

PRESS RELEASE

Brussels, 28 October 1976  
1207/76 (Presse 125)

The 415th meeting of the Council of the European Communities will be held at 11.00 on Thursday 4 November 1976 in the Charlemagne building, 170 rue de la Loi, Brussels, with Mr T.E. WESTERTERP, Minister of Transport, Water Control and Construction, in the Chair.

The following items will be discussed at this meeting:

- Questions concerning the United Nations' Convention on a Code of Conduct for Liner Conferences
- development of joint Community projects in the field of maritime transport
- consultation procedure concerning relations in the field of shipping between the Member States and third countries and concerning discussions on the subject in international organizations
- development of the common transport policy (report on 1974-1976 - Commission statement)
- system of observation for contracts for the transport of goods by railway, road and inland waterway between Member States
- system of reference tariffs for the carriage of goods by road between Member States
- approximation of the laws of the Member States relating to road worthiness tests for motor vehicles and their trailers

.../...

- the minimum level of training for road transport drivers
- exchange of views on improving national systems of commercial vehicle taxation
- co-operation between European Community railway undertakings
- Community tariff for the carriage of goods by road between Member States
- social legislation relating to road transport (statement by the Commission).

o

o

o

The President of the Council will hold a press conference after the meeting.

---

PRESS RELEASE

415th meeting of the Council

- Transport -

Brussels, 4 November 1976

President: Mr T.E. WESTERTERP,  
Minister for Transport  
of the Netherlands

11

1

0

•

(1) 11/11/11

The Governments of the Member States and the Commission of the European Communities were represented as follows:

Belgium:

Mr Josef CHABERT                      Minister for Transport and  
Ports and Harbours

Denmark:

Mr Niels MATHIASSEN                  Minister for Transport  
Mr Jørgen HALCK                      State Secretary,  
Ministry of Public Works

Germany:

Mr Heinz RUHNAU                      State Secretary,  
Ministry of Transport

France:

Mr Marcel CAVAILLE                  State Secretary for Transport

Ireland:

Mr Peter BARRY                      Minister for Transport and  
Energy

Italy:

Mr Attilio RUFFINI                  Minister for Transport

Luxembourg:

Mr Marcel MART                      Minister for Economic Affairs,  
Transport and Power

The Netherlands:

Mr T.E. WESTERTERP Minister for Transport

Mr M.H.M. VAN HULTEN State Secretary,  
Ministry of Transport

United Kingdom:

Mr Stanley Clinton DAVIS Parliamentary Under Secretary  
of State for Companies,  
Aviation and Shipping

The Commission:

Mr Carlo SCARASCIA MUGNOZZA Vice-President

o

o

o

MARKET MONITORING

The Commission communication of October 1975 on the operation of the markets for the carriage of goods on land (by rail, road and inland waterways) within the Community visualized the gradual introduction of a common transport system such as to contribute to the achievement of the objectives of the Treaty of Rome, in particular the improvement of the quality of life, standard of living and conditions of employment and the smooth execution of transport operations at the least cost to the community.

In order to operate such a system, the interested circles should have access to adequate economic information if they are to make correct investment decisions. Such information should also facilitate the preparation of national and Community decisions in matters of market regulation.

With this in mind the Commission attached to its communication, inter alia, a proposal for the introduction of a system for monitoring the markets for the carriage of goods. In connection with this proposal, the Council took note of the Permanent Representatives Committee's interim report, and agreed to invite the Commission to collaborate with national experts in examining certain questions regarding the statistics necessary for the implementation of the market monitoring system and to report back as soon as possible.

It also instructed the Permanent Representatives Committee to continue its examination of the Commission proposal in the light of the above-mentioned report.

DEVELOPMENT OF THE COMMON TRANSPORT POLICY

The Council took note of a Commission statement concerning the development of the common transport policy which takes stock of work done during the years 1974 to 1976.

On the basis of the Commission communication of 25 October 1973 on this policy and of Council discussions, the last of which was held on 15 October 1975, work in this field has centred on a series of practical individual actions rather than on a pre-determined overall and integral approach.

The Commission statement highlighted the series of actions originally planned, the tasks accomplished and the situation of the current work, and included the Commission's political assessment.



ROAD TRANSPORT TARIFFS

The Council discussed the proposal for a Council Regulation for a system of reference tariffs for the carriage of goods by road between Member States.

