

Mise à jour sur des données relatives à l'année 1968 des
principaux tableaux statistiques de l'étude intitulée :

"Les industries aéronautiques et spatiales de la Com-
munauté, comparées à celles de la Grande-Bretagne et
des Etats Unis"

Mise à jour sur des données relatives à l'année 1968 des
principaux tableaux statistiques de l'étude intitulés :

"Les industries aéronautiques et spatiales de la Commu-
nauté, comparées à celles de la Grande-Bretagne et des
Etats Unis"

Etude réalisée par la SORIS pour
le compte de la C.C.E. Direction
Générale III.

SORIS - Torino

NOTE METHODOLOGIQUE

Les statistiques aéronautiques et spatiales contenues dans l'étude "Les industries aéronautiques et spatiales de la Communauté, comparées à celles de la Grande-Bretagne et des Etats Unis" qui a été achevée par la SORIS en Juillet 1969 découlaient de l'application de deux méthodologies:

- desk research
- enquête directe

Au paragraphe: Normes et methodes, du Rapport Général, ainsi que dans les rapports concernant les différents pays, les sources statistiques auxquelles on a puisé pour la desk research et les interviews effectués ont été illustrés de façon très exhaustive.

Lors de la mise à jour des données, le support des informations dérivant des enquêtes directes nous est évidemment manqué, cependant nous avons pu disposer de sources statistiques nouvelles et plus complètes.

Cette brève note a pour but d'analyser les différences vis-à-vis des statistiques précédentes, surtout pour ce qui concerne les nouvelles sources disponibles.

1. Recherche et développement

L'activité de R-D aéronautique et, encore plus, l'activité de R-D spatiale est exercée au niveau du secteur privé, parfois même par des entreprises qui n'ont pas la qualification de entreprises aéronautiques.

Etant donné, cependant, qu'au passé, la quote-part destinée aux autres secteurs industriels apparaissait négligeable tant pour les pays de la CEE que pour le Royaume Uni, on avait assimilé la R-D aérospatiale réalisée au niveau du secteur privé à celle de l'industrie aéronautique.

Pour ce qui concerne l'année 1968, on a estimé de devoir mettre en évidence pour le Royaume Uni et pour les pays de la CEE, les montants qui ont été dépensés dans les autres secteurs industriels. De ce fait il n'existe plus de correspondance entre les données indiquées au Tab. 1/4 (secteur privé) et Tab. 1/5 (total).

Pour ce qui concerne le Royaume Uni, l'ensemble des fonds pour la R-D aérospatiale (Tab. 1/1) ne correspond plus aux dépenses par secteur d'exécution ainsi qu'il en était pour les séries précédentes, (Tab. 1/4) car le chiffre indiqué pour 1968 représente une donnée prévisionnelle de dépense et ne correspond pas aux statistiques des deux secteurs d'exécution.

Pour ce qui concerne les Etats Unis, les chiffres se référant aux dépenses de R-D du secteur public (Tab. 1/4) de toute la période 1960-1967 ont été modifiés, suite aux disponibilités de ce secteur (1). Dans l'étude précédente, ces données avaient été estimées sur la base des informations dérivées de l'enquête directe.

Les dépenses en R-D du secteur public pour la France (Tab. 1/15) ont été obtenues, pour 1968, en calculant la différence entre les dépenses totales d'une part et, d'autre part, les dépenses

(1) National Science Foundation, Federal Funds for Research, Development and Other Scientific Activities, Fiscal Years 1966-1970 (Vol. XVI, XVII, XVIII).

du secteur privé. Dans l'étude précédente, cette donnée avait été dérivée des informations obtenues lors de l'enquête directe sur les organismes public de R & D. (1)

Pour la même raison, à la fig. 17 on n'a pu indiquer le nombre des employés affectés à la R & D du secteur public, pour 1968. La fig. 20 n'a pas été mise à jour, du fait qu'on ne dispose pas des données concernant l'Allemagne. Les données précédentes avaient été obtenues en effectuant la somme du personnel affecté à la R & D des différentes entreprises.

2. Industrie

Les données concernant l'emploi et la production de l'Allemagne et de l'Italie ne sont pas comparables à celles des séries précédentes.

Les statistiques de l'Allemagne, pour 1968, ont été obtenues sur la base du "Rapport annuel du Gouvernement Fédéral, concernant l'industrie aérospatiale": cette source est, à notre avis, plus exhaustive que celle utilisée pour la période 1960-1967 (2), qui d'ailleurs était à ce moment la seule disponible.

Quant aux statistiques industrielles de l'Italie, on a pu utiliser - à partir de 1968 - les informations rassemblées par l'Association catégorielle (AIA) qui s'avèrent être plus complètes que celles rassemblées jusqu'à 1967 par la AIA elle-même et par la SORIS à travers l'enquête directe.

La série a-h (de 1960 à 1967) des tableaux II/3-II/5-II/8 a été actualisée à 1968: les tableaux en question ont été marqués avec la lettre i.

(1) D.G.R.S.T., Les moyens consacrés à la Recherche et au Développement dans l'industrie française en 1966, Paris, 1968

(2) Statistisches Bundesamt - Statistisches Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland

3. Marché aéronautique

Pour ce qui concerne le marché commercial:

- les fig. 13, 14 n'ont pas été actualisées, car lors de l'exécution de l'étude, elles avaient été dégagées d'une recherche effectuée una tantum pour la ITA par MM G. Resse et R. Mathieu;
- les tableaux III/1 - III/6, III/7, III/7 bis, III/7 ter ont été actualisés pour les années 1969 et 1970.

Les sources d'information pour le secteur militaire sont très nombreuses: elles vont de l'Institute for Strategic Studies et autres instituts auxiliaires à plusieurs publications de la presse spécialisée (Interavia, Aviation Week, Flight etc.). Il faut souligner toutefois, que le secret militaire joue ici un rôle considérable tant pour ce qui concerne la fiabilité des renseignements que la possibilité d'obtenir des informations complètes et exhaustive, à tel point que, parfois on se trouve à disposer de données contradictoires.

Dans son étude, la SORIS, s'était efforcée d'aboutir à une estimation des flottes, à une époque donnée (plus précisément, en 1967) pour pouvoir ainsi procéder à une estimation non seulement des différents cadres budgétaires, mais aussi du matériel volant qui aurait, dû être remplacé dans les années '70.

A cet effet, il s'imposait donc de considérer aussi bien le commandes (1) que le secteur des engins.

Pour la mise à jour annuelle des flottes militaires on a estimé, par contre, qu'une analyse des seules flottes en service aurait exprimé au mieux la tendance évolutive du secteur.

Lorsque nous avons désagrégé, dans le cadre du parc 1967, le matériel volant objet de commande nous avons également modifié certaines données, sur la base d'informations plus actualisées.

(1) Qui toutefois, représentaient à cette époque un double de certaines machines encore en service.

Les statistiques mises à jours se réfèrent donc également à l'année 1967, ce qui permet de procéder à une confrontation.

N'ayant pu effectuer une enquête directe, il n'a pas toujours été possible de tester le degré de fiabilité des différentes sources de presse. On a donc préféré indiquer dans les tableaux par pays et par type d'avions (Tab. III/20, 22, 26, 28, 30) non pas un seul chiffre, mais un chiffre représentatif de la catégorie ou de la classe.

En outre, il s'est avéré impossible de connaître à un degré de approximation satisfaisant les données concernant les flot-tes d'engins, qui, de ce fait, n'ont pas été englobées dans notre analyse.

En raison de ce qui précède on n'a pu mettre à jour le tableau III/32.

4. La Balance du paiements technologiques

On n'a pu mettre à jour les fig. de 1 à 7 car, lors de l'exécution de l'étude, elles avaient été dégagées des recherches effectuées *una tantum* par la Banque de France et Economies et Sociétés, Politiques de la science et écart technologique, n. 4, Avril 1969.

5. Conclusions

Ainsi que l'on peut voir de ce qui précède, nous nous sommes trouvés dans l'impossibilité de mettre à jour les statistiques qui avaient été dérivées en son temps, d'études effectuées "una tantum" telles que les données se référant aux courants de trafic ou à la balance des paiements technologiques. Une fois de plus, on a constaté de grandes disparités entre les méthodes qui sont utilisées dans les différents pays pour le rassemblement des données.

Il serait extrêmement souhaitable d'alerter les Associations catégorielles sur ce problème à fin qu'elles procèdent dans leurs efforts pour l'unification des méthodes de rassemblement des données aéronautiques. Cette unification faciliterait énormément la mise à jour annuelle de toutes les statistiques et permettrait, en même temps, de saisir avec plus de clarté, l'évolution qui se produit dans ce secteur.

Chapitre I

* Figures: n. 13, 14, 15, 17, 21

* Tableaux : I/1 à I/22

FIG. 13 REPARTITION EN POURCENTAGE DES DEPENSES DE R - D PAR TYPE DE RECHERCHE (1967) (1)

TYPE DE RECHERCHE	FRANCE			ROYAUME UNI (1967-68)			ETATS UNIS		
	R-D totale	R-D ind. manufact.aerospat.	R-D ind. R-D ind.aerospat.	R - D totale	R-D ind. manufact. R-D ind. aerospat.	R - D totale	R-D ind. manufact.aerospat.	R-D ind. R-D ind.aerospat.	
	RECHERCHE FONDAMENTALE	38,6	38,9	2,5	3,4	0,8	4,0	3,8	1,3
RECHERCHE APPLIQUEE	30,3			21,8	3,8	17,4	13,1		
DEVELOPPEMENT	61,4	61,1	67,2	74,7	95,4	77,8	78,8	85,6	
<u>T O T A L</u>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

(1) Seulement dans l'industrie

SOURCE:

- DGRST, Les Moyens consacrés à la Recherche et au Développement dans l'industrie française en 1967, Le Progrès Scientifique, juillet 1969
- Mintech-Department of Education and Science; Statistics of Science and Technology 1970, London, 1970
- NSF, Research and Development in Industry, 1967, Washington, 1969

FIG. 14 RERARTITION EN POURCENTAGE DES DEPENSES COURANTES DE R-D (1967)

	SALAIRES ET RETRIBUTIONS	MATERIAUX ET AUTRES FOURNITURES	AUTRES DE- PENSES (frai s ge- neraux)	TOTAL DEPEN- SES COURAN- TES
FRANCE	54,0	46,0		100,0
ROYAUME UNI	46,9	27,8	25,3	100,0
ETATS UNIS	44,0	20,0	36,0	100,0

FIG. 15

ETATS UNIS - SCIENTIFIQUES ET INGENIEURS DE R&D, DE L'INDUSTRIE
DANS SON ENSEMBLE ET DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE

ANNEES	INDUSTRIE DANS SON ENSEMBLE (A)	INDUSTRIE AERO- SPATIALE (B)	(B) / (A)
1957	229.400	58.700	25,6
1958	243.800	58.600	24,0
1959	268.400	65.900	24,6
1960	292.400	72.400	24,8
1961	312.100	78.500	25,2
1962	312.000	79.400	25,4
1963	327.300	90.700	27,7
1964	340.200	99.400	29,2
1965	343.600	97.400	28,3
1966	353.200	97.200	27,5
1967 (1)	367.200	98.800	26,8
1968	387.900	106.300	27,4

(1) Révisé

SOURCE: NATIONAL SCIENCE FOUNDATION

FRANCIA

FIG. 17

EFFECTIFS DE R-D AEROSPATIALE PAR SECTEUR D'EXECUTION ET PAR CATEGORIE PROFESSIONNELLE
(1968)

CATEGORIE PROFESSIONNELLE	SECTEUR PUBLIC (Laboratoires et centres de recherche)	SECTEUR PRIVE (en- treprises nationa- les et privées)	TOTAL
	N.	N.	N.
SCIENTIFIQUES ET ING.	n.d.	6.518	n.d.
TECHNICIENS	n.d.	10.863	n.d.
OUVRIERS	n.d.	9.776	n.d.
<u>T O T A L (1)</u>	n.d.	27.157	n.d.

N.B. Nombre des effectifs dans le secteur privé: Source USIAS, 1969

Nombre des effectifs dans le secteur public: donnée non disponible pour l'année 1968

FIG. 21

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS: TAUX D'INCIDENCE DE LA PRODUCTION ET DE LA MAIN D'OEUVRE PAR SECTEUR
SUR LE TOTAL DES SECTEURS

(Année 1968)

	CELLULES		" ENGINES (et véhi- cules spatiaux)		MOTEURS		EQUIPEMENTS	
	effectif	production	effectif	production	effectif	production	effectif	production
FRANCE	6,2	5,0	3,4	4,3	8,9	3,9	8,6	2,6
ALLEMAGNE	4,5	2,8	0,7	0,7	2,7	0,9	-	-
ITALIE	1,7	0,7	0,2	0,3	2,2	0,6	1,6	0,4
BELGIQUE	0,3	0,1	-	-	1,4	0,3	-	-
PAYS BAS	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-
<u>TOTAL CEE</u>	13,7	9,2	4,3	5,3	15,2	5,7	10,2	3,0
ROYAUME UNI	13,8	6,3	4,8	1,8	33,6	8,8	20,0	1,8
ETATS UNIS	72,5	84,5	90,9	92,9	52,2	85,5	69,8	95,2
<u>TOTAL</u>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

En valeurs constantes 1968

TAB. 1/1 CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - FONDS GLOBAUX POUR LA R-D AEROSPATIALE (1960-1968)
(Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>CEE</u>									
PROGRAMMES MILITAIRES	163	219	260	283	360	389	469	554	559
PROGRAMMES SPATIAUX	-	5	24	47	88	119	140	205	247
PROGRAMMES CIVILS	32	46	58	78	109	122	193	182	210
<u>T O T A L</u>	195	270	342	408	557	630	802	941	1.016
<u>ROYAUME UNI</u>									
PROGRAMMES MILITAIRES	378	422	454	455	445	430	467	448	456
PROGRAMMES SPATIAUX	..	-	-	33	35	38	67	57	45
PROGRAMMES CIVILS	53	121	128	100	93	114	146	183	225
<u>T O T A L</u>	431	543	582	588	573	582	680	688	726
<u>ETATS UNIS</u>									
PROGRAMMES MILITAIRES	2.424	3.724	3.478	3.080	3.518	3.139	3.114	3.653	3.857
PROGRAMMES SPATIAUX	831	1.128	1.837	3.211	5.190	5.593	6.357	5.864	5.348
PROGRAMMES CIVILS	364	392	465	471	515	622	855	945	1.253
<u>T O T A L</u>	3.619	5.244	5.830	6.762	9.223	9.354	10.326	10.462	10.458

CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - FONDS PUBLICS POUR LA R-D AEROSPATIALE (1960-1968)
(Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>CEE</u>									
PROGRAMMES MILITAIRES	163	219	260	263	355	383	462	547	544
PROGRAMMES SPATIAUX	-	5	24	47	88	119	140	205	247
PROGRAMMES CIVILS	15	16	21	35	60	79	125	125	154
<u>TOTAL</u>	178	240	305	365	503	581	728	877	945
% sur les fonds globaux pour la R-D aérospatiale	91,2	88,9	89,1	89,4	90,3	92,2	90,7	93,1	93,0
<u>ROYAUME UNI</u>									
PROGRAMMES MILITAIRES	378	422	454	455	445	430	467	448	456
PROGRAMMES SPATIAUX	..	-	-	33	35	38	67	57	45
PROGRAMMES CIVILS	8	31	33	34	34	56	92	140	168
<u>TOTAL</u>	386	453	487	522	514	524	626	645	659
% sur les fonds globaux pour la R-D aérospatiale	89,6	83,4	83,7	88,8	89,7	90,0	92,1	93,8	92,1
<u>ETATS UNIS</u>									
PROGRAMMES MILITAIRES	2.424	3.724	3.478	3.080	3.518	3.139	3.114	3.653	3.857
PROGRAMMES SPATIAUX	831	1.128	1.687	3.211	5.190	5.593	6.357	5.864	5.348
PROGRAMMES CIVILS	-	-	11	20	60	-	99	145	105
<u>TOTAL</u>	3.255	4.852	5.376	6.311	8.768	8.732	9.570	9.662	9.310
% sur les fonds globaux pour la R-D aérospatiale	89,9	92,5	92,2	93,3	95,0	93,3	92,7	92,4	89,0

CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - DEPENSES DE R-D AEROSPATIALE PAR SECTEUR D'EXECUTION (1960-1968)
(Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>CEE</u>									
SECTEUR PUBLIC	39	78	96	136	228	210	296	354	342
SECTEUR PRIVE (1)	156	192	246	272	323	420	506	587	674
<u>TOTAL</u>	195	270	342	408	557	630	802	941	1.016
<u>ROYAUME UNI</u>									
SECTEUR PUBLIC	126	125	154	186	178	143	243	211	127
SECTEUR PRIVE (1)	305	418	428	402	395	439	437	477	442
<u>TOTAL</u>	431	543	582	588	573	582	680	688	569
<u>ETATS UNIS</u>									
SECTEUR PUBLIC	587	874	977	1.153	2.186	1.572	1.805	1.859	1.765
SECTEUR PRIVE (1)	3.032	4.370	4.853	5.609	7.037	7.782	8.521	8.603	8.691
<u>TOTAL</u>	3.619	5.244	5.830	6.762	9.223	9.354	10.326	10.462	10.456

(1) Tous les secteurs industriels

TAB. 1/5

CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - DEPENSES DE R-D DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE PAR SOURCE DE FINANCEMENT
(1960-1968) (Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>CEE</u>									
FONDS PUBLICS	138	161	208	228	275	371	432	523	559
FONDS DES ENTREPRISES	18	31	38	44	54	49	74	64	71
<u>TOTAL</u>	156	192	246	272	329	420	506	587	630
<u>ROYAUME UNI</u>									
FONDS PUBLICS	260	328	333	336	336	381	393	434	358
FONDS DES ENTREPRISES	45	90	95	66	59	58	54	43	57
<u>TOTAL</u>	305	418	428	402	395	439	437	477	415
<u>ETATS UNIS</u>									
FONDS PUBLICS	2.601	3.778	4.067	4.455	5.350	6.856	7.131	6.983	7.066
FONDS DES ENTREPRISES	364	392	454	451	455	622	756	800	1.148
<u>TOTAL</u>	2.965	4.170	4.521	4.906	5.805	7.478	7.887	7.783	8.214

CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - DEPENSES DE R-O DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE PAR PROGRAMME (1960-1968)
(Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>CEE</u>									
PROGRAMMES MILITAIRES	124	144	184	170	171	233	239	321	339
PROGRAMMES SPATIAUX	-	2	4		49	65	74	84	81
PROGRAMMES CIVILS	32	46	58	78	109	122	193	182	210
<u>T O T A L E</u>	156	192	246	272	329	420	505	587	630
<u>ROYAUME UNI</u>									
PROGRAMMES MILITAIRES	252	297	300	275	275	295	239	246	171
PROGRAMMES SPATIAUX	-	-	-	27	27	30	52		19
PROGRAMMES CIVILS	53	121	128	100	93	114	146	429	225
<u>T O T A L</u>	305	418	428	402	395	439	437		415
<u>ETATS UNIS</u>									
PROGRAMMES MILITAIRES	1.987	2.900	2.709	2.398	2.740	2.445	2.425	2.845	3.008
PROGRAMMES SPATIAUX	614	878	1.347	2.037	2.550	4.411	4.607	3.993	3.953
PROGRAMMES CIVILS	364	392	465	471	515	622	855	945	1.253
<u>T O T A L</u>	2.965	4.170	4.521	4.906	5.805	7.478	7.887	7.783	8.214

TAB. 1/7

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - FONDS GLOBAUX POUR LA R-D AEROSPATIALE (1960-1968) - PROGRAMMES MILITAIRES
(Millions de dollars)

PAYS	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	1	2	1	-	-	-	-	-
FRANCE	135	154	194	198	248	297	362	426	430
ITALIE	2	2	2	2	15	15	18	19	18
PAYS BAS	2	3	3	2	-	-	-	-	-
ALLEMAGNE FEDERALE	24	59	59	80	97	86	89	109	111
<u>TOTAL CEE</u>	163	219	260	283	360	399	459	554	559
ROYAUME UNI	378	422	454	455	445	430	467	448	456 (1)
ETATS UNIS	2.424	3.724	3.478	3.030	3.518	3.139	3.114	3.653	3.857

(1) Prévision de dépenses

TAB. 1/8

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - FONDS GLOBAUX POUR LA R-D AEROSPATIALE (1960-1968) - PROGRAMMES SPATIAUX

(Millions de dollars)

PAYS	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	-	1	1	3	4	5	5	7
FRANCE	-	3	17	29	42	59	72	103	132
ITALIE	-	2	2	3	10	12	14	19	20
PAYS BAS	-	-	1	1	3	4	5	7	8
ALLEMAGNE FEDERALE	-	-	3	15	30	40	44	70	80
<u>TOTAL CEE</u>	-	5	24	47	88	119	140	205	247
ROYAUME UNI	-	-	-	33	35	38	67	57	45
ETATS UNIS	831	1,128	1,887	3,211	5,190	5,593	6,357	5,864	5,348

TAB. 1/9

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - FONDS GLOBAUX POUR LA R-D AEROSPATIALE (1960-1968) - PROGRAMMES CIVILS
(Millions de dollars)

PAYS	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANCE	32	44	53	63	86	100	168	165	182
ITALIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAYS BAS	-	-	-	4	11	12	13	2	8
ALLEMAGNE FEDERALE	-	2	5	11	12	10	12	15	20
<u>TOTAL CEE</u>	32	46	58	78	109	122	193	182	210
ROYAUME UNI	53	121	128	100	93	114	145	183	225
ETATS UNIS	364	392	465	471	515	622	855	945	1.253

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - FONDS GLOBAUX POUR LA R-D AEROSPATIALE (1960-1968) - TOTAL PROGRAMMES

(Millions de dollars)

PAYS	1960	1951	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	1	3	2	3	4	5	6	7
FRANCE	167	201	264	290	376	445	602	694	744
ITALIE	2	4	4	5	25	28	32	38	38
PAYS BAS	2	3	4	7	14	16	19	9	16
ALLEMAGNE FEDERALE	24	61	67	104	139	135	145	194	211
<u>TOTAL CEE</u>	195	270	342	408	557	630	802	941	1.016
ROYAUME UNI	431	543	582	598	573	582	680	683	726
ETATS UNIS	3.619	5.244	5.830	6.762	9.223	9.354	10.326	10.452	10.458

TAB. I/11

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - FONDS PUBLICS POUR LA R-D AEROSPATIALE (1960-1968) - PROGRAMMES MILITAIRES

(Millions de dollars)

PAYS	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	1	2	1	-	-	-	-	-
FRANCE	135	154	194	193	248	287	362	426	430
ITALIE	2	2	2	2	10	10	11	12	3
PAYS BAS	2	3	3	2	-	-	-	-	-
ALLEMAGNE FEDERALE	24	59	59	80	97	86	89	109	111
<u>TOTAL CEE</u>	163	219	260	283	355	385	462	547	544
ROYAUME UNI	378	422	454	455	445	430	467	448	456 (1)
ETATS UNIS	2.424	3.724	3.478	3.080	3.518	3.139	3.114	3.653	3.857

(1) Prévision de dépenses

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - FONDS PUBLICS POUR LA R-D AEROSPATIALE (1960-1968) - PROGRAMMES SPATIAUX
(Millions de dollars)

PAYS	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	-	1	1	3	4	5	6	7
FRANCE	-	3	17	29	42	59	72	103	132
ITALIE	-	2	2	3	10	12	14	19	20
PAYS BAS	-	-	1	1	3	4	5	7	8
ALLEMAGNE FEDERALE	-	-	3	13	30	40	44	70	80
<u>TOTAL CEE</u>	-	5	24	47	88	119	140	205	247
ROYAUME UNI	-	-	-	33	35	38	67	57	45
ETATS UNIS	831	1.128	1.887	3.211	5.190	5.593	6.337	5.864	5.348

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS .- FONDS PUBLICS POUR LA R-D AEROSPATIALE (1960-1968) - PROGRAMMES CIVILS
(Millions de dollars)

PAYS	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANCE	15	16	21	29	50	69	114	115	137
ITALIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAYS BAS	-	-	-	2	5	6	6	1	4
ALLEMAGNE FED.	-	-	-	4	5	4	6	9	13
<u>TOTAL CEE</u>	15	16	21	35	60	79	126	125	154
ROYAUME UNI	8	31	33	34	34	56	92	140	168
ETATS UNIS	-	-	11	20	60	-	99	145	105

TAB. 1/14

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - FONDS PUBLICS POUR LA R-D AEROSPATIALE (1960-1968) - TOTAL PROGRAMMES
(Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	1	3	2	3	4	5	6	7
FRANCE	150	173	232	256	340	415	548	644	699
ITALIE	2	4	4	5	20	22	25	31	23
PAYS BAS	2	3	4	5	8	10	11	8	12
ALLEMAGNE FEDERALE	24	59	62	97	132	130	139	188	204
<u>TOTAL CEE</u>	178	240	305	365	503	581	728	877	945
ROYAUME UNI	386	453	487	522	514	524	626	645	669 (1)
ETATS UNIS	3,255	4,852	5,376	6,311	8,768	8,732	9,570	9,662	9,310

(1) Prévision de dépenses

TAB. 1/15

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - DEPENSES DE R-D AEROSPATIALE PAR SECTEUR D'EXECUTION (1960-1968) - SECTEUR PUBLIC
 (Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANCE	30	65	80	116	180	163	248	279	304
ITALIE	-	-	-	-	14	15	16	20	11
PAYS BAS	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ALLEMAGNE FEDERALE	9	12	16	17	24	23	23	27	26
<u>TOTAL CEE</u>	39	78	96	133	218	201	287	326	342
ROYAUME UNI	125	125	154	186	178	143	243	211	127
ETATS UNIS	1,304	1,890	1,984	2,175	2,882	2,758	2,855	2,864	1,765

TAB. 1/16

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - DEPENSES DE R-D AEROSPATIALE PAR SECTEUR D'EXECUTION (1960-1968) - SECTEUR PRIVE (1)
(Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	1	3	2	3	4	5	6	7
FRANCE	137	135	184	174	196	283	354	415	440
ITALIE	2	4	4	5	11	13	16	18	27
PAYS BAS	2	3	4	7	14	16	18	9	15
ALLEMAGNE FED.	15	49	51	87	115	113	122	167	185
<u>TOTAL CEE</u>	156	192	246	272	329	420	506	587	674
ROYAUME UNI	305	418	428	402	395	439	437	477	442
ETATS UNIS	2.315	3.354	3.846	4.587	6.341	6.594	7.471	7.598	8.691

(1) Tous les secteurs industriels.

TAB. I/17

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - DEPENSES DE R-D AEROSPATIALE (1960-1968) - TOTAL SECTEURS

(Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	1	3	2	3	4	5	6	7
FRANCE	167	201	264	290	376	446	602	694	744
ITALIE	2	4	4	5	25	28	32	38	38
PAYS BAS	2	3	4	7	14	16	18	9	16
ALLEMAGNE FEDERALE	24	61	67	104	139	136	145	194	211
<u>TOTAL CEE</u>	195	270	342	408	557	630	802	941	1.016
ROYAUME UNI	431	543	582	588	573	582	680	688	569
ETATS UNIS	3.619	5.244	5.830	6.762	9.223	9.354	10.326	10.462	10.456

TAB. 1/19

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - DEPENSES DE R-D DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE PAR SOURCE DE FINANCEMENT (1960-1968)
 FONDS PUBLICS (Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	1	2	1	-	-	-	-	7
FRANCE	120	107	152	140	160	252	300	365	395
ITALIE	2	4	4	5	6	7	9	11	6
PAYS BAS	1	2	2	3	5	6	6	1	4
ALLEMAGNE FEDERALE	15	47	45	77	98	98	107	133	147
<u>TOTAL CEE</u>	138	161	208	228	275	371	432	523	559
ROYAUME UNI	260	328	333	335	336	381	383	434	358
ETATS UNIS	2.601	3.778	4.067	4.455	5.350	6.856	7.131	6.983	7.066

TAB. 1/19

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - DEPENSES DE R-D DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE PAR SOURCE DE FINANCEMENT (1960-1968)
 FONDS DES ENTREPRISES (Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANCE	17	28	32	34	36	31	54	50	45
ITALIE	-	-	-	-	5	6	7	7	15
PAYS BAS	1	1	1	3	6	6	7	1	4
ALLEMAGNE FEDERALE	-	2	5	7	7	6	6	6	7
<u>TOTAL CEE</u>	18	31	38	44	54	49	74	64	71
ROYAUME UNI	45	90	95	66	59	58	54	43	57
ETATS UNIS	364	392	454	451	455	622	756	800	1.148

TAB. 1/20

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - DEPENSES DE R-D DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE PAR PROGRAMME (1960-1968) - PROGRAMMES MILITAIRES
(Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	1	2	1	-	-	-	-	-
FRANCE	105	91	131	98	83	153	153	215	234
ITALIE	2	2	2	2	8	9	11	12	15
PAYS BAS	2	3	3	2	-	-	-	-	-
ALLEMAGNE FEDERALE	15	47	46	67	80	71	75	94	90
<u>TOTAL CEE</u>	124	144	184	170	171	233	239	321	339
ROYAUME UNI	252	297	300	275	275	295	239	253	171
ETATS UNIS	1.987	2.900	2.709	2.398	2.740	2.445	2.425	2.845	3.008

TAB. 1/21

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - DEPENSES DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE PAR PROGRAMME (1960-1968) - PROGRAMMES SPATIAUX
(Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	7
FRANCE	-	-	-	12	27	30	33	35	24
ITALIE	-	2	2	3	3	4	5	6	6
PAYS BAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLEMAGNE FEDERALE	-	-	-	6	13	23	26	30	44
<u>TOTAL CEE</u>	-	2	3	23	46	61	69	74	81
ROYAUME UNI	-	-	-	27	27	30	52	41	19
ETATS UNIS	614	878	1.347	2.037	2.550	4.411	4.607	3.993	3.953

TAB. 1/22

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - DEPENSES DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE PAR PROGRAMME (1960-1968) - PROGRAMMES CIVILS
(Millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
BELGIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANCE	32	44	53	63	86	100	168	165	182
ITALIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAYS BAS	-	-	-	4	11	12	13	2	8
ALLEMAGNE FEDERALE	-	2	5	11	12	10	12	15	20
<u>TOTAL CEE</u>	32	46	58	78	109	122	193	182	210
ROYAUME UNI	53	121	128	100	93	114	146	183	225
ETATS UNIS	364	392	465	471	515	622	855	945	1.253

Chapitre II

SECTION A

- * figures: 15,16, 21,22
- * pag. 397
- * tableaux: II/1, II/1 bis, II/2, II/2bis
II/3 - i
II/4, II/4 bis
II/5 - i
II/6, II/6 bis
II/7, II/7 bis
II/8 - i
II/9
II/10

SECTION B

- * tableaux: II/B-3 II/B-8 II/B-10

SECTION A

PAIS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS: TAUX D'INCIDENCE DE LA PRODUCTION ET DE LA MAIN D'OEUVRE PAR SECTEUR
 SUR LE TOTAL DES SECTEURS
 (Année 1967)

	CELLULES		ENGINS (et véhicules spatiaux)		MOTEURS		EQUIPEMENTS		TOTAL	
	effectif	production	effectif	production	effectif	production	effectif	production	effectif	production
FRANCE	6,2	5,0	3,4	4,3	8,9	3,9	8,6	2,6	6,2	4,2
ALLEMAGNE	4,5	2,8	0,7	0,7	2,7	0,9	-	-	2,6	1,5
ITALIE	1,7	0,7	0,2	0,3	2,2	0,6	1,6	0,4	1,4	0,6
BELGIQUE	0,2	0,1	-	-	1,3	0,3	-	-	0,3	0,1
PAYS BAS	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2
<u>TOTAL CEE</u>	13,7	9,2	4,4	5,3	15,2	5,7	10,2	3,0	10,9	6,6
ROYAUME UNI	13,8	6,3	4,8	1,8	32,6	8,8	20,0	1,8	15,1	5,3
ETATS UNIS	72,5	84,5	90,9	92,9	52,2	85,5	69,8	95,2	74,0	88,1
<u>TOTAL</u> -----	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) En valeurs constantes 1967.

