

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

INFORMATIONS INTERNES sur
L'AGRICULTURE

**Le rôle des ports de la Communauté
pour le trafic de céréales
et de farines**

**I. Synthèse pour les
principaux ports français et italiens**

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AGRICULTURE
Direction Economie Agricole – Division Bilans, Études, Informations Statistiques

*La reproduction, même partielle, du contenu de ce rapport est subordonnée
à la mention explicite de la source*

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

INFORMATIONS INTERNES sur **L'AGRICULTURE**

**Le rôle des ports de la Communauté
pour le trafic de céréales
et de farines**

**I. Synthèse pour les
principaux ports français et italiens**

AVANT-PROPOS

Cette étude a été réalisée dans le cadre du programme d'études de la Direction Générale de l'Agriculture de la Commission des Communautés Européennes.

Les travaux ont été réalisés par la :

SETEC-Economie S.A. - Paris

et principalement par Messieurs N. MOULLE (Chef de département), F. BELTRAME (Ingénieur-Conseil), A. BOURRIER (Ingénieur Principal), M. LAHACHE et Mademoiselle L. DEVEAUX (Ingénieurs).

Le présent volume contient la synthèse des résultats des travaux relatifs aux principaux ports céréaliers français et italiens. Les monographies établies pour les différents ports étudiés sont publiées dans la même série, sous les numéros indiqués ci-après :

France :

- Côte de la Manche (Dunkerque - Le Havre - Rouen) n° 123
- Côte de l'Atlantique (La Rochelle/Pallice - Bordeaux - Bayonne) n° 124
- Côte de la Méditerranée (La Nouvelle - Sète - Marseille) n° 125

Italie :

- Côte Ouest (Savone/Vado Ligure - Gênes - La Spezia - Livourne - Naples) n° 126
- Côte Est (Ancône - Ravenne - Venise - Trieste) n° 127

Aux travaux, ont participé également les divisions "Bilans, Etudes, Informations Statistiques" et "Céréales et produits dérivés".

* * *

Cette étude ne reflète pas nécessairement les opinions de la Commission des Communautés Européennes dans ce domaine et n'anticipe nullement sur l'attitude future de la Commission en cette matière.

AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1°) *Ont été groupés sous le titre 'Pays de la CEE' les neuf pays actuellement membres de la CEE, c'est-à-dire France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (République Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.*
- 2°) *Afin de comparer les tarifs dans les ports français et italiens, les tarifs publiés en FF et en LI ont été convertis en unité de compte CEE, sur la base des taux de change suivants :*
- 1 FF = 0,18044 u.c.*
- 1 LI = 0,00160 u.c.*

SOMMAIRE (1)

PARTIE A - LES CEREALES EN VRAC

CHAPITRE 1: Les trafics de céréales	1
CHAPITRE 2: Les installations spécialisées dans la manutention des céréales en vrac	66
CHAPITRE 3: Les droits portuaires à la charge du navire	92
CHAPITRE 4: Tarifs de passage des céréales en vrac dans les ports étudiés	109
CHAPITRE 5: Coûts de passage des céréales en vrac dans les installations portuaires spécialisées	139
CHAPITRE 6: Industries portuaires utilisatrice de céréales	186

PARTIE B - LES FARINES EN SAC

CHAPITRE 7: Les trafics de farines	192
CHAPITRE 8: Tarif de manutention des farines en sac	206

ANNEXES

1. Lexique des termes techniques
2. Découpages géographiques
3. Exportations, importations, Hinterland
4. Planches

(1) Une table des matières détaillée figure à la fin du volume.

PARTIE A.

Les céréales en vrac

CHAPITRE 1 - LES TRAFICS DE CEREALES

Les trafics de céréales pris en compte dans l'étude ne concernent que les trafics transitant par les dix-huit ports de mer suivants :

- (i) Ports français : Dunkerque, Le Havre, Rouen, La Rochelle-Pallice, Bordeaux, Port La Nouvelle, Sète et Marseille ;
- (ii) Ports italiens : Savone-Vado Ligure, Gênes, La Spezia, Livourne, Naples, Ancône, Ravenne, Venise et Trieste.

Dans la suite de ce rapport, les statistiques de trafic sont présentées soit par port, soit par côte. Dans ce dernier cas, les dénominations et regroupements sont les suivants :

- (i) France
 - . Côte 'Manche' Dunkerque, Le Havre et Rouen
 - . Côte 'Atlantique' La Rochelle-Pallice, Bordeaux et Bayonne
 - . Côte 'Méditerranée' Port La Nouvelle, Sète et Marseille
- (ii) Italie
 - . Côte 'Ouest' Savone-Vado Ligure, Gênes, La Spezia, Livourne et Naples
 - . Côte 'Est' Ancône, Ravenne, Venise et Trieste

Après une note introductive, sont successivement précisées dans ce chapitre les principales caractéristiques des trafics de blé, orge, maïs et 'total céréales' dans les dix-huit ports français et italiens étudiés.

1. INTRODUCTION

Cette introduction a pour objet de mettre en évidence quelques conclusions importantes qui permettent, dans le cadre de ce rapport de synthèse, de ne résumer que les caractéristiques des principaux courants de trafic notés dans les ports étudiés lors de la période 1966 à 1971.

1.1 Répartition du trafic de céréales entre importations et exportations

L'évolution du trafic total (entrée et sortie) de céréales (riz exclu) de 1966 à 1971 par port et par côte est retracée dans les tableaux des pages 3 et 4. L'examen de ces tableaux conduit aux deux principales conclusions suivantes :

- (i) les ports français étudiés sont essentiellement des ports exportateurs de céréales: le trafic entrée ne représentait en 1971 que 5% du trafic total (ce pourcentage était de 14% en 1966), l'essentiel des importations françaises de céréales transitant par le port de Marseille (64,7% du total en 1971) ;
- (ii) les ports italiens étudiés sont essentiellement des ports importateurs de céréales. Le trafic sortie ne représentant en 1971 que 2,3% du trafic total (ce pourcentage était de 1,1% en 1966).

**EVOLUTION PASSEE DU TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES (n.c riz)
PORTS FRANCAIS ETUDIÉS**

Unité : tonnes

Entrée/sortie	Années	Ports français 'Manche'				Ports français 'Atlantique'				Ports français 'Méditerranée'				Total Ports Français étudiés
		Dunkerque	Le Havre	Rouen	Total	La Rochelle Pallice	Bordeaux	Bayonne	Total	Port La Nouvelle	Sète	Mar-seille	Total	
1. <u>Entrée</u>	1966	56 056	72 055	19 825	147 936	-	17 532	-	17 532	-	160	375 802	375 962	541 430
	1967	39 521	34 689	5 785	79 995	-	15 933	-	15 933	-	220	369 225	369 445	465 373
	1968	47 338	34 569	9 502	91 409	-	8 232	-	8 232	-	260	199 902	200 162	299 803
	1969	1 892	51 064	1 607	54 563	-	9 954	1 117	11 071	-	300	255 783	256 083	321 717
	1970	32 542	10 495	1 418	44 455	-	12 827	-	12 827	-	250	225 087	225 337	282 619
1971	47 769	7 112	936	55 817	-	5 288	-	5 288	-	444	112 505	112 949	174 054	
2. <u>Sortie</u>	1966	510 158	159 864	1319 038	1 989 060	361 275	351 780	232 109	945 164	221 599	23 705	58 104	303 408	3 237 632
	1967	249 550	184 546	901 662	1 335 758	176 367	266 939	244 253	687 559	106 771	36 575	15 353	158 699	2 182 016
	1968	423 007	695 751	1 593 361	2 712 119	570 312	443 465	267 072	1 280 849	209 680	232 105	43 069	484 854	4 477 822
	1969	74 029	520 089	1 828 539	2 422 657	731 928	462 812	350 944	1 545 684	171 834	211 067	82 962	465 863	4 434 204
	1970	68 787	308 089	1 196 950	1 573 836	423 754	305 782	416 478	1 146 014	102 889	163 630	27 666	294 185	3 014 035
1971	29 387	263 169	1 402 205	1 694 761	361 073	343 828	529 681	1 254 582	236 516	75 612	6 668	318 796	3 268 139	
3. <u>Total</u>	1966	566 214	231 919	1 338 863	2 136 996	361 275	369 312	232 109	962 696	221 599	23 865	433 906	679 370	3 779 062
	1967	289 071	219 235	907 447	1 415 753	176 367	282 872	244 253	703 492	106 771	36 795	384 578	528 144	2 647 389
	1968	470 345	730 320	1 602 863	2 803 528	570 312	451 697	267 072	1 289 081	209 680	232 365	242 971	685 016	4 777 625
	1969	75 921	571 153	1 830 146	2 477 220	731 928	472 766	352 061	1 556 755	171 834	211 367	338 745	721 946	4 755 921
	1970	101 329	318 594	1 198 368	1 618 291	423 754	318 609	416 478	1 158 841	102 889	163 880	252 753	519 522	3 296 954
1971	77 156	270 281	1 403 141	1 750 578	381 073	349 116	529 681	1 259 870	236 516	76 056	119 173	431 745	3 442 193	

EVOLUTION PASSEE DU TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES (n.c riz)
PORTS ITALIENS ETUDIÉS

Unité : tonnes

Entrée/sortie	Années	Ports italiens 'Côte Ouest'						Ports italiens 'Côte Est'					Total Italiens étudiés
		Savone Vado Ligure	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	Total	Ancône	Ravenna	Venise	Trieste	Total	
1. <u>Entrée</u>	1966	429 777	1354 301	611 736	306 499	637 783	3 340 096	556 669	1363 736	1070 342	178 283	3 169 030	6 509 126
	1967	463 790	1124 354	532 164	225 749	513 977	2 860 034	536 911	1263 449	865 919	94 181	2 760 460	5 620 494
	1968	776 551	920 078	788 590	277 363	525 846	3 288 428	610 197	1419 931	983 034	46 399	3 059 561	6 347 989
	1969	727 615	842 497	663 763	229 520	610 338	3 073 733	551 445	1351 755	1058 927	36 817	2 998 944	6 072 677
	1970	726 898	784 682	695 261	260 016	552 993	3 019 850	567 125	1313 403	815 967	29 645	2 726 140	5 745 990
	1971	704 904	852 100	738 101	217 503	733 598	3 246 206	464 929	1140 181	826 021	228 159	2 659 290	5 905 496
2. <u>Sortie</u>	1966	17 607	47	9 553	10 649	845	38 701	19 459	1 643	12 339	5 750	39 191	77 892
	1967	26 539	-	-	-	40	26 579	€	20	57 868	7 116	65 004	91 583
	1968	24 250	-	-	-	2 806	27 056	€	3 750	60 783	137	64 670	91 726
	1969	11 282	165	23 530	3 887	€	38 864	€	476	69 582	6 173	76 231	115 095
	1970	44 288	395	315 723	17 323	€	377 729	€	3 500	224 348	6 126	233 974	611 703
	1971	10 800	658	25 858	9 478	€	46 794	€	-	88 721	382	89 103	135 897
3. <u>Total</u>	1966	447 384	1354 348	621 289	317 148	638 628	3 378 797	576 128	1365 379	1062 681	184 033	3 208 221	6 587 018
	1967	490 329	1124 354	532 164	225 749	514 017	2 886 613	536 911	1263 469	923 787	101 297	2 825 464	5 712 077
	1968	800 801	920 078	788 590	277 363	528 652	3 315 484	610 197	1423 681	1043 817	46 536	3 124 231	6 439 715
	1969	738 897	842 662	667 293	233 407	610 338	3 112 597	551 445	1352 231	1128 509	42 990	3 075 175	6 187 772
	1970	771 186	785 077	1010 984	277 339	552 993	3 397 579	567 125	1316 903	1040 317	35 771	2 960 116	6 357 695
	1971	715 704	852 758	763 959	226 981	733 598	3 293 000	464 929	1140 181	914 742	228 541	2 748 393	6 041 393

1.2 Répartition du trafic de céréales par produit en 1971

Le tableau de la page 6 retrace pour 1971 la répartition par produit des importations de céréales dans les ports italiens et dans le port de Marseille, et des exportations de céréales dans les ports français.

Le blé, l'orge et le maïs constituent en 1971 l'essentiel du trafic de céréales dans les ports français (99,4% du total) et italiens (96,4%) étudiés. Cette conclusion valable sur le plan général demeure exacte au niveau de chaque port.

1.3 Conclusions

Compte tenu des remarques précédentes, à savoir

- (i) les ports français (mis à part Marseille) sont essentiellement des ports exportateurs de céréales,
- (ii) les ports italiens sont essentiellement des ports importateurs de céréales,
- (iii) le blé, l'orge et le maïs constituent l'essentiel du trafic de céréales dans les ports français et italiens (99,4 et 96,4 % du trafic total),

nous ne rappellerons dans la suite de ce chapitre que les principales caractéristiques (trafic maritime et trafic terrestre)

- (i) des exportations françaises de blé, orge, maïs et toutes céréales par les ports étudiés,
- (ii) des importations italiennes (et françaises par le port de Marseille) de blé, orge, maïs et toutes céréales par les ports étudiés.

Les statistiques détaillées concernant les autres céréales (seigle, avoine, riz, etc...) ainsi que les principales caractéristiques (évolution du trafic de 1964 à 1971, pays d'origine ou de destination, etc...) des importations françaises et des exportations italiennes de céréales sont présentées dans les rapports par port.

REPARTITION DU TRAFIC DE CEREALES PAR PRODUIT EN 1971

Unité : tonnes

Ports	Produits													
	Blé		Orge		Seigle		Avoine		Maïs		Autres n.c riz		Total	
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1. IMPORTATIONS														
Marseille	106 089	94,0	-	-	-	-	-	-	3 176	3,0	3 340	3,0	112 505	100,0
Savone	193 878	28,0	135 323	19,0	-	-	13 791	2,0	361 912	51,0	-	-	704 904	100,0
Gênes	56 951	7,0	68 490	8,0	-	-	9 122	1,0	717 537	84,0	-	-	852 100	100,0
La Spezia	41 352	6,0	134 700	18,0	-	-	13 500	2,0	548 549	74,0	-	-	738 101	100,0
Livourne	102 585	47,0	18 485	8,0	-	-	12 136	6,0	84 297	39,0	-	-	217 503	100,0
Naples	293 250	40,0	53 095	7,0	-	-	48 900	7,0	338 353	46,0	-	-	733 598	100,0
Ancône	16 481	4,0	100 575	21,0	-	-	7 604	2,0	340 269	73,0	-	-	464 929	100,0
Ravenna	71 618	6,0	266 102	24,0	-	-	46 259	4,0	756 202	66,0	-	-	1 140 181	100,0
Venise	127 305	15,0	127 400	15,0	-	-	56 328	7,0	514 988	63,0	-	-	826 021	100,0
Trieste	56 488	25,0	13 078	6,0	-	-	-	-	158 593	69,0	-	-	228 159	100,0
TOTAL	1 065 997	17,7	917 248	15,2	-	-	207 640	3,5	3 823 876	63,5	3 340	0,1	6 018 101	100,0
2. EXPORTATIONS														
Dunkerque	11 630	40,0	17 705	60,0	-	-	-	-	15	€	37	€	29 387	100,0
Le Havre	239 478	91,0	20 853	8,0	4	€	44	€	2 509	1,0	281	€	263 169	100,0
Rouen	506 540	36,0	594 267	12,0	-	-	619	€	300 773	22,0	6	€	1 402 205	100,0
La Rochelle-Pallice	47 238	12,0	242 969	64,0	-	-	-	-	90 866	24,0	-	-	381 073	100,0
Bordeaux	64 407	19,0	87 133	25,0	-	-	65	€	188 439	55,0	3 784	1	343 828	100,0
Bayonne	28 173	5,0	-	-	1 511	€	-	-	499 997	95,0	-	-	529 681	100,0
Port La Nouvelle	118 441	50,0	42 431	18,0	-	-	4 087	2	68 777	29,0	2 780	1	236 516	100,0
Sète	39 190	52,0	24 778	33,0	-	-	-	-	4 259	6,0	7 385	9	75 612	100,0
Marseille	301	5,0	4 810	72,0	388	6,0	-	-	1 006	15,0	163	2	6 668	100,0
TOTAL	1.055 398	32,3	1 034 946	31,7	1 903	0,1	4 815	0,1	1 156 641	35,4	14 436	0,4	3 268 139	100,0

2. LE BLE

2.1 Le trafic maritime

2.11 *Evolution passée du trafic de blé*

Les tableaux des pages 10 et 11 retracent l'évolution de 1966 à 1971 du trafic de blé dans les ports français et italiens. (Les statistiques italiennes ne permettent pas de ventiler les exportations de blé par port et par pays de destination). Les graphiques n°1 et 2 retracent l'évolution des exportations de blé dans les ports français et l'évolution des importations de blé dans les ports italiens (voir pages 49 et 50).

Les exportations françaises de blé par les ports étudiés oscillent entre 1 055 399 t (1971) et 2 874 507 t (1968) sur la période 1966-1971. Sur cette période, la part des tonnages exportés par les ports étudiés dans le total des exportations françaises de blé a diminué régulièrement, passant de 67,7 % en 1966 à 31,2 % en 1971, comme le montre le tableau de la page 8. Cette diminution reflète la diminution des exportations par voie maritime au profit des exportations par voie navigable, la part des ports étudiés dans le total des exportations par voie maritime ayant peu varié (entre 78 et 89 %).

Parmi les ports français étudiés, les principaux ports exportateurs de blé sont, sur la période 1969 à 1971, Rouen (35 % à 48 % du total des exportations par les ports étudiés entre 1969 et 1971) et Le Havre (17 % à 23 %).

EXPORTATIONS FRANÇAISES DE BLE

Années	Voie maritime										Voie navigable		Autre mode de transport		Total	
	Ports étudiés		Autres ports		Total		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
	t	%	t	%	t	%										
1966	2 471 259	67,7	499 967	13,7	2 971 226	81,4	397 230	10,9	280 808	7,7	3 649 264	100,0				
1967	1 075 045	52,7	234 216	11,5	1 309 261	64,2	448 621	22,0	280 149	13,8	2 038 031	100,0				
1968	2 874 507	61,5	363 979	7,8	3 238 486	69,3	1 090 661	23,4	342 738	7,3	4 671 885	100,0				
1969	2 644 834	44,1	710 187	11,8	3 355 021	55,9	2 337 923	38,9	311 588	5,2	6 004 532	100,0				
1970	1 318 860	38,1	233 385	6,7	1 552 245	44,8	1 599 363	46,2	310 426	9,0	3 462 034	100,0				
1971	1 055 399	31,2	189 901	5,6	1 245 300	36,8	1 726 549	51,0	414 884	12,2	3 386 733	100,0				

Source : douanes

Les importations italiennes de blé par les ports étudiés oscillent entre 635 000 t (1967) et 960 000 t (1971) sur la période 1966 - 1971. Selon les années, la part des tonnages importés par les ports étudiés dans le total des importations italiennes varient de 60 à 70 % comme le montre le tableau ci-dessous. En Italie, la voie maritime constituait le principal mode d'acheminement des importations de blé (plus de 94 % du total) sauf en 1971 où 20 % des importations ont été acheminées par d'autres modes de transport.

IMPORTATIONS ITALIENNES DE BLE										
Années	Voie maritime (1)						Autre mode de transport		TOTAL (2)	
	Ports étudiés		Autres ports		Total		t	%	t	%
	t	%	t	%	t	%				
1966	709 677	60,8	411 742	35,2	1 121 419	96,0	46 571	4,0	1 167 990	100,0
1967	635 571	-	261 123	-	896 694	-	(3)	-	846 880	100,0
1968	923 418	68,1	410 214	30,2	1 333 632	98,3	23 006	1,7	1 356 368	100,0
1969	937 259	65,7	452 838	31,7	1 390 097	97,4	36 641	2,6	1 426 738	100,0
1970	788 278	67,7	309 293	26,6	1 097 571	94,3	66 609	5,7	1 164 180	100,0
1971	959 908	59,7	320 449	20,0	1 280 357	79,7	326 701	20,3	1 607 158	100,0

(1) Source : Sorveglianza Spa
 (2) Source : ISTAT
 (3) Les deux sources utilisées pour le trafic de blé ne concordent pas en 1967

Parmi les ports italiens étudiés, les principaux ports importateurs de blé sont, sur la période 1969 à 1971, Naples (19 % à 31 % du total des importations de blé par les ports étudiés entre 1969 et 1971), Savone (20 à 29 %) et Livourne (10 à 21 %).

EVOLUTION PASSEE DU TRAFIC PORTUAIRE DE BLE
PORTS FRANCAIS ETUDIÉS

Unité : tonnes

Entrée/sortie	Années	Ports français 'Manche'				Ports français 'Atlantique'				Ports français 'Méditerranée'				Total Ports Français étudiés
		Dunkerque	Le Havre	Rouen	Total	La Rochelle Pallice	Bordeaux	Bayonne	Total	Port La Nouvelle	Sète	Marseille	Total	
1. Entrée	1966	-	69 804	17 403	87 207	-	16 156	-	16 156	-	-	360 460	360 460	463 823
	1967	-	32 573	3 857	36 430	-	14 959	-	14 959	-	-	359 071	359 071	410 460
	1968	1	31 162	7 812	38 975	-	6 913	-	6 913	-	-	188 833	188 833	234 721
	1969	-	46 973	-	46 973	-	8 965	-	8 965	-	-	247 234	247 234	303 172
	1970	1	3 839	-	3 840	-	6 564	-	6 564	-	-	216 937	216 937	227 341
1971	-	4982	-	4 982	-	4 399	-	4 399	-	-	106 089	106 089	115 470	
2. Sortie	1966	508 066	158 363	1036079	1 702 508	310 619	170 440	9 512	490 571	200 293	20 365	57 522	278 180	2 471 259
	1967	219 768	176 701	420 035	816 504	89 717	18 384	22 064	130 165	79 580	34 955	13 841	128 376	1 075 045
	1968	398 428	573 478	888 780	1 860 686	333 117	248 487	62 752	644 356	120 069	207 971	41 425	369 465	2 874 507
	1969	48 937	440 442	935 650	1 425 029	515 862	261 241	63 411	840 514	95 780	202 695	80 816	379 291	2 644 834
	1970	47 429	284 383	457 492	789 304	167 994	124 929	33 962	326 885	46 649	141 548	14 474	202 671	1 318 860
1971	11 630	239 478	506 540	757 648	47 238	64 407	28 173	139 818	118 441	39 190	301	157 932	1 055 399	
3. Total	1966	508 066	228 167	1053482	1 789 715	310 619	186 596	9 512	506 727	200 293	20 365	417 982	638 640	2 935 082
	1967	219 768	209 274	423 892	852 934	89 717	33 343	22 064	145 124	79 580	34 955	372 912	487 447	1 485 505
	1968	398 429	604 640	896 592	1 899 661	333 117	255 400	62 752	651 269	120 069	207 971	230 258	558 298	3 109 228
	1969	48 937	487 415	935 650	1 472 002	515 862	270 206	63 411	849 479	95 780	202 695	328 050	626 525	2 948 006
	1970	47 430	288 222	457 492	793 144	167 994	131 493	33 962	333 449	46 649	141 548	231 411	419 608	1 546 201
1971	11 630	244 460	506 540	762 630	47 238	68 806	28 173	144 217	118 441	39 190	106 390	264 021	1 170 869	

EVOLUTION PASSEE DU TRAFIC PORTUAIRE DE BLE
PORTS ITALIENS ETUDIÉS

Unité : tonnes

Entrée/sortie	Années	Ports italiens 'Côte Ouest'						Ports italiens 'Côte Est'					Total Portes Italiens étudiés
		Savone Vado Ligure	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	Total	Ancône	Ravenna	Venise	Trieste	Total	
1. <u>Entrée</u>	1966	41 019	123 266	13 000	156 475	209 611	543 371	24 656	24 893	70 644	46 113	166 306	709 677
	1967	81 329	166 592	-	72 207	142 507	462 635	5 403	12 027	70 771	84 735	172 936	635 571
	1968	174 735	118 869	40 501	165 933	170 579	670 617	12 227	54 564	142 910	43 100	252 801	923 418
	1969	273 436	73 284	20 064	107 141	178 568	652 493	20 914	120 339	114 987	28 526	284 766	937 259
	1970	225 008	51 194	-	165 591	207 333	649 126	16 438	63 925	55 597	3 192	139 152	788 278
	1971	193 878	56 951	41 352	102 585	293 250	688 016	16 481	71 618	127 305	56 488	271 892	959 908
2. <u>Sortie</u>	1966	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	1967	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1968	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1969	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1970	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1971	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3. <u>Total</u>	1966	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	1967	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1968	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1969	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1970	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1971	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
(1) non disponible, mais très faible													
(2) non disponible, mais très peu différent des entrées													

2.12 *Origine des importations et destination des exportations*

Les tableaux n° 1, 11 et 20 situés dans le rapport annexe au présent rapport indiquent, de 1966 à 1971, par port et par côte, les pays d'origine ou de destination des importations françaises et italiennes ainsi que des exportations françaises. De même, les trafics de blé par origine ou destination en 1971 sont visualisés respectivement par côte et par port sur les planches 1 et 5 situées dans le rapport annexe au présent rapport.

2.121 Pays d'origine des importations à Marseille et dans les ports italiens

Le tableau suivant précise les principales zones d'origine pour le blé importé en 1966 et 1971 à Marseille et dans les ports italiens.

Port de déchargement	1966					1971				
	Etats Unis	Canada	Argentine	Autres pays	Total	Etats Unis	Canada	Argentine	Autres pays	Total
MARSEILLE	181 825	33 119	42 495	103 021	360 460	74 043	18 283	12 025	1 738	106 089
SAVONE	38 570	-	-	2 449	41 019	42 172	115 002	31 292	5 412	193 878
GENES	2 947	105 251	15 068	-	123 266	-	29 337	24 595	3 019	56 951
LA SPEZIA	-	-	13 000	-	13 000	-	29 472	-	11 880	41 352
LIVOURNE	65 677	17 301	66 893	6 604	156 475	23 669	31 478	31 822	15 616	102 585
NAPLES	24 342	11 987	118 831	54 451	209 611	6 660	27 068	142 837	116 685	293 250
ANCONE	-	10 747	13 909	-	24 656	6 500	8 000	1 981	-	16 481
RAVENNE	-	603	24 290	-	24 893	25 817	32 575	-	13 226	71 618
VENISE	6 344	36 450	27 850	-	70 644	18 525	74 894	15 248	18 638	127 305
TRIESTE	26 084	12 816	-	7 213	46 113	10 670	13 847	-	31 971	56 488
TOTAL	t 345 789	228 274	322 336	173 738	1 070 137	208 056	379 956	259 800	218 185	1 065 997
	% 32,3	21,4	30,1	16,2	100,0	19,5	35,6	24,4	20,5	100,0

Les importations par les ports italiens étudiés et par Marseille provenaient essentiellement de l'Amérique (83,8% du total en 1966 ; 79,5% en 1971) et en particulier de l'Argentine, du Canada et des Etats-Unis. Sur la période 1964 à 1971, les importations en provenance de France et d'U.R.S.S. ont oscillé entre 0 - 82 382 t (1971) et 0 - 109 947 t (1969).

2.122 Pays de destination des exportations françaises

Le tableau de la page 14 précise les principaux pays ou zones de destination du blé exporté en 1966 et en 1971 à partir des ports français étudiés.

Les pays de destination des exportations françaises de blé à partir des ports étudiés sont variables selon les années. Toutefois, parmi les principaux pays de destination, on peut noter :

- (i) à l'intérieur de la C.E.E.*, l'Italie et le Royaume Uni
- (ii) dans l'Europe de l'Est, la Pologne et la Tchécoslovaquie,
- (iii) enfin certains pays de l'Afrique Occidentale (en particulier le Sénégal) et de l'Afrique du Nord.

* Rappelons que dans toute cette étude ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E" les neuf pays actuellement membres.

EXPORTATIONS FRANÇAISES DE BLE PAR PAYS OU ZONE DE DESTINATION
(1966 et 1971)

Port de chargement	1966						1971								
	C.E.E.			Total	Autres pays	Afrique occidentale	Pologne Tchecoslovaquie	Afrique du Nord	C.E.E.	Total	Pologne Tchecoslovaquie	Afrique du Nord	Afrique occidentale	Autres pays	Total
	Total	Italie	dont Royaume Uni												
DUNKERQUE	30 438	-	29 806	247 541	45 033	-	185 084	508 066	-	-	1 450	4 603	-	5 577	11 630
LE HAVRE	75	-	75	13 483	21 340	95 947	27 518	158 363	5 175	950	700	-	207 814	8 839	239 478
ROUEN	94 287	3 807	81 092	517 781	88 665	296 880	1036 079	220 401	78 695	90 831	139 834	22 500	31 195	92 610	506 540
LA ROCHELLE PALLICE	22 180	-	19 463	122 173	26 137	116 936	310 619	28 788	11 324	16 764	8 780	-	9 670	-	47 238
BORDEAUX	19 663	-	14 454	27 675	22 073	83 303	170 440	50 066	-	29 353	11 805	-	2 535	2	64 408
BAYONNE	1 960	1 274	-	3 725	3 827	-	9 512	28 173	-	25 369	-	-	-	-	28 173
PORT LA NOUVELLE	115 001	115 001	-	-	70 496	14 796	200 293	110 941	110 941	-	-	7 500	-	-	118 441
SETE	4 469	4 469	-	-	6 902	8 994	20 365	14 190	14 190	-	-	-	-	25 000	39 190
MARSEILLE	30 183	30 183	-	-	25 142	2 196	57 522	-	-	-	-	-	278	23	301
TOTAL t	318 256	154 734	144 890	932 378	309 615	735 717	2471 259	457 735	216 100	163 018	179 519	34 603	251 492	132 051	1055 399
TOTAL %	12,9	(6,3)	(5,9)	37,7	12,5	7,1	100,0	43,4	(20,5)	(15,5)	17,0	3,3	23,8	12,5	100,0

(1) dont 60 872 t à destination de l'Asie Centrale

2.2 Le trafic terrestre (hinterland)

2.21 *Hinterland des ports français (exportateurs)*

Dans chaque rapport relatif à un port français sont inclus des tableaux statistiques détaillés indiquant pour le blé et chaque année (1966 à 1971) la répartition des exportations en volume par région d'origine et mode de transport (fer, route, voies navigables). Afin de définir un hinterland moyen et pour atténuer les variations annuelles constatées, les mêmes données ont été calculées sur la moyenne des trois dernières années (1969 à 1971). Le tableau correspondant est situé dans le rapport annexe au présent rapport (tableau n° 25). Par ailleurs, les principaux courants de trafic entre les régions d'origine et les ports étudiés sur la période 1969 - 1971 sont visualisés, par mode de transport, sur la planche n° 9 du rapport annexe.

2.211 Les principales régions d'origine

Le tableau page 16 précise les principales régions d'origine du blé exporté par les ports français étudiés, sur la moyenne de la période 1969 - 1971.

EXPORTATIONS FRANÇAISES DE BLE PAR REGIONS D'ORIGINE (MOYENNE 1969 - 1971)

Ports	Unité	Régions d'origine							Total
		Centre	Haute Normandie	Poitou Charente	Languedoc-Roussillon	Aquitaine	Autres régions		
DUNKERQUE	t %	333 (0,1)	-	-	-	-	35 666 (99,1) ⁽¹⁾	35 999 (100,0)	
LE HAVRE	t %	31 843 (9,9)	220 140 (68,5)	-	-	-	69 451 (21,6)	321 434 (100,0)	
ROUEN	t %	322 733 (51,0)	267 841 (42,3)	-	750 (0,1)	-	41 904 (6,6)	633 228 (100,0)	
LA ROCHELLE - PALLICE	t %	-	-	242 920 (99,7)	-	5 (ε)	773 (0,3)	243 698 (100,0)	
BORDEAUX	t %	40 (ε)	-	6 106 (4,1)	-	102 068 (68,0)	41 978 (27,9)	150 192 (100,0)	
BAYONNE	t %	-	-	-	-	41 849 (100,0)	-	41 849 (100,0)	
PORT LA NOUVELLE	t %	-	-	-	84 702 (97,4)	50 (0,1)	2 205 (2,5)	86 957 (100,0)	
SETE	t %	-	-	-	123 395 (96,5)	-	4 416 (3,5)	127 811 (100,0)	
MARSEILLE	t %	-	-	-	110 (0,3)	-	31 754 (99,7) ⁽²⁾	31 864 (100,0)	
TOTAL	t %	354 949 21,2	487 981 29,2	249 026 14,9	208 957 12,5	143 972 8,6	228 147 13,6	1 673 032 100,0	

(1) 32 176 t en provenance de la région Nord

(2) 13 191 t en provenance de la région Rhône-Alpes et 18 561 t en provenance de la région Provence-Côte d'Azur

Cinq régions françaises constituent l'origine de 86,4% du blé exporté par les ports étudiés, comme le montre le tableau suivant :

Région d'origine	Quantité de blé exportée par les ports étudiés (moyenne 69 à 71)		Principaux ports de sortie (nom et % du total)
	t	%	
1. HAUTE NORMANDIE	487 981	29,2	ROUEN (54,9%) et LE HAVRE (45,1%)
2. CENTRE	354 949	21,2	ROUEN (90,9%)
3. POITOU-CHARENTE	249 026	14,9	LA ROCHELLE-PALLICE(97,5 %)
4. LANGUEDOC-ROUSSILLON	208 957	12,5	SETE (59,0%) et PORT LA NOUVELLE (40,5%)
5. AQUITAINE	143 972	8,6	BORDEAUX (70,9%)
6. AUTRES REGIONS	228 147	13,6	-
7. TOTAL TOUTES REGIONS	1 673 032	100,0	

2.212 Les principaux modes de transport

Le tableau page 18 précise la répartition par mode de transport terrestre du blé exporté par les ports français étudiés, sur la moyenne de la période 1969 - 1971.

EXPORTATIONS FRANÇAISES DE BLE PAR MODE DE TRANSPORT (MOYENNE 1969-1971)

Ports	Unité	Mode de transport					Observations
		Fer	Route	Voies navigables	Autre (1)	Total	
DUNKERQUE	t %	173 (0,5)	1 505 (4,2)	29 384 (81,6)	4 937 (13,7)	35 999 (100,0)	(1) Il s'agit dans ce cas de quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers. Il est vraisemblable que dans ce cas les statistiques établies par les Douanes considèrent comme région d'origine du blé exporté la région dans laquelle sont implantés les silos portuaires (et non la véritable région d'origine). En particulier, il est certain qu'une partie importante des exportations à partir de Sète ou Port La Nouvelle a pour origine la région Midi-Pyrénées (et non pour la presque totalité la région Languedoc-Roussillon comme indiqué dans les statistiques douanières).
LE HAVRE	t %	20 888 (6,5)	21 969 (6,8)	278 577 (86,7)	-	321 434 (100,0)	
ROUEN	t %	366 636 (57,9)	166 409 (26,3)	100 183 (15,8)	-	633 228 (100,0)	
LA ROCHELLE - PALLICE	t %	-	14 317 (5,9)	-	229 381 (94,1)	243 698 (100,0)	
BORDEAUX	t %	2 093 (1,4)	136 945 (91,2)	7 959 (5,3)	3 195 (2,1)	154 192 (100,0)	
BAYONNE	t %	665 (1,6)	9 391 (22,4)	-	31 793 (76,0)	41 849 (100,0)	
PORT LA NOUVELLE	t %	51 807 (59,6)	1 361 (1,6)	33 789 (38,9)	-	86 957 (100,0)	
SETE	t %	3 878 (3,0)	-	538 (0,4)	123 395 (96,6)	127 811 (100,0)	
MARSEILLE	t %	4 311 (13,5)	24 562 (77,1)	254 (0,8)	2 737 (8,6)	31 864 (100,0)	
TOTAL	t %	450 451 (26,9)	376 459 (22,5)	450 684 (27,0)	395 438 (23,6)	1 673 032 (100,0)	

Dans l'état actuel des statistiques, les quantités de blé exportées par les ports étudiés étaient en moyenne, lors de la période 1969 - 1971, acheminées sur leur parcours terrestre à parts égales par la route, le fer et la voie navigable. La voie navigable était utilisée de manière importante (plus de 80% du trafic) pour l'acheminement du blé vers Dunkerque et Le Havre, la route (plus de 75% du trafic) pour l'acheminement vers Marseille et Bordeaux, enfin le fer (60% du trafic) pour l'acheminement du blé vers Rouen et Port La Nouvelle.

2.22 Hinterland des ports italiens (importateurs)

Les organismes officiels (Ministères, Douanes, etc...) aussi bien que les ports n'établissent pas de statistiques régulières permettant de suivre, par produit et par année, la répartition des importations en volume par région de destination et mode de transport.

Nous verrons toutefois plus loin (cf paragraphe 5) que quelques études spécifiques permettent de définir une estimation de l'hinterland des ports italiens pour l'ensemble des céréales.

3. L'ORGE

3.1 Le trafic maritime

3.11 Evolution passée du trafic d'orge

Les tableaux des pages 23 et 24 retracent l'évolution de 1966 à 1971 du trafic d'orge dans les ports français et italiens. Comme pour le blé, les statistiques italiennes ne nous permettent pas de connaître les exportations d'orge à partir de chaque port, mais celles-ci sont pratiquement nulles (342 t d'exportations italiennes de seigle, orge et avoine en 1970). Les graphiques n° 1 et 2 permettent de comparer l'évolution des exportations d'orge dans les 9 ports français et l'évolution des importations d'orge dans les 9 ports italiens (voir pages 49 et 50).

Les exportations françaises d'orge par les ports étudiés ont oscillé entre 269 057 t (1966) et 1 203 759 t (1969) sur la période 1966-1971. Elles ont plus que quadruplé entre 1966 et 1968 et, depuis cette date, elles oscillent entre 1 000 et 1 204 milliers de tonnes.

Le tableau de la page 21 montre qu'en 1966 et 1967 les tonnages exportés par les ports étudiés représentaient moins de 20 % du total des exportations françaises d'orge tandis que les exportations par la voie navigable représentaient 60 % des exportations totales. Entre 1968 et 1971, la part des exportations d'orge par les ports étudiés a oscillé entre 32 % et 38 % du total des exportations françaises d'orge, les exportations par voie navigable ne représentant plus que 41 à 45 % du total. Sur la période considérée (1966 à 1971), les exportations d'orge par les ports étudiés représentent entre 85 et 96 % des exportations françaises d'orge par voie maritime.

Parmi les ports français étudiés, les principaux ports exportateurs d'orge entre 1969 et 1971 sont Rouen (67,4 % du total en 1969 à 57,4 % du total en 1971) et la Rochelle-Pallice (16,3 % à 24,5 % du total entre 1969 et 1971).

Les importations d'orge à Marseille ont été nulles sur la période considérée, sauf en 1967 où elles ont atteint 6 953 t.

EXPORTATIONS FRANÇAISES D'ORGE												
Années	Voie maritime						Voie navigable		Autre mode de transport		Total	
	Ports étudiés		Autres ports		Total		t	%	t	%	t	%
	t	%	t	%	t	%						
1966	269 057	14,6	10 430	0,6	279 487	15,2	1 086 900	59,0	474 956	25,8	1 841 343	100,0
1967	463 098	19,5	43 990	1,8	506 988	21,3	1 436 894	60,5	432 985	18,2	2 376 867	100,0
1968	1 164 534	37,9	164 944	5,4	1 329 478	43,3	1 328 607	43,2	415 061	13,5	3 073 146	100,0
1969	1 203 759	38,0	110 011	3,5	1 313 770	41,5	1 359 520	42,9	492 597	15,6	3 165 887	100,0
1970	1 005 734	32,8	171 947	5,6	1 177 681	38,4	1 360 189	44,4	526 528	17,2	3 064 398	100,0
1971	1 034 946	37,7	92 278	3,4	1 127 224	41,1	1 125 547	41,1	488 571	17,8	2 741 342	100,0

Source : Douanes

Les importations italiennes d'orge par les ports étudiés ont oscillé, sur la période 1966-1971, entre 736 531 t (1968) et 945 372 t (1969).

Ces tonnages importés par les ports étudiés représentent selon les années entre 67 % et 90 % des importations totales d'orge en Italie comme le montre le tableau ci-dessous et entre 89 % et 94 % des importations d'orge par voie maritime.

IMPORTATIONS ITALIENNES D'ORGE										
Années	Voie maritime (1)						Autre mode de transport		TOTAL (2)	
	Ports étudiés		Autres ports		Total		t	%	t	%
	t	%	t	%	t	%				
1966	774 879	77,2	60 190	6,0	835 069	83,2	168 507	16,8	1 003 576	100,0
1967	774 678	-	78 328	-	853 006	-	(3)	-	832 588	-
1968	736 531	67,5	93 326	8,5	829 857	76,0	261 368	24,0	1 091 225	100,0
1969	945 372	89,6	63 642	6,0	1 009 014	95,6	45 978	4,4	1 054 992	100,0
1970	800 907	83,0	58 236	6,0	859 143	89,0	105 409	11,0	964 552	100,0
1971	917 248	75,5	81 271	6,7	998 519	82,2	216 315	17,8	1 214 834	100,0

(1) Source : Sorveglianza Spa
(2) Source : ISTAT
(3) Les 2 sources utilisées pour connaître les trafics d'orge ne concordent pas en 1967

Parmi les ports italiens étudiés, les principaux ports importateurs d'orge entre 1969 et 1971 sont Ravenne (29,0 % à 34,1 % du total entre 1969 et 1971), Venise (13,9 % à 15,8 % du total entre 1969 et 1971) et la Spezia (12,1 % à 14,8 % du total entre 1969 et 1971). De 8,5 % à 14,8 % des importations d'orge sont passées par Savone entre 1969 et 1971, et de 11 % à 13,1 % ont transité par Ancône.

EVOLUTION PASSEE DU TRAFIC PORTUAIRE D'ORGE
PORTS FRANÇAIS ETUDIÉS

Unité : tonnes

Entrée/sortie	Années	Ports français 'Manche'				Ports français 'Atlantique'				Ports français 'Méditerranée'				Total Ports Français étudiés
		Dunkerque	Le Havre	Rouen	Total	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	Total	Port La Nouvelle	Sète	Mar-seille	Total	
1. <u>Entrée</u>	1966	895	-	95	990	-	-	-	-	-	-	-	-	990
	1967	3 098	-	-	3 098	-	20	-	20	-	6 953	-	6 953	10 071
	1968	24	40	83	157	-	-	-	-	-	-	-	-	157
	1969	200	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	200
	1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. <u>Sortie</u>	1966	2 043	106	203 335	205 484	47 284	8 404	-	55 688	6 761	1 119	5	7 885	269 057
	1967	29 478	6 094	304 650	340 222	82 491	28 554	500	111 545	11 236	90	5	11 331	463 098
	1968	24 486	112 162	662 683	799 331	231 940	62 117	3 482	297 539	47 407	19 694	563	67 664	1 164 534
	1969	25 051	79 090	811 676	915 817	196 809	59 699	1 143	257 651	29 612	1 505	1 874	30 291	1 203 759
	1970	21 308	19 616	610 084	651 008	245 970	59 838	770	306 578	18 043	17 917	12 188	48 148	1 005 734
1971	17 705	20 853	594 267	632 825	242 969	87 133	-	330 102	42 431	24 778	4 810	72 019	1 034 946	
3. <u>Total</u>	1966	2 938	106	203 430	206 474	47 284	8 404	-	55 688	6 761	1 119	5	7 885	270 047
	1967	32 576	6 094	304 650	343 320	82 491	28 574	500	111 565	11 236	90	6 958	18 284	473 169
	1968	24 510	112 202	662 776	799 488	231 940	62 117	3 482	297 539	47 407	19 694	563	67 664	1 164 691
	1969	25 251	79 090	811 676	916 017	196 809	59 699	1 143	257 651	29 612	1 505	1 874	30 291	1 203 959
	1970	21 308	19 616	610 084	651 008	245 970	59 838	770	306 578	18 043	17 917	12 188	48 148	1 005 734
1971	17 705	20 853	594 267	632 825	242 969	87 133	-	330 102	42 431	24 778	4 810	72 019	1 034 946	

EVOLUTION PASSEE DU TRAFIC PORTUAIRE D'ORGE
PORTS ITALIENS ETUDIÉS

Unité : tonnes

Entrée/sortie	Années	Ports italiens 'Côte Ouest'					Ports italiens 'Côte Est'					Total Ports Italiens étudiés	
		Savone Vado Ligure	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	Total	Ancône	Ravenne	Venise	Trieste		Total
1. <u>Entrée</u>	1966	36 197	57 956	81 257	44 359	35 156	254 925	145 667	282 685	74 920	16 682	519 954	774 879
	1967	50 436	36 294	81 045	64 548	59 031	291 354	113 611	254 656	111 689	3 368	483 324	774 678
	1968	54 657	53 936	59 363	26 420	40 541	234 917	115 649	271 426	113 652	867	501 614	736 531
	1969	80 508	44 400	140 350	41 340	54 540	361 136	112 414	322 512	149 308	-	584 234	945 372
	1970	79 089	64 998	97 155	19 866	48 655	309 763	104 707	248 363	138 074	-	491 144	800 907
	1971	135 323	68 490	134 700	18 485	53 095	410 093	100 575	266 102	127 400	13 078	507 155	917 248
2. <u>Sortie</u>	1966	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	1967	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1968	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1969	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1970	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1971	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3. <u>Total</u>	1966	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	1967	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1968	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1969	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1970	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1971	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

(1) non disponible, mais très faible

(2) non disponible, mais très peu différent des entrées

3.12 Origine des importations et destination des exportations

Les tableaux n° 2, 12 et 21, situés dans le rapport annexe du présent rapport, retracent de 1966 à 1971, par port et par côte, la répartition, selon les pays d'origine ou de destination, des exportations françaises et des importations françaises et italiennes d'orge. En outre, les trafics d'orge, par origine ou destination, en 1971 sont visualisés respectivement par côte et par port sur les planches 2 et 6, situées dans le rapport annexe au présent rapport.

3.121 Pays d'origine des importations italiennes

Le tableau suivant précise les principales zones d'origine pour l'orge déchargé en 1966 et 1971 dans les ports italiens.

Port de déchargement	1966 (1)						1971 (2)					
	USA et Canada	Argentine	Royaume-Uni	Australie	Autres Pays	Total	USA et Canada	Argentine	URSS	France	Autres Pays	Total
SAVONE	22 113	13 000	1 084	-	-	36 197	113 594	17 862	3 867	-	-	135 323
GENES	5 023	30 526	8 175	-	14 232	57 956	57 974	3 261	7 255	-	-	68 490
LA SPEZIA	61 945	2 806	-	16 506	-	81 257	134 700	-	-	-	-	134 700
LIVOURNE	31 762	4 135	8 462	-	-	44 359	4 887	7 860	-	5 738	-	18 485
NAPLES	-	12 785	6 138	16 233	-	35 156	38 566	6 574	6 860	1 095	-	53 095
ANCONE	116 661	3 508	-	17 583	7 915	145 667	68 773	2 869	23 793	2 222	2 918	100 575
RAVENNE	208 694	17 019	33 035	8 034	15 903	282 685	186 383	5 200	46 987	-	27 532	266 102
VENISE	69 233	500	1 814	-	3 373	74 920	86 557	-	-	35 067	5 776	127 400
TRIESTE	16 682	-	-	-	-	16 682	-	-	-	10 248	2 830	13 078
TOTAL t	532 113	84 279	58 708	58 356	41 423	774 879	619 434	43 626	88 762	54 370	39 056	917 248
%	68,7	10,9	7,6	7,5	5,3	100,0	75,4	4,7	9,7	5,9	4,3	100,0

(1) Aucune importation en provenance de France et d'URSS
(2) Aucune importation en provenance du Royaume-Uni

Entre 1966 et 1971, les importations d'orge dans les ports italiens étudiés provenaient principalement d'Amérique (79,6% en 1966 et 80,1% en 1971) et plus particulièrement des Etats-Unis et du Canada. Durant cette période, les importations en provenance de France ont oscillé entre 0 (1964 et 1966) et 365 328 t (1969). Celles en provenance du Royaume-Uni ont atteint 73 631 t en 1968 et sont nulles depuis 1969. Il n'y a aucune importation en provenance des autres pays de la C.E.E. dans les ports italiens étudiés.

3.122 Pays de destination des exportations françaises

Le tableau de la page 27 indique les principales zones de destination de l'orge exporté en 1966 et 1971 à partir des ports français étudiés.

Les zones de destination des exportations d'orge sont variables selon les années. On peut noter cependant que

- (i) les exportations d'orge à destination de pays de la C.E.E. ont oscillé entre 44 084 t en 1966 (16,4% du total) et 504 633 t en 1969 (41,9% du total). En 1970 et 1971, la France a exporté de l'orge à destination de tous les pays de la C.E.E.. Les exportations à destination de l'Italie, nulles en 1966, ont atteint 357 029 t en 1969. Sur la période 1966-1971, les exportations à destination de la République Fédérale Allemande ont oscillé entre 14 656 t en 1968 et 98 532 t en 1969. On peut citer en 1971 des exportations de plus de 50 000 t à destination de l'Irlande et du Danemark ;
- (ii) les exportations à destination de l'Europe hors C.E.E. ont oscillé entre 134 758 t en 1966 (50,1% du total) et 562 834 t en 1970 (56,0% du total). Parmi les pays d'Europe hors C.E.E. destinataires des exportations françaises, on peut citer l'Espagne (entre 2 383 t en 1968 et 109 042 t en 1966) et la Pologne (trafic nul en 1966, 376 174 t en 1970). En 1971, 75 552 t ont été expédiées en Tchécoslovaquie et 91 087 t en Hongrie à partir des ports français étudiés ;
- (iii) sur la période 1966 à 1971, les exportations à destination de l'Afrique du Nord-Est ont régulièrement augmenté de 31 495 t à 91 698 t, sauf en 1968 où elles étaient nulles.

EXPORTATIONS FRANÇAISES D'ORGE PAR PAYS OU ZONES DE DESTINATION
(1966 et 1971)

Ports	1966										1971									
	C.E.E.					Total	Autres Pays	Afrique du Nord-Est	Pologne	Espagne Portugal	Total	C.E.E.			Autres Pays	Afrique du Nord-Est	Pologne	Espagne Portugal	Total	
	Total	dont		Total	R.F.A.							Italie	Total	R.F.A.						Italie
		R.F.A.	Italie																	
DUNKERQUE	-	-	-	-	-	2 043	2 043	-	-	-	4 603	1 544	-	-	12 682	-	-	-	410	17 705
LE HAVRE	-	-	-	-	-	106	106	-	-	-	1 943	-	-	5	6 555	-	-	-	12 350	20 853
ROUEN	42 136	15 644	-	-	17 541	69 300	203 335	74 358	-	-	143 662	14 195	32 000	44 013	115 381	17 975	-	-	273 236	594 267
LA ROCHELLE PALLICE	1 948	-	-	-	11 670	2 900	47 284	30 766	-	-	52 875	7 030	34 766	2 050	22 170	64 086	-	-	101 788	242 969
BORDEAUX	-	-	-	-	-	4 486	8 404	3 918	-	-	20 388	511	-	-	44 234	-	-	-	22 511	87 133
BAYONNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORT LA NOUVELLE	-	-	-	-	1 727	5 034	6 761	-	-	-	12 497	-	12 497	-	-	1 035	-	-	28 899	42 431
SETE	-	-	-	-	557	562	1 119	-	-	-	1 049	-	1 049	-	-	6 424	-	-	17 305	24 776
MARSEILLE	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	1 120	-	1 120	-	-	2 178	-	-	1 512	4 810
TOTAL t	44 084	15 644	-	-	31 495	84 436	269 057	109 042	-	-	238 137	23 280	81 432	46 068	201 032	91 698	-	-	458 011	1034 946
%	16,4	(5,8)	-	-	11,7	31,4	100,0	40,5	-	-	23,0	(2,2)	(7,9)	4,5	19,4	8,8	-	-	44,3	100,0

3.2 Le trafic terrestre (hinterland)

3.21 *Hinterland des ports français (exportateurs)*

Dans chaque rapport relatif à un port français sont inclus les tableaux statistiques détaillés indiquant pour l'orge et pour chaque année (1966 à 1971) la répartition des exportations par régions d'origine et mode de transport. Pour atténuer les variations annuelles constatées, les mêmes données ont été calculées sur la moyenne des trois dernières années (1969 à 1971). Le tableau n° 26 du rapport annexe au présent rapport présente l'hinterland moyen des ports français pour l'orge. En outre, la planche n° 9 du rapport annexe permet de visualiser les principaux courants de trafic d'orge, ventilés par mode de transport entre les régions d'origine et les ports étudiés, sur la période 1969-1971.

3.211 Les principales régions d'origine

Le tableau de la page 29 précise les principales régions d'origine de l'orge exporté par les ports français étudiés sur la moyenne de la période 1969-1971.

Ports	Unité	Régions d'origine des exportations françaises d'orge Moyenne 1969-1970-1971								Total
		Région Parisienne	Centre	Haute Normandie	Poitou- Charentes	Aquitaine	Languedoc- Roussillon	Autres Régions		
DUNKERQUE	t %	17 0,1	-	-	-	-	-	21 338 99,9(1)	21 355 100,0	
LE HAVRE	t %	12 838 32,2	8 299 20,8	10 008 25,1	-	-	-	8 708 21,9	39 853 100,0	
ROUEN	t %	30 741 4,6	268 400 39,9	350 034 52,1	-	-	573 0,1	22 261 3,3	672 009 100,0	
LA ROCHELLE - PALLICE	t %	1 047 0,5	-	-	226 636 99,1	-	617 0,3	283 0,1	228 583 100,0	
BORDEAUX	t %	-	-	-	1 460 2,1	55 063 79,9	-	12 367 18,0	68 890 100,0	
BAYONNE	t %	-	-	-	-	638 100,0	-	-	638 100,0	
PORT LA NOUVELLE	t %	213 0,7	-	-	-	-	28 562 98,1	353 1,2	29 128 100,0	
SETE	t %	-	-	-	-	-	14 522 98,6	211 1,4	14 733 100,0	
MARSEILLE	t %	2 000 31,8	-	-	-	-	-	4 290(2) 68,2	6 290 100,0	
TOTAL	t %	46 856 4,3	276 699 25,6	360 042 33,3	228 096 21,1	55 701 5,1	44 274 4,1	69 811 6,5	1 081 479 100,0	

(1) 9 042 t en provenance de Picardie, 6 231 t et 6 065 t en provenance respectivement de Champagne et du Nord
(2) 3 432 t en provenance de Provence - Côte d'Azur.

Trois régions principales produisent 80% de l'orge exporté par les ports étudiés. Ce sont les suivantes :

Régions d'origine	Quantité d'orge exportée par les ports étudiés (moyenne 1969 à 1971)		Principaux ports de sortie (nom et % du total de la région)
	t	%	
1. HAUTE-NORMANDIE	360 042	33,3	Rouen (97,2%)
2. CENTRE	276 699	25,6	Rouen (97,0%)
3. POITOU-CHARENTES	228 096	21,1	La Rochelle-Pallice(99,4%)
4. AUTRES REGIONS	216 642	20,0	-
5. TOTAL	1 081 479	100,0	

3.212 Les principaux modes de transport

Le tableau de la page 31 indique la répartition des exportations d'orge à partir des ports étudiés par mode de transport terrestre (moyenne 1969-1970-1971).

Répartition des exportations françaises d'orge
par mode de transport terrestre
(moyenne 1969-1970-1971)

Ports	Unité	Mode de transport terrestre				
		Fer	Route	Voies Navigables	Autres (1)	Total
DUNKERQUE	t %	17 0,1	442 2,1	20 896 97,8	-	21 355 100,0
LE HAVRE	t %	2 715 6,8	2 887 7,2	34 251 86,0	-	39 853 100,0
ROUEN	t %	423 547 63,1	177 667 26,4	70 795 10,5	-	672 009 100,0
LA ROCHELLE - PALLICE	t %	283 0,1	80 183 35,1	-	148 117 64,8	228 583 100,0
BORDEAUX	t %	530 0,8	62 866 91,3	3 064 4,4	2 430 3,5	68 890 100,0
BAYONNE	t %	-	-	-	638 100,0	638 100,0
PORT LA NOUVELLE	t %	17 333 59,5	182 0,6	11 613 39,9	-	29 128 100,0
SETE	t %	1 316 8,9	-	146 1,0	13 271 90,1	14 733 100,0
MARSEILLE	t %	1 315 20,9	4 421 70,3	-	554 8,8	6 290 100,0
TOTAL	t %	447 056 41,3	328 648 30,4	140 765 13,0	165 010 15,3	1 081 479 100,0

(1) Il s'agit dans ce cas de quantités acheminées à très courte distance par mode de transport divers. Il est vraisemblable que dans ce cas les statistiques établies par les Douanes considèrent comme région d'origine de l'orge exporté la région dans laquelle sont implantés les silos portuaires (et non la véritable région d'origine). En particulier, il est certain qu'une partie importante des exportations à partir de Sète a pour origine la région Midi-Pyrénées (et non pour la presque totalité la région Languedoc-Roussillon comme indiqué dans les statistiques douanières).

Les quantités d'orge exportées par les ports étudiés étaient, en moyenne sur la période 1969 à 1971, acheminées principalement par le fer et la route : le fer est utilisé de manière importante pour l'acheminement de l'orge vers Rouen (63,1% du total) et vers Port La Nouvelle (59,5%) et la route pour l'acheminement vers Bordeaux (91,3%) et Marseille (70,3%).

La voie navigable, qui représente une part moins importante du total (13%), est utilisée principalement pour l'acheminement de l'orge vers Dunkerque (97,8%) et Le Havre (86,0%).

3.22 Hinterland des ports italiens (importateurs)

Aucune statistique italienne régulière ne permet de suivre par année la répartition des importations d'orge par régions de destination et modes de transport.

4. LE MAIS

4.1 Le trafic maritime

4.11 Evolution passée du trafic de maïs

Les tableaux des pages 36 et 37 retracent l'évolution de 1966 à 1971 du trafic de maïs dans les ports français et italiens. Les statistiques italiennes ne nous ont pas permis de connaître les exportations de maïs à partir de chaque port, mais celles-ci sont négligeables : au total, les exportations italiennes de maïs étaient de 5 344 t en 1969 et de 7 648 t en 1970.

Les graphiques n° 1 et 2 permettent de comparer l'évolution des exportations de maïs dans les 9 ports français et l'évolution des importations de maïs dans les 9 ports italiens (voir pages 49 et 50).

Les exportations françaises de maïs par les ports étudiés oscillent entre 377 654 t en 1968 et 1 156 641 t en 1971 sur la période 1966 - 1971.

Le tableau de la page 34 montre que ces tonnages représentent selon les années entre 23 % et 37 % du total des exportations françaises de maïs. Une partie importante des exportations est acheminée par voie navigable (entre 37 % et 50 % du total des exportations françaises). La part des exportations de maïs par les ports étudiés dans l'ensemble des exportations par voie maritime a diminué passant de 97 % en 1966 à 85 % en 1971.

Parmi les ports français étudiés, les principaux ports exportateurs de maïs entre 1969 et 1971 sont Bayonne (43 à 58 % des exportations totales de maïs entre 1969 et 1971), Rouen (15 à 26 % des exportations totales entre 1969 et 1971) et Bordeaux (15 à 19 % des exportations totales de maïs entre 1969 et 1971).

EXPORTATIONS FRANÇAISES DE MAIS												
Années	Voie maritime						Voie navigable		Autre mode de transport		Total	
	Ports étudiés		Autres ports		Total							
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1966	470 729	36,6	16 381	1,3	487 110	37,9	480 741	37,4	318 299	24,7	1 286 150	100,0
1967	562 774	33,9	32 152	1,9	614 926	35,8	629 824	36,7	473 297	27,5	1 718 047	100,0
1968	377 654	23,2	61 577	3,8	439 231	27,0	632 071	38,8	557 001	34,2	1 628 303	100,0
1969	528 055	24,3	83 760	3,9	611 815	28,2	993 862	45,7	566 763	26,1	2 172 440	100,0
1970	651 872	26,6	107 188	4,4	759 060	31,0	1 079 380	44,1	608 370	24,9	2 446 810	100,0
1971	1 156 641	28,1	201 365	4,9	1 358 006	33,0	2 036 784	49,6	714 703	17,4	4 109 493	100,0

Source : Douanes

Les importations italiennes de maïs par les ports étudiés oscillent entre 3 820 700 t (1971) et 4 797 526 t (1966) sur la période 1966 - 1971. Ces tonnages représentent selon les années entre 77 % et 93 % des importations italiennes de maïs comme le montre le tableau ci-dessous. La part des ports étudiés dans le total des importations par voie maritime est restée constante de 1966 à 1971 (92 à 94 %).

IMPORTATIONS ITALIENNES DE MAIS										
Années	Voie maritime (1)						Autre mode de transport		TOTAL (2)	
	Ports étudiés		Autres ports		Total		t	%	t	%
	t	%	t	%	t	%				
1966	4 797 526	88,7	339 322	6,3	5 136 848	95,0	270 497	5,0	5 407 345	100,0
1967	4 061 639	77,4	293 853	5,6	4 355 492	83,0	888 827	17,0	5 244 319	100,0
1968	4 538 457	92,8	322 611	6,6	4 861 068	99,4	30 703	0,6	4 891 771	100,0
1969	3 942 950	91,3	241 674	5,6	4 184 624	96,9	132 594	3,1	4 317 218	100,0
1970	4 040 381	-	287 438	-	4 327 819	-	(3)	-	4 216 165	100,0
1971	3 820 700	84,6	329 241	7,3	4 149 941	91,8	368 637	8,2	4 518 578	100,0

(1) Source : Sorveglianza Spa
(2) Source : ISTAT
(3) En raison des divergences existant entre les trafics publiés par la Sorveglianza et par l'ISTAT, il n'a pas été possible de déterminer le trafic acheminé par les autres modes de transport en 1970

Parmi les ports italiens étudiés, les principaux ports importateurs de maïs entre 1969 et 1971 sont Ravenne (20 à 24 % des importations totales de maïs entre 1969 et 1971), Gênes (16 à 18 %), Venise (13 à 19 %) et La Spezia (12 à 14 %).

EVOLUTION PASSEE DU TRAFIC PORTUAIRE DE MAIS
PORTS FRANCAIS ETUDIES

Unité : tonnes

Entrée/sortie	Années	Ports français 'Manche'				Ports français 'Atlantique'				Ports français 'Méditerranée'				Total Ports Français étudiés
		Dunkerque	Le Havre	Rouen	Total	La Rochelle Pallice	Bordeaux	Bayonne	Total	Port La Nouvelle	Sète	Marseille	Total	
1. <u>Entrée</u>	1966	53 443	387	-	53 830	-	21	-	21	-	-	-	11 452	63 503
	1967	34 572	284	10	34 866	-	14	-	14	-	-	-	-	34 880
	1968	44 970	163	-	45 133	-	17	-	17	-	7 937	-	7 937	53 067
	1969	-	284	-	284	-	10	1 117	1 127	-	5 996	-	5 996	7 407
	1970	29 182	926	-	30 108	-	5 274	-	5 274	-	5 070	-	5 070	40 452
1971	46 502	912	-	47 414	-	17	-	17	-	3 176	-	3 176	50 607	
2. <u>Sortie</u>	1966	1	1 100	79 365	80 466	3 372	147 269	222 597	373 238	14 545	2 219	261	17 025	470 729
	1967	294	1 449	176 594	178 337	4 159	161 767	220 250	386 176	15 455	1 527	1 279	18 261	582 774
	1968	73	9 766	41 856	51 695	5 255	77 600	197 839	280 694	40 097	4 440	728	45 265	377 654
	1969	8	265	81 189	81 462	19 257	97 919	280 205	397 381	42 270	6 867	75	49 212	528 055
	1970	7	3 527	129 347	132 881	9 790	91 009	378 646	479 445	34 612	4 165	769	39 546	651 672
1971	15	2 509	300 773	303 297	90 866	188 439	499 997	779 302	68 777	4 259	1 006	74 042	1 156 641	
3. <u>Total</u>	1966	53 444	1 487	79 365	134 296	3 372	147 290	222 597	373 259	14 545	2 219	11 713	28 477	534 232
	1967	34 866	1 733	176 604	213 203	4 159	161 781	220 250	386 190	15 455	1 527	1 279	18 261	617 654
	1968	45 043	9 929	41 856	96 828	5 255	77 617	197 839	280 711	40 097	4 440	8 665	53 202	430 741
	1969	8	549	81 189	81 746	19 257	97 929	281 322	398 508	42 270	6 867	6 071	55 208	535 462
	1970	29 189	4 453	129 347	162 989	9 790	96 283	378 646	484 719	34 612	4 165	5 839	44 616	692 324
1971	46 517	3 421	300 773	350 711	90 866	188 456	499 997	779 319	68 777	4 259	4 182	77 218	1 207 248	

EVOLUTION PASSEE DU TRAFIC PORTUAIRE DE MAIS
PORTS ITALIENS ETUDIÉS

Unité : tonnes

Entrée/sortie	Années	Ports italiens 'Côte Ouest'						Ports italiens 'Côte Est'					Total Ports Italiens étudiés
		Savone Vado Ligure	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	Total	Ancône	Ravenna	Venise	Trieste	Total	
1. <u>Entrée</u>	1966	352 561	160 031	517 479	92 251	339 762	2 462 084	363 923	956 891	899 140	115 488	2 335 442	4 797 526
	1967	329 443	894 254	451 119	69 042	262 805	2 006 663	416 196	979 848	652 854	6 078	2 054 976	4 061 639
	1968	545 616	729 845	688 726	69 549	269 266	2 303 002	468 978	1 071 513	692 552	2 412	2 235 455	4 538 457
	1969	366 957	720 437	475 886	65 573	315 863	1 944 716	411 200	831 936	746 807	8 291	1 998 234	3 942 950
	1970	418 993	663 839	589 556	63 617	260 205	1 996 210	441 459	969 294	606 965	26 453	2 044 171	4 040 381
	1971	361 912	717 537	548 549	84 297	338 353	2 050 648	340 269	756 202	514 988	158 593	1 770 052	3 820 700
2. <u>Sortie</u>	1966	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	1967	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1968	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1969	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1970	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1971	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3. <u>Total</u>	1966	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	1967	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1968	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1969	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1970	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1971	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

(1) Non disponible, mais très faible

(2) Non disponible, mais très peu différent des entrées

4.12 Origine des importations et destination des exportations

Les tableaux n° 5, 14 et 22 situés dans le rapport annexe du présent rapport indiquent de 1966 à 1971, par port et par côte, les pays d'origine ou de destination des importations françaises et italiennes, ainsi que des exportations françaises. De même, les trafics de maïs par origine ou destination en 1971 sont visualisés respectivement par côte et par port sur les planches 3 et 7 situées dans le rapport annexe au présent rapport.

4.121 Pays d'origine des importations à Marseille et dans les ports italiens

Le tableau suivant précise les principales zones d'origine pour le maïs importé en 1966 et 1971 à Marseille et dans les ports italiens.

Port de déchargement	1966					1971				
	Etats-Unis	Brésil	Argentine	Autres Pays	Total	Etats-Unis	Brésil	Argentine	Autres Pays	Total
MARSEILLE	107	-	11 345	-	11 452	263	-	2 873	40	3 176
SAVONE	134 872	-	197 642	20 047	352 561	161 506	9 467	190 939	-	361 912
GENES	480 664	-	627 338	52 029	1 160 031	97 786	39 055	578 709	1 987	717 537
LA SPEZIA	264 826	-	179 421	73 232	517 479	375 741	74 618	89 640	8 550	548 549
LIVOURNE	28 959	-	47 207	16 085	92 251	-	12 648	68 649	3 000	84 297
NAPLES	4 511	-	315 742	19 509	339 762	5 556	32 175	284 529	16 093	338 353
ANCONE	150 717	-	140 954	72 252	363 923	142 161	23 213	173 856	1 039	340 269
RAVENNE	349 250	-	439 456	168 185	956 891	219 136	82 135	446 699	8 232	756 202
VENISE	387 986	-	386 552	124 602	899 140	70 679	56 422	387 887	-	514 988
TRIESTE	65 228	-	33 087	17 173	115 488	59 400	6 817	71 382	20 994	158 593
TOTAL t	1867 120	-	2 378 744	563 114	4 808 978	1132 228	336 550	2 295 163	59 935	3 823 876
%	38,8	-	49,5	11,7	100,0	29,6	8,8	60,0	1,6	100,0

Entre 1966 et 1971, les importations de maïs dans les ports italiens et dans le port de Marseille provenaient presque totalement d'Amérique (88,3% du total en 1966 et 98,4% du total en 1971), en particulier d'Argentine et des Etats-Unis. Les importations italiennes de 1964 à 1971 en provenance de France sont très faibles : elles ont oscillé entre 0 et 20 733 t (1969). Les importations en provenance des autres pays de la C.E.E. sont nulles.

Remarque : Dunkerque est aussi un port importateur de maïs important avec 53 443 t en 1966 en provenance des Etats-Unis et 46 502 t en 1971 provenant essentiellement d'Argentine.

4.122 Pays de destination des exportations françaises

Le tableau de la page 40 précise les principales zones de destination du maïs exporté en 1966 et 1971 à partir des ports français étudiés.

Entre 1966 et 1971, la principale zone de destination du maïs exporté est l'Europe dont la part dans les exportations totales a oscillé entre 87,9% en 1968 et 99,4% en 1966, et plus particulièrement les pays de la C.E.E. (entre 54,1% du total en 1969 et 85,9% du total en 1966).

A l'intérieur de la C.E.E., les pays de destination du maïs sont variables selon les années : la République Fédérale Allemande et le Royaume-Uni restent les plus importants, mais les exportations françaises à destination de l'Italie ont augmenté régulièrement de 1966 à 1971.

Le principal pays de destination en Europe hors C.E.E. est l'Espagne.

Principales zones de destination des exportations françaises de maïs en 1966 et 1971													
Ports	1966						1971						
	Total	C.E.E.			Autres Pays	Espagne Portugal	Total	C.E.E.			Autres Pays	Total	
		R.F.A	Royaume-Uni	Italie				R.F.A	Royaume-Uni	Italie			
DUNKERQUE	1	-	1	-	-	1	15	-	15	-	-	-	15
LE HAVRE	1 100	1 100	-	-	-	1 100	621	-	365	-	1 888	-	2 509
ROUEN	75 019	30 912	44 048	59	4 345	79 365	234 790	65 118	136 194	-	65 983	-	300 773
LA ROCHELLE-PALLICE	2 794	2 794	-	-	578	3 372	58 377	8 224	39 787	-	32 489	-	90 866
BORDEAUX	122 157	119 316	2 841	-	23 879	147 269	130 079	41 648	60 528	7 822	56 845	1 515	188 439
BAYONNE	203 401	202 841	560	-	19 196	222 597	350 186	141 431	109 707	3 540	110 457	39 354	499 997
PORT LA NOUVELLE	-	-	-	-	9 453	14 545	61 286	-	-	61 286	6 996	495	68 777
SETE	-	-	-	-	959	2 219	4 006	-	-	4 006	253	-	4 259
MARSEILLE	-	-	-	-	-	261	650	-	-	650	356	-	1 006
TOTAL t	404 472	356 963	47 450	59	58 410	470 729	840 010	256 421	346 596	77 304	275 267	41 364	156 641
%	85,9	(75,8)	(10,1)	-	12,4	100,0	72,6	(22,2)	(29,9)	(6,7)	23,8	3,6	100,0

4.2 Le trafic terrestre (hinterland)

4.21 *Hinterland des ports français (exportateurs)*

Comme pour le blé et l'orge, les tableaux statistiques détaillés indiquant pour le maïs et pour chaque année (1966 à 1971) la répartition des exportations par régions d'origine et modes de transport sont inclus dans chaque rapport relatif à un port français. Afin de définir un hinterland moyen et pour atténuer les variations annuelles constatées, les mêmes données ont été calculées sur la moyenne des trois dernières années (1969 à 1971) et les résultats sont présentés sur le tableau n° 27 du rapport annexe au présent rapport. La planche n° 9 du rapport annexe permet de visualiser les principaux courants de trafic, ventilés par mode de transport, entre les régions d'origine et les ports étudiés sur la période 1969 - 1971.

4.211 Les principales régions d'origine

Le tableau de la page 42 précise les principales régions d'origine du maïs exporté par les ports français étudiés sur la moyenne de la période 1969 - 1971.

Port	Régions d'origine des exportations françaises de maïs Moyenne 1969-1970-1971							Total
	Région Parisienne	Haute Normandie	Poitou- Charentes	Aquitaine	Languedoc- Roussillon	Autres Régions		
DUNKERQUE	t %	-	-	-	-	3 (30,0)	7 (70,0)	10 (100,0)
LE HAVRE	t %	632 (30,1)	134 (6,4)	-	27 (1,3)	2 (0,1)	1 305(1) (62,1)	2 100 (100,0)
ROUEN	t %	47 179 (27,7)	101 482 (59,5)	-	-	-	21 775 (12,8)	170 436 (100,0)
LA ROCHELLE PALLICE	t %	-	-	39 047 (97,7)	-	-	924 (2,3)	39 971 (100,0)
BORDEAUX	t %	-	-	8 164 (6,5)	113 697 (90,4)	-	3 928 (3,1)	125 789 (100,0)
BAYONNE	t %	-	-	-	385 613 (99,8)	-	669 (0,2)	386 282 (100,0)
PORT LA NOUVELLE	t %	-	-	-	-	47 487 (97,8)	1 066 (2,2)	48 553 (100,0)
SETE	t %	-	-	-	46 (0,9)	4 688 (92,0)	363 (7,1)	5 097 (100,0)
MARSEILLE	t %	434 (70,3)	-	-	9 (1,5)	66 (10,7)	108 (17,5)	617 (100,0)
TOTAL	t %	48 245 (6,2)	101 616 (13,0)	47 211 (6,1)	499 392 (64,1)	52 246 (6,7)	30 145 (3,9)	778 855 (100,0)

(1) 1 295 t en provenance de la région "Centre"

Cinq régions constituent l'origine de 96,1% des exportations de maïs comme le montre le tableau suivant. La région la plus importante est l'Aquitaine qui expédie le maïs par Bayonne et Bordeaux.

Région d'origine	Quantité de maïs exportée par les ports étudiés (moyenne 1969 à 1971)		Principaux ports de sortie (nom et % du total de la région)
	t	%	
1. AQUITAINE	499 392	64,1	Bayonne (77,2%) et Bordeaux (22,8%)
2. HAUTE-NORMANDIE	101 616	13,0	Rouen (99,9%)
3. LANGUEDOC-ROUSSILLON	52 246	6,7	Port La Nouvelle (90,9%)
4. REGION PARISIENNE	48 245	6,2	Rouen (97,8%)
5. POITOU-CHARENTES	47 211	6,1	La Rochelle-Pallice(82,7%)
6. AUTRES REGIONS	30 145	3,9	-
7. TOTAL TOUTES REGIONS	778 855	100,0	-

4.212 Les principaux modes de transport

Le tableau de la page 44 indique la répartition des exportations de maïs à partir des ports étudiés par mode de transport terrestre (moyenne 1969 - 1971).

Répartition des exportations françaises de maïs par mode de transport terrestre (moyenne 1969-1970-1971)						
Ports	Unité	Mode de transport				
		Fer	Route	Voies Navigables	Autres (1)	Total
DUNKERQUE	t	7	3	-	-	10
	%	(70,0)	(30,0)			(100,0)
LE HAVRE	t	353	1 445	300	2	2 100
	%	(16,8)	(68,8)	(14,3)	(0,1)	(100,0)
ROUEN	t	41 362	77 300	51 774	-	170 436
	%	(24,3)	(45,3)	(30,4)		(100,0)
LA ROCHELLE	t	684	20 185	-	19 102	39 971
	%	(1,7)	(50,5)		(47,8)	(100,0)
BORDEAUX	t	1 325	102 224	13 121	9 112	125 789
	%	(1,1)	(81,2)	(10,4)	(7,3)	(100,0)
BAYONNE	t	4 244	164 459	-	217 579	386 282
	%	(1,1)	(42,6)		(56,3)	(100,0)
PORT LA NOUVELLE	t	10 629	-	17 924	-	48 553
	%	(63,1)		(36,9)		(100,0)
SETE	t	1 098	143	-	3 856	5 097
	%	(21,5)	(2,8)		(75,7)	(100,0)
MARSEILLE	t	450	140	-	27	617
	%	(72,9)	(22,7)		(4,4)	(100,0)
TOTAL	t	80 152	365 899	83 119	249 685	778 855
	%	(10,3)	(46,9)	(10,7)	(32,1)	(100,0)

(1) Il s'agit dans ce cas de quantités acheminées à très courte distance par mode de transport divers. Il est vraisemblable que dans ce cas les statistiques établies par les Douanes considèrent comme région d'origine du maïs exporté la région dans laquelle sont implantés les silos portuaires (et non la véritable région d'origine).

Le mode de transport principal du maïs exporté de 1969 à 1971 à partir des ports français étudiés est la route (46,9% du total). Le fer est le mode de transport principal du maïs expédié par Port La Nouvelle et Marseille. Enfin, 30,4% du maïs expédié par Rouen et 36,9% du maïs expédié par Port La Nouvelle sont acheminés par voie navigable.

4.22 Hinterland des ports italiens (importation)

Les statistiques publiées par les organismes officiels et les ports italiens ne permettent pas de ventiler par région de destination et mode de transport les importations de maïs dans les ports étudiés.

5. TOUTES CEREALES

5.1 Le trafic maritime

5.11 Evolution passée du trafic maritime

Les tableaux des pages 3 et 4 retracent l'évolution de 1966 à 1971 du trafic total de céréales (riz exclu) dans les ports français et italiens. Les graphiques n° 1 et 2 permettent de comparer l'évolution des exportations de céréales (riz compris) dans les neuf ports français et l'évolution des importations de céréales (riz exclu) dans les neuf ports italiens (voir pages 49 et 50).

5.111 Exportations de céréales dans les ports français

Les exportations de céréales par les ports français étudiés ont oscillé de 1966 à 1971 entre 2 182 016 t en 1967 et 4 477 922 t en 1968. Les exportations des années 1968 et 1969 sont importantes et dépassent 4,4 millions de tonnes, soit plus de 30% de plus que le trafic des autres années.

Ces tonnages exportés par les ports étudiés représentent, selon les années, entre 31 % et 47 % du total des exportations françaises de céréales comme le montre le tableau de la page 47 et entre 83 % et 88 % des exportations françaises par voie maritime. On peut noter que la part des exportations par voie navigable dans le total des exportations est en augmentation depuis 1968 (32,8 % en 1968, 47,3 % en 1971).

Le mode de transport principal du maïs exporté de 1969 à 1971 à partir des ports français étudiés est la route (46,9% du total). Le fer est le mode de transport principal du maïs expédié par Port La Nouvelle et Marseille. Enfin, 30,4% du maïs expédié par Rouen et 36,9% du maïs expédié par Port La Nouvelle sont acheminés par voie navigable.

4.22 Hinterland des ports italiens (importation)

Les statistiques publiées par les organismes officiels et les ports italiens ne permettent pas de ventiler par région de destination et mode de transport les importations de maïs dans les ports étudiés.

5. TOUTES CEREALES

5.1 Le trafic maritime

5.11 Evolution passée du trafic maritime

Les tableaux des pages 3 et 4 retracent l'évolution de 1966 à 1971 du trafic total de céréales (riz exclu) dans les ports français et italiens. Les graphiques n° 1 et 2 permettent de comparer l'évolution des exportations de céréales (riz compris) dans les neuf ports français et l'évolution des importations de céréales (riz exclu) dans les neuf ports italiens (voir pages 49 et 50).

5.111 Exportations de céréales dans les ports français

Les exportations de céréales par les ports français étudiés ont oscillé de 1966 à 1971 entre 2 182 016 t en 1967 et 4 477 922 t en 1968. Les exportations des années 1968 et 1969 sont importantes et dépassent 4,4 millions de tonnes, soit plus de 30% de plus que le trafic des autres années.

Ces tonnages exportés par les ports étudiés représentent, selon les années, entre 31 % et 47 % du total des exportations françaises de céréales comme le montre le tableau de la page 47 et entre 83 % et 88 % des exportations françaises par voie maritime. On peut noter que la part des exportations par voie navigable dans le total des exportations est en augmentation depuis 1968 (32,8 % en 1968, 47,3 % en 1971).

EXPORTATIONS FRANÇAISES DE CEREALES (n.c riz)												
Années	Voie maritime						Voie navigable		Autre mode de transport		Total	
	Ports étudiés		Autres ports		Total		t	%	t	%	t	%
	t	%	t	%	t	%						
1966	3 237 632	47,2	526 836	7,7	3 764 468	54,9	1 985 593	29,0	1 105 218	16,1	6 855 079	100,0
1967	2 182 016	34,6	310 318	4,9	2 492 334	39,5	2 577 057	40,8	1 242 859	19,7	6 312 250	100,0
1968	4 477 822	46,5	590 546	6,1	5 068 368	52,6	3 159 732	32,8	1 403 816	14,6	9 631 916	100,0
1969	4 434 204	38,3	903 975	7,8	5 338 179	46,1	4 779 126	41,3	1 452 967	12,6	11 570 272	100,0
1970	3 014 035	32,6	512 558	5,5	3 526 593	38,1	4 124 823	44,5	1 606 891	17,4	9 258 307	100,0
1971	3 268 139	31,3	483 571	4,6	3 751 710	35,9	4 938 658	47,3	1 757 194	16,8	10 447 562	100,0

Source: Douanes

Comme le montre le graphique n° 1, les exportations par port sont sujettes en général à d'importantes fluctuations sur la période 1966-1971. On peut cependant classer ainsi les ports français étudiés :

- (i) ports à trafic sortie décroissant : Dunkerque et Marseille ;
- (ii) ports à trafic sortie sensiblement constant : Bordeaux et Port La Nouvelle ;
- (iii) ports à trafic sortie croissant : La Rochelle-Pallice, Le Havre, Sète, Rouen et Bayonne.

La répartition par côte des exportations de céréales dans les ports français de 1966 à 1971 est décrite dans le tableau suivant :

Côte	Répartition par côte des exportations de céréales dans les ports français étudiés					
	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Côte Manche	61,4 %	61,2 %	60,6 %	54,6 %	52,2 %	51,9 %
Côte Atlantique	29,2 %	31,5 %	28,6 %	34,8 %	38,0 %	38,4 %
Côte Méditerranée	9,4 %	7,3 %	10,8 %	10,6 %	9,8 %	9,7 %
TOTAL	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

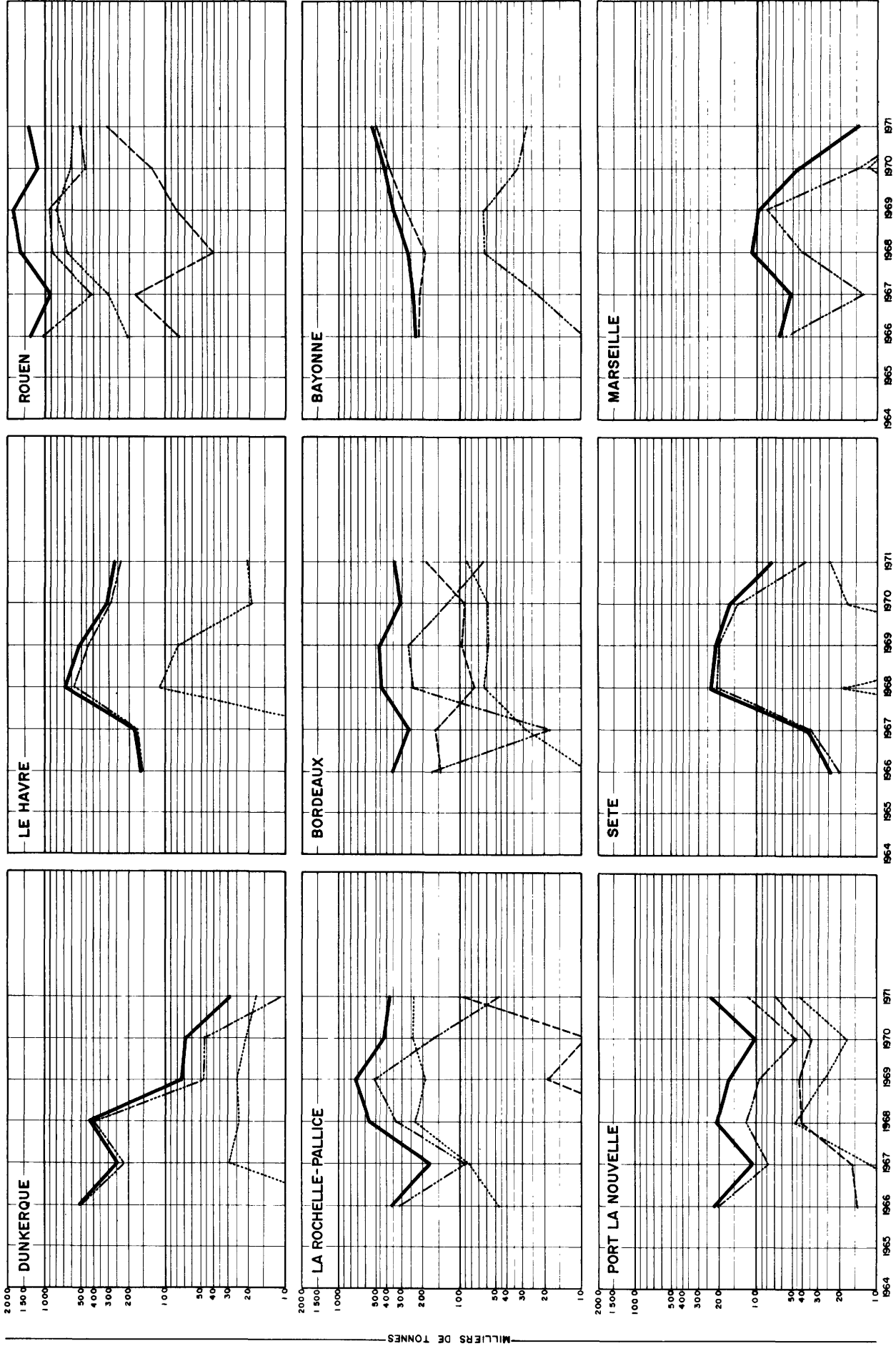
Les exportations transitant par les ports de la Côte Manche ont diminué en pourcentage au profit des exportations transitant par les ports de la Côte Atlantique. L'importance relative des exportations transitant par les ports de la Côte Méditerranée est restée sensiblement la même de 1966 à 1971.

Entre 1969 et 1971, le principal port français exportateur de céréales est Rouen (entre 39,7% et 42,9% du total). En moyenne, sur les trois dernières années (1969 à 1971), 14,1% des céréales ont transité par La Rochelle-Pallice, 12,6% par Bayonne, 10,3% par Bordeaux et 10,0% par Le Havre.

EVOLUTION DU TRAFIC DES PRINCIPALES CEREALES DE 9 PORTS FRANÇAIS - EXPORTATIONS

Graphique N° 1

LEGENDE : — Toutes céréales — Blé — Mois — Orge

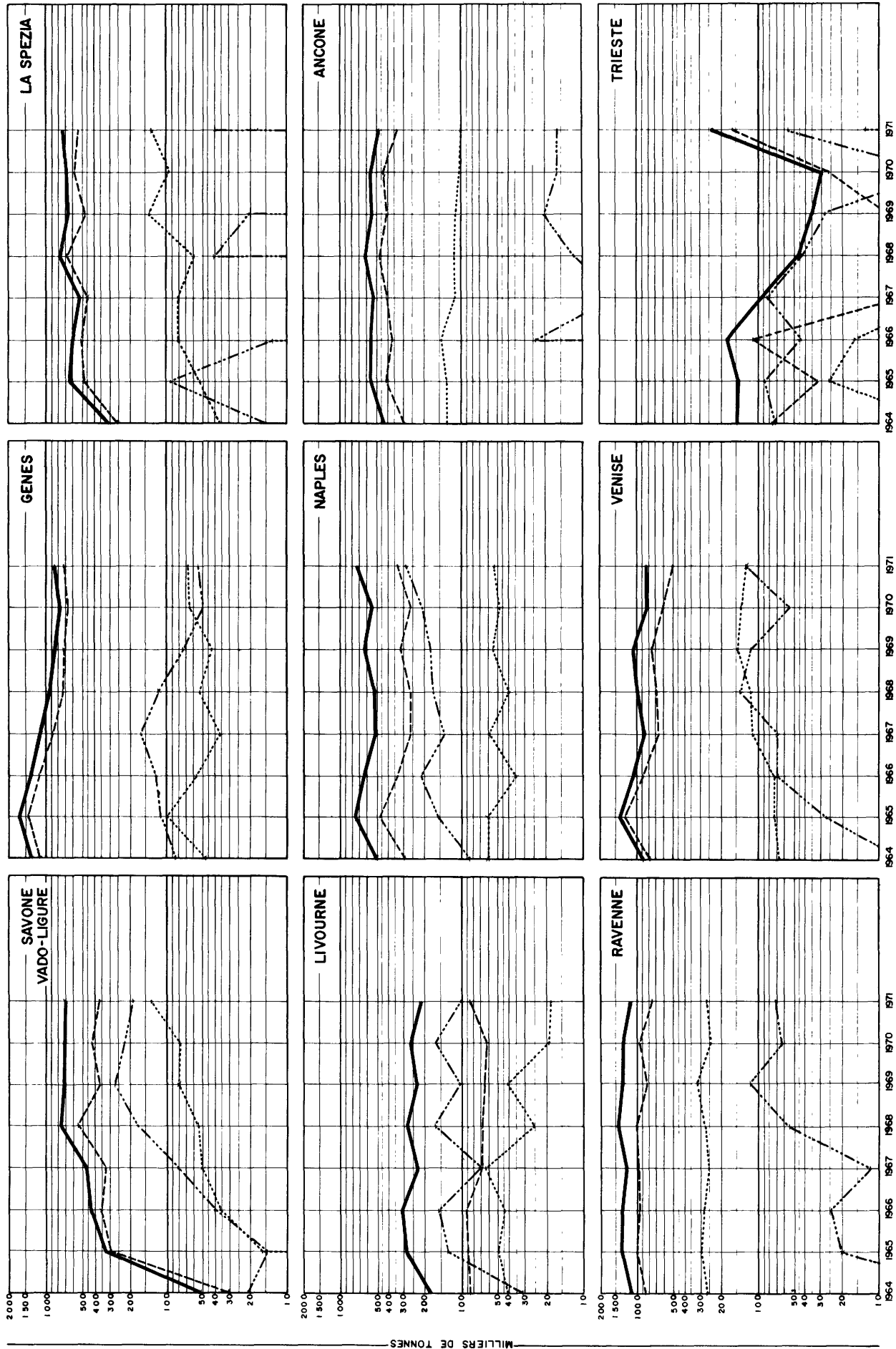


ANNEES

EVOLUTION DU TRAFIC DES PRINCIPALES CEREALES DE 9 PORTS ITALIENS - IMPORTATIONS

Graphique N° 2

LEGENDE: — Toutes céréales - - - - - Blé Orge



5.112 Importation de céréales dans les ports italiens

De 1966 à 1971, les importations de céréales dans les ports italiens étudiés ont oscillé entre 5 620 494 t en 1967 et 6 509 126 t en 1966. Elles ont diminué régulièrement de 1968 à 1970, et le volume du trafic en 1971, bien que supérieur au trafic de l'année précédente, n'a pas atteint le volume du trafic en 1968.

