

# EUROPA TRANSPORT



BEOBACHTUNG DER VERKEHRSMÄRKTE □ OBSERVATION OF THE TRANSPORT MARKETS □ OBSERVATION DES MARCHES DES TRANSPORTS

# MARKTENTWICKLUNG MARKET DEVELOPMENTS EVOLUTIONS DU MARCHÉ



# 28

Beilage zum "SCAD BULLETIN" - D/TRANS/DE  
Supplement to the "SCAD BULLETIN" - D/TRANS/EN  
Supplément au "SCAD BULLETIN" - D/TRANS/FR

Herausgegeben von der Generaldirektion Verkehr  
Kommission der Europäischen Gemeinschaften □ 200, rue de la Loi - 1049 Brüssel

Published by the Directorate-General for Transport  
European Communities Commission □ 200, rue de la Loi - 1049 Brussels

Publié par la Direction Générale des Transports  
Commission des Communautés Européennes □ 200, rue de la Loi - 1049 Bruxelles

**MARKTENTWICKLUNG**  
**MARKET DEVELOPMENTS**  
**EVOLUTIONS DU MARCHÉ**

*Manuskript im Juni 1988 abgeschlossen*  
*Manuscript finished in June 1988*  
*Manuscrit terminé en juin 1988*

Luxemburg: Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften,  
1988

Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 1988

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes,  
1988

ISSN 0257-0491

Kat. Nr, Cat. No., Cat. N° : CB-BC-88-028-3A-C

Der vollständige oder auszugsweise Nachdruck von Beiträgen dieser Veröffentlichung  
ist kostenlos und mit Quellenangabe gestattet.

Reproduction authorized, in whole or in part, provided the source is acknowledged.

Les articles et textes paraissant dans cette publication peuvent être reproduits  
librement, en entier ou en partie, avec citation de leur origine.




*Printed in Belgium*

The Europa Transport publications present a substantial part of the statistical information on the international intra-Community transport of goods collected under the "Market Observation System". In the interest of speeding up dissemination of the "Market Developments" reports, they are presented in a standard lay out. The results are mainly in tabular and graphic form and the report is written tri-lingually. A general assessment has been included in the first part of the report, outlining the main trends in the period under review. This approach should ensure that the report will be more quickly available to an overwhelming majority of Community readers. The Annual Report will continue to be published giving an in depth comment on developments of inland transport, while the forecasts will be contained as before in the publication "Analysis and Forecasts".

Les publications Europa Transport présentent une partie substantielle des informations statistiques recueillies dans le cadre de l'Observation des Marchés du transport international intracommunautaire de marchandises. Afin d'améliorer la distribution de l'information contenue dans les rapports trimestriels "Évolutions du Marché", ceux-ci sont rédigés simultanément en trois langues (Anglais, Français, Allemand) ce qui rend l'information directement accessible à une grande majorité de lecteurs de la Communauté. La première partie du rapport comporte un résumé qui souligne les faits saillants des évolutions du transport international pendant la période considérée. Les détails des résultats statistiques sont présentés sous forme de tableaux synthétiques et graphiques. Le "Rapport Annuel" contiendra, comme d'habitude, des commentaires approfondis sur les développements des transports intérieurs, tandis que les prévisions seront traitées dans la publication "Analyse et Prévisions".

In der Reihe Europa Transport wird ein wesentlicher Teil der mit dem Marktbeobachtungssystem erfaßten statistischen Daten über den grenzüberschreitenden Güterverkehr innerhalb der Gemeinschaft veröffentlicht. Die Aufmachung der Marktentwicklungsberichte wurde in verschiedener Hinsicht verbessert, damit die Berichte schneller erscheinen können. In den ersten Teil wird eine allgemeine Beurteilung der wichtigsten Trends im Berichtszeitraum aufgenommen. Die Ergebnisse selbst werden überwiegend in Form von Tabellen und Schaubildern dargestellt und in drei Sprachen erläutert. Diese Konzeption soll dafür sorgen, daß die überwiegende Mehrheit der EG-Leser den Bericht verwerten kann. Der "Jahresbericht" wird weiterhin mit ausführlichen Kommentaren zur Entwicklung des Binnenverkehrs veröffentlicht, während die Veröffentlichung "Analysen und Prognosen" nach wie vor Prognosen enthält.

SUMMARY - RESUME - ZUSAMMENFASSUNG

ITEM	RUBRIQUE	GEGENSTAND	EVOLUTION ENTWICKLUNG	REFERENCE VERWEIS	PAGE SETTE
3 MUDES 3 ZWEIGE	Total tonnage international	Tonnage total international	+ 7.9% Q4 87/Q4 86 ↗	tab. 1.1	
	EUR-12 tonnage Modal share EUR-12 matrix	EUR-12 Tonnage Marktanteil EUR-12 Matrix	+ 8.9% Q4 87/Q4 86 ↗ + 0.6 Q4 87/Q4 86 Q4 87/Q4 86	tab. 1.1 tab. 1.1 tab. 2.1	
	COST indices PRICE indices COMMUNITY QUOTA	Indices COUITS Indices PRIX CUNTINGENT CUMHUNAUTAIRE	1.1.88 Q4 87 1986 - 1987		
	EUR-5 tonnage Modal share EUR-5 matrix	EUR-5 Tonnage Marktanteil EUR-5 Matrix	+ 5.4% Q4 87/Q4 86 ↗ - 1.1 Q4 87/Q4 86 Q4 87/Q4 86	tab. 1.1 tab. 1.1 tab. 3.1	
	PRICE indices COST indices	Indices PRIX Indices COUITS	Q1 88		
	EUR-12 tonnage Modal share EUR-12 matrix Tariff indices	EUR-12 Tonnage Marktanteil EUR-12 Matrix Tarifindizes	+11.8% Q4 87/Q4 86 ↗ + 0.5 Q4 87/Q4 86 Q4 87/Q4 86 30.03.88	tab. 1.1 tab. 1.1 tab. 4.1	
	Container traffic Piggy-back traffic	Traffic container neur Traffic rail/route	+ 3.8% Q1 88/Q1 87 ↗ + 9.0% Q4 87/Q4 86 ↗	tab. 5.1 tab. 5.2	

## GENERAL ASSESSMENT

Comments refer to Q4 87 and comparisons to Q4 86 unless otherwise stated.

### 3 Modes

Total international intra EUR-12 transported tonnage increased by 7.9%, the largest increase since Q1 84.

Preliminary figures for the whole of 1987 indicate a growth of only 1.2% due to the weak situation in the first half of 1987.

#### Road

The 8.9% increase confirmed the strong results of Q3 87. The tonnage for the whole of 1987 shows a growth of 6.4%.

Traffic between F and the rest of the Community grew by 13%.

Results from the T.I.S. for Q1 88 show the usual seasonal decline in activity and utilisation of rolling stock; however forecast activity for Q2 88 was the highest ever recorded.

#### Inland Waterways

Provisional results indicate an improvement of 5.4% after 3 weak quarters; Rhine traffic was particularly strong. Tonnage during the whole of 1987 fell 3.9%.

Freight rates in the Inland Waterways sector remained weak.

#### Rail

Tonnage improved strongly, up 11.8%, but this was from a low level in the previous year. Tonnage for the whole year fell 1.3%.

Results for national traffic for the whole of 1987 are now available for 11 Member States and indicate an average drop of 2.8% compared to 1986.

#### Combined Transport

##### Container Traffic

Traffic in Q1 88 was up 3.8% compared to Q1 87, however port traffic fell while continental traffic improved over 18%.

##### Piggy-Back

The rise in total units (+9%) was widespread except for Kombiverkehr (+3%). KombiDan continued to show exceptional increases (+191%).

## SYNTHESE DU RAPPORT

Les commentaires portent principalement sur le quatrième trimestre de 1987 et les comparaisons sont faites par rapport au Q4 86, sauf avis contraire.

### 3 Modes

Le tonnage international intra EUR-12 a augmenté de 7,9%, ce qui constitue l'accroissement le plus important depuis Q1 84.

Les chiffres provisoires pour toute l'année 1987 indiquent une croissance d'à peine 1,2%, ceci étant dû à la situation médiocre pendant la première moitié de 1987.

#### Route

L'augmentation de 8,9% confirme les bons résultats du Q3 87. Le tonnage pour toute l'année 1987 connaît une croissance de 6,4%.

Le trafic entre la France et le reste de la Communauté a augmenté de 13%.

Les résultats de l'enquête de conjoncture effectuée au premier trimestre 1988 reflètent le déclin saisonnier habituel de l'activité et de l'utilisation du matériel. Néanmoins, les prévisions d'activité pour le second trimestre 1988 étaient les meilleures jamais enregistrées.

#### Navigation intérieure

Les résultats provisoires indiquent, après trois trimestres médiocres, une amélioration de 5,4%. Le trafic Rhénan était particulièrement fort. Le tonnage transporté pendant toute l'année 1987 a diminué de 3,9%.

Les taux de fret pratiqués dans le secteur de la navigation intérieure sont restés faibles.

#### Rail

Le tonnage transporté s'est amélioré sensiblement, +11,8%; il faut noter néanmoins que ceci était par rapport à un niveau médiocre lors de l'année précédente. Le tonnage transporté durant toute l'année a diminué de 1,3%.

Les résultats pour le trafic national pour toute l'année 1987 sont maintenant disponibles pour onze Etats-Membres et indiquent par rapport à 1986, une diminution moyenne de 2,8%

#### Transport Combiné

##### Trafic Conteneurisé

Le trafic au Q1 88 s'est accru de 3,8% par rapport au Q1 87. Le trafic portuaire a diminué, tandis que le trafic continental a augmenté de plus de 18%.

##### Ferroulage

L'augmentation totale en termes d'unités expédiées (+9%) était générale, exception faite pour Kombiverkehr (+3%). Kombidan continuait à montrer des taux de croissance exceptionnels (+191%).

## ALLGEMEINE BEURTEILUNG

Die Kommentare betreffen vor allem das vierte Quartal 1987 (Q4 87), wobei die Vergleiche, soweit nichts anders angegeben, mit dem Q4 86 angestellt werden.

### Drei Verkehrsträger

Das Aufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr in der Zwölferegemeinschaft wuchs um 7,9%, die größte Steigerung seit Q1 84.

Die vorläufigen Zahlen für das gesamte Jahr 1987 weisen ein Wachstum um knapp 1,2% aus, was auf die schwache Leistung während der ersten Jahreshälfte zurückzuführen ist.

### Strassenverkehr

Die Steigerung um 8,9% bestätigte das starke Aufkommen im Q3 87. Die während des ganzen Jahres 1987 beförderte Gütermenge wuchs um 6,4%.

Der Verkehr zwischen Frankreich und den übrigen Mitgliedstaaten wuchs um 13%.

Die Ergebnisse der Konjunkturerhebung für Q1 88 zeigen die jahreszeitlich übliche Abnahme der Beschäftigung und Ausnutzung der Fahrzeuge. Die vorausgeschätzte Beschäftigung für Q2 88 erreichte jedoch den bisher höchsten Stand.

### Binnenschiffsverkehr

Die vorläufigen Ergebnisse weisen, nach drei schwachen Quartalen, eine Verbesserung um 5,4% auf. Der Rheinverkehr war ausgeprägt stark. Die Gesamtbeförderungsmenge ging 1987 um 3,9% zurück.

Die Frachtraten blieben schwach.

### Eisenbahnverkehr

Die beförderte Gütermenge wuchs sehr stark (+11,8%), wobei jedoch die sehr geringe Vorjahresleistung zu berücksichtigen ist. Das Gesamtaufkommen 1987 blieb allerdings um 1,3% hinter dem Vorjahresergebnis zurück.

Angaben über den innerstaatlichen Verkehr während des ganzen Jahres 1987 liegen nun für elf Mitgliedstaaten vor und weisen im Vergleich zu 1986 einen durchschnittlichen Rückgang um 2,8% auf.

### Kombinierter Verkehr

#### Containerverkehr

Das Aufkommen im Q1 87 wuchs im Vergleich zum Q4 87 um 3,8%. Der Hafenverkehr ging zurück, während der Kontinentalverkehr um mehr als 18% stieg.

#### Huckepackverkehr

Die Zahl der beförderten Ladeeinheiten (+9%) ist bei allen Unternehmen, stark, bei Kombiverkehr dagegen etwas schwächer gestiegen. Kombidan wies weiterhin ausgezeichnete Wachstumsraten (+191%) auf.





SECTION - CHAPITRE - TEIL 1

Q4 87

All 3 modes

3 modes confondus

Alle 3 Verkehrszweige

Table 1.1




International EUR-12  
traffic activity in the  
fourth quarter of 1987

Tableau 1.1

Activité du transport  
international EUR-12,  
quatrième trimestre 1987

Tabelle 1.1

Beschäftigung im grenzüber-  
schreitenden EUR-12-Verkehr  
im vierten Quartal 1987

Activity Activité Beschäftigung				Total Total Insgesamt
Tonnage moved Tonnage transporté Beförderungsleistung Mio ton. (1)	61.0	16.5	49.2	126.8
Tonnage evolution Evolution du tonnage Verkehrsentwicklung Q4 87/86 (2)	+ 8.9%	+11.8%	+ 5.4%	+ 7.9%
Modal split Répartition modale Verkehrsanteil nach Verkehrszweigen Q4 87	48.1%	13.0%	38.9%	100.0%
Modal split evolution Evolution part modale Entwicklung der Verkehrsanteile Q4 87/86	+ 0.6	+ 0.5	- 1.1	--

(1)

Total international  
intra EUR-12 traffic of  
goods in Mio tonnes ex-  
cluding the relations  
B-L and L-B.

Il s'agit du tonnage total  
en Mio tonnes, du trafic  
international intracommunautaire  
de marchandises  
EUR-12, à l'exception des  
relations B-L et L-B.

Gesamter innergemeinschaftlicher  
EUR-12-Güterverkehr  
in Mio t ohne die Verkehrs-  
beziehungen B-L und L-B.

(2)

Because of the strong  
seasonality of traffic  
its evolution is moni-  
tored by comparing the  
results of a quarter  
with the same quarter  
of the previous year.

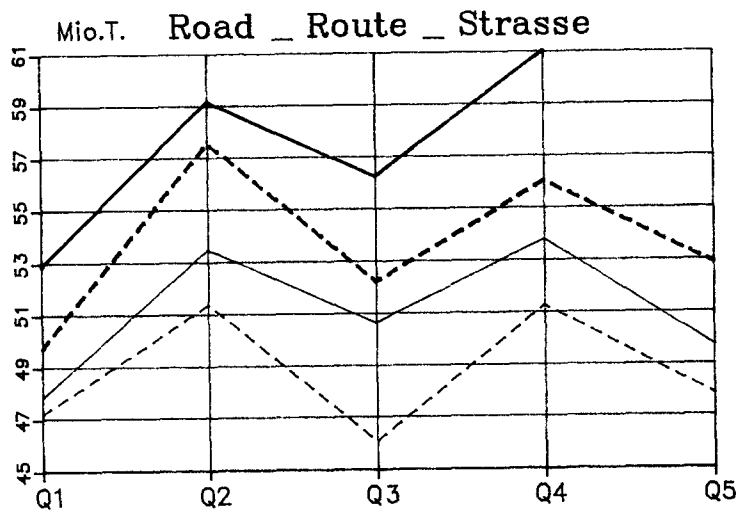
Vu l'importance des varia-  
tions saisonnières, l'obser-  
vation de l'évolution du  
trafic se fait en comparant  
les résultats d'un trimes-  
tre à ceux du trimestre  
correspondant de l'année  
précédente.

Wegen der starken Saison-  
abhängigkeit des Verkehrs  
werden bei der Beobachtung  
der Verkehrsentwicklung die  
Quartalergebnisse jeweils  
mit dem entsprechenden  
Quartal des Vorjahres  
verglichen.

Figure 1.1

Graphique 1.1

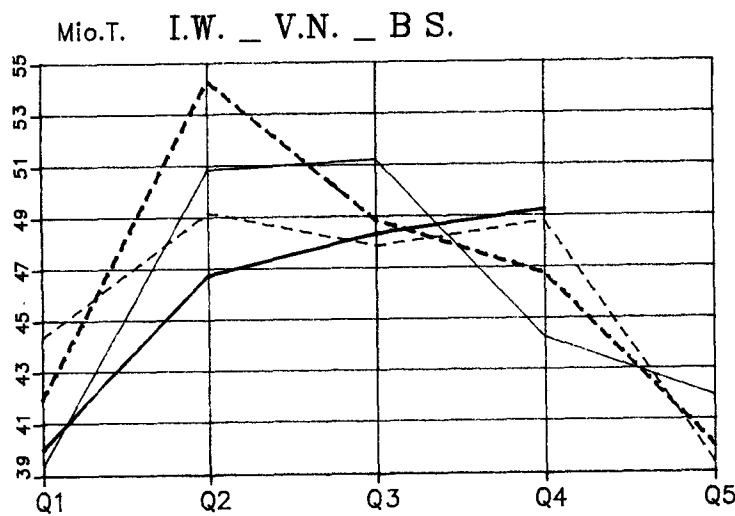
Schaubild 1.1



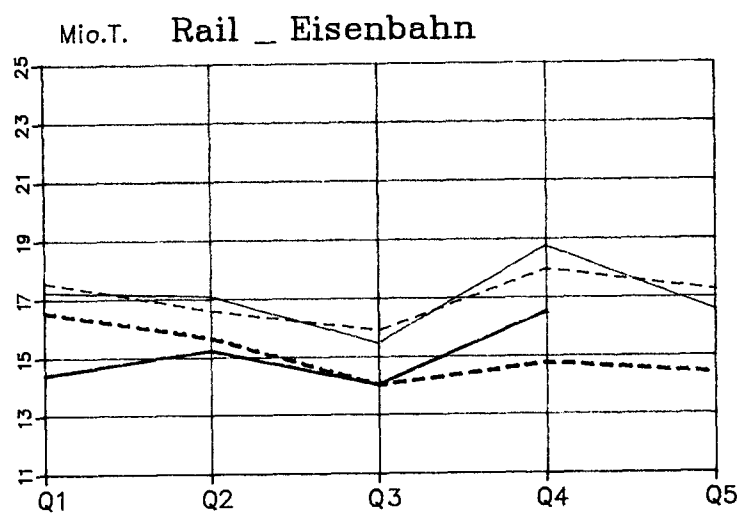
Graphic representation of the evolution of EUR-12 quarterly tonnages by mode of transport.

Représentation graphique de l'évolution des tonnages EUR-12 trimestriels par mode de transport.

Graphische Darstellung der Entwicklung des vierteljährlichen EUR-12 Verkehrsaufkommens nach Verkehrszweigen.



1987 =   
 1986 =   
 1985 =   
 1984 =



Q5 = Q1 of the following year  
 Q5 = Q1 de l'année suivante  
 Q5 = Q1 des darauffolgenden Jahres

**Table 1.2**

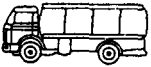


Traffic evolution by mode (in percentage)

**Tableau 1.2**

Evolution du trafic par mode (en pourcentage)

**Tabelle 1.2**

Verkehrsentwicklung nach Verkehrszweigen (%)

	$\frac{Q4\ 86}{Q4\ 85}$	$\frac{Q1\ 87}{Q1\ 86}$	$\frac{Q2\ 87}{Q2\ 86}$	$\frac{Q3\ 87}{Q3\ 86}$	$\frac{Q4\ 87}{Q4\ 86}$
	4.1	6.3	2.8	7.7	8.9
	-21.2	-12.9	-2.6	0.0	11.8
	5.6	-4.6	-13.9	-1.1	5.4
All modes Trois modes Zusammen	0.6	-0.8	-5.0	3.1	7.9

**Figure 1.2**

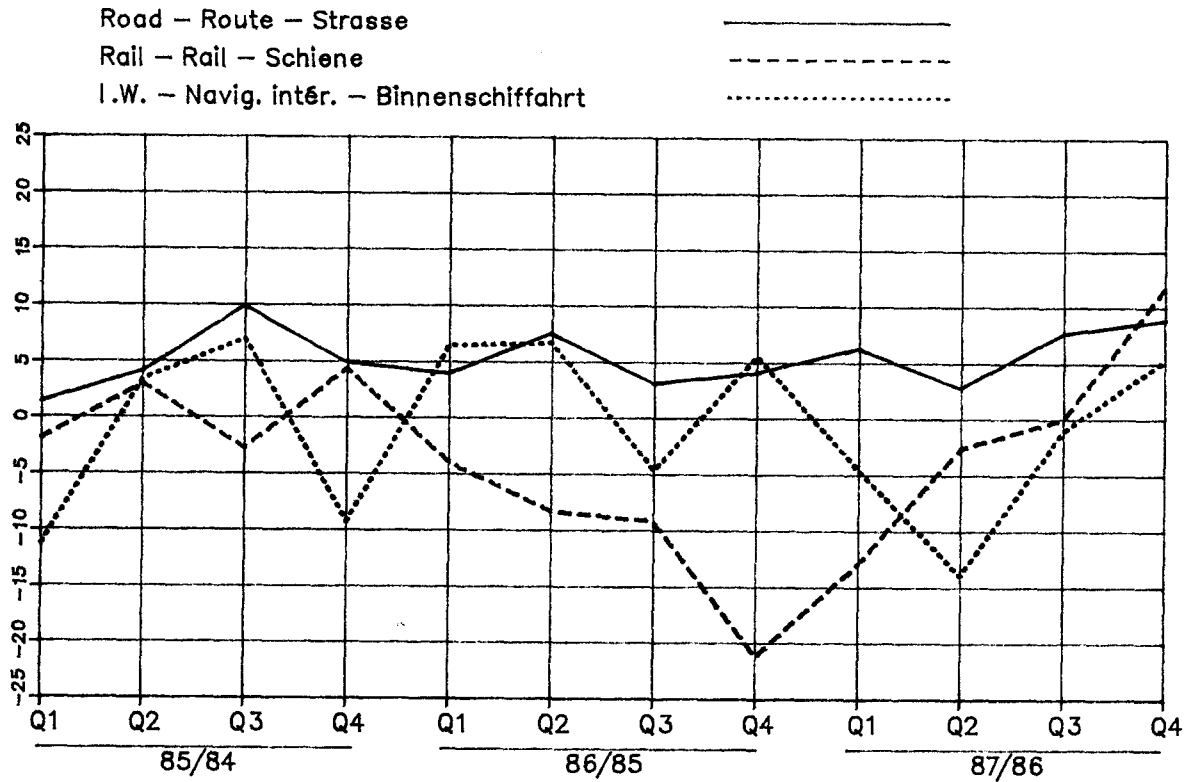
Graphic representation of growth rate by mode

**Graphique 1.2**

Représentation graphique des taux de croissance par mode

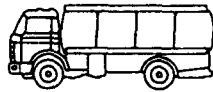
**Schaubild 1.2**

Graphische Darstellung der Wachstumsraten nach Verkehrszweigen





## SECTION - CHAPITRE - TEIL 2



### International Intra-EUR 12 road activity

- Table 2.1 : . tonnages moved - Q4 87 - in thousand tonnes = 61 018  
· evolution Q4 87/Q4 86 - in % = + 8.9%  
· Belgium and Luxembourg are combined as several statistical data come from foreign trade sources. That excludes from the table the tonnages moved between B-L.  
· N = not available

### Activité de transport par route - Trafic international intra EUR-12

- Tableau 2.1 : . tonnages transportés - Q4 87 - en milliers de tonnes = 61 018  
· évolution Q4 87/Q4 86 - en % = + 8.9%  
· Belgique et Luxembourg ont été combinés puisqu'une partie substantielle des données statistiques proviennent de sources du Commerce Extérieur. Ceci exclut des résultats les tonnages transportés entre B et L.  
· N = non disponible

### Beschäftigung im Grenzüberschreitende Straßenverkehr - EUR-12

- Tabelle 2.1 : . beförderte Gütermenge - Q4 87 - in 1000 t. = 61 018  
· Entwicklung Q4 87/Q4 86 - in %. = + 8.9%  
· Belgien und Luxembourg werden zusammengefaßt, da der größte Teil der statistischen Daten aus Außenhandelsquellen stammt. Daher ist der Verkehr zwischen B und L in der Tabelle nicht enthalten.  
· N = keine Angaben

Table 2.1

Tableau 2.1

Table 2.1

From/ de/von	To/vers/ nach	D	F	I	NL	D/L	UK	IRL	DK	UK	E	P	EUR 12
U	'000 ton %		3428 +20	1785 +6	5311 +1	2679 +6	357 +16	14 -7	693 +6	102 +17	339 +16	49 +22	14757 +7.3
F	'000 ton %	3363 +8		1896 +16	1000 +17	3784 +15	721 +14	12 +9	91 +4	20 -1	1278 +14	94 +3	12258 +12.9
I	'000 ton %	1756 +15	1524 +17		265 +4	243 +10	423 +12	14 -2	44 -6	27 -18	266 +35	54 +26	4616 +14.9
NL	'000 ton %	4249 +6	1379 +8	584 +1		3134 +4	270 N	20 N	174 +11	17 -13	143 N	17 N	9986 +5.4
B/L	'000 ton %	3056 +7	5346 +9	499 +15	4122 +3		395 +45	19 +4	98 +7	19 -13	115 +7	22 +13	13690 +7.9
UK	'000 ton %	283 +17	457 +16	283 -21	112 N	173 -4		165 N	94 +26	2 -48	50 N	6 N	1624 +3.0
IRL	'000 ton %	20 +3	28 +1	16 +12	7 N	17 -8	74 N		3 -19	0 0	2 N	0 N	167 +0.4
DK	'000 ton %	747 -0	83 +8	63 +1	75 +18	38 +18	140 +11	3 -24		9 -6	14 +19	4 +74	1176 +3.2
GR	'000 ton %	121 +10	20 +6	29 -14	15 -23	8 +3	5 +160	0 0	4 -10		1 0	0 0	203 +3.9
E	'000 ton %	476 +31	1090 +13	213 -7	127 N	121 +26	123 N	0 N	22 +14	0 -70		101 N	2273 +19.9
P	'000 ton %	34 -23	92 +30	37 +43	16 N	16 +6	6 N	0 N	5 +53	0 0	58 N		265 -1.3
EUR 12	'000 ton %	14103 +8.4	13447 +13.2	5406 +6.7	11050 +3.1	10213 +8.7	2516 +16.5	247 +2.2	1227 +7.6	197 +0.4	2265 +13.2	347 +59.2	61018 +8.9

Tab. 2.2 : Total international EUR-12 tonnage evolution in %, by direction

Evolution totale, en %, du tonnage international EUR-12 par direction.

