

EUROPA TRANSPORT



BEOBACHTUNG DER VERKEHRSMÄRKTE □ OBSERVATION OF THE TRANSPORT MARKETS □ OBSERVATION DES MARCHES DES TRANSPORTS

MARKTENTWICKLUNG MARKET DEVELOPMENTS EVOLUTIONS DU MARCHÉ



29

Beilage zum "SCAD BULLETIN" - D/TRANS/DE
Supplement to the "SCAD BULLETIN" - D/TRANS/EN
Supplément au "SCAD BULLETIN" - D/TRANS/FR

Herausgegeben von der Generaldirektion Verkehr
Kommission der Europäischen Gemeinschaften □ 200, rue de la Loi - 1049 Brüssel

Published by the Directorate-General for Transport
European Communities Commission □ 200, rue de la Loi - 1049 Brussels

Publié par la Direction Générale des Transports
Commission des Communautés Européennes □ 200, rue de la Loi - 1049 Bruxelles

Document

12/11/14

MARKTENTWICKLUNG
MARKET DEVELOPMENTS
EVOLUTIONS DU MARCHE

Manuskript im Februar 1989 abgeschlossen
Manuscript finished in February 1989
Manuscrit terminé en février 1989

Luxemburg : Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften,
1988

Luxembourg : Office for Official Publications of the European Communities, 1988

Luxembourg : Office des publications officielles des Communautés européennes,
1988

ISSN 0257-0491

Kat. Nr, Cat. No., Cat. N° : CB-BC-88-029-3A-C

Der vollständige oder auszugsweise Nachdruck von Beiträgen dieser Veröffentlichung
ist kostenlos und mit Quellenangabe gestattet.

Reproduction authorized, in whole or in part, provided the source is acknowledged.

Les articles et textes paraissant dans cette publication peuvent être reproduits
librement, en entier ou en partie, avec citation de leur origine.

Printed in Belgium




REPORT PRESENTATION - PRESENTATION DU RAPPORT - AUFMACHUNG DES BERICHTS

The Europa Transport publications present a substantial part of the statistical information on the international intra-Community transport of goods collected under the "Market Observation System". In the interest of speeding up dissemination of the "Market Developments" reports, they are presented in a standard lay out. The results are mainly in tabular and graphic form and the report is written tri-lingually. A general assessment has been included in the first part of the report, outlining the main trends in the period under review. This approach should ensure that the report will be more quickly available to an overwhelming majority of Community readers. The Annual Report will continue to be published giving an in depth comment on developments of inland transport, while the forecasts will be contained as before in the publication "Analysis and Forecasts".

Les publications Europa Transport présentent une partie substantielle des informations statistiques recueillies dans le cadre de l'Observation des Marchés du transport international intracommunautaire de marchandises. Afin d'améliorer la distribution de l'information contenue dans les rapports trimestriels "Evolutions du Marché", ceux-ci sont rédigés simultanément en trois langues (Anglais, Français, Allemand) ce qui rend l'information directement accessible à une grande majorité de lecteurs de la Communauté. La première partie du rapport comporte un résumé qui souligne les faits saillants des évolutions du transport international pendant la période considérée. Les détails des résultats statistiques sont présentés sous forme de tableaux synthétiques et graphiques. Le Rapport Annuel contiendra, comme d'habitude, des commentaires approfondis sur les développements des transports intérieurs, tandis que les prévisions seront traitées dans la publication "Analyse et Prévisions".

In der Reihe Europa Transport wird ein wesentlicher Teil der mit dem Marktbeobachtungssystem erfaßten statistischen Daten über den grenzüberschreitenden Güterverkehr innerhalb der Gemeinschaft veröffentlicht. Die Aufmachung der Marktentwicklungsberichte wurde in verschiedener Hinsicht verbessert, damit die Berichte schneller erscheinen können. In den ersten Teil wird eine allgemeine Beurteilung der wichtigsten Trends im Berichtszeitraum aufgenommen. Die Ergebnisse selbst werden überwiegend in Form von Tabellen und Schaubildern dargestellt und in drei Sprachen erläutert. Diese Konzeption soll dafür sorgen, daß die überwiegende Mehrheit der EG-Leser den Bericht verwerten kann. Der "Jahresbericht" wird weiterhin mit ausführlichen Kommentaren zur Entwicklung des Binnenverkehrs veröffentlicht, während die Veröffentlichung "Analysen und Prognosen" nach wie vor Prognosen enthält.

SUMMARY - RESUME - ZUSAMMENFASSUNG

	ITEM	RUBRIQUE	GEGENSTAND	EVOLUTION ENTWICKLUNG	REFERENCE VERWEIS	PAGE SEITE
3 MODES 3 ZWEIGE	Total tonnage international	Tonnage total international	Gesamttonnage international	+11.5% p Q1 88/Q1 87 ↗	tab. 1.1	
	EUR-12 tonnage Modal share EUR-12 matrix	Tonnage EUR-12 Part modale Matrice EUR-12	EUR-12 Tonnage Marktanteil EUR-12 Matrix	+13.4% e Q1 88/Q1 87 + 0.5 p Q1 88/Q1 87 ↗ ↘	tab. 1.1 tab. 1.1 tab. 2.1	
	COST indices PRICE indices COMMUNITY QUOTA	Indices COUTS Indices PRIX CONTINGENT COMMUNAUTAIRE	Kostenerhebung Preiserhebung GEMEINSCHAFTS-KONTINGENT	1.7.88 Q1 88		
	EUR-5 tonnage Modal share EUR-5 matrix	Tonnage EUR-5 Part modale Matrice EUR-5	EUR-5 Tonnage Marktanteil EUR-5 Matrix	+ 9.7% Q1 88/Q1 87 - 0.3 p Q1 88/Q1 87 ↗ ↘	tab. 1.1 tab. 1.1 tab. 3.1	
	PRICE indices COST indices	Indices PRIX Indices COUTS	Preiserhebung Kostenerhebung	Q2 88		
	EUR-12 tonnage Modal share EUR-12 matrix Tariff indices	Tonnage EUR-12 Part modale Matrice EUR-12 Indices tarifs	EUR-12 Tonnage Marktanteil EUR-12 Matrix Tarifindizes	+ 9.9% Q1 88/Q1 87 - 0.2 p Q1 88/Q1 87 ↗ ↘ 30.6.88	tab. 1.1 tab. 1.1 tab. 4.1	
	Container traffic Piggy-back traffic	Trafic conteneur rail/route	Containerverkehr Huckepackverkehr	+ 4.1% Q2 88/Q2 87 ↗	tab. 5.1	
Combiné Kombiniert				+13.0% Q1 88/Q1 87 ↗	tab. 5.2	

GENERAL ASSESSMENT

Comments refer to Q1 88 and comparisons to Q1 87 unless otherwise stated.

General Note

The results relating to road tonnages are less complete than usual despite the fact that this quarterly report has been delayed. As readers will know, quarterly data has still not been introduced into the road statistics directive (78/546), so that the quarterly report generally has to rely on trade statistics data for road haulage. With the use of the Single Administrative document as from 1.1.88, trade data broken down by mode of transport will become available at Community level; in the meantime, series of traditional trade statistics in some Member States have been interrupted.

3 Modes

Total international intra EUR-12 tonnage increased by 11.5%, even larger than the record increase observed in Q4 87.

Road

The 13.4% increase must be treated with some caution in view of the "general note" above; even so, the growth was almost certainly the highest recorded.

The strong growth appears to have been very widespread. Results from the T.I.S. for Q2 88 showed that activity was not as strong as had been forecast the previous quarter, and utilization was rather low; however forecast activity for Q3 88 was particularly high for a third quarter.

Inland Waterways

The increase of 9.7% produced the best quarterly result since Q1 84; Rhine traffic grew 10.6%.

Inland Waterway operators remained fairly pessimistic in Q2 88 and freight rates remained weak; there was a slight improvement in waiting days on the N/S.

Rail

Rail improved by 9.9% to maintain the strong trend shown in the previous quarter. Traffic leaving France and leaving Italy both grew by around 20%. National rail traffic showed modest advances in many Member States.

Combined Transport

Container traffic

Traffic in Q2 88 was up 4.1% compared to Q2 87; continental traffic was strong, but port traffic fell again.

Piggy-Back

Total units carried continued to rise (+13%), but results varied according to country of despatch. Kombi Dan continued to show exceptional increases (+ 227%).

Synthèse du Rapport

Les commentaires portent principalement sur le premier trimestre '88 et les comparaisons sont faites par rapport au Q187, sauf avis contraire.

Note générale

Les résultats se référant aux tonnages transportés par route sont moins complets que d'habitude, malgré le retard de parution de ce rapport trimestriel.

Des données trimestrielles ne sont toujours pas requises sous la directive statistique route (78/546). En ce qui concerne le transport routier, le rapport trimestriel doit donc se baser en général sur les statistiques du Commerce Extérieur. Avec l'introduction du Document Unique Administratif, à partir du 1.1.88, il deviendra possible de disposer de statistiques du Commerce Extérieur au niveau Communautaire, par mode de transport. Entretemps, les séries statistiques du commerce extérieur traditionnelles ont été suspendues dans certains Etats Membres.

3 Modes

Le tonnage total intra EUR-12 a augmenté de 11,5 %, surpassant ainsi la performance exceptionnelle notée au Q487.

Route

L'augmentation de 13,4 % doit être interprétée avec circonspection, tenant compte de la note générale surpa. En tout cas, la croissance était quasi certainement la plus importante jamais enregistrée, et elle apparaît comme ayant été très générale.

Les résultats pour l'enquête de conjoncture pour le Q288 montrent que l'activité n'atteignait pas le niveau prévu le trimestre précédent, et que l'utilisation restait assez faible. Néanmoins l'activité prévue pour le Q388 était particulièrement positive pour un troisième trimestre.

Voies Navigables

L'augmentation de 9,7 % représente le meilleur résultat trimestriel depuis le Q184. Le trafic rhénan a augmenté de 10,6 %. Les bateliers restaient assez pessimistes au cours du Q288 et les taux de fret restaient médiocres. Une légère amélioration est à noter quant aux jours d'attente sur le marché NIS.

Rail

Le trafic par chemin de fer s'est amélioré de 9,9 %, maintenant ainsi la tendance à la hausse qui s'était dégagée le trimestre précédent. Le trafic sortant de France, ainsi que le trafic sortant d'Italie ont chacun augmenté de 20 %. Dans le trafic national, on voit généralement des croissances modestes.

Transport Combiné

Transport Continental

Le trafic au Q288 était de 4,1 % supérieur à celui du Q287. Le trafic continental s'affirmait, tandis que le trafic portuaire tombait de nouveau.

Ferroutage

Le total des unités expédiées continuait à grandir (+ 13 %), mais les résultats variaient selon le pays d'expédition. KombiDan continuait à montrer des croissances exceptionnelles (+ 227 %).

ALLGEMEINE BEURTEILUNG

Die Kommentare betreffen vor allem das erste Quartal 1988 (Q188), wobei die Vergleiche, soweit nichts anders angegeben, mit dem Q187 angestellt werden.

Allgemeines

Die Zahlenangaben über das Straßenverkehrsaufkommen sind weniger vollständig als gewöhnlich, obwohl dieser Vierteljahresbericht verspätet vorgelegt wird. Bekanntlich sind die Vierteljahresergebnisse immer noch nicht in die Statistik - Richtlinie für den Güterkraftverkehr (78/546 EWG) aufgenommen worden, weshalb sich der Quartalbericht beim Güterkraftverkehr die Ergebnisse der Handelstatistiken heranziehen muß. Mit der Einführung des Einheitspapieres vom 1.1.1988 an wird das Verkehrsaufkommen für die gesamte Gemeinschaft vorliegen. Inzwischen sind die traditionellen Zeitreihen der Verkehrsstatistik einzelner Mitgliedstaaten unterbrochen worden.

Alle drei Verkehrsträger

Das Aufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr in der Zwölferegemeinschaft wuchs um 11,5 % was sogar noch die Rekordsteigerung im Q487 übertrifft.

Straßenverkehr

Die Steigerung um 13,4 % ist angesichts der Allgemeinen Beurteilung weiter oben mit der gebotenen Vorsicht zu betrachten ; selbst so war dieses Wachstum eindeutig das bisher stärkste.

Das starke Wachstum war offensichtlich auf breiter Front zu verzeichnen. Die Ergebnisse der Konjunkturerhebung für Q228 zeigen, daß die Geschäftstätigkeit hinter den Erwartungen im vorigen Quartal zurückblieb und die Auslastung der Fahrzeuge ziemlich schwach war. Das für Q388 vorausgeschätzte Aufkommen war für ein drittes Quartal dagegen ausgesprochen hoch.

Binnenschiffsverkehr

Die Steigerung um 9,7 % bedeutete das beste Ergebnis seit Q184. Der Rheinverkehr wuchs um 10,6 %. Die Binnenschiffer blieben im Q288 ziemlich pessimistisch und die Frachtraten waren weiterhin schwach. Im Nord-Süd-Verkehr trat bei den Wartetagen eine leichte Besserung ein.

Eisenbahnverkehr

Die Steigerung um 9,9 % setzte die starke Tendenz, die schon im vorigen Quartal beobachtet worden war, fort. Der Verkehr aus Frankreich und aus Italien wuchs jeweils um 20 %. Der innerstaatlichen Verkehr zeigte in vielen Mitgliedstaaten bescheidene Fortschritte.

Kombinierter Verkehr

Containerverkehr

Das Aufkommen im Q288 wuchs im Vergleich zum Q188 um 4,1 %. Der Kontinentalverkehr war stark, während der Hafenverkehr wieder zurückging.

Huckepackverkehr

Die Zahl der beförderten Ladeeinheiten nahm weiterhin zu (+ 13 %), wobei die Ergebnisse allerdings je nach Absendeland verschieden ausfielen.

KombiDan wies weiterhin ausgezeichnete Wachstumsraten (+ 227 %) auf.

SECTION - CHAPITRE - TEIL 1

Q1 88

All 3 modes

3 modes confondus

Alle 3 Verkehrszweige

Table 1.1



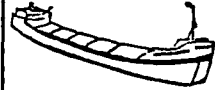
International EUR-12
traffic activity in the
first quarter of 1988

Tableau 1.1

Activité du transport
international EUR-12,
premier trimestre 1988

Tabelle 1.1

Beschäftigung im grenzüber-
schreitenden EUR-12-Verkehr
im ersten Quartal 1988

Activity Activité Q1 88 Beschäftigung				Total Total Insgesamt
Tonnage moved Tonnage transporté Beförderungsleistung Mio ton. (1)	60.0 e	15.8	44.5	120.3
Tonnage evolution Evolution du tonnage Verkehrsentwicklung Q1 88/87 (2)	+ 13.4 % e	+ 9.9 %	+ 9.7 %	+ 11.5 %
Modal split Répartition modale Verkehrsanteil nach Verkehrszweigen Q1 88	49.8 % p	13.2 % p	37.0 % p	100.0 %
Modal split evolution Evolution part modale Entwicklung der Verkehrsanteile Q1 88/87	+ 0.5 p	- 0.2 p	- 0.3 p	--

(1)

Total international
intra EUR-12 traffic of
goods in Mio tonnes ex-
cluding the relations
B-L and L-B.

Il s'agit du tonnage total
en Mio tonnes, du trafic
international intracommu-
nautaire de marchandises
EUR-12, à l'exception des
relations B-L et L-B.

Gesamter innergemeinschaft-
licher EUR-12-Güterverkehr
in Mio t ohne die Verkehrs-
beziehungen B-L und L-B.

(2)

Because of the strong
seasonality of traffic
its evolution is moni-
tored by comparing the
results of a quarter
with the same quarter
of the previous year.

Vu l'importance des varia-
tions saisonnières, l'obser-
vation de l'évolution du
trafic se fait en comparant
les résultats d'un trimes-
tre à ceux du trimestre
correspondant de l'année
précédente.

Wegen der starken Saison-
abhängigkeit des Verkehrs
werden bei der Beobachtung
der Verkehrsentwicklung die
Quartalergebnisse jeweils
mit dem entsprechenden
Quartal des Vorjahres
verglichen.

e = estimate
p = provisional

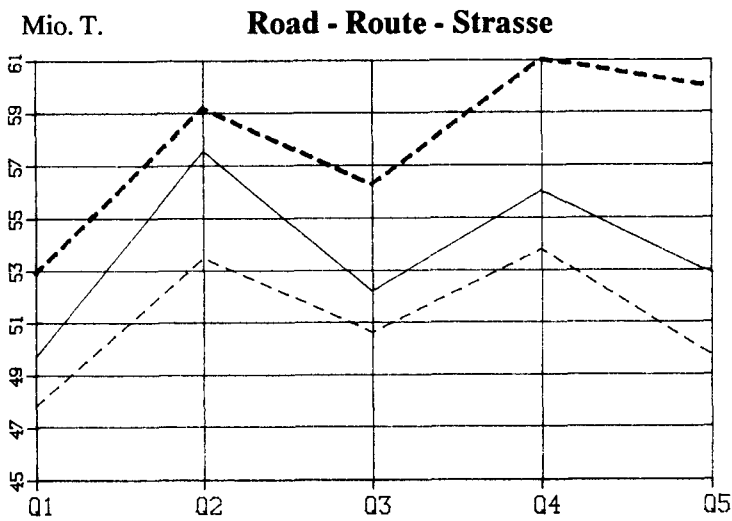
e = estimation
p = provisoire

e = Schätzwert
p = vorläufig

Figure 1.1

Graphique 1.1

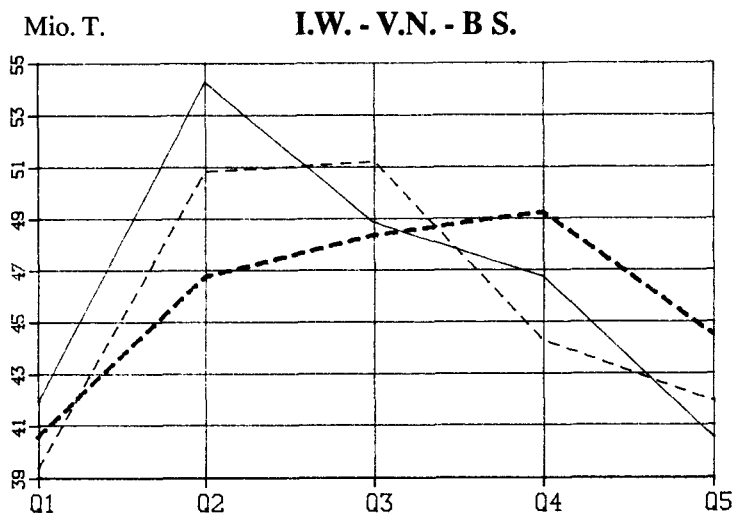
Schaubild 1.1



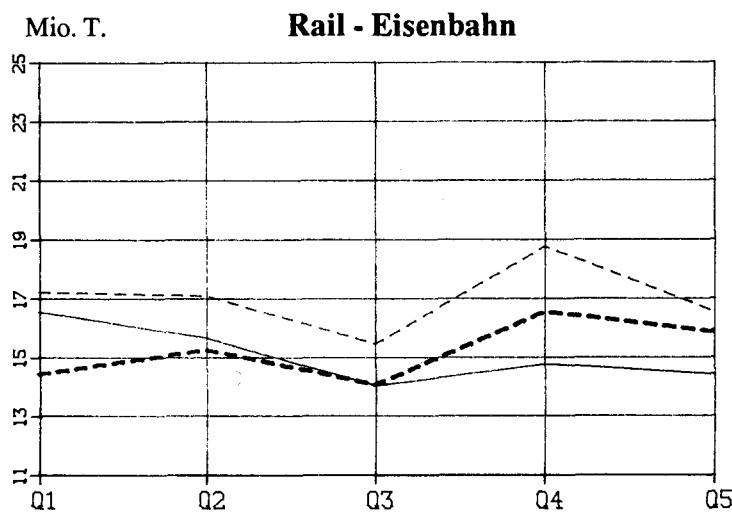
Graphic representation of the evolution of EUR-12 quarterly tonnages by mode of transport.

Représentation graphique de l'évolution des tonnages EUR-12 trimestriels par mode de transport.

Graphische Darstellung der Entwicklung des vierteljährlichen EUR-12 Verkehrsaufkommens nach Verkehrszweigen.