La part des ports étudiés dans le total des importations italiennes de céréales varie entre 78,1 % (1971) et 88,2 % (1970) comme le montre le tableau suivant. Les importations italiennes qui ne sont pas acheminées par la voie maritime représentent moins de 15 % du total.

IMPORTATIONS ITALIENNES DE CEREALES (n.c riz)										
Années	Voie maritime (1)						Autre mode de transport		TOTAL (2)	
	Ports étudiés		Autres ports		Total		t	%	t	%
	t	%	t	%	t	%				
1966	6 509 126	83,1	948 197	10,8	7 357 323	93,9	479 314	6,1	7 836 637	100,0
1967	5 620 494	79,2	484 698	6,8	6 105 192	86,0	991 414	14,0	7 096 606	100,0
1968	6 347 989	83,9	675 898	8,9	7 023 887	92,8	547 471	7,2	7 571 358	100,0
1969	6 072 677	86,1	511 058	7,3	6 583 735	93,4	467 030	6,6	7 050 765	100,0
1970	5 745 990	88,2	538 543	8,3	6 284 533	96,5	225 631	3,5	6 510 164	100,0
1971	5 905 496	78,1	523 321	6,9	6 428 817	85,0	1 135 329	15,0	7 564 146	100,0

(1) Source Sorveglianza Spa
(2) Source ISTAT

Mises à part les fluctuations des importations par port constatées sur la période 1966-1971, les ports italiens étudiés peuvent être classés de la manière suivante, compte tenu du trafic entrée de céréales entre 1966 et 1971 :

- (i) ports à trafic entrée légèrement décroissant : Gênes ;
- (ii) ports à trafic entrée sensiblement constant : Livourne, Ravenne, Venise, Ancône et Trieste ;
- (iii) ports à trafic entrée croissant : Savone-Vado Ligure, Naples et La Spezia.

La répartition par côte des importations de céréales dans les ports italiens de 1966 à 1971 est décrite dans le tableau suivant :

Côte	Répartition par côte des importations de céréales dans les ports italiens					
	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Côte Ouest	51,3 %	50,9 %	51,8 %	50,6 %	52,6 %	54,9 %
Côte Est	48,7 %	49,1 %	48,2 %	49,4 %	47,4 %	45,1 %
TOTAL	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Au cours de cette période, les importations par la Côte Ouest ont été légèrement supérieures aux importations par la Côte Est.

Entre 1969 et 1971, les principaux ports italiens importateurs de céréales ont été Ravenne (en moyenne 21,5% du total entre 1969 et 1971), Venise (en moyenne 15,2% du total entre 1969 et 1971) et Gênes (en moyenne 14,0% du total entre 1969 et 1971).

5.12 Origine des importations et destination des exportations

Les tableaux n° 8, 17 et 24 situés dans le rapport annexe du présent rapport retracent, de 1966 à 1971, par port et par côte, la répartition selon les pays d'origine ou de destination des exportations et des importations françaises de céréales (riz compris) et des importations italiennes de céréales (riz exclu). En outre, les trafics de céréales par origine ou destination en 1971 sont visualisés respectivement par côte et par port sur les planches 4 et 8 situées dans le rapport annexe.

5.121 Pays d'origine des importations à Marseille et dans les ports italiens

Le tableau de la page 53 précise les principales zones d'origine des céréales importées en 1966 et 1971 à Marseille et dans les ports italiens.

IMPORTATIONS DE CEREALES A MARSEILLE ET DANS LES PORTS ITALIENS ETUDIES PAR PAYS OU ZONES D'ORIGINE
(1966 et 1971)

	1966					1971				
	Etats- Unis Canada	Argentine	Autres Pays	Total	Etats- Unis	Canada	Brésil	Argentine	Autres Pays	Total
MARSEILLE	216 463	60 226	125 035	401 724	82 942	18 283	92	17 777	12 295	131 369
SAVONE	195 555	210 642	23 580	429 777	242 597	189 677	9 467	253 884	9 279	704 904
GENES	598 871	680 489	74 941	1 354 301	109 670	75 427	39 055	615 687	12 261	852 100
LA SPEZIA	326 771	195 227	89 738	611 736	393 741	146 172	74 618	94 140	29 430	738 101
LIVOURNE	144 538	126 887	35 074	306 499	23 669	36 365	12 648	120 467	24 354	217 503
NAPLES	67 153	474 299	96 331	637 783	20 776	66 726	32 175	453 327	160 594	733 598
ANCONE	295 588	163 331	97 750	556 669	155 897	73 346	23 213	182 501	29 972	464 929
RAVENNE	646 921	490 565	226 250	1 363 736	261 520	222 396	82 135	468 374	105 756	1 140 181
VENISE	520 651	414 902	134 789	1 070 342	153 444	101 727	56 422	403 135	111 293	826 021
TRIESTE	120 810	33 087	24 386	178 283	70 070	13 847	6 817	71 382	66 043	228 159
TOTAL t	3 133 321	2 849 655	927 874	6 910 850	1 514 326	943 966	336 642	2 680 674	561 277	6 036 885
%	45,4	41,2	13,4	100,0	25,1	15,6	5,6	44,4	9,3	100,0

Exportations françaises de céréales par pays ou zones de destination
(1966 et 1971)

Ports	1966										1971																
	C.E.E.					Total	Autres Pays	Afrique Occidentale	Afrique du Nord	Polo-gne	Espagne Portugal	C.E.E.			Afrrique du Nord	Polo-gne	Afrrique Occidentale	Autres Pays	Total								
	Total	R.F.A	dont		Total							R.F.A	Italie	Royaume Uni						Total	R.F.A	Italie	Royaume Uni	Total	R.F.A	Italie	Royaume Uni
			Italie	Royaume Uni																							
DUN- KERQUE	30487	-	29855	3000	126251	45033	-	305387	510158	4655	1544	-	52	14142	-	3149	2838	29387									
LE HAVRE	1191	1100	91	10235	9910	21340	96051	21137	158864	7755	1314	950	1077	20305	8005	207814	19290	263169									
ROUEN	211470	49169	3866	131965	297063	118404	38517	521619	1319038	598855	122396	110695	242367	229885	44013	35027	461552	1402205									
LA RO- CHELLE- PALLICE	26922	5511	-	58231	54760	27837	23193	170332	361275	140040	15954	46090	58744	2050	2050	9670	190443	381073									
BOR- DEAUX	167178	14674	-	44048	13427	26473	17783	82871	351780	204312	42854	7822	92191	1515	1515	16116	69051	343828									
BAYONNE	205361	202674	1274	19196	-	3827	-	3725	232109	379870	144235	3540	135076	39354	39354	26258	77799	529681									
PORT LA NOU- VELLE	115001	-	115001	9453	-	71631	-	25514	221599	188811	-	188811	-	975	975	-	39230	236516									
SETE	4469	-	4469	959	-	8162	-	10115	23705	19245	-	19245	-	-	-	7385	48729	75612									
MAR- SEILLE	30193	-	30183	10	-	25289	37	2584	58014	1770	-	1770	-	-	-	338	3867	6668									
TOTAL t	792272	403295	154793	277088	501411	347996	175581	1143284	3237632	1545313	328297	378823	529518	95912	95912	305757	912799	3268139									
%	24,5	(12,5)	(4,8)	8,5	15,5	10,8	5,4	35,3	100,0	47,3	(10,0)	(11,6)	(16,2)	2,9	2,9	9,4	27,9	100,0									

- (i) Les exportations à destination de pays de la C.E.E. et en particulier à destination de la République Fédérale Allemande, de l'Italie et du Royaume-Uni restent importantes sur toute la période (20 à 47% du total).
- (ii) Les exportations à destination des pays d'Europe n'appartenant pas à la C.E.E. ont oscillé entre 432 295 t en 1969 et 1 706 264 t en 1966, ces variations provenant de l'importance relative des exportations à destination de la Pologne (89 323 t en 1969, 501 411 t en 1966) et de la Tchécoslovaquie (nulles en 1969, 430 967 t en 1966).
- (iii) Les exportations à destination de l'Afrique ont oscillé entre 561 352 t en 1971 et 1 455 988 t en 1969. Sur toute la période 1966 à 1971, les exportations à destination de l'Afrique du Nord et de l'Afrique Occidentale sont restées importantes. Les exportations à destination de l'Afrique du Nord-Est ont très fortement augmenté de 1966 à 1969 (31 798 t en 1966, 970 923 t en 1969). Elles sont depuis en diminution : 269 907 t en 1970 et 99 166 t en 1971.
- (iv) Les exportations de céréales à destination de l'Asie, peu importantes en 1966, 1967 et 1971, ont été supérieures à 1,1 million de tonnes en 1968 et 1969 et à 0,5 million de tonnes en 1970. Durant ces années, les principales zones de destination étaient la Chine et le Japon.

5.2 Trafic terrestre

5.21 *Hinterland des ports français (exportateurs)*

Dans chaque rapport relatif à un port français sont inclus les tableaux statistiques détaillés indiquant pour l'ensemble des céréales (y.c le riz) et pour chaque année (1966 à 1971) la répartition des exportations par régions d'origine et mode de transport. Comme cela a été fait pour chacune des céréales étudiées dans les paragraphes précédents, les mêmes données ont été calculées sur la moyenne des trois dernières années (1969 à 1971). Le tableau n° 28 du rapport annexe présente l'hinterland moyen des ports français pour l'ensemble des céréales (riz exclu). En outre, la planche n° 12 du même rapport permet de visualiser les principaux courants de trafic de céréales (riz exclu) ventilés par mode de transport entre les régions d'origine et les ports étudiés (moyenne 1969 à 1971).

5.211 Les principales régions d'origine

Le tableau de la page 57 précise les principales régions d'origine des céréales exportées par les ports français étudiés sur la moyenne des années 1969, 1970 et 1971.

Ports		Régions d'origine des exportations françaises de céréales Moyenne 1969-1970-1971						
		Centre	Haute Normandie	Poitou- Charentes	Aquitaine	Languedoc- Roussillon	Autres Régions	Total
DUNKERQUE	t	333	-	-	-	3	570 065 ⁽¹⁾	57 401
	%	0,6				-	99,4	100,0
LE HAVRE	t	41 539	230 282	-	28	2	91 933	363 784
	%	11,4	63,3		-	-	25,3	100,0
ROUEN	t	612 798	719 366	-	-	1 323	142 411	1 457 898
	%	41,5	48,7			0,1	9,7	100,0
LA ROCHELLE	t	-	-	508 604	5	617	3 027	512 253
	%			99,3	-	0,1	0,6	100,0
BORDEAUX	t	40	-	15 730	294 987	725	59 325	370 807
	%	-		4,2	79,6	0,2	16,0	100,0
BAYONNE	t	-	-	-	431 698	-	669	432 367
	%				99,8		0,2	100,0
PORT LA NOUVELLE	t	-	-	-	50	166 167	4 196	170 413
	%				-	97,5	2,5	100,0
SETE	t	-	-	-	46	145 067	4 990	150 103
	%				-	96,7	3,3	100,0
MARSEILLE	t	-	-	-	9	177	38 913 ⁽²⁾	39 099
	%				-	0,5	99,5	100,0
TOTAL	t	654 710	949 648	524 334	726 823	314 081	402 529	3 572 125
	%	18,3	26,6	14,7	20,3	8,8	11,3	100,0

(1) Essentiellement le Nord
(2) Essentiellement la Provence-Côte d'Azur

Cinq régions principales constituent l'origine de 88,7% des céréales exportées par les ports français étudiés comme le montre le tableau suivant qui précise d'autre part, pour chaque région, les principaux ports exportateurs et les principaux types de céréales exportées.

Régions d'origine	Tonnage de céréales exportées par les ports étudiés (moyenne 1969 à 1971)		Principaux ports de sortie (nom et % du total de la région)	Principales céréales exportées (type et % du total de la région)
	t	%		
1. Haute Normandie	949 648	26,6	Rouen (75,8%)	Blé (51,4%) Orge (37,9%)
2. Aquitaine	726 823	20,3	Bordeaux (40,6%) Bayonne (59,4%)	Maïs (68,7%)
3. Centre	654 710	18,3	Rouen (93,6%)	Blé (54,2%) Orge (42,3%)
4. Poitou-Charentes	524 334	14,7	La Rochelle-Pallice (97,0 %)	Blé (47,5%) Orge (43,5%)
5. Languedoc-Roussillon	314 081	8,8	La Nouvelle (52,9%) Sète (46,2%)	Blé (66,5%)
6. Autres régions	402 529	11,3	-	-
TOTAL	3 572 125	100,0	-	-

5.212 Les principaux modes de transport

Le tableau de la page 59 indique la répartition par mode de transport terrestre des exportations de céréales à partir des ports étudiés (moyenne 1969 à 1971).

Répartition des exportations françaises de céréales
par mode de transport terrestre
(moyenne 1969-1970-1971)

Ports	Unité	Mode de transport				
		Fer	Route	Voies Navigables	Autres (1)	Total
DUNKERQUE	t	226	1 959	50 279	4 937	57 401
	%	0,4	3,4	87,6	8,6	100,0
LE HAVRE	t	23 973	26 681	313 128	2	363 784
	%	6,6	7,3	86,1	-	100,0
ROUEN	t	831 553	421 391	222 954	-	1 475 898
	%	56,3	28,6	15,1	-	100,0
LA ROCHELLE - PALLICE	t	967	114 686	-	396 600	512 253
	%	0,2	22,4	-	77,4	100,0
BORDEAUX	t	4 209	318 198	32 068	16 332	370 807
	%	1,1	85,9	8,6	4,4	100,0
BAYONNE	t	4 909	174 354	-	253 104	432 367
	%	1,1	40,3	-	58,6	100,0
PORT LA NOUVELLE	t	103 198	1 543	65 672	-	170 413
	%	60,6	0,9	38,5	-	100,0
SETE	t	6 292	142	685	142 984	150 103
	%	4,2	0,1	0,5	95,2	100,0
MARSEILLE	t	6 076	29 197	254	3 572	39 099
	%	15,5	74,8	0,6	9,1	100,0
TOTAL	t	981 403	1 088 151	685 040	817 531	1 572 125
	%	27,5	30,4	19,2	22,9	100,0

(1) Il s'agit dans ce cas de quantités acheminées à très courte distance par mode de transport divers. Il est vraisemblable que dans ce cas les statistiques établies par les Douanes considèrent comme région d'origine du des céréales exportées la région dans laquelle sont implantés les silos portuaires (et non la véritable région d'origine). En particulier, il est certain qu'une partie importante des exportations à partir de Sète ou Port La Nouvelle a pour origine la région Midi-Pyrénées (et non pour la presque totalité la région Languedoc-Roussillon comme indiqué dans les statistiques douanières).

Les quantités de céréales exportées par les ports étudiés étaient acheminées en moyenne sur la période 1969 - 1971, sur leurs parcours terrestres, à part égale par la route et le fer, et, dans une moindre mesure, par la voie navigable. La route est utilisée de manière importante pour l'acheminement des céréales vers Bordeaux (85,9%) et Marseille (74,8%), la voie navigable pour l'acheminement des céréales vers Dunkerque (87,6%) et Le Havre (86,1%). Le fer est le principal mode de transport terrestre des céréales expédiées par Rouen (56,3%) et Port La Nouvelle (60,6%).

5.22 Hinterland des ports italiens

Le tableau n° 29 situé dans le rapport annexe du présent rapport présente une estimation de la répartition par régions de destination (hinterland) des importations italiennes de céréales transitant par les ports étudiés. En l'absence de données statistiques, nous n'avons pas pu déterminer l'hinterland de chacune des céréales. Le tableau regroupe donc toutes les céréales importées transitant dans les ports italiens étudiés. Comme pour l'hinterland français, nous avons indiqué, pour chaque port et pour chaque région de destination, une moyenne des tonnages transportés respectivement par fer, route et voies navigables durant les trois dernières années (1969, 1970, et 1971). Pour certains ports, les statistiques italiennes ne nous permettaient pas de connaître la répartition des importations de ces trois années par région de destination et mode de transport. Dans ce cas, l'hinterland indiqué a été estimé à partir de la répartition constatée durant d'autres années.

La planche n° 13 permet de visualiser les principaux flux de trafic de céréales entre les ports et les régions consommatrices de céréales.

5.221 Les principales régions de destination

Le tableau de la page 61 précise les principales régions de destination des céréales importées par les ports italiens étudiés sur la moyenne 1969, 1970 et 1971.

IMPORTATIONS ITALIENNES PAR REGIONS DE DESTINATION
(moyenne 1969-1970-1971)

Ports	Unité	Régions de destination										Total
		Piemonte Val d'Aoste	Lombardia	Veneto	Emilia Romagna	Toscana	Marche	Campania	Autres Régions			
SAVDNE	t %	411 313 56,6	238 481 32,8	7 161 0,9	11 366 1,6	447 0,1	-	-	58 186 8,0	-	-	726 954 100,0
GENES	t %	362 312 46,8	309 585 40,0	5 242 0,7	86 686 11,2	4 776 0,6	531 0,1	-	4 667 0,6	-	-	773 799 100,0
LA SPEZIA	t %	699 0,1	55 224 7,9	162 877 23,3	478 844 68,5	-	-	-	1 398 0,2	-	-	699 042 100,0
LIVOURNE	t %	-	1 419 0,9	-	5 992 3,8	149 481 94,8	-	-	788 0,5	-	-	157 680 100,0
NAPLES	t %	632 0,1	1 265 0,2	-	-	-	4 426 0,7	354 093 56,0	271 894 ⁽¹⁾ 43,0	-	-	632 310 100,0
ANCONE	t %	-	-	-	11 084 2,1	23 752 4,5	465 020 88,1	-	27 975 5,3	-	-	527 831 100,0
RAVENNE	t %	-	104 013 8,2	92 597 7,3	913 280 72,0	76 107 6,0	-	-	82 449 6,5	-	-	1 268 446 100,0
VENISE	t %	-	98 737 10,2	673 465 69,6	152 995 13,0	-	-	-	69 527 7,2	-	-	967 724 100,0
TRIESTE	t %	-	-	39 578 40,3	-	-	-	-	58 629 ⁽²⁾ 59,7	-	-	98 207 100,0
TOTAL	t %	774 956 13,2	808 724 13,8	980 920 16,8	1 633 247 27,9	254 563 4,4	469 977 8,0	354 093 6,1	575 513 9,8	-	-	5 851 993 100,0

(1) Essentiellement les régions de Lazio (119 507 t) Puglia (48 688 t) et Umbria (32 248 t)

(2) 34 765 t à destination de pays étrangers

Quatre régions constituaient les destinations de 71,7% des céréales importées par les ports italiens étudiés. Ce sont les suivantes :

Régions d'origine	Tonnage de céréales importées par les ports étudiés (moyenne 1969 à 1971)		Principaux ports d'entrée (nom et % du total de la région)
	t	%	
1. EMILIA-ROMAGNA	1 633 247	27,9	Ravenna (55,9%) et La Spezia (29,3%)
2. VENETO	980 920	16,8	Venise (68,8%)
3. LOMBARDIA	808 724	13,8	Gênes (38,2%) et Savone (29,5%)
4. PIEMONTE-VAL D'AOSTE	774 956	13,2	Savone (53,0%) et Gênes (46,8%)
5. AUTRES REGIONS	1 654 146	28,3	-
TOTAL	5 851 993	100,0	-

5.222 Les principaux modes de transport

Les organismes officiels n'établissent pas de statistiques régulières permettant de connaître la répartition des importations en volume par mode de transport. Toutefois, des études spécifiques réalisées entre 1969 et 1971 dans les ports de Savone, Gênes et Venise conduisent aux résultats suivants (moyenne 1969 à 1971) concernant la répartition par mode de transport des céréales importées par ces ports.

Port d'entrée	Unité	Fer	Route	Voies navigables	Total
SAVONE	t	212 974	513 980	-	726 954
	%	29,3	70,7		100,0
GENES	t	115 204	658 595	-	773 799
	%	14,9	85,1		100,0
VENISE	t	21 286	760 928	185 510	967 724
	%	2,2	78,1	19,2	100,0
TOTAL	t	349 464	1 933 503	185 510	2 468 477
	%	14,2	78,3	7,5	100,0

Dans ces trois ports, la route constitue le mode de transport terrestre principal.

6. LES SILOS DE STOCKAGE INTERIEURS

6.1 France

Les tableaux des pages 64 et 65 indiquent pour 1972 la capacité totale de stockage des silos intérieurs par région et la localisation des principaux silos dans chaque région. Sont regroupés ici tous les silos que l'ONIC (Office National Interprofessionnel des Céréales) désigne sous la dénomination 'stockage secondaire' par opposition au 'stockage de collecte', le stockage de collecte étant le stockage des céréales sur les lieux de culture tandis que le stockage secondaire intervient entre les lieux de production et les lieux de consommation (un silo de stockage secondaire ne reçoit des céréales que provenant d'un autre silo). Les silos portuaires sont inclus dans les silos de stockage secondaire.

Dans les tableaux des pages 64 et 65, est également indiquée, pour les principaux silos, l'existence de raccordement aux modes de transport terrestre : voie ferrée ou voie navigable (tous les silos sont raccordés à la route).

STOCKAGE SECONDAIRE EN FRANCE

Région	Capacité totale de stockage de la région (t)	dont ville dont la capacité de stockage est supérieure à 10 000 t			
		Ville	Capacité (t)	Raccordement aux modes de transport terrestre	
				Fer	VN
Nord	195 100	Mortagne du Nord	24 000	non	oui
		Arleux	87 500	oui	oui
		Carvin	30 000	non	oui
		Dourges	10 000	non	oui
		Total	151 500	-	-
Picardie	108 100	Pont Ste Maxence	42 000	non	oui
		Noyon	20 100	non	oui
		Moislains	20 400	non	oui
		Total	82 500	-	-
Région Parisienne	394 500	La Grande Paroisse	124 000	oui	oui
		Bonnières-sur-Seine	17 400	oui	oui
		Gennevilliers	175 000	oui	oui
		St Duen l'Aumône	60 000	oui	oui
		Total	376 400	-	-
Centre	195 200	St Satur (port)	14 200	non	oui
		Moulins-sur-Yèvre	24 200	oui	non
		Torteron	10 000	non	oui
		Issoudun	45 000	oui	non
		Diors (Chateauroux)	40 000	oui	non
		Neuillé-Pont Pierre	22 500	oui	non
		St Pierre des Corps	15 000	oui	non
		Total	170 900	-	-
Haute Normandie	339 100	Le Havre	55 000	oui	oui
		Rouen et Banlieue	275 000	oui	oui
		Total	330 000	-	-
Basse Normandie	19 900	-	-	-	-
Bretagne	22 000	-	-	-	-
Pays de la Loire	15 600	-	-	-	-
Poitou-Charentes	93 500	La Rochelle-Pallice	39 000	oui	non
		Naintré	20 200	oui	non
		St Saviol	13 000	oui	non
		Total	72 200	-	-
Limousin	-	-	-	-	-
Aquitaine	127 900	Bordeaux-Bassens	62 000	oui	oui
		Bayonne-Boucau	60 000	oui	oui
		Total	122 000	-	-

Abréviation VN : Voie Navigable

STOCKAGE SECONDAIRE EN FRANCE

Région	Capacité totale de stockage de la région (t)	dont ville dont la capacité de stockage est supérieure à 10 000 t			
		Ville	Capacité (t)	Raccordement aux modes de transport terrestre	
				Fer	VN
Midi-Pyrénées	71 200	Toulouse	10 000	oui	oui
		Malause	55 000	oui	oui
		Total	65 000	-	-
Champagne	170 800	Givet	71 300	oui	oui
		Châlons-sur-Marne	89 500	oui	oui
		St Brice (Reims)	10 000	oui	oui
		Total	170 800	-	-
Lorraine	44 900	Metz	44 900	oui	oui
Alsace	270 800	Strasbourg	180 600	oui	oui
		Ottmarsheim	76 200	oui	oui
		Neuf Brisach	14 000	oui	oui
		Total	270 800	-	-
Franche-Comté	4 100	-	-	-	-
Bourgogne	108 500	St Usage (St Jean de Losne)	25 000	oui	oui
		Châlon-sur-Saône	13 500	oui	oui
		Migennes	26 000	oui	oui
		Paçy-sur-Armançon	16 300	oui	oui
		Total	80 800	-	-
Auvergne	78 300	Gerzat	30 400	oui	non
		Ennezat	20 000	oui	non
		Total	50 400	-	-
Rhône-Alpes	169 500	Le Pouzin	50 500	oui	oui
		Bourgoin Jallieu	26 500	oui	non
		Bonson	14 500	oui	non
		Lyon	61 500	oui	oui
		Total	153 000	-	-
Languedoc-Roussillon	35 500	Port La Nouvelle	15 500	oui	non
		Sète	15 000	oui	oui
		Total	30 500	-	-
Provence-Côte d'Azur	74 500	Marseille	74 500	oui	non
TOTAL	2 539 000	-	-	-	-

Abréviation VN : Voie Navigable

CHAPITRE 2 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES EN VRAC

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales existant dans les dix-huit ports étudiés sont précisées dans les tableaux des pages 68 à 72. Nous indiquons successivement:

(i) pour les quais

- . la longueur,
- . le tirant d'eau (aux plus basses marées),
- . la taille maximum des navires en pleine charge pouvant accoster au quai. L'évolution de la taille maximum des navires pouvant accoster à pleine charge à un quai, en fonction du tirant d'eau disponible, est indiquée dans le graphique de la page 67. La courbe représentée a été estimée à partir des données caractéristiques (port en lourd et tirant d'eau en pleine charge) d'un échantillon de navires représentatif de toutes les tailles de navires céréaliers communiqué par les armateurs. Sur cette courbe, a été mis en évidence, par des points, le tirant d'eau à pleine charge des navires types retenus pour cette étude (cf paragraphe 1.3 du chapitre 3 page 99) ;

(ii) pour les engins de manutention

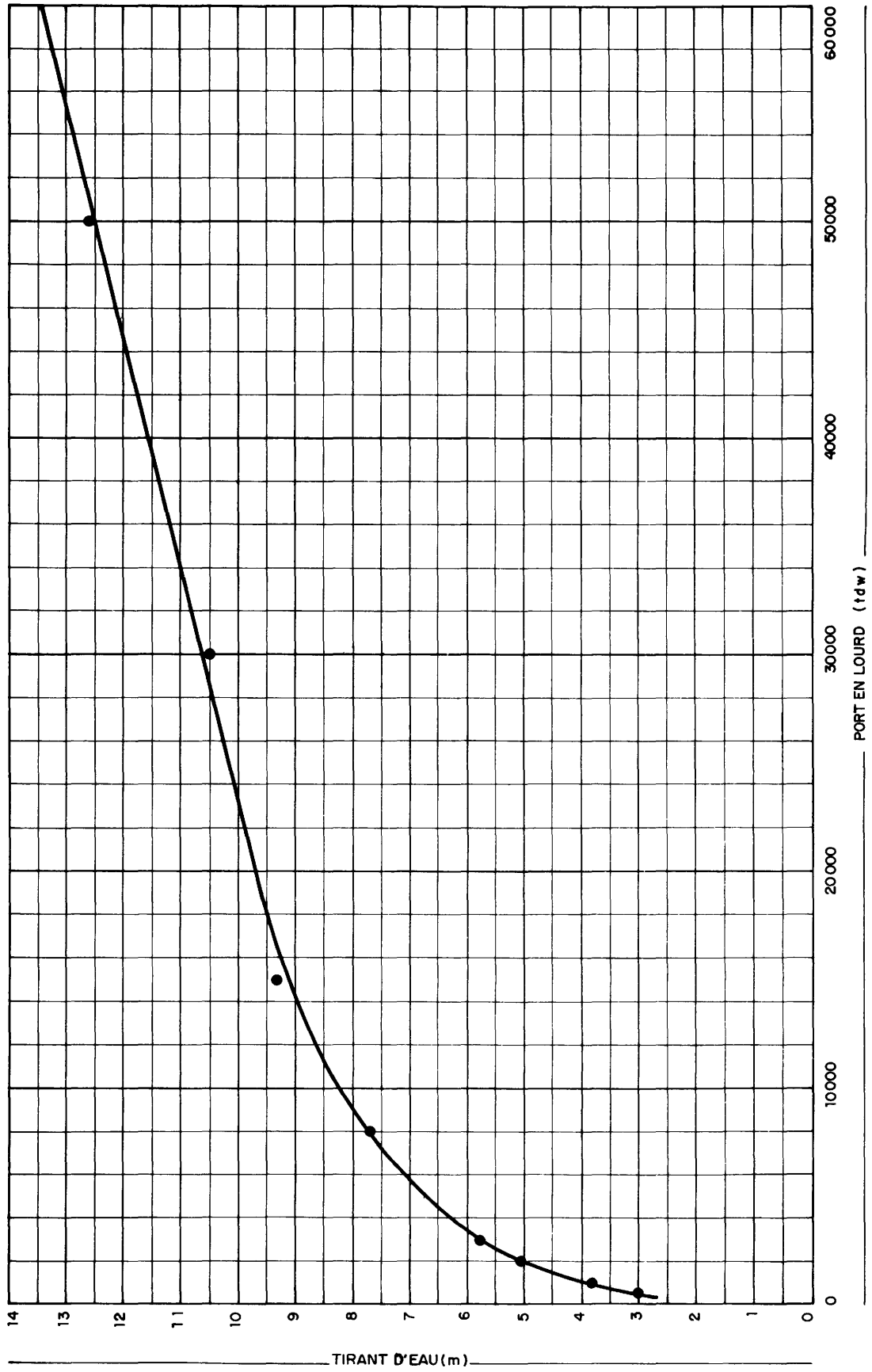
- . leur nombre (et le nombre total de flèches)
- . leur date de mise en service
- . les débits théoriques totaux de chargement et/ou déchargement
- . l'organisme propriétaire ;

(iii) pour les silos

- . le nombre de silos et leur type
- . l'organisme propriétaire
- . la date de mise en service du silo et sa capacité à cette date, avec, s'il y a lieu, l'évolution de la capacité depuis la date de mise en service.

Pour chaque port, nous indiquons en récapitulation pour 1966 et pour 1971, le nombre de portiques, leur débit théorique total, le nombre de silos et la capacité totale de stockage.

EVOLUTION DE LA TAILLE DES NAVIRES EN FONCTION DE LEUR TIRANT D'EAU EN PLEINE CHARGE



INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DE CEREALES PAR PORT
SITUATION ACTUELLE

Port	Installation et localisation	Caractéristiques du quai				Manutention					Silo			
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Taille maxi des navires en pleine charge pouvant accoster (tdw)	Nb de portiques (nb tot de flèches)	Date de mise en service	Débit théorique total		Organisme Propriétaire	Nb Type	Organisme Propriétaire	Evolution de la capacité depuis la date mise en service		
							Charge-ment (t/h)	Décharge-ment (t/h)				Année	Capacité totale de stockage (t)	
1. DUNKERQUE	A. Appontement céréalier (Bassin maritime)	205	14,0	69 000	2(4)	1968	600	600	Port Autono- me de DUNKERQUE					
	B. Darse n° 5 (Bassin d'évolution)	120	10,0	3 000*	2 (2)	1932	200	200	P.A. DUNKERQUE	1 V	Ets Gaston Fichaux	1931	25 000	
	Aspirateur flottant				1(1)	1953	200	200	P.A. DUNKERQUE					
	TOTAL				3(3) 5(7)	1966 1971	400 1 000	400 1 000		1 1			1966 1971	25 000 25 000
2. LE HAVRE	A. Bassin Bellot	460	9,0	14.000	3(9)	1957 1958 1965	280 280 280	280 280 280	Port Autono- me du Havre (PAH)	1 H 2 1 V	PAH Sica du Havre	1957 1967 1971	15 000 20 000 40 000	
	B. Bassin Ducrocq	230	10,5	28 000	2(2)	1971	1 200	-	PAH					
	Élévateur flottant				1(2)	1950	150	150	PAH					
	TOTAL				4(11) 6(13)	1966 1971	710 1 910	710 1 910		1 2			1966 1971	15 000 55 000
3. ROUEN	A. Presqu'île Elie - Quai Neuf	350	9,6	18 000	2 3 1 2	1960 1961 1964 1970	250 450 300 600	- - - 600	P.A. Rouen P.A. Rouen P.A. Rouen Sica et UCACEL	4 2 H 2 V	P.A. Rouen Sica et UCACEL	1962 1962 1967	8 000 20 000 40 000	
	- Bassin Quevilly	250	7,5	7 500	3(3)	1964	450	450	P.A. Rouen					
	B. Bliessard	250	8,0	8 500	1(2)	1968	400	85	Sté. Soufflet	1 V	Sté. Soufflet	1968 1970	5 000 9 100	
	C. Pl. Couronne	appon- nement	7,5	7 500	1(1)	1958	300		SIMAREX	2 1 V 1 H	SIMAREX SIMAREX	1958 1958 1971	3 600 22 800 28 000	
COTE MANCHE	D. Grd. Couronne	94	10,5	25 000	5(7)	1971	1 200	600	M.R.M.	1 V	M.R.M.	1971	20 000	
	TOTAL				10 16	1966 1971	1 750 3 950	450 1 735		6 8			1966 1971	54 400 108 700
	TOTAL				17	1966	2 860	1 560		4 V 4 H 8 T		1966	48 600 45 800 94 400	
	TOTAL				29	1971	6 860	4 645		7 V 4 H 11 T		1971	137 700 51 000 188 700	

* Taille des navires limitée par la longueur du quai

INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DE CEREALES PAR PORT
SITUATION ACTUELLE

Port	Installation et localisation	Caractéristiques du quai				Manutention				Silo				
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Taille maxi des navires en pleine charge pouvant accoster (tdw)	Nb de portiques (nb tot de flèches)	Date de mise en service	Débit théorique total		Organisme Propriétaire	Nb Type	Organisme Propriétaire	Evolution de la capacité depuis la date de mise en service		
							Charge-ment (t/h)	Décharge-ment (t/h)				Année	Capacité totale de stockage (t)	
4. LA ROCHELLE PALlice	1. Quai Modéré Lombard	300	9,0	14 000	1(2)	1960	400	400	Port de La Pallice	1	V	SICA	1960	20 000
	TOTAL	-	-	-	2(3)	1966 1971	400 400	400	Port de La Pallice	1	-	-	1966 1971	20 000 20 000
5. BORDEAUX	A. Bassons Aval	225	9,5	18 000	1(2) 1(1)	1966 1971	300 300	150 75/150	SICA SICA Pour péniche	3	1 V 1 H 1 V	UNCAC UNCAC Aquitaine	1961 1961 1968	10 500 39 500 12 000
	R. Blaye	160	8,0	9 000	1 bulldo- zer	1971	100	-	SEMABLA	1	H	SEMABLA	1971	2 500
6. BAYONNE	TOTAL	-	-	-	2 4	1966 1971	300 700	225 300		2	4		1966 1971	50 000 64 500
	A. Port du Boucau	185	7,5	7 500	2(2)	1963	600	-	MAISICA	1	V	MAISICA	1961 1965 1970 1971	12 000 20 000 30 000 60 000
COTE ATLANTIQUE	B. Quai Gommès	180	7,0	6 000	2 grues	1958	200	-	Chambre de Commerce	2	1 H 1 H	HARAMBOURE SOCERAC	1958 1967	3 500 5 000
	Péniche 'Lazalée'	-	-	-	Rediers	1971	450	450	Ets. LANUSSE	1	H	Ets. LANUSSE		3 500
TOTAL	1966	-	-	-	4(4)	1966	800	-		3			1966	27 000
	1971	-	-	-	5(5)	1971	1250	450		4			1971	72 000
TOTAL	1966	-	-	-	8	1966	1500	625		3	V			50 500
TOTAL	1971	-	-	-	11	1971	2350	1150		6	H T		1966	46 500 97 000
TOTAL	1966	-	-	-						4	V			102 500
TOTAL	1971	-	-	-						5	H T		1971	54 000 156 500

INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DE CEREALES PAR PORT
SITUATION ACTUELLE

Port	Installation et localisation	Caractéristiques du quai				Manutention				Silo				
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Taille maxi des navires en pleine charge pouvant accoster (tcm)	Nb de pontons (nb tot de flèches)	Date de mise en service	Débit théorique total		Organisme Propriétaire	Nb Type	Organisme Propriétaire	Année	Evolution de la capacité depuis la date de mise en service	
							Chargement (t/h)	Déchargement (t/h)					Capacité totale	Capacité de stockage (t)
10. SAVONE VADO-LIGURE	A. Appontement Fornicoke (Vado-Ligure)	400	13,0	57 000	2	1965	-	1000	Sté. Fornicoke	1	V	Ferruzzi et Cie S.A.S.	1965	45 000
	B. Calata Boselli (Savone)	130	10,5	27 000	2(4)	1966	300	500	Savone Silos S.P.A.	1	V	Savone Silos S.P.A.	1966	45 000
	TOTAL	-	-	-	4(6) 4(6)	1966 1971	300 300	1500 1500	-	2	2	-	1966 1971	90 000 90 000
11. GENES	A. Pontile S. Limbanie	150	8,2	9 500	5(5)	1901	-	250	Silos di Genova S.P.A.	1	V	Silos di Genova S.P.A.	1901	65 250
	A' Ponte Paredi	200	11,5	38 000	1(2)	1967	-	250	Silos di Genova S.P.A.	1	V	Silos di Genova S.P.A.	1967	45 000
	TOTAL	-	-	-	5(5) 8(11)	1966 1971	-	250 1050	-	1	2	-	1966 1971	65 250 110 250
12. LA SPEZIA	A. Calata Peita	180	10,0	23 000	2(4)	1963	-	250	Ferruzzi Séra fino S.P.A.	2	1 V	Ferruzzi Séra fino S.P.A.	1963	40 000
	B. Molo Garibaldi	220	10,7	30 000	1(4)	1969	400	400	Sosimage SPA	1	V	Sosimage SPA	1969	30 000
	TOTAL	-	-	-	2(4) 3(8)	1966 1971	400	650	-	2	3	-	1966 1971	49 000 79 000
13. LIVOURNE	A. Canale Industriale	300	10,0	23 000	1(2)	1964	-	200	Ardenza SPA	1	V	Ardenza SPA*	1967	68 000
	B. Darsena Pisa	160	10,0	23 000	1(2)	1971	300	400	Magazzini del Tirreno	1	V	Magazzini del Tirreno	1970	45 000
	C. Bacino Cappellini	160	8,7	11 000	2(6)	1968	200	300	Livornesi	1	V	Livornesi	1922	22 000
TOTAL	-	-	-	1(2) 5(12)	1966 1971	200 500	1100	-	1	3	-	1966 1971	22 000 135 000	
14. NAPLES	A. Calata Villa del Popolo	120	10,0	23 000	4(8)	1900	-	400	Magazzini generali Silos e Frigoriferi	1	V	Magazzini generali Silos e Frigoriferi	1900	48 750
	B. Calata della Marinella	120	7,2	7 000	1(2)	1955	-	200	Silos Graneri del Mezzo giorno SPA	1	V	Silos Graneri del Mezzo giorno SPA	1955	45 000
	TOTAL	-	-	-	5(10) 5(10)	1966 1971	-	600 600	-	2	2	-	1966 1971	93 750 93 750
COTE D'AZUR ITALIE	TOTAL	-	-	-	17(27)	1966	300	2800	-	7	V	-	1966	311 000
	TOTAL	-	-	-	25(47)	1971	1200	4900	-	8	T	-	1966	320 000
										11	V			499 000
										1	H			9 000
										12	T			508 000

* Racheté en 1972 par l'industrie utilisatrice Gruppo Industriale Alimentari.

INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DE CEREALES PAR PORT
SITUATION ACTUELLE

Port	Installation et localisation	Caractéristiques du quai				Manutention				Silo				
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Taille maxi des navires en charge pouvant accoster (tdw)	Nb de portiques (nb tot de fleches)	Date de mise en service	Débit théorique total		Organisme Propriétaire	Nb Type	Organisme Propriétaire	Evolution de la capacité depuis la date de mise en service		
							Charge-ment (t/h)	Décharge (t/h)				Année	Capacité totale de stockage (t)	
15. ANCONE	Môle Sud	220	6,0	9 000	2(4)	1961	-	400	Silos Grana-ri SPA	1	V	Silos Grana-ri SPA	1961	45 000
	TOTAL	-	-	-	2(4)	1966	-	400		1			1966	45 000
					2(4)	1971	-	400		1			1971	45 000
16. RAVENNE	A. Darsena di Cita	140	6,0	3 500	2(3)	1953	-	100	Ferruzzi et Cie SAS	2	1 V	Ferruzzi et Cie SAS	1953	6 000
	B. Canale Candiano (Rive gauche)	250	5,5	2 500	1(1)	1953	-	120	Consorzio Agrario Provinciale (C.A.P.)	2	1 V	C.A.P.	1953	19 000
	C. Canale Candiano (Rive gauche)	300	5,3	2 200	1(2)	1957	-	120	Silos Grana-ri del Candiano SPA	2	1 V	Silos Grana-ri del Candiano SPA	1957	5 000
17. VENISE	D. Canale Candiano (rive droite)	180	9,4	17 000	1(2)	1970	-	300	C.A.P.	1	V	C.A.P.	1970	43 000
	E. Canale Candiano (Rive droite)	180	9,4	17 000	1(1)	1962	-	175	Docks Cereali Nuovo Porto di Ravenna	2	1 V	Docks Cereali Nuovo Porto di Ravenna	1962	60 000
	TOTAL	-	-	-	2(4)	1965	-	500					1965	20 000
18. TRIESTE	D1. Quai Lombardia (Porto Marghera)	-	-	-	7(11)	1966	-	1015	Proveditora to al Porto	8	H	Proveditora to al Porto	1966	39 000
	D2. Quai Piemonte (Porto Marghera)	420	13,0	23 000	5(10)	1968	-	150	Proveditora to al Porto	2	H	Proveditora to al Porto	1968	139 200
	E. Quai Isonzo (Venezia Marittima)	330	10,0	23 000	1(2)	1950	-	100	Proveditora to al Porto	3	1 H	Proveditora to al Porto	1950	244 200
COTE EST ITALIE	TOTAL	-	-	-	1(1)	1961	-	120	Proveditora to al Porto	9	H	Proveditora to al Porto	1961	20 000
		-	-	-	1(2)	1964	-	150	Proveditora to al Porto	2	H	Proveditora to al Porto	1964	20 000
		-	-	-	1(2)	1968	-	150	Proveditora to al Porto	1	V	Proveditora to al Porto	1968	75 000
TOTAL		-	-	-	4(7)	1966	-	570	Proveditora to al Porto	5	V	Mantovani	1966	10 000
		-	-	-	9(17)	1971	-	2070	Proveditora to al Porto	4	H	Proveditora to al Porto	1971	64 000
		-	-	-	2(4)	1934	220	220	Ente Autonomo del Porto	3	1 V	Ente Autonomo del Porto	1934	119 000
TOTAL		-	-	-	2(4)	1948	220	260	Ente Autonomo del Porto	3	1 V	Ente Autonomo del Porto	1948	30 000
		-	-	-	4(8)	1966	440	480	Ente Autonomo del Porto	3	2 H	Ente Autonomo del Porto	1966	15 000
		-	-	-	4(8)	1971	440	480	Ente Autonomo del Porto	3	H	Ente Autonomo del Porto	1971	45 000
TOTAL		-	-	-	17(30)	1966	440	2465	Ente Autonomo del Porto	8	V	Ente Autonomo del Porto	1966	224 000
		-	-	-	23(42)	1971	440	4265	Ente Autonomo del Porto	17	T	Ente Autonomo del Porto	1971	353 200
		-	-	-	10	1948	220	260	Ente Autonomo del Porto	10	V	Ente Autonomo del Porto	1948	342 000
TOTAL		-	-	-	17	1966	740	5265	Ente Autonomo del Porto	17	H	Ente Autonomo del Porto	1966	453 200
		-	-	-	34(57)	1966	740	5265	Ente Autonomo del Porto	15	V	Ente Autonomo del Porto	1966	535 000
		-	-	-	50(89)	1971	1640	9165	Ente Autonomo del Porto	25	H	Ente Autonomo del Porto	1971	138 200
TOTAL		-	-	-	21	1966	1640	9165	Ente Autonomo del Porto	21	V	Ente Autonomo del Porto	1966	841 000
		-	-	-	8	1971	1640	9165	Ente Autonomo del Porto	8	H	Ente Autonomo del Porto	1971	120 200
		-	-	-	29	1971	1640	9165	Ente Autonomo del Porto	29	T	Ente Autonomo del Porto	1971	961 200

1.11 Débit théorique de chargement et déchargement

Le tableau suivant récapitule par côte les débits théoriques de chargement et de déchargement des portiques (les portiques péniches sont exclus) et la répartition des portiques permettant le chargement (France) ou le déchargement (Italie) selon leur débit théorique.

Année	Côte	Répartition des portiques par débit théorique de chargement (France) de déchargement (Italie)					Débit théorique total (t/h)		
		Moins de 100 t/h	101 à 200 t/h	201 à 300 t/h	Plus de 300 t/h	Total *	Chargement	Déchargement	
1966	1.1 Côte Manche	2	7	5	-	14	2 410	1 110	
	1.2 Côte Atlantique	2	1	3	1	7	1 500	550	
	1.3 Côte Méditerranée	-	4	1	-	5	790	1 400	
	TOTAL FRANCE	nb %	4 (15,4)	12 (46,2)	9 (34,6)	1 (3,8)	26 (100,0)	4 700	3 060
	2.1 Côte Ouest Italie	9	4	2	2	17	300	2 800	
	2.2 Côte Est Italie	3	12	2	-	17	440	2 465	
	TOTAL ITALIE	nb %	12 (35,3)	16 (47,1)	4 (11,8)	2 (5,9)	34 (100,0)	740	5 265
1971	1.1 Côte Manche	2	7	9	6	24	6 410	4 195	
	1.2 Côte Atlantique	3	1	4	1	9	1 900	550	
	1.3 Côte Méditerranée	-	6	2	-	8	1 140	1 700	
	TOTAL FRANCE	nb %	5 (12,2)	14 (34,1)	15 (36,6)	7 (17,1)	41 (100,0)	9 450	6 445
	2.1 Côte Ouest Italie	9	7	5	4	25	1 200	4 900	
	2.2 Côte Est Italie	3	12	8	-	23	440	4 265	
	TOTAL ITALIE	nb %	12 (25,0)	19 (39,6)	13 (27,1)	4 (8,3)	48 (100,0)	1 640	9 165
* Non compris les portiques péniches et les portiques assurant uniquement le déchargement (France) ou le chargement (Italie).									

En France, les installations de manutention permettent aussi bien le chargement que le déchargement des navires, le débit horaire total au déchargement étant inférieur d'environ 30% au débit de chargement. En Italie, au contraire, le débit au chargement est égal à moins du cinquième du débit de déchargement.

Entre 1966 et 1971, le nombre de portiques, aussi bien que leur débit théorique moyen, ont augmenté. On observe en effet les débits moyens suivants :

Débit moyen par portique	1966	1971	Augmentation 66 à 71
France : débit moyen de chargement par portique	180	230	+ 28 %
Italie : débit moyen de déchargement par portique	160	190	+ 19 %

En France, l'augmentation est particulièrement importante dans les installations de la côte Manche : le nombre de portiques est passé entre 1966 et 1971 de 14 à 24, dont 6 ayant un débit de plus de 300 t/h, et le débit moyen par portique de 170 t/h à 270 t/h.

En Italie, les installations de la côte Est se sont développées parallèlement à celles de la côte Ouest.

On remarque aussi, sur les tableaux décrivant les installations de manutention, que les portiques appartiennent en France aux Ports et plus rarement aux propriétaires des silos. En Italie, les portiques appartiennent en général aux sociétés privées exploitant les silos.

1.12 Capacité de stockage

Le tableau suivant décrit l'évolution des capacités de stockage françaises et italiennes de 1961 à 1971.

Années	9 Ports français étudiés			9 Ports italiens étudiés		
	Capacité des silos verticaux	Capacité des silos horizontaux	Capacité totale	Capacité des silos verticaux	Capacité des silos horizontaux	Capacité totale
1961	131 100	84 300	215 400	345 000	82 200	427 200
1962	151 100	92 300	243 400	405 000	121 200	526 200
1963	154 100	92 300	246 400	445 000	130 200	575 200
1964	154 100	92 300	246 400	445 000	130 200	575 200
1965	162 100	92 300	254 400	490 000	133 200	623 200
1966	162 100	106 800	268 900	535 000	138 200	673 200
1967	202 100	121 800	323 900	648 000	140 200	788 200
1968	231 600	121 800	353 400	723 000	120 200	843 200
1969	231 600	121 800	353 400	753 000	120 200	873 200
1970	245 700	121 800	367 500	841 000	120 200	961 200
1971	315 700	129 500	445 200	841 000	120 200	961 200
<i>% d'accroissement de 61 à 66</i>	<i>23,6</i>	<i>26,7</i>	<i>24,8</i>	<i>55,1</i>	<i>68,1</i>	<i>57,6</i>
<i>de 66 à 71</i>	<i>94,8</i>	<i>21,3</i>	<i>65,6</i>	<i>57,2</i>	<i>-13,0</i>	<i>42,8</i>

De 1961 à 1966, on observe en France un faible accroissement de la capacité de stockage (24,8%) tandis qu'en Italie l'accroissement est de 57,6%. Dans les deux cas, la capacité des silos horizontaux s'accroît à un rythme légèrement plus élevé que la capacité des silos verticaux. Depuis 1966, le taux d'accroissement de la capacité de stockage a augmenté fortement en France (+ 95%) et a un peu diminué en Italie. Toutefois, ce sont les capacités des silos verticaux qui se sont surtout développées (en Italie, on constate une diminution de la capacité de stockage en silos horizontaux due à la suppression de deux hangars d'une capacité totale de 20 000 t à Venise). La part dans le total de la capacité de stockage des silos verticaux qui était en 1966 de 60% en France et de 80% en Italie (ces mêmes pourcentages étaient semblables en 1961) est devenue en 1971 71% en France et 87% en Italie.

La répartition par taille et par côte des silos selon leur type est indiquée pour 1966 et 1971 dans le tableau de la page 76 . L'examen de ce tableau montre que :

- (i) la capacité moyenne de stockage des silos horizontaux est toujours plus faible que la même capacité des silos verticaux (capacité moyenne de 11.700 à 15.000 tonnes en France et Italie selon l'année pour les silos horizontaux ; capacité moyenne de 16.200 à 40.000 tonnes en France et en Italie selon l'année pour les silos verticaux),
- (ii) la capacité moyenne de stockage des silos verticaux implantés dans les ports français étudiés a crû de 16.210 tonnes à 21.047 tonnes (soit 29,8%) entre 1966 et 1971 ; la même capacité a crû de 35.667 t à 40.048 t (soit 12,2%) dans les ports italiens étudiés ;
- (iii) en 1971, la capacité moyenne de stockage des silos verticaux était nettement plus importante (+ 90,3%) dans les ports italiens (40.050 t) que dans les ports français étudiés (21.050 t).

REPARTITION DES SILOS SELON LE TYPE ET LA CAPACITE DE STOCKAGE PAR COTE EN 1966 et 1971

	1966						1971							
	Côtes françaises			Côtes italiennes			Côtes françaises			Côtes italiennes				
	Manche	Atlantique	Méditerranée	TOTAL	Ouest	Est	TOTAL	Manche	Atlantique	Méditerranée	TOTAL	Ouest	Est	TOTAL
1. Silos verticaux														
1.1 Capacité totale de stockage	48 600	50 500	63 000	162 100	311 000	224 000	535 000	137 700	102 500	75 500	315 700	499 000	342 000	841 000
1.2 Nombre total de silos,	4	3	3	10	7	8	15	7	4	4	15	11	10	21
dont moins de 5 000 t	1		1	2		1	1	1		1	2		1	1
5 001 à 15 000 t	2	1		3		2	2	1	2	1	4		2	2
15 001 à 25 000 t	1	2	1	4	1	1	1	4	1	1	6	1	2	1
25 001 à 35 000 t						2	2	1					2	3
35 001 à 45 000 t			1	1	4	2	6	1	1	1	2	6	3	9
45 001 à 55 000 t					1	1	1					1	1	1
55 001 à 65 000 t					1	1	1		1		1		1	1
plus de 65 000 t						1	1					2	1	3
1.3 Capacité moyenne d'un silo	12 150	16 833	21 800	16 210	44 429	28 000	35 667	19 671	25 625	18 875	21 047	45 364	34 200	40 048
2. Silos horizontaux														
2.1 Capacité totale de stockage	45 800	46 500	14 500	106 800	9 000	129 200	138 200	51 000	54 000	24 500	129 500	9 000	111 200	120 200
2.2 Nombre total de silos,	4	3	1	8	1	9	10	4	5	2	11	1	7	8
dont moins de 5 000 t	2	2		4		2	2	2	4		6		2	2
5 001 à 15 000 t	1		1	2	1	4	5	1		2	3	1	2	3
15 001 à 25 000 t	1			1		1	1	1					1	1
25 001 à 35 000 t						1	1	1					1	1
35 001 à 45 000 t		1		1		1	1		1		1		1	1
2.3 Capacité moyenne d'un silo	11 450	15 500	14 500	13 350	9 000	14 356	13 820	12 750	10 800	12 250	11 772	9 000	15 886	15 025
3. Capacité totale de stockage	94 400	97 000	77 500	268 900	320 000	353 200	673 200	188 700	156 500	100 000	445 200	508 000	453 200	961 200

1.2 Evolution prévisible d'ici 1980 des installations de manutention

Les tableaux des pages 78 à 82 indiquent pour chaque port les augmentations prévisibles d'ici 1980 des débits de chargement ou déchargement et des capacités de stockage. Si l'ensemble des modifications décrites ci-après est réalisé, la capacité de stockage par côte augmentera de la manière suivante :

	Capacité de stockage en 1971	Augmentation de la capacité de stockage d'ici 1980	% d'accroissement 71 à 80
1. FRANCE			
1.1 Côte Manche	188 700	132 000	70,0
1.2 Côte Atlantique	156 500	138 700	88,6
1.3 Côte Méditerranée	100 000	20 000	20,0
1.4 Total France	445 200	290 700	65,3 (5,8% par an)
2. ITALIE			
2.1 Côte Ouest	508 000	90 000	17,7
2.2 Côte Est	453 200	23 300	5,1
2.3 Total Italie	961 200	113 300	11,8 (1,2% par an)

La capacité de stockage dans les ports français évoluera, lors de la période 1971-1980 (+ 5,8% par an) à un rythme inférieur à celui constaté lors de la période 1966-1971 (+ 10,6% par an). En Italie, on constate, prenant en compte les projets connus, un très net ralentissement du développement de la construction des silos portuaires (+ 7,4% par an sur la période 1966-1971 ; + 1,2% sur la période 1971-1980).

Il n'a pas toujours été possible de connaître avec précision le développement d'ici 1980 des engins de manutention compte tenu des délais relativement courts séparant la décision de leur mise en service.

En France, les principales modifications prévisibles des engins de manutention à court terme sont celles des ports de La Rochelle-Pallice (où les débits de chargement atteindront en 1980, 800 t/h au môle d'escale et 1 400 t/h au quai Modéré Lombard) et de Bordeaux Blaye (où en 1973 ont été mis en service des portiques permettant 700 t/h au chargement).

En Italie, on peut citer une augmentation des débits théoriques horaires de 400 t/h à La Spezia (Société Sosimage SPA) et de 700 t/h à Livourne (Sociétés Livornesi SPA et Magazzini del Tirreno SPA).

EVOLUTION PREVISIBLE DES INSTALLATIONS DE MANUTENTION ET DE STOCKAGE

Nom du port	Installation et localisation	Manutention				Silo			Observation
		Organisme propriétaire	Date prévisible de mise en service	Augmentation du débit théorique total Chargem: Décharg:	Observation	Organisme propriétaire	Date prévisible de mise en service	Augmentation de la capacité des silos	
1. DUNKERQUE				NEANT			NEANT		
2. LE HAVRE				NEANT			NEANT		
3. ROUEN	A. Presqu'île Elie			NEANT		SICA et UCACEL		40 000 t	Nouveau silo pour la pré-exportation
	B. BIESSARD	Sté.SOUFFLET	1973	+ 200	Inchangé	Sté.SOUFFLET		20 000 t	Projet non daté
	C. PETIT COURONNE			NEANT		SIMAREX		~ 10 000 t	Silo vertical projet non daté
	D. GRAND COURONNE			NEANT		M.R.M.	1974/75 1975/80	+ 12 000 t ~ 9 000 t	extension extension
	NOUVELLES INSTALLATIONS					Sté. LEVY UNCAC	1975/76	6 000 35 000	nouveau silo nouveau silo non daté
	TOTAL							132 000	
	TOTAL COTE MANCHE							132 000 t	

EVOLUTION PREVISIBLE DES INSTALLATIONS DE MANUTENTION ET DE STOCKAGE

Nom du port	Installation et localisation	Manutention					Silo			
		Organisme propriétaire	Date prévisible de mise en service	Augmentation du débit théorique total		Observation	Organisme propriétaire	Date prévisible de mise en service	Augmentation de la capacité des silos	Observation
				Chargement	Déchargement					
4. LA ROCHELLE-PALLICE	Quai Modéré Lombard	Port de La Pallice	1975 1980	+ 200			S.I.C.A.	1975	60 000 t	Nouveau silo raccordé à l'ancien par une bande transporteuse (1 000 t/h)
				+ 600						
5. BORDEAUX	Môle d' Escalade	Port de La Pallice	1980	800		Portique raccordé au nouveau silo par une bande transporteuse d'un débit de 1 000 t/h.				
				700						
				75		Pour péniche				
6. BAYONNE	Bassens	SICA			+ 300	(éventuel)		1973	32 000 t	Nouveau silo
TOTAL									48 700 t	
Boucau							MAISICA		30 000 t	Extension du silo actuel à 90 000 t non datée
TOTAL COTE ATLANTIQUE									138 700 t	

EVOLUTION PREVISIBLE DES INSTALLATIONS DE MANUTENTION ET DE STOCKAGE

Nom du port	Installation et localisation	Manutention				Silo			
		Organisme propriétaire	Date prévisible de mise en service	Augmentation du débit théorique total Chargem. : Déchargem. :	Observation	Organisme propriétaire	Date prévisible de mise en service	Augmentation de la capacité des silos	Observation
7. PORT LA NOUVELLE				N E A N T		SICA		10 000 t à 15 000 t	Nouveau silo horizontal non daté
8. SETE				N E A N T		S.G.S.		+ 5 000 t à 10 000 t	Soit un nouveau silo, soit utilisation d'un hangar (non daté)
9. MARSEILLE				N E A N T					
TOTAL COTE MEDITERRANEE								~ 20 000 t	
TOTAL FRANCE								~ 290 700 t	

EVOLUTION PREVISIBLE DES INSTALLATIONS DE MANUTENTION ET DE STOCKAGE

Nom du port	Installation et localisation	Manutention					Silo			
		Organisme propriétaire	Date prévisible de mise en service	Augmentation du débit théorique total		Observation	Organisme propriétaire	Date prévisible de mise en service	Augmentation de la capacité des silos	Observation
				Chargem. t	Décharg. t					
10. SAVONE VADO-LIGURE	B. Savona	Savona Silos SPA		+ 500		Non daté	Savona Silos SPA	+ 45 000 t	Non daté	
11. GENES			N E A N T					N E A N T		
12. LA SPEZIA	Molo Garibaldi	Sosimage SPA	1975 ?	+ 400	+ 400	A court terme		N E A N T		
13. LIVOURNE	B. Darsena Pisa	Magazzini del Tirreno SPA		+ 300	+ 400	Non daté	Magazzini del Tirreno SPA	+ 45 000 t	Non daté	
	C. Bassin Cappellini	Livornesi SPA		+ 200	+ 300	Non daté		N E A N T		
14. NAPLES	A. Calata Villa del Popolo	Magazzini Generali Silos e Frigoriferi			+ 100	Non daté	Magazzini Generali Silos e Frigoriferi		Augmentation de la capacité, ni datée ni chiffrée	
TOTAL COTE OUEST ITALIE								~ 90 000 t		

EVOLUTION PREVISIBLE DES INSTALLATIONS DE MANUTENTION ET DE STOCKAGE

Nom du port	Installation et localisation	Manutention					Silo			
		Organisme propriétaire	Date prévisible de mise en service	Augmentation du débit théorique total		Observation	Organisme propriétaire	Date prévisible de mise en service	Augmentation de la capacité des silos	Observation
				Chargem.	Décharg.					
15. ANCONE	Môle Sud						Federconsorzi	1973	18 000 t	Nouveau silo
16. RAVENNE	E. Canale Candiano						Dock Cereali Nuovo Porto di Ravenna	1974	+ 5 300 t	Extension des silos horizontaux
17. VENISE										
18. TRIESTE										
TOTAL COTE EST ITALIE									23 300	
TOTAL ITALIE									113 300	

2. UTILISATION DES DOCKERS

2.1 Chargement et/ou déchargement du navire

En France, comme en Italie, toute société utilisant un quai public du port est soumise au monopole de service des dockers. De plus, dans certains ports, des conventions collectives ont été signées, qui précisent le nombre de dockers nécessaires pour les différentes opérations d'embarquement et de débarquement dans le port.

Comme cette réglementation varie selon les ports (le nombre de dockers peut être imposé par portique, par flèche ou par navire), le nombre de dockers présents à un moment donné a été estimé en supposant :

- (i) le déchargement simultané de 3 câbles,
- (ii) l'utilisation d'une flèche par câble pour les manutentions bord,
- (iii) l'utilisation pour les manutentions de 2 portiques, l'un avec 1 flèche, l'autre avec 2 flèches.

Le tableau de la page 84 indique pour chaque port l'estimation du nombre de dockers par navire.

On remarque qu'au déchargement le nombre de dockers nécessaires est en général supérieur à celui qui est nécessaire au chargement et que ces nombres sont très variables suivant la réglementation de chaque port. Le nombre de dockers utilisés pour le chargement d'un navire varie dans les ports français étudiés entre 0 (Bayonne) et 15 (Marseille). Le nombre moyen est voisin de 7. Le nombre de dockers utilisés pour le déchargement d'un navire varie dans les ports italiens étudiés entre 2 (Gênes) et 24 (Naples) ; le nombre moyen est voisin de 13.

NOMBRE DE DOCKERS PAR NAVIRE PRESENTS A UN MOMENT DONNE

Nom du port	Chargement Vrac	Déchargement Vrac	Observations
DUNKERQUE	6 dont 1 Chef d'équipe	9 dont 1 Chef d'équipe	
LE HAVRE	13 dont 3 Chefs d'équipe et 1 Contremaître	28 dont 3 Chefs d'équipe et 1 Contremaître	4 dockers par câble (par flèche)
ROUEN	7 dont 1 Chef d'équipe	7 dont 1 Chef d'équipe	2 dockers par flèche
LA ROCHELLE - PALLICE	9 dont 1 Contremaître	-	4 dockers par portique
BORDEAUX	7 dont 1 Contremaître	-	3 dockers par portique
BAYONNE			
Maisica	0	-	Quai privé
Quai Gommès	6 à 10	-	
LA NOUVELLE	2	-	Pour l'arrimage : 4 dockers et 1 Contremaître
SETE	15	-	Une équipe par grue
MARSEILLE	15 dont 2 Chefs d'équipe et 1 Contremaître	31 dont 3 Chefs d'équipe et 1 Contremaître	10 dockers en plus pour l'arrimage - une équipe par câble au déchargement
SAVONE	14	14	11 à bord, 3 à quai
VADO-LIGURE	13 dont 1 Contremaître	13 dont 1 Contremaître	6 dockers par portique
GENES	-	-	Utilisation de 2 à 3 dockers /câble au moment du choulage
LA SPEZIA	1	19 dont 1 Contremaître	6 dockers par flèche
LIVOURNE	2	15	
NAPLES	-	24	8 dockers par flèche
ANCONA	-	6	
RAVENNE	-	12	Environ 4 dockers par câble
VENISE			
Quai Piemonte	-	12	4 dockers par flèche
Quai Isonzo	-	9	3 dockers par flèche
TRIESTE		21	7 dockers par flèche

2.2 Chargement et/ou déchargement des moyens de transport terrestres

Le tableau Page 86 récapitule le nombre de dockers utilisés (quand ils le sont) pour les manutentions silos à moyens de transports terrestres dans les ports italiens et Marseille (ports importateurs de céréales) et moyens de transport terrestres à silos dans les ports français (ports exportateurs de céréales).

Le chargement ou le déchargement des moyens de transport terrestres sont dans la majorité des ports étudiés (11 sur 19) effectués par le propre personnel du silo sans intervention des dockers. Dans le cas contraire, (Le Havre, Sète, Marseille, Savone, Livourne et Venise), le chargement ou le déchargement d'un véhicule (camion ou wagon) nécessitent moins de 1 à 4 dockers.

UTILISATION DES DOCKERS DANS LES MANUTENTIONS 'TERRE'

Nom du port	Silo à moyen de transport terrestre (ports italiens et Marseille) ou vice-versa (ports français)				
	Camion	Wagon	Péniche	Observations	
1. PORTS EXPORTATEURS					
1.1 DUNKERQUE	-	-	7 dont 1 C.E.	Trafic fait essentiellement par transbordement direct	
1.2 LE HAVRE	-	4/wagon	7 dont 1 C.E. par portique		
1.3 ROUEN	(1)	(1)	5 dont 1 contremaître		
1.4 LA ROCHELLE-PALLICE	(1)	(1)	-		
1.5 BORDEAUX	(1)	(1)	7 dont 1 contremaître		
1.6 BAYONNE	(1)	(1)	-		
1.7 PORT LA NOUVELLE	(1)	(1)	(1)		
1.8 SETE	5 dockers en permanence				Equipe utilisée généralement pour plusieurs péniches, wagons ou camions
1.9 MARSEILLE	1/camion	4/wagon	12 dont 1 C.E. et 1 contremaître		Pour le choulage des péniches, 8 dockers en plus
2. PORTS IMPORTATEURS					
2.1 MARSEILLE	1 à 2/camion	4/wagon	12 dont 1 C.E. et 1 contremaître	Pour l'arrimage des péniches, 8 dockers en plus	
2.2 SAVONE VADO-LIGURE	3 dockers en permanence		-		
2.3 GENES	(1)	(1)	-		
2.4 LA SPEZIA	(1)	(1)	-		
2.5 LIVOURNE	3 dockers en permanence		-		
2.6 NAPLES	(1)	(1)	-		
2.7 ANCONE	(1)	(1)	-		
2.8 RAVENNE	(1)	(1)	-		
2.9 VENISE	1/camion	1/wagon	1/flèche		
2.10 TRIESTE	(1)	(1)	-		
Abréviation : C.E. : chef d'équipe					
(1) Manutention terre effectuée par le personnel du silo					

3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT ET/OU DECHARGEMENT

Les cadences pratiques journalières sont fonctions simultanément :

- (i) de la durée journalière de travail variable suivant les ports,
- (ii) et des cadences horaires pratiques de chaque installation.

Les tableaux des pages 88 à 90 présentent les cadences pratiques journalières de chargement et/ou déchargement en 1971 (jour ouvrable) dans les ports étudiés calculées sur les bases suivantes (sauf à Dunkerque).

- (i) la durée journalière du travail est la durée normale de travail des dockers dans le port. Dans le cas où le travail peut être effectué en vacation ou en shift, la durée journalière considérée est la durée maximum de travail n'entraînant pas de majoration des tarifs de manutention ;
- (ii) le temps réel de manutention doit tenir compte d'un certain nombre de sujétions (manutention en fond de câble, changement de câble, etc...) qui ont pour effet de ralentir les opérations de chargement et/ou déchargement. Le temps réel de manutention est également très sensible aux caractéristiques du navire (configuration, taille, etc...), de sorte que le débit horaire d'un portique est en général égal à 50/70% de son débit théorique.

Ce sont ces derniers pourcentages que nous retiendrons pour définir la cadence pratique horaire de chargement et/ou déchargement des installations de manutention.

A Dunkerque, les manutentions se faisant principalement de navire à péniche ou vice versa, les cadences pratiques sont inférieures à la moitié des cadences théoriques du fait du temps perdu par les mouvements de péniche. Les cadences pratiques journalières à Dunkerque décrites ci-après sont déduites des débits horaires des portiques observés en 1971 (cf. rapport 2.1 Port de Dunkerque).

CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT ET/OU DECHARGEMENT

Nom du port	Installation et localisation des installations	Durée normale du travail (h)	Cadence pratique journalière (t/j)		Observations
			Chargement	Déchargement	
1. DUNKERQUE	A. Appontement céréalier (bassin maritime)	8 h	1 440	880	(1) Cadence pratique pouvant être atteinte à l'appontement céréalier en utilisant 2 grues en même temps que les portiques et l'aspirateur flottant (cas fréquent à Dunkerque)
	B. Darse n° 5 (bassin d'évolution)	8 h	1 040	1 040	
	C. Aspirateur flottant	8 h	720	700	
	Total (1)		3 200	1 620	
2. LE HAVRE	A. Bassin Bellot	15 h	4 200 à 6 000	4 200 à 6 000	
	B. Bassin T. Ducrocq	15 h	9 000 à 13 000	-	
3. ROUEN	A. Presqu'île Elie Quai neuf	8 h	3 200 à 4 480	1 200 à 1 680	- Utilisation de la moitié des portiques pour un navire - Les portiques du Bassin Quevilly sont utilisés surtout pour les péniches.
	B. Biessard	8 h	1 600 à 2 240	340 à 480	
	C. Pt. Couronne	8 h	1 200 à 1 680	-	
	D. Gd. Couronne	8 h	4 800 à 6 720	2 400 à 3 360	
4. LA ROCHELLE - PALLICE	Quai Modéré Lombard	15 h	3 000 à 4 200	3 000 à 4 200	
5. BORDEAUX	A. Bassons Aval	9 h	2 700 à 3 780	675 à 945	Non compris le portique péniche
	B. Blaye	16 h	800 à 1 120	-	

CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT ET/OU DECHARGEMENT

Nom du port	Installation et localisation des installations	Durée normale du travail (h)	Cadence pratique journalière (t/j)		Observations
			Chargement	Déchargement	
6. BAYONNE	A. Port Boucau	8 h	2 400 à 3 400	-	Tarif forfaitaire indépendant des horaires
	B. Quai A.GOMMES	8 h	600 à 840	-	
	C. Péniche Lazalée		1 100	-	
7. PORT LA NOUVELLE	Darse du Commerce	8 h	1 200 à 1 700	-	
8. SETE	Môle Masselin	8 h	1 200 à 1 680	1 200 à 1 680	
9. MARSEILLE	A. Bassin de la Grande Joliette	8 h	1 200 à 1 700	4 000 à 5 600	
	B. Bassin de la Pinède	8 h	960 à 1 350	1 600 à 2 300	
10. SAVONE VADO-LIGURE	A. Vado-Ligure	8 h		4 000 à 5 600	
	B. Savone	8 h	1 200 à 1 680	2 000 à 2 800	
11. GENES	A. Pontile S. Limbania	8 h	-	2 000 à 2 800	
	B. Ponte Parodi	8 h	-	2 200 à 3 080	
12. LA SPEZIA	A. Calata Paita	8 h	-	1 000 à 1 400	
	B. Molo Garibaldi	8 h	1 600 à 2 240	1 600 à 2 240	
13. LIVOURNE	A. Canale Industriale	8 h	-	1 600 à 2 240	
	B. Darsena Pisa	8 h	1 200 à 1 680	1 600 à 2 240	
	C. Bacino Cappellini	8 h	800 à 1 120	1 200 à 1 680	

CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT ET/OU DECHARGEMENT

Nom du port	Installation et localisation des installations	Durée normale du travail (h)	Cadence pratique journalière (t/j)		Observations
			Chargement	Déchargement	
14. NAPLES	A. Calata Villa del Popolo	8 h	-	1 600 à 2 240	
	B. Calata della Marinella	8 h	-	800 à 1 120	
15. ANCONE	Môle sud	8 h	-	1 600 à 2 240	
16. RAVENNE	A. Darsena di Cita	8 h	-	400 à 560	
	B. Canale Candiano (rive gauche)	8 h	-	480 à 670	
	C. Canale Candiano (rive gauche)	8 h	-	480 à 670	
	D. Canale Candiano (rive droite)	8 h	-	1 200 à 1 700	
	E. Canale Candiano (rive droite)	8 h	-	2 700 à 3 800	
17. VENISE	D. Quai Piemonte	12 h	-	9 000 à 12 600	
	E. Quai Isonzo	12 h	-	3 420 à 4 788	
18. TRIESTE	Punto Franco Nuovo Môle VI	13 h	2 860 à 4 000	3 120 à 4 370	

En conclusion, le tableau suivant résume les cadences pratiques journalières (jours et heures ouvrables) qui pouvaient être obtenues en 1971 au chargement dans les ports français et au déchargement dans les ports italiens étudiés.

Classe de cadence pratique journalière de chargement ou déchargement (t/j)	Chargement	Déchargement
	Ports français ayant une installation permettant cette cadence	Ports italiens ayant une installation permettant cette cadence
1 000 - 2 000	Rouen, Port La Nouvelle Sète et Marseille	Livourne, Naples, Ancône et Ravenne
2 000 - 3 000	Bayonne	Savone, Gênes, La Spezia et Ravenne
3 000 - 4 000	Dunkerque, La Rochelle-Pallice, Bordeaux et Rouen	Venise et Trieste
4 000 - 6 000	Le Havre et Rouen	Vado-Ligure
6 000 - 9 000	-	-
9 000 - 12 000	Le Havre	Venise

CHAPITRE 3 - LES DROITS PORTUAIRES A LA CHARGE DU NAVIRE

Ce chapitre a pour objet de comparer les droits portuaires à la charge du navire dans les dix-huit ports français et italiens étudiés. Le calcul de ces droits sera effectué pour des navires-types à partir des tarifs 1972 et des conditions propres à chaque port. Nous rappelons que ces droits portuaires à la charge du navire sont inclus dans les frêts maritimes.

1. CARACTERISTIQUES DES NAVIRES CEREALIERES RETENUS

Les navires types choisis pour le calcul des droits portuaires ont été définis à partir de la répartition constatée en 1971 (ou 1972) par taille de navire des importations italiennes et des exportations françaises de céréales dans les 18 ports étudiés.

Après avoir étudié la répartition des escales par taille de navires pour 1971 (ou 1972) et son évolution passée, nous préciserons les navires types retenus pour l'évaluation des droits portuaires à la charge du navire et leurs principales caractéristiques utiles pour le calcul de ces droits.

1.1 Répartition des escales selon la taille des navires en 1971 (ou 1972)

Les tableaux des pages 93 et 94 indiquent, pour 1971 (ou 1972), la répartition selon le port en lourd, des escales des navires céréaliers importateurs (Italie et Marseille) ou exportateurs (France) dans chaque port.

FRANCE																					
REPARTITION DES ESCALES SELON LA TAILLE DES NAVIRES																					
Ports en lourd tdw	DUINKERQUE sorties 1971		LE HAVRE sorties 1972		ROUEN sorties 1972		LA ROCHELLE- PALICE sorties 1972		BORDEAUX sorties 1971		BAYONNE sorties 1971		LA NOUVELLE sorties 1971		SETE sorties 1972		MARSEILLE entrées 1972		TOTAL		
	Nb	% cumulé	Nb	% cumulé	Nb	% cumulé	Nb	% cumulé	Nb	% cumulé	Nb	% cumulé	Nb	% cumulé	Nb	% cumulé	Nb	% cumulé	Nb	% cumulé	
0	0				1	0,7															
500	3	0,0	50	52	57	6,2	11	8,3	20	5,0	1	0,7	0	0,0							
600	7	20,0		163	26	25,7	56	50,4	213	58,0	6	4,9	10	28,6					718		
1 000	3	66,7	12	104	14	38,2	26	69,9	97	82,0	47	56,9	7	48,6					326		39,0
2 000	2	86,7	9	99	46	50,1	12	78,9	36	91,0	11	89,6	1	51,4					185		56,7
3 000	2	100,0	17	253	46	80,4	26	95,4	36	100,0	4	100,0	3	60,0					398		66,7
5 000			12	132	6	96,2	2	99,3	36	100,0			3	66,6					4		88,4
8 000			24	32	1	98,4		100,0					8	91,4					2		97,3
10 000			2										3	100,0					5		
15 000																			2		
20 000																					
30 000																					
50 000																					
Total	15	100,0	126	835	151	100,0	133	100,0	402	100,0	144	100,0	35	100,0	13	100,0	1841	100,0			100,0

ITALIE		REPARTION DES ESCALES SELON LA TAILLE DES NAVIRES																			
		SAVONE-VADO-LIGURE entrées 1971		GENES entrées 1971 (1)		LA SPEZIA entrées 1971		LIVOURNE entrées 1971 (2)		NAPLES entrées 1971		ANCONA entrées 1971		RAVENNE entrées 1971		VENISE entrées 1971 (3)		TRIESTE entrées 1971 (4)		TOTAL	
Port en lourd	tdw	Nb	% cumule	Nb	% cumule	Nb	% cumule	Nb	% cumule	Nb	% cumule	Nb	% cumule	Nb	% cumule	Nb	% cumule	Nb	% cumule	Nb	% cumule
0		0		0		7		2		3		1		3		4		0		20	
1 300		0	0,0	1	1,4	7	10,4	6	5,4	6	5,3	11	11,7	4	4,6	2	4,2	0	0,0	37	3,5
3 900		0	0,0	1	1,4	7	20,9	6	21,6	6	15,8	11	11,7	4	10,8	2	6,3	0	0,0	37	9,9
8 000		3	4,6	5	8,2	2	23,9	6	37,8	4	22,8	9	20,4	8	23,1	7	13,7	1	9,1	45	17,8
15 000		4	10,8	30	49,3	6	32,8	15	78,4	12	43,9	10	30,1	23	58,5	22	36,8	6	63,6	128	40,1
31 000		28	53,8	32	93,2	23	67,2	8	100,0	29	94,7	57	85,4	27	100,0	59	98,9	4	100,0	267	86,7
54 000		29	98,5	2	96,0	22	100,0	0		3	100,0	15	100,0	0		1	100,0	0		72	99,3
		1		3		0		0		0		0		0		0		0		4	
Total		65	100,0	73	100,0	67	100,0	37	100,0	57	100,0	103	100,0	65	100,0	95	100,0	11	100,0	573	100,0

- (1) 95 % des entrées à GENES en 1971
- (2) 90 % des entrées à LIVOURNE en 1971
- (3) 98 % des entrées à VENISE en 1971
- (4) 77 % des entrées à TRIESTE en 1971

On peut distinguer deux types de trafic transitant pour les ports français et italiens :

- 1) Un trafic à l'exportation par les ports français (Marseille exclu) assuré par des bateaux de petite taille en général.

Sur l'ensemble de ces ports, on observe la répartition suivante des escales :

Répartition des escales dans les ports français (trafic export) ^{Marseille exclu}			
Port en lourd (tdw)	Nombre d'escales	Pourcentage dans chaque tranche	Pourcentage cumulé
1000	718	39,0	39,0
	326	17,7	
2000	185	10,0	56,7
3000	398	21,6	66,7
8000	165	9,0	88,3
15000	49	2,7	97,3
Total	1 841	100,0	100,0

Les deux tiers des navires ont un port en lourd inférieur à 3000 T. et moins de 3 % des escales sont effectués par des navires de plus de 15 000 tdw.

- 2) Un trafic à l'importation par les ports italiens et Marseille assuré au contraire par des navires de taille moyenne. Les escales des navires importateurs dans les neuf ports italiens se répartissent comme suit :

Répartition des escales dans les ports italiens (trafic import)			
Port en lourd (tdw)	Nombre d'escales	Pourcentage dans chaque tranche	Pourcentage cumulé
1300	20	3,5	3,5
	37	6,4	
3900	45	7,9	9,9
8000	128	22,3	17,8
15 000	267	46,6	40,1
31000	72	12,6	86,7
54000	4	0,7	99,3
Total	573	100,0	100,0

Moins de 10 % des navires ont un port en lourd inférieur à 3 900 tdw et 60 % ont un port en lourd supérieur à 15 000 tdw. On retrouve les mêmes caractéristiques à Marseille où aucun navire n'a un port en lourd inférieur à 5 000 tdw et 54 % ont un port en lourd supérieur à 15 000 tdw.

Sur l'ensemble des ports étudiés, 55 % des escales ont été faites par des navires ayant un port en lourd inférieur à 3 000 tdw.

1.2 Evolution passée de la répartition des escales suivant la taille des navires

1.21 Ports français

L'étude de la répartition des escales suivant la taille des navires pour l'année 1964 n'a pu être faite que dans les ports français de La Rochelle-Pallice et de Bayonne. A Rouen, principal port exportateur français, il n'a pas été possible de recueillir les données nécessaires et dans les autres ports, l'installation des portiques spécialisés pour la manutention des céréales a été effectuée en général postérieurement à cette date : c'est le cas en particulier de Bordeaux, Sète et Port La Nouvelle.

Le tableau suivant indique l'évolution entre 1964 et 1971 (ou 1972) de la répartition des escales des navires exportateurs de céréales à La Rochelle-Pallice et à Bayonne.

Port en lourd (tdw)	LA ROCHELLE-PALLICE				BAYONNE			
	Sorties 1964		Sorties 1972		Sorties 1964		Sorties 1971	
	Nombre	% cumulé	Nombre	% cumulé	Nombre	% cumulé	Nombre	% cumulé
0	16		1		66		20	
500	74	9,5	57	0,7	140	24,0	213	5,0
1000	38	53,5	26	38,4	50	75,0	97	58,0
2000	12	76,0	14	55,6	14	93,0	36	82,0
3000	14	83,0	46	64,9	5	98,0	36	91,0
8000	15	91,0	6	95,4				
15000			1	99,3				
TOTAL	169	100,0	151	100,0	275	100,0	402	100,0

On constate que dans ces deux ports la part des navires de petite taille a diminué passant de 9,5 % à 0,7 % à La Rochelle-Pallice et de 24,0 % à 5 % à Bayonne au profit des navires de tailles comprises entre 2000 et 8000 tdw : à la Rochelle-Pallice 15,0 % en 1964, 39,8 % en 1972, à Bayonne 7 % en 1964, 18 % en 1971.

1.22 Ports italiens

L'étude de la répartition des escales dans les ports italiens en 1964 a été effectuée pour les quatre principaux ports importateurs de cette année, soient Gênes, Ancône, Ravenne et Venise par lesquels transitaient en 1964, 76 % des importations italiennes de céréales par les ports étudiés. Le tableau de la page 98 indique pour chaque port et pour le total de ces 4 ports, la répartition en 1964 et en 1971 des escales des navires importateurs de céréales selon leur taille. On constate une augmentation de la taille moyenne des navires, la part des navires de moins de 15 000 tdw de port en lourd passant de 86,0 % en 1964 à 41,7 % en 1971 pour le total des quatre ports alors que la part des navires ayant un port en lourd compris entre 15000 et 31000 tdw augmentait fortement comme le montre le tableau suivant :

Part des navires de port en lourd compris entre 15 000 et 31 000 tdw					
Années	Gênes	Ancône	Ravenne	Venise	Total
1964	16,8%	13,2%	10,5%	24,5%	13,8%
1971	43,9%	41,5%	55,3%	62,1%	52,0%

ITALIE

EVOLUTION DE LA REPARTITION DES ESCALES SELON LA TAILLE DES NAVIRES (1964 - 1971)

Port en lourd (tdw)	GENES						ANCONE						RAVENNE						VENISE						TOTAL DES 4 PORTS					
	Entrées 1964			Entrées 1971			Entrées 1964			Entrées 1971			Entrées 1964			Entrées 1971			Entrées 1964			Entrées 1971			Entrées 1964			Entrées 1971		
	Nb	% cumulé		Nb	% cumulé		Nb	% cumulé		Nb	% cumulé		Nb	% cumulé		Nb	% cumulé		Nb	% cumulé		Nb	% cumulé		Nb	% cumulé		Nb	% cumulé	
0	1		0		2	3		20	1		1		1		1		4		24		4		24		8					
1300	0	1,0	1	0,0	6	4	5,3	99	11	1,0	11	8,1	99	11,7	3	2,0	2	4,2	108	5,5	2	6,3	108	18	2,4					
3900	8	1,0	5	1,4	9	8	21,1	26	9	10,8	26	48,0	26	11,7	4	8,2	7	13,7	47	30,3	7	16,3	47	29	7,7					
8000	75	8,9	30	8,2	16	23	44,7	77	10	23,1	77	58,5	77	20,4	28	16,3	22	41,1	196	41,1	22	36,8	196	85	16,4					
15000	17	83,2	32	49,3	5	27	86,8	26	57	58,5	26	89,5	26	30,1	12	73,5	59	86,0	60	86,0	60	99,8	60	175	41,7					
31000	0	100,0	2	93,2	0	0	100,0	0	15	100,0	0	100,0	0	85,4	1	98,0	1	98,9	1	99,8	1	100,0	1	18	93,7					
54000	0		3	96,0	0	0		0	0	100,0	0		0	100,0	0	100,0	0	100,0	0	100,0	0	100,0	0	3	99,1					
TOTAL	101	100,0	73	100,0	38	65	100,0	248	103	100,0	49	100,0	248	100,0	49	100,0	95	100,0	436	100,0	95	100,0	436	336	100,0					

1.3 Caractéristiques des navires types retenus

L'étude de la répartition des escales en 1971 (cf paragraphe 1.1) montre que les navires ayant des ports en lourd de 500 tdw, 1000 tdw, 2000 tdw, 8000 tdw, 15000 tdw, 30000 tdw et 50000 tdw forment un échantillon représentatif des navires céréaliers faisant actuellement escale dans les ports français et italiens.

Pour chacun de ces ports en lourd, nous avons défini, à partir des caractéristiques réelles des navires utilisés dans le monde pour le trafic des céréales, un navire céréalier moyen dont les caractéristiques sont données dans le tableau ci-dessous. La quantité maximum transportée indiquée correspond au tonnage maximum de blé pouvant être transporté par le navire. Rappelons que la quantité maximum d'orge pouvant être transportée par un navire est égale aux deux tiers environ de la quantité maximum de blé.

Caractéristiques des navires céréaliers retenus										
Port en lourd	Jauge brute	Jauge nette	Dimensions		creux	Volume du navire	Tirant d'eau en charge	Nom- bre de cales	quant. max. de blé tr.	Taux journalier moyen des surestaries
			longueur	larg.						
(tdw)	(tx)	(tx)	(m)	(m)	(m)	(m ³)	(m)		(t)	\$/jour
500	380	220	55,0	9,5	5,7	2 980	3,00	1	475	200
1 000	770	440	68,0	10,5	6,3	4 500	3,80	2	950	300
2 000	1 560	850	85,0	12,3	7,3	7 630	5,10	3	1 900	400
3 000	2 350	1 250	98,0	13,7	8,2	11 000	5,80	3	2 850	500
8 000	6 000	3 500	140,0	18,0	10,8	27 200	7,70	4	7 600	1 000
15 000	10 000	6 800	164,0	21,0	12,6	43 400	9,30	5 à 6	14 250	1 700
30 000	19 600	12 500	180,0	24,0	14,4	62 200	10,50	7	28 500	3 200
50 000	28 000	18 000	200,0	30,0	18,0	108 000	12,60	7 à 8	47 500	5 000

2. DROITS PORTUAIRES A LA CHARGE DU NAVIRE

Ces droits sont constitués :

- (i) des droits de ports
- (ii) des frais de remorquage
- (iii) des frais de pilotage
- (iv) des frais de batelage
- (v) des frais d'agence (ou de consignation) et de frais divers.

Les postes (i) à (iv) ci-dessus constituent les frais d'entrée et de sortie du port et sont fonction des caractéristiques du navire. Les frais d'agence et certains frais divers sont fonction de la quantité de marchandise embarquée ou débarquée.

2.1 Frais d'entrée et de sortie du port

Une estimation des frais d'entrée et de sortie du port, pour chaque taille de navire, a été effectuée à partir des tarifs portuaires applicables en 1972. On en trouvera le détail, pour chaque port, dans les chapitres 4 des rapports 2.1 à 2.18. Rappelons cependant que :

- (1) dans les ports français (PORT LA NOUVELLE et BAYONNE exceptés) les droits de ports sont différents selon le mode de navigation (cabotage international ou long cours) et selon qu'il s'agit d'importation ou d'exportation ;
- (2) dans les ports italiens, les droits de port étant souscrits sous la forme d'un abonnement (mensuel ou annuel) indépendants du nombre d'escales et des ports touchés, ils ont été établis dans le cadre des deux hypothèses suivantes :
 - Hypothèse A - le même navire n'effectue dans l'année que 1 à 2 escales en Italie ;
 - Hypothèse B - le même navire effectue 9 escales dans l'année en Italie (navire assurant des rotations continues entre l'Amérique et l'Italie).

Dans tous les cas, les droits portuaires à la charge du navire ont été évalués en supposant que les navires pleins de céréales chargent (France) ou déchargent (Italie) leur cargaison dans un seul port.

