

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

INFORMATIONS INTERNES sur  
**L'AGRICULTURE**

**Le rôle des ports de la Communauté  
pour le trafic de céréales  
et de farines**

**II. Monographies pour les  
principaux ports français de la Manche**

**COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES**  
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AGRICULTURE  
Direction Economie Agricole – Division Bilans, Etudes, Informations Statistiques

---

*La reproduction, même partielle, du contenu de ce rapport est subordonnée  
à la mention explicite de la source*

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

≡ INFORMATIONS INTERNES sur  
**L'AGRICULTURE**

Le rôle des ports de la Communauté  
pour le trafic de céréales  
et de farines

II. Monographies pour les  
principaux ports français de la Manche

## AVANT-PROPOS

Cette étude a été réalisée dans le cadre du programme d'études de la Direction Générale de l'Agriculture de la Commission des Communautés Européennes. L'étude portait sur les principaux ports céréaliers français et italiens.

Les travaux ont été réalisés par la:

SETEC-Economie S.A. - Paris

et principalement par Messieurs N. MOULLE (Chef de département), F. BELTRAME (Ingénieur-Conseil), A. BOURRIER (Ingénieur Principal), M. LAHACHE et Melle L. DEVEAUX (Ingénieurs).

Le présent volume contient les monographies des principaux ports céréaliers français de la "Manche", à savoir:

### Dunkerque - Le Havre - Rouen

Les monographies concernant les autres ports français et les ports italiens sont reprises dans la même série, sous les numéros indiqués ci-après:

#### France:

- Côte Atlantique (La Rochelle/Pallice - Bordeaux - Bayonne) n° 124
- Côte de la Méditerranée (La Nouvelle - Sète - Marseille) n° 125

#### Italie:

- Côte Ouest (Savone/Vado Ligure - Gênes - La Spezia - Livourne - Naples) n° 126
- Côte Est (Ancône - Ravenne - Venise - Trieste) n° 127

La synthèse des résultats relatifs à l'ensemble des ports étudiés est publiée dans le n° 122.

Ont participé aux travaux les divisions "Bilans, Etudes, Informations Statistiques" et "Céréales et produits dérivés".

\*  
\*     \*

Cette étude ne reflète pas nécessairement les opinions de la Commission des Communautés Européennes dans ce domaine et n'anticipe nullement sur l'attitude future de la Commission en cette matière.



S O M M A I R E (1)

- PORT DE DUNKERQUE
- PORT DU HAVRE
- PORT DE ROUEN

---

(1) Une table des matières détaillée se trouve à la fin de chaque monographie.

**Port de DUNKERQUE**

## CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

(cf. planche n° 1)

### 1. DESCRIPTION DU PORT AUTONOME DE DUNKERQUE

Le Port de Dunkerque, seul grand port important de la Mer du Nord à être situé sur la cote, présente de ce fait l'avantage d'être d'accès rapide et facile. De plus, ses bassins isolés de la mer par des écluses sont à niveaux pratiquement constants et en eaux calmes.

L'accès du port s'effectue par un chenal balisé dont les fonds sont à moins 12 mètres aux plus basses eaux. L'avant-port est relié aux bassins par trois écluses de différentes dimensions :

- l'écluse Trystram (167,5x25 m) relie l'avant-port au bassin Freycinet;
- l'écluse Watier, mise en service en 1947, longue de 280 m et large de 40 m, relie l'avant-port au bassin d'évolution où est implanté le silo à grains. Le seuil de cette écluse qui varie de 8 à 12 m selon les marées, admet des navires d'un port en lourd de 50 à 55 000 tdw;
- la nouvelle écluse d'une longueur de 364 m et d'une largeur de 50 m à son seuil à moins 13,5 m aux plus basses eaux. Cette écluse permet l'accès au bassin maritime à l'entrée duquel se trouve l'appontement à céréales.

Les installations spécialisées dans le trafic de céréales sont implantées en deux endroits :

- (i) le silo à céréales, situé au fond de la darse n° 5 du bassin d'évolution est implanté sur la largeur de cette darse. Cette disposition limite à environ 100 m, soit environ 3 000 tdw de port en lourd, la taille des navires pouvant y accoster;
- (ii) l'appontement à céréales, situé dans la partie Est du bassin maritime, est constitué d'un quai accostable par des navires de 80 000 tdw de port en lourd. Ce quai délimite une petite darse utilisée par les péniches et les navires d'un port en lourd de près de 15 000 tdw.

A noter également, en plus de ces deux emplacements spécialisés dans la manutention des céréales, qu'il est procédé à des opérations de chargement et de déchargement dans tout le bassin Freycinet à l'aide des engins suivants :

- (i) un aspirateur flottant utilisable pratiquement en tous lieux du port qui peut s'ajouter aux appareils de l'appontement céréaliers **et aux aspirateurs du silo,**
- (ii) des grues équipant tous les quais, lesquelles munies de benne automatique, sont parfois employées pour le transbordement péniche à navire.

## 2. CARACTERISTIQUES DES QAIS CEREALIERS

Le tableau ci-dessous fournit les principales caractéristiques des deux quais où s'effectue la manutention des céréales. Sont précisées les caractéristiques des quais (longueur et tirant d'eau) et les caractéristiques de l'équipement de manutention.

Nom du quai et localisation	Date de mise en service	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai			
		Longueur (m)	Tirant d'eau {m (a)	Nb d'engins	Débit unitaire théorique (t/h)	Débit total théorique t/h	
						Chargement	Déchargement
Appontement céréalier Bassin maritime	1968	205	14	2 portiques	300	600	600
Darse n° 5 (silo à grains) Bassin d'évolution	vers 1900	120	10	2 aspirat.	100	200	200
Aspirateur flottant (en tous lieux du port)	-	-	-	1 aspirat.	200	200	200

(a) tirant d'eau minimum

Les projets d'extension d'ici 1980, ainsi que les installations mises en service récemment, portent essentiellement sur l'aménagement d'une zone industrielle portuaire de 10 000 hectares, d'un nouvel avant-port et de nouveaux bassins accessibles à des navires de 300 000 tdw de port en lourd. Précisons que ces travaux ne modifieront pas les caractéristiques des quais céréaliers.

### 3. REPARTITION DES NAVIRES CEREAALERS SELON LEUR TAILLE

La taille des navires céréaliers varie selon le port et dans le temps pour un port donné sous l'effet conjugué de différents facteurs : évolution de l'infrastructure et des installations, localisation des marchés, nature du trafic, etc...

L'évolution dans le temps de la taille des navires fréquentant le Port de Dunkerque n'a pu être déterminée faute d'information ; cependant, il est certain que les navires de tonnage supérieur à 15 000 tdw ne pouvaient accéder au port avant 1968, date de mise en service de l'appontement céréalier.

Le tableau ci-dessous donne la répartition des navires qui ont, en 1971, effectué un chargement ou un déchargement complet de céréales ou de farines en vrac ou en sacs.

Port en lourd (tdw)		Entrées (importations)				Sorties (exportations)			
Tranche	Moyenne par tranche	Nb d'escales	Quantités déchargées			Nb d'escales	Quantités chargées		
			par navire	totales (a)	% du total		par navire	totales	% du total
500 à 1 000	694	1	504	504	1,1	3	563	1 690	7,0
1 000 à 1 500	1 230					5	1 220	6 120	25,4
1 500 à 2 500	2 073					4	1 776	7 104	29,4
2 500 à 3 500	2 521					1	1 527	1 527	6,3
3 500 à 5 000	4 210					2	3 851	7 702	31,9
..... 25 000 à 30 000	26 501	2	23 238	46 477	98,9				
TOTAL	4 509	3	15 660	46 981	100 %	15	1 609	24 143 (b)	100 %

(a) uniquement céréales en vrac (essentiellement du maïs)  
(b) dont 4 327 t en sacs (2 825 t de farines et 1 502 t d'orge)

Ce tableau page 3 fait apparaître que les navires céréaliers ayant embarqué un chargement complet à l'exportation sont de petites tailles : chargement de 1 609 t en moyenne par navire d'un port en lourd moyen de 1 896 tdw. Par contre, à l'importation, deux navires de gros tonnages, respectivement de 27 680 et 25 321 tdw de port en lourd, ont déchargé des quantités importantes.

Précisons à nouveau que les quantités ci-dessus ne couvrent que les chargements et déchargements des navires céréaliers, le reste des quantités importées ou exportées a été chargé dans des cargos avec d'autres marchandises, généralement par petits lots.

## CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

### 1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)

#### 1.1 Evolution passée des importations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des importations françaises transitant par le port de Dunkerque des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt,

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour le principal produit.

Années	Produits (t)		
	Maïs	Autres céréales	Total céréales
1966	53.443	13.930	67.373
1967	34.572	8.817	43.389
1968	44.970	6.114	51.084
1969	-	6.398	6.398
1970	29.182	8.507	37.689
1971	46.502	7.645	54.147

Source : douanes

Le trafic à l'entrée du port de Dunkerque était en 1969 nul en maïs et très faible en céréales. Les autres années, le maïs constituait entre 77 et 88 % des entrées de céréales (86 % en 1971). Le trafic de farines est négligeable sur toute la période considérée (moins de 10 t).

## 1.2 Zone d'origine des importations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) les importations en volume selon le pays d'origine.

Le tableau suivant résume les principaux pays d'origine pour le principal produit importé, à savoir le maïs.

### 1.21 Le maïs

Années	Zones d'origine (t)			
	Etats Unis	Argentine	Autres pays	Total
1966	53.443	-	-	53.443
1967	19.331	-	15.241 (1)	34.572
1968	44.872	98	-	44.970
1969	-	-	-	-
1970	29.176	-	6	29.182
1971	-	46.375	127	46.502

(1) Tonnage en provenance du Mexique

De 1966 à 1970, les entrées de maïs au port de Dunkerque avaient pour principale origine les Etats-Unis (de 55 à 100% du tonnage total selon les années).



### 1.3 Régions de destination des importations et mode de transport (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 indiquent pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) la répartition des importations en volume par région de destination et mode de transport (fer, route, voies navigables).

#### 1.31 Régions de destination

Le tableau suivant résume pour le maïs les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

Années	Unités	Principales régions de destination			
		Nord	Région Parisienne	Autres régions	Total
1966	t	49.568	3.875	-	53.443
	% du total	(92,7)	(7,3)		(100,0)
1967	t	34.572	-	-	34.572
	% du total	(100,0)			(100,0)
1968	t	31.448	13.522	-	44.970
	% du total	(69,9)	(30,1)		(100,0)
1969	t	-	-	-	-
	% du total				
1970	t	29.182	-	-	29.182
	% du total	(100,0)			(100,0)
1971	t	46.375	-	127	46.502
	% du total	(99,7)		(0,3)	(100,0)

Plus de 69% des entrées de maïs au port de Dunkerque avaient pour destination la région du Nord.

En 1968, 30% des entrées étaient destinées à la Région Parisienne.

1.32 Mode de transport

Le tableau suivant résume pour le maïs la répartition par mode de transport des tonnages entrés au port de Dunkerque en 1966 et 1971 selon leur destination.

1.321 Le maïs

Années	Mode de transport	Principales régions de destination							
		Nord		Région Parisienne		Autres Régions		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%
1966	Fer	-		-		-		-	
	Route	15.079	30,4	253	6,5	-		15.332	28,7
	VN (2)	33.727	68,1	3.622	93,5	-		37.349	69,9
	Autres	762 (1)	1,5	-		-		762	1,4
	Total	49.568	100,0	3.875	100,0	-		53.443	100,0
1971	Fer	-		-		127	100,0	127	0,3
	Route	-		-		-		-	
	VN (2)	25.811	55,7	-		-		25.811	55,5
	Autres	20.564 (1)	44,3	-		-		20.564	44,2
	Total	46.375	100,0	-		127	100,0	46.502	100,0

(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers  
(2) Voies navigables

En 1966, le mode de transport utilisé pour l'acheminement du maïs entré à Dunkerque vers les principales régions de destination (Nord et Région Parisienne) était essentiellement la voie navigable (68 à 93% du tonnage).

En 1971, la pourcentage acheminé par voie navigable n'est plus que de 55%.

## 2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)

### 2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des exportations françaises transitant par le port de Dunkerque des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits (cf. également graphiques n° 1 et 2 des pages 10 et 11).

Années	Produits (t)			
	Blé	Autres céréales	Total céréales	Farines
1966	508.066	2.092	510.158	32.725
1967	219.768	29.782	249.550	31.803
1968	398.428	24.658	423.086	20.825
1969	48.937	25.272	74.209	33.270
1970	47.429	21.912	69.341	52.095
1971	11.630	17.873	29.503	69.897

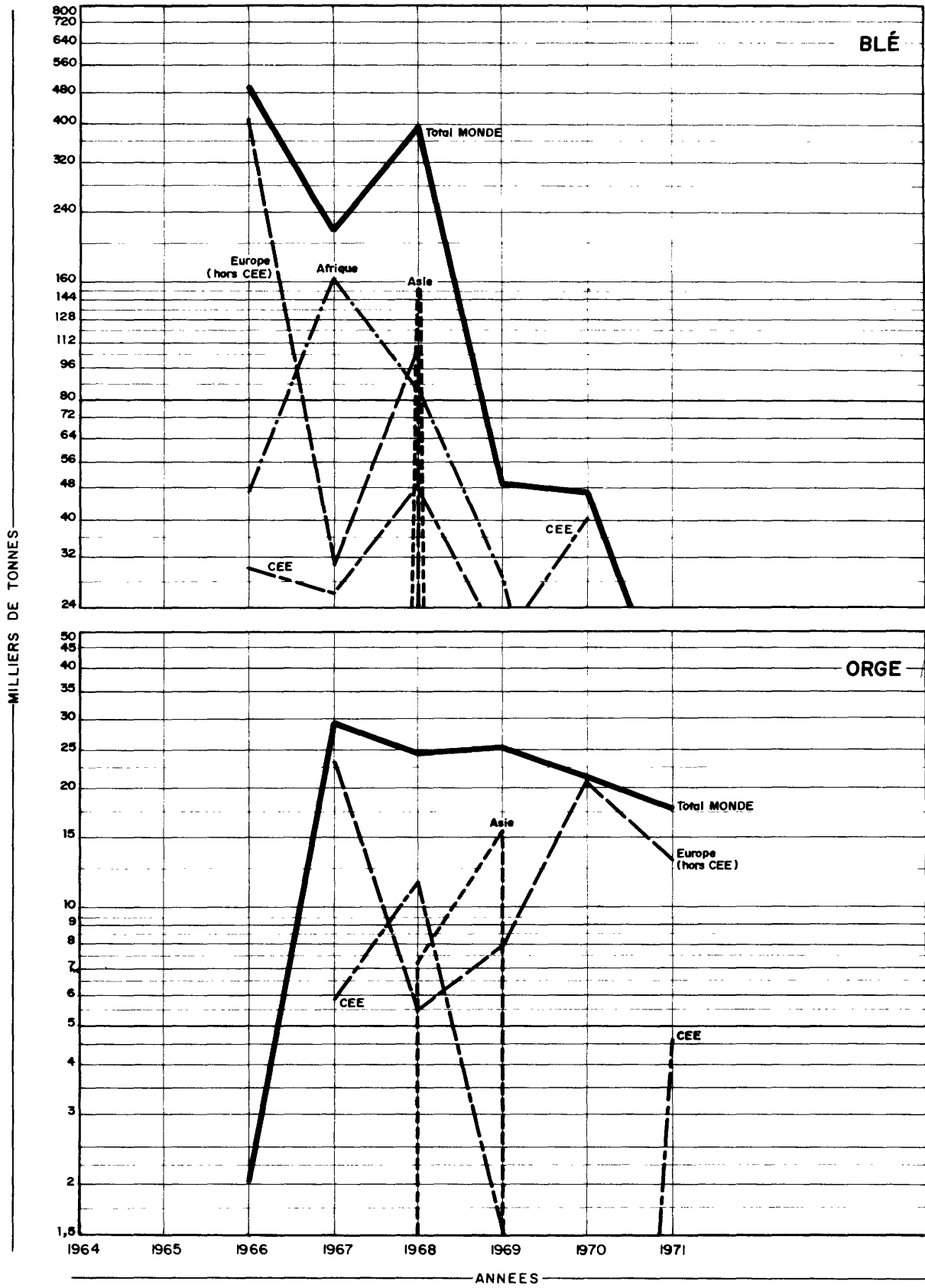
Source : douanes

Le blé ne constituait plus en 1971 que 39% des exportations de céréales à partir de Dunkerque. De 1966 à 1970, les exportations de blé variaient de 66 à 99% du total selon les années.

Les exportations totales de céréales ne cessent de décroître depuis 1966 (29.000 tonnes en 1971). Par contre, les exportations de farines sont en augmentation depuis 1968.

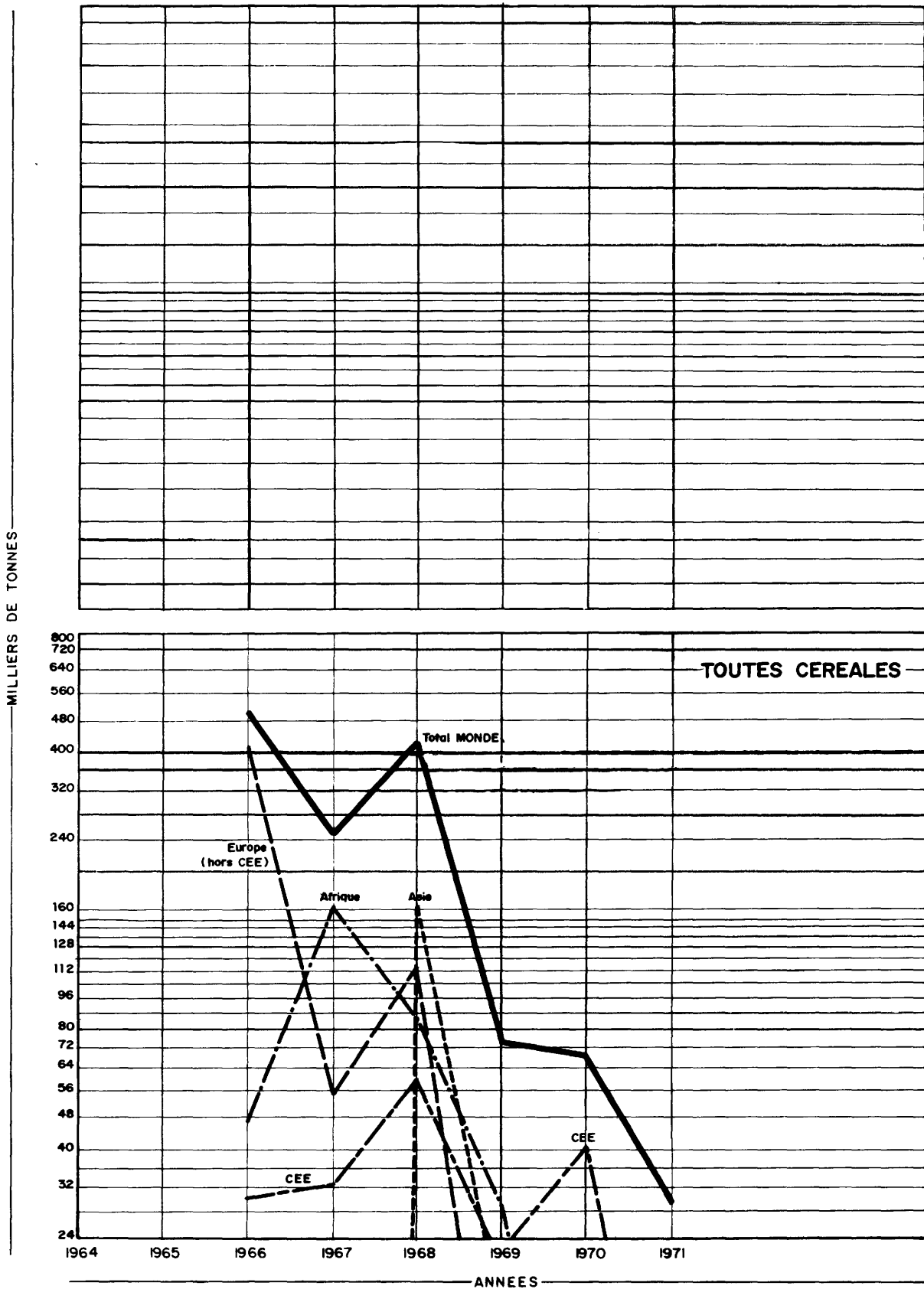
TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)  
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DE DUNKERQUE

Graphique N° 1



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)  
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DE DUNKERQUE

Graphique N° 2



## 2.2 Zones de destination des exportations (Source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) les exportations en volume par pays de destination.

Les deux tableaux suivants résument les principales zones de destination pour les principaux produits exportés, à savoir le blé et les farines.

### 2.21 Le blé

Années	Principales zones de destination (t)					
	Pologne	Afrique du Nord	Royaume Uni	Afrique du Nord-Est	Autres pays	Total
1966	126.251	45.033	29.806	-	306.976 (1)	508.066
1967	26.155	105.741	22.102	56.060	9.710	219.768
1968	69.673	58.585	40.708	28.231	201.231 (2)	398.428
1969	-	-	9.970	28.770	10.197	48.937
1970	-	-	40.171	7.225	33	47.429
1971	1.450	4.603	-	152	5.425	11.630

(1) dont 121.290 t à destination de la Tchécoslovaquie et 124.477 t à destination de la RDA  
(2) dont 154.893 t à destination de la Chine

Les exportations de blé à partir de Dunkerque avaient pour principales destinations (40 à 99% selon les années) la Pologne, l'Afrique du Nord (Maroc et Algérie), le Royaume Uni et l'Afrique du Nord-Est (essentiellement l'Egypte).

### 2.22 Les farines

Années	Principales zones de destination (t)					
	Départements Français d'Amérique	Pays du Golfe Persique	Afrique Centrale	Afrique Occidentale	Autres pays	Total
1966	13.873	4.837	1.823	1.513	10.679	32.725
1967	10.376	8.422	2.556	3.988	6.461	31.803
1968	7.431	1.989	3.833	1.171	6.401	20.825
1969	9.316	5.344	6.757	5.112	6.741	33.270
1970	16.567	10.991	5.941	6.471	12.125	52.095
1971	21.014	1.812	7.617	5.764	33.690 (1)	69.897

(1) dont 20.920 tonnes à destination de l'Afrique du Nord-Est

Les farines exportées à partir de Dunkerque avaient pour principales destinations (52 à 80 % du total) les Départements Français d'Amérique (Guadeloupe et Martinique). On peut noter la régularité et la croissance des exportations de farines.

## 2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 indiquent, pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971), la répartition des exportations en volume par région d'origine et mode de transport (fer, route, voies navigables).

### 2.31 Régions d'origine

Les deux tableaux suivants résument pour le blé et les farines les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

#### 2.311 Le blé

Années	Unités	Principales régions d'origine			
		Nord	Picardie	Autres régions	Total
1966	t % du total	498.215 (98,1)	-	9.851 (1,9)	508,066 (100,0)
1967	t % du total	196.236 (89,3)	533 (0,2)	22.999 (10,5)	219.768 (100,0)
1968	t % du total	280,103 (70,3)	88,860 (22,3)	29,465 ( 7,4)	398,428 (100,0)
1969	t % du total	42.763 (87,4)	3.534 (7,2)	2.640 ( 5,4)	48.937 (100,0)
1970	t % du total	42.409 (89,5)	4.665 (9,8)	355 ( 0,7)	47.429 (100,0)
1971	t % du total	11.355 (97,6)	-	275 (2,4)	11.630 (100,0)

Les exportations de blé à partir de Dunkerque provenaient principalement (70 à 98% du total) de la région du Nord.

De 1968 à 1970, Dunkerque servait également de port de transit pour du blé en provenance de Picardie (7 à 22%).

2.312 Les farines

Années	Unités	Principales régions d'origine			
		Nord	Région Parisienne	Autres régions	Total
1966	t	24.043	4.589	4.093	32.725
	% du total	(73,5)	(14,0)	(12,5)	(100,0)
1967	t	22.161	6.484	3.158	31.803
	% du total	(69,7)	(20,4)	( 9,9)	(100,0)
1968	t	12.493	5.095	3.237	20.825
	% du total	(60,0)	(24,5)	(15,5)	(100,0)
1969	t	15.414	12.560	5.296	33.270
	% du total	(46,3)	(37,8)	(15,9)	(100,0)
1970	t	21.925	20.257	9.913	52.095
	% du total	(42,1)	(38,9)	(19,0)	(100,0)
1971	t	38.549	21.074	10.274	69.897
	% du total	(55,1)	(30,2)	(14,7)	(100,0)

Les farines exportées par Dunkerque provenaient de la région du Nord (42 à 73% du total) et de la région parisienne (plus de 14% du tonnage total).



### 2.32 Mode de transport

Les deux tableaux suivants résumant pour le blé et les farines la répartition par mode de transport des tonnages sortis du port de Dunkerque en 1966 et 1971 selon leur origine.

#### 2.321 Le blé

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine					
		Nord		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%
1966	Fer	244	0,1	1		245	0,1
	Route	23.897	4,8	-		23.897	4,7
	VN	472.379	94,8	9.850	100,0	482.229	94,9
	Autres	1.695 (1)	0,3	-		1.695	0,3
	Total	498.215	100,0	9.851	100,0	508.066	100,0
1971	Fer	302	2,7	150	54,5	452	3,9
	Route	-		-		-	
	VN	11.053	97,3	125	45,5	11.178	96,1
	Autres	-		-		-	
	Total	11.355	100,0	275	100,0	11.630	100,0
(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers							

Le mode de transport utilisé pour l'acheminement du blé exporté par Dunkerque était essentiellement, quelle que soit la région d'origine, la voie navigable.

On peut noter qu'en 1971, l'acheminement par route était nul et que le tonnage transporté par fer était en augmentation.

2.322 Les farines

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine							
		Nord		Région Parisienne		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%
1966	Fer	13.716	57,0	4.589	100,0	3.485	85,1	21.790	66,6
	Route	4.466	18,6	-		608	14,9	5.074	15,5
	VN	5.861	24,4	-		-		5.861	17,9
	Autres	-		-		-		-	
	Total	24.043	100,0	4.589	100,0	4.093	100,0	32.725	100,0
1971	Fer	22.022	57,1	10.495	49,8	10.072	98,0	42.589	60,9
	Route	2.087	5,4	11	0,1	202	2,0	2.300	3,3
	VN	14.440	37,5	10.568	50,1	-		25.008	35,8
	Autres	-		-		-		-	
	Total	38.549	100,0	21.074	100,0	10.274	100,0	69.897	100,0

Les farines exportées par Dunkerque en provenance de la Région du Nord étaient acheminées principalement par Fer (57%), la voie navigable arrivant en seconde position avec plus de 24% du tonnage.

Comme précédemment, on peut noter une forte diminution du tonnage acheminé par la route, bien que le tonnage total exporté soit en augmentation.

## CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

### 1. LES EQUIPEMENTS

#### 1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations de manutention et de stockage des céréales sont fournies dans les tableaux page 18 qui précisent notamment :

- (i) pour les engins de manutention : leur nombre, leur date de mise en service, l'organisme propriétaire et leur débit théorique au chargement et au déchargement des navires;
- (ii) pour les installations de stockage : le nombre de silos, l'organisme propriétaire, la capacité de stockage et la date de mise en service.

Les installations portuaires de Dunkerque disposent de liaisons ferroviaires, fluviales et routières très complètes :

- a) le réseau ferré qui dessert pratiquement tous les quais est relié aux lignes Dunkerque - Paris et Dunkerque - Bâle par le Nord et la Lorraine. Les liaisons avec la Belgique, l'Allemagne et les Pays-Bas sont également très faciles;
- b) les liaisons routières sont assurées par l'autoroute Dunkerque - Lille et Paris et par l'autoroute de Wallonie qui permet les communications avec les Pays Nord - Européens;
- c) la voie d'eau Dunkerque - Valenciennes, au gabarit européen qui permet la navigation des convois poussés de 3 600 t, ainsi que le canal du Nord et divers autres canaux assurant des liaisons complètes entre le port et les régions du Nord et Parisienne.

1.11 Les installations de manutention

Localisation des engins de manutention	Nb d'engins (a)	Années de mise en service	Débit théorique total		Organisme propriétaire
			au chargement	au déchargement	
1. Appontement céréalier (bassin maritime)	2 portiques	1968	600 t/h	600 t/h	Port Autonome de Dunkerque
2. Darse n° 5 (silo à grains) (bassin d'évolution)	2 aspirat.	1932	200 t/h	200 t/h	d°
3. Aspirateur flottant (en tous lieux du port)	1	1953	200 t/h	200 t/h	d°
TOTAL	5	-	1 000 t/h	1 000 t/h	

Rappelons que les grues équipant la plupart des quais sont utilisées pour le transbordement de péniche à navire, leur débit unitaire est de 60 à 70 t/h et le nombre d'appareils employés simultanément varie selon le type de navire.

1.12 Les installations de stockage

Localisation du silo	Nb de silo	Type de silo	Organisme propriétaire	Année de mise en service	Capacité (tonnes)
Darse n° 5 (bassin d'évolution)	1	Silo vertical (126 cellules)	Ets Gaston FICHAUX	1931	25 000

Les cadences théoriques de réception de céréales à ce silo sont les suivantes :

- depuis navires : 200 t/h
- depuis péniches : 125 t/h
- depuis camions et wagons : 40 t/h

En fait le rendement moyen annuel (en 1971) des installations de manutention du silo s'est élevé au déchargement à 64 t par heure de présence des équipes.

Les réexpéditions de céréales ont été réalisées selon les cadences théoriques et pratiques ci-après :

- chargement de navires : 200 t/h (débit pratique 123 t/h)
- chargement des péniches : 200 t/h (débit pratique 115 t/h)
- chargement des camions et wagons : 50 t/h (débit pratique 30 t/h)

Ce silo est actuellement utilisé pour le stockage de maïs à l'importation. Il apparaît que son implantation est très mal adaptée à cette utilisation du fait que les importations s'effectuent par des navires de gros tonnages (cf. § 3 du chapitre 1) qui ne peuvent accoster au quai situé devant le silo.

## 1.2 Modification d'ici 1980

En 1970, il avait été envisagé la transformation en SICA d'une société d'étude créée en vue de la construction d'un silo de 20 000 t. Cette société a été dissoute, cependant les études se poursuivent. Il semble néanmoins improbable, selon nos interlocuteurs du Port Autonome de Dunkerque, qu'un projet aboutisse à moyen terme.

## 2. CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)

### 2.1 Horaire de travail

Les horaires de travail pour les opérations maritimes et fluviales sont les suivants :

- (i) vacations normales des jours ouvrables : de 8h00 à 12h00  
et de 14h00 à 18h00
- (ii) travail en shifts : - de semaine, de jour : de 6h00 à 14h00  
et de 14h00 à 22h00
  - de semaine, de nuit : de 22h00 à 6h00
  - de dimanche et fête : de 6h00 à 12h00

nota : tout navire utilisant les installations de l'appontement céréalier a l'obligation de travailler en shifts (tarif de manutention majoré) si un autre navire se présente pour utiliser les mêmes appareils.

### 2.2 Utilisation des dockers

Il n'existe pas pour le Port de Dunkerque de réglementation particulière concernant l'utilisation des dockers pour les opérations de chargement ou de déchargement des céréales en vrac. Généralement le personnel suivant est

employé :

### 2.21 *Chargement*

(i) Navires

Une équipe de 5 dockers plus un chef d'équipe par navire (soit 6 personnes).

(ii) Péniches

Une équipe de 4 personnes (3 dockers et 1 chef d'équipe) par péniche (sauf si transbordement direct).

### 2.22 *Déchargement*

(i) Navires

Une équipe de 8 dockers et 1 chef d'équipe (soit au total 9 personnes).

(ii) Péniches

Une équipe de 6 dockers contrôlée par un chef d'équipe (7 personnes au total) sauf si transbordement direct, ce qui est généralement le cas à Dunkerque.

## 3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE MANUTENTION

Les cadences pratiques de manutention doivent tenir compte d'un certain nombre de sujétions (manutention en fond de cale, changement de cale) qui ont pour effet de réduire très sensiblement les débits théoriques des appareils de manutention. Le temps réel des opérations de chargement et de déchargement varie également selon les caractéristiques des navires (nombre de cales, navires self-trimmer ou à dessous important ...); de plus à Dunkerque en raison de l'éloignement des installations de stockage qui oblige le transbordement péniche-navire (ou inversement), le mouvement des péniches entraîne des arrêts importants de fonctionnement des engins de manutention.

### 3.1 Cadences pratiques de chargement des navires

**Le tableau de la page 21 donne par type d'appareils de manutention** (aspirateurs sur portiques et aspirateur flottant) les rendements moyens en 1971 pour le chargement de 5 navires céréaliers ayant accosté à l'appontement aux céréales.

Engins de manutention		Tonnages chargés (t)	Temps (en heures)				Nb de jours ouvrés (a)	Cadence horaire pratique d'un engin (b)
Désignation	Nb simultané		Présence des équipes	de préparation	des arrêts	réel de travail des engins		
1. Aspirateurs sur portiques	2	4 877	56	6	15	35	6	87
2. Aspirateur flottant	1	3 375	38	5	10	23	3	88

(a) Nombre de jours pendant lesquels le chargement a été effectué par les appareils pendant une durée d'au moins 8 heures.

(b) Quotient : tonnages chargés sur nombre d'heures de présence des équipes.

Nota : Les 3 appareils n'ont pas fonctionné simultanément pour les 5 navires.

### 3.2 Cadences pratiques de déchargement de navires

Les cadences pratiques de déchargement figurant dans le tableau ci-dessous par type d'engins de manutention ont été établies à partir des durées de déchargement des 2 navires qui ont réalisé la quasi totalité des importations de Dunkerque en 1971.

Engins de manutention		Tonnages déchargés (t)	Temps (en heures)				Nb de jours ouvrés (a)	Cadence horaire pratique d'un engin (b)
Désignation	Nb simultané		Présence des équipes	de préparation	des arrêts	réel de travail des engins		
1. Aspirateurs sur portiques	2	21 501	401	69	76	256	16	54
2. Aspirateur flottant	1	8 014	93	23	14	56	8	86
3. Grues à benne	2	16 592	256	0	53	203	11,5	65

(a) Nombre de jours pendant lesquels le déchargement a été effectué par au moins 1 des 2 appareils (aspirateurs sur portiques ou grues). 0,5 j = une vacation de 4 h, un jour = 1 ou 2 shifts de 8 h.

(b) Quotient : tonnages déchargés sur temps de présence des équipes.

Nota : les 5 appareils ont fonctionné simultanément pour les 2 navires.

### 3.3 Cadences pratiques journalières de chargement et/ou de déchargement

Les cadences pratiques journalières de chargement et/ou de déchargement des installations de manutention existant à Dunkerque s'élèvent aux débits ci-après, compte tenu des données précisées dans les paragraphes précédents.

Localisation des installations de manutention	Cadences pratiques journalières (t/h) (a)			
	au chargement		au déchargement	
	en vacances normales	en double shift	en vacances normales	en double shift
1. Appontement céréalier : 2 portiques	1 440 (87t/hx8x2)	2 880 (87t/hx16x2)	880 (54t/hx8x2)	1 760 (54t/hx16x2)
2. Darse n° 5, silo à grains : ou 2 grues à l'appontement	1 040 (65t/hx8x2)	2 080 (65t/hx16x2)	1 040 (65t/hx8x2)	2 080 (65t/hx16x2)
3. Aspirateur flottant (en tous lieux du port)	720 (88t/hx8)	1 440 (88t/hx16)	700 (86t/hx8)	1 400 (86t/hx16)
<b>TOTAL (b)</b>	<b>3 200</b>	<b>6 400</b>	<b>2 620</b>	<b>5 240</b>
(a) Chiffres arrondis				
(b) Il s'agit ici des cadences pratiques qu'il est possible d'atteindre à l'appontement céréalier en utilisant des grues en même temps que les portiques et l'aspirateur flottant (cas fréquent à Dunkerque).				



## CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET DES FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage dans le Port de Dunkerque des céréales et des farines. Seront indiqués successivement compte tenu de l'objectif de l'étude :

- (i) pour les céréales en vrac
  - les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports sont inclus dans les frets maritimes)
  - les taxes sur la marchandise (péage)
  - les tarifs de manutention (moyen de transport terrestre à cale du navire)
  - les tarifs de stockage dans le silo
  - le niveau moyen des despatch ou surestaries
  
- (ii) pour les farines et le riz en sac
  - la taxe sur la marchandise (péage)
  - les tarifs de manutention

### 1. LES CEREALES EN VRAC

#### 1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de port
- (ii) des frais de remorquage
- (iii) des frais de pilotage
- (iv) des frais de batelage
- (v) des frais d'agence et frais divers

Une estimation des droits portuaires à la charge du navire a été effectuée à l'aide des tarifs appliqués en 1972 pour les différentes tailles de navires suivantes : 500, 1 000, 2 000, 3 000, 8 000, 15 000, 30 000 et 50 000 tdw de port en lourd.

Ces différentes tailles de navires tiennent compte de l'éventail actuel des tailles des navires céréaliers fréquentant les 18 ports italiens et français retenus pour cette étude.

### 1.11 Droits de port

Le droit de port est fonction de la jauge nette du navire, ce tarif est variable selon le sens (entrée ou sortie) et selon le mode de navigation. Le tableau ci-après indique le tarif unitaire (Francs par tonneau de jauge nette) appliquée en 1972 au Port de Dunkerque.

Produits	Droit de port unitaire (F/TJN) selon le mode de navigation (a)			
	Entrée		Sortie	
	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
Céréales en vrac	1,80	2,50	0,50	1,00

(a) Réduction de tarif lorsque le rapport :

$$\frac{\text{tonnages chargés ou déchargés}}{\text{tonneaux de jauge nette}} < 2/3$$

Pour les différentes tailles retenues de navires, le montant des droits de port s'établit comme suit :

Caractéristiques des navires		Droit de port en 1972 (F/navire)			
		entrée (importation)		sortie (exportation)	
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette (TJN)	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
500	220	396	550	110	220
1 000	440	792	1 100	220	440
2 000	850	1 530	2 125	425	850
3 000	1 250	2 250	3 125	625	1 250
8 000	3 500	6 300	8 750	1 750	3 500
15 000	6 800	12 240	17 000	3 400	6 800
30 000	12 500	22 500	31 250	6 250	12 500
50 000	18 000	32 400	45 000	9 000	18 000

### 1.12 Frais de remorquage

Les tarifs de remorquage sont à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire, le montant des frais de remorquage varie également selon le nombre de remorqueurs utilisés.

Pour les différentes tailles retenues de navires céréaliers, les frais de remorquage dans le Port de Dunkerque se sont élevés, en 1972, à :

Frais de remorquage en 1972 (L/navire) (entrée et sortie)				
Caractéristiques des navires		Prix unitaire par remorqueur (entrée ou sortie)	Nb total de remorqueurs (entrée et sortie)	Frais totaux de remorquage
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute			
1	2	3	4	5
500	380	132	0	-
1 000	770	152	0	-
2 000	1 560	194	2	388
3 000	2 360	276	4	1 104
8 000	6 000	823	4	3 292
15 000	10 000	1 201	4	4 804
30 000	19 600	2 315	4	9 260
50 000	28 000	3 197	4	12 788

### 1.13 Frais de pilotage

Les frais de pilotage sont fixés, à l'entrée comme à la sortie, en fonction de la jauge nette. De plus, l'approche de Dunkerque comprend 2 zones de pilotage dans lesquelles il existe une obligation de pilotage :

- en zone intérieure, pour tous les navires de jauge nette supérieure à 150 tonneaux
- en zone extérieure, pour tous les navires de plus de 1 000 TJN

L'application des tarifs en vigueur en 1972 conduit aux montants de frais de pilotage suivants pour les différentes tailles de navires céréaliers retenus.

Caractéristiques des navires		Frais de pilotage en 1972 (F/navire)		
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette (TJN)	Tarif par mouvement, entrée ou sortie		Frais totaux de pilotage (entrée et sortie)
		en zone intérieure	en zone extérieure	
500	220	105,2	-	210
1 000	440	153,0	-	306
2 000	850	236,0	-	472
3 000	1 250	310,5	103,0	827
8 000	3 500	696,5	280,0	1 953
15 000	6 800	1 165,0	520,2	3 370
30 000	12 500	1 776,5	886,5	5 326
50 000	18 000	2 244,6	1 164,0	6 817

#### 1.14 Frais de batelage

Le tarif de batelage dans le Port de Dunkerque, à l'entrée comme à la sortie, est fonction de la longueur hors-tout du navire. En 1972 pour les différents navires-types retenus, les frais de batelage étaient les suivants.

Caractéristiques des bateaux		Frais de batelage en 1972 (F/navire)	
Port en lourd (tdw)	Longueur hors-tout (m)	Tarif pour un mouvement (entrée ou sortie)	Frais totaux de batelage (entrée et sortie)
500	55	45,0	90,0
1 000	68	50,0	100,0
2 000	85	62,0	124,0
3 000	98	71,0	142,0
8 000	140	115,0	230,0
15 000	164	172,0	344,0
30 000	180	222,0	444,0
50 000	200	298,0	596,0

#### 1.15 Frais d'agence et frais divers

La détermination des frais d'agence et autres frais divers supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieur à 10 % des charges totales supportées par le navire), les frais d'agence et autres frais divers ne seront pas pris en compte dans la comparaison entre les différents ports étudiés.

### 1.16 Récapitulation des droits portuaires

L'ensemble des droits portuaires à la charge du navire en 1972 est récapitulé dans le tableau ci-après qui donne les montants par type de dépenses pour les différentes tailles de navires céréaliers retenus.

Port en lourd (tdw)	Droits portuaires à la charge du navire							
	Droit de port (a)		Frais de remorquage	Frais de pilotage	Frais de batelage	Frais d'agence et autres	Total	
	Export	Import					Export	Import
500	220	550	-	210	90	p.m.	520	850
1 000	440	1 100	-	306	100	p.m.	846	1 506
2 000	850	2 125	388	472	124	p.m.	1 834	3 109
3 000	1 250	3 125	1 104	827	142	p.m.	3 323	5 198
8 000	3 500	8 750	3 292	1 953	230	p.m.	8 975	13 625
15 000	6 800	17 000	4 804	3 370	344	p.m.	15 318	25 518
30 000	12 500	31 250	9 260	5 326	444	p.m.	27 530	46 280
50 000	18 000	45 000	12 788	6 817	596	p.m.	38 201	65 201

(a) Long cours, ces droits sont plus faibles pour le cabotage international (cf. 1.11)

### 1.2 Taxe sur la marchandise

La taxe sur les marchandises, appliquée à Dunkerque en 1972 pour les céréales, est donnée dans le tableau ci-après selon l'opération effectuée.

Produit	Taxe sur la marchandise en 1972 (F/t)		
	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)	Transbordement
Céréales	0,40	0,10	0,40

### 1.3 Tarif de manutention

Seront successivement distingués, les tarifs de manutention à l'exportation et à l'importation.

1.31 Tarifs de manutention à l'exportation

1.311 Tarif de manutention en 1972

Les tarifs appliqués à l'exportation de céréales sont donnés dans le tableau ci-dessous selon la nature des opérations effectuées. Ces tarifs varient selon l'emplacement où est réalisé la manutention et selon la nature des céréales. Les coûts ci-dessous comprennent le pesage, le transit, l'arrimage, la responsabilité civile, les arrêts divers à concurrence de 10 % du temps de manutention, la constitution et l'embarquement du bardis dans la limite de 10 % du tonnage chargé.

Nature de l'opération	Nature des céréales	Tarif de manutention à l'exportation (F/t) en 1972 (transport terrestre à navire self-trimmer)				
		Quai Freycinet (a)			Appontement (b)	
		transport terrestre à silo	Silo à cale navire	Opération globale	Vacations normales	double shift
1. Depuis péniche à cale navire via silo (vrac à vrac arrimé)	blé	8,85	7,55	16,40	-	-
	orge	10,70	9,65	20,35	-	-
2. Camions ou wagons citernes à cale du navire via silo	blé	-	-	(d)	-	-
	orge	-	-	(d)	-	-
3. Wagons citernes en train complet à cale navire via silo	blé	-	-	(d)	-	-
	orge	-	-	(d)	-	-
4. Péniche à cale du navire en direct (vrac à vrac arrimé)	blé	7,80 (c)			7,20	7,80
	orge	8,70 (c)			7,80	8,35
(a) Supplément pour navires non self-trimmer : 1,50 à 3,50 F/t						
(b) Supplément pour navires non self-trimmer : 0,65 à 0,75 F/t						
(c) Tarif pour chargement par bennes automatiques, supplément pour aspirateur flottant : 0,75 à 0,80 F/t						
(d) Pas de tarif public						

1.312 Evolution passée des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs de manutention des céréales pour les opérations précisées dans les paragraphes précédents est donnée dans le tableau ci-dessous. Ces tarifs s'entendent pour des opérations effectuées aux jours et heures ouvrables. Ils s'appliquent pour le chargement de navires effectué à la benn automatique au quai Freycinet.

Nature de l'opération de manutention	Nature des céréales	Evolution des tarifs de manutention (F/t)			
		1964	1967	1972	Pourcentage d'accroissement 64/72
1. De péniche à cale navire via silo (vrac à vrac)	blé	10,00	11,20	16,40	64,0
	orge	13,40	14,20	20,35	51,9
2. De péniche à cale navire en direct (vrac à vrac)	blé	5,05	5,80	7,80	54,5
	orge	6,20	6,90	8,70	40,3

1.4 Tarif de stockage en silo

Le tarif de stockage de courte durée, appliqué en 1972 pour le transit des céréales à l'exportation et à l'importation, est précisé dans le tableau ci-dessous. Ce tarif (hors assurances) est variable selon le poids spécifique des céréales.

Durée de stockage	Tarif de stockage en silo (F/t)			
	Exportation		Importation	
Franchise de stockage	P.S > 60kg/hl	P.S < 60kg/hl	P.S > 60kg/hl	P.S < 60kg/hl
	14 jours		3 jours (a)	
Du 4e au 7e jour, indivisiblement	-	-	0,35	0,49
Du 8e au 14e jour, indivisiblement	-	-	1,26	1,49
Au delà du 14e jour par période indivisible de 7 jours	0,77	0,94	0,77	0,94
(a) Pour les lots 1500 t, délai prorogé si cadence de sortie atteint en moyenne 500 t/j				

Nota : assurances : 0,20 F pour 1000 F ad valorem par période indivisible de 7 jours.

## 1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries

En matière d'affrètement, l'affréteur dispose d'un certain nombre de jours prévus à la convention (charte-partie) pour charger ou décharger le navire : ce sont les jours de planche (ou staries). Passé ce délai, l'affréteur doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire selon un taux journalier fixé par le contrat. Le temps perdu, comme l'indemnité, s'appellent surestaries (inversement le temps gagné comme la somme allouée de l'affréteur s'appellent despatch). Nous rappelons que le taux journalier de despatch est en général égal à 50 % du taux journalier de surestaries.

Le niveau moyen des despatch et surestaries est en conséquence fonction du temps alloué dans la charte partie pour les opérations de manutention et des capacités de chargement ou de déchargement des installations pour un trafic donné.

A Dunkerque, les cadences allouées pour les opérations de chargement varient entre 1000 t/j pour les petits navires (manutention en vacation normale) et 3500 t/j pour les gros navires (manutention en shift de 2 fois 8 heures). Par ailleurs, les installations de manutention peuvent atteindre des cadences pratiques variant entre 2600 t/j (en vacations normales) et 5200 t/j (double shift).

En conclusion, compte tenu du faible trafic de navires céréaliers dont la présence à plusieurs simultanément dans le port est improbable, il apparaît que les surestaries sont inexistantes au port de Dunkerque. Il en est de même des despatch du fait que les installations de manutention et de stockage sont localisées en différents endroits de port, ce qui ne permet pas de gagner du temps sur les jours de planche alloués.

## 2. LES FARINES ET LE RIZ EN SAC

### 2.1 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise, appliquée en 1972 au port de Dunkerque pour les farines et le riz était la suivante, selon l'opération effectuée :

Produit	Taxe sur la marchandise en 1972 (F/t)		
	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)	Transbordement
Farines	0,60	0,15	0,60
Riz	0,40	0,10	0,40



## 2.2 Tarif de manutention

Seront successivement distingués les tarifs de manutention à l'exportation (farines) et à l'importation (riz).

### 2.21 Tarif de manutention à l'exportation (farines)

#### 2.211 Tarif de manutention en 1972

Les tarifs maximum appliqués en 1972 sont donnés ci-dessous selon la nature des opérations réalisées. Ces tarifs s'entendent pour les opérations effectuées les jours ouvrables et aux heures normales des vacances.

