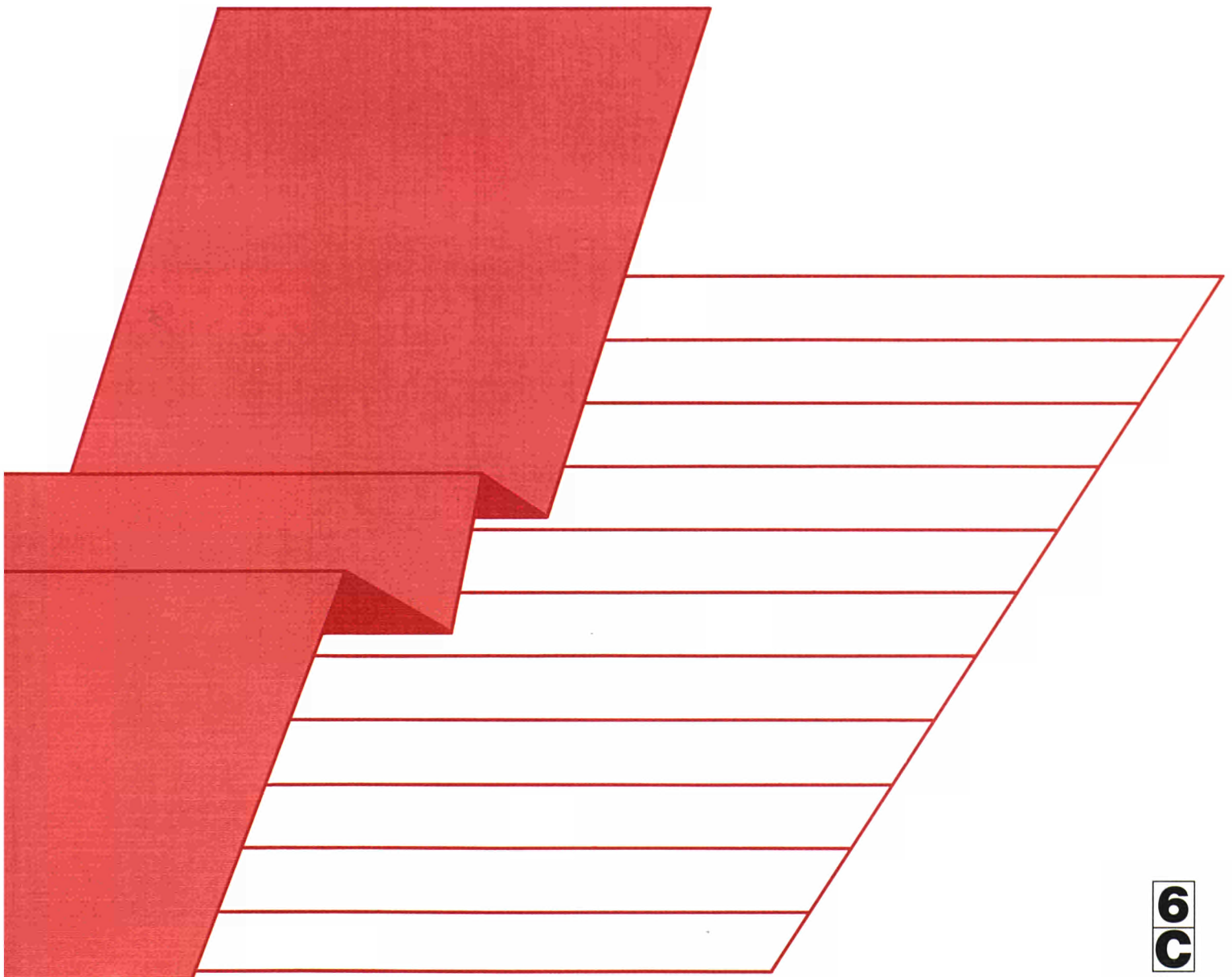


**AUSSENHANDEL**  
nach Verkehrszweigen

**EXTERNAL TRADE**  
by mode of transport

**COMMERCE EXTÉRIEUR**  
par mode de transport

**1994**



STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

L-2920 Luxembourg — Tél. (352) 43 01-1 — Télex COMEUR LU 3423  
B-1049 Bruxelles, rue de la Loi 200 — Tél. (32-2) 299 11 11

Eurostat hat die Aufgabe, den Informationsbedarf der Kommission und aller am Aufbau des Binnenmarktes Beteiligten mit Hilfe des europäischen statistischen Systems zu decken.

Um der Öffentlichkeit die große Menge an verfügbaren Daten zugänglich zu machen und Benutzern die Orientierung zu erleichtern, werden zwei Arten von Publikationen angeboten: Statistische Dokumente und Veröffentlichungen.

Statistische Dokumente sind für den Fachmann konzipiert und enthalten das ausführliche Datenmaterial: Bezugsdaten, bei denen die Konzepte allgemein bekannt, standardisiert und wissenschaftlich fundiert sind. Diese Daten werden in einer sehr tiefen Gliederung dargeboten. Die Statistischen Dokumente wenden sich an Fachleute, die in der Lage sind, selbständig die benötigten Daten aus der Fülle des dargebotenen Materials auszuwählen. Diese Daten sind in gedruckter Form und/oder auf Diskette, Magnetband, CD-ROM verfügbar. Statistische Dokumente unterscheiden sich auch optisch von anderen Veröffentlichungen durch den mit einer stilisierten Graphik versehenen weißen Einband.

Veröffentlichungen wenden sich an eine ganz bestimmte Zielgruppe, wie zum Beispiel an den Bildungsbereich oder an Entscheidungsträger in Politik und Verwaltung. Sie enthalten ausgewählte und auf die Bedürfnisse einer Zielgruppe abgestellte und kommentierte Informationen. Eurostat übernimmt hier also eine Art Beraterrolle.

Für einen breiteren Benutzerkreis gibt Eurostat Jahrbücher und periodische Veröffentlichungen heraus. Diese enthalten statistische Ergebnisse für eine erste Analyse sowie Hinweise auf weiteres Datenmaterial für vertiefende Untersuchungen. Diese Veröffentlichungen werden in gedruckter Form und in Datenbanken angeboten, die in Menütechnik zugänglich sind.

Um Benutzern die Datensuche zu erleichtern, hat Eurostat Themenkreise, d. h. eine Untergliederung nach Sachgebieten, eingeführt. Daneben sind sowohl die Statistischen Dokumente als auch die Veröffentlichungen in bestimmte Reihen, wie zum Beispiel „Jahrbücher“, „Konjunktur“, „Methoden“, untergliedert, um den Zugriff auf die statistischen Informationen zu erleichtern.

Y. Franchet  
Generaldirektor

It is Eurostat's responsibility to use the European statistical system to meet the requirements of the Commission and all parties involved in the development of the single market.

To ensure that the vast quantity of accessible data is made widely available, and to help each user make proper use of this information, Eurostat has set up two main categories of document: statistical documents and publications.

The statistical document is aimed at specialists and provides the most complete sets of data: reference data where the methodology is well-established, standardized, uniform and scientific. These data are presented in great detail. The statistical document is intended for experts who are capable of using their own means to seek out what they require. The information is provided on paper and/or on diskette, magnetic tape, CD-ROM. The white cover sheet bears a stylized motif which distinguishes the statistical document from other publications.

The publications proper tend to be compiled for a well-defined and targeted public, such as educational circles or political and administrative decision-makers. The information in these documents is selected, sorted and annotated to suit the target public. In this instance, therefore, Eurostat works in an advisory capacity.

Where the readership is wider and less well-defined, Eurostat provides the information required for an initial analysis, such as yearbooks and periodicals which contain data permitting more in-depth studies. These publications are available on paper or in videotext databases.

To help the user focus his research, Eurostat has created 'themes', i.e. subject classifications. The statistical documents and publications are listed by series: e.g. yearbooks, short-term trends or methodology in order to facilitate access to the statistical data.

Y. Franchet  
Director-General

Pour établir, évaluer ou apprécier les différentes politiques communautaires, la Commission européenne a besoin d'informations.

Eurostat a pour mission, à travers le système statistique européen, de répondre aux besoins de la Commission et de l'ensemble des personnes impliquées dans le développement du marché unique.

Pour mettre à la disposition de tous l'importante quantité de données accessibles et faire en sorte que chacun puisse s'orienter correctement dans cet ensemble, deux grandes catégories de documents ont été créées: les documents statistiques et les publications.

Le document statistique s'adresse aux spécialistes. Il fournit les données les plus complètes: données de référence où la méthodologie est bien connue, standardisée, normalisée et scientifique. Ces données sont présentées à un niveau très détaillé. Le document statistique est destiné aux experts capables de rechercher, par leurs propres moyens, les données requises. Les informations sont alors disponibles sur papier et/ou sur disquette, bande magnétique, CD-ROM. La couverture blanche ornée d'un graphisme stylisé démarque le document statistique des autres publications.

Les publications proprement dites peuvent, elles, être réalisées pour un public bien déterminé, ciblé, par exemple l'enseignement ou les décideurs politiques ou administratifs. Des informations sélectionnées, triées et commentées en fonction de ce public lui sont apportées. Eurostat joue, dès lors, le rôle de conseiller.

Dans le cas d'un public plus large, moins défini, Eurostat procure des éléments nécessaires à une première analyse, les annuaires et les périodiques, dans lesquels figurent les renseignements adéquats pour approfondir l'étude. Ces publications sont présentées sur papier ou dans des banques de données de type vidéotex.

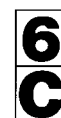
Pour aider l'utilisateur à s'orienter dans ses recherches, Eurostat a créé les thèmes, c'est-à-dire une classification par sujet. Les documents statistiques et les publications sont répertoriés par série — par exemple, annuaire, conjoncture, méthodologie — afin de faciliter l'accès aux informations statistiques.

Y. Franchet  
Directeur général

**AUSSENHANDEL**  
nach Verkehrszweigen  
**EXTERNAL TRADE**  
by mode of transport  
**COMMERCE EXTÉRIEUR**  
par mode de transport

**1994**

Themenkreis / Theme / Thème  
Außenhandel / External trade / Commerce extérieur  
Reihe / Series / Série  
Konten und Erhebungen / Accounts and surveys / Comptes et enquêtes



Bibliographische Daten befinden sich am Ende der Veröffentlichung.  
Cataloguing data can be found at the end of this publication.  
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage.

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1996

ISBN 92-827-5822-2

© EGKS-EG-EAG, Brüssel • Luxemburg, 1996

Nachdruck – ausgenommen zu kommerziellen Zwecken – mit Quellenangabe gestattet.

© ECSC-EC-EAEC, Brussels • Luxemburg, 1996

Reproduction is authorized, except for commercial purposes, provided the source is acknowledged.

© CECA-CE-CEEA, Bruxelles • Luxemburg, 1996

Reproduction autorisée, sauf à des fins commerciales, moyennant mention de la source.

*Printed in Belgium*

Auf chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt

Printed on non-chlorine bleached paper

Imprimé sur papier blanchi sans chlore

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>Vorwort</b>	.....	5
<b>Kapitel 0: Allgemeine Übersicht</b>		
Tabelle 0	EUR 12: Außen- und innergemeinschaftlicher Handel pro Verkehrszweig.....	20
Grafik 0A	EUR 12: Aufteilung nach Verkehrszweigen .....	22
Grafik 0B	Anteil der Mitgliedstaaten an den Verkehrszweigen .....	24
<b>Kapitel 1: Aufteilung der Verkehrszweige pro Meldeland</b>		
Tabelle 1A	EUR 12: Außen- und innergemeinschaftlicher Handel pro Meldeland .....	26
Grafik 1	Durchschnittswerte je Meldeland und Verkehrszweig .....	28
Tabelle 1B	Handel pro Meldeland und Produktgruppe .....	30
Tabelle 1C	Handel pro Melde- und Partnerland .....	40
<b>Kapitel 2: Aufteilung der Verkehrszweige pro Produktgruppe</b>		
Tabelle 2A	EUR 12: Außen- und innergemeinschaftlicher Handel pro Produktgruppe .....	56
Grafik 2	Durchschnittswerte je Produktgruppe und Verkehrszweig .....	58
Tabelle 2B	Handel pro Produktgruppe und Meldeland .....	60
Tabelle 2C	EUR 12: Handel pro Produktgruppe und Partnerland .....	72
<b>Kapitel 3: Aufteilung der Verkehrszweige pro Partnerland</b>		
Tabelle 3A	EUR 12: Außen- und innergemeinschaftlicher Handel pro Partnerland .....	80
Grafik 3	Durchschnittswerte je Partnerland und Verkehrszweig .....	82
Tabelle 3B	Handel pro Partner- und Meldeland .....	84
Tabelle 3C	EUR 12: Außenhandel pro Partnerland und Produktgruppe .....	96
<b>Kapitel 4: Handel der Mitgliedstaaten auf dem Luftweg</b>		
Tabelle 4	Luftverkehr pro Meldeland .....	105
<b>Kapitel 5: Handel der Mitgliedstaaten via fest installierte Transporteinrichtungen</b>		
Tabelle 5	Transport via fest installierte Transporteinrichtungen pro Meldeland für bestimmte Produktgruppen .....	107

## Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Angabe weniger als die Hälfte der letzten verwendeten Dezimale .....	<b>0</b>
Nichts, oder Fragestellung trifft nicht zu, oder kein Nachweis vorhanden .....	<b>:</b>
Million .....	<b>Mio</b>
Metrische Tonne .....	<b>t</b>
Europäische Währungseinheit .....	<b>ECU</b>



# VORWORT

## 1. Einleitung

Ziel dieser Veröffentlichung ist es, einen Einblick in die Nutzung der verschiedenen Verkehrszweige im Außenhandel der Europäischen Union und im Handel zwischen den Mitgliedstaaten zu vermitteln.

Dabei wird sowohl der Außen- als auch der innergemeinschaftliche Handel, unterteilt nach Mitgliedsländern, nach Produktgruppen und nach Gruppen von Partnerländern, dargestellt. Desweiteren enthält diese Publikation zwei gesonderte Tabellen für Luftverkehr und für fest installierte Transporteinrichtungen.

Jede Publikation dieser jährlichen Reihe enthält Informationen des letzten verfügbaren Jahres.

## 2. Methodik und Quellen

### 2.1 Handel mit Drittländern

Die Verkehrszweigstatistiken werden im Rahmen der harmonisierten Gemeinschaftsstatistik für den Spezialhandel erhoben. Die Basisverordnung für diese Statistiken ist die Verordnung Nr. 1736/75 des Rates vom 24. Juni 1975, die hinsichtlich der Erfassung des Verkehrszweigs durch die Verordnung Nr. 1629/88 des Rates vom 27. Mai 1988 abgeändert wurde.

Als Informationsquelle dient das Einheitspapier. Der Verkehrszweig, festgelegt durch das aktive Transportmittel an der Grenze, wird in Feld 25 der Anmeldung angegeben.

Die Mitgliedstaaten übersenden Eurostat vierteljährlich Magnetbänder mit Außenhandelsdaten, die sowohl nach den obengenannten Transportvariablen als auch nach den üblichen Kriterien (Warenflub, Produkt und Partnerland) unterteilt sind.

### 2.2 Handel zwischen den Mitgliedstaaten

Die Verkehrszweigstatistiken werden seit 1993 im Rahmen des Intrastat Systems erhoben. Dieses definiert Erhebung, Verarbeitung und Übermittlung der Statistiken des Handels zwischen Mitgliedstaaten. Vor 1993 wurden diese Daten mit Hilfe der Zolldokumente erhoben - wie der Handel mit Drittländern.

Das Intrastatsystem zeichnet sich unter anderem dadurch aus, daß die Unternehmen ihre Anmeldungen, die jeweils alle Daten eines Monats umfassen, den zuständigen nationalen Behörden direkt übermitteln.

Einige Unternehmen sind von der Anmeldung des Verkehrszweigs freigestellt. Der wertmäßige Anteil dieser Unternehmen am Intrahandel des betreffenden Mitgliedstaates sollte theoretisch 5% nicht übersteigen.

Der Verkehrszweig wird durch das aktive Transportmittel bestimmt, mit dem die Ware im Falle eines Eingangs mutmaßlich in den Mitgliedstaat gelangt bzw. ihn im Falle einer Versendung verläßt.

## 3. Warenverzeichnis

Die Resultate pro Verkehrszweig werden gemäß des NST/R-Güterverzeichnis (NST/R = revidiertes Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik mit 176 Positionen) veröffentlicht.

In dieser Veröffentlichung erfolgt die Unterteilung der Produkte gemäß der folgenden zehn Kapitel des NST/R:

0	Land- und Forstwirtschaftliche Produkte und lebende Tiere
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
2	Feste mineralische Brennstoff
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse
4	Erze und Metallabfälle
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
6	Steine, Erden und Baustoffe
7	Düngemittel
8	Chemische Erzeugnisse
9	Maschinen, Fahrzeuge, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter
Tot	NST/R Insgesamt

## 4. Gruppierung der Partnerländer

Die gemeldeten Daten sind gemäß der geographischen Nomenklatur von Eurostat (Geonomenklatur) nach Partnerländern unterteilt. Für diese Veröffentlichung wurden folgende Partnerländer bzw. Gebiete von Partnerländern gewählt:

BLEU	Belgien und Luxemburg
DK	Dänemark
D	Bundesrepublik Deutschland
GR	Griechenland
E	Spanien
F	Frankreich
IRL	Irland
I	Italien
NL	Niederlande

P	Portugal
UK	Vereinigtes Königreich
EFTA	EFTA: Österreich, Schweiz, Finnland, Island, Norwegen, Schweden
East Eur	Ost-Europa: Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, ex-UDSSR, ex-Tschechoslowakei, Ungarn
Other Eur	Andere europäische Länder: einschl. Zypern
N Africa	Nordafrika: Algerien, Ägypten, Libyen, Marokko, Tunesien
N + M East	Naher und Mittlerer Osten: Bahrain, Iran, Irak, Israel, Jemen, Jordanien, Kuwait, Libanon, Oman, Katar, Saudi Arabien, Syrien, Vereinigte Arabische Emirate
Japan	Japan
USA	Vereinigte Staaten
Oth N Amer	Andere nordamerikanische Länder: Canada, Grönland, St.Pierre und Miquelon
C + S Amer	Zentral und Südamerika: einschl. der Karibischen Inseln
Other	Andere Länder
Extra	Außergemeinschaftlich
World	Welt, alle Länder

## 5. Verkehrszweig

*Bemerkung:* Da es nicht immer möglich ist das exakte aktive Transportmittel an der Grenze anzugeben, speziell beim Import aus Zollagern, wird in solchen Fällen ein Spezialkode verwendet, um anzuzeigen, daß der Verkehrszweig nicht bekannt ist. Der Anteil unbekannter Verkehrszweige beläuft sich auf einen variierenden, gewichtsmäßig jedoch meist kleinen Teil des Gesamthandels.

Eurostat hat ein Verfahren entwickelt, um die unbekanntes Verkehrszweige soweit wie möglich zu schätzen. Im wesentlichen wird dabei für den nicht bekannten Anteil eine Verteilung auf die Verkehrszweige wie in vergleichbaren Situationen angenommen. Mit Hilfe dieser Methode gelingt es Eurostat mehr als 80% der nicht bekannten Verkehrszweige zu schätzen.

Das aktive Transportmittel an der Grenze wird unter Benutzung folgender Codes registriert:

0	Nicht bekannt
1	Seeschifffahrt
2	Eisenbahnverkehr
3	Straßenverkehr

4	Luftverkehr
5	Post
7	Fest installierte Transporteinrichtungen
8	Binnenschifffahrt
9	Eigenantrieb

In dieser Publikation werden die gewichtsmäßig wichtigsten Verkehrszweige unterschieden, d.h. Seeschifffahrt, Eisenbahnverkehr, Straßenverkehr, Binnenschifffahrt. Die übrigen Verkehrszweige sind in den Gesamtwerten enthalten.

## 6. Benutzerhinweise

Der Hauptteil dieser Publikation (Kapitel 1 bis 3) wurde nach den folgenden drei Hauptvariablen aufgeteilt:

- Kapitel 1: Meldeland
- Kapitel 2: Produkt
- Kapitel 3: Partnerland

Die einzelnen Kapitel sind wie folgt gegliedert: Die erste Tabelle gibt einen Überblick über den gesamten Import und Export der letzten beiden Jahre, unterteilt nach der jeweiligen Hauptvariablen. Die beiden anderen Tabellen enthalten diese Informationen für ein Jahr, dabei ist jede Tabelle nochmals unterteilt nach einer der beiden anderen Hauptvariablen.

Infolgedessen sind die Werte in den zweifach unterteilten Tabellen doppelt in dieser Publikation enthalten. So sind zum Beispiel die Angaben für die Importe der Bundesrepublik Deutschland aus Nordafrika sowohl in der Tabelle 1C: 'Einfuhr nach Melde- und Partnerland' als auch in Tabelle 3B: 'Einfuhr nach Partner- und Meldeland' zu finden. Dem Benutzer wird daher empfohlen, die Tabelle 1C zu benutzen, wenn er Importe aus Nordafrika für verschiedene Mitgliedstaaten vergleichen will, wohingegen er für den Vergleich der Importe der Bundesrepublik Deutschland aus verschiedenen Partnerländern Tabelle 3B vorziehen sollte.

Kurz:

- Kapitel 1 für Vergleiche zwischen Mitgliedstaaten
- Kapitel 2 für Vergleiche zwischen Produkten
- Kapitel 3 für Vergleiche zwischen Partnerländern.

In Tabellen, die die vier Verkehrszweige darstellen, können die Einzelwerte i.A. nicht zu dem Gesamtwert aufaddiert werden. Dies liegt einfach daran, daß es noch andere Verkehrszweige gibt. Der Unterschied zwischen dem Gesamtwert und der Summe der Einzelwerte der vier Transportarten kann als Maß für die Wichtigkeit der verbleibenden Verkehrszweige verwendet werden.



## **Bemerkung**

Für weitere Anfragen stehen

H. P.K. Havik (Luxemburg, Jean Monnet Gebäude,  
Tel.: (352) 4301-33616, Fax: (352) 4301-34339)

oder

H. P. Wolff (Luxemburg, Jean Monnet Gebäude,  
Tel.: (352) 4301-33660, Fax: (352) 4301-34339)

zur Verfügung.



# TABLE OF CONTENTS

<b>Foreword</b>	.....	11
<b>Chapter 0: General overview</b>		
Table 0	EUR 12: external and intra-Community trade by mode of transport .....	20
Graph 0A	EUR 12: distribution of transport modes .....	22
Graph 0B	Share of Member States per transport mode .....	24
<b>Chapter 1: Modal split per reporter country</b>		
Table 1A	External and intra-Community trade by Member State .....	26
Graph 1	Unit value by reporter country and transport mode .....	28
Table 1B	Trade by reporter country and product .....	30
Table 1C	Trade by reporter- and partner country .....	40
<b>Chapter 2: Modal split per product</b>		
Table 2A	EUR 12: external and intra-Community trade by product .....	56
Graph 2	Unit value by product and transport mode .....	58
Table 2B	Trade by product and reporter country .....	60
Table 2C	EUR 12: trade by product and partner country .....	72
<b>Chapter 3: Modal split per partner country</b>		
Table 3A	EUR 12: external and intra-Community trade by partner country .....	80
Graph 3	Unit value by partner country and transport mode .....	82
Table 3B	Trade by partner- and reporter country .....	84
Table 3C	EUR 12: trade by partner country and product .....	96
<b>Chapter 4: Member States trade by air</b>		
Table 4	Air transport by reporter country by value .....	105
<b>Chapter 5: Member States trade by fixed installation</b>		
Table 5	Transport by fixed installation by reporter country for a selected group of products .....	107

## Symbols and abbreviations used

data less than half of unit used .....	<b>0</b>
nil, or not applicable, or not available .....	<b>:</b>
million .....	<b>Mio</b>
tonne .....	<b>t</b>
European Currency Unit .....	<b>ECU</b>



# FOREWORD

## 1. Introduction

The purpose of this publication is to give an insight into the use of the different modes of transport in the Union's external trade and in the trade between its Member States.

It includes a modal split of the external and intra-Community trade for each Member State, broken down by product groups and by groups of partner countries. This publication contains furthermore two specialised tables concerning the trade by air and the trade by fixed installation.

Each publication in this annual series gives detailed information for the most recently available year.

## 2. Methodology and Sources

### 2.1 Trade with third countries

The trade statistics by mode of transport are collected within the framework of the general trade with third countries based on the system of special trade. The basis regulation for these statistics is the Council Regulation 1736/75 of 24 June 1975, modified by the Council Regulation 1629/88 of 27 May 1988, which has been issued precisely to obtain the mode of transport.

The source information is the custom declaration (SAD: single administrative document). The mode of transport, determined by the active means of transport at the border, is indicated by box 25 of the declaration.

The statistics by mode of transport are transmitted quarterly by the Member States to Eurostat with a break down per product and partner country.

### 2.2 Trade between the Member States

The statistics by mode of transport are collected since 1993 in the framework of the Intrastat system. This defines the way of collecting, treating and transmitting of the trade statistics between Member States. Before 1993 the data was collected using custom documents as for the trade with third countries.

One of the characteristics of the Intrastat system is that the declarations are directly transmitted by the enterprises to the competent administrations by using monthly recapitulative declarations. A certain number of enterprises are freed of the obligation to supply the data broken down by mode of transport. In theory the part of these enterprises is not exceeding 5% in value of the intra-Community trade for each Member State.

The indicated mode of transport is the one determined by the active mode of transport with which the goods are supposed to enter into a Member State in case of an arrival and to leave in case of a despatching.

## 3. Goods nomenclature

The results per mode of transport are published using the NST/R, revised Standard Goods Classification for Transport Statistics, which contains 176 positions.

In this publication the breakdown by product will be done according to the following 10 chapters of the NST/R:

0	Agricultural products and live animals
1	Foodstuffs and animal fodder
2	Solid mineral fuels
3	Petroleum products
4	Ores and metal waste
5	Metal products
6	Crude and manufactured minerals, building materials
7	Fertilizers
8	Chemicals
9	Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles.
Tot	NST/R Total

## 4. Partner country grouping

The reported data is broken down by partner country according to Eurostat's geographical nomenclature (Geonomenclature).

For this publication Eurostat has chosen the following partner countries or zones of partner countries:

BLEU	Belgium and Luxembourg
DK	Denmark
D	Federal Republic of Germany
GR	Greece
E	Spain
F	France
IRL	Ireland
I	Italy
NL	The Netherlands
P	Portugal
UK	United Kingdom
EFTA	EFTA: Austria, Switzerland, Finland, Iceland, Norway, Sweden.

