

Eurostat hat die Aufgabe, den Informationsbedarf der Kommission und aller am Aufbau des Binnenmarktes Beteiligten mit Hilfe des europäischen statistischen Systems zu decken.

Um der Öffentlichkeit die große Menge an verfügbaren Daten zugänglich zu machen und Benutzern die Orientierung zu erleichtern, werden zwei Arten von Publikationen angeboten: Statistische Dokumente und Veröffentlichungen.

Statistische Dokumente sind für den Fachmann konzipiert und enthalten das ausführliche Datenmaterial: Bezugsdaten, bei denen die Konzepte allgemein bekannt, standardisiert und wissenschaftlich fundiert sind. Diese Daten werden in einer sehr tiefen Gliederung dargeboten. Die Statistischen Dokumente wenden sich an Fachleute, die in der Lage sind, selbständig die benötigten Daten aus der Fülle des dargebotenen Materials auszuwählen. Diese Daten sind in gedruckter Form und/oder auf Diskette, Magnetband, CD-ROM verfügbar. Statistische Dokumente unterscheiden sich auch optisch von anderen Veröffentlichungen durch den mit einer stilisierten Graphik versehenen weißen Einband.

Die zweite Publikationsart, die Veröffentlichungen, wenden sich an eine ganz bestimmte Zielgruppe, wie zum Beispiel an den Bildungsbereich oder an Entscheidungsträger in Politik und Verwaltung. Sie enthalten ausgewählte und auf die Bedürfnisse einer Zielgruppe abgestellte und kommentierte Informationen. Eurostat übernimmt hier also eine Art Beraterrolle.

Für einen breiteren Benutzerkreis gibt Eurostat Jahrbücher und periodische Veröffentlichungen heraus. Diese enthalten statistische Ergebnisse für eine erste Analyse sowie Hinweise auf weiteres Datenmaterial für vertiefende Untersuchungen. Diese Veröffentlichungen werden in gedruckter Form und in Datenbanken angeboten, die in Menütechnik zugänglich sind.

Um Benutzern die Datensuche zu erleichtern, hat Eurostat Themenkreise, d. h. eine Untergliederung nach Sachgebieten, eingeführt. Daneben sind sowohl die Statistischen Dokumente als auch die Veröffentlichungen in bestimmte Reihen, wie zum Beispiel „Jahrbücher“, „Konjunktur“, „Methoden“, untergliedert, um den Zugriff auf die statistischen Informationen zu erleichtern.

Y. Franchet
Generaldirektor

It is Eurostat's responsibility to use the European statistical system to meet the requirements of the Commission and all parties involved in the development of the single market.

To ensure that the vast quantity of accessible data is made widely available, and to help each user make proper use of this information, Eurostat has set up two main categories of document: statistical documents and publications.

The statistical document is aimed at specialists and provides the most complete sets of data: reference data where the methodology is well established, standardized, uniform and scientific. These data are presented in great detail. The statistical document is intended for experts who are capable of using their own means to seek out what they require. The information is provided on paper and/or on diskette, magnetic tape, CD-ROM. The white cover sheet bears a stylized motif which distinguishes the statistical document from other publications.

The publications proper tend to be compiled for a well-defined and targeted public, such as educational circles or political and administrative decision-makers. The information in these documents is selected, sorted and annotated to suit the target public. In this instance, therefore, Eurostat works in an advisory capacity.

Where the readership is wider and less well defined, Eurostat provides the information required for an initial analysis, such as yearbooks and periodicals which contain data permitting more in-depth studies. These publications are available on paper or in Videotext databases.

To help the user focus his research, Eurostat has created 'themes', i.e. a subject classification. The statistical documents and publications are listed by series: e.g. yearbooks, short-term trends or methodology in order to facilitate access to the statistical data.

Y. Franchet
Director-General

Pour établir, évaluer ou apprécier les différentes politiques communautaires, la Commission des Communautés européennes a besoin d'informations.

Eurostat a pour mission, à travers le système statistique européen, de répondre aux besoins de la Commission et de l'ensemble des personnes impliquées dans le développement du marché unique.

Pour mettre à la disposition de tous l'importante quantité de données accessibles et faire en sorte que chacun puisse s'orienter correctement dans cet ensemble, deux grandes catégories de documents ont été créées: les documents statistiques et les publications.

Le document statistique s'adresse aux spécialistes. Il fournit les données les plus complètes: données de référence où la méthodologie est bien connue, standardisée, normalisée et scientifique. Ces données sont présentées à un niveau très détaillé. Le document statistique est destiné aux experts capables de rechercher, par leurs propres moyens, les données requises. Les informations sont alors disponibles sur papier et/ou sur disquette, bande magnétique, CD-ROM. La couverture blanche ornée d'un graphisme stylisé démarque le document statistique des autres publications.

Les publications proprement dites peuvent, elles, être réalisées pour un public bien déterminé, ciblé, par exemple l'enseignement ou les décideurs politiques ou administratifs. Des informations sélectionnées, triées et commentées en fonction de ce public lui sont apportées. Eurostat joue, dès lors, le rôle de conseiller.

Dans le cas d'un public plus large, moins défini, Eurostat procure des éléments nécessaires à une première analyse, les annuaires et les périodiques, dans lesquels figurent les renseignements adéquats pour approfondir l'étude. Ces publications sont présentées sur papier ou dans des banques de données de type vidéotex.

Pour aider l'utilisateur à s'orienter dans ses recherches, Eurostat a créé les thèmes, c'est-à-dire une classification par sujet. Les documents statistiques et les publications sont répertoriés par série — par exemple, annuaire, conjoncture, méthodologie — afin de faciliter l'accès aux informations statistiques.

Y. Franchet
Directeur général

Außenhandel nach Verkehrszweigen 1991
External trade by mode of transport 1991
Commerce extérieur par mode de transport 1991

Theme / Thème
Foreign trade / Commerce extérieur
Series / Série

Accounts, surveys and statistics / Comptes, enquêtes et statistiques



Bibliographische Daten befinden sich am Ende der Veröffentlichung.
Cataloguing data can be found at the end of this publication.
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage.

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1993

ISBN 92-826-5321-8

© CECA-CEE-CEEA, Bruxelles • Luxembourg, 1993

Reproduction autorisée, sauf à des fins commerciales, moyennant mention de la source.

Printed in Belgium

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	5
Kapitel 0: Allgemeine Übersicht	
Tabelle 0 EUR 12: Aussenhandel pro Verkehrszweig	20
Grafik 0A EUR 12: Aufteilung nach Verkehrszweigen	22
Grafik 0B Anteil der Mitgliedsstaaten an den Verkehrszweigen	24
Kapitel 1: Aufteilung der Verkehrszweige pro Meldeland	
Tabelle 1A EUR 12: Aussenhandel pro Meldeland	26
Grafik 1 Durchschnittswerte je Meldeland und Verkehrszweig	28
Tabelle 1B Aussenhandel pro Meldeland und Produktgruppe	30
Tabelle 1C Aussenhandel pro Melde- und Partnerland	40
Kapitel 2: Aufteilung der Verkehrszweige pro Produktgruppe	
Tabelle 2A EUR 12: Aussenhandel pro Produktgruppe	56
Grafik 2 Durchschnittswerte je Produktgruppe und Verkehrszweig	58
Tabelle 2B Aussenhandel pro Produktgruppe und Meldeland	60
Tabelle 2C EUR 12: Aussenhandel pro Produktgruppe und Partnerland	70
Kapitel 3: Aufteilung der Verkehrszweige pro Partnerland	
Tabelle 3A EUR 12: Aussenhandel pro Partnerland	78
Grafik 3 Durchschnittswerte je Partnerland und Verkehrszweig	80
Tabelle 3B Aussenhandel pro Partner- und Meldeland	82
Tabelle 3C EUR 12: Aussenhandel pro Partnerland und Produktgruppe	92
Kapitel 4: Luftverkehr	
Tabelle 4 Luftverkehr pro Meldeland	101
Kapitel 5: Fest installierte Transporteinrichtungen	
Tabelle 5 Transport via fest installierte Transporteinrichtungen pro Meldeland für bestimmte Produktgruppen	103

Verwendte Zeichen und Abkürzungen

Angabe weniger als die Hälfte der letzten verwendeten Dezimale . . .	0
Nichts, oder Fragestellung trifft nicht zu, oder kein Nachweis vorhanden :	
Million	Mio
Metrische Tonne	t
Europäische Währungseinheit	ECU

VORWORT

1. Einleitung

Ziel dieser Veröffentlichung ist es, einen Einblick in die Nutzung der verschiedenen Verkehrswege im Aussenhandel der Europäischen Gemeinschaft und im Handel zwischen den Mitgliedsstaaten zu vermitteln.

Dabei wird sowohl der Aussen- als auch der Gemeinschaftshandel, unterteilt nach Mitgliedsländern, nach Produktgruppen und nach Gruppen von Partnerländern, dargestellt. Desweiteren enthält diese Publikation zwei gesonderte Tabellen für Luftverkehr und für fest installierte Transporteinrichtungen.

Jede Publikation dieser jährlichen Reihe enthält Informationen des letzten verfügbaren Jahres. In dieser Ausgabe werden detaillierte Informationen des Jahres 1991 gegeben.

In diesem Vorwort werden die wichtigsten Methoden und die Quellen der Handelsstatistik kurz beschrieben. Weitergehende Informationen zu diesem Thema sind in den folgenden Veröffentlichungen zu finden:

- Eurostat, Glossarium, Aussenhandel und Zahlungsbilanz;
- Eurostat, Aussenhandel – Leitfaden für den Benutzer, Dritte Auflage 1990

Da in den genannten Quellen alle Aspekte der Aussenhandelsstatistik der Europäischen Gemeinschaft behandelt werden, konzentrieren sich die Informationen in den folgenden Kapiteln auf die Verkehrswege im Rahmen der Handelsstatistik.

2. Methodik und Quellen

Die Verkehrszweigstatistiken des Aussenhandels werden im Rahmen der harmonisierten Gemeinschaftsstatistik für den Spezialhandel erhoben (Verordnung (EWG) Nr. 1736/75 des Rates vom 24 Juni 1975).

Diese Erhebung zusätzlicher Daten für den Verkehrszweig basiert auf der Verordnung (EWG) Nr. 1629/88 des Rates vom 27 Mai 1988 für den Aussenhandel der Gemeinschaft und auf der Verordnung (EWG) Nr. 3522/87 der Kommission vom 24 November 1987 für den Handel zwischen den Mitgliedsstaaten.

Als Informationsquelle dient das am 1.1.88 eingeführte Einheitspapier. Dort sind drei Felder vorgesehen, in denen die Details des Warentransports registriert werden:

- Feld 25: aktives Transportmittel an der Grenze; die acht wichtigsten Verkehrswege werden unterschieden
- Feld 19: Indikator, der angibt, ob die Waren in Containern transportiert werden (gilt nur für folgende Verkehrswege: Seeschifffahrt, Eisenbahnverkehr, Straßenverkehr, Luftverkehr und Binnenschifffahrt).
- Feld 21: Nationalität des oben erwähnten Transportmittels (nur für die Verkehrswege Seeschifffahrt, Straßenverkehr, Luftverkehr und Binnenschifffahrt).

Die Mitgliedsstaaten übersenden Eurostat vierteljährlich Magnetbänder mit Aussenhandelsdaten, die sowohl nach den obengenannten Transportvariablen als auch nach den üblichen Kriterien (Warenfluß, Produkt und Partnerland) unterteilt sind. Dabei erfolgt keine Unterscheidung nach statistischen Verfahren, da diese für Transportzwecke von untergeordneter Bedeutung sind.

Das vierteljährliche Band enthält die isolierten Daten für das entsprechende Quartal und die seit Beginn des Jahres kumulierten Daten, die Korrekturen enthalten können. Eurostat benutzt die isolierten Daten für ein spezielles Quartal, während die kumulierten Daten des vierten Quartals als Jahresdaten verwendet werden. In dieser Veröffentlichung werden nur Jahresdaten benutzt, da in erster Linie strukturelle Aspekte hervorgehoben werden sollen.

Der Handel wird nach Wert und Gewicht erfaßt, und zwar in 1000 Einheiten der nationalen Währung und in 100 kg, die von Eurostat in 1000 ECU bzw. Tonnen umgerechnet werden.

3. Nomenklatur des Warenverzeichnis

Die Erhebungen der Statistiken für den Spezialhandel erfolgen seit 1988 auf der Ebene der kombinierten Nomenklatur mit ungefähr 10000 Positionen. Um zu große Datenmengen zu vermeiden, teilen die Mitgliedsstaaten Eurostat die nach den Transportvariablen unterteilten Daten gemäß des dreistelligen NST/R-Güterverzeichnisses kodiert mit (NST/R = revidiertes Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik mit 176 Positionen).

In dieser Veröffentlichung erfolgt die Unterteilung der Produkte gemäß der folgenden zehn Kapitel des NST/R:

0	Land- und Forstwirtschaftliche Produkte und lebende Tiere
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
2	Feste mineralische Brennstoff
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse
4	Erze und Metallabfälle
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
6	Steine, Erden und Baustoffe
7	Düngemittel
8	Chemische Erzeugnisse
9	Maschinen, Fahrzeuge, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter
Tot	NST/R Insgesamt

4. Gruppierung der Partnerländer

Die gemeldeten Daten sind gemäß der geographischen Nomenklatur von Eurostat (Geonomenklatur) nach Partnerländern unterteilt. Für diese Veröffentlichung wurden folgende Partnerländer bzw. Gebiete von Partnerländern gewählt:

F	Frankreich
BLEU	Belgien und Luxemburg
NL	Niederlande
D	Bundesrepublik Deutschland
I	Italien
UK	Vereinigte Königreiche
IRL	Irland
DK	Dänemark
GR	Griechenland
P	Portugal
E	Spanien
EFTA	EFTA: Österreich, Schweiz, Finnland, Island, Norwegen, Schweden
East Eur	Ost-Europa: Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, ex-UDSSR, Tschechoslowakei, Ungarn
Other Eur	Andere europäische Länder: einschl. Zypern

N Africa	Nordafrika: Algerien, Ägypten, Libyen, Marokko, Tunesien
N + M East	Naher und Mittlerer Osten: Bahrain, Iran, Irak, Israel, Jemen, Jordanien, Kuwait, Libanon, Oman, Katar, Saudi Arabien, Syrien, Vereinigte Arabische Emirate
Japan	Japan
USA	Vereinigte Staaten
Oth N Amer	Andere nordamerikanische Länder: Canada, Grönland, St.Pierre und Miquelon
C + S Amer	Zentral und Südamerika: einschl. der Karibischen Inseln
Other	Andere Länder
Extra	Aussergemeinschaftlich
World	Welt, alle Länder

5. Verkehrszweig

In Feld 25 des Einheitspapiers wird das aktive Transportmittel an der Grenze registriert. Dabei werden die folgenden Kodes benutzt:

1	Seeschifffahrt
2	Eisenbahnverkehr
3	Straßenverkehr
4	Luftverkehr
5	Post
7	Fest installierte Transporteinrichtungen
8	Binnenschifffahrt
9	Eigenantrieb
Tot	Verkehrszweige Insgesamt

In dieser Publikation werden die gewichtsmäßig wichtigsten Verkehrszweige unterschieden, d.h. Seeschifffahrt, Eisenbahnverkehr, Straßenverkehr, Binnenschifffahrt. Die übrigen Verkehrszweige sind in den Gesamtwerten enthalten.

Es ist für die Zollbehörden nicht immer möglich, das aktive Transportmittel an der Grenze anzugeben. Diese Situation ist beispielsweise beim Import aus Zollagern gegeben. In solchen Fällen wird ein Spezialkode verwendet, um anzuzeigen, daß der Verkehrszweig nicht bekannt ist. Der Anteil unbekannter Verkehrszweige beläuft sich auf einen variierenden, gewichtsmäßig jedoch meist kleinen Teil des Gesamthandels.



Eurostat hat ein Verfahren entwickelt, um die unbekannteren Verkehrszweige soweit wie möglich zu schätzen. Im wesentlichen wird dabei für den nicht bekannten Anteil eine Verteilung auf die Verkehrszweige wie in vergleichbaren Situationen angenommen. Mit Hilfe dieser Methode gelingt es Eurostat mehr als 80% der nicht bekannten Verkehrszweige zu schätzen. Der nicht schätzbare Rest liegt im allgemeinen weit unter einem Prozent des Wertes des Gesamthandels. Die auf diese Art geschätzten Daten liegen der vorliegenden Publikation zugrunde.

In dieser Veröffentlichung werden die Variablen Containerindikator und Nationalität des aktiven Transportmittels, die ebenfalls durch das Einheitsdokument erhoben werden, nicht benutzt. Es gibt nämlich Hinweise, daß der Indikator für den Transport in Containern unterschätzt wird und daß dieser Anteil in Wirklichkeit größer ist. Die Nationalität des aktiven Transportmittels ist in wesentlich größerem Umfang nicht bekannt, als dies für die Verkehrszweige der Fall ist. Es erscheint daher unwahrscheinlich, daß ein hinreichend zuverlässiges Verfahren zur Schätzung der unbekannteren Nationalität entwickelt werden kann.

6. Benutzerhinweise

Der Hauptteil dieser Publikation (Kapitel 1 bis 3) wurde nach den folgenden drei Hauptvariablen aufgeteilt:

- Kapitel 1: Meldeland
- Kapitel 2: Produkt
- Kapitel 3: Partnerland

Die einzelnen Kapitel sind wie folgt gegliedert: Die erste Tabelle gibt einen Überblick über den gesamten Import und Export der letzten beiden Jahren, unterteilt nach der jeweiligen Hauptvariablen. Die beiden anderen Tabellen enthalten diese Informationen für ein Jahr, dabei ist jede Tabelle nochmals unterteilt nach einer der beiden anderen Hauptvariablen.

Infolgedessen sind die Werte in den zweifach unterteilten Tabellen doppelt in dieser Publikation enthalten. So sind zum Beispiel die Angaben für die Importe der Bundesrepublik Deutschland aus Nord-Afrika sowohl in der Tabelle 1C: 'Einfuhr nach Melde- und Partnerland' als auch in Tabelle 3B: 'Einfuhr nach Partner- und Meldeland' zu finden. Dem Benutzer wird daher empfohlen, die Tabelle 1C zu benutzen, wenn er Importe aus Nord-Afrika für verschiedene Mitgliedsstaaten vergleichen will, wohingegen er für den Vergleich der Importe der Bundesrepublik Deutschland aus verschiedenen Partnerländern Tabelle 3B vorziehen sollte.

Kurz:

Kapitel 1 für Vergleiche zwischen Mitgliedsstaaten

Kapitel 2 für Vergleiche zwischen Produkten

Kapitel 3 für Vergleiche zwischen Partnerländern.

In Tabellen, die die vier Verkehrszweige darstellen, können die Einzelwerte i.a. nicht zu dem Gesamtwert aufaddiert werden. Dies liegt einfach daran, daß es noch andere Verkehrszweige gibt. Der Unterschied zwischen dem Gesamtwert und der Summe der Einzelwerte der vier Transportarten kann als Maß für die Wichtigkeit der verbleibenden Verkehrszweige verwendet werden.

Bemerkung

Die Tabellen und Graphiken dieser Veröffentlichung enthalten keine Daten von Irland. Daher ist Irland nicht in den Gesamtdaten für die Europäischen Gemeinschaften enthalten.

Für weitere Anfragen steht

H. P.K. Havik (Luxemburg, Jean Monnet Gebäude,
Tel.: (352) 4301-33616, Fax: (352) 4301-34762)
oder

Fr. H. Ongena (Luxemburg, Jean Monnet Gebäude,
Tel.: (352) 4301-32139, Fax: (352) 4301-34762)

zur Verfügung.

TABLE OF CONTENTS



Foreword	11
Chapter 0: General overview		
Table 0	EUR 12: external trade by Mode of Transport	20
Graph 0A	EUR 12: distribution of Transport Modes	22
Graph 0B	Share of Member States per Transport Mode	24
Chapter 1: Modal split per Reporter Country		
Table 1A	EUR 12: external trade by Member States	26
Graph 1	Unit Value by Reporter Country and Transport Mode	28
Table 1B	External trade by Reporter Country and Product	30
Table 1C	External trade by Reporter- and Partner Country	40
Chapter 2: Modal split per Product		
Table 2A	EUR 12: external trade by Product	56
Graph 2	Unit value by Product and Transport Mode	58
Table 2B	External trade by Product and Reporter Country	60
Table 2C	EUR 12: trade by Product and Partner Country	70
Chapter 3: Modal split per Partner Country		
Table 3A	EUR 12: external trade by Partner Country	78
Graph 3	Unit Value by Partner Country and Transport Mode	80
Table 3B	External trade by Partner- and Reporter Country	82
Table 3C	EUR 12: trade by Partner Country and Product	92
Chapter 4: External Trade by Air		
Table 4	Air transport by Reporter Country	101
Chapter 5: External Trade by Fixed Installation		
Table 5	Transport by Fixed Installation by Reporter Country for a selected group of products	103

Symbols and abbreviations used

data less than half of unit used	0
nil, or not applicable, or not available	:
million	Mio
tonne	t
European Currency Unit	ECU

FOREWORD

1. Introduction

The purpose of this publication is to give an insight into the use of the different modes of transport in the Community's external trade and in the trade between its Member States.

It includes a modal split of the external trade for each Member State, broken down by product groups as well as by groups of partner countries.

It also includes the modal split for the Community trade in each product group, broken down by groups of partner countries.

This publication contains furthermore two specialized tables concerning the trade by air and the trade by fixed installation.

The detailed tables are given for 1991. Each publication in this annual series gives detailed information for the most recently available year.

The main elements on the methodology and the sources of the trade statistics by mode of transport are discussed briefly in this foreword.

More detailed information on these subjects can be found in the following publications:

- Eurostat, Glossarium, External Trade and Balance of Payments;
- Eurostat, External trade statistics – User's guide, third edition, 1990.

In these references all aspects of special trade statistics are dealt with. The subsequent paragraphs therefore focus on aspects which are specific for the trade statistics by mode of transport.

2. Methodology and Sources

Trade statistics by mode of transport are collected within the framework of the harmonized Community statistics on special trade (basic Council regulation 1736/75 of 24 June 1975).

This data collection of supplementary transport criteria is based on Council Regulation (EEC) 1629/88 of 27 May 1988 for the external trade of the Community and on Commission Regulation (EEC) 3522/87 of 24 November 1987 for the trade between Member States.

The source of information is the Single Administrative Document (SAD), introduced in January 1988. The SAD contains three boxes in which details concerning the transport of the goods have to be registered:

- Box 25: mode of the active means of transport at the border, the eight most important modes are distinguished;
- Box 19: indication whether or not goods have been transported in containers (only for modes sea, rail, road, air and inland waterways);
- Box 21: nationality of the above mentioned active means of transport (only for modes sea, road, air and inland waterways).

Each Member State provides Eurostat with a quarterly magnetic tape containing external trade data broken down by the above mentioned transport variables in addition to the other usual criteria (flow, products and partner countries).

No subdivision is made according to statistical procedures as those are of subordinate importance for transport purposes.

The quarterly tape contains data for the isolated quarter as well as the cumulative values from the beginning of the current year. These cumulative values may contain corrections.

Eurostat uses the isolated data for a given quarter, whereas cumulative values of the fourth quarter are used as yearly data.

This publication does only contain yearly data as it highlights mainly structural aspects.

Member States send Eurostat trade data measured by value and quantity, in 1000 units of national currency and in 100 kg. These are converted by Eurostat into 1000 ECU and metric tonnes respectively.

3. Goods nomenclature

In 1988 the Combined Nomenclature was introduced as the goods nomenclature which has to be used to collect the European Community's special trade statistics. The Combined Nomenclature contains approximately 10000 positions.

In order to avoid large data volumes, Member States forward Eurostat their data broken down by the transport variables already transcoded according to the 3-digit NST/R goods nomenclature.

NST/R is the revised Standard Goods Classification for Transport Statistics. It contains 176 positions.

In this publication the breakdown by product will be done according to the following 10 chapters of the NST/R:

0	Agricultural products and live animals
1	Foodstuffs and animal fodder
2	Solid mineral fuels
3	Petroleum products
4	Ores and metal waste
5	Metal products
6	Crude and manufactured minerals, building materials
7	Fertilizers
8	Chemicals
9	Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles.
Tot	NST/R Total

4. Partner country grouping

The reported data is broken down by partner country according to Eurostat's geographical nomenclature (Geonomenclature).

For this publication Eurostat has chosen the following partner countries or zones of partner countries:

F	France
BLEU	Belgium and Luxemburg
NL	The Netherlands
D	Federal Republic of Germany
I	Italy
UK	United Kingdom
IRL	Ireland
DK	Denmark
GR	Greece
P	Portugal
E	Spain
EFTA	EFTA: Austria, Switzerland, Finland, Iceland, Norway, Sweden.
East Eur	Eastern Europe: Albania, Bulgaria, Czechoslovakia, Hungary, Poland, Romania, former Soviet Union.

Other Eur	Other European countries: Including Cyprus.
N Africa	North Africa: Algeria, Egypt, Libya, Morocco, Tunisia.
Nr + M East	Near and Middle East: Bahrain, Iran, Iraq, Israel, Jordan, Kuwait, Lebanon, Oman, Qatar, Saudi-Arabia, Syria, United Arab Emirates, Yemen.
Japan	Japan
USA	U.S.A.
Oth N Amer	Other North American countries: Canada, Greenland, St.Pierre and Miquelon.
C + S Amer	Central and South America: Including Caribbean Islands.
Other	Other Countries
Extra	Extra-Community
World	All countries

5. Mode of Transport

In Box 25 of the SAD the mode of the active means of transport at the border is registered. The following codes are used:

1	Sea
2	Rail
3	Road
4	Air
5	Post
7	Fixed Installation
8	Inland Waterway
9	Self Propulsion
Tot	Total of all transport modes

For the purpose of this publication the modal split is given only for transport modes characterized by important quantities, i.e. sea, rail, road and inland waterways. The other transport modes are resumed in the total.

It is not always possible for the customs authorities to register correctly the mode of the active means of transport at the border. This is for example often the case with imports from warehouses. A special code is used to indicate that the mode of transport is unknown. This amounts to a varying, in general small part of the total trade in terms of tonnage.

Eurostat has developed a procedure to estimate unknown modes wherever possible. Basically this consists of assigning modes of transport according to the modal split in analogous situations with known modes. In this way Eurostat succeeded in estimating more than 80% of the unknown modes of transport. The unestimated remainder is in general far below 1% of the value of total trade. The data presented in this publication are the result of this procedure.

In this publication, the indicators on containerisation and on the nationality of the active means of transport, the two other transport variables available on the SAD, are not given.

There is some evidence that the indicator of containerisation is underestimated and that in reality more goods are transported in containers.

The nationality of the active transport means presents the same problem of unknowns as the mode, but to a much larger extent. It is not likely that a sufficiently reliable estimation procedure for unknown nationality can be found.

6. Instructions for the user

The main body of this publication (chapters 1 to 3) contains tables with the modal split broken down by one of the three main variables:

- Chapter 1: By Reporter Country;
- Chapter 2: By Product;
- Chapter 3: By Partner country.

The chapters are built up as follows: the first table gives the modal split for total imports or exports over the last two years broken down by the main variable. The other two tables give the same information for only one year but in cross-section with each of the other two main variables.

As a result, the contents of the cross-section tables can be found twice in the publication.

For example: the modal split of the imports by Germany from North Africa can be found in table 1C: 'Imports by Reporter and Partner country' and can be found in table 3B: 'Imports by Partner and Reporter country'.

The user is advised to consult table 1C if he wants to compare the imports from North Africa by the different Member States. However, if he wants to compare Germany's imports from the different partner countries, table 3B should be consulted.

In short:

- Chapter 1: for comparison between Member States;
- Chapter 2: for comparison between Products;
- Chapter 3: for comparison between Partner Countries.

The tables showing the four transport modes as parts of the total often don't add up to the total simply because there are positive values for the other transport modes as well. The difference between the total and the added values of the four transport modes will give an indication of the importance of the remainder category.

Note

The tables and graphs in this publication do not contain data from Ireland. Ireland is therefore not included in the Community aggregates.

Further information can be obtained from:

Mr. P.K. Havik (Jean Monnet building, Luxemburg,
Tel.: (352) 4301-33616, Fax: (352) 4301-34762)
or

Mrs. H. Ongena (Jean Monnet building, Luxemburg,
Tel.: (352) 4301-32139, Fax: (352) 4301-34762).

TABLE DES MATIERES



Avant-propos	17
Chapitre 0: Tableaux synoptiques	
Tableau 0 EUR 12: commerce extérieur par Mode de Transport	20
Graphique 0A EUR 12: distribution des Modes de Transport	22
Graphique 0B Part des Etats membres par Mode de Transport	24
Chapitre 1: Eclatement des Modes de Transport par Pays Déclarant	
Tableau 1A EUR 12: commerce extérieur par Etats membres	26
Graphique 1 Valeur moyenne par Pays Déclarant et Mode de Transport	28
Tableau 1B Commerce extérieur par Pays Déclarant et Produit	30
Tableau 1C Commerce extérieur par Pays Déclarant et Partenaire	40
Chapitre 2: Eclatement des Modes de Transport par Produit	
Tableau 2A EUR 12: commerce extérieur par Produit	56
Graphique 2 Valeur moyenne par Produit et Mode de Transport	58
Tableau 2B Commerce extérieur par Produit et Pays Déclarant	60
Tableau 2C EUR 12: commerce par Produit et Pays Partenaire	70
Chapitre 3: Eclatement des Modes de Transport par Pays Partenaire	
Tableau 3A EUR 12: commerce extérieur par Pays Partenaire	78
Graphique 3 Valeur moyenne par Pays Partenaire et Mode de transport	80
Tableau 3B Commerce extérieur par Pays Partenaire et Pays Déclarant	82
Tableau 3C EUR 12: commerce par Pays Partenaire et Produit	92
Chapitre 4: Commerce Extérieur par Transport Aérien	
Tableau 4 Transport Aérien par Pays Déclarant	101
Chapitre 5: Commerce extérieur par Installations Fixes	
Tableau 5 Transport par Installations Fixes par Pays Déclarant pour une sélection de produits	103

Signes et abréviations employés	
donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée	0
néant, ou ne s'applique pas, ou donnée non disponible	:
million	Mio
tonne métrique	t
unité monétaire européenne	ECU

AVANT-PROPOS

1. Introduction

Le but de cette publication est de donner un aperçu de l'utilisation des différents modes de transport dans le commerce extérieur de la Communauté européenne et dans le commerce entre les Etats Membres.

La publication comprend le commerce extérieur par modes de transport pour chaque Etat Membre, ventilé par groupes de produits ainsi que par groupes de pays partenaires. Elle comprend également le commerce communautaire par modes de transport pour chaque groupe de produit, ventilé par groupes de pays partenaires. Cette publication contient par ailleurs deux tableaux plus spécifiques concernant le commerce par air et par installations fixes.

Les tableaux détaillés sont donnés pour 1991. Chaque publication de cette série annuelle donne l'information détaillée disponible pour l'année la plus récente.

Les principaux éléments de méthodologie et les sources des statistiques du commerce par modes de transport sont présentés brièvement dans cet avant-propos.

Des informations plus détaillées sur ces sujets peuvent être trouvées dans les publications suivantes:

- Eurostat, Glossaire, Commerce extérieur et Balance des Paiements (publication annuelle);
- Eurostat, Statistiques du commerce extérieur - Guide de l'utilisateur, troisième édition, 1990.

Dans ces références, tous les aspects des statistiques du commerce extérieur sont traités. Par conséquent, les paragraphes suivants se concentrent sur les aspects spécifiques aux statistiques du commerce par modes de transport.

2. Méthodologie et Sources

Les statistiques du commerce extérieur par modes de transport sont collectées dans le cadre des statistiques communautaires harmonisées pour le commerce spécial (Règlement (CEE) n°1736/75 du Conseil, du 24 juin 1975).

Le relevé du mode de transport est basé sur le règlement (CEE) n°1629/88 du Conseil, du 27 mai 1988, en ce qui concerne les statistiques du commerce extérieur de la Communauté et du règlement (CEE) n°3522/87 de la Commission, du 24 novembre 1987, en ce qui concerne les statistiques du commerce entre les Etats membres.

La source d'information est le Document Administratif Unique (DAU) introduit en janvier 1988. Le DAU contient trois cases dans lesquelles les détails concernant le transport des marchandises doivent être enregistrés :

- Case 25: mode des moyens actifs de transport jusqu'à la frontière, les huit modes les plus importants sont distingués;
- Case 19: indication si les marchandises ont été transportées en conteneur ou non (seulement pour les modes suivants: maritime, chemin de fer, route, air et navigation intérieure);
- Case 21: nationalité des moyens de transport actifs mentionnés ci-dessus (seulement pour les modes suivants: maritime, route, air et navigation intérieure).

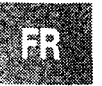
Chaque Etat membre transmet à Eurostat trimestriellement une bande magnétique contenant les statistiques du commerce extérieur ventilées selon trois critères concernant le transport de marchandises, à savoir les trois variables mentionnées ci-dessus, en plus des autres critères habituels (flux, produits et pays partenaires).

Aucune ventilation n'est faite selon les régimes statistiques car ils sont de moindre importance lorsque l'on traite de transports.

La bande trimestrielle contient les données pour les trimestres isolés ainsi que pour les trimestres cumulés (le cumul commençant au début de l'année en cours). Des corrections peuvent être apportées à ces données cumulées.

Eurostat utilise les données isolées pour un trimestre donné tandis que les données cumulées du quatrième trimestre sont utilisées comme donnée annuelle.

La publication contient seulement des données annuelles parce qu'elles mettent en évidence certains aspects structurels.



Les Etats membres envoient à Eurostat des données du commerce en 1000 unités de monnaie nationale pour la valeur et en 100 kg pour la quantité. Eurostat les convertit respectivement en 1000 ECU et en tonnes.

3. Nomenclature des marchandises

En 1988, la Nomenclature Combinée a été introduite comme la nomenclature qui doit être utilisée pour collecter les statistiques du commerce extérieur de la Communauté européenne. La Nomenclature Combinée contient environ 10000 codes.

Pour éviter de larges volumes de données, les Etats membres expédient à Eurostat leurs données ventilées selon les variables de transport déjà codifiées selon les trois chiffres de la nomenclature NST/R.

NST/R est la Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport. Elle contient 176 positions.

Dans cette publication, la ventilation par produits sera effectuée selon les 10 chapitres de la NST/R suivants:

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3	Produits pétroliers
4	Minerais et déchets pour la métallurgie
5	Produits métallurgiques
6	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
7	Engrais
8	Produits chimiques
9	Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales
Tot	Total NST/R

4. Groupes de pays partenaires

Les données déclarées sont ventilées par pays partenaire selon la Nomenclature des pays (Géonomenclature).

Pour cette publication, Eurostat a choisi les pays partenaires ou zones de pays partenaires suivants:

F	France
BLEU	Belgique et Luxembourg
NL	Pays-Bas

D	République Fédérale d'Allemagne
I	Italie
UK	Royaume-Uni
IRL	Irlande
DK	Danemark
GR	Grèce
P	Portugal
E	Espagne
EFTA	AELE: Autriche, Suisse, Finlande, Islande, Norvège, Suède.
East Eur	Europe de l'Est: Albanie, Bulgarie, Tchécoslovaquie, Hongrie, Pologne, Roumanie, ex-Union Soviétique.
Other Eur	Autres pays européens: y compris Chypre.
N Africa	Afrique du Nord: Algérie, Egypte, Libye, Maroc, Tunisie.
Nr + M East	Proche et Moyen Orient: Bahreïn, Iran, Irak, Israël, Jordanie, Koweït, Liban, Yemen du nord, Oman, Qatar, Arabie Saoudite, Yemen du sud, Syrie, Emirats Arabes Unis.
Japan	Japon
USA	Etats-Unis
Oth N Amer	Autres pays d'Amérique du Nord: Canada, St Pierre et Miquelon, Groenland.
C + S Amer	Amérique centrale et du Sud: y compris les Antilles
Other	Autres Pays
Extra	Extra-communautaire
World	Monde, tous pays confondus

5. Mode de Transport

Dans la case 25 du DAU, le mode actif de transport jusqu'à la frontière est enregistré. Les codes suivants sont utilisés:

1	Transport maritime
2	Chemin de fer
3	Transport routier
4	Transport par air
5	Envois postaux
7	Installations fixes de transport
8	Navigation intérieure

9 Propulsion propre

Tot Total de tous les modes de transport

Dans cette publication, une ventilation du commerce est effectuée selon les modes de transport qui correspondent aux quantités les plus importantes, c'est à dire, le transport maritime, le chemin de fer, le transport routier et la navigation intérieure. Les autres modes de transport sont repris dans le total.

Il n'est pas toujours possible pour les douaniers d'enregistrer correctement le mode de transport actif jusqu'à la frontière. Ceci est souvent le cas pour les importations en provenance d'entrepôts. Un code spécial est utilisé pour indiquer que le mode de transport est inconnu. Ceci représente une part variable, généralement petite du commerce total, en terme de tonnage.

Eurostat a développé une procédure pour estimer les modes inconnus, chaque fois que c'est possible. A la base, cela consiste à attribuer un mode de transport d'après sa répartition dans des situations analogues. De cette façon, Eurostat réussit à estimer plus de 80% des modes de transport inconnus. Ce qui reste non estimé représente en général bien moins de 1% de la valeur du commerce total. Les données contenues dans la présente publication sont le résultat de cette procédure.

Dans cette publication, l'indicateur du transport en conteneurs et la nationalité du moyen actif de transport, deux autres variables disponibles dans le DAU, ne sont pas utilisés.

Tout porte à croire que l'indicateur du transport en conteneurs est sous-estimé et qu'en réalité, plus de marchandises sont transportées en conteneurs.

Pour la nationalité du moyen de transport, on se trouve confronté au même problème de valeurs inconnues que pour le mode de transport, mais à un niveau plus large. Il est improbable qu'une procédure d'estimation suffisamment fiable des nationalités inconnues puisse être trouvée.

6. Instructions pour les utilisateurs

La partie principale de cette publication (chapitres 1 à 3) contient des tableaux ventilés par mode de transport et par l'une des trois variables principales suivantes:

- Chapitre 1: par pays déclarant;
- Chapitre 2: par produit;
- Chapitre 3: par pays partenaire.

Ces chapitres sont construits comme suit: le premier tableau donne la ventilation selon le mode de transport, du total des importations ou des exportations sur les deux dernières années et d'une des variables principales. Les deux autres tableaux donne la même information pour une seule année mais croisée avec une des deux variables principales restantes.

En définitive, le contenu des tableaux dans lesquels deux variables principales sont croisées se retrouve à deux reprises dans la publication.

Par exemple, la ventilation par modes de transport des importations de la République Fédérale d'Allemagne provenant d'Afrique du Nord peut être trouvée dans le tableau 1C: 'Importations par pays déclarant et partenaire' et peut être également trouvée dans le tableau 3B: 'Importations par pays partenaire et déclarant'.

On conseille à l'utilisateur de consulter le tableau 1C s'il veut comparer les importations provenant d'Afrique du Nord des différents pays déclarants. D'autre part, s'il veut comparer les importations de la République Fédérale d'Allemagne provenant de différents pays partenaires, le tableau 3C doit être consulté.

En résumé :

Chapitre 1 : pour la comparaison entre Etats membres;

Chapitre 2 : pour la comparaison entre produits;

Chapitre 3 : pour la comparaison entre les pays partenaires.