In order to allow sufficient time for the detailed examination of the implications and details of the planned system, the Council agreed, under the present circumstances, to continue the compulsory bracket tariff system for 1977.

In this connection, it instructed the Permanent Representatives Committee to examine the Commission's initial proposal bearing in mind the problem of monitoring capacities in the field of the carriage of goods.

ROADWORTHINESS TESTS FOR MOTOR VEHICLES

The Council agreed to act on the proposal for a Directive on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers at its next meeting on transport questions, planned for 16 December 1976.

MINIMUM LEVEL OF TRAINING FOR ROAD TRANSPORT DRIVERS

The Council recorded its agreement in principle on the Directive laying down the minimum level of training for certain inexperienced drivers engaged in the carriage of goods and passengers by road.

The minimum level of training includes, insofar as these are not already required as part of the training necessary to obtain the driving licence, the following features:

- knowledge of the construction, operation and maintenance of a vehicle, the ability to locate and repair minor technical breakdowns and the economic use of the vehicle,
- the general ability to use road maps, a knowledge of the procedures to be allowed regarding motor vehicle insurance, a knowledge of the relevant national legislation, of a driver's responsibility and the documents required for transport purposes,
- practical experience of driving.

Achievement of the minimum training will be recognized either by means of an examination or by monitoring carried out by the appropriate authorities. It will also be necessary to obtain the appropriate driving licence.

The Directive will not apply to transport vehicle drivers who have legally acquired the right to drive before the entry into force of the national implementing provisions.

The purpose of this Directive is to make good a certain lack of maturity detected statistically in a large number of young or inexperienced drivers. It will thus contribute to greater road safety and help the drivers concerned to make more rapid progress in their professional careers.

The Directive could also pave the way for an eventual upgrading of the entire profession of transport vehicle driver.

NATIONAL TAXATION SYSTEMS FOR COMMERCIAL ROAD VEHICLES

The Council took note of the Permanent Representatives Committee's interim report on the proposal for a first Directive on the adjustment of national taxation systems for commercial road vehicles.

On the basis of this interim report, which dealt with the progress of work so far and with certain questions still outstanding, the Council held a discussion during which various delegations were able to express their concern in this field.

In conclusion, the Council agreed to instruct the Permanent Representatives Committee to continue its work so that the Council might act on the Directive at the earliest opportunity, at its next meeting on transport questions if that were still possible.

CO-OPERATION BY THE NINE COMMUNITY RAILWAY COMPANIES

The Council agreed to continue its examination of co-operation by the nine Community railway companies at its next meeting.

MARITIME TRANSPORT

The Council discussed certain items relating to the maritime transport sector which appeared on its agenda. It should be remarked in this context that this was the first time that maritime transport had been systematically examined by the Council.

The Council first took note of the interim report of the discussions by the Permanent Representatives Committee on the proposal for a decision concerning the opening of negotiations in respect of the United Nations Convention on a Code of Conduct for Liner Conferences.

This Convention on a Code of Conduct, which was drawn up at an international conference held between 12 November 1973 and 6 April 1974, covers in particular cargo sharing between shipowners of countries between which a conference ensures transport, and between these shipowners and shipowners in non-Member countries (cross-traders). It also contains important provisions governing relations between shipowners and consignors and makes provision among other things for a procedure for increasing tariffs and for settling disputes between shipowners and consignors.

Following the exchange of views on this subject, the Council instructed the Permanent Representatives Committee to continue studying the matter and to report to it in the near future.

The Council then held an exchange of views on an interim report by the Permanent Representatives Committee taking stock of work on the development in the Community of joint projects in the field of maritime transport.

This interim report was based primarily on a memorandum from the French Government and dealt in particular with the protection of sub-standard ships, the social conditions of seafarers, aid to merchant shipping and arrangements for granting nationality to ships.

Although of an interim nature, the report enabled the Council to note that a common maritime transport policy comprises many different problems, all of them with international repercussions. It proved impossible to define at a stroke a policy which systematically covered all aspects of maritime transport, and the Council noted that it would therefore be necessary to deal first with projects or groups of projects which could be carried to a successful conclusion, in the knowledge that at the final stage these projects could be grouped together to form an entity whose various elements would be inter-dependent.

