

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

INFORMATIONS INTERNES sur
L'AGRICULTURE

**Le rôle des ports de la Communauté
pour le trafic de céréales
et de farines**

X. Monographies pour les
principaux ports des Pays-Bas

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AGRICULTURE
Direction Economie Agricole – Division Bilans, Etudes, Informations Statistiques

*La reproduction, même partielle, du contenu de ce rapport est subordonnée
à la mention explicite de la source*

{ COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

/// INFORMATIONS INTERNES sur
L'AGRICULTURE //

Le rôle des ports de la Communauté
pour le trafic de céréales
et de farines

X. Monographies pour les
principaux ports des Pays-Bas

AVANT-PROPOS

Cette étude a été réalisée dans le cadre du programme d'études de la Direction Générale de l'Agriculture de la Commission des Communautés Européennes. L'étude porte sur les principaux ports céréaliers des pays de la Communauté.

Les travaux ont été réalisés par la

SETEC-Economie S.A. - Paris

et principalement, sous la direction de Messieurs N. MOULLE et A.J. STAMMERS, par Madame M.L. DEVEAUX-PAYEN, Messieurs T.F. GOODANEW et J.N. VERNIER (Ingénieurs).

Le présent volume contient les monographies des principaux ports céréaliers des Pays-Bas, à savoir :

Amsterdam - Rotterdam

Les monographies concernant les ports étudiés des autres Etats membres sont reprises dans la même série, sous les numéros indiqués ci-après :

- | | |
|---|---------------|
| - <u>Synthèse</u> pour les principaux ports français et italiens | N° 122 |
| - <u>France</u> | N° 123 à 125 |
| - <u>Italie</u> | N° 126 et 127 |
| - <u>Synthèse</u> pour les principaux ports de la R.F. d'Allemagne, du Royaume-Uni, des Pays-Bas, de la Belgique, de l'Irlande et du Danemark | N° 155 |
| - <u>R.F. d'Allemagne</u> | N° 156 |
| - <u>Royaume-Uni</u> | N° 157 |
| - <u>Belgique</u> | N° 159 |
| - <u>Irlande et Danemark</u> | N° 160 |
| - <u>Résumé et conclusion</u> | N° 161 |

Ont participé aux travaux les divisions "Bilans, Etudes, Informations Statistiques" et "Céréales et produits dérivés".



Langue originale : français

*

* *

Cette étude ne reflète pas nécessairement les opinions de la Commission des Communautés Européennes dans ce domaine et n'anticipe nullement sur l'attitude future de la Commission en cette matière.

SOMMAIRE (1)

- PORT D'AMSTERDAM

- PORT DE ROTTERDAM

(1) Une table des matières détaillée figure à la fin de chaque monographie.

Port d'AMSTERDAM

CHAPITRE 1

RENSEIGNEMENTS GENERAUX (Cf Planches n° 1 et 2)

1. DESCRIPTION DU PORT D'AMSTERDAM

Les bassins du port d'Amsterdam s'étendent sur les deux rives du canal de la Mer du Nord (Noordzee Kanaal) à une vingtaine de kilomètres de la mer. L'accès du canal est commandé par les écluses de IJmuiden qui permettent le passage de navires jusqu'à 85 000 tonnes de port en lourd.

Le port est relié au Rhin par le canal d'Amsterdam au Rhin (Amsterdam Rijn Kanaal) qui a été ouvert en 1952. Des travaux d'agrandissement sont en cours qui permettront en 1978 l'accès à Amsterdam des convois poussés.

Amsterdam est le point de départ des autoroutes E10 vers La Haye et Rotterdam, et E9 vers Utrecht et Anvers. A Utrecht, l'autoroute E9 croise l'autoroute E36 qui permet l'accès à tout le réseau autoroutier allemand.

Enfin, les voies ferrées desservent la plupart des quais et sont reliées au réseau ferroviaire européen.

2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERS

Le tableau suivant précise les principales caractéristiques des deux quais céréaliers situés

- (i) sur le quai du Westerdok entre le bassin Houthaven et le canal de la mer du nord
- (ii) dans le bassin Vlothaven

Localisation du Quai	Date de mise en service	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai					Observations
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Nombre de portiques	Débit unitaire théorique (t/h)		Débit total théorique (t/h)		
					Charg. ^t	Décharg. ^t	Charg. ^t	Décharg. ^t	
1 . Westerdok côté Houthaven	avant 1950	120	4,00	4	50	-	100	-	débit limité par le silo
		côté Noordzee Kanaal	120	10,00	3 1	150 -	- 120	250 -	
2. Vlothaven appontement	1960	375	15,50	4 (-	400	-	1600	déchargement de navires jusqu'à 80000 tdw chargement péniche et caboteur jusqu'à 9000 tdw
		375	9,50		(400	-	1600	
quai sur le Mercuriushaven	1960	150	9,50	4	280	-	280	-	débit limité par les bandes transporteuses

3. REPARTITION DU TRAFIC DE CEREALES SUIVANT LA TAILLE DES NAVIRES

La taille des navires céréaliers varie dans le temps sous l'effet conjugué de différents facteurs : évolution des marchés, évolution des installations, etc....

Le tableau suivant décrit la répartition des céréales entrées à Amsterdam (IGMA) selon la taille des navires pour deux années significatives : 1965 et 1972.

Répartition du trafic "entrée" selon la taille des navires										
Port en lourd (tdw)	1965					1972				
	Nombre d'es-cales	Taille moyenne d'un navire (tdw)	Quantité déchargée			Nombre d'es-cales	Taille moyenne d'un navire (tdw)	Quantité déchargée		
			Moyenne par navire	Total				Moyenne par navire	Total	
				t	%				t	%
0 à 500	1	330	303	303	ε	-	-	-	-	-
500 à 1000	3	607	540	1 619	0,1	-	-	-	-	-
1000 à 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000 à 3000	-	-	-	-	-	5	2 261	2 035	10 174	0,4
3000 à 8000	2	4 854	4 705	9 410	0,6	13	5 497	4 398	57 179	2,4
8000 à 15000	8	10 888	9 033	72 268	4,2	9	12 668	8 332	74 985	3,1
15000 à 30000	65	22 211	20 393	1 325 536	77,5	48	23 395	18 064	867 103	35,8
30000 à 50000	12	33 391	25 058	300 699	17,6	23	37 105	28 110	646 552	26,7
plus de 50000	-	-	-	-	-	17	54 507	44 947	764 095	31,6
Total	91	21 418	18 789	1 709 835	100,0	115	26 954	21 044	2 420 088	100,0

On constate que la taille moyenne des navires a augmenté entre 1965 et 1972 dans chaque tranche de taille et sur l'ensemble des navires, et que, pour les navires de moins de 30 000 tdw, les quantités moyennes déchargées ont diminué. En 1965, comme en 1972, 95% du trafic était déchargé de navires ayant un port en lourd supérieur à 15 000 tdw, mais, alors qu'en 1965 aucun navire de taille supérieure à 50 000 tdw n'avait été déchargé à IGMA, en 1972 plus de 31% du trafic était déchargé de navires de grande taille.

Le trafic "sortie" était assuré en 1965 et 1972 par des caboteurs de petite taille (moins de 5 000 tdw).

CHAPITRE 2

TRAFIC CEREALES ET FARINES

Sont étudiés successivement dans ce chapitre :

- (i) le trafic maritime de céréales et farines à Amsterdam, soit les déchargements de navire de mer décomposés en importation et transit à l'importation, et les chargements sur navire de mer décomposés en exportation et transit à l'exportation ;
- (ii) l'hinterland du port d'Amsterdam qui recouvre d'une part les régions de destination des importations de céréales et les régions d'origine des exportations, d'autre part les pays d'origine ou destination des céréales ayant été transbordées à Amsterdam d'un moyen de transport terrestre sur navire de mer ou vice-versa.

1. TRAFIC MARITIME (Source C.B.S.*)

1.1 Déchargement de navires de mer

1.11 *Evolution passée du trafic à l'entrée par voie maritime*

Les tableaux joints en annexe permettent de retracer l'évolution de 1965 à 1972 des déchargements de navires de mer à Amsterdam pour les produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales et farines selon qu'il s'agit

- de céréales importées aux Pays-Bas (Importation : tableaux n° 1 à 8) ;
- de céréales en transit à Amsterdam (Transit à l'importation : tableaux n° 9 à 16) ;
- ou du total des céréales déchargées de navires de mer à Amsterdam (Importation et Transit : tableaux n° 17 à 24).

* C.B.S. Central Bureau Voor de Statistik

Les tableaux suivants résument les résultats obtenus pour les principaux produits.

1.111 Importation par voie maritime

Années	Produits (t)				
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales	Farines
1965	204 488	478 882	251 785	935 155	442
1966	249 837	604 447	171 210	1 025 494	165
1967	230 028	453 997	83 417	767 442	-
1968	227 887	757 637	75 853	1 061 377	-
1969	294 238	508 649	5 973	808 860	-
1970	245 532	561 793	86 119	893 444	25
1971	277 001	367 679	28 280	672 960	-
1972	236 701	158 448	52 923	448 072	147

Les importations de céréales ont oscillé entre 1 061 377 t en 1968 et 448 072 t en 1972. Le maïs représentait plus de 50% des tonnages entre 1965 et 1971. En 1972, il n'a représenté que 35% du total. La part du blé dans le total des importations est passée de 22% en 1965 à 53% en 1972.

Sur toute la période, les importations de farines ont été négligeables.

1.112 Transit entré par voie maritime

Années	Produits (t)				
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales	Farines
1965	504 511	283 996	164 068	952 575	536
1966	675 013	257 112	146 825	1 078 950	54
1967	817 225	277 604	92 968	1 187 797	1 498
1968	1 217 058	470 311	59 353	1 746 722	782
1969	1 282 201	242 000	4 153	1 528 354	223
1970	948 036	341 838	33 910	1 323 784	225
1971	1 173 015	214 991	176 778 (1)	1 564 784	8
1972	411 285	332 870	124 140	868 295	473

(1) dont 154 886 tonnes d'orge

Les tonnages de céréales entrés par voie maritime en transit à Amsterdam ont été supérieurs à 800 000 t sur toute la période 1965 à 1972. Ils ont été particulièrement importants en 1968 avec 1 746 722 tonnes.

Le blé représentait suivant les années entre 47% (1972) et 84% (1969) du total. En moyenne, la part du maïs s'est établie au quart du total (38% en 1972).

Les tonnages d'orge entrés en transit ont été inférieurs à 30 000 tonnes sur toute la période, sauf en 1971 (154 886 tonnes).

Le trafic des farines a été négligeable.

1.113 Total des déchargements de navire de mer

Années	Produits (t)					
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales		Farines
				Tonnage	% du transit	
1965	708 999	762 878	415 853	1 887 730	50,5	978
1966	924 850	861 559	318 035	2 104 444	48,7	219
1967	1 047 253	731 601	176 385	1 955 239	60,7	1 498
1968	1 444 945	1 227 948	135 206	2 808 099	62,2	782
1969	1 576 439	750 649	10 126	2 337 214	65,4	223
1970	1 193 568	903 631	120 029	2 217 228	59,7	250
1971	1 450 016	582 670	205 058	2 237 744	69,9	8
1972	647 986	491 318	177 063	1 316 367	66,0	620

Le tonnage des céréales déchargées de navire de mer à Amsterdam a oscillé autour de 2 millions de tonnes, sauf en 1972 où il était de 1 316 367 tonnes. Le transit représentait plus de la moitié du total.

Les principales céréales déchargées étaient le blé et le maïs (entre 78 et 99% du total).

1.12 Pays d'origine des céréales et farines déchargées à Amsterdam

Les tableaux joints en annexe (tableaux n° 1 à 24) permettent de retracer, pour chaque produit et chaque année (1965 à 1972) la répartition des tonnages déchargés à Amsterdam selon le pays d'origine et selon qu'il s'agit d'importation ou de transit.

Les tableaux suivants indiquent les principaux pays d'origine pour les produits les plus importants, c'est-à-dire le blé et le maïs (cf également les graphiques n° 1 et 2 des pages 8 et 9).

1.121 Le blé

1.1211 Importation par voie maritime

Années	Pays d'origine (t)						Total
	Etats-Unis	Canada	Argentine	Australie	URSS	Autres pays	
1965	91 605	19 239	93 252	-	-	392	204 488
1966	228 697	12 097	9 043	-	-	-	249 837
1967	83 187	36 785	33 993	31 783	44 280	-	230 028
1968	85 168	15 711	9 231	89 452	26 492	1 833	227 887
1969	47 434	15 250	4 907	152 768	53 916	19 963	294 238
1970	164 163	21 886	-	49 314	2 415	7 754	245 532
1971	178 692	68 690	-	8 019	21 600	-	277 001
1972	204 002	26 314	-	-	6 385	-	236 701

Les importations de blé par Amsterdam ont oscillé entre 200 000 et 300 000 t sur la période de référence.

Les pays d'origine varient selon les années. Le principal a toutefois été les Etats-Unis (16 à 92% du total, 86% en 1972). Les importations de blé en provenance du Canada représentaient 11% du total en 1972.

On observe des tonnages importants en provenance d'Argentine (en 1965), d'Australie (en 1968 et 1969) et d'URSS (1967 et 1969).

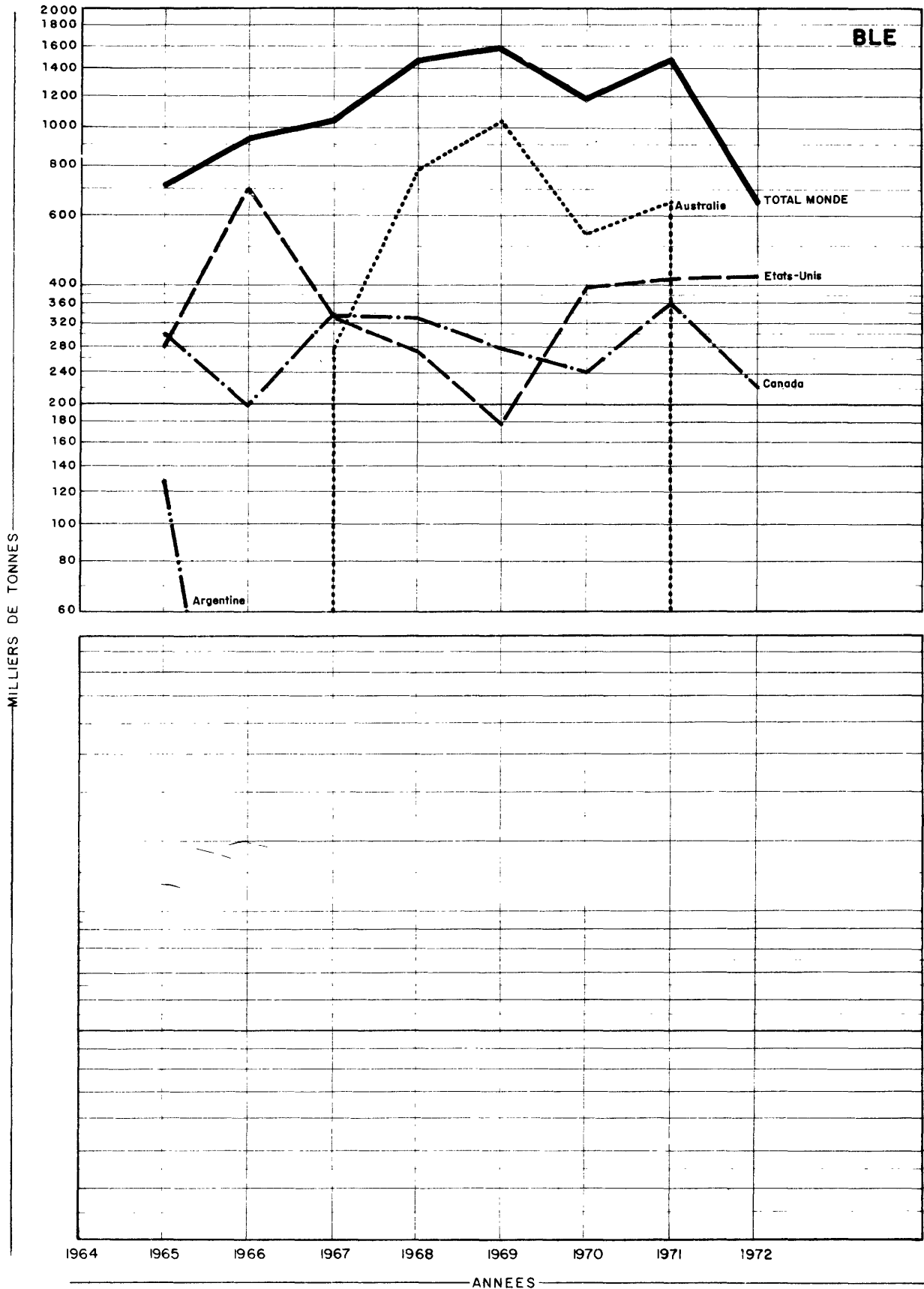
1.1212 Transit entré par voie maritime

Années	Pays d'origine (t)					Total
	Etats-Unis	Canada	Argentine	Australie	Autres pays	
1965	185 999	283 793	34 719	-	-	504 511
1966	471 976	187 073	15 964	-	-	675 013
1967	249 926	301 507	19 505	243 387	2 900	817 225
1968	186 936	315 292	10 997	703 568	265	1 217 058
1969	129 749	262 658	2 000	887 794	-	1 282 201
1970	231 919	221 733	-	494 384	-	948 036
1971	234 636	290 676	-	646 117	1 586	1 173 015
1972	215 424	195 861	-	-	-	411 285

Les tonnages de blé entrés par voie maritime en transit à Amsterdam ont oscillé entre 411 285 t (1972) et 1 282 201 t (1969). Ils provenaient essentiellement des Etats-Unis (52% en 1972), du Canada (48% en 1972) et, entre 1967 à 1971, d'Australie (30 à 69% du total).

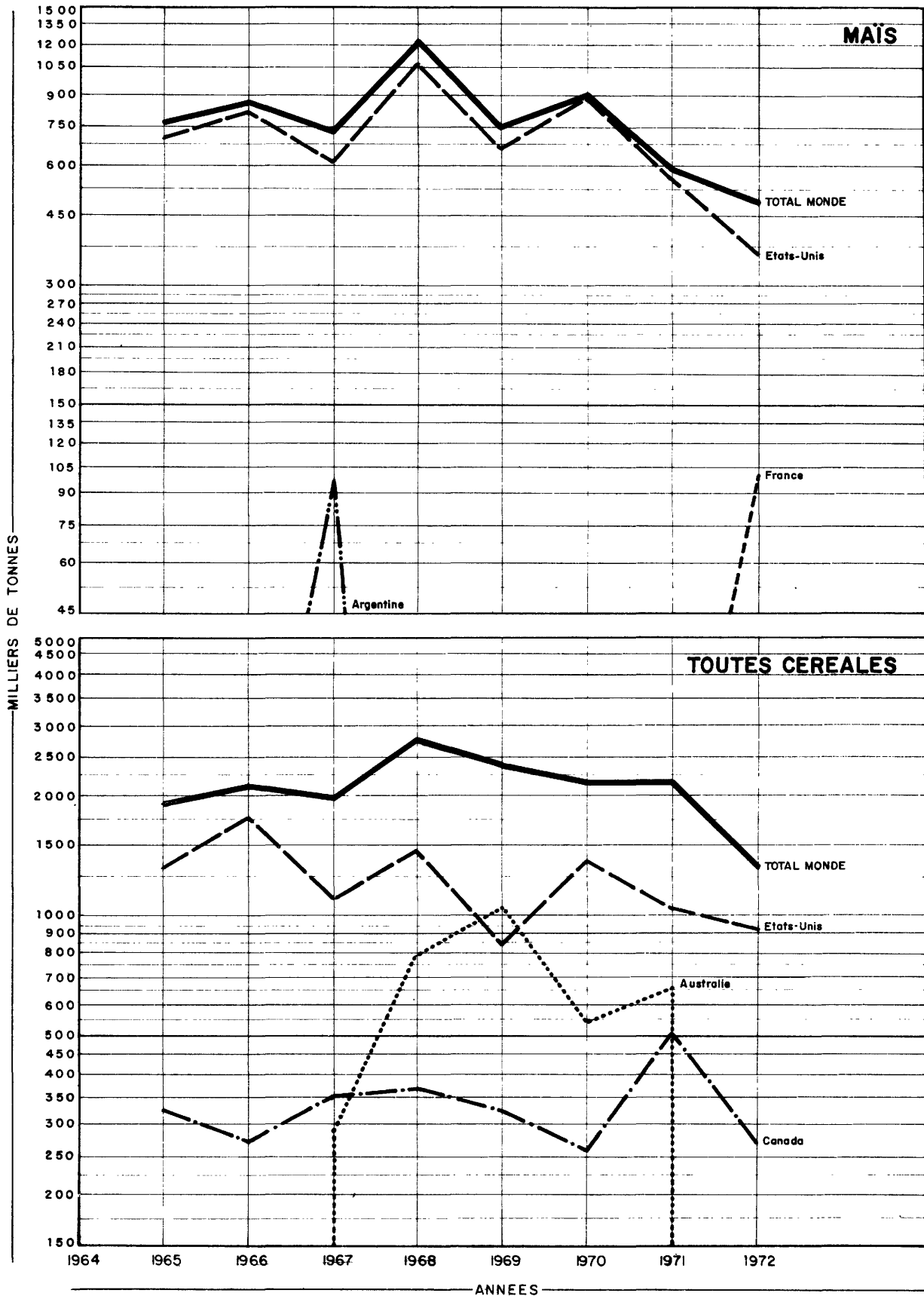
TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1965 .PORT D'AMSTERDAM

Graphique N° 1



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1965 .PORT D'AMSTERDAM

Graphique N° 2



1.1213 Total des déchargements de navire de mer

Années	Pays d'origine (t)						
	Etats-Unis	Canada	Argentine	Australie	Autres pays	Total	
						Tonnages	% du transit
1965	277 604	303 032	127 971	-	392	708 999	71,2
1966	700 673	199 170	25 007	-	-	924 850	73,0
1967	333 113	338 292	53 498	275 170	47 180	1 047 253	78,0
1968	272 104	331 003	20 228	793 020	28 590	1 444 945	84,2
1969	177 183	277 908	6 907	1 040 562	73 879	1 193 568	81,3
1970	396 082	243 619	-	543 698	10 169	1 193 568	79,4
1971	413 328	359 366	-	654 136	23 186	1 450 016	80,9
1972	419 426	222 175	-	-	6 385	647 986	63,5

Les tonnages de blé déchargés de navire de mer à Amsterdam ont augmenté au début de la période de référence, passant de 709 000 tonnes en 1965 à 1 576 000 tonnes en 1969. En 1972, ils n'étaient que de 648 000 tonnes.

Sur toute la période, la part du transit a été importante.

Les principaux pays d'origine étaient les Etats-Unis, le Canada et l'Australie.

1.122 Le maïs

1.1221 Importation par voie maritime

Années	Pays d'origine (t)		
	Etats-Unis	Autres pays	Total
1965	436 723	42 159	478 882
1966	552 917	51 530 (1)	604 447
1967	405 962	48 035 (2)	453 997
1968	701 422	56 215 (3)	757 637
1969	487 446	21 203	508 649
1970	551 089	10 704	561 793
1971	358 715	8 964	367 679
1972	132 350	26 098 (4)	158 448

(1) 41 403 t du Canada (3) 44 169 t d'Amérique Centrale
(2) 41 548 t d'Argentine (4) 22 238 t de France

De 1965 à 1971, les importations de maïs oscillaient autour de 500 000 t (367 679 t en 1971, 757 637 t en 1968). En 1972, elles ont diminué jusqu'à 158 448 t. Sur toute la période, elles provenaient essentiellement des Etats-Unis (de 83% du total en 1972 à 98% en 1970 et 1971). En 1972, 22 238 t ont été importées de France.

1.1222 Transit entré par voie maritime

Années	Pays d'origine (t)				
	Etats-Unis	Canada	Argentine	Autres pays	Total
1965	257 438	5 448	7 589	13 521	283 996
1966	229 833	18 312	7 021	1 946	257 112
1967	211 442	2 406	55 650	8 106	277 604
1968	372 912	26 859	1 547	68 993 (1)	470 311
1969	179 384	36 646	1 316	24 654	242 000
1970	333 112	3 454	1 404	3 868	341 838
1971	207 325	3 986	-	3 680	214 991
1972	231 864	16 081	-	84 925 (2)	332 870

(1) 59 552 tonnes en provenance d'Afrique
(2) 79 725 tonnes en provenance de France

Les tonnages de maïs en transit, entrés par voie maritime, ont oscillé entre 215 000 t (1971) et 470 000 t (1968). Ils provenaient essentiellement des Etats-Unis (de 70% à 97% du total selon les années). On observe, selon les années, quelques tonnages en provenance du Canada, d'Argentine ou d'Afrique. En 1972, 79 725 tonnes ont été importées de France.

1.1223 Total des déchargements de navire de mer

Années	Pays d'origine (t)					Total	
	Etats-Unis	Canada	Argentine	Autres pays	Total		
					Tonnage	% du transit	
1965	694 161	16 081	24 896	27 740	762 878	37,2	
1966	782 750	59 715	16 999	2 095	861 559	29,8	
1967	617 404	8 438	97 198	8 561	731 601	37,9	
1968	1 074 334	35 056	2 633	115 925 (1)	1 227 948	38,3	
1969	666 830	48 243	6 701	28 875	750 649	32,2	
1970	884 201	3 454	11 618	4 358	903 631	37,8	
1971	566 040	4 827	1 885	9 918	582 670	36,9	
1972	364 214	19 941	-	107 163 (2)	491 318	67,8	

(1) 61 168 tonnes en provenance d'Afrique
(2) 101 963 tonnes en provenance de France

Les déchargements de maïs dans le port d'Amsterdam ont varié de 491 000 t à 1 227 000 tonnes. Le principal pays d'origine a été les Etats-Unis sur toute la période.

Le transit représentait entre 30 et 40% du total, sauf en 1972 où il représentait 67,8%.

1.2 Chargements sur navires de mer

1.21 Evolution passée du trafic à la sortie par voie maritime

Les tableaux joints en annexe permettent de retracer l'évolution de 1965 à 1972 des chargements sur navires de mer à Amsterdam pour les produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales et farines, selon qu'il s'agit :

- de céréales exportées (Exportation : tableaux n° 25 à 32) ;
- de céréales en transit à Amsterdam, sorties par voie maritime (Transit à l'exportation : tableaux n° 33 à 40) ;
- ou du total des céréales chargées sur navires de mer à destination de l'étranger (Exportation et transit : tableaux n° 41 à 48).

Les tableaux suivants résument les résultats obtenus pour les principaux produits.

1.211 Exportations

Années	Produits (t)				
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales	Farines
1965	75 345	32 612	18 907	126 864	370
1966	4 742	-	1 031	5 773	299
1967	25 808	-	76	25 884	4 622
1968	60 522	568	421	61 511	42 529
1969	41 046	615	4 195	45 856	20 754
1970	6 010	20 622	2 571	29 203	16 335
1971	-	-	4 250 (1)	4 250	4 454
1972	3 783	-	15 590 (2)	19 373	6 837

(1) Orge uniquement
(2) dont 14 601 tonnes d'orge

Les exportations de céréales et de farines à partir d'Amsterdam ont été faibles sur toute la période, sauf en 1965.

De 1965 à 1969, le blé était la principale céréale exportée.

1.212 Transit sorti par voie maritime

Années	Produits (t)				
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales	Farines
1965	241 777	205 523	109 911	557 211	21 856
1966	496 273	177 574	92 822	766 669	14 455
1967	544 298	180 535	47 545	772 378	44 180
1968	978 091	181 500	23 666	1 183 257	38 584
1969	1 002 403	74 801	2 010	1 079 214	109 345
1970	727 676	11 951	16 554	756 181	30 343
1971	954 256	92 730	103 029	1 150 015	11 070
1972	293 297	218 378	165 278	676 953	34 764

Les tonnages de céréales en transit sortis par voie maritime ont oscillé entre 557 211 t en 1965 et 1 183 257 t en 1968. Ils étaient de 676 953 t en 1972. Le blé et le maïs représentaient plus de 80% du total (85% en 1972).

Les tonnages de farines étaient faibles en général, sauf en 1969 où ils atteignaient 109 345 tonnes.

1.213 Total des chargements sur navires de mer

Années	Produits (t)						
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales		Farines	
				Tonnage	% du transit	Tonnage	% du transit
1965	317 122	238 135	128 818	684 075	81,5	22 226	98,3
1966	501 015	177 574	93 853	772 442	99,3	14 754	98,0
1967	570 106	180 535	47 621	798 262	96,8	48 802	90,5
1968	1 038 613	182 068	24 087	1 244 768	95,1	81 113	47,6
1969	1 043 449	75 416	6 205	1 125 070	95,9	130 099	84,0
1970	733 686	32 573	19 125	785 384	96,3	46 678	65,0
1971	954 256	92 730	107 279	1 154 265	99,6	15 524	71,3
1972	297 080	218 378	180 868	696 326	97,2	41 601	83,6

Le transit constituait la plus grande partie des chargements de céréales sur navires de mer : entre 81 et 99% selon les années.

Le blé représentait de 46 à 93% du total de céréales, le maïs de 7 à 35%.

Le trafic de farines a oscillé entre 14 754 tonnes en 1965 et 130 099 tonnes en 1969.

1.22 Pays de destination des céréales et farines chargées à Amsterdam

Les tableaux joints en annexe (tableaux n° 25 à 48) permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1965 à 1972) la répartition des tonnages chargés à Amsterdam selon le pays de destination et selon qu'il s'agit d'exportation ou de transit.

Les tableaux suivants indiquent les principaux pays de destination pour les deux produits les plus importants : le blé et le maïs.

1.221 Le blé

1.2211 Exportation par voie maritime

Années	Pays de destination (t)			
	Royaume Uni	Irlande	Autres pays	Total
1965	56 645	8 034	10 666	75 345
1966	-	-	4 742	4 742
1967	20 308	4 230	1 270	25 808
1968	46 666	13 197	659	60 522
1969	13 280	782	26 984 (1)	41 046
1970	522	-	5 488	6 010
1971	-	-	-	-
1972	783	-	3 000	3 783

(1) dont 15 316 tonnes à destination de l'Asie du Sud-Ouest

Les exportations de blé ont été négligeables à partir de 1970. Auparavant, elles oscillaient entre 41 046 t et 73 345 t et avaient pour principale destination le Royaume Uni.

1.2212 Transit sorti par voie maritime

Années	Pays de destination (t)				
	Royaume Uni	Irlande	Scandinavie et Islande	Autres pays	Total
1965	205 655	6 008	23 409	6 705	241 777
1966	444 524	16 205	28 619	6 925	496 273
1967	496 263	30 036	11 102	6 897	544 298
1968	906 851	63 039	5 931	2 270	978 091
1969	916 821	41 339	15 691	28 552	1 002 403
1970	674 820	30 367	6 715	15 774	727 676
1971	899 271	33 033	9 666	12 286	954 256
1972	252 817	26 194	5 062	9 224	293 297

Les tonnages de blé en transit sortis par voie maritime ont quadruplé entre 1965 et 1969. Ils ont décliné en 1970 et sont tombés à 293 297 tonnes en 1972.

La principale destination a été le Royaume Uni (plus de 85% du total). Quelques tonnages ont été expédiés en Irlande et en Scandinavie.

1.2213 Total des chargements sur navire de mer

Années	Pays de destination (t)					
	Royaume Uni	Irlande	Scandinavie et Islande	Autres pays	Total	
					Tonnage	% du transit
1965	262 300	14 042	23 932	16 848	317 122	76,2
1966	444 524	16 205	29 994	10 292	501 015	99,1
1967	516 571	34 266	12 372	6 897	570 106	95,5
1968	953 517	76 236	5 931	2 929	1 038 613	94,2
1969	930 101	42 121	15 691	55 536 (1)	1 043 449	96,1
1970	675 342	30 367	6 715	21 262	733 686	99,2
1971	899 271	33 033	9 666	12 286	954 256	100,0
1972	253 600	26 194	5 062	12 224	297 080	98,7

(1) dont 31 825 tonnes à destination de l'Asie du Sud-Ouest

Sur la période étudiée, presque tout le blé chargé sur navire de mer était en transit à Amsterdam (98,7% en 1972) et avait pour destination principale le Royaume Uni (85% du total en 1972).

1.222 Le maïs

1.2221 Exportation par voie maritime

Années	Pays de destination (t)		
	Royaume Uni	Autres pays	Total
1965	24 655	7 957	32 612
1966	-	-	-
1967	-	-	-
1968	-	568	568
1969	530	85	615
1970	19 122	1 500	20 622
1971	-	-	-
1972	-	-	-

Les exportations de maïs ont été négligeables sur toute la période étudiée. Elles avaient pour destination principale le Royaume Uni.

1.2222 Transit sorti par voie maritime

Années	Pays de destination (t)				
	Royaume Uni	Irlande	Danemark	Autres pays	Total
1965	156 391	4 428	15 852	28 852	205 523
1966	152 456	1 988	16 768	6 362	177 574
1967	133 662	10 165	21 407	15 301	180 535
1968	152 674	3 707	12 417	12 702	181 500
1969	67 224	5 520	-	2 057	74 801
1970	9 579	723	1 649	-	11 951
1971	74 616	7 035	3 658	7 421	92 730
1972	129 215	72 406	4 754	12 003	218 378

Les tonnages de maïs en transit déchargés de navire de mer ont été inférieurs à 100 000 tonnes en 1969, 1970 et 1971. Les autres années, ils oscillaient entre 180 000 et 220 000 tonnes (218 378 t en 1972). Le principal pays de destination était le Royaume Uni (de 59% du total en 1972 à 90% en 1969).

De 1965 à 1968, entre 12 000 et 21 000 tonnes de maïs étaient envoyées au Danemark.

En 1972, 72 406 tonnes étaient expédiées en Irlande et 4 754 t au Danemark.

1.2223 Total des chargements sur navire de mer

Années	Pays de destination (t)					
	Royaume Uni	Irlande	Danemark	Autres pays	Total	
					Tonnage	% du transit
1965	181 046	5 395	17 352	34 342	238 135	86,3
1966	152 456	1 988	16 768	6 362	177 574	100,0
1967	133 662	10 165	21 407	15 301	180 535	100,0
1968	152 674	3 707	12 417	13 270	182 068	99,7
1969	67 754	5 520	-	2 142	75 416	99,2
1970	28 701	1 123	2 749	-	32 573	36,7
1971	75 616	7 035	3 658	7 421	92 730	100,0
1972	129 215	72 406	4 754	12 003	218 378	100,0

Presque tout le maïs déchargé à Amsterdam pendant la période étudiée était en transit dans le port avec pour destination principale le Royaume Uni.

2. HINTERLAND DU PORT

Dans la suite de ce chapitre seront décrits successivement :

- (i) l'hinterland national du port d'Amsterdam ; et
- (ii) l'hinterland international.

2.1 Hinterland national

L'hinterland national du port d'Amsterdam est constitué par les régions d'origine des exportations de céréales et les régions de destination des importations de céréales par Amsterdam.

2.11 Régions d'origine des exportations

Les exportations de céréales par Amsterdam ont été faibles sur toute la période considérée (19 373 t en 1972 ; cf § 1.211).

Par conséquent, les régions d'origine des céréales exportées et les modes d'acheminement jusqu'au port n'ont pu être étudiés.

2.12 Région de destination des importations

Il n'a pas été possible d'obtenir la répartition des importations de céréales par région de destination aux Pays Bas et par mode de transport terrestre pour chaque produit.

Cependant les statistiques des mouvements intérieurs de céréales aux Pays Bas publiées par le Centraal Bureau voor de Statistiek permettent une estimation de l'hinderland : le tableau suivant indique les régions de destination des céréales (tous produits confondus) chargées sur mode de transport terrestre à Amsterdam. Dans ce tableau est rapellé le total des importations à Amsterdam par voie maritime. On constate que les mouvements intérieurs de céréales au départ d'Amsterdam représentent plus de 85% des importations par voie maritime.

Mouvements intérieurs de céréales au départ d'Amsterdam (milliers de tonnes)								
Régions de destination	Années							
	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Rijmond	n.d.	n.d.	n.d.	58	94	58	44	n.d.
Ijmond	n.d.	n.d.	n.d.	210	249	212	180	n.d.
Autre Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	178	135	138	99	n.d.
Total	367	439	374	446	478	408	323	n.d.
Sud Limbourg	n.d.	n.d.	n.d.	3	1	1	-	-
Autre Sud	n.d.	n.d.	n.d.	195	105	160	137	n.d.
Total	152	152	95	198	106	161	137	n.d.
Sud Ouest	6	7	7	12	17	12	14	n.d.
Nord	88	105	59	75	35	59	54	n.d.
Est	199	222	223	176	99	107	71	n.d.
Total	812	925	758	907	753	747	599	n.d.
Rappel total des importations par voie maritime	935	1 025	767	1 061	809	893	673	448
n.d. non disponible								

L'Ouest des Pays Bas est la principale région de consommation des céréales importées : entre 45 et 63% du total selon les années.

2.2 Hinterland international

2.21 Introduction

Le tableau suivant récapitule pour les années 1965 à 1972 le volume du trafic de céréales en transit à Amsterdam.

Années	Transit entrée (déchargements)						Transit sortie (chargements)					
	Voie maritime		Voie terrestre		Total		Voie maritime		Voie terrestre		Total	
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1965	952 575	99,8	2 175	0,2	954 750	100,0	557 211	58,5	394 876	41,5	952 087	100,0
1966	1 078 950	99,9	505	0,1	1 079 455	100,0	766 669	71,1	311 970	28,9	1 078 639	100,0
1967	1 187 797	100,0	99	ε	1 187 896	100,0	772 378	65,0	415 152	35,0	1 187 530	100,0
1968	1 746 722	100,0	1 284	ε	1 748 006	100,0	1 183 257	67,6	566 382	32,4	1 749 639	100,0
1969	1 528 354	98,7	20 690	1,3	1 549 044	100,0	1 079 214	69,8	466 973	30,2	1 546 187	100,0
1970	1 323 784	100,0	284	ε	1 324 500	100,0	756 181	57,1	567 868	42,9	1 324 049	100,0
1971	1 564 784	100,0	403	ε	1 565 187	100,0	1 150 315	73,6	413 073	26,4	1 563 088	100,0
1972	868 295	91,9	76 390	8,1	944 685	100,0	676 953	72,0	262 722	28,0	939 675	100,0

On constate que de 1965 à 1971 moins de 1,5% du trafic de céréales en transit à l'entrée d'Amsterdam était déchargé de mode de transport terrestre. En 1972 les déchargements de moyens de transport terrestre représentaient 8,1% du total.

La part du transit "sortie" acheminée par voie terrestre a oscillé entre 26% et 43% du total.

Seront étudiés ci-dessous les trafics des céréales en transit à Amsterdam chargées ou déchargées de moyen de transport terrestre.

2.22 Transit sorti du port par mode de transport terrestre

Les tableaux joints en annexe (tableaux n° 49 à 56) indiquent pour chaque produit étudié, pour les années 1965 à 1972, le volume du trafic en transit "sortie" selon le pays de destination et le mode de transport terrestre. Les principaux résultats obtenus sont résumés dans les paragraphes suivants.

2.221 Evolution passée du trafic en transit sortie par voie terrestre

Le tableau suivant indique l'évolution des trafics de 1965 à 1972 pour les principaux produits.

Années	Produits (t)				
	Blé	Maïs	autres céréales	Total céréales	Farines
1965	264 861	77 028	52 987	394 876	-
1966	178 966	79 297	53 707	311 970	12
1967	272 792	96 769	45 591	415 152	1 521
1968	243 041	286 857	36 489	566 382	636
1969	299 273	165 381	2 319	466 973	198
1970	221 270	329 087	17 511	567 868	222
1971	218 703	122 253	72 117	413 073	10
1972	117 467	114 032	31 223	262 722	4

Le trafic des céréales en transit sorties par voie terrestre a oscillé entre 263 000 t et 566 000 t sur la période étudiée. Le blé et le maïs constituaient plus de 80 % du total. En 1972 la part du blé était de 45% et celle du maïs de 43%.

Les tonnages de farines ont été négligeables sur toute la période.

2.222 Pays de destination du trafic en transit sorti par voie terrestre.

Les tableaux de la page 21 indiquent pour les deux produits les plus importants (blé et maïs) les principaux pays de destination du trafic en transit sorti par voie terrestre (tous modes de transport terrestre confondus).

2.2221 Le blé

Années	Principaux pays de destination (t)									
	R.F.A		Suisse		Belgique		Autres pays		Total	
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1 965	211 360	80	45 193	17	5 530	2	2 778	1	264 861	100
1 966	104 265	58	50 291	28	12 995	7	11 415	7	178 966	100
1 967	202 966	74	33 408	12	26 858	10	9 560	4	272 792	100
1 968	177 399	73	24 067	10	37 694	15	3 881	2	243 041	100
1 969	152 309	51	52 367	18	75 357	15	19 240	6	299 273	100
1 970	152 762	69	38 767	17	12 646	6	17 095	8	221 270	100
1 971	122 835	56	76 801	35	14 487	7	4 580	2	218 703	100
1 972	59 492	51	38 263	32	15 334	13	4 378	4	117 467	100

Entre 1965 et 1971 le trafic de blé en transit à Amsterdam chargé sur mode de transport terrestre a oscillé entre 178 000t et 300 000t. En 1972 il n'était plus que de 117 467 t.

La République Fédérale Allemande a été, sur toute la période, sa principale destination. De 1965 à 1971 des tonnages importants étaient envoyés en Suisse. Les expéditions vers la Belgique ont été très variables : de 5 530 t en 1965 à 76 357 t en 1969.

2.2222 Le maïs

Année	Principaux pays de destination (t)					
	R.F.A.		Autres pays		Total	
	t	%	t	%	t	%
1965	59 489	77	17 539	23	77 028	100
1966	70 153	88	9 144	12	79 297	100
1967	79 595	82	17 174	18	96 769	100
1968	263 772	92	23 085	8	286 857	100
1969	155 402	94	9 979	6	165 381	100
1970	315 449	96	13 638	4	329 087	100
1971	119 354	98	2 899	2	122 253	100
1972	108 964	96	5 068	4	114 032	100

Le volume du trafic de maïs en transit à Amsterdam et chargé sur mode transport terrestre a oscillé entre 77 028 t en 1965 et 329 087 t en 1972. Entre 77 et 98% du total était expédié vers la République Fédérale Allemande.

2.223 Mode de transport terrestre.

Les tableaux suivants indiquent pour les principaux pays de destination la répartition selon le mode de transport terrestre du trafic de blé et de maïs en transit en 1965 et 1972.

2.2231 Le blé

Années	Mode de transport	Principaux pays de destination (t)									
		R.F.A.		Suisse		Belgique		Autres pays		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1965	F	17	ε	-	-	-	-	-	-	17	ε
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V.N	211 360	100	45 193	100	5 530	100	2 778	100	264 844	100
	Total	211 377	100	45 193	100	5 530	100	2 778	100	264 861	100
1972	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	20	ε	-	-	20	ε
	V.N	59 492	100	38 263	100	15 314	100	4 378	100	117 447	100
	Total	59 492	100	38 263	100	15 334	100	4 378	100	117 467	100

Quel que soit le pays de destination le mode de transport utilisé pour l'acheminement du blé en transit est la voie navigable.

2.2232 Le Maïs

Années	Mode de transport	Principaux pays de destination (t)					
		R.F.A.		Autres pays		Total	
		t	%	t	%	t	%
1965	F	-	-	-	-	-	-
	R	799	1	-	-	799	1
	V.N	58 690	99	17 539	100	76 229	99
	Total	59 489	100	17 539	100	77 028	100
1972	F	210	ε	-	-	210	ε
	R	-	-	-	-	-	-
	V.N	108 754	100	5 068	100	113 822	100
	Total	108 964	100	5 068	100	114 032	100

Le maïs en transit à Amsterdam est, comme le blé, acheminé principalement par voie navigable.

2.23 Transit entré dans le port par mode de transport terrestre

Les tableaux joints en annexe (tableaux n° 57 à 64) indiquent pour chaque produit étudié, pour les années 1965 à 1972 le volume du trafic en transit "entrée" selon le pays d'origine et le mode de transport terrestre.

Les principaux résultats obtenus sont résumés dans les paragraphes suivants.

2.231 Evolution passée du trafic en transit entré par voie terrestre.

Le tableau suivant indique l'évolution des trafics des principaux produits de 1965 à 1972.

