



**INFORMATION · INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG · INFORMATION MEMO · NOTE D'INFORMATION
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ · NOTA D'INFORMAZIONE · TER DOCUMENTATII**

Brussels, September 1984

GRANTS FROM THE REGIONAL FUND

Second allocation for 1984 : 326 million ECU (1)

The Commission has approved the second allocation of grants for 1984 from the European Regional Development Fund (ERDF): 326 million ECU for 789 investment projects in disadvantaged regions. Of the total, 62 million ECU will go to investment projects in industry, craft industries and the service sector. These investments will create or maintain some 15 000 jobs. The bulk of the Community grants (274 million ECU) will go to infrastructure investments. Work on the projects will itself create immediate employment, and the infrastructures built will provide the back-up facilities for industrial and service activities which create permanent jobs.

Once again, the total allocation is relatively small; the first and second 1984 allocations together use up roughly 33% of the 1984 commitment appropriations available for financing individual projects. The projects to be assisted are located in almost all the Member States, the main beneficiaries being Ireland and the United Kingdom.

The projects assisted include the following (2) :

United Kingdom, West Midlands : a grant of UK£ 6.9 million for some 20 projects to improve the telecommunications system in those areas of Birmingham, Coventry, Wolverhampton, Walshall and West Bromwich which are covered by the United Kingdom Inner Urban Areas Programme. These communications projects should attract new industry and improve the efficiency of companies already there.

Ireland : a substantial grant (IR£ 29.9 million) for telecommunications projects forming part of Ireland's accelerated Telecommunications Programme to raise the standard of telephone, telex and data services to a level comparable with that of other Member States in 1984.

./..

- (1) The amount of each grant approved is denominated in the national currency of the country concerned. The amounts expressed here in ECU are therefore only approximate.
- (2) Lists by country of all projects assisted may be obtained from the Commission's Spokesman's Group.

Belgium : BFR 127 million towards construction of a refuse incineration plant at Chatelet (Pont-de-Loup). Other projects include the extension of the "De Spannjerd" Recreation Centre at Kinrooi, which is to receive a grant of BFR 13.29 million.

Italy : LIT 2,100 million for extensions to a vocational training centre in Naples.

France : grants totalling FF 26.5 million for road projects in the departments of Ardèche and Loire and the Rhône-Alps region.

Germany : co-financing of the extension of the "Limes-Therme" spa clinic at Bad Gögging, near Kehlheim, necessary for the future development of this spa resort.

Denmark : DKR 3.3 million to extend and modernize the hotel and catering facilities at Narssarsuaq airport in Greenland.

Greece : a grant of DR 85.6 million to set up a winter sports centre at Karpenissi, in the prefecture of Evritania. Given the natural advantages of Karpenissi, at the foot of Mount Timphristos, this complex will help the town to become a winter sports resort.

It should be noted that, since 1982, the ERDF Regulation no longer provides for national quotas. The quotas adopted at the end of 1980, prior to Greece's accession, were valid only for one year and the Council has not fixed new quotas. The Commission currently bases its grant decisions on the 1981 quotas. It is therefore now in a better position to assess the problems of the various regions, the quality of the projects submitted and their importance for the development of the regions concerned. On 1 January 1985 a new ERDF Regulation will come into force, replacing the existing quota system with ranges for each Member State's share of ERDF assistance.

Deuxième Tranche 1984
=====

| Nombre d'emplois (industrie) Jobs (Industry) Anzahl der Arbeitsplätze (Industrie) | | | |
|---|--------------------------|------------------------------|-------|
| | Crées/Created/Geschaffen | Maintenu/Maintained/Erhalten | Total |
| DANMARK | - | - | - |
| ALLEMAGNE | 1746 | 1078 | 2824 |
| FRANCE | 2444 | 307 | 2751 |
| IRLANDE | 5276 | 319 | 5595 |
| ITALIE | - | - | - |
| LUXEMBOURG | - | - | - |
| PAYS BAS | - | - | - |
| GRECE | - | - | - |
| ROYAUME UNI | 1291 | - | - |
| BELGIQUE | 145 | 2457 | 3748 |
| EUROPE 10 | 10902 | 4161 | 15063 |

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------|------------|---------------|--------------|
| EUR 10 | | | | | | | | |
| BELGIQUE/BELGIE | 1,62 | (4) | 7,73 | (29) | 0,00 | (0) | 9,35 | (33) |
| DANMARK | 0,00 | (0) | 7,99 | (69) | 0,00 | (0) | 7,99 | (69) |
| B.R. DEUTSCHLAND | 8,65 | (41) | 3,98 | (10) | 0,00 | (0) | 12,63 | (51) |
| HELLAS | 0,00 | (0) | 3,96 | (14) | 0,00 | (0) | 3,96 | (14) |
| FRANCE | 5,57 | (63) | 3,84 | (2) | 0,00 | (0) | 9,41 | (65) |
| IRELAND | 23,11 | (51) | 98,87 | (59) | 0,00 | (0) | 121,98 | (110) |
| ITALIA | 0,00 | (0) | 24,50 | (186) | 0,00 | (0) | 24,50 | (186) |
| LUXEMBOURG | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) |
| NEDERLAND | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) |
| UNITED KINGDOM | 13,10 | (30) | 123,42 | (231) | 0,00 | (0) | 136,52 | (261) |
| EUR 10 | 52,05 | (189) | 274,29 | (600) | 0,00 | (0) | 326,34 | (789) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|--------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| EUR 10 | | | | | | | | |
| BELGIQUE/BELGIE | 1,90 | (6) | 12,12 | (55) | 0,00 | (0) | 14,01 | (61) |
| DANMARK | 1,50 | (25) | 11,05 | (82) | 0,00 | (0) | 12,55 | (107) |
| B.R. DEUTSCHLAND | 28,65 | (97) | 12,76 | (36) | 0,00 | (0) | 41,41 | (133) |
| HELLAS | 1,62 | (7) | 101,98 | (95) | 0,00 | (0) | 103,60 | (102) |
| FRANCE | 10,19 | (107) | 14,57 | (4) | 0,00 | (0) | 24,75 | (111) |
| IRELAND | 33,15 | (55) | 103,81 | (61) | 0,00 | (0) | 136,96 | (116) |
| ITALIA | 0,00 | (0) | 119,86 | (333) | 0,00 | (0) | 119,86 | (333) |
| LUXEMBOURG | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) |
| NEDERLAND | 0,00 | (0) | 10,25 | (2) | 0,00 | (0) | 10,25 | (2) |
| UNITED KINGDOM | 22,74 | (49) | 232,02 | (500) | 0,00 | (0) | 254,76 | (549) |
| EUR 10 | 99,74 | (346) | 618,42 | (1168) | 0,00 | (0) | 718,16 | (1514) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------|----------------|----------------|
| EUR 10 | | | | | | | | |
| BELGIQUE/BELGIE | 28,96 | (75) | 64,29 | (332) | 0,37 | (1) | 93,62 | (408) |
| DANMARK | 11,07 | (164) | 102,38 | (603) | 5,04 | (4) | 118,49 | (771) |
| B.R. DEUTSCHLAND | 276,73 | (1502) | 208,53 | (658) | 0,01 | (1) | 485,27 | (2161) |
| HELLAS | 34,33 | (92) | 883,71 | (704) | 0,22 | (4) | 918,26 | (800) |
| FRANCE | 308,94 | (1630) | 1100,23 | (2128) | 0,00 | (0) | 1409,16 | (3758) |
| IRELAND | 186,77 | (310) | 498,51 | (602) | 0,63 | (3) | 685,91 | (915) |
| ITALIA | 369,26 | (1318) | 3174,69 | (7008) | 7,50 | (15) | 3551,45 | (8341) |
| LUXEMBOURG | 0,00 | (0) | 7,05 | (9) | 0,00 | (0) | 7,05 | (9) |
| NEDERLAND | 18,56 | (14) | 113,84 | (53) | 0,07 | (1) | 132,46 | (68) |
| UNITED KINGDOM | 558,59 | (762) | 1808,38 | (4972) | 2,95 | (28) | 2369,91 | (5762) |
| EUR 10 | 1793,19 | (5867) | 7961,61 | (17069) | 16,79 | (57) | 9771,60 | (22997) |

entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-------------------|-----------|-----|----------------|------|--------|-----|-------|------|
| BELGIQUE/BELGIE | | | | | | | | |
| VLAANDEREN | 1,62 | (4) | 0,29 | (1) | 0,00 | (0) | 1,91 | (5) |
| WALLONIE | 0,00 | (0) | 7,44 | (28) | 0,00 | (0) | 7,44 | (28) |
| TOTAL | 1,62 | (4) | 7,73 | (29) | 0,00 | (0) | 9,35 | (33) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|--------------------|-----------|-----|----------------|------|--------|-----|-------|------|
| BELGIQUE/BELGIE | | | | | | | | |
| VLAANDEREN | 1,90 | (6) | 0,29 | (1) | 0,00 | (0) | 2,19 | (7) |
| WALLONIE | 0,00 | (0) | 11,83 | (54) | 0,00 | (0) | 11,83 | (54) |
| TOTAL | 1,90 | (6) | 12,12 | (55) | 0,00 | (0) | 14,01 | (61) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-----------------|-----------|------|----------------|-------|--------|-----|-------|-------|
| BELGIQUE/BELGIE | | | | | | | | |
| VLAANDEREN | 17,24 | (50) | 25,90 | (163) | 0,00 | (0) | 43,14 | (213) |
| WALLONIE | 11,72 | (25) | 38,39 | (169) | 0,37 | (1) | 50,48 | (195) |
| TOTAL | 28,96 | (75) | 64,29 | (332) | 0,37 | (1) | 93,62 | (408) |

Entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-------------------|-----------|-----|----------------|------|--------|-----|-------|------|
| DANMARK | | | | | | | | |
| GROENLAND | 0,00 | (0) | 7,99 | (69) | 0,00 | (0) | 7,99 | (69) |
| TOTAL | 0,00 | (0) | 7,99 | (69) | 0,00 | (0) | 7,99 | (69) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|--------------------|-----------|------|----------------|------|--------|-----|-------|-------|
| DANMARK | | | | | | | | |
| GROENLAND | 0,00 | (0) | 11,05 | (82) | 0,00 | (0) | 11,05 | (82) |
| AUTRES REGIONS | 1,50 | (25) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 1,50 | (25) |
| TOTAL | 1,50 | (25) | 11,05 | (82) | 0,00 | (0) | 12,55 | (107) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------|-----------|-------|----------------|-------|--------|-----|--------|-------|
| DANMARK | | | | | | | | |
| GROENLAND | 0,00 | (0) | 91,19 | (598) | 5,04 | (4) | 96,23 | (602) |
| AUTRES REGIONS | 11,07 | (164) | 11,20 | (5) | 0,00 | (0) | 22,26 | (169) |
| TOTAL | 11,07 | (164) | 102,38 | (603) | 5,04 | (4) | 118,49 | (771) |

Entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|---------------------|-----------|------|----------------|------|--------|-----|-------|------|
| B.R. DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 2,01 | (6) | 1,94 | (5) | 0,00 | (0) | 3,94 | (11) |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 0,80 | (5) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,80 | (5) |
| HESSEN | 2,41 | (9) | 0,37 | (1) | 0,00 | (0) | 2,78 | (10) |
| RHEINLAND-PFALZ | 0,34 | (3) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,34 | (3) |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 0,41 | (3) | 0,11 | (2) | 0,00 | (0) | 0,52 | (5) |
| BAYERN | 0,32 | (2) | 1,56 | (2) | 0,00 | (0) | 1,88 | (4) |
| NIEDERSACHSEN | 2,36 | (13) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 2,36 | (13) |
| TOTAL | 8,65 | (41) | 3,98 | (10) | 0,00 | (0) | 12,63 | (51) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|---------------------|-----------|------|----------------|------|--------|-----|-------|-------|
| B.R. DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 2,01 | (6) | 3,17 | (9) | 0,00 | (0) | 5,18 | (15) |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 7,25 | (18) | 0,89 | (4) | 0,00 | (0) | 8,14 | (22) |
| HESSEN | 3,58 | (19) | 0,37 | (1) | 0,00 | (0) | 3,96 | (20) |
| RHEINLAND-PFALZ | 1,50 | (16) | 2,59 | (8) | 0,00 | (0) | 4,10 | (24) |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 0,41 | (3) | 0,27 | (3) | 0,00 | (0) | 0,68 | (6) |
| YERN | 3,56 | (10) | 4,45 | (4) | 0,00 | (0) | 8,01 | (14) |
| ARLAND | 6,22 | (4) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 6,22 | (4) |
| NIEDERSACHSEN | 4,12 | (21) | 1,00 | (7) | 0,00 | (0) | 5,12 | (28) |
| TOTAL | 28,65 | (97) | 12,76 | (36) | 0,00 | (0) | 41,41 | (133) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|---------------------|-----------|--------|----------------|-------|--------|-----|--------|--------|
| B.R. DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 37,30 | (158) | 28,13 | (104) | 0,00 | (0) | 65,43 | (262) |
| BREMEN | 1,00 | (11) | 0,68 | (4) | 0,00 | (0) | 1,68 | (15) |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 30,46 | (178) | 12,61 | (23) | 0,00 | (0) | 43,07 | (201) |
| HESSEN | 19,65 | (155) | 12,66 | (44) | 0,00 | (0) | 32,32 | (199) |
| RHEINLAND-PFALZ | 25,88 | (149) | 5,17 | (32) | 0,00 | (0) | 31,06 | (181) |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 10,64 | (87) | 7,37 | (54) | 0,00 | (0) | 18,01 | (141) |
| BAYERN | 43,37 | (175) | 60,58 | (186) | 0,00 | (0) | 103,95 | (361) |
| SAARLAND | 55,08 | (224) | 13,23 | (23) | 0,00 | (0) | 68,31 | (247) |
| BERLIN | 0,00 | (0) | 21,54 | (4) | 0,00 | (0) | 21,54 | (4) |
| NIEDERSACHSEN | 53,34 | (365) | 46,55 | (184) | 0,01 | (1) | 99,91 | (550) |
| TOTAL | 276,73 | (1502) | 208,53 | (658) | 0,01 | (1) | 485,27 | (2161) |

E. En parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------------|-------------|-------------|----------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| FRANCE | | | | | | | | |
| BASSE NORMANDIE | 0,31 | (2) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,31 | (2) |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 0,38 | (1) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,38 | (1) |
| NORD-PAS-DE-CALAIS | 0,63 | (4) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,63 | (4) |
| PAYS-DE-LA-LOIRE | 0,10 | (1) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,10 | (1) |
| POITOU CHARENTES | 0,50 | (9) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,50 | (9) |
| LORRAINE | 0,58 | (8) | 0,56 | (1) | 0,00 | (0) | 1,14 | (9) |
| LIMOUSIN | 0,67 | (8) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,67 | (8) |
| MIDI PYRENEES | 0,99 | (13) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,99 | (13) |
| AUVERGNE | 0,87 | (9) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,87 | (9) |
| RHONE-ALPES | 0,22 | (3) | 3,28 | (1) | 0,00 | (0) | 3,49 | (4) |
| LANGUEDOC-ROUSSILLON | 0,17 | (3) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,17 | (3) |
| PROVENCE-COTE-D'AZUR | 0,15 | (2) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,15 | (2) |
| TOTAL | 5,57 | (63) | 3,84 | (2) | 0,00 | (0) | 9,41 | (65) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------------|--------------|--------------|----------------|------------|-------------|------------|--------------|--------------|
| FRANCE | | | | | | | | |
| BASSE NORMANDIE | 0,62 | (6) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,62 | (6) |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 0,75 | (4) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,75 | (4) |
| NORD-PAS-DE-CALAIS | 0,91 | (6) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,91 | (6) |
| BRETAGNE | 0,51 | (6) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,51 | (6) |
| PAYS-DE-LA-LOIRE | 0,65 | (5) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,65 | (5) |
| POITOU CHARENTES | 0,81 | (11) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,81 | (11) |
| LORRAINE | 1,13 | (13) | 0,56 | (1) | 0,00 | (0) | 1,69 | (14) |
| ALSACE | 0,13 | (2) | 0,68 | (1) | 0,00 | (0) | 0,81 | (3) |
| LIMOUSIN | 0,67 | (8) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,67 | (8) |
| MIDI PYRENEES | 2,32 | (28) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 2,32 | (28) |
| AUVERGNE | 1,16 | (10) | 10,05 | (1) | 0,00 | (0) | 11,21 | (11) |
| RHONE-ALPES | 0,22 | (3) | 3,28 | (1) | 0,00 | (0) | 3,49 | (4) |
| LANGUEDOC-ROUSSILLON | 0,17 | (3) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,17 | (3) |
| PROVENCE-COTE-D'AZUR | 0,15 | (2) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,15 | (2) |
| TOTAL | 10,19 | (107) | 14,57 | (4) | 0,00 | (0) | 24,75 | (111) |

tre parenthèses: nombre de projets

) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change.