Tarif de manutention des farines à l'exportation en 1972 (F/t)		
Lieu de prise de la marchandise	Poids des sacs	
	45 à 55 kg	55 à 65 kg
Wagon ou camion	21,97	20,34
Péniche	18,22	16,05
Hangar ou quai	22,80	20,34

#### 2.212 Evolution passée des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs de manutention à l'exportation a été la suivante au cours des dernières années :

Lieu de prise de la marchandise	Poids des sacs	Evolution passée des tarifs de manutention			
		1964	1967	1972	% accroissement 64/72
Prise de wagon	45 à 51 kg	14,24	16,10	21,97	54,3
	51 à 55 kg	13,01	14,71	21,97	68,9
	55 à 65 kg	13,01	14,71	20,34	56,3
Prise de péniche	45 à 51 kg	11,37	12,71	18,22	60,2
	51 à 55 kg	10,26	11,46	18,22	77,6
	55 à 65 kg	10,26	11,46	16,05	56,6

2.22 *Tarif de manutention à l'importation (riz)*

2.221 Tarif de manutention en 1972

Les tarifs maxima de manutention du riz en sacs à l'importation sont donnés dans le tableau ci-après selon la nature des principales opérations effectuées. Comme précédemment, ces tarifs sont applicables pour des opérations réalisées aux jours ouvrables et aux heures normales de vacations.

Lieu de décharge de la marchandise ou moyen de transport	Provenance de la marchandise et conditionnement	Tarif de manutention à l'importation en 1972 (F/t)		
		Cale navire à moyen de transport terrestre ou à hangar		
		Partie bord	Partie terre	Total
Dans wagon ou camion	a) Extrême Orient			
	Sacs de 70 à 95 kg	11,16	10,93	22,09
	Sacs de 95 à 106 kg	12,01	12,08	24,09
	b) Autres provenances			
Dans Péniche	Sacs de 65 à 76 kg	8,74	8,93	17,67
	Sacs de 76 à 106 kg	10,50	10,56	21,06
	a) Extrême Orient	(1)	(1)	(1)
	b) Autres provenances			
Dans hangar ou quai	Sacs de 65 à 76 kg	8,74	7,82	16,56
	Sacs de 76 à 106 kg	10,50	6,64	17,14
	a) Extrême Orient			
	Sacs de 70 à 95 kg	11,16	11,84	23,00
	Sacs de 95 à 106 kg	12,01	12,97	24,98
	b) Autres provenances			
	Sacs de 65 à 76 kg	8,74	9,34	18,08
	Sacs de 76 à 106 kg	10,50	8,33	18,83

(1) en 1972, le tarif de manutention de cale à péniche n'était pas publié pour le riz d'Extrême Orient

2.222 Evolution passée des tarifs de manutention

L'évolution passée de ces tarifs, dans les conditions de réalisation précisées précédemment (jours et heures ouvrables) est donnée dans le tableau de la page 33.

**Evolution passée des tarifs de manutention du riz en sac (F/t)**

Provenance du riz	Moyen de transport terrestre	Taille des sacs	Années			Pourcentage d'accroissement 64/72
			1964	1967	1972	
1. Riz d'Extrême Orient	1.1 De cale à wagon	a) sac de 70 à 95 kg	12,78	14,23	22,09	72,8
		b) sac de 95 à 101 kg	14,94	16,61	24,09	61,2
	1.2 De cale à péniche	a) sac de 70 à 95 kg	12,78	14,23	x	-
		b) sac de 95 à 101 kg	14,94	16,61	x	-
	1.3 De cale à quai ou hangar	a) sac de 70 à 95 kg	12,78	14,23	23,00	80,0
		b) sac de 95 à 101 kg	14,94	16,61	24,98	67,2
2. Autres provenances	2.1 De cale à wagon	a) sac de 70 à 76 kg	12,37	13,79	17,67	42,8
		b) sac de 76 à 85 kg	12,37	13,79	21,06	70,3
		c) sac de 85 à 99 kg	10,88	12,12	21,06	93,6
		d) sac de 99 à 101 kg	11,68	13,01	21,06	80,3
	2.2 De cale à péniche	a) sac de 70 à 76 kg	12,37	13,79	16,56	33,9
		b) sac de 76 à 85 kg	12,37	13,79	17,14	38,6
		c) sac de 85 à 99 kg	10,88	12,12	17,14	57,5
		d) sac de 99 à 101 kg	11,68	13,01	17,14	46,7
	2.3 De cale à quai ou hangar	a) sac de 70 à 76 kg	12,37	13,79	18,08	46,2
		b) sac de 76 à 85 kg	12,37	13,79	18,83	52,2
		c) sac de 85 à 99 kg	10,88	12,12	18,83	73,1
		d) sac de 99 à 101 kg	11,68	13,01	18,83	61,2

x non publié

## CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Il n'existe pas à l'heure actuelle dans la zone portuaire de Dunkerque d'industries utilisatrices de céréales. Aucun projet d'implantation n'est également prévu à court terme.

A N N E X E S

Trafic de céréales et de farines  
(1964 à 1971)

### AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1° *Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays qui en sont actuellement membres, c'est-à-dire : France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.*
- 2° *Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic relatif à un port est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et/ou cette année.*

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION  
PAR  
PRODUIT

PORT: DUNKERQUE  
ANNEE: 1.966  
Tableau N° 1 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni		895						895			895
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.		895						895			895
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						2	906	908	10		918
Afrique du Nord-Est						2.673	99	2.772			2.772
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.						856		856			856
TOTAL AFRIQUE						3.531	1.005	4.536	10		4.546
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis					53.443	411	514	54.368			54.368
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine						1.986		1.986			1.986
Reste de l'Amérique du Sud						296		296			296
TOTAL AMERIQUE					53.443	2.693	514	56.650			56.650
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						5.093		5.093			5.093
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						5.093		5.093			5.093
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie							199	199			199
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE							199	199			199
<b>TOTAL MONDE</b>	-	895	-	-	53.443	11.317	1.718	67.373	10	-	67.383

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.967  
 Tableau N° 2 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni		3.098		15							3.113
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>		3.098		15							3.113
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						198					198
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>						198		198			198
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							1.567	1.567			1.567
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.						300		300			300
<b>TOTAL AFRIQUE</b>						300	1.567	1.867			1.867
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis					19.331	752	50	20.133			20.133
Canada											
Amérique Centrale					15.241			15.241			15.241
Départements français											
Brésil											
Argentine						1.720		1.720			1.720
Reste de l'Amérique du Sud						99		99			99
<b>TOTAL AMERIQUE</b>					34.572	2.571	50	37.193			37.193
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale							120	120			120
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						596		596			596
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>						596	120	716			716
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie						302	99	302			302
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>						302	99	302			302
<b>TOTAL MONDE</b>		3.098		15	34.572	3.868	1.836	43.389			43.389



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.968  
 Tableau N° 3 Page    de   

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	1	24		16				41			41
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	1	24		16				41			41
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						644	1.806	2.450			2.450
Afrique du Nord-Est							147	147			147
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.						805		805			805
TOTAL AFRIQUE						1.449	1.953	3.402			3.402
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis					44.832			44.832			44.832
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine					98	1.811		1.909			1.909
Reste de l'Amérique du Sud						100		100			100
TOTAL AMERIQUE					44.970	1.911		46.881			46.881
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale							150	150			150
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						1		1			1
Asie du Sud-Est						185		185			185
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						186	150	336			336
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie						200	224	424			424
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE						200	224	424			424
<b>TOTAL MONDE</b>	1	24	/	16	44.970	3.746	3.327	51.084	/	/	51.084

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.969

Tableau N° 4 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni		200						200			200
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.		200						200			200
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						695	1.441	2.106	10		2.116
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.						766		766			766
TOTAL AFRIQUE						1.461	1.441	2.872	10		2.882
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis							90	90			90
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil						100		100			100
Argentine						2.262		2.262			2.262
Reste de l'Amérique du Sud						618		618			618
TOTAL AMERIQUE						2.980	90	3.070			3.070
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						1		1			1
Asie du Sud-Est						64		64			64
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						65		65			65
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie							191	191			191
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE							191	191			191
<b>TOTAL MONDE</b>	/	200	/	/	/	4.506	1.632	6.398	10	/	6.408

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1970  
 Tableau N° 5 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	1			15				16		409	425
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	1			15				16		409	425
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe							173	173			173
TOTAL EUROPE (hors CEE)							173	173			173
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							1.193	1.193			1.193
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud					6			6			6
Madagascar et Iles Oc. Ind.						760		760			760
TOTAL AFRIQUE					6	760	1.193	1.959			1.959
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis					29.176		210	29.386			29.386
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine						2.166	971	4.157			4.157
Reste de l'Amérique du Sud						189		189			189
TOTAL AMERIQUE					29.176	3.385	1.181	33.742			33.742
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						1		1			1
Asie du Sud-Est						100		100			100
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie						901		901			901
TOTAL ASIE						1.002		1.002			1.002
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie							782	782			782
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie							15	15			15
TOTAL OCEANIE							797	797			797
<b>TOTAL MONDE</b>	1			15	29.182	5.147	3.344	37.689		409	38.098

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.971

Tableau N° 6 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni										508	508
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.										508	508
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							1.076	1.076			1.076
Afrique du Nord-Est						594		594			594
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.						1.073		1.073			1.073
TOTAL AFRIQUE						1.667	1.076	2.743			2.743
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada					127			127			127
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine					46.375	2.308	101	48.784			48.784
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE					46.502	2.308	101	48.911			48.911
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						1		1			1
Asie du Sud-Est						2.402		2.402			2.402
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						2.403		2.403			2.403
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie							90	90			90
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE							90	90			90
<b>TOTAL MONDE</b>	/	/	/	/	46.502	6.378	1.267	54.147	/	508	54.655

SETEC-ECONOMIE-Tour Gamma D. 75. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
PAR  
PRODUIT**

PORT: DUNKERQUE  
ANNEE: 1966  
Tableau N° 7 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	29.806				1		48	29.855	75		29.930
Irlande	632							632			632
Danemark											
TOTAL C.E.E.	30.438				1		48	30.487	75		30.562
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	450							450			450
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	3.000							3.000			3.000
U.R.S.S.	39.515							39.515			39.515
Pologne	126.251							126.251			126.251
Tchécoslovaquie	121.290							121.290			121.290
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe (non CEE)	124.477							124.477			124.477
TOTAL EUROPE (hors CEE)	414.983							414.983			414.983
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	45.033							45.033	495	1.460	46.988
Afrique du Nord-Est									50	1.800	1.850
Afrique Occidentale									1.513	2.378	3.891
Afrique Centrale	2.032							2.032	1.823	6.591	10.446
Afrique Orientale		494						494	20		514
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.									2.140	504	2.644
TOTAL AFRIQUE	47.065	494						47.559	6.041	12.733	66.333
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français									13.873	466	14.339
Brésil											
Argentine		49						49			49
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE		49						49	13.873	466	14.388
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale									533	100	633
Pays du Golfe Persique		1.500						1.500	4.837	100	6.437
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est									2.129		2.129
Asie Centrale	15.580							15.580			15.580
Japon											
Indonésie									1.941		1.941
TOTAL ASIE	15.580	1.500						17.080	9.440	300	26.720
<b>6. AUSTRALIE. OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française										780	780
Reste de l'Océanie									3.296		3.296
TOTAL OCEANIE									3.296	780	4.076
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>508.066</b>	<b>2.043</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>510.158</b>	<b>32.725</b>	<b>14.179</b>	<b>557.062</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.967  
 Tableau N° 8 Page     de    

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	500							500			500
Italie	3.527							3.527	930		4.457
Royaume-Uni	22.102	1						22.113	60		22.173
Irlande											
Danemark	365	5.897						6.262			6.462
TOTAL C.E.E.	26.494	5.898						32.402	60	930	33.392
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande										680	680
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	5.318	12.470						17.788	100		17.888
U.R.S.S.											
Pologne	26.155	11.085						37.240			37.240
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	31.473	23.555						55.028		780	55.808
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	105.741							105.741	991	2.510	109.242
Afrique du Nord-Est	56.060							56.060		50	56.110
Afrique Occidentale									2.988	2.165	6.153
Afrique Centrale									2.556	7.745	10.301
Afrique Orientale									20		20
Afrique du Sud									95		95
Madagascar et Iles Oc. Ind.									2.226	383	2.609
TOTAL AFRIQUE	161.801							161.801	9.876	12.853	184.530
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis									50		50
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français					294			294	10.376	589	11.259
Brésil											
Argentine		25						25			25
Reste de l'Amérique du Sud										200	200
TOTAL AMERIQUE		25			294			319	10.426	789	11.534
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale									10		10
Pays du Golfe Persique									2.422	400	2.822
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est									2.095	120	2.215
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE									10.527	520	11.047
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie									208	820	1.028
Polynésie Française									706		706
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									914	820	1.734
<b>TOTAL MONDE</b>	219.768	29.478	-	-	294	-	10	249.550	31.203	16.692	298.045

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: DUNKERQUE

ANNEE: 1968

Tableau N° 3 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	2.692							2.692			2.692
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	40.708	1			1		20	40.730	350		41.080
Irlande	4.369	8.494						12.863			12.863
Danemark	471	3.295						3.766			3.766
TOTAL C.E.E.	48.240	11.790			1		20	60.051	350		60.401
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	5.180							5.180		334	5.514
Suisse-Autriche										100	10.396
Espagne-Portugal	10.296							10.296			10.396
U.R.S.S.											
Pologne	69.673	5.500						75.173			75.173
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	23.330							23.330			23.330
TOTAL EUROPE (hors CEE)	108.479	5.500						113.979		434	114.413
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	58.585							58.585	1.730	3.100	63.415
Afrique du Nord-Est	28.231							28.231			28.231
Afrique Occidentale									1.171	2.120	3.291
Afrique Centrale						70		70	3.833	7.444	11.356
Afrique Orientale									284		284
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.									1.204	380	1.584
TOTAL AFRIQUE	86.816					70		86.895	8.232	13.044	108.161
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français					72			72	7.431	527	8.030
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									239	2.550	2.789
TOTAL AMERIQUE					72			72	7.670	3.077	10.819
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale		6.996						6.996	278	100	7.374
Pays du Golfe Persique									1.989	600	2.589
Asie du Sud-Ouest									96		96
Asie du Sud-Est		200						200	347	1.020	1.567
Asie Centrale	154.893							154.893			154.893
Japon										200	200
Indonésie									1.873		1.873
TOTAL ASIE	154.893	7.196						162.089	4.583	1.920	168.592
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française										1.060	1.060
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE										1.060	1.060
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>398.428</b>	<b>24.486</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>20</b>	<b>423.086</b>	<b>20.825</b>	<b>19.535</b>	<b>463.446</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1969  
 Tableau N° 40 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	7.307							7.307			7.307
Allemagne (Rép. Fédérale)	2.840	531						3.371			3.371
Italie											
Royaume-Uni	9.970	1.012			8		33	11.023	115	956	12.094
Irlande										350	350
Danemark											
TOTAL C.E.E.	20.117	1.543			8		33	21.701	115	1.306	23.122
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande										500	500
Suisse-Autriche									698	802	1.500
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne		7.973						7.973			7.973
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)		7.973						7.973	698	1.302	9.973
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.									100	2.200	3.300
Afrique du Nord-Est	28.770							28.770	746		29.516
Afrique Occidentale									5.112	3.390	8.502
Afrique Centrale	50					180		230	6.757	10.422	17.409
Afrique Orientale									713	400	1.113
Afrique du Sud									23	413	436
Madagascar et Iles Oc Ind.									1.183	577	1.760
TOTAL AFRIQUE	28.820					180		29.000	14.834	18.402	62.036
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français									9.216	730	10.046
Brésil								50		545	595
Argentine		50									
Reste de l'Amérique du Sud									675		675
TOTAL AMERIQUE		50						50	9.991	1.275	11.316
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale									219	500	719
Pays du Golfe Persique									5.344	500	5.844
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est									1.276	840	2.116
Asie Centrale										450	450
Japon		15.485						15.485		3.500	18.985
Indonésie									199	550	749
TOTAL ASIE		15.485						15.485	7.038	6.340	28.863
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie									134		134
Polynésie Française									178	1.190	1.368
Reste de l'Océanie									482		482
TOTAL OCEANIE									794	1.190	1.984
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>48.937</b>	<b>25.051</b>			<b>8</b>	<b>180</b>	<b>33</b>	<b>74.209</b>	<b>33.270</b>	<b>29.815</b>	<b>137.894</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1970

Tableau N° 11 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique - Luxembourg											
Pays-Bas	13			15				28			28
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	40.171	10			7	5	28	40.221	20		40.241
Irlande											
Danemark										250	250
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>40.184</b>	<b>10</b>		<b>15</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>40.249</b>	<b>20</b>	<b>250</b>	<b>40.519</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande		9.340						9.340		400	9.740
Suisse - Autriche									50		50
Espagne - Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne		11.870						11.870			11.870
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>		<b>21.210</b>						<b>21.210</b>	<b>50</b>	<b>400</b>	<b>21.660</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.		88						88	1.139	3.190	4.417
Afrique du Nord-Est	7.225							7.225	2.185		9.410
Afrique Occidentale								6.471	5.042		11.513
Afrique Centrale								5.941	10.050		15.991
Afrique Orientale								2.112	1.700		3.812
Afrique du Sud								175	5.315		5.490
Madagascar et Iles Oc. Ind.	20							20	2.100	907	3.027
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>7.245</b>	<b>88</b>						<b>7.333</b>	<b>20.123</b>	<b>26.204</b>	<b>53.660</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français									16.567	842	17.409
Brésil										3.445	3.445
Argentine						549		549			549
Reste de l'Amérique du Sud									805	200	1.005
<b>TOTAL AMERIQUE</b>						<b>549</b>		<b>549</b>	<b>17.372</b>	<b>4.457</b>	<b>22.378</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale									186	300	486
Pays du Golfe Persique									10.991	543	11.534
Asie du Sud-Ouest										100	100
Asie du Sud-Est									525	1.083	1.608
Asie Centrale									135	800	935
Japon										2.950	2.950
Indonésie										600	600
<b>TOTAL ASIE</b>									<b>11.837</b>	<b>6.376</b>	<b>18.213</b>
<b>6. AUSTRALIE. OCEANIE</b>											
Australie									341		341
Polynésie Française									2.325	1.070	3.395
Reste de l'Océanie									27		27
<b>TOTAL OCEANIE</b>									<b>2.693</b>	<b>1.070</b>	<b>3.763</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>47.429</b>	<b>21.308</b>	-	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>554</b>	<b>28</b>	<b>69.341</b>	<b>52.095</b>	<b>38.757</b>	<b>160.193</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
PAR  
PRODUIT**

PORT: DUNKERQUE  
ANNEE: 1971

Tableau N° 12 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)		1.544						1.544			1.544
Italie											
Royaume-Uni					15	11	37	63			63
Irlande		1.311						1.311			1.311
Danemark		1.748						1.748	750		2.498
TOTAL C.E.E.		4.603			15	11	37	4.666	750		5.416
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal									1.000		1.000
U.R.S.S.	2.000							2.000			2.000
Pologne	1.450	12.692						14.142			14.142
Tchécoslovaquie											
Hongrie		410						410			410
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3.450	13.102						16.552	1.000		17.552
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	4.603							4.603	80	360	5.043
Afrique du Nord-Est	152							152	20.920		21.072
Afrique Occidentale									5.764	3.095	8.859
Afrique Centrale	3.050					99		3.149	7.617	11.785	22.551
Afrique Orientale									2.057	2.160	4.217
Afrique du Sud									1.288	3.025	4.313
Madagascar et Iles Oc. Ind.									1.735	1.182	2.917
TOTAL AFRIQUE	7.805					99		7.904	39.464	21.607	68.972
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale									46	75	121
Départements français	375							375	21.014	680	22.069
Brésil										1.015	1.015
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									137	1.600	1.737
TOTAL AMERIQUE	375							375	21.197	3.370	24.942
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale									345		345
Pays du Golfe Persique									1.812	300	2.112
Asie du Sud-Ouest						6		6	3.850	830	4.686
Asie du Sud-Est										1.840	1.840
Asie Centrale									1.084	400	1.484
Japon										150	150
Indonésie									1.538	2.280	3.818
TOTAL ASIE						6		6	8.629	5.200	13.835
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française									423	1.110	1.533
Reste de l'Océanie									187		187
TOTAL OCEANIE									610	1.110	1.720
<b>TOTAL MONDE</b>	14.630	17.705	/	/	15	116	37	29.503	69.897	33.037	132.437

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.966

Tableau N° 13 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
01 NORD	Fer						69	80	149			149
	Route					15.079	6.722	911	22.719			22.719
	Voies nav.		285			33.737	98		34.110			34.110
	Autres					762	4.122	662	5.546			5.546
	TOTAL		285			49.568	11.018	1653	62.524			62.524
02 PICARDIE	Fer							10	10			10
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								10	10		10
03 REGION PARISIENNE	Fer						159	25	184			184
	Route					253	75		328	10		338
	Voies nav.					3.622			3.622			3.622
	Autres											
	TOTAL					3.875	234	25	4.134	10		4.144
04 CENTRE	Fer											
	Route											
	Voies nav.		102						102			102
	Autres											
	TOTAL		102						102			102
13 CHAMPAGNE	Fer											
	Route											
	Voies nav.		508						508			508
	Autres											
	TOTAL		508						508			508
16 LORRAINE	Fer						65		65			65
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						65		65			65
19 RHONE ALPES	Fer							30	30			30
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								30	30		30
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer						297	145	438			438
	Route					15.332	6.804	911	23.047	10		23.057
	Voies nav.		295			37.349	98		38.342			38.342
	Autres					762	4.122	662	5.546			5.546
	TOTAL		295			53.443	11.317	1.718	67.373	10		67.383

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.967

Tableau N° 14 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres				
01. NORD.	Fer		534		15	6.111	415		7.075			7.075
	Route						631	20	651			651
	Voies nav.		1.436			28.461			29.897			29.897
	Autres		1.128				2.793	1.726	5.647			5.647
	TOTAL		3.098		15	34.572	3.839	1.746	43.270			43.270
02. PICARDIE.	Fer							55	55			55
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							55	55			55
03. REGION PARISIENNE	Fer						19		19			19
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						19		19			19
05. HAUTE - NORMANDIE.	Fer							25	25			25
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							25	25			25
14. LORRAINE	Fer						10		10			10
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						10		10			10
19. RHONE - ALPES.	Fer							10	10			10
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							10	10			10
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL FRANCE.	Fer		534		15	6.111	444	20	7.194			7.194
	Route						631	20	651			651
	Voies nav.		1.436			28.461			29.897			29.897
	Autres		1.128				2.793	1.726	5.647			5.647
	TOTAL		3.098		15	34.572	3.868	1.836	43.389			43.389

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.968.  
 Tableau N° 45 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres			
01. NORD	Fer				16		744	30	757		757
	Route	1					479	40	520		520
	Voies nav.		24			31.350			31.374		31.374
	Autres					98	2.515	2.222	4.835		4.835
	TOTAL	1	24		16	31.408	3.705	2.292	37.486		37.486
02. PICARDIE.	Fer							30	30		30
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL							30	30		30
03. REGION PARISIENNE	Fer					8.128	40		8.168		8.168
	Route						1		1		1
	Voies nav.					5.394			5.394		5.394
	Autres										
	TOTAL					13.522	41		13.563		13.563
19. RHONE - ALPES	Fer							5	5		5
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL							5	5		5
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
TOTAL FRANCE	Fer				16	8.128	751	65	8.960		8.960
	Route	1					480	40	521		521
	Voies nav.		24			36.744			36.768		36.768
	Autres					98	2.515	2.222	4.835		4.835
	TOTAL	1	24	-	16	44.970	3.746	2.327	51.084	-	51.084

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.969

Tableau N° 16 Page de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
01 NORD	Fer						544	20	564			564
	Route						724		724	10		734
	Voies nav.											
	Autres		200				3.084	1.516	4.800			4.800
	TOTAL		200				4.352	1.536	6.088	10		6.098
02 PICARDIE	Fer							40	40			40
	Route							20	20			20
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							60	60			60
03 REGION PARISIENNE	Fer						153	17	170			170
	Route						1	25	26			26
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						154	42	196			196
05 HAUTE NORMANDIE	Fer											
	Route							54	54			54
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							54	54			54
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL FRANCE	Fer						687	37	724			724
	Route						725	99	824	10		834
	Voies nav.											
	Autres		200				3.084	1.516	4.800			4.800
	TOTAL		200				4.506	1.692	6.398	10	-	6.408

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.970

Tableau N° 17 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
01 NORD	Fer				15	6	592	75	688			688
	Route	1					1063	141	1205			1205
	Voies nav.					29.176			29.176			29.176
	Autres						2994	2801	5.795		409	6.204
	TOTAL	1			15	29.182	4.649	3017	36.864		409	37.273
02 PICARDIE	Fer						145	109	254			254
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						145	109	254			254
03 REGION PARISIENNE	Fer						199	49	248			248
	Route						21	94	115			115
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						220	143	363			363
04 CENTRE	Fer						59		59			59
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						59		59			59
05 HAUTE NORMANDIE	Fer							50	50			50
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							50	50			50
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer							15	15			15
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							15	15			15
14 LORRAINE	Fer						74		74			74
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						74		74			74
19 RHONE-ALPES	Fer							10	10			10
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							10	10			10
TOTAL FRANCE	Fer				15	6	1069	308	1.398			1.398
	Route	1					1084	235	1.320			1.320
	Voies nav.					29.176			29.176			29.176
	Autres						2994	2801	5.795		409	6.204
	TOTAL	1			15	29.182	5.747	3.344	37.689		409	38.098

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.971

Tableau N° 18 Page     de    

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							Farines	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres				TOTAL
01. <i>NORD</i>	Fer						387			387		387
	Route						1.627			1.627	2	1.629
	Voies nav.					25.811				25.811		25.811
	Autres					20.564	3.976	1.157		25.697	506	26.203
	TOTAL					46.375	5.990	1.157		53.522	508	54.030
02. <i>PICARDIE</i>	Fer						149			149		149
	Route						25			25		25
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						174			174		174
03. <i>REGION PARISIENNE</i>	Fer						51	72		123		123
	Route							18		18		18
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						51	90		141		141
12. <i>MIDI- PYRENEES</i>	Fer					127				127		127
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					127				127		127
14. <i>LORRAINE</i>	Fer						49			49		49
	Route						15	20		35		35
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						64	20		84		84
15. <i>ALSACE</i>	Fer						99			99		99
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						99			99		99
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
<i>TOTAL</i>	Fer					127	735	72		934		934
<i>FRANCE</i>	Route					-	1.667	38		1.705	2	1.707
	Voies nav.					25.811				25.811		25.811
	Autres					20.564	3.976	1.157		25.697	506	26.203
	TOTAL					46.502	6.378	1.267		54.147	508	54.655



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.966  
 Tableau N° 13 Page      de     

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL				
01. NORD	Fer	244	1994						2.238	13.716	1.021	16.975	
	Route	22.897							23.897	4.466	9.797	38.160	
	Voies nav.	472.379							472.379	5.861	2.591	480.831	
	Autres	1.695							1.695			1.695	
	TOTAL	498.215	1994						500.209	24.043	13.409	537.661	
02. PICARDIE	Fer									1.445		1.445	
	Route									608		608	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									2.053		2.053	
03. REGION PARISIENNE	Fer		49						49	4.589		4.638	
	Route					1			1			1	
	Voies nav.	9.600							9.600			9.600	
	Autres												
	TOTAL	9.600	49			1			9.650	4.589		14.239	
04. CENTRE	Fer										70	70	
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL										70	70	
06. HAUTE NORMANDIE	Fer									199		199	
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									199		199	
08. PAYS DE LA LOIRE	Fer								47	47		47	
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL								47	47		47	
13. CHAMPAGNE	Fer										700	700	
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL										700	700	
14. LORRAINE	Fer												
	Route												
	Voies nav.	250							250			250	
	Autres												
	TOTAL	250							250			250	
15. ALSACE	Fer	1							1	1.841		1.842	
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL	1							1	1.841		1.842	
19. RHONE ALPES	Fer								1	1		1	
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL								1	1		1	
TOTAL FRANCE	Fer	245	2.043						48	2.336	21.790	1.791	25.917
	Route	22.897				1			23.898	5.074	9.797	38.769	
	Voies nav.	472.379							472.379	5.861	2.591	480.831	
	Autres	1.695							1.695			1.695	
	TOTAL	508.066	2.043	/	/	1	/		48	510.758	32.725	14.179	557.062

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: **DUNKERQUE**  
 ANNEE: **1.967**

Tableau N° 20 Page de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres				
01 NORD	Fer	1.437	1						1.438	14.394	777	16.609
	Route	6.456	630			239			7.325	1.911	10.658	19.894
	Voies nav.	187.187	21.387						208.574	5.856	4.130	218.560
	Autres	1.156	4.460						5.616		50	5.666
	TOTAL	196.236	26.478			239			222.953	22.161	15.615	260.729
02 PICARDIE	Fer	255							255	55		310
	Route											
	Voies nav.	278							278			278
	TOTAL	533							533	55		588
03 REGION PARISIENNE	Fer		25						25	4.988		5.013
	Route	1.851							1.851			1.851
	Voies nav.	20.909	2.975						23.884	1.496	400	25.780
	TOTAL	22.760	3.000						25.760	6.484	400	32.644
04 CENTRE	Fer										77	77
	Route											
	Voies nav.											
	TOTAL										77	77
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer								10			10
	Route											
	Voies nav.											
	TOTAL								10			10
13 CHAMPAGNE	Fer										600	600
	Route											
	Voies nav.	238							238			238
	TOTAL	238							238		600	838
14 LORRAINE	Fer									95		95
	Route									90		90
	Voies nav.											
	TOTAL									185		185
15 ALSACE	Fer	1							1	2.601		2.602
	Route					55			55			55
	Voies nav.											
	TOTAL	1				55			56	2.601		2.657
17 BOURGOGNE	Fer									134		134
	Route											
	Voies nav.									183		183
	TOTAL									317		317
TOTAL FRANCE	Fer	1.693	26						1.719	22.267	1.454	25.450
	Route	8.307	630			294			9.231	2.001	10.658	21.890
	Voies nav.	208.612	24.362						232.974	7.535	4.530	245.039
	Autres	1.156	4.460						5.616		50	5.666
	TOTAL	219.768	29.478			294			249.550	31.803	16.692	298.045

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.968  
 Tableau N° 21 Page      de     

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL				
01. NORD	Fer	2.969	1						2.950	7.911	925	11.786	
	Route	39.259	1.050				72	79	40.460	2.871	13.093	56.324	
	Voies nav.	237.224	23.235						260.459	1.241	4.700	266.400	
	Autres	671							671	470	15	1.156	
	TOTAL		280.103	24.286				72	79	304.540	12.893	18.683	335.716
02. PICARDIE	Fer									403		403	
	Route	2.540							2.540			2.540	
	Voies nav.	86.320							86.320	249		86.569	
	Autres												
	TOTAL		88.860						88.860	352		89.212	
03. REGION PARISIENNE	Fer									4.656		4.656	
	Route									240		240	
	Voies nav.									199		199	
	Autres												
	TOTAL									5.095		5.095	
04. CENTRE	Fer									40	182	222	
	Route										50	50	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									40	242	282	
08. PAYS DE LA LOIRE	Fer									20		20	
	Route						1		1			1	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL						1		20	21		21	
13. CHAMPAGNE	Fer									76	610	686	
	Route		200						200			200	
	Voies nav.	29.464							29.464			29.464	
	Autres												
	TOTAL	29.464	200						29.664	76	610	30.350	
14. LORRAINE	Fer									424		424	
	Route									220		220	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									644		644	
15. ALSACE	Fer	1							1	1.521		1.522	
	Route									534		534	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL	1							1	2.055		2.056	
17. BOURGOGNE	Fer									70		70	
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									70		70	
TOTAL FRANCE	Fer	2.950	1						20	2.971	14.801	1.727	19.499
	Route	41.799	1.250				72	79	43.201	3.865	13.093	60.159	
	Voies nav.	353.008	23.235						376.243	1.689	4.700	382.632	
	Autres	671							671	470	15	1.156	
	TOTAL	398.428	24.486	/	/		72	79	423.086	20.815	19.535	463.446	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.969

Tableau N° 22 Page      de     

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							Fannes	Malt	TOTAL GENERAL		
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mois	Riz	Autres				TOTAL	
01 NORD.	Fer	46							46	5.695	1.835	7.536	
	Route	2.437	47						2.534	7.046	17.042	26.622	
	Voies nav.	24.203	2.250						36.453	2.673	6.998	46.124	
	Autres	6.077							6.207		1.005	7.212	
	TOTAL	42.763	2.397						45.240	15.414	26.880	87.534	
02 PICARDIE	Fer									249		249	
	Route		494						494			494	
	Voies nav.	3.534	3.518						7.052			7.052	
	Autres												
	TOTAL	3.534	4.012						7.546	249		7.795	
03 REGION PARISIENNE	Fer		50						50	9.416		9.466	
	Route									2.489	5	2.494	
	Voies nav.	250							250	655		905	
	Autres												
	TOTAL	250	50						300	12.560	5	12.865	
04 CENTRE	Fer										762	762	
	Route												
	Voies nav.	1.000							1.000			1.000	
	Autres												
	TOTAL	1.000							1.000		762	1.762	
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer								33	33		33	
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL								33	33		33	
13. CHAMPAGNE	Fer									804	1.968	2.772	
	Route	783							783	40		823	
	Voies nav.	606	18.692						19.298		200	19.498	
	Autres												
	TOTAL	1.389	18.692						20.081	844	2.168	23.093	
14. LORRAINE.	Fer									1.066		1.066	
	Route									110		110	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									1.176		1.176	
15 ALSACE	Fer	1							1	2.184		2.185	
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL	1							1	2.184		2.185	
17. BOURGOGNE	Fer									255		255	
	Route									12		12	
	Voies nav.									496		496	
	Autres												
	TOTAL									763		763	
20* LANGUEDOC-R.	Fer												
	Route								8	(80)		88	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL								8	80		88	
(21) PROVENCE.	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL								8			8	
TOTAL FRANCE.	Fer	47	50						33	130	19.669	4.565	24.364
	Route	3.220	541						8	50	9.777	17.047	30.643
	Voies nav.	39.593	24.460						64.053	3.824	7.198	75.075	
	Autres	6.077							6.207		1.005	7.212	
	TOTAL	48.937	25.051	-	-		8	180	33	74.209	33.270	39.815	137.294

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1970

Tableau N° 23 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
01. NORD	Fer									8.989	1.852	10.841
	Route	961	96					549	1.606	5.110	19.738	26.454
	Voies nav.	22.715	10.060						42.775	7.806	5.939	56.520
	Autres	8.733							8.733	20	4.108	12.861
	TOTAL	42.409	10.156					549	53.114	21.925	31.637	106.676
02. PICARDIE	Fer									493		493
	Route		688						688		100	788
	Voies nav.	4.665	10.462						15.127			15.127
	Autres											
	TOTAL	4.665	11.150						15.815	493	100	16.408
03. REGION PARISIENNE	Fer	20							20	14.808	50	14.878
	Route									1.126	240	1.366
	Voies nav.									4.323	400	4.723
	Autres											
	TOTAL	20							20	20.257	690	20.967
04. CENTRE	Fer									300	920	1.220
	Route									25	50	75
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									325	970	1.295
08. PAYS DE LA LOIRE	Fer					5			20	25		25
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					5			20	25		25
13. CHAMPAGNE	Fer									1.252	3.310	4.562
	Route	335							335		600	935
	Voies nav.									248	1.400	1.648
	Autres											
	TOTAL	335							335	1.500	5.310	7.145
14. LORRAINE	Fer									2.274	50	2.324
	Route				15				15	620		635
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL				15				15	2.894	50	2.959
15. ALSACE	Fer									3.314		3.314
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									3.314		3.314
17. BOURGOGNE	Fer								6	6	915	921
	Route										80	80
	Voies nav.										308	308
	Autres											
	TOTAL								6	6	1.303	1.309
18. AUVERGNE	Fer		2									2
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		2									2
19. RHONE-ALPES	Fer											
	Route									2	2	2
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									2	2	2

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1970

Tableau N° 23 Page 1 de 2

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL				
<b>20 LANGUEDOC - ROUSSILLON</b>	Fer												
	Route								5			5	
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>									5			5
<b>21 PROVENCE - COTE D'AZUR</b>	Fer												
	Route										84	84	
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>										84		84
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>												
<b>TOTAL</b>	Fer	20	2				7		26	55	32.245	6.182	38.582
<b>FRANCE</b>	Route	1.296	784		15		554	2	2.651	7.045	20.728	20.484	30.484
	Voies nav.	37.380	20.522							57.902	12.685	7.739	78.226
	Autres	8.733								8.733	20	4.108	12.861
	<b>TOTAL</b>	47.429	21.308	-	15	7	554	28	69.341	52.095	38.757	160.193	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: DUNKERQUE  
 ANNEE: 1.971  
 Tableau N° 24 Page      de     

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL				
01 <b>NORD</b>	Fer	302								302	22.022	1.790	24.114
	Route										2.087	16.627	18.714
	Voies nav.	11.052	5.741							16.793	14.000	10.050	41.284
	Autres								99	99		200	299
	<b>TOTAL</b>		<b>11.355</b>	<b>5.741</b>					<b>99</b>	<b>99</b>	<b>17.105</b>	<b>38.549</b>	<b>28.667</b>
02 <b>PICARDIE</b>	Fer										334		334
	Route												
	Voies nav.		11.964							11.964			11.964
	Autres												
	<b>TOTAL</b>			<b>11.964</b>							<b>11.964</b>	<b>334</b>	
03 <b>REGION PARISIENNE</b>	Fer	150								150	10.495	50	10.695
	Route								6	6	11		17
	Voies nav.	125								125	10.568		10.693
	Autres												
	<b>TOTAL</b>		<b>275</b>						<b>6</b>	<b>281</b>	<b>21.074</b>	<b>50</b>	
04 <b>CENTRE</b>	Fer										667	904	1.571
	Route											6	6
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>										<b>667</b>	<b>910</b>	
08. <b>PAYS DE LA LOIRE</b>	Fer					15				25	40		40
	Route									9	9		9
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>					<b>15</b>				<b>34</b>	<b>49</b>		<b>49</b>
12 <b>MIDI- PYRENEES</b>	Fer												
	Route									11	11		11
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>									<b>11</b>	<b>11</b>		<b>11</b>
13 <b>CHAMPAGNE</b>	Fer										1.615	2.370	3.985
	Route											640	640
	Voies nav.											400	400
	Autres												
	<b>TOTAL</b>										<b>1.615</b>	<b>3.410</b>	<b>5.025</b>
14 <b>LORRAINE</b>	Fer										743		743
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>										<b>743</b>		<b>743</b>
15 <b>ALSACE</b>	Fer										6.713		6.713
	Route										202		202
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>										<b>6.915</b>		<b>6.915</b>
19 <b>RHONE- ALPES</b>	Fer												
	Route										3		3
	Voies nav.												
	Autres												
	<b>TOTAL</b>										<b>3</b>		<b>3</b>
<b>TOTAL FRANCE.</b>	Fer	452				15				25	492	5.114	48.195
	Route									17	12	29	19.602
	Voies nav.	11.178	17.705								28.883	25.008	64.341
	Autres									99	99	200	299
	<b>TOTAL</b>	<b>11.630</b>	<b>17.705</b>	-	-	<b>15</b>	<b>116</b>	<b>37</b>		<b>29.503</b>	<b>69.897</b>	<b>33.037</b>	<b>132.437</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION  
 PAR  
 ANNEE DEPUIS 1964

PORT: DUNKERQUE  
 PRODUIT: BLE

Tableau N° 25 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni					1		1		
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.					1		1		
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			/	/	1	/	1	/	



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: DUNKERQUE

PRODUIT: ORGE

Tableau N° 26 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique - Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni			895	3.098	24	300			
Irlande									
Danemark									
<b>TOTAL C.E.E.</b>			895	3.098	24	300			
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse - Autriche									
Espagne - Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc. Ind.									
<b>TOTAL AFRIQUE</b>									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
<b>TOTAL AMERIQUE</b>									
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
<b>TOTAL ASIE</b>									
<b>6. AUSTRALIE. OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
<b>TOTAL OCEANIE</b>									
<b>TOTAL MONDE</b>			895	3.098	24	300	/	/	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**    
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION**

**PAR**

**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: DUNKERQUE

PRODUIT: AVOINE

Tableau N° 27 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni				15	16		15		
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.				15	16		15		
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse - Autriche									
Espagne - Portugal									
U. R. S. S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc. Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			/	15	16	/	15	/	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION**  
**PAR**  
**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: DUNKERQUE.  
 PRODUIT: MAIS.  
 Tableau N° 28 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U R S S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr du Nord et Prov Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud							6		
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE							6		
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis			53.443	19.331	44.870		29.176		
Canada								127	
Amérique Centrale				15.244					
Départements français									
Brésil									
Argentine					98			46.375	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			53.443	34.572	44.970		29.176	46.502	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			53.443	34.572	44.970	-	29.182	46.502	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: DUNKERQUE

PRODUIT: RIZ

Tableau N° 23 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>								
France								
Belgique-Luxembourg								
Pays-Bas								
Allemagne (Rép. Fédérale)								
Italie								
Royaume-Uni								
Irlande								
Danemark								
TOTAL C.E.E.								
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>								
Scandinavie et Islande								
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal				198				
U.R.S.S.								
Pologne								
Tchécoslovaquie								
Hongrie								
Yougoslavie								
Autres Pays d'Europe								
TOTAL EUROPE (hors CEE)				198				
<b>3. AFRIQUE</b>								
Afr. du Nord et Prov. Esp			2		644	695		
Afrique du Nord-Est			2.673					594
Afrique Occidentale								
Afrique Centrale								
Afrique Orientale								
Afrique du Sud								
Madagascar et Iles Oc Ind.			856	300	805	766	760	1.073
TOTAL AFRIQUE			3.531	300	1.449	1.461	760	1.667
<b>4. AMERIQUE</b>								
Etats-Unis			441	752				
Canada								
Amérique Centrale								
Départements français								
Brésil						100		
Argentine			1.986	1.720	1.841	2.262	3.186	2.308
Reste de l'Amérique du Sud			296	99	100	618	199	
TOTAL AMERIQUE			2.693	2.571	1.941	2.980	3.385	2.308
<b>5. ASIE</b>								
Asie Occidentale								
Pays du Golfe Persique								
Asie du Sud-Ouest					1	1	1	1
Asie du Sud-Est			5.093	596	185	64	100	2.403
Asie Centrale								
Japon								
Indonésie							901	
TOTAL ASIE			5.093	596	186	65	1.002	2.403
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>								
Australie				203	200			
Polynésie Française								
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE				203	200			
<b>TOTAL MONDE</b>			11.317	3.868	3.746	4.506	5.147	6.378

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION  
 PAR  
 ANNEE DEPUIS 1964

PORT: DUNKERQUE  
 PRODUIT: AUTRES CEREALES

Tableau N° 30 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe							173		
TOTAL EUROPE (hors CEE)							173		
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			906	1.567	1.806	1.444	1.193	1.076	
Afrique du Nord-Est			99		147				
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			1.005	1.567	1.953	1.444	1.193	1.076	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis			514	50		90	210		
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine							971	101	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			514	50		90	1.181	101	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale				120	150				
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE				120	150				
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie			199	99	334	191	782	90	
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie							15		
TOTAL OCEANIE			199	99	334	191	797	90	
<b>TOTAL MONDE</b>			1.718	1.836	2.337	4.692	3.304	1.867	

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>								
France								
Belgique-Luxembourg								
Pays-Bas								
Allemagne (Rép. Fédérale)								
Italie								
Royaume-Uni			895	3.113	41	200	16	
Irlande								
Danemark								
TOTAL C.E.E.			895	3.113	41	200	16	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>								
Scandinavie et Islande								
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal				198				
U.R.S.S.								
Pologne								
Tchécoslovaquie								
Hongrie								
Yougoslavie								
Autres Pays d'Europe							173	
TOTAL EUROPE (hors CEE)				198			173	
<b>3. AFRIQUE</b>								
Afr. du Nord et Prov. Esp.			908	1.567	2.450	2.106	1.193	1.076
Afrique du Nord-Est			2.772		147			594
Afrique Occidentale								
Afrique Centrale								
Afrique Orientale								
Afrique du Sud							6	
Madagascar et Iles Oc Ind.			856	300	805	766	760	1.073
TOTAL AFRIQUE			4.536	1.867	3.402	2.872	1.959	2.743
<b>4. AMERIQUE</b>								
Etats-Unis			54.368	20.133	44.872	90	29.386	
Canada								137
Amérique Centrale				15.244				
Départements français								
Brésil						100		
Argentine			1.986	1.720	1.909	2.262	4.157	48.784
Reste de l'Amérique du Sud			296	99	100	618	199	
TOTAL AMERIQUE			56.650	37.193	46.881	3.070	33.742	48.941
<b>5. ASIE</b>								
Asie Occidentale				120	150			
Pays du Golfe Persique								
Asie du Sud-Ouest					1	1	1	1
Asie du Sud-Est			5.093	596	185	64	100	3.403
Asie Centrale								
Japon								
Indonésie							904	
TOTAL ASIE			5.093	716	336	65	1.002	3.403
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>								
Australie			199	302	484	191	782	90
Polynésie Française								
Reste de l'Océanie							15	
TOTAL OCEANIE			199	302	484	191	797	90
<b>TOTAL MONDE</b>			67.373	43.389	51.084	6.398	37.639	54.147

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION**  
**PAR**  
**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: DUNKERQUE  
 PRODUIT: FARINES

Tableau N° 32 Page     de    

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			10			10			
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			10			10			
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			10	/	/	10	/	/	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: DUNKERQUE

PRODUIT: MALT

Tableau N° 33 Page     de    

Pays ou zones d'origine ou de destination--	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni							409	508	
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.							409	508	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U. R. S. S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			/	/	/	/	409	508	



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L' ORIGINE (IMPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION  
PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: DIUNKERQUE

PRODUIT: BLE

Tableau N° 34 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>								
France								
Belgique - Luxembourg								
Pays-Bas					2.692	7.307	13	
Allemagne (Rép. Fédérale)				500		2.840		
Italie				3.527				
Royaume-Uni			29.806	22.102	40.708	9.970	40.171	
Irlande			622		4.369			
Danemark				365	471			
TOTAL C.E.E.			30.438	26.494	48.240	20.177	40.184	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>								
Scandinavie et Islande			450		5.180			
Suisse - Autriche								
Espagne - Portugal			3.000	5.318	10.296			
U.R.S.S.			39.515					2.000
Pologne			126.251	26.155	69.673			1.450
Tchécoslovaquie			121.290					
Hongrie								
Yougoslavie								
Autres Pays d'Europe			124.477		23.330			
TOTAL EUROPE (hors CEE)			414.983	31.473	108.479			3.450
<b>3. AFRIQUE</b>								
Afr. du Nord et Prov. Esp.			45.033	105.741	58.585			4.603
Afrique du Nord-Est				56.060	22.231	28.770	7.235	152
Afrique Occidentale								
Afrique Centrale			2.032			50		3.050
Afrique Orientale								
Afrique du Sud								
Madagascar et Iles Oc. Ind.							20	
TOTAL AFRIQUE			47.065	161.801	86.816	28.820	7.245	7.805
<b>4. AMERIQUE</b>								
Etats-Unis								
Canada								
Amérique Centrale								
Départements français								375
Brésil								
Argentine								
Reste de l'Amérique du Sud								
TOTAL AMERIQUE								375
<b>5. ASIE</b>								
Asie Occidentale								
Pays du Golfe Persique								
Asie du Sud-Ouest								
Asie du Sud-Est								
Asie Centrale			15.580		154.893			
Japon								
Indonésie								
TOTAL ASIE			15.580		154.893			
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>								
Australie								
Polynésie Française								
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE								
<b>TOTAL MONDE</b>			508.066	219.768	398.428	48.937	47.439	11.630

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: DUNKERQUE

PRODUIT: ORGE

Tableau N° 35 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)						531		1.544	
Italie									
Royaume-Uni				1	1	1.012	10		
Irlande					8 494			1.341	
Danemark				5.897	3 295			1.748	
TOTAL C.E.E.				5.898	11.790	1.543	10	4.603	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande							9.340		
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal				12 470					
U.R.S.S.									
Pologne				11 085	5.500	7.973	11.870	12.692	
Tchécoslovaquie									
Hongrie								440	
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)				23.555	5.500	7.973	21.210	13.402	
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.							22		
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale			494						
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc. Ind.									
TOTAL AFRIQUE			494					22	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine			49	25		50			
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			49	25		50			
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale					6.996				
Pays du Golfe Persique			1.500						
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est					300				
Asie Centrale									
Japon						15.485			
Indonésie									
TOTAL ASIE			1.500		7.296	15.485			
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			2.043	29.478	24.086	25.051	21.308	17.705	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: DUNKERQUE

PRODUIT: AVOINE

Tableau N° 36 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas							15		
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.							15		
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			/	/	/	/	15	/	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: DUNKERQUE

PRODUIT: MAÏS

Tableau N° 37 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni			1		1	8	7	15	
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			1		1	8	7	15	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc. Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français				294	72				
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE				294	72				
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			1	294	72	8	7	15	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION**  
**PAR**

**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: DUNKERQUE  
 PRODUIT: RIZ

Tableau N° 38 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni							5	11	
Irlande									
Danemark									
<b>TOTAL C.E.E.</b>							5	11	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale					79	180		99	
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
<b>TOTAL AFRIQUE</b>					79	180		99	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine							549		
Reste de l'Amérique du Sud									
<b>TOTAL AMERIQUE</b>							549		
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest								6	
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
<b>TOTAL ASIE</b>								6	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
<b>TOTAL OCEANIE</b>									
<b>TOTAL MONDE</b>					79	180	554	116	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: DUNKERQUE