East Eur	Eastern Europe: Albania, Bulgaria, former Czechoslovakia, Hungary, Poland, Romania, former Soviet Union.
Other Eur	Other European countries, including Cyprus.
N Africa	North Africa: Algeria, Egypt, Libya, Morocco, Tunisia.
Nr + M East	Near and Middle East: Bahrain, Iran, Iraq, Israel, Jordan, Kuwait, Lebanon, Oman, Qatar, Saudi-Arabia, Syria, United Arab Emirates, Yemen.
Japan	Japan
USA	U.S.A.
Oth N Amer	Other North American countries: Canada, Greenland, St.Pierre and Miquelon.
C + S Amer	Central and South America: Including Caribbean Islands.
Other	Other Countries
Extra	Extra-Community
World	All countries

## 5. Mode of Transport

*Remark:* as it is not always possible to indicate exactly the mode of transport on the border specially in the case of imports from warehouses. A special code is used when the mode of transport is not known. The trade concerned is little important in terms of tonnage.

Eurostat has developed a procedure to estimate the unknown modes of transport where it is possible. It consist in attributing a mode of transport analogue to the rest of the declaration. In this way it is possible to estimate more than 80% of the unknown modes.

The mode of the active means of transport at the border is registered using the following codes:

0	Unknown
1	Sea
2	Rail
3	Road
4	Air
5	Post
7	Fixed Installation

8 Inland Waterway

9 Self Propulsion

For the purpose of this publication the modal split is given only for transport modes characterised by important quantities, i.e. sea, rail, road and inland waterways. The other transport modes are resumed in the total.

## 6. Explications for the reader

The main body of this publication (chapters 1 to 3) contains tables with the modal split broken down by one of the three main variables:

- Chapter 1: By Reporter Country;
- Chapter 2: By Product;
- Chapter 3: By Partner country.

The chapters are built up as follows: the first table gives the modal split for total imports or exports over the last two years broken down by the main variable. The other two tables give the same information for only one year but in cross-section with each of the other two main variables.

As a result, the contents of the cross-section tables can be found twice in the publication.

For example: the modal split of the imports by Germany from North Africa can be found in table 1C: 'Imports by Reporter and Partner country' and can be found in table 3B: 'Imports by Partner and Reporter country'.

The user is advised to consult table 1C if he wants to compare the imports from North Africa by the different Member States. However, if he wants to compare Germany's imports from the different partner countries, table 3B should be consulted.

In short:

- Chapter 1: for comparison between Member States;
- Chapter 2: for comparison between Products;
- Chapter 3: for comparison between Partner Countries.

The tables showing the four transport modes as parts of the total often don't add up to the total simply because there are positive values for the other transport modes as well. The difference between the total and the added values of the four transport modes will give an indication of the importance of the remainder category.

**Note**

Further information can be obtained from:

Mr. P.K. Havik (Jean Monnet building, Luxembourg,  
Tel.: (352) 4301-33616, Fax: (352) 4301-34339)

or

Mr P. Wolff (Jean Monnet building, Luxembourg,  
Tel.: (352) 4301-33660, Fax: (352) 4301-34339).





# TABLE DES MATIERES

Avant-propos .....	17
<b>Chapitre 0: Tableaux synoptiques</b>	
Tableau 0 EUR 12: commerce extérieur et intra-EUR 12 par mode de transport .....	20
Graphique 0A EUR 12: commerce ventilé par mode de transport .....	22
Graphique 0B Part des Etats membres par mode de transport .....	24
<b>Chapitre 1: Ventilation des modes de transport par pays déclarant</b>	
Tableau 1A Commerce extérieur et intra-EUR 12 par Etat membre .....	26
Graphique 1 Valeur moyenne par pays déclarant et mode de transport .....	28
Tableau 1B Commerce par pays déclarant et produit .....	30
Tableau 1C Commerce par pays déclarant et pays partenaire .....	40
<b>Chapitre 2: Ventilation des modes de transport par produit</b>	
Tableau 2A EUR 12: commerce extérieur et intra-EUR 12 par produit .....	56
Graphique 2 Valeur moyenne par produit et mode de transport .....	58
Tableau 2B Commerce par produit et pays déclarant .....	60
Tableau 2C EUR 12: commerce par produit et pays partenaire .....	72
<b>Chapitre 3: Ventilation des modes de transport par pays partenaire</b>	
Tableau 3A EUR 12: commerce extérieur et intra-EUR 12 par pays partenaire .....	80
Graphique 3 Valeur moyenne par pays partenaire et mode de transport .....	82
Tableau 3B Commerce par pays partenaire et pays déclarant .....	84
Tableau 3C EUR 12: commerce par pays partenaire et produit .....	96
<b>Chapitre 4: Commerce par air des Etats membres</b>	
Tableau 4 Transport aérien par pays déclarant et valeur .....	105
<b>Chapitre 5: Commerce par installations fixes des etats membres</b>	
Tableau 5 transport par installations fixes selon le pays déclarant pour une sélection de produits .....	107

## Signes et abréviations employés

donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée .....	<b>0</b>
néant, ou ne s'applique pas, ou donnée non disponible .....	<b>:</b>
million .....	<b>Mio</b>
tonne métrique .....	<b>t</b>
unité monétaire européenne .....	<b>ECU</b>



# AVANT-PROPOS

## 1. Introduction

Le but de cette publication est de donner un aperçu de l'utilisation des différents modes de transport dans le commerce extérieur de l'Union européenne et dans le commerce entre les Etats membres.

La publication comprend le commerce extérieur et intra-communautaire par mode de transport pour chaque Etat Membre, ventilé par groupes de produits et par groupes de pays partenaires. Cette publication contient par ailleurs deux tableaux plus spécifiques concernant le commerce par air et par installations fixes.

Chaque publication de cette série annuelle donne l'information détaillée disponible pour l'année la plus récente.

## 2. Méthodologie et Sources

### 2.1 Le commerce avec les pays tiers

Les statistiques par modes de transport sont collectées dans le cadre général des statistiques du commerce avec les pays tiers, sur la base du système du commerce spécial. Le règlement de base pour ces statistiques est le règlement du Conseil n°1736/75 du 24 juin 1975, modifié par le règlement du Conseil n°1629/88, du 27 mai 1988, pour ce qui concerne précisément le relevé du mode de transport.

La source d'information est la déclaration en douane (DAU: document administratif unique). Le mode de transport, déterminé par le moyen de transport actif utilisé à la frontière, est indiqué dans la rubrique 25 de la déclaration.

Les statistiques par modes de transport sont transmises trimestriellement par les Etats membres à Eurostat avec une ventilation par produits et par pays partenaires.

### 2.2 Le commerce entre Etats membres

Les statistiques par modes de transport sont collectées depuis 1993 dans le cadre général du système Intrastat qui définit depuis cette date les modalités de collecte, d'élaboration et de transmission des statistiques du commerce entre Etat membre. Avant 1993, les données étaient collectées sur les documents douaniers, comme pour le commerce avec les pays tiers.

L'une des caractéristiques du système Intrastat est que les déclarations sont transmises directement par les entreprises aux administrations compétentes, au moyen de déclarations récapitulatives et mensuelles. Un certain nombre d'entreprises sont dispensées de fournir des données ventilées par modes de transport;

en théorie, la part de ces entreprises ne doit pas dépasser 5% en valeur du commerce intra-communautaire de chaque Etat membre.

Le mode de transport indiqué est celui déterminé par le moyen de transport actif avec lequel les biens sont présumés entrer dans un Etat membre, à l'arrivée, ou le quitter, à l'expédition.

## 3. Nomenclature des marchandises

Les résultats par mode de transport sont publiés selon la NST/R, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, qui contient 176 positions.

Dans cette publication, la ventilation par produits sera effectuée selon les 10 chapitres de la NST/R suivants:

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3	Produits pétroliers
4	Minerais et déchets pour la métallurgie
5	Produits métallurgiques
6	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
7	Engrais
8	Produits chimiques
9	Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales
Tot	Total NST/R

## 4. Groupes de pays partenaires

Les données déclarées sont ventilées par pays partenaire selon la Nomenclature des pays (Géonomenclature).

Pour cette publication, Eurostat a choisi les pays partenaires ou zones de pays partenaires suivants:

BLEU	Belgique et Luxembourg
DK	Danemark
D	République Fédérale d'Allemagne
GR	Grèce
E	Espagne
F	France
IRL	Irlande
I	Italie
NL	Pays-Bas
P	Portugal
UK	Royaume-Uni
EFTA	AELE: Autriche, Suisse, Finlande, Islande, Norvège, Suède.

East Eur	Europe de l'Est: Albanie, Bulgarie, ex-Tchécoslovaquie, Hongrie, Pologne, Roumanie, ex-Union Soviétique.
Other Eur	Autres pays européens, y compris Chypre.
N Africa	Afrique du Nord: Algérie, Egypte, Libye, Maroc, Tunisie.
Nr + M East	Proche et Moyen Orient: Bahreïn, Iran, Irak, Israël, Jordanie, Koweït, Liban, Yemen du nord, Oman, Qatar, Arabie Saoudite, Yemen du sud, Syrie, Emirats Arabes Unis.
Japan	Japon
USA	Etats-Unis
Oth N Amer	Autres pays d'Amérique du Nord: Canada, St Pierre et Miquelon, Groenland.
C + S Amer	Amérique centrale et du Sud: y compris les Antilles
Other	Autres Pays
Extra	Extra-communautaire
World	Monde, tous pays confondus

## 5. Mode de Transport

*Remarque:* comme il n'est pas toujours possible d'indiquer précisément le mode de transport à la frontière, en particulier en cas d'importation en suite d'entrepôt douanier, un code spécial est utilisé pour identifier les cas où le mode de transport est inconnu. Le commerce concerné est peu important, en terme de tonnage.

Eurostat a développé une procédure pour estimer les modes de transport inconnus, chaque fois que c'est possible, qui consiste à attribuer un mode de transport réel par analogie. De cette façon, il est possible d'estimer plus de 80% des modes inconnus.

Le mode de transport est enregistré selon les codes suivants:

0	Pas connu
1	Transport maritime
2	Chemin de fer
3	Transport routier
4	Transport par air
5	Envois postaux
7	Installations fixes de transport
8	Navigation intérieure
9	Propulsion propre

Dans cette publication, une ventilation du commerce est effectuée selon les modes de transport qui correspondent aux quantités les plus importantes,

c'est à dire, le transport maritime, le chemin de fer, le transport routier et la navigation intérieure. Les autres modes de transport sont repris dans le total.

## 6. Explications pour le lecteur

La partie principale de cette publication (chapitres 1 à 3) contient des tableaux ventilés par mode de transport et par l'une des trois variables principales suivantes:

- Chapitre 1: par pays déclarant;
- Chapitre 2: par produit;
- Chapitre 3: par pays partenaire.

Ces chapitres sont construits comme suit: le premier tableau donne la ventilation selon le mode de transport, du total des importations ou des exportations sur les deux dernières années et d'une des variables principales. Les deux autres tableaux donnent la même information pour une seule année mais croisée avec une des deux variables principales restantes.

En définitive, le contenu des tableaux dans lesquels deux variables principales sont croisées se retrouve à deux reprises dans la publication.

Par exemple, la ventilation par modes de transport des importations de la République Fédérale d'Allemagne provenant d'Afrique du Nord peut être trouvée dans le tableau 1C: 'Importations par pays déclarant et partenaire' et peut être également trouvée dans le tableau 3B: 'Importations par pays partenaire et déclarant'.

On conseille à l'utilisateur de consulter le tableau 1C s'il veut comparer les importations provenant d'Afrique du Nord des différents pays déclarants. D'autre part, s'il veut comparer les importations de la République Fédérale d'Allemagne provenant de différents pays partenaires, le tableau 3C doit être consulté.

En résumé :

Chapitre 1 : pour la comparaison entre Etats membres;

Chapitre 2 : pour la comparaison entre produits;

Chapitre 3 : pour la comparaison entre les pays partenaires.

Pour les tableaux indiquant la répartition du total selon quatre modes de transport, la somme des différentes valeurs ne donne pas toujours le total, simplement parce qu'il existe également des valeurs positives pour les autres modes de transport. La différence entre le total et la somme des valeurs des quatre modes de transport donnera une indication sur l'importance des modes restants.

## Notes

Des renseignements complémentaires peuvent être obtenus auprès de :

Mr P.K. Havik (Luxembourg, Bâtiment Jean Monnet, Tél: (352) 4301-33616, fax: (352) 4301-34339)

ou

Mr. P. Wolff (Luxembourg, Bâtiment Jean Monnet, Tél: (352) 4301-33660, fax: (352) 4301-34339).

0

**EUR 12 ALLGEMEINE  
ÜBERSICHT: EINFUHR**
**EUR 12 GENERAL  
OVERVIEW: IMPORTS**
**EUR 12 TABLEAU  
SYNOPTIQUE:  
IMPORTATIONS**

TRANSPORTMITTEL MODE OF TRANSPORT MODE DE TRANSPORT	1993	1994	Δ%	1993	1994	Δ%
	1000 t			Mio ECU		
<b>Intra-EU</b>	<b>Intra-EU</b>			<b>Intra-UE</b>		
Seeschifffahrt Sea Mer	186 823	202 190	8.2	116 251	136 696	17.6
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	35 953	35 675	-0.8	28 259	29 703	5.1
Strassenverkehr Road Route	288 907	319 464	10.6	432 557	480 905	11.2
Luftverkehr Air Transport aerien	380	399	5.0	22 177	26 439	19.2
Post Post Poste	142	213	50.0	1 310	1 424	8.7
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	70 084	80 544	14.9	11 159	11 329	1.5
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	105 477	120 504	14.2	9 633	10 131	5.2
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	159	139	-12.6	6 560	10 533	60.6
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	1 443	787	-45.5	1 469	1 308	-11.0
<b>Insgesamt Total Total</b>	<b>689 368</b>	<b>759 915</b>	<b>10.2</b>	<b>629 375</b>	<b>708 468</b>	<b>12.6</b>
<b>Extra-EU</b>	<b>Extra-EU</b>			<b>Extra-UE</b>		
Seeschifffahrt Sea Mer	825 647	896 871	8.6	227 226	250 858	10.4
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	31 487	37 121	17.9	11 319	12 909	14.0
Strassenverkehr Road Route	64 802	73 117	12.8	112 747	128 118	13.6
Luftverkehr Air Transport aerien	2 084	2 034	-2.4	102 342	105 585	3.2
Post Post Poste	14	12	-14.3	860	1 017	18.3
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	173 343	171 335	-1.2	18 917	17 583	-7.1
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	33 999	37 861	11.4	5 555	6 424	15.6
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	495	521	5.3	3 468	5 846	68.6
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	9 472	12 353	30.4	16 096	14 986	-6.9
<b>Insgesamt Total Total</b>	<b>1 141 343</b>	<b>1 231 225</b>	<b>7.9</b>	<b>498 530</b>	<b>543 326</b>	<b>9.0</b>

0

**EUR 12 ALLGEMEINE  
ÜBERSICHT: AUSFUHR**
**EUR 12 GENERAL  
OVERVIEW: EXPORTS**
**EUR 12 TABLEAU  
SYNOPTIQUE:  
EXPORTATIONS**

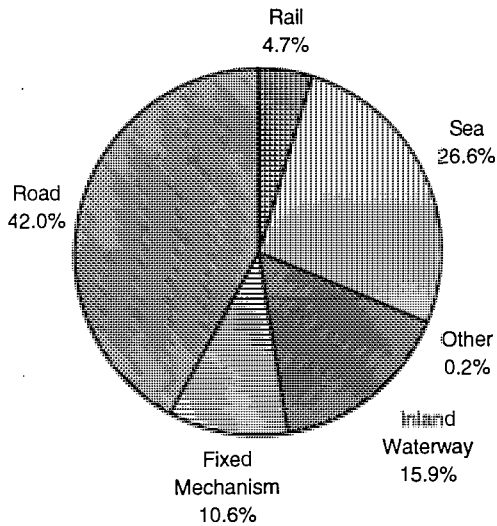
TRANSPORTMITTEL MODE OF TRANSPORT MODE DE TRANSPORT	1993	1994	Δ%	1993	1994	Δ%
	1000 t			Mio ECU		
	<b>Intra-EU</b>			<b>Intra-EU</b>		
Seeschifffahrt Sea Mer	189 956	217 435	14.5	106 309	124 241	16.9
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	38 281	40 172	4.9	34 009	37 874	11.4
Strassenverkehr Road Route	297 913	333 273	11.9	465 740	522 607	12.2
Luftverkehr Air Transport aerien	505	624	23.6	23 320	28 516	22.3
Post Post Poste	384	136	-64.6	1 679	1 794	6.8
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	56 078	70 807	26.3	6 819	7 830	14.8
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	94 687	112 034	18.3	10 542	12 035	14.2
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	1 167	1 023	-12.3	8 421	13 589	61.4
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	11 070	6 368	-42.5	4 635	4 342	-6.3
<b>Insgesamt Total Total</b>	<b>690 041</b>	<b>781 872</b>	<b>13.3</b>	<b>661 474</b>	<b>752 828</b>	<b>13.8</b>
	<b>Extra-EU</b>			<b>Extra-EU</b>		
Seeschifffahrt Sea Mer	265 006	254 427	-4.0	215 448	238 124	10.5
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	17 444	17 296	-0.8	16 473	17 555	6.6
Strassenverkehr Road Route	62 870	67 010	6.6	138 053	151 663	9.9
Luftverkehr Air Transport aerien	3 015	2 745	-9.0	98 077	109 023	11.2
Post Post Poste	55	104	89.1	1 573	1 562	-0.7
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	6 786	6 943	2.3	1 309	1 360	3.9
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	18 660	18 749	0.5	5 375	5 649	5.1
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	2 012	1 767	-12.2	13 224	14 095	6.6
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	13 293	12 609	-5.1	8 536	2 646	-69.0
<b>Insgesamt Total Total</b>	<b>389 141</b>	<b>381 650</b>	<b>-1.9</b>	<b>498 068</b>	<b>541 677</b>	<b>8.8</b>

EUR 12: EINFUHREN  
NACH  
VERKEHRSZWEIG

EUR 12: IMPORTS  
BY MODE  
OF TRANSPORT

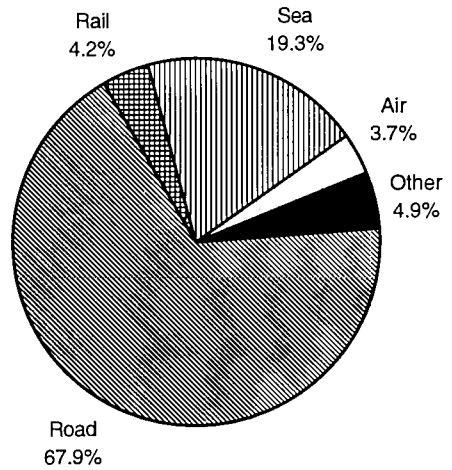
EUR 12: IMPORTATIONS  
VENTILEES PAR  
MODE DE TRANSPORT 1994

Intra-EU



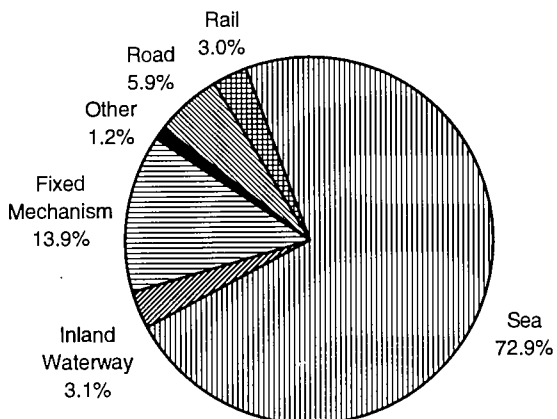
By Weight

Intra-EU



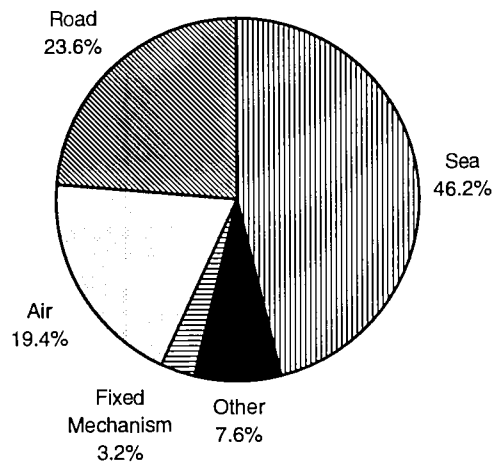
By Value

Extra-EU



Extra-EU

Extra-UE



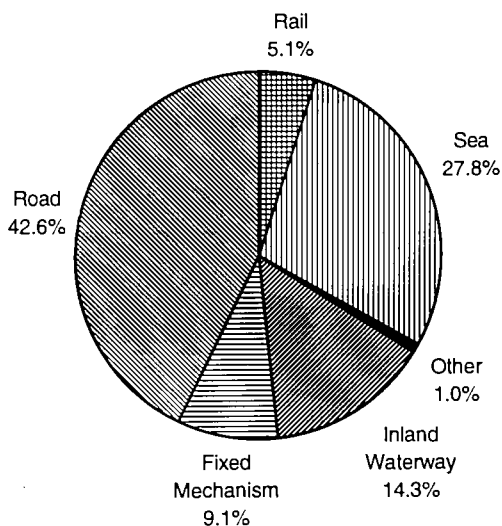


EUR 12: AUSFUHREN  
NACH  
VERKEHRSZWEIG

EUR 12: EXPORTS  
BY MODE  
OF TRANSPORT

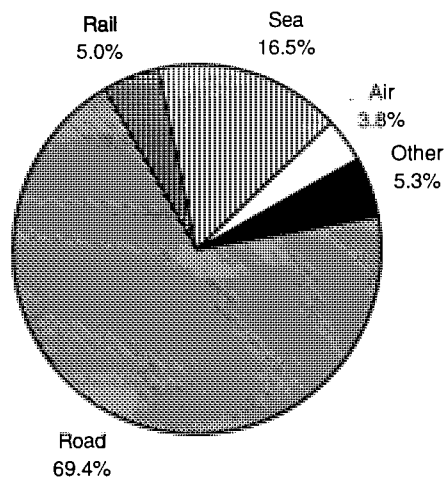
EUR 12: EXPORTATIONS  
VENTILEES PAR  
MODE DE TRANSPORT 1994

Intra-EU



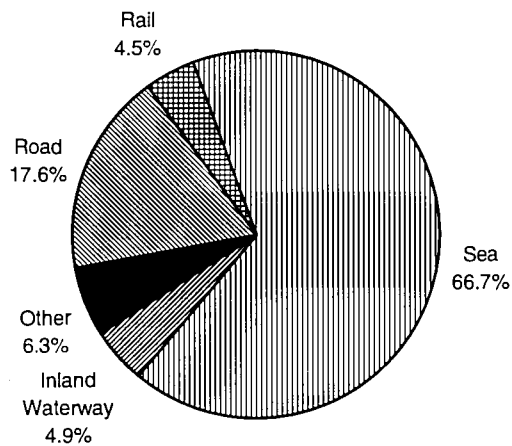
By Weight

Intra-EU

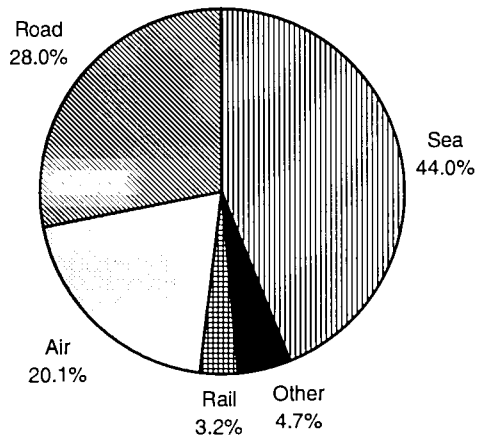


By Value

Extra-EU

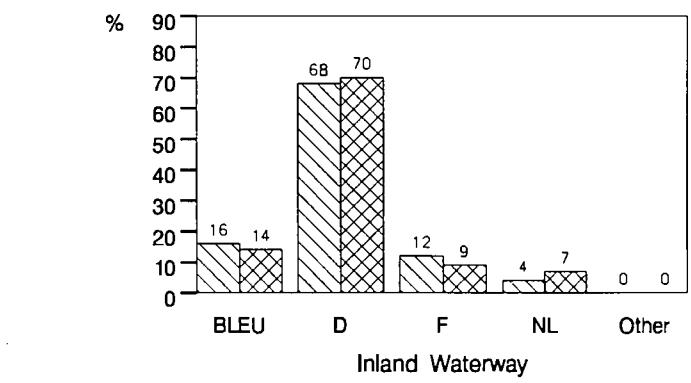
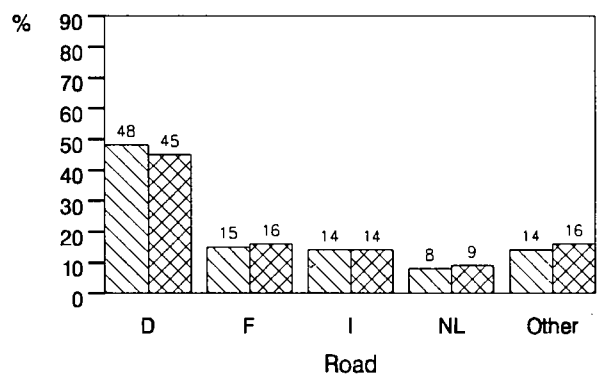
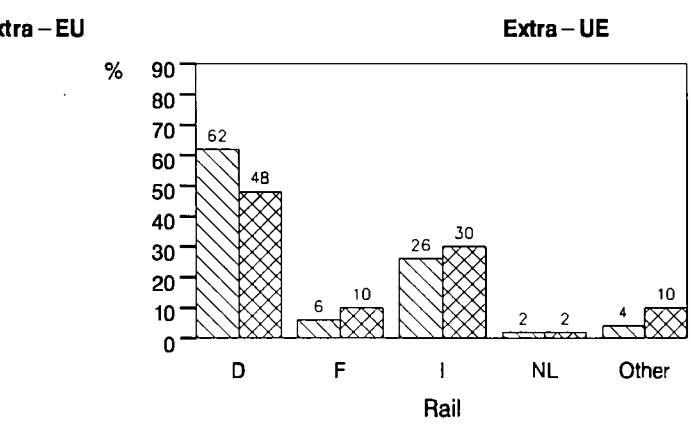
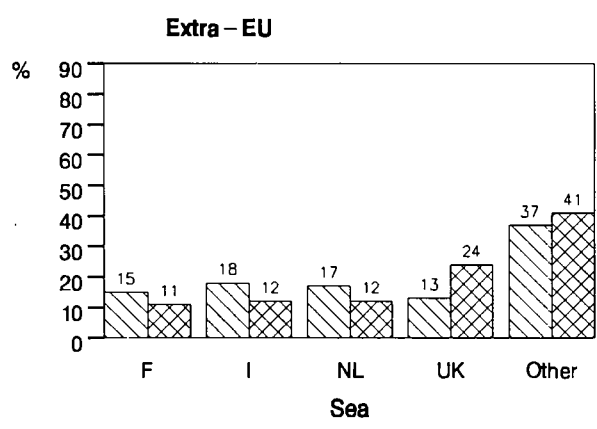
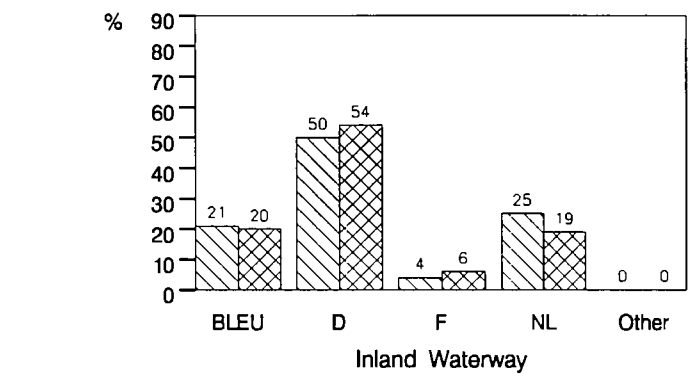
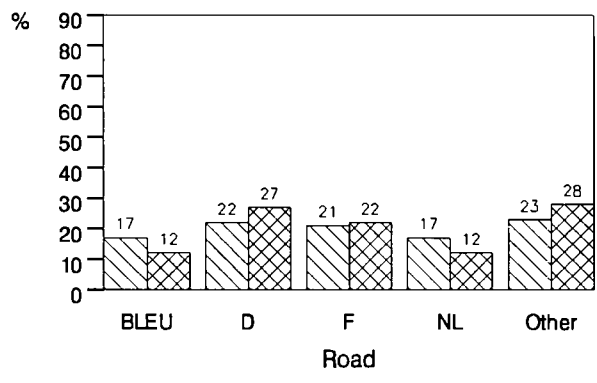
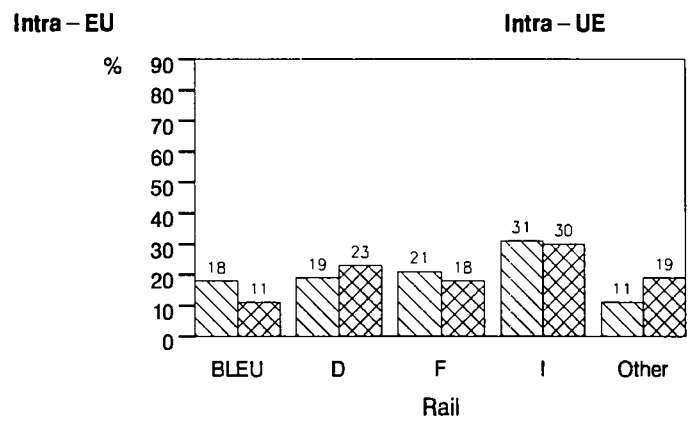
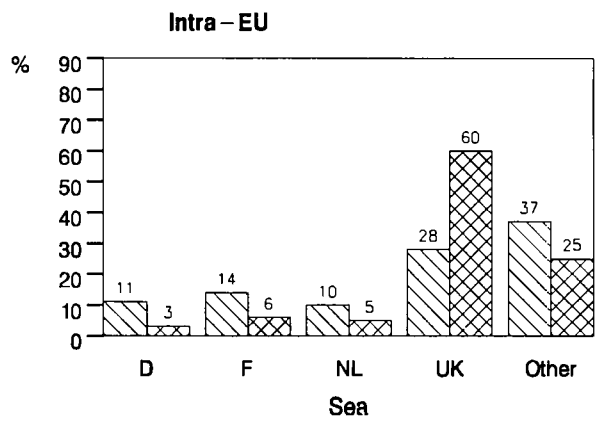