As a first step, the Council deemed it advisable to establish an institutionalized consultation procedure pertaining to relations in the maritime transport sector between Member States and non-Member countries and to the related discussions in international organizations. To this end it instructed the Permanent Representatives Committee to draw up the details of such a procedure.

Secondly, the Council invited the Commission to make an exploratory study in the sphere of seafarers' diplomas and certificates, the qualifications required to obtain them, and the mutual recognition of such qualifications.

As regards the maritime policy of state-trading countries, the Council demonstrated its awareness of the serious nature of the problems created by this policy and agreed to keep a close watch on the situation. It also took note of the fact that work currently being carried out within the OECD in this connection could provide it with useful information for a detailed analysis of the problems arising.

In conclusion, the Council acknowledged that a common approach should be adopted as soon as possible with regard to the Code of Conduct for Liner Conferences. It also hoped that in the near future it would prove possible to define a common viewpoint as regards the development of joint projects in the field of maritime transport.

As for the continuation of proceedings in this sector, the Council instructed the Permanent Representatives Committee to make a more thorough examination in the light of the day's discussions, of the possibility of establishing a common maritime transport policy, of outlining the guidelines for such a policy, and of reporting back to the Council on the matter in the near future.

SOCIAL REGULATIONS

The Council took note of the oral report by the Commission on its proposal, dated 9 March 1976, for a Regulation on the harmonization of certain social provisions in the field of road transport. The report dealt in particular with work by the European Parliament and the European Communities on the matter, and stressed the importance which the Commission attached to a satisfactory solution being found to this problem as soon as possible.



COMMUNITY QUOTA

At the end of a general debate on road haulage, the Council signified its agreement in principle to the amended proposal for a Regulation on the Community quota for the carriage of goods by road between Member States.

This Regulation extends the number (2,363) and the distribution of authorizations for the current year to 1977, at the same time defining this Community quota system as permanent.

The Council instructed the Permanent Representatives Committee to finalize the text of the Regulation, so that the Council might act on it as soon as possible.

VARIOUS STATEMENTS

The Council took note of the following statements:

- on the agreement on the carriage of perishable foodstuffs (Commission);
- on the airline services between the Netherlands and the USSR (Netherlands delegation).

In the latter statement, the Netherlands delegation drew the Council's attention to some difficulties which had arisen in relations between KLM and Aéroflot, and to the measures envisaged by the Netherlands Government in this connection. It also wished to emphasize the importance it attached to the Council's discussing the possibility of adopting a joint position on airline services between Member States and the Soviet Union.

VARIOUS DECISIONS

The Council adopted in the official languages of the Communities,

- the Regulations

- temporarily suspending the autonomous Common Customs Tariff duty on mushrooms, excluding cultivated mushrooms that have been dried, dehydrated or evaporated and imported whole, in slices or in identifiable pieces, which are intended for the processing industry and fall within sub-heading ex 07.04 B;
- concerning a special rate of wine products deliveries for white quality wines p.s.r. of the 1976 harvest;
- amending Regulation (EEC) No 1931/76 as regards certain distillation operations in the wine sector;

- the Directives on the approximation of the laws of the Member States relating to

- radio interference caused by electric household appliances;
- the suppression of radio interference with regard to fluorescent lighting luminaires fitted with starters;
- electrical energy meters.

o

o

o

The Council adopted the Decision on the signing of the Agreement between the European Economic Community and the Republic of Korea on trade in textiles.

o

o

o

On a proposal by the Danish Government, the Council appointed Mr Finn THORGRIMSSON, Landsorganisation I Danmark, a full member of the Advisory Committee on Vocational Training (Workers' Representatives category), in place of Mr BAEHRING for the remainder of the latter's term of office which expires on 20 June 1978.

---

PRIORITE P 1

Remis au télex à 12 h 50

Note BIO (76) 371 aux Bureaux nationaux

c. c. aux Membres du Groupe et à MM. les Directeurs généraux des DG I et X  
et à M. Christensen DG VIII

---

CONSEIL TRANSPORT

Le Conseil, qui commencera jeudi 4 novembre à 11h00, est appelé à faire le point au niveau politique sur les travaux en matière de transports ainsi qu'à prendre des décisions de principe ou de procédure sur des sujets importants. Si aucune décision spectaculaire n'est à attendre, ce Conseil pourrait cependant marquer la volonté des Etats membres de faire avancer la mise en place du système communautaire des transports.