(2) Main d'oeuvre non relevable.

FIG. 22

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS: VALEUR DE LA PRODUCTION (1) PAR EMPLOYE DANS LES DIFFERENTES SECTEURS DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE
ANNEES 1963 ET 1968

(Dollars)

	CELLULES		MOTEURS		EQUIPEMENTS		TOTAL			
	1963	1968	1963	1968	1963	1968	1963	1968		
FRANCE	8.675	14.159	9.000	17.000	8.777	13.650	8.523	6.045	8.700	12.670
ALLEMAGNE	10.708	10.937	-	12.667	15.333	10.666	-	-	11.592	11.024
ITALIE	10.000	7.340	-	15.993	15.666	8.598	5.666	5.947	10.285	7.865
BELGIQUE	8.500	4.000	-	-	12.500	6.667	-	-	9.833	6.400
PAYS BAS	20.000	12.226	-	-	-	-	-	-	20.000	12.226
<u>TOTAL CEE</u>	10.283	11.886	9.000	16.388	10.222	11.735	8.250	5.961	9.909	11.440
ROYAUME UNI	5.312	7.980	4.444	4.800	6.636	8.315	2.500	1.745	5.060	6.504
ETATS UNIS	13.487	20.478	15.160	13.571	28.646	50.581 (2)	33.773	27.079	19.007	22.237

(1) En valeurs constantes 1968.

(2) Inclut la valeur des moteurs pour engins, mais non les effectifs.

CHAPITRE 11°

INDUSTRIE AEROSPATIALE (Année 1968)		CEE	ROYAUME UNI	ETATS UNIS
* Valeur de la production (1) par employé	\$	11.440	6.504	22.237
* Valeur ajoutée(1) (2) par employé (1968)	\$	7.005	4.859	14.502
* Taux d'incidence de la valeur ajoutée sur la production	%	59,7	74,6	63,6
* Coût annuel par employé	\$	4.815	3.315	9.025
* Taux d'incidence du coût de la main d'oeuvre sur la valeur ajoutée	%	78,8	79,0	79,3
* Taux d'incidence du coût de la main d'oeuvre sur la valeur de la production	%	50,6	50,9	45,3

(1) En valeurs courantes.

(2) Aux prix de marché.

CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS. - EFFECTIFS DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE ET DE L'INDUSTRIE MANUFACTURIERE

(1960-1968)

(Milliers d'unités)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>CEE</u>									
* INDUSTRIE AEROSPATIALE	118	126	137	143	148	151	159	164	175
* INDUSTRIE MANUFACTURIERE	20.193	20.744	21.476(1)	21.427	21.655	21.757	16.092 (2)		
* % EFFECTIF AEROSPATIAL SUR TOTAL INDUSTRIE MANUFACTURIERE	0,6	0,6		0,7	0,7	0,7			
<u>ROYAUME UNI</u>									
* INDUSTRIE AEROSPATIALE	291	304	292	270	268	259	249	254	242
* INDUSTRIE MANUFACTURIERE	8.851	8.975	8.893	8.592	8.731	8.827	8.977	8.701	
* % EFFECTIF AEROSPATIAL SUR TOTAL INDUSTRIE MANUFACTURIERE	3,3	3,4	3,3	3,1	3,1	2,9	2,8	2,9	2,8
<u>ETATS UNIS</u>									
* INDUSTRIE AEROSPATIALE	956	931	1.003	999	951	945	1.092	1.168	1.186
* INDUSTRIE MANUFACTURIERE	16.796	16.326	16.853	16.995	17.274	18.062	19.186	19.336	19.740
* % EFFECTIF AEROSPATIAL SUR TOTAL INDUSTRIE MANUFACTURIERE	5,7	5,7	6,0	5,8	5,5	5,2	5,7	6,0	6,0

(1) Manque l'effectif de l'industrie manufacturiere de l'Allemagne Fédérale.

(2) Manque l'effectif de l'industrie manufacturiere de la France.

PAYS CEE, ROYAUME UNI ET ETATS UNIS - EFFECTIFS DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE ET DE L'INDUSTRIE MANUFACTURIERE (1960-1968)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
	Main d'oeuvre aérospatiale (en milliers)								
FRANCE	84	86	88	90	94	97	101	101	100
ALLEMAGNE	15	21	26	27	29	30	39	39	41
ITALIE	10	10	12	14	14	14	15	17	22
BELGIQUE	3	3	5	6	5	4	4	5	5
PAYS BAS	6	6	6	6	6	6	6	6	7
<u>TOTAL CEE</u>	118	126	137	143	148	151	165	168	175
ROYAUME UNI	291	304	292	270	268	259	249	254	242
ETATS UNIS	956	931	1.003	989	951	945	1.092	1.168	1.186
	Main d'oeuvre manufacturière (en milliers)								
FRANCE	5.202	5.277	5.308	5.404	5.549	5.580	-	-	-
ALLEMAGNE	7.160	7.416	-	7.747	7.805	7.966	7.949	-	-
ITALIE	5.353	5.485	5.557	5.654	5.645	5.526	5.487	5.618	5.618
BELGIQUE	1.191	1.233	1.251	1.262	1.282	1.278	1.272	-	-
PAYS BAS	1.292	1.333	1.360	1.360	1.374	1.387	1.374	1.333	1.333
<u>TOTAL CEE</u>	20.198	20.744	13.476	21.427	21.655	21.757	16.082	-	-
ROYAUME UNI	8.851	8.975	8.895	8.582	8.731	8.827	8.977	8.701	8.701
ETATS UNIS	16.796	16.326	16.853	16.995	17.274	18.062	19.186	19.336	19.740

TAB. 11/2 CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - REPARTITION DES EFFECTIFS AEROSPATIAUX PAR SECTEUR

(1960-1968)

(Milliers d'unités)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>CEE</u>									
Cellules (1)	66	71	79	81	84	84	89	91	97
Engins	10	11	11	11	13	14	15	16	18
Moteurs	21	22	24	27	27	28	29	30	34
Equipements (2)	21	22	23	24	24	25	26	27	26
<u>TOTAL</u>	118	126	137	143	143	151	159	164	175
<u>ROYAUME UNI</u>									
Cellules				131	116	110	104	99	98
Engins				18	23	23	22	20	20
Moteurs				77	77	78	79	77	73
Equipements (3)				56	55	56	52	52	51
<u>TOTAL (4)</u>				282	271	267	257	248	242
<u>ETATS UNIS</u>									
Cellules	514	436	342	330	325	353	442	489	513
Engins e véhicules spatiaux	238	256	388	393	369	317	360	378	378
Moteurs	124	121	116	116	109	105	118	122	117
Eléments et équipements	80	118	157	150	148	170	172	180	178
<u>TOTALE</u>	956	931	1.003	989	951	945	1.092	1.163	1.186

(1) Belgique, y compris l'activité secteur spatial et engins

(2) Manque l'effectif du secteur equipments allemand

(3) Y compris les pièces des cellules et moteurs

(4) Les données sont simplement indicatives; la méthode de relevé assigne tout l'effectif d'une usine à sa production prédominante.

Les données ne coïncident pas avec celles du tab. 11/1 car elles proviennent d'une source statistique différente (Ministry of Technology).

TAB. 11/2 bis CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - REPARTITION EN POURCENTAGE DES EFFECTIFS AEROSPATIAUX PAR SECTEUR
(1960-1968)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>CEE</u>									
Cellules (1)	55,9	56,3	57,7	56,6	55,8	55,6	56,0	55,5	55,4
Engins	8,5	8,7	8,0	7,7	8,8	9,3	9,4	9,8	10,3
Moteurs	17,8	17,5	17,5	18,9	18,2	18,5	18,2	18,2	19,4
Equipements (2)	17,8	17,5	16,8	16,8	16,2	16,6	16,4	16,5	14,9
<u>TOTAL</u>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<u>ROYAUME UNI</u>									
Cellules				47,0	43,0	41,0	40,0	40,0	40,4
Engins				6,0	9,0	9,0	9,0	8,0	8,3
Moteurs				27,0	28,0	29,0	31,0	31,0	30,2
Equipements (3)				20,0	20,0	21,0	20,0	21,0	21,1
<u>TOTAL (4)</u>				100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<u>ETATS UNIS</u>									
Cellules	53,8	46,8	34,1	33,4	34,2	37,4	40,5	41,8	43,3
Engins et véhicules spatiaux	24,9	27,5	38,7	39,7	38,8	33,5	33,0	32,4	31,9
Moteurs	12,9	13,0	11,6	11,7	11,0	11,1	10,8	10,4	9,8
Eléments et équipements --	8,4	12,7	15,6	15,2	15,6	18,0	15,7	15,4	15,0
<u>TOTAL</u>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1), (2), (3) e (4) V. notes an tab. 11/4.

PAYS CEE, ROYAUME UNI ET ETATS UNIS - REPARTITION DE LA MAIN D'OEUVRE AEROSPATIALE PAR SECTEUR, EN 1968

PAYS	CELLULES	ENGINES	MOTEURS	EQUIPEMENTS	TOTAL
FRANCE	44	14	20	22	100
ALLEMAGNE	32	3	6	-	41
ITALIE	12	1	5	4	22
BELGIQUE	2	-	3	-	5
PAYS BAS	7	-	-	-	7
<u>TOTAL CEE</u>	97	18	34	26	175
ROYAUME UNI	98	20	73	51	242
USA	513	378	117	178	1,186
Pourcentages					
FRANCE	44,0	14,0	20,0	22,0	100,0
ALLEMAGNE	78,3	7,3	14,6	-	100,0
ITALIE	54,5	4,6	22,7	18,2	100,0
BELGIQUE	50,0	-	50,0	-	100,0
PAYS BAS	100,0	-	-	-	100,0
<u>TOTAL CEE</u>	55,4	10,3	19,4	14,9	100,0
ROYAUME UNI	40,4	8,3	30,2	21,1	100,0
USA	43,3	31,9	9,8	15,0	100,0

TAB. 11/4 CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - EVALUATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES FINAL DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE A PARTIR DES VENTES

AUX UTILISATEURS (1960-1968)

(Millions de dollars courants)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>CEE</u>									
ETAT	427	472	581	782	971	917	956	1.148	1.302
dont: R-D militaire et spatiale (1)	124	143	184	187	201	275	287	375	398
Achats militaires	288	313	376	562	710	562	541	649	750
R-D civile (*)	15	16	21	33	60	80	128	124	154
Autres clients nationaux	47	29	28	45	33	38	33	45	56
Etranger (2) (3)	179	264	319	410	463	495	523	564	644
T O T A L	653	765	928	1.237	1.467	1.450	1.512	1.758	2.002
<u>ROYAUME UNI</u>									
ETAT	770	910	932	924	938	966	946	979	843
dont: R-D militaire et spatiale	252	297	300	302	302	325	291	246	190
Achats militaires	510	582	599	588	602	605	563	593	485
R-D civile (*)	8	31	33	34	34	56	92	140	168
Autres clients nationaux	81	140	70	81	213	224	118	165	237
Etranger	305	311	249	246	243	366	557	445	494
T O T A L	1.156	1.361	1.251	1.251	1.394	1.576	1.621	1.589	1.574
<u>ETATS UNIS</u>									
ETAT	12.124	12.913	14.276	15.026	15.198	14.510	16.134	17.506	18.844
dont: R-D militaire et spatiale	2.601	3.778	4.056	4.435	5.281	6.836	7.018	6.824	6.961
Achats militaires	9.523	9.135	10.209	10.571	9.848	7.654	9.003	10.523	11.778
R-D civile (*)	-	-	11	20	69	20	113	159	105
Autres clients nationaux	1.282	1.117	611	514	990	1.672	2.463	3.503	4.535
Etranger	1.726	1.623	1.923	1.627	1.608	1.619	1.673	2.249	2.994
T O T A L	15.132	15.653	16.810	17.167	17.795	17.801	20.270	23.256	26.373

(1) Allemagne Fédérale: y compris l'activité spatiale

(2) Allemagne Fédérale, Italie, Belgique, Pays Bas: les chiffres ne coïncident pas avec les exportations car ils représentent seulement la valeur de la production vendue et pas celle des marchandises exportées.

(3) France: y compris la valeur de la production en collaboration.

(*) Financements gouvernementaux remboursables, en faveur de l'aéronautique commerciale.

TAB. 11/4 bis CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - EVALUATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES FINAL DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE A PARTIR DES VENTES AUX UTILISATEURS (1960-1968)

(Pourcentages)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
CEE									
ETAT	65,4	61,7	62,7	63,2	65,2	63,2	63,2	65,3	65,0
dont: R-D militaire et spatiale (1)	18,9	18,7	19,8	15,1	13,7	19,0	19,0	21,3	19,9
Achats militaires	44,2	40,9	40,6	45,4	48,4	38,7	35,8	35,9	37,4
R-D civile (*)	2,3	2,1	2,3	2,7	4,1	5,5	8,4	7,1	7,7
Autres clients nationaux	7,2	3,8	3,0	3,6	2,3	2,6	2,2	2,6	2,8
Etranger (2) (3)	27,4	34,5	34,3	33,2	31,5	34,2	34,6	32,1	32,2
T O T A L	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
ROYAUME UNI									
ETAT	66,6	66,9	74,5	73,8	67,3	62,6	58,4	62,6	53,6
dont: R-D militaires et spatiale	21,8	21,8	24,0	24,1	21,7	20,6	18,0	18,3	12,1
Achats militaires	44,1	42,8	47,9	47,0	43,2	38,4	34,7	35,6	30,8
R-D civile (*)	0,7	2,3	2,6	2,7	2,4	3,6	5,7	8,7	10,7
Autres clients nationaux	7,0	10,3	5,6	6,5	15,3	14,2	7,3	10,2	15,0
Etranger	26,4	22,8	19,9	19,7	17,4	23,2	34,3	27,2	31,4
T O T A L	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
ETATS UNIS									
ETAT	80,1	82,5	84,9	87,5	85,4	81,5	79,6	75,3	71,5
dont: R-D militaire et spatiale...	47,2	24,1	24,1	25,8	29,7	38,4	34,6	29,3	26,4
Achats militaires	62,9	58,4	60,7	61,6	55,3	43,0	44,4	45,3	44,7
R-D civile (*)	-	-	0,1	0,1	0,4	0,1	0,6	0,7	0,4
Autres clients nationaux	8,5	7,1	3,6	3,0	5,6	9,4	12,2	15,0	17,2
Etranger	11,4	10,4	11,5	9,5	9,0	9,1	8,2	9,7	11,3
T O T A L	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1), (2) et (3) Voir notes au tab. 11/3

(*) Financements gouvernementaux remboursables, en faveur de l'aéronautique commerciale.

TAB. 11/5-1 A
PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS:

EVALUATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES FINAL DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE A PARTIR DES VENTES AUX UTILISATEURS EN 1968

	ETAT				TOTAL	ETRANGER	TOTAL
	R-D MILI- TAIRE ET SPATIALE	ACHATS MILITAIRES	R-D CIVILE (1)	TOTAL			
	Valeurs absolues (Millions de dollars courants)						
FRANCE	258	338	137	733	483	1,267	
ALLEMAGNE	134	274	13	421	31	452	
ITALIE	6	110	-	116	50	171	
BELGIQUE	-	11	-	11	21	32	
PAYS BAS	-	17	4	21	59	80	
<u>TOTAL CEE</u>	398	750	154	1,302	644	2,002	
ROYAUME UNI	190	485	168	843	494	1,574	
USA	6,961	11,778	105	18,844	4,535	26,373	
	Pourcentages:						
FRANCE	20,4	26,7	10,8	57,9	38,1	100,0	
ALLEMAGNE	29,6	60,6	2,9	93,1	6,9	100,0	
ITALIE	3,5	64,3	-	67,8	29,3	100,0	
BELGIQUE	-	34,4	-	34,4	65,6	100,0	
PAYS BAS	-	21,3	4,7	26,3	73,7	100,0	
<u>TOTAL CEE</u>	19,9	37,4	7,7	65,0	32,2	100,0	
ROYAUME UNI	12,1	30,8	10,7	53,6	31,4	100,0	
USA	26,4	44,7	0,4	71,5	17,2	100,0	

(1) Financements gouvernementaux remboursables, en faveur de l'aéronautique commerciale.

CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - ESTIMATION DE LA VALEUR AJOUTEE DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE ET DE L'INDUSTRIE MANUFACTURIERE (1)
(1960-1968) (Millions de dollars courants)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>CEE</u>									
* INDUSTRIE AEROSPATIALE	443	525	629	750	821	882	970	1.144	1.226
* INDUSTRIE MANUFACTURIERE	70.876	77.544	84.597	92.160	101.789	109.902	117.704	(120.900)	(131.900)
- *% VALEUR AJOUTEE INDUSTRIE AEROSPATIALE SUR TOTAL V.A. INDUSTRIE MANUFACTURIERE	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9
<u>ROYAUME UNI</u>									
* INDUSTRIE AEROSPATIALE	852	964	940	893	972	1.020	1.044	1.202	1.176
* INDUSTRIE MANUFACTURIERE	20.013	26.779	27.224	28.760	31.949	34.756	36.267	n.d.	38.428
*% VALEUR AJOUTEE INDUSTRIE AEROSPATIALE SUR TOTAL V.A. INDUSTRIE MANUFACTURIERE	3,3	3,6	3,5	3,1	3,0	2,9	2,9		3,1
<u>ETATS UNIS</u>									
* INDUSTRIE AEROSPATIALE	8.500	8.800	10.000	10.600	10.700	11.000	13.300	15.500	17.200
* INDUSTRIE MANUFACTURIERE	144.400	144.200	158.800	167.000	180.300	197.700	218.600	224.300	246.400
*% VALEUR AJOUTEE INDUSTRIE AEROSPATIALE SUR TOTAL V.A. INDUSTRIE MANUFACTURIERE	5,9	6,1	6,3	6,3	5,9	5,6	6,1	6,9	7,0

(1) Aux prix de marché.

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS:

ESTIMATION DE LA VALEUR AJOUTEE DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE ET DE L'INDUSTRIE MANUFACTURIERE (1960-1968)

(Millions de dollars courants)

TAB. 11/6 bis

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
Industrie aérospatiale (millions de dollars courants)									
FRANCE	354	413	472	531	590	649	708	781	786
ALLEMAGNE	42	62	86	98	109	124	147	243	271
ITALIE	28	30	38	56	65	64	72	80	102
BELGIQUE	4	4	13	23	32	19	15	14	19
PAYS-BAS	15	16	20	22	25	26	28	26	48
<u>TOTAL CEE</u>	443	525	629	730	821	882	970	1,144	1,226
ROYAUME UNI	852	964	940	893	972	1,020	1,044	1,202	1,176
USA	8,500	8,800	10,000	10,600	10,700	11,000	13,300	15,500	17,200
Industrie manufacturière (millions de dollars courants)									
FRANCE	22,189	23,933	26,241	29,728	32,939	34,695	37,877	40,216	43,369
ALLEMAGNE	30,545	33,887	36,705	38,207	42,105	46,432	48,417	47,672	53,800
ITALIE	10,782	11,970	13,355	15,300	16,418	17,520	19,270	20,981	22,539
BELGIQUE	3,404	3,595	3,882	4,206	4,780	5,132	5,420	5,782	6,186
PAYS-BAS	3,956	4,158	4,414	4,719	5,527	6,123	6,720	n.d.	n.d.
<u>TOTAL CEE</u>	70,876	77,544	84,597	92,160	101,769	109,902	117,704	(120,900)	(131,900)
ROYAUME UNI	20,013	26,779	27,224	28,760	31,949	34,756	36,267	224,300	246,400
USA	144,400	144,200	158,800	167,000	180,300	197,700	218,600		

TAB. 11/7 CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - REPARTITION DE LA PRODUCTION AEROSPATIALE PAR SECTEUR (1960-1968)
(Millions de dollars courants)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>CEE</u>									
Cellules (1)	384	436	531	727	857	785	806	930	1.153
Engins	68	73	84	96	137	194	222	263	295
Moteurs	92	134	174	241	285	317	334	402	399
Equipements (2)	109	122	139	173	188	154	150	161	155
TOTAL	653	765	928	1.237	1.467	1.450	1.512	1.758	2.002
<u>ROYAUME UNI</u>									
Cellules	526	694	593	610	719	825	837	764	782
Engins	53	70	59	70	73	81	81	78	96
Moteurs	426	440	426	448	437	487	521	608	607
Equipements	151	157	173	123	165	182	182	160	89
TOTAL	1.156	1.361	1.251	1.251	1.394	1.576	1.621	1.610	1.574
<u>ETATS UNIS</u>									
Cellules	5.197	4.387	4.398	4.065	4.987	5.363	6.743	9.238	10.505
Engins et véhicules spatiaux	3.486	3.891	4.559	5.441	4.710	4.248	4.945	4.753	5.130
Moteurs	2.492	2.751	3.032	3.055	3.184	3.285	3.391	4.111	5.918
Equipements	3.957	4.624	4.821	4.626	4.915	4.905	5.191	5.156	4.820
TOTAL	15.132	15.653	16.810	17.167	17.796	17.801	20.270	25.258	26.373

(1) Belgique: incluse l'activité spatiale et des engins.

(2) Exclu l'activité du secteur allemand.

TAB. II/7-bis : CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - REPARTITION DE LA PRODUCTION AEROSPATIALE PAR SECTEUR (1960-1968)
(Pourcentages)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>CEE</u>									
Cellules (1)	58,8	57,0	57,2	58,8	58,4	54,1	53,3	52,9	57,6
Engins	10,4	9,6	9,1	7,7	9,4	13,4	14,7	15,1	14,7
Moteurs	14,1	17,5	18,7	19,5	19,4	21,9	22,1	22,2	19,9
Equipements (2)	16,7	15,9	15,0	14,0	12,8	10,6	9,9	9,1	7,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<u>ROYAUME UNI</u>									
Cellules	45,5	51,0	47,4	48,8	51,6	52,4	51,6	47,5	49,7
Engins	4,6	5,2	4,7	5,6	5,2	5,1	5,0	4,8	6,1
Moteurs	36,8	32,3	34,1	35,8	31,4	30,9	32,2	37,8	36,6
Equipements	13,1	11,5	13,8	9,8	11,8	11,6	11,2	9,9	5,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<u>ETATS UNIS</u>									
Cellules	34,3	28,0	26,2	23,7	28,0	30,1	33,3	39,7	39,8
Engins et véhicules spatiaux	23,1	24,9	27,1	32,2	26,5	23,9	24,4	20,5	19,5
Moteurs	16,4	17,5	18,0	17,2	17,9	18,4	16,7	17,6	22,4
Equipements	26,2	29,6	28,7	26,9	27,6	27,6	25,6	22,2	18,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) et (2) Voir notes à la table II/7.

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS:
 REPARTITION DE LA PRODUCTION AEROSPATIALE PAR SECTEUR, EN 1968

TAB. 11/8-1

	CELLULES	ENGINES	MOTEURS	EQUIPEMENTS	TOTAL
FRANCE	623	238	273	133	1.267
ALLEMAGNE	350	38	64	-	452
ITALIE	88	19	42	22	171
BELGIQUE	12	-	20	-	32
PAYS-BAS	80	-	-	-	80
<u>TOTAL CEE</u>	1.153	295	399	155	2.002
ROYAUME UNI	782	96	607	89	1.574
USA	10.505	5.130	5.918	4.820	26.373
	Pourcentages				
FRANCE	49,2	18,8	21,5	10,5	100,0
ALLEMAGNE	77,4	8,4	14,2	-	100,0
ITALIE	51,5	11,1	24,5	12,9	100,0
BELGIQUE	39,4	-	60,6	-	100,0
PAYS-BAS	100,0	-	-	-	100,0
<u>TOTAL CEE</u>	57,6	14,7	19,9	7,7	100,0
ROYAUME UNI	49,7	6,0	38,6	5,7	100,0
USA	39,8	19,5	22,4	18,3	100,0

TAB. 11/9

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS:

PRODUCTION PAR EMPLOYE DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE A PRIX CONSTANT 1967

(Dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
FRANCE	7.381	7.767	8.261	8.689	10.011	10.732	11.248	12.376	12.100
ALLEMAGNE	5.867	6.381	5.515	11.593	10.552	7.500	5.606	7.457	10.847
ITALIE	6.400	8.000	9.167	10.286	11.500	11.714	9.733	9.412	7.755
BELGIQUE	3.533	3.667	5.600	9.833	20.800	10.000	7.750	5.400	6.250
PAYS-BAS	10.833	11.167	17.500	20.000	17.167	12.667	10.667	10.000	11.840
<u>TOTAL CEE</u>	7.178	7.619	8.146	9.916	10.912	10.238	9.824	10.720	11.130
ROYAUME UNI	4.924	5.375	4.962	5.289	5.795	6.494	6.703	6.339	6.273
USA	17.934	18.879	18.601	19.007	20.153	19.929	19.214	19.913	21.369

TAB. 11/10 PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS:
 VALEUR AJOUTEE PAR EMPLOYE DE L'INDUSTRIE AEROSPATIALE A PRIX CONSTANT 1967
 (Dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967
FRANCE	5.452	6.023	6.432	6.700	6.862	7.134	7.267	7.732
ALLEMAGNE	3.467	3.524	3.808	4.074	4.103	4.357	4.545	6.230
ITALIE	3.900	4.000	4.083	4.714	5.143	4.736	4.933	3.680
BELGIQUE	1.667	1.657	3.200	4.667	7.400	5.250	3.750	2.800
PAYS-BAS	3.500	3.667	4.500	4.833	5.000	4.833	4.833	3.974
<u>TOTAL CEE</u>	4.873	5.230	5.525	5.846	6.101	6.225	6.302	6.809
ROYAUME UNI	3.629	3.809	3.729	3.774	4.041	4.205	4.317	4.732
USA	10.103	10.613	11.066	11.736	12.117	12.315	12.607	12.671

SECTION B

TAB. 11/B-3

USA - DEPENSES SPATIALES USA (1957-1969)

(Millions de dollars)

ANNEE FISCALE	TOTAL NASA	E S P A C E					Total
		NASA	DoD	AEC	Autres		
1957	76	n.a.	48	19	7	n.a.	
1958	89	n.a.	136	20	4	n.a.	
1959	146	59	341	33	1	434	
1960	401	329	518	41	-	888	
1961	744	694	710	64	-	1,468	
1962	1,257	1,226	1,029	130	2	2,387	
1963	2,552	2,517	1,368	181	13	4,079	
1964	4,171	4,131	1,564	220	15	5,930	
1965	5,093	5,035	1,592	232	27	6,886	
1966	5,933	5,858	1,638	188	35	7,719	
1967	5,423	5,337	1,673	184	43	7,237	
1968	4,724	4,595	1,890	146	36	6,667	
1969	4,251	4,083	2,095	116	36	6,330	

SOURCE: ASFF 1969.

INVESTISSEMENTS EN ACTIVITES SPATIALES DANS LA CEE, A. ROYAUME UNI ET AUX ETATS UNIS (1965-1969)

(En millions de dollars)

	1965			1966			1967			1968			1969		
	Nat.	ELDO	ESRO	Nat.	ELDO	ESRO	Nat.	ELDO	ESRO	Nat.	ELDO	ESO	Nat.	ELDO	ESO
ALLEMAGNE	17,50	18,71	3,76	18,00	18,27	8,12	35,00	22,95	11,67	42,00	25,65	12,20	50,70	21,10	12,80
BELGIQUE	0,59	2,42	0,73	0,75	2,37	1,59	0,80	3,83	1,79	1,10	4,28	1,87	2,70	3,50	1,96
FRANCE	39,25	20,34	3,08	44,00	19,86	6,89	78,35	21,25	9,68	86,10	25,75	10,10	75,80	19,50	10,62
ITALIE	1,84	8,31	1,86	1,72	8,12	4,02	3,28	10,20	5,63	2,96	11,40	5,88	8,40	9,40	4,73
PAYS BAS	0,68	2,24	0,70	0,91	2,19	1,53	1,10	3,83	1,94	2,20	4,28	2,02	2,40	3,50	2,13
CEE	59,86	52,02	10,13	65,38	50,81	22,15	118,53	62,06	30,71	134,35	69,35	32,07	140,00	57,00	32,24
R.U.	5,20	32,97	4,16	24,70	32,20	9,00	30,70	22,95	11,10	7,20	25,65	11,60	48,00	21,10	12,18
USA	NASA 5.035	DOD 1.592	Altiri 259	NASA 5.858	DOD 1.638	Altiri 223	NASA 5.337	DOD 1.673	Altiri 227	NASA 4.672	DOD 1.870	Altiri 188	NASA 4.083	DOD 2.095	Altiri 152

TAB. II/B-10

CEE, ROYAUME UNI ET USA - POURCENTAGES DU PNB DESTINES AUX DEPENSES SPATIALES

	MOYENNE 1964-1968	ANNEE 1969
ALLEMAGNE	0,046	0,055
BELGIQUE	0,028	0,035
FRANCE	0,075	0,075
ITALIE	0,024	0,027
PAYS BAS	0,025	0,029
CEE	0,049	0,053
R.U.	0,075	0,075
USA	MOYENNE 1964-1969	ANNEE 1969
NASA (Unmanned)	0,404	0,204
NASA (manned)	0,214	0,233
DoD	0,221	0,225
AUTRES	0,027	0,016
<u>T O T A L</u>	0,867	0,678

Chapitre III

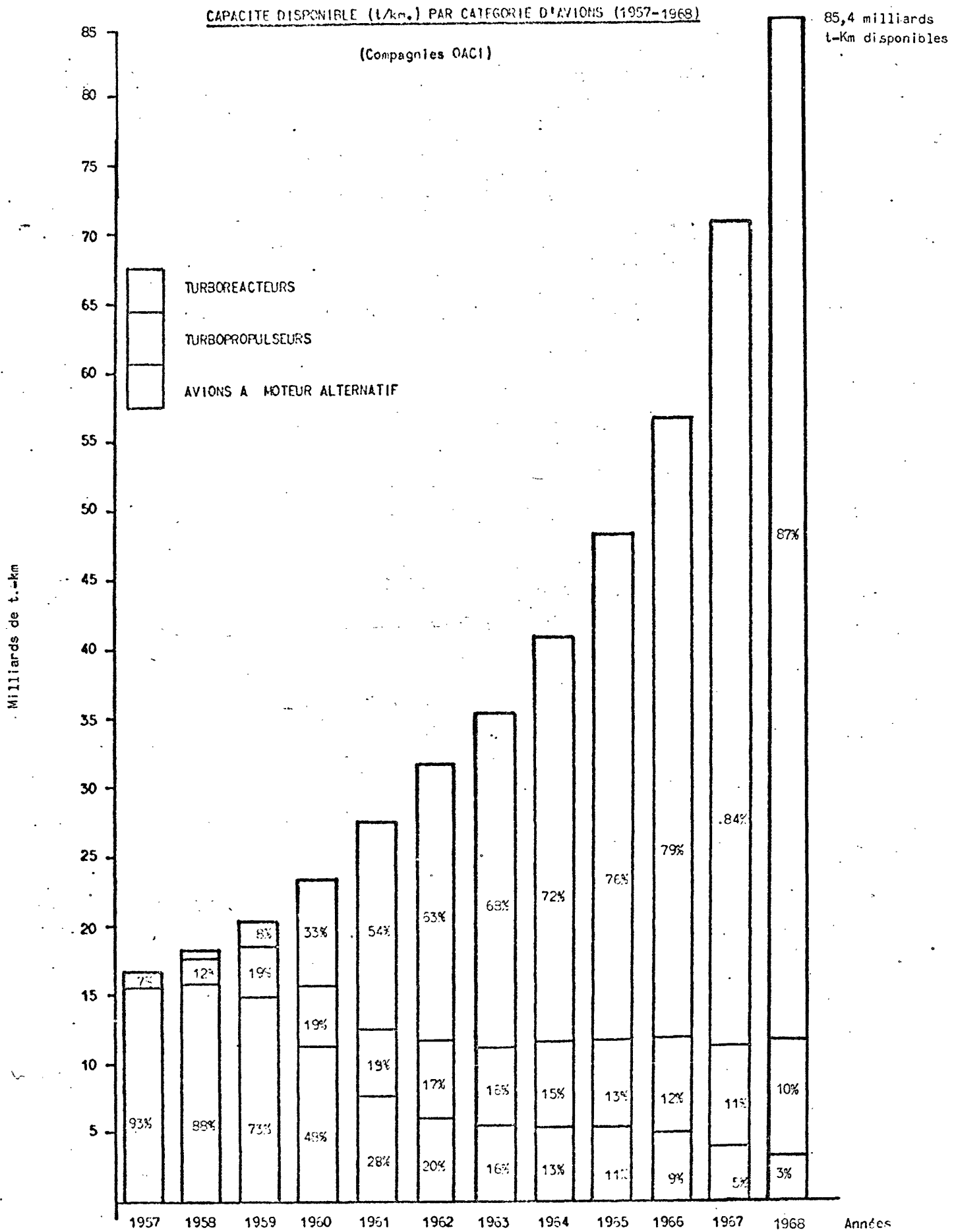
* figures: 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11.