Entwicklung des EUR-12-Verkehrsaufkommens (%).

	Inward traffic evolution Evolution du trafic entrant Entwicklung des eingehenden Verkehrs  % $\frac{87}{86}$	Outward traffic evolution Evolution du trafic sortant Entwicklung des ausgehenden Verkehrs  % $\frac{87}{86}$	In+Outward traffic evolution Evolution du trafic total Entwicklung des ein- und ausgehenden Verkehrs  % $\frac{87}{86}$
D	+ 3	+ 6	+ 4
F	+ 11	+ 6	+ 9
I	+ 6	+ 8	+ 7
NL	+ 3	+ 5	+ 4
B+L	+ 7	+ 6	+ 6
UK	+ 8	+ 6	+ 7
IRL	+ 6	+ 3	+ 5
DK	+ 3	- 1	+ 1
GR	+ 1	+ 4	+ 3
E	+ 21	+ 17	+ 19
P	+ 28	+ 9	+ 19
EUR-12	+ 6.4	+ 6.4	+ 6.4



- 2.1 .Inquiry Survey  
.Enquête de Conjoncture  
.Konjunkturerhebung

2.1.0 Introductory Note

The main objective in introducing Opinion Surveys with road operators is to obtain information on the market of international transport before the "official" statistics become available.

The surveys are based on the results of an inquiry carried out in each Member State by a specialized institute.

Each haulier questioned has to answer the different questions with reference to what he considers as a normal activity level:

- higher than normal (+),
- normal (=),
- lower than normal (-).

The "balance of opinions" (S) represents the difference between the percentage number of hauliers who declare that the level of activity is higher than normal and the percentage number of those who think that activity is lower than normal. The results of TIS do not represent historical data but indicate tendencies.

The report gives aggregate results at EUR-10 level. For detailed information, hauliers can refer to the Institutes listed in annex.

2.1.0 Note d'introduction

L'organisation d'enquêtes de conjoncture auprès des transporteurs routiers a pour objectif principal d'obtenir auprès des opérateurs des informations sur le marché des transports internationaux de marchandises avant même que les statistiques "officielles" ne soient disponibles. Les enquêtes sont menées dans chaque Etat membre par un Institut spécialisé. Les transporteurs interrogés jugent, chaque trimestre, si, par rapport à un niveau de référence normal,

- le niveau d'activité a été plus élevé (+),
- le niveau d'activité a été normal (=).
- le niveau d'activité a été plus faible (-),

Le solde global d'opinions (S) représente la différence entre le pourcentage de (+) et le pourcentage de (-). Les résultats de l'enquête ne sont donc pas des données statistiques mais indiquent plutôt des tendances.

Le rapport qui suit cumule les résultats au niveau EUR-10. Des informations plus détaillées sont disponibles auprès des Instituts chargés des enquêtes (voir liste en annexe).

2.1.0 Einleitung

Mit Meinungsumfragen bei Straßenverkehrsunternehmen sollen vor allem Marktinformationen über den grenzüberschreitenden Verkehr beschafft werden, bevor die "offiziellen" Statistiken vorliegen.

Die Berichte beruhen auf den Ergebnissen einer Umfrage, die ein Spezialinstitut in jedem Mitgliedstaat durchführt.

Die Verkehrsunternehmen werden befragt, ob ihre Beschäftigung

- höher als normal (+) ist,
- normal (=) ist oder
- niedriger als normal (-) ist.

Der "Meinungssaldo" (S) ist der Unterschied zwischen dem Anteil der Unternehmen mit höherer als normaler Beschäftigung und dem Anteil der Unternehmen mit niedriger als normaler Beschäftigung. Die Ergebnisse der Umfragen sind daher keine statistischen Daten, sondern geben Tendenzen wieder.

Der folgende Bericht faßt die Ergebnisse auf EUR-10-Ebene zusammen.

Detailliertere Ergebnisse sind bei den im Anhang aufgeführten Instituten erhältlich.

2.1.1 .Summary of activity indicators (see tables 2.3 and 2.4)  
 .Synthèse des indicateurs d'activité (voir tableaux 2.3 et 2.4)  
 .Zusammenfassende Darstellung der Beschäftigungsindikatoren  
 (siehe Tabellen 2.3 und 2.4)

EUR - 10	Aggregate balance of opinions (in %) Soldes globaux d'opinions (en %) Gesamter Meinungssaldo (%)			
	Q1.88/Q1.87	Q1.88/Q4.87	Q2.88/Q2.87	Q2.88/Q1.88
Actual activity Réalisation d'activité Tatsächliche Beschäftigung —————	N	-6		
Forecast of activity Prévision d'activité Erwartete Beschäftigung -----			N	20
Utilisation of rolling stock Utilisation du matériel roulant Auslastung der Fahrzeuge .....	N	-8		

**Figure 2.1**

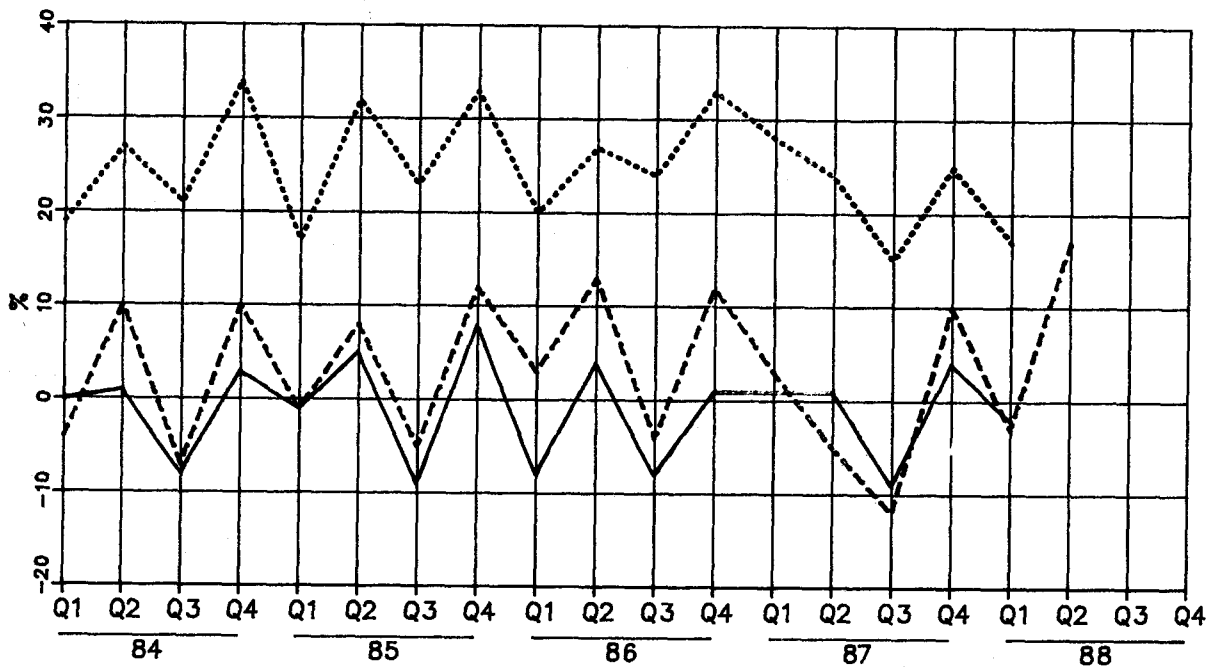
Activity indicators

**Graphique 2.1**

Indicateurs d'activité

**Schaubild 2.1**

Beschäftigungsindikatoren



ACTIVITY / ACTIVITE / BESCHAEFITUNG	→ Q1 / 1988
TAB.2.3	Q2 / 1988
FORECAST / PREVISIONS / VORAUSSCHAETZUNG	

	1 9 8 5	1 9 8 6	1 9 8 7	1 9 8 8
	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4

DEUTSCHLAND	+	23	21	20	25	22	27	14	20	17	19	22	22	17
	=	51	62	55	55	55	54	56	60	61	52	53	52	71
	-	26	17	25	20	23	19	30	20	22	29	25	26	12
	S	-3	4	-5	5	-1	8	-16		N	-5	-10	-3	-4
FRANCE	+	17	16	13	14	15	16	15	17	15	16	19	19	20
	=	54	53	62	60	57	59	59	61	61	61	58	53	59
	-	29	31	25	26	28	25	26	22	24	23	23	28	21
	S	-12	-15	-12	-12	-13	-9	-11	-5	N	-9	-7	-4	-9
ITALIA	+	14	19	21	25	14	22	21	22		18	20		
	=	46	53	52	53	43	51	51	48		53	58		
	-	40	28	27	22	43	27	28	30		29	22		
	S	-26	-9	-6	3	-29	-5	-7	-8	N	N	-11	-2	N
NEDERLAND	+	36	44	16	43	33	32	23	34	34	21	40	24	36
	=	43	40	40	41	44	54	37	43	50	33	41	50	60
	-	21	16	44	16	23	14	40	23	16	46	19	26	4
	S	15	28	-28	27	10	18	-17	11	N	18	-25	21	-2
BELGIQUE-BELGIE	+	28	33	19	30	24	30	21	26	24	17	27	27	27
	=	47	50	50	50	49	51	44	47	53	50	56	49	66
	-	25	17	31	20	27	19	35	27	23	33	17	24	7
	S	3	16	-12	10	-3	11	-14	-1	N	1	-16	10	3
LUXEMBOURG	+	27	72	24	91	28	64	26	38	72	44	22	34	50
	=	59	21	15	9	45	30	17	42	26	42	66	49	50
	-	14	7	61		27	6	57	20	2	14	12	17	
	S	13	65	-37	91	1	58	-31	18	N	70	30	10	17
UNITED KINGDOM	+	25	23	17	24	22	24	23	26				30	40
	=	64	64	65	65	58	62	58	61				55	55
	-	11	13	18	11	20	14	19	13				15	5
	S	14	10	-1	13	2	10	4	13	N	N	N	N	15
IRELAND	+	29	27	14	15	17	16	20	21		29	24	17	17
	=	43	51	77	77	68	72	70	71		47	65	70	75
	-	28	22	9	8	15	12	10	8		24	11	13	8
	S	1	5	5	7	2	4	10	13	N	N	5	13	4
DANMARK	+	16	32	29	27	24	25	18	25		18	23	13	21
	=	77	60	57	59	55	61	63	60		59	63	60	67
	-	7	8	14	14	21	14	19	15		23	14	27	12
	S	9	24	15	13	3	11	-1	10	N	N	-5	9	-14
HELLAS	+	26	23	22	23	17	30	26	17	18	26	25	24	41
	=	53	49	47	51	40	40	42	47	51	42	52	42	40
	-	21	28	31	26	43	30	32	36	31	32	23	34	19
	S	5	-5	-9	-3	-26		-6	-19	N	-13	-6	2	-10

EUR-10	+	23	26	18	26	20	24	20	23	23	20	24	22	28
	=	53	53	55	56	52	56	52	55	55	51	56	54	61
	-	24	21	27	18	28	20	28	22	22	29	20	24	11
	S	-1	5	-9	8	-8	4	-8	1	N	1	-9	4	-2

% ENTERPRISES	+	INCREASE / AUGMENTATION	/ STEIGERUNG
% ENTREPRISES	=	STABLE / STABLE	/ GLEICH
% UNTERNEHMEN	-	DECREASE / DIMINUTION	/ RUECKGANG
	S	BALANCE / SOLDE D OPINONS	/ MEINUNGSSALDO (+) - (-)

TAB.2.4 UTILISATION OF ROLLING STOCK  
UTILISATION DU MATERIEL ROULANT  
AUSNUETZUNG DER FAHRZEUGE

→ Q1 / 1988

		1 9 8 5				1 9 8 6				1 9 8 7				1 9 8 8			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
DEUTSCHLAND	+	34	39	32	41	35	38	31	33					33	32	36	32
	=	51	50	49	49	54	50	56	53					51	47	43	46
	-	15	11	19	10	11	12	13	14					16	21	21	20
	S	19	28	13	31	24	26	18	19	N				17	11	15	12
FRANCE	+	25	28	30	29	27	32	31	35					32	36	34	60
	=	45	46	49	52	50	44	50	51					51	48	49	40
	-	30	26	21	19	23	24	19	14					17	16	17	
	S	-5	2	9	10	4	8	12	21	N				15	20	17	60
ITALIA	+	11	14	29	23	20	21	29	33					26	35		
	=	52	65	54	60	66	55	60	57					63	54		
	-	37	21	17	17	14	24	11	10					11	11		
	S	-26	-7	12	6	6	-3	18	23	N	N			15	24		N
NEDERLAND	+	64	77	46	67	62	79	61	70					58	38	60	45
	=	27	22	46	31	28	20	35	26					36	48	33	41
	-	9	1	8	2	10	1	4	4					6	14	7	14
	S	55	76	38	65	52	78	57	66	N				52	24	53	31
BELGIQUE-BELGIE	+	55	64	50	56	46	56	46	57					49	41	56	55
	=	36	32	41	38	40	41	47	34					41	47	38	35
	-	9	4	9	6	14	3	7	9					10	12	6	10
	S	46	60	41	50	32	53	39	48	N				39	29	50	45
LUXEMBOURG	+	42	94	25	84	73	92	64	60					68	65	57	68
	=	45	6	75	12	19	8	36	40					32	35	43	28
	-	13			4	8											4
	S	29	94	25	80	65	92	64	60	N				68	65	57	64
UNITED KINGDOM	+	67	78	50	73	85	34	86	98								30
	=	27	20	30	20	15	55	14	2								53
	-	6	2	20	7		11										17
	S	61	76	30	66	85	23	86	98	N	N	N	N				13
IRELAND	+	51	41	54	76	46	47	45	69					39	69		57
	=	23	49	37	19	54	30	47	26					43	24		35
	-	26	10	9	5		23	8	5					18	7		8
	S	25	31	45	71	46	24	37	64	N	N			21	62		49
DANMARK	+	41	52	45	45	37	47	29	42					28	35		17
	=	51	40	45	48	46	43	52	47					49	53		50
	-	8	8	10	7	17	10	19	11					23	12		33
	S	33	44	35	38	20	37	10	31	N	N			5	23		-16
HELLAS	+	21	24	25	41	14	18	26	25					20	22	22	18
	=	54	55	44	36	36	40	39	43					44	53	56	47
	-	25	21	31	23	50	42	35	32					36	25	22	35
	S	-4	3	-6	18	-36	-24	-9	-7	N				-16	-3		-17
EUR-10	+	36	45	38	44	37	42	38	44					39	33	39	36
	=	45	42	47	45	46	43	48	45					46	49	47	45
	-	19	13	15	11	17	15	14	11					15	18	14	19
	S	17	32	23	33	20	27	24	33	N				24	15	25	17

X ENTERPRISES + : INCREASE / AUGMENTATION / STEIGERUNG  
 X ENTREPRISES = : STABLE / STABLE / GLEICH  
 X UNTERNEHMEN - : DECREASE / DIMINUTION / RUECKGANG  
 S : BALANCE / SOLDE D OPINONS / MEINUNGSSALDO (+) - (-)

2.1.2 .Summary of **economic indicators** (see tables 2.5, 2.6 and 2.7)  
 .Synthèse des **indicateurs économiques** (voir tableaux 2.5, 2.6 et 2.7)  
 .Zusammenfassende Darstellung der **Beschäftigungsindikatoren**  
 (siehe Tabellen 2.5, 2.6 und 2.7)

EUR – 10 Hauliers Transporteurs Verkehrsunternehmen	Aggregate balance of opinions (in %) Soldes globaux d'opinions (en %) Gesamter Meinungssaldo (%)	
	Q1.88/Q1.87	Q1.88/Q4.87
Having recruited drivers Ayant recruté des conducteurs Die Fahrer eingestellt haben —————	N	4
Having liquidity problems Ayant des difficultés de trésorerie Die Liquiditätsschwierigkeiten meldeten -----	N	5
Having made investments Ayant réalisé des investissements Die Investitionen tätigten .....	N	3

**Figure 2.2**

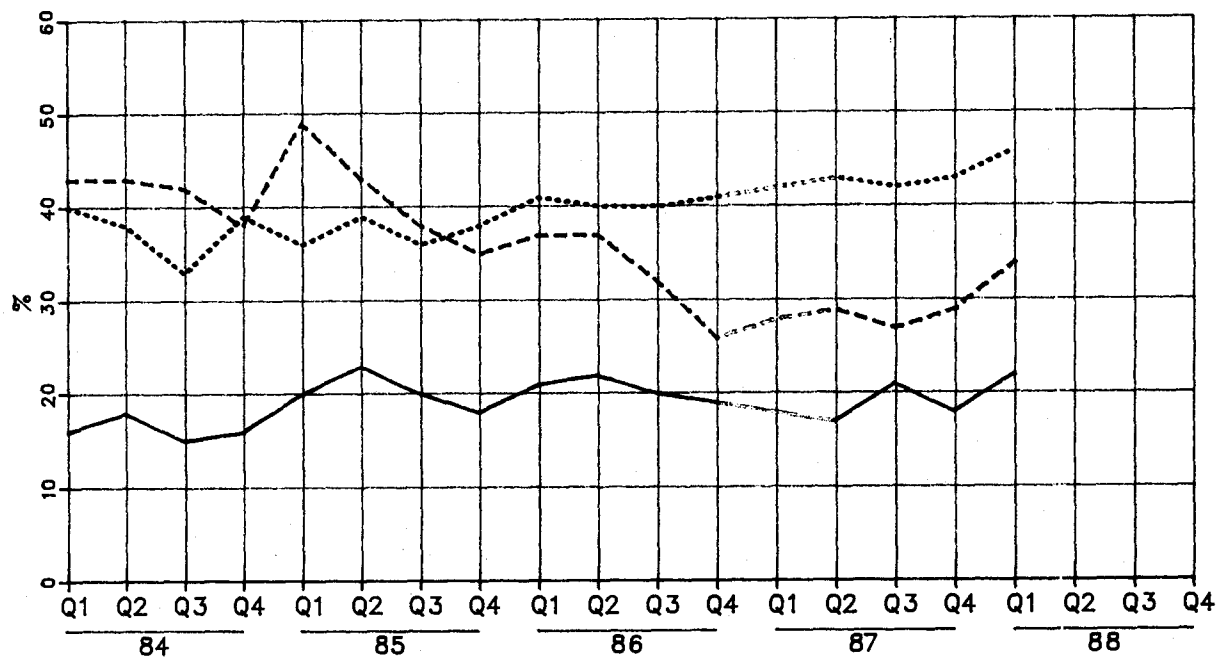
Economic indicators

**Graphique 2.2**

Indicateurs économiques

**Schaubild 2.2**

Wirtschaftsindikatoren



TAB.2.5 % OF FIRMS INDICATING HAVING RECRUITED DRIVERS  
 % D ENTREPRISES AYANT RECRUTE DES CONDUCTEURS → Q1 / 1988  
 % DER UNTERNEHMEN DIE FAHREREINSTELLUNGEN MELDEN

	1 9 8 5				1 9 8 6				1 9 8 7				1 9 8 8			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
DEUTSCHLAND	8	7	9	8	7	8	7	6	N	4	11	7	8			
FRANCE	6	5	4	5	6	4	6	7	N	4	9	8	11			
ITALIA	16	18	22	18	21	24	25	26	N	N	29	18	N			
NEDERLAND	35	46	35	36	33	51	30	29	N	43	42	37	37			
BELGIQUE-BELGIE	29	31	27	23	26	28	28	26	N	31	33	30	29			
LUXEMBOURG	58	44	58	40	54	48	40	48	N	48	52	57	72			
UNITED KINGDOM	33	35	26	25	28	30	28	39	N	N	N	N	56			
IRELAND	38	34	35	24	45	33	35	26	N	N	29	29	18			
DANMARK	24	38	29	21	30	27	19	19	N	N	17	17	7			
HELLAS	24	14	28	22	21	25	24	17	N	18	24	28	19			
EUR-10	20	23	20	18	21	22	20	19	N	17	21	18	22			

TAB.2.6 % OF FIRMS HAVING LIQUIDITY PROBLEMS  
 % D ENTREPRISES AYANT DES DIFFICULTES DE TRESORERIE → Q1 / 1988  
 % DER UNTERNEHMEN DIE LIQUIDITAETSSCHWIERIGKEITEN MELDEN

	1 9 8 5				1 9 8 6				1 9 8 7				1 9 8 8			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
DEUTSCHLAND	19	21	17	20	17	27	24	15	N	15	14	17	17			
FRANCE	65	61	53	49	52	48	39	33	N	36	33	34	41			
ITALIA	70	67	53	44	56	54	53	54	N	N	41	44	N			
NEDERLAND	4	6	3	3	6	3	1	2	N	2	2	1				
BELGIQUE-BELGIE	18	22	20	18	16	13	13	9	N	16	12	12	18			
LUXEMBOURG	42				8		4		N	4			8			
UNITED KINGDOM	33	29	28	35	33	36	25		N	N	N	N	24			
IRELAND	54	45	40	25	44	43	50	23	N	N	46	44	29			
DANMARK	12	6	8	7	10	9	13	7	N	N	22	20	42			
HELLAS	56	54	57	55	65	61	59	61	N	62	59	61	51			
EUR-10	49	43	38	35	37	37	32	26	N	29	27	29	34			

TAB.2.7 % OF FIRMS HAVING MADE INVESTMENTS  
 % D ENTREPRISES AYANT REALISE DES INVESTISSEMENTS → Q1 / 1988  
 % DER UNTERNEHMEN DIE DURCHFUEHRUNG INVESTITIONEN MELDEN

	1 9 8 5				1 9 8 6				1 9 8 7				1 9 8 8				
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
DEUTSCHLAND	33	38	41	41	52	47	47	43	N	49	48	45	45				
FRANCE	31	33	26	30	36	33	32	34	N	38	37	38	39				
ITALIA	25	26	35	28	27	34	33	36	N	N	38	40	N				
NEDERLAND	51	56	51	60	56	60	53	60	N	56	55	58	61				
BELGIQUE-BELGIE	47	41	41	41	42	40	41	55	N	46	46	54	46				
LUXEMBOURG	54	53	42	44	62	52	48	48	N	80	70	61	80				
UNITED KINGDOM	69	73	66	69	50	61	67		N	N	N	N	91				
IRELAND	53	51	37	42	46	40	45	26	N	N	39	49	55				
DANMARK	54	59	59	51	55	55	50	51	N	N	47	46	38				
HELLAS	31	26	25	38	26	33	40	32	N	36	44	38	42				
EUR-10	36	39	36	38	41	40	40	41	N	43	42	43	46				

## 2.2 Cost Indices-Road 1.1.88

### 2.2.1 Coverage

Cost indices surveys are conducted in seven countries : D, F, NL, B/L, UK, DK. The German, Dutch and Belgian/Luxembourg surveys have given a breakdown of the cost factors by geographical relation. The indices relate to the international transport of goods by road between Member States.