PRODUIT: AUTRES CEREALES

Tableau N° 39 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni			48	10	20	33	28	37	
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			48	10	20	33	28	37	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			48	10	20	33	28	37	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION  
PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: DUNKERQUE  
PRODUIT: TOUTES CEREALES

Tableau N° 40 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas					2.692	7.307	28		
Allemagne (Rép. Fédérale)				500		3.371		1.544	
Italie				3.527					
Royaume-Uni			29.855	22.113	40.730	11.023	40.221	63	
Irlande			632		12.863			1.311	
Danemark				6.262	3.766			1.748	
TOTAL C.E.E.			30.487	32.402	60.051	21.701	40.249	4.666	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande			450		5.180		9.340		
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			3.000	17.788	10.296				
U.R.S.S.			39.515					2.000	
Pologne			126.251	37.240	75.173	7.973	11.870	14.142	
Tchécoslovaquie			121.290						
Hongrie								410	
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe			124.477		23.320				
TOTAL EUROPE (hors CEE)			414.983	55.028	113.979	7.973	31.210	16.552	
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			45.033	105.741	58.585		88	4.603	
Afrique du Nord-Est				56.060	28.231	28.770	7.225	152	
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale			2.022		79	230		3.149	
Afrique Orientale			494						
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.							20		
TOTAL AFRIQUE			47.559	161.801	86.895	29.000	7.333	7.904	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français				294	72			375	
Brésil						50			
Argentine			49	25			249		
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			49	319	72	50	549	375	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale					6.996				
Pays du Golfe Persique			1.500						
Asie du Sud-Ouest								6	
Asie du Sud-Est					200				
Asie Centrale			15.580		154.893				
Japon						15.485			
Indonésie									
TOTAL ASIE			17.080		162.089	15.485		6	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			510.158	249.550	423.086	74.209	69.341	29.503	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

PORT: DUNKERQUE

PRODUIT: FARINES

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)  ANNEE DEPUIS 1964

Tableau N° 41 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni			75	60	350	115	20		
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			75	60	350	115	20		
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal						698	50		
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)						698	50		
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			495	991	1.730	100	1.139	80	
Afrique du Nord-Est			50			746	2.185	20.920	23
Afrique Occidentale			1.513	3.988	1.171	5.112	6.471	5.764	20
Afrique Centrale			1.823	2.556	3.833	6.757	5.941	7.617	2
Afrique Orientale			20	20	284	713	2.112	2.057	
Afrique du Sud				95		23	175	1.288	
Madagascar et Iles Oc. Ind.			2.140	2.226	1.204	1.182	2.100	1.735	
TOTAL AFRIQUE			6.041	9.876	8.222	14.634	30.123	39.461	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis				50					
Canada									
Amérique Centrale								46	
Départements français			13.873	10.376	7.471	9.216	16.567	21.014	
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud					239	675	805	137	
TOTAL AMERIQUE			13.873	10.426	7.670	9.991	17.372	21.197	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale			533	10	278	219	186	345	
Pays du Golfe Persique			4.837	8.422	1.989	5.344	10.991	1.812	32
Asie du Sud-Ouest					96			3.850	
Asie du Sud-Est			2.129	2.095	347	1.276	525		
Asie Centrale							135	1.084	
Japon									
Indonésie			1.941		1.873	199		1.538	
TOTAL ASIE			9.440	10.537	4.583	7.038	11.837	8.629	
<b>6. AUSTRALIE OCEANIE</b>									
Australie						134	341		
Polynésie Française				208		178	2.225	423	
Reste de l'Océanie			3.296	706		482	27	187	
TOTAL OCEANIE			3.296	914		794	2.693	610	
<b>TOTAL MONDE</b>			32.725	31.803	20.825	33.270	52.045	69.897	



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: DUNKERQUE

PRODUIT: MALT

Tableau N° 42 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>								
France								
Belgique-Luxembourg								
Pays-Bas								
Allemagne (Rép. Fédérale)								
Italie				930				
Royaume-Uni						956		
Irlande								
Danemark						350	350	750
TOTAL C.E.E.				930		1.306	250	750
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>								
Scandinavie et Islande				680	334	500	400	
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal				100	100	802		1.000
U.R.S.S.								
Pologne								
Tchécoslovaquie								
Hongrie								
Yougoslavie								
Autres Pays d'Europe								
TOTAL EUROPE (hors CEE)				780	434	1.302	400	1.000
<b>3. AFRIQUE</b>								
Afr. du Nord et Prov. Esp.			1.460	2.590	3.400	3.200	3.190	360
Afrique du Nord-Est			1.800	50				
Afrique Occidentale			2.378	2.165	2.120	3.390	5.042	3.085
Afrique Centrale			6.581	7.745	7.444	10.422	10.050	11.785
Afrique Orientale						400	1.700	2.160
Afrique du Sud						413	5.315	3.025
Madagascar et Iles Oc. Ind.			504	383	380	577	907	1.182
TOTAL AFRIQUE			12.733	12.853	13.044	18.402	26.204	21.607
<b>4. AMERIQUE</b>								
Etats-Unis								
Canada								
Amérique Centrale								75
Départements français			466	589	527	730	842	680
Brésil						585	3.415	1.015
Argentine								
Reste de l'Amérique du Sud				200	2.550		200	1.600
TOTAL AMERIQUE			466	789	3.077	1.275	4.457	3.370
<b>5. ASIE</b>								
Asie Occidentale			100		100	500	300	
Pays du Golfe Persique			100	400	600	500	543	300
Asie du Sud-Ouest							100	230
Asie du Sud-Est				120	1.020	840	1.083	1.840
Asie Centrale						450	800	400
Japon					200	3.500	2.950	150
Indonésie						550	600	2.380
TOTAL ASIE			200	520	1.920	6.340	6.376	5.200
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>								
Australie								
Polynésie Française			780	820	1.060	1.180	1.070	1.110
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE			780	820	1.060	1.180	1.070	1.110
<b>TOTAL MONDE</b>			14.179	16.696	19.535	29.815	38.757	33.037

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION  
PAR  
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: DUNKERQUE  
PRODUIT: Tous Produits

Tableau N° 43 Page de

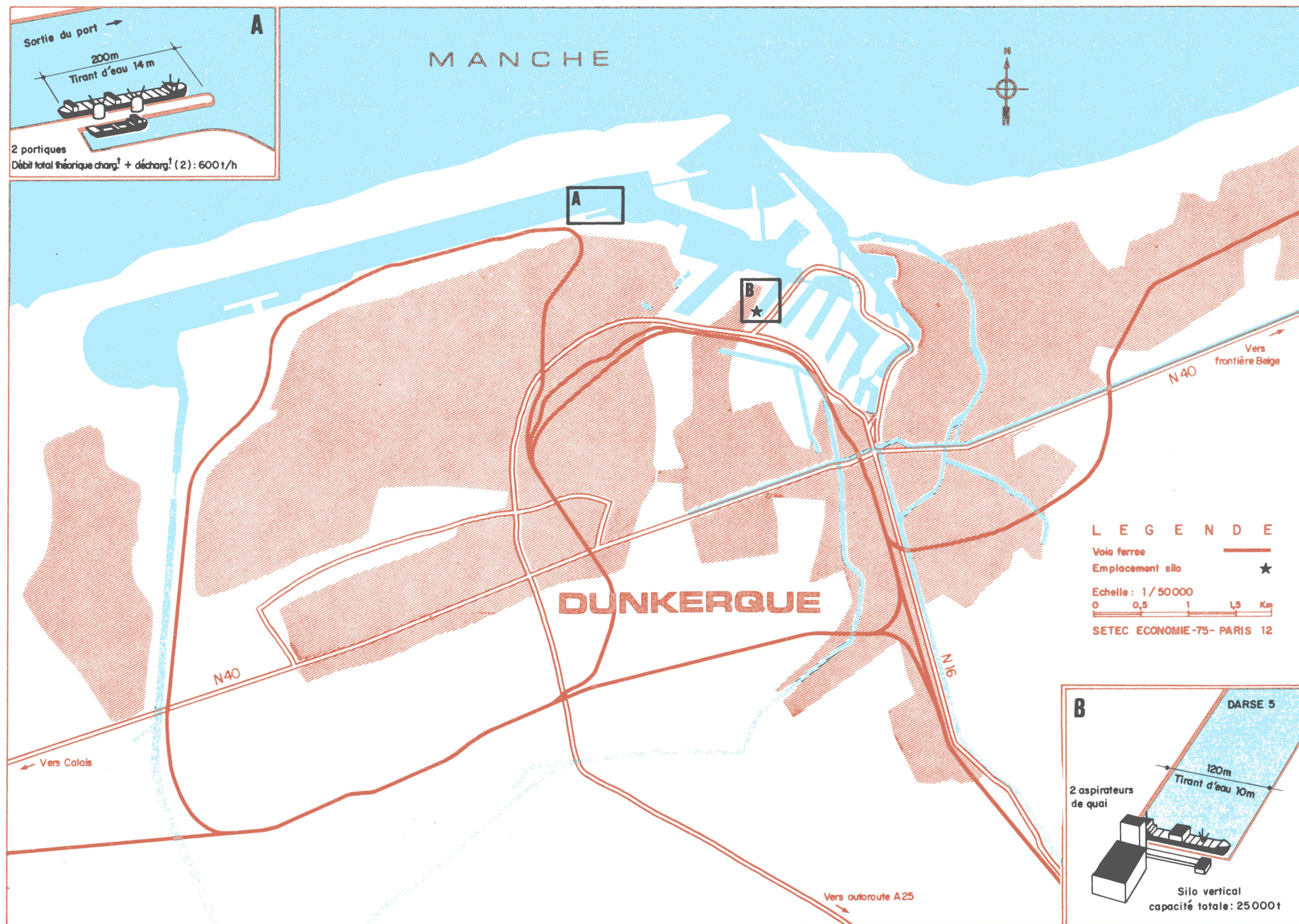
Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>								
France								
Belgique-Luxembourg								
Pays-Bas					2.692	7.307	28	
Allemagne (Rép. Fédérale)				500		3.374		1.544
Italie				4.457				
Royaume-Uni			39.930	32.173	41.080	12.094	40.241	63
Irlande			632		12.863			1.311
Danemark				6.262	3.766	350	250	2.498
TOTAL C.E.E.			30.662	33.392	60.401	23.122	40.549	5.446
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>								
Scandinavie et Islande			450	680	5.614	500	9.740	
Suisse-Autriche					100			
Espagne-Portugal			3.000	17.888	10.396	1.500	50	1.000
U.R.S.S.			39.545					2.000
Pologne			126.251	37.240	75.173	7.973	11.870	14.192
Tchécoslovaquie			121.290					
Hongrie								410
Yougoslavie								
Autres Pays d'Europe			124.477		23.330			
TOTAL EUROPE (hors CEE)			414.983	55.808	114.413	9.973	21.660	17.558
<b>3. AFRIQUE</b>								
Afr. du Nord et Prov. Esp.			46.988	109.293	63.415	3.300	4.417	5.093
Afrique du Nord-Est			1.850	56.440	28.331	29.516	9.410	21.072
Afrique Occidentale			3.891	6.153	3.291	8.502	11.513	8.859
Afrique Centrale			10.446	10.304	14.356	17.409	15.991	22.551
Afrique Orientale			514	20	284	1.117	3.812	4.217
Afrique du Sud				95		436	5.490	4.312
Madagascar et Iles Oc Ind.			2.644	2.609	1.584	1.760	3.037	2.917
TOTAL AFRIQUE			66.333	184.530	108.161	62.036	53.660	68.972
<b>4. AMERIQUE</b>								
Etats-Unis				50				
Canada								
Amérique Centrale								121
Départements français			14.339	11.259	8.020	10.046	17.409	22.069
Brésil						595	3.415	1.015
Argentine			49	25			549	
Reste de l'Amérique du Sud				200	3.789	675	1.005	1.737
TOTAL AMERIQUE			14.388	11.534	10.819	11.316	22.378	24.942
<b>5. ASIE</b>								
Asie Occidentale			632	10	7.374	719	486	345
Pays du Golfe Persique			6.437	8.823	2.589	6.844	14.524	2.112
Asie du Sud-Ouest					96		100	4.086
Asie du Sud-Est			2.124	2.215	1.567	2.116	1.608	1.840
Asie Centrale			15.580		154.893	150	935	1.104
Japon					200	18.985	2.950	160
Indonésie			1.941		1.373	749	600	3.818
TOTAL ASIE			26.720	11.047	168.593	28.863	18.213	13.835
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>								
Australie						124	341	
Polynésie Française			780	1.028	1.060	1.368	3.395	1.533
Reste de l'Océanie			3.296	306		482	27	187
TOTAL OCEANIE			4.076	1.734	1.060	1.984	3.763	1.730
<b>TOTAL MONDE</b>			557.062	898.045	463.446	137.294	160.193	132.437

P L A N C H E

# PORT DE DUNKERQUE

INSTALLATIONS SPECIALISEES POUR  
LA MANUTENTION DES CEREALES

1



## T A B L E   D E S   M A T I E R E S

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	1
1. DESCRIPTION DU PORT AUTONOME DE DUNKERQUE	1
2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREAL IERS	2
3. REPARTITION DES NAVIRES CEREAL IERS SELON LEUR TAILLE	3
CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREAL ES ET FARINES	5
1. TRAFIC A L 'ENTREE (importations)	5
1.1 Evolution passée des importations	5
1.2 Zone d'origine des importations	6
1.21 <i>Le maïs</i>	6
1.3 Régions de destination des importations et mode de transport	7
1.31 <i>Régions de destination</i>	7
1.32 <i>Mode de transport</i>	8
2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)	9
2.1 Evolution passée des exportations	9
2.2 Zones de destination des exportations	12
2.21 <i>Le blé</i>	12
2.22 <i>Les farines</i>	12
2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport	13
2.31 <i>Régions d'origine</i>	13
2.32 <i>Mode de transport</i>	15

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	17
1. LES EQUIPEMENTS	17
1.1 Situation actuelle	17
1.11 <i>Les installations de manutention</i>	18
1.12 <i>Les installations de stockage</i>	18
1.2 Modification d'ici 1980	19
2. CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES	19
2.1 Horaire de travail	19
2.2 Utilisation des dockers	19
2.21 <i>Chargement</i>	20
2.22 <i>Déchargement</i>	20
3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE MANUTENTION	20
3.1 Cadences pratiques de chargement des navires	20
3.2 Cadences pratiques de déchargement de navires	21
3.3 Cadences pratiques journalières de chargement et/ou de déchargement	22
CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET DES FARINES DANS LE PORT	23
1. LES CEREALES EN VRAC	23
1.1 Droits portuaires à la charge du navire	23
1.11 <i>Droits de port</i>	24
1.12 <i>Frais de remorquage</i>	25
1.13 <i>Frais de pilotage</i>	25
1.14 <i>Frais de batelage</i>	26
1.15 <i>Frais d'agence et frais divers</i>	26
1.16 <i>Récapitulation des droits portuaires</i>	27
1.2 Taxe sur la marchandise	27
1.3 Tarif de manutention	27
1.31 <i>Tarifs de manutention à l'exportation</i>	28
1.4 Tarif de stockage en silo	29
1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries	30

### III

2.	LES FARINES ET LE RIZ EN SAC	30
2.1	Taxe sur la marchandise	30
2.2	Tarif de manutention	31
2.21	<i>Tarif de manutention à l'exportation (farines)</i>	31
2.22	<i>Tarif de manutention à l'importation (riz)</i>	32
	CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES	34
	ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)	
	PLANCHE	

**Port du HAVRE**



## CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

(cf. planches n° 1 et 2)

### 1. DESCRIPTION DU PORT AUTONOME DU HAVRE

Le Port du Havre, situé à l'estuaire de la Seine comprend :

- un avant port avec deux bassins de marée (Bassin Théophile-Ducrocq et Nouveau Bassin de Marée),
- un arrière port avec plusieurs bassins à flot (en particulier le Bassin Bellot) reliés par trois écluses à l'avant port, à savoir :
  - l'Ecluse Quinette de Rochemont (passage de l'avant port au Bassin Bellot),
  - le sas de la Citadelle,
  - la nouvelle écluse maritime.

Les installations portuaires spécialisées dans le trafic des céréales sont localisées respectivement dans le Bassin Théophile-Ducrocq et le Bassin Bellot. Dans ce dernier cas le passage des navires par l'Ecluse Quinette de Rochemont limite les dimensions des plus grands navires pouvant entrer dans le bassin aux valeurs suivantes :

longueur : 230 m  
largeur : 25 m

soit environ 32 000 tonnes de port en lourd.

### 2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERES

Le tableau page 2 précise les principales caractéristiques (longueur, tirant d'eau, date de mise en service, principaux équipements de manutention) des deux quais céréaliers localisés respectivement dans les Bassins Bellot et Théophile-Ducrocq.

Nom du quai et localisation	Date de mise en service	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai			
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Nb de portiques	Débit unitaire théorique (t/h) chargement ou déchargement	Débit total théorique t/h	
						Chargement	Déchargement
1. Quai Hermann du Pasquier (Bassin Bellot)	1960-71	460 (2 postes)	9,00 (2)	3	280	560 (1)	560 (1)
2. Quai Joannès Couvert (Bassin Théophile- Ducrocq)	1971	230	10,50 (2)	2	600	1 200	-

(1) Les installations de transport aux silos ne permettent que la marche simultanée de 2 portiques.  
(2) Tirant d'eau au coefficient de marée le plus défavorable

Comme modification prévisible d'ici 1980, on peut noter, si le besoin s'en fait sentir, la possibilité d'un tirant d'eau de 13 m au Quai Joannès Couvert après dragage supplémentaire.

### 3. REPARTITION DES EXPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRES

La taille des navires exportateurs de céréales varie dans le temps sous l'effet conjugué de différents facteurs : évolution des marchés, évolution des installations, etc... Retenant deux années significatives (1969 et 1972), la répartition des exportations de céréales par taille de navire était la suivante.

Port en lourd des navires (tdw)	Années			
	1969		1972	
	Nombre d'escales (1)	Pourcentage du total	Nombre d'escales (2)	Pourcentage du total
< 1 000	6	8,2	50	39,7
1 000 / 5 000	11	15,1	38	30,2
5 000 / 10 000	9	12,3	12	9,5
10 000 / 15 000	21	28,8	) 24	19,0
15 000 / 20 000	16	21,9		
20 000 / 25 000	7	9,6	) 2	1,6
> 25 000	3	4,1		
TOTAL	73	100,0	126	100,0
(1) Quantité exportée par ces navires en 1969 : 519 100 t				
(2) Quantité exportée par ces navires en 1972 : 603 000 t				

Les 2/3 des exportations de céréales à partir du Havre était effectué dans des navires de port en lourd compris entre 10 000 et 20 000 tdw.

## CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

### 1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)

#### 1.1 Evolution passée des importations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des importations françaises transitant par le Port du Havre des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt. Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits.

Années	Produits (t)				
	Blé	Riz	Autres céréales	Total céréales	Farines
1966	69 804	22 795	2 254	94 850	90
1967	32 573	21 394	2 116	56 083	104
1968	31 162	14 904	3 407	49 473	184
1969	46 973	11 469	4 091	62 533	110
1970	3 839	16 382	6 656	26 877	116
1971	4 982	18 942	2 130	26 054	61

Source : douanes

Le trafic à l'entrée du Port du Havre était en 1971 très faible en céréales (26 000 t) et inexistant en farines. Le riz constituait 72,7 % des entrées de céréales.

## 1.2 Pays d'origine des importations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer, pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971), les importations en volume selon le pays d'origine. Les tableaux suivants résument les principaux pays d'origine pour les principaux produits importés à savoir le blé et le riz.

### 1.21 Blé

Années	Pays d'origine (t)				
	U.S.A.	Canada	Argentine	Autres pays	TOTAL
1966	55 877	13 927	-	-	69 804
1967	22 424	-	10 149	-	32 573
1968	21 362	-	9 800	-	31 162
1969	16 855	30 118	-	-	46 973
1970	568	3 271	-	-	3 839
1971	140	-	4 842	-	4 982

### 1.22 Riz

Années	Pays d'origine (t)					
	U.S.A.	Argentine	Madagascar	Asie du Sud-Est	Autres pays	TOTAL
1966	13 030	1 797	1 784	5 714	470	22 795
1967	14 804	1 952	1 480	2 171	987	21 394
1968	8 874	2 118	1 957	429	1 526	14 904
1969	5 657	2 102	1 847	602	1 261	11 469
1970	6 711	6 100	2 127	1 061	383	16 382
1971	7 811	6 409	2 830	1 573	319	18 942

### 1.3 Région de destination des importations et mode de transport (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 indiquent, pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971), la répartition des importations en volume par région de destination et mode de transport (fer, route et voie navigable).

#### 1.31 Régions de destination

Les tableaux suivants résument pour le blé et le riz les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

##### 1.311 Le blé

Années	Unité	Principales régions de destination			
		Haute Normandie	Région Parisienne	Autres régions	TOTAL
1966	t	41 596	21 857	6 351	69 804
	% du total	(59,6)	(31,3)	(9,1)	(100,0)
1967	t	13 398	17 712	1 463	32 573
	% du total	(41,1)	(54,4)	(4,5)	(100,0)
1968	t	10 017	20 345	800	31 162
	% du total	(32,1)	(65,3)	(2,6)	(100,0)
1969	t	23 541	21 697	1 735	46 973
	% du total	(50,1)	(46,2)	(3,7)	(100,0)
1970	t	2 051	1 593	195	3 839
	% du total	(53,4)	(41,5)	(5,1)	(100,0)
1971	t	-	4 982	-	4 982
	% du total	(0)	(100,0)	(0)	(100,0)

Plus de 90 % des entrées de blé au Port du Havre avait pour destination à part sensiblement égale la Haute Normandie et la Région Parisienne.

1.312 Le riz

Années	Unité	Principales régions de destination			
		Région Parisienne	Haute Normandie	Autres régions	TOTAL
1966	t	18 038	1 488	3 269	22 795
	% du total	(79,1)	(6,5)	(14,4)	(100,0)
1967	t	15 418	2 250	3 726	21 394
	% du total	(72,1)	(10,5)	(17,4)	(100,0)
1968	t	10 718	1 882	2 304	14 904
	% du total	(71,9)	(12,6)	(15,5)	(100,0)
1969	t	8 536	1 589	1 344	11 469
	% du total	(74,4)	(13,9)	(11,7)	(100,0)
1970	t	6 042	6 335	4 005	16 382
	% du total	(36,9)	(38,7)	(24,4)	(100,0)
1971	t	10 955	3 223	4 764	18 942
	% du total	(57,8)	(17,0)	(25,2)	(100,0)

Plus de 75 % des entrées de riz au Port du Havre avait pour destination la Région Parisienne et la Haute Normandie.

1.32 Mode de transport

Les tableaux suivants résumant, pour le blé et le riz, la répartition par mode de transport des tonnages entrés au Port du Havre en 1966 et 1971 selon leur destination.

1.321 Blé

Années	Mode de transport	Principales régions de destination							
		Haute Normandie		Région Parisienne		Autres régions		TOTAL	
		t	%	t	%	t	%	t	%
1966	F	-	-	-	-	1 420	22,4	1 420	2,0
	R	137	0,3	4 237	19,4	19	0,3	4 393	6,3
	VN	14 618	35,1	17 620	80,6	4 912	77,3	37 150	53,2
	Autres	26 841(1)	64,6	-	-	-	-	26 841(1)	38,5
	TOTAL	41 596	100,0	21 852	100,0	6 351	100,0	69 804	100,0
1971	F	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	140	2,8	-	-	140	2,8
	VN	-	-	4 842	97,2	-	-	4 842	97,2
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	-	-	4 942	100,0	-	-	-	100,0

(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers

Le mode de transport utilisé pour l'acheminement du blé entré au Havre vers les principales régions de destination (Haute Normandie et Région Parisienne) était essentiellement la voie navigable (80 à 100 % du tonnage).

1.322 Riz

Années	Mode de transport	Principales régions de destination							
		Haute Normandie		Région Parisienne		Autres régions		TOTAL	
		t	%	t	%	t	%	t	%
1966	F	281	18,9	1 805	10,0	2 408	73,7	4 494	19,7
	R	1 194	80,2	16 018	88,8	796	24,3	18 008	79,0
	VN	-	-	215	1,2	65	2,0	280	1,2
	Autres	13 (1)	0,9	-	-	-	-	13	0,1
	TOTAL	1 488	100,0	18 038	100,0	3 269	100,0	22 795	100,0
1971	F	520	16,1	2 271	20,7	2 723	57,0	5 514	29,1
	R	683	21,2	7 682	70,1	1 529	32,0	9 884	52,2
	VN	-	-	1 002	9,2	522	11,0	1 524	8,0
	Autres	2 020 (1)	62,7	-	-	-	-	2 020	10,7
	TOTAL	3 223	100,0	10 955	100,0	4 774	100,0	18 942	100,0

(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers



Comme précédemment, le riz entré au Havre était acheminé en grande partie par voie navigable (70 à 90 % du tonnage total) vers la principale région destinatrice (Région Parisienne).

## 2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)

### 2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des exportations françaises transitant par le Port du Havre des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits exportés (cf. également graphiques n° 1 et 2 des pages 10 et 11).

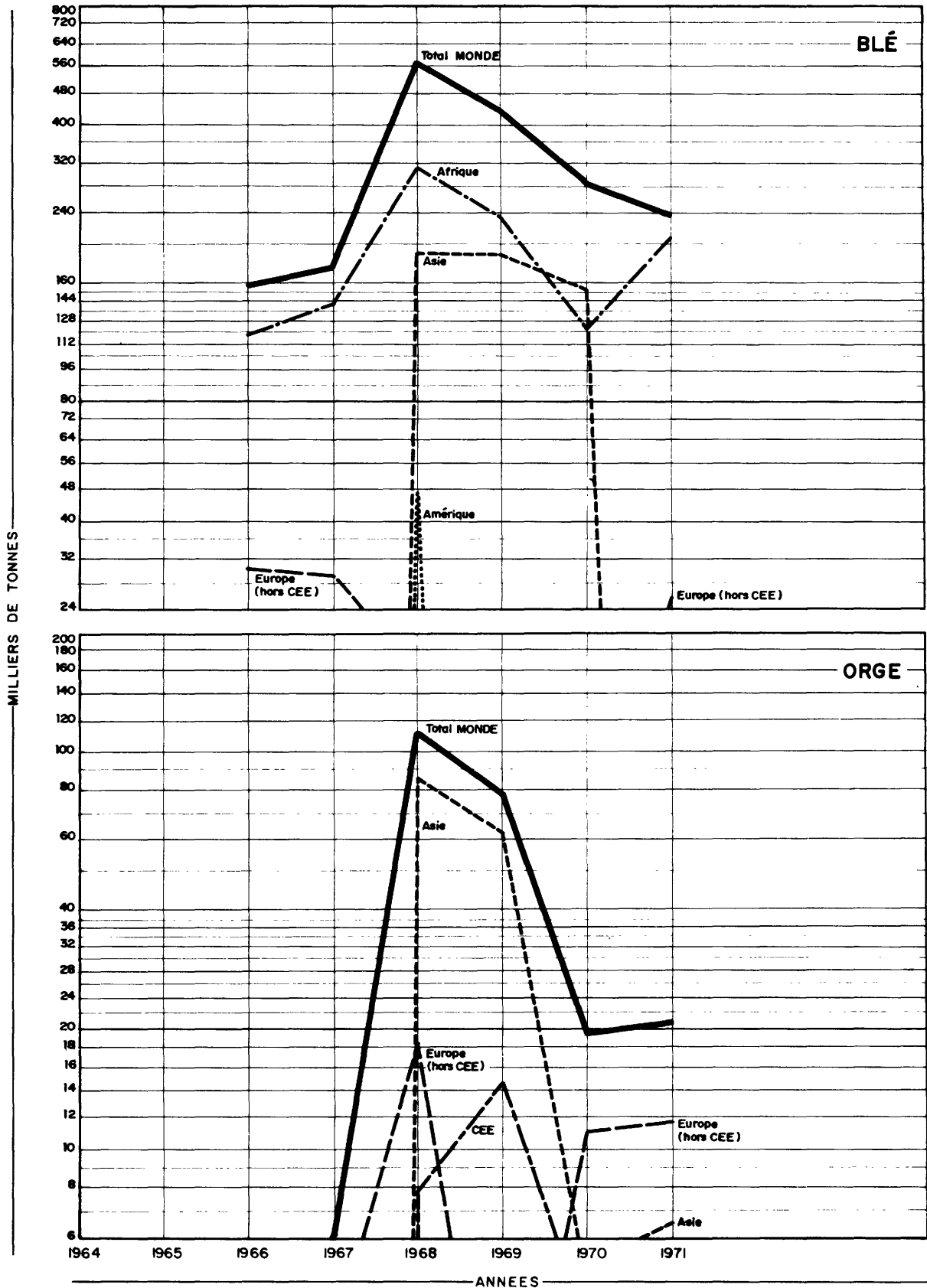
Années	Produits				
	Blé	Orge	Autres céréales	Total céréales	Farines
1966	158 363	106	1 401	159 870	51 662
1967	176 701	6 094	1 766	184 561	51 350
1968	573 478	112 162	10 117	695 757	51 380
1969	440 442	79 080	594	520 126	68 375
1970	284 383	19 616	4 114	308 113	60 063
1971	239 478	20 853	2 842	263 173	46 638

Le blé constituait en 1971 91 % des exportations de céréales à partir du Havre. Après avoir atteint un maximum en 1968 (année de mise en service du silo portuaire de la SICA), les exportations totales ne cessent de décroître depuis cette date (concurrence du Port de Rouen). Les exportations de farines oscillent entre 50 000 et 70 000 tonnes par an depuis 1966.

### 2.2 Pays de destination des exportations (source : douanes)

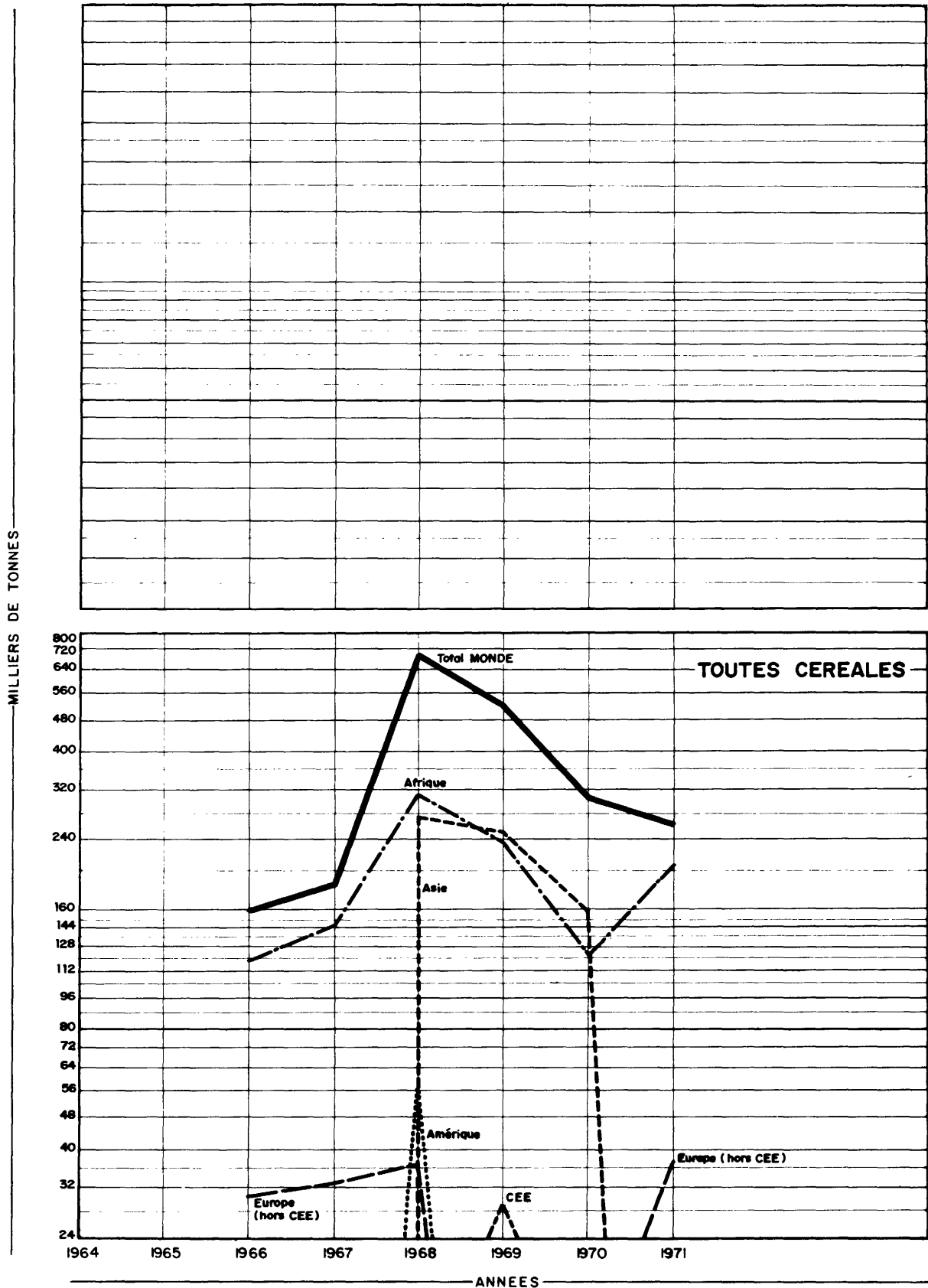
Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer, pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971), les exportations en volume par pays de destination. Les tableaux de la page 12 précisent les principales zones de destination pour les principaux produits exportés à savoir le blé et la farine.

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)  
 EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DU HAVRE Graphique N° 1



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)  
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DU HAVRE

Graphique N° 2



2.21 *Le blé*

Années	Principales zones de destination (t)					
	Afrique Occidentale	Afrique du Nord	Afrique du Nord-Est	Asie Centrale	Autres pays	TOTAL
1966	95 947	21 340	-	-	41 076	158 363
1967	93 589	22 225	25 263	-	35 624	176 701
1968	133 009	25 396	139 926	187 731	87 416	573 478
1969	134 078	34 005	68 158	165 684	38 517	440 442
1970	119 321	-	1 550	152 918	10 594	284 383
1971	207 814	-	-	-	31 664	239 478

Les exportations de blé à partir du Havre ont pour principale destination (70 à 85 % du total) les pays d'Afrique du Nord (Maroc et Algérie), d'Afrique du Nord-Est (Egypte) et d'Afrique Occidentale (Sénégal et Côte d'Ivoire) en l'absence d'exportation vers l'Asie Centrale (Chine).

2.22 *Les farines*

Années	Principales zones de destination (t)				
	Département français d'Amérique	Polynésie française	Afrique	Autres zones	TOTAL
1966	21 874	10 518	8 280	10 990	51 662
1967	26 332	10 741	6 547	7 730	51 350
1968	23 423	11 471	2 061	14 425	51 380
1969	25 374	10 754	383	31 864	68 375
1970	22 232	11 694	8 663	17 473	60 062
1971	13 809	11 255	10 463	11 111	46 638

Les exportations de farines à partir du Havre ont pour principale destination (55 à 70 % du total) les départements français d'Amérique (Guadeloupe et Martinique) et la Polynésie française.

### 2.3 Région d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 indiquent, pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971), la répartition des exportations en volume par région d'origine et mode de transport (fer, route et voie navigable).

#### 2.31 Région d'origine

Les tableaux suivants résument pour le blé et les farines les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

##### 2.311 Le blé

Années	Unité	Principales régions d'origine					
		Haute Normandie	Région Parisienne	Picardie	Centre	Autres régions	TOTAL
1966	t	66 470	12 115	74 778	-	5 000	158 363
	% du total	(42,0)	(7,7)	(47,2)	-	(3,1)	(100,0)
1967	t	165 190	500	1 612	-	9 399	176 701
	% du total	(93,5)	(0,3)	(0,9)	-	(5,3)	(100,0)
1968	t	231 620	38 462	189 684	55 339	58 373	573 478
	% du total	(40,4)	(6,7)	(33,1)	(9,7)	(10,1)	(100,0)
1969	t	269 720	82 441	43 280	27 546	17 455	440 442
	% du total	(61,2)	(18,7)	(9,8)	(6,3)	(4,0)	(100,0)
1970	t	151 273	20 952	10 542	67 984	33 632	284 383
	% du total	(53,2)	(7,4)	(3,7)	(23,9)	(11,8)	(100,0)
1971	t	239 428	50	-	-	-	239 478
	% du total	(99,9)	(0,1)	-	-	-	(100,0)

Les exportations de blé à partir du Havre proviennent pour une part importante (40 à 100 %) de la Haute Normandie. Le Havre peut également servir de port de transit pour du blé en provenance des régions Picardie et Centre.

2.312 Les farines

Années	Unité	Principales régions d'origine			
		Région Parisienne	Lorraine	Autres régions	TOTAL
1966	t	47 685		3 977	51 662
	% du total	(92,3)	-	(7,7)	(100,0)
1967	t	48 264		3 086	51 350
	% du total	(94,0)	-	(6,0)	(100,0)
1968	t	45 301		6 079	51 380
	% du total	(88,2)	-	(11,8)	(100,0)
1969	t	56 258	1 197	10 920	68 375
	% du total	(82,3)	(1,8)	(15,9)	(100,0)
1970	t	48 338	6 875	4 850	60 063
	% du total	(80,5)	(11,4)	(8,1)	(100,0)
1971	t	27 012	10 043	9 583	46 638
	% du total	(57,9)	(21,5)	(20,6)	(100,0)

Les farines exportées par Le Havre proviennent essentiellement de la Région Parisienne (58 à 84 % du total selon les années). On peut noter un accroissement lors des dernières années des exportations à partir de la Lorraine.

2.32 Mode de transport

Les tableaux des pages 15 et 16 résument, pour le blé et les farines, la répartition par mode de transport des tonnages sortis du Port du Havre en 1966 et 1971 selon leur origine.

2.321 Le blé

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine							
		Haute Normandie		Picardie		Autres régions		TOTAL	
		t	%	t	%	t	%	t	%
1966	F	3 975	6,0	140	0,2	700	4,1	4 815	3,0
	R	3 531	5,3	7 266	9,7	92	0,5	10 889	6,9
	VN	58 964	88,7	67 372	90,1	10 893	63,7	137 229	86,7
	Autres	-	-	-	-	5 430 (1)	31,7	6 430 (1)	3,4
	TOTAL	66 470	100,0	74 778	100,0	17 115	100,0	158 363	100,0
1971	F	-	-	-	-	50	100,0	50	-
	R	4 475	1,9	-	-	-	-	4 475	1,9
	VN	234 953	98,1	-	-	-	-	234 953	98,1
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	239 428	100,0	-	-	50	100,0	239 478	100,0
(1) Mode de transport non précisé									

Le mode de transport utilisé pour l'acheminement du blé exporté par Le Havre était essentiellement, quelle que soit la région d'origine, la voie navigable (87 à 98 % du tonnage total).

2.322 Les farines

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine							
		Région Parisienne		Lorraine		Autres régions		TOTAL	
		t	%	t	%	t	%	t	%
1966	F	15 997	33,6	-	-	2 755	69,3	18 752	36,3
	R	4 587	9,6	-	-	545	13,7	5 132	9,9
	VN	27 101	56,8	-	-	677	17,0	27 778	53,8
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	47 685	100,0	-	-	3 977	100,0	51 662	100,0
1971	F	10 905	40,4	10 043	100,0	6 629	69,2	27 577	59,1
	R	1 016	3,8	-	-	736	7,7	1 752	3,8
	VN	15 091	55,8	-	-	-	-	15 091	32,4
	Autres	-	-	-	-	2 218 (1)	23,1	2 218 (1)	4,7
	TOTAL	27 012	100,0	10 043	100,0	9 583	100,0	46 638	100,0
(1) Mode de transport non précisé									

Les farines exportées par Le Havre en provenance de la Région Parisienne étaient acheminées sensiblement par moitié par fer et par voie navigable. Les exportations à partir de la Lorraine étaient effectuées en totalité par fer.



## CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

### 1. LES EQUIPEMENTS

#### 1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales sont précisées dans le tableau de la page 18. On indique successivement :

- (i) pour les engins de manutentions, leur nombre, leur date de mise en service, leur débit théorique total (chargement et /ou déchargement) et l'organisme propriétaire ;
- (ii) pour les silos, leur nombre, l'organisme propriétaire et l'évolution de la capacité totale de stockage depuis leur date de mise en service.

Les installations de manutention décrites ci-après sont directement raccordées à la route, au chemin de fer et à la voie d'eau (Canal de Tancarville et Seine).

Installations spécialisées pour la manutention des céréales	Localisation	Manutention						Silos					
		Nb de portiques	Date de mise en service	Débit théorique total		Organe propriétaire	Observations	Nb	Dénomination et type	Organe propriétaire	Evolution capacité depuis date de mise en service		Observations
				Charg t/h	Décharg t/h						Année	Capacité totale de stockage (t)	
1. Installation A	Quai Hermann du Pasquier	3	1957	280	280	PAH (1)	Débit réel limité à 560 t/h par le débit du transporteur via silos  3 flèches par portique (2 pneumatiques, 1 mécanique)	2	1. Hangar 54 (silo horizontal)	PAH (1)	1957	15 000	Silos reliés aux 3 portiques par 1 transporteur de débit 600 t/h
			1958	280	280						1971	15 000	
			1965	280	280								
			Total	560	560								
2. Installation B	Quai Joannès Couvert	2	1971	1 200	-	PAH (1)	1 flèche par portique	2	I D E M			Ces 2 portiques sont reliés au silo de la SICA par 2 transporteurs de débit unitaire 600 t/h	
3. Divers	Elévateur flottant	1	1950	150	150	PAH (1)	Elévateur équipé de 2 flèches						
4. TOTAL	-	4	1966	710	710	-	-	2	-	-	1966	15 000	
		6	1971	1 910	710						1971	55 000	

(1) PAH : Port Autonome du Havre

## 1.2 Modification prévisible d'ici 1980

Il n'est pas prévu actuellement de modifications des installations existantes ou de création d'installations nouvelles à court et moyen terme.

## 2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)

### 2.1 Horaires de travail

La durée normale du travail pour les opérations maritimes et fluviales est de 16 heures par jour ouvrable (2 shifts de 8 heures), soit pratiquement d'environ 15 heures par jour compte tenu d'arrêts divers.

### 2.2 Utilisation des dockers

La réglementation actuelle concernant l'utilisation des dockers pour le chargement et/ou le déchargement des grains en vrac est la suivante.

#### 2.21 *Chargement*

##### (i) Navires

Une équipe par cale (soit 4 personnes : 1 chef d'équipe plus 3 dockers) et 1 contremaître pour l'ensemble du navire.

##### (ii) Wagons

3 dockers par wagon.

##### (iii) Péniches

4 dockers plus 1 chef d'équipe (sauf si transbordement direct).

#### 2.22 *Déchargement*

##### (i) Navire

Une équipe par cale (soit 9 personnes : 1 chef d'équipe plus 8 dockers) et 1 contremaître pour l'ensemble du navire.

##### (ii) Wagons

4 dockers par wagon.

##### (iii) Péniches

Une équipe de 7 hommes par portique (soit 6 dockers et 1 chef d'équipe).

### 3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT

#### 3.1 Cadence pratique de chargement

Le temps réel de manutention doit tenir compte d'un certain nombre de sujétions (manutention en fond de cale, changement de cale, etc...) qui ont pour effet de ralentir les opérations de chargement et/ou déchargement. Le temps réel de manutention est également très sensible aux caractéristiques du navire (configuration, taille, etc...) comme le montre le tableau suivant qui précise les rendements journaliers pratiques de chargement en fonction du tonnage chargé pendant la période 1970-1971 au Quai Hermann du Pasquier.

Classe de tonnage chargé	Cadence pratique journalière t/j (1)
< 2 000	2 100
2 000 à 5 000	3 540
5 000 à 8 000	4 065
8 000 à 12 000	4 320
12 000 à 16 000	5 610
16 000 à 20 000	5 250

(1) A l'exclusion du temps de chargement et mise en place du bardis.

Le débit horaire pratique d'un portique sera en conséquence dans la suite de l'étude pris égal à 50/70 % de son débit horaire théorique.

#### 3.2 Cadence pratique journalière de chargement et/ou de déchargement

Les cadences pratiques journalières actuelles de chargement et/ou déchargement des 2 installations de manutention existant dans le Port du Havre sont précisées, compte tenu des données précisées dans les paragraphes précédents, dans le tableau de la page 21.

Installation	Localisation	Cadence pratique journalière t/j		Observations
		Chargement	Déchargement	
1. Installation A	Quai Hermann du Pasquier	4 200 à 6 000 (560x15x0,5/0,7)	4 200 à 6 000	
2. Installation B	Quai Joannès Couvert	9 000 à 13 000 (1200x15x0,5/0,7)	-	
3. TOTAL	-	13 200 à 19 000	4 200 à 6 000	

## CHAPITRE 4 - LES COÛTS DE PASSAGE DES CÉREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage dans le Port du Havre des céréales et des farines. Seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude :

- (i) pour les céréales en vrac
  - les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes)
  - les taxes sur la marchandise (péage)
  - les tarifs de manutention (moyens de transport terrestre à cale navire et inversement)
  - les tarifs de stockage dans le silo
  - le niveau moyen des despatch ou surestareries
  
- (ii) pour les farines et le riz en sac
  - les taxes sur la marchandise (péage)
  - enfin les tarifs de manutention

### 1. LES CÉREALES EN VRAC

#### 1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de ports
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie)
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie)
- (iv) des frais de batelage (entrée et sortie)
- (v) des frais d'agence et de frais divers

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs portuaires valables en 1972 pour les différentes tailles (1) suivantes de navires : 500, 1 000, 2 000, 3 000, 8 000, 15 000, 30 000 et 50 000 tonnes de port en lourd (tdw).

### 1.11 Droits de port

Ce droit de port est fonction de la jauge nette du navire. Le tarif unitaire en 1972 (francs par tonneau de jauge nette) est indiqué dans le tableau suivant selon le mode de navigation (cf. annexe du rapport de synthèse pour la définition de la zone de cabotage international).

Marchandises	Droit de port unitaire (F/TJN) selon le mode de navigation (i)			
	Entrée		Sortie	
	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
Céréales en vrac	1,60	2,10	1,10	1,20

(i) Tarif valable si le rapport entre le tonnage déchargé ou chargé et les TJN du navire est supérieur à 2/3

Les droits de port à la charge du navire selon les tailles retenues sont en conséquence les suivantes.

Droit de port en 1972 (F/navire)					
Caractéristiques des navires		Importation de céréales (entrée)		Exportation de céréales (sortie)	
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette (TJN)	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
500	220	352	462	242	264
1 000	440	704	924	484	528
2 000	850	1 360	1 785	935	1 020
3 000	1 250	2 000	2 625	1 375	1 500
8 000	3 500	5 600	7 350	3 850	4 200
15 000	6 800	10 880	14 280	7 480	8 160
30 000	12 500	20 000	26 250	13 750	15 000
50 000	18 000	28 800	37 800	19 800	21 600

(1) Les différentes tailles de navires retenues tiennent compte de l'éventail actuel des tailles réelles des navires céréaliers fréquentant les 18 ports français et italiens retenus dans l'étude.

### 1.12 Frais de remorquage

Les tarifs de remorquage dans le Port du Havre sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire et du nombre de remorqueurs. Les frais de remorquage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de remorquage en 1972 (F/navire) (entrée et sortie)				
Caractéristiques des navires		Frais par remorqueur	Nb total de remorqueurs (entrée et sortie)	Frais de remorquage (F/navire) (3) x (4)
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute (TJB)			
1	2	3	4	5
500	380	311,0	1	311
1 000	770	379,1	1	379
2 000	1 560	514,4	1	514
3 000	2 350	582,1	3	1 746
8 000	6 000	1 055,7	3	3 167
15 000	10 000	1 664,8	3	4 994
30 000	19 600	2 019,6	4	8 078
50 000	28 000	2 187,6	4	8 750

### 1.13 Frais de pilotage

Le tarif de pilotage dans le Port du Havre est, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge nette du navire. Les frais de pilotage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de pilotage en 1972 (F/navire) (entrée et sortie)			
Caractéristiques des navires		Frais de pilotage (entrée ou sortie)	Frais total de pilotage (entrée et sortie) (3) x 2
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette		
1	2	3	4
500	220	151,2	302
1 000	440	154,9	310
2 000	850	210,7	421
3 000	1 250	263,5	527
8 000	3 500	486,2	972
15 000	6 800	910,9	1 822
30 000	12 500	1 350,0	2 700
50 000	18 000	1 703,0	3 406



### 1.14 Frais de batelage

Les tarifs de batelage dans le Port du Havre sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction du volume ainsi calculé : produit de la longueur hors tout, de la largeur hors tout et du creux. Les frais de batelage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

FRAIS DE BATELAGE EN 1972 (F/navire) (entrée et sortie)			
Caractéristiques des navires		Frais de batelage (entrée ou sortie)	Frais total de batelage (entrée et sortie) (3) x 2
Port en lourd (tdw)	Volume (Lxlxcieux) m3		
1	2	3	4
500	2 980	60,3	121
1 000	4 500	86,1	172
2 000	7 630	97,2	194
3 000	11 000	109,5	219
8 000	27 200	166,0	332
15 000	43 400	211,1	422
30 000	62 200	405,9	812
50 000	108 000	487,1	974

### 1.15 Frais d'agence et frais divers

La détermination des frais d'agence et autres frais divers supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieur à 10 % des charges totales supportées par le navire), les frais d'agence et autres frais divers ne seront pas pris en compte dans la comparaison entre les différents ports étudiés.