* tableaux: III/1 à III/10 bis

III/16 à III/20 et III/22,24,26,28,30

III/33 à III/40

Fig. 3



SOURCE: ESTIMATION OACI

FIG. 4 EVOLUTION DES CARACTERISTIQUES MOYENNES DE LA FLOTTE (1957- 1968)
Compagnies OACI

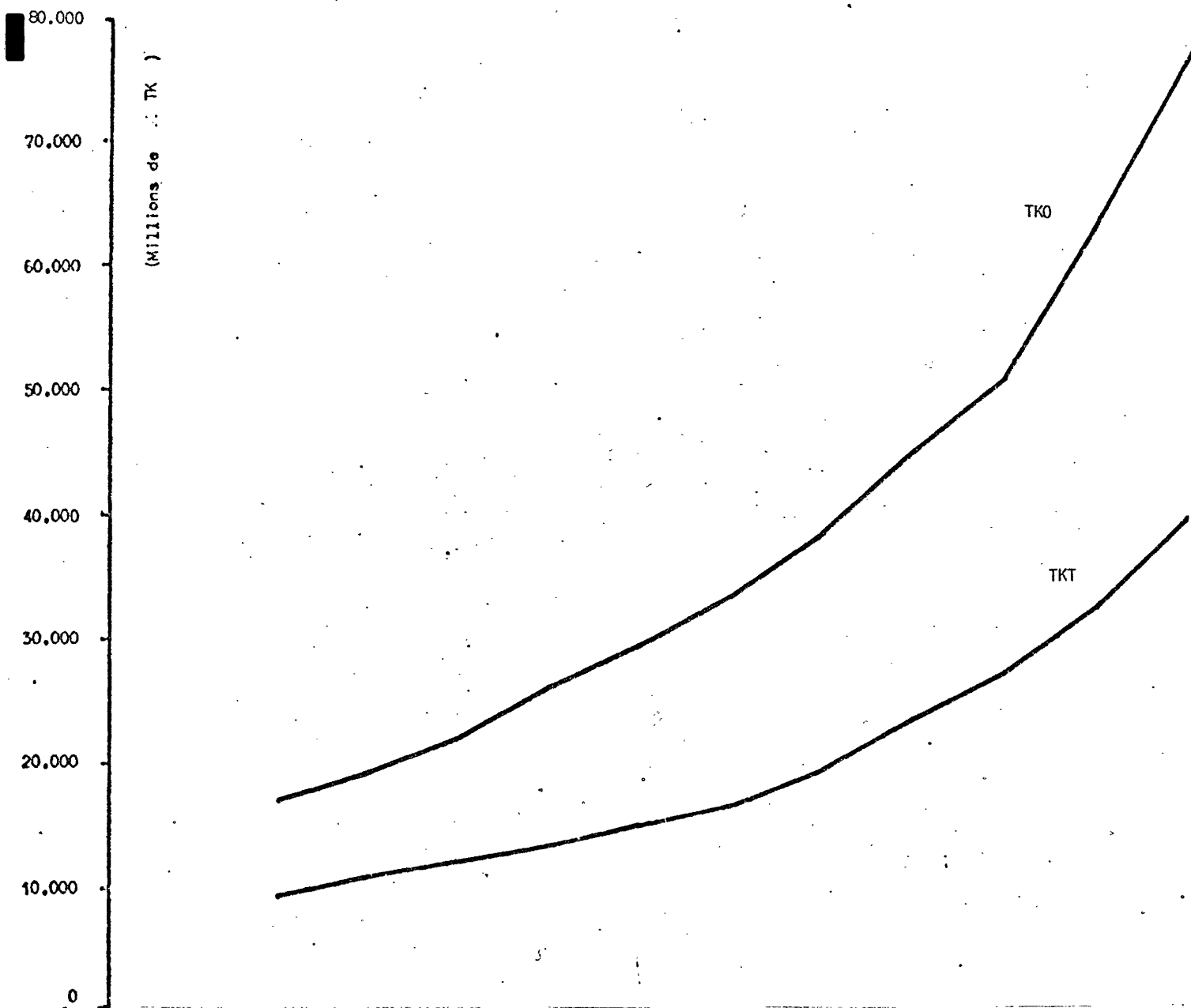
	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
NOMBRE MOYEN DE SIEGES PAR AVION	47	50	53	60	68	76	80	83	86	88	91	97
NOMBRE DE PASSAGERS PAR AVION	29	29	32	35	38	40	42	46	48	51	52	52
VITESSE MOYENNE (km/h)	325	335	345	360	390	420	435	450	465	475	517	543
FRAIS D'EXPLOITATION MOYENS PAR t/km. DISPONIBLE (cents USA par t/km.)	23,6	23,1	23,2	22,9	21,4	20,2	19,3	18,6	17,5	17,2	16,2	15,7
FRAIS DE VOL	7,2	6,9	6,7	6,3	5,8	5,5	5,2	5,0	4,6	4,5	4,2	4,3
ENTRETIEN ET REVISION	4,5	4,6	4,6	4,4	4,0	3,7	3,4	3,3	3,0	2,7	2,6	2,5
AMORTISSEMENT AVIONS	2,1	2,0	2,1	2,6	2,7	2,5	2,3	2,0	1,9	1,9	1,8	1,7
AUTRES	9,8	9,6	9,8	9,6	8,9	8,5	8,4	8,3	8,0	8,1	7,6	7,2

SOURCE: OACI

FIG. 7

COMPAGNIES O.A.C.I.

CAPACITE DISPONIBLE (TKO) ET TRAFIC REALISE (TKT) (Services réguliers Intérieurs et internationaux) (1958-1968)



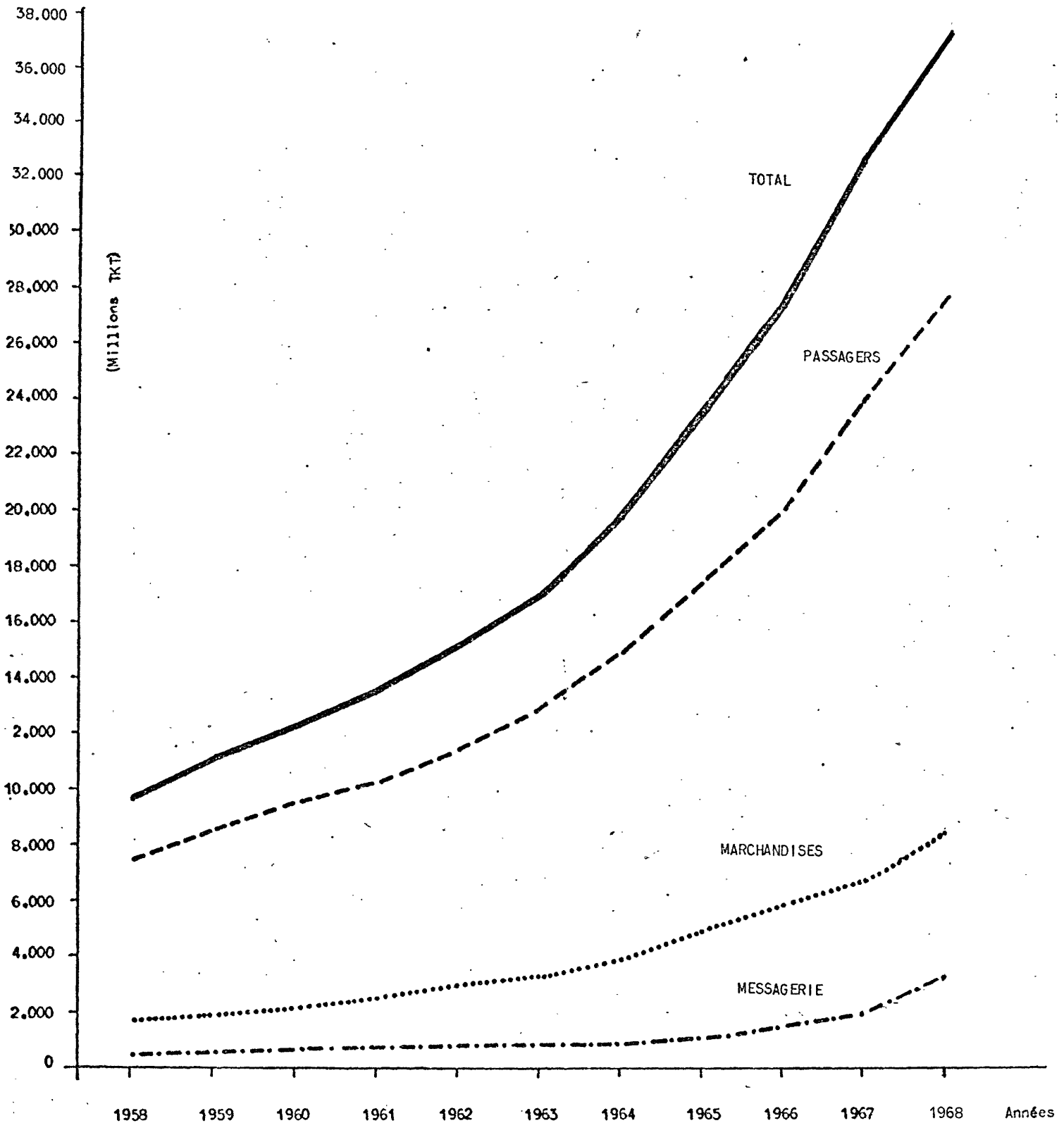
	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TKT (millions)	9,610	11,000	12,340	13,460	15,130	16,970	19,740	23,460	27,490	32,770	37,450
TKO (millions)	17,100	19,290	22,360	26,070	29,850	33,640	38,540	45,360	51,110	63,500	77,697
COEFFICIENT D'UTILISATION (%) (TKT/TKO)	56,3	57,0	55,2	51,6	50,7	50,5	51,2	51,7	52,8	51,6	48,2

SOURCE: STATISTIQUES O.A.C.I.

FIG. 8

COMPAGNIES O.A.C.I.

EVOLUTION DES TKT PAR CATEGORIE DE TRAFIC (services réguliers intérieurs
et internationaux) (1958-1968)

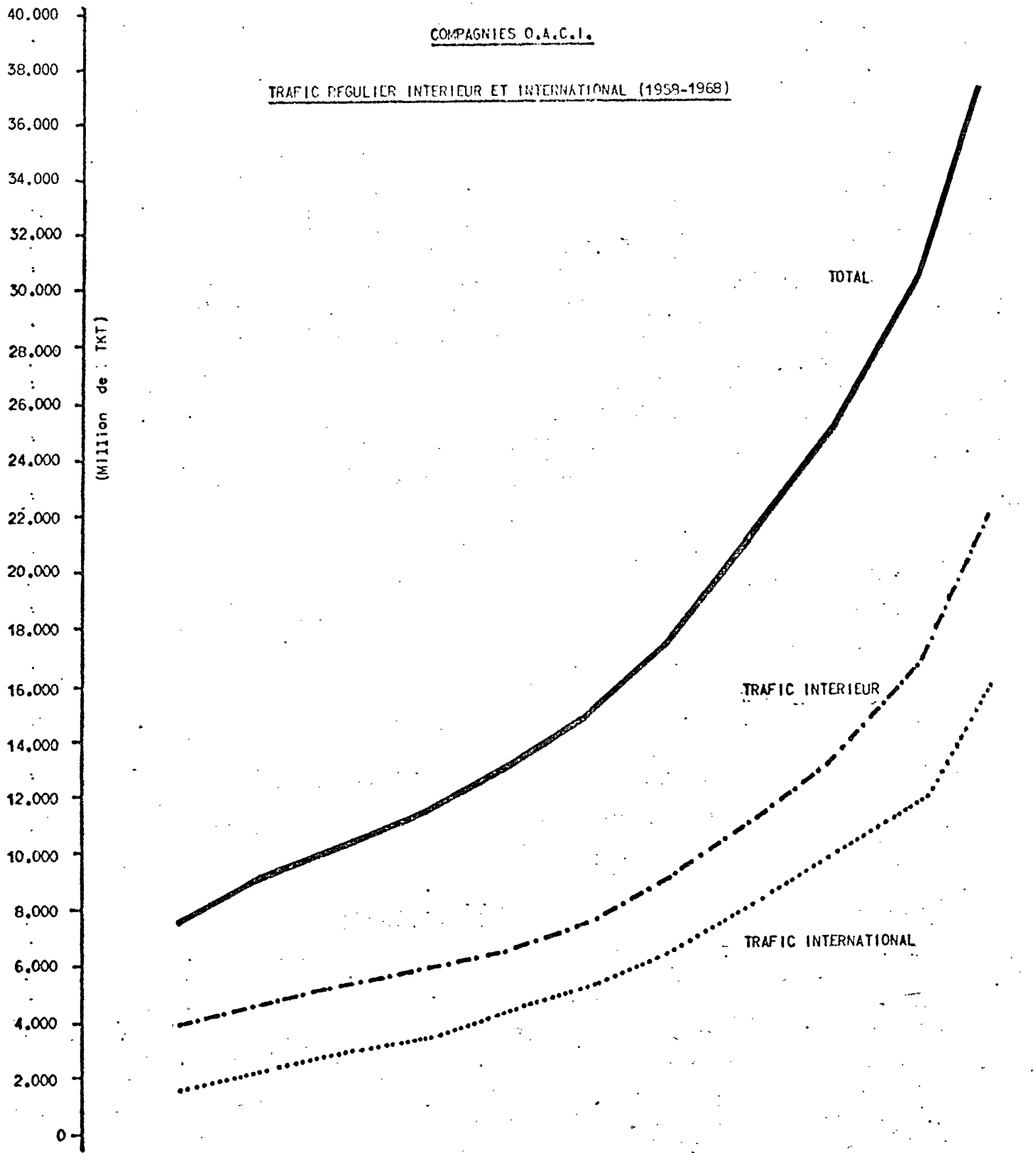


SOURCE: STATISTIQUES OACI.

Fig. 9

COMPAGNIES O.A.C.I.

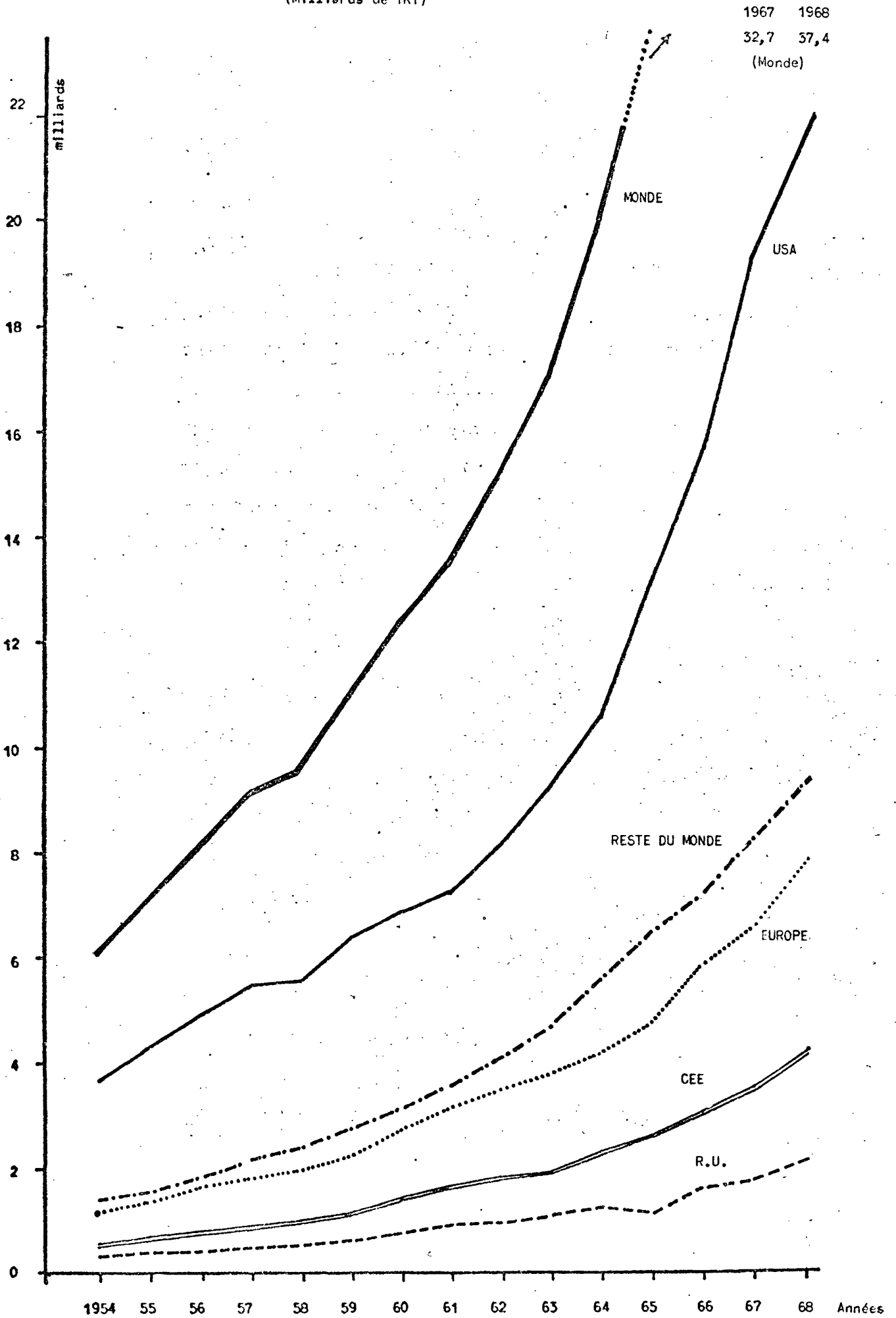
TRAFIC REGULIER INTERIEUR ET INTERNATIONAL (1958-1968)



	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TRAFIC INTERIEUR	5.940	6.740	7.360	7.950	8.690	9.680	11.210	13.220	15.430	18.870	21.870
TRAFIC INTERNATIONAL	3.670	4.270	4.970	5.520	6.400	7.190	8.540	10.240	12.060	13.900	15.580
<u>TOTAL</u>	9.610	11.010	12.330	13.470	15.090	16.960	19.750	23.460	27.490	32.770	37.450

FIG. 10

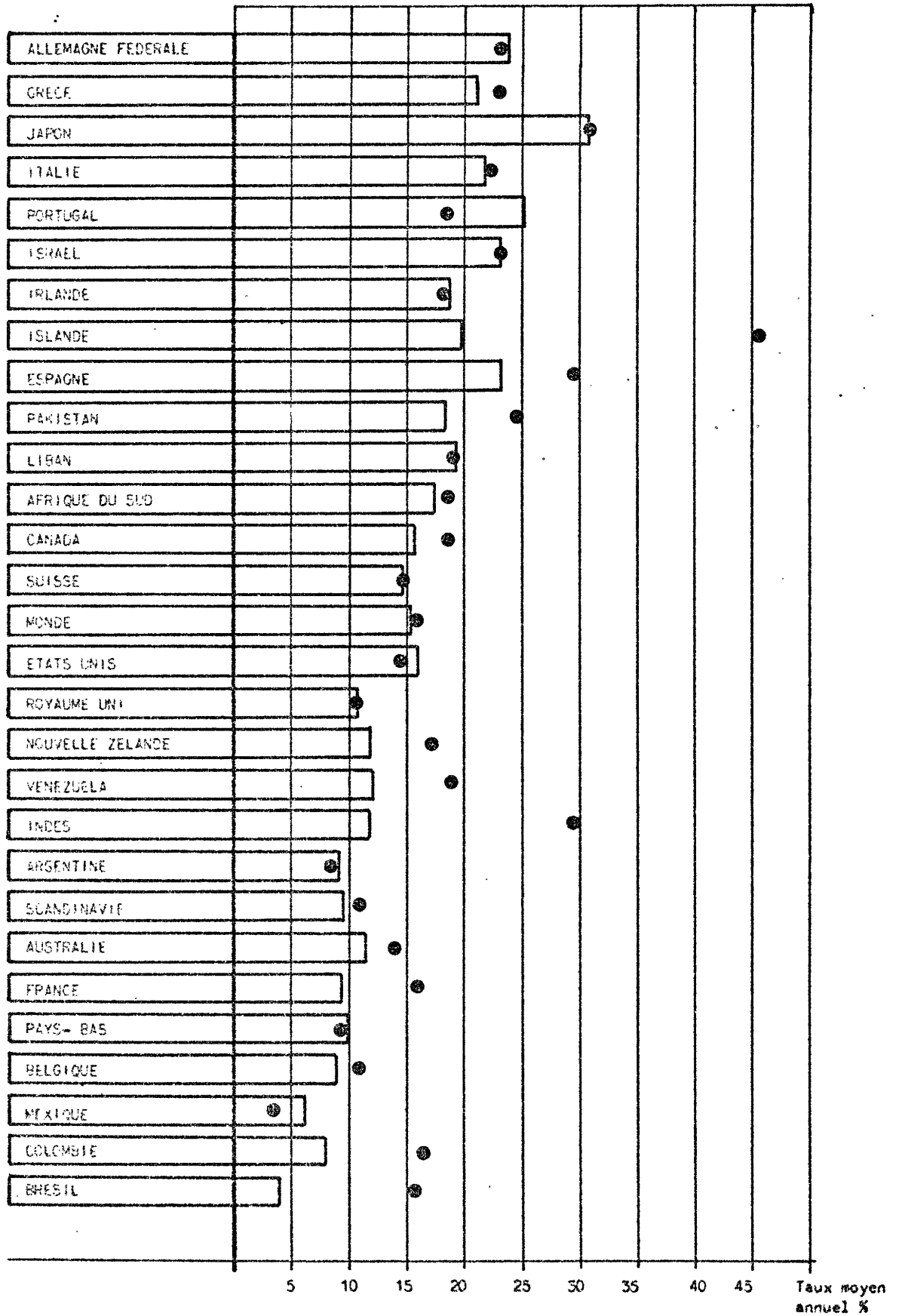
ÉVOLUTION DU TRAFIC REALISE (1954-1968)
(Milliards de TKT)



1967 1968
32,7 37,4
(Monde)

FIG. 11

TAUX D'ACCROISSEMENT DU TRAFIC REGULIER, PAR PAYS (1960-1968)



● Taux d'accroissement du trafic international

SOURCE: STATISTIQUES O.A.C.I.

NOMBRE DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS, EN SERVICE (OU COMMANDES) EN 1969*

CATEGORIE ET TYPE D'AVION	EUROPE						USA	CANADA	AMERIQUE CENTRALE ET DU SUD	AFRIQUE	MOYEN ORIENT	EXTREME ORIENT	TOTAL MONDE
	CEE		R.U.	AUTRES		TOTAL							
<u>LONG-COURRIER (Total)</u>	120 (22) [34]	81 (12) [14]	71 (19) [5]	272 (53) [53]	41 (16) [13]	42 (2)	27 (7)	34 (8) [2]	95 (32) [20]	1365 (523) [185]			
AVIONS USA	120 (22) [21]	29 (12) [6]	67 (19) [5]	216 (53) [32]	41 (16) [9]	33 (2)	18 (6)	20 (8)	90 (32) [11]	1272 (522) [111]			
AVIONS EUROPEENNES	[13]	52 [8]	4	56 [21]	[4]	9	9 (1)	14 [2]	5 [9]	93 (1) [74]			
<u>MOYEN/COURT-COURRIER (Total)</u>	209 (18)	74 (56)	146 (39)	429 (113)	40 (25)	60 (10)	31 (9)	21	64 (23)	1629 (562)			
AVIONS USA	113 (13)	5 (1)	73 (30)	191 (44)	40 (23)	38 (6)	9 (8)	8	45 (19)	1234 (478)			
AVIONS EUROPEENNES	96 (5)	69 (55)	73 (9)	238 (69)	(2)	22 (4)	22 (1)	13	19 (4)	395 (84)			
<u>TOTAL</u>	329 (40) [34]	155 (68) [14]	217 (58) [5]	701 (166) [53]	81 (41) [13]	102 (12)	58 (16)	55 (8) [2]	159 (55) [20]	2994 (885) [185]			
AVIONS USA	233 (35) [21]	34 (13) [6]	140 (49) [5]	407 (97) [32]	81 (39) [9]	71 (8)	27 (14)	28 (8)	135 (51) [11]	2506 (800) [111]			
AVIONS EUROPEENNES	96 (5) [13]	121 (55) [8]	77 (9)	294 (69) [21]	(2) [4]	31 (4)	31 (2)	27 [2]	24 (4) [9]	488 (85) [74]			
<u>LONG-COURRIER (Total)</u>		32 (5)	10	42 (5)	1	4	1	2		78 (7)			
AVIONS USA		30	5	35	1					14 (2)			
AVIONS EUROPEENNES		2 (5)	5	7 (5)		4	1	2		48 (5)			
TOTAL AUTRES		104 (2)	69 (1)	238 (5)	71	122 (7)	49 (6)	11	249 (18)	1132 (46)			
<u>MOYEN/COURT-COURRIER (Total)</u>	3		4	7	9	33 (1)	4		14	390 (11)			
AVIONS USA	62 (2)	104 (2)	65 (1)	231 (5)	60	71 (1)	45 (6)	11	196 (18)	673 (30)			
AVIONS EUROPEENNES					2	18 (5)			39	69 (15)			
TOTAL AUTRES	65 (2)	136 (7)	79 (1)	280 (10)	72	126 (7)	50 (6)	13	249 (18)	1210 (53)			
<u>TOTAL</u>	3		4	7	10	33 (1)	4		14	404 (5)			
AVIONS USA	62 (2)	134 (2)	70 (1)	266 (5)	60	75 (1)	46 (6)	11	196 (18)	721 (30)			
AVIONS EUROPEENNES		2 (5)	5	7 (5)	2	18 (5)		2	39	85 (20)			

(* Les chiffres totales ne coïncident pas avec les statistiques OACI car ils englobent aussi les flottes des compagnies aériennes effectuant des services non-réguliers (charter, etc.).

SOURCE: FLIGHT INTERNATIONAL "WORLD AIRLINE SURVEY".

NOMBRE DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS, EN SERVICE (OU COMMANDES) EN 1970

CATEGORIE E TYPE D'AVION	E U R O P E						USA	CANADA	AMERIQUE CENTRALE ET DU SUD	AFRIQUE	MOYEN ORIENT	EXTREME ORIENT	T O T A L M O N D E
	CEE	R.U.	AUTRES	TOTAL									
<u>LONG-COURRIER (Total)</u>	136 (25) [34]	92 (25) [14]	79 (43) [5]	307 (93) [53]	903 (139) [98]	48 (10) [13]	46 (1)	32 (6)	42 (4)	100 (25) [22]	1478 (278) [186]		
AVIONS USA	136 (25) [21]	32 (20) [6]	72 (43) [5]	240 (88) [32]	903 (139) [60]	48 (10) [9]	38 (1)	21 (6)	32 (4)	100 (25) [13]	1382 (273) [114]		
AVIONS EUROPEENNES	[13]	60 (5) [8]	7	67 (5) [21]	[38]	4	8	11	10	[9]	96 (5) [72]		
<u>MOYEN/COURT-COURRIER (Total)</u>	247 (21)	107 (27)	172 (26)	526 (74)	1192 (159) [25]	50 (18)	74 (7)	38 (8)	19	96 (28)	1995 (294) [25]		
AVIONS USA	131 (13)	8	90 (20)	229 (33)	1105 (159) [25]	48 (18)	48 (7)	15 (8)	8	74 (25)	1527 (250) [25]		
AVIONS EUROPEENNES	116 (8)	99 (27)	82 (6)	297 (41)	87	2	26	23	11	22 (3)	468 (44)		
<u>T O T A L</u>	383 (46) [34]	199 (52) [14]	251 (69) [5]	833 (167) [53]	2095 (298) [123]	98 (28) [13]	120 (8)	70 (14)	61 (4)	196 (53) [22]	3473 (572) [211]		
AVIONS USA	267 (38) [21]	40 (20) [6]	162 (63) [5]	469 (121) [32]	2008 (298) [85]	96 (28) [9]	86 (8)	36 (14)	40 (4)	174 (50) [13]	2909 (523) [139]		
AVIONS EUROPEENNES	116 (8) [13]	159 (32) [8]	89 (6)	364 (46) [21]	87 [38]	2	34	-34	21	22 (3) [9]	564 (49) [72]		
<u>LONG-COURRIER (Total)</u>		33	9	42	24 (3)	3	5	2	3		79 (3)		
AVIONS USA		27	4	31	20 (3)	3					23 (3)		
AVIONS EUROPEENNES		6	5	11	4						38		
TOTAL AUTRES											18		
<u>MOYEN/COURT-COURRIER (Total)</u>	62 (2)	91 (7)	60 (5)	213 (14)	334 (3)	58	135 (3)	58 (1)	14	282 (13)	1094 (34)		
AVIONS USA	2		4	6	265 (3)	5	43	4	16	16	339 (3)		
AVIONS EUROPEENNES	60 (2)	91 (7)	56 (5)	207 (9)	48	51	72 (3)	54 (1)	14	214 (13)	660 (26)		
TOTAL AUTRES					21	2	20			52	95 (5)		
<u>T O T A L</u>	62 (2)	124 (7)	69 (5)	255 (14)	358 (6)	61	140 (3)	60 (1)	17	282 (13)	1173 (37)		
AVIONS USA	2		4	6	285 (6)	8	43	4	16	16	362 (6)		
AVIONS EUROPEENNES	60 (2)	118 (7)	60 (5)	238 (9)	48	51	77 (3)	56 (1)	14	214 (13)	698 (26)		
TOTAL AUTRES		6	5 (5)	11 (5)	25	2	20		3	52	113 (5)		

(*) Les chiffres totales ne coïncident pas avec les statistiques OACI car ils englobent aussi les flottes des compagnies aériennes effectuant des services non réguliers (charter, etc.).

