

**INFORMATION • INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG • INFORMATION MEMO • NOTE D'INFORMATION
ΠΑΡΑΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ • NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE**

Brussels, February 1982

OUTLOOK FOR FREIGHT TRANSPORT BETWEEN MEMBER STATES IN 1982

The European Commission has completed its review of the outlook for 1982 for freight transport between Member States. This economic analysis is undertaken by the Directorate General for Transport as part of its Market Observation System. The preliminary forecasts for 1982 were prepared by the IFO-Institut für Wirtschaftsforschung in Munich, and were revised and updated by the Commission services after consulting with Member States' experts.

Total traffic

Growth in freight transport tonnage depends in general on the level of economic activity in the Community and in particular on the outlook from certain key sectors: coal, steel and construction. The current recession, beginning in mid-1980, has been deeper and of longer duration than was anticipated. This has resulted in a decline in total inland transport of - 0.4% for 1980 and an estimated -2.7% for 1981.

Business opinion surveys carried out amongst road and waterway carriers indicated considerable uncertainty and disquiet about the level of transport activity, utilization of stock, cash flow problems and investment trends. This reflects the general concern expressed regarding the overall economic situation in the Community. Nonetheless, the consensus of economic opinion is that there will be an increase in economic activity resulting in an improvement in tonnage carried.

The overall increase expressed in total freight traffic between Member States is likely to be less than 1% for 1982, resulting in a tonnage of around 422 million. While the overall tonnage outlook is somewhat less than optimistic, overall transport activity, expressed in tonne-kilometer, should grow faster than the actual tonnage because of the structural changes in the distribution of goods.

Traffic changes

Dry bulk cargo (coal, ores, steel and construction materials) is expected to decline by 1.5% over carryings in 1981, with the remainder of the tonnage growing at about 2.5%. The drop in bulk cargo results from lower demand for steel products and consequently lower ore and coke movements. Total tonnage of construction material will remain at the 1981 levels, assuming that there will be some increase in public spending on construction. Manufactured production (NST 9) is expected to grow by 3.5%.

./.

Road, Rail and Inland Waterways

The market situation for these three modes of inland transport is influenced by their dependency on dry bulk cargo. Carrying of this traffic represent about 30% for road transport, but is much more important for rail and waterway transport, representing over 60% of their traffic. The heavy dependency ratios of rail and inland waterway transport on the output of industries which are themselves suffering from declining demand, aggravates their economic position more severely than would be expected regardless of competition between them.

Notwithstanding an increase in general economic activity, carryings for inland waterway transport are expected to remain stagnant, if not showing a decline in carryings. Current indications are that rail traffic may drop by 1%. Road carryings, which are more buoyant than those for the other two modes because of the wider spread of traffic served by this mode, is expected to grow by at least 2%. The resulting market shares in 1982 will probably be 40% for road, 44% for inland waterways and 16% for rail.

Note : Detailed analysis of this outlook is being published in the series "Europa Transport: Analysis and Forecasts" (DE, EN, FR, IT).

The forecasts are continually reviewed and updated and published in the quarterly series "Europa Transport, Market Developments" (DE, EN, FR).

Publication is by the Office for Official Publications of the European Communities.



**INFORMATION · INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG · INFORMATION MEMO · NOTE D'INFORMATION
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ · NOTA D'INFORMAZIONE · TER DOCUMENTATIE**

Bruxelles, février 1982

PERSPECTIVES OUVERTES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ENTRE LES ETATS MEMBRES EN 1982

La Commission européenne a terminé son étude des perspectives ouvertes en 1982 au transport de marchandises entre les Etats Membres. Cette analyse économique est effectuée par la Direction générale des transports dans le cadre de son système d'observation des marchés. Les prévisions préliminaires pour 1982, élaborées par l'IFO-Institut für Wirtschaftsforschung de Munich, ont été revues et mises à jour par les services de la Commission après consultation des experts des Etats Membres.

