

EUROPA TRANSPORT



BEOBSACHTUNG DER VERKEHRSMÄRKTE □ OBSERVATION OF THE TRANSPORT MARKETS □ OBSERVATION DES MARCHES DES TRANSPORTS

MARKTENTWICKLUNG MARKET DEVELOPMENTS EVOLUTIONS DU MARCHÉ



30

Beilage zum "SCAD BULLETIN" - D/TRANS/DE
Supplement to the "SCAD BULLETIN" - D/TRANS/EN
Supplément au "SCAD BULLETIN" - D/TRANS/FR

Herausgegeben von der Generaldirektion Verkehr
Kommission der Europäischen Gemeinschaften □ 200, rue de la Loi - 1049 Brüssel

Published by the Directorate-General for Transport
European Communities Commission □ 200, rue de la Loi - 1049 Brussels

Publié par la Direction Générale des Transports
Commission des Communautés Européennes □ 200, rue de la Loi - 1049 Bruxelles

MARKTENTWICKLUNG
MARKET DEVELOPMENTS
EVOLUTIONS DU MARCHÉ

Manuskript im Mai 1989 abgeschlossen
Manuscript finished in May 1989
Manuscrit terminé en mai 1989

30

Luxemburg: Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften,
1989

Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 1989

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes,
1989

ISSN 0257-0491

Kat. Nr, Cat. No., Cat. N° : CB-BC-89-030-3A-C

Der vollständige oder auszugsweise Nachdruck von Beiträgen dieser Veröffentlichung
ist kostenlos und mit Quellenangabe gestattet.

Reproduction authorized, in whole or in part, provided the source is acknowledged.

Les articles et textes paraissant dans cette publication peuvent être reproduits
librement, en entier ou en partie, avec citation de leur origine.

Printed in Belgium

REPORT PRESENTATION - PRESENTATION DU RAPPORT - AUFMACHUNG DES BERICHTS

The Europa Transport publications present a substantial part of the statistical information on the international intra-Community transport of goods collected under the "Market Observation System". In the interest of speeding up dissemination of the "Market Developments" reports, they are presented in a standard lay out. The results are mainly in tabular and graphic form and the report is written tri-lingually. A general assessment has been included in the first part of the report, outlining the main trends in the period under review. This approach should ensure that the report will be more quickly available to an overwhelming majority of Community readers. The Annual Report will continue to be published giving an in depth comment on developments of inland transport, while the forecasts will be contained as before in the publication "Analysis and Forecasts".

Les publications Europa Transport présentent une partie substantielle des informations statistiques recueillies dans le cadre de l'Observation des Marchés du transport international intracommunautaire de marchandises. Afin d'améliorer la distribution de l'information contenue dans les rapports trimestriels "Evolutions du Marché", ceux-ci sont rédigés simultanément en trois langues (Anglais, Français, Allemand) ce qui rend l'information directement accessible à une grande majorité de lecteurs de la Communauté. La première partie du rapport comporte un résumé qui souligne les faits saillants des évolutions du transport international pendant la période considérée. Les détails des résultats statistiques sont présentés sous forme de tableaux synthétiques et graphiques. Le Rapport Annuel contiendra, comme d'habitude, des commentaires approfondis sur les développements des transports intérieurs, tandis que les prévisions seront traitées dans la publication "Analyse et Prévisions".

In der Reihe Europa Transport wird ein wesentlicher Teil der mit dem Marktbeobachtungssystem erfaßten statistischen Daten über den grenzüberschreitenden Güterverkehr innerhalb der Gemeinschaft veröffentlicht. Die Aufmachung der Marktentwicklungsberichte wurde in verschiedener Hinsicht verbessert, damit die Berichte schneller erscheinen können. In den ersten Teil wird eine allgemeine Beurteilung der wichtigsten Trends im Berichtszeitraum aufgenommen. Die Ergebnisse selbst werden überwiegend in Form von Tabellen und Schaubildern dargestellt und in drei Sprachen erläutert. Diese Konzeption soll dafür sorgen, daß die überwiegende Mehrheit der EG-Leser den Bericht verwerten kann. Der "Jahresbericht" wird weiterhin mit ausführlichen Kommentaren zur Entwicklung des Binnenverkehrs veröffentlicht, während die Veröffentlichung "Analysen und Prognosen" nach wie vor Prognosen enthält.

Q2.88

ITEM	RUBRIQUE	GEGENSTAND	EVOLUTION ENTWICKLUNG	REFERENCE VERWEIS	page Seite
3 MODES 3 ZWEIGE	Tonnage total international	Gesamttonnage international	↑ +8,8% Q2.88/Q2.87	tab. 1.1	9
ROAD	Tonnage EUR-12 Part modale	EUR-12 Tonnage Marktanteil	↑ +9,8% Q2.88/Q2.87	tab. 1.1	9
ROUTE	Matrice EUR-12	EUR-12 Matrix	↑ +0,4 Q2.88/Q2.87	tab. 1.1	9
STRASSE	Indices COUTS	Kostenerhebung	Q2.88/Q2.87	tab. 2.1	16
	Indices PRIX	Preiserhebung	O1.O7.1988	tab. 2.8 - 2.13	24
	Contingent	Gemeinschafts- Kontingent	Q2.88	tab. 2.14 - 2.15	30
	Communauxitaire		Q2.88	tab.2.16 - 2.17	36
INLAND WATERWAYS	Tonnage EUR-5 Part modale	EUR-5 Tonnage Marktanteil	↑ +8,6% Q2.88/Q2.87	tab. 1.1	9
NAVIGATION INTERIEURE	Matrice EUR-5	EUR-5 Matrix	↓ -0,1 Q2.88/Q2.87	tab. 1.1	9
BINNENSCHIFFFAHRT	Indices Prix	Preiserhebung	Q2.88/Q2.87	tab. 3.1	39
	Indices Coûts	Kostenerhebung	Q3.88		
RAIL	Tonnage EUR-12 Part modale	EUR-12 Tonnage Marktanteil	↑ +5,8% Q2.88/Q2.87	tab 1.1	9
RAIL	Matrice EUR-12	EUR-12 Matrix	↓ -0,3 Q2.88/Q2.87	tab 1.1	9
EISENBAHN	Indices tarifs	Tarifindizes	Q2.88/Q2.87	tab 4.1	54
			30.O9.1988		56
COMBINED TRANSPORT	Traffic conteneur	Containerverkehr	↑ +7,0% Q3.88/Q3.87	tab. 5.1	61
TRANSPORT COMBINE	Ferroutage	Huckepackverkehr	↑ +20,0% Q2.88/Q2.87	tab. 5.2 - 5.3	62
KOMBINIERTER VERKEHR					

General assessment

Comments refer to Q2 88 and comparisons to Q2 87, unless otherwise stated.

General Note

Difficulties relating to road tonnages, as mentioned in Quarterly Report n° 29, still persist.

Three modes

Total international intra EUR-12 tonnage increased by 8.8%, the third consecutive quarter recording an increase of greater than 7.5%. It must however be pointed out that Q2 87 recorded a fall of 5%, so that Q2 88 is only some 4% higher than Q2 86.

Road

The 9.8% increase must as in the previous quarter be treated with some caution, due to data difficulties.

As in Q1 88, the increased traffic appears to have been very widespread.

Belgium/Luxemburg hauliers reported surprisingly low prices.

Results from the TIS for Q3 88 show that activity was less weak in the third quarter than usual ; forecasts for Q4 88 were the most optimistic in recent years. Continued high recruitment of drivers in Q3 88 was also seen.

French and German sources for the whole of 1988 do however confirm that 1988 was an exceptional year for road transport.

Inland Waterways

Despite the 8.6% increase, tonnages carried were about 5% less than in Q2 86.

Exceptional increases occurred for the (modest) flows between France and Netherlands and from France to Belgium/Luxemburg.

Rail

With an increase of 5.8%, rail showed strong improvement for the third consecutive quarter ; the increase was however smaller than Q1 88 or Q4 87. The increase was widespread, but particularly strong for traffic to and from Italy and to and from Netherlands.

National traffic fell slightly after a considerable increase in Q1 88.

Combined Transport

Container Traffic

Traffic in Q3 88 was up 7% compared to Q3 87 ; continental traffic continued to be particularly strong, up nearly 14%.

Piggy-Back

Total units carried rose dramatically by 20% and all operators except Novatrans and Transnova reported substantial gains.

Synthèse du rapport

Les commentaires portent principalement sur le deuxième trimestre 1988, et les comparaisons sont faites par rapport au Q2 87, sauf indication contraire.

Note Générale

Les difficultés concernant les tonnages transportés par route, décrites dans le rapport trimestriel n° 29, persistent toujours.

Trois modes

Le tonnage total intra EUR-12 a augmenté de 8,8% ; Q2 88 devient ainsi le troisième trimestre consécutif avec une croissance de plus de 7,5%. Il faut cependant noter qu'au Q2 87 l'on enregistrait une chute de 5%, de sorte que le Q2 88 ne se trouve qu'à environ 4% au-dessus du niveau du Q2 86.

Route

Tout comme au trimestre précédent, l'augmentation de 9,8% doit être interprétée avec circonspection, en raison des problèmes du côté des données.

Comme au premier trimestre 1988, le trafic accru semble avoir été très généralisé.

Les transporteurs belges et luxembourgeois ont rapporté des prix étonnamment faibles.

Les résultats de l'enquête de conjoncture montrent que l'activité au Q3 88 était moins faible que d'habitude ; les prévisions pour le Q4 88 étaient les plus optimistes des dernières années. Au Q3 88, le niveau de recrutement de chauffeurs restait élevé.

En ce qui concerne l'ensemble de 1988, les sources françaises et allemandes confirment que pour le transport routier cette année était exceptionnelle.

Voies navigables

Malgré l'augmentation de 8,6%, le tonnage transporté était d'environ 5% inférieur à celui du Q2 86. L'on notait des croissances exceptionnelles pour les trafics (bien que modestes) entre la France et les Pays-Bas et entre la France et Belgique/Luxembourg.

Rail

L'augmentation de 5,8% affirmait la forte amélioration pour le troisième trimestre consécutif ; toutefois, cette croissance était moindre qu'au Q1 88 ou au Q4 87. L'augmentation était générale, mais particulièrement pour les trafics de et vers l'Italie et de et vers les Pays-Bas.

Les trafics nationaux sont tombés légèrement, après une augmentation substantielle au Q1 88.

Transports Combinés

Trafic Conteneurisé

Par rapport au Q3 87, le trafic a augmenté de 7% au Q3 88. La croissance du trafic continental continuait à être particulièrement forte, avec une augmentation de près de 14%.

Ferroulage

Le total des unités expédiées a augmenté spectaculairement de 20% et tous les opérateurs, exceptés Novatrans et Transnova, signalaient des croissances substantielles.

Allgemeine Beurteilung

Die Kommentare betreffen vor allem das zweite Quartal 1988 (Q2 88), wobei die Vergleiche, soweit nichts anders angegeben, mit dem Q2 87 angestellt werden.

Allgemeine Anmerkung

Die im Quartalbericht 29 erwähnten Schwierigkeiten mit den Zahlenangaben über das Straßenverkehrsaufkommen bestehen nach wie vor.

Alle drei Verkehrsträger

Das Aufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr in der Zwölfergemeinschaft wuchs um 8,8 %, das heißt im dritten Quartal hintereinander um mehr als 7,5 %. Im Q2 87 war jedoch ein Rückgang um 5 % zu verzeichnen, so daß Q2 88 nur etwa 4 % über Q2 86 liegt.

Straßenverkehr

Die Steigerung um 9,8 % ist, wie im vorigen Quartal, wegen Datenschwierigkeiten mit der gebotenen Vorsicht zu betrachten.

Wie im Q1 88 war das starke Wachstum offensichtlich auf breiter Front zu verzeichnen.

Verkehrsunternehmer aus Belgien und Luxemburg berichteten über überraschend niedrige Preise.

Die Ergebnisse der Konjunkturerhebung für Q3 88 zeigen, daß die Geschäftstätigkeit weniger schwach war, als es sonst in einem dritten Quartal üblich ist ; das für Q4 88 vorausgeschätzte Aufkommen war das optimistischste der letzten Jahre. Im Q3 88 wurden weiterhin viele Fahrer eingestellt.

Deutsche und französische Angaben über das ganze Jahr 1988 bestätigen, daß dies ein ausgezeichnetes Jahr war.

Binnenschiffsverkehr

Trotz des Wachstums um 8,6 % im Vergleich zum Vorjahr, blieb das Beförderungsaufkommen um rund 5 % hinter dem Q2 86 zurück. Außergewöhnliche Zunahmen wurden bei den (bescheidenen) Verkehrsströmen zwischen Frankreich und den Niederlanden und von Frankreich nach Belgien/Luxemburg beobachtet.

Eisenbahnverkehr

Die Zunahme um 5,8 % setzte die stetige Verbesserung im dritten Quartal hintereinander fort, blieb aber hinter den Ergebnissen des Q1 88 und Q4 87 zurück.

Das allgemein starke Wachstum war im Verkehr nach und von Italien und nach und von den Niederlanden besonders ausgeprägt.

Der innerstaatliche Verkehr ging nach einer beträchtlichen Zunahme im Q1 88 geringfügig zurück.

Kombinierter Verkehr

Containerverkehr

Das Aufkommen im Q3 88 wuchs im Vergleich zum Q3 87 um 7 %. Der Kontinentalverkehr war mit einer Steigerung um 14 % weiterhin stark.

Huckepackverkehr

Die Zahl der beförderten Ladeeinheiten nahm sogar um 20 % zu. Alle Unternehmern, außer Novatrans und Transnova, berichteten erhebliche Wachstumsraten.

SECTION - CHAPITRE - TEIL

1

Q2 88

All 3 modes

3 modes

Alle 3 Verkehrszweige

Table 1.1




International EUR-12 traffic activity in the second quarter of 1988.

Tableau 1.1

Activité du transport international EUR-12 au deuxième trimestre 1988.

Tabelle 1.1

Beschäftigung im grenzüberschreitenden EUR-12 Verkehr im zweiten Quartal 1988.

Activity Activité Beschäftigung	Q2 88				Total Insgesamt
Tonnage moved Tonnage transporté Beförderungsleistung	'000 t (1)	64 949 e	16 131	52 206	133 286
Tonnage evolution Evolution du tonnage Verkehrsentwicklung	Q2 88 Q2 87 (2)	+ 9.8 % e	+ 5.8 %	+ 8.6 %	+ 8.8 %
Modal split Répartition modale Anteil nach Verkehrszweigen	Q2 88	48.7 %	12.1 %	39.2 %	100.0 %
Modal split evolution Evolution part modale Verkehrsanteile - Entwicklung	Q2 88 Q2 87	+ 0.4	- 0.3	- 0.1	---

(1)
Total international intra - EUR-12 traffic of goods in '000 tonnes excluding the relations B --> L and L --> B.

(1)
Il s'agit du tonnage total en '000 tonnes, du trafic EUR-12 international intracommunautaire de marchandises EUR-12, à l'exception des relations B --> L et L --> B.

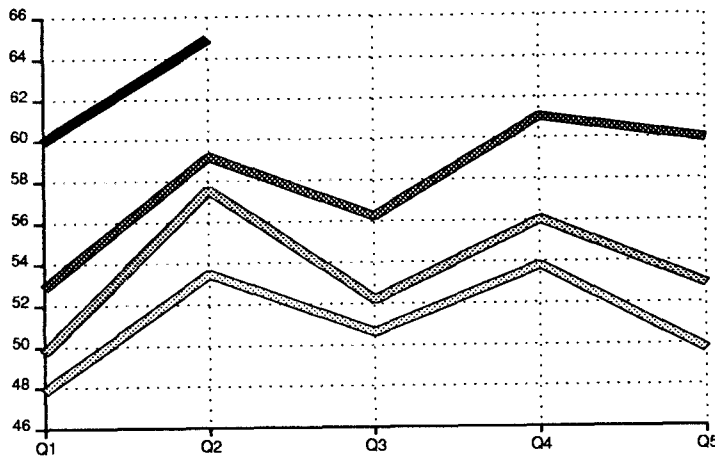
(1)
Gesamter innergemeinschaftlicher Güterverkehr in '000 ton ohne die Verkehrsbeziehungen B --> L und L --> B.

(2)
Because of the strong seasonality of traffic, its evolution is monitored by comparing the results of a quarter with the same quarter of the previous year.

(2)
Vu l'importance des variations saisonnières, l'observation de l'évolution du trafic se fait en comparant les résultats d'un trimestre à ceux du trimestre correspondant de l'année précédente.

(2)
Wegen der starken Saisonabhängigkeit des Verkehrs werden bei der Beobachtung der Verkehrsentwicklung die Quartalergebnisse jeweils mit dem entsprechenden Quartal des Vorjahres verglichen.

Mio. T. **Road - Route - Strasse**

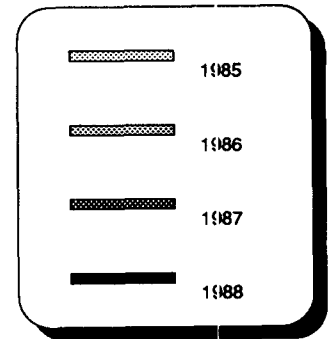
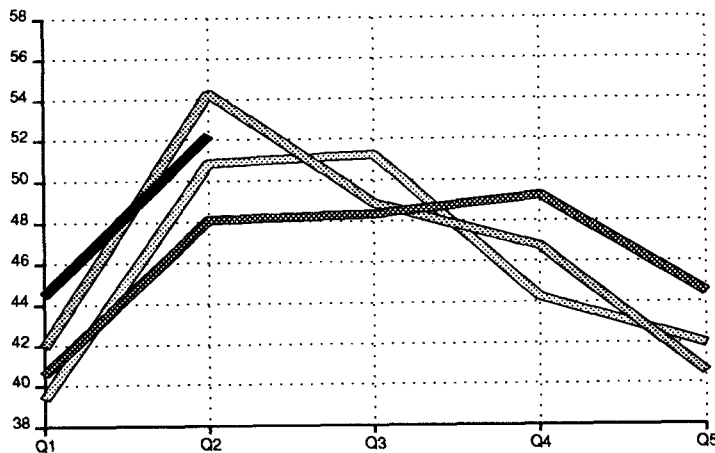


Graphic representation of the evolution of EUR-12 quarterly tonnages by mode of transport.

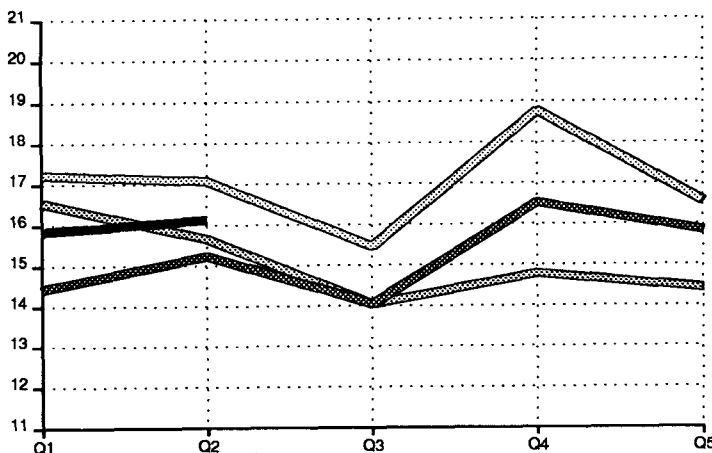
Représentation graphique de l'évolution des tonnages EUR-12 trimestriels par mode de transport.

Graphische Darstellung der Entwicklung des vierteljährlichen EUR-12 Verkehrs- aufkommens nach Verkehrszweigen.