### 2.2.2 Methodology

Indices for fuel are shown separately as allowance is made for the differences in cost of fuel estimated to be bought in each Member State. The indices for the other cost factors are based on the costs in the country of the hauliers.

## 2.2 Indices de coût-Route 1.1.88

### 2.2.1 Couverture

Les enquêtes sur les indices de coût sont effectuées dans sept pays : D, F, NL, B/L, UK et DK. Les enquêtes concernant D, NL et B/L présentent une ventilation des facteurs de coût par relation géographique. Les indices portent sur le trafic international intracommunautaire de marchandises par route.

### 2.2.2 Méthodologie

Les indices du carburant sont présentés séparément pour laisser apparaître les différences de coût du carburant entre Etats membres. Les indices des autres facteurs de coûts sont fondés sur les coûts observés dans le pays des transporteurs.

## 2.2 Kostenindizes für den Straßenverkehr 1.1.88

### 2.2.1 Erfassungsbereich

Kostenindexerhebungen werden in sieben Ländern durchgeführt: D, F, NL, B/L, UK, DK. Bei den Erhebungen in D, NL und B/L werden die Kostenfaktoren nach geographischen Verkehrsbeziehungen aufgeschlüsselt. Die Indizes gelten für den Güterkraftverkehr zwischen den Mitgliedstaaten.

### 2.2.2 Erhebungsverfahren

Die Kraftstoffkostenindizes werden gesondert aufgeführt, um die unterschiedlichen Kraftstoffkosten bei dem davon ausgegangen wird, daß ihn die Verkehrsunternehmen im eigenen Land kaufen, sichtbar zu machen. Die übrigen Kostenindizes beruhen auf den Kosten, die im Herkunftsland der Verkehrsunternehmen entstehen.



Tab. 2.8 : Total cost indices in ECU / Indice des coûts totaux en ECU / Gesamtkostenindizes in ECU

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88
D	100.0	109.0	110.2	112.2	113.9	115.5	115.6	119.0	115.8	119.6	122.2	123.1
F	100.0	108.5	110.0	111.3	116.1	120.1	121.7	124.2	118.0	121.1	118.8	118.5
NL	100.0	108.6	106.1	108.8	108.7	111.0	112.1	117.7	113.6	119.3	120.3	123.0
B/L	100.0	101.8	100.9	101.8	105.9	110.1	109.9	112.8	109.4	112.1	114.0	113.3
UK	100.0	100.4	110.9	111.7	111.8	111.9	127.5	114.1	111.3	98.0	104.0	107.2
DK	100.0	110.2	107.8	109.2	112.2	118.4	117.2	117.1	113.6	119.7	123.5	121.3

Tab. 2.9 : Fuel cost in ECU / Coût du carburant en ECU / Kraftstoffkosten in ECU

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88
D	100.0	105.5	98.3	102.5	99.1	109.7	104.1	105.2	74.5	77.7	83.3	82.8
F	100.0	111.8	106.8	106.6	111.7	118.7	119.9	114.0	92.4	101.3	96.1	89.8
NL	100.0	105.3	96.7	103.3	95.3	99.5	96.9	98.2	66.5	74.8	73.9	74.2
B/L	100.0	104.6	99.2	101.2	99.8	105.5	102.8	102.1	76.9	73.8	74.7	73.1
UK	100.0	103.3	108.8	109.3	108.3	114.8	134.3	121.7	107.0	107.2	87.2	88.9
DK	100.0	116.6	105.7	104.2	108.6	111.5	110.4	102.1	76.7	86.0	85.3	73.2

Tab. 2.10 : Wages in ECU / Coûts des salaires en ECU / Lohnkosten in ECU

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88
D	100.0	111.0	115.6	116.5	120.8	121	123.7	127.4	133.2	137.6	142.7	143.5
F	100.0	110.0	116.4	116.8	121.1	124.3	127.5	136.5	134.8	137.1	136.4	139.2
NL	100.0	111.8	111.1	112.0	113.6	115.3	117.9	125.8	129.0	135.6	136.8	141.9
B/L	100.0	99.7	100.1	100.3	106.0	111.7	112.9	114.9	117.0	121.5	125.8	124.1
UK	100.0	98.7	109.4	109.9	112.1	109.2	123.8	111.7	112.6	101.5	108.0	111.7
DK	100.0	109.0	107.8	107.9	107.8	117.9	116.7	119.0	120.9	123.9	136.2	134.7

Tab. 2.11 : Total cost indices in national currency  
 Indice des coûts totaux en monnaie nationale  
 Gesamtkostenindizes in Landeswährung

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88
D	100.0	102.4	102.5	103.5	104.2	105.5	106.4	106.0	101.8	102.2	103.7	103.9
F	100.0	113.8	121.1	123.7	128.3	132.3	134.1	133.6	130.2	133.2	132.3	133.1
NL	100.0	102.5	100.8	103.0	102.4	104.3	106.4	107.8	102.6	104.7	104.8	106.5
B/L	100.0	110.2	110.4	114.6	115.3	118.7	119.7	120.6	115.4	116.6	117.8	117.5
UK	100.0	108.4	112.8	113.1	117.7	119.9	126.3	126.3	126.2	126.1	129.0	131.8
DK	100.0	111.6	110.3	110.7	114.8	118.6	118.6	117.0	113.2	117.8	121.4	120.7

Tab. 2.12 : Fuel cost in national currency  
 Coût du carburant en monnaie nationale  
 Kraftstoffkosten in Landeswährung

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88
D	100.0	99.1	91.4	94.6	90.7	100.2	95.9	93.7	65.5	66.1	70.7	69.9
F	100.0	117.2	117.6	118.5	123.5	130.6	132.1	122.6	101.9	111.5	107.0	100.9
NL	100.0	99.4	91.9	97.8	89.8	93.5	92.0	90.0	60.1	65.6	64.4	64.2
B/L	100.0	113.3	108.6	113.9	108.8	113.8	112.0	109.2	81.1	76.8	77.2	75.8
UK	100.0	111.5	110.7	110.7	114.0	123.1	133.1	134.7	120.8	107.0	108.2	109.2
DK	100.0	118.0	108.2	106.6	111.2	111.7	111.7	102.0	76.4	84.7	83.8	72.8

Tab. 2.13 : Wages in national currency  
 Coût des salaires en monnaie nationale  
 Lohnkosten in Landeswährung

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88
D	100.0	104.3	107.6	107.6	110.5	110.5	113.8	113.5	117.1	117.1	121.0	121.0
F	100.0	115.3	128.2	129.8	133.9	136.8	140.4	146.8	148.7	150.8	151.9	156.4
NL	100.0	105.5	105.5	106.0	107.0	108.4	111.9	115.3	116.5	119.0	119.2	122.8
B/L	100.0	107.9	109.5	113.0	115.5	120.4	122.9	122.9	123.5	126.4	130.0	128.7
UK	100.0	106.6	111.3	111.4	118.0	117.0	122.7	123.6	127.1	130.6	134.0	137.3
DK	100.0	110.3	110.3	110.3	110.3	118.1	118.1	118.9	120.5	122.0	134.0	134.0

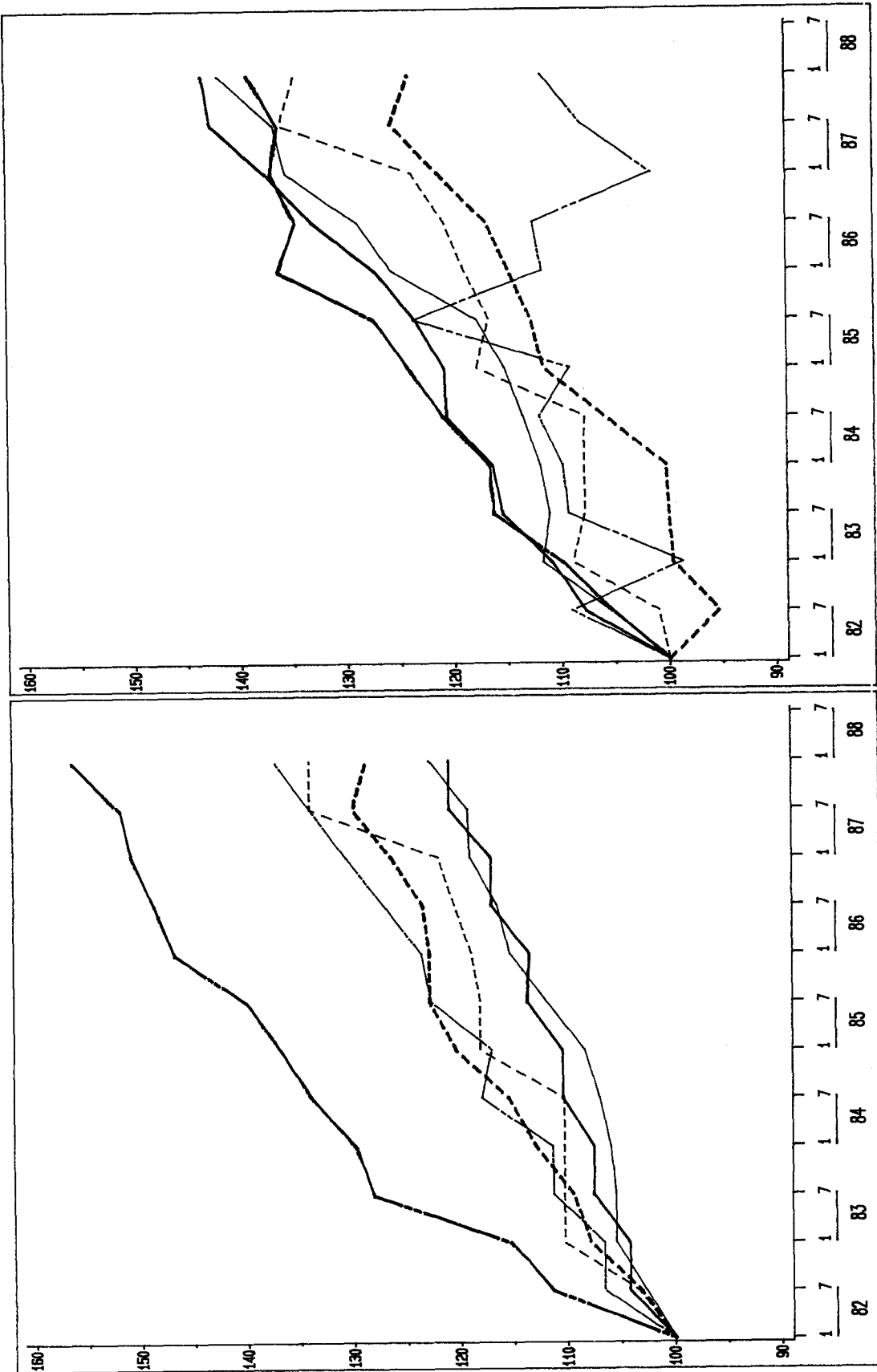


FIG. 2.4 Costs of wages in ECU  
 GRAPH. 2.4 Coûts des salaires en ECU  
 SCHAUB. 2.4 Lohnkosten in ECU

FIG. 2.3 Costs of wages in national currency  
 GRAPH. 2.3 Coûts des salaires en monnaie nationale  
 SCHAUB. 2.3 Lohnkosten in Landeswährung

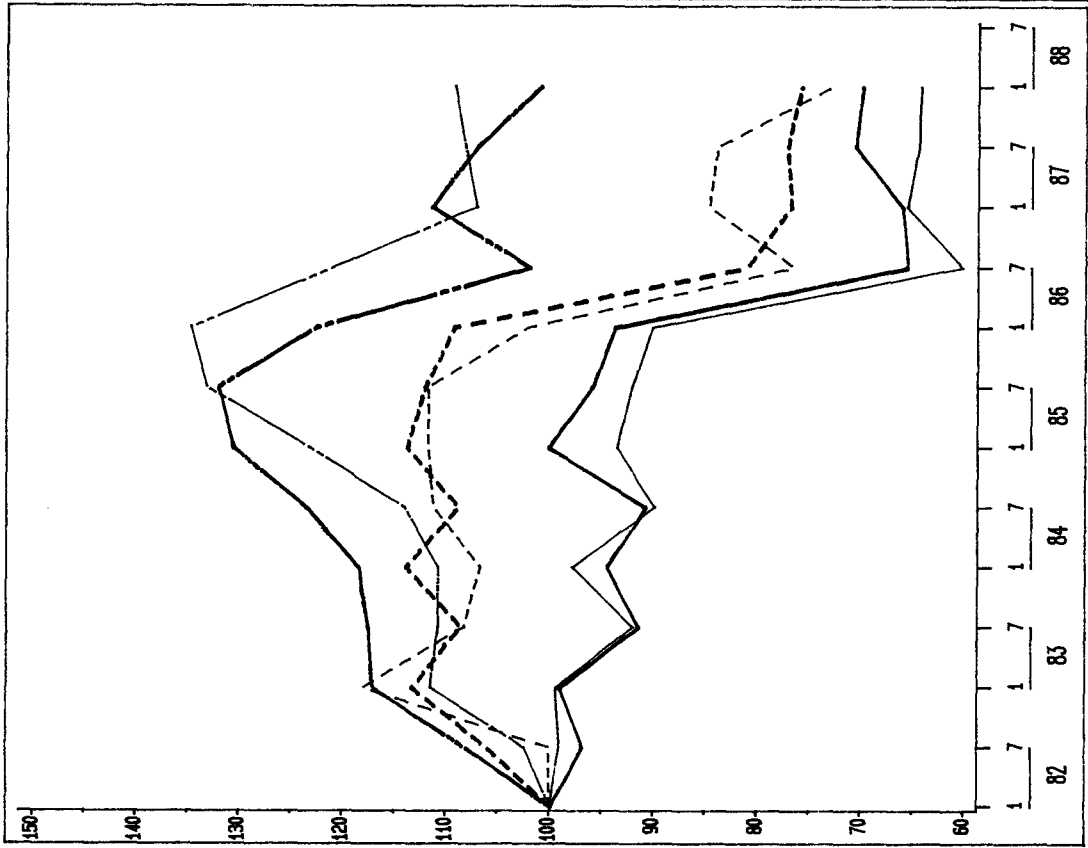


FIG. 2.5 Fuel costs in national currency  
 GRAPH. 2.5 Coûts du carburant en monnaie nationale  
 SCHAUB. 2.5 Kraftstoffkosten in Landeswährung

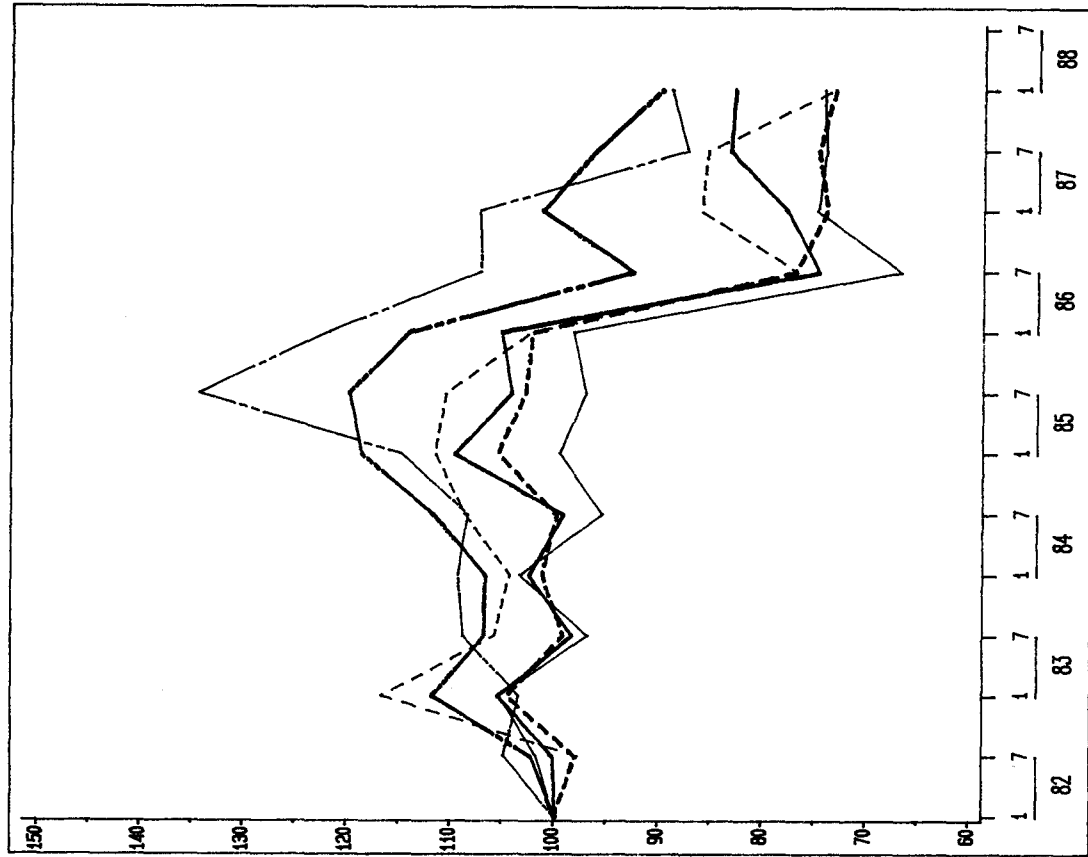


FIG. 2.6 Fuel costs in ECU  
 GRAPH. 2.6 Coûts du carburant en ECU  
 SCHAUB. 2.6 Kraftstoffkosten in ECU

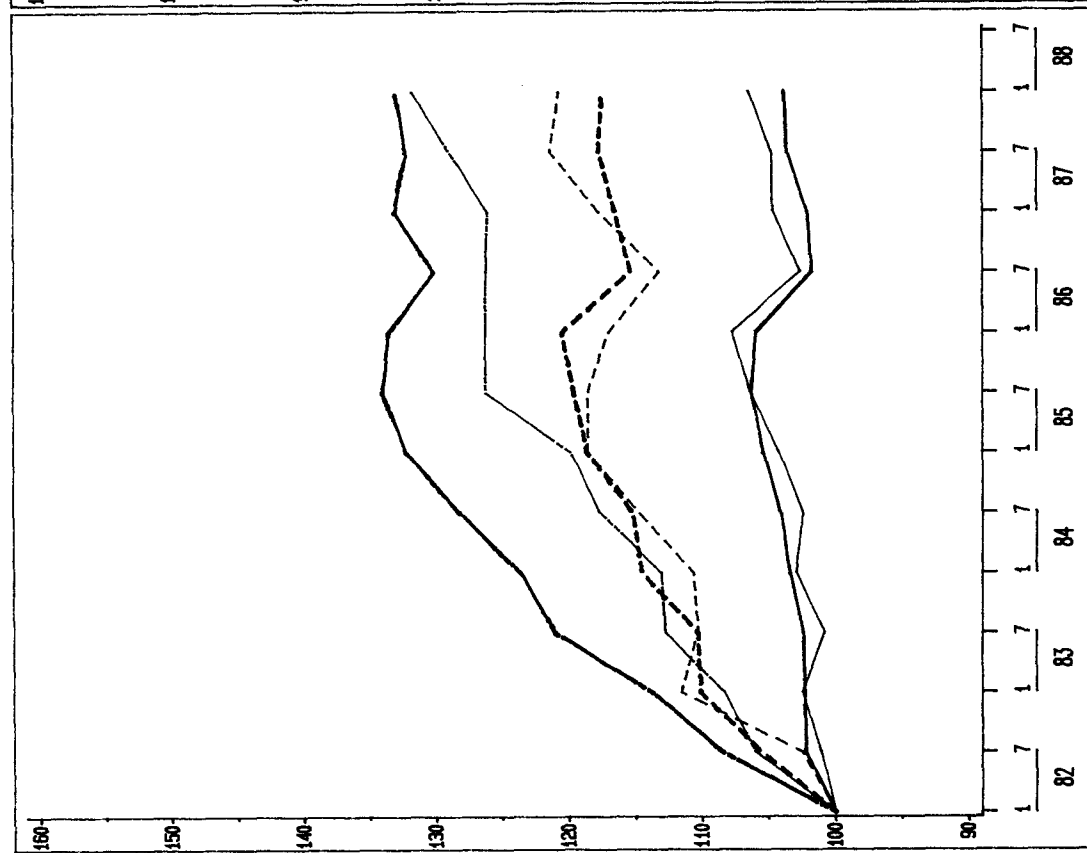


FIG. 2.7 Total costs in national currency  
 GRAPH. 2.7 Coûts totaux en monnaie nationale  
 SCHAUB. 2.7 Gesamtkosten in Landeswährung

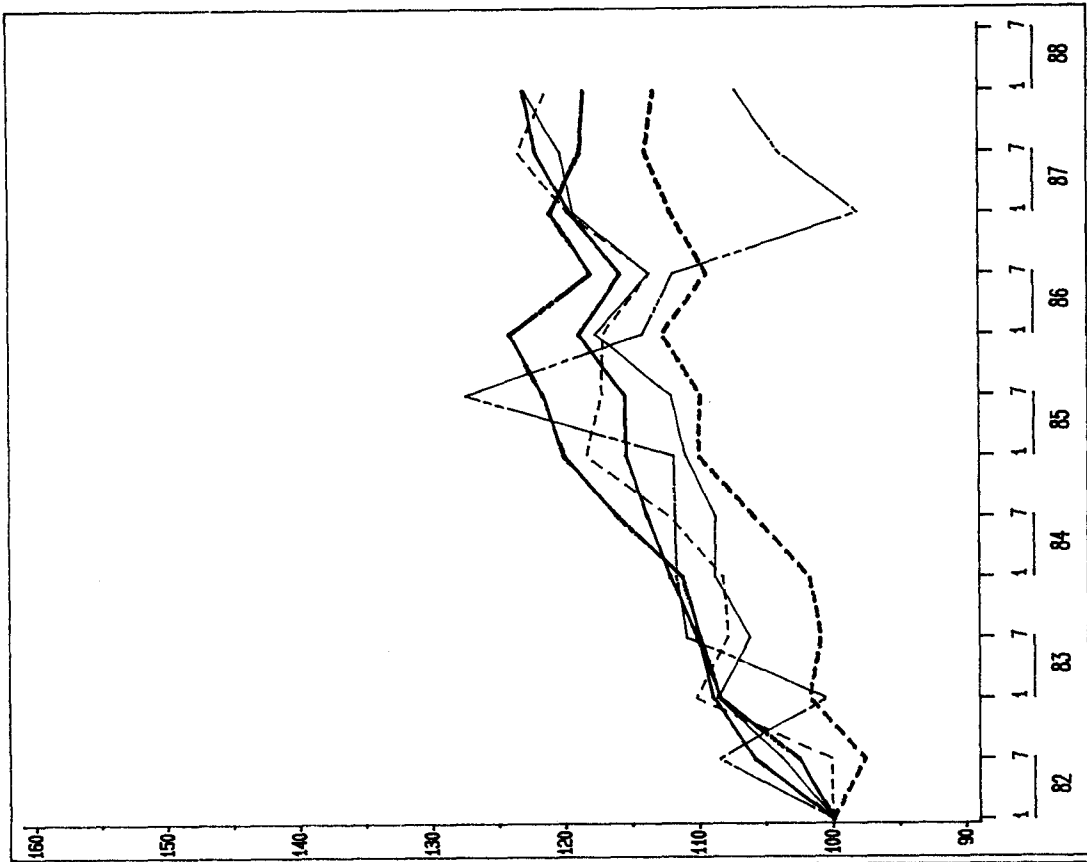


FIG. 2.8 Total costs in ECU  
 GRAPH. 2.8 Coûts totaux en ECU  
 SCHAUB. 2.8 Gesamtkosten in ECU

## 2.3 Price Surveys-Road Q4 87

### 2.3.1 Coverage

Price surveys are being carried out in Germany, France, Italy, the Netherlands, Belgium/Luxembourg and Greece. The indices relate to the international transport of goods by road between Member States.

