

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

INFORMATIONS INTERNES sur  
**L'AGRICULTURE**

**Le rôle des ports de la Communauté  
pour le trafic de céréales  
et de farines**

XI. Monographies pour les  
principaux ports de la Belgique

**COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES**  
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AGRICULTURE  
Direction Economie Agricole – Division Bilans, Etudes, Informations Statistiques

---

*La reproduction, même partielle, du contenu de ce rapport est subordonnée  
à la mention explicite de la source*

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

INFORMATIONS INTERNES sur  
**L'AGRICULTURE**

**Le rôle des ports de la Communauté  
pour le trafic de céréales  
et de farines**

XI. Monographies pour les  
principaux ports de la Belgique

AVANT-PROPOS

Cette étude a été réalisée dans le cadre du programme d'études de la Direction Générale de l'Agriculture de la Commission des Communautés Européennes. L'étude porte sur les principaux ports céréaliers des pays de la Communauté.

Les travaux ont été réalisés par la

SETEC-Economie S.A. - Paris

et principalement, sous la direction de Messieurs N. MOULLE et A.J. STAMMERS, par Madame M.L. DEVEAUX-PAYEN, Messieurs T.F. GOODANEW et J.N. VERNIER (Ingénieurs).

Le présent volume contient les monographies des principaux ports céréaliers de la Belgique, à savoir :

Anvers - Gand

Les monographies concernant les ports étudiés des autres Etats membres sont reprises dans la même série, sous les numéros indiqués ci-après :

- |   |               |
|---|---------------|
| - <u>Synthèse</u> pour les principaux ports français et italiens  | N° 122        |
| - <u>France</u>   | N° 123 à 125  |
| - <u>Italie</u>   | N° 126 et 127 |
| - <u>Synthèse</u> pour les principaux ports de la R.F. d'Allemagne, du Royaume-Uni, des Pays-Bas, de la Belgique, de l'Irlande et du Danemark | N° 155        |
| - <u>R.F. d'Allemagne</u>   | N° 156        |
| - <u>Royaume-Uni</u>  | N° 157        |
| - <u>Pays-Bas</u>   | N° 158        |
| - <u>Irlande et Danemark</u>  | N° 160        |
| - <u>Résumé et conclusion</u>   | N° 161        |

Ont participé aux travaux les divisions "Bilans, Etudes, Informations Statistiques" et "Céréales et produits dérivés".

---

Langue originale : français

\*

\*      \*

Cette étude ne reflète pas nécessairement les opinions de la Commission des Communautés Européennes dans ce domaine et n'anticipe nullement sur l'attitude future de la Commission en cette matière.

SOMMAIRE (1)

- PORT D'ANVERS

- PORT DE GAND

---

(1) Une table des matières détaillée figure à la fin de chaque monographie.

Port d'ANVERS

## CHAPITRE 1

### RENSEIGNEMENTS GENERAUX

#### 1. DESCRIPTION DU PORT D'ANVERS

Le port d'Anvers se déploie le long de l'Escaut de 68 à 90 km de la Mer du Nord. A l'heure actuelle, les bassins s'étendent principalement sur la rive droite du fleuve auquel ils sont reliés par six écluses qui les mettent à l'abri de l'amplitude des marées. Les écluses Zandvliet, Baudoin et Van Cauwelaert permettent le passage des navires de plus de 50 000 tonnes de port en lourd, l'écluse Royers est accessible aux bateaux de moins de 15 000 tonnes de port en lourd; quant aux écluses Kattendijk et Bonaparte elles ne permettent pas le passage des bateaux de plus de 3 000 tdw.

La taille maximum des navires pouvant entrer dans le port est limitée principalement par la navigabilité de l'Escaut; celle-ci est l'objet d'amélioration constante; la limite du tirant d'eau maximum a été portée entre 1959 et 1970 de 11,0 m à 13,2 m. De plus on prévoit d'aménager le coude de Bath sur l'Escaut, ce qui permettra aux navires de 125 000 tonnes de port en lourd d'atteindre le port.

Les voies navigables permettent aux péniches de relier Anvers aux Pays Bas, à l'Allemagne et à la France comme à l'ensemble de la Belgique. Rotterdam est accessible par l'Escaut et par le canal de Zuid Beveland. Le canal Albert qui permettra en 1975 le passage des convois poussés de 9 000 t relie Anvers à la Meuse et donc du Nord-Est de la France et à l'Allemagne. Enfin l'axe Anvers-Bruxelles-Charleroi et l'Escaut permettent un accès rapide au Nord de la France.

Au point de vue routier, Anvers se trouve au point de rencontre des autoroutes E 10 vers Rotterdam, E 39 vers Liège et Cologne et par là au réseau autoroutier allemand, E 10 vers Bruxelles et Paris et E 3 vers Gand.

Enfin Anvers est relié par voie ferrée à tout le réseau européen.



## 2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERES

Les installations spécialisées dans la manutention des céréales sont localisées respectivement dans le 6° Havendok (Sobelgra) au Lefebvredok (Samga) et au Kattendijkdok (De Trouw). Le tableau suivant précise les principales caractéristiques des quais céréaliers.

Localisation du quai	Date de mise en service	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai				Observation	
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Nombre de portiques	Débit unitaire théorique (t/h)		Débit total théorique (t/h)		
					Charg. <sup>t</sup>	Décharg. <sup>t</sup>	Charg. <sup>t</sup>		Décharg. <sup>t</sup>
6° Havendok	1964	200	18,0	2	400	-	800	-	Navire de mer
		425	18,0 8,0	5	400	400	2 000	2 000	Décharg. <sup>t</sup> navire de mer et charg. <sup>t</sup> de péniche par le même portique
		220	8,0	1	-	150		150	Déchargement de péniche
Lefebvredok		600	9,5	1	-	100	-	100	Navires de mer
				2	250	-	500	-	
			6,5	2	200	-	400	-	Péniche
Kattendijkdok		90	7,0	1		200		200	Utilisation des grues de la ville

## 3. REPARTITION DES IMPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRES

Les renseignements de la SOBELGRA ont permis d'établir une répartition pour les céréales et dérivés durant l'année 1972 pour les importations par taille de navires (la SOBELGRA effectuant la majeure partie des importations de céréales à Anvers).

Port en lourd des navires (tdw)	Tonnage déchargé moyen en t	1972		
		Nombre d'escales	Quantité déchargée	
			t	% du total
< 10 000	3 200	98	314 000	18,1
de 10000 à 15000	8 700	16	139 000	7,9
de 15000 à 20000	13 700	20	274 000	15,8
de 20000 à 25000	18 600	24	446 000	25,7
de 25000 à 30000	24 200	11	266 000	15,3
> 30 000	27 150	11	298 000	17,2
Total	9 650	180	1 737 000	100

82 % des importations de céréales et dérivés à Anvers ont été effectués par des navires de port en lourd de plus de 10 000 tonnes.

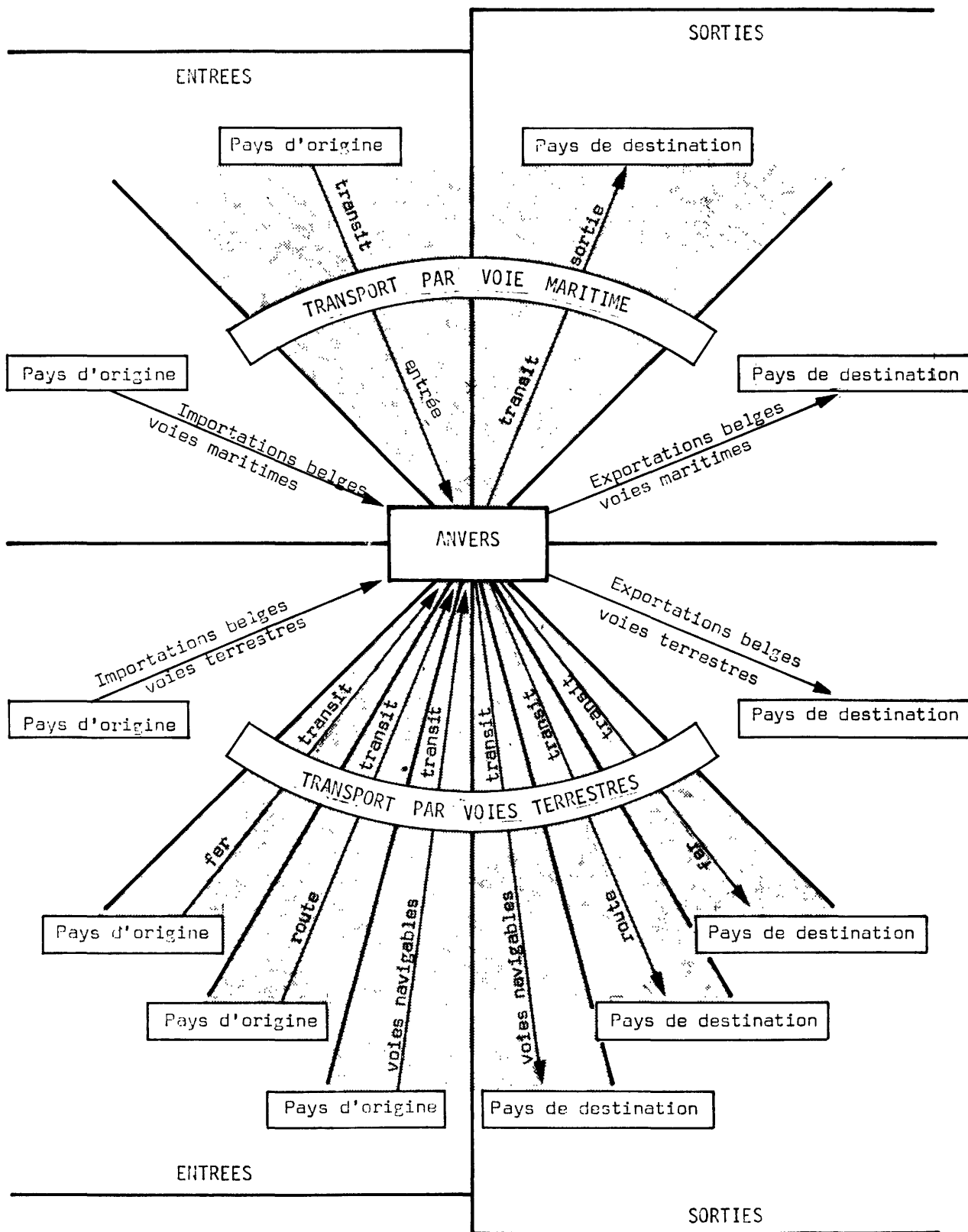
## CHAPITRE 2

### TRAFIC CEREALES ET FARINES

Pour la clarté de ce chapitre sur les trafics au port d'Anvers, ont été schématisées sur le croquis de la page suivante les entrées et sorties de céréales en distinguant selon les modes de transport (transports maritimes et transports terrestres), les importations, les transits à l'entrée, les exportations et les transits à la sortie.

Nous étudierons successivement :

- le trafic maritime déchargé de navires de mer (importation et transit à l'entrée) et chargé sur navire de mer (exportation et transit à la sortie),
- l'hinterland international du port, c'est-à-dire le trafic des céréales en transit à Anvers chargées sur modes de transport terrestre ou déchargées de modes de transport terrestre.



1. TRAFIC MARITIME

1.1 Déchargements de navires de mer (source : I.N.S.\*)

1.11 Evolution passée du trafic à l'entrée par voie maritime

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1965 à 1972 des déchargements de navires de mer à Anvers pour les produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales et farines selon qu'il s'agit :

- de céréales importées en Belgique (Importation),
- de céréales en transit à Anvers (Transit à l'importation),
- ou du total des céréales déchargées de navire de mer à Anvers (Importation et transit).

Les tableaux suivants résument les résultats obtenus pour les principaux produits.

(i) les importations par voie maritime

Années	Produits (t)				
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales	Farines
1965	340 393	652 188	666 421	1 659 002	17
1966	322 444	714 906	899 097	1 936 447	61
1967	263 323	702 436	760 667	1 726 423	36
1968	254 385	533 655	442 902	1 230 342	29
1969	241 134	263 470	116 679	621 283	-
1970	311 748	430 662	309 730	1 052 140	13
1971	263 896	358 099	552 219	936 704	60
1972	218 956	220 592	153 701	593 279	-

Le blé et le maïs, principales céréales importées par voie maritime durant toutes les années 65 à 72, représentaient en 1972, 75 % des importations totales de céréales.

Les importations de farine ont été négligeables sur toute la période.

---

\* I.N.S. : Institut National de la Statistique

(ii) les transits à l'entrée par voie maritime

Années	Produits (t)				
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales	Farines
1965	551 858	375 875	151 172	1 078 905	1 985
1966	323 308	287 394	196 710	807 412	544
1967	286 169	269 569	99 553	655 291	8 364
1968	315 225	278 853	108 935	703 013	9 898
1969	385 037	190 077	88 171	663 285	-
1970	411 105	61 751	94 971	567 827	23 891
1971	728 821	121 269	112 346	962 436	13 284
1972	354 212	93 487	47 239	494 938	29 982

Le blé représentait en 1972, 72 % du trafic total de céréales en transit déchargées de navire de mer. Le trafic total n'a cessé de décroître de 1965 à 1972, en passant par deux pointes en 1965 et 1971, dues au trafic important de blé ces deux années.

Le trafic des farines est resté inférieur à 30 000 t sur toute la période.

(iii) total des importations et du transit à l'entrée par voie maritime

Années	Produits (t)						
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales		Farines	
				Tonnage	% du transit	Tonnage	% du transit
1965	892 251	1 028 063	817 593	2 737 907	40,0	2 002	99,0
1966	645 752	1 002 300	1 095 907	2 743 859	29,4	605	99,0
1967	549 492	972 005	860 217	2 381 714	27,5	8 400	99,0
1968	569 010	812 508	551 837	1 933 955	36,3	9 927	99,5
1969	626 171	543 547	204 850	1 284 568	51,5		
1970	722 853	492 413	404 701	1 619 967	35,0	23 994	99,5
1971	992 717	479 368	427 055	1 899 140	50,5	13 344	99,5
1972	573 170	314 079	200 968	1 088 217	45,5	30 010	99,5

Ce tableau nous montre que deux parts à peu près équivalentes sont données aux importations et au transit à l'entrée par voie maritime pour ce qui concerne les céréales. Par contre, le trafic moins important de farines se fait uniquement par transit. Le trafic total de céréales n'a cessé de décroître de 1965 à 1972.

1.12 *Pays d'origine des céréales et farines déchargées à Anvers*

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1965 à 1972), les déchargements en volume selon le pays d'origine et selon qu'il s'agit d'importation ou de transit.

Les tableaux suivants résument les pays d'origine pour les principaux produits déchargés à savoir : le blé et le maïs. Les graphiques des pages 6 et 7 mettent en évidence l'évolution sur la période 1965 à 1972 de la répartition par pays d'origine pour ces produits.

1.121 Le blé

(i) importations par voie maritime

Années	Pays d'origine (t)					
	U.S.A.	Canada	Australie	Argentine	Autres pays	Total
1965	53 740	246 600	-	40 053	-	340 393
1966	71 858	243 648	-	6 935	3	322 444
1967	80 082	164 284	4 708	13 197	1 050	263 323
1968	84 483	158 086	-	11 059	757	254 385
1969	70 294	143 645	254	19 781	7 160	241 134
1970	102 393	192 701	-	14 729	1 925	311 748
1971	79 835	158 391	156	37	25 487	263 896
1972	83 466	128 784	-	-	6 706	218 956

En 1972, les Etats-Unis et le Canada se partagent les 97 % des tonnages de blé importés par voie maritime. Le Canada et les U.S.A. ont été de 1965 à 1972 les principaux pays d'origine du blé pour le trafic d'importation par voie maritime.

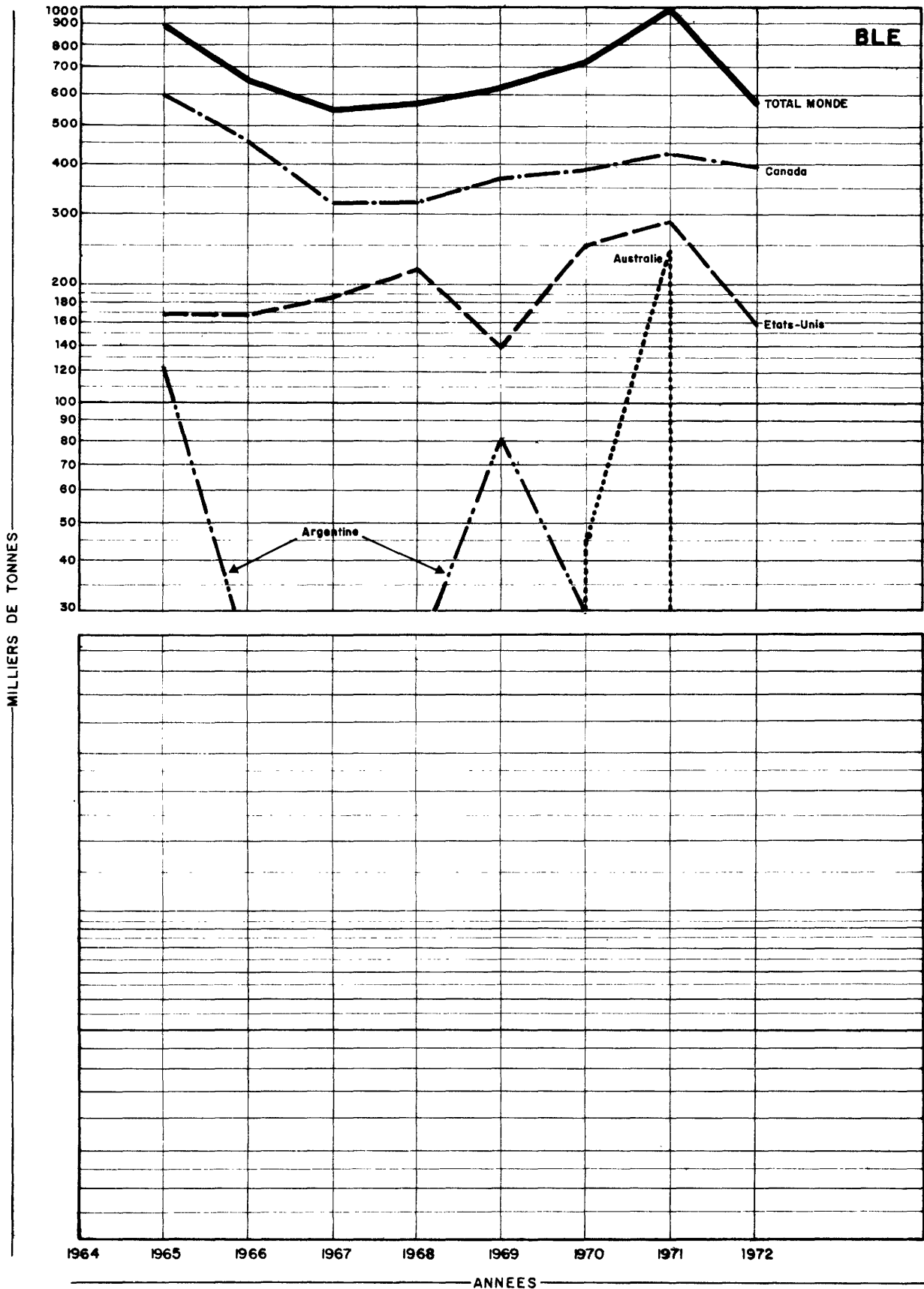
(ii) les transits à l'entrée par voie maritime

Années	Pays d'origine (t)					
	U.S.A.	Canada	Australie	Argentine	Autres pays	Total
1965	115 155	351 864	40	81 114	3 585	551 853
1966	95 910	207 506	3	16 885	3 004	323 308
1967	10 611	155 056	4 150	15 324	191 028	285 169
1968	136 254	163 037	-	11 361	4 973	315 225
1969	69 486	224 661	-	60 511	30 379	385 037
1970	147 584	190 441	45 048	14 555	13 477	411 105
1971	207 456	265 800	242 543	5 008	8 000	728 821
1972	74 415	265 037	436	4 763	9 363	354 214

Le trafic de blé transitant à l'entrée du port d'Anvers par voie maritime provient surtout du Canada (75 % du trafic en 1972). Le Canada en 1965, l'Australie en 1971 provoquaient les fortes hausses de trafic de blé à l'entrée d'Anvers.

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE ( IMPORTATION ET TRANSIT )  
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1965 .PORT D'ANVERS

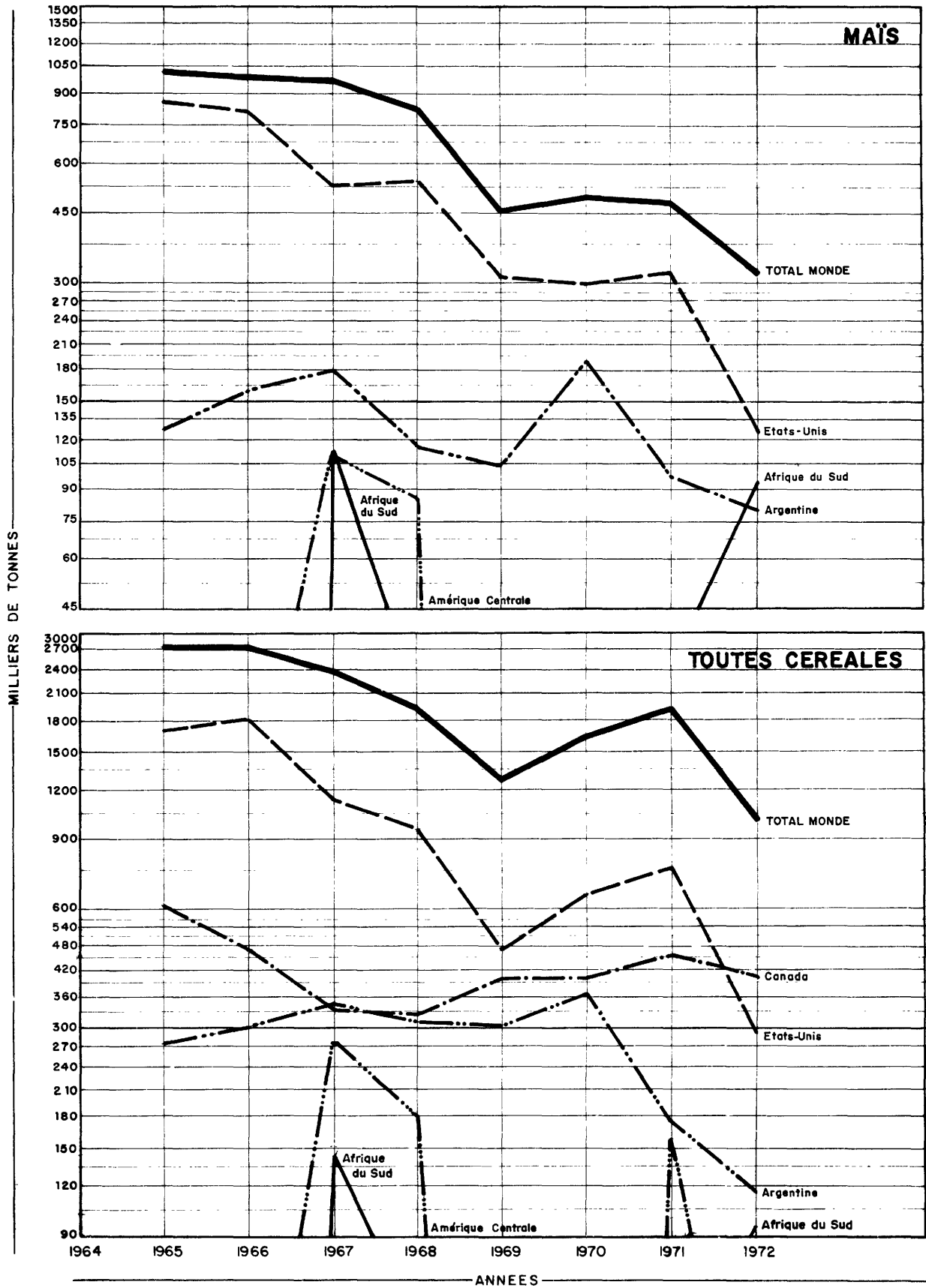
Graphique N° 1





TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE ( IMPORTATION ET TRANSIT )  
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1965 .PORT D'ANVERS

Graphique N° 2



(iii) total des importations et du transit à l'entrée par voie maritime

Années	Pays d'origine (t)						
	U.S.A.	Canada	Australie	Argentine	Autres Pays	Total	
						Tonnage	% du transit
1965	168 895	598 464	40	121 167	3 685	892 251	62,0
1966	167 768	451 154	3	23 820	3 007	645 752	50,0
1967	186 693	319 342	8 858	28 521	6 078	549 492	52,5
1968	220 737	321 123	-	22 920	4 830	569 610	55,0
1969	139 780	368 306	254	80 292	40 539	629 171	61,0
1970	249 977	383 142	45 048	29 284	15 402	722 853	57,0
1971	287 291	424 191	242 704	5 045	33 486	992 717	73,0
1972	157 881	393 821	436	4 763	16 269	573 170	62,0

En 1972, le trafic à l'entrée par voie maritime provenait pour 69 % du Canada. La part du transit était de 62 %. Le trafic total de blé oscille entre 550 000 t et 1 000 000 t les années de pointe.

1.122 le maïs

(i) Importations par voie maritime

Années	Pays d'origine (t)					
	U.S.A.	Argentine	Amérique Centrale	Afrique du Sud	Autres pays	Total
1965	528 344	103 504	4 270	-	16 070	652 188
1966	570 186	129 183	4 960	-	10 577	714 906
1967	393 105	141 892	81 094	62 864	23 481	702 436
1968	325 713	83 219	67 054	30 176	27 493	533 655
1969	178 384	62 821	-	-	22 265	263 470
1970	262 588	163 850	-	-	4 224	430 662
1971	221 609	91 313	-	39 310	5 867	358 099
1972	53 524	67 796	14 296	84 876	100	220 592

En 1972, on note une forte baisse des importations de maïs par voie maritime en provenance des U.S.A. L'Argentine et l'Afrique du Sud ont une part de 70 % du trafic de maïs importé par voie maritime.

(ii) Transit à l'entrée par voie maritime

Années	Pays d'origine (t)					
	U.S.A.	Argentine	Amérique Centrale	Afrique du Sud	Autres Pays	Total
1965	340 340	24 027	2 417	-	9 091	375 875
1966	241 197	31 039	4 408	102	10 048	287 394
1967	136 109	37 861	28 244	50 572	16 783	269 569
1968	208 265	35 360	20 542	10 462	14 216	278 853
1969	132 823	41 925	174	-	15 155	190 077
1970	35 200	24 421	-	-	2 130	61 751
1971	113 865	7 335	-	52	17	121 269
1972	69 580	12 745	-	9 498	2 664	94 487

(iii) Total des importations et du transit à l'entrée par voie maritime

Années	Pays d'origine (t)						
	U.S.A.	Argentine	Amérique Centrale	Afrique du Sud	Autres Pays	Total	
						Tonnage	% du transit
1965	868 684	127 531	6 687	-	25 161	1 028 063	30
1966	811 363	160 222	9 368	102	21 225	1 002 300	20,6
1967	529 214	179 753	109 338	113 436	40 264	972 005	28,4
1968	533 978	118 587	87 596	40 638	31 709	812 508	34,4
1969	311 207	104 746	-	-	37 594	453 547	42
1970	297 788	188 271	-	-	6 354	492 413	12,5
1971	335 474	98 648	-	39 362	5 884	479 368	25,2
1972	123 104	80 541	14 896	94 374	1 164	314 079	30

Le tonnage total de maïs à l'entrée du port d'Anvers n'a cessé de décroître depuis 1965. La part de transit a toujours été assez faible. En 1972, 70 % du trafic de maïs importé provenait des U.S.A. et d'Afrique du Sud.

## 1.2 Chargement sur navires de mer (source : INS)

### 1.21 Evolution passée du trafic à la sortie par voie maritime

Les tableaux joints en annexe 1 (n° 25 à 48) permettent de retracer l'évolution de 1965 à 1972 des chargements sur navire de mer à Anvers pour les produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales et farines selon qu'il s'agit :

- de céréales exportées de Belgique (exportation),
- de céréales en transit à Anvers (transit à l'exportation),
- ou du total des céréales chargées sur navire de mer à Anvers (exportation et transit).

Les tableaux suivants résument les résultats obtenus pour les principaux produits.

(i) les exportations par voie maritime

Années	Produits (t)					
	Blé	Maïs	Orge	Autres céréales	Total céréales	Farines
1965	126 453	105 217	3 471	48 747	283 888	19 375
1966	163 803	94 742	795	71 269	330 609	27 825
1967	17 810	63 220	12 637	49 813	143 480	20 498
1968	39 378	45	1	2 927	42 351	32 467
1969	55 579	6 611	9 076	3 707	74 973	47 326
1970	15 172	10 457	5 704	4 636	35 969	62 231
1971	15 638	49 302	26 495	1 397	92 832	58 342
1972	41 011	10 849	161 286	9 509	222 655	36 997

En 1972, l'orge représentait 72,5% des exportations de céréales par voie maritime. Le trafic de blé et de maïs n'a cessé de décroître de 1965 à 1972 (de 231 670 t à 51 860 t). Par contre, le trafic d'orge a pris plus d'importance en passant de 3 471 t en 1965 à 161 286 t en 1972.

(ii) le transit à la sortie par voie maritime

Années	Produits (t)					
	Blé	Maïs	Orge	Autres céréales	Total céréales	Farines
1965	147 686	16 352	5 106	24 183	193 327	190 942
1966	139 390	22 570	16 486	39 330	217 776	155 291
1967	140 029	40 570	22 182	16 106	219 027	167 711
1968	196 285	69 939	47 625	13 090	326 939	194 850
1969	129 821	49 723	9 946	19 473	208 963	146 170
1970	306 449	12 276	52 876	15 557	387 158	124 139
1971	514 499	54 928	97 899	19 243	686 569	137 055
1972	197 607	46 175	62 724	19 008	325 514	106 817

En 1972, le blé représentait 61% des transits à la sortie par voie maritime. Le trafic de farines n'a cessé de décroître depuis 1965 et reste cependant assez important avec 106 817 tonnes en 1972.

(iii) Total des exportations et du transit à la sortie par voie maritime

Années	Produits (t)							
	Blé	Maïs	Orge	Autres céréales	Total céréales		Farines	
					Tonnage	% du transit	Tonnage	% du transit
1965	274 139	121 569	8 577	72 930	477 215	40,5	210 317	90,0
1966	303 196	117 312	17 281	110 596	548 385	40,0	183 116	85,0
1967	157 839	103 930	34 819	65 919	362 507	60,0	188 209	89,0
1968	235 663	69 984	47 626	16 617	369 890	79,5	227 317	85,5
1969	185 400	56 334	19 022	23 180	283 936	59,0	193 456	75,6
1970	321 621	22 733	58 580	20 193	423 127	91,0	186 370	67,0
1971	530 137	104 230	124 394	20 640	779 401	88,0	195 397	70,0
1972	238 618	57 024	224 010	28 517	548 169	60,0	143 814	74,0

En 1972, l'orge et le blé représentaient 85% des céréales à la sortie du port d'Anvers. Le trafic de blé restait à peu près stable avec une pointe à 530 137 t en 1971. Le trafic de maïs a diminué de moitié de 1965 à 1972. Le trafic d'orge a pris énormément d'importance en progressant de 8 577 t à 224 010 t. Pour ce qui concerne les farines, on constate une légère diminution de 1965 à 1972.

Le trafic total (céréales + farines) reste à peu près stable : 600 000 t à 700 000 t de 1965 à 1972.

1.22 *Pays de destination des céréales et farines chargées à Anvers*

Les tableaux joints en annexe 1 (n° 25 à 48 ) permettent de retracer pour chaque produit étudié et chaque année (1965 à 1972) les chargements en volume selon les pays de destination et selon qu'il s'agit d'exportation ou de transit.

Les tableaux suivants résument les pays de destination des principaux produits chargés, à savoir : le blé, le maïs, l'orge, les farines.

1.221 Le blé

(i) les exportations par voie maritime

Années	Pays de destination (t)					
	Royaume Uni	Pologne	Afrique Occidentale	Japon	Autres pays	Total
1965	61 276	44 211	-	-	20 966	126 453
1966	109 024	19 929	-	-	34 853	163 806
1967	16 549	-	-	-	1 261	17 810
1968	18 454	-	10 692	-	10 232	39 378
1969	37 658	-	-	14 140	3 781	55 579
1970	11 939	-	-	-	3 233	15 172
1971	25	-	-	-	15 613	15 638
1972	32	-	-	-	40 979 (1)	41 011

(1) dont 16 055 en Allemagne (Rep. Fed.) et 16 000 en URSS.

Le blé était exporté principalement vers le Royaume-Uni avant 1971. En 1972, les exportations de blé ont eu pour destination la République Fédérale Allemande et l'URSS.

(ii) le transit à la sortie par voie maritime

Années	Pays de destination (t)						
	Royaume Uni	France	Tchécoslovaquie	URSS	Asie centrale	Autres pays	Total
1965	69 118	14 781	16 403	-	-	47 384	147 686
1966	43 230	5 792	12 979	29 999	-	47 390	139 390
1967	88 748	9 463	260	9 806	-	32 472	140 029
1968	66 718	6 637	-	-	112 264	10 666	196 285
1969	105 537	7 512	-	-	570	16 202	129 821
1970	223 284	1 430	-	-	40 452	41 283	306 449
1971	502 830	1 800	-	-	2 568	7 301	514 499
1972	175 472	2 171	-	-	-	19 964	197 607

Le Royaume Uni a été le plus gros consommateur de blé en provenance d'Anvers. En 1971, il consommait 502 830 t, soit 98% du total du blé en transit chargé sur navire de mer à Anvers.

(iii) total des exportations et du transit à la sortie par voie maritime

Années	Pays de destination (t)						
	Royaume Uni	Pologne	URSS	Asie centrale	Autres pays	Total	
						Tonnage	% du transit
1965	130 394	45 466	3 847	-	94 432	274 139	54
1966	152 254	31 382	29 999	515	89 046	303 196	46
1967	105 297	7 339	9 806	-	36 117	157 839	89
1968	85 172	-	-	112 002	38 489	235 663	83,5
1969	143 195	-	280	570	41 355	185 400	70
1970	235 223	-	-	40 452	45 946	321 621	95,5
1971	502 855	-	-	2 568	24 714	530 137	97
1972	175 504	-	16 071	-	47 043	238 618	83

La part du transit devenait importante à partir de 1967. De 1965 à 1972, le Royaume Uni est resté le principal pays de destination du blé chargé à Anvers. En 1968, on note un important envoi à destination de l'Asie Centrale.

1.222. Le maïs

(i) les exportations par voie maritime

Années	Pays de destination (t)			
	Royaume Uni	France	Autres pays	Total
1965	102 601	-	2 616	105 217
1966	93 570	-	1 172	94 742
1967	58 077	3 171	1 972	63 220
1968	43	-	2	45
1969	6 331	280	-	6 611
1970	9 087	523	847	10 457
1971	5 157	43 186	959	49 302
1972	0	4 564	6 284	10 848

Le maïs était exporté principalement vers le Royaume Uni avant 1968.

Le trafic total exporté devenait faible à partir de 1968.

(ii) le transit à la sortie par voie maritime

Années	Pays de destination (t)				
	Royaume Uni	France	Allemagne	Autres pays	Total
1965	10 116	2 497	1 986	1 753	16 352
1966	12 947	6 690	1 896	1 037	22 570
1967	31 232	2 295	2 901	4 482	40 710
1968	67 846	125	764	1 204	69 939
1969	41 914	3 670	-	4 139	49 723
1970	10 449	-	500	1 327	12 276
1971	48 136	-	-	6 792	54 928
1972	43 272	-	-	2 903	46 175

Le trafic de maïs à destination du Royaume Uni est le plus important. En 1968, année de pointe à destination du Royaume Uni, ce dernier consommait 97% des sorties de maïs par voie maritime en transit à Anvers.



(iii) total des exportations et du transit à la sortie par voie maritime

Années	Pays de destination (t)				
	Royaume Uni	France	Autres pays	Total	
				Tonnage	% du transit
1965	112 717	2 497	6 355	121 569	13,5
1966	106 517	6 690	4 105	117 312	19,2
1967	89 309	5 466	9 155	103 930	39,4
1968	67 889	125	1 970	69 984	99,5
1969	48 245	3 950	4 139	56 334	88
1970	19 536	523	2 674	22 733	54
1971	53 293	43 186	7 751	104 230	52,5
1972	43 272	4 564	9 188	57 024	81

La part du transit oscille entre 13,5 et 99,5 pour cent du trafic total à la sortie par voie maritime. Le trafic de maïs à destination du Royaume Uni reste le plus important de 1965 à 1972.

1.223 L'orge

(i) les exportations par voie maritime

Années	Pays de destination (t)						Total
	URSS	Hongrie	Afrique du Nord	Danemark	Scandinavie	Autres pays	
1965	-	-	-	3 468	-	3	3 471
1966	-	-	-	-	-	795	795
1967	-	-	9 259	-	-	3 378	12 637
1968	-	-	-	-	-	1	1
1969	-	-	-	-	9 075	1	9 076
1970	-	-	-	-	2 250	2 824	5 074
1971	-	-	-	-	-	15 638	15 638
1972	62 073	40 015	21 360	-	508	37 330	161 286

Le trafic d'orge à l'exportation, faible avant 1972, prenait de l'importance en 1972 pour l'URSS et la Hongrie.

(ii) les transits à la sortie par voie maritime

Années	Pays de destination (t)					
	Danemark	Allemagne	Afrique du Nord-Est	Amérique centrale	Autres pays	Total
1965	2 946	-	-	-	2 160	5 106
1966	-	15 232	-	-	1 254	16 486
1967	-	2 245	11 277	-	8 660	22 182
1968	1 200	2 195	4 689	12 483	27 054	47 625
1969	20	2 490	1	-	7 435	9 946
1970	921	1 238	15 234	101	35 382	52 876
1971	7 218	387	78 506	25	11 763	97 899
1972	-	-	2 477	8	60 239 (1)	62 724

(1) dont 14 264 t pour l'URSS, 23 849 t pour la Pologne

Le trafic total d'orge à la sortie par voie maritime en transit à Anvers devenait plus important en 1971 (destination Afrique du Nord-Est) et en 1972 (destination URSS et Pologne).

(iii) Total des exportations et du transit à la sortie par voie maritime

Années	Pays de destination (t)						Total	
	Afrique du Nord	Afrique du Nord-Est	URSS	Hongrie	Autres pays	Total		
						Tonnage	% du transit	
1965	1 496	-	-	-	7 081	8 577	60	
1966	-	--	-	-	17 281 (1)	17 281	95	
1967	10 753	14 653	-	-	9 413	34 819	63,5	
1968	5 333	4 689	-	-	37 604	47 626	99,9	
1969	248	1	-	-	18 773	19 022	52,5	
1970	101	15 234	-	-	43 245	58 580	90	
1971	395	78 506	-	-	45 493	124 394	78,5	
1972	21 360	5 834	76 337	51 883	68 596	224 010	28	

(1) dont 15 232 t pour la République Fédérale Allemande

La part du transit relativement importante avant 1972 marque une baisse en 1972 à 28 pour cent du trafic total d'orge à la sortie d'Anvers par voie maritime, avec l'apparition de l'URSS et de la Hongrie dans les pays de destination.

1.224 Les farines

(i) les exportations par voie maritime

Années	Pays de destination (t)			
	Afrique du Nord-Est	Asie	Autres pays	Total
1965	4.736	13 372	1 267	19 375
1966	13 816	9 406	4 603	27 825
1967	5 458	7 710	7 330	20 498
1968	10 722	10 827	10 918	32 467
1969	6 836	10 278	30 212	47 326
1970	8 121	19 080	35 030 (1)	62 231
1971	235	11 046	47 061 (2)	58 342
1972	2 079	16 884	18 034	36 997

(1) dont 30 468 t pour l'Afrique Centrale  
(2) dont 33 161 t pour l'Afrique Centrale

Le trafic de farines, faible durant les années 1965 à 1972, oscillait de 19 375 t à 62 231 t. Les deux années de pointe, 1970 et 1971, ont eu pour destination principale l'Afrique Centrale.

(ii) les transits à la sortie par voie maritime

Années	Pays de destination (t)				
	Afrique du Nord-Est	Amérique Centrale	Asie	Autres pays	Total
1965	41 223	33 160	81 133	35 426	190 942
1966	33 834	36 611	67 266	17 580	155 291
1967	14 004	26 532	105 074	22 101	167 711
1968	59 808	38 163	64 569	32 310	194 850
1969	18 611	30 690	69 990	26 879	146 170
1970	32 792	23 802	44 092	23 453	124 139
1971	45 731	22 676	46 203	22 445	137 055
1972	18 558	15 229	41 088	31 942	106 817

Avant 1969, l'Asie était un gros consommateur des farines en transit à Anvers. En 1968, important transit à destination de l'Afrique du Nord-Est, ce qui explique la pointe de trafic total de farines en transit à Anvers en 1968.

(iii) Total des exportations et du transit à la sortie par voie maritime

Années	Pays de destination (t)					
	Afrique du Nord-Est	Amérique Centrale	Asie	Autres pays	Total	
					Tonnage	% du transit
1965	45 959	33 908	94 505	35 945	210 317	90
1966	47 650	37 909	76 672	20 885	183 116	85
1967	19 462	28 346	112 784	27 617	188 209	89
1968	70 530	39 651	75 396	41 740	227 317	86
1969	25 447	32 708	80 268	55 073	193 496	76
1970	40 913	24 479	63 172	57 806	186 370	67
1971	45 966	22 782	57 249	69 400 (1)	195 397	70
1972	20 637	15 249	57 972	49 956	143 814	74

(1) dont 35 260 t pour l'Afrique Centrale

La part du transit dans le trafic de farines à la sortie d'Anvers par voie maritime a oscillé entre 70 et 91 pour cent du trafic total de farines.

Toutes les farines à destination de l'Amérique Centrale passent en transit à Anvers.

## 2. HINTERLAND DU PORT

### 2.1 Introduction

L'hinterland belge du port d'Anvers, c'est-à-dire la répartition des importations par région de destination en Belgique et des exportations par région d'origine en Belgique, n'a pas pu être analysé dans ce rapport en raison de l'absence de données adéquates. Dans la suite de ce chapitre sera décrit l'hinterland international du port, c'est-à-dire les pays de destination des céréales en transit à Anvers chargées sur moyen de transport terrestre et les pays d'origine des céréales en transit à Anvers déchargées de moyen de transport terrestre.

Le tableau suivant récapitule pour les années 1965 à 1972 le volume du trafic de céréales en transit à Anvers.

Années	Transit entrée (déchargements)						Transit sortie (chargements)					
	Voie maritime		Voie terrestre		Total		Voie maritime		Voie terrestre		Total	
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1965	1 078 905	92	97 376	8	1 176 281	100	193 327	20	793 120	80	986 447	100
1966	807 412	85	146 275	15	953 687	100	217 776	21	821 507	79	1 039 283	100
1967	655 291	86	103 193	14	758 484	100	219 027	24	694 730	76	913 757	100
1968	703 013	73	263 221	27	966 234	100	326 939	40	492 252	60	819 191	100
1969	663 285	89	85 925	11	749 210	100	208 963	31	470 381	69	679 344	100
1970	567 827	81	131 140	19	698 967	100	387 158	49	401 443	51	788 601	100
1971	962 436	90	111 150	10	1 073 586	100	686 569	64	393 105	36	1 079 674	100
1972	494 938	85	90 366	15	585 304	100	325 514	56	259 723	44	585 237	100

On constate que, sur toute la période, la plus grande partie (entre 72 et 92% selon les années) du trafic de céréales en transit à l'entrée d'Anvers est déchargée de navire de mer ou de caboteurs, alors que la part du transit à la sortie chargé sur navire de mer était assez faible en 1965 (20%) et a, depuis, augmenté régulièrement. En 1972, les chargements sur mode de transport terrestre ne représentaient plus que 44% du total.

Nous ferons l'hypothèse que les céréales en transit à Anvers déchargées de modes de transport terrestres sont acheminées vers leur destination finale par voie maritime.

Par conséquent,

- les pays de destination des céréales en transit à l'entrée sont étudiés en deux parties :

(i) les céréales chargées sur navire de mer ou caboteurs sont étudiées dans le paragraphe n° 1.2 : Trafic maritime, chargement sur navire de mer sous la rubrique Transit à la sortie ;

(ii) les céréales chargées sur moyens de transport terrestre seront étudiées ci-dessous dans le paragraphe 2.2 : Transit sorti du port par mode de transport terrestre ;

- les pays d'origine des céréales en transit à la sortie sont analysés :

(i) dans le paragraphe n° 1.1 : Trafic maritime, déchargement du navire de mer pour les céréales déchargées de navire de mer ;

(ii) dans le paragraphe 2.3 ci-dessous : Transit entré au port par mode de transport terrestre pour les céréales déchargées de moyen de transport terrestre.

## 2.2 Transit sorti du port par mode de transport terrestre

### 2.21 Evolution passée du trafic de transit à la sortie par voie terrestre

Les tableaux joints en annexe (tableaux n° 49 à 56) indiquent pour chaque produit étudié pour les années 1965 à 1972 la répartition des transits à la sortie par moyen de transport terrestre et par pays de destination, qui correspond à la répartition par pays de destination d'une partie des céréales entrées en transit par voie maritime.

Le tableau suivant donne l'évolution des trafics par produits principaux et par année.

Années	Produits (t)				
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales	Farines
1965	401 510	328 797	62 813	793 120	1 123
1966	317 163	385 656	118 688	821 507	2 196
1967	282 272	321 586	90 872	694 730	2 415
1968	213 394	188 620	90 238	492 252	8 714
1969	298 383	110 584	61 414	470 381	4 058
1970	219 068	78 103	104 272	401 443	21 778
1971	222 309	83 369	87 433	393 105	11 609
1972	168 501	50 997	340 225	259 723	16 077

Les trafics de blé et de maïs décroissent de 1965 à 1972. Le trafic total de céréales régresse de 820 497 tonnes en 1966 à 259 479 tonnes en 1972, ce qui correspond, en fait, à une diminution des sorties par voie terrestre au profit des sorties par voie maritime comme on l' a vu dans le paragraphe précédent (n° 2.1). Le trafic des farines est très faible à la sortie d'Anvers par voie terrestre.

## 2.22 Pays de destination des transits à la sortie par voie terrestre

Les tableaux joints en annexe (n° 49 à 56) indiquent pour chaque produit étudié pour les années 65 à 72 la répartition des transits à la sortie par moyen de transport terrestre et par pays de destination .

Nous indiquons dans un premier temps la répartition, tous modes de transport terrestres confondus, des sorties de blé, maïs selon les pays de destination et pour les années 65 à 72 ;

dans un deuxième temps la répartition par mode de transport terrestre (fer, routes, voies navigables) pour les mêmes produits et pour les années 65 à 72.