Cette hypothèse, utilisée essentiellement pour rendre compatibles les résultats obtenus, ne reflète pas toujours la réalité dans les ports italiens : en effet, il est extrêmement fréquent que les navires de taille importante (supérieure à 15 000 tdw) débarquant des céréales en Italie touchent successivement 2 à 3 ports (en général Gênes - La Spézia, Gênes - Livourne, Gênes - Venise et/ou Ravenne) et ceci pour 3 raisons principales :

- (i) seul le port de Gênes (mis à part la rade de Vado Ligure) est en mesure à l'heure actuelle de recevoir des navires de taille importante (45 000 à 60 000 tdw) ;
- (ii) les débouchés de chaque port sont, compte tenu de la structure géographique de l'Italie, limités en général à la province dans laquelle ils se situent. Le marché ne peut absorber la quantité de céréales débarquée par un navire de taille importante (30 000 à 60 000 tdw). La politique optimale d'importation de céréales consiste donc, pour limiter les coûts d'acheminement terrestre des céréales, à débarquer le chargement total de navires de taille importante dans 2 à 3 ports italiens touchés successivement ;
- (iii) les silos portuaires en Italie jouent essentiellement le rôle de silos de stockage (et non de silos de transit), de sorte qu'un navire débarquant une quantité importante de céréales (par exemple supérieure à 15 000 tonnes) peut subir une attente élevée par suite de l'encombrement.

Les tableaux des pages 102 et 103 indiquent, pour des opérations effectuées aux jours et heures ouvrables :

- (i) les frais totaux d'entrée et de sortie du port,
- (ii) les frais d'entrée et de sortie, par tonne, en supposant le navire chargé de blé (ou de céréales lourdes),

dans les cas suivants :

- (i) Ports français - importation de céréales et navigation au long cours. Nous adoptons cette politique uniquement pour permettre une comparaison valable avec les ports italiens. En effet, les ports français étant des ports exportateurs vers des pays contenus dans la zone de cabotage international, les frais d'entrée et de sortie du port sont, en général, à taille de navire égale, inférieurs à ceux indiqués dans le tableau de la page 102 ;
- (ii) Ports italiens - navires n'effectuant dans l'année que 1 à 2 escales. Dans le cadre de l'hypothèse B (9 escales par an pour le même navire), les frais d'entrée et de sortie sont sensiblement moins élevés.

Frais d'entrée et de sortie du port
(importation et long cours)

FRANCE

Port en lourd (tdw)	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE-PALLICE		BORDEAUX (1)		BAYONNE		LA NOUVELLE		SETE		MARSEILLE	
	FF	UCCEE	FF	UCCEE	FF	UCCEE	FF	UCCEE	FF	UCCEE	FF	UCCEE	FF	UCCEE	FF	UCCEE	FF	UCCEE
500 tot.	850	153,37	1196	215,81	2009	362,50	1159	209,13	1642	296,28	889	160,41	122	22,01	636	114,76	1060	191,27
/t.	1,79	0,323	2,52	0,454	4,23	0,763	2,44	0,440	3,46	0,624	1,87	0,338	0,26	0,046	1,34	0,242	2,23	0,403
1000 tot.	1506	271,74	1785	322,09	2798	504,87	1767	318,84	2315	417,72	1504	271,38	244	44,03	1266	228,44	1522	274,63
/t.	1,59	0,286	1,88	0,339	2,95	0,531	1,86	0,336	2,44	0,440	1,58	0,286	0,26	0,046	1,33	0,240	1,60	0,289
2000 tot.	3109	560,99	2914	525,80	5451	983,58	3860	696,50	3972	716,71	2693	485,92	471	84,99	2331	420,61	2419	436,48
/t.	1,64	0,295	1,53	0,277	2,87	0,518	2,03	0,367	2,09	0,377	1,42	0,256	0,25	0,045	1,23	0,221	1,27	0,230
3000 tot.	5198	937,93	5117	923,31	7277	1313,06	5532	998,19	5503	992,96	4187	755,50	693	125,04	3911	705,70	3329	600,68
/t.	1,82	0,329	1,80	0,324	2,55	0,461	1,94	0,350	1,93	0,348	1,47	0,285	0,24	0,044	1,37	0,248	1,17	0,211
8000 tot.	13625	2458,50	11821	2132,98	17504	3158,42	13400	2417,90	14530	2621,79	9634	1738,36	-	-	9499	1714,00	9789	1766,33
/t.	1,79	0,323	1,56	0,281	2,30	0,416	1,76	0,318	1,91	0,345	1,27	0,229	-	-	1,25	0,226	1,29	0,232
15000 tot.	25518	4604,47	21518	3882,71	31066	5605,55	23117	4171,23	28194	5087,33	-	-	-	-	17756	3203,89	18539	3345,18
/t.	1,79	0,323	1,51	0,272	2,18	0,393	1,62	0,293	1,98	0,357	-	-	-	-	1,25	0,225	1,30	0,235
30000 tot.	46280	8350,76	37840	6827,85	56238	10147,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
/t.	1,62	0,293	1,33	0,240	1,97	0,356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50000 tot.	65201	11764,87	50930	9189,81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
/t.	1,37	0,248	1,07	0,193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) tarif valable à BASSENS par où passe la majorité du trafic - Les tarifs sont peu différents à BLAYE.

Frais d'entrée et de sortie du port

ITALIE

Port en lourd (tdw)	VADO LIGURE (2)		GENES		LA SPEZIA		LIVOURNE		NAPLES		ANCONA		RAVENNE		VENISE (3) Porto Marghera		TRIESTE	
	LI	UCCEE	LI	UCCEE	LI	UCCEE	LI	UCCEE	LI	UCCEE	LI	UCCEE	LI	UCCEE	LI	UCCEE	LI	UCCEE
500	tot. 42560 89,6	68,10 0,143	33540 70,6	53,66 0,113	31962 67,2	51,14 0,108	28390 59,8	45,42 0,096	40252 84,7	64,40 0,136	27186 57,2	43,50 0,092	27900 58,7	44,64 0,094	40792 85,9	65,27 0,137	31944 67,3	51,11 0,108
1000	tot. 64868 68,3	103,79 0,109	57280 60,3	91,65 0,096	53648 56,5	85,84 0,090	49435 52,0	79,10 0,083	66958 70,5	107,13 0,113	47270 49,8	75,63 0,080	47400 50,0	75,84 0,080	60908 64,1	97,45 0,103	56952 59,9	91,12 0,096
2000	tot. 161714 85,1	258,74 0,136	118300 52,3	189,28 0,100	114866 60,5	183,79 0,097	111615 58,7	178,58 0,094	112022 59,0	179,24 0,094	91202 48,0	145,92 0,077	85600 45,1	136,96 0,072	118197 62,2	189,12 0,100	100926 53,1	161,48 0,085
3000	tot. 310164 108,8	496,26 0,174	224100 78,6	358,56 0,126	191854 67,3	306,97 0,108	183410 64,4	293,46 0,103	190936 67,0	305,50 0,107	149802 52,6	239,68 0,084	157800 55,4	252,48 0,089	230610 80,9	368,98 0,129	237726 83,4	380,36 0,133
8000	tot. 716486 94,3	1146,38 0,151	794800 104,6	1271,68 0,167	523002 68,8	836,80 0,110	573635 75,5	918,14 0,121	516042 67,9	825,67 0,109	425946 56,0	681,51 0,090	439600 57,8	703,36 0,093	560810 73,8	897,30 0,118	648500 85,3	1037,60 0,137
15000	tot. 1278562 89,7	2045,70 0,144	1040100 73,0	1664,16 0,117	949522 66,6	1519,24 0,107	1085185 76,2	1736,30 0,122	1001402 70,3	1602,25 0,112	-	-	856200 60,1	1369,92 0,098	1087081 76,4	1742,57 0,122	1056580 74,1	1690,53 0,119
30000	tot. 2385780 83,7	3817,25 0,134	2073100 72,7	3316,96 0,116	1826092 64,1	2921,75 0,103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1887360 66,2	3019,78 0,106
50000	tot. 3158976 66,5	5051,16 0,106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) la majorité du trafic passe par VADO LIGURE. Les frais sont entre 8 et 23 % moins élevés à Savone, soit en moyenne : frais à Savone = 80 % des frais à Vado Ligure.

(3) la plus grande partie du trafic transite par Porto Marghera.

L'examen des tableaux précédents conduit aux principales conclusions suivantes :

- (I) Considérant les ports italiens, les frais d'entrée et de sortie du port lors des jours et heures ouvrables oscillent, selon la taille des navires et les ports, entre 45,1 LI/t. de céréales (Ravenne : 2000 tdw) et 108,8 LI/t. de céréales (VADO-LIGURE : 3000 tdw).

D'une manière générale, ces frais d'entrée et de sortie à la tonne de marchandise débarquée ne décroissent pas lorsque la taille du navire croît. Les ports italiens étudiés se classaient ainsi en 1972, en fonction du montant croissant des frais d'entrée et de sortie pour un navire de 15 000 tdw :

Classement des ports italiens en fonction des frais d'entrée et de sortie (navire de 15 000 tdw)					
Ports italiens (1)	frais d'entrée et de sortie (LI/escale)				
	Droits de port	Autres (pilotage, remorquage et batelage)		TOTAL	
		LI	% du total	LI/escale	indice 100
1. RAVENNE	544 000	312 200	36,5	856 200	100
2. LA SPEZIA	544 000	405 522	42,7	949 522	111
3. NAPLES	557 600	443 802	44,3	1 001 402	117
4. GENES	557 600	482 500	46,4	1 040 100	121
5. TRIESTE	612 000	444 580	42,1	1 056 580	123
6. LIVOURNE	544 000	541 185	49,9	1 085 185	127
7. VENISE	557 600	532 108	48,8	1 089 708	127
8. VADO LIGURE	612 000	666 562	52,1	1 278 562	149

(1) les navires de plus d'environ 8500 tdw ne peuvent entrer dans le Port d'ANCONA.

Pour un navire de 15 000 tdw, les frais d'entrée et de sortie sont plus élevés de 50 % à VADO LIGURE qu'à RAVENNE.

Il faut rappeler que ces frais ne sont valables que si le navire utilise en général les services du port (pilotage, remorquage et batelage) entre 8 H et 12 H, et 14 H et 18 H les jours ouvrables.

Comme aux autres moments de la journée, et selon les ports,

- (i) les frais de remorquage sont accrus de 25 à 50 %
- (ii) les frais de pilotage sont accrus de 30 à 50 %
- (iii) les frais de batelage sont accrus de 50 à 70 %

et que l'ensemble de ces frais constituent en moyenne 45 % des frais totaux d'entrée et de sortie, on peut estimer que les frais réels supportés par le navire (2 navires sur 3 rentrent dans le port entre 18 H et 8 H) sont, par rapport à ceux indiqués précédemment, accrus de 20 %.

(II) Considérant les ports français sur les mêmes bases, les frais d'entrée et de sortie du port oscillent, selon les tailles de navire et les ports, entre 0,24 FF/t. (Port LA NOUVELLE : 3000 tdw) et 4,23 FF/t. (ROUEN : 500 tdw). A l'encontre des ports italiens, les frais d'entrée et de sortie dans les ports français (excepté Port La Nouvelle) sont en général décroissants lorsque la taille du navire croît. Les ports français étudiés se classaient ainsi en 1972 en fonction du montant croissant des frais d'entrée et de sortie pour un navire de 15 000 tdw

Classement des ports français en fonction des frais d'entrée et de sortie (importation - navigation au long cours - navire de 15 000 tdw)					
Ports français (1)	frais d'entrée et de sortie (FF/escale) (importation - long cours)				
	Droits de port	Autres (pilotage, remorqua- ge et batelage)		TOTAL	
		FF	% du total	FF	indice ₁₀₀
1. SETE	11 560	6 196	34,9	17 756	100
2. MARSEILLE	14 280	4 259	23,0	18 539	104
3. LE HAVRE	14 280	7 238	33,6	21 528	121
4. LA ROCHELLE- PALLICE	14 960	8 157	35,3	23 117	130
5. DUNKERQUE	17 000	8 518	33,4	25 528	144
6. BORDEAUX (Bassens)	17 000	11 194	39,7	28 194	159
7. ROUEN	17 680	13 386	43,1	31 066	175

(1) Les navires de plus d'environ 14 000 et 3 500 tdw ne peuvent entrer respectivement dans les ports de BAYONNE et PORT LA NOUVELLE.

Pour un navire de 15 000 tdw (importation et long cours), les frais d'entrée et de sortie sont plus élevés de 75 % à ROUEN qu'à SETE. Sur des bases comparables (importation au long cours de céréales par un navire de 15 000 tdw), les frais d'entrée et de sortie à la charge d'un navire de 15 000 tdw sont en moyenne de :

- 1) 1,62 FF/t. de céréales, soit 0,293 UC/t. dans les ports français (LA ROCHELLE-PALLICE);
- 2) 88,9 LI/t. de céréales, soit 0,143 UC/t. dans les ports italiens (TRIESTE).

C'est à dire que les frais d'entrée et de sortie à la charge du navire sont en France supérieurs en moyenne de 104,9 % (soit 0,150 UC/t. de céréales) aux frais analogues supportés par le navire en Italie

(III) Au plan de leur principale fonction (exportation des céréales dans la zone de cabotage international par des navires de taille moyenne, 2000 tdw), les ports français étudiés se classaient ainsi en 1972 en fonction du montant croissant des frais d'entrée et de sortie.

Classement des ports français en fonction des frais d'entrée et de sortie à la charge du navire (exportation, cabotage internation., navire de 2000 tdw)				
Ports français	Frais d'entrée et de sortie (FF/escale)			
	Droits de ports	Autres frais (pilotage, remorquage, batelage)	TOTAL	
			FF/escale	indice ₁₀₀
1. PORT LA NOUVELLE	298	173	471	100
2. DUNKERQUE	425	984	1 409	299
3. MARSEILLE	850	634	1 484	315
4. SETE	637	886	1 523	323
5. LE HAVRE	935	1 129	2 064	438
6. BAYONNE	1 275	1 418	2 693	571
7. BORDEAUX	1 105	1 847	2 952	627
8. LA ROCHELLE-PALLICE	1 275	1 990	3 265	693
9. ROUEN	1 105	3 141	4 246	901

Les frais d'entrée et de sortie à la charge d'un navire exportateur de céréales de 2000 tdw oscillent dans les ports français étudiés entre 471 FF/escale (Port La Nouvelle) et 4 246 FF/escale (Rouen), soit 0,25 à 2,23 FF par tonne de céréales exportée.

2.2 Frais d'agence (ou de consignation)

Les frais d'agence couvrent l'assistance que procure l'agent au capitaine du navire dans ses relations avec les autorités du port, avec le courtier et avec les fournisseurs. Ils sont variables selon les armateurs.

Il existe en France comme en Italie un tarif national pour les frais d'agence valable pour tous les ports, mais fonction du tonnage de marchandise traité. Ces frais d'agence étaient, selon la taille des navires retenus, les suivants en 1972 :

Frais d'agence dans les ports français et italiens							
Port en lourd	tonnage de blé chargé ou déchargé	Ports Français			Ports Italiens		
		Total en FF	par tonne		Total* en LI	par tonne	
			FF	UC CEE		LI	UC CEE
500	475	550	1.16	0.209	48 000	101	0.162
1 000	950	660	0.69	0.125	86 000	91	0.146
2 000	1 900	1 540	0.81	0.146	105 000	55	0.088
3 000	2 850	1 810	0.64	0.115	129 000	45	0.072
8 000	7 600	3 030	0.40	0.072	234 000	31	0.050
15 000	14 250	3 850	0.27	0.049	323 000	23	0.037
30 000	28 500	4 690	0.16	0.029	443 400	16	0.026
50 000	47 500	5 750	0.12	0.022	606 800	13	0.021

* Droits d'agence valables pour les marchandises ayant une densité supérieure à 0,60 t/m³. Pour les marchandises de densité comprise entre 0,36 et 0,60 t/m³, les tarifs ci-dessus sont majorés de 20 %.

Les frais unitaires d'agence sont, en Italie comme en France, décroissants en fonction du tonnage de marchandises traité (taille du navire croissante). Ils varient entre 1,20 F/t. de céréales (navire de 500 tdw) et 0,12 F/t. de céréales (navire de 50 000 tdw). Leur niveau est très voisin, en France comme en Italie, à taille de navire égale.

2.3 Autres frais à la charge du navire

En raison de leur faible importance (moins de 10 % des frais totaux à la charge du navire), les autres frais divers supportés par le navire ne sont pas pris en compte dans la comparaison des ports étudiés.

CHAPITRE 4 - TARIFS DE PASSAGE DES CEREALES EN VRAC DANS LES PORTS ETUDIES

1. TARIFS DE MANUTENTION

1.1 Situation actuelle

1.11 Tarifs de manutention globaux

Nous indiquons dans les tableaux des pages 110 à 113 les tarifs totaux, en 1972, de déchargement et de chargement, successivement du blé et du maïs d'une part, de l'orge d'autre part, selon le moyen de transport terrestre.

Ces tarifs comprennent les manutentions bord et terre, c'est-à-dire navire vrac à silo et silo à véhicule terrestre vrac (sauf dans le cas du transbordement direct : péniche à navire), les frais de transit et les taxes sur la marchandise.

En raison de la faible importance des importations françaises, les tarifs à l'importation dans les ports français ne sont pas toujours publiés, ceux-ci étant négociés quand le cas se présente. De même, les tarifs de manutention à l'exportation ne sont pas connus dans les ports italiens en raison de la faible importance du trafic d'exportation.

TARIF DE MANUTENTION PAR TONNE DE BLE ET DE MAIS EN VRAC EN 1972
(navire self trimmer)

Nom du Port	Exportation						Importation							
	Nature de l'opération globale						Nature de l'opération globale							
	péniche vrac à cale navire via silo	camions citernes vrac à cale navire via silo	wagons citernes vrac à cale navire via silo	péniche vrac à cale navire en direct	navire vrac à péniche vrac via silo	navire vrac à camions citernes vrac via silo	navire vrac à péniche vrac via silo	navire vrac à wagons citernes vrac via silo	navire vrac à camions citernes vrac via silo	navire vrac à péniche vrac en direct				
FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE				
1. Dun kerque	16,50	-	-	7,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Le Havre	12,00	10,35	1,87	10,50	1,87	2,70	11,60	2,09	11,60	2,09	10,25	1,85	-	-
3. Rouen	12,20	12,20	2,20	9,35	2,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. La Rochelle-Pallice	-	11,65	2,10	-	2,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. A. Bordeaux-Blaye	12,00	12,00	2,17	12,00	2,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. B. Bordeaux Bassens	13,55	11,45	2,07	9,75	2,07	2,07	11,45	2,07	11,45	2,07	11,45	2,07	11,45	2,07
6. Bayonne-Maisica	12,60	12,60	2,27	12,60	2,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Port La Nouvelle	14,55	13,50	2,44	14,55	2,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Sète	13,44	12,44	2,24	13,44	2,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Marseille	25,76	20,45	3,69	13,00	4,30	2,41	13,37	2,41	17,24	3,11	17,24	3,11	-	-
10. Savone (Savona Silos Spa)	-	-	-	-	-	-	1 745	2,79	1 745	2,79	1 745	2,79	-	-
11. Gênes	-	-	-	-	-	-	2 114,2	3,38	2 114,2	3,38	2 114,2	3,38	-	-
12. La Spezia (Sosinege Spa)	-	-	-	-	-	-	2 255	3,60	2 255	3,60	2 255	3,60	-	-
13. Livourne (Silos Livornesi et Magazzini del Tirreno)	-	-	-	-	-	-	1 765	2,82	1 765	2,82	1 765	2,82	-	-

TARIF DE MANUTENTION PAR TONNE DE BLE ET DE MAIS EN VRAC EN 1972
(navire self trimmer)

Nom du Port	Exportation					Importation					
	Nature de l'opération globale					Nature de l'opération globale					
	Péniche vrac à cale navire via silo	camions citernes vrac à cale navire via silo	wagons citernes vrac à cale navire via silo	péniche vrac à cale navire en direct	navire vrac à péniche vrac via silo	navire vrac à camions citernes vrac via silo	navire vrac à wagons citernes vrac via silo	navire vrac à péniche vrac en direct	navire vrac à péniche vrac en direct		
FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE	FF ou LI UCCEE		
14. Naples	-	-	-	-	2 804,6	2 445,6	3,91	-	-	-	-
15. Ancône	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Ravenne ("CAP" et "Docks Cereali")	-	-	-	-	-	1 864	2,98	1 864	2,98	2,98	-
17. Venise (Provveditorato del Porto)	-	-	-	-	1 855	2 315	3,70	2 315	3,70	3,70	-
18. Trieste	-	-	-	-	-	2 269,5	3,63	2 269,5	3,63	3,63	-

Notes : 2. Le Havre - Les tarifs indiqués sont valables uniquement pour le blé : le tarif de manutention du maïs est le même que celui de l'orge

- exportation : train complet de wagon-citerne vrac à cale navire vrac via silo = 10,30 FF/t

3. Rouen - exportation : " " = 11,00 FF/t

18. Trieste - tarif valable si plus de 7 jours de stockage

si moins de 7 jours de stockage, tarif navire vrac à véhicule vrac via silo = 2 438,5 LI/t

17. Venise - tarif valable pour véhicule fermé.

TARIF DE MANUTENTION PAR TONNE DE L'ORGE EN VRAC EN 1972
(navire self trimmer)

Nom du Port	Exportation						Importation							
	Nature de l'opération globale						Nature de l'opération globale							
	peniche vrac à cale navire via silo	camions citernes vrac à cale navire via silo	wagons citernes vrac à cale navire via silo	peniche vrac à cale navire en direct	navire vrac à peniche vrac via silo	navire vrac à camions citernes vrac via silo	navire vrac à camions citernes vrac via silo	navire vrac à wagons citernes vrac via silo	navire vrac à peniche vrac en direct	navire vrac à wagons citernes vrac via silo	navire vrac à camions citernes vrac via silo	navire vrac à peniche vrac en direct		
FF ou LI	UCCEE	FF ou LI	UCCEE	FF ou LI	UCCEE	FF ou LI	UCCEE	FF ou LI	UCCEE	FF ou LI	UCCEE	FF ou LI	UCCEE	
1. Dunkerque	20,45	3,69	-	7,90	1,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Le Havre	13,20	2,38	11,40	11,55	2,08	16,35	2,95	12,70	2,29	12,70	2,29	11,20	2,02	-
3. Rouen	12,20	2,20	12,20	9,35	1,69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. La Rochelle-Pallice	-	12,25	12,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 A. Bordeaux-Blaye	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 B. Bordeaux-Bassens	14,25	2,57	12,10	9,75	1,76	12,10	2,18	12,10	2,18	12,10	2,18	12,10	2,18	2,18
6. Bayonne-Matsica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Port La Nouvelle	16,01	2,89	14,97	16,01	2,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Sète	14,84	2,68	13,84	14,84	2,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Marseille	28,94	5,22	22,94	13,42	2,42	14,98	2,70	14,98	2,70	19,28	3,48	-	-	-
10. Savone (Savona Silos Spa)	-	-	-	-	-	-	-	1 895	3,03	1 895	3,03	-	-	-
11. Gênes	-	-	-	-	-	-	-	2 394,6	3,83	2 394,6	3,83	-	-	-
12. La Spezia (Sosi-nage Spa)	-	-	-	-	-	-	-	2 392	3,83	2 392	3,83	-	-	-
13. Livourne (silos Livornesi et Magazzini del Tirreno)	-	-	-	-	-	-	-	1 991	3,19	1 991	3,19	-	-	-

TARIF DE MANUTENTION PAR TONNE DE L'ORGE EN VRAC EN 1972

(navire self trimmer)

Nom du Port	Exportation					Importation								
	Nature de l'opération globale					Nature de l'opération globale								
	péniche vrac à cale navire via silo	camions citernes vrac à cale navire via silo	wagons citernes vrac à cale navire via silo	péniche vrac à cale navire en direct	navire vrac à péniche vrac via silo	navire vrac à camions citernes vrac via silo	navire vrac à wagons citernes vrac via silo	navire vrac à péniche vrac en direct	FF ou LI	UCCEE	FF ou LI	UCCEE	FF ou LI	UCCEE
14. Naples	-	-	-	-	3 188,5	5,10	2 775,6	4,44	-	-	-	-	-	-
15. Ancone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Revenne ("CAP" et "Docks Cereali")	-	-	-	-	-	-	2 068	3,31	2 068	3,31	2 068	3,31	-	-
17. Venise (Provveditorato del Porto)	-	-	-	-	2 015	3,22	2 521	4,03	2 521*	4,03	2 521*	4,03	-	-
18. Trieste	-	-	-	-	-	-	2 677,5	4,28	2 677,5	4,28	2 677,5	4,28	-	-

Notes : 2. Le Havre - tarifs valables également pour le maïs

- exportation : train complet de wagon-citerne vrac à cale navire vrac via silo = 10,30 FF/t

3. Rouen - exportation : = 11,00 FF/t

18. Trieste - tarif valable si plus de 7 jours de stockage si moins de 7 jours de stockage, tarif navire vrac à véhicule vrac via silo = 2 438,5 LI/t

17. Venise - tarif valable pour véhicule fermé.

1.111 *Tarif de manutention à l'exportation dans les ports français*

(I) Comparaison des tarifs de manutention du blé en vrac dans les ports français -

Les céréales étant acheminées au silo en général, par camion ou wagon, nous comparerons les tarifs à l'exportation de camion à navire vrac, selon les ports français.

Le Port de Dunkerque, dans lequel le trafic se fait essentiellement par transbordement direct péniche à navire, sera éliminé de la comparaison (le tarif du transbordement direct du blé, en 1972, soit 7,30 FF/t, était le tarif le moins cher de tous les ports français étudiés).

Le tarif de manutention à l'exportation, à Marseille, est supérieur de plus de 50 % au tarif du plus cher des autres ports (Port La Nouvelle : 13,50 FF) mais rappelons que le trafic à l'exportation dans ce port est négligeable.

Dans les autres ports, les tarifs de manutention du blé et du maïs pour l'opération camion vrac à navire vrac via silo oscillent, en 1972, entre 10,35 et 13,50 FF par tonne, Le Havre étant le port le meilleur marché, avec un tarif de 10,35 FF/t., et Port la Nouvelle le plus cher, avec un tarif de 13,50 FF/t. Le tarif médian est le tarif appliqué à Rouen, soit 12,20 FF/t.

(II) Variation des tarifs de manutention selon le mode de transport terrestre -

Dans presque tous les ports français (Marseille excepté), le tarif camion à navire est égal au tarif wagon à navire. Il existe cependant au Havre et à Rouen des tarifs inférieurs dans le cas où les céréales arrivent par train complet. A Marseille, le niveau plus élevé du tarif, dans le cas du déchargement de wagon au lieu de camion, s'explique par la réglementation actuelle concernant les dockers : un docker par véhicule pour le déchargement des camions et 4 dockers par véhicule pour le déchargement des wagons.

Dans les ports de Dunkerque, Le Havre, Rouen, Bordeaux Bassens et Marseille, où il existe des installations spécialisées permettant le transbordement direct de péniche à navire, les tarifs correspondants de manutention sont inférieurs aux tarifs de manutention via silo. Les rapports entre les tarifs de manutention péniche à navire en direct et péniche à navire via silo dans ces ports sont les suivants :

Ports	Rapport entre les tarifs de manutention du blé en vrac de péniche à navire en direct et de péniche à navire via silo 1972
Dunkerque	0,44
Le Havre	0,88
Rouen	0,77
Bordeaux - Bassens	0,72
Marseille	0,50

Dans les autres ports, le transbordement direct se faisant par l'intermédiaire des installations du silo, les tarifs péniche à navire via silo et en direct sont égaux.

Le déchargement d'une péniche nécessitant toujours plus de dockers que le déchargement d'un camion ou d'un wagon, les tarifs de manutention péniche à navire via silo sont supérieurs aux mêmes tarifs de camion à navire via silo, sauf dans le cas où le tarif appliqué est un forfait indépendant du véhicule terrestre (cas de Bordeaux-Blaye et Bayonne-Maïsica) et sauf à Rouen. Les rapports entre le tarif de manutention de péniche à navire via silo et de camion à navire via silo sont, selon les ports, les suivants :

Ports	Rapport entre les tarifs de manutention du blé en vrac de péniche à navire via silo et de camion à navire via silo (1972)
Dunkerque	pas de tarif camion à navire via silo
Le Havre	1,16
Bordeaux Bassens	1,18
Port La Nouvelle	1,08
Sète	1,08
Marseille	1,26

A Marseille, la différence entre le tarif péniche et le tarif camion est plus importante que dans les autres ports, en raison notamment du nombre nécessaire de dockers : 12 dockers par péniche à Marseille, 7 dans les autres ports en général.

(III) Nature des céréales

Le tableau suivant indique le pourcentage d'augmentation des tarifs de manutention de l'orge par rapport aux tarifs de manutention du blé selon le véhicule terrestre :

Ports	Mode de transport terrestre			
	péniche via silo	camion via silo	wagon via silo	péniche en direct
Dunkerque	24 %	—	—	8 %
Le Havre	10 %	10 %	10 %	10 %
Rouen	0 %	0 %	0 %	0 %
La Rochelle-Pallice	—	5 %	5 %	—
Bordeaux Bassens	5 %	6 %	6 %	0 %
Port La Nouvelle	10 %	11 %	11 %	10 %
Sète	10 %	11 %	11 %	10 %
Marseille	12 %	12 %	12 %	3 %

Les tarifs de manutention de l'orge sont accrus de 0 à 12 % selon les ports français (0 % pour Rouen et 5% pour la Rochelle-Pallice par lesquels transitaient respectivement 57 % et 23 % des exportations françaises d'orge en 1971).

1.112 Tarif de manutention à l'importation dans les ports français

Les tarifs à l'importation dans les ports de Bordeaux et du Havre sont moins élevés que les tarifs appliqués à Marseille pour les manutentions de navire vrac à camions vrac (- 15 % environ) ou wagon vrac (- 35 % environ). Cependant, la majorité des importations françaises passant par Marseille, le tarif appliqué dans ce port est plus significatif.

1.113 Tarif de manutention à l'importation dans les ports italiens

(I) Comparaison des tarifs de manutention du blé en vrac dans les ports italiens -

Les tarifs de manutention du blé de navire à camion ou wagon dans les ports italiens oscillent, en 1972, entre 1745 LI (Savone) et 2445,6 LI par tonne (Naples), le tarif moyen étant le tarif appliqué dans le port de Gênes, soit 2114,2 LI par tonne.

Les variations en indice des tarifs selon les ports (base 100 = tarif de Gênes) sont les suivantes :

Ports	Indice des tarifs de manutention via silo du blé en vrac à l'importation (1972)
Savone	82,5
Gênes	100,0
La Spezia	106,7
Livourne	83,5
Naples	115,7
Ravenne	88,2
Venise	109,5
Trieste	107,3

Ces tarifs sont supérieurs au même tarif appliqué à l'importation à Marseille (soit 2,41 UC) comme le montre le tableau suivant (page 117).

Ports	Rapport en % entre les tarifs de manutention via silo du blé en vrac dans les ports italiens et Marseille
Savone	115,8
Gênes	140,2
La Spezia	149,4
Livourne	117,0
Naples	162,2
Ravenne	123,7
Venise	153,5
Trieste	150,6

(II) Variation des tarifs de manutention selon le mode de transport terrestre -

Comme dans les ports français, le tarif de manutention du blé (et maïs) en vrac de camion à navire était égal, en 1972, au même tarif de wagon à navire.

Il existe en Italie peu d'installations de manutention de céréales reliées à l'arrière pays par la voie d'eau et aucun tarif de manutention de navire à péniche en direct n'est publié. A Naples, le tarif de manutention de navire à péniche via silo était supérieur, en 1972, de 15 % au même tarif de navire à camion, et à Venise, le tarif de manutention de navire à péniche via silo était inférieur de 20 % au même tarif de navire à camion.

(III) Variation du tarif de manutention selon la nature des céréales -

Le tableau suivant indique le pourcentage d'augmentation du tarif de manutention de l'orge en vrac par rapport au tarif correspondant pour le blé et le maïs dans le cas de l'opération navire à camion ou wagon via silo :

Ports	% d'augmentation du tarif de manutention via silo de l'orge par rapport au blé selon les ports italiens (1972)
Savone	8,6 %
Gênes	13,3 %
La Spezia	6,1 %
Livourne	12,8 %
Naples	13,5 %
Ravenne	10,9 %
Venise	8,9 %
Trieste	18,0 %

Les tarifs de manutention de l'orge sont en moyenne supérieurs de 12 % aux tarifs de manutention du blé. Comme dans les ports français, les différences sont plus faibles dans les ports où le trafic de l'orge est le plus important : 10,9 % à Ravenne par où transitent 29 % des importations d'orge en 1971, 6,1 % à La Spezia, 8,6 % à Savone et 8,9 % à Venise ; ces trois ports assurant chacun environ 14 % des importations d'orge en 1971. L'augmentation des tarifs de manutention de l'orge par rapport aux tarifs correspondants du blé est plus importante en Italie qu'en France.

1.12 Décomposition des tarifs de manutention du blé (ou maïs) en vrac

Les tableaux des pages 119 à 121 indiquent la décomposition des tarifs de manutention en 1972 dans les ports français (exportation) et italiens, y compris Marseille (importation, en :

- (I) tarifs de silo à navire ou vice versa
- (II) tarifs de silo à wagon ou camion, ou vice versa
- (III) taxe sur la marchandise et transit.

Nous avons aussi indiqué pour chaque installation la date de mise en service du dernier silo ou de la dernière extension de silo, la capacité totale des silos de l'installation à cette date, et le coefficient de rotation des silos du port en 1971.

Ce coefficient de rotation tient compte des silos des industries utilisatrices qui importent ou exportent des céréales par le port. Il s'agit essentiellement du silo de l'I.C.I.C. à Ancône et du silo de la Malteria Adriatica à Venise.

Enfin, en raison de l'importance des coûts des dockers dans la manutention des céréales, nous avons aussi indiqué si les dockers étaient utilisés pour les manutentions navire à silo d'une part, silo à véhicule terrestre d'autre part, et le montant de l'intervention des dockers.

* Le coefficient de rotation d'un silo est le rapport du trafic annuel ayant transité dans le silo à la capacité de stockage du silo.

DECOMPOSITION DES TARIFS DE MANUTENTION DU BLE ET DU MAIS EN 1972

Ports français - Camion ou wagon à cale navire self trimmer via silo (Exportation)

Nom du port	Installation	Date de mise en service (dernier agencement)	capacité des silos en 1971 et type* (en t.)	Coefficient de pompage en 1971	Utilisation des dockers en 1972		Tarif de manutention par tonne						Montant d'intervention des dockers						
					Véhicule à silo	Silo à navire	wagon ou camion à silo		silo à navire		sous total		Transit et taxe s/ la march.		FF	UC			
							FF	UC	FF	UC	FF	UC	FF	UC			FF	UC	
1. Dunkerque	A.	1931	25 000 (V)	3,1															
2. Le Havre	A. et B.	1971	55 000 (hv)	4,9	oui	oui	4,35	0,79	5,10	0,92	9,45	1,71	0,90	0,16	10,35	1,87	2,15	0,39	
3. Rouen	A. B. C. D. Total	1967 1970 1971 1971	48 000 (hv) 9 100 (V) 31 600 (hv) 20 000 (V) 108 700	12,9	non	oui			forfait		10,30	1,86	1,90	0,34	12,20	2,20	1,34	0,24	
4. La Rochelle - Pallice	A.	1960	20 000 (v)	19,1	non	oui			forfait		10,40	1,88	1,25	0,23	11,65	2,11			
5. Bordeaux	A. Bassens B. Blaye Total	1968 1971	62 000 (hv) 2 500 (h) 64 500	5,3	non	non			forfait forfait		10,20 10,75	1,84 1,94	1,25 1,25	0,23 0,23	11,45 12,00	2,07 2,17			
6. Bayonne	A. Maïsica B. Harambou- re, Socerac C. Sorde Total	1971 1967	60 000 (v) 8 500 (h) 3 500 72 000	7,4	non	oui	4,50	0,81	6,50	1,17	11,00	1,98	1,60	0,29	12,60	2,27			
7. Port Le Nouvelle		1968	15 500 (V)	15,3	non	oui			forfait		12,65	2,28	0,85	0,15	13,50	2,43			
8. Sète		1967	10 000 (h)	7,6	oui	oui	5,17	0,93	6,27	1,13	11,44	2,06	1,00	0,18	12,44	2,24			
9. Marseille (exportation)	A. Grande Joliette B. Pinède Total	1953 1929	34 500 (vh) 40 000 (vh) 74 500	1,6	oui	oui	2,69	0,49	16,76	3,02	19,45	3,51	1,00	0,18	20,45	2,69			

* v = vertical
h = horizontal

DECOMPOSITION DES TARIFS DE MANUTENTION DU BLE ET DU MAIS EN 1972
Marseille et Ports Italiens : Cale navire self trimmer à camion ou wagon via silo (Importation)

Nom du port	Installation	Date de mise en service (dernier agrandissement)	capacité des silos en 1971 et type* (en t)	Coef- ficient de rotation en 1971	Utilisation des dockers en 1972		T a r i f d e m a n u t e n t i o n p a r t o n n e						Montant d'intervention des dockers					
					Navire à Silo	Silo véhicule	navire à silo		silo à camion ou wagon		sous total		taxe s/marchandise et transit		Total		FF/LI	FF/LI
							FF/LI	UC	FF/LI	UC	FF/LI	UC	FF/LI	UC	FF/LI	UC		
9. Marseille (Importation)	A. Grande Joliette	1966	34 500 (vh)															
	B. Pinède	1929	40 000 (vh)	1,6	oui		8,41FF	1,52	3,46FF	0,62		11,87FF	2,14	1,50FF	0,27	13,37FF	2,41	
	Total		74 500															
10. Savone - Vado-Ligure	A. Vado Ligure	1965	45 000 (v)		oui	non												
	B. Savone	1966	45 000 (v)	8,0	oui	oui	1000	1,60	500	0,80	1500	2,40	245	0,39	1745	2,79	103	
	Total		90 000															131
11. Gênes	A. Limbiana	1901	65 250 (v)															
	B. Parodi	1967	45 000 (v)															
	Total		110 250		7,7	oui	non	1305,2	2,09	564,0	0,90	1869,2	2,99	245	0,39	2114,2	3,38	
12. La Spezia	A. Catala	1963	49 000 (vh)			oui												
	B. Paita					oui												
	Total		98 000		9,7	oui	non											
13. Livourne	A. Canale Industriale	1967	68 000 (v)			oui												
	B. Darsena Pisa	1970	45 000 (v)		oui	oui	1153	1,84	372	0,60	1525	2,44	240	0,38	1765	2,82	710	1,14
	Total		113 000		1,7	oui	oui	1153	1,84	372	0,60	1525	2,44	240	0,38	1765	2,82	710
14. Naples	A. Calata Villa del Popolo	1900	48 750 (v)		oui	non	1691,6	2,71	509	0,81	2200,6	3,52	245	0,39	2445,6	3,91	601,6	0,96
	B. Calata delle Marinelle	1955	45 000 (v)		oui	non	1691,6	2,71	509	0,81	2200,6	3,52	245	0,39	2445,6	3,91	601,6	0,96
	Total		93 750															

* v = vertical
h = horizontal

DECOMPOSITION DES TARIFS DE MANUTENTION DU BLE ET DU MAIS EN 1972
Ports Italiens : Cale navire self trimmer à camion ou wagon via silo (Importation)

(suite)

Nom du port	Installation	Date de mise en service (dernier operant seulement)	capacité des silos en 1971 et type* (en t.)	Coeffi- ciant de rotation en 1971	Utilisation des dockers en 1972		Tarif de manutention par tonne								Montant d'intervention des dockers					
					oui	non	navire à silo		silo à camion ou wagon		sous total		péage et transit		Total		LI	UC		
							LI	UC	LI	UC	LI	UC	LI	UC	LI	UC				
15. Ancone	A Môle Sud	1961	45 000 (v)		oui	non														
	B ICIC (ind. utilisetr.)	1966	54 000 (v)																	0,29
	Total		99 000	4,7																
16. Ravenne	A Ferruzzi	1953	25 000 (hv)		oui	non														
	B C.A.P.	1953	42 200 (hv)		"	"														
	C Candiano	1967	35 000 (hv)		"	"														
	D C.A.P.	1970	43 000 (v)		"	"														
	E Docks Ce-reali	1962	99 000 (vh)		"	"														
	Total		244 200	4,7																
17. Venise	D Plemonte	1968	75 000 (v)																	
	E I onzo	1960	44 000 (hv)																	
	B Malterie-Adriatica (ind.util.)	1938	12 500 (v)																	
	Total		131 500	7,0	oui	oui	1423	2,29	637	1,02	2070	3,31	245	0,39	2315	3,70	375	0,60		
18. Trieste		1937	45 000 (hv)	5,1	oui	non	1044	1,67	995	1,59	2039	3,26	230,5	0,37	2269,5	3,63	~270		0,43	

* v = vertical
h = horizontal

1.121 *Tarif de manutention à l'exportation (ports français)*

La taxe sur la marchandise et le transit sont des données propres à chaque port et indépendantes des installations de manutention. Ils varient de 0,85 FF à Port La Nouvelle à 1,90 FF à Rouen.

La décomposition du tarif de manutention en 1972 (hors taxe sur la marchandise et transit) en tarif de camion à silo et tarif de silo à navire pour les ports du Havre, Bayonne, Sète et Marseille est indiquée dans le tableau suivant. Cette décomposition n'est possible ni à Dunkerque, où il n'existe pas de tarif camion à navire via silo (1), ni à Rouen, La Rochelle, Ballice, Bordeaux et Port La Nouvelle, où les tarifs sont forfaitaires.

Ports	camion à silo	silo à navire	Total
Le Havre	46 %	54 %	100 %
Bayonne	41 %	59 %	100 %
Sète	45 %	55 %	100 %
Marseille	14 %	86 %	100 %

Le tarif de manutention de silo à navire représente, sauf à Marseille, de 54 % à 59 % du total. Le tarif à Marseille (16,76 FF) est trois fois plus élevé que le tarif dans les autres ports et c'est le tarif de cette opération qui fait de Marseille le port français le plus cher à l'exportation.

1.122 *Tarif de manutention à l'importation (Marseille et ports italiens)*

La taxe sur la marchandise et le transit s'élevait, en 1972, à sensiblement 0,38 UC/t. dans les ports italiens, soit 0,11 UC/t. de plus qu'à Marseille (importation).

La part de l'opération navire à silo dans le tarif total de manutention en 1972 (hors taxe sur la marchandise et transit) était la suivante selon les ports considérés :

Ports	Part dans le tarif total de manutention 1972 (NC taxe sur la marchandise et transit) du tarif correspondant à l'opération navire à silo
Marseille (importation)	71 %
Savone	67 %
Gênes	70 %
Livourne	76 %
Naples	77 %
Venise	70 %
Trieste	51 %

(1) Dans ce port, le tarif de manutention de silo à navire représente 43 % du tarif total de manutention de péniche à navire via silo.

Sauf à Trieste, le tarif correspondant à l'opération navire à silo représentait, en 1972, de 68 à 77 % du tarif total de manutention du blé (ou maïs) en vrac à l'importation.

Le tarif de l'opération navire à sous palan par tonne de blé (ou de maïs) et la part de ce tarif dans le tarif navire à silo sont indiqués dans le tableau suivant :

Tarif de manutention correspondant à l'opération navire à sous palan (1972)			
Nom du Port	Tarif navire à sous palan		% par rapport au tarif manutention de navire à silo
	FF ou LI /t.	UC/t.	
Marseille	5,60 FF	1,01	67
Savone	600 LI	0,96	60
Gênes	805,2 LI	1,29	62
La Spezia	915 LI	1,46	-
Livourne	913 LI	1,46	70
Naples	1 216,6 LI	1,95	72
Ancône	-	-	-
Ravenne	610 LI	0,90	-
Venise	663 LI	1,06	47
Trieste	-	-	-

A Ancône, les silos appartiennent à des sociétés privées qui importent des céréales pour leur propre compte.

La partie "bord"(navire à sous palan)du tarif de manutention de navire à silo représentait, en 1972, de 47 à 72 % du tarif navire à silo.

Toutes choses égales par ailleurs, le tarif total de manutention du blé (ou maïs) en vrac à Gênes était, en 1972, supérieur de 40 % au même tarif existant à Marseille, ainsi que le montre le tableau suivant :

Tarif de manutention du blé en vrac 1972 (U.C./t.)			
Opération	Marseille	Gênes	écart relatif en % entre le tarif à Gênes et celui de Marseille
1. navire à sous palan	1,01	1,29	+ 27,7
2. sous palan à silo	0,51	0,80	+ 56,9
3. silo à camion	0,62	0,90	+ 45,1
4. transit et taxe	0,27	0,39	+ 44,4
Total	2,41	3,38	+ 40,2

1.2 Evolution passée et prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

1.21 Evolution passée -

Le tableau des pages 125 et 126 indique :

- (i) Les tarifs de manutention (hors taxe sur la marchandise) appliqués pour le blé, le maïs et l'orge en vrac, en 1964, 1967 et 1972, dans les ports étudiés à l'opération camion à navire via silo (ports français) ou vice versa (Marseille et ports italiens).
- (ii) Le taux moyen d'accroissement annuel de ces tarifs pendant la période 1964 - 1972.
- (iii) Les coefficients de rotation en 1966 et en 1971, et la moyenne des coefficients de rotation de 1966 à 1971.

Les tarifs de manutention à l'exportation dans les ports français ont augmenté en moyenne lors de la période 1964 - 1972 :

- (i) de 3,6 à 8,0 % par an dans le cas du blé et du maïs
- (ii) de 2,3 à 11,4 % par an dans le cas de l'orge.

Les % d'accroissement annuel les plus importants sont toutefois notés dans les ports où les tarifs, en 1964 (Le Havre), ou 1967 (Bayonne, Marseille), étaient inférieurs à ceux appliqués dans le principal port français exportateur de céréales.

Le tarif de manutention à l'importation dans les ports italiens ont augmenté en moyenne lors de la période 1964 - 1972 de 0 à 3,7 % par an dans le cas du blé, du maïs et de l'orge.

Cet accroissement est en général moins important que celui constaté dans les ports français de sorte que, toutes choses égales par ailleurs, l'écart constaté entre les tarifs de manutention de céréales en vrac dans les ports français et italiens s'est sensiblement atténué entre 1964 et 1972.

EVOLUTION PASSEE DES TARIFS DE MANUTENTION PAR TONNE DES CEREALES EN VRAC (BLE, MAIS et ORGE)
Navire vrac à camion vrac (et vice versa)

Nom du Port	coeff. de rotation		BLE et MAIS						ORGE							
	1966	1971	1964		1967		1972		1964		1967		1972		Taux d'accroissement des tarifs	
		1960 à 1971	FF	UC	FF	UC	FF	UC	FF	UC	FF	UC	FF	UC		
<u>Exportation</u>																
1. Dunkerque	22.6	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. Le Havre	15.5	4.9	4.80	0.87	6.80 (2)	1.23	1.87	10.35 (2)	1.87	4.80	0.87	7.50 (3)	1.35	11.40 (3)	2.06	11.4
3. Rouen	24.6	12.9	8.60	1.55	9.65	1.74	2.07	11.45	2.07	8.90	1.61	10.05	1.81	11.45	2.07	3.2
4. La Rochelle - Pallice	18.1	19.1	8.20	1.48	9.80	1.77	1.98	11.00	1.98	9.10	1.64	10.40	1.88	11.60	2.09	3.1
5. Bordeaux - Bassens	7.4	5.3	-	-	9.60	1.73	1.95	10.80	1.95	-	-	10.20	1.84	11.45	2.07	2.3
6. Bayonne - Maïsica	8.6	7.4	7.85	1.42	8.00	1.44	2.08	11.50	2.08	-	-	-	-	-	-	-
7. Port La Nouvelle	-	15.3	8.00	1.44	-	-	2.37	13.15	2.37	9.00	1.62	-	-	14.62	2.64	6.3
8. Sète	-	7.6	-	-	8.90	1.61	2.24	12.44	2.24	-	-	9.80	1.77	13.84	2.50	7.1
9. Marseille	5.8	1.6	-	-	-	-	3.69	20.45	3.69	-	-	-	-	22.94	4.14	8.0

(1) taux d'accroissement calculé sur la période 69-72.

(2) tarif valable pour le blé uniquement

(3) tarif valable pour le maïs et l'orge

EVOLUTION PASSEE DES TARIFS DE MANUTENTION PAR TONNE DES CEREALES EN VRAC (BLE, MAIS et ORGE)
Navire vrac à camion vrac (et vice versa)

Nom du Port	Coeff. de rotation			BLE et MAIS						ORGE							
	1966	1971	moy. de 1966 à 1971	1964		1967		1972		1964		1967		1972		CEREALES EN VRAC	
				LI	UC	LI	UC	LI	UC	LI	UC	LI	UC	LI	UC		
<u>Importation</u>																	
9. Marseille	5.8	1.6	4.0	FF 10.66	1.92	FF 10.66	1.92	FF 12.87	2.32	2.4	FF 11.98	2.16	FF 11.98	2.16	FF 14.48	2.61	2.4
10. Savone	5.0	8.0	7.4	-	1700	1700	2.72	1700	2.72	0	-	1850	1850	2.96	1850	2.96	0
11. Gênes	20.8	7.7	10.3	1609.4	2.58	1732.0	2.77	2069.2	3.31	3.2	1820.8	2.91	1961.8	3.14	2349.6	3.76	3.2
12. La Spezia	12.7	9.7	11.8	-	-	-	-	2225	3.56	-	-	-	-	-	2362	3.78	-
13. Livourne	14.4	1.7	4.4	1332	2.13	1420	2.27	1725	2.76	3.3	1502	2.40	1603	2.56	1954	3.13	3.3
14. Naples	6.8	7.8	6.4	1796.1	2.87	2022.7	3.24	2400.6	3.84	3.7	2035.5	3.26	2296.1	3.67	2730.7	4.37	3.7
15. Ancone	5.8	4.7	5.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Ravenne	6.9	4.7	6.2	1376	2.20	1504	2.41	1834	2.93	3.7	1529	2.45	1671	2.67	2038	3.26	3.7
17. Venise	14.2	7.0	9.6	2234	3.57	2234	3.57	2270	3.63	0.2	2436	3.90	2436	3.90	2476	3.96	0.2
18. Trieste	4.1	5.1	2.4	1826	2.92	1930	3.09	2239	3.58	2.6	2151	3.44	2286	3.66	2647	4.24	2.6

1.22 *Evolution prévisible d'ici 1980*

Le tableau suivant rappelle, pour chaque port, les taux moyens d'accroissement annuel (en francs ou lires courants) des tarifs de manutention du blé et du maïs observés de 1964 à 1972 et indique les taux d'accroissement annuel (en francs ou lires constants) prévisibles d'ici 1980. Ces prévisions ont été établies sur la base de l'étude des prix de revient des coûts de passage des céréales dans les ports (voir chapitre 5) en tenant compte de la construction des nouveaux silos dans les ports où ils sont prévus.

Ports	taux moyens d'accroissement annuel des tarifs de manutention observés de 1964 à 1972 (monnaies courantes)	taux d'accroissement annuel des tarifs de manutention prévisibles d'ici 1980 (monnaies constantes)
1. Exportation		
Dunkerque	-	-
Le Havre	8,0 %	4 à 5 %
Rouen	3,6 %	1 à 2 %
La Rochelle-Pallice	3,7 %	3 à 4 % (1)
Bordeaux	2,4 %	2 à 3 %
Bayonne	4,9 %	1 à 2 %
Port La Nouvelle	6,4 %	1 à 2 %
Sète	6,9 %	1 à 2 %
2. Importation		
Marseille	2,4 %	1 à 2 %
Savone Vado Ligure	0,0 %	0 %
Gênes	3,2 %	0 %
La Spezia	-	- 1 à 0 %
Livourne	3,3 %	+ 5 à 6 %
Naples	3,7 %	- 5 à -4 %
Ancône	-	-
Ravenne	3,7 %	+ 2 à + 3 %
Venise	0,2 %	- 1 à 0 %
Trieste	2,6 %	+ 3 à 4 %
(1) en supposant réalisé en 1975 le silo supplémentaire de 60 000 t prévu actuellement		

Les tarifs de manutention à l'exportation dans la plupart des ports français augmenteront de 1 à 2 % par an en francs constants. L'augmentation sera plus importante dans les ports de Bordeaux, de la Rochelle-Pallice et du Havre. Dans les ports italiens, l'évolution des tarifs de manutention à l'importation variera selon les ports entre une baisse de 5 % par an en francs constants (Naples) et une augmentation de 4 % par an en francs constants (Trieste).

2. TARIFS DE STOCKAGE EN SILO

Le coût de stockage dans un silo dépend de deux éléments :

- (I) la durée de franchise de stockage variable selon les silos,
- (II) le tarif de stockage, fonction de la durée, calculé selon les cas en jour, semaine, quinzaine indivisible, etc...

2.1 Durée de franchise

Le tableau suivant indique, pour chaque port, la durée de franchise et l'unité de durée sur laquelle sont basés les tarifs :

Ports		Franchise de stockage (j)	Unité de durée
Dunkerque	exportation	14	semaine
	importation	3	semaine
Le Havre	exportation	8	quinzaine
	importation	5	quinzaine
Rouen		3 à 8 jours selon intensité du trafic	quinzaine
La Rochelle-Pallice		15	jour
Bordeaux		10	jour puis décade
Bayonne - Maïsica (actionnaire) - Maïsica (non actionnaire) et Socerac		30 *	décade
		5	jour puis décade
Port La Nouvelle	exportation	8	jour
Sète	exportation	8	jour
Marseille	exportation	5 à 14 selon tonnage	jour
	importation	15	décade
Savone (Savona Silos Spa)		8	jour
Gênes		5	jour
La Spezia (Sosimage Spa)		5	jour
Livourne (Livornesi Spa)		5	jour
Naples		0	jour
Ravenna (CAP et Docks Cereali)		8	jour
Venise		6	jour
Trieste		7	semaine

* sauf si dépassement de la capacité allouée à l'actionnaire

La durée de franchise varie de 0 à Naples à 30 jours à Bayonne. Dans les ports français (non compris : actionnaires du silo à Bayonne), elle oscille entre 3 et 15 jours à l'exportation et est un peu plus courte à l'importation (3 jours à Dunkerque, 5 au Havre, 15 à Marseille). Dans les ports italiens (non compris Naples), elle oscille à l'importation entre 5 à 8 jours, c'est à dire qu'elle est un peu plus courte en moyenne que dans les ports français.

2.2 Tarif de stockage

Nous indiquons dans le tableau des pages 130 à 133 le coût de stockage d'une tonne de céréale lourde (blé ou maïs) en fonction de la durée du stockage (1 à 10 jours, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60 et 120 jours).

COMPARAISON DES TARIFS DE STOCKAGE EN 1972
par tonne (blé ou maïs)

Durée de Stockage (jours)	1 DUNKERQUE				2 LE HAVRE				3 ROUEN		4 LA ROCHELLE - MALLICE		5 BORDEAUX		6 BAYONNE			
	Exportation		Importation		Exportation		Importation		FF	UC	FF	UC	FF	UC	FF	UC	Maisica : actionnaire non action. sans dépassement et Socerac de capacité	
	FF	UC	FF	UC	FF	UC	FF	UC									FF	UC
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	0.35	0.063	-	-	-	-	1.70	0.307	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	0.35	0.063	-	-	0.271	0.307	1.70	0.307	-	-	-	-	-	-	0.10	0.018
6	-	-	0.35	0.063	-	-	0.271	0.307	1.70	0.307	-	-	-	-	-	-	0.20	0.036
7	-	-	0.35	0.063	-	-	0.271	0.307	1.70	0.307	-	-	-	-	-	-	0.30	0.054
8	-	-	1.61	0.291	-	-	0.271	0.307	1.70	0.307	-	-	-	-	-	-	0.40	0.072
9	-	-	1.61	0.291	1.00	0.180	0.271	0.307	1.70	0.307	-	-	-	-	-	-	0.50	0.090
10	-	-	1.61	0.291	1.00	0.180	0.271	0.307	1.70	0.307	-	-	-	-	-	-	0.50	0.090
15	0.77	0.139	2.38	0.429	1.00	0.180	0.271	0.307	1.70	0.307	-	-	0.55	0.099	-	-	1.50	0.271
20	0.77	0.139	2.38	0.429	1.00	0.180	0.271	0.307	3.40	0.613	0.575	0.104	1.10	0.198	-	-	2.50	0.451
25	1.54	0.278	3.15	0.568	2.00	0.361	0.632	0.307	3.40	0.613	1.150	0.207	1.90	0.343	-	-	4.00	0.722
30	2.31	0.417	3.92	0.707	2.00	0.361	0.632	0.307	3.40	0.613	1.725	0.311	2.70	0.487	-	-	5.50	0.992
40	3.08	0.556	4.69	0.846	3.50	0.632	1.263	0.307	6.25	1.128	2.875	0.519	4.95	0.893	0.50	0.090	10.50	1.895
50	4.62	0.834	6.23	1.124	3.50	0.632	1.263	0.307	9.10	1.642	4.025	0.726	7.20	1.299	1.00	0.180	15.50	2.797
60	5.39	0.973	7.00	1.263	5.50	0.992	2.165	0.307	9.10	1.642	5.175	0.934	9.45	1.705	1.50	0.271	20.50	3.699
120	12.32	2.223	13.93	2.514	15.50	2.797	7.939	0.307	20.50	3.699	12.075	2.179	20.70	3.735	4.50	0.812	50.50	9.112

COMPARAISON DES TARIFS DE STOCKAGE EN 1972

par tonne (blé ou maïs)

Durée de Stockage (jours)	7		8		9				10		11		12		13		14	
	PORT LA NOUVELLE		SETE		MARSEILLE		Importation		SAVONE (Savona silos Spa)		GENES		LA SPEZIA (Sosimage Spa)		LIVOURNE (silos Livornesi Spa)		NAPLES	
	FF	UC	FF	UC	FF	UC	FF	UC	LI	UC	LI	UC	LI	UC	LI	UC	LI	UC
1	-		-		-		-		-		-		-		-		8.1	0.013
2	-		-		-		-		-		-		-		-		16.2	0.026
3	-		-		-		-		-		-		-		-		24.3	0.039
4	-		-		-		-		-		-		-		-		32.4	0.052
5	-		-		-		-		-		-		-		-		40.5	0.065
6	-		-		-		0.135	0.024	-		8	0.013	8	0.013	5	0.008	48.6	0.078
7	-		-		-		0.270	0.049	-		16	0.026	16	0.026	10	0.016	56.7	0.091
8	-		-		-		0.405	0.073	-		24	0.038	24	0.038	15	0.024	64.8	0.104
9	0.17	0.031	0.20	0.036	-		0.540	0.097	8	0.013	32	0.051	32	0.051	20	0.032	72.9	0.117
10	0.34	0.061	0.40	0.072	-		0.675	0.122	16	0.026	40	0.064	40	0.064	25	0.040	81.0	0.130
15	1.19	0.215	1.40	0.253	-		1.350	0.244	56	0.090	80	0.128	80	0.128	50	0.080	121.5	0.194
20	2.09	0.377	2.40	0.433	1.20	0.217	2.025	0.365	156	0.250	180	0.268	180	0.268	90	0.144	162.0	0.259
25	3.19	0.576	3.40	0.613	1.20	0.217	2.925	0.528	256	0.410	280	0.448	280	0.448	130	0.208	202.5	0.324
30	4.29	0.774	4.40	0.794	2.40	0.433	3.825	0.690	356	0.570	380	0.608	430	0.688	170	0.272	243.0	0.389
40	6.99	1.261	6.90	1.245	3.60	0.650	5.625	1.015	706	1.130	780	1.248	770	1.232	250	0.400	379.0	0.606
50	9.69	1.748	9.40	1.696	4.80	0.866	7.425	1.340	1056	1.690	1180	1.888	1170	1.872	375	0.600	515.0	0.824
60	12.39	2.236	11.90	2.147	6.00	1.083	9.225	1.665	1406	2.250	1580	2.528	1680	2.688	500	0.800	651.0	1.042
120	28.59	5.159	26.90	4.854	13.20	2.382	20.025	3.613	4406	7.050	6380	10.208	6380	10.208	1250	2.000	1947.0	3.115

COMPARAISON DES TARIFS DE STOCKAGE EN 1972

par tonne (blé ou maïs)

Durée de Stockage (jours)	16 RAVENNE Sociétés "CAP" et "Docks Ce- reali Nuovo Porto di Ravenna		17 VENISE		18 TRIESTE	
	LI	UC	LI	UC	LI	UC
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	12	0.019	-	-
8	-	-	24	0.038	90	0.144
9	10	0.016	36	0.058	90	0.144
10	20	0.032	48	0.077	90	0.144
15	70	0.112	108	0.173	180	0.288
20	120	0.192	168	0.269	180	0.288
25	190	0.304	320	0.512	270	0.432
30	290	0.464	495	0.792	450	0.720
40	530	0.848	845	1.352	630	1.008
50	930	1.488	1195	1.912	990	1.584
60	1330	2.128	1545	2.472	1170	1.872
120	5810	9.296	3645	5.832	3870	6.192

Notes et observations

- DUNKERQUE : tarif hors assurance, valable pour les céréales d'un poids spécifique supérieur à 0,60 - si p.s. < 0,60, les tarifs sont majorés de 22 % environ.
- LE HAVRE : tarif assurance et taxes comprises, valable pour les céréales d'un poids spécifique supérieur à 0,64 - si p.s. < 0,64, les tarifs sont majorés de 10 %.
exportation : tarif valable pour exportateurs non adhérents au silo et pour navire de moins de 14.000 t. - si non adhérent, et navire de plus de 14 000 t., réduction de 0,50 F/t. quelque soit la durée du stockage (8 jours) si adhérent au silo, tarif = 1 F/t./quinzaine indivisible.
- ROUEN : tarif hors taxes, assurances comprises, valable pour toute céréale. Le délai de franchise varie de 3 à 8 jours suivant l'intensité du trafic.
- LA ROCHELLE/PALLICE : tarif hors taxes, assurances comprises.
- BORDEAUX : tarif hors taxes et hors assurances.
- BAYONNE : tarif hors taxes et hors assurances. Pour les actionnaires de la Mafisica, en cas de dépassement de leur capacité, majoration de 1 F/décade indivisible/tonne supplémentaire.
- PORT LA NOUVELLE : tarif taxes et assurances comprises, valable pour toute céréale à l'exportation - pas de tarif de stockage à l'importation.
- SETE : tarif taxes et assurances comprises, valable pour toute céréale à l'exportation - pas de tarif de stockage à l'importation.
- MARSEILLE : tarif taxes et assurances comprises, valable pour blé, maïs et seigle. Pour orge et avoine, tarifs majorés de 46,7 % à l'exportation et de 12,5 % à l'importation.

Notes et observations (suite)

9. MARSEILLE (suite) : tarif à l'exportation valable pour des tonnages inférieurs à 900 - pour des tonnages supérieurs, la franchise est prolongée (cf rapport 2.9).
10. SAVONE : tarif valable pour blé, maïs et seigle.
Pour orge et sorgho, majoration de 10 %.
Pour avoine, majoration de 25 %.
Remarque : pas de tarif de stockage publié pour le silo Ferruzzi à Vado-Ligure.
11. GENES : tarif valable pour blé, maïs et seigle,
pour orge, millet et sorgho, majoration de 15 % ;
pour avoine et épautre, majoration de 25 %.
12. LA SPEZIA : tarif valable pour toutes céréales.
Remarque : pas de tarif de stockage publié pour le silo Ferruzzi Serafino S.a.s.
13. LIVOURNE : tarif valable pour blé et maïs ;
pour orge, millet et seigle, majoration de 15 % ;
pour avoine et épautre, 25 %.
14. NAPLES : tarif valable pour blé et maïs,
pour orge, millet et seigle, majoration de 15 % ;
pour avoine et épautre, 35 %.
15. ANCONE : pas de tarif publié.
16. RAVENNE : tarif valable pour blé, maïs et seigle ;
pour orge et avoine, majoration de 20 %.
17. VENISE : tarif valable pour toute céréale.
18. TRIESTE : tarif valable pour les céréales d'un poids spécifique supérieur à 0,56 - si p.s. < 0,56, tarif majoré de 20 %.

Pour comparer les coûts de passage des céréales dans les ports, y compris le coût de stockage, il est nécessaire de tenir compte non seulement des tarifs appliqués par les silos, mais aussi de la durée moyenne de stockage constatée variable suivant les ports. La durée moyenne de stockage dans un silo peut être estimée, comme premier ordre de grandeur, à partir du coefficient de rotation du silo en supposant que le silo est chargé en un jour et se décharge uniformément dans le temps jusqu'à ce qu'il soit vide. Nous comparons, dans le tableau page 135 les tarifs de stockage à l'exportation (ports français sauf Marseille) et à l'importation (Marseille et ports italiens) sous trois hypothèses :

- (I) coefficient de rotation égal à 6 (cas fréquent dans les ports italiens sur la période 1964 - 1971 : cf paragraphe 1.21). Le silo est alors déchargé en 2 mois et la durée moyenne de séjour d'une tonne de céréales dans le silo est de 30 jours;
- (II) coefficient de rotation égal à 12 (cas rencontré dans quelques ports français sur la période 1966 - 1972). La durée moyenne de séjour en silo est alors de 15 jours;
- (III) coefficient de rotation égal à 18 (cas rencontré dans quelques ports français sur la période 1966 - 1972). La durée moyenne de séjour en silo devient 10 jours.

COUT MOYEN DE STOCKAGE PAR TONNE						
Ports	Coefficient de rotation : 6 Durée moyenne de stockage : 30 jours		Coefficient de rotation : 12 Durée moyenne de stockage : 15 jours		Coefficient de rotation : 18 Durée moyenne de stockage : 10 jours	
	FF ou LI	UC	FF ou LI	UC	FF ou LI	UC
1. Exportation						
1.1 Dunkerque	2,25 FF	0,406	0,69 FF	0,125	0,23 FF	0,042
1.2 Le Havre	2,27 FF	0,410	0,97 FF	0,175	0,60 FF	0,108
1.3 Rouen	3,90 à 4,66	0,704 à 0,841	1,41 à 2,21	0,254 à 0,399	1,02 à 1,62	0,184 à 0,292
1.4 La Rochelle-Pallice	1,98 FF	0,357	0,46 FF	0,083	0,09 FF	0,016
1.5 Bordeaux	4,03 FF	0,727	0,86 FF	0,155	0,30 FF	0,054
1.6 Bayonne						
Maisica (act.)	0,50 FF	0,090	0 FF	0	0 FF	0
Maisica(n.act) et Socerac	8,73 FF	1,575	1,97 FF	0,355	0,88 FF	0,159
1.7 Port La Nouvelle	4,56 FF	0,823	1,54 FF	0,278	0,67 FF	0,121
1.8 Sète	4,98 FF	0,899	1,69 FF	0,305	0,78 LI	0,141
2. Importation *						
2.1 Marseille	2,50 FF	0,451	0,80 FF	0,144	0,30 FF	0,054
2.2 Savone	507 LI	0,811	116 LI	0,186	40 LI	0,064
2.3 Gênes	567 LI	0,907	135 LI	0,216	57 LI	0,091
2.4 La Spezia	573 LI	0,917	140 LI	0,224	57 LI	0,091
2.5 Livourne	196 LI	0,314	66 LI	0,106	32 LI	0,051
2.6 Naples	290 LI	0,464	126 LI	0,202	85 LI	0,136
2.7 Ravenne	429 LI	0,686	89 LI	0,142	39 LI	0,062
2.8 Venise	596 LI	0,954	144 LI	0,230	63 LI	0,101
2.9 Trieste	477 LI	0,763	156 LI	0,250	86 LI	0,138
* A Ancône, la société propriétaire du silo important pour son propre compte, aucun tarif n'est publié.						

Eliminant le cas particulier de Bayonne à l'exportation (tarif préférentiel de stockage pour les actionnaires du silo), on remarque que :

- (I) pour une durée moyenne de stockage de 30 jours (silo se déchargeant uniformément en 60 jours), le coût de stockage à l'exportation dans les ports français varie de 0,357 uc à 0,899 uc et le coût de stockage à l'importation (Marseille, et ports italiens) de 0,314 uc à 0,954 uc. Le niveau moyen du coût de stockage sur une période de 30 jours est légèrement plus élevé (10 %) dans les ports italiens (0,696 uc/t.) que dans les ports français (0,627 uc/t.).
- (II) pour une durée moyenne de stockage de 15 jours, les coûts de stockage à l'exportation (ports français) oscillent entre 0,083 uc (La Rochelle-Pallice et 0,399 uc (Rouen, franchise de stockage de 3 jours) et à l'importation (ports italiens et Marseille) entre 0,106 uc et 0,250 uc. Ils sont supérieurs à 0,250 uc dans quatre ports français :

Rouen	:	0,254 uc à 0,399 uc
Bayonne	:	0,355 uc
Port La Nouvelle	:	0,278 uc
Sète	:	0,305 uc

et seulement dans un port italien :

Trieste	:	0,250 uc.
---------	---	-----------

Le coût moyen de stockage par tonne sur une période de 15 jours est légèrement plus élevé (10 %) dans les ports français (0,207 uc/t.) que dans les ports italiens (0,189 uc/t.).

- (III) Le coût de stockage par tonne, pour une durée moyenne de séjour en silo de 10 jours, est très sensible à la durée de la franchise et à l'unité de durée prise en compte pour la tarification. Ce coût moyen de stockage oscille entre 0,016 uc.t. et 0,292 uc/t. dans les ports français et 0,051 uc/t. et 0,138 uc/t. dans les ports italiens (y compris Marseille). Le coût moyen de stockage sur une période de 10 jours est plus élevé (20 %) dans les ports français, non compris Bayonne (0,103 uc/t.) que dans les ports italiens, y compris Marseille (0,088 uc/t.).

3. NIVEAU MOYEN DES DESPATCH OU SURESTARIES

En matière d'affrètement*, l'affréteur dispose d'un certain nombre de jours prévus à la convention (charte-partie) pour charger ou décharger le navire : ce sont les jours de planche (ou staries). Passé ce délai, l'affréteur doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire selon un taux journalier fixé par le contrat. Le temps perdu, comme l'indemnité, s'appellent surestaris (inversement, le temps gagné comme la somme allouée de l'affréteur s'appellent despatch). Nous rappelons que le taux journalier de despatch est en général égal à 50 % du taux journalier de surestaris.

Le calcul du niveau moyen des despatch ou surestaris dans chaque port nécessite en conséquence la connaissance de l'ensemble des chartes-parties (temps alloué, temps réel passé au port, taux journalier des surestaris) pour les navires céréaliers ayant déchargé dans chaque port. Cette étude n'a pu être effectuée d'une manière exhaustive par suite de l'impossibilité d'avoir accès à l'ensemble des contrats privés passés entre affréteur et armateur. Néanmoins, l'étude de quelques cas représentatifs et des temps passés dans certains ports importants par les navires céréaliers conduit aux évaluations suivantes :

Ports	D e s p a t c h		S u r e s t a r i e s	
	1964	1971-72	1964	1971-72
1. Le Havre	ND	1 à 2 F/t	ND	0
2. Rouen	ND	0	ND	0
3. La Rochelle-Pallice	0	0	0 à 1 F/t	0 à 0,50 F/t
4. Bordeaux	ND	0,50 à 1,50	ND	0
5. Bayonne	ND	ND	ND	ND
6. Marseille (import)	ND	0	ND	0
7. Savone Vado Ligure	-	0	-	0
8. Gênes	0	0	15,7 F/t	1,1 F/t
9. La Spezia	-	0	-	0
10. Ravenne	0	0	5,7 F/t	0,8 F/t
11. Venise	0	0	2,2 F/t	1,4 F/t

ND = non disponible

En règle générale, il n'y a dans les ports français ni despatch ni surestaris, les navires céréaliers étant chargé dans les temps alloués par les chartes-parties.

* Le niveau moyen des despatch et surestaris a été calculé pour des navires affrétés au "voyage".

En Italie, on observait, en 1964, des surestaries très importantes à Gênes (15,7 F/t de céréales) et des surestaries non négligeables (2,2 à 6,7 F/t de céréales) à Ravenne et Venise, ports par lesquels transitaient au total 67 % des importations de céréales à cette époque (29 % des importations de blé, 73 % des importations de maïs et 58 % des importations d'orge). En 1971, le niveau des surestaries dans ces trois ports avait sérieusement régressé puisqu'il oscillait en moyenne entre 0,80 et 1,40 F/t. (En 1971, Gênes, Ravenne et Venise représentaient 48 % des importations de céréales, soit 27 % des importations de blé, 52 % des importations de maïs et 50 % des importations d'orge). A Savone, Vado Ligure et à La Spezia, il n'y avait, en 1971, ni despatch ni surestaries. Dans les autres ports italiens, les installations de manutention existantes permettent de décharger les navires dans les temps alloués par les charte-parties.

En conclusion, le développement des installations de manutention de céréales dans les ports italiens entre 1964 et 1971 a permis d'abaisser très sérieusement les coûts dus aux surestaries. En 1971, le niveau moyen des surestaries dans les ports italiens étudiés était très voisin de 0.

CHAPITRE 5 - COUTS DE PASSAGE DES CEREALES EN VRAC DANS DES INSTALLATIONS PORTUAIRES SPECIALISEES

Le présent chapitre a pour objet de fournir, compte tenu des résultats constatés dans les ports français et italiens étudiés, une estimation du prix de revient (et de ses composantes) des manutentions de céréales en vrac dans des installations portuaires spécialisées. Ces estimations des prix de revient seront ensuite comparées, compte tenu de la structure des installations existantes dans chaque port, aux tarifs présentés dans le chapitre précédent.

1. LE PRIX DE REVIENT DES MANUTENTIONS DE CEREALES EN VRAC

1.1 Introduction

Ce paragraphe a pour objet de préciser le niveau et les principales composantes du prix de revient des manutentions de céréales en vrac dans les ports étudiés. Les opérations de manutention prises en compte dans l'estimation des dépenses sont les suivantes :

- (i) chargement ou déchargement des navires de mer (y compris dockers),
- (ii) mise ou sortie de silos,
- (iii) stockage en silos,
- (iv) livraison ou réception sur moyens de transport terrestre.

La société gestionnaire du silo s'occupe de l'ensemble des opérations de manutention (amont et aval du silo). Elle dispose en particulier de ses propres portiques pour le chargement et/ou le déchargement des navires de mer.

Le prix de revient des manutentions de céréales en vrac dépend d'une multitude de paramètres à résonance technique, économique et financière. Des études préalables ont permis de cerner les paramètres importants permettant de justifier environ 70 % du prix de revient (cf. paragraphe 1.61). Il s'agit essentiellement des paramètres suivants :

- (i) au plan technique : nature et capacité du silo, débit des portiques et coefficient de rotation de l'installation (rapport entre la quantité de céréales traitée annuellement et la capacité du silo).
- (ii) au plan économique : coût du personnel du silo à la charge de l'employeur (produit du salaire brut moyen accru des charges sociales par le nombre de personne employé) et coût d'utilisation des dockers (produit du coût journalier du docker à la charge de son employeur par le nombre de dockers-jour imposé par la réglementation existant dans les ports concernant le chargement et/ou le déchargement des céréales en vrac).
- (iii) au plan financier : part des subventions accordées par les états et le FEOGA dans l'investissement total de l'installation, et taux d'intérêt sur les emprunts effectués.

Compte tenu des résultats notés dans les ports, l'estimation du niveau des prix de revient de manutention de céréales sera effectuée dans le cadre des différentes variantes suivantes :

- (i) silo vertical de capacité : 10 000, 20 000, 40 000 et 60 000 tonnes. 86,7 % des silos verticaux existants en 1971 dans les ports français étudiés et 81,0 % des mêmes silos existants dans les ports italiens ont une capacité de stockage comprise entre 5 000 et 65 000 tonnes.
- (ii) coefficient de rotation : 6, 12 et 18. Le coefficient de rotation moyen noté entre 1966 et 1971 dans les ports français étudiés oscille entre 4,0 et 22,0, le même coefficient dans les ports italiens étudiés, entre 4,4 et 11,8.
- (iii) part des subventions dans l'investissement total : 0,25 et 50 %.
- (iv) utilisation des dockers à bord des navires : 2, 4 et 8 dockers par flèche. Nous avons vu en effet que la réglementation actuelle concernant l'utilisation des dockers conduit :
 - pour le chargement des céréales dans les ports français (excepté Bayonne et Port La Nouvelle) à l'utilisation de 2 à 4 dockers par flèche (2 à Rouen, port exportateur français le plus important)
 - pour le déchargement de céréales dans les ports italiens et Marseille à l'utilisation de 3 à 8 dockers par flèche (3 à 4 dans les ports italiens importants tels que Venise, Ravenne et Gênes).

Comme en général le chargement et/ou le déchargement des moyens de transport terrestre est effectué par le personnel du silo sans utilisation de dockers, l'estimation du prix de revient des manutentions sera effectuée dans le cadre de la même hypothèse.

Nous préciserons maintenant successivement, pour les différentes variantes envisagées, le montant des dépenses correspondant aux différents postes suivants :

- (i) investissement (silo et portiques)
- (ii) personnel silo
- (iii) dockers
- (iv) autres dépenses (entretien, énergie, gestion, etc ...)

1.2 Investissement

Seront examinés successivement en distinguant silo proprement dit et portiques :

- (i) le montant (ramené en francs 1972) des investissements correspondant aux installations existantes dans les ports
- (ii) le dimensionnement retenu pour les installations théoriques dont le prix de revient sera estimé
- (iii) enfin le montant des investissements correspondant ainsi que le montant des amortissements et charges financières.

1.21 *Montant (Francs 1972) des investissements dans les installations portuaires existantes*

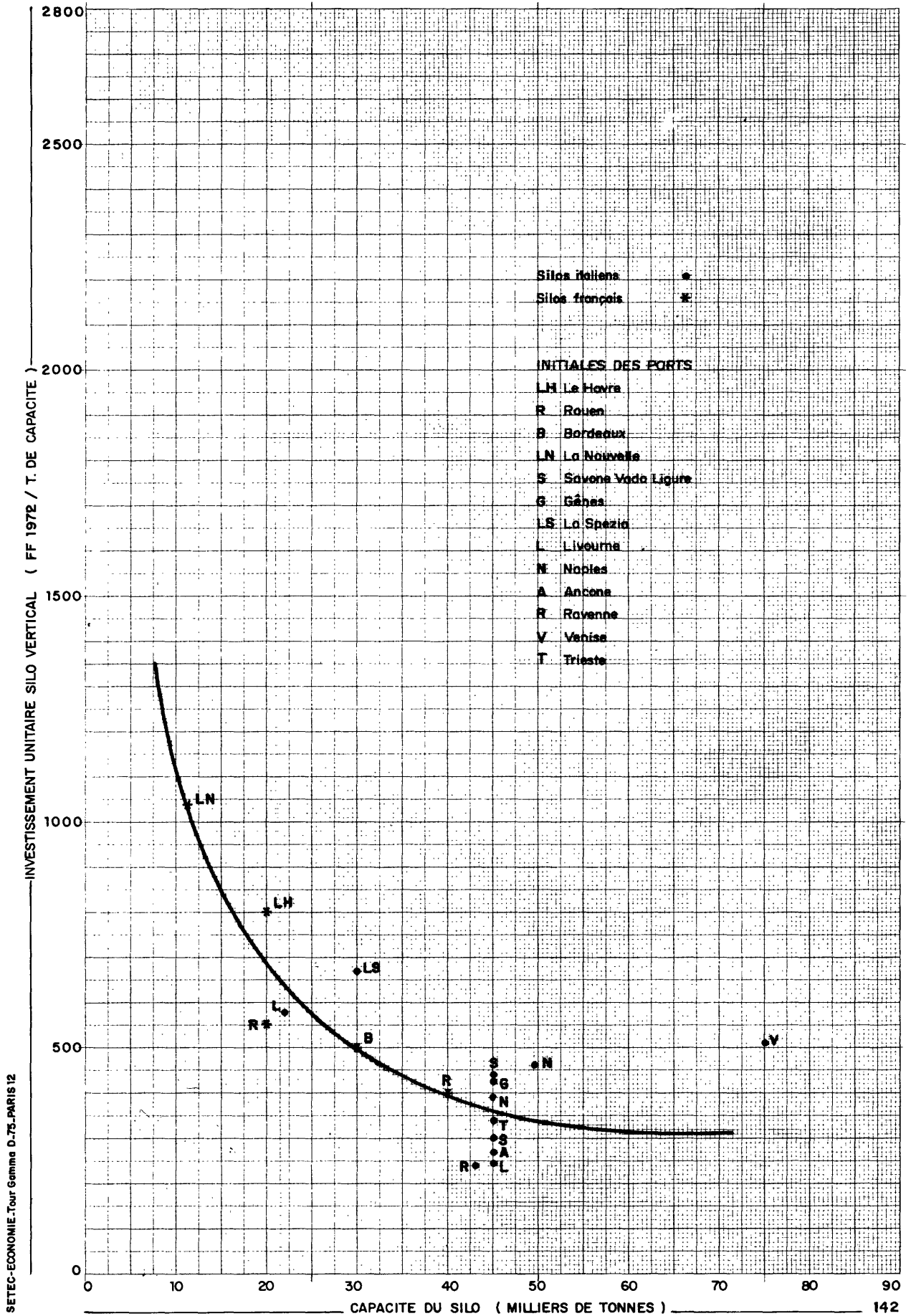
Nous distinguerons successivement le montant des investissements correspondant au silo (silo proprement dit, bureaux, raccordement aux moyens de transport terrestre, etc) et aux portiques (portiques proprement dit, raccordement des portiques au silo, etc).

1.211 Investissement silo (FF 1972)

Les investissements unitaires (FF/t de capacité) correspondant à des silos portuaires verticaux mis en service en Italie comme en France lors des 6 dernières années sont représentés en fonction de la capacité du silo sur le graphique de la page 142.

On peut noter :

- (i) une diminution importante de l'investissement unitaire (60 à 70 %) lorsque la capacité du silo croît entre 10 000 et 50 000 tonnes. Au delà de 50 000/60 000 tonnes, il ne semble pas exister d'économie substantielle sur l'investissement unitaire.
- (ii) pour une même capacité, le montant de l'investissement unitaire noté peut varier de ± 40 % par rapport à la valeur moyenne, ce qui



s'explique, compte tenu de la diversité des installations (présence ou non d'installations de séchage, de désinsectisation, etc ...), de la plus ou moins grande importance des fondations, etc ...

Au vu de ces résultats, nous retiendrons pour l'étude des prix de revient les investissements unitaires suivants selon la capacité du silo vertical retenu :

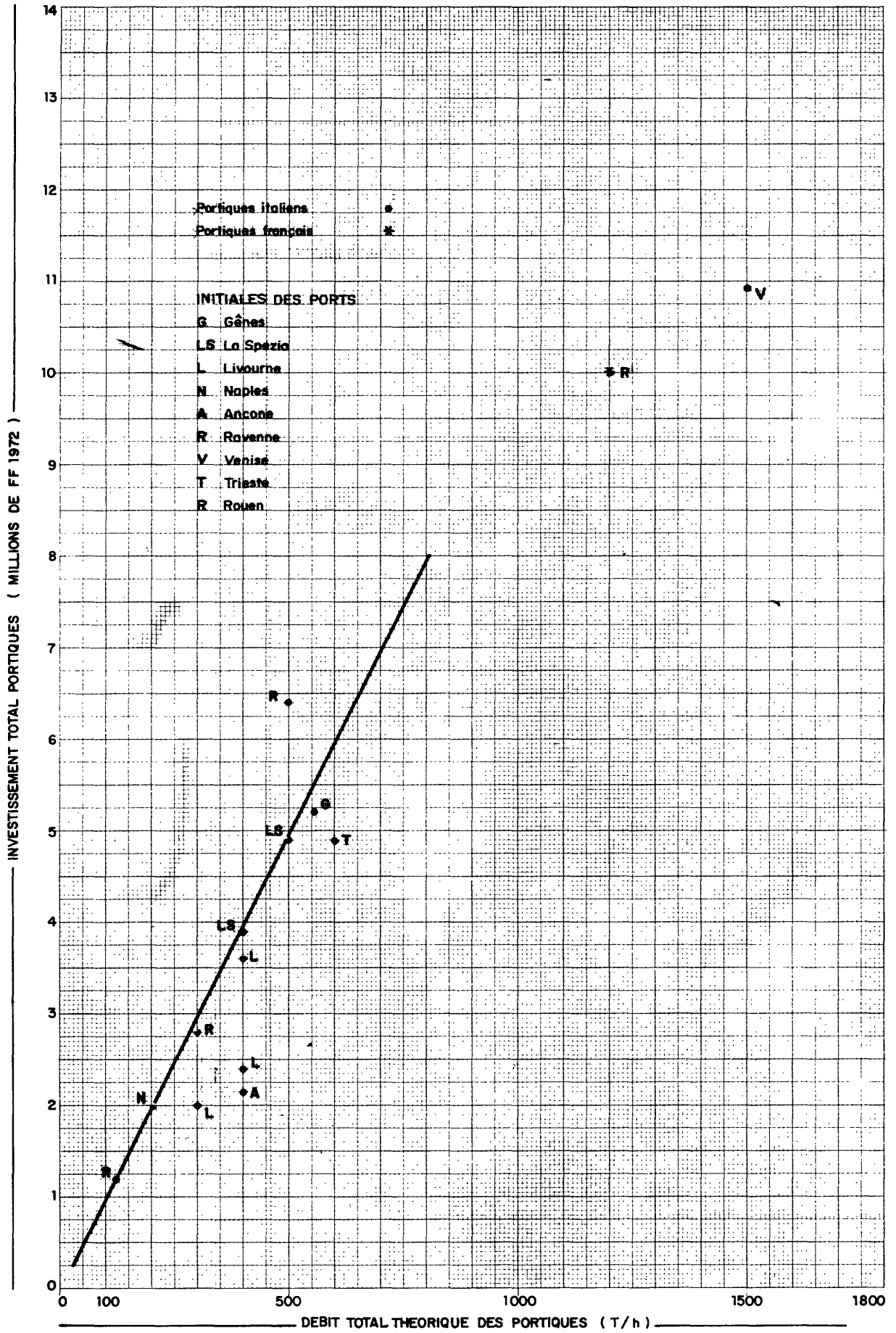
Capacité du silo vertical	Investissement unitaire (FF 1972/t)
10 000	1 300
20 000	700
40 000	400
60 000	400

1.212 Investissements portiques (FF 1972)

Le montant total des investissements correspondant aux portiques desservant une même installation et mis en service en Italie comme en France lors des 6 dernières années est représenté en fonction du débit théorique total des portiques sur le graphique de la page 144.

On peut noter :

- (i) une faible dispersion des points autour de la valeur moyenne pour un même débit total théorique des portiques,
- (ii) une variation parallèle du montant de l'investissement et du débit théorique total des portiques, du moins lorsque ce débit total demeure inférieur à 1000 t/h. Le coefficient de proportionnalité noté est voisin de 10 000 F par t/h de débit. C'est ce ratio que nous adopterons pour estimer le montant des investissements des portiques dans l'étude des prix de revient.



1.22 *Dimensionnement des installations retenues pour l'étude de revient*

La capacité des silos et le tonnage de céréales traité annuellement (produit de la capacité du silo et du coefficient de rotation) sont des données exogènes de notre étude. Il s'agit essentiellement de dimensionner les portiques de façon à obtenir un coefficient d'utilisation des quais (rapport à 8 760 heures du temps total annuel d'occupation du quai par les navires utilisant l'installation - exprimé en heures) raisonnable. L'examen des données réelles relevées dans les ports français et italiens montre qu'en général d'ailleurs, pour une même capacité de silos, le débit théorique total des portiques installés en Italie est, par suite d'un coefficient de rotation en moyenne plus faible, en général nettement moins élevé (2 à 3 fois) que le même débit des portiques installés dans les ports français.

Le dimensionnement des portiques retenus pour les installations étudiées sera en conséquence effectué dans le cadre suivant :

- (i) les portiques sont au départ dimensionnés en fonction de la capacité du silo et du coefficient de rotation retenus ;
- (ii) le coefficient d'utilisation des quais est, pour éviter des attentes importantes de navire, voisin de 30% ;
- (iii) le débit théorique des portiques est voisin de 50% de leur débit théorique (cf. justification de cette hypothèse dans les rapports par port).

Dans ces conditions, le tableau de la page 146 résume les principales caractéristiques utiles pour l'évaluation des investissements des différentes installations étudiées.

DIMENSIONNEMENT DES INSTALLATIONS

Postes	Capacité du silo (t)											
	10 000			20 000			40 000			60 000		
	Coefficient de rotation			Coefficient de rotation			Coefficient de rotation			Coefficient de rotation		
	6	12	18	6	12	18	6	12	18	6	12	18
1. Tonnage annuel traité (1000 t) -	60	120	180	120	240	360	240	480	720	360	720	1 080
2. DIMENSIONNEMENT DES PORTIQUES												
2.1 Débit théorique (t/h)	150	300	450	300	500	900	500	1 000	1 500	700	1 500	2 400
2.2 Débit pratique (t/h)	75	150	225	150	250	450	250	500	750	350	750	1 200
(t/j)	600	1 200	1 800	1 200	2 000	3 600	2 000	4 000	6 000	2 800	6 000	9 600
2.3 Quantité acheminée par navire (t)	2 000	2 000	2 000	4 000	4 000	4 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	16 000
2.4 Nombre annuel de navire	30	60	90	30	60	90	24	48	72	36	72	108
2.5 Nombre de poste à quai	1	1	2	1	1	2	1	2	2	1	2	3
2.6 Temps d'occupation d'un poste à quai par navire (h)	83	38	58	83	40	58	112	112	83	85	83	82
2.7 Temps annuel d'occupation d'un poste à quai (h)	2 490	2 280	2 610	2 490	2 400	2 610	2 688	2 688	2 988	3 060	2 988	2 952
2.8 Coefficient d'occupation d'un poste à quai (100 x 1,7/8760)	28,4	26,0	29,8	28,4	27,4	29,8	30,7	30,7	34,1	34,9	34,1	33,7
2.9 Nombre de flèches par poste à quai	1	2	2	2	2/3	2	3	3	3/4	3/4	3/4	4
(1) 8 h / jour 200 t/h théorique par flèche												

1.23 *Montant des investissements pour les installations retenues
Amortissement et charges financières correspondantes*

Le montant total de l'investissement pour les différentes installations dont le dimensionnement a été apprécié ci-dessus, est indiqué dans le tableau de la page 148, en distinguant les types d'investissements suivants :

- (i) silo proprement dit,
- (ii) portiques,
- (iii) frais d'études. Le montant correspondant est pris égal à 5% du montant des deux postes examinés ci-dessus ;
- (iv) intérêts intercalaires. Le montant correspondant est pris égal à 8% du montant des 3 postes ci-dessus (soit à un taux d'intérêt de 8% avec un paiement moyen de l'ensemble du coût de l'installation 1 an avant sa mise en service).