### 2.3.2 Methodology

The base point for the price indices results has been chosen as the third quarter of 1983, which was the first quarter available for Greece. In the calculations, the weighting factors used are tonne-kilometres relating to 1980.

## 2.3 Enquêtes sur les prix-Route Q4 87

### 2.3.1 Couverture

Des enquêtes sur les prix sont en cours en Allemagne, en France, en Italie, aux Pays-Bas, en Grèce et dans l'UEBL. Les indices portent sur le trafic international intracommunautaire de marchandises par route.

### 2.3.2 Méthodologie

La période de référence pour le calcul des indices de prix est le troisième trimestre de 1983, premier trimestre pour lequel des données sont disponibles pour la Grèce. Dans les calculs, les facteurs de pondération utilisés sont les tonnes-kilomètres de 1980.

## 2.3 Preiserhebungen für den Straßenverkehr Q4 87

### 2.3.1 Erfassungsbereich

Gegenwärtig werden Preiserhebungen in Deutschland, Frankreich, Italien, den Niederlanden, Belgien/Luxemburg und Griechenland durchgeführt. Die Indizes gelten für den Güterkraftverkehr zwischen den Mitgliedstaaten.

### 2.3.2 Erhebungsverfahren

Für die Preisindizes wurde das dritte Quartal 1983 als Basis gewählt, für das erstmals Zahlen aus Griechenland vorlagen. Bei den Berechnungen dienten Tonnenkilometer für das Jahr 1980 als Gewichtungsfaktoren.

TAB. 2.14.: QUARTERLY EVOLUTION OF PRICE INDICES BY RELATION IN ECU.  
 Evolution trimestrielle des indices de prix par relation en ECU.  
 Vierteljährliche Entwicklung der Preisindizes nach Verkehrsbeziehungen in ECU. 1984-1987

Hautier Transp. UNTERN.	1984				1985				1986				1987			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
D D F	103.3	104.3	104.0	104.1	105.5	105.2	105.6	107.3	108.5	109.8	112.1	113.4	113.4	113.4	116.5	117.1
D D I	102.5	102.8	103.8	104.1	104.8	104.2	106.1	107.2	108.3	108.9	111.2	116.4	117.9	117.7	118.2	118.9
D D NL	102.1	102.8	102.1	102.5	102.8	103.2	104.4	106.9	107.8	110.8	113.9	114.8	114.7	114.7	115.1	114.5
D D BL	102.7	102.7	102.0	102.7	105.8	103.8	105.2	107.1	108.6	111.7	113.5	115.0	116.0	116.0	116.4	116.5
F F D	103.0	108.0	106.3	106.9	110.7	110.7	110.7	113.1	113.0	111.0	111.7	111.2	112.2	112.4	112.4	110.9
F F I	102.8	104.6	105.5	106.1	107.4	107.8	109.9	110.7	110.6	110.8	111.6	110.5	110.0	106.4	108.3	109.4
F F NL	100.6	103.8	105.8	104.8	109.4	104.5	109.2	108.6	114.1	109.8	111.7	108.9	115.4	109.3	110.5	108.3
F F BL	101.9	102.1	103.0	104.0	107.0	107.0	108.9	110.1	111.4	110.6	110.9	110.8	109.7	105.7	107.0	104.8
I I D	106.6	104.2	112.5	105.5	104.5	108.4	106.9	105.2	101.1	108.2	112.8	107.7	*****	*****	108.6	*****
I I F	106.6	102.3	114.7	107.2	110.3	108.6	106.3	107.0	107.3	100.4	109.4	111.6	*****	*****	109.8	*****
I I NL	97.2	98.5	104.4	110.0	107.4	103.7	99.8	102.3	104.6	109.1	103.7	111.5	*****	*****	107.2	*****
I I BL	105.6	109.1	115.9	111.4	117.6	114.7	109.6	104.8	111.2	107.2	112.9	114.4	*****	*****	115.2	*****
NLNL D	100.6	102.0	100.4	101.1	99.9	100.9	103.1	103.0	102.8	104.6	106.0	106.8	105.9	106.3	105.1	106.0
NLNL F	99.7	101.1	99.9	101.0	100.6	100.6	101.2	102.9	104.2	103.8	103.9	107.1	106.8	105.2	105.8	105.5
NLNL I	99.1	98.8	99.4	99.7	98.9	99.7	103.1	103.6	104.0	104.7	107.5	107.6	107.8	107.1	108.2	106.8
NLNL BL	94.4	94.1	98.3	97.8	97.3	94.4	97.5	97.9	101.6	96.5	102.1	106.2	105.8	100.3	105.7	101.7
BLBL D	107.2	103.3	102.9	116.2	109.8	95.4	111.2	108.2	112.1	112.9	111.4	116.0	120.5	115.7	118.7	*****
BLBL F	86.9	81.2	88.8	89.9	90.8	85.5	99.1	92.5	93.9	90.7	97.3	99.2	101.0	95.3	90.9	*****
BLBL I	96.8	100.3	104.7	94.6	104.0	100.8	100.7	112.7	101.7	111.2	114.0	113.8	114.7	111.4	105.0	*****
BLBL NL	85.6	98.5	88.8	88.2	94.1	94.1	100.3	101.2	91.8	89.3	88.7	74.8	69.7	73.2	76.7	*****
GRGR D	91.8	93.2	97.0	98.2	106.0	104.8	101.3	97.0	103.4	97.9	102.0	102.2	101.5	97.6	102.8	*****
GRGR F	101.4	95.9	99.8	114.0	117.3	108.5	105.8	95.7	92.7	112.2	104.4	101.2	100.4	104.2	105.5	*****
GRGR I	93.6	94.8	100.9	93.1	96.2	99.1	102.0	79.2	71.9	89.1	84.0	81.7	80.5	87.0	87.9	*****
GRGR NL	80.9	78.5	86.7	98.6	104.4	93.5	86.9	82.8	96.8	95.1	98.6	96.8	101.5	92.6	92.0	*****
GRGR BL	105.5	108.4	111.7	109.8	122.0	114.0	115.2	108.7	113.2	115.5	107.8	112.9	111.1	106.0	99.9	*****

TAB. 2.15 : WEIGHTED AVERAGE PRICES IN ECU AND IN NATIONAL CURRENCY (NC) . 1984-1987  
Indices des prix moyens en ECU ET EN MONNAIE NATIONALE (NC) . 1984-1987  
Durchschnittspreise in ECU UND IN LANDESWAHRUNG (NC) . 1984-1987

Country/ Pays LAND	1984				1985				1986				1987			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
ECU																
D	102.7	103.3	103.3	103.6	104.9	104.3	105.6	107.2	108.3	109.9	112.2	114.9	115.6	115.4	116.9	117.3
F	102.5	105.1	105.3	105.8	108.6	108.3	109.9	111.2	111.8	109.9	111.1	110.6	111.1	108.5	109.5	108.8
I	105.1	103.2	112.5	107.1	108.0	108.3	105.9	105.3	104.6	105.1	110.3	110.1	*****	*****	109.4	*****
NL	99.2	100.1	99.8	100.3	99.4	99.6	101.9	102.2	103.0	103.1	105.3	106.8	106.3	105.3	105.8	105.3
BL	94.0	92.1	95.1	98.2	98.8	91.6	103.2	100.9	100.1	100.3	102.5	103.6	105.2	101.4	99.1	*****
GR	91.3	91.3	96.3	99.7	106.5	102.8	99.7	93.5	99.1	98.8	100.6	100.0	100.3	96.9	99.7	*****
NC																
D	101.4	101.5	101.7	101.7	102.6	102.8	103.5	103.6	103.2	103.9	104.2	105.2	105.1	105.3	106.6	106.5
F	103.1	105.5	105.6	105.7	107.8	108.0	109.2	109.2	108.6	109.8	111.3	110.2	111.7	109.7	110.6	110.8
I	107.2	105.3	114.5	109.2	110.2	114.2	115.9	116.1	113.9	114.5	118.4	117.2	*****	*****	121.3	*****
NL	98.6	99.1	99.0	99.3	98.3	99.0	100.5	99.6	99.0	98.2	98.5	98.8	97.4	96.8	97.1	96.3
BL	94.4	91.9	94.2	96.8	96.6	90.5	101.8	98.7	97.2	96.4	98.0	98.2	98.7	95.5	93.4	*****
GR	101.4	105.2	111.8	119.4	128.0	132.3	136.1	155.8	172.5	174.4	181.3	167.5	198.1	195.5	205.1	*****



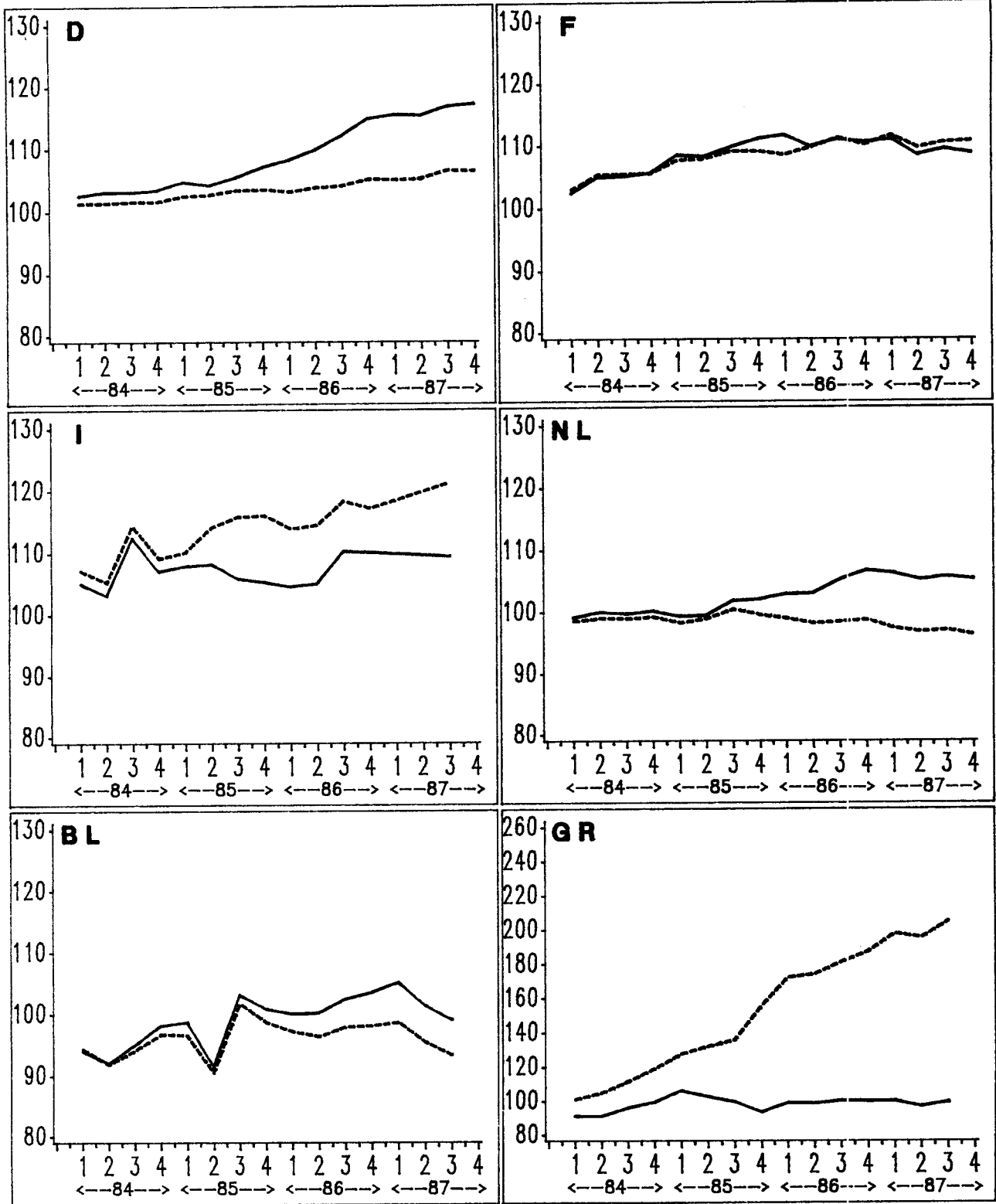


FIG. 2.9 Price indices by nationality of haulier.  
 GRAPH. 2.9 Indices de prix par nationalité de transporteur.  
 SCHAUB. 2.9 Preisindizes nach Staatszugehörigkeit des Verkehrsunternehmens.

— ECU      - - - - National currency / monnaie nationale / Landeswahrung

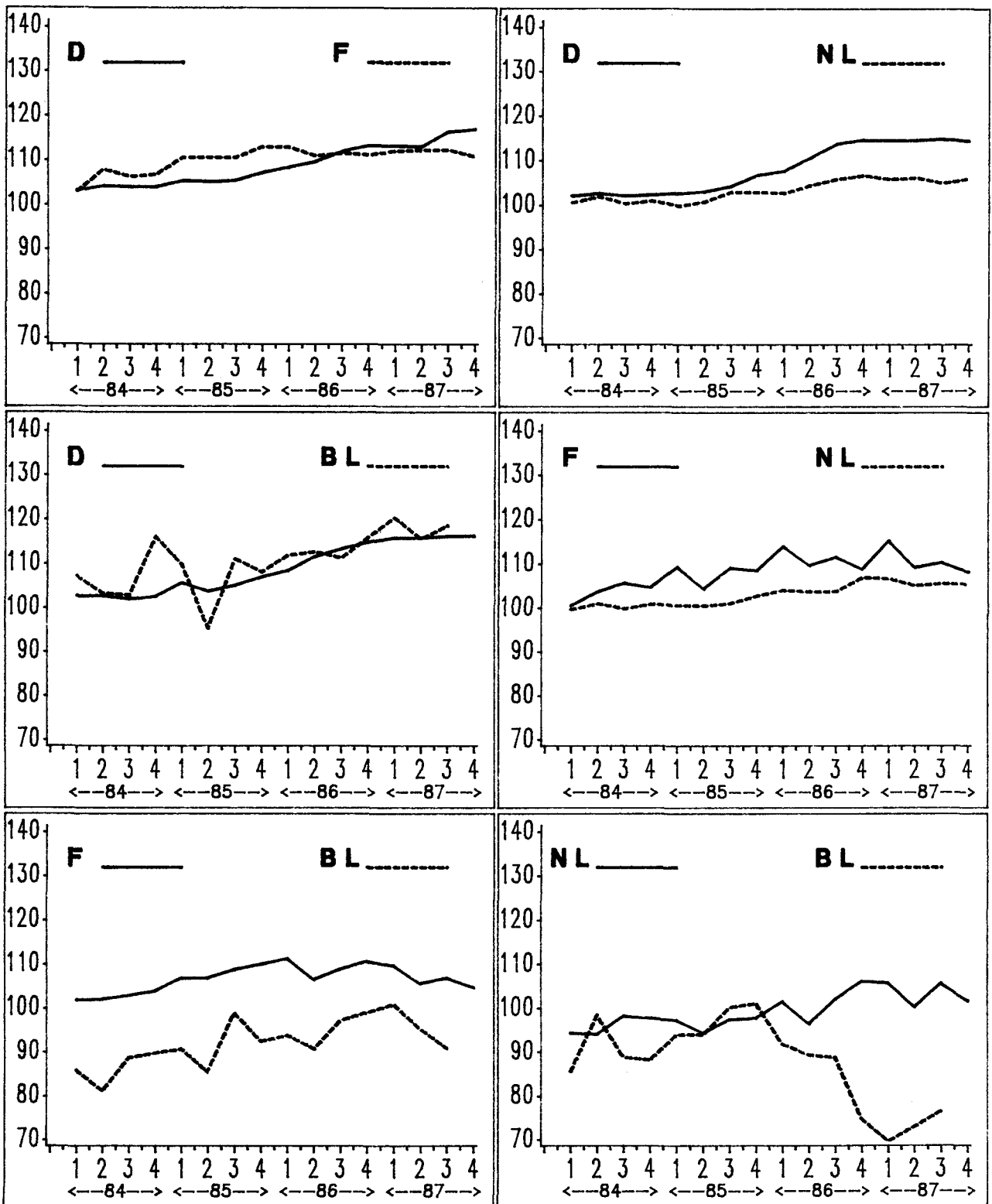


Fig. 2.10 Price indices developments by relations (in ECU)  
 Graph. 2.10 Evolution des indices de prix par relation (en ECU)  
 Schaub. 2.10 Preisindizesentwicklung nach Verkehrsbeziehungen (ECU)

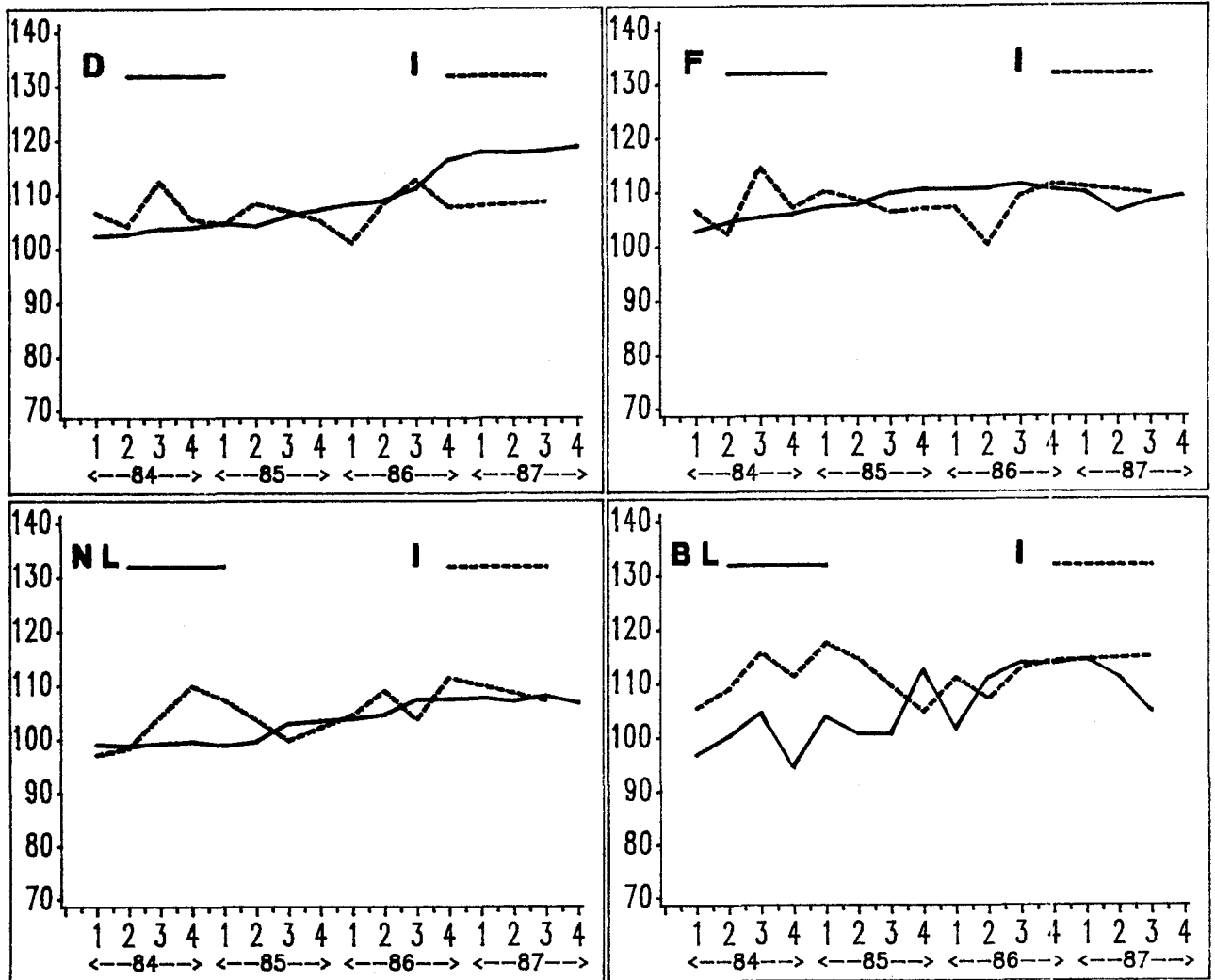


Fig. 2.10 Price indices developments by relations (in ECU)  
 Graph. 2.10 Evolution des indices de prix par relation (en ECU)  
 Schaub. 2.10 Preisindizesentwicklung nach Verkehrsbeziehungen (ECU)

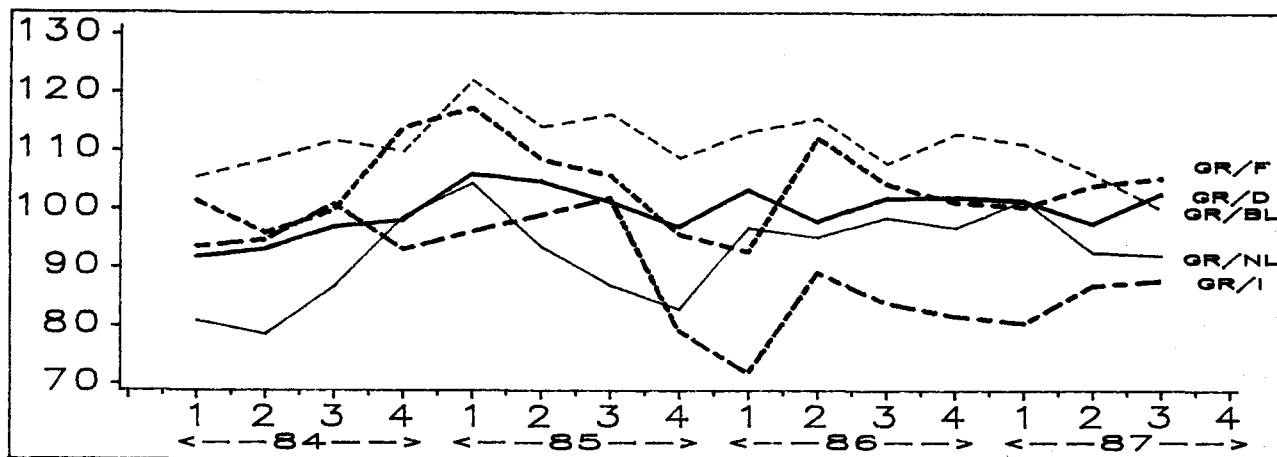


Fig. 2.11 Price indices developments for Greek hauliers by relations (ECU)  
 Graph. 2.11 Evolution des indices de prix des transporteurs grecs par relation (ECU)  
 Schaub. 2.11 Preisindizesentwicklung für die griechischen nach Verkehrsbeziehungen (ECU)

## Community Quota Utilisation

Quarterly data on the use of Community Quota authorisations is supplied to the Commission by virtue of Regulation 3164/76 of 16 December 1976. Each Member State supplies, for its hauliers, the tonnes carried and tonne-kilometres achieved between each pair of Member States. The analysis presented here is limited to the total tonne-kilometres achieved by hauliers from each Member State under Community Quota authorisations and the average tonne-kilometres per Community Quota authorisation.

## Utilisation du contingent communautaire

Les données trimestrielles concernant l'utilisation des autorisations du contingent communautaire sont transmises à la Commission en vertu du Règlement 3164/76 du 16 décembre 1976. Chaque Etat Membre communique, pour ses transporteurs, les tonnes transportées et les tonne-kilomètres prestées sur chaque relation. L'analyse présentée ici se limite au total des tonne-kilomètres prestées par les transporteurs de chaque Etat Membre sous le couvert d'autorisations communautaires et les tonne-kilomètres moyennes par autorisation.

## Ausnutzung der Gemeinschaftsgenehmigungen

Die Vierteljährlichen Angaben über die Ausnutzung der Gemeinschaftsgenehmigungen werden gemäß Verordnung 3164/76 (16. Dezember 1976) der Kommission mitgeteilt. Jeder Mitgliedstaat übermittelt für seine Verkehrsunternehmer die transportierten Tonnen und die Tonnenkilometerleistungen zwischen jedem Mitgliedstaatenpaar. Die vorliegende Analyse beschränkt sich auf die Gesamtleistung von Verkehrsunternehmern aus jedem Mitgliedstaat unter Ausnutzung von Gemeinschaftsgenehmigungen und die durchschnittliche Leistung je Genehmigung.