### 2.221 Pays de destination des transits à la sortie tous modes de transport terrestres confondus

#### 2.2211 Le blé

Années	Unité	Principaux pays de destination				
		France	Allemagne Occidentale	Suisse	Autres pays	Total
1965	t	214 370	125 644	54 214	7 282	401 510
	%	53,20	31,20	13,45	2,15	100,00
1966	t	213 743	60 026	40 246	3 148	317 163
	%	67,30	18,95	12,65	2,10	100,00
1967	t	144 564	88 475	30 775	18 458	282 272
	%	51,30	32,40	10,90	5,40	100,00
1968	t	129 601	43 336	28 514	11 943	213 394
	%	60,75	20,40	13,35	5,50	100,00
1969	t	131 710	70 977	87 185	8 511	298 383
	%	44,00	23,60	29,10	3,30	100,00
1970	t	62 450	92 495	59 996	4 127	219 068
	%	28,40	42,20	27,40	2,00	100,00
1971	t	58 376	91 973	62 904	8 456	222 309
	%	26,20	41,40	28,20	14,20	100,00
1972	t	48 625	85 710	24 308	9 858	168 501
	%	28,80	50,90	14,45	18,50	100,00

Avant 1968, la France était le principal pays de destination du blé passant en transit à Anvers et expédié par transport terrestre. L'Allemagne Occidentale devenait le principal pays de destination après 1970,

2.2212 le maïs

Années	Unité	Principaux pays de destination				
		France	Pays Bas	Allemagne Occidentale	Autres pays	Total
1965	t	276 382	18 955	33 382	78	328 797
	%	(84,00)	( 5,76)	(10,10)	(0,14)	(100,00)
1966	t	318 693	30 836	32 496	3 629	385 656
	%	(83,00)	( 8,00)	( 8,45)	(0,55)	(100,00)
1967	t	212 438	12 615	94 001	2 532	321 586
	%	(66,30)	( 3,93)	(29,30)	(1,47)	(100,00)
1968	t	130 563	26 884	25 950	5 223	188 620
	%	(69,00)	(14,30)	(13,80)	(2,90)	(100,00)
1969	t	96 464	6 497	4 974	2 649	110 584
	%	(87,40)	( 5,88)	( 4,50)	(2,22)	(100,00)
1970	t	49 280	23 051	4 030	1 742	78 103
	%	(63,00)	(29,50)	( 5,16)	(2,34)	(100,00)
1971	t	65 808	7 423	6 646	3 487	83 369
	%	(79,00)	( 8,90)	( 7,95)	(4,15)	(100,00)
1972	t	25 757	5 921	4 014	15 305	50 997
	%	(50,50)	(11,65)	( 7,90)	(20,95)	(100,00)

Le trafic de maïs des transits à la sortie d'Anvers usant des transports terrestres pour la France oscillait de 1965 à 1972 entre 87,4% et 50,5% du trafic total,



2.222 Pays de destination des transits à la sortie par mode de transport terrestre

2.2221 le blé

Années	Mode de transport	Principaux pays de destination									
		France		Allemagne Occidentale		Suisse		Autres pays		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1965	F	548	1	-	0	19	0,5	507	1	617	0,5
	R	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
	VN	213 822	99	125 644	100	54 195	99,5	7 232	99	400 893	99,5
	Total	214 370	100	125 644	100	54 214	100	7 882	100	401 510	100
1972	F	183	0,37	-	0	2 290	9,5	0	0	2 473	1,47
	R	17	0,13	200	0,5	-	0	127	1,5	344	0,53
	VN	48 425	99,50	85 510	99,5	22 018	90,5	9 731	98,5	165 684	98,00
	Total	48 625	100	85 710	100	24 308	100	9 858	100	168 501	100

En 1965 et en 1972, les sorties de blé se font vers la France et l'Allemagne Occidentale presque uniquement par voie navigable.

2.2222 le maïs

Années	Mode de transport	Principaux pays de destination									
		France		Pays Bas		Allemagne Occidentale		Autres pays		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1965	F	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
	R	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
	VN	276 382	100	18 955	100	33 382	100	78	100	328 797	100
	Total	276 382	100	18 955	100	33 382	100	78	100	328 797	100
1972	F	75	0,3	1	0	-	0	88	0,3	164	0,4
	R	-	0	461	7,9	50	1	39	0,1	550	1,1
	VN	25 682	99,7	5 459	92,1	3 964	99	15 178	99,6	50 283	98,5
	Total	25 757	100	5 921	100	4 014	100	15 205	100	50 997	100

En 1965 et en 1972, les sorties de maïs se font vers la France presque uniquement par voie navigable.

## 2.3 Transit entré dans le port par mode de transport terrestre

### 2.31 Evolution passée du trafic de transit à l'entrée par voie terrestre

Les tableaux joints en annexe (tableaux n° 57 à 64) indiquent pour chaque produit étudié pour les années 1965 à 1972, la répartition des transits à l'entrée par voie terrestre.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits.

Années	Produits (t)				
	Blé	Orge	Autres Céréales	Total Céréales	Farines
1965	86 766	7 312	4 298	97 376	158 861
1966	106 669	21 878	17 728	146 275	108 638
1967	39 828	42 204	21 161	103 193	164 097
1968	175 231	66 302	21 688	263 221	159 983
1969	44 669	25 604	15 652	85 925	139 301
1970	58 252	59 208	13 680	131 140	114 803
1971	5 000	85 585	20 565	111 150	134 846
1972	11 894	67 304	11 168	90 366	92 912

Le trafic d'orge oscille entre 7 312 t et 85 585 t entre 1965 et 1972. Le trafic de blé à l'entrée par voie terrestre est en baisse prononcée depuis 1971. Le trafic total de céréales reste relativement stable avec une pointe en 1968.

Les entrées de farines en transit ont oscillé entre 93 000 t et 164 000 t.

### 2.32 Pays d'origine des transits à l'entrée par voie terrestre

Les tableaux joints en annexe (tableaux n° 57 à 64) indiquent pour chaque produit étudié, pour les années 1965 à 1972, la répartition des transits à l'entrée par moyens de transports terrestres et par pays d'origine\*.

On étudiera successivement pour le blé, l'orge, les farines :

- les pays d'origine tous modes de transports terrestres confondus de 1965 à 1972,
- la répartition moyenne sur cette période des trafics selon le mode de transport terrestre pour les principaux pays d'origine.

2.321 Pays d'origine des transits à l'entrée (tous modes de transports terrestres confondus)

2.3211 Le blé

Années	Unités	Principaux pays d'origine (t)		
		France	Autres Pays	Total
1965	t	84 587	2 479	86 766
	% du total	96,5	3,5	100
1966	t	93 748	12 921	106 669
	% du total	88,5	11,5	100
1967	t	30 322	9 506	39 828
	% du total	76	24	100
1968	t	146 833	28 398	175 231
	% du total	84	16	100
1969	t	44 589	80	44 669
	% du total	99,9	0,1	100
1970	t	51 818	6 434	58 252
	% du total	89	11	100
1971	t	4 991	9	5 000
	% du total	99,5	0,5	100
1972	t	7 463	4 431 (1)	11 894
	% du total	62,6	37,4	100

Les envois français de blé (80 à 99% des transits à l'entrée par voie terrestre jusqu'en 1971) sont en légère baisse en 1972 (62,6%).

2.3212 L'orge

Années	Unités	Principaux pays d'origine (t)		
		France	Autres Pays	Total
1965	t	5 519	1 793	7 312
	% du total	75,5	24,5	100
1966	t	21 540	338	21 878
	% du total	98,45	1,55	100
1967	t	41 656	548	42 204
	% du total	98,7	1,3	100
1968	t	64 673	1 629	66 302
	% du total	94,7	5,3	100
1969	t	25 589	15	25 604
	% du total	99,94	0,6	100
1970	t	58 743	465	59 208
	% du total	99,20	0,8	100
1971	t	84 769	816	85 585
	% du total	99,0	1	100
1972	t	44 724	22 580 (1)	67 304
	% du total	66,45	33,55	100

L'orge en transit à l'entrée d'Anvers transporté par voie terrestre provient en majeure partie de la France.

2.3213 Les farines

Années	Unités	Principaux pays d'origine (t)		
		France	Autres Pays	Total
1965	t	124 592	34 269	158 861
	% du total	78,50	21,50	100
1966	t	91 919	16 719	108 638
	% du total	84,60	15,40	100
1967	t	142 460	21 637	164 097
	% du total	86,81	13,19	100
1968	t	144 499	15 054	159 553
	% du total	90,28	9,72	100
1969	t	115 276	24 025	139 301
	% du total	82,70	17,30	100
1970	t	97 268	17 471	114 739
	% du total	84,77	15,23	100
1971	t	115 914	18 932	134 846
	% du total	84,96	15,04	100
1972	t	81 588	11 310	92 898
	% du total	87,82	12,18	100

Les farines en transit à l'entrée d'Anvers transportées par voie terrestres proviennent en majeure partie de France. En 1972, il y a eu une baisse de trafic par rapport aux années précédentes.

2.322 Pays d'origine des transits à l'entrée par mode de transport terrestre

2.3221 Le blé

Moyenne des transits à l'entrée par mode de transport terrestre de 65 à 72						
Mode de transport	Principaux pays d'origine (t)					
	France		Autres Pays		Total	
	t	%	t	%	t	%
Fer	429	0,7	59	0,7	488	0,7
Route	864	1,4	202	2,5	1 066	1,6
Voies Navigables	56 751	97,9	7 733	96,8	64 484	97,7
Total	58 044	100,0	7 994	100,0	66 038	100,0

La majeure partie du blé empruntait les voies navigables avec 97,7 % du trafic.

2.3222 L'orge

Moyenne des transits à l'entrée par mode de transport terrestre de 65 à 72						
Mode de transport	Principaux pays d'origine (t)					
	France		Autres pays		Total	
	t	%	t	%	t	%
Fer	391	1,0	18	0,5	409	0,9
Route	589	1,3	68	1,9	657	1,4
Voie Navigable	42 421	97,7	3 437	97,6	45 858	97,7
Total	43 401	100,0	3 523	100,0	46 924	100,0

La majeure partie de l'orge était transportée par voie navigable (97,7 % du trafic).

2.3223 Les farines

Moyenne des transits à l'entrée par mode de transport terrestre de 65 à 72						
Mode de transport	Principaux pays d'origine (t)					
	France		Autres pays		Total	
	t	%	t	%	t	%
Fer	9 911	8,7	374	2,2	10 285	7,84
Route	5 723	5,0	203	1,2	5 926	4,51
Voie Navigable	98 555	86,3	16 398	96,6	114 953	87,65
Total	114 189	100,0	16 975	100,0	131 164	100,00

Le trafic ferroviaire est un peu plus important que pour le blé et l'orge, malgré tout la voie navigable reste le moyen de transport le plus usité pour les farines (87,65% du trafic).

CHAPITRE 3  
LES INSTALLATIONS SPECIALISEES  
DANS LA MANUTENTION DE CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention de céréales sont précisées dans le tableau de la page suivante.

On distingue successivement :

- (i) pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service, leur débit théorique total (chargement et/ou déchargement), l'organisme propriétaire ;
- (ii) pour les silos, leur nombre, l'organisme propriétaire, l'évolution de la capacité totale de stockage depuis leur date de mise en service.

Installations spécialisées pour la manutention des céréales et localisation	Manutention					Sîlos						
	Nombre de portiques	Date de mise en service	Débit théorique t/h		Organisme propriétaire	Observations	N°	Dénomination et type	Organisme propriétaire	Evolution capacité depuis date de mise en service		Observations
			Chargement	Déchargement						Année	Capacité totale de stockage (t)	
1. Installation A Geme Havendok	2	1971	800		SOBELGRA	Chargement de navire	2	1. Silo vertical	SOBELGRA	1967	50 000	
	4	1964	1 600	1 600		Transbordement direct de navire à péniche		1. silo vertical	SOBELGRA	1973	26 000	
	1	1965	400	400								
	1	1971		150		Déchargement péniche						
2. Installation B Lefebvredok	1	1931		100	SAMGA		3	1. Silo vertical	SAMGA	1895	27 500	
	2	1940		250				2. Silo vertical	SAMGA	1940	27 500	
	2	1969	400					3. Silo horizontal	SAMGA	1970	20 000	
	2	1969	500									
3. Installation C Kattendijkdok	1	1974		200	DE TROUW		2	1. Silo horizontal	DE TROUW	1963	3 360	
								2. Silo vertical	DE TROUW	1958	4 800	

La Société SOBELGRA est plus spécialisée dans les importations, le type d'opération étant le transbordement direct.

La Société SAMGA s'occupe pour sa part principalement d'exportations.

La Société De Trouw représente une part négligeable du trafic importation-exportation.

## 1.2 Modification prévisible d'ici 1980

La SOBELGRA prévoit un portique supplémentaire de 200 t/h en 1976. Les autres firmes modifieront leur équipement compte-tenu de l'évolution du port d'Anvers.

## 2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)

### 2.1 Horaires de travail

La durée normale du travail pour les opérations maritimes et fluviales est de 16 heures par jour (shifts de 8h de 6h à 14h et de 14h à 22h). En réalité, il faut compter une durée pratique de shift de 7h 30, compte tenu d'arrêts divers.

### 2.2 Utilisation des dockers

La réglementation concernant l'utilisation des dockers pour le chargement et pour le déchargement des grains en vrac est la suivante :

#### 2.21 *Chargement*

Il n'y a pas d'obligation de dockers, sauf pour l'arrimage et le désarrimage des navires (caboteur excepté).

(i) Navires

Un docker par cale + personnel du silo

(ii) Wagons

Personnel du silo

(iii) Péniches

Un docker plus personnel du silo

(iv) Camions

Pas de réglementation, mais en pratique un docker par camion.

#### 2.22 *Déchargement*

Il y a obligation de présence de dockers qualifiés, au fond des cales des navires.

(i) Navires

Une équipe de trois dockers par cale, deux dockers par flèche et un contremaître pour l'ensemble du navire.



- (ii) Wagons  
Personnel du silo
  
- (iii) Péniches  
Une équipe de trois dockers (deux dockers + chef d'équipe) et deux dockers par flèche.
  
- (iv) Camions  
Personnel du silo.

### 3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT

#### 3.1 Cadence pratique de chargement

Le temps réel de manutention doit tenir compte d'un certain nombre de critères (manutention en fond de cale, chargement de cale, etc.) qui ont pour effet de ralentir les opérations de chargement et/ou déchargement. Le temps de manutention est également très sensible aux caractéristiques du navire (configuration, taille, etc.) comme le montre le tableau suivant qui précise les rendements journaliers pratiques de chargement en fonction du tonnage chargé pendant l'année 1972 à la SAMGA.

Classe de tonnage chargé	Cadence pratique journalière t/j
de 3 000 à 10 000 Tdw	5 000
de 10 000 à 20 000 Tdw	6 000
supérieur à 20 000 Tdw	10 000

Le débit horaire pratique d'un portique sera en conséquence dans la suite de l'étude pris égal à 50/70 % de son débit horaire théorique.

### 3.2 Cadence journalière de chargement et/ou déchargement

Les cadences pratiques journalières actuelles de chargement et/ou déchargement des installations de manutention à Anvers sont précisées, compte tenu des conclusions du paragraphe précédent, dans le tableau suivant.

Installation	Localisation	Cadence pratique journalière (t/j)		Observation
		Chargement	Déchargement	
SOBELGRA	6ème Havendok	21 000 à 29 400 (2 800 x 15 x 0,5/0,7)	16 000 à 22 500 (2 150 x 15 x 0,5/0,7)	La SOBELGRA est plus spécialisée dans les transbordements directs
SAMGA	Lefebvredok	6 750 à 9 500 (900 x 15 x 0,5/0,7)	2 620 à 3 680 (350 x 15 x 0,5/0,7)	La SAMGA est plus spécialisée dans les chargements
De TROUW	Kattendijdok	—	1 500 à 2 100 (200 x 15 x 0,5/0,7)	

## CHAPITRE 4

### LES COÛTS DE PASSAGE DES CÉRÉALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage dans le port d'Anvers des céréales et des farines. Seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude

- (i) pour les céréales en vrac
  - . les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes)
  - . les tarifs de manutention (moyen de transport terrestre à cale navire et inversement)
  - . les tarifs de stockage dans les silos
  - . le niveau moyen des despatch et surestaries
- (ii) pour les farines en sac (le trafic de riz est négligeable)
  - . les tarifs de manutention

Il n'y a pas de taxe sur la marchandise à Anvers.

#### 1. LES CÉRÉALES EN VRAC

##### 1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits portuaires sont constitués respectivement

- (i) des droits de port
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie)
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie)
- (iv) des frais de batelage (entrée et sortie)
- (v) des frais d'agence et frais divers.

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs portuaires valables en 1972 pour les différentes tailles suivantes de navires : 500, 1000, 2000, 3000, 8000, 15000, 30000 et 50000 tonnes de port en lourd.

### 1.11 Droits de port

Le droit de port est fonction de la jauge nette du navire (mesure belge). Le tarif unitaire en 1972 était de 13,00 FB par tonneau de jauge nette.

Cependant le tarif précédent est réduit si le navire appartient à un service de navigation reconnu comme régulier par l'Administration communale. Dans ce cas, le tarif unitaire est de

8 FB/TJN pour chacun des 10 premiers voyages d'un même navire

5 FB/TJN pour chacun des 10 voyages suivants

4 FB/TJN pour chaque voyage ultérieur du même navire.

Ces voyages devant être effectués dans les 12 mois à compter de la date de la première arrivée ou du premier départ.

Nous ferons l'hypothèse que chaque navire céréalier ne touche pas plus de 10 fois par an le port d'Anvers. Les droits de ports sont en conséquence les suivants

Caractéristiques des navires		Droits de port en 1972 (FB/navire)
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette (mesure belge)	
500	295	3 835
1 000	595	7 735
2 000	1 160	15 080
3 000	1 720	22 360
8 000	4 700	61 100
15 000	8 800	114 400
30 000	16 420	213 460
50 000	23 600	306 800

1.12 *Frais de remorquage*

On distingue à Anvers deux types de remorquage

- (i) le remorquage dans les bassins assuré par l'administration communale
- (ii) le remorquage sur l'Escaut qui est aux mains de deux entreprises privées.

1.121 Remorquage dans les bassins

Les frais de remorquage des navires de mer dans les bassins du port d'Anvers sont fonction

- . de la jauge nette des navires (mesure belge)
- . du trajet effectué
- . du nombre et de la puissance des remorqueurs.

Pour les bateaux d'un port en lourd inférieur à 50 000 tdw, les tarifications de base du trajet entre les écluses et les trois quais céréaliers sont identiques. Mais les bateaux de plus de 50 000 tdw ne peuvent accoster qu'aux quais de la Sobelgra et doivent passer par l'écluse Zandvliet. La tarification de base pour ce trajet est plus élevée que pour les autres trajets.

Les frais par remorqueur et par trajet se déduisent de la tarification de base par l'application d'un coefficient multiplicateur qui dépend de la puissance du remorqueur (1,25 si inférieur à 3,5 t, 2,25 de 3,5 t à 10 t, 3,00 de 10 t à 14 t et 3,25 au dessus de 14 t de puissance).

Les frais totaux de remorquage dans les bassins sont décrits dans le tableau suivant :

Frais totaux de remorquage dans les bassins en 1972 F.B/navire					
Caractéristiques des navires		Tarification de base par remorqueur et par trajet	Nombre total de remorqueurs (entrée et sortie)	Puissance des remorqueurs utilisés	Frais totaux de remorquage F.B/navire
Port en lourd (tdw)	Jauge nette belge				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
500	295	880	-	-	-
1 000	595	1 020	-	-	-
2 000	1 160	1 170	3	3,5 t	4 387
3 000	1 720	1 460	4	3,5 t	7 300
8 000	4 700	2 330	4	3,5 t à 10 t	20 970
15 000	8 800	4 220	4	10 t à 14 t	50 640
30 000	16 420	5 520	4	14 t	71 760
50 000	23 600	7 700	4	14 t	100 100

1.122 Remorquage sur l'Escaut

Le remorquage des navires de mer sur l'Escaut est effectué par deux sociétés privées. Les tarifs varient selon que l'armateur conclut ou ne conclut pas de contrat avec ces sociétés. En règle générale les navires céréaliers sont "contractants". Les frais de remorquage sur l'Escaut dépendent alors de la longueur du navire, du trajet effectué et du nombre de remorqueur.

On fait l'hypothèse que les navires de 8 000, 15 000 et 30 000 tonnes de port en lourd entrent dans les bassins par les écluses Baudoïn ou Van Cauwelaert. Les navires de 50 000 tdw passent nécessairement par l'écluse Zandvliet.

Les frais de remorquage sur l'Escaut sont alors les suivants.

Caractéristiques des navires			Frais totaux de remorquage en 1972 F.B/navire		
Port en lourd (tdw)	Longueur		Entrée*	Sortie	Total
	m	ft			
500	55	180	-	-	-
1 000	68	222	-	-	-
2 000	85	280	-	-	-
3 000	98	320	-	-	-
8 000	140	460	23 400	7 800	31 200
15 000	164	540	47 800	10 400	58 200
30 000	180	590	57 200	11 200	68 400
50 000	200	660	65 200	15 200	80 400

\* entrée à pleine charge

1.123 Frais totaux de remorquage à Anvers

Le tableau suivant récapitule les frais de remorquage à Anvers selon les tailles de navire.

Frais totaux de remorquage à Anvers en 1972 F.B/navire			
Port en lourd du navire (tdw)	Frais de remorquage dans les bassins	Frais de remorquage sur l'Escaut	Frais totaux de remorquage
500	-	-	-
1 000	-	-	-
2 000	4 387	-	4 387
3 000	7 300	-	7 300
8 000	20 970	31 200	52 170
15 000	50 640	58 200	108 840
30 000	71 760	68 400	140 160
50 000	100 100	80 400	180 500

Remarque : les navires de 8000, 15000 et 30000 tonnes de port en lourd qui accostent à la Sanga paie un tarif de remorquage dans les bassins plus élevé que celui indiqué puisqu'on a fait l'hypothèse que ces navires étaient sésés aux écluses Baudoïn et Van Cauwelaert.

Les pourcentages d'augmentation sont alors les suivants :

- par rapport aux frais de remorquage dans les bassins :
  - . 8 000 tdw : + 49 %
  - . 15 000 tdw : + 27 %
  - . 30 000 tdw : + 21 %
  
- soit par rapport aux frais totaux de remorquage
  - . 8 000 tdw : + 20 %
  - . 15 000 tdw : + 13 %
  - . 30 000 tdw : + 11 %

1.13 *Frais de pilotage*

Comme pour le remorquage, on distingue deux types de pilotage :

- (i) le pilotage dans les bassins est assuré par une compagnie privée qui prend en charge les navires depuis les écluses jusqu'au mouillage (amarrage compris). Les frais de pilotage dans les bassins seront décrits dans le paragraphe 1.14 Frais de batelage.
- (ii) le pilotage en mer et sur l'Escaut dont les tarifs sont donnés ci-dessous.

Les frais de pilotage en mer et sur l'Escaut sont fonctions du tirant d'eau réel du navire et de la distance parcourue sur l'Escaut à partir de la rade de Vlissingen.

Par homogénéité avec l'étude des ports français et italiens, nous faisons l'hypothèse dans cette étude que les navires soit entrent dans le port à pleine charge et repartent à vide, soit entrent dans le port à vide et repartent à pleine charge.

Par conséquent, les frais de pilotage sont calculés sur la base d'un trajet à pleine charge et d'un trajet sur lest.

Frais de Pilotage en 1972 depuis la mer jusqu'aux écluses d'Anvers et vice versa					
Port en lourd (tdw)	Trajet à pleine charge		Trajet à vide		Frais totaux de pilotage par navire (F.8)
	Tirant d'eau (pleine charge) (m)	Frais de pilotage (F.B)	Tirant d'eau (sur lest) (m)	Frais de pilotage (F.B)	
500	3,00	2 390	1,80	1 860	4 250
1 000	3,80	3 340	2,30	1 860	5 200
2 000	5,10	7 240	3,10	2 490	9 730
3 000	5,80	10 970	3,50	2 900	13 870
8 000	7,70	22 120	4,60	5 240	27 360
15 000	9,30	31 740	5,60	9 800	41 540
30 000	10,50	38 940	6,30	13 870	52 810
50 000	12,60	51 560	7,60	21 530	73 090



1.14 *Frais de batelage*

Comme indiqué dans le paragraphe précédent, la même société s'occupe du pilotage dans les bassins et de l'amarrage et démarrage des navires. Les tarifs n'étant pas dissociés, les frais de batelage indiqués ci-dessous incluent les frais de pilotage entre les écluses et les quais céréaliers.

Les tarifs sont fonctions de la longueur totale du navire et du trajet effectué. Ils sont égaux à l'entrée et à la sortie.

Le tableau suivant décrit les frais de batelage selon les tailles de navires et selon l'installation céréalrière utilisée.

Frais totaux de batelage en 1972 (FB/navire) (Entrée et sortie, Pilotage dans les bassins inclus)					
Caractéristiques des navires			De Trouw(Kathendij-dok) et Samga par l'écluse Royers (Lefebvredok)	Samga par les écluses Baudoin et Van Cauwelaert (Lefebvredok)	Sobelgra (6° Havendok)
Port en lourd (tdw)	Longueur				
	m	ft			
500	55,0	180	1 936	4 820	3 572
1 000	68,0	222	2 280	5 676	4 224
2 000	85,0	280	3 572	8 108	6 160
3 000	98,0	320	3 572	8 108	6 160
8 000	140,0	460	7 480	16 116	11 660
15 000	164,0	540	10 924	22 914	16 116
30 000	180,0	590	-	25 378	17 722
50 000	200,0	660	-	29 094	20 130

1.15 *Frais d'agence et frais divers*

Le tarif de rémunération de consignation (agency fee) est composé d'une taxe fixe augmentée d'une taxe au tonnage de 3,50 FB par tonne de jauge brute jusqu'à 500 TJB et de 3,20 FB/TJB au dessus. La rémunération totale ne doit cependant pas dépasser 63 250 FB pour les navires chargeant ou déchargeant des grains.

Si le navire charge et décharge une cargaison, le tarif doit être appliqué à l'entrée et à la sortie. Dans le cadre de cette étude, nous avons fait l'hypothèse que le navire soit chargeait des céréales, soit les déchargeait, le tarif est donc applicable une seule fois. Les frais d'agence dans le port d'Anvers étaient les suivants en 1972.

Frais d'agence en 1972 F.B/navire				
Caractéristiques des navires		Taxe fixe	Taxe au tonnage	Total des frais d'agence F.B
Port en lourd (tdw)	Jauge brute (TJB)			
500	380	3 450	1 330	4 780
1 000	770	4 000	2 664	6 664
2 000	1 560	4 300	4 992	9 292
3 000	2 350	4 300	7 520	11 820
8 000	6 000	4 600	19 200	23 800
15 000	10 000	4 600	32 000	36 600
30 000	19 600	4 600	62 720	63 250
50 000	28 000	4 600	89 600	63 250

Les autres frais à la charge du navire tels que droits de police maritime représentent une part négligeable des frais totaux à la charge du navire.

1.16 Conclusions

Le tableau suivant récapitule l'ensemble des frais à la charge du navire (entrée et sortie) dans le port d'Anvers en 1972 selon la taille du navire et les opérations effectuées pour un navire céréalier ayant accosté aux quais de la Sobelgra pour, soit charger, soit décharger des céréales, un des trajets étant effectué sur lest.

Frais à la charge du navire en 1972								F.B/navire
Entrée et sortie								
Port en lourd (tdw)	Droits de port (i)	Remorquage		Pilotage en mer et sur l'Escaut (iv)	Batelage y.c pilotage dans les bassins (v)	Frais d'agence	Frais divers	Total
		dans les bassins (ii)	sur l'Escaut (iii)					
500	3 835	-	-	4 250	3 572	4 780	p.m	16 437
1 000	7 735	-	-	5 200	4 224	6 664	p.m	39 911
2 000	15 080	4 387	-	9 730	6 160	9 292	p.m	44 649
3 000	22 360	7 300	-	13 870	6 160	11 820	p.m	61 510
8 000	61 100	20 970	31 200	27 360	11 660	23 800	p.m	176 090
15 000	114 400	50 640	58 200	41 540	16 116	36 600	p.m	317 496
30 000	213 460	71 760	68 400	52 810	17 722	63 250	p.m	486 402
50 000	306 800	100 100	80 400	73 090	20 130	63 250	p.m	643 770

(i) pour navire non reconnu comme régulier par l'Administration communale

(ii) tarif plus élevé pour les navires accostant aux quais de la Samga et ayant été tassés aux écluses Baudoin et Van Cauwelaert

(iii) entrée à pleine charge - navires "contractant"

(iv) 1 trajet à pleine charge et 1 trajet sur lest

(v) tarif plus élevé pour les navires accostant aux quais de la Samga, moins élevé pour les navires accostant aux quais de De Trouw.

## 1.2 Tarif de manutention

Nous distinguerons successivement les tarifs de manutention à l'exportation et à l'importation.

### 1.21 Tarif de manutention à l'exportation

#### 1.211 Tarif de manutention en 1972 (SAMGA)

Les tarifs appliqués pour l'exportation de céréales (blé, orge, maïs) sont décrits dans le tableau ci-dessous selon la nature des principales opérations réalisées.

Tarif des manutentions à l'exportation (FB/t) (moyens de transport terrestre à cale de navire)								
Opérations					Transit	Tarif de manutention		
Moyen de transport terrestre à silo			Silo à vrac arrimé sur navire			Nature de l'opération globale (y compris le transit)		
Moyens de transport terrestre	Blé, maïs FB/t	Orge FB/t	Blé, maïs FB/t	Orge FB/t		Opération	Blé, maïs FB/t	Orge FB/t
1. Péniches vrac	26,5	31,8	37,5	42,8	7,5	1. Via silo	71,5	82,1
2. Camions vrac	51,5	62,0	37,5	42,8	7,5	2. Via silo	96,5	112,3
3. Wagons vrac	51,5	62,0	37,5	42,8	7,5	3. Via silo	96,5	112,3
4. Péniches vrac en direct à vrac arrimé sur navire					7,5		65,0	74,1

Ces tarifs se décomposent comme suit :

- 65% manutention bord et terre (dockers)
- 25% utilisation des portiques
- 10% utilisation du silo.

Ces tarifs comprennent le pesage et l'arrimage et le transit qui est facturé 7,5 FB/t. Toutefois, pour les grains importés de l'étranger et réexportés vers l'étranger, une réduction de 10% est accordée sur ces tarifs de manutention.

Il n'y a pas d'augmentation pour le travail en shift ; le samedi et la nuit augmentation de 50% sur les tarifs, les dimanches et jours fériés, augmentation de 100%.

La surveillance des marchandises est facturée à part.

### 2.212 Evolution passée des tarifs de manutention

L'évolution des tarifs de manutention de 1964, 1967, 1972 est indiquée dans le tableau ci-dessous.

Ces tarifs ne prennent pas en ligne de compte le transit et l'arrimage.

Nature de l'opération globale	Evolution des tarifs de manutention (FB/t)							
	1964		1967		1972		Accroissement 64/72	
	Blé,maïs FB/t	Orge FB/t	Blé,maïs FB/t	Orge FB/t	Blé,Maïs FB/t	Orge FB/t	Blé,maïs FB/t	Orge FB/t
1. Péniche à cale via silo	59,5	71,4	45	54	53	63,6	- 9,0 %	- 9,0 %
2. Camion à cale via silo	74,5	89,4	65	78	78	93,8	+4,7 %	+ 4,9 %
3. Wagon à cale via silo	74,5	89,4	65	78	78	93,8	+4,7 %	+ 4,9 %
4. Péniche à cale en direct	Idem via silo		37,5	45	46,5	55,6	- 22,0 %	- 22,0 %

Les différences de tarifs de manutention de silo à cale en 1964 et en 1967 expliquent les pourcentages négatifs.

Les tarifs de manutention à l'exportation ont cru en moyenne de 20% entre 1967 et 1972.

### 1.213 Evolution prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

Sans modification majeure du trafic actuel d'Anvers à l'exportation, les tarifs de manutention devraient rester stables à francs belges constants.

1.22 *Tarifs de manutention à l'importation des céréales en vrac*

1.221 Tarif de manutention en 1972 (SOBELGRA)

Les tarifs de manutention sont décrits dans le tableau ci-après.

Tarif de manutention à l'importation (cale de navire à moyen de transport terrestre)								
Opérations FB/t					Transit	Tarif de manutention FB/t		
Navire vrac à silo		Silo à moyens de transport terrestre				Nature de l'opération globale		
Tarif		Moyen de transport	Tarif			Opération globale	Tarif	
Blé,maïs	Orge		Blé,maïs	Orge			Blé,maïs	Orge
47,0	51,0	1. péniche vrac	23,6	25,4	7,5	1. péniche via silo	78,1	83,9
		2. camion vrac	56,6	58,4	7,5	2. camion via silo	111,1	116,9
		3. wagon trémie	56,6	58,4	7,5	3. wagon via silo	111,1	116,9
4. Transbordement direct					7,5	4. En direct	50,7	54,7

Les tarifs relatifs au transbordement direct sont basés sur les tarifs concernant les navires bulkcarriers. Lorsqu'il s'agit de Dry Cargo, les tarifs de manutention de cale à sous-palan augmentent de 20%, et ceux de sous-palan à péniche de 30%. Lorsqu'il s'agit de tanker, les tarifs de manutention de cale à sous-palan augmentent de 100%, et ceux de sous-palan à péniche de 30%.

1.222 Evolution passée des tarifs de manutention

Il n'est pas possible d'établir un tableau donnant l'évolution passée des tarifs de manutention étant donné qu'à la SOBELGRA les silos sont récents. Les manutentions antérieures à 1967 se faisaient par transbordement direct sans passer par les silos (inexistants).

1.223 Evolution prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

Le trafic restant stable, Anvers n'est pas très optimiste quant à l'évolution des tarifs de manutention.

### 1.3 Tarif de stockage en silo

Le tableau suivant nous donne les tarifs de stockage durant l'année 1972 à la SAMGA plus spécialisée dans les exportations, et à la SOBELGRA plus spécialisée dans les importations.

Pour les deux firmes, la location se fait par cellule complète.

Les cinq premiers jours sont gratuits ; passé ce délai de cinq jours, le calcul se fait par dizaine de jours (indivisible) à partir du sixième jour d'occupation de cellule pour la SAMGA, du premier jour d'occupation de cellule pour la SOBELGRA.

Tarif de stockage en silo pour le blé, maïs et orge		
	SAMGA	SOBELGRA
	<i>Taille des cellules</i> 2000, 350, 250, 165, 125 et 75 t	<i>Taille des cellules</i> 2000, 1000, 850 210 et 120 t
Durée de stockage	Tarif de base en FB/t/j	Tarif de base en FB/t/j
du 6ème au 30ème jour	1,18	1,10
du 30ème au 60ème jour	1,18	1,38
du 60ème au 90ème jour	1,18	1,76
jours suivants	1,18	2,42

### 1.4 Niveau moyen des despatch et surestarie

En matière d'affrètement, l'affrêteur dispose d'un certain nombre de jours pour charger ou décharger le navire ; ce sont les jours de planche (ou starie) prévus à la charte partie. Passé ce délai, les jours supplémentaires (ou surestarie) sont facturés à l'affrêteur. Au contraire, les jours gagnés (ou despatch) sont alloués à l'affrêteur. Nous rappelons que le taux journalier du despatch est en général égal à 50% du taux journalier de surestarie. Les jours fériés ne sont pas pris en compte dans ces calculs.

Le tableau suivant a été effectué à partir des passages de navires à la SOBELGRA durant l'année 1972. Nous n'avons pris en compte que des navires de plus de 10.000 T, ce qui représente 82% du tonnage transbordé directement à la SOBELGRA. Les données fournies par la SOBELGRA n'ont pas permis de séparer céréales et dérivés qui sont représentés chacun à 50%.

Les calculs ont été faits suivant des moyennes pondérées par les tonnages quand on prenait en compte toutes les tailles de navires.

La charte-partie de la SOBELGRA indique pour les différentes tailles de navires :

Port en lourd des navires	Tonnage journalier pris en compte dans la charte-partie
de 3.000 à 10 000 Tdw	2 500 t/j
de 10 000 à 20 000 Tdw	3 000 t/j
supérieur à 20 000 Tdw	3 500 à 4 000 t/j

Niveau moyen des despatch et surestaries à l'importation en 1972 à la SOBELGRA (transbordements directs de céréales ou dérivés)									
Taille du navire	Pourcentage du total de l'importation	Quantité moyenne transportée par navire en t (+) despatch (-) surestarie	Représentativité par type de navire	Temps en jours			Taux journalier surestarie (-) despatch (+) en dollars par jour	Surestaries ou despatch	
				Alloué	Réel passé au port	Gagné (+) ou perdu (-)		Total	par t de produit transporté
Supérieur à 30 000 Tdw	11 %	28 600 (+) 25 000 (-)	60 % 40 %	8	5 5	+ 3 0	1 600 3 200	+ 4 800 0	+ 0,168 0
de 30 000 Tdw à 25 000 Tdw	11 %	24 200 (+)	100 %	7	4	+ 3	2 700	+ 8 100	+ 0,335
de 25 000 Tdw à 20 000 Tdw	24 %	18 600 (+) 18 700 (-)	82 % 18 %	7	4 10	+ 3 - 3	1 100 2 200	+ 3 300 - 6 600	+ 0,177 - 0,35
de 20 000 Tdw à 15 000 Tdw	20 %	13 400 (+) 14 700 (-)	74 % 26 %	5	4 7	+ 1 - 2	850 3 400	+ 850 - 3 400	+ 0,635 - 0,23
de 15 000 Tdw à 10 000 Tdw	16 %	8 500 (+) 9 200 (-)	73 % 27 %	4	3 8	+ 1 - 4	600 4 800	+ 600 - 4 800	+ 0,07 - 0,52

La moyenne pondérée des surestaries et despatch de ce tableau nous donne  
+ 0,165 \$/t, soit + 0,825 FF/t (1).

En conclusion, les temps réels passés au port par les navires de céréales ou de dérivés étaient en majorité inférieurs aux temps alloués dans la charte-partie. Il en résulte un niveau moyen de despatch de 0,825 FF/t.

Il y a despatch dans 90% des cas car la cadence réelle varie de 5 à 6 000 t/j, sauf dans le cas de navires à 2 entreponts où la cadence tombe dans la fourchette de 3 à 4 000 t/j.

(1) le taux de change étant 5 FF = 1 \$.



## 2. LES FARINES

### 2.1 Taxe sur la marchandise

Il n'y a pas de taxe sur la marchandise à Anvers.

### 2.2 Tarifs de manutention (source : ABAS + Annuaire 1972 du port d'Anvers)

Nous distinguerons successivement les tarifs de manutention à l'importation et à l'exportation.

#### 2.21 Tarif de manutention à l'importation en 1972

Les tarifs de manutention maxima appliqués sont décrits dans le tableau ci-dessous selon la nature des principales opérations réalisées. Ces tarifs s'entendent pour les opérations effectuées pendant les jours et heures ouvrables (soit 15 h par jour ouvrable).

Tarif de manutention du déchargement FB/t							
Type de déchargement (différentes catégories suivant le tonnage déchargé)			Opération				
			de cale à sous-palan	Réception sur quai (1)	Transbordement		Total
					Type d'opération	Tarif	
< 250 t			165	228	1. péniche	122	515
					2. wagon, camion ouvert	155	548
					3. wagon, camion fermé	185	578
> 250 t	Par fraction de palette de 250 t	< 1 000 t	105	185	1. péniche	101	391
		> 1 000 t	105	166	2. wagon, camion ouvert	125	415
					3. wagon, camion fermé	146	436
					1. péniche	91	362
	Par palette de 250 t	< 1 000 t	73,5	148	2. wagon, camion ouvert	112,5	385,5
		> 1 000 t	73,5	133	3. wagon, camion fermé	131,4	402,4
					1. péniche	80,8	302,3
					2. wagon, camion ouvert	100	321,5
					3. wagon, camion fermé	116,8	338,3
					1. péniche	72,7	279,2
					2. wagon, camion ouvert	90	296,5
					3. wagon, camion fermé	105	311,5

(1) Les marchandises destinées à Anvers sont débarquées et reçues par la corporation désignée par les agents du navire, les consignataires acquittant les frais habituels, la délivrance ayant lieu sur quai sous le contrôle de l'agent du navire aux frais, risques et périls de la marchandise.

Le tarif total de manutention à l'importation oscillait en 1972 entre 578 FB/t et 279,2 FB/t selon les opérations réalisées.

2.22 *Tarif de manutention à l'exportation en 1972*

Les tarifs maxima appliqués à Anvers sont décrits dans le tableau suivant suivant les types de chargement : palettisés ou non.

On ne dispose que du tarif global périmètre du navire à cale de navire (le périmètre étant une zone bien définie dépendant des dimensions du navire, sur le quai).

Tarif de manutention à l'exportation en 1972 FB/t				
Type de chargement		Opérations réalisées		
		de périmètre du navire à cale du navire	Arrimage	Total
< 250 t		271	25,4	296,4
> 250 t (1)	Par fraction de palette	201	25,4	226,4
	Par palette	151	25,4	176,4

(1) palette de 250 t.

## CHAPITRE 5

### INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Quatre sociétés exploitent actuellement des meuneries (trois installations) et une malterie implantées dans la banlieue proche d'Anvers à Merksem. Ce chapitre a pour but de préciser les principales caractéristiques (produits entrants, produits sortants, capacité de production, capacité de stockage) de ces industries. Nous distinguerons successivement les meuneries et la malterie.

#### 1. LES MEUNERIES

##### 1.1 Caractéristiques générales

Le tableau suivant précise successivement :

- (i) les sociétés exploitantes (raison sociale)
- (ii) et les installations existantes à Anvers (localisation, personnel employé et capacité d'écrasement).

Meuneries				
Sociétés exploitantes	Usines			
	Localisation	Effectif 1972	Capacité d'écrasement t/an	Observations
1.S.A. Anversoise des Moulins	Zuidkaai 1 2060 Merksem	191	65 000 186 888	Meunerie Provenderie 260 jours/an
2.Herkens	Van Strae 66 Merksem	72	160 000	200 jours/an
3.Moulins Van der Stucken	16 B 2000 Anvers	72	48 000	241 jours/an

Les usines sont raccordées à la route, au fer et aux voies navigables.

1.2 Caractéristiques de l'approvisionnement en blé tendre (1972)

L'origine de l'importation en blé tendre de chaque usine est indiqué dans le tableau ci-après.

Approvisionnement en blé tendre 1972 (t)					
Usines	Origine				
	Importation par voie mari- time	Importation par voie terrestre			Total (t)
		Hollande	France	Belgique	
1. SA Anversoise des Moulins	35 545 (85,00)		6 277 (15,00)		41 822 (100,00)
2. Herkens	22 000 (73,50)	8 000 (26,50)			30 000 (100,00)
3. Moulins Van der Stucken	12 530 (32,50)	900 (2,34)	13 247 (34,40)	11 838 (30,76)	38 515 (100,00)
TOTAL	70 075 (63,50)	8 900 (8,10)	19 524 (17,70)	11 838 (10,70)	110 337 (100,00)

L'approvisionnement en blé tendre des meuneries anversoises provenait essentiellement d'importations par voie maritime de pays tiers pour 83,5 % du tonnage approvisionné.

1.3 La production en 1972 (farines)

(i) La production de farines (toutes qualités confondues) des installations d'Anvers est indiquée dans le tableau ci-après :

Production de farines de blé (1972) (t)			
Usines	Production 1972 t/an	Destination	
		Belgique	Exportation pays sous développés
1. SA Anversoise des Moulins	26 147	23 905	2 242
2. Herkens	22 000	22 000	
3. Moulins Van der Stucken	30 298	28 987	1 311
TOTAL	78 445 (100)	74 892 (95,4)	3 553 (4,6)

(ii) Evolution de la production

Le tableau ci-après donne l'évolution de la production annuelle de farines en tonnes pour les années 1967 à 1972.

Années	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Société Anversoise	28 950	inconnu	26 634	27 967	27 163	26 147
Van der Stucken	26 983	28 152	28 791	30 879	32 432	30 298
TOTAL	55 933	28 152	55 425	58 846	59 555	56 445

L'évolution de la production de la société Herkens n'est pas connue de 1967 à 1971. Les deux sociétés, représentées dans le tableau ci-dessus, donnent une idée de l'évolution de la production de farines, production qui est resté relativement stable de 1967 à 1972.

1.4 Les capacités de stockage en usine pour les céréales

Les principales caractéristiques (mise en service, capacité, type) des installations de stockage implantées dans les usines sont rappelées dans le tableau ci-après :

Stockage de céréales en usine					
Usines	Silos existants (72)			Projets	Observations
	Mise en service	Type	Capacité		
1. S.A. Anversoise	1887		7 532	Néant	Location en permanence de deux silos de 1800 et 2000 t
2. Herkens	1876	Vertical	5 000	Néant	
3. Moulins Van der Stucken	1950		1 500	Néant	
	1952		+ 1 400		
	1960		+ 1 400		
	1966		+ 4 000		

Ces trois sociétés n'envisagent pas d'extension de capacité de stockage avant 1980.

## 2. LES MALTERIES

### 2.1 Caractéristiques générales en 1972

L'étude des malteries ne se borne qu'à l'étude de la Malterie d'Exportation Forestoise S.P.R.L., située au 11 Westkaai 2060 Merksem.

L'effectif du personnel se monte à 28. La capacité d'écrasement de cette usine est de 20 000 t/an. Cette usine est raccordée à la route, au fer, et aux voies navigables.

### 2.2 Caractéristiques de l'approvisionnement en orge (1972)

L'usine est approvisionnée pour 37,55 % via silos à Anvers sur allège, céréales originaires d'Australie, des U.S.A., de Grande-Bretagne, de Pologne; pour 39,10 % par allège directement à Merksem céréale de France. 15 000 tonnes d'orge ont été consommées en 1972.

### 2.3 La production en 1972

La quantité de malt produit en 1972 se monte à 11 800 tonnes. 77 % de la production a été dispatché dans les pays tiers (Amérique Latine, Afrique, Asie). Les 23 % restant étaient estimés au marché commun, la consommation belge était nulle. Il n'est pas possible de faire de prévisions pour 1980.

### 2.4 Les capacités de stockage en 1972

L'usine est capable de stocker 2 000 tonnes d'orge en silo vertical, silo mis en service en 1957. L'usine n'envisage aucun agrandissement, d'ici 1980, faute d'espace.