### 1.16 Conclusions

L'ensemble des droits portuaires à la charge du navire en 1972 est indiqué dans le tableau de la page 26, par type de dépenses, pour les différentes tailles de navires céréaliers retenus.

Droits portuaires à la charge du navire (F/navire)								
Taille des navires céréaliers (tdw)	Droit de port (1)		Frais de remorquage	Frais de pilotage	Frais de batelage	Frais d'agence et autres frais	TOTAL	
	Export	Import					Export	Import
500	264	462	311	302	121	p.m.	998	1 196
1 000	528	924	379	310	172	"	1 389	1 785
2 000	1 020	1 785	514	421	194	"	2 149	2 914
3 000	1 500	2 625	1 746	527	219	"	3 992	5 117
8 000	4 200	7 350	3 167	972	332	"	8 671	11 821
15 000	8 160	14 280	4 994	1 822	422	"	15 398	21 518
30 000	15 000	26 250	8 078	2 700	812	"	26 590	37 840
50 000	21 600	37 800	8 750	3 406	974	"	34 730	50 930

(1) Long cours - Ces droits sont plus faibles dans le cas du cabotage international (cf. 1.11)

L'ensemble de ces droits portuaires à la charge du navire doit, selon les autorités portuaires, rester stable à francs constants dans les années à venir.

### 1.2 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée au Havre en 1972 pour les céréales était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur la marchandise en 1972 (F/t)			
Produit	Opération effectuée		
	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)	Transbordement
Céréales	0,65	0	0,65

### 1.3 Tarifs de manutention

Nous distinguerons successivement les tarifs de manutention à l'exportation et à l'importation.

1.31 *Tarifs de manutention à l'exportation*

1.311 Tarif de manutention en 1972 (campagne 1972/1973)

Les tarifs appliqués pour l'exportation de blé sont décrits dans le tableau ci-dessous selon la nature des principales opérations réalisées. Ce tarif est accru de 10 % pour les céréales de poids spécifique inférieur à 0,64 t/m<sup>3</sup> (orge et maïs). Ces tarifs comprennent le pesage, le transit, l'arrimage, la responsabilité civile, les arrêts de pluie et divers (à concurrence de 10 % maximum du temps utilisé), la restitution des sacs vides et le déplacement des wagons (donc en particulier lors confection et pose du bardis). Ces tarifs s'entendent pour les opérations effectuées pendant les jours et heures ouvrables (en dehors de ces limites les frais réels supplémentaires sont facturés à l'exportateur).

Tarif des manutentions à l'exportation (F/t) (moyens de transport terrestre à cale du navire)					
Opérations			Tarif de manutention (F/t) (2)		
Moyens de transport terrestre à silo		Silo à vrac arrimé sur navire self-strimmer (1) (F/t de blé)	Nature de l'opération globale	Blé F/t	Orge Maïs F/t
Moyens de transport terrestre	F/t de blé				
1. Péniches vrac	6,00	6,00	1. Péniches vrac à cale navire via silo	12,00	13,20
2. Camions bennes et wagons citernes vrac	4,35 (3)	6,00	2. Camions ou wagons- citernes vrac à cale navire via silo	10,35	11,40
3. Wagons-citernes vrac (par train complet)	3,35 (3)	6,00	3. Wagons-citernes vrac (train complet) à cale navire via silo	9,35	10,30
4. Péniches vrac en direct à vrac arrimé sur navire self- strimmer			4. Péniches vrac à cale navire en direct	10,50	11,55

(1) Tarif accru de 0,30 à 0,70 F/t pour autres types de navires  
(2) Tarif accru de 1,40 F/t si le blé, chargé au Quai Joannès Couvert, transite par le hangar 54  
(3) Ristourne de 0,5 à 1 F/t aux sociétés actionnaires du silo

La décomposition de ces tarifs, selon les différentes opérations réalisées ou installations utilisées, est résumée dans le tableau de la page 28.

Nature de l'opération globale de manutention	Tarif de manutention (F/t de blé)				TOTAL
	Manutention terre et bord (dockers)	Utilisation portiques	Utilisation silo	Transitaire	
1. Péniche à cale navire via silo	5,00	2,80	3,80	0,90	12,00
2. Camion ou wagon-citerne à cale navire via silo	2,15	1,40	5,90	0,90	10,35
3. Wagon-citerne (train complet) à cale navire via silo	2,15	1,40	4,90	0,90	9,35
4. Péniche à cale navire en direct	5,00	2,80	1,80	0,90	10,50

Les manutentions bord et terre (dockers) représentent 23 à 48 % du tarif total de manutention.

#### 1.312 Evolution passée des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs de manutention du blé (jours et heures ouvrables) pour les opérations précisées dans les paragraphes ci-dessus est indiquée dans le tableau de la page 29. En 1967, les tarifs indiqués pour le blé sont accrus de 10 % pour les céréales de poids spécifique inférieur à 0,64 t/m<sup>3</sup> (orge et maïs), en 1964, les tarifs indiqués sont valables quelles que soient les céréales.

Evolution passée des tarifs de manutention (F/t de blé) (1)										
Nature de l'opération globale	Années									
	1964			1967			1972			
	Transpt. Terrest. à silo	Silo à cale navire	TOTAL (F/t blé)	Transpt. Terrest. à silo	Silo à cale navire	TOTAL (F/t blé)	Transpt. terrest. à silo	Silo à cale navire	TOTAL	
									F/t blé	Accr. 64/72 en %
1. Péniche à cale navire via silo	-	-	-	4,10	5,35	9,45	6,00	6,00	12,00	-
2. Camion ou wagon citerne à cale navire via silo	1,81	2,99	4,80	2,89	3,91	6,80	4,35	6,00	10,35	115
3. Wagon-citerne (train complet) à cale navire via silo	-	-	-	2,69	3,91	6,60	3,35	6,00	9,35	-
4. Péniche à cale navire en direct	-	-	5,50	-	-	7,10	-	-	10,50	91

(1) Y compris transit

### 1.313 Evolution prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

Sans modification majeure du trafic actuel du Havre à l'exportation, les tarifs de manutention devraient s'accroître de 3 à 4 % par an à francs constants dans les années à venir.

### 1.32 Tarifs de manutention à l'importation

#### 1.321 Tarif de manutention en 1972 (campagne 1972/1973)

Les tarifs appliqués à l'importation de blé sont décrits dans le tableau (p. 30) selon la nature des principales opérations réalisées. Ce tarif est accru de 10 % pour les céréales de poids spécifique inférieur à 0,64 t/m<sup>3</sup> (orge et maïs). Ces tarifs comprennent tous les arrêts, la traction des wagons, le pesage, réglage et cachetage des sacs, la mise en place sur wagon de transport se trouvant devant le quai du silo et la responsabilité civile. Ces tarifs s'entendent pour les opérations effectuées pendant les jours et heures ouvrables.

Tarif de manutention à l'importation (cale du navire à moyens de transports terrestres)(F/t)					
Opérations			Tarif de manutention (F/t)		
Navire vrac à silos (F/t de blé)	Silos à moyens de transports terrestres		Nature de l'opération globale	Blé F/t	Orge Maïs F/t
	Moyens de transports terrestres	F/t de blé			
8,30	1. Péniches vrac	6,00	1. Navire vrac à péniche via silo	14,30	15,7
	2. Camions, wagons- citernes (isolés ou par train complet) vrac	2,65	2. Navire vrac à camions ou wagons- citernes via silo	10,95	12,05
3. Navire vrac en direct à vrac péniches		9,60	3. Navire vrac à pé- niche vrac en di- rect	9,60	10,55

1.322 Evolution passée des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs de manutentions du blé (jours et heures ouvra-  
bles) pour les opérations précisées dans le paragraphe ci-dessus est indiquée  
dans le tableau suivant. Sur toute la période considérée, les tarifs indiqués  
pour le blé sont accrus de 10 % pour les céréales de poids spécifique inférieur  
à 0,64 t/m<sup>3</sup> (orge et maïs).

Evolution passée des tarifs de manutention (F/t de blé)										
Nature de l'opération globale	Années									
	1964			1967			1972			
	Navire vrac à silo	Silo à transpt. terrest.	TOTAL (F/t de blé)	Navire vrac à silo	Silo à transpt. terrest.	TOTAL (F/t de blé)	Navire vrac à silo	Silo à transp. terrest	TOTAL	
									F/t blé	Accroiss. 64/72 en %
1. Navire vrac à péniche via silo	4,27	3,13	7,40	5,90	4,45	10,35	8,30	6,00	14,30	93,2
2. Navire vrac à camions ou wagons citernes via silo	4,27	1,33	5,60	5,90	5,00	10,90	8,30	2,65	10,95	95,5
3. Navire vrac à wagons-citernes par train complet via silo	-	-	-	5,90	3,75	9,65	8,30	2,65	10,95	-
4. Navire vrac à péniche en direct	-	-	4,27	-	-	-	-	-	9,60	124,8

### 1.323 Evolution prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

L'évolution des tarifs de manutention est étroitement liée à l'évolution du Port du Havre dans le cadre de l'importation. La transformation des installations du Quai Joannès Couvert (avec en particulier la possibilité de décharger les céréales) doit permettre l'accueil au Havre de navires de taille importante et dans ce cadre permettre, compte tenu des économies d'échelle, une stagnation à francs constants des tarifs de manutention à l'importation. Dans le cas contraire les tarifs à l'importation devaient croître de 3 à 4 % par an à francs constants dans les années à venir.

### 1.4 Tarif de stockage en silo

Les tarifs actuels (1972) de stockage de courte durée (assurance et taxes comprises) pour le transit exportation ou importation de blé sont précisés dans le tableau suivant. Ces tarifs sont accrus de 10 % pour les céréales de poids spécifique inférieur à 0,64 t/m3 (orge et maïs).

Tarif de stockage du blé en silo			
Durée du stockage	Exportation (1)		Importation
	par navire de plus de 14 000 t	par autre navire	
1. Franchise de stockage (jour)	8	8	5
2. Durée			
- 1ère quinzaine indivisible	0,50 F/t	1,00 F/t	1,50 F/t
- 2ème " "	1,00 "	1,00 "	2,00 "
- 3ème " "	1,50 "	1,50 "	3,50 "
- 4ème " "	2,00 "	2,00 "	5,00 "
- 5ème " "	2,50 "	2,50 "	8,00 "
et au-delà			

(1) - Magasinage sous douane, sans franchise ; 2,50 F/t de blé pour toute quinzaine indivisible  
- Pour les adhérents du silo, 1 F/t de blé par quinzaine indivisible

### 1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries

En matière d'affrètement, l'affrèteur dispose d'un certain nombre de jours prévus à la convention (charte-partie) pour charger ou décharger le navire ; ce sont les jours de planche (ou staries). Passé ce délai, l'affrèteur doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire selon un taux journalier fixé par le contrat. Le temps perdu, comme l'indemnité, s'appellent surestaries (inversement le temps gagné comme la somme allouée de l'affrèteur s'appellent despatch). Nous rappelons que le taux journalier de despatch est

en général égal à 50 % du taux journalier de surestaries.

Le calcul du niveau moyen des despatch ou surestaries au Havre en 1972 nécessite en conséquence la connaissance de l'ensemble des charte-parties (temps alloué, temps réel passé au port, taux journalier des surestaries) pour les navires céréaliers ayant déchargé au Havre. Cette étude n'a pu être effectuée d'une manière exhaustive par suite de l'impossibilité d'avoir accès à l'ensemble des contrats privés passés entre affrèteur et armateur. Néanmoins l'étude de quelques cas types représentatifs conduit aux résultats suivants.

Niveau moyen des despatch ou surestaries en 1972 à l'exportation								
Produit transporté	Destination	Quantité transportées (t)	Temps (j)			Taux journalier surestaries (\$/j)	Surestaries ou despatch	
			alloué	réel passé au port	gagné ou perdu		TOTAL (\$ ou FF) (1)	Par t de produits transportés (FF/t)
1. Seigle	Norvège	2 600	4 (700 t/j)	1	3 (gain)	1 000	1 500 \$/ 7 500 FF	2,9
2. Seigle	Norvège	4 250	3 (2 000 t/j)	1	2 (gain)	700	700 \$/ 3 500 FF	0,8
3. Blé	Egypte	18 000	8 (3 000 t/j)	4	4 (gain)	2 000	4 000 \$/ 20 000 FF	1,1

(1) Calculé sur la base du taux de change suivant : 1 \$ = 5 FF

En conclusion, compte tenu du trafic et des capacités de stockage des silos, les temps réels passés au port par les navires céréaliers en 1972 étaient dans pratiquement tous les cas (95 % des cas selon les personnes rencontrées) inférieurs au temps prudent alloué dans la charte-partie (3 000 à 4 000 t/j pour des navires de taille supérieure à 6 000 tdw). Il en résultait, comme le confirme les exemples significatifs donnés ci-dessus, un niveau moyen de despatch évalué par les différents responsables rencontrés à 1 / 2 F/t.

## 2. LES FARINES ET LE RIZ EN SAC

### 2.1 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée au Havre en 1972 pour le riz et les farines était la suivante selon l'opération effectuée.



Taxe sur la marchandise en 1972 (F/t)			
Produit	Opération effectuée		
	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)	Transbordement
Riz	0,65	0	0,65
Farines	1,30	0	1,30

## 2.2 Tarifs de manutention

Nous distinguerons successivement les tarifs de manutention à l'exportation (farines) et à l'importation (riz).

### 2.21 Tarifs de manutention à l'exportation (farines)

#### 2.211 Tarif de manutention en 1972 (hors taxes)

Les tarifs maxima appliqués sont décrits ci-dessous selon la nature des principales opérations réalisées. Ces tarifs peuvent faire l'objet de réduction pouvant atteindre 30 % selon les conditions du chargement (taille des lots, fréquence des envois, etc...). Ces tarifs s'entendent pour les opérations effectuées pendant les jours et heures ouvrables (soit 15 h par jour ouvrable).

Tarif de manutention à l'exportation (tarif maximum) (F/t)						
Désignation des marchandises	Opérations					Tarif total de manutention (F/t) (wagon ou camion à arrimé cale navire via hangar)
	Camions ou wagons à sous-hangar (1)		Sous-hangar à arrimé cale navire			
	Désignation	Tarif (F/t)	Partie bord (2)	Partie terre (3)	SOUS-TOTAL (F/t)	
1. Sacs sur palettes de 750 à 1 000 kg	1.1 Sacs de 30 à 65 kg	17,00	17,88	17,12	35,00	1.1 52,00
	1.2 Sacs de poids supérieur à 65 kg	15,00				1.2 50,00
2. Sacs sur palettes de plus de 1 000 kg	2.1 Sacs de 30 à 65 kg	17,00	16,51	15,90	32,41	2.1 49,41
	2.2 Sacs de poids supérieur à 65 kg	15,00				2.2 47,41

(1) Lots supérieurs à 40 t

(2) Partie bord, c'est-à-dire depuis prise marchandise sous-palan à mise en cale avec arrimage

(3) Partie terre, c'est-à-dire depuis sous hangar à accrochage de la palanquée

Le tarif total de manutention à l'exportation (tarif maximum) de farines et riz en sac oscillait en 1972 entre 47 et 52 F/T selon la contenance des sacs et la présentation des lots.

#### 2.212 Evolution passée et prévisible des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs ne peut être retracée que pour les exportations de farines quel que soit leur conditionnement par suite des modifications profondes de structure des tarifs effectués en 1968. L'évolution du tarif total de manutention (wagon ou camion à cale navire via hangar) de 1964 à 1972 est retracée dans le tableau suivant :

Evolution passée des tarifs de manutention (wagon ou camion à arrimé cale navire via hangar) (F/t)				
Désignation des marchandises	Années			Pourcentage d'accroissement 64/72
	1964	1967	1972	
1. Farines en sacs de poids quelconque non palettisées	45,5	51,2	47,4 à 52,0 (49,7)	+ 9 %

#### 2.22 Tarif de manutention à l'importation (ris)

##### 2.221 Tarif de manutention en 1972 (hors taxes)

Les tarifs maxima appliqués sont décrits à la page 35 selon la nature des principales opérations réalisées. Ces tarifs, comme précédemment, s'entendent pour les opérations effectuées pendant les jours et heures ouvrables. Ils peuvent faire l'objet de réduction pouvant atteindre 30 % selon les conditions du chargement (tailles des lots, fréquence des envois, etc ...).

Tarifs de manutention à l'importation (tarif maximum) (F/t)					
Désignation des marchandises	Opérations				Tarif total de manutention (F/t) (cale navire à wagons ou camions via hangar)
	Cale navire à sous-hangar			Sous hangar à camions ou wagons	
	Partie bord	Partie terre	SOUS TOTAL (F/t)		
1. Sacs de 30 à 65 kg	14,35	14,62	28,97	17,00	45,97
2. Sacs de plus de 65 kg et tous sacs sur palettes d'un poids unitaire de 750 à 1 000 kg	13,23	13,40	26,63	15,00	41,63
3. Sacs de plus de 65 et tous sacs sur palettes d'un poids unitaire de plus de 1 000 kg	11,92	12,03	23,95	15,00	38,95

Le tarif total de manutention à l'importation (tarif maximum) de riz en sac oscillait en 1972 entre 39 et 46 F/t selon la contenance des sacs et la présentation des lots.

#### 2.222 Evolution passée et prévisible des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs ne peut être retracée que pour les importations de riz en sac non palettisées par suite des modifications profondes de structure effectuées en 1968. L'évolution du tarif total de manutention (cale navire à sur wagon ou camion via hangar) de 1964 à 1972 est retracée dans le tableau suivant :

Evolution passée des tarifs de manutention (cale navire à sur wagon ou camion via hangar) (F/t)				
Désignation des marchandises	Années			
	1964	1967	1972	Pourcentage d'accroissement 64/72
1. Sacs de moins de 70 kg (64 et 67) ou de 30 à 65 kg (72)	26,1	31,0	46,0	+ 76,2 %

## CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Il n'existe pas à l'heure actuelle dans la zone portuaire du Havre d'industries utilisatrices de céréales. Aucun projet d'implantation n'est également prévu à court terme.

A N N E X E S

Trafic de céréales et de farines  
(1964 à 1971)

### AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1° *Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays qui en sont actuellement membres, c'est-à-dire : France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.*
  
- 2° *Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic relatif à un port est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et/ou cette année.*

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1966  
 Tableau N° 1 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg									30		30
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.									30		30
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est							25	25			25
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.						1784		1784			1784
TOTAL AFRIQUE						1784	25	1809			1809
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	55877				387	13030	1452	70746			70746
Canada	13927							13927			13927
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil						319		319			319
Argentine						1777	35	1812			1812
Reste de l'Amérique du Sud						149		149			149
TOTAL AMERIQUE	69804				387	15295	1527	87013			87013
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique							2	2			2
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						5714		5714			5714
Asie Centrale							100	100			100
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						5716	100	5816			5816
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie							212	212			212
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE							212	212			212
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>69804</b>				<b>387</b>	<b>22795</b>	<b>1864</b>	<b>94850</b>	<b>90</b>		<b>94940</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: LE HAYRE  
 ANNEE: 1967

Tableau N° 2 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique - Luxembourg											
Pays-Bas									100		100
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.									100		100
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse - Autriche											
Espagne - Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est							49	49			49
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.						1480		1480			1480
TOTAL AFRIQUE						1480	49	1529			1529
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	22424				284	14804	1578	39030	3		39033
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine	10149						1952	12101			12101
Reste de l'Amérique du Sud							109	109			109
TOTAL AMERIQUE	32573				284	16865	1578	51300	3		51303
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale							25	25			25
Pays du Golfe Persique							2	2			2
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						2171		2171			2171
Asie Centrale						876	110	986	1		987
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						3049	135	3184	1		3185
<b>6. AUSTRALIE. OCEANIE</b>											
Australie							70	70			70
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE							70	70			70
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>32573</b>				<b>284</b>	<b>21334</b>	<b>1832</b>	<b>56083</b>	<b>104</b>		<b>56187</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1968  
 Tableau N° 3 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France									65		65
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie						20		20			20
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.						20		20	65		85
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est							130	130			130
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.						1957		1957			1957
TOTAL AFRIQUE						1957	130	2087			2087
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	21362			1	163	8874	1880	32280	44		32324
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil						75	1042	1117			1117
Argentine	5800					2118		11918			11918
Reste de l'Amérique du Sud						263		263			263
TOTAL AMERIQUE	31162			1	163	11330	2922	45578	44		45622
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale		40						40			40
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						429		429	8		437
Asie Centrale						1168	31	1199	7		1206
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE		40				1597	31	1668	15		1683
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie								120			120
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE								120			120
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>31162</b>	<b>40</b>		<b>1</b>	<b>163</b>	<b>14904</b>	<b>3203</b>	<b>49473</b>	<b>124</b>		<b>49597</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1969  
 Tableau N° 4 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES							TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres				
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg									80		80
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.									80		80
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse - Autriche											
Espagne - Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.								1847			1847
TOTAL AFRIQUE								1847			1847
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	16855				284	5657	2868	25664	24		25688
Canada	30118						34	30152			30152
Amérique Centrale						601		601			601
Départements français											
Brésil						50	503	553			553
Argentine						2102	88	2190			2190
Reste de l'Amérique du Sud						457		457			457
TOTAL AMERIQUE	46973				284	8867	3493	59617	24		59641
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						602		602	6		608
Asie Centrale						102	253	361			361
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						704	253	963	6		969
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie						51	55	106			106
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE						51	55	106			106
<b>TOTAL MONDE</b>	46973				284	11469	3807	62533	110		62643

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1970  
 Tableau N° 5 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg									70		70
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.									70		70
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							119	119			119
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud					101		508	609			609
Madagascar et Iles Oc. Ind.						2127		2127			2127
TOTAL AFRIQUE					101	2127	627	2855			2855
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	568				662	6711	1173	9114	44		9158
Canada	3271				163			3434			3434
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine						6100	3231	9331			9331
Reste de l'Amérique du Sud						383		383			383
TOTAL AMERIQUE	3839				825	13194	4404	22262	44		22306
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						1061		1061			1061
Asie Centrale							149	149	2		151
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						1061	149	1210	2		1213
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie							550	550			550
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE							550	550			550
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>3839</b>				<b>926</b>	<b>16382</b>	<b>5730</b>	<b>26877</b>	<b>116</b>		<b>26993</b>

SÉTIC-ECONOMIE-Tour Gemma D. 79, PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1971

Tableau N° 6 Page     de    

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg									45		45
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni					1			1	1		2
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.					1			1	46		47
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.						267		267			267
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)						267		267			267
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale									1		1
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud							250	250			250
Madagascar et Iles Oc. Ind.						2830		2830			2830
TOTAL AFRIQUE						2830	250	3080	1		3081
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	140				670	7811	207	8828	8		8836
Canada					241			241			241
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil						49		49			49
Argentine	4842					6409	661	11912			11912
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	4982				911	14269	868	21030	8		21038
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						1573		1573	4		1577
Asie Centrale							100	100	2		102
Japon											
Indonésie						3		3			3
TOTAL ASIE						1576	100	1676	6		1682
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>4982</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>912</b>	<b>18942</b>	<b>1218</b>	<b>26054</b>	<b>61</b>	<b>—</b>	<b>26115</b>

SETEC-ECONOMIE. Tour Gamma D. 79. PARIS 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: LE HAYRE

ANNEE: 1966

Tableau N° 7 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)					1100			1100			1100
Italie											
Royaume-Uni	75							16			31
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>75</b>				<b>1100</b>			<b>16</b>		<b>1191</b>	<b>1191</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	10235									10235	10235
U.R.S.S.	6839									6839	6839
Pologne	9910									9910	9910
Tchécoslovaquie	3573									3573	3573
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>30557</b>							<b>30557</b>		<b>30557</b>	<b>30557</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	21340									21340	21340
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale	95347	104							2403	96051	98454
Afrique Centrale	1676								5782	1676	7458
Afrique Orientale									60		60
Afrique du Sud								2	35		37
Madagascar et Iles Oc Ind.							1			1	1
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>118363</b>	<b>104</b>					<b>1</b>	<b>2</b>	<b>113070</b>	<b>8280</b>	<b>127350</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis								242		242	242
Canada								22		22	23
Amérique Centrale									189		189
Départements français	85	2		8		1	5	101	21874		21975
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud	7							7	1147		1154
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>92</b>	<b>2</b>		<b>8</b>		<b>1</b>	<b>269</b>	<b>372</b>	<b>23211</b>		<b>23583</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est									25		25
Asie Centrale	8676									8676	8676
Japon											
Indonésie									5436		5436
<b>TOTAL ASIE</b>	<b>8676</b>							<b>8676</b>	<b>5521</b>		<b>14197</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie									68		68
Polynésie Française							4	4	10518		10522
Reste de l'Océanie									4064		4064
<b>TOTAL OCEANIE</b>							<b>4</b>	<b>4</b>	<b>14650</b>		<b>14654</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>158363</b>	<b>106</b>		<b>8</b>	<b>1100</b>	<b>6</b>	<b>287</b>	<b>159870</b>	<b>51662</b>		<b>211532</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1967

Tableau N° 8 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	3580							3580			3580
Royaume-Uni	2005				1		20	2026			2026
Irlande											
Danemark					1		20	5606			5606
TOTAL C.E.E.	5585				1		20	5606			5606
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande						1		1			1
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	21689							21689			21689
U.R.S.S.											
Pologne	7850	3356						11206			11206
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	29539	3356				1		32896			32896
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	22225	1049						23274			23274
Afrique du Nord-Est	25263							25263			25263
Afrique Occidentale	93589	800		2		1		94392	644		95036
Afrique Centrale	500					9		509	3744		4253
Afrique Orientale		889						889	379		1268
Afrique du Sud							3	3	1701		1704
Madagascar et Iles Oc. Ind.									79		79
TOTAL AFRIQUE	141577	2738		2		10	3	144330	6547		150877
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis							272	272			272
Canada											
Amérique Centrale									161		161
Départements français					1448		5	1453	26332		27785
Brésil											
Argentine									494		494
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE					1448		277	1725	26987		28712
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale									50		50
Pays du Golfe Persique									1700		1700
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est									1307		1307
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									1332		1332
TOTAL ASIE									4389		4389
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie									49		49
Polynésie Française						4		4	10741		10745
Reste de l'Océanie									2637		2637
TOTAL OCEANIE						4		4	13427		13431
<b>TOTAL MONDE</b>	176701	6094		2	1449	15	300	184561	51350		235911

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1968

Tableau N° 9 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie		7601						7601			7601
Royaume-Uni	3543						39	3582			3582
Irlande											
Danemark		310						310			310
TOTAL C.E.E.	3543	7911					39	11493			11493
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	8553	600						5153			5153
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.		1						1			1
Pologne	2415	17697						20112			20112
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	7693							7693			7693
TOTAL EUROPE (hors CEE)	18661	18298						36959			36959
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	25396							25396			25396
Afrique du Nord-Est	139926							139926			139926
Afrique Occidentale	133003							133003	88		133091
Afrique Centrale	2135					2		2137	1763		3900
Afrique Orientale		497						497	110		607
Afrique du Sud	12875						1	12876			12876
Madagascar et Iles Oc. Ind.									100		100
TOTAL AFRIQUE	313341	497				2	1	313841	2061		315902
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis							234	234			234
Canada							66	66	1		67
Amérique Centrale					9513			9513	478		9991
Départements français		4			253	1	5	263	23423	149	23835
Brésil	47102							47102			47102
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									43		43
TOTAL AMERIQUE	47102	4			9766	1	305	57178	23945	149	81272
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale									4608		4608
Pays du Golfe Persique									500		500
Asie du Sud-Ouest									3248		3248
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale	187731							187731			187731
Japon	3100	85452						88552		1400	89952
Indonésie									4784		4784
TOTAL ASIE	190831	85452						276283	13140	1400	290823
<b>6. AUSTRALIE. OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française						3		3	11471	200	11674
Reste de l'Océanie									763		763
TOTAL OCEANIE						3		3	12234	200	12437
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>573478</b>	<b>112162</b>			<b>9766</b>	<b>6</b>	<b>345</b>	<b>695757</b>	<b>51380</b>	<b>1749</b>	<b>748886</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1969

Tableau N° 10 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	3900							3900			3900
Allemagne (Rép. Fédérale)	1330	620						2010			2010
Italie		14033						14033			14033
Royaume-Uni	9112	20			6		20	9158			9158
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	14342	14733			6		20	29101			29101
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande		500						500			500
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.									100		100
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)		500						500	100		600
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	34005							34005			34005
Afrique du Nord-Est	68158	500						68658			68658
Afrique Occidentale	134378						1	134379	74		134453
Afrique Centrale	1500							1500	229		1729
Afrique Orientale									30	200	230
Afrique du Sud		297						297		2229	2526
Madagascar et Iles Oc. Ind.									50		50
TOTAL AFRIQUE	238041	797					1	238839	383	2429	241651
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis					3			204			204
Canada								48			48
Amérique Centrale									819	1	820
Départements français	44	45		22	256	31	1	399	25374	312	26085
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									1899		1899
TOTAL AMERIQUE	44	45		22	259	31	250	651	28092	313	29056
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique									7019		7019
Asie du Sud-Ouest									3		3
Asie du Sud-Est									5266		5266
Asie Centrale	165684	500						166184			166184
Japon	19582	62515						82103		2050	84153
Indonésie	2743							2743	15077		17820
TOTAL ASIE	188015	63015						251030	27365	2050	280445
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française							5	5	10754	80	10839
Reste de l'Océanie									1681		1681
TOTAL OCEANIE							5	5	12435	80	12520
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>440442</b>	<b>79090</b>		<b>22</b>	<b>265</b>	<b>37</b>	<b>270</b>	<b>520126</b>	<b>68375</b>	<b>4872</b>	<b>593373</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1970  
 Tableau N° 11 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL	
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL				
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>												
France												
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas	2250							2250			2250	
Allemagne (Rép. Fédérale)	1226	600						2426			2426	
Italie												
Royaume-Uni	4716	418			900		20	6054	1		6055	
Irlande		1087						1087			1087	
Danemark												
TOTAL C.E.E.	8732	2105			900		20	11817	1		11818	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>												
Scandinavie et Islande		700						700			700	
Suisse-Autriche									300		300	
Espagne-Portugal	1802	2500						4302			4302	
U.R.S.S.												
Pologne		7898						7898			7898	
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1802	11038						12900		300	13200	
<b>3. AFRIQUE</b>												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est	1550							1550	5812		7362	
Afrique Occidentale	119321						1	119322	615	30	119967	
Afrique Centrale									2017		2017	
Afrique Orientale		500						500	110		610	
Afrique du Sud		250						250	10	1987	2247	
Madagascar et Iles Oc. Ind.									99		99	
TOTAL AFRIQUE	120871	750					1	121622	8663	2017	132302	
<b>4. AMERIQUE</b>												
Etats-Unis								281			281	
Canada							1	65	1		67	
Amérique Centrale												
Départements français		109		194	2627		7	2949	22232	293	25474	
Brésil										4800	4800	
Argentine									3986		3986	
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE		109		194	2627		8	3296	26219	5093	34608	
<b>5. ASIE</b>												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique		1145						1145	643		1788	
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est		900						900	6662		7562	
Asie Centrale	152918							152918			152918	
Japon		3503						3503		10900	14403	
Indonésie									2820		2820	
TOTAL ASIE	152918	5554						158472	10125	10900	179497	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>												
Australie												
Polynésie Française							5	5	11694		11699	
Reste de l'Océanie								1	1		3361	
TOTAL OCEANIE							5	1	15055		15061	
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>284383</b>	<b>19616</b>		<b>194</b>	<b>3527</b>		<b>14</b>	<b>379</b>	<b>308113</b>	<b>60063</b>	<b>18310</b>	<b>386486</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1971

Tableau N° 12 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	2 215				256			2 471			2 471
Allemagne (Rép. Fédérale)	1 310						4	1 314			1 314
Italie	950							950			950
Royaume-Uni	700				365		12	1 077	21		1 098
Irlande											
Danemark		1 943						1 943			1 943
TOTAL C.E.E.	5 175	1 943			621		16	7 755	21		7 776
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	8 000	5						8 005	400		8 405
U.R.S.S.		2 000						2 000			2 000
Pologne	13 750	6 555						20 305			20 305
Tchécoslovaquie	3 900	3 300						7 200			7 200
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	25 650	11 860						37 510	400		37 910
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est									7 541		7 541
Afrique Occidentale	207 814							207 814	25		207 839
Afrique Centrale					860			860	2 722	315	3 897
Afrique Orientale										1 730	1 730
Afrique du Sud										1 730	1 730
Madagascar et Iles Oc. Ind.									175		175
TOTAL AFRIQUE	207 814				860			208 674	10 463	2 045	221 182
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis					80		240	320			320
Canada							20	22	4		26
Amérique Centrale									107		107
Départements français			4	44	948			996	13 809	176	14 981
Brésil		500						500		5 950	6 450
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									4		4
TOTAL AMERIQUE		500	4	44	1 028	2	260	1 838	13 924	6 126	21 888
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale		6 550						6 550			6 550
Pays du Golfe Persique									3 093		3 093
Asie du Sud-Ouest									1 206		1 206
Asie du Sud-Est									22	200	222
Asie Centrale											
Japon	789							789		8 577	9 366
Indonésie									4 823		4 823
TOTAL ASIE	789	6 550						7 339	9 204	8 777	25 320
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française	50						2	52	11 255		11 307
Reste de l'Océanie							5	5	1 371		1 376
TOTAL OCEANIE	50						2	57	13 026		13 083
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>239 478</b>	<b>20 853</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>2 509</b>	<b>4</b>	<b>281</b>	<b>263 173</b>	<b>46 638</b>	<b>17 348</b>	<b>327 159</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1966

Tableau N° 13 Page 1 de 3

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
01 NORD	Fer						612	65	763			763
	Route						25	31	56			56
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						723	96	819			819
02 PICARDIE	Fer	20					249		269			269
	Route	19							19			19
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	39					249		288			288
03 REGION-PARISIENNE	Fer					1	1805	619	2425			2425
	Route	4237				296	16012	435	20986			20986
	Voies nav.	17620					215		17835			17835
	Autres											
	TOTAL	21857				297	18038	1054	41246			41246
04 CENTRE	Fer											
	Route						352	94	446			446
	Voies nav.						25		25			25
	Autres											
	TOTAL						377	94	471			471
05 HAUTE-NORMANDIE	Fer						221	30	311			311
	Route	137					1194	269	1600	90		1690
	Voies nav.	14618							14618			14618
	Autres	26841					13	103	26957			26957
	TOTAL	41596					1488	402	43486	90		43576
07 BRETAGNE	Fer											
	Route							25	25			25
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							25	25			25
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer						229		229			229
	Route					1	330	38	369			369
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					1	559	38	598			598
09 POITOU-CHARENTES	Fer	1400							1400			1400
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	1400							1400			1400
10 LIMOUSIN	Fer											
	Route							50	50			50
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							50	50			50
11 AQUITAINE	Fer						83		83			83
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						83		83			83
12 MIDI-PYRENEES	Fer											
	Route							10	10			10
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							10	10			10

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1966  
 Tableau N° 13 Page 2 de 2

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							Fannes	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres				TOTAL
14 LORRAINE	Fer						240			240		240
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						240			240		240
15 ALSACE	Fer						30			30		
	Route											
	Voies nav.						40			40		
	Autres											
	TOTAL						70			70		70
19 RHONE-ALPES	Fer						153			153		
	Route					6	3	95		104		
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					6	156	95		257		257
21 PROVENCE COTE-D'AZUR	Fer						809			809		
	Route						86			86		
	Voies nav.	4912								4912		
	Autres											
	TOTAL	4912					895			5807		5807
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
<b>TOTAL</b>	Fer	1420				84	4494	314		6712		6712
	Route	4393				303	18008	1047		23751	90	23841
	Voies nav.	37150					280			37430		37430
	Autres	26841					13	103		26957		26957
	TOTAL	69804				387	22795	1864		94850	90	94940

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1967  
 Tableau N° 14 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
01 NORD	Fer						40	100	140			140
	Route						50	50	100			100
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						90	150	240			240
02 PICARDIE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	32							32			32
	Autres											
	TOTAL	32							32			32
03 REGION - PARISIENNE	Fer					34	5719	792	6545	3		6548
	Route	913				87	9312	308	10622	1		10623
	Voies nav.	16799					337		17136			17136
	Autres						50		50			50
	TOTAL	17712				123	15418	1100	34353	4		34357
04 CENTRE	Fer							65	65			65
	Route	101						100	201			201
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	101					100	65	266			266
05 HAUTE-NORMANDIE	Fer						1010		1010			1010
	Route						785	165	950	20		970
	Voies nav.	13398							13398			13398
	Autres						455		455	80		535
	TOTAL	13398					2250	165	15813	100		15913
07 BRETAGNE	Fer											
	Route							61	61			61
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							61	61			61
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer						49		49			49
	Route					1	80	15	96			96
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					1	129	15	145			145
09 BRETAGNE - CHARENTES	Fer	300							300			300
	Route											
	Voies nav.	1000							1000			1000
	Autres											
	TOTAL	1300							1300			1300
11 AQUITAINE	Fer					1			1			1
	Route					44			44			44
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					45			45			45
12 MIDI-PYRENEES	Fer					97			97			97
	Route							5	5			5
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					97		5	102			102
14 LORRAINE	Fer						254		254			254
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						254		254			254



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: **LE HAVRE**  
 ANNEE: **1968**  
 Tableau N° 15. Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
<b>01</b> NORD	Fer						260	6	266			266
	Route						227	134	361			361
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						487	140	627			627
<b>03</b> REGION-PARISIENNE	Fer	50				22	3090	254	3416			
	Route	171				48	7063	664	7946	48		7994
	Voies nav.	20124					565		20689			20689
	Autres											
	TOTAL	20345				70	10718	918	32051	48		32099
<b>04</b> CENTRE	Fer							105	105			105
	Route					20	257	199	476			476
	Voies nav.						35		35			35
	Autres											
	TOTAL					20	292	304	616			616
<b>05</b> HAUTE-NORMANDIE	Fer						917		917			917
	Route						220	335	555			555
	Voies nav.	10017						1042	11059	11		11070
	Autres		40				745	60	845	65		910
	TOTAL	10017	40				1882	1437	13376	76		13452
<b>06</b> BASSE-NORMANDIE	Fer											
	Route				1		5		6			6
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL				1		5		6			6
<b>07</b> BRETAGNE	Fer											
	Route							42	42			42
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							42	42			42
<b>08</b> PAYS DE LA LOIRE	Fer						72	43	122			122
	Route					1	101	49	151			151
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					1	180	92	273			273
<b>09</b> POITOU CHARENTES	Fer	800							800			800
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	800							800			800
<b>11</b> AQUITAINE	Fer					21			21			21
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					21			21			21
<b>12</b> MIDI-PYRENEES	Fer											
	Route							22	22			22
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							22	22			22
<b>14</b> LORRAINE	Fer						192		192			192
	Route						25		25			25
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						217		217			217





TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1969  
 Tableau N° 16 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>01</b> NORD	Fer						408		408			408
	Route						256	181	437			437
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						664	181	845			845
<b>02</b> PICARDIE	Fer							14	14			14
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								14	14		14
<b>03</b> REGION. PARISIENNE	Fer					2	2305	90	2397	6		2403
	Route	3011				204	5363	633	9211	24		9235
	Voies nav.	18686					868		19554			19554
	Autres											
	TOTAL	21697				206	8536	723	31162	30		31192
<b>04</b> CENTRE	Fer							130	130			130
	Route					10		243	253			253
	Voies nav.							146	146			146
	Autres											
	TOTAL					10	146	373	529			529
<b>05</b> HAUTE-NORMANDIE	Fer						111		111			111
	Route						425	311	736			736
	Voies nav.	20041						503	20544			20544
	Autres	3500					1053	25	4578	80		4658
	TOTAL	23541					1589	839	25169	80		26049
<b>06</b> BASSE-NORMANDIE	Fer											
	Route						5		5			5
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						5		5			5
<b>07</b> BRETAGNE	Fer											
	Route											
	Voies nav.							40	40			40
	Autres											
	TOTAL								40	40		40
<b>08</b> PAYS DE LA LOIRE	Fer								20			20
	Route								50			50
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								70	70		70
<b>09</b> POITOU - CHARENTES	Fer	1485							1485			1485
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	1485							1485			1485
<b>11</b> AQUITAINE	Fer					10	11		21			21
	Route					6		10	16			16
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					16	11	10	37			37
<b>12</b> MIDI-PYRENEES	Fer					46		1007	1053			1053
	Route							290	290			290
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					46		1297	1343			1343



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1970

Tableau N° 17 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>01</b> NORD	Fer					25	871	258	1154			1154
	Route					101	779	393	1273			1273
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					126	1650	651	2427			2427
<b>02</b> PICARDIE	Fer						25		25			25
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						25		25			25
<b>03</b> REGION-PARISIENNE	Fer	61				205	2122	198	2586	1		2587
	Route	592				241	3090	964	4887	45		4932
	Voies nav.	940					830		1770			1770
	Autres											
	TOTAL	1593				446	6042	1162	9243	46		9289
<b>04</b> CENTRE	Fer	180				40		346	566			566
	Route	15				50		372	510			947
	Voies nav.							123	123			123
	Autres											
	TOTAL	195				90	495	856	1636			1636
<b>05</b> HAUTE-NORMANDIE	Fer						1469	50	1519			1519
	Route						473	210	683			683
	Voies nav.	2051							2051			2051
	Autres						4393		4393	70		4463
	TOTAL	2051					6335	260	8646	70		8716
<b>06</b> BASSE-NORMANDIE	Fer							25	25			25
	Route							631	631			631
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							656	656			656
<b>07</b> BRETAGNE	Fer							24	24			24
	Route							182	182			182
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							206	206			206
<b>08</b> PAYS DE LA LOIRE	Fer						50	113	163			163
	Route						200	65	265			265
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						250	178	428			428
<b>09</b> POITOU- CHARENTES	Fer						20		20			20
	Route							49	49			49
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						20	49	69			69
<b>10</b> LIMOUSIN	Fer											
	Route							15	15			15
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							15	15			15
<b>11</b> AQUITAINE	Fer					41			41			41
	Route					12			12			12
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					53			53			53



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1971

Tableau N° 18 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
01 NORD	Fer						494	25	519			519
	Route					54			54			54
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					54	494	25	573			573
02 PICARDIE	Fer					1	100		101			101
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					1	100		101			101
03 REGION-PARISIENNE	Fer					310	2271	123	2704	1		2705
	Route	140				429	7682	130	8381	14		8395
	Voies nav.	4842					1002		5844			5844
	Autres											
	TOTAL	4982				739	10955	253	16929	15		16944
04 CENTRE	Fer							25	25			25
	Route					40	519	50	609			609
	Voies nav.						250		250			250
	Autres											
	TOTAL					40	769	75	884			884
05 HAUTE-NORMANDIE	Fer						520		520			520
	Route						683	413	1096	10		1106
	Voies nav.											
	Autres						2020	30	2050	35		2085
	TOTAL						3223	443	3666	45		3711
07 BRETAGNE	Fer											
	Route							45	45			45
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							45	45			45
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer						60	58	118			118
	Route						100		100	1		101
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						160	58	218	1		219
11 AQUITAINE	Fer					11	99		110			110
	Route					2			2			2
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					13	99		112			112
12 MIDI-PYRENEES	Fer					3		20	23			23
	Route					3			3			3
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					6		20	26			26
14 LORRAINE	Fer						186		186			186
	Route					20	20		40			40
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					20	206		226			226
15 ALSACE	Fer						1686		1686			1686
	Route						579		579			579
	Voies nav.						272		272			272
	Autres											
	TOTAL						2537		2537			2537



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: LE HAYRE  
 ANNEE: 1966  
 Tableau N° 19 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Sergle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
01 NORD	Fer											
	Route									20		20
	Voies nav.											
	Autres	2700							2700			2700
	TOTAL	2700							2700	20		2720
02 PICARDIE	Fer	140							140	654		794
	Route	7266							7266			7266
	Voies nav.	67372							67372			67372
	Autres											
	TOTAL	74778							74778	654		75432
03 REGION - PARISIENNE	Fer	700							700	15997		16697
	Route	92	2		8	1100	4	5	1211	4587		5798
	Voies nav.	8593							8593	27101		35694
	Autres	2730							2730			2730
	TOTAL	12115	2		8	1100	4	5	13234	47685		60919
04 CENTRE	Fer		104									104
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		104						104			104
05 HAUTE-NORMANDIE	Fer	3975							3975	1012		4987
	Route	3531						1	3532	100		3632
	Voies nav.	58964							58964	677		59641
	Autres							1	1			1
	TOTAL	66470						2	66472	1789		68261
06 BASSE-NORMANDIE	Fer									763		763
	Route									45		45
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									808		808
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer											
	Route								282	282		282
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								282	282		282
11 AQUITAINE	Fer											
	Route									3		3
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									3		3
13 CHAMPAGNE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	800							800			800
	Autres											
	TOTAL	800							800			800
17 BOURGOGNE	Fer									59		59
	Route									149		149
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									208		208
21 PROVENCE COTE - D'AZUR	Fer									267		267
	Route									228		228
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									495		495









TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1968

Tableau N° 24 Page 1 de 2

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Séigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
01 NORD	Fer										400	400
	Route											
	Voies nav.		2750						2750		200	2950
	Autres											
	TOTAL		2750						2750		600	3350
02 PICARDIE	Fer	10000							10000	1300		11300
	Route	7416							7416			7416
	Voies nav.	172268	5565						177833			177833
	Autres											
	TOTAL	189684	5565						195249	1300		196549
03 REGION- PARISIENNE	Fer		1			4			5	21399	342	21746
	Route	500						5	510	1401	36	1947
	Voies nav.	37962	13807			9513			61282	22501		83783
	Autres											
	TOTAL	38462	13808			9517	5	5	61797	45301	378	107476
04 CENTRE	Fer	15846	3205			15			19066	1679	361	21106
	Route	3643	4			234			3881	795	250	4926
	Voies nav.	35850	25342						61192			61192
	Autres											
	TOTAL	55339	28551			249			84139	2474	611	87224
05 HAUTE-NORMANDIE	Fer	15095							15095	243		15338
	Route	14328	2850						17178			17178
	Voies nav.	198197	24080						222277			222277
	Autres	4000	8883					1	12884			12884
	TOTAL	231620	35813					1	267434	243		267677
06 BASSE-NORMANDIE	Fer									120		120
	Route									60		60
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									180		180
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer								316	316		316
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								316	316		316
13 CHAMPAGNE	Fer									542	160	702
	Route	38069	2522						40591	858		41449
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	38069	2522						40591	1400	160	42151
17 BOURGOGNE	Fer								5	5	339	344
	Route								19	19		19
	Voies nav.	20304	23153						43457	90		43547
	Autres											
	TOTAL	20304	23153					24	43481	429		43910
19 RHONE-ALPES	Fer									3		3
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									3		3
21 PROVENCE COTE-D'AZUR	Fer									50		50
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									50		50



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: LE HAYRE  
 ANNEE: 1969

Tableau N° 22 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
01 NORD	Fer									1327	200	1527
	Route											
	Voies nav.									4529		4529
	Autres											
	TOTAL									5856	200	6056
02 PICARDIE	Fer											
	Route	11701								11701		11701
	Voies nav.	31579	3991							35570		35570
	Autres											
	TOTAL	43280	3991							47271		47271
03 REGION PARISIENNE	Fer					4				22510	140	22654
	Route	3289				4	6	1	3300	2339		5639
	Voies nav.	39152	33066						112218	31409		143627
	Autres											
	TOTAL	82441	33066			8	6	1	115522	56258	140	171920
04 CENTRE	Fer	9103	4878							13981	2019	20101
	Route	9499	45		22	248				9814	160	9974
	Voies nav.	8944	18664							27608		27608
	Autres											
	TOTAL	27546	23587		22	248			51403	2179	4101	57683
05 HAUTE-NORMANDIE	Fer	18874								18874	10	18884
	Route	23160								23160	60	23220
	Voies nav.	227686	5322							233008		233008
	Autres							31	31	1249		1280
	TOTAL	269720	5322					31	275073	1319		276392
06 BASSE-NORMANDIE	Fer									100		100
	Route									100		100
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									200		200
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer											
	Route								259	259	1094	1353
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								259	259	1094	1353
11 AQUITAINE	Fer					3				3		3
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					3				3		3
13 CHAMPAGNE	Fer										280	280
	Route		3000							3000	1	3001
	Voies nav.	1000	5685							6685		6685
	Autres											
	TOTAL	1000	8685						9685		281	9966
14 LORRAINE	Fer									1197	150	1347
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									1197	150	1347
16 FRANCHE-COMTE	Fer											
	Route									10		10
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									10		10