SOURCE: FLIGHT INTERNATIONAL "WORLD AIRLINE SURVEY".

VALEUR DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS, EN SERVICE (OU COMMANDES) EN 1969

(millions de dollars)

CATEGORIE E TYPE D'AVION	E U R O P E				TOTAL
	CEE	R.U.	AUTRES		
TURBOREACTEURS					
<u>LONG-COURRIER (Total)</u>	1107,0 (463,2) [1335,6]	593,0 (288,0) [489,6]	669,8 (346,2) [240,0]	2369,8 (1097,4) [2065,2]	
AVIONS USA	1107,0 (463,2) [1008,0]	243,6 (288,0) [288,0]	654,6 (346,2) [240,0]	2005,2 (1097,4) [1536,0]	
AVIONS EUROPEENNES	[327,6]	349,4 [201,6]	15,2	364,6 [529,2]	
<u>MOYEN/COURT-COURRIER (Total)</u>	971,8 (82,0)	304,8 (231,8)	617,2 (163,6)	1893,8 (477,4)	
AVIONS USA	625,8 (65,4)	21,0 (4,2)	353,4 (133,2)	1000,2 (202,8)	
AVIONS EUROPEENNES	346,0 (16,6)	283,8 (227,6)	263,8 (30,4)	893,6 (274,6)	
<u>T O T A L</u>	2078,8 (545,2) [1335,6]	897,8 (519,8) [489,6]	1287,0 (509,8) [240,0]	4263,6 (1574,8) [2065,2]	
AVIONS USA	1732,8 (528,6) [1008,0]	264,6 (292,2) [288,0]	1008,0 (479,4) [240,0]	3005,4 (1300,2) [1536,0]	
AVIONS EUROPEENNES	346,0 (16,6) [327,6]	633,2 (227,6) [201,6]	279,0 (30,4)	1258,2 (274,6) [529,2]	
TURBOPROPULSEURS					
<u>LONG-COURRIER (Total)</u>		112,6 (21,0)	39,5	152,1 (21,0)	
AVIONS USA		104,2	18,5	122,7	
AVIONS EUROPEENNES		8,4 (21,0)	21,0	29,4 (21,0)	
TOTAL AUTRES		162,3 (2,4)	76,7 (1,2)	311,2 (5,0)	
<u>MOYEN/COURT-COURRIER (Total)</u>	72,2 (1,4)	162,3 (2,4)	14,6	26,8	
AVIONS USA	12,2	162,3 (2,4)	62,1 (1,2)	284,4 (5,0)	
AVIONS EUROPEENNES	60,0 (1,4)	274,9 (23,4)	116,2 (1,2)	463,3 (26,0)	
TOTAL AUTRES	72,2 (1,4)	266,5 (2,4)	14,6	26,8	
<u>T O T A L</u>	12,2	8,4 (21,0)	80,6 (1,2)	407,1 (5,0)	
AVIONS USA	60,0 (1,4)	8,4 (21,0)	21,0	29,4 (21,0)	
AVIONS EUROPEENNES					
TOTAL AUTRES					

VALEUR DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS, EN SERVICE (OU COMMANDES) EN 1969

(millions de dollars)

CATEGORIE ET TYPE D'AVION	USA	CANADA	AMERIQUE CENTRALE ET DU SUD	AFRIQUE	MOYEN ORIENT	EXTREME ORIENT	TOTAL MONDE
TURBOREACTEURS							
<u>LONG-COURRIER (Total)</u>	7560,6 (3949,8) [5789,6]	417,0 (267,0) [532,8]	313,2 (16,8)	201,4 (105,6)	215,2 (98,4) [50,4]	788,2 (583,8) [754,8]	11865,4 (6118,8) [7192,2]
AVIONS USA	7560,6 (3949,8) [2832,0]	417,0 (267,0) [432,0]	279,0 (16,8)	148,8 (97,2)	162,0 (98,4)	769,2 (583,8) [528,0]	11341,8 (6110,4) [5328,0]
AVIONS EUROPEENNES	[957,6]	[100,8]	34,2	52,6 (8,4)	53,2 [50,4]	19,0 [226,8]	523,6 (8,4) [1864,8]
<u>MOYEN/COURT-COURRIER (Total)</u>	6044,0 (4434,8)	171,6 (249,4)	298,0 (40,4)	142,6 (40,8)	102,4	380,0 (108,8)	9032,4 (5351,6)
AVIONS USA	5740,2 (4419,6)	171,6 (241,8)	217,2 (25,2)	63,0 (37,2)	51,6	307,8 (94,2)	7551,6 (5020,8)
AVIONS EUROPEENNES	303,8 (15,2)	(7,6)	80,8 (15,2)	79,6 (3,6)	50,8	72,2 (14,6)	1480,8 (330,8)
<u>TOTAL</u>	13604,6 (8384,6) [5789,6]	588,6 (516,4) [532,8]	611,2 (57,2)	344,0 (146,4)	317,6 (98,4) [50,4]	1168,2 (692,6) [754,8]	20897,8(11470,4) [7192,8]
AVIONS USA	13300,8 (8369,4) [2832,0]	588,6 (508,8) [432,0]	496,2 (42,0)	211,8 (134,4)	213,6 (98,4)	1077,0 (678,0) [528,0]	18893,4(11131,2) [5328,0]
AVIONS EUROPEENNES	303,8 (15,2) [957,6]	(7,6) [100,8]	115,0 (15,2)	132,2 (12,0)	104,0 [50,4]	91,2 (14,6) [226,8]	2004,4 (339,2) [1864,1]
TURBOPROPULSEURS							
<u>LONG-COURRIER (Total)</u>	80,5 (5,4)	2,7	14,8	3,7	8,4		262,2 (26,4)
AVIONS USA	35,1 (5,4)	2,7	14,8	3,7			37,8 (5,4)
AVIONS EUROPEENNES	16,0						157,2
TOTAL AUTRES	29,4				8,4		67,2 (21,0)
<u>MOYEN/COURT-COURRIER (Total)</u>	1102,0 (17,0)	136,1	234,0 (15,0)	60,1 (4,2)	12,7	278,4 (21,2)	2134,5 (62,4)
AVIONS USA	1039,7	31,6	101,2 (4,9)	19,6		30,4	1249,3 (4,9)
AVIONS EUROPEENNES	45,3	101,1	102,2 (1,6)	18,9 (4,2)	12,7	181,7 (21,2)	746,3 (32,0)
TOTAL AUTRES	17,0 (17,0)	3,4	30,6 (8,5)	21,6		66,3	138,9 (25,5)
<u>TOTAL</u>	1182,5 (22,4)	138,8	248,8 (15,0)	63,8 (4,2)	21,1	278,4 (21,2)	2396,7 (88,8)
AVIONS USA	1074,8 (5,4)	34,3	101,2 (4,9)	19,6		30,4	1287,1 (10,3)
AVIONS EUROPEENNES	61,3	101,1	117,0 (1,6)	22,6 (4,2)	12,7	181,7 (21,2)	903,5 (32,0)
TOTAL AUTRES	46,4 (17,0)	3,4	30,6 (8,5)	21,6	8,4	66,3	206,1 (46,5)

VALEUR DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS, EN SERVICE (OU COMMANDES) EN 1970

(millions de dollars)

CATEGORIE E TYPE D'AVION	E U R O P E				TOTAL
	CEE	R.U.	AUTRES		
<u>TURBOREACTEURS</u>					
<u>LONG-COURRIER (Total)</u>	1390,2 (546,6) [1335,6]	644,0 (374,2) [489,6]	802,2 (850,8) [240,0]	2836,4 (1771,6) [2065,2]	
AVIONS USA	1390,2 (546,6) [1003,0]	268,8 (355,2) [288,0]	743,4 (850,8) [240,0]	2402,4 (1752,6) [1536,0]	
AVIONS EUROPEENNES	[327,6]	375,2 (19,0) [201,6]	58,8	434,0 (19,0) [529,2]	
<u>MOYEN/COURT-COURRIER (Total)</u>	1133,6 (102,4)	433,2 (118,2)	722,2 (104,8)	2289,0 (325,4)	
AVIONS USA	715,8 (76,2)	33,6	428,4 (84,0)	1177,8 (160,2)	
AVIONS EUROPEENNES	417,8 (26,2)	399,6 (118,2)	293,8 (20,8)	1111,2 (165,2)	
<u>T O T A L</u>	2523,8 (649,0) [1335,6]	1077,2 (492,4) [489,6]	1524,4 (955,6) [240,0]	5125,4 (2097,0) [2065,2]	
AVIONS USA	2106,0 (622,8) [1008,0]	302,4 (355,2) [288,0]	1171,8 (934,8) [240,0]	3580,2 (1912,8) [1536,8]	
AVIONS EUROPEENNES	417,8 (26,2) [327,6]	1545,2 (137,2) [201,6]	352,6 (20,8)	1545,2 (184,2) [529,2]	
<u>TURBOPROPULSEURS</u>					
<u>LONG-COURRIER (Total)</u>		118,3	35,8	154,1	
AVIONS USA		93,1	14,8	107,9	
AVIONS EUROPEENNES		25,2	21,0	46,2	
<u>MOYEN/COURT-COURRIER (Total)</u>	65,7 (1,4)	144,9 (20,3)	65,0 (8,5)	275,6 (30,2)	
AVIONS USA	9,8		12,1	21,1	
AVIONS EUROPEENNES	55,9 (1,4)	144,9 (20,3)	52,9 (8,5)	253,7 (21,7)	
<u>T O T A L</u>	65,7 (1,4)	263,2 (20,3)	100,8 (8,5)	429,7 (30,2)	
AVIONS USA	9,8	238,0 (20,3)	12,1	21,9	
AVIONS EUROPEENNES	55,9 (1,4)	25,2	67,7 (8,5)	361,6 (21,7)	
TOTAL AUTRES			21,0 (8,5)	46,2 (8,5)	

VALEUR DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS, EN SERVICE (OU COMMANDES) EN 1970

(millions de dollars)

CATEGORIE ET TYPE D'AVION	USA	CANADA	AMERIQUE CENTRALE ET DU SUD	AFRIQUE	MOYEN ORIENT	EXTREME ORIENT	TOTAL MONDE
TURBOREACTEURS							
<u>LONG-COURRIER (Total)</u>	8377,2 (3210,0) [3837,6]	515,4 (177,0) [532,8]	351,4 (8,4)	243,4 (133,2)	286,4 (64,8)	890,4 (501,0) [850,8]	13500,6 (5866,0) [7286,4]
AVIONS USA	8377,2 (3210,0) [2880,0]	515,4 (177,0) [432,0]	321,0 (8,4)	174,0 (133,2)	248,4 (64,8)	890,4 (501,0) [624,0]	12928,8 (5847,0) [5472,0]
AVIONS EUROPEENNES	[957,6]	[100,8]	30,4	69,4	38,0	[226,8]	571,8 (19,0) [1814,4]
<u>MOYEN/COURT-COURRIER (Total)</u>	7239,2 (2697,6) [450,0]	216,4 (220,8)	362,4 (29,4)	175,0 (51,6)	95,2	560,0 (121,8)	10937,2 (3446,6) [450,0]
AVIONS USA	6912,6 (2697,6) [450,0]	208,8 (220,8)	266,4 (29,4)	91,8 (51,6)	51,6	476,4 (112,2)	9185,4 (3271,8) [450,0]
AVIONS EUROPEENNES	326,6	7,6	96,0	83,2	43,6	83,6 (9,6) [850,8]	1751,8 (174,8) [736,4]
<u>TOTAL</u>	15616,4 (5907,6) [4287,6]	731,8 (397,8) [532,8]	713,8 (37,8)	418,4 (184,8)	381,6 (64,8)	1450,4 (622,8) [850,8]	24437,8 (9312,6) [736,4]
AVIONS USA	15289,8 (5907,6) [3530,0]	724,2 (397,8) [432,0]	587,4 (37,8)	265,8 (184,8)	300,0 (64,8)	1366,8 (613,2) [624,0]	22114,2 (9118,8) [5922,0]
AVIONS EUROPEENNES	326,6 (957,6)	7,6 [100,8]	126,4	152,6	81,6	83,6 (9,6) [226,8]	2323,6 (193,8) [1814,4]
TURBOPROPULSEURS							
<u>LONG-COURRIER (Total)</u>	70,8 (8,1)	8,1	18,5	7,4	12,6		271,5 (8,1)
AVIONS USA	54,0 (8,1)	8,1					62,1 (8,1)
AVIONS EUROPEENNES							153,8
TOTAL AUTRES	16,8				12,6		75,6
<u>MOYEN/COURT-COURRIER (Total)</u>	983,5 (7,2)	103,4	264,9 (4,8)	66,9 (0,7)	16,3	321,3 (20,4)	2031,9 (63,3)
AVIONS USA	911,7 (7,2)	19,5	127,7	19,6		35,2	1135,6 (7,2)
AVIONS EUROPEENNES	36,1	80,5	103,2 (4,8)	47,3 (0,7)	16,3	197,7 (20,4)	734,8 (47,6)
TOTAL AUTRES	35,7	3,4	34,0			88,4	161,5 (8,5)
<u>TOTAL</u>	1054,3 (15,3)	111,5	283,4 (4,8)	74,3 (0,7)	28,9	321,3 (20,4)	2303,4 (71,4)
AVIONS USA	965,7 (15,3)	27,6	127,7	19,6		35,2	1197,7 (15,3)
AVIONS EUROPEENNES	36,1	80,5	121,7 (4,8)	54,7 (0,7)	16,3	197,7 (20,4)	868,6 (47,6)
TOTAL AUTRES	52,5	3,4	34,0		12,6	88,4	237,1 (8,5)

COMMANDES DE TURBOPROPULSEURS REPARTIES PAR TYPE D'AVION: (1960-1968)

(Nombre d'avions au 31 décembre de chaque année)

	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	Avant 1960
- Long-courrier	-	-	-	-	-	-	-	-	2	57
Britannia (UK)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CL 44 (CA)	-	-	-	14	5	-	2	2	-	-
L 382/100 (USA)	5	5	6	7	-	-	-	-	-	-
Argosy (USA)	4	-	-	-	4	-	-	3	-	-
- Moyen/court-courrier	-	-	-	-	2	-	-	11	11	384
Viscount (UK)	-	-	-	-	1	-	-	-	3	40
Vanguard (UK)	-	-	-	-	10	2	12	-	-	-
Herald (UK)	8	37	15	15	7	4	5	9	-	-
HS 748 (UK)	84	34	32	83	15	20	16	32	25	105
F 27 (NL)	45	11	5	3	10	4	-	-	-	-
Nord 262 (F)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Electra (USA)	18	37	7	53	-	-	-	4	2	168
Convair 600/640 (USA)	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-
F 227 (USA)	38	25	8	2	40	-	-	-	-	-
NAMCO YS11 (J)	209	154	74	187	92	30	35	61	43	754
<u>TOTAL TURBOPROPULSEURS</u>										

N.B. En manquent tout renseignement au sujet des avions construits dans les pays non associés à la OACI, ces derniers n'ont pas été retenus, même lorsqu'ils ont été commandés par les pays membres de l'OACI.

SOURCE: BULLETIN OACI, n. 4-5 (1960-1968).

TAB. III/2 bis

LIVRAISONS DE TURBOPROPULSEURS REPARTIES PAR TYPE D'AVION (1960-1968)

(Nombre d'avions au 31 décembre de chaque année)

	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	Avant 1960
- Long-courrier	-	-	-	-	-	-	-	-	2	57
Britannia (UK)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CL 44 (CA)	-	-	-	19	-	-	10	9	-	-
L 382/100 (USA)	5	7	11	-	-	-	-	-	-	-
Argosy (USA)	4	-	-	-	4	-	-	9	-	-
- Moyen/court-courrier	-	-	-	-	2	5	-	17	5	334
Viscount (UK)	-	-	-	-	1	-	-	23	20	-
Vanguard (UK)	4	2	6	5	6	8	12	-	-	-
Herald (UK)	23	16	12	8	5	6	12	-	-	-
HS 748 (UK)	77	20	62	27	25	33	13	37	17	76
F 27 (NL)	9	8	11	6	3	2	-	-	-	-
Nord 262 (F)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Electra (USA)	43	57	34	4	-	-	-	12	40	122
Convair 600/640 (USA)	5	33	-	-	-	-	-	-	-	-
F 227 (USA)	41	17	8	11	-	-	-	-	-	-
NAMCO YS11 (J)	211	160	144	80	45	54	47	107	84	639
<u>TOTAL TURBOPROPULSEURS</u>										

N.B. En manquant tout renseignement au sujet des avions construits dans les pays non associés à la OACI, ces derniers n'ont pas été retenus, même lorsqu'ils ont été commandés par les pays membres de l'OACI.

SOURCE: BULLETIN OACI, N. 4-5 (1960-1968)

COMMANDES DE TURBOPROPULSEURS, REPARTIES PAR TYPE D'AVION (1960-1968)

(Millions de dollars (*) au 31 décembre de chaque année)

	1968	1967	1966	1965	1965	1964	1963	1962	1961	1960	Avant 1960
- Long-courrier											
Britannia (UK)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	210,9
CL 44 (CA)	-	-	-	58,8	21,0	-	-	8,4	8,4	-	-
L 382/100 (USA)	13,5	13,5	16,2	18,9	-	-	-	-	-	-	-
Argosy (USA)	8,0	-	-	-	7,6	-	-	-	5,7	-	-
- Moyen/court-courrier											
Viscount (UK)	-	-	-	-	2,4	-	-	-	13,2	13,2	460,8
Vanguard (UK)	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	9,7	116,0
Herald (UK)	-	-	1,4	21,0	14,0	2,8	15,8	-	-	-	-
HS 748 (UK)	12,8	59,2	24,0	15,0	11,2	6,4	9,0	-	14,4	-	-
F 27 (NL)	58,8	23,8	22,4	59,1	9,1	14,0	11,2	-	22,4	17,5	73,5
Nord 262 (F)	40,5	9,9	4,5	2,7	9,0	3,5	-	-	-	-	-
Electra (USA)	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	4,9	403,2
Convair 600/640 (USA)	88,2	181,3	34,3	259,7	-	-	-	-	-	-	-
F 227 (USA)	5,6	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAMCO YS11 (J)	64,6	42,5	13,6	3,4	68,0	-	-	-	-	-	-
<u>TOTAL TURBOPROPULSEURS</u>	292,0	334,2	116,4	438,6	145,2	26,8	44,4	73,7	51,6	1.264,4	

(*) Y compris la valeur de la dotation initiale de pièces de rechange.

SOURCE: ELABORATION SORIS, A PARTIR DU BULLETIN OACI (1960-1968)

TAB. III/3 bis

LIVRAISONS DE TURBOPROPULSEURS, REPARTIES PAR TYPE D'AVION (1960-1968)

(Millions de dollars *) au 31 décembre de chaque année)

	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	Avant 1960
- Long-courrier										
Britannia (UK)	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	210,9
CL 44 (CA)	-	-	-	79,8	-	-	9,4	37,8	-	-
L 382/100 (USA)	13,5	18,9	29,7	-	-	-	-	-	-	-
Argosy (USA)	8,0	-	-	-	7,6	-	-	17,1	-	-
- Moyen/court-courrier										
Viscount (UK)	-	-	-	-	2,4	5,0	-	20,4	6,0	106,8
Vanguard (UK)	-	-	-	-	2,9	-	-	66,7	58,0	-
Herald (UK)	5,6	2,8	8,4	7,0	8,4	11,2	15,8	-	-	-
HS 749 (UK)	36,8	25,5	19,2	12,8	8,0	9,6	19,2	-	-	-
F 27 (NL)	53,9	14,0	43,4	18,9	17,5	23,1	9,1	25,9	11,9	53,2
Nord 262 (F)	8,1	7,2	9,9	5,4	2,7	1,8	-	-	-	-
Electra (USA)	-	-	-	-	-	-	-	28,8	96,0	292,8
Convair 600/640 (USA)	210,7	279,3	166,6	19,6	-	-	-	-	-	-
F 227 (USA)	4,0	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-
NAMCO YS11 (J)	69,7	28,9	13,5	18,7	-	-	-	-	-	-
<u>TOTAL TURBOPROPULSEURS</u>	410,3	403,1	290,8	162,2	49,5	51,7	54,5	195,7	179,3	663,7

(*) Y compris la valeur de la dotation initiale de pièces de rechange.

SOURCE: ELABORATION SORIS, A PARTIR DU BULLETIN OACI (1960-1968)

COMMANDES DE TURBOREACTEURS, REPARTIES PAR TYPE D'AVION (1957-1968)

(Nombre d'avions au 31 décembre de chaque année)

	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	Avant 1957
- Long-courrier													
DC 8 (USA)	35	71	109	74	30	14	29	15	7	17	8	15	101
B 707 (USA)	36	92	97	132	54	40	42	49	13	7	-9	38	108
B 720 (USA)	-	-	5	8	11	2	7	30	45	10	25	11	-
B 747 (USA)	51	53	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV 850/990 (USA)	-	-	-	-	6	9	-4	4	-	7	34	4	40
VC 10 (UK)	11	3	-	2	-13	-	-2	4	10	-	-	-	28
COMET (UK)	-	-	-	-	-	2	6	5	13	9	8	6	19
- Moyen/court-courrier													
B 727 (USA)	68	119	140	197	84	20	10	37	80	-	-	-	-
B 737 (USA)	40	64	40	86	-	-	-	-	-	-	-	-	28
DC 9 (USA)	93	97	132	187	34	24	-	-	-	-	-	-	-
BAC 111 (UK)	45	30	15	12	10	25	19	16	-	-	-	-	-
TRIDENT (UK)	6	5	-	16	3	13	2	-	-	-	-	-	13
CARAVELLE (F)	8	11	23	22	15	9	13	43	50	9	30	8	44
F 28 (NL)	10	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 1011	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC-10	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>TOTAL TURBOREACTEURS</u>	611	553	649	737	235	158	92	203	218	59	96	82	381

SOURCE: BULLETINS OACI N. 4-5 (1960 - 1968)

N.B. En manquant tout renseignement au sujet des avions construits dans les pays non associés à la OACI, ces derniers n'ont pas été retenus, même lorsqu'ils ont été commandés par les pays membres de l'OACI.

Le signe "moins" indique que la commande a été annulée.

TAB. I11/4 bis

LIVRAISONS DE TURBOREACTEURS, REPARTIES PAR TYPE D'AVION (1957-1968)

(Nombre d'avions au 31 décembre de chaque année)

	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957
- Long-courrier												
DC 8 (USA)	102	41	34	29	20	18	22	52	85	17	-	-
B 707 (USA)	111	113	59	56	32	28	37	13	77	65	6	-
B 720 (USA)	-	5	5	10	6	6	31	68	22	-	-	-
B 747 (USA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV 880/990 (USA)	-	-	-	-	6	21	23	39	13	-	-	-
VC 10 (UK)	9	4	3	10	14	-	-	-	-	-	-	-
COMET (UK)	-	-	-	-	2	2	7	12	18	21	6	-
- Moyen/court-courrier												
B 727 (USA)	155	156	114	111	95	6	-	-	-	-	-	-
B 737 (USA)	105	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC 9 (USA)	193	154	67	4	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC 111 (UK)	29	19	46	34	-	-	-	-	-	-	-	-
TRIDENT (UK)	10	1	10	9	12	1	-	-	-	-	-	-
CARAVELLE (F)	15	19	16	18	22	24	36	37	43	15	-	-
F 28 (NL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 1011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>TOTAL TURBOREACTEURS</u>	729	516	354	281	209	106	156	221	258	118	12	-

SOURCE: BULLETINS OACI N° 4-5 (1960-1968)

N.B. En manquant tout renseignement au sujet des avions construits dans les pays non associés à la OACI, ces derniers n'ont pas été retenus, même lorsqu'ils ont été commandés par les pays membres de l'OACI.

COMMANDES DE TURBOREACTEURS, REPARTIES PAR TYPE D'AVION (1957-1968)

(Au 31 décembre de chaque année) (millions de dollars (*))

		1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	Avant 1957
- Long-courrier														
	DC 8 (USA)	294,0	596,4	915,5	621,5	252,0	117,5	243,5	125,0	59,8	142,8	57,2	125,0	842,4
	B 707 (USA)	302,4	772,8	814,8	1.106,8	453,5	335,0	100,8	411,5	109,2	58,8	-75,5	319,2	907,2
	B 720 (USA)	-	-	36,0	57,5	79,2	14,4	50,4	215,0	324,0	72,0	180,0	79,2	-
	B 747 (USA)	1.224,0	1.272,0	2.112,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CV 880/990 (USA)	-	-	-	-	36,0	54,0	-24,0	24,0	-	42,0	204,0	24,0	240,0
	VC 10 (UK)	92,4	25,2	-	16,8	-109,2	-	-15,8	33,5	84,0	-	-	-	235,2
	COMET (UK)	-	-	-	-	-	7,5	22,8	19,0	49,4	34,2	30,4	22,8	72,2
- Moyen/court-courrier														
	B 727 (USA)	530,4	928,2	1.092,0	1.555,6	655,2	156,0	78,0	288,6	624,0	-	-	-	-
	B 737 (USA)	168,0	269,8	169,0	351,2	-	-	-	-	-	-	-	-	117,6
	DC 9 (USA)	390,6	407,4	554,4	785,4	142,8	100,8	-	-	-	-	-	-	-
	BAC 111 (UK)	171,0	114,0	57,0	45,5	38,0	95,0	72,2	60,8	-	-	-	-	-
	TRIDENT (UK)	26,4	22,0	-	70,4	13,2	57,2	8,9	-	-	-	-	-	57,2
	CARAVELLE (F)	28,8	39,5	82,8	79,2	57,5	32,4	45,8	154,8	180,0	32,4	108,0	23,8	159,4
	F 28 (NL)	32,0	24,8	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L 1011	2.448,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DC-10	1.404,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL TURBOREACTEURS		7.112,0	4.471,2	5.832,6	4.686,3	1.618,4	971,0	582,6	1.334,4	1.429,4	382,2	514,0	600,0	2.636,2

(*) Y compris la valeur de la dotation initiale de pièces de rechange.

SOURCE: ELABORATION SORIS, A PARTIR DU BULLETIN OACI (1960-1968)

LIVRAISONS DE TURBOREACTEURS, REPARTIES PAR TYPE D'AVION (1957- 1968)

TAB. III/5 bis

(Au 31 décembre de chaque année) (millions de dollars (*))

	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957
- Long-courrier												
DC 8 (USA)	856,8	344,4	285,6	243,6	169,0	151,2	184,8	436,8	714,0	142,3	-	-
B 707 (USA)	932,4	949,2	495,5	470,4	269,9	235,2	310,8	109,2	645,8	545,0	50,4	-
B 720 (USA)	-	36,0	36,0	72,0	43,2	43,2	223,2	489,5	158,4	-	-	-
B 747 (USA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV 880/990 (USA)	-	-	-	-	36,0	125,0	138,0	234,0	78,0	-	-	-
VC 10 (UK)	75,6	33,6	25,2	84,0	117,6	-	-	-	-	-	-	-
COMET (UK)	-	-	-	-	7,5	7,6	26,6	45,6	58,4	79,3	22,8	-
- Moyen/court-courrier												
B 727 (USA)	1.209,0	1.216,8	889,2	855,8	741,0	46,8	-	-	-	-	-	-
B 737 (USA)	441,0	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC 9 (USA)	810,6	545,8	281,4	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC 111 (UK)	110,2	72,2	174,8	129,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TRIDENT (UK)	44,0	4,4	44,0	39,5	52,8	4,4	-	-	-	-	-	-
CARAVELLE (F)	54,0	68,4	57,6	64,8	79,2	86,4	129,6	133,2	154,8	54,0	-	-
F 28 (NL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 1011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL TURBOREACTEURS	4.533,6	3.388,6	2.289,4	1.986,2	1.514,2	700,8	1.013,0	1.448,4	1.820,4	822,6	73,2	-

(*) Y compris la valeur de la dotation initiale de pièces de rechange.

SOURCE: ELABORATION SORIS A PARTIR DU BULLETIN OACI (1960-1968)

NOMBRE DES REACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE (ET COMMANDES) EN 1969

(Par pays d'origine)

PAYS D'ORIGINE	TOURBOREACTEURS			TURBOPROPULSEURS			TOTAL AVIONS		
	Long courrier	Moyen/court courrier	Total	Long courrier	Moyen/court courrier	Total	Long courrier	Moyen/court courrier	Total
	Valeurs absolues (millions de dollars)								
USA	1272 (322) [111]	1234 (478)	2506 (800) [111]	14 (2)	390 (1)	404 (3)	1286 (324) [111]	1624 (479)	2910 (803) [111]
R.U. (*)	93 (1) [37]	159 (68)	252 (69) [37]	48	391 (14)	439 (14)	141 (1) [37]	550 (82)	691 (83) [37]
FRANCE (*)	[37]	236 (5)	236 (5) [37]		282 (16)	282 (16)	[37]	236 (5)	236 (5) [37]
PAYS BAS		(11)	(11)		69 (15)	85 (20)		282 (27)	282 (27)
AUTRES PAYS				16 (5)	69 (15)	85 (20)	16 (5)	69 (15)	85 (20)
<u>TOTAL</u>	1365 (323) [185]	1629 (562)	2994 (885) [185]	78 (7)	1132 (46)	1210 (53)	1443 (330) [185]	2761 (608)	4204 (938) [185]
	Pourcentages								
USA	93,2 (99,7) [60,0]	75,8 (85,1)	83,7 (90,4) [60,0]	18,0 (28,6)	34,5 (2,2)	33,4 (5,7)	89,1 (98,2) [60,0]	58,8 (78,8)	69,2 (85,6) [60,0]
R.U. (*)	6,8 (0,3) [20,0]	9,8 (12,1)	8,4 (7,8) [20,0]	61,5	34,5 (30,4)	36,3 (26,4)	9,8 (0,3) [20,0]	19,9 (13,5)	16,5 (8,9) [20,0]
FRANCE (*)	[20,0]	14,4 (0,9)	7,9 (0,6) [20,0]		24,9 (34,8)	23,3 (30,2)	[20,0]	8,6 (0,8)	5,6 (0,5) [20,0]
PAYS BAS		(1,9)	(1,2)		6,1 (32,6)	7,0 (37,7)		10,2 (4,4)	6,7 (2,9)
AUTRES PAYS				20,5 (71,4)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	1,1 (1,5)	2,5 (2,5)	2,0 (2,1)
<u>TOTAL</u>	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)

(*) La valeur des Concorde faisant l'objet d'options a été attribuée à 50% au Royaume Uni et à la France.