Mio. T. **I.W. - V.N. - B S.**



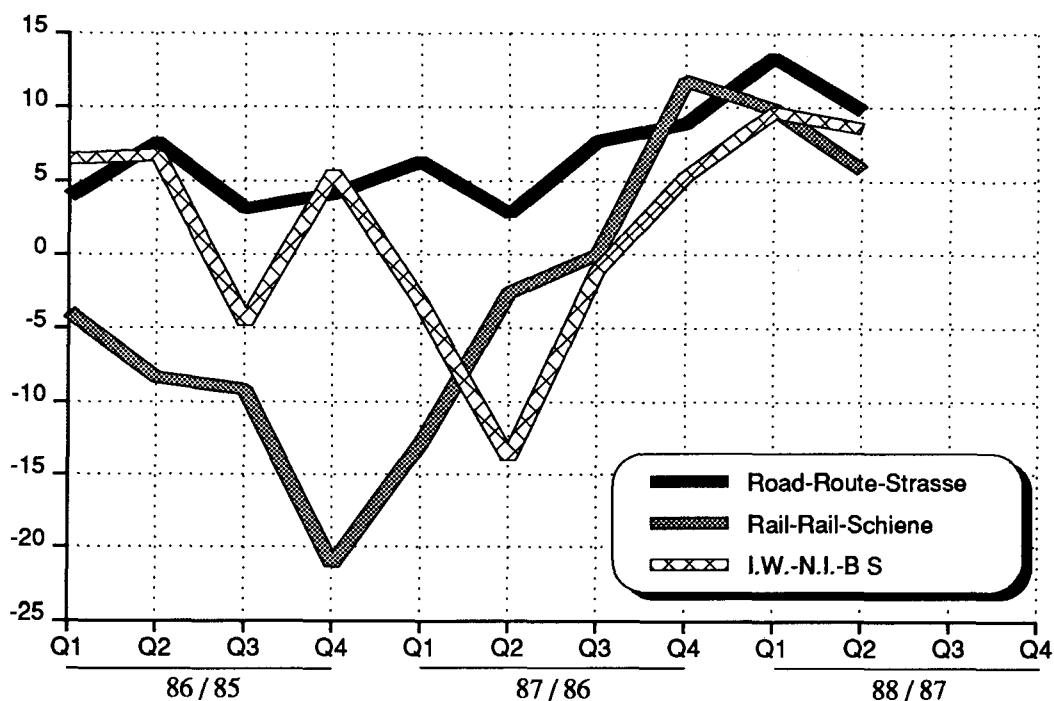
Mio. T. **Rail - Eisenbahn**



Q5 = Q1 of the following year
 Q5 = Q1 de l'année suivante
 Q5 = Q1 des darauffolgenden
 Jahres

Table 1.2 Traffic evolution by mode (in percentage)	Tableau 1.2 Evolution du trafic par mode (en pourcentage)			Tabelle 1.2 Verkehrsentwicklung nach Verkehrszweigen (%)	
	<u>Q2 87</u> Q2 86	<u>Q3 87</u> Q3 86	<u>Q4 87</u> Q4 86	<u>Q1 88</u> Q1 87	<u>Q2 88</u> Q2 87
Road Route Strasse	2.8	7.7	8.9	13.4	9.8
Rail Rail Schiene	-2.6	0.0	11.8	9.9	5.8
Inland Waterways Navigation intérieure Binnenschifffahrt	-13.9	-1.1	5.4	9.7	8.6
All modes Trois modes Zusammen	-5.0	3.1	7.9	11.5	8.8

Figure 1.2 Graphic representation of growth rate by mode	Graphique 1.2 Représentation graphique des taux de croissance par mode	Schaubild 1.2 Graphische Darstellung der Wachstumsraten nach Verkehrszweigen
---	--	--



SECTION - CHAPITRE - TEIL

2



International intra - EUR-12 road activity

Table 2.1	* tonnages moved - Q2 88 - in '000 t	=	64949 e
	* evolution Q2 88 / Q2 87 - in %	=	+ 9,8% e

Belgium and Luxemburg are combined, as several statistical data come from foreign trade sources. That excludes from the table the tonnages moved between B and L.

* N = not available
* e = estimate

Activité de transport par route -Trafic international intra EUR 12

Tableau 2.1	* tonnages transportés - Q2 88 - en '000 t	=	64949 e
	* évolution Q2 88 / Q2 87 - en %	=	+ 9,8% e

La Belgique et le Luxemburg ont été combinés puisqu'une partie substantielle des données statistiques proviennent de sources du Commerce Extérieur. Ceci exclut des résultats les tonnages transportés entre B et L.

* N = non disponible
* e = estimation

Beschäftigung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr - EUR 12

Tabelle 2.1	* beförderte Gütermenge - Q2 88 - '000 t	=	64949 e
	* Entwicklung Q2 88 / Q2 87 - in %	=	+ 9,8% e

Belgien und Luxemburg werden zusammengefaßt, da der größte Teil der statistischen Daten aus Außenhandelsquellen stammt. Daher ist der Verkehr zwischen B und L in der Tabelle nicht enthalten.

* N = keine Angaben
* e = Schatzwert

Table 2.1

Tableau 2.1

Tabelle 2.1

FROM	TO	D	F	I	NL	B/L	UK	IRL	DK	GR	E	P	TOTAL
D	Q2/88	3449	1887	5405	3078	364	657	14	102	322	52	15330	
	Q2/87	3235	1788	4983	2738	341	609	12	94	306	50	14166	
	88/87	7%	5%	8%	12%	7%	8%	12%	8%	5%	4%	8%	
F	Q2/88	5707	1952	950	3691	731	102	11	28	1154	94	12402	
	Q2/87	5289	1785	876	3450	669	88	10	22	1051	85	11334	
	88/87	12%	N	7%	7%	N	17%	N	N	N	10%	9%	
I	Q2/88	1883	1590	254	268	365	57	15	24	226	50	4732	
	Q2/87	1789	1481	286	236	344	57	14	26	211	47	4415	
	88/87	7%	N	N	14%	N	0%	N	-10%	N	N	7%	
NL	Q2/88	5200	1563	3214	299	182	21	28	186	130	22	11382	
	Q2/87	4655	1424	2868	268	158	10	25	166	114	22	10190	
	88/87	12%	N	12%	-1%	N	15%	N	117%	N	N	12%	
B/L	Q2/88	3569	455	4375	187	290	97	19	21	102	29	14767	
	Q2/87	3157	458	4191	194	294	88	21	18	49	7	13660	
	88/87	13%	-1%	6%	-4%	-1%	11%	-7%	14%	14%	28%	8%	
UK	Q2/88	342	448	297	187	193	78	213	3	102	8	1797	
	Q2/87	277	416	111	184	118	76	189	1	49	7	1604	
	88/87	23%	N	N	-4%	N	2%	7%	93%	N	N	12%	
IRL	Q2/88	20	32	8	32	193	3	0	0	1	0	303	
	Q2/87	18	30	7	23	118	3	0	0	2	0	214	
	88/87	12%	N	N	42%	N	7%	N	N	N	N	42%	
DK	Q2/88	867	89	92	42	136	9	5	9	12	6	1316	
	Q2/87	769	84	78	38	128	8	5	8	11	5	1165	
	88/87	13%	7%	23%	11%	6%	9%	4%	9%	9%	12%	11%	
GR	Q2/88	91	14	13	8	5	3	0	0	0	0	171	
	Q2/87	85	17	9	7	4	3	0	0	1	0	158	
	88/87	7%	-18%	10%	28%	15%	12%	0%	0%	-38%	-14%	8%	
E	Q2/88	394	1106	130	126	158	19	5	0	225	225	2380	
	Q2/87	342	1024	120	100	105	13	4	0	86	86	1981	
	88/87	15%	N	N	26%	N	43%	N	-12%	N	N	20%	
P	Q2/88	37	99	14	17	6	5	0	0	161	0	370	
	Q2/87	33	92	13	16	6	3	0	0	64	0	257	
	88/87	14%	N	N	6%	N	47%	N	N	N	N	44%	
TOTAL	Q2/88	16109	14171	11359	10663	2547	1204	310	208	2295	486	64949	
	Q2/87	14397	13160	10860	9659	2277	1098	280	180	1975	303	59164	
	88/87	12%	8%	8%	10%	12%	10%	11%	16%	16%	61%	9,8%	

- 2.1 .Inquiry Survey
.Enquête de Conjoncture
.Konjunkturerhebung

2.1.0 Introductory Note

The main objective in introducing Opinion Surveys with road operators is to obtain information on the market of international transport before the "official" statistics become available.

The surveys are based on the results of an inquiry carried out in each Member State by a specialized institute.

Each haulier questioned has to answer the different questions with reference to what he considers as a normal activity level:

- higher than normal (+),
- normal (=),
- lower than normal (-).

The "balance of opinions" (S) represents the difference between the percentage number of hauliers who declare that the level of activity is higher than normal and the percentage number of those who think that activity is lower than normal. The results of TIS do not represent historical data but indicate tendencies.

The report gives aggregate results at EUR-10 level. For detailed information, hauliers can refer to the Institutes listed in annex.

2.1.0 Note d'introduction

L'organisation d'enquêtes de conjoncture auprès des transporteurs routiers a pour objectif principal d'obtenir auprès des opérateurs des informations sur le marché des transports internationaux de marchandises avant même que les statistiques "officielles" ne soient disponibles. Les enquêtes sont menées dans chaque Etat membre par un Institut spécialisé. Les transporteurs interrogés jugent, chaque trimestre, si, par rapport à un niveau de référence normal,

- le niveau d'activité a été plus élevé (+),
- le niveau d'activité a été normal (=).
- le niveau d'activité a été plus faible (-),

Le solde global d'opinions (S) représente la différence entre le pourcentage de (+) et le pourcentage de (-). Les résultats de l'enquête ne sont donc pas des données statistiques mais indiquent plutôt des tendances.

Le rapport qui suit cumule les résultats au niveau EUR-10. Des informations plus détaillées sont disponibles auprès des Instituts chargés des enquêtes (voir liste en annexe).

2.1.0 Einleitung

Mit Meinungsumfragen bei Straßenverkehrsunternehmen sollen vor allem Marktinformationen über den grenzüberschreitenden Verkehr beschafft werden, bevor die "offiziellen" Statistiken vorliegen.

Die Berichte beruhen auf den Ergebnissen einer Umfrage, die ein Spezialinstitut in jedem Mitgliedstaat durchführt.

Die Verkehrsunternehmen werden befragt, ob ihre Beschäftigung

- höher als normal (+) ist,
- normal (=) ist oder
- niedriger als normal (-) ist.

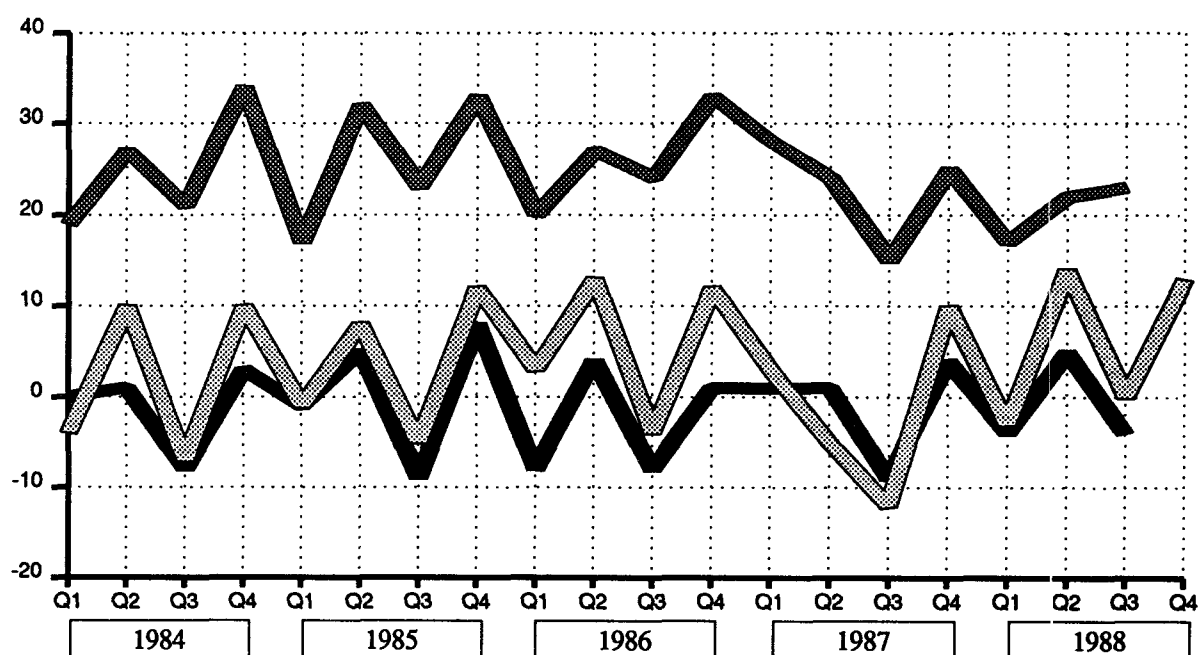
Der "Meinungssaldo" (S) ist der Unterschied zwischen dem Anteil der Unternehmen mit höherer als normaler Beschäftigung und dem Anteil der Unternehmen mit niedriger als normaler Beschäftigung. Die Ergebnisse der Umfragen sind daher keine statistischen Daten, sondern geben Tendenzen wieder.

Der folgende Bericht faßt die Ergebnisse auf EUR-10-Ebene zusammen. Detailliertere Ergebnisse sind bei den im Anhang aufgeführten Instituten erhältlich.

Table 2.1.1	Tableau 2.1.1	Tabelle 2.1.1
Summary of activity indicators (see tables 2.3 and 2.4)	Synthèse des indicateurs d'activité (voir tableaux 2.3 et 2.4)	Zusammenfassende Darstellung Beschäftigungsindikatoren (siehe Tabellen 2.3 und 2.4)

EUR - 10	Aggregate balance of opinions (in %) Soldes globaux d'opinions (en %) Gesamter Meinungssaldo (%)			
	Q3.88/Q3.87	Q3.88/Q2.88	Q4.88/Q4.87	Q4.88/Q3.88
Actual activity Réalisation d'activité Tatsächliche Beschäftigung 	+5	-9		
Forecast of activity Prévision d'activité Erwartete Beschäftigung 			+3	+13
Utilisation of rolling stock Utilisation du matériel roulant Auslastung der Fahrzeuge 	+8	+1		

Figure 2.1	Graphique 2.1	Schaubild 2.1
Activity indicators	Indicateurs d'activité	Beschäftigungsindikatoren



TAB.2.3		ACTIVITY / ACTIVITE / BESCHAEFTIGUNG												--> Q3 / 1988			
		FORECAST / PREVISION / VORAUSSCHAETZUNG												Q4 / 1988			
		1 9 8 5				1 9 8 6				1 9 8 7				1 9 8 8			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
DEUTSCHLAND	+	23	21	20	25	22	27	14	20	17	19	22		22	20	19	15
	=	51	62	55	55	55	54	56	60		61	52	53	52	60	49	72
	S	26	17	25	20	23	19	30	20	N	22	29	25	26	20	32	13
FRANCE	+	17	16	13	14	15	16	15	17	15	16	19		19	21	20	20
	=	54	53	62	60	57	59	59	61	61	61	58		53	58	60	65
	S	29	31	25	26	28	25	26	22	N	24	23	23	28	21	20	15
ITALIA	+	14	19	21	25	14	22	21	22			18	20	20	23	18	14
	=	46	53	52	53	43	51	51	48			53	58	59	58	66	66
	S	40	28	27	22	43	27	28	30	N	29	22	22	21	19	16	20
NEDERLAND	+	36	44	16	43	33	32	23	34	34	21	40		24	33	20	43
	=	43	40	40	41	44	54	37	43	50	33	41		50	52	45	52
	S	21	16	44	16	23	14	40	23	N	16	46	19	26	15	35	5
BELGIQUE-BELGIE	+	28	33	19	30	24	30	21	26	24	17	27		27	28	20	29
	=	47	50	50	50	49	51	44	47	53	50	56		49	53	51	59
	S	25	17	31	20	27	19	35	27	N	23	33	17	24	19	29	12
LUXEMBOURG	+	27	72	24	91	28	64	26	38	72	44	22		34	55	15	65
	=	59	21	15	9	45	30	17	42	26	42	66		49	32	74	34
	S	14	7	61		27	6	57	20	N	2	14	12	17	13	11	1
UNITED KINGDOM	+	25	23	17	24	22	24	23	26					39	28	32	22
	=	64	64	65	65	58	62	58	61					48	56	59	73
	S	11	13	18	11	20	14	19	13	N	13	16	9	13	16	9	5
IRELAND	+	29	27	14	15	17	16	20	21			29	24	17	17	15	16
	=	43	51	77	77	68	72	70	71			47	65	70	69	72	77
	S	28	22	9	8	15	12	10	8	N	24	11	13	13	14	13	7
DANMARK	+	16	32	29	27	24	25	18	25			18	23	13	21	20	24
	=	77	60	57	59	55	61	63	60			59	63	60	63	60	67
	S	7	8	14	14	21	14	19	15	N	23	14		27	16	20	9
HELLAS	+	26	23	22	23	17	30	26	17	18	26	25		24	24	24	30
	=	53	49	47	51	40	40	42	47	51	42	52		42	44	42	39
	S	21	28	31	26	43	30	32	36	N	31	32	23	34	32	34	31
EUR-10	+	23	26	18	26	20	24	20	23	23	20	24		21	24	19	25
	=	53	53	55	56	52	56	52	55	55	51	56		54	57	58	63
	S	24	21	27	18	28	20	28	22	N	22	29	20	25	19	23	12
		-1	5	-9	8	-8	4	-8	1		1	-9	4	-4	5	-4	13

% ENTERPRISES + : INCREASE / AUGMENTATION / STEIGERUNG
 % ENTREPRISES = : STABLE / STABLE / GLEICH
 % UNTERNEHMEN - : DECREASE / DIMINUTION / RUECKGANG
 S : BALANCE / SOLDE D'OPINIONS / MEINUNGSSALDO (+) - (-)

TAB.2.4		UTILISATION OF ROLLING STOCK UTILISATION DU MATERIEL ROULANT AUSNETZUNG DER FAHRZEUGE																--> Q3 / 1988		
		1 9 8 5				1 9 8 6				1 9 8 7				1 9 8 8						
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
DEUTSCHLAND	+	34	39	32	41	35	38	31	33			33	32	36	32	38	31			
	=	51	50	49	49	54	50	56	53			51	47	43	48	45	50			
	-	15	11	19	10	11	12	13	14			16	21	21	20	17	19			
	S	19	28	13	31	24	26	18	19	N		17	11	15	12	21	12			
FRANCE	+	25	28	30	29	27	32	31	35			32	36	34	60	37	39			
	=	45	46	49	52	50	44	50	51			51	48	49	40	46	46			
	-	30	26	21	19	23	24	19	14			17	16	17	17	17	15			
	S	-5	2	9	10	4	8	12	21	N		15	20	17	60	20	24			
ITALIA	+	11	14	29	23	20	21	29	33				26	35	30	37	50			
	=	52	65	54	60	66	55	60	57				63	54	59	53	50			
	-	37	21	17	17	14	24	11	10				11	11	11	10				
	S	-26	-7	12	6	6	-3	18	23	N	N		15	24	19	27	50			
NEDERLAND	+	64	77	46	67	62	79	61	70			58	38	60	45	59	31			
	=	27	22	46	31	28	20	35	26			36	48	33	41	37	62			
	-	9	1	8	2	10	1	4	4			6	14	7	14	4	7			
	S	55	76	38	65	52	78	57	66	N		52	24	53	31	55	24			
BELGIQUE-BELGIE	+	55	64	50	56	46	56	46	57			49	41	56	55	64	65			
	=	36	32	41	38	40	41	47	34			41	47	38	35	31	28			
	-	9	4	9	6	14	3	7	9			10	12	6	10	5	7			
	S	46	60	41	50	32	53	39	48	N		39	29	50	45	59	58			
LUXEMBOURG	+	42	94	25	84	73	92	64	60			68	65	57	68	92	77			
	=	45	6	75	12	19	8	36	40			32	35	43	28	8	23			
	-	13			4	8									4					
	S	29	94	25	80	65	92	64	60	N		68	65	57	64	92	77			
UNITED KINGDOM	+	67	78	50	73	85	34	86	98						30	25	36			
	=	27	20	30	20	15	55	14	2						53	50	54			
	-	6	2	20	7		11								17	25	10			
	S	61	76	30	66	85	23	86	98	N	N	N	N		13		26			
IRELAND	+	51	41	54	76	46	47	45	69				39	69	57	47	48			
	=	23	49	37	19	54	30	47	26				43	24	35	38	35			
	-	26	10	9	5		23	8	5				18	7	8	15	17			
	S	25	31	45	71	46	24	37	64	N	N		21	62	49	32	31			
DANMARK	+	41	52	45	45	37	47	29	42				28	35	17	24	23			
	=	51	40	45	48	46	43	52	47				49	53	50	61	55			
	-	8	8	10	7	17	10	19	11				23	12	33	15	22			
	S	33	44	35	38	20	37	10	31	N	N		5	23	-16	9	1			
HELLAS	+	21	24	25	41	14	18	26	25				20	22	18	15	19			
	=	54	55	44	36	36	40	39	43				44	53	47	37	48			
	-	25	21	31	23	50	42	35	32				36	25	35	48	33			
	S	-4	3	-6	18	-36	-24	-9	-7	N		-16	-3			-17	-33	-14		
EUR-10	+	36	45	38	44	37	42	38	44				39	33	39	35	37			
	=	45	42	47	45	46	43	48	45				46	49	47	47	49			
	-	19	13	15	11	17	15	14	11				15	18	14	18	14			
	S	17	32	23	33	20	27	24	33	N		24	15	25	17	22	23			
% ENTERPRISES	+	: INCREASE / AUGMENTATION / STEIGERUNG																		
% ENTREPRISES	=	: STABLE / STABLE / GLEICH																		
% UNTERNEHMEN	-	: DECREASE / DIMINUTION / RUECKGANG																		
	S	: BALANCE / SOLDE D'OPINIONS / MEINUNGSSALDO (+) - (-)																		

Table 2.1.2

Tableau 2.1.2

Tabelle 2.1.2

Summary of economic indicators
(see tables 2.5, 2.6 and 2.7)

Synthèse des indicateurs économiques
(voir tableaux 2.5, 2.6 et 2.7)

Zusammenfassende Darstellung der Wirtschaftsindikatoren
(siehe Tabellen 2.5, 2.6 und 2.7)




EUR - 10 Hauliers Transporteurs Verkehrsunternehmen	Aggregate balance of opinions (in %) Soldes globaux d'opinions (en %) Gesamter Meinungssaldo (%)	
	Q3.88/Q3.87	Q3.88/Q2.88
Having recruited drivers Ayant recruté des conducteurs Die Fahrer eingestellt haben 	+6	+1
Having liquidity problems Ayant des difficultés de trésorerie Die Liquiditätsschwierigkeiten meldeten 	+6	-4
Having made investments Ayant réalisé des investissements Die Investitionen tätigten 	-1	-3