A N N E X E S

Trafic de céréales et de farines  
(1965 à 1972)

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1965

Tableau N° 1 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie							2	2			2
Royaume-Uni		29645				39		29684	13		29697
Irlande											
Danemark		3823						3828			3828
<b>TOTAL C.E.E.</b>		<b>33468</b>				<b>39</b>	<b>7</b>	<b>33514</b>	<b>13</b>		<b>33527</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande		8						23			31
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal								16			16
U.R.S.S.											
Pologne		4508						218			4726
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		2615						1117			12464
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>		<b>7131</b>			<b>8732</b>	<b>16</b>	<b>1358</b>	<b>17237</b>			<b>17237</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.								4007			4007
Afrique du Nord-Est								7187			7187
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale					3						3
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.								718			718
<b>TOTAL AFRIQUE</b>					<b>3</b>			<b>11912</b>			<b>11915</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	53740	20146			528344	4050	531559	1137839			1137839
Canada	246600	2			376		7648	254626	4		254630
Amérique Centrale					4270			4270			4270
Départements français											
Brésil					6949	1911	3388	12248			12248
Argentine	40053	2521			103504	1318	16149	163545			163545
Reste de l'Amérique du Sud							833	1211			2044
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>340393</b>	<b>22669</b>			<b>643443</b>	<b>8112</b>	<b>559955</b>	<b>1574572</b>	<b>4</b>		<b>1574576</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale		11266			10			11276			11276
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est								9666			9666
Asie Centrale								533	2		535
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>		<b>11266</b>			<b>10</b>	<b>10199</b>	<b>2</b>	<b>21477</b>			<b>21477</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie								287			287
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>								<b>287</b>			<b>287</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>340393</b>	<b>74534</b>			<b>652188</b>	<b>18366</b>	<b>573521</b>	<b>1659002</b>	<b>17</b>		<b>1659019</b>

CEREALES - TOUTES LES ANNEES - PARIS 12



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1966

Tableau N° 2 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni		41518			4			41522	25		41547
Irlande											
Danemark		2640		25				2725			2725
TOTAL C.E.E.		44158		25	4			44247	25		44272
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande		9	1073					1082			1082
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						25		25			25
U.R.S.S.	3							3			3
Pologne		6916						6916			6916
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe							666	666	6		672
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3	6925	1073			25	666	8692	6		8698
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.								2016	2		2018
Afrique du Nord-Est						1894	2823	4717			4717
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale					1894			1894			1894
Afrique du Sud							563	563			563
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE					1894	1894	5402	9190	2		9192
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	71858	19644	305	30228	570186	6574	654617	1353412	4		1353416
Canada	243648	1032	5385	4518			22	254605	23		254628
Amérique Centrale					4960			4960			4960
Départements français											
Brésil					8577	7806	279	16662			16662
Argentine	6935			574	129183	1766	92776	231234			231234
Reste de l'Amérique du Sud					102	1313		1415			1415
TOTAL AMERIQUE	322441	20676	5690	35320	713008	17459	747694	1862288	27		1862315
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale						41		41			41
Pays du Golfe Persique							37	37			37
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						9610		9610			9610
Asie Centrale						1887	1	1888			1888
Japon		1						1			1
Indonésie											
TOTAL ASIE		1				11538	38	11577			11577
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie							453	453			453
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie									1		1
TOTAL OCEANIE							453	453	1		454
<b>TOTAL MONDE</b>	322441	71760	6763	35405	714906	30916	754253	1936447	61		1936508

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1967  
 Tableau N° 3 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie							1	1			1
Royaume-Uni		45812							8		45820
Irlande											
Danemark		1456						1456			1456
TOTAL C.E.E.		47268					1	47269	8		47277
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande				1	16			17			17
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal							35	35			35
U.R.S.S.											
Pologne		2228						110			2338
Tchécoslovaquie		1320									1320
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	1050				22966	718	1575	26309	9		26318
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1050	3548		1	22982	753	1685	30019	9		30028
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.								1815			1815
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale								81			81
Afrique du Sud					62864		29425	92289			92289
Madagascar et Iles Oc. Ind.								1			1
TOTAL AFRIQUE					62864		82	31240			94186
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	80082	6040	993	15574	393105	14068	332579	842441	4		842445
Canada	164286	8999	1590		49		47	174971	15		174986
Amérique Centrale					81094		151122	232216			232216
Départements français											
Brésil					450	2562	8	3020			3020
Argentine	13197	15		299	141892	2558	124070	282031			282031
Reste de l'Amérique du Sud						300		300			300
TOTAL AMERIQUE	257565	15054	2583	15873	616590	19488	607826	1534979	19		1534998
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale								1085			1085
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest								185			185
Asie du Sud-Est								8649			8649
Asie Centrale								3126	5		3131
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE								11775	1275		13050
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	4708			1878				334			6920
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	4708			1878				334			6920
<b>TOTAL MONDE</b>	263323	65870	2583	17752	702436	32098	642361	1726423	36		1726459

12 - LES CEREALES - By G. PARIS, 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1968

Tableau N° 4 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					25 520						25 520
Belgique . Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie							1	1			1
Royaume-Uni		13 668					3				13 671
Irlande											
Danemark		817									817
TOTAL C.E.E.		14 485			25 520		3	1			40 009
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	757			990							1747
Suisse . Autriche											
Espagne . Portugal							36				36
U.R.S.S.								10			10
Pologne		5190						30			5220
Tchécoslovaquie		675									675
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					1929	564	957			6	3456
TOTAL EUROPE (hors CEE)	757	5865		990	1929	600	997			6	11144
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.								3983			3983
Afrique du Nord-Est								4305			4305
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale								2			2
Afrique du Sud					30176			10389			40565
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE					30176			18679			48855
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	84483			2800	325713	16224	145053	574273		11	574284
Canada	158086				44		76	158206		12	158218
Amérique Centrale					67054	1001	67326	135381			135381
Départements français											
Brésil							4383	759			5142
Argentine	11059		999	110	83219	1453	151207	248047			248047
Reste de l'Amérique du Sud							352	352			352
TOTAL AMERIQUE	253628		999	2910	476030	23413	364421	1121401		23	1121424
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est							2235				2235
Asie Centrale							6966	215			7181
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE							9201	215			9416
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie								123			123
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE								123			123
<b>TOTAL MONDE</b>	254385	20350	999	3900	533655	33217	384436	1230942		29	1230971

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION  
PAR  
PRODUIT

PORT: ANVERS  
ANNEE: 1969

Tableau N° 5 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					6 586			7	6 593		6 593
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni				5				104	109		109
Irlande											
Danemark		994							994		994
TOTAL C.E.E.		994	5		6 586			111	7 696		7 696
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande				5 545					5 545		5 545
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						31			31		31
U.R.S.S.	7 160					16 88	9		8 857		8 857
Pologne		1 430							1 430		1 430
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					10		182		192		192
TOTAL EUROPE (hors CEE)	7 160	1 430		5 545	10	17 19	191		16 055		16 055
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						24	3 343		3 367		3 367
Afrique du Nord-Est						524			524		524
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE						548	3 343		3 891		3 891
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	70 294		344		178 384	3 435	72		252 529		252 529
Canada	143 645				15 669				159 314		159 314
Amérique Centrale						139	2 353		2 492		2 492
Départements français											
Brésil						2 276	1 658		3 934		3 934
Argentine	19 781		950	98	62 821	654	85 885		170 189		170 189
Reste de l'Amérique du Sud						695			695		695
TOTAL AMERIQUE	233 720		1 294	98	256 874	7 199	89 968		589 153		589 153
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale							757		757		757
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						3			3		3
Asie du Sud-Est						2 901			2 901		2 901
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie							147		147		147
TOTAL ASIE						2 904	904		3 808		3 808
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	254						426		680		680
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	254						426		680		680
<b>TOTAL MONDE</b>	241 134	2 424	1 299	5 643	263 470	12 370	94 943		621 283		621 283

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS

ANNEE: 1970

Tableau N° 6 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	250	7238					1651	9139			9139
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)					599			599			599
Italie											
Royaume-Uni		32283		3600				35883			35883
Irlande											
Danemark		5288		411				5699			5699
TOTAL C.E.E.	250	44809		4011	599		1651	51320			51320
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande				1				1			1
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal				3716		121		3837			3837
U.R.S.S.	1675					638		2313			2313
Pologne		7876					100	7976			7976
Tchécoslovaquie		1979						1979			1979
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe							1470	1470			1470
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1675	9855		3717		759	1570	17576			17576
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						14	3989	4003			4003
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale						29		29			29
Afrique du Sud							150	150			150
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE						43	4139	4182			4182
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	102393	10232		7372	262588	5508	60045	448138	2		448140
Canada	192701	3097		2102	35		2	197937	11		197948
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil						10823	258	11081			11081
Argentine	14729		2805		163850	2328	126166	309878			309878
Reste de l'Amérique du Sud					3590	1303	499	5392			5392
TOTAL AMERIQUE	309823	13329	2805	9474	430063	19962	186970	972426	13		972439
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						19		19			19
Asie du Sud-Est						5853		5853			5853
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						5872		5872			5872
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie							764	764			764
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE							764	764			764
<b>TOTAL MONDE</b>	311748	67993	2805	17202	430662	26636	195094	1052140	13		1052153

CEREALES ET FARINES - D. 75 - PARIS, 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1971

Tableau N° 7 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	2 909	10 746			4 939			18 594			18 594
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas							950	950	50		1 000
Allemagne (Rép. Fédérale)		1 117						1 117			1 117
Italie						20		20			20
Royaume-Uni	1	25 824						25 825			25 825
Irlande											
Danemark		2 023						2 023			2 023
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>2 910</b>	<b>39 710</b>			<b>4 939</b>	<b>20</b>	<b>950</b>	<b>48 529</b>	<b>50</b>		<b>48 579</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande				8 558				8 558			8 558
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						1 386		1 386			1 386
U.R.S.S.	2 256					5 591		2 815			2 815
Pologne		4 763					100	4 863			4 863
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe							402	402			402
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>2 256</b>	<b>4 763</b>		<b>8 558</b>		<b>6 977</b>	<b>502</b>	<b>43 367</b>			<b>43 367</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						11	4 872	4 883			4 883
Afrique du Nord-Est						2 010	1 517	3 527			3 527
Afrique Occidentale						200		200			200
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud					39 310		13 11	40 621			40 621
Madagascar et Iles Oc Ind.							99	99			99
<b>TOTAL AFRIQUE</b>					<b>39 310</b>	<b>2 320</b>	<b>7 700</b>	<b>49 330</b>			<b>49 330</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	79 835	55 385		157	22 160	4 211	22 338	383 535	3		383 538
Canada	15 839	21 290	965				1707	182 353	7		182 360
Amérique Centrale		4					15 973	15 977			15 977
Départements français											
Brésil						3 295	73	3 368			3 368
Argentine	37				91 313	3 898	5 734	152 594			152 594
Reste de l'Amérique du Sud					988	5 580	500	7 008			7 008
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>238 263</b>	<b>76 679</b>	<b>965</b>	<b>157</b>	<b>313 850</b>	<b>16 984</b>	<b>97 937</b>	<b>744 835</b>	<b>10</b>		<b>744 845</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						2		2			2
Asie du Sud-Est						11 597		11 597			11 597
Asie Centrale						497	49	546			546
Japon						1		1			1
Indonésie						87		87			87
<b>TOTAL ASIE</b>						<b>12 184</b>	<b>49</b>	<b>12 233</b>			<b>12 233</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	156	37 653					601	38 410			38 410
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>	<b>156</b>	<b>37 653</b>					<b>601</b>	<b>38 410</b>			<b>38 410</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>263 896</b>	<b>158 805</b>	<b>965</b>	<b>8 715</b>	<b>358 099</b>	<b>38 485</b>	<b>107 739</b>	<b>936 704</b>	<b>60</b>		<b>936 764</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ... ANVERS  
 ANNEE: ... 1972  
 Tableau N° 8 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination-	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	240	6369					1741	8350			8350
Belgique-Luxembourg									1		1
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)		650						650			650
Italie											
Royaume-Uni		11692						11692			11692
Irlande		304						304			304
Danemark		5247						5247			5247
TOTAL C.E.E.	240	24262					1741	26243	1		26244
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande				563				563			563
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						607		607			607
U.R.S.S.	6266					5042		11308			11308
Pologne		30209					60	30269			30269
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe							498	498			498
TOTAL EUROPE (hors CEE)	6266	30209		563		5649	558	43245			43245
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							4085	4085			4085
Afrique du Nord-Est					100	987	3461	4548			4548
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud					84876		253	85129			85129
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE					84976	987	7799	93762			93762
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	83466		35		53524	5623	35	142683	19		142702
Canada	128784	965	679					130428	7		130435
Amérique Centrale					14296			14296			14296
Départements français											
Brésil							591	591			591
Argentine				147	67796	3275	20335	91553			91553
Reste de l'Amérique du Sud							8745	8745			8745
TOTAL AMERIQUE	212250	965	714	147	135616	17643	20961	388296	26		388322
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						13818		13818			13818
Asie Centrale	200					1609	6	1815	1		1816
Japon											
Indonésie						199		199			199
TOTAL ASIE	200					15626	6	15832	1		15833
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie		25743					158	25901			25901
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE		25743					158	25901			25901
<b>TOTAL MONDE</b>	218956	81179	714	710	220592	39905	31223	593279	28		593307

STAT. ECONOMIE. Pour Commerce D. TB. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1965  
 Tableau N° 9. Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	38							38			38
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	101	169					3	273	125		398
Italie									16		16
Royaume-Uni	1600	6069			3	180	6	7858			7858
Irlande											
Danemark		1298						1298			1298
TOTAL C.E.E.	1739	7536			3	180	9	9467	141		9608
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande							540	540	2		542
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne							82	82			82
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	10	547			3277		300	4134			4134
TOTAL EUROPE (hors CEE)	10	547			3277		422	4756	2		4758
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr du Nord et Prov. Esp.							77	77			77
Afrique du Nord-Est							718	718			718
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale	354							354			354
Afrique du Sud							1129	1129			1129
Madagascar et Iles Oc. Ind.							733	733			733
TOTAL AFRIQUE	354						733	1924			3011
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	115155	4142			340340	3179	101813	564629	1094		565723
Canada	351864				801		1136	353801	748		354549
Amérique Centrale	283				2417			2700			2700
Départements français											
Brésil	139				5010	3300	752	9201			9201
Argentine	81114	399			24027	2098	2559	110197			110197
Reste de l'Amérique du Sud	1160					2533	10	3703			3703
TOTAL AMERIQUE	549715	4541			372595	11110	106270	1044231	1842		1046073
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale		582					282	864			864
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						1556		1556			1556
Asie du Sud-Est						12543		12543			12543
Asie Centrale						2331		2331			2331
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE		582				16430	282	17294			17294
<b>6. AUSTRALIE-OCEANIE</b>											
Australie	40						91	131			131
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie							15	15			15
TOTAL OCEANIE	40						106	146			146
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>551858</b>	<b>13206</b>			<b>375875</b>	<b>28453</b>	<b>109513</b>	<b>1078905</b>	<b>1985</b>		<b>1080890</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1966

Tableau N° 10 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					1250			1250			1250
Belgique-Luxembourg									5		5
Pays-Bas						4		4			4
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	1281	20513			10	10	252	22066	38		22104
Irlande											
Danemark	28	2319						2347			2347
TOTAL C.E.E.	1309	22832			1260	14	252	25667	43		25710
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	551						3	554	3		557
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	3							3			3
Pologne		1236						1236			1236
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	554	1236					3	1793	3		1796
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr du Nord et Prov. Esp.	375						4	179	374		932
Afrique du Nord-Est								306	124		430
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale							14	14			14
Afrique Orientale					406	4		410			410
Afrique du Sud	2				102		1651	1755			1755
Madagascar et Iles Oc. Ind.								1389			1389
TOTAL AFRIQUE	377				508	1411	2136	4432	498		4930
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	95910	7499	715	6425	241197	6124	103391	461261			461261
Canada	207506		1092	3147	1485		959	214189			214189
Amérique Centrale					4408			4408			4408
Départements français											
Bésil	600				7171	7509		15280			15280
Argentine	16885			2750	31039	3569	15544	69787			69787
Reste de l'Amérique du Sud					325	1011	710	2046			2046
TOTAL AMERIQUE	320901	7499	1807	12322	285625	18213	120604	766971			766971
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest	130				1	53		184			184
Asie du Sud-Est	34					6062		6096			6096
Asie Centrale						2177		2177			2177
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	164				1	8292		8457			8457
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	3							89			92
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	3							89			92
<b>TOTAL MONDE</b>	323308	31567	1807	12322	287394	27933	123081	807412	544		807956

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE** (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA **DESTINATION** (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1967

Tableau N° 11 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					8			8	859		867
Belgique-Luxembourg									3		3
Pays-Bas									498		498
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni		22145			25	1222		23392	28		23420
Irlande					559			559			559
Danemark		10						10			10
<b>TOTAL C.E.E.</b>		<b>22155</b>			<b>592</b>	<b>1222</b>		<b>23969</b>	<b>1388</b>		<b>25357</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	4167							4167			4167
Pologne		839				1	40	880			880
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	601				3414	50	39	4104			4104
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>4768</b>	<b>839</b>			<b>3414</b>	<b>51</b>	<b>79</b>	<b>9151</b>			<b>9151</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp	250				500		625	1375			1375
Afrique du Nord-Est					200			200			200
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale							8	8			8
Afrique Orientale					4	99		103			103
Afrique du Sud					50572		1787	52359			52359
Madagascar et Iles Oc Ind.							294	294			294
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>250</b>				<b>51276</b>	<b>393</b>	<b>2420</b>	<b>54339</b>			<b>54339</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	106611	828	102	1202	136109	7547	30539	282938	209		283147
Canada	155056	1021	230	2743	578	1	1072	160701	1446		162147
Amérique Centrale					28244		16833	45077	841		45918
Départements français											
Brésil					6276	453	160	6889			6889
Argentine	15324	37		5	37861	1303	6093	60623	4454		65077
Reste de l'Amérique du Sud						326	10	336			336
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>276991</b>	<b>1886</b>	<b>332</b>	<b>3950</b>	<b>209068</b>	<b>9630</b>	<b>54707</b>	<b>556564</b>	<b>6950</b>		<b>563514</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale					19			19			19
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest					5200	23		5223			5223
Asie du Sud-Est						690		690			690
Asie Centrale		20				685	336	1041			1041
Japon	10					2	4	16			16
Indonésie						102		102	26		128
<b>TOTAL ASIE</b>	<b>10</b>	<b>20</b>			<b>5219</b>	<b>1502</b>	<b>340</b>	<b>7091</b>	<b>26</b>		<b>7117</b>
<b>6. AUSTRALIE OCEANIE</b>											
Australie	4150							27	4177		4177
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>	<b>4150</b>							<b>27</b>	<b>4177</b>		<b>4177</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>286169</b>	<b>24900</b>	<b>332</b>	<b>3950</b>	<b>269569</b>	<b>12798</b>	<b>57573</b>	<b>655291</b>	<b>8364</b>		<b>663655</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

REPARTITION

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

PAR

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

PRODUIT

PORT: ANVERS

ANNEE: 1968

Tableau N° 12 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	25	724			2			751			751
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	250				4	3		257	500		757
Italie					523			523			523
Royaume-Uni	31	10 482		5	19		17	10 554	61		10 615
Irlande											
Danemark		511						511			511
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>306</b>	<b>11 717</b>		<b>5</b>	<b>548</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>12 596</b>	<b>561</b>		<b>13 157</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	1892							1892	11		1903
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						6		6			6
U.R.S.S.	1331				40			1371			1371
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					2355	229		2584			2584
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>3223</b>				<b>2395</b>	<b>235</b>		<b>5853</b>	<b>11</b>		<b>5864</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp					203	90	110	403			403
Afrique du Nord-Est							230	230			230
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									209		209
Afrique Orientale						102	15	117	226		343
Afrique du Sud					10 462		2 510	12 972	310		13 282
Madagascar et Iles Oc Ind.							996	996	100		1 096
<b>TOTAL AFRIQUE</b>					<b>10 665</b>	<b>1 188</b>	<b>2 865</b>	<b>14 718</b>	<b>845</b>		<b>15 563</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	136 254	1 136		5 802	2 082 265	10 738	30 261	3 924 56	2 345		3 948 01
Canada	163 037			1 096	10 15	2		1 651 50	36 50		1 688 00
Amérique Centrale		2 073			2 054 2	2	2 155 3	4 417 0			4 417 0
Départements français											
Brésil	529				7	518	925	1 979			1 979
Argentine	11 861		943		35 368	1 858	12 319	62 349	2 279		64 628
Reste de l'Amérique du Sud						275		275			275
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>311 681</b>	<b>3 209</b>	<b>943</b>	<b>6 898</b>	<b>2 065 197</b>	<b>13 393</b>	<b>65 058</b>	<b>6 663 79</b>	<b>8 274</b>		<b>6 746 53</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale							20	20			20
Pays du Golfe Persique									6		6
Asie du Sud-Ouest					48	527		575			575
Asie du Sud-Est						81		81			81
Asie Centrale						2 776		2 776	201		2 977
Japon	15							15			15
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>	<b>15</b>				<b>48</b>	<b>3 384</b>	<b>20</b>	<b>3 467</b>	<b>207</b>		<b>3 674</b>
<b>6. AUSTRALIE OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>315 225</b>	<b>14 926</b>	<b>943</b>	<b>6 903</b>	<b>2 278 853</b>	<b>18 203</b>	<b>67 960</b>	<b>7 030 13</b>	<b>9 898</b>		<b>7 129 11</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1969

Tableau N° 13 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France							1436	1436			1436
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas					10			10			10
Allemagne (Rép. Fédérale)							1	1			1
Italie											
Royaume-Uni		13					32	45			45
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>		13			10		1469	1492			1492
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	249	624		14383				15256			15256
Suisse-Autriche	28071							28071			28071
Espagne-Portugal							5	5			5
U.R.S.S.						4555	6	4561			4561
Pologne		2613	1060			2		3675			3675
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe								5	5		5
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	28320	3237	1060	14383		4562	11	51573			51573
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.								233	233		233
Afrique du Nord-Est							260	260			260
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale						1039		1039			1039
Afrique Orientale							20	20			20
Afrique du Sud		16					305	321			321
Madagascar et Iles Oc. Ind.							735	735			735
<b>TOTAL AFRIQUE</b>		16				2034	558	2608			2608
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	69486	62	1856	1111	132823	9363	2159	216860			216860
Canada	224661	280		3416	15034			243391			243391
Amérique Centrale	610				174	895	140	1819			1819
Départements français											
Brésil	297				100	2894	98	3389			3389
Argentine	60511	423	1462	2973	41925	2265	28514	138073			138073
Reste de l'Amérique du Sud	1150	1				403	499	2053			2053
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	356715	766	3318	7500	190056	15820	31410	605585			605585
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale								52	52		52
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest					5	250		255			255
Asie du Sud-Est						502	1	503			503
Asie Centrale		49				490	635	1174			1174
Japon	2				6	2		10			10
Indonésie						1	22	23			23
<b>TOTAL ASIE</b>	2	49			11	1245	710	2017			2017
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie								10	10		10
<b>TOTAL OCEANIE</b>								10	10		10
<b>TOTAL MONDE</b>	385037	4081	4378	21883	190077	23661	34168	663285			663285

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1970

Tableau N° 14 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	12 277	18 083						30 360	254		30 614
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	400							400			400
Allemagne (Rép. Fédérale)									47		47
Italie									16		16
Royaume-Uni		2 790					1	2 791			2 807
Irlande		20						20			20
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>12 677</b>	<b>20 893</b>					<b>1</b>	<b>33 571</b>	<b>317</b>		<b>33 888</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande					234	10		244	29		273
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal				2 186				2 186			2 186
U.R.S.S.	800				244	80		1 124			1 124
Pologne											
Tchécoslovaquie						14		14			14
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					183		1 044	1 227	540		1 767
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>800</b>			<b>2 186</b>	<b>661</b>	<b>104</b>	<b>1 044</b>	<b>4 795</b>	<b>569</b>		<b>5 364</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est						150		150			150
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale							38	38	27		65
Afrique du Sud									421		421
Madagascar et Iles Oc Ind.							386	10	396		396
<b>TOTAL AFRIQUE</b>							<b>536</b>	<b>48</b>	<b>584</b>	<b>448</b>	<b>1 032</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	147 584	14 771	586	7 986	35 200	10 259	14 822	217 868	7 612		225 480
Canada	190 441	2 577	2 332	7 073	10 177		2 762	203 716	222		203 938
Amérique Centrale						21		21	123		144
Départements français											
Brésil					448	548		996	751		1 747
Argentine	14 555	2 700	736	2 527	24 421	3 159	9 871	57 969	2 291		60 260
Reste de l'Amérique du Sud		147				149	575	871	235		1 106
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>352 580</b>	<b>20 195</b>	<b>3 654</b>	<b>17 586</b>	<b>61 086</b>	<b>14 136</b>	<b>12 204</b>	<b>481 441</b>	<b>11 234</b>		<b>492 675</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale					4			4			4
Pays du Golfe Persique						1		1			1
Asie du Sud-Ouest						18		18	1 616		1 634
Asie du Sud-Est						1 638		1 638	6 619		8 257
Asie Centrale						628	30	658	1 340		1 998
Japon											
Indonésie							13	13	1 567		1 580
<b>TOTAL ASIE</b>					<b>4</b>	<b>2 285</b>	<b>43</b>	<b>2 332</b>	<b>11 142</b>		<b>13 474</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	45 048	18		18		20		45 104	181		45 285
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>	<b>45 048</b>	<b>18</b>		<b>18</b>		<b>20</b>		<b>45 104</b>	<b>181</b>		<b>45 285</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>4 111 105</b>	<b>4 110 6</b>	<b>3 654</b>	<b>19 790</b>	<b>61 751</b>	<b>17 081</b>	<b>13 340</b>	<b>567 827</b>	<b>23 831</b>		<b>591 718</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: ANVERS

ANNEE: 1971

Tableau N° 15 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	903	15705				10		16618	163		16781
Belgique-Luxembourg									148		148
Pays-Bas								6	136	25	161
Allemagne (Rép. Fédérale)		130									
Italie											
Royaume-Uni	1020	12882				666	12	14580	77		14657
Irlande							52	52			52
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>1923</b>	<b>28717</b>				<b>676</b>	<b>70</b>	<b>31386</b>	<b>413</b>		<b>31799</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande									945		945
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal									4		4
U.R.S.S.	5595					1123		6718			6718
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe									3		3
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>5595</b>					<b>1123</b>		<b>6718</b>	<b>952</b>		<b>7670</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.									10	4	10
Afrique du Nord-Est		10				724		734	25		759
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale	186							186			186
Afrique Orientale									204		204
Afrique du Sud					52		315	367	36		403
Madagascar et Iles Oc. Ind.								720			720
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>186</b>	<b>10</b>			<b>52</b>	<b>1444</b>	<b>315</b>	<b>2007</b>	<b>275</b>		<b>2282</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	207456	24535	1004	5191	113865	18825	1103	371979	5055		377034
Canada	265800	6407	3887	711				1244	278049	53	278102
Amérique Centrale									35		35
Départements français											
Brésil						1396	477	1873	1247		3120
Argentine	5008	402	32		7335	6048	2590	21415	978		22393
Reste de l'Amérique du Sud						83		83			83
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>478264</b>	<b>31344</b>	<b>4923</b>	<b>5902</b>	<b>121200</b>	<b>26352</b>	<b>5414</b>	<b>673399</b>	<b>7368</b>		<b>680767</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale									51		51
Pays du Golfe Persique						735		735	43		43
Asie du Sud-Ouest					17	2359	5	2381	871		1606
Asie du Sud-Est						854		854	988		3369
Asie Centrale						20		20	2006		2860
Japon											20
Indonésie									26		26
<b>TOTAL ASIE</b>					<b>17</b>	<b>3968</b>	<b>5</b>	<b>3990</b>	<b>3985</b>		<b>7975</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	242548	1747				310	22	244627	249		244876
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie	305			4				309	42		351
<b>TOTAL OCEANIE</b>	<b>242853</b>	<b>1747</b>		<b>4</b>		<b>310</b>	<b>22</b>	<b>244936</b>	<b>291</b>		<b>245227</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>728221</b>	<b>61818</b>	<b>4923</b>	<b>5906</b>	<b>121269</b>	<b>33873</b>	<b>5826</b>	<b>962436</b>	<b>13284</b>		<b>975720</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1972

Tableau N° 16 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France		4356		200	750			5306	1645		6951
Belgique-Luxembourg									3262		3262
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)					100		4	104			104
Italie						5		5	4		9
Royaume-Uni	307	1098		161	37	12	19	1634	31		1665
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	307	5454		361	887	17	23	7049	4942		11991
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande									1096		1096
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						542		542	50		592
U.R.S.S.	8712	401				4427	72	13612			13612
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe									60		60
TOTAL EUROPE (hors CEE)	8712	401				4969	72	14154	1206		15360
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							21	21			21
Afrique du Nord-Est						115		115			115
Afrique Occidentale									568		568
Afrique Centrale						1		1			1
Afrique Orientale									9		9
Afrique du Sud					9498			9498	301		9799
Madagascar et Iles Oc Ind.						1260		1260			1260
TOTAL AFRIQUE					9498	1376	21	10895	878		11773
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	74415				69580	4153	36	148184	8069		156253
Canada	265037	3378	2547	813	614		29	272418	9729		282147
Amérique Centrale							20	20	100		120
Départements français											
Brésil	200					408		608	233		841
Argentine	4763				12745	2984	4441	24933	716		25649
Reste de l'Amérique du Sud						951		951	1		952
TOTAL AMERIQUE	344415	3378	2547	813	82939	8496	4526	447114	18848		465962
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale					163			163			163
Pays du Golfe Persique	244							244			244
Asie du Sud-Ouest						275	3	278	1107		1385
Asie du Sud-Est						3025		3025	477		3502
Asie Centrale	100					11425		11525	2524		14049
Japon						3		3			3
Indonésie						49	3	52			52
TOTAL ASIE	344				163	14777	6	15290	4108		19398
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	436							436			436
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	436							436			436
<b>TOTAL MONDE</b>	354214	9233	2547	1174	93487	29635	4648	494938	29982		524920

METEOROLOGIE - Bour Gomma D. 75. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 DU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: FNVERS  
 ANNEE: 1965

Tableau N° 17 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	38							38			38
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	101	169						273	125		398
Italie								2	2		2
Royaume-Uni	1600	35714			3	219		37542	29		37571
Irlande											
Danemark		5121						5	5126		5126
TOTAL C.E.E.	1739	41004			3	219	16	42981	154		43135
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande		8						563	571	2	573
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						16		16			16
U.R.S.S.											
Pologne		4508						300	4808		4808
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	10	3162			12009		1417	16598			16598
TOTAL EUROPE (hors CEE)	10	7678			12009	16	2280	21993	2		21995
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.								4084	4084		4084
Afrique du Nord-Est								7905	7905		7905
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale	354				3			357			357
Afrique du Sud								1847	1847		1847
Madagascar et Iles Oc. Ind.								733	733		733
TOTAL AFRIQUE	354				3	733	13836	14926			14926
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	168895	24288			868684	7229	633372	1702468	1094		1703562
Canada	598464	2			1177		8784	608427	752		609179
Amérique Centrale	283				6687			6970			6970
Départements français											
Brésil	139				11959	5211	4140	21449			21449
Argentine	121167	2920			127531	3416	18708	273742			273742
Reste de l'Amérique du Sud	1160					3366	1221	5747			5747
TOTAL AMERIQUE	890108	27210			1016038	19222	666225	2618803	1846		2620649
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale		11848			10			282	12140		12140
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest								1556	1556		1556
Asie du Sud-Est								22209	22209		22209
Asie Centrale								2866	2	2866	2866
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE		11848			10	26629	284	38771			38771
<b>6. AUSTRALIE OCEANIE</b>											
Australie	40							378	418		418
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie								15	15		15
TOTAL OCEANIE	40							393	433		433
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>892251</b>	<b>87740</b>			<b>1028063</b>	<b>46819</b>	<b>683034</b>	<b>2737907</b>	<b>2002</b>		<b>2739909</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE** (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA **DESTINATION** (EXPORTATION ET TRANSIT)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1966

Tableau N° 18 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					1250			1250			1250
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas						4		4	5		9
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	1281	62031			14	10	252	63588	63		63651
Irlande											
Danemark	28	4959		85				5072			5072
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>1309</b>	<b>66990</b>		<b>85</b>	<b>1264</b>	<b>14</b>	<b>252</b>	<b>69914</b>	<b>68</b>		<b>69982</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	551	9	1073				3	1636	3		1639
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal							25	25			25
U.R.S.S.	6							6			6
Pologne		8152						8152			8152
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe								666	666	6	672
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>557</b>	<b>8161</b>	<b>1073</b>				<b>28</b>	<b>666</b>	<b>10485</b>	<b>9</b>	<b>10494</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	375							2195	2570	2	2572
Afrique du Nord-Est							1898	3129	5027		5027
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale							14	14	14		14
Afrique Orientale					2300	4		2304	2304		2304
Afrique du Sud	2				102		2214	2318	2318		2318
Madagascar et Iles Oc. Ind.							1383	1389	1389		1389
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>377</b>				<b>2402</b>	<b>3305</b>	<b>7538</b>	<b>13622</b>	<b>2</b>		<b>13624</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	167768	27143	1020	36653	811383	12698	758008	1814673	378		1815051
Canada	451154	1032	6477	7665	1485		981	468794	147		468941
Amérique Centrale					9368		710	10078			10078
Départements français											
Brésil	600				15748	15315	279	31942			31942
Argentine	23820			3324	160222	5335	108320	301021			301021
Reste de l'Amérique du Sud					427	2324		2751			2751
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>643342</b>	<b>28175</b>	<b>7497</b>	<b>47642</b>	<b>998633</b>	<b>35672</b>	<b>868298</b>	<b>2629259</b>	<b>525</b>		<b>2629784</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale						41		41	1		42
Pays du Golfe Persique							37	37			37
Asie du Sud-Ouest	130				1	53		184			184
Asie du Sud-Est	34					15672		15706			15706
Asie Centrale						4064	1	4065			4065
Japon			1					1			1
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>	<b>164</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>19830</b>	<b>38</b>	<b>20034</b>	<b>1</b>		<b>20035</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	3							542	545		545
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>	<b>3</b>							<b>542</b>	<b>545</b>		<b>545</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>645752</b>	<b>103327</b>	<b>8570</b>	<b>47727</b>	<b>1002300</b>	<b>58849</b>	<b>877334</b>	<b>2743859</b>	<b>605</b>		<b>2744464</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 DU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1967

Tableau N° 19 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					8			8	859		867
Belgique-Luxembourg											3
Pays-Bas									3		498
Allemagne (Rép. Fédérale)									498		1
Italie							1	1			69240
Royaume-Uni		67957			25	1222		69204	36		559
Irlande					559			559			1466
Danemark		1466						1466			72634
<b>TOTAL C.E.E.</b>		<b>69423</b>			<b>592</b>	<b>1222</b>	<b>1</b>	<b>71238</b>	<b>1396</b>		
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande				1	16			17			17
Suisse-Autriche											35
Espagne-Portugal							35	35			4167
U.R.S.S.	4167							4167			3218
Pologne		3067					1	150			1320
Tchécoslovaquie		1320						1320			30422
Hongrie											39179
Yougoslavie											26380
Autres Pays d'Europe	1651				26380	768	1614	30413	9		804
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>5818</b>	<b>4387</b>		<b>1</b>	<b>26396</b>	<b>804</b>	<b>1764</b>	<b>39170</b>	<b>9</b>		
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	250				500		2440	3190			200
Afrique du Nord-Est					200			200			8
Afrique Occidentale											184
Afrique Centrale							8	8			144648
Afrique Orientale					4	180		184			295
Afrique du Sud					113436		31212	144648			114436
Madagascar et Iles Oc. Ind.							295	295			148525
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>250</b>				<b>114140</b>	<b>475</b>	<b>33660</b>	<b>148525</b>			
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	186693	6868	1095	16776	529214	21615	363118	1125379	213		337133
Canada	319342	10020	1820	2743	627	1	1119	335672	1461		278134
Amérique Centrale					109338			167955	277293	841	9909
Départements français											347108
Brésil					6726	3015	168	9909			636
Argentine	28521	52		304	179753	3861	130163	342654	4454		
Reste de l'Amérique du Sud						626	10	636			
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>534556</b>	<b>16940</b>	<b>2915</b>	<b>19823</b>	<b>825658</b>	<b>29118</b>	<b>662533</b>	<b>2091543</b>	<b>6969</b>		<b>2098512</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale					19		1085	1104			5200
Pays du Golfe Persique					5200			5200			208
Asie du Sud-Ouest						23	185	208			9339
Asie du Sud-Est						9339		9339			4172
Asie Centrale		20				3811	341	4172			16
Japon	10					2	4	16			102
Indonésie						102		102			
<b>TOTAL ASIE</b>	<b>10</b>	<b>20</b>			<b>5219</b>	<b>13277</b>	<b>1615</b>	<b>20141</b>			
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	8858			1878			361	11097			26
Polynésie Française											26
Reste de l'Océanie									26		
<b>TOTAL OCEANIE</b>	<b>8858</b>			<b>1878</b>			<b>361</b>	<b>11097</b>	<b>26</b>		<b>11123</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>549492</b>	<b>90770</b>	<b>2915</b>	<b>21702</b>	<b>972005</b>	<b>44896</b>	<b>699934</b>	<b>2381714</b>	<b>8400</b>		<b>2390114</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1968  
 Tableau N° 20 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	25	724			25522			26271			26271
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas						3		3			3
Allemagne (Rép. Fédérale)	250				4			254	500		754
Italie					523		1	524	61		585
Royaume-Uni	31	24150		5	19	3	17	24225			24225
Irlande											
Danemark		1328						1328			1328
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>306</b>	<b>26202</b>		<b>5</b>	<b>26068</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>52605</b>	<b>561</b>		<b>53166</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	2649			990				3639	11		3650
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						42		42			42
U.R.S.S.	1331				40		10	1381			1381
Pologne		5190					30	5220			5220
Tchécoslovaquie		675						675			675
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					4284	793	957	6034	6		6040
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>3980</b>	<b>5865</b>		<b>990</b>	<b>4324</b>	<b>835</b>	<b>997</b>	<b>16991</b>	<b>17</b>		<b>17008</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.					203	90	4093	4386			4386
Afrique du Nord-Est							4535	4535			4535
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									209		209
Afrique Orientale						102	17	119	226		345
Afrique du Sud					40638		12899	53537	310		53847
Madagascar et Iles Oc. Ind.							996	996	100		1096
<b>TOTAL AFRIQUE</b>					<b>40841</b>	<b>1188</b>	<b>21544</b>	<b>63573</b>	<b>845</b>		<b>64418</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	220737	1136		8602	533978	26962	175314	966729	2356		969085
Canada	321123			1096	1059	2	76	323356	3662		327018
Amérique Centrale		2073			87596	1003	88879	179551			179551
Départements français											
Bésil	529				7	4901	1684	7121			7121
Argentine	22920		1942	110	118587	3311	163526	310396	2279		312675
Reste de l'Amérique du Sud						627		627			627
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>565309</b>	<b>3209</b>	<b>1942</b>	<b>9808</b>	<b>741227</b>	<b>36806</b>	<b>429479</b>	<b>1787780</b>	<b>8297</b>		<b>1796077</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale							20	20			20
Pays du Golfe Persique									6		6
Asie du Sud-Ouest					48	527		575			575
Asie du Sud-Est						2316		2316			2316
Asie Centrale						9742	215	9957	201		10158
Japon											
Indonésie	15							15			15
<b>TOTAL ASIE</b>	<b>15</b>				<b>48</b>	<b>12585</b>	<b>235</b>	<b>12883</b>	<b>207</b>		<b>13090</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie							123	123			123
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>							<b>123</b>	<b>123</b>			<b>123</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>569610</b>	<b>35276</b>	<b>1942</b>	<b>10803</b>	<b>812508</b>	<b>51420</b>	<b>452396</b>	<b>1933955</b>	<b>9927</b>		<b>1943882</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: FNVERS  
 ANNEE: 1969  
 Tableau N° 21 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					6586		1443	8029			8029
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas					10			10			10
Allemagne (Rép. Fédérale)							1	1			1
Italie											
Royaume-Uni		13	5					136			154
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>		13	5		6596		1580	8194			8194
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	249	1618		19928				21795			21795
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						36		36			36
U.R.S.S.	35231					6243	15	41489			41489
Pologne		4043	1060			2		5105			5105
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					10		187	197			197
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	35480	5661	1060	19928	10	6281	202	68622			68622
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						24	3576	3600			3600
Afrique du Nord-Est						784		784			784
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale						1039		1039			1039
Afrique Orientale							20	20			20
Afrique du Sud		16					305	321			321
Madagascar et Iles Oc Ind.						735		735			735
<b>TOTAL AFRIQUE</b>		16				2582	3901	6499			6499
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	139780	62	2200	1111	311207	12798	2231	469389			469389
Canada	368306	280		3416	30703			402705			402705
Amérique Centrale	610				174	1034	2493	4311			4311
Départements français											
Brésil	297				100	5170	1756	7323			7323
Argentine	80292	423	2412	3071	104746	2919	114399	308262			308262
Reste de l'Amérique du Sud	1150	1				1098	499	2748			2748
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	590435	766	4612	7598	446930	23019	121378	1194738			1194738
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale							809	809			809
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest					5	253		258			258
Asie du Sud-Est						3403	1	3404			3404
Asie Centrale		49				490	635	1174			1174
Japon	2				6	2		10			10
Indonésie						1	169	170			170
<b>TOTAL ASIE</b>	2	49			11	4149	1614	5825			5825
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	254						426	680			680
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie							10	10			10
<b>TOTAL OCEANIE</b>	254						436	690			690
<b>TOTAL MONDE</b>	626171	6505	5677	27526	453547	36031	129111	1284568			1284568

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS

ANNEE: 1970

Tableau N° 22 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	12 527	25 321					1 651	39 499	254		39 753
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	400							400			400
Allemagne (Rép. Fédérale)					599			599			599
Italie									47		47
Royaume-Uni		35 073		3 600			1	38 674	16		38 690
Irlande		20						20			20
Danemark		5 288		4 11				5 699			5 699
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>12 927</b>	<b>65 702</b>		<b>4 011</b>	<b>599</b>		<b>1 652</b>	<b>84 891</b>	<b>317</b>		<b>85 208</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande				1	234	10		245	29		274
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal				5 902		121		6 023			6 023
U.R.S.S.	2 475				244	718		3 437			3 437
Pologne		7 876					100	7 976			7 976
Tchécoslovaquie		1 979					14	1 993			1 993
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					183		2 514	2 697	540		3 237
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>2 475</b>	<b>9 855</b>		<b>5 903</b>	<b>661</b>	<b>863</b>	<b>2 614</b>	<b>22 371</b>	<b>569</b>		<b>22 940</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						14	3 989	4 003			4 003
Afrique du Nord-Est						150		150			150
Afrique Occidentale									27		27
Afrique Centrale						29	38	67			67
Afrique Orientale							160	160			160
Afrique du Sud						386		386	421		807
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>						<b>579</b>	<b>4 187</b>	<b>4 766</b>	<b>448</b>		<b>5 214</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	24 977	25 003	586	15 358	297 788	15 767	6 152	666 006	7614		666 006
Canada	3 831 42	5 674	2 332	9 175	1 052		278	4 016 53	233		4 016 53
Amérique Centrale						21		21	123		21
Départements français											
Brsil					448	11 371	258	12 077	751		12 077
Argentine	29 284	2 700	3 541	2 527	188 271	5 487	136 037	367 847	2 291		367 847
Reste de l'Amérique du Sud		147			3 590	1 452	1 074	6 263	235		6 263
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>6 62 403</b>	<b>33 524</b>	<b>6 459</b>	<b>27 060</b>	<b>4 91 149</b>	<b>34 098</b>	<b>1 99 174</b>	<b>1 453 867</b>	<b>11 247</b>		<b>1 465 114</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale					4			4			4
Pays du Golfe Persique						1		1			1
Asie du Sud-Ouest						37		37	1 616		1 653
Asie du Sud-Est						7 491		7 491	6 619		14 110
Asie Centrale						628	30	658	13 40		1 998
Japon											
Indonésie							13	13	15 67		15 80
<b>TOTAL ASIE</b>					<b>4</b>	<b>8 157</b>	<b>43</b>	<b>8 204</b>	<b>11 142</b>		<b>19 346</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	4 5048	18		18		20	764	45 868	181		46 049
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>	<b>4 5048</b>	<b>18</b>		<b>18</b>		<b>20</b>	<b>764</b>	<b>45 868</b>	<b>181</b>		<b>46 049</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>7 22 853</b>	<b>109 099</b>	<b>6 459</b>	<b>36 992</b>	<b>4 92 413</b>	<b>43 717</b>	<b>2 08 434</b>	<b>1 619 967</b>	<b>23 904</b>		<b>1 643 871</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
PAR  
PRODUIT

PORT: ANVERS  
ANNEE: 1971  
Tableau N° 23 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	3812	26451			4939	10		35212	163		35275
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas							950	950	198		1148
Allemagne (Rép. Fédérale)		1247						1247	25		1272
Italie						20	6	26			26
Royaume-Uni	1021	38706				666	12	40405	77		40482
Irlande							52	52			52
Danemark		2023						2023			2023
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>4833</b>	<b>68427</b>			<b>4939</b>	<b>696</b>	<b>1020</b>	<b>79915</b>	<b>463</b>		<b>80378</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande				8558				8558	945		9503
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						1386		1386	4		1390
U.R.S.S.	28162					6714		34876			34876
Pologne		4763					100	4863			4863
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe							402	402	3		405
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>28162</b>	<b>4763</b>		<b>8558</b>		<b>8100</b>	<b>502</b>	<b>50085</b>	<b>952</b>		<b>51037</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						11	4872	4883	10		4893
Afrique du Nord-Est		10				2734	1517	4261	25		4286
Afrique Occidentale						200		200			200
Afrique Centrale	186							186			186
Afrique Orientale									204		204
Afrique du Sud					39362		1626	40988	36		41024
Madagascar et Iles Oc. Ind.						819		819			819
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>186</b>	<b>10</b>			<b>39362</b>	<b>3764</b>	<b>8015</b>	<b>51337</b>	<b>275</b>		<b>51612</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	287291	79920	1004	5348	335474	23036	23441	755514	5058		760572
Canada	424191	27697	4852	711			2951	460402	60		460462
Amérique Centrale		4					15973	15977	35		16012
Départements français											5241
Brésil						4691	550	5241	1247		175256
Argentine	5045	402	32		98648	9946	59936	174009	978		8069
Reste de l'Amérique du Sud					928	5663	500	7091			
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>716527</b>	<b>108023</b>	<b>5888</b>	<b>6059</b>	<b>435050</b>	<b>43336</b>	<b>103351</b>	<b>1418234</b>	<b>7378</b>		<b>1425612</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale									51		51
Pays du Golfe Persique									43		43
Asie du Sud-Ouest						737		737	871		1608
Asie du Sud-Est					17	13956	5	13978	988		14966
Asie Centrale						1351	49	1400	2006		3406
Japon						21		21			21
Indonésie						87		87	26		113
<b>TOTAL ASIE</b>					<b>17</b>	<b>16152</b>	<b>54</b>	<b>16223</b>	<b>3985</b>		<b>20202</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	242704	39400				310	623	283037	249		283286
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie	305			4				309	42		351
<b>TOTAL OCEANIE</b>	<b>243009</b>	<b>39400</b>		<b>4</b>		<b>310</b>	<b>623</b>	<b>283346</b>	<b>291</b>		<b>283637</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>992717</b>	<b>220623</b>	<b>5888</b>	<b>14621</b>	<b>479368</b>	<b>72358</b>	<b>113565</b>	<b>1999140</b>	<b>13344</b>		<b>1912484</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1972  
 Tableau N° 24 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	240	10 725		200	750		1741	13 656	1645		15 301
Belgique-Luxembourg									3263		3 263
Pays-Bas											754
Allemagne (Rép. Fédérale)		650			100		4	754			754
Italie						5		5	4		9
Royaume-Uni	307	12 790		161	37	12	19	13 326	31		13 357
Irlande		304						304			304
Danemark		5247						5247			5247
TOTAL C.E.E.	547	20 716			887	17	1764	33 292	4943		38 235
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande				563				563	1096		1659
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal							1149	1149	50		1199
U.R.S.S.	14 978	401					9469	72	24 920		24 920
Pologne		30 209						60	30 269		30 269
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe							498	498	60		558
TOTAL EUROPE (hors CEE)	14 978	30 610		563			10 618	630	57 399	1206	58 605
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.								4106	4106		4106
Afrique du Nord-Est					100	1102		3461	4663		4663
Afrique Occidentale									568		568
Afrique Centrale						1		1			1
Afrique Orientale									9		9
Afrique du Sud					94 374			253	94 627	301	94 928
Madagascar et Iles Oc Ind.								1260			1260
TOTAL AFRIQUE					94 474	2363	7820	104 657	878		105 535
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	157 881		35		123 104	9776	71	290 867	8088		298 955
Canada	393 821	4343	3226	813	614		29	402 846	9736		412 582
Amérique Centrale					148 96		20	143 16	100		14 416
Départements français											
Brésil	200					408	591	1199	233		1432
Argentine	4763			147	80 541	6 259	24 776	116 486	716		117 202
Reste de l'Amérique du Sud						2696		2696	1		2697
TOTAL AMERIQUE	556 665	4343	3261	960	218 555	26 139	25 487	835 410	18 874		854 284
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale					163			163			163
Pays du Golfe Persique	244							244			244
Asie du Sud-Ouest						275	3	278	1107		1385
Asie du Sud-Est						16 843		16 843	477		17 320
Asie Centrale	300					13 034	6	13 340	2525		15 865
Japon						3		3			3
Indonésie						248	3	251			251
TOTAL ASIE	544				163	30 403	12	31 122	4109		35 231
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	436	25 743						158	26 337		26 337
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	436	25 743						158	26 337		26 337
<b>TOTAL MONDE</b>	573 170	90 412	3261	1884	314 079	69 540	35 871	1088 217	30 010		1118 227