Années	Produits (t)					
	blé	orge	seigle	autres céréales	Total céréales	farines
1965	2 175	-	-	-	2 175	21 523
1966	505	-	-	-	505	14 857
1967	50	22	-	27	99	44 631
1968	1 091	126	-	67	1 284	33 878
1969	20 313	-	-	377	20 690	28 140
1970	52	-	-	232	284	30 673
1971	402	-	-	1	403	41 355
1972	2 495	48 978	24 837	80	76 390	34 661

Le trafic de céréales en transit entré par voie terrestre a été négligeable sur la période de référence sauf en 1969 (20 690t) et en 1972 (76 390 t). En 1969 le blé constituait 98% du trafic, en 1972 l'orge constituait 64% du total et le seigle 33%.

2.232 Pays d'origine du trafic en transit entré par voie terrestre

Le tableau (page 24) indique pour le produit le plus important (farines) les principaux pays de destination du tonnage sorti par voie terrestre (tous modes confondus)

2.2321 Les farines

Années	Principaux pays d'origine (t)					
	R.F.A.		Autres pays		Total	
	t	%	t	%	t	%
1965	20 790	97	733	3	21 523	100
1966	14 228	96	629	4	14 857	100
1967	44 586	100	45	ε	44 631	100
1968	38 190	98	688	2	38 878	100
1969	27 663	98	477	2	28 140	100
1970	29 132	95	1 541	5	30 673	100
1971	38 357	93	2 998	7	41 355	100
1972	31 417	91	3 244	9	34 661	100

La République Fédérale Allemande a été sur toute la période la principale origine des farines en transit à Amsterdam (plus de 90%).

2.233 Modes de transport terrestre

Le tableau suivant indique pour le principal pays d'origine la répartition selon le mode de transport terrestre, du trafic de farines en 1965 et 1972.

2.2331 Les farines.

Années	Mode de transport	Principaux pays d'origine (t)					
		R.F.A.		Autres pays		Total	
		t	%	t	%	t	%
1965	F	-	-	6	1	6	ε
	R	5	ε	-	-	5	ε
	V.N	20 785	100	727	99	21 512	100
	Total	20 790	100	733	100	21 523	100
1970	F	-	-	-	-	-	-
	R	40	ε	186	6	226	1
	V.N	31 377	100	3 058	94	34 435	99
	Total	31 417	100	3 244	100	34 661	100

Les farines en transit à Amsterdam sont acheminées principalement par voie navigable.

CHAPITRE 3
LES INSTALLATIONS SPECIALISEES
DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales sont précisées dans le tableau de la page 26 On indique successivement.

- (i) pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service, leur débit théorique total (chargement et/ou déchargement) et l'organisme propriétaire.
- (ii) pour les silos, leur nombre, l'organisme propriétaire et l'évolution de la capacité totale de stockage depuis leur date de mise en service.

Les installations décrites ci-après sont directement raccordées à la route, au chemin de fer et à la voie d'eau.

L'installation d'I.G.M.A. à Vlothaven représente 95% du trafic de céréales à Amsterdam. Elle est en particulier spécialisée dans les transbordements : sur le total du trafic déchargé de navires de mer, 22% est ensilé pour stockage, le reste étant transbordé directement sur péniches ou caboteurs.

Installations spécialisées pour la manutention des céréales et localisation	Manutention					SILOS				
	Nombre de portiques	Date de mise en service	Débit théorique (t/h)		Observations	N°	Dénomination et type	Organisme propriétaire	Evolution capacité depuis date de mise en service	
			Charge-ment	Décharge-ment					Année	Capacité totale de stockage (t)
1. Installation A Westerdok	1	avant 1950		120		2	1) vertical	Nederlandse Silo -, Elevator -en Graanfactor Mij	1899	13 000
	4	avant 1950	200		Bandes transporteuses débit total limité à 100 t/h par silo					
	3	1953	450		bandes transporteuses débit total limité à 250 t/h		2) vertical		1953	15 000
	Total			350	120					
2. Installation B Vliothaven	4	1960	1 600	1 600	surtout pour transbordement direct de navire à péniche ou caboteur (jusqu'à 9 000 tdw	1	Vertical	I.G.M.A.	1961	52 700
	4	1966	950	950	élévateurs flottants					
	4	1960	1 120	-	débit total limité à 280 t car utilisation d'un seul portique à la fois					
	Total		2 830	2 550						
Total	19		3 180	2 670		3	Verticaux			80 700

(*) I.G.M.A.: Internationale Graanoverslag Maatschappij - Amsterdam

1.2. Modification prévisible d'ici 1980

Aucune des deux sociétés exploitant des silos à Amsterdam n'envisage, à l'heure actuelle, l'augmentation de sa capacité de stockage en céréales, ou de ses débits de chargement et de déchargement.

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)

2.1 Horaires de travail

La durée normale du travail est de 7h 45 par jour, de 7h30 à 16h avec un arrêt de quarante cinq minutes

Au silo I.G.M.A. une deuxième shift a lieu de 16h30 à 00h 45 sans augmentation des tarifs de manutention.

2.2 Utilisation des dockers

Il n'y a pas à Amsterdam de réglementation fixant l'utilisation des dockers pour les opérations maritimes. Les dockers font parties du personnel du silo et en cas de manque de personnel les sociétés font appel aux dockers du Labour Pool.

Le nombre moyen de dockers nécessaire pour le chargement ou le déchargement des céréales en vrac est le suivant :

2.21 *Navire*

(i) Déchargement:

- au silos I.G.M.A. : 2 dockers par portique et un portique par cale.
- au Nederlandse Silo-, Elevator - en Graanfactor Mij - 5 dockers dont 1 chef d'équipe par navire

(ii) Chargement :

- au silo I.G.M.A. : 1 dockers par portique et un portique par cale.
- au Nederlandse Silo-, Elevator - en Graanfactor Mij
 - 2 dockers par navire si le navire est le long du silo.
 - 4 dockers si le navire est aux ducs d'Albe (navire de plus de 1 500 tdw)

2.22 Camion ou wagon

Chargement : 3 dockers au Silo I.G.M.A.

2 dockers au Nederlandse Silo-, Elevator - en Graanfactor Mij

Pas de déchargement.

2.23 Péniche

(i) déchargement : 2 dockers par péniche au silo I.G.M.A
5 dockers dont 1 chef d'équipe au Nederlandse Silo-
Elevator-en Graanfactor Mij

(ii) chargement : 3 dockers par péniche au silo I.G.M.A.

3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES

Le temps réel de manutention doit tenir compte d'un certain nombre de sujétions (manutention en fond de cale, changement de cale, etc...) qui ont pour effet de ralentir les opérations de chargement et/ou déchargement. Le temps réel de manutention est également très sensible aux caractéristiques du navire (configuration, taille, etc...)

Pour tenir compte de ceci, le débit horaire pratique d'un portique sera pris égal à 50/70 % de son débit horaire théorique.

Les cadences pratiques journalières ont été calculées, en tenant compte du débit horaire pratique d'un portique défini ci-dessus, à partir de la durée journalière du travail (durée maximum de travail n'entraînant pas d'augmentation des tarifs) et du nombre de portiques qu'il est possible d'utiliser pour un navire.

Les résultats sont présentés dans le tableau ci-dessous :

Installation	Localisation	Cadence pratique journalière (t/j)		Observation
		Chargement	Déchargement	
1 Installation A Nederlandse Silo-, Elevator - en Graanfactor Mij	Westerdok	969 à 1 356 (250 x 7,75 x 0,5/0,7)	465 à 651 (120 x 7,75 x 0,5/0,7)	North Sea Canal (Navire de mer)
		400 à 560 (100 x 7,75 x 0,5/0,7)		Houthaven (Péniche et caboteur)
2 Installation B I.G.M.A.	Vlothaven	6 200 à 8 680 (800 x 15,50 x 0,5/0,7)	6 200 à 8 680 (800 x 15,50 x 0,5/0,7)	Transbordement navire à péniche ou caboteur utilisation de 2 portiques On peut donc décharger 2 navires à la fois à cette cadence Utilisation des 3 élévateurs flottants (1)
		7 362 à 10 307 (950 x 15,5 x 0,5/0,7)	7 362 à 10 307 (950 x 15,5 x 0,5/0,7)	
		2 170 à 3 038 (280 x 15,50 x 0,5/0,7)		

(1) si le navire est suffisamment grand, on peut utiliser à la fois 3 élévateurs flottants et 2 portiques sur la jetée.

CHAPITRE 4

LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les couts de passage dans le port d'Amsterdam des céréales et des farines. Seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude :

- (i) pour les céréales en vrac
 - les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports, sont inclus dans les frêts maritimes).
 - les tarifs de stockage dans les silos.
 - Le niveau moyen des despatch et surestaries.
- (ii) pour les farines
 - les tarifs de manutention

Il n'y a pas de taxe sur la marchandise à Amsterdam.

1. LES CEREALES EN VRAC

1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de port,
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie)
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie),
- (iv) des frais de batelage (entrée et sortie),
- (v) des frais d'agence et de frais divers.

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs, portuaires variables en 1972 pour les différentes tailles suivantes de navires céréaliers : 500, 1 000, 2 000, 3 000, 8 000, 15 000, 30 000 et 50 000 tonnes de port en lourd (tdw).

1.11 Droits de ports

Les droits de ports à Amsterdam sont fonction :

- de la jauge brute du navire exprimée en m3.
- des tonnages de marchandises chargées ou déchargées s'ils sont inférieurs à 40% (20% pour les navires de ligne) de la jauge brute exprimée en m3.

Un navire qui entre à Amsterdam avec une pleine cargaison de blé et en repart sur lest aura chargé et déchargé un tonnage supérieur à 40% de la jauge brute. Le droit de port est alors de 0,188 Fl par m3 de jauge brute soit pour les navires retenus :

Caractéristiques des navires			Droits de port en 1972 Fl/navire
Port en Lourd	jauge brute		
	tx	m3	
500	380	1 075	202
1 000	770	2 179	410
2 000	1 560	4 415	830
3 000	2 350	6 651	1 250
8 000	6 000	16 980	3 192
15 000	10 000	28 300	5 320
30 000	19 600	55 468	10 428
50 000	28 000	79 240	14 897

1.12 *Frais de remorquage*

Les tarifs de remorquage à Amsterdam sont fonction de la longueur hors tout du navire (remorquage sur le canal et les bassins d'Amsterdam), de la jauge brute (remorquage dans les écluses d'Ijmuiden), du nombre de remorqueurs et du trajet effectué.

Les frais de remorquage étaient les suivants en 1972 selon les tailles de navires retenues.

FRAIS DE REMORQUAGE EN 1972 (F1/navire).									
Caractéristiques des navires			Remorquage à l'entrée (nombre de remorqueurs x tarif de base)			Remorquage à la sortie (nombre de remorqueurs x tarif de base)			Frais totaux de remorquage (F1)
Port en lourd (tdw)	Jauge brute (tx)	Longueur (ft)	Ecluses d'Ijmuiden	Canal de la mer du Nord	Port d'Amsterdam	Port d'Amsterdam	Canal de la mer du Nord	Ecluses d'Ijmuiden	
500	380	180	-	-	-	-	-	-	-
1 000	770	222	-	-	-	-	-	-	-
2 000	1 560	280	-	-	1 x 240	1 x 240	-	-	480
3 000	2 350	320	-	-	2 x 270	2 x 270	-	-	1 080
8 000	6 000	460	1 x 680	-	2 x 380	2 x 380	-	1 x 680	2 880
15 000	10 000	540	1 x 680	1 x 1 070	1 x 456	1 x 456	1 x 1 090	1 x 680	4 452
30 000	19 600	590	2 x 1 070	2 x 1 160	1 x 486	2 x 486	2 x 1 160	2 x 1 070	10 378
50 000	28 000	660	2 x 1 450	3 x 1 250	1 x 548	1 x 548	3 x 1 250	3 x 1 450	15 846

Ces tarifs sont valables les jours ouvrables entre 7 h 00 et 17 h 00. En dehors de ces horaires ils sont augmentés de :

- 25 % en cas de remorquage de nuit ou le samedi,
- 50 % du samedi 18 h 00 au Dimanche 24 h 00.

1.13 *Frais de pilotage.*

Les frais de pilotage à Amsterdam sont fonctions du tirant d'eau réel du navire et de la distance parcourue sur le canal de la mer du Nord à partir des écluses de IJmuiden

Dans toute cette étude nous avons fait l'hypothèse que les navires effectuaient un trajet à pleine charge (entrée ou sortie) et un trajet à vide c'est à dire sur lest. Les frais de pilotage sont alors les suivants :

Frais de pilotage en 1972 (F1 navire)					
Port en lourd (tdw)	Trajet à pleine charge		Trajet à vide		Frais totaux de pilotage par navire (F1)
	Tirant d'eau du navire à pleine charge (m)	frais de pilotage (F1)	Tirant d'eau du navire sur lest (m)	Frais de pilotage (F1)	
500	3,00	150	1,80	117	267
1 000	3,80	210	2,30	117	327
2 000	5,10	454	3,10	156	610
3 000	5,80	688	3,50	182	870
8 000	7,70	1 388	4,60	339	1 727
15 000	9,30	2 012	5,60	615	2 627
30 000	10,50	2 444	6,30	870	3 314
50 000	12,00	3 236	7,60	1 351	4 587

1.14 *Frais de batelage*

Les navires entrant ou sortant du port d'Amsterdam doivent payer des frais de batelage d'une part dans les écluses d'Ijmuiden, d'autre part au quai du port.

Les tarifs d'amarrage et de desamarrage à Ijmuiden et à Amsterdam sont fonction de la longueur hors tout du navire. Ils sont décrits dans le tableau suivant pour 1972 :

Caractéristiques des navires		Frais de batelage en 1972 (Fl/navire)		
Port en lourd (tdw)	Longueur (m)	Amarrage et désamarrage dans les écluses d'Ijmuiden	Amarrage ou désamarrage à Amsterdam	Frais totaux de batelage
1	2	3	4	5=2x(3+4)
500	55	24,00	28,50	105
1 000	68	27,00	35,00	124
2 000	85	41,00	45,00	172
3 000	98	41,00	45,00	172
8 000	140	114,00	120,00	468
15 000	164	149,00	155,00	608
30 000	180	200,00	260,00	920
50 000	200	229,00	290,00	1 038

Les tarifs à Ijmuiden sont valables du lundi matin 6h 00 au samedi matin 6h00. En dehors de ces horaires, et les jours fériés ils sont augmentés de 25%.

A Amsterdam les tarifs sont majorés

- de 25% le samedi entre 8h 00 et 18h00
- de 50% du samedi 18h00 au lundi 8h 00

1.15 *Frais d'agence et frais divers*

Les frais d'agence à Amsterdam sont composés d'une taxe fixe dépendant de la jauge brute du navire (standard fee) et d'une taxe au tonnage de 0,14 Fl par tonneau de jauge brute.

Si le navire charge et décharge une cargaison, le tarif doit être appliqué à l'entrée et à la sortie. Dans le cadre de cette étude, nous avons fait l'hypothèse que le navire soit chargeait des céréales, soit les déchargeait, le tarif est donc applicable une seule fois.

Les frais d'agence étaient les suivants en 1972 à Amsterdam (tarifs valables au cours du dernier trimestre de l'année)/

Frais d'agence en 1972 (Fl/navire)				
Caractéristiques des navires		Taxe fixe (F1)	Taxe au tonnage (F1)	Total des frais d'agence (F1)
Port en lourd (tdw)	Jauge brute (TJB)			
500	380	350,00	53,20	403,20
1 000	770	400,00	107,80	507,80
2 000	1 560	600,00	218,40	818,40
3 000	2 350	690,00	329,00	1 019,00
8 000	6 000	900,00	840,00	1 740,00
15 000	10 000	1 040,00	1 400,00	2 440,00
30 000	19 600	1 050,00	2 744,00	3 794,00
50 000	28 000	1 050,00	3 920,00	4 970,00

Les autres frais à la charge du navire représentent une part négligeable des frais totaux à la charge du navire.

1.16 *Conclusions*

Le tableau suivant récapitule l'ensemble des frais à la charge du navire (entrée et sortie) dans le port d'Amsterdam en 1972, selon la taille des navires et les opérations effectuées pour un navire céréalier ayant accosté aux quais d'I.G.M.A. (Vlothaven) pour, soit charger, soit décharger des céréales, un des trajets étant effectué sur lest.

Frais à la charge du navire en 1972 entrée et sortie (Fl/navire)							
Port en lourd (tdw)	Droits de port	Remorquage	Pilotage	Batelage	Frais d'agence	Frais divers	Total
500	202	-	267	105	403	p.m.	977
1 000	410	-	327	124	508	p.m.	1 369
2 000	830	480	610	172	816	p.m.	2 910
3 000	1 250	1 080	870	172	1 019	p.m.	4 391
8 000	3 192	2 880	1 727	468	1 740	p.m.	10 007
15 000	5 320	4 452	2 627	608	2 440	p.m.	15 447
30 000	10 428	10 378	3 314	920	3 794	p.m.	28 834
50 000	14 897	15 846	4 587	1 038	4 970	p.m.	41 338

1.2 Tarif de manutention

Sont décrits successivement ci-dessous les tarifs de manutention à l'exportation et les tarifs de manutention à l'importation pratiqués par I.G.M.A.

La société Nederlandse Silo -, Elevator - en Graanfactor Mij n'avait publié, jusqu'en 1973 aucun tarif officiel mais elle pratiquait les mêmes tarifs que la société I.G.M.A.

1.21 Tarif de manutention à l'exportation

Le trafic du port d'Amsterdam est constitué essentiellement d'importation et de transit, les céréales en transit étant en général transbordées directement de navire à péniche ou caboteur. De plus les installations existant à Amsterdam ne permettent pas l'ensilage de céréales en vrac à partir de camion ou wagon. Le seul tarif publié concerne donc les manutentions de péniche à navire vrac via silo.

1.211 Tarif de manutention en 1972.

En 1972 le tarif de manutention des céréales en vrac depuis péniche jusqu'à cale navire via silo était de :

- . 6,35 Fl/t de blé ou maïs
- . 7,65 Fl/t d'orge

(transit inclus mais arrimage non compris).

1.212 Evolution passée des tarifs de manutention à l'exportation

Le tableau suivant indique l'évolution passé du tarif de manutention à l'exportation (hors transit).

Evolution passée du tarif péniche à cale navire vrac via silo (transit exclu) Fl/t				
type de produit	Années			% d'augmen- tation 1972/1964
	1964	1967	1972	
blé, maïs	2,67	3,73	5,35	100,4 %
orge	3,68	4,59	6,65	80,7 %

On constate une augmentation de 9,1% par an pour le blé et le maïs et de 7,7% pour l'orge.

1.22 *Tarif de manutention à l'importation*

1.221 Tarif de manutention en 1972

Les tarifs de manutention appliqués par I.G.M.A. en 1972 pour l'importation ou le transit des céréales sont décrits dans le tableau suivant selon la nature des principales opérations réalisées. Les tarifs comprennent le pesage et le transit (1 Fl/t) mais ne comprennent pas l'arrimage.

Tarif de manutention à l'importation cale du navire à moyens de transport terrestre (Fl/t)							
Caractéristiques des manutentions effectuées	Opérations					Total cale navire à moyens de transport terrestre	
	cale navire à sous palan		sous palan à moyen de transport terrestre				
	Blé maïs	orge	moyen de transport terrestre	blé maïs	orge	blé, maïs	Orge
1. Transbordement direct navire vrac à péniche ou caboteur vrac	1,94	2,25	péniche ou caboteur vrac	2,13	2,25	4,07	4,50
2. Manutention via silo							
2.1 navire vrac à péniche ou caboteur vrac via silo	1,94	2,25	péniche ou caboteur vrac	6,35	7,65	8,29	9,90
2.2 navire vrac à camion ou wagon vrac via silo	1,94	2,25	wagon ou camion vrac	8,65	10,45	10,59	12,70

Au silo I.G.M.A. ces tarifs s'entendent pour des opérations effectuées les jours ouvrables entre 7h 00 et 0h 45. En dehors de ces horaires des frais supplémentaires par élévateur sont facturés.

Sur la base d'un débit pratique de 240 t/h (60% du débit théorique) les augmentations des tarifs de navire vrac à camion ou wagon via silo sont les suivantes pour le blé et le maïs :

- (i) heures supplémentaires les jours ouvrables pour terminer un déchargement après 1h 30
- $$\frac{220 \text{ Fl/h}}{240 \text{ t/h}} = 0,92 \text{ Fl /t soit } 9,6\% \text{ d'augmentation}$$

- (ii) shift de nuit les jours ouvrables entre 22h 30 et 7h 00
 $\frac{1210 \text{ Fl /shift}}{240 \text{ t/h} \times 8\text{h}} = 0,63 \text{ Fl /t}$ soit 6,6% d'augmentation
- (iii) 2° shift de jour les samedi et veilles de fête (17h00 à 1h 30)
 1° et 2° shift de jour les dimanche et jours de fête (7h 45 à 1h 30)
 $\frac{2050 \text{ Fl /shift}}{240 \text{ t/h} \times 8\text{h}} = 1,07 \text{ Fl /t}$ soit 11,1% d'augmentation

1.222 Evolution passée des tarifs de manutention à l'importation

L'évolution passée des tarifs de manutention du blé et du maïs (jours et heures ouvrables) pour les opérations précisées dans le paragraphe précédent est indiqué dans le tableau suivant (transit et arrimage exclus).

Evolution passée des tarifs de manutention (Fl/t de blé ou maïs)										
Nature de l'opération globale	1964			1967			1972			% d'accroissement 72/64
	Cale à sous palan	sous palan à moyen de transport terrestre	Total	Cale à sous palan	sous palan à moyen de transport terrestre	Total	Cale à sous palan	sous palan à moyen de transport terrestre	Total	
1. navire vrac à wagon vrac via silo	1,30	4,13	5,43	1,44	5,57	7,01	1,94	7,65	9,59	76,6
2. navire vrac à camion vrac via silo	1,30	3,92	5,22	1,44	5,32	6,76	1,94	7,65	9,59	83,7
3. navire vrac à péniche vrac via silo	1,30	2,67	3,97	1,44	3,73	5,17	1,94	5,35	7,29	83,6
4. navire vrac à péniche ou caboteur vrac en direct	1,30	0,80	2,10	1,44	0,87	2,31	1,94	1,13	3,07	46,2

Les tarifs de manutention de navire vrac à moyen de transport terrestre via silo ont augmenté en moyenne entre 1964 et 1972 de 8% par an; les tarifs du transbordement direct ont augmenté de près de 5% par an.

1.223 Evolution prévisible des tarifs de manutention

D'ici 1980 les tarifs de manutention à I.G.M.A. devraient rester stables en monnaie constante.

1.3 Tarif de stockage en silo

Les tarifs de stockage pratiqués par I.G.M.A. en 1972 sont décrits dans le tableau suivant :

Tarif de stockage en 1972		
Durée du stockage	blé ou maïs	orge
1. Franchise de stockage	-	-
2. Tarif par semaine	0,50 F1/t	0,61 F1/t

1.4 Niveau moyen des despatch ou surestarie

En matière d'affrètement, l'affréteur dispose d'un certain nombre de jours prévus à la convention (charte-partie) pour charger ou décharger le navire : ce sont les jours de planche (ou starie). Passé ce délai, l'affréteur doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire selon un taux journalier fixé par le contrat. Le temps perdu, comme l'indemnité, s'appellent surestarie (inversement le temps gagné comme la somme allouée de l'affréteur s'appellent despatch). Nous rappelons que le taux journalier de despatch est en général égal à 50% du taux journalier de surestarie.

Le niveau moyen des despatch et surestarie est en conséquence fonction du temps alloué dans la charte partie pour les opérations de manutention, du taux journalier de surestarie indiqué dans la charte-partie et du temps réel passé au port par les navires.

Il n'a pas été possible d'obtenir les temps de séjour des navires dans le port d'Amsterdam. Cependant à l'installation d'I.G.M.A. on peut décharger en 5 jours deux bateaux de 40 000 tdw or les temps de chargement de navires alloués par la charte-partie sont de :

- 3 jours pour un navire de 20 000 tdw
- 8 jours pour un navire de 55 000 tdw

En 1972 il fallait 4 à 5 jours pour décharger un bateau de 30 000 tdw. On peut donc en conclure qu'il n'y avait ni despatch ni surestarie en 1972 à Amsterdam.

2. LES FARINES EN SAC

Sont décrits ci-dessous les tarifs de chargements des farines en sac sur navire de mer. Le trafic de farine à l'importation étant négligeable nous ne décrivons pas les tarifs de déchargement.

2.1 Tarif de manutention des farines en sac en 1972 (exportation)

Les tarifs de manutention des farines en sac depuis le moyen de transport terrestre jusqu'à la cale du navire sont indiqués dans le tableau suivant.

Tarif de manutention des farines en sac en 1972 moyen de transport terrestre à cale de navire						
Moyen de transport terrestre à sous-palan			Sous-palan à cale navire		Total	
Moyen de transport terrestre	Farine de soja	Autres farines	Farine de soja	Autres farines	Farine de soja	Autres farines
1. Péniche	6,60	6,40	11,25	10,40	17,85	16,80
2. Wagon ou camion ouvert	10,80	8,40	11,25	10,40	22,05	18,80
3. Wagon ou camion	12,95	10,00	11,25	10,40	24,20	20,40

Ces tarifs sont valables pour des sacs d'un poids unitaire minimum de 40 kg d'une densité supérieure à 0,44 t/m³.

2.2 Evolution passée des tarifs de manutention des farines en sac (exportation)

Il n'a pas été possible d'obtenir l'évolution des tarifs de manutention depuis 1964. Dans le tableau suivant est indiquée l'augmentation des tarifs entre 1971 et 1972 selon les opérations effectuées.

Evolution passée des tarifs de manutention des farines en sac (F1/t)						
Opération	Années				% d'augmentation 1971/1972	
	1971		1972		Farine de soja	Autres farines
	Farine de soja	Autres farines	Farine de soja	Autres farines		
1. Péniche à cale navire	16,85	15,85	17,85	16,80	5,9	6,0
2. Wagon ou camion ouvert à cale navire	20,80	17,70	22,05	18,80	6,0	6,2
3. Wagon ou camion fermé à cale navire.	22,80	19,25	24,20	20,40	6,0	6,1

L'augmentation moyenne des tarifs à été de 6,0 % entre 1971 et 1972.

CHAPITRE 5

INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Il n'existe pas à l'heure actuelle dans la zone portuaire d'Amsterdam ou à proximité immédiate d'industries utilisatrices de céréales. Aucun projet d'implantation n'est également prévu à court terme.

A N N E X E S

Trafic de céréales et de farines
(1965 à 1972)

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
PAR
PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1965

Tableau N° 1 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	392				558						950
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni		3517									3517
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	392	3517			558						4467
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande			2689								2689
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.		11109									11109
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe			2562								2562
TOTAL EUROPE (hors CEE)		11109	2562								16360
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	91605	14028	8563	13231	436723	395	171531	736076	442		736518
Canada	19239				10633			29872			29872
Amérique Centrale					13661			13661			13661
Départements français											
Brésil						403		403			403
Argentine	93252		10114	7344	17307			128017			128017
Reste de l'Amérique du Sud						2717		2717			2717
TOTAL AMERIQUE	204046	14028	18677	20575	478324	3515	171531	910746	442		911188
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						3582		3582			3582
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						3582		3582			3582
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	204488	28654	23928	20575	478822	7097	171531	935155	442		935597

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1966

Tableau N° 2 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni		3146						3146			3146
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.		3146						3146			3146
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande			762					762			762
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)			762					762			762
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	228697	10827	731	9467	552917	895	134415	937949	165		938114
Canada	12097			2386	41403			55886			55886
Amérique Centrale					149			149			149
Départements français											
Brésil						503		503			503
Argentine	9043		2068	1304	9378			22393			22393
Reste de l'Amérique du Sud						3951		3951			3951
TOTAL AMERIQUE	249837	10827	2799	13157	604447	5349	134415	1020831	165		1020996
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						755		755			755
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						755		755			755
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCCANIE											
TOTAL MONDE	249837	13973	3561	13157	604447	6104	134415	1025496	165		1025659

12. PAYS, 75. PARIS, 12.

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: *AMSTERDAM*
 ANNEE: *1967*

Tableau N° 3 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France					200			200			200
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni		537						537			537
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.		537			200			737			737
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.	44 280							44 280			44 280
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	44 280							44 280			44 280
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	83 187	768	380	993	405 962		67 050	558 340			558 340
Canada	36 785				6 032			42 817			42 817
Amérique Centrale					255			255			255
Départements français											
Brésil							679	679			679
Argentine	33 993			14 23	41 548		7 426	84 390			84 390
Reste de l'Amérique du Sud							4 161	4 161			4 161
TOTAL AMERIQUE	153 965	768	380	2 416	453 797	4 161	75 155	690 642			690 642
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie	31 783							31 783			31 783
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	31 783							31 783			31 783
TOTAL MONDE	230 028	1305	380	2 416	453 997	4 161	75 155	767 442			767 442

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: *AMSTERDAH*
 ANNEE: *1968*

Tableau N° *4* Page de ...

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	753				1147						1900
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni		1192									1192
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	753	1192			1147						3092
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	26492										26492
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	26492										26492
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale					933						933
Afrique du Sud					683						683
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE					1616						1616
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	85168		4085	1383	701422	408	45226	837692			837692
Canada	15311		2026		8197			25934			25934
Amérique Centrale	1080				44169		6887	52136			52136
Départements français											
Bésil											
Argentine	9231			3945	1086		6547	20809			20809
Reste de l'Amérique du Sud							3798	3798			3798
TOTAL AMERIQUE	111190		6111	5328	754874	4206	58660	940369			940369
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	89452						356	89808			89808
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	89452						356	89808			89808
TOTAL MONDE	227887	1192	6111	5328	757637	4562	58660	1061377			1061377

1972 - COMMISSION DES COMMUNES D'EUROPE - D. 75 - PARIS 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: *AMSTERDAM*

ANNEE: *1969*

Tableau N° 5 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	17 689		1365								19 054
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	2 274										2 274
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	19 963		1365								21 328
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	53 916										53 916
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	53 916										53 916
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale					3750						3750
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE					3750						3750
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	47 434				487 446		441	535 321			535 321
Canada	15 250				11 597			26 847			26 847
Amérique Centrale					471			471			471
Départements français											
Brésil											
Argentine	4 907				5385		788	11 080			11 080
Reste de l'Amérique du Sud						2766		2766			2766
TOTAL AMERIQUE	67 591				504 899	2766	1229	576 485			576 485
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale						510		510			510
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						510		510			510
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie	152 768					103		152 871			152 871
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	152 768					103		152 871			152 871
TOTAL MONDE	294 238		1365		508 649	3379	1229	808 860			808 860

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1970

Tableau N° 6 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	7754	2204	1239					11 197			11 197
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)		1664						1 664	25		1 689
Italie											
Royaume-Uni				9560				9 560			9 560
Irlande											
Danemark		500						500			500
TOTAL C.E.E.	7754	4368	1239	9560				22 921	25		22 946
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	2415							2 415			2 415
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	2415							2 415			2 415
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud					490			490			490
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE					490			490			490
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	164163	9505		2123	551089		52604	779484			779484
Canada	21886	878						22761			22761
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil							498	498			498
Argentine					10214	199	3124	13537			13537
Reste de l'Amérique du Sud							2024	2024			2024
TOTAL AMERIQUE	186049	10380		2123	561303	2721	55728	819304			819304
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie	49314							49314			49314
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	49314							49314			49314
TOTAL MONDE	245532	14748	1239	11683	561793	2721	55728	893444	25		893469

Direction des Services de Commerce Extérieur, Paris, 1970, 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM.
 ANNEE: 1971
 Tableau N° 7 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France		710			6238			6948			6948
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni		685		3042				3727			3727
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.		1395		3042	6238			10675			10675
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		626						626			626
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	21600							21600			21600
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	21600	626						22226			22226
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	178692	3692		6633	358715			547732			547732
Canada	62690	10836			841			80367			80367
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine				2056	1885			3941			3941
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	241382	14528		8689	361441			632060			632060
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	8019							8019			8019
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	8019							8019			8019
TOTAL MONDE	277001	16549		11731	367679			672960			672960

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: *AMSTERDAM*
 ANNEE: *1972*
 Tableau N° 8 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France			708	578	22 238			23 524			23 524
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie							20	20			20
Royaume-Uni									93		93
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.			708	578	22 238		20	23 544	93		23 637
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande				1740				1740			1740
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	6385							6385			6385
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	6385			1740				8125			8125
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud								8362	8362		8362
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE								8362	8362		8362
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	204002				132350			39234	375586	54	375640
Canada	26314			500	3860				30674		30674
Amerique Centrale											
Départements français											
Bésil								375	375		375
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud								1266	1266		1266
TOTAL AMERIQUE	230316			500	136210		1266	39609	407901	54	407955
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie								140	140		140
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE								140	140		140
TOTAL MONDE	236701		708	2818	158468		1426	47971	448072	147	448210

12
 11
 10
 9
 8
 7
 6
 5
 4
 3
 2
 1
 0
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: *AMSTERDAM*

ANNEE: *1965*

Tableau N° *9* Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)									536		536
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark		337									337
TOTAL C.E.E.									536		873
									337		337
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe			1652								1652
TOTAL EUROPE (hors CEE)											1652
									1652		1652
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov Esp											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	185 999	2720	1967	21 217	257 438	1167	116 086	586 594			586 594
Canada	283 793	1301		305	5 448		3 486	294 333			294 333
Amérique Centrale					13 521			13 521			13 521
Départements français											
Brésil						908		908			908
Argentine	34 719		1195	8 228	7 589	987	393	53 111			53 111
Reste de l'Amérique du Sud						2 119		2 119			2 119
TOTAL AMERIQUE	504 511	4 021	3 162	29 750	283 996	5 181	119 965	950 586			950 586
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	504 511	4 358	4 814	29 750	283 996	5 181	119 965	952 575	536		953 111

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION

PAR
 PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1966

Tableau N° 10 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)									54		54
Italie											
Royaume-Uni		824						824			824
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.		824						824	54		878
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe				775				775			775
TOTAL EUROPE (hors CEE)				775				775			775
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	471976	1086	9827	19460	229833		95229	827411			827411
Canada	187073			11179	18312		1279	217843			217843
Amérique Centrale					1946			1946			1946
Départements français											
Brésil						3385		3385			3385
Argentine	15964		644	1808	7021			25437			25437
Reste de l'Amérique du Sud						1329		1329			1329
TOTAL AMERIQUE	675013	1086	10471	32447	257112	4714	96508	1077351			1077351
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	675013	1910	11246	32447	257112	4714	96508	1078950	54		1079004

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1967

Tableau N° 11 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique..Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)									39		39
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.									39		39
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse ..Autriche											
Espagne ..Portugal											
U.R.S.S.	2900							2900			2900
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe			3995					3995			3995
TOTAL EUROPE (hors CEE)	2900		3995					6895			6895
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov Esp											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	249926	4592	1313	7007	211442		59446	533726			533726
Canada	301507	1305	2391		2406		250	307859			307859
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil						740		740	1459		2199
Argentine	19505		659	6662	55650		3607	86083			86083
Reste de l'Amérique du Sud						600		600			600
TOTAL AMERIQUE	570938	5897	4363	13669	269498	1340	63303	929008	1459		930467
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie							202	202			202
TOTAL ASIE							202	202			202
6. AUSTRALIE..OCEANIE											
Australie	243387				8106	199		251692			251692
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	243387				8106	199		251692			251692
TOTAL MONDE	817225	5897	8358	13669	277604	1741	63303	1187797	1498		1189295

SETEC - ECONOMIE, Tour Geminio D. 75, PARIS, 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: *AMSTERDAM*
 ANNEE: *1968*

Tableau N° 12 Page ... de ...

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg									132		132
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)		408						408	243		651
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.		408						408	375		783
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	265							265			265
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					2235			2235			2235
TOTAL EUROPE (hors CEE)	265				2235			2500			2500
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale					22948			22948	407		23355
Afrique du Sud					36604			36604			36604
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE					59552			59552	407		59959
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	186936		3859	3844	372912		30405	597956			597956
Canada	315292		702		26859			342853			342853
Amérique Centrale					5681		2853	8534			8534
Départements français											
Brésil							692	692			692
Argentine	10997			11337	1547		4538	28419			28419
Reste de l'Amérique du Sud							715	715			715
TOTAL AMERIQUE	543225		4561	15181	406999		715	979169			979169
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	703568				1525			705093			705093
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	703568				1525			705093			705093
TOTAL MONDE	1217058	408	4561	15181	470311		715	38488	1746722	782	1747504

SERVICIO ECONOMICO. Tur. Geringo. D. 75. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1969
 Tableau N° 13 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg						20		20	122		142
Pays-Bas									101		101
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie								126			126
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.						20		126	223		369
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande				375				375			375
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)				375				375			375
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale					17702			17702			17702
Afrique du Sud					6952			6952			6952
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE					24654			24654			24654
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	129749			803	179384		678	310614			310614
Canada	262658				36646			299304			299304
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine	2000			1662	1316		85	5063			5063
Reste de l'Amérique du Sud							404	404			404
TOTAL AMERIQUE	394407			2465	217346		404	763	615385		615385
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie	887794							887794			887794
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	887794							887794			887794
TOTAL MONDE	1282201			2840	242000		424	889	1528354	223	1528577

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1970

Tableau N° 14 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)									63		63
Italie											
Royaume-Uni					1780			1780			1780
Irlande											
Danemark		920						920			920
TOTAL C.E.E.		920			1780			2700	63		2763
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud					2088			2088			2088
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE					2088			2088			2088
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	231919	12410		475	333112		534	578450			578450
Canada	221733	12301			3454			237488			237488
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil									162		162
Argentine				3859	1404	60	3149	8472			8472
Reste de l'Amérique du Sud							202	202			202
TOTAL AMERIQUE	453652	24711		4334	337970	262	3683	824612	162		824774
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	494384							494384			494384
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	494384							494384			494384
TOTAL MONDE	948036	25631		4334	341838	262	3683	1323786	225		1324009

S.T.E.C. ECONOMIE. Rev. Eclair. D. 75. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1971

Tableau N° 15 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES							TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres				
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France					3680			3680			3680
Belgique-Luxembourg									8		8
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	1586							1586			1586
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	1586				3680			5266	8		5274
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et lies Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	234636	31856		7452	207325			481269			481269
Canada	290676	123030		7660	3986			425352			425352
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine				6780				6780			6780
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	525312	154886		21892	211311			913401			913401
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie	646117							646117			646117
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	646117							646117			646117
TOTAL MONDE	1173015	154886		21892	214991			1564784	8		1564792

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE** (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA **DESTINATION** (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1972

Tableau N° 16 Page ... de ...

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France		177			79725			79902			79902
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)									10		10
Italie						5		5			5
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.		177			79725	5		79907	10		79917
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande				420				420			420
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					5200			5200			5200
TOTAL EUROPE (hors CEE)				420	5200			5620			5620
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud							2505	2505			2505
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE							2505	2505			2505
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	215424			377	231864		93322	540997	463		541460
Canada	195861	22650		2687	16021		1296	239175			239175
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud						91		91			91
TOTAL AMERIQUE	411285	22650		3064	247945	91	95228	780263	463		780726
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	411285	22827		3484	332870	96	97733	868295	473		868768

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1965

Tableau N° 17 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	392				558						950
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)									536		536
Italie											
Royaume-Uni		3517									3517
Irlande											
Danemark		337									337
TOTAL C.E.E.	392	3854			558					536	5340
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande			2689								2689
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.		11109									11109
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe			4214								4214
TOTAL EUROPE (hors CEE)		11109	6903								18012
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	277604	16748	10530	34448	694161	1562	287617	1322670	442		1323112
Canada	303032	1301		305	16081		3486	324205			
Amérique Centrale					27182			27182			
Départements français											
Brésil						1311		1311			
Argentine	127971		11309	15572	24896	987	393	181198			
Reste de l'Amérique du Sud						4836		4836			
TOTAL AMERIQUE	708607	18049	21839	50325	762320	8696	291496	1861332	442		1861774
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest							3582	3582			3582
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE							3582	3582			3582
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	708999	33012	28742	50325	762878	12278	291496	1887730	978		1888708

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1966

Tableau N° 18 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)									54		54
Italie											
Royaume-Uni		3970						3970			3970
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.		3970						3970	54		4024
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande			762					762			762
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe			775					775			775
TOTAL EUROPE (hors CEE)			1537					1537			1537
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	700673	11913	10558	28927	782750	895	229644	1765360	165		1765525
Canada	199170			13565	59715		1279	273729			273729
Amérique Centrale					2095			2095			2095
Départements français											
Brésil						3888		3888			3888
Argentine	25007		2712	3112	16929			47830			47830
Reste de l'Amérique du Sud						5280		5280			5280
TOTAL AMERIQUE	924850	11913	13270	45604	861559	10063	230923	2098182	165		2098347
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						755		755			755
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						755		755			755
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	924850	15883	14807	45604	861559	10818	230923	2104444	219		2104663

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 DU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1967
 Tableau N° 19 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg					200			200			200
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)									39		39
Italie											
Royaume-Uni		537						537			537
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.		537			200			737	39		776
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	47180							47180			47180
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe			3995					3995			3995
TOTAL EUROPE (hors CEE)	47180		3995					51175			51175
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	333113	5360	1693	8000	617404		126496	1092066			1092066
Canada	338292	1305	2391		8438		250	350676			350676
Amérique Centrale					255			255			255
Départements français											
Brésil						740	679	1419	1459		2878
Argentine	53498		659	8085	97198		11033	170473			170473
Reste de l'Amérique du Sud							4761	4761			4761
TOTAL AMERIQUE	724903	6665	4743	16085	723295	5501	138458	1619650	1459		1621109
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie							202	202			202
TOTAL ASIE							202	202			202
6. AUSTRALIE OCEANIE											
Australie	235170				8106	199		283475			283475
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	235170				8106	199		283475			283475
TOTAL MONDE	1047253	7202	8738	16085	731601	5902	138458	1955239	1498		1956737

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1968

Tableau N° 20 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	753				1147			1900			1900
Belgique-Luxembourg									132		132
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)		408						408	243		651
Italie											
Royaume-Uni		1192						1192			1192
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	753	1600			1147			3500	375		3875
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	26757							26757			26757
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					2235			2235			2235
TOTAL EUROPE (hors CEE)	26757				2235			28992			28992
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale					23881			23881	407		24288
Afrique du Sud					37287			37287			37287
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE					61168			61168	407		61575
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	272104		7944	5227	1074334	408	75631	1435648			1453648
Canada	331003		2728		35056			368787			368787
Amérique Centrale	1080				49850		9740	60670			60670
Départements français											
Brésil							692	692			692
Argentine	20228			15282	2633		11085	49228			49228
Reste de l'Amérique du Sud							4513	4513			4513
TOTAL AMERIQUE	624415		10672	20509	1161873	4921	97148	1919538			1919538
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	793020				1525	356		794901			794901
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	793020				1525	356		794901			794901
TOTAL MONDE	1444945	1600	10672	20509	1227948	5277	97148	2808099	782		2808881

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1969

Tableau N° 21 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	17 629		1365					19 054			19 054
Belgique-Luxembourg						20		20	122		142
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	2 274							2 274	101		2 375
Italie											
Royaume-Uni									126		126
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	19 963		1365			20	126	21 474	223		21 697
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande				375				375			375
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	53 916							53 916			53 916
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	53 916			375				54 291			54 291
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale					21 452			21 452			21 452
Afrique du Sud					6 952			6 952			6 952
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE					28 404			28 404			28 404
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	177 123			803	666 830		1 119	845 935			845 935
Canada	277 908				422 43			326 151			326 151
Amérique Centrale					471			471			471
Départements français											
Brésil											
Argentine	6 907			1 662	6 701		873	16 143			16 143
Reste de l'Amérique du Sud						3 170		3 170			3 170
TOTAL AMERIQUE	461 998			2 465	722 245	3 170	1 992	1191 870			1191 870
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale						510		510			510
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						510		510			510
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	1040 562						103	1040 665			1040 665
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	1040 562						103	1040 665			1040 665
TOTAL MONDE	1576 439		1365	2 840	750 649	3 803	2 118	2337 214	223		2337 437

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1970

Tableau N° 22 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	7754	2204	1239					11197			11197
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)		1664						1664	88		1752
Italie											
Royaume-Uni				9560	1780			11340			11340
Irlande											
Danemark		1420						1420			1420
TOTAL C.E.E.	7754	5288	1239	9560	1780			25621	88		25709
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	2415							2415			2415
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	2415							2415			2415
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud					2578			2578			2578
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE					2578			2578			2578
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	396082	21915		2598	884201		53138	1357934			1357934
Canada	243619	13176			3454			260249			260249
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil						498		498	162		660
Argentine				3859	11618	259	6273	22009			22009
Reste de l'Amérique du Sud						2226		2226			2226
TOTAL AMERIQUE	639701	35091		6457	899273	2983	59411	1642916	162		1643078
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	543698							543698			543698
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	543698							543698			543698
TOTAL MONDE	1193568	40379	1239	16017	903631	2983	59411	2217228	250		2217478

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1971

Tableau N° 23 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France		710			9918			10628			10628
Belgique-Luxembourg									8		8
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	1586	685		3042				5313			5313
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	1586	1395		3042	9918			15941	8		15949
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		626						626			626
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	21600							21600			21600
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	21600	626						22226			22226
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	413328	35548		14085	566040			1029001			1029001
Canada	359366	133866		7660	4827			505719			505719
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine				8836	1885			10721			10721
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	772694	169414		30581	572752			1545441			1545441
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	654136							654136			654136
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	654136							654136			654136
TOTAL MONDE	1450016	171435		33623	582670			2237744	8		2237752

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1972

Tableau N° 24 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France		177	708	578	101 963				103 426		103 426
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)									10		10
Italie							25	25			25
Royaume-Uni									93		93
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.		177	708	578	101 963	25		103 451	103		103 554
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande				2 160				2 160			2 160
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	6 385							6 385			6 385
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					5 200			5 200			5 200
TOTAL EUROPE (hors CEE)	6 385			2 160	5 200			13 745			13 745
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud							10 867	10 867			10 867
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE							10 867	10 867			10 867
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	4 194 26			377	364 214		132 566	916 583	517		917 100
Canada	2 22 175	22 650		3 187	19 941		1896	2 69 849			269 849
Amérique Centrale											
Départements français											
Brsil							375	375			375
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud						1357		1357			1357
TOTAL AMERIQUE	6 41 601	22 650		3 564	384 155	1357	134 837	1188 164	517		1188 681
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie							140	140			140
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE							140	140			140
TOTAL MONDE	6 47 986	22 827	708	6 302	4 91 318	1 522	1 45 704	1 316 367	620		1 316 987

SCTEC-ECONOMIE, Tour Gégama D. 75, PARIS, 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1965

Tableau N° 25 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	56645				24655		7308	88608			88608
Irlande	8034				967		2164	11165			11165
Danemark					1500		4882	6382			6382
TOTAL C.E.E.	64679				27122		14354	106155			106155
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	523	1936	351		459	582	1173	5024			5024
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					5031	511		5542			5542
U.R.S.S.											
Pologne	6762							6762			6762
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	3381							3381			3381
TOTAL EUROPE (hors CEE)	10666	1936	351		5490	1093	1173	20709			20709
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									370		370
TOTAL ASIE									370		370
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	75345	1936	351		32612	1093	15527	126864	370		127234

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE** (IMPORTATIONS)
 OU LA **DESTINATION** (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: *AMSTERDAM*
 ANNEE: *1966*

Tableau N° 26 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni				384				384			384
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.				384				384			384
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	1375					128		1503			1503
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						292		292			292
U.R.S.S.											
Pologne	1340							1340			1340
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	2027							2027			2027
TOTAL EUROPE (hors CEE)	4742					420		5162			5162
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale						150		150			150
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE						150		150			150
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Bésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud							77	77			77
TOTAL AMERIQUE							77	77			77
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									299		299
TOTAL ASIE									299		299
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	4742			384		570	77	5773	299		6072

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1967

Tableau N° 27 Page de ...