1988 =
 1987 =
 1986 =
 1985 =



Q5 = Q1 of the following year
 Q5 = Q1 de l'année suivante
 Q5 = Q1 des darauffolgenden Jahres

Table 1.2

Tableau 1.2

Tabelle 1.2

Traffic evolution by mode (in percentage)

Evolution du trafic mode (en pourcentage)

Verkehrsentwicklung nach Verkehrszweigen (%)

	<u>Q1 87</u>	<u>Q2 87</u>	<u>Q3 87</u>	<u>Q4 87</u>	<u>Q1 88</u>
	Q1 86	Q2 86	Q3 86	Q4 86	Q1 87
Road Route Strasse	6.3	2.8	7.7	8.9	13.4
Rail Rail Schiene	-12.9	-2.6	0.0	11.8	9.9
Inland Waterways Navigation intérieure Binnenschiffahrt	-3.3	-13.9	-1.1	5.4	9.7
All modes Trois modes Zusammen	-0.3	-5.0	3.1	7.9	11.5

Figure 1.2

Graphique 1.2

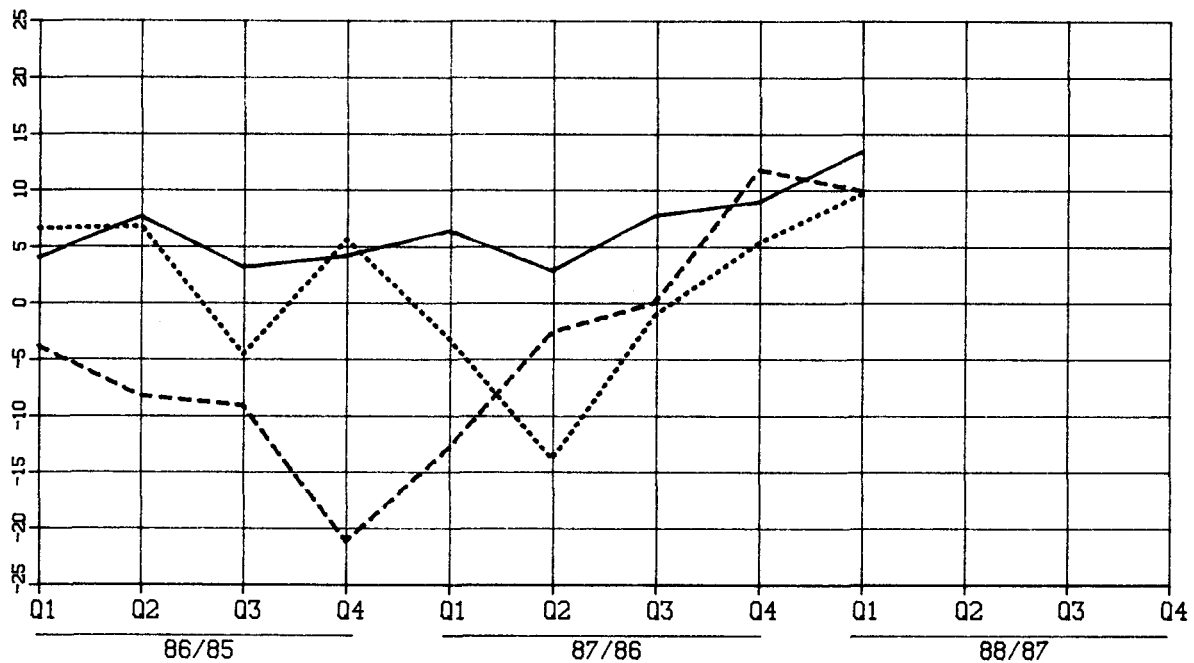
Schaubild 1.2

Graphic representation of growth rate by mode

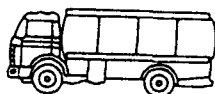
Représentation graphique des taux de croissance par mode

Graphische Darstellung der Wachstumsraten nach Verkehrszweigen

Road - Route Strasse
 Rail - Rail - Schiene
 I.W. - Navig. intér. - Binnenschiffahrt



SECTION - CHAPITRE - TEIL 2



International Intra-EUR 12 road activity

Table 2.1 : . tonnages moved - Q1 88 - in thousand tonnes = 59 960 e
 . evolution Q1 88/Q1 87 - in % = + 13.4% e
 . Belgium and Luxembourg are combined as several statistical data
 come from foreign trade sources. That excludes from the table
 the tonnages moved between B-L.
 . N = not available
 . e = estimate
 . p = provisional

Activité de transport par route - Trafic international intra EUR-12

Tableau 2.1 : . tonnages transportés - Q1 88 - en milliers de tonnes = 59 960 e
 . évolution Q1 88/Q1 87 - en % = + 13.4% e
 . Belgique et Luxembourg ont été combinés puisqu'une partie
 substantielle des données statistiques proviennent de sources du
 Commerce Extérieur. Ceci exclut des résultats les tonnages
 transportés entre B et L.
 . N = non disponible
 . e = estimation
 . p = provisoire

Beschäftigung im Grenzüberschreitende Straßenverkehr - EUR-12

Tabelle 2.1 : . beförderte Gütermenge - Q1 88 - in 1000 t. = 59 960 e
 . Entwicklung Q1 88/Q1 87 - in %. = + 13.4% e
 . Belgien und Luxembourg werden zusammengefaßt, da der größte Teil
 der statistischen Daten aus Außenhandelsquellen stammt. Daher
 ist der Verkehr zwischen B und L in der Tabelle nicht enthalten.
 . N = keine Angaben
 . e = Schätzwert
 . p = vorläufig

Table 2.1

Tableau 2.1

Tabelle 2.1

From/ de/von	To/vers/ nach	D	F	I	NL	B/L	UK	IRL	DK	GR	E	P	EUR 12
D	'000 ton %		3252 p +12	1884 + 9	4639 +16	2810 +15	362 +13	17 + 15	584 + 0	92 +12	358 +12	54 +12	14052 p +13.0
F	'000 ton %	3511 +17		1903 N	918 e N	3358 p +12	658 e N	11 e N	85 + 4	15 p -25	1235 e N	96 e N	11790 e +14 e
I	'000 ton %	1681 +10	1473 e N		323 e N	232 +16	374 e N	13 e N	41 - 10	20 -35	219 e N	48 e N	4424 e +10 e
NL	'000 ton %	4918 +16	1555 e N	689 e N		2710 + 8	253 e N	20 e N	165 + 14	22 +85	225 e N	34 e N	10591 e +13 e
B/L	'000 ton %	3293 +13	5170 p +10	441 + 5	3372 +18		290 + 9	17 - 6	90 + 1	20 +17	116 + 5	23 +23	12832 p +12.6
UK	'000 ton %	313 +22	436 e N	332 e N	139 e N	171 + 5		192 e N	70 + 4	2 +83	92 e N	7 e N	1754 e +13 e
IRL	'000 ton %	24 +12	25 e N	15 e N	6 e N	24 +12	174 e N		3 +11	0 0	1 e N	0 e N	272 e +32 e
DK	'000 ton %	695 +19	92 p + 3	65 -10	76 +25	40 +16	144 +17	4 -13		8 -11	14 +21	4 +48	1142 p +15.0
GR	'000 ton %	90 + 9	15 p -11	27 -21	16 +18	7 - 0	5 + 69	0 0	3 +11		1 -46	0 -21	164 p + 1.9
E	'000 ton %	501 +19	1197 e N	227 e N	193 e N	121 + 1	142 e N	4 e N	16 +11	0 -41		203 e N	2604 e +19 e
P	'000 ton %	40 +13	85 e N	27 e N	14 e N	14 - 7	5 e N	0 e N	5 +27	0 0	145 e N		335 e +41 e
EUR-12	'000 ton	15066	13300 e	5610 e	9487p	9487 p	2407 e	278 e	1062	179 p	2406 e	469 e	59960 e
	%	+15.3	+11 e	+ 9 e	+16 e	+11.7	+16 e	+ 3 e	+ 2.6	+ 4.1	+18 e	+56 e	+13.4 e

- 2.1 .Inquiry Survey
.Enquête de Conjoncture
.Konjunkturerhebung

2.1.0 Introductory Note

The main objective in introducing Opinion Surveys with road operators is to obtain information on the market of international transport before the "official" statistics become available.

The surveys are based on the results of an inquiry carried out in each Member State by a specialized institute.

Each haulier questioned has to answer the different questions with reference to what he considers as a normal activity level:

- higher than normal (+),
- normal (=),
- lower than normal (-).

The "balance of opinions" (S) represents the difference between the percentage number of hauliers who declare that the level of activity is higher than normal and the percentage number of those who think that activity is lower than normal. The results of TIS do not represent historical data but indicate tendencies.

The report gives aggregate results at EUR-10 level. For detailed information, hauliers can refer to the Institutes listed in annex.

2.1.0 Note d'introduction

L'organisation d'enquêtes de conjoncture auprès des transporteurs routiers a pour objectif principal d'obtenir auprès des opérateurs des informations sur le marché des transports internationaux de marchandises avant même que les statistiques "officielles" ne soient disponibles. Les enquêtes sont menées dans chaque Etat membre par un Institut spécialisé. Les transporteurs interrogés jugent, chaque trimestre, si, par rapport à un niveau de référence normal,

- le niveau d'activité a été plus élevé (+),
- le niveau d'activité a été normal (=).
- le niveau d'activité a été plus faible (-),

Le solde global d'opinions (S) représente la différence entre le pourcentage de (+) et le pourcentage de (-). Les résultats de l'enquête ne sont donc pas des données statistiques mais indiquent plutôt des tendances.

Le rapport qui suit cumule les résultats au niveau EUR-10. Des informations plus détaillées sont disponibles auprès des Instituts chargés des enquêtes (voir liste en annexe).

2.1.0 Einleitung

Mit Meinungsumfragen bei Straßenverkehrsunternehmen sollen vor allem Marktinformationen über den grenzüberschreitenden Verkehr beschafft werden, bevor die "offiziellen" Statistiken vorliegen.

Die Berichte beruhen auf den Ergebnissen einer Umfrage, die ein Spezialinstitut in jedem Mitgliedstaat durchführt.

Die Verkehrsunternehmen werden befragt, ob ihre Beschäftigung

- höher als normal (+) ist,
- normal (=) ist oder
- niedriger als normal (-) ist.

Der "Meinungssaldo" (S) ist der Unterschied zwischen dem Anteil der Unternehmen mit höherer als normaler Beschäftigung und dem Anteil der Unternehmen mit niedriger als normaler Beschäftigung. Die Ergebnisse der Umfragen sind daher keine statistischen Daten, sondern geben Tendenzen wieder.

Der folgende Bericht faßt die Ergebnisse auf EUR-10-Ebene zusammen. Detailliertere Ergebnisse sind bei den im Anhang aufgeführten Instituten erhältlich.

Table 2.1.1

Tableau 2.1.1

Tabelle 2.1.1

Summary of activity indicators
(see tables 2.3 and 2.4)

Synthèse des indicateurs d'activité
(voir tableaux 2.3 et 2.4)

Zusammenfassende Darstellung
Beschäftigungsindikatoren
(siehe Tabellen 2.3 und 2.4)

EUR - 10	Aggregate balance of opinions (in %) Soldes globaux d'opinions (en %) Gesamter Meinungssaldo (%)			
	Q2.88/Q2.87	Q2.88/Q1.88	Q3.88/Q3.87	Q3.88/Q2.88
Actual activity Réalisation d'activité Tatsächliche Beschäftigung —————	4	9		
Forecast of activity Prévision d'activité Erwartete Beschäftigung -----			12	-14
Utilisation of rolling stock Utilisation du matériel roulant Auslastung der Fahrzeuge	-2	5		

Figure 2.1

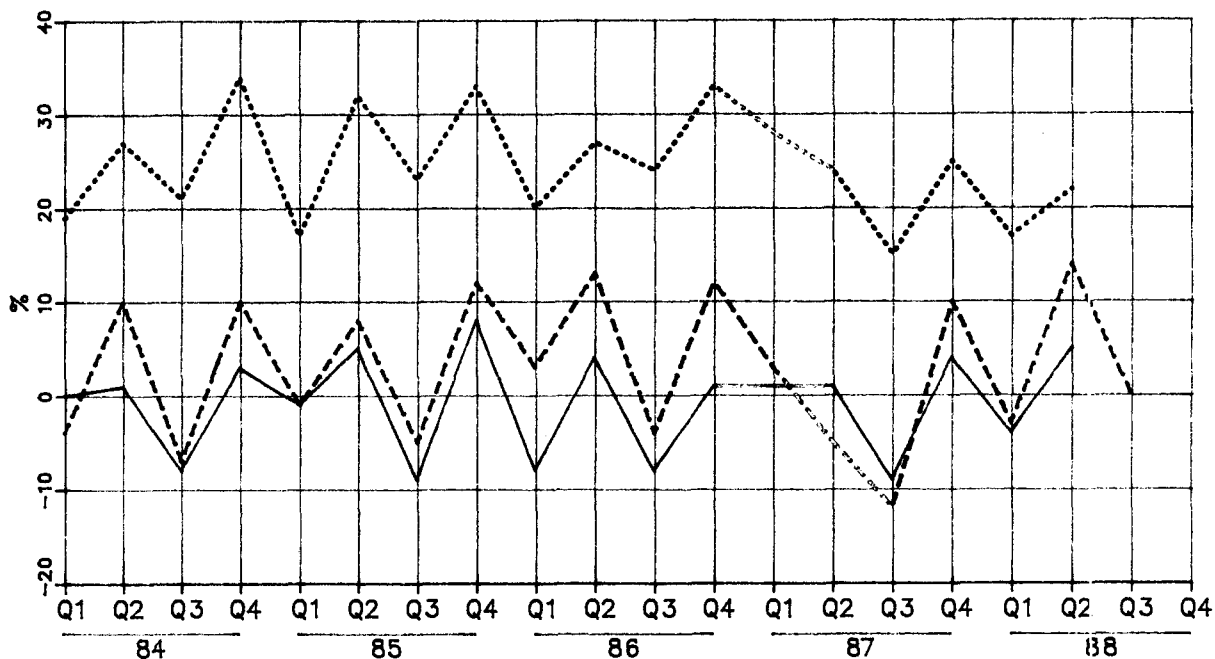
Graphique 2.1

Schaubild 2.1

Activity indicators

Indicateurs d'activité

Beschäftigungsindikatoren



TAB.2.3	ACTIVITY / ACTIVITE / BESCHAEFTIGUNG	→ Q2 / 1988
	FORECAST / PREVISIONS / VORAUSSCHAETZUNG	Q3 / 1988

		1 9 8 5				1 9 8 6				1 9 8 7				1 9 8 8			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4

DEUTSCHLAND	+	23	21	20	25	22	27	14	20			17	19	22	22	20	7	
	=	51	62	55	55	55	54	56	60			61	52	53	52	60	71	
	-	26	17	25	20	23	19	30	20			22	29	25	26	20	22	
	S	-3	4	-5	5	-1	8	-16		N		-5	-10	-3	-4		-15	
FRANCE	+	17	16	13	14	15	16	15	17			15	16	19	19	21	17	
	=	54	53	62	60	57	59	59	61			61	61	58	53	58	66	
	-	29	31	25	26	28	25	26	22			24	23	23	28	21	17	
	S	-12	-15	-12	-12	-13	-9	-11	-5	N		-9	-7	-4	-9			
ITALIA	+	14	19	21	25	14	22	21	22				18	20	20	23	26	
	=	46	53	52	53	43	51	51	48				53	58	59	58	64	
	-	40	28	27	22	43	27	28	30				29	22	21	19	10	
	S	-26	-9	-6	3	-29	-5	-7	-8	N	N		-11	-2	-1	4	16	
NEDERLAND	+	36	44	16	43	33	32	23	34			34	21	40	24	33	7	
	=	43	40	40	41	44	54	37	43			50	33	41	50	52	55	
	-	21	16	44	16	23	14	40	23			16	46	19	26	15	38	
	S	15	28	-28	27	10	18	-17	11	N		18	-25	21	-2	18	-31	
BELGIQUE-BELGIE	+	28	33	19	30	24	30	21	26			24	17	27	27	28	15	
	=	47	50	50	50	49	51	44	47			53	50	56	49	53	62	
	-	25	17	31	20	27	19	35	27			23	33	17	24	19	23	
	S	3	16	-12	10	-3	11	-14	-1	N		1	-16	10	3	9	-8	
LUXEMBOURG	+	27	72	24	91	28	64	26	38			72	44	22	34	55	34	
	=	59	21	15	9	45	30	17	42			26	42	66	49	32	63	
	-	14	7	61		27	6	57	20			2	14	12	17	13	3	
	S	13	65	-37	91	1	58	-31	18	N		70	30	10	17	42	31	
UNITED KINGDOM	+	25	23	17	24	22	24	23	26						39	28	25	
	=	64	64	65	65	58	62	58	61						48	56	68	
	-	11	13	18	11	20	14	19	13						13	16	7	
	S	14	10	-1	13	2	10	4	13	N	N	N	N		26	12	18	
IRELAND	+	29	27	14	15	17	16	20	21				29	24	17	17	16	
	=	43	51	77	77	68	72	70	71				47	65	70	69	76	
	-	28	22	9	8	15	12	10	8				24	11	13	14	8	
	S	1	5	5	7	2	4	10	13	N	N		5	13	4	3	8	
DANMARK	+	16	32	29	27	24	25	18	25				18	23	13	21	17	
	=	77	60	57	59	55	61	63	60				59	63	60	63	65	
	-	7	8	14	14	21	14	19	15				23	14	27	16	18	
	S	9	24	15	13	3	11	-1	10	N	N		-5	9	-14	5	-1	
HELLAS	+	26	23	22	23	17	30	26	17				18	26	25	24	24	30
	=	53	49	47	51	40	40	42	47				51	42	52	42	44	26
	-	21	28	31	26	43	30	32	36				31	32	23	34	32	44
	S	5	-5	-9	-3	-26		-6	-19	N			-13	-6	2	-10	-8	-14

EUR-10	+	23	26	18	26	20	24	20	23			23	20	24	21	24	18
	=	53	53	55	56	52	56	52	55			55	51	56	54	57	64
	-	24	21	27	18	28	20	28	22			22	29	20	25	19	18
	S	-1	5	-9	8	-8	4	-8	1	N		1	-9	4	-4	5	

% ENTERPRISES	+	: INCREASE / AUGMENTATION / STEIGERUNG
% ENTREPRISES	=	: STABLE / STABLE / GLEICH
% UNTERNEHMEN	-	: DECREASE / DIMINUTION / RUECKGANG
	S	: BALANCE / SOLDE D OPINONS / MEINUNGSSALDO (+) - (-)

TAB.2.4 UTILISATION OF ROLLING STOCK
UTILISATION DU MATERIEL ROULANT
AUSNUTZUNG DER FAHRZEUGE

→ 02 / 1988

		1 9 8 5				1 9 8 6				1 9 8 7				1 9 8 8				
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
DEUTSCHLAND	+	34	39	32	41	35	38	31	33			33	32	36			32	38
	=	51	50	49	49	54	50	56	53			51	47	43			48	45
	-	15	11	19	10	11	12	13	14			16	21	21			20	17
	S	19	28	13	31	24	26	18	19	N		17	11	15			12	21
FRANCE	+	25	28	30	29	27	32	31	35			32	36	34			60	37
	=	45	46	49	52	50	44	50	51			51	48	49			40	46
	-	30	26	21	19	23	24	19	14			17	16	17				17
	S	-5	2	9	10	4	8	12	21	N		15	20	17			60	20
ITALIA	+	11	14	29	23	20	21	29	33				26	35			30	37
	=	52	65	54	60	66	55	60	57				63	54			59	53
	-	37	21	17	17	14	24	11	10				11	11			11	10
	S	-26	-7	12	6	6	-3	18	23	N	N		15	24			19	27
NEDERLAND	+	64	77	46	67	62	79	61	70			58	38	60			45	59
	=	27	22	46	31	28	20	35	26			36	48	33			41	37
	-	9	1	8	2	10	1	4	4			6	14	7			14	4
	S	55	76	38	65	52	78	57	66	N		52	24	53			31	55
BELGIQUE-BELGIE	+	55	64	50	56	46	56	46	57			49	41	56			55	64
	=	36	32	41	38	40	41	47	34			41	47	38			35	31
	-	9	4	9	6	14	3	7	9			10	12	6			10	5
	S	46	60	41	50	32	53	39	48	N		39	29	50			45	59
LUXEMBOURG	+	42	94	25	84	73	92	64	60			68	65	57			68	92
	=	45	6	75	12	19	8	36	40			32	35	43			28	8
	-	13			4	8											4	
	S	29	94	25	80	65	92	64	60	N		68	65	57			64	92
UNITED KINGDOM	+	67	78	50	73	85	34	86	98								30	25
	=	27	20	30	20	15	55	14	2								53	50
	-	6	2	20	7		11										17	25
	S	61	76	30	66	85	23	86	98	N	N	N	N				13	
IRELAND	+	51	41	54	76	46	47	45	69				39	69			57	47
	=	23	49	37	19	54	30	47	26				43	24			35	38
	-	26	10	9	5		23	8	5				18	7			8	15
	S	25	31	45	71	46	24	37	64	N	N		21	62			49	32
DANMARK	+	41	52	45	45	37	47	29	42				28	35			17	24
	=	51	40	45	48	46	43	52	47				49	53			50	61
	-	8	8	10	7	17	10	19	11				23	12			33	15
	S	33	44	35	38	20	37	10	31	N	N		5	23			-16	9
HELLAS	+	21	24	25	41	14	18	26	25			20	22	22			18	15
	=	54	55	44	36	36	40	39	43			44	53	56			47	37
	-	25	21	31	23	50	42	35	32			36	25	22			35	48
	S	-4	3	-6	18	-36	-24	-9	-7	N		-16	-3				-17	-33
EUR-10	+	36	45	38	44	37	42	38	44			39	33	39			35	37
	=	45	42	47	45	46	43	48	45			46	49	47			47	48
	-	19	13	15	11	17	15	14	11			15	18	14			18	15
	S	17	32	23	33	20	27	24	33	N		24	15	25			17	22

% ENTERPRISES + : INCREASE / AUGMENTATION / STEIGERUNG
 % ENTREPRISES = : STABLE / STABLE / GLEICH
 % UNTERNEHMEN - : DECREASE / DIMINUTION / RUECKGANG
 S : BALANCE / SOLDE D OPINONS / MEINUNGSSALDO (+) - (-)

Table 2.1.2

Tableau 2.1.2

Tabelle 2.1.2

Summary of economic indicators
(see tables 2.5, 2.6 and 2.7)

Synthèse des indicateurs économiques
(voir tableaux 2.5, 2.6 et 2.7)

Zusammenfassende Darstellung
der Wirtschaftsindikatoren
(siehe Tabellen 2.5, 2.6 und 2.7)

Hauliers EUR - 10 Transporteurs Verkehrsunternehmen	Aggregate balance of opinions (in %) Soldes globaux d'opinions (en %) Gesamter Meinungssaldo (%)	
	Q2.88/Q2.87	Q2.88/Q1.88
Having recruited drivers Ayant recruté des conducteurs Die Fahrer eingestellt haben _____	9	4
Having liquidity problems Ayant des difficultés de trésorerie Die Liquiditätsschwierigkeiten meldeten - - - - -	8	3
Having made investments Ayant réalisé des investissements Die Investitionen tätigten	1	-1

Figure 2.1

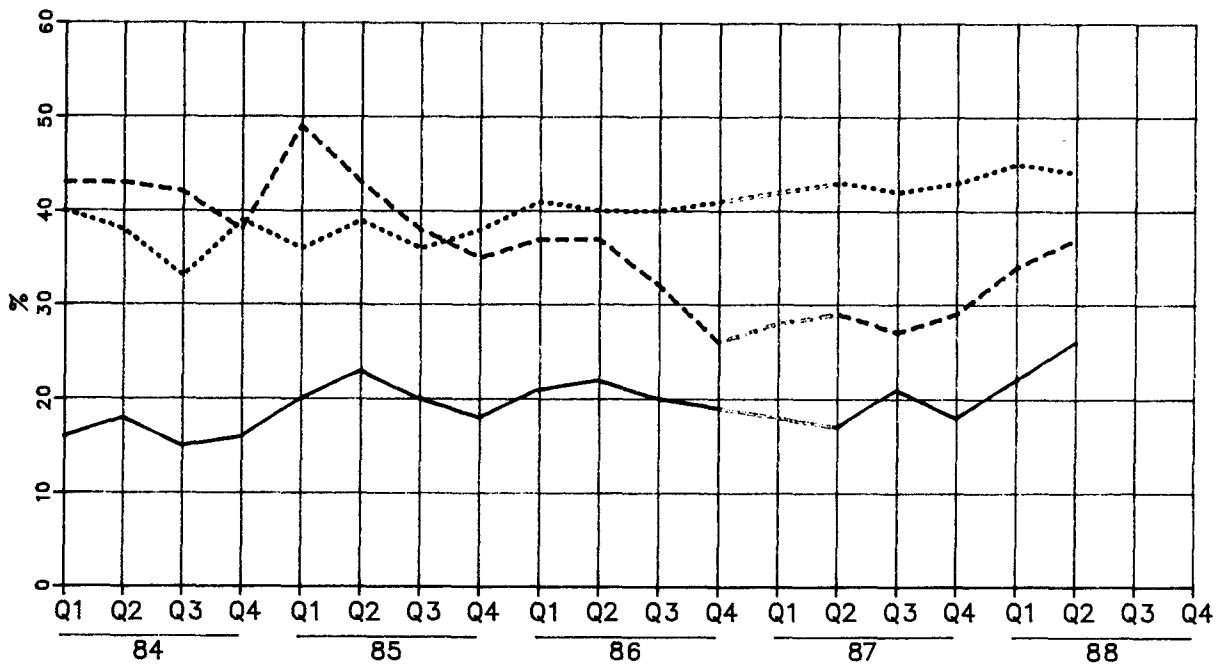
Graphique 2.1

Schaubild 2.1

Economic indicators

Indicateurs économiques

Wirtschaftsindikatoren



TAB.2.5 % OF FIRMS INDICATING HAVING RECRUITED DRIVERS
 % D ENTREPRISES AYANT RECRUTE DES CONDUCTEURS → Q2 / 1988
 % DER UNTERNEHMEN DIE FAHREREINSTELLUNGEN MELDEN