Figure 2.1

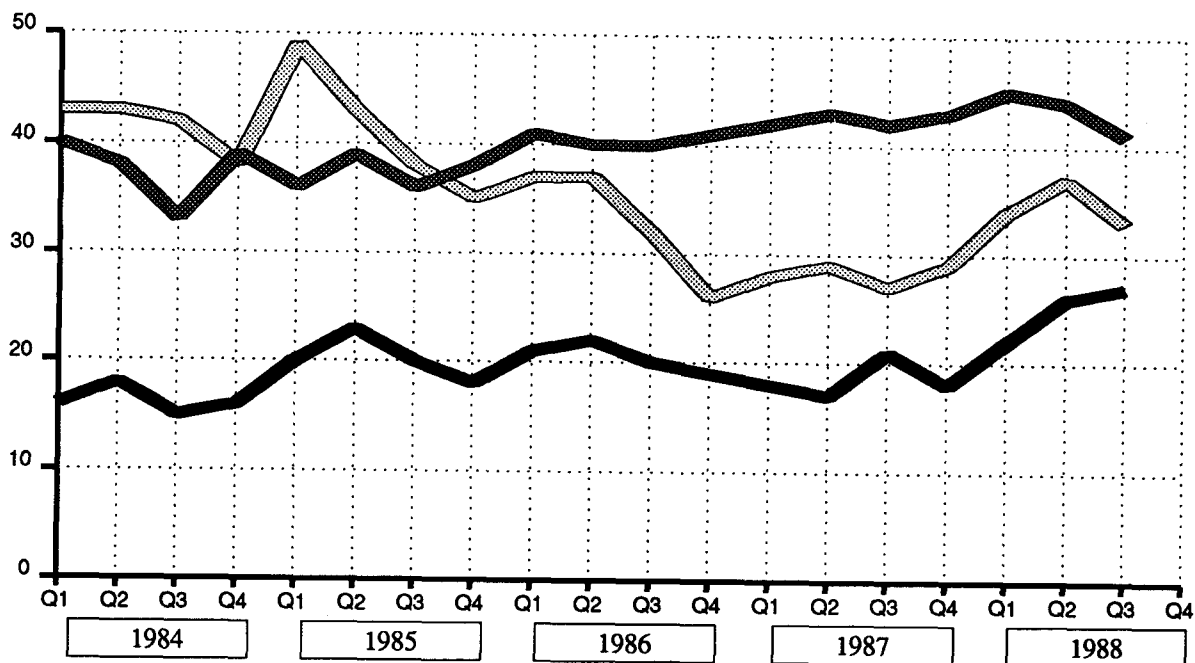
Graphique 2.1

Schaubild 2.1

Economic indicators

Indicateurs économiques

Wirtschaftsindikatoren



Tab 2.5 % of firms having recruited drivers
 % d'entreprises ayant recruté des conducteurs
 % der Unternehmen die Fahrereinstellungen melden Q3 / 1988

1	9	8	5	1	9	8	6	1	9	8	7	1	9	8	8
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4

DEUTSCHLAND	8	7	9	8	7	8	7	6	N	4	11	7	8	7	7
FRANCE	6	5	4	5	6	4	6	7	N	4	9	8	11	10	11
ITALIA	16	18	22	18	21	24	25	26	N	N	29	18	19	32	30
NEDERLAND	35	46	35	36	33	51	30	29	N	43	42	37	37	50	46
BELGIQUE-BELGIE	29	31	27	23	26	28	28	26	N	31	33	30	29	35	33
LUXEMBOURG	58	44	58	40	54	48	40	48	N	48	52	57	72	72	54
UNITED KINGDOM	33	35	26	25	28	30	28	39	N	N	N	N	56	53	53
IRELAND	38	34	35	24	45	33	35	26	N	N	29	29	18	24	33
DANMARK	24	38	29	21	30	27	19	19	N	N	17	17	7	15	23
HELLAS	24	14	28	22	21	25	24	17	N	18	24	28	19	25	27

EUR-10	20	23	20	18	21	22	20	19	N	17	21	18	22	26	27
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----

Tab 2.6 % of firms having liquidity problems
 % d'entreprises ayant des difficultés de trésorerie
 % der Unternehmen die Liquiditätschwierigkeiten melden Q3 / 1988

1	9	8	5	1	9	8	6	1	9	8	7	1	9	8	8
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4

DEUTSCHLAND	19	21	17	20	17	27	24	15	N	15	14	19	17	13	13
FRANCE	65	61	53	49	52	48	39	33	N	36	33	34	41	39	36
ITALIA	70	67	53	44	56	54	53	54	N	N	41	44	46	39	29
NEDERLAND	4	6	3	3	6	3	1	2	N	2	2	1	0	1	2
BELGIQUE-BELGIE	18	22	20	18	16	13	13	9	N	16	12	12	18	16	14
LUXEMBOURG	42	0	0	0	8	0	4	0	N	4	0	0	8	12	0
UNITED KINGDOM	33	29	28	35	33	36	25	N	N	N	N	N	24	34	29
IRELAND	54	45	40	25	44	43	50	23	N	N	46	44	29	45	23
DANMARK	12	6	8	7	10	9	13	7	N	N	22	20	42	70	67
HELLAS	56	54	57	55	65	61	59	61	N	62	59	61	51	57	51

EUR-10	49	43	38	35	37	37	32	26	N	29	27	30	34	37	33
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----

Tab 2.7 % of firms having made investments
 % d'entreprises ayant réalisé des investissements Q3 / 1988
 % der Unternehmen die Durchführung Investitionen melden

1	9	8	5	1	9	8	6	1	9	8	7	1	9	8	8
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4

DEUTSCHLAND	33	38	41	41	52	47	47	43	N	49	48	45	45	46	44
FRANCE	31	33	26	30	36	33	32	34	N	38	37	38	39	38	32
ITALIA	25	26	35	28	27	34	33	36	N	N	38	40	38	47	40
NEDERLAND	51	56	51	60	56	60	53	60	N	56	55	58	61	60	54
BELGIQUE-BELGIE	47	41	41	41	42	40	41	55	N	46	46	54	46	43	48
LUXEMBOURG	54	53	42	44	62	52	48	48	N	80	70	61	80	76	62
UNITED KINGDOM	69	73	66	69	50	61	67	N	N	N	N	N	91	68	96
IRELAND	53	51	37	42	46	40	45	26	N	N	39	49	55	56	64
DANMARK	54	59	59	51	55	55	50	51	N	N	47	46	38	38	45
HELLAS	31	26	25	38	26	33	40	32	N	36	44	38	42	41	29

EUR-10	36	39	36	38	41	40	40	41	N	43	42	43	45	44	41
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----

2.2 Cost Indices-Road

2.2.1 Coverage

Cost indices surveys are conducted in seven countries : D, F, NL, B/L, UK, DK. The German, Dutch and Belgian/Luxembourg surveys have given a breakdown of the cost factors by geographical relation. The indices relate to the international transport of goods by road between Member States.

2.2.2 Methodology

Indices for fuel are shown separately as allowance is made for the differences in cost of fuel estimated to be bought in each Member State. The indices for the other cost factors are based on the costs in the country of the hauliers.

2.2 Indices de coût-Route

2.2.1 Couverture

Les enquêtes sur les indices de coût sont effectuées dans sept pays : D, F, NL, B/L, UK et DK. Les enquêtes concernant D, NL et B/L présentent une ventilation des facteurs de coût par relation géographique. Les indices portent sur le trafic international intracommunautaire de marchandises par route.

2.2.2 Méthodologie

Les indices du carburant sont présentés séparément pour laisser apparaître les différences de coût du carburant entre Etats membres. Les indices des autres facteurs de coûts sont fondés sur les coûts observés dans le pays des transporteurs.

2.2 Kostenindizes für den Straßenverkehr

2.2.1 Erfassungsbereich

Kostenindexerhebungen werden in sieben Ländern durchgeführt: D, F, NL, B/L, UK, DK. Bei den Erhebungen in D, NL und B/L werden die Kostenfaktoren nach geographischen Verkehrsbeziehungen aufgeschlüsselt. Die Indizes gelten für den Güterkraftverkehr zwischen den Mitgliedstaaten.

2.2.2 Erhebungsverfahren

Die Kraftstoffkostenindizes werden gesondert aufgeführt, um die unterschiedlichen Kraftstoffkosten bei dem davon ausgegangen wird, daß ihn die Verkehrsunternehmen im eigenen Land kaufen, sichtbar zu machen. Die übrigen Kostenindizes beruhen auf den Kosten, die im Herkunftsland der Verkehrsunternehmen entstehen.

Tab. 2.8 : Total cost indices in ECU / Indice des coûts totaux en ECU / Gesamtkostenindizes in ECU

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88	1.7.88
D	100.00	109.00	110.20	112.20	113.90	115.50	115.60	119.00	115.80	119.60	122.20	123.10	124.20
F	100.00	108.50	110.00	111.30	116.10	120.10	121.70	124.20	118.00	121.10	118.80	118.50	119.60
NL	100.00	108.60	106.10	108.80	108.70	111.00	112.10	117.70	113.60	119.30	120.30	123.00	122.00
B/L	100.00	101.80	100.90	101.80	105.90	110.10	109.90	112.80	109.40	112.10	114.00	113.30	112.90
UK	100.00	100.40	110.90	111.70	111.80	111.90	127.50	114.10	111.80	98.00	104.00	107.20	114.90
DK	100.00	110.20	107.80	108.20	112.20	118.40	117.20	117.10	113.60	119.70	123.50	121.30	127.20

Tab. 2.9 : Fuel cost in ECU / Coût du carburant en ECU / Kraftstoffkosten in ECU

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88	1.7.88
D	100.00	105.50	98.30	102.50	99.10	109.70	104.10	105.20	74.50	77.70	83.30	82.80	79.20
F	100.00	111.80	106.80	106.60	111.70	118.70	119.90	114.00	92.40	101.30	96.10	89.80	92.80
NL	100.00	105.30	96.70	103.30	95.30	99.50	96.90	98.20	66.50	74.80	73.90	74.20	72.30
B/L	100.00	104.60	99.20	101.20	99.80	105.50	102.80	102.10	76.90	73.80	74.70	73.10	71.80
UK	100.00	103.30	108.80	109.30	108.30	114.80	134.30	121.70	107.00	107.20	87.20	88.90	93.30
DK	100.00	116.60	105.70	104.20	108.60	111.50	110.40	102.10	76.70	86.00	85.30	73.20	83.80

Tab. 2.10 : Wages in ECU / Coûts des salaires en ECU / Lohnkosten in ECU

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88	1.7.88
D	100.00	111.00	115.60	116.50	120.80	121.00	123.70	127.40	133.20	137.60	142.70	143.50	147.30
F	100.00	110.00	116.40	116.80	121.10	124.30	127.50	136.50	134.80	137.10	136.40	139.20	138.90
NL	100.00	111.80	111.10	112.00	113.60	115.30	117.90	125.80	129.00	135.60	136.80	141.90	139.30
B/L	100.00	99.70	100.10	100.30	106.00	111.70	112.90	114.90	117.00	121.50	125.80	124.10	123.40
UK	100.00	98.70	109.40	109.90	112.10	109.20	123.80	111.70	112.60	101.50	108.00	111.70	121.40
DK	100.00	109.00	107.80	107.90	107.80	117.90	116.70	119.00	120.90	123.90	136.20	134.70	140.70

Tab. 2.11 : Total cost indices in national currency / Indice des coûts totaux en monnaie nationale / Gesamtkostenindizes in Landeswährung

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88	1.7.88
D	100.00	102.40	102.50	103.50	104.20	105.50	106.40	106.00	101.80	102.20	103.70	103.90	105.40
F	100.00	113.80	121.10	123.70	128.30	132.30	134.10	133.60	130.20	133.20	132.30	133.10	134.70
NL	100.00	102.50	100.80	103.00	102.40	104.30	106.40	107.80	102.60	104.70	104.80	106.50	106.40
B/L	100.00	110.20	110.40	114.60	115.30	118.70	119.70	120.60	115.40	116.60	117.80	117.50	117.90
UK	100.00	108.40	112.80	113.10	117.70	119.90	126.30	126.30	126.20	126.10	129.00	131.80	136.10
DK	100.00	111.60	110.30	110.70	114.80	118.60	118.60	117.00	113.20	117.80	121.40	120.70	125.60

Tab. 2.12 : Fuel cost in national currency / Coût du carburant en monnaie nationale / Kraftstoffkosten in Landeswährung

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88	1.7.88
D	100.00	99.10	91.40	94.60	90.70	100.20	95.90	93.70	65.50	66.10	70.70	69.90	67.20
F	100.00	117.20	117.60	118.50	123.50	130.60	132.10	122.60	101.90	111.50	107.00	100.90	104.50
NL	100.00	99.40	91.90	97.80	89.80	93.50	92.00	90.00	60.10	65.60	64.40	64.20	63.10
B/L	100.00	113.30	108.60	113.90	108.80	113.80	112.00	109.20	81.10	76.80	77.20	75.80	75.00
UK	100.00	111.50	110.70	110.70	114.00	123.10	133.10	134.70	120.80	107.00	108.20	109.20	110.50
DK	100.00	118.00	108.20	106.60	111.20	111.70	111.70	102.00	76.40	84.70	83.80	72.80	82.70

Tab. 2.13 : Wages in national currency / Coûts des salaires en monnaie nationale / Lohnkosten in Landeswährung

	1.1.82	1.1.83	1.7.83	1.1.84	1.7.84	1.1.85	1.7.85	1.1.86	1.7.86	1.1.87	1.7.87	1.1.88	1.7.88
D	100.00	104.30	107.60	107.60	110.50	110.50	113.80	113.50	117.10	117.10	121.00	121.00	125.00
F	100.00	115.30	128.20	129.80	133.90	136.80	140.00	146.80	148.70	150.80	151.90	156.40	156.40
NL	100.00	105.50	105.50	106.00	107.00	108.40	111.90	115.30	116.50	119.00	119.20	122.80	121.60
B/L	100.00	107.90	109.50	113.00	115.50	120.40	122.90	122.90	123.50	126.40	130.00	128.70	128.90
UK	100.00	106.60	111.30	111.40	118.00	117.00	122.70	123.60	127.10	130.60	134.00	137.30	143.90
DK	100.00	110.30	110.30	110.30	110.30	118.10	118.10	118.90	120.50	122.00	134.00	134.00	138.90

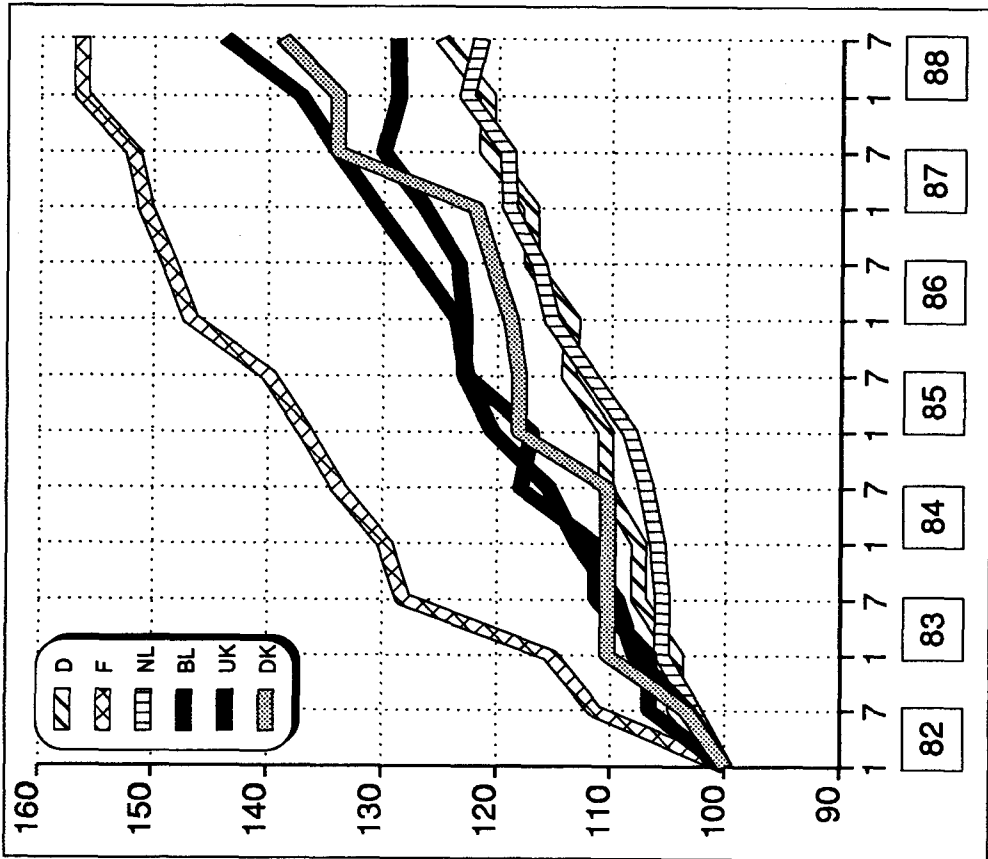


Fig. 2.3 Costs of wages in national currency
 Graph. 2.3 Coûts des salaires en monnaie nationale
 Schaub. 2.3 Lohnkosten in Landeswährung

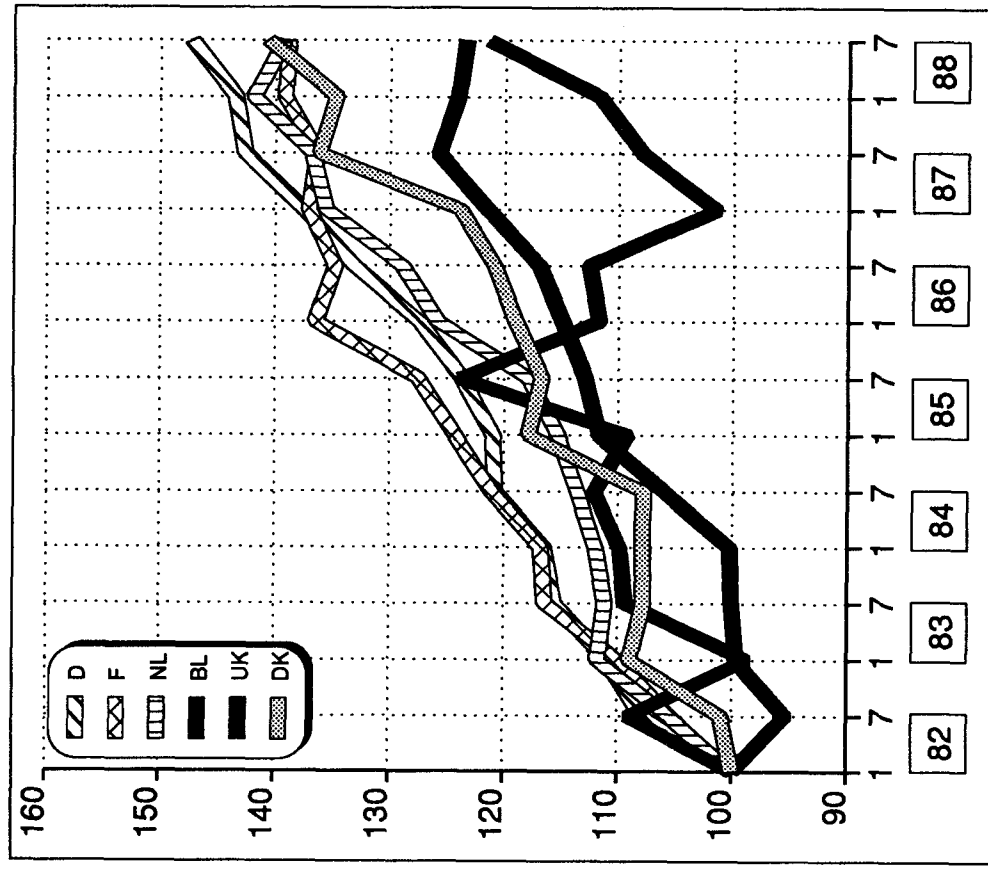


Fig. 2.4 Costs of wages in ECU
 Graph. 2.4 Coûts des salaires en ECU
 Schaub. 2.4 Lohnkosten in ECU

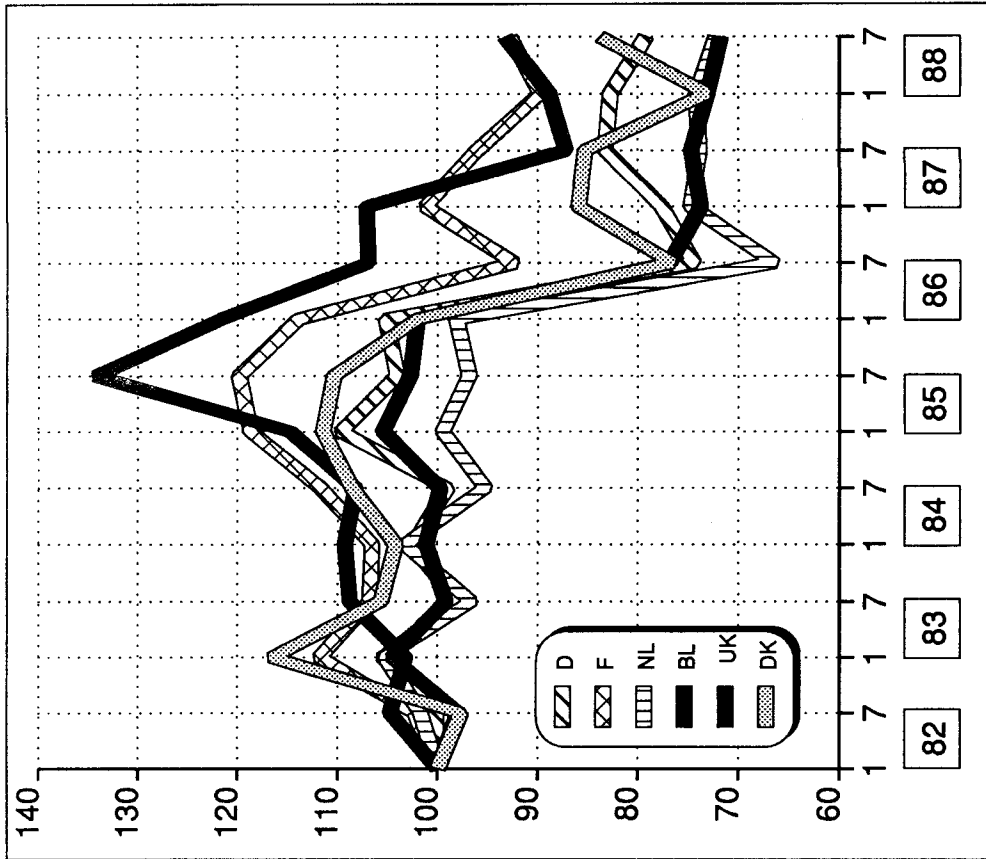


Fig. 2.6 Fuel costs in ECU
 Graph. 2.6 Coûts du carburant en ECU
 Schaub. 2.6 Kraftstoffkosten in ECU