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1965  
 Tableau N° 25 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France									30		30
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	61 276	3			102 601	100	4 0639	204 619	10		204 629
Irlande	16 647					95	2 434	19 176			19 176
Danemark		3 468				97	1 011	4 576			4 576
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>77 923</b>	<b>3 471</b>			<b>102 601</b>	<b>292</b>	<b>4 4084</b>	<b>228 371</b>	<b>40</b>		<b>228 411</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande						37		37	42		79
Suisse-Autriche					200			200			200
Espagne-Portugal					2 416	420	5	2 841	1		2 842
U.R.S.S.											
Pologne	44 211							44 211			44 211
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	2 183					502		2 685	1		2 686
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>46 394</b>				<b>2 616</b>	<b>959</b>	<b>5</b>	<b>49 974</b>	<b>44</b>		<b>50 018</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						50		50			50
Afrique du Nord-Est	2 012					62	2	2 076	4736		6812
Afrique Occidentale						1 413		1 413	41		1 454
Afrique Centrale	124					112		236	300		536
Afrique Orientale						832		832	2		834
Afrique du Sud						2	4	6			6
Madagascar et Iles Oc. Ind.									90		90
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>2 136</b>					<b>2 471</b>	<b>6</b>	<b>4 613</b>	<b>5 169</b>		<b>9 782</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis									1		1
Canada											
Amérique Centrale						193		193	748		941
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud							13	13	1		14
<b>TOTAL AMERIQUE</b>						<b>193</b>	<b>13</b>	<b>2 06</b>	<b>750</b>		<b>956</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale						360		360	2655		3 015
Pays du Golfe Persique						292		292	3 133		3 425
Asie du Sud-Ouest									5 077		5 077
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale							7	7			7
Japon											
Indonésie							5	5	2 507		2 512
<b>TOTAL ASIE</b>						<b>652</b>	<b>12</b>	<b>664</b>	<b>13 372</b>		<b>14 036</b>
<b>6. AUSTRALIE OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française						60		60			60
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>						<b>60</b>		<b>60</b>			<b>60</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>126 453</b>	<b>3 471</b>			<b>105 217</b>	<b>4 627</b>	<b>4 4120</b>	<b>283 888</b>	<b>19 375</b>		<b>303 263</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1966

Tableau N° 26 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France									85		85
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	7240							7240			7240
Italie									60		60
Royaume-Uni	109024	10			93570	178	55827	258609			258609
Irlande	803				530	147	7993	9473			9473
Danemark					642	130	2	774			774
TOTAL C.E.E.	117067	10			94742	455	63822	276096	145		276241
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	2084					71		2155	21		2176
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal		785				279	3578	4642	12		4654
U.R.S.S.											
Pologne	19929							19929			19929
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	24226					482		24708	54		24762
TOTAL EUROPE (hors CEE)	46239	785				832	3578	51434	87		51521
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						3		3	14		17
Afrique du Nord-Est						221		221	13216		14037
Afrique Occidentale						754		754	310		1064
Afrique Centrale	500					524		1024	1686		2710
Afrique Orientale						573		573	5		578
Afrique du Sud							3	3			3
Madagascar et Iles Oc. Ind.									316		316
TOTAL AFRIQUE	500					2075	3	2578	16147		18725
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale						30	4	34	1298		1332
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud							39	39	12		51
TOTAL AMERIQUE						30	43	73	1310		1383
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale						275	12	287	1304		1591
Pays du Golfe Persique						2		2	2127		2129
Asie du Sud-Ouest									1500		1500
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale							6	6			6
Japon											
Indonésie									4475		4475
TOTAL ASIE						277	18	295	2406		2701
<b>6. AUSTRALIE-OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française						133		133	730		863
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE						133		133	730		863
<b>TOTAL MONDE</b>	163806	795			94742	3802	67464	330609	27825		358434

TRAFIC PORTUAIRE - Sur - Gramme D. - TD - PARIS - 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ... ANVERS  
 ANNEE: ... 1967

Tableau N° 27 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					3171		572	3743	80		3823
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	16549	2	5	1	58077	359	27747	102740	1		102741
Irlande					1341	108	4864	6313			6313
Danemark					630	197	2252	3079			3079
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>16549</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>63219</b>	<b>664</b>	<b>35435</b>	<b>115875</b>	<b>81</b>		<b>115956</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande						128	10901	11029	22		11051
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						112		112	33		145
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe						387		387	162		549
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>						<b>627</b>	<b>10901</b>	<b>11528</b>	<b>217</b>		<b>11745</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.		9259			1			9260	29		9289
Afrique du Nord-Est		3376					3	3379	5458		8837
Afrique Occidentale							376	1580	270		2226
Afrique Centrale	253						151	404	4255		4659
Afrique Orientale								50	50	7	57
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>253</b>	<b>12635</b>			<b>1</b>	<b>530</b>	<b>1630</b>	<b>15049</b>	<b>10019</b>		<b>25068</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada							5	5	229		234
Amérique Centrale									1814		1814
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud							13	13	428		441
<b>TOTAL AMERIQUE</b>						<b>5</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>2471</b>		<b>2489</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale	1008							1008	1553		2561
Pays du Golfe Persique									20		20
Asie du Sud-Ouest									3845		3845
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale							2	2			2
Japon											
Indonésie									2292		2292
<b>TOTAL ASIE</b>	<b>1008</b>						<b>2</b>	<b>1010</b>	<b>7710</b>		<b>8720</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>17810</b>	<b>12637</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>63220</b>	<b>1826</b>	<b>47981</b>	<b>143480</b>	<b>20498</b>		<b>163978</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1968

Tableau N° 28 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	1206							1206	30		1296
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	468							468			468
Allemagne (Rép. Fédérale)	600							600			600
Italie											
Royaume-Uni	18454	1			43	275		18773	616		19389
Irlande	2237					50		2287			2287
Danemark						69	18	87			87
TOTAL C.E.E.	22965	1			43	394	18	23421	706		24127
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	5054			4	2	371	2	5433	532		5965
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						179		179			179
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe						394		394			394
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5054			4	2	944	2	6006	532		6538
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.									1209		1209
Afrique du Nord-Est						10		10	10722		10732
Afrique Occidentale	10692					1504	1	12197	500		12697
Afrique Centrale				9		93		102	5866		5968
Afrique Orientale									91		91
Afrique du Sud						400		400			400
Madagascar et Iles Oc Ind.									197		197
TOTAL AFRIQUE	10692			9		2007	1	12709	18585		31294
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale							22	22	1488		1510
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud							9	9	329		338
TOTAL AMERIQUE							31	31	1817		1848
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale	667					2		669	1161		1830
Pays du Golfe Persique						100		100	2618		2718
Asie du Sud-Ouest									2695		2695
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale							5	5	100		105
Japon											
Indonésie									4253		4253
TOTAL ASIE	667					102	5	774	10227		11601
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie						10		10			10
TOTAL OCEANIE						10		10			10
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>39378</b>	<b>1</b>		<b>13</b>	<b>45</b>	<b>3457</b>	<b>57</b>	<b>42951</b>	<b>32467</b>		<b>75418</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1970  
 Tableau N° 30 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	1978				523		3585	6086	42		6128
Belgique-Luxembourg								729	3		732
Pays-Bas					729			478			478
Allemagne (Rép. Fédérale)		478									
Italie											
Royaume-Uni	11939	264			9087	7		21297	704		22001
Irlande											
Danemark						48		48			48
TOTAL C.E.E.	13917	742			10339	55	3585	28638	749		29387
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande		2250	1		26	75		2352	28		2380
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						49		49	23		72
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe						25		25	19		44
TOTAL EUROPE (hors CEE)		2250	1		26	149		2426	70		2496
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.					16			16	1075		1091
Afrique du Nord-Est									8121		8121
Afrique Occidentale						128		128	645		773
Afrique Centrale		10		50		150		210	30468		30678
Afrique Orientale	1250				27	494		1771	1152		2923
Afrique du Sud					5			5	90		95
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	1250	10		50	48	772		2130	41551		43681
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis						7		7			7
Canada						2		2			2
Amérique Centrale					20			20	677		697
Départements français											
Bésil		1982						1982			1982
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud		101					9	110	104		214
TOTAL AMERIQUE		2083			20	9	9	2121	781		2902
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale						3		3	447		450
Pays du Golfe Persique									1190		1190
Asie du Sud-Ouest	5					3		8	7223		7231
Asie du Sud-Est		619						619			619
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie					24			24	10220		10244
TOTAL ASIE	5	619			24	6		654	19080		19734
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	15172	5704	1	50	10457	991	3594	35969	62231		98200

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1971

Tableau N° 31 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	2350				43186		616	46152	1		46153
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	49	305			959		300	1613	1		1614
Allemagne (Rép. Fédérale)	1068	9517				4		10589			10589
Italie											
Royaume-Uni	25	814			5157	19		6015	611		6626
Irlande									57		57
Danemark						42		42			42
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>3492</b>	<b>10636</b>			<b>49302</b>	<b>65</b>	<b>916</b>	<b>64411</b>	<b>670</b>		<b>65081</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande						49		49	54		103
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						20		20	53		73
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie	5350							5350			5350
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	4673	14509				60	1	19243	12		19255
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>10093</b>	<b>14509</b>				<b>129</b>	<b>1</b>	<b>24662</b>	<b>119</b>		<b>24781</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.		375						375	574		949
Afrique du Nord-Est									235		235
Afrique Occidentale						42		42	614		656
Afrique Centrale				16		178		194	33161		33355
Afrique Orientale	1759	750				4		2513	1840		4353
Afrique du Sud		200						200			200
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>1759</b>	<b>1325</b>		<b>16</b>		<b>224</b>		<b>3324</b>	<b>36424</b>		<b>39748</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis						7		7			7
Canada		25						25			25
Amérique Centrale									106		106
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud							37	37	9977		10014
<b>TOTAL AMERIQUE</b>		<b>25</b>				<b>7</b>	<b>37</b>	<b>69</b>	<b>10083</b>		<b>10152</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale						2		2	4296		4298
Pays du Golfe Persique									544		544
Asie du Sud-Ouest									6206		6206
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie	364							364			364
<b>TOTAL ASIE</b>	<b>364</b>					<b>2</b>		<b>366</b>	<b>11046</b>		<b>11412</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>15638</b>	<b>26495</b>		<b>16</b>	<b>49302</b>	<b>427</b>	<b>954</b>	<b>92832</b>	<b>58342</b>		<b>151174</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1972

Tableau N° 32 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	1977	519			4564			7060			7060
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	245	947			262		204	1658	2		1660
Allemagne (Rép. Fédérale)	16055				6023			22078			22078
Italie											
Royaume-Uni	32			4		67		103	342		445
Irlande						20		20			20
Danemark						26		26	1		27
TOTAL C.E.E.	18309	1466		4	10849	113	204	30945	345		31290
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	1050	508		2		28		1588	1622		3210
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						311	2	313			313
U.R.S.S.	16071	62073	8187					86331			86331
Pologne		12952						12952			12952
Tchécoslovaquie		3579						3579			3579
Hongrie		40015						40015			40015
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		4158				43		4201	99		4300
TOTAL EUROPE (hors CEE)	17121	123285	8187	2		382	2	148979	1721		150700
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	5500	21360					106	26966	3028		29994
Afrique du Nord-Est		3358						3358	2079		5437
Afrique Occidentale						251		251	1154		1405
Afrique Centrale	81					188		269	9246		9515
Afrique Orientale									844		844
Afrique du Sud									1422		1422
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	5581	24718				439	106	30844	17773		48617
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis						3		3			3
Canada											
Amérique Centrale		11817					13	11830	20		11850
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud							26	26			26
TOTAL AMERIQUE		11817				3	39	11859	20		11879
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale						21		21	5130		5151
Pays du Golfe Persique									2405		2405
Asie du Sud-Ouest						7		7	7338		7345
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									2011		2011
TOTAL ASIE						28		28	16884		16912
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie									254		254
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									254		254
<b>TOTAL MONDE</b>	41011	161286	8187	6	10849	965	351	222655	36997		259652

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1965

Tableau N° 33 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	14 781				2 497	151	7 705	25 134	2		25 136
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	508	245			228	6		987	1		988
Allemagne (Rép. Fédérale)	294	250			1 986		11	3 141	20		3 161
Italie											
Royaume-Uni	69 118				10 116	2 670	12 208	94 112	972		95 084
Irlande	640					7		647	244		891
Danemark	379	2 946					2	3 327	25		33 52
TOTAL C.E.E.	86 320	3 441			14 827	2 834	19 926	127 348	12 64		128 612
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	3						4	730	737	703	1 440
Suisse-Autriche	300							300			300
Espagne-Portugal	255				1 525	50	13	1 843	146		1 989
U.R.S.S.	3 847							3 847	16 072		19 919
Pologne	1 255							1 255			1 255
Tchécoslovaquie	16 403							16 403			16 403
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	29 281						3	29 284	1 084		30 368
TOTAL EUROPE (hors CEE)	51 344				1 525	54	746	53 669	18 005		71 674
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp	2 150	1 496						3 646	50		3 696
Afrique du Nord-Est									4 123		4 123
Afrique Occidentale	4 033						31	4 105	945		5 050
Afrique Centrale							6	131	200		337
Afrique Orientale							255	255	3 704		3 959
Afrique du Sud	2 285						25	2 310	688		2 998
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	8 468	1 496					317	10 453	4 6810		57 263
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis							3	3	1 187		1 190
Canada	1 260							1 260			1 260
Amérique Centrale							73	73	33 160		33 233
Départements français	40							40	241		281
Brésil									1		1
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud							30	32	9 068		9 100
TOTAL AMERIQUE	1 300						106	2	14 08	43 657	45 065
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale									4 985		4 985
Pays du Golfe Persique									5 653		5 653
Asie du Sud-Ouest	254							254	5 6313		5 6567
Asie du Sud-Est									100		100
Asie Centrale									5 534		5 534
Japon		169						169	800		969
Indonésie									7 748		7 748
TOTAL ASIE	254	169						423	81 133		81 556
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie							6	6	48		54
Polynésie Française							20	20	25		45
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE							26	26	73		99
<b>TOTAL MONDE</b>	147 686	5 106			16 352	3 337	20 846	193 327	190 942		384 269



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE** (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA **DESTINATION** (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1966

Tableau N° 34 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	5792				6690	16	15314	27812			27812
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	1199	1250			556			3005	27		3032
Allemagne (Rép. Fédérale)	1437	15232			1896			18565	175		18740
Italie	1919							1919			1919
Royaume-Uni	43230				12947	604	10679	67460	67		67527
Irlande	803				437			2745	102		4087
Danemark					38			537	318		893
TOTAL C.E.E.	54380	16482			22564	620	29275	123321	689		124010
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	4226							5	4231	1600	5831
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	3600				3	41	117	3761	226		3987
U.R.S.S.	29999							29999	81		30080
Pologne	11453							11453			11453
Tchécoslovaquie	12979							12979			12979
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	21313	4		2064	3	20		23404			23404
TOTAL EUROPE (hors CEE)	83570	4		2064	6	61	122	85827	1907		87734
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr du Nord et Prov. Esp	675						200	875	320		1195
Afrique du Nord-Est	250							250	33834		34084
Afrique Occidentale							1102	3514	4616	1481	6097
Afrique Centrale				26			24	240	290	1699	1989
Afrique Orientale							700	700	2647		3347
Afrique du Sud								1310	1310	380	1690
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	925			26			2026	5064	8041	40361	48402
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis										1653	1653
Canada										40	40
Amérique Centrale										36611	36611
Départements français							4		4		4
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud							15	13	28	6253	6281
TOTAL AMERIQUE							19	13	32	44557	44589
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale								30	30	820	850
Pays du Golfe Persique							10		10	14473	14483
Asie du Sud-Ouest										12369	12369
Asie du Sud-Est										1585	1585
Asie Centrale	515								515	25328	25843
Japon										394	394
Indonésie										12297	12297
TOTAL ASIE	515						10	30	555	67266	67821
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie										72	72
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie										439	439
TOTAL OCEANIE										511	511
<b>TOTAL MONDE</b>	139390	16486		2090	22570	2736	34504	217776	155291		373067

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

REPARTITION

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

PORT: ... ANVERS

ANNEE: ... 1967

Tableau N° 35 Page 1 de 1

PAR  
PRODUIT

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	9463	320			2295	125	3477	15680	18		15698
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	787				876			1663			1663
Allemagne (Rép. Fédérale)	1127	2245			2901	55		6328	31		6359
Italie		2000						2000	371		2371
Poyaume-Uni	88748	18			31232	4056	6187	130241	864		131105
Irlande	4205						99	4304	457		4761
Danemark	20	3539			681		330	4570	603		5173
TOTAL C.E.E.	104350	8122			37985	4236	10093	164786	2344		167130
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	55				480	8	340	883	1111		1994
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal									261		261
U.R.S.S.	9086							9086	243		9329
Pologne	7339							7339	20		7359
Tchécoslovaquie	260							260			260
Hongrie									97		97
Yougoslavie									45		45
Autres Pays d'Europe						208		208	111		139
TOTAL EUROPE (hors CEE)	16740				480	216	340	17776	1888		19664
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp	17301	1494			100	5		18900	1207		20107
Afrique du Nord-Est	350	11277						11627	14004		25631
Afrique Occidentale				2	2099	1102		3203	2144		5347
Afrique Centrale						49	2	51	555		606
Afrique Orientale						40	5	45	2149		2194
Afrique du Sud						15		15	282		297
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	17651	12771			2199	1211	7	33841	20341		54182
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis									1398		1398
Canada											
Amérique Centrale	585				41			626	26532		27158
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									9065		9065
TOTAL AMERIQUE	585				41			626	36995		37621
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale	140	1279					1	1420	1795		3215
Pays du Golfe Persique	518	10						528	17165		17693
Asie du Sud-Ouest					5			5	39483		39488
Asie du Sud-Est									995		995
Asie Centrale									39126		39126
Japon									215		215
Indonésie	45							45	6295		6340
TOTAL ASIE	703	1289			5		1	1998	105074		107072
<b>6. AUSTRALIE-OCEANIE</b>											
Australie									129		129
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie									940		940
TOTAL OCEANIE									1069		1069
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>140029</b>	<b>22182</b>		<b>2</b>	<b>40710</b>	<b>5663</b>	<b>10441</b>	<b>219027</b>	<b>167711</b>		<b>386738</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: HANOVERS

ANNEE: 1968

Tableau N° 36 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	6637	126			125	157	2017	9062	20		9082
Belgique . Luxembourg											
Pays-Bas		250			1038	12	1400	2700	20		2720
Allemagne (Rép. Fédérale)	1192	2199			764		3	4158	500		4658
Italie											
Royaume-Uni	66718	12		3	67844	2700	2497	139776	2865		142641
Irlande	741						2900	3641			3641
Danemark	40	1200					1085	2325			2325
TOTAL C.E.E.	75328	3787		3	69773	2869	9902	161662	3405		165067
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	2681				36			2717	1373		4090
Suisse . Autriche											
Espagne . Portugal						15		15	533		548
U.R.S.S.											
Pologne		19027						19027			19027
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	255	62			3	7		327	3		330
TOTAL EUROPE (hors CEE)	2936	19089			39	22		22086	1909		23995
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	5255	5333					2	10590	583		11173
Afrique du Nord-Est		4689			2			4691	59208		64499
Afrique Occidentale	3					8		11	2452		2463
Afrique Centrale						11		11	3126		3137
Afrique Orientale									7516		7516
Afrique du Sud		20						20	93		113
Madagascar et Iles Oc Ind.						5		5	308		313
TOTAL AFRIQUE	5258	10042			2	24	2	15328	73886		89214
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	253	250			107		5	615	1217		1832
Canada									134		134
Amérique Centrale		12483			18	32	3	12536	38163		50699
Départements français											
Brésil									50		50
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud	246	202						448	10417		10865
TOTAL AMERIQUE	499	12935			125	32	8	13599	49981		63580
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale						221		221	1865		2086
Pays du Golfe Persique		757						757	23139		23896
Asie du Sud-Ouest	2	3				2		7	15593		15600
Asie du Sud-Est		987						987	319		1306
Asie Centrale	112002							112002	3293		115295
Japon	260	25						285	12		297
Indonésie							5	5	20348		20353
TOTAL ASIE	112264	1772				223	5	114264	64569		178833
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie									110		110
Polynésie Française									930		930
Reste de l'Océanie									60		60
TOTAL OCEANIE									1100		1100
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>196285</b>	<b>47625</b>		<b>3</b>	<b>69939</b>	<b>3170</b>	<b>9917</b>	<b>326939</b>	<b>194850</b>		<b>521789</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1969

Tableau N° 37 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	7512	20			3670	363	833	12398			12398
Belgique-Luxembourg									55		900
Pays-Bas	829						16	845			
Allemagne (Rép. Fédérale)	11874	2490	240	213		25	609	15451	838		16289
Italie	105537							105537	51		105588
Royaume-Uni	603	15	250		41914	82	15113	57977	663		58640
Irlande					2967	15		2982	5		2987
Danemark	730							730			730
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>127085</b>	<b>2525</b>	<b>490</b>	<b>213</b>	<b>48551</b>	<b>485</b>	<b>16571</b>	<b>195920</b>	<b>1612</b>		<b>197532</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	48				1065	43		1156	778		1934
Suisse-Autriche	200							200			200
Espagne-Portugal						17		17	24		41
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		202				20		222	273		495
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>248</b>	<b>202</b>			<b>1065</b>	<b>80</b>		<b>1595</b>	<b>1075</b>		<b>2670</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.		248						248	727		975
Afrique du Nord-Est	248	1						249	18611		18860
Afrique Occidentale						80		80	2000		2080
Afrique Centrale		404				139		543	4970		5513
Afrique Orientale						200		200	5197		5397
Afrique du Sud		250						250	974		1224
Madagascar et Iles Oc Ind.							15	15	101		116
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>248</b>	<b>903</b>				<b>419</b>	<b>15</b>	<b>1585</b>	<b>32580</b>		<b>34165</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	250	250				3	11	514	698		1212
Canada							3	3	3		6
Amérique Centrale	536						5	541	30690		31231
Départements français						4		4			4
Brésil		227						227			227
Argentine	45							45			45
Reste de l'Amérique du Sud		202		1048		2	18	1270	9196		10466
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>831</b>	<b>679</b>		<b>1048</b>		<b>9</b>	<b>37</b>	<b>2604</b>	<b>40587</b>		<b>43191</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale						3		3	832		835
Pays du Golfe Persique	818							818	30613		31431
Asie du Sud-Ouest				2	7			9	24703		24712
Asie du Sud-Est		4806						4806	206		5012
Asie Centrale	570				50			620	12012		12632
Japon		506						506			506
Indonésie		325			46	5	2	378	1624		2002
<b>TOTAL ASIE</b>	<b>1388</b>	<b>5637</b>		<b>2</b>	<b>103</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>7140</b>	<b>69990</b>		<b>77130</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	21				4	40	24	89	281		370
Polynésie Française							30	30	45		75
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>	<b>21</b>				<b>4</b>	<b>70</b>	<b>24</b>	<b>119</b>	<b>326</b>		<b>445</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>129821</b>	<b>9946</b>	<b>490</b>	<b>1263</b>	<b>49723</b>	<b>1071</b>	<b>16640</b>	<b>208963</b>	<b>146170</b>		<b>355133</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1970

Tableau N° 38 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	1430					38	10	1478			1478
Belgique - Luxembourg											
Pays-Bas	402					14		416			416
Allemagne (Rép. Fédérale)	2315	1238		608	500		260	4921	98		5019
Italie											
Royaume-Uni	223284	2400	2918	18	10449	602	2651	242322	3039		245361
Irlande	4333	25				70	1044	5472	2		5474
Danemark	415	921				5	82	2281	1		2282
TOTAL C.E.E.	232179	4584	2918	626	11807	729	4047	256890	3140		260030
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	1311	3763		255	3	24	30	5386	1466		6852
Suisse - Autriche											
Espagne - Portugal						72		72	36		108
U.R.S.S.											
Pologne		5770					5	5775			5780
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	24332				260	116		24708	721		25429
TOTAL EUROPE (hors CEE)	25643	9533		255	263	212	35	35941	2223		38164
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr du Nord et Prov. Esp.	2235	101				1		2337	97		2434
Afrique du Nord-Est		15234		237			2453	17924	32992		50716
Afrique Occidentale	164	101				229	91	585	3976		4561
Afrique Centrale		394			10	270	2	676	3011		3687
Afrique Orientale					10	1195	3	1208	2818		4026
Afrique du Sud	20	20						40	763		803
Madagascar et Iles Oc. Ind.									577		577
TOTAL AFRIQUE	2419	15850		237	20	1695	2549	22770	44034		66804
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis		250				2	103	355	205		560
Canada		5				149		154	93		247
Amérique Centrale	364	101			5		205	675	23802		24477
Départements français									196		196
Brésil		245						245			245
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud	548	519		1202		4	3	2276	6040		8316
TOTAL AMERIQUE	912	1120		1202	5	155	311	3705	30336		34041
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale	3855					4	13	3872	1628		5500
Pays du Golfe Persique	955							955	26559		27514
Asie du Sud-Ouest							2	2	8667		8669
Asie du Sud-Est		3708			71			3779	300		4079
Asie Centrale	40452				60			40512	5066		45578
Japon		17650		495	50			18195			18195
Indonésie		414						414	2472		2886
TOTAL ASIE	45262	21772		495	181	4	15	67729	44092		111821
<b>6. AUSTRALIE OCEANIE</b>											
Australie	34	17						72	123	314	437
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	34	17						72	123	314	437
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>306449</b>	<b>52876</b>	<b>2918</b>	<b>2815</b>	<b>12276</b>	<b>2795</b>	<b>7029</b>	<b>387158</b>	<b>124139</b>		<b>511297</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1971  
 Tableau N° 39 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	1800	245		4		60	264	2373	520		2893
Belgique-Luxembourg		247	252				375	874	25		899
Pays-Bas		387					11	798			798
Allemagne (Rép. Fédérale)	400								10		10
Italie											
Royaume-Uni	502830	2659	3887		48136	4669	1926	564107	1350		565457
Irlande						40	1650	1690			1690
Danemark	160	7218			1180	10	762	9330	40		9370
TOTAL C.E.E.	505190	10756	4139	4	49316	5165	4602	579172	1945		581117
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	1725	50			47	41	50	1913	963		2876
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal		400			30	48		478	172		650
U.R.S.S.									1212		1212
Pologne					31			31	41		72
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		5030			20	42	404	5496	666		6162
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1725	5480			128	131	454	7918	3054		10972
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp		20						20	241		261
Afrique du Nord-Est		78506					3000	81506	45731		127237
Afrique Occidentale	250						464	719	1967		2686
Afrique Centrale					14	212		226	2099		2325
Afrique Orientale					55		2	57	5268		5325
Afrique du Sud		18						18	1011		1029
Madagascar et Iles Oc. Ind.									508		508
TOTAL AFRIQUE	250	78544			69	3676	7	82546	56825		139371
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	620				31	58	19	728	295		1023
Canada	2350				110	762		3222	1378		4600
Amérique Centrale		25						25	22676		22701
Départements français									88		88
Brésil	2							2			2
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud		566				3	1	570	4330		4900
TOTAL AMERIQUE	2972	591			141	823	20	4547	28767		33314
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale					29	3		32	2737		2769
Pays du Golfe Persique	1307	251			4690			6248	14670		20918
Asie du Sud-Ouest	252						2	254	22854		23108
Asie du Sud-Est									100		100
Asie Centrale	2568				75			2643	91		2734
Japon		2134			250		202	2586			2586
Indonésie	235	143	15		230			623	5751		6374
TOTAL ASIE	4362	2528	15		5274	3	204	12386	46203		58589
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie									261		261
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									261		261
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>514499</b>	<b>97899</b>	<b>4154</b>	<b>4</b>	<b>54928</b>	<b>9798</b>	<b>5287</b>	<b>686569</b>	<b>137055</b>		<b>823624</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1972

Tableau N° 40 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	2171					27		2198	283		2481
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas					370			370			370
Allemagne (Rép. Fédérale)	5600							5600	1136		6736
Italie	4400							4400	2		4402
Royaume-Uni	175472	630	2547		43272	1886	3	223810	10358		234168
Irlande						20		20	8		28
Danemark	2389				1622	11		4022	119		4141
TOTAL C.E.E.	190032	630	2547		45264	1944	3	240420	11906		252326
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	1735	3877	984	4	528	309	614	8051	1721		9772
Suisse-Autriche	531							531			531
Espagne-Portugal		3988			20	151	14	4173	30		4203
U.R.S.S.		14264		259		188		14711			14711
Pologne		23849				1224		25073	250		25323
Tchécoslovaquie											
Hongrie	250	11868						12118			12118
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		2			4	43	20	69	1779		1848
TOTAL EUROPE (hors CEE)	2516	57848	984	263	552	1915	648	64726	3780		68506
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp						15		15			15
Afrique du Nord-Est	2603	2477						5080	18558		23638
Afrique Occidentale	1755					345		2100	2757		4857
Afrique Centrale	250	202			1	147	11	611	4137		4748
Afrique Orientale						505		505	5472		5977
Afrique du Sud						325	3	328	413		741
Madagascar et Iles Oc Ind.						9033		9033			9033
TOTAL AFRIQUE	4608	2679			1	10370	14	17672	31337		49009
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	6					75		81	219		300
Canada						218		218	462		680
Amérique Centrale	182	8			22			212	15229		15441
Départements français											
Brésil			20					20			20
Argentine							1	1			1
Reste de l'Amérique du Sud	151				10	3		164	1853		2017
TOTAL AMERIQUE	339	8	20		32	296	1	696	17763		18459
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale	67				26		2	95	1070		1165
Pays du Golfe Persique									10691		10691
Asie du Sud-Ouest		1499					1	1500	4408		5908
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale					100			100	19974		20074
Japon									864		864
Indonésie		60			200			260	4081		4341
TOTAL ASIE	67	1559			326	1	2	1955	41088		43043
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie	45							45	943		988
TOTAL OCEANIE	45							45	943		988
<b>TOTAL MONDE</b>	197607	62724	3551	263	46175	14526	668	325514	106817		432331

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1965

Tableau N° 41 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	14 781				2 497	151	7 705	25 134	32		25 166
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	508	245			228	6		987	1		988
Allemagne (Rép. Fédérale)	894	250			1 986		11	3 141	20		3 161
Italie											
Royaume-Uni	130 394	3			112 717	2 770	52 847	298 731	982		299 713
Irlande	172 87					102	2 434	19 823	244		20 067
Danemark	379	6 414				97	1 013	7 903	25		7 928
TOTAL C.E.E.	164 243	6 912			117 428	3 126	64 010	355 719	1 304		357 023
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	3					41	730	774	745		1 519
Suisse-Autriche	300				200			500			500
Espagne-Portugal	255				3 941	470	18	4 684	147		4 831
U.R.S.S.	3847							3 847	16 072		19 919
Pologne	45 466							45 466			45 466
Tchécoslovaquie	16 403							16 403			16 403
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	31 464					502	3	31 969	1 085		33 054
TOTAL EUROPE (hors CEE)	97 738				4 141	1 013	751	103 643	18 049		121 692
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	2 150	1 496				50		3 696	50		3 746
Afrique du Nord-Est	2 012					62	2	2 076	4 595		4 803
Afrique Occidentale	4 033					1 444	41	5 518	986		6 504
Afrique Centrale	124					118	131	373	500		873
Afrique Orientale						1 087		1 087	3 706		4 793
Afrique du Sud	2 285					27	4	2 316	688		3 004
Madagascar et Iles Oc. Ind.									90		90
TOTAL AFRIQUE	10 604	1 496				2 788	178	15 066	51 979		67 045
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis						3		3	1 188		1 191
Canada	1 260							1 260			1 260
Amérique Centrale						266		266	33 908		34 174
Départements français	40							40	241		281
Brésil									1		1
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud						30	15	45	9 069		9 114
TOTAL AMERIQUE	1 300					299	15	1 614	44 407		46 021
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale						360		360	7 640		8 000
Pays du Golfe Persique						292		292	8 786		9 078
Asie du Sud-Ouest	254							254	61 390		61 644
Asie du Sud-Est									100		100
Asie Centrale							7	7	5 534		5 541
Japon		169						169	800		969
Indonésie							5	5	10 255		10 260
TOTAL ASIE	254	169				652	12	1 087	94 505		95 592
<b>6. AUSTRALIE-OCEANIE</b>											
Australie						6		6	48		54
Polynésie Française						80		80	25		105
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE						86		86	73		159
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>274 139</b>	<b>8 577</b>			<b>121 569</b>	<b>7 964</b>	<b>64 966</b>	<b>477 215</b>	<b>210 317</b>		<b>687 532</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1966

Tableau N° 42 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	5792				6690	16	15314	27812	85		27897
Belgique - Luxembourg											
Pays-Bas	1199	1250			556			3005	27		3032
Allemagne (Rép. Fédérale)	8677	15232			1896			25805	175		25980
Italie	1919							1919	60		1979
Royaume-Uni	152254	10			106547	782	66506	326069	67		326136
Irlande	1606				967	147	10738	13458	102		13560
Danemark					680	130	539	1349	318		1667
TOTAL C.E.E.	171447	16492			117306	1075	93097	399417	834		400251
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	6310					71	5	6386	1621		8007
Suisse - Autriche											
Espagne - Portugal	3600	785			3	320	3695	8403	238		8641
U.R.S.S.	29999							29999	81		30080
Pologne	31382							31382			31382
Tchécoslovaquie	12979							12979			12979
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	45539	4		2064	3	502		48112	54		48166
TOTAL EUROPE (hors CEE)	129809	789		2064	6	893	3700	137261	1994		139255
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	675					203		878	334		1212
Afrique du Nord-Est	250					221		471	47650		48121
Afrique Occidentale						1856	3514	5370	1791		7161
Afrique Centrale	500			26		548	240	1314	3385		4699
Afrique Orientale						1273		1273	2652		3925
Afrique du Sud							1313	1313	380		1693
Madagascar et Iles Oc. Ind.									316		316
TOTAL AFRIQUE	1425			26		4101	5067	10619	56508		67127
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis									1653		1653
Canada									40		40
Amérique Centrale						30	4	34	37909		37943
Départements français						4		4			4
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud						15	52	67	6265		6332
TOTAL AMERIQUE						49	56	105	45867		45972
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale						275	42	317	2124		2441
Pays du Golfe Persique						12		12	16600		16612
Asie du Sud-Ouest									13869		13869
Asie du Sud-Est									1585		1585
Asie Centrale	515						6	521	25328		25849
Japon									394		394
Indonésie									16772		16772
TOTAL ASIE	515					287	48	850	76672		77522
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie									72		72
Polynésie Française						133		133	730		863
Reste de l'Océanie									439		439
TOTAL OCEANIE						133		133	1241		1374
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>303196</b>	<b>17281</b>		<b>2090</b>	<b>117312</b>	<b>6538</b>	<b>101968</b>	<b>548385</b>	<b>183116</b>		<b>731501</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: ANVERS  
ANNEE: 1967

Tableau N° 43 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	9463	320			5466	125	4049	19423	98		19521
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	787				876	55		1718			1718
Allemagne (Rép. Fédérale)	1127	2245			2901			6273	31		6304
Italie		2000						2000	371		2371
Royaume-Uni	105297	20	5	1	89309	4415	33934	232981	865		233846
Irlande	4205				1341	108	4963	10617	457		11074
Danemark	20	3539			1311	197	2582	7649	603		8252
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>120899</b>	<b>8124</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>101204</b>	<b>4900</b>	<b>45528</b>	<b>280661</b>	<b>2425</b>		<b>283086</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	55				480	136	11241	11912	1133		13045
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						112		112	294		406
U.R.S.S.	9086							9086	243		9329
Pologne	7339							7339	20		7359
Tchécoslovaquie	260							260			260
Hongrie									97		97
Yougoslavie									45		45
Autres Pays d'Europe						595		595	273		868
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>16740</b>				<b>480</b>	<b>843</b>	<b>11241</b>	<b>29304</b>	<b>2105</b>		<b>31409</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	17301	10753			101	5		28160	1236		29396
Afrique du Nord-Est	350	14653				3		15006	19462		34468
Afrique Occidentale				2	2099	1478	1580	5159	2414		7573
Afrique Centrale	253					200	2	455	4810		5265
Afrique Orientale						40	55	95	2156		2251
Afrique du Sud						15		15	282		297
Madagascar et Iles Oc Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>17904</b>	<b>25406</b>		<b>2</b>	<b>2200</b>	<b>1741</b>	<b>1637</b>	<b>48890</b>	<b>30360</b>		<b>79250</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis									1398		1398
Canada						5		5	229		234
Amerique Centrale	585				41			626	28346		28972
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud							13	13	9493		9506
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>585</b>				<b>41</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>644</b>	<b>39466</b>		<b>40110</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale	148	1279					1	2428	3348		5776
Pays du Golfe Persique	518	10						528	17185		17713
Asie du Sud-Ouest					5			5	43328		43333
Asie du Sud-Est									995		995
Asie Centrale							2	2	39126		39128
Japon									215		215
Indonésie	45							45	8587		8632
<b>TOTAL ASIE</b>	<b>1711</b>	<b>1289</b>			<b>5</b>		<b>3</b>	<b>3008</b>	<b>112784</b>		<b>115792</b>
<b>6. AUSTRALIE OCEANIE</b>											
Australie									129		129
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie									940		940
<b>TOTAL OCEANIE</b>									<b>1069</b>		<b>1069</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>157839</b>	<b>34819</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>103930</b>	<b>7489</b>	<b>58422</b>	<b>362507</b>	<b>188209</b>		<b>550716</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1968

Tableau N° 44 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	7843	126			125	157	2017	10268	110		10378
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	468	250			1038	12	1400	3168	20		3188
Allemagne (Rép. Fédérale)	1792	2199			764		3	4758	500		5258
Italie											
Royaume-Uni	85172	13		3	67889	2975	2497	158549	3481		162030
Irlande	2978					50	2900	5928			5928
Danemark	40	1200				69	1103	2412			2412
TOTAL C.E.E.	98293	3788		3	69816	3263	9920	185083	4111		189194
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	7735			4	38	371	2	8150	1905		10055
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						194		194	533		727
U.R.S.S.											
Pologne		19027						19027			19027
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	255	62			3	401		721	3		724
TOTAL EUROPE (hors CEE)	7990	19089		4	41	966	2	28092	2441		30533
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	5255	5333			2		2	10592	1792		12384
Afrique du Nord-Est		4689				10		4699	70530		75229
Afrique Occidentale	10695					1512	1	12208	2952		15160
Afrique Centrale				9		104		113	8992		9105
Afrique Orientale									7607		7607
Afrique du Sud		20				400		420	93		513
Madagascar et Iles Oc Ind.						5		5	505		510
TOTAL AFRIQUE	15950	10042		9	2	2031	3	28037	92471		120508
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	253	250			107		5	615	1217		1832
Canada									134		134
Amérique Centrale		12483			18	32	25	12558	39651		52209
Départements français											
Brésil									50		50
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud	246	202					9	457	10746		11203
TOTAL AMERIQUE	499	12935			125	32	39	13630	51798		65428
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale	667					223		890	3026		3916
Pays du Golfe Persique		757				100		857	25757		26614
Asie du Sud-Ouest	2	3					2	7	18288		18295
Asie du Sud-Est		987						987	319		1306
Asie Centrale	112002						5	112007	3393		115400
Japon	260	25						285	12		297
Indonésie							5	5	24601		24606
TOTAL ASIE	112931	1772				325	10	115038	75396		190434
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie									110		110
Polynésie Française									930		930
Reste de l'Océanie						10		10	60		70
TOTAL OCEANIE						10		10	1100		1110
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>235663</b>	<b>47626</b>		<b>16</b>	<b>69984</b>	<b>6627</b>	<b>4974</b>	<b>369890</b>	<b>227317</b>		<b>597207</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 DU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1969  
 Tableau N° 45 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	9609	20			3950	363	3025	16967	60		17027
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	829						16	845	192		1037
Allemagne (Rép. Fédérale)	11874	2490	240	213		28	609	15454	838		16292
Italie	143195							143195	51		143246
Royaume-Uni	2007	16	250	1	48245	83	15113	65715	1283		66998
Irlande					2967	55		3022	5		3027
Danemark	730					13		743			743
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>168244</b>	<b>2526</b>	<b>490</b>	<b>214</b>	<b>55162</b>	<b>542</b>	<b>18763</b>	<b>245941</b>	<b>2429</b>		<b>248370</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	48	9075			1065	92		10280	1221		11501
Suisse-Autriche	200							200			200
Espagne-Portugal						111		111	61		172
U.R.S.S.	280							280			280
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		202				174		376	273		649
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>528</b>	<b>9277</b>			<b>1065</b>	<b>377</b>		<b>11247</b>	<b>1555</b>		<b>12802</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.		248					2	250	2227		2477
Afrique du Nord-Est	248	1						249	25447		25696
Afrique Occidentale						553		553	2331		2884
Afrique Centrale		404		23		189		616	29555		30171
Afrique Orientale						796		796	5409		6205
Afrique du Sud		250						250	974		1224
Madagascar et Iles Oc. Ind.							15	15	201		216
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>248</b>	<b>903</b>		<b>23</b>		<b>1538</b>	<b>17</b>	<b>2729</b>	<b>66144</b>		<b>68873</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	250	250				6	11	517	698		1215
Canada							3	3	3		6
Amérique Centrale	536						6	542	32708		33250
Départements français							4	4	5		9
Brésil		227						227			227
Argentine	45							45			45
Reste de l'Amérique du Sud		202		1048		2	28	1280	9360		10640
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>831</b>	<b>679</b>		<b>1048</b>		<b>12</b>	<b>48</b>	<b>2618</b>	<b>42774</b>		<b>45392</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale						3		3	1740		1743
Pays du Golfe Persique	818					2		820	31208		32028
Asie du Sud-Ouest				2	7			9	28152		28161
Asie du Sud-Est		4806						4806	206		5012
Asie Centrale	570				50			620	12012		12632
Japon	14140	506						14646			14646
Indonésie		325			46	5	2	378	6950		7328
<b>TOTAL ASIE</b>	<b>15528</b>	<b>5637</b>		<b>2</b>	<b>103</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>21282</b>	<b>80268</b>		<b>101550</b>
<b>6. AUSTRALIE-OCEANIE</b>											
Australie	21				4	40	24	89	281		370
Polynésie Française						30		30	45		75
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>	<b>21</b>				<b>4</b>	<b>70</b>	<b>24</b>	<b>119</b>	<b>326</b>		<b>445</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>185400</b>	<b>19022</b>	<b>490</b>	<b>1287</b>	<b>56334</b>	<b>2549</b>	<b>18854</b>	<b>283936</b>	<b>193496</b>		<b>477432</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1970

Tableau N° 46 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	3408				523	38	3595	7564	42		7606
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	402				729	14		1145	3		1148
Allemagne (Rép. Fédérale)	2315	1716		608	500		260	5399	98		5497
Italie											
Royaume-Uni	235223	2664	2918	18	19536	609	2651	263619	3743		267362
Irlande	4333	25				70	1044	5472	2		5474
Danemark	415	921			858	53	82	2329	1		2330
TOTAL C.E.E.	246096	5326	2918	626	22146	784	7632	285528	3889		289417
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	1311	6013	1	255	29	99	30	7738	1494		9232
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal							121	121	59		180
U.R.S.S.											
Pologne		5770						5	5775		5775
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	24332				260	141		24733	740		25473
TOTAL EUROPE (hors CEE)	25643	11783	1	255	289	361	35	38367	2293		40660
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	2235	101			16	1	2453	4806	1172		5978
Afrique du Nord-Est		15234		237				15471	40913		56384
Afrique Occidentale	164	101				357	91	713	4621		5334
Afrique Centrale		404		50	10	420	2	886	33479		34365
Afrique Orientale	1250				37	1689	3	2979	3970		6949
Afrique du Sud	20	20			5			45	853		898
Madagascar et Iles Oc Ind.									577		577
TOTAL AFRIQUE	3669	15860		287	68	2467	2549	24900	85585		110485
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis		250				9	103	362	205		567
Canada		5				151		156	93		249
Amérique Centrale	364	101			25		205	695	24479		25174
Départements français									196		196
Brsil		2227						2227			2227
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud	548	620		1202		4	12	2386	6144		8530
TOTAL AMERIQUE	912	3203		1202	25	164	320	5826	31117		36943
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale	3855					7	13	3875	2075		5950
Pays du Golfe Persique	955							955	27749		28704
Asie du Sud-Ouest	5					3	2	10	15290		15300
Asie du Sud-Est		4327			71			4398	300		4698
Asie Centrale	40452				60			40512	5066		45578
Japon		17650		495	50			18195			18195
Indonésie		414			24			438	12692		13130
TOTAL ASIE	45267	22391		495	205	10	15	68383	63172		131555
<b>6. AUSTRALIE-OCEANIE</b>											
Australie	34	17						72	123	314	437
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	34	17						72	123	314	437
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>321621</b>	<b>58580</b>	<b>2919</b>	<b>2865</b>	<b>22733</b>	<b>3786</b>	<b>10623</b>	<b>423127</b>	<b>186370</b>		<b>609497</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1971  
 Tableau N° 47 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	4150	245		4	43186	60	880	48525	521		49046
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	49	552	252		959	375	300	2487	26		2513
Allemagne (Rép. Fédérale)	1468	9904				15		11387			11387
Italie									10		10
Royaume-Uni	502855	3473	3887		53293	4688	1926	570122	1961		572083
Irlande						40	1650	1690	57		1747
Danemark	160	7218			1180	52	762	9372	40		9412
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>508682</b>	<b>21392</b>	<b>4139</b>	<b>4</b>	<b>98618</b>	<b>5230</b>	<b>5518</b>	<b>643583</b>	<b>2615</b>		<b>646198</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	1725	50			47	90	50	1962	1017		2979
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal		400			30	68		498	225		723
U.R.S.S.									1212		1212
Pologne					31			31	41		72
Tchécoslovaquie	5350							5350			5350
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	4673	19539			20	102	405	24739	678		25417
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>11748</b>	<b>19989</b>			<b>128</b>	<b>260</b>	<b>455</b>	<b>32580</b>	<b>3173</b>		<b>35753</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.		395						395	815		1210
Afrique du Nord-Est		78506						81506	45966		127472
Afrique Occidentale	250				14	506	5	775	2581		3356
Afrique Centrale				16	55	390	2	463	35260		35723
Afrique Orientale	1759	750				4		2513	7102		9621
Afrique du Sud		218						218	1011		1229
Madagascar et Iles Oc. Ind.									508		508
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>2009</b>	<b>79869</b>		<b>16</b>	<b>69</b>	<b>3900</b>	<b>7</b>	<b>85870</b>	<b>93249</b>		<b>179119</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	620				31	65	19	735	295		1030
Canada	2350	25			110	762		3247	1378		4625
Amérique Centrale		25						25	22782		22807
Départements français									88		88
Brésil	2							2			2
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud		566				3	38	607	14307		14914
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>2972</b>	<b>616</b>			<b>141</b>	<b>830</b>	<b>57</b>	<b>4616</b>	<b>38850</b>		<b>43466</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale					29	5		34	7033		7067
Pays du Golfe Persique	1307	251			4690			6248	15214		21462
Asie du Sud-Ouest	252						2	254	29060		29314
Asie du Sud-Est									100		100
Asie Centrale	2568	2134			75			4777	91		4868
Japon					250		202	452			452
Indonésie	599	143	15		230			987	5751		6738
<b>TOTAL ASIE</b>	<b>4726</b>	<b>2528</b>	<b>15</b>		<b>5274</b>	<b>5</b>	<b>204</b>	<b>12752</b>	<b>57249</b>		<b>70001</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie									261		261
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>									<b>261</b>		<b>261</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>530137</b>	<b>124394</b>	<b>4154</b>	<b>20</b>	<b>104230</b>	<b>10225</b>	<b>6241</b>	<b>779401</b>	<b>195397</b>		<b>974798</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1972  
 Tableau N° 48 Page 1 de 1