	1 9 8 5				1 9 8 6				1 9 8 7				1 9 8 8			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
DEUTSCHLAND	8	7	9	8	7	8	7	6	N	4	11	7	8	7		
FRANCE	6	5	4	5	6	4	6	7	N	4	9	8	11	10		
ITALIA	16	18	22	18	21	24	25	26	N	N	29	18	19	32		
NEDERLAND	35	46	35	36	33	51	30	29	N	43	42	37	37	50		
BELGIQUE-BELGIE	29	31	27	23	26	28	28	26	N	31	33	30	29	35		
LUXEMBOURG	58	44	58	40	54	48	40	48	N	48	52	57	72	72		
UNITED KINGDOM	33	35	26	25	28	30	28	39	N	N	N	N	56	53		
IRELAND	38	34	35	24	45	33	35	26	N	N	29	29	18	24		
DANMARK	24	38	29	21	30	27	19	19	N	N	17	17	7	15		
HELLAS	24	14	28	22	21	25	24	17	N	18	24	28	19	25		
EUR-10	20	23	20	18	21	22	20	19	N	17	21	18	22	26		

TAB.2.6 % OF FIRMS HAVING LIQUIDITY PROBLEMS
 % D ENTREPRISES AYANT DES DIFFICULTES DE TRESORERIE → Q2 / 1988
 % DER UNTERNEHMEN DIE LIQUIDITAETSSCHWIERIGKEITEN MELDEN

	1 9 8 5				1 9 8 6				1 9 8 7				1 9 8 8			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
DEUTSCHLAND	19	21	17	20	17	27	24	15	N	15	14	17	17	13		
FRANCE	65	61	53	49	52	48	39	33	N	36	33	34	41	39		
ITALIA	70	67	53	44	56	54	53	54	N	N	41	44	46	39		
NEDERLAND	4	6	3	3	6	3	1	2	N	2	2	1		1		
BELGIQUE-BELGIE	18	22	20	18	16	13	13	9	N	16	12	12	18	16		
LUXEMBOURG	42				8		4		N	4			8	12		
UNITED KINGDOM	33	29	28	35	33	36	25		N	N	N	N	24	34		
IRELAND	54	45	40	25	44	43	50	23	N	N	46	44	29	45		
DANMARK	12	6	8	7	10	9	13	7	N	N	22	20	42	70		
HELLAS	56	54	57	55	65	61	59	61	N	62	59	61	51	57		
EUR-10	49	43	38	35	37	37	32	26	N	29	27	29	34	37		

TAB.2.7 % OF FIRMS HAVING MADE INVESTMENTS
 % D ENTREPRISES AYANT REALISE DES INVESTISSEMENTS → Q2 / 1988
 % DER UNTERNEHMEN DIE DURCHFUEHRUNG INVESTITIONEN MELDEN

	1 9 8 5				1 9 8 6				1 9 8 7				1 9 8 8			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
DEUTSCHLAND	33	38	41	41	52	47	47	43	N	49	48	45	45	46		
FRANCE	31	33	26	30	36	33	32	34	N	38	37	38	39	38		
ITALIA	25	26	35	28	27	34	33	36	N	N	38	40	38	41		
NEDERLAND	51	56	51	60	56	60	53	60	N	56	55	58	61	60		
BELGIQUE-BELGIE	47	41	41	41	42	40	41	55	N	46	46	54	46	43		
LUXEMBOURG	54	53	42	44	62	52	48	48	N	80	70	61	80	76		
UNITED KINGDOM	69	73	66	69	50	61	67		N	N	N	N	91	68		
IRELAND	53	51	37	42	46	40	45	26	N	N	39	49	55	56		
DANMARK	54	59	59	51	55	55	50	51	N	N	47	46	38	38		
HELLAS	31	26	25	38	26	33	40	32	N	36	44	38	42	41		
EUR-10	36	39	36	38	41	40	40	41	N	43	42	43	45	44		

2.2 Cost Indices-Road 1.7.88

2.2.1 Coverage

Cost indices surveys are conducted in seven countries : D, F, NL, B/L, UK, DK. The German, Dutch and Belgian/Luxembourg surveys have given a breakdown of the cost factors by geographical relation. The indices relate to the international transport of goods by road between Member States.

2.2.2 Methodology

Indices for fuel are shown separately as allowance is made for the differences in cost of fuel estimated to be bought in each Member State. The indices for the other cost factors are based on the costs in the country of the hauliers.

2.2 Indices de coût-Route 1.7.88

2.2.1 Couverture

Les enquêtes sur les indices de coût sont effectuées dans sept pays : D, F, NL, B/L, UK et DK. Les enquêtes concernant D, NL et B/L présentent une ventilation des facteurs de coût par relation géographique. Les indices portent sur le trafic international intracommunautaire de marchandises par route.

2.2.2 Méthodologie

Les indices du carburant sont présentés séparément pour laisser apparaître les différences de coût du carburant entre Etats membres. Les indices des autres facteurs de coûts sont fondés sur les coûts observés dans le pays des transporteurs.

2.2 Kostenindizes für den Straßenverkehr 1.7.88

2.2.1 Erfassungsbereich

Kostenindexerhebungen werden in sieben Ländern durchgeführt: D, F, NL, B/L, UK, DK. Bei den Erhebungen in D, NL und B/L werden die Kostenfaktoren nach geographischen Verkehrsbeziehungen aufgeschlüsselt. Die Indizes gelten für den Güterkraftverkehr zwischen den Mitgliedstaaten.

2.2.2 Erhebungsverfahren

Die Kraftstoffkostenindizes werden gesondert aufgeführt, um die unterschiedlichen Kraftstoffkosten bei dem davon ausgegangen wird, daß ihn die Verkehrsunternehmen im eigenen Land kaufen, sichtbar zu machen. Die übrigen Kostenindizes beruhen auf den Kosten, die im Herkunftsland der Verkehrsunternehmen entstehen.

Tab. 2.8 : Total cost indices in ECU / Indice des coûts totaux en ECU / Gesamtkostenindizes in ECU

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88	1.7.88
D	100.0	109.0	110.2	112.2	113.9	115.5	115.6	119.0	115.8	119.6	122.2	123.1	124.2
F	100.0	108.5	110.0	111.3	116.1	120.1	121.7	124.2	118.0	121.1	118.8	118.5	119.6
NL	100.0	108.6	106.1	108.8	108.7	111.0	112.1	117.7	113.6	119.3	120.3	123.0	122.0
B/L	100.0	101.8	100.9	101.8	105.9	110.1	109.9	112.8	109.4	112.1	114.0	113.3	112.9
UK	100.0	100.4	110.9	111.7	111.8	111.9	127.5	114.1	111.3	98.0	104.0	107.2	114.9
DK	100.0	110.2	107.8	108.2	112.2	118.4	117.2	117.1	113.6	119.7	123.5	121.3	127.2

Tab. 2.9 : Fuel cost in ECU / Coût du carburant en ECU / Kraftstoffkosten in ECU

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88	1.7.88
D	100.0	105.5	98.3	102.5	99.1	109.7	104.1	105.2	74.5	77.7	83.3	82.8	79.2
F	100.0	111.8	106.8	106.6	111.7	118.7	119.9	114.0	92.4	101.3	96.1	89.8	92.8
NL	100.0	105.3	96.7	103.3	95.3	99.5	96.9	98.2	66.5	74.8	73.9	74.2	72.3
B/L	100.0	104.6	99.2	101.2	99.8	105.5	102.8	102.1	76.9	73.8	74.7	73.1	71.8
UK	100.0	103.3	108.8	109.3	108.3	114.8	134.3	121.7	107.0	107.2	87.2	88.9	93.3
DK	100.0	116.6	105.7	104.2	108.6	111.5	110.4	102.1	76.7	86.0	85.3	73.2	83.8

Tab. 2.10 : Wages in ECU / Coûts des salaires en ECU / Lohnkosten in ECU

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88	1.7.88
D	100.0	111.0	115.6	116.5	120.8	121	123.7	127.4	133.2	137.6	142.7	143.5	147.3
F	100.0	110.0	116.4	116.8	121.1	124.3	127.5	136.5	134.8	137.1	136.4	139.2	138.9
NL	100.0	111.8	111.1	112.0	113.6	115.3	117.9	125.8	129.0	135.6	136.8	141.9	139.3
B/L	100.0	99.7	100.1	100.3	106.0	111.7	112.9	114.9	117.0	121.5	125.8	124.1	123.4
UK	100.0	98.7	109.4	109.9	112.1	109.2	123.8	111.7	112.6	101.5	108.0	111.7	121.4
DK	100.0	109.0	107.8	107.9	107.8	117.9	116.7	119.0	120.9	123.9	136.2	134.7	140.7

Tab. 2.11 : Total cost indices in national currency
 Indice des coûts totaux en monnaie nationale
 Gesamtkostenindizes in Landeswährung

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88	1.7.88
D	100.0	102.4	102.5	103.5	104.2	105.5	106.4	106.0	101.8	102.2	103.7	103.9	105.4
F	100.0	113.8	121.1	123.7	128.3	132.3	134.1	133.6	130.2	133.2	132.3	133.1	134.7
NL	100.0	102.5	100.8	103.0	102.4	104.3	106.4	107.8	102.6	104.7	104.8	106.5	106.4
B/L	100.0	110.2	110.4	114.6	115.3	118.7	119.7	120.6	115.4	116.6	117.8	117.5	117.9
UK	100.0	108.4	112.8	113.1	117.7	119.9	126.3	126.3	126.2	126.1	129.0	131.8	136.1
DK	100.0	111.6	110.3	110.7	114.8	118.6	118.6	117.0	113.2	117.8	121.4	120.7	125.6

Tab. 2.12 : Fuel cost in national currency
 Coût du carburant en monnaie nationale
 Kraftstoffkosten in Landeswährung

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88	1.7.88
D	100.0	99.1	91.4	94.6	90.7	100.2	95.9	93.7	65.5	66.1	70.7	69.9	67.2
F	100.0	117.2	117.6	118.5	123.5	130.6	132.1	122.6	101.9	111.5	107.0	100.9	104.5
NL	100.0	99.4	91.9	97.8	89.8	93.5	92.0	90.0	60.1	65.6	64.4	64.2	63.1
B/L	100.0	113.3	108.6	113.9	108.8	113.8	112.0	109.2	81.1	76.8	77.2	75.8	75.0
UK	100.0	111.5	110.7	110.7	114.0	123.1	133.1	134.7	120.8	107.0	108.2	109.2	110.5
DK	100.0	118.0	108.2	106.6	111.2	111.7	111.7	102.0	76.4	84.7	83.8	72.8	82.7

Tab. 2.13 : Wages in national currency
 Coût des salaires en monnaie nationale
 Lohnkosten in Landeswährung

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88	1.7.88
D	100.0	104.3	107.6	107.6	110.5	110.5	113.8	113.5	117.1	117.1	121.0	121.0	125.0
F	100.0	115.3	128.2	129.8	133.9	136.8	140.4	146.8	148.7	150.8	151.9	156.4	156.4
NL	100.0	105.5	105.5	106.0	107.0	108.4	111.9	115.3	116.5	119.0	119.2	122.8	121.6
B/L	100.0	107.9	109.5	113.0	115.5	120.4	122.9	122.9	123.5	126.4	130.0	128.7	128.9
UK	100.0	106.6	111.3	111.4	118.0	117.0	122.7	123.6	127.1	130.6	134.0	137.3	143.9
DK	100.0	110.3	110.3	110.3	110.3	118.1	118.1	118.9	120.5	122.0	134.0	134.0	138.9

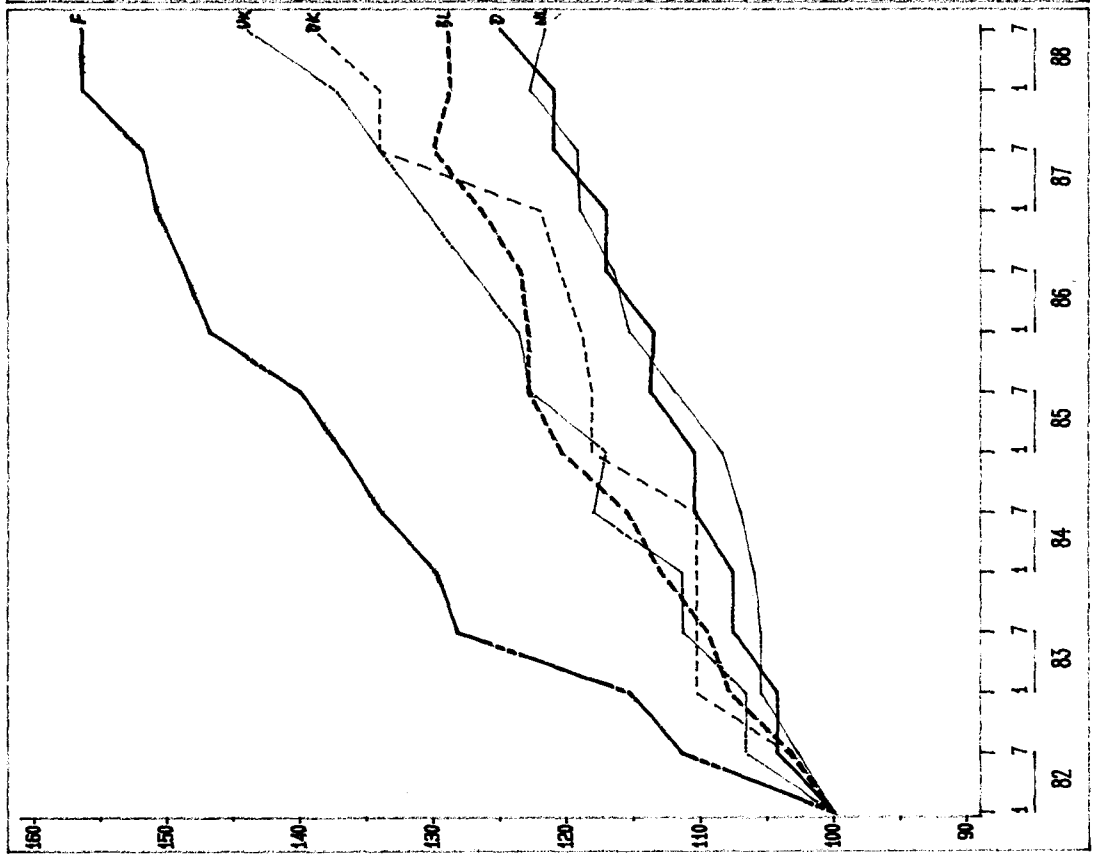


FIG. 2.3
 GRAPH. 2.3
 SCHAUB. 2.3

Costs of wages in national currency
 Coûts des salaires en monnaie nationale
 Lohnkosten in Landeswährung

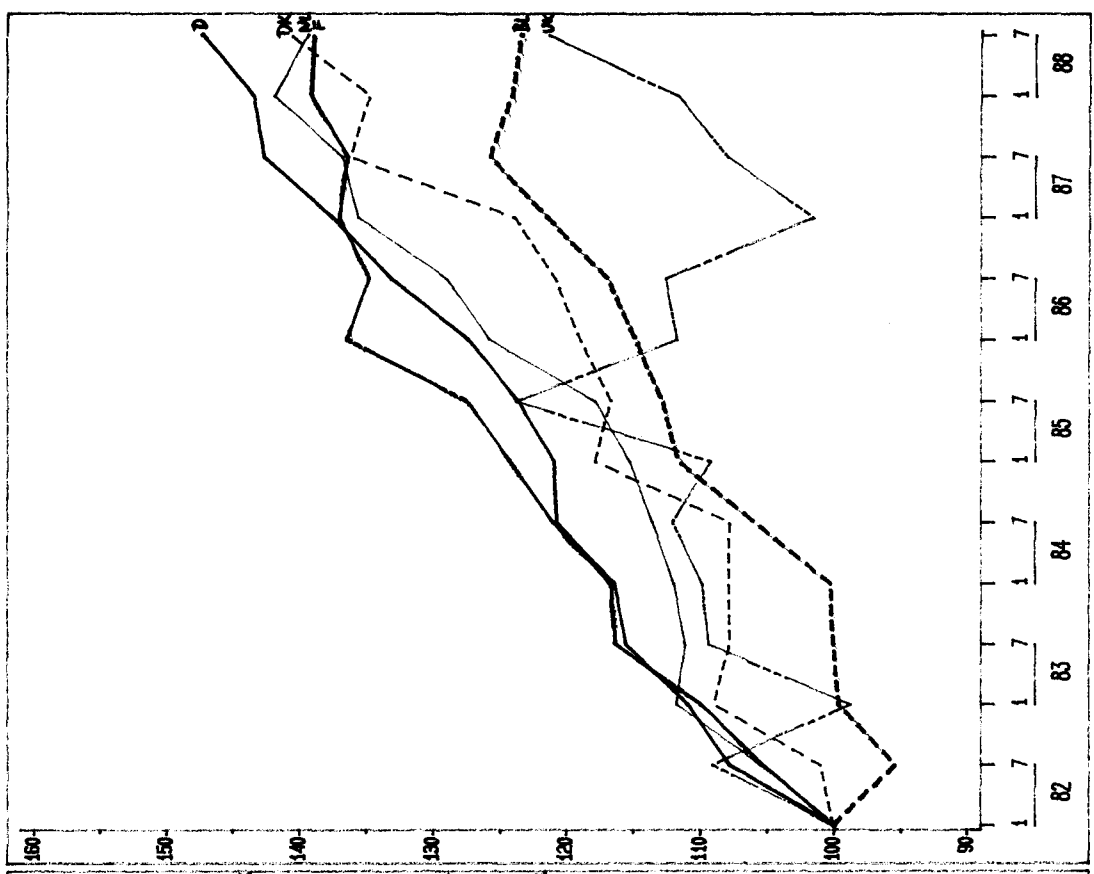


FIG. 2.4
 GRAPH. 2.4
 SCHAUB. 2.4

Costs of wages in ECU
 Coûts des salaires en ECU
 Lohnkosten in ECU

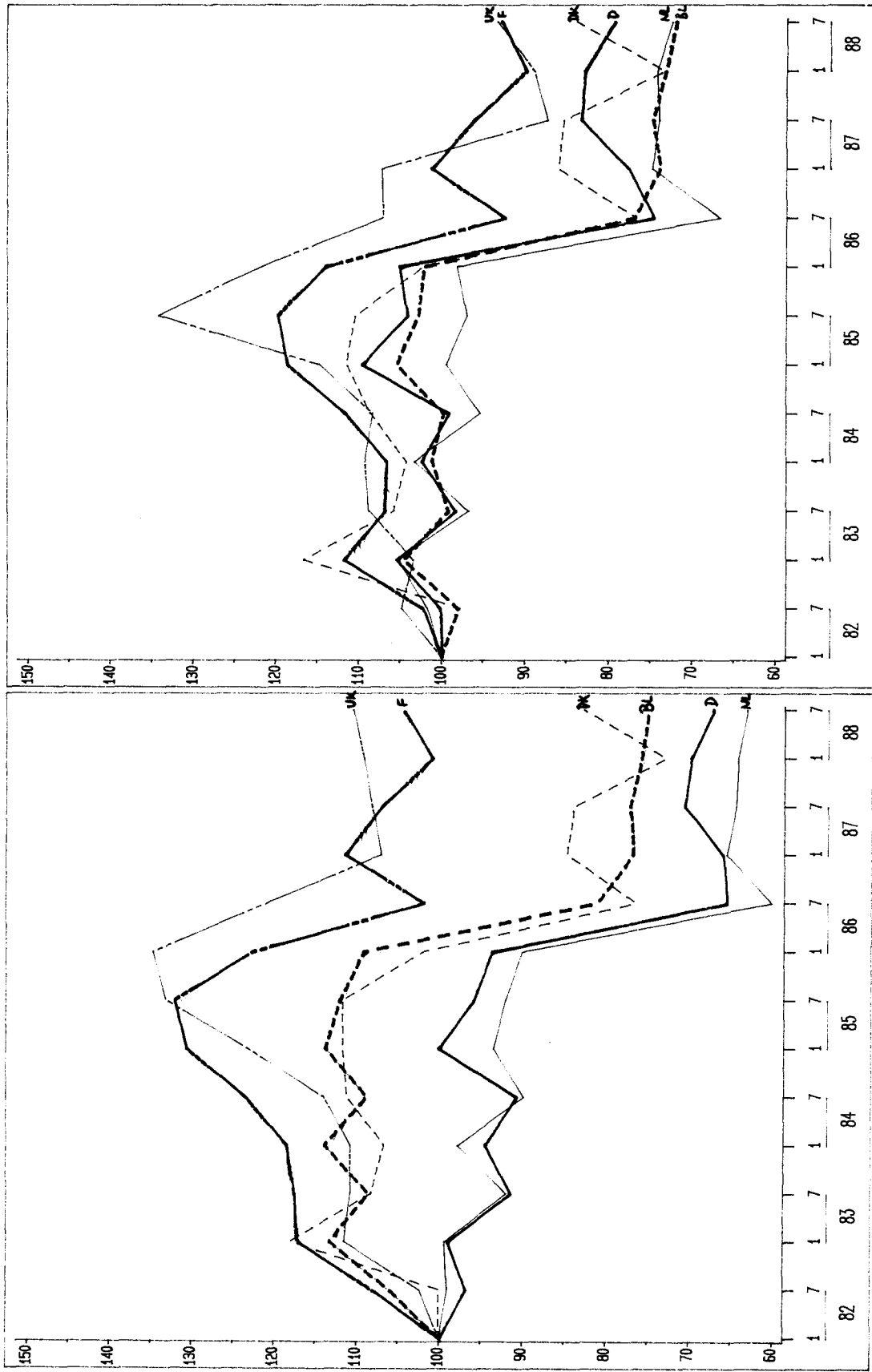


FIG. 2.5
 GRAPH. 2.5
 SCHAUB. 2.5

Fuel costs in national currency
 Coûts du carburant en monnaie nationale
 Kraftstoffkosten in Landeswährung