Pour les tableaux indiquant la répartition du total selon quatre modes de transport, la somme des différentes valeurs ne donne pas toujours le total, simplement parce qu'il existe également des valeurs positives pour les autres modes de transport. La différence entre le total et la somme des valeurs des quatre modes de transport donnera une indication sur l'importance des modes restants.

Notes

Les tableaux et les graphiques qui suivent ne contiennent pas les données pour l'Irlande. Ce pays n'est donc pas inclus dans les agrégats communautaires.

Des renseignements complémentaires peuvent être obtenus auprès de :

Mr P.K. Havik (Luxembourg, Bâtiment Jean Monnet, Tél: (352) 4301-33616, Fax: (352) 4301-34762) ou

Mme H. Ongena (Luxembourg, Bâtiment Jean Monnet, Tél: (352) 4301-32139, Fax: (352) 4301-34762).



0

EUR 12*
ALLGEMEINE ÜBERSICHT:
EINFUHR

EUR 12*
GENERAL OVERVIEW:
IMPORTS

EUR 12*
TABLEAU SYNOPTIQUE:
IMPORTATIONS

TRANSPORTMITTEL MODE OF TRANSPORT MODE DE TRANSPORT	1990	1991	1990	1991
	1000 t		Mio ECU	
Innergemeinschaftlich	Intra-Community		Intra-Communautaire	
Seeschifffahrt Sea Mer	180 220	192 990	135 208	135 276
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	51 235	49 879	40 797	42 653
Strassenverkehr Road Route	260 391	279 114	412 397	442 601
Luftverkehr Air Transport aerien	317	315	24 837	25 416
Post Post Poste	12	10	1 050	954
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	70 319	76 724	8 443	9 816
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	140 359	135 270	14 212	13 742
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	382	551	11 249	17 228
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	330	559	2 408	2 350
Insgesamt Total Total	703 565	735 412	650 601	690 036
Aussergemeinschaftlich	Extra-Community		Extra-Communautaire	
Seeschifffahrt Sea Mer	846 880	871 895	222 252	234 275
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	24 915	34 145	15 461	15 684
Strassenverkehr Road Route	48 646	56 087	100 429	110 860
Luftverkehr Air Transport aerien	1 705	1 590	81 459	87 882
Post Post Poste	6	7	997	955
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	126 147	146 549	15 261	18 086
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	42 771	43 250	8 023	7 237
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	507	503	7 960	7 810
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	1 473	2 255	6 846	6 892
Insgesamt Total Total	1 093 050	1 156 281	458 688	489 681

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

0

EUR 12*
ALLGEMEINE ÜBERSICHT:
AUSFUHR

EUR 12*
GENERAL OVERVIEW:
EXPORTS

EUR 12*
TABLEAU SYNOPTIQUE:
EXPORTATIONS

TRANSPORTMITTEL MODE OF TRANSPORT MODE DE TRANSPORT	1990	1991	1990	1991
	1000 t		Mio ECU	
Innergemeinschaftlich	Intra-Community		Intra-Communautaire	
Seeschifffahrt Sea Mer	205 715	199 963	119 934	126 181
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	48 840	48 951	41 586	43 499
Strassenverkehr Road Route	260 544	276 782	418 990	437 541
Luftverkehr Air Transport aerien	532	528	23 979	24 144
Post Post Poste	58	32	1 073	977
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	48 669	51 925	5 826	6 798
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	114 040	107 135	13 466	13 096
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	592	894	12 676	18 214
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	106	97	838	887
Insgesamt Total Total	679 096	686 307	638 368	671 337
Aussergemeinschaftlich	Extra-Community		Extra-Communautaire	
Seeschifffahrt Sea Mer	199 498	200 916	181 073	177 324
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	23 181	23 855	21 973	22 619
Strassenverkehr Road Route	52 137	57 155	116 814	123 317
Luftverkehr Air Transport aerien	4 344	4 243	76 083	77 498
Post Post Poste	62	34	1 975	1 689
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	7 367	7 829	1 066	1 225
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	17 915	17 313	7 603	7 464
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	1 453	1 444	9 618	11 249
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	2 754	2 797	863	1 082
Insgesamt Total Total	308 711	315 586	417 068	423 467

* Ohne Irland

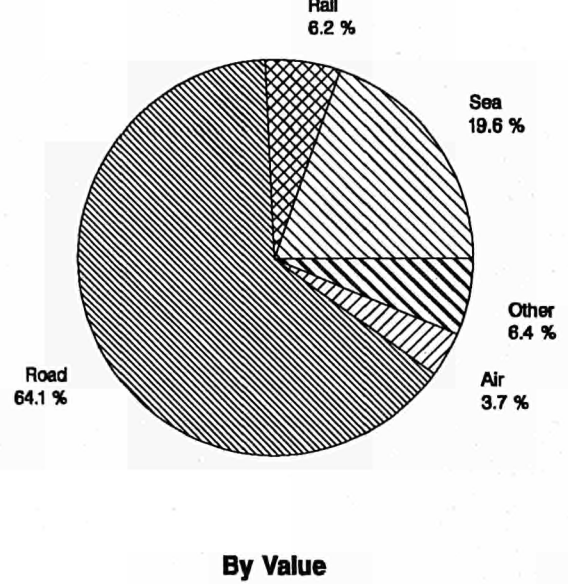
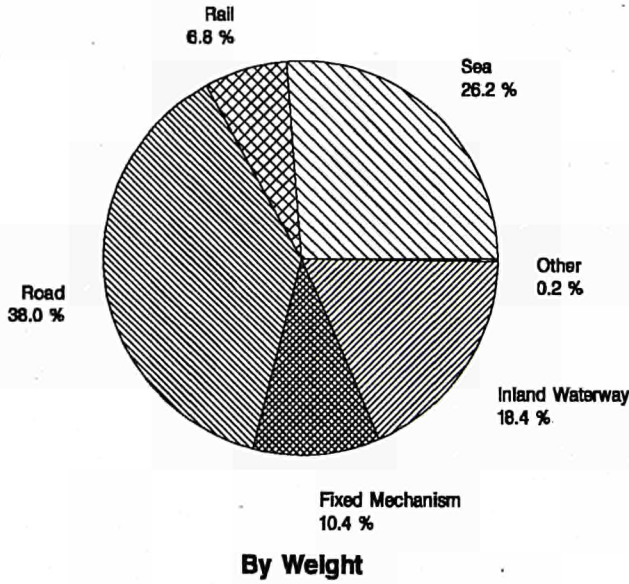
* Without Ireland

* Sans Irlande

Innergemeinschaftlich

Intra - Community

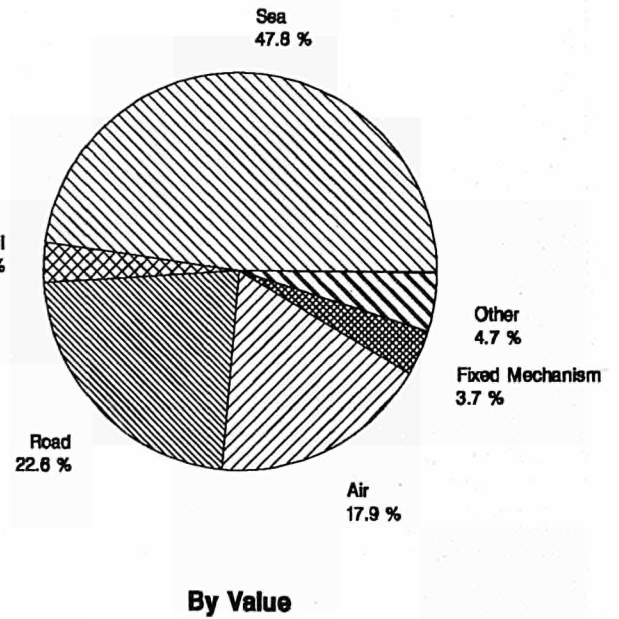
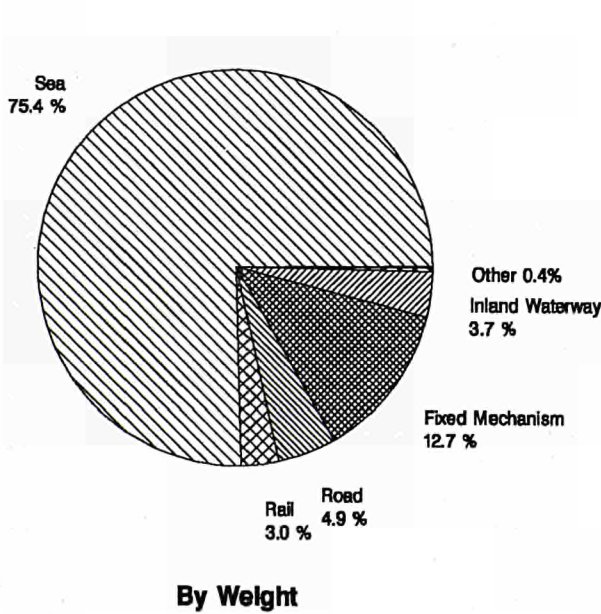
Intra - Communautaire



Aussergemeinschaftlich

Extra - Community

Extra - Communautaire



* Ohne Irland

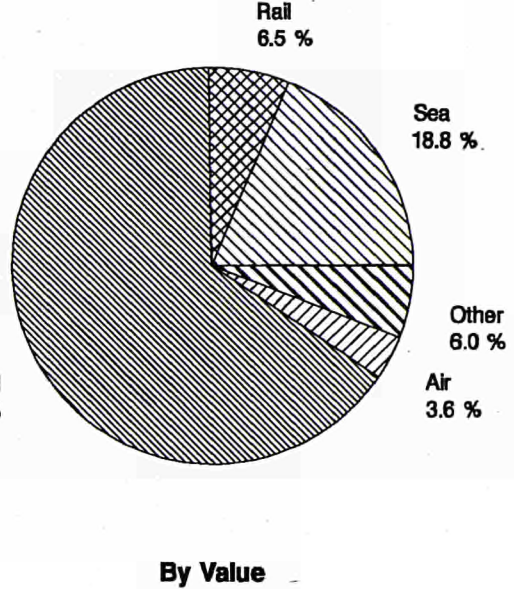
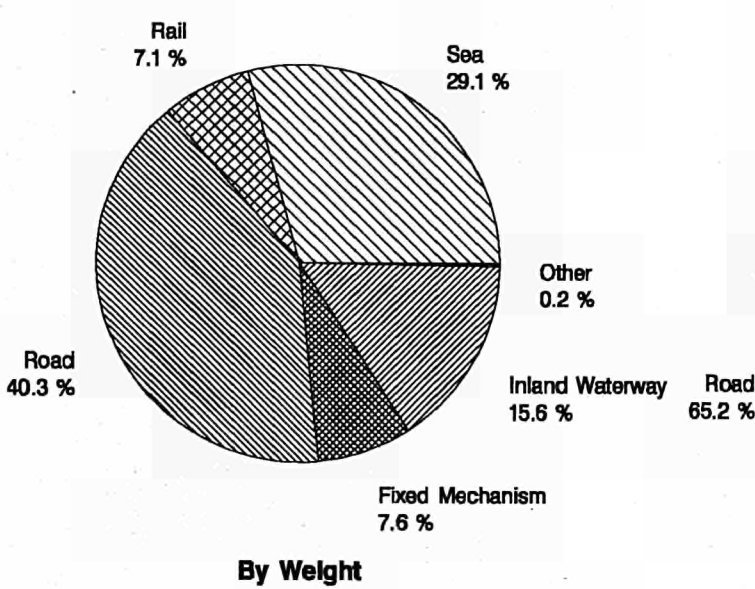
* Without Ireland

* Sans Irlande

Innergemeinschaftlich

Intra - Community

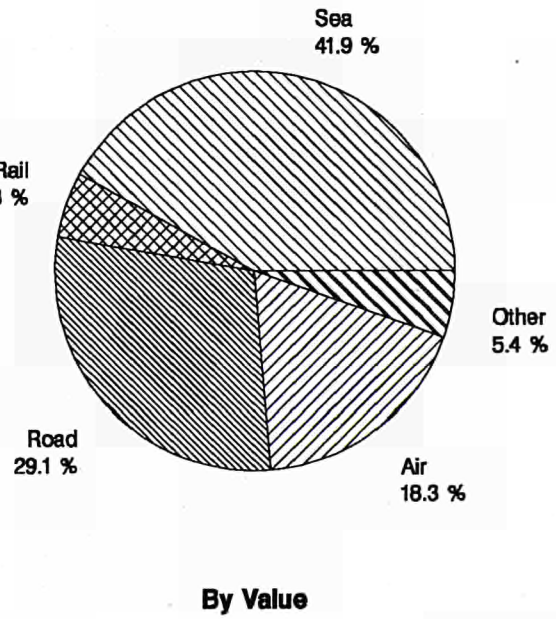
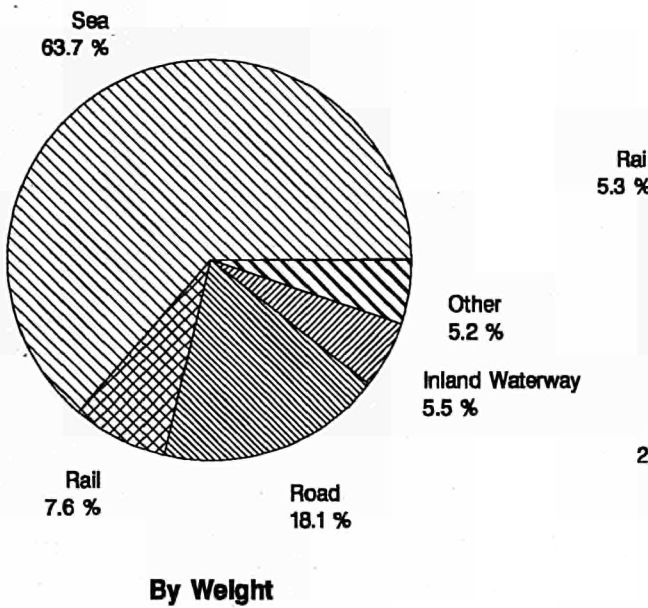
Intra - Communautaire



Aussergemeinschaftlich

Extra - Community

Extra - Communautaire



* Ohne Irland

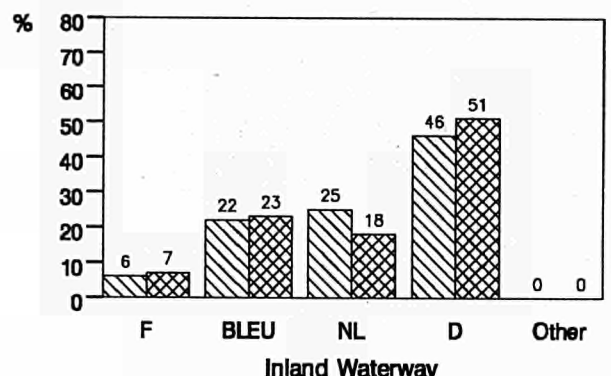
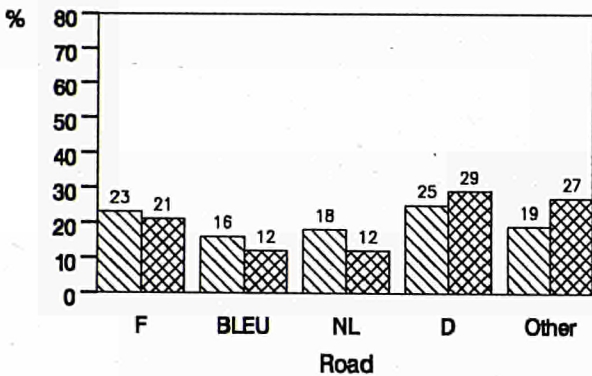
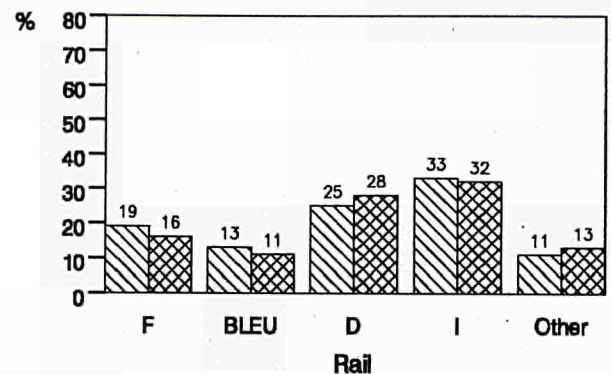
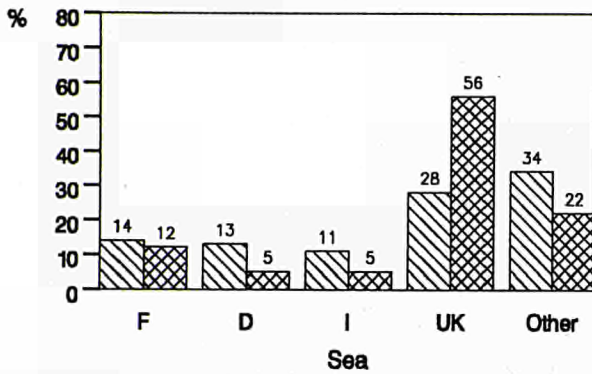
* Without Ireland

* Sans Irlande

Inneregemeinschaftlich

Intra - Community

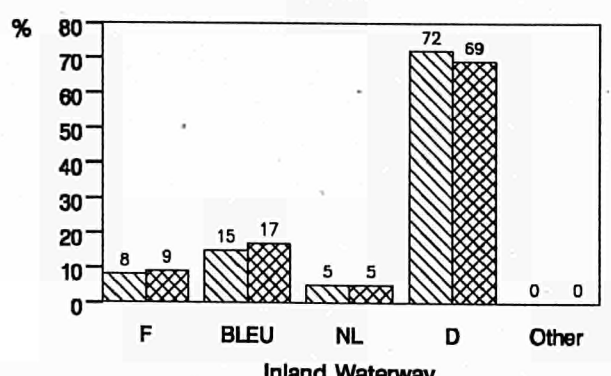
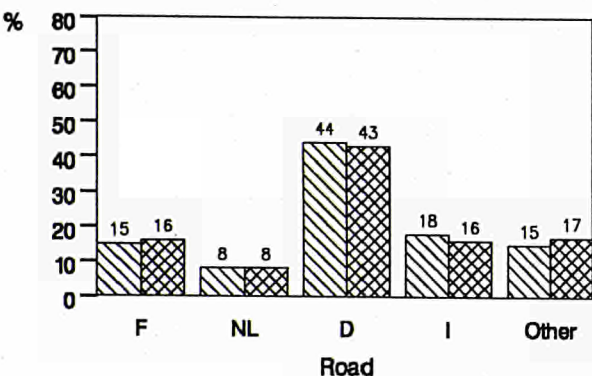
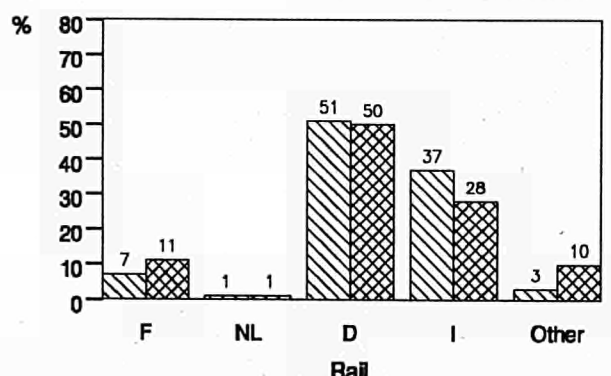
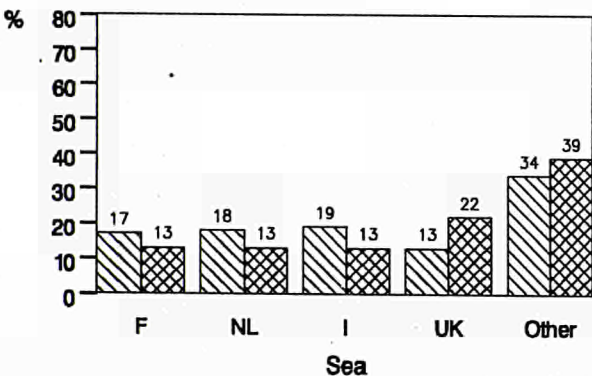
Intra - Communautaire



Aussergemeinschaftlich

Extra - Community

Extra - Communautaire



* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande



**EUR 12*: AUSFUHREN
NACH VERKEHRSZWEIG
UND MELDELAND**

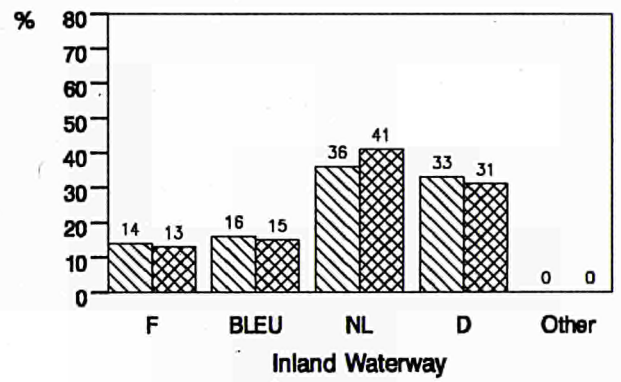
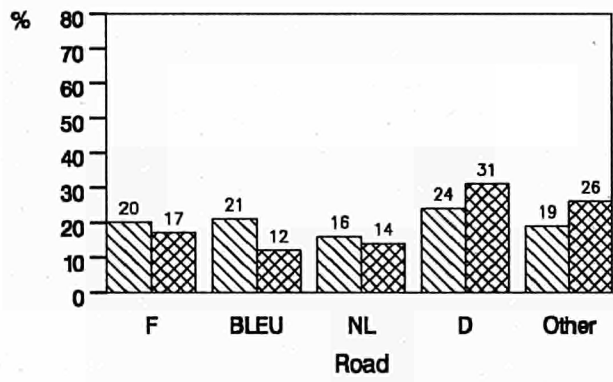
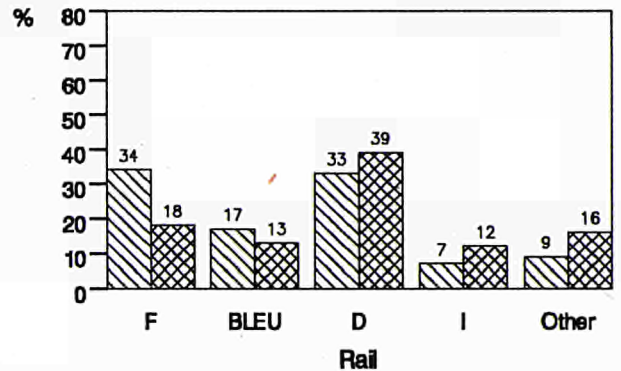
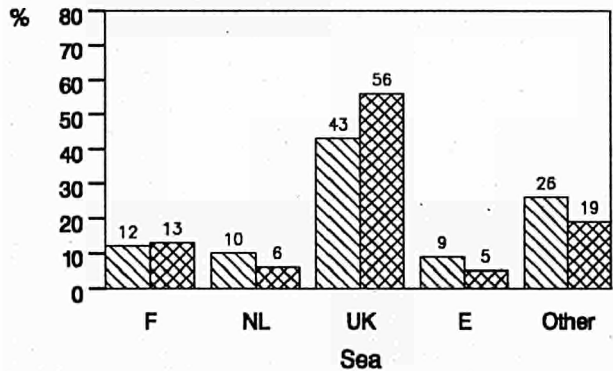
**EUR 12*: EXPORTS BY
MODE OF TRANSPORT
AND REPORTER COUNTRY**

**EUR 12*: EXPORTATIONS
PAR MODE DE TRANSPORT
ET PAYS DECLARANT**

Innergemeinschaftlich

Intra - Community

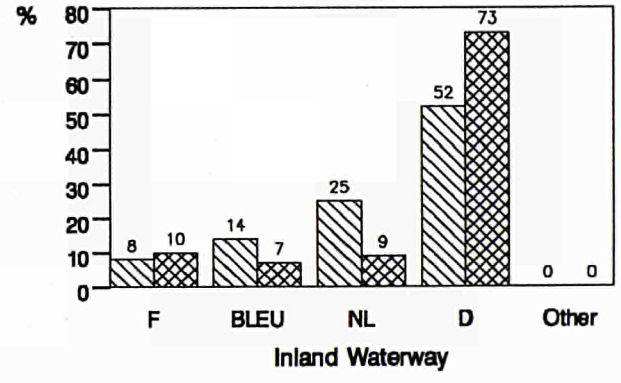
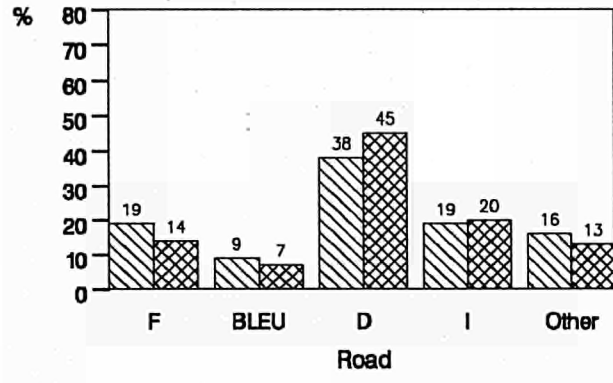
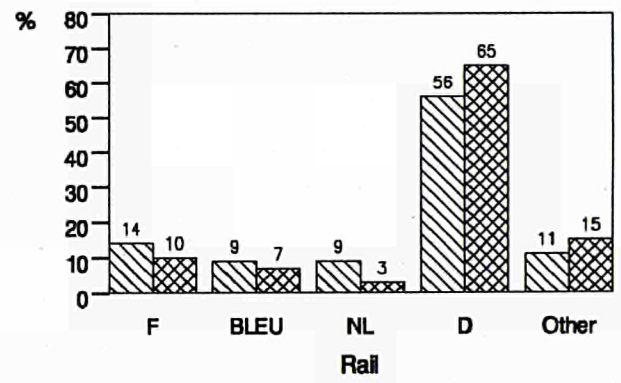
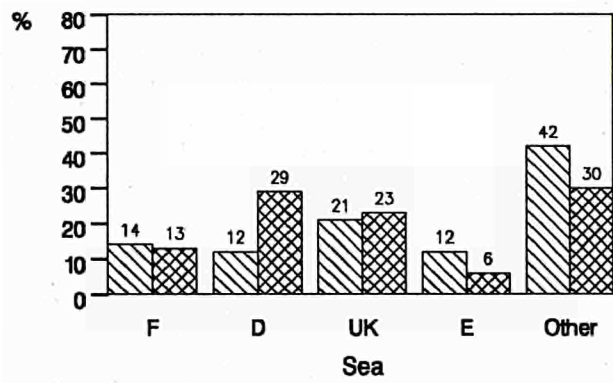
Intra - Communautaire



Aussergemeinschaftlich

Extra - Community

Extra - Communautaire



by Weight by Value



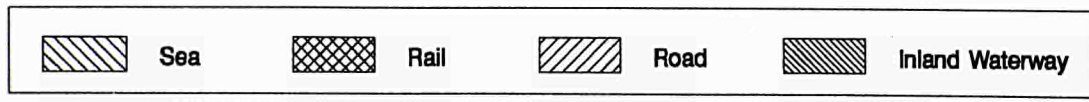
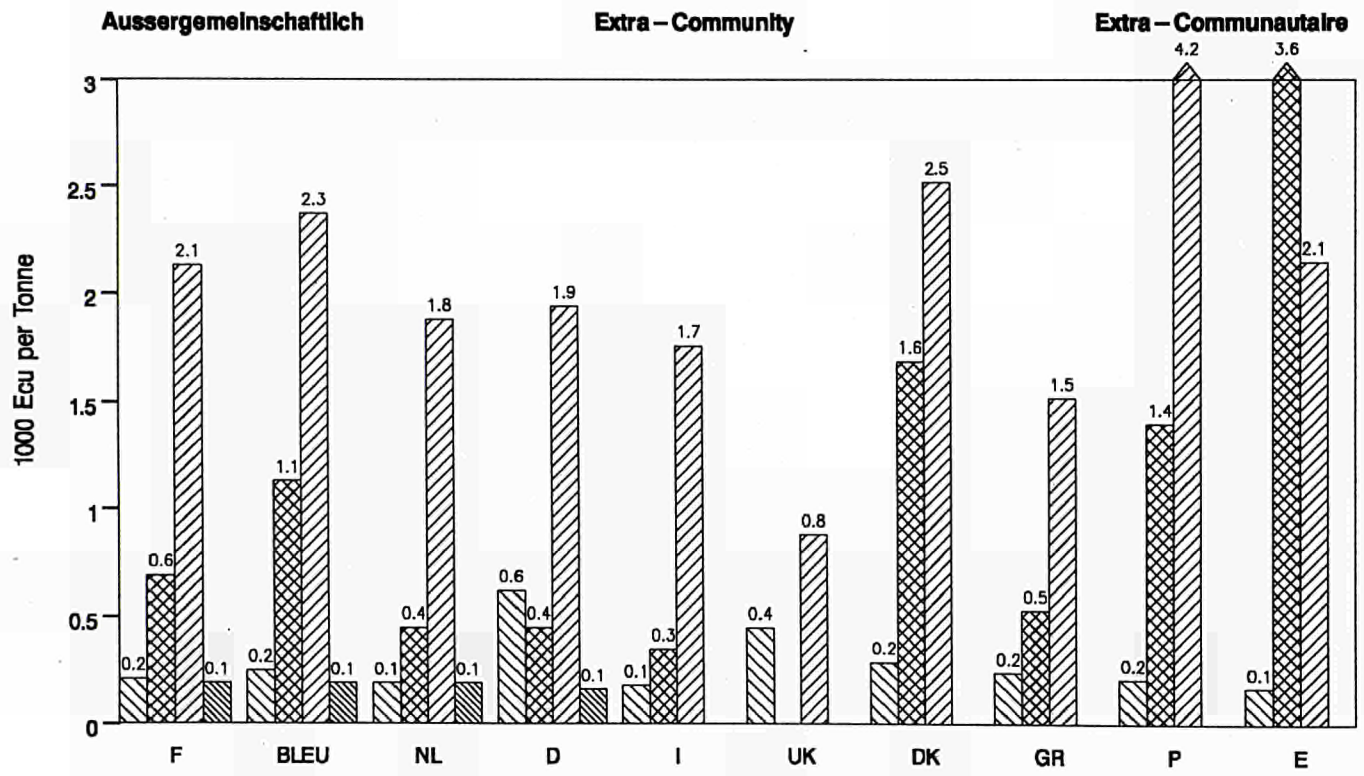
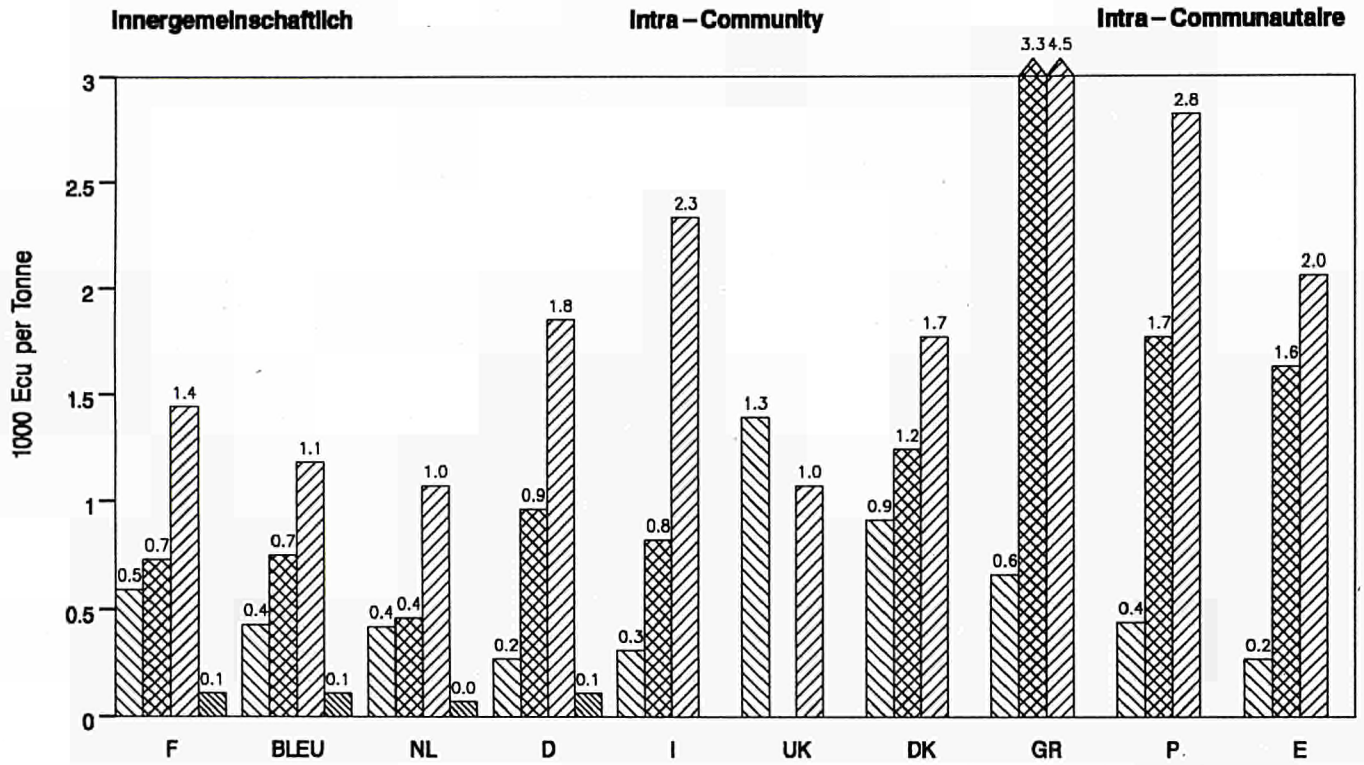
* Ohne Irland

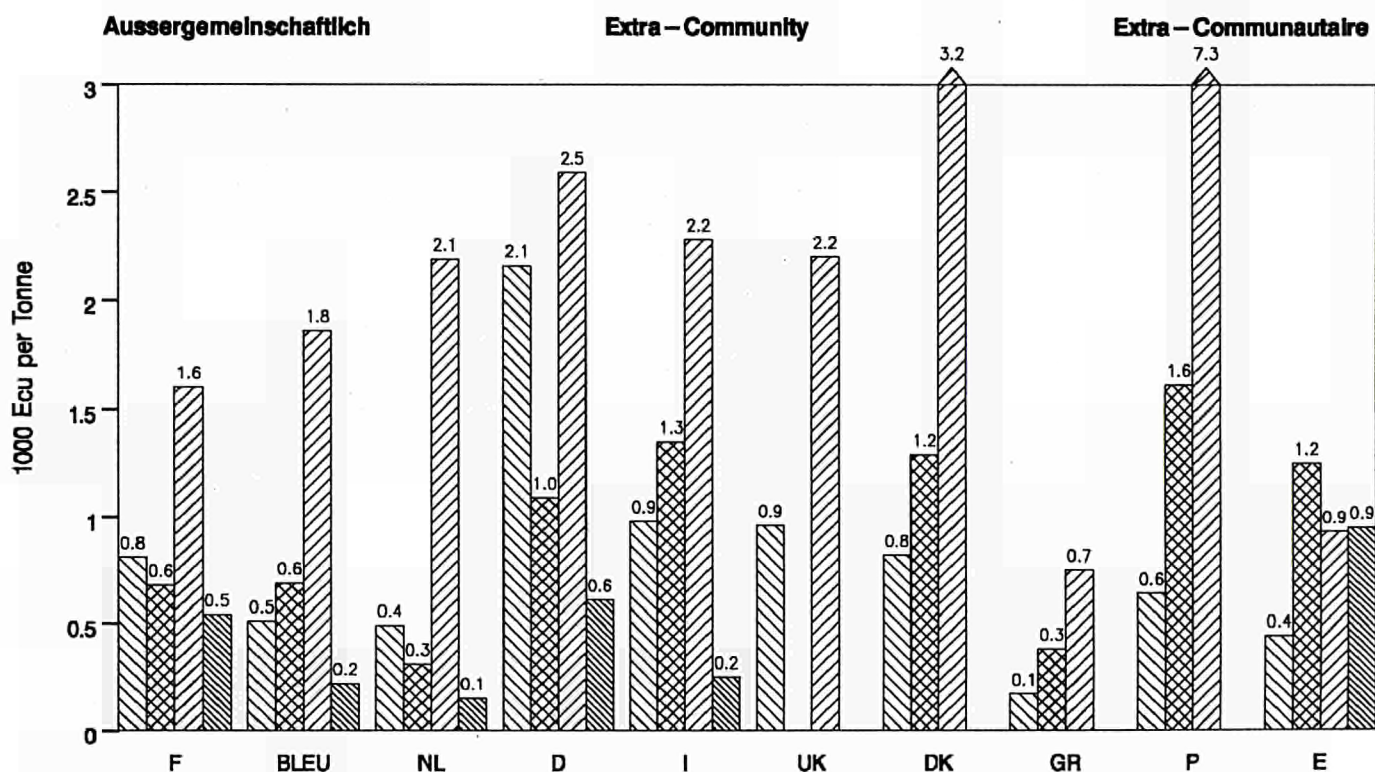
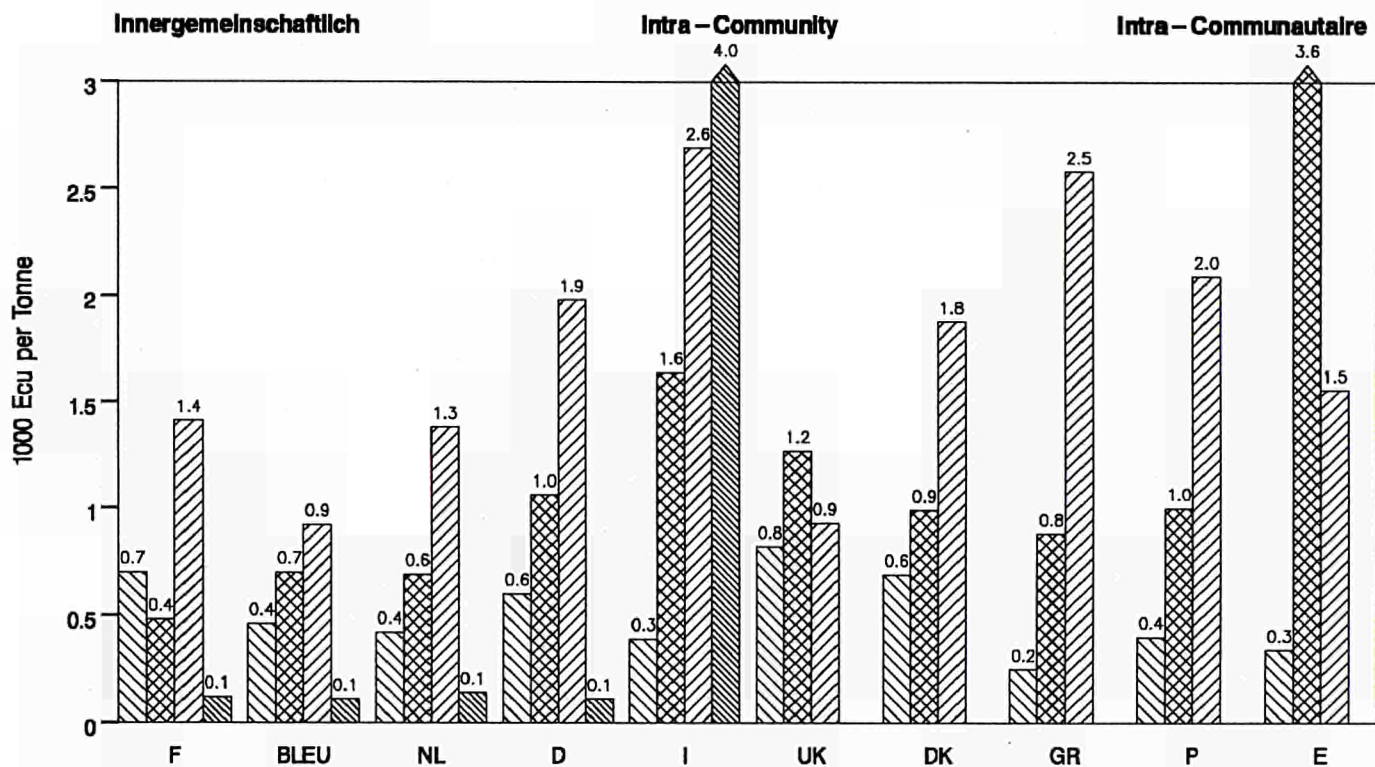
* Without Ireland