COMMUNITY QUOTA: QUARTERLY TONNE-KILOMETRES (mio) BY HAULIERS  
FROM EACH MEMBER STATE

CONTINGENT COMMUNAUTAIRE: TONNE-KILOMETRES TRIMESTRIELS (mio) PAR  
TRANSPORTEURS DE CHAQUE ETAT MEMBRE

GEMEINSCHAFTSKONTINGENT: VIERTELJAHRliche TONNENKILOMETERLEISTUNG  
(mio) NACH STAATSANGEHORIGKEIT DER VERKEHRSUNTERNEHMER

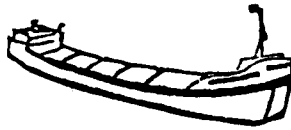
M.S. E.M.	1986				1987			
	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4
D	701	735	673	613	724	772	783	826
F	470	493	436	454	576	597	609	1068
I	422	472	511	497	539	673	677	698
NL	459	509	473	466	644	662	688	760
B	337	405	367	366	517	618	578	595
L	112	119	103	110	130	144	144	191
UK	242	291	253	245	286	301	316	321
IRL	70	75	71	64	86	92	100	114
DK	435	460	435	446	495	481	482	595
GR	47	46	61	64	26	49	74	73
E	382	428	324	415	541	526	424	626
P	49	107	104	119	141	142	158	202
EUR-12	3727	4140	3812	3858	4706	5057	5033	6069

AVERAGE QUARTERLY T-KM PER AUTHORISATION, 1986-1987 (000'S)

UTILISATION MOYENNE TRIMESTRIELLE (000 t-km) PAR AUTORISATION,  
1986-1987

VIERTELJÄHRLICHE DURCHSCHNITTliche LEISTUNG (000 t-km) JE  
GENEHMIGUNG, 1986-1987

M.S. E.M.	1986				1987			
	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4
D	630	661	605	551	502	535	451	476
F	492	515	455	474	465	482	409	718
I	478	535	579	563	458	571	476	490
NL	481	533	495	488	499	513	443	489
B	477	572	519	517	596	712	558	574
L	459	487	421	448	427	473	357	473
UK	360	432	376	364	376	396	350	356
IRL	343	368	350	311	333	358	294	334
DK	695	736	696	714	670	651	519	640
GR	274	270	358	374	115	211	252	250
E	567	636	482	617	653	634	418	617
P	210	460	449	510	457	461	380	485
EUR-12	501	557	513	519	498	535	436	526



3.1. Total activity  
Q4 87

• total international  
traffic = 49.2 mio t.  
Q4 1987/1986 = +5.4%

• total national traffic  
= N

Q4 1987/1986 = N

Activité générale  
Q4 87

• trafic international  
total = 49.2 mio t.  
Q4 1987/1986 = +5.4%

• trafic national total  
= N

Q4 1987/1986 = N

Gesamtbeschäftigung  
Q4 87

• gesamt grenzüber-  
schreitender Verkehr  
= 49.2 mio t.  
Q4 1987/1986 = +5.4%

• gesamt nationaler  
Verkehr = N

Q4 1987/1986 = N

Table 3.1.

Transported tonnage  
in mio t. and  
tonnage evolution in %  
Q4 87/Q4 86, by relation

Tableau 3.1.

Tonnage transporté  
en mio t. et  
évolution en % du tonnage  
Q4 87/Q4 86, par relation

Tabelle 3.1.

Verkehrsaufkommen  
in mio t. und  
Entwicklung des  
Verkehrsaufkommens (%)  
nach Verkehrsbezie-  
hungen Q4 1987/Q4 1986

To/vers/nach From/de/von	D	F	NL	B/L	Total/ Zusammen internat.
D mio t. Q4 87 " Q4 86 87/86 %	N 16.7 N	0.8 0.9 - 7%	7.6 7.3 + 4%	3.1 3.0 + 5%	11.6 11.2 + 4%
F mio t. Q4 87 " Q4 86 87/86 %	2.3* 2.1 +11%	8.1 7.9 + 4%	0.8 0.8 + 5%	0.9 0.6 +36%	4.0 3.5 +14%
NL mio t. Q4 87 " Q4 86 87/86 %	18.6* 16.4 +14%	1.0 1.0 + 1%	24.3 21.8 +11%	7.2 7.1 + 3%	26.8 24.4 +10%
B/L mio t. Q4 87 " Q4 86 87/86 %	2.1* 2.4 -13%	1.0 1.1 -11%	3.7 4.1 - 9%	5.8 5.1 +13%	6.8 7.6 -11%
Total/Zusammen international 87/86 %	23.0 20.8 +10%	2.8 3.0 - 6%	12.2 12.3 - 0%	11.3 10.7 + 5%	49.2 46.7 + 5.4%

\* preliminary figures

\* valeurs provisoires

\* provisorische Zahlen



3.2. Rhine traffic      Trafic Rhénan      Rheinschiffahrt  
 =====

3.2.1. Activity Rhine      Activité Rhin      Verkehrsaufkommen Rhein

Activity monitored at  
the NL-D border

Activité relevée à la  
frontière NL-D

An der niederländisch-  
deutschen Grenze beobachte-  
tes Verkehrsaufkommen

Tab. 3.2. Period(e)/Zeitraum	Million(en) Tonne(n)					Evolution Entwicklung 1987 / 1986 % %
	1983	1984	1985	1986	1987	
Q1	30.2	33.1	29.7	31.9	29.1	- 8.8
Q2	32.4	36.3	36.5	39.2	34.4	- 12.2
Q3	32.1	34.8	35.9	35.0	34.3	- 1.9
Q4	31.6	32.8	28.3	30.9	34.7	+ 12.2
Total/Zusammen	126.3	137.0	130.4	136.8	132.4	- 3.2

3.2.2 Rhine traffic

Trafic Rhénan

Rheinschifffahrt

Inquiry survey on

Enquête de conjoncture sur

Konjunkturerhebung über

.general activity and  
forecast of activity  
(Fig. 3.1.1 + 3.1.2)

.réalisation et prévisions  
d'activité générale  
(Graph. 3.1.1 + 3.1.2)

.das gesamte vorausge-  
schätzte Verkehrsauf-  
kommen (Schaubild  
3.1.1 + 3.1.2)

Figure 3.1.1.

Graphique 3.1.1.

Schaubild 3.1.1.

. Opinion on actual  
activity

. Opinion sur la réalisa-  
tion d'activité

.Beurteilung des gegen-  
wärtigen Verkehrs-  
aufkommens

. Forecast of activity

. Prévisions d'activité

.Vorausgeschätztes  
Verkehrsaufkommen

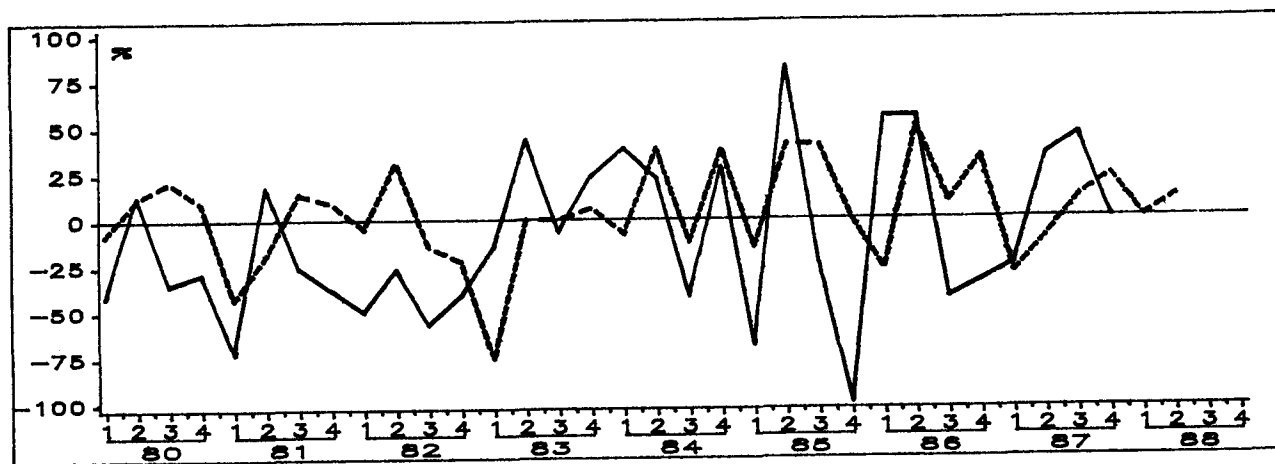


Figure 3.1.2.

Graphique 3.1.2.

Schaubild 3.1.2.

. Opinion on utilizat-  
ion of capacity

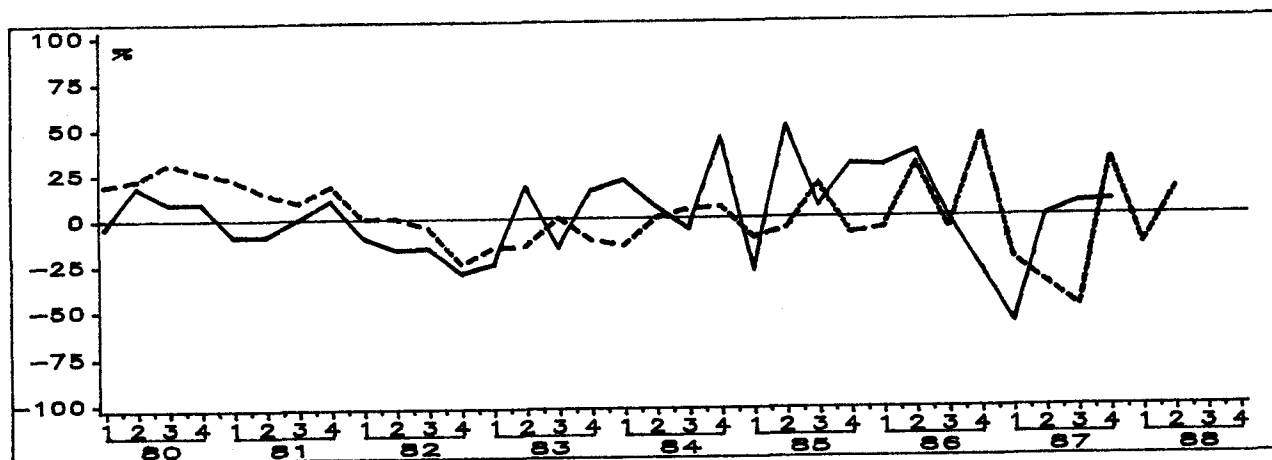
. Opinion sur l'utilisa-  
tion de la capacité

.Beurteilung der Fahr-  
zeugauslastung

. Forecast utilization  
of capacity

. Prévision d'utilisation

.Vorausgeschätzte Fahr-  
zeugauslastung



.forecast of activity  
for 4 important NST  
groups

.prévisions d'activité  
pour 4 groupes NST impor-  
tants

.das vorausgeschätzte  
Verkehrsaufkommen bei den  
vier wichtigsten NST-  
Gruppen

Figure 3.2 Rhine

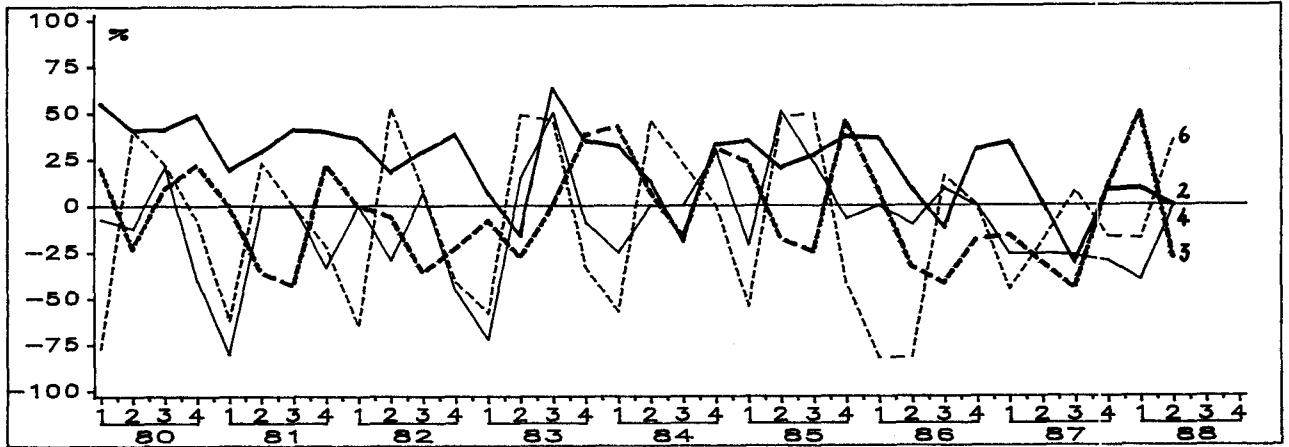
Graphique 3.2 Rhin

Schaubild 3.2. Rhein

Balance of opinions on  
forecast of activity in  
4 NST groups

Solde d'opinions sur les  
prévisions d'activité  
pour 4 groupes NST

Meinungssalden für das  
vorausgeschätzte Verkehrs-  
aufkommen bei 4 NST-Gruppen



— NST2 coal, etc.  
- - - NST3 oil, etc.  
- - - NST4 ore, etc.  
- · - · NST6 sand/gravel, etc.

houille, etc.  
prod. pétroliers  
minerais, etc.  
sable/gravier, etc.

Kohle usw.  
Öl usw.  
Erz usw.  
Sand, Kies usw.

Figure 3.3

Graphique 3.3

Schaubild 3.3

Price indices (ECU)

Indices de prix (ECU)

Preisindizes (ECU)

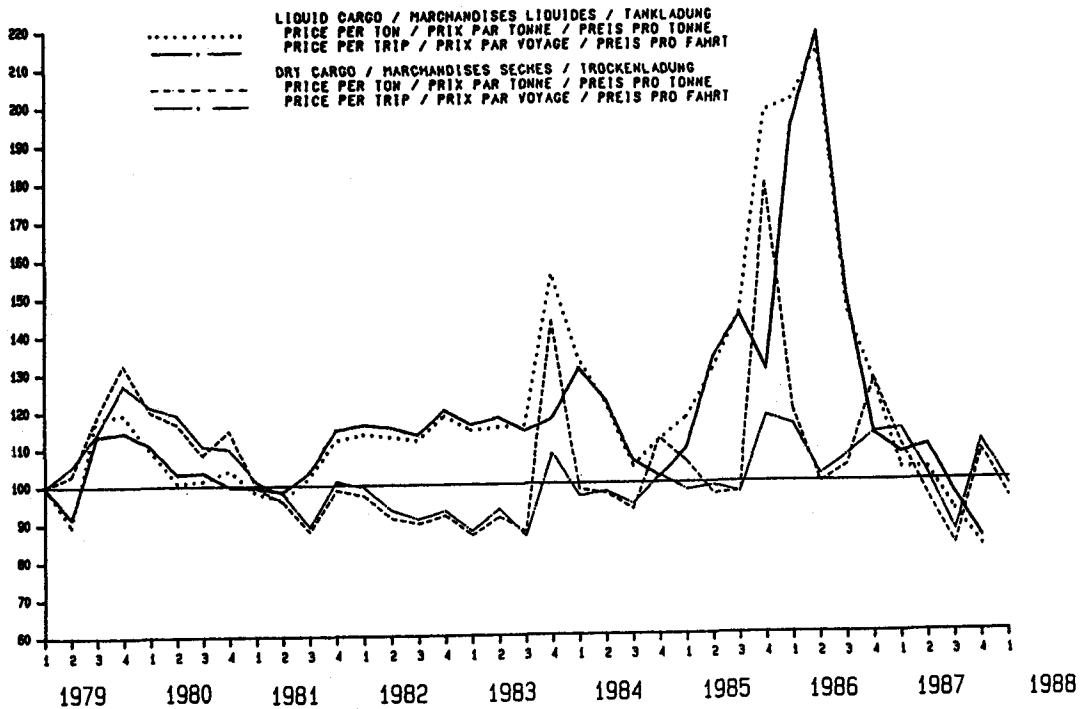


Figure 3.4

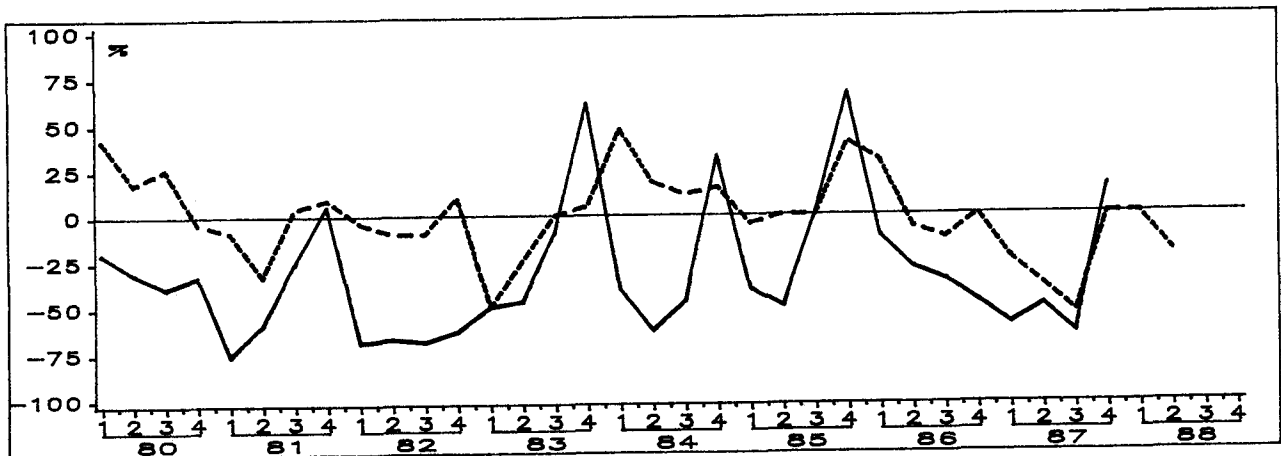
Graphique 3.4

Schaubild 3.4

Balance of opinions (%)  
 .on freight rates  
 .on forecast of fr.rates

Solde d'opinions (%) sur  
 .taux de fret  
 .prévisions de taux de fr.

Meinungssalden (%) für die  
 .erzielten Frachtraten  
 .erwarteten Frachtraten



### 3.2.4

Capacity Rhine fleet      Capacité flotte Rhénane      Kapazität der Rheinflotte

---

.The IVR-institute in Rotterdam keeps a register of all inland vessels having a Rhine certificate, which is required to get access to the international Rhine market. The IVR register covers about 90% of the total active fleet in the Community and Switzerland. Coverage is close to 100% in D, CH, L and NL, 70% in B and only 21% in F.

.L'Institut IVR de Rotterdam tient à jour un registre des bateaux du Rhin qui possèdent un certificat leur donnant accès au marché international rhénan. Ce registre couvre environ 90% de la flotte en activité dans la Communauté et en Suisse. L'échantillonnage est proche de 100% en D, CH, L et NL, de 70% en B et de 21% en F.

.In das Register der Internationalen Vereinigung des Rheinschiffsregisters in Rotterdam sind alle Schiffe einbezogen mit einem gültiges Rheinschiffsattest, das benötigt wird für den Zugang zu dem internationalen Rheinfahrt. Das IVR-Register umfasst ungefähr 90% der totalen Flotte der EG-Länder und die Schweiz. Der Deckungsgrad ist nahezu 100% in D, CH, L und NL, 70% in B und nur 21% in F.

Comment: The mutations under a) and b) of table 3.3 have a direct effect on capacity of the fleet. Mutations under c) are the balance of: new registrations of already existing vessels, deregistrations, error corrections and updates.

Remarque: Les mutations effectuées sous a) et b) (Tab. 3.3) ont un impact direct sur la capacité de la flotte. Les mutations sous c) résultent de nouveaux enregistrements de bateaux existants, de retraits, de corrections et de mises à jour.

Anmerkung: Veränderungen unter a) und b) (Tab. 3.3) beeinflussen die Kapazität der Flotte auf direkte Weise. Veränderungen unter c) sind die Summe von neue Registrierungen von Gebrauchtschiffen, Streichungen, Fehlerkorrekturen und Aktualisierungen.

Table 3.3

Mutations Rhine fleet,  
Capacity x 1000 Tonnes  
(Q1/88)

Tableau 3.3

Mutations au sein de  
la flotte Rhénane  
Capacité x 1000 tonnes  
(Q1/88)

Tabelle 3.3

Veränderungen in der Rhein-  
flotte  
Kapazität x 1000 t.  
(Q1/88)

01.01.88 --- 31.03.88	NL	D	F	B	CH	L	TOTAL
.Total Rhine fleet 01.01.88 .Flotte rhénane to- tale au 01.01.88 .Rheinflotte ins- gesamt 01.01.88 ( '000 tonnes)	6021.3	3240.9	474.4	1389.8	534.0	11.3	11 671.8
a) <u>Expansion</u>							
1	37.6	5.5	-	-	-	-	43.1
2	38.0	2.3	-	0.6	-	-	40.8
3	16.9	2.5	0.8	9.4	2.6	-	32.2
<u>1+2+3</u>	<u>92.5</u>	<u>10.2</u>	<u>0.8</u>	<u>10.0</u>	<u>2.6</u>	<u>-</u>	<u>116.1</u>
b) <u>Reduction</u>							
4	38.1	17.5	-	0.4	-	-	55.9
5	-	14.1	-	19.1	7.6	-	40.8
6	14.5	0.8	0.4	9.2	2.4	-	27.3
<u>4+5+6</u>	<u>52.6</u>	<u>32.4</u>	<u>0.4</u>	<u>28.6</u>	<u>10.0</u>	<u>-</u>	<u>124.1</u>
a) - b)	+39.9	-22.2	+0.4	-18.7	-7.4	-	- 8.0
c) .Other mutations .Autres mutations .Sonstige Mutationen	+24.0	-24.2	-0.4	+18.7	+0.1	-	+18.2
.Total Rhine fleet 31.03.88 .Flotte rhénane to- tale 31.03.88 .Rheinflotte ins- gesamt 31.03.88 ( '000 tonnes)	6085.2	3194.5	474.4	1389.8	526.7	11.3	11 682.1

1 = New building  
2 = Importations of  
existing vessels  
3 = Conversion/  
Reconstruction  
4 = Scrapping  
5 = Exportations of  
existing vessels  
6 = Conversion/  
Reconstruction

1 = Nouvelles unités  
2 = Importations  
3 = Transformations  
4 = Déchirage  
5 = Exportations  
6 = Transformations

1 = Neubauten  
2 = Einfuhr von Gebraucht-  
schiffen  
3 = Umbau  
4 = Abwrackungen  
5 = Ausfuhr von Gebraucht-  
schiffen  
6 = Umbau

3.3. Nord/South Traffic	Trafic Nord/Sud	Nord-Süd-Verkehr
3.3.1. <u>Activity N-S (Q4 87)</u>	<u>Activité N-S (Q4 87)</u>	<u>Verkehrsaufkommen N-S (Q4 87)</u>
No information available.	Aucune information disponible.	Es stehen keine Daten zur Verfügung.
3.3.2 <u>Transport Inquiry Survey (Q1 88)</u>		
Balance of opinions on demand	Soldes d'opinions de la demande	Meinungssalden bei der Nachfrage

Tab. 3.4

Historical evolution	Evolution chronologique					Bisherige Entwicklung
	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Q1	- 58	- 39	- 34	- 4	-	-43
Q2	- 45	- 24	- 30	- 10	- 48	
Q3	- 49	- 43	- 4	- 37	- 68	
Q4	- 3	- 25	+ 33	- 14	- 22	

Tab. 3.5

- .Balance of opinion on demand by traffic relation (Q1 88)
- .Soldes d'opinions de la demande par relation bilatérale (Q1 88)
- .Meinungssalden bei der Nachfrage nach bilateralen Verkehrsbeziehungen (Q1 88)

De From/Von	Vers/To Nach	B	F	NL
B		- 26	- 74	- 30
F		- 56	-	- 38
NL		- 30	- 61	- 1

Tab. 3.6

.Balance of opinion on demand by tonnage class (Q1 88).

.Soldes d'opinions de la demande par catégorie de tonnage (Q1 88).