Trafic total

La croissance du tonnage des transports de marchandises est généralement fonction du niveau de l'activité économique dans la Communauté et, plus particulièrement, des perspectives de certains secteurs clés (charbon, acier et construction). La récession actuelle, qui a débuté au milieu de l'année 1980, a été plus profonde et plus longue que prévu, ce qui a entraîné une baisse de 0,4 % de l'ensemble des transports terrestres en 1980, chiffre qui sera probablement de - 2,7 % en 1981.

Les enquêtes effectuées auprès des transporteurs routiers et fluviaux ont fait apparaître un sentiment d'incertitude et d'inquiétude considérable en ce qui concerne le niveau de l'activité de transport, l'utilisation du matériel roulant, les problèmes de cash flow et les tendances en matière d'investissement. Ceci reflète les préoccupations générales que suscite la situation économique globale de la Communauté. Néanmoins, les milieux économiques s'accordent à penser qu'il y aura un accroissement de l'activité économique, ce qui entraînera une amélioration du tonnage transporté.

L'accroissement global du trafic total de marchandises entre les Etats Membres sera vraisemblablement inférieur à 1 % pour 1982 (environ 3,422 millions de tonnes). Alors que les perspectives générales de trafic ne sont guère optimistes, l'activité générale de transport, exprimée en tonne-kilomètre, devrait croître plus rapidement que le tonnage réel en raison des modifications de structure dans la distribution des marchandises.

Modifications du trafic

Les vracs secs (charbon, minerais, acier et matériaux de construction) diminueront probablement de 1,5 % par rapport à 1981, le reste du tonnage augmentant d'environ 2,5 %. La chute des transports en vrac résulte d'une diminution de la demande de produits sidérurgiques et, en conséquence, d'une diminution des mouvements de minerai et de coke. Le tonnage total des matériaux de construction restera au niveau de 1981 dans l'hypothèse où il y aura un certain accroissement des dépenses publiques dans le domaine de la construction. Les objets manufacturés (NST 9) devraient croître de 3,5 %.

./.

Route, rail et voies navigables

La situation du marché pour ces trois modes de transport terrestre est influencée par leur dépendance vis-à-vis du vrac sec. Ce trafic représente quelque 30 % pour les transports routiers, mais est beaucoup plus important pour les transports ferroviaires et fluviaux (plus de 60 % du trafic). Le fait que les transports ferroviaires et fluviaux sont largement tributaires de la production d'industrie qui souffre elle-même d'une régression de la demande, aggrave leur position économique plus que prévu, indépendamment de la concurrence à laquelle ils se livrent déjà.

Malgré un accroissement de l'activité économique générale, les transports fluviaux devraient stagner, voire diminuer. Selon les indications dont on dispose actuellement, le trafic ferroviaire pourrait diminuer d'1 %. Les transports routiers, qui sont plus actifs que les deux autres modes de transport en raison de l'hétérogénéité plus grande du trafic accessible à ce mode de transport, augmenteront vraisemblablement d'au moins 2 %. Les parts de marché en résultant pour 1982 seront probablement de 40 % pour la route de 44 % pour les voies navigables et de 16 % pour le rail.

Note : On trouvera une analyse détaillée de ces perspectives dans la série "Europa Transport - Analyse et Prévisions" (DE, EN, FR, IT).

Les prévisions sont révisées et mises à jour continuellement; elles sont publiées dans les séries trimestrielles "Europa Transport - Evolution du marché" (DE, EN, FR).

Ces séries sont publiées par l'Office des Publications officielles des Communautés européennes.



**INFORMATION • INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG • INFORMATION MEMO • NOTE D'INFORMATION
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ • NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE**

Bruxelles, février 1982

PERSPECTIVES OUVERTES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ENTRE LES ETATS MEMBRES EN 1982

PAGE 1, 4ème alinéa

Prière de lire :

"L'accroissement global du trafic total de marchandises entre les
Etats Membres sera vraisemblablement inférieur à 1 % pour 1982
(environ 422 millions de tonnes)."