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	20 308							20 308	327		20 635
Irlande	4 230							4 230			4 230
Danemark											
TOTAL C.E.E.	24 538							24 538	327		24 865
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	1270					76		1346			1346
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1270					76		1346			1346
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est									2504		2504
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE									2504		2504
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									951		951
TOTAL AMERIQUE									951		951
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									840		840
TOTAL ASIE									840		840
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	25 808					76		25 884	4 622		30 506

C.T.P. - ECONOMIE - Tour Gamma D. - 75 - PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1968

Tableau N° 28 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	659					20		679			679
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	46666							46666			46666
Irlande	13197							13197			13197
Danemark									315		315
TOTAL C.E.E.	60522					20		60542	315		60857
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande					568	109		677			677
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						80		80	1370		1450
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)					568	189		757	1370		2127
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale						212		212			212
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE						212		212			212
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									5673		5673
TOTAL AMERIQUE									5673		5673
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									35171		35171
TOTAL ASIE									35171		35171
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	60522				568	421		61511	42529		104040

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1969

Tableau N° 29 Page de ...

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique . Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	970	525			85			1580			1580
Italie											
Royaume-Uni	13280				530			13810			13810
Irlande	782							782			782
Danemark											
TOTAL C.E.E.	15032	525			615			16172			16172
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		3150				216		3366	630		3996
Suisse . Autriche											
Espagne . Portugal						217		217	600		817
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaque											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	10698							10698			10698
TOTAL EUROPE (hors CEE)	10698	3150				433		14281	1230		15511
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									585		585
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE									585		585
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud							87	87	3983		4070
TOTAL AMERIQUE							87	87	3983		4070
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest	15316							15316			15316
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									14956		14956
TOTAL ASIE	15316							15316	14956		30272
6. AUSTRALIE, OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	41046	3675			615	433	87	45856	20754		66610

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1970

Tableau N° 30 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	1486							1486			1486
Italie											
Royaume-Uni	522				19122			19644			19644
Irlande					400			400			400
Danemark					1100	148		1248			1248
TOTAL C.E.E.	2008				20622	148		22778			22778
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		2106						2217	911		3128
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal								126			126
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)		2106						2343	911		3254
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est	4002							4002	4719		8721
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	4002							4002	4719		8721
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brazil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud								80	80	3232	3312
TOTAL AMERIQUE								80	80	3232	3312
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									645		645
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									6828		6828
TOTAL ASIE									7473		7473
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	6010	2106			20622	385	80	29203	16335		45538

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: *AMSTERDAM*
 ANNEE: *1971*
 Tableau N° 31 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande									979		979
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		4250						4250			4250
TOTAL EUROPE (hors CEE)		4250						4250	979		5229
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									2574		2574
TOTAL AMERIQUE									2574		2574
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique									397		397
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									504		504
TOTAL ASIE									901		901
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE		4250						4250	4454		8704

CEREALES ET FARINES - ANNÉE 1971 - PARIS 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1972

Tableau N° 32 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni	783	943				225		1951			1951
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	783	943				225		1951			1951
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande						764		764			764
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne		4909						4909			4909
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		8749						8749			8749
TOTAL EUROPE (hors CEE)		13658				764		14422			14422
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	3000							3000			3000
Afrique du Nord-Est									2026		2026
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									2753		2753
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	3000							3000	4779		7779
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brazil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									2058		2058
TOTAL ASIE									2058		2058
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	3783	14601				989		19373	6837		26210

D. 12. PARIS 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE** (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA **DESTINATION** (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1965
 Tableau N° 33 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	1323				7106			3729	12158		12158
Belgique-Luxembourg Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)						1132			1132		1132
Italie	2457								2457		2457
Royaume-Uni	205655				156391			50033	412079		412079
Irlande	6008	1806			4428			23951	36193		36193
Danemark			1111		15852			19168	36131		36131
TOTAL C.E.E.	215443	1806	1111		183777	1132		96881	500150		500150
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	23409		1701		8245	450		2250	36055	307	36362
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					13501				13501	679	14180
U.R.S.S.	500								500		500
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie								2591	2591		2591
Autres Pays d'Europe										265	265
TOTAL EUROPE (hors CEE)	23909		1701		21746	450		4841	52647	1251	53898
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp	1850								1850		1850
Afrique du Nord-Est	275								275	11118	11393
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	2125								2125	11118	13243
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	300								300		300
Canada										661	661
Amérique Centrale										410	410
Départements français											
Brésil											
Argentine										6839	6839
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	300								300	7910	8210
5. ASIE											
Asie Occidentale								1989	1989		1989
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie										1577	1577
TOTAL ASIE								1989	1989	1577	3566
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	241777	1806	2812		205523	1582		103711	557211	21856	579067

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1966

Tableau N° 33 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	810				2455		6235	9500			9500
Belgique-Luxembourg						51	559	610			610
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	625				350			975			975
Italie	2125							2125			2125
Royaume-Uni	444524				152456		56200	653180			653180
Irlande	16205				1988		14491	32684			32684
Danemark	451		2098		16768		3939	23256	550		23806
TOTAL C.E.E.	464740		2098		174017	51	81424	722330	550		722880
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	28619		8644		2486		305	40054			40054
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	2439							2439			2439
TOTAL EUROPE (hors CEE)	31058		8644		2486		305	42493			42493
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp											
Afrique du Nord-Est	475							475	3025		3500
Afrique Occidentale					1071			1071			1071
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind											
TOTAL AFRIQUE	475				1071			1546	3025		4571
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale									1811		1811
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									7681		7681
TOTAL AMERIQUE									9492		9492
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						300		300			300
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									1388		1388
TOTAL ASIE						300		300	1388		1688
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	496273		10742		177574	351	81729	766669	14455		781124

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1967

Tableau N° 35 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	3223							3223			3223
Belgique-Luxembourg						50		50			50
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	2250					425	860	3535			3535
Italie											
Royaume-Uni	496263		673	621	133662	217	22440	653876	9938		663814
Irlande	30036				10165		8651	48852			48852
Danemark	1424	3701			21407		1898	28430			28430
TOTAL C.E.E.	533196	3701	673	621	165234	692	33849	737966	9938		747904
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	11102		3099		9875		4910	28986	1987		30973
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					5426			5426			5426
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe									428		428
TOTAL EUROPE (hors CEE)	11102		3099		15301		4910	34412	2415		36827
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est									22540		22540
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									533		533
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et lies Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE									23073		23073
4. AMERIQUE											
Etats-Unis									1161		1161
Canada											
Amérique Centrale									3596		3596
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									450		450
TOTAL AMERIQUE									5207		5207
5. ASIE											
Asie Occidentale									1250		1250
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									2297		2297
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE									3547		3547
6. AUSTRALIE OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	544298	3701	3772	621	180535	692	38759	772378	44180		816558

S.E.C. - ECONOMIE - Rue Gama D. 75 - PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1968

Tableau N° 36 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	1331							15	1346		1346
Belgique . Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	650			172		201			1023		1023
Italie											
Royaume-Uni	906851			327	152674	286	5614	1065752	3245		1068997
Irlande	63039				3707	150	7836	74732			74732
Danemark	289			476	12417		2748	15930	968		16898
TOTAL C.E.E.	972160			975	168798	637	16213	1158782	4213		1162996
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	5931		4561	500	5490			780	17262	550	17812
Suisse . Autriche											
Espagne . Portugal					7212				7212		7212
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5931		4561	500	12702			780	24474	550	25024
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov Esp											
Afrique du Nord-Est									10960		10960
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									2035		2035
Afrique Orientale									630		630
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind											
TOTAL AFRIQUE									13625		13625
4. AMERIQUE											
Etats-Unis										406	406
Canada										3173	3173
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud										967	967
TOTAL AMERIQUE									4546		4546
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									859		859
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie										14791	14791
TOTAL ASIE									15650		15650
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	978091		4561	1475	181500	637	16993	1183257	38584		1221844

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE** (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA **DESTINATION** (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1969
 Tableau N° 37 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	624							624			624
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	1200				607	303		2110			2110
Italie									453		453
Royaume-Uni	916821			701	67224	397	330	985473	91166		1076639
Irlande	41339				5520		279	47138			47138
Danemark									650		650
TOTAL C.E.E.	959984			701	73351	700	609	1035345	92269		1127614
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	15691							15691	4316		20007
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne									600		600
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	9181							9181			9181
TOTAL EUROPE (hors CEE)	24872							24872	4916		29788
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov Esp											
Afrique du Nord-Est	1038							1038	425		1463
Afrique Occidentale					1450			1450			1450
Afrique Centrale									1969		1969
Afrique Orientale									750		750
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	1038				1450			2488	3144		5632
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale									4991		4991
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE									4991		4991
5. ASIE											
Asie Occidentale									450		450
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest	16509							16509	1301		17810
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									2274		2274
TOTAL ASIE	16509							16509	4025		20534
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	1002403			701	74801	700	609	1079214	109345		1188559

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1970

Tableau N° 38 Page ... de ...

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	1783							143	1926		1926
Italie											
Royaume-Uni	674820	11780			9579	220	2040	698439	3583		702022
Irlande	30367	670			723		426	32186	1599		33785
Danemark	944	1275			1649			3868	900		4768
TOTAL C.E.E.	707914	13725			11951	220	2609	736419	6082		742501
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	6715							6715	3101		9816
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	4964							4964			4964
U.R.S.S.											
Pologne									643		643
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	8083							8083			8083
TOTAL EUROPE (hors CEE)	19762							19762	3744		23506
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp											
Afrique du Nord-Est									351		351
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud									3989		3989
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE									4340		4340
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale									9942		9942
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE									9942		9942
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									387		387
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									5848		5848
TOTAL ASIE									6235		6235
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	727676	13725			11951	220	2609	756181	30343		786524

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)

OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1971

Tableau N° 39 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	3651							3651			3651
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	2257	4209		2213	324			9003			9003
Italie											
Royaume-Uni	899271	64582			74616			1038469	1876		1040345
Irlande	33033	23837			7035			63905	4497		68402
Danemark		4895			3658			8553	780		9333
TOTAL C.E.E.	938212	97523		2213	85633			1123581	7153		1130734
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	9666	1043			1114			11823	2837		14660
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	2307							2307			2307
U. R. S. S.											
Pologne		2250						2250			2250
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	4071				983			5054			5054
TOTAL EUROPE (hors CEE)	16044	3293			2097			21434	2837		24271
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp					5000			5000			5000
Afrique du Nord-Est									500		500
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud									580		580
Madagascar et Iles Oc Ind											
TOTAL AFRIQUE					5000			5000	1080		6080
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	954256	100816		2213	92730			1150015	11070		1161085

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1972

Tableau N° 40 Page de ...

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	1000							1000			1000
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	2335							631	2966		2966
Italie											
Royaume-Uni	252817	1973			129215	1121	46950	432076	1007		433083
Irlande	26194	10307		1433	72406		28228	138568			138568
Danemark		1017			4754			5771			5771
TOTAL C.E.E.	282346	13297		1433	206375	1121	75809	580381	1007		581388
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	5062		6736		1575			13373			13373
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					4930			4930			4930
U.R.S.S.											
Pologne		43415	18101					61516			61516
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		4946			2799			7745			7745
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5062	48361	24837		9304			87564			87564
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov Esp	2148							2148			2148
Afrique du Nord-Est	3741							3741			3741
Afrique Occidentale					2699			2699			2699
Afrique Centrale											
Afrique Orientale									1000		1000
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	5889				2699			8588	1000		9588
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale									22108		22108
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud				420				420	1328		1748
TOTAL AMERIQUE				420				420	23436		23856
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									9321		9321
TOTAL ASIE									9321		9321
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	293297	61658	24837	1853	218378	1121	75809	676953	34764		711717

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1965
 Tableau N° 41 Page 1e

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL				
1. COMM. ECO. EUROPE.												
France ..	1323				7106			3729	12158			12158
Belgique-Luxembourg												
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)						1132			1132			1132
Italie ..	2457								2457			2457
Royaume-Uni	262300				181046			57341	500687			500687
Irlande	14042	1806			5395			26115	47358			47358
Danemark			1111		17352			24050	42513			42513
TOTAL C.E.E.	280122	1806	1111		210899	1132		111235	606305			606305
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande	23932	1936	2052		8704	1032	3423		41079	307		41386
Suisse-Autriche												
Espagne-Portugal					18532	511			19043	679		19722
U.R.S.S.	500								500			500
Pologne	6762								6762			6762
Tchécoslovaquie												
Hongrie												
Yougoslavie								2591	2591			2591
Autres Pays d'Europe	3381								3381	265		3646
TOTAL EUROPE (hors CEE)	34575	1936	2052		27236	1543	6014		73356	1251		74607
3. AFRIQUE												
Afr du Nord et Prov Esp	1850								1850			1850
Afrique du Nord-Est	275								275	11118		11393
Afrique Occidentale												
Afrique Centrale												
Afrique Orientale												
Afrique du Sud												
Madagascar et Iles Oc Ind.												
TOTAL AFRIQUE	2125								2125	11118		13243
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	300								300			300
Canada												
Amérique Centrale										661		661
Départements français												
Brésil ..										410		410
Argentine												
Reste de l'Amérique du Sud										6839		6839
TOTAL AMERIQUE	300								300	7910		8210
5. ASIE												
Asie Occidentale								1989	1989			1989
Pays du Golfe Persique												
Asie du Sud-Ouest												
Asie du Sud-Est												
Asie Centrale												
Japon												
Indonésie										1947		1947
TOTAL ASIE								1989	1989	1947		3936
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Australie ..												
Polynésie Française												
Reste de l'Océanie												
TOTAL OCEANIE												
TOTAL MONDE	317122	3742	3163		238135	2675	119238	684075	22226			706301

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1966

Tableau N° 42 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	810				2455			6235	9500		9500
Belgique-Luxembourg						51		559	610		610
Pays-Bas											
Allemagne (Rép Fédérale)	625				350				975		975
Italie	2125								2125		2125
Royaume-Uni	444524			384	152456			56200	653564		653564
Irlande	16205				1988			14491	32684		32684
Danemark	451		2098		16768			3939	23256	550	23806
TOTAL C.E.E.	464740		2098	384	174017	51		81424	722714	550	723264
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	29994		8644		2486	128		305	41557		41557
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal							292		292		292
U R S S											
Pologne	1340								1340		1340
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	4466								4466		4466
TOTAL EUROPE (hors CEE)	35800		8644		2486	420		305	47655		47655
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov Esp											
Afrique du Nord-Est	475								475	3025	3500
Afrique Occidentale					1071	150			1221		1221
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et les Orind											
TOTAL AFRIQUE	475				1071	150			1696	3025	4721
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada										1811	1811
Amerique Centrale											
Departements français											
Brésil											
Argentine								77	77	7681	7758
Reste de l'Amérique du Sud								77	77	7681	7758
TOTAL AMERIQUE								77	77	9492	9569
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						300			300		300
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie										1687	1687
TOTAL ASIE						300			300	1687	1987
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	501015		10742	384	177574	921		81806	772442	14754	787196

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

DU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1967

Tableau N° 43 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	3223							3223			3223
Belgique-Luxembourg						50		50			50
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	2250					425	860	3535			3535
Italie											
Royaume-Uni	516571		673	621	133662	217	22440	674184	10265		684449
Irlande	34266				10165		8651	53082			53082
Danemark	1424	3701			21407		1898	28430			28430
TOTAL C.E.E.	557734	3701	673	621	165234	692	33849	762504	10265		772769
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	12372		3099		9875	76	4940	30332	1987		32319
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					5426			5426			5426
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe									428		428
TOTAL EUROPE (hors CEE)	12372		3099		15301	76	4940	35758	2415		38173
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est									25044		25044
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									533		533
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE									25577		25577
4. AMERIQUE											
Etats-Unis									1161		1161
Canada									3596		3596
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									1401		1401
TOTAL AMERIQUE									6158		6158
5. ASIE											
Asie Occidentale									1250		1250
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									2297		2297
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									840		840
TOTAL ASIE									4387		4387
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	570106	3701	3772	621	180535	768	38759	798262	48802		847064

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1968

Tableau N° 44 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	1990					20	15	2025			2025
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	650			172		201		1023			1023
Italie											
Royaume-Uni	953517			327	152674	286	5614	1112418	3245		1115663
Irlande	76236				3707	150	7836	87929			87929
Danemark	289			476	12417		2748	15930	1283		17213
TOTAL C.E.E.	1032682			975	168798	657	16213	1219325	4528		1223853
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	5931		4561	500	6058	109	780	17939	550		18489
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					7212	80		7292	1370		8662
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5931		4561	500	13270	189	780	25231	1920		27151
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est									10960		10960
Afrique Occidentale							212	212			212
Afrique Centrale									2035		2035
Afrique Orientale									630		630
Afrique du Sud											
Madagascar et lies Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE							212	212	13625		13837
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada									406		406
Amérique Centrale									3173		3173
Départements français											
Brsil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									6640		6640
TOTAL AMERIQUE									10219		10219
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									859		859
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									49962		49962
TOTAL ASIE									50821		50821
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	1038613		4561	1475	182068	1058	16993	1244768	81113		1325881

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1969

Tableau N° 45 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	624							624			624
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	2170	525			692	303		3690			3690
Italie									453		453
Royaume-Uni	930101			701	67754	397	330	999283	91166		1090449
Irlande	42121				5520		279	47920			47920
Danemark									650		650
TOTAL C.E.E.	975016	525		701	73966	700	609	1051517	92269		1143786
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	15691	3150					216	19057	4946		24003
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal							217	217	600		817
U.R.S.S.									600		600
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	19879							19879			19879
TOTAL EUROPE (hors CEE)	35570	3150					433	39153	6146		45299
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est	1038							1038	425		1463
Afrique Occidentale					1450			1450			1450
Afrique Centrale									2554		2554
Afrique Orientale									750		750
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind											
TOTAL AFRIQUE	1038				1450			2488	3729		6217
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale									4991		4991
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud							87	87	3983		4070
TOTAL AMERIQUE							87	87	8974		9061
5. ASIE											
Asie Occidentale									450		450
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest	31825							31825	1301		33126
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									17230		17230
TOTAL ASIE	31825							31825	18981		50806
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	1043449	3675		701	75416	1133	696	1125070	130099		1255169

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1970

Tableau N° 46 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	3269						143	3412			3412
Italie											
Royaume-Uni	675342	11780			28701	220	2040	718083	3583		721666
Irlande	30367	670			1123		426	32586	1599		34185
Danemark	944	1275			2749	148		5116	900		6016
TOTAL C.E.E.	709922	13725			32573	368	2609	759197	6082		765279
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	6715	2106					111	8932	4012		12944
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal							126	126			126
U.R.S.S.	4964							4964			4964
Pologne									643		643
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	8083							8083			8083
TOTAL EUROPE (hors CEE)	19762	2106					237	22105	4655		26760
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est	4002							4002	5070		9072
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud									3989		3989
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	4002							4002	9059		13061
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale									9942		9942
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud							80	80	3232		3312
TOTAL AMERIQUE							80	80	13174		13254
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									1032		1032
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									12676		12676
TOTAL ASIE									13708		13708
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	733686	15831			32573	605	2689	785384	46678		832062

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1971

Tableau N° 47 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	3651							3651			3651
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	2257	4209		2213	324			9003			9003
Italie											
Royaume-Uni	899271	64582			74616			1038469	1876		1040345
Irlande	33033	23837			7035			63905	4497		68402
Danemark		4895			3658			8553	780		9333
TOTAL C.E.E.	938212	97523		2213	85633			1123581	7153		1130734
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	9666	1043			1114			11823	3816		15639
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	2307							2307			2307
U.R.S.S.											
Pologne		2250						2250			2250
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	4071	4250			983			9304			9304
TOTAL EUROPE (hors CEE)	16046	7543			2097			25684	3816		29500
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.					5000			5000			5000
Afrique du Nord-Est									500		500
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud									580		580
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE					5000			5000	1080		6080
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									2574		2574
TOTAL AMERIQUE									2574		2574
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique									397		397
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									504		504
TOTAL ASIE									901		901
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	954256	105066		2213	92730			1154265	15524		1169789

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1972

Tableau N° 48 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	1000							1000			1000
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	2335							631	2966		2966
Italie											
Royaume-Uni	253600	2916			129215	1346	46950	434027	1007		435034
Irlande	26194	10307		1433	72406		28228	138568			138568
Danemark		1017			4754			5771			5771
TOTAL C.E.E.	283129	14240		1433	206375	1346	75809	582332	1007		583339
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	5062		6736		1575	764		14137			14137
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					4930			4930			4930
U.R.S.S.											
Pologne		48324	18101					66425			66425
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		13695			2799			16494			16494
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5062	62019	24837		9304	764		101986			101986
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	5148							5148			5148
Afrique du Nord-Est	3741							3741	2026		5767
Afrique Occidentale					2699			2699			2699
Afrique Centrale									2753		2753
Afrique Orientale									1000		1000
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	8889				2699			11588	5779		17367
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale									22108		22108
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud				420				420	1328		1748
TOTAL AMERIQUE				420				420	23436		23856
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									11379		11379
TOTAL ASIE									11379		11379
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	297080	76259	24837	1853	218378	2110	75809	696326	41601		737927

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND
DES
PORTS

PORT: AMSTERDAM
ANNEE: 1965
Tableau N° 49 Page 1 de

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE)
DE TRANSPORT TERRESTRE)
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE)
DE TRANSPORT TERRESTRE)

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	2760			652	1392				4804		4804
	Autres											
	TOTAL	2760			652	1392				4804		4804
BELGIQUE	Fer											
	Route						1		1			1
	Voies nav.	5530	1815	758	400	12203	922	3472	25100			25100
	Autres											
	TOTAL	5530	1815	758	400	12203	923	3472	25101			25101
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer	17							17			17
	Route					799	1	303	1103			1103
	Voies nav.	211360	737	748	4192	58690	2394	9642	287763			287763
	Autres											
	TOTAL	211377	737	748	4192	59489	2395	9945	288883			288883
DANEMARK	Fer											
	Route											
	Voies nav.							580	580			580
	Autres											
	TOTAL							580	580			580
SUISSE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	45193		496	24505	3944		1868	75506			75506
	Autres											
	TOTAL	45193		496	24505	3944		1868	75506			75506
PAYS DIVERS	Fer											
	Route							1	1			1
	Voies nav.	1							1			1
	Autres											
	TOTAL	1						1	2			2
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	17							17			17
	Route					799	3	303	1103			1103
	Voies nav.	264844	2552	2002	29749	76279	3316	15062	393754			393754
	Autres											
	TOTAL	264861	2552	2002	29749	77028	3319	15365	394857			394857

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND

DES PORTS

PORT: *AMSTERDAM*

ANNEE: *1966*

Tableau N° 5D Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route						1	1		2		2
	Voies nav.	11415						400		11815		11815
	Autres											
	TOTAL	11415					1	401		11817		11817
BELGIQUE	Fer					275				275		275
	Route	66								66		66
	Voies nav.	12929	1402	303	6071	4452	2897	5277	33331			33331
	Autres											
	TOTAL	12995	1402	303	6071	4727	2897	5277	33672			33672
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer											
	Route	66							31	97		97
	Voies nav.	104199	508		4979	70153			7081	186920		186920
	Autres											
	TOTAL	104265	508		4979	70153			7112	187017		187017
SUISSE	Fer						1			1		1
	Route											
	Voies nav.	50291			21397	4415	733	2426	79262			79262
	Autres											
	TOTAL	50291			21397	4416	733	2426	79263			79263
PAYS DIVERS	Fer									7		7
	Route											
	Voies nav.			200					1	201	5	206
	Autres											
	TOTAL			200					1	201	12	213
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer					276				276	7	283
	Route	152				1	1	31	165			165
	Voies nav.	178834	1910	503	32447	79070	4030	14785	311529	5		311534
	Autres											
	TOTAL	179966	1910	503	32447	79297	4031	14816	311970	12		311982

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND
DES
PORTS

PORT: AMSTERDAM

ANNEE: 1967

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

Tableau N° 51 Page 1 de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer					561				561		561
	Route											
	Voies nav.	9560				6902				16462		16462
	Autres											
	TOTAL	9560				7463				17023		17023
BELGIQUE	Fer											
	Route	420			153					573		573
	Voies nav.	26438	1491		457	7489	543	7781	44199			44199
	Autres											
	TOTAL	26858	1491		610	7689	543	7781	44772			44772
ALLEMAGNE (R.F.R.)	Fer	2				1075		70	1217			1217
	Route					10		183	194	62		256
	Voies nav.	202964	706	4600		78510	500	16040	303320	1459		304779
	Autres											
	TOTAL	202966	706	4600		79595	501	16293	304731	1521		306252
SUISSE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	33408			12438	2222		549	48617			48617
	Autres											
	TOTAL	33408			12438	2222		549	48617			48617
PAYS DIVERS	Fer											
	Route											
	Voies nav.							9	9			9
	Autres											
	TOTAL							9	9			9
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	2				1636		70	1778			1778
	Route	420			153	10	1	183	767	62		829
	Voies nav.	272370	2197	4600	12895	94123	1052	24310	412607	1459		415066
	Autres											
	TOTAL	272792	2197	4600	13068	96769	1053	24623	415152	1521		417673

TRAÏC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND
 DES
 PORTS

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1968

Tableau N° 52 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	34										34
	Route											
	Voies nav.	3827				6475		493	10795			10795
	Autres											
	TOTAL	3861				6475		493	10829			10829
BELGIQUE	Fer											
	Route	150							150			150
	Voies nav.	37544				14196		8775	60515	611		61126
	Autres											
	TOTAL	37694				14196		8775	60665	611		61276
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer							99	99			99
	Route											
	Voies nav.	177399	408		2451	263772	98	8575	452703			452703
	Autres											
	TOTAL	177399	408		2451	263772	98	8674	452902			452902
SUISSE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	24067			11652	2414	119	3583	41835			41835
	Autres											
	TOTAL	24067			11652	2414	119	3583	41835			41835
PAYS DIVERS	Fer	20	4						24	25		49
	Route								57			57
	Voies nav.			63					101			170
	Autres											
	TOTAL	20	4	63					158	25		276
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	54	4					99	157	25		182
	Route	150						57	207			207
	Voies nav.	242837	408	63	14103	286857	217	21527	566018	611		566629
	Autres											
	TOTAL	243044	412	63	14103	286857	217	21683	566382	636		567018

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND

PORT: AMSTERDAM

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE)

(DE TRANSPORT TERRESTRE)

DES

ANNEE: 1969

OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SLR MODE)

(DE TRANSPORT TERRESTRE)

PORTS

Tableau N° 53 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	44								44		44
	Route											
	Voies nav.	19196				1524				20720		20720
	Autres											
	TOTAL	19240				1524				20764		20764
BELGIQUE	Fer											
	Route	85								85		85
	Voies nav.	75272				7129				82401		82401
	Autres											
	TOTAL	75357				7129				82486		82486
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer					4340				4340		4340
	Route											
	Voies nav.	152309			200	151062		85		303656		303656
	Autres											
	TOTAL	152309			200	155402		85		307996		307996
SUISSE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	52367			1939	1326				55632		55632
	Autres											
	TOTAL	52367			1939	1326				55632		55632
PAYS DIVERS	Fer							15	79	94		94
	Route										28	28
	Voies nav.								1	1	170	171
	Autres											
	TOTAL							15	80	95	198	293
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	44				4340		15	79	4478		4478
	Route	85								85	28	113
	Voies nav.	209144			2139	161041		85	1	462410	170	462580
	Autres											
	TOTAL	209273			2139	165381		100	80	466973	198	467171

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND
DES
PORTS

PORT: *AMSTERDAM*

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

ANNEE: *1970*

Tableau N° *54* Page *1* de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	17095				9212						26307
	Autres											
	TOTAL	17095				9212						26307
BELGIQUE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	12646				1125		1050				14821
	Autres											
	TOTAL	12646				1125		1050				14821
ALLEMAGNE (A.F.A.)	Fer					1216						1216
	Route											
	Voies nav.	152762	1250		2565	314233	200					471010
	Autres											
	TOTAL	152762	1250		2565	315449	200					472226
SUISSE	Fer	960										960
	Route					1						1
	Voies nav.	37807	10640		1769	1520						51736
	Autres											
	TOTAL	38767	10640		1769	1521						52697
PAYS DIVERS	Fer					1780					1	1781
	Route		16				21				1	38
	Voies nav.										220	220
	Autres											
	TOTAL		16			1780	21				222	2039
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	960				2996					1	3957
	Route		16			1	21				1	38
	Voies nav.	220310	11890		4334	326090	200	1050			220	563874
	Autres											
	TOTAL	221270	11906		4334	329087	221	1050			222	568094

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND
 DES
 PORTS

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1971
 Tableau N° 55 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	4580								4580		4580
	Autres											
	TOTAL	4580								4580		4580
BELGIQUE	Fer											
	Route		33							33		33
	Voies nav.	16487	1649		1942					18047		18047
	Autres											
	TOTAL	16487	1649		1942					18047		18047
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer											
	Route											
	Voies nav.	122935	17331		6870	119354				264390		264390
	Autres											
	TOTAL	122935	17331		6870	119354				264390		264390
DANEMARK	Fer											
	Route											
	Voies nav.		521							521		521
	Autres											
	TOTAL		521							521		521
SUISSE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	76904	32835		12957	2645				125248		125248
	Autres											
	TOTAL	76904	32835		12957	2645				125248		125248
PAYS DIVERS	Fer											
	Route									10		10
	Voies nav.					355				355		355
	Autres											
	TOTAL					355				355	10	365
TOTAL	Fer											
	Route		33							33	10	93
	Voies nav.	219703	57305		19779	122253				613040		613040
	Autres											
	TOTAL	219703	57305		19779	122253				613040	10	613040

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND
 DES
 PORTS

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1972
 Tableau N° 56 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	4378				524				4902		4902
	Autres											
	TOTAL	4378				524				4902		4902
BELGIQUE	Fer											
	Route	20								20		20
	Voies nav.	15314							15991	31305		31305
	Autres											
	TOTAL	15334							15991	31325		31325
DANEMARK	Fer											
	Route											
	Voies nav.					530				530		530
	Autres											
	TOTAL					530				530		530
SUISSE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	38263	7119		657	3764		4636		54439		54439
	Autres											
	TOTAL	38263	7119		657	3764		4636		54439		54439
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer					210				210		210
	Route											
	Voies nav.	59492			974	108754		1353		170573		170573
	Autres											
	TOTAL	59492			974	108964		1353		170783		170783
PAYS DIVERS	Fer											
	Route						91			91	4	95
	Voies nav.		177			250		225		652		652
	Autres											
	TOTAL		177			250	91	225		743	4	744
TOTAL	Fer					210				210		210
	Route	20						91		111	4	115
	Voies nav.	117467	7296		1631	113822		22205		262404		262404
	Autres											
	TOTAL	117467	7296		1631	114032	91	22205		262722	4	262726

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND
DES
PORTS

PORT: AMSTERDAM
ANNEE: 1965

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

Tableau N° 57 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Séigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	1850								1850		1850
	Autres											
	TOTAL	1850								1850		1850
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer											
	Route									5		5
	Voies nav.	325								325	20785	21110
	Autres											
	TOTAL	325								325	20790	21115
SUISSE	Fer										6	6
	Route											
	Voies nav.										500	500
	Autres											
	TOTAL									506		506
PAYS DIVERS	Fer											
	Route											
	Voies nav.										227	227
	Autres											
	TOTAL									227		227
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer										6	6
	Route										5	5
	Voies nav.	2175								2175	21512	23687
	Autres											
	TOTAL	2175								2175	21523	23692

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND
 DES
 PORTS

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1966
 Tableau N° 58 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route											
	Voies nav.									603		603
	Autres											
	TOTAL									603		603
ALLEMAGNE (R.F.R.)	Fer											
	Route											
	Voies nav.	505								505	14228	14733
	Autres											
	TOTAL	505							505	14228		14733
PAYS DIVERS	Fer									21		21
	Route									5		5
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									26		26
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer										21	21
	Route										5	5
	Voies nav.	505								505	14831	15336
	Autres											
	TOTAL	505							505	14857		15362

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND

PORT: AMSTERDAM

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE) (DE TRANSPORT TERRESTRE)

DES

ANNEE: 1967

OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SLR MODE) (DE TRANSPORT TERRESTRE)

PORTS

Tableau N° 53 Page 2 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer									209		209
	Route									33		33
	Voies nav.									44339		44339
	Autres											
	TOTAL									44586		44586
PAYS DIVERS	Fer		2							13		15
	Route		20				1			33		53
	Voies nav.	50							26	76		76
	Autres											
	TOTAL	50	22			1			26	93	45	144
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer		2							2		22
	Route		20				1			33		53
	Voies nav.	50							26	76	44339	44415
	Autres											
	TOTAL	50	22			1			26	93	44339	44339

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND
DES
PORTS

PORT: AMSTERDAM
ANNEE: 1968

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE)
DE TRANSPORT TERRESTRE
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE)
DE TRANSPORT TERRESTRE

Tableau N° 60 Page 1 de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Sergle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route									162		162
	Voies nav									227		227
	Autres											
	TOTAL									389		389
BELGIQUE	Fer											
	Route											
	Voies nav	1000							1000	283		1283
	Autres											
	TOTAL	1000							1000	283		1283
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer									16		16
	Route		126						126	18		144
	Voies nav									38156		38156
	Autres											
	TOTAL		126						126	38190		38316
PAYS DIVERS	Fer									8		8
	Route					2	45		47	8		55
	Voies nav	91					20		111			111
	Autres											
	TOTAL	91				2	65		158	16		174
	Fer											
	Route											
	Voies nav											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer									24		24
	Route		126			2	45		173	188		361
	Voies nav	1091					20		1111	38666		39777
	Autres											
	TOTAL	1091	126			2	65		1284	38978		40162

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND
DES
PORTS

PORT: AMSTERDAM
ANNEE: 1969

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SLR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

Tableau N° 61 Page 1 de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
BELGIQUE	Fer						246			246		246
	Route						54			54	414	468
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						300			300	414	714
ALLEMAGNE (R. F.A.)	Fer											
	Route	13					76			89	16	105
	Voies nav.	20300								20300	27647	47947
	Autres											
	TOTAL	20313					76			20389	27663	48052
PAYS DIVERS	Fer								1	1	4	5
	Route										59	59
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								1	1	63	64
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer						246			247	4	251
	Route	13					130			143	489	632
	Voies nav.	20300								20300	27647	47947
	Autres											
	TOTAL	20313					376			20690	28150	48830

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND
 DES
 PORTS

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1970

Tableau N° 62 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Riz	Orge	Sorgo	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL				
BELGIQUE	Fer												
	Route											358	358
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL											358	358
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer												
	Route											19	19
	Voies nav.											29113	29113
	Autres												
	TOTAL											29132	29132
PAYS DIVERS	Fer							200		200	107		307
	Route		1					32		33	668		701
	Voies nav.	51								51	408		459
	Autres												
	TOTAL	52						232		284	1183		1467
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
TOTAL	Fer							200		200	107		307
	Route		1					32		33	1065		1098
	Voies nav.	51								51	29524		29575
	Autres												
	TOTAL	52						232		284	30673		30957

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1971
 Tableau N° 63 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route									69		69
	Voies nav.									1445		1445
	Autres											
	TOTAL									1514		1514
BELGIQUE	Fer									18		18
	Route									1372		1372
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									1390		1390
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer											
	Route									27		27
	Voies nav.									38330		38330
	Autres											
	TOTAL									39357		39357
PAYS DIVERS	Fer	7								7	15	22
	Route						1			1	79	80
	Voies nav.	395								395		395
	Autres											
	TOTAL	402				1				403	94	497
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	7								7	33	40
	Route						1			1	1547	1548
	Voies nav.	395								395	3975	4070
	Autres											
	TOTAL	402				1				403	4135	4138

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

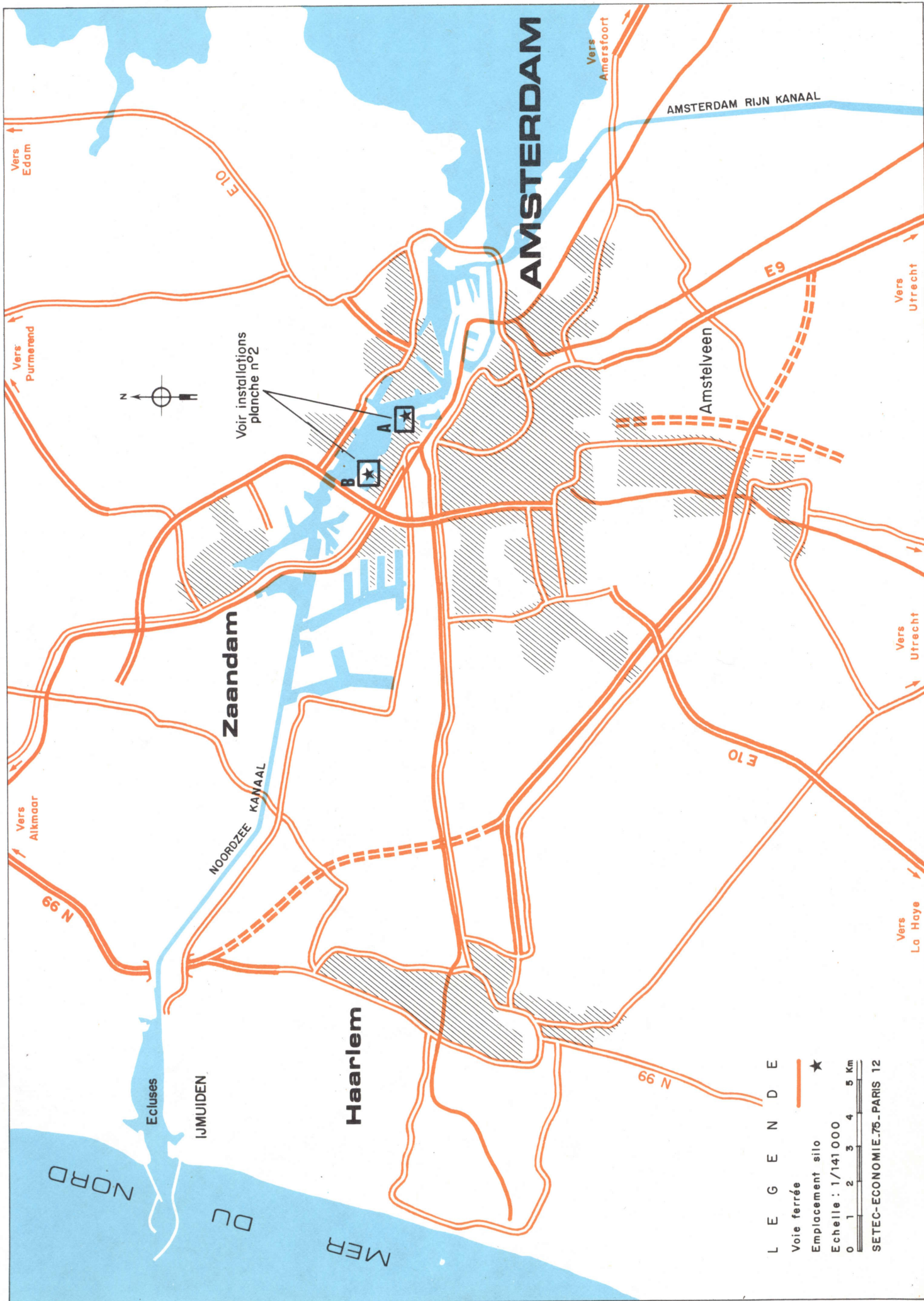
HINTERLAND
 DES
 PORTS

PORT: AMSTERDAM
 ANNEE: 1972

Tableau N° 64 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route									96		
	Voies nav.		9854						9854	2831		
	Autres											
	TOTAL		9854						9854	2927		
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer											
	Route	72							72	40		112
	Voies nav.	2423	39124	24837					66384	31377		97761
	Autres											
	TOTAL	2495	39124	24837					66456	31417		97873
ITALIE	Fer						80		80			80
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						80		80			80
PAYS DIVERS	Fer											
	Route									90		90
	Voies nav.									227		227
	Autres											
	TOTAL									317		317
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer						80		80			80
	Route	72							72	226		298
	Voies nav.	2423	48978	24837					76238	34835		111073
	Autres											
	TOTAL	2495	48978	24837				80	76390	34661		111051

