



**INFORMATION · INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG · INFORMATION MEMO · NOTE D'INFORMATION  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ · NOTA D'INFORMAZIONE · TER DOCUMENTATIE**

Brussels, June 1984

**CONSOLIDATING THE INTERNAL MARKET<sup>1</sup>**

At Mr. Narjes' initiative, the Commission has transmitted to the Council a comprehensive programme for consolidating the internal market. It is to be the basis for discussion at the next Internal Market Council meeting on 19 June 1984.

The communication describes :

1. Progress since the customs union was set up in the 1960s towards the removal of technical barriers to trade, the free movement of workers, freedom of establishment and freedom to supply services, free movement of capital and tax harmonization;
2. the appreciable slowdown in the development of the internal market in the 1970s, particularly in the fields of taxation, transport policy, capital movements and technical barriers; and the rising number of infringement procedures initiated under Article 169 to ensure that Community law was correctly applied;
3. the new impetus given by the Commission in June 1981 and maintained by the European Council, which has shown positive results in priority areas (the prior information procedure for technical standards and regulations, the tax treatment of imports, company law and a number of decisions for the simplification of frontier formalities) Overall, however, the Commission believes that insufficient progress has been made

The Commission therefore proposes to consolidate this new momentum with a programme which goes beyond the priorities put forward in 1981/82 and which covers all aspects of a true internal market.

This programme, which is both ambitious and realistic, should bring a quantum leap like the establishment of the customs union, which was the first stage in the development of the internal market.

The gradual abolition of all formalities at internal frontiers for industrial and agricultural products, the harmonization of technical and tax legislation, the creation of a uniform legal framework to promote cooperation between firms, and the free movement of persons and capital - these are to be the programme's main objectives. It should also bring about tangible benefits for travellers and progress in the transport sectors.

(1) COM (84) 305

~~1 COM (84) 305~~

I. Crossing of frontiers

Formalities and controls at intra-Community frontiers remain the most visible and glaring sign of the internal market's incompleteness. Their final abolition - and not merely their simplification - the Commission's ultimate objective. The immediate target is to introduce the following measures:

First, the Fourteenth VAT Directive, under which VAT payment procedures will be transferred from the frontier to the interior of the country and imported goods will be created in the same way as home-produced goods.

With regard to Directive 83/643/EEC on the facilitation of inspections and formalities, two Member States have already officially waived the temporary derogation granted to them concerning the opening hours of frontier posts. It is to be hoped that the other two Member States involved, which have already expressed their intention of renouncing this option, will soon do so.

The introduction of the single administrative document for intra-Community trade would considerably facilitate movement across frontiers. This document is intended to replace the more than 70 different types of forms now required. It will also reduce the amount of information to be supplied, including statistical information, and will facilitate the computerization and interlinking of national administrative procedures.

As to the fuel contained in the fuel tanks of commercial vehicles, the Council has already increased the tax-free allowance from 50 to 200 litres with effect from 1 July 1984. The Commission has proposed that the allowance should be increased to the size of a normal tank in order to eliminate the practice of gauging the contents of fuel tanks and to dispense with the forms which drivers currently have to fill in when leaving or entering Member States.

The Commission also proposes to send authorized officials on a more regular basis than hitherto to local customs offices and other administrative departments concerned in the Member States to make sure that intra-Community trade is moving smoothly at frontiers and that the rules are being correctly applied.

II. Free movement of goods

Besides customs-type impediments, checks and formalities, non-tariff barriers also exist, thrown up by differences between national regulations for safety, the protection of human and animal life and health, and taxation, even if such regulations do not entail frontier checks.

Since the proliferation of national measures will only lead to increasingly numerous and detailed Community provisions (for harmonization comes in the wake of proliferation), the Commission calls on the Member States to keep their national measures under permanent critical review and to withdraw those which are obsolete or superfluous.

Nevertheless, the prevention of infringements and administrative cooperation cannot replace harmonization where the treaty authorizes measures justified by such imperatives as public health and where the functioning of the common market is affected by differences in national bodies of legislation.

As far as the barriers created by animal and plant health requirements are concerned, the Council recently adopted, on 10 May 1984, a precise work programme for harmonization of requirements relating to veterinary matters, plant health, seeds and animal feedingstuffs. The task now is to implement the agreed programme without delay.