Le montant total de l'investissement (FF 1972) oscille entre 16 400 000 F (silo de 10 000 tonnes, coefficient de rotation de 6) et 54 400 000 F (silo de 60 000 tonnes - coefficient de rotation de 18).

L'estimation du montant de l'amortissement et des charges financières sera effectuée, compte tenu des cas réels rencontrés, dans le cadre des variantes suivantes concernant le plan de financement.

Part de chaque source de financement en pourcentage dans le plan de financement de l'installation			
Source de financement	Variantes		
	A	B	C
1. Subventions	0	25	50
2. Autofinancement	50	37,5	25
3. Emprunt	50	37,5	25

En effet, le pourcentage moyen des subventions totales (état français plus FEOGA) obtenues par les sociétés françaises exploitant des silos est voisin de 25%; ce pourcentage peut atteindre 50% en Italie (état italien plus FEOGA). Les tableaux des pages 149 et 150 présentent, en conséquence, pour chaque capacité d'installation et coefficient de rotation, le montant annuel des amortissements et charges financières dans le cadre des 3 variantes (A, B et C) retenues concernant le plan de financement.

L'obtention de subventions égales à 50% du montant total de l'investissement permet, dans le cas d'un silo vertical de 40 000 t de capacité traitant annuellement 480 000 t de céréales (coefficient de rotation de 12), de réduire le prix de revient correspondant à l'amortissement et aux charges financières de 5,6 F/t à 2,8 F/t (soit 50%). Cette réduction en pourcentage est évidemment variable quels que soient la capacité du silo et le coefficient de rotation retenus.

Investissement total (FF 1972)							
Capacité du silo (t)	Coefficient de rotation	Type d'investissement					TOTAL
		Silo	Portiques	Frais d'études (5 %)	Intérêts intercalaires (8 %)		
1. 10 000	6	13 000 000	1 500 000	700 000	1 200 000	16 400 000	
	12	13 000 000	3 000 000	800 000	1 300 000	18 100 000	
	18	13 000 000	4 500 000	900 000	1 500 000	19 900 000	
2. 20 000	6	14 000 000	3 000 000	900 000	1 400 000	19 300 000	
	12	14 000 000	5 000 000	1 000 000	1 600 000	21 600 000	
	18	14 000 000	9 000 000	1 200 000	1 900 000	26 100 000	
3. 40 000	6	16 000 000	5 000 000	1 100 000	1 800 000	23 900 000	
	12	16 000 000	10 000 000	1 300 000	2 200 000	29 500 000	
	18	16 000 000	15 000 000	1 600 000	2 600 000	35 200 000	
4. 60 000	6	24 000 000	7 000 000	1 600 000	2 600 000	35 200 000	
	12	24 000 000	15 000 000	2 000 000	3 300 000	44 300 000	
	18	24 000 000	24 000 000	2 400 000	4 000 000	54 400 000	

Capacité du silo (t)	Coef. de rotation	Variante finan- cement	Plan de financement (1 000 F)				Amortissement et charges financières (1 000 F)			
			Subventions	Autofinan- cement	Emprunts	TOTAL	Amortissement autofinancement (15 ans)	Amortissement et charges financières sur emprunts (15 ans - 8%, soit 11,68% par an)	TOTAL	
									1 000 FF	F/t
10 000	6	A	-	8 200	8 200	16 400	547	958	1 505	25,1
		B	4 100	6 150	6 150	16 400	410	718	1 128	18,8
		C	8 200	4 100	4 100	16 400	273	479	752	12,5
	12	A	-	9 050	9 050	18 100	603	1 057	1 660	13,8
		B	4 525	6 787	6 788	18 100	452	793	1 245	10,4
		C	9 050	4 525	4 525	18 100	302	528	831	6,9
	18	A	-	9 950	9 950	19 900	663	1 162	1 825	10,1
		B	4 975	7 462	7 463	19 900	498	872	1 370	7,6
		C	9 950	4 975	4 975	19 900	332	581	913	5,1
20 000	6	A	-	9 650	9 650	19 300	643	1 127	1 770	14,8
		B	4 825	7 237	7 238	19 300	482	845	1 327	11,1
		C	9 650	4 825	4 825	19 300	322	564	886	7,4
	12	A	-	10 800	10 800	21 600	720	1 261	1 981	8,3
		B	5 400	8 100	8 100	21 600	540	946	1 486	6,2
		C	10 800	5 400	5 400	21 600	360	631	991	4,1
	18	A	-	13 050	13 050	26 100	870	1 524	2 394	6,7
		B	6 525	9 787	9 788	26 100	652	1 143	1 795	5,0
		C	13 050	6 525	6 525	26 100	435	762	1 197	3,3

Capacité du silo (t)	Coef. de rotation	Variante financement	Plan de financement (1 000 F)				Amortissement et charges financières (1 000 F)			
			Subventions	Autofinancement	Emprunts	TOTAL	Amortissement autofinancement (15 ans)	Amortissement et charges financières sur emprunts (15 ans - 8%, soit 11,68% par an)	TOTAL	
									1 000 FF	F/t
40 000	6	A	-	11 950	11 950	23 900	797	1 396	2 193	9,1
		B	5 975	8 967	8 968	23 900	598	1 047	1 645	6,9
		C	11 950	5 975	5 875	23 900	398	698	1 056	4,6
40 000	12	A	-	14 750	14 750	29 500	983	1 723	2 706	5,6
		B	7 375	11 097	11 098	29 500	740	1 266	2 036	4,2
		C	14 750	7 375	7 375	29 500	492	861	1 353	2,8
40 000	18	A	-	17 600	17 600	35 200	1 173	2 056	3 229	4,5
		B	8 800	13 200	13 200	35 200	880	1 542	2 422	3,4
		C	17 600	8 800	8 800	35 200	587	1 028	1 615	2,2
60 000	6	A	-	17 600	17 600	35 200	1 173	2 056	3 229	9,0
		B	8 800	13 200	13 200	35 200	880	1 542	2 422	6,7
		C	17 600	8 800	8 800	35 200	587	1 025	1 612	4,5
60 000	12	A	-	22 150	22 150	44 300	1 477	2 587	4 064	5,6
		B	11 075	16 612	16 613	44 300	1 107	1 540	3 047	4,2
		C	22 150	11 075	11 075	44 300	738	1 293	2 030	2,6
60 000	18	A	-	27 200	27 200	54 400	1 813	3 177	4 990	4,6
		B	13 600	20 400	20 400	54 400	1 360	2 383	3 743	3,5
		C	27 200	13 600	13 600	54 400	907	1 568	2 495	2,3

1.3 Personnel du silo

Seront examinés successivement :

- (i) les conditions d'utilisation (nombre et coût moyen à la charge de l'employeur) du personnel dans les installations existantes et,
- (ii) le coût total du personnel à la charge de l'employeur dans les installations retenues pour l'estimation des prix de revient.

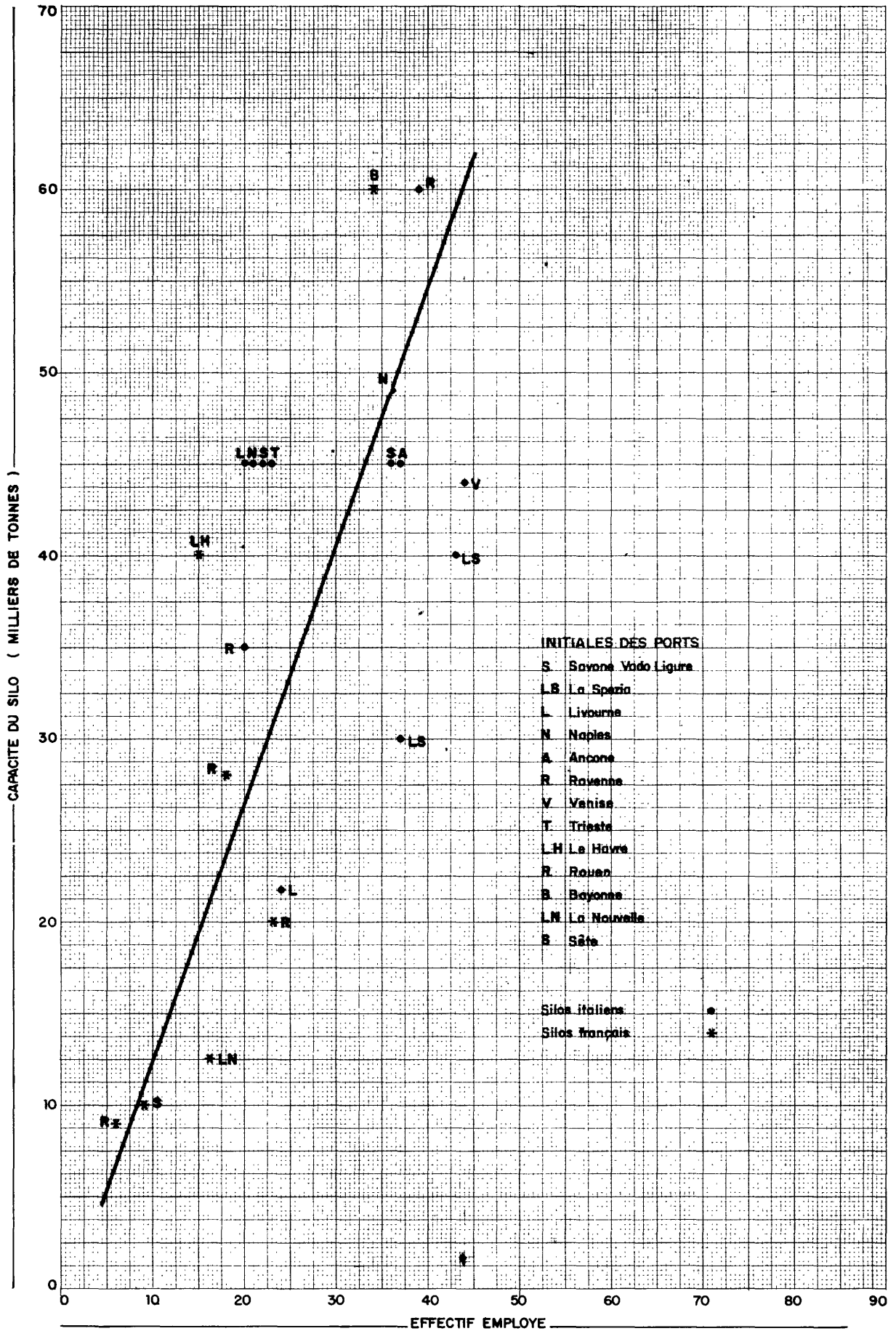
1.31 *Conditions d'utilisation du personnel dans les installations portuaires existantes*

Nous préciserons successivement le nombre de personne employé et le coût moyen du personnel à la charge de l'employeur.

1.311 Nombre de personne employé

Le nombre de personne employé dans les installations mises en service en Italie comme en France lors des 6 dernières années est représenté en fonction de la capacité du silo sur le graphique de la page 152.

Une certaine dispersion des points peut s'expliquer, compte tenu de l'organisation différente des silos, des tâches différentes exécutées par le personnel (en particulier chargement ou déchargement des moyens de transport terrestre selon la présence ou non de dockers), enfin des tonnages différents traités annuellement par ces installations. Toutefois, le personnel utilisé pour 10 000 tonnes de capacité de silo vertical est en moyenne voisin de 8.



1.312 Salaire et coût moyen correspondant à la charge de l'employeur (FF 1972)

Les salaires bruts moyens versés par personne en 1972 dans les installations céréalières mises en service lors des 6 dernières années oscillent :

- (i) dans les ports français, entre 21 000 et 27 000 FF, soit en moyenne 24 000 FF
- (ii) dans les ports italiens, entre 15 000 et 26 000 FF, soit en moyenne 18 000 FF (23,4 % de moins que la moyenne des ports français).

Le pourcentage des charges sociales payé par l'employeur sur le salaire brut versé au salarié était voisin en 1972 de 40 % en France et de 63 % en Italie, de sorte que le coût du personnel à la charge de l'employeur oscillait :

- (i) dans les ports français, entre 29 400 et 37 800 FF, soit en moyenne 33 600 FF
- (ii) dans les ports italiens, entre 24 500 et 34 200 FF, soit en moyenne 30 000 FF.

En conclusion, le coût moyen du personnel à la charge de l'employeur était voisin en France de 34 000 francs par personne; le même coût était en Italie inférieur de sensiblement 10 %.

1.32 *Coût total du personnel à la charge de l'employeur dans les installations retenues (FF 1972)*

Ce coût total du personnel est indiqué dans le tableau suivant selon la capacité du silo vertical retenu. L'estimation de ce coût (en FF 1972) est effectuée dans le cadre suivant :

- (i) coût unitaire par personne égal à 34 000 F
- (ii) 8 personnes employées par 10 000 tonnes de capacité

Coût du personnel à la charge de l'employeur (FF 1972)				
Poste	Capacité de silo (t)			
	10 000	20 000	40 000	60 000
1. Nombre de personnes	8	16	32	48
2. Coût total annuel du personnel à la charge de l'employeur (F/an)	272 000	544 000	1 088 000	1 632 000

1.4 Dockers

Les dépenses d'utilisation de dockers sont dépendantes :

- (i) du nombre de dockers imposé à un moment donné, compte tenu de la réglementation existante
- (ii) du nombre de journées de dockers nécessaire pour le chargement ou le déchargement des navires
- (iii) enfin, du coût de la journée-docker (vacation) à la charge de l'employeur.

Le nombre de dockers imposé à un moment donné est variable selon les ports. Il est toujours plus important (près du double) au déchargement des navires (port italien) qu'au chargement (ports français). Nous retiendrons 3 hypothèses d'utilisation des dockers compte tenu des données réelles existantes actuellement, à savoir 2 (variante D), 4 (variante E) et 8 (variante F) dockers par flèche.

Le nombre de vacations nécessaire pour le chargement ou le déchargement des navires dépend des caractéristiques du navire (port en lourd, nombre de cales, quantité transportée, etc ...). L'estimation de ce nombre sera effectuée dans le cadre des hypothèses suivantes rencontrées pratiquement dans de nombreux ports :

- (i) vacation de 8 heures : le chargement ou le déchargement des navires est effectué sans utilisation d'heures supplémentaires,
- (ii) utilisation pour le chargement ou le déchargement des navires d'une flèche par cale,
- (iii) débit théorique horaire d'une flèche de 200 t/h. Le débit théorique par flèche dans les installations existantes oscille dans la majorité des cas entre 150 à 300 t/h dans les ports français et entre 100 à 200 t/h dans les ports italiens.

Le dimensionnement des installations retenues (cf page 145) permet d'assurer ces politiques.

Le salaire brut total (y compris primes diverses mais non compris heures supplémentaires) versé à un docker pour une vacation de 8 heures était voisin en 1972 de 72 F dans les ports français et de 62 F dans les ports italiens. Le pourcentage des charges sociales et diverses était voisin en 1972 de 105 % en France et de 148 % en Italie. Le coût moyen de la vacation (8 heures) à la charge de l'employeur était donc en 1972 voisin de 148 FF en France et de 152 FF en Italie. Il faut rappeler par ailleurs que, dans le cadre de la réglementation actuelle, toute vacation commencée est due entièrement.

Dans ces conditions, le tableau de la page 156 indique les dépenses d'utilisation des dockers ramenées à la tonne de céréales dans le cadre de différentes hypothèses concernant la taille moyenne des navires touchant le port et dans l'optique d'un coût de la vacation docker à la charge de l'employeur de 150 FF.

Le coût moyen d'utilisation des dockers ramené à la tonne de céréales chargée ou déchargée est, toutes choses égales par ailleurs, sensiblement indépendant, dans des conditions normales d'exploitation, de la quantité de céréales chargée ou déchargée (des discontinuités peuvent apparaître par le jeu de la règle "toute vacation commencée est due entièrement"). Pour la suite de l'étude, nous adopterons les coûts moyens suivants selon le nombre imposé de dockers par flèche :

- (i) 2 dockers par flèche 0,5 F/t
- (ii) 4 dockers par flèche 1,0 F/t
- (iii) 8 dockers par flèche 2,0 F/t.

Taille d'un navire (tdw)	Quantité de céréales embarquées ou débarquées (t)	Nombre de cales chargées ou déchargées simultanément	Cadence pratique de chargement ou déchargement par vacation (2) t/vacation	Nombre de vacation	Dépenses d'utilisation des dockers ramenées à la tonne de céréales (FF/t)		
					Variante D 2 dockers/flèche 2 x (col 3) x (col 5) x 150	Variante E 4 dockers/flèche 2 x (col 6)	Variante F 8 dockers/flèche 2 x (col 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1 000	760	1	800	1	0,40	0,80	1,60
2 000	1 520	3	2 400	1	0,60	1,20	2,40
3 000	2 280	3	2 400	1	0,40	0,80	1,60
8 000	6 080	4	3 200	2	0,40	0,80	1,60
15 000	11 400	4 (3)	3 200	4	0,42	0,84	1,68
30 000	22 800	4 (3)	3 200	8	0,42	0,84	1,68

(1) 80 % de la quantité maximum de céréales lourdes transportables par le navire (donnée moyenne retenue pour l'estimation de ces dépenses)

(2) Vacation de 8 heures - 1 flèche par cale - Débit pratique de 100 t/h par flèche

(3) Les installations existantes en France et en Italie disposent très rarement de plus de 4 flèches par poste à quai

1.5 Autres dépenses

Les autres dépenses d'exploitation des installations de manutention des céréales concernent respectivement les dépenses d'entretien, d'énergie et dépenses diverses de gestion (assurances, transports et déplacement, eau, éclairage, etc ...).

L'estimation de ces dépenses sera faite sur les bases issues des dépenses réelles constatées dans les installations existantes et indiquées dans le tableau suivant :

Autres dépenses d'exploitation des silos	
Postes	Base d'estimation
1. Entretien	2 % du montant de l'investissement total
2. Energie	1 F par tonne de céréales traitée
3. Autres dépenses diverses (eau, éclairage, assurances, gestion, etc ...)	5 % des frais fixes (personnel du silo, entretien, amortissement et charges financières) et 1 F par tonne de céréales traitée

Dans ces conditions, l'estimation de ces dépenses pour les différentes installations retenues est précisée en FF1972 dans le tableau de la page 158.

Autres dépenses d'exploitation des silos							
Capacité du silo (t)	Coefficient de rotation	Types de dépenses (FF)				TOTAL	
		Entretien	Energie	Autres dépenses diverses	FF	FF/t céréales	
						FF	FF/t céréales
10 000	6	330 000	60 000	150 000	540 000	9,0	
	12	360 000	120 000	215 000	695 000	5,8	
	18	400 000	180 000	280 000	860 000	4,8	
20 000	6	390 000	120 000	235 000	745 000	6,2	
	12	430 000	240 000	360 000	1 030 000	4,3	
	18	520 000	300 000	490 000	1 370 000	3,8	
40 000	6	480 000	240 000	400 000	1 120 000	4,7	
	12	600 000	480 000	670 000	1 750 000	3,6	
	18	700 000	720 000	930 000	2 350 000	3,3	
60 000	6	700 000	360 000	600 000	1 660 000	4,6	
	12	890 000	720 000	1 000 000	2 610 000	3,6	
	18	1 100 000	1 080 000	1 400 000	3 580 000	3,3	

1.6 Conclusions

En résumé, les tableaux des pages 160 à 162 présentent une estimation des dépenses totales de fonctionnement des silos retenus (hors taxe sur la marchandise et frais de transit) selon les différentes hypothèses de financement (0%, 25% et 50% de subventions) et d'utilisation des dockers (2, 4 et 8 dockers par flèche) retenues. L'évolution des dépenses totales de fonctionnement selon la capacité des silos et le nombre de dockers utilisés par flèche est présentée sur les trois graphiques inclus ci-après aux pages 163 à 165. Les prix de revient correspondent aux prix de revient obtenus dans des installations par lesquelles transitent en moyenne, pendant 15 ans, les tonnages de céréales pour lesquels elles ont été dimensionnées. Nous verrons plus loin (cf § 1.7) que ce prix de revient est extrêmement sensible, par suite de l'importance des frais fixes, au tonnage transitant réellement dans le silo. Par ailleurs, l'accroissement constant des salaires versés au personnel du silo comme aux dockers conduit, à francs ou liras constants, à un accroissement continu dans le temps des prix de revient (accroissement estimé à 1 - 2% par an pour un accroissement des salaires, à liras ou francs constants, voisin de 4% par an).

Dépenses totales de fonctionnement d'installations portuaires
spécialisées dans la manutention des céréales (FF 1972)

Hyp. D : 2 dockers par flèche

Capacité du silo (t)	Tonnage annuel traité (1000t)	% sub- ven- tions	Dépenses totales (1000 FF)											TOTAL	
			Frais fixes					Frais variables (1)							
			Amort. charges financ.	Per- son- nel	Entre- tien	Autres	SOUS TOTAL	Utili- sation docked	Energie	Autres	SOUS TOTAL	1000FF	FF/t		
			10 000	60	0	1505	272	330	90	2197	30			60	60
	60	25	1128	272	330	90	1 820	30	60	60	150	1970	32,8		
	60	50	752	272	330	90	1 443	30	60	60	150	1593	26,6		
	120	0	1660	272	360	95	2387	60	120	120	300	2687	22,4		
	120	25	1245	272	360	95	1972	60	120	120	300	2272	18,9		
	120	50	831	272	360	95	1558	60	120	120	300	1858	15,5		
	180	0	1825	272	400	100	2597	90	180	180	450	3047	16,9		
	180	25	1370	272	400	100	2142	90	180	180	450	2592	14,4		
	180	50	913	272	400	100	1685	90	180	180	450	2135	11,9		
20 000	120	0	1770	544	390	115	2819	60	120	120	300	3119	26,0		
	120	25	1327	544	390	115	2376	60	120	120	300	2676	22,3		
	120	50	886	544	390	115	1935	60	120	120	300	2235	18,6		
	240	0	1981	544	430	120	3075	120	240	240	600	3675	15,3		
	240	25	1486	544	430	120	2580	120	240	240	600	3180	13,3		
	240	50	991	544	430	120	2085	120	240	240	600	2685	11,2		
	360	0	2394	544	520	130	3588	180	360	360	900	4488	12,5		
	360	25	1795	544	520	130	2989	180	360	360	900	3889	10,8		
	360	50	1197	544	520	130	2391	180	360	360	900	3291	9,1		
40 000	240	0	2193	1088	480	160	3921	120	240	240	600	4521	18,8		
	240	25	1645	1088	480	160	3373	120	240	240	600	3973	16,6		
	240	50	1096	1088	480	160	2824	120	240	240	600	3424	14,3		
	480	0	2706	1088	600	190	4584	240	480	480	1200	5784	12,1		
	480	25	2036	1088	600	190	3914	240	480	480	1200	5114	10,7		
	480	50	1353	1088	600	190	3231	240	480	480	1200	4431	9,2		
	720	0	3229	1088	700	210	5227	360	720	720	1800	7027	9,8		
	720	25	2422	1088	700	210	4420	360	720	720	1800	6220	8,6		
	720	50	1615	1088	700	210	3613	360	720	720	1800	5413	7,5		
60 000	360	0	3229	1632	700	240	5801	180	360	360	900	6701	18,6		
	360	25	2422	1632	700	240	4994	180	360	360	900	5894	16,4		
	360	50	1612	1632	700	240	4184	180	360	360	900	5084	14,1		
	720	0	4064	1632	890	280	6866	360	720	720	1800	8666	12,0		
	720	25	3047	1632	890	280	5849	360	720	720	1800	7649	10,6		
	720	50	2030	1632	890	280	4832	360	720	720	1800	6632	9,2		
	1080	0	4990	1632	1100	320	8042	540	1080	1080	2700	10742	9,9		
	1080	25	3743	1632	1100	320	6795	540	1080	1080	2700	9495	8,8		
	1080	50	2495	1632	1100	320	5547	540	1080	1080	2700	8247	7,6		

(1) hors taxe sur la marchandise et frais de transit

Dépenses totales de fonctionnement d'installations portuaires
spécialisées dans la manutention des céréales (FF 1972)

Hyp. E : 4 dockers par flèche

Capacité du silo (t)	Tonnage annuel traité (1000t)	% sub- ven- tions	Dépenses totales (1000 FF)										TOTAL	
			Frais fixes					Frais variables (1)						
			Amort. charges financ.	Per- son- nel	Entre- tien	Autres	SOUS TOTAL	Utili- sation docked	Energie	Autres	SOUS TOTAL	1000FF	FF/t	
			10 000	60	0	1505	272	330	90	2197	60	60	60	180
	60	25	1128	272	330	90	1 820	60	60	60	180	2000	33,3	
	60	50	752	272	330	90	1 443	60	60	60	180	1623	27,1	
	120	0	1660	272	360	95	2387	120	120	120	360	2747	22,9	
	120	25	1245	272	360	95	1972	120	120	120	360	2332	19,4	
	120	50	831	272	360	95	1558	120	120	120	360	1918	16,0	
	180	0	1825	272	400	100	2597	180	180	180	540	3137	17,4	
	180	25	1370	272	400	100	2142	180	180	180	540	2682	14,9	
	180	50	913	272	400	100	1685	180	180	180	540	2225	12,4	
20 000	120	0	1770	544	390	115	2819	120	120	120	360	3179	26,5	
	120	25	1327	544	390	115	2376	120	120	120	360	2736	22,8	
	120	50	886	544	390	115	1935	120	120	120	360	2295	19,1	
	240	0	1981	544	430	120	3075	240	240	240	720	3795	15,8	
	240	25	1486	544	430	120	2580	240	240	240	720	3300	13,8	
	240	50	991	544	430	120	2085	240	240	240	720	2805	11,7	
	360	0	2394	544	520	130	3588	360	360	360	1080	4668	13,0	
	360	25	1795	544	520	130	2989	360	360	360	1080	4069	11,3	
	360	50	1197	544	520	130	2391	360	360	360	1080	3471	9,6	
40 000	240	0	2193	1088	480	160	3921	240	240	240	720	4641	19,3	
	240	25	1645	1088	480	160	3373	240	240	240	720	4093	17,1	
	240	50	1096	1088	480	160	2824	240	240	240	720	3544	14,8	
	480	0	2706	1088	600	190	4584	480	480	480	1440	6024	12,6	
	480	25	2036	1088	600	190	3914	480	480	480	1440	5354	11,2	
	480	50	1353	1088	600	190	3231	480	480	480	1440	4671	9,7	
	720	0	3229	1088	700	210	5227	720	720	720	2160	7387	10,3	
	720	25	2422	1088	700	210	4420	720	720	720	2160	6500	9,1	
	720	50	1615	1088	700	210	3613	720	720	720	2160	5773	8,0	
60 000	360	0	3229	1632	700	240	5801	360	360	360	1080	6881	19,1	
	360	25	2422	1632	700	240	4994	360	360	360	1080	6074	16,9	
	360	50	1612	1632	700	240	4184	360	360	360	1080	5264	14,6	
	720	0	4064	1632	890	280	6866	720	720	720	2160	9026	12,5	
	720	25	3047	1632	890	280	5849	720	720	720	2160	8009	11,1	
	720	50	2030	1632	890	280	4832	720	720	720	2160	6992	9,7	
	1080	0	4990	1632	1100	320	8042	1080	1080	1080	3240	11282	10,4	
	1080	25	3743	1632	1100	320	6795	1080	1080	1080	3240	10035	9,3	
	1080	50	2495	1632	1100	320	5547	1080	1080	1080	3240	8787	8,1	

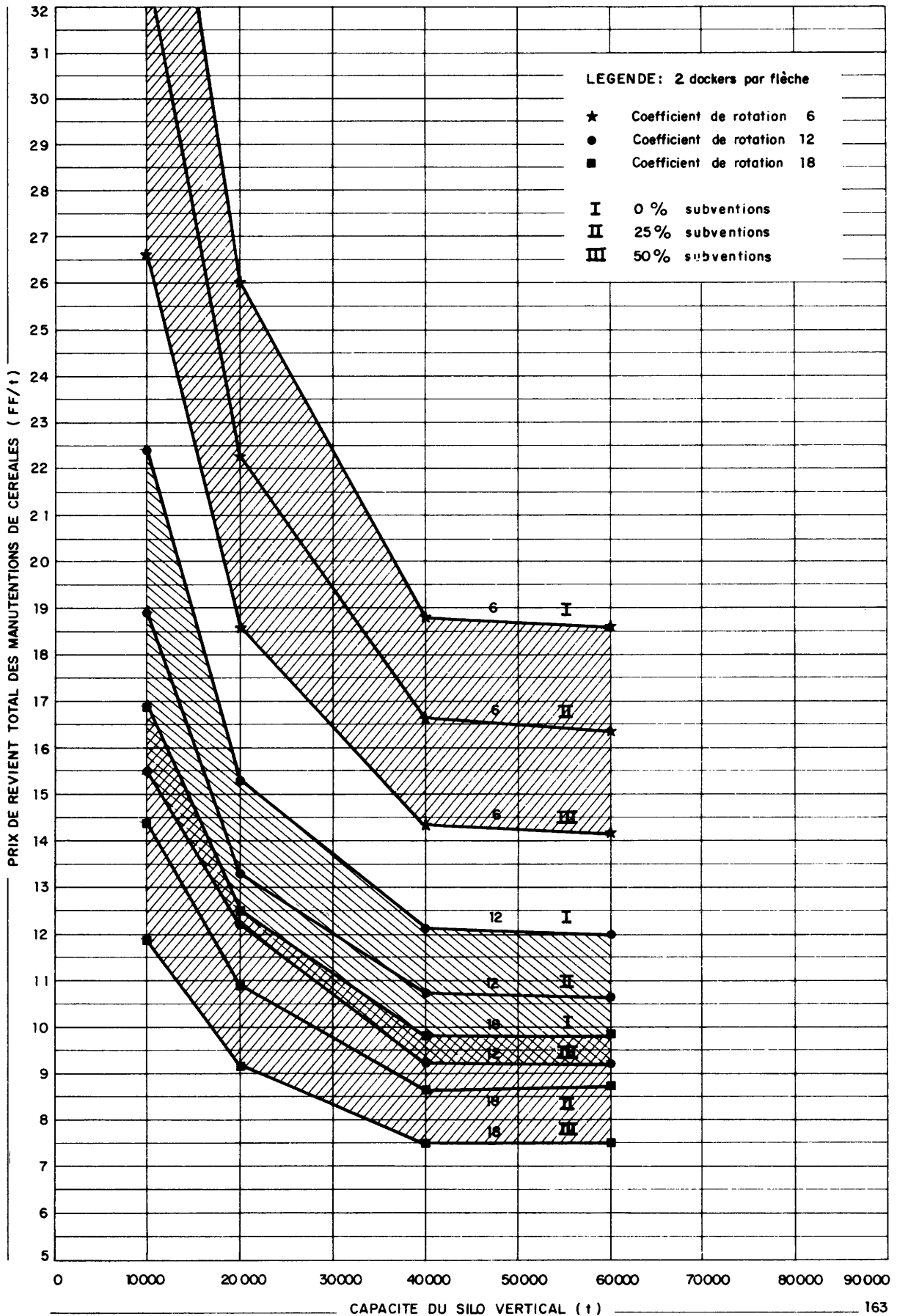
(1) hors taxe sur la marchandise et frais de transit

Dépenses totales de fonctionnement d'installations portuaires
spécialisées dans la manutention des céréales (FF 1972)

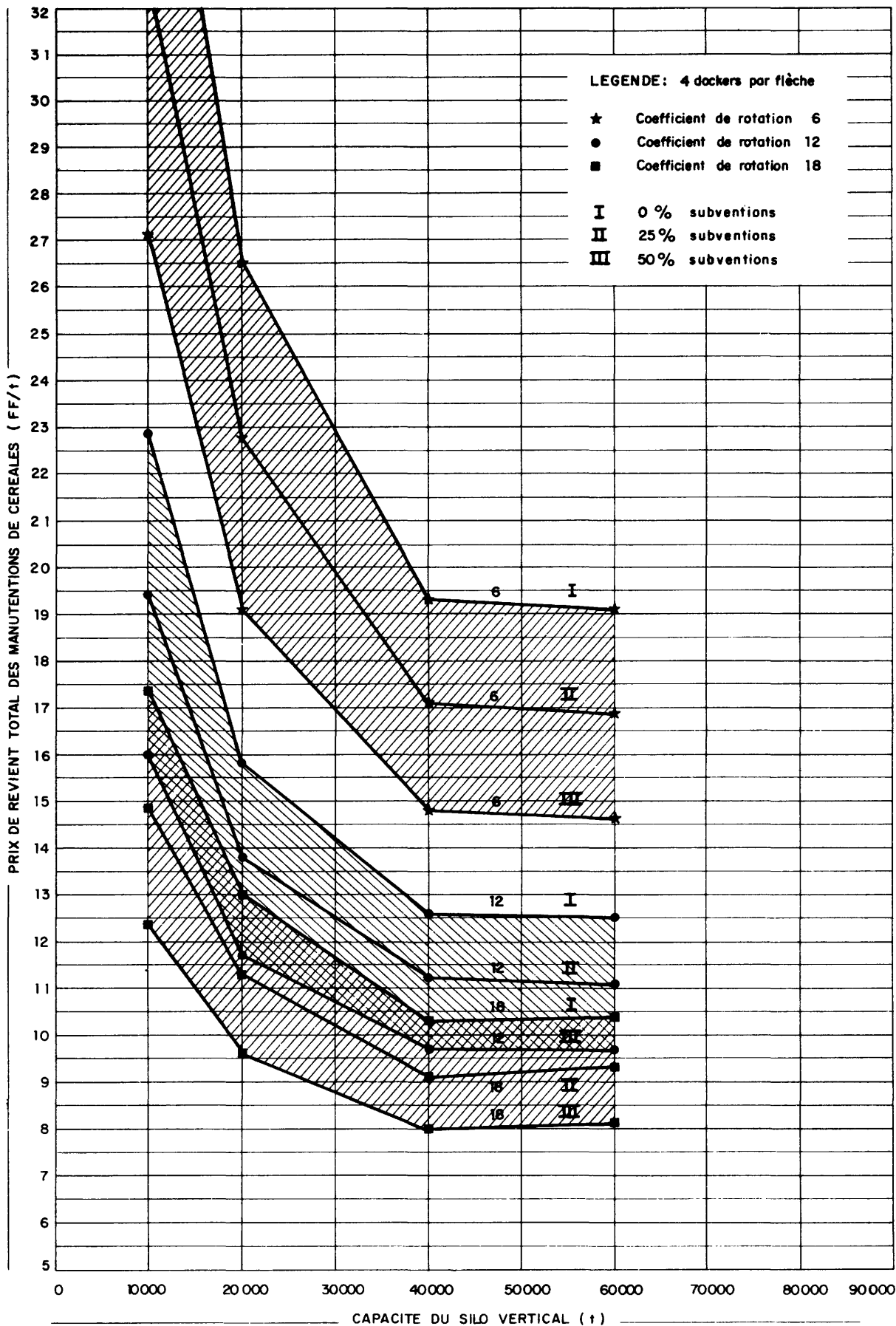
Hyp. F : 8 dockers par flèche

Capacité du silo (t)	Tonnage annuel traité (1000t)	% sub- ven- tions	Dépenses totales (1000 FF)											TOTAL	
			Frais fixes					Frais variables (1)							
			Amort. charges financ.	Per- son- nel	Entre- tien	Autres	SOUS TOTAL	Utili- sation docked	Energie	Autres	SOUS TOTAL	TOTAL			
												1000FF	FF/t		
10 000	60	0	1505	272	330	90	2197	120	60	60	240	2437	40,6		
	60	25	1128	272	330	90	1 820	120	60	60	240	2060	34,3		
	60	50	752	272	330	90	1 443	120	60	60	240	1683	28,1		
	120	0	1660	272	360	95	2387	240	120	120	480	2867	23,9		
	120	25	1245	272	360	95	1972	240	120	120	480	2452	20,4		
	120	50	831	272	360	95	1558	240	120	120	480	2038	17,0		
	180	0	1825	272	400	100	2597	360	180	180	720	3317	18,4		
	180	25	1370	272	400	100	2142	360	180	180	720	2862	15,9		
180	50	913	272	400	100	1685	360	180	180	720	2405	13,4			
20 000	120	0	1770	544	390	115	2819	240	120	120	480	3299	27,5		
	120	25	1327	544	390	115	2376	240	120	120	480	2 856	23,8		
	120	50	886	544	390	115	1935	240	120	120	480	2415	20,1		
	240	0	1981	544	430	120	3075	480	240	240	960	4035	16,8		
	240	25	1486	544	430	120	2580	480	240	240	960	3540	14,8		
	240	50	991	544	430	120	2085	480	240	240	960	3045	12,7		
	360	0	2394	544	520	130	3588	720	360	360	1440	5028	14,0		
	360	25	1795	544	520	130	2989	720	360	360	1440	4429	12,3		
360	50	1197	544	520	130	2391	720	360	360	1440	3831	10,6			
40 000	240	0	2193	1088	480	160	3921	480	240	240	960	4881	20,3		
	240	25	1645	1088	480	160	3373	480	240	240	960	4333	18,1		
	240	50	1096	1088	480	160	2824	480	240	240	960	3784	15,8		
	480	0	2706	1088	600	190	4584	960	480	480	1920	6504	13,6		
	480	25	2036	1088	600	190	3914	960	480	480	1920	5834	12,2		
	480	50	1353	1088	600	190	3231	960	480	480	1920	5151	10,7		
	720	0	3229	1088	700	210	5227	1440	720	720	2880	8107	11,3		
	720	25	2422	1088	700	210	4420	1440	720	720	2880	7300	10,1		
720	50	1615	1088	700	210	3613	1440	720	720	2880	6493	9,0			
60 000	360	0	3229	1632	700	240	5801	720	360	360	1440	7241	20,1		
	360	25	2422	1632	700	240	4994	720	360	360	1440	6434	17,9		
	360	50	1612	1632	700	240	4184	720	360	360	1440	5624	15,6		
	720	0	4064	1632	890	280	6866	1440	720	720	2880	9746	13,5		
	720	25	3047	1632	890	280	5849	1440	720	720	2880	8729	12,1		
	720	50	2030	1632	890	280	4832	1440	720	720	2880	7712	10,7		
	1080	0	4990	1632	1100	320	8042	2160	1080	1080	4320	12362	11,4		
	1080	25	3743	1632	1100	320	6795	2160	1080	1080	4320	11115	10,3		
1080	50	2495	1632	1100	320	5547	2160	1080	1080	4320	9867	9,1			

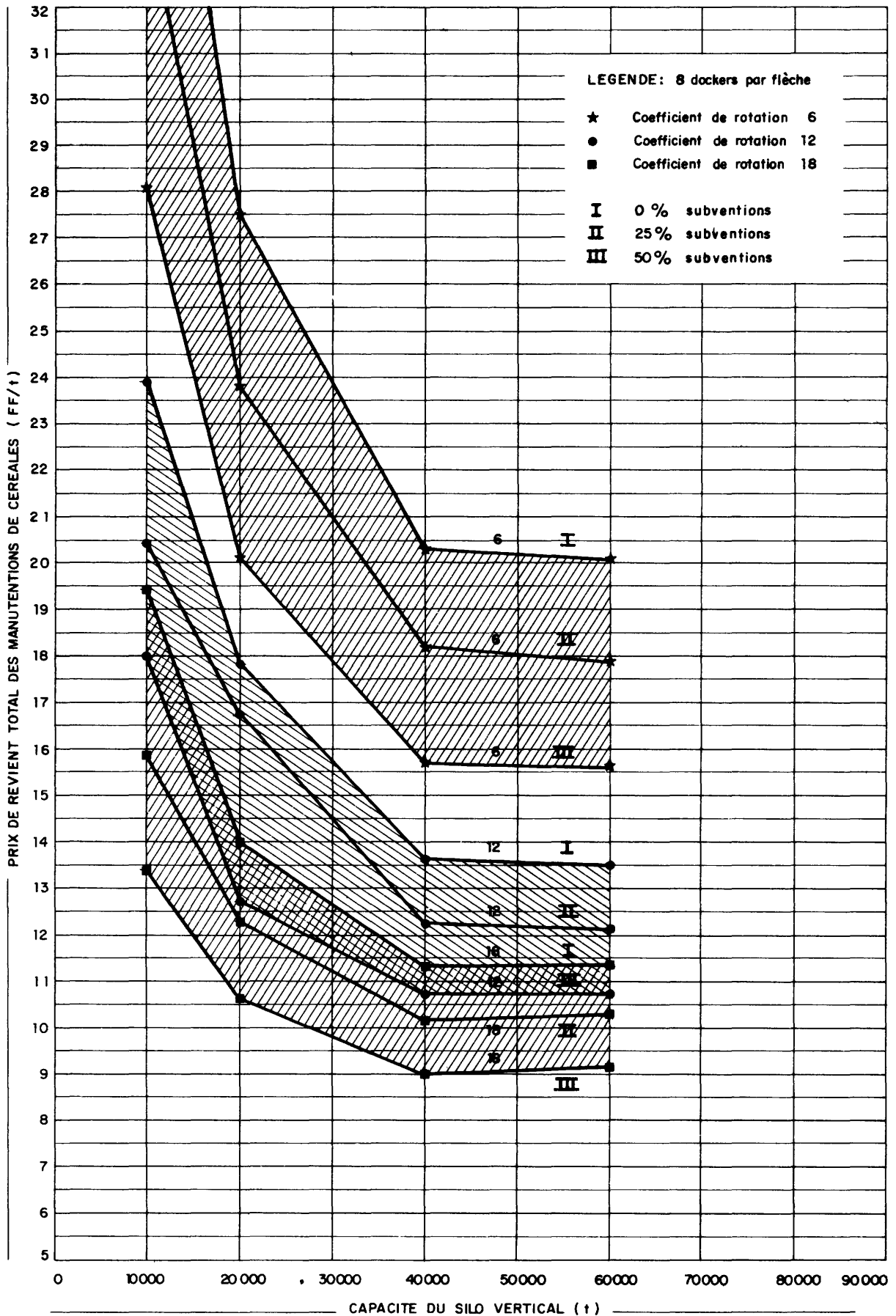
(1) hors taxe sur la marchandise et frais de transit



SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12



SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D . PARIS 12



1.61 *Niveau absolu des prix de revient*

Les niveaux absolus des prix de revient de manutention des céréales sont indiqués dans le tableau de la page 167 pour deux situations moyennes caractéristiques des ports français et italiens étudiés, et avec l'hypothèse commune d'un taux de subvention de 25%, à savoir :

- (i) pour les ports français, un silo vertical de capacité de stockage de 20 000 tonnes, de coefficient de rotation 12 avec l'utilisation pour le chargement sur navire des céréales de 2 dockers par flèche ;

- (ii) pour les ports italiens, un silo vertical de capacité de stockage de 40 000 tonnes, de coefficient de rotation 6 avec utilisation pour le déchargement des céréales de 4 dockers par flèche.

DEPENSES TOTALES DE FONCTIONNEMENT D'UNE INSTALLATION DE MANUTENTION DES CEREALES (FF 1972) (1)						
Postes	Silo vertical de 20 000 t Coefficient de rotation 12 2 dockers par flèche Subventions de 25 %			Silo vertical de 40 000 t Coefficient de rotation 6 4 dockers par flèche Subventions de 25 %		
	Dépenses annuelles totales		Prix de revient (FF/t)	Dépenses annuelles totales		Prix de revient (FF/t)
	Montant (1000 FF 1972)	Pourcentage du total		Montant (1000 FF 1972)	Pourcentage du total	
1. FRAIS FIXES						
1.1 Amortissement et charges financières	1 486	46,7	6,2	1 645	40,2	6,9
1.2 Personnel du silo	544	17,1	2,3	1 088	26,5	4,5
1.3 Entretien	430	13,5	1,8	480	11,7	2,0
1.4 Autres	120	3,8	0,5	160	3,9	0,7
SOUS TOTAL	2 580	81,1	10,8	3 373	82,4	14,1
2. FRAIS VARIABLES						
2.1 Utilisation des dockers(bord)	120	3,8	0,5	240	5,9	1,0
2.2 Energie	240	7,5	1,0	240	5,9	1,0
2.3 Autres	240	7,5	1,0	240	5,9	1,0
SOUS TOTAL	600	18,9	2,5	720	17,7	3,0
3. TOTAL	3 180	100,0	13,3	4 093	100,0	17,1
(1) Hors taxe sur la marchandise et frais de transit						

En conclusion :

- (i) quelle que soit l'installation considérée, les frais fixes constituent dans un cas favorable (25 % de subventions) environ 80 % des dépenses totales de fonctionnement. L'amortissement et les charges financières sur les emprunts contractés représentent près de la moitié des frais fixes. La somme des postes "Amortissement et charges financières", "Personnel du silo" et "Utilisation des dockers" constituent de 68 à 73 % des dépenses totales de fonctionnement.
- (ii) toutes choses égales par ailleurs (et en particulier indépendamment des contraintes commerciales, etc ...), il est plus économique d'assurer la manutention de 240 000 tonnes de céréales par an par l'intermédiaire d'un silo vertical de 20 000 t (avec un coefficient de rotation de 12) que par l'intermédiaire d'un silo vertical de 40 000 t (avec un coefficient de rotation de 6). Le gain sur les manutentions peut être estimé à environ 4 FF/t (soit 23,4 %). Nous verrons toutefois plus loin que ce gain sur les prix de revient de manutention est contrebalancé en grande partie par des recettes moindres (3 FF/t) sur le magasinage des céréales dans le silo.
- (iii) retenant Rouen et l'ensemble Gênes-Ravenne-Venise comme ports représentatifs respectivement des ports français et italiens, les tarifs de manutention (hors taxe sur la marchandise et frais de transit) étaient en 1972 (camion ou wagon à navire via silo et vice versa)
 - . de 10,3 FF/t à Rouen,
 - . de 1860 L/t (soit 14,9 F/t) dans l'ensemble Gênes-Ravenne-Venise.

Les prix de revient moyens des manutentions correspondants étaient de 13,3 FF/t et de 17,1 FF/t.

Les recettes de l'installation de stockage sont, par suite du magasinage des céréales, accrues d'un certain montant qui (cf paragraphe 2.2) qui s'élèvent en moyenne à Rouen à 1,8 FF/t (durée moyenne de stockage de 15 jours) et dans l'ensemble Gênes-Ravenne-Venise à 4,7 FF/t (durée moyenne de stockage de 30 jours). Les recettes moyennes d'un silo (manutention + magasinage) s'élevaient donc au total en 1972, par tonne de céréales, à :

- . 12,1 FF/t à Rouen,
- . 19,6 FF/t dans l'ensemble Gênes-Ravenne-Venise.

Finalement, toutes choses égales par ailleurs, les tarifs appliqués en 1972 pour la manutention et le stockage des céréales en France comme en Italie

étaient en moyenne voisins des prix de revient dans l'hypothèse de subventions représentant 25 % du montant total de l'investissement. Il est évident que cette conclusion n'est valable qu'en moyenne et que la situation financière de chaque installation dépendra de ses propres caractéristiques (en particulier date de mise en service, capacité de stockage, coefficient de rotation moyen, taux de subvention obtenu, utilisation des dockers, etc ...)

1.62 *Sensibilité du prix de revient à la taille de l'installation*

Les dépenses annuelles de fonctionnement d'une installation portuaire spécialisée dans la manutention des céréales selon la capacité de stockage du silo vertical sont indiquées dans le tableau de la page 170 pour les valeurs suivantes des autres paramètres :

- . taux de subvention : 25 %
- . coefficient de rotation : 12
- . 4 dockers par flèche

Le prix de revient des manutentions décroît de manière importante (29 %) lorsque, toutes choses égales par ailleurs, la capacité de stockage du silo vertical croît de 10 000 (19,4 FF/t) à 20 000 t (13,8 FF/t) par suite de la réduction importante du montant unitaire de l'investissement (1 300 à 700 FF par tonne de capacité). Ce gain existe toujours (+19 %) mais devient plus faible lorsque la taille du silo s'accroît de 20 000 à 40 000 tonnes. Il semble qu'au delà d'une capacité de stockage de 40 000/50 000 tonnes, les gains en prix de revient s'atténuent d'une manière importante et deviennent très faibles.

PRIX DE REVIENT DE MANUTENTION DES CEREALES DANS UNE INSTALLATION SPECIALISEE SELON LA TAILLE DU SILO VERTICAL											
Postes	Capacité de stockage du silo vertical (t)										
	10 000			20 000			40 000			60 000	
	Prix de revient		%	Prix de revient		%	Prix de revient		%	Prix de revient	
	FF/t		FF/t		FF/t		FF/t		FF/t		
1. FRAIS FIXES											
1.1 Amortissement et charges financières	10,4	53,5	6,2	44,9	4,3	38,4	4,2	37,8			
1.2 Personnel du silo	2,2	11,3	2,2	15,9	2,2	19,7	2,2	19,8			
1.3 Entretien	3,0	15,5	1,8	13,0	1,3	11,6	1,2	10,8			
1.4 Autres	0,8	4,1	0,5	3,6	0,4	3,6	0,4	3,6			
SOUS TOTAL	16,4	84,4	10,7	77,4	8,2	73,2	8,1	73,0			
2. FRAIS VARIABLES											
2.1 Utilisation des dockers (bord)	1,0	5,2	1,0	7,2	1,0	8,9	1,0	9,0			
2.2 Energie	1,0	5,2	1,0	7,2	1,0	8,9	1,0	9,0			
2.3 Autres	1,0	5,2	1,0	7,2	1,0	8,9	1,0	9,0			
SOUS TOTAL	3,0	15,6	3,0	21,6	3,0	26,7	3,0	27,0			
3. TOTAL	19,4	100,0	13,8	100,0	11,2	100,0	11,1	100,0			

1.63 *Sensibilité du prix de revient au coefficient de rotation*

Les dépenses annuelles de fonctionnement d'une installation portuaire spécialisée dans la manutention des céréales selon le coefficient de rotation sont indiquées dans le tableau de la page 172 pour 2 installations de capacité différente (20 000 et 40 000 tonnes) et pour les valeurs suivantes des autres paramètres :

- . taux de subvention : 25%
- . 4 dockers par flèche.

PRIX DE REVIENT DE MANUTENTION DES CEREALES DANS UNE INSTALLATION SPECIALISEE SELON LE COEFFICIENT DE ROTATION												
Postes	Capacité de stockage : 20 000 t						Capacité de stockage : 40 000 t					
	Coefficient de rotation						Coefficient de rotation					
	6		12		18		6		12		18	
	FF/t	%	FF/t	%	FF/t	%	FF/t	%	FF/t	%	FF/t	%
1. FRAIS FIXES												
1.1 Amortissement et charges financières	11,1	48,7	6,2	45,0	5,0	44,3	6,9	40,4	4,2	37,5	3,3	36,3
1.2 Personnel du silo	4,5	19,7	2,3	16,7	1,5	13,3	4,5	26,3	2,3	20,6	1,5	16,5
1.3 Entretien	3,2	14,0	1,8	13,0	1,4	12,4	2,0	11,7	1,3	11,6	1,0	10,9
1.4 Autres	1,0	4,4	0,5	3,7	0,4	3,6	0,7	4,1	0,4	3,6	0,3	3,3
SOUS TOTAL	19,8	86,8	10,8	78,4	8,3	73,6	14,1	82,5	8,2	73,3	6,1	67,0
2. FRAIS VARIABLES												
2.1 Utilisation des dockers (bord)	1,0	4,4	1,0	7,2	1,0	8,8	1,0	5,5	1,0	8,9	1,0	11,0
2.2 Energie	1,0	4,4	1,0	7,2	1,0	8,8	1,0	5,5	1,0	8,9	1,0	11,0
2.3 Autres	1,0	4,4	1,0	7,2	1,0	8,8	1,0	5,5	1,0	8,9	1,0	11,0
SOUS TOTAL	3,0	13,2	3,0	21,6	3,0	26,4	3,0	17,5	3,0	26,7	3,0	33,0
3. TOTAL	22,8	100,0	13,8	100,0	11,3	100,0	17,1	100,0	11,2	100,0	9,1	100,0

Le prix de revient décroît de manière importante (40 % pour un silo de 20 000 t, 35 % pour un silo de 40 000 t) lorsque, toutes choses égales par ailleurs, le coefficient de rotation passe de 6 à 12 (13,8 contre 22,8 FF/t et 11,2 contre 17,1 FF/t). Ce gain existe toujours (18 % à 19 %) mais devient plus faible lorsque le coefficient de rotation s'accroît de 12 à 18.

1.64 *Sensibilité du prix de revient au taux de subvention*

Les dépenses annuelles de fonctionnement d'une installation portuaire spécialisée dans la manutention des céréales selon le taux de subvention sont indiquées dans le tableau de la page 174 pour deux situations moyennes caractéristiques des ports français et italiens étudiés, à savoir :

- (i) pour les ports français, un silo vertical de capacité de stockage de 20 000 t, à coefficient de rotation 12 avec utilisation pour le chargement sur navire de 2 dockers par flèche,
- (ii) pour les ports italiens, un silo vertical de capacité de stockage de 40 000 t, de coefficient de rotation 6 avec utilisation pour le déchargement de 4 dockers par flèche.

Toutes choses égales par ailleurs, l'accroissement du taux de subvention de 0 à 25 % ou de 25 à 50 % permet dans les deux cas examinés une réduction du prix de revient voisin de 2 FF/t.

Il faut remarquer par ailleurs (cf. 1.12) que certaines installations, mis en service il y a plus de 15 ans (avant 1958), sont à l'heure actuelle en très grande partie sinon en totalité amorties. La réduction du prix de revient en résultant, voisin dans les deux cas examinés, est égale à 4,2 - 6,5 et 8,5 FF/t (soit près de 50 % du prix de revient) selon le taux de subvention initial (0 -25 et 50 %).

PRIX DE REVIENT DE MANUTENTION DES CEREALES DANS UNE INSTALLATION SPECIALISEE																	
SELON LE TAUX DE SUBVENTIONS																	
Postes	Stockage de 20 000 t Coefficient de rotation : 12 2 dockers par flèche				Stockage de 40 000 t Coefficient de rotation : 6 4 dockers par flèche												
	Taux de subventions (%)																
	0			25			50			0			25			50	
	FF/t	%	FF/t	%	FF/t	%	FF/t	%	FF/t	%	FF/t	%	FF/t	%	FF/t	%	
1. FRAIS FIXES																	
1.1 Amortissement et charges financières	8,2	53,6	6,2	46,6	4,1	36,6	9,1	47,2	6,9	40,5	4,6	31,1					
1.2 Personnel du silo	2,3	15,0	2,3	17,3	2,3	20,5	4,5	23,3	4,5	26,3	4,5	30,3					
1.3 Entretien	1,8	11,8	1,8	13,5	1,8	16,1	2,0	10,3	2,0	11,7	2,0	13,5					
1.4 Autres	0,5	3,3	0,5	3,8	0,5	4,5	0,7	3,6	0,7	4,1	0,7	4,7					
SOUS TOTAL	12,8	83,7	10,8	81,2	8,7	77,7	16,3	84,4	14,1	82,6	11,8	79,6					
2. FRAIS VARIABLES																	
2.1 Utilisation des dockers (bord)	0,5	3,3	0,5	3,8	0,5	4,5	1,0	5,2	1,0	5,8	1,0	6,8					
2.2 Energie	1,0	6,5	1,0	7,5	1,0	8,9	1,0	5,2	1,0	5,8	1,0	6,8					
2.3 Autres	1,0	6,5	1,0	7,5	1,0	8,9	1,0	5,2	1,0	5,8	1,0	6,8					
SOUS TOTAL	2,5	16,3	2,5	18,8	2,5	22,3	3,0	15,6	3,0	17,4	3,0	20,4					
3. TOTAL	15,3	100,0	13,3	100,0	11,2	100,0	19,3	100,0	17,1	100,0	14,8	100,0					

1.65 *Sensibilité du prix de revient au nombre de dockers utilisé (bord)*

Nous avons vu précédemment que l'utilisation de 4 dockers par flèche au lieu de 2 pour le chargement ou le déchargement de céréales des navires conduit à une augmentation du prix de revient des manutentions voisine de 0,5 FF/t. L'utilisation de 8 dockers par flèche au lieu de 2 (cas rencontré dans certains ports italiens tels que Naples et Trieste) accroît le prix de revient des manutentions de 1,5 FF/t).

1.7 *Evolution du prix de revient en fonction du tonnage traité annuellement*

Les prix de revient calculés précédemment sont obtenus dans une installation dimensionnée pour la manutention d'un certain tonnage annuel de céréales qui est supposé effectivement réalisé jusqu'à remboursement intégral des emprunts contractés pour le financement du silo. En réalité, le silo et les installations portuaires étant effectivement construits, le tonnage annuel réel transitant par l'installation peut s'avérer inférieur au tonnage pour laquelle elle a été dimensionnée. Il en résultera un accroissement sensible du prix de revient, comme nous allons le voir, par suite de l'importance des frais fixes (amortissement et charges financières, personnel du silo, entretien et autres) dans l'ensemble des dépenses de fonctionnement de l'installation.

La sensibilité du prix de revient des manutentions au tonnage annuel réel transitant par l'installation sera étudiée pour deux installations types le plus souvent rencontré dans les ports italiens et français, à savoir :

- (i) un silo vertical de capacité 40 000 tonnes avec des portiques de débit total théorique 500 t/h utilisant 4 dockers par flèche, soit une installation dimensionnée pour un tonnage traité annuellement d'environ 240 000 tonnes (cas de nombreuses installations existantes en Italie)
- (ii) un silo vertical de capacité 20 000 tonnes avec des portiques de débit total théorique 500 t/h utilisant 2 dockers par flèche, soit une installation dimensionnée pour un tonnage traité annuellement d'environ 240 000 tonnes (cas de quelques installations existantes en France).

1.71 *Silo vertical de 40 000 t dimensionné pour la manutention d'un tonnage annuel d'environ 240 000 t (coefficient de rotation de 6)*

Les dépenses totales annuelles de fonctionnement (hors taxe sur la marchandise et frais de transit) d'une installation portuaire spécialisée dans la manutention de céréales sont constituées :

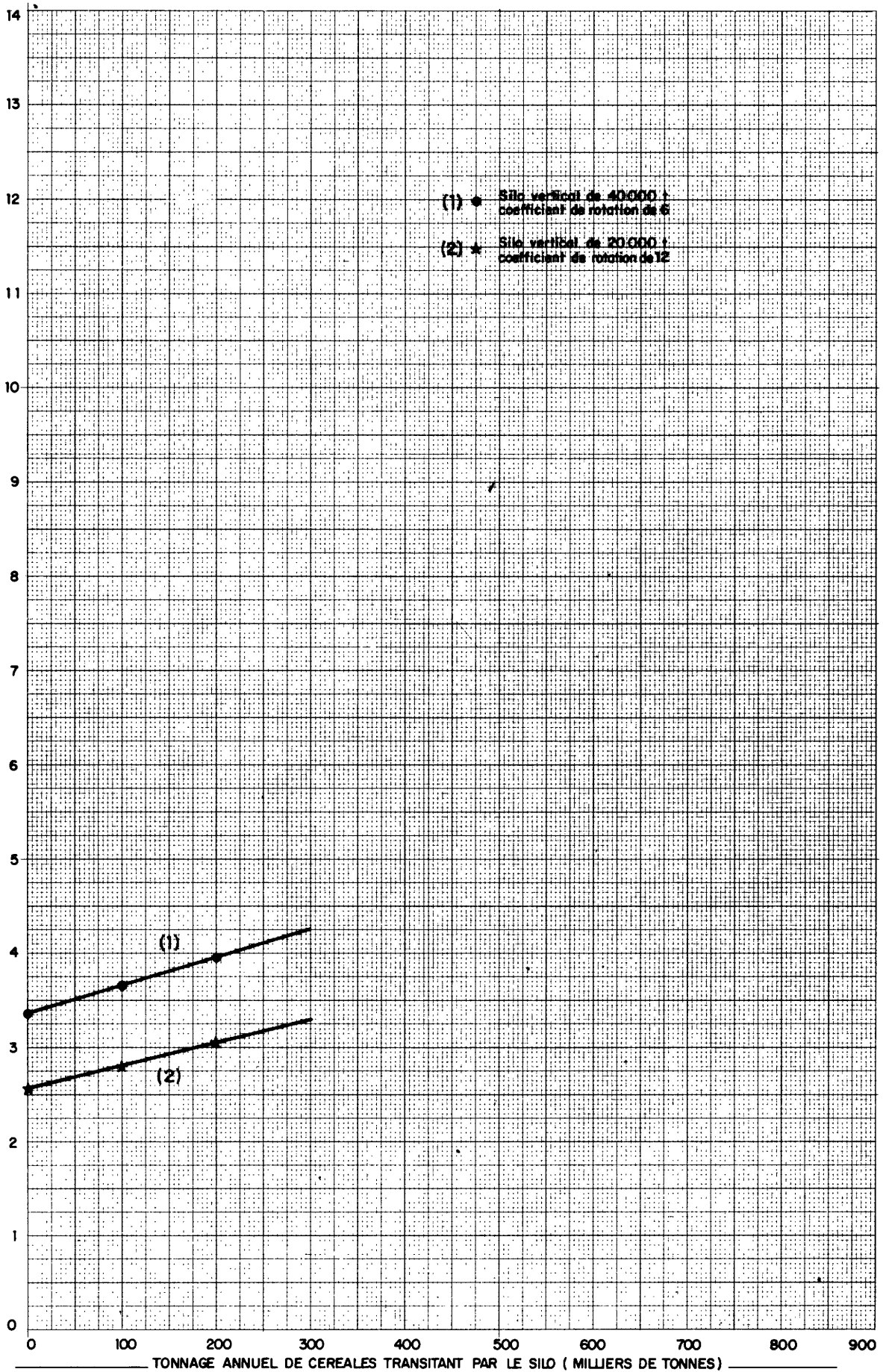
- (i) de dépenses indépendantes du tonnage annuel manutentionné (frais fixes), à savoir :
- amortissement et charges financières,
 - frais de personnel du silo,
 - frais d'entretien,
 - autres frais divers (transport et déplacement, éclairage, eau, assurances, etc ...) et
- (ii) de dépenses pratiquement proportionnelles au tonnage annuel manutentionné (frais variables), à savoir,
- frais d'utilisation des dockers,
 - énergie,
 - autres frais divers (gestion, etc ...)

La décomposition des dépenses totales annuelles de fonctionnement d'un silo vertical de capacité 40 000 t dimensionné pour un coefficient de rotation de 6 en frais fixes et frais variables est la suivante (cf. tableau page 161).

Nature des dépenses	Unité	Montant des dépenses (FF 1972)
1. Frais fixes		
1.1 Amortissement et charges financières (1)	F/an	1 645 000
1.2 Personnel du silo	F/an	1 088 000
1.3 Entretien	F/an	480 000
1.4 Autres dépenses diverses	F/an	160 000
SOUS TOTAL	F/an	3 373 000
2. Frais variables		
2.1 Utilisation des dockers	F/t céréales	1
2.2 Energie	F/t céréales	1
2.3 Autres dépenses diverses	F/t céréales	1
	F/t céréales	3
(1) Subvention égale à 25 % du montant total de l'investissement		

L'évolution des dépenses annuelles de fonctionnement en fonction du tonnage traité annuellement est représentée sur le graphique de la page 177.

DEPENSES ANNUELLES TOTALES DE FONCTIONNEMENT (MILLIONS DE FF 1972)



Par suite de l'importance des frais fixes (82,4 % du total des dépenses pour un silo traitant le tonnage prévu au départ), le prix de revient réel est très sensible au tonnage réel de céréales transitant effectivement par le silo. Une réduction de 20 % du tonnage annuel manutentionné (soit 192 000 t/an au lieu de 240 000 t/an) conduit à une augmentation du prix de revient de 20,5 % (20,6 FF/t contre 17,1 FF/t).

1.72 *Silo vertical de 20 000 t dimensionné pour la manutention d'un tonnage annuel d'environ 240 000 t (coefficient de rotation de 12)*

Sur les mêmes bases que précédemment, la décomposition des dépenses totales annuelles de fonctionnement d'un silo vertical de capacité 20 000 t dimensionné pour un coefficient de rotation de 12 en frais fixes et frais variables est la suivante (cf. tableau de la page 160).

Nature des dépenses	Unité	Montant des dépenses (FF 1972)
1. Frais fixes		
1.1 Amortissement et charges financières (1)	F/an	1 486 000
1.2 Personnel du silo	F/an	544 000
1.3 Entretien	F/an	430 000
1.4 Autres dépenses diverses	F/an	120 000
SOUS TOTAL	F/an	2 580 000
2. Frais variables		
2.1 Utilisation des dockers	F/t céréales	0,5
2.2 Energie	F/t céréales	1
2.3 Autres dépenses diverses	F/t céréales	1
	F/t céréales	2,5
(1) Subvention égale à 25 % du montant total de l'investissement		

Par suite de l'importance des frais fixes (81,1 % du total des dépenses pour un silo traitant le tonnage prévu au départ), une réduction de 20 % du tonnage annuel manutentionné (soit 192 000 t/an au lieu de 240 000 t/an) conduit à une augmentation du prix de revient de 19,5 % (15,9 FF/t contre 13,3 FF/t).

2. COMPARAISON DES TARIFS ET DES COÛTS DE MANUTENTION DANS LES PORTS FRANÇAIS ET ITALIENS ETUDIÉS

Il n'a pas été possible pour différentes raisons d'obtenir les éléments détaillés permettant de reconstituer les coûts réels de manutention sur une période significative (5 à 6 ans) dans les installations spécialisées existant dans les ports français et italiens étudiés. Les éléments en général communiqués (montant des investissements, personnel employé et masse des salaires correspondante, caractéristiques techniques, etc...) ont néanmoins permis (i) d'effectuer une estimation des prix de revient dans des installations-types et (ii) de mettre en évidence ses principales composantes (cf. § précédent).

Ce paragraphe a pour objet de comparer les tarifs publiés par les installations et une estimation des prix de revient moyens effectuée à l'aide des éléments en notre possession. Il ne s'agit donc pas d'une comparaison rigoureuse permettant de dégager les résultats financiers réels de chaque installation, mais simplement d'une comparaison permettant de porter un premier jugement sur l'adaptation des tarifs aux coûts.

L'estimation des prix de revient relatifs à chaque installation sera effectuée à partir des éléments précisés dans le paragraphe précédent en tenant compte pour chaque installation de ses propres caractéristiques techniques à savoir :

- capacité de stockage du silo vertical,
- débit théorique total des portiques,
- date de mise en service,
- nombre de dockers utilisés pour le chargement ou le déchargement des navires.

Comme il n'a pas été possible de connaître pour chaque installation le pourcentage précis du montant total des subventions (Etat + FEOGA) et le coefficient de rotation moyen sur la période 1966-1971, l'estimation des prix de revient relative à chaque installation sera effectuée dans le cadre suivant :

- le montant total de l'investissement (silo et portiques) est financé à raison de 25 % par des subventions. Ce taux, variable selon les installations, peut être jugé comme représentatif de ceux véritablement obtenus selon les principaux responsables des silos rencontrés. La sensibilité importante du prix de revient au taux de subvention obtenu a été présentée au paragraphe 1.64 de ce chapitre.
- le coefficient de rotation moyen obtenu pour chaque installation (1966 ou depuis sa mise en service jusqu'à 1971) correspond au coefficient de rotation moyen obtenu dans le port sur la même période.

En définitive, les prix de revient estimés des manutentions sur la période 1966 - 1971 dans chaque installation ne relèvent qu'imparfaitement, compte tenu du mode de calcul choisi, les prix de revient réels (dans la mesure d'ailleurs où ceux-ci peuvent être connus en dehors du cadre comptable) : chaque installation possède en effet sa propre individualité (montant unitaire des investissements, nombre de salariés, coût des salariés, organisation technique et commerciale, etc ...) dont l'examen approfondi sortait du champ de la présente étude. Cependant, la comparaison des prix de revient estimés et des tarifs pratiqués peut permettre, toutes choses égales par ailleurs, de dégager des conclusions utiles.

Les recettes d'une installation spécialisée dans la manutention des céréales sont constituées respectivement :

- (i) de recettes correspondant aux manutentions proprement dites. Ces recettes ont été évaluées directement à partir des tarifs complets de manutention (véhicule terrestre à navire vrac via silo ou vice versa) valable en 1972 hors taxe sur la marchandise et frais de transit (ces deux postes de dépenses n'ont pas été comptabilisés dans l'estimation des prix de revient).
- (ii) de recettes correspondant au magasinage des céréales dans le silo. Ces recettes ont été évaluées directement à partir des tarifs unitaires de stockage pratiqués en 1972 par chaque installation et de l'hypothèse suivante sur la durée moyenne de séjour en silo d'une tonne de céréales (il n'a pas été possible de déterminer sur la période 1966 - 1971 la durée moyenne de séjour en silo d'une tonne de céréales dans chaque installation) : cette durée moyenne est égale au rapport du nombre de jours dans l'année (soit 364) et du double du coefficient de rotation, ce qui revient à dire que (hypothèse vérifiée dans de nombreux silos) le coefficient de rotation est limité par la durée en stock des céréales transitant par l'installation.

En définitive, et dans le cadre des hypothèses rappelées ci-dessus, la comparaison entre les tarifs (manutention et magasinage) et les coûts estimés de manutention des céréales en vrac dans les différentes installations implantées dans les ports étudiés est présentée pour 1972 dans les tableaux des pages 182 à 184. Les renseignements contenus dans ces tableaux, pour chaque installation, sont les suivants :

- . capacité de stockage du silo vertical,
- . débit théorique total des portiques,
- . date de mise en service (ensemble de l'installation),
- . taux de subvention (non différencié selon les silos et pris égal à 25% par hypothèse),
- . coefficient moyen de rotation (moyenne de 1966 ou date de mise en service à 1971).

- . taux d'utilisation des dockers (navire et véhicule terrestre),
- . recettes unitaires 1972 (somme des tarifs unitaires de manutention et de magasinage),
- . prix de revient unitaire estimé,

Cette comparaison ne peut être effectuée dans l'état actuel des choses pour les installations localisées à Dunkerque, Bordeaux, Sète et Ancône pour les raisons suivantes :

- . le principal centre de transit des céréales à Dunkerque (apportement céréalier du Bassin maritime) n'est pas équipé de silo (transbordement direct de navires à péniches et vice versa)
- . l'installation située à Bordeaux (Bassens) comprend plusieurs installations différentes (type de silos, sociétés gestionnaires, etc ...) imbriquées les unes dans les autres (en particulier portiques de déchargement communs)
- . l'installation implantée à Sète ne dispose que d'un silo horizontal
- . la société exploitant l'installation située à Ancône ne déchargeant les céréales que pour son propre compte, il n'existe pas de tarif officiel de manutention dans ce port.

COMPARAISON ENTRE LES TARIFS ET LES COÛTS DE MANUTENTION (CARIONS A NAVIRE VRAC VIA SILO OU VICE VERSA) DE CEREALES EN VRAC DANS DES INSTALLATIONS PORTUAIRES SPECIALISEES														
Port	Installation	Caractéristiques de l'installation						Recettes 1972 (FF/t)				Prix de revient estimé (FF/t) * x	Commentaires	
		Capacité de stockage du silo vertical (1000t)	Débit théorique total portiques (t/h)	Date de mise en service	% subventions (1)	Coef. moyen rotation 66-71 ou de puis mise en service (2)	Utilisation dock	Manu-ten-tion (3)	Durée moyenn stock. (j)	Stockage FF/t	TOTAL (FF/t)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
LE HAVRE	Quai Joannès Couvert (SICA)	20 40	560 1 760	1967 1971	25	12	4	oui	9,5	15	2,3	11,8	13,9	Le trafic actuel et l'accroissement de la capacité du silo en 1971 (plus 20 000 t) conduisent vraisemblablement à un tarif trop faible pour rentabiliser l'installation
ROUEN	1. Prèsqu'île Elie (SICA et UCACEL) 2. Gd Couronne (M.R.M) 3. Biessard (SOUFFLET)	40 20 9,1	1 600 1 200 400	1967 1971 1970	25 25 25	18 18 18	2 2 2	non non non	10,3 10,3 10,3	10 10 10	1,3 1,3 1,3	11,6 11,6 11,6	8,6 10,8 14,4	Les caractéristiques du trafic (coefficient de rotation élevé) et des installations de Rouen permettent d'obtenir en moyenne des prix de revient inférieurs au tarif existant
LA PALLICE	Quai Modéré Lombard (SICA)	20	400	1960	25	22	4	non	10,4	10	0,1	10,5	9,8	Les caractéristiques du trafic (coefficient de rotation élevé) permettent de rentabiliser l'installation presque complètement
BAYONNE	Port du Boucau (Maïssa)	60	600	1971	25	9	0	non	11,0	22	0,3	11,3	13,0	L'agrandissement récent du silo vertical (+ 30 000 t) conduit à un prix de revient supérieur au tarif. Toutefois la première tranche du silo datant de 1961 doit vraisemblablement être amortie (gain de 1 à 2 FF/t en prix de revient)
PORT LA MOUVELLE	Darse du Commerce (SICA)	12,5	300	1968	25	12	0	non	12,7	15	1,6	14,3	15,5	L'utilisation des mêmes portiques de chargement par l'autre silo existant doit permettre de rentabiliser tout juste l'installation de la SICA (gain de prix de revient de 1 à 2 FF/t)
(1) Hypothèse moyenne		(3) Hors taxe sur la marchandise et transit												
(2) Moyenne du port														

* N.B. : Cette estimation n'est pas basée sur les résultats financiers réels de chaque entreprise, mais a été calculée en fonction des caractéristiques techniques des silos sur la base des relations mises en évidence dans le paragraphe 1 de ce chapitre.

Port	Installation	Caractéristiques de l'installation										Recettes 1972 (FF/t) (5)			Prix de revient estimé (FF/t) * x	Commentaires
		Capacité de stockage du silo vertical (1000t)	Débit théorique total portiques (t/h)	Date de mise en service	% subventions (1)	Coef moyen rotation 66-71 ou de mise en service (2)	Utilisation dock	Manutention (3)	Durée moyennée stock. (t)	Stockage	TOTAL (FF/t)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
MARSEILLE	1. Gde Joliette (PAM) 2. Bassin de la Pinède (SFCSM)	20 40	1000 400	Av. 1945 Av. 1945	25 25	4,0 4,0	385 (4) 385 (4)	oui oui	11,9 11,9	45 45	4,3 4,3	16,2 16,2	16,7 14,7	Les recettes de magasinage et l'utilisation de silos en totalité amortis permettent d'ajuster sensiblement les prix de revient aux tarifs		
SAVONE	1. Appontement Fornicoke (Vado Ligure) 2. Calata Roselli (Savone)	45 45	1000 500	1965 1966	25 25	7 7	6 4	oui oui	12,0 12,0	25 25	4,1 4,1	16,1 16,1	16,0 16,0	Les recettes de magasinage permettent de rendre comparables les prix de revient estimés et les tarifs (coefficient moyen de rotation : 7)		
GFMS	1. Pontile S. Limbania 2. Ponte Parodi	65 45	500 550	1901 1967	25 25	10 10	283 pour choulage 283 pour choulage	non non	15,0 15,0	18 18	1,8 1,8	16,8 16,8	6,7 (a) 12,6	(a) Sur la base d'une installation totalement amortie. La comparaison des prix de revient estimés et des tarifs met en évidence une marge importante. En réalité la société exploitant les 2 silos emploie 255 personnes (et non 80 comme prévu dans notre estimation) ce qui accroît ses prix de revient d'environ 5,7 FF/t		
LA SPEZIA	1. Calata Païta 2. Molo Garibaldi	40 30	250 400	1963 1969	25 25	12 12	6 6	non non	16,2 16,2	15 15	1,1 1,1	17,3 17,3	11,7 13,0	Dans l'optique d'un taux de subvention de 25 %, le développement du trafic avec l'obtention d'un bon coefficient de rotation (12) permet de rentabiliser très largement les installations existantes		
LIVOURNE	1. Darsena Pisa 2. Bacino Cappellini	45 22	400 300	1970 1922	25 25	4 4	4 4	oui oui	12,2 12,2	45 45	2,9 2,9	15,1 15,1	24,1 14,9 (a)	(a) Sur la base d'une installation totalement amortie La capacité importante des silos existant (135 000 t) et le trafic limité du port (200 000 à 300 000 t) ne permettent pas de rentabiliser des installations récentes.		

(1) Hypothèse moyenne
(2) Moyenne du port
(3) Hors taxe sur la marchandise et transit
(4) Dans le cas d'importation de céréales.
(5) Les tarifs italiens ont été convertis en F.F sur la base du taux de change suivant : 1000 LI = 8 FF.

* N.B : Cette estimation n'est pas basée sur les résultats financiers réels de chaque entreprise, mais a été calculée en fonction des caractéristiques techniques des silos sur la base des relations mises en évidence dans le paragraphe 1 de ce chapitre.

Port	Installation	Caractéristiques de l'installation							Recettes 1972 (FF/L) (4)				Commentaires	
		Capacité de stockage du silo vérifié (1000t)	Débit théorique total portiques (t/h)	Date de mise en service	% subventions (1)	Coef. moyen rotation 66-71 ou de mise en service (2)	Utilisation dock		Manutention (3)	Stockage		Prix de revient estimé (FF/t) *		
							navire (docker/flèche)	véhic. terre		Durée moyenne stock. (t)	TOTAL (FF/t)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
NAPLES	1. Calata Villa del Popolo	49	400	1900	25	6	8	non	17,6	30	2,3	19,9	9,7(a)	(a) Sur la base d'installations totalement amorties les tarifs pratiqués à Naples semblent ajustés sur les prix de revient obtenus dans des installations récentes (soit voisins de 10 FF/t). Les installations existantes, en totalité amorties, permettent de dégager une marge importante malgré le faible débit des portiques
	2. Calata della marinella	45	200	1955	25	6	8	non	17,6	30	2,3	19,9	9,7(a)	
RAVENNE	1. Canale Candiano (C.A.P.)	43	300	1970	25	6	4	non	13,1	30	3,5	16,6	17,0	Les recettes de magasinage permettent de rendre comparables les prix de revient estimés et les tarifs (coefficient moyen de rotation faible : 6)
	2. Canale Candiano (Uook Cereali)	60	500	1962/1965	25	6	4	non	13,1	30	3,5	16,6	16,9	
VENISE	Quai Piemonte	75	1500	1968	25	9	4	oui	16,6	20	2,2	18,8	14,0	Malgré la présence de dock pour le chargement de véhicules (non compté dans l'estimation du prix de revient), le tarif actuel permet de rentabiliser l'installation
TRIESTE	Molo VI	30	440	1937	25	2,5	7	non	16,3	30	3,8	20,1	22,5(a)	(a) Sur la base d'une installation totalement amortie Malgré la présence d'installations déjà amorties, le tarif pratique est voisin du prix de revient estimé par suite du très faible coefficient de rotation

(1) Hypothèse moyenne (3) Hors taxe sur la marchandise et transit

(2) Moyenne du port (4) Les tarifs italiens ont été convertis en F.F. sur la base du taux de change suivant : 1000 LI = 8 FF.

* N.B : Cette estimation n'est pas basée sur les résultats financiers réels de chaque entreprise, mais a été calculée en fonction des caractéristiques techniques des silos sur la base des relations mises en évidence dans le paragraphe 1 de ce chapitre.

Au vu de ce tableau, et sur la base de la comparaison des tarifs et des prix de revient estimés, on peut distinguer 4 types d'installation, à savoir :

- (i) des installations, à prix de revient estimé supérieur au tarif existant, implantées dans les 3 ports suivants : Le Havre, Livourne et Trieste. Il s'agit en général de ports dans lesquels les capacités de stockage existantes sont trop importantes par rapport au trafic de céréales constaté lors des dernières années (avec donc pour conséquence un faible coefficient de rotation);
- (ii) des installations, à prix de revient estimé équivalent au tarif existant, implantées dans les 5 ports suivants : Bayonne, Port La Nouvelle, Marseille, Savone-Vado Ligure et Ravenne. Il s'agit en général de ports (mis à part Marseille) dans lesquels les caractéristiques du trafic de céréales et des installations de stockage ont permis lors des dernières années l'obtention de coefficients de rotation convenables (12 en France, 6 en Italie). Malgré un faible coefficient de rotation moyen (4) lors des dernières années, les installations localisées à Marseille se situent dans ce cas car, antérieures à 1945, elles sont en totalité amorties;
- (iii) des installations, qui permettent de dégager sur la base des tarifs actuels une marge brute d'environ 10 %, implantées dans les 4 ports suivants : Rouen, La Pallice, Gênes et Venise. Il s'agit en général de ports importants au plan des céréales (trafic supérieur à 1 000 000 t par an mis à part La Pallice) dans lesquels les caractéristiques du trafic de céréales et des installations de stockage ont permis lors des dernières années l'obtention de coefficient de rotation élevé (18 à 22 en France, 9 à 10 en Italie);
- (iv) enfin des installations, à prix de revient estimé très nettement plus faible que les tarifs pratiqués, implantées dans les 2 ports suivants : La Spezia et Naples. Cette situation résulte, toutes choses égales par ailleurs :
 - à La Spezia, d'un tarif de manutention élevé (16,2 FF/t) malgré un trafic permettant un coefficient de rotation moyen important (12) dans des installations de bonne taille (capacité de stockage de 30 000 et 45 000 t),
 - à Naples, d'un tarif de manutention élevé (17,6 FF/t) malgré l'existence de 2 installations (mises en service en 1900 et 1955) en totalité amorties.

En définitive et dans le cadre des hypothèses précisées ci-dessus (en particulier taux de subvention égal à 25 % du montant total de l'investissement), les tarifs pratiqués en 1972 pour le stockage et la manutention des céréales dans des installations spécialisées permettaient, dans la majorité des ports étudiés (mis à part La Spezia et Naples), d'équilibrer les dépenses encourues (Bayonne, Port La Nouvelle, Marseille, Savone et Ravenne), tout au mieux de dégager une marge brute d'environ 10 % (Rouen, La Pallice, Gênes et Venise). Cette situation ne se présentait vraisemblablement pas, compte tenu des faibles coefficients de rotation obtenus, dans les 3 ports suivants : Le Havre, Livourne et Trieste.

CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

A l'heure actuelle, les seules zones portuaires dans lesquelles il existe des industries utilisatrices de céréales sont les suivantes :

- . Rouen,
- . Bordeaux,
- . Marseille,
- . Livourne,
- . Ancône,
- . Ravenne,
- . Venise.

Ces industries se répartissent, par type, en quatre catégories :

- (i) les meuneries à Rouen, Bordeaux, Marseille, Ravenne et Venise,
- (ii) les semouleries à Rouen et Marseille,
- (iii) la malterie de Venise,
- (iv) des industries productrices d'aliment pour le bétail à Ancône, Livourne.

1. CARACTERISTIQUES GENERALES

Les tableaux page 187 précisent les principales caractéristiques (société exploitante, localisation, personnel employé, capacité d'écrasement ou tonnage maximum de céréales traité) des différentes industries portuaires utilisatrices de céréales.

1.1 Les meuneries

Meuneries				
Port	Localisation	Sociétés exploitantes	Effectif (1971 ou 1972)	Capacité d'écrasement (t/an)
Rouen	rue Préfontaine	Grands Moulins de Rouen	46 (1972)	35 000 t
Bordeaux	38, quai Brazza	Grands Moulins de Bordeaux	380 (1972)	200 000 t
Marseille	A.Route des 3 Lucs	Grands Moulins Maurel (1)	90 (1972)	162 000 t
	B.146 bd de Paris	Grands Moulins de Marseille	100 (1972)	67 500 t
	C.134 av.R.Salengro	Moulins de Storione	130 (1972)	56 000 t
Ravenne	Port de Ravenne	Molino Pineta Spa	25 (1971)	32 500 t
Venise	Via Banchina Mulini (Porto Marghera)	Chiari et Forti Spa	116 (1971)	50 000 t
(1) également semoulerie				

1.2 Les semouleries

Semoulerie				
Port	Localisation	Sociétés exploitantes	Effectif (1971 ou 1972)	Capacité d'écrasement (t/an)
Rouen	Croisset (Rive droite)	SKALLI	40 (1972)	100 000 t
Marseille	A.Route des 3 Lucs	Grands Moulins Maurel	voir parag. 1.1	Meunerie
	B.1 Usine Ste Marie B.2 Usine St Just	Semoulerie Bellevue	100 (1972)	48 600 t 122 000 t
	C. Rue Cougit	Société Française de semoulerie	40 (1972)	36 000 t

1.3 Malterie

Malterie				
Port	Localisation	Sociétés exploitantes	Effectif	Tonnage maximum d'orge traité (t/an)
Venise	Via Banchina Azoto (Porto Margheria)	Maltéria Adriatica Spa	43	35 000

1.4 Industries productrices d'aliment pour le bétail

Certaines des meuneries citées précédemment produisent des aliments pour le bétail en sous produit (en particulier à Bordeaux et à Venise). Il existe de plus :

- (i) à Ancône, la société Industrie Chimiche Italia Central dont l'usine est via Einaudi et qui traite annuellement 350 000 t de céréales ou semi-oléagineux.
- (ii) à Livourne, la société Gruppo Industrie Alimentari Spa qui traite annuellement 40 à 45 000 tonnes de maïs et 25 à 30 000 tonnes de soja.

2. CARACTERISTIQUES DE L'APPROVISIONNEMENT ET CAPACITE DE STOCKAGE EN CEREALES

Les tableaux des pages 189 et 190 indiquent les caractéristiques de l'approvisionnement en céréales (produit traité, importation par voie maritime) et la capacité de stockage du silo en céréales.

Port	Société	Céréales traitées	Approvisionnement en céréales en 1971 (t)			Silos existants en 1971 et projets s'il y a lieu			
			Importation par voie maritime	Autres	Total	Nb	Date de mise en service	Type	Capacité totale de stockage (t)
1. FRANCE 1.1 Côte Manche Rouen	Grands Moulins de Rouen	blé tendre	~ 1 000 (5 %)	~ 19 000 (95 %)	~ 20 000 (100 %)	1	antérieur à 1945	horizontal	2 500
	Skalli	blé dur	17 200 (17 %)	83 800 (83 %)	101 000 (100 %)	1	1958/1969	vertical	20 000
	Total Rouen		18 200 (15 %)	102 800 (85 %)	121 000 (100 %)	2	-	-	22 500
1.2 Côte Atlantique Bordeaux	Grands Moulins de Bordeaux	blé tendre	10 000 (5 %)	190 000 (95 %)	200 000 (100 %)	1	antérieur à 1945	vertical	15 000
	Grands Moulins Maurel	blé tendre	900 (2,6 %)	34 100 (97,4 %)	35 000 (100 %)	1 (1	1963 en projet pour 1975	vertical vertical	12 000 10 000)
1.3 Côte Méditerranéenne Marseille	Grands Moulins de Marseille	blé dur	13 000 (13 %)	87 000 (87 %)	100 000 (100 %)				
	Grands Moulins de Marseille	blé tendre	8 000 (13,8 %)	50 000 (86,2 %)	58 000 (100 %)	1	antérieur à 1945	vertical	7 000
	Moulins de Storione	blé tendre	14 000 (24,1 %)	44 000 (75,9 %)	58 000 (100 %)	1 1	1936 1971	vertical vertical	3 500 10 000
	Semoulerie Bellevue Ste Marie	blé dur	16 200 (38,2 %)	26 200 (61,8 %)	42 400 (100 %)	1	1959	vertical	1 500
	St Just	blé dur	57 500 (55,3 %)	46 500 (44,7 %)	104 000 (100 %)	1	antérieur à 1945	vertical	2 400
Société Française de Semoulerie		blé dur	12 000 (50 %)	12 000 (50 %)	24 000 (100 %)	1	1961	vertical	2 500
	TOTAL Marseille		121 600 (28,9 %)	299 800 (71,1 %)	421 400 (100 %)	7 (1		verticaux vertical	38 900 10 000)
			149 800 (20,2 %)	592 600 (79,8 %)	742 400 (100 %)	10 (1	- en projet	- vertical	76 400 10 000)
TOTAL FRANCE									

Port	Société	Céréales traitées	Approvisionnement en céréales en 1971 (t)			Silos existants en 1971 et projets s'il y a lieu				
			Importation par voie maritime	Autres	Total	Nb	Date de mise en service	Type	Capacité totale de stockage (t)	
2. ITALIE										
2.1 Côte Ouest Livourne	Gruppo Industriale Alimentari Spa	maïs	42 500 (100 %)	- (0 %)	42 500 (100 %)	-	-	-	-	-
2.2 Côte Est										
2.21 Ancône	I.C.I.C	maïs orge	150 000 (100 %) 30 000 (100 %)	- (0 %) - (0 %)	150 000 (100 %) 30 000 (100 %)	2	1966	verticaux	72 000 (1)	
2.22 Ravenne	Molino Pineta Spa	blé tendre	4 500 (15 %)	25 500 (85 %)	30 000	1	1955	vertical	11 200	
2.23 Venise	Chiari et Forti Spa	blé tendre	(2)	(2)	43 700	1	1930	vertical	22 500	
	Malteria Adriatica	orge	32 000 (100 %)	- (0 %)	32 000 (100 %)	1	1938	vertical	12 500	
	TOTAL Venise		(2)	(2)	75 700	2	-	verticaux	35 000	
TOTAL Côte Est			216 500 (3) (89 %)	25 500 (3) (11 %)	242 000 (3) (100 %)	5	-	verticaux	118 200	
TOTAL ITALIE			259 000 (3) (91 %)	25 500 (3) (9 %)	284 500 (3) (100 %)	5	-	verticaux	118 200	

(1) 54 000 tonnes plus spécialement réservées aux céréales

(2) non disponible

(3) non compris la semoulerie Chiari et Forti à Venise qui traite 43 700 t de blé

Les silos des industries utilisatrices installées dans les zones portuaires augmentaient la capacité de stockage en 1971 des ports français étudiés de 17,2 % et la capacité de stockage des ports italiens étudiés de 12,8 %.