Extra-EU



Extra-UE

**0B**      **EUR 12: EINFUHREN NACH VERKEHRZWEIG UND MELDELAND**      **EUR 12: IMPORTS BY MODE OF TRANSPORT AND REPORTER COUNTRY**      **EUR 12: IMPORTATIONS 1994 PAR MODE DE TRANSPORT ET PAYS DECLARANT**

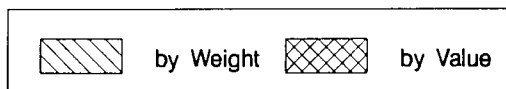
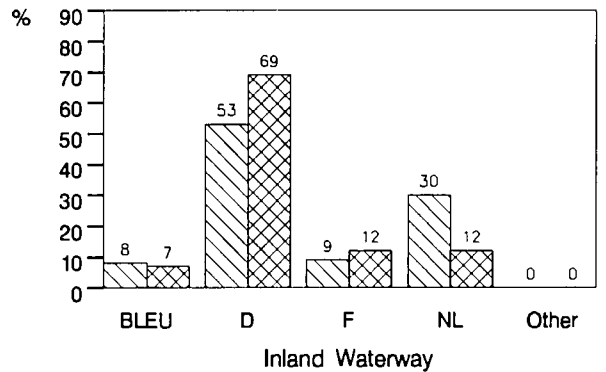
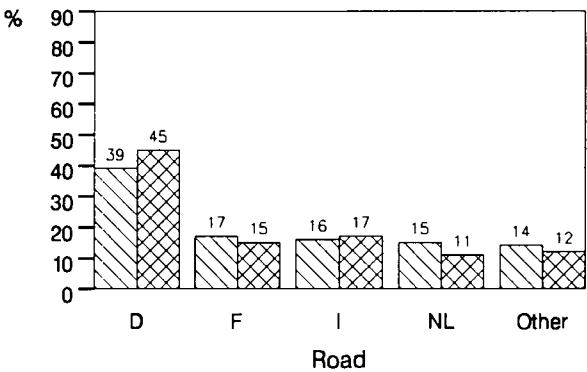
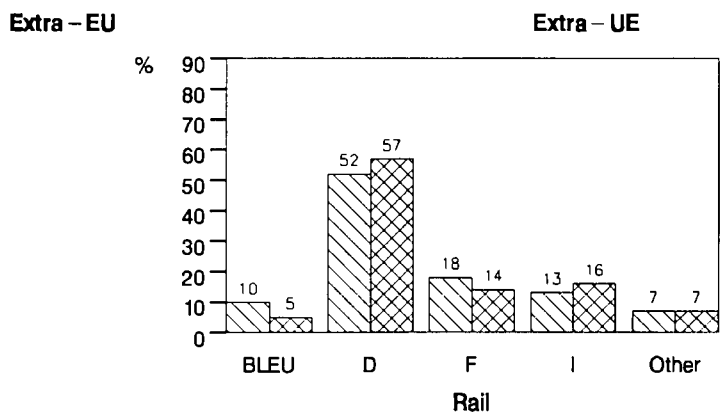
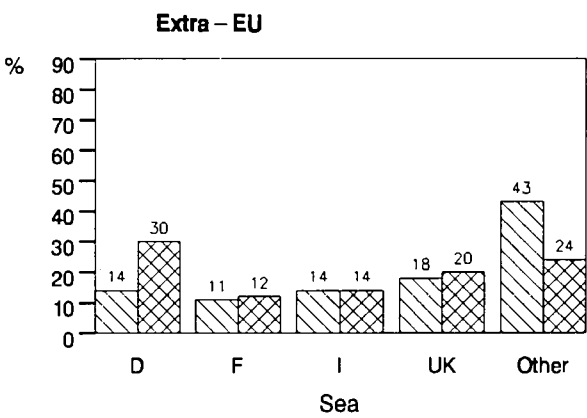
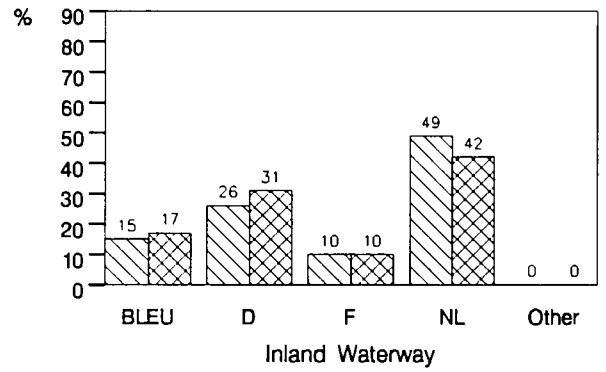
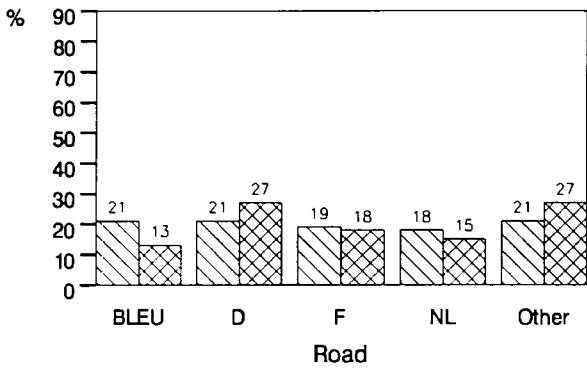
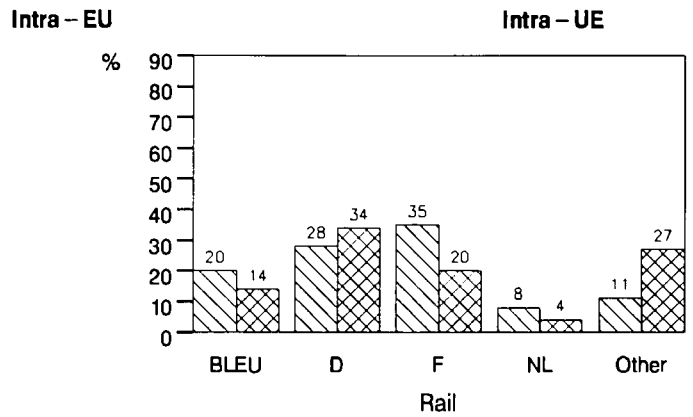
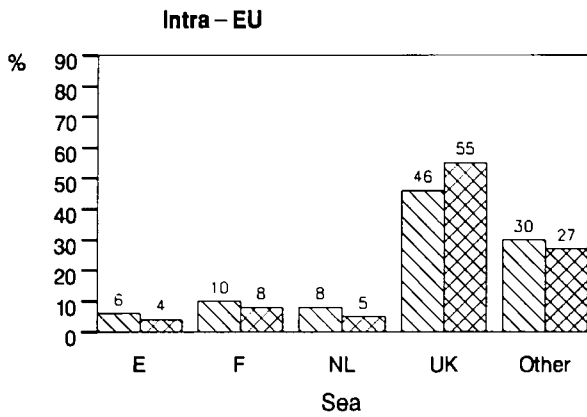


by Weight      by Value

EUR 12: AUSFUHREN  
NACH VERKEHRSZWEIG  
UND MELDELAND

EUR 12: EXPORTS BY  
MODE OF TRANSPORT  
AND REPORTER COUNTRY

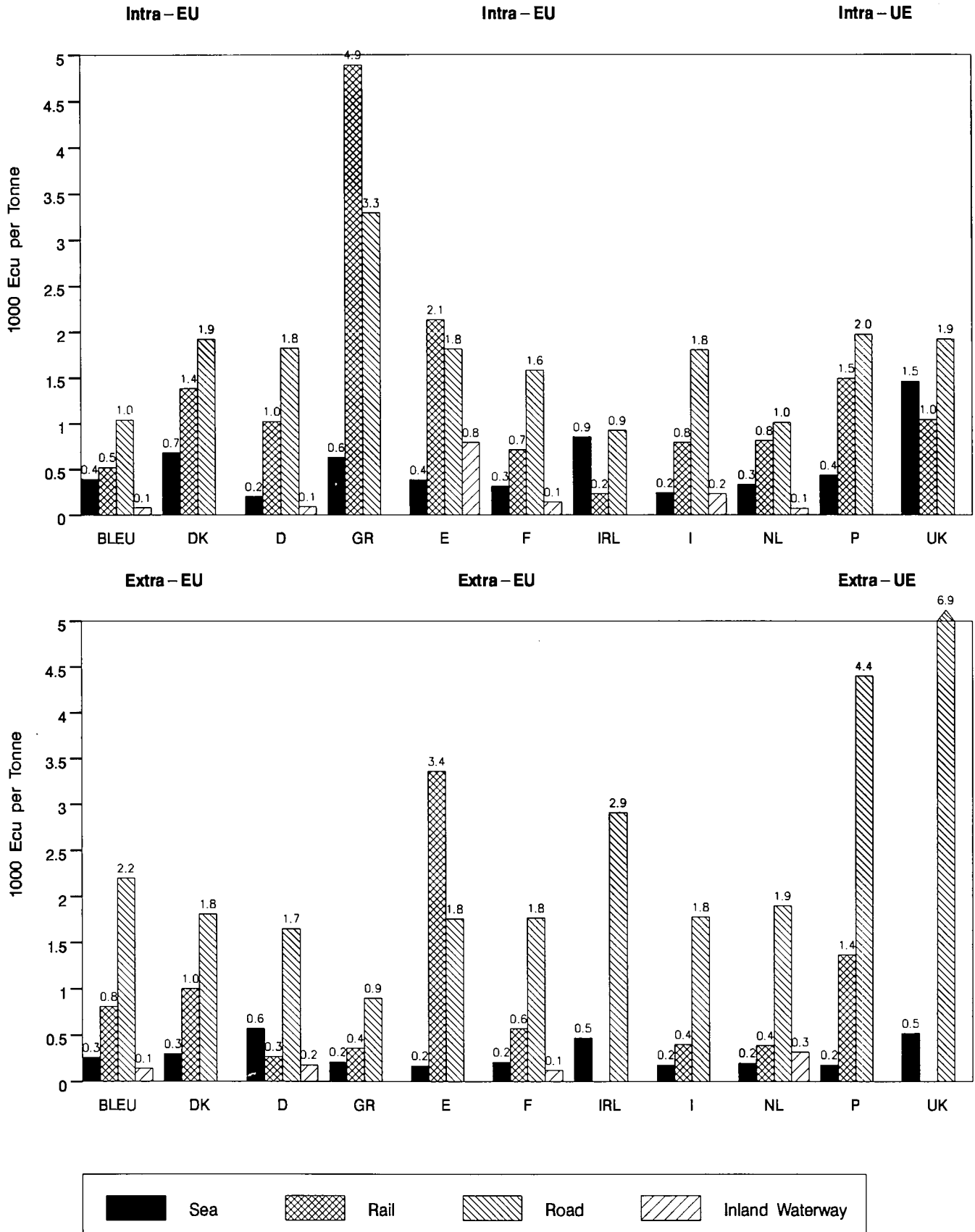
EUR 12: EXPORTATIONS  
PAR MODE DE TRANSPORT  
ET PAYS DECLARANT



**1A EINFUHR NACH IMPORTS BY MEMBER IMPORTATIONS PAR 1994**  
**MITGLIEDSSTAATEN STATES ETATS MEMBRES**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Intra-EU</b>		<b>Intra-EU</b>				<b>Intra-UE</b>			
<b>BLEU 1993</b>	111 981	64 429	15 146	4 912	7 648	3 226	50 677	49 537	20 783	1 853
<b>1994</b>	128 413	72 904	15 070	5 804	6 353	3 299	53 510	55 776	25 602	2 042
<b>DK 1993</b>	11 042	13 190	5 707	3 083	466	640	4 829	8 887	0	0
<b>1994</b>	10 838	15 063	4 821	3 267	613	848	5 377	10 299	0	0
<b>D 1993</b>	184 035	149 762	20 865	4 553	7 407	6 306	65 489	117 277	55 423	5 633
<b>1994</b>	192 805	161 078	21 606	4 339	6 724	6 884	70 837	128 899	60 776	5 527
<b>GR 1993</b>	7 087	11 276	5 312	3 712	88	446	1 638	6 213	0	2
<b>1994</b>	8 098	11 649	5 849	3 677	49	240	2 047	6 743	0	1
<b>E 1993</b>	31 945	40 990	12 177	3 942	1 175	2 716	18 520	32 641	0	0
<b>1994</b>	32 360	43 851	11 589	4 349	1 093	2 330	19 540	35 430	1	1
<b>F 1993</b>	103 500	118 856	26 344	8 614	6 503	5 282	61 869	98 039	3 635	499
<b>1994</b>	110 907	131 805	27 770	8 746	7 378	5 212	66 050	104 357	4 415	601
<b>IRL 1993</b>	11 196	11 359	8 772	8 418	56	19	2 270	2 058	0	0
<b>1994</b>	13 775	12 796	11 062	9 420	63	15	2 600	2 387	0	0
<b>I 1993</b>	63 828	70 285	18 652	4 643	10 704	7 963	30 260	54 170	38	12
<b>1994</b>	69 574	79 315	20 454	4 890	11 200	8 816	34 104	61 558	63	14
<b>NL 1993</b>	96 232	53 062	16 990	5 489	1 382	1 131	43 699	43 442	25 603	1 639
<b>1994</b>	118 734	66 805	20 962	6 843	1 484	1 208	55 230	55 577	29 646	1 962
<b>P 1993</b>	13 543	14 713	8 227	2 673	157	401	5 071	10 813	0	0
<b>1994</b>	12 575	16 139	6 223	2 663	232	346	6 097	12 024	0	0
<b>UK 1993</b>	55 094	80 782	48 645	66 210	389	156	4 586	9 496	0	0
<b>1994</b>	61 926	96 041	56 780	82 691	499	521	4 090	7 872	0	0
	<b>Extra-EU</b>		<b>Extra-EU</b>				<b>Extra-UE</b>			
<b>BLEU 1993</b>	69 733	30 608	45 738	11 734	478	375	4 292	8 356	5 824	794
<b>1994</b>	67 475	34 404	53 164	13 919	660	538	4 855	10 669	6 191	895
<b>DK 1993</b>	31 398	11 859	29 949	8 515	160	175	1 078	1 811	0	0
<b>1994</b>	35 044	13 889	33 334	9 955	178	178	1 145	2 073	0	0
<b>D 1993</b>	259 244	145 635	78 678	44 410	18 304	5 510	32 592	51 884	22 055	3 979
<b>1994</b>	282 425	159 323	82 058	46 958	22 986	6 195	35 272	58 256	25 725	4 533
<b>GR 1993</b>	22 686	7 526	21 510	5 786	402	154	735	804	1	0
<b>1994</b>	23 954	6 443	22 616	4 791	406	145	861	777	0	0
<b>E 1993</b>	106 543	25 371	103 320	16 758	95	377	2 945	4 830	0	1
<b>1994</b>	107 527	27 143	103 727	17 594	104	350	2 981	5 236	0	0
<b>F 1993</b>	166 328	68 501	132 811	27 568	2 167	1 205	8 704	17 903	4 889	524
<b>1994</b>	173 908	71 638	136 634	28 021	2 275	1 298	11 259	19 950	4 572	566
<b>IRL 1993</b>	9 339	6 592	9 242	4 032	2	5	66	202	0	0
<b>1994</b>	10 622	8 232	10 515	4 921	0	0	66	193	0	0
<b>I 1993</b>	193 872	55 538	155 810	26 551	9 213	3 225	8 867	16 371	0	0
<b>1994</b>	201 080	60 886	162 346	29 384	9 753	3 872	10 352	18 381	0	0
<b>NL 1993</b>	127 846	44 153	109 682	22 472	655	270	5 320	9 698	1 233	265
<b>1994</b>	173 124	55 682	150 688	30 865	732	288	6 131	11 674	1 381	445
<b>P 1993</b>	21 742	5 808	21 379	4 142	24	42	231	909	0	0
<b>1994</b>	26 683	6 582	26 332	4 634	39	53	208	916	0	0
<b>UK 1993</b>	132 710	96 140	117 535	55 250	0	0	0	0	0	0
<b>1994</b>	129 465	98 201	115 453	59 835	0	3	2	14	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Intra-EU</b>		<b>Intra-EU</b>				<b>Intra-UE</b>			
<b>BLEU</b> 1993	101 868	75 311	12 813	5 329	7 304	4 552	63 678	61 771	16 068	1 827
1994	109 893	85 398	13 033	5 680	7 873	5 442	70 693	70 269	16 607	2 003
<b>DK</b> 1993	14 136	15 833	7 749	2 909	288	265	6 037	12 151	0	0
1994	17 576	17 196	10 321	3 466	286	251	6 932	12 876	0	0
<b>D</b> 1993	125 644	161 762	12 330	6 049	10 719	13 044	66 335	128 907	27 114	3 217
1994	132 836	174 078	12 990	5 331	11 150	13 073	70 481	141 151	29 147	3 772
<b>GR</b> 1993	8 751	4 029	7 614	1 409	35	22	1 088	2 371	0	0
1994	10 074	4 287	8 746	1 619	14	20	1 240	2 426	0	0
<b>E</b> 1993	31 748	34 199	13 263	5 422	862	3 682	17 578	24 294	3	1
1994	33 603	38 722	13 306	5 379	959	5 150	19 138	27 227	5	3
<b>F</b> 1993	111 353	113 477	24 741	10 849	14 032	7 508	58 211	85 409	11 877	1 361
1994	113 334	127 142	22 176	10 240	13 890	7 545	63 087	91 682	11 395	1 234
<b>IRL</b> 1993	8 031	17 108	6 181	11 326	161	26	1 656	4 035	0	0
1994	7 759	19 620	5 749	12 417	198	38	1 774	4 854	0	0
<b>I</b> 1993	37 374	77 291	7 628	2 835	2 111	3 639	26 982	68 308	10	14
1994	41 310	85 128	8 241	3 274	2 459	4 397	29 985	74 777	2	11
<b>NL</b> 1993	150 398	75 757	19 350	5 423	2 576	1 130	45 911	59 387	39 619	4 127
1994	191 369	98 507	17 837	6 152	3 024	1 589	58 522	78 697	54 882	5 021
<b>P</b> 1993	9 234	9 876	4 436	1 475	74	43	4 576	8 090	0	0
1994	10 760	11 379	5 099	1 778	114	69	5 522	9 172	0	0
<b>UK</b> 1993	91 434	76 020	73 863	53 298	130	108	5 872	11 034	0	0
1994	113 458	90 090	99 953	68 912	229	322	5 899	9 481	0	0
	<b>Extra-EU</b>		<b>Extra-EU</b>				<b>Extra-UE</b>			
<b>BLEU</b> 1993	25 633	28 451	20 092	11 063	1 041	912	2 684	6 692	1 629	374
1994	28 885	33 221	22 236	13 652	1 814	843	3 315	8 063	1 443	414
<b>DK</b> 1993	14 790	14 982	12 155	8 928	456	557	1 112	3 194	0	0
1994	15 428	16 929	12 417	9 956	495	592	1 353	3 430	0	0
<b>D</b> 1993	79 696	166 376	29 323	62 202	9 555	9 873	24 286	63 274	10 336	3 786
1994	86 631	185 907	36 058	71 972	8 947	10 037	25 926	67 811	9 853	3 887
<b>GR</b> 1993	11 855	3 172	9 337	1 861	794	126	1 704	959	0	0
1994	15 521	3 665	13 453	2 317	97	28	1 952	1 076	0	0
<b>E</b> 1993	33 550	20 345	30 494	14 383	249	340	2 637	3 179	0	0
1994	31 711	20 496	28 687	13 748	217	428	2 680	3 893	0	0
<b>F</b> 1993	55 261	75 929	35 941	26 986	3 464	2 320	10 465	19 627	1 483	566
1994	49 208	81 550	29 218	27 451	3 140	2 518	11 124	22 512	1 739	669
<b>IRL</b> 1993	2 021	7 692	1 950	4 357	0	1	38	211	0	0
1994	2 235	8 976	2 156	5 231	0	0	37	146	0	0
<b>I</b> 1993	50 517	67 263	36 551	29 079	1 650	2 160	11 122	25 670	31	6
1994	48 894	74 323	35 102	33 280	2 271	2 885	10 568	26 485	4	1
<b>NL</b> 1993	41 387	31 435	26 369	10 686	240	186	8 720	14 325	5 195	658
1994	41 769	34 011	24 880	10 895	312	213	9 949	17 224	5 721	687
<b>P</b> 1993	4 090	3 269	3 740	1 970	15	18	125	924	0	0
1994	5 477	3 742	4 997	2 221	19	15	133	1 028	0	0
<b>UK</b> 1993	70 454	73 743	59 056	43 951	0	0	0	0	0	0
1994	56 010	78 083	45 228	47 420	0	8	2	0	0	0