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	4148	519			4564	27		9258	283		9541
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	245	947			632		204	2028	2		2030
Allemagne (Rép. Fédérale)	21655				6023			27678	1136		28814
Italie	4400							4400	2		4402
Royaume-Uni	175504	630	2547	4	43272	1953	3	223913	10700		234613
Irlande						40		40	8		48
Danemark	2389				1622	37		4048	120		4168
TOTAL C.E.E.	208341	2096	2547	4	56113	2057	207	271365	12251		283616
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande	2785	4385	984	6	528	337	614	9639	3343		12982
Suisse-Autriche	531							531			531
Espagne-Portugal		3988			20	462	16	4486	30		4516
U.R.S.S.	16071	76337	8187	259		188		101042			101042
Pologne		36801						38025	250		38275
Tchécoslovaquie		3579						3579			3579
Hongrie	250	51883						52133			52133
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		4160			4	86	20	4270	1878		6148
TOTAL EUROPE (hors CEE)	19637	181133	9171	265	552	2297	650	213705	5501		219206
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	5500	21360				15	106	26981	3028		30009
Afrique du Nord-Est	2603	5835						8438	20637		29075
Afrique Occidentale	1755					596		2351	3911		6262
Afrique Centrale	331	202				335	11	879	13383		14262
Afrique Orientale					1	505		506	6316		6822
Afrique du Sud						325	3	328	1835		2163
Madagascar et Iles Oc. Ind.						9033		9033			9033
TOTAL AFRIQUE	10189	27397			1	10809	120	48516	49110		97626
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	6					78		84	219		303
Canada						218		218	462		680
Amérique Centrale	182	11825			22		13	12042	15249		27291
Départements français											
Brésil			20					20			20
Argentine							1	1			1
Reste de l'Amérique du Sud	151				10	3	26	190	1853		2043
TOTAL AMERIQUE	339	11825	20		32	299	40	12555	17783		30338
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale	67				26	21	2	116	6200		6316
Pays du Golfe Persique									13096		13096
Asie du Sud-Ouest		1499				8		1507	11746		13253
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale					100			100	19974		20074
Japon									864		864
Indonésie		60			200			260	6092		6352
TOTAL ASIE	67	1559			326	29	2	1983	57972		59955
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie									254		254
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie	45							45	943		988
TOTAL OCEANIE	45							45	1197		1242
<b>TOTAL MONDE</b>	238618	224010	11738	269	57024	15491	1019	548169	143814		691983

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE  
 OU LA DESTINATION

(TRANSIT DECHARGE  
 DE MODE DE TRANSP  
 PORT TERRESTRE)   
 (TRANSIT CHARGE)  
 SUR MODE DE  
 TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND  
 DES  
 PORTS

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1965  
 Tableau N° 43 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	548					148	9	705	950		1655
	Route											
	Voies nav.	213822				276382	13054	4279	507737			507737
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>214370</b>				<b>276382</b>	<b>13402</b>	<b>4288</b>	<b>508442</b>	<b>950</b>		<b>509392</b>
PAYS-BAS	Fer											
	Route											
	Voies nav.	7232	2511			18955	1740	6477	36915			36915
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>7232</b>	<b>2511</b>			<b>18955</b>	<b>1740</b>	<b>6477</b>	<b>36915</b>			<b>36915</b>
ALLEMAGNE occid.	Fer											
	Route											
	Voies nav.	125644	11656			33382	999	14995	186676			186676
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>125644</b>	<b>11656</b>			<b>33382</b>	<b>999</b>	<b>14995</b>	<b>186676</b>			<b>186676</b>
SUISSE	Fer	19					225		244	1		245
	Route											
	Voies nav.	54195				78	983	5537	60793			60793
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>54214</b>				<b>78</b>	<b>1208</b>	<b>5537</b>	<b>61037</b>	<b>1</b>		<b>61038</b>
ROUMANIE	Fer	50							50			50
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>50</b>							<b>50</b>			<b>50</b>
GUYANE BRITANNIQUE	Fer											
	Route											
	Voies nav.									172		172
	Autres											
	<b>TOTAL</b>									<b>172</b>		<b>172</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer	617					373	9	999	954		1950
	Route											
	Voies nav.	400893	14167			328797	16936	34288	792121	172		792293
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>401510</b>	<b>14167</b>			<b>328797</b>	<b>17349</b>	<b>34297</b>	<b>792120</b>	<b>1183</b>		<b>794243</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE  
DE NODE DE TRANS-  
TERRISTAL)   
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE  
SUA NODE DE TRANS-  
PORT TERRISTAL)

HINTERLAND  
DES  
PORTS

PORT: ANVERS  
ANNEE: 1966

Tableau N° 50 Page de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	1730			3	187	300	70	2290	313		2603
	Route	478				3	561		1042			1042
	Voies nav.	211535	500		204	318503	19665	6821	557228	1304		558532
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>213743</b>	<b>500</b>		<b>207</b>	<b>318693</b>	<b>20526</b>	<b>6891</b>	<b>560560</b>	<b>1617</b>		<b>562177</b>
PAYS-BAS	Fer											
	Route	43				44		309	396			396
	Voies nav.	1435	1046	549		30792	1552	14642	49986			49986
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>1478</b>	<b>1046</b>	<b>549</b>		<b>30836</b>	<b>1552</b>	<b>14851</b>	<b>50382</b>			<b>50382</b>
ALLEMAGNE occid.	Fer											
	Route							9	32	23	2	34
	Voies nav.	60026	47640	728	3117	32496	976	9652	154605			154605
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>60026</b>	<b>47640</b>	<b>728</b>	<b>3117</b>	<b>32496</b>	<b>985</b>	<b>9675</b>	<b>154637</b>	<b>2</b>		<b>154639</b>
SUISSE	Fer										1	1
	Route											
	Voies nav.	40246	7	81	3761	3631	3497	3335	54258			54258
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>40246</b>	<b>7</b>	<b>81</b>	<b>3761</b>	<b>3631</b>	<b>3497</b>	<b>3335</b>	<b>54258</b>	<b>1</b>		<b>54259</b>
AUTRICHE	Fer										6	6
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>										<b>6</b>	<b>6</b>
DANEMARK	Fer											
	Route											
	Voies nav.	1000							1000			1000
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>1000</b>							<b>1000</b>			<b>1000</b>
ROUMANIE	Fer	10							10			10
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>10</b>							<b>10</b>			<b>10</b>
PAYS-DIVERS.	Fer											
	Route											
	Voies nav.	660							660	570		1230
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>660</b>							<b>660</b>	<b>570</b>		<b>1230</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer	1740			3	187	300	70	2300	320		2620
	Route	521				47	570	332	1470	2		1472
	Voies nav.	311492	49163	1328	7082	385422	25390	34450	817737	1874		819611
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>317163</b>	<b>49163</b>	<b>1328</b>	<b>7085</b>	<b>385656</b>	<b>26260</b>	<b>34852</b>	<b>821507</b>	<b>2196</b>		<b>823703</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DÉCHARGE)  
 DE MODE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE  
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE)  
 SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE

HINTERLAND  
 DES  
 PORTS

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1967  
 Tableau N° 51 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	120				854	860	3	1837			1837
	Route	68				260	298	81	707	23		730
	Voies nav.	144376	3551	152		211324	4743	4608	368754			368754
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>144564</b>	<b>3551</b>	<b>152</b>		<b>212438</b>	<b>5901</b>	<b>4692</b>	<b>371298</b>	<b>23</b>		<b>371321</b>
PAYS-BAS	Fer											
	Route				19	115	16	171	321	49		370
	Voies nav.	12167	1465		303	12500	523	12509	39467	133		39600
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>12167</b>	<b>1465</b>		<b>322</b>	<b>12615</b>	<b>539</b>	<b>12680</b>	<b>39788</b>	<b>182</b>		<b>39970</b>
ALLEMAGNE OCCID.	Fer											
	Route											
	Voies nav.	88475	49362	250	577	94001	75	3074	235814	1762		237576
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>88475</b>	<b>49362</b>	<b>250</b>	<b>577</b>	<b>94001</b>	<b>75</b>	<b>3074</b>	<b>235814</b>	<b>1762</b>		<b>237576</b>
SUISSE	Fer	770							770	1		771
	Route								200			200
	Voies nav.	30005	260		3537	2532	4192	20	40546	160		40706
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>30775</b>	<b>260</b>		<b>3537</b>	<b>2532</b>	<b>4392</b>	<b>20</b>	<b>41516</b>	<b>161</b>		<b>41677</b>
ROYAUME UNI	Fer											
	Route							3	3	1		4
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		<b>4</b>
PAYS DIVERS	Fer							20	20			20
	Route											
	Voies nav.	6291							6291	286		6577
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>6291</b>						<b>20</b>	<b>6311</b>	<b>286</b>		<b>6597</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
TOTAL	Fer	890				854	880	3	2627	1		2628
	Route	68			19	375	517	252	1231	73		1304
	Voies nav.	281314	54638	402	4417	320357	9533	20211	690872	2341		693213
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>282272</b>	<b>54638</b>	<b>402</b>	<b>4436</b>	<b>321586</b>	<b>10930</b>	<b>20466</b>	<b>694730</b>	<b>2415</b>		<b>697145</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE  
 DE MODE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE  
 SUR MODE DE TRANSP.  
 PORT TERRESTRE)

HINTERLAND  
 DES  
 PORTS

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1968  
 Tableau N° 52 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	250				4966	609	109	5934	52		5986
	Route					158	1462	70	1690	292		1982
	Voies nav.	129351	569			125439	8689	3066	267114	801		267915
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>129601</b>	<b>569</b>			<b>130563</b>	<b>10760</b>	<b>3245</b>	<b>274738</b>	<b>1145</b>		<b>275883</b>
PAYS-BAS	Fer											
	Route					57	63	78	198	298		496
	Voies nav.	11648	4714			26827	362	3713	47264	2891		50155
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>11648</b>	<b>4714</b>			<b>26884</b>	<b>425</b>	<b>3791</b>	<b>47462</b>	<b>3189</b>		<b>50677</b>
ALLEMAGNE OCCID.	Fer	164							164			164
	Route	23							23	64		87
	Voies nav.	43149	42803		1694	25950	465	6556	120617	3163		123780
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>43336</b>	<b>42803</b>		<b>1694</b>	<b>25950</b>	<b>465</b>	<b>6556</b>	<b>120804</b>	<b>3227</b>		<b>124034</b>
SUISSE	Fer									29		29
	Route											
	Voies nav.	28514	675		6871	5223	4065	2768	48116	820		48936
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>28514</b>	<b>675</b>		<b>6871</b>	<b>5223</b>	<b>4065</b>	<b>2768</b>	<b>48116</b>	<b>849</b>		<b>48965</b>
ITALIE	Fer							13	13			13
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>13</b>	<b>13</b>			<b>13</b>
AUTRICHE	Fer									6		6
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>									<b>6</b>		<b>6</b>
ROYAUME UNI	Fer									2		2
	Route											
	Voies nav.							584	584			584
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>584</b>	<b>584</b>	<b>2</b>		<b>586</b>
PAYS-DIVERS	Fer											
	Route											
	Voies nav.	295	240						535	296		831
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>295</b>	<b>240</b>						<b>535</b>	<b>296</b>		<b>831</b>
TOTAL	Fer	414				4966	609	122	6111	89		6200
	Route	23				215	1525	148	1911	654		2565
	Voies nav.	212957	49001		8565	183439	13581	16647	168230	7971		492201
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>213394</b>	<b>49001</b>		<b>8565</b>	<b>188620</b>	<b>15715</b>	<b>16947</b>	<b>492252</b>	<b>8714</b>		<b>500816</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE  
DE FLODE DE TRANS-  
PORT TERRESTRE)

OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE  
SUR FLODE DE TRANS-  
PORT TERRESTRE)

HINTERLAND  
DES  
PORTS

PORT: ANVERS  
ANNEE: 1969

Tableau N° 53 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Sergle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	158			94	1050	1058	51	2411	257		2668
	Route	570	20			269	1147	114	2120	83		2203
	Voies nav.	130982	552			95145	4638	2780	234097	745		234842
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>131710</b>	<b>572</b>		<b>94</b>	<b>96464</b>	<b>6843</b>	<b>2945</b>	<b>238628</b>	<b>1085</b>		<b>239713</b>
PAYS-BAS	Fer											
	Route		2		36	16	6	119	139	11		190
	Voies nav.	8511	762	2575	642	6481	487	599	20057	1118		21175
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>8511</b>	<b>764</b>	<b>2575</b>	<b>678</b>	<b>6497</b>	<b>493</b>	<b>718</b>	<b>20236</b>	<b>1129</b>		<b>21365</b>
ALLEMAGNE occid.	Fer						18		18			18
	Route	11					53		64	124		188
	Voies nav.	70966	16832	252	1877	4974	152	4125	99178	431		99609
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>70977</b>	<b>16832</b>	<b>252</b>	<b>1877</b>	<b>4974</b>	<b>223</b>	<b>4125</b>	<b>99260</b>	<b>555</b>		<b>99815</b>
SUISSE	Fer	22		15		71	751	157	1016	87		1103
	Route					20			20	11		31
	Voies nav.	87163	1258		9403	2558	3086	7166	110636	783		111417
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>87185</b>	<b>1258</b>	<b>15</b>	<b>9403</b>	<b>2649</b>	<b>3837</b>	<b>7323</b>	<b>111670</b>	<b>881</b>		<b>112551</b>
ITALIE	Fer									69		69
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>									<b>69</b>		<b>69</b>
ROYAUME UNI	Fer							140	140			140
	Route											
	Voies nav.								100	100		100
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>140</b>	<b>100</b>	<b>240</b>		<b>240</b>
DANEMARK	Fer											
	Route							10	10			10
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>10</b>	<b>10</b>			<b>10</b>
SUEDE	Fer											
	Route									55		55
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>									<b>55</b>		<b>55</b>
TCHÉCOSLOV.	Fer							337	337			337
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>337</b>	<b>337</b>			<b>337</b>
PAYS DIVERS	Fer											
	Route									21		21
	Voies nav.									263		263
	Autres											
	<b>TOTAL</b>									<b>284</b>		<b>284</b>
TOTAL	Fer	180		15	94	1121	2304	208	3922	413		4335
	Route	581	22		36	305	1216	233	2393	305		2698
	Voies nav.	297622	19404	2827	11922	109158	8363	14770	464066	3340		467406
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>398383</b>	<b>19426</b>	<b>2842</b>	<b>12052</b>	<b>110584</b>	<b>11883</b>	<b>15211</b>	<b>470381</b>	<b>4058</b>		<b>474439</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANS. PORT TERRESTRE)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANS. PORT TERRESTRE)

HINTERLAND  
 DES  
 PORTS

PORT: ANVERS

ANNEE: 1970

Tableau N° 57 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	406				4	755	116	1281	1379		2660
	Route	112			22	307	551	135	1127	848		1975
	Voies nav.	61932	438		59	48969	4574	3843	119815	2439		122254
	Autres											
	TOTAL	62450	438		81	49280	5880	4094	122223	4666		126889
PAYS-BAS	Fer									30		30
	Route					99	53	53	205	696		901
	Voies nav.	4127	597	100	2327	22952	2314	5860	38277	10593		48870
	Autres											
	TOTAL	4127	597	100	2327	23051	2367	5913	38482	11249		49731
ALLEMAGNE OCCID.	Fer							16		16		16
	Route	4						8		12	5	17
	Voies nav.	92491	31105		8064	4030	2797	806	139293	3585		142878
	Autres											
	TOTAL	92495	31105		8064	4030	2824	806	139324	3590		142894
SUISSE	Fer					17	1749		1766	53		1819
	Route									15		15
	Voies nav.	59996	16881	636	13222	1706	4723	1698	98862	774		99636
	Autres											
	TOTAL	59996	16881	636	13222	1723	6472	1698	100629	842		101470
ROYAUME UNI	Fer									39		39
	Route						15		15	93		108
	Voies nav.						4		4			4
	Autres											
	TOTAL					19			19	132		151
ESPAGNE	Fer											
	Route									1		1
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									1		1
PORTUGAL	Fer											
	Route						29		29			29
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						29		29			29
SUEDE	Fer											
	Route						54		54	1013		1067
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						54		54	1013		1067
TCHECOSLOV.	Fer											
	Route						20		20			20
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						20		20			20
PAYS-DIVERS	Fer						19		19	215		234
	Route											
	Voies nav.		648						648			648
	Autres											
	TOTAL		648				19		667	215		892
TOTAL	Fer	406				21	2539	116	3082	1316		4398
	Route	116			22	421	715	188	1462	2671		4433
	Voies nav.	218546	49669	736	23672	77661	14408	12207	396899	17391		414290
	Autres											
	TOTAL	219068	49669	736	23694	78103	17662	12511	401443	21778		433334

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE  
 DE MODE DE TRANS - )   
 PORT TERRESTRE  
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE  
 SUR MODE DE TRANS )   
 PORT TERRESTRE

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1971  
 Tableau N° 55 Page de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer		52			49	135	91	327	2115		2442
	Route		10			44	583		637	380		1017
	Voies nav.	58376	2078			65715	13592	262	140023	763		140786
	Autres											
	TOTAL	58376	2140			65808	14310	353	140987	3258		144245
PAYS-BAS	Fer		20	260			6	21	307	86		393
	Route		9				141	310	310	3545		4315
	Voies nav.	8747	3579	752		7276	8440	477	29271	1200		30471
	Autres											
	TOTAL	8776	3839	752		7423	8774	787	30348	4831		35179
ALLEMAGNE occid	Fer			19			23	5	21	68	21	89
	Route		23						12	35	68	103
	Voies nav.	91950	38734		5191	6623	377		142875	1719		144594
	Autres											
	TOTAL	91973	38753		5191	6646	382	33	142978	1808		144786
SUISSE	Fer						208	4048	76	4332	157	4489
	Route						9			9	23	32
	Voies nav.	62904	4860	32	711	2705	969	981	73162	525		73687
	Autres											
	TOTAL	62904	4860	32	711	2922	5017	1057	77503	705		78208
ITALIE	Fer									20		20
	Route											
	Voies nav.						278			278		278
	Autres											
	TOTAL						278			278	20	298
SUEDE	Fer							19		19		19
	Route										942	942
	Voies nav.	280								280		280
	Autres											
	TOTAL	280						19		299	942	1244
DANEMARK	Fer		52							52		52
	Route											
	Voies nav.		107							107		107
	Autres											
	TOTAL		159							159		159
PORTUGAL	Fer											
	Route						261			261		261
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						261			261		261
PAYS-DIVERS	Fer											
	Route					22			22	45		67
	Voies nav.					270			270			270
	Autres											
	TOTAL					292			292	45		337
TOTAL	Fer	10	383			286	4228	188	5105	2339		7504
	Route	32	10			216	1154	322	1734	5003		6737
	Voies nav.	222257	49358	784	5902	82867	23378	1720	386266	4207		390473
	Autres											
	TOTAL	222309	49751	784	5902	83369	28760	2230	393405	11609		404714

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND  
DES  
PORTS

PORT: ANVERS  
ANNEE: 1972

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)   
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANS. PORT TERRESTRE)

Tableau N° 56 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL				
FRANCE	Fer	183				75	367			625	3222		3847
	Route	17					2292	93		2402	259		2661
	Voies nav.	48425	188			25682	11727	2986		89008	2480		91488
	<b>TOTAL</b>	<b>48625</b>	<b>188</b>			<b>25757</b>	<b>11786</b>	<b>3079</b>		<b>92035</b>	<b>5961</b>		<b>97996</b>
PAYS-BAS	Fer					1	30			31			31
	Route	127			17	461	92	29		726	181		907
	Voies nav.	9731	661			5459	1541	755		18147	1265		19412
	<b>TOTAL</b>	<b>9858</b>	<b>661</b>		<b>17</b>	<b>5921</b>	<b>1663</b>	<b>784</b>		<b>18904</b>	<b>1446</b>		<b>20350</b>
ALLEMAGNE OCCID.	Fer								1	1			1
	Route	200				50	93			343	3		346
	Voies nav.	85510	10424		2581	3964	1170			103649	6167		109816
	<b>TOTAL</b>	<b>85710</b>	<b>10424</b>		<b>2581</b>	<b>4014</b>	<b>1263</b>	<b>1</b>		<b>103993</b>	<b>6170</b>		<b>110163</b>
SUISSE	Fer	2290	2140			88	60			4578	62		4640
	Route					39		10		49			49
	Voies nav.	22018	400		813	15168	612	899		39910	1568		41478
	<b>TOTAL</b>	<b>24308</b>	<b>2540</b>		<b>813</b>	<b>15295</b>	<b>672</b>	<b>909</b>		<b>44537</b>	<b>1630</b>		<b>46167</b>
ITALIE	Fer												
	Route							46		46			46
	Voies nav.												
	<b>TOTAL</b>							<b>46</b>		<b>46</b>			<b>46</b>
AUTRICHE	Fer				144				16	160			160
	Route												
	Voies nav.												
	<b>TOTAL</b>				<b>144</b>				<b>16</b>	<b>160</b>			<b>160</b>
SUEDE	Fer												
	Route						18			18	258		276
	Voies nav.												
	<b>TOTAL</b>						<b>18</b>			<b>18</b>	<b>258</b>		<b>276</b>
DANEMARK	Fer												
	Route							10		10			10
	Voies nav.												
	<b>TOTAL</b>							<b>10</b>		<b>10</b>			<b>10</b>
NORVEGE	Fer						3			3			3
	Route												
	Voies nav.												
	<b>TOTAL</b>						<b>3</b>			<b>3</b>			<b>3</b>
TCHECOSLOV.	Fer												
	Route							7		7			7
	Voies nav.												
	<b>TOTAL</b>							<b>7</b>		<b>7</b>			<b>7</b>
POLOGNE	Fer												
	Route												
	Voies nav.										612		612
	<b>TOTAL</b>										<b>612</b>		<b>612</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND  
DES  
PORTS

PORT: ANVERS

ANNEE: 1972

Tableau N° 56 Page 2 de 2

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE RODE DE TERRE)   
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR RODE DE TERRE)

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
PAYS DIVERS	Fer											
	Route											
	Voies nav.					10						10
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					10						10
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer	2433	2140		144	144	460	17	5398	3284		8682
<b>TOTAL</b>	Route	344			17	550	2495	195	3601	701		4302
	Voies nav.	165684	11673		3394	50283	15050	4640	250724	12092		262816
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	168504	13843		3555	50997	18005	4852	259723	16077		275800



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE  
 DE MODE DE TRANS-  
 PORT TERRESTRE)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE  
 SUR MODE DE TRANS-  
 PORT TERRESTRE)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1965

Tableau N° 57 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	3								3	5268	5271
	Route											
	Voies nav.	84584	5549			250				90353	119324	209677
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>84587</b>	<b>5549</b>			<b>250</b>				<b>90356</b>	<b>124592</b>	<b>214948</b>
PAYS-BAS	Fer											
	Route											
	Voies nav.	974	1239			350	173	117		2853	139	2992
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>974</b>	<b>1239</b>			<b>350</b>	<b>173</b>	<b>117</b>		<b>2853</b>	<b>139</b>	<b>3132</b>
ALLEMAGNE occid.	Fer											
	Route											
	Voies nav.		554							554	34093	34647
	Autres											
	<b>TOTAL</b>		<b>554</b>							<b>554</b>	<b>34093</b>	<b>34647</b>
ITALIE	Fer											
	Route											
	Voies nav.						77	4		81		81
	Autres											
	<b>TOTAL</b>						<b>77</b>	<b>4</b>		<b>81</b>		<b>81</b>
SUISSE	Fer										9	9
	Route											
	Voies nav.										5	5
	Autres											
	<b>TOTAL</b>										<b>14</b>	<b>14</b>
FINLANDE	Fer										23	23
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>										<b>23</b>	<b>23</b>
PAYS DIVERS	Fer											
	Route											
	Voies nav.	4205				1352	797	178		3532		3532
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>4205</b>				<b>1352</b>	<b>797</b>	<b>178</b>		<b>3532</b>		<b>3532</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer	3								3	5300	5303
	Route											250934
	Voies nav.	86763	7342			1952	1047	299		97373	153561	250934
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>86766</b>	<b>7342</b>			<b>1952</b>	<b>1047</b>	<b>299</b>		<b>97376</b>	<b>158861</b>	<b>256338</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND

PORT: ANVERS

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE  
 PAR MODE DE TRANS. )

DES  
 PORTS

ANNEE: 1966

OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE  
 SUR MODE DE TRANS. )

Tableau N° 58 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route									6345		6345
	Voies nav.	93748	21540	248		11726			127262	85574		212836
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>93748</b>	<b>21540</b>	<b>248</b>		<b>11726</b>			<b>127262</b>	<b>91919</b>		<b>219181</b>
PAYS-BAS	Fer											
	Route						8		8	7		15
	Voies nav.	1920	25		176		52	268	2441	30		2471
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>1920</b>	<b>25</b>		<b>176</b>		<b>60</b>	<b>268</b>	<b>2449</b>	<b>37</b>		<b>2486</b>
ALLEMAGNE Occid.	Fer											
	Route						15		15	74		89
	Voies nav.	800	11						811	16603		17414
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>800</b>	<b>11</b>				<b>15</b>		<b>816</b>	<b>16677</b>		<b>17503</b>
SUISSE	Fer											
	Route									5		5
	Voies nav.					150	4		154			154
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					<b>150</b>	<b>4</b>		<b>154</b>	<b>5</b>		<b>159</b>
ITALIE	Fer											
	Route	43							43			43
	Voies nav.						20	3	23			23
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>43</b>					<b>20</b>	<b>3</b>	<b>66</b>			<b>66</b>
DANEMARK	Fer											
	Route											
	Voies nav.		302						302			302
	Autres											
	<b>TOTAL</b>		<b>302</b>						<b>302</b>			<b>302</b>
SUEDE	Fer											
	Route											
	Voies nav.				2				2			2
	Autres											
	<b>TOTAL</b>				<b>2</b>			<b>2</b>			<b>2</b>	
TURQUIE	Fer											
	Route											
	Voies nav.							25	25			25
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>25</b>	<b>25</b>			<b>25</b>
PAYS DIVERS	Fer											
	Route											
	Voies nav.	10158			734	259	1125	2913	15189			15189
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>10158</b>			<b>734</b>	<b>259</b>	<b>1125</b>	<b>2913</b>	<b>15189</b>			<b>15189</b>
TOTAL	Fer											
	Route	43						23	66	6431		6497
	Voies nav.	106626	21878	248	912	12135	1201	3209	146209	102207		218416
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>106669</b>	<b>21878</b>	<b>248</b>	<b>912</b>	<b>12135</b>	<b>1224</b>	<b>3209</b>	<b>146275</b>	<b>108638</b>		<b>254913</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE  
 DE RODE DE TRANS-  
 PORT TERRESTRE)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE  
 SUR RODE DE TRANS-  
 PORT TERRESTRE)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: ANVERS

ANNEE: 1967

Tableau N° 59 Page ... de ...

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	75								75	10771	10846
	Route		10							10	5560	5570
	Voies nav.	30247	41646	250		18428				90571	126129	216700
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>30322</b>	<b>41656</b>	<b>250</b>		<b>18428</b>				<b>90656</b>	<b>142460</b>	<b>233116</b>
PAYS-BAS	Fer											
	Route		18		2		40			60	12	72
	Voies nav.	974	30		100	46	105	3		1258	100	1358
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>974</b>	<b>48</b>		<b>102</b>	<b>46</b>	<b>145</b>	<b>3</b>		<b>1318</b>	<b>112</b>	<b>1430</b>
ALLEMAGNE occid.	Fer											
	Route											
	Voies nav.	3107				180				3287	21511	24798
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>3107</b>				<b>180</b>				<b>3287</b>	<b>21511</b>	<b>24798</b>
SUISSE	Fer										9	9
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>										<b>9</b>	<b>9</b>
ITALIE	Fer											
	Route											
	Voies nav.						12			12		12
	Autres											
	<b>TOTAL</b>						<b>12</b>			<b>12</b>		<b>12</b>
AUTRICHE	Fer											
	Route										5	5
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>										<b>5</b>	<b>5</b>
TCHECOSLOV.	Fer											
	Route											
	Voies nav.								5	5		5
	Autres											
	<b>TOTAL</b>								<b>5</b>	<b>5</b>		<b>5</b>
DANEMARK	Fer											
	Route											
	Voies nav.		500							500		500
	Autres											
	<b>TOTAL</b>		<b>500</b>							<b>500</b>		<b>500</b>
PAYS-DIVERS	Fer						13			13		13
	Route											
	Voies nav.	5425		783	153		634	407		7402		7402
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>5425</b>		<b>783</b>	<b>153</b>		<b>647</b>	<b>407</b>		<b>7415</b>		<b>7415</b>
TOTAL	Fer	75								88	10780	10868
	Route		28		2		40		5	75	5577	5652
	Voies nav.	39753	42176	1033	253	18654	751	410		103030	147740	250770
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>39828</b>	<b>42204</b>	<b>1033</b>	<b>255</b>	<b>18654</b>	<b>804</b>	<b>415</b>		<b>103193</b>	<b>164097</b>	<b>267290</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND

PORT: ANVERS

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANS. PORT TERRESTRE)

DES

ANNEE: 1968

OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

PORTS

Tableau N° 60 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	1								1	20540	20541
	Route	80	77							157	6380	6537
	Voies nav.	146752	64596		2187	3855		574	217964	117579	335543	
	<b>TOTAL</b>	<b>146833</b>	<b>64673</b>		<b>2187</b>	<b>3855</b>		<b>574</b>	<b>218122</b>	<b>117579</b>	<b>362634</b>	
PAYS-BAS	Fer											
	Route		29				2			31	1	32
	Voies nav.	8286	555	69	463	2539	2250	237	11399	873		15272
	<b>TOTAL</b>	<b>8286</b>	<b>584</b>	<b>69</b>	<b>463</b>	<b>2539</b>	<b>2252</b>	<b>237</b>	<b>11430</b>	<b>874</b>		<b>15304</b>
ALLEMAGNE OCCID.	Fer											
	Route					107			5	112	58	170
	Voies nav.	14886	1045	3		282	520		16736	13871		30607
	<b>TOTAL</b>	<b>14886</b>	<b>1045</b>	<b>3</b>		<b>389</b>	<b>520</b>		<b>16848</b>	<b>13929</b>		<b>30777</b>
SUISSE	Fer										251	251
	Route											
	Voies nav.						1153		1153			1153
	<b>TOTAL</b>						<b>1153</b>		<b>1153</b>		<b>251</b>	<b>1404</b>
PAYS DIVERS	Fer											
	Route											
	Voies nav.	5226		107		1940	5230	125	12668			12668
	<b>TOTAL</b>	<b>5226</b>		<b>107</b>		<b>1940</b>	<b>5230</b>	<b>125</b>	<b>12668</b>			<b>12668</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer	1							1	20791		20792
	Route	80	106			107	2	5	300	6439		6739
	Voies nav.	175150	66196	179	2650	8616	9193	936	262920	132323		395243
	<b>TOTAL</b>	<b>175234</b>	<b>66302</b>	<b>179</b>	<b>2650</b>	<b>8723</b>	<b>9195</b>	<b>941</b>	<b>263221</b>	<b>159553</b>		<b>422774</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSIT PORT TERRASTRE)    
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRASTRE)

HINTERLAND  
DES  
PORTS

PORT: ANVERS  
ANNEE: 1969

Tableau N° 64 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres				
FRANCE	Fer							1	1	12544		12545
	Route		225			106	21	3	355	4096		4451
	Voies nav.	44589	25364	250	1261	13607			85071	98636		183707
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>44589</b>	<b>25589</b>	<b>250</b>	<b>1261</b>	<b>13713</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>85427</b>	<b>115276</b>		<b>200703</b>
PAYS BAS	Fer									50		50
	Route							16	16	111		127
	Voies nav.									5190		5190
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>16</b>	<b>16</b>	<b>5351</b>		<b>5367</b>
ALLEMAGNE OCCID.	Fer									40		40
	Route					20		18	38	88		126
	Voies nav.									18191		18191
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					<b>20</b>		<b>18</b>	<b>38</b>	<b>18319</b>		<b>18357</b>
ROYAUME UNI	Fer	21				4	40	20	85	42		127
	Route									8		8
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>21</b>				<b>4</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>85</b>	<b>50</b>		<b>135</b>
PAYS DIVERS	Fer						171		171	20		191
	Route	10	15			20	94		139	5		144
	Voies nav.	49							49			49
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>59</b>	<b>15</b>			<b>20</b>	<b>265</b>		<b>359</b>	<b>25</b>		<b>384</b>
SUISSE	Fer									276		276
	Route									4		4
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>									<b>280</b>		<b>280</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
TOTAL	Fer	21				4	212	20	257	12972		13229
	Route	10	240			146	145	37	548	4312		4860
	Voies nav.	44638	25364	250	1261	13607			85120	122017		207137
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>44669</b>	<b>25604</b>	<b>250</b>	<b>1261</b>	<b>13757</b>	<b>327</b>	<b>57</b>	<b>85925</b>	<b>139304</b>		<b>225226</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND  
DES  
PORTS

PORT: ANVERS  
ANNEE: 1970

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANS. )    
 PORT TERRESTRE   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANS. )    
 TRANSIT PORT TERRESTRE

Tableau N° 62 Page 7e

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Mail	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Sergie	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	1048	1360		1114	2104		35	5658	10749		16407
	Route	5730	2771		605	459	6	113	9684	8080		17764
	Voies nav.	45040	54612		1491	3273		3427	107843	78439		186282
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>51818</b>	<b>58743</b>		<b>3210</b>	<b>5833</b>	<b>6</b>	<b>3575</b>	<b>123185</b>	<b>97268</b>		<b>220453</b>
PAYS. BAS	Fer									173		173
	Route		51					23	74	238		312
	Voies nav.	810			100	150	4		1064	1541		2605
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>810</b>	<b>51</b>		<b>100</b>	<b>150</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1138</b>	<b>1952</b>		<b>3090</b>
ALLEMAGNE. OCCID.	Fer	425	141						566	227		793
	Route		273						273	270		543
	Voies nav.	5165							5165	13903		19068
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>5590</b>	<b>414</b>						<b>6004</b>	<b>14400</b>		<b>20404</b>
SUISSE	Fer							53	53	83		136
	Route							20	20			20
	Voies nav.									400		400
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>73</b>	<b>73</b>	<b>483</b>		<b>556</b>
ITALIE	Fer							149	149	28		177
	Route							1	1			1
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>150</b>	<b>150</b>	<b>28</b>		<b>178</b>
ROYAUME UNI	Fer	34						69	103	21		124
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>34</b>						<b>69</b>	<b>103</b>	<b>21</b>		<b>124</b>
TCHECOSLOV.	Fer							8	8			8
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>8</b>	<b>8</b>			<b>8</b>
GRECE	Fer											
	Route											
	Voies nav.									1		1
	Autres											
	<b>TOTAL</b>									<b>1</b>		<b>1</b>
PAYS. DIVERS	Fer											
	Route							57	57	64		121
	Voies nav.							422	422	586		1008
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>479</b>	<b>479</b>	<b>650</b>		<b>1129</b>
TOTAL	Fer	1597	1501		1114	2104	149	165	6537	11281		17818
	Route	5730	3095		605	459	64	156	10109	8652		18761
	Voies nav.	51015	54612		1591	3423	426	3427	114494	94870		209364
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>58252</b>	<b>59208</b>		<b>3310</b>	<b>5983</b>	<b>639</b>	<b>3748</b>	<b>131440</b>	<b>114803</b>		<b>245943</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND

DES  
PORTS

PORT: ANVERS  
ANNEE: 1971

Tableau N° 63 Page de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	664	708			6108		96	7576	12353		19929
	Route	237	1254	15		262	214	2	1984	10011		11992
	Voies nav.	4090	82810			6737	2994	1574	98202	93550		191752
	Autres											
	TOTAL	4991	84769	15		13107	3205	1672	107759	115914		223673
PAYS.BAS	Fer									1142		1142
	Route						4		4	160		164
	Voies nav.									263		263
	Autres											
	TOTAL						4		4	1565		1569
ALLEMAGNE OCCI.D.	Fer					31			31			31
	Route		162				44		206	55		261
	Voies nav.	9	404						413	16124		16537
	Autres											
	TOTAL	9	566			31	44		650	16179		16829
SUISSE	Fer							19	19	39		58
	Route											
	Voies nav.									1000		1000
	Autres											
	TOTAL							19	19	1039		1058
ITALIE	Fer						820		820			820
	Route											
	Voies nav.									109		109
	Autres											
	TOTAL						820		820	109		929
PAYS.DIVERS	Fer					3	61		64	20		84
	Route											
	Voies nav.		250			1031	553		1834	20		1954
	Autres											
	TOTAL		250			1034	614		1898	40		1938
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	664	708			6139	820	115	8446	13534		21980
	Route	237	1413	15		265	323	2	2255	10246		12501
	Voies nav.	4099	83464			7768	3544	1574	100449	111066		211511
	Autres											
	TOTAL	5000	85585	15		14172	4687	1691	111150	134846		245996

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE  
 DE ROUTE DE TERRE)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE  
 PAR ROUTE DE TERRE)

HINTERLAND  
 DES  
 PORTS

PORT: ANVERS  
 ANNEE: 1972

Tableau N° 64 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	1636	1061		1142	436		780	5055	7063		12118
	Route	870	381	984		119	23	46	2423	5311		7734
	Voies nav.	4957	43282	20	1502	2585	191		52537	69214		121151
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>7463</b>	<b>44724</b>	<b>1004</b>	<b>2644</b>	<b>3140</b>	<b>214</b>	<b>826</b>	<b>60045</b>	<b>81588</b>		<b>441603</b>
PAYS-BAS	Fer									292		292
	Route					20	131		151	84		235
	Voies nav.									575		575
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					<b>20</b>	<b>131</b>		<b>151</b>	<b>951</b>		<b>1102</b>
ALLEMAGNE OCCID.	Fer									250		250
	Route	1558					439	23	2020	300		2320
	Voies nav.	2873	22580				1270	23	26746	9440		36186
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>4431</b>	<b>22580</b>				<b>1709</b>	<b>46</b>	<b>28766</b>	<b>9990</b>		<b>38166</b>
SUISSE	Fer											
	Route									5		5
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>									<b>5</b>		<b>5</b>
ITALIE	Fer						226		226	15		241
	Route						1		1	24		25
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>						<b>227</b>		<b>227</b>	<b>39</b>		<b>266</b>
ROYAUME UNI	Fer											
	Route									14		14
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>									<b>14</b>		<b>14</b>
URSS	Fer											
	Route							42	42			42
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>							<b>42</b>	<b>42</b>			<b>42</b>
PAYS DIVERS	Fer					255	16		271			271
	Route					265	225		490	15		505
	Voies nav.						404		404	310		714
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					<b>520</b>	<b>645</b>		<b>1165</b>	<b>325</b>		<b>1490</b>
TOTAL	Fer	1636	1061		1142	691	242	780	5552	7620		13472
	Route	2428	381	984		404	861	69	5127	5753		10880
	Voies nav.	7830	65862	20	1502	2585	1865	23	79687	79539		159226
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>11894</b>	<b>67304</b>	<b>1004</b>	<b>2644</b>	<b>3680</b>	<b>2968</b>	<b>872</b>	<b>90366</b>	<b>92512</b>		<b>183278</b>

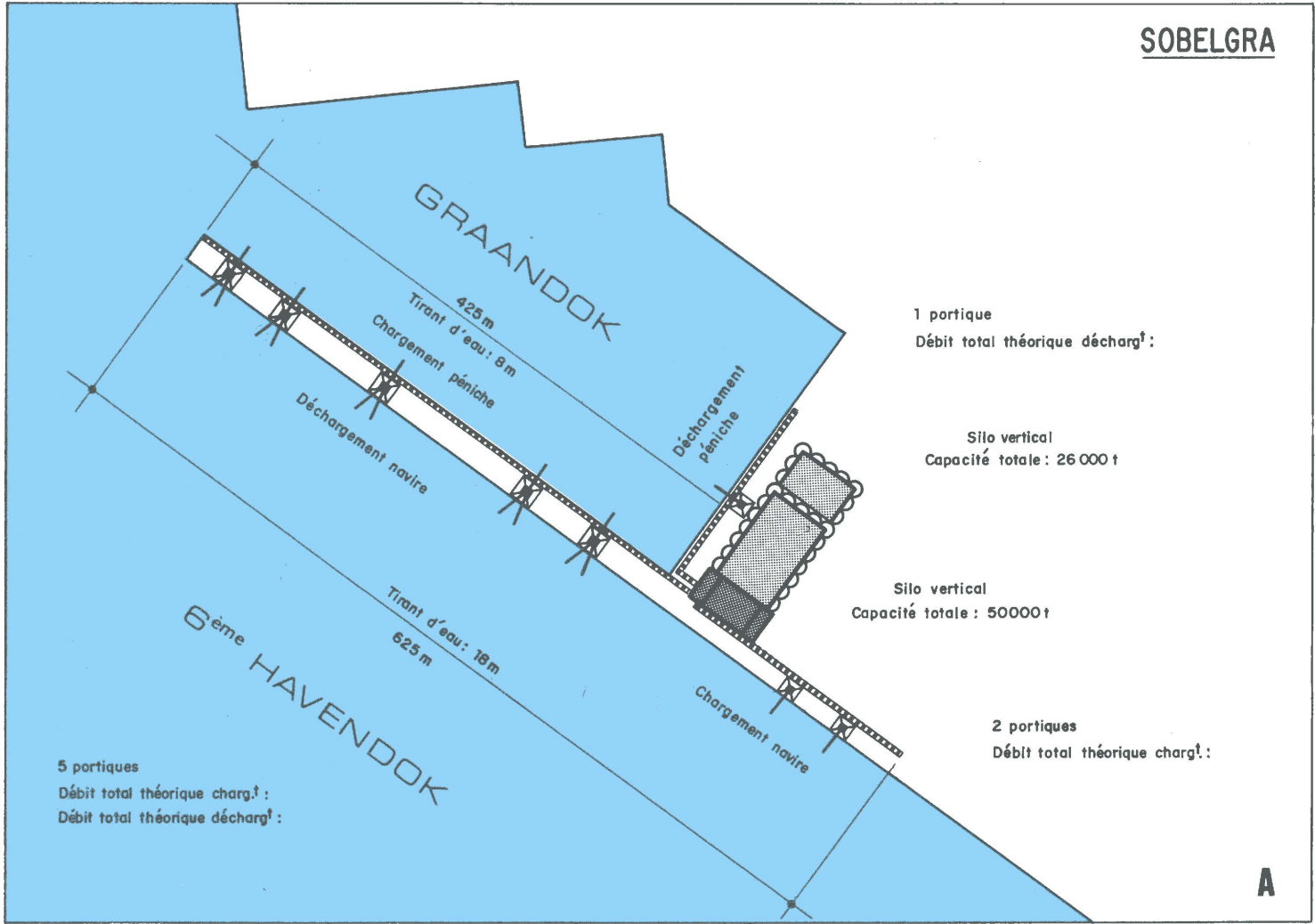


P L A N C H E S

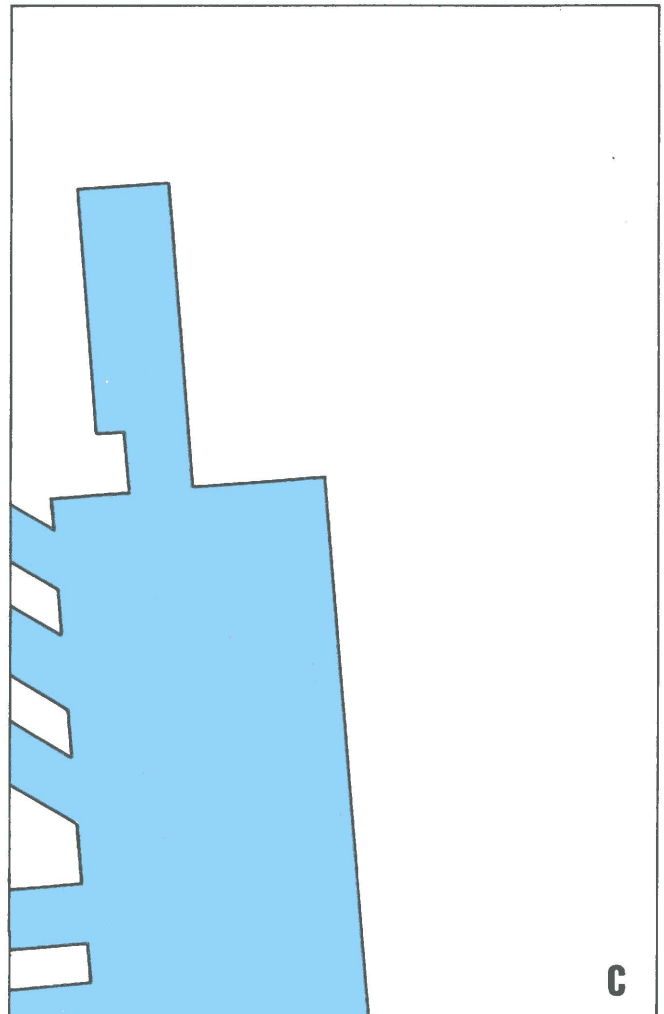
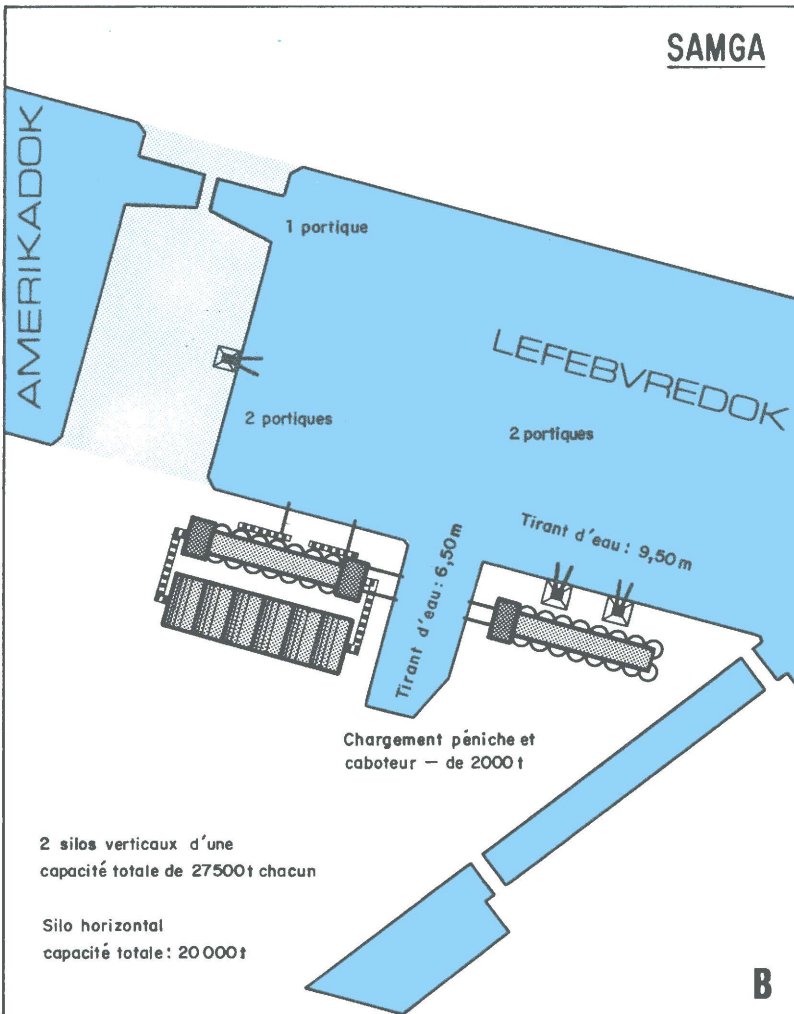




**SOBELGRA**



**SAMGA**



T A B L E     D E S     M A T I E R E S

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	
1. DESCRIPTION DU PORT D'ANVERS	1
2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERES	2
3. REPARTITION DES IMPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRES	2
 CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	
1. TRAFIC MARITIME	6
1.1 Déchargements de navires de mer (Source : I.N.S.)	6
1.11 <i>Evolution passée du trafic à l'entrée           par voie maritime</i>	6
1.12 <i>Pays d'origine des céréales et farines           déchargées à Anvers</i>	8
1.2 Chargement sur navires de mer (Source : I.N.S.)	13
1.21 <i>Evolution passée du trafic à la sortie           par voie maritime</i>	13
1.22 <i>Pays de destination des céréales et           farines chargées à Anvers</i>	15
2. HINTERLAND DU PORT	22
2.1 Introduction	22
2.2 Transit sorti du port par mode de transport terrestre	23
2.21 <i>Evolution passée du trafic de transit           à la sortie par voie terrestre</i>	23
2.22 <i>Pays de destination des transits à la           sortie par voie terrestre</i>	24

	Pages
2.3 Transit dans le port par mode de transport terrestre	27
2.31 <i>Evolution passée du trafic de transit à l'entrée par voie terrestre</i>	27
2.32 <i>Pays d'origine des transits à l'entrée par voie terrestre</i>	27
CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DE CEREALES	31
1. LES EQUIPEMENTS	31
1.1 Situation actuelle	31
1.2 Modification prévisible d'ici 1980	33
2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)	33
2.1 Horaires de travail	33
2.2 Utilisation des dockers	33
2.21 <i>Chargement</i>	33
2.22 <i>Déchargement</i>	33
3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT	34
3.1 Cadence pratique de chargement	34
3.2 Cadence journalière de chargement et/ou déchargement	35
CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	36
1. LES CEREALES EN VRAC	36
1.1 Droits portuaires à la charge du navire	36
1.11 <i>Droits de port</i>	37
1.12 <i>Frais de remorquage</i>	38
1.13 <i>Frais de pilotage</i>	41
1.14 <i>Frais de batelage</i>	42
1.15 <i>Frais d'agence et frais divers</i>	43
1.16 <i>Conclusions</i>	44

	Pages
1.2 Tarif de manutention	45
1.21 <i>Tarif de manutention à l'exportation</i>	45
1.22 <i>Tarifs de manutention à l'importation des céréales en vrac</i>	47
1.3 Tarif de stockage en silo	48
1.4 Niveau moyen des despatch et surestaries	48
2. LES FARINES	50
2.1 Taxe sur la marchandise	50
2.2 Tarifs de manutention (Source : ABAS + Annuaire 1972 du port d'Anvers)	50
2.21 <i>Tarif de manutention à l'importation en 1972</i>	50
2.22 <i>Tarif de manutention à l'exportation en 1972</i>	51
CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES	52
1. LES MEUNERIES	52
1.1 Caractéristiques générales	52
1.2 Caractéristiques de l'approvisionnement en blé tendre (1972)	53
1.3 La production en 1972 (Farines)	53
1.4 Les capacités de stockage en usine pour les céréales	54
2. LES MALTERIES	55
2.1 Caractéristiques générales en 1972	55
2.2 Caractéristiques de l'approvisionnement en orge (1972)	55
2.3 La production en 1972	55
2.4 Les capacités de stockage en 1972	55
ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1965 à 1972)	

PLANCHES

Port de GAND



CHAPITRE 1  
RENSEIGNEMENTS GENERAUX  
(cf Planches 1 et 2)

1. DESCRIPTION DU PORT DE GAND

Le port de Gand, situé en Flandres Orientales, est distant de la Mer du Nord de 55 km. La liaison avec la mer est assurée par le canal de Gand à Terneuzen et l'Escaut occidental.