Remarquons, cependant, que dans les ports français étudiés, les céréales importées ne sont débarquées directement aux silos des industries utilisatrices qu'à Bordeaux (tonnage peu important). A Rouen, le blé tendre importé par les Grands Moulins de Rouen transite nécessairement par les silos du port puisque cette usine n'est pas raccordée à un quai et le blé dur importé par la Semoulerie Skalli provient du Havre ou des ports belges et hollandais puis est acheminé à Rouen par péniche ou autre moyen de transport terrestre. A Marseille, toutes les importations de blé tendre ou de blé dur transitent par les silos du port. Au contraire, en Italie, les céréales importées sont en général débarquées directement dans les silos des industries utilisatrices sauf à Livourne où la Société Gruppo Industrie Alimentari ne possédait pas de silo jusqu'en 1972 : depuis, elle a absorbé la Société Ardenza Spa et dispose donc d'une capacité de stockage de 68 000 t (silo traité avec les silos du port dans ce rapport) et à Venise où le blé traité par la Société Chiari et Forti est, soit du blé italien, soit du blé dédouané ayant été débarqué dans les installations publiques du port.

Dans le calcul des coefficients de rotation des céréales, pour chaque port présenté du paragraphe 1.12 du chapitre 4, nous n'avons pris en compte que les silos des industries utilisatrices suivantes :

- . I.C.I.C à Ancône : capacité de 54 000 tonnes réservée aux céréales,
- . Maltéria Adriatica à Venise : capacité de 12 500 tonnes.

(Le silo de la société Mulino Pineta Spa à Ravenne n'a pas été pris en compte en raison de la faiblesse des tonnages importés par voie maritime par cette société).

PARTIE B.

Les farines en sac

CHAPITRE 7 - TRAFIC DE FARINES

1. TRAFIC MARITIME

1.1 Evolution passée du trafic de farines

Le trafic de farines transitant par les ports français et italiens étudiés est constitué essentiellement par des exportations. En effet, les importations de farines en France et en Italie sont négligeables : elles étaient en 1970 de 10 567 t en France et de 7 513 tonnes en Italie.

Le tableau de la page 193 retrace l'évolution de 1966 à 1971 des exportations de farines (toutes farines confondues) par port et par côte (pour les ports étudiés).

Evolution passée des exportations de farines						
Nom des ports	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Ports français "Manche"						
Dunkerque	32 725	31 803	20 825	33 270	52 095	69 897
Le Havre	51 662	51 350	51 380	68 375	60 662	46 638
Rouen	109 052	182 827	135 758	145 020	249 245	320 152
Total	193 439	265 980	207 963	246 665	361 402	436 687
Ports français "Atlantique"						
La Rochelle - Pallice	2 999	2 804	1 774	4 738	2 520	2 520
Bordeaux	38 100	45 952	35 229	43 742	73 275	69 105
Bayonne	-	-	-	-	-	-
Total	41 099	48 756	37 003	48 480	75 795	71 625
Ports français "Méditerranée"						
Port La Nouvelle	-	-	-	-	-	-
Sète	570	830	1 955	1 044	1 151	1 256
Marseille	66 203	69 904	55 390	60 319	78 623	76 833
Total	66 773	70 734	57 345	61 363	79 774	78 089
TOTAL PORTS FRANCAIS ETUDIES	301 311	385 470	302 311	356 508	516 971	586 401
Ports italiens "Côte Ouest"						
Savone	98 532	171 583	59 195	9 100	33 579	57 277
Gênes	5 419	-	-	5 346	17 834	3 448
La Spezia	-	-	-	-	-	-
Livourne	-	-	-	-	-	-
Naples	-	-	-	-	-	-
Total	103 951	171 583	59 195	14 446	51 413	60 725
Ports italiens "Côte Est"						
Ancône	-	-	-	-	-	-
Ravenna	-	44 185	42 398	58 638	97 336	121 601
Venise	-	55 649	37 698	21 065	35 520	46 986
Trieste	12 952	40 432	21 753	21 425	39 640	63 969
Total	12 952	140 266	101 849	101 128	172 496	232 556
TOTAL PORTS ITALIENS ETUDIES	116 903	311 849	161 044	115 574	223 909	293 281

Les exportations de farines transitant par les ports français étudiés de 1966 à 1971 ont oscillé entre 301 311 tonnes en 1966 et 586 401 tonnes en 1971. Depuis 1968, elles sont en augmentation constante et, en particulier, elles ont augmenté de 45% entre 1969 et 1970. Ces tonnages ont représenté entre 57% et 72% du total des exportations françaises de farines et la presque totalité des exportations françaises par voie maritime, comme le montre le tableau suivant. La part des exportations par voie navigable est en baisse depuis 1968 (26,9% en 1968, 11,50% en 1971).

Exportations françaises de farines												
Années	Voie maritime						Voie navigable		Autres modes de transport		TOTAL	
	Ports étudiés		Autres ports		Total		t	%	t	%	t	%
	t	%	t	%	t	%						
1966	301 311	63,1	6 267	1,3	307 578	64,4	120 864	25,3	49 425	10,3	477 867	100,0
1967	385 470	63,7	12 155	2,0	397 625	65,7	156 238	25,8	51 169	8,5	605 032	100,0
1968	302 311	57,2	5 649	1,0	307 960	58,2	141 976	26,9	78 908	14,9	528 844	100,0
1969	356 508	65,0	8 465	1,5	364 973	66,5	104 324	19,0	79 333	14,5	548 630	100,0
1970	516 971	69,7	13 465	1,8	530 436	71,5	102 503	13,8	109 255	14,7	742 194	100,0
1971	586 401	71,7	29 134	3,6	615 535	75,3	94 280	11,5	107 675	13,2	817 490	100,0

Source Douanes

Parmi les ports français étudiés, le principal port exportateur de farines est Rouen (55% du total en 1971). Le trafic transitant par les ports de La Rochelle-Pallice, Bayonne, Sète et La Nouvelle est négligeable ou nul. Le trafic transitant par les quatre autres ports (Dunkerque, Le Havre, Bordeaux et Marseille) représentait en 1971 entre 8% (Le Havre) et 13% (Marseille) du trafic total.

Les exportations de farines par les ports italiens étudiés ont, sur la période 1966 à 1971, oscillé entre 115 574 t en 1969 et 311 349 t en 1967. Elles ont représenté entre 45% et 81% du total des exportations italiennes de farines, comme le montre le tableau suivant.

Exportations italiennes de farines						
Années	Ports étudiés		Autres ports et autres modes		TOTAL (1)	
	t	%	t	%	t	%
1966	116 903	45,7	138 809	54,3	255 712	100,0
1967	311 849	58,8	218 919	41,2	530 768	100,0
1968	161 044	76,8	48 712	23,2	209 756	100,0
1969	115 574	48,8	121 249	51,2	236 823	100,0
1970	223 909	80,7	53 626	19,3	277 535	100,0
1971	293 281	68,2	132 108	31,8	415 389	100,0

(1) Source ISTAT

Parmi les ports italiens étudiés, les principaux ports exportateurs de farines sont Savone, Ravenne, Venise et Trieste. Le trafic est négligeable ou nul dans les autres ports italiens étudiés. Le trafic de farines à Ravenne augmente régulièrement depuis 1968 et ce port assurait en 1971 41,5% des exportations italiennes de farines transitant par les ports étudiés.

1.2 Pays de destination des exportations

1.21 Destination des exportations françaises

Le tableau n° 10 situé dans le rapport annexe du présent rapport indique la répartition des exportations françaises de farines par pays de destination de 1966 à 1971.

Le tableau de la page 196 précise les principales zones de destination des farines exportées en 1966 et 1971 à partir des ports français étudiés.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION DES EXPORTATIONS FRANÇAISES DE FARINES - 1966 et 1971

Port de sortie	1966							1971								
	Afrique du Nord-Est	Afrique occidentale	Afrique centrale	Madagascar	Départ. français d'Amérique	Asie du Sud Ouest	Autres	Total	Afrique du Nord-Est	Afrique occidentale	Afrique centrale	Madagascar	Départ. français d'Amérique	Asie du Sud Ouest	Autres	Total
Dunkerque	50	1 513	1 823	2 140	13 873	-	13 326	32 725	20 920	5 764	7 617	1 735	21 014	3 850	8 997	69 897
Le Havre	-	2 403	5 782	-	21 874	-	21 603	51 662	7 541	25	2 722	175	13 809	1 206	21 160	46 638
Rouen	29 446	5 069	14 499	7 118	-	15 348	37 572	109 052	199 042	13 875	23 553	35 248	-	43 414	5 020	320 152
La Rochelle	-	-	-	43	-	-	2 956	2 999	-	-	-	675	-	-	1 845	2 520
Pallice	4 980	2 996	10 508	1 827	6 118	5 445	6 226	38 100	32 045	4 181	11 163	11 159	4 925	2 872	2 760	69 105
Bordeaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Port La Nouvelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sète	-	-	-	-	300	-	270	570	-	1 151	25	-	80	-	-	1 256
Marseille	12 317	2 900	16 439	13 869	2 312	1 029	17 337	66 203	30 759	9 236	11 976	9 777	3 320	65 11	700	76 833
TOTAL	46 793	14 881	49 051	24 997	44 477	21 822	99 290	311 290	307 342	34 232	57 056	58 769	43 148	51 407	51 482	586 401
%	15,5	4,9	16,3	8,3	14,8	7,2	33,0	100,0	48,5	5,8	9,7	10,0	7,4	8,8	8,8	100,0

L'Afrique constitue la principale zone de destination des exportations françaises de farines. La part des tonnages exportés à destination de ce continent a oscillé sur la période 1966-1971 entre 46,9 % en 1967 et 76,2 % en 1971. Les exportations à destination des pays d'Europe (CEE et hors CEE) sont négligeables : entre 83 t en 1971 et 1 973 t en 1966.

1.22 *Destination des exportations italiennes*

Le tableau suivant indique l'évolution de 1966 à 1971 de la répartition des exportations totales de farines transitant par les Ports de Savone, Gênes, Ravenne, Venise et Trieste selon les zones de destination.

Zones de destination	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Bassin Méditerranéen	81 570	221 804	132 491	88 701	166 730	185 686
Afrique (hors Afrique du Nord et du Nord-Est)	418	-	1 500	239	2 339	5 826
Asie Occidentale	25 102	19 840	5 026	9 591	29 367	33 433
Sus-Est Asiatique et Indonésie	9 813	68 219	16 527	12 532	16 668	3 311
Amérique du Nord	-	-	-	10	18	10
Amérique Centrale	-	-	-	-	2 287	-
Amérique du Sud	-	-	-	-	-	992
Pays non précisé	-	1 986	5 500	4 501	6 500	64 023 (1)
TOTAL	116 903	311 849	161 044	115 574	223 909	293 281
(1) Il n'a pas été possible de ventiler le trafic de farines à Trieste en 1971 par pays de destination.						

Sur la période 1966-1970, les exportations vers le Bassin Méditerranéen ont représenté entre 69,8 % du total en 1966 et 82,3 % du total en 1968. Les principaux pays destinataires du Bassin Méditerranéen sont l'Égypte, la Syrie, la Libye et le Liban.

La ventilation selon les zones de destination des exportations transitant dans

chaque port est décrit dans les rapports relatifs à chacun d'eux. Le tableau suivant indique la répartition des opérations par port et par zone de destination pour 1966 et 1970.

Année	Zone de destination	Savone	Gênes	Total Côte Ouest	Ravenne	Venise	Trieste	Total Côte Est	Total
1966	Bassin Méditerranéen	75 162	4 477	79 639	-	-	1 931	1 931	81 570
	dont Yougoslavie	-	-	-	-	-	-	-	-
	Afrique du Nord	62 662	3 070	65 732	-	-	1 183	1 183	66 915
	Afrique du Nord-Est	12 500	1 407	13 907	-	-	748	748	14 655
	Reste Afrique	-	418	418	-	-	-	-	418
	Asie Occidentale	23 370	524	23 894	-	-	1 208	1 208	25 102
	Sud-Est Asiatique et Indonésie	-	-	-	-	-	9 813	9 813	9 813
	Amérique du Nord	-	-	-	-	-	-	-	-
	Amérique Centrale	-	-	-	-	-	-	-	-
	Amérique du Sud	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays non précisés	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	98 532	5 419	103 951	-	-	12 952	12 952	116 903	
1970	Bassin Méditerranéen	33 579	869	34 448	95 236	24 254	12 792	132 282	166 730
	dont Yougoslavie	-	-	-	-	-	-	-	-
	Afrique du Nord	33 579	869	34 448	*	24 254	10 241	*	*
	Afrique du Nord-Est	-	-	-	*	-	2 551	*	*
	Reste Afrique	-	239	239	2 100	-	-	2 100	2 339
	Asie Occidentale	-	40	40	-	11 266	18 061	29 327	29 367
	Sud-Est Asiatique et Indonésie	-	16 668	16 668	-	-	-	-	16 668
	Amérique du Nord	-	18	18	-	-	-	-	18
	Amérique Centrale	-	-	-	-	-	2 287	2 287	2 287
	Amérique du Sud	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays non précisés	-	-	-	-	-	6 500	6 500	6 500	
Total	33 579	17 834	51 413	97 336	35 520	39 640	172 496	223 909	

(*) Données non disponibles

De 1966 à 1971, les exportations italiennes de farines à partir de Savone, Ravenne et Venise avaient en général pour principale destination les pays du Bassin Méditerranéen. Par contre, les exportations de farines à partir de Gênes et Trieste avaient pour principale destination les pays d'Asie.

2. TRAFIC TERRESTRE

2.1 Exportations italiennes

Les statistiques de trafic de farines en Italie ne permettent pas de ventiler par région d'origine et mode de transport les exportations transitant par les ports étudiés.

2.2 Exportations françaises

Dans chaque rapport relatif à un port français sont inclus des tableaux statistiques détaillés indiquant pour les farines et chaque année (1966 à 1971) la répartition des exportations par région d'origine et mode de transport. Afin de définir un hinterland moyen et pour atténuer les variations annuelles constatées, les mêmes données ont été calculées sur la moyenne des trois dernières années (1966 à 1971) et sont présentées sur **les tableaux des pages 200 à 203.**

HINTERLAND DES PORTS (Exportations)
Moyenne 1969-1970-1971

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES
SETEC ECONOMIE - ECO 3354

PRODUIT : FARINES
TABLEAU N° ... PAGE 1 DE 4

REGIONS	MODES DE TRANSPORT	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE - PALLICE		BORDEAUX		BAYONNE		PORT-MAUQUELLE		SETE		MARSEILLE		TOTAL			
		↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%		
01 Nord	Fer	12.235	43,4	668	30,3	422	51,2														13.325	47,2	
	Route	4.348	18,8			217	26,4															4.965	17,5
	Voies navigables	8.306	32,8	1.510	69,3	184	22,4															10.000	35,3
	Autres	7	-																			7	-
	TOTAL	25.296	100,0	2.178	100,0	823	100,0		100,0													28.297	100,0
	%	89,4		7,7		2,9															100,0		
02 Picardie	Fer	359	100,0	12	100,0	1.253	98,4														1.624	98,8	
	Route					20	1,6														20	1,2	
	Voies navigables																						
	Autres																						
	TOTAL	359	100,0	12	100,0	1.273	100,0		100,0													1.644	100,0
	%	21,8		0,7		77,5															100,0		
03 Région Parisienne	Fer	11.523	64,5	17.503	39,9	174.348	81,0			163	8,7										203.602	70,8	
	Route	1.209	6,7	1.649	3,8	3.566	1,7			1.303	91,1										16.536	5,8	
	Voies navigables	5.182	28,8	24.718	56,3	37.321	17,3														67.221	23,4	
	Autres																						
	TOTAL	17.964	100,0	43.870	100,0	215.235	100,0		100,0	1.870	100,0										287.359	100,0	
	%	6,3		15,3		74,8				0,7											100,0		
04 Centre	Fer	322	97,6	1.357	38,2	1.313	84,9			83	17,6										3.115	74,6	
	Route	8	2,4	379	21,8	233	15,1			389	82,4										1.058	25,4	
	Voies navigables																						
	Autres																						
	TOTAL	330	100,0	1.736	100,0	1.546	100,0		100,0	472	100,0										4.173	100,0	
	%	7,9		41,6		37,0				11,3											100,0		
05 Haute Normandie	Fer	1.549	43,5	1.549	43,5	5.314	72,1														6.863	73,6	
	Route	86	2,4			33	0,6														119	1,3	
	Voies navigables	50	1,4																		50	0,5	
	Autres			1.875	52,7	422	7,3														2.297	24,6	
	TOTAL	330	100,0	3.560	100,0	5.769	100,0		100,0												9.329	100,0	
	%	38,2		38,2		61,8															100,0		
06 Basse Normandie	Fer	326	80,8	326	80,8	306	95,0														632	90,5	
	Route	33	9,2			16	5,0														66	9,5	
	Voies navigables																						
	Autres																						
	TOTAL	330	100,0	359	100,0	322	100,0		100,0												698	100,0	
	%	51,5		51,5		46,1															100,0		

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES
 SETEC ECONOMIE - ECO 3354

HINTERLAND DES PORTS (Exportations)
 Moyenne 1969-1970-1971

PRODUIT : FARINES

TABLEAU N° PAGE 2 DE 4

REGIONS	MODES DE TRANSPORT	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE - PALLICE		BORDEAUX		BAYONNE		PORT-MAUVOUVELLE		SETE		MARSEILLE		TOTAL	
		↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%
07 Bretagne	Fer																				
	Route	1	100,0																		
	Voies navigables Autres																				11 100,0
	TOTAL	1	100,0	1	100,0	1	100,0														11 100,0
	%			9,1		90,9															
08 Pays de la Loire	Fer					3724	31,8														3724 30,1
	Route	365	100,0			304	28,2			344	100,0										344 100,0
	Voies navigables Autres									745	100,0										745 61,9
	TOTAL	365	100,0	1-078	100,0	1-078	100,0	344	100,0	745	100,0										344 100,0
	%	44,2		41,9		13,4		4,3		27,0											1,5 100,0
09 Poitou-Charentes	Fer																				
	Route							4	30,8												4 12,5
	Voies navigables Autres							5	54,2												28 87,5
	TOTAL							19	100,0												32 100,0
	%							40,6		6,3											53,1 100,0
10 Limousin	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables Autres																				
	TOTAL																				
	%																				
11 Aquitaine	Fer																				
	Route	38	15,0					1-603	37,4	289	9,4										289 67,2
	Voies navigables Autres	2	5,0					469	22,6	4-137	7,0										261 61,2
	TOTAL	40	100,0					2-072	100,0	58-225	100,0										780 100,0
	%	9,1						3,1		95,2											1,8 100,0
12 Midi-Pyrénées	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables Autres																				
	TOTAL																				
	%																				
	TOTAL																				
	%																				

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES
SETEC ECONOMIE - ECO 3354

HINTERLAND DES PORTS (Exportations)
Moyenne 1969-1970-1971

PRODUIT : FARINES

TABEAU N° ... PAGE 3 DE 4

REGIONS	MODES DE TRANSPORT	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE - PALLICE		BORDEAUX		BAYONNE		PORT-LA-NOUVELLE		SETE		MARSEILLE		TOTAL					
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%				
13 Champagne	Fer	1.224	92,3			4.605	82,9														5.829	82,9			
	Route	13	1,0			869	15,6														1.039	15,3			
	Voies navigables	83	6,3			83	1,5														166	2,3			
	Autres																								
	TOTAL	1.320	100,0		100,0	5.557	100,0		100,0												197	100,0	7.074	100,0	
	%	18,7			78,5															2,8		100,0			
14 Lorraine	Fer	1.361	84,9	6.038	100,0	552	100,0														66	100,0	8.017	97,1	
	Route	243	15,1																				243	2,9	
	Voies navigables																								
	Autres																								
	TOTAL	1.604	100,0	6.038	100,0	552	100,0		100,0												66	100,0	8.260	100,0	
	%	19,4		73,1		6,7														0,8		100,0			
15 Alsace	Fer	4.070	98,4			188	100,0														167	55,7	4.425	15,6	
	Route	67	1,6																				133	4,4	
	Voies navigables																								
	Autres																								
	TOTAL	4.137	100,0		100,0	188	100,0		100,0												167	100,0	4.627	100,0	
	%	89,4			4,1															6,5		100,0			
16 Franche-Comté	Fer			3	100,0																		3	100,0	
	Route																								
	Voies navigables																								
	Autres																								
	TOTAL			3	100,0																			3	100,0
	%			100,0																				100,0	
17 Bourgogne	Fer	310	56,6	89	57,0	2.007	66,3														90	26,3	2.576	61,1	
	Route	31	4,5	46	29,5	230	7,6														262	33,7	559	13,3	
	Voies navigables	268	38,9	21	13,5	390	12,1																	1.079	25,6
	Autres																								
	TOTAL	689	100,0	156	100,0	3.027	100,0		100,0												342	100,0	4.214	100,0	
	%	16,4		3,7		71,8														8,1		100,0			
18 Auvergne	Fer			4	100,0																		4	25,0	
	Route																								
	Voies navigables																								
	Autres																								
	TOTAL			4	100,0																4	100,0	4	25,0	
	%			25,0																				100,0	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES
SETEC ECONOMIE - ECO 3354

HINTERLAND DES PORTS (Exportations)
Moyenne 1969-1970-1971

PRODUIT : FARINES

TABEAU N° PAGE 4 DE 4

REGIONS	MODES DE TRANSPORT	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE - PALLICE		BORDEAUX		BAYONNE		PORT-MAUVOUVELLE		SETE		MARSEILLE		TOTAL		
		↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	
19 Rhône - Alpes	Fer																					
	Route			2	100,0														9	0,3		
	Voies navigables																		2.895	99,7	2.895	99,7
	Autres																					
	TOTAL		100,0	2	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	2.904	100,0	2.906	100,0	
	%			0,1														99,9		100,0		
20 Languedoc Roussillon	Fer					92	19,4		5	100,0												
	Route	27	100,0								17	100,0										
	Voies navigables					595	26,6															
	Autres																					
	TOTAL	27	100,0		100,0	687	100,0	5	100,0	17	100,0		100,0		100,0		100,0	1.041	100,0	1.007	100,0	
	%	1,5				39,0		0,3		0,7								1,7		100,0		
21 Pyrénées- Cévennes	Fer					740	35,7															
	Route	28	100,0	33	100,0	380	48,3															
	Voies navigables					952	46,0															
	Autres																					
	TOTAL	28	100,0	33	100,0	2.072	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	58.779	100,0	60.912	100,0	
	%			0,1		3,4												96,5		100,0		
TOTAL FRANCE	Fer																					
	Route																					
	Voies navigables																					
	Autres																					
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	%																					
TOTAL FRANCE	Fer	31.534	61,0	27.526	42,2	491.914	20,5	1.012	62,7	489	0,8											
	Route	6.374	12,3	2.599	4,5	5.878	2,5	988	37,3	6.993	11,3											
	Voies navigables	13.339	26,7	26.299	45,1	37.925	16,8															
	Autres	5	0,01	1.835	3,2	482	0,2			54.559	87,7											
	TOTAL	51.954	100,0	68.359	100,0	2.98.139	100,0	2.570	100,0	62.041	100,0		100,0		100,0		100,0	1.151	100,0	71.725	100,0	
	%	10,7		18,0		49,0		0,6		12,8								0,2		10,8		

2.21 Les principales régions d'origine

Le tableau suivant précise les principales régions d'origine des farines exportées par les ports français étudiés sur la moyenne de la période 1969 à 1971.

Ports	Unité	Région d'origine					TOTAL
		Nord	Région Parisienne	Aquitaine	Provence Côte d'Azur	Autres Régions	
DUNKERQUE	t	25 296	17 964	-	28	8 466	51 754
	%	48,9	34,7		0,1	16,3	100,0
LE HAVRE	t	2 178	43 870	40	33	12 238	58 359
	%	3,7	75,2	0,1	£	21,0	100,0
ROUEN	t	823	215 235	-	2 072	20 009	238 139
	%	0,3	90,4		0,9	8,4	100,0
LA ROCHELLE PALLICE	t	-	136	2 072	-	362	2 570
	%		5,3	80,6		14,1	100,0
BORDEAUX	t		1 870	58 935	-	1 236	62 041
	%		3,0	95,0		2,0	100,0
SETE	t	-	27	-	-	1 124	1 151
	%		2,3			97,7	100,0
MARSEILLE	t	-	8 257	780	58 779	4 109	71 925
	%		11,5	1,1	81,7	5,7	100,0
TOTAL	t	28 297	287 359	61 827	60 912	47 544	485 939
	%	5,8	59,1	12,7	12,6	9,8	100,0

La région parisienne constitue l'origine de 59,1 % des farines exportées par les ports étudiés. Le principal port de sortie de cette région est Rouen (74,8 % du total de la région).

2.22 Les modes de transport

Le tableau suivant précise la répartition par mode de transport terrestre des farines exportées par les ports français étudiés sur la moyenne de la période 1969-1971.

Ports	Unité	Mode de transport				
		Fer	Route	Voies navigables	Autres (1)	Total
DUNKERQUE	t	31 534	6 374	13 839	7	51 754
	%	61,0	12,3	26,7	-	100,0
LE HAVRE	t	27 586	2 599	26 299	1 875	58 359
	%	47,2	4,5	45,1	3,2	100,0
ROUEN	t	191 914	5 878	39 925	422	238 139
	%	80,5	2,5	16,8	0,2	100,0
LA ROCHELLE PALLICE	t	1 612	958	-	-	2 570
	%	62,7	37,3	-	-	100,0
BORDEAUX	t	489	6 993	-	54 558	62 041
	%	0,8	11,3	-	87,9	100,0
SETE	t	282	502	-	367	1 151
	%	24,5	43,6	-	31,9	100,0
MARSEILLE	t	1 008	44 113	-	26 804	71 925
	%	1,4	61,3	-	37,3	100,0
TOTAL	t	254 925	67 417	80 063	84 034	485 939
	%	52,3	13,9	16,5	17,3	100,0

(1) Quantités acheminées sur de très courtes distances par mode de transport divers

Le fer est le principal mode de transport terrestre des farines, globalement pour l'ensemble des ports étudiés et en particulier à Dunkerque (61,0 % du total) et Rouen (80,5 %). Les farines exportées par Bordeaux et Marseille sont produites en très grande partie sur place par les meuneries implantées dans le port ou à proximité immédiate. Au Havre, la farine est acheminée moitié par fer, moitié par voies navigables.

CHAPITRE 8 - TARIF DE MANUTENTION DES FARINES EN SAC

Etant donné la très faible importance des importations de farines tant en France qu'en Italie, nous ne décrirons dans ce chapitre que les tarifs de manutention à l'exportation.

1. TARIF DE MANUTENTION EN 1972

1.1 Tarif global

Le tableau de la page 207 indique les tarifs totaux de manutention (y compris taxe sur la marchandise mais hors transit) des farines en sac dans les ports étudiés exportateurs de farine - selon la taille des sacs et des lots et selon l'opération effectuée.:

- . camion ou wagon à cale navire via hangar,
- . camion ou wagon à cale navire en direct.

Dans les ports italiens et dans les ports français de Dunkerque, Le Havre et Marseille, les tarifs de ces deux opérations sont publiés. D'ailleurs, en général (excepté Dunkerque), les tarifs de l'opération camion ou wagon à cale navire en direct est égal au tarif de l'opération hangar à cale navire.

A Bordeaux et à Rouen, les exportations de farines en sacs s'effectuent directement à partir des camions ou wagons de sorte qu'il n'existe pas de tarif pour l'opération wagon ou camion à cale navire via hangar.

TARIF DE MANUTENTION PAR TONNE DES FARINES A L'EXPORTATION EN 1972						
(Y COMPRIS TAXE SUR LA MARCHANDISE MAIS HORS TRANSIT)						
Ports	Désignation des lots	Camion ou wagon à cale navire via hangar		Camion ou wagon à cale navire en direct		Observation
		FFouLI	UC	FFouLI	UC	
1.DUNKERQUE	1.1 Sac de 45 à 55 kg 1.2 Sac de 55 à 65 kg			22,12FF 20,46FF	3,99 3,69	
2.LE HAVRE	2.1 Palette de 750 à 1 000 kg 2.11 Sac de 30 à 65 kg 2.12 Sac > 65 kg 2.2 Palette > 1 000 kg 2.21 Sac de 30 à 65 kg 2.22 Sac > 65 kg	52,00FF 50,00FF 49,41FF 47,41FF	9,38 9,02 8,92 8,55	35,00FF 35,00FF 32,41FF 32,41FF	6,32 6,32 5,85 5,85	Lot >> 40 t
3.ROUEN	3.1 Sac de 31 à 65 kg 3.2 Sac > 65 kg			28,73FF 26,41FF	5,18 4,77	
4.BORDEAUX	4.1 Sac de 31 à 65 kg 4.2 Sac > 65 kg			23,08FF 21,42FF	4,16 3,87	Lot >> 200 t
5.MARSEILLE	5.1 Palette 500 à 1 000 kg lot < 250 t 5.2 Palette de 1 000 à 5 000 kg lot < 200 t 5.3 Sac lot > 50 t 5.4 Sac lot < 50 t 5.41 Sac 30 à 65 kg 5.42 Sac > 65 kg	37,74FF 34,35FF 32,41FF 40,38FF 38,42FF	6,81 6,20 5,85 7,29 6,93	28,83FF 25,41FF 23,50FF 31,47FF 29,51FF	5,20 4,58 4,24 5,68 5,32	Tarif maxima valable pour le décharge- ment de wagon. Pour le déchar- gement des camions, les tarifs sont moins élevés d'environ 3FF/t soit 0,54 uc/t
6.SAVONE VADO LIGURE	Sac de poids quelconque	4631 LI	7,41	3246 LI	5,19	
7.GENES	Sac de poids quelconque	8457 LI	13,53	5967 LI	9,55	
8.RAVENNE	8.1 Sac de 85 à 99 kg 8.2 Sac > 99 kg	5530 LI 4250 LI	8,85 6,80	3320 LI 2550 LI	5,31 4,08	
9.VENISE	9.1 Tarif normal 9.2 Tarif forfaitaire pour navire de ligne (1)	3577 LI 2428 LI	5,72 3,88	2474 LI 1325 LI	3,96 2,12	
10.TRIESTE	Sac de poids quelconque	4150,5LI	6,64	2700,5LI	4,32	

(1) tarif valable lorsque l'armateur prend à sa charge une partie des manutentions

Les tarifs de manutention des sacs de farine via hangar varient selon les ports, selon le poids des sacs, la taille des lots et le type de manutention (palletisation ou non) entre 3,88 uc/t à Venise (tarif forfaitaire pour navire de ligne) et 13,53 uc/t à Gènes (port dans lequel le trafic est beaucoup moins important que dans les autres ports). On peut classer de la manière suivante les ports en fonction croissante des tarifs :

Camion ou wagon à cale navire via hangar		
Port	Tarif moyen appliqué dans chaque port	
	uc/t	indice
1. Venise (navire de ligne)	3,88	100
2. Venise (tarif normal)	5,72	147
3. Marseille : 5,85 uc à 7,29 uc soit	6,62	171
4. Trieste	6,64	171
5. Savone	7,41	191
6. Ravenne : 6,80 uc à 8,85 uc soit	7,83	202
7. Le Havre : 8,55 uc à 9,38 uc soit	8,97	231
8. Gènes	13,53	349

Les tarifs de manutention des sacs de farine en direct de camion ou wagon à cale navire oscillent entre 2,12 uc à Venise (tarif forfaitaire pour navire de ligne) et 9,55 uc à Gènes. Les ports se classent de la manière suivante en fonction croissante des tarifs (voir page 209).

Camion ou wagon à cale navire en direct		
Port	Tarif moyen appliqué dans chaque port	
	uc/t	indice
1. Venise (navire de ligne)	2,12	100
2. Dunkerque (3,69 à 3,99 uc)	3,84	181
3. Venise (tarif normal)	3,96	187
4. Bordeaux (3,87 uc à 4,16 uc)	4,02	190
5. Trieste	4,32	204
6. Ravenne (4,08 à 5,31 uc)	4,70	222
7. Marseille (4,24 à 5,68 uc)	5,00	236
8. Savone	5,19	245
9. Rouen (4,77 uc à 6,37 uc)	5,50	259
10. Le Havre (5,85 uc à 6,32 uc)	5,59	264
11. Gênes	9,55	450

Le tarif de manutention en direct des farines en sac est, à Rouen, principal port français exportateur de farines, supérieur de 17 % à celui de Ravenne, principal port italien exportateur de farine.

1.2 Décomposition des tarifs de manutention

Les tableaux des pages 210 et 211 indiquent la décomposition des tarifs de manutention (hors taxe sur la marchandise et transit) des farines en sac en

- (i) tarif de camion ou wagon à hangar
- (ii) tarif de hangar à cale navire en distinguant :
 - . partie terre : depuis sous hangar à accrochage de la palanquée,
 - . partie bord : prise de la marchandise sous palan à mise en cale avec arrimage.

DECOMPOSITION DES TARIFS DE MANUTENTION A L'EXPORTATION EN 1972 (FARINES)
(HORS TAXE SUR LA MARCHANDISE ET HORS TRANSIT)

Nom des ports	Désignation des sacs	Camion ou wagon à sous hangar		Sous hangar à arrimé cale navire				Tarif total de manutention par tonne		Observations	
		Partie bord		Partie terre		Sous total		FF ou LI UC			
		FF ou LI	UC	FF ou LI	UC	FF ou LI	UC	FF	LI		UC
1. DUNKERQUE	1.1 Sac de 45 à 55 kg										
	1.2 Sac de 55 à 65 kg			ND	ND	ND	ND	22,80FF	4,11		
2. LE HAVRE	2.1 Palette de 750 à 1 000 kg	(*)						20,34FF	3,67		
	2.1.1 Sac de 30 à 65 kg	17,00FF	3,07	17,88FF	3,23	17,12FF	3,09	35,00FF	6,32		
	2.1.2 Sac de plus de 65 kg	15,00FF	2,71	17,88FF	3,23	17,12FF	3,09	35,00FF	6,32		(*) lots supérieurs à 40 t
	2.2 Palette de plus de 1 000 kg										
3. ROUEN	2.2.1 Sac de 30 à 65 kg	17,00FF	3,07	16,51FF	2,98	15,90FF	2,87	32,41FF	5,85		
	2.2.2 Sac de plus de 65 kg	15,00FF	2,71	16,51FF	2,98	15,90FF	2,87	32,41FF	5,85		
	3.1 Sac de 31 à 65 kg			12,64FF	2,28	13,69FF	2,47	27,98FF*	5,05		* y.c pointage 1,65 FF/t
4. BORDEAUX	3.2 Sac de plus de 65 kg			11,52FF	2,08	12,49FF	2,25	25,66FF*	4,63		tarif direct camion wagon ou péniche à cale navire
	4.1 Sac de 31 à 65 kg			ND		ND		22,43FF	4,05		lot de 200t minimum direct wagon à cale navire
5. MARSEILLE	4.2 Sac de plus de 65 kg			ND		ND		20,77FF	3,75		
	5.1 Palette de 500 à 1 000 kg (lot < 250t)	8,91FF*	1,61	14,79FF	2,67	14,04FF	2,53	28,83FF	5,20		
	5.2 Palette de 1000 à 5000 kg (lot < 200t)	8,91FF*	1,61	12,35FF	2,23	13,06FF	2,36	25,41FF	4,59		* tarif valable pour wagon
	5.3 Sac (lot > 50 t)	8,91FF*	1,61	12,42FF	2,24	11,08FF	2,00	23,50FF	4,24		
	5.4 Sac (lot < 50 t)										
5.4.1 Sac de 30 à 65 kg	5.4.1 Sac de 30 à 65 kg	8,91FF*	1,61	12,93FF	2,33	18,54FF	3,35	31,47FF	5,68		
	5.4.2 Sac de plus de 65 kg	8,91FF*	1,61	11,80FF	2,13	17,71FF	3,20	29,51FF	5,33		

ND non disponible

DECOMPOSITION DES TARIFS DE MANUTENTION A L'EXPORTATION EN 1972 (FARINES) (HORS TAXE SUR LA MARCHANDISE ET HORS TRANSIT)											
Nom des ports	Désignation des sacs	Camion ou wagon à sous hangar		Sous hangar à arrimé cale navire				Tarif total de manutention de manutention par tonne		Observations	
		FF ou LI	UC	Partie bord	Partie terre		Sous total	FF ou LI	UC		
6.SAVONE	Sac de poids quelconque	1385 LI	2,22	1649 LI	2,64	1582 LI	2,53	3231 LI	5,17	4616 LI	7,39
7.GENES	Sac de poids quelconque	2490 LI	3,98	2460 LI	3,94	3492 LI	5,59	5952 LI	9,52	8442 LI	13,51
8.RAVENNE	8.1 Sac de 85 à 99 kg	2210 LI	3,54	1110 LI	1,78	2210 LI	3,54	3320 LI	5,31	5530 LI	8,85
	8.2 Sac de plus de 99 kg	1700 LI	2,72	850 LI	1,36	1700 LI	2,72	2550 LI	4,08	4250 LI	6,80
9.VENISE	9.1 tarif normal	1103 LI	1,76	1475 LI	2,33	1002 LI	1,60	2459 LI	3,93	3562 LI	5,70
	9.2 tarif forfaitaire pour navire de ligne	1103 LI	1,76	ND		ND		1310 LI	2,10	2413 LI	3,86
10.TRIESTE	Sac de poids quelconque	1450 LI	2,32	ND		ND		2700 LI	4,32	4150 LI	6,64
ND non disponible											

Le tarif de manutention de camion ou wagon à sous hangar varie entre 1,61 uc/t à Marseille et 3,98 uc/t à Gênes. La part de ce tarif dans le tarif total de manutention oscille entre 29 et 45 %, comme le montre le tableau suivant :

Port	Part du tarif de manutention de camion ou wagon à sous hangar dans le tarif total
Le Havre	30 à 34 %
Marseille	36 à 45 % *
Savone	30 %
Gênes	29 %
Ravenne	40 %
Venise	tarif normal 31 % tarif forfaitaire 46 %
Trieste	35 %

* valable pour les wagons - Pour le déchargement des camions, les pourcentages deviennent 16 % à 20 %

Les tarifs de manutention de hangar à cale navire ou de véhicule à cale navire en direct (ces tarifs sont égaux dans tous les ports sauf à Dunkerque) se décomposent de la façon suivante en partie bord et partie terre :

Port	Tarif de hangar à cale navire	
	Partie bord	Partie terre
Le Havre	51 %	49 %
Rouen	45 %	55 %
Marseille	palette	51 à 49 %
	sacs lot > 50 t	47 %
	sacs lot < 50 T	60 ou 59 %
Savone	51 %	49 %
Gênes	41 %	59 %
Ravenne	33 %	67 %
Venise	tarif normal	59 %

Le tarif de manutention de hangar à cale navire se divise approximativement par moitié entre partie bord et partie terre sauf à Ravenne où la partie terre représente 67 % du tarif total.

2. EVOLUTION PASSEE DES TARIFS DE MANUTENTION

Le tableau de la page 214 retrace l'évolution des tarifs de manutention des farines en sac de 1964 à 1972.

EVOLUTION PASSEE DES TARIFS DE MANUTENTION PAR TONNE (HORS TAXE SUR LA MARCHANDISE ET TRANSIT)										
FARINE EN SAC A L'EXPORTATION										
Nature de l'opération	Ports	Désignation des lots	Années						Taux moyen d'accroissement annuel %	
			1964		1967		1972			
			FF ou LI	UC	FF ou LI	UC	FF ou LI	UC		
Camion ou wagon à cale navire en direct	DUNKERQUE									
	ROUEN	Sac de 31 à 49 kg	23,22FF	4,19	26,30FF	4,75	27,98FF	5,05	2,4	
		Sac de 50 à 65 kg	12,07FF	2,18	13,66FF	2,46	27,98FF	5,05	11,1	
		Sac de 66 à 90 kg	12,07FF	2,18	13,66FF	2,46	25,66FF	4,63	9,9	
		Sac > 90 kg	11,93FF	2,15	13,50FF	2,44	25,66FF	4,63	10,0	
	BORDEAUX	Sac de poids quelconque	11,12FF	2,01	13,30FF	2,40	20,8 à 22,4 FF	3,75 à 4,04	8,7	
	LE HAVRE	Sac de poids quelconque	45,50FF	8,21	51,20FF	9,24	47,4 à 52,0 FF	8,55 à 9,38	0,1	
	MARSEILLE	Sac de poids quelconque	24,20FF	4,37	26,80FF	4,84	32,4 à 40,4	5,85 à 7,29	5,2	
	SAVONE	Sac de poids quelconque	1543 LI	2,47	2957 LI	4,73	4616LI	7,39	14,7	
	GENES	Sac de poids quelconque	4773 LI	7,64	5703 LI	9,12	8442LI	13,51	7,4	
	RAVENNE	Sac de 85 à 99 kg	2849 LI	4,56	3310 LI	5,30	5530LI	8,85	8,6	
		Sac > 99 kg	1975 LI	3,16	2275 LI	3,64	4250LI	6,88	12,2	
	VENISE	Tarif normal	2591 LI	4,15	2591 LI	4,15	3562LI	5,70	4,1	
		Tarif forfaitaire pour navire de ligne	1755 LI	2,81	1755 LI	2,81	2413LI	3,86	4,1	
	TRIESTE	Sac de poids quelconque	3300 LI	5,28	3660 LI	5,86	4150LI	6,64	2,9	

Les tarifs de l'opération "camion ou wagon à cale navire en direct" ont augmenté en moyenne de 8 à 11 % par an à Bordeaux et à Rouen.

Considérant l'opération "camion ou wagon à cale navire via hangar", les taux moyens d'accroissement annuels de tarifs entre 1964 et 1972 oscillent, en éliminant les extrêmes (Le Havre et Savone) entre 2,9 % à Trieste et 12,2 % à Ravenne (sac de plus de 99 kg). Le taux moyen d'accroissement faible noté au Havre (+ 0,1 % / an) s'explique par un tarif en 1964 très supérieur à celui noté dans les autres ports étudiés et inversement le taux moyen d'accroissement élevé noté à Savone (+ 14,7 % /an) par un tarif inférieur à celui constaté dans les autres ports en 1964.

ANNEXES (1)

1. Lexique des termes techniques
2. Découpages géographiques
3. Exportations, importations, hinterland
4. Planches

(1) Une table des matières détaillée figure à la fin du volume.

ANNEXE 1.

Lexique des termes techniques

ANNEXE 1

LEXIQUE DES TERMES TECHNIQUES

A

AMARRAGE
(LASKING, MOORING)

L'amarrage est l'action d'amarrer un navire, c'est-à-dire de le tenir à quai, à une bouée, à un autre navire ... etc, au moyen d'un cordage appelé "amarre". On ne doit pas l'employer en parlant d'ancre mouillée ; dans ce cas, on dit "mouillage".

Dans les ports de commerce, l'amarrage des navires doit être réalisé dans des conditions prévues par les règlements du port pour la sécurité des autres navires et la sûreté de la navigation dans les plans d'eau du port.

Généralement, l'opération d'amarrage est concédée à des entreprises. Le bord fournit les amarres courantes ; les grosses amarres, dites "amarres de poste" sont louées par la Chambre de Commerce ou d'autres organismes portuaires aux navires qui n'en possèdent pas.

ARRIMAGE

L'arrimage est l'action d'arrimer, c'est-à-dire de disposer et fixer solidement la cargaison de façon à éviter tout déplacement malgré les mouvements du navire dans la houle.

B

BARDIS
(SHIFTING BOARDS)

Cloisons longitudinales en bois disposées au centre des cales d'une extrémité à l'autre, pour empêcher le déplacement latéral des grains en vrac : le ripage.

Se dit aussi des sacs de grains posés sur la cargaison de vrac pour empêcher le ripage (sac de bardis).

BATELAGE

Droit payé par le navire pour sa mise à quai (amarriage ou désamarriage).

C

CABOTAGE

(i) Au sens général, le cabotage désigne la navigation commerciale le long des côtes et spécialement entre les ports d'un même pays.

(ii) Au sens de la réglementation française, le cabotage est la navigation commerciale qui est effectuée à l'intérieur des limites suivantes :

. au Nord le 72ème degré de latitude Nord (soit au Nord de la Norvège)

. au Sud le 10ème degré de latitude Nord (soit au Nord de Conakry), à l'Ouest du méridien de Greenwich

et

le 30ème degré de latitude Nord, à l'Est de ce méridien (ce qui met la Mer Rouge en dehors de la zone)

. à l'Ouest une ligne suivant :

le méridien de 12° 40' Ouest de Greenwich depuis le 72ème degré de latitude Nord jusqu'au 30ème degré de latitude Nord, ce dernier parallèle jusqu'au 27ème degré Ouest, le méridien de cette dernière longitude jusqu'au parallèle 10° Nord (ce qui met à l'intérieur de la zone : les Féroé, les Canaries et le Cap Vert ; sont au contraire en dehors : l'Islande, les Açores et Madère)

. à l'Est le méridien 46° 20' Est de Greenwich, ce qui met Arkangelsk dans la zone.

CABOTAGE INTERNATIONAL

La réglementation française désigne sous le nom de "cabotage international" la navigation qui s'exerce de ports français à ports étrangers - ou entre ports étrangers - dans les limites énoncées ci-dessus.

CHARTE-PARTIE

Contrat d'affrètement. Il en existe deux types principaux :

- . au voyage : l'armateur s'engage à transporter d'un point sur un autre une certaine marchandise à des conditions convenues ; l'affrèteur règle à l'armateur un frêt qui est généralement calculé par tonne de marchandise transportée ;
- . à temps (Time Charter) : l'affrèteur se substitue en partie à l'armateur. L'affrèteur gère commercialement le navire et règle les frais de port, les dépenses de combustibles, les frais de chargement et de déchargement s'il y a lieu. L'armateur conserve à sa charge l'entretien, l'assurance et l'armement du navire. Dans cette dernière hypothèse, l'affrèteur ne paye plus à l'armateur un frêt sur le tonnage transporté, mais sur le deadweight du navire.

CHOULAGE

Manipulation des cargaisons en vrac pour égaliser le chargement dans les cales et l'envoyer là où les benes ne peuvent aller.

CREUX

Le creux désigne la profondeur intérieure du navire, c'est-à-dire la hauteur prise à mi-longueur du navire entre le pont supérieur et le fond de la cale.

D

DESPATCH MONEY

Mot anglais utilisé en français.

On donne ce nom à une prime prévue dans les chartes-parties d'affrètement au profit de l'affrèteur pour toute journée (ou demi-journée dans certains cas) gagnée par rapport au temps alloué par le contrat pour effectuer le chargement ou le déchargement.

A l'inverse, le temps supplémentaire passé à charger ou à décharger est pénalisé par des "starries" et des surestarries (lay days).

DUC D'ALBE

Faisceau de poteaux de bois ou bloc cimenté ancré dans le fond des bassins et des chenaux, sur lequel un navire peut s'amarrer.

F

FLECHE

Sous ce terme général, on désigne les bras des portiques qui permettent soit le chargement du navire quand ils sont équipés de goulottes munies de dispersseurs horizontaux, soit le déchargement du navire quand ils sont équipés d'aspirateurs pneumatiques ou de chaînes redlers.

F.O.B (FREE ON BOARD)

Abréviation anglaise passée en français pour "free on board" et non "franco" comme énoncent certains dictionnaires.

La vente FOB est une vente dans laquelle le vendeur paie tous les frais d'expédition, de douane et de mise à bord du navire. A partir de ce moment, la vente est parfaite et la marchandise voyage aux frais et aux risques de l'acheteur. En fait, la vente FOB est plus complexe et, notamment, la question se pose de savoir qui a le choix du navire et qui est responsable des retards.

G

**G.R.T.
(GROSSE REGISTER TONNAGE)**

Jauge brute. Elle indique la capacité intérieure totale du navire (non compris ce qui est élevé au-dessus du pont), déduction faite des volumes occupés par des installations telles que cuisines, compartiment de la barre, descentes d'échelles, etc... Les déductions varient selon les méthodes officielles de jaugeage (jaugeage de Moorson, jaugeage de Suez, jaugeage de Panama, etc...).

J

JAUGE BRUTE

Voir G.R.T.

**JAUGE NETTE ou N.R.T
(NET REGISTER TONNAGE)**

C'est la jauge brute diminuée du volume de tous les compartiments occupés par le logement de l'état-major et de l'équipage, par le moteur ou la machine, par les water ballasts ou les soutes à combustible...

Elle indique donc la capacité utilisable pour le logement des passagers et des marchandises.

**JOURS DE PLANCHE
(LAY DAYS)**

Par extension de l'idée de "planche à terre", on appelle "jours de planche" le délai donné par le contrat d'affrètement à l'affrêteur pour charger le navire. Le mot "staries" est synonyme.

Pour complément, voir les mots "surestaries" et "despatch money".

L

**LAMANAGE
(BOATAGE)**

On appelle "lamanage" l'opération d'amarrage des navires au quai, qui fait l'objet d'une concession et qui est souvent donnée aux pilotes. Les hommes de terre qui amarrent les navires s'appellent alors équipe de lamanage ou "lamaneurs".

LASKING

Voir Amarrage

LAY DAYS

Voir Jours de planche

**LONG TON
(BRITISH TON)**

1 016 kilogrammes, soit 2 230 livres-poids.

LARGEUR HORS TOUT

Largeur du navire mesurée en son maximum

LONGUEUR HORS-TOUT

Longueur du navire mesurée en son maximum

M

MOORING

Voir Amarrage

N

N.R.T.

Tonneau de jauge nette
Voir Jauge

NAVIRE A FAUX PONT

Navire dont les cales sont divisées en hauteur par une cloison horizontale fixe (appelée faux-pont) percée d'écoutes permettant d'atteindre le fond des cales.

**NAVIRE VRACQUIER
(ou BULKCARIER)**

Navire spécialisé pour le transport des marchandises en vrac. Ils sont caractérisés par leur robustesse, leurs tôles épaisses et leurs larges écoutes par lesquelles les engins portuaires les chargent ou les déchargent.

**NAVIRE CITERNE
(ou TANKER)**

Navire dont les cales sont constituées par une série de cuves de forme régulière. Bien que spécialisés dans le transport des marchandises liquides ou gazeuses en vrac, ils peuvent servir également au transport des céréales en vrac. Cependant, dans ce cas, les manutentions sont gênées par les panneaux de cales trop restreints.

NAVIRE A DESSOUS IMPORTANT

Ce terme désigne des navires pour lesquels une partie importante des cales n'est pas accessible par les portiques de quai directement.

NAVIRE "SELF-TRIMMER"

Navire dont les cales ont une section de forme géométrique simple permettant une manutention rapide et évitant en particulier une grande partie des opérations de choulage.

P

**PALAN
(SOUS PALAN)**

Par extension de l'emploi fréquent, autrefois, des palans pour décharger les marchandises, et, bien que la manutention se fasse généralement au moyen d'engins mécaniques, la langue commerciale et le législateur continuent à employer l'expression "livraison sous-palan". On la trouve dans l'article premier de la Loi du 2 avril 1936 relative au transport des marchandises par mer et, par conséquent, dans les connaissements.

PALAN (suite)

Au chargement, l'expression est claire : la marchandise est livrée sur le quai sous le palan du navire qui prend à son compte les frais et les risques de mise à bord.

Par contre, au déchargement, l'expression est ambiguë. En effet, elle peut s'entendre de deux façons :

- ou bien "sous-palan à bord", et, dans ce cas, le navire supporte seulement les frais de désarrimage, le destinataire prenant à son compte et à ses risques le déchargement,

- ou bien "sous-palan du navire à quai", et, dans ce cas, le navire supporte tous les frais et les risques de mise à terre.

**PILOTAGE
(Droits de ...)**

Droits payés par le navire pour le pilotage dans les bassins et, éventuellement, dans le chenal d'accès au port.

PORTIQUE

Support des flèches de chargement ou de déchargement, en général mobile le long du quai. Le portique est relié aux silos par des courroies transporteuses ou des redlers horizontaux.

PORTIQUE A BENNE

Dans un portique à benne, le chargement et le déchargement sont assurés par une benne mobile dans un plan perpendiculaire au quai.

PORT EN LOURD TOTAL

Le port en lourd total correspond à une indication de poids concernant les possibilités de transport d'un navire et se différencie ainsi de la jauge qui est une mesure de volume.

La capacité en poids et la capacité en volume du navire ne sont pas les mêmes, étant donné qu'un grand nombre de marchandises ont un cubage différent à l'unité de volume de leur poids unitaire.

Par conséquent, on appelle "port en lourd" la différence exprimée en tonnes (long tons anglaises) entre le déplacement du navire lège et son déplacement en charge, à ses marques de charge.

PORT EN LOURD UTILE

Se définit comme suit : le nombre de tonnes que le navire peut porter, cette capacité étant calculée sur les lignes de charge du navire, l'été et en eaux salées. Elle s'obtient en déduisant du port en lourd total qui a été défini ci-dessus, le poids des approvisionnements, de l'eau douce et salée embarquée, des huiles de graissage. On tient compte des restrictions de navigation qui sont susceptibles d'intervenir du fait de la zone de navigation.

S

S.H.E.X

SUNDAYS AND HOLIDAYS EXCLUDED

Clause excluant les dimanches et jours fériés dans le calcul des jours de planche.

SHIFT

(travail en)

Travail posté, c'est-à-dire travail en continu effectué par des équipes successives de dockers.

S.H.I.N.C

SUNDAYS AND HOLIDAYS INCLUDED

Clause incluant les dimanches et jours fériés dans le calcul des jours de planche.

**SURESTARIES
(DEMURRAGE)**

Mot employé au pluriel et composé avec "staries".

En matière d'affrètement, l'affrèteur dispose d'un certain nombre de jours prévus à la convention pour charger ou pour décharger le navire. Ce sont les staries ou jours de planche.

Passé ce délai, il doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire, selon un taux journalier qui est fixé par le contrat. Le temps perdu, comme l'indemnité, s'appellent "surestaries" (en anglais "demurrage"). Quand le contrat prévoit la durée des surestaries et que le navire perd un temps supérieur à ce délai, l'affrèteur doit des "sur-surestaries" dont le taux est rarement prévu au contrat (en anglais "detention").

T

TAXE SUR LA MARCHANDISE

Taxe du port assise sur les tonnages chargés ou déchargés par les navires.

**T.D.W.
(TON OF DEADWEIGHT)**

Poids en longues tonnes que le navire peut transporter quand il est à ses marques, c'est-à-dire le total comprenant la cargaison et le poids de l'existant à bord (soutes, pièces de rechange, eau, vivres).

**TIRANT D'EAU
(DRAUGHT ou DRAFT)**

Le "tirant d'eau" est la hauteur verticale entre la quille du navire et la flottaison. On distingue :

- le tirant d'eau en charge (LOAD DRAUGHT)
- et
- le tirant d'eau en lège (LIGHT DRAUGHT).

TONNEAU DE JAUGE

Le tonneau de jauge vaut 100 pieds-cubes anglais, soit environ 2,83 m³.

TRANSITAIRE

On appelle "transit" par abréviation de "transit en douane" l'opération consistant à faire la déclaration en douane des marchandises qui entrent ou qui sortent, en vue de l'acquittement des taxes douanières. En France, ces opérations ne peuvent être faites que par des transitaires agréés.

Le transitaire assure souvent le transport terrestre jusqu'au destinataire.

La plupart des Compagnies de navigation ont un "Service transit" qui agit en transitaire.

TRIMMING

Voir "Choulage".

V

**VACATION
(travail en)**

Travail non posté effectué selon les horaires normaux de travail des dockers, c'est-à-dire en général une vacation de 4 h le matin et une vacation de 4 h l'après-midi.

ANNEXE 2.

Découpages géographiques

AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1) Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays actuellement membres de la C.E.E. c'est-à-dire France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (République Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.
- 2) Quand pour un pays et pour une année donnés, le trafic est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et pour cette année.
- 3) Il existe à La Rochelle deux ports nettement spécialisés :
La Rochelle-Ville qui est le port de pêche et La Rochelle-Pallice qui concentre la quasi-totalité du trafic commercial où est localisé en particulier le quai céréalier. Dans les tableaux qui suivent, le trafic de céréales transitant par La Rochelle-Pallice est indiqué sous le titre "La Rochelle".

ANNEXE 2

DECOUPIGES GEOGRAPHIQUES

1. DECOUPAGE GEOGRAPHIQUE DE LA FRANCE ET DE L'ITALIE

Le découpage géographique de la France et de l'Italie utilisé dans cette étude est le découpage en régions administratives.

Sont indiquées ci-dessous les correspondances entre

- (i) les régions administratives françaises et les départements,
- (ii) les régions administratives italiennes et les provinces.

1.1 Découpage géographique de la France

Régions	Départements
Nord	Nord, Pas-de-Calais
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Région parisienne	Paris, Seine-Saint-Denis, Hauts-de-Seine, Val-de-Marne, Seine-et-Marne, Val-d'Oise, Yvelines, Essonne
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret
Haute Normandie	Eure, Seine-maritime
Basse Normandie	Calvados, Manche, Orne
Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Pays de la Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Poitou Charentes	Charente, Charente-maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne
Champagne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne

Régions	Départements
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Savoie Haute-Savoie, Rhône
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Herault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Côte d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse.

1.2 Découpage géographique de l'Italie

Régions	Provinces
Piemonte	Torino, Vercelli, Novara, Cuneo, Asti, Alessandria
Valle d'Aosta	Valle d'Aosta
Lombardia	Varese, Como, Sondrio, Milano, Bergamo, Brescia, Pavia, Cremona, Mantova
Trentino-Alto Adige	Bolzano-Bozen, Trento
Veneto	Verona, Vicenza, Belluno, Treviso, Venezia, Padova, Rovigo
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone, Udine, Gorizia, Trieste
Liguria	Imperia, Savona, Genova, La Spezia
Emilia-Romagna	Piacenza, Parma, Reggio nell'Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì
Toscana	Massa-Carrara, Lucca, Pistoia, Firenze, Livorno, Pisa, Arezzo, Siena, Grosseto
Umbria	Perugia, Terni
Marche	Pesaro e Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli Piceno
Lazio	Viterbo, Rieti, Roma, Latina, Frosinone
Abruzzi	L'Aquila, Teramo, Pescara, Chieti
Molise	Isernia, Campobasso
Campania	Caserta, Benevento, Napoli, Avellino, Salerno
Puglia	Foggia, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce
Basilicata	Potenza, Matera
Calabria	Cosenza, Catanzaro, Reggio di Calabria
Sicilia	Trapani, Palermo, Messina, Agrigento, Caltanissetta, Enna, Catania, Ragusa, Siracusa
Sardegna	Sassari, Nuoro, Cagliari

2. DECOUPAGE GEOGRAPHIQUE DU MONDE

Pour déterminer l'origine des importations de céréales ou la destination des exportations, le monde a été découpé en zones géographiques regroupant un ou plusieurs pays. La définition de chaque zone est rappelée ci-dessous.

I. COMMUNAUTE ECONOMIQUE EUROPEENNE

France
Belgique, Luxembourg
Pays Bas
République Fédérale Allemande
Italie
Royaume Uni
Irlande
Dannemark

II. AUTRES PAYS D'EUROPE

Scandinavie et Islande *regroupant* *Finlande, Suède, Norvège et Islande*

Suisse, Autriche
Espagne, Portugal
U.R.S.S.
Pologne
Tchécoslovaquie
Hongrie
Yougoslavie
Autres pays d'Europe *regroupant* *République Démocratique Allemande, Roumanie, Bulgarie, Albanie, Grèce, Turquie*

III. AFRIQUE

Afrique du Nord *regroupant* *Tunisie, Algérie, Maroc, Sahara Espagnol*

Afrique du Nord-Est *regroupant* *Libye, Egypte et Soudan*

Afrique Occidentale *regroupant* *Mauritanie, Mali, Haute-Volta, Togo, Ghana, Côte d'Ivoire, Liberia, Sierra Leone, Guinée, Guinée Portugaise, Gambie, Sénégal*

Afrique Centrale *regroupant* *Niger, Tchad, République Centre-Africaine, République du Zaïre, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Cameroun, Nigeria, Dahomey*

Afrique Orientale *regroupant* *Ethiopie, Territoire des Afars et des Issas, République des Somalies, Kenya, Tanzanie, Burundi, Ruanda, Ouganda*

Afrique du Sud *regroupant* *Angola, Zambie, Malawi, Mozambique, Rhodésie, République d'Afrique du Sud, Botswana, Lesotho, Ngwane*

Madagascar et Iles de l'Océan Indien (Iles Comores, Iles Seychelles et Ile de la Réunion)

IV. AMERIQUE

Etats-Unis y-c Porto-Rico

Canada

Amérique Centrale *regroupant* *Mexique, Honduras, Honduras Britannique, Salvador, Nicaragua, Costa Rica, Panama, Cuba, Jamaïque, Haïti, République Dominicaine, Iles Bahamas, Guatemala*

Départements français *regroupant* *Guadeloupe, Martinique, Guyane française*

Brésil

Argentine

Reste de l'Amérique du Sud *regroupant* *Surinam, Guyana, Venezuela, Colombie, Equateur, Perou, Chili, Bolivie, Paraguay, Uruguay*

V. ASIE

Asie Occidentale *regroupant* *Syrie, Liban, Israël, Jordanie*

Pays du Golfe Persique *regroupant* *Iran, Koweït, Irak, Arabie Séoudite, Yemen, Sud Yemen, Etats Arabes, Oman, Qatar et Bahrein*

Asie du Sud-Ouest *regroupant* *Afghanistan, Pakistan, Inde, Nepal, Sikkim, Bhoutan, Ceylan*

Asie du Sud-Est *regroupant* *Birmanie, Thaïlande, Cambodge, Vietnam-Sud, Vietnam-Nord, Laos*

Asie Centrale *regroupant* *Mongolie, Chine, Corée du Nord, Corée du Sud, Taiwan, Hong-Kong*

Japon

Indonésie *regroupant* *Indonésie, Philippines, Singapour, Timor Portugais*

VI. AUSTRALIE - OCEANIE

Australie

Polynésie Française

Reste de l'Océanie avec, en particulier, la Nouvelle-Guinée Australienne
et la Nouvelle-Zélande.

ANNEXE 3.

Exportations, importations, hinterland

**3.1. Exportations françaises de céréales
(1966 à 1971)**

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: BLE
ANNEE: 1966

Tableau N° 1 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)			2 613	2 613	2 717			2 717					5 330
Italie			3 807	3 807			1 274	1 274	115 001	4 469	30 483	149 653	154 734
Royaume-Uni	29 806	75	81 052	110 933	19 463	14 454		33 917					144 890
Irlande	632		5 675	6 307		3 879	686	4 565					10 872
Danemark			1 100	1 100		1 330		1 330					2 430
TOTAL C.E.E.	30 438	75	94 287	124 800	22 480	19 663	1 960	43 803	115 001	4 469	30 483	149 653	318 256
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande	450			450		691		691					1 141
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal	3 000	10 235	53 262	66 497	26 887	16 251		43 138					109 635
U.R.S.S.	39 515	6 839	21 983	68 337	6 270	5 489		11 759					80 096
Pologne	126 251	9 910	297 063	433 224	54 760	13 427		68 187					501 411
Tchécoslovaquie	121 290	3 513	220 718	345 521	67 413	14 248	3 725	85 386					430 967
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe	124 477		181 502	305 979	72 447			72 447	5 805		673	6 482	384 908
TOTAL EUROPE (hors CEE)	414 983	30 557	774 528	1 270 068	227 777	50 106	3 725	281 608	5 805		673	6 482	1 508 158
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	45 033	21 340	88 645	155 038	26 137	22 073	3 827	52 037	70 496	6 902	25 192	102 540	309 615
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale		95 947	38 456	134 403	23 193	17 726		40 919			1	1	175 323
Afrique Centrale	2 032	1 676	18 751	22 459							1	1	22 460
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.											15	15	15
TOTAL AFRIQUE	47 065	118 963	145 872	311 900	49 330	39 799	3 827	92 956	70 496	6 902	25 192	102 557	507 413
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		85		85							5	5	90
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud		7		7									7
TOTAL AMERIQUE		92		92							5	5	97
5. ASIE													
Asie Occidentale			4 150	4 150					8 991	8 994	1 497	19 482	23 632
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale	15 580	8 676	17 242	41 498	11 332	60 872		72 204					113 702
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	15 580	8 676	21 392	45 648	11 332	60 872		72 204	8 991	8 994	1 497	19 482	157 334
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française												1	1
Reste de l'Océanie												1	1
TOTAL OCEANIE												1	1
TOTAL MONDE	508 066	158 363	1 036 079	1 702 508	310 619	170 440	9 512	490 571	200 293	20 365	57 522	278 180	2 471 259

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: BLE
ANNEE: 1967

Tableau N° 1 Page 2 de 4

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)	500		440	940									940
Italie	3 527	3 580	24 704	28 811	3 427		1 984	5 411	42 668	5 420	13 710	61 498	95 720
Royaume-Uni	22 402	2 005	77 397	101 804		2 952	8 657	11 609					113 113
Irlande			2 972	2 972									2 972
Danemark	365		525	890									890
TOTAL C.E.E.	26 494	5 585	103 038	135 117	3 427	2 952	10 641	17 020	42 668	5 420	13 710	61 498	213 635
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			385	385									385
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal	5 318	24 689	4 530	31 537	6 550		1 285	7 835					39 432
U.R.S.S.													
Pologne	16 455	7 850	72 925	106 930	16 900			16 900					123 830
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe									599	2 698	1	3 298	3 298
TOTAL EUROPE (hors CEE)	31 473	25 539	78 500	139 512	23 450		1 285	24 735	599	2 698	1	3 298	167 545
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	105 741	22 225	148 643	276 645	12 458	4 230	6 238	22 926	25 090	20 688		45 778	345 319
Afrique du Nord-Est	56 060	25 263	17 912	99 235	12 771			12 771	11 223			11 223	123 229
Afrique Occidentale		93 589	33 951	127 540	27 711		3 900	31 611			10	10	159 161
Afrique Centrale		500	33 934	34 434			200	200					34 634
Afrique Orientale													
Afrique du Sud					9 900	2		9 902					9 902
Madagascar et Iles Oc. Ind.											16	16	16
TOTAL AFRIQUE	161 801	141 577	234 446	537 824	62 840	4 432	10 138	77 410	36 313	20 688	26	57 027	672 261
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français											4	4	4
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud							11 000	11 000					11 000
TOTAL AMERIQUE							11 000	11 000			4	4	11 004
5. ASIE													
Asie Occidentale			4 041	4 041						6 449	1	6 450	10 491
Pays du Golfe Persique			10	10									10
Asie du Sud-Ouest											96	96	96
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE			4 051	4 051						6 449	97	6 546	10 597
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française											3	3	3
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE											3	3	3
TOTAL MONDE	219 768	176 701	420 045	816 504	89 717	18 284	22 064	130 165	79 580	34 955	13 841	128 376	1 075 045

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)

PRODUIT: BLE

ANNEE: 1968

Tableau N° 1 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas	2 692		7 545	10 237									10 237
Allemagne (Rép. Fédérale)			7 955	7 955									7 955
Italie			1 500	1 500	1 650			1 650	4 658	9 476	6 603	62 665	65 845
Royaume-Uni	40 700	3 543	93 219	137 470	10 846	46 963	17 439	45 248					182 718
Irlande	4 369		19 204	23 573		594	6 208	6 802					30 315
Danemark	471			471									471
TOTAL C.E.E.	48 240	3 543	129 423	181 206	12 496	47 557	23 647	53 700	46 586	9 476	6 603	62 665	297 571
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande	5 480	8 553	3 250	16 983	2 520	16 054	5 960	24 534					41 517
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal	10 296			10 296		11 997		11 997					32 293
U.R.S.S.													
Pologne	69 633	2 415	99 386	171 434			2 925	2 925					174 399
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe	23 330	7 693	97 340	128 363	44 667	4 996	3 640	53 305	9 943	34 239		44 182	225 350
TOTAL EUROPE (hors CEE)	108 479	18 661	199 976	327 116	47 189	32 947	12 525	92 861	9 943	34 239		44 182	463 959
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	58 595	25 396	172 592	256 573			7 560	7 560		31 210		31 210	295 343
Afrique du Nord-Est	28 231	139 926	207 318	375 475	64 123	56 402	11 670	132 194	36 799	70 300	34 497	141 596	649 265
Afrique Occidentale		133 009	17 750	150 759		18 730	3 150	21 880					172 639
Afrique Centrale		2 435	52 282	54 717									54 717
Afrique Orientale													
Afrique du Sud		12 815	18 080	30 955	8 840	27 095		35 935					66 890
Madagascar et Iles Oc. Ind.										15		15	15
TOTAL AFRIQUE	86 846	313 341	468 022	868 179	72 963	102 227	22 380	197 569	36 799	101 510	34 512	172 821	1 238 569
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français												1	1
Brésil		47 102		47 102	66 899	39 058		105 957					153 059
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud						7 600		7 600					7 600
TOTAL AMERIQUE		47 102		47 102	66 899	46 658		113 557			1	1	160 660
5. ASIE													
Asie Occidentale			34 429	34 429		21 264	4 200	25 464	26 741	62 746	308	89 795	149 688
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale	154 893	187 231	56 930	399 054	108 212	12 199		120 411					519 965
Japon		3 100		3 100	12 765	3 000		15 765					18 865
Indonésie					12 544	12 635		25 229					25 229
TOTAL ASIE	154 893	190 831	91 359	437 083	133 571	49 098	4 200	186 869	26 741	62 746	308	89 795	713 747
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française												1	1
Reste de l'Océanie												1	1
TOTAL OCEANIE												1	1
TOTAL MONDE	398 428	573 478	888 780	1 860 686	333 117	248 487	62 758	644 356	120 069	207 971	41 425	369 465	2 874 507

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: BLE
ANNEE: 1969
Tableau N° 1 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas	7 307	3 900	14 316	25 523	4 141			4 141					29 664
Allemagne (Rép. Fédérale)	2 840	1 330	53 938	58 108	11 631	5 521		17 152					75 260
Italie									70 743	11 417	6 092	88 252	88 252
Royaume-Uni	9 970	9 112	225 701	344 783	13 280	23 536	35 930	72 746					317 529
Irlande			37 245	37 245	1 365	629		1 994					39 239
Danemark													
TOTAL C.E.E.	20 117	14 342	331 200	365 659	30 417	29 686	35 930	96 033	70 743	11 417	6 092	88 252	549 944
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			2 390	2 390	2 957	8 057	1 900	12 894					15 274
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal			27 952	27 952	18 494	11 075		29 569					57 521
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe			12 970	12 970		14 530		14 530	3 498			3 498	30 998
TOTAL EUROPE (hors CEE)			43 302	43 302	21 431	33 662	1 900	56 993	3 498			3 498	103 793
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.		34 005	85 580	119 585					10 000	18 801	23 237	52 118	171 703
Afrique du Nord-Est	28 770	69 158	290 392	387 320	195 890	73 049	23 470	292 409	11 539	171 597	51 364	234 500	914 229
Afrique Occidentale		134 378	18 958	152 636		2 100	2 411	4 241			10 6	10 6	156 953
Afrique Centrale	50	1 500	47 450	48 700							1	1	48 701
Afrique Orientale													
Afrique du Sud			12 100	12 100	20 983	20 891		41 874					53 974
Madagascar et Iles Oc. Ind.											11	11	11
TOTAL AFRIQUE	28 820	238 041	453 480	720 341	216 873	96 040	25 581	938 494	21 539	190 478	74 719	286 736	1 345 571
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		44		44							2	2	46
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		44		44							2	2	46
5. ASIE													
Asie Occidentale						5 279		5 279		800	2	802	6 081
Pays du Golfe Persique						250		250					250
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est					3 200			3 200					3 200
Asie Centrale		165 684	83 307	248 993	108 207	43 458		152 465					401 158
Japon		19 588	111 606	34 194									34 194
Indonésie		2 743	3 753	12 476	135 834	52 866		188 400					200 596
TOTAL ASIE		188 015	107 668	295 683	247 441	101 853		348 994	800	2	802		645 479
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française											1	1	1
Reste de l'Océanie											1	1	1
TOTAL OCEANIE											1	1	1
TOTAL MONDE	48 937	440 442	935 650	1 425 029	515 863	261 241	63 411	840 514	95 700	202 695	80 816	579 231	2 644 834

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)

PRODUIT: BLE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 1 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
<i>Belgique - Luxembourg</i>													
<i>Pays-Bas</i>	13	2 250	10 509	20 852	1 374			1 374					22 226
<i>Allemagne (Rép. Fédérale)</i>		1 826	5 060	6 886	1 316		723	2 119					9 005
<i>Italie</i>			2 150	2 150					43 400	5 944		49 344	51 494
<i>Royaume-Uni</i>	40 171	4 716	95 078	139 965	13 424	25 161	29 399	67 990					207 955
<i>Irlande</i>			5 186	5 186	3 357	1 982		5 339					10 525
<i>Danemark</i>													
TOTAL C.E.E.	40 184	8 792	126 063	175 039	19 551	27 149	30 122	76 822	43 400	5 944		49 344	301 205
2. AUTRES PAYS EUROPE													
<i>Scandinavie et Islande</i>			340	340		4 250		4 250					4 590
<i>Suisse - Autriche</i>													
<i>* Espagne - Portugal</i>		1 802	40 254	42 056	2 650	4 876		7 526					49 582
<i>U.R.S.S.</i>											1	1	1
<i>Pologne</i>			800	800									800
<i>Tchécoslovaquie</i>													
<i>Hongrie</i>													
<i>Yougoslavie</i>													
<i>Autres Pays d'Europe</i>													
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1 802	41 394	43 196	2 650	9 126		11 776				1	1	54 973
3. AFRIQUE													
<i>Afr. du Nord et Prov. Esp.</i>			5 633	5 633	5 060			5 060		56 649		56 649	67 342
<i>Afrique du Nord-Est</i>	7 225	1 550	99 806	108 581	9 400			9 400	3 249	48 974	14 423	66 646	184 627
<i>Afrique Occidentale</i>		119 321	29 870	149 191	29 190	14 338	3 840	47 368			20	20	196 579
<i>Afrique Centrale</i>			49 549	49 549									49 549
<i>Afrique Orientale</i>													
<i>Afrique du Sud</i>					10 160	7 985		18 145					18 145
<i>Madagascar et Iles Oc. Ind.</i>	20			20							20	20	40
TOTAL AFRIQUE	7 245	120 871	184 868	312 974	53 810	22 323	3 840	79 973	3 249	105 623	14 463	123 335	516 282
4. AMERIQUE													
<i>Etats-Unis</i>													
<i>Canada</i>													
<i>Amérique Centrale</i>													
<i>Départements français</i>											1	1	1
<i>Brésil</i>													
<i>Argentine</i>													
<i>Reste de l'Amérique du Sud</i>					14			14					14
TOTAL AMERIQUE					14			14			1	1	15
5. ASIE													
<i>Asie Occidentale</i>											4	4	4
<i>Pays du Golfe Persique</i>													
<i>Asie du Sud-Ouest</i>											29 981	29 981	29 981
<i>Asie du Sud-Est</i>													
<i>Asie Centrale</i>		152 918	105 177	258 095	91 969	66 331		158 300					416 395
<i>Japon</i>													
<i>Indonésie</i>													
TOTAL ASIE		152 918	105 177	258 095	91 969	66 331		158 300		29 981	4	29 985	446 380
6. AUSTRALIE OCEANIE													
<i>Australie</i>													
<i>Polynésie Française</i>											5	5	5
<i>Reste de l'Océanie</i>													
TOTAL OCEANIE											5	5	5
TOTAL MONDE	47 429	284 283	457 492	789 304	167 994	124 927	33 963	326 885	46 649	141 548	14 474	202 671	1 318 860

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: BLE

ANNEE: 1971

Tableau N° 1 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas		2 215	6 715	8 930		5 399		5 399					44 329
Allemagne (Rép. Fédérale)		1 310	43 083	44 393	700		2 804	3 504					47 897
Italie		950	78 635	79 645	11 324			11 324	110 941	14 190		125 131	216 400
Royaume-Uni		700	90 831	91 531	16 764	29 353	25 369	71 486					163 018
Irlande			1 077	1 077		15 314		15 314					16 391
Danemark													
TOTAL C.E.E.		5 175	220 401	225 577	28 788	50 066	28 173	407 027	110 941	14 190		125 131	457 735
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal		8 000		8 000									8 000
U.R.S.S.	2 000			2 000									2 000
Pologne	1 450	13 750	114 304	129 504	8 780	8 600		11 380					146 884
Tchécoslovaquie		3 900	25 530	29 430		3 205		3 205					32 635
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe										10 000		10 000	10 000
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3 450	25 650	139 834	168 934	8 780	11 805		20 585		10 000		10 000	199 519
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	4 603		21 500	27 403					7 500			7 500	34 603
Afrique du Nord-Est	152		5 440	5 592									5 592
Afrique Occidentale		207 814	31 195	239 009	9 670	2 535		12 205		2 78	278		251 492
Afrique Centrale	3 050		50 670	53 720									53 720
Afrique Orientale			13 000	13 000									13 000
Afrique du Sud			23 500	23 500									23 500
Madagascar et Iles Oc. Ind.											22	22	22
TOTAL AFRIQUE	7 805	207 814	446 305	361 924	9 670	2 535		12 205	7 500	300	7 800		381 929
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français	375			375		1		1					376
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	375			375		1		1					376
5. ASIE													
Asie Occidentale											1	1	1
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest										15 000		15 000	45 000
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon		709		709									709
Indonésie													
TOTAL ASIE		709		709						15 000	1	15 001	45 710
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française		50		50									50
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE		50		50									50
TOTAL MONDE	11 630	239 478	506 540	757 649	47 288	64 407	28 173	199 810	118 441	35 190	301	157 932	1 065 389

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: ORGE
ANNEE: 1966

Tableau N° 2 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination -	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)			15 644	15 644									15 644
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande					1 360			1 360					1 360
Danemark			26 492	26 492	588			588					27 080
TOTAL C.E.E.			42 136	42 136	1 948			1 948					44 084
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			12 488	12 488	1 200			1 200					13 388
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal			74 358	74 358	30 766	3 948		34 684					109 042
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie			6 020	6 020									6 020
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe			4 615	4 615					1 693			1 693	6 308
TOTAL EUROPE (hors CEE)			97 481	97 481	31 966	3 948		35 884	1 693			1 693	134 758
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			29 538	29 538	1 700	4 400		6 100	900			900	36 538
Afrique du Nord-Est			17 541	17 541	11 670			11 670	1 727	557		2 284	31 495
Afrique Occidentale	494	104	30	628		49		49					677
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	494	104	47 409	47 707	13 370	4 449		17 819	2 627	557		3 184	68 710
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		2		2		37		37		5	5	10	49
Brésil			500	500									500
Argentine	49			49									49
Reste de l'Amérique du Sud			15 469	15 469									15 469
TOTAL AMERIQUE	49	2	15 969	16 020		37		37		5	5	10	16 067
5. ASIE													
Asie Occidentale			940	940									940
Pays du Golfe Persique	1 500			1 500					2 441	557		2 998	4 498
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	1 500		940	2 440					2 441	557		2 998	5 438
6. AUSTRALIE-OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	2 043	106	203 335	205 484	47 284	8 404	-	55 688	6 761	1 119	5	7 885	269 057

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)

PRODUIT: ORGE

ANNEE: 1967

Tableau N° 2 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port de Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)			14 885	14 885									14 885
Italie			40 450	40 450					3 072			3 072	43 522
Royaume-Uni	1			1									1
Irlande													
Danemark	5 897		26 007	31 904	1 794	1 997		3 791					35 695
TOTAL C.E.E.	5 898		51 342	57 240	1 794	1 997		3 791	3 072			3 072	64 403
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			16 901	16 901	1 374			1 374					18 275
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal	12 470		22 245	34 715	17 749	18 036	500	36 285	1 799			1 799	72 799
U.R.S.S.													
Pologne	11 095	3 356	128 310	142 761	16 683	6 410		23 093					165 854
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe									1 472			1 472	1 472
TOTAL EUROPE (hors CEE)	23 555	3 356	167 456	194 367	35 806	24 446	500	60 752	3 272			3 272	250 391
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.		1 049	29 581	30 630	3 323	2 080		5 403					35 933
Afrique du Nord-Est			11 330	11 330	17 771			17 771	4 892			4 892	33 993
Afrique Occidentale		800	130	930						89		89	1 019
Afrique Centrale						6		6					6
Afrique Orientale		889		889									889
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE		2 738	41 041	43 779	20 994	2 086		23 080	4 892	89		4 981	71 840
4. AMERIQUE													
Etats-Unis			24 201	24 201									24 201
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français						25		25		1	5	6	31
Brésil													
Argentine	25			25									25
Reste de l'Amérique du Sud			6 480	6 480									6 480
TOTAL AMERIQUE	25		30 681	30 706		25		25		1	5	6	30 737
5. ASIE													
Asie Occidentale			9 300	9 300	23 897			23 897					33 197
Pays du Golfe Persique			4 830	4 830									4 830
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE			14 130	14 130	23 897			23 897					38 027
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	29 478	6 094	304 650	340 222	83 491	28 554	500	191 545	11 236	90	5	11 321	463 090

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: ORGE
 ANNEE: 1968

Tableau N° 2 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port de Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)			14 656	14 656									14 656
Italie		7 601	47 946	55 547	64 859	11 614		76 473	38 010	4 302		42 312	174 332
Royaume-Uni	1		2 050	2 051	2 236			2 236					4 287
Irlande	8 494		28 886	37 380	2 395		1 480	3 875					41 255
Danemark	3 295	310	49 912	53 517	1 385	1 400		2 485					56 002
TOTAL C.E.E.	11 790	7 911	143 450	163 151	70 875	12 714	1 480	85 069	38 010	4 302		42 312	290 532
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande		600	50 371	50 971	730	9 865		10 595					61 556
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal			2 383	2 383									2 383
U.R.S.S.		1		1						1		1	2
Pologne	5 500	17 697	199 497	222 694	46 452	14 795		61 247					283 941
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe			31 863	31 863		6 127	2 002	8 129	9 397	15 163	550	25 110	65 102
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5 500	18 298	284 114	307 912	47 182	30 777	2 002	79 961	9 397	15 163	551	25 110	412 984
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			29 455	29 455	12 930	504		13 434					42 889
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale			100	100						229	10	239	339
Afrique Centrale						8		8					8
Afrique Orientale		497		497									497
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.											1	1	1
TOTAL AFRIQUE		497	29 555	30 052	12 930	512		13 442		229	11	240	43 734
4. AMERIQUE													
Etats-Unis			22 534	22 534		8 106		8 106					30 640
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		4		4		8		8			1	1	13
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud			13 150	13 150									13 150
TOTAL AMERIQUE		4	35 684	35 688		8 114		8 114			1	1	43 803
5. ASIE													
Asie Occidentale	6 996		32 008	39 004									39 004
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est	200			200									200
Asie Centrale													
Japon		85 452	137 822	223 324	100 953	10 000		110 953					334 277
Indonésie													
TOTAL ASIE	7 196	85 452	169 880	282 528	100 953	10 000		110 953					373 481
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	24 486	112 162	662 683	799 331	231 940	62 117	3 482	297 539	47 407	19 694	563	67 664	1464 534

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: ORGE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 2 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	La Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)	531	680	94 051	95 262	770	2 500		3 270					98 532
Italie		14 033	282 212	296 245	43 010			43 010	16 434	1 340		17 774	357 029
Royaume-Uni	1 042	20	30 472	31 504									32 647
Irlande			16 425	16 425									16 425
Danemark													
TOTAL C.E.E.	1 543	14 733	423 160	439 436	43 780	2 500	1 443	47 423	16 434	1 340		17 774	504 633
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande		500	23 698	24 198	1 365			1 365					25 563
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal			7 339	7 339		11 493		11 493					18 832
U.R.S.S.													
Pologne	7 973		71 890	79 863	9 460			9 460					89 323
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe			1 575	1 575					8 293		1 789	10 082	11 657
TOTAL EUROPE (hors CEE)	7 973	500	104 502	112 975	10 825	11 493		22 318	8 293		1 789	10 082	145 375
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			3 550	3 550									3 550
Afrique du Nord-Est		500	43 098	43 598	13 094			13 094					56 692
Afrique Occidentale			250	250		3		3	165	82	247		500
Afrique Centrale			4	4		1		1					5
Afrique Orientale										2	2		2
Afrique du Sud		297		297									297
Madagascar et Iles Oc Ind.						1		1					1
TOTAL AFRIQUE		797	46 902	47 699	13 094	5		13 099	165	84	249		61 047
4. AMERIQUE													
Etats-Unis			25 272	25 272									25 272
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		45		45		61		61		1	1		107
Brésil													
Argentine	50			50									50
Reste de l'Amérique du Sud			12 078	12 078									12 078
TOTAL AMERIQUE	50	45	37 350	37 445		61		61		1	1		37 507
5. ASIE													
Asie Occidentale					8 424			8 424	2 185			2 185	10 609
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale		500		500	1 990			1 990					2 490
Japon	15 485	62 515	199 762	277 762	107 556	45 640		153 196					430 958
Indonésie					11 140			11 140					11 140
TOTAL ASIE	15 485	63 015	199 762	278 262	127 110	45 640		174 750	2 185			2 185	455 197
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	25 051	79 090	841 676	915 817	196 809	59 699	1 443	257 651	26 912	1 505	1 874	30 291	1 203 757

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)

PRODUIT: ORGE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 2 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France			260	260	18 762	4 550		23 312	715			715	24 287
Belgique - Luxembourg			2 940	2 940		2 282		2 282					5 222
Pays-Bas			600	73 607	8 186	3 347		11 535					85 742
Allemagne (Rép. Fédérale)			144 295	44 295					8 431	549		9 520	53 815
Italie	10	418	42 585	43 003	10 762	2 466		13 228					56 241
Royaume-Uni		1 087	2 400	3 187	9 755			9 755					12 942
Irlande			303	303									903
Danemark													
TOTAL C.E.E.	10	2 105	166 690	168 805	47 465	12 647		60 112	9 686	549		10 235	239 152
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande	9 340	700	30 291	400 331	6 200	999	770	7 969					108 300
Suisse - Autriche													
* Espagne - Portugal		2 500	18 003	30 503	960			960		3 250		2 250	23 713
U. R. S. S.													
Pologne	11 870	7 078	262 644	282 462	83 124	10 588		93 712					326 174
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie											9 691	9 691	9 691
Autres Pays d'Europe			22 716	22 716	9 246	4 378		13 644	5 343	2 990	263	8 596	44 956
TOTAL EUROPE (hors CEE)	24 210	11 078	375 704	426 012	99 530	15 985	770	116 285	5 343	5 240	9 954	20 537	562 834
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	88		4 500	4 588									4 588
Afrique du Nord-Est			5 284	5 284	50 724	11 933		62 647	3 014	12 098	2 232	17 344	85 275
Afrique Occidentale			70	70		10		10		30	1	31	111
Afrique Centrale													
Afrique Orientale		500		500									500
Afrique du Sud		250		250									250
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	88	750	9 854	10 692	50 724	11 933		62 657	3 014	12 128	2 233	17 375	90 724
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		109		109		90		90			1	1	200
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud			13 499	13 499	4 000			4 000					17 499
TOTAL AMERIQUE		109	13 499	13 608	4 000	90		4 090			1	1	17 699
5. ASIE													
Asie Occidentale			7 529	7 529	15 885	4 618		20 503					28 032
Pays du Golfe Persique		1 145	6 390	7 535									7 535
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est		300	350	1 250									1 250
Asie Centrale													
Japon		3 509	12 068	15 577	18 889	14 565		33 454					49 031
Indonésie					9 477			9 477					9 477
TOTAL ASIE		5 554	26 337	31 891	44 251	19 183		63 434					95 325
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	24 308	11 616	10 004	651 008	245 970	59 838	770	306 578	18 043	17 417	12 188	48 448	1 005 734

S.T.C. - ECONOMIE - 109 - 79 - PARIS 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)

PRODUIT: ORGE

ANNEE: 1971

Tableau N° 2 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port de Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique..Luxembourg					1 520	7 474		8 994					8 994
Pays-Bas			715	715									715
Allemagne (Rép. Fédérale)	1 544		44 195	15 733	7 030	511		7 541					23 280
Italie			32 000	32 000	34 766			34 766	12 497	1 049	1 120	14 666	81 432
Royaume-Uni			45 340	45 340	2 493	2 310		4 803					49 843
Irlande	4 314		45 244	46 558	4 335	2 446		3 781					50 306
Danemark	4 748	1 943	36 468	39 859	6 031	7 677		13 708					53 567
TOTAL C.E.E.	4 603	1 943	443 662	150 208	52 875	20 308		73 263	12 497	1 049	1 120	14 666	238 437
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			11 414	11 414	7 814	7 930		15 744					26 888
Suisse..Autriche													
* Espagne..Portugal		5	44 013	44 018	2 050			2 050					46 068
U.R.S.S.		2 000		2 000	9 807			9 807					11 807
Pologne	12 692	6 555	415 301	134 628	22 430	44 234		66 664					201 032
Tchécoslovaquie		3 300	61 643	64 903	5 200	5 449		10 649					75 552
Hongrie	440		63 270	64 380	22 507	4 200		26 707					91 087
Yougoslavie			7 250	7 250	8 499	4 997		10 096	729	5 854		6 583	23 989
Autres Pays d'Europe			6 097	6 097					7 409	549	1 512	9 464	15 261
TOTAL EUROPE (hors CEE)	43 402	11 860	305 420	334 390	77 747	63 710		141 457	7 832	6 403	1 512	15 747	431 594
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			7 374	7 374	4 780			4 780					9 074
Afrique du Nord-Est			47 975	47 975	64 086			64 086	1 035	6 424	2 478	9 637	91 698
Afrique Occidentale			30	30		15		15					45
Afrique Centrale													
Afrique Orientale			4 500	4 500									4 500
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.			1	1									1
TOTAL AFRIQUE			26 880	26 880	65 786	15		65 801	1 035	6 424	2 478	9 637	102 318
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français						1		1					1
Brésil		500	500	1 000									1 000
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud			3 997	3 997									3 997
TOTAL AMERIQUE		500	4 497	4 997		1		1					4 998
5. ASIE													
Asie Occidentale		6 550	60 940	67 468	13 892	4 710		15 602	24 067	10 902		31 969	115 039
Pays du Golfe Persique			48 882	48 882	32 669			32 669					81 551
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est						4 309		4 309					4 309
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE		6 550	109 800	116 350	46 561	3 019		49 580	24 067	10 902		31 969	197 899
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	47 705	20 853	594 267	632 825	242 969	87 433		330 402	42 431	24 778	4 010	72 019	1 084 346

