



**INFORMATION · INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG · INFORMATION MEMO · NOTE D'INFORMATION
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ · NOTA D'INFORMAZIONE · TER DOCUMENTATIE**

Brussels, September 1983

**Granting of aid from the Guidance section
of the EAGGF in the framework of
Council Regulation (EEC) N° 31/83**

The Commission has decided to grant aid from the Guidance section of the EAGGF to projects for the construction and modernisation of inshore fishing vessels and the construction of aquaculture establishments in the framework of an interim common measure for restructuring the inshore fishing industry and aquaculture (1).

By 31 January 1983, the closing date for the submission of aid applications 1062 projects (1777 sub-projects) representing aid of around 132 million ECU had been either submitted for the first time or brought forward. The amount available for this measure was fixed at 30 million ECU. In addition to the amount of 30 million ECU an amount of about 0,8MECU of automatically re-constituted appropriations as well as about 1,6 million ECU of funds recuperated are available. Furthermore an amount of 4,0 Mio ECU, resulting from a transfer from Article 100, is available to be devoted to fisheries investment in Greece in the context of the adjustment of the United Kingdom; budget contribution. The total sum available is thus 36,4 Mio ECU.

Of the 1777 projects, 999 are to receive aid.

./..

(1) Council Regulation (EEC) N° 31/83 of 21 December 1982
(O J L 5 of 7 January 1983)

The breakdown per Member State is as follows:

Member State	Number of projects	Aid in national currency	Aid in Mio ECU (rate: July 1983)
Belgium	1	6 233 981 BF	0,137
Danemark	183	18 123 098 DKR	2,220
Germany	189	5 453 479 DM	2,404
Greece	211	506 020 803 DRA	6,699
France	91	37 801 476 FF	5,549
Ireland	72	3 140 136 IRL	4,360
Italy	139	8 984 708 337 LIT	6,681
Netherlands	12	4 746 682 HFL	1,868
United Kingdom	101	3 548 412 UKL	6,085
TOTAL	999		36,003

Those projects have been selected for aid which best respond to the objectives and criteria fixed in the above regulation. Within the framework of these objectives and criteria, a certain priority is given to projects aimed at modernising the existing fleet. With regard to granting aid for the construction of new vessels, the possible risk of increasing fishing capacity was avoided in certain sensitive areas so as to maintain the conservation of marine resources. With respect to aquaculture projects, the principal criteria were technical feasibility, market acceptability, profitability and the special needs of the area in question.

On the 999 projects

370 concern the construction of vessels less than 24m

595 concern the modernisation of vessels

34 concern aquaculture projects.

The sole Belgian project concerns the construction of a vessel registered at the port of Nieuwpoort.

Of the 183 Danish projects 11 concern the construction of vessels. 8 of these 11 vessels concern vessels registered in Greenland. 169 concern the modernisation of vessels registered at ports in North and West Jutland, Bornholm and Sealand. 3 projects concern the establishment of aquaculture projects in Sealand (2) and Jutland (1).

The 189 German projects break-down as follows :

- 165 concern the modernisation of vessels

(143 concern vessels registered in ports of the Baltic Sea and 22 concern vessels registered in ports of the North Sea)

- 24 concern the construction of vessels; 17 of these projects refer to ports situated in the Baltic Sea.

Of the 211 Greek projects :

- 104 concern the modernisation of vessels chiefly for the ports of Crete, Rhodes, Lesvos, Cyclades, Chalchidiki, Kavala, Ebee, Alonissos, Patras
- 104 concern the construction of vessels for chiefly the ports of Crete, Dodekanes, Thessalonique, Arta, Ebee, Volos, Kavala, Alexandroupolis
- 3 concern aquaculture projects in the districts of the islands of Kefalonia and Platia, and Drepano.

Of the 91 French projects :

- 14 concern the modernisation of vessels in the department of Finistère
- 75 concern the construction of vessels.
3 of these vessels refer to French Guiana, Whereas the remaining 72 projects refer to Bretagne (29), Vendée (9), Nord Pas de Calais (11), Sud Ouest Gascogne (13) and the Mediterranean coast (including Corse) 10
- 2 concern aquaculture projects situated in the departments of Calvados and Pas de Calais

Of the 72 Irish projects :

- 64 concern the construction of vessels in the counties of Donegal (14), Cork (11), Kerry (11), Waterford (9), Mayo (8), Galway (7), Wexford (2), Sligo (1) and Clare (1)
- 3 concern the modernisation of vessels registered at Howth, Clogherhead and Killygegs
- 5 relate to aquaculture establishments (main species salmon, eels, mussels and oysters) in the counties of Galway, Kerry and Donegal (3)

