

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
SPOKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

LIBRARY

INFORMATION
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO

NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE

Brussels, October 1975

THE COMMISSION IS PROPOSING TEMPORARY DUTY-FREE IMPORTATION OF CERTAIN MEANS OF TRANSPORT AND OUTRIGHT DUTY-FREE IMPORTATION OF PERSONAL EFFECTS

The Commission has recently submitted to the Council two proposals for Directives aimed at resolving problems which arise from the movement of certain means of transport and personal effects between Member States. (*)

The purpose of the first Directive is to exempt from all taxes, under specific conditions, certain means of transport which are temporarily imported. Exemption applies to all taxes normally payable upon purchase, registration or operation of the vehicles. However, taxes springing from the use of these means of transport, such as those levied on fuel, repairs, car parks, tolls, and the like are still payable of course.

Exemption applies not only to the different means of transport used privately by individuals, but also and especially to motor cars used for professional purposes by natural persons. Residents of Member States will in future be able to move from one Member State to another - even in a professional capacity - without running the risk of being charged for the importation of their means of transport. Motor cars used for professional purposes will be able to be imported free of duty for six months in any twelve-month period.

Provision has moreover been made for a special exemption in the case of portable tools, trade documentation or non-marketable samples which are transported by a vehicle imported in this way.

The other Directive provides, under specific conditions, for exemption from all value-added and similar taxes due on outright importation by a private individual of used personal effects which he is removing from one Member State to another. The removal may be made from a first to a second home, or vice versa. The Directive also applies to the removal of belongings, where ownership or use has been acquired by a private individual through inheritance, and to personal effects removed as a result of marriage.

The exemption applies to all personal effects imported definitively by an individual and on which the appropriate tax was paid at the time of purchase, provided they are for private or family use (in the broad sense) and are not to be used for any commercial, industrial, agricultural or professional purpose. Even mobile dwellings are covered by the exemption.

Precautions have been taken in the Directive to prevent the differences between tax systems in the Member States being abusively exploited.

Once adopted, these two proposals will eliminate tax obstacles to private activities and will constitute one element in a common market at the service of the citizens of the Member States.

*) COM(75)527 and 528

TALSMANDENS GRUPPE
 SPRECHERGRUPPE
 SPOKESMAN'S GROUP
 GROUPE DU PORTE-PAROLE
 GRUPPO DEL PORTAVOCE
 BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION
 INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG
 INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION
 NOTA D'INFORMAZIONE
 TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, octobre 1975

La Commission propose des franchises fiscales pour l'importation temporaire de certains moyens de transport, et pour l'importation définitive de biens personnels

La Commission vient de soumettre au Conseil deux propositions de directives qui ont pour objet de résoudre des problèmes soulevés par la circulation entre les Etats-membres de certains moyens de transport et d'objets personnels. (*)

Une première directive vise à accorder, sous certaines conditions, une franchise de toutes taxes frappant l'importation temporaire de certains moyens de transport, que ces taxes soient dues, du fait de l'acquisition, de la mise en circulation ou de la circulation de ces véhicules. Toutefois, bien entendu, les taxes résultant de l'usage de ces moyens de transport, telles que les taxes sur les carburants, réparations, location de parking, droit de péage, etc., restent dues.

Cette franchise se rapporte aux divers moyens de transport utilisés à des fins privées par des particuliers, mais aussi et surtout, aux voitures de tourisme utilisées à des fins professionnelles par des personnes physiques. Dorénavant, les résidents des Etats-membres pourront se rendre d'un Etat-membre à l'autre, même à des fins professionnelles, sans courir le risque d'une imposition du fait de l'importation de leur moyen de transport. Les voitures de tourisme à usage professionnel pourront être importées en franchise pendant 6 mois par période de 12 mois.

De plus, une franchise spéciale est prévue pour les outils portables et la documentation commerciale ou les échantillons non commercialisables, transportés par le véhicule importé temporairement.

L'autre directive vise à accorder, sous certaines conditions, une franchise de tous les impôts sur la consommation à l'occasion de l'importation définitive, par un particulier, de biens personnels usagés qu'il déménage d'un Etat-membre dans un autre. Le déménagement peut se faire d'une résidence principale vers une résidence secondaire ou inversement. La directive règle aussi le cas de déménagements de biens personnels dont la propriété ou l'usufruit a été acquis par un particulier par voie de succession, et le cas de biens personnels déménagés à l'occasion d'un mariage.

Tous les objets personnels, frappés de la taxe en vigueur lors de leur acquisition, et qu'un particulier importe définitivement, bénéficient de la franchise, pourvu qu'ils soient affectés à l'usage privé ou familial, au sens large, et à l'exclusion de toute utilisation commerciale, industrielle, agricole ou professionnelle. Même les habitations transportables sont admises.

Des précautions sont prises pour éviter que des particuliers ne tirent abusivement profit, par le biais des dispositions de la directive, des différences qui subsistent entre les régimes fiscaux des Etats-membres.

Ces deux propositions une fois adoptées, élimineront des entraves fiscales pour des opérations à caractère privé, et concrétiseront ce que peut être un marché commun au service des citoyens des Etats-membres.

(*) COM(75) 527 et 528