* Sans Irlande

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Inneregemeinschaftlich		Intra-Community				Intra-Communautaire			
F 1990	109 484	124 223	26 164	16 237	9 580	7 013	61 587	89 694	8 294	1 106
1991	113 192	128 218	27 811	16 422	9 269	6 727	63 379	91 347	8 158	921
BLEU 1990	113 700	66 610	8 028	3 721	6 304	4 609	41 444	50 706	33 100	3 584
1991	119 305	69 196	10 065	4 291	6 346	4 772	44 498	52 423	30 109	3 222
NL 1990	114 328	63 694	15 754	7 104	6 035	2 145	45 999	50 338	35 696	2 501
1991	113 898	65 147	17 854	7 490	2 787	1 278	48 903	52 382	34 370	2 543
D 1990	185 141	145 702	21 133	5 308	11 279	9 105	62 497	110 214	63 268	7 027
1991	199 680	171 534	24 692	6 670	12 507	12 044	69 255	127 912	62 636	7 067
I 1990	64 750	81 642	20 379	5 522	15 682	13 873	24 167	58 202	0	0
1991	67 705	84 436	20 908	6 511	16 464	13 581	25 990	60 497	0	0
UK 1990	60 807	89 384	58 382	81 080	51	11	2 273	2 389	0	0
1991	57 119	84 281	54 765	75 932	0	0	2 238	2 403	0	0
DK 1990	10 688	13 677	6 589	5 852	486	673	3 567	6 371	0	0
1991	11 107	14 451	6 752	6 129	538	664	3 776	6 694	0	0
GR 1990	6 169	9 984	4 803	3 629	190	640	1 116	4 948	0	0
1991	7 419	10 490	6 049	3 971	198	672	1 108	5 024	0	0
P 1990	9 746	13 674	6 305	2 920	262	617	3 090	9 161	0	0
1991	11 791	15 325	7 681	3 375	330	583	3 680	10 372	0	0
E 1990	28 836	38 914	12 683	3 836	1 377	2 125	14 676	30 386	0	1
1991	34 266	43 467	16 403	4 488	1 449	2 356	16 304	33 570	0	1
	Ausseregemeinschaftlich		Extra-Community				Extra-Communautaire			
F 1990	173 856	67 173	141 666	29 707	2 427	1 815	9 612	17 128	3 379	775
1991	179 456	71 641	147 492	31 260	2 485	1 707	8 251	17 596	3 485	667
BLEU 1990	73 637	29 742	56 284	13 006	380	473	3 570	7 630	6 569	1 298
1991	72 736	31 130	56 601	14 408	353	398	3 276	7 761	6 361	1 200
NL 1990	160 213	43 176	149 721	27 182	594	335	4 423	8 054	3 186	571
1991	162 604	45 734	152 788	29 538	505	229	4 606	8 638	2 062	389
D 1990	189 316	122 619	60 544	35 894	10 370	6 995	18 665	41 325	29 644	5 385
1991	233 452	142 440	70 195	43 411	17 378	7 842	24 837	48 091	31 353	4 989
I 1990	201 513	60 350	164 169	29 919	10 316	4 764	8 511	16 901	0	0
1991	203 995	61 672	162 144	29 382	12 667	4 425	10 125	17 798	0	0
UK 1990	128 192	84 314	113 226	53 111	1	1	74	70	0	0
1991	129 670	82 579	114 286	51 665	0	0	44	39	0	0
DK 1990	27 759	11 637	26 537	8 428	261	298	655	1 323	0	0
1991	30 709	12 176	29 784	8 676	155	261	641	1 613	0	0
GR 1990	17 355	5 578	16 337	4 032	396	237	584	849	0	0
1991	21 181	6 917	19 999	4 856	427	226	717	1 090	0	0
P 1990	23 168	6 140	22 923	4 582	30	50	161	939	0	0
1991	20 639	5 990	20 327	4 323	40	57	237	1 008	0	0
E 1990	98 118	27 298	95 467	16 414	146	508	2 413	6 233	0	0
1991	101 913	28 753	98 266	16 750	155	557	3 368	7 257	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Inneregemeinschaftlich		Intra-Community				Intra-Communautaire			
F 1990	110 952	108 502	26 058	17 396	16 479	7 696	50 088	71 380	15 633	1 845
1991	112 195	116 186	23 994	16 742	16 646	7 977	54 092	76 033	14 931	1 722
BLEU 1990	90 611	66 166	10 501	5 475	8 463	5 991	54 380	50 710	16 327	1 863
1991	94 974	67 820	10 718	4 891	8 184	5 768	57 507	53 018	17 396	1 951
NL 1990	162 138	81 918	38 416	9 493	2 803	2 017	42 956	58 765	42 129	5 890
1991	145 770	84 353	19 428	8 068	2 648	1 832	45 608	62 751	39 023	5 343
D 1990	137 067	169 616	7 382	4 852	15 780	16 319	64 461	133 410	39 948	3 867
1991	138 362	174 299	8 997	5 437	16 257	17 185	67 793	134 034	35 783	4 088
I 1990	39 176	77 891	9 996	3 704	3 511	5 202	25 177	66 195	2	10
1991	38 710	80 642	9 266	3 578	3 312	5 437	25 622	68 893	1	6
UK 1990	80 288	75 199	77 079	63 708	69	64	3 072	2 863	0	0
1991	89 464	82 395	86 101	70 923	60	76	3 231	2 997	0	0
DK 1990	11 267	14 395	6 308	5 571	415	417	4 192	7 615	0	0
1991	14 133	15 764	8 646	5 964	393	388	4 513	8 506	0	0
GR 1990	9 210	4 043	8 513	2 247	46	39	636	1 541	0	0
1991	10 639	4 453	9 877	2 446	72	63	670	1 729	0	0
P 1990	8 529	9 470	5 346	2 126	199	197	2 942	6 740	0	0
1991	8 447	9 892	4 696	1 885	131	131	3 601	7 521	0	0
E 1990	29 953	29 948	16 131	5 374	1 090	3 662	12 653	19 785	0	0
1991	33 712	34 114	18 233	6 267	1 264	4 659	14 171	22 082	0	0
	Aussergemeinschaftlich		Extra-Community				Extra-Communautaire			
F 1990	51 357	64 587	28 772	23 825	3 642	2 823	11 191	17 493	1 916	706
1991	50 594	66 780	28 763	23 270	3 449	2 362	11 026	17 696	1 442	784
BLEU 1990	26 060	26 550	16 821	8 841	1 873	1 523	4 549	8 889	1 827	415
1991	28 106	27 330	17 532	8 881	2 211	1 526	4 870	9 068	2 430	537
NL 1990	33 921	25 221	20 374	10 747	5 026	1 412	4 029	8 997	4 223	637
1991	33 349	25 795	22 189	10 823	2 114	654	4 425	9 695	4 383	659
D 1990	61 675	142 751	18 128	51 477	9 673	12 321	19 218	51 379	9 845	5 815
1991	72 565	149 469	23 465	50 694	13 473	14 722	21 532	55 732	9 005	5 480
I 1990	33 954	55 881	21 111	20 689	2 160	2 911	9 388	23 981	111	35
1991	35 518	56 113	21 515	21 171	1 778	2 408	10 702	24 454	63	16
UK 1990	47 901	66 364	47 584	42 014	3	7	27	48	0	0
1991	41 778	62 804	41 409	39 938	1	4	24	53	0	0
DK 1990	13 000	13 327	11 127	8 824	341	460	592	2 154	0	0
1991	12 796	13 426	10 808	8 812	379	490	729	2 375	0	0
GR 1990	8 809	2 286	7 936	1 371	167	83	689	591	0	0
1991	10 232	2 561	9 108	1 543	149	56	946	707	0	0
P 1990	3 881	3 435	3 368	1 942	25	45	122	1 002	0	0
1991	3 427	3 299	2 910	1 871	38	61	134	984	0	0
E 1990	28 269	16 259	24 288	11 347	291	405	2 359	2 300	1	1
1991	27 314	15 450	23 217	10 325	276	344	2 787	2 580	2	2





MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Landwirtschaftliche Erzeugnisse		Agricultural products				Produits agricoles			
F Intra	5 966	4 441	172	272	269	77	5 264	4 005	261	63
Extra	5 328	3 190	4 099	2 052	362	106	768	833	45	12
BLEU Intra	10 773	3 217	1 489	335	475	108	6 896	2 409	1 912	363
Extra	3 625	1 557	3 101	1 088	26	13	397	403	79	32
NL Intra	8 604	2 936	856	255	61	17	4 789	2 073	2 897	583
Extra	6 256	2 178	5 265	1 496	23	9	806	450	96	21
D Intra	12 996	8 987	765	220	713	386	9 599	7 956	1 917	399
Extra	8 307	5 264	4 130	2 780	554	260	3 222	1 869	354	125
I Intra	12 571	5 878	5 355	1 200	3 027	642	4 186	4 013	0	0
Extra	10 225	4 663	4 507	2 357	2 704	642	3 001	1 546	0	0
UK Intra	5 366	3 544	4 870	3 185	0	0	495	275	0	0
Extra	6 774	3 456	6 616	3 160	:	:	9	7	0	0
DK Intra	630	495	279	211	13	8	338	271	0	0
Extra	1 150	549	1 016	461	10	9	123	64	0	0
GR Intra	884	361	763	220	41	13	79	113	0	0
Extra	855	434	612	299	111	26	131	103	0	0
P Intra	1 988	732	1 354	338	96	29	533	357	0	0
Extra	1 516	592	1 467	540	11	13	31	29	0	0
E Intra	4 964	1 751	1 553	313	369	62	3 041	1 350	0	0
Extra	4 630	1 586	4 422	1 349	24	17	179	176	:	:
	Nahrungs- und Futtermittel		Foodstuffs and animal fodder				Denrées aliment. et fourrages			
F Intra	10 071	11 096	1 373	1 842	136	560	8 329	8 652	178	25
Extra	11 515	4 353	6 657	2 664	72	45	896	1 306	211	45
BLEU Intra	9 006	6 289	409	224	681	268	6 728	5 455	1 144	308
Extra	3 664	1 612	2 376	811	35	14	293	525	943	208
NL Intra	18 521	6 627	1 072	781	136	49	8 323	5 462	1 656	319
Extra	12 117	4 158	10 810	3 084	10	5	504	489	134	34
D Intra	14 465	15 494	1 232	639	563	449	10 912	13 886	1 682	509
Extra	13 937	7 745	7 494	4 089	344	169	2 229	2 683	3 862	740
I Intra	6 456	10 554	625	920	899	1 389	4 924	8 188	0	0
Extra	6 694	3 734	5 317	2 396	671	203	682	1 005	0	0
UK Intra	7 740	9 197	7 114	8 327	0	0	594	796	0	0
Extra	7 997	5 413	7 735	5 088	0	0	1	1	0	0
DK Intra	1 824	1 311	917	494	59	50	844	765	0	0
Extra	2 904	1 542	2 822	1 414	10	12	70	110	0	0
GR Intra	871	1 654	562	843	20	18	287	787	0	0
Extra	622	421	534	306	9	3	76	103	0	0
P Intra	934	1 107	562	381	23	10	348	713	0	0
Extra	2 908	975	2 852	883	9	7	39	78	0	0
E Intra	2 306	3 125	352	338	166	148	1 786	2 624	0	0
Extra	7 178	3 466	6 846	2 866	26	20	259	494	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Landwirtschaftliche Erzeugnisse		Agricultural products				Produits agricoles			
F Intra	23 776	7 890	7 112	1 840	3 183	621	9 781	4 691	3 700	718
Extra	12 714	1 726	11 916	1 140	103	23	545	480	142	10
BLEU Intra	4 885	2 434	153	90	237	24	4 277	2 270	218	46
Extra	2 166	622	1 865	346	24	16	265	238	7	2
NL Intra	8 726	7 315	865	817	71	26	7 617	6 337	168	95
Extra	2 633	1 701	771	430	1 043	84	782	990	7	13
D Intra	7 674	3 126	543	144	872	216	5 014	2 505	1 242	251
Extra	9 533	2 064	3 823	650	2 492	374	2 281	897	926	96
I Intra	3 179	2 772	106	72	348	192	2 706	2 487	0	0
Extra	1 540	1 217	698	451	244	142	578	595	0	0
UK Intra	5 324	2 105	5 147	1 892	4	6	172	101	0	0
Extra	2 094	735	2 086	648	0	0	6	2	0	0
DK Intra	2 095	970	1 712	536	11	13	371	412	0	0
Extra	1 289	557	1 247	436	5	8	35	60	0	0
GR Intra	2 021	699	1 700	482	32	15	284	197	0	0
Extra	553	226	169	62	73	23	309	138	0	0
P Intra	1 142	270	466	80	62	6	610	181	0	0
Extra	172	80	161	70	2	3	5	5	0	0
E Intra	5 224	3 242	705	213	156	64	4 362	2 957	0	0
Extra	1 543	775	995	397	71	36	475	333	0	0
	Nahrungs- und Futtermittel		Foodstuffs and animal fodder				Denrées aliment. et fourrages			
F Intra	15 777	13 398	2 264	2 062	1 334	668	9 657	10 067	1 955	589
Extra	11 463	6 104	4 707	3 837	928	316	1 473	1 781	150	35
BLEU Intra	7 692	6 824	635	304	30	21	6 815	6 449	209	49
Extra	2 627	1 236	2 190	873	17	13	337	302	81	34
NL Intra	12 769	14 184	2 121	1 353	87	926	9 703	11 673	848	217
Extra	4 183	3 662	2 695	2 301	209	126	1 053	1 152	218	53
D Intra	19 880	10 524	1 251	524	585	661	8 632	8 961	1 579	368
Extra	6 033	4 764	2 590	1 764	659	436	2 119	2 301	655	180
I Intra	3 922	4 292	827	472	351	316	2 711	3 465	0	1
Extra	4 074	2 507	2 728	1 346	173	137	1 083	926	0	0
UK Intra	3 458	5 600	2 720	5 024	10	20	725	533	0	0
Extra	1 943	4 123	1 919	4 018	0	0	13	17	0	0
DK Intra	3 031	4 534	1 407	1 548	111	181	1 513	2 804	0	0
Extra	1 726	2 600	1 275	1 668	88	87	362	838	0	0
GR Intra	753	890	557	670	24	21	169	181	0	0
Extra	580	512	383	348	22	11	172	147	0	0
P Intra	478	616	228	217	6	1	243	378	0	0
Extra	262	322	231	266	6	10	22	31	0	0
E Intra	2 008	2 567	787	1 003	96	41	1 124	1 512	:	:
Extra	2 380	1 669	2 166	1 349	20	17	189	267	2	2

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Feste mineralische Brennstoffe			Solid mineral fuels				Combustibles minéraux solides			
F Intra	3 403	282	489	29	971	72	1 036	102	907	78
Extra	19 621	875	17 658	771	381	20	58	7	1 524	77
BLEU Intra	3 751	362	137	11	1 483	182	1 088	101	1 043	68
Extra	13 755	619	11 465	516	1	0	94	7	2 195	96
NL Intra	2 512	127	139	8	209	27	1 405	65	759	27
Extra	15 488	677	15 147	659	2	0	205	12	106	4
D Intra	1 605	137	283	12	403	45	509	49	409	31
Extra	19 069	760	4 783	192	6 836	238	252	12	7 198	317
I Intra	1 334	115	665	38	391	43	277	33	0	0
Extra	20 092	903	19 210	850	550	36	163	9	0	0
UK Intra	2 472	186	2 358	174	0	0	114	12	0	0
Extra	17 585	886	17 579	886	0	0	6	0	0	0
DK Intra	246	19	220	15	0	0	25	4	0	0
Extra	12 473	444	12 463	443	:	:	7	0	0	0
GR Intra	24	4	24	4	0	0	0	0	0	0
Extra	1 795	62	1 770	60	10	1	15	1	0	0
P Intra	179	11	174	10	0	0	5	1	0	0
Extra	3 992	170	3 992	170	0	0	0	0	0	0
E Intra	1 068	75	987	64	14	2	66	9	0	0
Extra	12 149	512	12 145	511	0	0	4	1	0	0
Mineralöl- Erzeugnisse			Petroleum products				Produits pétroliers			
F Intra	23 713	3 638	17 374	2 697	95	26	1 163	294	966	175
Extra	104 512	12 932	90 078	11 248	163	14	244	24	354	20
BLEU Intra	35 943	4 851	2 751	456	188	21	929	251	8 476	1 345
Extra	18 621	2 242	13 438	1 656	0	0	44	13	239	34
NL Intra	13 985	2 047	9 128	1 271	105	17	673	198	2 296	335
Extra	70 636	8 468	68 452	8 104	0	0	157	26	543	80
D Intra	64 832	9 647	16 088	2 337	585	127	1 387	386	17 480	3 024
Extra	115 734	14 530	22 354	2 931	961	132	239	56	3 274	433
I Intra	11 732	1 969	6 394	704	494	134	540	188	0	0
Extra	120 754	14 616	99 045	11 616	1 134	118	1 878	233	0	0
UK Intra	9 872	1 339	9 862	1 334	0	0	10	5	0	0
Extra	63 246	7 697	48 913	5 766	0	0	0	0	0	0
DK Intra	2 087	358	2 013	325	1	1	73	32	0	0
Extra	6 960	959	6 951	956	0	0	2	1	0	0
GR Intra	263	86	245	65	1	2	13	18	0	0
Extra	13 142	1 512	13 124	1 506	2	0	6	3	0	0
P Intra	3 622	458	3 425	406	0	0	146	43	0	0
Extra	10 486	1 308	10 468	1 303	0	0	17	4	0	0
E Intra	6 059	876	5 558	743	0	0	471	128	0	0
Extra	55 082	6 109	53 704	5 873	0	0	1 378	235	:	:

1B AUSFUHR NACH MELDELAND UND PRODUKTGRUPPE EXPORTS BY REPORTER COUNTRY AND PRODUCT EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANT ET PAR PRODUIT 1991

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Feste mineralische Brennstoffe			Solid mineral fuels				Combustibles minéraux solides			
F Intra	986	100	122	10	435	46	232	28	198	16
Extra	147	19	107	14	31	3	2	0	7	1
BLEU Intra	1 463	106	133	8	264	19	729	59	337	20
Extra	71	7	40	4	1	0	18	2	12	1
NL Intra	3 616	206	357	23	123	8	798	49	2 338	125
Extra	309	24	230	20	4	0	20	2	55	2
D Intra	7 801	830	296	31	2 838	398	1 570	119	3 097	282
Extra	1 394	129	197	21	792	67	296	30	108	10
I Intra	103	10	58	3	6	1	38	6	0	0
Extra	87	12	47	6	19	3	21	3	0	0
UK Intra	1 625	95	1 504	82	0	0	121	13	0	0
Extra	615	49	615	49	:	:	0	0	0	0
DK Intra	28	2	23	1	:	:	5	1	0	0
Extra	19	1	19	1	0	0	1	0	0	0
GR Intra	0	0	0	0	0	0	:	:	0	0
Extra	0	0	:	:	0	0	0	0	0	0
P Intra	23	2	23	1	0	0	0	0	0	0
Extra	9	1	9	1	0	0	:	:	0	0
E Intra	43	6	24	3	0	0	19	3	0	0
Extra	13	2	13	2	0	0	0	0	0	0
Mineralöl- Erzeugnisse			Petroleum products				Produits pétroliers			
F Intra	7 750	1 352	5 227	768	418	112	1 146	309	652	113
Extra	5 320	1 091	3 201	649	72	16	347	103	397	73
BLEU Intra	13 691	2 165	5 397	747	191	36	1 611	396	6 114	919
Extra	8 445	1 244	5 062	610	860	163	140	70	1 556	236
NL Intra	63 877	8 886	7 598	988	203	52	994	289	17 693	3 022
Extra	11 377	1 443	7 483	977	14	4	61	43	3 677	388
D Intra	4 104	813	1 013	166	378	65	843	351	1 801	226
Extra	8 896	1 910	566	252	1 991	395	1 096	310	1 662	323
I Intra	7 835	1 105	5 336	756	338	34	1 847	262	:	:
Extra	12 050	1 957	7 986	1 155	327	54	2 681	465	62	7
UK Intra	51 117	6 984	50 977	6 950	0	0	124	30	0	0
Extra	22 759	2 952	22 758	2 949	:	:	0	0	0	0
DK Intra	3 548	418	2 980	349	0	0	24	6	0	0
Extra	4 773	664	4 223	585	0	0	16	3	0	0
GR Intra	1 356	152	1 318	148	:	:	38	4	0	0
Extra	3 923	474	3 574	435	7	1	336	38	0	0
P Intra	1 318	157	1 188	137	:	:	128	20	0	0
Extra	1 183	159	855	101	0	0	3	1	0	0
E Intra	7 692	911	7 280	859	0	0	411	52	0	0
Extra	8 375	923	7 357	715	0	0	108	22	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Erze		Ores				Minerals			
F Intra	5 472	528	981	94	301	34	1 405	276	2 785	111
Extra	18 045	801	17 111	604	242	24	68	41	623	127
BLEU Intra	5 925	839	497	83	413	115	2 049	561	400	54
Extra	17 305	955	16 126	754	17	18	108	91	1 054	49
NL Intra	2 940	435	913	59	93	26	692	250	1 241	99
Extra	41 182	1 238	40 761	1 108	317	86	58	34	46	9
D Intra	29 063	1 480	470	97	2 279	85	962	579	25 353	709
Extra	22 213	2 146	12 843	833	355	91	438	631	8 576	447
I Intra	4 511	778	462	58	2 337	255	1 712	454	0	0
Extra	22 595	957	19 108	647	3 386	213	100	94	0	0
UK Intra	1 712	185	1 704	123	0	0	7	3	0	0
Extra	14 032	1 548	14 032	1 296	0	0	:	:	0	0
DK Intra	165	19	137	13	2	0	25	6	0	0
Extra	93	12	92	11	0	0	1	1	0	0
GR Intra	397	38	396	38	0	0	1	0	:	:
Extra	656	68	635	65	11	1	9	1	0	0
P Intra	115	12	103	8	0	0	11	4	0	0
Extra	478	19	473	17	0	1	4	1	0	0
E Intra	4 067	481	2 753	307	13	4	1 299	170	0	0
Extra	11 001	641	10 979	596	3	2	18	36	0	0
	Metallische Erzeugnisse		Metal products				Produits métallurgiques			
F Intra	11 321	7 469	783	652	4 217	1 568	5 870	4 910	447	244
Extra	1 822	2 550	509	736	365	263	668	1 097	248	230
BLEU Intra	5 615	4 019	431	214	1 917	1 001	2 888	2 573	378	189
Extra	1 351	1 577	718	729	67	36	392	639	173	158
NL Intra	5 227	3 623	517	350	302	165	3 276	2 691	1 131	408
Extra	1 610	1 734	1 230	1 289	11	7	302	388	57	19
D Intra	13 641	9 941	596	454	3 762	1 904	7 894	6 952	1 388	521
Extra	7 985	6 964	1 866	1 703	1 974	976	2 057	2 524	2 085	1 421
I Intra	7 824	5 062	1 819	601	3 497	1 615	2 503	2 819	0	0
Extra	5 306	3 314	3 263	1 486	1 511	828	529	949	:	:
UK Intra	5 095	4 693	5 043	4 506	0	0	46	31	0	0
Extra	2 284	3 333	2 257	2 683	:	:	4	2	0	0
DK Intra	911	814	398	320	124	70	387	420	0	0
Extra	876	598	772	517	62	29	42	48	0	0
GR Intra	1 763	625	1 725	552	1	1	36	66	0	0
Extra	954	384	865	315	38	25	50	40	0	0
P Intra	1 318	803	849	337	51	22	416	435	0	0
Extra	240	195	215	159	2	1	23	33	0	0
E Intra	3 385	2 351	1 752	641	389	181	1 228	1 507	0	0
Extra	1 046	627	950	404	7	13	88	169	:	:

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Erze		Ores				Minerais			
F Intra	7 014	722	171	26	4 175	121	2 616	559	51	6
Extra	266	69	182	33	63	12	17	19	5	0
BLEU Intra	1 192	281	187	17	60	6	801	235	143	16
Extra	407	80	367	52	1	0	25	25	14	3
NL Intra	1 724	507	570	97	31	21	836	347	287	26
Extra	3 160	407	2 693	321	377	48	76	32	15	2
D Intra	10 315	1 124	900	62	1 983	225	3 684	607	3 748	200
Extra	1 203	309	416	70	458	53	159	115	170	72
I Intra	124	70	11	3	33	8	75	56	0	0
Extra	30	18	17	7	3	1	9	10	0	0
UK Intra	2 098	484	2 091	470	3	1	3	2	0	0
Extra	1 580	372	1 580	366	0	0	0	0	0	0
DK Intra	314	74	195	28	28	5	92	40	0	0
Extra	66	22	34	9	28	11	3	2	0	0
GR Intra	532	30	530	29	0	0	2	1	0	0
Extra	721	25	699	21	18	4	0	0	0	0
P Intra	368	116	322	92	:	:	45	24	0	0
Extra	416	120	415	119	0	1	0	0	0	0
E Intra	2 300	147	2 190	45	2	2	107	99	0	0
Extra	260	50	255	35	0	9	4	6	0	0
	Metallische Erzeugnisse		Metal products				Produits métallurgiques			
F Intra	10 178	6 894	1 803	983	3 818	1 429	4 265	4 270	290	97
Extra	3 969	2 969	1 572	1 058	1 179	630	926	1 090	289	111
BLEU Intra	12 474	7 560	1 014	510	4 573	2 170	5 824	4 430	1 062	392
Extra	3 417	2 168	2 496	1 257	401	154	405	585	114	82
NL Intra	4 801	3 148	898	414	369	163	2 483	2 147	1 050	416
Extra	2 231	1 041	1 830	735	72	22	172	203	156	64
D Intra	12 910	10 026	916	546	3 604	1 792	5 840	6 504	2 549	1 093
Extra	9 329	7 308	3 471	2 594	1 627	1 014	1 515	2 161	2 710	1 220
I Intra	5 323	3 668	974	341	635	349	3 685	2 939	0	0
Extra	3 437	2 368	2 130	1 293	228	129	1 045	903	0	0
UK Intra	5 448	4 466	5 302	4 052	1	1	144	115	0	0
Extra	3 521	3 316	3 515	2 588	0	0	0	0	0	0
DK Intra	440	334	240	132	90	35	110	166	0	0
Extra	279	249	219	195	34	14	26	39	0	0
GR Intra	910	534	888	485	3	7	19	42	0	0
Extra	360	201	335	180	12	6	12	14	0	0
P Intra	159	124	39	21	2	0	118	102	0	0
Extra	44	34	39	25	0	0	5	8	0	0
E Intra	2 974	1 881	1 756	898	107	41	1 111	912	:	:
Extra	2 454	1 354	2 403	1 270	3	4	48	61	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Baustoffe		Building materials				Matériaux de construction			
F Intra	19 984	1 581	1 955	139	475	32	15 977	1 376	1 577	27
Extra	3 337	316	1 500	176	56	15	1 660	93	121	14
BLEU Intra	27 299	3 008	2 509	70	140	20	10 001	798	13 593	107
Extra	2 866	1 843	2 645	90	5	2	153	52	59	10
NL Intra	42 287	1 124	2 360	66	1 499	42	15 520	788	22 890	223
Extra	1 953	183	1 449	99	26	4	202	55	276	14
D Intra	23 861	2 378	3 285	77	838	204	11 245	1 867	8 493	193
Extra	17 006	951	5 339	189	2 699	137	5 842	409	3 124	156
I Intra	7 696	769	3 492	187	2 775	166	1 428	401	0	0
Extra	4 297	633	3 438	432	376	56	482	126	0	0
UK Intra	5 734	1 116	5 198	740	0	0	535	24	0	0
Extra	2 020	2 487	2 013	264	:	:	1	0	0	0
DK Intra	1 076	108	778	47	67	11	231	49	0	0
Extra	2 125	69	2 112	63	4	1	9	4	0	0
GR Intra	781	149	755	127	3	2	22	13	0	0
Extra	377	34	315	27	19	2	42	6	0	0
P Intra	649	142	230	19	61	3	359	96	0	0
Extra	59	43	38	13	4	1	14	5	0	0
E Intra	2 167	370	949	78	21	4	1 197	278	0	0
Extra	3 602	238	3 126	207	4	4	473	22	0	0
	Düngemittel		Fertilisers				Engrais			
F Intra	5 161	552	1 472	154	888	87	2 177	246	624	65
Extra	5 430	380	5 282	364	44	6	20	4	84	6
BLEU Intra	2 032	192	152	14	39	4	574	54	1 267	120
Extra	3 466	229	2 714	190	19	2	46	6	683	30
NL Intra	1 142	110	152	18	5	1	606	49	378	43
Extra	2 716	153	2 622	144	12	1	33	3	50	4
D Intra	3 849	429	669	73	306	26	1 156	141	1 705	188
Extra	2 791	278	812	95	724	81	389	45	865	57
I Intra	749	112	483	56	92	15	174	42	0	0
Extra	2 527	281	2 181	234	162	21	158	24	0	0
UK Intra	1 595	219	1 549	213	0	0	45	6	0	0
Extra	1 871	212	1 871	212	0	0	:	:	0	0
DK Intra	461	54	349	43	82	6	30	5	0	0
Extra	738	91	736	90	0	0	2	0	0	0
GR Intra	454	42	451	41	0	0	3	1	0	0
Extra	1 237	66	1 147	59	57	4	28	2	0	0
P Intra	229	28	214	24	1	0	14	5	0	0
Extra	285	24	285	24	0	0	0	0	0	0
E Intra	1 375	173	1 102	125	73	11	200	38	0	0
Extra	2 743	190	2 725	187	0	0	18	3	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Baustoffe		Building materials				Matériaux de construction			
F Intra	21 193	1 067	2 219	110	1 395	60	8 574	849	7 649	40
Extra	7 711	507	2 678	285	323	24	4 315	178	296	5
BLEU Intra	28 072	1 623	933	53	1 607	35	18 381	755	7 151	98
Extra	827	2 635	617	53	15	3	57	30	138	3
NL Intra	19 973	789	1 501	71	53	9	6 885	609	11 531	99
Extra	1 535	156	1 345	82	28	7	137	54	25	1
D Intra	35 677	1 506	574	41	2 293	111	13 514	1 157	18 143	176
Extra	7 966	1 077	1 315	364	1 412	116	4 071	480	1 152	37
I Intra	4 415	1 914	683	119	343	159	3 373	1 630	:	:
Extra	4 667	1 931	2 691	1 278	185	72	1 766	563	0	0
UK Intra	6 534	1 952	5 678	466	2	0	854	60	0	0
Extra	2 460	1 601	2 458	412	:	:	0	0	0	0
DK Intra	2 332	170	1 360	71	5	1	967	99	0	0
Extra	1 583	161	1 540	144	16	5	26	11	0	0
GR Intra	4 116	162	4 072	144	6	4	33	14	0	0
Extra	3 482	155	3 453	145	11	4	18	5	0	0
P Intra	1 205	198	535	68	12	1	658	123	0	0
Extra	354	82	329	70	10	4	14	7	0	0
E Intra	4 372	713	2 537	187	139	29	1 690	497	0	0
Extra	7 499	580	5 974	485	71	36	1 449	58	0	0
	Düngemittel		Fertilisers				Engrais			
F Intra	1 565	195	419	52	224	25	683	95	240	23
Extra	437	74	258	45	102	14	61	13	17	2
BLEU Intra	3 842	398	801	72	313	32	2 042	225	687	70
Extra	1 475	155	1 352	134	49	9	50	7	24	4
NL Intra	5 600	607	1 856	212	670	70	1 211	132	1 858	193
Extra	1 267	167	1 109	141	8	2	22	6	129	18
D Intra	3 001	334	1 234	131	261	34	336	74	1 170	96
Extra	3 664	382	3 030	309	514	51	54	14	64	8
I Intra	642	60	255	24	62	6	325	30	0	0
Extra	359	40	219	23	63	7	77	9	0	0
UK Intra	845	131	605	83	28	5	213	43	0	0
Extra	177	32	177	31	:	:	0	0	0	0
DK Intra	147	16	58	7	65	6	24	3	0	0
Extra	216	33	215	33	0	0	1	0	0	0
GR Intra	121	14	121	14	0	0	0	0	0	0
Extra	68	12	68	12	0	0	0	0	0	0
P Intra	115	11	97	9	:	:	18	2	0	0
Extra	34	4	33	4	0	0	0	0	0	0
E Intra	969	101	737	75	1	0	231	26	0	0
Extra	407	48	396	47	0	0	12	1	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Chemische Erzeugnisse			Chemicals				Produits chimiques			
F Intra	13 142	14 399	2 041	2 208	1 122	590	9 295	11 117	403	125
Extra	4 643	5 354	2 745	1 682	288	267	1 327	2 507	263	113
BLEU Intra	10 548	9 339	1 275	876	443	312	5 982	7 010	1 850	541
Extra	3 949	3 905	2 071	1 471	110	41	837	1 750	876	363
NL Intra	10 327	8 221	2 035	1 335	283	237	6 137	6 195	1 043	221
Extra	6 615	3 843	4 974	2 402	49	48	716	1 007	740	136
D Intra	17 790	18 185	948	607	1 733	1 140	10 334	14 752	4 041	1 037
Extra	9 247	10 042	3 570	3 101	1 384	829	2 431	4 281	1 845	757
I Intra	8 506	11 893	1 194	390	1 816	1 893	5 493	8 821	0	0
Extra	6 224	5 297	3 902	1 737	1 126	559	1 180	2 062	0	0
UK Intra	8 569	10 665	8 492	10 071	0	0	75	143	0	0
Extra	4 535	5 063	4 427	4 160	:	:	1	2	0	0
DK Intra	1 651	1 906	907	903	71	51	673	895	0	0
Extra	975	834	897	649	14	50	62	83	0	0
GR Intra	937	1 330	692	519	24	35	214	625	0	0
Extra	629	466	437	200	69	24	122	156	:	:
P Intra	1 195	1 564	447	201	3	3	739	1 195	0	0
Extra	283	343	237	136	4	3	41	135	0	0
E Intra	3 954	5 332	946	364	66	50	2 940	4 496	0	0
Extra	2 441	2 135	2 080	881	24	26	321	864	0	0
Andere industrielle Erzeugnisse			Other manufactured articles				Autres articles manufacturés			
F Intra	14 959	84 418	1 171	8 336	795	3 680	12 864	60 369	10	8
Extra	5 202	40 964	1 852	10 961	513	947	2 543	11 684	12	23
BLEU Intra	8 413	39 241	414	2 008	567	2 743	7 362	33 209	47	125
Extra	4 133	16 628	1 947	7 103	73	271	912	4 275	59	220
NL Intra	8 353	40 066	684	3 347	95	698	7 482	34 612	81	286
Extra	4 031	23 109	2 080	11 153	56	68	1 624	6 173	15	67
D Intra	17 576	104 873	356	2 156	1 325	7 678	15 256	81 342	168	456
Extra	17 163	93 769	7 003	27 499	1 548	4 929	7 738	35 580	168	538
I Intra	6 326	47 840	421	2 356	1 135	7 428	4 752	35 538	0	0
Extra	5 281	27 829	2 174	7 627	1 048	1 749	1 950	11 751	0	2
UK Intra	8 963	53 650	8 576	47 261	0	0	317	1 109	0	0
Extra	9 325	52 492	8 843	28 150	0	0	23	27	0	0
DK Intra	2 058	9 373	753	3 757	120	468	1 149	4 247	0	0
Extra	2 415	7 121	1 923	4 070	55	159	322	1 301	0	0
GR Intra	1 045	6 201	436	1 562	107	601	454	3 401	0	0
Extra	914	3 475	561	2 018	102	140	238	676	0	0
P Intra	1 563	10 490	324	1 650	95	516	1 110	7 523	0	0
Extra	393	2 324	301	1 078	10	30	67	723	0	0
E Intra	4 919	28 937	450	1 514	337	1 894	4 074	22 971	0	0
Extra	2 041	13 257	1 288	3 876	67	475	630	5 258	0	0