FIG. 2.6
 GRAPH. 2.6
 SCHAUB. 2.6

Fuel costs in ECU
 Coûts du carburant en ECU
 Kraftstoffkosten in ECU

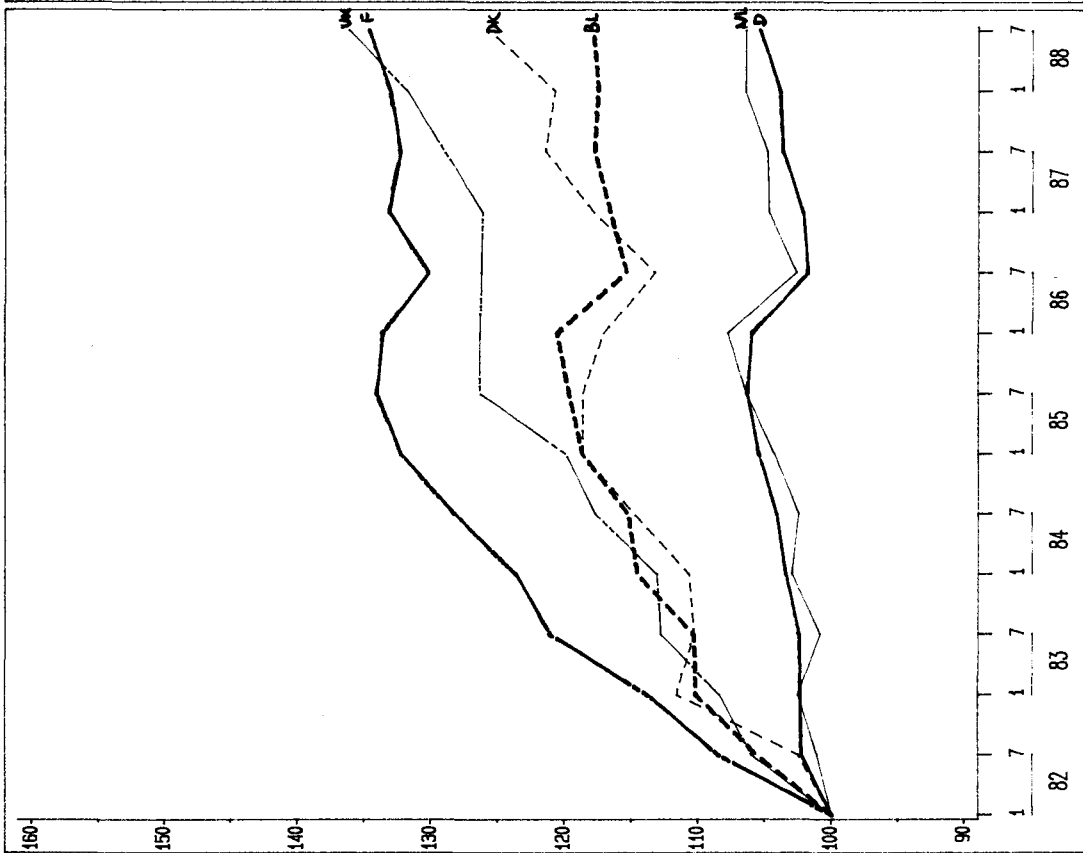


FIG. 2.7
 GRAPH. 2.7
 SCHAUB. 2.7

Total costs in national currency
 Coûts totaux en monnaie nationale
 Gesamtkosten in Landeswährung

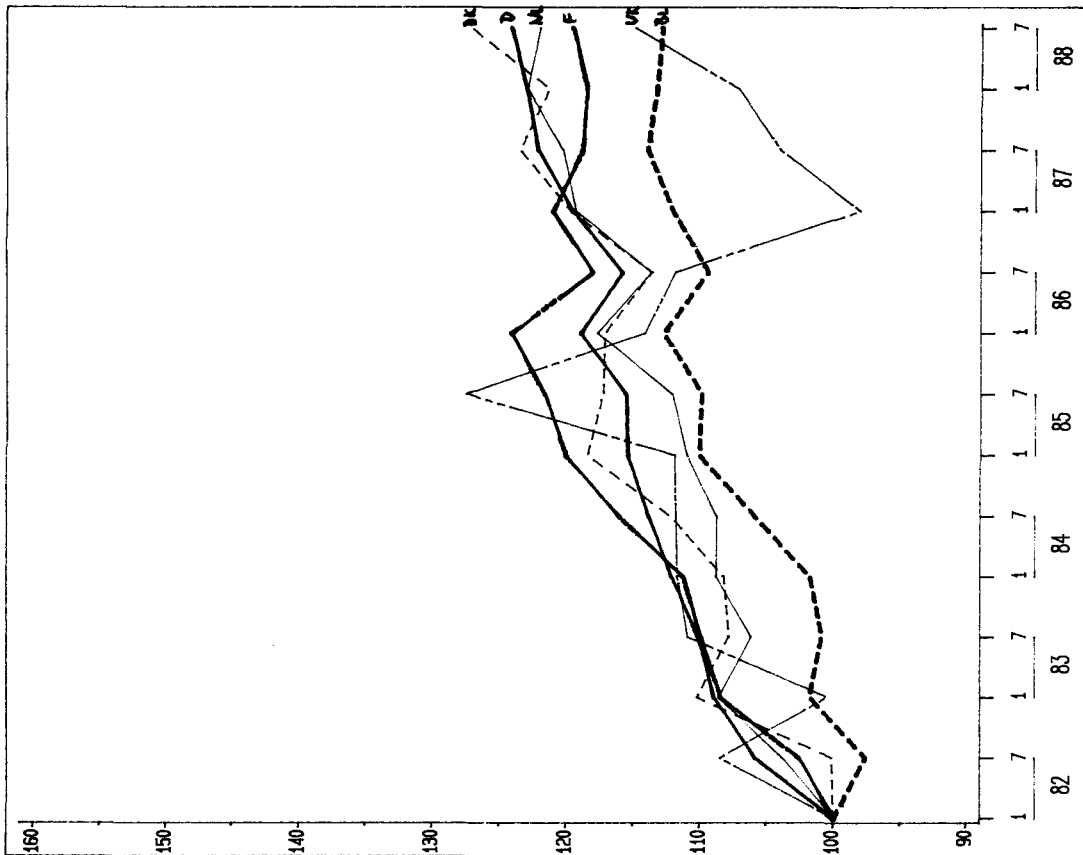


FIG. 2.8
 GRAPH. 2.8
 SCHAUB. 2.8

Total costs in ECU
 Coûts totaux en ECU
 Gesamtkosten in ECU

2.3 Price Surveys-Road Q1 88

2.3.1 Coverage

Price surveys are being carried out in Germany, France, Italy, the Netherlands, Belgium/Luxembourg and Greece. The indices relate to the international transport of goods by road between Member States.

2.3.2 Methodology

The base point for the price indices results has been chosen as the third quarter of 1983, which was the first quarter available for Greece. In the calculations, the weighting factors used are tonne-kilometres relating to 1980.

2.3 Enquêtes sur les prix-Route Q1 88

2.3.1 Couverture

Des enquêtes sur les prix sont en cours en Allemagne, en France, en Italie, aux Pays-Bas, en Grèce et dans l'UEBL. Les indices portent sur le trafic international intracommunautaire de marchandises par route.

2.3.2 Méthodologie

La période de référence pour le calcul des indices de prix est le troisième trimestre de 1983, premier trimestre pour lequel des données sont disponibles pour la Grèce. Dans les calculs, les facteurs de pondération utilisés sont les tonnes-kilomètres de 1980.

2.3 Preiserhebungen für den Straßenverkehr Q1 88

2.3.1 Erfassungsbereich

Gegenwärtig werden Preiserhebungen in Deutschland, Frankreich, Italien, den Niederlanden, Belgien/Luxemburg und Griechenland durchgeführt. Die Indizes gelten für den Güterkraftverkehr zwischen den Mitgliedstaaten.

2.3.2 Erhebungsverfahren

Für die Preisindizes wurde das dritte Quartal 1983 als Basis gewählt, für das erstmals Zahlen aus Griechenland vorlagen. Bei den Berechnungen dienten Tonnenkilometer für das Jahr 1980 als Gewichtungsfaktoren.

TAB. 2.14 : QUARTERLY EVOLUTION OF PRICE INDICES BY RELATION IN ECU.
 Evolution trimestrielle des indices de prix par relation en ECU.
 Vierteljährliche Entwicklung der Preisindizes nach Verkehrsbeziehungen in ECU. 1985-1988

Haulier Transp. UNTERN.	1985				1986				1987				1988				
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
D D F	105.5	105.2	105.6	107.3	108.5	109.8	112.1	113.4	113.4	113.4	113.1	116.5	117.1	116.5	117.1	116.5	117.1
D D I	104.8	104.2	106.1	107.2	108.3	108.9	111.2	116.4	117.9	117.9	117.7	118.2	118.9	118.2	118.9	118.2	118.9
D D NL	102.8	103.2	104.4	106.9	107.8	110.8	113.9	114.8	114.7	114.7	114.7	115.1	114.5	115.1	114.5	115.1	114.5
D D BL	105.8	103.8	105.2	107.1	108.6	111.7	113.5	115.0	116.0	116.0	116.0	116.4	116.5	116.4	116.5	116.4	116.5
F F D	110.7	110.7	110.7	113.1	113.0	111.0	111.7	111.2	112.2	112.4	112.4	112.4	110.9	112.4	110.9	112.4	110.9
F F I	107.4	107.8	109.9	110.7	110.6	110.8	111.6	110.5	110.0	106.4	106.4	108.3	109.4	108.3	109.4	106.3	108.3
F F NL	109.4	104.5	109.2	108.6	114.1	109.8	111.7	108.9	115.4	109.3	109.3	110.5	108.3	110.5	108.3	110.8	108.3
F F BL	107.0	107.0	108.9	110.1	111.4	106.6	109.0	110.8	109.7	105.7	107.0	107.0	104.8	107.0	104.8	110.1	104.8
I I D	104.5	108.4	106.9	105.2	101.1	108.2	112.8	107.7	107.7	107.7	107.7	108.6	107.7	108.6	107.7	107.7	108.6
I I F	110.3	108.6	106.3	107.0	107.3	100.4	109.4	111.6	107.3	107.3	107.3	109.8	107.3	109.8	107.3	107.3	109.8
I I NL	107.4	103.7	99.8	102.3	104.6	109.1	103.7	111.5	107.2	107.2	107.2	107.2	107.2	107.2	107.2	107.2	107.2
I I BL	117.6	114.7	109.6	104.8	111.2	107.2	112.9	114.4	107.2	107.2	107.2	115.2	107.2	115.2	107.2	107.2	115.2
NLNL D	99.9	100.9	103.1	103.0	102.8	104.6	106.0	106.8	105.9	106.3	106.3	105.1	106.0	105.1	106.0	105.1	106.0
NLNL F	100.6	100.6	101.2	102.9	104.2	103.8	103.9	107.1	106.8	105.2	105.2	105.8	105.5	105.8	104.5	104.5	105.8
NLNL I	98.9	99.7	103.1	103.6	104.0	104.7	107.5	107.6	107.8	107.1	108.2	106.8	106.8	108.2	106.8	107.8	106.8
NLNL BL	97.3	94.4	97.5	97.9	101.6	96.5	102.1	106.2	105.8	100.3	100.3	105.7	101.7	105.7	101.7	101.2	105.7
BLBL D	109.8	95.4	111.2	108.2	112.1	112.9	111.4	116.0	120.5	115.7	118.7	118.7	127.0	118.7	127.0	123.6	118.7
BLBL F	90.8	85.5	99.1	92.5	93.9	90.7	97.3	99.2	101.0	95.3	90.9	90.9	97.0	90.9	97.0	109.0	90.9
BLBL I	104.0	100.8	100.7	112.7	101.7	111.2	114.0	113.8	114.7	111.4	105.0	105.0	107.1	105.0	107.1	113.2	105.0
BLBL NL	94.1	94.1	100.3	101.2	91.8	89.3	88.7	74.8	69.7	73.2	76.7	74.8	74.8	76.7	74.8	85.5	74.8
GRGR D	106.0	104.8	101.3	97.0	103.4	97.9	102.0	102.2	101.5	97.6	102.8	95.4	95.4	102.8	95.4	93.2	102.8
GRGR F	117.3	108.5	105.8	95.7	92.7	112.2	104.4	101.2	100.4	104.2	105.5	92.3	89.7	105.5	92.3	89.7	105.5
GRGR I	96.2	99.1	102.0	79.2	71.9	89.1	84.0	81.7	80.5	87.0	87.9	81.2	74.2	87.9	81.2	74.2	87.9
GRGR NL	104.4	93.5	86.9	82.8	96.8	95.1	98.6	96.8	101.5	92.6	92.0	90.7	93.0	92.6	90.7	93.0	92.6
GRGR BL	122.0	114.0	116.2	108.7	113.2	115.5	107.8	112.9	111.1	106.0	99.9	111.6	99.9	99.9	111.6	99.9	99.9

TAB. 2.15 : WEIGHTED AVERAGE PRICES IN ECU AND IN NATIONAL CURRENCY (NC) . 1985-1988
 Indices des prix moyens en ECU ET EN MONNAIE NATIONALE (NC) . 1985-1988
 Durchschnittspreise in ECU UND IN LANDESWÄHRUNG (NC) . 1985-1988

Country Pays LAND	1985				1986				1987				1988			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
ECU																
D	104.9	104.3	105.6	107.2	108.3	109.9	112.2	114.9	115.6	115.4	116.9	117.3	106.0	106.0	106.0	106.0
F	108.6	108.3	109.9	111.2	111.8	109.9	111.1	110.6	111.1	108.5	109.5	108.8	106.0	106.0	106.0	106.0
I	108.0	108.3	105.9	105.3	104.6	105.1	110.3	110.1	106.3	105.3	109.4	105.3	104.7	104.7	104.7	104.7
NL	99.4	99.6	101.9	102.2	103.0	103.1	105.3	106.8	106.3	105.3	105.8	105.3	111.7	111.7	111.7	111.7
BL	98.8	91.6	103.2	100.9	100.1	100.3	102.5	103.6	105.2	101.4	99.1	103.9	91.7	91.7	91.7	91.7
GR	106.5	102.8	99.7	93.5	99.1	98.8	100.6	100.0	100.3	96.9	99.7	94.1	91.7	91.7	91.7	91.7
NC																
D	102.6	102.8	103.5	103.6	103.2	103.9	104.2	105.2	105.1	105.3	106.6	106.5	108.2	108.2	108.2	108.2
F	107.8	108.0	109.2	109.2	108.6	109.8	111.3	110.2	111.7	109.7	110.6	110.8	108.2	108.2	108.2	108.2
I	110.2	114.2	115.9	116.1	113.9	114.5	118.4	117.2	106.6	106.6	121.3	121.3	108.2	108.2	108.2	108.2
NL	98.3	99.0	100.5	99.6	99.6	98.2	98.5	98.8	97.4	96.8	97.1	96.3	95.6	95.6	95.6	95.6
BL	96.6	90.5	101.8	98.7	97.2	96.4	98.0	98.2	98.7	95.5	93.4	98.3	105.7	105.7	105.7	105.7
GR	128.0	132.3	136.1	155.8	172.5	174.4	181.3	187.5	198.1	195.5	205.1	199.1	198.0	198.0	198.0	198.0

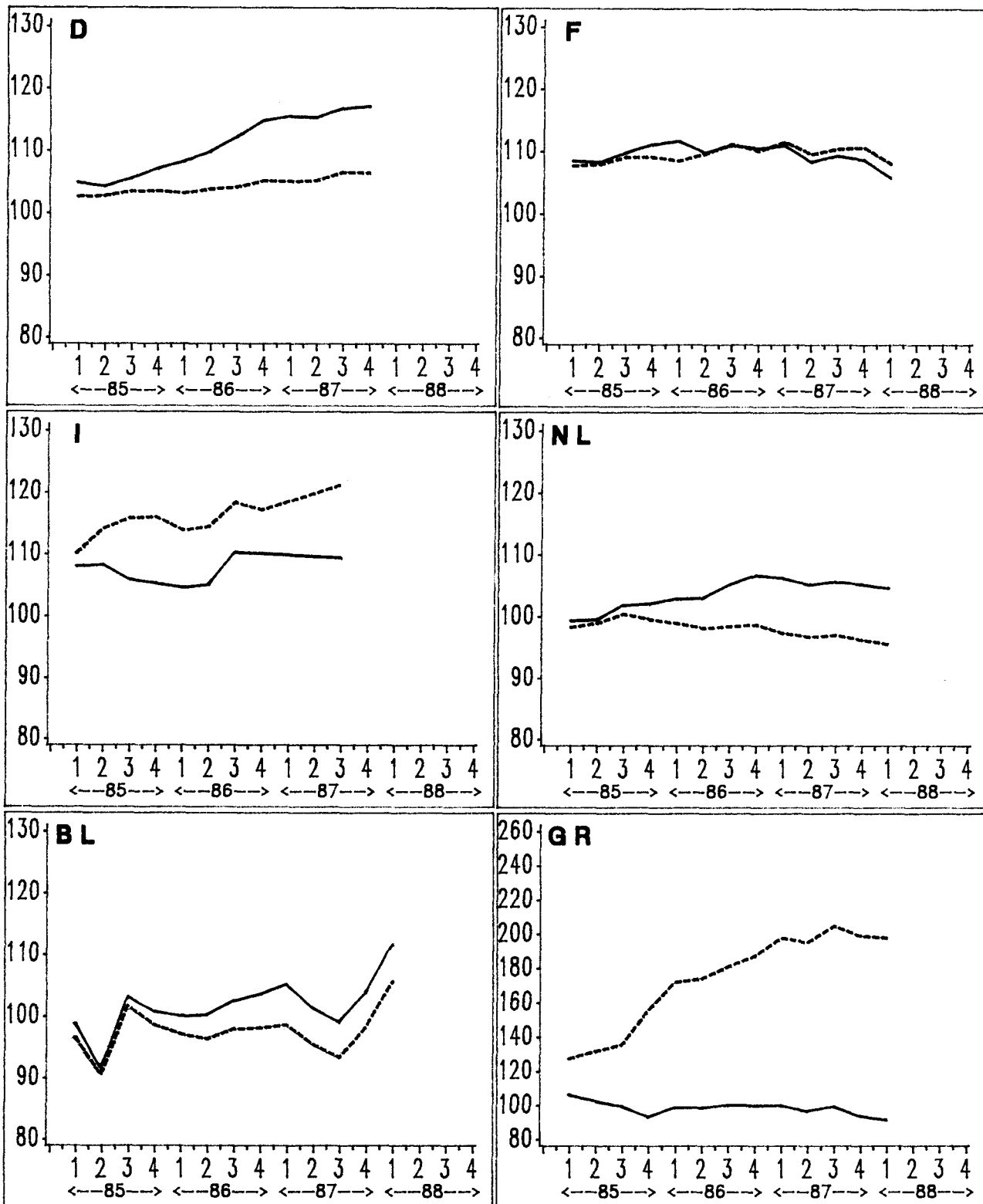


FIG. 2.9 Price indices by nationality of haulier.
 GRAPH. 2.9 Indices de prix par nationalité de transporteur.
 SCHAUB. 2.9 Preisindizes nach Staatszugehörigkeit des Verkehrsunternehmens.

— ECU - - - - National currency / monnaie nationale / Landeswährung

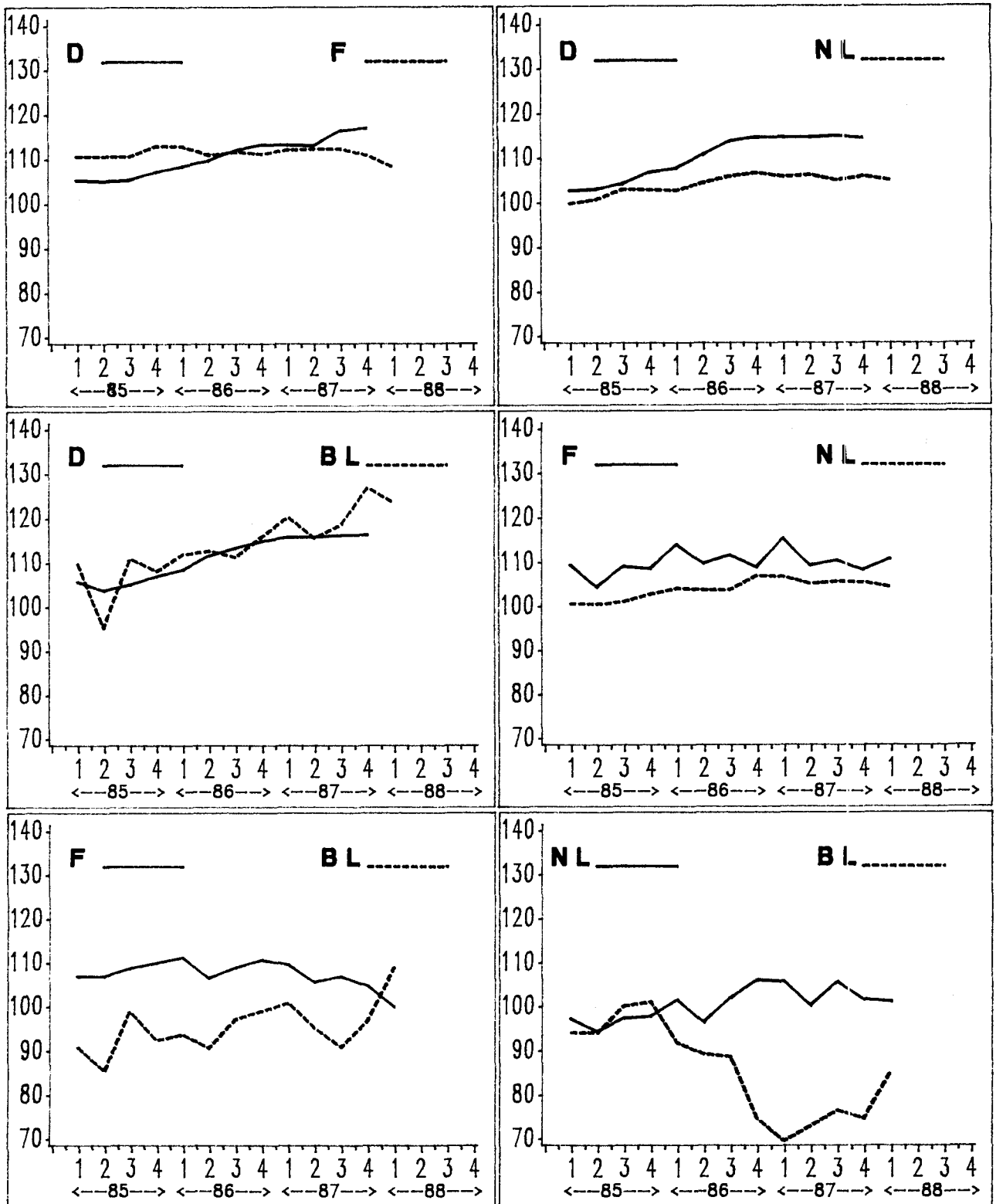


Fig. 2.10 Price indices developments by relations (in ECU)
 Graph. 2.10 Evolution des indices de prix par relation (en ECU)
 Schaub. 2.10 Preisindizesentwicklung nach Verkehrsbeziehungen (ECU)

