

GRUPE DU PORTE-PAROLE
S P R E C H E R G R U P P E
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER
S P O K E S M A N ' S G R O U P

NOTE D'INFORMATION • INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE • INFORMATION MEMO

Brussels, March 1970

FREEDOM OF ESTABLISHMENT FOR SELF-EMPLOYED ACTIVITIES
IN GOODS AND PASSENGER TRANSPORT BY ROAD AND INLAND WATERWAY

On 20 March the Commission adopted three proposals for directives on freedom of establishment for self-employed activities in road haulage, passenger transport by road, and goods and passenger transport by inland waterway.

These proposals, which are intended solely to eliminate discrimination on grounds of nationality and to provide for mutual recognition of credentials concerning good character and integrity, financial standing and professional competence, were submitted to the Council without delay.

Unlike most other directives of this kind, which simultaneously provide for freedom of establishment and freedom to supply services, these directives only concern establishment. This is because the chapter of the Treaty devoted to services and the General Programme adopted to implement it do not apply to transport: the liberalization of transport services is governed by the provisions of the Title relating to transport and therefore comes under the common transport policy.

The close link with transport policy is brought out again in connection with the present directives since the General Programme on establishment itself stipulates that the removal of restrictions must be accompanied by action to co-ordinate the legislative and administrative provisions of Member States dealing with the admission to and exercise of transport services and that this co-ordination is to be one of the objects of the common transport policy. It is in this context that the Commission has put before the Council three proposals for regulations designed to achieve co-ordination in the three modes of transport concerned; the Economic and Social Committee and the European Parliament have already expressed their views on these proposals.

- - - - -

GRUPE DU PORTE-PAROLE
S P R E C H E R G R U P P E
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER
S P O K E S M A N ' S G R O U P

NOTE D'INFORMATION • INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE • INFORMATION MEMO

Bruxelles, mars 1970

LIBERTE D'ETABLISSEMENT POUR LES ACTIVITES
NON SALARIEES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES
ET DE VOYAGEURS PAR ROUTE ET PAR VOIE NAVIGABLE

Le 20 mars 1970, la Commission a adopté trois propositions de directives relatives à la liberté d'établissement pour les activités non salariées de transport de marchandises par route, de transport de voyageurs par route et de transport de marchandises et de voyageurs par voie navigable.

Ces propositions qui ne visent que la suppression des discriminations fondées sur la nationalité et la reconnaissance mutuelle des titres concernent la moralité et l'honorabilité, la capacité financière et la capacité professionnelle, ont été transmises au Conseil.

Si, à la différence de la plupart des autres directives, qui libèrent simultanément la liberté d'établissement et la libre prestation de services, celles-ci ne concernent que l'établissement. Cela provient du fait que le chapitre du Traité consacré aux "Services" et le programme général de mise en oeuvre qui s'en est suivi, ne s'appliquent pas aux transports. En effet, la libération des services pour ces activités est régie par des dispositions du titre relatif aux transports et de ce fait sa réalisation s'inscrit dans le cadre de la politique commune des transports.

Le lien étroit avec cette politique commune se retrouve également à propos des présentes directives, puisqu'aux termes mêmes du programme général "établissement"; il est stipulé que la suppression des restrictions sera accompagnée des mesures de coordination des dispositions nationales concernant l'accès à la profession et son exercice et que cette coordination sera l'un des éléments de la politique commune des transports. Dans ce sens, la Commission a présenté au Conseil trois propositions de règlement visant à une coordination dans les trois domaines de transport concernés, qui ont déjà recueilli l'avis du Comité économique et social et du Parlement européen.