

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION**  
**INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG**  
**INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION**  
**NOTA D'INFORMAZIONE**  
**TER DOCUMENTIE**

Brussels, January 1980

PROPOSAL FOR A COUNCIL DIRECTIVE ON STORES(1)

The Commission, acting on the initiative of Mr Burke, has transmitted to the Council a proposal for a Directive on the Community tax procedure applicable to the stores of vessels, aircraft and trains engaged in international transport.

The procedure proposed covers both value added tax and excise duties. Such a single procedure is necessary because of the similarity of the problems arising in connection with both types of charge and because of the need to simplify the tax rules applicable to one and the same transaction. Also for the purpose of simplification, the tax procedure has been modelled as closely as possible on the Commission proposal for a customs procedure at present being considered in the Council.

Where substance is concerned, the proposed procedure - in line with the traditional approach under national laws - provides for the granting, subject to certain conditions, of exemptions on importation and exportation for stores, i.e. goods such as catering supplies, fuels and sundry stores intended solely for use on board means of transport.

At Community level, this principle already applies to trade between Member States and between Member States and non-member countries under the Sixth VAT Directive of 17 May 1977.

As stipulated in the Sixth Directive, the new proposal sets out to define the scope of the exemptions and to lay down the implementing provisions in order to eliminate in the Community distortions of competition in the transport field arising out of national provisions that have been harmonized with regard to the general principle involved but not with regard to the implementing arrangements.

---

(1) COM(79)794

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATIO  
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG  
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION  
NOTA D'INFORMAZIONE  
TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, janvier 1980

**PROPOSITION DE DIRECTIVE DU CONSEIL - AVITAILLEMENT**

La Commission des Communautés Européennes vient de présenter au Conseil, à l'initiative de M. BURKE, une proposition de directive concernant le régime fiscal communautaire applicable aux produits d'avitaillement des bateaux, aéronefs et trains internationaux.

Le régime proposé est un régime fiscal unique s'appliquant à la fois à la taxe sur la valeur ajoutée et aux accises. Cette unicité de régime, appelée par la similitude des problèmes qui se posent pour ces impôts, correspond, en outre, à un souci de simplification des règles fiscales applicables à une même opération. Pour cette même raison, le régime fiscal a été conçu de façon à être le plus proche possible de celui présenté par la Commission en matière douanière et actuellement en cours d'examen au Conseil.

Sur le fond, le régime proposé se caractérise, ainsi qu'il est de tradition dans les législations des Etats membres, par l'octroi, sous certaines conditions, d'exonérations à l'importation et à l'exportation pour les produits d'avitaillement, c.à.d. les produits tels que les provisions de bord, les combustibles et les fournitures de bord destinés exclusivement à être utilisés à bord des moyens de transport.

Sur le plan communautaire, ce principe a d'ores et déjà été repris dans les échanges entre les Etats membres et entre ceux-ci et les pays tiers par la 6e directive TVA du Conseil du 17.5.1977.

La proposition présentée, ainsi que le demande le texte de la 6e directive, vise à préciser le champ d'application des exonérations et à en fixer les modalités d'application afin d'éliminer, dans la Communauté, les distorsions de concurrence résultant, dans le domaine des transports, de dispositions nationales harmonisées quant au principe général mais non quant aux dispositions de mise en vigueur.