In the tax area, if full harmonization of the levels of VAT rates is to be achieved, it is necessary to address first the structural problems of aligning the number of rates and the lists of goods and services subject to them. Yet, if progress in achieving harmonization, is not to be made more difficult or even impossible by divergent trends in national tax systems, it is essential that the Member States should forthwith undertake not to adopt any major new decision without the governments and national Parliaments taking account of the Community dimension of the problems to be resolved. For this purpose, the Commission proposed in 1981 a prior information and consultation procedure concerning any plans for major laws, regulations and administrative provisions; its early adoption by the Council is imperative.

Action should also be taken rapidly to fill in the gaps in the Sixth VAT Directive and put an end to the unduly large number of derogations from the uniform basis of assessment. Six proposals on this subject are at present before the Council, and the Commission will present a further five proposals during 1984.

### III. Business law

Competition policy: despite the favourable opinions delivered by Parliament and the Economic and Social Committee, the Council has not yet adopted the Commission's proposal on the control of mergers and acquisitions.

As far as company law is concerned, the Council should without further delay adopt the Regulation on the setting up of a European economic interest grouping, which will provide firms with a Community instrument that will ensure flexible cooperation appropriate to the scale of the European market. In addition, adoption of the Fifth Directive concerning the structure of public limited companies will make it possible, among other things, to overcome the problem of employee participation, which affects work in various other fields of company law. Lastly, the Ninth Directive on the law of groups will be an important step towards harmonizing the law of public limited companies.

Rapid adoption of a number of Commission proposals on direct taxation will make for a significant improvement in general tax conditions for firms and will make it easier for them to cooperate with one another. The measures in question are the proposal on the common system of taxation applicable to mergers, divisions and contributions of assets occurring between companies of different Member States, the proposal on the common system of taxation applicable to parent companies and subsidiaries in different Member States and the proposal on the elimination of double taxation through the establishment of an arbitration procedure.

In the industrial property field, the Council should adopt as soon as possible the proposal for a Directive on trade marks and the proposal for a Regulation on the creation of a Community trade mark. Furthermore, Member States who have not yet done so should ratify as soon as possible the Luxembourg Convention on Community patent law.

With regard to public procurement, Community Directives on the opening up and transparency of procedures for the award of public contracts do not at present cover transport, water, energy and telecommunications. However, the volume of public procurement in these sectors has been growing steadily and is now larger than the volume of the sectors covered by the Directives; furthermore, the Community industry in the four sectors will not be able to remain competitive unless it can recoup the necessary investment by operating on a continental-sized market. The sectors in question must therefore be included; the Council has accordingly been sent a proposal on the liberalization of procurement in the telecommunications sector. In addition, the real impact of the Community provisions will be reinforced if common specifications are established under the European policy on standards.

#### IV. Free movement

The proposals relating to the professions, notably architects and engineers, have lost nothing of their importance. In the health field, where Community directives already allow freedom of establishment and freedom to provide services for doctors, dentists, veterinary surgeons, nurses responsible for general care and midwives, the Commission recently presented a proposal on the recognition of diplomas in pharmacy, and it will shortly present other proposals concerning general medical practitioners and physiotherapists.

To facilitate the mobility of frontier workers, the Council should adopt the Commission's proposed Directive on the harmonization of income tax provisions. This Directive will provide that frontier workers should be taxed in the Member States in which they reside, though the member States in which they work would be allowed to levy a withholding tax.

While there has been freedom of establishment in the insurance field since the adoption of the Directives of 24 July 1973 and 5 March 1979, freedom to provide services has still not been established. Competition between insurers will encourage the development of new insurance techniques, bringing advantages for policyholders and for insurers who want to increase their international business.

Where financial institutions are concerned, one of the main tasks is to reinforce the links between stock markets. The Committee of Stock Exchanges in the European Economic Community has recently decided to introduce an electronic information service which will transmit the most recent prices for shares of international interest.

#### V. Free movement of capital

The Commission considers that it is possible to relaunch the process of financial integration since governments increasingly realize that direct controls do little to restore the fundamental economic equilibria. As the economies become more interdependent, such controls represent less and less of a guarantee of autonomy in the pursuit of economic policies.

In its recent review of the operation of the European Monetary System during its first five years, the Commission recalled the growing popularity of the ECU among private operators. It considers that this development is favourable to the financial integration of the Community but that the virtually spontaneous

development of the use of the ECU requires a uniform attitude by the Member States in response to market needs, and the abandonment of safeguard clauses.