Ce Conseil doit être considéré en étroite liaison avec un nouveau Conseil "Transport" déjà prévu pour le 16 décembre prochain.

Les nombreux points à l'ordre du jour peuvent être regroupés sous trois grandes têtes de chapitre:

- transports maritimes;
- bilan au sujet du développement de la politique commune des transports;
- transport terrestre.

A. Transports maritimes

C'est la première fois que les transports maritimes ont été si en vue au Conseil, ce qui s'explique entre autres par les graves difficultés actuelles du secteur. Le Conseil examinera en particulier trois points:

1. Code de conduite des Conférences maritimes

La convention adoptée en 1974 porte notamment sur le partage des cargaisons entre les armateurs des pays entre lesquels une conférence assure des transports et entre ces armateurs et les armateurs des pays tiers (cross-traders).

La convention n'est pas encore entrée en vigueur. Pour qu'elle entre en vigueur 24 pays représentant un tonnage d'au moins 25% doivent la ratifier. Jusqu'à présent 17 pays représentant un tonnage de 3% l'ont ratifiée. La ratification des Etats membres de la Communauté peut être déterminante pour la mise en vigueur de la convention.

La Commission a souligné que la Convention intéresse directement le marché Commun et que toute adhésion à la Convention devrait être une action commune de la Communauté et des Etats membres ensemble.

En dépit de l'avis de la Commission qu'il était indispensable que les Etats membres s'abstiennent de signer ou de ratifier séparément le Code, l'Allemagne, la Belgique et la France l'ont signé le 30 juin 1975. Par conséquent, la Commission a entamé la procédure d'infraction contre ces trois pays. Toutefois, elle a décidé en juillet 1976, suite à des négociations intensives avec ces pays, de surseoir provisoirement à la saisine de la Cour de Justice de l'infraction. De leur part, les trois Etats membres sont d'accord pour ne pas ratifier le Code pour le moment (sauf si le Conseil décidait d'une ratification commune) et pour rechercher avec bonne volonté une approche communautaire au Code).

Le Conseil est saisi sur un rapport intérimaire au Coréper. Le Coréper invite le Conseil à prendre note de son rapport et à le charger de poursuivre l'étude du dossier en vue d'en faire rapport au Conseil dans un avenir rapproché.

## 2. Actions communes dans le domaine des transports

Un memorandum français de décembre 1975 sur le développement d'actions communes et une communication de la Commission du 30 juin dernier sur les relations de la Communauté avec les pays tiers sont au centre du débat du Conseil, qui aura un caractère préliminaire et pourrait servir à identifier les grandes options des travaux futurs en la matière.

## 3. Procédure de consultation entre les Etats membres concernant les relations avec les pays tiers

La présidence néerlandaise a soumis il y a quelques semaines un document contenant les points principaux d'une procédure de consultation concernant les relations maritimes entre les Etats membres et les pays tiers. Elle a estimé qu'une telle procédure pourrait s'avérer utile pour arriver à des positions communes notamment à l'égard de la discrimination de pavillon pratiquée par certains pays tiers et la sous-cotation par les flottes des pays à commerce d'Etat.

Suite à cette initiative le Coréper demande au Conseil s'il juge opportun d'instaurer une telle procédure de consultation institutionalisée. En cas de réponse positive, le Conseil pourrait charger le Coréper d'élaborer un texte contenant les modalités d'une telle procédure.

## B. Bilan au sujet du développement de la politique commune des transports

La Commission a présenté au Conseil, le 25. X. 1973 ses conceptions sur les objectifs à atteindre et les instruments à utiliser pour mettre en oeuvre la politique commune des transports. Trois ans après, la Commission juge opportun de dresser un bilan sur l'exécution donnée à ce programme et cela afin d'identifier les sujets où une accélération des travaux s'avère nécessaire. Le Conseil sera ainsi appelé à donner sa réaction sur les grandes lignes de l'action future des institutions communautaires.

## C. Transport terrestre

### 1. Système d'observation des marchés

Le Conseil est saisi d'une proposition visant l'instauration d'un système d'observation des marchés des transports par chemin de fer, par route et par voie navigable entre les Etats membres.