Le développement du port de Gand a toujours été étroitement lié aux conditions d'accès à la mer. Jusqu'en 1968, les navires de plus de 10 000 tdw ne pouvaient entrer dans le port. Depuis, le canal ayant été agrandi et une nouvelle écluse ayant été construite à Terneuzen, le port de Gand peut accueillir les navires jusqu'à 60 000 tdw. De plus, est à l'étude le projet de construction d'un nouveau canal qui permettra l'entrée des navires de 125 000 tdw.

L'infrastructure du port de Gand est actuellement composée :

- (i) des trois écluses de Terneuzen dont l'une est réservée à la navigation fluviale, les deux autres permettant le passage des navires de mer de respectivement 60 000 tdw et 10 000 tdw ;
- (ii) du canal maritime de Terneuzen à Gand, long de 28 km et profond de 13,50 m ;
- (iii) des bassins du port de Gand :
  - . deux bassins profonds de 13,50 m : le Petroleumdok et le Schepen Sifferdok peuvent accueillir les navires de 60 000 tdw ;
  - . quatre bassins de 8,75 m de profondeur ;
  - . d'autres bassins de moindre importance ayant un faible tirant d'eau (moins de 7 m).

Sur le plan de la navigation fluviale, Gand est situé au point de jonction du canal Gand-Bruges-Ostende, de la Lys (liaison avec les Flandres Occidentales), de l'Escaut (liaison en amont avec le Hainaut, en aval avec la partie centrale et occidentale de la Belgique) et du canal maritime vers Gand. Ces voies navigables sont reliées entre elles par le Ringvaart qui a été terminé fin 1969 et permet le passage des chalands jusqu'à 2 000 tdw.

Le réseau ferroviaire s'étend sur la plupart des quais, ainsi que sur les deux rives du canal. Il est relié par le sud aux réseaux ferroviaires internationaux.

Enfin, au point de vue routier, Gand est à la jonction de l'autoroute E 5 Ostende-Bruxelles et de l'autoroute E 3 Anvers-Lille.

## 2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERS

Le tableau suivant précise les principales caractéristiques des deux quais céréaliers localisés respectivement au quai 83 et aux quais 96 et 97 sur le bassin Schepen-Sifferdok.

Localisation du quai	Date de mise en service	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai				Observation	
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Nombre de portiques	Débit unitaire théorique (t/h)		Débit total théorique (t/h)		
					Charg. <sup>t</sup>	Décharg. <sup>t</sup>	Charg. <sup>t</sup>		Décharg. <sup>t</sup>
Schepen Sifferdok n° 83	1972	100	9,15	1	300	-	300	-	
Schepen Sifferdok n° 96 et 97	1969	445	12,25	2 3	500	500	1500	1000	Avant 1968 utilisation d'une grue pour un trafic très faible

## 3. REPARTITION DU TRAFIC DE CEREALES SUIVANT LA TAILLE DES NAVIRES

Le trafic de céréales à Gand s'est développé essentiellement depuis la mise en service de la nouvelle écluse en 1968. Auparavant, la taille des navires céréaliers qui chargeaient ou déchargeaient à Gand était limitée à 10 000 tdw.

En 1972, on constate (voir tableau ci-dessous) que le trafic à la sortie est assuré par des navires de petite taille (moins de 8 000 tdw), tandis que le trafic à l'entrée est assuré par des navires dont les tailles peuvent dépasser 50 000 tdw.

Port en lourd (tdw)	Trafic "entrée"					Trafic "sortie"				
	Nombre d'escales	Taille moyenne d'un navire (tdw)	Quantité importée			Nombre d'escales	Taille moyenne d'un navire (tdw)	Quantité exportée		
			Moyenne par navire	Total				Moyenne par navire	Total	
				t	%				t	%
0 à 500	-	-	-	-	-	31	401	350	10 860	20,5
501 à 1.000	2	715	585	1 169	0,2	30	770	663	19 885	37,4
1.001 à 2.000	3	1 995	1 749	5 247	0,8	6	1 445	1 155	6 930	13,0
2.001 à 3.000	6	2 592	2 288	13 727	2,0	3	2 574	2 316	6 949	13,1
3.001 à 8.000	9	5 098	4 408	39 674	5,9	2	4 690	4 241	8 481	16,0
8.001 à 15.000	2	13 188	8 137	16 274	2,4	-	-	-	-	-
15.001 à 30.000	16	22 339	18 503	296 043	43,7	-	-	-	-	-
30.001 à 50.000	7	34 336	27 230	190 607	28,1	-	-	-	-	-
Plus de 50.000	3	52 559	38 296	114 887	16,9	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>48</b>	<b>17 722</b>	<b>14 117</b>	<b>677 628</b>	<b>100,0</b>	<b>72</b>	<b>851</b>	<b>737</b>	<b>53 105</b>	<b>100,0</b>

## CHAPITRE 2

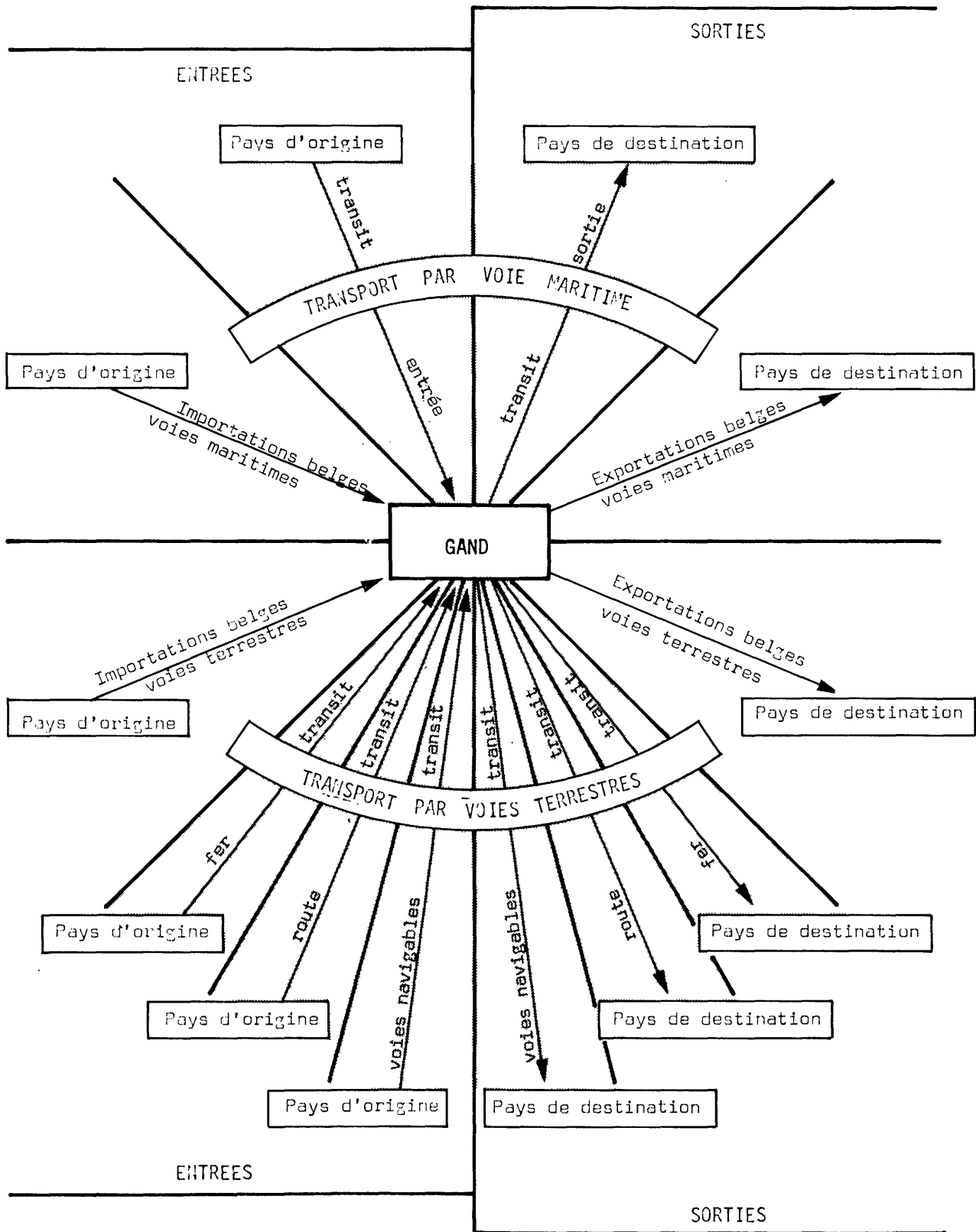
### TRAFIC CEREALES ET FARINES

(Source : Institut National de la Statistique)

Pour la clarté de ce chapitre sur les trafics au port de Gand ont été schématisées, sur le croquis de la page suivante, les entrées et les sorties de céréales, en distinguant, selon les modes de transport (transports maritimes et transports terrestres), les importations, les transits à l'entrée, les exportations et les transits à la sortie.

Nous étudierons successivement :

- le trafic maritime déchargé de navires de mer (importation et transit à l'entrée) et chargé sur navire de mer (exportation et transit à la sortie);
- l'hinterland international du port, c'est-à-dire le trafic des céréales en transit à Gand chargées sur modes de transport terrestre ou déchargées de modes de transport terrestre.



## 1. TRAFIC MARITIME

### 1.1 Déchargements des navires de mer

#### 1.11 Evolution passée du trafic à l'entrée par voie maritime

Les tableaux joints en annexe (n° 1 à 22) permettent de retracer, pour les années 1965 à 1972, l'évolution des déchargements de navire de mer à Gand pour les produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales et farines, selon qu'il s'agit :

- de céréales importées en Belgique (importation),
- de céréales en transit à Gand (transit à l'importation),
- ou du total des céréales déchargées de navire de mer à Gand (importation et transit).

Les tableaux suivants donnent les résultats obtenus pour les principaux produits (cf également graphiques 1 et 2 pages 7 et 8).

#### 1.111 Importations par voie maritime

Années	Principaux produits (t)				
	Maïs	Blé	Autres céréales	Total	Farines
1965	1 190	-	704	1 894	-
1966	-	-	1 768	1 768	-
1967	-	-	596	596	-
1968	12 164	-	1 294	13 458	-
1969	299 474	36 970	104 762	441 206	-
1970	317 510	34 698	237 901	590 109	-
1971	310 737	67 395	203 097	581 229	-
1972	232 338	32 104	8 593	273 035	-

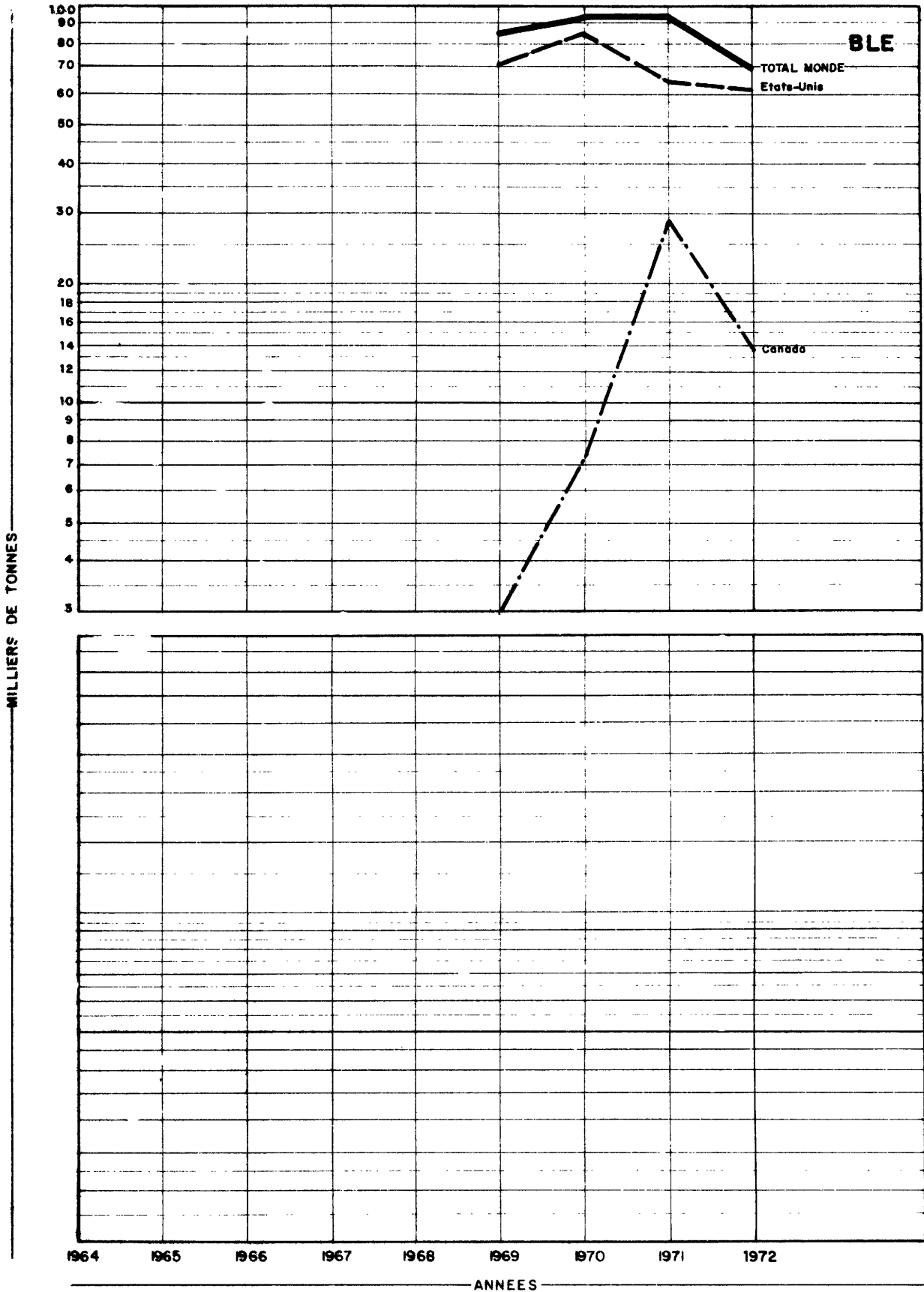
De 1965 à 1968, les importations de céréales étaient inexistantes (de 500 à 13 000 t). A compter de 1969, les importations atteignent des tonnages importants (590 000 t en 1970). Le maïs représentait de 53 à 85% du trafic total selon les années. On peut constater en 1972 une forte diminution des importations. Il n'y a eu aucune importation de farines pendant les huit années de référence.

#### 1.112 Transits à l'entrée par voie maritime

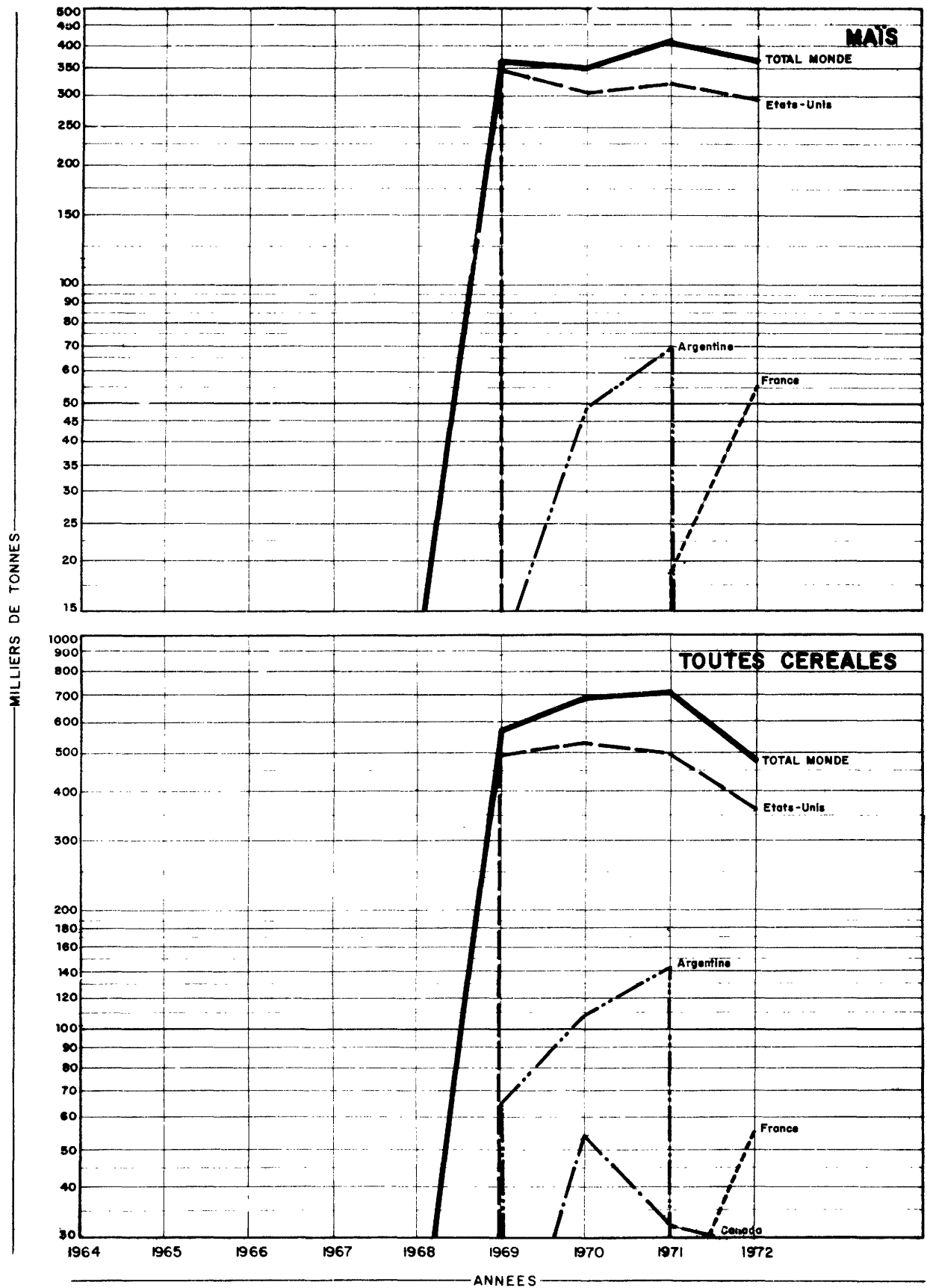
Années	Principaux produits (t)				
	Maïs	Blé	Autres céréales	Total	Farines
1965	3 601	-	-	3 601	-
1966	-	-	28	28	-
1967	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-
1969	68 942	47 068	16 464	132 474	-
1970	33 970	58 309	9 007	101 286	5 224
1971	97 263	26 335	2 158	125 756	25 449
1972	136 943	47 631	16 998	201 572	11 609

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE ( IMPORTATION ET TRANSIT )  
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1965 .PORT DE GAND

Graphique N° 1



TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE ( IMPORTATION ET TRANSIT )  
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1965 .PORT DE GAND Graphique N° 2





Pour les années 1969 à 1971, les tonnages de maïs (34 à 77%) et de blé (23 à 66%) étaient sensiblement les mêmes.

En 1972, les tonnages transitant par Gand ont pour la première fois dépassé les 200 000 tonnes.

1.113 Total des importations et des transits à l'entrée par voie maritime

Années	Principaux produits (t)						
	Maïs	Blé	Autres céréales	Total céréales		Farines	
				Tonnage	% du transit	Tonnage	% du transit
1965	4 791	-	704	5 495	65,5	-	
1966	-	-	1 796	1 796	1,6	-	
1967	-	-	596	596	0	-	
1968	12 164	-	1 294	13 458	0	-	
1969	368 416	84 038	121 226	573 680	23,1	-	
1970	351 480	93 007	246 908	691 395	14,6	5 224	100
1971	408 000	93 730	205 255	706 985	17,8	25 449	100
1972	369 281	79 735	25 591	474 607	42,5	11 609	100

De 1969 à 1971, les tonnages de céréales importés par le port de Gand ont augmenté considérablement (de 5 000 t en 1965 à 706 000 t en 1971). Le transit ne représentait que 14 à 23% du total des entrées.

En 1972, la part du transit atteignait 42,5% du tonnage global.

Le trafic de farines (nul de 1965 à 1969) est dû uniquement au transit.

1.12 *Pays d'origine des céréales et farines déchargées à Gand*

Les tableaux joints en annexe 1 (n° 1 à 22) permettent de retracer, pour chaque produit et chaque année (1965 à 1972) la répartition des déchargements selon le pays d'origine et selon le type d'entrée (importation, transit, importation plus transit).

Les six tableaux suivants indiquent, pour les deux produits les plus importants (maïs et blé) les principaux pays d'origine.

1.121 Le maïs

1.1211 Importations par voie maritime

Années	Principaux pays d'origine (t)				
	Etats-Unis	Argentine	France	Autres pays	Total
1965	101	100	-	989	1 190
1966	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-
1968	-	-	12 164	-	12 164
1969	286 279	7 854	5 341	-	299 474
1970	277 732	39 778	-	-	317 510
1971	256 674	46 076	7 387	600	310 737
1972	165 941	-	55 476	10 921	232 338

Les importations de maïs en provenance des Etats-Unis représentaient plus de 71% du tonnage total pour les années 1969 à 1972.

1.1212 Transit à l'entrée par voie maritime

Années	Principaux pays d'origine (t)				
	Etats-Unis	Argentine	France	Autres pays	Total
1965	-	-	-	3 601	3 601
1966	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-
1969	63 609	5 333	-	-	68 942
1970	25 560	8 410	-	-	33 970
1971	64 034	22 844	10 385	-	97 263
1972	126 631	-	-	10 312	136 943

De 1969 à 1971, les tonnages de maïs transitant par le port de Gand provenaient essentiellement des Etats-Unis (de 66 à 92%).

1.1213 Total des importations et du transit à l'entrée par voie maritime

Années	Principaux pays d'origine (t)					
	Etats-Unis	Argentine	France	Autres pays	Total	
					Tonnage	% du transit
1965	101	100	-	4 590	4 791	75,2
1966	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	12 164	-	12 164	100,0
1969	349 888	13 187	5 341	-	368 416	18,7
1970	303 292	48 188	-	-	351 480	9,7
1971	320 708	68 920	17 772	600	408 000	23,8
1972	292 572	-	55 476	21 233	369 281	37,1

Les Etats-Unis représentaient 79 à 95% du total des déchargements de maïs au port de Gand pour les années 1969 à 1972. Pour ces mêmes années, la part du transit oscillait entre 9,7 et 37,1%.

1.122 Le blé

1.1221 Importations par voie maritime

Années	Principaux pays d'origine (t)			
	Etats-Unis	Canada	Autres pays	Total
1965	-	-	-	-
1966	-	-	-	-
1967	-	-	-	-
1968	-	-	-	-
1969	33 237	1 511	2 222	36 970
1970	33 495	1 203	-	34 698
1971	47 955	19 440	-	67 395
1972	28 547	3 557	-	32 104

Les importations de blé provenaient essentiellement des Etats-Unis : plus de 90% du total en 1969 et 1970.

1.1222 Transit à l'entrée par voie maritime

Années	Principaux pays d'origine (t)			
	Etats-Unis	Canada	Autres pays	Total
1965	-	-	-	-
1966	-	-	-	-
1967	-	-	-	-
1968	-	-	-	-
1969	36 857	1 450	8 761 (1)	47 068
1970	51 859	6 170	280	58 309
1971	16 432	8 899	1 004	26 335
1972	32 606	9 229	5 796	47 631

(1) Totalité en provenance d'URSS

Comme pour les importations, les tonnages de blé transitant par le port de Gand provenaient essentiellement des Etats-Unis (62 à 89% du total).

1.1223 Total des importations et du transit à l'entrée par voie maritime

Années	Principaux pays d'origine (t)				
	Etats-Unis	Canada	Autres pays	Total	
				Tonnage	% du transit
1965	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-
1969	70 094	2 961	10 983	84 038	56,0
1970	85 354	7 373	280	93 007	62,7
1971	64 387	28 339	1 004	93 730	28,1
1972	61 153	12 786	5 796	79 735	59,7

Le tonnage de blé à l'entrée du port de Gand était assez faible (toujours inférieur à 100 000 tonnes). La part du transit oscillait entre 28 et 62% du trafic total.

Les tonnages en provenance des Etats-Unis représentaient de 69 à 92% du trafic total selon les années.

## 1.2 Chargement sur navires de mer

### 1.21 Evolution passée du trafic à la sortie par voie maritime

Les tableaux joints en annexe (n° 23 à 45) permettent de retracer, pour les années 1965 à 1972, l'évolution des chargements sur navires de mer dans le port de Gand pour les produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, autres céréales et farines selon qu'il s'agit :

- de céréales exportées de Belgique (exportation),
- de céréales en transit au port de Gand (transit à l'exportation),
- du total des céréales chargées sur navires de mer (exportation et transit).

Les tableaux suivants donnent les résultats obtenus pour les principaux produits.

#### 1.211 Exportations par voie maritime

Années	Principaux produits (t)					
	Maïs	Blé	Orge	Autres céréales	Total	Farines
1965	-	11 010	1 450	-	12 460	-
1966	-	-	-	-	-	-
1967	1 306	-	-	-	1 306	-
1968	6 131	-	-	5	6 136	1
1969	4 657	965	-	1 822	7 444	95
1970	27 237	810	-	2 131	30 178	394
1971	4 247	2 971	-	1	7 219	-
1972	-	538	2 916	-	3 454	-

Les exportations de céréales à partir du port de Gand sont très faibles. Pendant les huit années de référence, les tonnages n'ont jamais été supérieurs à 30 000 tonnes.

Le maïs constituait la part la plus importante, de 59 à 100% du total selon les années ( en 1972 pas d'exportation de maïs).

Les farines n'ont constitué qu'un trafic très faible.

1.212 Transit à la sortie par voie maritime

Années	Principaux produits (t)					
	Maïs	Blé	Orge	Autres céréales	Total	Farines
1965	-	16	-	-	16	213
1966	51	-	-	90	141	40
1967	-	-	2 085	-	2 085	40
1968	260	-	260	220	740	20
1969	20 408	1 855	10	3 849	26 122	41
1970	1 796	27 005	5 518	1 870	36 189	1 040
1971	17 617	22 061	2 158	100	41 936	3 671
1972	30 187	4 905	1 225	1 206	37 523	772

En 1972, le maïs représentait 80% des transits à la sortie.

Les tonnages farines ont été très faibles ; l'année la plus forte a été l'année 1971 avec 3 671 tonnes.

1.213 Total des exportations et du transit à la sortie par voie maritime

Années	Principaux produits (t)							
	Maïs	Blé	Orge	Autres céréales	Total céréales		Farines	
					Tonnage	% du transit	Tonnage	% du transit
1965	-	11 026	1 450	-	12 476	0,1	213	100,0
1966	51	-	-	90	141	100,0	40	100,0
1967	1 306	-	2 085	-	3 391	61,5	40	100,0
1968	6 391	-	260	225	6 876	10,8	21	95,2
1969	25 065	2 820	10	5 671	33 566	77,8	136	30,1
1970	29 033	27 815	5 518	4 001	66 367	54,5	1 434	72,5
1971	21 864	25 032	2 158	101	49 155	85,3	3 671	100,0
1972	30 187	5 443	4 141	1 206	40 977	91,6	772	100,0

En 1972, le maïs représentait 74% du total des exportations et du transit à la sortie du port de Gand. Les transits de céréales représentaient une part importante du trafic sortie, 61 à 100% du total céréales selon les années (0,1% en 1965 et 10,8% en 1968).

Le trafic farines (peu important) est essentiellement du transit.

1.22 *Pays de destination des céréales et farines chargées à Gand*

Les tableaux joints en annexe 1 ( n° 23 à 45) permettent de retracer, pour chaque produit étudié pendant les huit années de référence (1965 à 1972), les chargements en volume selon les pays de destination et selon qu'il s'agit d'exportations ou de transits à la sortie.

Les six tableaux suivants indiquent, pour les deux principaux produits étudiés (maïs et blé) les principaux pays de destination.

1.221 Le maïs

1.2211 Exportations par voie maritime

Années	Principaux pays de destination (t)		
	Royaume Uni	Autres pays	Total
1965	-	-	-
1966	-	-	-
1967	1 306	-	1 306
1968	6 131	-	6 131
1969	966	3 691 (1)	4 657
1970	26 717	520	27 237
1971	321	3 926 (2)	4 247
1972	-	-	-

(1) dont 2 980 t à destination de l'Espagne et du Portugal  
(2) dont 3 691 t à destination de la France

Le royaume Uni était le principal pays de destination des exportations de maïs. On peut remarquer que les exportations de maïs sont faibles et irrégulières.

1.2212 Transit à la sortie par voie maritime

Années	Principaux pays de destination (t)		
	Royaume Uni	Autres pays	Total
1965	-	-	-
1966	51	-	51
1967	-	-	-
1968	-	260	260
1969	20 408	-	20 408
1970	303	1 493	1 796
1971	15 192	2 425	17 617
1972	30 066	121	30 187

En 1972, 99,6% du trafic de blé transitant par le port de Gand étaient destinés au Royaume Uni.

1.2213 Total des exportations et du transit à la sortie par voie maritime

Années	Principaux pays de destination (t)			
	Royaume Uni	Autres pays	Total	
			Tonnage	% du transit
1965	-	-	-	-
1966	51	-	51	100,0
1967	1 306	-	1 306	0
1968	6 131	260	6 391	4,1
1969	21 374	3 691	25 065	81,4
1970	27 020	2 013	29 033	6,2
1971	15 513	6 351	21 864	80,6
1972	30 066	121	30 187	100,0

La part du transit était très variable puisqu'elle oscillait entre 0 et 100% du trafic total selon les années.

Le trafic à destination du Royaume Uni reste le plus important pendant les huit années de référence.

1.222 Le blé

1.2221 Exportations par voie maritime

Années	Principaux pays de destination (t)				
	Royaume Uni	Irlande	France	Autres pays	Total
1965	839	5 169	-	5 002	11 010
1966	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-
1969	965	-	-	-	965
1970	750	-	60	-	810
1971	-	-	2 621	350	2 971
1972	-	-	-	538	538

Les exportations de blé du port de Gand sont très faibles et leurs destinations très variables selon les années.



1.2222 Transit à la sortie par voie maritime

Années	Principaux pays de destination (t)			
	Royaume Uni	Afrique du Nord	Autres pays	Total
1965	16	-	-	16
1966	-	-	-	-
1967	-	-	-	-
1968	-	-	-	-
1969	-	-	1 855 (1)	1 855
1970	6 006	10 999	10 000	27 005
1971	6 689	9 997	5 375	22 061
1972	4 905	-	-	4 905

(1) dont 1 450 t à destination de France

Le trafic total de blé transitant à la sortie par le port de Gand devenait plus important en 1970 et 1971. Le principal pays destinataire pour ces deux années était l'Afrique du Nord.

1.2223 Total des exportations et du transit à la sortie par voie maritime

Années	Principaux pays de destination (t)					
	Royaume Uni	Irlande	Afrique du Nord	Autres pays	Total	
					Tonnage	% du transit
1965	855	5 169	-	5 002	11 026	0,1
1966	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-
1969	965	-	-	1 855	2 820	65,8
1970	6 756	-	10 999	10 060	27 815	97,1
1971	6 689	-	9 997	8 346	25 032	88,1
1972	4 905	-	-	538	5 443	90,1

De 1969 à 1972, les tonnages de blé transitant par le port de Gand oscillaient entre 65 et 97% du tonnage total selon les années.

## 2. HINTERLAND DU PORT

### 2.1 Introduction

Comme pour le port d'Anvers, les données statistiques existantes ne nous ont pas permis d'analyser l'hinterland belge du port de Gand.

Dans ce chapitre, nous étudierons l'hinterland international du port, c'est-à-dire les pays de destination des céréales en transit à Gand chargées sur moyen de transport terrestre, et les pays d'origine des céréales en transit à Gand déchargées de moyens de transport terrestre.

Le tableau suivant donne, pour les années 1965 à 1972, la récapitulation du trafic de céréales en transit à Gand.

Années	TRANSIT ENTREE (DECHARGEMENTS)						TRANSIT SORTIE (CHARGEMENTS)					
	Voie maritime		Voie terrestre		Total		Voie maritime		Voie terrestre		Total	
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1965	3 601	100	-	-	3 601	100	16	1	3 500	99	3 516	100
1966	28	1	8 743	99	8 771	100	141	2	6 983	98	7 124	100
1967	-	-	72 701	100	72 701	100	2 085	2	75 054	98	77 139	100
1968	-	-	58 403	100	58 403	100	740	1	75 540	99	76 280	100
1969	132 474	75	43 048	25	175 522	100	26 122	18	122 568	82	148 690	100
1970	101 286	52	92 833	48	194 119	100	36 189	17	181 288	83	217 477	100
1971	125 756	48	136 475	52	262 231	100	41 936	16	214 270	84	256 206	100
1972	201 572	60	138 132	40	334 704	100	37 523	11	297 259	89	334 782	100

De 1969 à 1972, entre 48 et 75% du transit entrée était déchargé de navires de mer, tandis que le transit sortie se faisait principalement par voie terrestre (82 à 89%).

## 2.2 Transit sorti du port par mode de transport terrestre

### 2.21 Evolution passée du trafic de transit sorti par voie terrestre

Les tableaux joints en annexe (tableaux n° 46 à 53) résument, pour chaque produit étudié, pour les années 1965 à 1972, la répartition des transits à la sortie par voie terrestre.

Le tableau ci-dessous donne les résultats obtenus pour les principaux produits en transit à Gand, chargés sur mode de transport terrestre.

Années	Produits (t)				
	Maïs	Blé	Autres céréales	Total	Farines
1965	3 500	-	-	3 500	-
1966	250	-	6 733	6 983	-
1967	34 245	4 759	36 050	75 054	-
1968	17 171	4 510	53 859	75 540	-
1969	56 661	48 264	17 643	122 568	220
1970	82 487	73 821	24 980	181 288	4 679
1971	182 231	30 464	1 575	214 270	21 743
1972	226 860	48 814	21 585	297 259	11 614

Depuis 1969, le trafic céréales est en progression constante (de 75 000 tonnes en 1969 à 297 000 tonnes en 1972). Cette augmentation est due aux sorties de maïs (76% du trafic total de céréales en 1972).

Les sorties de farines sont très faibles et ne dépassent pas 22 000 tonnes. (Elles ont été nulles de 1965 à 1968.)

### 2.22 Pays de destination des transits à la sortie par voie terrestre

Les tableaux joints en annexe (tableaux n° 46 à 53) indiquent, pour chaque produit étudié, pour les années 1965 à 1972, la répartition des transits à la sortie par moyens de transports terrestres et par pays de destination.

Les deux tableaux suivants indiquent, pour les deux principaux produits étudiés (le maïs et le blé) et pour les années 1965 à 1972, les principaux pays de destination tous modes de transport terrestre confondus.

2.221 Pays de destination des transits à la sortie

2.2211 Le maïs

Années	Unités	Principaux pays de destination				
		Pays-Bas	France	Allemagne	Autres pays	Total
1965	t	-	3 500	-	-	3 500
	%	-	100,0	-	-	100,0
1966	t	-	250	-	-	250
	%	-	100,0	-	-	100,0
1967	t	-	8 592	25 653	-	34 245
	%	-	25,1	74,9	-	100,0
1968	t	-	4 300	12 871	-	17 171
	%	-	25,0	75,0	-	100,0
1969	t	16 378	27 637	12 646	-	56 661
	%	28,9	48,8	22,3	-	100,0
1970	t	51 950	14 298	15 989	250	82 487
	%	63,0	17,3	19,4	0,3	100,0
1971	t	99 366	68 138	14 602	125	182 231
	%	54,5	37,4	8,0	0,1	100,0
1972	t	126 931	49 614	23 322	26 993(1)	226 860
	%	55,9	21,9	10,3	11,9	100,0

(1) à destination de la Suisse

Le maïs en transit à Gand et chargé sur mode de transport terrestre a pour principales destinations les Pays-Bas et la France.

On peut remarquer que le pourcentage des expéditions vers l'Allemagne est en diminution depuis 1969.

2.2212 Le blé

Années	Unités	Principaux pays de destination			
		France	Allemagne	Autres pays	Total
1965	t	-	-	-	-
	%	-	-	-	-
1966	t	-	-	-	-
	%	-	-	-	-
1967	t	-	4 759	-	4 759
	%	-	100,0	-	100,0
1968	t	-	4 510	-	4 510
	%	-	100,0	-	100,0
1969	t	32 486	12 929	2 849	48 264
	%	67,3	26,8	5,9	100,0
1970	t	61 229	8 820	3 772	73 821
	%	83,0	11,9	5,1	100,0
1971	t	10 998	8 333	11 133	30 464
	%	36,1	27,4	36,5	100,0
1972	t	35 629	3 176	10 009 (1)	48 814
	%	73,0	6,5	20,5	100,0

(1) dont 9 509 tonnes à destination des Pays-Bas

Les tonnages de blé en transit à Gand, expédiés par voie terrestre, sont très faibles (nuls en 1965 et 1966).

Depuis 1969, le principal pays de destination est la France, avec un pourcentage de 36 à 83% du trafic total.

2.222 Mode de transport

Les deux tableaux suivants résument, pour les deux principaux produits étudiés (le maïs et le blé), la répartition par mode de transport, selon les pays de destination pour les tonnages en transit à la sortie par voie terrestre.

2.2221 Le maïs

Années	Modes de transport	Principaux pays de destination									
		Pays-Bas		France		Allemagne		Autres pays		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1965	F R VN			3 500	100					3 500	100,0
	Total	-	-	3 500	100	-	-	-	-	3 500	100,0
1972	F R VN	126 931	100,0	49 614	100	23 322	100,0	2 333	8,6	24 660	10,9
	Total	126 931	100,0	49 614	100	23 322	100,0	26 993 (1)	100,0	226 860	100,0

(1) totalité à destination de la Suisse

Le seul mode de transport utilisé pour l'expédition du maïs à partir du port de Gand vers les trois principaux pays de destination était la voie navigable. On notera toutefois le départ par fer en 1972 de 24 660 tonnes de maïs à destination de la Suisse.

2.2222 Le blé

Années	Modes de transport	Principaux pays de destination									
		France		Allemagne		Autres pays		Total			
		t	%	t	%	t	%	t	%		
1965	F R VN	PAS DE TRAFIC DE BLE EN 1965									
	Total										
1972	F R VN	35 629	100,0	3 151	99,2	9 609	96,0	48 389	99,1	25	0,1
	Total	35 629	100,0	3 176	100,0	10 009	100,0	48 814	100,0	400	0,8

En 1972, l'acheminement du blé se faisait essentiellement par la voie navigable (plus de 99% du trafic total).

## 2.3 Transit entré dans le port par mode de transport terrestre

### 2.31 Evolution passée du trafic de transit à l'entrée par voie terrestre

Les tableaux joints en annexe (tableaux n° 54 à 61) donnent, pour chaque produit étudié, pour les années 1965 à 1972, la répartition des transits à l'entrée par moyen de transport terrestre et par pays d'origine.

Le tableau ci-dessous donne l'évolution des trafics par année pour les principaux produits.

Années	Produits (t)					
	Maïs	Orge	Blé	Autres céréales	Total	Farines
1965	-	-	-	-	-	212
1966	-	8 743	-	-	8 743	40
1967	32 852	34 245	4 759	845	72 701	40
1968	15 923	36 748	3 760	1 972	58 403	20
1969	21 637	10 336	11 075	-	43 048	-
1970	47 005	16 423	22 397	7 008	92 833	946
1971	105 623	250	29 177	1 425	136 475	90
1972	120 110	500	6 088	6 434	133 132	777

En 1965, le trafic céréales était nul. Depuis 1967, le trafic céréales acheminé par voie terrestre oscillait entre 40 000 et 136 000 tonnes.

La part du maïs est en constante augmentation (de 45% en 1967 à 90% en 1972).

### 2.32 Pays d'origine des transits à l'entrée par voie terrestre

Les tableaux joints en annexe (n° 54 à 61) permettent de retracer, pour chaque produit étudié et pour chaque année (de 1965 à 1972), les transits à l'entrée par moyen de transport terrestre et par pays d'origine.

Les deux tableaux suivants résument les principaux pays d'origine tous modes de transport terrestre confondus pour les principaux produits, à savoir le maïs et l'orge.

2.321 Pays d'origine des transits à l'entrée tous modes de transport terrestre confondus

2.3211 Le maïs

Années	Unités	Principaux pays d'origine		
		France	Autres pays	Total
1965	t	-	-	-
	%	-	-	-
1966	t	-	-	-
	%	-	-	-
1967	t	23 348	9 504	32 852
	%	71,1	28,9	100,0
1968	t	11 622	4 301	15 923
	%	73,0	27,0	100,0
1969	t	21 637	-	21 637
	%	100,0	-	100,0
1970	t	47 005	-	47 005
	%	100,0	-	100,0
1971	t	105 544	79	105 623
	%	99,9	0,1	100,0
1972	t	120 110	-	120 110
	%	100,0	-	100,0

De 1968 à 1972, la totalité du trafic de maïs transitant par Gand et arrivé par voie terrestre provenait de la France.



2.3212 L'orge

Années	Unités	Principaux pays d'origine	
		France	Total
1965	t	-	-
	%	-	-
1966	t	8 743	8 743
	%	100,0	100,0
1967	t	34 245	34 245
	%	100,0	100,0
1968	t	36 748	36 748
	%	100,0	100,0
1969	t	10 336	10 336
	%	100,0	100,0
1970	t	16 423	16 423
	%	100,0	100,0
1971	t	250	100
	%	100,0	100,0
1972	t	500	500
	%	100,0	100,0

Le trafic de l'orge en transit à l'entrée du port de Gand tous modes de transport terrestre réunis était uniquement en provenance de la France.

On peut toutefois noter qu'en 1971 et 1972, le trafic était pratiquement inexistant (250 et 500 tonnes).

2.322 Mode de transport

Les deux tableaux suivants résument pour le maïs et l'orge la répartition par mode de transport selon les pays d'origine des tonnages en transit à l'entrée par voie terrestre.

2.3221 Le maïs

Années	Mode de transport	Pays d'origine					
		France		Autres pays		Total	
		t	%	t	%	t	%
1965	F	-	-	0	0	-	-
	R	-	-	0	0	-	-
	VN	23 348	100,0	9 504	100,0	32 852	100,0
	Total	23 348	100,0	9 504	100,0	32 852	100,0
1972	F	103 563	86,2	-	-	103 563	86,2
	R	371	0,3	-	-	371	0,3
	VN	16 176	13,5	-	-	16 176	13,5
	Total	120 110	100,0	-	-	120 110	100,0

En 1967, le transport du maïs se faisait uniquement par la voie navigable, alors qu'en 1972 ce mode de transport ne représentait plus que 13,5% du trafic total.