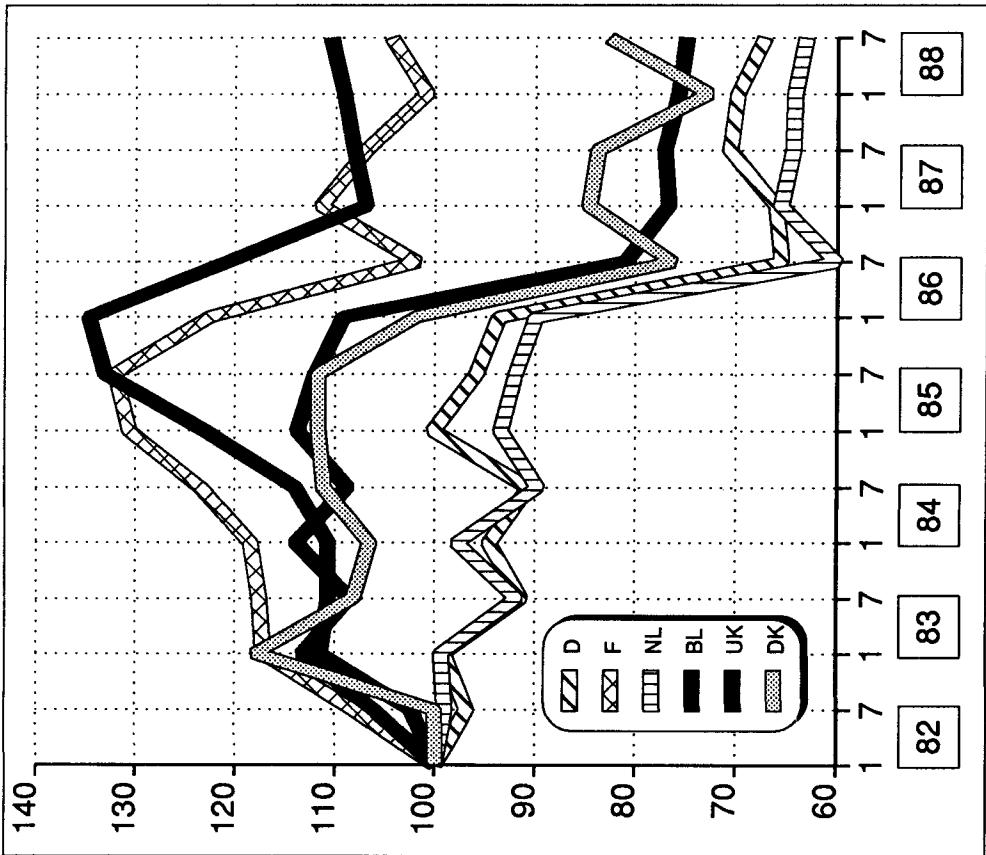


Fig. 2.5 Fuel costs in national currency
 Graph. 2.5 Coûts du carburant en monnaie nationale
 Schaub. 2.5 Kraftstoffkosten in Landeswährung

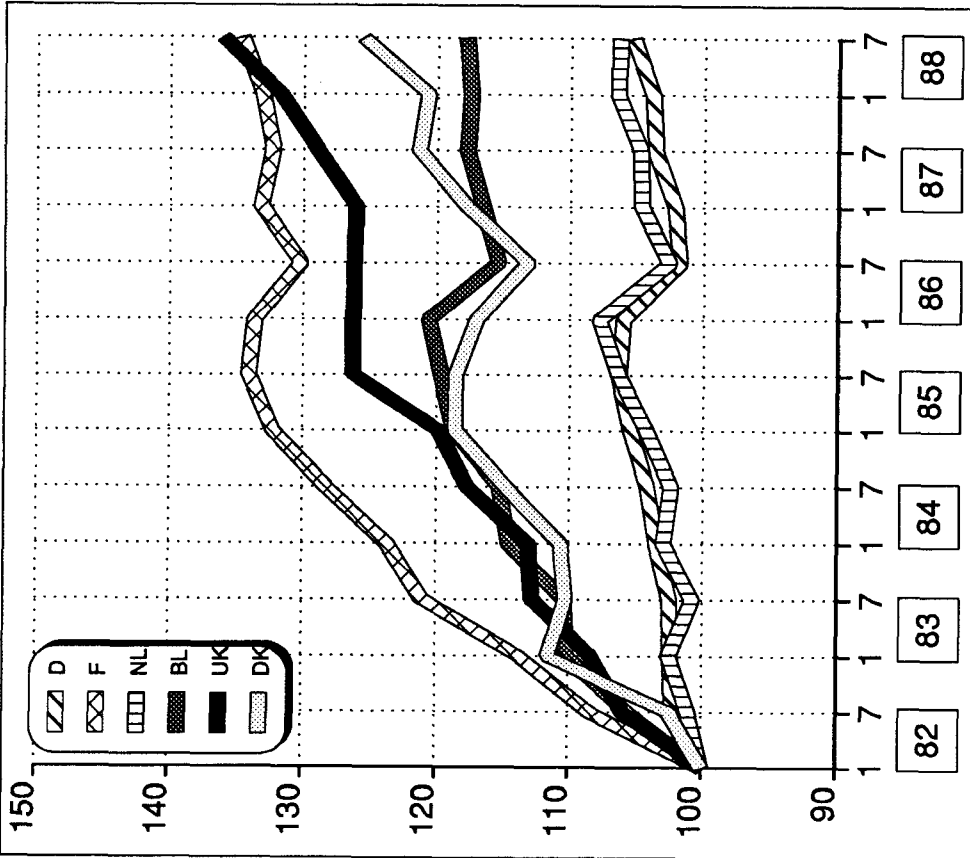


Fig. 2.7 Total costs in national currency
 Graph. 2.7 Coûts totaux en monnaie nationale
 Schaub. 2.7 Gesamtkosten in Landeswährung

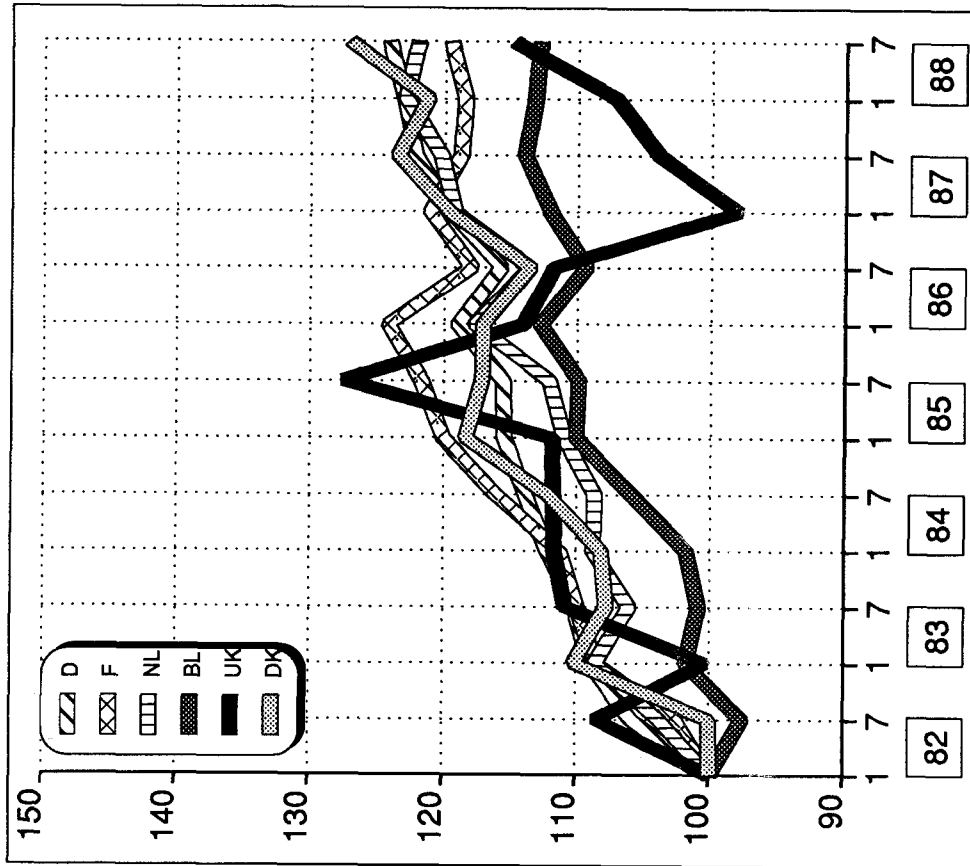


Fig. 2.8 Total costs in ECU
 Graph. 2.8 Coûts totaux en ECU
 Schaub. 2.8 Gesamtkosten in ECU

2.3 Price Surveys-Road Q2 88

2.3.1 Coverage

Price surveys are being carried out in Germany, France, Italy, the Netherlands, Belgium/Luxembourg and Greece. The indices relate to the international transport of goods by road between Member States.

2.3.2 Methodology

The base point for the price indices results has been chosen as the third quarter of 1983, which was the first quarter available for Greece. In the calculations, the weighting factors used are tonne-kilometres relating to 1980.

2.3 Enquêtes sur les prix-Route Q2 88

2.3.1 Couverture

Des enquêtes sur les prix sont en cours en Allemagne, en France, en Italie, aux Pays-Bas, en Grèce et dans l'UEBL. Les indices portent sur le trafic international intracommunautaire de marchandises par route.

2.3.2 Méthodologie

La période de référence pour le calcul des indices de prix est le troisième trimestre de 1983, premier trimestre pour lequel des données sont disponibles pour la Grèce. Dans les calculs, les facteurs de pondération utilisés sont les tonnes-kilomètres de 1980.

2.3 Preiserhebungen für den Straßenverkehr Q2 88

2.3.1 Erfassungsbereich

Gegenwärtig werden Preiserhebungen in Deutschland, Frankreich, Italien, den Niederlanden, Belgien/Luxemburg und Griechenland durchgeführt. Die Indizes gelten für den Güterkraftverkehr zwischen den Mitgliedstaaten.

2.3.2 Erhebungsverfahren

Für die Preisindizes wurde das dritte Quartal 1983 als Basis gewählt, für das erstmals Zahlen aus Griechenland vorlagen. Bei den Berechnungen dienten Tonnenkilometer für das Jahr 1980 als Gewichtungsfaktoren.

TAB. 2.14 : QUARTERLY EVOLUTION OF PRICE INDICES BY RELATION IN ECU.
 Evolution trimestrielle des indices de prix par relation en ECU.
 Vierteljährliche Entwicklung der Preisindizes nach Verkehrsbeziehungen in ECU. 1985-1988

Haulier Transp. UNTERN.	1985				1986				1987				1988			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
D D F	105.5	105.2	105.6	107.3	108.5	109.8	112.1	113.4	113.4	113.1	116.5	117.1	117.1	117.1	117.1	117.1
D D I	104.8	104.2	106.1	107.2	108.3	108.9	111.2	116.4	117.9	117.7	118.2	118.9	118.9	118.9	118.9	118.9
D D NL	102.8	103.2	104.4	106.9	107.8	110.8	113.9	114.8	114.7	114.7	115.1	114.5	114.5	114.5	114.5	114.5
D D BL	105.8	103.8	105.2	107.1	108.6	111.7	113.5	115.0	116.0	116.0	116.4	116.5	116.5	116.5	116.5	116.5
F F D	110.7	110.7	113.1	113.1	113.0	111.0	111.7	111.2	112.2	112.4	112.4	110.9	108.2	106.8	106.8	106.8
F F I	107.4	107.8	109.9	110.7	110.6	110.8	111.6	110.5	110.0	106.4	108.3	109.4	106.3	106.0	106.0	106.0
F F NL	109.4	104.5	109.2	108.6	114.1	109.8	111.7	108.9	115.4	109.3	110.5	108.3	110.8	104.2	104.2	104.2
F F BL	107.0	107.0	108.9	110.1	111.4	106.6	109.0	110.8	109.7	105.7	107.0	104.8	100.1	104.9	104.9	104.9
I I D	104.5	108.4	106.9	105.2	101.1	108.2	112.8	107.7	107.7	107.7	108.6	108.6	108.6	108.6	108.6	108.6
I I F	110.3	108.6	106.3	107.0	107.3	100.4	109.4	111.6	109.4	109.4	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8
I I NL	107.4	103.7	99.8	102.3	104.6	109.1	103.7	111.5	109.1	103.7	107.2	107.2	107.2	107.2	107.2	107.2
I I BL	117.6	114.7	109.6	104.8	111.2	107.2	112.9	114.4	109.1	107.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2
NLND	99.9	100.9	103.1	103.0	102.8	104.6	106.0	106.8	105.9	106.3	105.1	106.0	105.1	104.4	104.4	104.4
NLNF	100.6	100.6	101.2	102.9	104.2	103.8	103.9	107.1	106.8	105.2	105.8	105.5	104.5	104.1	104.1	104.1
NLNI	98.9	99.7	103.1	103.6	104.0	104.7	107.5	107.6	107.8	107.1	108.2	106.8	107.8	106.7	106.7	106.7
NLNL	97.3	94.4	97.5	97.9	101.6	96.5	102.1	106.2	105.8	100.3	105.7	101.7	101.2	103.8	103.8	103.8
BLBD	109.8	95.4	111.2	108.2	112.1	112.9	111.4	116.0	120.5	115.7	118.7	127.0	123.6	113.0	113.0	113.0
BLBF	90.8	85.5	99.1	92.5	93.9	90.7	97.3	99.2	101.0	95.3	90.9	97.0	109.0	88.4	88.4	88.4
BLBI	104.0	100.8	100.7	112.7	101.7	111.2	114.0	113.8	114.7	111.4	105.0	107.1	113.2	107.1	107.1	107.1
BLBL	94.1	94.1	100.3	101.2	91.8	89.3	88.7	74.8	69.7	73.2	76.7	74.8	85.5	69.0	69.0	69.0
GRGD	106.0	104.8	101.3	97.0	103.4	97.9	102.0	102.2	101.5	97.6	102.8	95.4	93.2	91.1	91.1	91.1
GRGF	117.3	108.5	105.8	95.7	92.7	112.2	104.4	101.2	100.4	104.2	105.5	92.3	89.7	87.1	87.1	87.1
GRGI	96.2	99.1	102.0	79.2	71.9	89.1	84.0	81.7	80.5	87.0	87.9	81.2	74.2	81.9	81.9	81.9
GRGNL	104.4	93.5	86.9	82.8	96.8	95.1	98.6	96.8	101.5	92.6	92.0	90.7	93.0	90.0	90.0	90.0
GRGRBL	122.0	114.0	116.2	108.7	113.2	115.5	107.8	112.9	111.1	106.0	99.9	111.6	99.9	101.9	101.9	101.9

TAB. 2.15 : WEIGHTED AVERAGE PRICES IN ECU AND IN NATIONAL CURRENCY (NC) . 1985-1988
 Indices des prix moyens en ECU ET EN MONNAIE NATIONALE (NC) . 1985-1988
 Durchschnittspreise in ECU UND IN LANDESWAHRUNG (NC) . 1985-1988

Country/ Pays LAND	1985				1986				1987				1988			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
ECU																
D	104.9	104.3	105.6	107.2	108.3	109.9	112.2	114.9	115.6	115.4	116.9	117.3	117.3	117.3	117.3	117.3
F	108.6	108.3	109.9	111.2	111.8	109.9	111.1	110.6	111.1	108.5	109.5	108.8	106.0	105.9	105.9	105.9
I	108.0	108.3	105.9	105.3	104.6	105.1	110.3	110.1	110.1	110.1	109.4	109.4	109.4	109.4	109.4	109.4
NL	99.4	99.6	101.9	102.2	103.0	103.1	105.3	106.5	106.3	105.3	105.8	105.3	104.7	104.6	104.6	104.6
BL	98.8	91.6	103.2	100.9	100.1	100.3	102.5	103.6	105.2	101.4	99.1	103.9	111.7	95.8	95.8	95.8
GR	106.5	102.8	99.7	93.5	99.1	98.8	100.6	100.0	100.3	96.9	99.7	94.1	91.7	90.3	90.3	90.3
NC																
D	102.6	102.8	103.5	103.6	103.2	103.9	104.2	105.2	105.1	105.3	106.6	106.5	108.2	108.6	108.6	108.6
F	107.8	108.0	109.2	109.2	108.6	109.8	111.3	110.2	111.7	109.7	110.6	110.8	108.2	108.6	108.6	108.6
I	110.2	114.2	115.9	116.1	113.9	114.5	118.4	117.2	117.2	117.2	121.3	121.3	117.2	117.2	117.2	117.2
NL	98.3	99.0	100.5	99.6	99.0	98.2	98.5	98.8	97.4	96.8	97.1	96.3	95.6	95.8	95.8	95.8
BL	96.6	90.5	101.8	98.7	97.2	96.4	98.0	98.2	98.7	95.5	93.4	98.3	105.7	91.1	91.1	91.1
GR	128.0	132.3	135.1	155.8	172.5	174.4	181.3	187.5	198.1	195.5	205.1	199.1	198.0	196.3	196.3	196.3

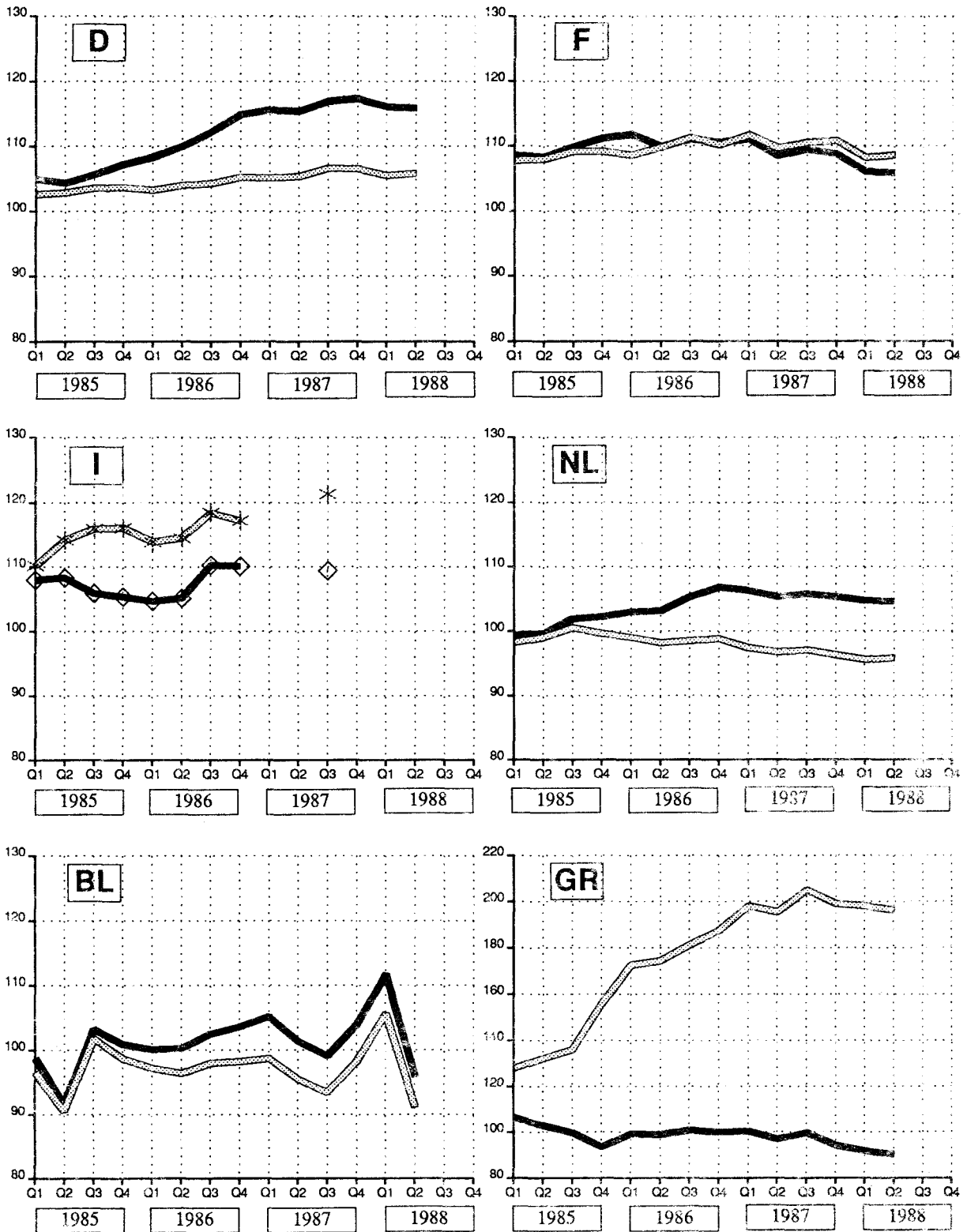


Fig. 2.9 Price indices by nationality of haulier.
 Graph. 2.9 Indices de prix par nationalité de transporteur.
 Schaub. 2.9 Preisindizes nach Staatszugehörigkeit des
 Verkehrsunternehmens.

