

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
SPOKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE**

Brussels, June 1980

STATE AID TO SHIPBUILDING BETWEEN 1 JULY 1978 AND 30 JUNE 1979¹

On the initiative of Mr. Vouel, the Member of the Commission responsible for competition, the Commission has addressed a report to the Council and to Parliament on aid granted by the Member States during the second half of 1978 and the first half of 1979.

These regular reports are compiled in accordance with the fourth Council Directive of 4 April 1978 on aid to the shipbuilding industry.

A list of aids and interventions for shipbuilding and ship repair in the Community is attached.

¹COM(80)289

LIST OF AIDS AND INTERVENTIONS FOR SHIPBUILDING AND SHIP REPAIR

(a) Aids to shipbuilding

June 1979

Description	Level of intervention	Remarks
Germany 1) National - direct aid for building. Fund of DM 660 million	Max. 20% of contract price	for orders taken between 1.12.1978 and 31.12.1981.
2) Hamburg -- allocation of DM 35 mil. (1978-83) for investment in the port of Hamburg and conversion of the shipbuilding sector to ship repair and other sectors.		DM 31 million for investment on publicly-owned land. DM 4 million for investments on private land.
3) Lower-Saxony - subsidies up to DM 3 mil.		For diversification measures (out of shipbuilding)
Ireland - compensation of losses incurred	Max. 30% of contract price	This measure lasts until the end of 1980.
France - direct aid for construction	15% to 30% of contract price, depending on ship type	For orders taken in 1979 and 1980. Currently subject of Article 93(2) EEC procedure.
Netherlands - 1) compensation of losses incurred on orders 2) acquisition of shares in certain undertakings (FL 80 million)	Equivalent to 43% of the capital	Yard groups I + II only
aids to investment (FL 350 million) rescue aids (FL 180 million)	Assistance for investment, up to 30% of the amount of the investment	
United Kingdom - single refund of certain taxes (shipbuilders' relief)	2% of the construction cost	The part which does not constitute a repayment is valued at 0.5% Financial years 1979/80 and 1980/81
- Direct aid for construction. Fund of £120 million for British Shipbuilders and £25 mil. for Harland and Wolff (Northern Ireland)	Max. 25% of contract price	

(b) Aids to ship repair

Description	Level of intervention	Remarks
<p>Netherlands - Share acquisition of FL 14 m</p> <p>- special contribution of FL 25 m for restructuring</p> <p>- assistance of FL 12.6 m for investments to be carried out</p>	<p>Equivalent to 20 % of the capital</p> <p>30 % of the amount of the investments</p>	<p>))) for restructuring of) ship repair in the) port of Amsterdam))))))</p>

(c) Credit facilities for sales

	Description of aid	Qualifying transactions	Level of intervention	Remarks
Germany 1) National	- interest rebate	All sales (1)	- maximum interest rebate 2% (OECD limit)	special scheme for ships
2) Bremen, Hamburg, Lower Saxony, Schleswig-Holstein	- credit guarantees	Sales to other European countries	- OECD conditions (2)	special scheme for ships. Planned
Belgium	- interest rebate	Sales to other Member States and third countries	- maximum interest rebate 2% (OECD limit)	general scheme
Denmark	- preferential credit	All sales	- OECD conditions	special scheme for ships
France	- preferential credit	Sales to other Member States and third countries	- OECD conditions	general scheme
Ireland	- preferential credit	All sales	- OECD conditions	special scheme for ships
Italy	- preferential credit	All sales	- 2% of selling price (OECD limit)	special scheme for ships
Netherlands	- interest rebate	All sales	- maximum interest rebate 2% (3,5% for small ships) (OECD limit)	special scheme for ships