1B **AUSFUHR NACH MELDELAND UND PRODUKTGRUPPE** **EXPORTS BY REPORTER COUNTRY AND PRODUCT** **EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANT ET PAR PRODUIT** **1991**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Chemische Erzeugnisse			Chemicals			Produits chimiques				
F Intra	11 784	14 290	2 941	2 513	931	617	7 571	10 733	178	45
Extra	4 125	9 366	2 137	3 877	382	289	1 488	2 908	83	83
BLEU Intra	11 641	9 133	666	611	431	223	8 337	7 853	1 455	305
Extra	4 711	5 201	1 799	1 612	682	502	1 879	2 487	177	105
NL Intra	16 937	12 428	2 864	1 473	1 022	514	8 306	8 909	3 115	854
Extra	4 827	4 812	3 122	2 277	348	239	1 260	1 820	84	30
D Intra	17 914	21 418	1 820	771	1 723	1 933	12 088	17 629	2 264	616
Extra	11 318	19 248	4 029	6 177	2 088	2 242	3 970	7 070	1 174	1 271
I Intra	3 509	5 235	735	296	336	312	2 414	4 388	0	0
Extra	3 645	4 347	2 350	1 809	229	239	1 008	1 664	0	0
UK Intra	6 464	10 530	6 103	9 653	4	10	354	413	0	0
Extra	3 282	8 518	3 254	6 440	0	0	1	2	0	0
DK Intra	558	1 155	234	703	42	20	281	366	0	0
Extra	748	1 523	616	1 011	65	75	64	150	0	0
GR Intra	615	161	600	105	5	5	11	23	0	0
Extra	367	157	312	77	1	1	49	45	0	0
P Intra	1 704	806	1 269	522	20	3	414	278	0	0
Extra	505	269	487	234	8	5	10	13	0	0
E Intra	3 714	2 495	1 590	461	86	44	2 037	1 776	:	:
Extra	2 232	1 810	1 917	1 204	26	18	285	316	0	0
Andere industrielle Erzeugnisse			Other manufactured articles			Autres articles manufacturés				
F Intra	12 171	71 551	1 716	8 377	733	4 278	9 568	44 432	17	73
Extra	4 442	45 332	2 005	12 331	266	1 036	1 852	11 123	56	464
BLEU Intra	10 022	37 448	798	2 480	478	3 203	8 689	30 345	20	37
Extra	3 960	14 022	1 745	3 942	160	664	1 696	5 322	307	66
NL Intra	7 746	36 300	797	2 620	20	42	6 776	32 260	135	295
Extra	1 828	12 386	911	3 540	12	121	844	5 392	18	89
D Intra	19 086	124 598	449	3 021	1 720	11 751	16 272	96 126	191	779
Extra	13 229	112 280	4 028	38 494	1 440	9 976	5 970	42 355	383	2 264
I Intra	9 660	61 516	281	1 492	860	4 062	8 448	53 631	1	5
Extra	5 629	41 716	2 649	13 802	305	1 626	2 434	19 317	1	8
UK Intra	6 552	50 058	5 975	42 252	7	32	520	1 687	0	0
Extra	3 347	41 122	3 048	22 435	0	3	3	31	0	0
DK Intra	1 640	8 183	438	2 588	41	127	1 125	4 609	0	0
Extra	2 098	7 631	1 419	4 731	143	290	195	1 271	0	0
GR Intra	215	1 813	92	369	2	11	114	1 268	0	0
Extra	179	799	115	264	5	6	51	320	0	0
P Intra	1 938	7 599	530	739	30	120	1 366	6 413	0	0
Extra	449	2 228	351	982	12	38	74	920	0	0
E Intra	4 425	22 054	635	2 522	676	4 438	3 080	14 249	0	0
Extra	2 152	8 239	1 741	4 820	84	224	220	1 516	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Frankreich		France				France			
BLEU	24 376	14 764	1 363	306	2 422	905	14 511	12 810	2 332	358
NL	8 151	7 716	1 165	348	226	142	3 792	6 526	2 959	504
D	30 118	38 523	1 145	324	3 149	2 298	17 076	27 398	8 488	734
I	19 712	20 855	4 433	961	6 179	3 445	9 082	15 242	0	0
UK	9 437	15 602	9 420	13 945	0	0	9	14	0	0
DK	641	1 561	256	517	75	112	307	627	0	0
GR	1 304	1 352	1 174	664	24	97	100	442	0	0
P	2 142	2 546	1 470	561	19	43	642	1 789	0	0
E	10 228	11 264	1 837	943	825	764	7 544	8 653	0	0
	Belgien und Luxemburg		Belgium and Luxembourg				Belgique et Luxembourg			
F	35 031	20 456	2 428	381	3 606	1 487	26 921	17 906	1 747	270
NL	28 584	14 378	131	39	1 378	80	16 958	13 297	9 297	788
D	23 563	24 979	600	150	2 706	2 310	12 737	20 576	7 411	1 352
I	4 823	7 177	1 356	227	1 225	1 492	2 239	5 138	0	0
UK	6 236	7 447	6 224	6 642	0	0	9	10	0	0
DK	695	878	369	367	19	46	306	418	0	0
GR	423	598	332	229	20	22	67	306	0	0
P	513	862	359	254	0	1	151	525	0	0
E	1 906	2 114	898	156	81	51	918	1 754	0	0
	Niederlande		Netherlands				Pays-Bas			
F	17 636	13 132	2 535	460	996	553	6 275	10 895	3 709	364
BLEU	60 647	18 165	977	101	383	148	15 277	12 806	21 659	2 255
D	96 687	37 238	2 898	634	3 409	677	19 576	27 126	44 056	4 170
I	9 227	8 458	1 907	325	789	1 156	2 306	6 365	0	0
UK	14 378	12 845	14 353	12 218	0	0	12	10	0	0
DK	1 796	1 909	1 260	928	5	13	529	903	0	0
GR	926	1 040	712	464	44	22	166	485	0	0
P	832	1 300	697	613	0	1	124	613	0	0
E	3 100	2 836	2 092	442	12	13	991	2 206	0	0

1C **AUSFUHR NACH** **EXPORTS BY** **EXPORTATIONS PAR** **1991**
MELDE- UND **REPORTER AND** **PAYS DECLARANTS ET**
PARTNERLÄNDERN **PARTNER COUNTRIES** **PARTENAIRES**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Frankreich		France				France			
BLEU	32 511	16 932	2 375	358	3 099	1 413	25 307	14 494	1 423	223
NL	14 184	11 689	1 852	374	937	523	5 943	9 801	1 262	303
D	21 877	42 449	575	105	3 724	2 926	14 884	31 473	2 556	276
I	11 386	20 765	2 992	745	694	1 142	7 595	18 197	0	1
UK	17 232	16 198	17 218	14 918	2	9	5	7	0	0
DK	665	1 714	271	453	32	40	362	1 135	0	0
GR	1 595	527	1 555	385	11	9	29	109	0	0
P	1 064	1 890	450	124	1	1	608	1 694	0	0
E	8 202	9 674	2 654	839	263	1 242	5 280	7 377	0	0
	Belgien und Luxemburg		Belgium and Luxembourg				Belgique et Luxembourg			
F	25 788	15 650	1 392	300	5 735	1 307	14 069	13 289	2 541	390
NL	42 021	15 397	1 023	118	361	123	14 822	12 327	20 966	2 000
D	22 647	23 653	405	106	3 249	4 326	10 716	17 868	6 655	760
I	2 105	4 649	466	158	180	277	1 443	4 088	0	0
UK	6 767	8 304	6 756	6 461	4	8	2	3	0	0
DK	691	626	548	253	10	4	133	346	0	0
GR	366	160	346	108	6	3	13	37	0	0
P	335	424	247	127	0	0	88	263	0	0
E	1 860	1 494	1 167	186	34	160	651	1 106	0	0
	Niederlande		Netherlands				Pays-Bas			
F	10 674	8 609	2 619	608	285	481	3 951	6 589	3 816	531
BLEU	27 189	12 597	230	31	1 403	65	15 983	11 750	8 842	614
D	55 062	27 173	1 329	324	1 249	1 077	22 512	23 901	22 498	1 289
I	3 026	4 314	1 349	264	136	230	1 511	3 728	0	1
UK	18 373	11 569	18 347	10 826	2	6	5	4	0	0
DK	1 502	1 397	1 144	556	3	4	353	723	0	0
GR	698	239	605	122	4	3	88	104	0	0
P	1 200	755	1 109	349	0	0	90	393	0	0
E	4 827	1 994	3 836	708	22	88	968	1 158	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Bundesrepublik Deutschland		Federal Republic of Germany				République féd. d'Allemagne			
F	22 980	41 378	622	104	3 450	2 222	16 290	31 901	2 565	257
BLEU	23 239	22 671	594	131	3 276	3 355	11 573	18 104	5 835	521
NL	57 105	26 039	1 013	357	1 008	841	24 560	23 210	21 586	1 093
I	17 133	30 793	752	231	7 403	6 658	8 916	22 976	0	0
UK	9 470	24 824	9 425	23 086	0	0	7	19	0	0
DK	4 422	6 157	1 688	1 880	343	277	2 381	3 792	0	0
GR	1 216	3 375	663	483	87	441	426	2 159	0	0
P	892	3 194	497	356	9	42	377	2 457	0	0
E	4 205	11 708	1 512	281	308	885	2 361	9 829	0	0
	Italien		Italy				Italie			
F	10 857	22 051	3 054	640	917	1 844	6 871	17 598	3	0
BLEU	2 010	4 413	528	104	182	222	1 278	4 023	21	9
NL	1 484	3 765	145	62	90	156	1 178	3 461	41	21
D	12 516	28 835	284	112	2 296	4 930	9 070	22 811	268	81
UK	3 200	9 064	3 196	8 334	0	0	1	5	0	0
DK	336	1 058	109	350	90	207	129	439	0	0
GR	2 043	2 474	1 766	1 173	20	78	254	1 123	0	0
P	1 530	2 187	1 217	469	7	24	305	1 602	0	0
E	3 767	7 123	2 068	552	42	127	1 624	6 087	0	0
	Vereinigtes Königreich		United Kingdom				Royaume-Uni			
F	14 922	15 166	14 289	11 950	51	13	507	1 203	27	3
BLEU	5 790	8 072	4 509	3 192	52	25	836	2 230	180	59
NL	13 715	8 883	12 262	5 422	7	4	1 096	2 896	188	58
D	21 857	20 181	15 392	3 420	332	235	3 311	13 518	718	270
I	6 685	8 367	4 861	1 522	497	393	1 316	5 724	0	0
DK	2 453	2 086	2 408	1 669	0	1	33	188	0	0
GR	953	932	903	495	2	7	46	309	0	0
P	1 507	1 598	1 320	730	0	2	134	705	0	0
E	7 266	5 310	6 584	1 820	49	288	621	2 657	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Bundesrepublik Deutschland		Federal Republic of Germany				République féd. d'Allemagne			
F	30 231	38 180	1 070	257	3 137	3 053	17 303	26 646	8 370	678
BLEU	21 619	21 701	577	145	2 537	2 815	11 637	17 411	6 747	1 001
NL	63 013	32 850	1 507	342	1 015	426	18 810	25 498	16 289	2 891
I	11 945	28 699	391	377	1 548	2 618	9 788	25 009	1	2
UK	20 587	20 146	20 565	17 917	1	5	10	35	0	0
DK	6 930	6 568	2 940	1 474	203	115	3 227	4 632	0	0
GR	1 125	1 674	643	310	50	45	427	1 245	0	0
P	1 198	2 518	902	379	1	2	293	2 038	0	0
E	4 325	7 684	1 175	777	357	1 450	2 788	5 270	0	0
	Italien		Italy				Italie			
F	20 388	20 475	5 001	945	6 155	2 157	9 172	15 130	40	8
BLEU	4 447	5 321	1 435	208	859	954	1 920	3 898	231	67
NL	8 371	7 071	914	192	257	695	2 276	5 609	312	70
D	17 168	29 456	440	161	6 572	5 829	9 266	22 163	846	124
UK	8 045	8 488	8 040	7 792	0	1	1	5	0	0
DK	1 163	1 416	791	292	131	197	241	806	0	0
GR	4 597	1 170	4 539	1 078	1	3	46	64	0	0
P	416	524	180	77	0	0	235	408	0	0
E	4 277	5 485	2 571	1 580	177	938	1 527	2 822	0	0
	Vereinigtes Königreich		United Kingdom				Royaume-Uni			
F	9 706	16 409	8 714	12 389	109	69	669	1 184	124	86
BLEU	5 557	7 045	4 293	3 619	46	22	1 115	2 360	101	31
NL	11 563	10 278	9 790	5 587	45	46	1 566	4 233	152	53
D	9 836	24 610	2 798	2 093	344	333	4 628	19 094	1 939	1 282
I	2 919	9 110	922	567	247	500	1 724	7 425	0	0
DK	2 629	3 028	2 546	2 553	4	7	64	297	0	0
GR	1 488	479	1 445	323	0	0	41	112	0	0
P	1 370	1 422	1 198	597	0	0	166	760	0	0
E	4 841	3 638	3 754	1 423	91	305	974	1 663	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Irland		Ireland				Irlande			
F	585	2 000	513	1 678	10	3	22	91	39	10
BLEU	263	621	163	86	0	0	94	446	7	1
NL	388	858	256	497	63	19	53	292	17	6
D	762	2 580	363	66	5	13	267	2 151	124	31
I	260	963	155	36	44	44	60	580	0	0
UK	4 797	6 210	2 590	3 373	0	0	2 194	2 338	0	0
DK	45	170	38	125	0	0	7	22	0	0
GR	18	100	15	65	0	0	3	12	0	0
P	27	87	21	29	0	0	5	27	0	0
E	94	393	63	50	4	25	27	209	0	0
	Dänemark		Denmark				Danemark			
F	843	1 843	293	47	34	39	464	1 612	52	12
BLEU	539	626	312	71	2	7	185	518	40	9
NL	935	1 241	457	90	2	4	413	1 095	62	17
D	7 534	6 880	2 809	1 186	74	102	3 736	5 145	169	41
I	1 124	1 453	680	82	151	202	293	1 128	0	0
UK	2 465	3 120	2 462	2 992	0	0	1	4	0	0
GR	87	189	51	43	1	4	33	130	0	0
P	118	178	89	38	0	0	29	127	0	0
E	246	537	151	34	6	4	88	467	0	0
	Griechenland		Greece				Grèce			
F	1 385	558	1 265	199	18	16	99	306	2	1
BLEU	273	151	225	61	3	3	42	74	3	1
NL	428	204	322	61	0	1	94	118	9	2
D	1 080	1 817	111	72	123	126	464	1 460	377	62
I	4 588	1 223	4 390	1 018	14	6	176	163	0	0
UK	1 243	534	1 241	481	0	0	0	0	0	0
DK	24	46	15	16	1	1	8	27	0	0
P	16	20	13	12	0	0	3	6	0	0
E	768	177	739	102	0	0	28	27	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Irland		Ireland				Irlande			
F	706	705	671	578	3	2	30	58	1	1
BLEU	402	316	296	134	2	1	99	152	5	0
NL	996	682	870	411	0	0	118	230	7	3
D	726	1 402	291	157	43	8	244	1 019	143	29
I	148	452	34	15	16	27	96	334	0	0
UK	7 674	7 299	4 406	3 697	50	48	3 206	2 940	0	0
DK	67	138	61	104	1	1	5	20	0	0
GR	9	9	9	6	0	0	1	3	0	0
P	23	63	20	25	0	0	3	34	0	0
E	228	168	194	68	9	6	24	54	0	0
	Dänemark		Denmark				Danemark			
F	761	1 671	163	27	95	156	474	1 164	28	14
BLEU	649	749	222	53	43	89	366	585	19	3
NL	1 504	1 764	752	224	3	4	729	1 467	18	9
D	4 375	6 004	1 453	1 295	428	425	2 321	4 006	122	32
I	385	1 061	58	41	70	126	255	872	0	0
UK	1 490	1 948	1 489	1 726	0	0	0	1	0	0
GR	65	58	43	12	0	0	22	43	0	0
P	93	280	68	63	0	0	26	210	0	0
E	522	422	433	104	6	15	82	168	0	0
	Griechenland		Greece				Grèce			
F	1 209	1 274	979	400	27	97	196	654	5	3
BLEU	420	529	283	127	19	41	116	324	1	1
NL	926	1 064	634	325	21	8	266	663	1	2
D	1 126	3 116	400	166	81	430	533	2 226	77	45
I	1 977	2 498	1 180	739	71	89	706	1 586	0	0
UK	841	937	839	817	0	1	0	0	0	0
DK	121	223	81	85	6	15	35	108	0	0
P	75	56	74	40	0	0	2	14	0	0
E	437	370	416	278	2	11	19	65	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Portugal		Portugal				Portugal			
F	1 148	2 023	528	143	7	30	610	1 798	2	1
BLEU	287	401	166	56	1	2	105	276	4	1
NL	573	634	410	210	0	0	99	392	44	16
D	1 236	2 641	523	243	7	11	327	2 181	376	75
I	379	539	152	78	4	5	223	415	0	0
UK	1 325	1 466	1 322	1 396	0	0	1	1	0	0
DK	98	296	72	108	0	1	25	180	0	0
GR	58	55	55	40	0	0	3	13	0	0
E	2 685	2 010	459	108	123	199	2 101	1 682	0	0
	Spanien		Spain				Espagne			
F	7 804	9 795	2 285	821	181	519	5 321	8 036	13	4
BLEU	1 881	1 473	1 227	185	26	105	599	1 136	29	8
NL	2 534	1 598	1 692	405	13	31	661	1 094	169	40
D	4 327	7 879	568	462	406	1 343	2 691	5 545	649	250
I	3 775	5 142	2 223	2 032	157	180	1 378	2 768	0	0
UK	4 569	3 682	4 532	3 466	0	0	3	2	0	0
DK	597	297	537	168	3	6	51	98	0	0
GR	390	375	377	314	0	1	11	45	0	0
P	4 216	3 374	1 998	313	294	470	1 910	2 520	0	0
	EFTA		EFTA				AELE			
F	24 514	13 113	10 647	1 755	791	771	4 623	8 796	235	131
BLEU	8 190	5 544	6 816	2 257	100	208	1 007	2 610	53	15
NL	13 776	6 911	11 680	2 299	126	71	1 804	4 316	110	48
D	51 500	40 120	24 896	9 980	3 386	4 109	8 802	20 930	2 617	872
I	11 436	12 830	2 084	457	4 747	2 437	4 586	8 676	0	0
UK	44 860	19 132	30 530	13 557	0	0	19	17	0	0
DK	11 950	6 017	11 636	5 120	89	128	194	466	0	0
GR	698	1 000	527	363	34	51	131	452	0	0
P	776	1 305	671	502	1	2	101	661	0	0
E	2 113	3 950	1 471	756	37	75	599	2 592	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Portugal		Portugal				Portugal			
F	2 186	2 595	1 498	500	19	35	663	1 757	3	2
BLEU	450	626	257	109	10	4	165	446	17	10
NL	713	823	538	204	0	1	164	581	9	3
D	892	3 634	376	794	18	83	388	2 377	102	48
I	1 403	2 110	662	247	75	68	615	1 726	0	0
UK	1 399	1 525	1 395	1 376	0	0	1	1	0	0
DK	117	175	95	47	0	0	21	102	0	0
GR	15	20	14	17	0	0	1	2	0	0
E	4 201	3 187	2 040	305	301	443	1 859	2 399	0	0
	Spanien		Spain				Espagne			
F	10 547	11 889	1 888	738	1 082	620	7 566	9 563	2	9
BLEU	1 730	2 159	749	107	167	364	800	1 597	11	1
NL	2 480	2 751	1 546	291	10	7	916	2 342	6	7
D	4 653	12 803	930	236	549	1 748	2 300	9 907	846	203
I	3 416	6 984	1 212	425	274	360	1 889	5 929	0	1
UK	7 055	5 989	7 048	5 393	0	0	0	1	0	0
DK	247	571	170	147	5	3	72	338	0	0
GR	682	118	678	84	0	0	3	10	0	0
P	2 673	1 965	450	104	128	127	2 092	1 707	0	0
	EFTA		EFTA				AELE			
F	15 417	11 653	605	272	1 690	1 230	6 863	7 977	746	90
BLEU	4 799	5 079	1 477	705	1 413	943	1 058	2 790	845	142
NL	7 179	7 090	3 892	1 371	359	199	1 913	4 982	1 003	222
D	32 421	50 745	5 560	8 264	7 698	7 521	14 520	31 448	3 440	884
I	6 488	11 955	215	146	930	1 014	5 149	10 002	0	1
UK	8 545	10 541	8 527	8 391	0	0	6	6	0	0
DK	8 268	6 687	7 299	5 539	242	171	187	655	0	0
GR	347	384	258	85	3	2	84	234	0	0
P	588	1 279	456	311	1	1	102	880	0	0
E	2 465	1 940	1 713	296	105	139	624	1 274	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Osteuropa		Eastern Europe				Europe Orientale			
F	18 452	3 715	8 039	1 120	361	266	719	1 064	217	82
BLEU	6 443	1 747	5 334	718	36	36	553	523	244	53
NL	12 388	2 529	10 637	1 594	25	16	934	758	711	112
D	69 882	15 693	8 524	1 528	12 811	2 057	10 395	6 798	5 084	720
I	33 275	5 706	17 848	2 081	3 865	646	2 387	1 967	0	0
UK	10 342	2 337	10 271	2 114	0	0	8	3	0	0
DK	4 680	710	4 435	481	21	14	211	201	0	0
GR	3 765	789	3 126	461	314	100	316	205	0	0
P	313	91	299	65	3	4	9	20	0	0
E	5 682	931	5 464	659	11	21	206	236	0	0
	Übrige Länder Europas		Other European countries				Autres Pays d'Europe			
F	1 157	1 677	814	223	75	245	261	773	1	0
BLEU	494	452	335	128	22	17	113	264	19	10
NL	827	804	628	314	1	2	144	430	4	5
D	2 901	7 054	542	296	518	850	1 303	5 445	487	95
I	6 337	3 335	3 230	830	1 456	509	1 646	1 649	0	2
UK	944	1 242	904	1 041	0	0	2	1	0	0
DK	175	275	155	191	5	10	15	66	0	0
GR	944	364	654	125	73	49	215	173	0	0
P	147	83	136	58	4	3	6	17	0	0
E	2 634	915	2 071	638	7	15	550	204	0	0
	Nordafrika		North Africa				Afrique du Nord			
F	21 239	5 099	21 046	4 114	3	1	121	509	53	8
BLEU	7 405	1 163	6 871	834	0	0	44	278	481	28
NL	7 210	1 226	5 497	832	0	1	183	122	290	50
D	20 377	3 829	3 746	673	12	14	110	801	576	86
I	55 498	7 667	45 266	6 198	218	39	464	169	0	0
UK	4 924	806	4 918	764	0	0	0	0	0	0
DK	194	64	190	33	0	1	3	29	0	0
GR	4 264	549	4 250	541	0	0	13	2	0	0
P	3 309	476	3 283	469	0	0	24	5	0	0
E	17 582	2 479	16 408	2 207	0	0	1 167	255	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Osteuropa		Eastern Europe				Europe Orientale			
F	6 155	2 902	5 421	719	213	198	510	1 628	6	5
BLEU	914	1 016	499	230	20	39	352	649	25	4
NL	1 737	1 828	408	304	525	124	766	1 339	33	10
D	10 242	18 285	1 769	1 797	4 839	5 466	3 072	9 938	404	162
I	2 369	3 932	1 339	1 249	239	333	755	2 186	0	1
UK	1 119	1 476	1 117	1 328	0	0	0	0	0	0
DK	673	920	314	328	3	7	113	297	0	0
GR	1 520	348	1 149	110	101	39	265	192	0	0
P	9	25	5	9	1	3	3	13	0	0
E	1 028	664	862	438	35	19	130	192	0	0
	Übrige Länder Europas		Other European countries				Autres Pays d'Europe			
F	1 636	2 504	922	360	154	155	525	1 471	30	20
BLEU	864	675	668	222	11	28	122	307	59	20
NL	2 410	1 203	1 911	421	184	41	284	613	29	9
D	2 551	7 620	571	1 122	418	882	1 065	4 874	389	129
I	3 808	4 317	2 488	1 171	154	162	1 115	2 430	0	1
UK	2 503	2 101	2 493	1 714	0	0	3	2	0	0
DK	235	368	201	208	7	13	24	85	0	0
GR	1 656	465	1 210	241	38	11	403	181	0	0
P	80	66	71	46	0	0	5	16	0	0
E	5 493	2 759	3 805	1 937	4	18	1 661	511	0	0
	Nordafrika		North Africa				Afrique du Nord			
F	5 326	6 275	4 626	3 807	201	93	423	856	58	41
BLEU	1 087	901	1 017	530	13	10	47	278	4	2
NL	1 132	791	652	440	300	46	128	225	48	25
D	1 729	3 118	985	1 534	49	66	310	1 035	365	145
I	5 966	4 008	5 020	2 809	44	46	802	755	0	0
UK	871	1 098	866	880	0	0	2	2	0	0
DK	317	176	304	103	5	11	8	35	0	0
GR	505	175	496	167	5	1	4	3	0	0
P	168	65	160	54	0	1	4	8	0	0
E	3 686	1 330	3 648	1 252	0	0	36	49	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Naher und Mittlerer Osten		Near and Middle East				Proche et Moyen-Orient			
F	41 137	5 702	41 019	4 930	9	7	83	140	15	4
BLEU	4 826	1 167	347	113	0	0	198	174	72	12
NL	39 326	4 615	39 165	4 415	34	14	47	50	21	7
D	18 535	3 396	2 008	497	47	27	142	440	314	63
I	31 324	4 175	31 010	3 845	168	19	118	142	0	0
UK	13 719	2 943	13 609	1 936	0	0	0	0	0	0
DK	294	67	287	45	1	1	6	9	0	0
GR	7 304	896	7 290	874	0	0	3	6	0	0
P	3 541	430	3 539	420	1	2	0	1	0	0
E	13 816	1 759	13 748	1 637	1	2	66	72	0	0
	Japan		Japan				Japon			
F	432	5 830	329	3 217	4	16	62	1 072	9	7
BLEU	478	3 802	393	2 828	1	20	62	588	17	69
NL	631	5 966	376	3 957	0	1	32	469	1	5
D	1 335	16 544	716	7 127	33	220	486	5 016	58	164
I	365	3 603	286	1 646	8	120	32	877	0	0
UK	914	9 608	718	5 705	0	0	1	4	0	0
DK	101	816	90	609	1	9	9	95	0	0
GR	108	1 157	103	911	0	2	3	135	0	0
P	74	619	68	450	0	2	5	95	0	0
E	234	3 165	153	1 328	5	82	69	1 258	0	0
	U.S.A.		U.S.A.				U.S.A.			
F	15 721	16 661	12 914	4 116	749	108	749	2 134	1 225	121
BLEU	9 739	6 190	8 857	2 821	20	33	428	1 156	385	157
NL	14 927	8 986	14 094	4 496	62	44	482	1 266	227	64
D	9 547	18 876	4 839	4 214	71	145	842	3 244	3 526	725
I	18 172	8 227	17 152	2 891	595	349	234	907	0	0
UK	13 253	20 675	13 086	7 830	0	0	5	5	0	0
DK	5 211	1 548	5 157	572	13	30	34	114	0	0
GR	934	747	921	352	1	2	8	46	0	0
P	3 001	726	2 982	451	7	10	9	53	0	0
E	12 097	5 772	11 818	2 111	38	147	207	1 129	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Naher und Mittlerer Osten		Near and Middle East				Proche et Moyen-Orient			
F	3 588	5 037	2 553	1 847	366	188	506	991	143	127
BLEU	2 161	2 747	2 016	1 048	8	6	84	227	48	30
NL	1 959	1 967	1 400	1 074	174	33	269	520	102	48
D	5 291	8 806	3 100	3 455	237	372	719	2 573	1 142	788
I	4 248	5 174	3 519	3 328	33	63	615	1 294	0	1
UK	2 097	7 056	1 962	3 784	0	2	2	6	0	0
DK	687	631	594	371	19	41	71	166	0	0
GR	1 030	323	997	282	0	0	29	16	0	0
P	188	97	182	83	2	2	4	7	0	0
E	1 740	1 062	1 694	886	3	3	41	117	0	0
	Japan		Japan				Japon			
F	528	3 644	345	1 497	4	17	141	280	21	27
BLEU	209	1 000	174	245	1	1	23	101	7	9
NL	541	1 006	479	604	20	13	32	142	4	3
D	1 100	8 052	813	5 033	18	59	113	457	127	316
I	517	2 999	401	982	7	31	96	1 280	0	0
UK	493	3 231	475	1 635	0	0	0	0	0	0
DK	268	1 042	136	423	3	12	128	457	0	0
GR	126	69	125	65	0	0	0	0	0	0
P	242	116	233	98	7	6	2	5	0	0
E	334	393	267	271	62	18	4	13	0	0
	U.S.A.		U.S.A.				U.S.A.			
F	4 596	11 101	3 646	3 540	150	110	541	1 270	95	66
BLEU	1 901	3 351	1 672	1 138	35	33	105	562	78	36
NL	3 623	4 151	3 341	1 992	38	31	198	609	19	14
D	4 597	20 364	2 361	9 533	63	142	669	2 730	1 242	1 276
I	4 013	9 418	2 852	3 491	221	406	863	2 736	0	1
UK	13 829	16 111	13 755	8 326	0	0	1	19	0	0
DK	447	1 414	351	688	19	91	73	297	0	0
GR	2 068	401	2 037	334	0	1	28	6	0	0
P	450	503	435	360	7	19	2	22	0	0
E	5 170	2 376	5 102	1 634	16	69	39	114	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Übrige Länder Nordamerikas		Other North American countries				Autres pays d'Amérique du Nord			
F	4 015	1 548	3 132	570	225	38	236	230	400	101
BLEU	2 246	568	2 037	369	1	2	102	97	91	39
NL	9 220	947	8 857	559	96	27	127	117	88	29
D	6 192	2 162	2 948	769	34	28	292	289	2 896	393
I	2 954	1 134	2 764	651	160	49	29	211	0	0
UK	6 464	2 726	6 447	1 940	0	0	1	0	0	0
DK	842	375	831	332	4	2	7	12	0	0
GR	83	55	80	46	0	0	2	3	0	0
P	379	125	373	108	2	1	4	6	0	0
E	1 401	360	1 373	241	2	3	25	64	0	0
	Mittel- und Südamerika		Central and South America				Amérique centrale et du Sud			
F	17 401	3 767	16 040	2 560	106	90	598	567	611	114
BLEU	12 972	1 874	11 583	1 267	43	21	175	262	948	165
NL	32 841	3 695	32 239	3 208	32	9	304	230	104	27
D	21 389	6 665	11 436	3 689	267	188	1 198	1 230	5 667	798
I	16 826	3 696	15 709	3 119	850	108	252	258	0	0
UK	11 468	3 427	11 373	2 807	0	0	6	5	0	0
DK	3 768	450	3 715	378	4	8	46	51	0	0
GR	960	381	949	350	4	15	6	10	0	0
P	2 893	743	2 833	641	13	15	42	59	0	0
E	20 992	3 096	20 711	2 724	18	29	219	203	0	0
	Übrige Länder		Other countries				Autres Pays			
F	35 388	14 602	33 511	8 655	162	164	799	2 313	717	99
BLEU	19 943	8 661	14 027	3 073	128	60	593	1 810	4 051	652
NL	31 458	10 061	29 614	7 863	127	45	549	880	506	41
D	31 792	28 108	10 539	14 637	200	205	1 269	3 898	10 127	1 074
I	27 807	11 854	26 796	7 663	601	149	375	2 942	0	0
UK	22 784	19 691	22 432	13 970	0	0	3	3	0	0
DK	3 495	1 896	3 288	915	17	58	115	570	0	0
GR	2 122	983	2 099	833	1	6	18	58	0	0
P	6 207	1 394	6 143	1 159	9	17	38	91	0	0
E	25 361	6 335	25 050	4 449	36	183	259	1 243	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Übrige Länder Nordamerikas		Other North American countries				Autres pays d'Amérique du Nord			
F	441	1 875	251	524	33	47	137	377	6	9
BLEU	186	291	170	137	0	1	11	49	3	2
NL	251	399	200	204	2	1	40	104	7	3
D	438	2 433	262	1 241	4	16	79	265	80	149
I	342	1 122	231	470	38	80	63	362	0	0
UK	4 834	2 405	4 824	1 533	0	0	0	0	0	0
DK	188	332	173	232	6	16	8	31	0	0
GR	202	34	200	26	0	0	1	1	0	0
P	182	98	180	83	0	0	0	3	0	0
E	270	295	255	213	2	27	12	22	0	0
	Mittel- und Südamerika		Central and South America				Amérique centrale et du Sud			
F	2 658	5 973	2 025	3 114	209	97	282	476	79	47
BLEU	821	722	743	399	13	8	42	87	18	8
NL	1 222	1 278	938	779	62	24	127	206	90	27
D	2 694	6 570	1 996	4 323	29	33	197	439	376	266
I	1 121	3 312	835	1 692	24	107	148	866	0	0
UK	1 159	2 414	1 138	1 798	0	0	8	13	0	0
DK	294	490	221	183	14	30	26	71	0	0
GR	332	90	250	41	1	1	79	32	0	0
P	60	77	52	47	3	8	2	7	0	0
E	1 476	1 822	1 412	1 445	10	14	30	65	0	0
	Übrige Länder		Other countries				Autres Pays			
F	10 248	16 292	8 370	7 590	428	227	1 095	2 370	258	353
BLEU	15 164	11 587	9 096	4 227	696	458	3 025	4 019	1 343	284
NL	13 296	6 087	8 967	3 634	450	142	668	956	3 049	298
D	11 502	23 477	6 048	14 393	116	166	788	1 972	1 439	1 365
I	6 647	9 876	4 614	5 832	87	165	1 096	2 544	62	9
UK	6 328	16 383	6 251	10 550	0	1	2	4	0	0
DK	1 420	1 381	1 214	737	61	97	91	281	0	0
GR	2 446	272	2 385	193	1	1	52	42	0	0
P	1 460	973	1 135	781	16	20	9	24	0	0
E	5 652	2 809	4 458	1 953	38	35	210	222	2	2

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Welt		World				Monde			
F	292 648	200 117	175 303	47 682	11 755	8 433	71 630	108 943	11 644	1 588
BLEU	192 041	102 524	66 666	18 699	6 699	5 171	47 774	60 183	36 471	4 422
NL	276 502	111 057	170 642	37 029	3 292	1 507	53 508	61 020	36 433	2 932
D	433 132	314 000	94 887	50 082	29 885	19 886	94 092	176 003	93 989	12 056
I	271 700	147 197	183 053	35 892	29 131	18 006	36 114	78 295	0	2
UK	186 789	167 380	169 052	127 596	0	1	2 283	2 442	0	0
DK	41 816	26 674	36 536	14 804	693	925	4 416	8 307	0	0
GR	28 600	17 411	26 048	8 827	626	898	1 825	6 114	0	0
P	32 431	21 338	28 008	7 698	371	640	3 917	11 380	0	0
E	136 179	72 233	114 669	21 238	1 604	2 913	19 672	40 827	0	2

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Welt		World				Monde			
F	162 789	184 714	52 757	40 012	20 095	10 339	65 117	93 729	16 373	2 506
BLEU	123 079	95 345	28 249	13 773	10 395	7 294	62 377	62 086	19 826	2 488
NL	179 120	110 169	41 617	18 891	4 763	2 486	50 033	72 447	43 407	6 002
D	210 928	323 769	32 462	56 131	29 730	31 908	89 325	189 766	44 788	9 568
I	74 228	136 755	30 782	24 750	5 090	7 846	36 325	93 347	65	22
UK	131 242	145 221	127 510	110 861	61	80	3 255	3 050	0	0
DK	26 929	29 298	19 453	14 776	773	878	5 241	10 881	0	0
GR	20 871	7 015	18 984	3 989	221	120	1 617	2 436	0	0
P	11 875	13 197	7 606	3 756	169	192	3 734	8 505	0	0
E	61 035	49 567	41 458	16 592	1 540	5 004	16 959	24 662	2	2

2A EUR 12* EINFUHR NACH PRODUKTGRUPPE EUR 12* IMPORTS BY PRODUCT EUR 12* IMPORTATIONS PAR PRODUIT 1991

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Innergemeinschaftlich		Intra-Community				Intra-Communautaire			
0 1990	59 485	29 743	14 123	5 753	6 326	1 520	32 012	20 847	6 995	1 372
1991	64 743	32 339	17 456	6 549	5 063	1 342	35 219	22 822	6 988	1 409
1 1990	68 357	60 623	14 159	13 946	2 678	2 899	38 255	42 235	4 916	1 269
1991	72 195	66 451	14 219	14 789	2 684	2 941	43 075	47 326	4 659	1 161
2 1990	18 080	1 395	5 846	365	4 464	464	4 519	363	3 248	203
1991	16 594	1 318	5 476	365	3 472	371	4 527	378	3 117	204
3 1990	158 073	23 249	68 492	10 380	1 146	234	4 652	1 335	28 798	4 851
1991	172 108	24 749	72 837	10 337	1 469	326	5 406	1 544	29 217	4 880
4 1990	53 164	5 242	7 121	1 003	5 314	621	7 351	2 548	30 046	972
1991	54 366	4 772	8 416	879	5 438	520	8 163	2 302	29 780	973
5 1990	53 268	40 828	12 324	8 558	13 769	6 843	23 631	23 267	3 500	1 584
1991	56 101	39 396	13 913	8 628	14 260	6 527	24 543	22 404	3 344	1 361
6 1990	128 731	8 308	18 462	1 621	5 958	481	52 835	5 374	50 347	549
1991	131 534	8 695	21 511	1 550	5 879	483	56 516	5 691	46 553	550
7 1990	18 043	2 040	6 307	735	1 893	202	5 596	646	4 239	455
1991	17 047	1 912	6 592	759	1 486	149	4 980	586	3 974	415
8 1990	75 363	80 496	19 295	17 230	5 485	4 401	39 834	53 127	7 990	2 309
1991	76 619	82 833	18 976	17 474	5 562	4 311	41 882	55 248	7 336	1 925
9 1990	71 085	395 582	14 092	75 618	4 213	23 146	51 730	262 667	279	655
1991	74 175	424 082	13 585	73 949	4 575	25 706	54 820	284 323	306	876
Tot 1990	703 648	647 505	180 220	135 208	51 246	40 811	260 415	412 410	140 358	14 219
1991	735 482	686 546	192 981	135 279	49 889	42 677	279 131	442 624	135 275	13 754
	Aussergemeinschaftlich		Extra-Community				Extra-Communautaire			
0 1990	51 641	24 586	38 518	16 540	4 079	1 327	8 199	5 470	547	199
1991	48 665	23 467	35 236	15 583	3 826	1 095	8 667	5 482	574	189
1 1990	70 158	31 654	54 876	22 761	919	439	4 528	6 072	5 373	1 087
1991	69 537	33 419	53 443	23 601	1 185	478	5 050	6 794	5 150	1 028
2 1990	116 782	5 137	103 232	4 542	3 287	120	834	48	9 364	423
1991	136 020	5 907	116 211	5 058	7 779	296	805	49	11 024	494
3 1990	539 923	67 910	410 384	52 119	1 289	182	1 903	303	4 964	698
1991	579 174	69 825	426 527	50 959	2 261	267	3 963	596	4 410	566
4 1990	146 512	8 987	131 936	6 340	2 706	471	1 070	997	10 672	774
1991	147 599	8 367	132 158	5 932	4 330	435	805	930	10 300	631
5 1990	24 288	22 553	13 294	10 508	3 950	2 346	3 896	6 033	3 087	2 185
1991	23 475	21 271	12 645	10 022	4 035	2 179	4 157	5 889	2 564	1 828
6 1990	31 380	6 944	20 329	1 495	1 330	176	6 873	614	2 823	211
1991	37 643	6 756	21 975	1 560	3 192	223	8 877	769	3 580	194
7 1990	25 504	1 964	22 313	1 702	694	81	600	70	1 891	110
1991	23 806	1 905	20 373	1 600	1 018	116	693	88	1 683	98
8 1990	39 365	36 479	25 649	16 655	2 991	1 971	6 634	12 097	3 781	1 534
1991	39 539	37 279	25 342	16 417	3 066	1 846	7 037	12 846	3 723	1 369
9 1990	47 575	251 813	26 344	89 613	3 677	8 363	14 133	68 749	275	809
1991	50 898	280 837	27 972	103 535	3 473	8 768	16 048	77 448	254	848
Tot 1990	1 093 128	458 027	846 875	222 275	24 922	15 476	48 669	100 453	42 778	8 029
1991	1 156 355	489 032	871 882	234 269	34 165	15 703	56 101	110 891	43 262	7 246

