

GROUPE DU PORTE-PAROLE
SPRECHERGRUPPE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER
SPOKESMAN'S GROUP

NOTE D'INFORMATION • INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE • INFORMATION MEMO

Brussels, 18 August 1971

THE LATEST YEARBOOK OF TRANSPORT STATISTICS

The Statistical Office of the European Communities has just published the 1971 issue of its transport statistics yearbooks, covering 1969.

The layout is the same as in the previous yearbooks. Part 1 again deals with transport by road, rail and inland waterway, and contains tables on infrastructures, mobile equipment, staff structures, technical and commercial developments, etc. This part ends with retrospective statistics for goods transport (main routes) by the Member States between principal points; these are given for all three modes of transport, broken down in accordance with the ten chapters of the Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics (NST).

Part 2 is a digest of air, sea and oil pipeline transport statistics. The sea transport tables give figures for both 1968 and 1969, an improvement over the previous yearbook which covered only 1967.

Part 3 deals with the results of special studies and surveys. It contains up-to-date figures from the sample survey of road haulage in each of the six countries, and gives the annual distances covered by the various types of road vehicle. The road accident section contains three tables, a table of casualties by age groups having been added, but it is to be regretted that the data are still not always comparable from one Member State to another and that more detailed studies are precluded at the moment by the failure to harmonize national statistics.

.../...

Part 3 also gives some figures from the Input-Output Tables. Though these are not up to date, relating as they do to 1965, they certainly merit a place in a yearbook of this kind. This part ends with data on road transport taxes and charges, the utilization of inland waterway and road infrastructures, and labour costs in road transport in 1967. This information forms an essential complement to Parts 1 and 2.

Three maps (60 x 60 cm) of the Community are attached. They show:

- (1) The division of the area into transport regions (a first step towards regional transport statistics, which will probably be available in 1972);
- (2) The main railway lines (electrified, in the process of electrification, non-electrified);
- (3) Motorways (in service, under construction, projected).

PP/500/71-E

GROUPE DU PORTE-PAROLE
SPRECHERGRUPPE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER
SPOKESMAN'S GROUP

NOTE D'INFORMATION • INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG
NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE • INFORMATION MEMO

Bruxelles, octobre 1971.

LE NOUVEL ANNUAIRE DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS
=====

L'Office statistique des Communautés européennes vient de sortir son annuaire "Statistique des transports - 1969" (édition 1971).

L'articulation de la publication n'a pas subi de modifications. La première partie contient toujours les données sur les infrastructures, l'équipement mobile, la structure professionnelle ainsi que l'exploitation technique et commerciale concernant les transports par chemin de fer, par voie fluviale et par route. Elle se termine par un aperçu rétrospectif des transports de marchandises effectués par les Etats membres, dans leurs principales relations de transport, ventilés selon les trois modes de transport précités et les dix chapitres de la nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transports (NST).

Dans la deuxième partie sont condensés les résultats statistiques relatifs à la navigation aérienne, la navigation maritime et les oléoducs. Les tableaux relatifs à la navigation maritime comportent cette fois des données pour les années 1968 et 1969, ce qui constitue une amélioration par rapport à l'annuaire précédent qui contenait les résultats que pour l'année 1967.

Dans la troisième partie sont repris les résultats d'études et enquêtes spéciales : on y retrouve les données mises à jour de l'enquête par sondage sur les transports nationaux de marchandises par route ainsi que celles relatives aux parcours annuels des diverses catégories de véhicules routiers. Quant aux accidents de la circulation routière, un tableau sur la répartition des victimes par groupe d'âge a été ajouté aux deux autres, mais on peut regretter que les données ne soient pas toujours comparables d'un pays à l'autre et que des études plus poussées ne soient pas actuellement possibles en raison du manque d'harmonisation des statistiques nationales.

Dans cette même troisième partie sont également repris certains résultats des tableaux Entrées-Sorties qui, malgré leur manque d'actualité (ils concernent l'année 1965), trouvent certainement leur place dans une telle publication. Les données concernant les impôts et taxes relatifs aux transports routiers, l'utilisation des infrastructures fluviales et routières ainsi que le coût de la main-d'oeuvre dans les transports routiers en 1967 clôturant cette troisième partie qui constitue un complément indispensable aux deux premières parties traditionnelles.

A l'annuaire sont annexées, en outre, trois cartes géographiques de l'Europe des Six (format 60 x 60 cm) concernant :

1. La division du territoire en régions de transport (prélude à une statistique régionale des transports, vraisemblablement disponible dès 1972)
2. Les principales lignes de chemin de fer (électrifiées, en cours d'électrification et non électrifiées)
3. Les autoroutes (en service, en construction en projet).