SOURCE: ELABORATION SORIS, A PARTIR DE FLIGHT INTERNATIONAL "WORLD AIRLINE SURVEY"

NOMBRE DES REACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE (ET COMMANDES) EN 1970

(Par pays d'origine)

PAYS D'ORIGINE	TURBOREACTEURS			TURBOPROPULSEURS			TOTAL AVIONS		
	Long courrier	Moyen/court courrier	Total	Long courrier	Moyen/court courrier	Total	Long courrier	Moyen/court courrier	Total
	Valeurs absolues (millions de dollars)								
USA	1382 (273) [114]	1527 (250) [25]	2909 (523) [139]	23 (3)	339 (3)	362 (6)	1405 (276) [114]	1866 (253) [25]	3271 (529) [139]
R.U. (*)	96 (5) [36]	210 (28)	306 (33) [36]	38	361 (23)	399 (23)	134 (5) [36]	571 (51)	705 (56) [36]
FRANCE (*)	[36]	247 (4)	247 (4) [36]				[36]	247 (4)	247 (4) [36]
PAYS BAS		11 (12)	11 (12)	18	299 (3)	299 (3)		310 (15)	310 (15)
AUTRES PAYS					95 (5)	113 (5)	18	95 (5)	113 (5)
TOTAL	1478 (278) [186]	1995 (249) [25]	3473 (572) [211]	79 (3)	1094 (34)	1173 (37)	1557 (281) [186]	3089 (328) [25]	4646 (609) [211]
	Pourcentages								
USA	93,5 (98,2) [61,2]	76,5 (85,0) [100,0]	83,8 (91,4) [65,8]	29,1 (100,0)	31,0 (8,8)	30,9 (16,2)	90,2 (98,2) [61,2]	60,4 (77,1) [100,0]	70,4 (86,9) [65,8]
R.U. (*)	6,5 (1,8) [19,4]	10,5 (9,5)	8,8 (5,8) [17,1]	48,1	33,0 (67,7)	34,0 (62,2)	8,6 (1,8) [19,4]	18,5 (15,5)	15,2 (9,2) [17,1]
FRANCE (*)	[19,4]	12,4 (1,4)	7,1 (0,7) [17,1]		27,3 (8,8)	25,5 (8,1)	[19,4]	8,0 (1,2)	5,3 (0,6) [17,1]
PAYS BAS		0,6 (4,1)	0,3 (2,1)	22,8	8,7 (14,7)	9,6 (13,5)	1,2	10,0 (4,6)	6,7 (2,5)
AUTRES PAYS								3,1 (1,6)	2,4 (0,8)
TOTAL	100,0 (100,0) [100,0]	100,0 (100,0) [100,0]	100,0 (100,0) [100,0]	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0) [100,0]	100,0 (100,0) [100,0]	100,0 (100,0) [100,0]

(*) La valeur des Concorde faisant l'objet d'options a été attribuée à 50% au Royaume Uni et à la France

SOURCE: ELABORATION SORIS, A PARTIR DE FLIGHT INTERNATIONAL "WORLD AIRLINE SURVEY".

VALEUR DES REACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE (ET COMMANDES) EN 1969

(Par pays d'origine) (millions de dollars)

PAYS D'ORIGINE	TURBOREACTEURS				TURBOPROPULSEURS				TOTAL AVIONS			
	Long courrier	Moyen/court courrier	Total	Long courrier	Moyen/court courrier	Total	Long courrier	Moyen/court courrier	Total	Long courrier	Moyen/court courrier	Total
	Valeurs absolues (millions de dollars)											
USA	11341,8 (6110,4) [5328,0]	7551,6 (5020,8)	18893,4 (11131,2) [5328,0]	37,8 (5,4)	1249,3 (4,9)	1287,1 (10,3)	11379,6 (6115,8) [5328,0]	8800,9 (5025,7)	20180,5 (11141,5) [5328,0]			
R.U. (*)	523,6 (8,4) [932,4]	631,2 (277,6)	1154,8 (286,0) [932,4]	157,2	548,9 (20,8)	706,1 (20,8)	680,8 (8,4) [932,4]	1180,1 (298,4)	1860,9 (306,8) [932,4]			
FRANCE (*)	[932,4]	849,6 (18,0)	849,6 (18,0) [932,4]				[932,4]	849,6 (18,0)	849,6 (18,0) [932,4]			
PAYS BAS		(35,2)	(35,2)		197,4 (11,2)	197,4 (11,2)		197,4 (46,4)	197,4 (46,4)			
AUTRES PAYS				67,2 (21,0)	138,9 (25,5)	206,1 (46,5)	67,2 (21,0)	138,9 (25,5)	206,1 (46,5)			
TOTAL	11865,4 (6118,8) [7192,8]	9032,4 (5351,6)	20897,8 (11470,4) [7192,8]	262,2 (26,4)	2134,5 (62,4)	2396,7 (88,8)	12127,6 (6145,2) [7192,8]	11166,9 (5414,0)	23294,5 (11559,2) [7192,8]			
	Pourcentanges											
USA	95,6 (99,9) [74,0]	83,6 (93,8)	90,4 (97,0) [74,0]	14,4 (20,5)	58,5 (7,9)	53,7 (11,6)	93,8 (99,5) [74,0]	78,8 (92,9)	86,6 (96,4) [74,0]			
R.U. (*)	4,4 (0,1) [13,0]	7,0 (5,2)	5,5 (2,5) [13,0]	60,0	25,7 (33,3)	29,5 (33,3)	5,6 (0,1) [13,0]	10,6 (5,5)	8,0 (2,7) [13,0]			
FRANCE (*)	[13,0]	9,4 (0,3)	4,1 (0,2) [13,0]				[13,0]	7,6 (0,3)	3,7 (0,1) [13,0]			
PAYS BAS		(0,7)	(0,3)	25,6 (79,5)	9,3 (17,9)	8,2 (12,6)		1,8 (0,8)	0,8 (0,4)			
AUTRES PAYS					6,5 (40,9)	8,6 (52,4)	0,6 (0,4)	1,2 (0,5)	0,9 (0,4)			
TOTAL	100,0 (100,0) [100,0]	100,0 (100,0)	100,0 (100,0) [100,0]	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0) [100,0]			

(*) La valeur des Concorde faisant l'objet d'options a été attribuée à 50% au Royaume Uni et à 50% à la France.

SOURCE: ELABORATION SORIS, A PARTIR DE FLIGHT INTERNATIONAL "WORLD AIRLINE SURVEY".

VALEUR DES REACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE (ET COMMANDES) EN 1970

(Par pays d'origine) (Millions de dollars)

PAYS D'ORIGINE	TURBOREACTEURS				TURBOPROPULSEURS				TOTAL AVIONS			
	Long courrier	Moyen/court courrier	Total	Long courrier	Moyen/court courrier	Total	Long courrier	Moyen/court courrier	Total	Long courrier	Moyen/court courrier	Total
	Valeurs absolues (millions de dollars)											
USA	12928,8 (5847,0) [5472,0]	9185,4 (3271,8) [450,0]	22114,2 (9118,8) [5922,0]	62,1 (8,1)	1135,6 (7,2)	1197,7 (15,3)	12990,9 (5855,1) [5472,0]	10321,0 (3279,0) [450,0]	23311,9 (9134,1) [5922,0]			
R.U. (*)	571,8 (19,0) [907,2]	827,4 (122,0)	1399,2 (141,0) [907,2]	133,8	525,5 (45,5)	659,3 (45,5)	705,6 (19,0) [907,2]	1352,9 (167,5)	2058,5 (186,5) [907,2]			
FRANCE (*)		889,2 (14,4)	889,2 (14,4) [907,2]					899,2 (14,4)	889,2 (14,4) [907,2]			
PAYS BAS		35,2 (38,4)	35,2 (38,4)		209,3 (2,1)	209,3 (2,1)		244,5 (40,5)	244,5 (40,5)			
AUTRES PAYS				75,6	161,5 (8,5)	237,1 (8,5)	75,6	161,5 (8,5)	237,1 (8,5)			
TOTAL	13500,6 (5866,0) [7286,4]	10937,2 (3446,6) [450,0]	24437,8 (9312,6) [7736,4]	271,5 (8,1)	2031,9 (63,3)	2303,4 (71,4)	13772,1 (5874,1) [7286,4]	12969,1 (3509,9) [450,0]	26741,2 (9384,0) [7736,4]			
	Pourcentages											
USA	95,8 (99,7) [75,0]	84,0 (94,9) [100,0]	90,5 (97,9) [76,0]	22,9 (100,0)	55,9 (11,4)	52,0 (21,4)	94,3 (99,7) [75,0]	79,6 (93,4) [100,0]	87,2 (97,3) [76,6]			
R.U. (*)	4,2 (0,3) [12,5]	7,6 (3,6)	5,7 (1,5) [11,7]	49,3	25,9 (71,9)	28,6 (63,7)	5,1 (0,3) [12,5]	10,4 (4,8)	7,7 (2,0) [11,7]			
FRANCE (*)		8,1 (0,4)	3,6 (0,2) [11,7]						3,3 (0,2) [11,7]			
PAYS BAS		0,3 (1,1)	0,2 (0,4)		10,3 (3,3)	9,1 (3,0)			0,9 (0,4)			
AUTRES PAYS				27,8	7,9 (13,4)	10,3 (11,9)	0,6	1,2 (0,2)	0,9 (0,1)			
TOTAL	100,0 (100,0) [100,0]	100,0 (100,0) [100,0]	100,0 (100,0) [100,0]	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)	100,0 (100,0) [100,0]	100,0 (100,0) [100,0]	100,0 (100,0) [100,0]			

(*) La valeur des Concorde faisant l'objet d'options a été attribuée à 50% au Royaume Uni et à 50% à la France.

SOURCE: ELABORATION SORIS, A PARTIR DE FLIGHT INTERNATIONAL "WORLD AIRLINE SURVEY".

NOMBRE DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE OU FAISANT L'OBJET DE COMMANDES, PAR CONTINENTE (*) 1969

CATEGORIE ET TYPE D'AVION	EUROPE						USA	CANADA	AMERIQUE CENTRALE ET DU SUD	AFRIQUE	MOYEN ORIENT	EXTREME ORIENT	TOTAL MONDE															
	CEE		R.U.		TOTAL																							
TURBOREACTEUR Long-courrier Moyen/court-courrier	329	(40)	[34]	155	(68)	[14]	701	(160)	[53]	1838	(587)	[97]	81	(41)	[13]	102	(12)	58	(16)	55	(8)	[2]	159	(55)	[20]	2994	(886)	[185]
	120	(22)	[34]	81	(12)	[14]	272	(53)	[53]	864	(205)	[97]	41	(16)	[13]	42	(2)	27	(7)	34	(8)	[2]	95	(32)	[20]	1365	(523)	[185]
	209	(18)		74	(56)		429	(113)		984	(382)		40	(25)		60	(10)	31	(9)	21			64	(23)		1629	(562)	
TURBOPROPULSEUR Long-courrier Moyen/court-courrier	65	(2)		136	(7)		280	(10)		420	(12)		72			126	(7)	50	(6)	13			249	(18)		1210	(53)	
				32	(5)		42	(5)		28	(2)		1			4		1		2			78	(7)		78	(7)	
	65	(2)		104	(2)		238	(5)		392	(10)		71			122	(7)	49	(6)	11			249	(18)		1132	(46)	
TOTAL Long-courrier Moyen/court-courrier	394	(42)	[34]	291	(75)	[14]	981	(176)	[53]	2258	(599)	[97]	153	(41)	[13]	228	(19)	108	(22)	68	(8)	[2]	408	(73)	[20]	4204	(938)	[185]
	120	(22)	[34]	113	(17)	[14]	314	(58)	[53]	882	(207)	[97]	42	(16)	[13]	46	(2)	28	(7)	36	(8)	[2]	95	(32)	[20]	1443	(330)	[185]
	274	(20)		178	(58)		667	(118)		1376	(392)		111	(25)		182	(17)	80	(15)	32			313	(41)		2761	(608)	
Pourcentages																												
TURBOREACTEUR Long-courrier Moyen/court-courrier	11,0	(4,5)	[18,4]	5,2	(7,7)	[7,6]	23,4	(18,7)	[28,7]	61,4	(66,3)	[52,4]	2,7	(4,7)	[7,0]	3,4	(1,4)	4,0	(1,8)	1,8	(0,9)	[1,1]	5,3	(6,2)	[10,8]	100,0	(100,0)	[100,0]
	8,8	(6,8)	[18,4]	5,9	(3,7)	[7,6]	19,9	(16,4)	[28,7]	62,6	(63,5)	[52,4]	3,0	(4,9)	[7,0]	3,1	(0,6)	2,0	(2,2)	2,5	(2,5)	[1,1]	6,9	(9,9)	[10,8]	100,0	(100,0)	[100,0]
	12,8	(3,2)		4,5	(10,0)		23,3	(20,1)		60,4	(68,0)		2,5	(4,4)		3,7	(1,8)	1,9	(1,6)	1,3			3,9	(4,1)		100,0	(100,0)	[100,0]
TURBOPROPULSEUR Long-courrier Moyen/court-courrier	5,4	(3,8)		11,2	(13,2)		23,1	(18,9)		34,7	(22,6)		6,0			10,4	(13,2)	4,1	(11,3)	1,1			20,6	(34,0)		100,0	(100,0)	
				41,0	(71,4)		53,8	(71,4)		35,9	(28,6)		1,3			5,1		1,3		2,6			100,0	(100,0)		100,0	(100,0)	
	5,7	(4,3)		9,2	(4,3)		21,0	(10,9)		34,6	(21,8)		6,3			10,8	(15,2)	4,3	(13,0)	1,0			22,0	(39,1)		100,0	(100,0)	
TOTAL Long-courrier Moyen/court-courrier	9,4	(4,5)	[18,4]	6,9	(8,0)	[7,6]	23,3	(18,8)	[28,7]	53,7	(63,9)	[52,4]	3,7	(4,4)	[7,0]	5,4	(2,0)	2,6	(2,3)	1,6	(0,8)	[1,1]	9,7	(7,8)	[10,8]	100,0	(100,0)	[100,0]
	8,3	(6,7)		7,8	(5,2)	[7,6]	21,8	(17,6)	[28,7]	61,1	(62,8)	[52,4]	2,9	(4,8)	[7,0]	3,2	(0,6)	1,9	(2,1)	2,5	(2,4)	[1,1]	6,6	(9,7)	[10,8]	100,0	(100,0)	[100,0]
	9,9	(3,3)		6,4	(9,5)		24,2	(19,4)		49,8	(64,5)		4,0	(4,1)		6,6	(2,8)	2,9	(2,5)	1,2			11,3	(6,7)		100,0	(100,0)	[100,0]

(*) Les chiffres totales ne coïncident pas avec les statistiques OACI car ils englobent aussi les flottes des compagnies aériennes effectuant des services non réguliers (charter, etc.).

SOURCE: FLIGHT INTERNATIONAL "WORLD AIRLINE SURVEY".

NOMBRE DES TURBOPROPULSEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE OU FAISANT L'OBJET DE COMMANDES, PAR CONTINENTE (*) 1970

CATEGORIE ET TYPE D'AVION	EUROPE						USA	CANADA	AMERIQUE CENTRALE ET DU SUD	AFRIQUE	MOYEN ORIENT	EXTREME ORIENT	TOTAL MONDE																							
	CEE		R.U.		TOTAL																															
<u>TURBOPROPULSEUR</u> Long-courrier Moyen/court-courrier	383	(46)	[34]	199	(52)	[14]	833	(167)	[53]	2095	(298)	[123]	98	(28)	[13]	120	(8)	70	(14)	61	(4)	196	(53)	[22]	3473	(572)	[21]									
	136	(25)	[34]	92	(25)	[14]	307	(93)	[53]	903	(139)	[98]	48	(10)	[13]	46	(1)	32	(6)	42	(4)	100	(25)	[22]	1478	(278)	[126]									
	247	(21)		107	(27)		526	(74)		1192	(159)	[25]	50	(18)		74	(7)	38	(8)	19		96	(28)		1995	(294)	[25]									
<u>TURBOPROPULSEUR</u> Long-courrier Moyen/court-courrier	62	(2)		124	(7)		255	(14)		358	(6)		61			140	(3)	60	(1)	17		282	(13)		1173	(37)										
	62	(2)		33			42			24	(3)		3			5		2		3		79			79	(3)										
				91	(7)		213	(14)		334	(3)		58			135	(3)	58	(1)	14		282	(13)		1094	(34)										
<u>TOTAL</u> Long-courrier Moyen/court-courrier	445	(48)	[34]	323	(59)	[14]	1088	(181)	[53]	2453	(304)	[123]	159	(28)	[13]	260	(11)	130	(15)	78	(4)	478	(66)	[22]	4646	(609)	[21]									
	136	(25)	[34]	125	(25)	[14]	349	(93)	[53]	927	(142)	[98]	51	(10)	[13]	51	(1)	34	(6)	45	(4)	100	(25)	[22]	1557	(281)	[186]									
	309	(23)		198	(34)		739	(88)		1526	(162)	[25]	108	(18)		209	(10)	96	(9)	33		378	(41)		3089	(328)	[25]									
	Valeurs absolues (unités)																																			
	Pourcentages																																			
<u>TURBOPROPULSEUR</u> Long-courrier Moyen/court-courrier	11,0	(8,0)	[16,1]	5,7	(9,1)	[6,6]	24,0	(29,2)	[25,1]	60,3	(52,1)	[58,3]	2,8	(4,9)	[6,2]	3,5	(1,4)	2,0	(2,4)	1,8	(0,7)	5,6	(9,3)	[10,4]	100,0	(100,0)	[100,0]									
	9,2	(9,0)	[18,3]	6,2	(9,0)	[7,5]	20,8	(33,4)	[28,5]	61,1	(50,0)	[52,7]	3,2	(3,6)	[7,0]	3,1	(0,4)	2,2	(2,2)	2,8	(1,4)	6,8	(9,0)	[11,8]	100,0	(100,0)	[100,0]									
	12,4	(7,1)		5,4	(9,2)		26,4	(25,2)		59,7	(54,1)	[100,0]	2,5	(6,1)		3,7	(2,4)	1,9	(2,7)	1,0		4,8	(9,5)		100,0	(100,0)	[100,0]									
<u>TURBOPROPULSEUR</u> Long-courrier Moyen/court-courrier	5,3	(5,4)		10,6	(18,9)		21,7	(37,9)		30,5	(16,2)		5,2			11,9	(8,1)	5,1	(2,7)	1,5		24,1	(35,1)		100,0	(100,0)										
	5,7	(5,9)		41,8			53,2			30,4	(100,0)		3,8			6,3		2,5		3,8		100,0	(100,0)		100,0	(100,0)										
				8,3	(20,6)		19,5	(41,2)		30,5	(8,8)		5,3			12,3	(8,8)	5,3	(2,9)	1,3		25,8	(38,3)		100,0	(100,0)										
<u>TOTAL</u> Long-courrier Moyen/court-courrier	9,6	(7,9)	[16,1]	7,0	(9,7)	[6,6]	23,4	(29,7)	[25,1]	52,8	(49,9)	[58,3]	3,4	(4,6)	[6,2]	5,6	(1,8)	2,8	(2,5)	1,7	(0,7)	10,3	(10,8)	[10,4]	100,0	(100,0)	[100,0]									
	8,7	(8,9)	[18,3]	8,0	(8,9)	[7,5]	22,4	(33,1)	[28,5]	59,5	(50,5)	[52,7]	3,3	(3,6)	[7,0]	3,3	(0,4)	2,2	(2,1)	2,9	(1,4)	6,4	(8,9)	[11,8]	100,0	(100,0)	[100,0]									
	10,0	(7,0)		6,4	(10,4)		23,9	(26,8)		49,4	(49,4)	[100,0]	3,5	(5,5)		6,8	(3,1)	3,1	(2,7)	1,1		12,2	(12,5)		100,0	(100,0)	[100,0]									

(*) Les chiffres totales ne coïncident pas avec les statistiques OACI car ils englobent aussi les flottes des compagnies aériennes effectuant des services non réguliers (charter, etc.).

SOURCE: FLIGHT INTERNATIONAL "WORLD AIRLINE SURVEY".

CATEGORIE ET TYPE D'AVION	EUROPE						USA	CANADA	AMERIQUE CENTRALE ET DU SUD	AFRIQUE	MOYEN ORIENT	EXTERIEUR	TOTAL	
	CEE	R.U.	AUTRES	TOTAL	AFRIQUE	MOYEN ORIENT								EXTERIEUR
B 747	(17)	(12)	(9)	(38)	(3)	(3)	(109)	(3)	(2)	(14)	(169)			
B 707	65 (3)	29	16 (3)	110 (6)	3	10 (3)	407 (30)	14 (2)	15 (6)	38 (2)	597 (49)			
DC 8 51	40		17	57	27	6	155	7		26	278			
DC 8 60	15 (2)		19 (7)	34 (9)	11 (13)	3	103 (49)	3		8 (15)	159 (66)			
B SST	[21]	[6]	[5]	[32]	[9]	[11]	[59]				[111]			
B 720			2	2			134	3	5	3	149			
CV 850-990			13	13			55	6		15 (1)	89 (1)			
VC 10		33		33				4 (1)			37 (1)			
COMET		19	4	23				9	14	5	56			
CONCORDE	[13]	[8]		[21]	[4]		[38]			[2]	[74]			
DC 10-30							(17)				(17)			
Total long-courrier	120 (22) [34]	81 (12) [14]	71 (19) [5]	272 (53) [53]	41 (16) 13	42 (2)	854 (205) [97]	27 (7)	34 (8) [2]	95 (32) [20]	1365 (323) [185]			
CARAVELLE F	94		68 (4)	162 (4)		14	20	20 (1)	8	12	236 (5)			
L 1011					(10)		(122)				(132)			
B 727	42 (3)		13 (2)	55 (5)	1 (2)	16	541 (99)	7 (1)	5	33 (4)	658 (111)			
B 737	25 (6)	5 (1)	2 (8)	32 (15)	8 (6)	2 (5)	85 (60)	2 (7)		3 (9)	132 (102)			
DC9	46 (4)		58 (20)	104 (24)	31 (5)	20 (1)	277 (42)		3	9 (6)	444 (78)			
BAC 111	2 (1)	33 (24)	5	40 (25)	(2)	8 (4)	61 (4)	2	5	3 (1)	114 (36)			
TRIDENT		36 (31)		36 (31)						4 (1)	45 (32)			
F28	(4)		(5)	(9)			(55)			(2)	(11)			
DC 10											(55)			
Total moyen/court courr.	209 (18)	74 (56)	146 (39)	429 (113)	40 (25)	60 (10)	984 (382)	31 (9)	21	64 (23)	1629 (562)			
ARGOSY		4		4			8				12			
BRITANNIA		26	5	31				4			36			
L 382-100					1		13 (2)				14 (2)			
CL 44		2 (5)	5	7 (5)			7		2		16 (5)			
Total long-courrier		32 (5)	10	42 (5)	1	4	28 (2)	1	2		78 (7)			
F 27	32 (2)		35	67 (2)	5	2	51	27 (6)	3	127 (8)	282 (16)			
CV 600	2		2	2			133	6 (1)			141 (1)			
CV 640			2	2	4	6	8	4			24			
ELECTRA	1		2	3	5	16	127			12	163			
FH 227						5	55			2	62			
HERALD	8	10		18	3	6			5	4	36			
VANGUARD		19		19	18						37			
H5 743		8	4	12	1	42 (1)				23 (9)	78 (10)			
VISCOUNT	22	67 (2)	26 (1)	115 (3)	33	21	8	18	3	42 (1)	240 (4)			
YS 11					2	18 (15)	10 (10)			39	69 (15)			
Total moyen/court courr.	65 (2)	104 (2)	69 (1)	238 (5)	71	122 (7)	392 (10)	49 (6)	11	249 (18)	1132 (46)			

SOURCE: ELABORATION SORSIS A PARTIR DE FLIGHT INTERNATIONAL: "WORLD AIRLINE SURVEY".

CATEGORIE ET TYPE D'AVION	EUROPE						USA	CANADA	AMERIQUE CENTRALE ET DU SUD	AFRIQUE	MOYEN ORIENT	EXTREME ORIENT	TOTAL MOYEN
	CEE	R.U.	AUTRES	TOTAL	AMERIQUE CENTRALE ET DU SUD	AFRIQUE							
B 747	7 (15)	(12)	(9)	7 (36)	9 (113)	(3)	(3)	(2)	(15)	16 (172)			
B 707	68 (1)	32 (8)	18 (2)	118 (11)	427	4	12	21 (2)	40	633 (14)			
DC 8-51	40		17 (2)	57 (2)	148	27	7		26	275 (2)			
DC 8-60	21 (1)		25 (2)	45 (3)	140 (6)	17 (7)	3		14 (9)	220 (25)			
B SST	[21]	[6]	[5]	[32]	[60]	[9]			[13]	[4]			
B 720			2	2	131		2	5	5	148			
CV 880-990			10	10	48		6	6	15 (1)	85 (1)			
VC 10		32	7	39			6			45			
COMET		28 (5)		28 (5)			5	10		51 (5)			
CONCORDE UK/F	[13]	[8]		[21]	[39]	[4]			[9]	[7]			
DC 10-30	(8)		(28)	(36)	(20)		(3)			(59)			
Total long-courrier	136 (25) [34]	92 (25) [14]	79 (43) [5]	307 (93) [53]	903 (139) [98]	48 (10) [13]	46 (1)	42 (4)	100 (25) [22]	1478 (278) [155]			
CARAVELLE F	103		71 (4)	174 (4)	20		14	6	12	247 (4)			
L 1011					(79) [25]	(10)				(89) [21]			
B 727	46 (6)		14	60 (6)	631 (5)	2 (2)	18	5	46 (2)	770 (20)			
B 737	27	8	7 (3)	42 (3)	152	13 (3)	7 (6)		11 (11)	232 (26)			
DC9	58 (7)		69 (17)	127 (24)	322 (11)	33 (3)	23 (1)	3	17 (12)	525 (51)			
BAC 111	9 (1)	60 (1)	5	74 (2)	67	2	12		4	161 (2)			
TRIDENT		39 (26)		39 (26)				5	5	49 (26)			
F23	4 (7)		6 (2)	10 (9)					1 (3)	11 (12)			
DC 10					(64)					(64)			
Total moyen/court courr.	247 (21)	107 (27)	172 (26)	526 (74)	1192 (159) [25]	50 (18)	74 (7)	19	96 (28)	1995 (294) [25]			
ARGOSY		4		4						4			
BRITANNIA		23	4	27			5			34			
L 382-100					20 (3)	3				23 (3)			
CL 44		6	5	11	4			3		18			
Total long-courrier		33	9	42	24 (3)	3	5	3		79 (3)			
F 27	35 (2)		31	66 (2)	43	5	4	3	143	299 (3)			
CV 600					133		7			140			
CV 640	2		1	3	8	3	6			24			
ELECTRA			3	3	76 (3)	2	25		14	120 (3)			
FH 227					48		5		2	55			
HERALD	7	7		14		3	8	5	4	34			
VANGUARD		19 (7)		19 (7)		12				31 (7)			
H5 748		5	3	8		2	43 (3)		29 (12)	82 (15)			
VISCOUNT	18	60	22	100	5	29	17	6	33 (1)	214 (1)			
Y5 11			(5)	(5)	21	2	20		52	95 (5)			
Total moyen/court courr.	62 (8)	91 (7)	160 (5)	213 (14)	334 (3)	58	135 (3)	14	282 (13)	1094 (34)			

SOURCE: ELABORATION SOUS A PARTIR DE FLIGHT INTERNATIONAL: "WORLD AIRLINE SURVEY".

UNITED STATES DEPARTMENT OF COMMERCE (ELECTRONIC) (1979)
 (all figures in dollars)

CATEGORIE ET TYPE D'AVION		EUROPE				TOTAL
		CEE	R.U.	AUTRES		
TURBO REACTEURS	LONG-COURRIER	B 747 USA	(408,0)	(288,0)	(216,0)	(912,0)
		B 707 USA	546,0 (25,2)	243,6	134,4 (25,2)	924,0 (50,4)
		DC 8 51 USA	336,0		142,8	478,8
		DC 8 60 USA	225,0 (30,0)		285,0 (105,0)	510,3 (135,0)
		B SST USA	[1008,0]	[288,0]	[240,0]	[1536,0]
		B 720 USA			14,4	14,4
		CV 880-990 USA			78,0	78,0
		VC 10 UK		277,2		277,2
		COMET UK		72,2	15,2	87,4
		CONCORDE UK/F	[327,6]	[201,6]		[529,2]
		DC 10-30 USA				
		Total long-courrier	1107,0 (463,2) [1335,6]	593,0 (288,0) [489,6]	669,8 (346,2) [240,0]	2369,8 (1097,4) [2065,2]
		CARAVELLE F	338,4		244,8 (14,4)	583,2 (14,4)
		L 1011 USA				
		B 727 USA	327,6 (23,4)		101,4 (15,6)	429,0 (39,0)
B 737 USA	105,0 (25,2)	21,0 (4,2)	8,4 (33,6)	134,4 (63,0)		
DC 9 USA	193,2 (16,8)		243,6 (84,0)	436,8 (100,8)		
BAC III UK	7,6 (3,8)	125,4 (91,2)	19,0	152,0 (95,0)		
TRIDENT UK		158,4 (136,4)		158,4 (136,4)		
F 28 NL	(12,8)		(16,0)	(28,8)		
DC 10 USA						
Total moyen/court courr.*	971,8 (82,0)	304,8 (231,8)	617,2 (163,6)	1893,8 (477,4)		
TURBO PROPULSEURS	LONG-COURRIER	ARGOSY UK		8,0		8,0
		BRITANNIA UK		96,2	18,5	114,7
		L 382-100 USA				
		CL 44 C		8,4 (21,0)	21,0	29,4 (21,0)
		Total long-courrier		112,6 (21,0)	39,5	152,1 (21,0)
		F 27 NL	22,4 (1,4)		24,5	46,9 (1,4)
		CV 600 USA	9,8			9,8
		CV 640 USA			9,8	9,8
		ELECTRA USA	2,4		4,8	7,2
		FH 227 USA				
		HERALD UK	11,2	14,0		25,2
		VAHGUARD UK		55,1		55,1
		PS 748 UK		12,8	6,4	19,2
		VISCOUNT UK	26,4	80,4 (2,4)	31,2 (1,2)	138,0 (3,5)
		YS 11 G				
Total moyen/court courr.*	72,2 (1,4)	162,3 (2,4)	76,7 (1,2)	311,2 (5,0)		

SOURCE: ELABORATION SORIS A PARTIR DE FLIGHT INTERNATIONAL: "WORLD AIRLINE SURVEY".

