

GROUPE DU PORTE-PAROLE
SPRECHERGRUPPE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER
SPOKESMAN'S GROUP

NOTE D'INFORMATION • INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE • INFORMATION MEMO

Brussels, July 1973

New Commission Proposals for Implementing a Community-type Approval
Procedure for Cars

The Commission of the European Communities has adopted and submitted to the Council a proposal for a directive on "motor vehicles", relating to the harmonisation of the laws of the Member States concerning the interior fittings of motor vehicles. The proposal specifically relates to seat adjustment and displacement systems, and to tests for verifying the strength of seats and their mountings.

Once this proposal for a directive has been adopted, it will mark a new stage in the implementation of a Community-type approval procedure for motor vehicles. It will mean that any motor vehicle which complies with Community regulations and has been checked by the authorities of one Member State can be sold and used throughout the whole of the Community and that manufacturers must guarantee that every vehicle which they put on the market complies with the prototype which has been granted EEC-type approval.

The Council of Ministers has already adopted twelve directives on cars and eight proposals, including the present one, are still awaiting approval by the Council (see Annex). The Commission intends to continue its work in this field; drafts are at present being drawn up on fields of vision, safety belts, lighting equipment and tyres.

The harmonisation of laws will be based on the most stringent regulation already in force in the Member States and will, therefore, help to provide greater safety for drivers and their passengers. In this way the Community institutions will be making a considerable contribution towards improved road safety.

ANNEX

DIRECTIVES ADOPTED BY THE COUNCIL

<u>Subject</u>	<u>Publication in O.J.</u>
1. Type approval of motor vehicles and trailers	23.02.70
2. Permissible sound level and the exhaust system of motor vehicles	23.02.70
3. Space for mounting and fixing of rear registration plates on motor vehicles and trailers	06.04.70
4. Liquid fuel tanks and rear protective devices for motor vehicles and trailers	06.04.70
5. Measures to be taken against air pollution by gases from positive ignition engines of motor vehicles	06.04.70
6. Steering equipment for motor vehicles	18.06.70
7. Audible warning devices for motor vehicles	10.08.70
8. Doors of motor vehicles	10.08.70
9. Rear-view mirrors for motor vehicles	23.03.71
10. Braking devices of certain categories of motor vehicles	06.09.71
11. Suppression of radio interference in motor vehicles	06.07.72
12. Measures to be taken against the emission of pollutants from diesel engines	20.08.72

PROPOSALS FOR DIRECTIVES PUT BEFORE THE COUNCIL BUT NOT YET APPROVED

<u>Subject</u>	<u>Date sent to Council</u>
1. Indicator lights for motor vehicles	July 1965
2. Field of vision, windscreen wipers and windscreen washers for motor vehicles	August 1968
3. Connections for trailers of motor vehicles	August 1968
4. Protection against unauthorised use	July 1972
5. Safety windows for motor vehicles	September 1972
6. Interior fittings (interior parts of the passenger compartment other than the interior rear-view mirror(s), roof or sliding roof, arrangement of controls, seat back and rear part of seats)	January 1972
7. Interior fittings of motor vehicles (protection of driver against the steering equipment in the event of impact)	September 1972
8. Interior fittings of motor vehicles (strength of seats and their mountings)	May 1972

GROUPE DU PORTE-PAROLE
 SPRECHERGRUPPE
 GRUPPO DEL PORTAVOCE
 BUREAU VAN DE WOORDVOERDER
 SPOKESMAN'S GROUP

NOTE D'INFORMATION • INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
 NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE • INFORMATION MEMO

Bruxelles, juillet 1973

Nouvelles propositions de la Commission pour la mise en oeuvre d'une
 procédure de réception communautaire de voitures

La Commission des Communautés européennes a adopté et transmis au Conseil une proposition de directive du secteur "véhicules à moteur" concernant le rapprochement des législations des Etats membres dans le domaine de l'aménagement intérieur des véhicules à moteur. Le secteur spécifique visé est relatif aux systèmes de réglage et de déplacement des sièges, aux essais de résistance des sièges et à leurs ancrages.

Cette proposition de directive, une fois adoptée, permettra de franchir une nouvelle étape en vue de la mise en oeuvre de la procédure de réception communautaire des véhicules à moteur. Ceci signifiera que tout véhicule à moteur conforme aux prescriptions communautaires vérifiées par les autorités d'un Etat membre pourra être vendu et utilisé sur tout le territoire de la Communauté et les constructeurs devront garantir que chacun des véhicules qu'ils mettent sur le marché est conforme au prototype qui a obtenu la réception CEE.

Rappelons que dans le secteur automobile, 12 directives ont déjà été adoptées par le Conseil des Ministres et que 8 propositions, dont la présente, sont en instance devant le Conseil (v. annexe). La Commission compte poursuivre ses travaux et les projets actuellement à l'étude concernent les champs de vision, les ceintures de sécurité, les dispositifs d'éclairage et les pneumatiques.

Ce rapprochement des législations s'effectue sur la base des prescriptions les plus strictes qui existe dans les Etats membres et contribue donc à assurer une plus grande sécurité aux conducteurs et à leurs passagers constituant ainsi une contribution non négligeable des instances communautaires à l'amélioration de la sécurité routière.

DIRECTIVES ADOPTEES PAR LE CONSEIL

-2-

<u>Sujet</u>	<u>Publication au J.O.</u>
1. Réception des véhicules à moteur et de leurs remorques	23.02.70
2. Niveau sonore admissible et dispositifs d'échappement des véhicules à moteur	23.02.70
3. Emplacement et montage des plaques d'immatriculation arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques	06.04.70
4. Réservoirs de carburant liquide et dispositifs de protection arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques	06.04.70
5. Mesures à prendre contre la pollution de l'air par les gaz provenant des moteurs à allumage commandé	06.04.70
6. Dispositifs de direction des véhicules à moteur	18.06.70
7. Avertisseur acoustique des véhicules à moteur	10.08.70
8. Portes des véhicules à moteur	10.08.70
9. Rétroviseurs des véhicules à moteur	23.03.71
10. Freinage de certaines catégories de véhicules à moteur	06.09.71
11. Suppression des parasites radioélectriques des véhicules à moteur	06.07.72
12. Mesures à prendre contre les émissions de polluants provenant des moteurs diesel	20.08.72

PROPOSITIONS DE DIRECTIVES SOUMISES AU CONSEIL
MAIS NON ENCORE APPROUVEES PAR LE CONSEIL

<u>Sujet</u>	<u>Date d'envoi au Conseil</u>
1. Indicateurs de direction des "véhicules à moteur"	juillet 1965
2. Champ de visibilité, essuie-glace et lave-glace "véhicules à moteur"	août 1968
3. Prise de courant pour remorques "véhicules à moteur"	août 1968
4. Dispositif de protection contre un emploi non autorisé du véhicule	juillet 1972
5. Vitres de sécurité des véhicules à moteur	septembre 1972
6. Aménagements intérieurs (parties intérieures de l'habitacle autres que le ou les rétroviseurs intérieurs, toit ou toit ouvrant, dispositions des commandes, dossier et partie arrière des sièges)	janvier 1972
7. Aménagements intérieurs des véhicules à moteur (protection du conducteur contre le dispositif de conduite en cas de choc)	septembre 1972
8. Aménagements intérieurs des véhicules à moteur (résistance des sièges et de leurs ancrages)	mai 1973