P L A N C H E S



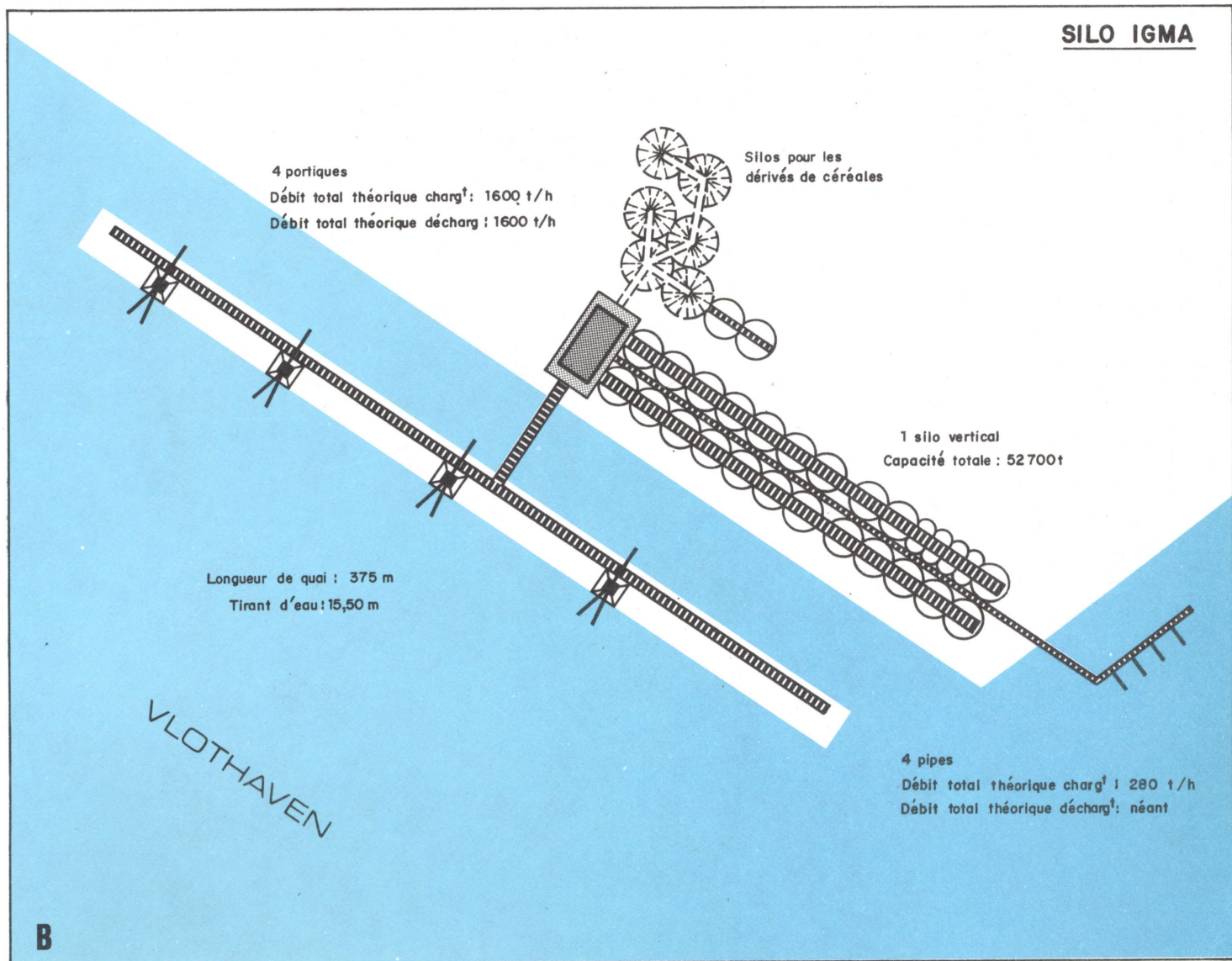
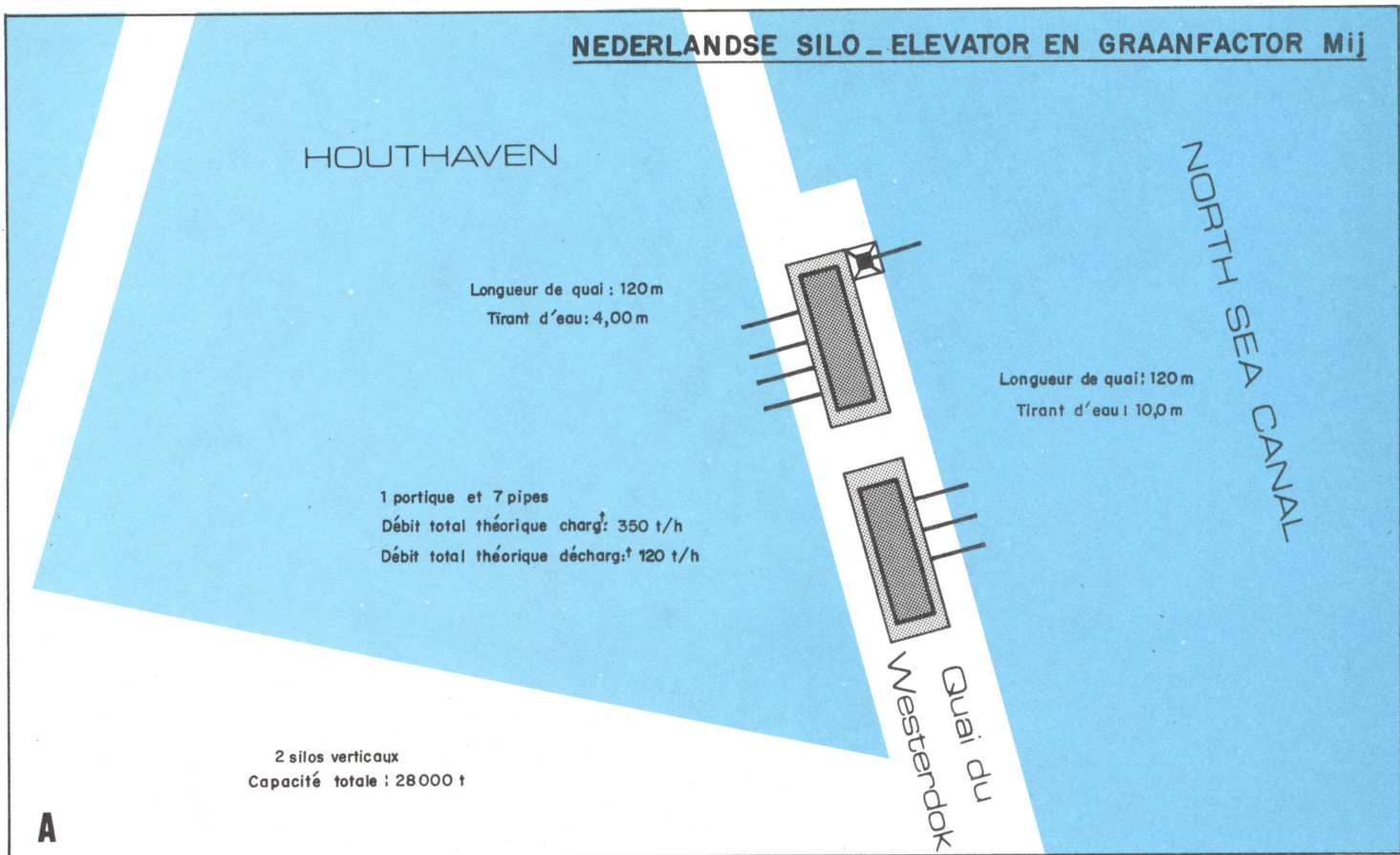


TABLE DES MATIERES

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	
1. DESCRIPTION DU PORT D'AMSTERDAM	1
2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERS	2
3. REPARTITION DU TRAFIC DE CEREALES SUIVANT LA TAILLE DES NAVIRES	3
CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	
1. TRAFIC MARITIME	4
1.1 Déchargement de navires de mer	4
1.11 <i>Evolution passée du trafic à l'entrée par voie maritime</i>	4
1.12 <i>Pays d'origine des céréales et farines déchargées à Amsterdam</i>	6
1.2 Chargements sur navires de mer	12
1.21 <i>Evolution passée du trafic à la sortie par voie maritime</i>	12
1.22 <i>Pays de destination des céréales et farines chargées à Amsterdam</i>	14
2. HINTERLAND DU PORT	17
2.1 Hinterland national	17
2.11 <i>Régions d'origine des exportations</i>	17
2.12 <i>Région de destination des importations</i>	18
2.2 Hinterland international	19
2.21 <i>Introduction</i>	19
2.22 <i>Transit sorti du port par mode de transport terrestre</i>	19

	Pages
2.23 <i>Transit entré dans le port par mode de transport terrestre</i>	23
 CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	
1. LES EQUIPEMENTS	25
1.1 Situation actuelle	25
1.2 Modification prévisible d'ici 1980	27
2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES	27
2.1 Horaires de travail	27
2.2 Utilisation des dockers	27
2.21 <i>Navire</i>	27
2.22 <i>Camion ou wagon</i>	28
2.23 <i>Péniche</i>	28
3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES	28
 CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	
1. LES CEREALES EN VRAC	30
1.1 Droits portuaires à la charge du navire	30
1.11 <i>Droits de ports</i>	31
1.12 <i>Frais de remorquage</i>	32
1.13 <i>Frais de pilotage</i>	33
1.14 <i>Frais de batelage</i>	34
1.15 <i>Frais d'agence et frais divers</i>	35
1.16 <i>Conclusions</i>	36
1.2 Tarif de manutention	37
1.21 <i>Tarif de manutention à l'exportation</i>	37
1.22 <i>Tarif de manutention à l'importation</i>	38
1.3 Tarif de stockage en silo	40

	Pages
1.4 Niveau moyen des despatch ou surestaries	40
2. LES FARINES EN SAC	41
2.1 Tarif de manutention des farines en sac en 1972 (exportation)	41
2.2 Evolution passée des tarifs de manutention des farines en sac (exportation)	41

CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1965 à 1972)

PLANCHES

Port de ROTTERDAM

CHARITRE 1

RENSEIGNEMENTS GENERAUX

(cf Planches 1 et 2)

1. DESCRIPTION DU PORT DE ROTTERDAM

Rotterdam, le port le plus important d'Europe, est situé à l'embouchure du Rhin sur les deux rives de la Meuse (Nieuwe Maas) et de la voie fluviale (Nieuwe Waterweg) ouverte sur la mer du Nord.

On distingue principalement trois zones portuaires :

- (i) à l'Est du confluent de la nouvelle Meuse (Nieuwe Maas) et de l'ancienne Meuse (Oude Maas) s'étend la partie la plus ancienne du port, de part et d'autre de la Nieuwe Maas. Dans cette partie les bassins les plus importants sont Maashaven, Waalhaven, Eemhaven.
- (ii) au centre les bassins du Botlek s'étendent sur la rive Sud de la voie fluviale.
- (iii) à l'embouchure s'est développé l'Europoort où plusieurs bassins sont réservés aux pétroliers avec un tirant d'eau de 20 m.

La plupart des bassins sont desservis par la voie ferrées.

Rotterdam est une ville ouverte sur l'ensemble du réseau autoroutier européen par l'intermédiaire des autoroutes E 10 vers la Belgique et la France, et E 36 vers Arnhem et l'Allemagne, mais c'est principalement par voie navigable (le Rhin) qu'est desservi l'hinterland du port.

2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERES.

Le tableau suivant précise les principales caractéristiques des quais céréaliers situés :

- (i) sur le bassin Maashaven
- (ii) à Botlek
- (iii) sur le bassin Beneluxhaven

Localisation du quai	Date de mise en service	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai					Observation
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Nombre de portiques	Débit unitaire théorique (t/h)		Débit total théorique (t/h)		
					Charg. t	Décharg. t	Charg. t	Décharg. t	
1. Maashaven	avant 1950	130	8	3	-	100	-	300	
				2	-	200	-	400	
				1	300	-	300	-	
2. Botlek	1966	245	13	4	-	400	-	1600	jetée pour navire de mer
		142	10	4	400	-	1600	-	
-	1966	105	5	6	400	-	2400	-	jetée du silo
3 Beneluxhaven	1972	220	16,2	2	600	1200	1200	2400	postes de chargement du silo pour péniches et caboteurs
			15,0	4	600	-	1200	-	
					1000	-	4000	-	

Une part importante des manutentions de céréales est faite également en transbordement direct par des élévateurs flottants sur le bassin Waalhaven dont le tirant d'eau (11,50 m) permet le déchargement de navires de 40 000 tonnes de port en lourd. Au chargement les caractéristiques des élévateurs limitent la taille des navires à 10 000 tdw.

Aux quais céréaliers décrits ci-dessus les tailles de navires sont limitées à :

- (i) 10 000 tdw (déchargement) et 7 000 tdw (chargement) sur le Maashaven.
- (ii) 90 000 tdw (déchargement) et 25 000 tdw (chargement) à la jetée principale de Botlek, mais les élévateurs flottants de Botlek permettent le chargement de navire de taille plus importante.
- (iii) 120 000 tdw (déchargement) et 60 000 tdw (chargement) sur le Beneluxhaven.

3. REPARTITION DU TRAFIC DE CEREALES SELON LA TAILLE DES NAVIRES

Le tableau suivant décrit la répartition selon la taille des navires des tonnages de céréales (et dérivés de céréales) entrés et sortis d'Amsterdam en 1970.

Port en lourd (tdw)	Trafic "entrée"					Trafic "sortie"				
	Nombre d'escales	Taille moyenne d'un navire (tdw)	Quantité déchargée			Nombre d'escales	Taille moyenne d'un navire (tdw)	Quantité chargée		
			Moyenne par navire	Total				Moyenne par navire	Total	
				t	%				t	%
0 à 5 000	304	850	759	230 683	2,5	1629	700	678	1 104 963	83,3
5 000 à 10 000	72	7 500	5 437	391 470	4,2	6	6 000	3 838	23 029	1,7
10 000 à 15 800	163	13 000	9 216	1 502 276	16,3	9	12 500	6 365	57 286	4,3
15 800 à 27 300	188	21 000	16 871	3 171 704	34,4	3	17 000	10 784	32 252	2,4
27 300 à 50 000	102	35 000	30 472	3 108 173	33,7	2	24 000	28 982	57 965	4,4
plus de 50 000	17	60 000	48 667	827 325	8,9	3	68 000	17 233	51 699	3,9
Total	846	13 500	10.912	9 231 631	100,0	1652	9 650	803	1 327 294	100,0

Plus de 75% des céréales déchargées à Rotterdam en 1970 avaient été transportées par des navires d'un port en lourd supérieur à 15 800 t et plus de 9% par des navires d'un port en lourd supérieur à 50 000 t.

Au contraire le trafic "sortie" est assurée principalement par des petits navires : plus de 80% ont un port en lourd inférieur à 5 000 t et dans cette classe de taille la taille moyenne est de 700 tdw.

CHAPITRE 2

TRAFIC CEREALES ET FARINES

Sont étudiés successivement dans ce chapitre :

- (i) le trafic maritime de céréales et farines à Rotterdam soit les déchargements de navire de mer décomposés en importation et transit à l'importation, et les chargements sur navire de mer décomposés en exportation et transit à l'exportation ;
- (ii) l'hinterland du port de Rotterdam qui recouvre d'une part les régions de destination des importations de céréales et les régions d'origine des exportations, d'autre part les pays d'origine ou de destination des céréales ayant été transbordées à Rotterdam d'un moyen de transport terrestre sur navire de mer ou vice-versa.

1. TRAFIC MARITIME

1.1. Déchargement de navires de mer

1.11 *Evolution passée du trafic à l'entrée par voie maritime*

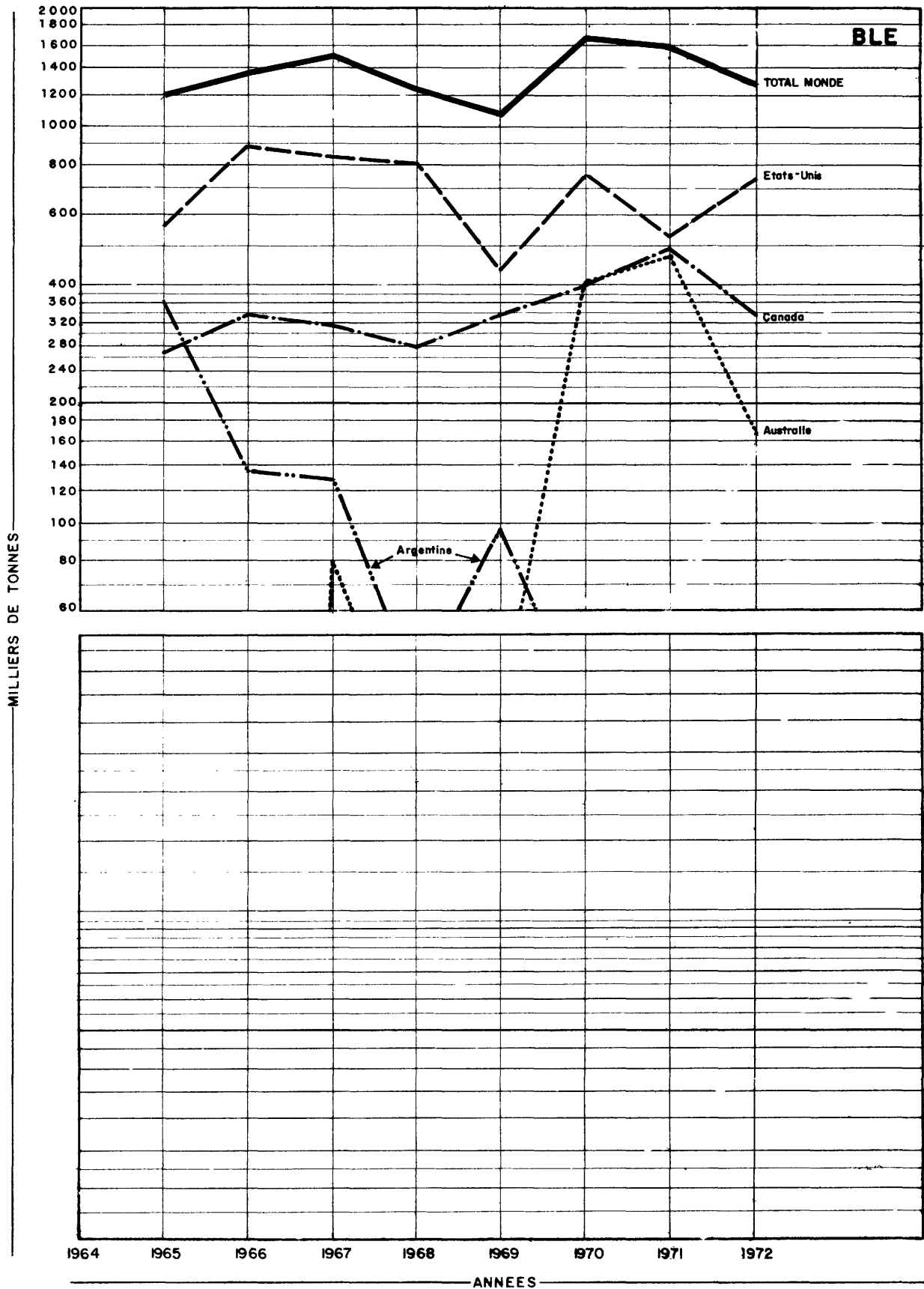
Les tableaux joints en annexe permettent de retracer l'évolution de 1965 à 1972 des déchargements de navires de mer à Rotterdam pour les produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales et farines selon qu'il s'agit

- de céréales importées aux Pays Bas (Importation : tableaux n° 1 à 8) ;
- de céréales en transit à Rotterdam (Transit à l'importation : tableaux n° 9 à 16) ;
- ou du total des céréales déchargées de navires de mer (Importation et transit : tableaux n° 17 à 24).

Les tableaux des pages suivantes donnent les résultats obtenus pour les principaux produits (cf. également graphiques 1 et 2 pages 5 et 6).

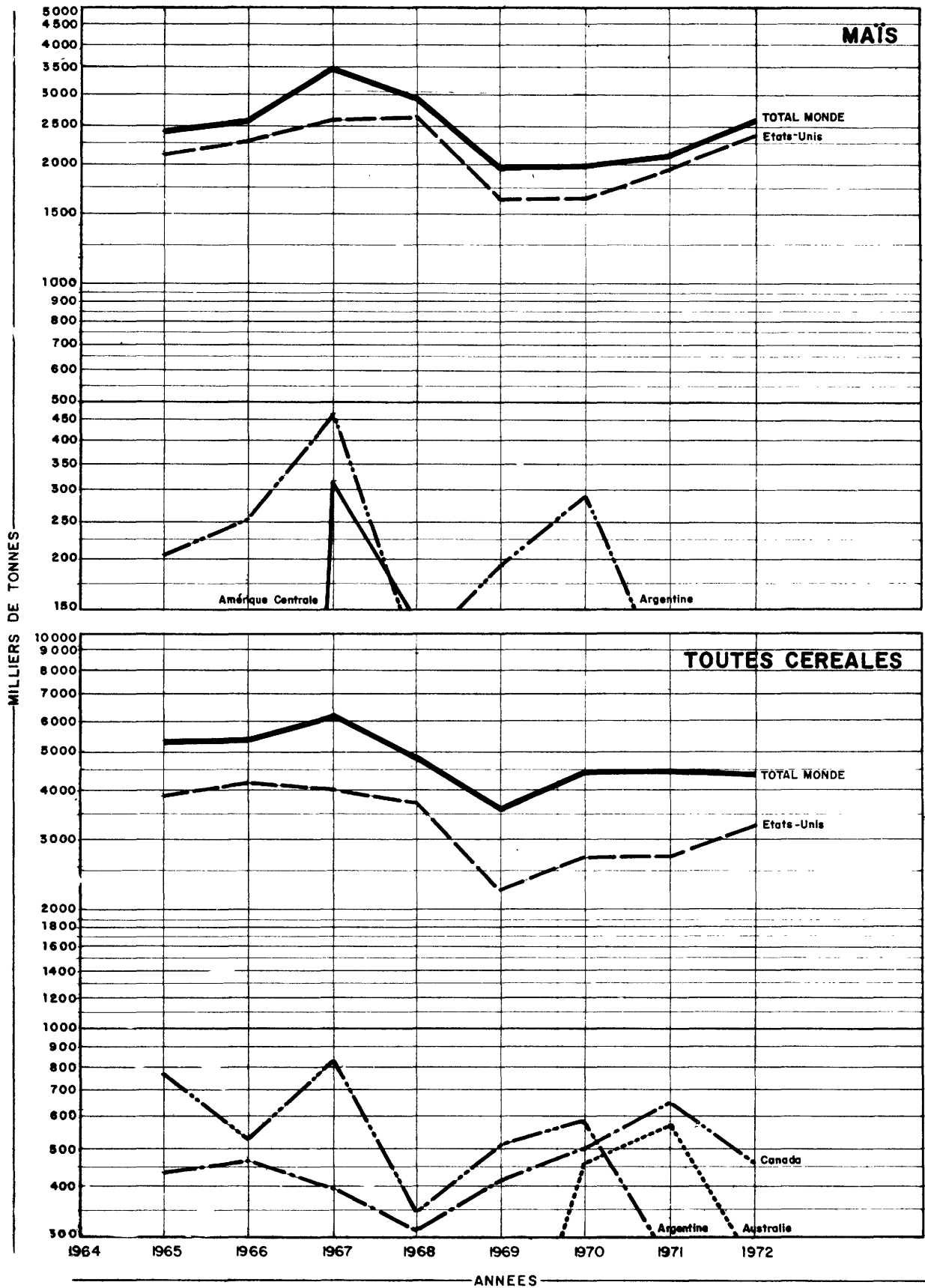
TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1965 .PORT DE ROTTERDAM

Graphique N° 1



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1965 .PORT DE ROTTERDAM

Graphique N° 2



1.111 Importation par voie maritime

Années	Principaux produits (t)				
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total	Farines
1965	370 570	1 288 420	869 428	2 528 418	14 806
1966	342 321	1 359 157	732 527	2 434 005	12 873
1967	333 613	1 850 644	499 561	2 683 818	13 941
1968	407 050	1 476 217	316 261	2 199 528	12 602
1969	408 537	1 031 317	251 960	1 691 814	19 327
1970	584 553	1 440 950	453 410	2 478 913	9 276
1971	603 311	1 217 394	401 994	2 222 699	8 545
1972	474 903	1 063 275	224 654	1 762 832	6 423

Les importations de céréales à Rotterdam ont oscillé, sur la période étudiée, entre 1,7 et 2,7 millions de tonnes. Le maïs représentait de 51% à 67% du total selon les années. Depuis 1967 la part du blé est en augmentation passant de 12% en 1967 à 27% en 1972.

Les importations de farines ont été faibles sur toute la période.

1.112 Transit à l'entrée par voie maritime

Années	Principaux produits (t)				
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total	Farines
1965	835 402	1 117 507	838 090	2 790 999	2 926
1966	1 024 137	1 208 158	704 939	2 937 234	1 737
1967	1 157 811	1 623 287	704 225	3 485 323	4 265
1968	834 130	1 452 905	357 301	2 644 036	4 371
1969	654 483	921 858	335 966	1 912 307	14 860
1970	1 080 446	519 015	350 975	1 950 436	4 671
1971	982 168	869 157	398 919	2 250 244	1 748
1972	796 629	1 534 962	262 959	2 594 550	4 268

Les tonnages de céréales en transit entrés par voie maritime à Rotterdam ont oscillé entre 1,9 et 3,5 millions de tonnes. Le blé et le maïs étaient, sur toute la période, les deux produits les plus importants. En 1972 le blé représentait 31% du tonnage total et le maïs 59 %.

Les tonnages de farines ont été négligeables de 1965 à 1972.

1.113 Total des déchargements de navire de mer

Années	Principaux produits (t)						
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales		Farines	
				t	% du transit	t	% du transit
1965	1 205 972	2 405 927	1 707 518	5 319 417	52,5	17 732	16,5
1966	1 366 458	2 567 315	1 437 466	5 371 239	54,7	14 610	11,9
1967	1 491 424	3 473 931	1 203 786	6 169 141	56,5	18 206	23,4
1968	1 241 180	2 929 122	673 262	4 843 564	54,6	16 973	25,7
1969	1 063 020	1 953 175	587 926	3 604 121	53,1	34 187	43,5
1970	1 664 999	1 959 965	804 385	4 429 349	44,0	13 947	33,5
1971	1 585 479	2 087 151	800 313	4 472 943	50,3	10 293	17,0
1972	1 271 532	2 598 237	487 613	4 357 382	59,5	10 691	39,9

Les tonnages de céréales déchargées de navires de mer à Rotterdam ont atteint 6 169 141 t en 1967. Depuis cette année ils ont diminué et étaient égaux à 4 377 382 t en 1972. La part du transit a oscillé - entre 50% et 68% du total sauf en 1970.

1.12 *Pays d'origine des céréales et farines déchargées à Rotterdam*

Les tableaux joints en annexe permettent de retracer, pour chaque produit et chaque année (1965 à 1972) la répartition des déchargements selon le pays d'origine et selon qu'il s'agit d'importation ou de transit.

Les tableaux des pages suivantes indiquent pour les produits les plus importants (blé et maïs) les principaux pays d'origine.

1.121 Le blé

1.1211 Importations par voie maritime

Années	Principaux pays d'origine (t)					
	Etats Unis	Canada	Argentine	Australie	Autres Pays	Total
1965	220 886	14 486	132 502	-	2 696	370 570
1966	288 908	37 683	13 400	-	2 330	342 321
1967	207 735	9 308	21 223	36 386	58 961	333 613
1968	280 994	8 764	15 581	21 975	79 736	407 050
1969	161 230	45 301	36 973	29 330	135 703(1)	408 537
1970	353 979	119 892	6 676	35 602	68 404	584 553
1971	333 841	197 269	-	4 813	67 388	603 311
1972	378 222	76 651	-	-	20 030	474 903

(1) dont 91 449 t en provenance d'URSS

Les importations de blé par voie maritime ont oscillé entre 333 613 t (1967) et 603 311 t (1971). Le principal pays d'origine était les Etats Unis qui représentaient 80% du total en 1972

1.1212 Transit entré par voie maritime

Années	Principaux pays d'origine (t)					
	Etats Unis	Canada	Argentine	Australie	Autres Pays	Total
1965	340 961	251 916	228 722	-	13 803	835 402
1966	598 190	300 415	121 552	2 396	1 584	1 024 137
1967	633 630	303 958	107 547	43 569	69 107	1 157 811
1968	525 307	269 532	22 496	-	16 795	834 130
1969	271 537	289 366	58 552	2 277	32 751	654 483
1970	405 972	272 485	24 250	368 019	9 720	1 080 446
1971	195 441	294 023	7 246	467 109	18 349	982 168
1972	364 629	258 218	4 444	164 253	5 085	796 629

Le blé en transit déchargé de navires de mer à Rotterdam provenait principalement des Etats Unis et du Canada (respectivement 46 et 32% en 1972). On constate des tonnages importants en provenance d'Argentine de 1965 à 1967 et d'Australie de 1970 à 1972.

1.1213 Total des déchargements de navire de mer

Années	Principaux pays d'origine (t)						
	Etats Unis	Canada	Argentine	Australie	Autres Pays	Total	
						t	% du transit
1965	561 847	266 402	361 224	-	16 499	1 205 972	69,3
1966	887 098	338 098	134 952	2 396	3 914	1 366 458	74,9
1967	841 365	313 266	128 770	79 955	128 068	1 491 424	77,6
1968	806 301	278 296	38 077	21 975	96 531	1 241 180	67,2
1969	432 767	334 667	95 525	31 607	168 454(1)	1 063 020	61,6
1970	759 951	392 377	30 926	403 621	78 124	1 664 999	64,9
1971	529 282	491 292	7 246	471 922	85 737	1 585 479	61,9
1972	742 851	334 869	4 444	164 253	25 115	1 271 532	62,7

(1) dont 123 165 t en provenance d'URSS

Les déchargements de blé à Rotterdam ont oscillé selon les années entre 1,0 et 1,6 millions de tonnes. Plus de 60% du total était en transit. Les deux principaux pays d'origine sont les Etats Unis et le Canada.

1.122 Le maïs

1.1221 Importation par voie maritime

Années	Principaux pays d'origine (t)				
	Etats Unis	Argentine	Amérique Centrale	Autres Pays	Total
1965	1 113 929	116 099	1 473	56 919	1 288 420
1966	1 237 476	101 388	10 309	9 984	1 359 157
1967	1 389 238	120 525	259 415	61 466	1 850 644
1968	1 249 851	57 516	122 293	46 557	1 476 217
1969	895 651	69 099	26 969	39 598	1 031 317
1970	1 270 483	158 109	-	12 358	1 440 950
1971	1 120 132	65 336	-	31 926	1 217 394
1972	928 827	30 942	-	103 506(1)	1 063 275

(1) dont 79 918 t en provenance de France

Sur la période étudiée les importations de maïs n'ont jamais été inférieures à 1 million de tonnes. Elles ont atteint 1 850 644 t en 1967. Les tonnages en provenance des Etats-Unis représentaient plus de 75 % du total (87% en 1972)

1.1222 Transit entré par voie maritime

Années	Principaux pays d'origine (t)			
	Etats Unis	Argentine	Autres pays	Total
1965	1 017 621	84 303	15 583	1 117 507
1966	1 038 573	152 301	17 284	1 208 158
1967	1 187 699	344 868	90 720	1 623 287
1968	1 352 392	59 898	40 515	1 452 905
1969	736 714	122 951	62 193	921 858
1970	379 904	130 459	8 652	519 015
1971	813 993	31 190	24 574	869 757
1972	1 428 455	38 407	68 100	1 534 962

Les tonnages de maïs en transit à Rotterdam ont oscillé entre 519 015 t (1970) et 1 623 287 t (1967). Plus de 73% du total provenait des Etats-Unis (93% en 1972). On observe également en 1966, 1967, 1969 et 1970 des tonnages importants en provenance d'Argentine.

1.1223 Total des déchargements de navires de mer.

Années	Principaux pays d'origine (t)					
	Etats Unis	Argentine	Amérique Centrale	Autres Pays	Total	
					t	% du transit
1965	2 131 550	200 402	4 638	69 337	2 405 927	46,4
1966	2 276 049	253 689	12 768	24 809	2 567 315	47,1
1967	2 576 937	465 393	315 286	116 315	3 473 931	46,7
1968	2 602 343	117 414	137 984	71 381	2 929 122	49,6
1969	1 632 365	192 050	55 918	72 842	1 953 175	47,2
1970	1 650 387	288 568	-	21 010	1 959 965	26,5
1971	1 934 125	96 526	-	56 500	2 087 151	41,7
1972	2 357 282	69 349	-	171 606	2 598 237	59,1

Les déchargements de maïs dans le port de Rotterdam étaient compris entre 2 et 3 millions de tonnes sur la période étudiée sauf en 1967 où ils étaient de 3,5 millions de tonnes. Le transit constituait un peu moins de la moitié du total. Leur principale origine était les Etats-Unis.

1.2 Chargement sur navires de mer

1.21 Evolution passée du trafic à la sortie par voie maritime

Les tableaux joints en annexe permettent de retracer pour les années 1965 à 1972 l'évolution des chargements sur navire de mer à Rotterdam pour les produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales et farines, selon qu'il s'agit :

- de céréales exportées (exportation : tableaux n°25 à 32)
- de céréales en transit à Rotterdam (transit à l'exportation : tableaux n° 33 à 40)
- ou du total des déchargements de navires de mer (exportation et transit : tableaux n° 41 à 48)

Les tableaux suivants donnent les résultats obtenus pour les principaux produits. (cf également graphiques n° 3 et 4 pages 13 et 14).

1.211 Exportations par voie maritime

Années	Principaux produits (t)				
	Blé	Maïs	Autres Céréales	Total Céréales	Farines
1965	40 707	3 240	9 794	53 741	1
1966	7 233	3 699	12 160	23 092	4 466
1967	28 866	7 268	8 759	44 893	15 265
1968	47 057	14 996	8 078	70 131	24 534
1969	124 860	23 370	56 136(1)	204 366	34 486
1970	46 863	59 363	31 821	138 047	83 472
1971	31 379	17 153	17 706	66 238	98 344
1972	43 282	11 070	41 511(2)	95 863	52 431

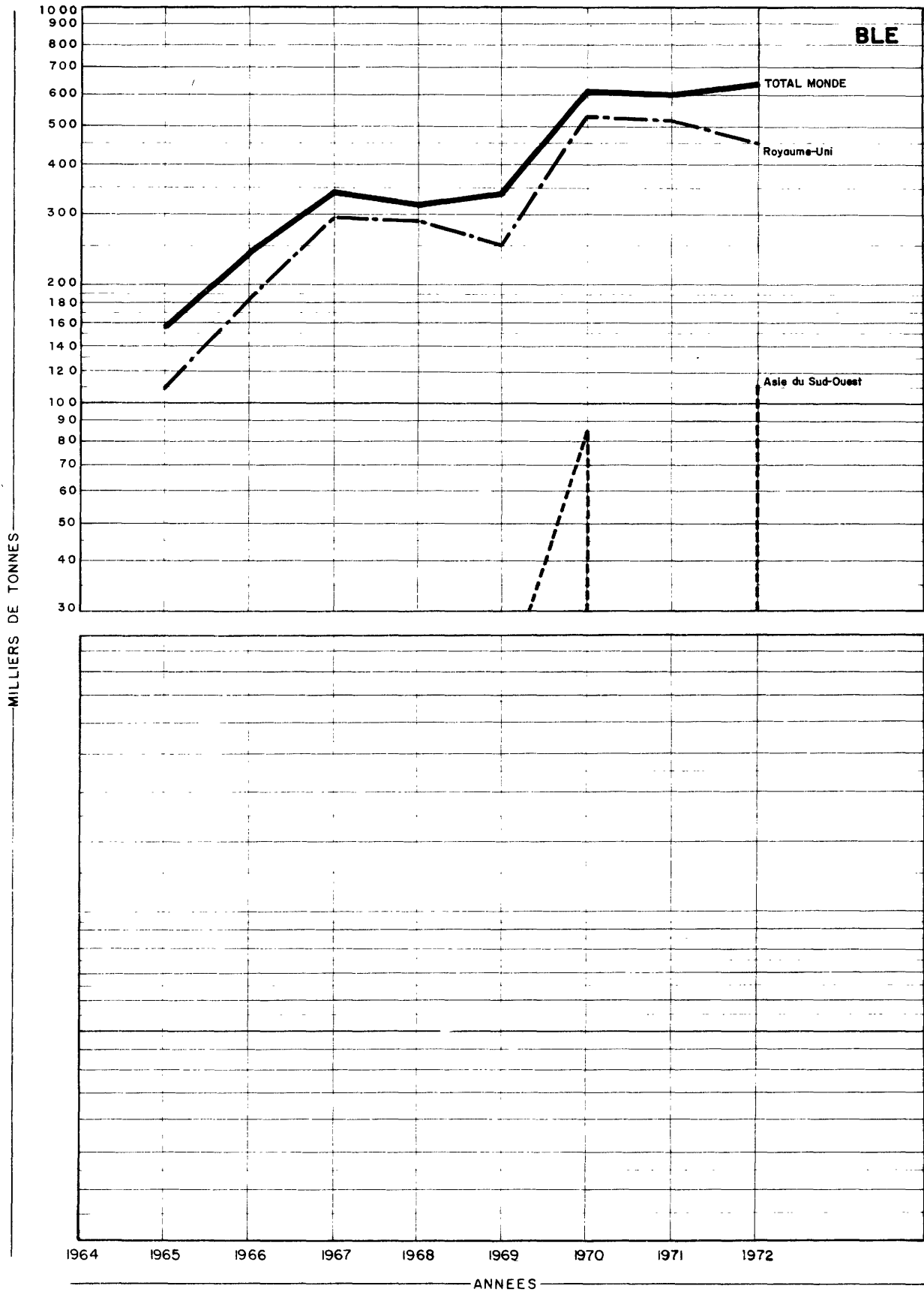
(1) dont 46 379 t d'orge
(2) dont 30 304 t d'orge

Les exportations de céréales par Rotterdam étaient inférieures à 100 000t sauf en 1969 et 1970. Elles étaient constituées principalement de blé et de maïs.

De 1965 à 1971 les exportations de farines ont augmenté régulièrement jusqu'à 98 344 t. En 1972 elles n'étaient plus que de 52 431 t.

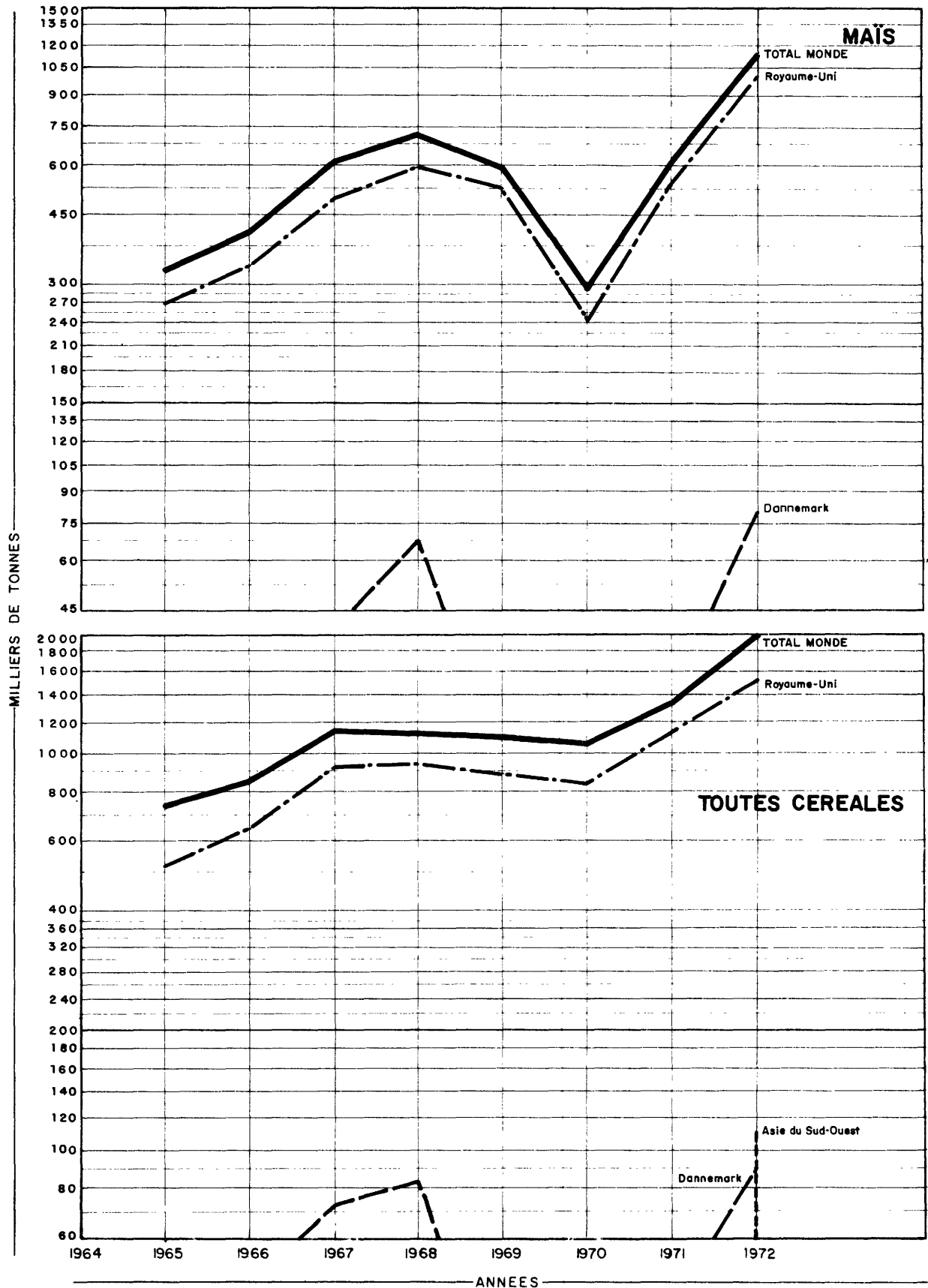
TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1965 .PORT DE ROTTERDAM

Graphique N° 3



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)
 EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1965 .PORT DE ROTTERDAM

Graphique N° 4



1.212 Transit à la sortie par voie maritime

Années	Principaux produits (t)				
	Blé	Maïs	Autres Céréales	Total Céréales	Farines
1965	113 333	320 923	251 258	685 514	249 979
1966	232 641	389 542	186 189	808 372	168 581
1967	310 063	601 845	186 048	1 097 965	224 376
1968	269 243	701 176	78 632	1 049 051	209 062
1969	210 674	560 340	125 658	896 672	225 581
1970	566 690	231 563	127 607	925 860	327 359
1971	569 451	593 812	106 326	1 269 589	249 234
1972	595 092	1 133 770	161 540	1 890 402	223 690

Les sorties par voie maritime de céréales en transit ont oscillé autour du million de tonnes jusqu'en 1971. En 1972 elles étaient de 1 890 402 t dont 31% de blé et 60% de maïs.

Les tonnages de farines en transit ont varié entre 168 581 t et 327 359 t.

1.213 Total des chargements sur navire de mer

Années	Principaux produits (t)						
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales		Farines	
				t	% du transit	t	% du transit
1965	154 040	324 163	261 052	739 255	92,7	249 980	100,0
1966	239 874	393 511	198 079	831 464	97,2	173 047	97,4
1967	338 929	609 113	194 816	1 142 858	96,1	239 641	93,6
1968	316 300	716 172	86 710	1 119 182	93,7	233 596	89,5
1969	335 534	583 710	181 794	1 101 038	81,4	260 067	86,7
1970	613 553	290 926	159 428	1 063 907	87,0	410 831	79,7
1971	600 830	610 965	124 032	1 335 827	95,0	347 578	71,7
1972	638 374	1 144 840	203 051	1 986 265	95,2	276 121	81,0

Les chargements sur navires de mer des céréales et des farines étaient constitués principalement par les produits en transit.

Le blé et le maïs représentaient de 65 à 92% du total céréales selon les années : en 1972 le blé représentait 32% du total et le maïs 58%.

1.22 Pays de destination des céréales et farines chargées à Rotterdam

Les tableaux joints en annexe permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1965 à 1972) la répartition des chargements selon le pays de destination et selon qu'il s'agit d'exportation ou de transit.

Les tableaux suivants indiquent pour les trois produits les plus importants (blé, maïs, farines) les principaux pays de destination.

1.221 Le blé

1.2211 Exportation par voie maritime

Années	Principaux pays de destination (t)		
	Royaume Uni	Autres Pays	Total
1965	30 489	9 918	40 407
1966	6 863	370	7 233
1967	25 283	3 583	28 866
1968	44 350	2 707	47 057
1969	91 224	33 636	124 860
1970	38 525	8 338	46 863
1971	3 620	27 759(1)	31 379
1972	19 440	23 842(2)	43 282

(1) dont 16 201 t à destination d'Afrique du Nord-Est
(2) dont 14 997 t à destination d'Indonésie.

Les exportations de blé ont été inférieures à 50 000 t sur toute la période sauf en 1969 où elles étaient de 124 860 t. Le principal pays de destination était le Royaume-Uni jusqu'en 1970. En 1971 et 1972 une part importante des exportations étaient expédiée en Afrique du Nord-Est (1971) et en Indonésie (1972).

1.2212 Transit sorti par voie maritime

Années	Principaux pays de destination (t)		
	Royaume Uni	Autres pays	Total
1965	78 937	34 396	113 333
1966	176 914	55 727	232 641
1967	271 211	38 852	310 063
1968	245 347	23 896	269 243
1969	160 191	50 483	210 674
1970	488 283	78 407	566 690
1971	519 049	50 402	569 451
1972	431 175	163 917(1)	595 092

(1) dont 110 846 t à destination d'Asie du Sud Ouest

Les tonnages de blé en transit à Rotterdam ont augmenté de 1965 à 1972 passant de 113 333 t à 595 092 t. Sur toute la période le principal pays de destination a été le Royaume-Uni.

