

GROUPE DU PORTE-PAROLE
S P R E C H E R G R U P P E
GRUPPO DEL PORTAVOCERO
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER
S P O K E S M A N ' S G R O U P

NOTE D'INFORMATION • INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE • INFORMATION MEMO

Brussels, July 1970

Common transport policy

Minimum training standards for drivers of road

vehicles carrying goods and passengers

The Commission has just submitted to the Council a proposal for a directive pursuant to Article 5 of Council Regulation (EEC) No. 543/69 of 25 March 1969 on the harmonization of certain social provisions in the road transport field.

Article 5 of the regulation in question specifies that:

- (i) A road vehicle for carrying goods of a maximum authorized weight exceeding 7.5 tons, may be driven by persons who have completed their eighteenth year and are not yet 21, provided they hold a certificate of vocational skill recognized by one of the Member States, declaring that they are trained drivers;
- (ii) A road vehicle for carrying passengers may only be driven by persons who have completed their twenty-first year and also satisfy one of the following requirements:
 - (a) Have been occupied for at least one year as a driver of goods vehicles with a maximum authorized weight of more than 3.5 tons;
 - (b) Have been occupied for at least one year as a driver of passenger vehicles on scheduled services over a route of not more than 50 km.;
 - (c) Hold a certificate of vocational skill recognized by one of the Member States and stating that they have successfully completed a period of training as drivers of passenger-carrying vehicles;

(iii) The Council shall lay down, on a Commission proposal, the minimum training standards for drivers of road vehicles carrying goods or passengers.

This training is to offset lack of maturity or experience. It is not comprehensive vocational training, for which - in view of the increased requirements which must be met by drivers of road vehicles carrying goods and passengers - the Commission is in due course to submit proposals under a general action programme for vocational training in the road transport sector.

The new proposed directive therefore merely specifies an examination which applicants must pass in order to show that they have reached the minimum training standards deemed necessary.

In view of the special features of the two types of transport, the examination subject matter for drivers of road vehicles carrying goods differs to some extent from that for drivers of passengers vehicles.

GROUPE DU PORTE-PAROLE
SPRECHERGRUPPE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER
SPOKESMAN'S GROU

**NOTE D'INFORMATION • INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
NOTIZ D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE • INFORMATION MEMO**

Bruxelles, juillet 1970

POLITIQUE COMMUNE DES TRANSPORTS

Niveau minimal de la formation de conducteurs de
transports de voyageurs et de marchandises par route

La Commission vient de transmettre au Conseil une proposition de directive établie en exécution des dispositions de l'article 5 du règlement (CEE) no. 543/69 du Conseil, du 25 mars 1969, relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route.

Aux termes de l'article 5 dudit règlement:

- le conducteur de transports de marchandises par route d'un véhicule dont le poids maximum autorisé est supérieur à 7,5 tonnes, âgé de 18 ans révolus et n'ayant pas atteint l'âge de 21 ans, doit être porteur d'un certificat d'aptitude professionnelle constatant l'achèvement d'une formation et reconnu par un des Etats membres;
- le conducteur de transports de voyageurs par route doit être âgé de 21 ans révolus et doit en outre, répondre à l'une des conditions suivantes:
 - a) avoir exercé pendant un an au moins l'activité de conducteur affecté aux transports de marchandises avec des véhicules dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3,5 tonnes,
 - b) avoir exercé pendant un an au moins l'activité de conducteur affecté aux transports de voyageurs par des services réguliers, dont le parcours de la ligne ne dépasse pas 50 km.,
 - c) être porteur d'un certificat d'aptitude professionnelle constatant l'achèvement d'une formation de conducteur de transports de voyageurs par route reconnu par un des Etats membres,
- le Conseil arrête, sur proposition de la Commission, le niveau minimal de la formation du conducteur, tant de marchandises que de voyageurs.

Il s'agit en l'occurrence d'une formation devant compenser un manque de maturité ou d'expérience et non pas d'une formation professionnelle complète, pour laquelle, étant donné les exigences accrues auxquelles doivent satisfaire les conducteurs de transports de marchandises et de voyageurs par route, la Commission présentera, en temps opportun, des propositions, dans le cadre d'un programme d'action général pour la formation professionnelle dans le secteur des transports par route.

La présente proposition de directive se limite donc à prévoir un examen auquel le requérant doit satisfaire pour prouver qu'il possède le niveau minimal de formation jugé nécessaire.

Compte tenu des particularités inhérentes à chaque forme de transport, les matières de l'examen sont partiellement différentes selon qu'il s'agit de transports de marchandises ou de transports de voyageurs.