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
DES  
PORTS**

PORT: LE HAVRE  
ANNEE: 1970

Tableau N° 23 Page 1 de 2

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Séigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL				
01 NORD	Fer									80		80	
	Route										30	30	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									80	30	110	
02 PICARDIE	Fer									37		37	
	Route							1	1			1	
	Voies nav.	10542	4617									15159	
	Autres												
	TOTAL	10542	4617					1	15160	37		15197	
03 REGION PARISIENNE	Fer		250			4				254	1992	105	19451
	Route						6	2	8	1593	69	1665	
	Voies nav.	20952	4353			900				27653			53858
	Autres												
	TOTAL	20952	4603			904	6	2	26467	48338	169	74974	
04 CENTRE	Fer	11283	1200			190				12673	875	15361	28909
	Route		109		194	2433			46	2782	472		3254
	Voies nav.	56701								56701			56701
	Autres												
	TOTAL	67984	1309		194	2623			46	72156	1347	15361	88864
05 HAUTE-NORMANDIE	Fer									2			2
	Route	13782	600							14382	73		14455
	Voies nav.	137491	4596							142087	150		142237
	Autres							7	7	2159			2166
	TOTAL	151273	5196					7	156476	2384			158860
06 BASSE-NORMANDIE	Fer									878			878
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									878			878
07 BRETAGNE	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer	19494							1	34			19529
	Route									290			290
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL	19494							1	324			19819
13 CHAMPAGNE	Fer	3861	1297									2700	7858
	Route												
	Voies nav.	8222	2594										10816
	Autres												
	TOTAL	12083	3891									2700	18674
14 LOBBINE	Fer										6875		6875
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL										6875		6875
15 ALSACE	Fer												
	Route										5		5
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL										5		5





TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1971

Tableau N° 24 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL				
01 NORD	Fer									598	241	839	
	Route										98	98	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									598	339	937	
02 PICARDIE	Fer												
	Route			4					4			4	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL			4					4			4	
03 REGION - PARISIENNE	Fer	50				286				336	10705	134	11375
	Route		5			697	2			704	1016	42	1762
	Voies nav.		840							840	15091		15931
	Autres												
	TOTAL	50	845			983	2			1880	27012	176	29068
04 CENTRE	Fer					72				72	1178	14596	15846
	Route				44	941				985	504	180	1669
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL				44	1013				1057	1682	14776	17515
05 HAUTE-NORMANDIE	Fer					396				396	4634		5030
	Route	4435	4903							9378	126		9504
	Voies nav.	234953	14605							249558			249558
	Autres					7				7	2218		2225
	TOTAL	239428	19508			403				259339	6978		266317
07 BRETAGNE	Fer												
	Route										1		1
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL										1		1
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer								1	1			1
	Route								1	264			265
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL								2	264			266
11 AQUITAINE	Fer					80				80	113		193
	Route										5		5
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL					80				80	118		198
12 MIDI-PYRENEES	Fer					25				25			25
	Route					5				5			5
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL					30				30			30
13 CHAMPAGNE	Fer		500							500		1532	2032
	Route												
	Voies nav.											525	525
	Autres												
	TOTAL		500							500		2057	2557
14 LORRAINE	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	TOTAL										10043		10043
	TOTAL										10043		10043

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: LE HAVRE  
 ANNEE: 1971

Tableau N° 24 Page 2 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
<b>17</b> <b>BURGOGNE</b>	Fer							5	5	94		99
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								5	5	94	
<b>18</b> <b>AUVERGNE</b>	Fer									12		12
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										12	
<b>19</b> <b>RHONE-ALPES</b>	Fer							9	9			9
	Route							3	3			3
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								12	12		
<b>21</b> <b>PROVENCE</b> <b>COTE-D'AZUR</b>	Fer											
	Route									100		100
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										100	
<b>TOTAL</b>	Fer	50	500			859	1	14	1424	27527	16503	45504
	Route	4475	4908	4	44	1643	3	267	11344	1752	320	13416
	Voies nav.	234953	15445						250398	15091	525	266014
	Autres					7			7	2218		2225
	TOTAL	239478	20853	4	44	2509	4	281	263173	46638	17343	327159
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION  
 PAR  
 ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LE HAYRE  
 PRODUIT: BLE

Tableau N° 25 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U. R. S. S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc. Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis			55877	22424	21362	16855	568	140	
Canada			13927			30112	3271		
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine				10149	9800			4942	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			69804	32573	31162	46973	3839	4982	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			69804	32573	31162	46973	3839	4982	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION**  
**PAR**  
**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: LE HAVRE  
 PRODUIT: ORGE

Tableau N° 2.6 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France .....									
Belgique-Luxembourg .....									
Pays-Bas .....									
Allemagne (Rép. Fédérale) .....									
Italie .....									
Royaume-Uni .....									
Irlande .....									
Danemark .....									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande .....									
Suisse - Autriche .....									
Espagne - Portugal .....									
U. R. S. S. .....									
Pologne .....									
Tchécoslovaquie .....									
Hongrie .....									
Yougoslavie .....									
Autres Pays d'Europe .....									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp .....									
Afrique du Nord-Est .....									
Afrique Occidentale .....									
Afrique Centrale .....									
Afrique Orientale .....									
Afrique du Sud .....									
Madagascar et Iles Oc Ind. .....									
TOTAL AFRIQUE									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis .....									
Canada .....									
Amérique Centrale .....									
Départements français .....									
Brésil .....									
Argentine .....									
Reste de l'Amérique du Sud .....									
TOTAL AMERIQUE									
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale .....					40				
Pays du Golfe Persique .....									
Asie du Sud-Ouest .....									
Asie du Sud-Est .....									
Asie Centrale .....									
Japon .....									
Indonésie .....									
TOTAL ASIE					40				
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie .....									
Polynésie Française .....									
Reste de l'Océanie .....									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			—	—	40	—	—	—	

SÉTEC - ECONOMIE - Pour Commerce D. 75 - PARIS - 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**    
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION**

**PAR**   
**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: LE HAVRE   
 PRODUIT: AVOINE

Tableau N° 27 Page     de    

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse, Autriche									
Espagne, Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr du Nord et Prov Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis					1				
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE					1				
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			-	-	1	-	-	-	

SETEC-ECONOMIE - Tour Gamma D. 75 - PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LE HAVRE

PRODUIT: MAÏS

Tableau N° 28 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni								1	
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.								1	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud							101		
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE							101		
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis			387	284	163	284	662	670	
Canada							163	241	
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			387	284	163	284	825	911	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			387	284	163	284	926	912	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION  
PAR  
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LE HAVRE  
PRODUIT: RIZ

Tableau N° 23 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie					20				
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.					20				
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.								267	
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)								267	
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.			1784	1480	1957	1847	2127	2830	
TOTAL AFRIQUE			1784	1480	1957	1847	2127	2830	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis			13030	14804	8874	5657	6711	7811	
Canada									
Amérique Centrale						601			
Départements français									
Brésil			319		75	50		49	
Argentine			1797	1952	2118	2102	6100	6407	
Reste de l'Amérique du Sud			149	109	263	457	383		
TOTAL AMERIQUE			15295	16865	11330	8867	13194	14269	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique			2	2					
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est			5714	2171	429	602	1061	1573	
Asie Centrale				876	1168	102			
Japon									
Indonésie								3	
TOTAL ASIE			5716	3049	1597	704	1061	1576	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie						51			
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE						51			
<b>TOTAL MONDE</b>			22795	21394	14904	11469	16382	18942	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION**  
**PAR**  
**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: LE HAVRE  
PRODUIT: AUTRES CEREALES  
Tableau N° 30 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr du Nord et Prov. Esp							119		
Afrique du Nord-Est			25	49	130				
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud							508	250	
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			25	49	130		627	250	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis			1452	1578	1880	2868	1173	207	
Canada						34			
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil					1042	503			
Argentine			75			88	3231	661	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			1527	1578	2922	3493	4404	868	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale				25					
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale			100	110	31	259	149	100	
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE			100	135	31	259	149	100	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie			212	70	120	55	550		
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE			212	70	120	55	550		
<b>TOTAL MONDE</b>			1864	1832	3203	3807	5730	1218	



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**EVOLUTION**  
**PAR**  
**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: LE HAYRE  
 PRODUIT: TOTAL CEREALES  
 Tableau N° 31 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie					20				
Royaume-Uni								1	
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.					20			1	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.								267	
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)								267	
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr du Nord et Prov Esp							119		
Afrique du Nord-Est			25	49	130				
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud							609	250	
Madagascar et Iles Oc Ind			1784	1480	1957	1847	2127	2830	
TOTAL AFRIQUE			1809	1529	2087	1847	2855	3080	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis			70746	39090	32280	25664	9114	8828	
Canada			13927			30152	3434	241	
Amérique Centrale						601			
Départements français									
Brésil			319		1117	553		49	
Argentine			1872	12101	11918	2190	9331	11912	
Reste de l'Amérique du Sud			149	109	263	457	383		
TOTAL AMERIQUE			87013	51300	45578	59617	22262	21030	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale				25	40				
Pays du Golfe Persique			2	2					
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est			5714	2171	429	602	1061	1573	
Asie Centrale			100	186	1199	361	149	100	
Japon									
Indonésie								3	
TOTAL ASIE			5816	3184	1668	963	1210	1676	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie			212	70	120	106	550		
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE			212	70	120	106	550		
<b>TOTAL MONDE</b>			94850	56083	49473	62533	26877	26054	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**

OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION**

**PAR**

**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: LE HAVRE

PRODUIT: FARINES

Tableau N° 32 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg			90		65	80	70	45	
Pays-Bas				100					
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni								1	
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			90	100	65	80	70	46	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale								1	
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE								1	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis				3	44	24	44	8	
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Bésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE				3	44	24	44	8	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est					8	6		4	
Asie Centrale				1	7		2	2	
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE				1	15	6	2	6	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			90	104	124	110	116	61	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LE HAVRE

PRODUIT: BLE

Tableau N° 33 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas						3900	2250	2215	
Allemagne (Rép. Fédérale)						1330	1826	1310	
Italie				3580				950	
Royaume-Uni			75	2005	3543	9112	4716	700	
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			75	5585	3543	14342	8792	5175	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande					8553				
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			10235	21689			1802	8000	
U.R.S.S.			6839						
Pologne			9910	7850	2415			13750	
Tchécoslovaquie			3573					3900	
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe					7693				
TOTAL EUROPE (hors CEE)			30557	29539	18661		1802	25650	
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			21340	22225	25396	34005			
Afrique du Nord-Est				25263	139926	68158	1550		
Afrique Occidentale			95947	93589	133009	134378	119321	207814	
Afrique Centrale			1676	500	2135	1500			
Afrique Orientale									
Afrique du Sud					12875				
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			118963	141577	313341	238041	120871	207814	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			85			44			
Brésil					47102				
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud			7						
TOTAL AMERIQUE			92		47102	44			
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale			8676		187731	165684	152918		
Japon					3100	19588		789	
Indonésie						2743			
TOTAL ASIE			8676		190831	188015	152918	789	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française								50	
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE								50	
<b>TOTAL MONDE</b>			159363	176701	573478	440442	284383	259478	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**EVOLUTION**  
**PAR**  
**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: LE HAVRE

PRODUIT: ORGE

Tableau N° 34 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)						680	600		
Italie					7601	14033			
Royaume-Uni						20	418		
Irlande							1087		
Danemark					310			1943	
TOTAL C.E.E.					7911	14733	2105	1943	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande					600	500	700		
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal							2500	5	
U.R.S.S.					1			2000	
Pologne				3356	17677		7898	6555	
Tchécoslovaquie								3300	
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)				3356	18298	500	11098	11860	
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp				1049					
Afrique du Nord-Est						500			
Afrique Occidentale			104	800					
Afrique Centrale									
Afrique Orientale				889	497		500		
Afrique du Sud						297	250		
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			104	2738	497	797	750		
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			2		4	45	109		
Bésil								500	
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			2		4	45	109	500	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale								6550	
Pays du Golfe Persique							1145		
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est							900		
Asie Centrale						500			
Japon					85452	62515	3509		
Indonésie									
TOTAL ASIE					85452	63015	5554	6550	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			106	6094	112162	79090	19616	20853	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LE HAVRE

PRODUIT: SEIGLE

Tableau N° 35 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français								4	
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE								4	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			-	-	-	-	-	4	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LE HAVRE

PRODUIT: AVOINE

Tableau N° 36 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination--	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale					2				
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc. Ind.									
TOTAL AFRIQUE					2				
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			8			22	194	44	
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			8			22	194	44	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			8	2	—	22	194	44	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LE HAVRE

PRODUIT: MAIS

Tableau N° 37 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas								256	
Allemagne (Rép. Fédérale)			1100						
Italie									
Royaume-Uni				1		6	100	365	
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			1100	1		6	100	621	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale								860	
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE								860	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis						3		80	
Canada									
Amérique Centrale					9513				
Départements français				1448	253	256	2627	948	
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE				1448	9766	259	2627	1028	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			1100	1449	9766	265	3527	2509	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

PORT: LE HAVRE

PRODUIT: RIZ

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

Tableau N° 39 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande				1					
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)				1					
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale				1		1	1		
Afrique Centrale				1	2				
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.			1						
TOTAL AFRIQUE			1	10	2	1	1		
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada							1	2	
Amérique Centrale									
Départements français			1		1	31	7		
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			1		1	31	8	2	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française			4	4	3	5	5	2	
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE			4	4	3	5	5	2	
<b>TOTAL MONDE</b>			6	15	6	37	14	4	



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LE HAVRE

PRODUIT: AUTRES CEREALES

Tableau N° 39 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)								4	
Italie									
Royaume-Uni			16	20	39	20	20	12	
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			16	20	39	20	20	16	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud			2	3	1				
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			2	3	1				
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis			242	272	234	201	221	240	
Canada			22		66	48	65	20	
Amérique Centrale									
Départements français			5	5	5	1	12		
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			269	277	305	250	358	260	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie							1	5	
TOTAL OCEANIE							1	5	
<b>TOTAL MONDE</b>			<b>287</b>	<b>300</b>	<b>345</b>	<b>270</b>	<b>379</b>	<b>281</b>	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION  
PAR  
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LE HAVRE  
PRODUIT: TOTAL CEREALES

Tableau N° 40 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas						3900	2250	2471	
Allemagne (Rép. Fédérale)			1100			2010	2426	1314	
Italie				3580	7601	14033		950	
Royaume-Uni			91	2026	3582	9158	6054	1077	
Irlande							1087		
Danemark					310			1943	
TOTAL C.E.E.			1191	5606	11493	29101	11817	7755	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande				1	9153	500	700		
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			10235	21689			4302	8005	
U.R.S.S.			6839		1			2000	
Pologne			9910	11206	20112		7898	20305	
Tchécoslovaquie			3573					7200	
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe					7693				
TOTAL EUROPE (hors CEE)			30557	32896	36959	500	12900	37510	
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr du Nord et Prov. Esp			21340	23274	25396	34005			
Afrique du Nord-Est				25263	139926	68658	1550		
Afrique Occidentale			96051	94392	133009	134379	113322	207814	
Afrique Centrale			1676	509	2137	1500		860	
Afrique Orientale				889	497		500		
Afrique du Sud			2	3	12876	297	250		
Madagascar et Iles Oc Ind.			1						
TOTAL AFRIQUE			119070	144330	313841	238839	121622	208674	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis			242	272	234	204	281	320	
Canada			22		66	48	66	22	
Amérique Centrale					9513				
Départements français			101	1453	263	399	2949	996	
Brésil					47102			500	
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud			7						
TOTAL AMERIQUE			372	1725	57178	651	3296	1838	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale								6550	
Pays du Golfe Persique							1145		
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est							900		
Asie Centrale			8676		182731	166184	152918		
Japon					88552	82103	3509	789	
Indonésie						2743			
TOTAL ASIE			8676		276283	251030	158472	7339	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française			4	4	3	5	5	52	
Reste de l'Océanie							1	5	
TOTAL OCEANIE			4	4	3	5	6	57	
<b>TOTAL MONDE</b>			159870	184561	695757	520126	308113	263173	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LE HAVRE

PRODUIT: FARINES

Tableau N° 41 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									21
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									21
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.						100			
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)						100			
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr du Nord et Prov. Esp							5812	7541	
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale			2403	644	88	74	615	25	
Afrique Centrale			5782	3744	1763	229	2017	2722	
Afrique Orientale			60	379	110	30	110		
Afrique du Sud			35	1701				10	
Madagascar et Iles Oc Ind.				79	100	50	99	175	
TOTAL AFRIQUE			8280	6547	2061	383	8663	10463	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada			1		1		1	4	
Amérique Centrale			189	161	478	819		107	
Départements français			21874	26332	23423	25374	22232	13809	
Brésil									
Argentine				494					
Reste de l'Amérique du Sud			1147		43	1899	3986	4	
TOTAL AMERIQUE			23211	26987	23945	28092	26219	13924	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale				50					
Pays du Golfe Persique				1700	4608	7019	643	3093	
Asie du Sud-Ouest					500	3		1206	
Asie du Sud-Est			25	1307	3248	5266	6662	22	
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie			5496	1332	4784	15077	2820	4883	
TOTAL ASIE			5521	4389	13140	27365	10125	9204	
<b>6. AUSTRALIE OCEANIE</b>									
Australie			68	49					
Polynésie Française			10518	10741	11471	10754	11614	11255	
Reste de l'Océanie			4064	2637	763	1681	3361	1771	
TOTAL OCEANIE			14650	13427	12234	12435	15055	13026	
<b>TOTAL MONDE</b>			51662	51350	51380	68375	60062	46638	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION**  
**PAR**  
**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: LE HAVRE  
 PRODUIT: MALT  
 Tableau N° 42 Page      de     

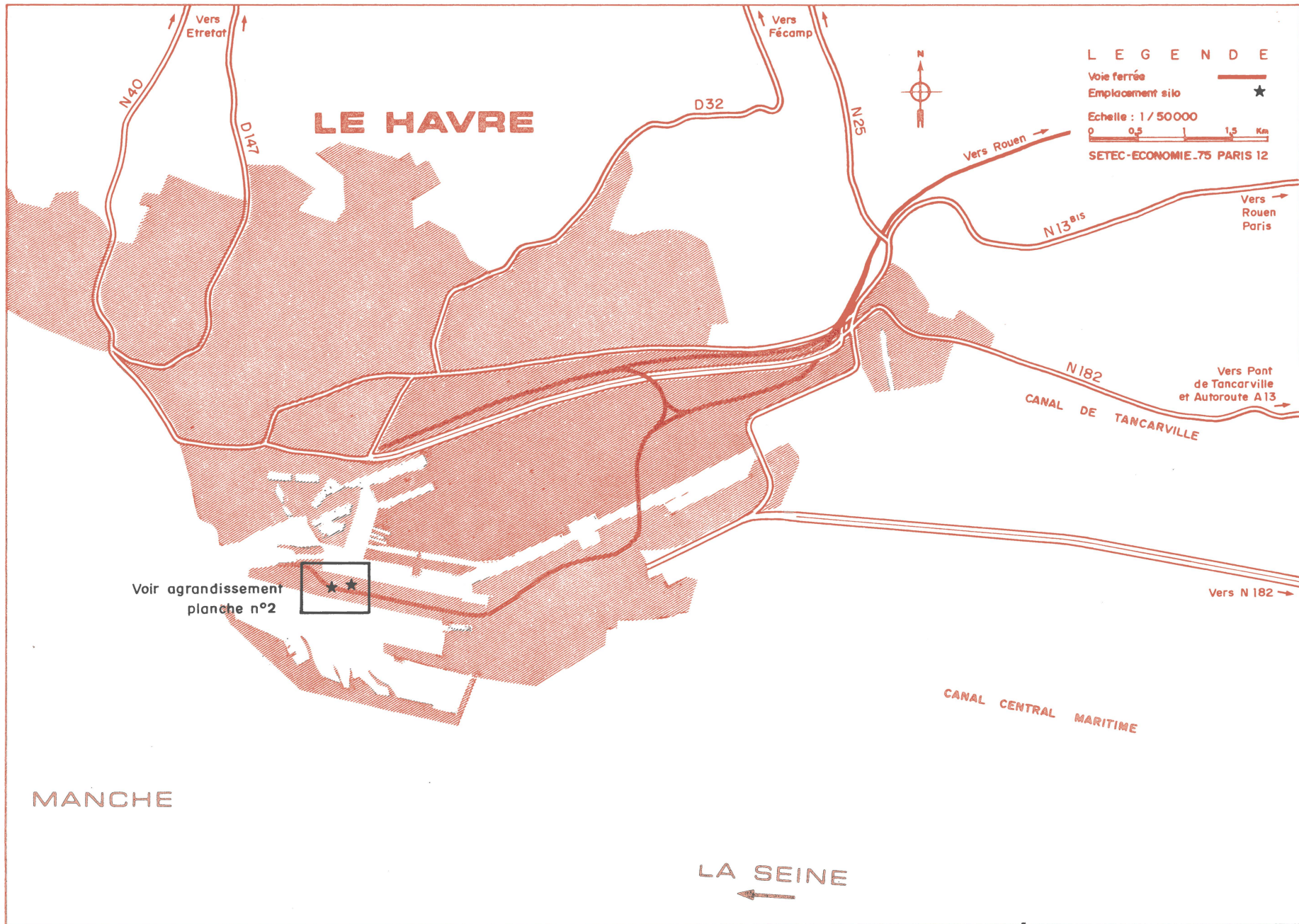
Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche							300		
Espagne-Portugal								400	
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)							300	400	
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale							30		
Afrique Centrale								315	
Afrique Orientale						200			
Afrique du Sud						2229	1487	1730	
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE						2429	2017	2045	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale							1		
Départements français					149	312	293	176	
Brésil							4800	5950	
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE					149	313	5093	6126	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est								200	
Asie Centrale									
Japon					1400	2050	10900	8577	
Indonésie									
TOTAL ASIE					1400	2050	10900	8777	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française					200	80			
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE					200	80			
<b>TOTAL MONDE</b>			—	—	1749	4872	18310	17348	

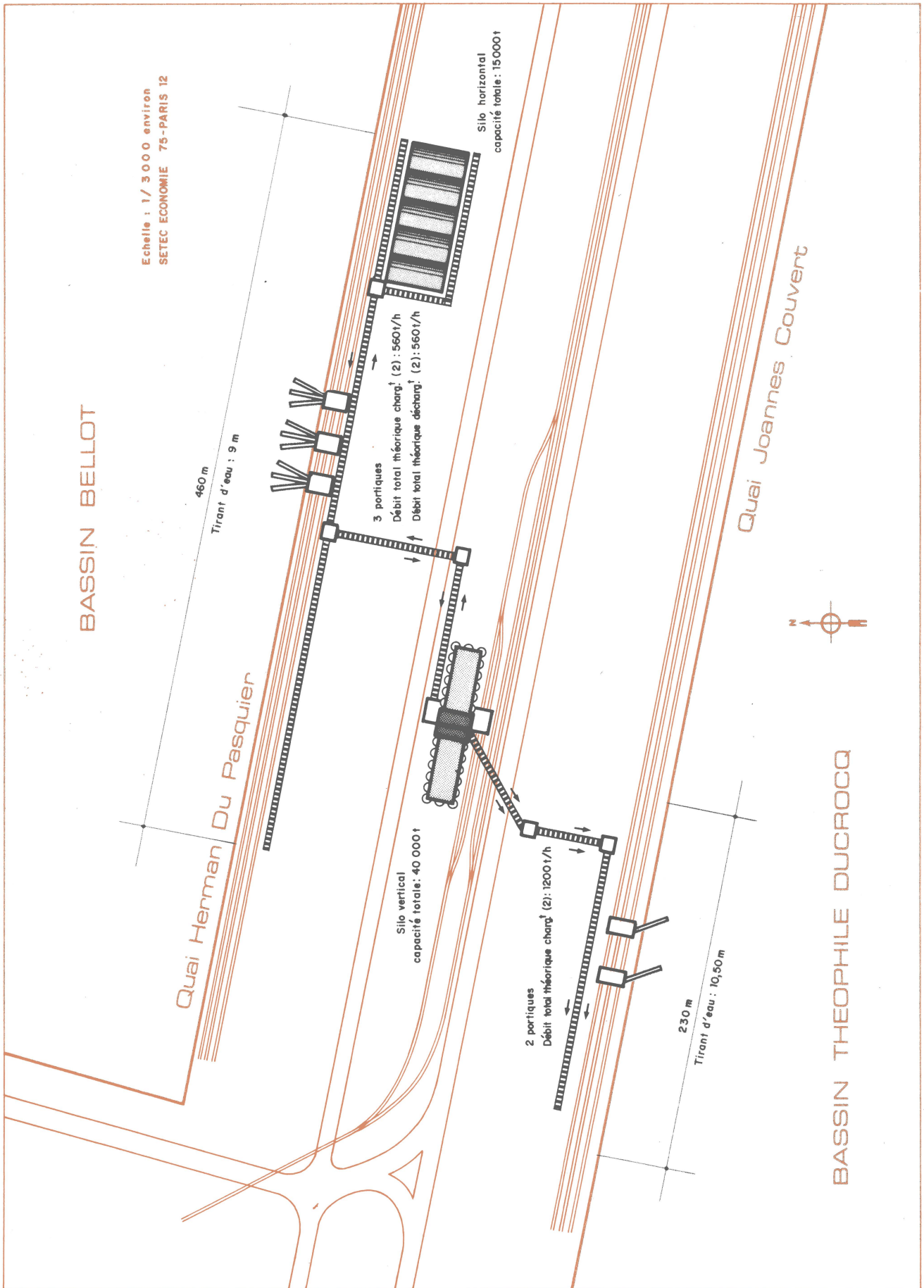
P L A N C H E S

# PORT DU HAVRE

INSTALLATIONS SPECIALISEES POUR  
LA MANUTENTION DES CEREALES

1





## T A B L E   D E S   M A T I E R E S

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX (cf. planches n° 1 et 2)	1
1. DESCRIPTION DU PORT AUTONOME DU HAVRE	1
2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERES	1
3. REPARTITION DES EXPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRES	2
 CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	 4
1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)	4
1.1 Evolution passée des importations (source : douanes)	4
1.2 Pays d'origine des importations (source : douanes)	5
1.21 <i>Blé</i>	5
1.22 <i>Riz</i>	5
1.3 Région de destination des importations et mode de transport (source : douanes)	6
1.31 <i>Régions de destination</i>	6
1.32 <i>Mode de transport</i>	7
2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)	9
2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)	9
2.2 Pays de destination des exportations (source : douanes)	9
2.21 <i>Le blé</i>	12
2.22 <i>Les farines</i>	12
2.3 Région d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)	13
2.31 <i>Région d'origine</i>	13
2.32 <i>Mode de transport</i>	14



	Pages
CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	17
1. LES EQUIPEMENTS	17
1.1 Situation actuelle	17
1.2 Modification prévisible d'ici 1980	19
2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)	19
2.1 Horaires de travail	19
2.2 Utilisation des dockers	19
2.21 <i>Chargement</i>	19
2.22 <i>Déchargement</i>	19
3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT	20
3.1 Cadence pratique de chargement	20
3.2 Cadence pratique journalière de chargement et/ou de déchargement	20
CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	22
1. LES CEREALES EN VRAC	22
1.1 Droits portuaires à la charge du navire	22
1.11 <i>Droits de port</i>	23
1.12 <i>Frais de remorquage</i>	24
1.13 <i>Frais de pilotage</i>	24
1.14 <i>Frais de batelage</i>	25
1.15 <i>Frais d'agence et frais divers</i>	25
1.16 <i>Conclusions</i>	25
1.2 Taxe sur la marchandise	26
1.3 Tarifs de manutention	26
1.31 <i>Tarifs de manutention à l'exportation</i>	27
1.32 <i>Tarifs de manutention à l'importation</i>	29
1.4 Tarif de stockage en silo	31
1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaraires	31

### III

2. LES FARINES ET LE RIZ EN SAC	32
2.1 Taxe sur la marchandise	32
2.2 Tarifs de manutention	33
2.21 <i>Tarifs de manutention à l'exportation (farines)</i>	33
2.22 <i>Tarifs de manutention à l'importation (riz)</i>	34
CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES	36
ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)	
PLANCHES	

**Port de ROUEN**

## CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX (cf. planches n° 1 à 4)

### 1. DESCRIPTION DU PORT AUTONOME DE ROUEN

Le port de Rouen, situé sur la Seine à 125 km de la mer et à égale distance de Paris par la route, comprend le port maritime constitué du port de commerce et du port industriel, bien que cette distinction tende à disparaître au fur et à mesure que le port s'étend vers l'aval, et le port fluvial situé en amont du port du commerce.

Le port maritime s'étend sur une longueur de 18 km depuis le pont Jeanne d'Arc, dans le centre-ville, jusqu'à la Bouille. Il comprend des quais et appontements sur les deux rives de la Seine et 5 bassins communiquant directement avec le fleuve, sans écluse.

Le port de commerce comprend :

- (i) sur la rive droite,
  - . des quais à marchandises diverses, d'une longueur exploitable de 3 200 m environ, équipés de grues et hangars,
  - . le bassin St Gervais.
- (ii) sur la rive gauche, d'amont vers l'aval,
  - . des quais à marchandises diverses, d'une longueur exploitable de près de 2 500 m,
  - . le bassin aux bois et les quais de la presqu'île Rolliet,
  - . les quais de la presqu'île Elie qui est séparée de la rive gauche par le bassin de Rouen Quevilly anciennement bassin au pétrole.

Le port industriel est constitué :

- (i) de quais et appontements situés de chaque côté du fleuve sur une distance de 14 km où sont implantées des industries de différentes natures.
- (ii) de deux bassins, sur la rive gauche
  - . la darse des docks
  - . le petit bassin aux hydrocarbures.

En outre, au delà des limites du port autonome de Rouen, s'échelonnent tout au long de la Seine jusqu'à l'estuaire diverses installations maritimes dépendant du port de Rouen. Ce sont notamment les ports de Duclair, le Trait, Port Jérôme, Caudebec, etc.

Les liaisons terrestres du port maritime avec le reste du pays sont assurées par :

- (i) la voie d'eau : La Seine, qui permet la navigation de convois poussés de 3 600 tonnes de port en lourd, relie la Manche au Bassin Parisien et dans le futur, le projet Seine-Est, assurera la liaison vers la Meuse et le Rhin.
- (ii) la voie ferroviaire,
  - . vers Paris qui peut être atteint en un peu plus d'une heure,
  - . vers la côte, desservant les ports du Havre et de Dieppe,
  - . vers les régions du Nord de la France, de la Normandie et du Centre.

Le réseau ferré interne de la zone portuaire a une longueur de 210 km.

- (iii) les voies routières,
  - actuellement, l'autoroute A 13 et des routes nationales et dans le futur, l'autoroute A 15.

Les installations spécialisées dans le trafic des céréales sont implantées en 4 endroits du port maritime (cf planches<sup>o</sup> 1 et 2).

- (i) dans le port du Commerce
  - . les silos SICA et UCACEL sur la presqu'île Elie,
  - . le silo SOUFFLET sur la rive droite à Biessard.
- (ii) dans le port industriel
  - . le silo SIMAREX à Petit Couronne sur la presqu'île séparant la darse des docks de la Seine,
  - . le silo M.R.M à Grand Couronne sur la rive gauche.

Signalons également deux autres implantations spécialisées dans le trafic de céréales :

- (i) le silo de la semoulerie SKALLI, sur la rive droite de la Seine à Croisset qui n'est utilisé que pour le stockage de blé dur devant être transformé sur place (cf. chapitre 5).
- (ii) le silo de la SCAC, à Grand Couronne qui n'est actuellement utilisé que pour entreposer des tourteaux à l'importation mais dont les installations permettent le stockage de 25 000 tonnes de céréales.

## 2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREAL IERS

Le tableau donné à la page 4 précise les principales caractéristiques des quais et des équipements de manutention situés près des installations portuaires où s'effectuent les opérations de chargement et de déchargement des céréales.

	Nom du quai et localisation	Année de mise en service	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement des quais			
			Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Nombre de portiques	Débit unitaire théorique (t/h)	Débit total théorique (t/h)	
							Chargement	Déchargement
A	1. Presqu'île Elie (Sica/ucacel) .Quai neuf (côté Seine)	1961	350	9,6	3 3 2	300 150 125	900 450 250	600 (a) - -
	.Quai Nord-Bassin Rouen Quevilly	1964	250	7,5	3	150	1 600 450	600 450
B	2 Biessard Quai RD Seine(Soufflet)	1968	250	8,0	1	400	400	85
C	3 Pt Couronne, Presqu'île de la Darse des docks (R.G) (Simarex)	1958	Appont. <sup>t</sup>	7,5	1	300	300	-
D	4 Gd Couronne (R.G) (M.R.M)	1971	94	10,5	3	400	1 200	-
					2	300	-	600
Total					18	-	3 950	1735
(a) deux portiques sur les trois peuvent effectuer le déchargement au débit unitaire de 300 t/h								

Le développement du port de Rouen dépend essentiellement de l'amélioration du tirant d'eau, actuellement, le port est accessible de jour par toute marée à des navires de 8,10 m de tirant d'eau. A la descente du fleuve, en raison de la nécessité de rencontrer en rivière une basse mer et de franchir l'estuaire à la fin de la pleine mer, les navires qui descendent de jour par marée directe ont une limitation de leur tirant d'eau à 8,23. Cependant, depuis 1968, certains navires effectuent la descente en deux marées : avec la première marée, les navires descendent jusqu'à Villequier (à mi-chemin entre Rouen et la mer). Là le navire mouille en attendant la marée suivante et franchit l'estuaire à la pleine mer. Cette opération permet de gagner plus d'un mètre de tirant d'eau, en ne perdant que 5 à 6 heures.

L'évolution des tirants d'eau autorisés à la montée et à la descente de Rouen est résumée dans le tableau ci-après.

Sens et mode de navigation	Evolution des tirants d'eau autorisés (m)			
	Situation en 1972 (a)		Amélioration d'ici 1975	
	De jour	De nuit	De jour	De nuit
1. A la montée (de la Mer à Rouen)				
. minimum (toute l'année)	8,10		9,00	
. 50 % du temps	9,30	7,65	10,20	8,55
. maximum (grandes marées)	10,20		11,20	
2. A la descente (de Rouen à la mer)				
. par marée directe	8,23	7,45	9,00	8,15
. en deux marées	9,60	9,60	10,40	10,40

(a) des dérogations sont consenties par le pilotage lorsque le coefficient de marée et les performances des navires les permettent.

Les autres améliorations de l'infrastructure portent sur l'aménagement des quais et des bassins, notamment :

- . la reconversion du bassin Rouen Quevilly, anciennement bassin aux pétroles qui est en cours d'élargissement et d'approfondissement. Ce bassin aura 1 800 m de quais dont 600 m ont été mis en service récemment et un tirant d'eau de 10 m aux plus basses eaux.
- . un nouveau bassin est projeté à Petit Couronne, sur la Rive Gauche, entre la darse des docks et le petit bassin aux hydrocarbures.



### 3. REPARTITION DES EXPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRE

La taille des navires transportant des céréales varie par port et dans le temps pour un port donné, sous l'effet conjugué de différents facteurs : évolution de l'infrastructure du port, de la localisation des marchés, des caractéristiques des navires nouvellement construits.

Du fait de l'amélioration permanente du tirant d'eau de la Seine et de la technique de descente en bi-marées (utilisée pour la première fois en 1969 par un navire céréalier de 24 000 tdw de port en lourd), l'évolution de la taille des navires est très sensible au port de Rouen. Le tableau ci-dessous permet de suivre cette évolution établie pour les campagnes cérésières 1970/1971 et 1971/1972 (de juillet à juin de chaque année).

Taille des navires (tdw)	Navires cérésières				Quantité exportée			
	1.7.70 au 30.6.71		1.7.71 au 30.6.72		1.7.70 au 30.6.71		1.7.71 au 30.6.72	
	Nombre d'escales	%	Nombre d'escales	%	Milliers de tonnes	%	Milliers de tonnes	%
< 5000	454	84	515	68	467,6	78	965,2	46
5000 à 8000	16	3	90	12	44,1	8	450,7	21
> 8000	70	13	151	20	85,2	14	701,7	33
Total	540	100	756	100	596,9	100	2117,6	100

La répartition des tonnages de céréales exportées selon la taille des navires était la suivante en 1972 (année civile).

Port en lourd des navires (tdw)	Chargement moyen	Nombre d'escales	Quantité expédiée	
			tonnes	% du total
600	525	52	27 301	1,2
601 à 1000	775	163	126 326	5,6
1001 à 2000	1078	104	112 147	4,9
2001 à 3000	2148	99	212 679	9,4
3001 à 8000	4079	253	1 032 092	45,5
8001 à 15000	4046	132	534 096	23,5
plus de 15 000	7046	32	225 485	9,9
Total	2640	836	2 270 126	100

Il apparaît que les navires de moyen et gros tonnages (plus de 8 000 tdw de port en lourd) ne sont chargés qu'à 50 % de leur capacité.

## CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

### 1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)

#### 1.1 Evolution passée des importations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des importations françaises transitant par le port de Rouen des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les produits désignés ci-dessus.

Années	Produits (t)							
	Blé	Riz	Orge	Avoine	Maïs	Autres céréales	Total céréales	Farines
1966	17.403	2.591	95	90	-	2.237	22.416	1.967
1967	3.857	1.617	-	-	10	1.918	7.402	1.699
1968	7.812	2.017	93	1	-	1.596	11.519	25
1969	-	965	-	-	-	1.607	2.572	24
1970	-	1.209	-	-	-	1.418	2.627	-
1971	-	1.969	-	-	-	936	2.905	-

Source : douanes

Le trafic à l'entrée du port de Rouen était inexistant en céréales et en farines pendant les 6 années étudiées (1966 à 1971).

## 2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)

### 2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des exportations françaises transitant par le port de Rouen des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits (cf. également graphiques n° 1 et 2 des pages 9 et 10).

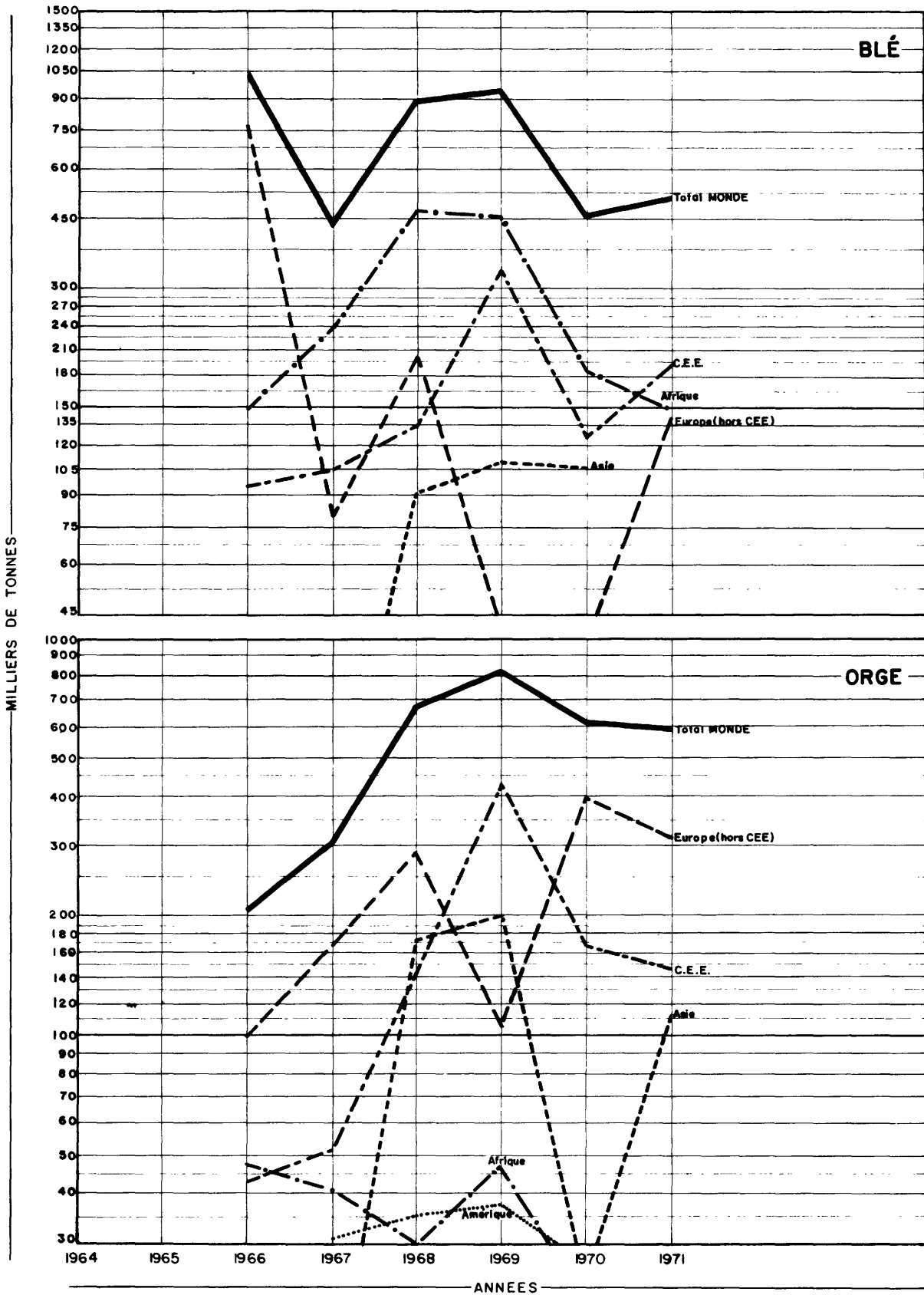
Années	Produits (t)					
	Blé	Orge	Maïs	Autres Céréales	Total Céréales	Farines
1966	1.036.079	203.335	79.365	259	1.319.038	109.052
1967	420.035	304.650	176.594	485	901.764	182.827
1968	888.780	662.683	41.856	49	1.593.368	135.758
1969	935.650	811.676	81.189	35	1.828.550	145.020
1970	457.492	610.084	129.347	29	1.196.952	249.245
1971	506.540	594.267	300.773	629	1.402.209	320.152

Source : douanes

En 1971, le blé et l'orge constituaient respectivement 36 et 42% des exportations de céréales à partir de Rouen.

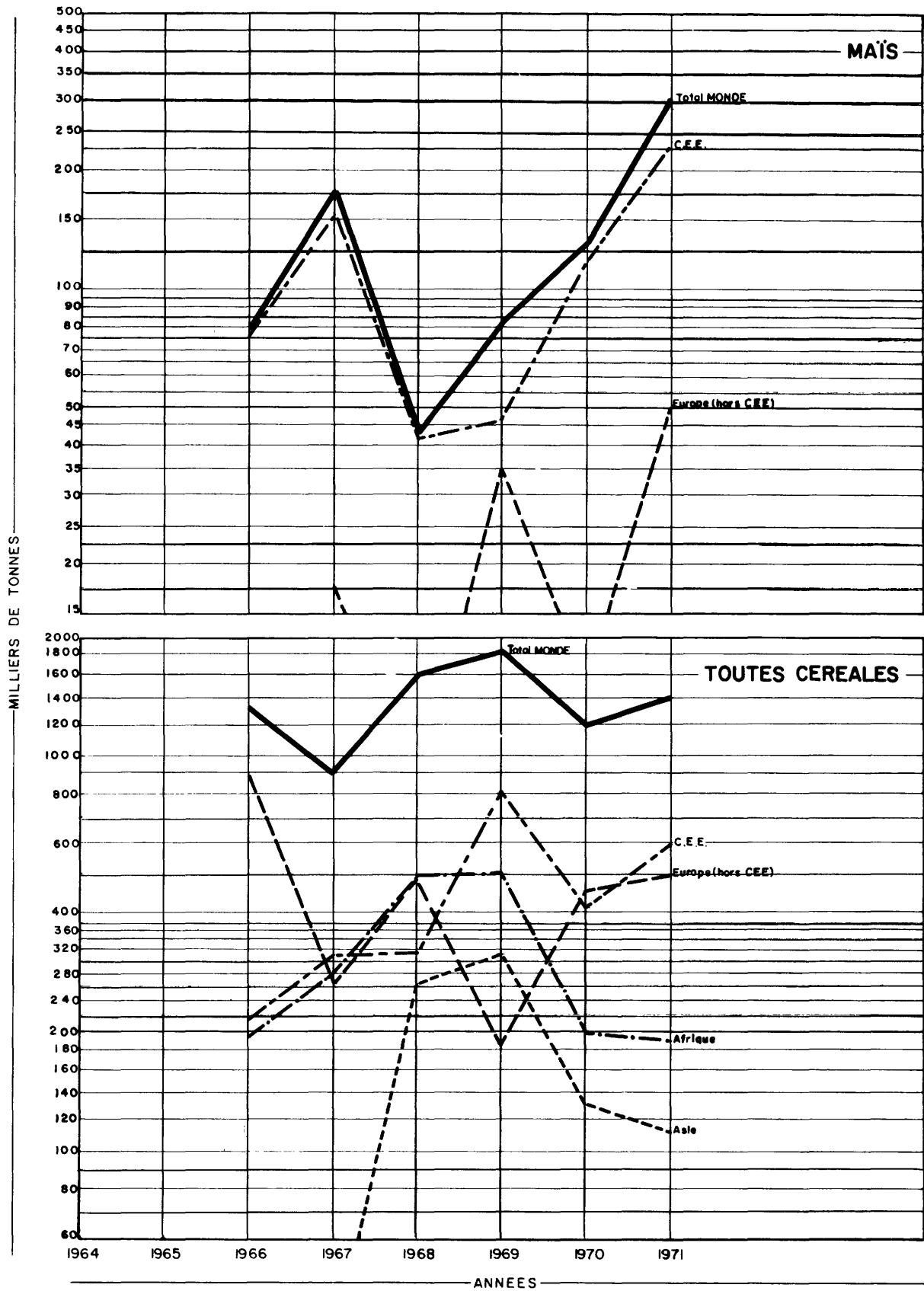
Il faut noter également des exportations croissantes et importantes de farines (320.000 t en 1971).

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION ( EXPORTATIONS )  
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DE ROUEN Graphique N° 1



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)  
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DE ROUEN

Graphique N° 2



## 2.2 Zones de destination des exportations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) les exportations en volume par pays de destination. Les quatre tableaux suivants résument les principales zones de destination pour les principaux produits exportés, à savoir le blé, l'orge, le maïs et les farines.

### 2.21 Le blé

Années	Principales zones de destination (t)						
	Royaume Uni	Afrique du Nord-Est	Pologne	Afrique du Nord	Afrique Centrale	Autres Pays	Total
1966	81.092	-	297.063	88.665	18.751	550.508	1.036.079
1967	77.397	17.912	72.925	148.649	33.934	69.218	420.035
1968	93.219	207.318	99.386	172.592	52.282	263.983	888.780
1969	225.701	290.392	-	85.580	47.150	286.827	935.650
1970	95.078	99.806	800	5.633	49.549	206.626	457.492
1971	90.831	5.440	114.304	22.500	50.670	222.795	506.540

Les exportations de blé à partir de Rouen avaient pour principales destinations (56 à 84% du total) le Royaume Uni, l'Afrique du Nord-Est (essentiellement l'Egypte), la Pologne, l'Afrique du Nord et l'Afrique Centrale.

### 2.22 L'orge

Années	Principales zones de destination (t)							
	Pologne	Italie	Allemagne RFA	Japon	Scandinavie	Espagne Portugal	Autres pays	Total
1966	-	-	15.644	-	12.188	74.358	101.145	203.335
1967	128.310	10.450	14.885	-	16.901	22.245	111.859	304.650
1968	199.497	47.946	14.656	137.872	50.371	2.383	209.958	662.683
1969	71.890	282.212	94.051	199.762	23.698	7.339	132.724	811.676
1970	262.694	44.295	73.607	12.068	90.291	18.003	109.126	610.084
1971	115.381	32.000	14.195	-	11.114	44.013	377.564 (1)	594.267

(1) dont 61.603 tonnes à destination de la Tchécoslovaquie  
63.970 tonnes à destination de la Hongrie  
44.228 tonnes à destination du Liban

L'orge exporté par le port de Rouen avait pour principales destinations (50 à 84% du tonnage total de 1966 à 1970) l'Europe et le Japon.

En 1971, on voit apparaître de nouveaux pays de destination (Tchécoslovaquie, Hongrie et Liban).

2.23 *Le maïs*

Années	Principales zones de destination (t)			
	Royaume Uni	Allemagne RFA	Autres pays	Total
1966	44.048	30.912	4.405	79.365
1967	110.950	34.614	31.030	176.594
1968	24.409	5.061	12.386	41.856
1969	16.639	11.222	53.328 (1)	81.189
1970	95.747	10.868	22.732	129.347
1971	136.194	65.118	99.461	300.773

(1) dont 13.150 tonnes à destination de l'Espagne et 18.840 tonnes à destination de l'URSS

Les exportations de maïs à partir de Rouen avaient deux destinations principales, le Royaume Uni et la République Fédérale Allemande (67 à 94 % du total).