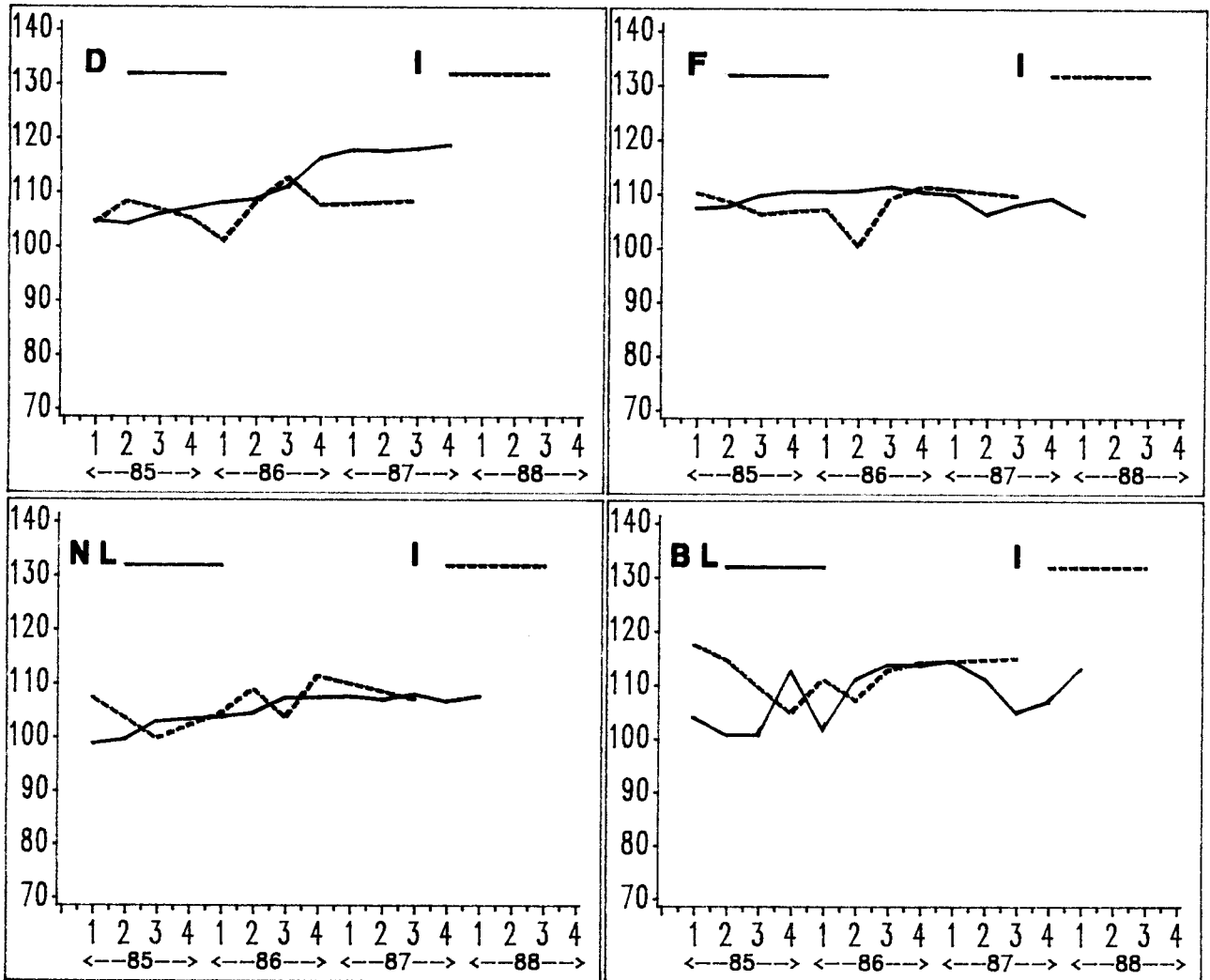


Fig. 2.10 Price indices developments by relations (in ECU)
 Graph. 2.10 Evolution des indices de prix par relation (en ECU)
 Schaub. 2.10 Preisindizesentwicklung nach Verkehrsbeziehungen (ECU)

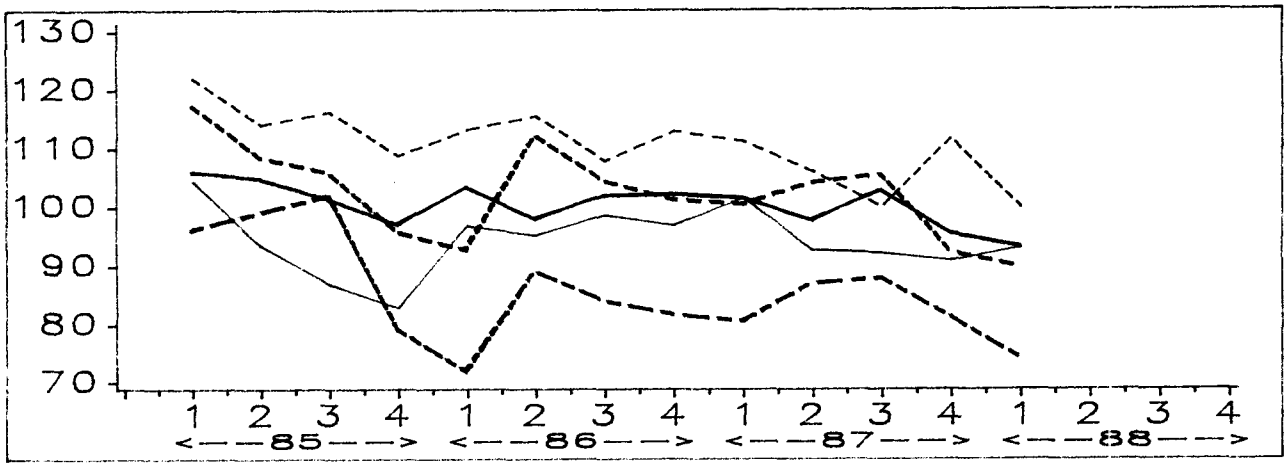


Fig. 2.11 Price indices developments for Greek hauliers by relations (ECU)
 Graph. 2.11 Evolution des indices de prix des transporteurs grecs par relation (ECU)
 Schaub. 2.11 Preisindizesentwicklung für die griechischen nach Verkehrsbeziehungen (ECU)

Community Quota Utilisation

Quarterly data on the use of Community Quota authorisations is supplied to the Commission by virtue of Regulation 3164/76 of 16 December 1976. Each Member State supplies, for its hauliers, the tonnes carried and tonne-kilometres achieved between each pair of Member States. The analysis presented here is limited to the total tonne-kilometres achieved by hauliers from each Member State under Community Quota authorisations and the average tonne-kilometres per Community Quota authorisation.

Utilisation du contingent communautaire

Les données trimestrielles concernant l'utilisation des autorisations du contingent communautaire sont transmises à la Commission en vertu du Règlement 3164/76 du 16 décembre 1976. Chaque Etat Membre communique, pour ses transporteurs, les tonnes transportées et les tonne-kilomètres prestées sur chaque relation. L'analyse présentée ici se limite au total des tonne-kilomètres prestées par les transporteurs de chaque Etat Membre sous le couvert d'autorisations communautaires et les tonne-kilomètres moyennes par autorisation.

Ausnutzung der Gemeinschaftsgenehmigungen

Die Vierteljährlichen Angaben über die Ausnutzung der Gemeinschaftsgenehmigungen werden gemäß Verordnung 3164/76 (16. Dezember 1976) der Kommission mitgeteilt. Jeder Mitgliedstaat übermittelt für seine Verkehrsunternehmer die transportierten Tonnen und die Tonnenkilometerleistungen zwischen jedem Mitgliedstaatenpaar. Die vorliegende Analyse beschränkt sich auf die Gesamtleistung von Verkehrsunternehmern aus jedem Mitgliedstaat unter Ausnutzung von Gemeinschaftsgenehmigungen und die durchschnittliche Leistung je Genehmigung.

COMMUNITY QUOTA: QUARTERLY TONNE-KILOMETRES (mio) BY HAULIERS
FROM EACH MEMBER STATE

CONTINGENT COMMUNAUTAIRE: TONNE-KILOMETRES TRIMESTRIELS (mio) PAR
TRANSPORTEURS DE CHAQUE ETAT MEMBRE

GEMEINSCHAFTSKONTINGENT: VIERTELJAHRliche TONNENKILOMETERLEISTUNG
(mio) NACH STAATSANGEHORIGKEIT DER VERKEHRsunTERNEHMER

M.S. E.M.	1987				1988			
	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4
D	724	772	783	826				
F	576	597	609	1068				
I	539	673	677	698				
NL	644	662	688	760				
B	517	618	578	595	631			
L	130	144	144	191	223			
UK	286	301	316	321	357			
IRL	86	92	100	114				
DK	495	481	482	595				
GR	26	49	74	73	47			
E	541	526	424	626	580			
P	141	142	158	202	217			
EUR-12	4706	5057	5033	6069				

AVERAGE QUARTERLY T-KM PER AUTHORISATION, 1987 & 1988 (000'S)

UTILISATION MOYENNE TRIMESTRIELLE (000 t-km) PAR AUTORISATION,
1987 & 1988

VIERTELJÄHRLICHE DURCHSCHNITTLICHE LEISTUNG (000 t-km) JE
GENEHMIGUNG, 1987 & 1988

M.S. E.M.	1987				1988			
	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4
D	502	535	451	476				
F	465	482	409	718				
I	458	571	476	490				
NL	499	513	443	489				
B	596	712	558	574	530			
L	427	473	357	473	445			
UK	376	396	350	356	347			
IRL	333	358	294	334				
DK	670	651	519	640				
GR	115	211	252	250	122			
E	653	634	418	617	487			
P	457	461	380	485	406			
EUR-12	498	535	436	526				

3.2. Rhine traffic

Trafic Rhénan

Rheinschifffahrt

3.2.1. Activity RhineActivité RhinVerkehrsaufkommen RheinActivity monitored at
the NL-D borderActivité relevée à la
frontière NL-DAn der niederländisch-
deutschen Grenze beobachte-
tes Verkehrsaufkommen

Tab. 3.2. Period(e)/Zeitraum	Million(en) Tonne(n)					Evolution % Entwicklung %
	1984	1985	1986	1987	1988	1988 / 1987
Q1	33.1	29.7	31.9	29.1	32.2	+ 10.6
Q2	36.3	36.5	39.2	34.4	-	-
Q3	34.8	35.9	35.0	34.3	-	-
Q4	32.8	28.3	30.9	34.7	-	-
Total/Zusammen	137.0	130.4	136.8	132.4	-	-

Figure 3.1.1**Graphique 3.1.1****Schaubild 3.1.1**

Rhine traffic
Inquiry survey
Opinion on actual
activity

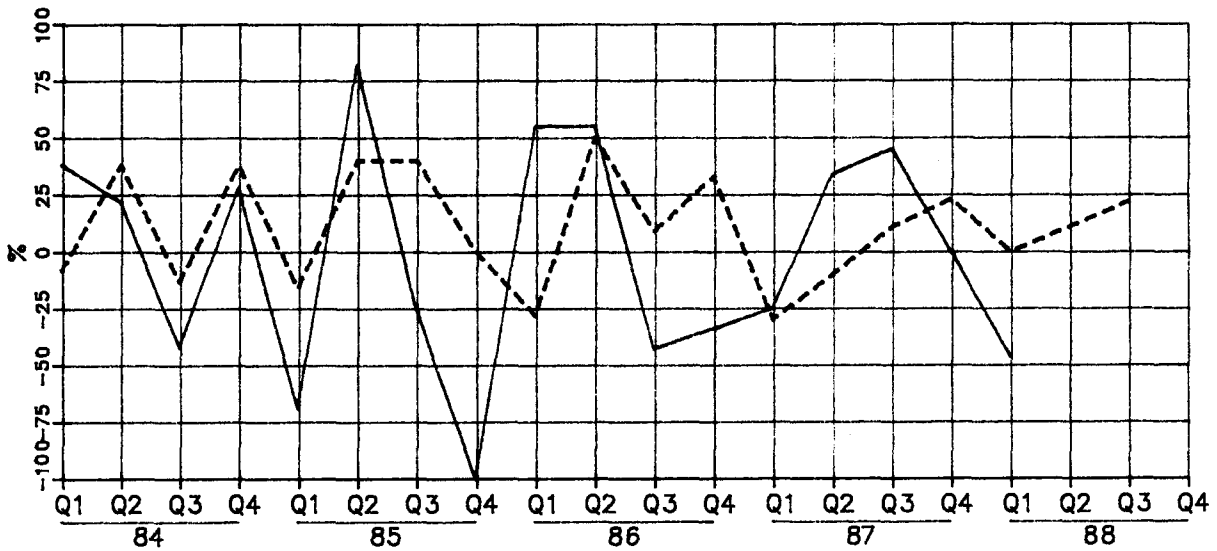
Trafic Rhéнан
Enquête de conjoncture
Opinion sur la réalisation
d'activité

Rheinschiffahrt
Konjunkturerhebung
Beurteilung des gegenwärtigen
Verkehrsaufkommens

Forecast of activity

Prévisions d'activité

Vorausgeschätztes
Verkehrsaufkommen

**Figure 3.1.2****Graphique 3.1.2****Schaubild 3.1.2**

Rhine traffic
Inquiry survey
Opinion on utilization
of capacity

Trafic Rhéнан
Enquête de conjoncture
Opinion sur l'utilisation
de la capacité

Rheinschiffahrt
Konjunkturerhebung
Beurteilung der
Fahrzeugauslastung

Forecast utilization
of capacity

Prévision d'utilisation
de la capacité

Vorausgeschätztes
Fahrzeugauslastung

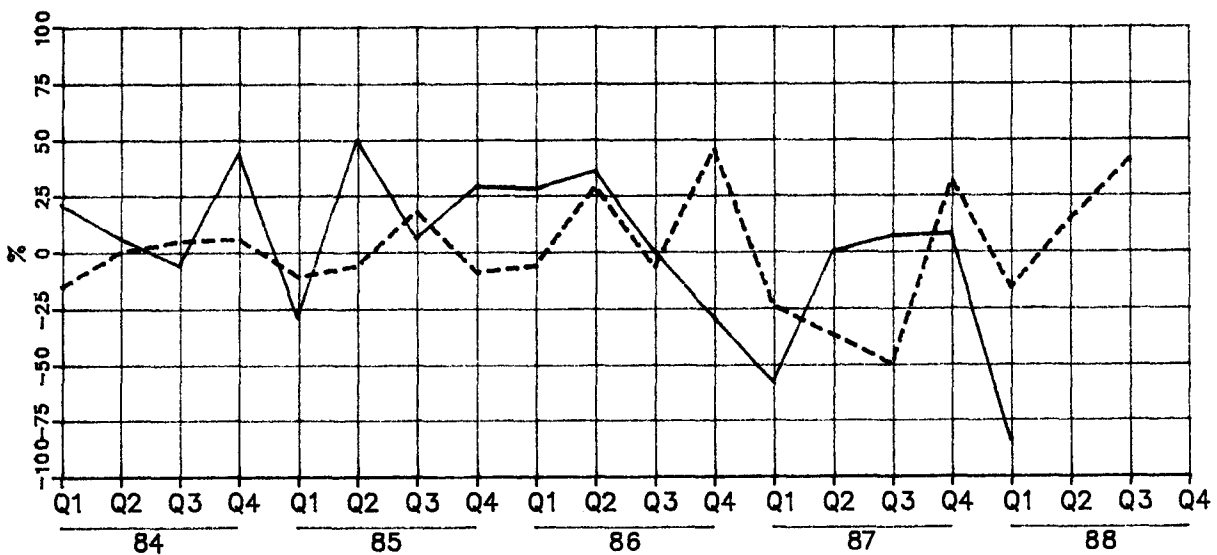


Figure 3.2

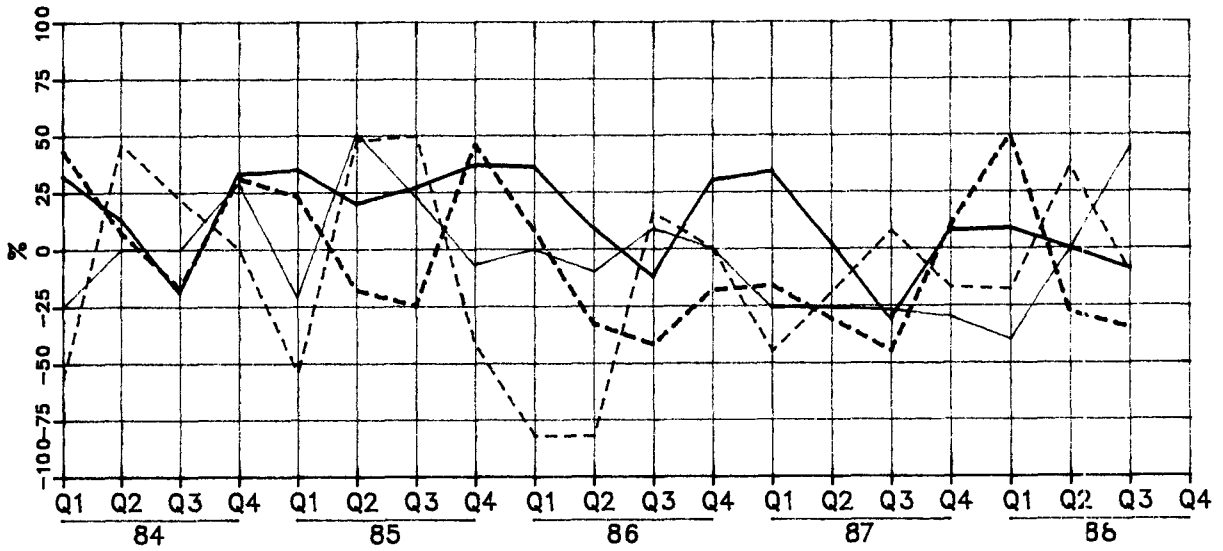
Graphique 3.2

Schaubild 3.2

Rhine traffic
 Inquiry survey
 Balance of opinions
 on forecast of activity
 in 4 NST groups

Trafic Rhénan
 Enquête de conjoncture
 Solde d'opinions sur
 les prévisions d'activité
 pour 4 groupes NST

Rheinschifffahrt
 Konjunkturerhebung
 Meinungssalden für das
 vorausgeschätzte Verkehrs-
 aufkommen bei 4 NST-Gruppen



NST 2 coal, etc.

NST 2 houille, etc.

NST 2 Kohle usw.

NST 3 oil, etc.

NST 3 prod. pétroliers etc.

NST 3 Öl usw.

NST 4 ore, etc.

NST 4 minerais, etc.

NST 4 Erz usw.

NST 6 sand/gravel, etc.

NST 6 sable/gravier, etc.

NST 6 Sand/Kies usw.

Figure 3.3

Graphique 3.3

Schaubild 3.3

Rhine traffic
Price indices (ECU)

Trafic Rhénan
Indices de prix (ECU)

Rheinschiffahrt
Preisindizes (ECU)

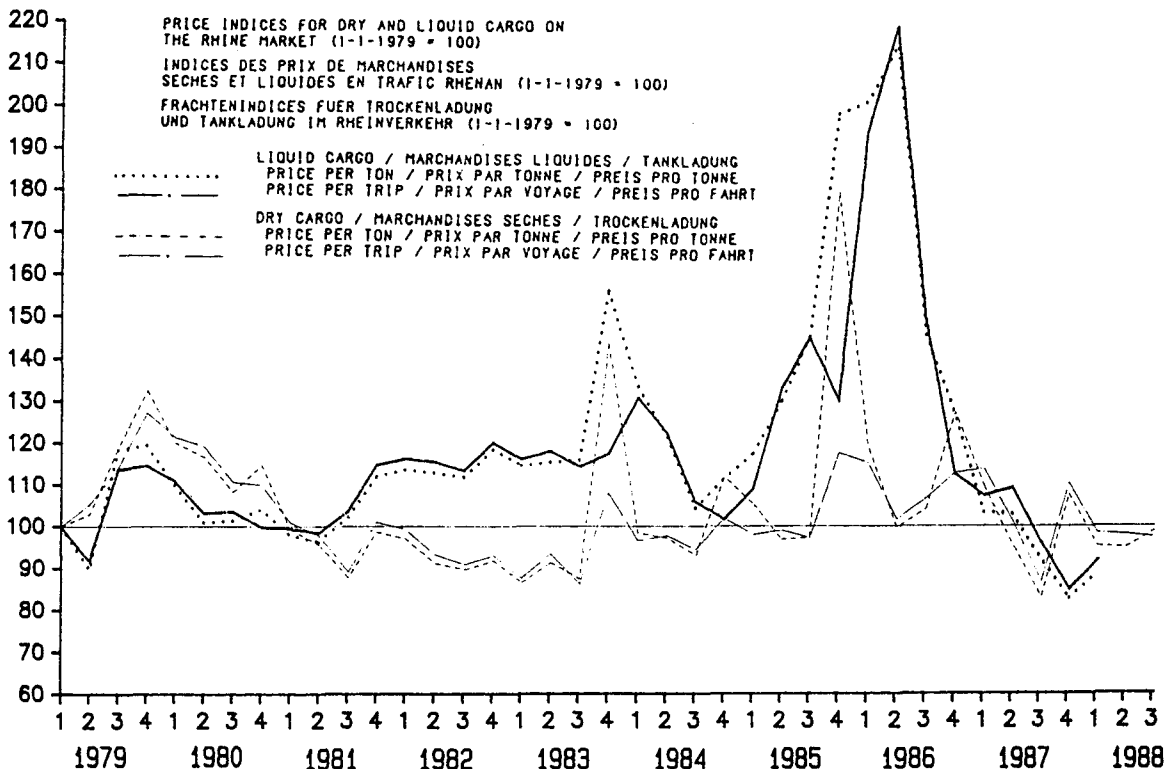


Figure 3.4

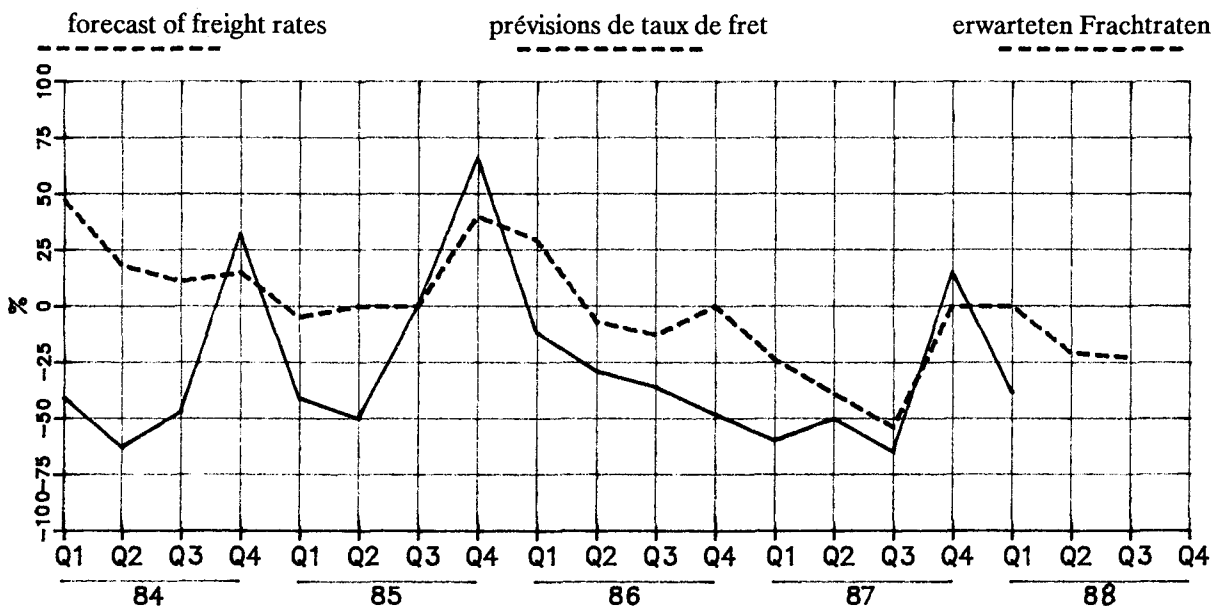
Graphique 3.4

Schaubild 3.4

Rhine traffic
Balance of opinions on (%)
freight rates

Trafic Rhénan
Solde d'opinions sur (%)
taux de fret

Rheinschiffahrt
Meinungssalden für die (%)
erzielten Frachtraten



3.2.4

Capacity Rhine fleet Capacité flotte Rhénane Kapazität der Rheinflotte

.The IVR-institute in Rotterdam keeps a register of all inland vessels having a Rhine certificate, which is required to get access to the international Rhine market. The IVR register covers about 90% of the total active fleet in the Community and Switzerland. Coverage is close to 100% in D, CH, L and NL, 70% in B and only 21% in F.