Of the 139 Italian projects :

- 22 concern the construction of new vessels
- 111 concern the modernisation of vessels
- 6 concern aquaculture establishments

Of the 22 projects for construction of vessels 11 are located in the North of Italy (Liguria, Toscana, Northern parts of Lazio, Marche) and 11 located in the South of Italy (Abruzzi-Molises, Puglia, Southern parts of Lazio, Calabria, Campania, Sardegna, Sicilia)

Of the 111 projects relating to modernisation 51 are located in the North and 60 in the South. The regions chiefly concerned in the South are Puglia, Campania, Abruzzi-Molise and, in the North Toscana, Northern parts of Lazio, Veneto, Marche, Liguria.

Of the 6 aquaculture projects 4 are situated in the North (regions Veneto, Toscana, Marche) and 2 in the South (regions, Sicilia, Sardegna)

Of the 12 Dutch projects, 7 relate to the construction of vessels, 4 to the modernisation of vessels, and 1 to an aquaculture establishment.

Of the 101 United Kingdom projects

- 25 relate to modernisation of vessels
- 62 relate to construction of vessels
- 14 relate to aquaculture

45 projects are located in Scotland (modernisation: 13, construction: 25, aquaculture: 7)

53 projects are located in England and Wales (modernisation: 9, construction: 37, aquaculture: 7)

3 projects are located in Northern Ireland and refer to modernisation of vessels.

**INFORMATION · INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG · INFORMATION MEMO · NOTE D'INFORMATION
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ · NOTA D'INFORMAZIONE · TER DOCUMENTATI**

Bruxelles, septembre 1983

**OCTROI D'UN CONCOURS DE LA SECTION "ORIENTATION" DU FEOGA
DANS LE CADRE DU REGLEMENT DU CONSEIL (CEE) n° 31/83**

La Commission a décidé d'octroyer un concours de la section "orientation" du FEOGA à des projets ayant pour objet la construction et la modernisation de navires de pêche côtière et la construction d'installations d'aquaculture dans le cadre d'une action commune intérimaire de restructuration du secteur de la pêche côtière et de l'aquaculture (1).

Au 31 janvier 1983, date limite fixée pour l'introduction des demandes, 1 062 projets (1 777 sous-projets) correspondant à un concours de 132 millions d'Ecus environ avaient été présentés pour la première fois ou avaient fait l'objet d'une nouvelle demande d'aide parce qu'ils n'avaient pu être pris en considération antérieurement. Le montant disponible pour cette mesure avait été fixé à 30 millions d'Ecus. A ce montant de 30 millions d'Ecus s'ajoutent un montant de 0,8 million d'Ecus environ de crédits automatiquement reconstitués ainsi que 1,6 million d'Ecus environ de crédits récupérés. En outre, 4 millions d'Ecus provenant d'un transfert de l'article 100 sont disponibles pour des investissements relatifs à la pêche en Grèce dans le contexte de l'ajustement de la contribution budgétaire du Royaume-Uni. Le total de la somme disponible s'élève dès lors à 36,4 millions d'Ecus.

Sur les 1 777 projets, 999 feront l'objet d'un concours.

ETAT MEMBRE	Nombre de projets	Concours en monnaie nationale	Concours en millions d'Ecus (taux: juillet 1983)
Belgique	1	6 233 981 BF	0,137
Danemark	183	18 123 098 DKR	2,220
Allemagne	189	5 453 479 DM	2,404
Grèce	211	506 020 803 DRA	6,699
France	91	37 801 476 FF	5,549
Irlande	72	3 140 136 IRL	4,360
Italie	139	8 984 708 337 LIT	6,681
Pays-Bas	12	4 746 682 HFL	1,868
Royaume-Uni	101	3 548 412 UKL	6,085
TOTAL	999		36,003

(1) Règlement du Conseil (CEE) n° 31/83 du 21 décembre 1982
(JO L 5 du 7 janvier 1983)

Les projets qui ont été sélectionnés pour un concours sont ceux qui répondent le mieux aux objectifs de critères fixés par le règlement sus-mentionné. Dans le cadre de ces objectifs et critères, une certaine priorité est donnée aux projets visant à moderniser la flotte existante. En ce qui concerne l'octroi d'un concours pour la construction de nouveaux navires, le risque possible d'un accroissement de la capacité de pêche a été évité dans certains domaines sensibles de manière à ne pas affecter la conservation des ressources marines. En ce qui concerne les projets d'aquaculture, les principaux critères ont été la faisabilité technique, la capacité d'absorption du marché, la rentabilité et les besoins particuliers du secteur en question.