VALEUR DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE (ET COMMANDES) PAR CONTINENT (1969)

111/7 bis

(millions de dollars)

CATEGORIE ET TYPE D'AVION	USA	CANADA	AMERIQUE CENTRALE ET DU SUD	AFRIQUE	MOYEN ORIENT	EXTREME ORIENT	TOTAL MONDE
TURBOPROPULSEURS							
B 747	USA (2616,0)	(72,0)		(72,0)	(48,0)	(336,0)	(4056,0)
B 707	USA 3418,8 (252,0)	25,2	117,6 (16,8)	84,0 (25,2)	126,0 (50,4)	319,2 (16,8)	5014,8 (411,6)
DC 8 51	USA 1302,0	226,8	58,8	50,4		218,4	2355,2
DC 8 60	USA 1545,0 (735,0)	165,0 (195,0)	45,0			120,0 (225,0)	2365,0 (1250,0)
B SST	USA [2832,0]	[432,0]				[528,0]	[5328,0]
B 720	USA 964,8		21,6	14,4	36,0	21,6	1072,8
CV 850-990	USA 330,0		36,0	33,6 (8,4)		90,0 (6,0)	534,0 (6,0)
VC 10	UK			19,0	53,2	19,0	310,8 (8,4)
COMET	UK						212,8
COMCORDE	UK/F [957,6]	[100,8]			[50,4]	[226,8]	[1864,8]
DC 10-30	USA (346,8)						(346,8)
Total long-courrier	7560,6 (3949,8) [5789,6]	417,0 (267,0) [532,8]	313,2 (16,8)	201,4 (105,6)	215,2 (98,4) [50,4]	788,2 (583,8) [754,8]	11865,4 (6118,8) [7192,8]
TURBOPROPULSEURS							
CARAVELLE	F 72,0		50,4	72,0 (3,6)	28,8	43,2	849,6 (18,0)
L 1011	USA (2196,0)	(180,0)					(2376,0)
B 727	USA 4219,8 (772,2)	7,8 (15,6)	124,8	54,6 (7,8)	39,0	257,4 (31,2)	5132,4 (865,8)
B 737	USA 357,0 (252,0)	33,6 (25,2)	8,4 (21,0)	8,4 (29,4)		12,6 (37,8)	554,4 (428,4)
DC 9	USA 1163,4 (176,4)	130,2 (21,0)	84,0 (4,2)		12,6	37,8 (25,2)	1864,8 (327,6)
BAC 111	UK 231,8 (15,2)	(7,6)	30,4 (15,2)	7,6		11,4 (3,8)	433,2 (136,8)
TRIDENT	UK				22,0	17,6 (4,4)	193,0 (140,8)
F 28	NL					(6,4)	(35,2)
DC 10	USA (1023,0)						(1023,0)
Total moyen/court courra	5044,0 (4434,8)	171,6 (249,4)	298,0 (40,4)	142,6 (40,8)	102,4	380,0 (108,8)	9052,4 (5351,6)
TURBOPROPULSEURS							
ARGOSY	UK 16,0						24,0
BRITANNIA	UK		14,8	3,7			133,2
L 382-100	USA 35,1 (5,4)	2,7					37,8 (5,4)
CL 44	C 29,4				8,4		67,2 (21,0)
Total long-courrier	80,5 (5,4)	2,7	14,8	3,7	8,4		262,2 (26,4)
F 27	NL 35,7	3,5	1,4	18,9 (4,2)	2,1	88,9 (5,6)	197,4 (11,2)
CV 600	USA 651,7		29,4 (4,9)				680,9 (4,9)
CV 640	USA 39,2	19,6	23,4	19,6			117,6
ELECTRA	USA 304,8	12,0	38,4			28,8	311,2
FH 227	USA 44,0		4,0			1,6	47,6
HERALD	UK	4,2	8,4		7,0	5,6	50,4
VANGUARD	UK	52,2					107,5
IS 748	UK	1,6	67,2 (1,6)			36,8 (1,4)	124,8 (16,0)
ALSCOUT	UK 9,6	39,6	25,2		3,6	50,4 (1,2)	105,4 (1,2)
C 11	6 17,0 (17,0)	3,4	20,0 (6,5)	21,6		65,5	107,5
Total moyen/court courra	110,0 (17,0)	155,1	207,0 (15,0)	60,1 (1,2)	13,7	207,4 (1,2)	311,0 (1,2)

CATEGORIE ET TYPE D'AVION		EUROPE				TOTAL
		CEE	R.U.	AUTRES		
TURBOREACTEURS						
LONG-COURRIER						
B 747	USA	163,0 (360,0)	(288,0)	(216,0)	168,0 (864,0)	
B 707	USA	571,2 (9,4)	263,8 (67,2)	151,2 (16,9)	991,2 (92,4)	
DC 8 51	USA	356,0		142,8 (16,8)	478,8 (16,8)	
DC 8 60	USA	315,0 (15,0)		375,0 (30,0)	690,0 (45,0)	
B SST	USA	[1008,0]	[288,0]	[240,0]	[1536,0]	
B 720	USA			14,4	14,4	
CV 880-990	USA			60,0	60,0	
VC 10	UK		268,8	58,8	327,6	
COMET	UK		106,4 (19,0)		106,4 (19,0)	
CONCORDE	UK/F	[327,6]	[201,6]		[529,2]	
DC 10-30	USA	(163,2)		(571,2)	(734,4)	
Total long-courrier		1390,2 (546,6) [1335,6]	644,6 (374,2) [489,6]	802,2 (850,8) [240,0]	2836,4 (1771,5) [2065,2]	
CARAVELLE	F	370,8		255,6 (14,4)	626,4 (14,4)	
L 1011	USA					
B 727	USA	358,8 (46,8)		109,2	468,0 (46,8)	
B 737	USA	113,4	33,6	29,4 (12,6)	176,4 (12,6)	
DC 9	USA	243,6 (29,4)		289,8 (71,4)	533,4 (100,8)	
BAC III	UK	34,2 (3,8)	228,0 (3,8)	19,0	281,2 (7,6)	
TRIDENT	UK		171,6 (114,4)		171,6 (114,4)	
F 28	NL	12,8 (22,4)		19,2 (6,4)	32,0 (28,8)	
DC 10	USA					
Total moyen/court courr.		1133,6 (102,4)	433,2 (118,2)	722,2 (104,8)	2289,0 (325,4)	
TURBOPROPULSEURS						
LONG-COURRIER						
ARGOSY	UK		8,0		8,0	
BRITANNIA	UK		85,1	14,8	99,9	
L 382-100	USA					
CL 44	C		25,2	21,0	46,2	
Total long-courrier			118,3	35,8	154,1	
F 27	NL	24,5 (1,4)		21,7	46,2 (1,4)	
CV 600	USA	9,8			9,8	
CV 640	USA			4,9	4,9	
ELECTRA	USA			7,2	7,2	
FH 227	USA					
HERALD	UK	9,8	9,8		19,6	
VANGUARD	UK		55,1 (20,3)		55,1 (20,3)	
HS 748	UK		8,0	4,8	12,8	
VISCOUNT	UK	21,6	72,0	26,4	120,0	
YS 11	G			(8,5)	(8,5)	
Total moyen/court courr.		65,7 (1,4)	144,9 (20,3)	65,0 (8,5)	275,6 (30,2)	

SOURCE: ELABORATION SORIS A PARTIR DE FLIGHT INTERNATIONAL: "WORLD AIRLINE SURVEY"

(millions de dollars)

CATEGORIE ET TYPE D'AVION	USA	CANADA	AMERIQUE CENTRALE ET DU SUD	AFRIQUE	MOYEN ORIENT	EXTREME ORIENT	TOTAL MONDE
TURBOPROPULSEURS							
B 747	216,0 (2712,0)	(72,0)			(48,0)	(360,0)	384,0 (4123,0)
B 707	3586,8	33,6	134,4 (8,4)	100,8	176,4 (16,8)	336,0	5359,2 (117,6)
DC 8 51	1243,2	226,8	84,0	58,8		218,4	2100,0 (16,8)
DC 8 60	2100,0 (90,0)	255,0 (105,0)	45,0		210,0 (135,0)	210,0	3300,0 (375,0)
B SST	[2880,0]	[432,0]				[624,0]	[5472,0]
B 720	943,2		21,6	14,4	36,0	36,0	1065,6
CV 880-990	288,0		36,0		36,0	90,0 (6,0)	510,0 (6,0)
VC 10			30,4	50,4			378,0
COMET				19,0	38,0		193,8 (19,0)
CONCORDE	[957,6]	[100,8]					[1814,4]
DC 10-30	(408,0)			(61,2)			(1203,6)
Total long-courrier	8377,2 (3210,0) [3837,6]	515,4 (177,0) [532,8]	351,4 (8,4)	243,4 (133,2)	286,4 (64,8)	890,4 (501,0) [850,8]	13500,6 (5866,0) [7286,4]
TURBOPROPULSEURS							
CARAVELLE	72,0		50,4	75,6	21,6	43,2	889,2 (14,4)
L 1011	(1422,0) [450,0]	(180,0)					(1602,0) [450,0]
B 727	4921,8 (39,0)	15,6 (15,6)	140,4	62,4 (39,0)	39,0	358,8 (15,6)	6006,0 (156,0)
B 737	638,4	54,6 (12,0)	29,4 (25,2)	29,4 (12,6)		46,2 (46,2)	974,4 (109,2)
DC 9	1352,4 (46,2)	138,6 (12,6)	96,6 (4,2)		12,6	71,4 (50,4)	2205,0 (214,2)
BAC III	254,6	7,6	45,6	7,6		15,2	611,8 (7,6)
TRIDENT					22,0	22,0	215,6 (114,4)
F 28						3,2 (9,6)	35,2 (38,4)
DC 10	(1190,4)						(1190,4)
Total moyen/court courrier	7239,2 (2697,6) [450,0]	216,4 (220,8)	362,4 (29,4)	175,0 (51,6)	95,2	560,0 (121,8)	10937,2 (3446,6) [450,0]
TURBOREACTEURS							
ARGOSY							8,0
BRITANNIA			18,5	7,4			125,8
L 382-100	54,0 (8,1)	8,1					62,1 (8,1)
CL 44	16,8				12,6		75,6
Total long-courrier	70,8 (8,1)	8,1	18,5	7,4	12,6		271,5 (8,1)
F 27	30,1	3,5	2,8	24,5 (0,7)	2,1	100,1	209,3 (2,1)
CV 600	651,7		34,3				695,8
CV 640	39,2	14,7	29,4	19,6			107,8
ELECTRA	182,4 (7,2)	4,8	60,0			33,6	288,0 (7,2)
FH 227	38,4		4,0			1,6	44,0
HERALD		4,2	11,2		7,0	5,6	47,6
VANGUARD		34,8					89,9 (20,3)
IS 748		3,2	68,8 (4,8)			46,4 (19,2)	131,2 (24,0)
MISCOURT	6,0	34,8	20,4	22,8	7,2	45,6 (1,2)	256,8 (1,2)
YS 11	35,7	3,4	34,0			38,4	161,5 (8,5)
Total moyen/court courrier	933,5 (7,2)	103,4	264,9 (4,8)	66,9 (0,7)	16,3	321,3 (20,4)	1351,9 (13,3)

NOMBRE DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE (ET COMMANDES) DANS LES
PAYS MEMBRES DE LA CEE (1969)

CATEGORIE ET TYPE D'AVION			EUROPE			
			CEE	R.U.	AUTRES	TOTAL CEE
TURBOREACTEURS	LONG-COURRIER	B747 USA	(17)	(12)	(9)	(39)
		B707 7SA	65 (3)	29	16 (3)	110 (6)
		DC 8 51 USA	40		17	57
		DC 8 60 USA	15 (2)		19 (7)	34 (9)
		B SST USA	[21]	[6]	[5]	[32]
		B 720 USA			2	2
		CV 880-990 USA			13	13
		VC 10 UK		33		33
		COMET UK		19	4	23
		CONCORDE UK/F	[13]	[8]		[21]
		DC 10-30 USA				
		Total long-courrier	120 (22) [34]	81 (12) [14]	71 (19) [5]	272 (53) [53]
	MOYEN/COURT-COURRIER	CARAVELLE F	94		68 (4)	162 (4)
		L 1011 USA				
		B 727 USA	42 (3)		13 (2)	55 (5)
		B 737 USA	25 (6)	5 (1)	2 (8)	32 (15)
		DC9 USA	46 (4)		58 (20)	104 (24)
		BAC 111 UK	2 (1)	33 (24)	5	40 (25)
		TRIDENT UK		36 (31)		36 (31)
		F28 NL	(4)		(5)	(9)
DC10 USA						
Total moyen/court courr.	209 (18)	74 (56)	146 (39)	429 (113)		
TURBOPROPULSEURS	LONG-COURRIER	ARGOSY UK		4		4
		BRITANNIA UK		26	5	31
		L 352-100 USA				
		CL 44 C		2 (5)	5	7 (5)
		Total long-courrier	-	32 (5)	10	42 (5)
	MOYEN/COURT-COURRIER	F 27 NL	32 (2)		35	67 (2)
		CV 600 USA	2			2
		CV 640 USA	-		2	2
		ELECTRA USA	1		2	3
		FH 227 USA				
		HERALD UK	8	10		18
		VANGUARD UK		19		19
		HS 748 UK		8	4	12
		VISCOUNT UK	22	67 (2)	26 (1)	115 (3)
YS 11 G						
Total moyen/court courr.	65 (2)	104 (2)	69 (1)	238 (5)		

NOMBRE DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE (ET COMMANDES) DANS LES
PAYS MEMBRES DE LA CEE (1970)

CATEGORIE ET TYPE D'AVION			EUROPE			
			CEE	R.U.	AUTRES	TOTAL CEE
TURBOREACTEURS	LONG-COURRIER	B747 USA	7 (15)	(12)	(9)	7 (36)
		B707 7SA	68 (1)	32 (8)	18 (2)	118 (11)
		DC 8 51 USA	40		17 (2)	57 (2)
		DC 8 60 USA	21 (1)		25 (2)	46 (3)
		B SST USA	[21]	[6]	[5]	[32]
		B 720 USA			2	2
		CV 880-990 USA			10	10
		VC 10 UK		32	7	39
		COMET UK		28 (5)		28 (5)
		CONCORDE UK/F	[13]	[8]		[21]
		DC 10-30 USA	(8)		(28)	(36)
		Total long-courrier	136 (25) [34]	92 (25) [14]	79 (43) [5]	307 (93) [53]
	MOYEN/COURT-COURRIER	CARAVELLE F	103		71 (4)	174 (4)
		L 1011 USA				
		B 727 USA	46 (6)		14	60 (6)
		B 737 USA	27	8	7 (3)	42 (3)
		DC9 USA	58 (7)		69 (17)	127 (24)
		BAC 111 UK	9 (1)	60 (1)	5	74 (2)
		TRIDENT UK		39 (26)		39 (26)
		F28 NL	4 (7)		6 (2)	10 (9)
DC10 USA						
Total moyen/court courr.	247 (21)	107 (27)	172 (26)	526 (74)		
TURBOPROPULSEURS	LONG-COURRIER	ARGOSY UK		4		4
		BRITANNIA UK		23	4	27
		L 382-100 USA				
		CL 44 C		6	5	11
		Total long-courrier	-	33	9	42
	MOYEN/COURT-COURRIER	F 27 NL	35 (2)		31	66 (2)
		CV 600 USA				
		CV 640 USA	2		1	3
		ELECTRA USA			3	3
		FH 227 USA				
		HERALD UK	7	7		14
		VANGUARD UK		19 (7)		19 (7)
		HS 74B UK		5	3	8
		VISCOUNT UK	18	60	22	100
YS 11 G			(5)	(5)		
Total moyen/court courr.	62 (2)	91 (7)	60 (5)	213 (14)		

VALEUR DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE (ET COMMANDES),
PAR CONTINENT (1969)
(millions de dollars)

CATEGORIE ET TYPE D'AVION			EUROPE			
			CEE	R.U.	AUTRES	TOTAL CEE
TURBOREACTEURS	LONG-COURRIER	B747 USA	(408,0)	(288,0)	(216,0)	(912,0)
		B707 7SA	546,0 (25,2)	243,6	134,4 (25,2)	924,0 (50,4)
		DC 8 51 USA	336,0		142,8	478,8
		DC 8 60 USA	225,0 (30,0)		285,0 (105,0)	510,0 (135,0)
		B SST USA	[1008,0]	[288,0]	[240,0]	[1536,0]
		B 720 USA			14,4	14,4
		CV 880-990 USA			78,0	78,0
		VC 10 UK		277,2		277,2
		COMET UK		72,2	15,2	87,4
		CONCORDE UK/F	[327,6]	[201,6]		[529,2]
		DC 10-30 USA				
		Total long-courrier	1107,0 (463,2) [1335,6]	593,0 (288,0) [489,6]	669,8 (346,2) [240,0]	2369,8 (1037,4) [2065,2]
	MOYEN/COURT-COURRIER	CARAVELLE F	338,4		244,8 (14,4)	583,2 (14,4)
		L 1011 USA				
		B 727 USA	327,6 (23,4)		101,4 (15,6)	429,0 (39,0)
		B 737 USA	105,0 (25,2)	21,0 (4,2)	8,4 (33,6)	134,4 (63,0)
		DC9 USA	193,2 (16,8)		243,6 (84,0)	436,0 (100,8)
		BAC 111 UK	7,6 (3,8)	125,4 (91,2)	19,0	152,0 (95,0)
		TRIDENT UK		158,4 (136,4)		158,4 (136,4)
		F28 NL	(12,8)		(16,0)	(28,8)
DC10 USA						
Total moyen/court courr.	971,8 (82,0)	304,8 (231,8)	617,2 (163,6)	1893,8 (477,4)		
TURBOPROPULSEURS	LONG-COURRIER	ARGOSY UK		8,0		8,0
		BRITANNIA UK		96,2	18,5	114,7
		L 382-100 USA				
		CL 44 C		8,4 (21,0)	21,0	29,4 (21,0)
		Total long-courrier		112,6 (21,0)	39,5	152,1 (21,0)
	MOYEN/COURT-COURRIER	F 27 NL	22,4 (1,4)		24,5	46,9 (1,4)
		CV 600 USA	9,8			9,8
		CV 640 USA			9,8	9,8
		ELECTRA USA	2,4		4,8	7,2
		FH 227 USA				
		HERALD UK	11,2	14,0		25,2
		VANGUARD UK		55,1		55,1
		HS 748 UK		12,8	6,4	19,2
		VISCOUNT UK	26,4	80,4 (2,4)	31,2 (1,2)	138,0 (3,6)
YS 11 G						
Total moyen/court courr.	72,2 (1,4)	162,3 (2,4)	76,7 (1,2)	311,2 (5,0)		

VALEUR DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE (ET COMMANDES)

PAR CONTINENT (1970)

(millions de dollars)

CATEGORIE ET TYPE D'AVION			EUROPE			
			CEE	R.U.	AUTRES	TOTAL CEE
TURBOREACTEURS	LONG-COURRIER	B747 USA	168,0 (360,0)	(288,0)	(216,0)	168,0 (864,0)
		B707 7SA	571,2 (8,4)	268,8 (67,2)	151,2 (16,8)	991,2 (92,4)
		DC 8 51 USA	336,0		142,8 (16,8)	478,8 (16,8)
		DC 8 60 USA	315,0 (15,0)		375,0 (30,0)	690,0 (45,0)
		B SST USA	[1.008,0]	[288,0]	[240,0]	[1.536,6]
		B 720 USA			14,4	14,4
		CV 880-990 USA			60,0	60,0
		VC 10 UK		268,8	58,8	327,6
		COMET UK		106,4 (19,0)		106,4 (19,0)
		CONCORDE UK/F	[327,6]	[201,6]		[529,2]
		DC 10-30 USA	(163,2)		(571,2)	(734,4)
		Total long-courrier	1390,2 (546,6) [1335,6]	644,0 (374,2) [489,6]	802,2 (850,8) [240,0]	2836,4 (1771,6) [2065,2]
	MOYEN/COURT-COURRIER	CARAVELLE F	370,8		255,6 (14,4)	626,4 (14,4)
		L 1011 USA				
		B 727 USA	358,8 (46,8)		109,2	468,0 (46,8)
		B 737 USA	113,4	33,6	29,4 (12,6)	176,4 (12,6)
		DC9 USA	243,6 (29,4)		289,8 (71,4)	533,4 (100,8)
		BAC III UK	34,2 (3,8)	228,0 (3,8)	19,0	281,2 (7,6)
		TRIDENT UK		171,6 (114,4)		171,5 (114,4)
		F28 NL	12,8 (22,4)		19,2 (6,4)	32,0 (28,8)
DC10 USA						
Total moyen/court courr.	1133,6 (102,4)	433,2 (118,2)	722,2 (104,8)	2289,0 (325,4)		
TURBOPROPULSEURS	LONG-COURRIER	ARGOSY UK		8,0		8,0
		BRITANNIA UK		85,1	14,8	99,9
		L 382-100 USA				
		CL 44 C		25,2	21,0	46,2
		Total long-courrier	-	118,3	35,8	154,1
	MOYEN/COURT-COURRIER	F 27 NL	24,5 (1,4)		21,7	46,2 (1,4)
		CV 600 USA	9,8			9,8
		CV 640 USA			4,9	4,9
		ELECTRA USA			7,2	7,2
		FH 227 USA				
		HERALD UK	9,8	9,8		19,6
		VANGUARD UK		55,1 (20,3)		55,1 (20,3)
		HS 748 UK		8,0	4,8	12,8
		VISCOUNT UK	21,6	72,0	26,4	120,0
YS 11 G			(8,5)	(8,5)		
Total moyen/court courr.	65,7 (1,4)	144,9 (20,3)	65,0 (8,5)	275,6 (30,2)		

VALEUR DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE OU FAISANT L'OBJET DE COMMANDES, PAR CONTINENT (*) 1969

(millions de dollars)

CATEGORIE ET TYPE D'AVION	EUROPE					USA	CANADA	AMERIQUE CENTRALE ET DU SUD	AFRIQUE	MOYEN ORIENT	EXTREME ORIENT	TOTAL MONDE
	CEE		R.U.		TOTAL							
Valeurs absolues (unités)												
TURBOREACTEUR												
Long-courrier	2078,8 (545,2) [1335,6]	897,8 (519,8) [489,6]	4263,6 (1574,8) [2065,2]	13604,6 (8384,6) [3789,6]	588,6 (516,4) [532,8]	611,2 (57,2) [344,0 (146,4)]	317,6 (98,4) [50,4]	1168,2 (692,6) [745,8]	20897,8 (11470,4) [7192,2]			
Moyen/court-courrier	1107,0 (463,2) [1335,6]	593,0 (288,0) [489,6]	2369,8 (1097,4) [2065,2]	7560,6 (3949,8) [3789,6]	417,0 (267,0) [532,8]	313,2 (16,8) [201,4 (105,6)]	215,2 (98,4) [50,4]	788,2 (583,8) [754,8]	11865,4 (6118,8) [7192,2]			
	971,8 (82,0)	304,8 (231,8)	1893,8 (477,4)	6044,0 (4434,8)	171,6 (249,4)	298,0 (40,4)	102,4	380,0 (108,8)	9032,4 (5251,6)			
TURBOPROPULSEUR												
Long-courrier	72,2 (1,4)	274,9 (23,4)	463,3 (26,0)	1182,5 (22,4)	138,8	248,8 (15,0)	21,1	278,4 (21,2)	2396,7 (88,8)			
Moyen/court-courrier	72,2 (1,4)	112,6 (21,0)	152,1 (21,0)	80,5 (5,4)	2,7	14,8	8,4	262,2 (26,4)	262,2 (26,4)			
		162,3 (2,4)	311,2 (5,0)	1102,0 (17,0)	136,1	234,0 (15,0)	12,7	278,4 (21,2)	2134,5 (62,4)			
TOTAL												
Long-courrier	2151,0 (546,6) [1335,6]	1172,7 (543,2) [489,6]	4726,9 (1600,8) [2065,2]	14787,1 (8407,0) [3789,6]	727,4 (516,4) [532,8]	860,0 (72,2) [407,8 (150,6)]	338,7 (98,4) [50,4]	1446,6 (713,8) [754,8]	23294,5 (11559,2) [7192,2]			
Moyen/court-courrier	1107,0 (463,2) [1335,6]	705,6 (309,0) [489,6]	2521,9 (1118,4) [2065,2]	7641,1 (3955,2) [3789,6]	419,7 (267,0) [532,8]	328,0 (16,8) [205,1 (105,6)]	223,6 (98,4) [50,4]	788,2 (583,8) [754,8]	12127,6 (6145,2) [7192,2]			
	1044,0 (83,4)	467,1 (234,2)	2205,0 (482,4)	7146,0 (4451,8)	307,7 (249,4)	532,0 (55,4)	115,1	658,4 (130,0)	11166,9 (5414,0)			
Pourcentages												
TURBOREACTEUR												
Long-courrier	9,9 (4,8) [18,6]	4,2 (4,5) [6,8]	20,4 (13,7) [28,7]	65,1 (73,1) [52,7]	2,8 (4,5) [7,4]	2,9 (0,5)	1,5 (0,9) [0,7]	5,6 (6,0) [10,5]	100,0 (100,0) [100,0]			
Moyen/court-courrier	9,3 (7,6) [18,6]	5,0 (4,7) [6,8]	20,0 (17,9) [28,7]	63,7 (64,6) [52,7]	3,5 (4,4) [7,4]	2,6 (0,3)	1,8 (1,6) [0,7]	6,7 (9,5) [10,5]	100,0 (100,0) [100,0]			
	10,8 (1,5)	3,4 (4,3)	21,0 (8,9)	66,9 (82,9)	1,9 (4,7)	3,3 (0,7)	1,1	4,2 (2,0)	100,0 (100,0) [100,0]			
TURBOPROPULSEUR												
Long-courrier	3,0 (1,6)	11,5 (26,4)	19,3 (29,3)	49,3 (25,2)	5,8	10,4 (16,9)	0,9	11,6 (23,9)	100,0 (100,0)			
Moyen/court-courrier	3,4 (2,2)	42,9 (79,5)	58,0 (79,5)	30,7 (20,5)	1,0	5,7	3,2	100,0 (100,0)	100,0 (100,0)			
		7,6 (3,8)	14,6 (8,0)	51,6 (27,3)	6,4	11,0 (24,0)	0,6	13,0 (34,0)	100,0 (100,0)			
TOTAL												
Long-courrier	9,2 (4,7) [18,6]	5,0 (4,7) [6,8]	20,3 (13,8) [28,7]	63,5 (72,7) [52,7]	3,1 (4,5) [7,4]	3,7 (0,6)	1,4 (0,9) [0,7]	6,2 (6,2) [10,5]	100,0 (100,0) [100,0]			
Moyen/court-courrier	9,1 (7,5) [18,6]	5,8 (5,0) [6,8]	20,3 (18,2) [28,7]	63,0 (64,4) [52,7]	3,5 (4,3) [7,4]	2,7 (0,3)	1,8 (1,6) [0,7]	6,5 (9,5) [10,5]	100,0 (100,0) [100,0]			
	9,3 (1,5)	4,2 (4,3)	19,7 (8,9)	64,0 (82,2)	2,8 (4,6)	4,8 (1,0)	1,0	5,9 (2,4)	100,0 (100,0) [100,0]			

(*) Les chiffres totales ne coïncident pas avec les statistiques OACI car ils englobent aussi les flottes des compagnies aériennes effectuant des services non réguliers (charter, etc.).

SOURCE: FLIGHT INTERNATIONAL "WORLD AIRLINE SURVEY".

VALEUR DES TURBOREACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE OU FAISANT L'OBJET DE COMMANDES, PAR CONTINENT (*) 1970
(Millions de dollars)

CATEGORIE ET TYPE D'AVION	EUROPE			USA	CANADA	AMERIQUE CENTRALE ET DU SUD	AFRIQUE	MOYEN ORIENT	EXTREME ORIENT	TOTAL MONDIE
	CEE	R.U.	TOTAL							
Valeurs absolues (unités)										
<u>TURBOREACTEUR</u>										
Long-courrier	2523,8 (649,0) [1335,6]	1077,2 (492,4) [489,6]	5125,4 (2097,0) [2065,2]	15616,4 (5907,6) [4287,6]	731,8 (397,8) [532,8]	713,8 (37,8)	418,4 (184,8) [381,6]	1450,4 (622,8) [850,8]	24437,8 (9312,5) [7736,4]	
Moyen/court-courrier	1390,2 (546,6) [335,6]	644,0 (374,2) [489,6]	2836,4 (1771,6) [2065,2]	8377,2 (3210,0) [837,6]	515,4 (177,0) [532,8]	351,4 (8,4)	243,4 (133,2) [286,4]	890,4 (501,0) [850,8]	13500,6 (5966,0) [2206,4]	
	1133,6 (102,4)	453,2 (118,2)	2289,0 (325,4)	7239,2 (2697,6) [450,0]	216,4 (220,8)	362,4 (29,4)	175,0 (51,6) [95,2]	580,0 (121,8)	10937,2 (3446,6) [450,0]	
<u>TURBOPROPULSEUR</u>										
Long-courrier	65,7 (1,4)	263,2 (20,3)	429,7 (30,2)	1054,3 (15,3)	111,5	283,4 (4,8)	74,3 (0,7) [28,9]	321,3 (20,4)	2303,4 (71,4)	
Moyen/court-courrier	65,7 (1,4)	118,3	154,1	70,8 (8,1)	8,1	18,5	7,4	12,6	271,5 (8,1)	
		144,9 (20,3)	275,6 (30,2)	983,5 (7,2)	103,4	264,9 (4,8)	66,9 (0,7) [16,3]	321,3 (20,4)	2031,9 (63,3)	
<u>TOTAL</u>										
Long-courrier	2589,5 (650,4) [335,6]	1340,4 (512,7) [489,6]	5555,1 (2127,2) [2065,2]	16670,7 (5922,9) [4287,6]	843,3 (397,8) [532,8]	997,2 (42,6)	492,7 (185,5)	1771,7 (643,2) [850,8]	26741,2 (9384,0) [7736,4]	
Moyen/court-courrier	1390,2 (546,6) [335,6]	762,3 (374,2) [489,6]	2990,5 (1771,6) [2065,2]	8448,0 (3218,1) [837,6]	523,5 (177,0) [532,8]	369,9 (8,4)	250,8 (133,2)	890,4 (501,0) [850,8]	13772,1 (5874,1) [2286,4]	
	1199,3 (103,8)	578,1 (138,5)	2564,6 (355,6)	8222,7 (2704,8) [450,0]	319,8 (220,8)	627,3 (34,2)	241,9 (52,3) [111,5]	881,3 (142,2)	12969,1 (3509,9) [450,0]	
Pourcentages										
<u>TURBOREACTEUR</u>										
Long-courrier	10,3 (7,0) [17,3]	4,4 (5,3) [6,3]	21,0 (22,5) [26,7]	63,9 (63,4) [55,4]	3,0 (4,3) [6,9]	2,9 (0,4)	1,7 (2,0)	1,6 (0,7)	5,9 (6,7) [11,0]	100,0 (100,0) [100,0]
Moyen/court-courrier	10,3 (9,3) [18,3]	4,8 (6,4) [6,7]	21,0 (30,2) [28,3]	62,1 (54,7) [52,7]	3,8 (3,0) [7,3]	2,6 (0,2)	1,8 (2,3)	2,1 (1,1)	6,6 (8,5) [11,7]	100,0 (100,0) [100,0]
	10,3 (3,0)	4,0 (3,4)	20,9 (9,4)	66,2 (78,3) [100,0]	2,0 (6,4)	3,3 (0,9)	1,6 (1,5)	0,9	5,1 (3,5)	100,0 (100,0) [100,0]
<u>TURBOPROPULSEUR</u>										
Long-courrier	2,9 (2,0)	11,4 (28,4)	18,7 (42,3)	45,8 (21,4)	4,8	12,3 (6,7)	3,2 (1,0)	1,3	13,9 (28,6)	100,0 (100,0)
Moyen/court-courrier	3,2 (2,2)	43,6	56,8	26,1 (100,0)	3,0	6,8	2,7	4,6	100,0 (100,0)	
		7,1 (32,1)	13,6 (47,7)	48,4 (11,4)	5,1	13,0 (7,6)	3,3 (1,1)	0,8	15,8 (32,2)	100,0 (100,0)
<u>TOTAL</u>										
Long-courrier	9,7 (6,9) [17,3]	5,0 (5,5) [6,3]	20,8 (22,7) [26,7]	62,3 (63,1) [55,4]	3,2 (4,2) [6,9]	3,9 (0,4)	1,9 (2,0)	1,5 (0,7)	6,6 (6,9) [11,0]	100,0 (100,0) [100,0]
Moyen/court-courrier	10,1 (9,3) [18,3]	5,5 (6,4) [6,7]	21,7 (30,2) [28,3]	61,3 (54,8) [52,7]	3,8 (3,0) [7,3]	2,7 (0,1)	1,8 (2,3)	2,2 (1,1)	6,5 (8,5) [11,7]	100,0 (100,0) [100,0]
	9,2 (3,0)	4,5 (3,9)	19,8 (10,1)	63,4 (77,1) [100,0]	2,5 (6,3)	4,8 (1,0)	1,9 (1,5)	0,8	6,8 (4,0)	100,0 (100,0) [100,0]

(*) Les chiffres totales ne coïncident pas avec les statistiques OACI car ils englobent aussi les flottes des compagnies aériennes effectuant des services non réguliers (charter, etc.).