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------------|-----------|--------|----------------|--------|--------|-----|---------|--------|
| FRANCE | | | | | | | | |
| HAUTE NORMANDIE | 0,60 | (3) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,60 | (3) |
| BASSE NORMANDIE | 6,83 | (51) | 16,61 | (35) | 0,00 | (0) | 23,44 | (86) |
| PICARDIE | 1,10 | (15) | 0,35 | (3) | 0,00 | (0) | 1,44 | (18) |
| CHAMPAGNE-ARIEENNE | 6,78 | (28) | 0,62 | (4) | 0,00 | (0) | 7,40 | (32) |
| BOURGOGNE | 0,70 | (10) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,70 | (10) |
| CENTRE | 1,65 | (15) | 1,17 | (3) | 0,00 | (0) | 2,81 | (18) |
| NORD-PAS-DE-CALAIS | 72,26 | (128) | 11,64 | (17) | 0,00 | (0) | 83,90 | (145) |
| BRETAGNE | 19,82 | (169) | 212,03 | (287) | 0,00 | (0) | 231,86 | (456) |
| PAYS-DE-LA-LOIRE | 33,81 | (162) | 54,33 | (105) | 0,00 | (0) | 88,14 | (267) |
| POITOU CHARENTES | 14,92 | (105) | 39,80 | (226) | 0,00 | (0) | 54,72 | (331) |
| LORRAINE | 49,31 | (181) | 20,56 | (13) | 0,00 | (0) | 69,87 | (194) |
| ALSACE | 5,82 | (56) | 0,74 | (2) | 0,00 | (0) | 6,56 | (58) |
| FRANCHE COMTE | 0,08 | (3) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,08 | (3) |
| LIMOUSIN | 5,17 | (52) | 54,12 | (142) | 0,00 | (0) | 59,30 | (194) |
| AQUITAINE | 20,95 | (121) | 57,08 | (185) | 0,00 | (0) | 78,03 | (306) |
| MIDI PYRENEES | 16,03 | (141) | 130,38 | (286) | 0,00 | (0) | 146,42 | (427) |
| AUVERGNE | 8,39 | (55) | 90,38 | (169) | 0,00 | (0) | 98,77 | (224) |
| RHONE-ALPES | 19,07 | (81) | 12,42 | (17) | 0,00 | (0) | 31,49 | (98) |
| LANGUEDOC-ROUSSILLON | 9,66 | (61) | 60,65 | (272) | 0,00 | (0) | 70,32 | (333) |
| PROVENCE-COTE-D'AZUR | 1,71 | (20) | 0,11 | (1) | 0,00 | (0) | 1,82 | (21) |
| CORSE | 0,62 | (4) | 45,23 | (67) | 0,00 | (0) | 45,85 | (71) |
| CORSE DU SUD | 3,19 | (33) | 66,70 | (84) | 0,00 | (0) | 69,89 | (117) |
| GUAYANE | 3,92 | (61) | 72,00 | (81) | 0,00 | (0) | 75,92 | (142) |
| GUYANNE FRANCAISE | 3,81 | (23) | 26,98 | (50) | 0,00 | (0) | 30,79 | (73) |
| REUNION | 2,76 | (52) | 94,31 | (77) | 0,00 | (0) | 97,07 | (129) |
| MULTIREGIONAUX | 0,00 | (0) | 32,02 | (2) | 0,00 | (0) | 32,02 | (2) |
| TOTAL | 308,94 | (1630) | 1100,23 | (2128) | 0,00 | (0) | 1409,16 | (3758) |

Entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|---------------------|-----------|-----|----------------|------|--------|-----|-------|------|
| HELLAS | | | | | | | | |
| ANA.STER.KAI NISOI | 0,00 | (0) | 1,05 | (1) | 0,00 | (0) | 1,05 | (1) |
| KENTR.DYT.MAKEDONIA | 0,00 | (0) | 0,50 | (3) | 0,00 | (0) | 0,50 | (3) |
| THESSALIA | 0,00 | (0) | 0,20 | (1) | 0,00 | (0) | 0,20 | (1) |
| IPIROS | 0,00 | (0) | 0,78 | (4) | 0,00 | (0) | 0,78 | (4) |
| NISOI ANAT.AGAIYOU | 0,00 | (0) | 1,44 | (5) | 0,00 | (0) | 1,44 | (5) |
| TOTAL | 0,00 | (0) | 3,96 | (14) | 0,00 | (0) | 3,96 | (14) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|---------------------|-----------|-----|----------------|------|--------|-----|--------|-------|
| HELLAS | | | | | | | | |
| ANA.STER.KAI NISOI | 0,00 | (0) | 23,01 | (29) | 0,00 | (0) | 23,01 | (29) |
| KENTR.DYT.MAKEDONIA | 0,08 | (1) | 63,25 | (20) | 0,00 | (0) | 63,33 | (21) |
| THESSALIA | 0,50 | (2) | 0,20 | (1) | 0,00 | (0) | 0,69 | (3) |
| KRITI | 0,00 | (0) | 3,79 | (5) | 0,00 | (0) | 3,79 | (5) |
| IPIROS | 0,00 | (0) | 2,60 | (15) | 0,00 | (0) | 2,60 | (15) |
| THRAKI | 0,52 | (1) | 2,08 | (7) | 0,00 | (0) | 2,60 | (8) |
| NISOI ANAT.AGAIYOU | 0,52 | (3) | 7,06 | (18) | 0,00 | (0) | 7,58 | (21) |
| TOTAL | 1,62 | (7) | 101,98 | (95) | 0,00 | (0) | 103,60 | (102) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|---------------------|-----------|------|----------------|-------|--------|-----|--------|-------|
| HELLAS | | | | | | | | |
| ANA.STER.KAI NISOI | 0,19 | (2) | 93,13 | (101) | 0,05 | (1) | 93,37 | (104) |
| KENTR.DYT.MAKEDONIA | 2,05 | (10) | 381,42 | (102) | 0,00 | (0) | 383,47 | (112) |
| PELOP.DYT.STE.ELLAS | 2,85 | (11) | 109,11 | (130) | 0,00 | (0) | 111,97 | (141) |
| THESSALIA | 2,92 | (8) | 61,56 | (61) | 0,00 | (0) | 64,47 | (69) |
| ANATOLIKI MAKEDONIA | 1,94 | (10) | 37,00 | (44) | 0,00 | (0) | 38,93 | (54) |
| KRITI | 0,87 | (4) | 48,43 | (67) | 0,00 | (0) | 49,30 | (71) |
| IPIROS | 5,78 | (10) | 40,83 | (67) | 0,00 | (0) | 46,61 | (77) |
| THRAKI | 8,70 | (22) | 36,77 | (58) | 0,00 | (0) | 45,46 | (80) |
| NISOI ANAT.AGAIYOU | 3,61 | (14) | 53,19 | (69) | 0,05 | (1) | 56,85 | (84) |
| MULTIREGIONAUX | 5,42 | (1) | 22,27 | (5) | 0,13 | (2) | 27,82 | (8) |
| TOTAL | 34,33 | (92) | 883,71 | (704) | 0,22 | (4) | 918,26 | (800) |

Entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

11

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-------------------|--------------|-------------|----------------|-------------|-------------|------------|---------------|--------------|
| IRELAND | | | | | | | | |
| DONEGAL | - | (0) | - | (1) | - | (0) | - | (1) |
| NORTH EAST | - | (0) | - | (6) | - | (0) | - | (6) |
| NORTH WEST | - | (0) | - | (1) | - | (0) | - | (1) |
| WEST | - | (0) | - | (1) | - | (0) | - | (1) |
| MIDLANDS | - | (10) | - | (25) | - | (0) | - | (35) |
| EAST | - | (25) | - | (2) | - | (0) | - | (27) |
| MID WEST | - | (14) | - | (0) | - | (0) | - | (14) |
| SOUTH EAST | - | (0) | - | (12) | - | (0) | - | (12) |
| SOUTH WEST | - | (1) | - | (8) | - | (0) | - | (9) |
| MULTIREGIONAUX | - | (1) | - | (3) | - | (0) | - | (4) |
| TOTAL | 23,11 | (51) | 98,87 | (59) | 0,00 | (0) | 121,98 | (110) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|--------------------|--------------|-------------|----------------|-------------|-------------|------------|---------------|--------------|
| IRELAND | | | | | | | | |
| DONEGAL | - | (0) | - | (2) | - | (0) | - | (2) |
| NORTH EAST | - | (0) | - | (6) | - | (0) | - | (6) |
| NORTH WEST | - | (0) | - | (1) | - | (0) | - | (1) |
| WEST | - | (1) | - | (1) | - | (0) | - | (2) |
| MIDLANDS | - | (10) | - | (25) | - | (0) | - | (35) |
| EAST | - | (26) | - | (3) | - | (0) | - | (29) |
| MID WEST | - | (16) | - | (0) | - | (0) | - | (16) |
| SOUTH EAST | - | (0) | - | (12) | - | (0) | - | (12) |
| SOUTH WEST | - | (1) | - | (8) | - | (0) | - | (9) |
| MULTIREGIONAUX | - | (1) | - | (3) | - | (0) | - | (4) |
| TOTAL | 33,15 | (55) | 103,81 | (61) | 0,00 | (0) | 136,96 | (116) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------|---------------|--------------|----------------|--------------|-------------|------------|---------------|--------------|
| IRELAND | | | | | | | | |
| DONEGAL | - | (35) | - | (87) | - | (0) | - | (122) |
| NORTH EAST | - | (12) | - | (42) | - | (0) | - | (54) |
| NORTH WEST | - | (19) | - | (43) | - | (0) | - | (62) |
| WEST | - | (26) | - | (90) | - | (0) | - | (116) |
| MIDLANDS | - | (25) | - | (73) | - | (0) | - | (98) |
| EAST | - | (82) | - | (117) | - | (0) | - | (199) |
| MID WEST | - | (29) | - | (65) | - | (0) | - | (94) |
| SOUTH EAST | - | (15) | - | (43) | - | (0) | - | (58) |
| SOUTH WEST | - | (66) | - | (21) | - | (0) | - | (87) |
| MULTIREGIONAUX | - | (1) | - | (21) | - | (3) | - | (25) |
| TOTAL | 186,77 | (310) | 498,51 | (602) | 0,63 | (3) | 685,91 | (915) |

Entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-------------------|-----------|-----|----------------|-------|--------|-----|-------|-------|
| ITALIA | | | | | | | | |
| MARCHE | 0,00 | (0) | 2,94 | (42) | 0,00 | (0) | 2,94 | (42) |
| ABRUZZI | 0,00 | (0) | 1,22 | (10) | 0,00 | (0) | 1,22 | (10) |
| CAMPANIA | 0,00 | (0) | 1,53 | (1) | 0,00 | (0) | 1,53 | (1) |
| SICILIA | 0,00 | (0) | 17,91 | (109) | 0,00 | (0) | 17,91 | (109) |
| SARDEGNA | 0,00 | (0) | 0,89 | (24) | 0,00 | (0) | 0,89 | (24) |
| TOTAL | 0,00 | (0) | 24,50 | (186) | 0,00 | (0) | 24,50 | (186) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|--------------------|-----------|-----|----------------|-------|--------|-----|--------|-------|
| ITALIA | | | | | | | | |
| MARCHE | 0,00 | (0) | 2,94 | (42) | 0,00 | (0) | 2,94 | (42) |
| LAZIO | 0,00 | (0) | 4,78 | (3) | 0,00 | (0) | 4,78 | (3) |
| ABRUZZI | 0,00 | (0) | 10,12 | (37) | 0,00 | (0) | 10,12 | (37) |
| MOLISE | 0,00 | (0) | 2,34 | (6) | 0,00 | (0) | 2,34 | (6) |
| CAMPANIA | 0,00 | (0) | 13,05 | (12) | 0,00 | (0) | 13,05 | (12) |
| PUGLIA | 0,00 | (0) | 9,57 | (38) | 0,00 | (0) | 9,57 | (38) |
| CALABRIA | 0,00 | (0) | 8,64 | (7) | 0,00 | (0) | 8,64 | (7) |
| SICILIA | 0,00 | (0) | 48,17 | (125) | 0,00 | (0) | 48,17 | (125) |
| SARDEGNA | 0,00 | (0) | 20,25 | (63) | 0,00 | (0) | 20,25 | (63) |
| TOTAL | 0,00 | (0) | 119,86 | (333) | 0,00 | (0) | 119,86 | (333) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-------------------|-----------|--------|----------------|--------|--------|------|---------|--------|
| ITALIA | | | | | | | | |
| FRIULI-VEN.GIULIA | 0,00 | (0) | 44,03 | (354) | 0,00 | (0) | 44,03 | (354) |
| TOSCANA | 0,95 | (5) | 13,96 | (6) | 0,00 | (0) | 14,91 | (11) |
| MARCHE | 17,23 | (69) | 39,61 | (310) | 0,00 | (0) | 56,84 | (379) |
| LAZIO | 63,80 | (261) | 92,86 | (377) | 0,00 | (0) | 156,67 | (638) |
| ABRUZZI | 71,99 | (209) | 108,06 | (245) | 0,00 | (0) | 180,05 | (454) |
| MOLISE | 4,38 | (14) | 52,89 | (298) | 0,00 | (0) | 57,27 | (312) |
| CAMPANIA | 72,37 | (268) | 951,14 | (1164) | 5,41 | (8) | 1028,92 | (1440) |
| PUGLIA | 76,04 | (187) | 235,73 | (791) | 0,00 | (0) | 311,77 | (978) |
| BASILICATA | 12,15 | (39) | 130,43 | (772) | 0,00 | (0) | 142,58 | (811) |
| CALABRIA | 11,33 | (59) | 354,37 | (1246) | 0,00 | (0) | 365,70 | (1305) |
| SICILIA | 27,69 | (141) | 563,91 | (521) | 0,18 | (1) | 591,78 | (663) |
| SARDEGNA | 11,32 | (66) | 225,89 | (900) | 1,91 | (6) | 239,13 | (972) |
| MULTIREGIONAUX | 0,00 | (0) | 361,79 | (24) | 0,00 | (0) | 361,79 | (24) |
| TOTAL | 369,23 | (1318) | 3174,69 | (7008) | 7,50 | (15) | 3551,45 | (8341) |

entre parenthèses: nombre de projets

1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------------|-----------|------|----------------|-------|--------|-----|--------|-------|
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | |
| NORTH | 0,13 | (1) | 16,98 | (18) | 0,00 | (0) | 17,11 | (19) |
| YORKSHIRE HUMBERSIDE | 0,30 | (2) | 13,17 | (22) | 0,00 | (0) | 13,47 | (24) |
| EAST MIDLANDS | 0,71 | (3) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,71 | (3) |
| SOUTH WEST | 0,77 | (2) | 14,62 | (13) | 0,00 | (0) | 15,39 | (15) |
| WEST MIDLANDS | 0,00 | (0) | 12,99 | (21) | 0,00 | (0) | 12,99 | (21) |
| NORTH WEST | 2,27 | (5) | 21,25 | (45) | 0,00 | (0) | 23,52 | (50) |
| WALES | 0,53 | (1) | 21,72 | (31) | 0,00 | (0) | 22,25 | (32) |
| SCOTLAND | 0,74 | (1) | 14,28 | (54) | 0,00 | (0) | 15,02 | (55) |
| NORTHERN IRELAND | 7,65 | (15) | 8,41 | (27) | 0,00 | (0) | 16,06 | (42) |
| TOTAL | 13,10 | (30) | 123,42 | (231) | 0,00 | (0) | 136,52 | (261) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------------|-----------|------|----------------|-------|--------|-----|--------|-------|
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | |
| NORTH | 0,36 | (3) | 30,04 | (64) | 0,00 | (0) | 30,40 | (67) |
| YORKSHIRE HUMBERSIDE | 2,41 | (6) | 17,12 | (51) | 0,00 | (0) | 19,53 | (57) |
| EAST MIDLANDS | 1,00 | (4) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 1,00 | (4) |
| SOUTH WEST | 0,77 | (2) | 16,08 | (25) | 0,00 | (0) | 16,86 | (27) |
| WEST MIDLANDS | 0,00 | (0) | 15,78 | (22) | 0,00 | (0) | 15,78 | (22) |
| NORTH WEST | 2,68 | (7) | 33,78 | (79) | 0,00 | (0) | 36,46 | (86) |
| WALES | 0,54 | (2) | 54,15 | (68) | 0,00 | (0) | 54,69 | (70) |
| SCOTLAND | 5,38 | (4) | 46,86 | (134) | 0,00 | (0) | 52,24 | (138) |
| NORTHERN IRELAND | 9,60 | (21) | 18,21 | (57) | 0,00 | (0) | 27,82 | (78) |
| TOTAL | 22,74 | (49) | 232,02 | (500) | 0,00 | (0) | 254,76 | (549) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------------|-----------|-------|----------------|--------|--------|------|---------|--------|
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | |
| NORTH | 129,04 | (123) | 310,02 | (917) | 0,47 | (5) | 439,53 | (1045) |
| YORKSHIRE HUMBERSIDE | 12,80 | (47) | 144,84 | (500) | 0,35 | (5) | 158,00 | (552) |
| EAST MIDLANDS | 5,09 | (20) | 18,58 | (63) | 0,21 | (1) | 23,88 | (84) |
| SOUTH WEST | 6,20 | (33) | 74,73 | (198) | 0,09 | (2) | 81,02 | (233) |
| WEST MIDLANDS | 0,00 | (0) | 23,09 | (37) | 0,00 | (0) | 23,09 | (37) |
| NORTH WEST | 55,98 | (80) | 223,17 | (704) | 0,00 | (0) | 279,14 | (784) |
| WALES | 78,27 | (124) | 311,49 | (881) | 0,99 | (3) | 390,75 | (1008) |
| SCOTLAND | 127,02 | (171) | 510,55 | (1236) | 0,52 | (8) | 638,09 | (1415) |
| NORTHERN IRELAND | 98,26 | (163) | 191,91 | (436) | 0,30 | (3) | 290,46 | (602) |
| MUR REGIONAUX | 45,93 | (1) | 0,00 | (0) | 0,02 | (1) | 45,95 | (2) |
| TOTAL | 558,59 | (762) | 1808,38 | (4972) | 2,95 | (28) | 2369,91 | (5762) |

Entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.



**INFORMATION · INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG · INFORMATION MEMO · NOTE D'INFORMATION
ΠΑΡΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ · NOTA D'INFORMAZIONE · TER DOCUMENTATIE**

Bruxelles, septembre 1984

CONCOURS DU FONDS REGIONAL

Deuxième tranche 1984: 326 Mio ECU (1)

La Commission vient d'approuver la 2ème tranche de concours du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) pour 1984. Il s'agit d'une contribution communautaire de 326 Mio ECU au financement de 789 projets d'investissements dans des régions défavorisées. 52 Mio ECU sont destinés à des projets d'investissements dans l'industrie, l'artisanat et le service. Par ces investissements, environ 15000 emplois seront maintenus ou créés. La plus grande partie (274 Mio ECU) du concours communautaire est attribuée à des investissements en infrastructure. Ceux-ci créent directement des emplois liés à la réalisation de ces infrastructures et préparent, en outre, le cadre nécessaire aux activités industrielles et de services créatrices d'emplois permanents.