Sur les 999 projets,

370 ont pour objet la construction de navires de moins de 24m,
595 la modernisation de navires et
34 l'aquaculture.

Le seul projet belge porte sur la construction d'un navire immatriculé à Nieuport.

Sur les 183 projets danois, 11 concernent la construction de navires dont 8 immatriculés au Groenland, 169 la modernisation de navires immatriculés dans des ports du nord et de l'ouest du Jutland, de Bornholm et de Sjaelland, 3 projets portant sur l'aquaculture dans le Sjaelland (2) et dans le Jutland (1).

Les 189 projets allemands se répartissent comme suit :

- 165 ont trait à la modernisation de navires;
(143 intéressant des navires immatriculés dans des ports de la mer Baltique et 22 des navires immatriculés dans des ports de la mer du Nord,
- 24 ont trait à la construction de navires, 17 de ces projets intéressent des ports situés dans la mer Baltique.

Sur les 211 projets grecs :

- 104 concernent la modernisation de navires intéressant principalement les ports de Crète, de Rhodes, de Lesbos, des Cyclades, de la Chalcidique, de Cavalla, d'Eubée, d'Alonnissos et Patras;
- 104 concernent la construction de navires intéressant principalement les ports de Crète, du Dodécanèse, de Thessalonique, d'Arta, d'Eubée, de Volo, de Cavalla et d'Alexandroupolis;
- 3 concernent l'aquaculture dans les districts des îles de Céphalonie et de Platia ainsi que de Drepano.

Sur les 91 projets français :

- 14 portent sur la modernisation de navires dans le département du Finistère,
- 75 concernent la construction de navires dont 3 pour la Guyane française, les 72 projets restants intéressant la Bretagne (29), la Vendée (9), le Nord-Pas-de-Calais (11), le Sud-Ouest-Gascogne (13) et la côte méditerranéenne, Corse comprise (10);
- 2 concernent l'aquaculture et intéressent les départements du Calvados et du Pas-de-Calais.

Sur les 72 projets irlandais :

- 64 ont trait à la construction de navires dans les comtés de Donegal (14), Cork (11), Kerry (11), Waterford (9), Mayo (8), Galway (7), Wexford (2), Sligo (1) et Clare (1);
- 3 ont trait à la modernisation de navires immatriculés à Howth, Clogherhead et Killygegs;

- 5 ont pour objet des installations d'aquaculture (principales espèces de saumon, anguilles, moules et huîtres) dans les comtés de Galway, de Kerry et de Donegal (3).

Sur les 139 projets italiens :

- 22 concernent la construction de nouveaux navires;
- 111 la modernisation de vaisseaux;
- 6 des installations d'aquaculture.

Sur les 22 projets de construction de navires, 11 intéressent le nord de l'Italie (Ligurie, Toscane, parties septentrionales du Latium, Marches) et 11 le sud de l'Italie (Abruzzes-Molise, Pouilles, parties méridionales du Latium, Calabre, Campanie, Sardaigne, Sicile).

Sur les 111 projets concernant la modernisation de navires, 51 intéressent le nord et 60 le sud. Les régions principalement intéressées dans le sud sont les Pouilles, la Campanie, les Abruzzes et la Molise, les régions principalement intéressées dans le nord étant la Toscane, la partie du nord du Latium, la Vénétie, les Marches et la Ligurie.

Sur les 6 projets d'aquaculture, 4 intéressent le nord (Vénétie, Toscane et Marches) et 2 le sud (Sicile et Sardaigne).

Sur les 12 projets néerlandais, 7 portent sur la construction de navires, 4 sur la modernisation de vaisseaux et 1 sur des installations d'aquaculture.

Sur les 101 projets du Royaume-Uni:

- 25 concernent la modernisation de navires;
- 62 la construction de vaisseaux;
- et 14 l'aquaculture.

Sur ces 101 projets, 45 intéressent l'Ecosse (modernisation : 13, construction : 25, aquaculture : 7);

53 intéressent l'Angleterre et le Pays de Galles (modernisation : 9, construction : 37, aquaculture : 7);

3 intéressent le nord de l'Irlande et ont trait à la modernisation de navires.