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: SEIGLE
 ANNEE: 1967

Tableau N° 3 Page 1 de 5

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas							740	740					740
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark							699	699					699
TOTAL C.E.E.							1 439	1 439					1 439
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE													
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE							1 439	1 439					1 439

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: SEIGLE
 ANNEE: 1968

Tableau N° 3 Page 2 de 5

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port de Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique . Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)							2 050	2 050					2 050
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark						520	949	1 469					1 469
TOTAL C.E.E.						520	2 999	3 519					3 519
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse . Autriche													
* Espagne . Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE													
5. ASIE													
Asie Occidentale											109	109	109
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE											109	109	109
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE						520	2 999	3 519			109	109	3 628

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: SEIGLE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 3 Page 3 de 5

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas							1 380	1 380					1 380
Allemagne (Rép. Fédérale)							4 785	4 785					4 785
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.							6 165	6 165					6 165
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE													
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE							6 165	6 165					6 165

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: SEIGLE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 3 Page 4 de 5

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	La Haye	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas							1 250	1 250					1 250
Allemagne (Rép. Fédérale)							1 150	1 150					1 150
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark							700	700					700
TOTAL C.E.E.							3 100	3 100					3 100
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		4		4									4
Bésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		4		4									4
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		4		4			3 100	3 100					3 104

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: SEIGLE
 ANNEE: 1971

Tableau N° 3 Page 5 de 5

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark							1 511	1 511					1 511
TOTAL C.E.E.							1 511	1 511					1 511
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.										388	388	388	388
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE										388	388	388	388
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		4		4									4
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		4		4									4
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		4					1 511				388		1 903

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 4 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			200	200							9	9	209
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale			30	30									30
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.							15	15					15
TOTAL AFRIQUE			230	230			15	15			9	9	254
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		8		8		285		285		2	2	4	297
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		8		8		285		285		2	2	4	297
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		8	230	238		300		300		2	11	13	551

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1967

Tableau N° 4 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal			332	332									332
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)			332	332									332
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale		2	15	17									17
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.						10		10		2		2	12
TOTAL AFRIQUE		2	15	17		10		10		2		2	29
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français						308		308		3		3	314
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE						308		308		3		3	314
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		2	347	349		318		318		3		5	675

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**

OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

REPARTITION

PAR

PORT (FRANCE)

PRODUIT: AVOINE

ANNEE: 1968

Tableau N° 4 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port de Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale			15	15									15
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.						5		5					5
TOTAL AFRIQUE			15	15		5		5					20
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français						315		315					315
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE						315		315					315
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE			15	15		320		320					335

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 4 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie									4 649			4 649	4 649
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.									4 649			4 649	4 649
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale						7		7					7
Afrique Centrale			2	2									2
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.						25		25			3	3	28
TOTAL AFRIQUE			2	2		32		32			3	3	37
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		22		22		233		233					255
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		22		22		233		233					255
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		22	2	24		365		265	4 649		3	4 652	4 941

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 4 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas	15			15									15
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	15			15									15
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			20	20									20
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe										6	6	6	6
TOTAL EUROPE (hors CEE)			20	20						6	6	6	26
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale			5	5		1	1						6
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.						20	20						20
TOTAL AFRIQUE			5	5		21	21						26
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		194		194		86	86						280
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		194		194		86	86						280
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	15	194	25	234		107	107			6	6	6	347

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1971

Tableau N° 4 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination -	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique - Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie									4 087			4 087	4 087
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.									4 087			4 087	4 087
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse - Autriche													
* Espagne - Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			599	599									599
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.			20	20									20
TOTAL AFRIQUE			619	619									619
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		44		44		65		65					109
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		44		44		65		65					109
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		44	619	663		65		65	4 087			4 087	4 815

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MAIS
 ANNEE: 1966

Tableau N° 5 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)		1 100	30 912	32 012	2 794	119 316	202 841	324 951					356 963
Italie			59	59									59
Royaume-Uni	1		44 048	44 049	2 841	560	3 401						47 450
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	1	1 100	75 019	76 120	2 794	122 157	203 401	328 352					404 472
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal			4 345	4 345	578	23 879	19 196	43 653	9 453	959		10 412	58 410
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe									4 857		51	4 908	4 908
TOTAL EUROPE (hors CEE)			4 345	4 345	578	23 879	19 196	43 653	14 310	959	51	15 320	63 318
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.									235	1 260	37	1 532	1 532
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale			1	1							3	3	4
Afrique Centrale						1	1				96	96	97
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE			1	1		1	1	1	235	1 260	136	1 631	1 633
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français						1 232	1 232				74	74	1 306
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE						1 232	1 232				74	74	1 306
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	1	1 100	79 365	80 466	3 372	147 269	222 597	373 238	14 545	2 219	261	17 025	470 729

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MAIS
 ANNEE: 1967

Tableau N° 5 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas							879	879					879
Allemagne (Rép. Fédérale)			34 614	34 614	68 950	40 934	109 944						144 558
Italie									5 756		712	6 468	6 468
Royaume-Uni		1	110 950	110 951	3 458	62 224	76 988	142 670					253 621
Irlande			740	740	701	1 449	3 769	5 889					6 629
Danemark			7 930	7 930	7 040	4 597	11 607						19 537
TOTAL C.E.E.		1	154 234	154 235	4 459	139 603	127 227	270 989	5 756		712	6 468	431 692
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			3 930	3 930		6 305	2 170	15 475					19 405
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal			13 680	13 680		9 087	71 967	81 054	6 333			6 333	101 067
U.R.S.S.												525	525
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe									2 041	599	477	3 117	3 117
TOTAL EUROPE (hors CEE)			17 610	17 610		15 392	81 137	96 529	8 899	599	477	9 915	124 414
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			4 678	4 678		4 200	6 518	10 798	800	234	75	1 109	16 585
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale						124	5 288	5 412		644	15	709	6 121
Afrique Centrale						1		1					1
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE			4 678	4 678		4 325	11 806	16 211	800	918	90	1 818	22 707
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français	294	1 448	72	1 814		2 447		2 447					4 261
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	294	1 448	72	1 814		2 447		2 447					4 261
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	294	1 449	176 594	178 337	4 459	161 767	220 250	386 476	15 455	1 527	1 279	18 261	582 174

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MAIS
 ANNEE: 1968

Tableau N° 5 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES	
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL		
1. COMM. ECO. EUROPE.														
France														
Belgique-Luxembourg						4 124	34 603	38 727						38 727
Pays-Bas							1 965	1 965						1 965
Allemagne (Rép. Fédérale)			5 061	5 061	1 912	10 069	24 525	36 506						41 567
Italie							10 223	10 223	19 840	2 748		22 588		32 811
Royaume-Uni	1		24 409	24 410	790	27 515	22 001	50 386						74 796
Irlande			8 168	8 168	559	2 274	8 015	10 848						19 016
Danemark			3 229	3 229	1 994	2 308	4 724	9 026						12 255
TOTAL C.E.E.	1		40 867	40 868	5 255	46 370	106 056	157 681	19 840	2 748		22 588		221 137
2. AUTRES PAYS EUROPE														
Scandinavie et Islande						12 550	13 888	26 438						26 438
Suisse-Autriche														
* Espagne-Portugal						5 518	61 996	67 514	874	830	445	2 149		69 663
U. R. S. S.														
Pologne														
Tchécoslovaquie														
Hongrie														
Yougoslavie														
Autres Pays d'Europe							307	307	14 368	170		14 538		14 845
TOTAL EUROPE (hors CEE)						18 068	76 191	94 259	15 242	1 000	445	16 687		110 946
3. AFRIQUE														
Afr. du Nord et Prov. Esp.			988	988		651	9 844	10 495		73	243	316		11 799
Afrique du Nord-Est														
Afrique Occidentale			1	1		6 739	1 050	7 789		569	36	605		8 395
Afrique Centrale						2		2						2
Afrique Orientale														
Afrique du Sud														
Madagascar et Iles Oc. Ind.														
TOTAL AFRIQUE			989	989		7 392	10 894	18 286		642	279	921		20 196
4. AMERIQUE														
Etats-Unis						1		1						1
Canada														
Amérique Centrale		9 513		9 513										9 513
Départements français	72	253		325		5 769		5 769		50		50		6 144
Brésil														
Argentine														
Reste de l'Amérique du Sud														
TOTAL AMERIQUE	72	9 766		9 838		5 770		5 770		50		50		15 658
5. ASIE														
Asie Occidentale							4 698	4 698	5 015		4	5 019		9 717
Pays du Golfe Persique														
Asie du Sud-Ouest														
Asie du Sud-Est														
Asie Centrale														
Japon														
Indonésie														
TOTAL ASIE							4 698	4 698	5 015		4	5 019		9 717
6. AUSTRALIE-OCEANIE														
Australie														
Polynésie Française														
Reste de l'Océanie														
TOTAL OCEANIE														
TOTAL MONDE	73	9 766	41 856	51 695	5 355	77 600	197 839	280 694	40 097	4 440	728	45 265		377 654

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MAIS
ANNEE: 1969

Tableau N° 5 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg						2 599	9 186	11 785					11 785
Pays-Bas			800	800			770	770					1 570
Allemagne (Rép. Fédérale)			11 222	11 222	4 279	8 553	57 343	70 175					81 397
Italie			12 748	12 748			7 126	7 126	15 001			15 001	34 875
Royaume-Uni	8	6	16 639	16 653	11 049	29 988	63 996	105 033					121 686
Irlande			4 638	4 638	1 419	5 296	12 899	19 614					24 259
Danemark			420	420	2 510	1 985	5 343	9 838					10 258
TOTAL C.E.E.	8	6	46 467	46 481	19 257	48 421	156 663	224 341	15 001			15 001	285 823
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande						13 433	8 090	21 563					21 563
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal			15 630	15 630		5 440	66 179	71 649	8 269			8 269	95 548
U.R.S.S.			18 840	18 840		15 119	15 228	30 347		3 596		3 596	52 783
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe							3 900	3 900	6 102			6 102	10 002
TOTAL EUROPE (hors CEE)			34 470	34 470		34 062	93 397	127 459	14 371	3 596		17 967	179 896
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.							5 532	5 532	1 998	205	1	2 204	7 736
Afrique du Nord-Est											2	2	2
Afrique Occidentale			100	100		10 861	24 613	35 474		569	47	616	36 190
Afrique Centrale			152	152		231		231					383
Afrique Orientale											4	4	4
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE			252	252		11 092	30 145	41 237	1 998	774	54	2 826	44 315
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		3		3									3
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		256		256		4 344		4 344			8	8	4 608
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		259		259		4 344		4 344			8	8	4 611
5. ASIE													
Asie Occidentale									10 900	2 497	13	13 410	13 440
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE									10 900	2 497	13	13 410	13 440
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	8	265	81 189	81 462	19 257	97 919	280 205	397 381	42 270	6 867	75	49 212	528 055

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MAÏS
 ANNEE: 1970

Tableau N° 5 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique..Luxembourg					20			20					20
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)			10 868	10 868			20 352	20 352					31 220
Italie						3 449	8 700	12 149	30 202	3 967	650	34 819	46 968
Royaume-Uni	7	900	95 747	96 647	3 967	51 774	196 510	252 251					348 905
Irlande			1 383	1 383		3 556	33 849	37 405					38 788
Danemark			6 859	6 859	2 303	14 286	24 684	41 273					48 132
TOTAL C.E.E.	7	900	114 857	115 764	6 290	73 065	284 095	363 450	30 202	3 967	650	34 819	514 033
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			10 064	10 064	3 500	550	15 820	19 870					29 934
Suisse..Autriche													
* Espagne..Portugal							56 452	56 452	1 489			1 489	57 941
U.R.S.S.						8 250		8 250					8 250
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe									2 921			2 921	2 921
TOTAL EUROPE (hors CEE)			10 064	10 064	3 500	8 800	72 272	84 572	4 410			4 410	99 046
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			3 499	3 499		5	6 080	6 085		50	64	114	9 698
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale			107	107		2 533	16 199	18 732		148	30	178	19 017
Afrique Centrale			820	820		151		151					971
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE			4 426	4 426		2 689	22 279	24 968		198	94	292	29 686
4. AMERIQUE													
Etats-Unis											20	20	20
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		2 627		2 627		6 455		6 455			3	3	9 085
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		2 627		2 627		6 455		6 455			23	23	9 105
5. ASIE													
Asie Occidentale											2	2	2
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE											2	2	2
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	7	3 527	129 347	132 881	9 790	91 009	378 646	479 445	34 612	4 165	769	39 546	651 878

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MAIS

ANNEE: 1971

Tableau N° 5 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France						600	28 955	29 555					29 555
Belgique-Luxembourg						3 101	46 178	49 279					50 185
Pays-Bas		256		256	650	41 648	141 431	191 303					256 421
Allemagne (Rép. Fédérale)			65 118	65 118	8 224	7 822	3 540	11 362	61 286	4 006	650	65 942	77 304
Italie													346 596
Royaume-Uni	15	365	136 194	136 574	39 387	60 528	10 9 307	210 022					21 809
Irlande			6 057	6 057	693	6 485	8 574	15 752					58 140
Danemark			27 421	27 421	9 023	9 895	11 801	30 719					840 010
TOTAL C.E.E.	15	621	234 790	235 426	58 377	130 079	350 186	538 642	61 286	4 006	650	65 942	
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			25 455	25 455	4 095	4 410	10 565	19 070					44 525
Suisse-Autriche													41 364
* Espagne-Portugal						1 515	39 354	40 869	495			495	45 479
U. R. S. S.					5 531	9 650	30 298	45 479					9 500
Pologne					5 500		4 000	9 500					98 319
Tchécoslovaquie													5 120
Hongrie			24 570	24 570	14 443	24 652	34 654	73 749					5 615
Yougoslavie													5 120
Autres Pays d'Europe									5 120			5 120	5 120
TOTAL EUROPE (hors CEE)			50 025	50 025	29 569	40 227	118 871	188 667	5 615			5 615	244 307
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			2 600	2 600	720		2 400	3 120		253	294	547	6 267
Afrique du Nord-Est									1 876			1 876	1 876
Afrique Occidentale			3 802	3 802		13 563	26 258	39 821			56	56	43 679
Afrique Centrale		860	1 556	2 416									2 416
Afrique Orientale			8 000	8 000									8 000
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE		860	15 958	16 818	720	13 563	28 658	42 941	1 876	253	350	2 479	62 138
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		80		80							5	5	85
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		948		948		4 570		4 570					5 518
Brésil													
Argentine											1	1	1
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		1 028		1 028		4 570		4 570			6	6	5 604
5. ASIE													
Asie Occidentale					2 200		2 282	4 482					4 482
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE					2 200		2 282	4 482					4 482
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	15	2 509	300 773	303 297	90 866	188 439	499 997	779 302	68 777	4 259	1 006	74 042	1 156 641

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: RIZ
 ANNEE: 1966

Tableau N° 6 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)										1	1	1	1
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.										1	1	1	1
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande											2 209	2 209	2 209
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal										3	3	3	3
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe										10	10	10	10
TOTAL EUROPE (hors CEE)										2 222	2 222	2 222	2 222
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.										813	813	813	813
Afrique du Nord-Est										303	303	303	303
Afrique Occidentale						9	9	9		159	159	168	168
Afrique Centrale						9	9	9		170	170	179	179
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.		1		1						1	1	2	2
TOTAL AFRIQUE		1		1		18	18	18		1 446	1 446	1 465	1 465
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français		1		1		4	4	4		42	42	47	47
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		1		1		4	4	4		42	42	47	47
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest										1	1	1	1
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE										1	1	1	1
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française		4		4						2 271	2 271	2 275	2 275
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE		4		4						2 271	2 271	2 275	2 275
TOTAL MONDE		6		6		22	22	22		5 983	5 983	6 011	6 011

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: RIZ
 ANNEE: 1967

Tableau N° 6 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination--	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande			101	101									101
Danemark											3 516	3 516	3 516
TOTAL C.E.E.			101	101							3 516	3 516	3 617
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande		1	1	2							55	55	57
Suisse-Autriche											7	7	7
* Espagne-Portugal											10 032	10 032	10 032
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											10	10	10
TOTAL EUROPE (hors CEE)		1	1	2							10 104	10 104	10 106
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.											113	113	113
Afrique du Nord-Est											546	546	546
Afrique Occidentale		1		1		9	9				3 981	3 981	3 991
Afrique Centrale		9		9		4	4				46	46	59
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.											1	1	1
TOTAL AFRIQUE		10		10		13	13				4 687	4 687	4 710
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français						6	6				13	13	19
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE						6	6				13	13	19
5. ASIE													
Asie Occidentale											5 201	5 201	5 201
Pays du Golfe Persique											79	79	79
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est											50	50	50
Asie Centrale													
Japon											4 667	4 667	4 667
Indonésie											1 782	1 782	1 782
TOTAL ASIE											11 779	11 779	11 779
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française		4		4							2 862	2 862	2 866
Reste de l'Océanie											3 639	3 639	3 639
TOTAL OCEANIE		4		4							6 501	6 501	6 505
TOTAL MONDE		15	102	117		19	19				36 600	36 600	36 736

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: *RIZ*
 ANNEE: *1968*

Tableau N° 6 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique..Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse .. Autriche													
Espagne .. Portugal											6	6	6
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											75	75	75
TOTAL EUROPE (hors CEE)											81	81	81
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.											100	100	100
Afrique du Nord-Est											585	585	585
Afrique Occidentale											18 160	18 160	18 160
Afrique Centrale	79	2	5	86		6		6			5 992	5 992	6 084
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc Ind.						2		2			1	1	3
TOTAL AFRIQUE	79	2	5	86		8		8			24 838	24 838	24 932
4. AMERIQUE													
Etats-Unis											39	39	39
Canada											12	12	12
Amérique Centrale											86	86	90
Départements français		1	2	3		1		1					
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		1	2	3		1		1			137	137	141
5. ASIE													
Asie Occidentale											978	978	978
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est											1 488	1 488	1 488
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie											38 789	38 789	38 789
TOTAL ASIE											41 255	41 255	41 255
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française		3		3							2 878	2 878	2 881
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE		3		3							2 878	2 878	2 881
TOTAL MONDE	79	6	7	92		9		9			69 189	69 189	69 290

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: Riz
 ANNEE: 1969

Tableau N° 6 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark											1	1	1
TOTAL C.E.E.											1	1	1
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal											25	25	25
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)											25	25	25
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale		1	3	4							963	963	967
Afrique Centrale	180			180		6	6				3 002	3 002	3 188
Afrique Orientale													
Afrique du Sud											677	677	677
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	180	1	3	184		6	6				4 642	4 642	4 832
4. AMERIQUE													
Etats-Unis											11	11	11
Canada											4	4	4
Amérique Centrale													
Départements français		31	8	39							17	17	56
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		31	8	39							32	32	71
5. ASIE													
Asie Occidentale											2 080	2 080	2 080
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie											7 741	7 741	7 741
TOTAL ASIE											9 821	9 821	9 821
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française		5		5							1 404	1 404	1 409
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE		5		5							1 404	1 404	1 409
TOTAL MONDE	180	37	11	228		6	6				15 925	15 925	16 159

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: *RIZ*
 ANNEE: *1970*

Tableau N° 6 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination--	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	5			5									5
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	5			5									5
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			2	2									2
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal										11	11	11	11
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)			2	2						11	11	11	13
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.										91	91	91	91
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale		1		1		2	2			1831	1831	1834	1834
Afrique Centrale						12	12			3421	3421	3433	3433
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.						1	1			7512	7512	7513	7513
TOTAL AFRIQUE		1		1		15	15			12855	12855	12871	12871
4. AMERIQUE													
Etats-Unis										1	1	1	1
Canada		1		1						3	3	4	4
Amérique Centrale													
Départements français		7		7						10	10	17	17
Brésil													
Argentine	549			549									549
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	549	8		557						14	14	571	571
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie										2219	2219	2219	2219
TOTAL ASIE										2219	2219	2219	2219
6. AUSTRALIE. OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française		5		5						2822	2822	2827	2827
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE		5		5						2822	2822	2827	2827
TOTAL MONDE	554	14	2	570		15	15			17921	17921	18506	18506

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: RIZ

ANNEE: 1971

Tableau N° 6 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	11			11									11
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	11			11									11
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			4	4									4
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe										6	6	6	6
TOTAL EUROPE (hors CEE)			4	4						6	6	6	10
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.										60	60	60	60
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale						1	1	1		2 398	2 398	2 399	2 399
Afrique Centrale	99			99		15	15	15		3 748	3 748	3 862	3 862
Afrique Orientale										2	2	2	2
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.										2	2	2	2
TOTAL AFRIQUE	99			99		16	16	16		6 210	6 210	6 325	6 325
4. AMERIQUE													
Etats-Unis										1	1	1	1
Canada		2		2						1	1	3	3
Amérique Centrale													
Départements français										43	43	43	43
Brésil													
Argentine						99	99	99				99	99
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		2		2		99	99	99		45	45	146	146
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest	6			6									6
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale										1	1	1	1
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	6			6						1	1	7	7
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française		2		2						1864	1864	1866	1866
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE		2		2						1864	1864	1866	1866
TOTAL MONDE	116	4	4	124		115	115	115		8 126	8 126	8 365	8 365

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AUTRES CEREALES
 ANNEE: 1966

Tableau N° 7 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)						25 358		25 358					25 358
Italie													
Royaume-Uni	48	16	28	92							10	10	102
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	48	16	28	92		25 358		25 358			10	10	25 460
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal											1	1	1
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											27	27	27
TOTAL EUROPE (hors CEE)											28	28	28
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			1	1							101	101	102
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale							8	8			33	33	41
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud		2		2									2
Madagascar et Iles Oc. Ind.											88	88	88
TOTAL AFRIQUE		2	1	3			8	8			222	222	233
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		242		242							11	11	253
Canada		22		22							8	8	30
Amérique Centrale													
Départements français		5		5			1	1			1	1	7
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		269		269			1	1			20	20	290
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française											25	25	25
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE											25	25	25
TOTAL MONDE	48	187	29	364			25 367	25 367			305	305	26 036

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AUTRES CEREALES
ANNEE: 1967

Tableau N° 7 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique - Luxembourg						1 330		1 330					1 330
Pays-Bas						900		900					900
Allemagne (Rép. Fédérale)						45 725		45 725					45 725
Italie													
Royaume-Uni	10	20	35	65		750		750					815
Irlande						3 443		3 443					3 443
Danemark						1 355		1 355					1 355
TOTAL C.E.E.	10	20	35	65		53 473		53 473					53 538
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande						4 430		4 430					4 430
Suisse - Autriche													
* Espagne - Portugal											3	3	3
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe									500			500	500
TOTAL EUROPE (hors CEE)						4 430		4 430	500		3	503	4 933
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.											40	40	40
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale						10		10			33	33	43
Afrique Centrale						2		2					2
Afrique Orientale													
Afrique du Sud		3		3							1	1	4
Madagascar et Iles Oc. Ind.											103	103	103
TOTAL AFRIQUE		3		3		12		12			177	177	192
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		272		272							7	7	279
Canada											2	2	2
Amérique Centrale													
Départements français		5	1	6		1		1					7
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		277	1	278		1		1			9	9	288
5. ASIE													
Asie Occidentale											18	18	18
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE											18	18	18
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française											16	16	16
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE											16	16	16
TOTAL MONDE	10	200	36	346		57 946		57 946	500		223	723	58 985

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AUTRES CEREALES
 ANNEE: 1968

Tableau N° 7 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg						4 836		4 836					4 836
Pays-Bas						4 108		4 108					4 108
Allemagne (Rép. Fédérale)						5 568		5 568					5 568
Italie													
Royaume-Uni	20	39	26	85		25 859		25 859					25 944
Irlande						6 529		6 529					6 529
Danemark			1	1		2 405		2 405					2 405
TOTAL C.E.E.	20	39	27	86		49 305		49 305					49 391
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande						5 099		5 099					5 099
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe									1 124		2	1 126	1 126
TOTAL EUROPE (hors CEE)						5 099		5 099	1 124		2	1 126	6 225
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.											73	73	73
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale						14		14			8	8	22
Afrique Centrale						2		2					2
Afrique Orientale													
Afrique du Sud		1		1							1	1	2
Madagascar et Iles Oc. Ind.											120	120	120
TOTAL AFRIQUE		1		1		16		16			202	202	219
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		234		234							5	5	239
Canada		66		66							3	3	69
Amérique Centrale													
Départements français		5		5		1		1			1	1	7
Brésil											12	12	12
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		305		305		1		1			21	21	327
5. ASIE													
Asie Occidentale									983		2	985	985
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE									983		2	985	985
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française											17	17	17
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE											17	17	17
TOTAL MONDE	20	345	27	392		54 421		54 421	2 107		244	2 351	57 164

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AUTRES CEREALES

ANNEE: 1969

Tableau N° 7 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	La Haye	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg						13 471		13 471					13 471
Pays-Bas						2 609		2 609					2 609
Allemagne (Rép. Fédérale)						1 133		1 133					1 133
Italie													
Royaume-Uni	33	20	17	70		23 302		23 302					23 312
Irlande						3 163		3 163					3 163
Danemark			1	1									1
TOTAL C.E.E.	33	20	18	71		43 678		43 678					43 749
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal											3	3	3
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe									2 223		5	2 228	2 228
TOTAL EUROPE (hors CEE)									2 223		8	2 231	2 231
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			4	4							9	9	13
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale						9	20	29			11	11	40
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud											2	2	2
Madagascar et Iles Oc. Ind.											131	131	131
TOTAL AFRIQUE			4	4		9	20	29			153	153	186
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		201		201							9	9	210
Canada		48		48							4	4	52
Amérique Centrale													
Départements français		1		1		1		1			1	1	3
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		250		250		1		1			14	14	265
5. ASIE													
Asie Occidentale											2	2	2
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE											2	2	2
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française											17	17	17
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE											17	17	17
TOTAL MONDE	33	270	22	325		43 688	20	43 708	2 223		194	2 417	46 450

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AUTRES CEREALES
ANNEE: 1970

Tableau N° 7 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg						4 736		4 736					4 736
Pays-Bas						2 200		2 200					2 200
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	37	20		57		7 067		7 067					7 124
Irlande						15 891		15 891					15 891
Danemark			2	2									2
TOTAL C.E.E.	37	20	2	59		29 894		29 894					29 953
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal									480			480	480
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe									3 105	10	3 115	3 115	3 115
TOTAL EUROPE (hors CEE)									3 585	10	3 595	3 595	3 595
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.										5	5	5	5
Afrique du Nord-Est										5	5	5	5
Afrique Occidentale						4		4		17	17	21	21
Afrique Centrale						1		1					1
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.										148	148	148	148
TOTAL AFRIQUE						5		5		175	175	180	180
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		281		281						12	12	293	293
Canada		65		65						5	5	70	70
Amérique Centrale													
Départements français		12		12								12	12
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		358		358						17	17	375	375
5. ASIE													
Asie Occidentale											13	13	13
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE										13	13	13	13
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie											12	12	12
Polynésie Française											2	2	3
Reste de l'Océanie		1		1									
TOTAL OCEANIE		1		1						14	14	15	15
TOTAL MONDE	37	379	2	418		29 899		29 899	3 585		229	3 814	34 131

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AUTRES CEREALES

ANNEE: 1971

Tableau N° 7 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)		4		4	695			695					699
Italie													
Royaume-Uni	37	12	2	51									51
Irlande					3 084			3 084					3 084
Danemark													
TOTAL C.E.E.	37	16	2	55	3 779			3 779					3 834
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal									480			480	480
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe									2 300			2 300	2 300
TOTAL EUROPE (hors CEE)									2 780			2 780	2 780
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.											11	11	11
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale						3		3	7 385	4	7 389	7 392	7 392
Afrique Centrale						2		2					2
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.			4	4							126	126	130
TOTAL AFRIQUE			4	4		5		5	7 385	144	7 526	7 535	7 535
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		240		240							2	2	242
Canada		20		20									20
Amérique Centrale													
Départements français											1	1	1
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		260		260							3	3	263
5. ASIE													
Asie Occidentale											4	4	4
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE											4	4	4
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française											15	15	15
Reste de l'Océanie		5		5									5
TOTAL OCEANIE		5		5							15	15	20
TOTAL MONDE	37	281	6	324		3 784		3 784	2 780	7 385	163	10 328	14 436

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: TOUTES CEREALES
ANNEE: 1966

Tableau N° 8 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas ..													
Allemagne (Rép. Fédérale)		1 100	49 169	50 269	5 511	144 674	202 841	353 026			1	1	403 296
Italie			3 866	3 866			1 274	1 274	115 001	4 469	30 183	149 653	154 793
Royaume-Uni ..	29 855	91	125 168	155 114	19 463	17 235	560	37 318			10	10	192 442
Irlande	632		5 675	6 307	1 360	3 879	686	5 925					12 232
Danemark			27 592	27 592	588	1 330		1 918					29 510
TOTAL C.E.E.	30 487	1 191	211 470	243 148	26 322	167 178	205 361	399 461	115 001	4 469	30 194	149 664	792 273
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande ..	450		12 188	12 638	1 200	691		1 891			2 209	2 209	16 738
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal	3 000	10 235	131 965	145 200	58 231	44 048	19 196	121 475	9 453	959	4	10 416	277 091
U.R.S.S.	39 515	6 839	21 983	68 337	6 270	5 489		11 759					80 096
Pologne	126 251	9 910	297 063	433 224	54 760	13 427		68 187					501 411
Tchécoslovaquie	121 290	3 573	220 718	345 581	67 413	14 248	3 725	85 386					430 967
Hongrie			6 020	6 020									6 020
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe	124 477		186 117	310 594	72 447			72 447	12 355		765	13 120	396 161
TOTAL EUROPE (hors CEE)	414 983	30 557	876 054	1 321 594	260 321	77 903	22 921	361 145	21 808	959	2 978	25 745	1 708 484
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	45 033	21 340	118 404	184 777	27 837	26 473	3 827	58 137	71 631	8 162	26 102	105 895	348 809
Afrique du Nord-Est			17 541	17 541	11 670			11 670	1 727	557	303	2 587	31 798
Afrique Occidentale		96 051	38 517	134 568	23 193	17 792		40 985			196	196	115 749
Afrique Centrale	2 032	1 676	18 751	22 459		10		10			267	267	22 736
Afrique Orientale	494			494									494
Afrique du Sud		2		2									2
Madagascar et Iles Oc Ind.		1		1		15		15			104	104	120
TOTAL AFRIQUE	47 559	119 070	193 213	359 842	62 700	44 290	3 827	110 817	73 358	8 719	26 972	109 049	579 708
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		242		242							11	11	253
Canada		22		22							8	8	30
Amérique Centrale													
Départements français		101		101		1 559		1 559		7	129	136	1 796
Brésil			500	500									500
Argentine	49			49									49
Reste de l'Amérique du Sud		7	15 469	15 476									15 476
TOTAL AMERIQUE	49	372	15 969	16 390		1 559		1 559		7	148	155	18 104
5. ASIE													
Asie Occidentale			5 090	5 090					8 991	8 994	1 497	19 482	24 572
Pays du Golfe Persique	1 500			1 500					2 441	557		2 998	4 498
Asie du Sud-Ouest											1	1	1
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale	15 580	8 676	17 242	41 498	11 332	60 872		72 204					113 702
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	17 080	8 676	22 332	48 088	11 332	60 872		72 204	11 432	9 551	1 498	22 481	148 713
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française		4		4							2 297	2 297	2 301
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE		4		4							2 297	2 297	2 301
TOTAL MONDE	510 158	159 870	1 319 038	1 989 066	361 275	351 802	232 109	945 486	221 599	23 705	64 087	309 391	3 243 643

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: TOUTES CEREALES

ANNEE: 1967

Tableau N° 8 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													1 330
Belgique-Luxembourg						1 330		1 330					1 330
Pays-Bas						900	1 619	2 519					2 519
Allemagne (Rép. Fédérale)	500		49 939	50 439	44 675	40 994	155 669		51 496	5 120	14 422	71 038	206 408
Italie	3 527	3 580	32 454	39 261	3 427	1 984	5 411						145 710
Royaume-Uni	22 443	2 026	188 382	212 521	3 458	65 926	85 645	155 029					361 550
Irlande			3 843	3 843	701	4 832	3 769	9 302					13 445
Danemark	6 282		34 462	40 724	1 794	10 362	5 296	17 452			3 516	3 516	64 692
TOTAL C.E.E.	32 402	5 606	308 750	346 758	9 380	198 025	139 307	346 712	51 496	5 120	17 938	74 554	768 024
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande		1	21 847	21 818	1 374	10 735	9 470	21 279			55	55	43 452
Suisse-Autriche											10	9 142	213 640
Espagne-Portugal	17 788	24 689	40 247	80 324	24 299	27 423	73 752	125 474	8 432		10 032	10 032	290 199
U.R.S.S.													
Pologne	37 240	11 206	201 235	249 681	33 583	6 410		39 993	525			525	290 199
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe									4 613	3 297	408	8 398	8 398
TOTAL EUROPE (hors CEE)	55 028	32 816	263 899	351 823	59 256	44 268	82 922	186 446	13 270	3 297	10 585	27 452	585 421
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	105 744	23 274	182 908	311 923	15 681	10 540	12 836	39 027	25 890	20 922	298	47 040	397 990
Afrique du Nord-Est	56 080	25 283	29 242	110 585	30 542			30 542	16 115		546	16 661	157 168
Afrique Occidentale		94 392	34 096	128 488	27 741	143	9 188	37 042		783	4 039	4 822	170 352
Afrique Centrale		509	33 934	34 443		213		213			46	46	34 202
Afrique Orientale		889		889									889
Afrique du Sud		3		3	9 900			9 900			1	1	9 904
Madagascar et Iles Oc. Ind.						12		12			122	122	134
TOTAL AFRIQUE	161 801	144 330	280 480	586 311	83 834	10 878	22 024	116 736	42 005	21 705	4 982	68 692	771 739
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		272	24 201	24 473							7	7	24 480
Canada											2	2	2
Amérique Centrale													
Départements français	294	1 453	73	1 820		2 787		2 787		4	25	29	4 636
Brésil													
Argentine	25			25									25
Reste de l'Amérique du Sud			6 480	6 480		11 000		11 000					17 480
TOTAL AMERIQUE	349	1 725	30 754	32 798		13 787		13 787		4	34	38	46 623
5. ASIE													
Asie Occidentale			13 341	13 341	23 897			23 897		6 449	5 220	11 669	48 907
Pays du Golfe Persique			4 840	4 840							79	79	4 919
Asie du Sud-Ouest											96	96	96
Asie du Sud-Est											50	50	50
Asie Centrale													
Japon											4 667	4 667	4 667
Indonésie											1 782	1 782	1 782
TOTAL ASIE			18 181	18 181	23 897			23 897		6 449	11 894	18 343	60 421
6. AUSTRALIE OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française		4		4							2 881	2 881	2 885
Reste de l'Océanie											3 639	3 639	3 639
TOTAL OCEANIE		4		4							6 520	6 520	6 524
TOTAL MONDE	249 550	184 561	901 764	1 335 875	176 367	266 958	244 253	687 578	106 771	36 575	51 953	195 299	2 218 752

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: *TOUTES CEREALES*
 ANNEE: *1968*

Tableau N° 8 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS	
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL		
1. COMM. ECO. EUROPE.														
France														
Belgique-Luxembourg						8 960	34 603	43 563						43 563
Pays-Bas	2 642		7 545	10 237		4 108	1 965	6 073						16 310
Allemagne (Rép. Fédérale)			27 672	27 672	1 942	15 637	26 515	44 124						71 796
Italie		7 601	49 472	57 073	66 509	11 614	10 223	88 346	104 436	16 526	6 603	127 565		212 984
Royaume-Uni	40 730	3 582	149 678	163 990	13 812	70 417	39 440	123 729						287 719
Irlande	12 863		56 258	69 121	2 954	9 397	15 703	28 054						97 175
Danemark	3 766	310	53 442	57 218	3 379	6 333	5 673	15 385						72 603
TOTAL C.E.E.	60 051	41 493	313 767	385 311	88 626	126 466	134 182	349 274	104 436	16 526	6 603	127 565		862 150
2. AUTRES PAYS EUROPE														
Scandinavie et Islande	5 180	9 153	53 621	67 954	3 250	43 558	19 848	66 656						134 610
Suisse-Autriche														
Espagne-Portugal	10 296		2 383	12 679		17 515	61 996	79 511	874	830	451	2 155		94 345
U.R.S.S.		1		1							1	1		2
Pologne	75 173	20 442	298 883	394 168	46 452	14 795	2 925	64 172						458 340
Tchécoslovaquie														
Hongrie														
Yougoslavie														
Autres Pays d'Europe	23 330	7 693	129 203	160 226	44 669	11 023	5 949	61 641	34 832	49 578	627	85 031		306 898
TOTAL EUROPE (hors CEE)	143 949	36 959	484 090	635 028	94 371	86 831	30 718	271 980	35 706	50 402	1 079	87 187		994 195
3. AFRIQUE														
Afr. du Nord et Prov. Esp.	58 585	25 396	203 035	287 016	12 930	1 455	17 404	31 489		31 283	416	31 699		350 204
Afrique du Nord-Est	28 231	139 986	207 318	375 475	64 122	56 402	11 670	132 194	36 799	70 300	35 082	142 181		649 850
Afrique Occidentale		133 009	17 866	150 875		25 483	4 200	29 683		798	18 214	19 012		199 570
Afrique Centrale	79	2 137	52 287	54 503		18		18			5 992	5 992		60 513
Afrique Orientale		497		497										497
Afrique du Sud		12 876	18 080	30 956	8 340	27 095		35 435			1	1		66 892
Madagascar et Iles Oc. Ind.						7		7			137	137		144
TOTAL AFRIQUE	86 895	313 841	498 586	899 322	85 892	110 160	33 274	229 326	36 799	102 381	59 842	199 022		1 327 670
4. AMERIQUE														
Etats-Unis		234	22 534	22 768		8 107		8 107			44	44		30 919
Canada		66		66							3	3		69
Amérique Centrale		9 513		9 513							12	12		9 525
Départements français	72	263	2	337		6 094		6 094		50	89	139		6 570
Brésil		47 102		47 102	66 899	39 058		105 957			12	12		153 071
Argentine														
Reste de l'Amérique du Sud			13 450	13 450		7 600		7 600						20 750
TOTAL AMERIQUE	72	57 478	35 686	92 936	66 899	60 859		127 758		50	160	210		220 904
5. ASIE														
Asie Occidentale	6 996		66 437	73 433		21 264	8 898	30 162	32 739	62 746	423	95 908		199 503
Pays du Golfe Persique											978	978		978
Asie du Sud-Ouest														
Asie du Sud-Est	200			200							1 488	1 488		1 688
Asie Centrale	154 893	181 731	56 930	399 554	108 212	12 199		120 411						519 965
Japon		88 552	137 872	226 424	113 718	13 000		126 718						353 142
Indonésie					12 594	12 635		25 229			38 789	38 789		64 018
TOTAL ASIE	162 089	276 283	261 239	699 611	234 524	59 098	8 898	302 520	32 739	62 746	41 678	137 163		1 139 294
6. AUSTRALIE.OCEANIE														
Australie														
Polynésie Française		3		3							2 896	2 896		2 899
Reste de l'Océanie														
TOTAL OCEANIE		3		3							2 896	2 896		2 899
TOTAL MONDE	423 086	695 757	1 573 368	2 712 211	570 342	443 474	267 072	1 280 858	209 680	232 105	112 258	554 043		4 547 112

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: *TOUTES CEREALES*
 ANNEE: *1969*
 Tableau N° 8 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg						16 070	9 186	25 256					25 256
Pays-Bas	7 307	3 900	15 416	26 323	4 141	2 609	2 150	8 900					35 223
Allemagne (Rép. Fédérale)	3 371	2 010	159 241	164 593	16 680	17 707	62 128	96 515					261 107
Italie		14 033	294 960	308 993	43 010		7 126	50 136	106 827	12 757	6 092	125 676	484 005
Royaume-Uni	11 023	9 158	232 829	293 010	24 329	76 826	101 069	202 224					495 234
Irlande			58 308	58 308	2 784	9 008	12 899	24 771					83 079
Danemark			421	421	2 510	1 985	5 343	9 838			1	1	10 260
TOTAL C.E.E.	21 701	29 401	800 845	851 647	93 454	124 285	199 901	417 640	106 827	12 757	6 093	125 677	1 394 964
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande		500	26 078	26 578	4 302	21 530	9 990	35 822					62 400
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal			50 921	50 921	18 494	28 038	66 179	112 711	8 269		28	8 297	171 929
U.R.S.S.			18 840	18 840	15 119	15 228		30 347		3 596		3 596	52 783
Pologne	7 973		71 890	79 863	9 460			9 460					89 323
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe			14 545	14 545		14 530	3 900	18 430	20 116		1 794	21 910	54 885
TOTAL EUROPE (hors CEE)	7 973	500	182 274	190 747	32 256	79 217	95 297	206 770	28 385	3 596	1 822	33 803	431 320
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.		34 005	89 134	123 139			5 532	5 532	11 998	19 086	23 247	54 331	183 002
Afrique du Nord-Est	28 770	68 658	333 490	430 918	208 984	73 049	23 470	305 503	11 539	171 597	51 366	234 502	970 923
Afrique Occidentale		134 319	18 611	152 990		12 980	26 744	39 724		734	1 209	1 943	194 657
Afrique Centrale	230	1 500	47 308	49 038		238		238			3 003	3 003	52 279
Afrique Orientale											6	6	6
Afrique du Sud		297	12 100	12 397	20 983	20 891		41 874			2	2	54 213
Madagascar et Iles Oc. Ind.						26		26			822	822	848
TOTAL AFRIQUE	29 000	238 839	500 643	768 482	229 967	107 184	55 746	392 897	23 537	191 417	79 655	294 609	1 455 988
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		204	25 272	25 476							20	20	25 496
Canada		48		48							8	8	56
Amérique Centrale													
Départements français		399	8	407		4 639		4 639			29	29	5 075
Brésil	50			50									50
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud			12 078	12 078									12 078
TOTAL AMERIQUE	50	651	37 358	38 059		4 639		4 639			57	57	42 755
5. ASIE													
Asie Occidentale					8 424	5 219		13 603	13 085	3 297	2 097	18 479	32 182
Pays du Golfe Persique						250		250					250
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est					3 200			3 200					3 200
Asie Centrale		166 484	83 309	249 493	110 697	43 458		154 155					403 648
Japon	15 485	82 403	214 368	311 956	107 556	45 640		153 196					465 152
Indonésie		2 743	9 753	12 496	146 374	52 866		199 240			7 741	7 741	219 477
TOTAL ASIE	15 485	251 030	307 430	573 945	376 251	147 493		523 744	13 085	3 297	9 838	26 220	1 123 909
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française		5		5							1 422	1 422	1 427
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE		5		5							1 422	1 422	1 427
TOTAL MONDE	74 209	520 126	1 828 550	2 422 885	731 928	462 818	350 944	1 545 690	171 834	211 067	98 887	481 788	4 450 363

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: TOUTES CEREALES
ANNEE: 1970.

Tableau N° 8 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"			TOTAL PORTS ETUDIÉS	
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille		TOTAL
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France			260	260	18 782	9 286		28 068	715			715	29 043
Belgique-Luxembourg													30 913
Pays-Bas	28	2 250	21 521	23 807	1 374	4 482	1 250	7 106					127 117
Allemagne (Rép. Fédérale)		2 426	89 535	91 961	9 582	3 349	22 225	35 156					152 277
Italie			46 445	46 445		3 449	8 700	12 149	82 533	10 460	650	93 683	620 221
Royaume-Uni	40 221	6 054	233 410	279 685	28 159	86 474	225 909	340 536					78 146
Irlande		1 087	8 669	9 756	13 112	21 429	33 849	68 390					49 737
Danemark			7 764	7 764	2 303	14 286	25 384	41 973					1087 454
TOTAL C.E.E.	40 249	11 817	407 612	459 678	73 306	142 755	317 317	533 378	82 288	10 460	650	94 398	
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande	9 340	700	100 747	110 757	9 700	5 799	16 590	32 089					142 846
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal		4 362	58 257	62 559	3 610	4 876	56 452	64 938	1 969	2 250	11	4 230	131 727
U.R.S.S.						8 250		8 250			1	1	8 251
Pologne	11 870	7 898	263 494	283 262	83 124	10 588		93 712					376 974
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie											9 691	9 691	9 691
Autres Pays d'Europe			22 716	22 716	9 246	4 398		13 644	11 369	2 910	279	14 638	50 998
TOTAL EUROPE (hors CEE)	21 240	12 900	445 184	479 244	105 680	33 911	73 042	212 633	13 338	5 240	9 982	28 560	720 487
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	88		13 632	13 720	5 060	5	6 080	11 145		56 699	160	56 859	81 724
Afrique du Nord-Est	7 225	1 550	105 090	113 865	60 124	11 923		72 047	6 263	61 072	16 660	83 995	269 907
Afrique Occidentale		119 322	30 052	149 374	29 190	16 888	20 039	66 117		178	1 899	2 077	217 568
Afrique Centrale			50 369	50 369		164		164			3 421	3 421	53 954
Afrique Orientale		500		500									500
Afrique du Sud		250		250	10 160	7 985		18 145					18 395
Madagascar et Iles Oc. Ind.	20			20		21		21			7 680	7 680	7 721
TOTAL AFRIQUE	7 333	121 622	199 443	328 098	104 534	36 986	26 119	167 639	6 263	117 949	29 820	154 032	649 769
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		281		281							33	33	314
Canada		66		66	1			1			8	8	75
Amérique Centrale													
Départements français		2 949		2 949		6 631		6 631			15	15	9 595
Brésil													
Argentine	549			549									549
Reste de l'Amérique du Sud			13 499	13 499	4 014			4 014					17 513
TOTAL AMERIQUE	549	3 296	13 499	17 344	4 015	6 631		10 646			56	56	28 046
5. ASIE													
Asie Occidentale			7 529	7 529	15 885	4 618		20 503			19	19	28 051
Pays du Golfe Persique		1 145	6 390	7 535									7 535
Asie du Sud-Ouest										29 981		29 981	29 981
Asie du Sud-Est		300	350	1 250									1 250
Asie Centrale		152 918	105 177	258 095	91 969	66 331		158 300					416 395
Japon		3 509	12 068	15 577	18 889	14 565		33 454					49 031
Indonésie					9 477			9 477			2 219	2 219	11 696
TOTAL ASIE		158 472	131 514	289 986	136 220	85 514		221 734		29 981	2 238	32 219	543 939
6. AUSTRALIE. OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française		5		5							2 839	2 839	2 844
Reste de l'Océanie		1		1							2	2	3
TOTAL OCEANIE		6		6							2 841	2 841	2 847
TOTAL MONDE	69 341	308 443	1 196 952	1 574 406	423 755	305 797	416 478	1 446 030	102 889	163 630	45 587	312 106	3 032 542

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: TOUTES CEREALES
ANNEE: 1971

Tableau N° 8 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS		
	Dunkerque	La Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.															
France					1 520	8 074	28 955	38 549						38 549	
Belgique-Luxembourg					650	8 500	46 178	55 328						65 328	
Pays-Bas		2 431	7 430	9 901											
Allemagne (Rép. Fédérale)	1 544	1 314	422 396	425 254	15 954	42 854	44 235	203 043						328 257	
Italie		950	140 635	141 645	46 090	7 822	3 540	57 452	108 811	15 245	1 170	209 826		328 923	
Royaume-Uni	63	1 077	242 367	243 507	58 744	92 191	135 076	286 011						529 588	
Irlande	1 311		52 378	53 689	2 028	27 299	8 574	37 901						91 590	
Danemark	1 748	1 943	63 589	67 280	15 054	17 572	13 312	45 938						113 248	
TOTAL C.E.E.	4 666	7 755	598 855	611 276	140 040	204 312	379 870	724 222	108 811	19 245	1 170	209 826		1 545 324	
2. AUTRES PAYS EUROPE															
Scandinavie et Islande			36 533	36 533	11 909	12 340	10 565	34 814							71 387
Suisse-Autriche															
* Espagne-Portugal		8 005	44 013	52 018	2 050	1 515	39 354	42 919	915			915		95 912	
U.R.S.S.	2 000	2 000		4 000	15 358	9 650	30 298	55 286						59 286	
Pologne	14 442	20 305	229 685	264 432	36 450	52 834	4 000	93 284						357 446	
Tchécoslovaquie		7 300	87 433	94 733	5 200	8 654		13 854						108 487	
Hongrie	440		88 540	88 980	36 950	28 852	34 654	100 456				1 512	1 512	190 918	
Yougoslavie			7 250	7 250	8 199	1 897		10 096	729	5 854		6 583		23 929	
Autres Pays d'Europe			6 097	6 097					14 523	10 549	6	25 078		31 175	
TOTAL EUROPE (hors CEE)	16 552	37 540	499 291	553 353	116 096	115 742	118 871	350 709	16 227	16 403	1 518	34 448		938 240	
3. AFRIQUE															
Afr. du Nord et Prov. Esp.	4 603		33 073	37 676	2 420		2 400	4 820	7 500	253	753	8 506		51 002	
Afrique du Nord-Est	152		23 445	23 597	64 086			64 086	2 911	6 424	2 478	11 513		99 466	
Afrique Occidentale	3 149	207 844	35 027	245 920	9 670	16 147	26 258	52 045		7 385	2 736	10 421		308 456	
Afrique Centrale		860	52 226	53 086		17		17			3 748	3 748		56 851	
Afrique Orientale			22 500	22 500							2	2		22 502	
Afrique du Sud			23 500	23 500										23 500	
Madagascar et Iles Oc. Ind.			25	25							150	150		175	
TOTAL AFRIQUE	7 904	208 674	409 766	406 344	76 176	16 134	28 658	120 968	10 411	14 063	9 567	34 040		561 352	
4. AMERIQUE															
Etats-Unis		320		320								8	8	328	
Canada		22		22								1	1	23	
Amérique Centrale															
Départements français	375	996		1 371	4 637		4 637				44	44		6 052	
Bésil		500	500	1 000										1 000	
Argentine						99		99			1	1		100	
Reste de l'Amérique du Sud			3 997	3 997										3 997	
TOTAL AMERIQUE	375	1 838	4 437	6 710	4 736		4 736				54	54		11 500	
5. ASIE															
Asie Occidentale		6 550	60 918	67 468	16 092	1 710	2 282	20 084	21 067	10 302	5	31 974		119 526	
Pays du Golfe Persique			48 882	48 882	32 669			32 669						81 591	
Asie du Sud-Ouest	6			6						15 000		15 000		15 006	
Asie du Sud-Est						1 309		1 309						1 309	
Asie Centrale											1	1		1	
Japon		789		789										789	
Indonésie															
TOTAL ASIE	6	7 339	109 800	117 145	48 761	3 019	2 282	54 068	21 067	25 902	6	46 975		218 482	
6. AUSTRALIE. OCEANIE															
Australie															
Polynésie Française		52		52							1 879	1 879		1 931	
Reste de l'Océanie		5		5										5	
TOTAL OCEANIE		57		57							1 879	1 879		1 936	
TOTAL MONDE	29 503	263 473	1 402 209	1 694 885	381 043	343 943	521 681	1 254 097	236 546	75 612	14 794	326 922		3 276 504	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MALT
ANNEE: 1966

Tableau N° 9 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	1 460		150	1 610						10	1 238	1 248	2 858
Afrique du Nord-Est	1 800			1 800									1 800
Afrique Occidentale	2 378		1 301	3 679		30		30					3 709
Afrique Centrale	6 591		2 600	9 191		600		600		200		200	9 991
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.	504			504									504
TOTAL AFRIQUE	12 733		4 051	16 784		630		630		210	1 238	1 448	18 862
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français	466			466									466
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	466			466									466
5. ASIE													
Asie Occidentale	100			100									100
Pays du Golfe Persique	100			100									100
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	200			200									200
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française	780			780									780
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	780			780									780
TOTAL MONDE	14 179		4 051	18 230		630		630		210	1 238	1 448	20 308

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MALT
 ANNEE: 1967

Tableau N° 9 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"			TOTAL PORTS ETUDIES	
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille		TOTAL
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie	930			930									930
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	930			930									930
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande	680			680									680
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal	100			100									100
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)	780			780									780
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	2 510		40	2 550					1 260	955	2 215	4 765	
Afrique du Nord-Est	50			50								50	
Afrique Occidentale	2 165		1 330	3 495								3 495	
Afrique Centrale	7 745		3 380	11 125		700	700					11 825	
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc Ind.	383			383								383	
TOTAL AFRIQUE	11 853		4 750	17 603		700	700		1 260	955	2 215	20 518	
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français	589			589									589
Bésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud	200			200									200
TOTAL AMERIQUE	789			789									789
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique	400			400									400
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est	120			120									120
Asie Centrale													
Japon					1 100		1 100						1 100
Indonésie													
TOTAL ASIE	520			520	1 100		1 100						1 620
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française	820			820									820
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	820			820									820
TOTAL MONDE	18 692		4 750	24 442	1 100	700	1 800		1 260	955	2 215	25 457	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MALT
 ANNEE: 1968

Tableau N° 9 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande	334			334									334
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal	100			100						220	220		320
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)	434			434						220	220		654
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	3 100			3 100					2 400	661	3 061		6 161
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale	2 120		2 051	4 171									4 171
Afrique Centrale	7 444		2 632	10 076					1 000	800	1 800		11 916
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.	380			380									380
TOTAL AFRIQUE	13 044		4 723	17 767					3 400	1 461	4 861		22 628
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français	527	149		676									676
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud	2 550			2 550									2 550
TOTAL AMERIQUE	3 077	149		3 226									3 226
5. ASIE													
Asie Occidentale	100			100									100
Pays du Golfe Persique	600			600									600
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est	1 020			1 020									1 020
Asie Centrale													
Japon	200	1 400		1 600	1 400			1 400		500	500		3 200
Indonésie													
TOTAL ASIE	1 920	1 400		3 320	1 400			1 400		500	500		4 920
6. AUSTRALIE-OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française	1 060	200		1 260									1 260
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	1 060	200		1 260									1 260
TOTAL MONDE	19 535	1 749	4 723	26 007	1 400			1 400		3 400	2 181	5 581	32 688

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)

PRODUIT: MALT
ANNEE: 1969

Tableau N° 9 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	956			956									956
Irlande													
Danemark	350			350									350
TOTAL C.E.E.	1 306			1 306									1 306
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande	500			500									500
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal	802			802									802
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe										200	200	200	200
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1 302			1 302						200	200	200	1 502
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	3 200			3 200						3 125		3 125	6 325
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale	3 390		1 380	4 770						6	6	6	4 776
Afrique Centrale	10 422		2 440	12 862						1 301	1 301	1 301	14 163
Afrique Orientale	400	200		600									600
Afrique du Sud	443	2 229		2 672									2 672
Madagascar et Iles Oc. Ind.	517		45	622									622
TOTAL AFRIQUE	18 402	2 429	3 865	24 696						3 125	1 307	4 432	29 128
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale		1		1									1
Départements français	730	312		1 042						60	60	60	1 102
Brésil	545			545									545
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	1 275	313		1 588						60	60	60	1 648
5. ASIE													
Asie Occidentale	500			500									500
Pays du Golfe Persique	500			500									500
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est	840			840									840
Asie Centrale	450			450									450
Japon	3 500	2 050		5 550		1 400		1 400		200	200	200	7 150
Indonésie	550			550									550
TOTAL ASIE	6 340	2 050		8 390		1 400		1 400		200	200	200	9 990
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française	1 190	80		1 270									1 270
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	1 190	80		1 270									1 270
TOTAL MONDE	29 815	4 872	3 865	38 552		1 400		1 400		3 125	1 767	4 892	44 844

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MALT
 ANNEE: 1970

Tableau N° 9 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination--	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark	250			250									250
TOTAL C.E.E.	250			250									250
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande	400			400									400
Suisse-Autriche		300		300									300
* Espagne-Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											400	400	400
TOTAL EUROPE (hors CEE)	400	300		700							400	400	1 100
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	3 190			3 190						2 600	450	3 050	6 240
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale	5 042	30	2 540	7 612		60		60		103	103	7 775	
Afrique Centrale	10 050		2 915	13 025						4 520	4 520	17 545	
Afrique Orientale	1 700			1 700								1 700	
Afrique du Sud	5 315	1 987		7 302						1 830	1 830	9 132	
Madagascar et Iles Oc. Ind.	307		201	1 108								1 108	
TOTAL AFRIQUE	26 204	2 017	5 716	33 937		60		60		2 600	6 903	43 500	
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français	842	293		1 135						5	5	1 140	
Brésil	3 415	4 800		8 215								8 215	
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud	200			200								200	
TOTAL AMERIQUE	4 457	5 093		9 550						5	5	9 555	
5. ASIE													
Asie Occidentale	300			300									300
Pays du Golfe Persique	543			543									543
Asie du Sud-Ouest	100			100						602	602	702	
Asie du Sud-Est	1 083			1 083									1 083
Asie Centrale	800			800									800
Japon	2 950	10 900		13 850		150		150					14 000
Indonésie	600			600									600
TOTAL ASIE	6 376	10 900		17 276		150		150		602	602	18 028	
6. AUSTRALIE-OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française	1 070			1 070									1 070
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	1 070			1 070									1 070
TOTAL MONDE	38 757	18 310	5 716	62 783		210		210		2 600	7 510	10 510	73 503

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MALT
ANNEE: 1971

Tableau N° 9 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination--	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark	750			750									750
TOTAL C.E.E.	750			750									750
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal	1 000	400	200	1 600									1 600
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1 000	400	200	1 600									1 600
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	360		100	460						600	700	1 300	1 760
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale	3 095		2 310	5 405						800	800	1 600	6 205
Afrique Centrale	11 785	315	4 905	17 005		450		450		4 413	4 413	8 826	21 568
Afrique Orientale	2 460			2 460									2 460
Afrique du Sud	3 025	1 730		4 755									4 755
Madagascar et Iles Oc. Ind.	1 482			1 482									1 482
TOTAL AFRIQUE	21 607	2 045	7 315	30 967		450		450		600	5 613	6 213	37 630
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale	75			75									75
Départements français	680	176		856									856
Brésil	1 015	5 950	3 700	10 665		730		730					11 395
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud	1 600			1 600									1 600
TOTAL AMERIQUE	3 370	6 126	3 700	13 196		730		730					13 926
5. ASIE													
Asie Occidentale											49	49	49
Pays du Golfe Persique	300			300									300
Asie du Sud-Ouest	230			230									230
Asie du Sud-Est	1 840	200		2 040		1 000		1 000		775	775	1 550	3 815
Asie Centrale	400			400									400
Japon	450	8 577		9 027									9 027
Indonésie	2 280			2 280									2 280
TOTAL ASIE	5 200	8 777		13 977		1 000		1 000			824	824	15 801
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française	1 110			1 110									1 110
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	1 110			1 110									1 110
TOTAL MONDE	33 037	17 348	11 215	61 600		2 180		2 180		600	6 437	7 037	70 817

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: FARINES

ANNEE: 1966

Tableau N° 10 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie										88	88	88	88
Royaume-Uni	75			75									75
Irlande													
Danemark			10	10									10
TOTAL C.E.E.	75		10	85						88	88	88	173
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			5	5									5
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie											18	18	18
Autres Pays d'Europe											1 777	1 777	1 777
TOTAL EUROPE (hors CEE)			5	5							1 795	1 795	1 800
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	495		777	1 272		709		709			1 697	1 697	3 678
Afrique du Nord-Est	50		29 446	29 446		4 980		4 980			12 317	12 317	46 793
Afrique Occidentale	1 513	2 403	5 069	8 985		2 996		2 996			2 900	2 900	14 881
Afrique Centrale	1 823	5 782	14 499	22 104		10 508		10 508			16 439	16 439	49 051
Afrique Orientale	20	60	254	334	537	1 495		2 032			718	718	3 084
Afrique du Sud		35	40	75	607	1 173		1 780			876	876	2 731
Madagascar et Iles Oc. Ind.	2 140		7 118	9 258	43	1 817		1 870			13 869	13 869	24 997
TOTAL AFRIQUE	6 041	8 280	57 203	71 524	1 187	23 688		24 875			48 816	48 816	145 215
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada		1		1									1
Amérique Centrale		189		189							222	222	411
Départements français	13 873	21 874		35 747		6 418		6 418		300	2 312	2 612	44 477
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud		1 147		1 147	52	69		121		270	33	293	1 561
TOTAL AMERIQUE	13 873	23 211		37 084	52	6 487		6 239		570	2 557	3 127	46 450
5. ASIE													
Asie Occidentale	533			533							724	724	1 257
Pays du Golfe Persique	4 837		135	4 972							5 945	5 945	10 917
Asie du Sud-Ouest			15 348	15 348		5 445		5 445			1 029	1 029	21 822
Asie du Sud-Est	2 129	25		2 154	408			408			191	191	2 753
Asie Centrale			36 316	36 316	314	517		831					37 447
Japon													
Indonésie	1 941	5 496	35	7 472	1 038	2 263		3 301			1 917	1 917	12 690
TOTAL ASIE	9 440	5 521	51 834	66 795	1 760	8 225		9 985			9 806	9 806	86 586
6. AUSTRALIE. OCEANIE													
Australie		68		68							89	89	157
Polynésie Française		40 518		40 518							3 052	3 052	13 570
Reste de l'Océanie	3 296	4 064		7 360									7 360
TOTAL OCEANIE	3 296	41 650		47 346							3 141	3 141	21 087
TOTAL MONDE	32 725	51 662	109 053	193 439	2 999	38 100		41 099		570	66 203	66 773	301 311

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: FARINES
 ANNEE: 1967

Tableau N° 10 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDES	
	Dunkerque	La Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL		
1. COMM. ECO. EUROPE.														
France														
Belgique-Luxembourg														
Pays-Bas														
Allemagne (Rép. Fédérale)														
Italie											109	109	109	
Royaume-Uni	60			60									60	
Irlande														
Danemark			245	245									245	
TOTAL C.E.E.	60		245	305							109	109	414	
2. AUTRES PAYS EUROPE														
Scandinavie et Islande														
Suisse-Autriche														
* Espagne-Portugal											2	2	2	
U.R.S.S.														
Pologne														
Tchécoslovaquie														
Hongrie														
Yougoslavie														
Autres Pays d'Europe											405	405	405	
TOTAL EUROPE (hors CEE)											407	407	407	
3. AFRIQUE														
Afr. du Nord et Prov. Esp.	991		1 853	2 844		283		283			795	795	3 922	
Afrique du Nord-Est			49 553	49 553		9 127		9 127			18 226	18 226	76 906	
Afrique Occidentale	3 928	644	6 096	10 328		3 169		3 169			2 460	2 460	16 357	
Afrique Centrale	2 556	3 744	45 194	21 494		11 849		11 849		120	12 278	12 348	45 691	
Afrique Orientale	20	379	115	514		708		987		20	998	1 018	3 227	
Afrique du Sud	95	1 701		1 796		50		460			462	462	2 768	
Madagascar et Iles Oc. Ind.	2 226	79	12 044	14 349				1 780		55	15 888	15 943	32 072	
TOTAL AFRIQUE	9 876	6 547	84 855	101 278		758		27 655		195	51 057	51 252	180 343	
4. AMERIQUE														
Etats-Unis	50			50									50	
Canada														
Amérique Centrale		161		161							244	244	405	
Départements français	10 326	26 332	706	37 414		6 601		6 601		240	2 668	2 908	46 923	
Brésil														
Argentine		494		494									494	
Reste de l'Amérique du Sud						451		76			315	315	842	
TOTAL AMERIQUE	10 426	26 987	706	38 419		451		6 677		555	2 972	3 467	48 714	
5. ASIE														
Asie Occidentale	10	50		60							1 542	1 542	1 632	
Pays du Golfe Persique	8 422	1 700		10 122						20	6 316	6 346	16 518	
Asie du Sud-Ouest			19 443	19 443		5 569		5 569			18	18	25 030	
Asie du Sud-Est	2 095	1 307		3 402		699		5 310			2 770	2 770	12 181	
Asie Centrale			77 578	77 578				741					78 319	
Japon														
Indonésie		1 332		1 332		876					1 401	1 401	3 609	
TOTAL ASIE	10 527	4 389	97 021	111 937		1 575		11 620		20	12 077	12 157	137 289	
6. AUSTRALIE.OCEANIE														
Australie		49		49									49	
Polynésie Française	208	10 741		10 949		20					3 342	3 342	14 341	
Reste de l'Océanie	706	2 637		3 343									3 343	
TOTAL OCEANIE	914	13 427		14 341		20					3 342	3 342	17 703	
TOTAL MONDE	31 803	51 350	182 827	265 980		2 804		45 952		20	830	69 904	70 734	385 470

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)

PRODUIT: FARINES

ANNEE: 1968

Tableau N° 10 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas			1	1									1
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie										20	20		20
Royaume-Uni	350			350									350
Irlande			20	20									20
Danemark			100	100									100
TOTAL C.E.E.	350		121	471							20	20	491
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			2	2									2
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie										42	42		42
Autres Pays d'Europe										691	691		691
TOTAL EUROPE (hors CEE)			2	2						733	733		735
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	1 730		1 594	3 324		229		229		233	233		3 786
Afrique du Nord-Est			86 941	86 941		11 396		11 396		563	10 663	11 226	109 563
Afrique Occidentale	1 471	88	9 062	10 321		3 845		3 845		193	1 937	2 130	16 296
Afrique Centrale	3 833	1 763	10 257	15 853		4 128		4 128		759	9 107	4 946	29 927
Afrique Orientale	204	110		394	134	326		460			666	666	1 520
Afrique du Sud			150	150	60	180		240					390
Madagascar et Iles Oc. Ind.	1 204	100	13 250	14 554	85	1 680		1 765		15 695	15 695		32 094
TOTAL AFRIQUE	8 222	2 061	121 254	131 537	279	21 704		22 063		1 515	30 281	39 896	193 496
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada		1		1									1
Amérique Centrale		478		478						67	67		545
Départements français	7 431	23 423	621	31 475		6 331		6 331		260	4 492	4 752	42 558
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud	289	43		282	579	226		805		100	90	270	1 357
TOTAL AMERIQUE	7 670	23 945	621	32 236	579	6 557		7 136		440	4 699	5 089	44 461
5. ASIE													
Asie Occidentale	278			278							3 461	3 461	3 739
Pays du Golfe Persique	1 929	4 608	1 245	7 842		1 000		1 000		2 263	2 263		11 105
Asie du Sud-Ouest	96	500	12 515	13 111						56	56		13 167
Asie du Sud-Est	347	3 248		3 595	59	3 417		3 476		1 843	1 843		8 944
Asie Centrale					67	652		719		179	179		898
Japon													
Indonésie	1 873	4 784		6 657	790	1 819		2 609		949	949		10 215
TOTAL ASIE	4 503	13 440	13 760	31 483	916	6 888		7 804		8 751	8 751		48 038
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française		11 471		11 471						2 856	2 856		14 327
Reste de l'Océanie		763		763									763
TOTAL OCEANIE		12 234		12 234						2 856	2 856		15 090
TOTAL MONDE	20 825	51 380	135 758	207 963	1 774	35 229		37 003		1 955	55 390	57 345	302 311

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: FARINES
 ANNEE: 1969

Tableau N° 10 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	115			115									115
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	115			115									115
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal	698			698						2	2		700
U.R.S.S.		100		100									100
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie										39	39		39
Autres Pays d'Europe										10	10		10
TOTAL EUROPE (hors CEE)	698	100		798						51	51		849
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	100		46 323	46 423						21	21		46 444
Afrique du Nord-Est	746			746		5 460		5 460		7 316	7 316		13 522
Afrique Occidentale	5 112	74	8 229	13 425		5 427		5 427		242	5 187	5 429	24 281
Afrique Centrale	6 757	229	20 284	27 270		8 936		8 936		802	7 117	7 919	44 125
Afrique Orientale	743	30		773	134	95		229		1 154	1 154		2 126
Afrique du Sud	23		240	263		1 313		1 313		1 600	1 600		3 176
Madagascar et Iles Oc. Ind.	1 183	50	18 954	20 187	192	6 106		6 298		20 112	20 112		46 597
TOTAL AFRIQUE	14 634	383	94 040	109 057	326	27 337		27 663		1 044	42 507	43 551	180 271
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale		819		819									819
Départements français	9 316	25 374	963	35 653		6 056		6 056		5 220	5 220		46 929
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud	675	1 819	136	2 630	3 816	351		4 067					6 777
TOTAL AMERIQUE	9 991	28 092	1 099	39 182	3 816	6 307		10 123		5 220	5 220		54 525
5. ASIE													
Asie Occidentale	247		1 523	1 770						2 767	2 767		4 509
Pays du Golfe Persique	5 344	7 071		12 363		2 768		2 768		3 020	3 020		18 151
Asie du Sud-Ouest		3	24 317	24 320						10	10		24 330
Asie du Sud-Est	1 276	5 266		6 542	10	5 383		5 393		1 999	1 999		13 934
Asie Centrale			24 041	24 041	247	1 847		2 194					26 235
Japon													
Indonésie	199	15 677		15 876	339			339		60	60		15 675
TOTAL ASIE	7 038	27 365	49 881	84 284	596	10 098		10 694		7 856	7 856		102 834
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie	134			134									134
Polynésie Française	178	10 754		10 932						4 685	4 685		15 617
Reste de l'Océanie	482	1 681		2 163									2 163
TOTAL OCEANIE	794	12 435		13 229						4 685	4 685		17 914
TOTAL MONDE	33 270	68 375	145 020	246 665	4 738	43 743		68 480		1 044	60 319	61 363	356 588

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: FARINES
 ANNEE: 1970

Tableau N° 10 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	20			20									20
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	20			20									20
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			1	1									1
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal	50			50									50
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie											26	26	26
Autres Pays d'Europe										10	10	10	10
TOTAL EUROPE (hors CEE)	50		1	51						36	36	36	87
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	1139			1139							3073	3073	4212
Afrique du Nord-Est	2185	5812	126523	134520		17377		17377		18174	18174	170071	
Afrique Occidentale	6411	615	20943	28029		8182		8182		309	9274	9583	45744
Afrique Centrale	5944	2017	16857	24815		14914		14914		842	8948	9790	49519
Afrique Orientale	2112	110	60	2282		81		81			156	156	2519
Afrique du Sud	175	10	5	190		1041		1041			100	100	1331
Madagascar et Iles Oc. Ind.	2400	99	33709	55908	675	13739		14414			13382	13382	83704
TOTAL AFRIQUE	20423	8663	498097	226883	675	55334		56009		1151	53107	54258	357150
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada		1		1	1			1					2
Amérique Centrale													
Départements français	16567	22232	310	39109		5033		5033			3837	3837	47979
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud	805	3986		4791	929			929					5720
TOTAL AMERIQUE	17372	26217	310	43901	930	5033		5963			3837	3837	53701
5. ASIE													
Asie Occidentale	186			186							5650	5650	5836
Pays du Golfe Persique	10394	643	3500	15134		2951		2951			12501	12501	30586
Asie du Sud-Ouest			20849	20849		3418		3418			49	49	34316
Asie du Sud-Est	525	6662		7187	870	3796		4666			376	376	12299
Asie Centrale	135		9372	9507	45	2743		2788					12315
Japon													
Indonésie		2820	7096	9916							30	30	9946
TOTAL ASIE	11837	10125	50837	72799	915	12908		13823			18606	18606	105228
6. AUSTRALIE-OCEANIE													
Australie	341			341									341
Polynésie Française	2325	11694		14019							3037	3037	17856
Reste de l'Océanie	27	3361		3388									3388
TOTAL OCEANIE	2693	15055		17748							3037	3037	20785
TOTAL MONDE	52095	60062	249245	361402	2520	73275		75795		1151	78623	79774	516971

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: FARINES
ANNEE: 1971

Tableau N° 12 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination--	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni		21		21									21
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.		21		21									21
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande			52	52									52
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)			52	52									52
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	80		425	505						961	961	1 466	
Afrique du Nord-Est	20 920	7 541	199 042	227 503		32 045		32 045		30 759	30 759	290 307	
Afrique Occidentale	5 764	25	13 875	19 664		4 481		4 481	1 151	9 236	10 387	34 232	
Afrique Centrale	7 617	2 722	23 553	33 892		11 463		11 463	25	11 976	12 001	57 056	
Afrique Orientale	2 057			2 057		296		296		123	123	2 476	
Afrique du Sud	1 288		144	1 432		840		840				2 272	
Madagascar et Iles Oc. Ind.	1 735	175	35 248	37 158	675	11 159		11 834		9 777	9 777	50 769	
TOTAL AFRIQUE	39 461	40 463	272 287	322 211	675	59 684		60 359	1 176	62 832	64 008	446 578	
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada		4		4	1			1					5
Amérique Centrale	46	107	22	175						100	100	275	
Départements français	21 014	13 809		34 823		4 925		4 925	80	3 320	3 400	43 140	
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud	137	4		141	929			929				1 070	
TOTAL AMERIQUE	21 197	13 924	22	35 143	930	4 925		5 855	80	3 420	3 500	44 498	
5. ASIE													
Asie Occidentale	345			345						1 850	1 850	2 195	
Pays du Golfe Persique	1 812	3 093	997	5 902		1 577		1 577		5 851	5 851	13 330	
Asie du Sud-Ouest	3 850	1 206	43 414	48 470		2 872		2 872		65	65	51 407	
Asie du Sud-Est		22		22	870	47		917		18	18	957	
Asie Centrale	1 084			1 084	45			45				1 129	
Japon													
Indonésie	1 538	4 083	3 311	9 332								9 332	
TOTAL ASIE	8 629	9 204	47 722	65 555	915	4 496		5 411		7 784	7 784	78 750	
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française	423	11 255	69	11 747						2 797	2 797	14 544	
Reste de l'Océanie	197	1 771		1 968								1 968	
TOTAL OCEANIE	610	13 026	69	13 705						2 797	2 797	16 502	
TOTAL MONDE	69 897	46 638	320 152	436 687	2 520	69 405		71 625	1 256	76 833	78 089	586 501	

3.2. Importations françaises de céréales (1966 à 1971)

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: BLE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 11 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											62 615	62 615	62 615
TOTAL EUROPE (hors CEE)											62 615	62 615	62 615
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			16 563	16 563							40 383	40 383	56 946
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE			16 563	16 563							40 383	40 383	56 946
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		55 977	789	56 666		6 432		6 432		181 825	181 825	244 923	
Canada		13 927	51	13 978		1 200		1 200		33 119	33 119	48 297	
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine						8 524		8 524		42 495	42 495	51 019	
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		69 804	840	70 644		16 156		16 156		257 439	257 439	344 239	
5. ASIE													
Asie Occidentale											23	23	23
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE											23	23	23
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		69 804	17 403	87 207		16 156		16 156			360 460	360 460	463 823

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: BLE
 ANNEE: 1967

Tableau N° 11 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port de Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie											1 375	1 375	1 375
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.											1 375	1 375	1 375
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe			3 857	3 857							110 382	110 382	114 239
TOTAL EUROPE (hors CEE)			3 857	3 857							110 382	110 382	114 239
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.											35	35	35
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE											35	35	35
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		22 424		22 424		6 783		6 783			197 118	197 118	226 325
Canada											421	421	421
Amérique Centrale													
Départements français													
Brsil													
Argentine		10 149		10 149		8 176		8 176			49 731	49 731	68 056
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		32 573		32 573		14 959		14 959			247 270	247 270	294 802
5. ASIE													
Asie Occidentale											9	9	9
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE											9	9	9
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		32 573	3 857	36 430		14 959		14 959			359 071	359 071	440 460

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: BLE

ANNEE: 1968

Tableau N° 11 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	1			1									1
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	1			1									1
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											10 714	10 714	10 714
TOTAL EUROPE (hors CEE)											10 714	10 714	10 714
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.											4	4	4
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE											4	4	4
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		21 362	4 848	26 210		6 943		6 943			154 840	154 840	188 043
Canada			2 944	2 944							1 737	1 737	4 681
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine		9 800		9 800							21 531	21 531	31 331
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		31 162	7 812	38 974		6 943		6 943			176 408		223 995
5. ASIE													
Asie Occidentale											7	7	7
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE											7	7	7
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	1	31 162	7 812	38 975		6 943		6 943			188 833	188 833	234 721

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: **BLE**
 ANNEE: **1969**

Tableau N° 11 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U. R. S. S.											950	950	950
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											4026	4026	4026
TOTAL EUROPE (hors CEE)											4976	4976	4976
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		16 855		16 855		5 984		5 984			195 982	195 982	218 821
Canada		30 118		30 118		2 065		2 065			44 668	44 668	76 851
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine						916		916			1 608	1 608	2 524
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		46 973		46 973		8 965		8 965			242 258	242 258	298 196
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		46 973		46 973		8 965		8 965			247 234	247 234	303 179

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: BLE
ANNEE: 1970

Tableau N° 11 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	1			1									1
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	1			1									1
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.											164	164	164
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE											164	164	164
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		568		568		1849		1849			175 897	175 897	178 314
Canada		3 271		3 271							20 765	20 765	24 036
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine						4 715		4 715			20 111	20 111	24 826
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		3 839		3 839		6 564		6 564			216 773	216 773	227 176
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	1	3 839		3 840		6 564		6 564			216 937	216 937	227 341

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: BLE
 ANNEE: 1971

Tableau N° 11 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDES
	Dunkerque	La Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.											1738	1738	1738
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)											1738	1738	1738
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		140		140		3299		3299			74043	74043	77482
Canada						1100		1100			18283	18283	19383
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine		4842		4842							12025	12025	16867
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		4982		4982		4399		4399			104351	104351	113733
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		4982		4982		4399		4399			106089	106089	115470

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: ORGE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 12 Page 1 de 4

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	895			895									895
Irlande													
Danemark			95	95									95
TOTAL C.E.E.	895		95	990									990
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE													
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	895		95	990									990

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: *ORGE*

ANNEE: *1961*

Tableau N° 12 Page 2 de 4

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique..Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	3 098			3 098									3 098
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	3 098			3 098									3 098
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande						20		20					20
Suisse ..Autriche													
* Espagne ..Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)						20		20					20
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats - Unis										919	919		919
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine										6 034	6 034		6 034
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE										6 953	6 953		6 953
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	3 098			3 098		20		20			6 953	6 953	10 071

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)

PRODUIT: **ORGE**

ANNEE: **1968**

Tableau N° 12 Page 3 de 4

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	24			24									24
Irlande													
Danemark			93	93									93
TOTAL C.E.E.	24		93	117									117
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE													
5. ASIE													
Asie Occidentale		40		40									40
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE		40		40									40
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	24	40	93	157									157

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: ORGE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 12 Page 4 de 4

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	200			200									200
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	200			200									200
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE													
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	200			200									200

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 13 Page 1 de 5

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"			TOTAL PORTS ETUDIES	
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port de Nouvelle	Sète	Marseille		TOTAL
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark			90	90									90
TOTAL C.E.E.			90	90									90
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE													
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE			90	90									90

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AVOINE

ANNEE: 1967

Tableau N° 13 Page 2 de 5

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port de Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique . Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	15			15									15
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	15			15									15
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse . Autriche													
* Espagne . Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE													
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	15			15									15

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1968

Tableau N° 13 Page 3 de 5

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique . Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	16			16									16
Irlande													
Danemark			1	1									1
TOTAL C.E.E.	16		1	17									17
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse . Autriche													
* Espagne . Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		1		1									1
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		1		1									1
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	16	1	1	18									18

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 13 Page 4 de 5

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	15			15									15
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	15			15									15
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE													
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	15			15									15

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AVOINE

ANNEE: 1971

Tableau N° 13 Page 5 de 5

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yugoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE													
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie						20		20					20
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE						20		20					20
TOTAL MONDE						20		20					20

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MAIS
 ANNEE: 1966

Tableau N° 14 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port de Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	53 443	387		53 830		21		21			107	107	53 958
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine											11 345	11 345	11 345
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	53 443	387		53 830		21		21			11 452	11 452	65 303
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	53 443	387		53 830		21		21			11 452	11 452	65 303

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MAIS
 ANNEE: 1967
 Tableau N° 14 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	La Haye	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port de Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique..Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse..Autriche													
* Espagne..Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie			10	10									10
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)			10	10									10
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	19 331	284		19 615		14		14					19 629
Canada													
Amérique Centrale	15 241			15 241									15 241
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	34 572	284		34 856		14		14					34 870
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	34 572	284	10	34 866		14		14					34 880

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MAIS

ANNEE: 1968

Tableau N° 14 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	44 872	163		45 035		17		17		252	252	45 304	
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Bésil													
Argentine	98			98						7 655	7 655	7 753	
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	44 970	163		45 133		17		17		7 907	7 907	53 057	
5. ASIE													
Asie Occidentale											30	30	30
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE											30	30	30
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	44 970	163		45 133		17		17		7 937	7 937	53 087	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MAIS
 ANNEE: 1969

Tableau N° 14 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe								1 117	1 117				1 117
TOTAL EUROPE (hors CEE)								1 117	1 117				1 117
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		284		284		10		10			150	150	444
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine											5 846	5 846	5 846
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		284		284		10		10			5 996	5 996	6 290
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		284		284		10	1 117	1 127			5 996	5 996	7 407

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MAIS
 ANNEE: 1970

Tableau N° 14 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.											1 274	1 274	1 274
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud	6	101		107		5 271		5 271					5 378
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	6	101		107		5 271		5 271			1 274	1 274	6 652
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	29 476	662		29 838		3		3			226	226	30 067
Canada		163		163									163
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine											3 478	3 478	3 478
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	29 476	825		30 001		3		3			3 704	3 704	33 708
5. ASIE													
Asie Occidentale											92	92	92
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE											92	92	92
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	29 482	926		30 408		5 274		5 274			5 070	5 070	40 452

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MAIS

ANNEE: 1971

Tableau N° 14 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"			TOTAL PORTS ETUDIÉS	
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille		TOTAL
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni		1		1									1
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.		1		1									1
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		670		670		17		17			263	263	950
Canada	127	241		368									368
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine	46 375			46 375							2 873	2 873	49 248
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	46 502	911		47 413		17		17			3 136	3 136	50 566
5. ASIE													
Asie Occidentale											40	40	40
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE											40	40	40
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	46 602	912		47 444		17		17			3 176	3 176	50 607

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: RIZ
 ANNEE: 1966

Tableau N° 15 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie											41	41	41
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.											41	41	41
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal											36	36	36
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											161	161	161
TOTAL EUROPE (hors CEE)											197	197	197
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	2		30	32							181	181	213
Afrique du Nord-Est	2 673			2 673									2 673
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.	856	1 784	2 561	5 201		185		185			5 573	5 573	10 959
TOTAL AFRIQUE	3 531	1 784	2 591	7 906		185		185			5 754	5 754	13 845
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	411	13 030		13 441							718	718	14 159
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil		319		319									319
Argentine	1 986	1 797		3 783		1 170		1 170			5 564	5 564	10 517
Reste de l'Amérique du Sud	216	149		445							5 474	5 474	5 919
TOTAL AMERIQUE	2 693	15 295		17 988		1 170		1 170			11 756	11 756	30 914
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique		2		2									2
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est	5 093	5 714		10 807		308		308			8 174	8 174	19 289
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	5 093	5 714		10 807		308		308			8 174	8 174	19 291
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	11 317	21 795	2 591	36 703		1 663		1 663			25 922	25 922	64 288

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: RIZ
ANNEE: 1967

Tableau N° 15 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas											60	60	60
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.											60	60	60
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal		198		198							945	945	1 143
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											229	229	229
TOTAL EUROPE (hors CEE)		198		198							1 144	1 144	1 342
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.											317	317	317
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.	300	1 480	1 617	3 397		153		153			6 329	6 329	9 879
TOTAL AFRIQUE	300	1 480	1 617	3 397		153		153			6 646	6 646	10 196
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	752	14 804		15 556		88		88			2 475	2 475	18 119
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil											100	100	100
Argentine	1 720	1 452		3 672		1 929		1 929			1 473	1 473	7 074
Reste de l'Amérique du Sud	99	409		208							497	497	705
TOTAL AMERIQUE	2 571	16 865		19 436		2 017		2 017			4 545	4 545	25 998
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique		2		2									2
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est	596	2 171		2 767		20		20			1 020	1 020	3 807
Asie Centrale		876		876							3 469	3 469	4 345
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	596	3 049		3 645		20		20			4 489	4 489	8 154
6. AUSTRALIE-OCEANIE													
Australie	203			203									203
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	203			203									203
TOTAL MONDE	3 868	21 394	1 617	26 879		2 190		2 190			16 884	16 884	45 953

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: Riz
ANNEE: 1968

Tableau N° 15 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas											60	60	60
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie		20		20							14 840	14 860	14 860
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.		20		20							14 900	14 900	14 920
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal											7	7	7
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)											7	7	7
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	644		49	693		30		30			1 426	1 426	2 149
Afrique du Nord-Est											7 585	7 585	7 585
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.	805	1 957	1 431	4 193		185		185			7 447	7 447	11 595
TOTAL AFRIQUE	1 449	1 957	1 480	4 886		215		215			16 158	16 158	21 259
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		8 874		8 874							8 977	8 977	17 851
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil		75	148	223							123	123	346
Argentine	1 811	2 118	389	4 318		1 520		1 520			1 869	1 869	7 707
Reste de l'Amérique du Sud	100	263		363									363
TOTAL AMERIQUE	1 911	11 330	537	13 778		1 520		1 520			10 969	10 969	26 267
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique											2	2	2
Asie du Sud-Ouest	1			1									1
Asie du Sud-Est	185	429		614	20	15		35			248	248	897
Asie Centrale		1 168		1 168							761	761	1 929
Japon													
Indonésie											12	12	12
TOTAL ASIE	186	1 597		1 783	20	15		35			1 023	1 023	2 841
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie	200			200									200
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	200			200									200
TOTAL MONDE	3 746	14 904	2 017	20 667	20	1 750		1 770			43 057	43 057	65 494

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: RIZ
ANNEE: 1969

Tableau N° 15 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination -	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique - Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse - Autriche													
* Espagne - Portugal											2	2	2
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											134	134	134
TOTAL EUROPE (hors CEE)											136	136	136
3. AFRIQUE													
Afr du Nord et Prov. Esp	695			695		60		60			455	455	1 210
Afrique du Nord-Est											10 359	10 359	10 359
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.	766	1 847	739	3 352		225		225			6 612	6 612	10 189
TOTAL AFRIQUE	1 461	1 847	739	4 047		285		285			17 426	17 426	21 758
4. AMERIQUE													
Etats - Unis		5 657		5 657							5 404	5 404	11 061
Canada													
Amérique Centrale		601		601									601
Départements français													
Brésil	100	50		150							99	99	249
Argentine	2 262	2 102	226	4 590		1 140		1 140			1 342	1 342	7 072
Reste de l'Amérique du Sud	618	457		1 075							245	245	1 320
TOTAL AMERIQUE	2 980	8 867	226	12 073		1 140		1 140			7 090	7 090	20 303
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest	1			1									1
Asie du Sud-Est	64	602		666		25		25			612	612	1 303
Asie Centrale		102		102							621	621	723
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	65	704		769		25		25			1 233	1 233	2 027
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie		51		51									51
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE		51		51									51
TOTAL MONDE	4 506	11 469	965	16 940		1 450		1 450			25 885	25 885	44 275

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: RIZ
ANNEE: 1970

Tableau N° 15 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique . Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse . Autriche													
* Espagne . Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											165	165	165
TOTAL EUROPE (hors CEE)											165	165	165
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.						168		168	97	22	714	833	1 001
Afrique du Nord-Est											1 219	1 219	1 219
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.	760	2 127	915	3 802		139		139			6 599	6 599	10 540
TOTAL AFRIQUE	760	2 127	915	3 802		307		307	97	22	8 532	8 651	12 760
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		6 711		6 711							5 193	5 193	11 904
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil											48	48	48
Argentine	3 186	6 100	294	9 580		1 824		1 824			2 410	2 410	13 814
Reste de l'Amérique du Sud	199	383		582									582
TOTAL AMERIQUE	3 385	13 194	294	16 873		1 824		1 824			7 651	7 651	26 348
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique											1	1	1
Asie du Sud-Ouest	1			1									1
Asie du Sud-Est	100	1 061		1 161	50	50		100			699	699	1 960
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie	901			901									901
TOTAL ASIE	1 002	1 061		2 063	50	50		100			700	700	2 863
6. AUSTRALIE. OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	5 147	16 382	1 209	22 738	50	2 181		2 231	97	22	17 048	17 167	42 136

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: RIZ
 ANNEE: 1971

Tableau N° 15 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal													
U.R.S.S.		267		267									267
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											286	286	286
TOTAL EUROPE (hors CEE)		267		267							286	286	553
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est	594			594							1 551	1 551	2 145
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.	1 073	2 830	1 920	5 823		371		371			5 959	5 959	12 153
TOTAL AFRIQUE	1 667	2 830	1 920	6 417		371		371			7 510	7 510	14 298
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		7 811		7 811							7 762	7 762	15 573
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Bésil		49		49							92	92	141
Argentine	2 308	6 409	49	8 766		1 601		1 601			2 400	2 400	12 767
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	2 308	14 269	49	16 626		1 601		1 601			10 254	10 254	28 481
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest	1			1									1
Asie du Sud-Est	2 402	1 673		3 975							724	724	4 699
Asie Centrale											10	10	10
Japon													
Indonésie		3		3									3
TOTAL ASIE	2 403	1 676		3 979							734	734	4 713
6. AUSTRALIE OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	6 378	18 942	1 969	27 289		1 972		1 972			18 784	18 784	48 045