1.2213 Total des chargements sur navires de mer

Années	Principaux pays de destination (t)			
	Royaume Uni	Autres pays	Total	
			t	% du transit
1965	109 426	44 614	154 040	73,6
1966	183 777	56 097	239 874	97,0
1967	296 494	42 435	338 929	91,5
1968	289 697	26 603	316 300	85,1
1969	251 415	84 119	335 534	62,8
1970	526 808	86 745	613 553	92,4
1971	522 669	78 161	600 830	94,8
1972	450 615	187 759(1)	638 374	93,2

(1) dont 110 846 t à destination d'Asie du Sud-Ouest

Les chargements de blé sur navires de mer ont augmenté de 154 040 t en 1965 à 638 374 t en 1972. Il s'agissait principalement de blé en transit.

Le principal pays de destination est resté le Royaume Uni sur toute la période (70,5% en 1972). Un tonnage important représentant 17,4% du total a été expédié en 1972 en Asie du Sud-Ouest.

1.222 Le maïs

1.2221 Exportations par voie maritime

Années	Principaux pays de destination (t)			
	Royaume Uni	R.F.A.	Autres pays	Total
1965	2 652	-	588	3 240
1966	3 969	-	-	3 969
1967	6 158	500	1 110	7 268
1968	11 880	-	3 116	14 996
1969	17 405	3 392	2 573	23 370
1970	51 205	3 916	4 242	59 363
1971	1 893	15 260	-	17 153
1972	607	10 463	-	11 070

Les exportations de maïs par voie maritime ont été faibles sur toute la période. Elles avaient pour principale destination le Royaume-Uni jusqu'en 1970 et la République Fédérale Allemande en 1971 et 1972.

1.2222 Transit sorti par voie maritime

Années	Principaux pays de destination (t)			
	Royaume Uni	Danemark	Autres pays	Total
1965	265 521	16 944	38 458	320 923
1966	334 954	27 429	27 159	389 542
1967	503 292	41 454	31 502	601 845
1968	583 093	67 051	51 032	701 176
1969	507 847	17 942	34 551	560 340
1970	191 840	22 770	16 953	231 563
1971	531 095	25 890	36 827	593 812
1972	987 661	76 781	69 328	1 133 770

Les chargements sur navire de mer de maïs en transit à Rotterdam ont oscillé entre 231 563 t (1970) et 1 133 770 t (1972). Plus de 83% du total avait pour destination le Royaume-Uni (87% en 1972). Le Danemark représentait de 3 à 10% du total selon les années.

1.2223 Total des chargements sur navires de mer

Années	Principaux pays de destination (t)					
	Royaume Uni	Danemark	R.F.A.	Autres Pays	Total	
					t	% du transit
1965	268 173	17 532	569	37 889	324 163	99,0
1966	338 923	27 429	4 340	22 819	393 511	99,0
1967	509 450	41 454	7 703	50 506	609 113	98,8
1968	594 973	67 352	3 388	50 459	716 172	97,9
1969	525 252	17 942	10 646	29 870	583 710	99,0
1970	243 045	23 329	8 456	1 6 096	290 926	79,6
1971	532 988	25 800	16 363	35 724	610 865	97,2
1972	988 268	76 781	11 612	68 179	1 144 840	99,0

Les tonnages de maïs chargés sur navire de mer, ont atteint 1 144 840 t en 1972. Sur toute la période plus de 80% du total était en transit. Le principal pays de destination a été le Royaume Uni.

1.223 Les farines

1.2231 Exportations par voie maritime

Années	Principaux pays de destination (t)				
	Afrique du Nord-Est	Afrique Centrale	Pays du Golf Persique	Autres pays	Total
1965	-	-	-	1	1
1966	-	-	-	4 466	4 466
1967	2 650	-	-	12 615	15 265
1968	10 260	804	360	13 110	24 534
1969	9 700	4 099	11 407	9 280	34 486
1970	18 511	16 596	27 782	20 583	83 472
1971	9 698	45 745	5 067	28 738	89 248
1972	11 408	17 007	14 163	9 853	52 431

Les exportations de farines par voie maritime à partir de Rotterdam avaient pour principales zones de destination selon les années l'Afrique du Nord-Est, l'Afrique Centrale et les Pays du Golf Persique.

1.2232 Transit sorti par voie maritime

Années	Principaux pays de destination (t)					
	Royaume Uni	Afrique du Nord Est	Pays du Golf Persique	Asie du Sud-Ouest	Autres Pays	Total
1965	20 137	120 475	4 569	22 912	81 886	249 979
1966	6 370	74 767	15 388	12 683	59 373	168 581
1967	36 237	67 419	11 813	42 337	66 570	224 376
1968	21 695	37 468	18 770	24 582	106 547	209 062
1969	24 882	66 837	23 863	20 332	89 667	225 581
1970	52 214	40 023	42 571	41 400	151 151	327 359
1971	22 211	58 914	58 368	18 567	91 174	249 234
1972	25 278	42 298	51 184	10 307	94 623	223 690

Les pays de destination des farines en transit à Rotterdam varient selon les années. On peut citer comme étant les pays ou zones de destination les plus importants l'Afrique du Nord-Est, le Royaume Uni, l'Asie du Sud-Ouest et les pays du Golf Persique.

1.2233 Total des chargements sur navires de mer

Années	Principaux pays de destination (t)							
	Royaume Uni	Afrique du Nord-Est	Afrique Centrale	Pays du Golf Persique	Asie du Sud-Ouest	Autres Pays	Total	
							t	% du transit
1965	20 137	120 475	-	4 569	22 912	81 887	249 980	100,0
1966	6 370	74 767	-	15 388	12 683	63 839	173 047	97,4
1967	30 237	70 069	-	11 813	46 837	80 695	239 641	93,6
1968	21 695	47 728	1 459	19 130	24 582	119 002	233 596	89,5
1969	24 882	76 537	9 740	35 270	23 147	90 491	260 067	86,7
1970	40 023	70 725	44 368	70 353	43 921	141 441	410 831	79,7
1971	22 211	68 612	51 945	63 435	20 001	121 374	347 578	71,7
1972	25 278	53 706	19 827	65 347	13 923	98 040	276 121	81,0

Plus de 70% des chargements de farines sur navire de mer étaient en transit à Rotterdam. Les pays ou zones de destination sont très dispersées mais on constate que la plus grande partie du total est expédiée soit sur le continent africain soit sur le continent asiatique.

2. HINTERLAND DU PORT

Dans la suite de ce chapitre seront décrits successivement :

- (i) l'hinterland national du port de Rotterdam
- (ii) son hinterland international

2.1 Hinterland national

L'hinterland national du port de Rotterdam est constitué par les régions d'origine des exportations de céréales et les régions de destination des importations de céréales par Amsterdam.

2.11 Régions d'origine des exportations.

Les exportations de céréales par Rotterdam ont été peu importantes sur la période étudiée et nous n'avons pas pu étudier les régions d'origines et les modes d'acheminement jusqu'au port.

2.12 Régions de destination des importations.

Il n'a pas été possible d'obtenir la répartition des importations de céréales par région de destination aux Pays Bas et par mode de transport terrestre pour chaque produit.

Cependant les statistiques des mouvements intérieurs de céréales aux Pays Bas publiés par le Centraal Bureau voor de Statistiek permettent une estimation de l'hinterland : le tableau de la page 22 indique les régions de destination des céréales (tous produits confondus) chargées sur mode de transport terrestre à Rotterdam. Dans ce tableau est rapelé le total des importations à Rotterdam par voie maritime. On constate que les mouvements intérieurs de céréales au départ de Rotterdam représentent entre 47 et 83% des importations par voie maritime.

Unité : milliers de tonnes

Mouvements intérieurs de céréales au départ de Rotterdam										
Régions de destination		Années								
		1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	
Rijmond		n.d.	n.d.	n.d.	8	6	8	10		
Ijmond		n.d.	n.d.	n.d.	192	138	139	146		
Autre Ouest		n.d.	n.d.	n.d.	341	286	314	270		
Total	'000t	612	623	674	541	430	461	426		
	%	30	31	31	36	41	34	41		
Sud Limbourg		n.d.	n.d.	n.d.	5	2	2	2		
Autre Sud		n.d.	n.d.	n.d.	409	294	391	242		
Total	'000t	570	622	669	414	296	393	246		
	%	28	31	31	27	28	29	23		
Sud Ouest	-	'000t	66	85	74	128	65	60	48	
	-	%	3	4	3	8	6	4	4	
Nord	-	'000t	183	160	189	114	77	117	100	
	-	%	9	8	9	8	7	9	10	
Est	-	'000t	602	541	549	321	191	318	227	
	-	%	30	26	26	21	18	24	22	
Total	'000t	2033	2031	2154	1518	1059	1349	1047	n.d.	
	%	100	100	100	100	100	100	100		
Rappel total des importations par voie maritime			2528	2434	2684	2200	1692	2 479	2223	1763
n.d. : non disponible										

L'Ouest des Pays Bas est la principale région de consommation des céréales importées (entre 30 et 41% du total selon les années). Des tonnages importants sont également expédiés vers le Sud.

-2.2 Hinterland international

2.21 Introduction

Le tableau suivant récapitule pour les années 1965 à 1972 le volume du trafic de céréales en transit à Rotterdam.

Années	Transit entrée (déchargements)						Transit sortie (chargements)					
	Voie maritime		Voie terrestre		Total		Voie maritime		Voie terrestre		Total	
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1965	2 790 939	99,5	12 738	0,5	2 803 737	100,0	605 514	24,5	2 110 043	75,5	2 796 357	100,0
1966	2 937 234	99,9	3 531	0,1	2 940 825	100,0	803 372	27,5	2 126 376	72,5	2 934 748	100,0
1967	3 485 323	99,5	16 642	0,5	3 501 965	100,0	1 097 965	31,3	2 406 450	68,7	3 504 415	100,0
1968	2 644 036	99,8	6 316	0,2	2 650 352	100,0	1 049 051	39,6	1 593 053	60,4	2 647 904	100,0
1969	1 912 307	97,7	44 536	2,3	1 956 843	100,0	836 672	42,8	1 067 035	54,6	1 933 707	100,0
1970	1 950 436	94,8	106 415	5,2	2 056 851	100,0	925 850	44,2	1 160 644	56,8	2 094 504	100,0
1971	2 250 244	90,6	31 427	1,4	2 281 671	100,0	1 259 509	55,8	1 004 677	44,2	2 274 266	100,0
1972	2 584 550	92,3	215 403	7,7	2 801 033	100,0	1 090 402	38,9	1 805 403	64,8	2 775 805	100,0

La part du transport terrestre dans le total des déchargements de céréales en transit à Rotterdam bien qu'en légère augmentation sur la période 1965 à 1972 est restée faible (7,7% en 1972).

Au contraire, au départ de Rotterdam, la part des céréales en transit chargées sur mode de transport terrestre est importante bien qu'en constante diminution depuis 1965 passant de 75,5% en 1965 à 31,9% en 1972.

On peut donc en conclure que la plus grande partie des céréales en transit à Rotterdam arrive par voie maritime dans le port et repart soit par voie terrestre soit par voie maritime.

Seront étudiés ci-dessous les trafics de céréales et farines en transit à Rotterdam chargés ou déchargés de mode de transport terrestre ; les pays de destination ou d'origine de ces produits constituant l'hinterland international du port.

2.22 Transit sorti du port par mode de transport terrestre

Les tableaux joints en annexe (tableaux n° 49 à 56) indiquent pour chaque produit étudié, et pour les années 1965 à 1972 le volume du trafic en transit sorti du port par voie terrestre selon le pays de destination et le mode de transport.

Les principaux résultats obtenus sont résumés dans les paragraphes suivants.

2.221 Evolution passée du trafic en transit sorti par voie terrestre

Le tableau suivant indique l'évolution des trafics des principaux produits de 1965 à 1972.

Années	Produits (t)				
	Blé	Maïs	Autres Céréales	Total Céréales	Farines
1965	731 170	792 528	587 145	2 110 843	1 153
1966	789 629	819 570	517 177	2 126 376	1 454
1967	856 886	1 022 613	526 951	2 406 450	2 312
1968	569 027	751 554	278 272	1 598 853	3 781
1969	486 920	364 760	215 355	1 067 035	10 655
1970	579 154	281 576	307 914	1 168 644	1 160
1971	423 634	275 283	305 760	1 004 677	1 609
1972	365 494	403 943	115 966	885 403	565

Les chargements sur mode de transport terrestre des céréales en transit à Rotterdam ont diminué de moitié entre 1965 et 1972, diminution qui correspond non à une baisse du trafic en transit mais à un transfert de la voie terrestre vers la voie maritime comme on l'a vu précédemment (cf paragraphe 2.12)

Les deux produits les plus importants sont le blé et le maïs qui constitue plus de 70% du total (87% en 1972).

Les tonnages de farines chargés sur mode de transport terrestre sont négligeables.

2.222 Pays de destination du trafic en transit sorti par voie terrestre

Les tableaux suivants indiquent pour les deux produits les plus importants (blé et maïs) les principaux pays de destination du trafic en transit sorti par voie terrestre (tous modes de transport terrestre confondus)

2.2221 Le blé

Années	Principaux pays de destination (t)							
	R.F.A.		Suisse		Autres pays		Total	
	t	%	t	%	t	%	t	%
1965	557 358	76	101 284	14	72 528	10	731 170	100
1966	557 502	71	127 544	16	104 583	13	789 629	100
1967	644 872	75	96 433	11	115 581	14	856 886	100
1968	368 770	65	79 362	14	120 895	21	569 027	100
1969	305 253	63	98 828	20	82 839	17	486 920	100
1970	342 049	59	154 478	27	82 627	14	579 154	100
1971	195 091	46	189 169	45	39 374	9	423 634	100
1972	171 301	47	118 637	33	71 556	20	361 494	100

Les tonnages de blé en transit chargés sur mode de transport terrestre ont diminué de 856 886 t en 1967 à 355 494 t en 1972.

Le principal pays de destination est resté la République Fédérale Allemande bien que la part du trafic qui y était expédiée ait été en diminution passant de 76% en 1965 à 47% en 1972. Un pourcentage important du trafic était envoyé en Suisse (33% en 1972).

2.2222 le maïs

Années	Principaux pays de destination (t)									
	R.F.A.		Belgique		Suisse		Autres pays		Total	
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1965	606 133	76	102 543	13	14 109	2	69 743	9	792 528	100
1966	555 873	68	100 727	12	52 576	6	110 394	14	819 570	100
1967	726 111	71	133 987	13	29 457	3	131 058	13	1 022 613	100
1968	504 242	78	54 124	7	29 612	4	83 576	11	751 554	100
1969	220 876	61	60 046	16	40 002	11	43 634	12	364 760	100
1970	214 332	76	30 402	11	23 326	8	13 516	5	261 576	100
1971	200 172	76	9 307	3	43 180	18	8 624	3	275 283	100
1972	231 856	53	7 567	2	143 455	35	39 065	10	403 943	100

Les tonnages de maïs en transit, chargés sur mode de transport terrestre ont oscillé entre 275 283 t (1971) et 1 022 613 t (1967). Le principal pays de destination a été la République Fédérale Allemande (53 à 76% du total). Mais on note que des tonnages importants ont été expédiés en Belgique de 1965 à 1967 et en Suisse en 1972.

2.223 Mode de transport terrestre

Les tableaux de la page suivante indiquent la répartition du trafic de blé et de maïs selon le pays de destination et le mode de transport terrestre en 1965 et 1972.

2.2231 Le blé

Années	Mode de Transport	Principaux pays de destination (t)							
		R.F.A.		Suisse		Autres pays		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%
1965	Fer	-	-	200	0,2	-	-	200	c
	Route	151	c	-	-	2	c	153	c
	VN	557 207	100,0	101 084	99,8	72 526	100,0	730 817	100,0
	Total	557 358	100,0	101 284	100,0	72 528	100,0	731 170	100,0
1972	Fer	-	-	602	0,5	-	-	602	0,2
	Route	32	c	-	-	-	-	32	c
	V.N	171 269	100,0	118 035	99,5	71 556	100,0	360 860	99,8
	Total	171 301	100,0	118 637	100,0	71 556	100,0	361 494	100,0

En 1965 comme en 1972 le principal mode de transport terrestre utilisé au départ de Rotterdam était la voie navigable, quel que soit le pays de destination.

2.2232 Le maïs

Année	Mode de transport	Principaux pays de destination (t)									
		R.F.A.		Belgique		Suisse		Autres pays		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1965	Fer	8	c	1	c	2	c	-	-	11	c
	Route	6 266	1,0	45	c	78	0,6	-	-	6 409	0,8
	VN	599 639	99,0	102 497	100,0	14 029	99,4	69 743	100,0	786 108	100,0
	Total	606 133	100,0	102 543	100,0	14 109	100,0	69 743	100,0	792 529	100,0
1972	Fer	-	-	23	0,3	97	0,1	-	-	123	c
	Route	163	0,1	33	0,4	73	0,1	244	0,6	513	0,1
	VN	213 693	99,9	7 503	99,3	143 235	99,8	38 021	99,4	403 307	99,9
	Total	213 856	100,0	7 567	100,0	143 455	100,0	38 065	100,0	403 943	100,0

Comme pour l'acheminement du blé c'est la voie navigable qui est principalement utilisée pour l'expédition du maïs.

2.23 Transit entré dans le port par mode de transport terrestre

Les tableaux joints en annexe (tableaux N°57 à 64) indiquent pour chaque produit étudié et pour les années 1965 à 1972, le volume du trafic en transit entré dans le port par voie terrestre selon le pays d'origine et le mode de transport..

Les principaux résultats obtenus sont résumés dans les paragraphes suivants.

2.231 Evolution passée du trafic en transit entré dans le port par voie terrestre.

Le tableau suivant indique l'évolution des trafics des principaux produits de 1965 à 1972.

Années	Produits (t)				
	Blé	Orge	Autres Céréales	Total céréales	Farines
1965	9 127	1 740	1 931	12 798	250 243
1966	1 189	1 010	1 392	3 591	170 934
1967	4 532	7 314	4 796	16 642	223 130
1968	4 134	1 096	1 086	6 316	208 667
1969	40 945	2 033	1 558	44 536	224 269
1970	66 509	36 561	3 345	106 415	327 604
1971	16 019	2 549	12 859	31 427	251 628
1972	153 164	53 792	8 527	215 483	225 798

On a vu précédemment que la plus grande partie des céréales en transit à Rotterdam arrivait par voie maritime ce qui explique que les déchargements de céréales de modes de transport terrestre soient assez faibles sauf en 1970 et 1972 où on constate un trafic de plus de 100 000 t constitué principalement par du blé et de l'orge arrivant de France et de République Fédérale Allemande principalement par voie navigable (cf tableaux N°62 et 64).

Au contraire le trafic de farines en transit est principalement déchargé de modes de transport terrestre (entre 170 934 t et 327 604 t sur la période étudiée comme indiqué dans le tableau ci-dessus) et est acheminé vers sa destination finale par voie maritime (cf paragraphe 1.2232).

2.232 Pays d'origine du trafic en transit entré par voie terrestre.

Le tableau de la page 29 indique pour le produit le plus important (farines) les principaux pays d'origine du trafic en transit entré par voie terrestre (tous modes de transport confondus).

2.2321 Les farines

Années	Principaux pays d'origine (t)					
	R.F.A.		Autres pays		Total	
	t	%	t	%	t	%
1965	241 186	96	9 057	4	250 243	100
1966	164 843	96	6 091	4	170 934	100
1967	210 508	94	12 622	6	223 130	100
1968	194 393	93	14 274	7	208 667	100
1969	212 903	95	11 366	5	224 269	100
1970	302 003	92	25 601	8	327 604	100
1971	246 876	98	4 752	2	251 628	100
1972	215 304	95	10 494	5	225 798	100

Plus de 90% des tonnages de farines en transit à Rotterdam provenait de République Fédérale Allemande.

2.233 Mode de transport terrestre

Le tableau suivant indique la répartition du trafic de farines en transit selon le mode de transport terrestre en 1965 et 1972 pour les principaux pays d'origine.

2.2331 Les farines

Années	Mode de transport	Principaux pays d'origine (t)					
		R.F.A.		Autres pays		Total	
		t	%	t	%	t	%
1965	Fer	414	0,2	7	0,1	421	0,2
	Route	1 207	0,5	355	3,9	1 562	0,6
	V.N.	239 565	99,3	8 695	96,0	248 260	99,2
	Total	241 186	100,0	9 057	100,0	250 243	100,0
1972	Fer	72	ε	155	1,5	227	0,1
	Route	1 305	0,6	325	3,1	1 630	0,7
	V.N.	213 927	99,4	10 014	95,4	223 941	99,2
	Total	215 304	100,0	10 494	100,0	225 798	100,0

Le principal mode de transport utilisé pour les farines déchargées à Rotterdam est la voie navigable.

CHAPITRE 3
LES INSTALLATIONS SPECIALISEES
DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1. Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales sont précisées dans le tableau de la page 31 . On indique successivement :

- (i) pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service, leur débit théorique total (chargement et/ou déchargement) et l'organisme propriétaire,
- (ii) pour les silos, leur nombre, l'organisme propriétaire et l'évolution de la capacité totale de stockage depuis leur date de mise en service.

Il existe deux sociétés propriétaires d'installations spécialisées dans la manutention de céréales :

- (i) la Graan Elevator Maatschappij (G.E.M.)
- (ii) l'Europoort Silo B.V.

La G.E.M. assure la manutention des céréales d'une part dans la partie ancienne du port sur le Maashaven et sur le Waalhaven d'autre part à Botlek. Sur le Maashaven elle possède un silo qui est relié à la route et à la voie navigable mais la plus grande partie du trafic se fait par transbordement direct à l'aide des élévateurs flottants soit sur le Maashaven soit sur le Waalhaven.

Installations spécialisées pour la manutention des céréales et localisation		Manutention						SILOS					
		Nombre de portiques	Date de mise en service	Débit théorique t/h		Organisme propriétaire	Observations	Nb	Dénomination et type	Organisme propriétaire	Evolution capacité depuis date de mise en service		Observations
				Chargement	Déchargement						Année	Capacité totale de stockage (t)	
1.1 Installation A Maashaven		5 1	avant 1950	- 300	700	G.E.M.	pipe de chargement	1	Vertical	G.E.M.	1913 1939 1949	20000 70000 90000	
1.2 Transbordement à Maashaven et à Maalhaven		23	1925 à 1972	sans signifi- cation		G.E.M.	élévateurs flottants d'un débit unitaire de 250 à 400 t/h	1	Vertical	G.E.M.	1966	60000	dont 5000 t réservées pour les dérivés de céréales
1.3 Installation C Botlek		4 4 5 5	1966	1600 2000 2400	1600 2000	G.E.M. G.E.M. G.E.M.	4 flèches par portique pipes de chargement pipes de chargement	1	Vertical				
2. Installation B BeneLuxhaven		2 4 total	1972 1972	2400 4000 3200	2400 2400	Europoort Silo B.V. Europoort Silo B.V.	postes de chargement du silo Débit de chargement ex silo limité par les bandes transporteuses	1	Vertical	Europoort Silo B.V.	1972	100000	

G.E.M. : Graan Elevator Maatschappij

L'installation de Botlek est reliée à la route, au fer et à la voie navigable (3 petites jetées sont spécialement réservées au chargement des péniches)

L'Europoort Silo B.V. possède depuis 1972 un silo sur le Beneluxhaven qui est relié à la route, au fer et à la voie navigable.

1.2 Evolution prévisible d'ici 1980

L'installation d'Europoort Silo B.V. est très récente (1972) et aucune extension n'est prévue à l'heure actuelle.

A Botlek (G.E.M.) le nombre de portiques de déchargement sur la jetée principale peut être augmenté de 2 et le silo peut être agrandi mais aucune date de réalisation n'est fixée pour ces projets éventuels.

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)

2.1 Horaires de travail

La durée normale du travail pour les opérations maritimes est de 15h 30 par jour du lundi au vendredi en deux shifts de 7h 45. Elle n'est que de 7h 45 le samedi (shift de jour)

En dehors de ces horaires les tarifs de manutention sont augmentés (cf chapitre 4).

2.2 Utilisation des dockers.

Dans le port de Rotterdam, il n'y a aucune réglementation fixant le nombre de dockers nécessaires pour les différentes opérations de chargement, déchargement et transbordement.

En règle générale le déchargement d'un navire nécessite au plus huit dockers et il suffit d'un docker pour charger une péniche.

3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES

Le temps réel de manutention doit tenir compte d'un certain nombre de sujétions (manutention en fond de cale, changement de cale, etc...) qui ont pour effet de ralentir les opérations de chargement et/ou déchargement. Le temps réel de manutention est également très sensible aux caractéristiques du navire (configuration, taille, etc...).

Pour tenir compte de ceci, le débit horaire pratique d'un portique sera pris égal à 50/70% de son débit horaire théorique.

Les cadences pratiques journalières ont été calculées en tenant compte du débit horaire pratique d'un portique tel qu'il est défini ci-dessus, à partir de la durée journalière du travail (durée maximum du travail n'entraînant pas d'augmentation des tarifs) et du nombre de portiques qu'il est possible d'utiliser pour un navire.

Sociétés exploitantes	Localisation	Cadence pratique journalière t/j		Observations
		Chargement	déchargement	
G.E.M..1.	Installation A Maashaven	2 325 à 3 255 300 x 15,5 x 0,5/0,7	5 425 à 7 595 700 x 15,5 x 0,5/0,7	navires < 7000tdw au chargement < 10000 tdw au déchargement
	2. transbordement par élévateurs flottants		18 600 à 26 040 2400 x 15,5 x 0,5/0,7	Hypothese: 8 élévateurs de 300 t/h par navires navires < 40000 tdw
	3. Installation C Botlek			
	3.1 jetée principale	12 400 à 17 360 1600 x 15,5 x 0,5/0,7	12 400 à 17360 1600 X 15,5 x 0,5/0,7	navire < 25000 tdw au chargement < 90000 tdw au déchargement
	3.2 jetée du silo	9 300 à 13 020 1200 x 15,5x0,5/0,7		Utilisation de trois pipes pour un navire navires < 2000 tdw
Europort Silo B B.V.	Installation B Beneluxhaven	9 300 à 13 020 1200 x 15,5x 0,5/0,7	18 600 à 26 040 2400 x 15,5 x 0,5/0,7	navires < 60000 tdw au chargement < 120000 tdw au déchargement
	Postes de chargement du silo	7 750 à 10 850 1000 x 15,5 x 0,5/0,7		caboteurs

CHAPITRE 4

LES COÛTS DE PASSAGE DES CÉRÉALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage dans le port de Rotterdam des céréales et des farines. Seront indiqués successivement, pour les céréales en vrac et compte tenu des objectifs de l'étude :

- les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes)
- les tarifs de manutention (moyens de transport terrestre à cale navire et inversément)
- les tarifs de stockage dans le silo
- le niveau moyen des despatch ou surestaries

Il n'y a pas de taxes sur la marchandise à Rotterdam.

1. LES CÉRÉALES EN VRAC

1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de ports
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie)
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie)
- (iv) des frais de batelage (entrée et sortie)
- (v) des frais d'agence et de frais divers

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs portuaires valables en 1972 pour les différentes tailles suivantes de navires : 500, 1 000, 2 000, 3 000, 8 000, 15 000, 30 000 et 50 000 tonnes de port en lourd.

1.11 Droits de port

Le droit de port est fonction d'une part de la capacité brute (en m³) du navire, d'autre part des tonnages de marchandise chargés ou déchargés si ceux-ci sont inférieurs à 40% de la capacité brute du navire.

Le tableau ci-dessous indique les tarifs unitaires appliqués en 1972 au port de Rotterdam pour les navires n'appartenant pas à une ligne régulière (pour les navires de ligne, les tarifs sont moins élevés)

Droit de port unitaire pour les navires en tramping				
Taxe sur	unité	R = rapport du tonnage de marchandises chargé ou déchargé sur la capacité brute du navire en m ³		
		0 < R < 0,05 tarif B	0,05 < R < 0,40 tarif B	0,40 < R < 1,00 tarif C
Capacité brute	F1/m ³	0,07	0,09	0,19
Tonnage de marchandise	F1/t	0,65	0,25	-

Nous avons fait l'hypothèse dans cette étude que les navires soit entrent dans le port à pleine charge et en repartent à vide, soit entrent à vide et repartent à pleine charge. Sous cette hypothèse et dans le cas d'une cargaison de blé le tonnage de marchandises chargé ou déchargé (égal à la quantité maximum de blé pouvant être transporté par le navire) est supérieur à 40% de la capacité brute exprimée en m³ pour les navires types retenus, et le tarif C est applicable. Les droits de port sont alors les suivants selon les tailles des navires (tableau page 36).

Caractéristiques du navire				Droits de port en 1972 F1/navire
Port en lourd (tdw)	Jauge brute		Tonnage de blé t	
	tx	m3		
500	380	1 075	475	204,25
1 000	770	2 179	950	414,01
2 000	1 560	4 414	1 900	838,66
3 000	2 350	6 650	2 850	1 263,50
8 000	6 000	16 980	7 600	3 226,20
15 000	10 000	28 300	14 250	5 377,00
30 000	19 600	55 468	28 500	10 538,92
50 000	28 000	79 240	47 500	15 055,66

Dans le cas d'une cargaison d'orge, le tonnage maximum pouvant être transporté par le navire étant inférieur, c'est le tarif B qui est applicable. Les droits de ports sont alors diminués d'environ 10%.

1.12 *Frais de remorquage*

Les frais de remorquage à Rotterdam (entre la voie fluviale et les quais) sont fonction de la longueur hors tout du navire, du nombre de remorqueurs et de l'emplacement des bassins. Ils sont décrits dans le tableau suivant.

Frais totaux de remorquage en 1972 *								
Caractéristiques des navires		Frais par remorqueur (Fl)			Nombre de remorqueurs	Frais totaux de remorquage (Fl/navire)		
Port en lourd (tdw)	Longueur hors tout (ft)	Maashaven	Botlek	Beneluxhaven		Maashaven	Botlek	Beneluxhaven
500	180	102	135	228	-	-	-	-
1 000	2 22	131	175	228	-	-	-	-
2 000	2 80	131	175	228	-	-	-	-
3 000	3 20	167	222	328	2	334	444	656
8 000	4 60	379	477	755	4	1 516	1 908	3 020
15 000	5 40	473	586	956	6	2 838	3 516	5 736
30 000	5 90	524	641	1 051	7	3 668	4 487	7 357
50 000	6 60	-	750	1 248	8	-	6 000	9 984

* estimé à partir des tarifs de 1974 sur la base d'un taux d'augmentation de 10% par an

Ces tarifs sont valables les jours ouvrables entre 7h 00 et 17h 00. Les opérations de nuit sont facturés 25% de plus.

1.13 *Frais de pilotage*

On distingue à Rotterdam deux types de pilotage :

- (i) le pilotage dans les bassins assuré par la municipalité : les tarifs sont fonction de la longueur hors tout du navire.
- (ii) le pilotage en mer et sur le fleuve, pilotage d'état dont les tarifs sont fonction du tirant d'eau réel du navire et de la distance parcourue sur le fleuve. Les frais seront calculés sur la base d'un trajet à pleine charge et d'un trajet sur lest.

Les frais totaux de pilotage, dans le cas où les manutentions sont effectuées à Botlek, sont décrits dans le tableau suivant pour les différentes tailles de navires retenues.

Frais totaux de pilotage en 1972 à Rotterdam									
Caractéristiques des navires		Frais de pilotage dans les bassins (entrée ou sortie)	Pilotage en mer et sur le fleuve						Frais totaux de pilotage (entrée et sortie)
Port en lourd	Longueur hors tout		Trajet à pleine charge			Trajet sur lest			
			tirant d'eau (pleine charge)	Frais de pilotage en mer	Frais de pilotage sur le fleuve(1)	Tirant d'eau (sur lest)	Frais de pilotage en mer	frais de pilotage sur le fleuve(1)	
tdw	m	F1	m	F1	F1	m	F1	F1	F1/navire
500	55,0	77	3,00	150	53	1,80	117	42	516
1 000	68,0	85	3,80	209	74	2,30	117	42	612
2 000	85,0	85	5,10	454	160	3,10	156	55	995
3 000	98,0	97	5,80	688	242	3,50	182	64	1 370
8 000	140,0	154	7,70	1 388	486	4,60	329	116	2 627
15 000	164,0	194	9,30	1 992	697	5,60	515	216	3 908
30 000	180,0	255	10,50	2 444	855	6,30	870	306	4 985
50 000	200,0	255	12,60	3 236	1 134	7,60	1 351	473	6 704

(1) pour un trajet entre l'entrée du port et Botlek

Pour les navires ayant mouillé à Waalhaven ou à Maashaven les frais de pilotage sur le fleuve sont augmentés de 14% ce qui correspond à une augmentation des frais totaux de pilotage d'environ 3,5%. Pour les navires ayant mouillé à Beneluxhaven les frais de pilotage sur le fleuve sont diminués de 29% et les frais totaux de 7%.

1.14 *Frais de batelage*

Les tarifs d'amarrage et de desamarrage sont fonction de la longueur hors tout du navire. Ils sont décrits dans le tableau suivant pour les navires s'étant amarrés à Botlek, Waalhaven et Maashaven et pour les navires de moins de 165 m amarrés à Beneluxhaven. Les frais d'amarrage et de désamarrage à Beneluxhaven des navires de 30 000 et 50 000 tonnes de port en lourd (longueur hors tout supérieure à 165 m) sont majorés de 10,5%.

Frais totaux de batelage en 1972			
Caractéristiques des navires		Frais d'amarrage ou de désamarrage	Total des frais de batelage (entrée et sortie)
Port en Lourd	Longueur		
tdw	m	F1	F1/nevire
500	55,0	48	96
1 000	68,0	70	140
2 000	85,0	70	140
3 000	98,0	94	188
8 000	140,0	184	368
15 000	164,0	234	468
30 000	180,0	324	648
50 000	200,0	324	648

1.15 *Frais d'agence et frais divers*

Les frais d'agence à Rotterdam sont composés d'une taxe fixe dépendant de la jauge brute du navire (standard fee) et d'une taxe au tonnage de 0,14 Fl par tonneau de jauge brute.

Si le navire charge et décharge une cargaison, le tarif doit être appliqué à l'entrée et à la sortie. Dans le cadre de cette étude nous avons fait l'hypothèse que le navire soit chargeait des céréales soit les déchargeait, le tarif est donc applicable une seule fois. Les frais d'agence étaient les suivants en 1972 à Rotterdam (tarifs valables au cours du dernier trimestre de l'année).

Frais d'agence en 1972 Fl/navire				
Caractéristiques des navires		Taxe fixe (Fl)	Taxe au tonnage (Fl)	Total des frais d'agence (Fl)
Port en lourd (tdw)	jauge brute (TJB)			
500	380	350,00	53,20	403,20
1 000	770	400,00	107,80	507,80
2 000	1 560	600,00	218,40	818,40
3 000	2 350	690,00	329,00	1 019,00
8 000	6 000	900,00	840,00	1 740,00
15 000	10 000	1 040,00	1 400,00	2 440,00
30 000	19 600	1 050,00	2 744,00	3 794,00
50 000	28 000	1 050,00	3 920,00	4 970,00

Les autres frais à la charge du navire tels que services de sauvetage, frais d'administration représentent une part négligeable des frais totaux à la charge du navire.

1.16 Conclusions

Le tableau suivant récapitule l'ensemble des frais à la charge du navire (entrée et sortie) dans le port de Rotterdam en 1972 selon la taille du navire et les opérations effectuées pour un navire céréalier ayant mouillé à Botlek pour soit charger, soit décharger des céréales, un des trajets étant effectué sur lest.

Frais à la charge du navire en 1972							
entrée et sortie							
Fl/navire							
Port en lourd (tdw)	Droit de port	Frais de remorquage	Frais de pilotage	Frais de batelage	Frais d'agence	Frais divers	Total
500	204,25	-	516,00	96,00	403,20	p.m.	1 219,45
1 000	414,01	-	612,00	140,00	507,80	p.m.	1 673,81
2 000	838,66	-	995,00	140,00	818,40	p.m.	2 792,06
3 000	1 263,50	444,00	1 370,00	188,00	1 019,00	p.m.	4 284,50
8 000	3 226,20	1 908,00	2 627,00	368,00	1 740,00	p.m.	9 869,20
15 000	5 377,00	3 516,00	3 908,00	468,00	2 440,00	p.m.	15 709,00
30 000	10 538,92	4 487,00	4 985,00	648,00	3 794,00	p.m.	24 452,92
50 000	15 055,66	6 000,00	6 704,00	648,00	4 970,00	p.m.	33 377,66

1.2 Tarif de manutention

Nous distinguerons successivement les tarifs de manutention à l'exportation et à l'importation.

1.21 Tarif de manutention à l'exportation

1.211 Tarif de manutention en 1972

Les tarifs pratiqués pour l'exportation des céréales aux différentes installations existant à Rotterdam sont décrits dans le tableau ci-dessous selon la nature des principales opérations effectuées (péniche à navire via silo ou en direct : la voie navigable est utilisée pour 99% des tonnages entrés par voie terrestre à Rotterdam).

Ces tarifs comprennent le pesage, l'arrimage (0,55 Fl/t de blé et 0,60 Fl/t d'orge) et le transit (1 Fl/t).

Tarif de manutention à l'exportation en 1972 (Fl/t)				
Nature de l'opération globale	Installations			
	G.E.M. Botlek		G.E.M. Maashaven et Europort Silo B.V	
	blé,maïs	orge	blé,maïs	orge
1. péniche vrac à navire vrac via silo	8,05	9,65	6,90	8,25
2. péniche vrac à navire v vrac en direct	5,75	6,75	5,75	6,75

Ces tarifs s'entendent pour des opérations effectuées durant les jours et heures ouvrables. En dehors de ces limites des frais supplémentaires sont facturés en fonction du nombre de portiques utilisés et du temps passé.

1.212 Evolution passée des tarifs de manutention à l'exportation.

En raison de la faiblesse des exportations en 1964 et 1967 aucun tarif n'était publié.

1.22 *Tarif de manutention à l'importation*

1.221 Tarif de manutention en 1972

Les tarifs pratiqués pour l'importation et le transbordement direct des céréales à Rotterdam sont décrits dans les tableaux ci-dessous selon l'installation utilisée et la nature des principales opérations effectuées.

Ces tarifs comprennent le pesage, l'arrimage (0,55 Fl/t de blé ou maïs, 0,60 Fl/t d'orge) et le transit (1 Fl/t).

1.2211 Tarifs pratiqués aux installations G.E.M. Botlek et Europoort Silo B.V.

Tarif de manutention à l'importation en 1972 (G.E.M. Botlek et Europoort Silo B.V.)							
Caractéristiques des manutentions effectuées	Opérations					Total cale navire à moyens de transport terrestre	
	cale navire à sous palan (1)		sous palan à moyen de transport terrestre(2)				
	blé maïs	orge	moyen de transport terrestre	blé maïs	orge	blé maïs	orge
1. Transbordement direct navire vrac à péniche ou navire vrac	1,94	2,25	péniche ou navire vrac	2,68	2,85	4,62	5,10
2. Manutention via silo							
2.1 stockage court							
2.11 navire vrac à péniche ou navire vrac via silo	1,94	2,25	2.11 péniche ou navire vrac	4,35	5,10	6,29	7,35
2.12 navire vrac à camion ou wagon vrac via silo	1,94	2,25	2.12 camion ou wagon vrac	6,10	7,30	8,04	9,55
2.2 stockage long							
2.21 navire vrac à péniche ou navire vrac via silo	1,94	2,25	2.21 péniche ou navire vrac	6,90	8,25	8,84	10,50
2.22 navire vrac à camion ou wagon vrac via silo	1,94	2,25	2.22 camion ou wagon vrac	8,65	10,45	10,59	12,70

(1) tarif plus élevé de 29,5% pour le blé et de 26,5% pour l'orge dans le cas d'un navire d'un autre type et encore doublé s'il s'agit d'un navire citerne.
(2) tarif augmenté de 15% dans le cas du déchargement d'un navire citerne.

L'application du tarif "stockage court" ou du tarif "stockage long" est laissé au choix du propriétaire de la marchandise mais les tarifs de stockage par semaine sont différents dans les deux cas (cf paragraphe 1.3 de ce chapitre), et c'est au bout de 3 semaines de stockage que le tarif "stockage long" devient plus intéressant.

1.2212 Tarifs pratiqués au silo G.E.M. Maashaven.

Tarif de manutention à l'importation en 1972 (G.E.M. Maashaven)								F1/t
Caractéristiques des manutentions effectuées	Opérations					Total cale navire à moyens de transport terrestre (2)		
	cale navire à sous palan (navire selftrimmer (1))		sous palan à moyen de transport terrestre					
	blé maïs	orge	moyen de transport terrestre	blé maïs	orge	blé maïs	orge	
1. navire vrac à péniche ou caboteur vrac via silo	1,94	2,25	1.péniche ou caboteur vrac	5,50	6,75	7,44	9,00	
2. navire vrac à camion ou wagon vrac via silo	1,94	2,25	2.camion ou wagon vrac	7,25	8,95	9,19	11,20	

(1) pour les autres navires même augmentation qu'aux installations G.E.M. Botlek et Europoort Silo B.V. mais il n'est pas possible de décharger des navires-citernes à Maashaven

(2) pour les lots de plus de 100 t stockés moins de 7 jours, une réduction des tarifs est accordée. Elle est égale à 1,55 F1/t de blé ou maïs et 1,95 F1/t d'orge.

Tous les tarifs indiqués ci-dessus s'entendent pour des opérations effectuées durant les jours ouvrables entre 7h 45 et 1h 00 (G.E.M.) ou 7h 30 et 00h 30 (Europoort Silo B.V.). En dehors de ces horaires, des frais supplémentaires par élévateurs sont facturés.

Ainsi, sur la base d'un débit pratique de 240 tonnes de blé ou maïs par heure et par élévateur, les augmentations des tarifs de transbordement direct navire vrac à péniche ou navire vrac sont les suivantes à Europoort Silo B.V.

(1) heures supplémentaires les jours ouvrables pour terminer un déchargement après 0h 30

$$\frac{200 \text{ F1/h}}{240 \text{ t/h}} = 0,83 \text{ F1/t soit } 18\% \text{ d'augmentation}$$

- (ii) shift de nuit les jours ouvrables de 21h 30 à 6h 00
 $\frac{1\ 110\ \text{F1/8h}}{8 \times 240\ \text{t/h}} = 0,58\ \text{F1/t}$ soit 12,5% d'augmentation
- (iii) 2° shift de jour les samedi et veilles de fêtes (16h.00 - 0h 30)
 1er et 2° shift de jour les dimanche et jours de fêtes (7h 00 - 0h 30)
 $\frac{1\ 875\ \text{F1/8h}}{8 \times 240\ \text{t/h}} = 0,98\ \text{F1/t}$ soit 21% d'augmentation

1.222 Evolution passée des tarifs de manutention à l'importation.

Dans le tableau ci-dessous est indiqué l'évolution passée des tarifs pratiqués par la société G.E.M. pour le transbordement direct des céréales de navires selftrimmer à navire ou péniche vrac. Cette opération est l'opération la plus souvent pratiquée par la G.E.M. En effet environ 95% des céréales déchargées sont transbordées directement de navire à péniche, caboteur ou autre navire

Evolution passée des tarifs de manutention à l'importation (GEM : transbordement direct de navire à péniche ou navire) F1/t								
Nature des opérations	Années						% d'augmentation 72/64	
	1964		1967		1972			
	blé et maïs	orge	blé et maïs	orge	blé et maïs	orge	blé et maïs	orge
1.cale à sous palan	1,30	1,42	1,44	1,57	1,94	2,25	49,2	58,5
2.sous palan à péniche ou navire en direct	0,80	0,80	0,87	0,94	1,13	1,25	41,3	56,3
3.total cale navire vrac à péniche ou navire vrac en direct	2,10	2,22	2,31	2,51	3,07	3,50	46,2	57,7

Ces tarifs comprennent le pesage mais excluent l'arrimage et le transit. Ils s'entendent pour des opérations effectuées durant les jours et heures ouvrables.

On constate une augmentation moyenne du tarif total de 4,9% par an pour le blé et le maïs et 5,9% par an pour l'orge.

1.223 Evolution prévisible d'ici 1980

Les tarifs de manutention pratiqués à Rotterdam devraient rester stables à monnaie constante d'ici 1980.

1.3 Tarif de stockage en 1972

Les tarifs de stockage dans les différents silos de Rotterdam sont indiqués dans le tableau ci-dessous.