SOURCE: FLIGHT INTERNATIONAL "WORLD AIRLINE SURVEY".

TAB. 111/9 TRAFIC GLOBAL DES PRINCIPALES COMPAGNIES AERIENNES (1957-1968) (Services Intérieurs et Internationaux)
(Millions de t/Km. réalisées)

	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	VARIATION NI 1968-1957
U.A.L.	821	899	894	999	1.279	1.473	1.576	1.760	2.186	2.379	3.293	3.907	+ 375,9
F.A.A.	721	733	957	1.003	1.159	1.351	1.493	1.770	2.159	2.900	3.203	3.660	+ 407,6
A.A.	891	886	1.004	1.114	1.085	1.204	1.305	1.477	1.734	2.255	2.507	2.932	+ 229,4
T.W.A.	713	720	862	935	921	1.028	1.246	1.557	1.902	1.957	2.601	2.905	+ 307,4
E.A.L.	733	650	769	742	749	658	885	1.025	1.283	1.295	1.770	2.008	+ 173,9
Air France	358	373	399	452	557	593	599	657	737	861	968	927	+ 158,9
B.O.A.C.	275	288	340	439	506	537	595	733	864	994	1.074	1.090	+ 296,4
Delta	222	240	264	300	356	463	509	592	716	987	1.093	1.291	+ 481,5
Air Canada	238	272	305	339	404	436	456	505	623	760	931	1.047	+ 339,9
Northwest	227	265	329	318	267	371	416	514	651	779	1.035	1.221	+ 437,9
K.L.M.	255	259	300	357	383	397	372	434	513	591	646	733	+ 187,5
Alitalia	53	82	115	149	211	300	352	398	457	535	611	714	+ 1.033,3
Lufthansa	55	79	104	154	226	286	350	420	520	650	787	906	+ 1.547,3
S.A.S.	185	208	216	251	257	284	312	359	397	427	493	565	+ 216,2
B.E.A.	144	151	176	210	235	258	302	338	372	418	426	451	+ 213,2
National	149	167	182	166	183	250	278	333	426	441	561	679	+ 355,7
J.A.L.	54	67	83	98	153	179	238	295	349	454	582	760	+ 1.307,4
Braniff	152	163	168	192	201	216	232	260	311	431	578	665	+ 337,5
Qantas	84	100	123	160	162	195	223	271	342	331	383	449	+ 434,5
Swissair	93	111	119	140	164	197	217	249	289	324	354	413	+ 344,1
Sabena	121	147	135	158	155	164	165	199	207	217	274	303	+ 150,4
TOTAL (1)	6.554	6.850	7.744	8.595	9.513	10.840	12.122	14.147	17.045	19.979	24.170	27.646	+ 321,8
COMPAGNIES DES PAYS MEMBRES DE L'OACI (2)	9.200	9.610	11.010	12.330	13.470	15.090	16.950	19.750	23.460	27.490	32.770	37.450	+ 307,1
TAUX (1)/(2)	71,2	71,3	70,4	70,5	71,5	71,6	71,4	71,5	72,7	72,7	73,8	73,8	

VALEUR DES TURBOFACTEURS ET DES TURBOPROPULSEURS EN SERVICE (ET COMMANDES) DANS LES PAYS MEMBRES DE LA CEE
(Millions de dollars) (avril 1968)

CATEGORIE ET TYPE D'AVION		FRANCE	ALLEMAGNE	ITALIE	BENELUX	TOTAL CEE
RE E T U R E S	B 747 USA	(96)	(72)	(96)	(72)	(336)
	B 707 USA	268,8 (16,6)	159,6		75,6 (8,4)	504 (25)
	DC 8<51 USA	58,8		117,6	159,6	336
	DC 8>60 USA	15,0 (15,0)		30,0 (60,0)	15,0 (90,0)	60 (165)
	B SST USA	(288)	(144)	(288)	(144)	(864)
	B 720 USA					
	CV 880-990 USA					
	VC 10 UK					
	COMET UK					
	CONCORDE UK	(201,6)	(75,6)		(50,8)	(328)
Tot. long-courrier		342,6 (617,4)	159,6 (291,6)	147,6 (444,0)	250,2 (364,8)	900 (1.712)
M O Y E N / C O U R T C O U R R I E R	CARAVELLE F	190,6 (25,2)	10,4 (3,4)	75,6 (14,4)	36,4	313 (43)
	B 727 USA	(78)	210,6 (8)		31,4 (8)	242 (94)
	B 737 USA		46,0 (67)			46 (67)
	DC 9 USA			50,6 (117,8)	25,4 (67,2)	76 (185)
	BAC III UK		8,0 (3)			8 (3)
	F 28 NL		(3)			(3)
	TRIDENT UK					
Tot. moyen/court-courr.		190,6 (103,2)	275,0 (84,4)	126,2 (132,2)	93,2 (75,2)	685 (395)
L O N G C O U R R I E R	ARGOSY UK					
	BRITANNIA UK					
	L 382-100 USA					
	CL 44 C					
Total long-courrier						
M O Y E N / C O U R T C O U R R I E R	F 27 NL	0,7 (7,3)	2,9	8,2	4,2 (0,7)	16 (8)
	CV 600 USA				10,0	10
	CV 640 USA				29,0	29
	ELECTRA USA					
	FH 227 USA					
	HERALD UK		2,6	5,4		8
	VANGUARD UK					
	HS 748 UK					
VISCOUNT UK	16,9	12,0	16,9	1,2	47	
Tot. moyen/court-courr.		17,6 (7,3)	17,5	30,5	44,4 (0,7)	110 (8)

SOURCE: ELABORATION SORIS A PARTIR DE FLIGHT INTERNATIONAL: "WORLD AIRLINE SURVEY".

TAB. III/10

COMPAGNIES OACI - TRAFIC REGULIER INTERIEUR ET INTERNATIONAL PAR PAYS

(Millions de t/km. réalisées)

	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>TOTAL PAYS CEE</u>	956	1.062	1.191	1.448	1.711	1.876	1.949	2.320	2.607	3.085	3.551	3.918
FRANCE	462	494	535	619	734	728	710	781	894	1.066	1.217	1.236
ALLEMAGNE	55	79	104	164	226	285	350	459	520	550	787	906
ITALIE	53	82	115	149	211	300	352	444	471	557	620	729
BENELUX	376	407	437	516	540	562	537	636	722	912	927	1.047
R.U.	513	543	654	813	914	987	1.096	1.244	1.246	1.663	1.752	1.805
USA	5.494	5.547	6.606	6.904	7.257	8.132	9.264	10.561	13.119	15.601	19.244	22.263
AUTRES PAYS	2.237	2.458	2.749	3.175	3.578	4.135	4.661	5.615	6.485	7.141	8.223	9.464
<u>MONDE</u>	9.200	9.610	11.000	12.340	13.460	15.130	16.970	19.740	23.460	27.490	32.770	37.450

SOURCE: STATISTIQUES OACI.

TAB. III/10 bis

COMPAGNIES OACI - TRAFIC REGULIER INTERIEUR ET INTERNATIONAL PAR PAYS

(Millions de t/km. réalisées)

	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1967	1968
<u>TOTAL PAYS CEE</u>	10,4	11,1	10,9	11,7	12,7	12,4	11,5	11,7	11,1	11,2	10,4
FRANCE	5,0	5,2	4,9	5,0	5,5	4,8	4,2	4,0	3,8	3,9	3,3
ALLEMAGNE	0,6	0,8	1,0	1,3	1,7	1,9	2,1	2,3	2,2	2,3	2,4
ITALIE	0,7	0,9	1,0	1,2	1,5	2,0	2,1	2,2	2,0	2,0	1,9
BENELUX	4,1	4,2	4,0	4,2	4,0	3,7	3,1	3,2	3,1	3,0	2,8
R.U.	5,6	5,7	5,0	6,6	6,8	6,5	6,5	6,3	4,9	6,1	4,8
USA	60,0	57,9	58,4	55,1	54,0	53,9	54,5	53,5	56,2	55,8	59,4
AUTRES PAYS	24,0	25,3	24,7	25,6	26,5	27,2	27,5	28,5	27,8	25,9	25,4
<u>MONDE</u>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

SOURCE: STATISTIQUES OACI.

COMPOSITION, EN NOMBRE, DES FLOTTES D'AVIONS ET D'ENGINS CEE, ROYAUME UNI, EUROPE A DECEMBRE 1967 -
 REPARTITION PAR PAYS D'ORIGINE (*)

PAYS ORIGINE	CEE				R.U.			AUTRES PAYS EUROPEENS				TOTAL EUROPE				TOTAL GENERAL
	CEE	R.U.	USA	Autres Pays Européens	CEE	R.U.	USA	Autres Pays Européens	CEE	R.U.	USA	Autres Pays	R.U.	USA	Autres Pays	
BOMBARDIERS	60	-	-	-	-	492	-	-	-	-	7	-	492	7	-	559
CHASSEURS/D'ASSAUT	1.121	14	1.572	61	-	630	-	-	71	177	1.189	675	821	2.761	736	5.510
RECONNAISSANCE	50	14	142	-	-	155	-	-	-	-	53	-	169	195	-	414
TRANSPORT	587	39	310	-	-	560	40	24	40	19	223	90	618	573	114	1.932
LIAISON	1.891	-	1.001	12	-	696	-	110	121	436	437	1.372	1.132	1.438	1.494	6.076
HELICOPTERES	913	62	752	-	19	56	756	-	266	13	137	8	131	1.645	8	2.992
TOTAL	4.622	129	3.777	73	19	2.589	796	134	498	645	2.046	2.145	3.363	6.619	2.352	17.473
TOTAL GENERAL	8.601				3.538			5.334				17.473				

(*) Collaborations R.U./CEE retenues comme CEE, constructions sous licence américaine comme USA, construction CANADA, comme USA, constructions URSS non retenues.

COMPOSITION, EN NOMBRE, DES FLOTTES D'AVIONS ET D'ENGINS CEE, ROYAUME UNI, EUROPE A DECEMBRE 1969 -
 REPARTITION PAR PAYS D'ORIGINE (*)

PAYS ORIGINE	CEE				R.U.				AUTRES PAYS EUROPEENS				TOTAL EUROPE				TOTAL GENERAL	
	R.U.		USA		R.U.		USA		R.U.		USA		R.U.		USA			
	CEE				CEE				CEE				CEE					
BOMBARDIERS	61	-	-	-	-	495	-	-	-	-	7	-	-	61	495	7	-	563
CHASSEURS/D'ASSAUT	1.135	32	1.394	15	-	663	35	-	87	177	1.044	647	-	1.222	872	2.473	662	5.229
RECONNAISSANCE	50	6	121	-	-	135	-	-	-	-	63	-	-	50	141	184	-	375
TRANSPORT	526	38	275	-	-	400	66	-	38	21	225	84	-	564	459	566	132	1.721
LIAISON	1.721	-	967	12	-	573	-	-	122	510	362	1.392	-	1.843	1.083	1.329	1.500	5.755
HELICOPTERES	1.056	40	787	-	33	72	1.086	-	344	13	207	8	-	1.433	125	2.080	8	3.646
TOTAL	4.549	116	3.544	27	33	2.338	1.187	154	591	721	1.908	2.121	-	5.173	3.175	6.639	2.302	17.289
TOTAL GENERAL	8.236				3.712				5.341				17.289					

(*) Collaborations R.U./CEE retenues comme CEE, constructions sous licence américaine comme USA, construction CANADA, comme USA, constructions URSS non retenues.

COMPOSITION, EN NOMBRE, DES FLOTTES D'AVIONS ET D'ENGINS DE LA CEE A DECEMBRE 1967, REPARTIE PAR PAYS D'ORIGINE

ORIGINE	FRANCE				ALLEMAGNE				ITALIE				BELGIQUE				PAYS BAS				TOTAL CEE				
	CEE	R.U.	USA	(*)	CEE	R.U.	USA	(*)	CEE	R.U.	USA	(*)	CEE	R.U.	USA	(*)	CEE	R.U.	USA	(*)	CEE	R.U.	USA	(*)	
BOMBARDIERS	60																								
CHASSEURS/D'ASSAUT	640		133		288	14	702	57	193			330				194	4								
RECONNAISSANCE	38		33		12	14	8					60				41									
TRANSPORT	410		127		134	35	35		31			95				50									
HELICOPTERES	513		265		260	50	155		22			310				9									
ECOLE	996		174		605		265		161			202				162									
<u>TOTAL</u>	2.657		732		1.299	113	1.165	57	407			997				415	4								
<u>TOTAL GENERAL</u>			3.389		2.634				1.404			575				599									8.601

(*) Autres pays

TAB. 111/16 bis

COMPOSITION, EN NOMBRE, DES FLOTTES D'AVIONS ET D'ENGINS DE LA CEE A DECEMBRE 1968, REPARTIE PAR PAYS D'ORIGINE

ORIGINE	FRANCE			ALLEMAGNE			ITALIE			BELGIQUE			PAYS BAS			TOTAL CEE			
	CEE	R.U.	USA (*)	CEE	R.U.	USA (*)	CEE	R.U.	USA (*)	CEE	R.U.	USA (*)	CEE	R.U.	USA (*)	CEE	R.U.	USA (*)	
BOMBARDIERS	61															61			
CHASSEURS/D'ASSAUT	648	111		288	14	673	7									1.135	32	1.394	
RECONNAISSANCE	38	17		12	6	5										50	6	121	
TRANSPORT	378	110		98	34	33										526	38	275	
HELICOPTERES	537	227		282	28	233										1.056	40	787	
ECOLE	935	234		496		259										1.721	-	967	
<u>TOTAL</u>	2.597	699		1.176	82	1203	7									4.549	116	3.544	
<u>TOTAL GENERAL</u>		3.296			2.468				1.364				565		543		8.236		

(*) Autres pays

VALEUR CONVENTIONNELLE DES FLOTTES D'AVIONS ET D'ENGINS DES PAYS DE LA CEE ET DU ROYAUME UNI A LA DATE DU 31.12.1967
(Millions de dollars)

ORIGINE	CEE				ROYAUME UNI				CEE + R.U.			
	CEE	R.U.	USA	Autres Pays Européens	CEE	R.U.	USA	Autres Pays Européens	CEE	R.U.	USA	Autres Pays Européens
BOMBARDIERS	300,0	-	-	-	-	1.342,7	-	-	300,0	1.342,7	-	-
CHASSEURS/D'ASSAUT	1.050,1	-	1.839,3	-	-	721,4	-	-	1.050,1	721,4	1.839,3	-
RECONNAISSANCE	218,2	-	20,5	-	-	-	-	-	218,2	-	20,5	-
TRANSPORT	175,6	8,0	351,2	-	-	422,0	81,7	1,9	175,6	430,0	432,9	1,9
HELI COPTERES	96,2	15,0	186,1	-	1,5	26,8	281,2	-	97,7	41,8	467,3	-
ECOLE	233,4	1,4	318,4	1,3	-	131,4	-	22,0	233,4	132,8	318,4	23,3
<u>TOTAL</u>	2.073,5	24,4	2.715,5	1,3	1,5	2.644,3	362,9	23,9	2.075,0	2.668,7	3.078,4	25,2
<u>TOTAL GENERAL</u>	4.814,7				3.032,6				7.847,3			

VALEUR CONVENTIONNELLE DES FLOTTES D'AVIONS ET D'ENGINS DES PAYS DE LA CEE ET DU ROYAUME UNI A LA DATE DU 31.12.1968
(Millions de dollars)

ORIGINE	CEE				ROYAUME UNI				CEE + R.U.			
	CEE	R.U.	USA	Autres pays Européens	CEE	R.U.	USA	Autres Pays Européens	CEE	R.U.	USA	Autres Pays Européens
BOMBARDIERS	305,0	-	-	-	-	1.312,6	-	-	305,0	1.312,6	-	-
CHASSEURS/D'ASSAUT	1.099,0	-	1.728,6	6,4	-	783,0	83,0	-	1.099,0	783,0	1.811,6	6,4
RECONNAISSANCE	287,5	-	19,6	-	-	63,2	-	-	287,5	63,2	19,6	-
TRANSPORT	287,0	7,8	324,8	-	-	380,2	147,6	3,8	287,0	388,0	472,4	3,8
HELICOPTERES	117,9	9,8	209,6	-	2,6	25,2	396,5	-	120,5	35,0	606,1	-
ECOLE	231,4	-	311,9	1,3	-	82,2	-	21,2	231,4	82,2	311,9	22,5
<u>TOTAL</u>	<u>2.327,8</u>	<u>17,6</u>	<u>2.594,5</u>	<u>7,7</u>	<u>2,6</u>	<u>2.646,4</u>	<u>627,1</u>	<u>25,0</u>	<u>2.330,4</u>	<u>2.664,0</u>	<u>3.221,6</u>	<u>32,7</u>
<u>TOTAL GENERAL</u>	<u>4.947,6</u>				<u>3.301,1</u>				<u>8.248,7</u>			

TAB. III/17 bis

VALEUR CONVENTIONNELLE DES FLOTTES D'AVIONS ET D'ENGINS DES PAYS DE LA CEE A LA DATE DU 31.12.1967
(Millions de dollars)

ORIGINE	FRANCE				ALLEMAGNE				ITALIE				BELGIQUE				PAYS BAS				TOTAL CEE				
	CEE	R.U.	USA	(*)	CEE	R.U.	USA	(*)	CEE	R.U.	USA	(*)	CEE	R.U.	USA	(*)	CEE	R.U.	USA	(*)	CEE	R.U.	USA	(*)	
BOMBARDIERS	300,0																								
CHASSEURS/D'ASSAUT	697,3		84,5		256,3		982,6				423,4												1839,3		
RECONNAISSANCE	149,2				69,0		0,5																	20,5	
TRANSPORT	153,2		99,6		7,4		32,2				134,4												175,6	8,0	351,2
HELICOPTERES	55,5		120,2		21,7		4,8				48,2												96,2	15,0	186,1
ECOLE	139,7		4,7		40,1		219,4				19,3												233,4	1,4	318,4
<u>TOTAL</u>	1494,9		309,0		387,1		1239,5		142,6		625,3		23,4	1,0	269,7		25,5	1,4	272,0		1,3	207,3,5	24,4	2715,5	1,3
<u>TOTAL GENERAL</u>			1803,9		1648,6					767,9		294,1		300,2									4.814,7		

(*) Autres pays

(**) A l'exclusion de la FMS

TAB. III/17 bis

VALEUR CONVENTIONNELLE DES FLOTTES D'AVIONS ET D'ENGINS DES PAYS DE LA CEE A LA DATE DU 31.12.1988
(Millions de dollars)

ORIGINE	FRANCE			ALLEMAGNE			ITALIE			BELGIQUE			PAYS BAS			TOTAL CEE		
	CEE	R.U.	USA (*)	CEE	R.U.	USA (*)	CEE	R.U.	USA (*)	CEE	R.U.	USA (*)	CEE	R.U.	USA (*)	CEE	R.U.	USA (*)
EMBARDIERS	305,0															305,0		
CHASSEURS/D'ASSAUT	740,8		82,1	256,3		969,9	101,9		390,2		142,4				144,0	1099,0		1728,6
RECONNAISSANCE	213,5			69,0		0,3									19,3	287,5		19,6
TRANSPORT	228,3		99,6	33,9	6,8	28,2	7,2		112,0		85,0					287,0	7,8	324,8
HELICOPTERES	51,4		115,8	23,5	8,4	38,0	15,0		46,9		5,9					117,9	9,8	209,6
ECOLE	139,0		7,6	39,9		225,7	36,0		19,3		31,0					231,4		311,9
TOTAL	1683,0		305,1	422,6	15,2	1262,1	160,1		568,4		264,3		27,9	1,4	194,6	2527,8	17,6	2994,5
TOTAL GENERAL	1988,1 (**)			1699,9			728,5			299,5			231,6			4947,6		

(*) Autres pays

(**) A l'exclusion de la FMS.

TAB. III/18

ESTIMATION DU MATERIEL VOLANT MILITAIRE EN SERVICE AUX ETATS UNIS (Decembre 1969)

(En nombre)

	USAF	USN	US ARMY	TOTAL
ENGINs BALISTIQUES	1,054	656	-	1,710
BOMBARDIERS STRATEGIQUES	648	-	-	648
CITERNES	635	110	-	745
CHASSEUR/D'ASSAUT	4,470	2,744	-	7,214
RECONNAISSANCE	1,285	791	-	2,076
APPUI TACTIQUE	-	-	-	-
TRANSPORT	2,677	1,079	967	4,723
SAUVETAGE	195	54	-	249
HELICOPTERES	467	1,736	9,120	11,323
LIASON	-	-	271	271
OBSERVATEURS	628	134	471	1,233
ECOLE	2,768	2,072	358	5,198
<u>TOTALE (ENGINs EXCLUS)</u>	<u>14,827</u>	<u>9,376</u>	<u>11,187</u>	<u>35,390</u>

TAB. III/19

DEPENSES TOTALES POUR LA DEFENSE, ASSIGNATION EN COMPTÉ MAP, DEPENSES POUR ACQUISITIONS D'AVIONS ET ENGINES, DEPENSES DE R-D D'AVIONS ET D'ENGINES DES PAYS DE LA CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS

(millions de dollars)

PAYS	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1973	1969
BELGIQUE	1. DEPENSES TOTALES DEFENSE	366	374	383	391	422	495	497	525	535	501	519
	2. MAP	n.d.	n.d.	n.d.	9,5	18,8	7,3	39,6	1,6	0,1	n.d.	n.d.
	3. ACHATS	22	16	21	12	24	70	67	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	4. R-D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAYS BAS	1. DEPENSES TOTALES DEFENSE	460	418	480	559	607	641	728	782	876	898	940
	2. MAP	n.d.	n.d.	n.d.	30,3	12,8	18,9	10,7	0,1	3,3	n.d.	n.d.
	3. ACHATS	34	23	42	70	72	134	116	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	4. R-D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIE	1. DEPENSES TOTALES DEFENSE	1.035	1.067	1.136	1.298	1.378	1.650	1.760	1.992	2.075	1.940	1.930
	2. MAP	n.d.	n.d.	n.d.	135	83,7	55,9	40,0	3,2	4,5	n.d.	n.d.
	3. ACHATS	24	24	29	39	43	72	82	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	4. R-D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SOURCE: CEE, R.U.: V. RAPPORTS NATIONAUX

USA: AEROSPACE FACTS AND FIGURES, AIAA

DEPENSES TOTALES POUR LA DEFENSE, ASSIGNATION EN COMPTE MAP, DEPENSES POUR ACQUISITIONS D'AVIONS ET
 ENGIN, DEPENSES DE R-D D'AVIONS ET D'ENGIN DES PAYS DE LA CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS

PAYS	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
ALLEMAGNE	1. DEPENSES TOTALES DEFENSE	2.376	2.773	3.029	3.294	4.308	4.981	4.838	n.d.	4.335	5.352	5.301
	2. MAP	n.d.	n.d.	n.d.	16	1,5	0,4	0,3	0,2	-	-	n.d.
	3. ACHATS	238	276	235	369	558	781	561	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	4. R-D (Estimation)	n.d.	n.d.	24	59	59	80	97	85	89	109	n.d.
FRANCE	1. DEPENSES TOTALES DEFENSE	3.380	3.657	3.909	4.161	4.525	4.661	4.791	5.161	4.404	4.735	5.090
	2. MAP	n.d.	n.d.	n.d.	14,4	33,8	8,0	5,2	4,9	-	-	-
	3. ACHATS	278	276	274	307	386	435	565	469	n.d.	n.d.	n.d.
	4. R-D (Estimation)	25	30	30	40	45	66	68	100	n.d.	n.d.	n.d.
CEE	1. DEPENSES TOTALES DEFENSE	7.617	8.289	8.937	9.703	11.240	12.428	12.614	12.500	12.028	13.629	14.000
	2. MAP	n.d.	n.d.	n.d.	205,2	150,6	90,5	95,8	153,8	3,2	9,0	-
	3. ACHATS	596	615	601	797	1.093	1.492	1.391	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	4. R-D (Estimation)	n.d.	n.d.	54	99	104	146	165	186	n.d.	n.d.	n.d.

SOURCE: CEE, R.U.: V. RAPPORTS NATIONAUX

USA: AEROSPACE FACTS AND FIGURES 1969, AIAA

suiv: TAB. III/19
 DEPENSES TOTALES POUR LA DEFENSE, ASSIGNATION EN COMPTE MAP, DEPENSES POUR ACQUISITIONS D'AVIONS ET
 ENGINs, DEPENSES DE R-D D'AVIONS ET D'ENGINs DES PAYS DE LA CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS

PAYS	1953	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
R.U.	1. DEPENSES TOTALES DEFENSE	4.455	4.439	4.634	4.785	5.079	5.239	5.720	5.936	6.092	5.292	5.438
	2. MAP	n.d.	n.d.	n.d.	14,0	27,5	11,6	0,3	0,4	- 0,1	-	n.d.
	3. ACHATS	503	480	491	542	587	558	543	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	4. R-D INDUSTRIE	218	258	252	297	300	275	275	295	239	253	n.d.
USA	1. DEPENSES TOTALES DEFENSE	44.234	46.493	45.691	47.494	51.103	52.755	54.181	50.163	57.718	70.095	78.666
	2. MAP (AVIONS ET ENGINs)	n.d.	n.d.	n.d.	419	367	445	218	358	299	182	57
	3. ACQUISITION AVIONS	n.d.	n.d.	n.d.	5.893	6.400	6.309	6.058	5.200	6.635	2.411	9.177
	ACQUISITION ENGINs	n.d.	n.d.	n.d.	2.972	3.442	3.817	3.577	2.095	2.069	1.930	2.509
	TOTAL ACQUISITIONS	n.d.	n.d.	n.d.	8.870	9.842	10.126	9.635	7.295	8.704	10.341	11.492
	4. R-D AVIONS	n.d.	n.d.	n.d.	547	624	544	939	1.017	975	1.048	1.209
	R-D ENGINs	n.d.	n.d.	n.d.	3.025	2.777	2.241	2.352	1.901	1.801	2.502	2.410
	R-D ESPACE	n.d.	n.d.	n.d.	518	749	946	1.284	921	930	993	1.017
	TOTAL R-D	n.d.	n.d.	n.d.	4.090	4.150	3.731	4.575	3.839	3.707	4.533	4.664
	TOTAL GENERAL ACQUISITIONS A L'INDUSTRIE AEROSPATIALE.	13.246	13.171	13.196	13.871	14.331	14.191	13.218	11.395	13.284	15.854	16.200

SOURCE: CEE, R.U.: V. RAPPORTS NATIONAUX
 USA: AEROSPACE FACTS AND FIGURES 1969, AIAA

BELGIQUE : FLOTTE AERIENNE MILITAIRE: SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACE- MENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVENT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE
REPUBLIC F 84 F	C	50 + 55	+ 70	MAP	10	-	USA
LOCKHEED F 104 G	C	60 + 65	75 +	L	7	105,6	
					MAP	3	
DOUGLAS C 47/DC 3	T	50 + 55	70 +	MAP	1	15,3	
DOUGLAS DC 6	T	50 + 55	70 +	MAP	1	10,2	
FAIRCHILD C 119 G	T	55 + 60	70 +	MAP	4	59,5	
LOCKHEED TF 104 G	A	60 + 65	75 +	A	2	18,5	
LOCKHEED T 33	A	55 + 60	70 +	MAP	3	12,5	
PIPER L 18	A	50 + 55	+ 70	MAP	7	-	
SIKORSKY S 58	E	60 + 65	70 +	A	2	5,9	
PERCIVAL PEMBROKE	T	50 + 55	70 +	A	1	1,0	R.U. Tot. M\$ 1,0
DASSAULT FALCON	T	1967	80 +	A	1	2,6	FRANCE Total M \$ 33,3
FOUGA MAGISTER	A	55 + 60	70 +	A	4	15,2	
SUD ALOJETTE 11	E	65 + 70	75 +	A	12	15,5	
DORNIER Do 27	A	60 + 65	75 +	A	2	0,9	ALLEMAGNE Tot. M\$ 0,9
AVRO CF-100	C	50 + 55	+ 60	MAP	1	-	CANADA Tot. M\$ -

(1) - TYPE

- A = Avion d'entraînement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

- 1 de 0 à 10 unités
- 2 de 11 à 20 unités
- 3 de 21 à 30 unités
- etc.

Suit : BELGIQUE : FLOTTE AERIENNE MILITAIRE: SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACE- MENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVENT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE
STAMPE & RENARD SV 4	A	45 + 50	+ 70	R	5	-	BELGIQUE Tot. M\$ -
						TOTAL GENERAL M \$	299,5

(1) - TYPE

- A = Avion d'entrainement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

- 1 de 0 à 10 unités
- 2 de 11 à 20 unités
- 3 de 21 à 30 unités

etc.