.Meinungssalden bei der Nachfrage nach Tragfähigkeitsklassen (Q1 88).

Tonnage- Class(e) Tragfähig- keitsklassen	B	NL	B + NL
200- 450	- 61	- 45	- 55
451- 750	- 44	- 48	- 47
751-1150	- 29	- 63	- 53
1151-1550	- 78	- 86	- 83
1551 +	- 60	- 92	- 87

Tab. 3.7

.Forecast of activity, by nationality of transporters, total North/South market

.Prévisions d'activité, par nationalité de batelier, trafic total Nord/Sud

.Erwartetes Verkehrsaufkommen im gesamten Nord-Süd-Verkehr nach der Staatszugehörigkeit des Binnenschiffsunternehmens

		1984	1985	1986	1987	1988
Q1	B	- 50	- 28	- 32	- 14	- 18
	NL	- 20	- 20	- 60	- 57	- 29
	B + NL	- 32	- 23	- 51	- 43	- 25
Q2	B	- 47	- 21	+ 28	-	+ 2
	NL	+ 23	+ 12	+ 5	-	- 48
	B + NL	- 6	+ 2	+ 13	-	- 31
Q3	B	- 32	- 42	- 39	- 62	
	NL	- 18	+ 1	- 23	- 71	
	B + NL	- 24	- 13	- 28	- 68	
Q4	B	- 1	+ 27	+ 47	+ 42	
	NL	+ 4	+ 39	+ 23	+ 21	
	B + NL	+ 2	+ 35	+ 31	+ 28	



### 3.3.3

Waiting time N/S

Jours d'attente N/S

Wartetage Nord/Süd

---

.The number of waiting days on the "bourse" is a main indicator for the demand/supply-ratio on the regulated part of the N-S market (tour-de-rôle); this is roughly the dry cargo market excluding sand, gravel, and some other transports from the Netherlands.

.Le nombre de jours d'attente en "bourse" est un indicateur important des variations du rapport entre la demande de transport et la capacité disponible sur la partie de marché réglementé du trafic Nord-Sud; ceci représente grosso modo le marché des matières sèches à l'exclusion du sable, du gravier et de quelques autres produits en provenance des Pays-Bas.

.Die Zahl der Wartetage an der "Frachtenbörse" ist ein wichtiger Indikator für das Verhältnis zwischen Angebot und Nachfrage im reglementierten Nord-Süd-Verkehr ("tour de rôle"-System). Dabei handelt es sich im wesentlichen um den Trockenladungverkehr ohne Sand, Kies und andere Beförderungsgüter aus den Niederlanden.

Table 3.8

Quarterly average of waiting days in international N/S traffic by traffic relation

Tableau 3.8

Moyenne trimestrielle des jours d'attente dans le trafic international N/S par relation bilaterale

Tabelle 3.8

Durchschnittliche Wartetage je Vierteljahr im grenzüberschreitenden Nord-Süd-Verkehr nach bilateralen Verkehrsbeziehungen

Traffic relation Relation bilaterale Verkehrsbeziehung	Q1	Q2	Q3	Q4	Yearly average Moyenne annuelle Jahresdurchschnitt	
1) NL -- F	1983	11.5	18.8	17.6	8.9	14.2
	1984	14.3	20.1	16.2	11.4	19.1
	1985	14.2	19.3	18.0	13.9	16.3
	1986	17.1	14.2	17.3	8.5	14.1
	1987	11.6	14.7	23.3	13.0	15.7
	1988	23.6				
2) NL -- B	1983	12.7	13.3	12.9	8.4	11.8
	1984	12.5	12.2	14.0	10.7	12.3
	1985	13.5	12.9	13.6	8.7	12.2
	1986	10.9	9.7	12.7	8.5	10.4
	1987	8.4	12.3	16.4	10.1	11.7
	1988	13.3				
3) B -- B+F	1983	7.5	7.7	8.4	4.7	7.1
	1984	7.7	7.5	8.1	7.0	7.6
	1985	10.1	7.8	9.9	7.9	8.9
	1986	10.9	7.8	11.2	8.1	9.5
	1987	10.4	8.4	11.4	8.3	9.6
	1988	9.9				
4) B --- NL	1983	8.1	8.6	9.5	6.9	8.3
	1984	8.9	8.7	8.7	8.5	8.7
	1985	10.7	10.6	11.3	8.5	10.3
	1986	8.8	7.9	10.5	7.3	8.6
	1987	9.3	7.6	10.0	6.5	8.4
	1988	8.5				
5) F -- B+NL	1983	20.9	17.0	21.0	16.2	18.8
	1984	19.0	19.6	22.8	18.6	20.0
	1985	18.7	19.1	26.6	10.3	18.7
	1986	18.3	25.1	30.5	29.2	25.8
	1987	30.8	28.7	31.7	19.9	27.8
	1988	20.2				

Freightrates (ECU)  
North-South

Taux de fret (ECU)  
Nord-Sud

Frachtraten (ECU) im  
Nord-Süd-Verkehr

---

Tab. 3.9 : .Price indices by commodity group in international North/South traffic in ECU (1.1.1979 = 100)  
.Indices de prix par catégorie de marchandise pour le trafic international Nord/Sud en ECU (1.1.1979 = 100)  
.Preisindizes nach Gütergruppen im grenzüberschreitenden Nord-Süd-Verkehr in ECU (1.1.1979 = 100)

N-S	Q2 87	Q3 87	Q4 87	Q1 88
liquid cargo matières liquides Tankladung	111	103	103	101
sand/gravel, etc. sable/gravier, etc. Sand,Kies usw.	114	111	111	108
other dry cargo autres matières sèches sonstige Trockenladung	155	155	155	146

Figure 3.5

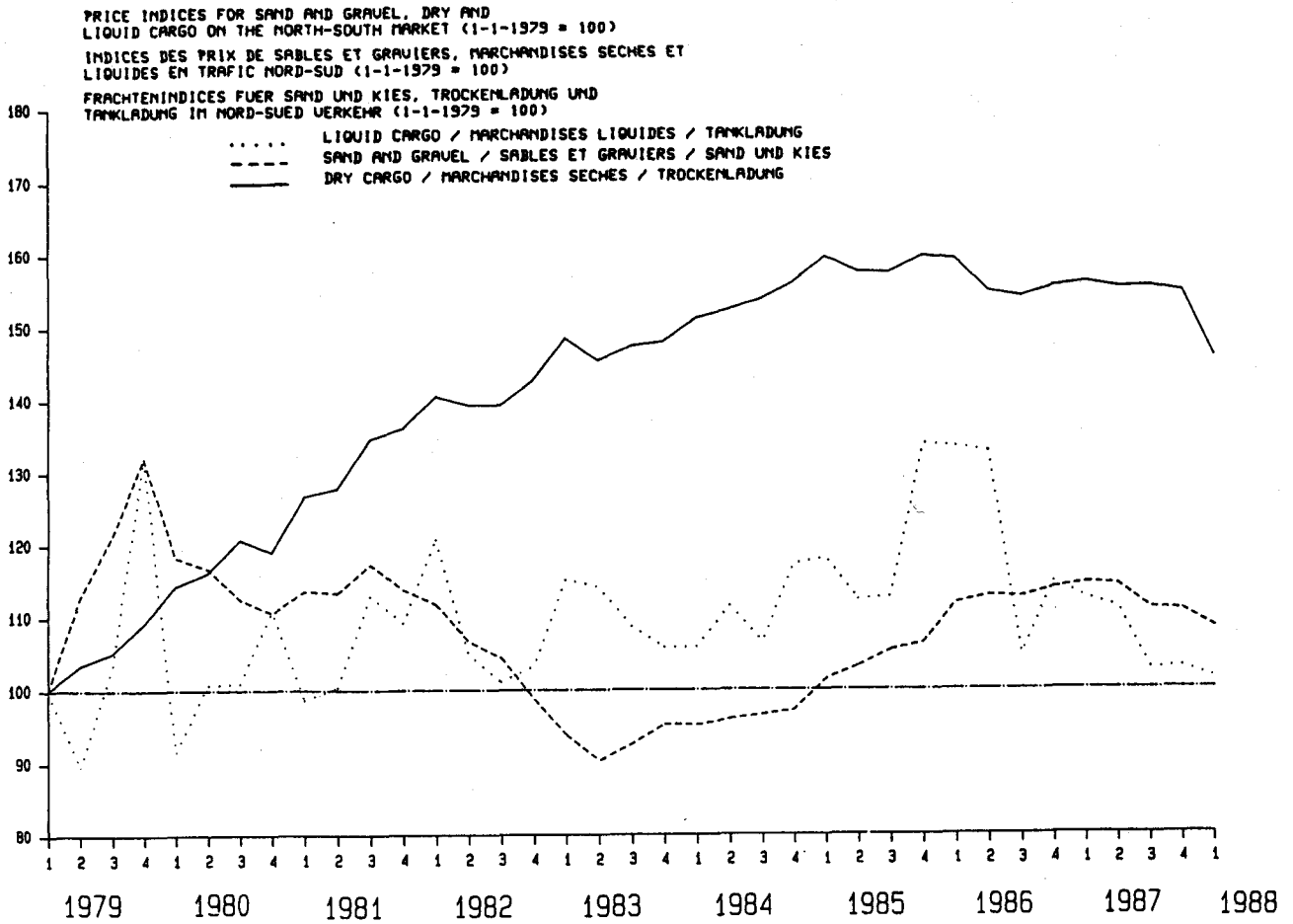
Graphique 3.5

Schaubild 3.5

Price indices (ECU)  
 North-South  
 .dry cargo  
 (Regulated market)  
 .liquid cargo  
 .sand/gravel

Indices de prix (ECU)  
 Nord-Sud  
 .mat. sèches  
 (marché réglementé)  
 .mat. liquides  
 .sable/gravier

Preisindizes (ECU)  
 Nord-Süd-Verkehr  
 .Trockenladung  
 (Reglementierter Markt)  
 .Tankladung  
 .Sand und Kies



**Tab. 3.10:** .price indices by nationality of the vessel in national currency, North-South  
 .Indices de prix par nationalité de bateau en monnaie nationale, Nord-Sud  
 .Preisindizes nach der Flagge des Schiffes in Landeswährung, Nord-Süd-Verkehr  
 (1.1.1979 = 100)

N-S	Q2 87	Q3 87	Q4 87	Q1 88
België-Belgique (BF)	155	154	154	146
France (FF)	187	187	187	174
Nederland (HFL)	117	116	115	111

Figure 3.6

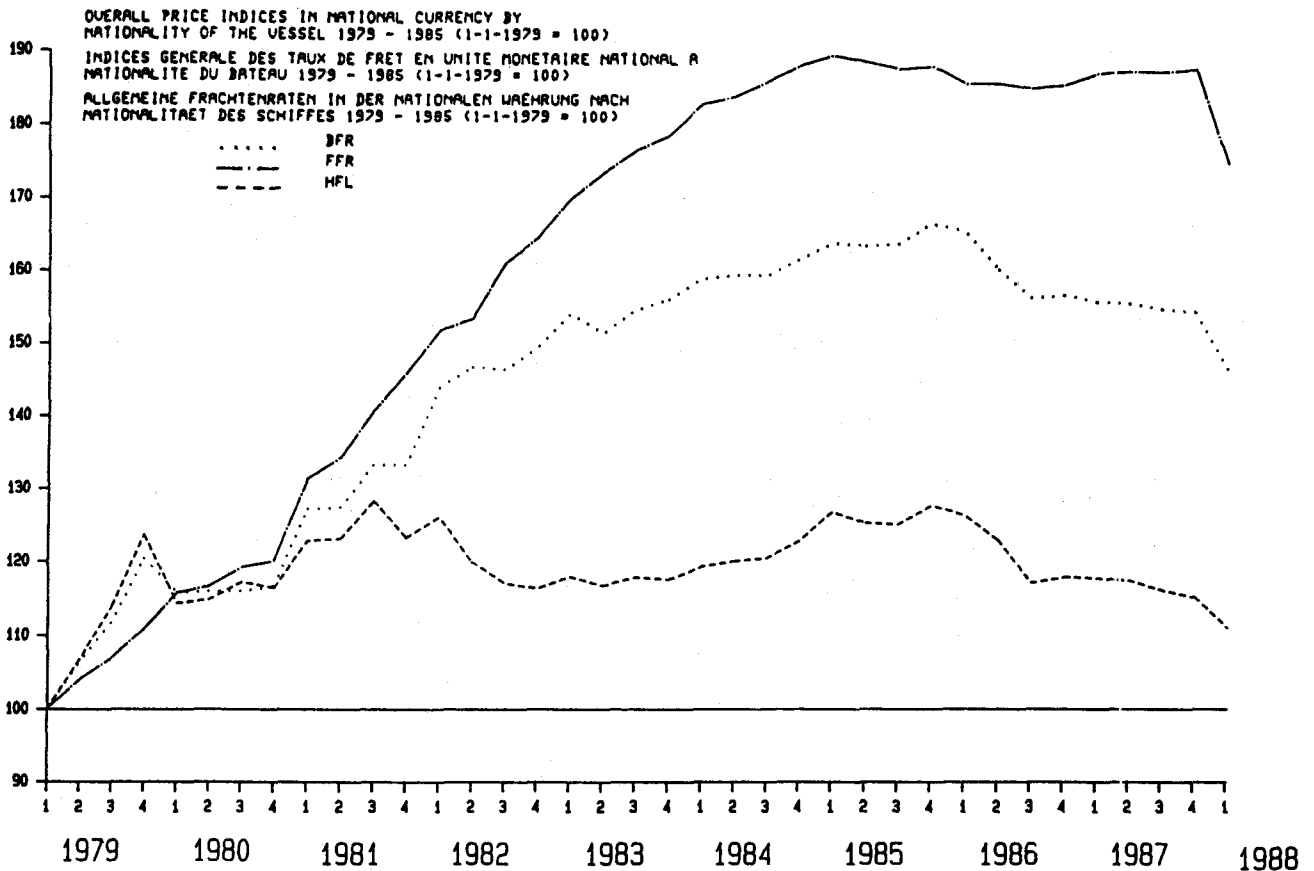
Graphique 3.6

Schaubild 3.6

Price developments  
by flag (N.C.)

Evolution des prix  
par nationalité (M.N.)

Preisentwicklung nach der  
Flagge (Landeswährung)



**Comment :** . By flag there are big differences mainly because of differences in inflation rates.

**Remarque** . Les différences entre les évolutions des prix traduisent les divergences des taux d'inflation entre les Etats membres.

**Anmerkung** .: Die unterschiedliche Preisentwicklung spiegelt der unterschiedlich hohen Inflationsraten der Mitgliedstaaten wider.

Tab. 3.11: .Balance of opinions on forecasts of freight rates for Q2 88.  
 .Solde d'opinions sur les previsions de taux de fret pour Q2 88.  
 .Meinungssalden bei den für Q2 88 erwarteten Frachtraten.

N-S	1986				1987				1988			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
B	+11	-10	-22	+12	+10	-	-30	+13	- 3	-13		
NL	-29	- 9	-24	+ 9	-23	-	-16	+28	-15	-12		
Total/ Zusammen	-16	- 9	-23	+10	-12	-	-21	+23	-11	-12		

3.4 Cost Indices  
Rhine + North/South

Indices de coût  
Rhin + Nord/Sud

Kostenindizes Rheinschiff-  
fahrt und Nord-Süd-Verkehr

3.4.1 Overall costs  
developments

Evolution des coûts  
totaux

Entwicklung der  
Kostenindizes

in ECU (1.1.1979=100)

en ECU (1.1.1979=100)

in ECU (1.1.1979=100)

Overall costs (Rhine+NS)  
Rhine costs  
North/South costs

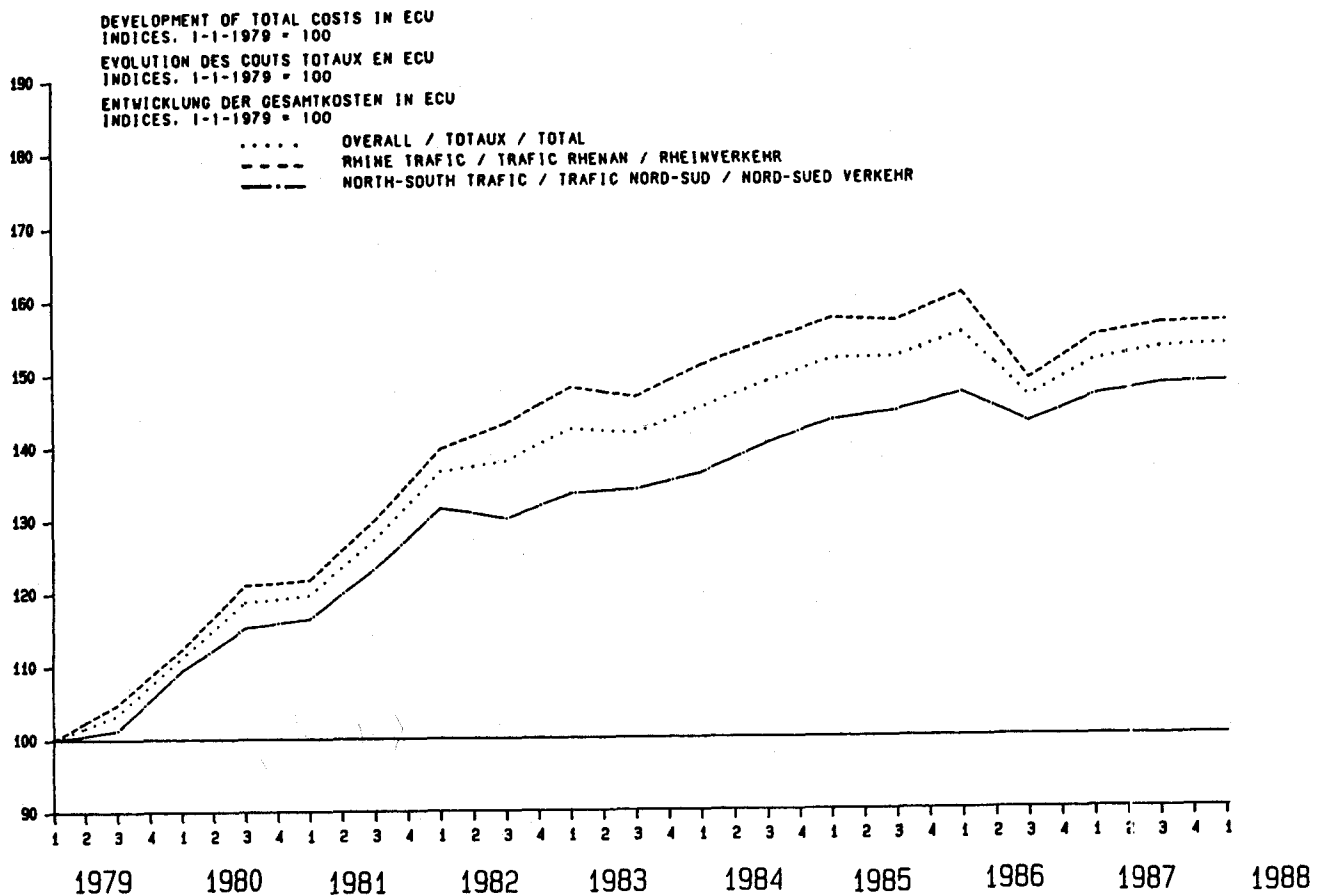
Coûts (Rhin+N.S.)  
Coûts Rhin  
Coûts Nord-Sud

Kosten (Rhein+Nord-Süd)  
Kosten Rhein  
Kosten Nord-Süd

Figure 3.7

Grahiqne 3.7

Schaubild 3.7



3.4.2 Cost developments  
by ELEMENTS in ECU  
(1.1.79=100)

Evolution des coûts  
par ELEMENTS en ECU  
(1.1.79=100)

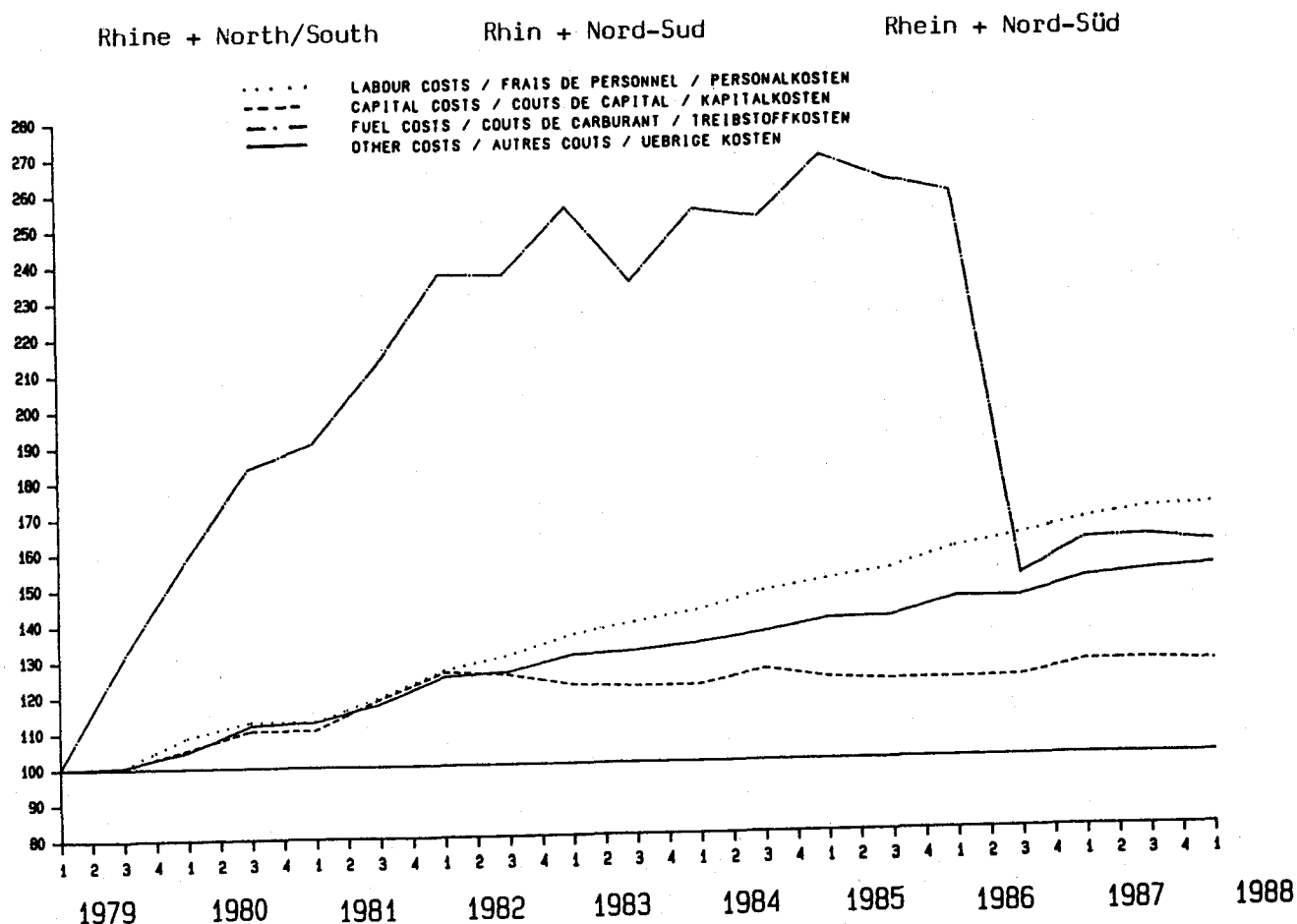
Entwicklung der einzelnen  
Kostenfaktoren in ECU  
(1.1.1979=100)

Tab. 3.12	Rhin(e) + N-S		Rhein		N-S	
	1.7.87	1.1.88	1.7.87	1.1.88	1.7.87	1.1.88
Wages/salaires/ Lohnkosten	169	169	173	173	163	163
Capital/Kapital- kosten	126	126	131	130	119	118
Fuel/Kraftstoff- kosten	161	159	166	164	153	150
Others/autres/ übrige Kosten	151	152	155	156	146	147
Total/zusammen	153	153	156	156	148	148

Figure 3.8

Graphique 3.8

Schaubild 3.8





3.4.4 Cost developments  
by flag  
(1.1.1979=100)

Evolution des coûts par  
nationalité  
(1.1.1979=100)

Kostenentwicklung nach  
der Flagge  
(1.1.1979=100)

National currency

Monnaie nationale

Landeswährung

Tab. 3.9	B (FB)		D (DM)		F (FF)		NL (HFL)	
	1.7.87	1.1.88	1.7.87	1.1.88	1.7.87	1.1.88	1.7.87	1.1.88
Rh. + N-S	143	144	134	135	193	194	134	134
Rhin(e) Rhein	139	139	134	135	180	180	134	134
N-S	145	145	-	-	202	203	133	133

- By flag there are big differences in cost developments since 1979, mainly due to differences in inflation rates.
- Les différences entre les évolutions de coût traduisent les divergences des taux d'inflation entre les Etats membres.
- Die unterschiedliche Kostenentwicklung spiegelt die unterschiedlich hohen Inflationsraten der Mitgliedstaaten wider.