A noter qu'en 1969 ces deux pays ne recevaient que 37% des exportations de maïs du port de Rouen.

2.24 *Les farines*

Années	Principales zones de destination (t)				
	Afrique du Nord-Est	Asie du Sud-Ouest	Asie Centrale	Autres pays	Total
1966	29.446	15.348	36.316	27.942	109.052
1967	49.553	19.443	77.578	36.253	182.827
1968	86.941	12.515	-	36.302	135.758
1969	-	24.317	24.041	96.662	145.020
1970	126.523	30.849	9.392	82.481	249.245
1971	199.042	43.414	-	77.696	320.152

(1) dont 46.323 tonnes à destination de l'Afrique du Nord

Les farines exportées à partir du port de Rouen avaient pour principales destinations l'Afrique du Nord-Est (principalement l'Egypte), l'Asie du Sud-Ouest (Ceylan) et l'Asie centrale (Corée du Nord). Ces pays recevaient 67 à 80% du tonnage total selon les années (37% en 1969).

## 2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 indiquent, pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971), la répartition des exportations en volume par région d'origine et mode de transport (fer, route, voies navigables).

### 2.31 Régions d'origine

Les quatre tableaux suivants résument pour le blé, l'orge, le maïs et les farines les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

#### 2.311 Le blé

Années	Unités	Principales régions d'origine				
		Haute Normandie	Centre	Région Parisienne	Autres Régions	Total
1966	t % du total	1.019.249 (98,4)	-	13.497 (1,3)	3.333 (0,3)	1.036.079 (100,0)
1967	t % du total	410.954 (97,8)	-	8.370 (2,0)	711 (0,2)	420.035 (100,0)
1968	t % du total	244.167 (27,5)	557.264 (62,7)	75.041 (8,4)	12.308 (1,4)	888.780 (100,0)
1969	t % du total	286.553 (30,6)	582.824 (62,3)	51.298 (5,5)	14.975 (1,6)	935.650 (100,0)
1970	t % du total	114.191 (25,0)	316.025 (69,1)	18.036 (3,9)	9.240 (2,0)	457.492 (100,0)
1971	t % du total	402.799 (79,6)	69.350 (13,7)	32.641 (6,4)	1.750 (0,3)	506.540 (100,0)

Les exportations de blé à partir de Rouen proviennent essentiellement (plus de 90% du tonnage) de la Haute Normandie et du Centre. La forte baisse (de 1969 à 1970) des tonnages issus de la Haute Normandie correspond à une forte croissance des tonnages provenant du Centre.



2.312 L'orge

Années	Unités	Principales régions d'origine				
		Haute Normandie	Centre	Région Parisienne	Autres Régions	Total
1966	t % du total	200.162 (98,4)	510 (0,3)	2.400 (1,2)	263 (0,1)	203.335 (100,0)
1967	t % du total	296.694 (97,4)	-	7.956 (2,6)	-	304.650 (100,0)
1968	t % du total	148.905 (22,5)	413.286 (62,4)	83.148 (12,5)	17.344 (2,6)	662.683 (100,0)
1969	t % du total	236.112 (29,1)	511.141 (62,9)	41.823 ( 5,2)	22.600 (2,8)	811.676 (100,0)
1970	t % du total	243.575 (39,9)	293.785 (48,2)	32.871 ( 5,4)	39.853 (6,5)	610.084 (100,0)
1971	t % du total	570.412 (96,1)	274 -	17.529 ( 2,9)	6.052 (1,0)	594.267 (100,0)

Comme précédemment, l'orge exporté par Rouen provient essentiellement de la Haute Normandie et du Centre (plus de 80% du tonnage total selon les années). Le trafic de transit en provenance de la Région parisienne est sensiblement plus élevé que pour le blé.

2.313 Le maïs

Années	Unités	Principales régions d'origine				
		Haute Normandie	Région Parisienne	Centre	Autres Régions	Total
1966	t % du total	76.084 (95,9)	3.281 (4,1)	-	-	79.365 (100,0)
1967	t % du total	172.413 (97,7)	4.109 (2,3)	42 -	30 -	176.594 (100,0)
1968	t % du total	15.019 (35,9)	13.958 (33,3)	11.894 (28,4)	985 (2,4)	41.856 (100,0)
1969	t % du total	23.672 (29,2)	4.594 ( 5,7)	52.921 (65,1)	2	81.189 (100,0)
1970	t % du total	54.779 (42,4)	63.647 (49,1)	10.594 ( 8,2)	327 (0,3)	129.347 (100,0)
1971	t % du total	225.995 (75,1)	73.298 (24,4)	1.480 ( 0,5)	-	300.773 (100,0)

Les exportations de maïs à partir de Rouen provenaient essentiellement de deux régions (la Haute Normandie et la Région parisienne), exception faite de l'année 1969 (65% du tonnage total provenait du Centre).

2.314 Les farines

Années	Unités	Principales régions d'origine			
		Région Parisienne	Haute Normandie	Autres Régions	Total
1966	t	24.904	82.001	2.147	109.052
	% du total	(22,8)	(75,2)	( 2,0)	(100,0)
1967	t	18.824	152.492	11.511	182.827
	% du total	(10,3)	(83,4)	( 6,3)	(100,0)
1968	t	116.738	12.734	6.286	135.758
	% du total	(86,0)	( 9,4)	( 4,6)	(100,0)
1969	t	126.354	2.540	16.126	145.020
	% du total	(87,1)	( 1,8)	(11,1)	(100,0)
1970	t	219.550	11.145	18.550	249.245
	% du total	(88,1)	(4,5)	(7,4)	(100,0)
1971	t	299.801	3.623	16.728	320.152
	% du total	(93,7)	(1,1)	(5,2)	(100,0)

Les farines exportées par le port de Rouen provenaient pour une part importante depuis 1968 de la Région parisienne (plus de 86% du total).

2.32 Mode de transport

Les quatre tableaux suivants résument pour le blé, l'orge, le maïs et les farines la répartition par mode de transport des tonnages sortis du port de Rouen en 1966 et en 1971 selon leur origine.

2.321 Le blé

Années	Mode de transport	Principales régions de destination									
		Haute Normandie		Centre		Région Parisienne		Autres Régions		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1966	Fer	935.112	91,7	-		120	0,9	3.333	100,0	938.565	90,6
	Route	84.137	8,3	-		13.377	99,1	-		97.514	9,4
	VN	-		-		-		-		-	
	Autres	-		-		-		-		-	
	Total	1.019.249	100,0	-		13.497	100,0	3.333	100,0	1.036.079	100,0
1971	Fer	1.118	0,3	-		5.440	16,7	-		6.558	1,3
	Route	373.625	92,7	3.985	5,7	7.290	22,3	1.500	85,7	386.400	76,3
	VN	28.056	7,0	65.365	94,3	19.911	61,0	250	14,3	113.582	22,4
	Autres	-		-		-		-		-	
	Total	402.799	100,0	69.350	100,0	32.641	100,0	1.750	100,0	506.540	100,0

Le mode de transport utilisé pour l'acheminement du blé exporté par Rouen était différent selon la région d'origine et selon l'année. En 1966, le tonnage transporté par fer s'élevait à 90% du total, alors qu'en 1971 il ne représentait plus que 1% (la route et la voie navigable représentant alors 98,7% du total).

2.322 L'orge

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine									
		Haute Normandie		Centre		Région Parisienne		Autres Régions		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1966	Fer	183.065	91,5	-		-		-		183.065	90,0
	Route	15.597	7,8	-		2.400	100,0	263	100,0	18.260	9,0
	VN	1.500	0,7	510	100,0	-		-		2.010	1,0
	Autres	-		-		-		-		-	
	Total	200.162	100,0	510	100,0	2.400	100,0	263	100,0	203.335	100,0
1971	Fer	16.243	2,8	30	10,9	704	4,0	500	8,3	17.477	2,9
	Route	433.306	76,0	244	89,1	5.774	32,9	5.552	91,7	444.876	74,9
	VN	120.863	21,2	-		11.051	63,1	-		131.914	22,2
	Autres	-		-		-		-		-	
	Total	570.412	100,0	274	100,0	17.529	100,0	6.052	100,0	594.267	100,0

Comme précédemment, le mode de transport utilisé pour l'acheminement de l'orge est variable selon les années et les régions d'origine. Le transport par route est passé de 9% en 1966 à 75% en 1971.

2.323 Le maïs

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine									
		Haute Normandie		Région Parisienne		Centre		Autres Régions		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1966	Fer	48.982	64,4	-	-	-	-	-	-	48.982	61,7
	Route	27.102	35,6	3.281	100,0	-	-	-	-	30.383	38,3
	VN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	76.084	100,0	3.281	100,0	-	-	-	-	79.365	100,0
1971	Fer	2.930	1,3	-	-	-	-	-	-	2.930	1,0
	Route	205.438	90,9	7.201	9,8	1.480	100,0	-	-	214.119	71,2
	VN	17.627	7,8	66.097	90,2	-	-	-	-	83.724	27,8
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	225.995	100,0	72.298	100,0	1.480	100,0	-	-	300.773	100,0

Le mode de transport utilisé pour l'acheminement du maïs exporté par Rouen était, en 1966, le fer (60% du total) et en 1971 la route (70% du total).

En 1971, la voie navigable représentait 27% du tonnage total.

2.324 Les farines

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine							
		Région Parisienne		Haute Normandie		Autres Régions		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%
1966	Fer	22.444	90,1	40.765	49,7	2.147	100,0	65.356	59,9
	Route	2.460	9,9	891	1,1	-		3.351	3,1
	VN	-		40.345	49,2	-		40.345	37,0
	Autres	-		-		-		-	
	Total	24.904	100,0	82.001	100,0	2.147	100,0	109.052	100,0
1971	Fer	252.491	84,2	2.357	65,1	11.217	67,0	266.065	83,1
	Route	6.497	2,2	-		2.102	12,6	8.599	2,7
	VN	40.813	13,6	-		3.409	20,4	44.222	13,8
	Autres	-		1.266 (1)	34,9	-		1.266	0,4
	Total	299.801	100,0	3.623	100,0	16.728	100,0	320.152	100,0
(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers									

Le mode de transport utilisé pour l'acheminement des farines exportées par Rouen était essentiellement, quelle que soit la région d'origine, le fer (50 à 90% du tonnage total).

## CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

### 1. LES EQUIPEMENTS

#### 1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations de manutention et de stockage des céréales sont données dans les tableaux des pages 22 et 23 qui précisent successivement :

- (i) Pour les installations de manutention : le nombre d'engins, la date de mise en service, le débit théorique total au chargement et au déchargement ainsi que l'organisme propriétaire.
- (ii) Pour les installations de stockage : le nombre de silos, l'organisme propriétaire et l'évolution des capacités de stockage depuis leur date de mise en service.

Toutes les installations spécialisées dans le trafic de céréales, décrites ci-dessous sont raccordées à des liaisons ferroviaires, routières et fluviales.



1.11 Les installations de manutention

Localisation des installations de manutention	Nb de portiques	Date de mise en service	Débit théorique total		Organisme propriétaire
			Charg <sup>t.</sup> t/h	Décharg <sup>t.</sup> t/h	
1. Presqu'île Elie (SICA/UCACEL)					} Port Autonome de Rouen  SICA/UCACEL
a) Quai neuf (côté Seine)	3	1961	450		
	2	1960	250		
	1	1964	300		
	2	1970	600	600	
	<u>8</u>		<u>1600</u>	<u>600</u>	
b) Bassin Rouen Quevilly	3	1964	450	450	Port Autonome de Rouen
2. Biessard - Quai R.D. Seine (SOUFFLET)	1	1968	400	85	Société SOUFFLET et Compagnie
3. Petit Couronne, Presqu'île de la darse des docks (R.G.)-(SIMAREX)	1	1958	300	-	SIMAREX
4. Grand Couronne - Quai R.G. Seine (M.R.M)	3	1971	1200	600	M.R.M (Magasin de Rouen Maritime)
	2				

1.12 Les installations de stockage

Localisation des installations de stockage	Nb de silos	Dénomination et type de silo	Organisme propriétaire	Evolution de la capacité depuis date mise en service		
				Année	Capacité unitaire (t)	Capacité cumulée (t)
1. Presqu'île Elie (SICA et UCACEL)	2	Hangars 129 et 131 (stockage à plat)	Port Auton.Rouen exploité par SICA	1962	8 000	
	2	2 silos verticaux contigus	SICA de Rouen et UCACEL	1962	20 000	28 000
	-	Extension des 2 silos	d°	1967	20 000	48 000
2. Biessard (Quai R.D) (SOUFFLET)	1	Silo vertical (14 cellules de 500 à 650 t et 5 de 145 à 175 t)	Sté J. SOUFFLET et Cie	1968 1970	5 000 4 100	9 100
3. Pt Couronne Darse des docks(SIMAREX)	2	1 silo vertical (9 cellules) 1 silo horizontal extension silo horizontal	Silo Maritime d'exportation (SIMAREX)	1958	3 600	
				1958	22 800	26 400
				1971	+ 5 200	31 600
4. Gd Couronne (Quai R.G) (M.R.M)	1	Silo vertical (31 cellules)	Magasin de Rouen Maritime (M.R.M)	1971	20 000	20 000
TOTAL	8	-	-	1958 1962 1967 68 à 70 1971	26 400 28 000 20 000 9 100 25 200	26 400 54 400 74 400 83 500 108 700
Pour mémoire a) Croisset (quai R.D)	1	Vertical	SKALLI (industries utilisatrices)	58 à 62	20 000	
b) Grand Couronne	1	silo utilisé actuellement pour les tourteaux	SCAC		25 000	

### 1.13 Description sommaire des installations de stockage et de manutention

#### 1.131 Silos SICA et UCACEL

Cet ensemble, situé sur la presqu'île Elie, est constitué d'une part d'un hangar de 8 000 t appartenant au Port Autonome et permettant le stockage à plat, d'autre part de deux silos verticaux contigus d'une capacité totale de 40 000 tonnes. Cette dernière construction réalisée en deux tranches de 20 000 t mises en service respectivement en 1962 et en 1967, est la propriété à part égale de deux sociétés :

- . la S.I.C.A du silo portuaire de Rouen (Société d'intérêt collectif Agricole) qui possède la partie amont
- . l'Union des Coopératives Agricoles de Céréales d'Eure et Loir (UCACEL) à qui appartient la partie aval.

Ces silos comportent 71 cellules d'environ 500 t et 34 cellules de 140 t.

L'outillage portuaire se compose :

- a) du côté Seine : de huit portiques d'une capacité totale de chargement de 1600 t/h (cf. tableau 1.11 du présent chapitre). Deux de ces portiques peuvent assurer le déchargement des navires à un débit théorique unitaire de 300 t/h, soit 600 t/h au total.
- b) du côté Bassin de Rouen Quevilly : 3 postes de chargement ou de déchargement d'un débit théorique de 150 t/h chacun. Deux de ces postes permettent le transbordement, chalands-navires de mer, à un débit total de 300 t/h.

Les possibilités de réception des céréales selon le mode d'acheminement terrestre sont les suivantes :

- a) par voie d'eau : déchargement à l'aide des trois postes de bassin (trois chalands simultanément dont deux en transbordement direct)
- b) par camion : réception sur 5 trémies d'une capacité totale de 700 t/h
- c) par wagon : réception sur 4 trémies d'un débit total théorique de 600 t/h.

#### 1.132 Silo SOUFFLET

Situé à Biessard, sur la Rive droite de la Seine, le silo de la société SOUFFLET et C<sup>o</sup> a été mis en service en 1968 avec une capacité de 5 000 t qui a été portée à 9 100 t en 1970. Il comporte 19 cellules dont 14 ont une contenance de 500 à 650 t et 5 d'une capacité de 145 à 175 t.

Le chargement des navires est assuré par un portique d'un débit horaire théorique de 400 t/h. Au déchargement, la capacité horaire est de 85 t/h.

Les possibilités de déchargement des moyens de transports terrestres sont les suivantes :

- a) réception par wagons : 2 trémies d'un débit unitaire théorique de 200 t/h.
- b) réception par camions : 2 trémies d'un débit unitaire théorique de 100 t/h.
- c) réception par péniches : 1 poste d'un débit théorique de 80 t/h.

Le débit des élévateurs du silo limite à 400 t/h la capacité totale de réception.

#### 1.133 Silo SIMAREX

Le silo SIMAREX (Silo Maritime d'exportation) s'est implanté en 1958 sur la presqu'île séparant la darse des docks flottants de la Seine (Rive Gauche de la Seine à Petit Couronne). Cette installation est constituée d'un silo vertical d'une capacité de 3600 tonnes réparties en 9 cellules et de magasins de stockage horizontal d'une capacité de 28 000 tonnes.

La cadence théorique de chargement des navires est de 300 t/h : un portique alimenté par deux tapis de 150 t/h chacun.

Le débit de déchargement des moyens de transport terrestre est limité à 200 t/h par les élévateurs du silo, l'arrivage des produits est essentiellement assuré par la route. Il existe néanmoins un poste de déchargement des wagons et une grue effectue le déchargement des péniches.

#### 1.134 Silo M.R.M.

Le silo de la société "Magasin de Rouen Maritime" est situé à Grand Couronne sur la rive gauche de la Seine. Mis en service en 1971, sa capacité est 20 000 tonnes réparties en 21 cellules d'environ 900 tonnes et 10 cellules de 220 tonnes.

Les installations de ce silo permettent d'atteindre un débit du chargement des navires très élevé : 1 200 t/h (3 portiques de 400 t/h). La cadence de déchargement de navires est de 600 t/h (2 portiques de 300 t/h).

Le déchargement des produits arrivant par les moyens de transports terrestres s'effectue aux cadences suivantes :

- a) réceptions fluviales : débit théorique total : 600 t/h

Deux portiques munis chacun de deux groupes aspirateurs d'un débit unitaire de 150 t/h circulent sur un appontement de 115 m et peuvent assurer le déchargement des navires à l'importation et le transbordement direct "péniches-navires de mer" à la cadence théorique de 400 t/h.

b) réception des wagons

Le déchargement des wagons peut s'effectuer à la cadence théorique de 400 t/h: deux trémies de 200 t/h chacune. Le chargement de wagons est également possible à la cadence de 200 t/h.

c) réception des camions

Les camions ont accès à 4 fosses de déchargement d'un débit unitaire théorique de 400 tonnes/heure, soit au total 1600 t/h.

L'ensemble de ces installations permet la réception simultanée de 2 000 t/h.

### 1.135 Autres silos

a) silo Skalli

Le silo de la semoulerie de Normandie (SKALLI) localisé à Croisset sur la rive droite de la Seine, en aval de Rouen, n'est utilisé que pour le stockage du blé dur devant être transformé sur place en semoule. Ce silo, construit en 1958, et agrandi en 1962 et en 1969 a une capacité totale de 20 000 t.

Les opérations de déchargement s'effectuent de la façon suivante :

- . à la réception par voie d'eau (navires à l'importation et péniches), par un aspirateur sur appontement d'un débit horaire de 40 à 50 t/h.
- . pour les arrivages par camion et par wagon sur une trémie d'un débit de 80 t/h.

b) silo SCAC

La S.C.A.C dispose à Grand Couronne d'installations permettant le stockage de 25 000 tonnes de céréales.

Ces installations, qui ne sont actuellement utilisées que pour le trafic d'importation de tourteaux n'ont pas été incluses dans l'équipement céréalier du port de Rouen.

## 1.2 Modification prévisible d'ici 1980

### 1.21 *Silos SICA et UCACEL*

Ces deux organismes qui viennent de doubler récemment la capacité de leur silo prévoient d'accroître leurs possibilités de stockage par la mise en service d'un silo de 40 000 tonnes destiné à la pré-exploitation.

### 1.22 *Silo SOUFFLET*

- a) les installations de manutention doivent être modifiées en 1973. La capacité de chargement des navires passera de 400 à 600 t/h. Le poste de déchargement des péniches doit également être amélioré. Le débit doit passer à 150 t/h au lieu de 80 t/h actuellement.
- b) les établissements SOUFFLET ont projeté de construire un nouveau silo d'environ 20 000 tonnes réparties en 20 cellules.

### 1.23 *Silo SIMAREX*

La construction d'un silo métallique, à stockage vertical, est projeté. Sa capacité serait de 10 000 à 12 000 tonnes.

### 1.24 *Silo M.R.M.*

La Société Magasin de Rouen Maritime prévoit les extensions suivantes :

- . à court terme : augmentation de sa capacité de stockage de 12 000 t,
- . à moyen terme : nouvel accroissement de 8 à 10 000 t,
- . à plus long terme : silo de stockage à plat de 20 000 t.

Les projets à court et moyen termes seraient des silos à stockage vertical.

### 1.25 *Autres projets*

- La Société Georges et Paul Levy qui actuellement n'exploite pas de silo céréalier a projeté de construire un silo d'une capacité de 6 000 t à 7 000 t qui serait mis en service dans un délai de deux à trois ans.

- l'UNCAC (Union Nationale des Coopératives Agricoles de Céréales) projette la construction d'installations pour le stockage de 20 000 t à l'exportation et de 15 000 t en pré-exportation.

### 1.26 Récapitulation des projets de silos

Les capacités de stockage des silos projetés se résument comme suit :

Organismes exploitants	Capacité prévue (t) selon la nature du stockage				Observations
	Exportation	Pré-exportation	O.N.I.C	Total	
S.I.C.A		40 000		40 000	
Sté SOUFFLET			20 000	20 000	
SIMAREX			10 000	10 000	
M.R.M	12 000			12 000	A court terme
	8 à 10 000			8 à 10 000	A moyen terme
Sté LEVY	6 à 7 000			6 à 7 000	Court terme
UNCAC	20 000	15 000		35 000	
<b>Total</b>	<b>46 à 49 000</b>	<b>55 000</b>	<b>30 000</b>	<b>131 à 134 000</b>	

La réalisation de l'ensemble de ces projets permettrait de doubler la capacité actuelle de stockage des installations spécialisées dans le trafic de céréales du port de Rouen.

## 2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)

### 2.1 Les horaires de travail

Les horaires de travail pour les opérations de chargement ou de déchargement sont les suivants :

(i) navires et péniches : du lundi au samedi

- . en heures normales : 7 h à 11 h et 13 h à 17 h
- . en heures supplémentaires : 11 h à 12 h et 17 h à 19 h
- . en heures de nuit : 20 h à 24 h et 0 h 30 à 4 h 30

(ii) Camions et wagons : du lundi au vendredi

- heures normales de réception : 7 h à 11 h 30 et 13 h à 17 h 30

Les réceptions sont possibles le samedi après accord entre l'expéditeur et l'exploitant du silo.

## 2.2 Utilisation des dockers

Au port de Rouen, l'emploi des dockers pour les opérations de chargement et de déchargement des céréales en vrac est actuellement réglementé de la façon suivante :

### 2.21 *Chargement*

(i) navires : 2 dockers par "manche", c'est-à-dire par poste de chargement, soit en moyenne 6 dockers par navire, plus un chef d'équipe.

(ii) camions et wagons et péniches : les importations de céréales en vrac sont pratiquement nulles à Rouen (cf. chapitre 2). Les opérations de chargement des moyens de transports terrestres et fluviaux sont par conséquent extrêmement rares. Précisons cependant que la réglementation est identique à celle appliquée pour le chargement des navires.

### 2.22 *Déchargement*

(i) navires : 2 dockers par manche (cf. remarque du paragraphe ci-dessus).

(ii) péniches : 1 contremaître et deux dockers par "manche", soit en moyenne 4 dockers par péniche.

(iii) camions et wagons

Les opérations de réception des céréales en vrac acheminées par camion ou par wagon sont généralement réalisées sans employer de dockers. Les installations des silos permettent en effet la réception des produits sans intervention autre que celle du personnel chargé d'assurer le fonctionnement du silo.



### 3. CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT

Comparés aux cadences théoriques, les temps réels de chargement et de déchargement doivent tenir compte d'un certain nombre de sujétions (manutention en fonds de cale, changement de cales, etc ...) qui ont pour effet de diminuer les possibilités des installations de manutention. La durée réelle d'une opération est également très sensible aux caractéristiques du navire (taille et configuration : navire self-trimers, navire à faux-ponts ou à dessous importants).

#### 3.1 Cadence pratique de chargement

Le tableau ci-dessous donne, pour chaque silo implanté dans le port de Rouen, les cadences horaires pratiques de chargement en fonction de la taille et de la configuration des navires.

Port en lourd (tdw)	Capacité de chargement (t/h)									
	SICA		M.R.M		SOUFFLET		SIMAREX		TOTAL	
	Vrac- quier	Faux- pont	Vrac- quier	Faux- pont	Vrac- quier	Faux- pont	Vrac- quier	Faux- pont	Vrac- quier	Faux- pont
500	300	200	400	350	350	300	300	200	1 350	1 050
1 000	400	300	400	350	350	300	300	200	1 450	1 150
2 000	500	400	800	700	350	250	300	200	1 950	1 550
3 000	800	700	1 000	900	350	180	300	200	2 450	1 980
8 000	800	700	1 000	900	350	150	300	200	2 450	1 950
15 000	900	800	1 000	900	-	-	-	-	(1 900)	(1 700)
30 000	1 000	900	1 000	900	-	-	-	-	(2 000)	(1 800)
Débit théorique	1 600		1 200		400		300		3 500 (2 800)	

Ce tableau permet de constater que pour les navires de 3 000 à 8 000 tdw qui peuvent être considérés comme des navires-types fréquentant le port de Rouen, les cadences pratiques horaires correspondent à 70 % pour les vracquiers et à 56 % pour les "faux-ponts" des cadences théoriques de l'ensemble des installations de manutention.

### 3.2 Cadence pratique journalière de chargement et/ou de déchargement

Les cadences pratiques journalières de manutention des installations existantes au port de Rouen données dans le tableau ci-dessous ont été établies sur la base de cadences pratiques égales à 50/70 % du débit théorique et d'une durée journalière de 8 heures (travail en heures normales).

Localisation des Installations	Cadence pratique journalière (t/j)	
	Chargement	Déchargement
1. Presqu'île Elie - Quai Neuf (SICA - UCACEL)	6400 à 8960 (1600 x 8 x 0,5/0,7)	2400 à 3360 (600 x 8 x 0,5/0,7)
2. Biessard - Quai R.D. (SOUFFLET)	1600 à 2240 (400 x 8 x 0,5/0,7)	340 à 480 (85 x 8 x 0,5/0,7)
3. Pt Couronne - Quai R.G (SIMAREX)	1200 à 1680 (300 x 8 x 0,5/0,7)	-
4. Gd Couronne - Quai R.G (M.R.M)	4800 à 6720 (1200 x 8 x 0,5/0,7)	2400 à 3360 (600 x 8 x 0,5/0,7)
TOTAL	14 000 à 19 600	5 140 à 7 200

## CHAPITRE 4 - LES COÛTS DE PASSAGE DES CÉREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de donner les coûts de passage dans le port de Rouen des céréales et des farines. Compte tenu des objectifs de l'étude, les données ci-après seront précisées :

- (i) pour les céréales en vrac :
  - . les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, différents selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes),
  - . les taxes sur la marchandise,
  - . les tarifs de manutention (depuis le moyen de transport terrestre jusqu'à la cale du navire et inversement),
  - . les tarifs de stockage dans les silos,
  - . le niveau moyen des surestaries et despatch,
- (ii) pour les farines et le riz, en sacs
  - . les taxes sur la marchandise (péage)
  - . enfin, les tarifs de manutention.

### 1. LES CÉREALES EN VRAC

#### 1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits sont constitués respectivement :

- (i) des droits de ports,
- (ii) des frais de remorquage (à l'entrée)
- (iii) des frais de pilotage
- (iv) des frais de batelage
- (v) des frais d'agence et frais divers

Une estimation du montant de ces droits portuaires sera effectuée à partir des tarifs appliqués en 1972 pour les différentes tailles suivantes de navires: 500, 1000, 2000, 3000, 8000, 15000 et 30000 tdw de port en lourd.

Dans le cadre général de la présente étude, les navires de 50 000 tdw de port en lourd complètent l'éventail actuel de navires céréaliers fréquentant les 18 ports français et italiens étudiés; ces gros navires ne pouvant pas accéder à Rouen n'ont pas été pris en compte pour les estimations de droits portuaires.

### 1.11 Droits de port

Les droits de port sur les navires sont fonction des tonnages de jauge nette. Le tableau ci-dessous donne selon le mode de navigation les taux appliqués, à l'entrée et à la sortie, en 1972 au Port de Rouen.

Marchandises	Droit de port unitaire (F/TJN) selon le mode de navigation			
	Entrée		Sortie	
	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
Céréales en vrac	2,00	2,60	1,30	1,10

Ces tarifs sont valables si le rapport :  $\frac{\text{tonnage chargé (ou déchargé)}}{2,5 \times \text{TJN}} > \frac{2}{3}$

Lorsque ce rapport est inférieur ou égal à 2/3, des réductions sont appliquées.

Les droits de port à la charge du navire selon les tailles retenues s'élèvent aux montants suivants selon le mode de navigation.

Droit de port en 1972 (F/navire)					
Caractéristiques des navires		Importation de céréales (entrée)		Exportation de céréales (sortie)	
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette (TJN)	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
500	220	440	572	286	242
1 000	440	880	1 144	572	484
2 000	850	1 700	2 210	1 105	935
3 000	1 250	2 500	3 250	1 625	1 375
8 000	3 500	7 000	9 100	4 550	3 850
15 000	6 800	13 600	17 680	8 840	7 480
30 000	12 500	25 000	32 500	16 250	13 750

1.12 *Frais de remorquage*

Les frais de remorquage dans le port de Rouen sont à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire et du nombre de remorqueurs. En 1972, pour les différentes tailles de navires céréaliers retenues, les frais de remorquage s'élevaient aux montants suivants :

Frais de remorquage en 1972 (F/navire) (entrée et sortie)				
Caractéristiques des navires		Frais par remorqueur (F)	Nombre de remorqueurs	Frais de remorquage (F/navire)
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute			
500	380	87,00	0	-
1 000	770	87,00	0	-
2 000	1 560	112,70	1	112,70
3 000	2 350	138,60	2	277,20
8 000	6 000	315,70	4	1 262,80
15 000	10 000	517,10	4	2 068,40
30 000	19 600	982,40	6	5 894,40

1.13 *Frais de pilotage*

Le tarif de pilotage dans le port de Rouen est, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge nette du navire. Les frais de pilotage, très élevés à Rouen par rapport aux autres ports français en raison de la distance à parcourir pour atteindre la mer, étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues des navires céréaliers.

Frais de pilotage en 1972 (F/navire)			
Caractéristiques des navires		Frais de pilotage (entrée ou sortie)	Frais total de pilotage (entrée et sortie) (a)
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette (TJN)		
500	220	655,8	1 312
1 000	440	730,1	1 460
2 000	850	1 428,5	2 856
3 000	1 250	1 710,0	3 420
8 000	3 500	3 307,5	6 615
15 000	6 800	5 305,0	10 610
30 000	12 500	8 482,5	16 965

(a) arrondi au franc le plus proche

### 1.14 Frais de batelage

Les tarifs de batelage sont, au port de Rouen, fonction du volume ainsi calculé : produit de la longueur, de la largeur et du creux. Pour les différentes tailles de navires retenues, les frais de batelage étaient les suivants en 1972.

Frais de batelage en 1972 (F/navire)			
Caractéristiques des navires		Pour une opération (entrée ou sortie)	Frais totaux (entrée et sortie) (a)
Port en lourd (tdw)	Volume du navire (m3)		
500	2 980	62,3	125
1 000	4 500	96,9	194
2 000	7 630	136,1	272
3 000	11 000	165,0	330
8 000	27 200	263,0	526
15 000	43 400	354,0	708
30 000	62 200	439,4	879

(a) arrondi au franc le plus proche

### 1.15 Frais d'agence et frais divers

La détermination des frais d'agence et autres frais divers supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieur à 10 % des charges totales supportées par le navire), les frais d'agence et autres frais divers ne seront pas pris en compte dans la comparaison entre les différents ports étudiés.

### 1.16 Conclusions

Les droits portuaires à la charge des navires sont récapitulés dans le tableau de la page 36 par type de dépenses et pour les différentes tailles de navires céréaliers retenues.

Droits portuaires à la charge du navire (F/navire)								
Taille des navires céréaliers (tdw)	Droit de port (a)		Frais de remorquage	Frais de pilotage	Frais de batelage	Frais d'agence et autres frais	TOTAL	
	Export	Import					Export	Import
500	242	572	-	1 312	125	p.m.	1 679	2 009
1 000	484	1 144	-	1 460	194	"	2 138	2 798
2 000	935	2 210	113	2 856	272	"	4 176	5 451
3 000	1 375	3 250	277	3 420	330	"	5 402	7 277
8 000	3 850	9 100	1 263	6 615	526	"	12 254	17 504
15 000	7 480	17 680	2 068	10 610	708	"	20 866	31 066
30 000	13 750	32 500	5 894	16 965	879	"	37 488	56 238

(a) Ces droits correspondent au mode de navigation "Long cours". Dans le cas du cabotage international, les droits à l'export (sortie) sont plus élevés que ceux figurant ci-dessus, par contre, ces droits sont plus faibles à l'entrée (import)

### 1.2 Taxe sur la marchandise

Il est perçu sur les marchandises débarquées, embarquées ou transbordées dans le port de Rouen, une taxe sur le poids brut déterminée par application des tarifs indiqués dans le tableau ci-après pour 1972.

Taxe sur la marchandise en 1972 (F/t)			
Produit	Opération effectuée		
	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)	Transbordement
Céréales	0,75	0,75	0,75

### 1.3 Tarifs de manutention

Seront successivement distingués les tarifs de manutention des céréales à l'exportation et à l'importation.

#### 1.31 Tarifs de manutention à l'exportation

##### 1.311 Tarifs de manutention en 1972

Les tarifs de manutention, appliqués au port de Rouen en 1972 pour les exportations de céréales, sont donnés dans le tableau ci-après. Ces tarifs sont valables pour le blé, l'orge et le maïs. Ils sont à majorer de 10 % pour l'avoine. Les prix ci-dessous sont forfaitaires et comprennent notamment : le chargement, le pesage, le transit, l'arrimage, les assurances (incendie à l'intérieur du silo et responsabilité civile). Ne sont pas compris la sacherie et l'ensachage et la mise en place du bardis.

Moyen de transport à la réception	Tarif de manutention à l'exportation en 1972 (F/t) (chargement ou transbordement en vrac) (a)		
	Moyen de transport terrestre à silo	Silo à vrac arrimé sur navire self-trimmer (b)	Opération globale
1. Péniche à cale du navire via silo	7,43 (c)	4,02	11,45 (c)
2. Camions bennes ou wagons citerne à cale navire - via silo	7,43 (c)	4,02	11,45 (c)
3. Wagons citernes par train complet	6,23	4,02	10,25
4. Péniche vrac en direct à vrac arrimé sur navire self-trimmer (sans pesage)			8,60

(a) tarif pour blé, orge, maïs à majorer de 10 % pour avoine  
(b) majoration de 0,80 à 1,25 F/ t pour autres types de navires  
(c).réduction de 2 F/t pour les navires d'une capacité < 1200 t et embarquant un chargement complet  
.majoration de 2,8 F/t pour navire chargeant un tonnage < 250 t



Ces tarifs répartis selon les différentes opérations réalisées ou les installations utilisées se décomposent de la façon suivante :

Nature de l'opération	Décomposition des tarifs de manutention (F/t)				
	Manutention	Utilisation des portiques	Utilisation silo	Transit	Total
1. Péniche à cale navire via silo	1,34	1,53	7,43	1,15	11,45
2. Camions bennes ou wagons citernes à cale navire via silo	1,34	1,53	7,43	1,15	11,45
3. Wagon citerne par train complet à cale navire via silo	1,34	1,53	6,23	1,15	10,25
4. Péniche à cale navire en direct	7,45		-	1,15	8,60

1.312 Evolution passée des tarifs de manutention

Les tarifs de manutention des céréales pour les opérations décrites dans le paragraphe précédent (aux heures et jours ouvrables) et sur navires self-trimmer ont évolués comme suit : le tableau ci-dessous indique les tarifs pour deux types de céréales pour lesquels les coûts de manutention ont évolué différemment sur la période considérée.

Nature de l'opération globale	Evolution passée des tarifs de manutention (F/t)							
	1964		1967		1972		Accroissement 64/72	
	Blé	Orge maïs	Blé	Orge maïs	Blé	Orge maïs	Blé	Orge maïs
1. Péniche à cale navire via silo	8,60	8,90	9,65	10,05	11,45	11,45	33 %	29 %
2. Camions bennes ou wagons à cale navire - via silo	8,60	8,90	9,65	10,05	11,45	11,45	33 %	29 %
3. Wagons citernes par train complet	8,60	8,90	9,65	10,05	10,25	10,25	19 %	15 %
4. Péniche vrac à navire self-trimmer	5,15	5,45	6,45	6,85	8,60	8,60	67 %	58 %

### 1.313 Evolution prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

Il n'existe pas de prévision relative à l'évolution des coûts de manutention. Toutefois les organismes consultés estiment que les tarifs ne devraient pas s'accroître de plus de 3 à 4 % par an à francs constants, bien que les revendications des dockers soient nettement supérieures à ce pourcentage.

### 1.32 Tarif de manutention à l'importation

Le trafic d'importation de céréales étant pratiquement nul au port de Rouen, il n'existe pas de tarif de manutention particulier pour les opérations de déchargement des céréales en vrac.

### 1.4 Tarif de stockage en silo

Les tarifs appliqués en 1972, de stockage de courte durée dans les silos de transit à l'exportation du port de Rouen sont précisés dans le tableau ci-dessous. Les tarifs de stockage à l'importation sont identiques à ceux de l'exportation. La durée de franchise du stockage est variable selon l'intensité du trafic. Cette durée ne peut être inférieure à 3 jours ni supérieure à 8 jours, à compter du premier jour de réception.

Durée de stockage	Tarif de stockage toutes céréales (à l'import. ou à l'export.)
Franchise de stockage	3 à 8 jours
Après délai de franchise • par quinzaine indivisible	1,70 F / tonne
Après un mois • par quinzaine indivisible	2,85 F / tonne

### 1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries

En matière d'affrètement, l'affrèteur dispose d'un certain nombre de jours prévus à la convention (charte-partie) pour charger ou décharger le navire : ce sont les jours de planche (ou staries). Au delà de ce délai, l'affrèteur

doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire selon un taux journalier fixé par le contrat. Le temps perdu, comme l'indemnité, s'appellent surestaries et inversement le temps gagné comme la somme allouée à l'affrèteur s'appellent despatch. Le taux journalier de despatch est généralement la moitié du taux journalier de surestaries.

Le calcul du niveau moyen des despatch ou surestaries dans un port nécessite donc la connaissance des termes de l'ensemble des charte-parties (temps alloué, temps réellement passé au port, taux journalier de surestaries) pour les navires ayant fréquenté le port. Pour Rouen, cette étude n'a pu être effectuée de façon exhaustive en raison de l'impossibilité d'avoir accès aux contrats privés passés entre affrèteurs et armateurs.

Néanmoins, l'étude a pu être menée, de manière assez précise, à l'aide des informations recueillies auprès des autorités portuaires et des organismes professionnels, informations qui ont permis de définir les bases de calcul suivantes :

- (i) le délai d'attente avant chargement porte sur tous les navires ayant attendu à Rouen au cours des quatre premiers mois de 1973.
- (ii) le taux journalier des surestaries, variable en fonction de la taille des navires, se situe généralement entre 300 et 1700  $\text{g}$  par jour pour des navires de respectivement 1000 à 15 000 tdw de port en lourd.

Les résultats de calcul des montants de surestaries sont résumés dans le tableau ci-après.

Tranche de Port en lourd (tdw)	Navires ayant attendu		Temps total d'attente (J)	Taux journalier de surestaries ( $\text{g}/\text{J}$ )(a)	Niveau moyen de surestaries		
	Nombre	Tonnage chargé (t)			Montant total (b)		Par tonne chargée (FF/t)
					en $\text{g}$	en F.F	
< 600	-						
601 à 1 000	-						
1 001 à 2 000	-						
2 001 à 3 000	9	18 060	13,5	450	6 075	30 375	1,68
3 001 à 8 000	20	85 090	32,0	750	24 000	120 000	1,41
8 001 à 15 000	-						
15 001 à 30 000	-						
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>103 150</b>		<b>-</b>	<b>30 075</b>	<b>150 375</b>	<b>1,46</b>

(a) taux moyen pour la tranche de port en lourd      (b) 1  $\text{g}$  = 5 FF

En conclusion, il faut rappeler que les navires ayant donné lieu à surestaries ne représentent qu'une faible proportion du trafic de Rouen (13,7 % des tonnages embarqués au cours des 4 premiers mois de 1973). Compte tenu de l'importance des capacités de manutention et de stockage du port de Rouen et des délais de chargement, généralement prudents, alloués dans les chartes-parties, il apparaît que le niveau moyen des despatch doit sensiblement compenser les surestaries définies ci-dessus.

## 2. LES FARINES ET LE RIZ EN SAC

### 2.1 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise, appliquée au port de Rouen en 1972 pour les farines et le riz s'élevait comme suit, selon l'opération effectuée :

Taxe sur la marchandise en 1972 (F/t)			
Produit	Opération effectuée		
	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)	Transbordement
Riz	0,75	0,75	0,75
Farines	0,85	0,75	0,85

### 2.2 Tarif de manutention

Seront successivement distingués les tarifs de manutention à l'exportation pour les farines et à l'importation pour le riz.

#### 2.21 *Tarif de manutention à l'exportation (farines)*

##### 2.211 Tarif de manutention actuel (en 1972)

La tarification appliquée au port de Rouen, donnée ci-dessous est fonction du poids des sacs expédiés. Ces tarifs correspondent à des opérations de chargement direct, depuis le moyen de transport terrestre jusqu'à la mise à bord du navire sans rupture de charge pour entreposage (le stockage de farines n'étant pratiqué qu'exceptionnellement dans le port).

Les tarifs ci-dessous s'entendent pour des opérations effectuées à des jours ouvrables, aux heures normales de vacations (8 heures par jour).

Désignation de la marchandise	Tarif de manutention à l'exportation en 1972 (F/t) depuis wagons, camions ou péniches à cale du navire (en direct)				
	Partie terre	Partie bord	Opération globale	Pointage	Tarifification totale
Sacs < 20 kg	17,10	15,78	32,88	1,65	34,53
Sacs de 21 à 30 kg	15,05	13,90	28,95	1,65	30,60
Sacs de 31 à 65 kg	13,69	12,64	26,33	1,65	27,98
Sacs > 65 kg	12,49	11,52	24,01	1,65	25,66

La partie terre (jusqu'à accrochage de la palanquée) représente 52 % du tarif de l'opération globale de manutention (hors pointage).

#### 2.212 Evolution passée des tarifs de manutention

Depuis 1964, les tarifs de manutention de farines à l'exportation ont évolué de la façon suivante :

Désignation de la marchandise	Evolution des tarifs de manutention à l'exportation (F/t) (chargement en direct y compris pointage)			
	1964	1967	1972	% accroissement (64/72)
Sacs < 20 kg	23,22	26,30	34,53	48,7
Sacs de 21 à 30 kg	23,22	26,30	30,60	31,8
Sacs de 31 à 49 kg	23,22	26,30	27,98	20,5
Sacs de 50 à 65 kg	12,07	13,66	27,98	131,8
Sacs de 66 à 90 kg	12,07	13,66	25,66	112,6
Sacs > à 90 kg	11,93	13,50	25,66	115,1

2.22 *Tarif de manutention à l'importation (riz)*

2.221 Tarif de manutention en 1972

Les tarifs maxima appliqués pour le déchargement du riz à l'importation sont donnés dans le tableau ci-dessous. Ces tarifs comme précédemment s'entendent pour des opérations en direct effectuées pendant les jours et heures ouvrables (2 vacations de 4 h).

Désignation de la marchandise	Tarif de manutention à l'importation en 1972 (F/t) depuis cale du navire à mise sur wagons, camions ou péniches				
	Partie bord	Partie terre	Opération globale	Pointage	Tarifification totale
Sacs < 20 kg	14,32	15,52	29,84	1,65	31,49
Sacs de 21 à 30 kg	12,59	13,63	26,22	1,65	27,87
Sacs de 31 à 65 kg	11,46	12,42	23,88	1,65	25,53
Sacs > 65 kg	10,44	11,30	21,74	1,65	23,39

2.222 Evolution passée des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs de l'importation est donnée dans le tableau ci-après. Ces tarifs s'entendent pour des opérations effectuées à des jours et heures ouvrables.

Désignation de la marchandise	Evolution des tarifs de manutention à l'importation (F/t) (cale navire à moyen de transport terrestre en direct)			
	1964	1967	1972	% accroissement 64/72
Sacs < 20 kg	20,19	22,86	31,49	56
Sacs de 21 à 30 kg	20,19	22,86	27,87	38
Sacs de 31 à 49 kg	20,19	22,86	25,53	26,5
Sacs de 50 à 65 kg	11,35	12,84	25,53	124,9
Sacs de 66 à 90 kg	11,35	12,84	23,39	106,1
Sacs > 90 kg	11,44	12,94	23,39	104,5

## CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Dans la zone portuaire de Rouen ou à proximité immédiate (dans l'agglomération de Rouen) sont implantées une semoulerie et une meunerie. Il s'agit :

- (i) de la semoulerie de Normandie - SKALLI dont les installations sont situées à Croisset, sur la rive droite de la Seine, en aval du port du Commerce.
- (ii) des grands moulins de Rouen, localisés à l'est de la ville, près de la gare de Rouen-Mertainville, à environ 2 km du port du Commerce.

Le présent chapitre a pour objet de donner quelques caractéristiques principales permettant de préciser l'importance de ces établissements.

### 1. SEMOULERIE

#### 1.1 Caractéristiques générales

La semoulerie de Normandie SKALLI est constituée de quatre éléments principaux:

- le moulin proprement dit,
- un silo de stockage de céréales de 20 000 t de capacité,
- un appontement permettant le déchargement des péniches et des navires,
- des magasins de stockage pour la semoule et les sous-produits,

Le tableau ci-dessous précise l'importance des capacités de production et de stockage de l'établissement :

Localisation de l'établissement	Effectif en 1972	Capacité d'écrasement		Capacité de stockage	
		journalière (a)	annuelle	semoule	céréales
Croisset (Rive droite)	40	300 à 350 t	100 000 t	600 t	20 000 t

(a) fonctionnement 24 heures par jour ouvrable

Les établissements SKALLI, raccordés à la voie ferrée et à la route disposent d'un appontement permettant le déchargement des péniches et des navires de moyen tonnage (jusqu'à 15 000 tdw de port en lourd).

Les installations de manutention des céréales permettent la réception par voie d'eau à un débit horaire de 40 t/h et par camion et wagon à la cadence de 80 t/h.

## 1.2 Caractéristiques de l'approvisionnement en blé dur

Lors de sa mise en service en 1958, la semoulerie SKALLI s'approvisionnait presque exclusivement en blé d'importation, mais depuis quelques années, le blé traité par la semoulerie provient essentiellement de France (d'Eure et Loir et départements limitrophes).

Le tableau ci-dessous donne pour quelques années la répartition des tonnages de blé dur triturés selon l'origine :

Années	Tonnage de blé dur traité selon l'origine					
	Importation (a)		France		Total annuel	
	t/an	%	t/an	%	t/an	%
1964	36 700	99,2	300	0,8	37 000	100
1967	50 100	94,4	3 000	5,6	53 100	100
1969	46 800	60,0	31 200	40,0	78 000	100
1970	34 500	38,8	54 300	61,2	88 800	100
1971	17 200	17,0	83 800	83,0	101 000	100

(a) Rappelons que depuis 1968, il n'y a pas eu de déchargement de blé à l'importation au port de Rouen. Les tonnages importés de blé dur, traités par la semoulerie proviennent du Havre et des ports belges ou hollandais, d'où, après éclatement avec d'autres utilisateurs de céréales, ils ont été acheminés à Rouen par péniche ou autres moyens de transport terrestre. Le blé dur importé provient essentiellement des Etats Unis, du Canada, d'Argentine et de Tunisie. Depuis 1964, par suite du développement de la culture du blé dur en France et de l'augmentation des cours mondiaux, les importations françaises sont en constante diminution.



### 1.3 La production de semoule en 1971

La transformation de blé en semoule permet d'obtenir 68 % du tonnage de blé dur en semoule (dont 10 % de semoule de qualité courante) et 32 % de sous-produits destinés à l'alimentation du bétail (10 % de farines et 22 % de sons).

La production de semoule en 1971 (toutes qualités confondues) des établissements SKALLI est indiquée dans le tableau suivant qui donne la répartition selon la destination :

Production de semoules en 1971	Destination des semoules en 1971			
	France		Exportation	
	Oise	Rég. Parisienne	Allemagne	Autres pays
69 000 t	24 000 t	24 000 t	17 000 t	4 000 t

Les deux tiers des livraisons sont effectuées en vrac et un tiers en sacs. Les expéditions vers l'Oise (environ 35 %) sont acheminées par camions lesquels descendent au cours du même circuit charger du blé dur dans la Beauce. Le reste des produits est expédié par la voie ferrée.