.L'Institut IVR de Rotterdam tient à jour un registre des bateaux du Rhin qui possèdent un certificat leur donnant accès au marché international rhénan. Ce registre couvre environ 90% de la flotte en activité dans la Communauté et en Suisse. L'échantillonnage est proche de 100% en D, CH, L et NL, de 70% en B et de 21% en F.

.In das Register der Internationalen Vereinigung des Rheinschiffsregisters in Rotterdam sind alle Schiffe einbezogen mit einem gültiges Rheinschiffsattest, das benötigt wird für den Zugang zu dem internationalen Rheinfahrt. Das IVR-Register umfasst ungefähr 90% der totalen Flotte der EG-Länder und die Schweiz. Der Deckungsgrad ist nahezu 100% in D, CH, L und NL, 70% in B und nur 21% in F.

Comment: The mutations under a) and b) of table 3.3 have a direct effect on capacity of the fleet. Mutations under c) are the balance of: new registrations of already existing vessels, deregistrations, error corrections and updates.

Remarque: Les mutations effectuées sous a) et b) (Tab. 3.3) ont un impact direct sur la capacité de la flotte. Les mutations sous c) résultent de nouveaux enregistrements de bateaux existants, de retraits, de corrections et de mises à jour.

Anmerkung: Veränderungen unter a) und b) (Tab. 3.3) beeinflussen die Kapazität der Flotte auf direkte Weise. Veränderungen unter c) sind die Summe von neue Registrierungen von Gebrauchtschiffen, Streichungen, Fehlerkorrekturen und Aktualisierungen.

Table 3.3

Mutations Rhine fleet,
Capacity x 1000 Tonnes
(Q2/88)

Tableau 3.3

Mutations au sein de
la flotte Rhénane
Capacité x 1000 tonnes
(Q2/88)

Tabelle 3.3

Veränderungen in der Rhein-
flotte
Kapazität x 1000 t.
(Q2/88)

01.04.88 --- 30.06.88	NL	D	F	B	CH	L	TOTAL
.Total Rhine fleet 01.01.88 .Flotte rhénane to- tale au 01.01.88 .Rheinflotte ins- gesamt 01.01.88 ('000 tonnes)	6085.2	3194.5	474.4	1389.8	526.7	11.3	11 682.1
a) <u>Expansion</u>							
1	7.5	-	-	12.7	-	-	20.2
2	20.2	0.6	0.7	7.5	-	-	29.1
3	13.5	3.3	-	5.3	0	-	22.1
1+2+3	41.2	3.9	0.7	25.6	0	-	71.4
b) <u>Reduction</u>							
4	31.6	4.2	-	1.0	-	-	36.8
5	-	7.5	2.2	6.9	12.5	-	29.1
6	2.2	5.8	0.3	4.7	0.1	-	13.1
4+5+6	33.8	17.4	2.5	12.6	12.6	-	78.9
a) - b)	+ 7.4	-13.5	-1.8	+13.0	-12.6	-	- 7.5
c) .Other mutations .Autres mutations .Sonstige Mutationen	+40.2	+2.1	+6.9	+13.1	-	-	+62.3
.Total Rhine fleet 30.06.88 .Flotte rhénane to- tale 30.06.88 .Rheinflotte ins- gesamt 30.06.88 ('000 tonnes)	6132.8	3183.1	479.6	1415.9	514.2	11.3	11 736.9

1 = New building
2 = Importations of
existing vessels
3 = Conversion/
Reconstruction
4 = Scrapping
5 = Exportations of
existing vessels
6 = Conversion/
Reconstruction

1 = Nouvelles unités
2 = Importations
3 = Transformations
4 = Déchirage
5 = Exportations
6 = Transformations

1 = Neubauten
2 = Einfuhr von Gebraucht-
schiffen
3 = Umbau
4 = Abwrackungen
5 = Ausfuhr von Gebraucht-
schiffen
6 = Umbau

3.3. Nord/South Traffic	Trafic Nord/Sud	Nord-Süd-Verkehr
3.3.1. <u>Activity N-S (Q1 88)</u>	<u>Activité N-S (Q1 88)</u>	<u>Verkehrsaufkommen N-S (Q1 88)</u>
No information available.	Aucune information disponible.	Es stehen keine Daten zur Verfügung.
3.3.2 <u>Transport Inquiry Survey (Q2 88)</u>		
Balance of opinions on demand	Soldes d'opinions de la demande	Meinungssalden bei der Nachfrage

Tab. 3.4

Historical evolution	Evolution chronologique					Bisherige Entwicklung
	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Q1	- 58	- 39	- 34	- 4	-	-43
Q2	- 45	- 24	- 30	- 10	- 48	-33
Q3	- 49	- 43	- 4	- 37	- 68	
Q4	- 3	- 25	+ 33	- 14	- 22	

Tab. 3.5

- .Balance of opinion on demand by traffic relation (Q2 88)
- .Soldes d'opinions de la demande par relation bilatérale (Q2 88)
- .Meinungssalden bei der Nachfrage nach bilateralen Verkehrsbeziehungen (Q2 88)

De From/Von	Vers/To Nach	B	F	NL
B		- 17	- 49	- 43
F		- 74	-	- 66
NL		- 41	- 56	- 36

Tab. 3.6

.Balance of opinion on demand by tonnage class (Q2 88).

.Soldes d'opinions de la demande par catégorie de tonnage (Q2 88).

.Meinungssalden bei der Nachfrage nach Tragfähigkeitsklassen (Q2 88).

Tonnage- Class(e) Tragfähig- keitsklassen	B	NL	B + NL
200- 450	- 36	- 12	- 23
451- 750	0	- 26	- 21
751-1150	- 14	- 17	- 16
1151-1550	- 43	- 62	- 55
1551 +	- 25	- 75	- 69

Tab. 3.7

.Forecast of activity, by nationality of transporters, total North/South market

.Prévisions d'activité, par nationalité de batelier, trafic total Nord/Sud

.Erwartetes Verkehrsaufkommen im gesamten Nord-Süd-Verkehr nach der Staatszugehörigkeit des Binnenschiffsunternehmens

		1984	1985	1986	1987	1988
Q1	B	- 50	- 28	- 32	- 14	- 18
	NL	- 20	- 20	- 60	- 57	- 29
	B + NL	- 32	- 23	- 51	- 43	- 25
Q2	B	- 47	- 21	+ 28	-	+ 2
	NL	+ 23	+ 12	+ 5	-	- 48
	B + NL	- 6	+ 2	+ 13	-	- 31
Q3	B	- 32	- 42	- 39	- 62	- 25
	NL	- 18	+ 1	- 23	- 71	+ 9
	B + NL	- 24	- 13	- 28	- 68	- 2
Q4	B	- 1	+ 27	+ 47	+ 42	
	NL	+ 4	+ 39	+ 23	+ 21	
	B + NL	+ 2	+ 35	+ 31	+ 28	

3.3.3

Waiting time N/S

Jours d'attente N/S

Wartetage Nord/Süd

.The number of waiting days on the "bourse" is a main indicator for the demand/supply-ratio on the regulated part of the N-S market (tour-de-rôle); this is roughly the dry cargo market excluding sand, gravel, and some other transports from the Netherlands.

.Le nombre de jours d'attente en "bourse" est un indicateur important des variations du rapport entre la demande de transport et la capacité disponible sur la partie de marché réglementé du trafic Nord-Sud; ceci représente grosso modo le marché des matières sèches à l'exclusion du sable, du gravier et de quelques autres produits en provenance des Pays-Bas.

.Die Zahl der Wartetage an der "Frachtenbörse" ist ein wichtiger Indikator für das Verhältnis zwischen Angebot und Nachfrage im reglementierten Nord-Süd-Verkehr ("tour de rôle"-System). Dabei handelt es sich im wesentlichen um den Trockenladungverkehr ohne Sand, Kies und andere Beförderungsgüter aus den Niederlanden.

Table 3.8

Quarterly average of waiting days in international N/S traffic by traffic relation

Tableau 3.8

Moyenne trimestrielle des jours d'attente dans le trafic international N/S par relation bilaterale

Tabelle 3.8

Durchschnittliche Wartetage je Vierteljahr im grenzüberschreitenden Nord-Süd-Verkehr nach bilateralen Verkehrsbeziehungen

Traffic relation Relation bilaterale Verkehrsbeziehung	Q1	Q2	Q3	Q4	Yearly average Moyenne annuelle Jahresdurchschnitt
1) NL -- F 1983	11.5	18.8	17.6	8.9	14.2
1984	14.3	20.1	16.2	11.4	19.1
1985	14.2	19.3	18.0	13.9	16.3
1986	17.1	14.2	17.3	8.5	14.1
1987	11.6	14.7	23.3	13.0	15.7
1988	23.6	22.7			
2) NL -- B 1983	12.7	13.3	12.9	8.4	11.8
1984	12.5	12.2	14.0	10.7	12.3
1985	13.5	12.9	13.6	8.7	12.2
1986	10.9	9.7	12.7	8.5	10.4
1987	8.4	12.3	16.4	10.1	11.7
1988	13.3	12.1			
3) B -- B+F 1983	7.5	7.7	8.4	4.7	7.1
1984	7.7	7.5	8.1	7.0	7.6
1985	10.1	7.8	9.9	7.9	8.9
1986	10.9	7.8	11.2	8.1	9.5
1987	10.4	8.4	11.4	8.3	9.6
1988	9.9	8.9			
4) B --- NL 1983	8.1	8.6	9.5	6.9	8.3
1984	8.9	8.7	8.7	8.5	8.7
1985	10.7	10.6	11.3	8.5	10.3
1986	8.8	7.9	10.5	7.3	8.6
1987	9.3	7.6	10.0	6.5	8.4
1988	8.5	6.6			
5) F -- B+NL 1983	20.9	17.0	21.0	16.2	18.8
1984	19.0	19.6	22.8	18.6	20.0
1985	18.7	19.1	26.6	10.3	18.7
1986	18.3	25.1	30.5	29.2	25.8
1987	30.8	28.7	31.7	19.9	27.8
1988	20.3	23.2			

3.3.4

Freighrates (ECU)
North-South

Taux de fret (ECU)
Nord-Sud

Frachtraten (ECU) im
Nord-Süd-Verkehr

Tab. 3.9 : .Price indices by commodity group in international North/South traffic in ECU (1.1.1979 = 100)
 .Indices de prix par catégorie de marchandise pour le trafic international Nord/Sud en ECU (1.1.1979 = 100)
 .Preisindizes nach Gütergruppen im grenzüberschreitenden Nord-Süd-Verkehr in ECU (1.1.1979 = 100)

N-S	Q3 87	Q4 87	Q1 88	Q2 88
liquid cargo matières liquides Tankladung	103	103	101	92
sand/gravel, etc. sable/gravier, etc. Sand,Kies usw.	111	111	108	107
other dry cargo autres matières sèches sonstige Trockenladung	155	155	146	145

Figure 3.5

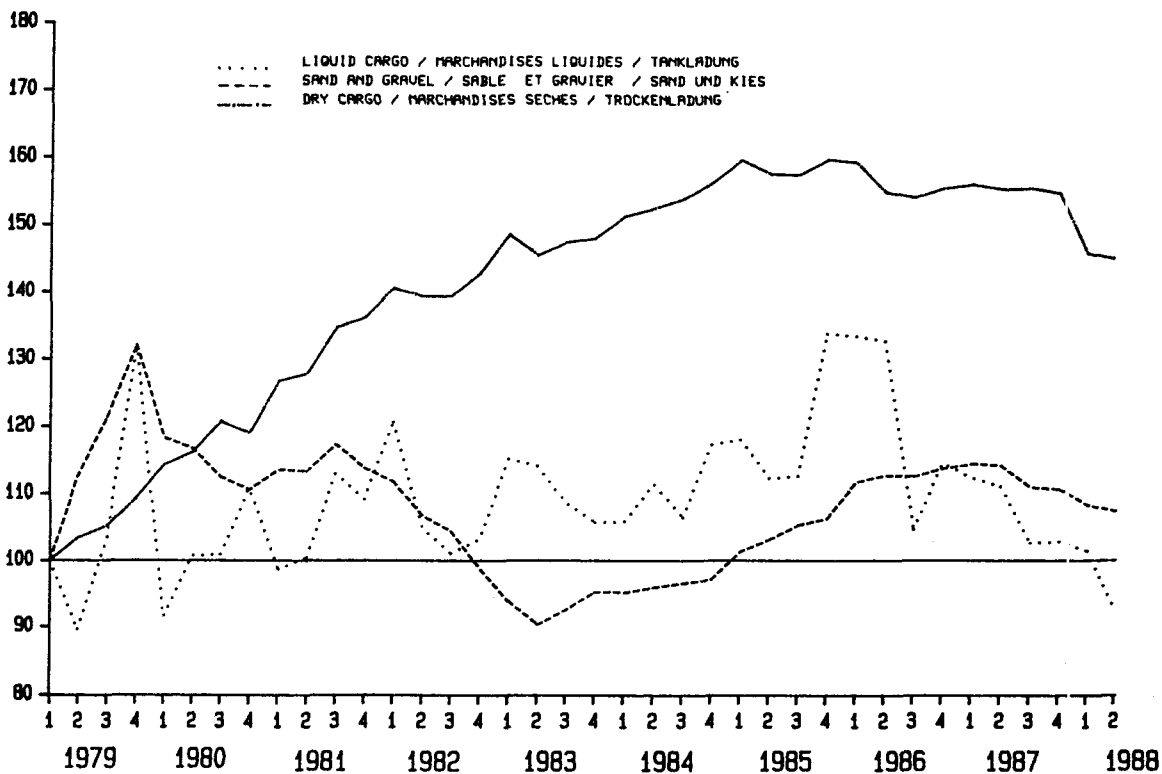
Graphique 3.5

Schaubild 3.5

Price indices (ECU)
North-South

Indices de prix (ECU)
Nord-Sud

Preisindizes (ECU)
Nord-Süd-Verkehr



Tab. 3.10: .price indices by nationality of the vessel in national currency, North-South
 .Indices de prix par nationalité de bateau en monnaie nationale, Nord-Sud
 .Preisindizes nach der Flagge des Schiffes in Landeswährung, Nord-Süd-Verkehr
 (1.1.1979 = 100)

N-S	Q3 87	Q4 87	Q1 88	Q2 88
België-Belgique (BF)	154	154	146	146
France (FF)	187	187	174	174
Nederland (HFL)	116	115	111	110

Figure 3.6

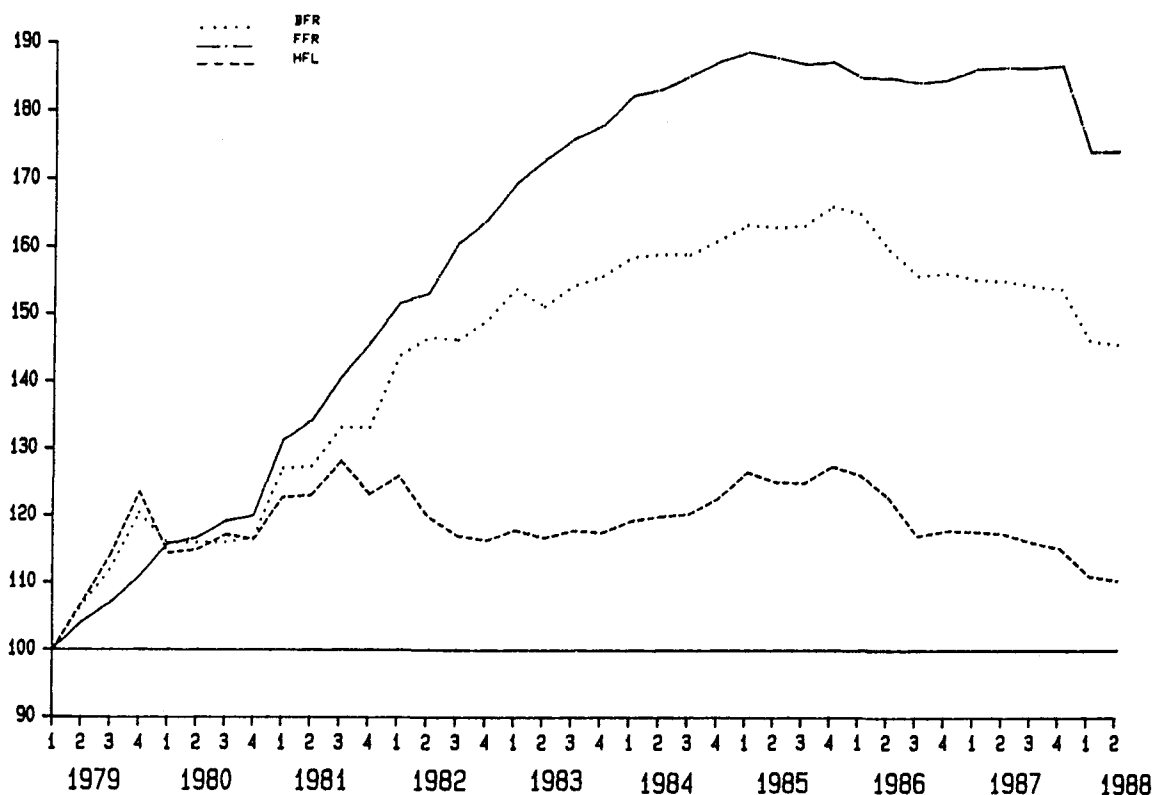
Graphique 3.6

Schaubild 3.6

Price developments
by flag (N.C.)

Evolution des prix
par nationalité (M.N.)

Preisentwicklung nach der
Flagge (Landeswährung)



Comment : . By flag there are big differences mainly because of differences in inflation rates.

Remarque . Les différences entre les évolutions des prix traduisent les divergences des taux d'inflation entre les Etats membres.

Anmerkung :. Die unterschiedliche Preisentwicklung spiegelt der unterschiedlich hohen Inflationsraten der Mitgliedstaaten wider.

Tab. 3.11: .Balance of opinions on forecasts of freight rates for Q3 88.
 .Solde d'opinions sur les previsions de taux de fret pour Q3 88.
 .Meinungssalden bei den für Q3 88 erwarteten Frachtraten.