Tarif de stockage en 1972 (Fl/t et semaine indivisible)				
Type de produit	Céréales déchargées de navire de mer			Céréales chargées sur navire de mer
	G.E.M Botlek et Europoort Silo BV		G.E.M Maashaven	G.E.M. et Euro-poort Silo BV
	stockage court(1)	stockage long		
1.blé et maïs	1,00	0,50	0,50	0,50
2.orge	1,20	0,61	0,61	0,61

(i) frais supplémentaire après chaque période de 3 semaines : 2,00 Fl/t pour le blé et le maïs, 2,50 Fl/t pour l'orge.

Il n'y a pas de franchise de stockage, mais comme indiqué dans le paragraphe précédent les tarifs de manutention à l'importation sont moins élevés en cas de stockage court. Ainsi pour le blé à l'installation G.E.M.-Maashaven une réduction de 1,55 Fl/t est accordé pour un stockage de durée inférieure à 1 semaine (si lot de plus de 100 t).

Aux installations G.E.M.-Botlek et d'Europoort Silo B.V. la réduction sur le tarif de manutention est de 2,55 Fl/t de blé si le propriétaire choisit la tarification "stockage court". La comparaison des coûts de stockage selon la tarification choisie et la durée de stockage est présentée dans le tableau de la page 47 .

Comparaison entre les coûts de stockage du blé selon la tarification choisie et la durée du stockage. (G.E.M-Botlek et Europort Silo B.V.-Importation)						F1/t
Durée du stockage	Tarification "stockage court"				Tarification "stockage long"	
	réduction sur le tarif de manutention	tarifs de stockage pro- prement dit	surtaxe après chaque période de 3 semaines	coût total de stockage	coût total de stockage	
1 semaine	- 2,55	+ 1,00	-	- 1,55	0,50	
2 semaines	- 2,55	+ 2,00	-	- 0,55	1,00	
3 semaines	- 2,55	+ 3,00	-	+ 0,45	1,50	
4 semaines	- 2,55	+ 4,00	+ 2,00	3,45	2,00	
5 semaines	- 2,55	+ 5,00	+ 2,00	4,45	2,50	
6 semaines	- 2,55	+ 6,00	+ 2,00	5,45	3,00	
7 semaines etc...	- 2,55	+ 7,00	+ 4,00	8,45	3,50	

On constate que pour une durée de stockage inférieure ou égale à 3 semaines la tarification "stockage court" est nettement moins élevé mais dès la 4^e semaine elle augmente de façon très importante.

1.4 Niveau moyen des despatch ou surestaries

En matière d'affrètement, l'affrèteur dispose d'un certain nombre de jours prévus à la convention (charte-partie) pour charger ou décharger le navire : ce sont les jours de planche (ou staries). Passé ce délai, l'affrèteur doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire selon un taux journalier fixé par le contrat. Le temps perdu, comme l'indemnité, s'appellent surestaries (inversement le temps gagné comme la somme allouée de l'affrèteur s'appellent despatch). Nous rappelons que le taux journalier de despatch est en général égal à 50% du taux journalier de surestaries.

Le calcul du niveau moyen des despatch ou surestarie à Rotterdam en 1972 nécessite en conséquence la connaissance de l'ensemble des chartes-parties (temps alloué, temps réel passé au port, taux journalier des surestaries) pour les navires céréaliers ayant déchargé à Rotterdam. Cette étude n'a pu être effectuée d'une manière exhaustive par suite de l'impossibilité d'avoir accès à l'ensemble des contrats privés passés entre armateurs et affrèteurs. Néanmoins le dépouillement des statistiques de la G.E.M. a permis de mettre en évidence la durée moyenne de séjour au port des navires ayant déchargé des céréales en 1965 et 1972. Le tableau suivant présente les résultats obtenus permettant une estimation du niveau moyen des surestaries à Rotterdam en 1965 et 1972.

Niveau moyen des surestaries à Rotterdam								
Années	Quantité moyenne déchargée par un navire (t)	Taille moyenne d'un navire (tdw)	Temps (j)			Taux journalier surestaries (\$/j)	Surestaries	
			alloué (1)	réel passé au port	gagné (+) ou perdu (-)		TOTAL (\$ ou FF) (2)	Part de produit déchargé (FF/t)
1965	19 900	23 000	4,0 (5000 t/j)	6,6	- 2,6	2 500	6 500 \$ 32 500FF	1,41
1972	26 100	30 000	4,4 (6000 t/j)	5,1	- 0,7	3 200	2 240 \$ 11 200FF	0,37

(1) Dimanches et jours de fêtes exclus (2) 1 \$ = 5 FF

On constate donc que, malgré le nombre d'engins de manutention qu'il existe à Rotterdam, les navires céréaliers restent au port légèrement plus longtemps que ne leur permet la charte-partie, ce qui est dû principalement au nombre de navires chargés ou déchargés. Il en résulte des surestaries en 1965 et en 1972 mais leur montant a baissé entre ces deux années. Compte tenu des ajouts inhérents à ce mode de calcul (en particulier prise en compte des Dimanches et jours fériés dans le temps réel passé au port), on peut conclure qu'en 1965 il existait des surestaries de l'ordre de 1 FF par tonne et qu'en 1972 les surestaries étaient négligeables.

CHAPITRE 5

INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Il existe dans la zone portuaire de Rotterdam trois industries utilisatrices de céréales dont une meunerie : N.V. Meelfabriek der Nederlandse Bakkerij (Meneba) et deux fabriques d'aliments pour le bétail : Quaker Oats B.V. et Bonda's Veevoederfabriek "Provimi" B.V. Ce chapitre a pour but de préciser les principales caractéristiques (produits entrants, produits sortants, capacité de production, capacité de stockage) de ces industries.

1. CARACTERISTIQUES GENERALES

Le tableau suivant précise successivement

- (i) les sociétés exploitantes (raison sociale)
- (ii) et les installations existantes à Rotterdam (localisation, type de production, personnel employé et capacité d'écrasement).

Sociétés exploitantes	Usines				
	Localisation	Type de production	Effectif	Capacité d'écrasement	Observation
1. Meneba	Brielselaan 115 Rotterdam	Farine et son	n.d	n.d	
2. Quaker Oats B.V.	Brielselaan 7 Rotterdam	Flocons d'avoine	127	5 à 7 t/h	6 cadres, 71 employés, 62 ouvriers
3. Bonda's Veevoederfabriek "Provimi" B.V.	Veerlaan 17 Rotterdam	Alimentation animale	n.d	n.d	

2. CARACTERISTIQUES DE L'APPROVISIONNEMENT EN CEREALES

L'origine de l'approvisionnement en céréales de l'usine Quaker Oats est indiquée dans le tableau suivant pour 1972.

Approvisionnement en céréales (1972)				
Usines	Type de céréales	Origine (t)		
		Importation	Pays-Bas	Total
Quaker Oats B.V.	Avoine	130 000		130 000

La totalité de l'approvisionnement en orge de l'usine de Quaker Oats B.V. était importée par voie maritime des Etats-Unis.

Les données concernant les deux autres usines ne sont pas disponibles.

3. CARACTERISTIQUES DE LA PRODUCTION EN 1972

La production de l'usine Quaker Oats est décrite dans le tableau ci-dessous.

Société	Production en 1972		Destination		
	Type	Quantité (t)	Exportation par voie maritime (t)	Autres exportations (t)	Consommation intérieure (t)
Quaker Oats B.V.	Flocons d'avoine	78 000	31 000 t (Afrique, Moyen Orient)	28 000 t (Allemagne, Belgique, France, Luxembourg)	19 000 t

4. CAPACITE DE STOCKAGE EN USINE POUR LES CEREALES

L'usine Quaker Oats dispose sur le Maashaven d'un silo horizontal de 1 300 t environ et depuis 1955 d'un engin de manutention qui permet un débit de 30 t/h au chargement et de 15 t/h au déchargement. Cependant les céréales sont en général déchargées aux installations de la G.E.M. et le stockage moyen d'avoine détenu dans les silos de la G.E.M est de 2 500 t.

La société Meneba dispose également sur le Maashaven d'un silo de capacité importante. Les silos de la société Provimi sont situés sur le Rijnhaven.

A N N E X E S

Trafic de céréales et de farines
(1965 à 1972)

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
ANNEE: 1965
Tableau N° 1 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	2696	2258						4954			4954
Belgique-Luxembourg					203			203			203
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)					1137			1137			1137
Italie						90		90			90
Royaume-Uni		21338						21338	302		21640
Irlande											
Danemark					370			370			370
TOTAL C.E.E.	2696	23596			1710	90		28092	302		28394
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		345	2846					3191			3191
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.		6826						6826			6826
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe			26437				505	26942			26942
TOTAL EUROPE (hors CEE)		7171	29283				505	36959			36959
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							1064	1064			1064
Afrique du Nord-Est						1194	1501	2695			2695
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud							1715	1715			1715
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE						1194	4280	5474			5474
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	220886	57843	9423	72340	1113929	10336	445799	1930552	14504		1945046
Canada	14486		17458	26779	42709		3077	104509			104509
Amérique Centrale					1473			1473			1473
Départements français											
Bésil					12500	2588	1470	16558			16558
Argentine	132502	3678	30836	41979	116099	1123	36595	362812			362812
Reste de l'Amérique du Sud							1148	1148			1148
TOTAL AMERIQUE	367874	61521	57717	141098	1286710	15195	486937	2417052	14504		2431556
5. ASIE											
Asie Occidentale		750						750			750
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						18495		18495			18495
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE		750				18495		19245			19245
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie		13845		6756		359	636	21596			21596
Polynésie Française											
reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE		13845		6756		359	636	21596			21596
TOTAL MONDE	370370	106883	87000	147854	1488420	35333	492358	2528418	14806		2543224

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1966.

Tableau N° 2 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	738	510									1248
Belgique-Luxembourg Pays-Bas										17	17
Allemagne (Rép. Fédérale) Italie											
Royaume-Uni Irlande		17170	1058								18228
Danemark											
TOTAL C.E.E.	738	17680	1058							17	19493
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande Suisse-Autriche			13443	2721							16134
Espagne-Portugal U.R.S.S.											
Pologne Tchécoslovaquie											
Hongrie Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	1592		5956					301	7849		7849
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1592		19369	2721				301	23983		23983
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov Esp Afrique du Nord-Est						1501		1052	1052		1052
Afrique Occidentale Afrique Centrale								963	2464		2464
Afrique Orientale Afrique du Sud										333	333
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE						1501		2348	3849		3849
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	288908	27269	32751	52723	1237476	27005	375756	2041888	12856		2054744
Canada	37683	583	47330	2806	9984		1880	100266			100266
Amérique Centrale Départements français					10309						10309
Brésil						1393	844	2237			2237
Argentine	13400	526	598	2074	101388	3189	65093	186268			186268
Reste de l'Amérique du Sud				494		1975		2469			2469
TOTAL AMERIQUE	339991	28378	80679	58097	1359157	33562	443573	2343437	12856		2356293
5. ASIE											
Asie Occidentale Pays du Golfe Persique								473	473		473
Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est						24572			24572		24572
Asie Centrale Japon						7941			7941		7941
Indonésie											
TOTAL ASIE						32513	473	32986			32986
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie		3906		5182		258	928	10274			10274
Polynésie Française Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE		3906		5182		258	928	10274			10274
TOTAL MONDE	342321	49964	101106	66000	1359157	67834	447623	2434005	12873		2446878

REC. ECONOMIE, Dir. Gén. D. 76, PARIS-12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1967
 Tableau N° 3 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	499	768						1267			1267
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	500							500			500
Italie											
Royaume-Uni		6882		1950	1230			10062	400		10462
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	999	7650		1950	1230			11829	400		12229
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	9426							9426			9426
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	47367							47367			47367
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	1169		3010					4528			4528
TOTAL EUROPE (hors CEE)	57962		3010					61321			61321
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp						600	500	1100			1100
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale					5623			5623			5623
Afrique Centrale											
Afrique Orientale					51824			51824			51824
Afrique du Sud					18253		1299	19552			19552
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE					75700	600	1799	78099			78099
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	207735	15791	27422	15682	1389238	39062	184139	1879069	12420		1891489
Canada	9308	3599	12811	1222	2986		1619	31545	1121		32666
Amérique Centrale					259415			45626			305041
Départements français											
Bésil					966	1006	294	2266			2266
Argentine	21223		1000	6035	120525	827	80227	229837			229837
Reste de l'Amérique du Sud					584	3182		3766			3766
TOTAL AMERIQUE	238266	19390	41233	22939	1773714	44077	311905	2451524	13541		2465065
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						675		675			675
Asie Centrale						2870		2870			2870
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						3545		3545			3545
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	36386	1844		37235		1125	910	77500			77500
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	36386	1844		37235		1125	910	77500			77500
TOTAL MONDE	333613	28884	44243	62124	1850644	49347	314963	2683818	13941		2697759

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1968
 Tableau N° 4 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	12899				1039			2904	16842		16842
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)				1000	978				1978		1978
Italie							33		33		33
Royaume-Uni		2193		1385					3578	266	3844
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	12899	2193		2385	2017	33	2904	22431	266		22697
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	5969								5969		5969
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	60868								60868		60868
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	66837							66837			66837
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.								2901	2901		2901
Afrique du Nord-Est							502	1035	1537		1537
Afrique Occidentale					11564				11564		11564
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud					17142			6396	23538		23538
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE					28706	502	10332	39540			39540
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	280994		23186	9194	1249851	45246	84596	1693067	11069		1704136
Canada	8764		3356		15834		773	28727	1267		29994
Amérique Centrale					122293	258	13277	135828			135828
Départements français											
Brésil								3075	3075		3075
Argentine	15581		4321	12303	57516	372	72993	163086			163086
Reste de l'Amérique du Sud							10424	10424			10424
TOTAL AMERIQUE	305339		30863	21497	1445494	56300	174714	2034207	12336		2046543
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest							210	210			210
Asie du Sud-Est							594	594			594
Asie Centrale							5736	5736			5736
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE							6540	6540			6540
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	21975			6898		512	588	29973			29973
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	21975			6898		512	588	29973			29973
TOTAL MONDE	407050	2193	30863	30780	1476217	63887	188538	2199528	12602		2212130

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1969

Tableau N° 5 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	37583	3992		849	3007		2804	48235			48235
Belgique-Luxembourg	958				408			1366			1366
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	3731							3731			3731
Italie											
Royaume-Uni		507						507			507
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	42272	4499		849	3415		2804	53839			53839
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	91449							91449			91449
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie	1982							1982			1982
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	93431							93431			93431
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							1936	1936			1936
Afrique du Nord-Est						2853		2853			2853
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									9089		9089
Afrique Orientale											
Afrique du Sud							1098	1098			1098
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE						2853	3034	5887	9089		14976
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	161230		16978		895651	35932	20472	1130303	8991		1139294
Canada	45301		9461		36183			90945	1247		92192
Amérique Centrale					26969			26969			26969
Départements français											
Bésil						742	4017	4759			4759
Argentine	36973		7903	5320	69099	1700	86113	207108			207108
Reste de l'Amérique du Sud						7801		7801			7801
TOTAL AMERIQUE	243504		34342	5320	1027902	46215	110602	1467885	10238		1478123
5. ASIE											
Asie Occidentale							376	376			376
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						6308		6308			6308
Asie Centrale						1615		1615			1615
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						7923	376	8299			8299
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	29330			32678		465		62473			62473
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	29330			32678		465		62473			62473
TOTAL MONDE	408537	4499	34342	38847	1031317	57456	116816	1691816	19327		1711144

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1970

Tableau N° 6 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	47982	12		272			4255	52521			52521
Belgique-Luxembourg Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	5084	2988				840		8912			8912
Italie											
Royaume-Uni		1446		26037				27483			27483
Irlande											
Danemark		1001						1001			1001
TOTAL C.E.E.	53066	5447		26309		840	4255	89917			89917
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal				950				950			950
U.R.S.S.	15338							15338			15338
Pologne			390				572	962			962
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	15338		390	950			572	17250			17250
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							2236	2236			2236
Afrique du Nord-Est						10762		10762			10762
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud							3486	3486			3486
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE						10762	5722	16484			16484
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	353979	2334	1510	23030	1270483	23716	115258	1790310	8442		1798752
Canada	119892	3163	9632	8139	12358			153184	824		154018
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil						503	964	1467			1467
Argentine	6676		5189	8116	158109	2807	158987	339884			339884
Reste de l'Amérique du Sud						8454		8454			8454
TOTAL AMERIQUE	480547	5497	16331	39285	1440950	35480	275209	2293299	9276		2302575
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						654		654			654
Asie du Sud-Est						4366		4366			4366
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						5020		5020			5020
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	35602			19933			1408	56943			56943
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	35602			19933			1408	56943			56943
TOTAL MONDE	584553	10944	16721	86477	1440950	52102	287166	2478913	9276		2488189

Annuaire D. T. P. 1970, 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1971

Tableau N° 7 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	18510	1578			27900						47982
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	2509										2509
Italie											
Royaume-Uni		1078									1078
Irlande											
Danemark		390									390
TOTAL C.E.E.	21019	3040			27900						51959
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande				13124							13124
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	46369			465		521					47355
Pologne		1990									1990
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	46369	1990		13589		521					62469
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							1099	1099			1099
Afrique du Nord-Est						499	779	1278			1278
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud							1374	1374			1374
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE						499	3252	3751			3751
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	333841	35727	18581	5986	1120132	10428	66163	1590858	7659		1598517
Canada	197269	11322	4989	8055	4026		3786	229447	886		230333
Amérique Centrale								12969			12969
Départements français											
Brésil							940	940			940
Argentine				461	65336	6499	101754	174050			174050
Reste de l'Amérique du Sud						14935		14935			14935
TOTAL AMERIQUE	531110	47049	23570	14502	1189494	31862	185612	2023199	8545		2031744
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						509		509			509
Asie du Sud-Est						13406		13406			13406
Asie Centrale						1135		1135			1135
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						15050		15050			15050
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	4813	20177		41281							66271
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	4813	20177		41281				66271			66271
TOTAL MONDE	603311	72256	23570	69372	1217394	47932	188864	2222699	8545		2231244

D. 73. P. 55. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1972
 Tableau N° 2 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	3288			807	79918						84013
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	3672	753									4425
Italie		29495									29495
Royaume-Uni	1772	4556		1639							7967
Irlande											
Danemark		1293									1293
TOTAL C.E.E.	8732	36097		2446	79918						127193
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande				8524							8524
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	11298	3604									14902
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	11298	3604		8524							23426
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							2216	2216			2216
Afrique du Nord-Est							1079	1079			1079
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud					18681		1967	20648			20648
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE					18681		5262	23943			23943
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	378222		4021		928827	9129	11897	1332156	6060		1338216
Canada	76651	2841	16938	15636	2050		2918	117036	363		117397
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil							2531	2531			2531
Argentine				1327	30942	1169	16142	49580			49580
Reste de l'Amérique du Sud							15503	15503			15503
TOTAL AMERIQUE	454873	2841	20959	16963	961819	25861	33488	1516806	6423		1523227
5. ASIE											
Asie Occidentale					107			107			107
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est							19331	19331			19331
Asie Centrale							5118	425	5543		5543
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE					107	24449	425	24981			24981
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie		40657		3078	2750			46485			46485
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE		40657		3078	2750			46485			46485
TOTAL MONDE	474903	83199	20959	31011	1063275	50310	39175	1762832	6423		1769255

TRAFIC PORTUAIRE - Rue Cassini D. 75. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1965
 Tableau N° 3 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	4481				692			5173	10		5183
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)					358		1691	2049	1784		3833
Italie											
Royaume-Uni	334	29674						30008			30008
Irlande											
Danemark		504						504			504
TOTAL C.E.E.	4815	30178			1050		1691	37734	1794		39528
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	4057		349	1137				5543			5543
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.		1100						1100			1100
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe			10775				310	11085			11085
TOTAL EUROPE (hors CEE)	4057	1100	11124	1137			310	17728			17728
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	1496						750	2246			2246
Afrique du Nord-Est						5139	1065	6204			6204
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud							1682	1682			1682
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	1496					5139	3497	10132			10132
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	340961	33718	1460	85249	1017621	23455	402464	134929	682		1905610
Canada	251916	593	916	67377	8463		1108	330373	430		330823
Amérique Centrale					3165			3165			3165
Départements français											
Brésil	1455				2905	2711		7071			7071
Argentine	228722	1051	8751	71052	84303	2464	10846	407189			407189
Reste de l'Amérique du Sud				516		456		972			972
TOTAL AMERIQUE	823054	35362	11127	224194	1116457	29086	414418	2653698	1112		2654830
5. ASIE											
Asie Occidentale	1980	250						2230			2230
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						725		725			725
Asie du Sud-Est						15055		15055			15055
Asie Centrale						269		269			269
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	1980	250				16049		18279			18279
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie		40486		12641			301	53428			53428
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE		40486		12641			301	53428			53428
TOTAL MONDE	835402	107376	22251	237972	1117507	50274	420217	2790999	2926		2793925

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1966
 Tableau N° 10 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France					3451			3451	30		3481
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	25							25	1231		1256
Italie											
Royaume-Uni	782	17650						18432			18432
Irlande											
Danemark		3985						3985			3985
TOTAL C.E.E.	807	21635			3451			25893	1261		27154
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande			395	3676				4071			4071
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						1872		1872			1872
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe			3927					3927			3927
TOTAL EUROPE (hors CEE)			4322	3676		1872		9870			9870
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp							430	430			430
Afrique du Nord-Est						9314	465	9779			9779
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE						9314	895	10209			10209
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	598490	30225	13192	104067	1038573	37542	290538	2112327			2112327
Canada	300415	3186	3112	43544	11374		3719	365350	476		365826
Amérique Centrale					2459			2459			2459
Départements français											
Brésil	777			285		5802	625	7489			7489
Argentine	121552	1315		21984	152301	14622	39147	350921			350921
Reste de l'Amérique du Sud				591		4249		4840			4840
TOTAL AMERIQUE	1020934	34726	16304	170471	1204707	62215	334029	2843386	476		2843862
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						9883		9883			9883
Asie Centrale						3091	333	3424			3424
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						12974	333	13307			13307
6. AUSTRALIE OCEANIE											
Australie	2396	16916		14974				283			34569
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	2396	16916		14974				283			34569
TOTAL MONDE	1024137	73277	20626	189121	1208168	86375	335540	2937234	1737		2938971

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1967
 Tableau N° 11. Page ___ de ___

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	RIZ	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France			737		730		3922	5389			5389
Belgique-Luxembourg						3		3	229		232
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)					65			65	1403		1468
Italie											
Royaume-Uni	581	54588		375	1471			57015			57015
Irlande											
Danemark		300						300			300
TOTAL C.E.E.	581	54888	737	375	2266	3	3922	62772	1632		64404
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande				7554				7554			7554
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						1566		1566			1566
U.R.S.S.	12505							12505			12505
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	54385		11381		5246			71012			71012
TOTAL EUROPE (hors CEE)	66890		11381	7554	5246	1566		92637			92637
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						1100	462	1562			1562
Afrique du Nord-Est									950		950
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale					2677		375	3052	469		3521
Afrique du Sud					12983			12983			12983
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE					15660	1100	837	17597	1419		19016
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	633630	38987	23280	34363	1187699	36428	175124	2199511			2199511
Canada	303958	21450	5162	22286	7933		1324	362113	829		362942
Amérique Centrale					55871			32599	88470		88470
Départements français											
Bésil	380				3744	2352	1128	7604			7604
Argentine	107547	3806		56650	344868	2557	78992	594420			594420
Reste de l'Amérique du Sud	1256							1256			1256
TOTAL AMERIQUE	1046771	64243	28442	113299	1600115	41337	289167	3183374	829		3184203
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						700		700			700
Asie du Sud-Est						682		682			682
Asie Centrale						3872		3872			3872
Japon											
Indonésie						1159		1159			1159
TOTAL ASIE						6413		6413			6413
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	43569	20780		57838			343	122530	385		122915
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	43569	20780		57838			343	122530	385		122915
TOTAL MONDE	1157811	139911	40560	179066	1623287	50419	294269	3485323	4265		3489588

ETEC-ECONOMIE, Rue Sarrasin, 12, 75 PARIS 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1968

Tableau N° 12 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	14		2050		920			2984			2984
Belgique-Luxembourg									5		5
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)					1			1	417		418
Italie											
Royaume-Uni		22965		3557				26522			26522
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	14	22965	2050	3557	921			29507	422		29929
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	1245			4117				5362			5362
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						512		512			512
U.R.S.S.	15255							15255			15255
Pologne							1361	1361			1361
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	16500			4117		512	1361	22490			22490
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						790	833	1623			1623
Afrique du Nord-Est						5003	946	5949	353		6302
Afrique Occidentale					1306			1306			1306
Afrique Centrale											
Afrique Orientale									1546		1546
Afrique du Sud					18004		1751	19755	1525		21280
Madagascar et Iles Oc Ind.						784		784			784
TOTAL AFRIQUE					19310	6577	3530	29417	3424		32841
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	525307	1338	2275	28148	1352442	68062	77014	2054636			2054636
Canada	269532	861	1557	2821	4593		2130	281494			281494
Amérique Centrale	281				15691			8010			23982
Départements français											
Brésil							1371	1371	525		1896
Argentine	22496		5782	44296	59898	2372	47741	182589			182589
Reste de l'Amérique du Sud						947		947			947
TOTAL AMERIQUE	817616	2199	9614	75265	1432674	71381	136266	2545019	525		2545544
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						335		335			335
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale						7362	642	8004			8004
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						7697	642	8339			8339
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie				9268				9268			9268
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE				9268				9268			9268
TOTAL MONDE	834130	25164	11664	92207	1452905	86167	141799	2644036	4371		2648407

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE** (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA **DESTINATION** (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1969

Tableau N° 13 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	475	249						724	3		727
Belgique-Luxembourg									306		306
Pays-Bas									712		712
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni		1610						1610			1610
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	475	1859						2334	1021		3355
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande				5932				5932			5932
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	31716							31716			31716
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	31716			5932				37648			37648
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						455	1341	1796			1796
Afrique du Nord-Est						12881		12881			12881
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale									1898		1898
Afrique du Sud							3182	3182	2014		5196
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE						13336	4522	17859	3912		21771
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	271537		556	19497	736714	59561	23116	1110681	7744		1118425
Canada	289366		688	4726	29947		954	325681			325681
Amérique Centrale					28949			28949			28949
Départements français											
Brésil	560				1983	502	881	3926			3926
Argentine	58552			29396	122951	1138	91322	303359			303359
Reste de l'Amérique du Sud						1876		1876			1876
TOTAL AMERIQUE	620215		1244	53319	920544	63077	116273	1774472	7744		1782216
5. ASIE											
Asie Occidentale							454	454			454
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						522		522			522
Asie du Sud-Est						700		700			700
Asie Centrale						4293		4293			4293
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						5515	454	5969			5969
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie	2277	32598	840	33063	1314	2640	1293	74025	2183		76208
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	2277	32598	840	33063	1314	2640	1293	74025	2183		76208
TOTAL MONDE	65448		2084	92314	921858	84568	122543	1912307	14860		1927167

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM.
 ANNEE: 1970

Tableau N° 14 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France									1		1
Belgique - Luxembourg									2		2
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	200							200	364		564
Italie						20		20			20
Royaume-Uni	378	8024						8402			8402
Irlande											
Danemark		3895						3895			3895
TOTAL C.E.E.	578	11919				20		12517	367		12884
2. AUTRES PAYS EUROPE.											
Scandinavie et Islande				1096				1096			1096
Suisse - Autriche				473				473			473
Espagne - Portugal											
U.R.S.S.	4424							4424			4424
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe								654	654		654
TOTAL EUROPE (hors CEE)	4424			1569				654	6647		6647
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.								1566	1566		1566
Afrique du Nord-Est						1851		1851			1851
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									496		496
Afrique Orientale											
Afrique du Sud								1184	1184		1184
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE						1851		2750	4601	496	5097
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	405972	37846	495	12081	379904	69476	7773	913547	1210		914757
Canada	272485	48250		15567	7225			4506	348033	1596	349629
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil	4718				634	3619			8971		8971
Argentine	24250		977	46467	130459	5413	35699	243265			243265
Reste de l'Amérique du Sud					793	3376			4169		4169
TOTAL AMERIQUE	707425	86096	1472	74115	519015	81884	47978	1517985	2806		1520791
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									722		722
Asie du Sud-Est						1434		1434			1434
Asie Centrale						7201		7201			7201
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						8635		8635	722		9357
6. AUSTRALIE OCEANIE											
Australie	368019			32032				400051	280		400331
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	368019			32032				400051	280		400331
TOTAL MONDE	1080446	98015	1472	107716	519015	92390	51382	1950436	4671		1955107

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1971

Tableau N° 15 Page ... de ...

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France					6464			6464			6464
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	3567					3988		7555	681		8236
Italie											
Royaume-Uni		4195		459		397		5051	358		5409
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	3567	4195		459	6464	4385		19070	1039		20109
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		683		30404				31087			31087
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	14782							14782			14782
Pologne		524						524			524
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	14782	1207		30404				46393			46393
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							667	667			667
Afrique du Nord-Est						696	1543	2239			2239
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud							6970	6970			6970
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE						696	9180	9876			9876
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	195441	35909		4991	813993	40339	34496	1125169	709		1125878
Canada	294023	73999	3752	33093	11612	500	3442	420421			420421
Amérique Centrale							998	998			998
Départements français											
Brésil				397	6498			6895			6895
Argentine	7246		1078	5892	31190	16777	30129	92312			92312
Reste de l'Amérique du Sud							9263	9263			9263
TOTAL AMERIQUE	496710	109908	4830	44373	863293	66879	69065	1655058	709		1655767
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest							1270	1270			1270
Asie du Sud-Est							7692	7692			7692
Asie Centrale							1584	1584			1584
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE							10546	10546			10546
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie	467109	18781		23411				509301			509301
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	467109	18781		23411				509301			509301
TOTAL MONDE	982168	134091	4830	98647	869757	82506	78245	2250244	1748		2251992

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1972
 Tableau N° 16 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France					13 376			13 376	22		13 398
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)			1910					1910	1679		3589
Italie		2000				63		2063			2063
Royaume-Uni	632							632			632
Irlande											
Danemark		400						400			400
TOTAL C.E.E.	632	2400	1910		13 376	63		18 381	1701		20 082
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande				1017				1017			1017
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	4453							4453			4453
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	4453			1017				5470			5470
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp							483	483			483
Afrique du Nord-Est							2040	2040			2040
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud					16 358			16 358			16 358
Madagascar et Iles Oc Ind.							362	362			362
TOTAL AFRIQUE					16 358		2523	19243			19243
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	364 629	7992			14 284 55	21 779	44 494	18 673 49	505		18 678 54
Canada	258 218	43 163	8 177	13 255	21 675		2 319	34 680 7	2 062		34 886 9
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil							711	711			711
Argentine	4 444	14 73	1 191	10 971	38 407	6 221	20 618	92 325			92 325
Reste de l'Amérique du Sud						14 760		14 760			14 760
TOTAL AMERIQUE	627 291	52 628	9 368	33 226	14 885 37	42 760	68 142	232 195 2	2 567		232 4 519
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est								13 725			13 725
Asie Centrale								6 212	4 11		6 623
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE								19 937	4 11		20 348
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie	164 253	25 992		2 220	16 691			209 156			209 156
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	164 253	25 992		2 220	16 691			209 156			209 156
TOTAL MONDE	796 629	81 020	11 278	36 463	15 349 62	63 122	71 076	259 450	4 268		259 8 818

METEC-ECONOMIE, Tour Garmain D. 75, PARIS, 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

REPARTITION

PORT: ROTTERDAM

SELOU L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

PAR

ANNEE: 1965

OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

PRODUIT

Tableau N° 17 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	7177	2258			692			10127	10		10137
Belgique-Luxembourg					203			203			203
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)					1495		1691	3186	1784		4970
Italie						90		90			90
Royaume-Uni	334	51012						51346	302		51648
Irlande											
Danemark		504			370			874			874
TOTAL C.E.E.	7511	53774			2760	90	1691	65826	2096		67922
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	4057	345	3195	1137				8734			8734
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.		7926						7926			7926
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe			37212				815	38027			38027
TOTAL EUROPE (hors CEE)	4057	8271	40407	1137			815	54687			54687
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	1496							1814	5310		3310
Afrique du Nord-Est						6333	2566	8899			8899
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud								3397	3397		3397
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	1496					6333	7777	15606			15606
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	561847	91561	10883	157589	2131550	33791	848259	3835480	15186		3850666
Canada	266402	593	18374	94156	51172		4185	434882	450		435332
Amérique Centrale					4638			4638			4638
Départements français											
Brsil	1455				15405	5299	1470	23629			23629
Argentine	361224	4729	39587	113031	200402	3587	47441	770001			770001
Reste de l'Amérique du Sud				516		1604		2120			2120
TOTAL AMERIQUE	1190998	96883	68844	365292	2403167	44281	901355	5070750	15636		5086386
5. ASIE											
Asie Occidentale	1980	1000						2980			2980
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						725		725			725
Asie du Sud-Est						33550		33550			33550
Asie Centrale						269		269			269
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	1980	1000				34544		37524			37524
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie		54331		19397		359	937	75024			75024
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE		54331		19397		359	937	75024			75024
TOTAL MONDE	1205972	214259	109251	385226	2405927	85607	912575	5319477	17732		5337149

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1966

Tableau N° 18 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	738	510			3451			4699	30		4729
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	25							25	1248		1273
Italie											
Royaume-Uni	782	34820	1058					36660			36660
Irlande											
Danemark		3985						3985			3985
TOTAL C.E.E.	1545	39345	1058		3451			45369	1278		46647
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande			13808	6397				20205			20205
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						1872		1872			1872
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	1592		9883				301	11776			11776
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1592		23691	6397		1872	301	33853			33853
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							1482	1482			1482
Afrique du Nord-Est						10815	1428	12243			12243
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud							333	333			333
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE						10815	3243	14058			14058
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	887098	57494	45943	156790	2276049	64547	666294	4154215	12856		4467071
Canada	338098	3769	50442	46350	21358		5599	465616	476		466092
Amérique Centrale					12768			12768			12768
Départements français											
Brésil	777			285		7195	1469	9726			9726
Argentine	124952	1841	598	24058	253689	17811	104240	537189			537189
Reste de l'Amérique du Sud				1085		6224		7309			7309
TOTAL AMERIQUE	1360925	63104	96983	228568	2563866	95777	777602	5186823	13332		5200455
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique							473	473			473
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						34455		34455			34455
Asie Centrale						11032	333	11365			11365
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						45487	806	46293			46293
6. AUSTRALIE OCEANIE											
Australie	2396	20822		20156		258	1211	44843			44843
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	2396	20822		20156		258	1211	44843			44843
TOTAL MONDE	1366458	123241	121732	255121	2567315	154209	783163	5371239	14610		5385849

SETEC-ECONOMIE, Tour Gemma D. 75, PARIS, 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1967

Tableau N° 19 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	499	768	737		730		3922	6656			6656
Belgique-Luxembourg						3		3	229		232
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	500				65			565	1403		1968
Italie											
Royaume-Uni	581	61470		2325	2701			67077	400		67477
Irlande											
Danemark		300						300			300
TOTAL C.E.E.	1580	62538	737	2325	3496	3	3922	74601	2032		76633
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	9426			7554				16980			16980
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						1566		1566			1566
U.R.S.S.	59872							59872			59872
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	55554		14391		5246		349	75540			75540
TOTAL EUROPE (hors CEE)	124852		14391	7554	5246	1566	349	153958			153958
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						1700	962	2662			2662
Afrique du Nord-Est									950		950
Afrique Occidentale					5623			5623			5623
Afrique Centrale											
Afrique Orientale					54501		375	54876	469		55345
Afrique du Sud					31236		1299	32535			32535
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE					91360	1700	2636	95696	1419		97115
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	841365	54778	50702	50045	2576937	75490	359263	4008580	12420		4021000
Canada	313266	25049	17973	23508	10919		2943	393658	1950		395608
Amerique Centrale					315286		78225	393511			393511
Départements français											
Brésil	380				4710	3358	1422	9870			9870
Argentine	128770	3806	1000	62685	465393	3384	159219	824257			824257
Reste de l'Amérique du Sud	1256				584	3182		5022			5022
TOTAL AMERIQUE	1285037	83633	62675	136238	3373829	85414	601072	5634898	14370		5649268
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						700		700			700
Asie du Sud-Est						1357		1357			1357
Asie Centrale						6742		6742			6742
Japon											
Indonésie						1159		1159			1159
TOTAL ASIE						9958		9958			9958
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	79955	22624		95073		1125	1253	200030	385		200415
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	79955	22624		95073		1125	1253	200030	385		200415
TOTAL MONDE	1491424	168795	84803	241190	3473931	99766	609239	6169141	18206		6187347

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1968
 Tableau N° 20 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	12913		2050		1959		2904	19826			19826
Belgique-Luxembourg									5		5
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)				1000	979			1979	417		2396
Italie						33		33			33
Royaume-Uni		25158		4942				30100	266		30366
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	12913	25158	2050	5942	2938	33	2904	51938	688		52626
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	7214			4117				11331			11331
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						512		512			512
U.R.S.S.	76123							76123			76123
Pologne							1361	1361			1361
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	82327			4117			512	89327			89327
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						790	3734	4524			4524
Afrique du Nord-Est						5505	1981	7486	353		7839
Afrique Occidentale					12870			12870			12870
Afrique Centrale											
Afrique Orientale									1546		1546
Afrique du Sud					35146		8147	43293	1525		44818
Madagascar et Iles Oc Ind.						784		784			784
TOTAL AFRIQUE					48016	7079	13862	68957	3424		72381
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	806301	1338	25461	37342	2602343	113308	161610	3747703	11069		3758772
Canada	278296	861	4913	2821	20427		2903	310221	1267		311488
Amérique Centrale	281				137984	258	21287	159810			159810
Départements français											
Brésil							4446	4446	525		4971
Argentine	38077		10103	56599	117414	2744	190734	345671			345671
Reste de l'Amérique du Sud						11371		11371			11371
TOTAL AMERIQUE	1122955	2199	40477	96762	2878168	127681	310980	4579222	12861		4592083
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest							545	545			545
Asie du Sud-Est							594	594			594
Asie Centrale							13098	642	13740		13740
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE							14237	642	14879		14879
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	21975			16166		512	588	39241			39241
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	21975			16166		512	588	39241			39241
TOTAL MONDE	1241180	27357	42527	122987	2929122	150054	330337	4843564	16973		4860537

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1969
 Tableau N° 21 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	38058	4241		849	3007		2804	48959	3		48962
Belgique-Luxembourg	958				408			1366	306		1672
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	3731							3731	712		4443
Italie											
Royaume-Uni		2117						2117			2117
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	42747	6358		849	3415		2804	56173	1021		57194
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande				5932				5932			5932
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	123165							123165			123165
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie	1982							1982			1982
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	125147			5932				131079			131079
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						455	3277	3732			3732
Afrique du Nord-Est						15734		15734			15734
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									9089		9089
Afrique Orientale									1898		1898
Afrique du Sud							4280	4280	2014		6294
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE						16189	7557	23746	13001		36747
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	432767		17534	10197	1632365	95533	43588	2240984	16735		2257719
Canada	334667		10149	4726	66130		954	416626	1247		417873
Amérique Centrale					55918			55918			55918
Départements français											
Brésil	560				1983	1244	4298	8685			8685
Argentine	95525		7903	34716	192050	2838	177435	510467			510467
Reste de l'Amérique du Sud						9677		9677			9677
TOTAL AMERIQUE	863519		35586	58639	1948446	109299	226875	3222357	17982		3260339
5. ASIE											
Asie Occidentale							830	830			830
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						522		522			522
Asie du Sud-Est						7008		7008			7008
Asie Centrale						5908		5908			5908
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						13438	830	14268			14268
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	31607	32598	840	65741	1314	3105	1293	136498	2183		138681
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	31607	32598	840	65741	1314	3105	1293	136498	2183		138681
TOTAL MONDE	1063020	38956	36426	131161	1953175	142024	239359	3604121	34187		3638308

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1970
 Tableau N° 22 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	47982	12		272			4255	52521	1		52522
Belgique-Luxembourg									2		2
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	5284	2988				840		9112	364		9476
Italie						20		20			20
Royaume-Uni	378	9470		26037				35885			35885
Irlande											
Danemark		4896						4896			4896
TOTAL C.E.E.	53644	17366		26309		860	4255	102434	367		102801
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande				1096				1096			1096
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal				1423				1423			1423
U.R.S.S.	19762							19762			19762
Pologne			390				572	962			962
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe								654	654		654
TOTAL EUROPE (hors CEE)	19762		390	2519				1226	23897		23897
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.								3802	3802		3802
Afrique du Nord-Est							12613	12613			12613
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale									496		496
Afrique du Sud								4670	4670		4670
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE							12613	8472	21082	496	21581
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	759951	40180	2005	35111	1650387	93192	123031	2703857	9652		2713509
Canada	392377	51413	9632	23706	19583		4506	501217	2430		503647
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil	4718				634	4122	964	10438			10438
Argentine	30926		6166	54583	288568	8220	194686	583149			583149
Reste de l'Amérique du Sud					793	11830		12623			12623
TOTAL AMERIQUE	1187972	91593	17803	143400	1959965	117364	323187	3811284	12082		3823366
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						654		654	722		1376
Asie du Sud-Est						5800		5800			5800
Asie Centrale						7201		7201			7201
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						13655		13655	722		14377
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	403621			51965			1408	456994	280		457274
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	403621			51965			1408	456994	280		457274
TOTAL MONDE	1664999	108959	18193	194193	1959965	144492	338548	4429349	13947		4443296

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1971

Tableau N° 23 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	18510	1572			34364						54446
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	6076					3988			681		10745
Italie											
Royaume-Uni		5273		459		397			358		6487
Irlande											
Danemark		390									390
TOTAL C.E.E.	24586	7235		459	34364	4385			1039		72068
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		683		43528							44211
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	61151			465		521					62137
Pologne		2514									2514
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	61151	3197		43993		521			108862		108862
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							1766	1766			1766
Afrique du Nord-Est						1195	2322	3517			3517
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud							8344	8344			8344
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE						1195	12432	13627			13627
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	529282	71636	18581	10977	1934125	50767	100659	2716027	8368		2724395
Canada	491292	85321	8741	41148	15638	500	7228	649868	886		650754
Amérique Centrale								13967	13967		13967
Départements français											
Brésil				397	6498		940	7835			7835
Argentine	7246		1078	6353	96526	23276	131883	266362			266362
Reste de l'Amérique du Sud						24198		24198			24198
TOTAL AMERIQUE	1027820	156957	28400	58875	2052787	98741	254677	3678257	9254		3687511
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						1779		1779			1779
Asie du Sud-Est						21098		21098			21098
Asie Centrale						2719		2719			2719
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						25596		25596			25596
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	471922	38958		64692				575572			575572
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	471922	38958		64692				575572			575572
TOTAL MONDE	1585479	206347	28400	168019	2087151	130438	267109	4472943	10293		4483236

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1972

Tableau N° 24 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	3288			807	93294			97389	22		97411
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	3672	753	1910					6335	1679		8014
Italie		31495					63	31558			31558
Royaume-Uni	2404	4556		1639				8599			8599
Irlande											
Danemark		1693						1693			1693
TOTAL C.E.E.	9364	38497	1910	2446	93294	63		145574	1701		147275
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande				9541				9541			9541
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.	15751	3604						19355			19355
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	15751	3604		9541				28896			28896
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.								2699	2699		2699
Afrique du Nord-Est								3119	3119		3119
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud					35039			1967	37006		37006
Madagascar et Iles Oc Ind.								362	362		362
TOTAL AFRIQUE					35039	362		7785	43186		43186
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	742851	7992	4021		2357282	30968		56391	3199505	6565	3206070
Canada	334869	46004	25115	28891	23725			5237	463841	2425	466266
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil								3242	3242		3242
Argentine	4444	1473	1191	21298	69349	7390		36760	141905		141905
Reste de l'Amérique du Sud								30263	30263		30263
TOTAL AMERIQUE	1082164	55469	30327	50189	2450356	68621	101630	3838756	8990		3847746
5. ASIE											
Asie Occidentale					107				107		107
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est								33056	33056		33056
Asie Centrale								11330	836		12166
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE					107	44386	836	45329			45329
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie	164253	66649		5298	19441				255641		255641
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	164253	66649		5298	19441				255641		255641
TOTAL MONDE	1271532	164219	32237	67474	2598237	113432	110251	4357382	10691		4368073

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1965

Tableau N° 25 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France						4	250	254			254
Belgique-Luxembourg									1		1
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	960	350		620		125		2055			2055
Italie											
Royaume-Uni	30489	608			2652	311	625	34685			34685
Irlande	1962							1962			1962
Danemark					588		679	1267			1267
TOTAL C.E.E.	33411	958		620	3240	440	1554	40223	1		40224
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	1402						3637	1385			6424
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne	1865							1865			1865
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	4029							4029			4029
TOTAL EUROPE (hors CEE)	7296						3637	1385			12318
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale							754	754			754
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE							754	754			754
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale							446	446			446
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE							446	446			446
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	40707	958		620	3240	5277	2939	53741	1		53742