* Ohne Irland

* Without Ireland

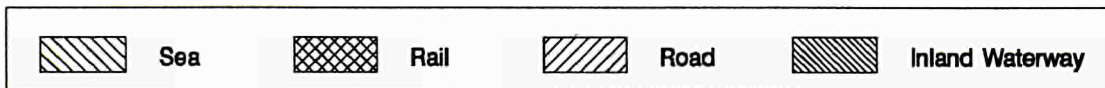
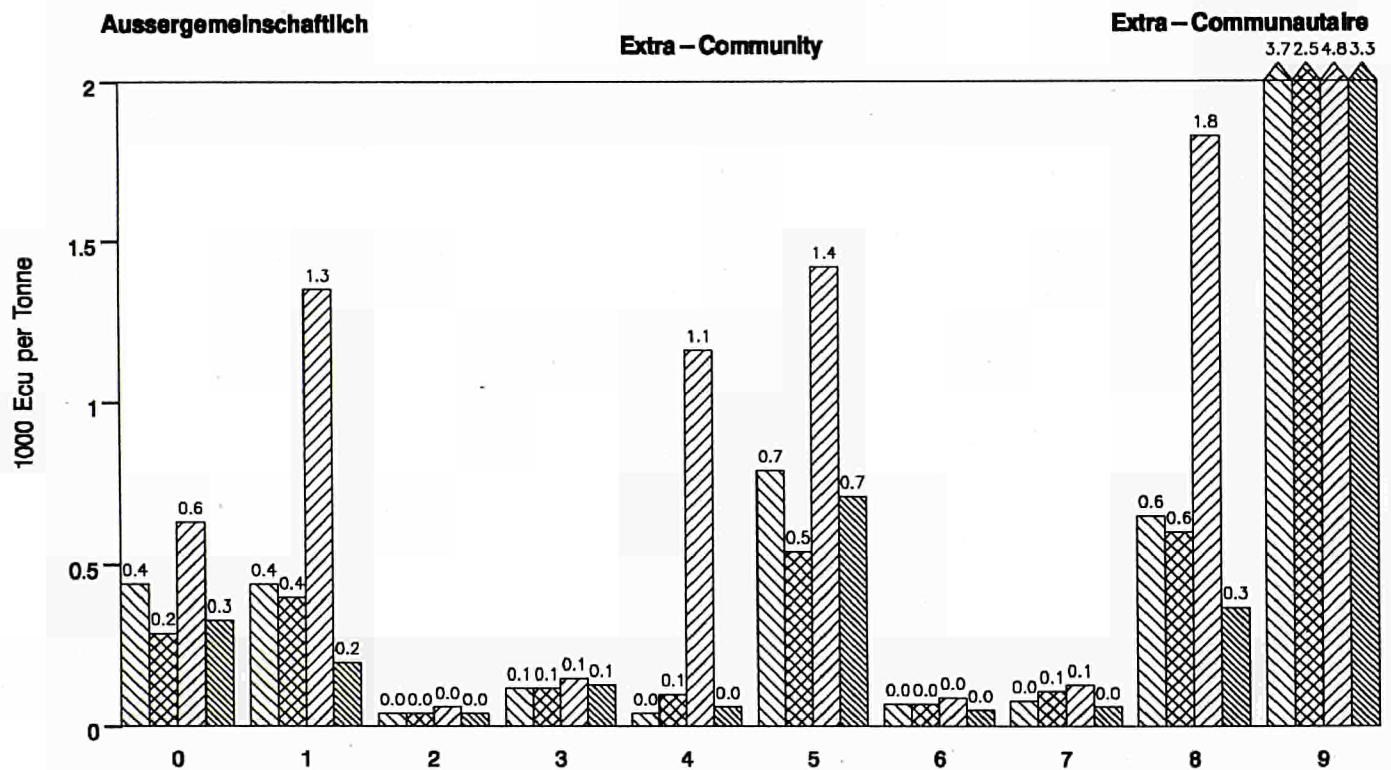
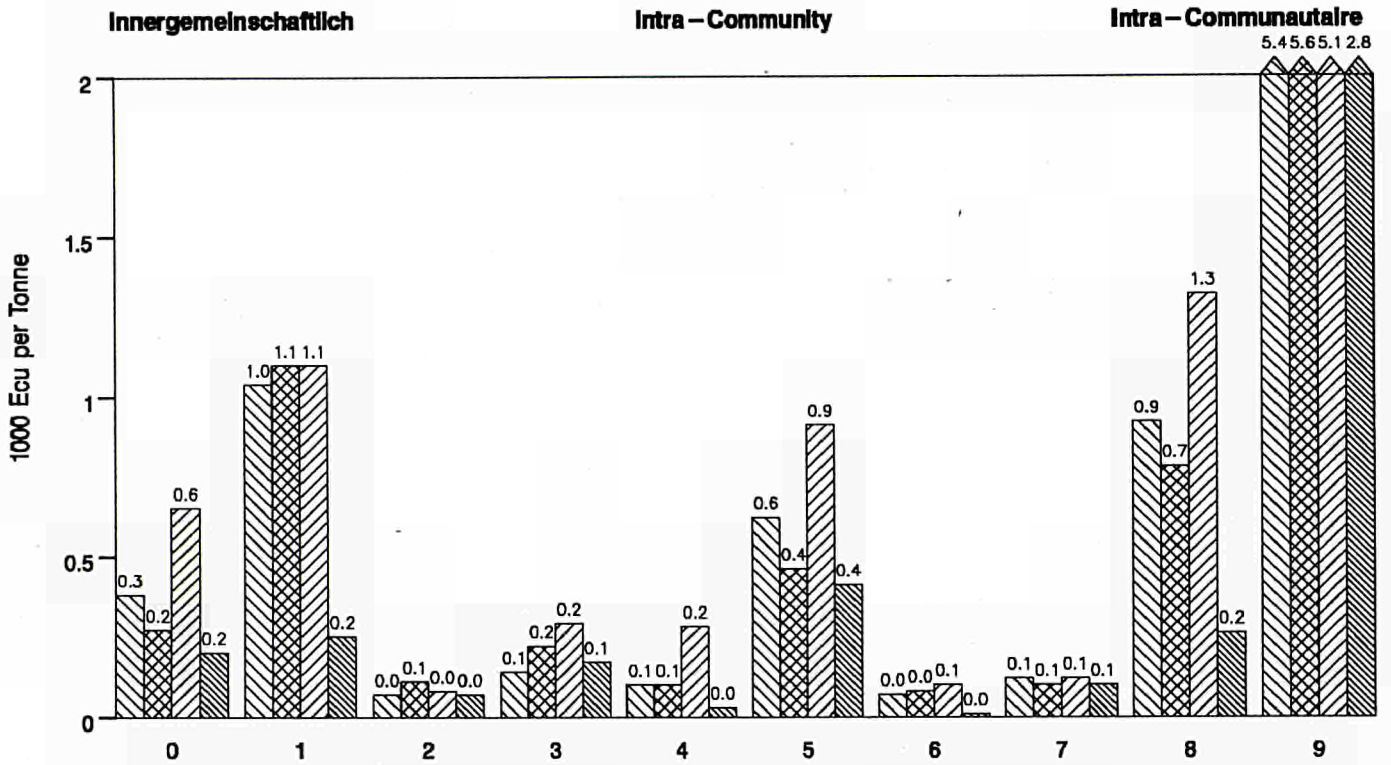
* Sans Irlande

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Inneregemeinschaftlich		Intra-Community				Intra-Communautaire			
0 1990	60 202	28 757	17 521	5 806	4 705	1 232	32 346	20 389	5 593	1 133
1991	64 045	30 821	18 509	6 168	4 976	1 183	35 194	22 137	5 327	1 111
1 1990	66 501	58 417	13 261	12 533	2 434	2 622	37 386	41 789	4 727	1 322
1991	69 768	63 429	12 797	13 176	2 635	2 856	41 293	46 023	4 592	1 223
2 1990	17 239	1 457	2 458	152	4 146	478	3 574	281	7 061	546
1991	15 688	1 356	2 539	164	3 666	472	3 512	277	5 970	443
3 1990	151 126	21 619	81 472	11 624	1 279	237	6 579	1 543	26 670	4 289
1991	162 288	22 942	88 315	11 868	1 528	299	7 166	1 718	26 259	4 280
4 1990	38 873	4 360	20 055	1 431	6 545	508	7 745	2 119	4 526	245
1991	25 972	3 540	7 160	870	6 316	389	8 261	1 971	4 229	249
5 1990	53 789	40 793	12 906	8 715	13 019	6 435	23 081	22 869	4 735	2 077
1991	55 618	38 631	13 831	8 382	13 203	5 988	23 600	21 628	4 951	1 999
6 1990	125 277	9 793	17 256	1 329	6 132	436	51 073	5 453	48 166	430
1991	127 888	10 044	20 091	1 329	5 856	408	54 927	5 792	44 474	413
7 1990	18 279	2 009	6 513	684	1 928	224	5 454	675	4 372	425
1991	16 846	1 866	6 181	678	1 622	177	5 082	628	3 955	382
8 1990	78 088	76 697	23 402	16 912	4 401	3 741	39 727	51 145	7 847	2 219
1991	74 841	77 651	18 823	17 107	4 601	3 679	41 813	52 369	7 013	1 820
9 1990	69 816	393 246	10 885	60 761	4 265	25 693	53 591	272 739	340	790
1991	73 453	419 639	11 708	66 460	4 567	28 064	55 959	285 021	364	1 190
Tot 1990	679 190	637 148	205 729	119 946	48 854	41 604	260 556	419 003	114 038	13 476
1991	686 407	669 919	199 956	126 202	48 970	43 517	276 808	437 564	107 135	13 109
	Ausseregemeinschaftlich		Extra-Community				Extra-Communautaire			
0 1990	34 564	10 159	23 078	4 948	5 988	1 063	4 210	3 455	1 212	194
1991	34 235	9 701	23 731	4 630	4 057	709	5 282	3 739	1 083	122
1 1990	33 517	26 421	19 888	17 331	2 948	1 600	5 327	6 599	1 200	355
1991	35 273	27 500	20 883	17 771	2 120	1 153	6 822	7 763	1 106	303
2 1990	2 833	262	1 933	169	365	43	300	33	235	18
1991	2 664	244	1 276	119	849	74	357	37	182	13
3 1990	88 532	13 328	66 631	9 459	2 504	465	3 646	837	7 319	1 035
1991	87 100	12 818	63 065	8 427	3 272	633	4 787	1 054	7 356	1 027
4 1990	5 979	1 209	5 066	824	438	124	258	184	213	68
1991	8 109	1 469	6 658	1 032	949	139	294	209	203	77
5 1990	27 406	21 452	16 356	11 002	3 438	2 134	4 083	5 179	3 419	1 707
1991	29 040	21 008	18 010	11 195	3 556	1 973	4 153	5 065	3 268	1 478
6 1990	39 430	8 858	23 216	3 355	1 460	287	12 568	1 331	2 036	60
1991	38 084	8 847	22 399	3 319	2 071	270	11 854	1 386	1 610	47
7 1990	6 651	750	5 740	623	364	50	259	46	287	30
1991	8 105	945	6 857	780	737	82	277	50	233	32
8 1990	34 259	52 952	19 464	24 114	3 567	3 626	9 399	15 808	1 479	1 545
1991	35 760	55 248	20 023	24 717	3 829	3 610	10 012	16 475	1 518	1 489
9 1990	35 656	281 270	18 136	109 252	2 129	12 598	12 113	83 362	524	2 596
1991	37 311	285 246	18 012	105 339	2 428	13 984	13 337	87 566	766	2 890
Tot 1990	308 827	416 661	199 508	181 077	23 202	21 990	52 163	116 834	17 923	7 608
1991	315 680	423 026	200 916	177 329	23 868	22 627	57 175	123 344	17 325	7 478

* Ohne Irland

* Without Ireland

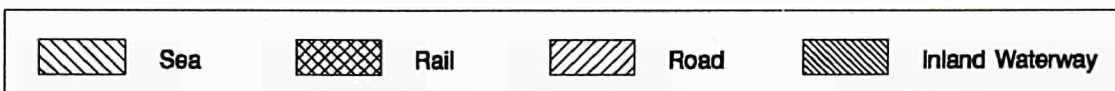
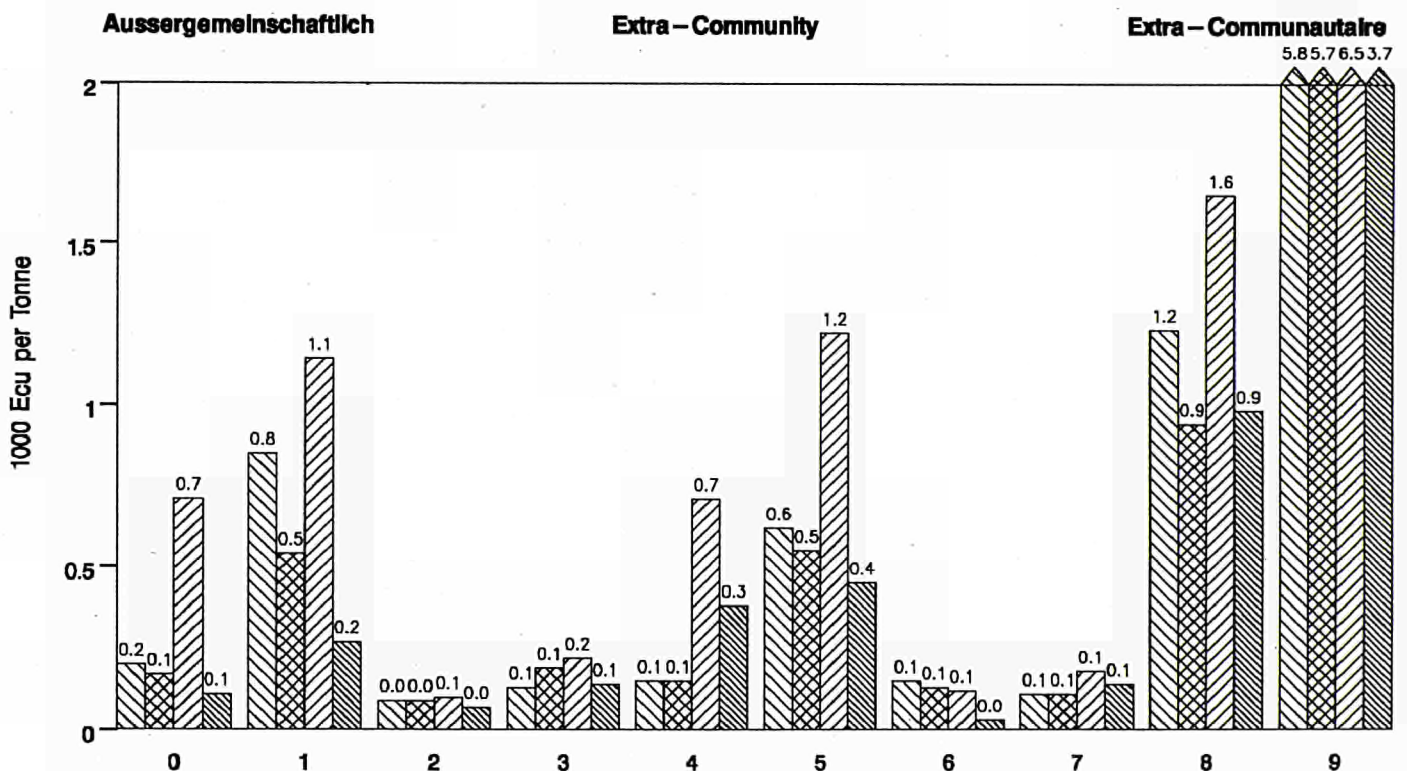
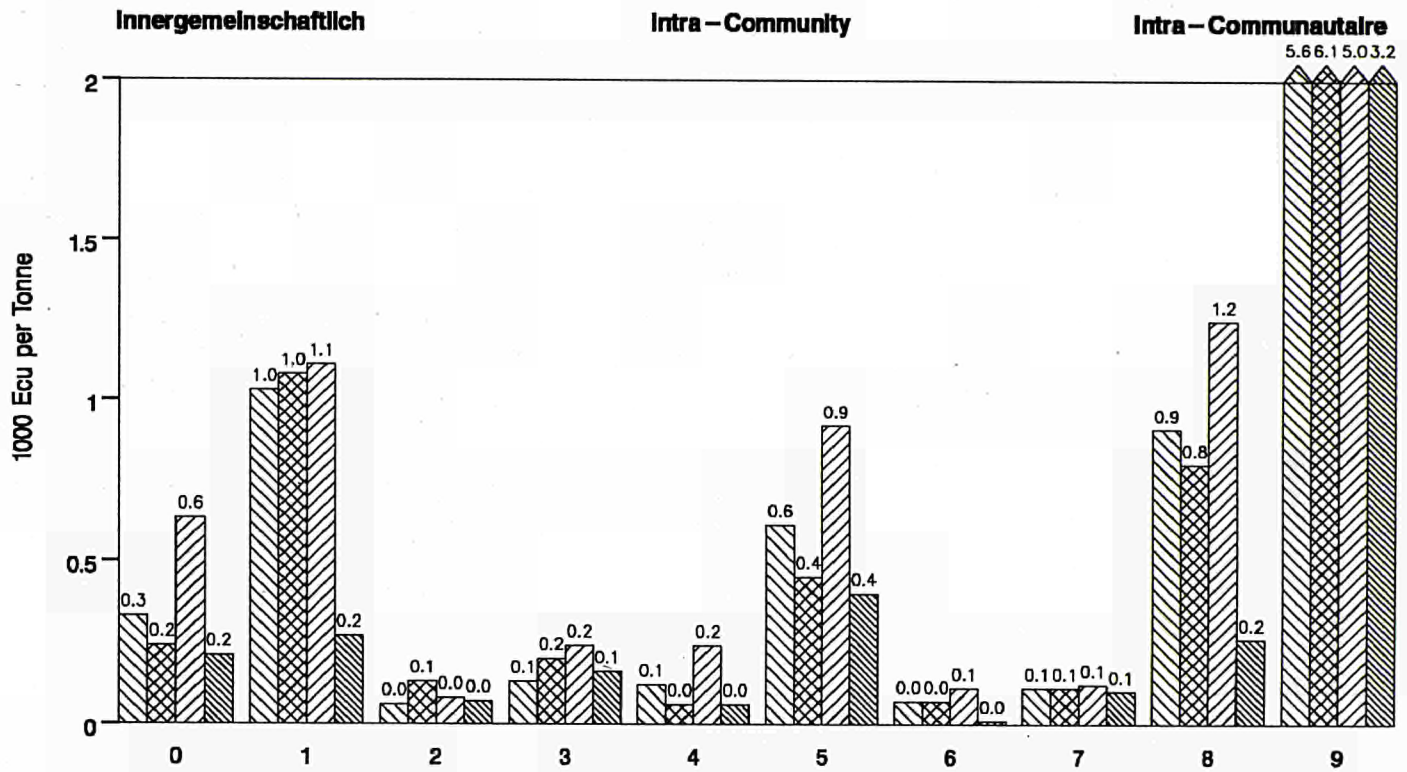
* Sans Irlande



* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande



* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Frankreich		France				France			
0 Intra	5 966	4 441	172	272	269	77	5 264	4 005	261	63
Extra	5 328	3 190	4 099	2 052	362	106	768	833	45	12
1 Intra	10 071	11 096	1 373	1 842	136	560	8 329	8 652	178	25
Extra	11 515	4 353	6 657	2 664	72	45	896	1 306	211	45
2 Intra	3 403	282	489	29	971	72	1 036	102	907	78
Extra	19 621	875	17 658	771	381	20	58	7	1 524	77
3 Intra	23 713	3 638	17 374	2 697	95	26	1 163	294	966	175
Extra	104 512	12 932	90 078	11 248	163	14	244	24	354	20
4 Intra	5 472	528	981	94	301	34	1 405	276	2 785	111
Extra	18 045	801	17 111	604	242	24	68	41	623	127
5 Intra	11 321	7 469	783	652	4 217	1 568	5 870	4 910	447	244
Extra	1 822	2 550	509	736	365	263	668	1 097	248	230
6 Intra	19 984	1 581	1 955	139	475	32	15 977	1 376	1 577	27
Extra	3 337	316	1 500	176	56	15	1 660	93	121	14
7 Intra	5 161	552	1 472	154	888	87	2 177	246	624	65
Extra	5 430	380	5 282	364	44	6	20	4	84	6
8 Intra	13 142	14 399	2 041	2 208	1 122	590	9 295	11 117	403	125
Extra	4 643	5 354	2 745	1 682	288	267	1 327	2 507	263	113
9 Intra	14 959	84 418	1 171	8 336	795	3 680	12 864	60 369	10	8
Extra	5 202	40 964	1 852	10 961	513	947	2 543	11 684	12	23
Tot Intra	113 192	128 402	27 811	16 422	9 269	6 727	63 379	91 347	8 158	921
Extra	179 456	71 715	147 492	31 260	2 485	1 707	8 251	17 596	3 485	667
	Belgien und Luxemburg		Belgium and Luxembourg				Belgique et Luxembourg			
0 Intra	10 773	3 217	1 489	335	475	108	6 896	2 409	1 912	363
Extra	3 625	1 557	3 101	1 088	26	13	397	403	79	32
1 Intra	9 006	6 289	409	224	681	268	6 728	5 455	1 144	308
Extra	3 664	1 612	2 376	811	35	14	293	525	943	208
2 Intra	3 751	362	137	11	1 483	182	1 088	101	1 043	68
Extra	13 755	619	11 465	516	1	0	94	7	2 195	96
3 Intra	35 943	4 851	2 751	456	188	21	929	251	8 476	1 345
Extra	18 621	2 242	13 438	1 656	0	0	44	13	239	34
4 Intra	5 925	839	497	83	413	115	2 049	561	400	54
Extra	17 305	955	16 126	754	17	18	108	91	1 054	49
5 Intra	5 615	4 019	431	214	1 917	1 001	2 888	2 573	378	189
Extra	1 351	1 577	718	729	67	36	392	639	173	158
6 Intra	27 299	3 008	2 509	70	140	20	10 001	798	13 593	107
Extra	2 866	1 843	2 645	90	5	2	153	52	59	10
7 Intra	2 032	192	152	14	39	4	574	54	1 267	120
Extra	3 466	229	2 714	190	19	2	46	6	683	30
8 Intra	10 548	9 339	1 275	876	443	312	5 982	7 010	1 850	541
Extra	3 949	3 905	2 071	1 471	110	41	837	1 750	876	363
9 Intra	8 413	39 241	414	2 008	567	2 743	7 362	33 209	47	125
Extra	4 133	16 628	1 947	7 103	73	271	912	4 275	59	220
Tot Intra	119 305	71 356	10 065	4 291	6 346	4 772	44 498	52 423	30 109	3 222
Extra	72 736	31 168	56 601	14 408	353	398	3 276	7 761	6 361	1 200

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Frankreich		France				France			
0 Intra	23 776	7 890	7 112	1 840	3 183	621	9 781	4 691	3 700	718
Extra	12 714	1 726	11 916	1 140	103	23	545	480	142	10
1 Intra	15 777	13 398	2 264	2 062	1 334	668	9 657	10 067	1 955	589
Extra	11 463	6 104	4 707	3 837	928	316	1 473	1 781	150	35
2 Intra	986	100	122	10	435	46	232	28	198	16
Extra	147	19	107	14	31	3	2	0	7	1
3 Intra	7 750	1 352	5 227	768	418	112	1 146	309	652	113
Extra	5 320	1 091	3 201	649	72	16	347	103	397	73
4 Intra	7 014	722	171	26	4 175	121	2 616	559	51	6
Extra	266	69	182	33	63	12	17	19	5	0
5 Intra	10 178	6 894	1 803	983	3 818	1 429	4 265	4 270	290	97
Extra	3 969	2 969	1 572	1 058	1 179	630	926	1 090	289	111
6 Intra	21 193	1 067	2 219	110	1 395	60	8 574	849	7 649	40
Extra	7 711	507	2 678	285	323	24	4 315	178	296	5
7 Intra	1 565	195	419	52	224	25	683	95	240	23
Extra	437	74	258	45	102	14	61	13	17	2
8 Intra	11 784	14 290	2 941	2 513	931	617	7 571	10 733	178	45
Extra	4 125	9 366	2 137	3 877	382	289	1 488	2 908	83	83
9 Intra	12 171	71 551	1 716	8 377	733	4 278	9 568	44 432	17	73
Extra	4 442	45 332	2 005	12 331	266	1 036	1 852	11 123	56	464
Tot Intra	112 195	117 458	23 994	16 742	16 646	7 977	54 092	76 033	14 931	1 722
Extra	50 594	67 255	28 763	23 270	3 449	2 362	11 026	17 696	1 442	784
	Belgien und Luxemburg		Belgium and Luxembourg				Belgique et Luxembourg			
0 Intra	4 885	2 434	153	90	237	24	4 277	2 270	218	46
Extra	2 166	622	1 865	346	24	16	265	238	7	2
1 Intra	7 692	6 824	635	304	30	21	6 815	6 449	209	49
Extra	2 627	1 236	2 190	873	17	13	337	302	81	34
2 Intra	1 463	106	133	8	264	19	729	59	337	20
Extra	71	7	40	4	1	0	18	2	12	1
3 Intra	13 691	2 165	5 397	747	191	36	1 611	396	6 114	919
Extra	8 445	1 244	5 062	610	860	163	140	70	1 556	236
4 Intra	1 192	281	187	17	60	6	801	235	143	16
Extra	407	80	367	52	1	0	25	25	14	3
5 Intra	12 474	7 560	1 014	510	4 573	2 170	5 824	4 430	1 062	392
Extra	3 417	2 168	2 496	1 257	401	154	405	585	114	82
6 Intra	28 072	1 623	933	53	1 607	35	18 381	755	7 151	98
Extra	827	2 635	617	53	15	3	57	30	138	3
7 Intra	3 842	398	801	72	313	32	2 042	225	687	70
Extra	1 475	155	1 352	134	49	9	50	7	24	4
8 Intra	11 641	9 133	666	611	431	223	8 337	7 853	1 455	305
Extra	4 711	5 201	1 799	1 612	682	502	1 879	2 487	177	105
9 Intra	10 022	37 448	798	2 480	478	3 203	8 689	30 345	20	37
Extra	3 960	14 022	1 745	3 942	160	664	1 696	5 322	307	66
Tot Intra	94 974	67 974	10 718	4 891	8 184	5 768	57 507	53 018	17 396	1 951
Extra	28 106	27 371	17 532	8 881	2 211	1 526	4 870	9 068	2 430	537

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Niederlande		Netherlands				Pays-Bas			
0 Intra	8 604	2 936	856	255	61	17	4 789	2 073	2 897	583
Extra	6 256	2 178	5 265	1 496	23	9	806	450	96	21
1 Intra	18 521	6 627	1 072	781	136	49	8 323	5 462	1 656	319
Extra	12 117	4 158	10 810	3 084	10	5	504	489	134	34
2 Intra	2 512	127	139	8	209	27	1 405	65	759	27
Extra	15 488	677	15 147	659	2	0	205	12	106	4
3 Intra	13 985	2 047	9 128	1 271	105	17	673	198	2 296	335
Extra	70 636	8 468	68 452	8 104	0	0	157	26	543	80
4 Intra	2 940	435	913	59	93	26	692	250	1 241	99
Extra	41 182	1 238	40 761	1 108	317	86	58	34	46	9
5 Intra	5 227	3 623	517	350	302	165	3 276	2 691	1 131	408
Extra	1 610	1 734	1 230	1 289	11	7	302	388	57	19
6 Intra	42 287	1 124	2 360	66	1 499	42	15 520	788	22 890	223
Extra	1 953	183	1 449	99	26	4	202	55	276	14
7 Intra	1 142	110	152	18	5	1	606	49	378	43
Extra	2 716	153	2 622	144	12	1	33	3	50	4
8 Intra	10 327	8 221	2 035	1 335	283	237	6 137	6 195	1 043	221
Extra	6 615	3 843	4 974	2 402	49	48	716	1 007	740	136
9 Intra	8 353	40 066	684	3 347	95	698	7 482	34 612	81	286
Extra	4 031	23 109	2 080	11 153	56	68	1 624	6 173	15	67
Tot Intra	113 898	65 316	17 854	7 490	2 787	1 278	48 903	52 382	34 370	2 543
Extra	162 604	45 741	152 788	29 538	505	229	4 606	8 638	2 062	389
	Bundesrepublik Deutschland		Federal Republic of Germany				République féd. d'Allemagne			
0 Intra	12 996	8 987	765	220	713	386	9 599	7 956	1 917	399
Extra	8 307	5 264	4 130	2 780	554	260	3 222	1 869	354	125
1 Intra	14 465	15 494	1 232	639	563	449	10 912	13 886	1 682	509
Extra	13 937	7 745	7 494	4 089	344	169	2 229	2 683	3 862	740
2 Intra	1 605	137	283	12	403	45	509	49	409	31
Extra	19 069	760	4 783	192	6 836	238	252	12	7 198	317
3 Intra	64 832	9 647	16 088	2 337	585	127	1 387	386	17 480	3 024
Extra	115 734	14 530	22 354	2 931	961	132	239	56	3 274	433
4 Intra	29 063	1 480	470	97	2 279	85	962	579	25 353	709
Extra	22 213	2 146	12 843	833	355	91	438	631	8 576	447
5 Intra	13 641	9 941	596	454	3 762	1 904	7 894	6 952	1 388	521
Extra	7 985	6 964	1 866	1 703	1 974	976	2 057	2 524	2 085	1 421
6 Intra	23 861	2 378	3 285	77	838	204	11 245	1 867	8 493	193
Extra	17 006	951	5 339	189	2 699	137	5 842	409	3 124	156
7 Intra	3 849	429	669	73	306	26	1 156	141	1 705	188
Extra	2 791	278	812	95	724	81	389	45	865	57
8 Intra	17 790	18 185	948	607	1 733	1 140	10 334	14 752	4 041	1 037
Extra	9 247	10 042	3 570	3 101	1 384	829	2 431	4 281	1 845	757
9 Intra	17 576	104 873	356	2 156	1 325	7 678	15 256	81 342	168	456
Extra	17 163	93 769	7 003	27 499	1 548	4 929	7 738	35 580	168	538
Tot Intra	199 680	171 552	24 692	6 670	12 507	12 044	69 255	127 912	62 636	7 067
Extra	233 452	142 448	70 195	43 411	17 378	7 842	24 837	48 091	31 353	4 989

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Niederlande		Netherlands				Pays-Bas			
0 Intra	8 726	7 315	865	817	71	26	7 617	6 337	168	95
Extra	2 633	1 701	771	430	1 043	84	782	990	7	13
1 Intra	12 769	14 184	2 121	1 353	87	926	9 703	11 673	848	217
Extra	4 183	3 662	2 695	2 301	209	126	1 053	1 152	218	53
2 Intra	3 616	206	357	23	123	8	798	49	2 338	125
Extra	309	24	230	20	4	0	20	2	55	2
3 Intra	63 877	8 886	7 598	988	203	52	994	289	17 693	3 022
Extra	11 377	1 443	7 483	977	14	4	61	43	3 677	388
4 Intra	1 724	507	570	97	31	21	836	347	287	26
Extra	3 160	407	2 693	321	377	48	76	32	15	2
5 Intra	4 801	3 148	898	414	369	163	2 483	2 147	1 050	416
Extra	2 231	1 041	1 830	735	72	22	172	203	156	64
6 Intra	19 973	789	1 501	71	53	9	6 885	609	11 531	99
Extra	1 535	156	1 345	82	28	7	137	54	25	1
7 Intra	5 600	607	1 856	212	670	70	1 211	132	1 858	193
Extra	1 267	167	1 109	141	8	2	22	6	129	18
8 Intra	16 937	12 428	2 864	1 473	1 022	514	8 306	8 909	3 115	854
Extra	4 827	4 812	3 122	2 277	348	239	1 260	1 820	84	30
9 Intra	7 746	36 300	797	2 620	20	42	6 776	32 260	135	295
Extra	1 828	12 386	911	3 540	12	121	844	5 392	18	89
Tot Intra	145 770	84 369	19 428	8 068	2 648	1 832	45 608	62 751	39 023	5 343
Extra	33 349	25 800	22 189	10 823	2 114	654	4 425	9 695	4 383	659
	Bundesrepublik Deutschland		Federal Republic of Germany				République féd. d'Allemagne			
0 Intra	7 674	3 126	543	144	872	216	5 014	2 505	1 242	251
Extra	9 533	2 064	3 823	650	2 492	374	2 281	897	926	96
1 Intra	19 880	10 524	1 251	524	585	661	8 632	8 961	1 579	368
Extra	6 033	4 764	2 590	1 764	659	436	2 119	2 301	655	180
2 Intra	7 801	830	296	31	2 838	398	1 570	119	3 097	282
Extra	1 394	129	197	21	792	67	296	30	108	10
3 Intra	4 104	813	1 013	166	378	65	843	351	1 801	226
Extra	8 896	1 910	566	252	1 991	395	1 096	310	1 662	323
4 Intra	10 315	1 124	900	62	1 983	225	3 684	607	3 748	200
Extra	1 203	309	416	70	458	53	159	115	170	72
5 Intra	12 910	10 026	916	546	3 604	1 792	5 840	6 504	2 549	1 093
Extra	9 329	7 308	3 471	2 594	1 627	1 014	1 515	2 161	2 710	1 220
6 Intra	35 677	1 506	574	41	2 293	111	13 514	1 157	18 143	176
Extra	7 966	1 077	1 315	364	1 412	116	4 071	480	1 152	37
7 Intra	3 001	334	1 234	131	261	34	336	74	1 170	96
Extra	3 664	382	3 030	309	514	51	54	14	64	8
8 Intra	17 914	21 418	1 820	771	1 723	1 933	12 088	17 629	2 264	616
Extra	11 318	19 248	4 029	6 177	2 088	2 242	3 970	7 070	1 174	1 271
9 Intra	19 086	124 598	449	3 021	1 720	11 751	16 272	96 126	191	779
Extra	13 229	112 280	4 028	38 494	1 440	9 976	5 970	42 355	383	2 264
Tot Intra	138 362	174 299	8 997	5 437	16 257	17 185	67 793	134 034	35 783	4 088
Extra	72 565	149 470	23 465	50 694	13 473	14 722	21 532	55 732	9 005	5 480