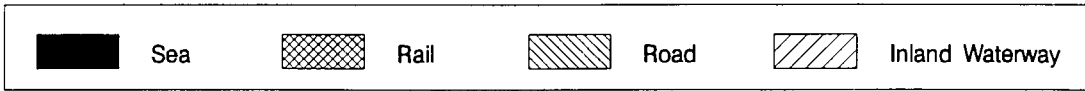
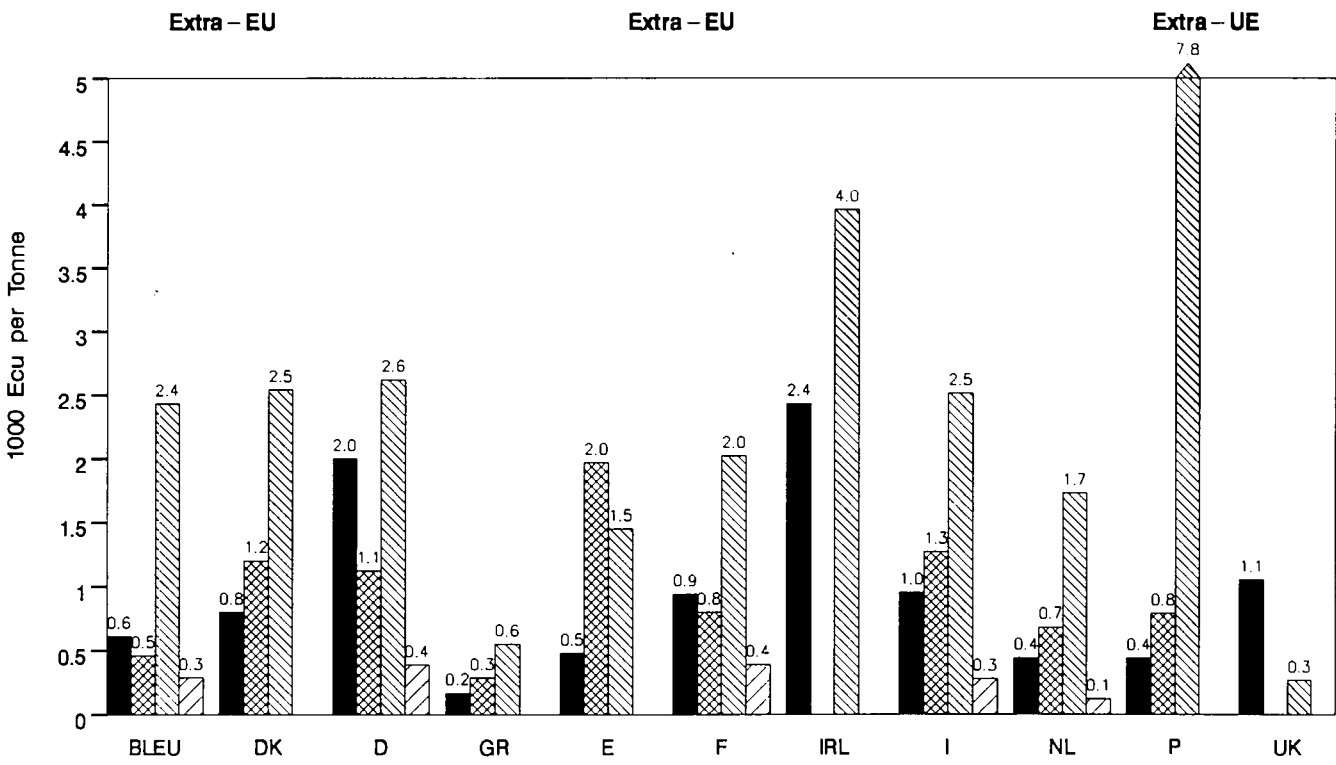
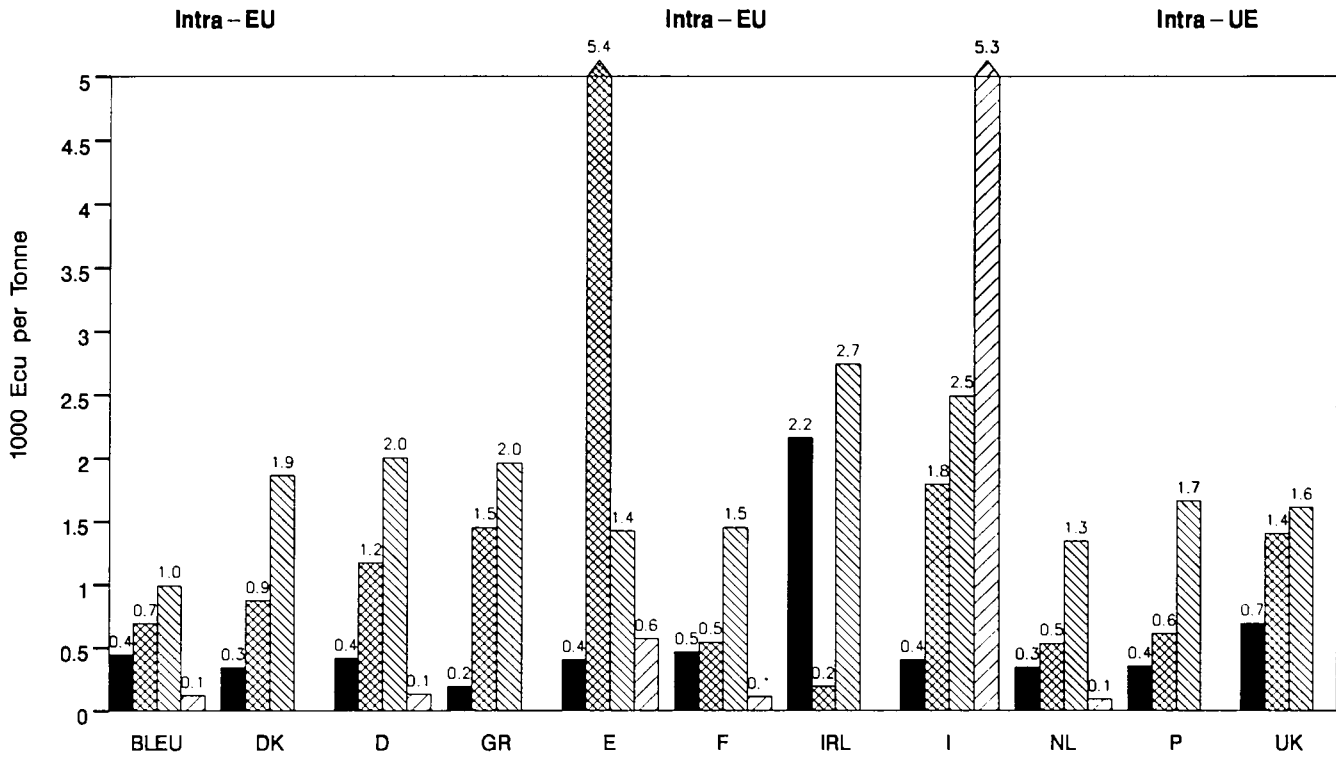


**DURCHSCHNITTSWERTE  
DER AUSFUHREN  
JE MITGLIEDSSTAAT**

**UNIT VALUE  
OF EXPORTS  
BY MEMBER STATE**

**VALEUR MOYENNE  
DES EXPORTATIONS  
PAR ETAT MEMBRE**

**1994**



MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES		
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	
<b>Landwirtschaftliche Erzeugnisse</b>			<b>Agricultural products</b>				<b>Produits agricoles</b>				
<b>BLEU</b>	<b>Intra</b>	10 721	3 132	1 029	212	731	130	8 063	2 638	897	150
	<b>Extra</b>	3 944	1 957	2 864	1 218	30	17	933	659	102	34
<b>DK</b>	<b>Intra</b>	1 213	573	305	91	208	14	699	464	0	0
	<b>Extra</b>	1 680	678	1 520	579	8	8	150	74	0	0
<b>D</b>	<b>Intra</b>	11 740	8 092	379	78	204	91	9 579	7 651	1 576	260
	<b>Extra</b>	8 595	5 402	4 520	2 981	337	127	3 330	1 911	354	106
<b>GR</b>	<b>Intra</b>	895	392	704	192	1	1	187	182	:	:
	<b>Extra</b>	780	327	482	234	81	16	215	69	0	0
<b>E</b>	<b>Intra</b>	4 990	1 894	1 211	231	139	51	3 638	1 593	:	:
	<b>Extra</b>	4 685	1 540	4 553	1 363	14	12	113	117	0	0
<b>F</b>	<b>Intra</b>	5 733	4 184	316	126	177	31	5 159	3 881	78	17
	<b>Extra</b>	4 948	3 163	3 641	1 923	107	38	943	951	47	16
<b>IRL</b>	<b>Intra</b>	822	435	565	303	0	1	255	123	0	0
	<b>Extra</b>	296	172	287	148	:	:	8	4	0	0
<b>I</b>	<b>Intra</b>	10 348	5 199	3 259	591	1 762	262	5 322	4 332	0	0
	<b>Extra</b>	9 609	4 843	3 740	2 506	2 456	528	3 399	1 667	:	:
<b>NL</b>	<b>Intra</b>	10 956	3 388	956	197	21	7	7 051	2 717	2 927	458
	<b>Extra</b>	6 511	2 801	5 346	1 881	28	11	902	541	127	62
<b>P</b>	<b>Intra</b>	2 788	866	1 749	347	90	12	948	503	0	0
	<b>Extra</b>	1 989	686	1 958	640	6	7	21	31	0	0
<b>UK</b>	<b>Intra</b>	6 573	3 787	5 892	3 304	3	3	632	427	0	0
	<b>Extra</b>	7 188	3 962	7 015	3 579	:	:	1	0	0	0
<b>Nahrungs- und Futtermittel</b>			<b>Foodstuffs and animal fodder</b>				<b>Denrées aliment. et fourrages</b>				
<b>BLEU</b>	<b>Intra</b>	9 291	7 286	514	380	283	98	7 725	6 676	536	129
	<b>Extra</b>	4 466	2 071	3 253	1 179	5	5	368	568	825	246
<b>DK</b>	<b>Intra</b>	1 914	1 524	791	375	37	34	1 084	1 113	0	0
	<b>Extra</b>	3 614	2 034	3 500	1 806	15	25	98	197	0	0
<b>D</b>	<b>Intra</b>	13 557	15 116	458	307	251	125	10 468	14 179	2 376	498
	<b>Extra</b>	12 979	8 997	7 436	5 198	231	138	2 498	2 822	2 799	753
<b>GR</b>	<b>Intra</b>	1 402	2 124	859	882	5	12	534	1 218	0	0
	<b>Extra</b>	756	403	696	330	4	2	55	64	:	:
<b>E</b>	<b>Intra</b>	2 437	3 806	273	503	26	40	2 136	3 247	0	0
	<b>Extra</b>	8 291	3 729	8 078	3 246	11	15	177	399	:	:
<b>F</b>	<b>Intra</b>	10 238	12 803	849	893	139	791	9 110	10 956	137	55
	<b>Extra</b>	12 643	4 474	7 031	2 885	49	37	1 155	1 203	112	34
<b>IRL</b>	<b>Intra</b>	2 059	1 434	1 262	1 040	1	1	791	390	0	0
	<b>Extra</b>	1 737	319	1 734	312	:	:	2	6	:	:
<b>I</b>	<b>Intra</b>	6 668	10 074	241	362	501	1 065	5 918	8 627	4	2
	<b>Extra</b>	6 888	3 679	6 351	2 788	144	131	380	672	:	:
<b>NL</b>	<b>Intra</b>	20 096	7 402	1 185	855	18	11	8 256	6 215	1 585	285
	<b>Extra</b>	18 248	6 422	15 718	4 284	32	8	745	846	358	116
<b>P</b>	<b>Intra</b>	1 168	1 418	162	179	8	3	997	1 233	0	0
	<b>Extra</b>	2 761	991	2 706	885	10	8	41	82	0	0
<b>UK</b>	<b>Intra</b>	8 834	9 952	7 994	8 932	155	86	684	929	0	0
	<b>Extra</b>	9 559	6 115	9 228	5 588	0	0	:	:	0	0



**1B**      **AUSFUHR NACH MELDELAND UND PRODUKTGRUPPE**      **EXPORTS BY REPORTER COUNTRY AND PRODUCT**      **EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANT ET PAR PRODUIT**      **1994**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Landwirtschaftliche Erzeugnisse</b>			<b>Agricultural products</b>				<b>Produits agricoles</b>			
BLEU Intra	7 153	3 743	331	127	92	17	5 980	3 469	750	126
Extra	1 087	612	893	399	9	6	174	176	1	1
DK Intra	1 402	772	881	177	2	1	519	585	0	0
Extra	973	702	911	488	7	10	53	108	0	0
D Intra	7 077	2 918	801	159	464	134	4 493	2 395	1 316	216
Extra	10 619	2 487	5 655	1 010	1 135	150	2 304	1 122	1 505	132
GR Intra	1 405	511	1 066	293	1	1	336	213	0	0
Extra	1 341	432	835	236	39	9	466	184	0	0
E Intra	5 796	3 517	420	99	83	48	5 292	3 362	0	0
Extra	2 499	863	1 635	406	79	33	781	412	0	0
F Intra	22 803	7 582	6 745	1 178	2 093	342	10 061	5 238	3 899	606
Extra	8 862	1 796	7 975	1 153	161	29	587	503	132	12
IRL Intra	604	508	305	267	0	0	292	170	0	0
Extra	200	164	196	149	:	:	3	2	0	0
I Intra	3 990	2 659	419	146	202	108	3 366	2 399	:	:
Extra	1 778	1 307	761	518	162	82	846	674	0	0
NL Intra	9 474	7 989	503	355	16	4	8 506	7 521	447	63
Extra	2 245	2 135	508	371	8	5	1 699	1 629	13	2
P Intra	1 087	219	279	48	52	3	754	163	0	0
Extra	129	86	125	78	0	0	3	4	0	0
UK Intra	4 079	1 592	3 810	1 416	0	0	185	143	0	0
Extra	2 228	990	2 202	802	:	:	:	:	0	0
<b>Nahrungs- und Futtermittel</b>			<b>Foodstuffs and animal fodder</b>				<b>Denrées aliment. et fourrages</b>			
BLEU Intra	9 019	8 221	519	342	41	27	8 243	7 786	213	62
Extra	3 640	2 007	3 103	1 304	30	24	458	627	40	25
DK Intra	2 872	5 027	812	1 056	48	72	2 010	3 896	0	0
Extra	2 209	3 306	1 449	1 909	153	110	605	1 270	0	0
D Intra	20 120	10 726	1 242	449	470	524	9 206	9 518	1 009	222
Extra	7 052	6 086	3 200	2 448	572	356	2 709	2 972	556	187
GR Intra	962	1 025	613	549	3	3	341	445	0	0
Extra	868	701	513	431	10	8	342	252	0	0
E Intra	2 736	3 078	564	559	53	40	2 118	2 470	0	0
Extra	2 980	2 141	2 705	1 724	26	17	241	360	:	:
F Intra	15 108	14 372	1 009	723	932	431	11 248	12 793	1 295	248
Extra	9 914	7 322	4 787	4 415	754	242	1 976	2 449	98	30
IRL Intra	1 960	4 220	1 229	3 463	26	24	702	730	0	0
Extra	646	1 354	619	1 275	:	:	24	68	:	:
I Intra	4 882	4 831	1 200	504	283	220	3 398	4 103	0	0
Extra	4 097	3 181	3 053	1 966	231	188	785	963	0	0
NL Intra	17 358	17 011	2 275	1 191	43	613	12 128	14 734	2 906	467
Extra	5 066	4 835	2 210	1 674	30	42	2 471	3 031	342	62
P Intra	478	667	124	191	0	0	353	469	0	0
Extra	314	323	291	282	1	1	19	26	0	0
UK Intra	4 309	6 765	3 286	5 908	10	28	1 008	808	0	0
Extra	2 573	4 108	2 521	3 977	:	:	2	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES		
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	
<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>											
<b>Solid mineral fuels</b>											
<b>Combustibles minéraux solides</b>											
<b>BLEU</b>	Intra	2 253	198	367	20	364	46	1 071	97	451	35
	Extra	13 378	590	11 681	514	:	:	169	10	1 527	66
<b>DK</b>	Intra	251	10	235	8	2	0	14	2	0	0
	Extra	11 654	309	11 269	300	:	:	268	6	0	0
<b>D</b>	Intra	3 583	198	83	3	240	26	697	70	2 562	99
	Extra	17 329	661	5 689	192	5 191	190	699	42	5 739	236
<b>GR</b>	Intra	30	4	28	4	:	:	3	1	0	0
	Extra	1 447	47	1 438	46	5	1	3	0	0	0
<b>E</b>	Intra	496	38	394	26	2	1	100	11	0	0
	Extra	11 589	432	11 580	430	:	:	9	2	0	0
<b>F</b>	Intra	2 466	230	300	24	454	42	1 025	94	671	64
	Extra	11 711	551	9 964	461	242	12	47	3	1 458	75
<b>IRL</b>	Intra	2 685	22	2 611	15	0	0	74	6	0	0
	Extra	2 200	126	2 197	126	:	:	3	0	0	0
<b>I</b>	Intra	535	69	53	12	153	20	328	37	0	0
	Extra	16 006	680	14 840	624	400	25	766	31	:	:
<b>NL</b>	Intra	2 213	84	115	8	1	0	1 255	46	842	30
	Extra	17 470	680	17 308	671	2	0	85	6	76	3
<b>P</b>	Intra	21	3	10	1	0	0	10	2	0	0
	Extra	5 091	170	5 070	170	:	:	0	0	0	0
<b>UK</b>	Intra	882	78	832	74	0	0	48	4	0	0
	Extra	14 980	715	14 980	715	0	0	:	:	0	0
<b>Mineralöl- Erzeugnisse</b>											
<b>Petroleum products</b>											
<b>Produits pétroliers</b>											
<b>BLEU</b>	Intra	40 220	4 333	4 301	547	174	15	2 102	426	8 475	925
	Extra	17 234	1 687	14 366	1 425	0	0	204	24	145	17
<b>DK</b>	Intra	882	142	813	107	3	1	66	34	0	0
	Extra	9 361	1 032	9 324	1 025	0	0	30	5	0	0
<b>D</b>	Intra	47 992	5 915	15 395	1 661	573	78	1 941	374	15 589	2 046
	Extra	147 263	14 818	28 468	3 018	329	44	214	59	2 559	254
<b>GR</b>	Intra	567	101	549	76	0	0	17	24	0	0
	Extra	17 203	1 609	17 043	1 587	0	0	114	14	0	0
<b>E</b>	Intra	3 939	539	2 912	350	1	1	1 026	188	0	0
	Extra	60 378	5 672	58 333	5 428	2	0	1 447	184	0	0
<b>F</b>	Intra	28 192	3 411	20 090	2 405	160	16	2 069	415	971	130
	Extra	100 451	10 303	86 198	8 830	51	5	91	15	87	4
<b>IRL</b>	Intra	3 003	423	2 941	408	0	0	63	14	0	0
	Extra	2 609	257	2 607	255	:	:	2	1	0	0
<b>I</b>	Intra	11 315	1 252	10 284	971	734	115	296	165	0	0
	Extra	118 506	11 953	99 376	9 282	266	34	382	46	0	0
<b>NL</b>	Intra	15 234	1 869	9 365	1 102	86	11	877	235	3 018	326
	Extra	81 390	7 860	70 981	6 721	0	0	124	17	204	21
<b>P</b>	Intra	2 420	294	2 000	214	0	0	419	79	0	0
	Extra	14 689	1 478	14 677	1 475	0	0	0	1	0	0
<b>UK</b>	Intra	9 354	1 037	9 324	1 025	0	0	31	12	0	0
	Extra	51 508	5 183	40 332	3 981	:	:	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>		<b>Solid mineral fuels</b>				<b>Combustibles minéraux solides</b>			
BLEU Intra	1 775	111	446	16	152	8	1 098	82	78	5
Extra	70	7	66	7	0	0	4	1	:	:
DK Intra	52	3	36	1	0	0	7	1	0	0
Extra	10	1	10	1	0	0	0	0	0	0
D Intra	4 197	379	177	11	743	90	1 584	144	1 693	134
Extra	722	75	91	12	255	25	292	30	82	8
GR Intra	0	0	:	:	0	0	0	0	0	0
Extra	17	1	14	1	0	0	3	0	0	0
E Intra	80	9	32	3	0	0	48	6	0	0
Extra	13	2	13	2	:	:	0	0	0	0
F Intra	771	90	75	7	358	46	266	31	72	6
Extra	265	22	53	5	12	2	10	1	190	14
IRL Intra	466	35	455	34	0	0	10	1	0	0
Extra	15	1	15	1	:	:	:	:	0	0
I Intra	60	7	20	2	6	1	34	5	0	0
Extra	122	12	89	8	18	2	15	2	0	0
NL Intra	4 250	227	356	20	438	40	859	50	2 597	117
Extra	163	15	139	12	7	1	16	1	1	0
P Intra	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Extra	0	0	0	0	:	:	0	0	0	0
UK Intra	1 063	56	960	46	0	0	101	9	0	0
Extra	629	42	629	42	:	:	:	:	0	0
	<b>Mineralöl- Erzeugnisse</b>		<b>Petroleum products</b>				<b>Produits pétroliers</b>			
BLEU Intra	16 157	2 129	5 056	591	263	29	2 836	560	7 396	867
Extra	8 171	1 055	6 295	702	819	146	156	83	900	123
DK Intra	5 232	459	5 227	453	0	1	5	5	0	0
Extra	5 361	617	4 789	550	0	0	2	2	0	0
D Intra	8 484	1 223	5 103	590	343	43	832	356	2 196	232
Extra	11 764	2 070	3 153	554	1 658	280	1 325	371	2 055	307
GR Intra	1 144	112	1 006	90	:	:	139	22	0	0
Extra	6 305	718	5 457	607	37	5	807	105	0	0
E Intra	4 109	430	3 469	349	4	1	637	80	0	0
Extra	6 597	723	6 509	707	0	0	67	12	0	0
F Intra	8 094	1 143	5 383	616	357	54	1 330	341	406	54
Extra	7 116	1 102	5 664	811	135	23	197	95	54	8
IRL Intra	894	91	888	88	0	0	6	3	0	0
Extra	86	13	86	13	0	0	0	0	0	0
I Intra	3 655	458	2 700	296	8	1	353	90	:	:
Extra	17 491	2 170	14 459	1 735	315	45	2 050	262	0	0
NL Intra	84 852	9 142	7 323	808	306	46	1 795	407	21 061	2 590
Extra	15 242	1 591	9 870	1 046	32	6	216	62	4 354	386
P Intra	2 588	277	1 982	210	:	:	597	65	0	0
Extra	2 543	300	2 239	256	0	0	1	1	0	0
UK Intra	50 625	5 510	49 312	5 372	70	6	495	70	0	0
Extra	33 272	3 575	23 321	2 542	:	:	:	:	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Erze</b>		<b>Ores</b>				<b>Minerais</b>			
BLEU Intra	5 670	956	216	72	2 080	161	3 183	710	189	12
Extra	15 886	966	13 440	740	422	12	137	117	1 886	48
DK Intra	143	25	110	7	0	0	33	17	0	0
Extra	191	26	188	22	0	0	3	4	0	0
D Intra	27 641	1 288	357	58	172	23	2 323	602	24 789	597
Extra	22 587	2 413	13 397	1 077	2 658	124	576	562	5 957	327
GR Intra	313	11	313	10	:	:	1	0	0	0
Extra	296	34	286	33	1	0	9	2	0	0
E Intra	3 894	569	2 458	362	21	3	1 415	203	0	0
Extra	11 529	901	11 487	862	0	1	20	33	0	0
F Intra	3 823	497	380	39	205	28	2 766	376	471	50
Extra	22 924	779	19 795	553	863	36	96	36	2 149	141
IRL Intra	182	32	179	29	0	0	3	2	0	0
Extra	2 423	69	2 423	69	:	:	0	0	0	0
I Intra	4 700	1 010	410	64	2 045	274	2 244	656	0	0
Extra	21 717	990	19 370	616	2 257	274	89	98	0	0
NL Intra	4 240	608	379	55	23	7	1 316	340	2 521	206
Extra	29 315	1 057	28 883	865	343	88	67	35	7	1
P Intra	46	7	33	4	0	0	12	3	0	0
Extra	608	17	608	17	0	0	0	0	0	0
UK Intra	1 393	219	1 390	160	0	0	3	2	0	0
Extra	19 903	1 292	19 870	1 003	:	:	:	:	0	0
	<b>Metallische Erzeugnisse</b>		<b>Metal products</b>				<b>Produits métallurgiques</b>			
BLEU Intra	5 914	3 863	364	246	1 560	723	3 592	2 741	394	150
Extra	1 759	1 660	1 002	785	56	23	576	786	124	49
DK Intra	1 084	901	323	188	82	51	678	655	0	0
Extra	976	697	875	593	47	25	55	75	0	0
D Intra	12 322	8 399	308	173	2 627	1 167	8 374	6 615	1 011	392
Extra	10 260	7 853	1 835	1 584	2 978	1 273	3 305	3 369	2 137	1 288
GR Intra	1 101	477	965	366	0	1	135	100	0	0
Extra	775	370	702	312	25	8	46	45	0	0
E Intra	3 362	2 168	1 408	503	476	241	1 476	1 401	0	0
Extra	1 225	646	1 122	445	1	1	98	178	0	0
F Intra	11 517	7 396	540	293	3 542	1 259	7 134	5 618	298	105
Extra	2 035	2 557	550	693	376	209	880	1 303	167	135
IRL Intra	503	463	452	419	0	0	48	41	0	0
Extra	112	125	108	89	:	:	4	8	0	0
I Intra	7 441	5 106	1 324	479	2 267	930	3 808	3 625	39	11
Extra	6 837	3 656	4 700	1 925	1 465	705	671	983	:	:
NL Intra	5 732	3 248	405	289	118	46	4 676	2 714	533	192
Extra	3 172	2 781	2 159	1 843	48	24	512	554	91	29
P Intra	1 726	975	966	382	61	21	700	565	0	0
Extra	108	74	99	55	0	0	9	18	0	0
UK Intra	5 224	4 066	4 914	3 709	121	46	116	163	0	0
Extra	3 324	3 851	3 179	3 226	0	0	0	1	0	0

**1B AUSFUHR NACH MELDELAND UND PRODUKTGRUPPE EXPORTS BY REPORTER COUNTRY AND PRODUCT EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANT ET PAR PRODUIT 1994**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Erze</b>		<b>Ores</b>				<b>Minerais</b>			
BLEU Intra	3 077	409	345	29	142	9	1 876	353	713	17
Extra	977	173	963	147	2	1	9	16	4	3
DK Intra	304	89	122	21	33	6	149	62	0	0
Extra	137	44	81	27	51	13	5	4	0	0
D Intra	7 647	1 117	383	33	1 725	231	3 783	694	1 755	145
Extra	2 842	479	2 137	277	313	47	173	117	218	36
GR Intra	350	28	339	21	:	:	11	6	0	0
Extra	604	28	602	28	2	0	0	0	0	0
E Intra	1 609	75	1 555	25	0	0	54	46	0	0
Extra	258	50	256	45	:	:	2	5	0	0
F Intra	7 169	842	342	36	3 231	140	3 545	624	46	2
Extra	374	75	294	45	37	9	26	16	16	1
IRL Intra	522	105	521	104	0	0	1	0	0	0
Extra	94	17	94	17	:	:	:	:	0	0
I Intra	348	64	249	4	4	1	90	58	0	0
Extra	60	38	36	17	8	5	15	12	0	0
NL Intra	13 155	930	147	63	54	39	1 475	463	11 479	360
Extra	2 932	450	2 738	362	0	1	189	86	3	1
P Intra	420	115	278	84	2	0	140	31	0	0
Extra	331	107	331	106	0	0	0	0	0	0
UK Intra	2 233	526	2 213	502	7	3	12	13	0	0
Extra	1 728	404	1 727	391	:	:	:	:	0	0
	<b>Metallische Erzeugnisse</b>		<b>Metal products</b>				<b>Produits métallurgiques</b>			
BLEU Intra	12 578	7 472	930	512	3 893	1 608	6 850	5 061	902	289
Extra	3 961	2 238	3 139	1 448	403	177	338	412	81	89
DK Intra	516	370	217	74	85	26	214	268	0	0
Extra	305	247	246	186	29	14	29	44	0	0
D Intra	12 204	9 209	722	462	2 918	1 306	6 665	6 632	1 894	747
Extra	10 377	8 418	4 455	3 347	1 163	782	1 993	2 696	2 757	1 260
GR Intra	501	351	415	197	6	15	81	138	0	0
Extra	352	274	330	246	0	0	22	27	0	0
E Intra	3 260	2 096	1 420	721	63	27	1 776	1 307	0	0
Extra	3 486	1 536	3 443	1 478	1	1	41	52	0	0
F Intra	10 563	6 993	1 554	598	3 835	1 485	4 809	4 686	362	103
Extra	4 448	3 297	2 152	1 315	997	546	984	1 158	309	148
IRL Intra	282	143	250	125	0	0	32	18	0	0
Extra	12	22	12	16	:	:	0	0	0	0
I Intra	6 364	4 185	1 447	449	628	242	4 289	3 476	0	0
Extra	5 146	3 111	3 867	2 031	391	226	870	816	:	:
NL Intra	5 581	3 916	860	435	583	187	3 409	3 048	728	239
Extra	2 803	1 334	2 289	816	24	14	346	419	137	62
P Intra	245	127	21	10	:	:	223	117	0	0
Extra	117	53	114	47	0	0	2	5	0	0
UK Intra	10 261	4 086	10 205	3 756	2	3	52	147	0	0
Extra	4 574	3 831	4 530	3 316	0	0	:	:	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Baustoffe</b>		<b>Building materials</b>				<b>Matériaux de construction</b>			
BLEU Intra	28 962	2 959	5 486	85	194	8	9 842	784	12 065	78
Extra	830	2 907	571	88	1	0	182	60	76	14
DK Intra	1 157	112	723	29	65	9	369	74	0	0
Extra	2 369	94	2 323	87	4	1	39	5	0	0
D Intra	21 612	2 288	2 926	67	406	87	10 213	1 952	8 067	146
Extra	30 008	1 544	7 330	324	8 382	283	10 739	683	3 556	179
GR Intra	801	164	735	125	0	0	66	30	0	0
Extra	242	27	216	17	9	2	17	8	:	:
E Intra	1 474	257	752	53	1	8	720	187	0	0
Extra	2 142	178	1 917	162	1	2	224	12	:	:
F Intra	13 631	1 403	1 831	78	450	31	10 379	1 249	968	14
Extra	4 721	278	895	122	41	11	3 542	117	231	16
IRL Intra	993	116	398	78	1	0	585	36	0	0
Extra	89	79	72	18	:	:	16	1	0	0
I Intra	6 959	688	2 617	129	2 016	94	2 296	448	19	1
Extra	4 897	625	4 050	431	338	41	506	137	:	:
NL Intra	36 661	1 073	4 894	56	806	28	14 645	809	16 316	169
Extra	2 747	247	1 970	155	123	12	463	62	186	15
P Intra	766	189	241	17	3	0	522	108	0	0
Extra	132	23	119	15	3	1	10	3	0	0
UK Intra	5 520	647	4 401	567	151	13	835	57	0	0
Extra	3 312	3 399	3 218	308	0	0	0	0	0	0
	<b>Düngemittel</b>		<b>Fertilisers</b>				<b>Engrais</b>			
BLEU Intra	2 740	258	232	20	98	9	1 370	128	1 040	101
Extra	2 738	194	1 836	147	4	0	84	7	814	40
DK Intra	428	49	388	42	1	0	39	7	0	0
Extra	1 016	108	938	101	63	5	15	2	0	0
D Intra	3 444	343	313	26	211	21	1 259	136	1 661	161
Extra	3 405	321	1 489	143	392	35	465	52	1 058	91
GR Intra	172	29	171	27	:	:	1	1	0	0
Extra	836	67	659	52	92	8	85	7	0	0
E Intra	1 036	118	764	76	47	5	224	37	0	0
Extra	2 863	192	2 849	190	0	0	11	2	0	0
F Intra	5 022	532	1 528	146	735	78	2 330	263	429	42
Extra	3 520	282	3 464	278	:	:	9	2	47	2
IRL Intra	922	113	683	75	60	9	179	29	0	0
Extra	372	52	372	52	:	:	0	0	0	0
I Intra	903	131	555	70	127	18	221	43	0	0
Extra	2 714	336	2 389	295	208	23	103	17	0	0
NL Intra	1 747	147	205	26	10	1	1 237	95	294	26
Extra	2 457	162	2 275	146	0	0	83	9	7	1
P Intra	388	42	342	35	1	0	44	7	0	0
Extra	261	21	261	21	:	:	0	0	0	0
UK Intra	1 892	220	1 768	205	21	2	99	12	0	0
Extra	1 811	205	1 802	203	:	:	:	:	0	0