#### VI. The people of Europe

The consolidation of the internal market will remain incomplete if it does not succeed, by visible action, derogations and exemptions, in reinforcing the feeling of solidarity and community between the nationals of all Member States.

The introduction of a European passport with a uniform format from 1 January 1985 must be accompanied by a genuine relaxation of the conditions in which checks are made on citizens of member States when they cross frontiers inside the Community, in particular by the elimination of systematic checks and the introduction of passport gates reserved for Community nationals. The special rights of European citizens must also include the right of residence in other Member States even if this is not for the purpose of engaging in an economic activity within the meaning of the EEC Treaty.

Other measures which would be bound to have a positive effect on public opinion by restoring confidence in the progress of European integration include:

- the Community-wide application of domestic postal charges for standard-sized mail;
- reduced rates for intra-Community telephone calls, particularly between neighbouring regions;
- the abolition of "customs" signs at frontiers between Member States.

#### CONCLUSIONS

The decisions which the Council is called upon to take in the next eighteen months include:

- The Fourteenth Directive on the deferred payment of the VAT payable on importation by taxable persons; simplification of the Community transit procedure; and introduction of a single administrative document for intra-Community trade;
- increased standardization at European level; delegation of executive powers to the Commission; convergence of the tax Systems of the Member States; and adoption of a series of specific proposals leading to the elimination of technical, veterinary, plant health and tax frontiers;
- approximation of the structures of the main excise duties and completion of the harmonization of the VAT base;
- harmonization of company law; creation of a European economic interest grouping; establishment of a tax framework that encourages intra-company cooperation; creation of a European trade mark; and effective opening-up of government procurement;
- progress on the free movement of members of the professions, frontier workers, insurance companies and other financial institutions and the services they offer;
- creation of a framework of law and taxation to promote financial integration and equity capital financing, notably by measures relating to collective investment undertakings for transferable securities and to the taxes charged on transactions in securities and capital duty;

- abolition of systematic checks on Community citizens when crossing frontiers between member States; the granting of the right of residence; and the increase of duty-free allowances for individuals;
- an infrastructure programme and increased healthy competition in the transport sectors.



**INFORMATION · INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG · INFORMATION MEMO · NOTE D'INFORMATION**  
**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ · NOTA D'INFORMAZIONE · TER DOCUMENTATIE**

Bruxelles, juin 1984

CONSOLIDATION DU MARCHÉ INTERIEUR (1)

A l'initiative de Monsieur NARJES la Commission vient de soumettre au Conseil un programme global de consolidation du marché intérieur. Ce document devrait servir de base aux discussions du prochain Conseil Marché Intérieur du 19.6.1984.

Cette communication contient:

1. Un bilan des résultats obtenus depuis la création de l'union douanière dans les années 60, dans le domaine de l'élimination des entraves techniques, la libre circulation de travailleurs et de la liberté d'établissement et des prestations de services, de la libre circulation des capitaux et de l'harmonisation fiscale.
2. La Commission constate ensuite un ralentissement sensible du développement du marché intérieur dans les années 70, notamment dans les domaines de la fiscalité, de la politique des transports, de la libre circulation des capitaux et des entraves techniques. On a assisté à une multiplication des procédures d'infraction (art. 169) en vue de l'application correcte du droit communautaire.
3. La relance, amorcée par la Commission en juin 1981, et soutenue par le Conseil Européen a donné des résultats positifs dans des domaines prioritaires (procédure d'information préalable en matière de normes et règles techniques, régime fiscal des importations, droit des sociétés, simplification des formalités aux frontières) mais dans l'ensemble les résultats sont restés insuffisants, aux yeux de la Commission.

La Commission propose donc de consolider cette relance par un programme allant au-delà des priorités énoncés en 1981/82 et couvrant l'ensemble des éléments composant un véritable marché intérieur.

Le programme à la fois ambitieux et réaliste devrait permettre de réaliser un saut<sup>qualitatif/</sup> semblable à l'établissement de l'union douanière qui a marqué la première étape du développement du marché intérieur.