PAYS-BAS : FLOTTE AERIENNE MILITAIRE: SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACE- MENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVENT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE
LOCKHEED T 33 A	A				3		USA
REPUBLIC F 84 F	C	50 + 55	+ 70	MAP	4	-	
LOCKHEED F 104 G	C	60 + 65	75 +	L	9	144,0	
				MAP			
GRUMMAN S 2 A	M	55 + 60	+ 70	MAP	3	19,3	
LOCKHEED NEPTUNE	M	55 + 60	+ 70	MAP	2	-	
DOUGLAS C 47	T	50 + 55	+ 70	MAP	1	-	
LOCKHEED TF 104 G	A	60 + 65	75 +	A	2	28,3	
L 18 / L21	A	55 + 60	+ 70	MAP	7	-	
NORTH AMERICAN T 6	A	50 + 55	+ 70	MAP	9	-	
SIKORSKY S 55	E	55 + 60	+ 70	MAP	1	-	Total
SIKORSKY SH-34	E	65 + 70	75 +	A	1	3,0	M \$ 194,6
CANADAIR F 5	C	70 +	80 +	A	1	6,4	CANADA
D.H.C. BEAVER	A	55 + 60	75 +	A	2	1,3	Tot. M\$ 7,7
HAWKER HUNTER	C	50 + 55	+ 65	L	2	-	R.U.
WESTLAND WASP	E	60 + 65	75 +	A	2	1,4	Tot. M\$ 1,4
SUD ALOUETTE	E	60 + 65	75 +	A	8	9,0	FRANCE Tot. M\$ 9,0

(1) - TYPE

- A = Avion d'entraînement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

- 1 de 0 à 10 unités
- 2 de 11 à 20 unités
- 3 de 21 à 30 unités
- etc.

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

PAYS-BAS : FLOTTE AERIENNE MILITAIRE: SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACE- MENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVENT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE
AGUSTA-BELL AB 20# B	E	60 + 65	75 +	A	1	3,5	ITALIE Tot. M\$ 3,5
FOKKER F 27	T	60 + 65	75 +	R	2	15,0	PAYS-BAS
FOKKER S 11	A	50 + 55	70 +	R	4	0,4	Tot. M\$ 15,4
TOTAL GENERAL M \$						231,6	

(1) - TYPE

- A = Avion d'entraînement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

- 1 de 0 à 10 unités
- 2 de 11 à 20 unités
- 3 de 21 à 30 unités
- etc.

ITALIE : FLOTTE AERIENNE MILITAIRE : SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACEMENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVENT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE	
LOCKHEED F 104 G	C	60 + 65	75 + 80	L	9	136,0	USA	
NORTH AMERICAN F 86 K	C	55 + 60	+ 70	L	7	-		
REPUBLIC F 84 F	C	55 + 60	70 + 75	MAP	15	228,8		
LOCKHEED F 104 S	C	65 + 70	80 +	L	2	25,4		
GRUMMAN S 2 A	M	55 + 60	+ 70	MAP	5	-		
GRUMMAN HU-16A	M	50 + 55	+ 70	MAP	2	-		
BEECH C 45	T	50 + 55	+ 70	MAP	3	-		
DOUGLAS C 47	T	50 + 55	+ 70	MAP	2	-		
DOUGLAS DC 6	T	55 + 60	+ 70	A	1	-		
CONVAIR CV 440	T	55 + 60	+ 70	A	1	-		
FAIRCHILD C 119 G	T	55 + 60	70 + 75	MAP	4	112,0		
LOCKHEED TF 104 G	A	60 + 65	75 + 80	A	2	19,3		
NORTH AMERICAN TG	A	50 + 55	+ 70	MAP	4	-		
LOCKHEED T 33 A	A	55 + 60	+ 70	MAP	2	-		
CESSNA O-1E	A	55 + 60	+ 70	MAP	11	-		
PIPER L 18 / L 21	A	55 + 60	+ 70	MAP	1	-		
BELL UH-18	E	65 + 70	75 + 80	L	7	25,2		
SIKORSKY SH-30	E	65 + 70	75 + 80	L	-	-		
BELL 47	E	60 + 65	75 + 80	L	22	21,7		Total
SIKORSKY HU-19	E	55 + 60	+ 70	A	3	-		M \$ 568,4

(1) - TYPE

- A = Avion d'entrainement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

- 1 de 0 à 10 unités
- 2 de 11 à 20 unités
- 3 de 21 à 30 unités
- etc.

Suit: ITALIE : FLOTTE AERIENNE MILITAIRE: SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACE- MENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVENT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE
FIAT G 91	C	55 + 60	70 +	R	19	93,5	ITALIE
FIAT G 91 Y	C	65 + 70	75 +	R	2	8,4	
PIAGGIO P 166	T	55 + 60	75 +	R	3	7,2	
FIAT G 222	T	65 + 70	+ 80	R	-	-	
PD 808	T				1		
SIAI S-205	A	65 + 70	+ 80	R	1	0,4	
MACCHI MB 326	A	60 + 65	75 +	R	9	35,6	
FIAT G 598	A	50 + 55	+ 70	R	-	-	
MACCHI AL-60-C1	A	60 + 65	75 + 80	L	2		
Do 27	A				1		
P 136	A	50 + 55	+ 70	R	1		
P 148	A	50 + 55	+ 70	R	3		
AUGUSTA A 101 G	E	65 + 70	+ 80	R	1	15,0	
AB 205 TA	E	60 + 65	75 + 80	L	2		Total
AB 206 A	E	65 + 70	+ 75	R	1		M \$ 160,1
TOTAL GENERAL M \$						728,5	

(1) - TYPE

- A = Avion d'entrainement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

- 1 de 0 à 10 unités
- 2 de 11 à 20 unités
- 3 de 21 à 30 unités
- etc.

ALLEMAGNE: FLOTTE AERIENNE MILITAIRE: SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACE- MENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVENT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE
REPUBLIC F 84 F	C	55 + 60	+ 65	MAP	2	-	USA
REPUBLIC RF 84 F	C	55 + 60	+ 65	MAP	5	-	
LOCKHEED F 104 F	C	60 + 65	+ 65	MAP	9	133,6	
LOCKHEED F 104 G	C	60 + 65	75 +	A			
	C	60 + 65	75 +	A/L	53	836,6	
	C	65 + 70	75 +	L			
GRUMMAN HU-16	M	55 + 60	70 +	A	1	0,3	
DOUGLAS C 47	T	55 + 60	70 +	MAP	2	8,2	
DOUGLAS DC 6	T	55 + 60	70 +	A	1	6,0	
CONVAIR CV 440	T	55 + 60	70 +	A	1	6,0	
LOCKHEED JET STAR	T	60 + 65	75 +	A	1	8,0	
NORTH AMERICAN T 6 A	A	55 + 60	+ 65	A	-	-	
LOCKHEED T 33	A	55 + 60	+ 70	A	3	4,5	
PIPER L 18 C	A	55 + 60	+ 70	A	2	-	
CESSNA T 37	A	60 + 65	75 +	A	5	11,7	
CESSNA T 38	A	60 + 65	75 +	A	5	1,8	
LOCKHEED TF 104 G	A	60 + 65	75 +	A	13	207,7	
SIKORSKY H 34	E	55 + 60	+ 75	A	13	-	
VERTOL H 21	E	60 + 65	+ 75	A	2	-	
SIKORSKY CH-53 A	E	70 + 75	80 +	A	-	-	
BELL UH-1D	E	65 + 70	80 +	L	10	38,0	M \$ 1.262,1

(1) - TYPE

- A = Avion d'entraînement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

- 1 de 0 à 10 unités
- 2 de 11 à 20 unités
- 3 de 21 à 30 unités
- etc.

Suit : ALLEMAGNE: FLOTTE AERIENNE MILITAIRE: SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACE-MENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVERT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE
DORNIER Do 27	A	55 + 60	+ 70	R	25	1,0	ALLEMAGNE
DORNIER Do 28	A	60 + 65	75 +	R	1	0,4	Total
HFB 320	T	65 + 70	80 +	R	1	1,9	M \$ 3,3
HAWKER SEA HAWK	C	55 + 60	+ 65	A	2	-	R.U.
FAIREY GANNET	M	55 + 60	+ 65	A	1	-	
PERCIVAL PEMBROKE	T	55 + 60	70 +	A	4	6,8	Total
BRISTOL SYCAMORE	E	55 + 60	70 +	A	3	8,4	M \$ 15,2
PIAGGIO P 149 D	A	55 + 60	+ 70	L	21	2,0	ITALIE
FIAT G 91 R	C	60 + 65	70 +	L	29	256,3	
FIAT G 91 T	{ A	55 + 60	75 +	L	5	36,5	
	{ A	65 + 70	75 +	L	-	-	Total
AGUSTA BELL 47	E	60 + 65	70 +	A	4	3,4	M \$ 298,2
ATLANTIC	M	65 + 70	80 +	C	2	69,0	ALLEMAGNE +
TRANSALL	T	65 + 70	80 +	C	1	32,0	FRANCE
							Tot. M\$101,0
SUD ALOJETTE	E	60 + 65	75 +	A	26	20,1	FRANCE
NORD NORATLAS	{ T	55 + 60	+ 70	A	{ 9	{ -	Total
	{ T	55 + 60	+ 70	L			M \$ 20,1
TOTAL GENERAL M \$						1.699,9	

(1) - TYPE

- A = Avion d'entraînement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

- 1 de 0 à 10 unités
- 2 de 11 à 20 unités
- 3 de 21 à 30 unités
- etc.

FRANCE : FLOTTE AERIENNE MILITAIRE : SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACE- MENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVENT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE
NORTH AMERICAN F 100	C	55 + 57	68 + 72	MAP	7	44,1	USA
DOUGLAS SKJRAIDER	C	60 +	+ 70	A	1	-	
LTV CRUSADER	C	60 + 65	74 + 77	A	4	38,0	
BEECHCRAFT UC-45-T	T	50 + 55	+ 70	A	5	+	
BOEING KC 135	S	60 + 65	75 +	A	2	91,6	
DOUGLAS C 47	T	+ 60	+ 70	A	5	-	
DOUGLAS DC 8	T	60 + 65	75 +	A	1	7,0	
DOUGLAS DC 6	T	55 + 60	+ 75	A	1	1,0	
CONVAIR PBY-6	T	50 + 55	+ 70	A	1	-	
NORTH AMERICAN T 28	A	50 + 55	+ 70	A	1	-	
NORTH AMERICAN SMJ-5C	A	60 + 65	75 +	A	2	-	
NORTH AMERICAN T 6	A	55 + 60	+ 68	A	2	-	
CESSNA 310	A	65 + 70	+ 80	A	2	0,7	
CESSNA O-1	A	55 + 60	70 +	MAP	8	3,9	
PIPER PA-22	A	55 + 60	70 +	A	3	0,7	
PIPER L 18 / L 21	A	55 + 60	70 +	MAP	8	2,3	
BELL 47	E	55 + 60	70 +	A	7	6,8	
SIKORSKY H 34	E	55 + 60	+ 72	L	11	109,0	
SIKORSKY H 19	E	55 + 60	+ 70	A	6	-	
GRUMMAN HU-16A	M	50 + 55	+ 70	MAP	1	-	
LOCKHEED NEPTUNE	M	55 + 60	+ 70	MAP	2	-	M \$ 305,1

(1) - TYPE

- A = Avion d'entraînement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

- 1 de 0 à 10 unités
- 2 de 11 à 20 unités
- 3 de 21 à 30 unités

etc.

Suit : FRANCE: FLOTTE AERIFENNE MILITAIRE: SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACE- MENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVENT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE
SA 340	E	70 +	80 +	C	1	0,8	FRANCE +
SA 330	E	70 +	80 +	C	4	3,3	R.U. Tot. M\$ 4,1
ATLANTIC	M	65 + 70	80 +	C	4	218,5	FRANCE +
TRANSALL	T	65 + 70	80 +	C	4	132,0	ALLEMAGNE Total M \$ 350,5
DASSAULT MIRAGE F 1	C	69 +	80 +	R	1	12,0	FRANCE
DASSAULT MIRAGE III	C	60 + 65	70 +	R	45	665,9	
DASSAULT MYSTERE	C	55 + 60	70 +	R	11	-	
ETENDARD	C	60 + 65	73 +	R	7	38,9	
VAUTOUR	C	55 + 60	+ 75	R	3	24,0	
SUD EST Aq 202	C	50 + 55	+ 70	R	2		
DASSAULT MIRAGE IV A	B	60 + 65	75 +	R	7	305,0	
SUD EST Aq 203	A	50 + 55	+ 70	R	1		
SUD EST Aq 204	A	50 + 55	+ 70	R	1		
BREGUET ALIZE	M	60 + 65	+ 75	R	-		
NORD NORATLAS	T	55 + 60	+ 75	R	12	56,2	
BREGUET SAHARA	T	55 + 60	+ 75	R	2	11,0	
DASSAULT FALCON	T	65 + 70	80 +	R	1	2,6	
SUD EST 50-30 P	T	50 + 55	+ 70	R	2		

(1) - TYPE

- A = Avion d'entraînement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

- 1 de 0 à 10 unités
- 2 de 11 à 20 unités
- 3 de 21 à 30 unités
- etc.

Suit : FRANCE: FLOTTE AERIEENNE MILITAIRE: SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACE- MENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVENT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE
FLAMANT	T	55 + 60	+ 75	R	19	18,5	suit: F
NORD 262	T	65 + 70	80 +	R	2	8,0	
BREGUET 941 S	T	65 + 70	80 +	R	1	-	
POTEX PARIS	A	55 + 60	70 +	R	4	12,0	
FOUGA MAGISTER	A	55 + 60	70 +	R	36	108,0	
BROUSSARD	A	55 + 60	+ 75	R	5	2,9	
NORD 3400	A	55 + 60	+ 75	R	16	7,8	
NORD 3202	A	55 + 60	+ 75	R	17	8,3	
NORD NC 856 A	A	55 + 60	+ 70	R	7	-	
MORANE (Alcyon)	A	50 + 55	+ 70	R	4	-	
POTEX MS 760	A	55 + 60	70 +	R	5	-	
NORD N 1101	A	50 + 55	+ 70	R	1	-	
SUD ALOUETTE	E	55 + 65	+ 75	R	45	35,4	
DJINN	E	55 + 60	+ 70	R	5	2,3	Total
SUD FRELON	E	65 + 70	80 +	R	2	9,6	M \$ 1.328,4
TOTAL GENERAL						M \$ 1.988,1	

(1) - TYPE

- A = Avion d'entrainement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

1 de 0 à 10 unités

2 de 11 à 20 unités

3 de 21 à 30 unités

etc.

ROYAUME UNI : FLOTTE AERIENNE MILITAIRE: SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACEMENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVENT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE
MC DONNELL PHANTOM	C	65 + 70	+ 80	A	4	83,0	USA Total M \$ 627,1
LOCKHEED MERCILES	T	65 + 70	+ 80	A	7	147,6	
DOUGLAS C 47	T	50 + 55	+ 70	MAP	1	-	
WESTLAND SEA KING	E	65 + 70	75 +	L	1	3,8	
WESTLAND WHIRLWIND	E	55 + 60	+ 75	L	11	-	
WESTLAND WESSEX	E	60 + 65	75 +	L	60	356,4	
HILLER 12	E	55 + 60	+ 70	A	2	-	
WESTLAND SIOUX	E	60 + 65	70 +	L	37	36,3	
D.H.C. BEAVER	T	60 + 65		A	5	3,8	CANADA Total M \$ 25,0
D.H.C. CHIPMUNK	A	50 + 55	+ 75	L	11	21,2	
SUD ALOUETTE	E	60 + 65	70 +	A	4	2,6	FRANCE Tot. M\$ 2,6
DH. VAMPIRE (D 100,113,115)	A	50 + 55	+ 70	R	8	-	R.U.
BAC LIGHTNING	C	60 + 65	75 +	R	19	467,5	
H.S.A. HUNTER	C	55 + 60	70 +	R	26	-	
H.S. FAW MK 1/2	C	50 + 55	+ 70	R	9	-	
H.S.A. BUCCANEER	C	60 + 65	+ 75	R	14	315,5	
AVRO VULCAN	B	55 + 60	70 +	R	10	475,0	
H.P. VICTOR	B	55 + 60	70 +	R	7	325,0	

(1) - TYPE

- A = Avion d'entraînement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

- 1 de 0 à 10 unités
- 2 de 11 à 20 unités
- 3 de 21 à 30 unités
- etc.

Suit : ROYAUME UNI : FLOTTE AERIEUNE MILITAIRE : SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACE- MENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVENT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE
BAC CANBERRA	B	50 + 55	70 +	R	34	512,6	Suit: R.U.
FAIREY GANNET	M	50 + 55	+ 70	R	5	-	
AVRO SHACKLETON	M	50 + 55	+ 70	R	9	-	
H.S.A. NIMROD	M	70 +	80 +	R	1	63,2	
VICKERS VC 10	T	60 + 65	80 +	R	2	100,0	
HANDLEY PAGE HASTINGS	T	55 + 60	+ 70	R	1	-	
VICKERS VALETTA	T	45 + 50	+ 70	R	8	23,1	
PERCIVAL PEMBROKE	T	50 + 55	+ 75	R	6	11,4	
BEAGLE BASSET	T	65 + 70	+ 80	R	2	2,0	
A.S. ARGOSY	T	60 + 65	70 +	R	5	104,9	
H.S.A. ANDOVER	T	60 + 65	75 +	R	4	44,6	
AVRO ANSON	T	40 + 45	+ 70	R	4	-	
BLACKBURN BEVERLEY	T	55 + 60	+ 70	R	1	-	
D.H. DEVON	T	45 + 50	70 +	R	3	2,6	
D.H. COMET	T	55 + 60	70 +	R	2	-	
D.H. HERON	T	50 + 55	70 +	R	1	1,8	
SCOTTISH TWIN PIONEER	T	55 + 60	70 +	R	4	11,8	
SHORT BELFAST	T	65 + 70	75 +	R	1	75,0	
VICKERS VISCOUNT	T	55 + 60	+ 70	R	1	3,0	
D.H. DOMINIE	A	60 + 65	+ 80	R	2	14,6	
FOLLAND GNAT	A	55 + 60	70 +	R	9	67,6	
BAC JET PROVOST	A	55 + 60	70 +	R	38	-	
VICKERS VARSITY	A	50 + 55	+ 70	R	2	-	

(1) - TYPE

- A = Avion d'entraînement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

- 1 de 0 à 10 unités
- 2 de 11 à 20 unités
- 3 de 21 à 30 unités
- etc.

Suit : ROYAUME UNI : FLOTTE AERIENNE MILITAIRE : SITUATION FIN 1968

MATERIEL VOLANT	TYPE (1)	MISE EN SERVICE (période)	REPLACE- MENT (période)	LIVRAISON (2)	NUMERO (3)	VALEUR CONVENT. (M \$)	PAYS D'ORIGINE
WESTLAND BELVEDERE	E	60 + 65	70 +	R	3	24,0	Suit: R.U.
SARO SKEETER	E	55 + 60	70 +	R	4	-	Total
WESTLAND SCOUT/WASP	E	60 + 65	+ 75	R	2	1,2	M \$ 2.646,4
TOTAL GENERAL M \$						3.301,1	

(1) - TYPE

- A = Avion d'entraînement ou de liaison
- C = Avion de combat (chasseur, d'attaque, de reconnaissance tactique)
- E = Hélicoptère
- M = Avion d'emploi naval
- T = Avion de transport

(2) - LIVRAISON

- A = Acquisition
- C = Acquisition avec R & D en collaboration
- L = Acquisition de production sous licences
- R = Acquisition de matériels avec R & D

(3) - Ces numéros correspondent à des classes composées selon la façon suivante:

- 1 de 0 à 10 unités
- 2 de 11 à 20 unités
- 3 de 21 à 30 unités
- etc.

TAB. 111/33 PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - IMPORTATIONS DE MATERIELS AERONAUTIQUES (1960-1968)

(millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>PAYS CEE de (import extracommunaut.):</u>									
ROYAUME UNI	58	63	78	105	81	73	78	98	94
ETATS UNIS	344	255	295	230	258	262	284	364	547
RESTE DU MONDE	26	41	25	27	28	34	48	63	72
<u>TOTAL</u>	428	359	400	362	367	369	410	545	713
<u>ROYAUME UNI de:</u>									
PAYS CEE	18	25	24	24	33	39	51	49 (1)	90
ETATS UNIS	112	38	50	43	36	49	50	174	415
RESTE DU MONDE	54	61	57	50	52	45	57	n.d.	72
<u>TOTAL</u>	184	124	131	117	121	133	158	304	577
<u>ETATS UNIS de:</u>									
PAYS CEE	1	44	16	1	2	11	40	35	35
ROYAUME UNI	27	57	32	19	16	71	139	60	81
RESTE DU MONDE	34	50	82	76	72	77	124	184	216
<u>TOTAL</u>	62	151	130	95	90	159	303	260	332
<u>TOTAL GENERAL</u>	674	634	661	575	578	661	871	1.129	1.622

(1) Donnée incomplète.

SOURCES:

- OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTES EUROPEENNES, TABLEAUX ANALYTIQUES,

1960-1968

- THE OVERSEAS TRADE ACCOUNTS, 1960-1968

- U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE, BUREAU OF THE CENSUS, IMPORT-EXPORT, 1960-1968

TAB. 111/34 PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - EXPORTATIONS DE MATERIELS AERONAUTIQUES (1960-1968)

(millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
PAYS CEE à (export extracommunaut.):									
ROYAUME UNI	20	25	22	41	19	23	35	44	51
ETATS UNIS	29	72	39	27	23	34	63	65	86
RESTE DU MONDE	103	99	147	153	175	175	252	287	324
<u>TOTAL</u>	152	196	208	221	217	232	350	397	461
ROYAUME UNI à:									
PAYS CEE	67	95	89	97	75	80	91	132	135
ETATS UNIS	63	54	35	23	18	93	187	133	238
RESTE DU MONDE	218	259	175	185	152	207	283	249	304
<u>TOTAL</u>	348	397	299	305	245	380	561	519	677
ETATS UNIS à:									
PAYS CEE	236	104	121	59	84	133	143	231	580
ROYAUME UNI	90	6	17	16	9	21	9	27	119
RESTE DU MONDE	290	306	259	215	243	381	481	634	1,993
AERONAUTIQUE MILITAIRE ET PIECES									
MILITAIRES ET CIVILES	1,118	1,213	1,532	1,338	1,274	1,085	1,043	1,359	(1)
<u>TOTAL</u>	1,734	1,629	1,929	1,627	1,610	1,620	1,675	2,250	2,692
<u>TOTAL GENERAL</u>	2,234	2,222	2,435	2,153	2,072	2,232	2,597	3,165	3,830

(1) Donnée conglobée dans les autres pays de destination

SOURCES:

- OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTES EUROPEENNES, TABLEAUX ANALYTIQUES, IMPORT-EXPORT, 1960-1968

- THE OVERSEAS TRADE ACCOUNTS, 1960-1968

- U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE, BUREAU OF CENSUS, 1960-1968

(millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
	I M P O R T								
AVIONS ET CELLULES	54	76	77	133	139	105	98	92	135
MOTEURS	32	24	57	119	99	43	35	55	53
<u>TOTAL</u>	86	100	134	252	238	148	133	147	188
	E X P O R T								
AVIONS ET CELLULES	58	95	117	324	390	288	159	124	172
MOTEURS	37	31	71	74	96	48	49	39	57
<u>TOTAL</u>	95	126	188	398	486	336	187	163	229

SOURCE: OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTES EUROPEENNES, TABLEAUX ANALYTIQUES, IMPORT-EXPORT, 1960-1968

(1) On n'a pas adopté la méthode d'adaptation suivie par l'Office Statistique des Communautés Européennes, car on estime que la valeur des exportations est plus exacte. En effet, l'écart entre les exportations et les importations correspond, dans la période concernée, à la valeur des avions militaires importés par l'Allemagne et qui n'ont pas été retenus dans les Statistiques des importations allemandes.

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - EXPORTATION D'AVIONS ET CELLULES, Y COMPRIS LES PIECES
(millions de dollars) (1960-1968)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1955	1957	1968
<u>PAYS CEE à (export extracommunaut.):</u>									
ROYAUME UNI	8	8	7	23	7	10	15	28	22
ETATS UNIS	25	69	30	22	18	29	57	64	77
RESTE DU MONDE	84	74	124	124	144	139	207	241	238
<u>TOTAL</u>	117	150	161	169	169	178	279	333	337
<u>ROYAUME UNI à:</u>									
PAYS CEE	11	17	19	20	22	19	29	52	54
ETATS UNIS	16	11	9	9	11	69	145	65	61
RESTE DU MONDE	115	137	87	100	88	138	159	155	209
<u>TOTAL</u>	142	165	115	129	121	226	353	274	324
<u>ETATS UNIS à:</u>									
PAYS CEE	219	85	106	50	74	116	119	195	475
ROYAUME UNI	88	3	15	15	7	18	5	23	104
RESTE DU MONDE	238	252	214	179	207	313	429	568	1,733
AERONAUTIQUE MILITAIRE ET PIECES MILITAIRES ET CIVILES	947	1,027	1,276	1,073	1,058	879	822	1,116	(1)
<u>TOTAL</u>	1,492	1,367	1,510	1,322	1,346	1,356	1,375	1,902	2,312
<u>TOTAL GENERAL</u>	1,751	1,692	1,895	1,620	1,637	1,760	2,017	2,509	2,973

(1) Donnée conglobée dans les autres pays de destination.

SOURCES:

- OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTES EUROPEENNES, TABLEAUX ANALYTIQUES, IMPORT-EXPORT, 1960-1968
- THE OVERSEAS TRADE ACCOUNTS, 1960-1968
- U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE, BUREAU OF THE CENSUS, IMPORT-EXPORT, 1960-1968

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - EXPORTATION DE MOTEURS, Y COMPRIS LES PIECES (1960-1968)

(millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>PAYS CEE à (export extracommunaut.):</u>									
ROYAUME UNI	12	16	15	19	12	13	20	15	29
ETATS UNIS	3	5	8	5	5	6	6	3	9
RESTE DU MONDE	19	25	23	29	31	35	45	45	86
<u>TOTAL</u>	34	46	46	52	48	54	71	64	124
<u>ROYAUME UNI</u>									
PAYS CEE	56	68	70	77	52	60	61	80	81
ETATS UNIS	47	43	26	14	8	24	41	72	177
RESTE DU MONDE	103	121	88	85	63	70	95	93	95
<u>TOTAL</u>	206	232	184	176	123	154	197	245	353
<u>ETATS UNIS à:</u>									
PAYS CEE	17	19	16	9	10	18	24	36	105
ROYAUME UNI	2	3	2	1	2	3	3	3	15
RESTE DU MONDE	51	54	45	35	35	38	53	67	260
ACRONAUTIQUE MILITAIRE ET PIECES MILITAIRES ET CIVILES	171	186	256	250	216	206	221	242	(1)
<u>TOTAL</u>	242	262	319	305	263	265	301	348	380
<u>TOTAL GENERAL</u>	492	540	549	533	434	473	559	657	857

(1) Donnée conglobée dans les autres pays de destination

SOURCES:

- OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTES EUROPEENNES, TABLEAUX ANALYTIQUES,

IMPORT-EXPORT, 1960-1968

- THE OVERSEAS TRADE ACCOUNTS, 1960-1968

- U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE, BUREAU OF THE CENSUS, IMPORT-EXPORT, 1960-1968

(millions de dollars) (1960-1968)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>PAYS CEE de (import extracommunaut.):</u>									
ROYAUME UNI	21	19	24	39	26	21	24	47	45
ETATS UNIS	300	190	217	172	204	229	223	315	462
RESTE DU MONDE	12	19	13	14	14	15	21	33	38
<u>TOTAL</u>	333	228	254	225	244	254	258	395	545
<u>ROYAUME UNI de:</u>									
PAYS CEE	3	3	4	5	10	13	21	n.d.	18
ETATS UNIS	90	18	24	23	17	29	27	149	372
RESTE DU MONDE	9	11	13	15	16	15	20	n.d.	30
<u>TOTAL</u>	102	32	41	45	43	58	58	185	420
<u>ETATS UNIS de:</u>									
PAYS CEE	1	44	15	1	2	10	39	35	35
ROYAUME UNI	19	42	22	15	13	59	120	39	59
RESTE DU MONDE	33	48	91	74	58	59	112	175	200
<u>TOTAL</u>	53	134	119	91	83	138	271	249	294
<u>TOTAL GENERAL</u>	483	394	414	351	370	450	507	630	1,259

SOURCES:

- OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTES EUROPEENNES, TABLEAUX ANALYTIQUES,

IMPORT-EXPORT, 1960-1968

- THE OVERSEAS TRADE ACCOUNTS, 1960-1968

- U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE, BUREAU OF THE CENSUS, IMPORT-EXPORT, 1960-1968

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - IMPORTATION DE MOTEURS, Y COMPRIS LES PIÈCES (1960-1968)

(millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>PAYS CEE de (import extracommunaut.):</u>									
ROYAUME UNI	37	43	54	66	55	52	54	51	49
ETATS UNIS	43	65	78	58	54	54	61	68	85
RESTE DU MONDE	15	22	14	13	14	19	27	30	34
<u>TOTAL</u>	95	130	146	137	123	125	142	149	168
<u>ROYAUME UNI de:</u>									
PAYS CEE	15	21	20	18	24	25	29	49	72
ETATS UNIS	21	21	25	19	19	20	23	26	43
RESTE DU MONDE	45	50	44	34	35	29	38	44	42
<u>TOTAL</u>	82	92	90	71	78	75	90	119	157
<u>ETATS UNIS de:</u>									
PAYS CEE	1
ROYAUME UNI	8	16	10	4	4	12	20	22	22
RESTE DU MONDE	1	2	1	1	3	8	12	9	16
<u>TOTAL</u>	9	18	11	5	7	20	33	31	38
<u>TOTAL GENERAL</u>	185	240	247	213	208	220	255	299	363

.. Valeur inférieure à un million de dollars

SOURCES:

- OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES, TABLEAUX ANALYTIQUES, IMPORT-EXPORT, 1960-1968.

- THE OVERSEAS TRADE ACCOUNTS, 1960-1968

- U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE, BUREAU OF THE CENSUS, IMPORT-EXPORT, 1960-1968

TAB. III/40

PAYS CEE, ROYAUME UNI, ETATS UNIS - SOLDE DE LA BALANCE COMMERCIALE DE MATERIELS AERONAUTIQUES
(1960-1968) (millions de dollars)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>PAYS CEE: (sole import-export extracommunautaire)</u>									
ROYAUME UNI	-38	-38	-56	-64	-62	-50	-43	-55	-42
ETATS UNIS	-315	-192	-257	-203	-235	-248	-221	-318	-461
RESTE DU MONDE	77	58	121	126	147	141	204	224	252
<u>TOTAL</u>	-276	-162	-192	-141	-150	-157	-60	-149	-251
<u>ROYAUME UNI:</u>									
PAYS CEE	49	61	65	73	41	41	40	..	45
ETATS UNIS	-49	16	-15	-20	-17	45	-337	-35	-177
RESTE DU MONDE	163	197	119	135	100	162	225	..	232
<u>TOTAL</u>	164	274	169	188	124	248	403	215	100
<u>ETATS UNIS:</u>									
<u>TOTAL</u>	1.672	1.477	1.799	1.531	1.519	1.462	1.373	1.970	2.360

SOURCE: ESTIMATION SORIS