Le volume total des concours accordés dans le cadre de cette tranche est de nouveau relativement faible; ainsi avec la première et la deuxième tranche 1984, environ 33 % des crédits d'engagement disponibles pour cette année au financement de projets individuels ont été utilisés. Les projets concernés sont situés dans presque tous les Etats membres, les principaux bénéficiaires étant l'Irlande et le Royaume-Uni.

Parmi les projets ayant fait l'objet d'un concours dans le cadre de cette tranche, il y a lieu de signaler à titre d'exemple (2):

Dans les West-Midlands, au Royaume-Uni, un concours de 6,9 millions de livres est accordé pour une vingtaine d'investissements destinés à l'amélioration du système de télécommunications dans les zones à Birmingham, Coventry, Wolverhampton, Walshall et West Bromwich qui sont concernées par le "United Kingdom Inner Urban Areas Programme". Ces investissements en communications devraient encourager des industries nouvelles et améliorer l'efficacité des entreprises déjà sur place.

En Irlande, également un montant considérable de 29,9 millions de IR£ est attribué aux télécommunications. Les investissements concernés s'insèrent dans le Programme accéléré des télécommunications en Irlande qui vise à atteindre en 1984 en matière de téléphone, télex et data services un niveau comparable à celui d'autres Etats membres.

(1) Le montant de chaque concours approuvé est exprimé dans la monnaie nationale du pays concerné. Les montants en ECU n'ont qu'une valeur indicative.

(2) Les listes par pays de tous les projets ayant fait l'objet d'un concours sont disponibles au Groupe du Porte-Parole de la Commission.

En Belgique, le FEDER contribue, avec 127 Mio FB, à la construction d'un centre d'incinération des ordures à Chatelet (Pont-de-Loup). Parmi d'autres projets figure l'extension du centre de récréation "De Spaanjerd" à Kinrooi qui bénéficie d'un concours de 13,29 Mio FB.

En Italie, 2,1 milliards de liras sont destinés à compléter un centre de formation professionnelle à Naples.

En France, des investissements routiers reçoivent un concours total de 26,5 Mio FF. Il s'agit notamment d'équipements routiers dans les départements de l'Ardèche et de la Loire et dans la région Rhône-Alpes.

En Allemagne, le FEDER cofinance l'extension de la maison de cure "Limes-Therme" à Bad Gögging, près de Kehlheim, nécessaire pour le développement futur de cette ville de cure.

Au Danemark, 3,3 millions de couronnes sont destinés à l'extension et à la modernisation des services hôteliers à l'aéroport de Narssarsuaq au Groenland.

En Grèce, la création d'un centre de sports d'hiver à Karpenissi, dans le nomos d'Evritania, fait objet d'un concours de 85,6 millions de drachmes. Vu les conditions naturelles de Karpenissi au pied du mont Timphristos, la création de ce complexe aidera la ville de Karpenissi à devenir une station de sports d'hiver.

Il est à noter qu'à partir de 1982 le règlement du FEDER ne prévoit plus de quotas nationaux. En effet, les quotas arrêtés fin 1980, avant l'adhésion de la Grèce, n'étaient valables que pour un an et le Conseil n'a pas adopté de nouveaux quotas. Actuellement, la Commission s'inspire des quotas de 1981 pour ses décisions de concours. Elle peut ainsi, davantage qu'auparavant, tenir compte des problèmes des différentes régions, de la qualité des projets qui lui sont soumis ainsi que de leur signification pour le développement des régions intéressées. A partir du 1er janvier 1985, un nouveau règlement FEDER entrera en vigueur et l'ancien système de quotas sera remplacé par des fourchettes pour la part de chaque Etat membre dans les concours du Fonds.

Deuxième Tranche 1984
=====

| Nombre d'emplois (industrie) Jobs (Industry) Anzahl der Arbeitsplätze (Industrie) | | | |
|---|--------------------------|------------------------------|-------|
| | Crées/Created/Geschaffen | Maintenu/Maintained/Erhalten | Total |
| DANMARK | - | - | - |
| ALLEMAGNE | 1746 | 1078 | 2824 |
| FRANCE | 2444 | 307 | 2751 |
| IRLANDE | 5276 | 319 | 5595 |
| ITALIE | - | - | - |
| LUXEMBOURG | - | - | - |
| PAYS BAS | - | - | - |
| GRECE | - | - | - |
| ROYAUME UNI | 1291 | 2457 | 3748 |
| BELGIQUE | 145 | - | 145 |
| EUROPE 10 | 10902 | 4161 | 15063 |

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2 ^{ème} TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------|------------|---------------|--------------|
| EUR 10 | | | | | | | | |
| BELGIQUE/BELGIE | 1,62 | (4) | 7,73 | (29) | 0,00 | (0) | 9,35 | (33) |
| DANMARK | 0,00 | (0) | 7,99 | (69) | 0,00 | (0) | 7,99 | (69) |
| B.R. DEUTSCHLAND | 8,65 | (41) | 3,98 | (10) | 0,00 | (0) | 12,63 | (51) |
| HELLAS | 0,00 | (0) | 3,96 | (14) | 0,00 | (0) | 3,96 | (14) |
| FRANCE | 5,57 | (63) | 3,84 | (2) | 0,00 | (0) | 9,41 | (65) |
| IRELAND | 23,11 | (51) | 98,87 | (59) | 0,00 | (0) | 121,98 | (110) |
| ITALIA | 0,00 | (0) | 24,50 | (186) | 0,00 | (0) | 24,50 | (186) |
| LUXEMBOURG | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) |
| NEDERLAND | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) |
| UNITED KINGDOM | 13,10 | (30) | 123,42 | (231) | 0,00 | (0) | 136,52 | (261) |
| EUR 10 | 52,05 | (189) | 274,29 | (600) | 0,00 | (0) | 326,34 | (789) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|--------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| EUR 10 | | | | | | | | |
| BELGIQUE/BELGIE | 1,90 | (6) | 12,12 | (55) | 0,00 | (0) | 14,01 | (61) |
| DANMARK | 1,50 | (25) | 11,05 | (82) | 0,00 | (0) | 12,55 | (107) |
| B.R. DEUTSCHLAND | 28,65 | (97) | 12,76 | (36) | 0,00 | (0) | 41,41 | (133) |
| HELLAS | 1,62 | (7) | 101,98 | (95) | 0,00 | (0) | 103,60 | (102) |
| FRANCE | 10,19 | (107) | 14,57 | (4) | 0,00 | (0) | 24,75 | (111) |
| IRELAND | 33,15 | (55) | 103,81 | (61) | 0,00 | (0) | 136,96 | (116) |
| ITALIA | 0,00 | (0) | 119,86 | (333) | 0,00 | (0) | 119,86 | (333) |
| LUXEMBOURG | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) |
| NEDERLAND | 0,00 | (0) | 10,25 | (2) | 0,00 | (0) | 10,25 | (2) |
| UNITED KINGDOM | 22,74 | (49) | 232,02 | (500) | 0,00 | (0) | 254,76 | (549) |
| EUR 10 | 99,74 | (346) | 618,42 | (1168) | 0,00 | (0) | 718,16 | (1514) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------|----------------|----------------|
| EUR 10 | | | | | | | | |
| BELGIQUE/BELGIE | 28,96 | (75) | 64,29 | (332) | 0,37 | (1) | 93,62 | (408) |
| DANMARK | 11,07 | (164) | 102,38 | (603) | 5,04 | (4) | 118,49 | (771) |
| B.R. DEUTSCHLAND | 276,73 | (1502) | 208,53 | (658) | 0,01 | (1) | 485,27 | (2161) |
| HELLAS | 34,33 | (92) | 883,71 | (704) | 0,22 | (4) | 918,26 | (800) |
| FRANCE | 308,94 | (1630) | 1100,23 | (2128) | 0,00 | (0) | 1409,16 | (3758) |
| IRELAND | 186,77 | (310) | 498,51 | (602) | 0,63 | (3) | 685,91 | (915) |
| ITALIA | 369,26 | (1318) | 3174,69 | (7008) | 7,50 | (15) | 3551,45 | (8341) |
| LUXEMBOURG | 0,00 | (0) | 7,05 | (9) | 0,00 | (0) | 7,05 | (9) |
| NEDERLAND | 18,56 | (14) | 113,84 | (53) | 0,07 | (1) | 132,46 | (68) |
| UNITED KINGDOM | 558,59 | (762) | 1808,38 | (4972) | 2,95 | (28) | 2369,91 | (5762) |
| EUR 10 | 1793,19 | (5867) | 7961,61 | (17069) | 16,79 | (57) | 9771,60 | (22993) |

entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

5

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-------------------|-----------|-----|----------------|------|--------|-----|-------|------|
| BELGIQUE/BELGIE | | | | | | | | |
| VLAANDEREN | 1,62 | (4) | 0,29 | (1) | 0,00 | (0) | 1,91 | (5) |
| WALLONIE | 0,00 | (0) | 7,44 | (28) | 0,00 | (0) | 7,44 | (28) |
| TOTAL | 1,62 | (4) | 7,73 | (29) | 0,00 | (0) | 9,35 | (33) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|--------------------|-----------|-----|----------------|------|--------|-----|-------|------|
| BELGIQUE/BELGIE | | | | | | | | |
| VLAANDEREN | 1,90 | (6) | 0,29 | (1) | 0,00 | (0) | 2,19 | (7) |
| WALLONIE | 0,00 | (0) | 11,83 | (54) | 0,00 | (0) | 11,83 | (54) |
| TOTAL | 1,90 | (6) | 12,12 | (55) | 0,00 | (0) | 14,01 | (61) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-----------------|-----------|------|----------------|-------|--------|-----|-------|-------|
| BELGIQUE/BELGIE | | | | | | | | |
| VLAANDEREN | 17,24 | (50) | 25,90 | (163) | 0,00 | (0) | 43,14 | (213) |
| WALLONIE | 11,72 | (25) | 38,39 | (169) | 0,37 | (1) | 50,48 | (195) |
| TOTAL | 28,96 | (75) | 64,29 | (332) | 0,37 | (1) | 93,62 | (408) |

Entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-------------------|-----------|-----|----------------|------|--------|-----|-------|------|
| DANMARK | | | | | | | | |
| GROENLAND | 0,00 | (0) | 7,99 | (69) | 0,00 | (0) | 7,99 | (69) |
| TOTAL | 0,00 | (0) | 7,99 | (69) | 0,00 | (0) | 7,99 | (69) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|--------------------|-----------|------|----------------|------|--------|-----|-------|-------|
| DANMARK | | | | | | | | |
| GROENLAND | 0,00 | (0) | 11,05 | (82) | 0,00 | (0) | 11,05 | (82) |
| AUTRES REGIONS | 1,50 | (25) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 1,50 | (25) |
| TOTAL | 1,50 | (25) | 11,05 | (82) | 0,00 | (0) | 12,55 | (107) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------|-----------|-------|----------------|-------|--------|-----|--------|-------|
| DANMARK | | | | | | | | |
| GROENLAND | 0,00 | (0) | 91,19 | (598) | 5,04 | (4) | 96,23 | (602) |
| AUTRES REGIONS | 11,07 | (164) | 11,20 | (5) | 0,00 | (0) | 22,26 | (169) |
| TOTAL | 11,07 | (164) | 102,38 | (603) | 5,04 | (4) | 118,49 | (771) |

Entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2 ^e e TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-------------------------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|
| B.R. DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 2,01 | (6) | 1,94 | (5) | 0,00 | (0) | 3,94 | (11) |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 0,80 | (5) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,80 | (5) |
| HESSEN | 2,41 | (9) | 0,37 | (1) | 0,00 | (0) | 2,78 | (10) |
| RHEINLAND-PFALZ | 0,34 | (3) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,34 | (3) |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 0,41 | (3) | 0,11 | (2) | 0,00 | (0) | 0,52 | (5) |
| BAYERN | 0,32 | (2) | 1,56 | (2) | 0,00 | (0) | 1,88 | (4) |
| NIEDERSACHSEN | 2,36 | (13) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 2,36 | (13) |
| T O T A L | 8,65 | (41) | 3,98 | (10) | 0,00 | (0) | 12,63 | (51) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|---------------------|--------------|-------------|----------------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|
| B.R. DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 2,01 | (6) | 3,17 | (9) | 0,00 | (0) | 5,18 | (15) |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 7,25 | (18) | 0,89 | (4) | 0,00 | (0) | 8,14 | (22) |
| HESSEN | 3,58 | (19) | 0,37 | (1) | 0,00 | (0) | 3,96 | (20) |
| RHEINLAND-PFALZ | 1,50 | (16) | 2,59 | (8) | 0,00 | (0) | 4,10 | (24) |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 0,41 | (3) | 0,27 | (3) | 0,00 | (0) | 0,68 | (6) |
| BAYERN | 3,56 | (10) | 4,45 | (4) | 0,00 | (0) | 8,01 | (14) |
| SAARLAND | 6,22 | (4) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 6,22 | (4) |
| NIEDERSACHSEN | 4,12 | (21) | 1,00 | (7) | 0,00 | (0) | 5,12 | (28) |
| T O T A L | 28,65 | (97) | 12,76 | (36) | 0,00 | (0) | 41,41 | (133) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|---------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| B.R. DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 37,30 | (158) | 28,13 | (104) | 0,00 | (0) | 65,43 | (262) |
| BREMEN | 1,00 | (11) | 0,68 | (4) | 0,00 | (0) | 1,68 | (15) |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 30,46 | (178) | 12,61 | (23) | 0,00 | (0) | 43,07 | (201) |
| HESSEN | 19,65 | (155) | 12,66 | (44) | 0,00 | (0) | 32,32 | (199) |
| RHEINLAND-PFALZ | 25,88 | (149) | 5,17 | (32) | 0,00 | (0) | 31,06 | (181) |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 10,64 | (87) | 7,37 | (54) | 0,00 | (0) | 18,01 | (141) |
| BAYERN | 43,37 | (175) | 60,58 | (186) | 0,00 | (0) | 103,95 | (361) |
| SAARLAND | 55,08 | (224) | 13,23 | (23) | 0,00 | (0) | 68,31 | (247) |
| BERLIN | 0,00 | (0) | 21,54 | (4) | 0,00 | (0) | 21,54 | (4) |
| NIEDERSACHSEN | 53,34 | (365) | 46,55 | (184) | 0,01 | (1) | 99,91 | (550) |
| T O T A L | 276,73 | (1502) | 208,53 | (658) | 0,01 | (1) | 485,27 | (2161) |

...re parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

8

FOND EUROPEEN DE DEVELOPPEMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------------|-----------|------|----------------|-----|--------|-----|-------|------|
| FRANCE | | | | | | | | |
| BASSE NORMANDIE | 0,31 | (2) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,31 | (2) |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 0,38 | (1) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,38 | (1) |
| NORD-PAS-DE-CALAIS | 0,63 | (4) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,63 | (4) |
| PAYS-DE-LA-LOIRE | 0,10 | (1) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,10 | (1) |
| POITOU CHARENTES | 0,50 | (9) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,50 | (9) |
| LORRAINE | 0,58 | (8) | 0,56 | (1) | 0,00 | (0) | 1,14 | (9) |
| LIMOUSIN | 0,67 | (8) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,67 | (8) |
| MIDI PYRENEES | 0,99 | (13) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,99 | (13) |
| AUVERGNE | 0,87 | (9) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,87 | (9) |
| RHONE-ALPES | 0,22 | (3) | 3,28 | (1) | 0,00 | (0) | 3,49 | (4) |
| LANGUEDOC-ROUSSILLON | 0,17 | (3) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,17 | (3) |
| PROVENCE-COTE-D'AZUR | 0,15 | (2) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,15 | (2) |
| TOTAL | 5,57 | (63) | 3,84 | (2) | 0,00 | (0) | 9,41 | (65) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------------|-----------|-------|----------------|-----|--------|-----|-------|-------|
| FRANCE | | | | | | | | |
| BASSE NORMANDIE | 0,62 | (6) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,62 | (6) |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 0,75 | (4) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,75 | (4) |
| NORD-PAS-DE-CALAIS | 0,91 | (6) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,91 | (6) |
| BRETAGNE | 0,51 | (6) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,51 | (6) |
| PAYS-DE-LA-LOIRE | 0,65 | (5) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,65 | (5) |
| POITOU CHARENTES | 0,81 | (11) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,81 | (11) |
| LORRAINE | 1,13 | (13) | 0,56 | (1) | 0,00 | (0) | 1,69 | (14) |
| ALSACE | 0,13 | (2) | 0,68 | (1) | 0,00 | (0) | 0,81 | (3) |
| LIMOUSIN | 0,67 | (8) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,67 | (8) |
| MIDI PYRENEES | 2,32 | (28) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 2,32 | (28) |
| AUVERGNE | 1,16 | (10) | 10,05 | (1) | 0,00 | (0) | 11,21 | (11) |
| RHONE-ALPES | 0,22 | (3) | 3,28 | (1) | 0,00 | (0) | 3,49 | (4) |
| LANGUEDOC-ROUSSILLON | 0,17 | (3) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,17 | (3) |
| PROVENCE-COTE-D'AZUR | 0,15 | (2) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,15 | (2) |
| TOTAL | 10,19 | (107) | 14,57 | (4) | 0,00 | (0) | 24,75 | (111) |

Entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change.