La suppression progressive de toutes les formalités aux frontières internes touchant les produits industriels et agricoles, la convergence des réglementations techniques et fiscales, la création d'un cadre juridique uniforme pour les entreprises faciliter leur coopération, et la libre circulation des personnes et des capitaux devraient constituer les axes du programme. Celui-ci devrait également comporter des allègements tangibles pour les voyageurs et des progrès dans le secteur des transports

Les éléments essentiels du programme de consolidation

I. Franchissement des frontières

Les formalités et contrôles appliqués aux frontières intracommunautaires restent le signe le plus visible et le plus choquant de l'imperfection du marché intérieur. Leur suppression définitive - et non seulement leur simplification - est l'objectif final de la Commission dans l'immédiat.

Il importe de mettre en oeuvre les mesures suivantes:

(1) KOM(84)305

2  
Il s'agit en premier lieu de l'adoption de la 14ème directive concernant la taxe sur la valeur ajoutée qui transférera les procédures de paiement de la TVA de la frontière vers l'intérieur du pays en accordant aux marchandises importées le même traitement qu'aux marchandises nationales.

En ce qui concerne la directive 83/643/CEE relative à la facilitation des contrôles et formalités, deux Etats membres ont déjà renoncé officiellement aux dérogations temporaires qui leur avaient été accordées notamment au sujet des heures d'ouverture des postes frontières. Il serait souhaitable que la renonciation de ces deux Etats membres soit rapidement confirmée.

L'introduction d'un document unique dans les échanges intracommunautaires faciliterait considérablement le passage des frontières. Ce document est destiné à se substituer à plus de 70 types de formulaires différents exigés actuellement. De plus, il permettra de réduire les données à fournir, notamment les données statistique, et de faciliter l'informatisation des procédures administratives des Etats membres et leur interconnexion à l'échelle européenne.

Quant au carburant admis dans les réservoirs des véhicules utilitaires, le Conseil a déjà porté, avec effet au 1er juillet 1984, la franchise fiscale de 50 à 200 litres. La Commission a proposé d'augmenter cette franchise au niveau de la capacité du réservoir normal du véhicule utilitaire, afin de supprimer les contrôles de jaugeage du contenu du réservoir et les formulaires que doit remplir actuellement le chauffeur à la sortie et à l'entrée des Etats membres concernés.

Par ailleurs, la Commission se propose d'envoyer, à un rythme plus régulier que par le passé, des agents mandatés auprès des services des douanes locaux et d'autres administrations concernées des Etats membres afin de s'assurer du bon fonctionnement des échanges aux frontières intracommunautaires et de l'application correcte des règles en vigueur.

## II. Libre circulation des marchandises

Outre les barrières, contrôles et formalités de type "douanier", les obstacles non tarifaires résultent en particulier des divergences entre les réglementations nationales relatives à la sécurité technique, à la protection de la vie et de la santé des personnes et des animaux, et à la fiscalité, même si ces réglementations n'entraînent pas de contrôle aux frontières.

Etant donné que la prolifération des mesures et des initiatives nationales, dont les travaux d'harmonisation ne sont que le reflet, risque d'amener le législateur communautaire à adopter des dispositions de plus en plus nombreuses et détaillées, la Commission fait appel aux Etats membres pour qu'ils procèdent, de façon permanente, à l'examen critique des textes de lois nationaux, afin que soient retirés ceux qui sont dépassés ou superflus.

Néanmoins, les sanctions pour infraction et la coopération administrative ne peuvent pas remplacer l'harmonisation dans la mesure où le Traité autorise les mesures justifiées par des nécessités impérieuses, telles que la santé publique, et dans la mesure où la divergence entre les législations nationales affecte le fonctionnement du marché commun.

En ce qui concerne les entraves vétérinaires et phytosanitaires, le Conseil vient d'adopter, le 10 mai 1984, un calendrier précis pour les travaux d'harmonisation dans les secteurs vétérinaires, phytosanitaires, des semences et des aliments des animaux. Il s'agit maintenant de réaliser sans retard le programme convenu.

Dans le domaine fiscal, l'harmonisation définitive du niveau des taux de la TVA nécessite qu'on s'attaque au préalable aux problèmes structurels de l'unification du nombre des taux et de l'unification des listes des biens et services soumis aux différents taux. Toutefois, si l'on veut éviter que les progrès de l'harmonisation ne soient rendus plus difficiles, voire définitivement compromis par une évolution divergente des systèmes fiscaux nationaux, il est indispensable que les Etats membres s'engagent dès à présent à n'arrêter aucune nouvelle décision importante sans que soit prise en compte, tant par les gouvernements que par les Parlements nationaux, la dimension communautaire des problèmes à régler. A cet effet, la Commission a proposé, en 1981, une procédure d'information préalable et de consultation sur les projets législatifs, réglementaires et administratifs importants, dont l'adoption par le Conseil est urgente. ./.