**1B**      **AUSFUHR NACH**      **EXPORTS BY**      **EXPORTATIONS PAR**      **1994**  
**MELDELAND UND**      **REPORTER COUNTRY**      **PAYS DECLARANT ET**  
**PRODUKTGRUPPE**      **AND PRODUCT**      **PAR PRODUIT**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Baustoffe</b>		<b>Building materials</b>				<b>Matériaux de construction</b>			
<b>BLEU</b> Intra	23 221	1 626	1 967	71	1 098	34	16 270	951	3 885	73
Extra	1 854	3 885	1 047	89	358	27	312	51	137	5
<b>DK</b> Intra	3 486	249	1 629	31	0	0	1 856	218	0	0
Extra	2 239	192	1 992	139	22	5	226	46	0	0
<b>D</b> Intra	29 038	1 315	291	15	1 405	71	11 735	1 013	15 068	146
Extra	7 628	1 158	1 708	410	779	72	3 857	583	790	31
<b>GR</b> Intra	4 427	173	4 299	146	3	0	125	26	0	0
Extra	5 096	250	4 954	231	6	1	135	17	0	0
<b>E</b> Intra	5 074	836	2 499	164	46	15	2 529	655	0	0
Extra	10 309	949	9 315	855	40	18	952	74	:	:
<b>F</b> Intra	17 504	1 148	3 172	62	903	54	8 514	975	4 915	27
Extra	7 562	565	2 816	312	412	22	3 344	209	854	9
<b>IRL</b> Intra	747	81	248	49	150	7	349	26	0	0
Extra	30	21	30	14	:	:	0	0	0	0
<b>I</b> Intra	5 753	2 404	829	97	181	61	4 743	2 245	0	0
Extra	7 637	2 359	5 251	1 583	363	116	1 996	647	4	0
<b>NL</b> Intra	18 931	760	317	31	17	2	7 340	638	9 565	76
Extra	2 399	195	1 260	72	28	6	582	98	528	16
<b>P</b> Intra	1 154	187	553	66	3	1	598	117	0	0
Extra	824	112	801	101	2	1	16	8	0	0
<b>UK</b> Intra	13 967	2 485	12 778	503	37	6	1 149	96	0	0
Extra	2 595	2 029	2 573	456	0	0	:	:	0	0
	<b>Düngemittel</b>		<b>Fertilisers</b>				<b>Engrais</b>			
<b>BLEU</b> Intra	4 671	434	1 187	106	366	35	2 327	225	791	68
Extra	1 558	136	1 487	126	16	2	25	3	30	4
<b>DK</b> Intra	12	2	6	1	0	0	6	1	0	0
Extra	393	58	287	44	58	6	48	8	0	0
<b>D</b> Intra	3 760	385	2 034	210	198	21	430	61	1 090	92
Extra	4 674	472	3 414	331	432	40	289	55	473	42
<b>GR</b> Intra	88	7	85	7	0	0	3	0	0	0
Extra	74	9	69	8	0	0	4	1	0	0
<b>E</b> Intra	867	82	573	53	3	1	291	29	0	0
Extra	168	26	163	25	:	:	5	0	0	0
<b>F</b> Intra	1 599	183	96	11	259	28	955	114	232	22
Extra	369	65	242	41	34	5	79	16	14	2
<b>IRL</b> Intra	183	15	133	11	18	2	32	3	0	0
Extra	28	3	28	3	:	:	:	:	0	0
<b>I</b> Intra	360	29	281	17	0	0	78	12	0	0
Extra	162	16	145	13	2	0	14	2	0	0
<b>NL</b> Intra	5 831	547	1 382	129	509	40	1 527	165	2 408	212
Extra	1 760	194	1 331	134	3	0	268	38	157	21
<b>P</b> Intra	84	9	1	0	0	0	83	9	0	0
Extra	9	1	9	1	0	0	0	0	0	0
<b>UK</b> Intra	584	86	110	20	63	10	388	53	0	0
Extra	122	30	121	28	:	:	:	:	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES		
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	
<b>Chemische Erzeugnisse</b>			<b>Chemicals</b>				<b>Produits chimiques</b>				
BLEU	Intra	12 180	10 407	1 984	1 327	347	185	8 034	8 209	1 342	364
	Extra	3 538	3 780	1 999	1 458	35	34	848	1 724	654	183
DK	Intra	1 526	2 093	514	424	43	16	966	1 587	0	0
	Extra	1 199	1 059	1 061	774	9	31	124	161	0	0
D	Intra	17 263	17 706	1 060	554	1 424	734	11 689	15 287	3 060	826
	Extra	10 183	11 749	4 087	3 584	1 299	683	3 361	5 505	1 412	582
GR	Intra	1 199	1 708	749	508	4	9	440	941	0	0
	Extra	724	543	484	233	144	21	88	140	:	:
E	Intra	5 130	6 203	1 089	389	59	67	3 963	5 342	1	0
	Extra	2 371	2 165	2 071	915	33	35	262	782	0	0
F	Intra	14 758	16 336	1 453	1 045	1 076	445	11 540	14 168	385	116
	Extra	5 580	6 962	3 272	1 897	162	230	1 634	3 646	265	100
IRL	Intra	1 163	1 900	862	1 525	0	0	291	283	0	0
	Extra	172	742	158	326	:	:	5	44	0	0
I	Intra	10 578	12 964	1 358	399	686	471	8 513	11 412	0	0
	Extra	7 518	5 962	5 063	2 017	1 026	521	1 392	2 459	:	:
NL	Intra	12 985	10 672	3 042	1 406	172	116	7 964	8 792	1 505	238
	Extra	6 491	5 019	3 737	2 259	56	59	982	1 476	300	114
P	Intra	1 500	1 840	477	201	16	12	1 004	1 451	0	0
	Extra	395	417	359	149	4	3	31	159	0	0
UK	Intra	9 090	12 040	8 333	10 704	19	21	635	983	0	0
	Extra	6 229	6 611	5 253	5 050	0	1	0	1	0	0
<b>Andere industrielle Erzeugnisse</b>			<b>Other manufactured articles</b>				<b>Autres articles manufacturés</b>				
BLEU	Intra	10 464	39 514	576	2 895	522	1 926	8 530	33 367	212	96
	Extra	3 701	18 742	2 152	6 364	108	446	1 353	6 714	39	199
DK	Intra	2 240	9 637	620	1 998	171	723	1 430	6 346	0	0
	Extra	2 984	7 878	2 335	4 669	32	84	363	1 543	0	0
D	Intra	33 650	101 741	326	1 412	617	4 532	14 293	82 032	85	502
	Extra	19 815	105 572	7 806	28 858	1 190	3 298	10 085	43 251	154	717
GR	Intra	1 617	6 643	776	1 485	37	218	662	4 247	0	1
	Extra	895	3 017	610	1 947	45	87	230	427	0	0
E	Intra	5 601	28 313	328	1 856	320	1 924	4 840	23 219	0	0
	Extra	2 454	11 690	1 738	4 554	43	284	619	3 527	0	0
F	Intra	15 527	85 363	484	3 698	442	2 491	14 536	67 338	8	8
	Extra	5 376	42 333	1 824	10 378	383	719	2 862	12 674	10	44
IRL	Intra	1 442	7 860	1 109	5 525	1	4	312	1 464	0	0
	Extra	610	6 293	556	3 527	0	0	26	127	:	:
I	Intra	10 128	42 826	352	1 813	909	5 566	5 158	32 212	0	0
	Extra	6 388	28 929	2 468	8 899	1 193	1 591	2 663	12 272	0	0
NL	Intra	8 870	38 495	414	2 848	230	980	7 953	33 613	107	34
	Extra	5 323	28 655	2 312	12 041	101	86	2 169	8 128	26	84
P	Intra	1 753	10 536	243	1 283	52	298	1 440	8 072	0	0
	Extra	649	2 706	474	1 208	17	34	94	620	0	0
UK	Intra	13 165	64 506	11 934	54 013	30	350	1 009	5 283	0	0
	Extra	11 651	66 881	10 578	36 181	0	2	1	12	0	0



MELDELAND REPORTER DECLARANT	INGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Chemische Erzeugnisse</b>			<b>Chemicals</b>				<b>Produits chimiques</b>			
BLEU Intra	16 196	13 292	1 155	682	710	242	11 732	11 656	1 752	357
Extra	4 148	5 560	2 897	2 441	124	79	876	1 791	239	136
DK Intra	471	858	121	255	31	8	318	544	0	0
Extra	940	2 478	747	1 590	82	70	105	256	0	0
D Intra	17 095	21 314	1 425	660	1 418	1 354	12 352	18 323	1 895	460
Extra	15 000	25 808	6 098	10 195	1 634	1 363	6 052	10 003	1 137	445
GR Intra	733	159	692	70	0	1	41	57	0	0
Extra	430	208	374	127	1	1	54	67	0	0
E Intra	3 975	2 988	1 641	378	13	21	2 316	2 506	5	2
Extra	2 668	2 283	2 402	1 450	22	21	237	443	:	:
F Intra	10 951	14 113	1 930	1 111	435	253	8 221	12 345	144	71
Extra	4 671	12 083	2 688	4 784	328	278	1 592	4 147	17	11
IRL Intra	826	3 670	748	2 221	2	2	63	574	0	0
Extra	950	2 397	929	920	0	0	1	8	0	0
I Intra	4 206	6 468	673	173	223	146	3 309	5 876	1	1
Extra	4 367	5 905	2 872	2 503	336	301	1 134	2 070	0	0
NL Intra	16 556	12 515	3 017	1 187	798	313	8 995	9 870	2 724	681
Extra	6 703	7 008	3 500	2 510	173	88	2 813	3 578	172	47
P Intra	2 057	943	1 367	512	39	15	650	410	0	0
Extra	466	248	445	199	13	5	6	20	0	0
UK Intra	6 755	11 109	5 595	9 282	8	26	1 076	1 365	0	0
Extra	3 798	11 201	3 497	7 683	0	0	0	0	0	0
<b>Andere industrielle Erzeugnisse</b>			<b>Other manufactured articles</b>				<b>Autres articles manufacturés</b>			
BLEU Intra	16 046	48 442	1 098	3 204	1 116	3 434	13 480	40 126	127	140
Extra	3 419	17 614	2 344	6 989	53	382	963	4 903	12	28
DK Intra	3 228	9 368	1 270	1 397	87	136	1 848	7 296	0	0
Extra	2 860	9 356	1 903	5 022	93	362	280	1 692	0	0
D Intra	23 215	125 500	812	2 743	1 466	9 298	19 402	102 015	1 230	1 378
Extra	15 953	138 854	6 148	53 388	1 004	6 924	6 931	49 862	279	1 442
GR Intra	463	1 922	232	244	0	0	163	1 517	0	0
Extra	435	1 045	304	402	1	3	120	424	:	:
E Intra	6 095	25 642	1 134	3 027	693	5 000	4 076	16 766	0	1
Extra	2 734	11 923	2 246	7 056	50	338	355	2 536	:	:
F Intra	18 772	81 531	1 871	5 899	1 487	4 711	14 138	54 535	23	94
Extra	5 627	55 932	2 546	14 570	270	1 360	2 328	13 917	53	436
IRL Intra	1 275	10 754	970	6 056	2	4	287	3 330	0	0
Extra	176	4 987	148	2 823	:	:	8	67	0	0
I Intra	11 692	64 024	424	1 586	924	3 617	10 325	56 512	1	10
Extra	8 033	56 231	4 567	22 906	445	1 921	2 843	21 037	0	1
NL Intra	15 381	45 486	1 655	1 933	260	304	12 487	41 801	966	216
Extra	2 455	16 257	1 035	3 898	7	49	1 348	8 283	15	90
P Intra	2 646	8 838	493	658	18	50	2 124	7 791	0	0
Extra	743	2 512	642	1 151	2	7	85	964	0	0
UK Intra	19 582	57 876	11 685	42 107	32	239	1 433	6 777	0	0
Extra	4 490	51 877	4 107	28 183	0	8	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Dänemark</b>		<b>Denmark</b>				<b>Danemark</b>			
BLEU	355	645	121	43	0	2	229	589	3	1
D	6 031	5 918	1 781	355	112	68	3 446	5 106	463	59
GR	102	263	65	87	0	0	36	164	0	0
E	492	565	368	45	0	6	124	495	0	0
F	890	1 999	344	50	34	37	511	1 748	0	0
IRL	60	153	58	124	0	0	2	8	0	0
I	685	1 394	213	29	46	57	426	1 267	0	0
NL	1 425	1 288	889	117	1	2	485	1 143	45	7
P	113	195	71	29	0	0	42	156	0	0
UK	2 697	2 828	2 581	2 606	0	1	33	122	0	0
	<b>Belgien und Luxemburg</b>		<b>Belgium and Luxembourg</b>				<b>Belgique et Luxembourg</b>			
DK	689	1 059	191	144	31	168	467	728	0	0
D	21 927	22 460	171	49	2 099	1 548	13 411	19 457	6 160	1 093
GR	394	690	276	228	2	7	115	406	0	0
E	1 836	2 680	535	95	56	41	1 242	2 426	0	0
F	30 347	20 667	2 519	484	3 248	981	22 873	18 369	1 319	188
IRL	344	330	325	278	0	0	18	40	0	0
I	6 062	6 689	2 326	344	746	990	2 981	5 113	3	1
NL	27 589	13 079	470	111	919	90	16 590	12 121	8 596	547
P	579	773	367	184	2	1	208	516	0	0
UK	6 444	9 167	6 121	8 289	98	41	220	642	0	0

**1C**      **AUSFUHR NACH**      **EXPORTS BY**      **EXPORTATIONS PAR**      **1994**  
**MELDE- UND**      **REPORTER AND**      **PAYS DECLARANTS ET**  
**PARTNERLÄNDERN**      **PARTNER COUNTRIES**      **PARTENAIRES**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Dänemark</b>		<b>Denmark</b>				<b>Danemark</b>			
<b>BLEU</b>	777	1 081	143	65	41	98	587	891	6	2
<b>D</b>	4 478	6 550	1 004	620	348	315	2 850	5 344	196	70
<b>GR</b>	122	66	98	18	0	0	24	44	0	0
<b>E</b>	714	362	568	101	5	21	138	232	0	0
<b>F</b>	933	1 835	188	44	105	234	613	1 315	26	7
<b>IRL</b>	56	322	53	237	0	0	2	39	0	0
<b>I</b>	482	1 336	70	17	51	121	361	1 174	0	0
<b>NL</b>	1 666	2 113	754	144	12	7	873	1 909	25	4
<b>P</b>	121	348	90	69	0	0	31	276	0	0
<b>UK</b>	1 668	2 354	1 513	1 921	0	1	65	225	0	0
	<b>Belgien und Luxemburg</b>		<b>Belgium and Luxembourg</b>				<b>Belgique et Luxembourg</b>			
<b>DK</b>	321	633	118	79	9	6	193	527	0	0
<b>D</b>	21 348	23 834	814	168	2 546	3 803	10 638	18 458	6 741	1 032
<b>GR</b>	195	129	164	64	0	0	31	59	0	0
<b>E</b>	1 643	1 681	857	199	15	131	755	1 321	0	0
<b>F</b>	24 588	17 295	1 270	245	5 151	1 111	14 609	14 656	1 478	192
<b>IRL</b>	509	1 119	496	940	0	0	11	64	0	0
<b>I</b>	2 530	4 756	615	118	176	276	1 739	4 262	0	0
<b>NL</b>	59 143	18 366	1 274	277	691	201	16 442	14 140	18 797	1 643
<b>P</b>	893	550	773	149	0	2	119	374	0	0
<b>UK</b>	8 754	9 381	8 179	6 438	6	7	551	928	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Bundesrepublik Deutschland</b>		<b>Federal Republic of Germany</b>				<b>République féd. d'Allemagne</b>			
BLEU	22 044	20 249	1 300	225	1 989	1 777	13 290	17 401	4 577	470
DK	4 888	6 299	1 491	1 059	450	324	2 933	4 717	0	0
GR	1 534	2 964	781	389	37	208	619	2 083	0	0
E	4 202	10 759	1 253	306	366	965	2 575	9 169	0	0
F	23 752	42 462	2 161	359	2 231	2 013	17 759	33 071	1 542	164
IRL	951	1 481	910	1 150	0	0	35	142	0	0
I	18 162	27 116	1 163	311	4 708	3 846	12 253	22 274	21	4
NL	56 509	25 522	2 697	518	482	939	26 148	22 805	17 966	968
P	934	3 162	501	425	3	7	423	2 444	0	0
UK	13 105	28 227	12 353	24 603	13	15	602	1 644	0	0
	<b>Griechenland</b>		<b>Greece</b>				<b>Grèce</b>			
BLEU	155	130	105	46	0	1	41	78	9	1
DK	88	51	82	17	0	0	6	31	0	0
D	976	1 615	164	69	5	11	496	1 349	286	22
E	662	164	636	96	6	2	19	46	0	0
F	1 274	433	1 108	150	1	1	157	239	7	0
IRL	16	15	16	13	0	0	0	1	0	0
I	3 568	1 110	2 858	507	12	3	673	575	19	1
NL	359	180	267	39	0	0	89	111	0	0
P	39	27	35	16	0	0	4	10	0	0
UK	1 136	465	1 107	401	0	0	8	32	0	0
	<b>Spanien</b>		<b>Spain</b>				<b>Espagne</b>			
BLEU	1 742	1 690	776	92	9	11	937	1 557	19	4
DK	646	336	509	102	11	24	125	200	0	0
D	4 584	8 749	491	603	188	734	3 508	7 214	394	103
GR	635	569	548	382	0	1	55	138	0	0
F	8 724	12 269	1 421	252	122	54	7 164	11 263	12	1
IRL	309	189	284	165	0	0	17	15	0	0
I	4 258	5 419	1 823	1 525	118	352	2 312	3 506	1	0
NL	2 297	2 003	1 052	353	5	24	1 158	1 606	82	3
P	4 867	4 522	984	236	210	311	3 670	3 891	0	0
UK	4 982	4 621	4 808	4 248	7	28	136	229	0	0
	<b>Frankreich</b>		<b>France</b>				<b>France</b>			
BLEU	24 467	16 322	1 235	291	3 564	1 170	16 382	14 303	1 816	234
DK	811	1 557	256	245	77	225	475	1 026	0	0
D	27 837	35 923	455	142	1 798	1 285	16 414	28 612	8 221	520
GR	1 274	1 462	1 030	531	1	3	240	830	0	0
E	10 468	12 358	1 706	1 011	497	695	8 261	10 404	0	0
IRL	523	726	495	605	0	0	24	77	0	0
I	19 434	19 119	4 054	711	4 801	2 312	10 557	14 997	2	1
NL	10 371	8 402	1 440	311	47	66	6 147	7 444	2 715	386
P	2 543	2 916	1 707	494	10	7	823	2 125	0	0
UK	11 694	19 482	10 958	16 181	173	330	451	1 276	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Bundesrepublik Deutschland</b>		<b>Federal Republic of Germany</b>				<b>République féd. d'Allemagne</b>			
BLEU	25 271	24 805	1 566	242	2 517	3 002	15 091	20 269	6 015	969
DK	9 847	7 726	4 829	825	181	113	4 820	6 622	0	0
GR	1 380	1 672	931	276	10	19	372	1 283	0	0
E	4 838	8 064	1 149	895	235	939	3 380	6 102	5	2
F	30 686	37 534	2 731	297	2 631	2 611	18 680	28 285	6 169	457
IRL	642	4 039	568	2 667	0	0	63	819	0	0
I	14 805	30 312	679	175	1 218	1 944	12 307	27 494	0	3
NL	90 297	37 694	3 179	596	956	282	25 200	30 627	33 272	3 067
P	1 109	2 858	702	280	0	1	396	2 430	0	0
UK	24 608	22 197	23 098	17 110	76	22	525	1 703	0	0
	<b>Griechenland</b>		<b>Greece</b>				<b>Grèce</b>			
BLEU	458	713	263	177	11	29	180	464	3	0
DK	101	251	60	90	1	1	37	146	0	0
D	767	2 965	161	313	46	206	504	2 140	43	23
E	689	538	566	282	12	51	110	179	0	0
F	1 259	1 476	872	366	13	5	368	862	3	1
IRL	20	145	18	124	0	0	2	5	0	0
I	2 365	2 857	1 482	635	4	8	870	2 106	2	2
NL	753	1 272	423	318	7	23	321	859	0	0
P	84	67	81	42	0	0	3	24	0	0
UK	1 023	1 208	991	976	0	4	24	108	0	0
	<b>Spanien</b>		<b>Spain</b>				<b>Espagne</b>			
BLEU	2 334	3 460	677	113	183	469	1 460	2 742	11	4
DK	469	603	343	105	1	3	124	464	0	0
D	3 971	11 255	465	265	232	746	2 688	9 599	557	203
GR	1 152	175	1 135	119	0	0	17	40	0	0
F	12 057	14 264	2 083	910	808	546	9 024	11 860	12	11
IRL	233	673	208	341	0	0	20	156	0	0
I	4 107	7 386	1 787	689	81	117	2 237	6 376	0	1
NL	2 217	3 262	856	198	8	9	1 334	2 892	10	2
P	3 949	2 188	293	95	104	53	3 550	2 031	0	0
UK	9 627	6 203	9 409	5 226	12	49	140	511	0	0
	<b>Frankreich</b>		<b>France</b>				<b>France</b>			
BLEU	34 560	22 952	1 812	357	3 482	1 140	27 223	20 755	1 692	224
DK	849	1 892	352	233	28	32	467	1 547	0	0
D	23 130	42 676	2 507	334	2 461	2 416	16 241	33 926	1 820	308
GR	1 192	425	1 091	167	0	0	100	237	0	0
E	8 265	11 393	1 610	683	334	2 457	6 313	8 146	0	0
IRL	705	2 632	614	1 658	1	0	84	630	0	0
I	9 465	20 856	1 100	330	567	1 308	7 794	18 681	0	1
NL	16 338	14 026	1 722	374	1 101	765	7 272	12 200	2 323	195
P	1 396	2 224	603	167	4	10	785	2 010	0	0
UK	21 519	17 476	18 914	13 535	13	43	619	1 664	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Irland</b>		<b>Ireland</b>				<b>Irlande</b>			
BLEU	573	1 064	400	523	0	0	158	375	14	2
DK	58	223	44	89	0	0	14	105	0	0
D	708	3 620	242	126	9	4	381	3 004	74	78
GR	24	154	17	95	0	2	7	24	0	0
E	135	619	78	46	0	3	56	401	0	0
F	621	2 661	270	797	5	2	258	1 355	87	15
I	261	1 317	122	39	8	5	130	858	0	0
NL	401	1 329	271	664	0	0	115	597	14	1
P	34	154	25	32	0	0	9	58	0	0
UK	5 112	7 548	2 891	5 378	180	54	2 031	1 759	0	0
	<b>Italien</b>		<b>Italy</b>				<b>Italie</b>			
BLEU	2 417	4 359	383	86	65	103	1 846	4 064	110	16
DK	498	1 215	140	118	34	100	324	977	0	0
D	12 338	26 536	109	41	1 147	2 461	9 855	23 465	204	59
GR	2 729	3 014	2 130	966	3	8	588	1 871	0	0
E	3 319	6 066	1 187	565	18	122	2 108	5 198	0	0
F	10 271	19 901	2 449	561	510	1 139	7 264	16 835	23	8
IRL	122	421	102	313	0	0	19	57	0	0
NL	2 220	4 165	335	86	28	77	1 576	3 887	11	3
P	1 046	1 949	652	387	6	18	386	1 470	0	0
UK	4 075	9 626	3 850	8 369	26	37	190	745	0	0
	<b>Niederlande</b>		<b>Netherlands</b>				<b>Pays-Bas</b>			
BLEU	68 406	18 174	4 505	339	706	220	18 773	13 704	18 928	1 277
DK	1 481	2 006	730	505	9	3	740	1 383	0	0
D	94 357	33 510	1 554	564	1 058	301	18 734	23 751	44 232	3 399
GR	801	1 349	537	487	6	7	253	742	0	0
E	2 518	3 105	1 122	266	10	27	1 367	2 637	1	0
F	14 284	13 083	1 622	304	1 127	728	6 514	11 166	1 304	200
IRL	953	700	873	557	0	0	79	92	0	0
I	8 326	8 049	1 492	218	358	760	2 766	6 294	17	7
P	953	982	617	278	1	2	332	628	0	0
UK	11 289	12 916	10 809	11 188	2	14	395	1 213	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Irland</b>		<b>Ireland</b>				<b>Irlande</b>			
BLEU	878	482	689	201	1	0	181	260	7	0
DK	75	166	62	67	0	0	13	79	0	0
D	885	1 627	364	161	4	5	289	1 071	198	38
GR	22	25	17	17	0	0	5	8	0	0
E	310	254	259	76	2	10	49	133	0	0
F	714	1 482	456	279	17	3	238	557	2	0
I	180	556	54	30	10	14	115	408	0	0
NL	1 150	797	794	264	0	0	341	499	15	2
P	29	75	20	28	0	0	9	44	0	0
UK	11 011	9 318	7 294	6 286	68	21	3 263	2 012	0	0
	<b>Italien</b>		<b>Italy</b>				<b>Italie</b>			
BLEU	5 766	6 150	1 908	284	435	501	3 146	5 038	276	75
DK	903	1 346	460	134	60	72	382	1 094	0	0
D	15 719	26 964	607	114	4 315	3 439	10 665	22 439	121	41
GR	4 083	1 095	3 601	586	3	0	476	483	0	0
E	4 289	5 244	2 078	1 436	55	352	2 150	3 410	0	0
F	18 377	20 396	4 149	678	4 416	1 601	9 754	15 000	10	26
IRL	312	1 105	285	581	0	0	23	273	0	0
NL	7 498	7 261	951	161	202	259	2 652	6 369	203	58
P	606	507	321	69	4	2	280	420	0	0
UK	9 407	8 684	5 985	6 463	53	167	170	834	0	0
	<b>Niederlande</b>		<b>Netherlands</b>				<b>Pays-Bas</b>			
BLEU	32 248	15 425	1 820	195	984	96	19 858	14 146	8 345	688
DK	1 702	1 447	1 221	283	3	8	476	1 101	0	0
D	49 971	26 733	2 449	474	869	1 709	20 618	22 782	17 876	1 305
GR	468	198	397	83	0	0	71	99	0	0
E	2 964	2 194	1 934	345	23	88	1 000	1 434	0	0
F	10 322	9 376	1 824	308	175	454	4 839	7 505	3 457	460
IRL	558	1 585	533	828	0	1	24	561	0	0
I	1 990	4 566	295	68	76	124	1 617	4 192	0	0
P	1 026	813	841	291	1	1	183	486	0	0
UK	22 118	11 812	20 901	9 790	0	8	516	1 376	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Portugal</b>		<b>Portugal</b>				<b>Portugal</b>			
BLEU	769	532	569	89	1	0	191	420	8	4
DK	123	372	87	91	0	0	36	266	0	0
D	913	2 730	320	114	10	65	413	2 311	118	37
GR	60	64	48	33	0	0	11	29	0	0
E	3 215	1 921	308	91	72	50	2 833	1 765	0	0
F	1 496	2 135	827	148	2	16	666	1 879	0	0
IRL	16	58	15	48	0	0	1	9	0	0
I	486	492	203	37	0	0	282	444	0	0
NL	593	606	419	141	0	0	161	459	12	2
UK	1 392	1 672	1 303	1 429	0	0	24	209	0	0
	<b>Vereinigtes Königreich</b>		<b>United Kingdom</b>				<b>Royaume-Uni</b>			
BLEU	7 486	9 744	5 675	4 069	20	14	1 663	3 286	119	33
DK	1 555	1 946	1 290	897	1	4	258	865	0	0
D	23 133	20 024	16 319	2 275	299	407	4 178	14 632	624	157
GR	546	1 124	417	479	1	4	122	456	0	0
E	5 513	5 668	4 394	1 828	68	430	955	2 889	0	0
F	19 248	16 544	15 051	5 642	99	242	2 883	8 433	121	24
IRL	10 481	8 725	7 985	6 167	63	14	2 406	1 946	0	0
I	8 333	8 616	6 199	1 169	403	491	1 725	6 231	0	0
NL	16 970	10 412	13 122	4 503	3	9	2 761	5 404	207	45
P	1 467	1 492	1 265	581	0	0	199	727	0	0
	<b>EFTA</b>		<b>EFTA</b>				<b>AELE</b>			
BLEU	11 568	6 835	7 558	2 249	447	334	1 258	3 532	133	30
DK	14 109	6 988	13 817	6 089	67	81	216	591	0	0
D	68 283	45 776	36 715	11 379	3 252	3 103	10 188	25 656	2 641	793
GR	683	1 021	580	389	32	49	67	358	0	0
E	3 763	3 813	2 474	840	25	34	664	2 484	0	0
F	32 313	13 607	13 874	1 909	864	676	7 316	9 072	348	98
IRL	2 932	970	2 901	796	0	0	28	101	0	0
I	13 402	13 194	3 386	516	4 876	2 287	5 137	9 134	0	0
NL	30 401	10 156	23 711	3 533	200	116	2 418	5 572	127	63
P	1 268	1 300	1 089	469	6	6	120	617	0	0
UK	43 022	19 939	31 837	14 357	0	3	0	2	0	0



MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Portugal</b>		<b>Portugal</b>				<b>Portugal</b>			
BLEU	767	970	283	124	12	7	304	744	167	24
DK	77	184	31	26	0	1	46	148	0	0
D	785	3 030	280	218	12	41	397	2 467	87	42
GR	41	31	35	14	0	0	6	15	0	0
E	4 512	4 418	623	163	165	446	3 707	3 753	0	0
F	2 671	3 171	1 739	531	80	42	826	1 984	23	4
IRL	31	123	28	87	0	0	2	9	0	0
I	1 163	2 149	764	395	7	20	392	1 662	0	0
NL	824	1 121	487	227	4	6	323	839	5	1
UK	3 724	1 457	3 670	1 168	0	1	25	121	0	0
	<b>Vereinigtes Königreich</b>		<b>United Kingdom</b>				<b>Royaume-Uni</b>			
BLEU	6 834	9 840	3 872	3 922	208	100	2 662	4 961	87	16
DK	3 232	2 950	2 845	1 625	3	13	374	1 147	0	0
D	11 783	28 452	4 339	2 665	317	394	5 592	22 926	1 507	710
GR	1 417	470	1 278	274	0	0	138	159	0	0
E	5 379	4 604	3 663	1 199	112	656	1 535	2 517	0	0
F	11 728	21 166	6 866	6 581	493	938	4 135	9 660	215	77
IRL	4 694	7 878	2 945	4 954	197	36	1 544	2 298	0	0
I	4 224	10 354	1 395	818	269	465	2 553	8 423	0	4
NL	11 483	12 612	7 398	3 591	44	36	3 764	8 362	231	48
P	1 547	1 753	1 376	588	0	0	167	1 079	0	0
	<b>EFTA</b>		<b>EFTA</b>				<b>AELE</b>			
BLEU	5 037	5 890	1 682	981	1 236	635	1 270	3 442	847	127
DK	9 263	7 114	8 223	5 677	196	107	211	805	0	0
D	34 229	53 899	8 677	10 171	5 737	6 338	14 440	33 745	3 488	724
GR	346	349	287	162	3	1	55	136	0	0
E	2 862	2 153	2 015	368	96	184	749	1 439	0	0
F	13 256	13 924	733	450	1 737	1 473	6 193	9 729	1 157	42
IRL	821	1 854	810	1 463	0	0	6	46	0	0
I	8 005	12 704	467	221	1 306	1 296	5 816	10 522	4	0
NL	7 243	7 719	2 510	645	212	110	2 931	6 366	1 198	218
P	554	1 130	440	255	12	5	100	831	0	0
UK	8 487	12 099	8 451	9 898	0	8	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Osteuropa</b>		<b>Eastern Europe</b>				<b>Europe Orientale</b>			
BLEU	6 976	2 471	5 783	736	57	138	919	1 018	216	57
DK	8 906	1 126	8 558	728	14	4	333	381	0	0
D	94 465	22 930	11 034	1 898	16 900	2 037	19 455	13 539	5 638	742
GR	5 447	1 151	4 471	741	365	90	571	294	0	0
E	8 169	1 507	7 938	1 042	5	11	216	433	0	0
F	19 804	4 481	9 788	1 327	246	188	1 128	1 798	234	50
IRL	677	123	672	112	0	0	5	6	0	0
I	44 816	8 534	29 884	3 656	3 286	858	2 195	3 025	0	0
NL	11 682	3 144	7 037	1 194	31	12	1 357	1 498	160	45
P	1 276	284	1 235	236	0	1	20	44	0	0
UK	10 977	3 455	10 869	3 072	0	0	1	0	0	0
	<b>Übrige Länder Europas</b>		<b>Other European countries</b>				<b>Autres Pays d'Europe</b>			
BLEU	532	464	350	127	3	6	133	297	44	11
DK	198	378	155	202	2	3	15	57	0	0
D	2 375	6 663	418	326	272	395	1 384	5 334	278	71
GR	569	233	475	155	7	3	86	62	0	0
E	1 425	629	1 114	433	2	5	305	156	0	0
F	1 624	2 148	1 297	273	37	237	278	990	1	1
IRL	35	42	35	34	0	0	0	2	0	0
I	6 619	3 164	4 243	962	710	186	1 654	1 499	0	0
NL	833	1 067	561	455	1	1	144	407	12	4
P	199	85	180	59	4	4	3	14	0	0
UK	1 057	1 446	1 035	1 226	0	0	0	0	0	0
	<b>Nordafrika</b>		<b>North Africa</b>				<b>Afrique du Nord</b>			
BLEU	5 732	975	5 176	566	6	0	100	305	446	53
DK	567	104	556	71	2	5	2	24	0	0
D	20 717	3 461	3 418	536	4	5	104	941	589	81
GR	6 295	703	6 275	697	0	0	12	2	0	0
E	20 083	2 392	18 685	2 124	2	1	1 392	256	0	0
F	17 630	4 796	17 301	3 277	0	0	227	920	86	16
IRL	234	45	234	42	0	0	0	0	0	0
I	50 871	6 244	41 853	4 950	14	4	100	230	0	0
NL	5 974	1 032	2 727	395	4	1	127	208	139	19
P	3 816	477	3 806	458	1	4	9	11	0	0
UK	6 084	1 017	6 066	935	0	0	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Osteuropa</b>		<b>Eastern Europe</b>				<b>Europe Orientale</b>			
BLEU	1 216	2 252	307	194	51	73	825	1 833	23	5
DK	799	1 325	488	577	8	8	301	646	0	0
D	10 687	25 006	1 847	1 503	2 305	2 635	5 910	19 167	447	107
GR	3 320	1 065	2 006	274	75	21	1 232	740	0	0
E	1 140	1 043	546	206	43	61	550	726	0	0
F	1 762	3 995	694	222	110	224	942	3 013	7	12
IRL	415	346	408	276	0	0	6	13	0	0
I	3 806	7 077	1 611	964	416	629	1 763	5 257	0	0
NL	2 360	3 644	441	316	38	41	1 815	3 183	59	16
P	22	108	12	26	0	0	10	79	0	0
UK	2 480	2 993	2 471	2 570	0	0	0	0	0	0
	<b>Übrige Länder Europas</b>		<b>Other European countries</b>				<b>Autres Pays d'Europe</b>			
BLEU	1 311	794	1 142	311	6	12	146	366	16	13
DK	363	395	173	156	11	18	30	92	0	0
D	3 123	7 220	1 251	874	291	434	1 208	4 773	215	90
GR	2 564	551	2 208	402	17	6	335	107	0	0
E	4 860	2 437	3 759	1 559	4	24	1 086	591	0	0
F	1 918	3 069	1 268	542	89	130	534	1 488	16	5
IRL	33	121	29	93	0	0	3	4	0	0
I	7 242	5 654	5 370	2 033	210	95	1 645	2 888	0	0
NL	2 204	1 451	1 689	413	8	29	464	899	40	10
P	250	101	242	72	0	0	8	24	0	0
UK	2 279	2 087	2 263	1 671	0	0	0	0	0	0
	<b>Nordafrika</b>		<b>North Africa</b>				<b>Afrique du Nord</b>			
BLEU	1 102	1 069	1 026	726	7	4	63	246	1	1
DK	211	180	190	97	12	15	9	32	0	0
D	1 516	3 334	998	1 634	13	21	199	1 091	292	95
GR	1 035	232	1 023	225	1	0	11	3	0	0
E	5 039	1 754	4 984	1 646	0	0	50	84	0	0
F	6 449	6 575	5 892	4 119	79	29	351	1 126	109	49
IRL	225	238	221	217	0	0	3	6	0	0
I	5 092	3 865	4 939	3 187	9	5	136	250	0	0
NL	807	810	496	346	0	1	205	382	100	19
P	561	157	557	135	0	1	3	15	0	0
UK	742	1 099	736	888	0	0	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Naher und Mittlerer Osten</b>		<b>Near and Middle East</b>				<b>Proche et Moyen-Orient</b>			
BLEU	1 804	1 180	1 193	236	0	0	161	170	95	12
DK	205	62	201	36	1	1	3	8	0	0
D	16 520	3 042	1 246	383	11	12	127	503	353	54
GR	7 971	716	7 855	692	0	0	109	11	0	0
E	16 280	1 841	16 239	1 742	1	2	39	37	0	0
F	38 609	4 787	38 522	3 874	6	4	66	159	0	0
IRL	64	46	63	32	0	0	0	0	0	0
I	25 503	3 073	25 216	2 820	1	3	116	108	0	0
NL	42 180	4 438	41 505	4 054	23	6	108	88	12	4
P	6 117	610	6 113	594	4	5	0	1	0	0
UK	9 676	2 774	9 586	1 377	0	0	0	0	0	0
	<b>Japan</b>		<b>Japan</b>				<b>Japon</b>			
BLEU	557	3 119	388	1 430	4	7	116	1 211	43	88
DK	133	889	75	629	1	3	10	103	0	0
D	1 183	15 289	728	6 149	23	301	299	3 836	95	238
GR	55	691	54	630	0	2	1	12	0	0
E	204	2 111	159	1 206	2	22	38	532	0	0
F	291	5 084	208	2 509	2	11	61	1 050	1	5
IRL	46	855	44	607	0	0	0	7	0	0
I	243	3 323	205	1 728	5	75	26	619	0	0
NL	432	5 377	223	2 226	0	0	25	221	1	3
P	61	648	57	464	0	0	2	65	0	0
UK	935	11 529	747	6 644	0	0	0	2	0	0
	<b>U.S.A.</b>		<b>U.S.A.</b>				<b>U.S.A.</b>			
BLEU	7 698	6 395	6 871	2 950	13	14	489	1 526	292	120
DK	1 139	1 250	1 081	474	7	16	43	160	0	0
D	6 708	18 633	3 332	4 678	23	61	547	2 260	2 672	494
GR	588	579	582	319	0	0	2	18	0	0
E	10 675	4 887	10 551	1 992	32	134	64	517	0	0
F	7 082	15 114	5 085	3 054	259	61	607	2 053	971	95
IRL	2 230	3 496	2 197	1 371	0	0	7	38	0	0
I	12 795	6 530	12 139	2 428	404	275	218	777	0	0
NL	13 179	10 694	11 981	5 584	105	73	332	1 825	209	50
P	3 005	823	2 995	446	1	0	5	30	0	0
UK	9 474	24 760	9 240	9 400	0	0	0	9	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Naher und Mittlerer Osten</b>		<b>Near and Middle East</b>				<b>Proche et Moyen-Orient</b>			
BLEU	2 284	3 714	2 184	1 464	9	4	59	174	26	11
DK	636	700	556	423	17	35	55	145	0	0
D	4 710	8 808	3 337	5 144	85	89	462	1 394	744	288
GR	3 881	482	3 744	451	0	0	136	13	0	0
E	2 634	1 380	2 604	1 165	9	11	17	107	0	0
F	3 778	5 884	2 849	2 059	373	193	458	1 075	68	89
IRL	123	430	119	364	0	0	2	8	0	0
I	5 548	6 480	5 317	5 155	3	10	211	698	0	0
NL	1 658	2 298	995	965	5	4	589	984	53	36
P	446	160	442	139	2	2	1	7	0	0
UK	2 189	6 778	2 120	3 672	0	0	0	0	0	0
	<b>Japan</b>		<b>Japan</b>				<b>Japon</b>			
BLEU	294	1 391	203	418	2	1	72	190	13	10
DK	265	1 338	129	498	13	26	120	503	0	0
D	1 683	9 311	1 421	6 126	1	4	71	273	156	222
GR	65	79	63	68	0	0	1	1	0	0
E	331	746	315	570	8	9	4	29	0	0
F	638	3 943	486	1 567	5	4	122	381	4	5
IRL	50	895	47	333	0	0	0	3	0	0
I	576	3 403	485	1 163	1	6	77	1 178	0	0
NL	549	1 364	337	535	1	1	204	428	0	0
P	159	114	154	87	3	1	1	6	0	0
UK	624	3 781	591	1 826	0	0	0	0	0	0
	<b>U.S.A.</b>		<b>U.S.A.</b>				<b>U.S.A.</b>			
BLEU	3 805	5 536	3 512	2 619	70	31	117	478	85	18
DK	991	1 835	737	734	27	149	91	316	0	0
D	6 636	28 143	4 809	15 821	92	64	483	2 267	1 108	926
GR	2 318	383	2 291	319	0	0	26	6	0	0
E	5 995	3 023	5 871	2 197	21	73	75	152	0	0
F	6 301	14 627	5 141	4 848	256	188	668	1 673	135	111
IRL	202	2 327	184	785	0	0	1	10	0	0
I	5 380	12 362	4 908	5 579	201	568	209	2 045	0	0
NL	5 114	5 260	4 255	2 555	14	5	574	1 297	83	32
P	1 046	785	1 037	552	0	1	2	22	0	0
UK	16 845	20 204	16 689	10 087	0	0	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Übrige Länder Nordamerikas</b>			<b>Other North American countries</b>				<b>Autres pays d'Amérique du Nord</b>			
BLEU	4 020	687	3 772	498	0	1	116	107	131	40
DK	571	323	564	291	1	1	6	11	0	0
D	3 935	1 946	2 604	845	32	11	207	221	1 083	322
GR	52	50	51	36	1	0	0	1	0	0
E	1 766	324	1 719	237	2	3	34	38	0	0
F	4 140	1 336	3 050	507	463	32	262	181	349	57
IRL	109	129	105	70	0	0	3	5	0	0
I	2 932	1 224	2 875	697	37	26	17	362	0	0
NL	6 472	908	6 057	608	79	20	105	112	133	44
P	595	61	594	48	0	0	0	2	0	0
UK	6 585	2 430	5 991	1 316	0	0	0	1	0	0
<b>Mittel- und Südamerika</b>			<b>Central and South America</b>				<b>Amérique centrale et du Sud</b>			
BLEU	12 130	2 187	10 034	1 481	108	4	467	402	1 519	118
DK	3 191	560	3 144	472	6	17	38	57	0	0
D	19 778	6 019	11 325	3 739	2 019	115	698	845	4 564	546
GR	910	256	899	245	0	0	10	3	0	0
E	18 269	3 088	18 168	2 657	8	37	78	150	0	0
F	17 763	4 434	14 981	2 577	243	45	464	585	1 838	133
IRL	292	99	290	85	0	0	1	1	0	0
I	15 340	3 562	15 119	3 161	52	64	162	187	0	0
NL	31 161	4 861	28 939	3 534	114	30	335	296	334	125
P	3 184	704	3 147	633	7	7	27	30	0	0
UK	15 049	4 226	14 829	3 150	0	0	0	0	0	0
<b>Übrige Länder</b>			<b>Other countries</b>				<b>Autres Pays</b>			
BLEU	16 459	10 239	12 040	3 645	22	33	1 095	2 103	3 273	365
DK	6 026	2 234	5 182	963	78	48	479	680	0	0
D	48 460	35 573	11 238	17 026	451	153	2 263	5 121	7 813	1 191
GR	1 384	1 045	1 376	887	0	0	3	15	0	0
E	26 893	6 553	26 680	5 320	26	103	151	634	0	0
F	34 650	15 892	32 528	8 714	153	43	850	3 142	743	111
IRL	4 002	2 427	3 974	1 772	0	0	20	30	0	0
I	28 561	12 805	27 426	8 467	369	95	729	2 439	0	0
NL	30 809	14 005	27 945	9 281	174	29	1 180	1 447	252	88
P	7 162	1 593	7 117	1 229	16	25	22	101	0	0
UK	26 606	26 637	25 253	18 360	0	1	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Übrige Länder Nordamerikas</b>		<b>Other North American countries</b>				<b>Autres pays d'Amérique du Nord</b>			
BLEU	380	453	350	278	1	1	8	65	18	5
DK	229	357	214	234	4	21	9	33	0	0
D	784	2 286	407	1 371	7	23	45	140	312	148
GR	149	45	148	37	0	0	1	1	0	0
E	519	355	502	274	1	12	13	26	0	0
F	785	1 444	550	487	46	62	173	337	7	9
IRL	24	268	17	80	0	0	2	7	0	0
I	580	1 477	476	754	62	75	36	367	0	0
NL	771	523	689	275	0	0	79	161	0	0
P	145	103	144	86	0	0	0	2	0	0
UK	3 022	2 304	2 999	1 438	0	0	0	0	0	0
	<b>Mittel- und Südamerika</b>		<b>Central and South America</b>				<b>Amérique centrale et du Sud</b>			
BLEU	1 254	1 299	1 173	811	20	8	51	146	6	3
DK	290	736	130	266	16	30	41	121	0	0
D	4 756	8 801	3 589	5 807	35	16	143	395	912	267
GR	1 031	168	916	125	0	0	113	37	0	0
E	2 813	3 833	2 715	2 961	9	33	52	329	0	0
F	3 876	8 275	2 997	4 227	138	68	442	982	88	79
IRL	114	307	110	146	0	0	2	7	0	0
I	2 417	5 995	2 281	4 073	37	138	56	547	0	0
NL	1 720	1 893	1 186	853	5	3	420	674	97	15
P	222	210	217	165	1	1	2	17	0	0
UK	2 019	3 338	1 996	2 368	0	0	0	0	0	0
	<b>Übrige Länder</b>		<b>Other countries</b>				<b>Autres Pays</b>			
BLEU	12 202	10 887	10 656	5 848	411	74	704	1 122	408	222
DK	2 381	3 022	1 577	1 294	190	183	486	736	0	0
D	18 506	39 099	9 723	23 521	379	413	2 966	4 566	2 179	1 019
GR	811	309	768	254	1	0	41	32	0	0
E	5 516	3 771	5 376	2 801	26	21	84	409	0	0
F	10 446	20 524	8 608	8 931	307	148	1 241	2 708	149	268
IRL	229	2 195	209	1 475	0	0	11	40	0	0
I	10 246	15 313	9 247	10 151	26	65	618	2 732	0	0
NL	19 343	9 051	12 280	3 992	29	19	2 669	2 852	4 092	341
P	2 071	873	1 753	706	1	3	4	25	0	0
UK	17 324	23 402	6 911	13 003	0	0	2	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Welt</b>		<b>World</b>				<b>Monde</b>			
<b>BLEU</b>	195 888	107 459	68 234	19 723	7 014	3 837	58 365	66 446	31 793	2 937
<b>DK</b>	45 882	28 979	38 155	13 222	791	1 026	6 521	12 372	0	0
<b>D</b>	475 230	320 417	103 663	51 297	29 710	13 078	106 109	187 155	86 500	10 060
<b>GR</b>	32 052	18 098	28 465	8 468	455	385	2 907	7 520	0	1
<b>E</b>	139 887	71 048	115 316	21 943	1 197	2 690	22 520	40 666	2	2
<b>F</b>	284 814	203 836	164 404	36 766	9 653	6 510	77 309	124 307	8 986	1 167
<b>IRL</b>	24 397	21 029	21 576	14 341	63	15	2 667	2 580	0	0
<b>I</b>	270 654	140 973	182 800	34 275	20 953	12 688	44 456	79 938	63	14
<b>NL</b>	291 858	122 670	171 650	37 708	2 216	1 496	61 361	67 250	31 027	2 408
<b>P</b>	39 258	22 754	32 555	7 297	271	399	6 305	12 939	0	0
<b>UK</b>	191 391	194 766	172 234	142 526	500	524	4 092	7 886	0	0