4

d) Credit facilities for purchase involving aid to shipbuilding

	Description of aid	Level of Intervention	Remarks
Denmark	- credit facilities for Danish owners on purchase of ships in a Community yard	- credit at 8% for 14 years (with 4 years moratorium on repayment) on 80 % of contract price	
United Kingdom	- credit facilities for the purchase of ships by British owners in British yards(home credit scheme)	- OECD conditions of 18.7.74 - in addition, a subvention scheme has been introduced under Section 25 of the Industry Act 1975	The application of this scheme must not result in conditions more favourable than those contained in the OECD understanding

e) Price guarantee mechanisms

France	- Government takes over responsibility for increase in cost between ordering and delivery on fixed price sales to third country owners	- intervention relates to 80% of the cost for an increase in excess of 7,5%. Duration 2 years	
United Kingdom	- a premium of 0,5% per year is paid when the threshold is not exceeded - responsibility for increase in cost between ordering and delivery on fixed price sales to third country and home owners - a premium of 1% per year on the amount covered is payable	- for credit sales, the variable part of the cost (70%) in the band 7%-17% is covered. For cash sales, the limit is 15%. It is possible to choose the starting-point for intervention, between 7 and 15% of the increase in cost	

	Description of aid	Level of intervention	Remarks
Italy	<ul style="list-style-type: none">- responsibility for increase in cost between ordering and delivery- the premium is within the band 0.1 to 1.25 % of the cost of the ship- this scheme is applied only to exports	<ul style="list-style-type: none">- intervention relates to an annual increase between 5 and 15 % of the cost	This scheme has not been applied to ship-building

9

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
SPOKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

INFORMATION
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO

NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE

Bruxelles, Juin 1980

**LES AIDES D'ETAT A LA CONSTRUCTION NAVALE POUR
LA PERIODE 1.7.1978 - 30.6.1979 (1)**

A l'initiative de M. Raymond VOUEL, Membre de la Commission, responsable du secteur de la concurrence, la Commission vient d'adresser au Conseil et au Parlement un rapport concernant les aides à la construction navale accordées par les Etats membres et couvrant la période du 2ème semestre 1978 et du 1er semestre 1979.

De tels rapports périodiques sont établis conformément à la quatrième directive du Conseil du 4 avril 1978 concernant les aides à la construction navale.

L'inventaire des aides et interventions dont bénéficient la construction et la réparation navales de la Communauté se trouve en annexe.

(1) COM (80) 289

L'inventaire des aides et interventions dont bénéficient la construction et la réparation navales de la Communauté

(a) Aides à la construction navale

2

Jun 1979

	Description	Niveau de l'intervention	Observations
Allemagne	1) fédérale - subvention directe à la construction. Fonds de DM 660 mio 2) Hambourg - attribution de 35 mio DM (1978-83) pour investissement dans le port de Hambourg et pour la reconversion du secteur construction navale vers la réparation navale et d'autres secteurs. 3) Basse-Saxe - primes s'élevant à 3 mio DM	Max. 20 % du prix contractuel	Proposé pour commandes prises entre 1.12.78 et 31.12.81. 31 mio DM pour les investissements sur terrain de propriété publique. 4 mio de DM pour les investissements sur terrain privé
Irlande	Compensation de pertes encourues	Max. 30 % du prix contractuel	Il s'agit de mesures de reconversion externe du secteur construction navale vers d'autres secteurs. Cette mesure est prévue jusqu'à l'année 1980 comprise.
Pays-Bas	1) Compensation des pertes encourues sur des commandes 2) Participation dans certaines entreprises (Fl. 80 mio) Aides aux investissements (Fl. 350 mio)	Ceci équivaut à 43% du capital	Chantiers groupe I & II uniquement
Royaume-Uni	- ristourne forfaitaire de certains impôts (shipbuilders' relief) - aide directe du fonds d'intervention de £ 120 mio pour British Shipbuilders et £ 25 mio pour Harland & Wolff. - aide directe à la construction	Subventions aux investissements à concurrence de 30 % du montant de l'investissement 7 % du prix du navire Max. 25% du prix contractuel	La partie qui ne constituerait pas une restitution est évaluée à 0,5% Années fiscales 1979/80 et 80/81
France		15 à 30 % du prix contractuel, selon le type de navire	pour les commandes prises en 1979 et 1980 uniquement. Actuellement soumis à la procédure de l'art. 93(2) CEE.