ECU



National currency / monnaie nationale
 / Landeswährung



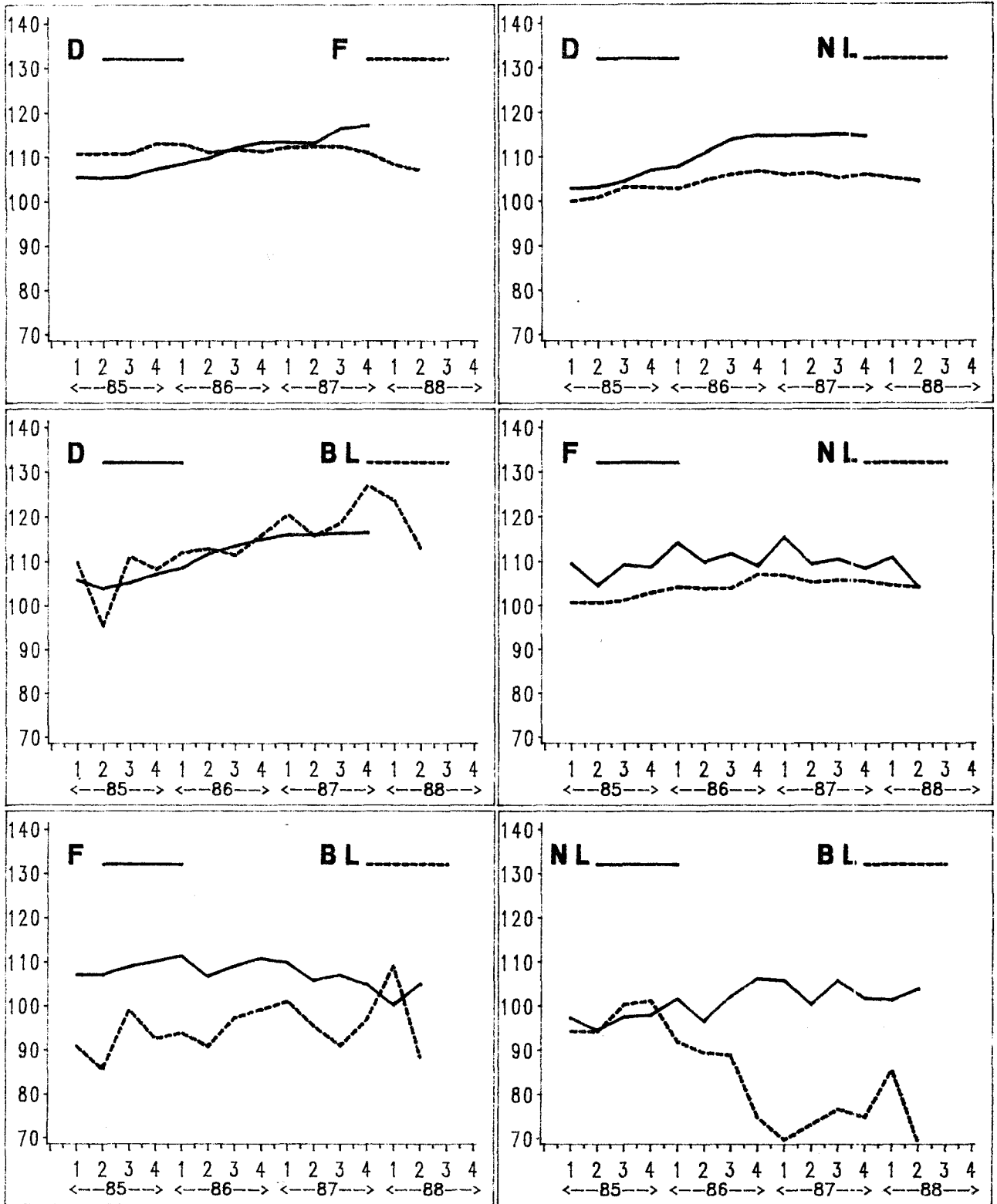


Fig. 2.10 Price indices developments by relations (in ECU)
 Graph. 2.10 Evolution des indices de prix par relation (en ECU)
 Schaub. 2.10 Preisindizesentwicklung nach Verkehrsbeziehungen (ECU)

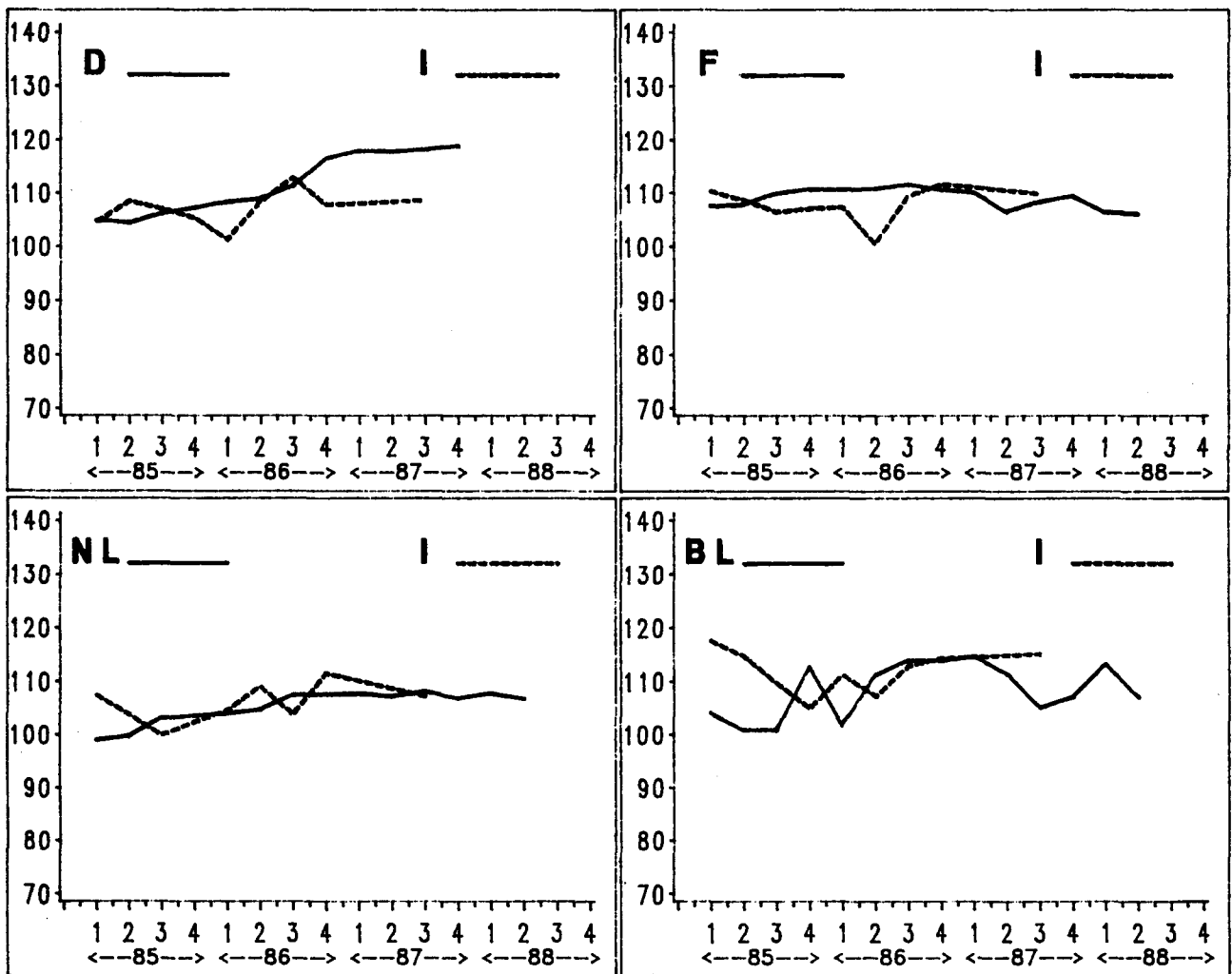


Fig. 2.10 Price indices developments by relations (in ECU)
 Graph. 2.10 Evolution des indices de prix par relation (en ECU)
 Schaub. 2.10 Preisindizesentwicklung nach Verkehrsbeziehungen (ECU)

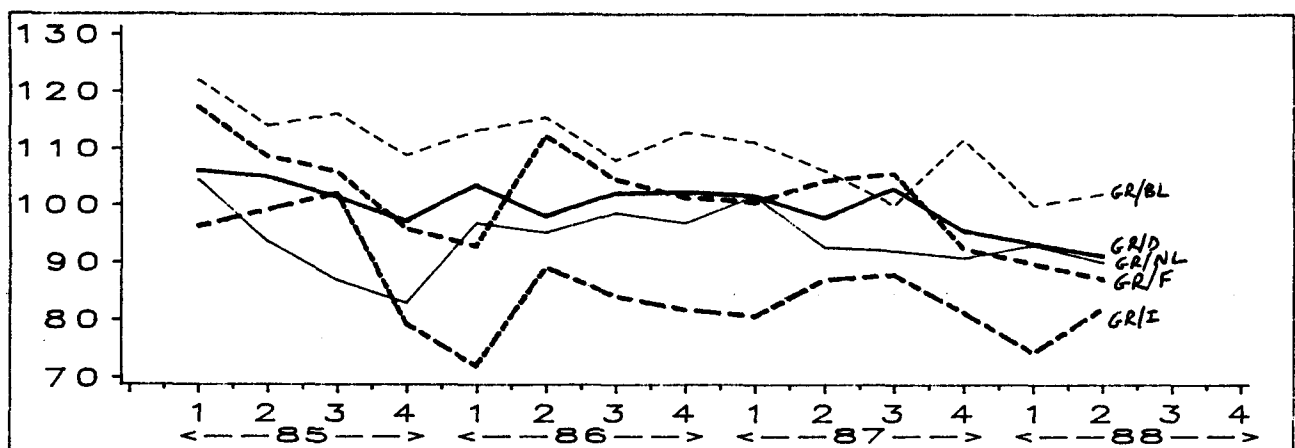


Fig. 2.11 Price indices developments for Greek hauliers by relations (ECU)
 Graph. 2.11 Evolution des indices de prix des transporteurs grecs par relation (ECU)
 Schaub. 2.11 Preisindizesentwicklung für die griechischen nach Verkehrsbeziehungen (ECU)

Community Quota Utilisation

Quarterly data on the use of Community Quota authorisations is supplied to the Commission by virtue of Regulation 3164/76 of 16 December 1976. Each Member State supplies, for its hauliers, the tonnes carried and tonne-kilometres achieved between each pair of Member States. The analysis presented here is limited to the total tonne-kilometres achieved by hauliers from each Member State under Community Quota authorisations and the average tonne-kilometres per Community Quota authorisation.

Utilisation du contingent communautaire

Les données trimestrielles concernant l'utilisation des autorisations du contingent communautaire sont transmises à la Commission en vertu du Règlement 3164/76 du 16 décembre 1976. Chaque Etat Membre communique, pour ses transporteurs, les tonnes transportées et les tonne-kilomètres prestées sur chaque relation. L'analyse présentée ici se limite au total des tonne-kilomètres prestées par les transporteurs de chaque Etat Membre sous le couvert d'autorisations communautaires et les tonne-kilomètres moyennes par autorisation.

Ausnutzung der Gemeinschaftsgenehmigungen

Die Vierteljährlichen Angaben über die Ausnutzung der Gemeinschaftsgenehmigungen werden gemäß Verordnung 3164/76 (16. Dezember 1976) der Kommission mitgeteilt. Jeder Mitgliedstaat übermittelt für seine Verkehrsunternehmer die transportierten Tonnen und die Tonnenkilometerleistungen zwischen jedem Mitgliedstaatenpaar. Die vorliegende Analyse beschränkt sich auf die Gesamtleistung von Verkehrsunternehmern aus jedem Mitgliedstaat unter Ausnutzung von Gemeinschaftsgenehmigungen und die durchschnittliche Leistung je Genehmigung.

Community Quota

Contingent communautaire

Gemeinschaftskontingent

Tab. 2.16 Quarterly tonne-kilometres (mio) by hauliers from each Member State

Tab. 2.16 tonne-kilometres trimestrielles (mio) par transporteurs de chaque Etat Membre

Tab. 2.16 Vierteljährliche t-km-Leistung (mio) nach Staatsangehörigkeit der Verkehrsunternehmer

M.S - E.M.	Q1.87	Q2.87	Q3.87	Q4.87	Q1.88	Q2.88	Q3.88	Q4.88
D	724	772	783	826	947	929		
F	576	597	609	1068	N	N		
I	539	673	677	698	N	N		
NL	644	662	688	760	820	830		
B	517	618	578	595	631	512		
L	130	144	144	191	223	239		
UK	286	301	316	321	357	370		
IRL	86	92	100	114	142	149		
DK	495	481	482	595	562	617		
GR	26	49	74	73	47	77		
E	541	526	424	626	582	689		
P	141	142	158	202	217	198		
EUR-12	4706	5057	5033	6069				

Tab. 2.17 Average quarterly t-km per authorization, 1987 and 1988 ('000s)

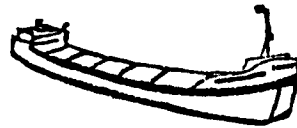
Tab. 2.17 Utilisation moyenne trimestrielle ('000 t-km) par autorisation, 1987 et 1988

Tab. 2.17 Vierteljährliche durchschnittliche Leistung ('000 t-km) je Genehmigung, 1987 und 1988

M.S - E.M.	Q1.87	Q2.87	Q3.87	Q4.87	Q1.88	Q2.88	Q3.88	Q4.88
D	502	535	451	476	485	475		
F	465	482	409	718	N	N		
I	458	571	476	490	N	N		
NL	499	513	443	489	470	476		
B	596	712	558	574	530	431		
L	427	473	357	473	445	477		
UK	376	396	350	356	347	360		
IRL	333	358	294	334	339	354		
DK	670	651	519	640	509	560		
GR	115	211	252	250	122	186		
E	653	634	418	617	488	562		
P	457	461	380	485	406	349		
EUR-12	498	535	436	526				

SECTION - CHAPITRE - TEIL

3



3.1
Total activity
Q2 88

* total international
traffic = 52.2 mio t
Q2 1988 / 1987 = +8.6 %

* total national traffic
= 50.9 mio t
Q2 1988 / 1987 = -5.4 %

3.1
Activité générale
Q2 88

* trafic international
total = 52,2 mio t
Q2 1988 / 1987 = +8,6 %

* trafic national total
= 50,9 mio t
Q2 1988 / 1987 = -5,4 %

3.1
Gesamtbeschäftigung
Q2 88

* gesamt grenzüberschreitender
Verkehr = 52,2 mio t
Q2 1988 / 1987 = +8,6 %

* gesamt nationaler Verkehr
= 50,9 mio t
Q2 1988 / 1987 = -5,4 %

Table 3.1

Transported tonnage
in '000 t and
tonnage evolution in %
Q2 88 / Q2 87,
by relation.

Tableau 3.1

Tonnage transporté
en '000 t et
évolution en % du
tonnage Q2 88 / Q2 87
par relation.

Tabelle 3.1

Verkehrsaufkommen
in '000 t und
Entwicklung des
Verkehrsaufkommens (%)
nach Verkehrsbeziehungen
Q2 88 / Q2 87.

from	to	D	F	NL	B/L	total int.
D	Q2. 88	16259	709	8075	3294	12078
	Q2. 87	16203	714	7455	2812	10981
	88/87	0%	-1%	8%	17%	10%
F	Q2. 88	3053	7258	1248	739	5040
	Q2. 87	2303	7306	837	536	3676
	88/87	33%	-1%	49%	38%	37%
NL	Q2. 88	17993	1534	21712	8097	27624
	Q2. 87	17564	932	24704	7280	25776
	88/87	2%	65%	-12%	11%	7%
B/L	Q2. 88	2559	914	3991	5643	7464
	Q2. 87	2412	1052	4182	5552	7646
	88/87	6%	-13%	-5%	2%	-2%
tot. int.	Q2. 88	23605	3157	13314	12130	52206
	Q2. 87	22279	2698	12474	10628	48079
	88/87	6%	17%	7%	14%	8.6%

3.2. Rhine traffic

Trafic Rhénan

Rheinschifffahrt

3.2.1. Activity Rhine

Activité Rhin

Verkehrsaufkommen Rhein

Activity monitored at
the NL-D borderActivité relevée à la
frontière NL-DAn der niederländisch-
deutschen Grenze beobachte-
tes Verkehrsaufkommen

Tab. 3.2. Period(e)/Zeitraum	Million(en) Tonne(n)					Evolution Entwicklung 1988 / 1987 %
	1984	1985	1986	1987	1988	
Q1	33.1	29.7	31.9	29.1	32.2	+ 10.6
Q2	36.3	36.5	39.2	34.4	36.0	+ 4.5
Q3	34.8	35.9	35.0	34.3	-	-
Q4	32.8	28.3	30.9	34.7	-	-
Total/Zusammen	137.0	130.4	136.8	132.4	-	-

Figure 3.1.1

Rhine traffic
Inquiry survey
Opinion on actual activity



Forecast of activity



Graphique 3.1.1

Trafic Rhéan
Enquête de conjoncture
Opinion sur la réalisation d'activité



Prévisions d'activité



Schaubild 3.1.1

Rheinschifffahrt
Konjunkturerhebung
Beurteilung des gegenwärtigen Verkehrsaufkommens

Vorausgeschätztes Verkehrsaufkommen

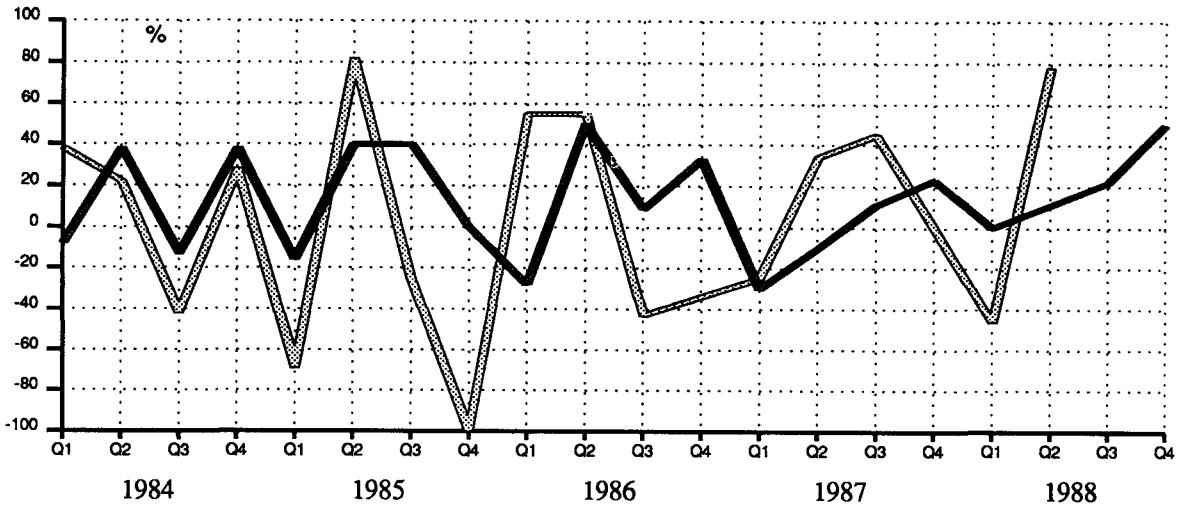


Figure 3.1.2

Rhine traffic
Inquiry survey
Opinion on utilization of capacity



Forecast utilization of capacity



Graphique 3.1.2

Trafic Rhéan
Enquête de conjoncture
Opinion sur l'utilisation de la capacité



Prévision d'utilisation de la capacité



Schaubild 3.1.2

Rheinschifffahrt
Konjunkturerhebung
Beurteilung der Fahrzeugauslastung

Vorausgeschätztes Fahrzeugauslastung

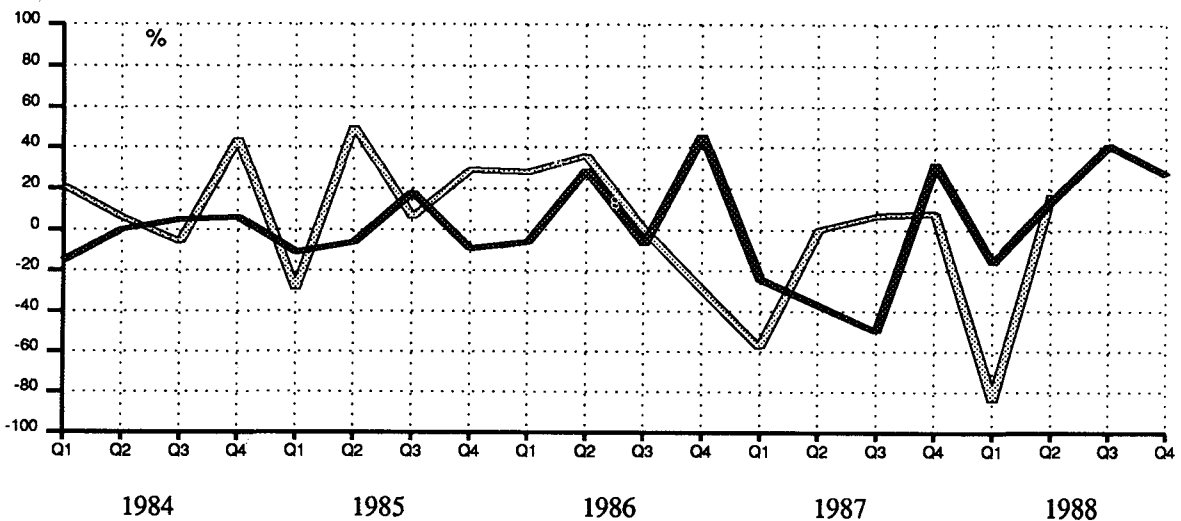


Figure 3.2

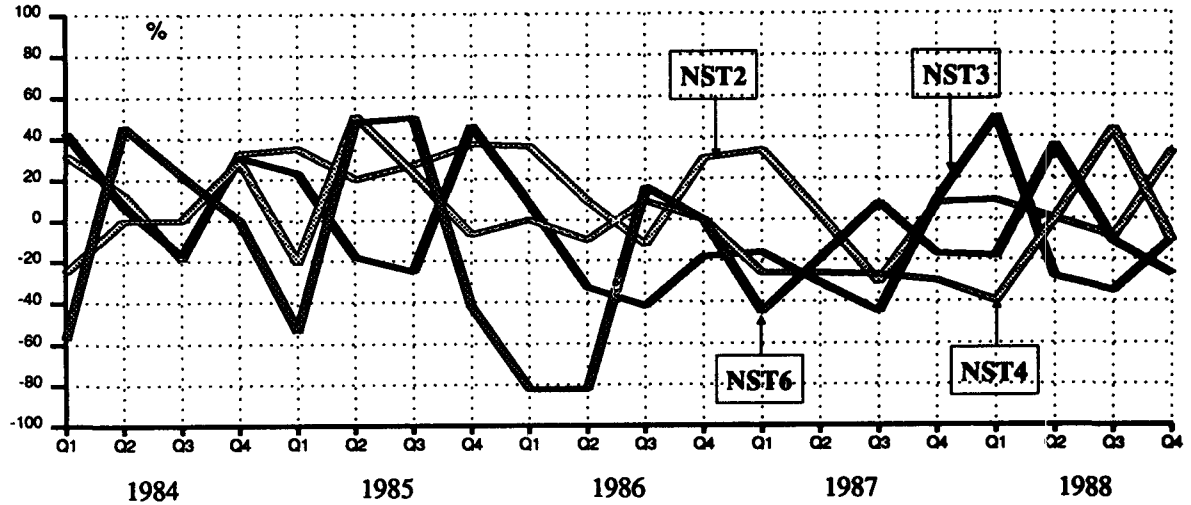
Rhine traffic
 Inquiry survey
 Balance of opinions
 on forecast of activity
 in 4 NST groups