Par ailleurs, il importe de combler rapidement les lacunes de la sixième directive TVA et de mettre fin aux trop nombreuses dérogations à l'assiette uniforme. Six propositions à ce sujet se trouvent devant le Conseil, et la Commission présentera cinq autres propositions dans le courant de l'année 1984.

### III. Environnement des entreprises

Politique de concurrence: dans le domaine des concentrations et des fusions, le Conseil n'a pas encore adopté, malgré les avis favorables du Parlement européen et du Comité économique et social, la proposition de contrôle que la Commission lui a soumise.

Dans le droit des sociétés, le Conseil devra adopter sans plus tarder le règlement relatif à la création d'un Groupement européen d'intérêt économique, qui fournira aux entreprises un instrument communautaire assurant une coopération souple, adaptée aux dimensions du marché européen. Par ailleurs, l'adoption de la 5ème directive sur la structure des sociétés anonymes permettra entre autres, de surmonter le problème de la participation des travailleurs, problème qui se retrouve dans différents autres domaines du droit des sociétés. Enfin, la proposition d'une 9ème directive sur le droit des groupes permettra de franchir une étape importante dans l'oeuvre d'harmonisation du droit des sociétés anonymes.

L'adoption rapide d'une série de propositions présentées par la Commission dans le domaine de la fiscalité directe permettra d'améliorer sensiblement l'environnement fiscal des entreprises et facilitera leur coopération. Il s'agit de la proposition concernant un régime fiscal commun applicable aux fusions, scissions et apports d'actif intervenant entre sociétés d'Etats membres différents, de la proposition concernant le régime fiscal commun applicable aux sociétés mères et filiales d'Etats membres différents et de la proposition visant à éliminer les doubles impositions par la mise en place d'une procédure d'arbitrage.

Dans le domaine de la propriété industrielle, le Conseil devrait adopter dans les meilleurs délais la proposition de directive en matière de marques et la proposition de règlement sur la création d'une marque communautaire. D'autre part, les Etats membres retardataires sont invités à ratifier au plus vite la convention de Luxembourg relative au droit communautaire des brevets.

En ce qui concerne les marchés publics, les directives communautaires visant l'ouverture et la transparence des procédures d'adjudication excluent actuellement les secteurs des transports, de l'eau, de l'énergie, et des télécommunications. Or, le volume des achats publics dans ces secteurs n'a cessé de croître et a fini par dépasser

le volume des secteurs couverts par les directives; de plus, l'industrie communautaire dans les quatre secteurs ne sera en mesure de rester compétitive que si elle peut amortir les investissements nécessaires en tablant sur un marché de dimension continentale. Il faut donc intégrer les secteurs en question; à cet effet, le Conseil est saisi d'une proposition relative à la libéralisation des achats dans le secteur des télécommunications. Par ailleurs, l'impact réel des dispositions communautaires sera renforcé par l'établissement de spécifications communes dans le cadre de la politique européenne de normalisation.

### IV. Libre circulation

Les propositions relatives aux professions libérales et notamment aux architectes et aux ingénieurs gardent toute leur importance. Par ailleurs, dans le domaine de la santé, où des directives communautaires permettent déjà la libre circulation des médecins, des dentistes, des vétérinaires, des infirmières responsables des soins généraux et des sages-femmes, la Commission a récemment fait une proposition relative à la reconnaissance des diplômes en pharmacie, et elle en présentera prochainement d'autres concernant les médecins généralistes et les kinésithérapeutes.

Afin de faciliter la mobilité des travailleurs frontaliers, le Conseil devrait adopter la directive proposée par la Commission au sujet de l'harmonisation des dispositions relatives à l'imposition des revenus. Cette directive introduira le principe de l'imposition du travailleur frontalier dans l'Etat membre de sa résidence, tout en permettant à l'Etat membre dans lequel le travailleur exerce son activité, d'appliquer une retenue à la source.