2.3222 L'orge

Années	Mode de transport	Principaux pays d'origine					
		France		Autres pays		Total	
		t	%	t	%	t	%
1965	F	60	0,2	-	-	60	0,2
	R	-	0	-	-	-	0
	VN	34 185	99,8	-	-	34 185	99,8
	Total	34 245	100,0	-	-	34 245	100,0
1972	F	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-
	VN	500	100,0	-	-	500	100,0
	Total	500	100,0	-	-	500	100,0

En 1965 et 1972, le mode de transport utilisé pour l'acheminement de l'orge était essentiellement la voie navigable.

CHAPITRE 3  
LES INSTALLATIONS SPECIALISEES  
DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales sont précisées dans le tableau de la page 28 . On indique successivement :

- (i) pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service , leur débit théorique total (chargement et/ou déchargement) et l'organisme propriétaire,
- (ii) pour les silos, leur nombre, l'organisme propriétaire et l'évolution de la capacité totale de stockage depuis leur date de mise en service.

Les installations de manutention décrites ci-après sont directement raccordées à la route, au chemin de fer et à la voie d'eau. En particulier à l'installation d'Eurosilo, il existe deux voies ferrés permettant de charger ou décharger deux trains complets (de 1 300 t).

Comme on l'a vu au chapitre précédent, le développement du trafic de céréales du port de Gand a été lié à l'ouverture du nouveau canal en 1968. Le silo Louis Vilain terminé en 1965 n'a stocké aucune céréale jusqu'en juin 1969. De juin 1969 à juin 1971, 75 000 t de céréales ont été stockés et depuis octobre 1972, 50 000 t à 150 000 t de céréales sont ensilées par campagne.

L'installation d'Eurosilo a une fonction différente dans la mesure où de 1968 à 1972 en moyenne 80 % des céréales déchargées de navire de mer ont été transbordé directement sur caboteur ou sur péniche, le reste (190 000 t à 276 000 t selon les années) étant mis en silo. Le chargement de céréales sur navire de mer représente un part négligeable des manutentions exécutées au silo.

Installations spécialisées pour la manutention des céréales et localisation		Manutention							Silos				
		Nombre de portiques	Date de mise en service	Débit théorique total		Observations	Organisme propriétaire	Nb	Dénomination et type	Organisme propriétaire	Evolution capacité depuis date de mise en service		Observations
				Chargement	Déchargement						Année	Capacité totale de stockage (t)	
Installation A Schepen Sifferdok n° 83		1	1973	300	-	Transport du silo au quai (500 m) par camion et remorques Egalement 2 sauteuses pour le chargement des navires de moins de 3 000 tdv	Silo Louis Vilain	1	Horizontal	Silo Louis Vilain	1965	400 000	Capacité valable s'il n'y a qu'un seul lot. Pour des lots de 20 000 à 30 000 t compter au maximum 300 000 t
		1	1967 à 1968	-	100 à 120				1) Vertical		1969	18 000	
		2	1969	-	1 000	2 flèches/portique			2) Vertical	Eurosilos	1972	28 000	
		1	1972	500	-	Pour navire de mer jusqu'à 20 000 tdv			Total				46 000
Installation B Schepen Sifferdok n° 96 et 97		2	1969	1 000	-	Chaînes pour péniche et caboteur jusqu'à 5 000 tdv	Eurosilos						

## 1.2 Modification prévisible d'ici 1980

A l'installation d'Eurosilo, il est prévu deux nouveaux portiques d'un débit de 500 t/h chacun, l'un pour le chargement des navires de mer, l'autre pour le déchargement. Il est également prévu d'augmenter la capacité de stockage de 40 000 t par la construction de 10 cellules de 4 000 t chacune vers 1974 ou 1975.

Au silo Louis Vilain, on envisage l'installation de portiques, près du silo aux postes 87 et 88, pour le déchargement des navires de mer. Aucune extension du silo n'est actuellement prévue.

## 2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)

### 2.1 Horaires de travail

La durée normale du travail à Gand est de 15h par jour, du lundi au samedi en deux shifts de 7h 30 chacune.

1ère shift : de 6h à 14h avec un arrêt d'une demi-heure

2ème shift : de 14h à 22h avec un arrêt d'une demi-heure.

Une shift de nuit de 22h 00 à 6h 00 et les shifts les dimanches et jours fériés sont également possibles moyennant une augmentation du tarif de manutention.

A l'installation d'Eurosilo, cette augmentation est fixée par un accord entre les deux parties. Au silo Louis Vilain, elle est de :

- 55% la nuit
- 50% le samedi
- 100% le dimanche.

### 2.2 Utilisation des dockers

La réglementation actuelle concernant l'utilisation des dockers dans le port de Gand précise que tout travail effectué sur le quai doit être exécuté par les dockers.

Le nombre de dockers nécessaires pour le chargement ou le déchargement des grains en vrac est le suivant selon les cas :

#### 2.21 Navires

- (i) Chargement : - un docker par engin et un contremaître pour le navire à Eurosilo,  
- deux dockers et un contremaître pour le portique et un docker pour décharger les camions au silo Louis Vilain.

- (ii) Déchargement : 4 dockers par portique  
1 contremaître  
2 mécaniciens

soit 11 dockers à Eurosilos

## 2.22 Péniches

- (i) Chargement : 1 docker à Eurosilos  
2 dockers et un contremaître par sauterelle au silo  
Louis Vilain (utilisation de deux sauterelles par péniche)

- (ii) Déchargement, à Eurosilos : 2 dockers  
1 contremaître  
1 mécanicien

## 2.23 Train complet

Que ce soit pour le chargement ou pour le déchargement à Eurosilos, un seul docker est obligatoire mais en pratique sont nécessaires :

2 dockers  
1 chauffeur  
1 machiniste

(de cette façon un train de 1 300 t est déchargé en 4 heures dans le cas d'un transbordement).

## 3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIÈRES DE CHARGEMENT

Le temps réel de manutention doit tenir compte d'un certain nombre de sujétions (manutention en fond de cale, changement de cale, etc ...) qui ont pour effet de ralentir les opérations de chargement et/ou déchargement. Le temps réel de manutention est également très sensible aux caractéristiques du navire (configuration, taille, etc ...).

Pour tenir compte de ceci, le débit horaire pratique d'un portique sera pris égal à 50/70 % de son débit horaire théorique.

Les cadences pratiques journalières ont été calculées, en tenant compte du débit horaire pratique d'un portique défini ci-dessus, à partir de la durée journalière du travail (durée maximum de travail n'entraînant pas d'augmentation des tarifs) et du nombre de portiques qu'il est possible d'utiliser pour un navire.

Installation	Localisation	Cadence pratique journalière (t/j)		Observations
		Chargement	Déchargement	
Installation A Silo Louis Vilain	Schepen Sifferdok n° 83	2 250 à 3 150 (300 x 15 x 0,5/0,7)	-	
Installation B Eurosilo	Schepen Sifferdok n° 96 et 97	3 750 à 5 025 (500 x 15 x 0,5/0,7)	7 500 à 10 500 (1 000 x 15 x 0,5/0,7)	Navires de mer
		7 000 à 10 500 (1000 x 15 x 0,5/0,7)	-	Caboteurs jusqu'à 5 000 tdw

## CHAPITRE 4

### LES COÛTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage dans le port de Gand des céréales en vrac. Aucun tarif ne sera indiqué pour les farines en raison de la faiblesse du trafic à l'importation comme à l'exportation.

Pour les céréales en vrac, seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude :

- les droits portuaires à la charge du navire (ces droits variables selon les ports sont inclus dans les frêts maritimes),
- les tarifs de manutention (moyen de transport terrestre à cale navire et inversement),
- les tarifs de stockage en silo,
- le niveau moyen des despatch et surestaries.

Remarque : il n'y a pas à Gand de droit à la charge de la marchandise.

#### 1. LES CEREALES EN VRAC

##### 1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de port,
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie),
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie),
- (iv) des frais de batelage (entrée et sortie),
- (v) des frais d'agence et de frais divers.

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs portuaires variables en 1972 pour les différentes tailles suivantes de navires céréaliers : 500, 1 000, 2 000, 3 000, 8 000, 15 000, 30 000 et 50 000 tonnes de port en lourd (tdw).



1.11 Droits de port

Les droits de port à Gand sont composés de deux parties :

- (i) le droit de quai, fonction de la jauge nette Moorson, égal à 11,25 FB/TJN ;
- (ii) le droit d'ancrage qui dépend des quantités de marchandises embarquées et débarquées, égal à 0,30 FB/t.

Dans toute cette étude, nous faisons l'hypothèse que les navires sont soit des navires exportateurs, soit des navires importateurs et que, par conséquent, un de leurs trajets est fait à pleine charge (entrée ou sortie suivant le cas), l'autre trajet étant fait à vide.

Nous faisons aussi l'hypothèse que la cargaison est composée de céréales lourdes.

Nous avons alors les droits de port suivants à Gand.

Droits de port en 1972 à Gand					
Port en lourd tdw	Jauge nette (mesure belge) TJN	Droits de quai FB	Quantité de marchandise chargée ou déchargée t	Droits d'ancrage FB	Total des droits de port FB
(1)	(2)	(3)=(2)×11,25	(4)	(5)=(4)×0,30	(6)=(3)+(5)
500	295	3 319	475	142	3 461
1 000	595	6 694	950	285	6 979
2 000	1 160	13 050	1 900	570	13 620
3 000	1 720	19 350	2 850	855	20 205
8 000	4 700	52 875	7 600	2 280	55 155
15 000	8 800	99 000	14 250	4 275	103 275
30 000	16 420	184 725	28 500	8 550	193 275
50 000	23 600	265 500	47 500	14 250	279 750

1.12 *Frais de remorquage (entrée et sortie)*

Le remorquage des navires de mer sur le canal de Gand à Terneuzen est effectué par des sociétés privées. Les tarifs varient selon que l'armateur conclut ou ne conclut pas de contrat avec ces sociétés. Les navires céréaliers sont généralement "contractants". Les frais de remorquage sont alors fonction de la jauge brute du navire, du nombre de remorqueurs utilisés et des trajets effectués.

Le tableau suivant indique les frais de remorquage à Gand en 1972.

Frais de remorquage en 1972 (FB/navire)								
Caractéristiques des navires		Frais de remorquage à l'entrée (nb de remorqueurs x tarif de base)			Frais de remorquage à la sortie (nb de remorqueurs x tarif de base)			Frais totaux de remorquage (FB)
Port en lourd (tdw)	Jauge brute (tx)	Ecluses de Terneuzen	Canal de Terneuzen à Gand	Port de Gand	Port de Gand	Canal de Terneuzen à Gand	Ecluses de Terneuzen	
500	380	-	-	-	-	-	-	-
1 000	770	-	-	-	-	-	-	-
2 000	1 560	-	-	-	-	-	-	-
3 000	2 350	-	-	-	-	-	-	-
8 000	6 000	1 x 2 600	-	1 x 3 804	1 x 3 804	-	-	10 208
15 000	10 000	2 x 3 600	1 x 6 400	-	1 x 4 368	1 x 6 400	1 x 3 600	27 968
30 000	19 600	3 x 5 000	2 x 8 200	-	-	1 x 8 200	1 x 5 000	52 800
50 000	28 000	4 x 6 000	4 x 9 000	-	-	4 x 9 000	2 x 6 000	108 000

Ces tarifs sont valables les jours ouvrables de 8h 00 à 16h 00. En dehors de ces horaires, l'augmentation est de 50%.

1.13 *Frais de pilotage (entrée et sortie)*

Les frais de pilotage en mer, sur l'Escaut et sur le canal de Gand à Terneuzen sont fonctions du tirant d'eau du navire.

On distingue le pilotage en mer, c'est-à-dire depuis la bouée A1 devant Ostende jusqu'à Vlissingen et le pilotage sur l'Escaut et le canal, ce dernier étant fonction de la distance parcourue (de la rade de Vlissingen à Gand, moins de 36 miles).

Comme précisé précédemment, nous avons fait l'hypothèse qu'un des trajets du navire se faisait à pleine charge et l'autre à vide.

Les frais de pilotage sont par conséquent les suivants.

Frais de pilotage en 1972 (entrée et sortie de Gand)					
Port en lourd (tdw)	Trajet à pleine charge		Trajet à vide		Frais totaux de pilotage par navire (FB)
	Tirant d'eau du navire à pleine charge (m)	Frais de pilotage (mer et rivière) (FB)	Tirant d'eau du navire sur lest (m)	Frais de pilotage (mer et rivière) (FB)	
500	3,00	2 310	1,80	1 810	4 120
1 000	3,80	3 230	2,30	1 810	5 040
2 000	5,10	7 000	3,10	2 410	9 410
3 000	5,80	10 610	3,50	2 800	13 410
8 000	7,70	21 390	4,60	5 060	26 450
15 000	9,30	30 670	5,60	9 470	40 140
30 000	10,50	37 640	6,30	13 410	51 050
50 000	12,60	49 850	7,60	20 810	70 660

1.14 *Frais de batelage en 1972*

C'est une société privée qui s'occupe de l'amarrage et du désamarrage des navires dans le port de Gand, ainsi que du pilotage dans les bassins. Les tarifs sont fonctions de la longueur totale du navire. Ils sont décrits dans le tableau suivant selon les tailles de navires.

Frais totaux de batelage et de pilotage dans les bassins en 1972 (FB/navire)					
Caractéristiques des navires			Amarrage et désamarrage	Pilotage	Total
Port en lourd	Longueur				
tdw	m	ft			
500	55,0	180	1 205	540	1 745
1 000	68,0	222	1 645	765	2 410
2 000	85,0	280	2 295	1 100	3 395
3 000	98,0	320	2 785	1 340	4 125
8 000	140,0	460	4 735	2 315	7 050
15 000	164,0	540	5 645	2 770	8 415
30 000	180,0	590	6 245	3 070	9 315
50 000	200,0	660	7 145	3 520	10 665

Les tarifs précédents sont valables du lundi matin 6h 00 au samedi 13h 00. En dehors de ces horaires, les frais de batelage et de pilotage dans les bassins sont majorés de 50%.

1.15 *Frais d'agence et frais divers*

Le tarif de rémunération de consignation (agency fee) est composé d'une taxe fixe augmentée d'une taxe au tonnage de 3,50 FB par tonne de jauge brute jusqu'à 500 TJB et de 3,20 FB/TJB au-dessus. La rémunération totale ne doit cependant pas dépasser 63 250 FB pour les navires chargeant ou déchargeant des grains.

Si le navire charge et décharge une cargaison, le tarif doit être appliqué à l'entrée et à la sortie. Dans le cadre de cette étude, nous avons fait l'hypothèse que le navire soit chargeait des céréales, soit les déchargeait. Le tarif est donc applicable une seule fois. Les frais d'agence dans le port de Gand étaient les suivants en 1972.

Frais d'agence en 1972				
Caractéristiques des navires		Taxe fixe	Taxe au tonnage	Total des frais d'agence F.B
Port en lourd (tdw)	Jauge brute (TJB)			
500	380	3 450	1 330	4 780
1 000	770	4 000	2 664	6 664
2 000	1 560	4 300	4 992	9 292
3 000	2 350	4 300	7 520	11 820
8 000	6 000	4 600	19 200	23 800
15 000	10 000	4 600	32 000	36 600
30 000	19 600	4 600	62 720	63 250
50 000	28 000	4 600	89 600	63 250

Les autres frais à la charge du navire représentent une part négligeable des frais totaux à la charge du navire.

1.16 Conclusions

Ce tableau récapitule l'ensemble des frais à la charge du navire (entrée et sortie) à Gand en 1972 selon les tailles de navires retenues. Ces frais ont été calculés en faisant l'hypothèse qu'un des trajets (entrée ou sortie) était effectué sur lest.

unité : FB/navire

Frais à la charge du navire en 1972 entrée et sortie							
Port en lourd (tdw)	Droits de port	Remorquage	Pilotage	Batelage	Frais d'agence	Frais divers	Total
500	3 461	-	4 120	1 745	4 780	p.m	14 106
1 000	6 979	-	5 040	2 410	6 664	p.m	20 593
2 000	13 620	-	9 410	3 395	9 292	p.m	35 717
3 000	20 205	-	13 410	4 125	11 820	p.m	49 560
8 000	55 155	10 208	26 450	7 050	23 800	p.m	122 663
15 000	103 275	27 968	40 140	8 415	36 600	p.m	216 398
30 000	193 275	52 800	51 050	9 315	63 250	p.m	369 690
50 000	279 750	108 000	70 660	10 665	63 250	p.m	532 325

## 1.2 Tarif de manutention

Etant donné la faible importance du trafic des exportations de céréales par navire de mer à partir du port de Gand (30 178 t en 1970, moins de 10 000 t les autres années), ne sont présentés ci-dessous que les tarifs de manutention des céréales en vrac à l'importation, c'est-à-dire les tarifs de manutention depuis la cale du navire jusqu'à train, camion, péniche ou caboteur via silo ou en direct.

### 1.21 *Tarif de manutention à l'importation en 1972*

Les tarifs de manutention appliqués à Eurosilos (1) en 1972 pour l'importation ou le transit (blé, maïs, orge) sont décrits dans le tableau de la page 40, selon la nature des principales opérations réalisées et selon le type du navire déchargé. Ces tarifs comprennent le pesage et les frais de transit ou surveillance, qui ont été estimés à 7,50 FB/t.

Ils s'entendent pour des opérations effectuées durant les jours ouvrables (lundi à samedi) entre 6h 00 et 22h 00. Pour les manutentions effectuées de nuit ou les dimanches et jours fériés, est appliqué un supplément forfaitaire (indépendant du tonnage) dont le montant est fixé par accord entre les parties.

(1) Les tarifs appliqués au silo Louis Vilain sont peu différents.

Tarif de manutention à l'importation en 1972 (Eurosilo)						
Opération	Blé ou maïs			Orge		
	Navire bulkcarrier	Navire à entrepont	Navire citerne	Navire bulkcarrier	Navire à entrepont	Navire citerne
	FB/t					
<b>1. Manutention via silo</b>						
1.1 Cale à sous-palan	23,65	28,57	47,29	25,83	31,22	51,67
1.2 Sous-palan à silo	20,00	20,00	26,00	21,80	21,80	29,00
1.3 Silo à moyen de transport terrestre						
a - péniche	29,00	29,00	29,00	31,75	31,75	31,75
b - camion	62,00	62,00	62,00	64,75	64,75	64,75
c - wagon	62,00	62,00	62,00	64,75	64,75	64,75
1.4 Transit	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50
<i>Total : cale à moyen de transport terrestre via silo</i>						
a - péniche	80,15	85,07	109,79	86,88	92,27	119,92
b - camion	113,15	118,07	142,79	119,88	125,27	152,92
c - wagon	113,15	118,07	142,79	119,88	125,27	152,92
<b>2. Manutention en direct</b>						
2.1 Cale à sous-palan	23,65	28,57	47,29	25,83	31,22	51,67
2.2 Sous-palan à péniche ou caboteur	20,00	10,00	26,00	21,80	21,80	29,00
2.3 Transit	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50
<i>Total : transbordement direct de cale à péniche ou caboteur</i>	51,15	56,07	80,79	55,13	60,52	88,17



1.22 *Evolution passée des tarifs de manutention à l'importation*

L'installation d'Eurosilo n'ayant été mise en service qu'en 1968, il n'existe aucun tarif de manutention pour les années 1964 et 1967. Le tableau suivant décrit l'évolution entre les années 1971 et 1972 des tarifs de manutention à Eurosilo, de cale navire vrac à caboteur ou péniche en direct (80% du tonnage déchargé de navires de mer est transbordé directement sur péniche ou caboteur).

Evolution passée des tarifs de manutention à Eurosilo cale navire vrac à caboteur ou péniche en direct FB/t							
Opération	Type de navire	1971		1972		Pourcentage d'augmentation 1972/71	
		Blé et maïs	Orge	Blé et maïs	Orge	Blé et maïs	Orge
Cale à sous-palan	bulkcarrier	22,51	24,60	23,65	25,83	5,0 %	5,0 %
	entrepont	26,85	29,33	28,57	31,22	6,4 %	6,4 %
	citerne	45,02	49,19	47,29	51,67	5,0 %	5,0 %
Sous-palan à caboteur ou péniche	bulkcarrier	19,10	21,00	20,00	21,80	4,7 %	3,8 %
	entrepont	19,10	21,00	20,00	21,80	4,7 %	3,8 %
	citerne	24,75	27,80	26,00	29,00	5,1 %	6,2 %
Total	bulkcarrier	41,61	45,60	43,65	47,63	4,9 %	4,5 %
	entrepont	45,95	50,33	48,57	53,02	5,7 %	5,3 %
	citerne	69,77	76,59	73,29	80,67	5,0 %	5,3 %

Entre 1971 et 1972, les tarifs à Eurosilo avaient donc augmenté en moyenne de 5%. Entre 1973 et 1972, ils ont augmenté de 10% à Eurosilo et sont restés constants au silo Vilain.

1.23 *Evolution prévisible d'ici 1980*

Les tarifs de manutention à Gand devraient rester stables à francs constants d'ici 1980.

### 1.3 Tarif de stockage

#### 1.31 *Silo Louis Vilain*

Les tarifs de stockage au silo Louis Vilain en 1972 étaient de 27 FB/par tonne et par mois de 30 jours. Le premier mois commencé est dû ; au-delà, le stockage est décompté par jour.

#### 1.32 *Eurosilo*

Aucun tarif de stockage n'est publié par Eurosilo car, jusqu'à maintenant, toute la capacité de stockage a été utilisée par les actionnaires. Cependant, selon la direction du silo, le tarif qui serait appliqué à des utilisateurs extérieurs serait identique au tarif de stockage dans le silo de la Sobelgra à Anvers (cf rapport 2.20).

### 1.4 Niveau moyen des despatch ou surestararies

En matière d'affrètement, l'affrêteur dispose d'un certain nombre de jours prévus à la convention (charte-partie) pour charger ou décharger le navire : ce sont les jours de planche (ou staries). Passé ce délai, l'affrêteur doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire selon un taux journalier fixé par le contrat. Le temps perdu, comme l'indemnité, s'appellent surestararies (inversement, le temps gagné, comme la somme allouée de l'affrêteur s'appellent despatch). Nous rappelons que le taux journalier de despatch est en général égal à 50% du taux journalier des surestararies.

Le calcul du niveau moyen des despatch ou surestararies nécessite en conséquence la connaissance de l'ensemble des charte-parties (temps alloué, temps réel passé au port, taux journalier des surestararies) pour les navires ayant déchargé des céréales à Gand. En raison de l'impossibilité d'avoir accès aux contrats privés passés entre armateurs et affrêteurs, cette étude a été effectuée sur la base d'une cadence de déchargement prise en compte dans la charte-partie de 2 500 t/j pour les cargaisons de moins de 35 000 t, et de 3 000 t/j pour les cargaisons de plus de 35 000 t. Les résultats obtenus pour les navires les plus importants (1) ayant déchargé des céréales en 1972 à l'installation d'Eurosilo sont présentés dans le tableau de la page 43.

(1) La cargaison de ces navires représente 63,3% des tonnages entrés à Gand en 1972.

Caractéristiques des navires			Niveau moyen des despatch ou surestaries en 1972						
N°	Port en lourd (tdw)	Tonnage déchargé (t)	Temps (j)			Taux journalier des surestaries ₣/j	Surestarie ou despatch (chiffre négatif : surestaries) (chiffre positif : despatch )		
			Alloué	Réel passé au port	Gagné ou Perdu		Total		par tonne déchargée FF/t
							en ₣ (1)	en FF	
	1	2	3	4	5=3+4	6	7	8	9
1	18 174	12 701	5	2	+ 3	2 000	+ 3 000	+ 15 000	1,18
2	20 420	15 801	6	1	+ 5	2 300	+ 5 750	+ 28 750	1,82
3	21 815	21 264	8	4	+ 4	2 400	+ 4 800	+ 24 000	1,13
4	21 815	21 223	8	5	+ 3	2 400	+ 3 600	+ 18 000	0,85
5	22 475	19 237	8	3	+ 5	2 500	+ 6 250	+ 31 250	1,62
6	23 000	20 915	8	4	+ 4	2 500	+ 5 000	+ 25 000	1,20
7	23 000	21 084	8	3	+ 5	2 500	+ 6 250	+ 31 250	1,48
8	23 750	20 063	8	2	+ 6	2 600	+ 7 800	+ 39 000	1,94
9	24 000	22 109	9	4	+ 5	2 600	+ 6 500	+ 32 500	1,47
10	24 209	22 015	9	3	+ 6	2 600	+ 7 800	+ 39 000	1,77
11	25 980	24 410	10	3	+ 7	2 800	+ 9 800	+ 49 000	2,01
12	26 659	24 941	10	4	+ 6	2 900	+ 8 700	+ 43 500	1,74
13	28 024	15 291	6	6	-	3 000	-	-	-
14	30 000	28 655	11	6	+ 5	3 200	+ 8 000	+ 40 000	1,40
15	30 124	29 142	12	7	+ 5	3 200	+ 8 000	+ 40 000	1,37
16	31 551	25 141	10	6	+ 4	3 400	+ 6 800	+ 34 000	1,41
17	36 957	19 985	8	3	+ 5	3 700	+ 9 250	+ 46 250	2,31
18	39 000	35 859	12	6	+ 6	3 800	+ 11 400	+ 57 000	1,59
19	50 071	22 723	9	10	- 1	4 200	- 4 200	- 21 000	- 0,92
20	53 356	47 062	16	11	+ 5	4 400	+ 11 000	+ 55 000	1,17
21	54 250	45 101	15	10	+ 5	4 500	+ 11 250	+ 56 250	1,25
<b>Total</b>		<b>428 964</b>					<b>+ 136 750</b>	<b>+ 683 750</b>	<b>+ 1,59</b>

(1) 1 ₣ = 5 FF

Ce tableau met en évidence un niveau moyen de despatch de 1,59 FF/t en 1972 à Gand.

CHAPITRE 5  
INDUSTRIES PORTUAIRES  
UTILISATRICES DE CEREALES

La seule industrie utilisatrice de céréales implantée dans les environs immédiats du port de Gand est une meunerie : la Société Anonyme des Nouveaux Moulins Gand et Bruges.

Il n'a pas été possible d'obtenir les caractéristiques de ce moulin.

A N N E X E S

Trafic de céréales et de farines  
(1965 à 1972)

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1965

Tableau N° 1 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark		603									603
TOTAL C.E.E.		603									603
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					989						989
TOTAL EUROPE (hors CEE)					989						989
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis					101		101	202			202
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine					100			100			100
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE					201		101	302			302
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE-OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>		603			1190		101	1894			1894

I.T.P.C. - ECONOMIE. Bur. Statist. D. 76 - PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1966

Tableau N° 2. Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni		853						853			853
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>		853						853			853
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande			915					915			915
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>								915			915
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>		853	915					1768			1768

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1967

Tableau N° 3 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France							596	596			596
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>							596	596			596
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>							596	596			596



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1968

Tableau N° 4. Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					12 164		1294	13 458			13 458
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.					12 164		1294	13 458			13 458
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>					12 164		1294	13 458			13 458

D. 73. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: *GAND*  
 ANNEE: *1969*

Tableau N° 5 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					5341		3807	9148			9148
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	266							266			266
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>266</b>				<b>5341</b>		<b>3807</b>	<b>9414</b>			<b>9414</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	1956							1956			1956
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>1956</b>							<b>1956</b>			<b>1956</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr du Nord et Prov. Esp											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	33237				286279		61317	380833			380833
Canada	1511							1511			1511
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											47492
Argentine					7854		39638	47492			
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>34748</b>				<b>294133</b>		<b>100955</b>	<b>429836</b>			<b>429836</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>36970</b>				<b>299474</b>		<b>104762</b>	<b>441206</b>			<b>441206</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: *GANB*  
 ANNEE: *1970*  
 Tableau N° *6* Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France .....											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie .....											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie ..											
Hongrie ..											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)				1873				1873			1873
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr du Nord et Prov Esp											
Afrique du Nord-Est ..											
Afrique Occidentale ..											
Afrique Centrale ..											
Afrique Orientale ..											
Afrique du Sud ..											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis .....	33495	1930			45277732		134867	448069			448069
Canada ..	1203	41081						42284			42284
Amérique Centrale ..											
Départements français											
Brésil ..											
Argentine ..					39778		58105	97883			97883
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	34698	43011			45317510		192972	588236			588236
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale .....											
Pays du Golfe Persique ..											
Asie du Sud-Ouest .....											
Asie du Sud-Est .....											
Asie Centrale .....											
Japon .....											
Indonésie .....											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie .....											
Polynésie Française .....											
Reste de l'Océanie .....											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	34698	43011		1918	317510		192972	590109			590109

SECRET ECONOMIE, Tour Gammie D. 75, PARIS-12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: *GAND*  
 ANNEE: *1971*

Tableau N° 7 Page 3e

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES							TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres				
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France .....					7387			7387			7387
Belgique . Luxembourg											
Pays-Bas .....											
Allemagne (Rép. Fédérale)					600			600			600
Italie .....											
Royaume-Uni											
Irlande .....											
Danemark .....											
<b>TOTAL C.E.E.</b>					<b>7987</b>			<b>7987</b>			<b>7987</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande				3781				3781			3781
Suisse . Autriche											
Espagne . Portugal											
U.R.S.S. ....											
Pologne .....											
Tchécoslovaquie											
Hongrie .....											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>				<b>3781</b>				<b>3781</b>			<b>3781</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis .....	47955	6198			256674		99736	410563			410563
Canada .....	19440	3955						23395			23395
Amérique Centrale							16718	16718			16718
Départements français											
Brésil .....											
Argentine .....					46076		72709	118785			118785
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>67395</b>	<b>10153</b>			<b>302750</b>		<b>189163</b>	<b>569461</b>			<b>569461</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon .....											
Indonésie .....											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie .....											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>67395</b>	<b>10153</b>		<b>3781</b>	<b>310737</b>		<b>189163</b>	<b>581229</b>			<b>581229</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1972  
 Tableau N° 8 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					55 476			55 476			55 476
Belgique . Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E					55 476			55 476			55 476
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse . Autriche											
Espagne . Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	28 547				165 941			194 488			194 488
Canada	3 557	2 844						6 401			6 401
Amérique Centrale					10 921			10 921			10 921
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	32 104	2 844			176 862			211 810			211 810
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie		5 749						5 749			5 749
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE		5 749						5 749			5 749
<b>TOTAL MONDE</b>	32 104	8 593			232 338			273 035			273 035

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: GAND

ANNEE: 1965

Tableau N° 5 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					3601					3601	3601
TOTAL EUROPE (hors CEE)					3601					3601	3601
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>					3601					3601	3601

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1966  
 Tableau N° 10 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique - Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse - Autriche											
Espagne - Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis						28		28			28
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE						28		28			28
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE. OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>						28		28			28

STAT. ECON. - Par G. G. D. - 75. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE** (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA **DESTINATION** (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1969

Tableau N° 11 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>											
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	8761							8761			8761
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	8761							8761			8761
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	36857			762	63609		3263	104491			104491
Canada	1450							1450			1450
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine					5333		12439	17772			17772
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	38307			762	68942		15702	123713			123713
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	47068			762	68942		15702	132474			132474



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1970  
 Tableau N° 12 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	280							280			280
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni							7	7			7
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	280						7	287			287
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et lies Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	51859				25560		310	77729	5224		82953
Canada	6170	5986						12156			12156
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine					8410		2704	11114			11114
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	58029	5986			33970		3014	100999	5224		106223
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	58309	5986			33970		3021	101286	5224		106510

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: *GAND*  
ANNEE: *1971*

Tableau N° 13 Page ... de ...

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					10385			10385			10385
Belgique . Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	1004							1004			1004
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	1004				10385			11389			11389
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse . Autriche											
Espagne . Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	16432	2158			64034			82624	25430		108054
Canada	8899							8899			8899
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine					22844			22844			22844
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	25331	2158			86878			114367	25430		139797
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE OCEANIE</b>											
Australie									19		19
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									19		19
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>26335</b>	<b>2158</b>			<b>97263</b>			<b>195756</b>	<b>25449</b>		<b>151205</b>

ETEC - ECONOMIE - Tour Geringa D. 75 - PARIS - 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1972

Tableau N° 14 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	560							560			560
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	560							560			560
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale	5211							5211	62		5273
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	5211							5211	62		5273
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	32606	2806			126631	2522		167565	11547		176112
Canada	9229	11270			1170			21669			21669
Amérique Centrale					9142			9142			9142
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	41835	14076			136943	2522		195376	11547		206923
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE-OCEANIE</b>											
Australie	25	400						425			425
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	25	400						425			425
<b>TOTAL MONDE</b>	47631	14476			136943	2522		201572	11609		213181

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 DU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: GAND  
 ANNEE: 1965  
 Tableau N° 15 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark		603						603			603
TOTAL C.E.E.		603						603			603
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					4590			4590			4590
TOTAL EUROPE (hors CEE)					4590			4590			4590
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis					101		101	202			202
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine					100			100			100
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE					201		101	302			302
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>		603			4791		101	5495			5495

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: GAND

ANNEE: 1966

Tableau N° 16 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni		853									853
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>		853									853
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande			915								915
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>			915								915
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis						28					28
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Bésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>						28					28
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>		853	915			28					1796

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: GAND

ANNEE: 1967

Tableau N° 17 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France							596	596			596
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>							596	596			596
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>							596	596			596

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 DU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: GAND  
 ANNEE: 1968

Tableau N° 18 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					12164			1294	13458		13458
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.					12164			1294	13458		13458
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>					12164			1294	13458		13458

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE** (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 DU LA **DESTINATION** (EXPORTATION ET TRANSIT)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1969  
 Tableau N° 19 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					5341		3807	9148			9148
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	266							266			266
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>266</b>				<b>5341</b>		<b>3807</b>	<b>9414</b>			<b>9414</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	10717							10717			10717
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>10717</b>							<b>10717</b>			<b>10717</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	70094			762	349888		64580	485324			485324
Canada	2961							2961			2961
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine					13187		52077	65264			65264
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>73055</b>			<b>762</b>	<b>363075</b>		<b>116657</b>	<b>553549</b>			<b>553549</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>84038</b>			<b>762</b>	<b>368416</b>		<b>120464</b>	<b>573680</b>			<b>573680</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: GAND  
 ANNEE: 1970  
 Tableau N° 20 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	280							280			280
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni							7	7			7
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>280</b>						<b>7</b>	<b>287</b>			<b>287</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal				1873				1873			1873
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>				<b>1873</b>				<b>1873</b>			<b>1873</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	85354	1930		45	303292		135177	525798	5224		521022
Canada	7373	47067						54440			54440
Amérique Centrale											
Départements français											
Brazil											
Argentine					42188		60809	108997			108997
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>92727</b>	<b>48997</b>		<b>45</b>	<b>351480</b>		<b>195986</b>	<b>689235</b>	<b>5224</b>		<b>694459</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>93007</b>	<b>48997</b>		<b>1918</b>	<b>351480</b>		<b>195993</b>	<b>691395</b>	<b>5224</b>		<b>696619</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: GAND  
 ANNEE: 1971  
 Tableau N° 21 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					17 772			17 772			17 772
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	1 004				600			1 604			1 604
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>1.004</b>				<b>18 372</b>			<b>19 376</b>			<b>19 376</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande				3 781				3 781			3 781
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>				<b>3 781</b>				<b>3 781</b>			<b>3 781</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	6 438 7	8 356			3 20 708		9 9 736	4 93 187	2 54 30		5 18 612
Canada	2 8 339	3 955						3 2 294			3 2 294
Amérique Centrale							1 6 718	1 6 718			1 6 718
Départements français											
Brésil											
Argentine					6 8 920		7 2 709	1 41 629			1 41 629
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>	<b>9 2 726</b>	<b>1 2 311</b>			<b>3 8 9 628</b>		<b>1 8 9 163</b>	<b>6 8 3 828</b>	<b>2 5 430</b>		<b>7 0 9 258</b>
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie									19		
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>									<b>19</b>		
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>93 730</b>	<b>12 311</b>		<b>3 781</b>	<b>408 000</b>		<b>1 89 163</b>	<b>706 985</b>	<b>2 5 449</b>		<b>732 434</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND

ANNEE: 1972

Tableau N° 22 Page     de    

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	560				55 476			56 036			56 036
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	560				55 476			56 036			56 036
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale	5 211							5 211			5 211
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	5 211							5 211			5 211
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis	61 153	2 806			292 572	2 522		359 053			359 053
Canada	12 286	14 114			1 170			28 070			28 070
Amérique Centrale					20 063			20 063			20 063
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	73 939	16 920			313 805	2 522		407 186			407 186
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie	25	6 149						6 174			6 174
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	25	6 149						6 174			6 174
<b>TOTAL MONDE</b>	79 735	23 069			369 281	2 522		474 607			474 607

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1965

Tableau N° 33 Page de ...

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	839							839			839
Irlande	5169							5169			5169
Danemark											
TOTAL C.E.E.	6008							6008			6008
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	5002	1450						6452			6452
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5002	1450						6452			6452
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	11010	1450						12460			12460

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: *GAND*  
 ANNEE: *1967*

Tableau N° 24 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni					1306						1306
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>					1306						1306
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amerique Centrale											
Départements français											
Bresil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>					1306						1306

C. 127 - COMMISSION EUROPEENNE - BRUXELLES - D. 76 - PARIS - 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GRAND  
 ANNEE: 1968

Tableau N° 25 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni					6131			6131			6131
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>					6131			6131			6131
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande						5		5	1		6
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>						5		5	1		6
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>					6131	5		6136	1		6137

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1969

Tableau N° 26 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France					711		1820	2531			2531
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	965				966			1931			1931
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>965</b>				<b>1677</b>		<b>1820</b>	<b>4462</b>			<b>4462</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande						2		2	10		12
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					2980			2980			2980
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>					<b>2980</b>	<b>2</b>		<b>2982</b>	<b>10</b>		<b>2992</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									68		68
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>									<b>68</b>		<b>68</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									17		17
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>									<b>17</b>		<b>17</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>965</b>				<b>4657</b>	<b>2</b>	<b>1820</b>	<b>7444</b>	<b>95</b>		<b>7539</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES - D. 79 - PARIS - 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1970  
 Tableau N° 27 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France .....	60						2 131	2 191			2 191
Belgique-Luxembourg Pays-Bas .....					520			520			520
Allemagne (Rép. Fédérale) Italie .....											
Royaume-Uni .....	750				26 717			27 467			27 467
Irlande .....											
Danemark .....											
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>810</b>				<b>27 237</b>		<b>2 131</b>	<b>30 178</b>			<b>30 178</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande .....											
Suisse-Autriche .....											
Espagne-Portugal .....											
U. R. S. S. ....											
Pologne .....											
Tchécoslovaquie .....											
Hongrie .....											
Yougoslavie .....											
Autres Pays d'Europe .....											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>											
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp. ....											
Afrique du Nord-Est .....											
Afrique Occidentale .....											
Afrique Centrale .....									394		394
Afrique Orientale .....											
Afrique du Sud .....											
Madagascar et Iles Oc Ind. ....											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>									<b>394</b>		<b>394</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis .....											
Canada .....											
Amérique Centrale .....											
Départements français .....											
Brésil .....											
Argentine .....											
Reste de l'Amérique du Sud .....											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale .....											
Pays du Golfe Persique .....											
Asie du Sud-Ouest .....											
Asie du Sud-Est .....											
Asie Centrale .....											
Japon .....											
Indonésie .....											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie .....											
Polynésie Française .....											
Reste de l'Océanie .....											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>810</b>				<b>27 237</b>		<b>2 131</b>	<b>30 178</b>	<b>394</b>		<b>30 572</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE** (IMPORTATIONS)   
 OU LA **DESTINATION** (EXPORTATIONS)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: *GRAND*  
 ANNEE: *1971*

Tableau N° 28 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres					
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>												
France	2621				3691				6312			6312
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas					235				235			235
Allemagne (Rép. Fédérale)	350								350			350
Italie												
Royaume-Uni					321				321			321
Irlande												
Danemark								1	1			1
TOTAL C.E.E.	2971				4247			1	7219			7219
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>												
Scandinavie et Islande												
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal												
U.R.S.S.												
Pologne												
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie												
Autres Pays d'Europe												
TOTAL EUROPE (hors CEE)												
<b>3. AFRIQUE</b>												
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est												
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc Ind.												
TOTAL AFRIQUE												
<b>4. AMERIQUE</b>												
Etats-Unis												
Canada												
Amérique Centrale												
Départements français												
Brésil												
Argentine												
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE												
<b>5. ASIE</b>												
Asie Occidentale												
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie												
TOTAL ASIE												
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>												
Australie												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
TOTAL OCEANIE												
<b>TOTAL MONDE</b>	2971				4247			1	7219			7219

C.I.P. - COMMERCIAL - 76 - PARIS - 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**   
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1972  
 Tableau N° 29 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France .....											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas .....											
Allemagne (Rép. Fédérale)	538							538			538
Italie .....											
Royaume-Uni .....											
Irlande .....											
Danemark .....											
TOTAL C.E.E.	538							538			538
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande ..											
Suisse-Autriche .....											
Espagne-Portugal .....											
U.R.S.S. ....											
Pologne .....											
Tchécoslovaquie .....											
Hongrie .....		2916						2916			2916
Yougoslavie .....											
Autres Pays d'Europe .....											
TOTAL EUROPE (hors CEE)		2916						2916			2916
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est .....											
Afrique Occidentale .....											
Afrique Centrale .....											
Afrique Orientale .....											
Afrique du Sud .....											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis .....											
Canada .....											
Amérique Centrale .....											
Départements français .....											
Brésil .....											
Argentine .....											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale .....											
Pays du Golfe Persique .....											
Asie du Sud-Ouest .....											
Asie du Sud-Est .....											
Asie Centrale .....											
Japon .....											
Indonésie .....											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie .....											
Polynésie Française .....											
Reste de l'Océanie .....											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	538	2916						3454			3454

C.I.E. - PUBLICATIONS - Rue de la Harpe, 76 - PARIS 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: GAND

ANNEE: 1965

Tableau N° 30 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	16							16			16
Irlande											
Danemark									5		5
TOTAL C.E.E.	16							16	5		21
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande									105		105
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)									105		105
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis									1		1
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE									1		1
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									102		102
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE									102		102
<b>6. AUSTRALIE OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	16							16	213		229

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GMND  
 ANNEE: 1966

Tableau N° 31 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni				90	51			141			141
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>				90	51			141			141
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande									40		40
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>											40
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>				90	51			141	40		181

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1967

Tableau N° 32 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)		510						510			510
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark		1575						1575			1575
TOTAL C.E.E.		2085						2085			2085
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande									40		40
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)									40		40
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>		2085						2085	40		2125

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE** (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA **DESTINATION** (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1968  
 Tableau N° 33 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas		260						260			260
Allemagne (Rép. Fédérale)				220	260			480			480
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>		260		220	260			740			740
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande									20		20
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>											20
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>		260		220	260			740	20		760

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: GAND  
 ANNEE: 1969

Tableau N° 34 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	1450							1450			1450
Belgique - Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	405							405			405
Italie											
Royaume-Uni					20408		3849	24257			24257
Irlande											
Danemark									21		21
TOTAL C.E.E.	1855				20408		3849	26112	21		26133
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande		10						10	20		30
Suisse - Autriche											
Espagne - Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)		10						10	20		30
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Bésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE. OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	1855	10			20408		3849	26122	41		26163

S.E.T.E.C. - ECONOMIE - Tour Gemma D. 75 - PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

REPARTITION  
PAR  
PRODUIT

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

PORT: GAND  
ANNEE: 1970

Tableau N° 35 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas					994						994
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	6006	3881			303		1849	12039	324		12363
Irlande					457			457			457
Danemark		1445			42			1487			1487
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>6006</b>	<b>5326</b>			<b>1796</b>		<b>1849</b>	<b>14977</b>	<b>324</b>		<b>15301</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande							21	21	20		20
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	10000							10000			10000
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>10000</b>						<b>21</b>	<b>10021</b>	<b>20</b>		<b>10041</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	10999							10999			10999
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>10999</b>							<b>10999</b>			<b>10999</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									696		696
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie		192						192			192
<b>TOTAL ASIE</b>		<b>192</b>						<b>192</b>	<b>696</b>		<b>888</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>27005</b>	<b>5518</b>			<b>1796</b>		<b>1870</b>	<b>36189</b>	<b>1040</b>		<b>37229</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L' **ORIGINE** (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA **DESTINATION** (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GRAND  
 ANNEE: 1971  
 Tableau N° 36 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Maïs	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas	326							326			326
Allemagne (Rép. Fédérale)	250							250			250
Italie											
Royaume-Uni	6689	2158			15192			24039	3028		27067
Irlande											
Danemark					1375		100	1475	90		1565
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>7265</b>	<b>2158</b>			<b>16567</b>		<b>100</b>	<b>26090</b>	<b>3118</b>		<b>29208</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande					1050			1050	15		1065
Suisse-Autriche									538		538
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>					<b>1050</b>			<b>1050</b>	<b>553</b>		<b>1603</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	9997							9997			9997
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>9997</b>							<b>9997</b>			<b>9997</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest	4799							4799			4799
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>	<b>4799</b>							<b>4799</b>			<b>4799</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>22061</b>	<b>2158</b>			<b>17617</b>		<b>100</b>	<b>41936</b>	<b>3671</b>		<b>45607</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: GAND  
 ANNEE: 1972

Tableau N° 37 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	4905				30066	1122		36093	752		36845
Irlande											
Danemark		1225			112			1337	20		1357
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>4905</b>	<b>1225</b>			<b>30178</b>	<b>1122</b>		<b>37430</b>	<b>772</b>		<b>38202</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande					9	84		93			93
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>					<b>9</b>	<b>84</b>		<b>93</b>			<b>93</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>4905</b>	<b>1225</b>			<b>30187</b>	<b>1206</b>		<b>37523</b>	<b>772</b>		<b>38295</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1965  
 Tableau N° 38 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	855							855			855
Irlande	5169							5169			5169
Danemark									5		5
TOTAL C.E.E.	6024							6024	5		6029
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande									105		105
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	5002	1450						6452			6452
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5002	1450						6452	105		6557
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis									1		1
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE									1		1
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									102		102
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE									102		102
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	11026	1450						12476	213		12689

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 DU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: GAND  
 ANNEE: 1966

Tableau N° 33 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni				90	51			141			141
Irlande											
Danemark											
<b>TOTAL C.E.E.</b>				90	51			141			141
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande									40		40
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>									40		40
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brsil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>				90	51			141	40		181

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: GRAND  
 ANNEE: 1967  
 Tableau N° 40 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)		510						510			510
Italie											
Royaume-Uni					1306			1306			1306
Irlande											
Danemark		1575						1575			1575
TOTAL C.E.E.		2085			1306			3391			3391
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande									40		40
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)									40		40
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>		2085			1306			3391	40		3431

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: GAND  
 ANNEE: 1968

Tableau N° 41 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas		260						260			260
Allemagne (Rép. Fédérale)				220	260			480			480
Italie											
Royaume-Uni					6131			6131			6131
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.		260		220	6391			6871			6871
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande						5		5	21		26
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. A. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)						5		5	21		26
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brsil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>		260		220	6391	5		6876	21		6897