(b) Aides à la réparation navale

Description	Niveau de l'entreprise	Observations
<p>Pays-Bas - prise de participation de 14 mio FL</p> <ul style="list-style-type: none">- contribution spéciale de 25 mio FL pour la reconstruction- subvention de 42mio FL pour des investissements à réaliser	<p>Ceci équivaut à 20 % du capital</p> <p>30 % sur le montant des investissements</p>	<p>Pour la reconstruction de la réparation navale dans le port d'Amsterdam</p>

(c) Facilités de crédit à la vente

	Description de l'aide	Opérat. bénéf.	Niveau de l'inter-vention	Régime spécifique
Allemagne 1) Fédérale	- bonification d'intérêt	Toutes les ventes(1)	- bonification d'intérêt max. 2 % (limite cond. OCDE(2))	Régime spécifique
2) Brême, Hambourg, Basse-Saxe, Schleswig-Holstein	- prise en charge de garanties de crédit	Ventes autres pays européens	- Cond. OCDE	Régime spécifique
Belgique	- bonification d'intérêt	Ventes autres Etats membres et pays tiers	- bonification d'intérêt max. 2% (limite cond. OCDE)	Régime général
Danemark	- crédit préférentiel	toutes les ventes	- Cond. OCDE	Régime spécifique
France	- crédit préférentiel	Ventes autres Etats membres et pays tiers	- Cond. OCDE	Régime général
Irlande	- crédit préférentiel	Toutes les ventes	- Cond. OCDE	Régime spécifique
Italie	- crédit préférentiel	Toutes les ventes	- 2 % du prix de vente (limite cond. OCDE)	Régime spécifique
Pays-Bas	- bonification d'intérêt	Toutes les ventes	- bonification d'intérêt max. 2 % (3,5 % pour petits navires) (limite cond. OCDE)	Régime spécifique

(1) uniquement 60% des navires satisfaisant aux conditions peuvent bénéficier de l'aide.
 (2) - rée 7 ans, taux 8 %, acompte 30 %.

(d) Facilités de crédit à l'achat comportant une aide à la construction navale

	Description de l'aide	Niveau de l'intervention	
Danemark	<ul style="list-style-type: none"> - facilités de crédit pour les armateurs danois lors de l'achat d'un navire dans un chantier communautaire 	<ul style="list-style-type: none"> - crédit à 8% pour 14 ans (4 ans de franchise de remboursement) sur 80% du prix contractuel 	
Royaume-Uni	<ul style="list-style-type: none"> - facilités de crédit lors de l'achat de navires par un armateur britannique auprès d'un chantier national (home credit scheme) 	<ul style="list-style-type: none"> - cond. OCDE du 18.7.74 - en outre, un régime de subvention a été mis en oeuvre par la section 25 de l'Industry Act 1975 	L'application de ce régime ne peut conduire à des conditions plus favorables que celles contenues dans l'aménagement OCDE

(e) Mécanismes de garantie de prix

France	<ul style="list-style-type: none"> - prise en charge de l'accroissement de prix entre la commande et la livraison lors de ventes à prix révisibles à des armateurs dans des pays tiers - une prime de 0,5% par an est payée lorsque le seuil n'est pas dépassé 	<ul style="list-style-type: none"> - l'intervention porte sur 80% du prix pour un accroissement de prix dépassant 7,5%. 	
Royaume-Uni	<ul style="list-style-type: none"> - prise en charge de l'accroissement de prix entre la commande et la livraison lors de ventes à prix révisibles à des armateurs dans des pays tiers ainsi qu'aux armateurs nationaux - une prime de 1% du montant couvert et par année est exigible 	<p>Pour les ventes à crédit, la quote-part variable de prix (70% du prix situé entre 7% et 17% est couverte). Dans le cas de contrats au comptant, la marge est de 15%. La possibilité existe de choisir le seuil d'intervention entre 7 et 15% d'accroissement de prix</p>	

	Description de l'aide	Niveau de l'intervention	Observations
Italie	<ul style="list-style-type: none">- prise en charge de l'accroissement du prix entre la commande et la livraison- La prime se situe à l'intérieur de la fourchette 0,10 à 1,25% du prix du navire- ce régime est uniquement appliqué aux exportations	<ul style="list-style-type: none">- l'intervention porte sur l'accroissement annuel supérieur à 5% et inférieur à 15% du prix	Ce régime n'a pas été appliqué à la construction navale