Figure 3.9

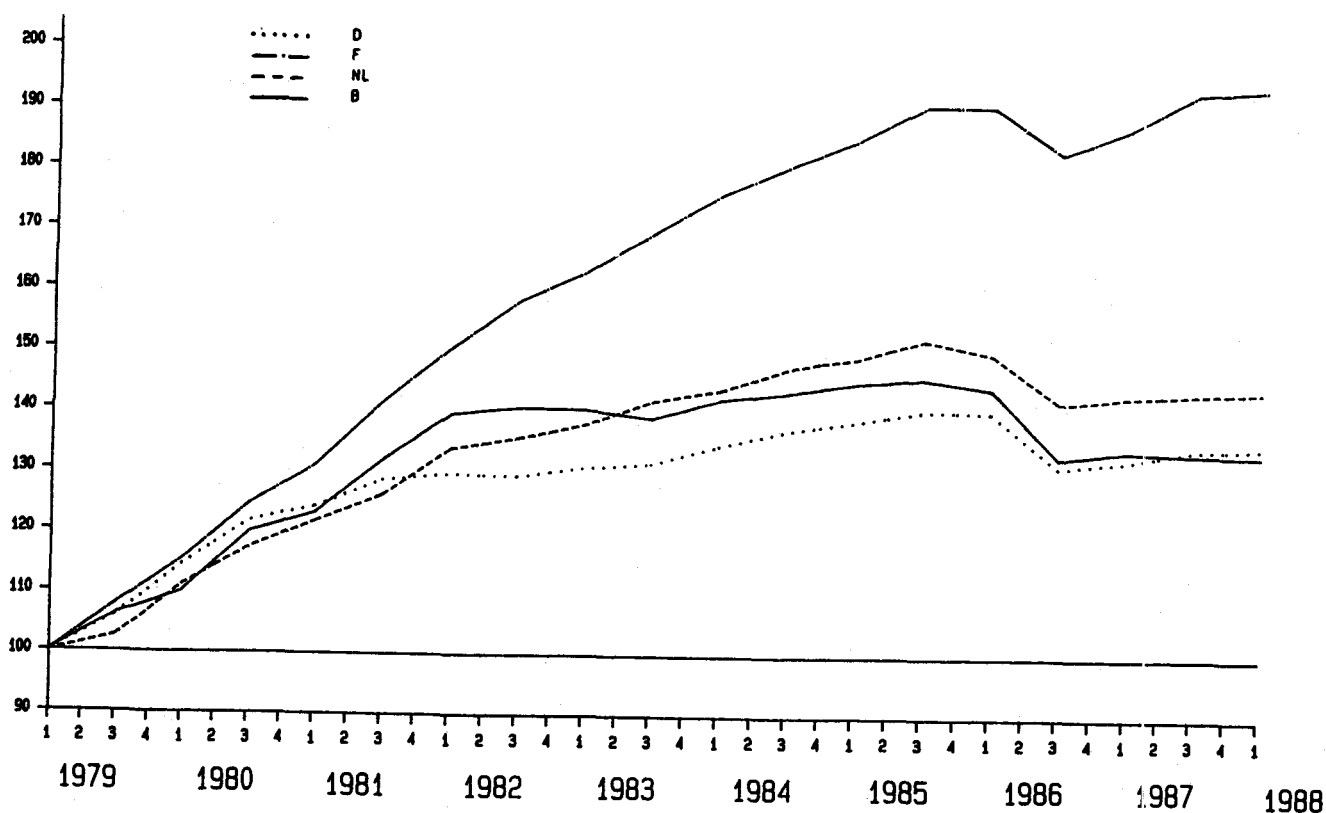
Graphique 3.9

Schaubild 3.9

Rhine + North/South

Rhin + Nord-Sud

Rhein + Nord-Süd



3.4.3 Cost developments  
by SHIPTYPE in ECU  
(1.1.1979=100)

Evolution des coûts par  
TYPE DE BATEAU en ECU  
(1.1.1979=100)

Kostenentwicklung nach der  
Tragfähigkeit in ECU  
(1.1.1979=100)

Tab. 3.13	350 t.		600 t.		1200 t.		pusher units pousseurs Schubschiffe	
	1.7.87	1.1.88	1.7.87	1.1.88	1.7.87	1.1.88	1.7.87	1.1.88
Wages/salaires/ Lohnkosten	169	169	154	155	169	170	170	171
Capital/Kapital- kosten	115	115	122	121	128	127	146	144
Fuel/Kraftstoff- kosten	161	159	143	140	161	159	163	162
Others/autres/ sonstige	146	147	146	147	152	153	161	163
Total/zusammen	152	153	145	145	152	152	160	160

3.5 Profitability

Rentabilité

Rentabilität

Cost/price developments  
(in ECU)

Comparaison Coûts/prix  
(en ECU)

Entwicklung der Kosten  
und Preise (in ECU)

3.5.1 Figure 3.10

Graphique 3.10

Schaubild 3.10

Rhine market  
(1.1.1979=100)

Trafic rhénan  
(1.1.1979=100)

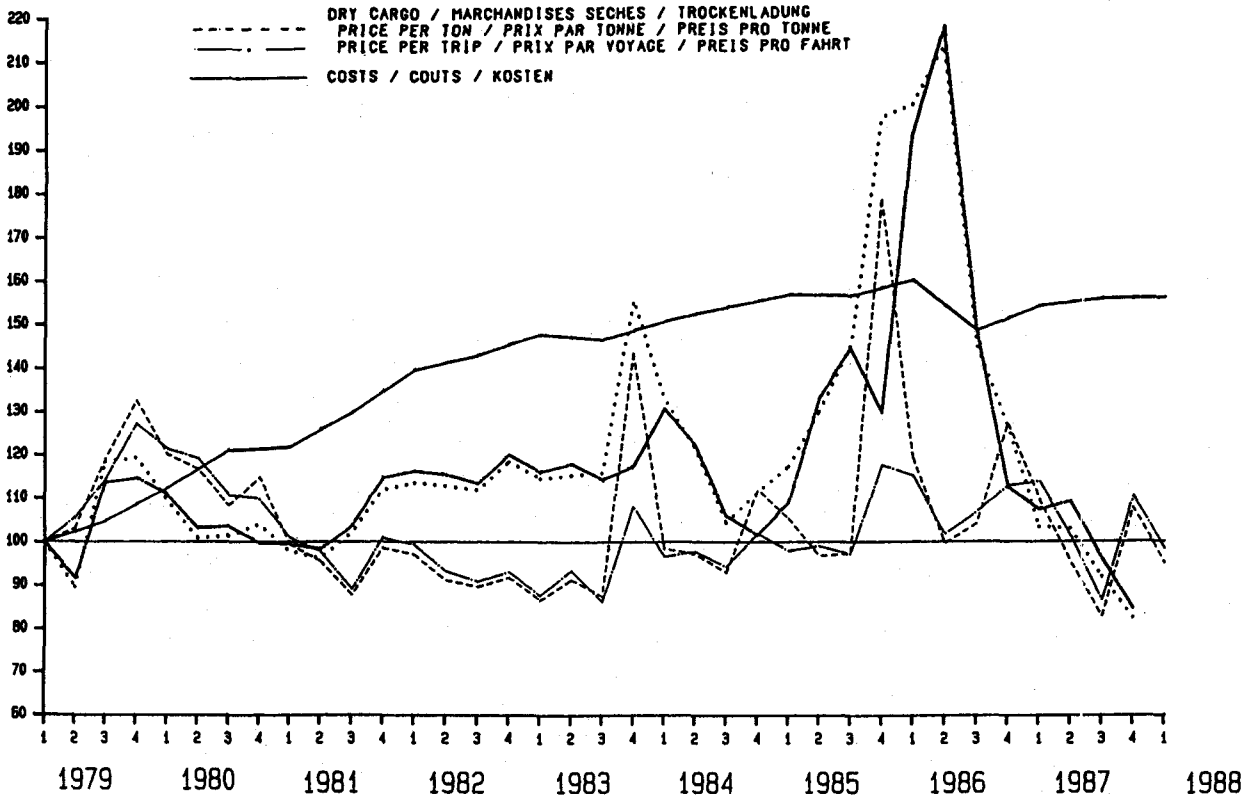
Rheinverkehr  
(1.1.1979=100)

COST- AND PRICE INDICES FOR DRY AND LIQUID CARGO ON  
THE RHINE MARKET (1-1-1979 = 100)

INDICES DES COÛTS ET DES PRIX DE MARCHANDISES  
SECHES ET LIQUIDES EN TRAFIC RHENAN (1-1-1979 = 100)

KOSTEN- UND FRACHTENINDICES FUER TROCKENLADUNG  
UND TANKLADUNG IM RHEINVERKEHR (1-1-1979 = 100)

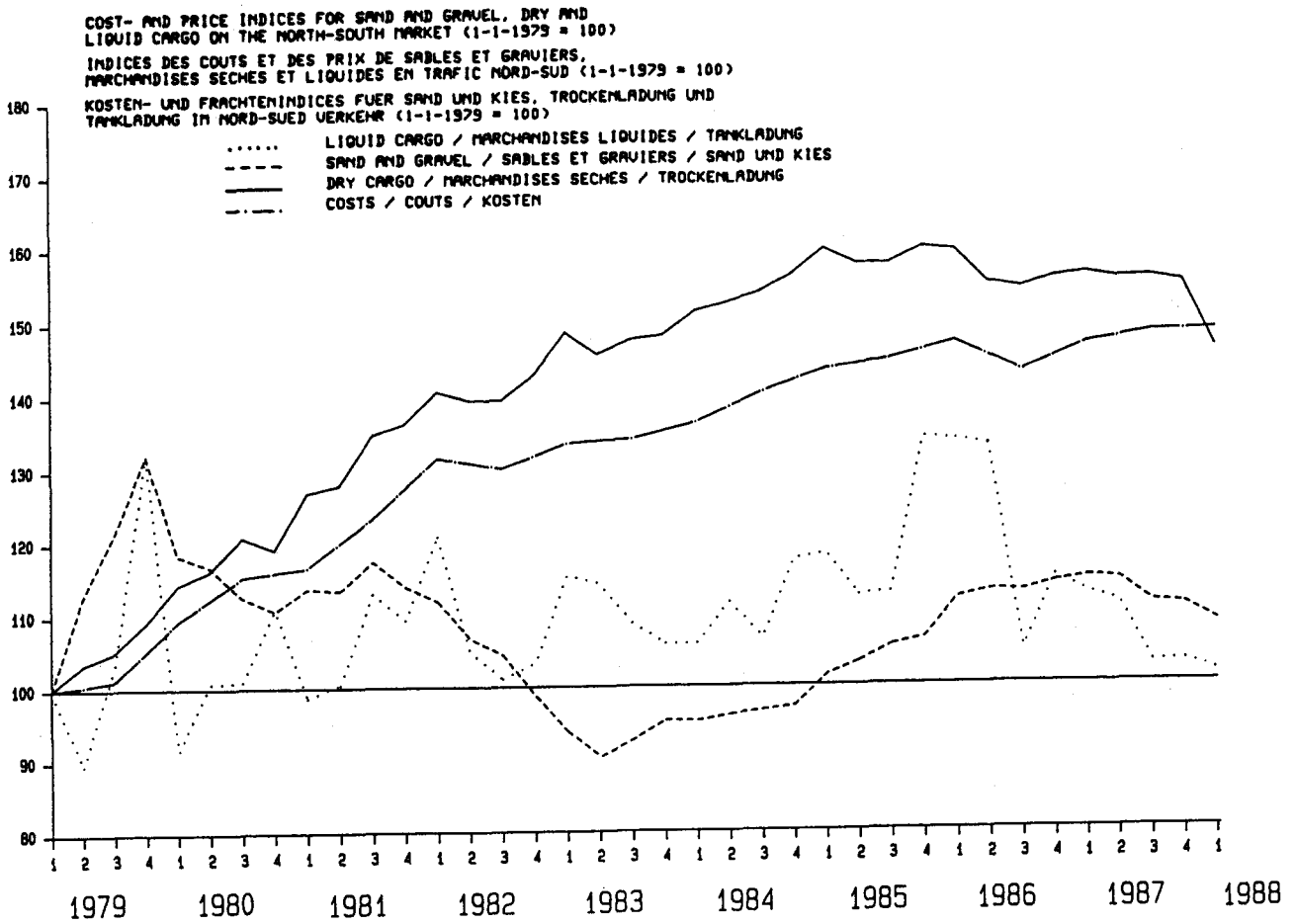
..... LIQUID CARGO / MARCHANDISES LIQUIDES / TANKLADUNG  
PRICE PER TON / PRIX PAR TONNE / PREIS PRO TONNE  
- - - - - PRICE PER TRIP / PRIX PAR VOYAGE / PREIS PRO FAHRT  
- - - - - DRY CARGO / MARCHANDISES SECHES / TROCKENLADUNG  
PRICE PER TON / PRIX PAR TONNE / PREIS PRO TONNE  
- - - - - PRICE PER TRIP / PRIX PAR VOYAGE / PREIS PRO FAHRT  
————— COSTS / COÛTS / KOSTEN



North-South Market  
(1.1.1979=100)

Trafic Nord-Sud  
(1.1.1979=100)

Nord-Süd-Verkehr  
(1.1.1979=100)





## SECTION - CHAPITRE - TEIL 4



### International Intra-EUR 12 RAIL activity

- Table 4.1 : . tonnages moved - Q4 87 - in thousand tonnes= 16 523  
 . evolution Q4 87/Q4 86 - in % = +11.8%  
 . for the sake of conformity with the road matrix (table 2.1.), Belgium and Luxembourg have been combined which allows the comparison between modes for the calculation of the modal splits (Chapter 1). Tonnages moved between B and L are excluded.  
 . N = not available.

### Activité de transport par RAIL - Trafic international intra EUR-12

- Tableau 4.1 : . tonnages transportés - Q4 87 - en milliers de tonnes= 16 523  
 . évolution Q4 87/Q4 86 - en % = +11.8%  
 . par souci de conformité avec la matrice du transport par route (tableau 2.1.), la Belgique et le Luxembourg sont combinés afin de permettre la comparaison entre les modes pour le calcul des parts modales (Chapitre 1). Ceci exclut les tonnages transportés entre B et L.  
 . N = non disponible

### Beschäftigung im Grenzüberschreitenden Güterverkehr - EUR-12

- Tabelle 4.1 : . beförderte Gütermenge in Q4 86 - (in 1000) t.= 16 523  
 . Entwicklung Q4 87/Q4 86 (%) = +11.8%  
 . aus Gründen der Übereinstimmung mit der Matrix für den Straßenverkehr (Tabelle 2.1.) werden Belgien und Luxemburg zusammengefaßt, so daß ein Vergleich zwischen den Verkehrsträgern für die Berechnung der Anteile der einzelnen Verkehrsträger möglich ist (Kapitel 1). Der Verkehr zwischen B und L ist darin nicht erhalten.  
 . N = keine Angaben

Table 4.1

Tableau 4.1

Tabelle 4.1

From/ de/von	To/vers/ nach	D	F	I	NL	B/L	UK	IRL	DK	GR	E	P	EUR 12
D	'000 ton %		1208 + 8	1512 +11	335 - 9	1288 + 8	25 +35		120 -48	14 -17	132 +50	4 +117	4638 + 5.7
F	'000 ton %	995 +26		1594 + 5	179 +85	1597 +64	57 +11		31 +25	4 -34	101 +39	9 - 5	4567 +29
I	'000 ton %	511 + 8	507 +19		154 +51	277 + 3	105 +11		27 + 1	4 -25	9 +15	6 +13	1600 +13.5
NL	'000 ton %	1046 +26	423 +34	165 +12		238 + 4	7 +78		1 -82	5 +83	1 -38	0 0	1886 +22.9
B/L	'000 ton %	809 + 0	1254 -10	447 +17	621 + 1		-100		24 +65	8 -15	14 +27	0 - 7	3177 - 1.8
UK	'000 ton %	21 -13	18 +20	49 -28	0 +64	2 -78			0 -38	0 0	0 0	3 -43	93 -23.1
IRL	'000 ton %												
DK	'000 ton %	118 + 6	10 +14	43 +43	2 +173	5 -26	0 -100			1 +190	0 -81	0 0	179 +11.9
GR	'000 ton %	10 -13	3 +84	1 +130	1 -30	5 -21	0 0		0 +100		0 0	0 0	20 + 0.0
E	'000 ton %	140 + 7	55 -13	9 +17	9 -10	22 + 5	0 0		7 +18	0 -100		60 -11	302 - 1.6
P	'000 ton %	1 -40	3 + 1	0 -71	0 0	0 -100	0 0		0 0	0 0	57 -17		61 -17.6
EUR 12	'000 ton %	3651 +15.0	3481 + 4.0	3820 + 8.9	1301 + 9.2	3434 +27.1	194 +11.5		210 -31.1	36 -10.8	314 +25.1	82 - 7.9	16523 +11.8

Table 4.2

Cumulative EUR-12 tonnage evolution in %, by direction.  
First estimates.

Tableau 4.2

Evolution cumulée, en %, du tonnage EUR-12 par direction.  
Premières estimations.

Tabelle 4.2

Entwicklung des EUR-12-Verkehrsaufkommens (%).  
Erste Berechnungen.

	Inward traffic evolution Evolution du trafic entrant Entwicklung des eingehenden Verkehrs  % $\frac{87}{86}$	Outward traffic evolution Evolution du trafic sortant Entwicklung des ausgehenden Verkehrs  % $\frac{87}{86}$	In+outward traffic evolution Evolution du trafic total Entwicklung des ein- und ausgehenden Verkehrs  % $\frac{87}{86}$
D	+ 1	- 3	- 1
F	- 9	+ 1	- 4
I	+ 2	- 2	+ 0
NL	- 7	+ 3	- 1
B+L	+ 1	- 4	- 2
UK	+ 8	+ 4	+ 7
IRL	-	-	-
DK	- 21	+ 10	- 10
GR	+ 5	+ 1	+ 4
E	+ 31	- 4	+ 13
P	+ 24	+ 39	+ 30
EUR 12	- 1.3	- 1.3	- 1.3



Table 4.3

EUR-12 National  
rail traffics

Tableau 4.3

Activité EUR-12  
traffics nationaux

Tabelle 4.3

Innerstaatliche Eisenbahn-  
verkehre EUR-12

1987	Q1	Q2	Q3	Q4	Total/Insgesamt	
D	52 902 - 7	53 810 - 6	53 964 - 1	59 300 + 2	219 976 - 3.2	'000 TON %
F	24 400 - 6	26 007 - 9	23 302 - 5	26 930 + 8	100 638 - 3.3	'000 TON %
I	4 581 + 6	4 843 + 9	4 152 + 15	5 043 + 16	18 618 + 11.5	'000 TON %
NL	1 176 - 2	1 181 - 2	1 220 - 6	1 601 + 2	5 178 - 1.8	'000 TON %
B	7 169 - 12	8 116 + 21	7 184 - 1	8 891 + 17	31 359 + 5.4	'000 TON %
L	451 - 2	752 + 4	680 + 19	684 - 11	2 567 + 1.8	'000 TON %
UK	32 760 - 8	32 962 - 8	32 270 - 2	34 369 + 1	132 361 - 4.4	'000 TON %
IRL	699 - 7	702 - 5	762 + 0	850 - 3	3 013 - 3.6	'000 TON %
DK	551 - 10	539 - 13	484 - 9	528 - 12	2 101 - 11.0	'000 TON %
GR	127 - 56	129 - 37	N	N	N	'000 TON %
E	4 904 - 9	5 026 - 15	5 483 - 10	5 683 - 3	21 096 - 15.7	'000 TON %
P	1 277 + 26	1 156 + 3	1 373 + 13	1 175 - 13	4 980 + 6.2	'000 TON %
Total/ Insgesamt	130 996 - 6.9	135 225 - 5.7	130 871* - 2.1*	145 054* + 3.6*	542 143 * - 2.8 *	'000 TON %

The traffic evolution is monitored by comparing the results of a quarter with the same quarter of the previous year

L'observation de l'évolution se fait en comparant les résultats d'un trimestre à ceux du trimestre correspondant de l'année précédente

Bei der Beobachtung der Verkehrsentwicklung werden die Quartalergebnisse jeweils mit dem entsprechenden Quartal des Vorjahres verglichen

\* without GR Q3 &amp; Q4

\* sans GR Q3 &amp; Q4

\* ohne GR Q3 &amp; Q4

## 4.2 Railway Tariff Indices

### 4.2.1 Coverage

Tariff surveys are now being carried out in Germany, France, Italy, Belgium and the Netherlands. The five railways agreed on the method of a "basket" of representative commodities defined for each relation from actual traffic data for the reference period (1981).

Money used = ICU (International Currency Unit).

## 4.2 Indice des tarifs ferroviaires

### 4.2.1 Couverture

Des enquêtes de prix sont en cours en Allemagne, en France, en Italie, en Belgique et aux Pays-Bas. Ces cinq réseaux ont retenu l'idée d'un "panier" de produits représentatifs définis pour chaque relation à partir de données réelles sur le trafic pour la période de référence (1981).

Monnaie utilisée = UIC (Unité internationale de compte).

## 4.2 Tarifindizes für den Eisenbahnverkehr

### 4.2.1 Erfassungsbereich

Preiserhebungen werden derzeit in Belgien, Deutschland, Frankreich, Italien und den Niederlanden durchgeführt. Die Eisenbahnunternehmen dieser Länder einigten sich darauf, aus den für den Bezugszeitraum (1981) vorliegenden Verkehrsdaten für jede Verkehrsbeziehung einen "Korb" repräsentativer Güter auszuwählen.

Währung = UIC (Internationale Rechnungseinheit).