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: GAND  
 ANNEE: 1969  
 Tableau N° 42 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	1450				711		1820	3981			3981
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	405							405			405
Italie											
Royaume-Uni	965				21374		3849	26188			26188
Irlande									21		21
Danemark									21		21
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>2820</b>				<b>22085</b>		<b>5669</b>	<b>30574</b>	<b>21</b>		<b>30595</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande		10					2	12	30		42
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					2980			2980			2980
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>		<b>10</b>			<b>2980</b>		<b>2</b>	<b>2992</b>	<b>30</b>		<b>3022</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									68		68
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>									<b>68</b>		<b>68</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									17		17
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>									<b>17</b>		<b>17</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>2820</b>	<b>10</b>			<b>25065</b>	<b>2</b>	<b>5669</b>	<b>33566</b>	<b>136</b>		<b>33702</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: GAND

ANNEE: 1970

Tableau N° 43 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	60						2131	2191			2191
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas					1514			1514			1514
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	6756	3881			27020		1849	39506	324		39830
Irlande					457			457			457
Danemark		1445			42			1487			1487
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>6816</b>	<b>5326</b>			<b>29033</b>		<b>3980</b>	<b>45155</b>	<b>324</b>		<b>45479</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande							21	21	20		41
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	10000							10000			10000
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>	<b>10000</b>						<b>21</b>	<b>10021</b>	<b>20</b>		<b>10041</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	10999							10999			10999
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									394		394
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>10999</b>							<b>10999</b>	<b>394</b>		<b>10493</b>
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									696		696
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie		192						192			192
<b>TOTAL ASIE</b>		<b>192</b>						<b>192</b>	<b>696</b>		<b>888</b>
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>27815</b>	<b>5518</b>			<b>29033</b>		<b>4001</b>	<b>66367</b>	<b>1434</b>		<b>67801</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT

PORT: GAND  
 ANNEE: 1971  
 Tableau N° 44 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France	2621				3691			6312			6312
Belgique-Luxembourg					235			561			561
Pays-Bc.	326							600			600
Allemagne (Rép. Fédérale)	600										
Italie											
Royaume-Uni	6689	2158			15513			24360	3028		27388
Irlande											
Danemark					1375	1	100	1476	90		1566
TOTAL C.E.E.	10236	2158			20814	1	100	33309	3118		36427
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande					1050			1050	15		1065
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal									538		538
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)					1050			1050	553		1603
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	9997							9997			9997
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	9997							9997			9997
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest	4799							4799			4799
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	4799							4799			4799
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
<b>TOTAL MONDE</b>	25032	2158			21864	1	100	49155	3671		52826

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)   
 DU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

**REPARTITION  
 PAR  
 PRODUIT**

PORT: GAND  
 ANNEE: 1972

Tableau N° 45 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<b>1. COMM. ECO. EUROPE.</b>											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	538							538			538
Italie											
Royaume-Uni	4905				30066	1122		36093	732		36845
Irlande											
Danemark		1225			112			1337	20		1357
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>5443</b>	<b>1225</b>			<b>30178</b>	<b>1122</b>		<b>37968</b>	<b>772</b>		<b>38740</b>
<b>2. AUTRES PAYS EUROPE</b>											
Scandinavie et Islande					9	84		93			93
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie		2916						2916			2916
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
<b>TOTAL EUROPE (hors CEE)</b>		<b>2916</b>			<b>9</b>	<b>84</b>		<b>3009</b>			<b>3009</b>
<b>3. AFRIQUE</b>											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
<b>TOTAL AFRIQUE</b>											
<b>4. AMERIQUE</b>											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
<b>TOTAL AMERIQUE</b>											
<b>5. ASIE</b>											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
<b>TOTAL ASIE</b>											
<b>6. AUSTRALIE.OCEANIE</b>											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
<b>TOTAL OCEANIE</b>											
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>5443</b>	<b>4141</b>			<b>30187</b>	<b>1206</b>		<b>40977</b>	<b>772</b>		<b>41749</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: Gand  
 ANNEE: 1965

Tableau N° 46 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
France	Fer											
	Route											
	Voies nav.					3500				3500		3500
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					<b>3500</b>				<b>3500</b>		<b>3500</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.					3500				3500		3500
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					<b>3500</b>				<b>3500</b>		<b>3500</b>
<b>TOTAL</b>	Fer											
	Route											
	Voies nav.					3500				3500		3500
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					<b>3500</b>				<b>3500</b>		<b>3500</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND

PORT: Gand  
 ANNEE: 1966

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

DES PORTS

Tableau N° 47 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
Allemagne	Fer											
	Route											
	Voies nav.		6 733							6 733		6 733
	Autres											
	<b>TOTAL</b>		6 733							6 733		6 733
France	Fer											
	Route											
	Voies nav.					2 50				2 50		2 50
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					2 50				2 50		2 50
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer											
	Route											
	Voies nav.		6 733			2 50				6 983		6 983
	Autres											
	<b>TOTAL</b>		6 733			2 50				6 983		6 983

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE ( TRANSIT DECHARGE  
DE MODE DE TRANSPORT  
TERRESTRE )   
 OU LA DESTINATION ( TRANSIT CHARGE  
SUR MODE TRANSPORT  
TERRESTRE )

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: Grand  
 ANNEE: 1967  
 Tableau N° 48 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
Allemagne	Fer											
	Route											
	Voies nav.	4 759	35 205		845	25 653				66 462		66 462
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>4 759</b>	<b>35 205</b>		<b>845</b>	<b>25 653</b>				<b>66 462</b>		<b>66 462</b>
France	Fer											
	Route											
	Voies nav.					8 592				8 592		8 592
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					<b>8 592</b>				<b>8 592</b>		<b>8 592</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer											
	Route											
	Voies nav.	4 759	35 205		845	34 245				75 054		75 054
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>4 759</b>	<b>35 205</b>		<b>845</b>	<b>34 245</b>				<b>75 054</b>		<b>75 054</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE ( TRANSIT DECHARGEÉ  
 MODE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE )   
 OU LA DESTINATION ( TRANSIT CHARGÉ SUR  
 MODE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE )

**HINTERLAND  
 DES  
 PORTS**

PORT: Grand  
 ANNEE: 1968  
 Tableau N° 49 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
Allemagne	Fer											
	Route											
	Voies nav.	4 510	49 005		1 525	12 871				67 911		67 911
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>4 510</b>	<b>49 005</b>		<b>1 525</b>	<b>12 871</b>				<b>67 911</b>		<b>67 911</b>
Etats-Unis	Fer											
	Route											
	Voies nav.		750							750		750
	Autres											
	<b>TOTAL</b>		<b>750</b>							<b>750</b>		<b>750</b>
France	Fer											
	Route											
	Voies nav.					4 300				4 300		4 300
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					<b>4 300</b>				<b>4 300</b>		<b>4 300</b>
Pays-Bas	Fer											
	Route											
	Voies nav.		2 579							2 579		2 579
	Autres											
	<b>TOTAL</b>		<b>2 579</b>							<b>2 579</b>		<b>2 579</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer											
	Route											
	Voies nav.	4 510	52 334		1 525	17 171				75 540		75 540
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>4 510</b>	<b>52 334</b>		<b>1 525</b>	<b>17 171</b>				<b>75 540</b>		<b>75 540</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE ( TRANSIT DECHARGE DE  
 MODE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE )   
 OU LA DESTINATION ( TRANSIT CHARGE SUR  
 MODE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE )

HINTERLAND  
 DES  
 PORTS

PORT: Grand  
 ANNEE: 1969  
 Tableau N° 50 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
Allemagne	Fer											
	Route											
	Voies nav.	12 929	15 364			12 646				40 939		40 939
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>12 929</b>	<b>15 364</b>			<b>12 646</b>				<b>40 939</b>		<b>40 939</b>
France	Fer					1 008				1 008		1 008
	Route					275				275		275
	Voies nav.	32 486				26 354		524		59 364	220	59 584
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>32 486</b>				<b>27 637</b>		<b>524</b>		<b>60 647</b>	<b>220</b>	<b>60 867</b>
Pays Bas	Fer											
	Route											
	Voies nav.	2 849				16 378		496		20 223		20 223
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>2 849</b>				<b>16 378</b>		<b>496</b>		<b>20 223</b>		<b>20 223</b>
Suisse	Fer											
	Route											
	Voies nav.				759					759		759
	Autres											
	<b>TOTAL</b>				<b>759</b>					<b>759</b>		<b>759</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer					1 008				1 008		1 008
	Route					275				275		275
	Voies nav.	48 264	15 364		759	55 378		1 520		121 285	220	121 505
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>48 264</b>	<b>15 364</b>		<b>759</b>	<b>55 661</b>		<b>1 520</b>		<b>122 568</b>	<b>220</b>	<b>122 788</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE ( TRANSIT DECHARGE DE  
 MODE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE )   
 OU LA DESTINATION ( TRANSIT CHARGE SUR  
 MODE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE )

HINTERLAND  
 DES  
 PORTS

PORT: Grand  
 ANNEE: 1970

Tableau N° 51 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
Allemagne	Fer								520	520		520
	Route								250	250		250
	Voies nav.	8 820	13 721		611	15 989			2 784	41 925		41 925
	Autres											
	TOTAL	8 820	13 721		611	15 989			3 554	42 695		42 695
Danemark	Fer					250				250		250
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					250				250		250
France	Fer											
	Route								7	8	431	439
	Voies nav.	61 229				14 297				75 526	4 018	79 544
	Autres											
	TOTAL	61 229				14 297			7	75 534	4 449	79 983
Pays-Bas	Fer								260	260		260
	Route								1	1		1
	Voies nav.	34 337	3 026			51 950			3 800	62 213	230	62 443
	Autres											
	TOTAL	34 337	3 026			51 950			4 061	62 474	230	62 704
Royaume-Uni	Fer	335								335		335
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	335								335		335
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	335				250			780	1 365		1 365
	Route								258	259	431	690
	Voies nav.	73 486	16 747		611	82 236			6 584	179 664	4 248	185 912
	Autres											
	TOTAL	73 821	16 747		611	82 487			7 622	181 288	4 679	185 963



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE ( TRANSIT DECHARGE  
 DE MOIE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE )   
 OU LA DESTINATION ( TRANSIT CHARGE SUR  
 MOIE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE )

HINTERLAND  
 DES  
 PORTS

PORT: Gand  
 ANNEE: 1971  
 Tableau N° 52 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
Allemagne	Fer											
	Route											
	Voies nav.	8 333	250			14 602	250		23 435			23 435
	TOTAL	8 333	250			14 602	250		23 435			23 435
France	Fer											
	Route					79			79	2 375		2 854
	Voies nav.	10 998				68 059			79 057	18 435		97 492
	TOTAL	10 998				68 138			79 136	21 310		100 346
Pakistan	Fer											
	Route											
	Voies nav.	8 570							8 570			8 570
	TOTAL	8 570							8 570			8 570
Pays-Bas	Fer											
	Route	250				280			530			530
	Voies nav.	1 450				99 086		1 075	101 611			101 611
	TOTAL	1 700				99 366		1 075	102 141			102 141
Pologne	Fer											
	Route											
	Voies nav.					125			125			125
	TOTAL					125			125			125
Royaume-Uni	Fer											
	Route											
	Voies nav.									533		533
	TOTAL									533		533
Suisse	Fer											
	Route											
	Voies nav.	863							863			863
	TOTAL	863							863			863
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	TOTAL											
TOTAL	Fer											
	Route	250				359			609	2 375		3 384
	Voies nav.	30 214	250			181 872	250	1 075	213 661	18 968		232 629
	TOTAL	30 464	250			182 231	250	1 075	214 370	21 343		236 013

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE  
 MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR  
 MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND  
 DES  
 PORTS

PORT: Gand  
 ANNEE: 1932  
 Tableau N° 53 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
Allemagne	Fer											
	Route	25							25			25
	Voies nav.	3 151	900		3 299	23 322			30 672	757		31 429
	TOTAL	3 176	900		3 299	23 322			30 697	757		31 457
France	Fer											
	Route									467		467
	Voies nav.	35 629				49 614	1 400		86 643	10 328		96 971
	TOTAL	35 629				49 614	1 400		86 643	10 328		97 971
Pays-Bas	Fer											
	Route									62		62
	Voies nav.	9 509		2 027	2 23	126 931			885 139 575			139 575
	TOTAL	9 509		2 027	2 23	126 931			885 139 575	62		139 575
Suisse	Fer	400	12 851			24 660			37 911			37 911
	Route											
	Voies nav.	100				2 333			2 433			2 433
	TOTAL	500	12 851			26 993			40 344			40 344
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	400	12 851			24 660			37 911			37 911
	Route	25							25	529		554
	Voies nav.	48 389	900	2 027	3 522	202 200	1 400	885	259 323	11 085		270 408
	TOTAL	48 814	13 751	2 027	3 522	206 860	1 400	885	267 237	11 614		278 851

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)    
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND  
 DES  
 PORTS

PORT: Gand  
 ANNEE: 1965

Tableau N° 54 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
France	Fer									212		212
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>									212		212
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer									212		212
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>									212		212

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND

PORT: Gand

SELON L'ORIGINE (  )

TRANSIT DECHARGE DE  
MODE DE TRANSPORT  
TERRESTRE

ANNEE: 1966

OU LA DESTINATION (  )

TRANSIT CHARGE SUR  
MODE DE TRANSPORT  
TERRESTRE

Tableau N° 55 Page 1 de 1

DES  
PORTS

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
France	Fer										40	40
	Route											
	Voies nav.		8 743							8 743		8 743
	Autres											
	<b>TOTAL</b>		8 743							8 743	40	8 783
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer										40	40
	Route											
	Voies nav.		8 743							8 743		8 743
	Autres											
	<b>TOTAL</b>		8 743							8 743	40	8 783

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (  )  
 OU LA DESTINATION (  )

TRANSIT DECHARGE DE  
 MOISE DE TRANS PORT  
 TERRESTRE  
 TRANSIT CHARGE SUR  
 MOISE DE TRANS PORT  
 TERRESTRE

HINTERLAND  
 DES  
 PORTS

PORT: Grand  
 ANNEE: 1967

Tableau N° 56 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
France	Fer		60						60	40	100	
	Route											
	Voies nav.	4 759	34 185		845	23 348			63 137		63 137	
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>4 759</b>	<b>34 245</b>		<b>845</b>	<b>23 348</b>			<b>63 197</b>	<b>40</b>	<b>63 237</b>	
Etats-Unis	Fer											
	Route											
	Voies nav.					9 504			9 504		9 504	
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					<b>9 504</b>			<b>9 504</b>		<b>9 504</b>	
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer		60						60	40	100	
	Route											
	Voies nav.	4 759	34 185		845	23 852			72 641		72 641	
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>4 759</b>	<b>34 245</b>		<b>845</b>	<b>23 852</b>			<b>72 701</b>	<b>40</b>	<b>72 741</b>	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND  
DES  
PORTS

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)   
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

PORT: Grand  
ANNEE: 1968

Tableau N° 57 Page 1 de 1

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
France	Fer											
	Route											
	Voies nav.	3 760	36 748		652	11 622			52 782			52 782
	Autres											
	<b>TOTAL</b>		<b>3 760</b>	<b>36 748</b>		<b>652</b>	<b>11 622</b>		<b>52 782</b>	<b>20</b>		<b>52 802</b>
Etats Unis	Fer											
	Route											
	Voies nav.					4 301		1 320	5 621			5 621
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					<b>4 301</b>		<b>1 320</b>	<b>5 621</b>			<b>5 621</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer									20		20
	Route											
	Voies nav.	3 760	36 748		652	15 923		1 320	58 403			58 403
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>3 760</b>	<b>36 748</b>		<b>652</b>	<b>15 923</b>		<b>1 320</b>	<b>58 403</b>	<b>20</b>		<b>58 423</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE ( TRANSIT DECHARGE EN  
 MODE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE )   
 OU LA DESTINATION ( TRANSIT CHARGE SUR  
 MODE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE )

HINTERLAND  
 DES  
 PORTS

PORT: Gand  
 ANNEE: 1970  
 Tableau N° 59 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
Allemagne	Fer											
	Route	10 999										10 999
	Voies nav.	1 711										1 711
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>12 710</b>										<b>12 710</b>
France	Fer					7 381						7 381
	Route					42		22	64	20		84
	Voies nav.	9 687	16 423		611	39 582		6 375	72 678	926		73 604
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>9 687</b>	<b>16 423</b>		<b>611</b>	<b>47 005</b>		<b>6 375</b>	<b>80 123</b>	<b>946</b>		<b>84 004</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer					7 381						7 381
	Route	10 999				42		22	11 063	20		11 083
	Voies nav.	11 398	16 423		611	39 582		6 375	74 389	926		75 315
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>22 397</b>	<b>16 423</b>		<b>611</b>	<b>47 005</b>		<b>6 375</b>	<b>93 833</b>	<b>946</b>		<b>93 779</b>



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES  
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)   
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND  
 DES  
 PORTS

PORT: Gand  
 ANNEE: 1971  
 Tableau N° 60 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
Allemagne	Fer	78							78			78
	Route											
	Voies nav.	22 284							22 284			22 284
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>22 362</b>							<b>22 362</b>			<b>22 362</b>
France	Fer					89 050		825	89 875			89 875
	Route					77			77	90		167
	Voies nav.	6 815	250			16 417	250	350	24 082			24 082
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>6 815</b>	<b>250</b>			<b>105 544</b>	<b>250</b>	<b>1 175</b>	<b>114 034</b>	<b>90</b>		<b>114 124</b>
Pays-Bas	Fer											
	Route					79			79			79
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>					<b>79</b>			<b>79</b>			<b>79</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer	78				89 050		825	89 953			89 953
	Route					156			156	90		246
	Voies nav.	29 099	250			16 417	250	350	46 366			46 366
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>29 177</b>	<b>250</b>			<b>105 623</b>	<b>250</b>	<b>1 175</b>	<b>136 475</b>	<b>90</b>		<b>136 565</b>

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND

PORT: Gand  
 ANNEE: 1972

SELON L'ORIGINE ( TRANSIT DECHARGE DE  
 MODE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE )   
 OU LA DESTINATION ( TRANSIT CHARGE SUR  
 MODE DE TRANSPORT  
 TERRESTRE )

Tableau N° 61 Page 1 de 1

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
France	Fer	3 827		1 280	1 036	103 563			109 706	20	109 726	
	Route					371		885	1 256		1 256	
	Voies nav.	2 261	500	747	2 486	16 176			22 170	757	22 927	
	Autres											
	<b>TOTAL</b>		<b>6 088</b>	<b>500</b>	<b>2 027</b>	<b>3 522</b>	<b>120 110</b>		<b>885</b>	<b>133 132</b>	<b>777</b>	<b>133 909</b>
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	<b>TOTAL</b>											
<b>TOTAL</b>	Fer	3 827		1 280	1 036	103 563			109 706	20	109 726	
	Route					371		885	1 256		1 256	
	Voies nav.	2 261	500	747	2 486	16 176			22 170	757	22 927	
	Autres											
	<b>TOTAL</b>	<b>6 088</b>	<b>500</b>	<b>2 027</b>	<b>3 522</b>	<b>120 110</b>		<b>885</b>	<b>133 132</b>	<b>777</b>	<b>133 909</b>	

P L A N C H E S

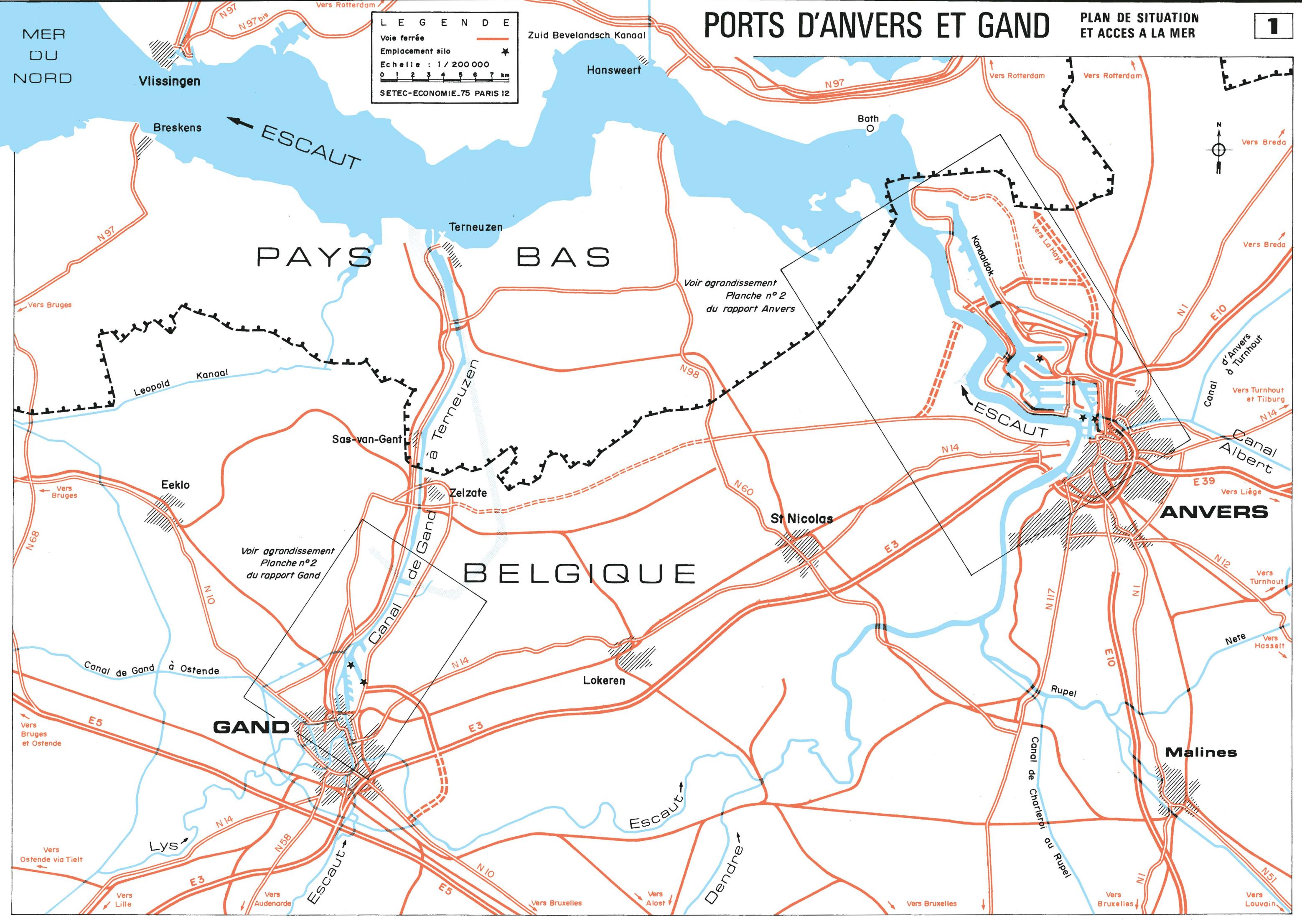
# PORTS D'ANVERS ET GAND

PLAN DE SITUATION  
ET ACCES A LA MER

1

**LEGENDE**

- Voie ferrée
- Emplacement silo
- Echelle : 1 / 200 000
- 0 1 2 3 4 5 6 7 km
- SETEC-ECONOMIE.75 PARIS 12



MER  
DU  
NORD

Vlissingen

Breskens

ESCAUT

PAYS  
BAS

Terneuzen

BAS

Hansweert

Bath

Voir agrandissement  
Planche n° 2  
du rapport Anvers

Leopold  
Kanaal

Sas-van-Gent

à Terneuzen

Zelzate

St Nicolas

ANVERS

Canal  
Albert

Eeklo

Voir agrandissement  
Planche n° 2  
du rapport Gand

BELGIQUE

Canal de Gand

Lokeren

GAND

Malines

Canal de Gand à Ostende

Escaut

Lys

Dendre

Rupel

Canal de Charlepi au Rupel

Vers  
Ostende via Tielt

Vers  
Lille

Vers  
Audenarde

Vers Bruxelles

Vers  
Alost

Vers Bruxelles

Vers Bruxelles

Vers  
Louvain



Vers Rotterdam

Vers Rotterdam

Vers Breda

Vers Breda

Vers Turnhout  
et Tilburg

Vers Liège

Vers Turnhout

Vers Hasselt

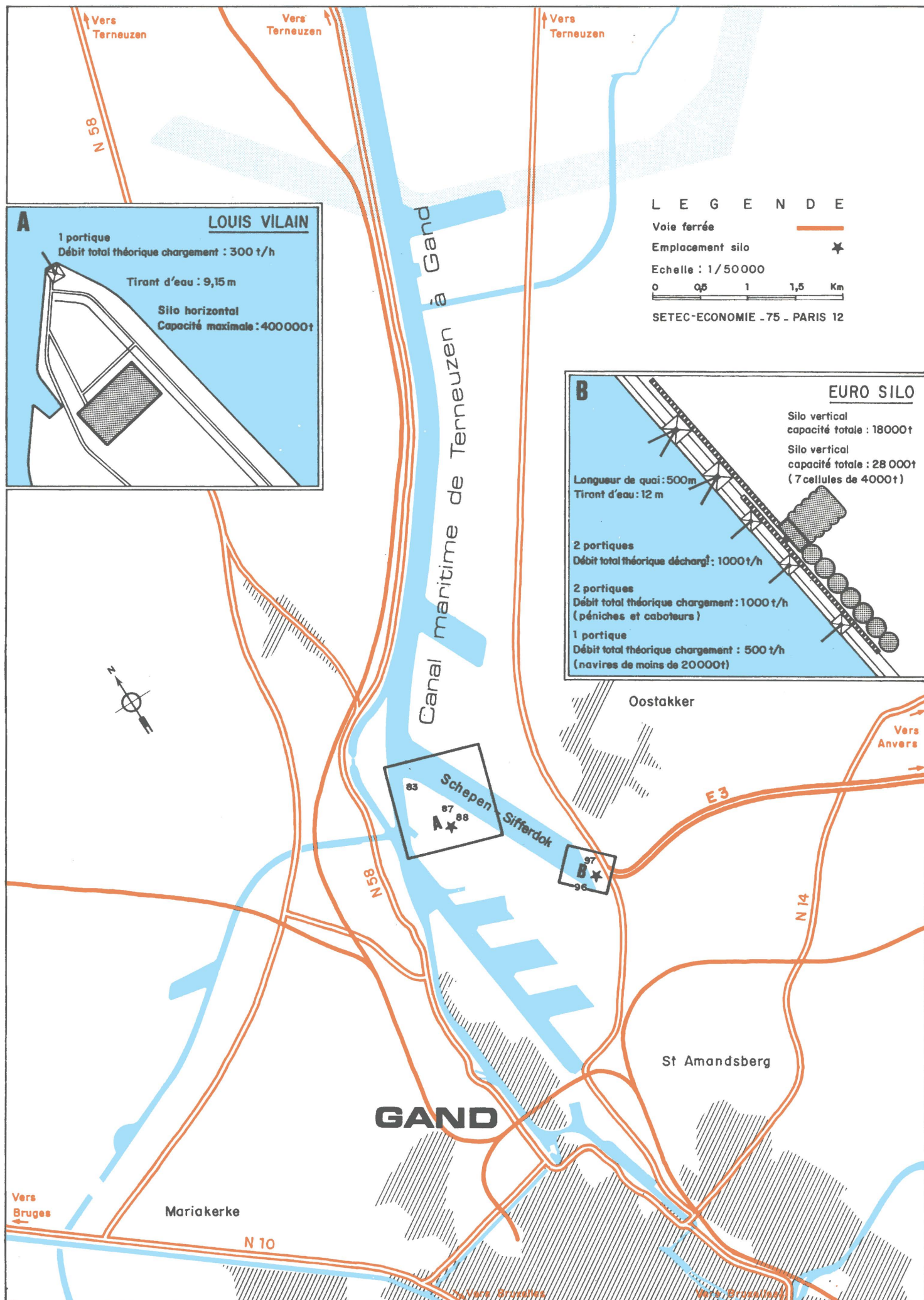
Vers  
Bruxelles et Ostende

Vers  
Lille

Vers  
Audenarde

Vers Bruxelles

Vers Louvain



T A B L E   D E S   M A T I E R E S

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	
1. DESCRIPTION DU PORT DE GAND	1
2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERES	2
3. REPARTITION DU TRAFIC DE CEREALES SUIVANT LA TAILLE DES NAVIRES	2
CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	
1. TRAFIC MARITIME	6
1.1 Déchargements des navires de mer	6
1.11 <i>Evolution passée du trafic à l'entrée par voie maritime</i>	6
1.12 <i>Pays d'origine des céréales et farines déchargées à Gand</i>	9
1.2 Chargement sur navires de mer	13
1.21 <i>Evolution passée du trafic à la sortie par voie maritime</i>	13
1.22 <i>Pays de destination des céréales et farines chargées à quai</i>	15
2. HINTERLAND DU PORT	18
2.1 Introduction	18
2.2 Transit sorti du port par mode de transport terrestre	19
2.21 <i>Evolution passée du trafic de transit sorti par voie terrestre</i>	19
2.22 <i>Pays de destination des transits à la sortie par voie maritime</i>	19
2.3 Transit entré dans le port par mode de transport terrestre	23
2.31 <i>Evolution passée du trafic de transit à l'entrée par voie terrestre</i>	23
2.32 <i>Pays d'origine des transits à l'entrée par voie terrestre</i>	23

	Pages
CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	
1. LES EQUIPEMENTS	27
1.1 Situation actuelle	27
1.2 Modification prévisible d'ici 1980	29
2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)	29
2.1 Horaires de travail	29
2.2 Utilisation des dockers	29
2.21 Navires	29
2.22 Péniches	30
2.23 Train complet	30
3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT	30
 CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	
1. LES CEREALES EN VRAC	32
1.1 Droits portuaires a la charge du navire	32
1.11 Droits de port	33
1.12 Frais de remorquage (entrée et sortie)	34
1.13 Frais de pilotage (entrée et sortie)	35
1.14 Frais de batelage en 1972	36
1.15 Frais d'agence et frais divers	37
1.16 Conclusions	38
1.2 Tarif de manutention	39
1.21 Tarif de manutention à l'importation en 1972	39
1.22 Evolution passée des tarifs de manutention à l'importation	41
1.23 Evolution prévisible d'ici 1980	41
1.3 Tarif de stockage	42
1.31 Silo Louis Vilain	42
1.32 Eurosilo	42
1.4 Niveau moyen des despatch ou surestarie	42

CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES 44

ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1965 à 1972)

PLANCHES



# Informations internes sur L'AGRICULTURE

		Date	Langues
N° 1	Le boisement des terres marginales	juin 1964	F <sup>(1)</sup> D <sup>(1)</sup>
N° 2	Répercussions à court terme d'un alignement du prix des céréales dans la CEE en ce qui concerne l'évolution de la production de viande de porc, d'œufs et de viande de volaille	juillet 1964	F <sup>(1)</sup> D <sup>(1)</sup>
N° 3	Le marché de poissons frais en république fédérale d'Allemagne et aux Pays-Bas et les facteurs qui interviennent dans la formation du prix du hareng frais	mars 1965	F <sup>(1)</sup> D <sup>(1)</sup>
N° 4	Organisation de la production et de la commercialisation du poulet de chair dans les pays de la CEE	mai 1965	F <sup>(1)</sup> D <sup>(1)</sup>
N° 5	Problèmes de la stabilisation du marché du beurre à l'aide de mesures de l'Etat dans les pays de la CEE	juillet 1965	F D
N° 6	Méthode d'échantillonnage appliquée en vue de l'établissement de la statistique belge de la main-d'œuvre agricole	août 1965	F <sup>(1)</sup> D <sup>(2)</sup>
N° 7	Comparaison entre les «trends» actuels de production et de consommation et ceux prévus dans l'étude des perspectives «1970» 1. Produits laitiers 2. Viande bovine 3. Céréales	juin 1966	F <sup>(1)</sup> D
N° 8	Mesures et problèmes relatifs à la suppression du morcellement de la propriété rurale dans les Etats membres de la CEE	novembre 1965	F <sup>(1)</sup> D
N° 9	La limitation de l'offre des produits agricoles au moyen des mesures administratives	janvier 1966	F D
N° 10	Le marché des produits d'œufs dans la CEE	avril 1966	F <sup>(1)</sup> D <sup>(1)</sup>
N° 11	Incidence du développement de l'intégration verticale et horizontale sur les structures de production agricole – Contributions monographiques	avril 1966	F <sup>(1)</sup> D
N° 12	Problèmes méthodologiques posés par l'établissement de comparaisons en matière de productivité et de revenu entre exploitations agricoles dans les pays membres de la CEE	août 1966	F <sup>(1)</sup> D
N° 13	Les conditions de productivité et la situation des revenus d'exploitations agricoles familiales dans les Etats membres de la CEE	août 1966	F D
N° 14	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – «bovins – viande bovine»	août 1966	F D
N° 15	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – «sucre»	février 1967	F D <sup>(1)</sup>
N° 16	Détermination des erreurs lors des recensements du bétail au moyen de sondages	mars 1967	F <sup>(1)</sup> D <sup>(3)</sup>

(1) Epuisé.

(2) La version allemande est parue sous le n° 4/1963 de la série «Informations statistiques» de l'Office statistique des Communautés européennes.

(3) La version allemande est parue sous le n° 2/1966 de la série «Informations statistiques» de l'Office statistique des Communautés européennes.

		Date	Langues
N° 17	Les abattoirs dans la CEE I. Analyse de la situation	juin 1967	F D
N° 18	Les abattoirs dans la CEE II. Contribution à l'analyse des principales conditions de fonctionnement	octobre 1967	F D
N° 19	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – « produits laitiers »	octobre 1967	F D <sup>(1)</sup>
N° 20	Les tendances d'évolution des structures des exploitations agricoles – Causes et motifs d'abandon et de restructuration	décembre 1967	F D
N° 21	Accès à l'exploitation agricole	décembre 1967	F D
N° 22	L'agrumiculture dans les pays du bassin méditerranéen – Production, commerce, débouchés	décembre 1967	F D
N° 23	La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE – Partie I	février 1968	F D
N° 24	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – « céréales »	mars 1968	F D
N° 25	Possibilités d'un service de nouvelles de marchés pour les produits horticoles non-comestibles dans la CEE	avril 1968	F D
N° 26	Données objectives concernant la composition des carcasses de porcs en vue de l'élaboration de coefficients de valeur	mai 1968	F D
N° 27	Régime fiscal des exploitations agricoles et imposition de l'exploitant agricole dans les pays de la CEE	juin 1968	F D
N° 28	Les établissements de stockage de céréales dans la CEE – Partie I	septembre 1968	F D
N° 29	Les établissements de stockage de céréales dans la CEE – Partie II	septembre 1968	F D
N° 30	Incidence du rapport des prix de l'huile de graines et de l'huile d'olive sur la consommation de ces huiles	septembre 1968	F D
N° 31	Points de départ pour une politique agricole internationale	octobre 1968	F D
N° 32	Volume et degré de l'emploi dans la pêche maritime	octobre 1968	F D
N° 33	Concepts et méthodes de comparaison du revenu de la population agricole avec celui d'autres groupes de professions comparables	octobre 1968	F D
N° 34	Structure et évolution de l'industrie de transformation du lait dans la CEE	novembre 1968	F D
N° 35	Possibilités d'introduire un système de gradation pour le blé et l'orge produits dans la CEE	décembre 1968	F D
N° 36	L'utilisation du sucre dans l'alimentation des animaux – Aspects physiologiques, technologiques et économiques	décembre 1968	F D

(1) Épuisé.

		Date	Langues
N° 37	La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE – Partie II	février 1969	F D
N° 38	Examen des possibilités de simplification et d'accélération de certaines opérations administratives de remembrement	mars 1969	F D
N° 39	Evolution régionale de la population active agricole – I : Synthèse	mars 1969	F D
N° 40	Evolution régionale de la population active agricole – II : R.F. d'Allemagne	mars 1969	F D
N° 41	Evolution régionale de la population active agricole – III : Bénélux	avril 1969	F D
N° 42	Evolution régionale de la population active agricole – IV : France	mai 1969	F
N° 43	Evolution régionale de la population active agricole – V : Italie	mai 1969	F D
N° 44	Evolution de la productivité de l'agriculture dans la CEE	juin 1969	F D
N° 45	Situation socio-économique et perspectives de développement d'une région agricole déshéritée et à déficiences structurelles – Etude méthodologique de trois localités siciliennes de montagne	juin 1969	F I
N° 46	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent I. R.F. d'Allemagne	juin 1969	F D
N° 47	La formation de prix du hareng frais dans la Communauté économique européenne	août 1969	F D
N° 48	Prévisions agricoles – I : Méthodes, techniques et modèles	septembre 1969	F D
N° 49	L'industrie de conservation et de transformation de fruits et légumes dans la CEE	octobre 1969	F D
N° 50	Le lin textile dans la CEE	novembre 1969	F D
N° 51	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente – Synthèse, R.F. d'Allemagne, G.D. de Luxembourg	décembre 1969	F D
N° 52	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente – France, Italie	décembre 1969	F D
N° 53	Incidences économiques de certains types d'investissements structurels en agriculture – Remembrement, irrigation	décembre 1969	F
N° 54	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE – Synthèse, Belgique et G.D. de Luxembourg, Pays-Bas, France	janvier 1970	F

		Date	Langues
N° 55	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE – R.F. d'Allemagne, Italie	janvier 1970	F
N° 56	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale I. Autriche	mars 1970	F D
N° 57	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale II. Danemark	avril 1970	F D
N° 58	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale III. Norvège	avril 1970	F D
N° 59	Constatation des cours des vins de table à la production I. France et R.F. d'Allemagne	mai 1970	F D
N° 60	Orientation de la production communautaire de viande bovine	juin 1970	F
N° 61	Evolution et prévisions de la population active agricole	septembre 1970	F D
N° 62	Enseignements à tirer en agriculture d'expérience des «Revolving funds»	octobre 1970	F D
N° 63	Prévisions agricoles II. Possibilités d'utilisations de certains modèles, méthodes et techniques dans la Communauté	octobre 1970	F D
N° 64	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IV. Suède	novembre 1970	F D
N° 65	Les besoins en cadres dans les activités agricoles et connexes à l'agriculture	décembre 1970	F D
N° 66	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale V. Royaume-Uni	décembre 1970	F D
N° 67	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VI. Suisse	décembre 1970	F D
N° 68	Formes de coopération dans le secteur de la pêche I. Synthèse, R.F. d'Allemagne, Italie	décembre 1970	F D
N° 69	Formes de coopération dans le secteur de la pêche II. France, Belgique, Pays-Bas	décembre 1970	F D
N° 70	Comparaison entre le soutien accordé à l'agriculture aux Etats-Unis et dans la Communauté	janvier 1971	F D
N° 71	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VII. Portugal	février 1971	F D
N° 72	Possibilités et conditions de développement des systèmes de production agricole extensifs dans la CEE	avril 1971	F D
N° 73	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VIII. Irlande	mai 1971	D

		Date	Langues
N° 74	Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique – Partie I	mai 1971	F <sup>(1)</sup>
N° 75	Constatation de cours des vins de table II. Italie, G.D. de Luxembourg	mai 1971	F D
N° 76	Enquête auprès des consommateurs sur les qualités de riz consommées dans la Communauté	juin 1971	F D I
N° 77	Surfaces agricoles pouvant être mobilisées pour une réforme de structure	août 1971	F D
N° 78	Problèmes des huileries d'olive Contribution à l'étude de leur rationalisation	octobre 1971	F I
N° 79	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine – Recherche des conditions optimales – Italie, Côte Méditerranéenne française I. Synthèse	décembre 1971	F I
N° 80	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine – Recherche des conditions optimales – Italie, Côte Méditerranéenne française II. Résultats des enquêtes dans les zones de pêche	décembre 1971	F I
N° 81	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles I. Italie	janvier 1972	F D
N° 82	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles II. R.F. d'Allemagne, France	janvier 1972	F D
N° 83	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	février 1972	F
N° 84	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles II. R.F. d'Allemagne	février 1972	D
N° 85	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles III. Pays-Bas	février 1972	N
N° 86	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IX. Finlande	avril 1972	F D
N° 87	Recherche sur les incidences du poids du tubercule sur la floraison du dahlia	mai 1972	F D
N° 88	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles III. Pays-Bas	juin 1972	F D
N° 89	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale X. Aperçu synoptique	septembre 1972	D

(1) Etude adressée uniquement sur demande.

	Date	Langues
N° 90 La spéculation ovine	Septembre 1972	F
N° 91 Méthodes pour la détermination du taux d'humidité du tabac	Octobre 1972	F
N° 92 Recherches sur les révélateurs pouvant être additionnés au lait écrémé en poudre – Partie I	Octobre 1972	F <sup>(1)</sup> D <sup>(1)</sup>
N° 93 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole – I : Italie	Novembre 1972	F I
N° 94 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole – II : Benelux	Décembre 1972	F N
N° 95 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole – III : R.F. d'Allemagne	Décembre 1972	F D
N° 96 Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique – Partie II	Janvier 1973	F <sup>(1)</sup> D <sup>(1)</sup>
N° 97 Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin – I : Caractéristiques et possibilités d'utilisation	Janvier 1973	F D
N° 98 Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles – IV : Italie	Janvier 1973	F I
N° 99 La spéculation ovine II. France, Belgique	Février 1973	F
N° 100 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté I. Bases et suggestions d'une politique de développement	Février 1973	F D I
N° 101 Coûts de construction de bâtiments d'exploitation agricole – Etables pour vaches laitières, veaux et jeunes bovins à l'engrais	Mars 1973	F D
N° 102 Crédits à l'agriculture I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	Mars 1973	F D
N° 103 La spéculation ovine III. R.F. d'Allemagne, Pays-Bas	Avril 1973	F
N° 104 Crédits à l'agriculture II. R.F. d'Allemagne	Avril 1973	D
N° 105 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté II. France	Mai 1973	F D
N° 106 Intégration verticale et contrats en agriculture I. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F D
N° 107 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté III. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F D

<sup>(1)</sup> Etude adressée uniquement sur demande.

		Date	Langues
N° 108	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – « 1977 » I. Royaume-Uni	Août 1973	F D
N° 109	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – « 1977 » II. Danemark, Irlande	Août 1973	F D E
N° 110	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole IV. Synthèse	Septembre 1973	F D
N° 111	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin II. Données technico-économiques de base Circonscription Nord-Picardie et région limoneuse du Limbourg belge	Septembre 1973	F
N° 112	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent II. Belgique	Septembre 1973	F N
N° 113	Crédits à l'agriculture III. Italie	Octobre 1973	F I
N° 114	Dispositions législatives et administratives concernant les résidus dans le lait, les produits laitiers et les aliments pour le cheptel laitier	Octobre 1973	F D
N° 115	Analyse du marché du porcelet dans l'optique d'une stabilisation du mar- ché du porc	Octobre 1973	F en prép. D
N° 116	Besoins de détente en tant que facteurs pour le développement régional et agricole	Novembre 1973	F
N° 117	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – « 1977 » III. Italie	Décembre 1973	F
N° 118	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole V. France	Décembre 1973	F
N° 119	Intégration verticale et contrats en agriculture II. Italie	Décembre 1973	F E I
N° 120	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – « 1977 » IV. R.F. d'Allemagne	Janvier 1974	F en prép. D
N° 121	Production laitière dans les exploitations ne disposant pas de ressources fourragères propres suffisantes	Janvier 1974	F D N
N° 122	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines I. Synthèse pour les principaux ports français et italiens	Février 1974	F
N° 123	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines II. Monographies pour les principaux ports français de la Manche	Février 1974	F
N° 124	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines III. Monographies pour les principaux ports français de l'Atlantique	Février 1974	F

		Date	Langues
N° 125	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines IV. Monographies pour les principaux ports français de la Méditerranée	Février 1974	F
N° 126	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines V. Monographies pour les principaux ports italiens de la côte Ouest	Février 1974	F
N° 127	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines VI. Monographies pour les principaux ports italiens de la côte Est	Février 1974	F
N° 128	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - « 1977 » V. Pays-Bas	Mars 1974	F D
N° 129	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - « 1977 » VI. Résultats pour la Communauté européenne	Avril 1974	F D
N° 130	Utilisation de produits de remplacement dans l'alimentation animale	Mai 1974	F E
N° 131	Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique - Partie III	Juin 1974	F <sup>(1)</sup>
N° 132	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent III. Pays-Bas	Juin 1974	F N
N° 133	Les produits dérivés de la pomme de terre	Août 1974	F
N° 134	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - « 1977 » VII. Belgique, Grand-Duché de Luxembourg	Septembre 1974	F
N° 135	La pêche artisanale en Méditerranée - Situation et revenus	Octobre 1974	F I en prép.
N° 136	La production et la commercialisation de parties de volaille	Octobre 1974	F D
N° 137	Conséquences écologiques de l'application des techniques modernes de production en agriculture	Novembre 1974	F D
N° 138	Essai d'appréciation des conditions d'application et des résultats d'une politique de réforme en agriculture dans des régions agricoles difficiles I. Morvan	Décembre 1974	F
N° 139	Analyse régionale des structures socio-économiques agricoles - Essai d'une typologie régionale pour la Communauté des Six Partie I : Rapport	Janvier 1975	F
N° 140	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin III. Données technico-économiques de base - Région Noordelijke Bouw- streek (Pays-Bas)	Janvier 1975	F
N° 141	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin IV. Données technico-économiques de base - Plaine de Vénétie-Frioul (Italie)	Janvier 1975	F

(<sup>1</sup>) Etude adressée uniquement sur demande.



		Date	Langues
N° 142	Recherches sur les révélateurs pouvant être additionnés au lait écrémé en poudre – Partie II	Février 1975	F <sup>(1)</sup>
N° 143	Cartes des pentes moyennes I. Italie	Mars 1975	F I en prép.
N° 144	Intégration verticale et contrats en agriculture III. Belgique	Avril 1975	F en prép. N
N° 145	Intégration verticale et contrats en agriculture IV. Aperçu synoptique	Avril 1975	F E
N° 146	Crédits à l'agriculture IV. Danemark	Avril 1975	E
N° 147	Crédits à l'agriculture V. Royaume-Uni	Avril 1975	E
N° 148	Teneur en métaux lourds des jus de fruits et produits similaires	Avril 1975	F en prép. D
N° 149	Méthodes de lutte intégrée et de lutte biologique en agriculture – Conditions et possibilités de développement	Avril 1975	F D en prép.
N° 150	Essai d'appréciation des conditions d'application et des résultats d'une politique de réforme en agriculture dans des régions agricoles difficiles II. Queyras	Mai 1975	F
N° 151	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin V. Données technico-économiques de base – Région Südniedersachsen	Juin 1975	D
N° 152	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin VI. Caractéristiques et possibilités d'utilisation : South-East Leinster (Irlande), West Cambridgeshire (Royaume-Uni), Fünen (Danemark), Schwäbisch-bayerisches Hügelland (R.F. d'Allemagne)	Juin 1975	F E
N° 153	Système de codification des plantes de pépinières européennes – S.C.O.P.E. I : Présentation	Juillet 1975	F <sup>(1)</sup> E en prép.
N° 154	Système de codification des plantes de pépinières européennes – S.C.O.P.E. II: Codification des plantes de conifères d'ornement	Juillet 1975	F <sup>(1)</sup> E en prép.
N° 155	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines VII. Synthèse pour les principaux ports de la R.F. d'Allemagne, du Royaume-Uni, des Pays-Bas, de la Belgique, de l'Irlande et du Danemark	Août 1975	F
N° 156	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines VIII. Monographies pour les principaux ports de la R.F. d'Allemagne	Août 1975	F
N° 157	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines IX. Monographies pour les principaux ports du Royaume-Uni	Août 1975	F
N° 158	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines X. Monographies pour les principaux ports des Pays-Bas	Août 1975	F

(<sup>1</sup>) Etude adressée uniquement sur demande.

		<u>Date</u>	<u>Langues</u>
N° 159	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines XI. Monographies pour les principaux ports de la Belgique	Août 1975	F