Graphique 3.2

Trafic Rhénan
 Enquête de conjoncture
 Solde d'opinions sur
 les prévisions d'activité
 pour 4 groupes NST

Schaubild 3.2

Rheinschifffahrt
 Konjunkturerhebung
 Meinungssalden für das
 vorausgeschätzte Verkehrs-
 aufkommen bei 4 NST-Gruppen



NST 2 coal, etc.

NST 2 houille, etc.

NST 2 Kohle usw.

NST 3 oil, etc.

NST 3 prod. pétrolier, etc.

NST 3 Öl usw.

NST 4 ore, etc.

NST 4 minerais, etc.

NST 4 Erz usw.

NST 6 sand/gravel, etc.

NST 6 sable/gravier, etc.

NST 6 Sand/Kies usw.

Figure 3.3

Rhine traffic
Price indices (ECU)

Graphique 3.3

Trafic Rhéнан
Indices de prix (ECU)

Schaubild 3.3

Rheinschiffahrt
Preisindizes (ECU)

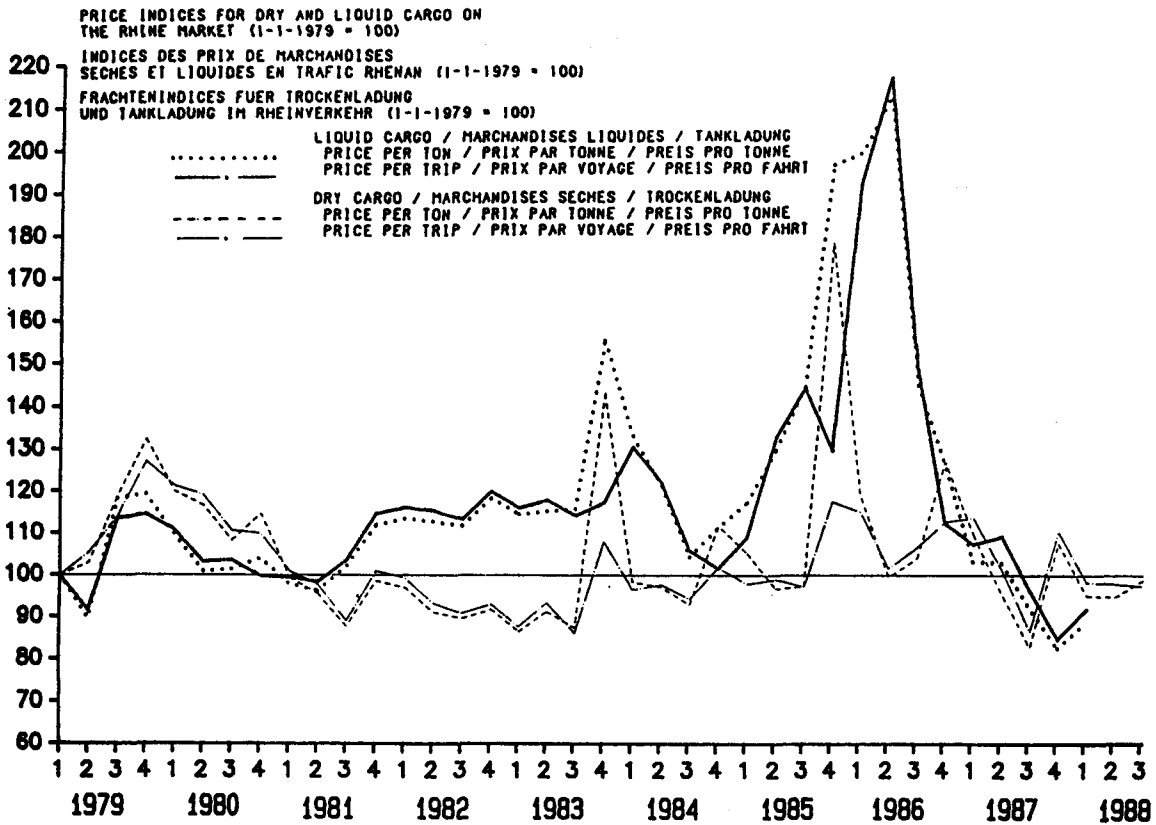


Figure 3.4

Rhine traffic
Balance of opinions on (%)
freight rates

Graphique 3.4

Trafic Rhéнан
Solde d'opinions sur (%)
taux de fret

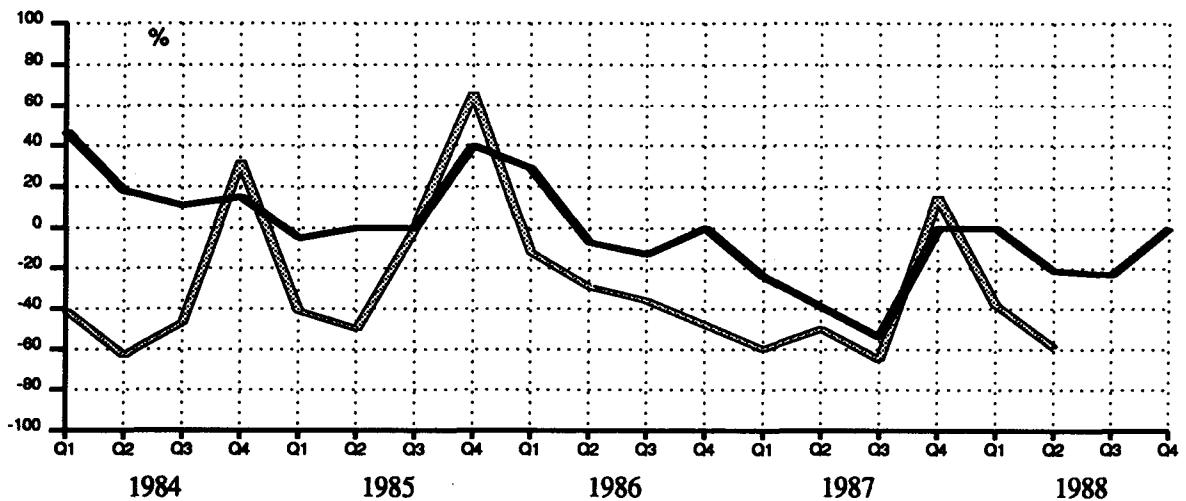
Schaubild 3.4

Rheinschiffahrt
Meinungssalden für die (%)
erzielten Frachtraten

forecast of freight rates

prévisions de taux de fret

erwarteten Frachtraten



3.2.4

Capacity Rhine fleet Capacité flotte Rhénane Kapazität der Rheinflotte

.The IVR-institute in Rotterdam keeps a register of all inland vessels having a Rhine certificate, which is required to get access to the international Rhine market. The IVR register covers about 90% of the total active fleet in the Community and Switzerland. Coverage is close to 100% in D, CH, L and NL, 70% in B and only 21% in F.

.L'Institut IVR de Rotterdam tient à jour un registre des bateaux du Rhin qui possèdent un certificat leur donnant accès au marché international rhénan. Ce registre couvre environ 90% de la flotte en activité dans la Communauté et en Suisse. L'échantillonnage est proche de 100% en D, CH, L et NL, de 70% en B et de 21% en F.

.In das Register der Internationalen Vereinigung des Rheinschiffsregisters in Rotterdam sind alle Schiffe einbezogen mit einem gültiges Rheinschiffsattest, das benötigt wird für den Zugang zu dem internationalen Rheinfahrt. Das IVR-Register umfasst ungefähr 90% der totalen Flotte der EG-Länder und die Schweiz. Der Deckungsgrad ist nahezu 100% in D, CH, L und NL, 70% in B und nur 21% in F.

Comment: The mutations under a) and b) of table 3.3 have a direct effect on capacity of the fleet. Mutations under c) are the balance of: new registrations of already existing vessels, deregistrations, error corrections and updates.

Remarque: Les mutations effectuées sous a) et b) (Tab. 3.3) ont un impact direct sur la capacité de la flotte. Les mutations sous c) résultent de nouveaux enregistrements de bateaux existants, de retraits, de corrections et de mises à jour.

Anmerkung: Veränderungen unter a) und b) (Tab. 3.3) beeinflussen die Kapazität der Flotte auf direkte Weise. Veränderungen unter c) sind die Summe von neue Registrierungen von Gebrauchtschiffen, Streichungen, Fehlerkorrekturen und Aktualisierungen.

Table 3.3

Mutations Rhine fleet,
Capacity x 1000 Tonnes
(Q3/88)

Tableau 3.3

Mutations au sein de
la flotte Rhénane
Capacité x 1000 tonnes
(Q3/88)

Tabelle 3.3

Veränderungen in der Rhein-
flotte
Kapazität x 1000 t.
(Q3/88)

	NL	D	F	B	CH	L	TOTAL
.Total Rhine fleet 01.07.88 .Flotte rhénane to- tale au 01.07.88 .Rheinflotte ins- gesamt 01.07.88 ('000 tonnes)	6132.8	3183.0	479.6	1415.9	514.2	11.3	11 736.9
a) <u>Expansion</u>							
1	66.1	2.5	-	9.2	-	-	81.7
2	40.3	2.5	-	4.1	2.3	-	49.1
3	38.6	11.9	0.7	1.4	3.6	-	56.1
1+2+3	145.0	16.9	0.7	14.6	5.8	-	187.0
b) <u>Reduction</u>							
4	82.7	29.4	1.4	1.6	-	-	115.2
5	4.4	18.2	-	14.2	12.3	-	49.1
6	32.0	6.1	0.5	2.2	6.0	-	46.7
4+5+6	119.2	53.7	1.9	17.9	18.3	-	211.0
a) - b)	+25.8	-36.9	-1.2	- 3.3	-12.5	4.0	-24.1
.Other mutations .Autres mutations .Sonstige Mutationen	-12.5	-80.7	-25.4	- 6.0	-10.0	-	-134.5
.Total Rhine fleet 30.09.88 .Flotte rhénane to- tale 30.09.88 .Rheinflotte ins- gesamt 30.09.88 ('000 tonnes)	6146.1	3065.5	453.0	1406.6	491.7	15.3	11 578.3

1 = New building
2 = Importations of
existing vessels
3 = Conversion/
Reconstruction
4 = Scrapping
5 = Exportations of
existing vessels
6 = Conversion/
Reconstruction

1 = Nouvelles unités
2 = Importations
3 = Transformations
4 = Déchirage
5 = Exportations
6 = Transformations

1 = Neubauten
2 = Einfuhr von Gebrauchtschiffen
3 = Umbau
4 = Abwrackungen
5 = Ausfuhr von Gebrauchtschiffen
6 = Umbau

3.3.	<u>Nord/South Traffic</u>	<u>Trafic Nord/Sud</u>	<u>Nord-Süd-Verkehr</u>
3.3.1.	<u>Activity N-S (Q2 88)</u>	<u>Activité N-S (Q2 88)</u>	<u>Verkehrsaufkommen N-S (Q2 88)</u>
	No information available.	Aucune information disponible.	Es stehen keine Daten zur Verfügung.
3.3.2	<u>Transport Inquiry Survey (Q3 88)</u>		
	Balance of opinions on demand	Soldes d'opinions de la demande	Meinungssalden bei der Nachfrage

Tab. 3.4

Historical evolution	Evolution chronologique						Bisherige Entwicklung
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	
Q1	- 58	- 39	- 34	- 4	-	-43	
Q2	- 45	- 24	- 30	- 10	- 48	-33	
Q3	- 49	- 43	- 4	- 37	- 68	-26	
Q4	- 3	- 25	+ 33	- 14	- 22		

Tab. 3.5

- .Balance of opinion on demand by traffic relation (Q3 88)
- .Soldes d'opinions de la demande par relation bilatérale (Q3 88)
- .Meinungssalden bei der Nachfrage nach bilateralen Verkehrsbeziehungen (Q3 88)

De From/Von	Vers/To Nach	B	F	NL
B		- 21	- 34	- 37
F		- 74	-	- 53
NL		- 31	- 46	- 27

Tab. 3.6

.Balance of opinion on demand by tonnage class (Q3 88).

.Soldes d'opinions de la demande par catégorie de tonnage (Q3 88).

.Meinungssalden bei der Nachfrage nach Tragfähigkeitsklassen (Q3 88).

Tonnage- Class(e) Tragfähig- keitsklassen	B	NL	B + NL
200- 450	- 51	+ 4	- 32
451- 750	0	0	0
751-1150	- 10	- 6	- 7
1151-1550	- 14	- 44	- 35
1551 +	0	- 70	- 56

Tab. 3.7

.Forecast of activity, by nationality of transporters, total North/South market

.Prévisions d'activité, par nationalité de batelier, trafic total Nord/Sud

.Erwartetes Verkehrsaufkommen im gesamten Nord-Süd-Verkehr nach der Staatszugehörigkeit des Binnenschiffsunternehmens

		1984	1985	1986	1987	1988
Q1	B	- 50	- 28	- 32	- 14	- 18
	NL	- 20	- 20	- 60	- 57	- 29
	B + NL	- 32	- 23	- 51	- 43	- 25
Q2	B	- 47	- 21	+ 28	-	+ 2
	NL	+ 23	+ 12	+ 5	-	- 48
	B + NL	- 6	+ 2	+ 13	-	- 31
Q3	B	- 32	- 42	- 39	- 62	- 25
	NL	- 18	+ 1	- 23	- 71	+ 9
	B + NL	- 24	- 13	- 28	- 68	- 2
Q4	B	- 1	+ 27	+ 47	+ 42	+ 22
	NL	+ 4	+ 39	+ 23	+ 21	+ 39
	B + NL	+ 2	+ 35	+ 31	+ 28	+ 33

3.3.3

Waiting time N/S

Jours d'attente N/S

Wartetage Nord/Süd

.The number of waiting days on the "bourse" is a main indicator for the demand/supply-ratio on the regulated part of the N-S market (tour-de-rôle); this is roughly the dry cargo market excluding sand, gravel, and some other transports from the Netherlands.

.Le nombre de jours d'attente en "bourse" est un indicateur important des variations du rapport entre la demande de transport et la capacité disponible sur la partie de marché réglementé du trafic Nord-Sud; ceci représente grosso modo le marché des matières sèches à l'exclusion du sable, du gravier et de quelques autres produits en provenance des Pays-Bas.

.Die Zahl der Wartetage an der "Frachtenbörse" ist ein wichtiger Indikator für das Verhältnis zwischen Angebot und Nachfrage im reglementierten Nord-Süd-Verkehr ("tour de rôle"-System). Dabei handelt es sich im wesentlichen um den Trockenladungverkehr ohne Sand, Kies und andere Beförderungsgüter aus den Niederlanden.

Table 3.8

Quarterly average of waiting days in international N/S traffic by traffic relation

Tableau 3.8

Moyenne trimestrielle des jours d'attente dans le trafic international N/S par relation bilaterale

Tabelle 3.8

Durchschnittliche Wartetage je Vierteljahr im grenzüberschreitenden Nord-Süd-Verkehr nach bilateralen Verkehrsbeziehungen

Traffic relation Relation bilaterale Verkehrsbeziehung		Q1	Q2	Q3	Q4	Yearly average Moyenne annuelle Jahresdurchschnitt
1) NL — F	1983	11.5	18.8	17.6	8.9	14.2
	1984	14.3	20.1	16.2	11.4	19.1
	1985	14.2	19.3	18.0	13.9	16.3
	1986	17.1	14.2	17.3	8.5	14.1
	1987	11.6	14.7	23.3	13.0	15.7
	1988	23.6	22.7	22.2		
2) NL — B	1983	12.7	13.3	12.9	8.4	11.8
	1984	12.5	12.2	14.0	10.7	12.3
	1985	13.5	12.9	13.6	8.7	12.2
	1986	10.9	9.7	12.7	8.5	10.4
	1987	8.4	12.3	16.4	10.1	11.7
	1988	13.3	12.1	11.8		
3) B — B+F	1983	7.5	7.7	8.4	4.7	7.1
	1984	7.7	7.5	8.1	7.0	7.6
	1985	10.1	7.8	9.9	7.9	8.9
	1986	10.9	7.8	11.2	8.1	9.5
	1987	10.4	8.4	11.4	8.3	9.6
	1988	9.9	8.9	8.9		
4) B — NL	1983	8.1	8.6	9.5	6.9	8.3
	1984	8.9	8.7	8.7	8.5	8.7
	1985	10.7	10.6	11.3	8.5	10.3
	1986	8.8	7.9	10.5	7.3	8.6
	1987	9.3	7.6	10.0	6.5	8.4
	1988	8.5	6.6	7.9		
5) F — B+NL	1983	20.9	17.0	21.0	16.2	18.8
	1984	19.0	19.6	22.8	18.6	20.0
	1985	18.7	19.1	26.6	10.3	18.7
	1986	18.3	25.1	30.5	29.2	25.8
	1987	30.8	28.7	31.7	19.9	27.8
	1988	20.3	23.3			

3.3.4

Freightrates (ECU)
North-South

Taux de fret (ECU)
Nord-Sud

Frachtraten (ECU) im
Nord-Süd-Verkehr:

Tab. 3.9 : .Price indices by commodity group in international North/South traffic in ECU (1.1.1979 = 100)
.Indices de prix par catégorie de marchandise pour le trafic international Nord/Sud en ECU (1.1.1979 = 100)
.Preisindizes nach Gütergruppen im grenzüberschreitenden Nord-Süd-Verkehr in ECU (1.1.1979 = 100)

N-S	Q4 87	Q1 88	Q2 88	Q3 88
liquid cargo matières liquides Tankladung	103	101	92	95
sand/gravel, etc. sable/gravier, etc. Sand,Kies usw.	111	108	107	107
other dry cargo autres matières sèches sonstige Trockenladung	155	146	145	145

