

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION  
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG  
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION  
NOTA D'INFORMAZIONE  
TER DOCUMENTIE**

Brussels, October 1975

Commission proposals for the liberalization of the markets in surface goods  
transport within the Community

As part of the effort to implement a common transport policy, the Commission has just adopted and forwarded to the Council eight proposals for regulations relating to the operation of the markets in surface goods transport within the Community.

These proposals were drawn up by the departments of the Commission following large-scale consultations with the representatives of the transport operators, of the other social and economic groups concerned and of the governments. The measures are to be applied to traffic between the Member States and their purpose is:

- to draw up common rules concerning access to the occupation of carrier of goods;
- to draw up more flexible common rules on charging (rates and tariffs);
- to exempt certain operations involving the carriage of goods by road between Member States from any quota or authorization system;
- to increase the Community quota of authorizations for the carriage of goods by road between Member States.

The measures which the Commission is proposing to apply to transport between Member States constitute a step towards the achievement of its ultimate aim which is the common organisation of all the transport markets within the Community. In its accompanying communication to the Council, the Commission defines the principles of a market economy on which the future rules finally adopted for the transport market should be based. Those principles may be summarized as follows:

- (a) transport undertakings must be free as far as their operation is concerned, which implies freedom of choice as regards investments and the fixing of transport rates;
- (b) they must be able to cover the cost of providing transport services from their revenue;
- (c) the public authorities may intervene only if persistent disturbances occur on the transport markets or to meet requirements in the public interest where the private sector fails to do so;
- (d) to guide private undertakings and the public authorities in their decision-making, a system must be introduced at Community level for monitoring the transport markets on a permanent basis, with the assistance of the Commission's advisory bodies, which represent all the economic interests concerned, the trade unions and the governments.

<sup>1</sup> Operation of the markets in surface goods transport within the Community (COM(75)490/final).

These proposals should contribute to the gradual introduction of a common transport system designed to achieve the general objectives of the Treaty of Rome, that is, the integration of the networks at Community level and the improvement of the quality and efficiency of transport operations at the lowest cost to both users and society in general.

These new proposals should not be seen in isolation; they are an integral part of the overall effort to establish a competitive transport market.

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION  
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG  
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION  
NOTA D'INFORMAZIONE  
TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, octobre 1975

Propositions de la Commission en vue de la libéralisation des marchés des transports terrestres de marchandises à l'intérieur de la Communauté

Dans la poursuite des efforts vers la réalisation d'une politique commune des transports, la Commission vient d'adopter et de transmettre au Conseil une série de huit propositions de règlements relatifs au fonctionnement des marchés des transports terrestres de marchandises à l'intérieur de la Communauté\*

Ces propositions ont été établies par les services de la Commission après une large consultation des représentants des transportateurs des autres milieux socio-économiques intéressés et des gouvernements. Ces mesures concernent le trafic entre Etats membres, elles visent.

- à établir certaines réglementations communes pour l'accès à la profession de transportateur de marchandises;
- à établir des règles communes plus souples pour la tarification;
- à libéraliser certains transports par route de marchandises entre Etats membres de tout régime de contingentement et d'autorisation;
- à élargir le contingent communautaire d'autorisation pour les transports par route de marchandises entre Etats membres.

Les mesures que la Commission propose maintenant pour les transports entre Etats membres constituent une étape vers la réalisation, à plus long terme, de sa conception sur l'organisation de l'ensemble des marchés de transport à l'intérieur de la Communauté. Dans la communication qu'elle adresse simultanément au Conseil elle a défini les principes d'économie de marché sur lesquels doivent reposer les règles futures et définitives des marchés de transport. Ces principes peuvent être résumés comme suit:

- a) les entreprises de transport doivent être libres en ce qui concerne leur exploitation, ce qui implique la liberté du choix des investissements et de la fixation des prix de transport;
- b) elles doivent couvrir par les recettes les coûts des prestations de transport;
- c) l'intervention des pouvoirs publics n'est admise que si des perturbations persistantes se manifestent sur les marchés de transport, ou pour satisfaire des besoins d'intérêt public en cas de carence du secteur privé;
- d) pour guider les entreprises privées et les pouvoirs publics dans leurs décisions il faut créer un système permanent d'observation des marchés de transport à caractère communautaire avec des organes consultatifs auprès de la Commission dont font partie tous les agents économiques intéressés, les syndicats ainsi que les gouvernements.

\* Fonctionnement des marchés terrestres de transports de marchandises à l'intérieur de la Communauté COM (75) 490/final.

Ces propositions doivent contribuer à instaurer, par étapes, un système commun de transport apte à réaliser les objectifs généraux du traité de Rome, notamment l'intégration des réseaux à un niveau communautaire, l'amélioration de la qualité et de l'efficacité des opérations de transport au moindre coût pour les usagers et la collectivité.

Ces nouvelles propositions ne doivent pas être vues isolément, elle font partie intégrante d'une action globale visant à établir un marché concurrentiel des transports.

11