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AUTRES CEREALES
 ANNEE: 1966

Tableau N° 16 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	La Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											832	832	832
TOTAL EUROPE (hors CEE)											832	832	832
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	906		987	1893		1 008		1 008		160	1 261	1 421	4 322
Afrique du Nord-Est	99	25		124							123	123	297
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	1 005	25	987	2 017		1 008		1 008		160	1 434	1 594	4 619
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	514	1 452	610	2 576		224		224			694	694	3 494
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine		75	640	715		123		123			822	822	1 660
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	514	1 527	1 250	3 291		347		347			1 516	1 516	5 154
5. ASIE													
Asie Occidentale											23	23	23
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale		100		100									100
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE		100		100							23	23	123
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie	199	212		411							85	85	496
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	199	212		411							85	85	496
TOTAL MONDE	1 718	1 864	2 237	5 819		1 355		1 355		160	3 890	4 050	11 224

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AUTRES CEREALES
 ANNEE: 1967

Tableau N° 16 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination--	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											178	178	178
TOTAL EUROPE (hors CEE)											178	178	178
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	1 567		1 147	2 714		842		842		220	1 795	2 015	5 571
Afrique du Nord-Est		49		49									49
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	1 567	49	1 147	2 763		842		842		220	1 795	2 015	5 620
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	50	1 578	76	1 704		24		24			494	494	2 222
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine			695	695		74		74					769
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	50	1 578	771	2 399		98		98			494	494	2 991
5. ASIE													
Asie Occidentale	120	25		145							644	644	789
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale		110		110									110
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	120	135		255							644	644	899
6. AUSTRALIE OCEANIE													
Australie	99	70		169							90	90	259
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	99	70		169							90	90	259
TOTAL MONDE	1 836	1 832	1 918	5 586		940		940		220	3 201	3 421	9 947

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AUTRES CEREALES
 ANNEE: 1968

Tableau N° 16 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											125	125	125
TOTAL EUROPE (hors CEE)											125	125	125
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	1 806		1 581	3 387		1 062		1 062		260	2 354	2 614	7 063
Afrique du Nord-Est	147	130		277									277
Afrique Occidentale			15	15									15
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	1 953	130	1 596	3 679		1 062		1 062		260	2 354	2 614	7 355
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		1 880		1 880		190		190			509	509	2 579
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil		1 042		1 042									1 042
Argentine						50		50					50
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		2 922		2 922		240		240			509	509	3 671
5. ASIE													
Asie Occidentale	150			150							44	44	194
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale		31		31									31
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	150	31		181							44	44	225
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie	224	120		344							100	100	444
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	224	120		344							100	100	444
TOTAL MONDE	2 327	3 203	1 596	7 126		1 302		1 302		260	3 132	3 392	11 820

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AUTRES CEREALES
ANNEE: 1969

Tableau N° 16 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											80	80	80
TOTAL EUROPE (hors CEE)											80	80	80
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	1 411		1 587	2 998		959		959		300	1 785	2 085	6 042
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	1 411		1 587	2 998		959		959		300	1 785	2 085	6 042
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	90	2 868	20	2 978						239	239	3 217	
Canada		34		34								34	
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil		503		503								503	
Argentine		88		88						219	219	307	
Reste de l'Amérique du Sud						20		20				20	
TOTAL AMERIQUE	90	3 493	20	3 603		20		20		458	458	4 081	
5. ASIE													
Asie Occidentale											40	40	40
Pays du Golfe Persique											60	60	60
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale		259		259							45	45	304
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE		259		259							145	145	404
6. AUSTRALIE-OCEANIE													
Australie	191	55		246							85	85	331
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	191	55		246							85	85	331
TOTAL MONDE	1 652	3 807	1 607	7 106		979		979		300	2 553	2 085	10 938

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AUTRES CEREALES

ANNEE: 1970

Tableau N° 16 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe	173			173							143	143	316
TOTAL EUROPE (hors CEE)	173			173							143	143	316
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	1 193	119	1 304	2 616		647		647		328	1 707	1 935	5 198
Afrique du Nord-Est													15
Afrique Occidentale			15	15									15
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud		508		508									508
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	1 193	627	1 319	3 139		647		647		328	1 707	1 935	5 721
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	210	1 173	99	1 482							274	274	1 756
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine	971	3 231		4 202		342		342			728	728	5 272
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	1 181	4 404	99	5 684		342		342			1 002	1 002	7 028
5. ASIE													
Asie Occidentale											40	40	40
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale		149		149							10	10	159
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE		149		149							50	50	199
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie	782	550		1 332							178	178	1 510
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie	15			15									15
TOTAL OCEANIE	797	550		1 347							178	178	1 525
TOTAL MONDE	3 344	5 730	1 448	10 492		989		989		328	3 080	3 308	14 789

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: AUTRES CEREALES

ANNEE: 1971

Tableau N° 16 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe										104	104	104	104
TOTAL EUROPE (hors CEE)										104	104	104	104
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	1 076		936	2 012		765		765		444	1 741	2 185	4 962
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud		250		250									250
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	1 076	250	936	2 262		765		765		444	1 741	2 185	5 212
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		207		207							874	874	1 081
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine	101	661		762		50		50		479	479	1 291	
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	101	868		969		50		50		1 353	1 353	2 372	
5. ASIE													
Asie Occidentale											29	29	29
Pays du Golfe Persique											19	19	19
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale		100		100									100
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE		100		100							48	48	148
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie	90			90		37		37			94	94	221
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	90			90		37		37			94	94	221
TOTAL MONDE	1 267	1 218	936	3 421		852		852		444	3 340	3 784	8 057

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: TOUTES CEREALES
ANNEE: 1966

Tableau N° 17 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie											41	41	41
Royaume-Uni	895			895									895
Irlande													
Danemark			185	185									185
TOTAL C.E.E.	895		185	1 080							41	41	1 121
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal											36	36	36
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											63 608	63 608	63 608
TOTAL EUROPE (hors CEE)											63 644	63 644	63 644
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	908		17 580	18 488		1 008		1 008		160	41 825	41 985	61 481
Afrique du Nord-Est	2 772	25		2 797							173	173	2 970
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.	856	1 784	2 561	5 201		185		185			5 573	5 573	10 959
TOTAL AFRIQUE	4 536	1 809	20 141	26 486		1 193		1 193		160	47 571	47 731	74 410
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	54 308	70 746	1 399	126 513		6 677		6 677			183 344	183 344	316 534
Canada		13 927	51	13 978		1 200		1 200			33 119	33 119	48 297
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil		319		319									319
Argentine	1 986	1 872	640	4 498		9 817		9 817			60 226	60 226	74 541
Reste de l'Amérique du Sud	276	147		423							5 474	5 474	5 919
TOTAL AMERIQUE	56 650	87 013	2 090	145 753		17 694		17 694			282 163	282 163	445 610
5. ASIE													
Asie Occidentale											46	46	46
Pays du Golfe Persique		2		2									2
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est	5 093	5 714		10 807		308		308			8 174	8 174	19 289
Asie Centrale		100		100									100
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	5 093	5 816		10 909		308		308			8 220	8 220	19 437
6. AUSTRALIE-OCEANIE													
Australie	199	212		411							85	85	496
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	199	212		411							85	85	496
TOTAL MONDE	67 373	94 050	22 416	184 639		19 115		19 115		160	401 724	401 884	605 718

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)

PRODUIT: TOUTES CEREALES
ANNEE: 1967
Tableau N° 17 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port de Marseille	SBG	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas											60	60	60
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie											1 375	1 375	1 375
Royaume-Uni	3 443			3 443									3 443
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	3 443			3 443							1 435	1 435	4 548
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande						20		20					20
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal	198			198							915	915	1 113
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie			10	10									10
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe			3 857	3 857							110 789	110 789	114 646
TOTAL EUROPE (hors CEE)	198		3 867	4 065		20		20			111 704	111 704	115 789
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	1 567		1 147	2 714		842		842		220	2 147	2 367	5 923
Afrique du Nord-Est		49		49									49
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.	300	1 480	1 617	3 397		153		153			6 329	6 329	9 879
TOTAL AFRIQUE	1 867	1 529	2 764	6 460		995		995		220	8 476	8 696	15 851
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	20 133	39 090	76	59 299		6 909		6 909			201 006	201 006	267 214
Canada											421	421	421
Amérique Centrale	15 241			15 241									15 241
Départements français													
Brésil											100	100	100
Argentine	1 720	12 401	695	14 816		10 179		10 179			57 238	57 238	81 933
Reste de l'Amérique du Sud	99	109		208							447	447	705
TOTAL AMERIQUE	37 193	51 300	771	89 264		17 088		17 088			259 262	259 262	365 614
5. ASIE													
Asie Occidentale	120	25		145							653	653	798
Pays du Golfe Persique		2		2									2
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est	596	2 171		2 767		20		20			1 020	1 020	3 807
Asie Centrale		986		986							3 469	3 469	4 455
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	716	3 184		3 900		20		20			5 142	5 142	9 062
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie	302	70		372							90	90	462
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	302	70		372							90	90	462
TOTAL MONDE	43 399	56 083	7 402	106 874		18 123		18 123		220	386 109	386 329	511 316

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: TOUTES CEREALES
ANNEE: 1968

Tableau N° 17 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	La Haye	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg											60	60	60
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)											14 840	14 840	14 860
Italie		20		20									
Royaume-Uni	41			41									41
Irlande													
Danemark			94	94									94
TOTAL C.E.E.	41	20	94	155							14 900		15 055
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal											7	7	7
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											10 839	10 839	10 839
TOTAL EUROPE (hors CEE)											10 846	10 846	10 846
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	2 450		1 630	4 080		1 092		1 092		260	3 784	4 044	9 216
Afrique du Nord-Est	147	130		277							7 585	7 585	7 862
Afrique Occidentale			15	15									15
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.	805	1 957	1 431	4 193		185		185			7 147	7 147	11 525
TOTAL AFRIQUE	3 402	2 087	3 076	8 565		1 277		1 277		260	18 516	18 776	28 618
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	44 872	32 280	4 898	82 050		7 120		7 120			164 578	164 578	253 748
Canada			2 914	2 914							1 737	1 737	4 651
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil		1 117	148	1 265							123	123	1 388
Argentine	1 909	11 918	389	14 216		1 570		1 570			31 055	31 055	46 841
Reste de l'Amérique du Sud	100	263		363									363
TOTAL AMERIQUE	46 881	45 578	8 349	100 808		8 690		8 690			197 493	197 493	306 991
5. ASIE													
Asie Occidentale	150	40		190							81	81	271
Pays du Golfe Persique											2	2	2
Asie du Sud-Ouest	1			1									1
Asie du Sud-Est	185	429		614	20	15		35			248	248	897
Asie Centrale		1 199		1 199							761	761	1 960
Japon													
Indonésie											12	12	12
TOTAL ASIE	336	1 668		2 004	20	15		35			1 104	1 104	3 143
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie	424	120		544							100	100	644
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	424	120		544							100	100	644
TOTAL MONDE	51 084	49 473	11 519	112 076	20	9 982		10 002		260	242 959	243 219	365 297

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: TOUTES CEREALES

ANNEE: 1969

Tableau N° 17 Page 4 de 4

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	200			200									200
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	200			200									200
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal										2		2	2
U.R.S.S.										950		950	950
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe							1 117	1 117			4 240	4 240	5 357
TOTAL EUROPE (hors CEE)							1 117	1 117			5 192	5 192	6 309
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	2 406		1 587	3 993		1 019		1 019		300	2 240	2 540	7 859
Afrique du Nord-Est											10 359	10 359	10 359
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.	766	1 847	739	3 352		225		225			6 612	6 612	10 189
TOTAL AFRIQUE	2 872	1 847	2 326	7 045		1 244		1 244		300	19 211	19 511	27 800
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	90	25 664	20	25 774		5 994		5 994			201 775	201 775	333 543
Canada		30 152		30 152		2 065		2 065			44 668	44 668	76 885
Amérique Centrale		601		601									601
Départements français													
Brésil	100	553		653							99	99	752
Argentine	2 262	2 190	216	4 678		2 056		2 056			9 015	9 015	15 749
Reste de l'Amérique du Sud	618	457		1 075		20		20			245	245	1 340
TOTAL AMERIQUE	3 070	29 617	216	62 933		10 135		10 135			255 802	255 802	328 870
5. ASIE													
Asie Occidentale											40	40	40
Pays du Golfe Persique											60	60	60
Asie du Sud-Ouest	1			1									1
Asie du Sud-Est	64	602		666		25		25			612	612	1 303
Asie Centrale		361		361							666	666	1 027
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	65	963		1 028		25		25			1 378	1 378	2 431
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie	191	106		297							85	85	382
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	191	106		297							85	85	382
TOTAL MONDE	6 398	62 533	2 572	71 503		11 404	1 117	12 521		300	281 668	281 968	365 992

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)

PRODUIT: TOUTES CEREALES
 ANNEE: 1970
 Tableau N° 17 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	16			16									16
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	16			16									16
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe	173			173							308	308	481
TOTAL EUROPE (hors CEE)	173			173							308	308	481
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	1 193	119	1 304	2 616		815		815	97	250	3 859	4 206	7 637
Afrique du Nord-Est											1 219	1 219	1 219
Afrique Occidentale			15	15									15
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud	6	609		615		5 271		5 271					5 886
Madagascar et Iles Oc. Ind.	760	2 127	915	3 802		139		139			6 599	6 599	10 540
TOTAL AFRIQUE	1 959	2 855	2 234	7 048		6 225		6 225	97	250	11 677	12 024	25 297
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	29 386	9 144	99	38 599		1 852		1 852			181 590	181 590	222 041
Canada		3 434		3 434							20 765	20 765	24 199
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil											48	48	48
Argentine	4 157	9 331	294	13 782		6 881		6 881			26 727	26 727	47 390
Reste de l'Amérique du Sud	199	383		582									582
TOTAL AMERIQUE	33 742	22 262	393	56 397		8 733		8 733			229 130	229 130	294 260
5. ASIE													
Asie Occidentale											132	132	132
Pays du Golfe Persique											1	1	1
Asie du Sud-Ouest	1			1									1
Asie du Sud-Est	100	1 061		1 161	50	50		100			699	699	1 960
Asie Centrale		149		149							10	10	159
Japon													
Indonésie	901			901									901
TOTAL ASIE	1 002	1 210		2 212	50	50		100			842	842	3 154
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie	782	550		1 332							178	178	1 510
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie	15			15									15
TOTAL OCEANIE	797	550		1 347							178	178	1 525
TOTAL MONDE	37 689	26 877	2 627	67 193	50	15 008		15 058	97	250	242 135	242 482	324 733

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: TOUTES CEREALES

ANNEE: 1971

Tableau N° 17 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port de Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni		1		1									1
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.		1		1									1
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.		267		267							1738	1738	2005
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe											390	390	390
TOTAL EUROPE (hors CEE)		267		267							2128	2128	2395
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	1076		936	2012		765		765		444	1741	2185	4962
Afrique du Nord-Est	594			594							1551	1551	2145
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud		250		250									250
Madagascar et Iles Oc. Ind.	1073	2830	1920	5823		371		371			5959	5959	12153
TOTAL AFRIQUE	2743	3080	2856	8679		1136		1136		444	9251	9695	19510
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		8828		8828		3316		3316			82942	82942	95086
Canada	127	241		368		1100		1100			18283	18283	19751
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil		49		49							92	92	141
Argentine	48784	11912	49	60745		1651		1651			17777	17777	80173
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	48911	21030	49	69990		6067		6067			119094	119094	195151
5. ASIE													
Asie Occidentale											69	69	69
Pays du Golfe Persique											19	19	19
Asie du Sud-Ouest	1			1									1
Asie du Sud-Est	2402	1573		3975							724	724	4699
Asie Centrale		100		100							10	10	100
Japon													
Indonésie		3		3									3
TOTAL ASIE	2403	1676		4079							822	822	4901
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie	90			90		57		57			94	94	241
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE	90			90		57		57			94	94	241
TOTAL MONDE	54447	26054	2905	83406		7260		7260		444	131389	131833	122199

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MALT
 ANNEE: 1970

Tableau N° 18 Page 1 de 2

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	409			409									409
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	409			409									409
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE													
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	409			409									409

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: MALT
ANNEE: 1977
 Tableau N° 18 Page 2 de 2

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique . Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni	508			508									508
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.	508			508									508
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse . Autriche													
* Espagne . Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats - Unis													
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE													
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE . OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	508			508									508

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: FARINES
 ANNEE: 1966

Tableau N° 19 Page 1 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg		90		90									90
Pays-Bas											28	28	28
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.		90		90							28	28	118
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	10		1 949	1 959					2 196	3 467	5 663	7 622	
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale										1	1	1	
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	10		1 949	1 959					2 196	3 468	5 664	7 623	
4. AMERIQUE													
Etats-Unis			18	18									18
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE			18	18									18
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	10	90	1 967	2 067					2 196	3 496	5 692	7 751	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: FARINES
 ANNEE: 1967

Tableau N° 19 Page 2 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination...	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas		100		100		40		40					
Allemagne (Rép. Fédérale)											42	42	42
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.		100		100		40		40			42	42	182
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			1 654	1 654						858	1 094	1 952	3 606
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE			1 654	1 654						858	1 094	1 952	3 606
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		3	45	48									48
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		3	45	48									48
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale		1		1									1
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE		1		1									1
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		104	1 699	1 803		40		40		858	1 136	1 994	3 837

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: FARINES

ANNEE: 1968

Tableau N° 19 Page 3 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg		65		65									65
Pays-Bas			8	8							13	13	21
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni											10	10	10
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.		65	8	73							23	23	96
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			1	1							11	11	12
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale						1		1			1	1	2
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE			1	1		1		1			12	12	14
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		44	16	60									60
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		44	16	60									60
5. ASIE													
Asie Occidentale											5	5	5
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est		8		8							1	1	9
Asie Centrale		7		7							2	2	9
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE		15		15							8	8	23
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		124	25	149		1		1			43	43	193

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (FRANCE)**

PRODUIT: FARINES
ANNEE: 1969

Tableau N° 19 Page 4 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIES
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg		80		80									80
Pays-Bas										2		2	2
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.		80		80							2	2	82
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
* Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.	10		2	12							12	12	34
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	10		2	12							12	12	34
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		24	22	46									46
Canada											11	11	11
Amérique Centrale													
Départements français													
Bésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		24	22	46							11	11	57
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est		6		6							2	2	8
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE		6		6							2	2	8
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE	10	110	34	144							27	27	171

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: FARINES
 ANNEE: 1970

Tableau N° 19 Page 5 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination--	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg		70		70									70
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.		70		70									70
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.											13	13	13
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE											13	13	13
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		44		44									44
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		44		44									44
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est											2	2	2
Asie Centrale		2		2									2
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE		2		2							2	2	4
6. AUSTRALIE-OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		116		116							15	15	131

SETEE - ECONOMIE - Tour Ségama D. 78 - PARIS 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (FRANCE)**

PRODUIT: FARINES
 ANNEE: 1971

Tableau N° 19 Page 6 de 6

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS "MANCHE"				PORTS "ATLANTIQUE"				PORTS "MEDITERRANEE"				TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Dunkerque	Le Havre	Rouen	TOTAL	La Rochelle	Bordeaux	Bayonne	TOTAL	Port de la Nouvelle	Sète	Marseille	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg		45		45									45
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni		1		1									1
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.E.E.		46		46									46
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse - Autriche													
* Espagne - Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.											14	14	14
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale		1		1									1
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE		1		1							14	14	15
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		8		8							2	2	10
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine													
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		8		8							2	2	10
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est		4		4							1	1	5
Asie Centrale		2		2							1	1	3
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE		6		6							2	2	8
6. AUSTRALIE OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
TOTAL OCEANIE													
TOTAL MONDE		64		64							18	18	71

3.3. Importations italiennes de céréales (1966 à 1971)

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: BLE
 ANNEE: 1964

Tableau N° 20 Page 1 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France												
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.												
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U. R. S. S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)												
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	7.399	2.888		14.828		25.115		6.401	44.521	50.912	76.037	
Canada	5.697	23.748	12.268	5.533		47.246			23.311	23.311	70.557	
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	5.617	58.627	2.960	5.719	45.225	118.148	2.007			2.007	120.155	
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	18.713	85.263	15.228	26.080	45.225	190.509	2.007	6.401	67.832	76.240	266.749	
5. ASIE												
Asie Occidentale										3.770	3.770	3.770
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE										3.770	3.770	3.770
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés	2.540			5.421	41.956	49.917		1.563			1.563	51.480
TOTAL MONDE	21.253	85.263	15.228	31.501	87.181	240.426	2.007	1.563	6.401	71.602	81.573	321.999

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: BLE
 ANNEE: 1965

Tableau N° 20 Page 2 de 3

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancône	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France												
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.												
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U. R. S. S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)												
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	7.139			7.469		14.608		5.654	2.000	22.394	30.048	44.656
Canada	3.603	58.414	10.496	48.463		120.976				66.944	66.944	187.920
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	3.675	52.511	81.890	77.276	105.168	320.520		14.439	24.969		39.408	359.928
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	14.417	110.925	92.386	133.208	105.168	456.104		20.093	26.969	89.338	136.400	592.504
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés	574				47.894	48.468				111	111	48.579
TOTAL MONDE	14.991	110.925	92.386	133.208	153.062	504.572	—	20.093	27.080	89.338	136.511	641.083

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: BLE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 20 Page 3 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS	
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL		
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.É.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal													
U. R. S. S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	38.570	2.947		65.677	24.342	131.536			6.344	26.084	32.428	163.964	
Canada		105.251		17.301	11.987	134.539	10.747	603	36.450	12.816	60.616	195.155	
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine		15.068	13.000	66.893	118.831	213.792	13.909	24.290	27.850		66.049	271.841	
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	38.570	123.266	13.000	149.871	155.160	479.867	24.656	24.893	70.644	38.900	159.093	638.960	
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie					9								
7. Pays non précisés	2.449			6.604	54.451	63.504					7.213	7.213	70.717
TOTAL MONDE	41.019	123.266	13.000	156.475	209.611	543.371	24.656	24.893	70.644	46.113	166.306	709.677	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: BLE
 ANNEE: 1967

Tableau N° 20 Page 4 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France					23.479	23.479						23.479
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.					23.479	23.479						23.479
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U. R. S. S.		5.489		3.390		8.879	3.282	2.090	27.102		32.474	41.353
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)		5.489		3.390		8.879	3.282	2.090	27.102		32.474	41.353
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	28.815	38.429		24.383	26.447	118.074	2.000	9.439	30.919	42.358	160.432	
Canada	37.244	62.578		7.612	2.161	109.595			21.926	53.816	75.742	185.337
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	15.270	60.916		36.822	90.420	202.608	2.121	7.937	12.304		22.362	224.970
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	81.329	161.103		68.817	119.028	430.277	2.121	9.937	43.669	84.735	140.462	570.739
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés												
TOTAL MONDE	81.329	166.592	—	72.207	142.507	462.635	5.403	12.027	70.771	84.735	172.936	695.571

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: BLE
 ANNEE: 1968

Tableau N° 20 Page 5 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination--	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France					1.992	1.992						1.992
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.					1.992	1.992						1.992
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal					16.368	16.368						16.368
U.R.S.S.	6.124	5.303		6.412	1.101	18.940		5.280			5.280	24.220
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe	6.448	1.224		8.568	1.281	17.521	1.837	1.902			3.739	21.260
TOTAL EUROPE (hors CEE)	12.572	6.527		14.980	18.750	52.821	1.837	7.182			9.019	61.848
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	50.001	32.157		62.521	27.055	173.734		21.978	2.342	43.100	67.470	241.204
Canada	79.850	31.062	30.001	22.684	7.723	171.320		5.900	78.891		84.791	256.111
Amérique Centrale												
Départements français												
Bésil												
Argentine	32.312	49.123	10.500	65.748	168.594	266.277	10.390	19.504	61.627		91.521	357.798
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	162.163	112.342	40.501	150.953	145.372	611.331	10.390	47.382	142.910	43.100	243.782	866.113
5. ASIE												
Asie Occidentale					4.465	4.465						4.465
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE					4.465	4.465						4.465
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés												
TOTAL MONDE	174.735	118.869	40.501	165.933	170.579	670.617	12.227	54.564	142.910	43.100	252.801	923.418

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: BLE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 2a Page 4 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France		1.450			23.585	25.035						25.035
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.		1.450			23.585	25.035						25.035
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal				750	5.924	6.674						6.674
U.R.S.S.	20.784	12.444	3.850	4.800	33.518	75.396	3.537	5.034	25.980		34.551	109.947
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe		4.889	2.860		18.238	25.987						25.987
TOTAL EUROPE (hors CEE)	20.784	17.333	6.710	5.550	57.680	108.057	3.537	5.034	25.980		34.551	142.608
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	43.085	17.219	6.000	25.422	24.797	116.523	2.170	53.689		28.526	84.385	200.908
Canada	143.297	17.498	4.811	35.649	16.037	217.292	7.607	38.956	57.520		104.083	321.375
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	61.047	19.784	2.543	40.520	56.469	180.363	7.600	22.660	31.487		61.747	242.110
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	247.429	54.501	13.354	101.591	97.303	514.178	17.377	115.305	89.007	28.526	250.215	764.393
5. ASIE												
Asie Occidentale	5.223					5.223						
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE	5.223					5.223						5.223
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés												
TOTAL MONDE	273.436	79.284	20.064	107.141	178.568	652.493	20.714	120.339	114.987	28.526	284.766	937.257

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: BLE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 20 Page 7 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France					16.043	16.043						16.043
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.					16.043	16.043						16.043
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.					20.498	20.498		550	3.285		3.835	24.333
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yugoslavie												
Autres Pays d'Europe									2.729	3.192	5.921	5.921
TOTAL EUROPE (hors CEE)					20.498	20.498		550	6.014	3.192	9.756	30.254
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	61.081	18.601		31.276	12.305	131.263		9.500			9.500	140.763
Canada	99.247	5.417		16.334	8.692	129.670	9.859	38.492	14.902		63.253	192.943
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	56.680	27.176		117.981	149.795	351.632	6.579	15.383	34.681		56.643	408.275
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	225.008	51.194		165.591	170.792	612.585	16.438	63.375	49.583		129.396	741.981
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés												
TOTAL MONDE	225.008	51.194	—	165.591	207.333	649.126	16.438	63.925	56.597	3.192	139.152	788.278

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: BLE
 ANNEE: 1971

Tableau N° 2a Page 8 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France	5.412		11.880	3.788	50.831	71.911		5.000	5.471		10.471	81.382
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.	5.412		11.880	3.788	50.831	71.911		5.000	5.471		10.471	81.382
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.		3.019		2.500		5.519		8.226	1.432		9.658	15.177
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe				9.328	8.841	18.169			11.735	31.971	43.706	61.875
TOTAL EUROPE (hors CEE)		3.019		11.828	8.841	23.688		8.226	13.167	31.971	53.364	77.052
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	42.172			23.669	6.660	72.501	6.500	25.217	18.525	10.670	61.512	134.013
Canada	115.002	29.337	29.472	31.472	27.068	232.357	8.000	32.575	74.874	13.247	129.316	361.673
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	31.292	24.595		31.822	142.837	230.546	1.981		15.248		17.229	247.775
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	188.466	53.932	29.472	55.169	176.565	535.404	16.481	57.792	108.667	24.917	208.057	743.461
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie					57.013	57.013						57.013
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés												
TOTAL MONDE	193.878	56.951	41.352	102.585	293.250	688.016	16.481	71.618	127.305	56.488	271.072	929.908

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: ORGE
 ANNEE: 1964

Tableau N° 21 Page 4 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France												
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.												
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.			5.000		2.603	7.603	12.458	25.184			37.642	45.245
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)			5.000		2.603	7.603	12.458	25.184			37.642	45.245
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.			5.022	11.255	6.708	22.985	19.306	40.635	2.056		61.997	84.982
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE			5.022	11.255	6.708	22.985	19.306	40.635	2.056		61.997	84.982
4. AMERIQUE												
Etats-Unis												
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine		47.288		10.671	48.401	106.360	43.001	70.471	6.422	2.971	122.865	229.225
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE		47.288		10.671	48.401	106.360	43.001	70.471	6.422	2.971	122.865	229.225
5. ASIE												
Asie Occidentale				950		950	10.738	48.288	3.560		62.586	63.536
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE				950		950	10.738	48.288	3.560		62.586	63.536
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés			26.306	18.777	2.741	47.824	44.538	74.691	56.152		175.381	223.205
TOTAL MONDE	—	47.288	36.328	41.653	60.453	185.722	130.041	251.269	68.190	2.971	460.471	646.193

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: ORGE
 ANNEE: 1965

Tableau N° 21 Page 2 de 2

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancône	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France									6.530		6.530	6.530
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni									3.548		3.548	3.548
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.									10.078		10.078	10.078
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.			6.476	15.500	1.655	23.631	31.010	63.506	7.757		102.273	125.904
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)			6.476	15.500	1.655	23.631	31.010	63.506	7.757		102.273	125.904
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	12.000*		47.121*	17.489*	17.639*	94.249*	63.881	124.441*	16.000*	26.908*	231.230*	325.479*
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	1.506	89.198		12.795	40.307	143.806	16.974	26.386	15.153		58.513	202.319
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	13.506	89.198	47.121	30.284	57.946	238.055	80.855	150.827	31.153	26.908	289.743	527.798
5. ASIE												
Asie Occidentale	2.843	9.307		3.918	1.645	17.713	10.646	70.199	2.300		83.145	100.858
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE	2.843	9.307		3.918	1.645	17.713	10.646	70.199	2.300		83.145	100.858
6. AUSTRALIE OCEANIE												
Australie		635				635	8.362	41.011	18.491		37.864	38.499
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés							1.283		8.272		4.655	4.655
TOTAL MONDE	16.347	99.140	53.597	49.702	61.246	280.034	192.256	295.543	73.051	26.908	527.758	807.792

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: ORGE
 ANNEE: 1966
 Tableau N° 21 Page 3 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savona	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancône	Revenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France												
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni	4.084	8.175		8.462	6.138	23.859		33.035	1.814		34.849	58.708
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.	4.084	8.175		8.462	6.138	23.859		33.035	1.814		34.849	58.708
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U. R. S. S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)												
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	22.113*	5.023*	61.745*	31.762*		120.843*	116.661	208.674*	69.233	16.682*	411.270*	532.113*
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	13.000	30.526	2.806	4.135	12.785	63.252	3.508	17.019	500		21.027	84.279
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	35.113	35.549	64.751	35.897	12.785	184.095	120.169	225.713	69.733	16.682	432.297	616.392
5. ASIE												
Asie Occidentale		4.716				4.716	7.915	14.003	1.550		23.468	28.184
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE		4.716				4.716	7.915	14.003	1.550		23.468	28.184
6. AUSTRALIE-OCEANIE												
Australie			16.506		16.233	32.739	17.583	8.034			25.617	58.356
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie					†							
7. Pays non précisés		9.516				9.516		1.900	1.823		3.723	13.239
TOTAL MONDE	36.197	57.956	81.257	44.359	35.156	254.925	146.667	282.685	74.920	16.682	519.954	776.879

SETEP-ECONOMIE-Tour Gamma D. 75. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: ORGE
 ANNEE: 1967

Tableau N° 21 Page 4 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancône	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France									8.154		8.154	8.154
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni	5.443	14.927		15.391	16.587	52.348		6.979	1.003		7.982	60.330
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.	5.443	14.927		15.391	16.587	52.348		6.979	9.957		16.936	69.284
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.					10.936	10.936	4.871	2.455			7.326	18.262
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe				2.643		2.643	6.319	33.984			40.303	42.946
TOTAL EUROPE (hors CEE)				2.643	10.936	13.579	11.190	36.439			47.629	61.208
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	6.302	8.847	20.700	25.959		56.808	51.280	82.524	22.473		162.277	219.685
Canada	34.691	11.956	39.745	15.234	10.620	112.246	33.242	64.339	41.864	3.368	142.813	255.059
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	4.000	4.236	7.000	5.321	3.070	23.647		28.250			28.250	51.897
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	44.993	20.039	67.445	46.514	13.710	192.701	85.122	175.113	70.337	3.368	338.940	526.641
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie			13.600		17.778	31.378	17.279	33.755	25.300		76.354	107.962
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés		1.328				1.328		2.170	6.095		8.265	9.593
TOTAL MONDE	50.436	36.294	81.045	64.543	59.031	291.354	173.611	254.656	111.689	3.368	483.924	774.678

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: ORGE
 ANNEE: 1968

Tableau N° 21 Page 5 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France	24.416	8.168	17.133	4.570	4.696	58.983	25.423	16.070	12.165		53.658	112.641
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni	8.758	11.683		11.655	7.167	39.263	6362	24.192	3.814		34.368	73.631
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.	33.174	19.851	17.133	16.225	11.863	98.246	31.785	40.262	15.979		88.026	186.272
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U. R. S. S.								20.421	11.332		31.753	31.753
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe	2.836		4.822			7.658	28.452	44.404		887	73.743	81.401
TOTAL EUROPE (hors CEE)	2.836		4.822			7.658	28.452	64.825	11.332	887	105.496	113.154
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis		1.064	2.983			4.047	13.505	43.820	7.481		64.806	68.853
Canada	17.300	3.107	34.425		8.526	63.358	26.512	48.847	38.210		113.569	176.927
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	1.347	29.914		9.533	20.152	60.946	11.995	20.930	26.079		59.004	119.950
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	18.647	34.085	37.408	9.533	28.678	128.351	52.012	113.597	71.770		237.379	365.730
5. ASIE												
Asie Occidentale				662		662	3.400	51.992	3.596		58.988	59.650
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE				662		662	3.400	51.992	3.596		58.988	59.650
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés								750	10.975		11.725	11.725
TOTAL MONDE	54.657	53.936	59.363	26.420	40.541	234.917	115.649	271.426	113.652	887	501.614	736.531

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: ORGE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 21 Page 6 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancône	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France	27.295	8.459	95.396	8.815	5.501	145.466	53.899	111.536	54.427		219.862	365.328
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.	27.295	8.459	95.396	8.815	5.501	145.466	53.899	111.536	54.427		219.862	365.328
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal	15.590	7.200	14.854	19.517	14.201	65.362	15.421	31.957	8.218		55.596	120.958
U.R.S.S.			5.500		16.261	21.761		21.813	8.472		30.285	52.046
Pologne									3.139		3.139	3.139
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)	15.590	7.200	20.354	19.517	30.462	87.123	15.421	53.770	11.829		89.020	176.143
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.		4.148		4.620	5.479	14.247	2.078	14.951			17.029	31.276
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE		4.148		4.620	5.479	14.247	2.078	14.951			17.029	31.276
4. AMERIQUE												
Etats-Unis												
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	19.235	7.523	10.000	5.729	13.098	55.585	33.541	56.687	25.131		115.359	170.944
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	19.235	7.523	10.000	5.729	13.098	55.585	33.541	56.687	25.131		115.359	170.944
5. ASIE												
Asie Occidentale	10.388	3.992	4.000	2.259		20.639	5.431	82.451	30.682		118.564	139.203
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE	10.388	3.992	4.000	2.259		20.639	5.431	82.451	30.682		118.564	139.203
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie	8.000	18.078	10.600	6.400		39.078			19.239		19.239	57.317
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés							2.044	3.117			5.161	5.161
TOTAL MONDE	80.508	44.400	140.350	41.340	54.540	361.188	112.414	322.512	149.308	—	584.334	945.372

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: ORGE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 21 Page 7 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France		2.215		775	733	3.723			22.453		22.453	26.176
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.		2.215		775	733	3.723			22.453		22.453	26.176
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.		8.002		2.663	258	10.923	8.731	21.605	1.643		31.979	42.902
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)		8.002		2.663	258	10.923	8.731	21.605	1.643		31.979	42.902
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.	3.718	5.869	2.900	1.880	12.521	26.888	11.409	11.531	3.490		26.430	53.318
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE	3.718	5.869	2.900	1.880	12.521	26.888	11.409	11.531	3.490		26.430	53.318
4. AMERIQUE												
Etats-Unis								27.332	32.363		59.695	59.695
Canada	70.070	10.242	80.231	5.225	20.041	185.809	53.211	87.179	46.497		188.887	374.746
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine		18.161	4.024	6.022	5.783	33.990	12.000	16.710	12.872		41.582	75.572
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	70.070	28.403	84.255	11.247	25.824	219.847	65.211	133.221	91.732		290.164	510.013
5. ASIE												
Asie Occidentale		20.509	6.500		6.723	33.732	6.132	27.704	5.533		39.369	73.101
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE		20.509	6.500		6.723	33.732	6.132	27.704	5.533		39.369	73.101
6. AUSTRALIE-OCEANIE												
Australie							11.662	49.324			60.986	60.986
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés	5.301		3.500	3.251	2.596	14.648	1.562	4.978	13.223		17.763	34.417
TOTAL MONDE	79.089	64.978	97.155	19.866	48.655	309.763	104.707	248.363	132.074	—	491.144	800.907

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: ORGE
 ANNEE: 1971

Tableau N° 24 Page 4 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France				5.738	1.095	6.833	2.222		35.067	10.248	47.537	54.370
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.				5.738	1.095	6.833	2.222		35.067	10.248	47.537	54.370
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.	3.867	7.255			6.860	17.982	23.793	46.987			70.780	88.762
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe							2.918	3.604	2.830	7.352	9.352	9.352
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3.867	7.255			6.860	17.982	26.711	50.591	2.830	80.192	98.114	
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	38.919	11.824	18.000		8.560	77.303	7.236	16.567	64.240		88.043	165.406
Canada	74.675	46.070	116.700	4.827	30.006	272.358	61.537	169.816	22.317		253.670	576.028
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	17.862	3.261		7.860	6.574	35.557	2.869	5.200			8.069	43.626
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	131.456	61.235	134.700	12.747	45.140	395.278	71.642	191.583	86.557		349.782	785.060
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE-OCEANIE												
Australie								23.928			23.928	23.928
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés									5.776		5.776	5.776
TOTAL MONDE	135.323	68.490	134.700	12.485	53.095	410.073	100.575	266.102	127.400	13.078	507.155	917.248

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: MAIS
 ANNEE: 1964
 Tableau N° 22 Page 1 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France												
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.												
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U. R. S. S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)												
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE	7.228				7.474	14.702		1.000	91.409		92.409	107.117
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	10.996	339.314	175.825	26.548		562.683	138.388	342.142	254.222	57.824	792.576	1.345.259
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	10.341	777.156	34.647	34.698	262.242	1.121.084	75.436	253.622	377.263	16.969	723.290	1.844.374
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	21.337	1.164.470	210.472	63.246	262.242	1.673.767	213.824	595.764	631.485	74.793	1.515.866	3.189.633
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE-OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés	2.180	37.718	43.463	21.264	26.793	101.423	82.684	254.892	61.624		399.200	530.623
TOTAL MONDE	30.745	1.154.388	253.935	84.510	296.514	1.819.892	296.508	861.656	784.518	74.793	2.007.475	3.827.367

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: MAIS
 ANNEE: 1965

Tableau N° 22 Page 2 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France												
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.												
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U. R. S. S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)												
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE				2.753	1.996	4.749		7.409	59.762		67.171	71.920
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	96.736	671.686	405.068	26.332	59.124	1.258.946	200.656	486.040	648.218	12.161	1.343.079	2.606.025
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	157.262	689.672	61.040	42.347	323.154	1.273.475	131.408	266.952	403.028	488	201.876	2.075.351
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	253.998	1.361.358	466.108	68.679	382.278	2.532.421	332.064	752.992	1.051.246	12.649	2.148.955	4.681.376
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés	37.342	67.993	24.267	17.872	86.099	232.573	85.539	248.505	147.110	19.114	500.568	780.141
TOTAL MONDE	291.340	1.429.351	490.375	89.304	469.377	2.764.943	417.603	1.001.910	1.252.118	32.063	2.716.094	5.486.439

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: MAÏS
 ANNEE: 1966

Tableau N° 22 Page 3 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France												
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.												
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U. R. S. S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)												
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE					688	688						688
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	134.872	480.664	264.826	28.959	4.511	913.832	150.717	349.250	387.986	65.228	953.181	1.867.013
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Bésil												
Argentine	197.642	627.338	179.421	47.207	315.742	1.367.350	140.954	439.456	386.552	33.087	1.000.049	2.367.399
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	332.514	1.108.002	444.247	76.166	320.253	2.281.182	291.671	788.706	774.538	98.315	1.953.230	4.234.412
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés	20.047	52.029	73.232	16.085	18.821	180.214	72.252	168.185	124.602	17.173	382.212	562.426
TOTAL MONDE	352.561	1.160.031	517.479	92.251	339.762	2.462.004	363.923	956.891	899.140	115.488	2.335.442	4.797.526

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: MAÏS
 ANNEE: 1967

Tableau N° 22 Page 4 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS	
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL		
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France		1.513				1.513						1.513	
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.É.E.		1.513				1.513						1.513	
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie		2.296				2.296	34.790	69.460	11.360		115.610	117.906	
Autres Pays d'Europe	3.123			10.840	1.209	15.172	60.996	229.171	25.480		315.647	330.819	
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3.123	2.296		10.840	1.209	17.468	95.786	278.631	36.840		431.257	448.725	
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	10.671	13.033	12.022			21.406	57.132		13.768	96.209		109.977	167.107
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	155.785	206.977	247.562	22.895	4.106	637.325	121.922	277.095	100.087	10	499.114	1.136.439	
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil	14.540	3.950	47.513		29.306	95.309	59.371	75.939	50.518		185.828	281.137	
Argentine	145.324	666.485	144.022	35307	206.778	1.197.916	137.117	311.134	369.200	6.068	825.519	2.023.435	
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	315.649	877.412	439.097	58.202	240.190	1.930.550	320.410	664.168	519.805	6.078	1.510.461	3.441.011	
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est									3.281		3.281	3.281	
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE									3.281		3.281	3.281	
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
7. Pays non précisés													
TOTAL MONDE	329.443	894.254	451.119	69.042	262.805	2.006.663	416.196	979.848	662.854	6.078	2.054.976	4.061.637	

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: MAÏS
 ANNEE: 1968
 Tableau N° 22 Page 5 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France	7.704				2.238	9.942		7.072			7.072	17.014
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.	7.704				2.238	9.942		7.072			7.072	17.014
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie							3.023	46.616	6.596		56.235	56.235
Autres Pays d'Europe							6.095	108.914			115.009	115.009
TOTAL EUROPE (hors CEE)							9.118	155.530	6.596		171.244	171.244
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud	16.838	74.724		4.673	33.412	129.647		48.579	107.111	2.412	168.102	287.749
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE	16.838	74.724		4.673	33.412	129.647		48.579	107.111	2.412	168.102	287.749
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	291.967	203.086	484.334	27.783	16.147	1.023.317	268.902	451.361	200.725		920.988	1.944.305
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil	48.488	92.692	108.292	4.500	57.685	313.657	60.717	125.083	84.347		270.147	583.804
Argentine	180.619	389.343	90.100	32.593	157.784	820.439	130.241	283.888	293.773		707.902	1.528.341
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	521.074	655.121	682.726	64.876	233.616	2.157.413	459.860	860.332	578.845		1.899.037	4.056.450
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés			6.000			6.000						6.000
TOTAL MONDE	545.616	729.845	682.726	69.849	269.266	2.303.002	468.978	1.071.513	692.552	2.412	2.235.455	4.538.457

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PORT (ITALIE)**

PRODUIT: MAÏS
ANNEE: 1969

Tableau N° 22 Page 6 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France	7.072	10.437		998	2.226	20.733						20.733
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.	7.072	10.437		998	2.226	20.733						20.733
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie			18.000	3.755		21.755	79.635	39.627	6.619		65.881	87.636
Autres Pays d'Europe			11.138		11.772	22.910	39.246	33.754	4.759		77.759	100.669
TOTAL EUROPE (hors CEE)			29.138	3.755	11.772	44.665	58.881	73.381	11.378		143.640	198.305
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale									12.275		12.275	12.275
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE									12.275		12.275	12.275
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	156.650	298.942	230.301	18.892	18.460	723.245	185.897	256.197	198.574		640.668	1.363.913
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil	41.092	41.388	46.007		53.342	181.829	16.802	84.140	104.112		205.054	386.883
Argentine	162.143	369.670	170.440	41.928	228.279	972.460	149.620	417.218	420.468		987.306	1.959.766
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	359.885	710.000	446.748	60.820	300.081	1.879.534	352.319	757.555	723.154		1.833.028	3.710.568
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés					1.784	1.784		1.000		8.291	9.291	11.075
TOTAL MONDE	366.957	720.437	475.886	65.573	315.863	1.944.716	411.200	891.936	746.807	8.291	1.998.234	3.942.950

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: MAÏS
 ANNEE: 1970

Tableau N° 22 Page 7 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France		3.222	4.463			7.685						7.685
Belgique . Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.		3.222	4.463			7.685						7.685
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse . Autriche												
Espagne . Portugal												
U.R.S.S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie		1.749		1.460	7.945	11.154	14.375	69.969	3.243		87.587	98.741
Autres Pays d'Europe	44.227	19.095	39.500	10.688	30.152	143.662	52.999	81.718	9.147	5.634	149.498	298.160
TOTAL EUROPE (hors CEE)	44.227	20.844	39.500	12.148	38.097	154.816	67.374	151.687	12.390	5.634	237.085	341.901
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud	13.882				22.108	35.990	8.278				8.278	44.268
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE	13.882				22.108	35.990	8.278				8.278	44.268
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	135.865	85.785	398.393	13.245		573.288	126.955	307.012	39.297		478.264	1.046.552
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil	26.692	10.324	94.200	14.232	26.079	171.187	50.343	60.888	52.095		163.326	334.513
Argentine	185.806	543.604	113.000	23.392	122.308	1.038.110	128.509	449.707	499.951		1.138.167	2.176.277
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	348.363	639.773	545.593	51.469	197.387	1.782.585	365.807	819.607	591.343		1.774.757	3.557.342
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés	12.521				2.613	15.134			3.232	20.819	24.051	39.185
TOTAL MONDE	418.993	669.839	591.566	63.617	260.205	1.996.210	441.459	969.294	606.965	26.453	2.044.171	4.040.381

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: MAÏS
 ANNEE: 1971

Tableau N° 22 Page 8 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France		1.987		3.000	14.623	19.610						19.610
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.		1.987		3.000	14.623	19.610						19.610
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie								8.232			8.232	8.232
Autres Pays d'Europe									19.319		19.319	19.319
TOTAL EUROPE (hors CEE)								8.232		19.319	27.551	27.551
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	161.506	97.786	375.741		5.556	640.589	142.161	219.136	70.679	59.400	491.376	1.131.965
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil	9.467	29.055	74.618	12.648	32.175	167.963	23.213	82.135	56.422	6.817	162.587	336.550
Argentine	190.939	572.709	89.640	62.649	284.529	1.212.466	173.256	446.699	327.227	71.382	1.079.224	2.192.390
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	361.912	715.560	539.999	81.297	322.260	2.021.018	339.230	747.970	514.988	137.599	1.739.787	3.760.805
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés			8.550		1.470	10.020	1.039			1.675	2.714	12.734
TOTAL MONDE	361.912	717.537	548.549	84.297	338.353	2.054.648	340.269	756.202	514.988	169.593	1.790.652	3.870.700

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1964

Tableau N° 23 Page 1 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination -	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France												
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.												
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)												
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis				12.300*		12.300*		732*	6.000*		6.732*	19.032*
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	27.942	1.566	11.072	60.306	100.886	6.484	20.010	21.520	493	48.507	142.655	
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	27.942	1.566	23.372	60.306	113.186	6.484	20.010	21.520	493	48.507	161.693	
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés					881	881						881
TOTAL MONDE	-	27.942	1.566	23.372	61.187	114.067	6.484	20.010	21.520	493	48.507	162.574

SELEC. ECONOMIE. Tour Gamma D. 75. PARIS. 12

*. U.S.A. et Canada

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1965

Tableau N° 23 Page 2 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST				TOTAL PORTS ETUDIES	
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancône	Ravenna	Venise	Trieste		TOTAL
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France												
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.E.E.												
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)												
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis		9.407*		8.200*	9.157*	21.766*	2.037*	29.807*	12.378*		44.822*	65.988*
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	2.236	38.474		10.037	57.953	102.322	6.499	12.475	2.687		22.656	121.377
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	2.236	47.903		18.239	67.110	130.489	8.530	43.282	15.065		66.877	197.865
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés		504				504		4.028	11.126		15.154	16.658
TOTAL MONDE	2.236	48.407	—	18.239	67.110	130.992	8.530	48.310	26.191	—	82.031	219.023

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
PAR
PORT (ITALIE)

PRODUIT: AVOINE
ANNEE: 1966
Tableau N° 23 Page 3 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES	
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancône	Revenne	Venise	Trieste	TOTAL		
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.É.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal													
U.R.S.S.													
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)													
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.													
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE													
4. AMERIQUE													
Etats-Unis		4.786*		831*	26.313*	32.130*	17.463*	82.374*	20.638*		126.475*	158.613*	
Canada													
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine		7.557		8.652	26.941	43.150	4.760	9.800			14.760	57.910	
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE		12.543		9.491	53.254	75.280	22.423	92.174	20.638		141.235	216.523	
5. ASIE													
Asie Occidentale													
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE													
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
7. Pays non précisés		505		3.923		4.428		1.073	5.000		6.073	10.521	
TOTAL MONDE		—	13.048	—	13.414	53.254	79.716	22.423	99.267	25.638	—	147.328	227.044

* U.S.A. et Canada

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1967

Tableau N° 23 Page 4 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France												
Belgique . Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.												
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse . Autriche												
Espagne . Portugal												
U. R. S. S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)												
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis		6.844 *				6.844 *		8.667 *	8.151 *		16.818 *	23.662 *
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	2.582	19.602		9.990	14.526	46.700	630		2.500		4.130	50.830
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	2.582	26.446		9.990	14.526	53.544	630	8.667	11.651		20.948	74.492
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE . OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7- Pays non précisés		768		9.962	35.108	45.838	1.071	8.251	18.954		28.276	74.114
TOTAL MONDE	2.582	27.214	—	19.952	49.634	99.382	1.701	16.918	30.605	—	49.224	148.606

*. U.S.A et Canada

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1968
 Tableau N° 23 Page 5 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France												
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)					2.802	2.802						2.802
Italie												
Royaume-Uni					2.284	2.284		1.433			1.433	4.167
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.					5.086	5.086		1.433			1.433	6.967
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)												
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis												
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	1.543	17.428		15.461	39.924	74.356	13.343	20.995	33.920		68.258	142.614
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	1.543	17.428		15.461	39.924	74.356	13.343	20.995	33.920		68.258	142.614
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés												
TOTAL MONDE	1.543	17.428	—	15.461	48.460	77.892	13.343	22.428	33.920	—	67.691	149.583

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 23 Page 6 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France		1.599		656		2.255		1.534			1.534	3.789
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)			2.586			2.586		4.135	10.390		15.325	17.911
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.		1.599	2.586	656		4.841		6.469	10.390		16.859	21.700
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande				1.778		1.778		22.690			22.690	24.468
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal				1.653	4.806	6.459		7.568			7.568	14.027
U.R.S.S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)				3.431	4.806	8.237		30.258			30.258	38.495
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis												
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	2.714	2.777	24.877		39.676	70.044	6.917	22.323	21.367		50.607	120.651
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	2.714	2.777	24.877		39.676	70.044	6.917	22.323	21.367		50.607	120.651
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie	4.000			11.379	16.885	32.264		17.918	7.358		26.276	57.540
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés									8.710		8.710	8.710
TOTAL MONDE	6.714	4.376	27.463	15.466	61.367	115.386	6.917	76.968	47.825	—	131.710	247.096

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 23 Page 7 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination...	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France												
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.												
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal			3.500		5.565	9.065	3.316	12.603	2.001		17.920	26.985
U.R.S.S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)			3.500		5.565	9.065	3.316	12.603	2.001		17.920	26.985
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis		4.651*	5.050*			9.701**			6.367*		6.367**	16.068*
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	3.808			10.942	31.235	45.985	1.205	14.233	6.963		22.401	68.386
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	3.808	4.651	5.050	10.942	31.235	55.686	1.205	14.233	13.330		28.768	84.454
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie								4.985			4.985	4.985
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés												
TOTAL MONDE	3.808	4.651	8.550	10.942	36.800	64.751	4.521	31.821	16.331	—	51.673	116.424

* U.S.A. et Canada

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: AVOINE
 ANNEE: 1971

Tableau N° 23 Page 8 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancône	Revenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France					2.711	2.711						2.711
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.					2.711	2.711						2.711
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)												
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis												
Canada					9.652	9.652	3.209	20.005	4.516		28.330	31.982
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	13.791	9.122	4.500	12.136	11.327	52.136	3.715	16.475			20.270	71.206
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	13.791	9.122	4.500	12.136	21.039	68.588	7.604	36.480	4.516		48.600	117.188
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie			9.000		17.062	26.062		9.779	51.212		61.591	87.653
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés												
TOTAL MONDE	13.791	9.122	13.500	12.136	48.900	97.441	7.604	46.259	56.328	—	110.191	207.640

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: TOTAL - CEREALES
 ANNEE: 1964

Tableau N° 24 Page 1 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS	
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL		
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France													
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)													
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.É.E.													
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande													
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal													
U.R.S.S.			5.000		2.603	7.603	12.458	25.184				37.642	45.245
Pologne													
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie													
Autres Pays d'Europe													
TOTAL EUROPE (hors CEE)			5.000		2.603	7.603	12.458	25.184				37.642	45.245
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.			5.022	11.255	6.708	22.985	19.306	40.635	2.056			61.997	84.982
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale													
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE	7.228		5.022	11.255	14.182	37.687	19.306	41.635	93.465			154.406	192.093
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	18.395	342.202	175.825	59.209*		637.344*	138.388	342.880*	266.623*	125.656	873.547*	1.510.871*	
Canada	5.697	23.748	12.262										
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil													
Argentine	15.958	911.013	39.173	64.160	416.174	1446.478	126.928	343.365	399.205	20.433	889.931	2.336.409	
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	40.050	1.276.963	227.266	123.369	416.174	2.083.822	265.316	686.245	665.828	146.089	4.763.478	8.847.300	
5. ASIE													
Asie Occidentale				950		950	10.738	48.288	3.560	3.770	66.356	67.306	
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE				950		950	10.738	48.288	3.560	3.770	66.356	67.306	
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie													
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
7. Pays non précisés	4.720	37.778	69.769	45.462	72.376	230.045	127.222	331.146	117.776			576.144	806.189
TOTAL MONDE	51.998	1.314.681	307.057	124.036	505.335	2.360.107	435.040	1.132.478	880.629	149.859	2.598.026	4.958.133	

* U.S.A. et Canada

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (ITALIE)**

PRODUIT: TOTAL - CEREALES
ANNEE: 1965

Tableau N° 24 Page 2 de 3

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France									6.530		6.530	6.530
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni									3.548		3.548	3.548
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.									10.078		10.078	10.078
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.			6.476	15.500	1.655	23.631	31.010	63.506	7.757		102.273	125.904
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)			6.476	15.500	1.655	23.631	31.010	63.506	7.757		102.273	125.904
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc Ind												
TOTAL AFRIQUE				2.753	1.996	4.749		7.409	59.762		67.171	71.920
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	119.478*	737.509*	462.685*	102.953*	85.920*	1.510.545*	266.574*	645.746*	678.596*	128.407*	1.719.523*	3.230.068*
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Bésil												
Argentine	164.679	869.875	142.930	142.457	526.582	1.846.523	154.875	321.252	445.837	488	922.452	2.768.375
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	284.157	1.607.384	605.615	245.410	612.502	3.357.068	421.449	967.198	1.124.433	128.895	2.641.975	5.999.043
5. ASIE												
Asie Occidentale	2.843	9.307		3.918	1.645	17.713	10.646	70.199	2.300		83.145	100.258
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE	2.843	9.307		3.918	1.645	17.713	10.646	70.199	2.300		83.145	100.258
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie		635				635	8.362	11.011	18.491		37.864	38.497
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés	37.916	68.497	24.267	17.872	132.993	281.545	86.922	252.533	161.619	19.414	520.488	802.035
TOTAL MONDE	324.916	1.687.823	636.358	285.453	750.791	3.685.341	558.389	1.377.856	1.384.440	148.309	3.462.994	7.148.335

* U.S.A. et Canada

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
PAR
PORT (ITALIE)

PRODUIT: TOTAL - CEREALES

ANNEE: 1966

Tableau N° 24 Page 3 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancône	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France												
Belgique - Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni	1.084	8.175		8.462	6.138	23.859		33.035	1.814		34.849	58.708
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.	1.084	8.175		8.462	6.138	23.859		33.035	1.814		34.849	58.708
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse - Autriche												
Espagne - Portugal												
U. R. S. S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)												
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE						688	688					688
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	195.555	598.871	386.777	164.538	67.153	1.332.892	295.588	646.921	484.201	180.810	1.583.970	2.916.862
Canada									36450			
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine	210.642	680.489	195.227	120.887	474.299	1.681.544	169.331	490.565	414.902	33.087	1.401.885	2.779.429
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	406.197	1.279.360	581.998	277.425	541.452	3.014.436	464.919	1.137.486	935.553	183.897	2.685.855	5.706.291
5. ASIE												
Asie Occidentale		4.716				4.716	7.915	14.003	1.550		23.468	28.184
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE		4.716				4.716	7.915	14.003	1.550		23.468	28.184
6. AUSTRALIE. OCEANIE												
Australie			16.506		16.288	32.794	17.583	8.034			25.617	52.366
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés	22.496	62.050	73.232	85.012	78.272	287.662	72.252	171.178	181.425	24.306	391.241	656.903
TOTAL MONDE	429.777	1.354.301	671.736	306.477	637.783	3.300.096	556.667	1.363.736	1.018.342	172.283	3.461.030	6.671.126

* U.S.A. et Canada

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: TOTAL - CEREALES
 ANNEE: 1967

Tableau N° 24 Page 4 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France		1.513			23.479	24.992			8.954		8.954	33.946
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni	5.443	14.927		15.391	16.587	52.348		6.979	1.003		7.982	60.330
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.	5.443	16.440		15.391	40.066	77.340		6.979	9.957		16.936	94.276
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U. R. S. S.		5.489		3.390	10.936	19.815	8.153	4.545	27.102		39.800	59.615
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie		2.296				2.296	34.790	67.460	11.360		115.610	117.906
Autres Pays d'Europe	3.123			13.483	1.209	17.815	67.315	263.155	25.480		355.950	373.765
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3.123	7.785		16.873	12.145	39.926	110.258	337.160	63.942		511.360	531.286
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE	10.671	13.033	12.022		21.406	57.132		13.768	96.209		109.977	167.109
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	190.902	330.631*	268.262	73.237	30.553	404.892*	173.802	434.625*	209.940*	30.929	939.122*	1.920.614*
Canada	71.935		39.745	22.846	12.781		33.242				57.184	
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil	14.540	3.950	47.513		29.306	95.309	59.371	75.939	50.518		185.828	281.137
Argentine	167.176	750.419	151.022	87.440	314.814	1.470.871	141.868	347.321	385.004	6.068	880.261	2.351.132
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	444.553	1.085.000	506.542	183.523	387.454	2.607.072	408.283	857.895	645.462	94.181	2.005.811	4.612.883
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est								3.281			3.281	3.281
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE								3.281			3.281	3.281
6. AUSTRALIE. OCEANIE												
Australie			13.600		17.798	31.398	17.299	33.955	25.300		76.654	107.952
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés		2.096		9.962	35.108	47.166	1.071	10.421	25.049		36.541	83.707
TOTAL MONDE	463.790	1.124.354	532.164	225.747	513.977	2.860.034	536.911	1.263.449	865.919	94.181	2.760.460	5.620.494

*. U.S.A. et Canada

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
PAR
PORT (ITALIE)**

PRODUIT: TOTAL - CEREALES
ANNEE: 1968

Tableau N° 24 Page 5 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France	32.120	2.168	17.133	4.570	2.926	70.917	25423	23.142	12.165		60.730	131.647
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)					2.802	2.802						2.802
Italie												
Royaume-Uni	2.752	11.623		11.655	9.901	41.997	6.362	25.625	3.814		35.801	77.798
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.	40.872	14.851	17.133	16.225	21.629	115.716	31.785	48.767	15.979		96.531	212.247
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal					16.368	16.368						16.368
U.R.S.S.	6.124	5.303		6.412	1.101	18.940		25.701	11.332		37.033	55.973
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie							3.023	46.616	6.596		56.235	56.235
Autres Pays d'Europe	9.224	1.224	4.822	2.568	1.221	25.179	36.384	155.220		887	192.491	217.670
TOTAL EUROPE (hors CEE)	15.408	6.527	4.822	14.780	18.750	60.487	39.407	227.537	17.928	887	285.759	346.246
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud	16.932	74.724		4.673	33.412	129.647		48.579	107.111	2.412	158.102	287.749
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE	16.932	74.724		4.673	33.412	129.647		48.579	107.111	2.412	158.102	287.749
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	341.962	236.307	487.317	90.304	45.202	1.201.072	222.407	517.159	210.592	43.100	1.053.264	2.254.362
Canada	97.150	34.169	64.426	22.624	16.249	234.678	26.512	54.747	117.101		198.360	433.038
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil	48.482	92.692	108.292	4.500	59.625	313.657	60.717	125.083	84.347		270.147	583.804
Argentine	215.221	455.202	100.600	123.335	326.454	1.222.018	165.969	345.317	415.399		926.685	2.148.703
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	703.427	818.976	760.635	240.823	447.590	2.771.451	535.605	1.042.306	827.445	43.100	2.448.456	5.419.907
5. ASIE												
Asie Occidentale				662	4.465	5.127	3.400	51.992	3.596		58.988	64.115
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE				662	4.465	5.127	3.400	51.992	3.596		58.988	64.115
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés			6.000			6.000		750	10.975		11.725	17.725
TOTAL MONDE	776.551	920.078	780.570	277.363	525.846	3.238.428	610.177	1.419.931	983.034	46.399	3.057.561	6.347.929

* U.S.A. et Canada

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)

PRODUIT: TOTAL - CEREALES
 ANNEE: 1969

Tableau N° 24 Page 6 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination...	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS	
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancône	Ravenne	Venise	Trieste	TOTAL		
1. COMM. ECO. EUROPE.													
France	24.367	21.945	95.396	10.469	31.312	493.489	53.899	118.070	54.423		221.396	494.885	
Belgique-Luxembourg													
Pays-Bas													
Allemagne (Rép. Fédérale)			2.586			2.586		4.935	10.390			16.325	17.911
Italie													
Royaume-Uni													
Irlande													
Danemark													
TOTAL C.É.E.	34.367	21.945	97.982	10.469	31.312	496.075	53.899	118.005	64.813		236.721	492.796	
2. AUTRES PAYS EUROPE													
Scandinavie et Islande				1.778		1.778		22.690			22.690	24.468	
Suisse-Autriche													
Espagne-Portugal	15.590	7.200	14.854	16.920	24.931	72.495	15.421	29.525	8.218		63.164	141.659	
U.R.S.S.	20.784	12.444	9.350	4.300	49.779	92.157	3.537	26.847	34.452		64.836	161.993	
Pologne									3.139		3.139	3.139	
Tchécoslovaquie													
Hongrie													
Yougoslavie			18.000	3.755		21.755	19.635	39.623	6.619			65.881	87.636
Autres Pays d'Europe		4.889	13.918		30.010	48.817	39.246	33.754	4.759		77.759	126.656	
TOTAL EUROPE (hors CEE)	36.374	24.533	56.202	26.253	104.720	248.022	77.839	162.443	67.187		299.469	545.551	
3. AFRIQUE													
Afr. du Nord et Prov. Esp.		4.148		4.620	5.479	14.247	2.078	14.951			17.029	31.276	
Afrique du Nord-Est													
Afrique Occidentale													
Afrique Centrale													
Afrique Orientale									12.275		12.275	12.275	
Afrique du Sud													
Madagascar et Iles Oc. Ind.													
TOTAL AFRIQUE		4.148		4.620	5.479	14.247	2.078	14.951	12.275		29.304	43.551	
4. AMERIQUE													
Etats-Unis	199.735	316.161	236.301	44.314	43.257	831.768	188.067	309.826	198.574	28.526	725.053	1.564.821	
Canada	143.297	17.498	4.811	35.649	16.027	217.292	7.607	38.956	57.520		104.083	321.375	
Amérique Centrale													
Départements français													
Brésil	41.092	41.388	46.007		53.342	181.829	16.802	84.140	104.112		205.054	386.883	
Argentine	245.139	399.750	207.860	8.217	337.522	1.278.452	197.628	518.888	498.453		1.215.019	2.493.471	
Reste de l'Amérique du Sud													
TOTAL AMERIQUE	629.263	774.801	494.979	168.140	450.158	2.517.341	410.154	951.870	858.657	28.526	2.243.879	4.766.550	
5. ASIE													
Asie Occidentale	15.611	3.992	4.000	2.259		25.862	5.431	82.451	30.682		118.564	144.426	
Pays du Golfe Persique													
Asie du Sud-Ouest													
Asie du Sud-Est													
Asie Centrale													
Japon													
Indonésie													
TOTAL ASIE	15.611	3.992	4.000	2.259		25.862	5.431	82.451	30.682		118.564	144.426	
6. AUSTRALIE.OCEANIE													
Australie	12.000	13.078	10.600	17.779	16.826	70.302		17.918	26.593		44.515	114.857	
Polynésie Française													
Reste de l'Océanie													
7. Pays non précisés					1.784	1.784	2.044	4.117	8.710	8.291	23.162	24.946	
TOTAL MONDE	727.615	842.497	663.763	229.520	610.338	3.023.730	551.445	1.381.765	1.058.927	36.817	2.998.944	6.072.677	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
PAR
PORT (ITALIE)

PRODUIT: TOTAL - CEREALES
ANNEE: 1970

Tableau N° 24 Page 7 de 8

Pays ou zones d'origine ou de destination -	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIÉS
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancône	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France		5.437	4.463	775	16.776	27.451			22.453		22.453	49.904
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.		5.437	4.463	775	16.776	27.451			22.453		22.453	49.904
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal			3.500		5.565	9.065	3.316	12.603	2.001		17.920	26.985
U.R.S.S.		8.002		2.663	20.756	31.421	8.731	22.155	4.928		36.814	67.235
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie		1.749		1.460	7.945	11.154	14.335	69.669	3.243		87.527	98.741
Autres Pays d'Europe	44.227	19.015	39.500	40.638	30.152	143.662	52.999	21.318	11.876	8.826	185.419	239.021
TOTAL EUROPE (hors CEE)	44.227	28.846	43.000	44.811	64.418	195.302	79.421	126.445	22.048	8.826	296.740	492.042
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.	3.718	5.869	2.900	1.880	12.521	26.822	11.409	11.531	3.490		26.430	53.312
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud	13.822				22.108	35.990	8.222				2.272	44.262
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE	17.600	5.869	2.900	1.880	34.629	62.872	19.687	11.531	3.490		34.702	97.576
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	204.346	124.616*	423.674*	44.521	12.305	1.029.801*	126.955	343.844	139.426		800.766*	1.830.767*
Canada	169.317			21.609	28.723		63.070	122.671				
Amérique Centrale												
Départements français												
Bésil	26.692	10.324	94.200	14.832	25.079	171.187	50.343	60.822	52.075		162.326	334.513
Argentine	246.294	582.941	117.024	152.337	359.124	1.469.717	208.293	496.033	554.467		1.252.793	2.722.510
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	647.249	724.021	634.898	239.299	425.238	2.670.705	442.661	1.022.436	745.988		2.220.855	4.893.790
5. ASIE												
Asie Occidentale		20.509	6.500		6.723	33.732	6.132	22.704	5.533		39.369	73.101
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE		20.509	6.500		6.723	33.732	6.132	22.704	5.533		39.369	73.101
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie							11.662	54.309			65.971	65.971
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés	17.822		3.500	3.251	5.209	29.782	1.562	4.978	16.655	20.819	43.814	73.596
TOTAL MONDE	726.898	784.682	695.261	260.016	522.993	3.019.854	567.125	1.313.403	815.967	29.645	2.726.440	5.745.790

* U.S.A. et Canada

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PORT (ITALIE)**

PRODUIT: TOTAL CEREALES
 ANNEE: 1971

Tableau N° 24 Page 2 de 2

Pays ou zones d'origine ou de destination—	PORTS COTE OUEST						PORTS COTE EST					TOTAL PORTS ETUDIES
	Savone	Gênes	La Spezia	Livourne	Naples	TOTAL	Ancone	Ravenna	Venise	Trieste	TOTAL	
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France	5.412	1.987	11.880	12.526	61.348	101.153	2.222	5.000	40.538	10.248	52.008	159.161
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)												
Italie												
Royaume-Uni												
Irlande												
Danemark												
TOTAL C.É.E.	5.412	1.987	11.880	12.526	61.348	101.153	2.222	5.000	40.538	10.248	52.008	159.161
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.	3.867	10.274		2.500	6.800	23.501	23.773	55.213	1.432		80.438	103.939
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie								8.232			8.232	8.232
Autres Pays d'Europe				9.328	8.841	18.169	2.918	3.604	41.735	54.120	72.377	90.546
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3.867	10.274		11.828	15.701	41.670	26.711	67.049	13.167	54.120	161.047	202.717
3. AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc. Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	248.597	109.670	393.741	23.609	20.776	710.453	155.897	261.520	153.444	70.070	600.931	1.431.384
Canada	189.677	75.427	146.172	36.365	66.726	514.367	73.346	222.396	101.727	13.847	411.316	925.683
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil	9.467	37.055	74.618	12.648	32.175	167.963	23.213	82.135	56.422	6.817	168.587	336.550
Argentine	253.804	615.687	74.140	120.467	463.327	1.537.305	182.501	468.374	408.135	71.382	1.128.392	2.662.897
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	695.625	839.839	708.671	193.149	573.004	3.010.288	434.957	1.034.425	714.728	162.116	2.346.226	5.356.514
5. ASIE												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
6. AUSTRALIE-OCEANIE												
Australie			9.000		74.075	83.075		38.707	51.812		90.519	168.894
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
7. Pays non précisés			8.550		1.470	10.020	1.039		5.996	1.675	8.490	12.510
TOTAL MONDE	704.904	852.100	730.101	217.503	733.579	3.246.204	464.929	1.140.101	805.021	238.159	2.697.390	5.902.496

3.4. Hinterland des ports français

REGIONS	MODES DE TRANSPORT	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE		BORDEAUX		BAYONNE		PORT-FLANQUEVILLE		SETE		MARSEILLE		TOTAL		
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	
01 Nord	Fer	116	9,4																	116	9,4	
	Route	1.133	3,5																	1.133	3,5	
	Voies navigables	25.990	80,8																	25.990	80,8	
	Autres	4.933	15,3																	4.933	15,3	
	TOTAL	32.176	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	32.176	100,0	
	%	100,0																		100,0		
02 Picardie	Fer					3.63	51,7													3.63	1,3	
	Route			3.500	21,7	2.60	34,4													4.100	19,5	
	Voies navigables	2.233	100,0	14.041	78,3	83	11,7													16.857	78,2	
	Autres																					
	TOTAL	2.733	100,0	17.941	100,0	710	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		21.984	100,0		
	%	12,8		83,9		3,3														100,0		
03 Région Parisienne	Fer	57	31,3	17	9,1	8.340	24,5													8.397	12,2	
	Route			1.096	3,2	3.427	10,1	517	100,0						288	100,0			2	100,0	5.042	7,1
	Voies navigables	125	68,2	33.368	96,7	22.225	65,4			2.037	100,0									57.755	80,2	
	Autres																					
	TOTAL	182	100,0	34.481	100,0	33.972	100,0	517	100,0	2.037	100,0		100,0		288	100,0		2	100,0	71.499	100,0	
	%	0,3		48,2		47,5		9,7		2,9				0,4						100,0		
04 Centre	Fer			6.795	21,3	2.557.000	74,3													2.624.795	74,0	
	Route			3.166	9,9	6.909	21			40	100,0									10.115	2,8	
	Voies navigables	333	100,0	21.882	68,8	60.124	17,6													82.339	23,2	
	Autres																					
	TOTAL	333	100,0	31.843	100,0	322.733	100,0		100,0	40	100,0		100,0		100,0					354.949	100,0	
	%	0,1		5,0		90,7				40				100,0						100,0		
05 Haute Normandie	Fer			6.291	2,7	100.266	37,4													106.557	21,2	
	Route			13.806	6,1	1.55.313	52,0													169.119	34,2	
	Voies navigables			200.043	90,8	12.262	4,6													212.305	43,5	
	Autres																					
	TOTAL			260.140	100,0	267.841	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0					487.981	100,0	
	%			45,1		54,9														100,0		
06 Basse Normandie	Fer																					
	Route																					
	Voies navigables					250	11,3													250	11,3	
	Autres																					
	TOTAL						2.213	100,0		100,0										2.213	100,0	
	%					100,0														100,0		

HINTERLAND DES PORTS (Exportations)
 Moyenne 1969-1970-1971

REGIONS	MODES DE TRANSPORT	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE		BORDEAUX		BAYONNE		PORT-LA-NOUVELLE		SETE		MARSEILLE		TOTAL	
		↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%
13 Champagne	Fer			1.287	24,5															1.287	17,3
	Route	333	64,9			500	20,0													833	11,7
	Voies navigables	202	35,1	3.074	70,5	2.006	80,0													5.282	71,0
	Autres																				
	TOTAL	575	100,0	4.361	100,0	2.506	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0				7.442	100,0	
	%	7,7		58,6		38,7														100,0	
14 Lorraine	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables																				
	Autres																				
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0				20	100,0	
	%																			20	100,0
15 Alsace	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables																				
	Autres																				
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0					20	100,0
	%																			20	100,0
16 Franche-Comté	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables																				
	Autres																				
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0					167	100,0
	%																			167	100,0
17 Bourgogne	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables			5.485	100,0	2.483	100,0														
	Autres																				
	TOTAL		100,0	5.485	100,0	2.483	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0					7.968	100,0
	%			68,8		31,2														7.968	100,0
18 Auvergne	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables																				
	Autres																				
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0					20	100,0
	%																			20	100,0

HINTERLAND DES PORTS (Exportations)
 Moyenne 1969-1970-1971

REGIONS	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE		BORDEAUX		BAYONNE		PORT-NOUVELLE		SETE		MARSEILLE		TOTAL	
	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%
19 Rhône- Alpes	Fer																			
	Route																			
	Voies navigables																			
	Autres																			
	TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
%																				
20 Languedoc- Roussillon	Fer																			
	Route																			
	Voies navigables																			
	Autres			750	100,0															
	TOTAL	100,0	100,0	750	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
%					0,4															
21 Provence- Côte d'Azur	Fer																			
	Route																			
	Voies navigables																			
	Autres			685	100,0															
	TOTAL	100,0	100,0	685	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
%					3,5															
TOTAL FRANCE	Fer																			
	Route																			
	Voies navigables																			
	Autres																			
	TOTAL	35.999	100,0	321.434	100,0	633.258	100,0	243.698	100,0	150.192	100,0	41.849	100,0	86.957	100,0	127.311	100,0	31.864	100,0	1.673.032
%	2,2		19,2		37,8		14,6		7,0		2,5		5,2		7,6		1,9			

HINTERLAND DES PORTS (Exportations)
Moyenne 1969 - 1970 - 1971

REGIONS	MODES DE TRANSPORT	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE		BORDEAUX		BAYONNE		PORT-MAUVOUVELLE		SETE		MARSEILLE		TOTAL		
		↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	
01 Nord	Fer					249	100,0														249	100,0
	Route	48	0,2							630	100,0										678	27,6
	Voies navigables	6.013	99,2																		6.013	245,4
	Autres																					
	TOTAL	6.065	100,0		100,0	349	100,0		100,0	630	100,0										7.044	100,0
	%	86,1				5,0				8,9											100,0	
02 Picardie	Fer					2.457	91,0														2.457	14,8
	Route	394	4,4																		394	2,7
	Voies navigables	8.648	95,6	2.869	100,0	244	9,0														11.761	80,5
	Autres																					
	TOTAL	9.042	100,0	2.869	100,0	2.701	100,0		100,0		100,0										14.612	100,0
	%	61,9		19,6		18,5															100,0	
03 Région Parisienne	Fer	17	100,0			6.393	20,3														6.410	45,3
	Route			2		7.747	25,2	1.047	100,0												2.000	100,0
	Voies navigables			12.753	93,3	16.596	54,0														29.349	62,2
	Autres																					
	TOTAL	17	100,0	12.838	100,0	30.741	100,0	1.047	100,0		100,0										2.000	100,0
	%	0,1		27,4		65,5		2,2													100,0	
04 Centre	Fer			2.026	24,4	263.989	99,4														266.015	96,1
	Route			51	0,6	2.744	1,0														2.795	1,0
	Voies navigables			6.822	25,0	1.667	0,6														3.889	2,9
	Autres																					
	TOTAL			8.899	100,0	268.400	100,0		100,0		100,0										276.699	100,0
	%			3,0		97,0															100,0	
05 Haute Normandie	Fer					139.657	99,9														139.657	99,9
	Route			1.834	18,3	163.553	96,7														165.387	96,7
	Voies navigables			8.174	81,7	46.824	13,4														54.988	41,3
	Autres																					
	TOTAL			10.008	100,0	350.034	100,0		100,0		100,0										360.042	100,0
	%			2,8		97,2															100,0	
06 Basse Normandie	Fer					4.839	75,7														4.839	75,7
	Route					1.533	24,1														1.533	24,1
	Voies navigables																					
	Autres																					
	TOTAL					6.372	100,0		100,0		100,0										6.372	100,0
	%			100,0		100,0															100,0	

HINTERLAND DES PORTS (Exportations)
 Moyenne 1969 - 1970 - 1971

PRODUIT : ORGE

REGIONS	MODES DE TRANSPORT	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE		BORDEAUX		BAYONNE		PORT-MAUOUVELLE		SETE		MARSEILLE		TOTAL		
		↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	
07 Bretagne	Fer																					
	Route																					
	Voies navigables																					
	Autres																					
	TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
%																					100,0	
08 Pays de la Loire	Fer																					
	Route																					
	Voies navigables																					
	Autres																					
	TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
%																					100,0	
09 Poitou-Charentes	Fer									223	18,7										273	0,1
	Route							78.519	34,7	1.187	81,3										79.706	34,7
	Voies navigables																					
	Autres							148.117	65,3												148.117	65,0
	TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	226.636	100,0	1.460	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	228.096	100,0	
%							99,4		0,6											100,0		
10 Limousin	Fer																					
	Route																					
	Voies navigables																					
	Autres																					
	TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
%																					100,0	
11 Aquitaine	Fer									257	0,5										257	0,5
	Route									49.367	89,6										49.367	89,6
	Voies navigables									3.007	5,5										3.007	5,5
	Autres									2.430	4,4	638	100,0								3.068	5,5
	TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	55.063	100,0	55.063	100,0	638	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	55.701	100,0	
%							99,8		1,2											100,0		
12 Midi-Pyrénées	Fer																					
	Route									11.680	99,5										11.680	99,5
	Voies navigables									57	0,5										57	0,5
	Autres																				146	1,2
	TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	11.737	100,0	11.737	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	12.301	100,0	
%							99,4		0,6											100,0		

HINTERLAND DES PORTS (Exportations)
 Moyenne 1969-1970-1971

PRODUIT : ORGE

TABLEAU N° 26 PAGE 4 DE 4

REGIONS	MODES DE TRANSPORT	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE		BORDEAUX		BAYONNE		PORT-MAUVOUILLÉ		SETE		MARSEILLE		TOTAL	
		↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%
19 Rhône- Alpes	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables																				
	Autres																				
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0
	%																				
20 Languedoc Roussillon	Fer																				
	Route					240	41,7														
	Voies navigables					333	58,1	617	100,0												
	Autres																				
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0
	%						1,3		1,4		64,5		32,8								
21 Provence- Côte-d'Azur	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables																				
	Autres																				
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0
	%																				
	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables																				
	Autres																				
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0
	%																				
	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables																				
	Autres																				
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0
	%																				
TOTAL FRANCE	Fer	17	0,1	2.715	6,8	423.547	63,1	223	0,1	530	0,8			17.333	57,5	1.316	8,7	1.315	20,9	447.056	41,3
	Route	442	2,1	2.987	7,2	137.667	20,4	80.123	35,1	62.266	91,3			182	0,6			4.421	70,3	322.648	30,4
	Voies navigables	20.816	97,8	34.251	86,0	70.795	10,5	142.117	64,8	3.064	4,4			11.613	39,7	146	1,0			140.765	13,0
	Autres									2.430	3,5			638	100,0	13.231	90,1	554	8,8	165.010	15,3
	TOTAL	21.355	100,0	37.863	100,0	672.007	100,0	228.583	100,0	68.290	100,0	638	100,0	27.128	100,0	14.733	100,0	6.270	100,0	1.081.479	100,0
	%	2,0		3,7		62,0		21,1		6,4		0,1		2,7		1,4		0,6			

HINTERLAND DES PORTS (Exportations)
 Moyenne 1969 - 1970 - 1971

REGIONS	MODES DE TRANSPORT	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE		BORDEAUX		BAYONNE		PORT-LA-NOUVELLE		SETE		MARSEILLE		TOTAL	
		↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%
19 Rhône - Alpes	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables																				
	Autres																				
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		31 100,0
	%																				100,0
20 Languedoc Roussillon	Fer	3																			
	Route			2																	
	Voies navigables																				
	Autres																				
	TOTAL		3 100,0		2 100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		47 487 100,0		66 100,0		52 246 100,0
	%															90,9		9,0		0,1	100,0
21 Provence Côte-d'Azur	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables																				
	Autres																				
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		85 100,0		70 100,0		155 100,0
	%															54,8		45,2			100,0
TOTAL FRANCE	Fer	7 70,0		353 16,2		41 362 24,3		624 1,7		1 325 1,1		4 244 1,1		30 629 63,7		1 098 21,5		450 72,1		80 152 19,3	
	Route	3 30,0		1 445 68,2		77 300 45,3		20 185 50,5		102 224 81,2		164 459 42,6		143 2,8		143 2,8		140 22,7		3 655 89,9 46,3	
	Voies navigables			300 14,3		51 324 30,4		13 121 30,4		9 119 7,3		217 579 56,3		17 924 34,9		3 856 75,2		22 4,4		83 119 20,7	
	Autres			2 0,1				19 102 43,2													249 68,5 32,1
	TOTAL	10 100,0		2 100 1000		170 436 1000		39 971 1000		125 789 1000		386 232 1000		48 553 1000		5 097 1000		617 1000		978 855 1000	
	%			0,3		21,9		5,1		16,2		49,5		6,2		0,7		0,1			100,0

HINTERLAND DES PORTS (Exportations)
 Moyenne 1969-1970-1971

REGIONS	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE		BORDEAUX		BAYONNE		PORT-LA-NOUVELLE		SETE		MARSEILLE		TOTAL			
	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%		
01 Nord	Fer	416	0,3			349	100,0													465	1,2	
	Route	1.170	3,1							630	100,0									1.810	4,6	
	Voies navigables Autres	32.007 4.937	83,7 12,9																	38.007 4.937	81,6 12,6	
TOTAL	38.240	100,0		100,0	349	100,0		100,0	630	100,0				100,0					39.219	100,0		
%		97,5				0,9			1,6										100,0			
02 Picardie	Fer	394	3,3	3.902	18,7	2.824	82,8												2.824	7,8		
	Route	11.381	96,7	16.910	81,3	3827	9,6	7	100,0									1	100,0	4.569	12,7	
	Voies navigables Autres																			28.618	79,5	
TOTAL	11.775	100,0	20.812	100,0	3.411	100,0	7	100,0						100,0				1	100,0	36.006	100,0	
%		32,7		57,8		9,5														100,0		
03 Région Parisienne	Fer	73	36,9	198	0,4	14.778	13,2												433	11,7		
	Route			1.333	2,8	14.124	12,6	1.563	100,0										2.009	32,3		
	Voies navigables Autres	125	63,1	46.421	96,3	83.169	74,2			2.037	100,0									131.782	77,0	
TOTAL	198	100,0	47.952	100,0	118.121	100,0	1.563	100,0	2.037	100,0				100,0				2.442	100,0	166.815	100,0	
%		0,1		28,7		67,3		0,9	1,2										1,5		100,0	
04 Centre	Fer			8.909	21,4	589.331	88,0													548.240	83,7	
	Route			4.527	10,9	11.109	1,8			40	100,0									15.676	2,4	
	Voies navigables Autres	333	100,0	28.103	67,7	62.358	10,2													90.794	13,9	
TOTAL	333	100,0	41.539	100,0	612.798	100,0			40	100,0				100,0					654.710	100,0		
%		0,1		6,3		93,6														100,0		
05 Haute Normandie	Fer			6.423	2,8	261.611	36,4													268.034	28,2	
	Route			15.640	6,8	391.609	54,4													407.249	42,9	
	Voies navigables Autres			208.217	90,4	66.146	9,2													274.363	28,9	
TOTAL			230.282	100,0	719.366	100,0								100,0					949.648	100,0		
%				24,2		75,8														100,0		
06 Basse Normandie	Fer					6.802	71,2													6.802	71,2	
	Route					1.533	17,9													1.533	17,9	
	Voies navigables Autres					250	2,9													250	2,9	
TOTAL					8.585	100,0								100,0					8.585	100,0		
%						100,0														100,0		

REGIONS	MODES DE TRANSPORT	DUNKERQUE		LE HAVRE		ROUEN		LA ROCHELLE		BORDEAUX		BAYONNE		PORT-FLANQUVELLE		SETE		MARSEILLE		TOTAL			
		↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%	↑	%		
07 Bretagne	Fer																						
	Route																						
	Vois navigables Autres																						
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		
	%																						
08 Pays de la Loire	Fer	33	91,3	6509	36,0			684	58,3												7226	85,3	
	Route	3	8,3	2371	4,0	5	100,0	490	41,7	423	100,0										1192	14,2	
	Vois navigables Autres																						
	TOTAL	36	100,0	6780	100,0	5	100,0	1174	100,0	423	100,0										8418	100,0	
	%	0,4		80,6		0,1		19,9		5,0												100,0	
09 Poitou-Charentes	Fer									1327	8,4											1327	0,3
	Route							112004	21,0	14403	91,6											126407	84,1
	Vois navigables Autres																						
	TOTAL		100,0		100,0		100,0	356600	78,0	15730	100,0											376300	75,6
	%							97,0		3,0												100,0	
10 Limousin	Fer																						
	Route									287	100,0											287	100,0
	Vois navigables Autres																						
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0	287	100,0											287	100,0
	%									100,0												100,0	
11 Aquitaine	Fer			28	100,0					902	0,3	4240	1,0			19	51,3					222	0,7
	Route							5	100,0	283574	86,0	174354	49,4			27	58,7					427987	58,7
	Vois navigables Autres									24159	8,2	253104	58,6	50	100,0							24809	3,3
	TOTAL		100,0	28	100,0		100,0	5	100,0	294987	100,0	431698	100,0	50	100,0	46	100,0					726829	100,0
	%									40,6		57,4										100,0	
12 Midi-Pyrénées	Fer			2	80,0					1980	3,6	669	100,0			4137	25,3					9210	14,2
	Route			2	20,0	1	100,0			47922	86,0					30	9,4					47964	74,2
	Vois navigables Autres									5332	10,4					685	14,1					7535	11,6
	TOTAL		100,0	10	100,0	1	100,0		100,0	55674	100,0	669	100,0	3494	100,0	4862	100,0					64709	100,0
	%									86,1		1,0		5,4		7,5						100,0	

3.5. Hinterland des ports italiens

HINTERLAND DES PORTS (Importations)
 Moyenne 1969 - 1970 - 1971 (1)

REGIONS	MODES DE TRANSPORT	SAVONE		GENES		LA SPEZIA		LIVOURNE		NAPLES		ANCONE		RAVENNE		VENISE		TRIESTE		TOTAL	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Sardégnia	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables Autres																				
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0
	%																				
Autres régions	Fer	1258	63,3	197	36,1											4.148	11,5				
	Route	728	36,7	349	63,9											31.869	88,5				
	Voies navigables Autres																				
	TOTAL	1.986	100,0	546	100,0	1.398	100,0		100,0		100,0		100,0	25.369	100,0	36.017	100,0	16.106	100,0	81.422	100,0
	%	2,4		0,7		1,7								31,2		44,2		19,8			100,0
Pays étrangers	Fer	1.236	97,4	3.748	97,2											609	100,0				
	Route	32	2,4	9	0,2																
	Voies navigables Autres																				
	TOTAL	1.308	100,0	3.757	100,0		100,0		100,0	30.351	100,0		100,0		100,0	609	100,0	34.765	100,0	70.790	100,0
	%	1,8		5,3				42,9								0,9		49,1			100,0
	Fer																				
	Route																				
	Voies navigables Autres																				
	TOTAL		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0
	%																				
TOTAL	Fer	212.774	29,3	115.204	14,3											21.286	2,2				
	Route	513.980	70,7	658.595	85,1											760.728	73,6				
	Voies navigables Autres															185.510	19,2				
	TOTAL	726.954	100,0	773.799	100,0	699.042	100,0	157.680	100,0	632.310	100,0	527.831	100,0	1.268.446	100,0	967.324	100,0	98.207	100,0	5.851.993	100,0
	%	12,4		13,2		11,9		2,7		10,8		9,0		21,8		16,5		1,7			100,0

(1) - Moyenne 1969 - 1970 - 1971 - (Ports de : Savone, Gènes et Venise)

- Année 1969 (Ports de : La Spezia et Naples)

- Année 1967 (Port de Trieste)

- Année 1966 (Ports de : Naples et Ancone)

- Année 1965 (Port de : Ravenne)

ANNEXE 4.