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------------|-----------|--------|----------------|--------|--------|-----|---------|--------|
| FRANCE | | | | | | | | |
| HAUTE NORMANDIE | 0,60 | (3) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,60 | (3) |
| BASSE NORMANDIE | 6,83 | (51) | 16,61 | (35) | 0,00 | (0) | 23,44 | (86) |
| PICARDIE | 1,10 | (15) | 0,35 | (3) | 0,00 | (0) | 1,44 | (18) |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 6,78 | (28) | 0,62 | (4) | 0,00 | (0) | 7,40 | (32) |
| BOURGOGNE | 0,70 | (10) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,70 | (10) |
| CENTRE | 1,65 | (15) | 1,17 | (3) | 0,00 | (0) | 2,81 | (18) |
| NORD-PAS-DE-CALAIS | 72,26 | (128) | 11,64 | (17) | 0,00 | (0) | 83,90 | (145) |
| BRETAGNE | 19,82 | (169) | 212,03 | (287) | 0,00 | (0) | 231,86 | (456) |
| PAYS-DE-LA-LOIRE | 33,81 | (162) | 54,33 | (105) | 0,00 | (0) | 88,14 | (267) |
| POITOU CHARENTES | 14,92 | (105) | 39,80 | (226) | 0,00 | (0) | 54,72 | (331) |
| LORRAINE | 49,31 | (181) | 20,56 | (13) | 0,00 | (0) | 69,87 | (194) |
| ALSACE | 5,82 | (56) | 0,74 | (2) | 0,00 | (0) | 6,56 | (58) |
| FRANCHE COMTE | 0,08 | (3) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,08 | (3) |
| LIMOUSIN | 5,17 | (52) | 54,12 | (142) | 0,00 | (0) | 59,30 | (194) |
| AQUITAINE | 20,95 | (121) | 57,08 | (185) | 0,00 | (0) | 78,03 | (306) |
| MIDI PYRENEES | 16,03 | (141) | 130,38 | (286) | 0,00 | (0) | 146,42 | (427) |
| AUVERGNE | 8,39 | (55) | 90,38 | (169) | 0,00 | (0) | 98,77 | (224) |
| RHONE-ALPES | 19,07 | (81) | 12,42 | (17) | 0,00 | (0) | 31,49 | (98) |
| LANGUEDOC-ROUSSILLON | 9,66 | (61) | 60,65 | (272) | 0,00 | (0) | 70,32 | (333) |
| PROVENCE-COTE-D'AZUR | 1,71 | (20) | 0,11 | (1) | 0,00 | (0) | 1,82 | (21) |
| CORSE | 0,62 | (4) | 45,23 | (67) | 0,00 | (0) | 45,85 | (71) |
| MARTINIQUE | 3,19 | (33) | 66,70 | (84) | 0,00 | (0) | 69,89 | (117) |
| GUADALUPE | 3,92 | (61) | 72,00 | (81) | 0,00 | (0) | 75,92 | (142) |
| GUYANNE FRANCAISE | 3,81 | (23) | 26,98 | (50) | 0,00 | (0) | 30,79 | (73) |
| REUNION | 2,76 | (52) | 94,31 | (77) | 0,00 | (0) | 97,07 | (129) |
| MULTIREGIONAUX | 0,00 | (0) | 32,02 | (2) | 0,00 | (0) | 32,02 | (2) |
| TOTAL | 308,94 | (1630) | 1100,23 | (2128) | 0,00 | (0) | 1409,16 | (3758) |

Entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|---------------------|-----------|-----|----------------|------|--------|-----|-------|------|
| HELLAS | | | | | | | | |
| ANA.STER.KAI NISOI | 0,00 | (0) | 1,05 | (1) | 0,00 | (0) | 1,05 | (1) |
| KENTR.DYT.MAKEDONIA | 0,00 | (0) | 0,50 | (3) | 0,00 | (0) | 0,50 | (3) |
| THESSALIA | 0,00 | (0) | 0,20 | (1) | 0,00 | (0) | 0,20 | (1) |
| IPIROS | 0,00 | (0) | 0,78 | (4) | 0,00 | (0) | 0,78 | (4) |
| NISOI ANAT.AGAIIDU | 0,00 | (0) | 1,44 | (5) | 0,00 | (0) | 1,44 | (5) |
| TOTAL | 0,00 | (0) | 3,96 | (14) | 0,00 | (0) | 3,96 | (14) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|---------------------|-----------|-----|----------------|------|--------|-----|--------|-------|
| HELLAS | | | | | | | | |
| ANA.STER.KAI NISOI | 0,00 | (0) | 23,01 | (29) | 0,00 | (0) | 23,01 | (29) |
| KENTR.DYT.MAKEDONIA | 0,08 | (1) | 63,25 | (20) | 0,00 | (0) | 63,33 | (21) |
| THESSALIA | 0,50 | (2) | 0,20 | (1) | 0,00 | (0) | 0,69 | (3) |
| KRITI | 0,00 | (0) | 3,79 | (5) | 0,00 | (0) | 3,79 | (5) |
| IPIROS | 0,00 | (0) | 2,60 | (15) | 0,00 | (0) | 2,60 | (15) |
| THRAKI | 0,52 | (1) | 2,08 | (7) | 0,00 | (0) | 2,60 | (8) |
| NISOI ANAT.AGAIIDU | 0,52 | (3) | 7,06 | (18) | 0,00 | (0) | 7,58 | (21) |
| TOTAL | 1,62 | (7) | 101,98 | (95) | 0,00 | (0) | 103,60 | (102) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|---------------------|-----------|------|----------------|-------|--------|-----|--------|-------|
| HELLAS | | | | | | | | |
| ANA.STER.KAI NISOI | 0,19 | (2) | 93,13 | (101) | 0,05 | (1) | 93,37 | (104) |
| KENTR.DYT.MAKEDONIA | 2,05 | (10) | 381,42 | (102) | 0,00 | (0) | 383,47 | (112) |
| PELOP.DYT.STE.ELLAS | 2,85 | (11) | 109,11 | (130) | 0,00 | (0) | 111,97 | (141) |
| THESSALIA | 2,92 | (8) | 61,56 | (61) | 0,00 | (0) | 64,47 | (69) |
| ANATOLIKI MAKEDONIA | 1,94 | (10) | 37,00 | (44) | 0,00 | (0) | 38,93 | (54) |
| KRITI | 0,87 | (4) | 48,43 | (67) | 0,00 | (0) | 49,30 | (71) |
| IPIROS | 5,78 | (10) | 40,83 | (67) | 0,00 | (0) | 46,61 | (77) |
| THRAKI | 8,70 | (22) | 36,77 | (58) | 0,00 | (0) | 45,46 | (80) |
| NISOI ANAT.AGAIIDU | 3,61 | (14) | 53,19 | (69) | 0,05 | (1) | 56,85 | (84) |
| MULTIREGIONAUX | 5,42 | (1) | 22,27 | (5) | 0,13 | (2) | 27,82 | (8) |
| TOTAL | 34,33 | (92) | 883,71 | (704) | 0,22 | (4) | 918,26 | (800) |

entre parenthèses: nombre de projets

1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-------------------|--------------|-------------|----------------|-------------|-------------|------------|---------------|--------------|
| IRELAND | | | | | | | | |
| DONEGAL | - | (0) | - | (1) | - | (0) | - | (1) |
| NORTH EAST | - | (0) | - | (6) | - | (0) | - | (6) |
| NORTH WEST | - | (0) | - | (1) | - | (0) | - | (1) |
| WEST | - | (0) | - | (1) | - | (0) | - | (1) |
| MIDLANDS | - | (10) | - | (25) | - | (0) | - | (35) |
| EAST | - | (25) | - | (2) | - | (0) | - | (27) |
| MID WEST | - | (14) | - | (0) | - | (0) | - | (14) |
| SOUTH EAST | - | (0) | - | (12) | - | (0) | - | (12) |
| SOUTH WEST | - | (1) | - | (8) | - | (0) | - | (9) |
| MULTIREGIONAUX | - | (1) | - | (3) | - | (0) | - | (4) |
| T O T A L | 23,11 | (51) | 98,87 | (59) | 0,00 | (0) | 121,98 | (110) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|--------------------|--------------|-------------|----------------|-------------|-------------|------------|---------------|--------------|
| IRELAND | | | | | | | | |
| DONEGAL | - | (0) | - | (2) | - | (0) | - | (2) |
| NORTH EAST | - | (0) | - | (6) | - | (0) | - | (6) |
| NORTH WEST | - | (0) | - | (1) | - | (0) | - | (1) |
| WEST | - | (1) | - | (1) | - | (0) | - | (2) |
| MIDLANDS | - | (10) | - | (25) | - | (0) | - | (35) |
| EAST | - | (26) | - | (3) | - | (0) | - | (29) |
| MID WEST | - | (16) | - | (0) | - | (0) | - | (16) |
| SOUTH EAST | - | (0) | - | (12) | - | (0) | - | (12) |
| SOUTH WEST | - | (1) | - | (8) | - | (0) | - | (9) |
| MULTIREGIONAUX | - | (1) | - | (3) | - | (0) | - | (4) |
| T O T A L | 33,15 | (55) | 103,81 | (61) | 0,00 | (0) | 136,96 | (116) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|-------------|------------|---------------|--------------|
| IRELAND | | | | | | | | |
| DONEGAL | - | (35) | - | (87) | - | (0) | - | (122) |
| NORTH EAST | - | (12) | - | (42) | - | (0) | - | (54) |
| NORTH WEST | - | (19) | - | (43) | - | (0) | - | (62) |
| WEST | - | (26) | - | (90) | - | (0) | - | (116) |
| MIDLANDS | - | (25) | - | (73) | - | (0) | - | (98) |
| EAST | - | (82) | - | (117) | - | (0) | - | (199) |
| MID WEST | - | (29) | - | (65) | - | (0) | - | (94) |
| SOUTH EAST | - | (15) | - | (43) | - | (0) | - | (58) |
| SOUTH WEST | - | (66) | - | (21) | - | (0) | - | (87) |
| MULTIREGIONAUX | - | (1) | - | (21) | - | (3) | - | (25) |
| T O T A L | 186,77 | (310) | 498,51 | (602) | 0,63 | (3) | 685,91 | (915) |

Entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

12

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-------------------|-------------|------------|----------------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------|
| ITALIA | | | | | | | | |
| MARCHE | 0,00 | (0) | 2,94 | (42) | 0,00 | (0) | 2,94 | (42) |
| ABRUZZI | 0,00 | (0) | 1,22 | (10) | 0,00 | (0) | 1,22 | (10) |
| CAMPANIA | 0,00 | (0) | 1,53 | (1) | 0,00 | (0) | 1,53 | (1) |
| SICILIA | 0,00 | (0) | 17,91 | (109) | 0,00 | (0) | 17,91 | (109) |
| SARDEGNA | 0,00 | (0) | 0,89 | (24) | 0,00 | (0) | 0,89 | (24) |
| TOTAL | 0,00 | (0) | 24,50 | (186) | 0,00 | (0) | 24,50 | (186) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|--------------------|-------------|------------|----------------|--------------|-------------|------------|---------------|--------------|
| ITALIA | | | | | | | | |
| MARCHE | 0,00 | (0) | 2,94 | (42) | 0,00 | (0) | 2,94 | (42) |
| LAZIO | 0,00 | (0) | 4,78 | (3) | 0,00 | (0) | 4,78 | (3) |
| ABRUZZI | 0,00 | (0) | 10,12 | (37) | 0,00 | (0) | 10,12 | (37) |
| MOLISE | 0,00 | (0) | 2,34 | (6) | 0,00 | (0) | 2,34 | (6) |
| CAMPANIA | 0,00 | (0) | 13,05 | (12) | 0,00 | (0) | 13,05 | (12) |
| PUGLIA | 0,00 | (0) | 9,57 | (38) | 0,00 | (0) | 9,57 | (38) |
| CALABRIA | 0,00 | (0) | 8,64 | (7) | 0,00 | (0) | 8,64 | (7) |
| SICILIA | 0,00 | (0) | 48,17 | (125) | 0,00 | (0) | 48,17 | (125) |
| SARDEGNA | 0,00 | (0) | 20,25 | (63) | 0,00 | (0) | 20,25 | (63) |
| TOTAL | 0,00 | (0) | 119,86 | (333) | 0,00 | (0) | 119,86 | (333) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|-------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-------------|-------------|----------------|---------------|
| ITALIA | | | | | | | | |
| FRILUI-VEN.GIULIA | 0,00 | (0) | 44,03 | (354) | 0,00 | (0) | 44,03 | (354) |
| TOSCANA | 0,95 | (5) | 13,96 | (6) | 0,00 | (0) | 14,91 | (11) |
| MARCHE | 17,23 | (69) | 39,61 | (310) | 0,00 | (0) | 56,84 | (379) |
| LAZIO | 63,80 | (261) | 92,86 | (377) | 0,00 | (0) | 156,67 | (638) |
| ABRUZZI | 71,99 | (209) | 108,06 | (245) | 0,00 | (0) | 180,05 | (454) |
| MOLISE | 4,38 | (14) | 52,89 | (298) | 0,00 | (0) | 57,27 | (312) |
| CAMPANIA | 72,37 | (268) | 951,14 | (1164) | 5,41 | (8) | 1028,92 | (1440) |
| PUGLIA | 76,04 | (187) | 235,73 | (791) | 0,00 | (0) | 311,77 | (978) |
| BASILICATA | 12,15 | (39) | 130,43 | (772) | 0,00 | (0) | 142,58 | (811) |
| CALABRIA | 11,33 | (59) | 354,37 | (1246) | 0,00 | (0) | 365,70 | (1305) |
| SICILIA | 27,69 | (141) | 563,91 | (521) | 0,18 | (1) | 591,78 | (663) |
| SARDEGNA | 11,32 | (66) | 225,89 | (900) | 1,91 | (6) | 239,13 | (972) |
| MULTIREGIONAUX | 0,00 | (0) | 361,79 | (24) | 0,00 | (0) | 361,79 | (24) |
| TOTAL | 369,26 | (1318) | 3174,69 | (7008) | 7,50 | (15) | 3551,45 | (8341) |

entre parenthèses: nombre de projets,

1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.

FOND EUROPEEN DE DEVELOPMENT REGIONAL

CONCOURS OCTROYES EN MILLIONS ECU (1)

| 2ème TRANCHE 1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------------|-----------|------|----------------|-------|--------|-----|--------|-------|
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | |
| NORTH | 0,13 | (1) | 16,98 | (18) | 0,00 | (0) | 17,11 | (19) |
| YORKSHIRE HUMBERSIDE | 0,30 | (2) | 13,17 | (22) | 0,00 | (0) | 13,47 | (24) |
| EAST MIDLANDS | 0,71 | (3) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 0,71 | (3) |
| SOUTH WEST | 0,77 | (2) | 14,62 | (13) | 0,00 | (0) | 15,39 | (15) |
| WEST MIDLANDS | 0,00 | (0) | 12,99 | (21) | 0,00 | (0) | 12,99 | (21) |
| NORTH WEST | 2,27 | (5) | 21,25 | (45) | 0,00 | (0) | 23,52 | (50) |
| WALES | 0,53 | (1) | 21,72 | (31) | 0,00 | (0) | 22,25 | (32) |
| SCOTLAND | 0,74 | (1) | 14,28 | (54) | 0,00 | (0) | 15,02 | (55) |
| NORTHERN IRELAND | 7,65 | (15) | 8,41 | (27) | 0,00 | (0) | 16,06 | (42) |
| TOTAL | 13,10 | (30) | 123,42 | (231) | 0,00 | (0) | 136,52 | (261) |

| 1984 TRANCHE 1 à 2 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------------|-----------|------|----------------|-------|--------|-----|--------|-------|
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | |
| NORTH | 0,36 | (3) | 30,04 | (64) | 0,00 | (0) | 30,40 | (67) |
| YORKSHIRE HUMBERSIDE | 2,41 | (6) | 17,12 | (51) | 0,00 | (0) | 19,53 | (57) |
| EAST MIDLANDS | 1,00 | (4) | 0,00 | (0) | 0,00 | (0) | 1,00 | (4) |
| SOUTH WEST | 0,77 | (2) | 16,08 | (25) | 0,00 | (0) | 16,86 | (27) |
| EAST MIDLANDS | 0,00 | (0) | 15,78 | (22) | 0,00 | (0) | 15,78 | (22) |
| NORTH WEST | 2,68 | (7) | 33,78 | (79) | 0,00 | (0) | 36,46 | (86) |
| WALES | 0,54 | (2) | 54,15 | (68) | 0,00 | (0) | 54,69 | (70) |
| SCOTLAND | 5,38 | (4) | 46,86 | (134) | 0,00 | (0) | 52,24 | (138) |
| NORTHERN IRELAND | 9,60 | (21) | 18,21 | (57) | 0,00 | (0) | 27,82 | (78) |
| TOTAL | 22,74 | (49) | 232,02 | (500) | 0,00 | (0) | 254,76 | (549) |

| 1975-1984 | INDUSTRIE | | INFRASTRUCTURE | | ETUDES | | TOTAL | |
|----------------------|-----------|-------|----------------|--------|--------|------|---------|--------|
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | |
| NORTH | 129,04 | (123) | 310,02 | (917) | 0,47 | (5) | 439,53 | (1045) |
| YORKSHIRE HUMBERSIDE | 12,80 | (47) | 144,84 | (500) | 0,35 | (5) | 158,00 | (552) |
| EAST MIDLANDS | 5,09 | (20) | 18,58 | (63) | 0,21 | (1) | 23,88 | (84) |
| SOUTH WEST | 6,20 | (33) | 74,73 | (198) | 0,09 | (2) | 81,02 | (233) |
| WEST MIDLANDS | 0,00 | (0) | 23,09 | (37) | 0,00 | (0) | 23,09 | (37) |
| NORTH WEST | 55,98 | (80) | 223,17 | (704) | 0,00 | (0) | 279,14 | (784) |
| WALES | 78,27 | (124) | 311,49 | (881) | 0,99 | (3) | 390,75 | (1008) |
| SCOTLAND | 127,02 | (171) | 510,55 | (1236) | 0,52 | (8) | 638,09 | (1415) |
| NORTHERN IRELAND | 98,26 | (163) | 191,91 | (436) | 0,30 | (3) | 290,46 | (602) |
| MULTIREGIONAUX | 45,93 | (1) | 0,00 | (0) | 0,02 | (1) | 45,95 | (2) |
| TOTAL | 558,59 | (762) | 1808,38 | (4972) | 2,95 | (28) | 2369,91 | (5762) |

Entre parenthèses: nombre de projets

(1) Les montants en ECU ont une valeur indicative compte tenu des variations des taux de change. La méthode de conversion en ECU des concours 1975-1983 a été changée en été 1984.