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Italien		Italy				Italie			
0 Intra	12 571	5 878	5 355	1 200	3 027	642	4 186	4 013	0	0
Extra	10 225	4 663	4 507	2 357	2 704	642	3 001	1 546	0	0
1 Intra	6 456	10 554	625	920	899	1 389	4 924	8 188	0	0
Extra	6 694	3 734	5 317	2 396	671	203	682	1 005	0	0
2 Intra	1 334	115	665	38	391	43	277	33	0	0
Extra	20 092	903	19 210	850	550	36	163	9	0	0
3 Intra	11 732	1 969	6 394	704	494	134	540	188	0	0
Extra	120 754	14 616	99 045	11 616	1 134	118	1 878	233	0	0
4 Intra	4 511	778	462	58	2 337	255	1 712	454	0	0
Extra	22 595	957	19 108	647	3 386	213	100	94	0	0
5 Intra	7 824	5 062	1 819	601	3 497	1 615	2 503	2 819	0	0
Extra	5 306	3 314	3 263	1 486	1 511	828	529	949	0	0
6 Intra	7 696	769	3 492	187	2 775	166	1 428	401	0	0
Extra	4 297	633	3 438	432	376	56	482	126	0	0
7 Intra	749	112	483	56	92	15	174	42	0	0
Extra	2 527	281	2 181	234	162	21	158	24	0	0
8 Intra	8 506	11 893	1 194	390	1 816	1 893	5 493	8 821	0	0
Extra	6 224	5 297	3 902	1 737	1 126	559	1 180	2 062	0	0
9 Intra	6 326	47 840	421	2 356	1 135	7 428	4 752	35 538	0	0
Extra	5 281	27 829	2 174	7 627	1 048	1 749	1 950	11 751	0	2
Tot Intra	67 705	84 970	20 908	6 511	16 464	13 581	25 990	60 497	0	0
Extra	203 995	62 227	162 144	29 382	12 667	4 425	10 125	17 798	0	2
	Vereinigtes Königreich		United Kingdom				Royaume-Uni			
0 Intra	5 366	3 544	4 870	3 185	0	0	495	275	0	0
Extra	6 774	3 456	6 616	3 160	0	0	9	7	0	0
1 Intra	7 740	9 197	7 114	8 327	0	0	594	796	0	0
Extra	7 997	5 413	7 735	5 088	0	0	1	1	0	0
2 Intra	2 472	186	2 358	174	0	0	114	12	0	0
Extra	17 585	886	17 579	886	0	0	6	0	0	0
3 Intra	9 872	1 339	9 862	1 334	0	0	10	5	0	0
Extra	63 246	7 697	48 913	5 766	0	0	0	0	0	0
4 Intra	1 712	185	1 704	123	0	0	7	3	0	0
Extra	14 032	1 548	14 032	1 296	0	0	0	0	0	0
5 Intra	5 095	4 693	5 043	4 506	0	0	46	31	0	0
Extra	2 284	3 333	2 257	2 683	0	0	4	2	0	0
6 Intra	5 734	1 116	5 198	740	0	0	535	24	0	0
Extra	2 020	2 487	2 013	264	0	0	1	0	0	0
7 Intra	1 595	219	1 549	213	0	0	45	6	0	0
Extra	1 871	212	1 871	212	0	0	0	0	0	0
8 Intra	8 569	10 665	8 492	10 071	0	0	75	143	0	0
Extra	4 535	5 063	4 427	4 160	0	0	1	2	0	0
9 Intra	8 963	53 650	8 576	47 261	0	0	317	1 109	0	0
Extra	9 325	52 492	8 843	28 150	0	0	23	27	0	0
Tot Intra	57 119	84 793	54 765	75 932	0	0	2 238	2 403	0	0
Extra	129 670	82 587	114 286	51 665	0	0	44	39	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Italien		Italy				Italie			
0 Intra	3 179	2 772	106	72	348	192	2 706	2 487	0	0
Extra	1 540	1 217	698	451	244	142	578	595	0	0
1 Intra	3 922	4 292	827	472	351	316	2 711	3 465	0	1
Extra	4 074	2 507	2 728	1 346	173	137	1 083	926	0	0
2 Intra	103	10	58	3	6	1	38	6	0	0
Extra	87	12	47	6	19	3	21	3	0	0
3 Intra	7 835	1 105	5 336	756	338	34	1 847	262	0	0
Extra	12 050	1 957	7 986	1 155	327	54	2 681	465	62	7
4 Intra	124	70	11	3	33	8	75	56	0	0
Extra	30	18	17	7	3	1	9	10	0	0
5 Intra	5 323	3 668	974	341	635	349	3 685	2 939	0	0
Extra	3 437	2 368	2 130	1 293	228	129	1 045	903	0	0
6 Intra	4 415	1 914	683	119	343	159	3 373	1 630	0	0
Extra	4 667	1 931	2 691	1 278	185	72	1 766	563	0	0
7 Intra	642	60	255	24	62	6	325	30	0	0
Extra	359	40	219	23	63	7	77	9	0	0
8 Intra	3 509	5 235	735	296	336	312	2 414	4 388	0	0
Extra	3 645	4 347	2 350	1 809	229	239	1 008	1 664	0	0
9 Intra	9 660	61 516	281	1 492	860	4 062	8 448	53 631	1	5
Extra	5 629	41 716	2 649	13 802	305	1 626	2 434	19 317	1	8
Tot Intra	38 710	80 642	9 266	3 578	3 312	5 437	25 622	68 893	1	6
Extra	35 518	56 113	21 515	21 171	1 778	2 408	10 702	24 454	63	16
	Vereinigtes Königreich		United Kingdom				Royaume-Uni			
0 Intra	5 324	2 105	5 147	1 892	4	6	172	101	0	0
Extra	2 094	735	2 086	648	0	0	6	2	0	0
1 Intra	3 458	5 600	2 720	5 024	10	20	725	533	0	0
Extra	1 943	4 123	1 919	4 018	0	0	13	17	0	0
2 Intra	1 625	95	1 504	82	0	0	121	13	0	0
Extra	615	49	615	49	0	0	0	0	0	0
3 Intra	51 117	6 984	50 977	6 950	0	0	124	30	0	0
Extra	22 759	2 952	22 758	2 949	0	0	0	0	0	0
4 Intra	2 098	484	2 091	470	3	1	3	2	0	0
Extra	1 580	372	1 580	366	0	0	0	0	0	0
5 Intra	5 448	4 466	5 302	4 052	1	1	144	115	0	0
Extra	3 521	3 316	3 515	2 588	0	0	0	0	0	0
6 Intra	6 534	1 952	5 678	466	2	0	854	60	0	0
Extra	2 460	1 601	2 458	412	0	0	0	0	0	0
7 Intra	845	131	605	83	28	5	213	43	0	0
Extra	177	32	177	31	0	0	0	0	0	0
8 Intra	6 464	10 530	6 103	9 653	4	10	354	413	0	0
Extra	3 282	8 518	3 254	6 440	0	0	1	2	0	0
9 Intra	6 552	50 058	5 975	42 252	7	32	520	1 687	0	0
Extra	3 347	41 122	3 048	22 435	0	3	3	31	0	0
Tot Intra	89 464	82 404	86 101	70 923	60	76	3 231	2 997	0	0
Extra	41 778	62 818	41 409	39 938	1	4	24	53	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Dänemark		Denmark				Danemark			
0 Intra	630	495	279	211	13	8	338	271	0	0
Extra	1 150	549	1 016	461	10	9	123	64	0	0
1 Intra	1 824	1 311	917	494	59	50	844	765	0	0
Extra	2 904	1 542	2 822	1 414	10	12	70	110	0	0
2 Intra	246	19	220	15	0	0	25	4	0	0
Extra	12 473	444	12 463	443	0	0	7	0	0	0
3 Intra	2 087	358	2 013	325	1	1	73	32	0	0
Extra	6 960	959	6 951	956	0	0	2	1	0	0
4 Intra	165	19	137	13	2	0	25	6	0	0
Extra	93	12	92	11	0	0	1	1	0	0
5 Intra	911	814	398	320	124	70	387	420	0	0
Extra	876	598	772	517	62	29	42	48	0	0
6 Intra	1 076	108	778	47	67	11	231	49	0	0
Extra	2 125	69	2 112	63	4	1	9	4	0	0
7 Intra	461	54	349	43	82	6	30	5	0	0
Extra	738	91	736	90	0	0	2	0	0	0
8 Intra	1 651	1 906	907	903	71	51	673	895	0	0
Extra	975	834	897	649	14	50	62	83	0	0
9 Intra	2 058	9 373	753	3 757	120	468	1 149	4 247	0	0
Extra	2 415	7 121	1 923	4 070	55	159	322	1 301	0	0
Tot Intra	11 107	14 455	6 752	6 129	538	664	3 776	6 694	0	0
Extra	30 709	12 218	29 784	8 676	155	261	641	1 613	0	0
	Griechenland		Greece				Grèce			
0 Intra	884	361	763	220	41	13	79	113	0	0
Extra	855	434	612	299	111	26	131	103	0	0
1 Intra	871	1 654	562	843	20	18	287	787	0	0
Extra	622	421	534	306	9	3	76	103	0	0
2 Intra	24	4	24	4	0	0	0	0	0	0
Extra	1 795	62	1 770	60	10	1	15	1	0	0
3 Intra	263	86	245	65	1	2	13	18	0	0
Extra	13 142	1 512	13 124	1 506	2	0	6	3	0	0
4 Intra	397	38	396	38	0	0	1	0	0	0
Extra	656	68	635	65	11	1	9	1	0	0
5 Intra	1 763	625	1 725	552	1	1	36	66	0	0
Extra	954	384	865	315	38	25	50	40	0	0
6 Intra	781	149	755	127	3	2	22	13	0	0
Extra	377	34	315	27	19	2	42	6	0	0
7 Intra	454	42	451	41	0	0	3	1	0	0
Extra	1 237	66	1 147	59	57	4	28	2	0	0
8 Intra	937	1 330	692	519	24	35	214	625	0	0
Extra	629	466	437	200	69	24	122	156	0	0
9 Intra	1 045	6 201	436	1 562	107	601	454	3 401	0	0
Extra	914	3 475	561	2 018	102	140	238	676	0	0
Tot Intra	7 419	10 490	6 049	3 971	198	672	1 108	5 024	0	0
Extra	21 181	6 922	19 999	4 856	427	227	717	1 090	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Dänemark		Denmark				Danemark			
0 Intra	2 095	970	1 712	536	11	13	371	412	0	0
Extra	1 289	557	1 247	436	5	8	35	60	0	0
1 Intra	3 031	4 534	1 407	1 548	111	181	1 513	2 804	0	0
Extra	1 726	2 600	1 275	1 668	88	87	362	838	0	0
2 Intra	28	2	23	1	0	0	5	1	0	0
Extra	19	1	19	1	0	0	1	0	0	0
3 Intra	3 548	418	2 980	349	0	0	24	6	0	0
Extra	4 773	664	4 223	585	0	0	16	3	0	0
4 Intra	314	74	195	28	28	5	92	40	0	0
Extra	66	22	34	9	28	11	3	2	0	0
5 Intra	440	334	240	132	90	35	110	166	0	0
Extra	279	249	219	195	34	14	26	39	0	0
6 Intra	2 332	170	1 360	71	5	1	967	99	0	0
Extra	1 583	161	1 540	144	16	5	26	11	0	0
7 Intra	147	16	58	7	65	6	24	3	0	0
Extra	216	33	215	33	0	0	1	0	0	0
8 Intra	558	1 155	234	703	42	20	281	366	0	0
Extra	748	1 523	616	1 011	65	75	64	150	0	0
9 Intra	1 640	8 183	438	2 588	41	127	1 125	4 609	0	0
Extra	2 098	7 631	1 419	4 731	143	290	195	1 271	0	0
Tot Intra	14 133	15 856	8 646	5 964	393	388	4 513	8 506	0	0
Extra	12 796	13 442	10 808	8 812	379	490	729	2 375	0	0
	Griechenland		Greece				Grèce			
0 Intra	2 021	699	1 700	482	32	15	284	197	0	0
Extra	553	226	169	62	73	23	309	138	0	0
1 Intra	753	890	557	670	24	21	169	181	0	0
Extra	580	512	383	348	22	11	172	147	0	0
2 Intra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Intra	1 356	152	1 318	148	0	0	38	4	0	0
Extra	3 923	474	3 574	435	7	1	336	38	0	0
4 Intra	532	30	530	29	0	0	2	1	0	0
Extra	721	25	699	21	18	4	0	0	0	0
5 Intra	910	534	888	485	3	7	19	42	0	0
Extra	360	201	335	180	12	6	12	14	0	0
6 Intra	4 116	162	4 072	144	6	4	33	14	0	0
Extra	3 482	155	3 453	145	11	4	18	5	0	0
7 Intra	121	14	121	14	0	0	0	0	0	0
Extra	68	12	68	12	0	0	0	0	0	0
8 Intra	615	161	600	105	5	5	11	23	0	0
Extra	367	157	312	77	1	1	49	45	0	0
9 Intra	215	1 813	92	369	2	11	114	1 268	0	0
Extra	179	799	115	264	5	6	51	320	0	0
Tot Intra	10 639	4 454	9 877	2 446	72	63	670	1 729	0	0
Extra	10 232	2 561	9 108	1 543	149	56	946	707	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Portugal		Portugal				Portugal			
0 Intra	1 988	732	1 354	338	96	29	533	357	0	0
Extra	1 516	592	1 467	540	11	13	31	29	0	0
1 Intra	934	1 107	562	381	23	10	348	713	0	0
Extra	2 908	975	2 852	883	9	7	39	78	0	0
2 Intra	179	11	174	10	0	0	5	1	0	0
Extra	3 992	170	3 992	170	0	0	0	0	0	0
3 Intra	3 622	458	3 425	406	0	0	146	43	0	0
Extra	10 486	1 308	10 468	1 303	0	0	17	4	0	0
4 Intra	115	12	103	8	0	0	11	4	0	0
Extra	478	19	473	17	0	1	4	1	0	0
5 Intra	1 318	803	849	337	51	22	416	435	0	0
Extra	240	195	215	159	2	1	23	33	0	0
6 Intra	649	142	230	19	61	3	359	96	0	0
Extra	59	43	38	13	4	1	14	5	0	0
7 Intra	229	28	214	24	1	0	14	5	0	0
Extra	285	24	285	24	0	0	0	0	0	0
8 Intra	1 195	1 564	447	201	3	3	739	1 195	0	0
Extra	283	343	237	136	4	3	41	135	0	0
9 Intra	1 563	10 490	324	1 650	95	516	1 110	7 523	0	0
Extra	393	2 324	301	1 078	10	30	67	723	0	0
Tot Intra	11 791	15 346	7 681	3 375	330	583	3 680	10 372	0	0
Extra	20 639	5 991	20 327	4 323	40	57	237	1 008	0	0
	Spanien		Spain				Espagne			
0 Intra	4 964	1 751	1 553	313	369	62	3 041	1 350	0	0
Extra	4 630	1 586	4 422	1 349	24	17	179	176	0	0
1 Intra	2 306	3 125	352	338	166	148	1 786	2 624	0	0
Extra	7 178	3 466	6 846	2 866	26	20	259	494	0	0
2 Intra	1 068	75	987	64	14	2	66	9	0	0
Extra	12 149	512	12 145	511	0	0	4	1	0	0
3 Intra	6 059	876	5 558	743	0	0	471	128	0	0
Extra	55 082	6 109	53 704	5 873	0	0	1 378	235	0	0
4 Intra	4 067	481	2 753	307	13	4	1 299	170	0	0
Extra	11 001	641	10 979	596	3	2	18	36	0	0
5 Intra	3 385	2 351	1 752	641	389	181	1 228	1 507	0	0
Extra	1 046	627	950	404	7	13	88	169	0	0
6 Intra	2 167	370	949	78	21	4	1 197	278	0	0
Extra	3 602	238	3 126	207	4	4	473	22	0	0
7 Intra	1 375	173	1 102	125	73	11	200	38	0	0
Extra	2 743	190	2 725	187	0	0	18	3	0	0
8 Intra	3 954	5 332	946	364	66	50	2 940	4 496	0	0
Extra	2 441	2 135	2 080	881	24	26	321	864	0	0
9 Intra	4 919	28 937	450	1 514	337	1 894	4 074	22 971	0	0
Extra	2 041	13 257	1 288	3 876	67	475	630	5 258	0	0
Tot Intra	34 266	43 472	16 403	4 488	1 449	2 356	16 304	33 570	0	1
Extra	101 913	28 761	98 266	16 750	155	557	3 368	7 257	0	1

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Portugal		Portugal				Portugal			
0 Intra	1 142	270	466	80	62	6	610	181	0	0
Extra	172	80	161	70	2	3	5	5	0	0
1 Intra	478	616	228	217	6	1	243	378	0	0
Extra	262	322	231	266	6	10	22	31	0	0
2 Intra	23	2	23	1	0	0	0	0	0	0
Extra	9	1	9	1	0	0	0	0	0	0
3 Intra	1 318	157	1 188	137	0	0	128	20	0	0
Extra	1 183	159	855	101	0	0	3	1	0	0
4 Intra	368	116	322	92	0	0	45	24	0	0
Extra	416	120	415	119	0	1	0	0	0	0
5 Intra	159	124	39	21	2	0	118	102	0	0
Extra	44	34	39	25	0	0	5	8	0	0
6 Intra	1 205	198	535	68	12	1	658	123	0	0
Extra	354	82	329	70	10	4	14	7	0	0
7 Intra	115	11	97	9	0	0	18	2	0	0
Extra	34	4	33	4	0	0	0	0	0	0
8 Intra	1 704	806	1 269	522	20	3	414	278	0	0
Extra	505	269	487	234	8	5	10	13	0	0
9 Intra	1 938	7 599	530	739	30	120	1 366	6 413	0	0
Extra	449	2 228	351	982	12	38	74	920	0	0
Tot Intra	8 447	9 898	4 696	1 885	131	131	3 601	7 521	0	0
Extra	3 427	3 299	2 910	1 871	38	61	134	984	0	0
	Spanien		Spain				Espagne			
0 Intra	5 224	3 242	705	213	156	64	4 362	2 957	0	0
Extra	1 543	775	995	397	71	36	475	333	0	0
1 Intra	2 008	2 567	787	1 003	96	41	1 124	1 512	0	0
Extra	2 380	1 669	2 166	1 349	20	17	189	267	2	2
2 Intra	43	6	24	3	0	0	19	3	0	0
Extra	13	2	13	2	0	0	0	0	0	0
3 Intra	7 692	911	7 280	859	0	0	411	52	0	0
Extra	8 375	923	7 357	715	0	0	108	22	0	0
4 Intra	2 300	147	2 190	45	2	2	107	99	0	0
Extra	260	50	255	35	0	9	4	6	0	0
5 Intra	2 974	1 881	1 756	898	107	41	1 111	912	0	0
Extra	2 454	1 354	2 403	1 270	3	4	48	61	0	0
6 Intra	4 372	713	2 537	187	139	29	1 690	497	0	0
Extra	7 499	580	5 974	485	71	36	1 449	58	0	0
7 Intra	969	101	737	75	1	0	231	26	0	0
Extra	407	48	396	47	0	0	12	1	0	0
8 Intra	3 714	2 495	1 590	461	86	44	2 037	1 776	0	0
Extra	2 232	1 810	1 917	1 204	26	18	285	316	0	0
9 Intra	4 425	22 054	635	2 522	676	4 438	3 080	14 249	0	0
Extra	2 152	8 239	1 741	4 820	84	224	220	1 516	0	0
Tot Intra	33 720	34 117	18 241	6 267	1 264	4 659	14 171	22 082	0	0
Extra	27 314	15 451	23 217	10 325	276	344	2 787	2 580	2	2

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	EFTA		EFTA				AELE			
0	8 897	3 545	4 286	1 866	1 713	486	2 830	1 151	66	26
1	5 845	3 660	1 020	1 510	132	121	1 053	2 005	21	7
2	437	34	258	17	9	1	48	7	93	8
3	81 195	11 215	49 578	6 716	211	31	156	51	469	60
4	15 449	907	13 813	515	876	142	317	186	443	24
5	8 751	8 337	3 720	3 343	2 043	1 084	2 188	3 298	782	506
6	14 617	3 026	9 520	338	540	79	3 960	376	596	22
7	2 011	279	1 316	184	414	53	247	38	29	3
8	10 801	13 801	6 025	4 098	1 283	986	3 031	7 788	441	178
9	21 811	65 118	11 422	18 458	2 090	4 869	8 036	34 617	77	233
Total	169 814	109 921	100 960	37 045	9 311	7 852	21 867	49 516	3 016	1 067
	Osteuropa		Eastern Europe				Europe Orientale			
0	5 583	2 188	2 143	765	1 073	220	2 292	1 172	70	20
1	3 600	2 002	1 516	462	468	115	1 444	1 343	145	25
2	19 071	774	10 451	447	6 818	240	347	19	1 438	68
3	100 670	12 036	45 294	5 349	1 316	151	1 349	179	1 135	160
4	3 257	751	1 420	228	1 500	126	241	356	96	24
5	6 528	3 173	3 135	1 085	1 499	510	1 092	1 015	794	500
6	10 439	430	2 704	143	2 363	79	3 706	165	1 665	21
7	4 868	444	3 666	335	523	52	340	34	334	23
8	5 678	2 160	2 643	693	1 134	385	1 307	926	558	111
9	5 529	10 289	1 007	1 315	754	1 283	3 621	6 565	20	16
Total	165 223	34 247	73 979	10 821	17 448	3 162	15 739	11 774	6 256	967
	Übrige Länder Europas		Other European countries				Autres Pays d'Europe			
0	2 350	1 496	983	709	451	76	895	660	8	5
1	1 553	1 657	657	881	398	86	432	632	36	7
2	73	4	58	3	15	1	0	0	:	:
3	2 794	302	2 613	238	55	10	39	7	11	2
4	475	84	201	28	149	15	33	20	92	9
5	1 210	905	591	292	278	268	275	308	63	29
6	4 054	330	2 970	215	156	28	779	64	142	22
7	653	79	438	52	65	8	18	2	132	16
8	1 128	565	484	191	182	73	440	280	18	7
9	2 269	10 779	472	1 237	412	1 137	1 344	7 049	8	13
Total	16 560	16 202	9 469	3 845	2 162	1 701	4 255	9 022	511	112

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

2C EUR 12* AUSFUHR NACH PRODUKTGRUPPE UND PARTNERLAND EUR 12* EXPORTS BY PRODUCT AND PARTNER COUNTRY EUR 12* EXPORTATIONS PAR PRODUITS ET PAYS PARTENAIRES 1991

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	EFTA		EFTA				AELE			
0	6 930	3 036	1 505	506	2 027	299	3 347	2 193	39	11
1	8 094	4 381	1 203	1 252	727	421	1 901	2 650	75	24
2	2 026	190	987	91	551	54	320	32	168	12
3	20 427	3 519	9 445	1 404	2 366	454	2 210	484	3 383	626
4	1 016	419	445	164	269	82	151	118	150	49
5	7 400	6 068	2 885	1 994	1 919	1 059	2 085	2 550	508	257
6	17 911	1 506	5 778	448	1 231	119	9 464	863	1 326	20
7	1 492	179	884	97	316	38	158	27	133	17
8	10 146	12 914	3 584	3 276	1 806	1 510	4 529	7 616	200	64
9	11 076	75 143	3 286	16 147	1 230	7 185	6 344	43 715	50	259
Total	86 517	107 354	30 001	25 379	12 442	11 220	30 508	60 249	6 033	1 339
	Osteuropa		Eastern Europe				Europe Orientale			
0	8 628	1 386	6 320	600	1 357	249	903	516	39	5
1	4 014	2 883	1 714	891	396	243	1 780	1 711	111	24
2	316	21	9	1	290	19	3	0	14	1
3	2 653	507	1 676	232	749	156	204	115	19	3
4	1 027	37	690	18	298	7	31	11	3	1
5	1 925	1 269	1 004	569	548	277	269	369	102	44
6	1 279	238	302	51	643	60	279	119	53	1
7	283	29	4	1	270	25	6	3	4	0
8	2 578	4 072	774	919	792	936	911	1 999	96	26
9	3 064	20 953	393	3 231	633	4 255	1 580	11 590	27	77
Total	25 767	31 396	12 885	6 512	5 976	6 229	5 966	16 433	468	182
	Übrige Länder Europas		Other European countries				Autres Pays d'Europe			
0	1 506	632	759	225	121	61	356	307	267	23
1	2 355	1 656	1 698	943	75	47	507	623	68	23
2	37	5	24	3	4	1	8	1	0	0
3	5 435	761	4 770	619	31	8	581	119	32	6
4	2 406	227	2 216	204	145	17	41	6	4	0
5	1 470	976	888	467	166	100	304	351	103	44
6	3 033	271	1 379	143	49	12	1 600	111	0	0
7	339	32	227	21	74	7	38	5	0	0
8	2 435	2 710	1 453	935	175	186	778	1 285	18	14
9	2 219	14 808	926	3 883	131	872	995	7 681	14	69
Total	21 235	22 077	14 342	7 443	972	1 310	5 207	10 489	507	179

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Nordafrika		North Africa				Afrique du Nord			
0	1 070	636	890	485	2	1	164	118	1	1
1	763	815	694	635	12	12	46	92	1	2
2	1	0	1	0	0	0	0	0	:	:
3	129 729	16 977	100 542	13 077	173	27	1 683	268	629	109
4	283	93	249	72	2	1	10	7	22	6
5	455	213	411	156	2	1	22	28	20	12
6	715	32	682	31	14	0	3	0	15	1
7	6 903	489	6 188	454	3	1	45	5	661	29
8	1 757	375	1 624	331	24	4	41	14	51	10
9	327	3 728	194	1 424	1	8	115	1 638	2	3
Total	142 002	23 358	111 474	16 666	233	55	2 129	2 170	1 401	172
	Naher und Mittlerer Osten		Near and Middle East				Proche et Moyen-Orient			
0	662	836	453	438	19	13	149	235	1	1
1	361	412	270	274	1	1	84	93	0	0
2	45	3	45	3	0	0	0	0	:	:
3	166 092	18 663	145 209	16 270	182	19	109	11	296	55
4	302	63	256	37	20	4	9	12	16	5
5	53	88	40	61	0	0	11	22	1	2
6	333	50	309	28	6	1	6	5	11	5
7	3 626	227	3 515	220	0	0	18	2	72	4
8	2 110	953	1 763	640	31	22	239	189	16	9
9	237	3 857	162	741	1	11	37	466	8	5
Total	173 821	25 152	152 022	18 712	261	73	663	1 036	422	86
	Japan		Japan				Japon			
0	66	172	49	116	1	1	15	30	2	5
1	139	163	78	117	0	1	8	26	11	3
2	0	0	0	0	0	0	0	0	:	:
3	68	28	57	22	2	1	0	1	9	3
4	5	22	3	9	0	0	1	4	0	0
5	336	509	241	351	7	12	41	88	28	20
6	22	63	19	39	0	0	2	5	1	1
7	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0
8	457	2 525	342	1 454	11	42	81	395	18	43
9	3 577	47 627	2 442	25 669	32	413	612	9 059	16	170
Total	4 672	51 111	3 232	27 778	53	471	760	9 609	85	246

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Nordafrika		North Africa				Afrique du Nord			
0	4 303	706	3 833	587	273	24	75	57	116	10
1	4 144	1 569	3 258	1 120	159	76	560	329	143	27
2	170	11	154	10	0	0	16	2	:	:
3	4 487	624	4 134	563	3	1	293	51	0	0
4	122	15	117	13	0	0	4	1	0	0
5	2 182	1 175	1 725	888	136	61	175	150	139	66
6	1 918	217	1 854	185	1	0	50	19	11	3
7	366	39	359	37	0	0	4	1	2	1
8	1 383	1 983	1 096	1 397	22	17	206	280	51	40
9	1 713	11 600	1 246	6 775	22	95	382	2 357	13	65
Total	20 787	17 939	17 775	11 575	617	273	1 764	3 248	476	213
	Naher und Mittlerer Osten		Near and Middle East				Proche et Moyen-Orient			
0	4 737	675	3 975	444	178	42	107	103	465	41
1	4 544	2 846	3 460	2 140	292	104	549	516	213	41
2	46	7	40	6	0	0	7	1	0	0
3	2 705	485	2 485	428	8	1	172	42	12	5
4	218	20	210	17	0	0	3	2	5	1
5	3 154	2 034	2 128	1 284	218	115	281	318	522	238
6	2 214	1 756	2 082	436	8	3	114	59	5	2
7	256	47	209	39	3	1	15	3	29	5
8	2 216	3 649	1 579	2 120	58	48	452	783	102	91
9	2 898	21 381	1 850	9 246	80	395	641	4 088	84	570
Total	22 988	32 901	18 017	16 158	844	711	2 341	5 915	1 437	994
	Japan		Japan				Japon			
0	190	323	155	183	2	3	25	68	3	5
1	1 071	2 180	815	1 599	12	15	213	486	22	17
2	10	2	9	1	0	0	1	0	0	0
3	133	57	127	49	0	0	3	5	2	2
4	159	99	157	95	0	0	2	3	0	0
5	463	624	405	296	2	1	35	58	20	15
6	536	345	472	270	18	11	44	34	1	1
7	173	25	168	23	4	2	0	0	1	0
8	910	3 677	662	1 808	29	59	114	365	94	206
9	710	14 221	478	6 527	55	67	103	1 717	16	109
Total	4 358	21 552	3 448	10 852	122	158	540	2 735	158	355

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	U.S.A.		U.S.A.				U.S.A.			
0	5 865	3 062	4 928	2 238	333	115	314	408	266	80
1	15 432	4 435	13 680	3 567	30	28	242	347	1 429	254
2	51 281	2 366	49 281	2 253	726	43	109	6	1 010	56
3	12 652	1 383	10 531	1 182	175	14	414	49	1 531	130
4	848	759	694	551	44	25	46	82	63	22
5	462	1 419	339	758	25	46	70	214	16	24
6	1 235	380	816	197	30	10	112	56	271	36
7	2 743	176	2 530	163	0	0	5	3	207	9
8	7 584	10 222	5 885	5 207	140	163	981	1 948	527	320
9	4 499	64 209	3 136	13 737	52	423	703	6 942	43	137
Total	102 602	88 409	91 819	29 853	1 555	868	2 997	10 054	5 363	1 067
	Übrige Länder Nordamerikas		Other North American countries				Autres pays d'Amérique du Nord			
0	2 731	828	2 592	709	6	9	105	72	27	6
1	921	999	578	756	5	5	61	91	251	54
2	3 624	174	3 311	157	30	2	21	1	262	14
3	1 142	201	1 097	191	0	0	1	0	33	7
4	19 451	1 287	16 882	922	334	36	29	61	2 206	151
5	705	663	456	407	19	31	59	108	171	98
6	577	140	474	111	31	14	29	10	43	5
7	432	42	431	41	0	0	1	1	0	0
8	2 774	1 392	1 857	875	85	37	296	163	476	220
9	1 437	4 274	1 164	1 416	13	16	222	520	7	7
Total	33 795	10 000	28 842	5 586	523	150	825	1 028	3 476	562
	Mittel- und Südamerika		Central and South America				Amérique centrale et du Sud			
0	6 373	3 593	5 005	2 600	154	81	1 087	693	60	16
1	24 552	9 489	21 415	7 640	58	48	841	1 066	2 044	378
2	11 618	478	10 674	437	41	2	37	2	865	37
3	31 144	2 783	27 522	2 400	147	13	170	17	220	27
4	59 469	2 019	55 321	1 713	711	35	31	44	3 406	169
5	2 566	2 610	2 025	1 817	101	139	184	325	254	303
6	809	282	575	149	26	5	102	39	104	17
7	212	31	209	30	0	0	3	1	0	0
8	3 307	1 600	2 639	1 110	71	41	220	198	368	115
9	1 460	4 907	1 203	2 848	28	121	171	489	10	42
Total	141 510	27 792	126 588	20 745	1 337	484	2 846	2 874	7 331	1 103

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

2C **EUR 12* AUSFUHR NACH** **EUR 12* EXPORTS BY** **EUR 12* EXPORTATIONS** **1991**
PRODUKTGRUPPE UND **PRODUCT AND** **PAR PRODUITS ET PAYS**
PARTNERLAND **PARTNER COUNTRY** **PARTENAIRES**

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	U.S.A.		U.S.A.				U.S.A.			
0	291	641	213	366	2	5	51	105	2	5
1	2 336	3 940	1 959	3 247	33	50	282	528	44	30
2	1	0	0	0	0	0	0	0	:	:
3	22 144	2 689	21 274	2 570	90	8	691	92	19	2
4	117	92	107	53	1	10	5	19	5	1
5	4 560	3 280	3 040	1 852	203	125	289	388	1 019	419
6	3 817	1 150	3 722	612	24	20	65	50	1	1
7	475	42	449	38	20	1	3	2	3	1
8	3 346	7 668	2 572	3 921	80	187	438	1 038	218	308
9	3 607	49 686	2 216	18 377	98	495	695	6 144	123	626
Total	40 694	69 190	35 553	31 036	550	902	2 519	8 365	1 435	1 394
	Übrige Länder Nordamerikas		Other North American countries				Autres pays d'Amérique du Nord			
0	71	102	48	55	0	1	18	26	0	1
1	492	770	377	574	23	42	81	123	6	8
2	1	0	1	0	0	0	0	0	:	:
3	4 731	576	4 730	574	0	0	1	1	0	0
4	135	64	133	57	0	0	1	6	0	1
5	470	403	340	252	27	23	65	89	36	18
6	367	117	333	95	16	9	17	11	1	0
7	108	12	107	12	0	0	1	0	0	0
8	347	891	254	456	5	16	51	131	32	41
9	613	6 349	423	2 587	15	98	117	826	19	92
Total	7 335	9 283	6 745	4 662	86	189	351	1 213	95	162
	Mittel- und Südamerika		Central and South America				Amérique centrale et du Sud			
0	1 091	325	1 014	254	30	4	43	39	0	0
1	2 087	1 949	1 500	1 616	146	48	278	218	156	35
2	18	3	15	2	3	0	0	0	:	:
3	1 024	214	930	190	0	0	75	18	4	2
4	83	13	80	12	0	0	3	1	0	0
5	1 562	1 064	1 154	755	76	50	110	124	218	108
6	691	202	630	168	18	8	25	15	14	1
7	1 462	148	1 386	139	19	3	27	4	30	2
8	1 871	3 809	1 490	1 968	49	48	194	384	121	91
9	1 948	15 020	1 411	8 718	24	163	187	1 457	19	109
Total	11 837	22 747	9 611	13 821	366	324	941	2 261	563	349

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Übrige Länder		Other countries				Autres Pays			
0	15 067	7 115	13 908	5 657	74	92	814	943	74	30
1	16 370	9 786	13 536	7 759	81	61	839	1 099	1 210	299
2	49 870	2 074	42 131	1 741	140	6	243	14	7 356	313
3	53 688	6 785	44 084	5 514	0	0	42	12	76	12
4	48 059	2 400	43 318	1 860	694	51	88	157	3 956	223
5	2 409	3 359	1 687	1 752	61	89	213	484	435	334
6	4 842	2 064	3 905	309	26	7	178	49	731	65
7	2 354	135	2 079	119	12	1	15	1	248	13
8	3 944	3 689	2 080	1 817	106	92	401	945	1 251	354
9	9 753	66 178	6 770	36 689	90	486	1 187	10 103	64	223
Total	206 356	103 585	173 498	63 218	1 283	887	4 020	13 808	15 401	1 866
	Aussergemeinschaftlich		Extra-Community				Extra-communautaire			
0	48 665	23 469	35 236	15 583	3 826	1 095	8 667	5 482	574	189
1	69 537	33 419	53 443	23 601	1 185	478	5 050	6 794	5 150	1 028
2	136 020	5 907	116 211	5 058	7 779	296	805	49	11 024	494
3	579 174	70 373	426 527	50 959	2 261	267	3 963	596	4 410	566
4	147 599	8 384	132 158	5 932	4 330	435	805	930	10 300	631
5	23 475	21 276	12 645	10 022	4 035	2 179	4 157	5 889	2 564	1 828
6	37 643	6 797	21 975	1 560	3 192	223	8 877	769	3 580	194
7	23 806	1 905	20 373	1 600	1 018	116	693	88	1 683	98
8	39 539	37 281	25 342	16 417	3 066	1 846	7 037	12 846	3 723	1 369
9	50 898	280 966	27 972	103 535	3 473	8 768	16 048	77 448	254	849
Total	1 156 355	489 778	871 882	234 269	34 165	15 703	56 101	110 891	43 262	7 248

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

2C **EUR 12* AUSFUHR NACH** **EUR 12* EXPORTS BY** **EUR 12* EXPORTATIONS** **1991**
PRODUKTGRUPPE UND **PRODUCT AND** **PAR PRODUITS ET PAYS**
PARTNERLAND **PARTNER COUNTRY** **PARTENAIRES**

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Übrige Länder		Other countries				Autres Pays			
0	6 489	1 877	5 909	1 410	64	22	356	323	150	20
1	6 136	5 327	4 901	4 390	258	106	671	577	267	75
2	38	5	36	5	0	0	2	0	0	0
3	23 361	3 386	13 494	1 798	24	4	558	127	3 885	380
4	2 826	488	2 503	398	235	22	52	42	36	24
5	5 852	4 115	4 441	2 839	262	161	541	669	600	268
6	6 317	3 080	5 846	911	64	27	197	105	198	17
7	3 150	391	3 064	373	30	6	25	6	31	6
8	10 527	13 877	6 560	7 917	814	604	2 340	2 595	586	607
9	9 465	56 593	5 785	29 848	140	359	2 294	7 991	400	914
Total	74 162	89 139	52 539	49 890	1 893	1 311	7 036	12 435	6 153	2 312
	Aussergemeinschaftlich		Extra-Community				Extra-communautaire			
0	34 235	9 702	23 731	4 630	4 057	709	5 282	3 739	1 083	122
1	35 273	27 500	20 883	17 771	2 120	1 153	6 822	7 763	1 106	303
2	2 664	244	1 276	119	849	74	357	37	182	13
3	87 100	12 819	63 065	8 427	3 272	633	4 787	1 054	7 356	1 027
4	8 109	1 474	6 658	1 032	949	139	294	209	203	77
5	29 040	21 008	18 010	11 195	3 556	1 973	4 153	5 065	3 268	1 478
6	38 084	8 883	22 399	3 319	2 071	270	11 854	1 386	1 610	47
7	8 105	946	6 857	780	737	82	277	50	233	32
8	35 760	55 250	20 023	24 717	3 829	3 610	10 012	16 475	1 518	1 489
9	37 311	285 754	18 012	105 339	2 428	13 984	13 337	87 566	766	2 890
Total	315 680	423 579	200 916	177 329	23 868	22 627	57 175	123 345	17 325	7 478

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
EFTA 1990	159 928	107 143	92 453	36 439	9 384	8 214	21 817	47 209	2 784	1 240
1991	169 814	109 278	100 960	37 045	9 311	7 852	21 867	49 516	3 016	1 067
East Eur 1990	150 577	30 192	87 767	12 460	9 239	2 604	9 557	8 968	6 058	1 062
1991	165 223	34 231	73 979	10 821	17 448	3 162	15 739	11 774	6 256	967
Other Eur 1990	19 977	16 222	11 725	4 241	2 915	1 833	4 352	8 511	832	156
1991	16 560	16 163	9 469	3 845	2 162	1 701	4 255	9 022	511	110
N Africa 1990	133 745	22 410	106 718	16 293	44	24	711	1 749	1 978	291
1991	142 002	23 354	111 474	16 666	233	55	2 129	2 170	1 401	172
Nr + M East 1990	167 428	25 500	145 317	19 159	102	75	919	944	679	130
1991	173 821	25 148	152 022	18 712	261	73	663	1 036	422	86
Japan 1990	4 590	45 457	3 146	24 335	48	400	738	8 707	101	206
1991	4 672	51 107	3 232	27 778	53	471	760	9 609	85	246
USA 1990	94 398	82 429	84 525	27 167	1 020	764	2 843	8 620	5 428	1 087
1991	102 602	88 404	91 819	29 853	1 555	868	2 997	10 054	5 363	1 067
Oth. N Amer 1990	30 533	9 643	25 675	5 630	483	177	839	1 012	3 445	665
1991	33 795	10 000	28 842	5 586	523	150	825	1 028	3 476	562
C + S Amer 1990	132 448	27 221	120 084	20 008	639	447	2 715	2 751	6 606	1 242
1991	141 510	27 779	126 588	20 745	1 337	484	2 846	2 874	7 331	1 103
Other 1990	199 503	91 810	169 465	56 545	1 050	937	4 178	11 982	14 866	1 951
1991	206 356	103 569	173 498	63 218	1 283	887	4 020	13 808	15 401	1 866
Extra 1990	1 093 128	458 027	846 875	222 275	24 922	15 476	48 669	100 453	42 778	8 029
1991	1 156 355	489 032	871 882	234 269	34 165	15 703	56 101	110 891	43 262	7 246

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
EFTA 1990	85 183	109 248	28 649	26 491	11 589	12 156	30 712	60 207	6 924	1 478
1991	86 517	106 862	30 001	25 379	12 442	11 220	30 508	60 249	6 033	1 339
East Eur 1990	20 135	23 874	11 418	6 769	4 522	3 987	3 423	11 755	678	241
1991	25 767	31 391	12 885	6 512	5 976	6 229	5 966	16 433	468	182
Other Eur 1990	21 079	24 362	14 340	8 352	1 296	1 762	4 719	11 312	515	219
1991	21 235	22 070	14 342	7 443	972	1 310	5 207	10 489	507	179
N Africa 1990	22 470	18 116	19 215	11 808	1 125	398	1 292	3 000	714	269
1991	20 787	17 930	17 775	11 575	617	273	1 764	3 248	476	213
Nr + M East 1990	19 139	28 644	14 862	13 522	1 416	686	1 746	4 639	893	646
1991	22 988	32 899	18 017	16 158	844	711	2 341	5 915	1 437	994
Japan 1990	4 103	22 203	3 268	11 098	69	205	491	2 776	179	356
1991	4 358	21 537	3 448	10 852	122	158	540	2 735	158	355
USA 1990	48 798	74 598	43 381	36 901	763	979	2 384	8 659	1 686	1 548
1991	40 694	69 180	35 553	31 036	550	902	2 519	8 365	1 435	1 394
Oth. N Amer 1990	9 033	9 299	8 343	5 323	153	167	350	1 200	115	148
1991	7 335	9 282	6 745	4 662	86	189	351	1 213	95	162
C + S Amer 1990	10 948	20 026	8 741	12 117	419	366	886	1 954	637	448
1991	11 837	22 746	9 611	13 821	366	324	941	2 261	563	349
Other 1990	67 938	86 291	47 290	48 694	1 850	1 284	6 159	11 333	5 581	2 255
1991	74 162	89 129	52 539	49 890	1 893	1 311	7 036	12 435	6 153	2 312
Extra 1990	308 827	416 661	199 508	181 077	23 202	21 990	52 163	116 834	17 923	7 608
1991	315 680	423 026	200 916	177 329	23 868	22 627	57 175	123 344	17 325	7 478