Planches

Echelle des courants de trafic :

- de 20 000 à 40 000 t
- de 40 000 à 60 000 t
- de 60 000 à 100 000 t

Plus de 100 000 t ; largeur proportionnelle au tonnage transporté_ 1cm = 1 000 000 t

Exportations

Importations

Nota : les courants de trafic inférieurs à 20 000 t ne sont pas représentés

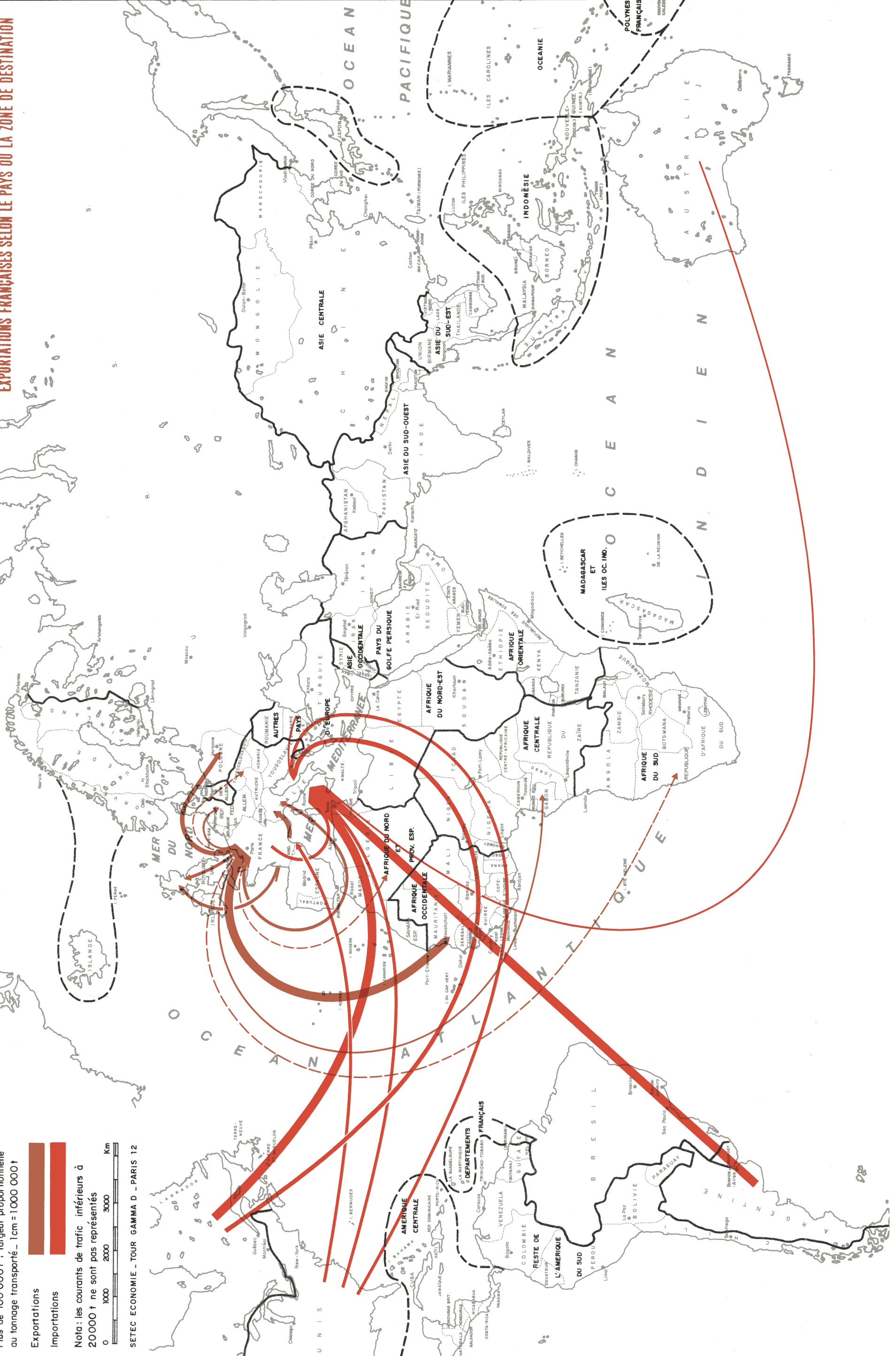
0 1000 2000 3000 Km

SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12

TRAFIC MARITIME DE BLE EN 1971 PAR COTE

1

IMPORTATIONS ITALIENNES SELON LE PAYS OU LA ZONE D'ORIGINE EXPORTATIONS FRANÇAISES SELON LE PAYS OU LA ZONE DE DESTINATION



Echelle des courants de trafic :

- de 20 000 à 40 000 t
- de 40 000 à 60 000 t
- de 60 000 à 100 000 t
- Plus de 100 000 t : largeur proportionnelle au tonnage transporté - 1 cm = 1000 000 t

Exportations
 Importations

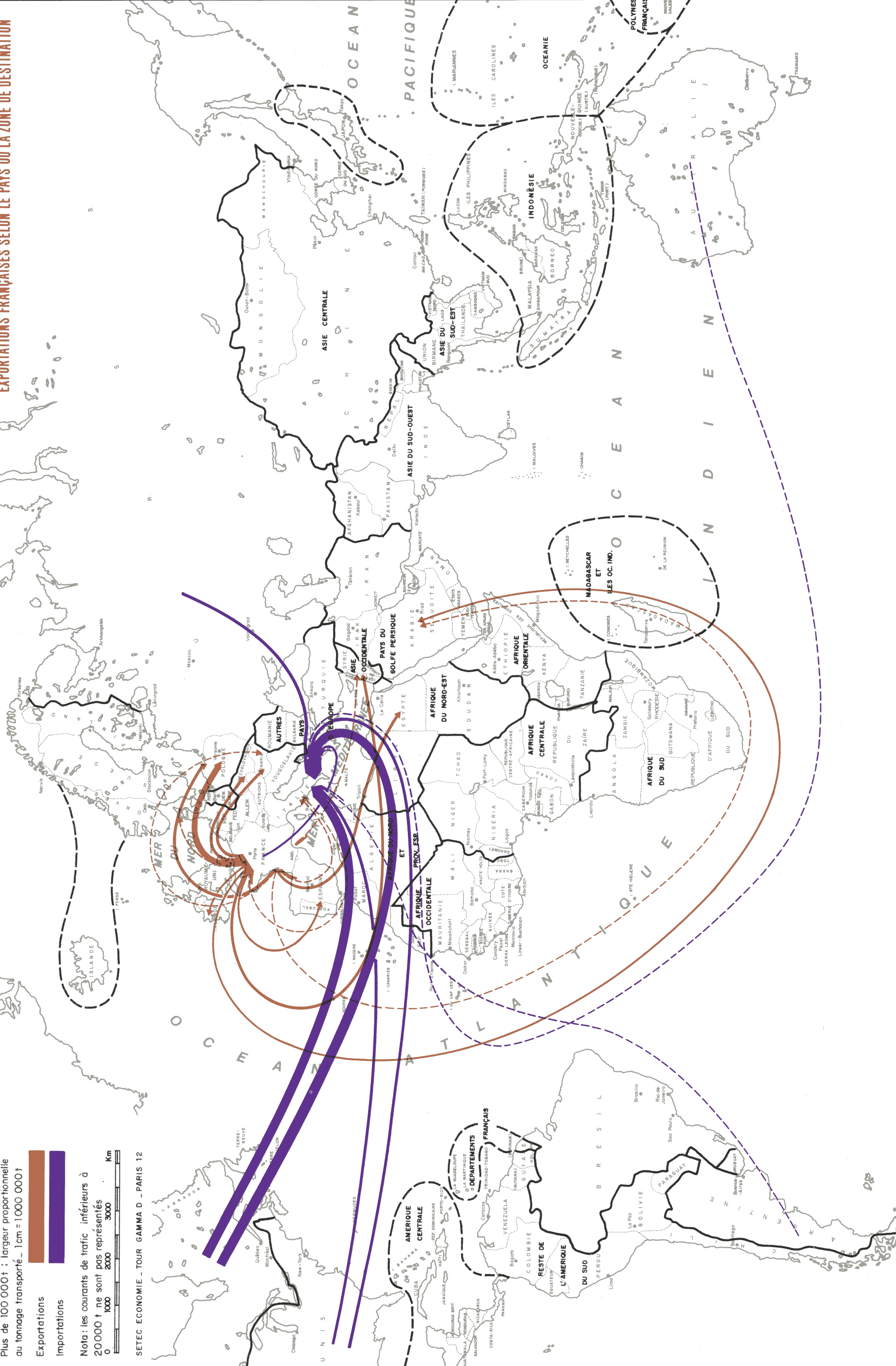
Nota : les courants de trafic inférieurs à 20 000 t ne sont pas représentés



SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12

2
TRAFIC MARITIME D'ORGE EN 1971 PAR COTE

IMPORTATIONS ITALIENNES SELON LE PAYS OU LA ZONE D'ORIGINE
EXPORTATIONS FRANÇAISES SELON LE PAYS OU LA ZONE DE DESTINATION



Echelle des courants de trafic :

- de 20 000 à 40 000 t
- de 40 000 à 60 000 t
- de 60 000 à 100 000 t
- Plus de 100 000 t ; largeur proportionnelle au tonnage transporté - 1cm = 1 000 000 t

Exportations

Importations

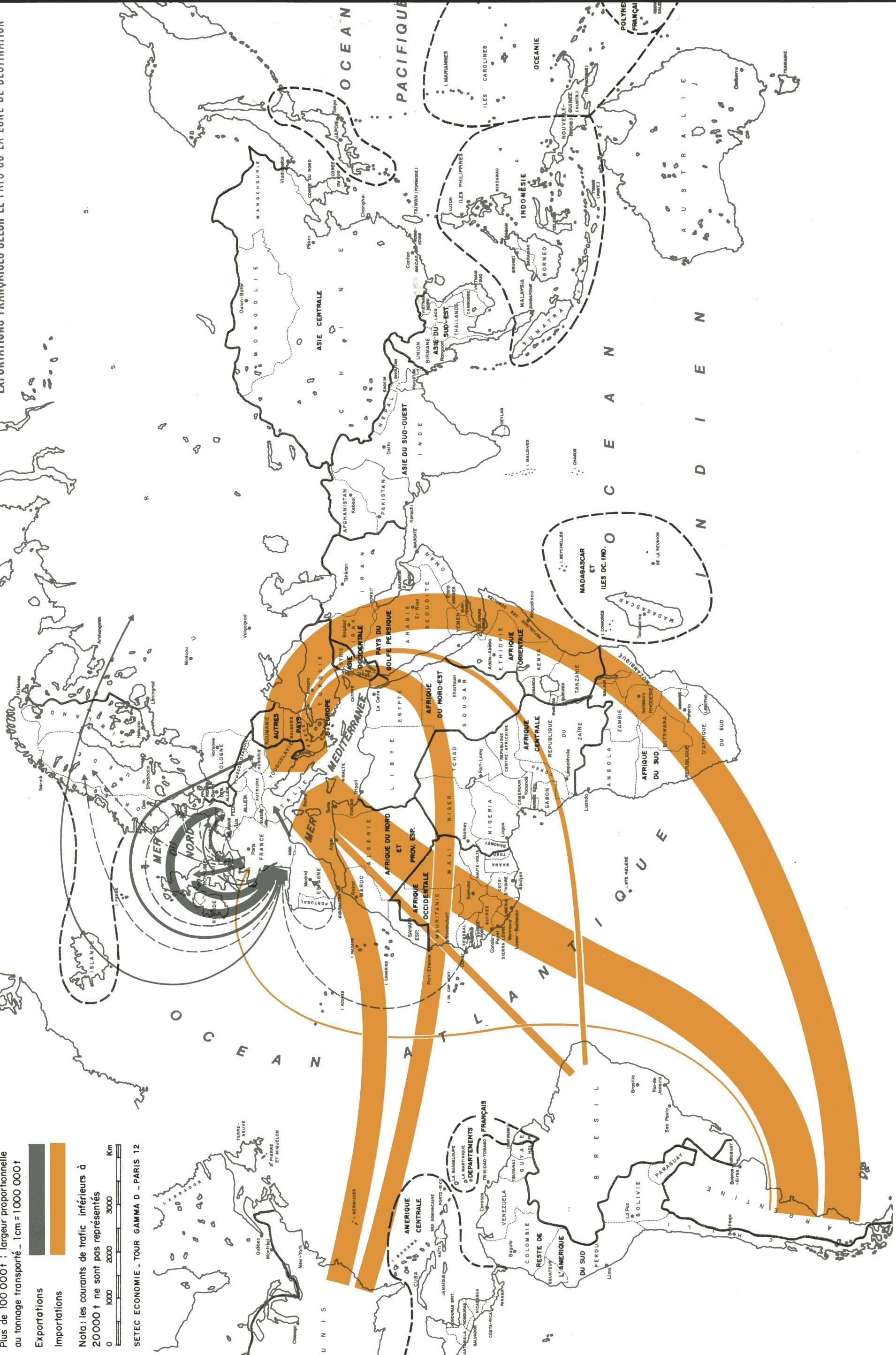
Nota : les courants de trafic inférieurs à 20 000 t ne sont pas représentés

0 1000 2000 3000 Km

SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12

3
TRAFIC MARITIME
DE MAÏS EN 1971 PAR COTE

IMPORTATIONS ITALIENNES SELON LE PAYS OU LA ZONE D'ORIGINE
EXPORTATIONS FRANÇAISES SELON LE PAYS OU LA ZONE DE DESTINATION



Echelle des courants de trafic :

- de 40 000 t à 60 000 t
- de 60 000 t à 80 000 t
- Plus de 80 000 t : largeur proportionnelle au tonnage transporté ; 1 cm = 1 500 000 t

Exportations

Importations

Nota : les courants de trafic inférieurs à 40 000 tonnes ne sont pas représentés



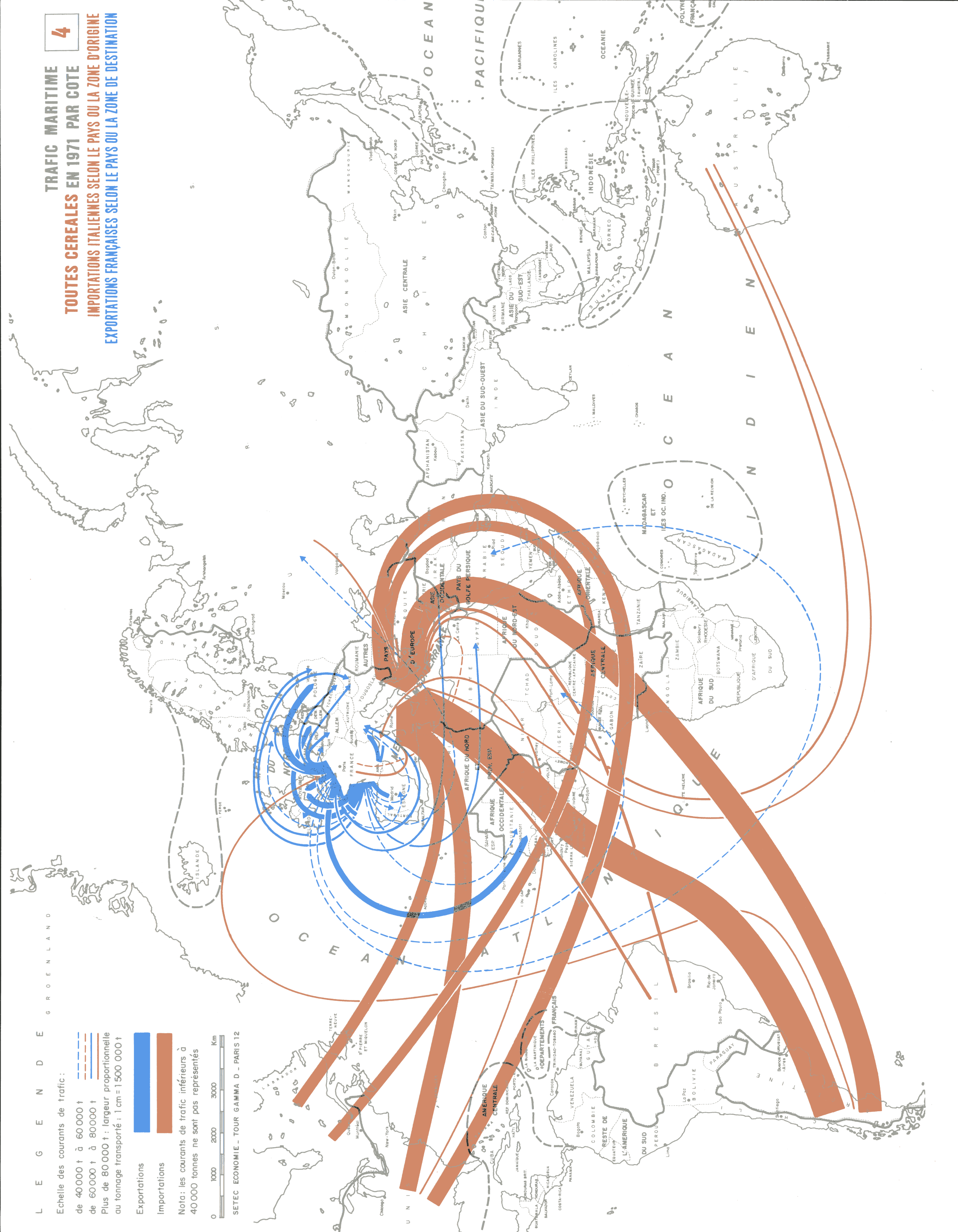
SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12

TRAFIC MARITIME

TOUTES CEREALES EN 1971 PAR COTE

IMPORTATIONS ITALIENNES SELON LE PAYS OU LA ZONE D'ORIGINE

EXPORTATIONS FRANÇAISES SELON LE PAYS OU LA ZONE DE DESTINATION



Echelle des courants de trafic :

- de 20 000 à 40 000 t
- de 40 000 à 60 000 t
- de 60 000 à 100 000 t
- Plus de 100 000 t ; largeur proportionnelle au tonnage transporté_ 1cm = 1000 000 t

Exportations
 Importations

Nota : les courants de trafic inférieurs à 20000 t ne sont pas représentés

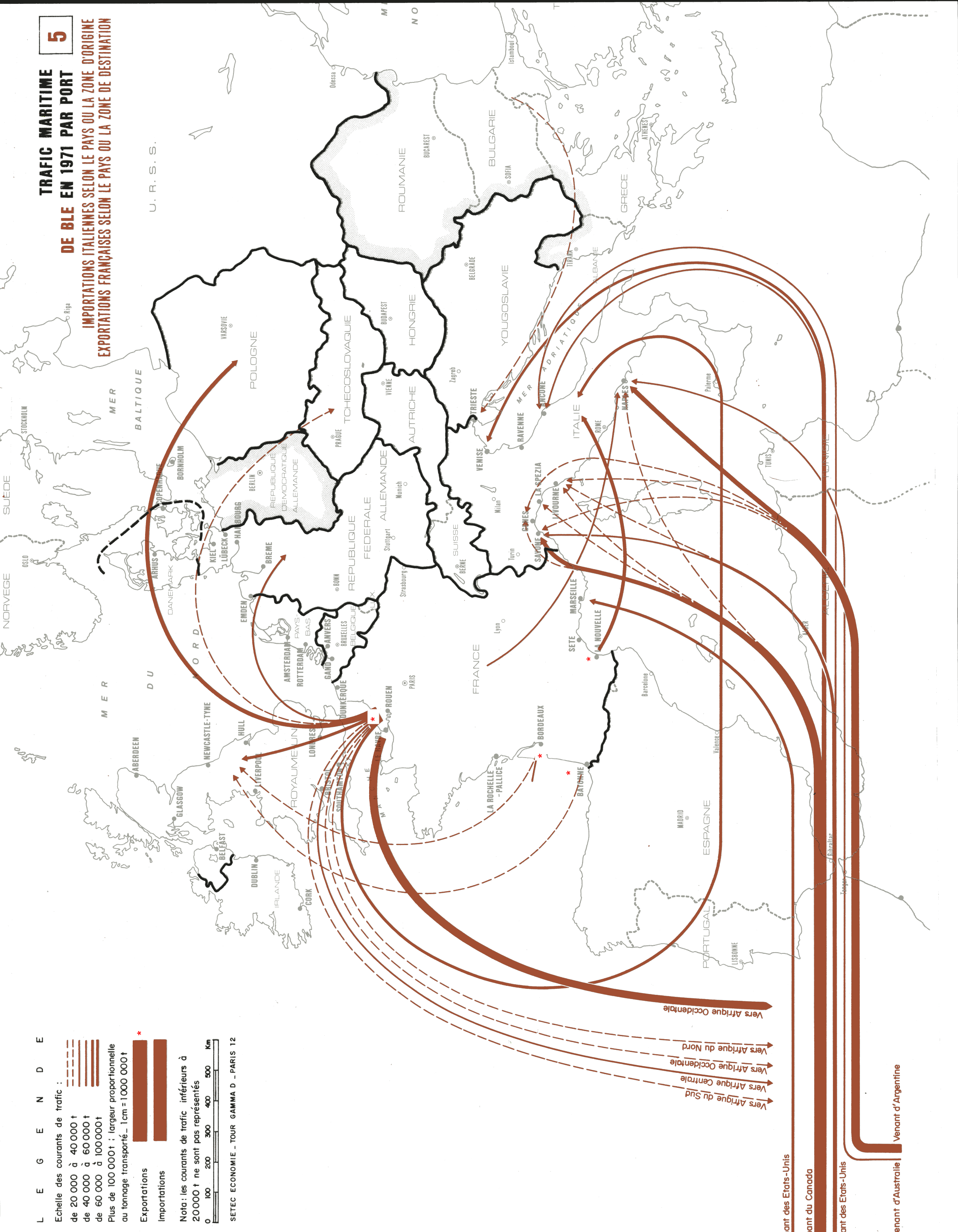


SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12

5
TRAFIC MARITIME
DE BLE EN 1971 PAR PORT

IMPORTATIONS ITALIENNES SELON LE PAYS OU LA ZONE D'ORIGINE
 EXPORTATIONS FRANÇAISES SELON LE PAYS OU LA ZONE DE DESTINATION

U. R. S. S.



Vers Afrique du Sud

Vers Afrique Centrale

Vers Afrique Occidentale

Vers Afrique du Nord

Vers Afrique Occidentale

Vers Afrique du Nord

Vers Afrique Occidentale

Vers Afrique du Sud

Venant d'Argentine

Venant d'Australie

Venant des Etats-Unis

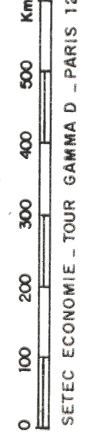
Venant du Canada

Echelle des courants de trafic :

- de 20 000 à 40 000 t
- de 40 000 à 60 000 t
- de 60 000 à 100 000 t
- Plus de 100 000 t : largeur proportionnelle au tonnage transporté. 1 cm = 1 000 000 t

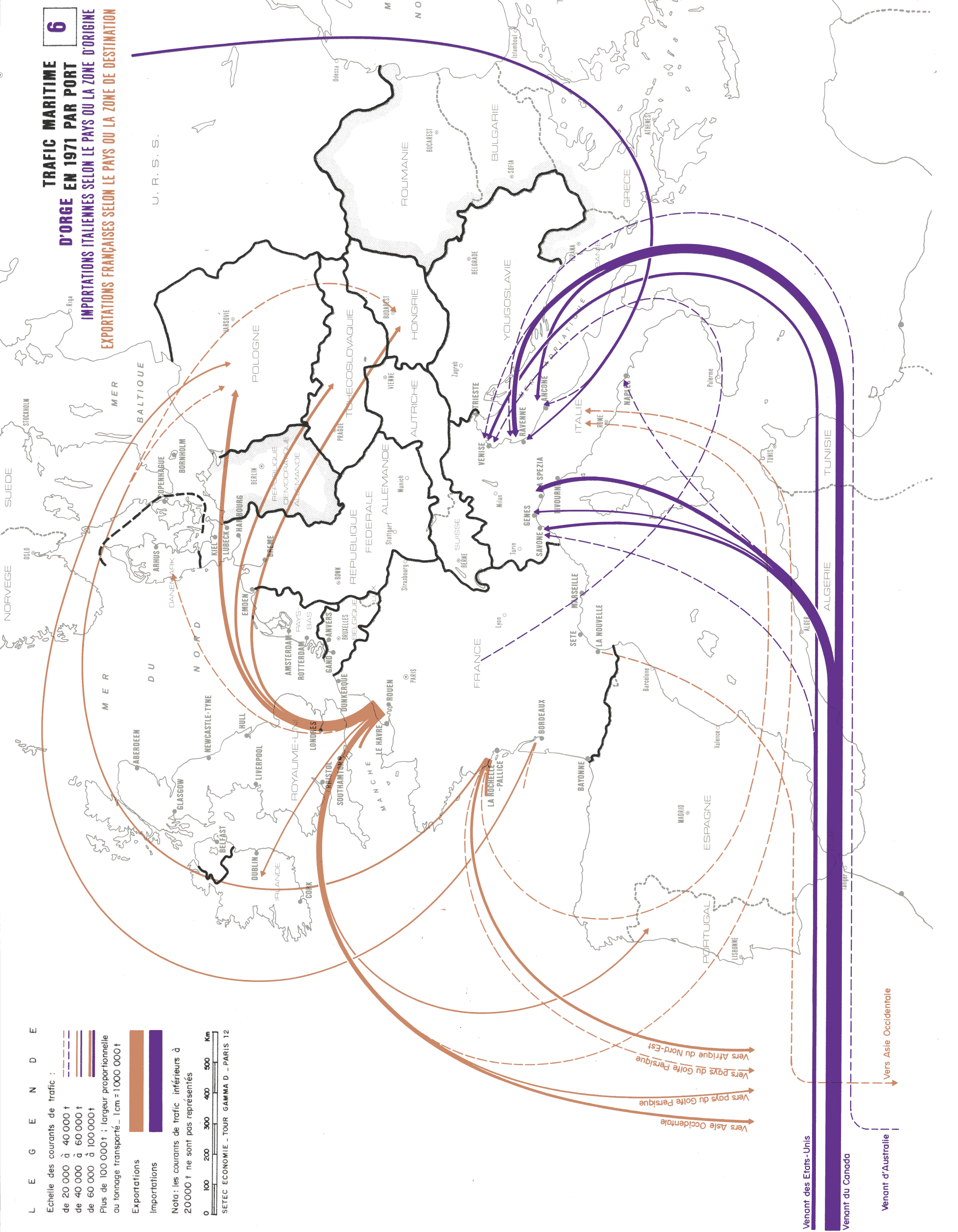
Exportations
 Importations

Nota : les courants de trafic inférieurs à 20 000 t ne sont pas représentés



6
TRAFIC MARITIME
D'ORGE EN 1971 PAR PORT
 IMPORTATIONS ITALIENNES SELON LE PAYS OU LA ZONE D'ORIGINE
 EXPORTATIONS FRANÇAISES SELON LE PAYS OU LA ZONE DE DESTINATION

U. R. S. S.



Venant des États-Unis

Venant du Canada

Venant d'Australie

Vers Asie Occidentale
 Vers Asie Orientale
 Vers pays du Golfe Persique
 Vers pays du Nord-Est
 Vers Afrique du Nord-Est

Echelle des courants de trafic :

- de 20 000 à 40 000 t
- de 40 000 à 60 000 t
- de 60 000 à 100 000 t
- Plus de 100 000 t : largeur proportionnelle au tonnage transporté _ 1cm = 1000 000 t

- Exportations
- Importations

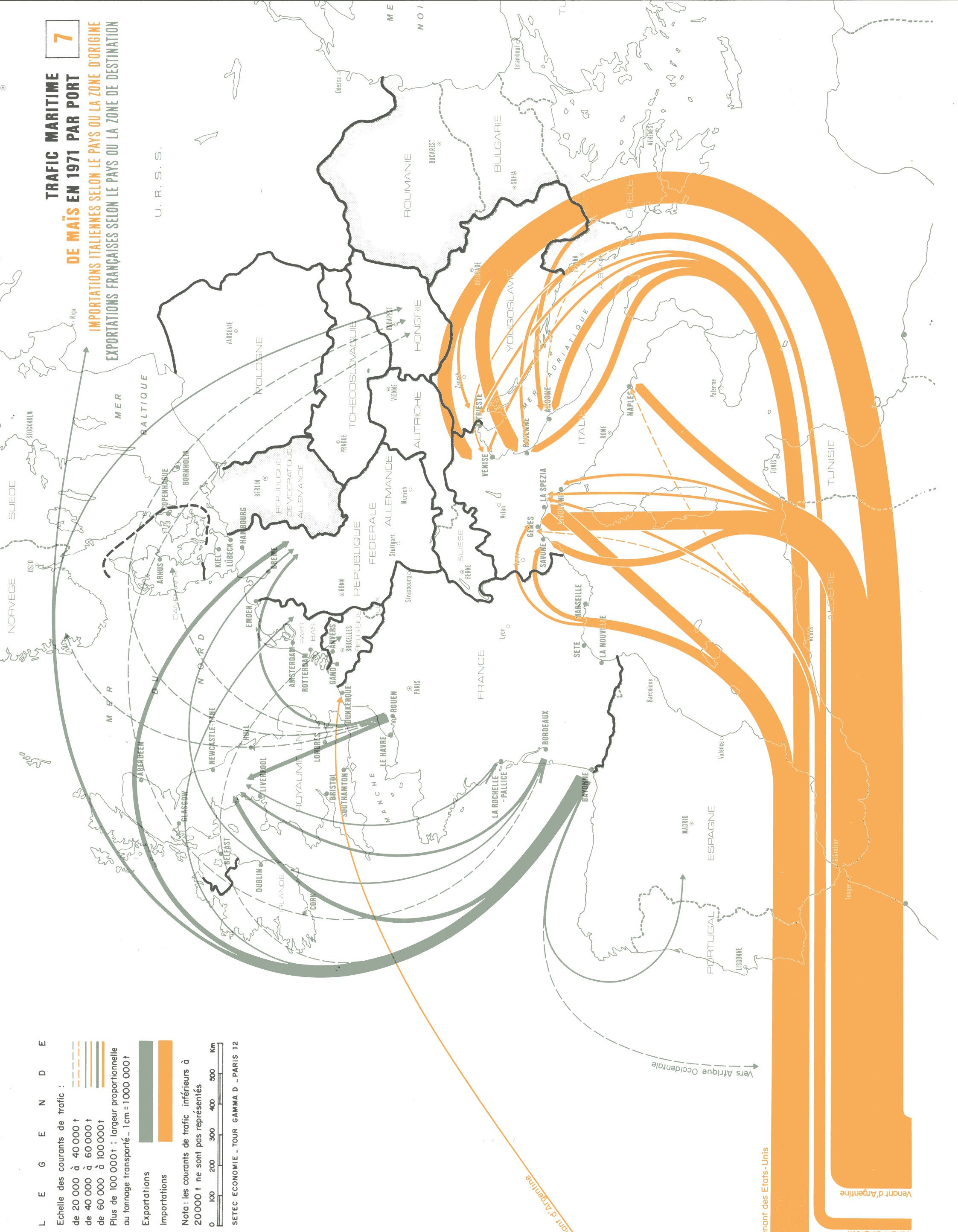
Nota : les courants de trafic inférieurs à 20000 t ne sont pas représentés



7 TRAFIC MARITIME DE MAÏS EN 1971 PAR PORT

IMPORTATIONS ITALIENNES SELON LE PAYS OU LA ZONE D'ORIGINE
EXPORTATIONS FRANÇAISES SELON LE PAYS OU LA ZONE DE DESTINATION

U. R. S. S.



Echelle des courants de trafic :

- de 40 000 t à 60 000 t
- de 60 000 t à 80 000 t
- Plus de 80 000 t : largeur proportionnelle au tonnage transporté : 1 cm = 1 500 000 t

Exportations

Importations

Nota: les courants de trafic inférieurs à 40 000 tonnes ne sont pas représentés



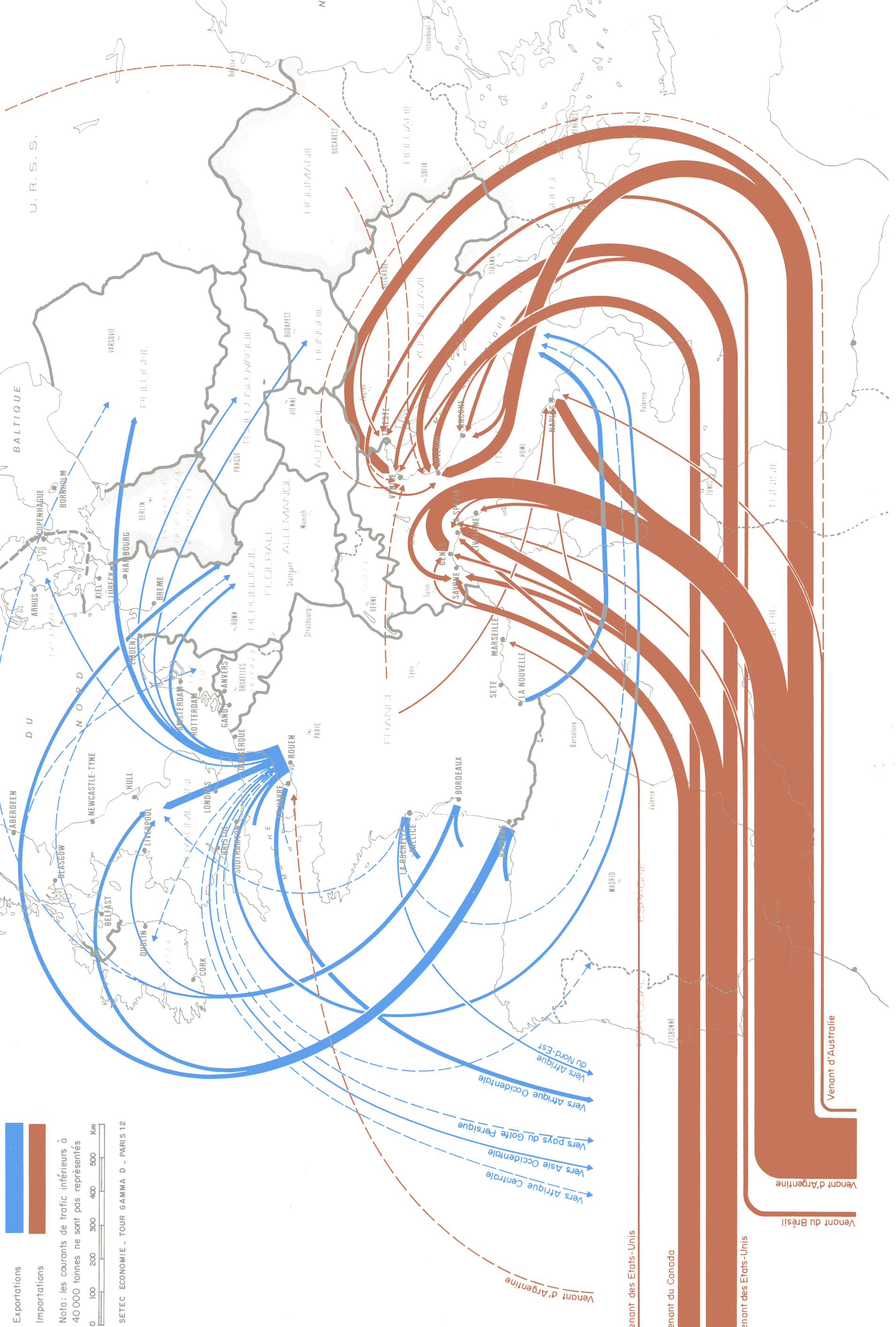
SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12

TRAFIC MARITIME

TOUTES CEREALES EN 1971 PAR PORT

IMPORTATIONS ITALIENNES SELON LE PAYS OU LA ZONE D'ORIGINE

EXPORTATIONS FRANÇAISES SELON LE PAYS OU LA ZONE DE DESTINATION



Venant des Etats-Unis

Venant du Canada

Venant des Etats-Unis

Venant du Brésil

Venant d'Argentine

Venant d'Australie

Echelle des courants de trafic :

- de 40 000 t à 60 000 t
- de 60 000 t à 80 000 t
- Plus de 80 000 t : largeur proportionnelle au tonnage transporté ; 1 cm = 1500 000 t

Exportations

Importations

Nota : les courants de trafic inférieurs à 40 000 tonnes ne sont pas représentés



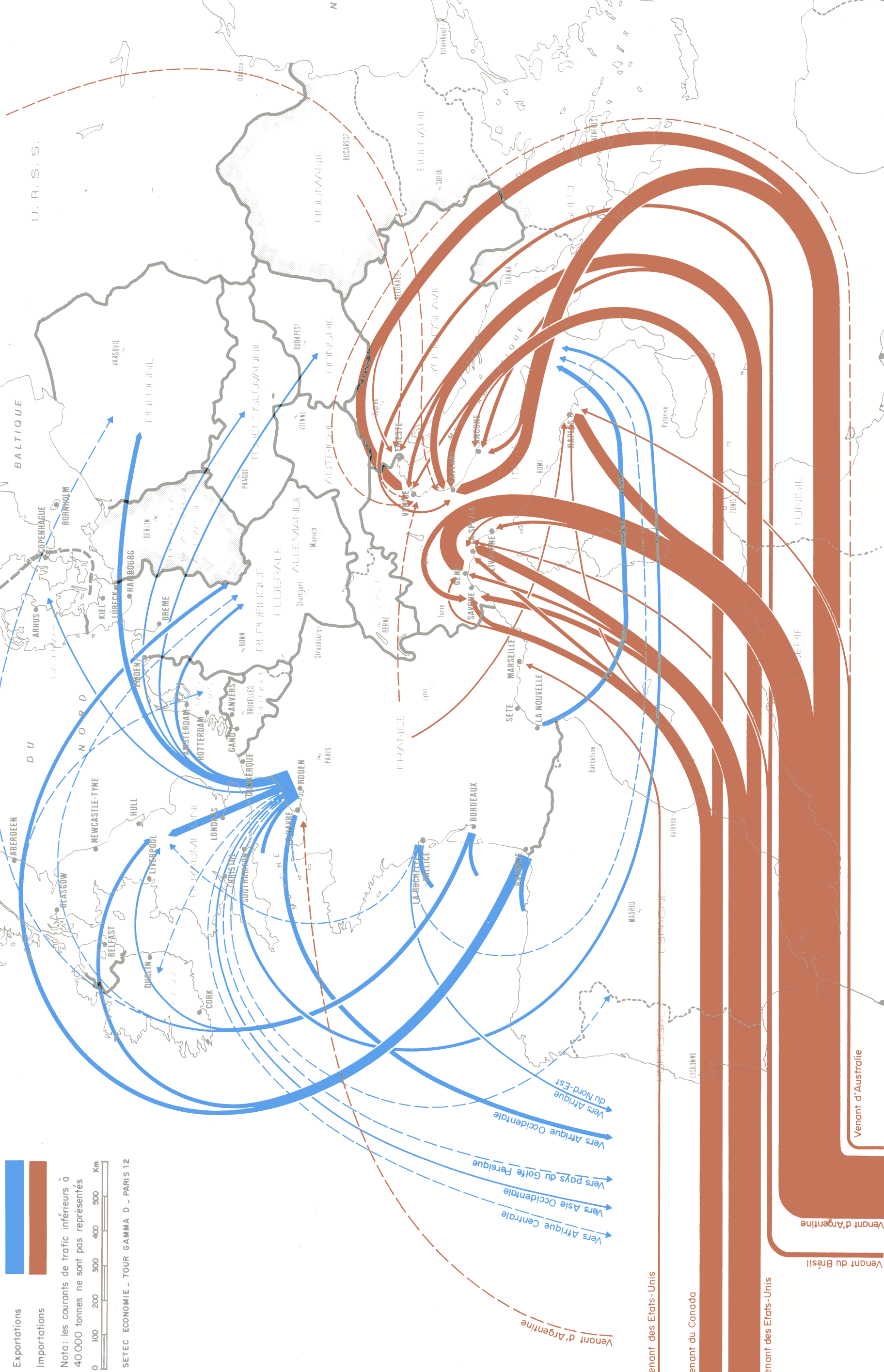
SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12

8 TRAFIC MARITIME

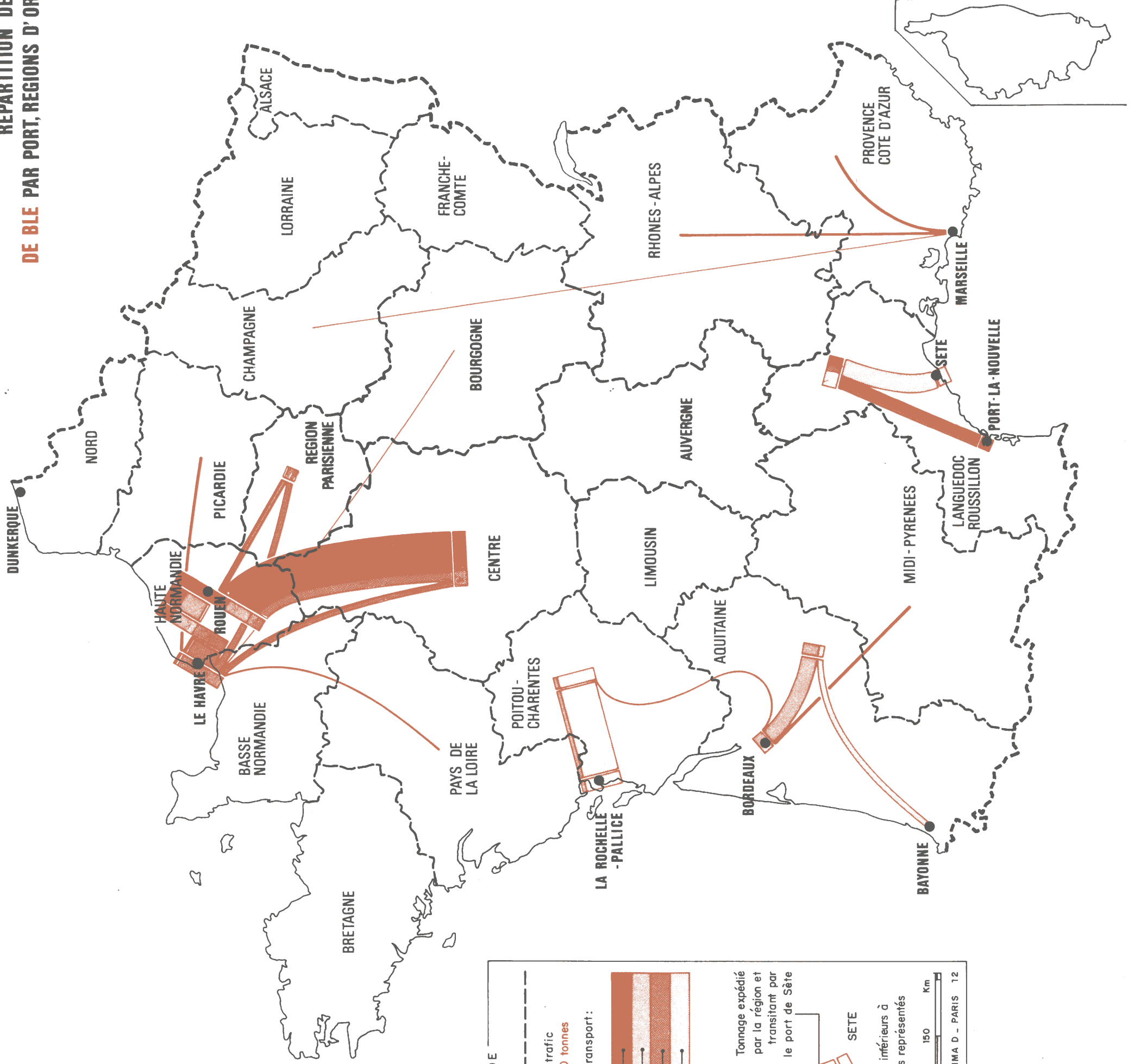
TOUTES CEREALES EN 1971 PAR PORT

IMPORTATIONS ITALIENNES SELON LE PAYS OU LA ZONE D'ORIGINE

EXPORTATIONS FRANCAISES SELON LE PAYS OU LA ZONE DE DESTINATION



REPARTITION DES EXPORTATIONS FRANÇAISES DE BLE PAR PORT, REGIONS D'ORIGINE ET MODE DE TRANSPORT (MOYENNE 1969 A 1971)



LEGENDE

--- Limite de région

Echelle des courants de trafic
1 cm de large = 250 000 tonnes

Répartition par mode de transport:

- Fer
- Route
- Voie navigable
- Autres

Tonnage total expédié par la région et transitant par les ports français étudiés

Tonnage expédié par la région et transitant par le port de Sète

PORT-LA-NOUVELLE SETE

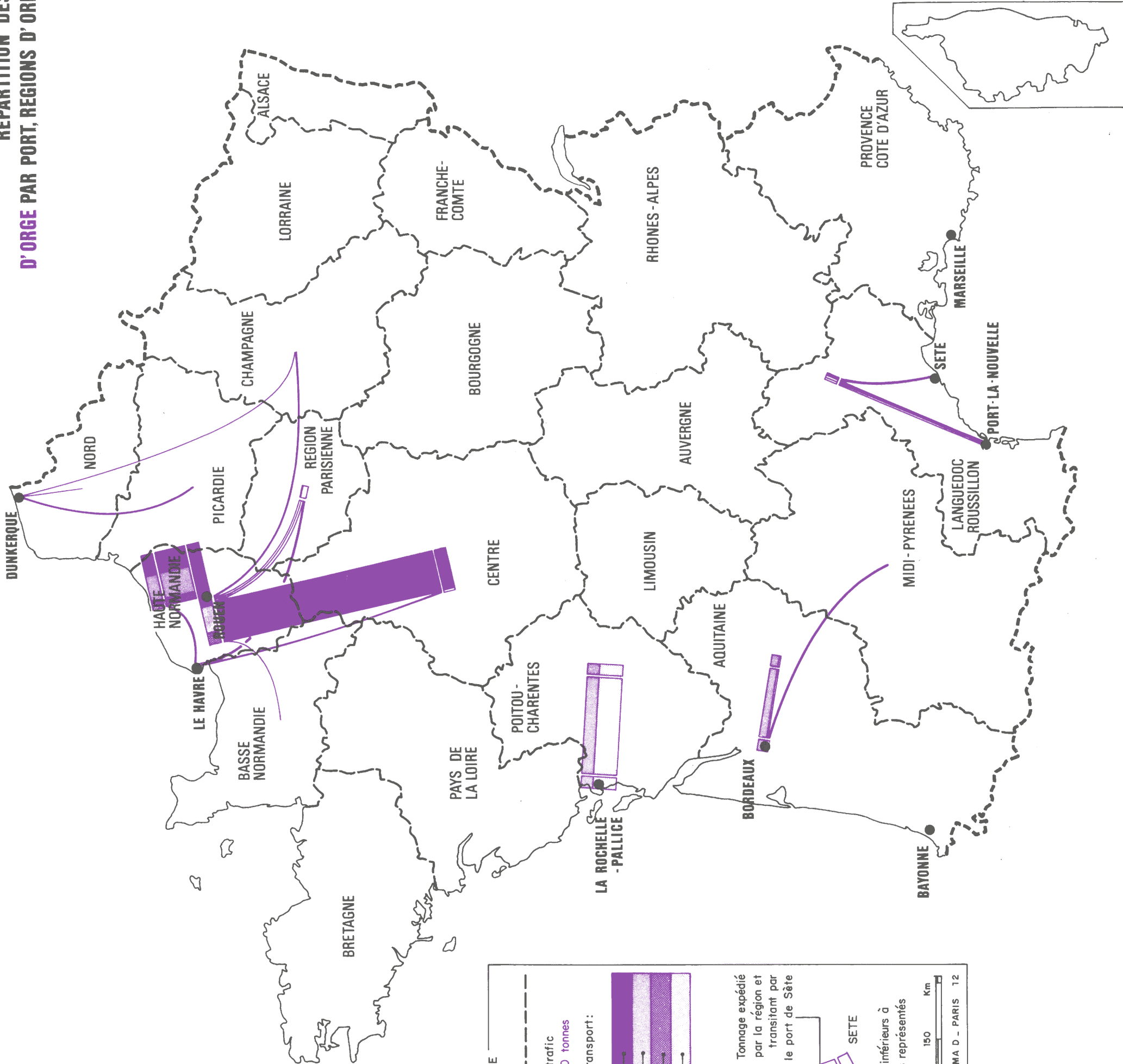
Nota : les courants de trafic inférieurs à 5 000 tonnes ne sont pas représentés

0 50 100 150 Km

SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12

REPARTITION DES EXPORTATIONS FRANÇAISES D'ORGE PAR PORT, REGIONS D'ORIGINE ET MODE DE TRANSPORT

(MOYENNE 1969 A 1971)



LEGENDE

--- Limite de région

Echelle des courants de trafic
1 cm de large = 250 000 tonnes

Répartition par mode de transport:

- Fer
- Route
- Voie navigable
- Autres

Tonnage total expédié par la région et transitant par les ports français étudiés

Tonnage expédié par la région et transitant par le port de Sète

PORT-LA-NOUVELLE SETE

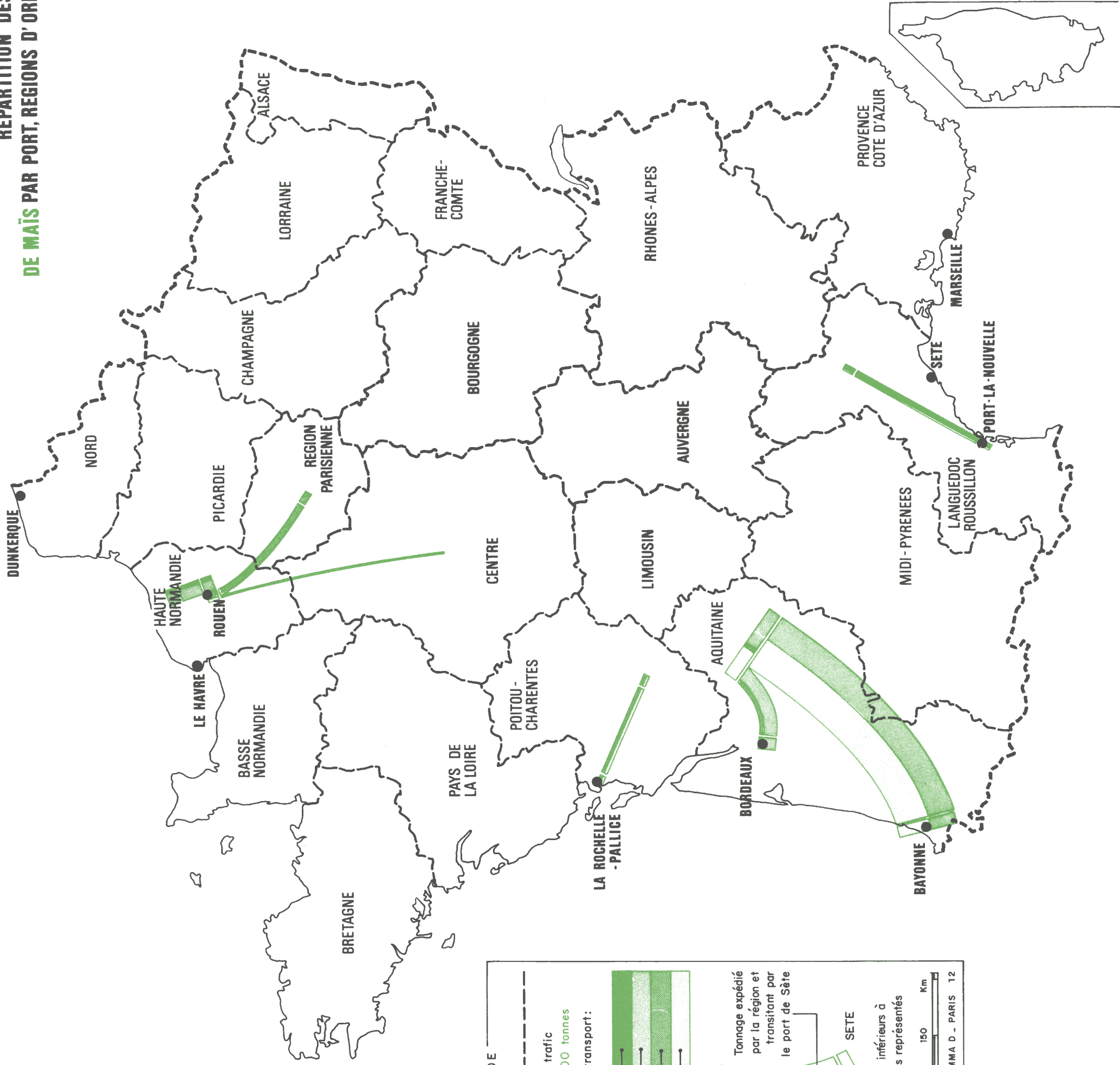
Nota : les courants de trafic inférieurs à 5 000 tonnes ne sont pas représentés

0 50 100 150 Km

SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12

REPARTITION DES EXPORTATIONS FRANÇAISES DE MAÏS PAR PORT, REGIONS D'ORIGINE ET MODE DE TRANSPORT

(MOYENNE 1969 A 1971)



LEGENDE

- Limite de région
- Echelle des courants de trafic
1 cm de large = 250 000 tonnes
- Répartition par mode de transport:
- Fer
- Route
- Voie navigable
- Autres

Tonnage expédié par la région et transitant par le port de Sète

Tonnage total expédié par la région et transitant par les ports français étudiés

PORT-LA-NOUVELLE SETE

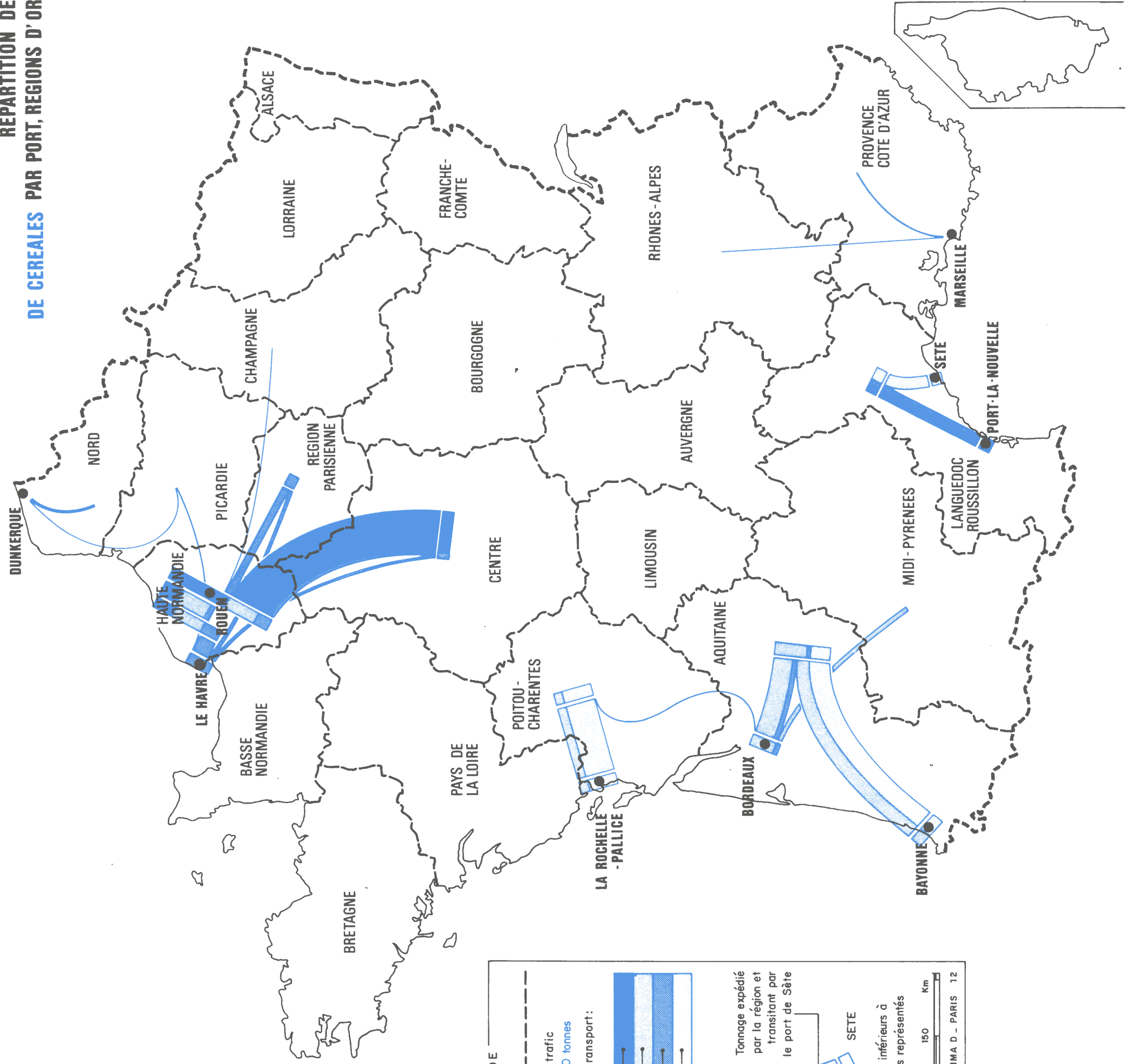
Nota : les courants de trafic inférieurs à 5 000 tonnes ne sont pas représentés

0 50 100 150 Km

SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12

REPARTITION DES EXPORTATIONS FRANÇAISES DE CEREALES PAR PORT, REGIONS D'ORIGINE ET MODE DE TRANSPORT

(MOYENNE 1969 A 1971)



LEGENDE

- Limite de région
- Echelle des courants de trafic
1 cm de large = 500.000 tonnes
- Répartition par mode de transport :
 - Fer
 - Route
 - Voie navigable
 - Autres
- Tonnage total expédié par la région et transitant par les ports français étudiés
- Tonnage expédié par la région et transitant par le port de Sète

PORT-LA-NOUVELLE SETE

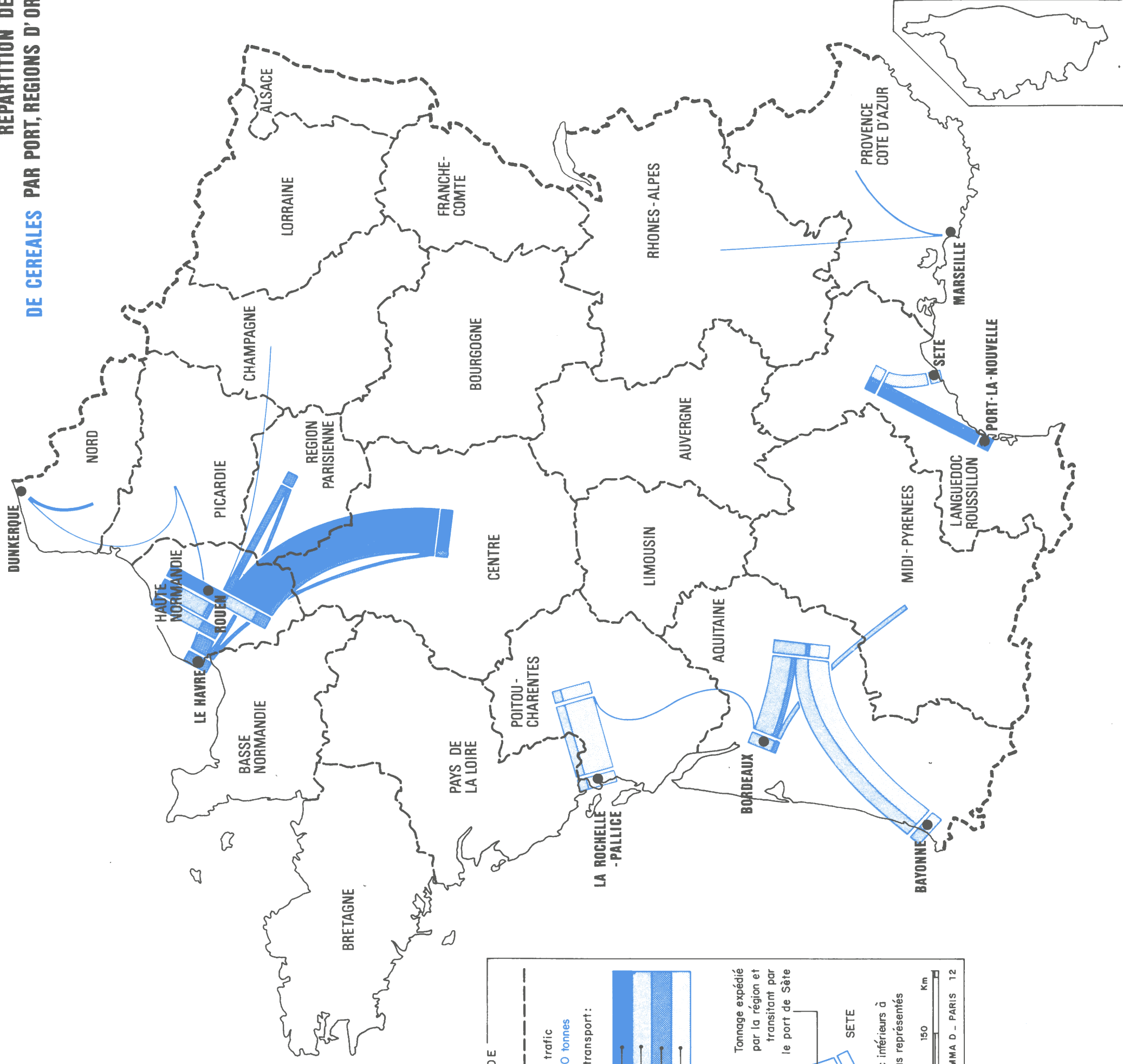
Nota : les courants de trafic inférieurs à 10.000 tonnes ne sont pas représentés

0 50 100 150 200 Km

SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12

REPARTITION DES EXPORTATIONS FRANÇAISES DE CEREALES PAR PORT, REGIONS D'ORIGINE ET MODE DE TRANSPORT

(MOYENNE 1969 A 1971)



LEGENDE

--- Limite de région

— Echelle des courants de trafic
1 cm de large = 500 000 tonnes

Répartition par mode de transport:

—	Fer
—	Route
—	Voie navigable
—	Autres

Tonnage expédié par la région et transitant par le port de Sète

Tonnage total expédié par la région et transitant par les ports français étudiés

PORT-LA-NOUVELLE SETE

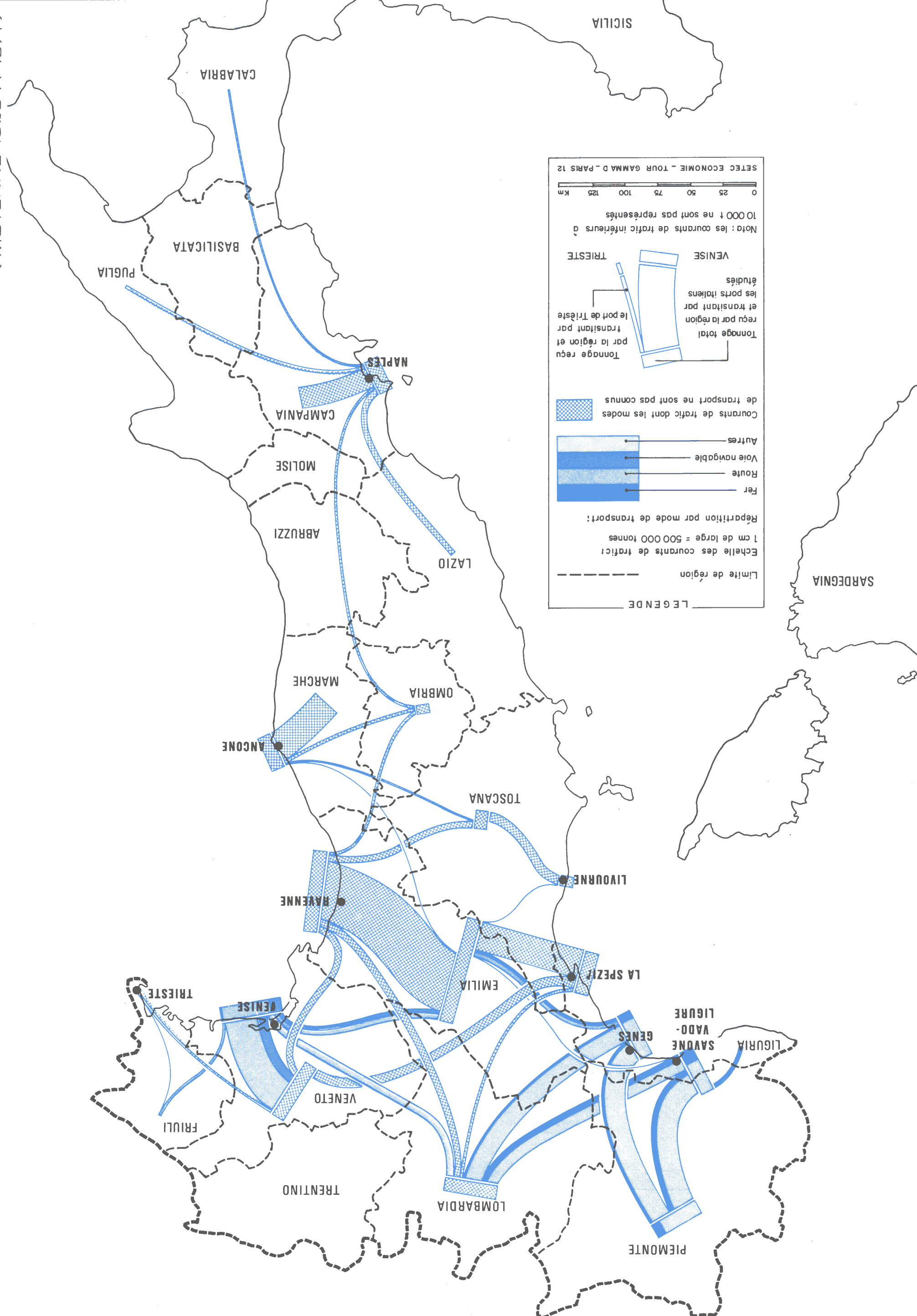
Nota : les courants de trafic inférieurs à 10 000 tonnes ne sont pas représentés

0 50 100 150 Km

SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12

**REPARTITION DES IMPORTATIONS ITALIENNES
DE CEREALES PAR PORT ET REGIONS DE DESTINATION**

(MOYENNE 1969 A 1971)



SETEC ECONOMIE - TOUR GAMMA D - PARIS 12

0 25 50 75 100 125 Km

Note : les courants de trafic inférieurs à 10 000 t ne sont pas représentés

VENISE TRIESTE

étudiés les ports italiens et transitant par la région et transitant par le port de Trieste

Tonnage total reçu par la région et par la région et transitant par le port de Trieste

Courants de trafic dont les modes de transport ne sont pas connus

Autres

Voie navigable

Route

Fer

Repartition par mode de transport :

Echelle des courants de trafic : 1 cm de large = 500 000 tonnes

Limite de région

LEGENDE

T A B L E D E S M A T I E R E S

	<u>Pages</u>
 <u>PARTIE A - LES CEREALES EN VRAC</u>	
CHAPITRE 1 - LES TRAFICS DE CEREALES	1
1. INTRODUCTION	2
1.1 Répartition du trafic de céréales entre importations et exportations	2
1.2 Répartition du trafic de céréales par produit en 1971	5
1.3 Conclusions	5
2. LE BLE	7
2.1 Le trafic maritime	7
2.11 Evolution passée du trafic de blé	7
2.12 Origine des importations et destination des exportations	12
2.2 Le trafic terrestre (hinterland)	15
2.21 Hinterland des ports français	15
2.22 Hinterland des ports italiens	19
3. L'ORGE	20
3.1 Le trafic maritime	20
3.11 Evolution passée du trafic d'orge	20
3.12 Origine des exportations et destination des exportations	25
3.2 Le trafic terrestre (hinterland)	28
3.21 Hinterland des ports français	28
3.22 Hinterland des ports italiens	32
4. LE MAIS	33
4.1 Le trafic maritime	33
4.11 Evolution passée du trafic de maïs	33
4.12 Origine des importations et destination des exportations	38
4.2 Le trafic terrestre (hinterland)	41
4.21 Hinterland des ports français	41
4.22 Hinterland des ports italiens	45

5.	TOUTES CEREALES	46
5.1	Le trafic maritime	46
5.11	Evolution passée du trafic maritime	46
5.12	Origine des importations et destination des exportations	52
5.2	Trafic terrestre	56
5.21	Hinterland des ports français	56
5.22	Hinterland des ports italiens	60
6.	LES SILOS DE STOCKAGE INTERIEURS	63
6.1	France	63
CHAPITRE 2 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES EN VRAC		66
1.	LES EQUIPEMENTS	66
1.1	Situation actuelle	66
1.11	Débit théorique de chargement et déchargement	73
1.12	Capacité de stockage	74
1.2	Evolution prévisible d'ici 1980 des installations de manutention	77
2.	UTILISATION DES DOCKERS	
2.1	Chargement et/ou déchargement du navire	83
2.2	Chargement et/ou déchargement des moyens de transport terrestres	85
3.	LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT ET/OU DECHARGEMENT	87
CHAPITRE 3 - LES DROITS PORTUAIRES A LA CHARGE DU NAVIRE		92
1.	CARACTERISTIQUES DES NAVIRES CEREAALIERS RETENUS	92
1.1	Répartition des escales selon la taille des navires en 1971 (ou 1972)	92
1.2	Evolution passée de la répartition des escales suivant la taille des navires	96
1.21	Ports français	96
1.22	Ports italiens	97
1.3	Caractéristiques des navires types retenus	99

2.	DROITS PORTUAIRES A LA CHARGE DU NAVIRE	100
2.1	Frais d'entrée et de sortie du port	100
2.2	Frais d'agence (ou de consignation)	107
2.3	Autres frais à la charge du navire	108
CHAPITRE 4 - TARIFS DE PASSAGE DES CEREALES EN VRAC DANS LES PORTS ETUDIES		109
1.	TARIFS DE MANUTENTION	109
1.1	Situation actuelle	109
1.11	Tarifs de manutention globaux	109
1.12	Décomposition des tarifs de manutention du blé(ou maïs) en vrac	118
1.2	Evolution passée et prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention	124
1.21	Evolution passée	124
1.22	Evolution prévisible d'ici 1980	127
2.	TARIFS DE STOCKAGE EN SILO	128
2.1	Durée de franchise	128
2.2	Tarif de stockage	129
3.	NIVEAU MOYEN DES DESPATCH OU SURESTARIES	137
CHAPITRE 5 - COUTS DE PASSAGE DES CEREALES EN VRAC DANS DES INSTALLATIONS PORTUAIRES SPECIALISEES		139
1.	LE PRIX DE REVIENT DES MANUTENTIONS DE CEREALES EN VRAC	139
1.1	Introduction	139
1.2	Investissement	141
1.21	Montant (Francs 1972) des investissements dans les installations portuaires existantes	141
1.22	Dimensionnement des installations retenues pour l'étude de revient	145
1.23	Montant des investissements pour les installations retenues - Amortissement et charges financières correspondantes	147

1.3	Personnel du silo	151
1.31	Conditions d'utilisation du personnel dans les installations portuaires existantes	151
1.32	Coût total du personnel à la charge de l'employeur dans les installations retenues (FF 1972)	153
1.4	Dockers	154
1.5	Autres dépenses	157
1.6	Conclusions	159
1.61	Niveau absolu des prix de revient	166
1.62	Sensibilité du prix de revient à la taille de l'installation	169
1.63	Sensibilité du prix de revient au coefficient de rotation	171
1.64	Sensibilité du prix de revient au taux de subvention	173
1.65	Sensibilité du prix de revient au nombre de dockers utilisé (bord)	175
1.7	Evolution du prix de revient en fonction du tonnage traité annuellement	175
1.71	Silo vertical de 40 000 t dimensionné pour la manutention d'un tonnage annuel d'environ 240 000 t (coefficient de rotation 6)	175
1.72	Silo vertical de 20 000 t dimensionné pour la manutention d'un tonnage annuel d'environ 240 000 t (coefficient de rotation 12)	178
2.	COMPARAISON DES TARIFS ET DES COUTS DE MANUTENTION DANS LES PORTS FRANCAIS ET ITALIENS ETUDIES	179
CHAPITRE 6 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES		186
1.	CARACTERISTIQUES GENERALES	186
1.1	Les Meuneries	187
1.2	Les Semouleries	187
1.3	Malterie	188
1.4	Industries productrices d'aliment pour le bétail	188
2.	CARACTERISTIQUES DE L'APPROVISIONNEMENT ET CAPACITE DE STOCKAGE EN CEREALES	188

PARTIE B - LES FARINES EN SAC

CHAPITRE 7 - TRAFIC DE FARINES	192
1. TRAFIC MARITIME	192
1.1 Evolution passée du trafic de farines	192
1.2 Pays de destination des exportations	195
1.21 Destination des exportations françaises	195
1.22 Destination des exportations italiennes	197
2. TRAFIC TERRESTRE	199
2.1 Exportations italiennes	199
2.2 Exportations françaises	199
2.21 Les principales régions d'origine	204
2.22 Les modes de transport	205
CHAPITRE 8 - TARIF DE MANUTENTION DES FARINES EN SAC	206
1. TARIF DE MANUTENTION EN 1972	206
1.1 Tarif global	206
1.2 Décomposition des tarifs de manutention	209
2. EVOLUTION PASSEE DES TARIFS DE MANUTENTION	213

ANNEXES

1. LEXIQUE DES TERMES TECHNIQUES	A.1
2. DECOUPAGES GEOGRAPHIQUES	A.10

Tableaux N°

3. EXPORTATIONS, IMPORTATIONS, HINTERLAND	
3.1 Exportations françaises	
Exportations françaises de blé (1966 à 1971) par port, côte et pays de destination	1
Exportations françaises d'orge (1966 à 1971) par port, côte et pays de destination	2
Exportations françaises de seigle (1966 à 1971) par port, côte et pays de destination	3

Exportations françaises d'avoine (1966 à 1971) par port, côte et pays de destination	4
Exportations françaises de maïs (1966 à 1971) par port, côte et pays de destination	5
Exportations françaises de riz (1966 à 1971) par port, côte et pays de destination	6
Exportations françaises de "Autres céréales" (1966 à 1971) par port, côte et pays de destination	7
Exportations françaises de "Toutes céréales" (1966 à 1971) par port, côte et pays de destination	8
Exportations françaises de malt (1966 à 1971) par port, côte et pays de destination	9
Exportations françaises de farines (1966 à 1971) par port, côte et pays de destination	10
 3.2 Importations françaises	
Importations françaises de blé (1966 à 1971) par port, côte et pays d'origine	11
Importations françaises d'orge (1966 à 1971) par port, côte et pays d'origine	12
Importations françaises d'avoine (1966 à 1971) par port, côte et pays d'origine	13
Importations françaises de maïs (1966 à 1971) par port, côte et pays d'origine	14
Importations françaises de riz (1966 à 1971) par port, côte et pays d'origine	15
Importations françaises de "Autres céréales" (1966 à 1971) par port, côte et pays d'origine	16
Importations françaises de "Toutes céréales" (1966 à 1971) par port, côte et pays d'origine	17
Importations françaises de malt (1966 à 1971) par port, côte et pays d'origine	18
Importations françaises de farines (1966 à 1971) par port, côte et pays d'origine	19
 3.3 Importations italiennes	
Importations italiennes de blé (1964 à 1971) par port, côte et pays d'origine	20
Importations italiennes d'orge (1964 à 1971) par port, côte et pays d'origine	21
Importations italiennes de maïs (1964 à 1971) par port, côte et pays d'origine	22

Importations italiennes d'avoine (1964 à 1971) par port, côte et pays d'origine	23
Importations italiennes de "Toutes céréales" (1964 à 1971) par port, côte et pays d'origine	24
3.4 Hinterland des ports français	
Répartition par région d'origine et mode de transport des exportations françaises de blé (moyenne 1969 - 1970 - 1971)	25
Répartition par région d'origine et mode de transport des exportations françaises d'orge (moyenne 1969 - 1970 - 1971)	26
Répartition par région d'origine et mode de transport des exportations françaises de maïs (moyenne 1969 - 1970 - 1971)	27
Répartition par région d'origine et mode de transport des exportations françaises de "Toutes céréales" (moyenne 1969 - 1970 - 1971)	28
3.5 Répartition par région de destination et mode de transport des importations italiennes de "Toutes céréales" (moyenne 1969 - 1970 - 1971)	29

Planches N°

4. PLANCHES

Trafic maritime de blé en 1971 par côte	1
Trafic maritime d'orge en 1971 par côte	2
Trafic maritime de maïs en 1971 par côte	3
Trafic maritime de "Toutes céréales" en 1971 par côte	4
Trafic maritime de blé en 1971 par port	5
Trafic maritime d'orge en 1971 par port	6
Trafic maritime de maïs en 1971 par port	7
Trafic maritime de "Toutes céréales" en 1971 par port	8
Répartition des exportations françaises de blé par port, région d'origine et mode de transport (moyenne 1969 - 1970 - 1971)	9
Répartition des exportations françaises d'orge par port, région d'origine et mode de transport (moyenne 1969 - 1970 - 1971)	10
Répartition des exportations françaises de maïs par port, région d'origine et mode de transport (moyenne 1969 - 1970 - 1971)	11
Répartition des exportations françaises de "Toutes céréales" par port, région d'origine et mode de transport (moyenne 1969 - 1970 - 1971)	12
Répartition des importations italiennes de céréales par port et région de destination (moyenne 1969 - 1970 - 1971)	13

Informations internes sur L'AGRICULTURE

		Date	Langues
N° 1	Le boisement des terres marginales	juin 1964	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 2	Répercussions à court terme d'un alignement du prix des céréales dans la CEE en ce qui concerne l'évolution de la production de viande de porc, d'œufs et de viande de volaille	juillet 1964	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 3	Le marché de poissons frais en république fédérale d'Allemagne et aux Pays-Bas et les facteurs qui interviennent dans la formation du prix du hareng frais	mars 1965	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 4	Organisation de la production et de la commercialisation du poulet de chair dans les pays de la CEE	mai 1965	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 5	Problèmes de la stabilisation du marché du beurre à l'aide de mesures de l'Etat dans les pays de la CEE	juillet 1965	F D
N° 6	Méthode d'échantillonnage appliquée en vue de l'établissement de la statistique belge de la main-d'œuvre agricole	août 1965	F ⁽¹⁾ D ⁽²⁾
N° 7	Comparaison entre les « trends » actuels de production et de consommation et ceux prévus dans l'étude des perspectives « 1970 » 1. Produits laitiers 2. Viande bovine 3. Céréales	juin 1966	F ⁽¹⁾ D
N° 8	Mesures et problèmes relatifs à la suppression du morcellement de la propriété rurale dans les Etats membres de la CEE	novembre 1965	F ⁽¹⁾ D
N° 9	La limitation de l'offre des produits agricoles au moyen des mesures administratives	janvier 1966	F D
N° 10	Le marché des produits d'œufs dans la CEE	avril 1966	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 11	Incidence du développement de l'intégration verticale et horizontale sur les structures de production agricole – Contributions monographiques	avril 1966	F ⁽¹⁾ D
N° 12	Problèmes méthodologiques posés par l'établissement de comparaisons en matière de productivité et de revenu entre exploitations agricoles dans les pays membres de la CEE	août 1966	F ⁽¹⁾ D
N° 13	Les conditions de productivité et la situation des revenus d'exploitations agricoles familiales dans les Etats membres de la CEE	août 1966	F D
N° 14	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – « bovins – viande bovine »	août 1966	F D
N° 15	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – « sucre »	février 1967	F D ⁽¹⁾
N° 16	Détermination des erreurs lors des recensements du bétail au moyen de sondages	mars 1967	F ⁽¹⁾ D ⁽³⁾

(1) Epuisé.

(2) La version allemande est parue sous le n° 4/1963 de la série « Informations statistiques » de l'Office statistique des Communautés européennes.

(3) La version allemande est parue sous le n° 2/1966 de la série « Informations statistiques » de l'Office statistique des Communautés européennes.

		Date	Langues
N° 17	Les abattoirs dans la CEE I. Analyse de la situation	juin 1967	F D
N° 18	Les abattoirs dans la CEE II. Contribution à l'analyse des principales conditions de fonctionnement	octobre 1967	F D
N° 19	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles - « produits laitiers »	octobre 1967	F D ⁽¹⁾
N° 20	Les tendances d'évolution des structures des exploitations agricoles - Causes et motifs d'abandon et de restructuration	décembre 1967	F D
N° 21	Accès à l'exploitation agricole	décembre 1967	F D
N° 22	L'agrumiculture dans les pays du bassin méditerranéen - Production, commerce, débouchés	décembre 1967	F D
N° 23	La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE - Partie I	février 1968	F D
N° 24	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles - « céréales »	mars 1968	F D
N° 25	Possibilités d'un service de nouvelles de marchés pour les produits horticoles non-comestibles dans la CEE	avril 1968	F D
N° 26	Données objectives concernant la composition des carcasses de porcs en vue de l'élaboration de coefficients de valeur	mai 1968	F D
N° 27	Régime fiscal des exploitations agricoles et imposition de l'exploitant agricole dans les pays de la CEE	juin 1968	F D
N° 28	Les établissements de stockage de céréales dans la CEE - Partie I	septembre 1968	F D
N° 29	Les établissements de stockage de céréales dans la CEE - Partie II	septembre 1968	F D
N° 30	Incidence du rapport des prix de l'huile de graines et de l'huile d'olive sur la consommation de ces huiles	septembre 1968	F D
N° 31	Points de départ pour une politique agricole internationale	octobre 1968	F D
N° 32	Volume et degré de l'emploi dans la pêche maritime	octobre 1968	F D
N° 33	Concepts et méthodes de comparaison du revenu de la population agricole avec celui d'autres groupes de professions comparables	octobre 1968	F D
N° 34	Structure et évolution de l'industrie de transformation du lait dans la CEE	novembre 1968	F D
N° 35	Possibilités d'introduire un système de gradation pour le blé et l'orge produits dans la CEE	décembre 1968	F D
N° 36	L'utilisation du sucre dans l'alimentation des animaux - Aspects physiologiques, technologiques et économiques	décembre 1968	F D

(¹) Epuisé.

		Date	Langues
N° 37	La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE – Partie II	février 1969	F D
N° 38	Examen des possibilités de simplification et d'accélération de certaines opérations administratives de remembrement	mars 1969	F D
N° 39	Evolution régionale de la population active agricole – I : Synthèse	mars 1969	F D
N° 40	Evolution régionale de la population active agricole – II : R.F. d'Allemagne	mars 1969	F D
N° 41	Evolution régionale de la population active agricole – III : Bénélux	avril 1969	F D
N° 42	Evolution régionale de la population active agricole – IV : France	mai 1969	F
N° 43	Evolution régionale de la population active agricole – V : Italie	mai 1969	F D
N° 44	Evolution de la productivité de l'agriculture dans la CEE	juin 1969	F D
N° 45	Situation socio-économique et perspectives de développement d'une région agricole déshéritée et à déficiences structurelles – Etude méthodologique de trois localités siciliennes de montagne	juin 1969	F I ⁽¹⁾
N° 46	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent I. R.F. d'Allemagne	juin 1969	F D
N° 47	La formation de prix du hareng frais dans la Communauté économique européenne	août 1969	F D
N° 48	Prévisions agricoles – I : Méthodes, techniques et modèles	septembre 1969	F D
N° 49	L'industrie de conservation et de transformation de fruits et légumes dans la CEE	octobre 1969	F D
N° 50	Le lin textile dans la CEE	novembre 1969	F D
N° 51	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente – Synthèse, R.F. d'Allemagne, G.D. de Luxembourg	décembre 1969	F D
N° 52	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente – France, Italie	décembre 1969	F D
N° 53	Incidences économiques de certains types d'investissements structurels en agriculture – Remembrement, irrigation	décembre 1969	F
N° 54	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE – Synthèse, Belgique et G.D. de Luxembourg, Pays-Bas, France	janvier 1970	F

(¹) Cette étude n'est pas disponible en langue allemande.

		Date	Langues
N° 55	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE – R.F. d'Allemagne, Italie	janvier 1970	F
N° 56	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale I. Autriche	mars 1970	F D
N° 57	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale II. Danemark	avril 1970	F D
N° 58	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale III. Norvège	avril 1970	F D
N° 59	Constatation des cours des vins de table à la production I. France et R.F. d'Allemagne	mai 1970	F D
N° 60	Orientation de la production communautaire de viande bovine	juin 1970	F D en prép.
N° 61	Evolution et prévisions de la population active agricole	septembre 1970	F D
N° 62	Enseignements à tirer en agriculture d'expérience des «Revolving funds»	octobre 1970	F D
N° 63	Prévisions agricoles II. Possibilités d'utilisations de certains modèles, méthodes et techniques dans la Communauté	octobre 1970	F D
N° 64	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IV. Suède	novembre 1970	F D
N° 65	Les besoins en cadres dans les activités agricoles et connexes à l'agriculture	décembre 1970	F D
N° 66	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale V. Royaume-Uni	décembre 1970	F D
N° 67	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VI. Suisse	décembre 1970	F D
N° 68	Formes de coopération dans le secteur de la pêche I. Synthèse, R.F. d'Allemagne, Italie	décembre 1970	F D
N° 69	Formes de coopération dans le secteur de la pêche II. France, Belgique, Pays-Bas	décembre 1970	F D
N° 70	Comparaison entre le soutien accordé à l'agriculture aux Etats-Unis et dans la Communauté	janvier 1971	F D
N° 71	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VII. Portugal	février 1971	F D
N° 72	Possibilités et conditions de développement des systèmes de production agricole extensifs dans la CEE	avril 1971	F D
N° 73	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VIII. Irlande	mai 1971	D

		Date	Langues
N° 74	Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique – Partie I	mai 1971	F ⁽¹⁾ D en prép. ⁽¹⁾
N° 75	Constatation de cours des vins de table II. Italie, G.D. de Luxembourg	mai 1971	F D
N° 76	Enquête auprès des consommateurs sur les qualités de riz consommées dans la Communauté	juin 1971	F D I
N° 77	Surfaces agricoles pouvant être mobilisées pour une réforme de structure	août 1971	F D
N° 78	Problèmes des huileries d'olive Contribution à l'étude de leur rationalisation	octobre 1971	F I
N° 79	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine – Recherche des conditions optimales – Italie, Côte Méditerranéenne française I. Synthèse	décembre 1971	F I
N° 80	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine – Recherche des conditions optimales – Italie, Côte Méditerranéenne française II. Résultats des enquêtes dans les zones de pêche	décembre 1971	F I
N° 81	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles I. Italie	janvier 1972	F D
N° 82	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles II. R.F. d'Allemagne, France	janvier 1972	F D
N° 83	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	février 1972	F
N° 84	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles II. R.F. d'Allemagne	février 1972	D
N° 85	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles III. Pays-Bas	février 1972	N
N° 86	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IX. Finlande	avril 1972	F D
N° 87	Recherche sur les incidences du poids du tubercule sur la floraison du dahlia	mai 1972	F D
N° 88	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles III. Pays-Bas	juin 1972	F D
N° 89	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale X. Aperçu synoptique	septembre 1972	F en prép. D

(1) Etude adressée uniquement sur demande.

	Date	Langues
N° 90 La spéculation ovine	Septembre 1972	F D en prép.
N° 91 Méthodes pour la détermination du taux d'humidité du tabac	Octobre 1972	F D en prép.
N° 92 Recherches sur les révélateurs pouvant être additionnés au lait écrémé en poudre	Octobre 1972	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 93 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole - I : Italie	Novembre 1972	F D en prép. I
N° 94 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole - II : Benelux	Décembre 1972	F D en prép. N
N° 95 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole - III : R.F. d'Allemagne	Décembre 1972	F D
N° 96 Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique - Partie II	Janvier 1973	F ⁽¹⁾ D en prép. ⁽¹⁾
N° 97 Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin - I : Caractéristiques et possibilités d'utilisation	Janvier 1973	F D
N° 98 Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles - IV : Italie	Janvier 1973	F I
N° 99 La spéculation ovine II. France, Belgique	Février 1973	F D en prép.
N° 100 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté I. Bases et suggestions d'une politique de développement	Février 1973	F D I
N° 101 Coûts de construction de bâtiments d'exploitation agricole - Etables pour vaches laitières, veaux et jeunes bovins à l'engrais	Mars 1973	F en prép. D
N° 102 Crédits à l'agriculture I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	Mars 1973	F D
N° 103 La spéculation ovine III. R.F. d'Allemagne, Pays-Bas	Avril 1973	F D en prép.
N° 104 Crédits à l'agriculture II. R.F. d'Allemagne	Avril 1973	F en prép. D
N° 105 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté II. France	Mai 1973	F D
N° 106 Intégration verticale et contrats en agriculture I. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F en prép. D
N° 107 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté III. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F en prép. D

(¹) Etude adressée uniquement sur demande.

		Date	Langues
N° 108	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - «1977» I. Royaume-Uni	Août 1973	F en prép. D E en prép.
N° 109	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - «1977» II. Danemark, Irlande	Août 1973	F en prép. D E en prép.
N° 110	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole IV. Synthèse	Septembre 1973	F D
N° 111	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin II. Données technico-économiques de base Circonscription Nord-Picardie et région limoneuse du Limbourg belge	Septembre 1973	F D en prép.
N° 112	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent II. Belgique	Septembre 1973	F en prép. N
N° 113	Crédits à l'agriculture III. Italie	Octobre 1973	F I
N° 114	Dispositions législatives et administratives concernant les résidus dans le lait, les produits laitiers et les aliments pour le cheptel laitier	Octobre 1973	F en prép. D
N° 115	Analyse du marché du porcelet dans l'optique d'une stabilisation du mar- ché du porc	Octobre 1973	F en prép. D
N° 116	Besoins de détente en tant que facteurs pour le développement régional et agricole	Novembre 1973	F
N° 117	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - «1977» III. Italie	Décembre 1973	F D en prép.
N° 118	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole V. France	Décembre 1973	F D en prép.
N° 119	Intégration verticale et contrats en agriculture II. Italie	Décembre 1973	F en prép. D en prép. E en prép. I
N° 120	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - «1977» IV. R.F. d'Allemagne	Janvier 1974	F en prép. D
N° 121	Production laitière dans les exploitations ne disposant pas de ressources fourragères propres suffisantes	Janvier 1974	F en prép. D en prép. N
N° 122	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines I. Synthèse pour les principaux ports français et italiens	Février 1974	F