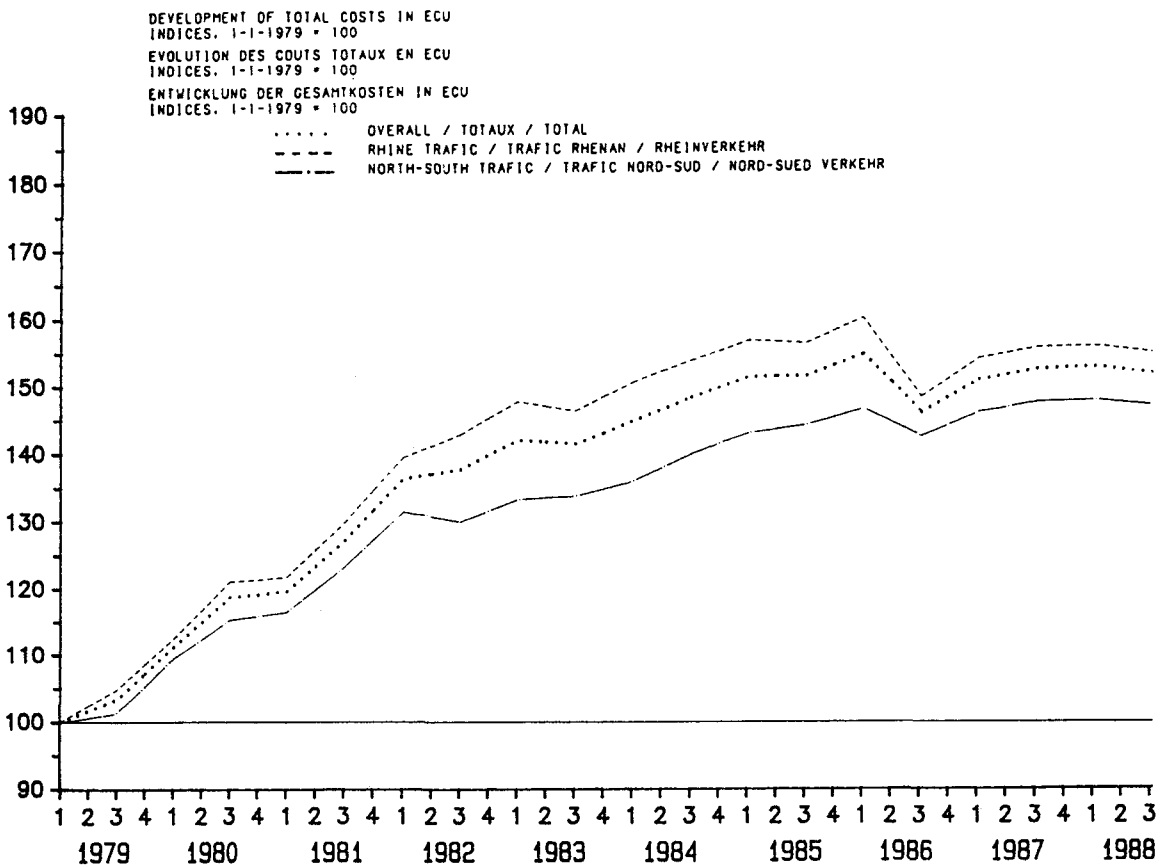
N-S	1986				1987				1988			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
B	+11	-10	-22	+12	+10	-	-30	+13	- 3	-13	-20	
NL	-29	- 9	-24	+ 9	-23	-	-16	+28	-15	-12	+23	
Total/ Zusammen	-16	- 9	-23	+10	-12	-	-21	+23	-11	-12	+ 9	

3.4 Cost Indices Rhine + North/South	Indices de coût Rhin + Nord/Sud	Kostenindizes Rheinschiff- fahrt und Nord-Süd-Verkehr
3.4.1 Overall costs developments	Evolution des coûts totaux	Entwicklung der Kostenindizes
in ECU (1.1.1979=100)	en ECU (1.1.1979=100)	in ECU (1.1.1979=100)
Overall costs (Rhine+NS)	Coûts (Rhin+N.S.)	Kosten (Rhein+Nord-Süd)
Rhein costs	Coûts Rhin	Kosten Rhein
North/South costs	Coûts Nord-Sud	Kosten Nord-Süd

Figure 3.7

Grafiqne 3.7

Schaubild 3.7



3.4.2 Cost developments
by ELEMENTS in ECU
(1.1.79=100)

Evolution des coûts
par ELEMENTS en ECU
(1.1.79=100)

Entwicklung der einzelnen
Kostenfaktoren in ECU
(1.1.1979=100)

Tab. 3.12	Rhin(e) + N-S		Rhein		N-S	
	1.1.88	1.7.88	1.1.88	1.7.88	1.1.88	1.7.88
Wages/salaires/ Lohnkosten	169	169	173	172	163	163
Capital/Kapital- kosten	126	125	130	130	118	118
Fuel/Kraftstoff- kosten	159	151	164	159	150	141
Others/autres/ übrige Kosten	152	152	156	156	147	146
Total/zusammen	153	152	156	155	148	147

Figure 3.8

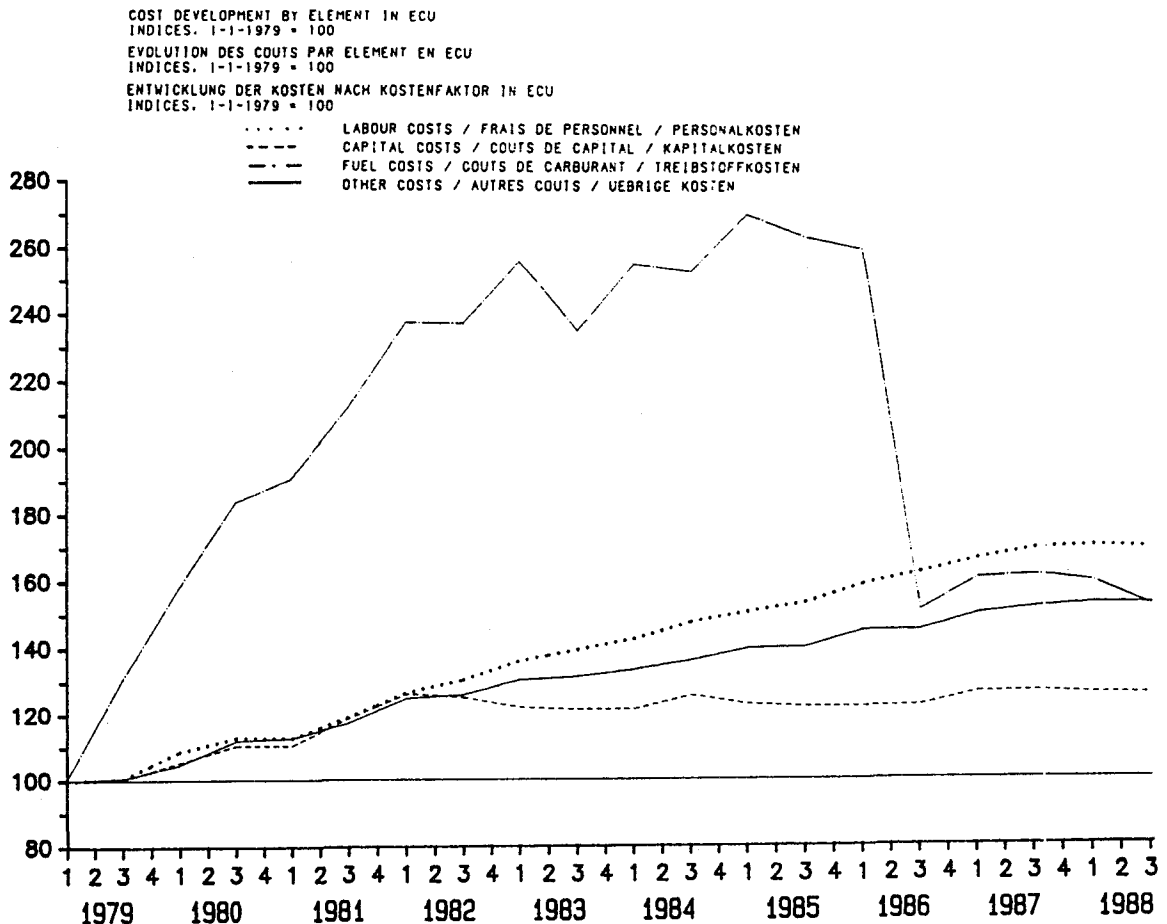
Graphique 3.8

Schaubild 3.8

Rhine + North/South

Rhin + Nord-Sud

Rhein + Nord-Süd



3.4.3 Cost developments Evolution des coûts par Kostenentwicklung nach der
by SHIPTYPE in ECU TYPE DE BATEAU en ECU Tragfähigkeit in ECU
(1.1.1979=100) (1.1.1979=100) (1.1.1979=100)

Tab. 3.13	350 t.		600 t.		1200 t.		pusher units pousseurs Schubschiffe	
	1.1.88	1.7.88	1.1.88	1.7.88	1.1.88	1.7.88	1.1.88	1.7.88
Wages/salaires/ Lohnkosten	169	170	155	153	170	169	171	170
Capital/Kapital- kosten	115	115	121	120	127	127	144	144
Fuel/Kraftstoff- kosten	159	150	140	130	159	153	162	156
Others/autres/ sonstige	147	146	147	146	153	153	163	163
Total/zusammen	153	152	145	144	152	152	160	158

3.4.4 Cost developments
by flag
(1.1.1979=100)

Evolution des coûts par
nationalité
(1.1.1979=100)

Kostenentwicklung nach
der Flagge
(1.1.1979=100)

National currency

Monnaie nationale

Landeswährung

Tab. 3.9	B (FB)		D (DM)		F (FF)		NL (HFL)	
	1.1.88	1.7.88	1.1.88	1.7.88	1.1.88	1.7.88	1.1.88	1.7.88
Rh. + N-S	144	144	135	135	194	197	134	133
Rhin(e) Rhein	139	139	135	135	180	182	134	133
N-S	145	145	-	-	203	206	133	132

- By flag there are big differences in cost developments since 1979, mainly due to differences in inflation rates.
- Les différences entre les évolutions de coût traduisent les divergences des taux d'inflation entre les Etats membres.
- Die unterschiedliche Kostenentwicklung spiegelt die unterschiedlich hohen Inflationsraten der Mitgliedstaaten wider.

Figure 3.9

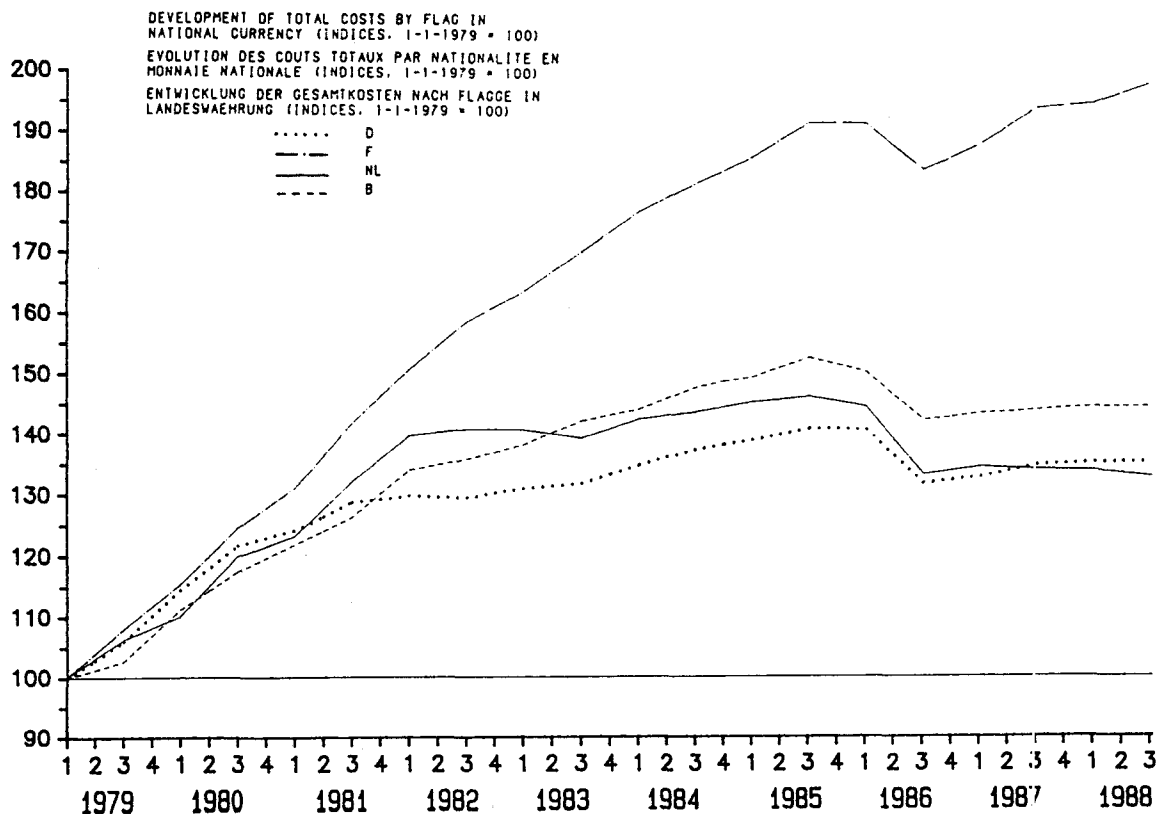
Graphique 3.9

Schaubild 3.9

Rhine + North/South

Rhin + Nord-Sud

Rhein + Nord-Süd



3.5 Profitability

Rentabilité

Rentabilität

Cost/price developments
(in ECU)

Comparaison Coûts/prix
(en ECU)

Entwicklung der Kosten
und Preise (in ECU)

3.5.1 Figure 3.10

Graphique 3.10

Schaubild 3.10

Rhine market
(1.1.1979=100)

Trafic rhénan
(1.1.1979=100)

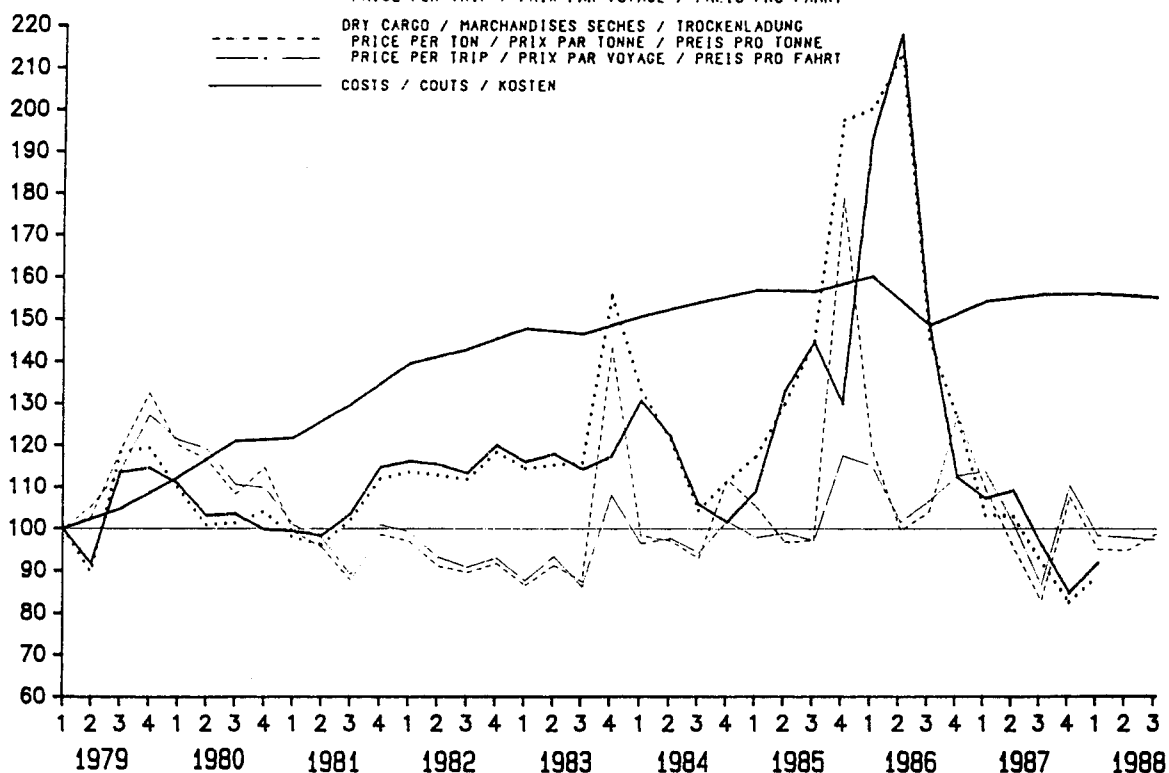
Rheinverkehr
(1.1.1979=100)

COST- AND PRICE INDICES FOR DRY AND LIQUID CARGO ON
THE RHINE MARKET (1-1-1979 = 100)

INDICES DES COUTS ET DES PRIX DE MARCHANDISES
SECHES ET LIQUIDES EN TRAFIC RHEAN (1-1-1979 = 100)

KOSTEN- UND FRACHTENINDICES FUER TROCKENLADUNG
UND TANKLADUNG IM RHEINVERKEHR (1-1-1979 = 100)

..... LIQUID CARGO / MARCHANDISES LIQUIDES / TANKLADUNG
PRICE PER TON / PRIX PAR TONNE / PREIS PRO TONNE
- - - - - PRICE PER TRIP / PRIX PAR VOYAGE / PREIS PRO FAHRT
- - - - - DRY CARGO / MARCHANDISES SECHES / TROCKENLADUNG
PRICE PER TON / PRIX PAR TONNE / PREIS PRO TONNE
- - - - - PRICE PER TRIP / PRIX PAR VOYAGE / PREIS PRO FAHRT
————— COSTS / COUTS / KOSTEN



SECTION - CHAPITRE - TEIL 4



International Intra-EUR 12 RAIL activity

- Table 4.1 : . tonnages moved - Q1 88 - in thousand tonnes = 15 840
. evolution Q1 88/Q1 87 - in % = + 9.9%
. for the sake of conformity with the road matrix (table 2.1.), Belgium and Luxembourg have been combined which allows the comparison between modes for the calculation of the modal splits (Chapter 1). Tonnages moved between B and L are excluded.
. N = not available.

Activité de transport par RAIL - Trafic international intra EUR-12

- Tableau 4.1 : . tonnages transportés - Q1 88 - en milliers de tonnes = 15 840
. évolution Q1 88/Q1 87 - en % = + 9.9%
. par souci de conformité avec la matrice du transport par route (tableau 2.1.), la Belgique et le Luxembourg sont combinés afin de permettre la comparaison entre les modes pour le calcul des parts modales (Chapitre 1). Ceci exclut les tonnages transportés entre B et L.
. N = non disponible

Beschäftigung im Grenzüberschreitenden Güterverkehr - EUR-12

- Tabelle 4.1 : . beförderte Gütermenge in Q1 88 - (in 1000) t. = 15 840
. Entwicklung Q1 88/Q1 87 (%) = + 9.9%
. aus Gründen der Übereinstimmung mit der Matrix für den Straßenverkehr (Tabelle 2.1.) werden Belgien und Luxemburg zusammengefaßt, so daß ein Vergleich zwischen den Verkehrsträgern für die Berechnung der Anteile der einzelnen Verkehrsträger möglich ist (Kapitel 1). Der Verkehr zwischen B und L ist darin nicht erhalten.
. N = keine Angaben

Table 4.1

Tableau 4.1

Tabelle 4.1

From/ de/von	To/vers/ nach	D	F	I	NL	B/L	UK	IRL	DK	GR	E	P	EUR 12
D	'000 ton %		1084 - 7	1558 +11	321 - 7	1296 + 17	28 +479		107 -38	19 -14	123 - 9	5 +227	4541 + 4.2
F	'000 ton %	945 +31		1636 + 5	207 +119	1130 +23	56 - 8		26 + 3	2 -44	122 +51	23 +42	4147 +19
I	'000 ton %	542 +15	490 +54		99 + 2	255 + 3	82 - 0		28 +40	3 -29	9 -18	5 +41	1513 +20.5
NL	'000 ton %	1059 + 9	397 +30	167 - 8		289 +15	4 N		1 -44	4 N	1 -81	0 0	1922 +11.2
B/L	'000 ton %	816 + 6	1242 + 8	483 + 2	548 + 1		0 -100		18 + 2	7 -29	10 +16	0 -32	3124 + 5
UK	'000 ton %	23 +108	12 -25	53 -11	1 -100	0 -100			0 -100	0 0	0 0	6 +13	95 + 1.1
IRL	'000 ton %												
DK	'000 ton %	90 -17	8 +15	54 +80	1 - 73	4 -46	0 -40			1 -13	0 -100	0 0	158 + 1.2
GR	'000 ton %	2 -75	1 - 5	1 + 7	0 0	2 -51	0 0		0 -100		0 0	0 0	6 -62.5
E	'000 ton %	94 -11	50 -14	8 +21	3 -62	28 +37	0 0		2 +12	0 -91		78 +29	263 + 0.3
P	'000 ton %	1 +11	6 + 10	0 -46	0 0	0 -100	0 0		0 0	0 0	64 -11		71 - 9.0
EUR	'000 ton	3572	3290	3960	1180	3004	110		182	36	329	117	15840
12	%	+12.5	+ 8.6	+ 7.0	+ 8.1	+17.2	+ 9.0		-23.5	-20.0	+ 5.8	+33.0	+ 9.9

Table 4.3

EUR-12 National
rail traffics

Tableau 4.3

Activité EUR-12
trafics nationaux

Tabelle 4.3

Innerstaatliche Eisenbahn-
verkehre EUR-12

1988	Q1	Q2	Q3	Q4	Total/Insgesamt	
D	54 849 + 4					'000 TON %
F	24 931 + 2					'000 TON %
I	4 911 + 7					'000 TON %
NL						'000 TON %
B	7 714 + 8					'000 TON %
L						'000 TON %
UK	38 002 + 16					'000 TON %
IRL	682 - 2					'000 TON %
DK	548 - 1					'000 TON %
GR	185 + 46					'000 TON %
E	5 002 + 2					'000 TON %
P	1 114 - 13					'000 TON %
Total/ Insgesamt						'000 TON %

The traffic evolution is monitored by comparing the results of a quarter with the same quarter of the previous year

L'observation de l'évolution se fait en comparant les résultats d'un trimestre à ceux du trimestre correspondant de l'année précédente

Bei der Beobachtung der Verkehrsentwicklung werden die Quartalergebnisse jeweils mit dem entsprechenden Quartal des Vorjahres verglichen

4.2 Railway Tariff Indices

4.2.1 Coverage

Tariff surveys are now being carried out in Germany, France, Italy, Belgium and the Netherlands. The five railways agreed on the method of a "basket" of representative commodities defined for each relation from actual traffic data for the reference period (1981).

Money used = ICU (International Currency Unit).

4.2 Indice des tarifs ferroviaires

4.2.1 Couverture

Des enquêtes de prix sont en cours en Allemagne, en France, en Italie, en Belgique et aux Pays-Bas. Ces cinq réseaux ont retenu l'idée d'un "panier" de produits représentatifs définis pour chaque relation à partir de données réelles sur le trafic pour la période de référence (1981).

Monnaie utilisée = UIC (Unité internationale de compte).

4.2 Tarifindizes für den Eisenbahnverkehr

4.2.1 Erfassungsbereich

Preiserhebungen werden derzeit in Belgien, Deutschland, Frankreich, Italien und den Niederlanden durchgeführt. Die Eisenbahnunternehmen dieser Länder einigten sich darauf, aus den für den Bezugszeitraum (1981) vorliegenden Verkehrsdaten für jede Verkehrsbeziehung einen "Korb" repräsentativer Güter auszuwählen.

Währung = UIC (Internationale Rechnungseinheit).