### 1.4 Capacité de stockage des céréales

Les principales caractéristiques du silo de stockage de céréales implanté près des installations SKALLI sont données dans le tableau ci-dessous.

Type de silo	Année de mise en service	Capacité (t)	Observations
Vertical (50 cellules)	1958	3 000 t	
	1962	8 000 t	
	1969	9 000 t	
Total		20 000 t	

## 2. MEUNERIE

### 2.1 Caractéristiques générales

L'importance de la capacité de production des Grands Moulins de Rouen est précisée dans le tableau ci-dessous.

Localisation de la meunerie	Effectif en 1972	Capacité d'écrasement		Capacité de stockage	
		Journalière	Annuelle (a)	Farine	Céréales
Rue Préfontaine-Rouen	46	140 t	35 000 t	600 t	2 500 t

(a) 250 jours environ de fonctionnement par an

Les réceptions de blé et les expéditions de farines sont réalisées uniquement par la route.

Les capacités de réception des céréales (en vrac) peuvent atteindre un débit journalier de 200 tonnes. L'expédition des farines (en sacs) s'effectue à une cadence maximale de 130 tonnes par jour.

### 2.2 Caractéristiques de l'approvisionnement en blé tendre

L'origine des blés triturés par les Grands Moulins de Rouen a, comme les approvisionnements de la semoulerie SKALLI, varié très sensiblement au cours des dernières années. Le tableau ci-dessous permet de constater que les importations ne représentent actuellement qu'une faible proportion de l'approvisionnement.

Année	Tonnage de blé tendre traité selon l'origine (t/an)					
	Importation (a)		France		Total annuel	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
1964	3 940	20,6	15 230	79,4	19 170	100
1967	1 100	5,0	20 690	95,0	21 790	100
1969	1 250	5,1	23 050	94,9	24 300	100
1972	1 080	5,0	20 640	95,0	21 720	100

(a) Les importations de blé tendre (nécessaires pour enrichir le taux de gluten) ne transitent pas par le port de Rouen, l'approvisionnement en blé exotique s'effectue par péniche depuis Rotterdam.

Le blé tendre français écrasé par les Grands Moulins de Rouen provient uniquement du département d'Eure et Loir.

### 2.3 La production de farines

La production de farines représente entre 76 et 77 % des quantités de blé tendre écrasé. Le tableau ci-après fournit pour quatre années les tonnages de farines, toutes qualités confondues, produits par les Grands Moulins de Rouen.

Production annuelle de farines des Grands Moulins de Rouen			
1964	1967	1969	1972
14 700 t	16 970 t	16 600 t	16 540 t

Les farines produites par les Grands Moulins de Rouen ont pour destination la haute et la basse Normandie, la Picardie et un peu la région du Nord de la France. Les exportations sont nulles.

### 2.4 Les capacités de stockage

Les Grands Moulins de Rouen ne disposent pas de silo de stockage aménagé. Le stockage s'effectue dans plusieurs locaux de l'établissement dont les capacités totales s'élèvent à 2 500 tonnes pour les céréales et 600 tonnes pour les farines, celles-ci sont livrées quotidiennement.

Compte tenu des difficultés que rencontre la profession, aucun investissement n'est envisagé, que ce soit pour améliorer la production ou les équipements de stockage.

A N N E X E S

Trafic de céréales et de farines  
(1964 à 1971)

### **AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS**

- 1° Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays qui en sont actuellement membres, c'est-à-dire : France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.**
  
- 2° Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic relatif à un port est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et/ou cette année.**

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT : ROUEN  
 ANNEE : 1966  
 Tableau N° 1 Page    de   

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES							Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>										
France										
Belgique-Luxembourg										
Pays-Bas										
Allemagne (Rép. Fédérale)										
Italie										
Royaume-Uni										
Irlande										
Danemark		95		90						185
TOTAL C.E.E.		95		90						185
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>										
Scandinavie et Islande										
Suisse-Autriche										
Espagne-Portugal										
U.R.S.S.										
Pologne										
Tchécoslovaquie										
Hongrie										
Yougoslavie										
Autres Pays d'Europe										
TOTAL EUROPE (hors CEE)										
<b>3. AFRIQUE</b>										
Afr. du Nord et Prov Esp	16.563					30	987	17.580	1.949	19.529
Afrique du Nord-Est										
Afrique Occidentale										
Afrique Centrale										
Afrique Orientale										
Afrique du Sud										
Madagascar et lies Oc Ind.						2.561		2.561		2.561
TOTAL AFRIQUE	16.563					2.591	987	20.141	1.949	22.090
<b>4. AMERIQUE</b>										
Etats-Unis	789						610	1.399	18	1.417
Canada	51							51		51
Amérique Centrale										
Départements français										
Brésil										
Argentine							640	640		640
Reste de l'Amérique du Sud										
TOTAL AMERIQUE	840						1.250	2.090	18	2.108
<b>5. ASIE</b>										
Asie Occidentale										
Pays du Golfe Persique										
Asie du Sud-Ouest										
Asie du Sud-Est										
Asie Centrale										
Japon										
Indonésie										
TOTAL ASIE										
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>										
Australie										
Polynésie Française										
Reste de l'Océanie										
TOTAL OCEANIE										
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>17.403</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>2.591</b>	<b>2.237</b>	<b>22.416</b>	<b>1.967</b>	<b>24.383</b>

SETEC-ECONOMIE-Tour Gamma D-75-PARIS-12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1.967

Tableau N° 2 Page     de    

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie					10			10			10
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	3.857							3.857			3.857
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3.857				10			3.867			3.867
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr du Nord et Prov Esp.							1.147	1.147	1.654		2.801
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.						1.617		1.617			1.617
TOTAL AFRIQUE						1.617	1.147	2.764	1.654		4.418
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis							76	76	45		121
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine							695	695			695
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE							771	771	45		816
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	3.857	-	-	-	10	1.617	1.918	7.402	1.699	-	9.101

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ROUEN.  
 ANNEE: 1.968  
 Tableau N° 3 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas									8		8
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark		93		1				94			94
TOTAL C.E.E		93		1				94	8		102
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U R S S											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr du Nord et Prov Esp						49	1.581	1.630	1		1.631
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale							15	15			15
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind						1.431		1.431			1.431
TOTAL AFRIQUE						1.480	1.596	3.076	1		3.077
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	4.898							4.898	16		4.914
Canada	2.914							2.914			2.914
Amérique Centrale											
Départements français											
Bésil						148		148			148
Argentine						389		389			389
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	7.812					537		8.349	16		8.365
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	7.812	93	/	1	/	2.017	1.596	11.519	25	/	11.544



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT : ROUEN  
 ANNEE : 1.969  
 Tableau N° 4 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							1.587	1.587	2		1.589
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.						739		739			739
TOTAL AFRIQUE						739	1.587	2.326	2		2.328
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis							20	20	22		42
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine						226		226			226
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE						226	20	246	22		268
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	/	/	/	/	/	965	1.607	2.572	24	/	2.596

SETEC-ECONOMIE-Tour Gamma D.-75-PARIS.12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1970  
 Tableau N° 5 Page     de    

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique..Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse ..Autriche											
Espagne ..Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							1.304	1.304			1.304
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale							15	15			15
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.						915		915			915
TOTAL AFRIQUE						915	1.319	2.234			2.234
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis							99	99			99
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine						294		294			294
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE						294	99	393			393
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	/	/	/	/	/	1.209	1418	2.627	/	/	2.637

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT : ROUEN  
 ANNEE : 1971

Tableau N° 6 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique - Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse - Autriche											
Espagne - Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp							936	936			936
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.						1.920		1.920			1.920
TOTAL AFRIQUE						1.920	936	2.856			2.856
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine						49		49			49
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE						49		49			49
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	/	/	/	/	/	1.969	936	2.905	/	/	2.905

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1 966  
 Tableau N° 7 Page de     

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	2.613	15.644			30.912			49.169			49.169
Italie	3.807				59			3.866			3.866
Royaume-Uni	81.092				44.048		28	125.168			125.168
Irlande	5.675							5.675			5.675
Danemark	1.100	26.492						27.592	10		27.602
TOTAL C.E.E.	94.287	42.136			75.019		28	211.470	10		211.480
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande		12.188						12.188	5		12.193
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	53.262	74.358			4.345			131.965			131.965
U.R.S.S.	21.983							21.983			21.983
Pologne	297.063							297.063			297.063
Tchécoslovaquie	220.718							220.718			220.718
Hongrie		6.020						6.020			6.020
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	181.502	4.615						186.117			186.117
TOTAL EUROPE (hors CEE)	774.528	97.181			4.345			876.054	5		876.059
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	88.665	29.538		200			1	118.404	777	150	119.331
Afrique du Nord-Est		17.541						17.541	29.446		46.987
Afrique Occidentale	38.456	30		30	1			38.517	5.069	1.301	44.887
Afrique Centrale	18.751							18.751	14.499	8.600	35.850
Afrique Orientale									254		254
Afrique du Sud									40		40
Madagascar et Iles Oc Ind.									7.118		7.118
TOTAL AFRIQUE	145.872	47.109		230	1		1	193.213	57.203	4.051	254.467
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil		500						500			500
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud		15.469						15.469			15.469
TOTAL AMERIQUE		15.969						15.969			15.969
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale	4.150	940						5.090			5.090
Pays du Golfe Persique									135		135
Asie du Sud-Ouest									15.348		15.348
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale	17.242							17.242	36.316		53.558
Japon											
Indonésie									35		35
TOTAL ASIE	21.392	940						22.332	51.834		74.166
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>1.036.079</b>	<b>203.335</b>	<b>/</b>	<b>230</b>	<b>79.365</b>	<b>/</b>	<b>29</b>	<b>1.319.038</b>	<b>109.052</b>	<b>4051</b>	<b>1.432.141</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1.967

Tableau N° 8 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	440	14.885			34.614			49.939			49.939
Italie	21.704	10.450						32.154			32.154
Royaume-Uni	77.397				110.950		35	188.382			188.382
Irlande	2.972				740	101		3.813			3.813
Danemark	525	26.007			7.930			34.462	245		34.707
TOTAL C.E.E.	103.038	51.342			154.234	101	35	308.750	245		308.995
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	985	16.901			3.930	1		21.817			21.817
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	4.590	22.245		332	43.680			40.847			40.847
U.R.S.S.											
Pologne	72.925	128.370						201.235			201.235
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	78.500	167.456		332	47.610	1		263.899			263.899
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	148.649	29.581			4.678			182.908	1.853	40	184.801
Afrique du Nord-Est	17.912	11.330						29.242	49.553		78.795
Afrique Occidentale	33.951	130		15				34.096	6.096	1.330	41.522
Afrique Centrale	33.934							33.934	15.194	3.380	52.508
Afrique Orientale									115		115
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.									12.044		12.044
TOTAL AFRIQUE	234.446	41.041		15	4.678			280.180	84.855	4.750	369.785
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis		24.201						24.201			24.201
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français					72		1	73	706		779
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud		6.480						6.480			6.480
TOTAL AMERIQUE		30.681			72		1	30.754	706		31.460
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale	4.041	9.300						13.341			13.341
Pays du Golfe Persique	10	4.830						4.840			4.840
Asie du Sud-Ouest									19.443		19.443
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale									77.578		77.578
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	4.051	14.130						18.181	97.021		115.202
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	420.035	304.650	-	347	176.594	102	36	901.764	182.827	4.750	1.089.341

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT : ROUEN.  
 ANNEE : 1.968  
 Tableau N° 3 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	7.545							7.545	1		7.546
Allemagne (Rép. Fédérale)	7.955	14.656			5.061			27.672			27.672
Italie	1.500	47.946						49.446			49.446
Royaume-Uni	93.219	2.050			24.409		26	119.704			119.704
Irlande	19.204	28.886			8.168			56.258	20		56.278
Danemark		49.912			3.229		1	53.142	100		53.242
TOTAL C.E.E.	129.423	143.450			40.867		27	313.767	121		313.888
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	3.250	50.371						53.621	2		53.623
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal		2.383						2.383			2.383
U. R. S. S.											
Pologne	99.386	199.497						298.883			298.883
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	97.340	31.863						129.203			129.203
TOTAL EUROPE (hors CEE)	199.976	284.114						484.090	2		484.092
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr du Nord et Prov Esp.	172.592	29.455			988			203.035	1.594		204.629
Afrique du Nord-Est	207.318							207.318	86.941		294.259
Afrique Occidentale	17.750	100		15	1			17.866	9.062	2.051	28.979
Afrique Centrale	52.282						5	52.287	10.257	2.672	65.216
Afrique Orientale											
Afrique du Sud	18.080							18.080	150		18.230
Madagascar et Iles Oc Ind.									13.250		13.250
TOTAL AFRIQUE	468.022	29.555		15	989		5	498.586	121.254	4.723	624.563
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis		22.534						22.534			22.534
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français							2	2	621		623
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud		13.150						13.150			13.150
TOTAL AMERIQUE		35.684					2	35.686	621		36.307
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale	34.429	32.008						66.437			66.437
Pays du Golfe Persique									1.245		1.245
Asie du Sud-Ouest									12.515		12.515
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale	56.930							56.930			56.930
Japon		137.872						137.872			137.872
Indonésie											
TOTAL ASIE	91.359	169.880						261.239	13.760		274.999
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>888.780</b>	<b>662.683</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>41.856</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>1.593.368</b>	<b>135.758</b>	<b>4.723</b>	<b>1.733.849</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1.969  
 Tableau N° 10 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	14.316				800			15.116			15.116
Allemagne (Rép. Fédérale)	53.938	94.051			11.222			159.211			159.211
Italie		282.212			12.748			294.960			294.960
Royaume-Uni	225.701	30.472			16.639		17	272.829			272.829
Irlande	37.245	16.425			4.638			58.308			58.308
Danemark					420		1	421			421
TOTAL C.E.E.	331.200	423.160			46.467		18	800.845			800.845
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	2.380	23.698						26.078			26.078
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	27.952	7.339			15.630			50.921			50.921
U.R.S.S.					18.840			18.840			18.840
Pologne		74.890						74.890			74.890
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	12.970	1.575						14.545			14.545
TOTAL EUROPE (hors CEE)	43.302	104.502			34.470			182.274			182.274
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	85.580	3.550					4	89.134	46.323		135.457
Afrique du Nord-Est	290.392	43.098						333.490			333.490
Afrique Occidentale	18.258	250			100	3		18.611	8.239	1.380	28.230
Afrique Centrale	47.150	4		2	182			47.308	20.284	2.440	70.032
Afrique Orientale											
Afrique du Sud	12.100							12.100	240		12.340
Madagascar et Iles Oc. Ind.									18.954	45	18.999
TOTAL AFRIQUE	453.480	46.902		2	252	3	4	500.643	96.040	3.865	598.548
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis		25.272						25.272			25.272
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français							8	8	963		971
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud		12.078						12.078	136		12.214
TOTAL AMERIQUE		37.350					8	37.358	1.099		38.457
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale									1.523		1.523
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									24.317		24.317
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale	83.309							83.309	24.041		107.350
Japon	16.606	199.762						214.368			214.368
Indonésie	9.753							9.753			9.753
TOTAL ASIE	107.668	199.762						307.430	49.881		357.311
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>935.650</b>	<b>811.676</b>		<b>2</b>	<b>81.189</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>1.828.550</b>	<b>145.020</b>	<b>3.865</b>	<b>1.977.435</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION  
PAR  
PRODUIT

PORT: ROUEN  
ANNEE: 1.970

Tableau N° 11 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg		260						260			260
Pays-Bas	18.589	2.940						21.529			21.529
Allemagne (Rép. Fédérale)	5.060	73.607			10.868			89.535			89.535
Italie	2.150	44.395						46.445			46.445
Royaume-Uni	95.078	42.585			95.747			233.410			233.410
Irlande	5.186	2.100			1.383			8.669			8.669
Danemark		903			6.859			7.764	2		7.764
TOTAL C.E.E.	126.063	166.690			114.857			407.612	2		407.612
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	340	90.291		20	10.064			100.717	1		100.718
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	40.254	18.003						58.257			58.257
U.R.S.S.											
Pologne	800	262.694						263.494			263.494
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		22.716						22.716			22.716
TOTAL EUROPE (hors CEE)	41.394	393.704		20	10.064			445.184	1		445.185
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	5.633	4.500			3.499			13.632			13.632
Afrique du Nord-Est	99.806	5.284						105.090	126.523		231.613
Afrique Occidentale	39.870	70		5	107			30.052	20.943	2.540	53.535
Afrique Centrale	49.549				820			50.369	16.857	2.975	70.201
Afrique Orientale									60		60
Afrique du Sud									5		5
Madagascar et Iles Oc Ind.									33.709	201	33.910
TOTAL AFRIQUE	184.858	9.854		5	4.426			199.143	198.097	5.716	402.956
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français									310		310
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud		13.499						13.499			13.499
TOTAL AMERIQUE		13.499						13.499	310		13.809
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale		7.529						7.529			7.529
Pays du Golfe Persique		6.390						6.390	3.500		9.890
Asie du Sud-Ouest									30.849		30.849
Asie du Sud-Est		350						350			350
Asie Centrale	105.177							105.177	9.392		114.569
Japon		12.068						12.068			12.068
Indonésie									7.096		7.096
TOTAL ASIE	105.177	26.337						131.544	50.837		182.381
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>457.492</b>	<b>610.084</b>		<b>25</b>	<b>129.347</b>		<b>2</b>	<b>1.196.952</b>	<b>249.245</b>	<b>5.716</b>	<b>1.451.913</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1971  
 Tableau N° 12 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	6.715	715						7.430			7.430
Allemagne (Rép. Fédérale)	43.083	14.195			65.118			122.396			122.396
Italie	18.695	32.000						110.695			110.695
Royaume-Uni	90.831	15.340			136.194		2	242.367			242.367
Irlande	1.077	45.244			6.057			52.378			52.378
Danemark		36.168			27.421			63.589			63.589
TOTAL C.E.E.	220.401	143.662			234.790		2	598.855			598.855
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande		11.114			25.455	4		36.573	52		36.625
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal		44.013						44.013		200	44.213
U.R.S.S.											
Pologne	144.304	115.381						229.685			229.685
Tchécoslovaquie	25.530	61.603						87.133			87.133
Hongrie		63.970			24.570			88.540			88.540
Yougoslavie		7.250						7.250			7.250
Autres Pays d'Europe		6.097						6.097			6.097
TOTAL EUROPE (hors CEE)	139.834	309.428			50.025	4		499.291	52	200	499.543
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	22.500	7.374		699	2.600			33.073	425	100	33.598
Afrique du Nord-Est	5.480	17.975						23.455	199.042		222.457
Afrique Occidentale	31.195	30			3.802			35.027	13.875	2.310	51.212
Afrique Centrale	50.670				1.556			52.226	23.553	4.905	80.684
Afrique Orientale	13.080	1.500			8.000			22.500			22.500
Afrique du Sud	23.500							23.500	144		23.644
Madagascar et Iles Oc Ind.		1		20			4	25	35.248		35.273
TOTAL AFRIQUE	146.305	26.870		619	15.958		4	189.766	272.287	7.315	469.368
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale									22		22
Départements français											
Brésil		500						500		3.700	4.200
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud		3.997						3.997			3.997
TOTAL AMERIQUE		4.497						4.497	22	3.700	8.219
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale		60.918						60.918			60.918
Pays du Golfe Persique		48.882						48.882	997		49.879
Asie du Sud-Ouest									43.414		43.414
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									3.311		3.311
TOTAL ASIE		109.800						109.800	47.722		157.522
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française									69		69
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									69		69
<b>TOTAL MONDE</b>	606.540	594.267	-	619	300.773	4	6	1.402.209	320.152	14.215	1.733.576

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

HINTERLAND

DES  
PORTS

PORT: ROUEN

ANNEE: 1.966

Tableau N° 13 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL				
01. NORD	Fer												
	Route	789							95	884		884	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL	789							95	884		884	
03. REGION PARISIENNE	Fer								669	15	684	684	
	Route	150	45		70				1.659	1.137	3.061	1.958	5.019
	Voies nav.	7.017							20		7.037	7.037	
	Autres	596									596	596	
	TOTAL	7.763	45		70				2.348	1.152	11.378	1.958	13.336
04. CENTRE	Fer												
	Route		50						55	40	145		145
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL		50						55	40	145		146
05. HAUTE NORMANDIE.	Fer								20		20		20
	Route								25	905	930	9	939
	Voies nav.	4.518									4.518		4.518
	Autres	4.333									4.333		4.333
	TOTAL	8.851							45	905	9.801	9	9.810
06. BASSE NORMANDIE.	Fer									25			25
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									25			25
07. BRETAGNE.	Fer												
	Route									10			10
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									10			10
08. PAYS DE LA LOIRE.	Fer												
	Route									10			10
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									10			10
13. CHAMPAGNE	Fer												
	Route				20						20		20
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL				20								20
15. ALSACE	Fer												
	Route								143		143		143
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL								143				143
FRANCE ENTIERE.	Fer								689	40	729		729
	Route	939	95		90				1.822	2.197	5.263	1.967	7.170
	Voies nav.	11.535							20		11.555		11.555
	Autres	4.929									4.929		4.929
	TOTAL	17.403	95	-	90	-			2.591	2.237	32.416	1.967	24.383

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1.967  
 Tableau N° 14 Page de .....

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<i>01 NORD.</i>	Fer											
	Route								460	460		460
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								460	460		460
<i>03 REGION PARISIENNE</i>	Fer						963	76	1 039	5		1 044
	Route					10	546	984	1 540	1 664		3 204
	Voies nav.							10	10			10
	Autres											
	TOTAL					10	1 519	1 060	2 589	1 669		4 258
<i>04 CENTRE</i>	Fer											
	Route								48	70		118
	Voies nav.								25			25
	Autres											
	TOTAL								73	70		143
<i>05 HAUTE NORMANDIE</i>	Fer								10			10
	Route								278		30	308
	Voies nav.	3 857								3 857		3 857
	Autres											
	TOTAL	3 857							288	4 145	30	4 175
<i>07 BRETAGNE</i>	Fer											
	Route								10			10
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								10	10		10
<i>08 PAYS DE LA LOIRE</i>	Fer											
	Route								30			30
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								30	30		30
<i>11. LORRAINE</i>	Fer								25			25
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								25	25		25
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
<i>TOTAL FRANCE.</i>	Fer								988	86	5	1 079
	Route					10	594	1 832	2 436	1 694		4 130
	Voies nav.	3 857							35	3 892		3 892
	Autres											
	TOTAL	3 857				10	1 617	1 918	7 402	1 699		9 101

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1.968  
 Tableau N° 15 Page      de     

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres			
01 NORD.	Fer						53	40	93		93
	Route							20	20		20
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL						53	60	113		113
02 PICARDIE	Fer										
	Route		11		1				12		12
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL		11		1				12		12
03 REGION PARISIENNE	Fer						1.024	125	1.149	5	1.154
	Route		76				368	720	1.164	1	1.165
	Voies nav.						45		45		45
	Autres										
	TOTAL		76				1.437	845	2.358	6	2.364
04 CENTRE	Fer						49	20	69		69
	Route						89	129	218		218
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL						138	149	287		287
05 HAUTE NORMANDIE.	Fer							40	40	11	51
	Route	1.093	6				389	437	1.915	8	1.923
	Voies nav.	6.539							6.539		6.539
	Autres										
	TOTAL	7.632	6				389	467	8.494	19	8.513
06 BASSE NORMANDIE.	Fer										
	Route							10	10		10
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL							10	10		10
08. PAYS DE LA LOIRE	Fer							10	10		10
	Route							10	10		10
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL							20	20		20
14 LORRAINE	Fer										
	Route	180							180		180
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL	180							180		180
19 RHONE ALPES	Fer										
	Route							45	45		45
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL							45	45		45
TOTAL FRANCE	Fer						1.126	235	1.361	76	1.377
	Route	1.273	93		1		846	1.361	3.574	9	4.583
	Voies nav.	6.539					45		6.584		6.584
	Autres										
	TOTAL	7.812	93		1		2.047	1.596	11.519	25	11.544

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: **ROUEN**  
 ANNEE: **1.969**  
 Tableau N° 16 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							Farines	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres				TOTAL
<b>03 REGION PARISIENNE</b>	Fer						502	100	602			602
	Route						212	718	930	2		932
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>						<b>714</b>	<b>818</b>	<b>1.532</b>	<b>2</b>		<b>1.534</b>
<b>04 CENTRE</b>	Fer						49		49			49
	Route							110	110			110
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>						<b>49</b>	<b>110</b>	<b>159</b>			<b>159</b>
<b>05 HAUTE NORMANDIE</b>	Fer											
	Route						177	649	826	22		848
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>						<b>177</b>	<b>649</b>	<b>826</b>	<b>22</b>		<b>848</b>
<b>08. PAYS DE LA LOIRE</b>	Fer						20		20			20
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>						<b>20</b>		<b>20</b>			<b>20</b>
<b>10 LORRAINE</b>	Fer											
	Route							30	30			30
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>30</b>	<b>30</b>			<b>30</b>
<b>21. PROVENCE - COTE D'AZUR</b>	Fer						5		5			5
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>						<b>5</b>		<b>5</b>			<b>5</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL FRANCE</b>	Fer						576	100	676			676
	Route						389	1.507	1.896	24		1.920
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>						<b>965</b>	<b>1.607</b>	<b>2.572</b>	<b>24</b>		<b>2.596</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1.970

Tableau N° 17. Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Maïs	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
01 <i>NORD</i>	Fer							25	25			
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							85	25			
02 <i>PICARDIE</i>	Fer											
	Route							20	20			
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							20	20			
03 <i>REGION PARISIENNE</i>	Fer						575	75	650			
	Route						140	641	781			
	Voies nav.						47		47			
	Autres											
	TOTAL						762	716	1.478			
04 <i>CENTRE</i>	Fer						98		98			
	Route						34	85	119			
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						132	85	217			
05 <i>HAUTE NORMANDIE</i>	Fer											
	Route						496	532	728			
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						496	532	728			
06 <i>BASSE NORMANDIE</i>	Fer											
	Route							10	10			
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							10	10			
14 <i>LORRAIN</i>	Fer											
	Route							30	30			
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							30	30			
15 <i>ALSACE</i>	Fer						100		100			
	Route											
	Voies nav.						19		19			
	Autres											
	TOTAL						119		119			
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
<b>TOTAL FRANCE.</b>	Fer						773	100	873			
	Route						370	1.318	1.688			
	Voies nav.						66		66			
	Autres											
	TOTAL						1.209	1.418	2.627			

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1.971

Tableau N° 18 Page      de     

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Mett	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>03. REGION PARISIENNE</b>	Fer						808	40	848			848
	Route						242	248	490			490
	Voies nav.						55		55			55
	Autres											
<b>TOTAL</b>							1.105	288	1.393			1.393
<b>04. CENTRE</b>	Fer											
	Route						169	185	354			354
	Voies nav.											
	Autres											
<b>TOTAL</b>							169	185	354			354
<b>05. HAUTE NORMANDIE</b>	Fer						100		100			100
	Route						49	408	457			457
	Voies nav.						31		31			31
	Autres											
<b>TOTAL</b>							180	408	588			588
<b>06. BASSE NORMANDIE</b>	Fer											
	Route							30	30			30
	Voies nav.											
	Autres											
<b>TOTAL</b>								30	30			30
<b>08. PAYS DE LA LOIRE</b>	Fer											
	Route							15	15			15
	Voies nav.											
	Autres											
<b>TOTAL</b>								15	15			15
<b>15. ALSACE</b>	Fer						456		456			456
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
<b>TOTAL</b>							456		456			456
<b>18. BRETAGNE</b>	Fer							10	10			10
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
<b>TOTAL</b>								10	10			10
<b>21. PROVENCE - COTE D'AZUR</b>	Fer						59		59			59
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
<b>TOTAL</b>							59		59			59
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
<b>TOTAL</b>												
<b>TOTAL FRANCE</b>	Fer						1.423	50	1.473			1.473
	Route						460	886	1.346			1.346
	Voies nav.						86		86			86
	Autres											
<b>TOTAL</b>							1.969	936	2.905			2.905

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1.966  
 Tableau N° 19 Page      de     

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
02 PICARDIE	Fer									178		178
	Route		263						263			263
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		263						263	178		441
03 REGION PARISIENNE	Fer	120			100				220	22.444	500	23.164
	Route	13.377	2.400		100	3.281		1	19.159	2.460	150	21.769
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	13.497	2.400		200	3.281		1	19.379	24.904	650	44.933
04 CENTRE	Fer									46	4.000	1.046
	Route										141	141
	Voies nav.		510						510			510
	Autres											
	TOTAL		510						510	46	1.141	1.697
05 HAUTE NORMANDIE	Fer	935.112	183.065			48.982			1.167.159	40.765		1.207.924
	Route	24.137	15.597		30	27.102			126.866	991	2.260	130.015
	Voies nav.		1.500						1.500	40.345		41.845
	Autres											
	TOTAL	1.019.249	200.162		30	76.084			1.295.525	82.001	2.260	1.379.786
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer										99	99
	Route							21	21			21
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							21	21	99		120
14. LORRAINE	Fer									685		685
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									685		685
16. FRANCHE - COMTE	Fer	3.333							3.333			3.333
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	3.333							3.333			3.333
17 BOURGOGNE	Fer									396		396
	Route							2	2			2
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							2	2	396		398
19 RHONE - ALPES	Fer								3			3
	Route								2			2
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							5	5			5
21 PROVENCE COTE - D'AZUR	Fer									743		743
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									743		743
TOTAL FRANCE.	Fer	938.565	183.065		100	48.982		3	1.170.715	65.356	1.500	1.237.571
	Route	97.514	18.260		130	30.383		26	146.313	3.351	2.551	152.215
	Voies nav.		2.010						2.010	40.345		42.355
	Autres											
	TOTAL	1.036.079	203.335	—	230	79.365		29	1.319.038	109.052	4.051	1.432.141



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1967  
 Tableau N° 20 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>01 NORD.</b>	Fer	711								711		711
	Route										25	25
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		711							711	25	736
<b>02 PICARDIE</b>	Fer									149		149
	Route							1	1			1
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							1	1	149		150
<b>03 REGION PARISIENNE.</b>	Fer	120	20							140	300	13.589
	Route	7.500	7.936		332	4.109		1		19.878	4.262	34.220
	Voies nav.	750								750	1.413	2.163
	Autres											
	TOTAL	8.370	7.956		332	4.109		1		20.768	18.824	380
<b>04 CENTRE.</b>	Fer					20				20	1.730	2.028
	Route					22				22	1.800	1.642
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					42				42	458	3.170
<b>05 HAUTE NORMANDIE.</b>	Fer	332.904	272.330			101.945				707.179	60.043	767.422
	Route	65.910	20.949		15	69.028				155.902	1.520	158.422
	Voies nav.	12.140	3.415			1.440				16.995	90.929	107.924
	Autres											
	TOTAL	410.954	296.694		15	172.413				880.076	152.492	4.200
<b>06 BASSE NORMANDIE</b>	Fer									179		179
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									179		179
<b>08 PAYS DE LA LOIRE</b>	Fer									29		29
	Route									29		29
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									29		29
<b>13 CHAMPAGNE</b>	Fer											
	Route											
	Voies nav.										246	246
	Autres											
	TOTAL										246	246
<b>14 LORRAINE</b>	Fer									7.653		7.653
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									7.653		7.653
<b>17 BOURGOGNE</b>	Fer									228		228
	Route									99		99
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									327		327
<b>19. RHONE - ALPES</b>	Fer								6	6		6
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								6	6		6

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1967  
 Tableau N° 20 Page 2 de 2

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
<b>21. PROVENCE COTE D'AZUR</b>	Fer					10	101		111	1998		2109
	Route					20			20	99		119
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					<b>30</b>	<b>101</b>		<b>131</b>	<b>2097</b>		<b>2228</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer	232.735	272.350			101.975	101	6	708.167	84.054	2.230	794.451
<b>FRANCE</b>	Route	73.410	28.885		347	73.179	1	30	175.852	6.185	2.520	184.557
	Voies nav.	12.890	3.415			1.440			17.745	92.588		110.333
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>420.035</b>	<b>304.650</b>	<b>-</b>	<b>347</b>	<b>176.594</b>	<b>102</b>	<b>36</b>	<b>901.764</b>	<b>182.827</b>	<b>4.750</b>	<b>1.089.341</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
DES  
PORTS**

PORT: ROUEN  
ANNEE: 1.968

Tableau N° 21 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
01. NORD.	Fer											
	Route									117		117
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									117		117
02. PICARDIE	Fer	2 675	3 375						6 050	2 108		8 158
	Route	550	1 034						1 584			1 584
	Voies nav.	750	7 085			985			8 820			8 820
	Autres											
	TOTAL	3 975	11 494			985			16 454	2 108		18 562
03. REGION PARISIENNE	Fer	9 715	9 023						18 738	67 274	260	86 272
	Route	33 346	60 369		15	11 988	5		105 723	1 005	320	107 048
	Voies nav.	31 980	13 756			1 970			47 706	48 459		96 165
	Autres											
	TOTAL	75 041	83 148		15	13 958	5		172 167	116 738	580	389 485
04. CENTRE	Fer	533 889	403 368			11 366			948 623	71	4 142	952 836
	Route	1 285	3 500			528			5 313	83	1	5 397
	Voies nav.	22 090	6 418						28 508			28 508
	Autres											
	TOTAL	557 264	413 286			11 894			982 444	154	4 143	986 741
05. HAUTE NORMANDIE	Fer	227 553	136 985			11 519			376 057	7 109		383 166
	Route	11 175	10 320			3 100	2	1	24 598	2 122		26 720
	Voies nav.	5 439	1 600			400			7 439	3 503		10 942
	Autres											
	TOTAL	244 167	148 905			15 019	2	1	408 094	12 734		420 828
06. BASSE NORMANDIE	Fer									313		313
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									313		313
08. PAYS DE LA LOIRE	Fer	40	820						860	74		934
	Route								24	24		24
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	40	820						884	74		958
09. POITOU - CHARENTES	Fer											
	Route									20		20
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									20		20
11. AQUITAINE.	Fer									74		74
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									74		74
13. CHAMPAGNE	Fer	4 283	750						5 043	1 344		6 387
	Route	1 750	3 210						4 960			4 960
	Voies nav.	1 500	500						2 000			2 000
	Autres											
	TOTAL	7 543	4 460						12 003	1 344		13 347
14. LORRAINE.	Fer									1 449		1 449
	Route									30		30
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									1 479		1 479

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1.968  
 Tableau N° 21 Page 2 de 4

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL				
15. ALSACE	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL										145	145	
17. BOURGOGNE	Fer		70										
	Route		500						2	503		502	
	Voies nav.	750								750		750	
	Autres												
	TOTAL		750	570					2	1.322	307	1.629	
21. PROVENCE COTE D'AZUR	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL										151	151	
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
<b>TOTAL</b>	Fer	778.165	554.391			22.885				1.355.441	30.419	4.402	1.640.262
<b>FRANCE</b>	Route	48.106	78.933		15	15.616	7	27	142.744	3.377	321	146.802	
	Voies nav.	62.509	29.359			3.355			95.223	51.962		147.185	
	Autres												
	TOTAL	888.780	662.683		15	41.856	7	27	1.593.368	135.758	4.723	1.733.849	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1969

Tableau N° 22, Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
01 <i>NORD</i>	Fer									732		732
	Route										45	45
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									732	45	777
02 <i>PICARDIE</i>	Fer		850						850	3.619		4.469
	Route	780							780	59		839
	Voies nav.		732						732			732
	Autres											
	TOTAL	780	1.582						2.362	3.678		6.040
03 <i>REGION PARISIENNE</i>	Fer	13.946	18.489			40		3	32.478	81.902	400	114.780
	Route	2.093	2.545					11	4.650	3.205	240	8.095
	Voies nav.	35.259	20.789			4.554			60.602	41.247		101.849
	Autres											
	TOTAL	51.298	41.823			4.594	11	4	97.730	126.354	640	224.724
04 <i>CENTRE</i>	Fer	502.361	507.024			52.921			1.062.306	2.346	3.080	1.067.732
	Route	12.560	2.997						15.557	639	100	16.286
	Voies nav.	67.903	1.120						69.023			69.023
	Autres											
	TOTAL	582.824	511.141			52.921			1.146.886	2.975	3.180	1.153.041
05 <i>HAUTE NORMANDIE</i>	Fer	217.371	209.370			21.846			448.587	2.440		450.827
	Route	68.662	25.922			2.993			95.580	100		95.680
	Voies nav.	600	920			833			2.353			2.353
	Autres											
	TOTAL	286.533	236.112			23.672	2		546.520	2.540		548.860
06 <i>BASSE NORMANDIE</i>	Fer		671						671	40		711
	Route											
	Voies nav.	750							750			750
	Autres											
	TOTAL	750	671						1.421	40		1.461
08 <i>PAYS DE LA LOIRE</i>	Fer									40		40
	Route					2		12	14	127		141
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					2		12	14	167		181
13 <i>CHAMPAGNE</i>	Fer									2.089		2.089
	Route									1.402		1.402
	Voies nav.	6.017	12.887						18.904			18.904
	Autres											
	TOTAL	6.017	12.887						18.904	3.489		22.393
14 <i>LORRAINE</i>	Fer									496		496
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									496		496
15 <i>ALSACE</i>	Fer		5.000						5.000	219		5.219
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		5.000						5.000	219		5.219
17 <i>BOURGOGNE</i>	Fer		960						960	1.078		2.038
	Route									248		248
	Voies nav.	7.448	1.500					5	8.953	882		9.835
	Autres											
	TOTAL	7.448	2.460					5	9.913	2.308		12.221

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1.969  
 Tableau N° 22 Page 2 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Maïs	TOTAL GENERAL											
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL														
<i>21 PROVENCE</i>	Fer																						
<i>COTE-D'AZUR</i>	Route																						
	Voies nav.																						
	Autres																						
	<b>TOTAL</b>																						
	Fer																						
	Route																						
	Voies nav.																						
	Autres																						
	<b>TOTAL</b>																						
	Fer																						
	Route																						
	Voies nav.																						
	Autres																						
	<b>TOTAL</b>																						
	Fer																						
	Route																						
	Voies nav.																						
	Autres																						
	<b>TOTAL</b>																						
	Fer																						
	Route																						
	Voies nav.																						
	Autres																						
	<b>TOTAL</b>																						
	Fer																						
	Route																						
	Voies nav.																						
	Autres																						
	<b>TOTAL</b>																						
<b>TOTAL</b>	Fer	733.518	302.864							3	1.550.650	96.823	3.480	1.650.955									
<b>FRANCE</b>	Route	80.095	31.464			3	295	11	14	116.581	6.068	385	123.034										
	Voies nav.	117.917	37.948				5.387		5	161.317	42.129		203.446										
	Autres																						
	<b>TOTAL</b>	936.650	811.676	-		3	81.189	11	22	1.828.550	145.020	3.865	1.977.435										

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1970  
 Tableau N° 23 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Mn!!	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL				
01 NORD	Fer		1.048							1.048	118		1.166
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL		1.048							1.048	118		1.166
02 PICARDIE	Fer	1.100	6.522							7.622			7.622
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL	1.100	6.522							7.622			7.622
03 REGION PARISIENNE	Fer	5.633	-			80				5.713	182.652	200	194.565
	Route	897	14.921			1776	2			17.596	994	260	18.850
	Voies nav.	11.506	17.950			61.791				91.247	29.904		121.151
	Autres												
	TOTAL	18.036	32.871			63.647	2			114.556	219.550	460	334.566
04 CENTRE	Fer	264.738	284.912			6.007				555.657	1.214	5.256	562.127
	Route	4.183	4.991			2.887				12.061	70		12.131
	Voies nav.	47.104	3.882			1.700				52.686			52.686
	Autres												
	TOTAL	316.025	293.785			10.594				620.404	1.284	5.256	626.944
05 HAUTE - NORMANDIE	Fer	82.810	193.859		25	40.262				316.156	11.145		327.301
	Route	23.651	31.430			11.796	2			66.879			66.879
	Voies nav.	8.130	18.686			2.721				29.537			29.537
	Autres												
	TOTAL	114.191	243.975		25	54.779	2			412.572	11.145		423.717
06 BASSE NORMANDIE	Fer	5.890	13.845							19.735	878		20.613
	Route		4.600							4.600	49		4.649
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL	5.890	18.445							24.335	927		25.262
07 BRETAGNE	Fer												
	Route										30		30
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL										30		30
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer										824		824
	Route										417		417
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL										1.241		1.241
12 MIDI- PYRENEES	Fer												
	Route					2				2			2
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL					2				2			2
13 CHAMPAGNE	Fer		11.112							11.112	5.817		16.929
	Route					325				325	1.108		1.433
	Voies nav.										248		248
	Autres												
	TOTAL		11.112			325				11.437	7.173		18.610
14 LORRAINE	Fer										1.161		1.161
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL										1.161		1.161

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: *ROUEN.*  
 ANNEE: *1.970.*

Tableau N° 23 Page 2 de 4

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL				
<i>15 ALSACE</i>	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL										<i>346</i>		<i>346</i>
<i>17 BOURGOGNE</i>	Fer												
	Route												
	Voies nav.		<i>1.006</i>										
	Autres												
	TOTAL		<i>1.006</i>										
<i>20 LANGUEDOC- ROUSSILLON</i>	Fer												
	Route		<i>720</i>										
	Voies nav.	<i>2.250</i>	<i>1.000</i>										
	Autres												
	TOTAL	<i>2.250</i>	<i>1.720</i>										
<i>21. PROVENCE- COTE D'AZUR</i>	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
<i>TOTAL</i>	Fer	<i>359.771</i>	<i>510.898</i>		<i>25</i>	<i>46.349</i>				<i>917.043</i>	<i>212.854</i>	<i>5.456</i>	<i>1.135.353</i>
<i>FRANCE</i>	Route	<i>28.721</i>	<i>56.662</i>			<i>16.786</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>102.183</i>	<i>3.966</i>	<i>260</i>		<i>105.409</i>
	Voies nav.	<i>68.990</i>	<i>42.524</i>			<i>66.212</i>			<i>177.726</i>	<i>33.425</i>			<i>211.151</i>
	Autres												
	TOTAL	<i>457.492</i>	<i>610.084</i>	<i>1</i>	<i>25</i>	<i>129.347</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>1.196.952</i>	<i>249.245</i>	<i>5.716</i>		<i>1.451.913</i>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ROUEN  
 ANNEE: 1.971

Tableau N° 24 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
01 NORD	Fer									416		416
	Route									651		651
	Voies nav.									552		552
	Autres											
	TOTAL									1.619		1.619
02 PICARDIE	Fer									139		139
	Route											
	Voies nav.	250								250		250
	Autres											
	TOTAL	250								439		389
03 REGION PARISIENNE	Fer	5.440	704							6.144	900	359.535
	Route	7.390	5.774		20	7.201	4	4	20.293	6.497		26.790
	Voies nav.	49.911	41.051		599	66.087			97.658	40.313		138.471
	Autres											
	TOTAL	32.641	47.529		619	73.288	4	4	124.095	299.804	900	424.796
04 CENTRE	Fer		30							30	9.415	9.825
	Route	3.985	244			1.480				5.709	100	5.809
	Voies nav.	65.365								65.365		65.365
	Autres											
	TOTAL	69.350	274			1.480				71.104	380	80.999
05 HAUTE NORMANDIE	Fer	1.118	46.243			2.930				30.291	2.357	22.648
	Route	373.635	133.306			205.438				1.012.369		1.012.369
	Voies nav.	28.056	120.863			17.627				166.546		166.546
	Autres									1.266		1.266
	TOTAL	402.799	570.412			225.995				1.199.206	3.623	1.202.829
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer									1.458		1.458
	Route									69		69
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									1.527		1.527
13 CHAMPAGNE	Fer		500							500	400	6.809
	Route	1.500	2.300							3.700	99	3.799
	Voies nav.										400	400
	Autres											
	TOTAL	1.500	2.700							4.200	800	11.008
17 BOURGOGNE	Fer									2.518		2.518
	Route		3.351						2	3.353	144	3.497
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		3.351						2	3.353	2.662	6.015
18 AUVERGNE	Fer											
	Route		1							1		1
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		1							1		1
21 PROVENCE - COTE D'AZUR	Fer									397		397
	Route									1.139		1.139
	Voies nav.									2.857		2.857
	Autres											
	TOTAL									4.393		4.393
TOTAL FRANCE	Fer	6.558	17.477			2.930				26.865	10.715	303.745
	Route	386.400	444.876		20	214.119	4	6	1.045.425	8.599	100	1.054.124
	Voies nav.	113.582	131.914		599	83.724			339.819	44.222	400	374.441
	Autres									1.266		1.266
	TOTAL	506.540	594.267		619	300.773	4	6	1.402.209	320.152	11.215	1.733.576

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION  
 PAR  
 ANNEE DEPUIS 1964

PORT: ROUEN  
 PRODUIT: BLE  
 Tableau N° 25 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France .....									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas ..									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie ..									
Royaume-Uni ..									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande ..									
Suisse - Autriche									
Espagne - Portugal ..									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie ..									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe				3.857					
TOTAL EUROPE (hors CEE)				3.857					
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr du Nord et Prov. Esp			16.563						
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale ..									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE			16.563						
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis			789		4.892				
Canada			51		2.914				
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine ..									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			840		7.812				
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est ..									
Asie Centrale									
Japon ..									
Indonésie ..									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			17.403	3.857	7.812	/	/	/	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION**  
**PAR**  
**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: ROUEN  
 PRODUIT: ORGE  
 Tableau N° 26 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark			95		93				
TOTAL C.E.E.			95		93				
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse - Autriche									
Espagne - Portugal									
U. R. S. S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			95	/	93	/	/	/	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION  
 PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: ROUEN  
 PRODUIT: AVOINE

Tableau N° 27 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France .....									
Belgique..Luxembourg									
Pays-Bas ..									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie ..									
Royaume-Uni ..									
Irlande									
Danemark			90		1				
TOTAL C.E.E.			90		1				
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande .....									
Suisse .. Autriche									
Espagne .. Portugal .....									
U.R.S.S. ....									
Pologne ..									
Tchécoslovaquie ..									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe ..									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est ..									
Afrique Occidentale .....									
Afrique Centrale .....									
Afrique Orientale ..									
Afrique du Sud ..									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis ..									
Canada ..									
Amérique Centrale ..									
Départements français									
Brésil ..									
Argentine ..									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale ..									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest .....									
Asie du Sud-Est .....									
Asie Centrale .....									
Japon ..									
Indonésie .....									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			90	/	1	/	/	/	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION  
 PAR  
 ANNEE DEPUIS 1964

PORT: ROUEN  
 PRODUIT: MAIS  
 Tableau N° 28 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse, Autriche									
Espagne, Portugal									
U. R. S. S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie				10					
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)				10					
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE. OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			/	10	/	/	/	/	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION  
 PAR  
 ANNEE DEPUIS 1964

PORT: ROUEN  
 PRODUIT: RIZ  
 Tableau N° 29 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			30		49				
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.			2.561	1.617	1.431	739	915	1.920	
TOTAL AFRIQUE			2.591	1.617	1.480	739	915	1.920	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil					148				
Argentine					389	226	294	49	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE					537	226	294	49	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			2.591	1.617	2.017	965	1.209	1.969	

SETEC-ECONOMIE - Tour Gamma D. 75. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION  
PAR  
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: ROUEN

PRODUIT: TOTAL CEREALES

Tableau N° 30 Page \_\_\_ de \_\_\_

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique - Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark			185		94				
TOTAL C.E.E.			185		94				
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse - Autriche									
Espagne - Portugal									
U. R. S. S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie				10					
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe				3.857					
TOTAL EUROPE (hors CEE)				3.867					
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			17.580	1.147	1.630	1.587	1.304	936	
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale					15		15		
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.			2.561	1.617	1.431	739	915	1.930	
TOTAL AFRIQUE			20.141	2.764	3.076	2.326	2.234	2.856	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis			1.399	76	4.898	20	99		
Canada			51		2.914				
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil					148				
Argentine			640	695	389	226	294	49	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			2.090	771	8.349	246	393	49	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE. OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			22.416	7.402	11.519	2.572	4.627	2.905	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: ROUEN

PRODUIT: FARINES

Tableau N° 31 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas					8				
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.					8				
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			1.949	1.654	1	2			
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			1.949	1.654	1	2			
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis			18	45	16	22			
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			18	45	16	22			
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			1.967	1.699	15	24	/	/	



