



**INFORMATION • INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG • INFORMATION MEMO • NOTE D'INFORMATION
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ • NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE**

Brussels, July 1981

REPORT ON SCHEDULED PASSENGER AIR FARES IN THE EEC

The Commission, on the initiative of Mr. Contogeorgis, has approved a report on scheduled passenger air fares in the Community. (1) The report does not examine to what extent the present procedures and structures of price fixing in the Community are compatible with the rules of the Treaty. The report is factual and looks at the situation with respect to consumers, airlines, governments, workers and air travel agents' interests.

The Commission will submit this report to the Council and will examine in the near future a draft directive on procedures for the control of air fares which would remedy some of the shortcomings noted in the report.

The Commission published in 1979 its Memorandum on "contributions of the European Communities to the Development of Air Transport Services" (2). In this Memorandum the Commission concluded with respect to scheduled air fares that it was in favour of a rethinking of the tariff structure.

This idea has been supported by the European Parliament, the Economic and Social Committee, the users and public opinion and it resulted in an invitation by the Council to the Commission to carry out an examination of the scheduled passenger air fares in the EEC. This invitation was issued at the Transport Council meeting in June 1980.

The results of this examination are laid down in this report. It gives a comprehensive summary of the studies that have been carried out in the field of European air fares and on the basis of these studies and other information available to the Commission's services, the report arrives at a number of important conclusions with respect to the fares structure, the level of costs, the level of profits and tariff setting procedures in aviation in the Community.

Conclusions

The most important of these conclusions could be summarized as follows:

- procedures are too time consuming
- airlines in the EEC are not in general earning excessive profits
- on some routes, however, profitability is so high that it becomes unreasonable
- some individual fares seem to be so high in relation to costs that they may be considered unfair

(1) COM(81)398

(2) COM(79)311

- non-scheduled airlines seem to be more efficient than scheduled ones
- the present fare structure seems to be too much a result of the interests of the airlines and on many routes consumer choice is too limited
- with respect to transparency to the consumer of air fares, the present situation is intolerably complicated.



**INFORMATION • INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG • INFORMATION MEMO
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ • NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE**

NOTE D'INFORMATION

Bruxelles, juillet 1981

RAPPORT SUR LES TARIFS AERIENS DE PASSAGERS SUR LES VOLS REGULIERS DANS LA CEE

La Commission, à l'initiative de M. Contogeorgis, vient d'approuver un rapport concernant les tarifs aériens de passagers sur les vols réguliers dans la CEE.(1)

Le rapport n'examine pas jusqu'à quel point les procédures actuelles et les structures de fixation des tarifs dans la Communauté sont compatibles avec les règles du Traité. Le rapport est factuel et examine la situation en ce qui concerne les intérêts des consommateurs, des compagnies, des gouvernements, des employés et des agents de voyage.

La Commission soumettra ce rapport au Conseil et examinera dans un proche avenir un projet de directive sur les procédures pour le contrôle des tarifs aériens. Le but de cette directive serait de remédier à certaines des imperfections dénoncées dans le rapport.

La Commission a publié en 1979 un memorandum sur "La contribution des Communautés Européennes au développement des services de transport aérien" (2). Dans ce memorandum, la Commission disait, en ce qui concerne les tarifs des services réguliers, qu'il était temps de repenser cette structure tarifaire.

Cette idée a été appuyée par le Parlement Européen, le Comité Economique et Social, les usagers et l'opinion publique européenne. Il en est résulté que le Conseil décida d'inviter la Commission à entreprendre un examen des tarifs aériens des services réguliers de passagers dans la Communauté. Cette invitation fut faite lors du Conseil Transport de juin 1980.

Les résultats de cet examen font l'objet de ce rapport. Il donne un résumé complet des études qui ont été entreprises dans le domaine des tarifs aériens européens et, sur la base de ces études et d'autres informations mises à la disposition des services de la Commission, il a permis d'arriver à un nombre important de conclusions en ce qui concerne la structure des tarifs, le niveau des coûts, le niveau des profits et les procédures de fixation des tarifs aériens dans la Communauté.

Conclusions

Les conclusions les plus importantes peuvent être résumées ainsi:

- Les procédures prennent trop de temps
- en général, les compagnies aériennes de la Communauté ne font pas de profit excessif

(1) COM(81)398
 (2) COM(79)311

- sur certaines routes, cependant, la rentabilité est telle qu'elle en est déraisonnable
 - quelques tarifs semblent être tellement élevés, si on les compare aux coûts, qu'ils peuvent être considérés comme étant exagérés
 - les compagnies d'affrètement semblent être plus efficaces que les compagnies régulières
 - la structure tarifaire actuelle semble être bien plus le reflet de l'intérêt des compagnies et sur beaucoup de routes le choix des consommateurs est trop limité
 - en matière de transparence des tarifs la situation est intolérablement compliquée pour l'usager.
-