* Ohne Irland

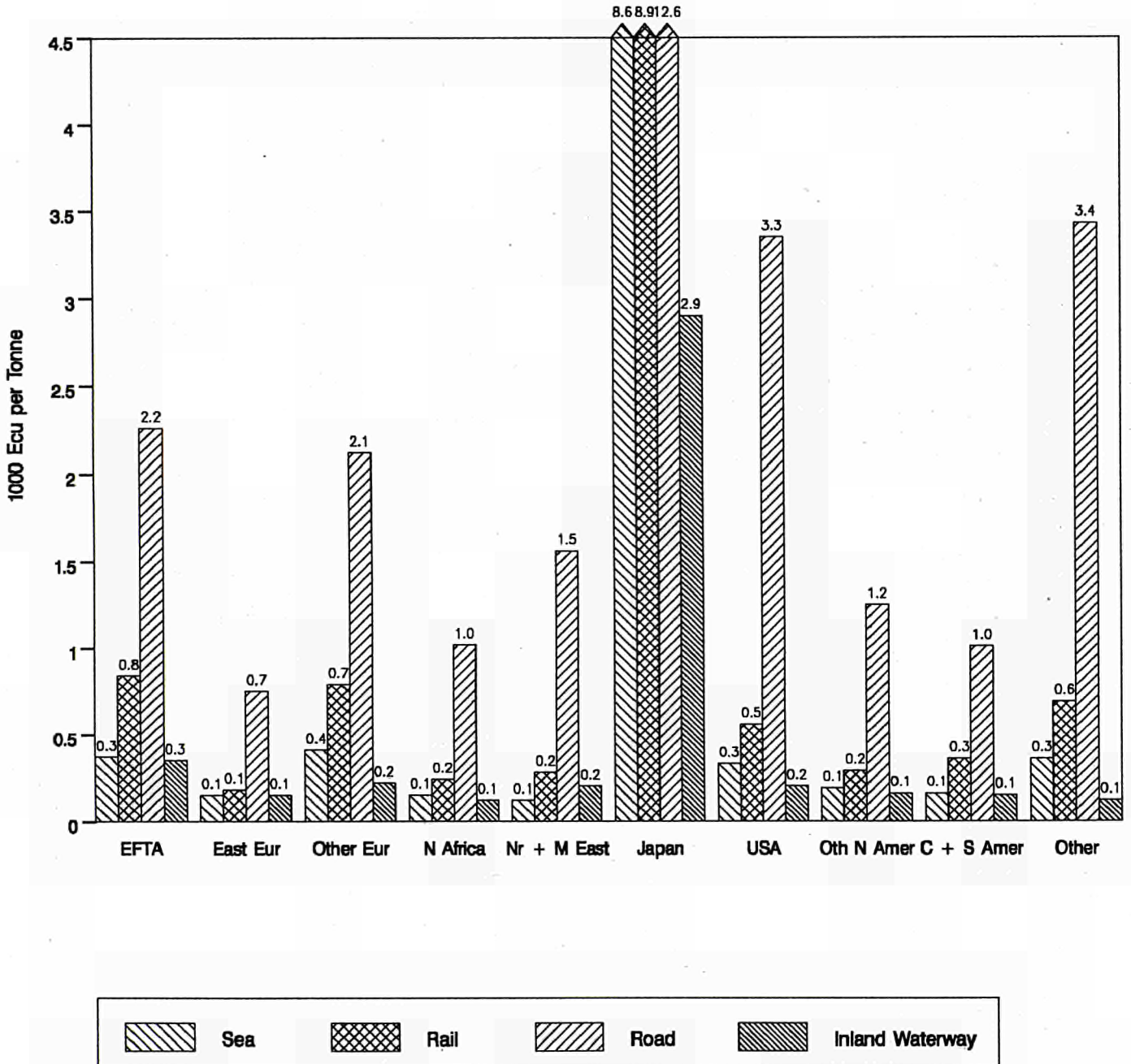
* Without Ireland

* Sans Irlande

Aussergemeinschaftlich

Extra-Community

Extra-Communautaire



* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

3

EUR 12*: DURCHSCHNITTSWERTE DER AUSFUHREN JE PARTNERLAND

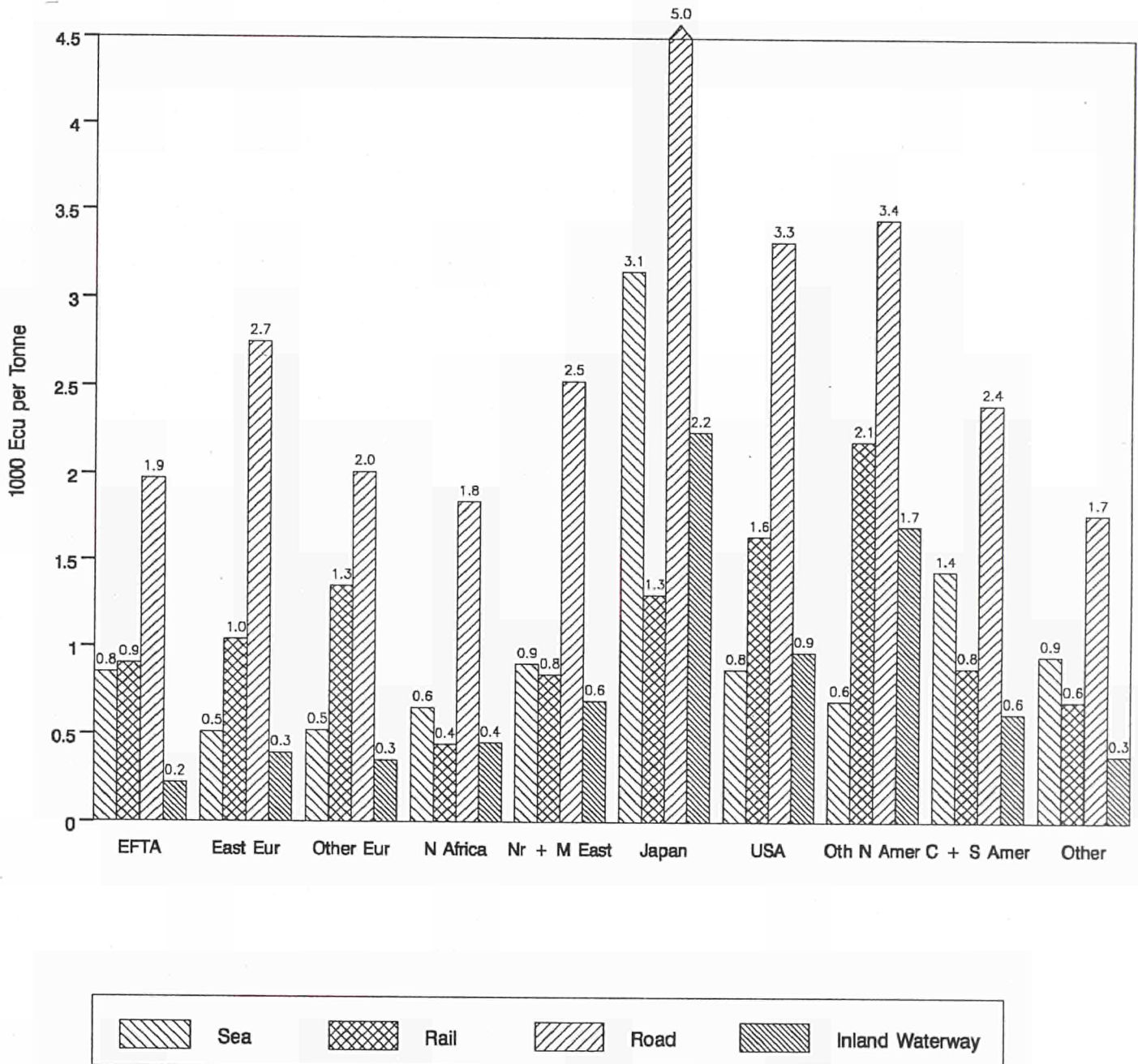
EUR 12*: UNIT VALUE OF EXPORTS BY PARTNER COUNTRY

EUR 12*: VALEUR MOYENNE DES EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE 1991

Aussergemeinschaftlich

Extra-Community

Extra-Communautaire



* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Frankreich		France				France			
BLEU	35 031	20 456	2 428	381	3 606	1 487	26 921	17 906	1 747	270
NL	17 636	13 132	2 535	460	996	553	6 275	10 895	3 709	364
D	22 980	41 378	622	104	3 450	2 222	16 290	31 901	2 565	257
I	10 857	22 051	3 054	640	917	1 844	6 871	17 598	3	0
UK	14 922	15 166	14 289	11 950	51	13	507	1 203	27	3
IRL	585	2 000	513	1 678	10	3	22	91	39	10
DK	843	1 843	293	47	34	39	464	1 612	52	12
GR	1 385	558	1 265	199	18	16	99	306	2	1
P	1 148	2 023	528	143	7	30	610	1 798	2	1
E	7 804	9 795	2 285	821	181	519	5 321	8 036	13	4
EFTA	24 514	13 113	10 647	1 755	791	771	4 623	8 796	235	131
East Eur	18 452	3 715	8 039	1 120	361	266	719	1 064	217	82
Other Eur	1 157	1 677	814	223	75	245	261	773	1	0
N Africa	21 239	5 099	21 046	4 114	3	1	121	509	53	8
Nr + M East	41 137	5 702	41 019	4 930	9	7	83	140	15	4
Japan	432	5 830	329	3 217	4	16	62	1 072	9	7
USA	15 721	16 661	12 914	4 116	749	108	749	2 134	1 225	121
Oth. N Amer	4 015	1 548	3 132	570	225	38	236	230	400	101
C + S Amer	17 401	3 767	16 040	2 560	106	90	598	567	611	114
Other	35 388	14 602	33 511	8 655	162	164	799	2 313	717	99
World	292 648	200 117	175 303	47 682	11 755	8 433	71 630	108 943	11 644	1 588
	Belgien und Luxemburg		Belgium and Luxembourg				Belgique et Luxembourg			
F	24 376	14 764	1 363	306	2 422	905	14 511	12 810	2 332	358
NL	60 647	18 165	977	101	383	148	15 277	12 806	21 659	2 255
D	23 239	22 671	594	131	3 276	3 355	11 573	18 104	5 835	521
I	2 010	4 413	528	104	182	222	1 278	4 023	21	9
UK	5 790	8 072	4 509	3 192	52	25	836	2 230	180	59
IRL	263	621	163	86	0	0	94	446	7	1
DK	539	626	312	71	2	7	185	518	40	9
GR	273	151	225	61	3	3	42	74	3	1
P	287	401	166	56	1	2	105	276	4	1
E	1 881	1 473	1 227	185	26	105	599	1 136	29	8
EFTA	8 190	5 544	6 816	2 257	100	208	1 007	2 610	53	15
East Eur	6 443	1 747	5 334	718	36	36	553	523	244	53
Other Eur	494	452	335	128	22	17	113	264	19	10
N Africa	7 405	1 163	6 871	834	0	0	44	278	481	28
Nr + M East	4 826	1 167	347	113	0	0	198	174	72	12
Japan	478	3 802	393	2 828	1	20	62	588	17	69
USA	9 739	6 190	8 857	2 821	20	33	428	1 156	385	157
Oth. N Amer	2 246	568	2 037	369	1	2	102	97	91	39
C + S Amer	12 972	1 874	11 583	1 267	43	21	175	262	948	165
Other	19 943	8 661	14 027	3 073	128	60	593	1 810	4 051	652
World	192 041	102 524	66 666	18 699	6 699	5 171	47 774	60 183	36 471	4 422

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Frankreich		France				France			
BLEU	25 788	15 650	1 392	300	5 735	1 307	14 069	13 289	2 541	390
NL	10 674	8 609	2 619	608	285	481	3 951	6 589	3 816	531
D	30 231	38 180	1 070	257	3 137	3 053	17 303	26 646	8 370	678
I	20 388	20 475	5 001	945	6 155	2 157	9 172	15 130	40	8
UK	9 706	16 409	8 714	12 389	109	69	669	1 184	124	86
IRL	706	705	671	578	3	2	30	58	1	1
DK	761	1 671	163	27	95	156	474	1 164	28	14
GR	1 209	1 274	979	400	27	97	196	654	5	3
P	2 186	2 595	1 498	500	19	35	663	1 757	3	2
E	10 547	11 889	1 888	738	1 082	620	7 566	9 563	2	9
EFTA	15 417	11 653	605	272	1 690	1 230	6 863	7 977	746	90
East Eur	6 155	2 902	5 421	719	213	198	510	1 628	6	5
Other Eur	1 636	2 504	922	360	154	155	525	1 471	30	20
N Africa	5 326	6 275	4 626	3 807	201	93	423	856	58	41
Nr + M East	3 588	5 037	2 553	1 847	366	188	506	991	143	127
Japan	528	3 644	345	1 497	4	17	141	280	21	27
USA	4 596	11 101	3 646	3 540	150	110	541	1 270	95	66
Oth. N Amer	441	1 875	251	524	33	47	137	377	6	9
C + S Amer	2 658	5 973	2 025	3 114	209	97	282	476	79	47
Other	10 248	16 292	8 370	7 590	428	227	1 095	2 370	258	353
World	162 789	184 714	52 757	40 012	20 095	10 339	65 117	93 729	16 373	2 506
	Belgien und Luxemburg		Belgium and Luxembourg				Belgique et Luxembourg			
F	32 511	16 932	2 375	358	3 099	1 413	25 307	14 494	1 423	223
NL	27 189	12 597	230	31	1 403	65	15 983	11 750	8 842	614
D	21 619	21 701	577	145	2 537	2 815	11 637	17 411	6 747	1 001
I	4 447	5 321	1 435	208	859	954	1 920	3 898	231	67
UK	5 557	7 045	4 293	3 619	46	22	1 115	2 360	101	31
IRL	402	316	296	134	2	1	99	152	5	0
DK	649	749	222	53	43	89	366	585	19	3
GR	420	529	283	127	19	41	116	324	1	1
P	450	626	257	109	10	4	165	446	17	10
E	1 730	2 159	749	107	167	364	800	1 597	11	1
EFTA	4 799	5 079	1 477	705	1 413	943	1 058	2 790	845	142
East Eur	914	1 016	499	230	20	39	352	649	25	4
Other Eur	864	675	668	222	11	28	122	307	59	20
N Africa	1 087	901	1 017	530	13	10	47	278	4	2
Nr + M East	2 161	2 747	2 016	1 048	8	6	84	227	48	30
Japan	209	1 000	174	245	1	1	23	101	7	9
USA	1 901	3 351	1 672	1 138	35	33	105	562	78	36
Oth. N Amer	186	291	170	137	0	1	11	49	3	2
C + S Amer	821	722	743	399	13	8	42	87	18	8
Other	15 164	11 587	9 096	4 227	696	458	3 025	4 019	1 343	284
World	123 079	95 345	28 249	13 773	10 395	7 294	62 377	62 086	19 826	2 488

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Niederlande		Netherlands				Pays-Bas			
F	8 151	7 716	1 165	348	226	142	3 792	6 526	2 959	504
BLEU	28 584	14 378	131	39	1 378	80	16 958	13 297	9 297	788
D	57 105	26 039	1 013	357	1 008	841	24 560	23 210	21 586	1 093
I	1 484	3 765	145	62	90	156	1 178	3 461	41	21
UK	13 715	8 883	12 262	5 422	7	4	1 096	2 896	188	58
IRL	388	858	256	497	63	19	53	292	17	6
DK	935	1 241	457	90	2	4	413	1 095	62	17
GR	428	204	322	61	0	1	94	118	9	2
P	573	634	410	210	0	0	99	392	44	16
E	2 534	1 598	1 692	405	13	31	661	1 094	169	40
EFTA	13 776	6 911	11 680	2 299	126	71	1 804	4 316	110	48
East Eur	12 388	2 529	10 637	1 594	25	16	934	758	711	112
Other Eur	827	804	628	314	1	2	144	430	4	5
N Africa	7 210	1 226	5 497	832	0	1	183	122	290	50
Nr + M East	39 326	4 615	39 165	4 415	34	14	47	50	21	7
Japan	631	5 966	376	3 957	0	1	32	469	1	5
USA	14 927	8 986	14 094	4 496	62	44	482	1 266	227	64
Oth. N Amer	9 220	947	8 857	559	96	27	127	117	88	29
C + S Amer	32 841	3 695	32 239	3 208	32	9	304	230	104	27
Other	31 458	10 061	29 614	7 863	127	45	549	880	506	41
World	276 502	111 057	170 642	37 029	3 292	1 507	53 508	61 020	36 433	2 932
	Bundesrepublik Deutschland		Federal Republic of Germany				République féd. d'Allemagne			
F	30 118	38 523	1 145	324	3 149	2 298	17 076	27 398	8 488	734
BLEU	23 563	24 979	600	150	2 706	2 310	12 737	20 576	7 411	1 352
NL	96 687	37 238	2 898	634	3 409	677	19 576	27 126	44 056	4 170
I	12 516	28 835	284	112	2 296	4 930	9 070	22 811	268	81
UK	21 857	20 181	15 392	3 420	332	235	3 311	13 518	718	270
IRL	762	2 580	363	66	5	13	267	2 151	124	31
DK	7 534	6 880	2 809	1 186	74	102	3 736	5 145	169	41
GR	1 080	1 817	111	72	123	126	464	1 460	377	62
P	1 236	2 641	523	243	7	11	327	2 181	376	75
E	4 327	7 879	568	462	406	1 343	2 691	5 545	649	250
EFTA	51 500	40 120	24 896	9 980	3 386	4 109	8 802	20 930	2 617	872
East Eur	69 882	15 693	8 524	1 528	12 811	2 057	10 395	6 798	5 084	720
Other Eur	2 901	7 054	542	296	518	850	1 303	5 445	487	95
N Africa	20 377	3 829	3 746	673	12	14	110	801	576	86
Nr + M East	18 535	3 396	2 008	497	47	27	142	440	314	63
Japan	1 335	16 544	716	7 127	33	220	486	5 016	58	164
USA	9 547	18 876	4 839	4 214	71	145	842	3 244	3 526	725
Oth. N Amer	6 192	2 162	2 948	769	34	28	292	289	2 896	393
C + S Amer	21 389	6 665	11 436	3 689	267	188	1 198	1 230	5 667	798
Other	31 792	28 108	10 539	14 637	200	205	1 269	3 898	10 127	1 074
World	433 132	314 000	94 887	50 082	29 885	19 886	94 092	176 003	93 989	12 056

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Niederlande		Netherlands				Pays-Bas			
F	14 184	11 689	1 852	374	937	523	5 943	9 801	1 262	303
BLEU	42 021	15 397	1 023	118	361	123	14 822	12 327	20 966	2 000
D	63 013	32 850	1 507	342	1 015	426	18 810	25 498	16 289	2 891
I	8 371	7 071	914	192	257	695	2 276	5 609	312	70
UK	11 563	10 278	9 790	5 587	45	46	1 566	4 233	152	53
IRL	996	682	870	411	0	0	118	230	7	3
DK	1 504	1 764	752	224	3	4	729	1 467	18	9
GR	926	1 064	634	325	21	8	266	663	1	2
P	713	823	538	204	0	1	164	581	9	3
E	2 480	2 751	1 546	291	10	7	916	2 342	6	7
EFTA	7 179	7 090	3 892	1 371	359	199	1 913	4 982	1 003	222
East Eur	1 737	1 828	408	304	525	124	766	1 339	33	10
Other Eur	2 410	1 203	1 911	421	184	41	284	613	29	9
N Africa	1 132	791	652	440	300	46	128	225	48	25
Nr + M East	1 959	1 967	1 400	1 074	174	33	269	520	102	48
Japan	541	1 006	479	604	20	13	32	142	4	3
USA	3 623	4 151	3 341	1 992	38	31	198	609	19	14
Oth. N Amer	251	399	200	204	2	1	40	104	7	3
C + S Amer	1 222	1 278	938	779	62	24	127	206	90	27
Other	13 296	6 087	8 967	3 634	450	142	668	956	3 049	298
World	179 120	110 169	41 617	18 891	4 763	2 486	50 033	72 447	43 407	6 002
	Bundesrepublik Deutschland		Federal Republic of Germany				République féd. d'Allemagne			
F	21 877	42 449	575	105	3 724	2 926	14 884	31 473	2 556	276
BLEU	22 647	23 653	405	106	3 249	4 326	10 716	17 868	6 655	760
NL	55 062	27 173	1 329	324	1 249	1 077	22 512	23 901	22 498	1 289
I	17 168	29 456	440	161	6 572	5 829	9 266	22 163	846	124
UK	9 836	24 610	2 798	2 093	344	333	4 628	19 094	1 939	1 282
IRL	726	1 402	291	157	43	8	244	1 019	143	29
DK	4 375	6 004	1 453	1 295	428	425	2 321	4 006	122	32
GR	1 126	3 116	400	166	81	430	533	2 226	77	45
P	892	3 634	376	794	18	83	388	2 377	102	48
E	4 653	12 803	930	236	549	1 748	2 300	9 907	846	203
EFTA	32 421	50 745	5 560	8 264	7 698	7 521	14 520	31 448	3 440	884
East Eur	10 242	18 285	1 769	1 797	4 839	5 466	3 072	9 938	404	162
Other Eur	2 551	7 620	571	1 122	418	882	1 065	4 874	389	129
N Africa	1 729	3 118	985	1 534	49	66	310	1 035	365	145
Nr + M East	5 291	8 806	3 100	3 455	237	372	719	2 573	1 142	788
Japan	1 100	8 052	813	5 033	18	59	113	457	127	316
USA	4 597	20 364	2 361	9 533	63	142	669	2 730	1 242	1 276
Oth. N Amer	438	2 433	262	1 241	4	16	79	265	80	149
C + S Amer	2 694	6 570	1 996	4 323	29	33	197	439	376	266
Other	11 502	23 477	6 048	14 393	116	166	788	1 972	1 439	1 365
World	210 928	323 769	32 462	56 131	29 730	31 908	89 325	189 766	44 788	9 568

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Italien		Italy				Italie			
F	19 712	20 855	4 433	961	6 179	3 445	9 082	15 242	0	0
BLEU	4 823	7 177	1 356	227	1 225	1 492	2 239	5 138	0	0
NL	9 227	8 458	1 907	325	789	1 156	2 306	6 365	0	0
D	17 133	30 793	752	231	7 403	6 658	8 916	22 976	0	0
UK	6 685	8 367	4 861	1 522	497	393	1 316	5 724	0	0
IRL	260	963	155	36	44	44	60	580	0	0
DK	1 124	1 453	680	82	151	202	293	1 128	0	0
GR	4 588	1 223	4 390	1 018	14	6	176	163	0	0
P	379	539	152	78	4	5	223	415	0	0
E	3 775	5 142	2 223	2 032	157	180	1 378	2 768	0	0
EFTA	11 436	12 830	2 084	457	4 747	2 437	4 586	8 676	0	0
East Eur	33 275	5 706	17 848	2 081	3 865	646	2 387	1 967	0	0
Other Eur	6 337	3 335	3 230	830	1 456	509	1 646	1 649	0	2
N Africa	55 498	7 667	45 266	6 198	218	39	464	169	0	0
Nr + M East	31 324	4 175	31 010	3 845	168	19	118	142	0	0
Japan	365	3 603	286	1 646	8	120	32	877	0	0
USA	18 172	8 227	17 152	2 891	595	349	234	907	0	0
Oth. N Amer	2 954	1 134	2 764	651	160	49	29	211	0	0
C + S Amer	16 826	3 696	15 709	3 119	850	108	252	258	0	0
Other	27 807	11 854	26 796	7 663	601	149	375	2 942	0	0
World	271 700	147 197	183 053	35 892	29 131	18 006	36 114	78 295	0	2
	Vereinigtes Königreich		United Kingdom				Royaume-Uni			
F	9 437	15 602	9 420	13 945	0	0	9	14	0	0
BLEU	6 236	7 447	6 224	6 642	0	0	9	10	0	0
NL	14 378	12 845	14 353	12 218	0	0	12	10	0	0
D	9 470	24 824	9 425	23 086	0	0	7	19	0	0
I	3 200	9 064	3 196	8 334	0	0	1	5	0	0
IRL	4 797	6 210	2 590	3 373	0	0	2 194	2 338	0	0
DK	2 465	3 120	2 462	2 992	0	0	1	4	0	0
GR	1 243	534	1 241	481	0	0	0	0	0	0
P	1 325	1 466	1 322	1 396	0	0	1	1	0	0
E	4 569	3 682	4 532	3 466	0	0	3	2	0	0
EFTA	44 860	19 132	30 530	13 557	0	0	19	17	0	0
East Eur	10 342	2 337	10 271	2 114	0	0	8	3	0	0
Other Eur	944	1 242	904	1 041	0	0	2	1	0	0
N Africa	4 924	806	4 918	764	0	0	0	0	0	0
Nr + M East	13 719	2 943	13 609	1 936	0	0	0	0	0	0
Japan	914	9 608	718	5 705	0	0	1	4	0	0
USA	13 253	20 675	13 086	7 830	0	0	5	5	0	0
Oth. N Amer	6 464	2 726	6 447	1 940	0	0	1	0	0	0
C + S Amer	11 468	3 427	11 373	2 807	0	0	6	5	0	0
Other	22 784	19 691	22 432	13 970	0	0	3	3	0	0
World	186 789	167 380	169 052	127 596	0	1	2 283	2 442	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Italien		Italy				Italie			
F	11 386	20 765	2 992	745	694	1 142	7 595	18 197	0	1
BLEU	2 105	4 649	466	158	180	277	1 443	4 088	0	0
NL	3 026	4 314	1 349	264	136	230	1 511	3 728	0	1
D	11 945	28 699	391	377	1 548	2 618	9 788	25 009	1	2
UK	2 919	9 110	922	567	247	500	1 724	7 425	0	0
IRL	148	452	34	15	16	27	96	334	0	0
DK	385	1 061	58	41	70	126	255	872	0	0
GR	1 977	2 498	1 180	739	71	89	706	1 586	0	0
P	1 403	2 110	662	247	75	68	615	1 726	0	0
E	3 416	6 984	1 212	425	274	360	1 889	5 929	0	1
EFTA	6 488	11 955	215	146	930	1 014	5 149	10 002	0	1
East Eur	2 369	3 932	1 339	1 249	239	333	755	2 186	0	1
Other Eur	3 808	4 317	2 488	1 171	154	162	1 115	2 430	0	1
N Africa	5 966	4 008	5 020	2 809	44	46	802	755	0	0
Nr + M East	4 248	5 174	3 519	3 328	33	63	615	1 294	0	1
Japan	517	2 999	401	982	7	31	96	1 280	0	0
USA	4 013	9 418	2 852	3 491	221	406	863	2 736	0	1
Oth. N Amer	342	1 122	231	470	38	80	63	362	0	0
C + S Amer	1 121	3 312	835	1 692	24	107	148	866	0	0
Other	6 647	9 876	4 614	5 832	87	165	1 096	2 544	62	9
World	74 228	136 755	30 782	24 750	5 090	7 846	36 325	93 347	65	22
	Vereinigtes Königreich		United Kingdom				Royaume-Uni			
F	17 232	16 198	17 218	14 918	2	9	5	7	0	0
BLEU	6 767	8 304	6 756	6 461	4	8	2	3	0	0
NL	18 373	11 569	18 347	10 826	2	6	5	4	0	0
D	20 587	20 146	20 565	17 917	1	5	10	35	0	0
I	8 045	8 488	8 040	7 792	0	1	1	5	0	0
IRL	7 674	7 299	4 406	3 697	50	48	3 206	2 940	0	0
DK	1 490	1 948	1 489	1 726	0	0	0	1	0	0
GR	841	937	839	817	0	1	0	0	0	0
P	1 399	1 525	1 395	1 376	0	0	1	1	0	0
E	7 055	5 989	7 048	5 393	0	0	0	1	0	0
EFTA	8 545	10 541	8 527	8 391	0	0	6	6	0	0
East Eur	1 119	1 476	1 117	1 328	0	0	0	0	0	0
Other Eur	2 503	2 101	2 493	1 714	0	0	3	2	0	0
N Africa	871	1 098	866	880	0	0	2	2	0	0
Nr + M East	2 097	7 056	1 962	3 784	0	2	2	6	0	0
Japan	493	3 231	475	1 635	0	0	0	0	0	0
USA	13 829	16 111	13 755	8 326	0	0	1	19	0	0
Oth. N Amer	4 834	2 405	4 824	1 533	0	0	0	0	0	0
C + S Amer	1 159	2 414	1 138	1 798	0	0	8	13	0	0
Other	6 328	16 383	6 251	10 550	0	1	2	4	0	0
World	131 242	145 221	127 510	110 861	61	80	3 255	3 050	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Dänemark		Denmark				Danemark			
F	641	1 561	256	517	75	112	307	627	0	0
BLEU	695	878	369	367	19	46	306	418	0	0
NL	1 796	1 909	1 260	928	5	13	529	903	0	0
D	4 422	6 157	1 688	1 880	343	277	2 381	3 792	0	0
I	336	1 058	109	350	90	207	129	439	0	0
UK	2 453	2 086	2 408	1 669	0	1	33	188	0	0
IRL	45	170	38	125	0	0	7	22	0	0
GR	24	46	15	16	1	1	8	27	0	0
P	98	296	72	108	0	1	25	180	0	0
E	597	297	537	168	3	6	51	98	0	0
EFTA	11 950	6 017	11 636	5 120	89	128	194	466	0	0
East Eur	4 680	710	4 435	481	21	14	211	201	0	0
Other Eur	175	275	155	191	5	10	15	66	0	0
N Africa	194	64	190	33	0	1	3	29	0	0
Nr + M East	294	67	287	45	1	1	6	9	0	0
Japan	101	816	90	609	1	9	9	95	0	0
USA	5 211	1 548	5 157	572	13	30	34	114	0	0
Oth. N Amer	842	375	831	332	4	2	7	12	0	0
C + S Amer	3 768	450	3 715	378	4	8	46	51	0	0
Other	3 495	1 896	3 288	915	17	58	115	570	0	0
World	41 816	26 674	36 536	14 804	693	925	4 416	8 307	0	0
	Griechenland		Greece				Grèce			
F	1 304	1 352	1 174	664	24	97	100	442	0	0
BLEU	423	598	332	229	20	22	67	306	0	0
NL	926	1 040	712	464	44	22	166	485	0	0
D	1 216	3 375	663	483	87	441	426	2 159	0	0
I	2 043	2 474	1 766	1 173	20	78	254	1 123	0	0
UK	953	932	903	495	2	7	46	309	0	0
IRL	18	100	15	65	0	0	3	12	0	0
DK	87	189	51	43	1	4	33	130	0	0
P	58	55	55	40	0	0	3	13	0	0
E	390	375	377	314	0	1	11	45	0	0
EFTA	698	1 000	527	363	34	51	131	452	0	0
East Eur	3 765	789	3 126	461	314	100	316	205	0	0
Other Eur	944	364	654	125	73	49	215	173	0	0
N Africa	4 264	549	4 250	541	0	0	13	2	0	0
Nr + M East	7 304	896	7 290	874	0	0	3	6	0	0
Japan	108	1 157	103	911	0	2	3	135	0	0
USA	934	747	921	352	1	2	8	46	0	0
Oth. N Amer	83	55	80	46	0	0	2	3	0	0
C + S Amer	960	381	949	350	4	15	6	10	0	0
Other	2 122	983	2 099	833	1	6	18	58	0	0
World	28 600	17 411	26 048	8 827	626	898	1 825	6 114	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Dänemark		Denmark				Danemark			
F	665	1 714	271	453	32	40	362	1 135	0	0
BLEU	691	626	548	253	10	4	133	346	0	0
NL	1 502	1 397	1 144	556	3	4	353	723	0	0
D	6 930	6 568	2 940	1 474	203	115	3 227	4 632	0	0
I	1 163	1 416	791	292	131	197	241	806	0	0
UK	2 629	3 028	2 546	2 553	4	7	64	297	0	0
IRL	67	138	61	104	1	1	5	20	0	0
GR	121	223	81	85	6	15	35	108	0	0
P	117	175	95	47	0	0	21	102	0	0
E	247	571	170	147	5	3	72	338	0	0
EFTA	8 268	6 687	7 299	5 539	242	171	187	655	0	0
East Eur	673	920	314	328	3	7	113	297	0	0
Other Eur	235	368	201	208	7	13	24	85	0	0
N Africa	317	176	304	103	5	11	8	35	0	0
Nr + M East	687	631	594	371	19	41	71	166	0	0
Japan	268	1 042	136	423	3	12	128	457	0	0
USA	447	1 414	351	688	19	91	73	297	0	0
Oth. N Amer	188	332	173	232	6	16	8	31	0	0
C + S Amer	294	490	221	183	14	30	26	71	0	0
Other	1 420	1 381	1 214	737	61	97	91	281	0	0
World	26 929	29 298	19 453	14 776	773	878	5 241	10 881	0	0
	Griechenland		Greece				Grèce			
F	1 595	527	1 555	385	11	9	29	109	0	0
BLEU	366	160	346	108	6	3	13	37	0	0
NL	698	239	605	122	4	3	88	104	0	0
D	1 125	1 674	643	310	50	45	427	1 245	0	0
I	4 597	1 170	4 539	1 078	1	3	46	64	0	0
UK	1 488	479	1 445	323	0	0	41	112	0	0
IRL	9	9	9	6	0	0	1	3	0	0
DK	65	58	43	12	0	0	22	43	0	0
P	15	20	14	17	0	0	1	2	0	0
E	682	118	678	84	0	0	3	10	0	0
EFTA	347	384	258	85	3	2	84	234	0	0
East Eur	1 520	348	1 149	110	101	39	265	192	0	0
Other Eur	1 656	465	1 210	241	38	11	403	181	0	0
N Africa	505	175	496	167	5	1	4	3	0	0
Nr + M East	1 030	323	997	282	0	0	29	16	0	0
Japan	126	69	125	65	0	0	0	0	0	0
USA	2 068	401	2 037	334	0	1	28	6	0	0
Oth. N Amer	202	34	200	26	0	0	1	1	0	0
C + S Amer	332	90	250	41	1	1	79	32	0	0
Other	2 446	272	2 385	193	1	1	52	42	0	0
World	20 871	7 015	18 984	3 989	221	120	1 617	2 436	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Portugal		Portugal				Portugal			
F	2 142	2 546	1 470	561	19	43	642	1 789	0	0
BLEU	513	862	359	254	0	1	151	525	0	0
NL	832	1 300	697	613	0	1	124	613	0	0
D	892	3 194	497	356	9	42	377	2 457	0	0
I	1 530	2 187	1 217	469	7	24	305	1 602	0	0
UK	1 507	1 598	1 320	730	0	2	134	705	0	0
IRL	27	87	21	29	0	0	5	27	0	0
DK	118	178	89	38	0	0	29	127	0	0
GR	16	20	13	12	0	0	3	6	0	0
E	4 216	3 374	1 998	313	294	470	1 910	2 520	0	0
EFTA	776	1 305	671	502	1	2	101	661	0	0
East Eur	313	91	299	65	3	4	9	20	0	0
Other Eur	147	83	136	58	4	3	6	17	0	0
N Africa	3 309	476	3 283	469	0	0	24	5	0	0
Nr + M East	3 541	430	3 539	420	1	2	0	1	0	0
Japan	74	619	68	450	0	2	5	95	0	0
USA	3 001	726	2 982	451	7	10	9	53	0	0
Oth. N Amer	379	125	373	108	2	1	4	6	0	0
C + S Amer	2 893	743	2 833	641	13	15	42	59	0	0
Other	6 207	1 394	6 143	1 159	9	17	38	91	0	0
World	32 431	21 338	28 008	7 698	371	640	3 917	11 380	0	0
	Spanien		Spain				Espagne			
F	10 228	11 264	1 837	943	825	764	7 544	8 653	0	0
BLEU	1 906	2 114	898	156	81	51	918	1 754	0	0
NL	3 100	2 836	2 092	442	12	13	991	2 206	0	0
D	4 205	11 708	1 512	281	308	885	2 361	9 829	0	0
I	3 767	7 123	2 068	552	42	127	1 624	6 087	0	0
UK	7 266	5 310	6 584	1 820	49	288	621	2 657	0	0
IRL	94	393	63	50	4	25	27	209	0	0
DK	246	537	151	34	6	4	88	467	0	0
GR	768	177	739	102	0	0	28	27	0	0
P	2 685	2 010	459	108	123	199	2 101	1 682	0	0
EFTA	2 113	3 950	1 471	756	37	75	599	2 592	0	0
East Eur	5 682	931	5 464	659	11	21	206	236	0	0
Other Eur	2 634	915	2 071	638	7	15	550	204	0	0
N Africa	17 582	2 479	16 408	2 207	0	0	1 167	255	0	0
Nr + M East	13 816	1 759	13 748	1 637	1	2	66	72	0	0
Japan	234	3 165	153	1 328	5	82	69	1 258	0	0
USA	12 097	5 772	11 818	2 111	38	147	207	1 129	0	0
Oth. N Amer	1 401	360	1 373	241	2	3	25	64	0	0
C + S Amer	20 992	3 096	20 711	2 724	18	29	219	203	0	0
Other	25 361	6 335	25 050	4 449	36	183	259	1 243	0	0
World	136 179	72 233	114 669	21 238	1 604	2 913	19 672	40 827	0	2

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Portugal		Portugal				Portugal			
F	1 064	1 890	450	124	1	1	608	1 694	0	0
BLEU	335	424	247	127	0	0	88	263	0	0
NL	1 200	755	1 109	349	0	0	90	393	0	0
D	1 198	2 518	902	379	1	2	293	2 038	0	0
I	416	524	180	77	0	0	235	408	0	0
UK	1 370	1 422	1 198	597	0	0	166	760	0	0
IRL	23	63	20	25	0	0	3	34	0	0
DK	93	280	68	63	0	0	26	210	0	0
GR	75	56	74	40	0	0	2	14	0	0
E	2 673	1 965	450	104	128	127	2 092	1 707	0	0
EFTA	588	1 279	456	311	1	1	102	880	0	0
East Eur	9	25	5	9	1	3	3	13	0	0
Other Eur	80	66	71	46	0	0	5	16	0	0
N Africa	168	65	160	54	0	1	4	8	0	0
Nr + M East	188	97	182	83	2	2	4	7	0	0
Japan	242	116	233	98	7	6	2	5	0	0
USA	450	503	435	360	7	19	2	22	0	0
Oth. N Amer	182	98	180	83	0	0	0	3	0	0
C + S Amer	60	77	52	47	3	8	2	7	0	0
Other	1 460	973	1 135	781	16	20	9	24	0	0
World	11 875	13 197	7 606	3 756	169	192	3 734	8 505	0	0
	Spanien		Spain				Espagne			
F	8 202	9 674	2 654	839	263	1 242	5 280	7 377	0	0
BLEU	1 860	1 494	1 167	186	34	160	651	1 106	0	0
NL	4 827	1 994	3 836	708	22	88	968	1 158	0	0
D	4 325	7 684	1 175	777	357	1 450	2 788	5 270	0	0
I	4 277	5 485	2 571	1 580	177	938	1 527	2 822	0	0
UK	4 841	3 638	3 754	1 423	91	305	974	1 663	0	0
IRL	228	168	194	68	9	6	24	54	0	0
DK	522	422	433	104	6	15	82	168	0	0
GR	437	370	416	278	2	11	19	65	0	0
P	4 201	3 187	2 040	305	301	443	1 859	2 399	0	0
EFTA	2 465	1 940	1 713	296	105	139	624	1 274	0	0
East Eur	1 028	664	862	438	35	19	130	192	0	0
Other Eur	5 493	2 759	3 805	1 937	4	18	1 661	511	0	0
N Africa	3 686	1 330	3 648	1 252	0	0	36	49	0	0
Nr + M East	1 740	1 062	1 694	886	3	3	41	117	0	0
Japan	334	393	267	271	62	18	4	13	0	0
USA	5 170	2 376	5 102	1 634	16	69	39	114	0	0
Oth. N Amer	270	295	255	213	2	27	12	22	0	0
C + S Amer	1 476	1 822	1 412	1 445	10	14	30	65	0	0
Other	5 652	2 809	4 458	1 953	38	35	210	222	2	2
World	61 035	49 567	41 458	16 592	1 540	5 004	16 959	24 662	2	2

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Landwirtschaftliche Erzeugnisse		Agricultural products				Produits agricoles			
EFTA	8 897	3 545	4 286	1 866	1 713	486	2 830	1 151	66	26
East Eur	5 583	2 188	2 143	765	1 073	220	2 292	1 172	70	20
Other Eur	2 350	1 496	983	709	451	76	895	660	8	5
N Africa	1 070	636	890	485	2	1	164	118	1	1
Nr + M East	662	836	453	438	19	13	149	235	1	1
Japan	66	172	49	116	1	1	15	30	2	5
USA	5 865	3 062	4 928	2 238	333	115	314	408	266	80
Oth. N Amer	2 731	828	2 592	709	6	9	105	72	27	6
C + S Amer	6 373	3 593	5 005	2 600	154	81	1 087	693	60	16
Other	15 067	7 115	13 908	5 657	74	92	814	943	74	30
Extra	48 665	23 469	35 236	15 583	3 826	1 095	8 667	5 482	574	189
	Nahrungs- und Futtermittel		Foodstuffs and animal fodder				Denrées aliment. et fourrages			
EFTA	5 845	3 660	1 020	1 510	132	121	1 053	2 005	21	7
East Eur	3 600	2 002	1 516	462	468	115	1 444	1 343	145	25
Other Eur	1 553	1 657	657	881	398	86	432	632	36	7
N Africa	763	815	694	635	12	12	46	92	1	2
Nr + M East	361	412	270	274	1	1	84	93	0	0
Japan	139	163	78	117	0	1	8	26	11	3
USA	15 432	4 435	13 680	3 567	30	28	242	347	1 429	254
Oth. N Amer	921	999	578	756	5	5	61	91	251	54
C + S Amer	24 552	9 489	21 415	7 640	58	48	841	1 066	2 044	378
Other	16 370	9 786	13 536	7 759	81	61	839	1 099	1 210	299
Extra	69 537	33 419	53 443	23 601	1 185	478	5 050	6 794	5 150	1 028
	Feste mineralische Brennstoffe		Solid mineral fuels				Combustibles minéraux solides			
EFTA	437	34	258	17	9	1	48	7	93	8
East Eur	19 071	774	10 451	447	6 818	240	347	19	1 438	68
Other Eur	73	4	58	3	15	1	0	0	0	0
N Africa	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nr + M East	45	3	45	3	0	0	0	0	0	0
Japan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
USA	51 281	2 366	49 281	2 253	726	43	109	6	1 010	56
Oth. N Amer	3 624	174	3 311	157	30	2	21	1	262	14
C + S Amer	11 618	478	10 674	437	41	2	37	2	865	37
Other	49 870	2 074	42 131	1 741	140	6	243	14	7 356	313
Extra	136 020	5 907	116 211	5 058	7 779	296	805	49	11 024	494