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**

OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION**

**PAR**

**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: ROUEN

PRODUIT: BLE

Tableau N° 32 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>								
France								
Belgique-Luxembourg								
Pays-Bas					7.545	14.316	18.589	6.715
Allemagne (Rép. Fédérale)			2.612	440	7.955	53.938	5.060	43.083
Italie			3.807	21.704	1.500		2.150	78.695
Royaume-Uni			81.092	77.397	93.219	225.701	95.078	90.831
Irlande			5.675	2.972	19.204	37.245	5.186	1.077
Danemark			1.100	525				
TOTAL C.E.E.			94.287	103.038	139.423	331.200	126.063	220.401
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>								
Scandinavie et Islande				985	3.250	2.380	340	
Suisse-Autriche							40.854	
Espagne-Portugal			53.262	4.590		27.952		
U.R.S.S.			31.983					
Pologne			297.062	72.925	99.386		800	114.304
Tchécoslovaquie			220.718					25.520
Hongrie								
Yougoslavie								
Autres Pays d'Europe			181.502		97.340	12.970		
TOTAL EUROPE (hors CEE)			774.528	78.500	199.976	43.302	41.394	139.834
<b>3. AFRIQUE</b>								
Afr. du Nord et Prov. Esp.			88.665	148.649	172.592	25.580	5.633	22.500
Afrique du Nord-Est				17.942	207.318	290.392	99.806	5.440
Afrique Occidentale			38.466	33.951	17.750	18.258	28.870	31.195
Afrique Centrale			18.751	33.934	52.222	47.150	49.549	50.670
Afrique Orientale								13.000
Afrique du Sud					18.080	12.100		23.500
Madagascar et Iles Oc. Ind.								
TOTAL AFRIQUE			145.872	234.446	468.022	453.480	184.858	146.305
<b>4. AMERIQUE</b>								
Etats-Unis								
Canada								
Amérique Centrale								
Départements français								
Brésil								
Argentine								
Reste de l'Amérique du Sud								
TOTAL AMERIQUE								
<b>5. ASIE</b>								
Asie Occidentale			4.150	4.041	34.429			
Pays du Golfe Persique				10				
Asie du Sud-Ouest								
Asie du Sud-Est								
Asie Centrale			17.242		56.930	83.309	105.177	
Japon						14.606		
Indonésie						9.352		
TOTAL ASIE			21.392	4.051	91.359	107.668	105.177	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>								
Australie								
Polynésie Française								
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE								
<b>TOTAL MONDE</b>			1.036.079	420.035	888.780	935.650	457.492	506.540

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**EVOLUTION  
PAR  
ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: ROUEN  
PRODUIT: ORGE  
Tableau N° 33 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France							260		
Belgique-Luxembourg							2.940	715	
Pays-Bas							73.607	14.195	
Allemagne (Rép. Fédérale)			15.644	14.885	14.656	94.051	44.285	32.000	
Italie				10.450	47.946	222.212	42.585	15.340	
Royaume-Uni					2.050	20.472	2.100	45.844	
Irlande					28.886	16.425	903	36.168	
Danemark			26.492	26.007	49.912				
TOTAL C.E.E.			42.136	51.348	143.450	423.160	166.690	143.662	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande			12.188	16.901	50.371	22.698	90.291	11.114	
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			74.358	22.245	2.383	7.339	18.003	44.013	
U.R.S.S.									
Pologne				128.310	199.497	71.890	262.694	115.381	
Tchécoslovaquie								61.603	
Hongrie			6.020					63.970	
Yougoslavie								7.250	
Autres Pays d'Europe			4.615		31.863	1.575	22.716	6.097	
TOTAL EUROPE (hors CEE)			97.181	167.456	284.114	104.502	393.704	309.428	
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			29.538	29.581	29.455	3.550	4.500	7.374	
Afrique du Nord-Est			17.541	11.330		43.098	5.284	17.975	
Afrique Occidentale			30	130	100	250	70	30	
Afrique Centrale						4			
Afrique Orientale								1.500	
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.								1	
TOTAL AFRIQUE			47.109	41.041	29.555	46.902	9.854	26.880	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis				24.201	22.534	25.372			
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil			500					500	
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud			15.469	6.480	13.120	12.078	12.499	3.097	
TOTAL AMERIQUE			15.969	30.681	35.654	37.350	13.499	4.497	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale			940	9.300	32.008		7.529	60.918	
Pays du Golfe Persique				4.830			6.390	48.882	
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est							350		
Asie Centrale									
Japon					137.872	199.762	12.066		
Indonésie									
TOTAL ASIE			940	14.130	169.880	199.762	26.337	109.800	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			203.335	304.650	662.683	814.676	610.084	594.267	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: ROUEN

PRODUIT: AVOINE

Tableau N° 34 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande							20		
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal				332					
U. R. S. S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)				332			20		
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp			200					599	
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale			30	15	15		5		
Afrique Centrale						2			
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.								20	
TOTAL AFRIQUE			230	15	15	2	5	619	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			230	347	15	2	25	619	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: ROUEN

PRODUIT: MAÏS

Tableau N° 35 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas						800			
Allemagne (Rép. Fédérale)			30 912	34 614	5 061	11 222	10 868	65 118	
Italie			59			12 748			
Royaume-Uni			44 048	110 950	24 409	16 639	95 747	136 194	
Irlande				740	8 168	4 638	1 383	6 057	
Danemark				7 930	3 229	420	6 859	27 421	
TOTAL C.E.E.			75 019	154 224	40 867	46 467	114 857	224 790	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande				3 930			10 064	25 455	
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			4 345	13 680		15 630			
U.R.S.S.						18 840			
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie								24 570	
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)			4 345	17 610		34 470	10 064	50 025	
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp				4 678	988		3 499	2 600	
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale			1		1	100	107	3 802	
Afrique Centrale						152	820	1 556	
Afrique Orientale								8 000	
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			1	4 678	989	252	4 426	15 958	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français				72					
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE				72					
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			79 365	176 544	41 856	81 189	129 347	300 773	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**

OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION**

**PAR**

**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: ROUEN

PRODUIT: RIZ

Tableau N° 36 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France .....									
Belgique .Luxembourg									
Pays-Bas .....									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie .....									
Royaume-Uni .....									
Irlande .....				101					
Danemark .....									
TOTAL C.E.E.				101					
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande ..				1			2	4	
Suisse .Autriche .....									
Espagne .Portugal .....									
U.R.S.S. ....									
Pologne .....									
Tchécoslovaquie .....									
Hongrie .....									
Yougoslavie .....									
Autres Pays d'Europe .....									
TOTAL EUROPE (hors CEE)				1			2	4	
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est .....									
Afrique Occidentale .....							3		
Afrique Centrale .....					5				
Afrique Orientale .....									
Afrique du Sud .....									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE					5		3		
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis .....									
Canada .....									
Amérique Centrale .....									
Départements français .....					2		8		
Brésil .....									
Argentine .....									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE					2		8		
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale .....									
Pays du Golfe Persique ..									
Asie du Sud-Ouest .....									
Asie du Sud-Est .....									
Asie Centrale .....									
Japon .....									
Indonésie .....									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie .....									
Polynésie Française .....									
Reste de l'Océanie .....									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			1	103	7	11	2	4	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**EVOLUTION**  
**PAR**  
**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: ROUEN  
 PRODUIT: AUTRES CEREALES  
 Tableau N° 37 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique . Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni			28	35	36	17		2	
Irlande									
Danemark					1	1	2		
TOTAL C.E.E.			28	35	37	18	2	2	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse . Autriche									
Espagne . Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr du Nord et Prov. Esp			1			4			
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind								4	
TOTAL AFRIQUE			1			4		4	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français				1					
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE				1					
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			29	36	37	22	2	6	

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg							260		
Pays-Bas					7.545	15.116	21.539	7.430	
Allemagne (Rép. Fédérale)			49.169	49.939	27.672	159.211	89.535	122.396	
Italie			3.866	32.154	49.472	294.960	46.445	140.695	
Royaume-Uni			125.168	188.382	149.678	272.829	233.440	242.367	
Irlande			5.675	3.813	56.258	58.308	8.669	52.378	
Danemark			27.592	34.462	53.142	421	7.764	63.589	
TOTAL C.E.E.			211.470	308.750	313.767	800.845	407.612	598.855	
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande			12.188	21.817	53.621	26.078	100.717	36.573	
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			131.965	40.847	2.383	50.924	58.257	44.013	
U.R.S.S.			21.983			18.840			
Pologne			297.063	201.335	298.883	71.890	263.494	229.685	
Tchécoslovaquie			220.718					87.133	
Hongrie			6.020					88.540	
Yougoslavie								7.250	
Autres Pays d'Europe			186.117		129.203	14.545	22.716	6.097	
TOTAL EUROPE (hors CEE)			876.054	263.899	484.090	162.274	445.184	499.291	
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr du Nord et Prov Esp			118.404	182.908	203.035	89.134	13.632	33.073	
Afrique du Nord-Est			17.541	29.242	207.318	333.490	105.090	23.415	
Afrique Occidentale			38.617	34.096	17.866	18.611	30.052	35.027	
Afrique Centrale			18.751	33.934	52.227	47.308	50.369	52.226	
Afrique Orientale								22.500	
Afrique du Sud					18.080	12.100		23.500	
Madagascar et Iles Oc Ind								25	
TOTAL AFRIQUE			193.313	280.180	498.586	500.643	199.143	189.766	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis				24.201	22.534	25.272			
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français				72	2	8			
Brésil			500					500	
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud			15.469	6.480	13.150	12.078	13.499	3.997	
TOTAL AMERIQUE			15.969	30.754	35.686	37.358	13.499	4.497	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale			5.090	13.341	66.437		7.529	60.918	
Pays du Golfe Persique				4.840			6.390	48.882	
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est							350		
Asie Centrale			17.242		56.930	83.309	105.177		
Japon					137.872	214.268	12.068		
Indonésie						9.753			
TOTAL ASIE			22.332	18.181	261.239	307.430	131.514	109.800	
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			1.319.038	901.764	1.593.368	1.828.550	1.196.952	1.408.209	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: ROUEN

PRODUIT: FARINES

Tableau N° 33 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>								
France								
Belgique-Luxembourg								
Pays-Bas					1			
Allemagne (Rép. Fédérale)								
Italie								
Royaume-Uni								
Irlande					20			
Danemark			10	245	100			
TOTAL C.E.E.			10	245	121			
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>								
Scandinavie et Islande			5		2		1	52
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal								
U.R.S.S.								
Pologne								
Tchécoslovaquie								
Hongrie								
Yougoslavie								
Autres Pays d'Europe								
TOTAL EUROPE (hors CEE)			5		2		1	52
<b>3. AFRIQUE</b>								
Afr du Nord et Prov Esp			777	1.853	1.594	46.323		425
Afrique du Nord-Est			29.446	49.553	86.941		126.523	189.042
Afrique Occidentale			5.069	6.096	9.062	8.239	20.943	13.875
Afrique Centrale			14.499	15.194	10.257	20.284	16.857	23.553
Afrique Orientale			254	115			60	
Afrique du Sud			40		150	240	5	144
Madagascar et Iles Oc Ind			7.118	12.044	13.250	18.954	33.701	35.248
TOTAL AFRIQUE			57.203	84.855	121.254	94.040	198.097	272.387
<b>4. AMERIQUE</b>								
Etats-Unis								
Canada								
Amérique Centrale								22
Départements français				706	621	963	310	
Brésil								
Argentine								
Reste de l'Amérique du Sud						136		
TOTAL AMERIQUE				706	621	1.099	310	22
<b>5. ASIE</b>								
Asie Occidentale						1.522		
Pays du Golfe Persique			135		1.245		3.500	997
Asie du Sud-Ouest			15.348	19.443	12.515	24.317	30.849	43.414
Asie du Sud-Est								
Asie Centrale			36.316	77.578		44.041	9.392	
Japon								
Indonésie			35				7.096	3.341
TOTAL ASIE			51.834	97.021	13.760	49.881	50.837	47.722
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>								
Australie								
Polynésie Française								69
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE								69
<b>TOTAL MONDE</b>			109.053	182.827	135.758	145.020	249.245	320.152



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: ROUEN

PRODUIT: MALT

Tableau N° 40 Page      de     

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal								200	
U R S S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)								200	
<b>3. AFRIQUE</b>									
Afr du Nord et Prov Esp			150	40					100
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale			1.301	1.330	2.051	1.380	2.540	2.310	
Afrique Centrale			2.600	3.380	2.672	2.440	2.975	4.905	
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.						45	201		
TOTAL AFRIQUE			4.051	4.750	4.723	3.865	5.716	7.315	
<b>4. AMERIQUE</b>									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil								3.700	
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE								3.700	
<b>5. ASIE</b>									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
<b>TOTAL MONDE</b>			4.051	4.750	4.723	3.865	5.716	11.215	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION**  
**PAR**  
**ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: ROUEN  
PRODUIT: TOUTS PRODUITS

Tableau N° 41 Page de

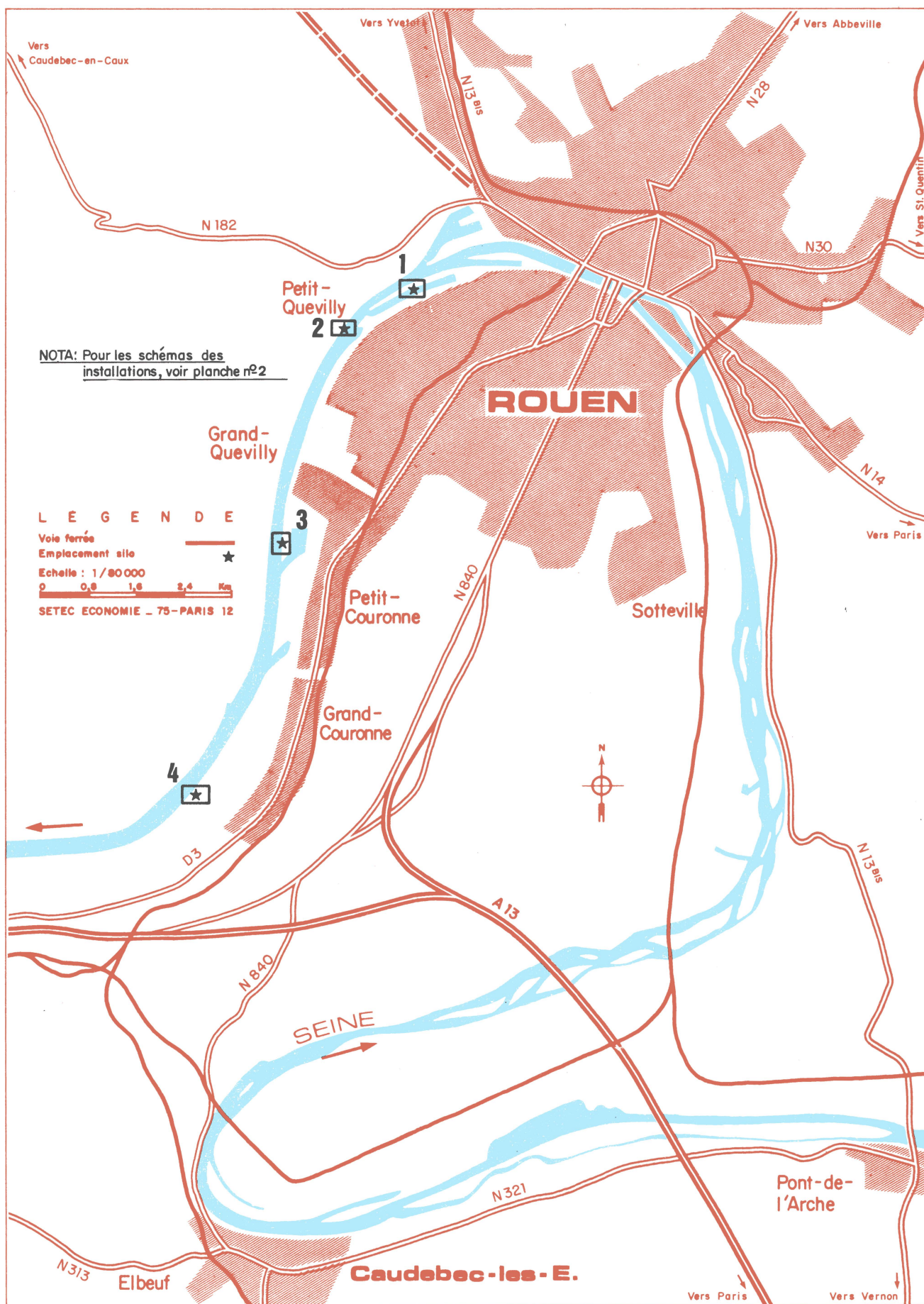
Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>								
France							260	
Belgique - Luxembourg								7.420
Pays-Bas					7.546	15.116	21.529	
Allemagne (Rép. Fédérale)			49.169	49.939	27.672	159.211	89.535	122.396
Italie			3.866	32.154	49.446	294.960	46.445	110.695
Royaume-Uni			125.168	188.382	119.704	272.829	233.410	242.367
Irlande			5.675	3.813	56.278	58.308	8.669	52.378
Danemark			27.602	34.707	53.242	421	7.764	63.589
TOTAL C.E.E.			211.480	308.995	313.888	800.845	407.612	598.855
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>								
Scandinavie et Islande			12.193	21.817	53.623	26.078	100.718	36.625
Suisse - Autriche								
Espagne - Portugal			131.965	40.847	2.383	50.921	58.257	44.213
U R S S			21.983			18.840		
Pologne			297.063	201.235	298.883	71.890	263.494	229.685
Tchécoslovaquie			220.718					87.133
Hongrie			6.020					88.540
Yougoslavie								7.250
Autres Pays d'Europe			186.117		129.203	14.545	22.716	6.097
TOTAL EUROPE (hors CEE)			876.059	263.899	484.092	182.274	445.185	499.543
<b>3. AFRIQUE</b>								
Afr du Nord et Prov Esp			119.331	184.801	204.629	135.457	13.632	33.598
Afrique du Nord-Est			46.987	78.795	294.259	333.490	231.613	222.457
Afrique Occidentale			44.887	41.522	28.979	28.230	53.535	51.212
Afrique Centrale			35.850	52.508	65.216	70.032	70.201	80.684
Afrique Orientale			254	115			60	22.500
Afrique du Sud			40		18.230	12.340	5	23.644
Madagascar et Iles Oc Ind			7.118	12.044	13.250	18.999	33.910	35.273
TOTAL AFRIQUE			254.467	369.785	624.563	598.548	402.956	469.368
<b>4. AMERIQUE</b>								
Etats-Unis				24.201	22.534	25.272		
Canada								22
Amérique Centrale								
Départements français				779	623	971	310	
Brsil			500					4.200
Argentine								
Reste de l'Amérique du Sud			15.469	6.480	13.150	12.214	13.499	3.997
TOTAL AMERIQUE			15.969	31.460	36.307	38.457	13.809	8.219
<b>5. ASIE</b>								
Asie Occidentale			5.090	13.341	66.437	1.533	7.529	60.918
Pays du Golfe Persique			135	4.840	1.245		9.890	
Asie du Sud-Ouest			15.348	19.443	12.515	24.317	30.849	43.414
Asie du Sud-Est							350	
Asie Centrale			53.558	77.578	56.930	107.350	114.569	
Japon					187.872	214.368	12.068	
Indonésie			35			9.752	7.096	3.311
TOTAL ASIE			74.166	115.202	274.999	357.311	182.351	157.522
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>								
Australie								
Polynésie Française								69
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE								69
<b>TOTAL MONDE</b>			1.432.041	1.089.341	1.733.849	1.977.435	1.451.913	1.733.576

P L A N C H E S

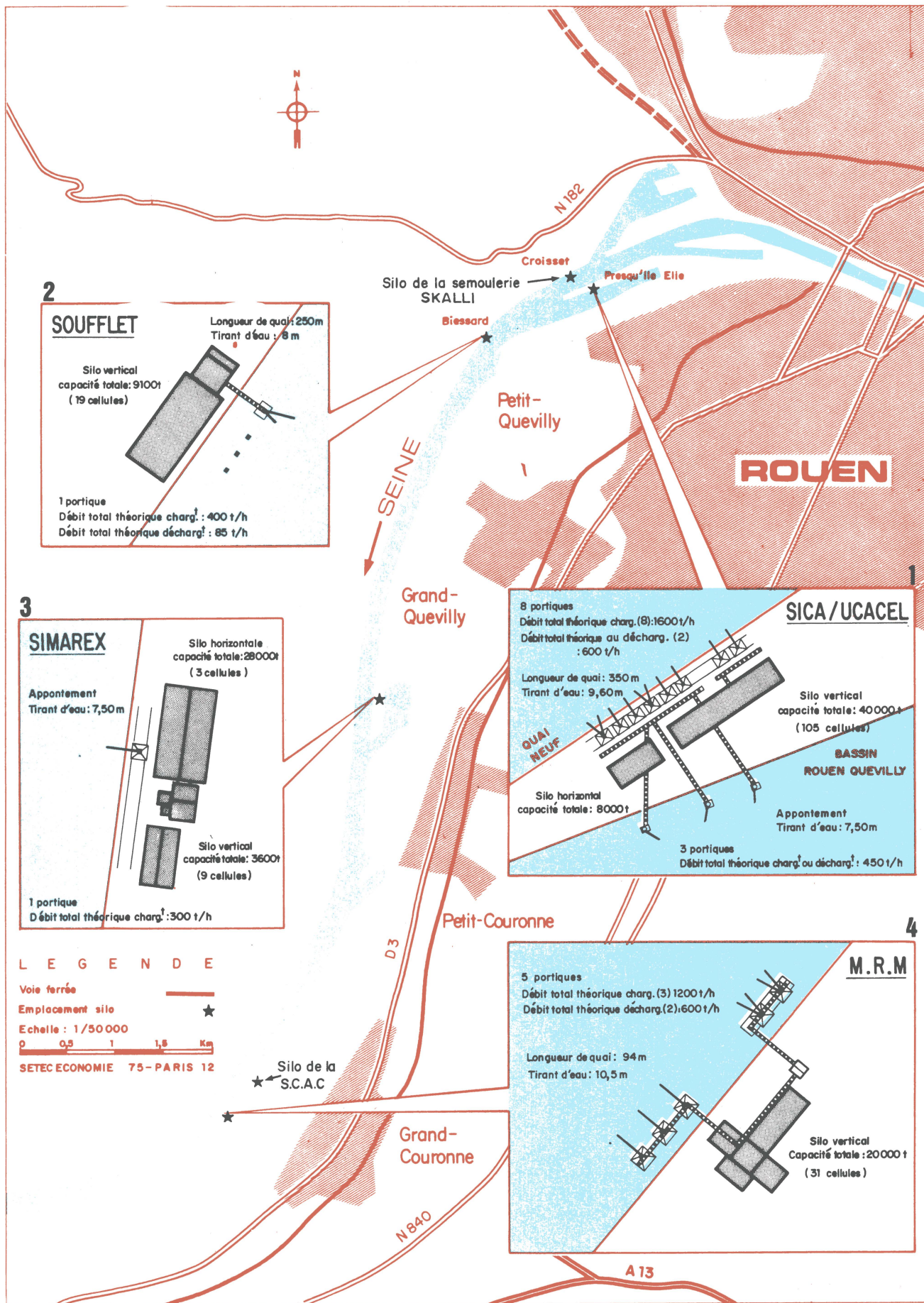
# PORT DE ROUEN

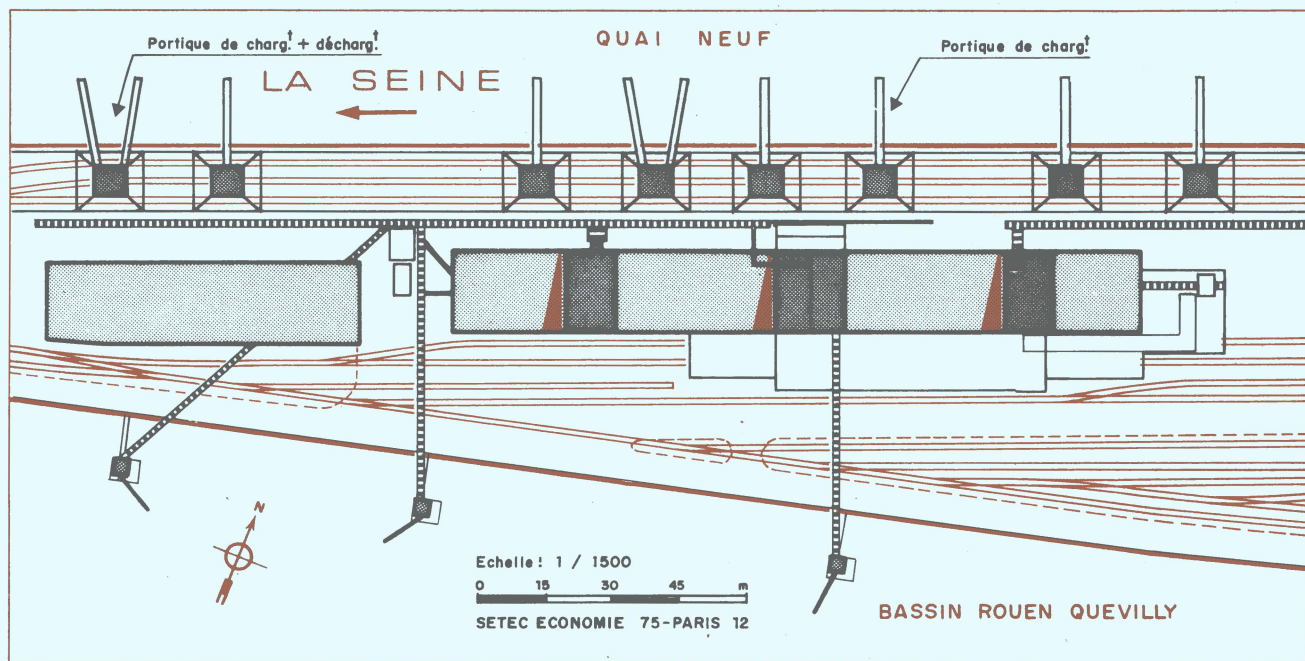
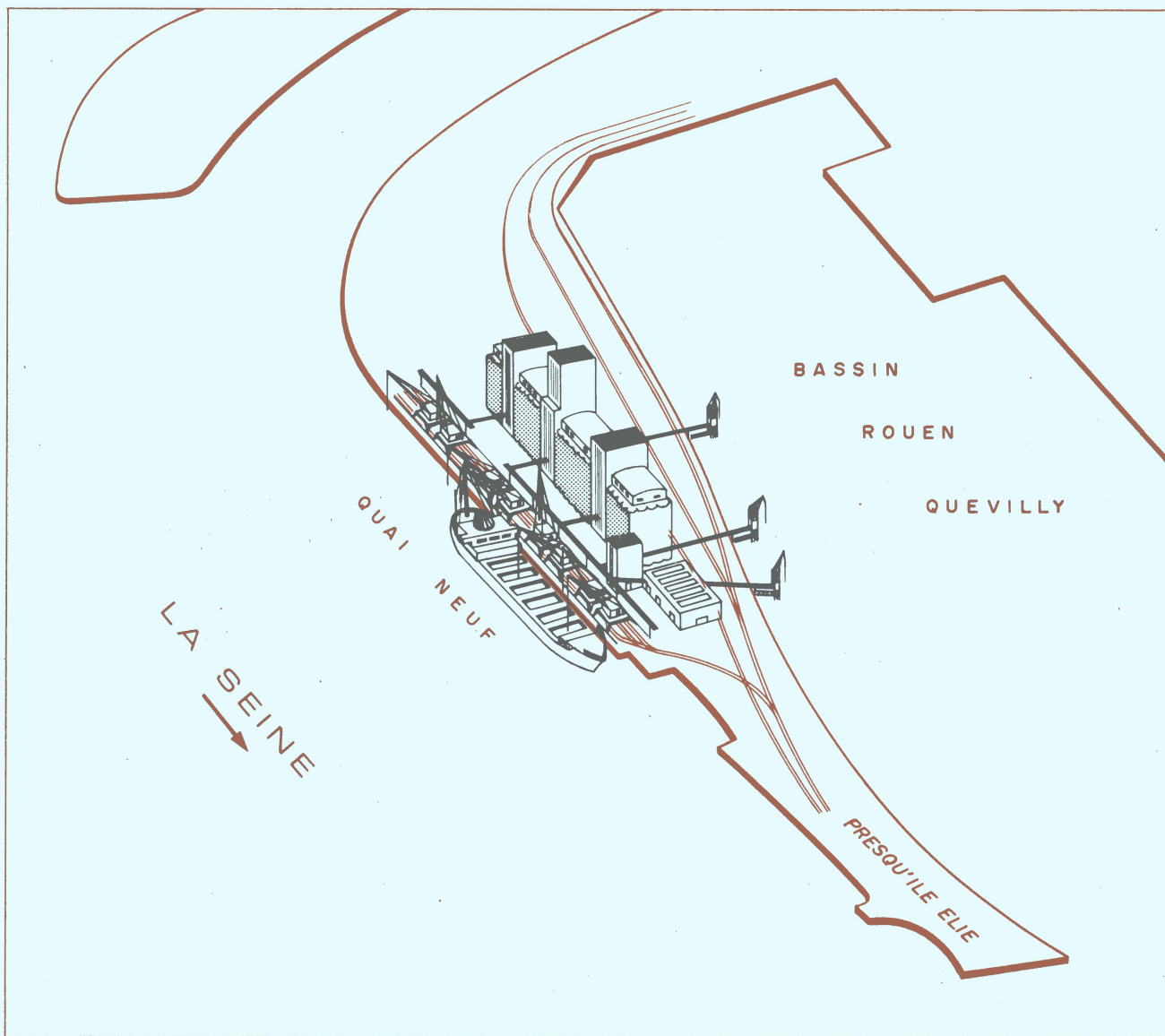
INSTALLATIONS SPECIALISEES POUR  
LA MANUTENTION DES CEREALES

1

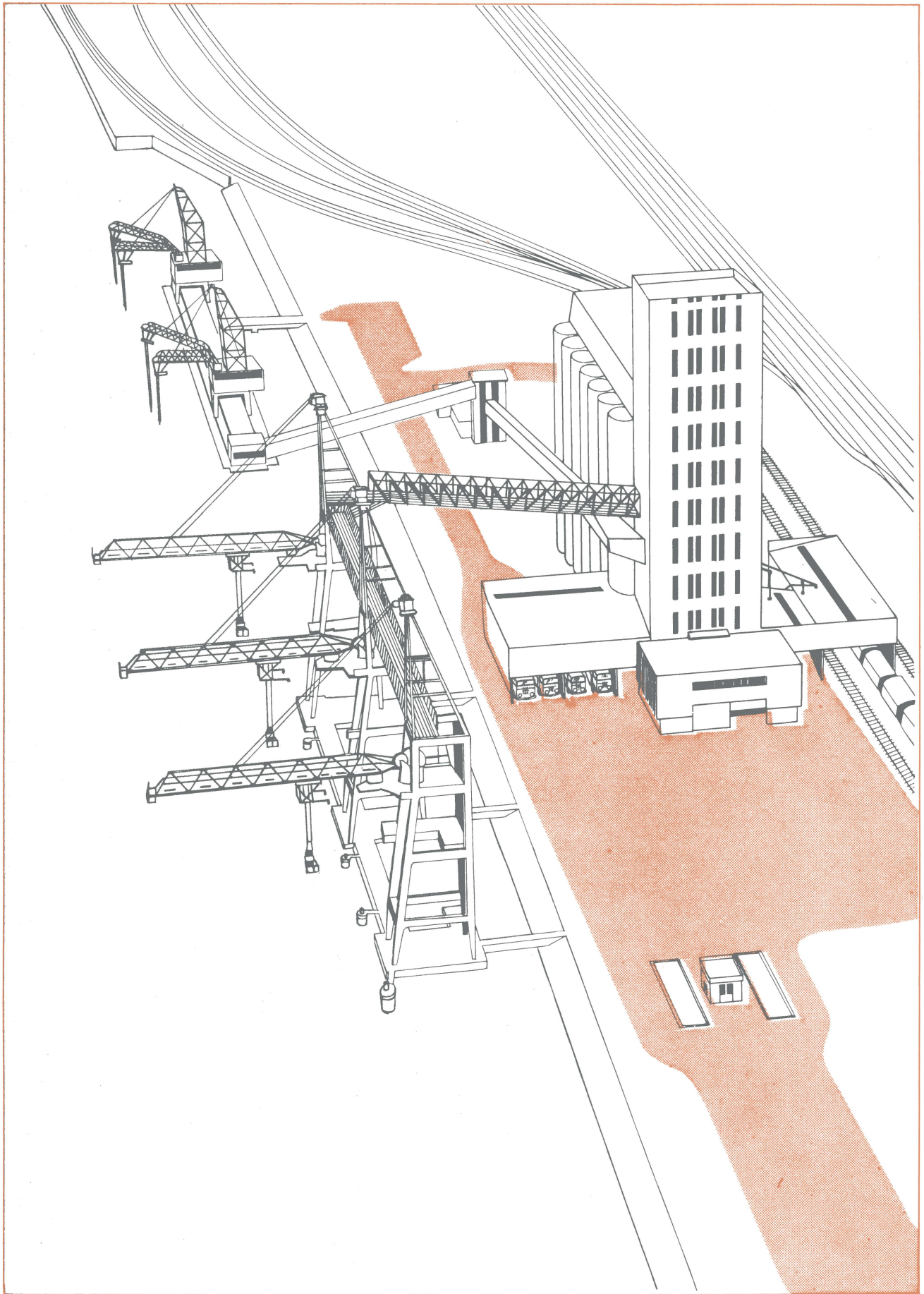












## TABLE DES MATIERES

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	1
1. DESCRIPTION DU PORT AUTONOME DE ROUEN	1
2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREAL IERS	3
3. REPARTITION DES EXPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRE	6
CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	7
1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)	7
1.1 Evolution passée des importations (source : douanes)	7
2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)	8
2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)	8
2.2 Zones de destination des exportations (source : douanes)	11
2.21 <i>Le blé</i>	11
2.22 <i>L'orge</i>	11
2.23 <i>Le maïs</i>	12
2.24 <i>Les farines</i>	12
2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)	13
2.31 <i>Régions d'origine</i>	13
2.32 <i>Mode de transport</i>	17



CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	21
1. LES EQUIPEMENTS	21
1.1 Situation actuelle	21
1.11 <i>Les installations de manutention</i>	22
1.12 <i>Les installations de stockage</i>	23
1.13 <i>Description sommaire des installations de stockage et de manutention</i>	24
1.2 Modification prévisible d'ici 1980	27
1.21 <i>Silos Sica et Ucacel</i>	27
1.22 <i>Silo Soufflet</i>	27
1.23 <i>Silo Simarex</i>	27
1.24 <i>Silo M.R.M.</i>	27
1.25 <i>Autres projets</i>	27
1.26 <i>Récapitulation des projets de silos</i>	28
2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)	28
2.1 Les horaires de travail	28
2.2 Utilisation des dockers	29
2.21 <i>Chargement</i>	29
2.22 <i>Déchargement</i>	29
3. CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT	30
3.1 Cadence pratique de chargement	30
3.2 Cadence pratique journalière de chargement et/ou de déchargement	31
CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	32
1. LES CEREALES EN VRAC	32
1.1 Droits portuaires à la charge du navire	32

### III

1.11 Droits de port	33
1.12 Frais de remorquage	34
1.13 Frais de pilotage	34
1.14 Frais de batelage	35
1.15 Frais d'agence et frais divers	35
1.16 Conclusion	35
1.2 Taxe sur la marchandise	36
1.3 Tarifs de manutention	37
1.31 Tarifs de manutention à l'exportation	37
1.32 Tarifs de manutention à l'importation	39
1.4 Tarif de stockage en silo	39
1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries	39
2. LES FARINES ET LE RIZ EN SAC	41
2.1 Taxe sur la marchandise	41
2.2 Tarif de manutention	41
2.21 Tarif de manutention à l'exportation (farines)	41
2.22 Tarif de manutention à l'importation (riz)	43
CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES	44
1. SEMOULERIE	44
1.1 Caractéristiques générales	44
1.2 Caractéristiques de l'approvisionnement en blé dur	45
1.3 La production de semoule en 1971	46
1.4 Capacité de stockage	46
2. MEUNERIE	47
2.1 Caractéristiques générales	47
2.2 Caractéristiques de l'approvisionnement en blé tendre	47
2.3 La production de farines	48
2.4 Les capacités de stockage	48

ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)

PLANCHES

# Informations internes sur L'AGRICULTURE

		Date	Langues
N° 1	Le boisement des terres marginales	juin 1964	F <sup>(1)</sup> D <sup>(1)</sup>
N° 2	Répercussions à court terme d'un alignement du prix des céréales dans la CEE en ce qui concerne l'évolution de la production de viande de porc, d'œufs et de viande de volaille	juillet 1964	F <sup>(1)</sup> D <sup>(1)</sup>
N° 3	Le marché de poissons frais en république fédérale d'Allemagne et aux Pays-Bas et les facteurs qui interviennent dans la formation du prix du hareng frais	mars 1965	F <sup>(1)</sup> D <sup>(1)</sup>
N° 4	Organisation de la production et de la commercialisation du poulet de chair dans les pays de la CEE	mai 1965	F <sup>(1)</sup> D <sup>(1)</sup>
N° 5	Problèmes de la stabilisation du marché du beurre à l'aide de mesures de l'Etat dans les pays de la CEE	juillet 1965	F D
N° 6	Méthode d'échantillonnage appliquée en vue de l'établissement de la statistique belge de la main-d'œuvre agricole	août 1965	F <sup>(1)</sup> D <sup>(2)</sup>
N° 7	Comparaison entre les «trends» actuels de production et de consommation et ceux prévus dans l'étude des perspectives «1970» 1. Produits laitiers 2. Viande bovine 3. Céréales	juin 1966	F <sup>(1)</sup> D
N° 8	Mesures et problèmes relatifs à la suppression du morcellement de la propriété rurale dans les Etats membres de la CEE	novembre 1965	F <sup>(1)</sup> D
N° 9	La limitation de l'offre des produits agricoles au moyen des mesures administratives	janvier 1966	F D
N° 10	Le marché des produits d'œufs dans la CEE	avril 1966	F <sup>(1)</sup> D <sup>(1)</sup>
N° 11	Incidence du développement de l'intégration verticale et horizontale sur les structures de production agricole – Contributions monographiques	avril 1966	F <sup>(1)</sup> D
N° 12	Problèmes méthodologiques posés par l'établissement de comparaisons en matière de productivité et de revenu entre exploitations agricoles dans les pays membres de la CEE	août 1966	F <sup>(1)</sup> D
N° 13	Les conditions de productivité et la situation des revenus d'exploitations agricoles familiales dans les Etats membres de la CEE	août 1966	F D
N° 14	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – «bovins – viande bovine»	août 1966	F D
N° 15	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – «sucre»	février 1967	F D <sup>(1)</sup>
N° 16	Détermination des erreurs lors des recensements du bétail au moyen de sondages	mars 1967	F <sup>(1)</sup> D <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Epuisé.

<sup>(2)</sup> La version allemande est parue sous le n° 4/1963 de la série «Informations statistiques» de l'Office statistique des Communautés européennes.

<sup>(3)</sup> La version allemande est parue sous le n° 2/1966 de la série «Informations statistiques» de l'Office statistique des Communautés européennes.

		Date	Langues
N° 17	Les abattoirs dans la CEE I. Analyse de la situation	juin 1967	F D
N° 18	Les abattoirs dans la CEE II. Contribution à l'analyse des principales conditions de fonctionnement	octobre 1967	F D
N° 19	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – « produits laitiers »	octobre 1967	F D <sup>(1)</sup>
N° 20	Les tendances d'évolution des structures des exploitations agricoles – Causes et motifs d'abandon et de restructuration	décembre 1967	F D
N° 21	Accès à l'exploitation agricole	décembre 1967	F D
N° 22	L'agrumiculture dans les pays du bassin méditerranéen – Production, commerce, débouchés	décembre 1967	F D
N° 23	La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE – Partie I	février 1968	F D
N° 24	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – « céréales »	mars 1968	F D
N° 25	Possibilités d'un service de nouvelles de marchés pour les produits horticoles non-comestibles dans la CEE	avril 1968	F D
N° 26	Données objectives concernant la composition des carcasses de porcs en vue de l'élaboration de coefficients de valeur	mai 1968	F D
N° 27	Régime fiscal des exploitations agricoles et imposition de l'exploitant agricole dans les pays de la CEE	juin 1968	F D
N° 28	Les établissements de stockage de céréales dans la CEE – Partie I	septembre 1968	F D
N° 29	Les établissements de stockage de céréales dans la CEE – Partie II	septembre 1968	F D
N° 30	Incidence du rapport des prix de l'huile de graines et de l'huile d'olive sur la consommation de ces huiles	septembre 1968	F D
N° 31	Points de départ pour une politique agricole internationale	octobre 1968	F D
N° 32	Volume et degré de l'emploi dans la pêche maritime	octobre 1968	F D
N° 33	Concepts et méthodes de comparaison du revenu de la population agricole avec celui d'autres groupes de professions comparables	octobre 1968	F D
N° 34	Structure et évolution de l'industrie de transformation du lait dans la CEE	novembre 1968	F D
N° 35	Possibilités d'introduire un système de gradation pour le blé et l'orge produits dans la CEE	décembre 1968	F D
N° 36	L'utilisation du sucre dans l'alimentation des animaux – Aspects physiologiques, technologiques et économiques	décembre 1968	F D

(<sup>1</sup>) Epuisé.

		Date	Langues
N° 37	La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE – Partie II	février 1969	F D
N° 38	Examen des possibilités de simplification et d'accélération de certaines opérations administratives de remboursement	mars 1969	F D
N° 39	Evolution régionale de la population active agricole – I : Synthèse	mars 1969	F D
N° 40	Evolution régionale de la population active agricole – II : R.F. d'Allemagne	mars 1969	F D
N° 41	Evolution régionale de la population active agricole – III : Bénélux	avril 1969	F D
N° 42	Evolution régionale de la population active agricole – IV : France	mai 1969	F
N° 43	Evolution régionale de la population active agricole – V : Italie	mai 1969	F D
N° 44	Evolution de la productivité de l'agriculture dans la CEE	juin 1969	F D
N° 45	Situation socio-économique et perspectives de développement d'une région agricole déshéritée et à déficiences structurelles – Etude méthodologique de trois localités siciliennes de montagne	juin 1969	F I <sup>(1)</sup>
N° 46	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent I. R.F. d'Allemagne	juin 1969	F D
N° 47	La formation de prix du hareng frais dans la Communauté économique européenne	août 1969	F D
N° 48	Prévisions agricoles – I : Méthodes, techniques et modèles	septembre 1969	F D
N° 49	L'industrie de conservation et de transformation de fruits et légumes dans la CEE	octobre 1969	F D
N° 50	Le lin textile dans la CEE	novembre 1969	F D
N° 51	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente – Synthèse, R.F. d'Allemagne, G.D. de Luxembourg	décembre 1969	F D
N° 52	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente – France, Italie	décembre 1969	F D
N° 53	Incidences économiques de certains types d'investissements structurels en agriculture – Remembrement, irrigation	décembre 1969	F
N° 54	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE – Synthèse, Belgique et G.D. de Luxembourg, Pays-Bas, France	janvier 1970	F

(<sup>1</sup>) Cette étude n'est pas disponible en langue allemande.

		Date	Langues
N° 55	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE - R.F. d'Allemagne, Italie	janvier 1970	F
N° 56	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale I. Autriche	mars 1970	F D
N° 57	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale II. Danemark	avril 1970	F D
N° 58	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale III. Norvège	avril 1970	F D
N° 59	Constatation des cours des vins de table à la production I. France et R.F. d'Allemagne	mai 1970	F D
N° 60	Orientation de la production communautaire de viande bovine	juin 1970	F D en prép.
N° 61	Evolution et prévisions de la population active agricole	septembre 1970	F D
N° 62	Enseignements à tirer en agriculture d'expérience des «Revolving funds»	octobre 1970	F D
N° 63	Prévisions agricoles II. Possibilités d'utilisations de certains modèles, méthodes et techniques dans la Communauté	octobre 1970	F D
N° 64	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IV. Suède	novembre 1970	F D
N° 65	Les besoins en cadres dans les activités agricoles et connexes à l'agriculture	décembre 1970	F D
N° 66	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale V. Royaume-Uni	décembre 1970	F D
N° 67	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VI. Suisse	décembre 1970	F D
N° 68	Formes de coopération dans le secteur de la pêche I. Synthèse, R.F. d'Allemagne, Italie	décembre 1970	F D
N° 69	Formes de coopération dans le secteur de la pêche II. France, Belgique, Pays-Bas	décembre 1970	F D
N° 70	Comparaison entre le soutien accordé à l'agriculture aux Etats-Unis et dans la Communauté	janvier 1971	F D
N° 71	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VII. Portugal	février 1971	F D
N° 72	Possibilités et conditions de développement des systèmes de production agricole extensifs dans la CEE	avril 1971	F D
N° 73	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VIII. Irlande	mai 1971	D

		Date	Langues
N° 74	Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique – Partie I	mai 1971	F <sup>(1)</sup> D en prép. <sup>(1)</sup>
N° 75	Constatation de cours des vins de table II. Italie, G.D. de Luxembourg	mai 1971	F D
N° 76	Enquête auprès des consommateurs sur les qualités de riz consommées dans la Communauté	juin 1971	F D I
N° 77	Surfaces agricoles pouvant être mobilisées pour une réforme de structure	août 1971	F D
N° 78	Problèmes des huileries d'olive Contribution à l'étude de leur rationalisation	octobre 1971	F I
N° 79	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine – Recherche des conditions optimales – Italie, Côte Méditerranéenne française I. Synthèse	décembre 1971	F I
N° 80	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine – Recherche des conditions optimales – Italie, Côte Méditerranéenne française II. Résultats des enquêtes dans les zones de pêche	décembre 1971	F I
N° 81	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles I. Italie	janvier 1972	F D
N° 82	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles II. R.F. d'Allemagne, France	janvier 1972	F D
N° 83	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	février 1972	F
N° 84	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles II. R.F. d'Allemagne	février 1972	D
N° 85	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles III. Pays-Bas	février 1972	N
N° 86	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IX. Finlande	avril 1972	F D
N° 87	Recherche sur les incidences du poids du tubercule sur la floraison du dahlia	mai 1972	F D
N° 88	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles III. Pays-Bas	juin 1972	F D
N° 89	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale X. Aperçu synoptique	septembre 1972	F en prép. D

<sup>(1)</sup> Etude adressée uniquement sur demande.

	Date	Langues
N° 90 La spéculation ovine	Septembre 1972	F D en prép.
N° 91 Méthodes pour la détermination du taux d'humidité du tabac	Octobre 1972	F D en prép.
N° 92 Recherches sur les révélateurs pouvant être additionnés au lait écrémé en poudre	Octobre 1972	F <sup>(1)</sup> D <sup>(1)</sup>
N° 93 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole – I : Italie	Novembre 1972	F D en prép. I
N° 94 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole – II : Benelux	Décembre 1972	F D en prép. N
N° 95 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole – III : R.F. d'Allemagne	Décembre 1972	F D
N° 96 Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique – Partie II	Janvier 1973	F <sup>(1)</sup> D en prép. <sup>(1)</sup>
N° 97 Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin – I : Caractéristiques et possibilités d'utilisation	Janvier 1973	F D
N° 98 Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles – IV : Italie	Janvier 1973	F I
N° 99 La spéculation ovine II. France, Belgique	Février 1973	F D en prép.
N° 100 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté I. Bases et suggestions d'une politique de développement	Février 1973	F D I
N° 101 Coûts de construction de bâtiments d'exploitation agricole – Etables pour vaches laitières, veaux et jeunes bovins à l'engrais	Mars 1973	F en prép. D
N° 102 Crédits à l'agriculture I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	Mars 1973	F D
N° 103 La spéculation ovine III. R.F. d'Allemagne, Pays-Bas	Avril 1973	F D en prép.
N° 104 Crédits à l'agriculture II. R.F. d'Allemagne	Avril 1973	F en prép. D
N° 105 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté II. France	Mai 1973	F D
N° 106 Intégration verticale et contrats en agriculture I. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F en prép. D
N° 107 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté III. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F en prép. D

<sup>(1)</sup> Etude adressée uniquement sur demande.



		Date	Langues
N° 108	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – «1977» I. Royaume-Uni	Août 1973	F en prép. D E en prép.
N° 109	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – «1977» II. Danemark, Irlande	Août 1973	F en prép. D E en prép.
N° 110	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole IV. Synthèse	Septembre 1973	F D
N° 111	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin II. Données technico-économiques de base Circonscription Nord-Picardie et région limoneuse du Limbourg belge	Septembre 1973	F D en prép.
N° 112	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent II. Belgique	Septembre 1973	F en prép. N
N° 113	Crédits à l'agriculture III. Italie	Octobre 1973	F I
N° 114	Dispositions législatives et administratives concernant les résidus dans le lait, les produits laitiers et les aliments pour le cheptel laitier	Octobre 1973	F en prép. D
N° 115	Analyse du marché du porcelet dans l'optique d'une stabilisation du mar- ché du porc	Octobre 1973	F en prép. D
N° 116	Besoins de détente en tant que facteurs pour le développement régional et agricole	Novembre 1973	F
N° 117	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – «1977» III. Italie	Décembre 1973	F D en prép.
N° 118	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole V. France	Décembre 1973	F D en prép.
N° 119	Intégration verticale et contrats en agriculture II. Italie	Décembre 1973	F en prép. D en prép. E en prép. I
N° 120	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – «1977» IV. R.F. d'Allemagne	Janvier 1974	F en prép. D
N° 121	Production laitière dans les exploitations ne disposant pas de ressources fourragères propres suffisantes	Janvier 1974	F en prép. D en prép. N
N° 122	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines I. Synthèse pour les principaux ports français et italiens	Février 1974	F
N° 123	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines II. Monographies pour les principaux ports français de la Manche	Février 1974	F