D. 78. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1966

Tableau N° 26 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)						114		114			114
Italie									893		893
Royaume-Uni	6863	690			3969		3659	15181			15181
Irlande											
Danemark							1584	1584			1584
TOTAL C.E.E.	6863	690			3969	114	5243	16879	893		17772
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande			230			4282	850	5362			5362
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	370							370	1400		1770
TOTAL EUROPE (hors CEE)	370		230			4282	850	5732	1400		7132
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale				200				200	662		862
Afrique Centrale											
Afrique Orientale									1511		1511
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE				200				200	2173		2373
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest						281		281			281
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						281		281			281
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	7233	690	230	200	3969	4677	6093	23092	4466		27558

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1967

Tableau N° 27 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France						40		40			40
Belgique-Luxembourg									1		1
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	599				500	1		1100			1100
Italie									264		264
Royaume-Uni	25283	318			6158			31759			31759
Irlande	1894					350		2244			2244
Danemark			1050				443	1493			1493
TOTAL C.E.E.	27776	318	1050		6658	391	443	36636	265		36901
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	1090		914		610	4811		7425	2980		10405
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						341		341			341
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe									2233		2233
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1090		914		610	5152		7766	5213		12979
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.									2650		2650
Afrique du Nord-Est									1282		1282
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale						491		491			491
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.									1079		1079
TOTAL AFRIQUE						491		491	5007		5498
4. AMERIQUE											
Etats-Unis									280		280
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE									280		280
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									4500		4500
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE									4500		4500
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	28866	318	1964		7268	6034	443	44893	15265		60158

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1968

Tableau N° 28 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)								251	251		251
Italie									193		193
Royaume-Uni	44350				11880	273			56503		56503
Irlande	2046								2046		2046
Danemark					301	413			714		714
TOTAL C.E.E.	46396				12181	686		251	59514	193	59707
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	661	265			1390	5046			7362	4659	12021
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						390			390		390
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe										700	700
TOTAL EUROPE (hors CEE)	661	265			1390	5436			7752	5359	13111
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est										10260	10260
Afrique Occidentale					1425	1028			2453	1705	4158
Afrique Centrale						256			256	804	1060
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE					1425	1284			2709	12769	15478
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud										385	385
TOTAL AMERIQUE										385	385
5. ASIE											
Asie Occidentale						156			156		156
Pays du Golfe Persique										360	360
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie										5468	5468
TOTAL ASIE						156			156	5828	5984
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	47057	265			14996	7562		251	70131	24534	94665

STAT. ECON. DES PAYS D. 75. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1969
 Tableau N° 25 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France							1222	1222			1222
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	459				3392			3851			3851
Italie									201		201
Royaume-Uni	91224				17405	532		109161			109161
Irlande		21012						21012			21012
Danemark											
TOTAL C.E.E.	91683	21012			20797	532	1222	135246	201		135447
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		10351			1103	5364		16818	2682		19500
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						1236		1236			1236
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	16302							16302	870		17172
TOTAL EUROPE (hors CEE)	16302	10351			1103	6600		34356	3552		37908
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	8940							8940			8940
Afrique du Nord-Est	1217							1217	9700		10917
Afrique Occidentale					1470	1403		2873	2337		5210
Afrique Centrale									4099		4099
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	10157				1470	1403		13030	16136		29166
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									375		375
TOTAL AMERIQUE									375		375
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique									11407		11407
Asie du Sud-Ouest	6718							6718	2815		9533
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon		15016						15016			15016
Indonésie											
TOTAL ASIE	6718	15016						21734	14222		35956
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	124860	46379			23370	8535	1222	204366	34486		238852

122-238852. T. G. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1970

Tableau N° 30 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	270				282			552			552
Belgique-Luxembourg					253		352	605	21		626
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	500	251		203	3916	310	25	5205			5205
Italie									110		110
Royaume-Uni	38525	1416			51205			91146			91146
Irlande					558			558			558
Danemark					559			559	2238		2797
TOTAL C.E.E.	39295	1667		203	56773	310	377	98625	2369		100994
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		13495			2136	5897		21528	3715		25243
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						978		978			978
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	3107		8270					11377	1150		12527
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3107	13495	8270		2136	6875		33883	4865		38748
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est	811							811	18511		19322
Afrique Occidentale						624		624	2396		3020
Afrique Centrale									16593		16593
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	811					624		1435	37500		38935
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	750				454			1204			1204
Canada											
Amérique Centrale									892		892
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									1028		1028
TOTAL AMERIQUE	750				454			1204	1920		3124
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique									27782		27782
Asie du Sud-Ouest	2900							2900	2521		5421
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon									510		510
Indonésie									6005		6005
TOTAL ASIE	2900							2900	36818		39718
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	46863	15162	8270	203	59363	7809	377	138047	83472		221519

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1971

Tableau N° 31 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	1630					1	1660	3291			3291
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	1550	2476			15260		2466	21752			21752
Italie											
Royaume-Uni	3620				1893			5513			5513
Irlande	2452							2452			2452
Danemark						518		518	3363		3881
TOTAL C.E.E.	9252	2476			17153	519	4126	33526	3363		36889
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande						5355		5355	4515		9870
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						1413		1413			1413
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie		3232						3232			3232
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	5926							5926	981		6907
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5926	3232				6768		15926	5496		21422
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est	16201							16201	9698		25899
Afrique Occidentale						585		585	2937		3522
Afrique Centrale									45745		45745
Afrique Orientale									689		689
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	16201					585		16786	59069		75855
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									366		366
TOTAL AMERIQUE									366		366
5. ASIE											
Asie Occidentale									13566		13566
Pays du Golfe Persique									5067		5067
Asie du Sud-Ouest									1434		1434
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									9983		9983
TOTAL ASIE									30050		30050
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	31379	5708			17153	7872	4126	66238	98344		164582

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1972

Tableau N° 32 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France							987	987			987
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	3270				10463		1	13734			13734
Italie											
Royaume-Uni	19440	1077	2087		607	749		23960			23960
Irlande											
Danemark							581	581			581
TOTAL C.E.E.	22710	1077	2087		11070	1330	988	39262			39262
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande						4736		4736	1926		6662
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						1528		1528			1528
U.R.S.S.		1291						1291			1291
Pologne		4591						4591			4591
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		8170					538	8708	1421		10129
TOTAL EUROPE (hors CEE)		14052					6802	20854	3347		24201
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.		15175						15175			15175
Afrique du Nord-Est	5575							5575	11408		16983
Afrique Occidentale									1875		1875
Afrique Centrale									17007		17007
Afrique Orientale									537		537
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	5575	15175						20750	30827		51577
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale									478		478
Pays du Golfe Persique									14163		14163
Asie du Sud-Ouest									3616		3616
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie	14997							14997			14997
TOTAL ASIE	14997							14997	18257		33254
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	43282	30304	2087		11070	8132	988	95863	52431		148294

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION
PAR
PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
ANNEE: 1965

Tableau N° 33 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	8113				10194		5066	23373	16		23389
Belgique-Luxembourg					1032	101	187	1320			1320
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	2610	3145		662	569	557	3585	11128			11128
Italie									353		353
Royaume-Uni	78937	2524		1073	265521	2837	129846	480738	20137		500875
Irlande	5508	476		1067			15704	22759	9248		32003
Danemark	955	6899	1952	4338	16944		27203	58291	2533		60824
TOTAL C.E.E.	96123	13044	1952	7140	294260	3495	181591	597605	32287		629892
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	7389	1655	12625	326	21727	489	20224	64435	2457		66892
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					1199		3022	4221			4221
U.R.S.S.											
Pologne				413				413	1500		1913
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	5340				1653			6993	1384		8377
TOTAL EUROPE (hors CEE)	12729	1655	12625	739	24579	489	23246	76062	5341		81403
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	2000			4777				3777	1509		5286
Afrique du Nord-Est									120475		120475
Afrique Occidentale	2481				1099			3580	5864		9444
Afrique Centrale											
Afrique Orientale									7624		7624
Afrique du Sud					406			406	6229		6635
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	4481			1777	1505			7763	141701		149464
4. AMERIQUE											
Etats-Unis									670		670
Canada					579			579			579
Amérique Centrale									4649		4649
Départements français											
Brésil									1361		1361
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									4654		4654
TOTAL AMERIQUE					579			579	11334		11913
5. ASIE											
Asie Occidentale							3085	3085	17565		20650
Pays du Golfe Persique									4569		4569
Asie du Sud-Ouest									22912		22912
Asie du Sud-Est									696		696
Asie Centrale									9550		9550
Japon											
Indonésie									4024		4024
TOTAL ASIE							3085	3085	59316		62401
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie		420									420
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE		420									420
TOTAL MONDE	113333	15119	14577	9656	320923	3984	207999	685514	249979		935493

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1966

Tableau N° 34 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	8556				5891		8650	23097			23097
Belgique-Luxembourg						1	1654	1655			1655
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	4590	1274		2	4340	560	1561	12327			12327
Italie	7343							7343			7343
Royaume-Uni	176914			559	334954	3425	117161	633013	6370		639383
Irlande	16947			1075	5305		20311	43638	4005		47643
Danemark	2963	2108	1526	1050	27429		9508	44584	450		45034
TOTAL C.E.E.	217313	3382	1526	2686	377919	3986	158245	765657	10825		776482
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	12518		4479		7603	250	8380	33230	4377		37607
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					1000			1000	347		1347
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie									266		266
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	2200				1270		485	3955			3955
TOTAL EUROPE (hors CEE)	14718		4479		9873	250	8865	38185	4990		43175
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp									1391		1391
Afrique du Nord-Est									74767		74767
Afrique Occidentale					1750			1750	3178		4928
Afrique Centrale											
Afrique Orientale									10455		10455
Afrique du Sud									3972		3972
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE					1750			1750	93763		95513
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	610							610	997		1607
Canada											
Amérique Centrale									8523		8523
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									2136		2136
TOTAL AMERIQUE	610							610	11656		12266
5. ASIE											
Asie Occidentale									11385		11385
Pays du Golfe Persique									15388		15388
Asie du Sud-Ouest						2170		2170	12683		14853
Asie du Sud-Est									2038		2038
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									3623		3623
TOTAL ASIE						2170		2170	45117		47287
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie									2230		2230
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									2230		2230
TOTAL MONDE	232641	3382	6005	2686	389542	6406	167710	808372	168581		976953

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1967

Tableau N° 35 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	1796				654	187	1705	4342			4342
Belgique-Luxembourg					247		27	274			274
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	5731	1008	300	1368	7203		970	16580			16580
Italie	2250							2250	300		2550
Royaume-Uni	271211	5802	1396	1645	503292	12991	82650	878987	30237		909224
Irlande	10641			457	20489		33772	65359			65359
Danemark	2292	7977	5848	1465	41454		11918	70954	1942		72896
TOTAL C.E.E.	293921	14787	7544	4935	573339	13178	131042	1038746	32479		1071225
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	5773		651	570	15432		5579	28005	8923		36928
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					11974		5497	17471	1018		18489
U.R.S.S.											
Pologne		706									
Tchécoslovaquie									706		706
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe							305	305			305
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5773	706	651	570	27406		11381	46487	9941		56428
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov Esp									1370		1370
Afrique du Nord-Est									67419		67419
Afrique Occidentale					1100	994		2094	4865		6959
Afrique Centrale											
Afrique Orientale									22800		22800
Afrique du Sud									6120		6120
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE					1100	994		2094	102574		104668
4. AMERIQUE											
Etats-Unis							269	269	942		1211
Canada											
Amérique Centrale									6784		6784
Départements français									424		424
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									1487		1487
TOTAL AMERIQUE							269	269	9637		9906
5. ASIE											
Asie Occidentale									7654		7654
Pays du Golfe Persique	352							352	11813		12165
Asie du Sud-Ouest	10017							10017	42337		52354
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									7941		7941
TOTAL ASIE	10369							10369	69745		80114
6. AUSTRALIE-OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	310063	15493	8195	5565	601845	14441	142423	1097965	224376		1322341

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1968

Tableau N° 36 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	7413				478		3724	11615			11615
Belgique-Luxembourg					254			254	647		901
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	1050				3388	1676	705	6819	608		7427
Italie	2233							2233			2233
Royaume-Uni	245347	804	1227	490	583093	21742	21690	874393	21695		896088
Irlande	8148			406	17847		2398	28799			28799
Danemark	1465		2028	6219	67051		5185	81948	656		82604
TOTAL C.E.E.	265656	804	3255	7115	672111	23418	33702	1006061	23606		1029667
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	3336		2418		22125	277	5843	33999	1500		35499
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					4326			4326	1221		5547
U.R.S.S.											
Pologne									2021		2021
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					1693			1693			1693
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3336		2418		28144	277	5843	40018	4742		44760
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp									47031		47031
Afrique du Nord-Est						1407		1407	37468		38875
Afrique Occidentale					921			921	3966		4887
Afrique Centrale									655		655
Afrique Orientale									8774		8774
Afrique du Sud						304		304	6627		6931
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE					921	1711		2632	104521		107153
4. AMERIQUE											
Etats-Unis									970		970
Canada											
Amérique Centrale									7461		7461
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE									8431		8431
5. ASIE											
Asie Occidentale						89		89	9326		9415
Pays du Golfe Persique	251							251	18770		19021
Asie du Sud-Ouest									24582		24582
Asie du Sud-Est									855		855
Asie Centrale									280		280
Japon											
Indonésie									13508		13508
TOTAL ASIE	251					89		340	67321		67661
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie									441		441
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									441		441
TOTAL MONDE	269243	804	5673	7115	701176	25415	39545	1049051	209062		1258113

I.E.C. - ECONOMIE - Tour Geminis D. 79 - PARIS 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1969

Tableau N° 37 Page ... de ...

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	2555				16	186	3815	6572	465		7037
Belgique-Luxembourg									25		25
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	3949	41		643	7254	50	594	12531			12531
Italie											
Royaume-Uni	160191	32662		16662	507847	21441	44833	783636	24882		808518
Irlande	1250				7364		2480	11094	1346		12440
Danemark	2531			360	17942		693	21526	2010		23536
TOTAL C.E.E.	170476	32703		17665	540423	21677	52415	835359	28728		864087
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	5668				11097		1198	17963	4727		22690
Suisse-Autriche									38		38
Espagne-Portugal	560				6522			7082			7082
U.R.S.S.											
Pologne									600		600
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	15341							15341	1820		17161
TOTAL EUROPE (hors CEE)	21569				17619		1198	40386	7185		47571
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	522							522	4025		4547
Afrique du Nord-Est									66837		66837
Afrique Occidentale					2298			2298	2520		4818
Afrique Centrale	3820							3820	5641		9461
Afrique Orientale									16134		16134
Afrique du Sud									5737		5737
Madagascar et Iles Oc Ind.									359		359
TOTAL AFRIQUE	4342				2298			6640	101253		107893
4. AMERIQUE											
Etats-Unis									520		520
Canada											
Amérique Centrale									11871		11871
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									795		795
TOTAL AMERIQUE									13186		13186
5. ASIE											
Asie Occidentale									22520		22520
Pays du Golfe Persique									23863		23863
Asie du Sud-Ouest	11470							11470	20392		31862
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie	2817							2817	7451		10268
TOTAL ASIE	14287							14287	74166		88453
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie									1063		1063
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									1063		1063
TOTAL MONDE	210676	32703		17665	560340	21677	53613	896672	225581		1122253

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1970

Tableau N° 38 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	611				27		1355	1993			1993
Belgique-Luxembourg					558	72	301	931	1154		2085
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	1415	750		250	4540	2160	649	9764			9764
Italie											
Royaume-Uni	488283	18922	495	1251	191840	26252	15399	742442	40023		782465
Irlande	3520	3172			6337		722	13751	3738		17489
Danemark	2172	6882		4332	22770		795	36951	5549		42500
TOTAL C.E.E.	496001	29726	495	5833	226072	28484	19221	805832	50464		856296
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	5538	35765			4374			45677	4520		50197
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	2240							2240			2240
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	28785	2008	1992				3337	36122	18147		54269
TOTAL EUROPE (hors CEE)	36563	37773	1992		4374		3337	84039	22667		106706
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp									5521		5521
Afrique du Nord-Est									52214		52214
Afrique Occidentale									2160		2160
Afrique Centrale									27775		27775
Afrique Orientale									22671		22671
Afrique du Sud					1117			1117	3554		4671
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE					1117			1117	113895		115012
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale	674							674	13540		14214
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									2335		2335
TOTAL AMERIQUE	674							674	15875		16549
5. ASIE											
Asie Occidentale	400							400	25438		25838
Pays du Golfe Persique									42571		42571
Asie du Sud-Ouest	33052							33052	41400		74452
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale									2706		2706
Japon									6613		6613
Indonésie		746						746	5730		6476
TOTAL ASIE	33452	746						34198	124458		158656
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	566690	68245	2487	5833	231563	28484	22558	925860	327359		1253219

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1971

Tableau N° 35 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	700				500		2280	3480			3480
Belgique-Luxembourg	550				760		950	2260			2260
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)		2510			1103	861	73	4547	1		4548
Italie											
Royaume-Uni	519049	11565	3340	1116	531095	14404	31067	1111636	22211		1133847
Irlande	26914	958		2019	7355	660	5462	43368	8051		51419
Danemark	810	10843	718	1974	25890			40235	6385		46620
TOTAL C.E.E.	548023	25876	4058	5109	566703	15925	39832	1205526	36648		1242174
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	2574		940		17345			20859	3651		24510
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal			7858		6833		408	15099			15099
U.R.S.S.									2500		2500
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	4368							4368			4368
TOTAL EUROPE (hors CEE)	6942		8798		24178		408	40326	6151		46477
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	3997							3997			3997
Afrique du Nord-Est									58914		58914
Afrique Occidentale					813			813			813
Afrique Centrale									6200		6200
Afrique Orientale									22655		22655
Afrique du Sud									5485		5485
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	3997				813			4810	93254		98064
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	410						4523	4933			4933
Canada											
Amérique Centrale									11196		11196
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud					679			679	3776		4455
TOTAL AMERIQUE	410				679		4523	5612	14872		20584
5. ASIE											
Asie Occidentale	9606				1439			11045	19309		30354
Pays du Golfe Persique	473							473	58368		58841
Asie du Sud-Ouest									18567		18567
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon		1797						1797	1598		3395
Indonésie											
TOTAL ASIE	10079	1797			1439			13315	97842		111157
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie									367		367
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									367		367
TOTAL MONDE	569451	27673	12856	5109	593812	20448	40240	1269589	249234		1518823

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT A L'IMPORTATION)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT A L'EXPORTATION)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1972

Tableau N° 40 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	229				12	4	2793	3038			3038
Belgique-Luxembourg							1	1			1
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)					1149	345	1367	2861	3		2864
Italie											
Royaume-Uni	431175	16910	8576	1789	987661	17084	40240	1503435	25278		1528713
Irlande	670				13038	1253		14961	16607		31568
Danemark	1389	8710	351	1000	76781		606	88837	9057		97894
TOTAL C.E.E.	433463	25620	8927	2789	1078641	18686	45007	1613133	50945		1664078
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	3975	1056			12118		803	17952	4372		22324
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal		2475			3441			5916			5916
U.R.S.S.		24530			28945			53475			53475
Pologne	9605	21259	1155					32019			32019
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie									400		400
Autres Pays d'Europe	5599	9233						14832			14832
TOTAL EUROPE (hors CEE)	19179	58553	1155		44504		803	124194	4772		128966
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	10141							10141	600		10741
Afrique du Nord-Est	4453							4453	42398		46851
Afrique Occidentale					7444			7444	378		7822
Afrique Centrale									2820		2820
Afrique Orientale	760							760	16097		16857
Afrique du Sud									4954		4954
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	15354				7444			22798	67147		89945
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada					630			630			630
Amérique Centrale									3442		3442
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud					2551			2551			2551
TOTAL AMERIQUE					3181			3181	3442		6623
5. ASIE											
Asie Occidentale	13151							13151	30381		43532
Pays du Golfe Persique	3099							3099	51184		54283
Asie du Sud-Ouest	110846							110846	10307		121153
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale									2637		2637
Japon									1669		1669
Indonésie											
TOTAL ASIE	127096							127096	96178		223274
6. AUSTRALIE OCEANIE											
Australie									390		390
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie									816		816
TOTAL OCEANIE									1206		1206
TOTAL MONDE	595092	84173	10082	2789	1133770	18686	45810	1890462	223690		2114092

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1965
 Tableau N° 41 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	2113				10194	4	5316	23627	16		23643
Belgique-Luxembourg					1032	101	187	1320	1		1321
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	3570	3495		1282	569	682	3585	13183			13183
Italie									353		353
Royaume-Uni	109426	3132		1073	268173	3148	130471	515423	20137		535560
Irlande	7470	476		1067			15704	24717	9248		33965
Danemark	955	6899	1952	4338	17532		27882	59558	2533		62091
TOTAL C.E.E.	129534	14002	1952	7760	247500	3935	189145	637828	32288		670116
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	8791	1655	12625	326	21727	4126	21609	70859	2457		73316
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					1199		3022	4221			4221
U.R.S.S.											
Pologne	1865			413				2278	1500		3778
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	9369				1653			11022	1384		12406
TOTAL EUROPE (hors CEE)	20025	1655	12625	739	24579	4126	24631	88380	5311		93721
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	2000			1777				3777	1509		5286
Afrique du Nord-Est									120475		120475
Afrique Occidentale	2481				1099	754		4334	5864		10198
Afrique Centrale											
Afrique Orientale									7624		7624
Afrique du Sud					406			406	6229		6635
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	4481			1777	1505	754		8517	141701		150218
4. AMERIQUE											
Etats-Unis									670		670
Canada					579			579			579
Amérique Centrale						446		446	4649		5095
Départements français											
Bésil									1361		1361
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									4654		4654
TOTAL AMERIQUE					579	446		1025	11334		12359
5. ASIE											
Asie Occidentale							3085	3085	17565		20650
Pays du Golfe Persique									4569		4569
Asie du Sud-Ouest									22912		22912
Asie du Sud-Est									696		696
Asie Centrale									9550		9550
Japon											
Indonésie									4024		4024
TOTAL ASIE							3085	3085	59316		62401
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie		420						420			420
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE		420						420			420
TOTAL MONDE	154040	16077	14577	10276	324163	9261	210861	739255	249980		989235

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1966
 Tableau N° 42 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	8556				5891			8650	23097		23097
Belgique-Luxembourg							1	1654	1655		1655
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	4590	1274		2	4340	674		1561	12447		12447
Italie	7343								7343	893	8236
Royaume-Uni	183777	690		559	338923	3425		120820	648194	6370	654564
Irlande	16947			1075	5305			20311	43638	4005	47643
Danemark	2963	2108	1526	1050	27429			11092	46168	450	46618
TOTAL C.E.E.	224176	4072	1526	2686	381888	4100		164088	782536	11718	794254
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	12518		4709		7603	4532		9230	38592	4377	39969
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					1000				1000	347	1347
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie										266	266
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	2570				1270			485	4325	1400	5725
TOTAL EUROPE (hors CEE)	15088		4709		9873	4532		9715	43917	6390	50307
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.										1391	1391
Afrique du Nord-Est										74767	74767
Afrique Occidentale				200	1750				1950	3840	5790
Afrique Centrale											
Afrique Orientale										11966	11966
Afrique du Sud										3972	3972
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE				200	1750				1950	95936	97886
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	610								610	997	1607
Canada											
Amérique Centrale										8523	8523
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud										2136	2136
TOTAL AMERIQUE	610								610	11656	12266
5. ASIE											
Asie Occidentale										11385	11385
Pays du Golfe Persique										15388	15388
Asie du Sud-Ouest						2451			2451	12683	15134
Asie du Sud-Est										2038	2038
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie										3623	3623
TOTAL ASIE						2451			2451	45117	47568
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie										2230	2230
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE										2230	2230
TOTAL MONDE	239274	4072	6235	2886	393511	11083		173803	831464	173047	1004511

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1967

Tableau N° 43 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	1796				654	227	1705	4382			4382
Belgique-Luxembourg					247		27	274	1		275
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	6330	1008	300	1368	7703	1	970	17680			17680
Italie	2250							2250	564		2814
Royaume-Uni	296494	6120	1396	1645	509450	12991	82650	910746	30237		940883
Irlande	12535			457	20489	350	33772	67603			67603
Danemark	2292	7977	6898	1465	41454		12361	72447	1942		74389
TOTAL C.E.E.	321697	15105	8594	4935	579997	13569	131485	1075382	32744		1108126
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	6863		1565	570	16042	4811	5579	35430	11903		47333
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					11974	341	5497	17812	1018		18830
U.R.S.S.											
Pologne		706						706			706
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe							305	305	2233		2538
TOTAL EUROPE (hors CEE)	6863	706	1565	570	28016	5152	11381	54253	15154		69407
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.									1370		1370
Afrique du Nord-Est									70069		70069
Afrique Occidentale					1100	994		2094	6147		8241
Afrique Centrale											
Afrique Orientale						491		491	2200		2391
Afrique du Sud									6120		6120
Madagascar et Iles Oc. Ind.									1075		1075
TOTAL AFRIQUE					1100	1485		2585	107581		110166
4. AMERIQUE											
Etats-Unis						269		269	1222		1491
Canada											
Amérique Centrale									6784		6784
Départements français									424		424
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									1487		1487
TOTAL AMERIQUE						269		269	9977		10186
5. ASIE											
Asie Occidentale									7654		7654
Pays du Golfe Persique	352							352	11813		12165
Asie du Sud-Ouest	10017							10017	46837		56854
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									7941		7941
TOTAL ASIE	10369							10369	74245		84614
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	338929	15811	10159	5505	609113	20475	142866	1142858	239641		1382499

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)

OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1968

Tableau N° 44 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	7413				478		3724	11615			11615
Belgique-Luxembourg					254			254	647		901
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	1050				3388	1676	956	7070	608		7678
Italie	2233							2233	193		2426
Royaume-Uni	289697	804	1227	490	594973	22015	21690	930896	21695		952591
Irlande	10194			406	17847			2398			30845
Danemark	1465		2028	6219	67352	413		5185		656	83318
TOTAL C.E.E.	312052	804	3255	7115	684292	24106	33953	1065575	23799		1089374
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	3997	265	2418		23515	5323	5843	41361	6159		47520
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					4326	390		4716	1221		5937
U. R. S. S.											
Pologne									2021		2021
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					1693			1693	700		2393
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3997	265	2418		29534	5713	5843	47770	10101		57871
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.									47031		47031
Afrique du Nord-Est						1407		1407	47228		49135
Afrique Occidentale					2346	1028		3374	5671		9045
Afrique Centrale						256		256	1459		1715
Afrique Orientale									8774		8774
Afrique du Sud						304		304	6627		6931
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE					2346	2995		5341	117290		122631
4. AMERIQUE											
Etats-Unis									970		970
Canada											
Amérique Centrale									7461		7461
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									385		385
TOTAL AMERIQUE									8816		8816
5. ASIE											
Asie Occidentale						245		245	9326		9571
Pays du Golfe Persique	251							251	19130		19381
Asie du Sud-Ouest									24582		24582
Asie du Sud-Est									855		855
Asie Centrale									280		280
Japon											
Indonésie									18976		18976
TOTAL ASIE	251					245		496	73149		73645
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie									441		441
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									441		441
TOTAL MONDE	316300	1069	5673	7115	716172	33057	39796	1119182	233596		1352778

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 DU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1969

Tableau N° 45 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	2555				16	186	5037	7794	465		8259
Belgique-Luxembourg									25		25
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	4408	41		643	10646	50	594	16382			16382
Italie									201		201
Royaume-Uni	251415	32662		16662	525252	21973	44833	892797	24882		917679
Irlande	1250	21012							2480	1346	33452
Danemark	2531			360	17942				693	2010	23536
TOTAL C.E.E.	262159	53715		17665	561220	22209	53637	970605	28929		999534
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	5668	10351			12200	5364	1198	34781	7409		42190
Suisse-Autriche									38		38
Espagne-Portugal	560				6522	1236		8318			8318
U.R.S.S.											
Pologne									600		600
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	31643							31643	2690		34333
TOTAL EUROPE (hors CEE)	37871	10351			18722	6600	1198	74742	10737		85479
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	9462							9462	4025		13487
Afrique du Nord-Est	1217							1217	76537		77754
Afrique Occidentale									4857		4857
Afrique Centrale	3820				3768	1403		8991	9740		18731
Afrique Orientale									16134		16134
Afrique du Sud									5737		5737
Madagascar et Iles Oc. Ind.									359		359
TOTAL AFRIQUE	14499				3768	1403		19670	117389		137059
4. AMERIQUE											
Etats-Unis									520		520
Canada											
Amérique Centrale									11871		11871
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									1170		1170
TOTAL AMERIQUE									13561		13561
5. ASIE											
Asie Occidentale									22520		22520
Pays du Golfe Persique									35270		35270
Asie du Sud-Ouest	18188							18188	23147		41335
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon		15016						15016			15016
Indonésie	2817							2817	7451		10268
TOTAL ASIE	21005	15016						36021	88388		124409
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie									1063		1063
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									1063		1063
TOTAL MONDE	335534	79082		17665	583710	30212	54835	1101038	260067		1361105

SETEC-ECONOMIE, Tour Gearing, D. 75, PARIS, 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1970

Tableau N° 46 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	881				309		1355	2545			2545
Belgique-Luxembourg					811	72	653	1536	1175		3711
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	1915	1001		453	8456	2470	674	14969			14969
Italie									110		110
Royaume-Uni	526808	20338	495	1251	243045	26252	15399	833588	40023		873611
Irlande	3520	3172			6895		722	14309	3738		18047
Danemark	2172	6882		4332	23329		795	37510	7787		45297
TOTAL C.E.E.	535296	31393	495	6036	282865	28796	19598	904457	52833		957290
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	5538	49260			6510	5897		67205	8235		75440
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	2240					978		3218			3218
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	31892	2008	10262				3337	47499	19297		66796
TOTAL EUROPE (hors CEE)	39670	51268	10262		6510	6875	3337	117922	27532		145454
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.									5521		5521
Afrique du Nord-Est	811							811	70725		71536
Afrique Occidentale						624		624	4556		5180
Afrique Centrale									44368		44368
Afrique Orientale									22671		22671
Afrique du Sud					1117			1117	3554		4671
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	811				1117	624		2552	151395		153947
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	750				454			1204			1204
Canada											
Amérique Centrale	674							674	14432		15106
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									3363		3363
TOTAL AMERIQUE	1424				454			1878	17795		19673
5. ASIE											
Asie Occidentale	400							400	25438		25838
Pays du Golfe Persique									70353		70353
Asie du Sud-Ouest	35952							35952	43921		79873
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale									2706		2706
Japon									7123		7123
Indonésie		746						746	11735		12481
TOTAL ASIE	36352	746						37098	161276		198374
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	613553	83407	10757	6036	290926	36293	22935	1063907	410831		1474738

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1971
 Tableau N° 47 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France	2 330				500	1	3940	6771			6771
Belgique-Luxembourg	550				760		950	2260			2260
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	1550	4986			16363	861	2539	26299	1		26300
Italie											
Royaume-Uni	522 669	11 565	3340	1116	532 988	14 404	31067	1117149	22211		1139360
Irlande	29366	958		2019	7355	660	5462	45820	8051		53871
Danemark	810	10843	718	1974	25890	518		40753	9748		50501
TOTAL C.E.E.	557275	28352	4058	5109	583856	16444	43958	1239052	40011		1279063
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	2574		940		17345	5355		26214	8166		34380
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal			7858		6833	1413	408	16512			16512
U.R.S.S.									2500		2500
Pologne											
Tchécoslovaquie		3232						3232			3232
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	10294							10294	981		11275
TOTAL EUROPE (hors CEE)	12868	3232	8798		24178	6768	408	56252	11647		67899
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	3997							3997			3997
Afrique du Nord-Est	16201							16201	68612		84813
Afrique Occidentale					813	585		1398	2937		4335
Afrique Centrale									51945		51945
Afrique Orientale									23344		23344
Afrique du Sud									5485		5485
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	20198				813	585		21596	152323		173919
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	410						4323	4933			4933
Canada									11196		11196
Amérique Centrale											
Départements français											
Brsil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud					679			679	4142		4821
TOTAL AMERIQUE	410				679	4323		5612	15338		20950
5. ASIE											
Asie Occidentale	9606				1439			11045	32875		43920
Pays du Golfe Persique	473							473	63435		63908
Asie du Sud-Ouest									20001		20001
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon		1797						1797	1598		3395
Indonésie									9983		9983
TOTAL ASIE	10079	1797			1439			13315	127899		141207
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie									367		367
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									367		367
TOTAL MONDE	600830	33381	12856	5109	610965	28320	44366	1335827	347578		1683405

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATION ET TRANSIT)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATION ET TRANSIT)

REPARTITION
 PAR
 PRODUIT

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1972

Tableau N° 48 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. EC* EUROPE.											
France	229				12	4	3780	4025			4025
Belgique-Luxembourg							1	1			1
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	3270				11672	345	1368	16595	3		16598
Italie											
Royaume-Uni	450615	17987	10663	1789	988268	17833	40240	1527395	25278		1552673
Irlande	670				13038	1253		14961	16607		31568
Danemark	1389	8710	351	1000	76781	581	606	89418	9057		98475
TOTAL C.E.E.	456173	26697	11014	2789	1089711	20016	45995	1652395	50945		1703340
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	3975	1056			12118	4736	803	22688	6298		28986
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal		2475			3441	1528		7444			7444
U.R.S.S.		25821			28945			54766			54766
Pologne	9605	25850	1155					36610			36610
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie									400		400
Autres Pays d'Europe	5599	17403				538		23540	1421		24961
TOTAL EUROPE (hors CEE)	19179	72605	1155		44506	6802	803	145048	8119		153167
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp.	10141	15175						25316	600		25916
Afrique du Nord-Est	10028							10028	53706		63734
Afrique Occidentale					7444			7444	2253		9697
Afrique Centrale									19827		19827
Afrique Orientale	760							760	16634		17394
Afrique du Sud									4954		4954
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	20929	15175			7444			43548	97974		141522
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada					630			630			630
Amérique Centrale									3442		3442
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud					2551			2551			2551
TOTAL AMERIQUE					3181			3181	2442		6623
5. ASIE											
Asie Occidentale	13151							13151	30859		44010
Pays du Golfe Persique	3099							3099	65347		68446
Asie du Sud-Ouest	110846							110846	13923		124769
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale									2637		2637
Japon									1669		1669
Indonésie	14997							14997			14997
TOTAL ASIE	142093							142093	114435		256528
6. AUSTRALIE OCEANIE											
Australie									390		390
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie									816		816
TOTAL OCEANIE									1206		1206
TOTAL MONDE	638374	114477	12169	2789	1144840	26818	46798	1986265	276121		2262386

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND
DES
PORTS

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1965

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

Tableau N° 45 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer								18	18	353	371
	Route	1								1	21	22
	Voies nav.	29396		4268	2126	68985	707	2770	108252		260	108512
	Autres											
	TOTAL	29397		4268	2126	68985	707	2768	108271		634	108905
BELGIQUE	Fer						1			1		1
	Route					45	66			111	20	137
	Voies nav.	21381	8141		36960	102497	1158	74799	247936		496	248432
	Autres											
	TOTAL	21381	8141		36960	102543	1224	74799	243043		516	243564
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer		533	184	1300	8	500	1527	4052			4052
	Route	451	2		801	6266	430	2303	9973			9973
	Voies nav.	557207	79561	711	88381	599839	33629	108744	1466072			1466072
	Autres											
	TOTAL	557358	80096	895	88482	606133	34559	112574	1480097			1480097
ITALIE	Fer											
	Route										1	1
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										1	1
DANEMARK	Fer											
	Route										2	2
	Voies nav.				656	205		1386	2247			2247
	Autres											
	TOTAL				656	205		1386	2247		2	2249
SUISSE	Fer	200				2	114		316			316
	Route						78	1	32			111
	Voies nav.	101084	5857	2102	101061	14029	9377	17595	251105			251105
	Autres											
	TOTAL	101284	5857	2102	101061	14109	9492	17627	251532			251532
PAYS DIVERS	Fer				5			274	279			279
	Route	1						75	76			76
	Voies nav.	21749		507	2	553		2492	25233			25293
	Autres											
	TOTAL	21750		507	7	553		2831	25648			25648
TOTAL	Fer	200	533	184	1305	11	614	1819	4666	353		5019
	Route	453	2		801	6409	497	2410	10273	44		10316
	Voies nav.	730817	93559	7588	225186	786108	14871	207776	2095505	756		2096261
	Autres											
	TOTAL	731470	94094	7772	227292	792528	45982	212005	210843	1153		2111936

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE)
 DE TRANSPORT TERRESTRE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE)
 DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND
 DES
 PORTS

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1966
 Tableau N° 50 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres				
FRANCE	Fer					1		22	23			23
	Route	270				275	37	17	599			599
	Voies nav.	59139				104076	5802	2056	171073			171073
	Autres											
	TOTAL	59409				104352	5839	2095	171695			171695
BELGIQUE	Fer											
	Route	9					43		52			52
	Voies nav.	36805	3455	5088	26090	100727	8982	68999	250146			250146
	Autres											
	TOTAL	36814	3455	5088	26090	100727	9025	68999	250198			250198
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer	25				1158		789	1957			1957
	Route	463				53	2202	831	1364			4933
	Voies nav.	557014	47097	9310	65215	552513	53011	66925	1351085			1351085
	Autres											
	TOTAL	557502	47097	9310	65268	553873	53842	69078	1351970			1351970
SUISSE	Fer				102	2			104			104
	Route					88	5	6	99			99
	Voies nav.	127544	20343	314	89859	52486	12156	22190	324892			324892
	Autres											
	TOTAL	127544	20343	314	89961	52576	12161	22196	325095			325095
PAYS DIVERS	Fer	81				560		226	867			867
	Route					1		31	72	115		187
	Voies nav.	8279	1		3586	5481	3	3129	20479	1339		21818
	Autres											
	TOTAL	8360	1		3586	6042	3	3426	21448	1454		22872
TOTAL	Fer	106			102	1721		1017	2946			2946
	Route	747			53	2566	916	1478	5755	115		5870
	Voies nav.	788384	70896	14712	184750	815283	79954	163299	2117675	1339		2119014
	Autres											
	TOTAL	799629	70896	14712	184905	819570	80870	165794	2126376	1454		2127830

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND
 DES
 PORTS

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1967
 Tableau N° 51 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Maïs	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer								1	1		1
	Route								153	153	15	168
	Voies nav.	54362	555			129209		611	2835	187572	1585	189157
	Autres											
TOTAL		54362	555			129209	764	2836	187376	1600	189326	
BELGIQUE	Fer								281	281		281
	Route								253	107	38	398
	Voies nav.	59437	12491	8097	20025	133453	3001	88296	324800			324800
	Autres											
TOTAL		59437	12491	8097	20025	133987	3108	88334	325479		325479	
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer		100						628	695		1323
	Route		306	4			1		851	22	695	1879
	Voies nav.	644566	106692	23372	57590	726960	25106	55447	1638123			1638123
	Autres											
TOTAL		644972	106796	23372	57591	729111	25156	56837	1641725		1641725	
SUISSE	Fer					1001				33		1826
	Route								30	134	60	224
	Voies nav.	95641	14160	497	95956	28426	6585	4732	245797	508		246305
	Autres											
TOTAL		96433	14160	497	95956	29457	6519	4825	246847	541	248398	
DANEMARK	Fer											
	Route											
	Voies nav.						260			260	5	265
	Autres											
TOTAL						260			260	5	265	
ITALIE	Fer										2	2
	Route										7	7
	Voies nav.											
	Autres											
TOTAL										9	9	
PAYS-BAS	Fer						2		39	41		41
	Route		9						3	2	99	113
	Voies nav.	1773					1584		1	3358	58	3416
	Autres											
TOTAL		1782				1589		42	3413	157	3570	
TOTAL	Fer		792	100			1584		628	768	5	5877
	Route		315	4			1	1137	416	795	154	2819
	Voies nav.	855779	131898	32366	173561	1019892	35403	151311	2399910	2156	242066	
	Autres											
TOTAL		856886	132002	32366	173562	1022645	36407	152874	2406450	2312	2428762	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND
DES
PORTS

PORT: ROTTERDAM
ANNEE: 1968

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

Tableau N° 52 Page 1 de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	150								150		150
	Route						43			43		43
	Voies nav.	54154				78350	5235	2640		140379		140379
	Autres											
	TOTAL	54304				78350	5235	2640		140572		140572
BELGIQUE	Fer										1	1
	Route	396					1	25		822	2	824
	Voies nav.	64144		3464	1691	54124	6648	39539		166880	3161	170041
	Autres											
	TOTAL	62240		3464	1691	54124	6648	39564		167702	3164	170866
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer	44	298			45		549		1034	1	1035
	Route	87				624	240	306		1257	221	1478
	Voies nav.	368639	24508	2231	23413	583435	40015	46677		1088958	268	1089224
	Autres											
	TOTAL	368770	24806	2231	23413	583422	40255	47582		1091249	488	1091737
DANEMARK	Fer											
	Route	2						39		41		41
	Voies nav.					660				660		660
	Autres											
	TOTAL	2				660		39		704		704
SUISSE	Fer	3				18	9	49		79		79
	Route					100	21	6		127		127
	Voies nav.	79359	360	300	59580	29894	8400	10758		188251		188251
	Autres											
	TOTAL	79362	360	300	59580	29612	8430	10813		188457		188457
Pays Divers	Fer	845				512	51	187		1595	6	1601
	Route	3				51		59		113	123	236
	Voies nav.	3531				4003	262	668		8464		8464
	Autres											
	TOTAL	4379				4566	313	914		10172	129	10304
TOTAL	Fer	1042	288			633	60	785		2858	8	2866
	Route	889				775	305	435		2403	346	2749
	Voies nav.	561097	24868	5995	84684	750106	60560	100282		1593592	3427	1597019
	Autres											
	TOTAL	620728	25156	5995	84684	751554	60925	101592		1596853	3781	1600634

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE)

HINTERLAND
 DES
 PORTS

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1969
 Tableau N° 53 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer						100	131	231			231
	Route						46	69	115	85		200
	Voies nav.	38700				44388	12588	2327	98003	4287		102290
	Autres											
	TOTAL	38700				44388	12734	2527	98349	4372		102721
BELGIQUE	Fer						20		20			20
	Route					250	155	132	537	67		604
	Voies nav.	39444		1244	4431	59796	7094	33617	139623	5248		146871
	Autres											
	TOTAL	39444		1244	4431	60046	7269	30749	140480	5315		146545
ALLEMAGNE (R.F.G.)	Fer	2				40		688	740			740
	Route	68				335	142	412	957			957
	Voies nav.	305483	4787	165	11725	719603	34523	6641	582627			582627
	Autres											
	TOTAL	305483	4787	165	11725	720878	34665	7751	584324			584324
ITALIE	Fer											
	Route											
	Voies nav.	508							508			508
	Autres											
	TOTAL	508							508			508
DANEMARK	Fer	58							58			58
	Route							5	5			5
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	58						5	63			63
Suisse	Fer	83				2	165	96	346	12		358
	Route	2				27	44	10	83	8		91
	Voies nav.	98743		675	61663	39973	8612	28520	238216	522		238738
	Autres											
	TOTAL	98828		675	61663	40002	8851	28626	238665	542		239167
PAYS DIVERS	Fer	1820				40	306	21	2187	249		2636
	Route		1			1	105	51	158	140		298
	Voies nav.	2312	3			305		1	2621	37		2658
	Autres											
	TOTAL	4132	4			346	411	73	4966	426		5302
TOTAL	Fer	1963				82	591	946	3582	164		3963
	Route	70	1			613	492	679	1855	300		2155
	Voies nav.	484887	4790	1084	74849	364065	62847	68106	1061598	10094		1011692
	Autres											
	TOTAL	486928	4791	2084	74849	364360	63930	69731	1067051	10655		1017690