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

3C **EUR 12* AUSFUHR NACH PARTNERLAND UND PRODUKTGRUPPE** **EUR 12* EXPORTS BY PARTNER COUNTRY AND PRODUCT** **EUR 12* EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE ET PRODUIT** **1991**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Landwirtschaftliche Erzeugnisse			Agricultural products				Produits agricoles			
EFTA	6 930	3 036	1 505	506	2 027	299	3 347	2 193	39	11
East Eur	8 628	1 386	6 320	600	1 357	249	903	516	39	5
Other Eur	1 506	632	759	225	121	61	356	307	267	23
N Africa	4 303	706	3 833	587	273	24	75	57	116	10
Nr + M East	4 737	675	3 975	444	178	42	107	103	465	41
Japan	190	323	155	183	2	3	25	68	3	5
USA	291	641	213	366	2	5	51	105	2	5
Oth. N Amer	71	102	48	55	0	1	18	26	0	1
C + S Amer	1 091	325	1 014	254	30	4	43	39	0	0
Other	6 489	1 877	5 909	1 410	64	22	356	323	150	20
Extra	34 235	9 702	23 731	4 630	4 057	709	5 282	3 739	1 083	122
Nahrungs- und Futtermittel			Foodstuffs and animal fodder				Denrées aliment. et fourrages			
EFTA	8 094	4 381	1 203	1 252	727	421	1 901	2 650	75	24
East Eur	4 014	2 883	1 714	891	396	243	1 780	1 711	111	24
Other Eur	2 355	1 656	1 698	943	75	47	507	623	68	23
N Africa	4 144	1 569	3 258	1 120	159	76	560	329	143	27
Nr + M East	4 544	2 846	3 460	2 140	292	104	549	516	213	41
Japan	1 071	2 180	815	1 599	12	15	213	486	22	17
USA	2 336	3 940	1 959	3 247	33	50	282	528	44	30
Oth. N Amer	492	770	377	574	23	42	81	123	6	8
C + S Amer	2 087	1 949	1 500	1 616	146	48	278	218	156	35
Other	6 136	5 327	4 901	4 390	258	106	671	577	267	75
Extra	35 273	27 500	20 883	17 771	2 120	1 153	6 822	7 763	1 106	303
Feste mineralische Brennstoffe			Solid mineral fuels				Combustibles minéraux solides			
EFTA	2 026	190	987	91	551	54	320	32	168	12
East Eur	316	21	9	1	290	19	3	0	14	1
Other Eur	37	5	24	3	4	1	8	1	0	0
N Africa	170	11	154	10	0	0	16	2	0	0
Nr + M East	46	7	40	6	0	0	7	1	0	0
Japan	10	2	9	1	0	0	1	0	0	0
USA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oth. N Amer	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
C + S Amer	18	3	15	2	3	0	0	0	0	0
Other	38	5	36	5	0	0	2	0	0	0
Extra	2 664	244	1 276	119	849	74	357	37	182	13

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Mineralöl- Erzeugnisse		Petroleum products				Produits pétroliers			
EFTA	81 195	11 215	49 578	6 716	211	31	156	51	469	60
East Eur	100 670	12 036	45 294	5 349	1 316	151	1 349	179	1 135	160
Other Eur	2 794	302	2 613	238	55	10	39	7	11	2
N Africa	129 729	16 977	100 542	13 077	173	27	1 683	268	629	109
Nr + M East	166 092	18 663	145 209	16 270	182	19	109	11	296	55
Japan	68	28	57	22	2	1	0	1	9	3
USA	12 652	1 383	10 531	1 182	175	14	414	49	1 531	130
Oth. N Amer	1 142	201	1 097	191	0	0	1	0	33	7
C + S Amer	31 144	2 783	27 522	2 400	147	13	170	17	220	27
Other	53 688	6 785	44 084	5 514	0	0	42	12	76	12
Extra	579 174	70 373	426 527	50 959	2 261	267	3 963	596	4 410	566
	Erze		Ores				Minerals			
EFTA	15 449	907	13 813	515	876	142	317	186	443	24
East Eur	3 257	751	1 420	228	1 500	126	241	356	96	24
Other Eur	475	84	201	28	149	15	33	20	92	9
N Africa	283	93	249	72	2	1	10	7	22	6
Nr + M East	302	63	256	37	20	4	9	12	16	5
Japan	5	22	3	9	0	0	1	4	0	0
USA	848	759	694	551	44	25	46	82	63	22
Oth. N Amer	19 451	1 287	16 882	922	334	36	29	61	2 206	151
C + S Amer	59 469	2 019	55 321	1 713	711	35	31	44	3 406	169
Other	48 059	2 400	43 318	1 860	694	51	88	157	3 956	223
Extra	147 599	8 384	132 158	5 932	4 330	435	805	930	10 300	631
	Metallische Erzeugnisse		Metal products				Produits métallurgiques			
EFTA	8 751	8 337	3 720	3 343	2 043	1 084	2 188	3 298	782	506
East Eur	6 528	3 173	3 135	1 085	1 499	510	1 092	1 015	794	500
Other Eur	1 210	905	591	292	278	268	275	308	63	29
N Africa	455	213	411	156	2	1	22	28	20	12
Nr + M East	53	88	40	61	0	0	11	22	1	2
Japan	336	509	241	351	7	12	41	88	28	20
USA	462	1 419	339	758	25	46	70	214	16	24
Oth. N Amer	705	663	456	407	19	31	59	108	171	98
C + S Amer	2 566	2 610	2 025	1 817	101	139	184	325	254	303
Other	2 409	3 359	1 687	1 752	61	89	213	484	435	334
Extra	23 475	21 276	12 645	10 022	4 035	2 179	4 157	5 889	2 564	1 828

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Mineralöl- Erzeugnisse		Petroleum products				Produits pétroliers			
EFTA	20 427	3 519	9 445	1 404	2 366	454	2 210	484	3 383	626
East Eur	2 653	507	1 676	232	749	156	204	115	19	3
Other Eur	5 435	761	4 770	619	31	8	581	119	32	6
N Africa	4 487	624	4 134	563	3	1	293	51	0	0
Nr + M East	2 705	485	2 485	428	8	1	172	42	12	5
Japan	133	57	127	49	0	0	3	5	2	2
USA	22 144	2 689	21 274	2 570	90	8	691	92	19	2
Oth. N Amer	4 731	576	4 730	574	0	0	1	1	0	0
C + S Amer	1 024	214	930	190	0	0	75	18	4	2
Other	23 361	3 386	13 494	1 798	24	4	558	127	3 885	380
Extra	87 100	12 819	63 065	8 427	3 272	633	4 787	1 054	7 356	1 027
	Erze		Ores				Minerals			
EFTA	1 016	419	445	164	269	82	151	118	150	49
East Eur	1 027	37	690	18	298	7	31	11	3	1
Other Eur	2 406	227	2 216	204	145	17	41	6	4	0
N Africa	122	15	117	13	0	0	4	1	0	0
Nr + M East	218	20	210	17	0	0	3	2	5	1
Japan	159	99	157	95	0	0	2	3	0	0
USA	117	92	107	53	1	10	5	19	5	1
Oth. N Amer	135	64	133	57	0	0	1	6	0	1
C + S Amer	83	13	80	12	0	0	3	1	0	0
Other	2 826	488	2 503	398	235	22	52	42	36	24
Extra	8 109	1 474	6 658	1 032	949	139	294	209	203	77
	Metallische Erzeugnisse		Metal products				Produits métallurgiques			
EFTA	7 400	6 068	2 885	1 994	1 919	1 059	2 085	2 550	508	257
East Eur	1 925	1 269	1 004	569	548	277	269	369	102	44
Other Eur	1 470	976	888	467	166	100	304	351	103	44
N Africa	2 182	1 175	1 725	888	136	61	175	150	139	66
Nr + M East	3 154	2 034	2 128	1 284	218	115	281	318	522	238
Japan	463	624	405	296	2	1	35	58	20	15
USA	4 560	3 280	3 040	1 852	203	125	289	388	1 019	419
Oth. N Amer	470	403	340	252	27	23	65	89	36	18
C + S Amer	1 562	1 064	1 154	755	76	50	110	124	218	108
Other	5 852	4 115	4 441	2 839	262	161	541	669	600	268
Extra	29 040	21 008	18 010	11 195	3 556	1 973	4 153	5 065	3 268	1 478

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Baustoffe		Building materials				Matériaux de construction			
EFTA	14 617	3 026	9 520	338	540	79	3 960	376	596	22
East Eur	10 439	430	2 704	143	2 363	79	3 706	165	1 665	21
Other Eur	4 054	330	2 970	215	156	28	779	64	142	22
N Africa	715	32	682	31	14	0	3	0	15	1
Nr + M East	333	50	309	28	6	1	6	5	11	5
Japan	22	63	19	39	0	0	2	5	1	1
USA	1 235	380	816	197	30	10	112	56	271	36
Oth. N Amer	577	140	474	111	31	14	29	10	43	5
C + S Amer	809	282	575	149	26	5	102	39	104	17
Other	4 842	2 064	3 905	309	26	7	178	49	731	65
Extra	37 643	6 797	21 975	1 560	3 192	223	8 877	769	3 580	194
	Düngemittel		Fertilisers				Engrais			
EFTA	2 011	279	1 316	184	414	53	247	38	29	3
East Eur	4 868	444	3 666	335	523	52	340	34	334	23
Other Eur	653	79	438	52	65	8	18	2	132	16
N Africa	6 903	489	6 188	454	3	1	45	5	661	29
Nr + M East	3 626	227	3 515	220	0	0	18	2	72	4
Japan	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0
USA	2 743	176	2 530	163	0	0	5	3	207	9
Oth. N Amer	432	42	431	41	0	0	1	1	0	0
C + S Amer	212	31	209	30	0	0	3	1	0	0
Other	2 354	135	2 079	119	12	1	15	1	248	13
Extra	23 806	1 905	20 373	1 600	1 018	116	693	88	1 683	98
	Chemische Erzeugnisse		Chemicals				Produits chimiques			
EFTA	10 801	13 801	6 025	4 098	1 283	986	3 031	7 788	441	178
East Eur	5 678	2 160	2 643	693	1 134	385	1 307	926	558	111
Other Eur	1 128	565	484	191	182	73	440	280	18	7
N Africa	1 757	375	1 624	331	24	4	41	14	51	10
Nr + M East	2 110	953	1 763	640	31	22	239	189	16	9
Japan	457	2 525	342	1 454	11	42	81	395	18	43
USA	7 584	10 222	5 885	5 207	140	163	981	1 948	527	320
Oth. N Amer	2 774	1 392	1 857	875	85	37	296	163	476	220
C + S Amer	3 307	1 600	2 639	1 110	71	41	220	198	368	115
Other	3 944	3 689	2 080	1 817	106	92	401	945	1 251	354
Extra	39 539	37 281	25 342	16 417	3 066	1 846	7 037	12 846	3 723	1 369

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Baustoffe		Building materials				Matériaux de construction			
EFTA	17 911	1 506	5 778	448	1 231	119	9 464	863	1 326	20
East Eur	1 279	238	302	51	643	60	279	119	53	1
Other Eur	3 033	271	1 379	143	49	12	1 600	111	0	0
N Africa	1 918	217	1 854	185	1	0	50	19	11	3
Nr + M East	2 214	1 756	2 082	436	8	3	114	59	5	2
Japan	536	345	472	270	18	11	44	34	1	1
USA	3 817	1 150	3 722	612	24	20	65	50	1	1
Oth. N Amer	367	117	333	95	16	9	17	11	1	0
C + S Amer	691	202	630	168	18	8	25	15	14	1
Other	6 317	3 080	5 846	911	64	27	197	105	198	17
Extra	38 084	8 883	22 399	3 319	2 071	270	11 854	1 386	1 610	47
	Düngemittel		Fertilisers				Engrais			
EFTA	1 492	179	884	97	316	38	158	27	133	17
East Eur	283	29	4	1	270	25	6	3	4	0
Other Eur	339	32	227	21	74	7	38	5	0	0
N Africa	366	39	359	37	0	0	4	1	2	1
Nr + M East	256	47	209	39	3	1	15	3	29	5
Japan	173	25	168	23	4	2	0	0	1	0
USA	475	42	449	38	20	1	3	2	3	1
Oth. N Amer	108	12	107	12	0	0	1	0	0	0
C + S Amer	1 462	148	1 386	139	19	3	27	4	30	2
Other	3 150	391	3 064	373	30	6	25	6	31	6
Extra	8 105	946	6 857	780	737	82	277	50	233	32
	Chemische Erzeugnisse		Chemicals				Produits chimiques			
EFTA	10 146	12 914	3 584	3 276	1 806	1 510	4 529	7 616	200	64
East Eur	2 578	4 072	774	919	792	936	911	1 999	96	26
Other Eur	2 435	2 710	1 453	935	175	186	778	1 285	18	14
N Africa	1 383	1 983	1 096	1 397	22	17	206	280	51	40
Nr + M East	2 216	3 649	1 579	2 120	58	48	452	783	102	91
Japan	910	3 677	662	1 808	29	59	114	365	94	206
USA	3 346	7 668	2 572	3 921	80	187	438	1 038	218	308
Oth. N Amer	347	891	254	456	5	16	51	131	32	41
C + S Amer	1 871	3 809	1 490	1 968	49	48	194	384	121	91
Other	10 527	13 877	6 560	7 917	814	604	2 340	2 595	586	607
Extra	35 760	55 250	20 023	24 717	3 829	3 610	10 012	16 475	1 518	1 489

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Andere industrielle Erzeugnisse		Other manufactured articles				Autres articles manufacturés			
EFTA	21 811	65 118	11 422	18 458	2 090	4 869	8 036	34 617	77	233
East Eur	5 529	10 289	1 007	1 315	754	1 283	3 621	6 565	20	16
Other Eur	2 269	10 779	472	1 237	412	1 137	1 344	7 049	8	13
N Africa	327	3 728	194	1 424	1	8	115	1 638	2	3
Nr + M East	237	3 857	162	741	1	11	37	466	8	5
Japan	3 577	47 627	2 442	25 669	32	413	612	9 059	16	170
USA	4 499	64 209	3 136	13 737	52	423	703	6 942	43	137
Oth. N Amer	1 437	4 274	1 164	1 416	13	16	222	520	7	7
C + S Amer	1 460	4 907	1 203	2 848	28	121	171	489	10	42
Other	9 753	66 178	6 770	36 689	90	486	1 187	10 103	64	223
Extra	50 898	280 966	27 972	103 535	3 473	8 768	16 048	77 448	254	849
	Insgesamt		Total				Total			
EFTA	169 814	109 921	100 960	37 045	9 311	7 852	21 867	49 516	3 016	1 067
East Eur	165 223	34 247	73 979	10 821	17 448	3 162	15 739	11 774	6 256	967
Other Eur	16 560	16 202	9 469	3 845	2 162	1 701	4 255	9 022	511	112
N Africa	142 002	23 358	111 474	16 666	233	55	2 129	2 170	1 401	172
Nr + M East	173 821	25 152	152 022	18 712	261	73	663	1 036	422	86
Japan	4 672	51 111	3 232	27 778	53	471	760	9 609	85	246
USA	102 602	88 409	91 819	29 853	1 555	868	2 997	10 054	5 363	1 067
Oth. N Amer	33 795	10 000	28 842	5 586	523	150	825	1 028	3 476	562
C + S Amer	141 510	27 792	126 588	20 745	1 337	484	2 846	2 874	7 331	1 103
Other	206 356	103 585	173 498	63 218	1 283	887	4 020	13 808	15 401	1 866
Extra	1 156 355	489 778	871 882	234 269	34 165	15 703	56 101	110 891	43 262	7 248

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Andere industrielle Erzeugnisse		Other manufactured articles				Autres articles manufacturés			
EFTA	11 076	75 143	3 286	16 147	1 230	7 185	6 344	43 715	50	259
East Eur	3 064	20 953	393	3 231	633	4 255	1 580	11 590	27	77
Other Eur	2 219	14 808	926	3 883	131	872	995	7 681	14	69
N Africa	1 713	11 600	1 246	6 775	22	95	382	2 357	13	65
Nr + M East	2 898	21 381	1 850	9 246	80	395	641	4 088	84	570
Japan	710	14 221	478	6 527	55	67	103	1 717	16	109
USA	3 607	49 686	2 216	18 377	98	495	695	6 144	123	626
Oth. N Amer	613	6 349	423	2 587	15	98	117	826	19	92
C + S Amer	1 948	15 020	1 411	8 718	24	163	187	1 457	19	109
Other	9 465	56 593	5 785	29 848	140	359	2 294	7 991	400	914
Extra	37 311	285 754	18 012	105 339	2 428	13 984	13 337	87 566	766	2 890
	Insgesamt		Total				Total			
EFTA	86 517	107 354	30 001	25 379	12 442	11 220	30 508	60 249	6 033	1 339
East Eur	25 767	31 396	12 885	6 512	5 976	6 229	5 966	16 433	468	182
Other Eur	21 235	22 077	14 342	7 443	972	1 310	5 207	10 489	507	179
N Africa	20 787	17 939	17 775	11 575	617	273	1 764	3 248	476	213
Nr + M East	22 988	32 901	18 017	16 158	844	711	2 341	5 915	1 437	994
Japan	4 358	21 552	3 448	10 852	122	158	540	2 735	158	355
USA	40 694	69 190	35 553	31 036	550	902	2 519	8 365	1 435	1 394
Oth. N Amer	7 335	9 283	6 745	4 662	86	189	351	1 213	95	162
C + S Amer	11 837	22 747	9 611	13 821	366	324	941	2 261	563	349
Other	74 162	89 139	52 539	49 890	1 893	1 311	7 036	12 435	6 153	2 312
Extra	315 680	423 579	200 916	177 329	23 868	22 627	57 175	123 345	17 325	7 478

* Ohne Irland

* Without Ireland

* Sans Irlande

4 LUFTVERKEHR NACH WERT AIR TRANSPORT BY VALUE TRANSPORT AERIEN PAR VALEUR

MELDELAND REPORTER DECLARANT	Einfuhr Imports Importations			Ausfuhr Exports Exportations			
	ANTEIL GESAMT PART OF ALL MODES PART DU TOTAL	ALLE WAREN ALL GOODS TOUTE MARCHANDISE	KAPITAL 9 NST/R CHAPTER 9 NST/R CHAPITRE 9 NST/R	ANTEIL GESAMT PART OF ALL MODES PART DU TOTAL	ALLE WAREN ALL GOODS TOUTE MARCHANDISE	KAPITAL 9 NST/R CHAPTER 9 NST/R CHAPITRE 9 NST/R	
	%	1000 ECU	1000 ECU	%	1000 ECU	1000 ECU	
	Innergemeinschaftlich	Intra-Community		Intra-Communautaire			
F	1990	2.7	3 417	2 949	3.1	3 393	2 864
	1991	2.2	2 886	2 387	3.0	3 503	2 971
BLEU	1990	4.5	3 089	785	2.5	1 688	763
	1991	4.2	2 985	641	2.5	1 674	820
NL	1990	1.7	1 075	956	1.6	1 322	1 113
	1991	1.4	893	791	1.5	1 246	1 014
D	1990	2.7	3 870	3 377	2.9	4 904	4 353
	1991	2.9	4 902	4 281	3.0	5 232	4 631
I	1990	4.4	3 583	2 613	3.4	2 662	2 328
	1991	3.8	3 233	2 306	3.2	2 591	2 235
UK	1990	6.2	5 552	4 705	10.7	8 063	5 757
	1991	6.6	5 616	4 505	9.7	7 980	5 664
DK	1990	3.4	466	412	2.8	403	329
	1991	3.8	548	486	2.7	433	360
GR	1990	5.8	575	409	5.4	217	169
	1991	6.4	672	491	4.7	211	161
P	1990	6.1	835	651	3.8	361	324
	1991	5.6	866	662	3.1	310	278
E	1990	6.2	2 401	1 959	3.3	983	754
	1991	6.5	2 845	2 356	2.9	986	724
	Aussergemeinschaftlich	Extra-Community		Extra-Communautaire			
F	1990	18.1	12 192	11 008	21.4	13 921	11 659
	1991	18.9	13 578	12 309	21.1	14 184	11 708
BLEU	1990	21.2	6 317	4 140	24.7	6 558	3 488
	1991	20.2	6 303	4 273	25.3	6 938	3 733
NL	1990	12.5	5 376	4 907	13.4	3 385	2 666
	1991	10.7	4 905	4 432	15.2	3 922	3 207
D	1990	15.5	19 048	17 344	12.4	17 662	14 941
	1991	15.5	22 033	20 154	12.6	18 787	15 799
I	1990	11.3	6 899	5 743	14.4	8 062	7 191
	1991	12.4	7 707	6 432	13.9	7 816	6 843
UK	1990	30.7	25 922	21 309	34.6	22 965	19 010
	1991	32.9	27 200	22 903	35.5	22 269	18 104
DK	1990	6.5	765	697	7.3	975	674
	1991	7.2	881	809	7.6	1 023	680
GR	1990	7.5	422	321	10.3	236	198
	1991	9.1	630	523	9.5	242	198
P	1990	8.0	490	375	12.1	416	322
	1991	9.5	571	464	11.2	368	276
E	1990	14.8	4 043	3 607	11.9	1 927	1 405
	1991	14.2	4 090	3 546	12.8	1 979	1 460
EUR 12	1990	17.8	81 473	69 451	18.2	76 108	61 554
	1991	17.9	87 899	75 845	18.3	77 528	62 008

5 AUSSENHANDEL MITTELS FESTINSTALLIERTER TRANSPORT-EINRICHTUNG FOREIGN TRADE BY FIXED INSTALLATIONS COMMERCE EXTERIEUR PAR INSTALLATIONS FIXES

1000 t

MELDELAND REPORTER DECLARANT	GRUPPE NST/R		NST/R GROUP		GROUPE NST/R	
	Rohes Erdöl Crude Petroleum Pétrole brut		Kraftstoffe und Heizöl Fuel Derivatives Dérives énergétiques		Gasförmige Kohlenwasserstoffe Gaseous Hydrocarbons Hydrocarbures gazeux	
	1990	1991	1990	1991	1990	1991
	Einfuhr		Imports		Importations	
F	:	:	0	0	15 915	17 790
BLEU	17 857	22 076	1 171	908	5 707	5 512
NL	1 233	1 239	394	267	1 945	1 572
D	50 779	65 768	8 457	10 438	35 968	41 992
I	:	:	:	:	22 502	22 865
UK	7 300	9 500	:	:	6 845	4 797
DK	:	:	:	1	:	:
GR	:	:	8	15	:	:
	Ausfuhr		Exports		Exportations	
F	:	:	1 434	1 400	82	211
BLEU	:	:	177	252	:	:
NL	1 666	74	5 807	7 417	26 399	29 895
D	0	0	6	4	1 074	1 152
I	:	:	414	387	0	4
DK	:	:	:	:	804	1 078
GR	:	:	3	6	:	:
E	:	:	0	1	:	:

ES **Clasificación de las publicaciones de Eurostat****TEMA**

- 1 Estadísticas generales (azul oscuro)
- 2 Economía y finanzas (violeta)
- 3 Población y condiciones sociales (amarillo)
- 4 Energía e industria (azul claro)
- 5 Agricultura, silvicultura y pesca (verde)
- 6 Comercio exterior y balanza de pagos (rojo)
- 7 Servicios y transportes (naranja)
- 8 Medio ambiente (turquesa)
- 9 Diversos (marrón)

SERIE

- A Anuarios
- B Coyuntura
- C Cuentas, encuestas y estadísticas
- D Estudios y análisis
- E Métodos
- F Estadísticas rápidas

GR **Ταξινόμηση των δημοσιεύσεων της Eurostat****ΘΕΜΑ**

- 1 Γενικές στατιστικές (βαθύ μπλε)
- 2 Οικονομία και δημοσιονομικά (βιολετί)
- 3 Πληθυσμός και κοινωνικές συνθήκες (κίτρινο)
- 4 Ενέργεια και βιομηχανία (μπλε)
- 5 Γεωργία, δάση και αλιεία (πράσινο)
- 6 Εξωτερικό εμπόριο και ισοζύγιο πληρωμών (κόκκινο)
- 7 Υπηρεσίες και μεταφορές (πορτοκαλί)
- 8 Περιβάλλον (τουρκουάζ)
- 9 Διάφορα (καφέ)

ΣΕΙΡΑ

- A Επετηρίδες
- B Συγκυρία
- C Λογαριασμοί, έρευνες και στατιστικές
- D Μελέτες και αναλύσεις
- E Μέθοδοι
- F Ταχείες στατιστικές

IT **Classificazione delle pubblicazioni dell'Eurostat****TEMA**

- 1 Statistiche generali (blu)
- 2 Economia e finanze (viola)
- 3 Popolazione e condizioni sociali (giallo)
- 4 Energia e industria (azzurro)
- 5 Agricoltura, foreste e pesca (verde)
- 6 Commercio estero e bilancia dei pagamenti (rosso)
- 7 Servizi e trasporti (arancione)
- 8 Ambiente (turchese)
- 9 Diversi (marrone)

SERIE

- A Annuari
- B Tendenze congiunturali
- C Conti, indagini e statistiche
- D Studi e analisi
- E Metodi
- F Note rapide

DA **Klassifikation af Eurostats publikationer****EMNE**

- 1 Almene statistikker (mørkeblå)
- 2 Økonomi og finanser (violet)
- 3 Befolkning og sociale forhold (gul)
- 4 Energi og industri (blå)
- 5 Landbrug, skovbrug og fiskeri (grøn)
- 6 Udenrigshandel og betalingsbalancer (rød)
- 7 Tjenesteydelser og transport (orange)
- 8 Miljø (turkis)
- 9 Diverse statistikker (brun)

SERIE

- A Årbøger
- B Konjunkturoversigter
- C Regnskaber, tællinger og statistikker
- D Undersøgelser og analyser
- E Metoder
- F Ekspresoversigter

EN **Classification of Eurostat publications****THEME**

- 1 General statistics (midnight blue)
- 2 Economy and finance (violet)
- 3 Population and social conditions (yellow)
- 4 Energy and industry (blue)
- 5 Agriculture, forestry and fisheries (green)
- 6 External trade and balance of payments (red)
- 7 Services and transport (orange)
- 8 Environment (turquoise)
- 9 Miscellaneous (brown)

SERIES

- A Yearbooks
- B Short-term trends
- C Accounts, surveys and statistics
- D Studies and analyses
- E Methods
- F Rapid reports

NL **Classificatie van de publicaties van Eurostat****ONDERWERP**

- 1 Algemene statistiek (donkerblauw)
- 2 Economie en financiën (paars)
- 3 Bevolking en sociale voorwaarden (geel)
- 4 Energie en industrie (blauw)
- 5 Landbouw, bosbouw en visserij (groen)
- 6 Buitenlandse handel en betalingsbalansen (rood)
- 7 Diensten en vervoer (oranje)
- 8 Milieu (turkoois)
- 9 Diverse statistieken (bruin)

SERIE

- A Jaarboeken
- B Conjunctuur
- C Rekeningen, enquêtes en statistieken
- D Studies en analyses
- E Methoden
- F Spoedberichten

DE **Gliederung der Veröffentlichungen von Eurostat****THEMENKREIS**

- 1 Allgemeine Statistik (Dunkelblau)
- 2 Wirtschaft und Finanzen (Violett)
- 3 Bevölkerung und soziale Bedingungen (Gelb)
- 4 Energie und Industrie (Blau)
- 5 Land- und Forstwirtschaft, Fischerei (Grün)
- 6 Außenhandel und Zahlungsbilanz (Rot)
- 7 Dienstleistungen und Verkehr (Orange)
- 8 Umwelt (Türkis)
- 9 Verschiedenes (Braun)

REIHE

- A Jahrbücher
- B Konjunktur
- C Konten, Erhebungen und Statistiken
- D Studien und Analysen
- E Methoden
- F Schnellberichte

FR **Classification des publications d'Eurostat****THÈME**

- 1 Statistiques générales (bleu nuit)
- 2 Économie et finances (violet)
- 3 Population et conditions sociales (jaune)
- 4 Énergie et industrie (bleu)
- 5 Agriculture, sylviculture et pêche (vert)
- 6 Commerce extérieur et balance des paiements (rouge)
- 7 Services et transports (orange)
- 8 Environnement (turquoise)
- 9 Divers (brun)

SÉRIE

- A Annuaire
- B Conjuncture
- C Comptes, enquêtes et statistiques
- D Études et analyses
- E Méthodes
- F Statistiques rapides

PT **Classificação das publicações do Eurostat****TEMA**

- 1 Estatísticas gerais (azul escuro)
- 2 Economia e finanças (violeta)
- 3 População e condições sociais (amarelo)
- 4 Energia e indústria (azul)
- 5 Agricultura, silvicultura e pesca (verde)
- 6 Comércio externo e balança de pagamentos (vermelho)
- 7 Serviços e transportes (laranja)
- 8 Ambiente (turquesa)
- 9 Diversos (castanho)

SÉRIE

- A Anuários
- B Conjuntura
- C Contas, inquéritos e estatísticas
- D Estudos e análises
- E Métodos
- F Estatísticas rápidas

Europäische Gemeinschaften – Kommission
European Communities – Commission
Communautés européennes – Commission

AUSSENHANDEL NACH VERKEHRSZWEIGEN 1991
EXTERNAL TRADE BY MODE OF TRANSPORT 1991
COMMERCE EXTÉRIEUR PAR MODE DE TRANSPORT 1991

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1993 – 103 p. – 21,0 × 29,7 cm

Themenkreis 6: Außenhandel (Rote Hefte)

Reihe C: Konten, Erhebungen und Statistiken

Theme 6: Foreign trade (red covers)

Series C: Accounts, surveys and statistics

Thème 6: Commerce extérieur (couverture rouge)

Série C: Comptes, enquêtes et statistiques

ISBN 92-826-5321-8

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excluding VAT) in Luxembourg • Prix au Luxembourg,
TVA exclue: ECU 8

**Venta y suscripciones • Salg og abonnement • Verkauf und Abonnement • Πωλήσεις και συνδρομές
Sales and subscriptions • Vente et abonnements • Vendita e abbonamenti
Verkoop en abonnementen • Venda e assinaturas**

BELGIQUE / BELGIË

Moniteur belge / Belgisch Staatsblad
Rue de Louvain 42 / Leuvenseweg 42
B-1000 Bruxelles / B-1000 Brussel
Tél. (02) 512 00 26
Fax (02) 511 01 84

Autres distributeurs /
Overige verkooppunten

**Librairie européenne/
Europese boekhandel**

Rue de la Loi 244/Wetstraat 244
B-1040 Bruxelles / B-1040 Brussel
Tél. (02) 231 04 35
Fax (02) 735 08 60

Jean De Lannoy

Avenue du Roi 202 /Koningslaan 202
B-1060 Bruxelles / B-1060 Brussel
Tél. (02) 538 51 69
Télex 63220 UNBOOK B
Fax (02) 538 08 41

Document delivery:

Credoc

Rue de la Montagne 34 / Bergstraat 34
Bte 11 / Bus 11
B-1000 Bruxelles / B-1000 Brussel
Tél. (02) 511 69 41
Fax (02) 513 31 95

DANMARK

J. H. Schultz Information A/S

Herstedvang 10-12
DK-2620 Albertslund
Tlf. (45) 43 63 23 00
Fax (Sales) (45) 43 63 19 69
Fax (Management) (45) 43 63 19 49

DEUTSCHLAND

Bundesanzeiger Verlag

Breite Straße
Postfach 10 80 06
D-W-5000 Köln 1
Tel. (02 21) 20 29-0
Telex ANZEIGER BONN 8 882 595
Fax 2 02 92 78

GREECE/ΕΛΛΑΔΑ

G.C. Eleftheroudakis SA

International Bookstore
Nikis Street 4
GR-10563 Athens
Tel. (01) 322 63 23
Telex 219410 ELEF
Fax 323 98 21

ESPAÑA

Boletín Oficial del Estado

Trafalgar, 29
E-28071 Madrid
Tel. (91) 538 22 95
Fax (91) 538 23 49

Mundi-Prensa Libros, SA

Castelló, 37
E-28001 Madrid
Tel. (91) 431 33 99 (Libros)
431 32 22 (Suscripciones)
435 36 37 (Dirección)
Télex 49370-MPLI-E
Fax (91) 575 39 98

Sucursal:

Librería Internacional AEDOS

Consejo de Ciento, 391
E-08009 Barcelona
Tel. (93) 488 34 92
Fax (93) 487 76 59

**Libreria de la Generalitat
de Catalunya**

Rambra dels Estudis, 118 (Palau Moja)
E-08002 Barcelona
Tel. (93) 302 68 35
302 64 62
Fax (93) 302 12 99

FRANCE

**Journal officiel
Service des publications
des Communautés européennes**

26, rue Desaix
F-75727 Paris Cedex 15
Tél. (1) 40 58 75 00
Fax (1) 40 58 77 00

IRELAND

Government Supplies Agency

4-5 Harcourt Road
Dublin 2
Tel. (1) 61 31 11
Fax (1) 78 06 45

ITALIA

Licosa SpA

Via Duca di Calabria, 1/1
Casella postale 552
I-50125 Firenze
Tel. (055) 64 54 15
Fax 64 12 57
Telex 570466 LICOSA I

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Messageries Paul Kraus

11, rue Christophe Plantin
L-2339 Luxembourg
Tél. 499 88 88
Télex 2515
Fax 499 88 84 44

NEDERLAND

SDU Overheidsinformatie

Externe Fondsen
Postbus 20014
2500 EA 's-Gravenhage
Tel. (070) 37 89 911
Fax (070) 34 75 778

PORTUGAL

Imprensa Nacional

Casa da Moeda, EP
Rua D. Francisco Manuel de Melo, 5
P-1092 Lisboa Codex
Tel. (01) 69 34 14

**Distribuidora de Livros
Bertrand, Ld.ª**

Rua das Terras dos Vales, 4-A
Apartado 37
P-2700 Amadora Codex
Tel. (01) 49 59 050
Telex 15798 BERDIS
Fax 49 60 255

UNITED KINGDOM

HMSO Books (Agency section)

HMSO Publications Centre
51 Nine Elms Lane
London SW8 5DR
Tel. (071) 873 9090
Fax 873 8463
Telex 29 71 138

ÖSTERREICH

**Manz'sche Verlags-
und Universitätsbuchhandlung**

Kohlmarkt 16
A-1014 Wien
Tel. (0222) 531 61-0
Telex 112 500 BOX A
Fax (0222) 531 61-39

SUOMI

Akateminen Kirjakauppa

Keskuskatu 1
PO Box 128
SF-00101 Helsinki
Tel. (0) 121 41
Fax (0) 121 44 41

NORGE

Narvesen Information center

Bertrand Narvesens vei 2
PO Box 6125 Etterstad
N-0602 Oslo 6
Tel. (2) 57 33 00
Telex 79668 NIC N
Fax (2) 68 19 01

SVERIGE

BTJ

Tryck Traktorvägen 13
S-222 60 Lund
Tel. (046) 18 00 00
Fax (046) 18 01 25

SCHWEIZ / SUISSE / SVIZZERA

OSEC

Stampfenbachstraße 85
CH-8035 Zürich
Tel. (01) 365 54 49
Fax (01) 365 54 11

ČESKOSLOVENSKO

NIS

Havelkova 22
13000 Praha 3
Tel. (02) 235 84 46
Fax 42-2-264775

MAGYARORSZÁG

Euro-Info-Service

Pf. 1271
H-1464 Budapest
Tel./Fax (1) 111 60 61/111 62 16

POLSKA

Business Foundation

ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
Tel. (22) 21 99 93, 628-28-82
International Fax&Phone
(0-39) 12-00-77

ROUMANIE

Euromedia

65, Strada Dionisie Lupu
70184 Bucuresti
Tel./Fax 0 12 96 46

BULGARIE

D.J.B.
59, bd Vitocha
1000 Sofia
Tel./Fax 2 810158

RUSSIA

**CCEC (Centre for Cooperation with
the European Communities)**

9, Prospekt 60-let Oktyabria
117312 Moscow
Tel. 095 135 52 87
Fax 095 420 21 44

CYPRUS

**Cyprus Chamber of Commerce and
Industry**

Chamber Building
38 Grivas Dhigenis Ave
3 Deligiorgis Street
PO Box 1455
Nicosia
Tel. (2) 449500/462312
Fax (2) 458630

TÜRKIYE

**Pres Gazete Kitap Dergi
Pazarlama Dağıtım Ticaret ve Sanayi
AŞ**

Narlıbahçe Sokak N. 15
İstanbul-Cağaloğlu
Tel. (1) 520 92 96 - 528 55 66
Fax 520 64 57
Telex 23822 DSVO-TR

ISRAEL

ROY International

PO Box 13056
41 Mishmar Hayarden Street
Tel Aviv 61130
Tel. 3 496 108
Fax 3 544 60 39

CANADA

Renouf Publishing Co. Ltd

Mail orders — Head Office:
1294 Algoma Road
Ottawa, Ontario K1B 3W8
Tel. (613) 741 43 33
Fax (613) 741 54 39
Telex 0534783

Ottawa Store:

61 Sparks Street
Tel. (613) 238 89 85

Toronto Store:

211 Yonge Street
Tel. (416) 363 31 71

UNITED STATES OF AMERICA

UNIPUB

4611-F Assembly Drive
Lanham, MD 20706-4391
Tel. Toll Free (800) 274 4888
Fax (301) 459 0056

AUSTRALIA

Hunter Publications

58A Gipps Street
Collingwood
Victoria 3066
Tel. (3) 417 5361
Fax (3) 419 7154

JAPAN

Kinokuniya Company Ltd

17-7 Shinjuku 3-Chome
Shinjuku-ku
Tokyo 160-91
Tel. (03) 3439-0121

Journal Department

PO Box 55 Chitose
Tokyo 156
Tel. (03) 3439-0124

SINGAPORE

Legal Library Services Ltd

STK Agency
Robinson Road
PO Box 1817
Singapore 9036

**AUTRES PAYS
OTHER COUNTRIES
ANDERE LÄNDER**

**Office des publications officielles
des Communautés européennes**

2, rue Mercier
L-2985 Luxembourg
Tél. 499 28 1
Télex PUBOF LU 1324 b
Fax 48 85 73/48 68 17

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excluding VAT) in Luxembourg • Prix au Luxembourg, TVA exclue

ECU 8



OFICINA DE PUBLICACIONES OFICIALES DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS
KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
SERVIÇO DAS PUBLICAÇÕES OFICIAIS DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

ISBN 92-826-5321-8



9 789282 653210 >

L-2985 Luxembourg