Figure 3.5

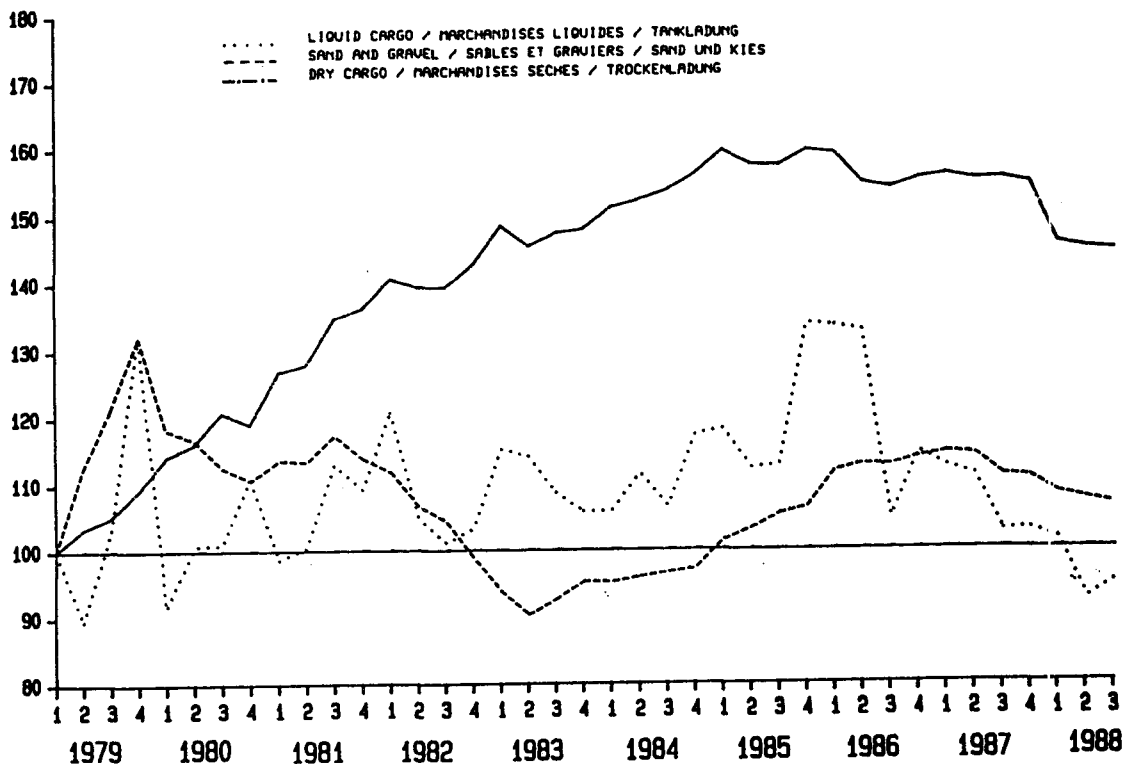
Graphique 3.5

Schaubild 3.5

Price indices (ECU)
North-South

Indices de prix (ECU)
Nord-Sud

Preisindizes (ECU)
Nord-Süd-Verkehr



Tab. 3.10: .price indices by nationality of the vessel in national currency, North-South
 .Indices de prix par nationalité de bateau en monnaie nationale, Nord-Sud
 .Preisindizes nach der Flagge des Schiffes in Landeswährung, Nord-Süd-Verkehr
 (1.1.1979 = 100)

N-S	Q4 87	Q1 88	Q2 88	Q3 88
België-Belgique (BF)	154	146	146	146
France (FF)	187	174	174	174
Nederland (HFL)	115	111	110	111

Figure 3.6

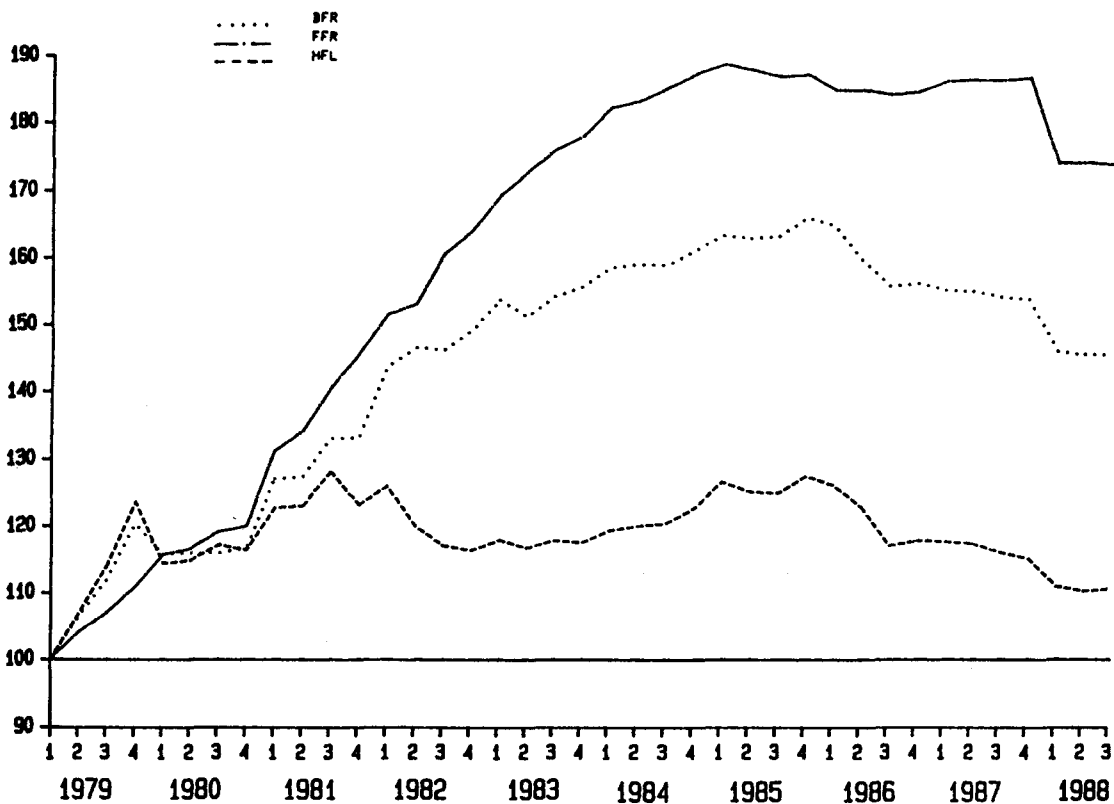
Graphique 3.6

Schaubild 3.6

Price developments
by flag (N.C.)

Evolution des prix
par nationalité (M.N.)

Preisentwicklung nach der
Flagge (Landeswährung)



Comment : . By flag there are big differences mainly because of differences in inflation rates.

Remarque . Les différences entre les évolutions des prix traduisent les divergences des taux d'inflation entre les Etats membres.

Anmerkung :. Die unterschiedliche Preisentwicklung spiegelt der unterschiedlich hohen Inflationsraten der Mitgliedstaaten wider.

Tab. 3.11: .Balance of opinions on forecasts of freight rates for Q4 88.
 .Solde d'opinions sur les previsions de taux de fret pour Q4 88.
 .Meinungssalden bei den für Q4 88 erwarteten Frachtraten.

N-S	1986				1987				1988			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
B	+11	-10	-22	+12	+10	-	-30	+13	- 3	-13	-20	+ 1
NL	-29	- 9	-24	+ 9	-23	-	-16	+28	-15	-12	+23	+41
Total/ Zusammen	-16	- 9	-23	+10	-12	-	-21	+23	-11	-12	+ 9	+28

SECTION - CHAPITRE - TEIL

4



International intra - EUR-12 rail activity

Table 4.1	* tonnages moved - Q2 88 - in '000 t	=	16131
	* evolution Q2 88 / Q2 87 - in %	=	+ 5.8%

For the sake of conformity with the road matrix (table 2.1), Belgium and Luxemburg have been combined, which allows the comparison between modes for the calculation of the modal splits (Chapter 1).
Tonnages moved between B and L are excluded.
* N = not available

Activité de transport par rail -Trafic international intra EUR 12

Tableau 4.1	* tonnages transportés - Q2 88 - en '000 t	=	16131
	* évolution Q2 88 / Q2 87 - en %	=	+ 5,8%

Par souci de conformité avec la matrice du transport par route (tableau 2.1), la Belgique et le Luxembourg sont combinés afin de permettre la comparaison entre les modes pour le calcul des parts modales (Chapitre 1).
Ceci exclut les tonnages transportés entre B et L.
* N = non disponible

Beschäftigung im grenzüberschreitenden Eisenbahngüterverkehr - EUR 12

Tabelle 4.1	* beförderte Gütermenge - Q2 88 - '000 t	=	16131
	* Entwicklung Q2 88 / Q2 87 - in %	=	+ 5,8%

Aus Gründen der Übereinstimmung mit der Matrix für den Straßenverkehr (Tabelle 2.1), werden Belgien und Luxemburg zusammengefaßt, so daß ein Vergleich zwischen den Verkehrsträgern für die Berechnung der Anteile der einzelnen Verkehrsträger möglich ist (Kapitel 1).
Der Verkehr zwischen B und L ist darin nicht erhalten.
* N = keine Angaben

Table 4.1

Tableau 4.1

Tablelle 4.1

FROM	TO	D	F	I	NL	B/L	UK	IRL	DK	GR	E	P	TOTAL
D	Q2/88	*****	1114	1584	370	1300	20	0	192	35	126	7	4748
	Q2/87	*****	1110	1526	326	1240	22	0	179	17	109	2	4531
	88/87	*****	0%	4%	13%	5%	-9%	-	7%	106%	16%	250%	5%
F	Q2/88	782	*****	1720	159	1130	54	0	35	3	103	12	3898
	Q2/87	865	*****	1568	90	959	60	0	27	4	65	15	3873
	88/87	-12%	*****	10%	77%	18%	-10%	-	30%	-25%	58%	-20%	9%
I	Q2/88	661	514	*****	109	263	104	0	63	4	10	4	1732
	Q2/87	682	364	*****	105	278	95	0	37	4	17	7	1589
	88/87	-3%	41%	*****	4%	-5%	9%	-	70%	22%	-41%	-43%	9%
NL	Q2/88	1235	311	146	*****	208	6	0	3	0	0	0	1909
	Q2/87	987	323	143	*****	206	6	0	2	1	0	0	1788
	88/87	25%	-4%	2%	*****	-30%	0%	-	50%	-50%	N	N	9%
B/L	Q2/88	922	1106	489	637	*****	0	0	18	6	14	0	3192
	Q2/87	799	1208	455	656	*****	0	0	21	16	16	0	3171
	88/87	15%	-8%	7%	-9%	*****	-62%	-	-14%	-63%	-13%	N	1%
UK	Q2/88	22	14	62	0	2	*****	0	0	0	3	2	105
	Q2/87	35	16	57	0	3	*****	0	0	0	5	5	121
	88/87	-37%	-13%	9%	N	-33%	*****	-	N	N	-40%	-60%	-13%
IRL	Q2/88	0	0	0	0	0	0	*****	0	0	0	0	-
	Q2/87	0	0	0	0	0	0	*****	0	0	0	0	-
	88/87	-	-	-	-	-	-	*****	-	-	-	-	-
DK	Q2/88	107	10	60	6	6	0	0	*****	1	1	0	191
	Q2/87	91	7	37	4	5	0	0	*****	0	0	0	144
	88/87	18%	43%	62%	50%	6%	N	-	*****	+	+	0%	32%
GR	Q2/88	7	1	0	0	2	0	0	0	*****	0	0	10
	Q2/87	5	1	1	2	3	0	0	0	*****	0	0	12
	88/87	40%	-25%	-80%	-100%	-33%	N	-	0%	*****	N	0%	-17%
E	Q2/88	47	29	9	0	14	5	0	1	0	*****	69	174
	Q2/87	37	29	7	2	8	16	0	1	0	*****	64	164
	88/87	27%	0%	29%	-100%	75%	-68%	-	0%	-70%	*****	8%	6%
P	Q2/88	1	6	0	0	0	0	0	0	0	65	*****	72
	Q2/87	2	5	0	0	0	0	0	0	0	74	*****	81
	88/87	-50%	33%	13%	N	0%	N	-	N	0%	-12%	*****	-11%
TOTAL	Q2/88	3784	3105	4070	1281	2925	189	0	312	50	322	94	16131
	Q2/87	3523	3063	3784	1185	2762	199	0	267	41	286	93	15243
	88/87	7%	1%	7%	8%	5%	-5%	-	17%	20%	13%	1%	5,8%

Table 4.3

Tableau 4.3

Tabelle 4.3

EUR-12 National
rail trafficsActivité EUR-12
trafics nationauxInnerstaatliche Eisenbahn-
verkehre EUR-12

1988	Q1	Q2	Q3	Q4	Total Insgesamt	
D	54 849 +4	53 722 0				'000 TON %
F	24 931 +2	25 869 -1				'000 TON %
I	4 911 +7	4 855 +2				'000 TON %
NL	1 172 0					'000 TON %
B	7 714 +8	8 048 -1				'000 TON %
L	589 +31	653 -13				'000 TON %
UK	38 002 +16					'000 TON %
IRL	682 -2	689 -2				'000 TON %
DK	548 -1	556 +3				'000 TON %
GR	185 +46	193 +50				'000 TON %
E	5 002 +2					'000 TON %
P	1 114 -13	1 310 +13				'000 TON %
Total Insgesamt	139 699 +6.6	-0.2				'000 TON %

The traffic evolution is monitored by comparing the results of a quarter with the same quarter of the previous year.

L'observation de l'évolution se fait en comparant les résultats d'un trimestre à ceux du trimestre correspondant de l'année précédente.

Bei der Beobachtung der Verkehrsentwicklung werden die Quartalergebnisse jeweils mit dem entsprechenden Quartal des Vorjahres verglichen.

4.2 Railway Tariff Indices

4.2.1 Coverage

Tariff surveys are now being carried out in Germany, France, Italy, Belgium and the Netherlands. The five railways agreed on the method of a "basket" of representative commodities defined for each relation from actual traffic data for the reference period (1981).

Money used = ICU (International Currency Unit).

4.2 Indice des tarifs ferroviaires.

4.2.1 Couverture.

Des enquêtes de prix sont en cours en Allemagne, France, Italie, Belgique et aux Pays-Bas. Ces cinq réseaux ont retenu l'idée d'un "panier" de produits représentatifs définis pour chaque relation à partir des données réelles sur le trafic pour la période de référence (1981).

Monnaie utilisée = UIC (Unité internationale de compte).

4.2 Tarifindizes für den Eisenbahnverkehr.

4.2.1 Erfassungsbereich.

Preiserhebungen werden derzeit in Belgien, Deutschland, Frankreich, Italien und der Niederlanden durchgeführt. Die Eisenbahnunternehmen dieser Länder einigten sich darauf, aus den für den Bezugszeitraum (1981) vorliegenden Verkehrsdaten für jede Verkehrsbeziehung einen "Korb" repräsentativer Güter auszuwählen.

Währung = UIC (Internationale Rechnungseinheit).

Figure 4.2.2

Tariff development by
relation
(full wagon loads)

Graphique 4.2.2

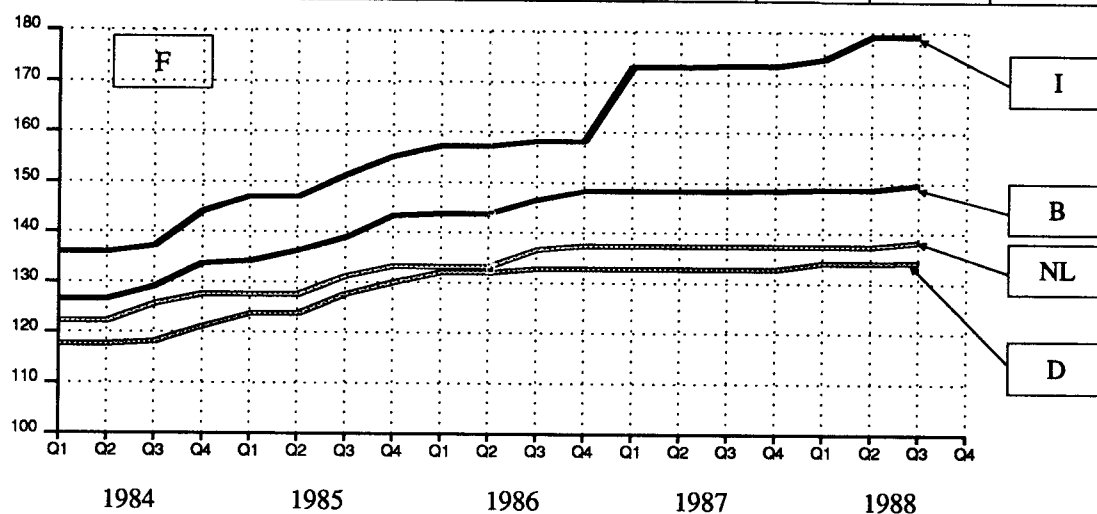
Evolution des tarifs
par relation
(Wagons complets)

Schaubild 4.2.2

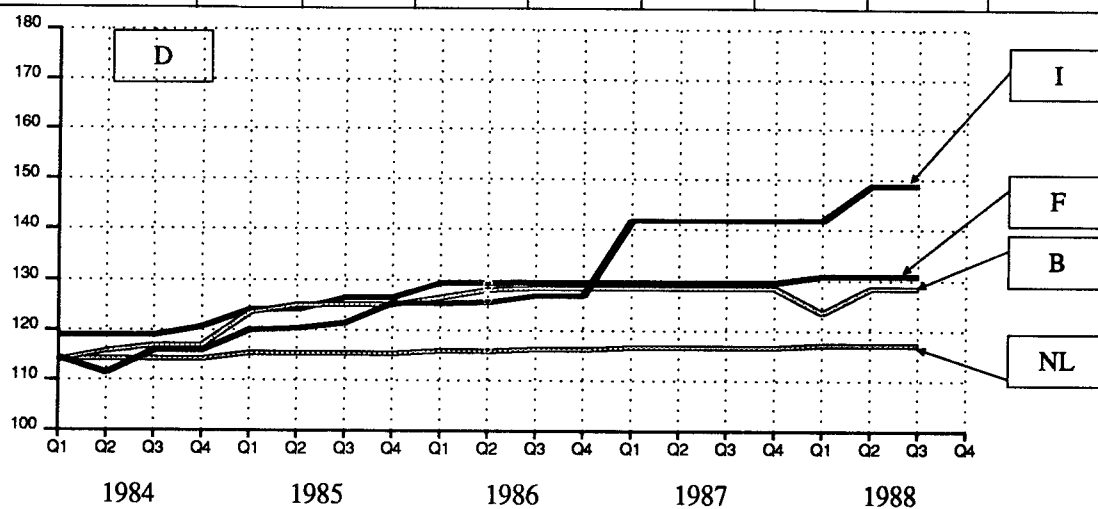
Tarifentwicklung nach
Verkehrsbeziehungen
(Wagenladungen)

A) SNCF's elaboration**Calculs de la SNCF****Aufstellung der SNCF**

Relation Verkehrsbeziehung	Q4 81	Q1 87	Q2 87	Q3 87	Q4 87	Q1 88	Q2 88	Q3 88
F - B	100.00	148.28	148.28	148.28	148.42	148.74	148.74	149.38
F - NL	100.00	137.31	137.31	137.31	137.31	137.31	137.31	138.22
F - D	100.00	132.81	132.81	132.81	132.81	134.04	134.04	134.19
F - I	100.00	173.13	173.13	173.38	173.38	174.69	174.24	174.24

**B) DB's elaboration****Calculs de la DB****Aufstellung der DB**

Relation Verkehrsbeziehung	Q4 81	Q1 87	Q2 87	Q3 87	Q4 87	Q1 88	Q2 88	Q3 88
D - F	100.00	129.61	129.61	129.61	129.61	130.81	130.81	130.81
D - B	100.00	128.45	128.45	128.45	128.45	123.59	128.45	128.45
D - NL	100.00	116.74	116.74	116.74	116.74	117.22	117.22	117.22
D - I	100.00	141.76	141.76	141.76	141.77	141.77	148.67	148.67



Tariff development by
relation
(full wagon loads)

Evolution des tarifs
par relation
(Wagons complets)

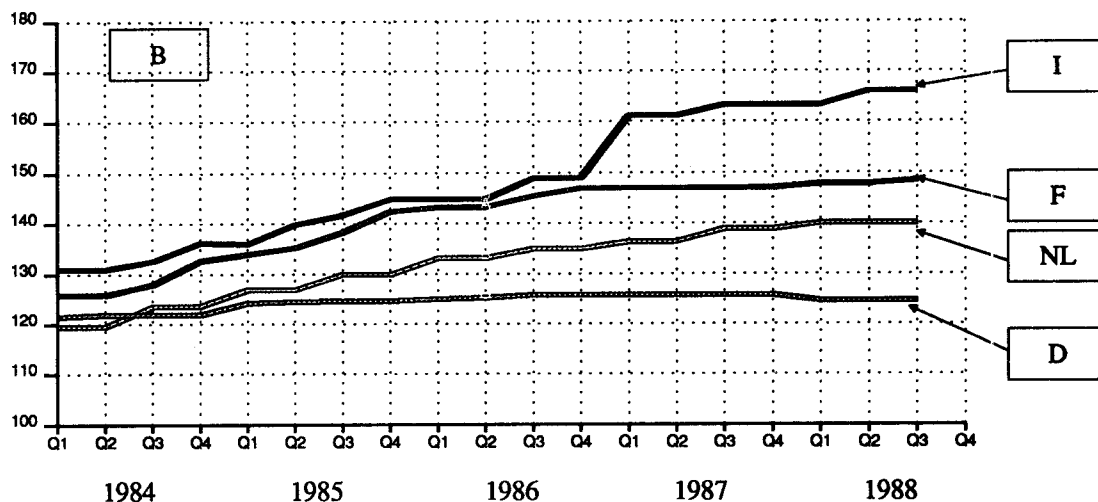
Tarifentwicklung nach
Verkehrsbeziehungen
(Wagenladungen)

C) SNCB's elaboration

Calculs de la SNCB

Aufstellung der SNCB

Relation Verkehrsbeziehung	Q4 81	Q1 87	Q2 87	Q3 87	Q4 87	Q1 88	Q2 88	Q3 88
B - F	100.00	147.00	147.00	147.00	147.11	147.85	147.85	148.40
B - NL	100.00	136.39	136.39	138.89	138.89	140.07	140.07	140.07
B - D	100.00	125.69	125.69	125.69	125.69	124.58	124.58	124.58
B - I	100.00	161.19	161.19	163.31	163.31	163.31	166.00	166.00

