

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION  
INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG  
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION  
NOTA D'INFORMAZIONE  
TER DOCUMENTIE**

COM (77) 295

Brussels, June 1977

First biennial report on the economic and financial situation  
of railway undertakings<sup>1</sup>

The Commission has just forwarded to the Council a first report on the improvement of the situation of railway undertakings and the harmonization of the rules governing their financial relationships with the State as well as the application of Council regulations on public service obligations, the normalization of accounts and aids.

Article 14 of the Council decision of 20 May 1975 has provided that such reports be prepared every two years. Their importance rests in the fact that they will provide a clearer view of the situation of the railways and will show certain trends common to all railways. It will, therefore, be possible to discern the measures to be taken by the undertakings themselves, the Member States and the Community bodies to achieve a progressive improvement of the railway undertakings and their financial equilibrium.

There are inevitably in this first report some omissions and all endeavours will be made to remedy this in future reports. It is because of the recent date of the application of the decision of 20 May 1975 that the Commission does not yet have the multi-annual business and financial programmes, agreed between the Member States and the railways, which are the basic instrument for the implementation of this decision.

The first report does not yet analyse the financial situation of the railway undertakings, it does nevertheless illustrate the stage of application of the various provisions and provides a picture of the present economic and financial situation of the railways which can be used as a future point of reference.

The Commission would like the Council to examine this document and take up a position on the actions which are proposed therein and which should be undertaken between now and the end of 1978.

On the basis of the available information the report gives a brief account of:

- the railways' position on the goods and passenger transport markets and the financial trends of the undertakings over the last few years;
- the application of Council regulations on public service obligations, the normalization of accounts and aids granted for transport by rail, road and inland waterways;
- the implementation of the Decision of 20 May 1975 as regards the measures to be taken by the Member States and those proper to the Commission with a list of the legal frameworks within which the undertakings function and the measures taken or planned by Member States to adapt existing provisions to the obligations arising from the decision;
- the measures which must be taken both on national level by Member States and at Community level on the Commission's initiative.

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRÄCHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION  
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG  
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION  
NOTA D'INFORMAZIONE  
TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, juin 1977

**PREMIER RAPPORT BIENNAL CONCERNANT LA SITUATION ECONOMIQUE ET  
FINANCIERE DES ENTREPRISES DE CHEMINS DE FER (1)**

---

La Commission vient d'adresser au Conseil un premier rapport concernant l'assainissement de la situation des entreprises de chemin de fer et l'harmonisation des règles régissant leurs relations financières avec les Etats ainsi que l'application des règlements du Conseil relatifs aux obligations de service public, à la normalisation des comptes et aux aides.

L'article 14 de la décision du Conseil du 20 mai 1975 a en effet prévu que de tels rapports soient établis tous les deux ans. Leur importance réside dans le fait qu'ils fourniront une vue plus claire de la situation des chemins de fer et en feront apparaître certaines tendances communes. Ils permettront de dégager les mesures à prendre tant par les entreprises elles-mêmes que par les Etats membres et par les instances communautaires pour réaliser progressivement l'assainissement de ces entreprises et leur équilibre financier.

Inévitablement ce premier rapport comporte des lacunes auxquelles on s'efforcera de remédier dans les rapports futurs. C'est ainsi qu'en raison de la date récente de la mise en application de la décision du 20 mai 1975, la Commission ne dispose pas encore des programmes pluri-annuels d'activité et financier, à établir en concertation entre les chemins de fer et les Etats membres et qui constituent des instruments de base pour la mise en oeuvre de cette décision.

./.

Le premier rapport n'analyse pas encore les résultats obtenus en ce qui concerne l'évolution de la situation financière des entreprises de chemin de fer; il fait néanmoins le point sur l'état de l'application des diverses dispositions en cause et donne un aperçu de la situation économique et financière actuelle des entreprises de chemin de fer qui servira ultérieurement de référence.

Aussi la Commission a-t-elle exprimé le souhait que le Conseil examine ce document et qu'il prenne position sur les actions qui y sont préconisées et qui devraient être entreprises d'ici la fin de l'année 1978.

Compte tenu des éléments d'information disponibles, le rapport présente un aperçu sur :

- la position des chemins de fer sur le marché des transports de voyageurs et de marchandises et de leur évolution financière au cours des dernières années
- l'application des règlements du Conseil relatifs aux obligations de service public, à la normalisation des comptes et aux aides accordées dans le domaine des transports par chemin de fer
- la mise en oeuvre de la décision du 20 mai 1975 tant par les Etats membres que par la Commission avec un résumé des régimes applicables aux entreprises de chemin de fer et des mesures prises ou envisagées par les Etats membres en vue d'adapter les dispositions existantes aux obligations résultant de la décision
- les actions qui devraient être entreprises tant sur le plan national par les Etats membres que sur le plan communautaire à l'initiative de la Commission.