

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
SPOKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE**

Brussels, October 1977

COMMUNITY ACTION PROGRAMME FOR SHIPBUILDING¹

The Commission has set out the guidelines for a global strategy for shipbuilding.

Situation in the shipbuilding industry

Most estimates suggest that world production will fall by 40% between 1975 and 1980; if the Community does not manage to increase its share of world demand the fall in Community production is likely to be even greater, given the combined effect of the economic crisis and competition from some non-member countries. If this reduction is not accompanied by changes in production capacity, Community shipbuilding has no chance of being competitive.

National policies and implications for the Community

Although some hopes have been expressed that orders will pick up by 1984, the situation in Community shipyards will only lead the industry to an impasse: the present policy of most Member States, based on maintaining output and jobs, is likely to result in the paralysis of production potential, with the inability to become competitive and ultimately making the Community fleet dependent on foreign shipbuilders. The entire employment situation would then be in jeopardy.

Measures proposed at Community level

To counteract these risks the Commission has decided to work out a global strategy for shipbuilding based on common objectives which can be met if national policies and Community incentive and support measures are combined:

- These objectives concern the balanced adaptation of production capacity to market prospects on the basis of a quantitative reference level to be worked out, the creation of job opportunities outside shipbuilding for the surplus labour, an attempt being made to locate the new activities near to the shipyards so that they could draw on the professional expertise of the shipyard labour force, and finally the improvement of the production structure to enable it to operate unaided and remain competitive on the world market.

¹COM(77)542

- In order to attain these objectives the Commission is proposing that, apart from its proposal for a Directive on the coordination of aid, use be made, as an incentive, of current budgetary resources or resources requested in the 1978 Budget; also, that action be taken to protect the marine environment and to ensure the compliance with, and strengthening of the safety rules on ships and the social regulations affecting seamen; by acting on demand such measures could stimulate activity in Community shipyards - perhaps even in the short term if they are undertaken swiftly.

On the basis of these guidelines the Commission will shortly place specific proposals before the Council on which it hopes swift decisions will be taken. In preparing and implementing these decisions the Commission recognizes the need for further consultations with all the parties concerned in order to reach a consensus - the only means of ensuring the effectiveness of the Community strategy. Contacts have already been made with the social partners involved and these will continue. The Commission will take the necessary steps to increase contact with those responsible for the industry in national government departments.

The Commission hopes that this strategy will enable the Community shipbuilding industry effectively to meet the competition from non-member countries from a sound and competitive position.

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
SPOKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION
INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
ZER DOCUMENTE**

Bruxelles, octobre 1977

Programme d'action communautaire pour la construction navale(1)

La Commission a défini les orientations d'une stratégie globale en faveur de la construction navale.

Situation du secteur de la construction navale

En effet, selon la plupart des estimations, la production mondiale entre 1975 et 1980 diminuera de 40%; si la Communauté ne parvient pas à renforcer sa part dans la demande mondiale, il faut s'attendre, sous l'effet conjoint de la crise économique et de la concurrence de certains pays tiers, à une diminution de la production communautaire encore plus forte. Si cette réduction ne s'accompagne pas d'une adaptation des capacités de production, la construction communautaire n'a aucune chance d'être compétitive.

Politiques nationales et conséquences sur le plan communautaire

Bien que certains espèrent un redressement des carnets de commandes pour l'horizon 1984, la situation des chantiers de la Communauté ne peut que conduire la construction navale à une impasse: la politique actuelle de la plupart des Etats membres, fondée sur le soutien de la production et des emplois, risque d'aboutir à figer le potentiel de production qui sera dans l'incapacité de devenir compétitif et qui placera à terme la flotte communautaire sous la dépendance de constructeurs de pays tiers. La situation de l'emploi sera alors menacée dans son entièreté.

Actions à envisager sur le plan communautaire

Pour prévenir ces risques la Commission a décidé d'élaborer une stratégie globale de la construction navale fondée sur des objectifs communs à la réalisation desquels devront concourir les politiques nationales et des actions communautaires d'incitation et de soutien:

- Ces objectifs doivent consister en une adaptation ordonnée des capacités de production aux perspectives du marché, sur base d'une référence quantitative à définir, en la création de postes de travail en dehors de la construction navale proprement dite pour le personnel excédentaire, tout en essayant de localiser sur place les activités nouvelles qui pourraient alors bénéficier des capacités professionnelles de la main d'oeuvre des chantiers, et enfin en l'amélioration de l'appareil de production susceptible à la fois de subsister sans aides et de rester concurrentiel sur le marché mondial.

- Pour atteindre ces objectifs, la Commission, outre sa proposition de directive de coordination des aides, propose d'une part l'utilisation, comme moyen d'incitation, des fonds budgétaires actuels ou demandés dans le cadre du budget 1978 et d'autre part l'engagement d'actions pour la protection de l'environnement maritime ainsi que pour le respect, voire le renforcement, des règles de sécurité sur les navires et des

règles sociales des gens de mer, actions qui par leur effet sur la demande pourraient réanimer - peut-être même à court terme si elles étaient engagées rapidement - l'activité des chantiers communautaires.

Sur la base de ces orientations la Commission transmettra prochainement au Conseil des propositions précises pour lesquelles elle espère des décisions rapides. Pour la préparation et la mise en oeuvre de ces décisions la Commission est consciente de la nécessité de consultations renforcées avec tous les milieux intéressés pour essayer d'atteindre un consensus qui seul est capable d'assurer l'efficacité de cette stratégie communautaire. Déjà des contacts avec les partenaires sociaux ont été pris et se poursuivront. La Commission va renforcer par des initiatives appropriées les contacts avec les responsables du secteur dans les administrations nationales.

Par cette stratégie la Commission veut permettre à l'industrie communautaire de la construction navale de pouvoir affronter efficacement la concurrence de pays tiers sur des bases saines et compétitives.