Basé sur l'établissement d'indicateurs du marché et de prévisions relatives à l'offre et la demande de transport, ce système d'observation permettra de connaître rapidement la situation du moment et les tendances évolutives à court terme.

Les informations fournies par ce système d'observation seront d'une utilité incontestable tant pour les agents économiques pour l'orientation de leurs décisions en matière d'investissement de matériels de transports et dans la formation des prix, qu'aux pouvoirs publics pour intervenir en connaissance de cause en vue d'assurer une saine concurrence sur le marché.

Le Conseil sera saisi d'un rapport sur l'état d'avancement des travaux et sur les problèmes encore à surmonter qui concernent les aspects techniques et financiers du système proposé.

## 2. Tarifs de référence

Le système de tarifs obligatoires à fourchette en vigueur depuis 1968 n'a pas donné satisfaction pour des multiples raisons.

Du point de vue technique, les modifications successives des parités monétaires ont conduit à un élargissement de fait de la fourchette qui lui a enlevé toute valeur économique. D'autre part, la disparité qui s'est produite dans la mise en oeuvre du règlement de la part des Etats membres tant sur le plan des mesures de contrôle que de l'application de certaines dispositions spécifiques a nui dans une mesure non négligeable à son efficacité. Enfin, l'entrée dans la Communauté, à la date de 1er janvier 1972, du Royaume-Uni, de l'Irlande et du Danemark, peu inclinés à accepter un système conçu pour des transports continentaux, a conduit à une application dualiste du règlement du fait de l'exemption des transports empruntant en partie la voie maritime.

Dans ces conditions, le Conseil a été saisi, dans le cadre d'une organisation future du marché des transports, d'une proposition de la Commission visant l'instauration dans le trafic international de marchandises par route de tarifs de référence à caractère indicatif et non contraignant.

Ces tarifs seront établis par les organisations professionnelles des transporteurs après consultation des milieux socio-économiques intéressés, à savoir usagers des transports, intermédiaires et organisations des travailleurs.

Le Conseil est appelé à se prononcer sur la mise en oeuvre du nouveau système qui rencontre des objections de la part de certains Etats membres. Une solution de compromis de la présidence prévoyant un régime transitoire jusqu'en 1980 sera au centre des débats

## 3. Contrôle technique des véhicules

La Commission a proposé en 1972 l'harmonisation des législations des Etats membres en matière de contrôle technique et cela afin d'harmoniser les conditions de concurrence et d'augmenter la sécurité routière. La directive soumise au Conseil fixe la périodicité minimale du contrôle et les points à contrôler et ne concerne que les catégories les plus importantes des véhicules. Une réserve d'ordre général subsiste de la part d'un pays membre, l'Irlande, sur cette directive; des questions techniques mineures sont également à régler.

## 4. Niveau minimal de la formation de conducteurs de transports par route

La directive proposée fixe le niveau minimum de formation pour les conducteurs entre 18-21 ans. Le Conseil est appelé à se prononcer sur les connaissances requises et la durée de la formation.

#### 5. Taxes sur les poids lourds

Le Conseil examine à nouveau l'harmonisation de la structure des taxes sur les poids lourds. Le principe de base déjà accepté est de faire payer à l'utilisateur les coûts d'utilisation de la route afin de favoriser les véhicules moins dommageables et l'harmonisation des conditions de concurrence. La solution proposée s'efforce de trouver un commun dénominateur valable pour des situations et systèmes assez différents des Neuf. Le Conseil sera saisi des points encore litigieux qui concernent notamment le seuil de tonnage, les exonérations, les majorations ou les réductions de la taxe.

#### 6. Coopération entre les Chemins de fer

Par sa résolution du 7 décembre 1970 relative à la coopération entre les entreprises de chemin de fer, le Conseil a invité ces entreprises à promouvoir la coopération sur les plans technique, commercial et d'exploitation et à lui présenter annuellement un rapport sur l'évolution de cette coopération.

Au cours des années écoulées, trois rapports ont ainsi été soumis au Conseil et le 7 mai 1976 le Groupe des Neuf Chemins de Fer a adressé au Conseil une lettre dans laquelle il précise les idées majeures sur lesquelles il envisage de continuer ses efforts en matière de coopération.

Le Conseil est appelé à formuler les orientations pour développer cette coopération.