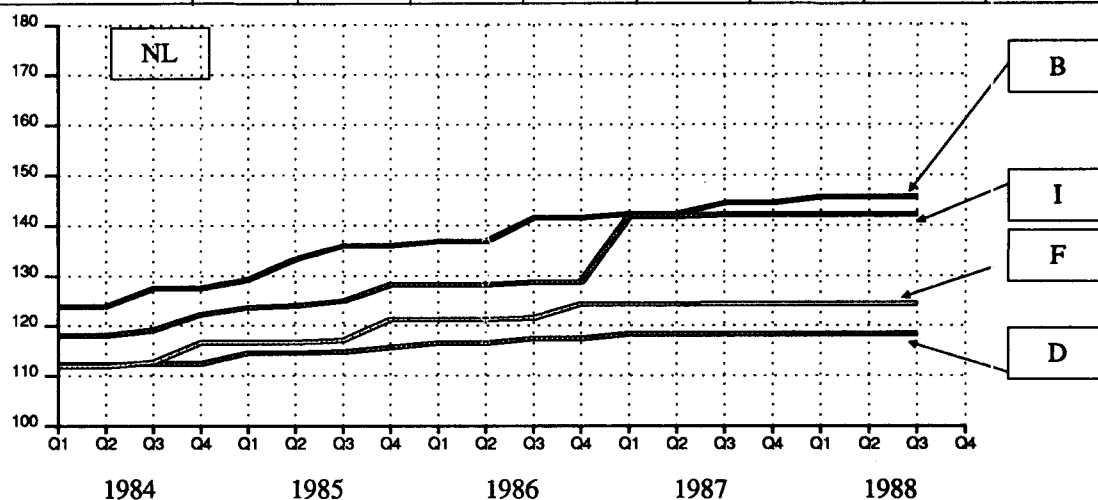


D) NS's elaboration

Calculs des NS

Aufstellung der NS

Relation Verkehrsbeziehung	Q4 81	Q1 87	Q2 87	Q3 87	Q4 87	Q1 88	Q2 88	Q3 88
NL - B	100.00	142.31	142.31	144.44	144.44	145.65	145.65	145.65
NL - D	100.00	118.33	118.33	118.36	118.36	118.36	118.36	118.36
NL - F	100.00	124.27	124.27	124.32	124.32	124.32	124.32	124.32
NL - I	100.00	141.84	141.84	142.23	142.23	142.23	142.23	142.23



Tariff development by
relation
(full wagon loads)

Evolution des tarifs
par relation
(Wagons complets)

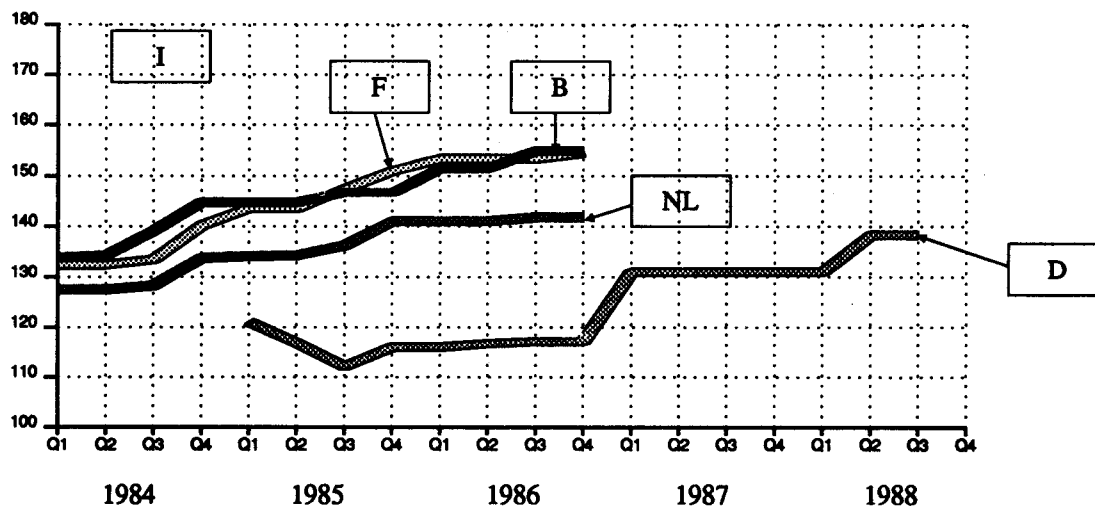
Tariffentwicklung nach
Verkehrsbeziehungen
(Wagenladungen)

E) FS's elaboration

Calculs de la FS

Aufstellung der FS

Relation Verkehrsbeziehung	Q4 81	Q1 87	Q2 87	Q3 87	Q4 87	Q1 88	Q2 88	Q3 88
I - F	100.00							
I - NL	100.00							
I - B	100.00							
B - D	100.00	130.95	130.95	130.95	130.95	130.95	138.35	138.35



SECTION - CHAPITRE - TEIL

5

5.1
Container traffic
Q3 885.1
Trafic conteneurisé
Q3 885.1
Containerverkehr
Q3 88Table 5.1
INTERCONTAINER
elaborationTableau 5.1
Statistiques
INTERCONTAINERTabelle 5.1
Aufstellung von
INTERCONTAINER

Activity		Ports traffic	Continental	Others	Total traffic
Activité	Q3 88	Trafic - ports	Continental	Autres	Trafic total
Beschäftigung		Hafenverkehr	Kontinental	Andere	Insgesamt
Number of units					
Nombre d'unités	'000 TEU	121.4	100.6	12.8	234.0
Ladeeinheiten					
Evolution	<u>Q3 88</u>				
Evolution	Q3 87	+ 1.6 %	+ 13.9 %	+ 9.4 %	+ 7.0 %
Entwicklung					
Evolution	<u>Q3 88</u>				
Evolution	Q2 88	- 4.9 %	- 5.0 %	- 3.8 %	- 4.9 %
Entwicklung					

5.2
Piggy - back Q2 88

The information given is the number of units despatched by the "organising company" i.e. the number of semi-trailers, swap bodies or road trains carried by rail wagons (INTERUNIT elaboration).

Table 5.2
International traffic by companies based in the EEC.

Country of despatch Pays d'expédition Versandland	Units despatched Unités expédiées Ladeeinheiten Q2 88	Evolution	
		Entwicklung %	
		Q2 88	Q1 88
D Kombiverkehr	33 543	+ 20 %	+ 11 %
F Novatrans	4 324	+ 3 %	+ 5 %
I Cemat Hupac It Novatrans It	23 205	+ 16 %	+ 4 %
NL Trailstar	1 735	+ 19 %	+ 4 %
B/GB TRW	6 171	+ 49 %	+ 12 %
DK Kombi Dan	1 214	+ 22 %	+ 5 %
E Transnova	3 143	+ 2 %	+ 34 %
Total - Insgesamt	73 335	+ 20 %	+ 9 %

Table 5.3
Important intra - EUR-12 relations (over 1000 units in Q2 88)

Relation Verbindung	Units despatched Unités expédiées Ladeeinheiten Q2 88	Evolution	
		Entwicklung %	
		Q2 88	Q1 88
D ----> I	14 524	+ 20 %	+ 10 %
I ----> D	13 500	+ 18 %	+ 2 %
B ----> I	4 541	+ 32 %	+ 8 %
I ----> B	3 338	+ 8 %	+ 0 %
F ----> I	3 128	+ 5 %	+ 7 %
I ----> F	3 683	+ 4 %	+ 6 %
E ----> D	3 044	+ 4 %	+ 41 %
D ----> E	2 376	+ 12 %	+ 22 %
I ----> NL	1 193	+ 5 %	+ 15 %
NL ----> I	1 434	+ 33 %	+ 6 %

5.2
Ferroutage Q2 88

Les informations fournies portent sur le nombre d'unités transportées par la "société organisatrice", c.a.d. le nombre de semi-remorques, de caisses mobiles ou de trains routiers transportés par chemin de fer (Source : INTERUNIT).

Tableau 5.2
Trafic international assuré par des sociétés siégant dans la CEE.

Country of despatch Pays d'expédition Versandland	Units despatched Unités expédiées Ladeeinheiten Q2 88	Evolution	
		Entwicklung %	
		Q2 88	Q1 88
D Kombiverkehr	33 543	+ 20 %	+ 11 %
F Novatrans	4 324	+ 3 %	+ 5 %
I Cemat Hupac It Novatrans It	23 205	+ 16 %	+ 4 %
NL Trailstar	1 735	+ 19 %	+ 4 %
B/GB TRW	6 171	+ 49 %	+ 12 %
DK Kombi Dan	1 214	+ 22 %	+ 5 %
E Transnova	3 143	+ 2 %	+ 34 %
Total - Insgesamt	73 335	+ 20 %	+ 9 %

Tableau 5.3
Relations intra - EUR-12 importantes (plus de 1000 unités au Q2 88)

Relation Verbindung	Units despatched Unités expédiées Ladeeinheiten Q2 88	Evolution	
		Entwicklung %	
		Q2 88	Q1 88
D ----> I	14 524	+ 20 %	+ 10 %
I ----> D	13 500	+ 18 %	+ 2 %
B ----> I	4 541	+ 32 %	+ 8 %
I ----> B	3 338	+ 8 %	+ 0 %
F ----> I	3 128	+ 5 %	+ 7 %
I ----> F	3 683	+ 4 %	+ 6 %
E ----> D	3 044	+ 4 %	+ 41 %
D ----> E	2 376	+ 12 %	+ 22 %
I ----> NL	1 193	+ 5 %	+ 15 %
NL ----> I	1 434	+ 33 %	+ 6 %

5.2
Huckepack Q2 88

Die vorliegenden Angaben betreffen die Zahl der von den Huckepackverkehrsgesellschaften beförderten Ladeeinheiten, d.h. die Zahl der auf Eisenbahnwagen beförderten Sattelanhänger, Wechselbehälter oder Lastzüge (Aufstellung von INTERUNIT).

Tabelle 5.2
Grenzüberschreitender Verkehr der Huckepack-Verkehrsgesellschaften in der EWG.

Country of despatch Pays d'expédition Versandland	Units despatched Unités expédiées Ladeeinheiten Q2 88	Evolution	
		Entwicklung %	
		Q2 88	Q1 88
D Kombiverkehr	33 543	+ 20 %	+ 11 %
F Novatrans	4 324	+ 3 %	+ 5 %
I Cemat Hupac It Novatrans It	23 205	+ 16 %	+ 4 %
NL Trailstar	1 735	+ 19 %	+ 4 %
B/GB TRW	6 171	+ 49 %	+ 12 %
DK Kombi Dan	1 214	+ 22 %	+ 5 %
E Transnova	3 143	+ 2 %	+ 34 %
Total - Insgesamt	73 335	+ 20 %	+ 9 %

Tabelle 5.3
Wichtige Verkehrsverbindungen innerhalb EUR-12 (mehr als 1000 Ladeeinheiten im Q2 88)

Relation Verbindung	Units despatched Unités expédiées Ladeeinheiten Q2 88	Evolution	
		Entwicklung %	
		Q2 88	Q1 88
D ----> I	14 524	+ 20 %	+ 10 %
I ----> D	13 500	+ 18 %	+ 2 %
B ----> I	4 541	+ 32 %	+ 8 %
I ----> B	3 338	+ 8 %	+ 0 %
F ----> I	3 128	+ 5 %	+ 7 %
I ----> F	3 683	+ 4 %	+ 6 %
E ----> D	3 044	+ 4 %	+ 41 %
D ----> E	2 376	+ 12 %	+ 22 %
I ----> NL	1 193	+ 5 %	+ 15 %
NL ----> I	1 434	+ 33 %	+ 6 %

SOURCES - QUELLEN

(a) Road Tonnage - Tonnage de la Route - Strassengüterverkehr

D KBA-BAG Kraftverkehr-Bundesamt und Bundesanstalt für den
Güterfernverkehr

F

I

NL

B/L INS - Institut national de Statistique

DK Danmarks Statistik

GR Ethniki Statistiki Ypiresia

(b) Road Opinion Survey - Enquête de Conjoncture Route -
Konjunkturerhebung Strassenverkehr

D IFO (Institut für Wirtschaftsforschung)

F Centre de Productivité des Transports

I Centro Studi sui Sistemi di Trasporto

NL NEA - Rijswijk

B Institut du Transport Routier

L Service Central de la Statistique et des Etudes économiques

UK Department of Transport

IRL University College, Dublin

DK Danmarks Statistik

GR Ethniki Statistiki Ypiresia (National Statistical Office)

(c) Road Cost Survey - Indices de coût Route - Kostenerhebung
Strassenverkehr

D Bundesamt des Deutschen Güterfernverkehrs (BDF) e.V.

F Comité national routier

NL NEA - Rijswijk

B Instituut voor Wegtransport

L Fédération des Commerçants du Grand-Duché

UK Road Haulage Association Ltd.

DK Landsforeningerne Danske Vongmaend

(d) Road Price Survey - Indices des prix Route - Preiserhebungen
Strassenverkehr

D BAG (Bundesanstalt für den Güterfernverkehr)

F Ministère des Transports

I Centro Studi sui Sistemi di Trasporto

NL NIWO (Nederlandsche Internationale Wegvervoer Organisatie)

CBS (Centraal Bureau voor de Statistiek)

B Institut du Transport routier

GR Market analysis

- (e) I.W. Tonnages - Tonnages des Voies Navigables -
Binnenschiffahrtgüterverkehr

ONN Office national de Navigation
CCR Commission Central pour la Navigation du Rhin
SOEC/OSCE/SAEG (Luxembourg) - Directive/Richtlinie 80/1119

- (f) Inland Waterway Opinion Survey - Enquête de Conjoncture Voies
Navigables Intérieurs - Konjunkturerhebung Binnenschiffahrt

Rhine Central Rhine Commission
North-South F Office national de la Navigation
NL NEA - Rijswijk
B Institut pour le Transport par Batellerie

- (g) Capacity Rhine fleet-Capacité flotte Rhénane-Kapazität der
Rheinflotte

IVR Internationale Vereniging van het Rijnschepenregister

- (h) I.W. Cost Survey - Indices de coûts V.N. - Kostenerhebung
Binnenschiffahrt

NL NEA - Rijswijk
D Bundesverband der deutschen Binnenschiffahrt
F Office national de la navigation
B Institut pour le transport par Batellerie

- (i) Rail Tonnages - Tonnages Rail - Eisenbahngüterverkehr

SOEC/OSCE/SAEG (Luxembourg) - Directive/Richtlinie 80/1177

- (j) Rail Tariff Indices - Indices des tarifs du Rail - Tarifindizes für
den Eisenbahnverkehr

D DB (Deutsche Bundesbahn)
F SNCF (Société nationale des chemins de fer français)
I
NL NS (Nederlandse Spoorwegen)
B NMBS/SNCB (Société Nationale des Chemins de fer belges)

- (k) Combined Transport - Transports Combinés - Kombiniertes Verkehr

Intercontainer (container traffic - trafic conteneurisé -
Containerverkehr)
Interunit (Piggy-back - Ferroutage - Huckepack)

**Venta y suscripciones · Salg og abonnement · Verkauf und Abonnement · Πωλήσεις και συνδρομές
Sales and subscriptions · Vente et abonnements · Vendita e abbonamenti
Verkoop en abonnementen · Venda e assinaturas**

BELGIQUE / BELGIË

Moniteur belge / Belgisch Staatsblad

42, Rue de Louvain / Leuvenseweg 42
1000 Bruxelles / 1000 Brussel
Tél. 5 12 00 26
CCP / Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôts / Agentschappen:

**Librairie européenne /
Europese Boekhandel**

Rue de la Loi 244 / Wetstraat 244
1040 Bruxelles / 1040 Brussel

Jean De Lannoy

Avenue du Roi 202 / Koningslaan 202
1060 Bruxelles / 1060 Brussel
Tél. (02) 538 5169
Télex 63220 UNBOOK B

CREDOC

Rue de la Montagne 34 / Bergstraat 34
Bte 11 / Bus 11
1000 Bruxelles / 1000 Brussel

DANMARK

J. H. Schultz Information A/S

EF-Publikationer

Ottiliavej 18
2500 Valby
Tlf: 01 44 23 00
Telefax: 01 44 15 12
Girokonto 6 00 08 86

BR DEUTSCHLAND

Bundesanzeiger Verlag

Breite Straße
Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (02 21) 20 29-0
Fernschreiber:
ANZEIGER BONN 8 882 595
Telefax: 20 29 278

GREECE

G.C. Eleftheroudakis SA

International Bookstore
4 Nikis Street
105 63 Athens
Tel.: 322 22 55
Telex: 219410 ELEF
Telefax: 3254 889

Sub-agent for Northern Greece:

Molho's Bookstore

The Business Bookshop
10 Tsimiski Street
Thessaloniki
Tel. 275 271
Telex 412885 LIMO

ESPAÑA

Boletín Oficial del Estado

Trafalgar 27
E-28010 Madrid
Tel. (91) 446 60 00

Mundi-Prensa Libros, S.A.

Castelló 37
E-28001 Madrid
Tel. (91) 431 33 99 (Libros)
431 32 22 (Suscripciones)
435 36 37 (Dirección)

FRANCE

**Journal officiel
Service des publications
des Communautés européennes**

26, rue Desaix
75727 Paris Cedex 15
Tél. (1) 40 58 75 00
Télécopieur: (1) 4058 7574

IRELAND

Government Publications Sales Office

Sun Alliance House
Molesworth Street
Dublin 2
Tel. 71 03 09

or by post

Government Stationery Office

EEC Section

6th floor
Bishop Street
Dublin 8
Tel. 78 16 66

ITALIA

Licosa Spa

Via Benedetto Fortini, 120/10
Casella postale 552
50 125 Firenze
Tel. 64 54 15
Telefax: 64 12 57
Telex 570466 LICOSA I
CCP 343 509

Subagenti:

Libreria scientifica Lucio de Biasio -AEIOU

Via Meravigli, 16
20 123 Milano
Tel. 80 76 79

Herder Editrice e Libreria

Piazza Montecitorio, 117-120
00 186 Roma
Tel. 67 94 628/67 95 304

Libreria giuridica

Via 12 Ottobre, 172/R
16 121 Genova
Tel. 59 56 93

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Abonnements seulement
Subscriptions only
Nur für Abonnements

Messageries Paul Kraus

11, rue Christophe Plantin
L-2339 Luxembourg
Tél. 48 21 31
Télex 2515
CCP 49242-63

NEDERLAND

SDU uitgeverij

Christoffel Plantijnstraat 2
Postbus 20014
2500 EA 's-Gravenhage
Tel. (070) 78 98 80 (bestellingen)
Telefax: (070) 476351

PORTUGAL

Imprensa Nacional

Casa da Moeda, E.P.
Rua D. Francisco Manuel de Melo, 5

Distribuidora Livros Bertrand Lda.

Grupo Bertrand, SARL

Rua das Terras dos Vales, 4-A
Apart. 37
2700 Amadora Codex
Tel. 493 90 50 - 494 87 88
Telex 15798 BERDIS

UNITED KINGDOM

HMSO Books (PC 16)

HMSO Publications Centre
51 Nine Elms Lane
London SW8 5DR
Tel. (01) 873 9090
Fax: GP3 873 8463

Sub-agent:

Alan Armstrong Ltd

2 Arkwright Road
Reading, Berks RG2 0SQ
Tel. (0734) 75 17 71
Telex 849937 AAALTD G
Fax: (0734) 755164

ÖSTERREICH

Manz'sche Verlagsbuchhandlung

Kohlmarkt 16
1014 Wien
Tel. (0222) 533 17 81
Telex 11 25 00 BOX A
Telefax: (0222) 533 17 81 81

TÜRKIYE

Dünya süper veb ofset A.Ş.

Narlibahçe Sokak No. 15
Cağaloğlu
Istanbul
Tel. 512 01 90
Telex: 23822 dsvo-tr.

UNITED STATES OF AMERICA

**European Community Information
Service**

2100 M Street, NW
Suite 707
Washington, DC 20037
Tel. (202) 862 9500

CANADA

Renouf Publishing Co., Ltd

61 Sparks Street
Ottawa
Ontario K1P 5R1
Tel. Toll Free 1 (800) 267 4164
Ottawa Region (613) 238 8985-6
Telex 053-4936

JAPAN

Kinokuniya Company Ltd

17-7 Shinjuku 3-Chome
Shiniuku-ku
Tokyo 160-91
Tel. (03) 354 0131

Journal Department

PO Box 55 Chitose
Tokyo 156
Tel. (03) 439 0124

AUTRES PAYS
OTHER COUNTRIES
ANDERE LÄNDER

**Office des publications officielles
des Communautés européennes**

2, rue Mercier
L-2985 Luxembourg
Tél 49 92 81

Öffentliche Preise in Luxemburg ohne Mehrwertsteuer □ Price (excluding VAT) in Luxembourg □ Prix publics au Luxembourg (TVA exclue)
ECU 4.40 BFR 190 DKR 36 DM 9,50 DRA 720 ESC 750 FF 31 HFL 10,50 IRL 3.50 LT 6700 PTA 610 UKL 3.20 USD 5.5

* 65 *

KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFICINA DE PUBLICACIONES OFICIALES DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
SERVIÇO DAS PUBLICAÇÕES OFICIAIS DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

ISSN 0257-049