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1970

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

DES PORTS

Tableau N° 54 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	288							33	321		321
	Route								2	2		2
	Voies nav.	22362				42509	8352	2662		45885		45885
	Autres											
TOTAL		22650				42509	8352	2697		46208		46208
BELGIQUE	Fer								11	11		11
	Route					5	105	171	281		14	325
	Voies nav.	56253		494	8030	30397	15824	10773		121771	1014	122785
	Autres											
TOTAL		56253		494	8030	30402	15929	10955		122063	1058	123121
ALLEMAGNE (R.F.A)	Fer	508	1017			21	508	58		2632		2632
	Route	29				90	654	339		1109		1109
	Voies nav.	341512	39100	483	42643	244221	27480	8455		673894		673894
	Autres											
TOTAL		342049	40117	483	42643	244332	28634	9377		677635		677635
ROYAUME UNI	Fer								100	100		100
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
TOTAL								100		100		100
DANEMARK	Fer											
	Route								65	65		65
	Voies nav.					989				989		989
	Autres											
TOTAL					989			65	1054		1054	
SUISSE	Fer	408			597	111	477	125		1716		1716
	Route					43	7	16		66		66
	Voies nav.	154072	25835		50043	23172	11644	5885		170621		170621
	Autres											
TOTAL		154480	25835		50610	23326	12138	6026	212403		212403	
PAYS DIVERS	Fer	15				1				16	15	31
	Route					17		19		36	87	123
	Voies nav.	3709	280		240					4229		4229
	Autres											
TOTAL		3724	280		240	18		19	4291	102	4383	
TOTAL	Fer	1217	1017		597	133	1080	752		4696	15	4711
	Route	29				155	763	617		1559	131	1690
	Voies nav.	577908	65215	977	100926	281288	63300	17775		1163389	1014	1163403
	Autres											
TOTAL		579154	66232	977	101523	181576	65143	29139		1168644	1160	1169804

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND
 DES
 PORTS

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1972

Tableau N° 56 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Sergle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route					27	116		141			141
	Voies nav.	21889				37088	2972	1161	63110			63110
	Autres											
	TOTAL	21889				37115	3086	1161	63251			63251
BELGIQUE	Fer					26		1	27			27
	Route					33	311	125	469			469
	Voies nav.	49667	3580	854		7508	4775	8182	74566			74566
	Autres											
	TOTAL	49667	3580	854		7567	5086	8308	75062			75062
ALLEMAGNE (R.F.A)	Fer							50	50			50
	Route	32				163	777	217	1189	208		1397
	Voies nav.	171269	26879	1910	4250	213693	29784	5547	453332	240		453572
	Autres											
	TOTAL	177301	26879	1910	4250	213856	30641	5764	454511	448		455019
SUISSE	Fer	602				97	218	18	935			935
	Route					73	41	55	139			139
	Voies nav.	118035	2569	1354	29294	163285	7303	12204	314044			314044
	Autres											
	TOTAL	118637	2569	1354	29294	163455	7532	12277	315118			315118
DANEMARK	Fer											
	Route							111	111			111
	Voies nav.					1558			1558			1558
	Autres											
	TOTAL					1558		111	1669			1669
PAYS DIVERS	Fer							36	36	50		86
	Route					217	2	2	221	43		264
	Voies nav.		20000		84	205		50	20339	6		20345
	Autres											
	TOTAL		20000		84	422	38	52	20596	99		20695
TOTAL	Fer	602				125	304	19	1048	50		1098
	Route	32				643	1245	510	2270	267		2539
	Voies nav.	360860	55028	4118	33628	403307		27164	882085	246		882331
	Autres											
	TOTAL	361494	53028	4118	33628	403943	1519	27673	885403	565		885968

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1965
 Tableau N° 57 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route									142		142
	Voies nav.	7970				494				8464	5750	14214
	Autres											
	TOTAL	7970				494				8464	5892	14356
BELGIQUE	Fer											
	Route									33		33
	Voies nav.									1948		1948
	Autres											
	TOTAL									1981		1981
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer					20			20	414		434
	Route	43	116						56	215	1207	1422
	Voies nav.	501	1624			736			502	2967	239565	242528
	Autres											
	TOTAL	544	1740			756			558	3198	241186	244384
SUISSE	Fer									6		6
	Route									172		172
	Voies nav.									996		996
	Autres											
	TOTAL									1174		1174
PAYS DIVERS	Fer				1	66			67	1		68
	Route				3			4		8		8
	Voies nav.	612						16	10	623	1	624
	Autres											
	TOTAL	612			4	66		20	10	690	10	700
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	1			1	86			88	421		509
	Route	43	116		3			4	56	1502		1777
	Voies nav.	9083	1624			1230		16	512	12495	248260	260755
	Autres											
	TOTAL	9127	1740		4			20	568	12798	250243	263031

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND

DES PORTS

PORT: ROTTERDAM

ANNEE: 1966

Tableau N° 58 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigl	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer											
	Route					13						13
	Voies nav.	260	999			888						2147
	Autres									4607		4607
	TOTAL	260	999			901				4607		6767
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer					33						456
	Route	53				8						1126
	Voies nav.	773				340						1113
	Autres									163261		163261
	TOTAL	826				381				164843		166050
BELGIQUE	Fer											
	Route										14	14
	Voies nav.									1204		1204
	Autres											
	TOTAL									1218		1218
SUISSE	Fer										3	3
	Route										56	56
	Voies nav.										207	207
	Autres											
	TOTAL									266		
PAYS DIVERS	Fer	103										103
	Route		11									19
	Voies nav.							100	2			102
	Autres											
	TOTAL	103	11					100	2			224
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	103				33					3	595
	Route	53	11			21					93	1289
	Voies nav.	1033	999			1228		100	2		3362	17264
	Autres									169779		169779
	TOTAL	1189	1010			1282		100	2	170934		174525

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND

PORT: ROTTERDAM
ANNEE: 1967

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

DES PORTS

Tableau N° 59 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer									180		180
	Route									230		230
	Voies nav.		7115			1745				8860	8867	17727
	Autres											
	TOTAL		7115			1745				8860	9277	18137
BELGIQUE	Fer											
	Route	25					1		26	27		53
	Voies nav.	3443					256		3699	3088		6787
	Autres											
	TOTAL	3468					257		3725	3115		6840
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer					23			23			23
	Route	8				3		53	64	889		953
	Voies nav.	450				1097		355	1902	209619		211521
	Autres											
	TOTAL	458				1123		408	1989	210508		212497
PAYS DIVERS	Fer	2	169			244		10	425	64		489
	Route					76	51	2	129	66		195
	Voies nav.	604	30			706	16	158	1514	100		1614
	Autres											
	TOTAL	606	199			1026	67	170	2068	230		2298
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	2	169			267		10	448	244		692
	Route	33				79	52	55	219	1212		1431
	Voies nav.	4497	7145			3548	272	513	15975	221674		237649
	Autres											
	TOTAL	4532	7314			3894	324	578	16642	223130		239172

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND

PORT: ROTTERDAM

SELON L'ORIGINE (TRANSIT CHARGÉ DE MODE) (DE TRANSPORT TERRESTRE)

DES

ANNEE: 1968

OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE) (DE TRANSPORT TERRESTRE)

PORTS

Tableau N° 60 Page 1 de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer									613		613
	Route									192		192
	Voies nav.	4106	763						4869	11500		16369
	Autres											
	TOTAL		4106	763					4869	12305		17174
BELGIQUE	Fer											
	Route											
	Voies nav.						304		304	1247		1551
	Autres											
	TOTAL						304		304	1247		1551
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer									20		20
	Route		310				17		327	438		765
	Voies nav.		23			363			386	193935		194321
	Autres											
	TOTAL			333		380			713	194393		195106
SUISSE	Fer									3		3
	Route									17		17
	Voies nav.									539		539
	Autres											
	TOTAL									559		559
PAYS DIVERS	Fer					88		33	15	136	10	146
	Route	25					1	40	25	91	1	92
	Voies nav.	3				200				203	152	355
	Autres											
	TOTAL	28				289		73	40	430	163	593
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer					88		33	15	136	646	782
	Route	25	310			17	40	25	418	648		1066
	Voies nav.	4109	786			563	304		5762	207373		213135
	Autres											
	TOTAL	4134	1096			669	377	40	6316	208667		214983

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND
DES
PORTS

PORT: ROTTERDAM
ANNEE: 1969

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGE DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGE SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

Tableau N° 61 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Mott	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer									583		583
	Route									3		3
	Voies nav.	11124	1740						12864	2996		15860
	Autres											
	TOTAL		11124	1740					12864	3582		16446
BELGIQUE	Fer									69		69
	Route									35		35
	Voies nav.									574		574
	Autres											
	TOTAL									676		676
ALLEMAGNE (B.F.A.)	Fer	3							3			3
	Route	2							2	714		716
	Voies nav.	29796							29796	242489		241985
	Autres											
	TOTAL	29801							29801	242903		242704
SUISSE	Fer									40		40
	Route									23		23
	Voies nav.									6976		6976
	Autres											
	TOTAL									7039		7039
PAYS DIVERS	Fer		64			634	422	48	1138	69		1207
	Route		229		36	14	189	44	509			509
	Voies nav.	20			34	29	141		224			224
	Autres											
	TOTAL	20	293		700	677	752	59	1871	69		1920
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	3	64			634	422	48	1111	761		1902
	Route	2	229		36	14	189	44	511	773		1284
	Voies nav.	40940	1740		34	29	141		42884	222785		265669
	Autres											
	TOTAL	40945	2033		700	677	752	59	44536	224469		268805

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
 OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

HINTERLAND
 DES
 PORTS

PORT: ROTTERDAM
 ANNEE: 1970

Tableau N° 62 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer									482		482
	Route									105		105
	Voies nav.		35855							14730		50585
	Autres											
	TOTAL			35855						35855	15377	
BELGIQUE	Fer											
	Route									155		155
	Voies nav.	2260								3444		5704
	Autres											
	TOTAL	2260							2260	3599		5859
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer									857		857
	Route		45	8						53	569	622
	Voies nav.	64239	660	1992						300577		367468
	Autres											
	TOTAL	64239	705	2000					66946	302093		368947
ITALIE	Fer								414			414
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								414	414		414
SUISSE	Fer									20		20
	Route									2		2
	Voies nav.									4959		4959
	Autres											
	TOTAL									4981		4981
PAYS DIVERS	Fer					203	265	26	498	466		964
	Route	6	1						392	38		430
	Voies nav.	4				10	38		52	200		252
	Autres											
	TOTAL	10	1			213	674	44	942	704		1646
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer					203	683	26	912	1825		2737
	Route	6	46	8					445	869		1314
	Voies nav.	66503	36515	1992		10	38		105058	323910		428968
	Autres											
	TOTAL	66509	36561	2000		213	1088	44	106415	327604		434049

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND
DES
PORTS

PORT: ROTTERDAM
ANNEE: 1971
Tableau N° 63 Page 4 de

SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer									38		38
	Route					21			22	16		38
	Voies nav.		400			211			611	4552		5163
	Autres											
	TOTAL		400			232			633	4636		5269
ALLEMAGNE (R.F.A.)	Fer		22				574		596	123		719
	Route	10	26				15		51	862		913
	Voies nav.	14608	2100	9516					26224	205891		232115
	Autres											
	TOTAL	14618	2148	9516			589		26871	206976		233847
ITALIE	Fer						1947		1947			1947
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						1947		1947			1947
Pays Divers	Fer	280				61		40	381	86		467
	Route	1	1					35	43	80	50	130
	Voies nav.	1120				16	373	6	1515	10		1525
	Autres											
	TOTAL	1401	1			77	408	49	1076	146		2122
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	280	22			61	2524	40	2926	247		3171
	Route	11	27			22	50	43	153	928		1081
	Voies nav.	15728	2500	9516		227	373	6	28350	250453		278803
	Autres											
	TOTAL	16019	2549	9516		310	3000	99	31329	250676		282005

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

HINTERLAND
DES
PORTS

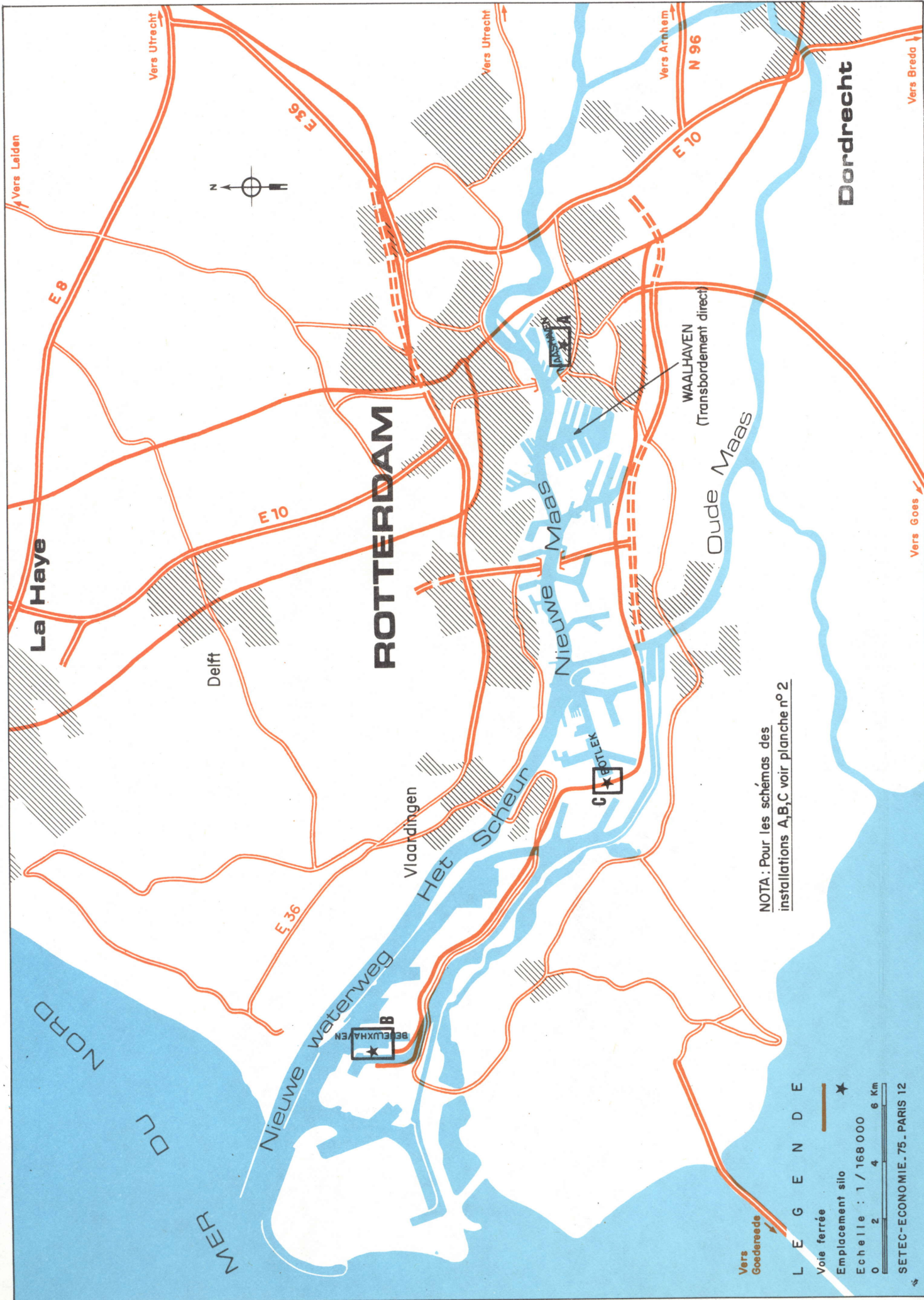
SELON L'ORIGINE (TRANSIT DECHARGÉ DE MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)
OU LA DESTINATION (TRANSIT CHARGÉ SUR MODE DE TRANSPORT TERRESTRE)

PORT: ROTTERDAM
ANNEE: 1972

Tableau N° 64 Page 1 de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
FRANCE	Fer	251							251	2	253	
	Route	10				326			336	20	356	
	Voies nav.	257				132			429	132	901	
	Autres											
	TOTAL	518				458			1096	154	1510	
BELGIQUE	Fer											
	Route									294	294	
	Voies nav.									1798	1798	
	Autres											
	TOTAL									2092	2092	
ALLEMAGNE (A.F.A.)	Fer									72	72	
	Route	76							76	1305	1381	
	Voies nav.	152070	53447	3356					208873	213927	122800	
	Autres											
	TOTAL	152146	53447	3356					208949	215304	122853	
SUISSE	Fer									153	153	
	Route									41	41	
	Voies nav.									7744	7744	
	Autres											
	TOTAL									7908	7908	
ITALIE	Fer						2373		2373		2373	
	Route						27		27		27	
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						2400		2400		2400	
PAYS DIVERS	Fer		50			1338		1	1389		1389	
	Route		295				23	9	327		327	
	Voies nav.	500		36		325	141		1402		1402	
	Autres											
	TOTAL	500	345	36		2063	164	10	3148		3148	
TOTAL	Fer	251	50			1338	2373	1	4013	227	4210	
	Route	86	295			326	50	9	766	1630	2396	
	Voies nav.	152127	53447	3392		897	141		210704	223941	434645	
	Autres											
	TOTAL	152464	53792	3392		2561	2664	10	215483	225798	441281	

P L A N C H E S



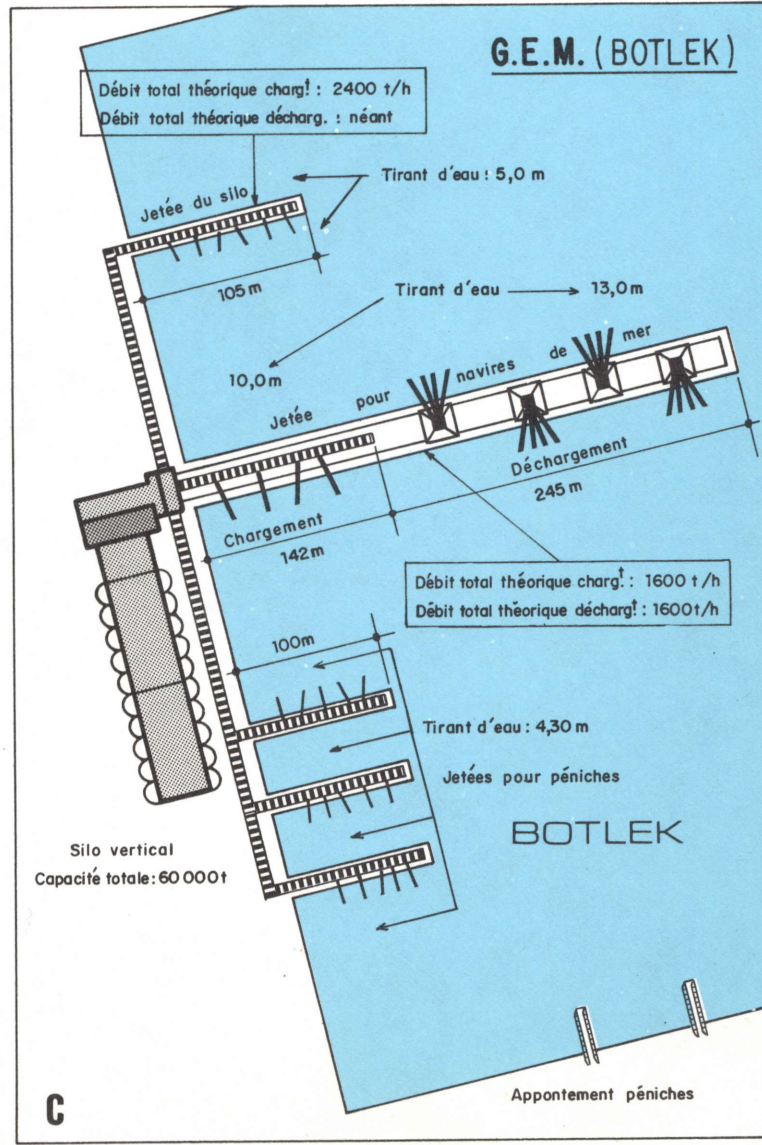
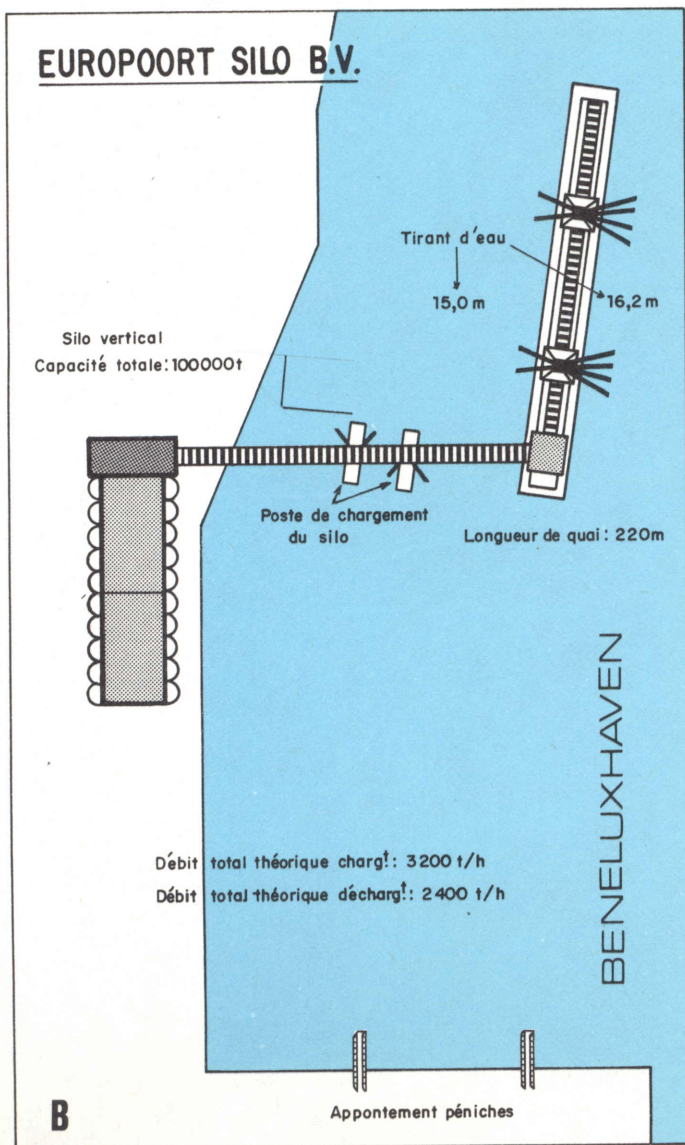
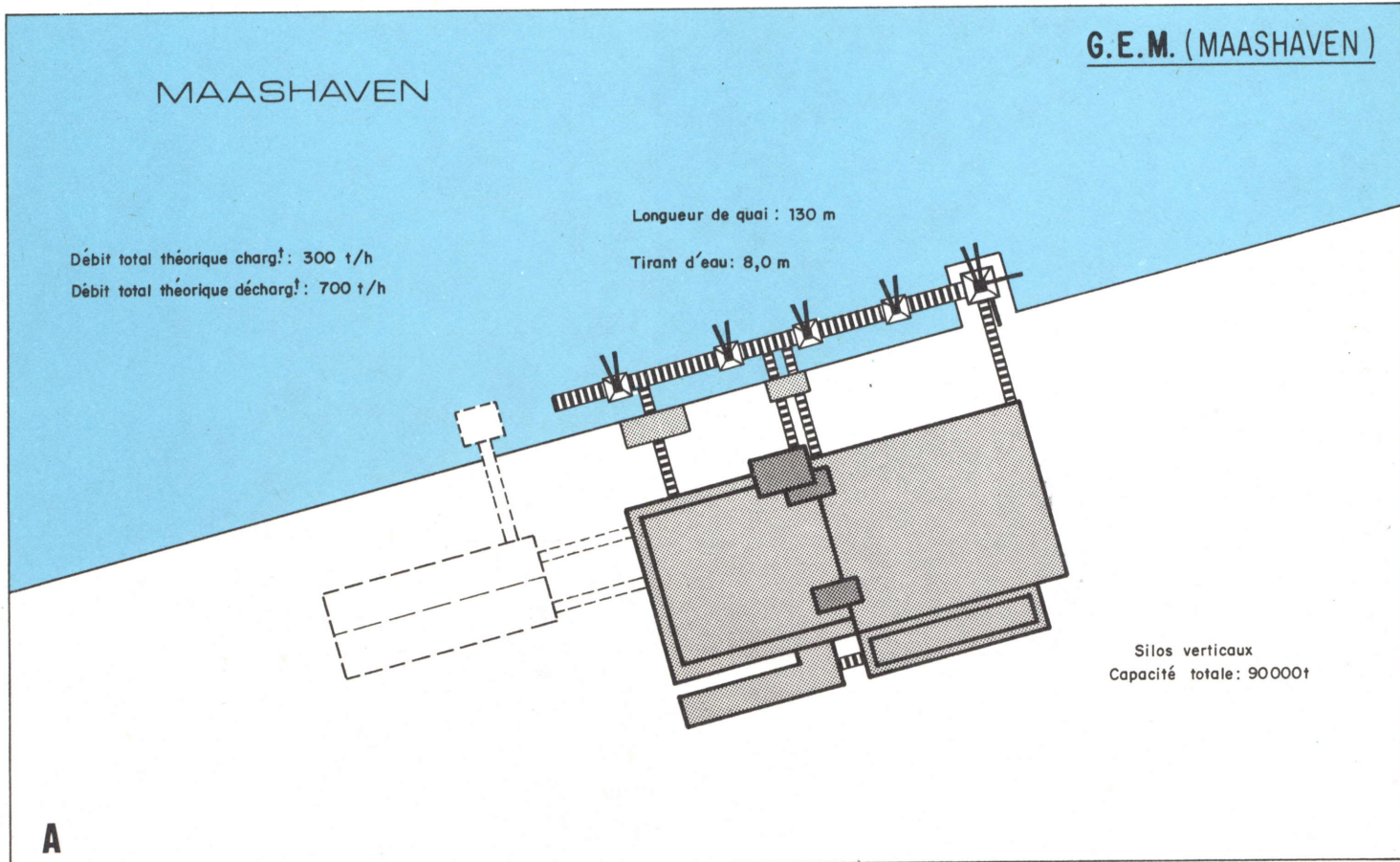


TABLE DES MATIERES

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	
1. DESCRIPTION DU PORT DE ROTTERDAM	1
2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERES	2
3. REPARTITION DU TRAFIC DE CEREALES SELON LA TAILLE DES NAVIRES	3
CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	
1. TRAFIC MARITIME	4
1.1 Déchargement de navires de mer	4
1.11 <i>Evolution passée du trafic à l'entrée par voie maritime</i>	4
1.12 <i>Pays d'origine des céréales et farines déchargées à Rotterdam</i>	8
1.2 Chargement sur navires de mer	12
1.21 <i>Evolution passée du trafic à la sortie par voie maritime</i>	12
1.22 <i>Pays de destination des céréales et farines chargées à Rotterdam</i>	16
2. HINTERLAND DU PORT	21
2.1 Hinterland national	21
2.11 <i>Régions d'origine des exportations</i>	21
2.12 <i>Régions de destination des importations</i>	21
2.2 Hinterland international	23
2.21 <i>Introduction</i>	23
2.22 <i>Transit sorti du port par mode de transport terrestre</i>	24
2.23 <i>Transit entré dans le port par mode de transport terrestre</i>	28

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	
1. LES EQUIPEMENTS	30
1.1 Situation actuelle	30
1.2 Evolution prévisible d'ici 1980	32
2. LES CONDITIONNEMENTS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)	32
2.1 Horaires de travail	32
2.2 Utilisation des dockers	32
3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES	33
CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	
1. LES CEREALES EN VRAC	34
1.1 Droits portuaires à la charge du navire	34
1.11 Droits de port	35
1.12 Frais de remorquage	37
1.13 Frais de pilotage	38
1.14 Frais de batelage	39
1.15 Frais d'agence et frais divers	40
1.16 Conclusions	41
1.2 Tarif de manutention	42
1.21 Tarif de manutention à l'exportation	42
1.22 Tarif de manutention à l'importation	43
1.3 Tarif de stockage en 1972	46
1.4 Niveau moyen des despatch ou surestaries	48
CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES	49
1. CARACTERISTIQUES GENERALES	49
2. CARACTERISTIQUES DE L'APPROVISIONNEMENT EN CEREALES	50
3. CARACTERISTIQUES DE LA PRODUCTION EN 1972	50
4. CAPACITE DE STOCKAGE EN USINE POUR LES CEREALES	51
ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1965 à 1972)	

PLANCHES

Informations internes sur L'AGRICULTURE

	Date	Langues
N° 1 Le boisement des terres marginales	juin 1964	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 2 Répercussions à court terme d'un alignement du prix des céréales dans la CEE en ce qui concerne l'évolution de la production de viande de porc, d'œufs et de viande de volaille	juillet 1964	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 3 Le marché de poissons frais en république fédérale d'Allemagne et aux Pays-Bas et les facteurs qui interviennent dans la formation du prix du hareng frais	mars 1965	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 4 Organisation de la production et de la commercialisation du poulet de chair dans les pays de la CEE	mai 1965	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 5 Problèmes de la stabilisation du marché du beurre à l'aide de mesures de l'Etat dans les pays de la CEE	juillet 1965	F D
N° 6 Méthode d'échantillonnage appliquée en vue de l'établissement de la statistique belge de la main-d'œuvre agricole	août 1965	F ⁽¹⁾ D ⁽²⁾
N° 7 Comparaison entre les «trends» actuels de production et de consommation et ceux prévus dans l'étude des perspectives «1970» 1. Produits laitiers 2. Viande bovine 3. Céréales	juin 1966	F ⁽¹⁾ D
N° 8 Mesures et problèmes relatifs à la suppression du morcellement de la propriété rurale dans les Etats membres de la CEE	novembre 1965	F ⁽¹⁾ D
N° 9 La limitation de l'offre des produits agricoles au moyen des mesures administratives	janvier 1966	F D
N° 10 Le marché des produits d'œufs dans la CEE	avril 1966	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 11 Incidence du développement de l'intégration verticale et horizontale sur les structures de production agricole – Contributions monographiques	avril 1966	F ⁽¹⁾ D
N° 12 Problèmes méthodologiques posés par l'établissement de comparaisons en matière de productivité et de revenu entre exploitations agricoles dans les pays membres de la CEE	août 1966	F ⁽¹⁾ D
N° 13 Les conditions de productivité et la situation des revenus d'exploitations agricoles familiales dans les Etats membres de la CEE	août 1966	F D
N° 14 Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – «bovins – viande bovine»	août 1966	F D
N° 15 Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – «sucre»	février 1967	F D ⁽¹⁾
N° 16 Détermination des erreurs lors des recensements du bétail au moyen de sondages	mars 1967	F ⁽¹⁾ D ⁽³⁾

⁽¹⁾ Epuisé.

⁽²⁾ La version allemande est parue sous le n° 4/1963 de la série «Informations statistiques» de l'Office statistique des Communautés européennes.

⁽³⁾ La version allemande est parue sous le n° 2/1966 de la série «Informations statistiques» de l'Office statistique des Communautés européennes.

		Date	Langues
N° 17	Les abattoirs dans la CEE I. Analyse de la situation	juin 1967	F D
N° 18	Les abattoirs dans la CEE II. Contribution à l'analyse des principales conditions de fonctionnement	octobre 1967	F D
N° 19	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles - « produits laitiers »	octobre 1967	F D ⁽¹⁾
N° 20	Les tendances d'évolution des structures des exploitations agricoles - Causes et motifs d'abandon et de restructuration	décembre 1967	F D
N° 21	Accès à l'exploitation agricole	décembre 1967	F D
N° 22	L'agrumiculture dans les pays du bassin méditerranéen - Production, commerce, débouchés	décembre 1967	F D
N° 23	La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE - Partie I	février 1968	F D
N° 24	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles - « céréales »	mars 1968	F D
N° 25	Possibilités d'un service de nouvelles de marchés pour les produits horticoles non-comestibles dans la CEE	avril 1968	F D
N° 26	Données objectives concernant la composition des carcasses de porcs en vue de l'élaboration de coefficients de valeur	mai 1968	F D
N° 27	Régime fiscal des exploitations agricoles et imposition de l'exploitant agricole dans les pays de la CEE	juin 1968	F D
N° 28	Les établissements de stockage de céréales dans la CEE - Partie I	septembre 1968	F D
N° 29	Les établissements de stockage de céréales dans la CEE - Partie II	septembre 1968	F D
N° 30	Incidence du rapport des prix de l'huile de graines et de l'huile d'olive sur la consommation de ces huiles	septembre 1968	F D
N° 31	Points de départ pour une politique agricole internationale	octobre 1968	F D
N° 32	Volume et degré de l'emploi dans la pêche maritime	octobre 1968	F D
N° 33	Concepts et méthodes de comparaison du revenu de la population agricole avec celui d'autres groupes de professions comparables	octobre 1968	F D
N° 34	Structure et évolution de l'industrie de transformation du lait dans la CEE	novembre 1968	F D
N° 35	Possibilités d'introduire un système de gradation pour le blé et l'orge produits dans la CEE	décembre 1968	F D
N° 36	L'utilisation du sucre dans l'alimentation des animaux - Aspects physiologiques, technologiques et économiques	décembre 1968	F D

⁽¹⁾ Épuisé.

		Date	Langues
N° 37	La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE – Partie II	février 1969	F D
N° 38	Examen des possibilités de simplification et d'accélération de certaines opérations administratives de remboursement	mars 1969	F D
N° 39	Evolution régionale de la population active agricole – I : Synthèse	mars 1969	F D
N° 40	Evolution régionale de la population active agricole – II : R.F. d'Allemagne	mars 1969	F D
N° 41	Evolution régionale de la population active agricole – III : Bénélux	avril 1969	F D
N° 42	Evolution régionale de la population active agricole – IV : France	mai 1969	F
N° 43	Evolution régionale de la population active agricole – V : Italie	mai 1969	F D
N° 44	Evolution de la productivité de l'agriculture dans la CEE	juin 1969	F D
N° 45	Situation socio-économique et perspectives de développement d'une région agricole déshéritée et à déficiences structurelles – Etude méthodologique de trois localités siciliennes de montagne	juin 1969	F I
N° 46	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent I. R.F. d'Allemagne	juin 1969	F D
N° 47	La formation de prix du hareng frais dans la Communauté économique européenne	août 1969	F D
N° 48	Prévisions agricoles – I : Méthodes, techniques et modèles	septembre 1969	F D
N° 49	L'industrie de conservation et de transformation de fruits et légumes dans la CEE	octobre 1969	F D
N° 50	Le lin textile dans la CEE	novembre 1969	F D
N° 51	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente – Synthèse, R.F. d'Allemagne, G.D. de Luxembourg	décembre 1969	F D
N° 52	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente – France, Italie	décembre 1969	F D
N° 53	Incidences économiques de certains types d'investissements structurels en agriculture – Remembrement, irrigation	décembre 1969	F
N° 54	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE – Synthèse, Belgique et G.D. de Luxembourg, Pays-Bas, France	janvier 1970	F

		Date	Langues
N° 55	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE – R.F. d'Allemagne, Italie	janvier 1970	F D
N° 56	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale I. Autriche	mars 1970	F D
N° 57	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale II. Danemark	avril 1970	F D
N° 58	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale III. Norvège	avril 1970	F D
N° 59	Constatation des cours des vins de table à la production I. France et R.F. d'Allemagne	mai 1970	F D
N° 60	Orientation de la production communautaire de viande bovine	juin 1970	F
N° 61	Evolution et prévisions de la population active agricole	septembre 1970	F D
N° 62	Enseignements à tirer en agriculture d'expérience des «Revolving funds»	octobre 1970	F D
N° 63	Prévisions agricoles II. Possibilités d'utilisations de certains modèles, méthodes et techniques dans la Communauté	octobre 1970	F D
N° 64	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IV. Suède	novembre 1970	F D
N° 65	Les besoins en cadres dans les activités agricoles et connexes à l'agriculture	décembre 1970	F D
N° 66	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale V. Royaume-Uni	décembre 1970	F D
N° 67	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VI. Suisse	décembre 1970	F D
N° 68	Formes de coopération dans le secteur de la pêche I. Synthèse, R.F. d'Allemagne, Italie	décembre 1970	F D
N° 69	Formes de coopération dans le secteur de la pêche II. France, Belgique, Pays-Bas	décembre 1970	F D
N° 70	Comparaison entre le soutien accordé à l'agriculture aux Etats-Unis et dans la Communauté	janvier 1971	F D
N° 71	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VII. Portugal	février 1971	F D
N° 72	Possibilités et conditions de développement des systèmes de production agricole extensifs dans la CEE	avril 1971	F D
N° 73	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VIII. Irlande	mai 1971	D

		Date	Langues
N° 74	Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique – Partie I	mai 1971	F ⁽¹⁾
N° 75	Constatation de cours des vins de table II. Italie, G.D. de Luxembourg	mai 1971	F D
N° 76	Enquête auprès des consommateurs sur les qualités de riz consommées dans la Communauté	juin 1971	F D I
N° 77	Surfaces agricoles pouvant être mobilisées pour une réforme de structure	août 1971	F D
N° 78	Problèmes des huileries d'olive Contribution à l'étude de leur rationalisation	octobre 1971	F I
N° 79	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine – Recherche des conditions optimales – Italie, Côte Méditerranéenne française I. Synthèse	décembre 1971	F I
N° 80	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine – Recherche des conditions optimales – Italie, Côte Méditerranéenne française II. Résultats des enquêtes dans les zones de pêche	décembre 1971	F I
N° 81	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles I. Italie	janvier 1972	F D
N° 82	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles II. R.F. d'Allemagne, France	janvier 1972	F D
N° 83	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	février 1972	F
N° 84	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles II. R.F. d'Allemagne	février 1972	D
N° 85	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles III. Pays-Bas	février 1972	N
N° 86	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IX. Finlande	avril 1972	F D
N° 87	Recherche sur les incidences du poids du tubercule sur la floraison du dahlia	mai 1972	F D
N° 88	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles III. Pays-Bas	juin 1972	F D
N° 89	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale X. Aperçu synoptique	septembre 1972	D

(¹) Etude adressée uniquement sur demande.

	Date	Langues
N° 90 La spéculation ovine	Septembre 1972	F
N° 91 Méthodes pour la détermination du taux d'humidité du tabac	Octobre 1972	F
N° 92 Recherches sur les révélateurs pouvant être additionnés au lait écrémé en poudre – Partie I	Octobre 1972	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 93 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole – I : Italie	Novembre 1972	F I
N° 94 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole – II : Benelux	Décembre 1972	F N
N° 95 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole – III : R.F. d'Allemagne	Décembre 1972	F D
N° 96 Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique – Partie II	Janvier 1973	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 97 Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin – I : Caractéristiques et possibilités d'utilisation	Janvier 1973	F D
N° 98 Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles – IV : Italie	Janvier 1973	F I
N° 99 La spéculation ovine II. France, Belgique	Février 1973	F
N° 100 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté I. Bases et suggestions d'une politique de développement	Février 1973	F D I
N° 101 Coûts de construction de bâtiments d'exploitation agricole – Etables pour vaches laitières, veaux et jeunes bovins à l'engrais	Mars 1973	F D
N° 102 Crédits à l'agriculture I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	Mars 1973	F D
N° 103 La spéculation ovine III. R.F. d'Allemagne, Pays-Bas	Avril 1973	F
N° 104 Crédits à l'agriculture II. R.F. d'Allemagne	Avril 1973	D
N° 105 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté II. France	Mai 1973	F D
N° 106 Intégration verticale et contrats en agriculture I. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F D
N° 107 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté III. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F D

(1) Etude adressée uniquement sur demande.

		Date	Langues
N° 108	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – « 1977 » I. Royaume-Uni	Août 1973	F D
N° 109	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – « 1977 » II. Danemark, Irlande	Août 1973	F D E
N° 110	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole IV. Synthèse	Septembre 1973	F D
N° 111	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin II. Données technico-économiques de base Circonscription Nord-Picardie et région limoneuse du Limbourg belge	Septembre 1973	F
N° 112	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent II. Belgique	Septembre 1973	F N
N° 113	Crédits à l'agriculture III. Italie	Octobre 1973	F I
N° 114	Dispositions législatives et administratives concernant les résidus dans le lait, les produits laitiers et les aliments pour le cheptel laitier	Octobre 1973	F D
N° 115	Analyse du marché du porcelet dans l'optique d'une stabilisation du mar- ché du porc	Octobre 1973	F en prép. D
N° 116	Besoins de détente en tant que facteurs pour le développement régional et agricole	Novembre 1973	F
N° 117	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – « 1977 » III. Italie	Décembre 1973	F
N° 118	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole V. France	Décembre 1973	F
N° 119	Intégration verticale et contrats en agriculture II. Italie	Décembre 1973	F E I
N° 120	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – « 1977 » IV. R.F. d'Allemagne	Janvier 1974	F en prép. D
N° 121	Production laitière dans les exploitations ne disposant pas de ressources fourragères propres suffisantes	Janvier 1974	F D N
N° 122	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines I. Synthèse pour les principaux ports français et italiens	Février 1974	F
N° 123	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines II. Monographies pour les principaux ports français de la Manche	Février 1974	F
N° 124	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines III. Monographies pour les principaux ports français de l'Atlantique	Février 1974	F

		Date	Langues
N° 125	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines IV. Monographies pour les principaux ports français de la Méditerranée	Février 1974	F
N° 126	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines V. Monographies pour les principaux ports italiens de la côte Ouest	Février 1974	F
N° 127	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines VI. Monographies pour les principaux ports italiens de la côte Est	Février 1974	F
N° 128	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - « 1977 » V. Pays-Bas	Mars 1974	F D
N° 129	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - « 1977 » VI. Résultats pour la Communauté européenne	Avril 1974	F D
N° 130	Utilisation de produits de remplacement dans l'alimentation animale	Mai 1974	F E
N° 131	Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique - Partie III	Juin 1974	F ⁽¹⁾
N° 132	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent III. Pays-Bas	Juin 1974	F N
N° 133	Les produits dérivés de la pomme de terre	Août 1974	F
N° 134	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - « 1977 » VII. Belgique, Grand-Duché de Luxembourg	Septembre 1974	F
N° 135	La pêche artisanale en Méditerranée - Situation et revenus	Octobre 1974	F I en pré
N° 136	La production et la commercialisation de parties de volaille	Octobre 1974	F D
N° 137	Conséquences écologiques de l'application des techniques modernes de production en agriculture	Novembre 1974	F D
N° 138	Essai d'appréciation des conditions d'application et des résultats d'une politique de réforme en agriculture dans des régions agricoles difficiles I. Morvan	Décembre 1974	F
N° 139	Analyse régionale des structures socio-économiques agricoles - Essai d'une typologie régionale pour la Communauté des Six Partie I : Rapport	Janvier 1975	F
N° 140	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin III. Données technico-économiques de base - Région Noordelijke Bouwstreek (Pays-Bas)	Janvier 1975	F
N° 141	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin IV. Données technico-économiques de base - Plaine de Vénétie-Frioul (Italie)	Janvier 1975	F

(¹) Etude adressée uniquement sur demande.

		Date	Langues
N° 142	Recherches sur les révélateurs pouvant être additionnés au lait écrémé en poudre – Partie II	Février 1975	F ⁽¹⁾
N° 143	Cartes des pentes moyennes I. Italie	Mars 1975	F I en prép.
N° 144	Intégration verticale et contrats en agriculture III. Belgique	Avril 1975	F en prép. N
N° 145	Intégration verticale et contrats en agriculture IV. Aperçu synoptique	Avril 1975	F E
N° 146	Crédits à l'agriculture IV. Danemark	Avril 1975	E
N° 147	Crédits à l'agriculture V. Royaume-Uni	Avril 1975	E
N° 148	Teneur en métaux lourds des jus de fruits et produits similaires	Avril 1975	F en prép. D
N° 149	Méthodes de lutte intégrée et de lutte biologique en agriculture – Conditions et possibilités de développement	Avril 1975	F D en prép.
N° 150	Essai d'appréciation des conditions d'application et des résultats d'une politique de réforme en agriculture dans des régions agricoles difficiles II. Queyras	Mai 1975	F
N° 151	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin V. Données technico-économiques de base – Région Südniedersachsen	Juin 1975	D
N° 152	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin VI. Caractéristiques et possibilités d'utilisation : South-East Leinster (Irlande), West Cambridgeshire (Royaume-Uni), Fünen (Danemark), Schwäbisch-bayerisches Hügelland (R.F. d'Allemagne)	Juin 1975	F E
N° 153	Système de codification des plantes de pépinières européennes—S.C.O.P.E. I : Présentation	Juillet 1975	F ⁽¹⁾ E en prép.
N° 154	Système de codification des plantes de pépinières européennes—S.C.O.P.E. II: Codification des plantes de conifères d'ornement	Juillet 1975	F ⁽¹⁾ E en prép.
N° 155	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines VII. Synthèse pour les principaux ports de la R.F. d'Allemagne, du Royaume-Uni, des Pays-Bas, de la Belgique, de l'Irlande et du Danemark	Août 1975	F
N° 156	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines VIII. Monographies pour les principaux ports de la R.F. d'Allemagne	Août 1975	F
N° 157	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines IX. Monographies pour les principaux ports du Royaume-Uni	Août 1975	F
N° 158	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines X. Monographies pour les principaux ports des Pays-Bas	Août 1975	F

(¹) Etude adressée uniquement sur demande.