4.2.2

Tariff development by relation  
(full wagon loads)

Evolution des tarifs par relation  
(Wagons complets)

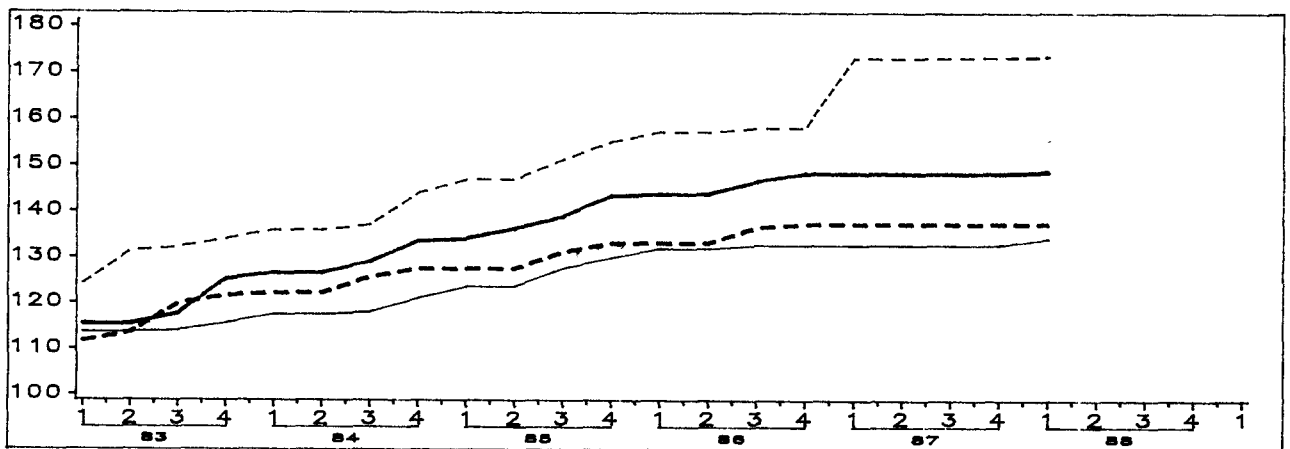
Tarifentwicklung nach Verkehrsbeziehungen  
(Wagenladungen)

A) SNCF's elaboration

Calculs de la SNCF

Aufstellung der SNCF

Relation Verkehrsbeziehung	31.12.81	31.12.86	31.3.87	30.6.87	30.9.87	31.12.87	31.03.88
F-B ———	100.0	148.28	148.28	148.28	148.28	148.28	148.74
F-NL - - - -	100.0	137.31	137.31	137.31	137.31	137.31	137.31
F-D ———	100.0	132.81	132.81	132.81	132.81	132.81	134.04
F-I - - - -	100.0	158.21	173.13	173.13	173.38	173.38	174.69

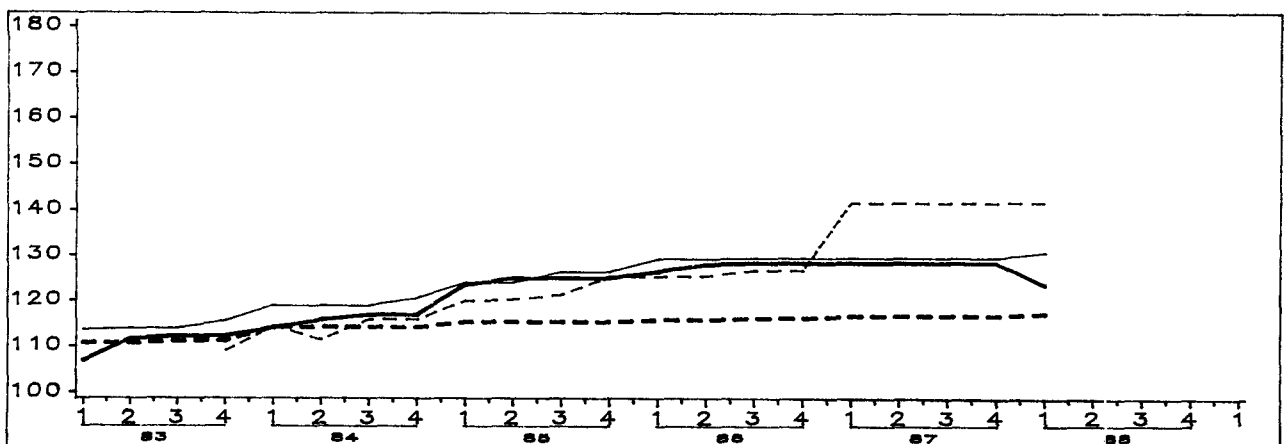


B) DB's Elaboration

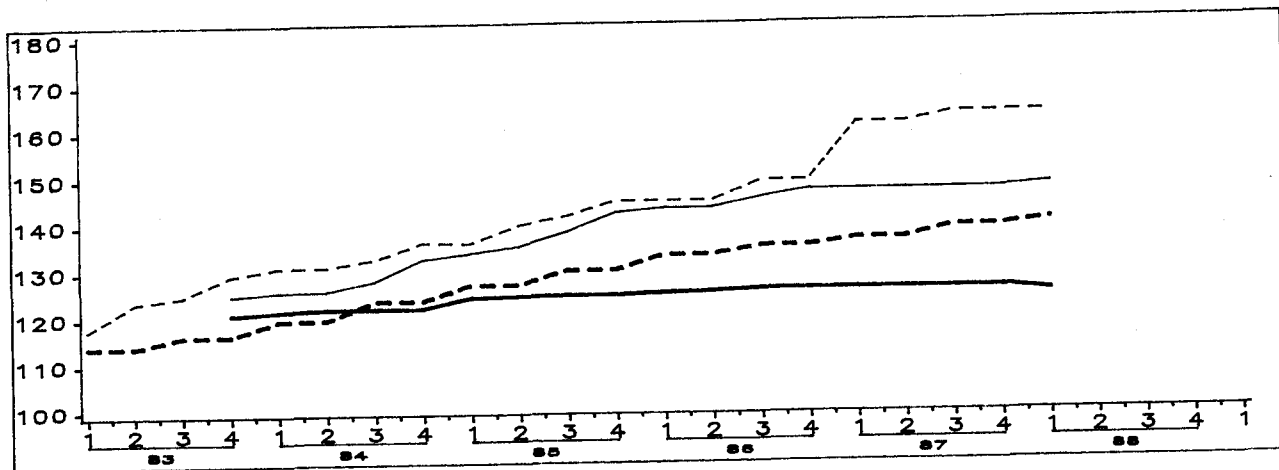
Calculs de la DB

Aufstellung der DB

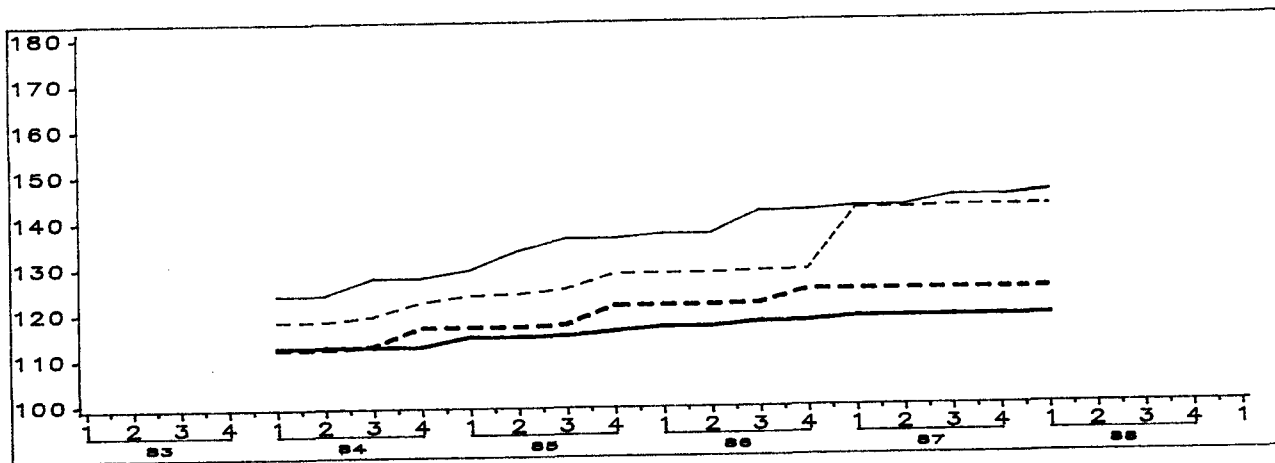
Relation Verkehrsbeziehung	31.12.81	31.12.86	31.3.87	30.6.87	30.9.87	31.12.87	31.03.88
D-F ———	100.0	129.61	129.61	129.61	129.61	129.61	130.81
D-b ———	100.0	128.45	128.45	128.45	128.45	128.45	123.54
D-NL - - - -	100.0	116.27	116.74	116.74	116.74	116.74	117.22
D-I - - - -	100.0	126.85	141.76	141.76	141.76	141.77	141.77



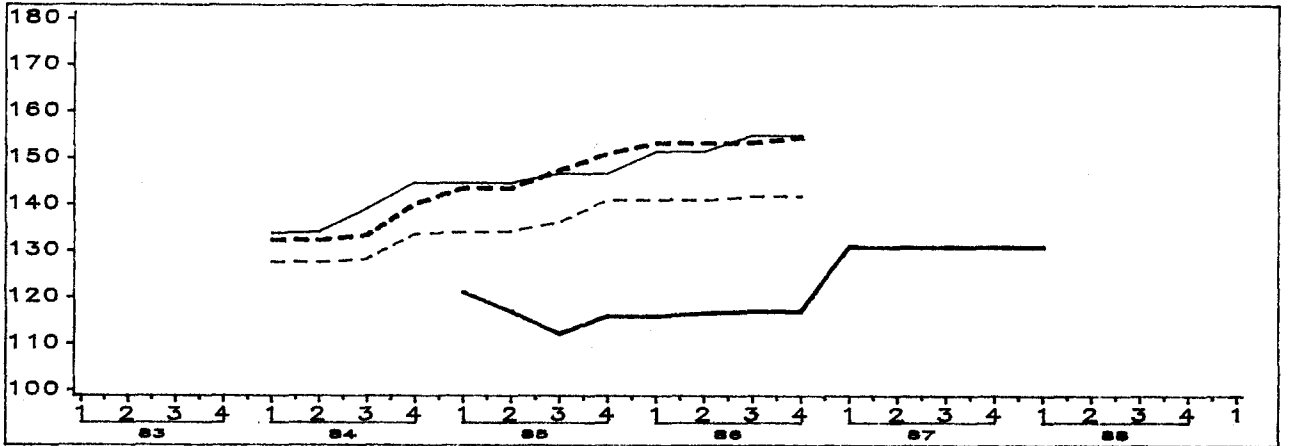
Relation Verkehrsbeziehung	31.12.81	31.12.86	31.3.87	30.6.87	30.9.87	31.12.87	31.03.88
B-F ———	100.0	147.00	147.00	147.00	147.00	147.11	147.85
B-NL - - - -	100.0	134.93	136.39	136.39	138.89	138.89	140.07
B-D ———	100.0	125.69	125.69	125.69	125.69	125.69	124.58
B-I - - - -	100.0	148.98	161.19	161.19	163.31	163.31	163.31



Relation Verkehrsbeziehung	31.12.81	31.12.86	31.3.87	30.6.87	30.9.87	31.12.87	31.03.88
NL-B ———	100.0	141.58	142.31	142.31	144.44	144.44	145.65
NL-D ———	100.0	117.48	118.33	118.33	118.36	118.36	118.56
NL-F - - - -	100.0	124.27	124.27	124.27	124.32	124.32	124.32
NL-I - - - -	100.0	128.64	141.84	141.84	142.23	142.23	142.23



Relation Verkehrsbeziehung	31.12.81	31.12.86	31.3.87	30.6.87	30.9.87	31.12.87	31.3.88
I - F - - - -	100.0	154.59					
I - NL - - - -	100.0	141.88					
I - B - - - -	100.0	155.00					
I - D - - - -	100.0	117.14	130.95	130.95	130.95	130.95	130.95



SECTION - CHAPITRE - TEIL 5

COMBINED TRANSPORT - TRANSPORT COMBINE - KOMBINIERTER VERKEHR

5.1 Container traffic      Trafic conteneurisé      Containerverkehr

5.1.1. Q1 88

Q1 88

Q1 88

INTERCONTAINER  
elaboration

Statistiques  
INTERCONTAINER

Aufstellung von  
INTERCONTAINER

Tab. 5.1	Ports traffic Trafic-ports Hafenverkehr	Continental Continental Kontinental	Others Autres Andere	Total traffic Trafic total Zusammen
Number of units Nombre d'unités Q1 88 Ladeeinheiten TEU (1000)	116.6	104.9	11.5	233.0
Evolution Entwicklung      % $\frac{Q1\ 88}{Q1\ 87}$	- 6.2	+ 18.5	- 0.9	+ 3.8
Evolution Entwicklung      % $\frac{Q1\ 88}{Q4\ 87}$	- 4.3	- 4.2	- 8.0	- 4.4

5.2 Piggy-back - Ferroutage - Huckepack Q4 87

The information given is the number of units despatched by the "organising company" i.e. the number of semi-trailers, swap bodies or road trains carried by rail wagons (INTERUNIT elaboration).

Les informations fournies portent sur le nombre d'unités transportées par la "société organisatrice", c'est-à-dire le nombre de semi-remorques, de caisses mobiles ou de trains routiers transportés par chemin de fer (Source: INTERUNIT).

Die vorliegenden Angaben betreffen die Zahl der von den Huckepack-Verkehrsgesellschaften beförderten Ladeeinheiten, d.h. die Zahl der auf Eisenbahnwagen beförderten Sattelanhänger, Wechselbehälter oder Lastzüge (Aufstellung von INTERUNIT).

Tab. 5.2 International traffic by companies based in the EEC  
 Traffic international assuré par des sociétés siégant dans la CEE  
 Grenzüberschreitender Verkehr der Huckepack-Verkehrsgesellschaften in der EWG

Country of despatch Pays d'expédition Versandland	Units despatched Unités expédiées Ladeeinheiten	Evolution Entwicklung %	
		$\frac{Q4\ 87}{Q4\ 86}$	$\frac{Q4\ 87}{Q3\ 87}$
D Kombiverkehr	26 850	+ 3	+ 20
F Novatrans	5 212	+ 10	+ 27
I Cemat Hupac It Novatrans It	21 326	+ 13	+ 14
NL Trailstar	1 668	+ 15	+ 20
B/GB TRW	4 927	+ 13	+ 38
DK Kombi Dan	888	+191	+ 24
E Transnova	3 078	+ 13	+ 26
Total - zusammen	63 949	+ 9	+ 18

Tab. 5.3 Important Intra-EUR 12 relations (over 1000 units in Q4 87)  
 Relations intra-EUR 12 importantes (plus de 1000 unités au Q4 87)  
 Wichtige Verkehrsverbindungen innerhalb EUR-12 (mehr als 1000 Lade-  
 einheiten in Q4 87)

Relation Verbindung	Units despatched Unités expédiées Ladeeinheiten Q4 87	Evolution Entwicklung %	
		$\frac{Q4\ 87}{Q4\ 86}$	$\frac{Q4\ 87}{Q3\ 87}$
D ----- I	10 227	- 1	+ 10
I ----- D	12 477	+ 10	+ 12
B ----- I	3 730	+ 16	+ 45
I ----- B	2 822	- 5	+ 13
F ----- I	3 429	+ 14	+ 13
I ----- F	3 840	+ 23	+ 17
E ----- D	2 856	+ 16	+ 28
D ----- E	2 143	+ 20	+ 29
I ----- NL	1 046	+ 1	+ 17
NL ----- I	1 236	+ 20	+ 22



SOURCES - QUELLEN

(a) Road Opinion Survey - Enquête de Conjoncture Route - Konjunkturerhebung Straßenverkehr

- B Institut du Transport routier
- DK Danmarks Statistik
- D IFO (Institut für Wirtschaftsforschung)
- F Centre de Productivité des Transports
- GR Ethniki Statistiki Ypiresia (National Statistical Office)
- IRL University College, Dublin
- I Centro Studi sui Sistemi di Trasporto
- L Service central de la Statistique et des Etudes économiques
- NL Economisch Bureau voor het Weg- en Watervervoer
- UK Department of Transport
- E Ministerio de Transportes, T. y C. (Subdirección Gen. de Estudios)

(b) Road Cost Survey - Indices de coût Route - Kostenerhebung Straßenverkehr

- D Bundesverband des Deutschen Güterfernverkehrs (BDF) e.V.
- F Comité national routier
- NL Economisch Bureau voor het Weg- en Watervervoer
- B Instituut voor Wegtransport
- L Fédération des Commerçants du Grand-Duché
- UK Road Haulage Association Ltd.
- DK Landsforeningerne Danske Vognmaend

(c) Road Price Survey - Indices des prix Route - Preiserhebung Straßenverkehr

- B Institut du Transport routier
- D BAG (Bundesanstalt für den Güterfernverkehr)
- F Ministère des Transports
- I Centro Studi sui Sistemi di Trasporto
- NL NIWO (Nederlandsche Internationale Wegvervoer Organisatie)  
CBS (Centraal Bureau voor de Statistiek)
- GR Market Analysis

(d) Inland Waterway Opinion Survey - Enquête de Conjoncture Voies Navigables Intérieures - Konjunkturerhebung Binnenschifffahrt

- Rhine Central Rhine Commission
- North-South B Institut pour le Transport par Batellerie
- NL Economisch Bureau voor het Weg- en Watervervoer
- F Office national de la Navigation.

(e) Capacity Rhine fleet-Capacité flotte Rhénane-Kapazität der Rheinflotte

- IVR Internationale Vereniging het Rynschepenregister.

(f) I.W. Cost Survey - Indices de coûts V.N. - Kostenerhebung Binnenschifffahrt

NL Economisch Bureau voor het Weg- en Watervervoer  
in collaboration with :  
F Office national de la navigation  
B Institut pour le transport par Batellerie  
D Bundesverband der deutschen Binnenschifffahrt

(g) Rail Tariff Indices - Indices des tarifs du Rail - Tarifindizes für den Eisenbahnverkehr

D DB (Deutsche Bundesbahn)  
F SNCF (Société nationale des chemins de fer français)  
I FS (Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato)  
NL NS (Nederlandse Spoorwegen)  
B NMBS/SNCB (Société Nationale des Chemins de fer belges)

(h) Combined Transport - Transports Combinés - Kombiniertes Verkehr

Intercontainer (container traffic - trafic conteneurisé - Containerverkehr)  
Interunit (Piggy-back - Ferroutage - Huckepack)

(i) Road Tonnages - Tonnage de la Route - Straßengüterverkehr

D KBA-BAG Kraftfahrt-Bundesamt und der Bundesanstalt für den  
Güterfernverkehr  
F Ministère des Transports - Service des Transports routiers R-2  
I Ministero dei Trasporti - ISTAT  
NL CBS - Centraal Bureau voor de Statistiek  
B/L INS - Institut national de Statistiques  
UK GSS - Department of Transport  
IRL University College, Dublin  
DK Danmarks Statistik  
GR Ethniki Statistiki Ypiresia  
E Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones  
p Ministerio dos Transportes e Comunicações

(j) I.W. Tonnages - Tonnages des Voies Navigables - Binnenschifffahrtgüterverkehr

ONI Office national de Navigation  
CCR Commission Centrale pour la Navigation du Rhin  
SOEC/OSCE/SAEG (Luxembourg) - Directive/Richtlinie 80/1119

(k) Rail Tonnages - Tonnages Rail - Eisenbahngüterverkehr

SOFC/OSCE/SAEG (Luxembourg) - Directive/Richtlinie 80/1177

SPECIAL THANKS TO THE SOEC  
(Statistical Office of the European Community)  
REMERCIEMENT TOUT PARTICULIER A L'OSCE  
(Office Statistique des Communautés Européennes)  
BESONDERER DANK GILT DEM SAEG  
(Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften)

**Venta y suscripciones · Salg og abonnement · Verkauf und Abonnement · Πωλήσεις και συνδρομές**  
**Sales and subscriptions · Vente et abonnements · Vendita e abbonamenti**  
**Verkoop en abonnementen · Venda e assinaturas**

**BELGIQUE/BELGIË**

**Moniteur belge/Belgisch Staatsblad**  
 Rue de Louvain 40-42/Leuvensestraat 40-42  
 1000 Bruxelles/1000 Brussel  
 Tél. 512 00 26  
 CCP/Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôts/Agentschappen:

**Librairie européenne /  
 Europese Boekhandel**

Rue de la Loi 244/Wetstraat 244  
 1040 Bruxelles/1040 Brussel

**CREDOC**

Rue de la Montagne 34/Bergstraat 34  
 Bte 11/Bus 11  
 1000 Bruxelles/1000 Brussel

**DANMARK**

**Schultz EF-publikationer**

Møntergade 19  
 1116 København K  
 Tlf: (01) 14 11 95  
 Telecopier: (01) 32 75 11

**BR DEUTSCHLAND**

**Bundesanzeiger Verlag**

Breite Straße  
 Postfach 10 80 06  
 5000 Köln 1  
 Tel. (02 21) 20 29-0  
 Fernschreiber: ANZEIGER BONN 8 882 595  
 Telecopierer: 20 29 278

**GREECE**

**G.C. Eleftheroudakis SA**

International Bookstore  
 4 Nikis Street  
 105 63 Athens  
 Tel. 322 22 55  
 Telex 219410 ELEF

Sub-agent for Northern Greece:

**Molho's Bookstore**

The Business Bookshop  
 10 Tsimiski Street  
 Thessaloniki  
 Tel. 275 271  
 Telex 412885 LIMO

**ESPAÑA**

**Boletín Oficial del Estado**

Trafalgar 27  
 28010 Madrid  
 Tel. (91) 446 60 00

**Mundi-Prensa Libros, S.A.**

Castelló 37  
 28001 Madrid  
 Tel. (91) 431 33 99 (Libros)  
 431 32 22 (Suscripciones)  
 435 36 37 (Dirección)  
 Télex 49370-MPLI-E

**FRANCE**

**Journal officiel**  
**Service des publications  
 des Communautés européennes**

26, rue Desaix  
 75727 Paris Cedex 15  
 Tél. (1) 45 78 61 39

**IRELAND**

**Government Publications Sales Office**

Sun Alliance House  
 Molesworth Street  
 Dublin 2  
 Tel. 71 03 09

or by post

**Government Stationery Office  
 Publications Section**

6th floor  
 Bishop Street  
 Dublin 8  
 Tel. 78 16 66

**ITALIA**

**Licosa Spa**

Via Lamarmora, 45  
 Casella postale 552  
 50 121 Firenze  
 Tel. 57 97 51  
 Telex 570466 LICOSA I  
 CCP 343 509

Subagenti:

**Libreria scientifica Lucio de Biasio - AEIOU**

Via Meravigli, 16  
 20 123 Milano  
 Tel. 80 76 79

**Libreria Tassi**

Via A. Farnese, 28  
 00 192 Roma  
 Tel. 31 05 90

**Libreria giuridica**

Via 12 Ottobre, 172/R  
 16 121 Genova  
 Tel. 59 56 93

**GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
 et autres pays / and other countries**

**Office des publications officielles  
 des Communautés européennes**

2, rue Mercier  
 L-2985 Luxembourg  
 Tél. 49 92 81  
 Télex PUBOF LU 1324 b  
 CCP 19190-81  
 CC bancaire BIL 8-109/6003/200

Abonnements / Subscriptions

**Messageries Paul Kraus**

11, rue Christophe Plantin  
 L-2339 Luxembourg  
 Tél. 49 98 888  
 Télex 2515  
 CCP 49242-63

**NEDERLAND**

**Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf**

Christoffel Plantijnstraat  
 Postbus 20014  
 2500 EA 's-Gravenhage  
 Tel. (070) 78 98 80 (bestellingen)

**PORTUGAL**

**Imprensa Nacional  
 Casa da Moeda, E. P.**

Rua D. Francisco Manuel de Melo, 5  
 1092 Lisboa Codex  
 Tel. 69 34 14  
 Telex 15328 INCM

**Distribuidora Livros Bertrand Lda.**

**Grupo Bertrand, SARRL**

Rua das Terras dos Vales, 4-A  
 Apart. 37  
 2700 Amadora CODEX  
 Tel. 493 90 50 - 494 87 88  
 Telex 15798 BERDIS

**UNITED KINGDOM**

**HM Stationery Office**

HMSO Publications Centre  
 51 Nine Elms Lane  
 London SW8 5DR  
 Tel. (01) 211 56 56

Sub-agent:

**Alan Armstrong & Associates Ltd**

72 Park Road  
 London NW1 4SH  
 Tel. (01) 723 39 02  
 Telex 297635 AALTD G

**UNITED STATES OF AMERICA**

**European Community Information  
 Service**

2100 M Street, NW  
 Suite 707  
 Washington, DC 20037  
 Tel. (202) 862 9500

**CANADA**

**Renouf Publishing Co., Ltd**

61 Sparks Street  
 Ottawa  
 Ontario K1P 5R1  
 Tel. Toll Free 1 (800) 267 4164  
 Ottawa Region (613) 238 8935-6  
 Telex 053-4936

**JAPAN**

**Kinokuniya Company Ltd**

17-7 Shinjuku 3-Chome  
 Shiniuku-ku  
 Tokyo 160-91  
 Tel. (03) 354 0131

**Journal Department**

PO Box 55 Chitose  
 Tokyo 156  
 Tel. (03) 439 0124

Öffentliche Preise in Luxemburg ohne Mehrwertsteuer □ Price (excluding VAT) in Luxembourg □ Prix publics au Luxembourg (TVA exclue)  
 ECU 4.40 BFR 190 DKR 36 DM 9,50 DRA 720 ESC 750 FF 31 HFL 10,50 IRL 3.50 LT 6700 PTA 610 UKL 3.20 USD 5.50

\*\*\*\*\*  
 \* 6 \*  
 \*\*\*\*\*  
 KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER  
 AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ  
 OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
 OFICINA DE PUBLICACIONES OFICIALES DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS  
 OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
 UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
 BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN  
 SERVIÇO DAS PUBLICAÇÕES OFICIAIS DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

ISSN 0257-0491