

GRUPE DU PORTE-PAROLE
SPRECHERGRUPPE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER
SPOKESMAN'S GROUP

NOTE D'INFORMATION • INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE • INFORMATION MEMO

Brussels, July 1970

TRANSPORT STATISTICS

The Statistical Office of the European Communities has just published Statistique des transports - 1968, the second volume summarizing a year's transport statistics for the Community. This volume contains 280 pages of figures (plus two maps) on transport in the six Community countries, compared with 220 pages in the first of these yearbooks (covering 1966, published in 1968).

Part 1 of the publication deals with the three modes of transport - road, rail and inland waterway - covered by the Treaty of Rome. There has been no great change in the tables here, which contain the usual information on infrastructure, mobile equipment, personnel employed, number of enterprises, transport performance and so on. It ends with retrospective statistics for goods transport within each Community country, transport between the Member States, and transport between them and the rest of the world. Statistics are given for all three modes of transport by each of the ten chapters of the Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics (NST).

Part 2 of the yearbook deals with modes of transport - air, sea and oil pipeline - not yet covered by the Treaty. The tables on maritime transport have been expanded considerably. In addition to fuller tables on the merchant fleet, there are now others on cabotage, international transport between the Six and between the Six and major non-member countries. All these figures are broken down in accordance with the NST.

Part 3 of the publication deals with the results of studies and special surveys. It contains up-to-date figures for road haulage within each of the six countries (again broken down by NST chapter) and figures for annual distances covered by the different types of vehicle. There are also two tables for road accidents in the Community (45 000 people were killed and more than a million injured on Community roads in 1967). Figures for infrastructure utilization, also included in the previous edition, have been supplemented by figures for expenditure on roads and statistics for receipts from the various taxes and charges affecting road transport. This section ends with a summary of the results of a Community survey of expenditure on wages and salaries and employers' contributions to social security schemes in the road transport industry in the Six.

Two maps of the Member States are attached to the yearbook. One shows motorways already open or due for construction in the next five years. The other shows navigable waterways in the Community - classified, as is the normal practice, in six categories corresponding to the tonnage of the vessels that can use them. The map also indicates work in progress or planned for the near future.

... and ... to ...
... - ...
...
...
...
PP/500/70-E

GROUPE DU PORTE-PAROLE
SPRECHERGRUPPE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER
SPOKESMAN'S GROUP

NOTE D'INFORMATION • INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE • INFORMATION MEMO
Bruxelles, juillet 1970

STATISTIQUE DES TRANSPORTS

L'office Statistique des Communautés Européennes vient de publier son second annuaire "Statistique des transports - 1968" (édition 1970). Cet ouvrage, qui compte 280 pages et deux cartes géographiques (contre 220 pages dans l'édition précédente), contient un nombre important de renseignements chiffrés concernant les transports effectués dans les six pays de la Communauté.

La première partie de l'ouvrage a trait aux trois modes de transport relevant du Traité de Rome, c'est-à-dire le chemin de fer, la navigation intérieure et la route. Les tableaux qui y figurent n'ont pas subi de modifications importantes et on y retrouve les données habituelles sur les infrastructures, l'équipement mobile, la structure professionnelle et l'exploitation technique et commerciale. Cette première partie se termine par un aperçu rétrospectif des transports de marchandises effectués par les Etats membres, tant à l'intérieur de ces pays que dans leurs relations avec les autres Etats membres et les pays tiers, le tout étant ventilé selon les trois modes de transports précités et selon les dix chapitres de la Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transports (NST).

La deuxième partie concerne les modes de transport qui, à l'heure actuelle, ne ressortissent pas du Traité, c'est-à-dire la navigation aérienne, la navigation maritime et les oléoducs. Par rapport aux éditions précédentes, notons l'accroissement considérable des tableaux relatifs à la navigation maritime: outre des données plus complètes sur la flotte marchande, on y trouve des tableaux relatifs au cabotage, aux transports internationaux entre Etats membres et entre les Etats membres et les principaux pays tiers, le tout ventilé selon les dix chapitres de la NST.

La troisième partie, intitulée "Résultats d'études et enquêtes spéciales", comprend les données mises à jour des enquêtes par sondage relatives aux transports routiers de marchandises à l'intérieur de chacun des Etats membres (toujours selon les dix chapitres de la NST) et celles relatives aux parcours annuels des diverses catégories de véhicules. On y trouve en outre deux tableaux concernant les accidents de la route dans la Communauté (notons en passant qu'ils ont causé la mort de plus de 45.000 personnes et en ont blessé plus d'un million en 1967). Les résultats relatifs à l'utilisation des infrastructures de transport, qui figuraient déjà dans l'édition précédente, ont été complétés par des données sur les dépenses routières ainsi que sur les recettes provenant des impôts et taxes afférents aux transports routiers. Cette troisième partie se termine par un aperçu des principaux résultats d'une enquête communautaire sur les dépenses en salaires et en charges patronales afférentes dans le secteur des transports routiers des Etats membres.

A l'annuaire sont enfin annexées deux cartes de l'Europe des Six, l'une ayant trait aux autoroutes actuellement en service et les réalisations projetées pour les cinq années à venir; l'autre carte reprend les voies navigables, réparties selon les six classes habituelles correspondant au port en lourd des bateaux pouvant les emprunter. Ici également sont indiqués les aménagements en cours et prévus dans un proche avenir.