4.2.2

Tariff development by relation
(full wagon loads)

Evolution des tarifs par relation
(Wagons complets)

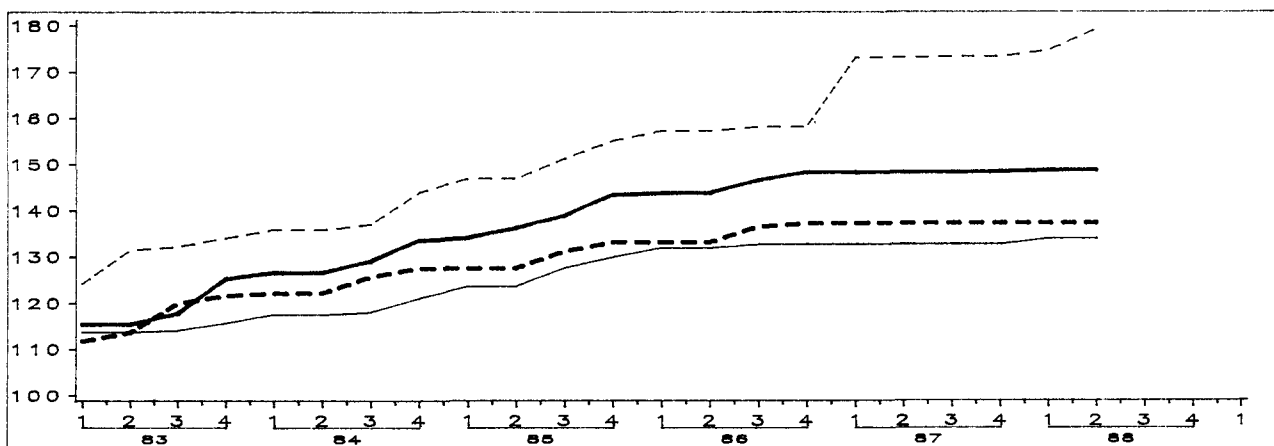
Tariffentwicklung nach Verkehrsbeziehungen
(Wagenladungen)

A) SNCF's elaboration

Calculs de la SNCF

Aufstellung der SNCF

Relation Verkehrsbeziehung	31.12.81	31.3.87	30.6.87	30.9.87	31.12.87	31.03.88	30.06.88
F-B —————	100.0	148.28	148.28	148.28	148.42	148.74	148.74
F-NL - - - - -	100.0	137.31	137.31	137.31	137.31	137.31	137.31
F-D —————	100.0	132.81	132.81	132.81	132.81	134.04	134.04
F-I - - - - -	100.0	173.13	173.13	173.38	173.38	174.69	179.24

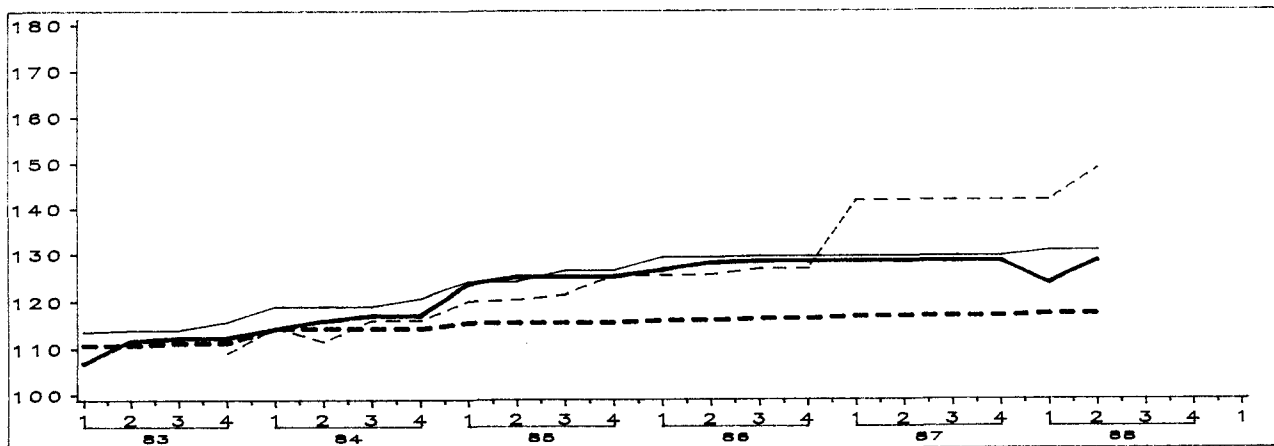


B) DB's Elaboration

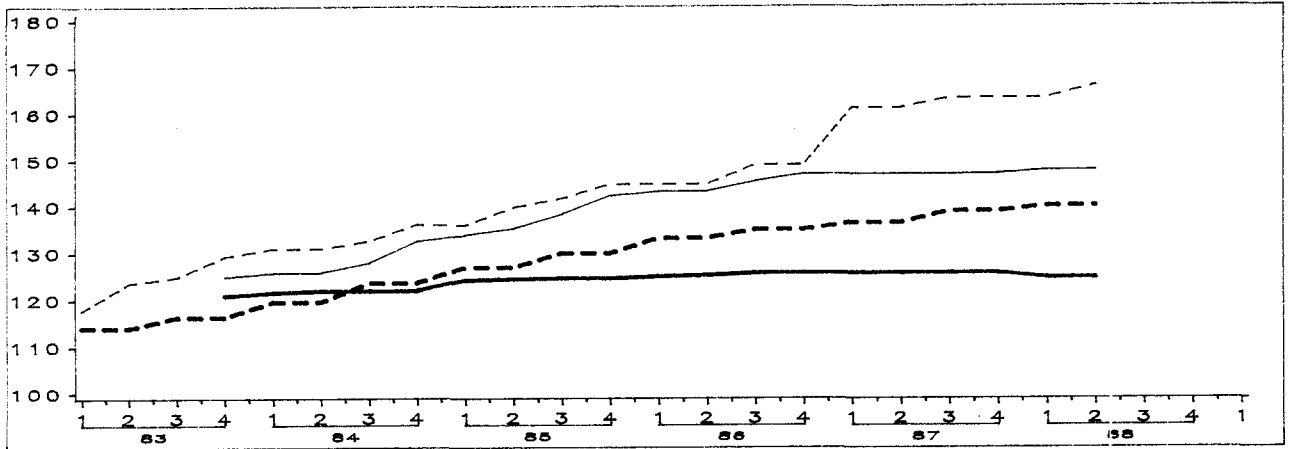
Calculs de la DB

Aufstellung der DB

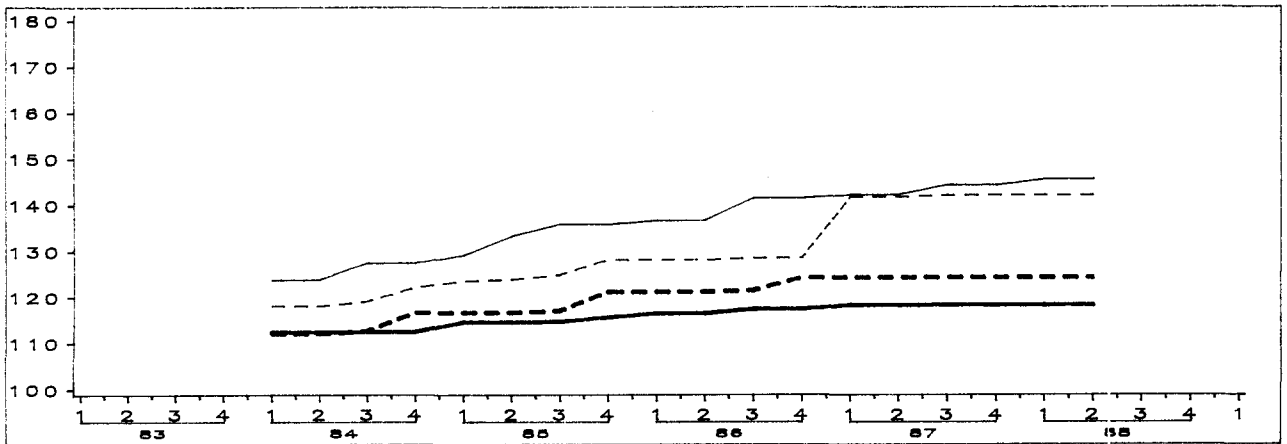
Relation Verkehrsbeziehung	31.12.81	31.3.87	30.6.87	30.9.87	31.12.87	31.03.88	30.06.88
D-F —————	100.0	129.61	129.61	129.61	129.61	130.81	130.81
D-B —————	100.0	128.45	128.45	128.45	128.45	123.59	128.45
D-NL - - - - -	100.0	116.74	116.74	116.74	116.74	117.22	117.22
D-I - - - - -	100.0	141.76	141.76	141.76	141.77	141.77	148.67



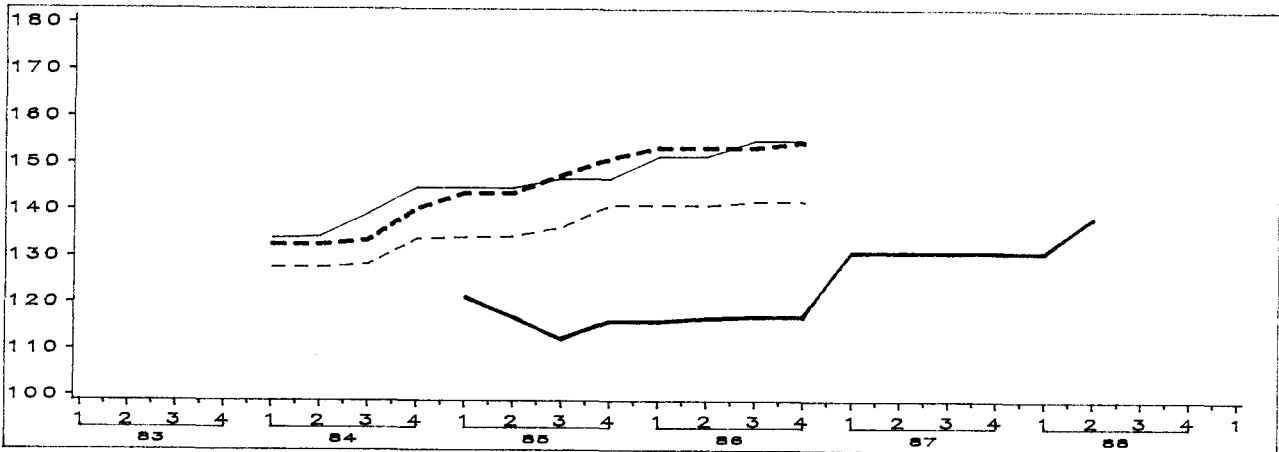
Relation Verkehrsbeziehung	31.12.81	31.3.87	30.6.87	30.9.87	31.12.87	31.03.88	30.06.88
B-F ———	100.0	147.00	147.00	147.00	147.11	147.85	147.85
B-NL - - -	100.0	136.39	136.39	138.89	138.89	140.07	140.07
B-D ———	100.0	125.69	125.69	125.69	125.69	124.58	124.58
B-I - - -	100.0	161.19	161.19	163.31	163.31	163.31	166.00



Relation Verkehrsbeziehung	31.12.81	31.3.87	30.6.87	30.9.87	31.12.87	31.03.88	30.06.88
NL-B ———	100.0	142.31	142.31	144.44	144.44	145.65	145.65
NL-D ———	100.0	118.33	118.33	118.36	118.36	118.36	118.36
NL-F - - -	100.0	124.27	124.27	124.32	124.32	124.32	124.32
NL-I - - -	100.0	141.84	141.84	142.23	142.23	142.23	142.23



Relation Verkehrsbeziehung	31.12.81	31.3.87	30.6.87	30.9.87	31.12.87	31.3.88	30.06.88
I - F ----	100.0						
I - NL ----	100.0						
I - B ----	100.0						
I - D ----	100.0	130.95	130.95	130.95	130.95	130.95	138.35



SECTION - CHAPITRE - TEIL 5

COMBINED TRANSPORT - TRANSPORT COMBINE - KOMBINIERTER VERKEHR

5.1 Container traffic Trafic conteneurisé Containerverkehr

Q2 88

Q2 88

Q2 88

INTERCONTAINER
elaboration

Statistiques
INTERCONTAINER

Aufstellung von
INTERCONTAINER

Tab. 5.1	Ports traffic Trafic-ports Hafenverkehr	Continental Continental Kontinental	Others Autres Andere	Total traffic Trafic total Zusammen
Number of units Nombre d'unités Q2 88 Ladeeinheiten TEU (1000)	127.6	105.9	13.3	246.8
Evolution Entwicklung % $\frac{Q2\ 88}{Q2\ 87}$	- 2.0	+ 12.8	+ 3.1	+ 4.1
Evolution Entwicklung % $\frac{Q2\ 88}{Q1\ 88}$	+ 9.4	+ 1.0	+15.7	+ 5.9

5.2 Piggy-back - Ferroutage - Huckepack Q1 88

The information given is the number of units despatched by the "organising company" i.e. the number of semi-trailers, swap bodies or road trains carried by rail wagons (INTERUNIT elaboration).

Les informations fournies portent sur le nombre d'unités transportées par la "société organisatrice", c'est-à-dire le nombre de semi-remorques, de caisses mobiles ou de trains routiers transportés par chemin de fer (Source: INTERUNIT).

Die vorliegenden Angaben betreffen die Zahl der von den Huckepack-Verkehrsgesellschaften beförderten Ladeeinheiten, d.h. die Zahl der auf Eisenbahnwagen beförderten Sattelanhänger, Wechselbehälter oder Lastzüge (Aufstellung von INTERUNIT).

Tab. 5.2 International traffic by companies based in the EEC
Trafic international assuré par des sociétés siégant dans la CEE
Grenzüberschreitender Verkehr der Huckepack-Verkehrsgesellschaften in der EWG

Country of despatch Pays d'expédition Versandland	Units despatched Unités expédiées Ladeeinheiten	Evolution Entwicklung %	
		$\frac{Q1\ 88}{Q1\ 87}$	$\frac{Q1\ 88}{Q4\ 87}$
D Kombiverkehr	30 110	+ 13	+ 12
F Novatrans	4 109	- 1	- 21
I Cemat Hupac It Novatrans It	22 304	+ 14	+ 5
NL Trailstar	1 669	- 6	+ 0
B/GB TRW	5 493	+ 29	+ 11
DK Kombi Dan	1 154	+227	+ 30
E Transnova	2 335	- 17	- 24
Total - zusammen	67 174	+ 13	+ 5

Tab. 5.3 Important Intra-EUR 12 relations (over 1000 units in Q1 88)
 Relations intra-EUR 12 importantes (plus de 1000 unités au Q1 88)
 Wichtige Verkehrsverbindungen innerhalb EUR-12 (mehr als 1000 Lade-
 einheiten in Q1 88)

Relation Verbindung	Units despatched Unités expédiées Ladeeinheiten	Evolution Entwicklung %	
		$\frac{Q1\ 88}{Q1\ 87}$	$\frac{Q1\ 88}{Q4\ 87}$
D ----- I	13 213	+ 11	+ 29
I ----- D	13 171	+ 10	+ 6
B ----- I	4 191	+ 23	+ 12
I ----- B	3 326	+ 4	+ 18
F ----- I	2 923	+ 4	- 15
I ----- F	3 479	+ 24	- 9
E ----- D	2 158	- 17	- 24
D ----- E	1 945	- 9	- 9
I ----- NL	1 035	0	- 1
NL ----- I	1 350	+ 2	+ 9

SOURCES - QUELLEN

(a) Road Tonnages - Tonnage de la Route - Straßengüterverkehr

D KBA-BAG Kraftfahrt-Bundesamt und Bundesanstalt für den
Güterfernverkehr
F Ministère des Transports - Service des Transports routiers
I Ministero dei Trasporti - ISTAT
NL CBS - Centraal Bureau voor de Statistiek
B/L INS - Institut national de Statistique
DK Danmarks Statistik
GR Ethniki Statistiki Ypiresia

(b) Road Opinion Survey - Enquête de Conjoncture Route - Konjunkturerhebung
Straßenverkehr

D IFO (Institut für Wirtschaftsforschung)
F Centre de Productivité des Transports
I Centro Studi sui Sistemi di Trasporto
NL Economisch Bureau voor het Weg- en Watervervoer
B Institut du Transport routier
L Service central de la Statistique et des Etudes économiques
UK Department of Transport
IRL University College, Dublin
DK Danmarks Statistik
GR Ethniki Statistiki Ypiresia (National Statistical Office)

(c) Road Cost Survey - Indices de coût Route - Kostenerhebung Straßenverkehr

D Bundesverband des Deutschen Güterfernverkehrs (BDF) e.V.
F Comité national routier
NL Economisch Bureau voor het Weg- en Watervervoer
B Instituut voor Wegtransport
L Fédération des Commerçants du Grand-Duché
UK Road Haulage Association Ltd.
DK Landsforeningen Danske Vongmaend

(d) Road Price Survey - Indices des prix Route - Preiserhebung Straßenverkehr

D BAG (Bundesanstalt für den Güterfernverkehr)
F Ministère des Transports
I Centro Studi sui Sistemi di Trasporto
NL NIWO (Nederlandsche Internationale Wegvervoer Organisatie)
CBS (Centraal Bureau voor de Statistiek)
B Institut du Transport routier
GR Market Analysis

(e) I.W. Tonnages - Tonnages des Voies Navigables - Binnenschiffahrtgüterverkehr

ONN Office national de Navigation
CCR Commission Centrale pour la Navigation du Rhin
SOEC/OSCE/SAEG (Luxembourg) - Directive/Richtlinie 80/1119

- (f) Inland Waterway Opinion Survey - Enquête de Conjoncture Voies Navigables Intérieures - Konjunkturerhebung Binnenschifffahrt
- Rhine Central Rhine Commission
 North-South F Office national de la Navigation
 NL Economisch Bureau voor het Weg- en Watervervoer
 B Institut pour le Transport par Batellerie.
- (g) Capacity Rhine fleet-Capacité flotte Rhénane-Kapazität der Rheinflotte
- IVR Internationale Vereniging het Rynschepenregister.
- (h) I.W. Cost Survey - Indices de coûts V.N. - Kostenerhebung Binnenschifffahrt
- NL Economisch Bureau voor het Weg- en Watervervoer
 in collaboration with :
 D Bundesverband der deutschen Binnenschifffahrt
 F Office national de la navigation
 B Institut pour le transport par Batellerie
- (i) Rail Tonnages - Tonnages Rail - Eisenbahngüterverkehr
- SOEC/OSCE/SAEG (Luxembourg) - Directive/Richtlinie 80/1177
- (j) Rail Tariff Indices - Indices des tarifs du Rail - Tarifindizes für den Eisenbahnverkehr
- D DB (Deutsche Bundesbahn)
 F SNCF (Société nationale des chemins de fer français)
 I FS (Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato)
 NL NS (Nederlandse Spoorwegen)
 B NMBS/SNCB (Société Nationale des Chemins de fer belges)
- (k) Combined Transport - Transports Combinés - Kombiniertes Verkehr
- Intercontainer (container traffic - trafic conteneurisé - Containerverkehr)
 Interunit (Piggy-back - Ferroutage - Huckepack)

**Venta y suscripciones · Salg og abonnement · Verkauf und Abonnement · Πωλήσεις και συνδρομές
Sales and subscriptions · Vente et abonnements · Vendita e abbonamenti
Verkoop en abonnementen · Venda e assinaturas**

BELGIQUE / BELGIÉ

Moniteur belge / Belgisch Staatsblad

42, Rue de Louvain / Leuvenseweg 42
1000 Bruxelles / 1000 Brussel
Tél. 5 12 00 26
CCP / Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôts / Agentschappen:

**Librairie européenne /
Europese Boekhandel**

Rue de la Loi 244 / Wetstraat 244
1040 Bruxelles / 1040 Brussel

Jean De Lannoy

Avenue du Roi 202 / Koningslaan 202
1060 Bruxelles / 1060 Brussel
Tél. (02) 538 5169
Télex 63220 UNBOOK B

CREDOC

Rue de la Montagne 34 / Bergstraat 34
Bte 11 / Bus 11
1000 Bruxelles / 1000 Brussel

DANMARK

J. H. Schultz Information A/S

EF-Publikationer

Ottiliavej 18
2500 Valby
Tlf: 01 44 23 00
Telefax: 01 44 15 12
Girokonto 6 00 08 86

BR DEUTSCHLAND

Bundesanzeiger Verlag

Breite Straße
Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (02 21) 20 29-0
Fernschreiber:
ANZEIGER BONN 8 882 595
Telefax: 20 29 278

GREECE

G.C. Eleftheroudakis SA

International Bookstore
4 Nikis Street
105 63 Athens
Tel.: 322 22 55
Telex: 219410 ELEM
Telefax: 3254 889

Sub-agent for Northern Greece:

Molho's Bookstore

The Business Bookshop
10 Tsimiski Street
Thessaloniki
Tel. 275 271
Telex 412885 LIMO

ESPAÑA

Boletín Oficial del Estado

Alfalfa 27
E-28010 Madrid
Tel. (91) 446 60 00

Vundi-Prensa Libros, S.A.

Castelló 37
E-28001 Madrid
Tel. (91) 431 33 99 (Libros)
431 32 22 (Suscripciones)
435 36 37 (Dirección)
Telex 49370-MPLI-E
Telefax: (91) 275 39 98

FRANCE

**Journal officiel
Service des publications
des Communautés européennes**

26, rue Desaix
75727 Paris Cedex 15
Tél. (1) 40 58 75 00
Télécopieur: (1) 4058 7574

IRELAND

Government Publications Sales Office

Sun Alliance House
Molesworth Street
Dublin 2
Tel. 71 03 09

or by post

Government Stationery Office

EEC Section
6th floor
Bishop Street
Dublin 8
Tel. 78 16 66

ITALIA

Licosa Spa

Via Benedetto Fortini, 120/10
Casella postale 552
50 125 Firenze
Tel. 64 54 15
Telefax: 64 12 57
Telex 570466 LICOSA I
CCP 343 509

Subagenti:

Libreria scientifica Lucio de Biasio -AEIOU

Via Meravigli, 16
20 123 Milano
Tel. 80 76 79

Herder Editrice e Libreria

Piazza Montecitorio, 117-120
00 186 Roma
Tel. 67 94 628/67 95 304

Libreria giuridica

Via 12 Ottobre, 172/R
16 121 Genova
Tel. 59 56 93

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Abonnements seulement
Subscriptions only
Nur für Abonnements

Messageries Paul Kraus

11, rue Christophe Plantin
L-2339 Luxembourg
Tél. 48 21 31
Télex 25 15
CCP 49242-63

NEDERLAND

SDU uitgeverij

Christoffel Plantijnstraat 2
Postbus 20014
2500 EA 's-Gravenhage
Tel. (070) 78 98 80 (bestellingen)
Telefax: (070) 476351

PORTUGAL

Imprensa Nacional

Casa da Moeda, E.P.
Rua D. Francisco Manuel de Melo, 5
1092 Lisboa Codex
Tel. 69 34 14

Distribuidora Livros Bertrand Lda.

Grupo Bertrand, SARL

Rua das Terras dos Vales, 4-A
Apart. 37
2700 Amadora Codex
Tel. 493 90 50 - 494 87 88
Telex 15798 BERDIS

UNITED KINGDOM

HMSO Books (PC 16)

HMSO Publications Centre
51 Nine Elms Lane
London SW8 5DR
Tel. (01) 873 9090
Fax: GP3 873 8463

Sub-agent:

Alan Armstrong Ltd

2 Arkwright Road
Reading, Berks RG2 0SQ
Tel. (0734) 75 17 71
Telex 849937 AAALTD G
Fax: (0734) 755 164

ÖSTERREICH

Manz'sche Verlagsbuchhandlung

Kohlmarkt 16
1014 Wien
Tel. (0222) 533 17 81
Telex 11 25 00 BOX A
Telefax: (0222) 533 17 81 81

TÜRKIYE

Dünya süper veb ofset A.Ş.

Narlıbahçe Sokak No. 15
Cağaloğlu
Istanbul
Tel. 512 01 90
Telex: 23822 dsvo-tr.

UNITED STATES OF AMERICA

**European Community Information
Service**

2100 M Street, NW
Suite 707
Washington, DC 20037
Tel. (202) 862 9500

CANADA

Renouf Publishing Co., Ltd

61 Sparks Street
Ottawa
Ontario K1P 5R1
Tel. Toll Free 1 (800) 267 4164
Ottawa Region (613) 238 8985-6
Telex 053-4936

JAPAN

Kinokuniya Company Ltd

17-7 Shinjuku 3-Chome
Shinjuku-ku
Tokyo 160-91
Tel. (03) 354 0131

Journal Department

PO Box 55 Chitose
Tokyo 156
Tel. (03) 439 0124

AUTRES PAYS
OTHER COUNTRIES
ANDERE LANDER

**Office des publications officielles
des Communautés européennes**

2, rue Mercier
L-2985 Luxembourg
Tél. 49 92 81
Télex PUBOF LU 1324 b
CC bancaire BIL 8-109/6003/700

Öffentliche Preise in Luxemburg ohne Mehrwertsteuer □ Price (excluding VAT) in Luxembourg □ Prix publics au Luxembourg (TVA excl)
ECU 4.40 BFR 190 DKR 36 DM 9,50 DRA 720 ESC 750 FF 31 HFL 10,50 IRL 3.50 LT 6700 PTA 610 UKL 3.20 USD



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFICINA DE PUBLICACIONES OFICIALES DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
SERVIÇO DAS PUBLICAÇÕES OFICIAIS DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

ISSN 0257-