Tandis que le droit d'établissement dans le domaine des assurances est une réalité depuis l'adoption des directives du 24. 7. 1973 et du 5. 3. 1979, la libre prestation des services n'est toujours pas réalisée. La concurrence entre assureurs encouragera le développement de nouvelles techniques d'assurance avec des avantages pour les assurés comme pour les assureurs qui veulent accroître leurs activités internationales.

Pour ce qui est des institutions financières, il faudrait notamment renforcer les liens entre les marchés boursiers. L'instauration d'un système informatique permettant la transmission des derniers cours enregistrés sur des actions d'intérêt international vient d'être décidé au Comité européen des bourses.

V. Libre circulation des capitaux

La Commission estime qu'il est possible de remettre en route le processus d'intégration financière puisque les gouvernements s'aperçoivent de plus en plus que les contrôles directs ne contribuent guère à restaurer les équilibres économiques fondamentaux. Du fait de l'interdépendance croissante des économies, ces contrôles constituent de moins en moins un gage d'autonomie dans la poursuite des politiques économiques.

La Commission a rappelé dans le bilan qu'elle a récemment dressé après cinq années/ de fonctionnement du système monétaire européen le succès grandissant de l'écu auprès des opérateurs privés. Elle estime que cette évolution est favorable à l'intégration financière de la Communauté mais que le développement quasi spontané de l'usage de l'écu implique une attitude homogène des Etats membres pour répondre aux besoins du marché, ainsi que la renonciation aux clauses de sauvegarde.

VI. Les citoyens

La consolidation du marché intérieur restera imparfaite si elle ne réussit pas, par des actions, dérogations et franchises visibles, à renforcer le sentiment de solidarité et de communauté entre les ressortissants de tous les Etats membres.

L'introduction d'un passeport unique, à partir du 1. 1. 1985, doit s'accompagner d'un allègement réel des conditions dans lesquelles s'exerce le contrôle des citoyens des Etats membres lors du franchissement des frontières intracommunau-

notamment par le biais de la suppression du contrôle systématique et de la création de guichets réservés aux ressortissants de la Communauté. Par ailleurs, les droits spéciaux des citoyens européens, doivent inclure le droit de séjourner dans les autres Etats membres même si l'exercice d'une activité économique au sens du Traité CEE n'est pas le but du séjour.

Il est d'autres actions qui ne manqueraient pas d'avoir un impact positif sur l'opinion publique en rétablissant la confiance dans le progrès de l'intégration européenne; ce sont en particulier :

- l'application à toute la Communauté des tarifs postaux internes pour les envois normalisés;
- l'application des tarifs réduits pour les communications téléphoniques intracommunautaires, notamment dans les régions limitrophes;
- la suppression des panneaux "Douane" aux frontières entre les Etats membres de la Communauté.

## CONCLUSIONS

Parmi les décisions que le Conseil est appelé à prendre dans les 18 prochains mois, il convient de citer notamment :

- la 14ème directive sur le report du paiement de la TVA, l'allègement du régime du Transit communautaire, et l'introduction d'un document administratif unique pour les échanges intracommunautaires;
- le renforcement de la normalisation au niveau européen, la délégation des compétences d'exécution à la Commission, la convergence des systèmes fiscaux des Etats membres, et l'adoption d'une série de propositions spécifiques visant à conduire à l'élimination des entraves techniques, vétérinaires, phytosanitaires et fiscales;
- le rapprochement des structures des principales accises et le parachèvement de l'harmonisation de l'assiette de la TVA;
- l'harmonisation du droit des sociétés, la création d'un Groupement européen d'intérêt économique, d'un cadre fiscal favorisant la coopération entre entreprises, la création d'une marque européenne, et l'ouverture effective des marchés publics;
- des progrès concernant la libre circulation des professions libérales, des travailleurs frontaliers, du personnel travaillant dans les assurances et autres institutions financières, ainsi que des services qu'ils offrent;
- la création d'un cadre juridique et fiscal favorisant l'intégration financière et le recours au capital à risque, notamment par des mesures portant sur les organismes de placement collectif en valeurs mobilières ainsi que sur les impôts frappant les transactions sur titres et le droit d'apport;
- la suppression du contrôle systématique des citoyens communautaires lors du passage des frontières entre les Etats membres, l'octroi du droit de séjour, et l'augmentation des franchises en faveur des particuliers;
- un programme d'infrastructures et l'amélioration d'une concurrence saine dans le secteur des transports.