#### 7. Contingent communautaire

Depuis le 1er janvier 1969, une fraction, il est vrai réduite, du trafic routier de marchandises entre Etats membres, est effectuée sous le couvert d'autorisations communautaires, c'est-à-dire de documents de transport uniformes et émis par la CEE. Ces autorisations permettent aux transporteurs d'effectuer des transports de marchandises par route sur toutes les relations de trafic entre les Etats membres.

Le véritable caractère communautaire ne réside pas dans la forme du document de transport mais bien dans le fait qu'il permet aux transporteurs d'acheminer des marchandises par route sans qu'aucune limitation ne puisse lui être opposée en raison de sa nationalité.



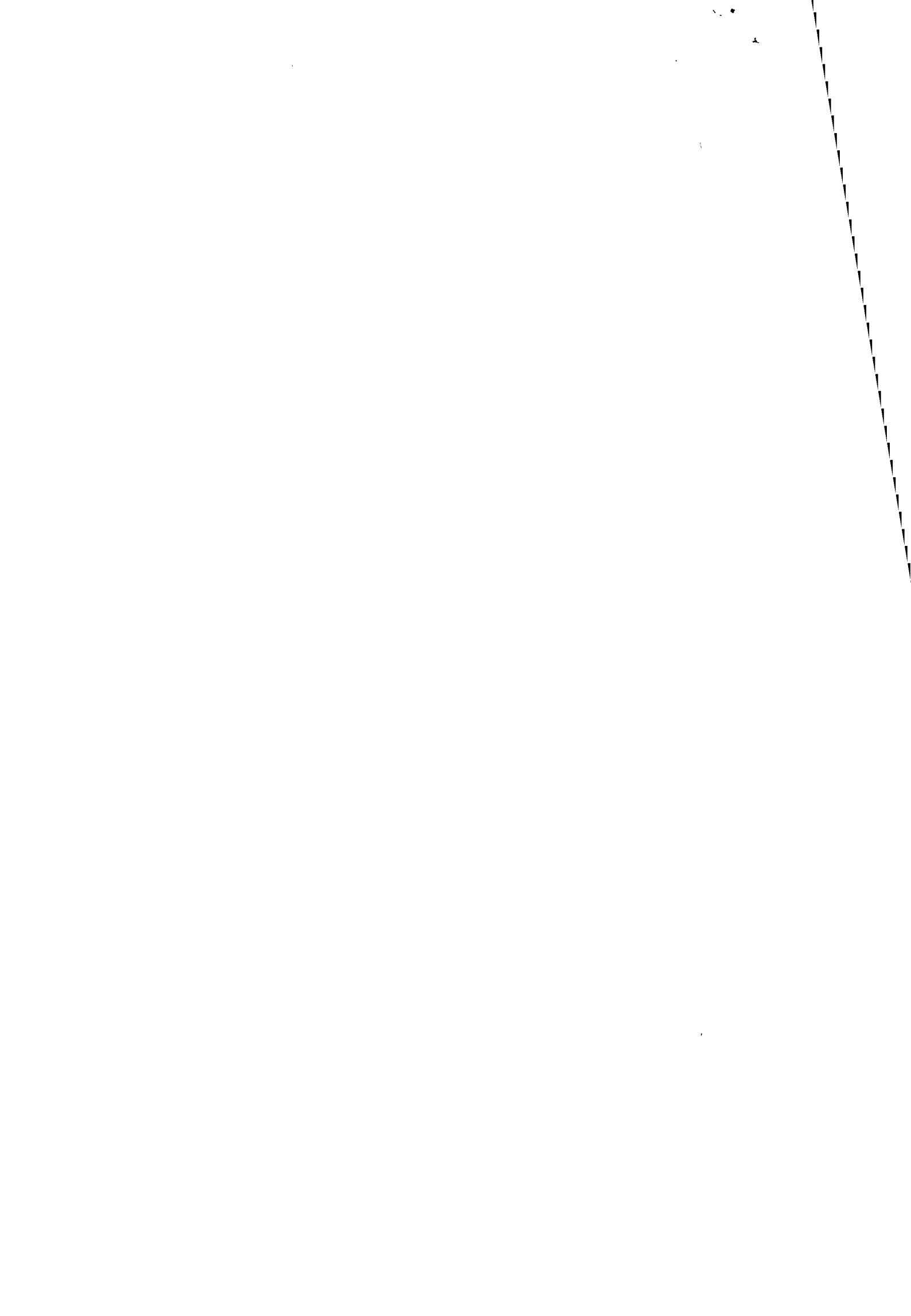
8. Rapport oral de la Commission sur l'état des travaux en matière de réglementation sociale. La Commission fera un rapport sur la suite donnée à ses propositions du 9 mars 1976 qui est encore à l'examen du Parlement européen.

Au centre du Conseil il y a le problème du doublement du contingent pour 1977 ainsi que les critères de sa répartition.

Amitiés,

B. OLIVA





Bruxelles, le 4 novembre 1976

GC/sg

remis au telex à:

PRIORITÉ P - 1

Note Bio (76) 371 (suite 1) aux Bureaux Nationaux  
c. c. aux Membres du Groupe et à MM. les Directeurs Généraux des DG I et X  
et à M. Finn Christensen DG VIII

---

### CONSEIL TRANSPORTS

Le Conseil a consacré ses travaux de la matinée aux points concernant les transports maritimes:

1. code de conduite des conférences maritimes. Le Conseil a chargé le comité des représentants permanents de poursuivre l'examen de la question tout en exprimant la préoccupation sur les divergences qui empêchent une attitude commune des pays membres.
2. actions communes dans le domaine des transports maritimes. M. Scarascia Mugnozza, tout en approuvant l'approche empirique suivie dans la matière, a souligné comment les divergences entre les Pays membres éloignent la Communauté d'une action positive et cohérente. Le Conseil est convenu de charger le Comité des Représentants Permanents de chercher un accord sur des actions concrètes à soumettre au Conseil. Il a invité la Commission à étudier les questions liées aux qualifications des gens de mer et à la reconnaissance de leurs diplômes et brevets.
3. Procédure de consultation entre les Etats membres dans les relations avec les pays tiers. Le Conseil est tombé d'accord sur le principe d'instaurer une telle consultation qui se déroulera au sein d'un groupe encadré dans le Comité des Représentants permanents. M. Scarascia Mugnozza s'est félicité de cette procédure qui cependant doit être inscrite dans les normes du Traité, ce dernier n'excluant pas des procédures plus avancées.

Le Conseil a suspendu ses travaux à 13 h et recommencera à 15 h.

Amitiés,

B. Olivi





Bruxelles, le 5 novembre 1976

GC/sg

remis au telex à: 10h45

PRIORITÉ P - 1

Note Bio (76) 371 (suite 2 et fin) aux Bureaux Nationaux  
c. c. aux Membres du Groupe et à MM. les Directeurs Généraux des DG I et X  
et à M. Fin Christensen DG VIII

---

433

CONSEIL TRANSPORTS

La séance de l'après-midi s'est ouverte avec une déclaration de M. Scarascia Mugnozza au sujet du bilan sur le développement de la politique commune des transports. M. Scarascia Mugnozza a mis l'accent notamment sur l'importance d'interventions communautaires dans le domaine des infrastructures. Il est nécessaire de réaliser une politique mettant sur pied des systèmes de transport toujours mieux intégrés; c'est la seule solution à offrir pour surmonter les difficultés économiques. M. Scarascia Mugnozza a conclu sa déclaration en faisant appel au Conseil pour qu'il accélère ses délais de décision. Les services de la Commission ont diffusé en séance un tableau sur les propositions pendantes au Conseil qui vous sera envoyé.

La plupart des autres points/du jour du Conseil ont été l'objet de décisions de renvoi pour des études ultérieures. Les décisions prises concernent uniquement:

- tarifs. Le Conseil a décidé de proroger jusqu'à la fin de 1977 le système actuel de tarifs à fourchette.

- contingents. Le Conseil a décidé de transformer en système permanent le mécanisme actuel de contingents communautaires, étant entendu que leur volume pour l'instant n'est pas modifié.

- le Conseil a adopté la directive concernant la formation minimale des conducteurs de transport par route.

M. Scarascia Mugnozza au cours du Conseil avait attiré l'attention sur le caractère décevant d'un Conseil dont la plupart des conclusions consistaient dans des renvois pour étude ultérieure des dossiers. Il a interrogé le Conseil sur l'existence d'une volonté réelle de développer une politique commune des transports.

Le Conseil a convenu de se réunir le 16 décembre prochain.

Fin

Amitiés,

B. Olivi