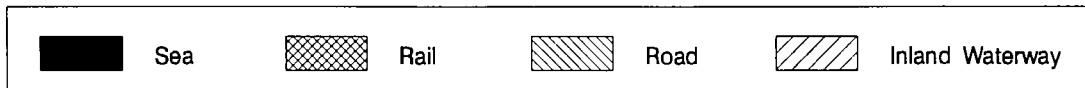
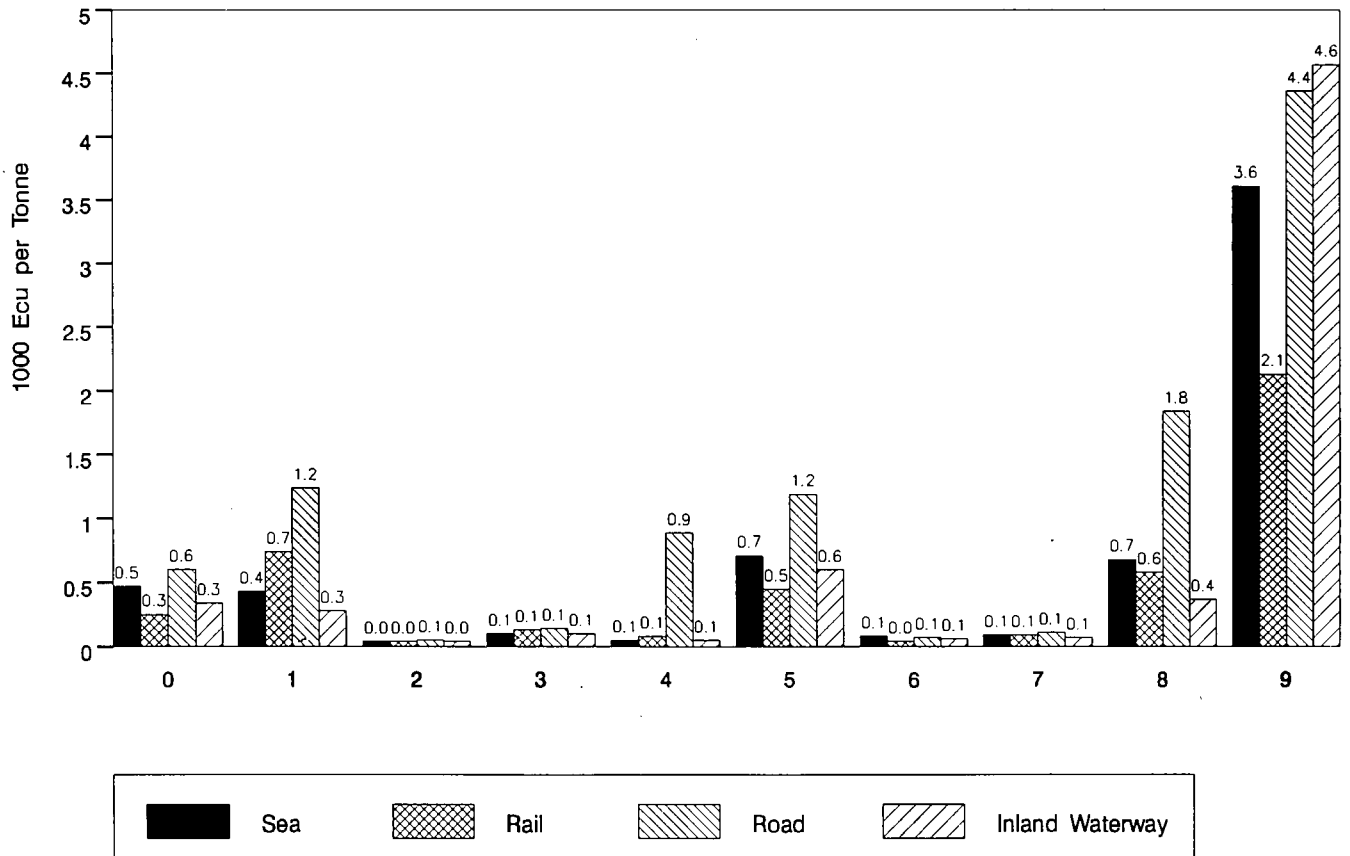
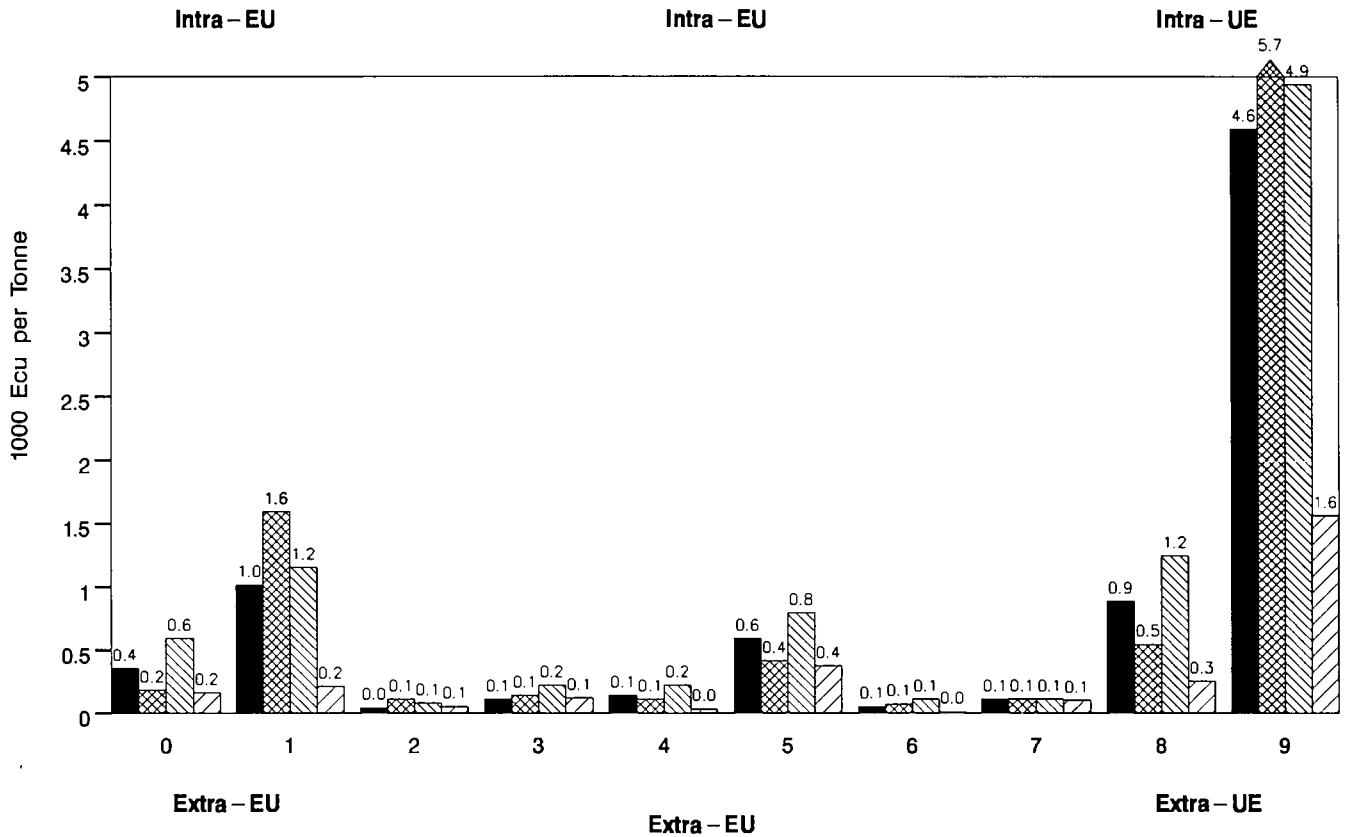


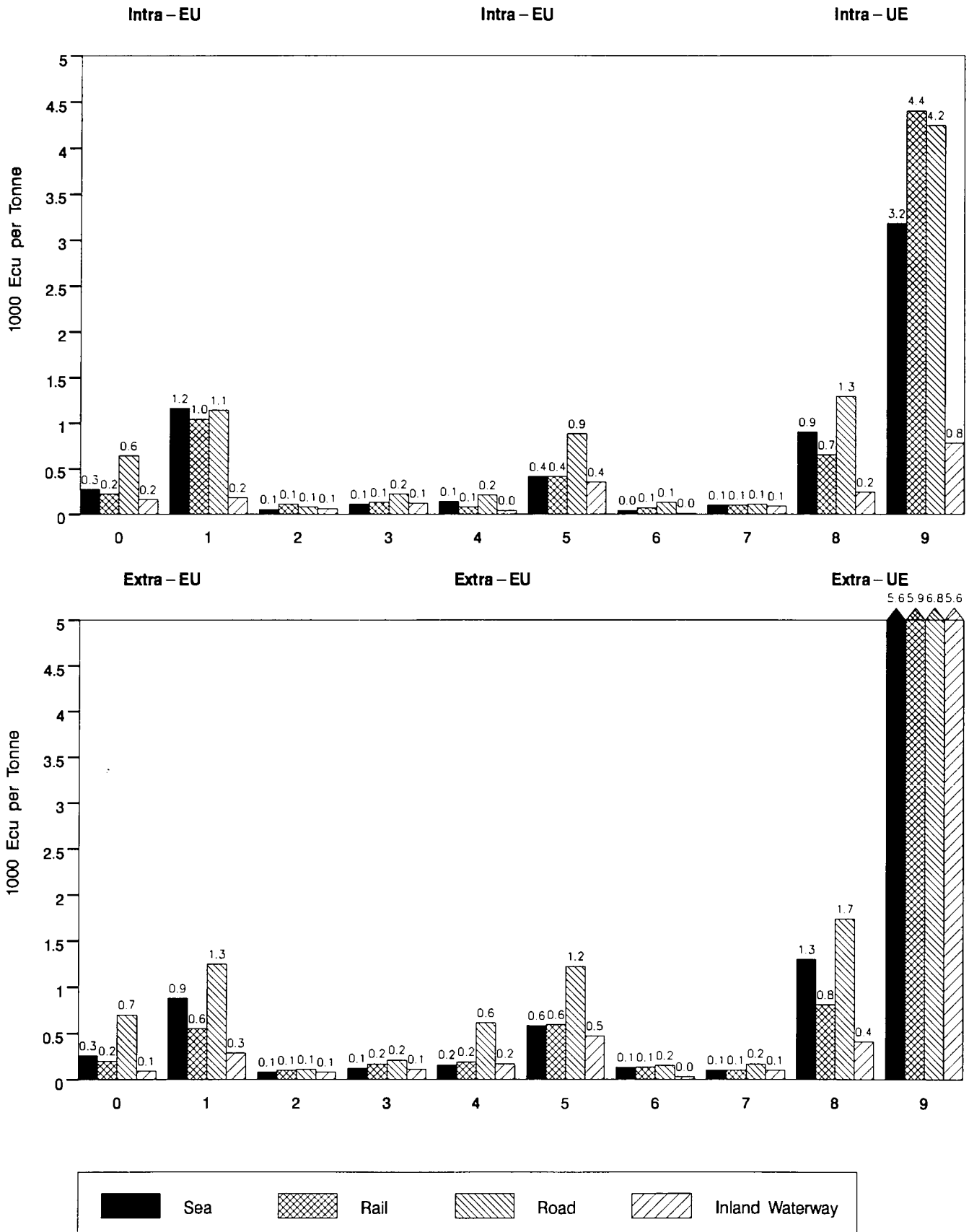
MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Welt</b>		<b>World</b>				<b>Monde</b>			
<b>BLEU</b>	138 778	119 164	35 269	19 332	9 687	6 285	74 008	78 332	18 050	2 417
<b>DK</b>	33 004	34 199	22 738	13 422	782	843	8 285	16 306	0	0
<b>D</b>	219 468	359 992	49 048	77 303	20 097	23 111	96 407	208 962	39 000	7 659
<b>GR</b>	25 595	7 952	22 200	3 936	111	48	3 192	3 502	0	0
<b>E</b>	65 313	59 250	41 993	19 127	1 176	5 580	21 817	31 120	5	3
<b>F</b>	162 542	210 256	51 394	37 691	17 029	10 064	74 211	114 193	13 134	1 903
<b>IRL</b>	9 994	28 601	7 904	17 648	198	38	1 811	4 999	0	0
<b>I</b>	90 204	159 461	43 342	36 554	4 729	7 283	40 553	101 261	6	12
<b>NL</b>	233 137	132 535	42 717	17 046	3 337	1 802	68 471	95 921	60 603	5 708
<b>P</b>	16 237	15 125	10 097	3 999	133	84	5 655	10 199	0	0
<b>UK</b>	169 469	168 176	145 181	116 332	229	330	5 900	9 482	0	0

**2A EUR 12 EINFUHR NACH PRODUKTGRUPPE EUR 12 IMPORTS BY PRODUCT EUR 12 IMPORTATIONS PAR PRODUIT 1994**

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Intra-EU</b>		<b>Intra-EU</b>				<b>Intra-UE</b>			
0 1993	61 815	28 758	16 703	5 356	3 395	708	36 438	21 577	5 247	952
1994	66 777	31 840	16 365	5 672	3 337	602	41 531	24 511	5 478	885
1 1993	70 843	67 131	13 891	13 322	1 536	1 491	44 573	51 292	4 693	925
1994	77 665	72 837	14 588	14 709	1 424	2 264	47 703	54 783	4 637	970
2 1993	11 707	924	2 603	205	1 393	176	4 654	372	3 052	170
1994	15 413	932	5 028	196	1 216	135	4 625	370	4 526	228
3 1993	148 778	19 045	72 256	8 901	1 784	271	9 878	2 089	27 467	3 682
1994	163 119	19 313	77 974	8 866	1 732	236	8 906	1 966	28 053	3 427
4 1993	49 437	4 055	7 274	737	6 869	408	11 401	2 151	23 646	692
1994	52 046	5 199	6 225	859	4 546	497	13 299	2 914	27 970	865
5 1993	48 041	29 790	11 423	5 797	9 244	3 684	25 532	19 411	1 802	617
1994	55 927	37 024	11 970	7 046	10 855	4 483	30 737	24 238	2 274	849
6 1993	107 066	9 151	23 255	1 110	3 601	261	48 149	5 312	30 528	350
1994	118 537	9 823	25 004	1 283	4 092	275	50 471	5 734	37 436	408
7 1993	18 348	1 827	7 046	687	1 384	129	6 325	670	3 590	341
1994	18 693	1 980	6 947	748	1 312	143	7 005	759	3 425	330
8 1993	75 858	80 182	18 614	15 298	3 415	1 942	47 457	58 648	5 072	1 211
1994	87 371	93 833	20 922	18 483	3 845	2 076	55 041	68 456	6 293	1 544
9 1993	97 590	387 840	13 772	64 836	3 354	19 217	54 502	271 052	386	698
1994	104 457	434 666	17 163	78 827	3 331	19 008	60 163	297 191	412	642
Tot 1993	689 483	628 703	186 837	116 248	35 975	28 286	288 908	432 575	105 483	9 638
1994	760 006	707 446	202 185	136 689	35 690	29 718	319 481	480 922	120 503	10 148
	<b>Extra-EU</b>		<b>Extra-EU</b>				<b>Extra-UE</b>			
0 1993	46 298	21 370	33 362	14 242	2 682	645	8 726	4 886	557	168
1994	50 224	25 528	35 925	17 051	3 067	763	10 013	6 025	630	217
1 1993	73 887	33 993	58 054	24 466	429	284	5 401	6 433	4 355	1 021
1994	81 942	39 235	65 732	28 502	499	369	5 519	6 861	4 094	1 149
2 1993	117 788	4 859	101 118	4 175	6 423	242	1 510	66	8 712	374
1994	122 854	4 960	106 017	4 249	5 839	228	2 050	100	8 800	379
3 1993	611 427	63 679	430 699	44 101	835	105	2 896	406	3 666	410
1994	620 592	61 085	441 703	43 027	649	83	2 609	367	2 994	296
4 1993	113 611	6 920	100 602	4 800	4 775	428	919	759	7 275	441
1994	147 379	8 529	129 747	5 856	6 544	536	996	887	9 999	517
5 1993	21 927	17 973	11 197	8 233	3 311	1 518	4 961	5 602	1 972	1 204
1994	30 583	24 267	16 329	11 550	4 996	2 268	6 157	7 319	2 519	1 502
6 1993	45 452	8 257	20 968	1 505	6 813	296	13 920	999	3 572	182
1994	51 490	9 308	22 682	1 727	8 902	353	15 737	1 088	4 049	224
7 1993	18 614	1 487	15 404	1 221	805	76	816	90	1 581	99
1994	21 993	1 941	18 335	1 628	760	72	856	98	1 925	133
8 1993	39 175	38 066	24 859	15 707	2 439	1 357	7 619	13 656	2 123	728
1994	44 402	45 005	27 544	18 663	2 767	1 617	8 727	16 096	2 631	979
9 1993	53 260	301 127	29 390	108 770	2 988	6 385	18 063	79 872	188	935
1994	59 846	322 566	32 853	118 626	3 110	6 633	20 467	89 296	228	1 044
Tot 1993	1 141 440	497 731	825 653	227 219	31 502	11 336	64 830	112 768	34 001	5 563
1994	1 231 305	542 423	896 867	250 878	37 133	12 921	73 131	128 137	37 869	6 440

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Intra-EU		Intra-EU				Intra-UE			
0 1993	63 048	28 632	17 413	4 436	3 455	792	36 156	22 159	6 002	1 064
1994	64 870	31 808	15 559	4 266	3 005	659	39 784	25 658	6 413	1 010
1 1993	75 135	68 933	12 310	13 467	2 057	1 891	47 261	52 616	4 637	833
1994	79 803	75 795	12 872	14 934	1 910	1 982	50 756	57 752	5 424	1 000
2 1993	11 029	883	2 366	149	1 691	202	4 166	336	2 799	195
1994	12 715	917	2 560	140	1 697	185	4 007	330	4 440	261
3 1993	150 080	18 536	69 174	8 188	1 323	188	7 678	1 778	28 840	3 799
1994	185 834	20 970	87 450	9 464	1 351	181	9 024	2 000	31 060	3 744
4 1993	32 940	3 405	9 848	905	5 493	340	10 694	1 837	6 891	279
1994	36 834	4 272	6 493	922	5 198	430	11 137	2 348	13 992	524
5 1993	50 382	32 179	13 160	6 559	9 976	3 927	24 285	20 346	2 939	1 002
1994	62 356	38 914	18 041	7 338	12 013	4 899	28 400	24 900	3 887	1 378
6 1993	114 495	10 007	27 130	1 047	4 258	257	48 662	6 286	32 024	288
1994	123 303	10 745	28 582	1 236	3 844	251	55 208	6 959	33 433	322
7 1993	15 137	1 429	4 819	411	1 475	130	5 198	582	3 634	305
1994	18 039	1 778	5 887	563	1 416	136	6 119	674	4 522	394
8 1993	72 483	72 732	16 619	13 354	3 375	2 168	45 185	53 172	5 059	1 161
1994	79 823	87 382	18 363	16 531	3 677	2 380	49 074	63 526	6 521	1 571
9 1993	105 244	423 927	17 127	57 807	5 190	24 125	68 638	306 645	1 867	1 621
1994	118 395	478 964	21 644	68 854	6 086	26 794	79 763	338 465	2 347	1 839
Tot 1993	689 972	660 662	189 967	106 323	38 294	34 021	297 924	465 756	94 692	10 547
1994	781 972	751 546	217 451	124 248	40 195	37 897	333 273	522 611	112 038	12 044
	Extra-EU		Extra-EU				Extra-UE			
0 1993	35 143	10 818	24 477	5 539	2 413	398	6 437	4 067	1 690	166
1994	31 962	11 574	21 696	5 610	1 600	323	6 917	4 813	1 651	146
1 1993	39 745	33 133	24 970	20 801	2 317	1 121	8 928	10 428	924	234
1994	39 359	35 363	24 452	21 404	1 807	988	9 631	12 019	1 036	304
2 1993	1 885	179	920	84	290	35	374	36	299	24
1994	2 026	176	1 119	89	293	30	339	36	273	21
3 1993	128 522	16 029	96 511	11 343	2 768	462	4 839	992	7 025	835
1994	113 948	13 925	81 843	9 524	2 996	505	4 823	991	7 363	824
4 1993	12 686	1 924	10 785	1 497	718	95	463	211	670	84
1994	10 336	1 861	9 259	1 462	413	77	420	256	241	40
5 1993	38 706	22 581	26 844	13 231	2 831	1 492	4 761	5 089	4 151	1 547
1994	35 583	24 360	24 578	14 246	3 008	1 762	4 624	5 629	3 285	1 558
6 1993	41 314	10 369	26 272	3 681	1 583	207	10 963	1 484	1 732	60
1994	48 173	11 654	31 747	4 263	2 009	268	11 419	1 734	2 314	60
7 1993	8 895	962	7 251	761	523	57	603	95	437	41
1994	9 319	1 010	7 298	756	545	54	733	123	673	69
8 1993	40 800	67 576	24 758	30 865	2 423	2 090	11 611	20 383	1 472	553
1994	44 140	75 179	26 449	34 401	2 714	2 207	12 870	22 382	1 565	639
9 1993	41 558	329 086	22 218	127 664	1 599	10 535	13 913	95 270	275	1 847
1994	46 925	365 802	25 991	146 388	1 926	11 355	15 261	103 684	359	1 997
Tot 1993	389 255	492 657	265 007	215 465	17 465	16 492	62 892	138 055	18 674	5 389
1994	381 770	540 903	254 431	238 143	17 312	17 567	67 037	151 667	18 760	5 659





KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Belgien und Luxemburg</b>										
<b>Belgium and Luxembourg</b>										
<b>Belgique et Luxembourg</b>										
0 Intra	10 721	3 132	1 029	212	731	130	8 063	2 638	897	150
Extra	3 944	1 957	2 864	1 218	30	17	933	659	102	34
1 Intra	9 291	7 286	514	380	283	98	7 725	6 676	536	129
Extra	4 466	2 071	3 253	1 179	5	5	368	568	825	246
2 Intra	2 253	198	367	20	364	46	1 071	97	451	35
Extra	13 378	590	11 681	514	0	0	169	10	1 527	66
3 Intra	40 220	4 333	4 301	547	174	15	2 102	426	8 475	925
Extra	17 234	1 687	14 366	1 425	0	0	204	24	145	17
4 Intra	5 670	956	216	72	2 080	161	3 183	710	189	12
Extra	15 886	966	13 440	740	422	12	137	117	1 886	48
5 Intra	5 914	3 863	364	246	1 560	723	3 592	2 741	394	150
Extra	1 759	1 660	1 002	785	56	23	576	786	124	49
6 Intra	28 962	2 959	5 486	85	194	8	9 842	784	12 065	78
Extra	830	2 907	571	88	1	0	182	60	76	14
7 Intra	2 740	258	232	20	98	9	1 370	128	1 040	101
Extra	2 738	194	1 836	147	4	0	84	7	814	40
8 Intra	12 180	10 407	1 984	1 327	347	185	8 034	8 209	1 342	364
Extra	3 538	3 780	1 999	1 458	35	34	848	1 724	654	183
9 Intra	10 464	39 514	576	2 895	522	1 926	8 530	33 367	212	96
Extra	3 701	18 742	2 152	6 364	108	446	1 353	6 714	39	199
Tot Intra	128 413	72 908	15 070	5 805	6 353	3 299	53 510	55 776	25 602	2 042
Extra	67 475	34 552	53 164	13 919	660	538	4 855	10 669	6 191	895
<b>Dänemark</b>										
<b>Denmark</b>										
<b>Danemark</b>										
0 Intra	1 213	573	305	91	208	14	699	464	0	0
Extra	1 680	678	1 520	579	8	8	150	74	0	0
1 Intra	1 914	1 524	791	375	37	34	1 084	1 113	0	0
Extra	3 614	2 034	3 500	1 806	15	25	98	197	0	0
2 Intra	251	10	235	8	2	0	14	2	0	0
Extra	11 654	309	11 269	300	0	0	268	6	0	0
3 Intra	882	142	813	107	3	1	66	34	0	0
Extra	9 361	1 032	9 324	1 025	0	0	30	5	0	0
4 Intra	143	25	110	7	0	0	33	17	0	0
Extra	191	26	188	22	0	0	3	4	0	0
5 Intra	1 084	901	323	188	82	51	678	655	0	0
Extra	976	697	875	593	47	25	55	75	0	0
6 Intra	1 157	112	723	29	65	9	369	74	0	0
Extra	2 369	94	2 323	87	4	1	39	5	0	0
7 Intra	428	49	388	42	1	0	39	7	0	0
Extra	1 016	108	938	101	63	5	15	2	0	0
8 Intra	1 526	2 093	514	424	43	16	966	1 587	0	0
Extra	1 199	1 059	1 061	774	9	31	124	161	0	0
9 Intra	2 240	9 637	620	1 998	171	723	1 430	6 346	0	0
Extra	2 984	7 878	2 335	4 669	32	84	363	1 543	0	0
Tot Intra	10 838	15 065	4 821	3 267	613	848	5 377	10 299	0	0
Extra	35 044	13 915	33 334	9 955	178	178	1 145	2 073	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Belgien und Luxemburg</b>										
<b>Belgium and Luxembourg</b>										
<b>Belgique et Luxembourg</b>										
0 Intra	7 153	3 743	331	127	92	17	5 980	3 469	750	126
Extra	1 087	612	893	399	9	6	174	176	1	1
1 Intra	9 019	8 221	519	342	41	27	8 243	7 786	213	62
Extra	3 640	2 007	3 103	1 304	30	24	458	627	40	25
2 Intra	1 775	111	446	16	152	8	1 098	82	78	5
Extra	70	7	66	7	0	0	4	1	0	0
3 Intra	16 157	2 129	5 056	591	263	29	2 836	560	7 396	867
Extra	8 171	1 055	6 295	702	819	146	156	83	900	123
4 Intra	3 077	409	345	29	142	9	1 876	353	713	17
Extra	977	173	963	147	2	1	9	16	4	3
5 Intra	12 578	7 472	930	512	3 893	1 608	6 850	5 061	902	289
Extra	3 961	2 238	3 139	1 448	403	177	338	412	81	89
6 Intra	23 221	1 626	1 967	71	1 098	34	16 270	951	3 885	73
Extra	1 854	3 885	1 047	89	358	27	312	51	137	5
7 Intra	4 671	434	1 187	106	366	35	2 327	225	791	68
Extra	1 558	136	1 487	126	16	2	25	3	30	4
8 Intra	16 196	13 292	1 155	682	710	242	11 732	11 656	1 752	357
Extra	4 148	5 560	2 897	2 441	124	79	876	1 791	239	136
9 Intra	16 046	48 442	1 098	3 204	1 116	3 434	13 480	40 126	127	140
Extra	3 419	17 614	2 344	6 989	53	382	963	4 903	12	28
Tot Intra	109 893	85 878	13 033	5 680	7 873	5 442	70 693	70 269	16 607	2 003
Extra	28 885	33 286	22 236	13 652	1 814	843	3 315	8 063	1 443	414
<b>Dänemark</b>										
<b>Denmark</b>										
<b>Danemark</b>										
0 Intra	1 402	772	881	177	2	1	519	585	0	0
Extra	973	702	911	488	7	10	53	108	0	0
1 Intra	2 872	5 027	812	1 056	48	72	2 010	3 896	0	0
Extra	2 209	3 306	1 449	1 909	153	110	605	1 270	0	0
2 Intra	52	3	36	1	0	0	7	1	0	0
Extra	10	1	10	1	0	0	0	0	0	0
3 Intra	5 232	459	5 227	453	0	1	5	5	0	0
Extra	5 361	617	4 789	550	0	0	2	2	0	0
4 Intra	304	89	122	21	33	6	149	62	0	0
Extra	137	44	81	27	51	13	5	4	0	0
5 Intra	516	370	217	74	85	26	214	268	0	0
Extra	305	247	246	186	29	14	29	44	0	0
6 Intra	3 486	249	1 629	31	0	0	1 856	218	0	0
Extra	2 239	192	1 992	139	22	5	226	46	0	0
7 Intra	12	2	6	1	0	0	6	1	0	0
Extra	393	58	287	44	58	6	48	8	0	0
8 Intra	471	858	121	255	31	8	318	544	0	0
Extra	940	2 478	747	1 590	82	70	105	256	0	0
9 Intra	3 228	9 368	1 270	1 397	87	136	1 848	7 296	0	0
Extra	2 860	9 356	1 903	5 022	93	362	280	1 692	0	0
Tot Intra	17 576	17 197	10 321	3 466	286	251	6 932	12 876	0	0
Extra	15 428	17 001	12 417	9 956	495	592	1 353	3 430	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Bundesrepublik Deutschland</b>		<b>Federal Republic of Germany</b>				<b>République féd. d'Allemagne</b>			
0 Intra	11 740	8 092	379	78	204	91	9 579	7 651	1 576	260
Extra	8 595	5 402	4 520	2 981	337	127	3 330	1 911	354	106
1 Intra	13 557	15 116	458	307	251	125	10 468	14 179	2 376	498
Extra	12 979	8 997	7 436	5 198	231	138	2 498	2 822	2 799	753
2 Intra	3 583	198	83	3	240	26	697	70	2 562	99
Extra	17 329	661	5 689	192	5 191	190	699	42	5 739	236
3 Intra	47 992	5 915	15 395	1 661	573	78	1 941	374	15 589	2 046
Extra	147 263	14 818	28 468	3 018	329	44	214	59	2 559	254
4 Intra	27 641	1 288	357	58	172	23	2 323	602	24 789	597
Extra	22 587	2 413	13 397	1 077	2 658	124	576	562	5 957	327
5 Intra	12 322	8 399	308	173	2 627	1 167	8 374	6 615	1 011	392
Extra	10 260	7 853	1 835	1 584	2 978	1 273	3 305	3 369	2 137	1 288
6 Intra	21 612	2 288	2 926	67	406	87	10 213	1 952	8 067	146
Extra	30 008	1 544	7 330	324	8 382	283	10 739	683	3 556	179
7 Intra	3 444	343	313	26	211	21	1 259	136	1 661	161
Extra	3 405	321	1 489	143	392	35	465	52	1 058	91
8 Intra	17 263	17 706	1 060	554	1 424	734	11 689	15 287	3 060	826
Extra	10 183	11 749	4 087	3 584	1 299	683	3 361	5 505	1 412	582
9 Intra	33 650	101 741	326	1 412	617	4 532	14 293	82 032	85	502
Extra	19 815	105 572	7 806	23 858	1 190	3 298	10 085	43 251	154	717
Tot Intra	192 805	161 086	21 606	4 339	6 724	6 884	70 837	128 899	60 776	5 527
Extra	282 425	159 331	82 058	46 958	22 986	6 195	35 272	58 256	25 725	4 533
	<b>Griechenland</b>		<b>Greece</b>				<b>Grèce</b>			
0 Intra	895	392	704	192	1	1	187	182	0	0
Extra	780	327	482	234	81	16	215	69	0	0
1 Intra	1 402	2 124	859	882	5	12	534	1 218	0	0
Extra	756	403	696	330	4	2	55	64	0	0
2 Intra	30	4	28	4	0	0	3	1	0	0
Extra	1 447	47	1 438	46	5	1	3	0	0	0
3 Intra	567	101	549	76	0	0	17	24	0	0
Extra	17 203	1 609	17 043	1 587	0	0	114	14	0	0
4 Intra	313	11	313	10	0	0	1	0	0	0
Extra	296	34	286	33	1	0	9	2	0	0
5 Intra	1 101	477	965	366	0	1	135	100	0	0
Extra	775	370	702	312	25	8	46	45	0	0
6 Intra	801	164	735	125	0	0	66	30	0	0
Extra	242	27	216	17	9	2	17	8	0	0
7 Intra	172	29	171	27	0	0	1	1	0	0
Extra	836	67	659	52	92	8	85	7	0	0
8 Intra	1 199	1 708	749	508	4	9	440	941	0	0
Extra	724	543	484	233	144	21	88	140	0	0
9 Intra	1 617	6 643	776	1 485	37	218	662	4 247	0	1
Extra	895	3 017	610	1 947	45	87	230	427	0	0
Tot Intra	8 098	11 653	5 849	3 677	49	240	2 047	6 743	0	1
Extra	23 954	6 445	22 616	4 791	406	145	861	777	0	0



KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Bundesrepublik Deutschland</b>		<b>Federal Republic of Germany</b>				<b>République féd. d'Allemagne</b>			
0 Intra	7 077	2 918	801	159	464	134	4 493	2 395	1 316	216
Extra	10 619	2 487	5 655	1 010	1 135	150	2 304	1 122	1 505	132
1 Intra	20 120	10 726	1 242	449	470	524	9 206	9 518	1 009	222
Extra	7 052	6 086	3 200	2 448	572	356	2 709	2 972	556	187
2 Intra	4 197	379	177	11	743	90	1 584	144	1 693	134
Extra	722	75	91	12	255	25	292	30	82	8
3 Intra	8 484	1 223	5 103	590	343	43	832	356	2 196	232
Extra	11 764	2 070	3 153	554	1 658	280	1 325	371	2 055	307
4 Intra	7 647	1 117	383	33	1 725	231	3 783	694	1 755	145
Extra	2 842	479	2 137	277	313	47	173	117	218	36
5 Intra	12 204	9 209	722	462	2 918	1 306	6 665	6 632	1 894	747
Extra	10 377	8 418	4 455	3 347	1 163	782	1 993	2 696	2 757	1 260
6 Intra	29 038	1 315	291	15	1 405	71	11 735	1 013	15 068	146
Extra	7 628	1 158	1 708	410	779	72	3 857	583	790	31
7 Intra	3 760	385	2 034	210	198	21	430	61	1 090	92
Extra	4 674	472	3 414	331	432	40	289	55	473	42
8 Intra	17 095	21 314	1 425	660	1 418	1 354	12 352	18 323	1 895	460
Extra	15 000	25 808	6 098	10 195	1 634	1 363	6 052	10 003	1 137	445
9 Intra	23 215	125 500	812	2 743	1 466	9 298	19 402	102 015	1 230	1 378
Extra	15 953	138 854	6 148	53 388	1 004	6 924	6 931	49 862	279	1 442
Tot Intra	132 836	174 086	12 990	5 331	11 150	13 073	70 481	141 151	29 147	3 772
Extra	86 631	185 907	36 058	71 972	8 947	10 037	25 926	67 811	9 853	3 887
	<b>Griechenland</b>		<b>Greece</b>				<b>Grèce</b>			
0 Intra	1 405	511	1 066	293	1	1	336	213	0	0
Extra	1 341	432	835	236	39	9	466	184	0	0
1 Intra	962	1 025	613	549	3	3	341	445	0	0
Extra	868	701	513	431	10	8	342	252	0	0
2 Intra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extra	17	1	14	1	0	0	3	0	0	0
3 Intra	1 144	112	1 006	90	0	0	139	22	0	0
Extra	6 305	718	5 457	607	37	5	807	105	0	0
4 Intra	350	28	339	21	0	0	11	6	0	0
Extra	604	28	602	28	2	0	0	0	0	0
5 Intra	501	351	415	197	6	15	81	138	0	0
Extra	352	274	330	246	0	0	22	27	0	0
6 Intra	4 427	173	4 299	146	3	0	125	26	0	0
Extra	5 096	250	4 954	231	6	1	135	17	0	0
7 Intra	88	7	85	7	0	0	3	0	0	0
Extra	74	9	69	8	0	0	4	1	0	0
8 Intra	733	159	692	70	0	1	41	57	0	0
Extra	430	208	374	127	1	1	54	67	0	0
9 Intra	463	1 922	232	244	0	0	163	1 517	0	0
Extra	435	1 045	304	402	1	3	120	424	0	0
Tot Intra	10 074	4 287	8 746	1 619	14	20	1 240	2 426	0	0
Extra	15 521	3 665	13 453	2 317	97	28	1 952	1 076	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Spanien</b>		<b>Spain</b>				<b>Espagne</b>			
0 Intra	4 990	1 894	1 211	231	139	51	3 638	1 593	0	0
Extra	4 685	1 540	4 553	1 363	14	12	113	117	0	0
1 Intra	2 437	3 806	273	503	26	40	2 136	3 247	0	0
Extra	8 291	3 729	8 078	3 246	11	15	177	399	0	0
2 Intra	496	38	394	26	2	1	100	11	0	0
Extra	11 589	432	11 580	430	0	0	9	2	0	0
3 Intra	3 939	539	2 912	350	1	1	1 026	188	0	0
Extra	60 378	5 672	58 333	5 428	2	0	1 447	184	0	0
4 Intra	3 894	569	2 458	362	21	3	1 415	203	0	0
Extra	11 529	901	11 487	862	0	1	20	33	0	0
5 Intra	3 362	2 168	1 408	503	476	241	1 476	1 401	0	0
Extra	1 225	646	1 122	445	1	1	98	178	0	0
6 Intra	1 474	257	752	53	1	8	720	187	0	0
Extra	2 142	178	1 917	162	1	2	224	12	0	0
7 Intra	1 036	118	764	76	47	5	224	37	0	0
Extra	2 863	192	2 849	190	0	0	11	2	0	0
8 Intra	5 130	6 203	1 089	389	59	67	3 963	5 342	1	0
Extra	2 371	2 165	2 071	915	33	35	262	782	0	0
9 Intra	5 601	28 313	328	1 856	320	1 924	4 840	23 219	0	0
Extra	2 454	11 690	1 738	4 554	43	284	619	3 527	0	0
Tot Intra	32 360	43 904	11 589	4 349	1 093	2 340	19 540	35 430	1	1
Extra	107 527	27 144	103 727	17 594	104	350	2 981	5 236	0	0
	<b>Frankreich</b>		<b>France</b>				<b>France</b>			
0 Intra	5 733	4 184	316	126	177	31	5 159	3 881	78	17
Extra	4 948	3 163	3 641	1 923	107	38	943	951	47	16
1 Intra	10 238	12 803	849	893	139	791	9 110	10 956	137	55
Extra	12 643	4 474	7 031	2 885	49	37	1 155	1 203	112	34
2 Intra	2 466	230	300	24	454	42	1 025	94	671	64
Extra	11 711	551	9 964	461	242	12	47	3	1 458	75
3 Intra	28 192	3 411	20 090	2 405	160	16	2 069	415	971	130
Extra	100 451	10 303	86 198	8 830	51	5	91	15	87	4
4 Intra	3 823	497	380	39	205	28	2 766	376	471	50
Extra	22 924	779	19 795	553	863	36	96	36	2 149	141
5 Intra	11 517	7 396	540	293	3 542	1 259	7 134	5 618	298	105
Extra	2 035	2 557	550	693	376	209	880	1 303	167	135
6 Intra	13 631	1 403	1 831	78	450	31	10 379	1 249	968	14
Extra	4 721	278	895	122	41	11	3 542	117	231	16
7 Intra	5 022	532	1 528	146	735	78	2 330	263	429	42
Extra	3 520	282	3 464	278	0	0	9	2	47	2
8 Intra	14 758	16 336	1 453	1 045	1 076	445	11 540	14 168	385	116
Extra	5 580	6 962	3 272	1 897	162	230	1 634	3 646	265	100
9 Intra	15 527	85 363	484	3 698	442	2 491	14 536	67 338	8	8
Extra	5 376	42 333	1 824	10 378	383	719	2 862	12 674	10	44
Tot Intra	110 907	132 156	27 770	8 746	7 378	5 212	66 050	104 357	4 415	601
Extra	173 908	71 681	136 634	28 021	2 275	1 298	11 259	19 950	4 572	566

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Spanien</b>		<b>Spain</b>				<b>Espagne</b>			
0 Intra	5 796	3 517	420	99	83	48	5 292	3 362	0	0
Extra	2 499	863	1 635	406	79	33	781	412	0	0
1 Intra	2 736	3 078	564	559	53	40	2 118	2 470	0	0
Extra	2 980	2 141	2 705	1 724	26	17	241	360	0	0
2 Intra	80	9	32	3	0	0	48	6	0	0
Extra	13	2	13	2	0	0	0	0	0	0
3 Intra	4 109	430	3 469	349	4	1	637	80	0	0
Extra	6 597	723	6 509	707	0	0	67	12	0	0
4 Intra	1 609	75	1 555	25	0	0	54	46	0	0
Extra	258	50	256	45	0	0	2	5	0	0
5 Intra	3 260	2 096	1 420	721	63	27	1 776	1 307	0	0
Extra	3 486	1 536	3 443	1 478	1	1	41	52	0	0
6 Intra	5 074	836	2 499	164	46	15	2 529	655	0	0
Extra	10 309	949	9 315	855	40	18	952	74	0	0
7 Intra	867	82	573	53	3	1	291	29	0	0
Extra	168	26	163	25	0	0	5	0	0	0
8 Intra	3 975	2 988	1 641	378	13	21	2 316	2 506	5	2
Extra	2 668	2 283	2 402	1 450	22	21	237	443	0	0
9 Intra	6 095	25 642	1 134	3 027	693	5 000	4 076	16 766	0	1
Extra	2 734	11 923	2 246	7 056	50	338	355	2 536	0	0
Tot Intra	33 603	38 754	13 306	5 379	959	5 152	19 138	27 227	5	3
Extra	31 711	20 496	28 687	13 748	217	428	2 680	3 893	0	0
	<b>Frankreich</b>		<b>France</b>				<b>France</b>			
0 Intra	22 803	7 582	6 745	1 178	2 093	342	10 061	5 238	3 899	606
Extra	8 862	1 796	7 975	1 153	161	29	587	503	132	12
1 Intra	15 108	14 372	1 009	723	932	431	11 248	12 793	1 295	248
Extra	9 914	7 322	4 787	4 415	754	242	1 976	2 449	98	30
2 Intra	771	90	75	7	358	46	266	31	72	6
Extra	265	22	53	5	12	2	10	1	190	14
3 Intra	8 094	1 143	5 383	616	357	54	1 330	341	406	54
Extra	7 116	1 102	5 664	811	135	23	197	95	54	8
4 Intra	7 169	842	342	36	3 231	140	3 545	624	46	2
Extra	374	75	294	45	37	9	26	16	16	1
5 Intra	10 563	6 993	1 554	598	3 835	1 485	4 809	4 686	362	103
Extra	4 448	3 297	2 152	1 315	997	546	984	1 158	309	148
6 Intra	17 504	1 148	3 172	62	903	54	8 514	975	4 915	27
Extra	7 562	565	2 816	312	412	22	3 344	209	854	9
7 Intra	1 599	183	96	11	259	28	955	114	232	22
Extra	369	65	242	41	34	5	79	16	14	2
8 Intra	10 951	14 113	1 930	1 111	435	253	8 221	12 345	144	71
Extra	4 671	12 083	2 688	4 784	328	278	1 592	4 147	17	11
9 Intra	18 772	81 531	1 871	5 899	1 487	4 711	14 138	54 535	23	94
Extra	5 627	55 932	2 546	14 570	270	1 360	2 328	13 917	53	436
Tot Intra	113 334	127 997	22 176	10 240	13 890	7 545	63 087	91 682	11 395	1 234
Extra	49 208	82 259	29 218	27 451	3 140	2 518	11 124	22 512	1 739	669

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Irland</b>		<b>Ireland</b>				<b>Irlande</b>			
0 Intra	822	435	565	303	0	1	255	123	0	0
Extra	296	172	287	148	0	0	8	4	0	0
1 Intra	2 059	1 434	1 262	1 040	1	1	791	390	0	0
Extra	1 737	319	1 734	312	0	0	2	6	0	0
2 Intra	2 685	22	2 611	15	0	0	74	6	0	0
Extra	2 200	126	2 197	126	0	0	3	0	0	0
3 Intra	3 003	423	2 941	408	0	0	63	14	0	0
Extra	2 609	257	2 607	255	0	0	2	1	0	0
4 Intra	182	32	179	29	0	0	3	2	0	0
Extra	2 423	69	2 423	69	0	0	0	0	0	0
5 Intra	503	463	452	419	0	0	48	41	0	0
Extra	112	125	108	89	0	0	4	8	0	0
6 Intra	993	116	398	78	1	0	585	36	0	0
Extra	89	79	72	18	0	0	16	1	0	0
7 Intra	922	113	683	75	60	9	179	29	0	0
Extra	372	52	372	52	0	0	0	0	0	0
8 Intra	1 163	1 900	862	1 525	0	0	291	283	0	0
Extra	172	742	158	326	0	0	5	44	0	0
9 Intra	1 442	7 860	1 109	5 525	1	4	312	1 464	0	0
Extra	610	6 293	556	3 527	0	0	26	127	0	0
Tot Intra	13 775	12 797	11 062	9 420	63	15	2 600	2 387	0	0
Extra	10 622	8 232	10 515	4 921	0	0	66	193	0	0
	<b>Italien</b>		<b>Italy</b>				<b>Italie</b>			
0 Intra	10 348	5 199	3 259	591	1 762	262	5 322	4 332	0	0
Extra	9 609	4 843	3 740	2 506	2 456	528	3 399	1 667	0	0
1 Intra	6 668	10 074	241	362	501	1 065	5 918	8 627	4	2
Extra	6 888	3 679	6 351	2 788	144	131	380	672	0	0
2 Intra	535	69	53	12	153	20	328	37	0	0
Extra	16 006	680	14 840	624	400	25	766	31	0	0
3 Intra	11 315	1 252	10 284	971	734	115	296	165	0	0
Extra	118 506	11 953	99 376	9 282	266	34	382	46	0	0
4 Intra	4 700	1 010	410	64	2 045	274	2 244	656	0	0
Extra	21 717	990	19 370	616	2 257	274	89	98	0	0
5 Intra	7 441	5 106	1 324	479	2 267	930	3 808	3 625	39	11
Extra	6 837	3 656	4 700	1 925	1 465	705	671	983	0	0
6 Intra	6 959	688	2 617	129	2 016	94	2 296	448	19	1
Extra	4 897	625	4 050	431	338	41	506	137	0	0
7 Intra	903	131	555	70	127	18	221	43	0	0
Extra	2 714	336	2 389	295	208	23	103	17	0	0
8 Intra	10 578	12 964	1 358	399	686	471	8 513	11 412	0	0
Extra	7 518	5 962	5 063	2 017	1 026	521	1 392	2 459	0	0
9 Intra	10 128	42 826	352	1 813	909	5 566	5 158	32 212	0	0
Extra	6 388	28 929	2 468	8 899	1 193	1 591	2 663	12 272	0	0
Tot Intra	69 574	79 320	20 454	4 890	11 200	8 816	34 104	61 558	63	14
Extra	201 080	61 653	162 346	29 384	9 753	3 872	10 352	18 381	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Irland		Ireland				Irlande			
0 Intra	604	508	305	267	0	0	292	170	0	0
Extra	200	164	196	149	0	0	3	2	0	0
1 Intra	1 960	4 220	1 229	3 463	26	24	702	730	0	0
Extra	646	1 354	619	1 275	0	0	24	68	0	0
2 Intra	466	35	455	34	0	0	10	1	0	0
Extra	15	1	15	1	0	0	0	0	0	0
3 Intra	894	91	888	88	0	0	6	3	0	0
Extra	86	13	86	13	0	0	0	0	0	0
4 Intra	522	105	521	104	0	0	1	0	0	0
Extra	94	17	94	17	0	0	0	0	0	0
5 Intra	282	143	250	125	0	0	32	18	0	0
Extra	12	22	12	16	0	0	0	0	0	0
6 Intra	747	81	248	49	150	7	349	26	0	0
Extra	30	21	30	14	0	0	0	0	0	0
7 Intra	183	15	133	11	18	2	32	3	0	0
Extra	28	3	28	3	0	0	0	0	0	0
8 Intra	826	3 670	748	2 221	2	2	63	574	0	0
Extra	950	2 397	929	920	0	0	1	8	0	0
9 Intra	1 275	10 754	970	6 056	2	4	287	3 330	0	0
Extra	176	4 987	148	2 823	0	0	8	67	0	0
Tot Intra	7 759	19 621	5 749	12 417	198	38	1 774	4 854	0	0
Extra	2 235	8 980	2 156	5 231	0	0	37	146	0	0
	Italien		Italy				Italie			
0 Intra	3 990	2 659	419	146	202	108	3 366	2 399	0	0
Extra	1 778	1 307	761	518	162	82	846	674	0	0
1 Intra	4 882	4 831	1 200	504	283	220	3 398	4 103	0	0
Extra	4 097	3 181	3 053	1 966	231	188	785	963	0	0
2 Intra	60	7	20	2	6	1	34	5	0	0
Extra	122	12	89	8	18	2	15	2	0	0
3 Intra	3 655	458	2 700	296	8	1	353	90	0	0
Extra	17 491	2 170	14 459	1 735	315	45	2 050	262	0	0
4 Intra	348	64	249	4	4	1	90	58	0	0
Extra	60	38	36	17	8	5	15	12	0	0
5 Intra	6 364	4 185	1 447	449	628	242	4 289	3 476	0	0
Extra	5 146	3 111	3 867	2 031	391	226	870	816	0	0
6 Intra	5 753	2 404	829	97	181	61	4 743	2 245	0	0
Extra	7 637	2 359	5 251	1 583	363	116	1 996	647	4	0
7 Intra	360	29	281	17	0	0	78	12	0	0
Extra	162	16	145	13	2	0	14	2	0	0
8 Intra	4 206	6 468	673	173	223	146	3 309	5 876	1	1
Extra	4 367	5 905	2 872	2 503	336	301	1 134	2 070	0	0
9 Intra	11 692	64 024	424	1 586	924	3 617	10 325	56 512	1	10
Extra	8 033	56 231	4 567	22 906	445	1 921	2 843	21 037	0	1
Tot Intra	41 310	85 130	8 241	3 274	2 459	4 397	29 985	74 777	2	11
Extra	48 894	74 331	35 102	33 280	2 271	2 885	10 568	26 485	4	1

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Niederlande</b>		<b>Netherlands</b>				<b>Pays-Bas</b>			
0 Intra	10 956	3 388	956	197	21	7	7 051	2 717	2 927	458
Extra	6 511	2 801	5 346	1 881	28	11	902	541	127	62
1 Intra	20 096	7 402	1 185	855	18	11	8 256	6 215	1 585	285
Extra	18 248	6 422	15 718	4 284	32	8	745	846	358	116
2 Intra	2 213	84	115	8	1	0	1 255	46	842	30
Extra	17 470	680	17 308	671	2	0	85	6	76	3
3 Intra	15 234	1 869	9 365	1 102	86	11	877	235	3 018	326
Extra	81 390	7 860	70 981	6 721	0	0	124	17	204	21
4 Intra	4 240	608	379	55	23	7	1 316	340	2 521	206
Extra	29 315	1 057	28 883	865	343	88	67	35	7	1
5 Intra	5 732	3 248	405	289	118	46	4 676	2 714	533	192
Extra	3 172	2 781	2 159	1 843	48	24	512	554	91	29
6 Intra	36 661	1 073	4 894	56	806	28	14 645	809	16 316	169
Extra	2 747	247	1 970	155	123	12	463	62	186	15
7 Intra	1 747	147	205	26	10	1	1 237	95	294	26
Extra	2 457	162	2 275	146	0	0	83	9	7	1
8 Intra	12 985	10 672	3 042	1 406	172	116	7 964	8 792	1 505	238
Extra	6 491	5 019	3 737	2 259	56	59	982	1 476	300	114
9 Intra	8 870	38 495	414	2 848	230	980	7 953	33 613	107	34
Extra	5 323	28 655	2 312	12 041	101	86	2 169	8 128	26	84
Tot Intra	118 734	66 987	20 962	6 843	1 484	1 208	55 230	55 577	29 646	1 962
Extra	173 124	55 684	150 688	30 865	732	288	6 131	11 674	1 381	445
	<b>Portugal</b>		<b>Portugal</b>				<b>Portugal</b>			
0 Intra	2 788	866	1 749	347	90	12	948	503	0	0
Extra	1 989	686	1 958	640	6	7	21	31	0	0
1 Intra	1 168	1 418	162	179	8	3	997	1 233	0	0
Extra	2 761	991	2 706	885	10	8	41	82	0	0
2 Intra	21	3	10	1	0	0	10	2	0	0
Extra	5 091	170	5 070	170	0	0	0	0	0	0
3 Intra	2 420	294	2 000	214	0	0	419	79	0	0
Extra	14 689	1 478	14 677	1 475	0	0	0	1	0	0
4 Intra	46	7	33	4	0	0	12	3	0	0
Extra	608	17	608	17	0	0	0	0	0	0
5 Intra	1 726	975	966	382	61	21	700	565	0	0
Extra	108	74	99	55	0	0	9	18	0	0
6 Intra	766	189	241	17	3	0	522	108	0	0
Extra	132	23	119	15	3	1	10	3	0	0
7 Intra	388	42	342	35	1	0	44	7	0	0
Extra	261	21	261	21	0	0	0	0	0	0
8 Intra	1 500	1 840	477	201	16	12	1 004	1 451	0	0
Extra	395	417	359	149	4	3	31	159	0	0
9 Intra	1 753	10 536	243	1 283	52	298	1 440	8 072	0	0
Extra	649	2 706	474	1 208	17	34	94	620	0	0
Tot Intra	12 575	16 171	6 223	2 663	232	346	6 097	12 024	0	0
Extra	26 683	6 583	26 332	4 634	39	53	208	916	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Niederlande</b>		<b>Netherlands</b>				<b>Pays-Bas</b>			
0 Intra	9 474	7 989	503	355	16	4	8 506	7 521	447	63
Extra	2 245	2 135	508	371	8	5	1 699	1 629	13	2
1 Intra	17 358	17 011	2 275	1 191	43	613	12 128	14 734	2 906	467
Extra	5 066	4 835	2 210	1 674	30	42	2 471	3 031	342	62
2 Intra	4 250	227	356	20	438	40	859	50	2 597	117
Extra	163	15	139	12	7	1	16	1	1	0
3 Intra	84 852	9 142	7 323	808	306	46	1 795	407	21 061	2 590
Extra	15 242	1 591	9 870	1 046	32	6	216	62	4 354	386
4 Intra	13 155	930	147	63	54	39	1 475	463	11 479	360
Extra	2 932	450	2 738	362	0	1	189	86	3	1
5 Intra	5 581	3 916	860	435	583	187	3 409	3 048	728	239
Extra	2 803	1 334	2 289	816	24	14	346	419	137	62
6 Intra	18 931	760	317	31	17	2	7 340	638	9 565	76
Extra	2 399	195	1 260	72	28	6	582	98	528	16
7 Intra	5 831	547	1 382	129	509	40	1 527	165	2 408	212
Extra	1 760	194	1 331	134	3	0	268	38	157	21
8 Intra	16 556	12 515	3 017	1 187	798	313	8 995	9 870	2 724	681
Extra	6 703	7 008	3 500	2 510	173	88	2 813	3 578	172	47
9 Intra	15 381	45 486	1 655	1 933	260	304	12 487	41 801	966	216
Extra	2 455	16 257	1 035	3 898	7	49	1 348	8 283	15	90
Tot Intra	191 369	98 523	17 837	6 152	3 024	1 589	58 522	78 697	54 882	5 021
Extra	41 769	34 013	24 880	10 895	312	213	9 949	17 224	5 721	687
	<b>Portugal</b>		<b>Portugal</b>				<b>Portugal</b>			
0 Intra	1 087	219	279	48	52	3	754	163	0	0
Extra	129	86	125	78	0	0	3	4	0	0
1 Intra	478	667	124	191	0	0	353	469	0	0
Extra	314	323	291	282	1	1	19	26	0	0
2 Intra	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Extra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Intra	2 588	277	1 982	210	0	0	597	65	0	0
Extra	2 543	300	2 239	256	0	0	1	1	0	0
4 Intra	420	115	278	84	2	0	140	31	0	0
Extra	331	107	331	106	0	0	0	0	0	0
5 Intra	245	127	21	10	0	0	223	117	0	0
Extra	117	53	114	47	0	0	2	5	0	0
6 Intra	1 154	187	553	66	3	1	598	117	0	0
Extra	824	112	801	101	2	1	16	8	0	0
7 Intra	84	9	1	0	0	0	83	9	0	0
Extra	9	1	9	1	0	0	0	0	0	0
8 Intra	2 057	943	1 367	512	39	15	650	410	0	0
Extra	466	248	445	199	13	5	6	20	0	0
9 Intra	2 646	8 838	493	658	18	50	2 124	7 791	0	0
Extra	743	2 512	642	1 151	2	7	85	964	0	0
Tot Intra	10 760	11 383	5 099	1 778	114	69	5 522	9 172	0	0
Extra	5 477	3 742	4 997	2 221	19	15	133	1 028	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Vereinigtes Königreich		United Kingdom				Royaume-Uni			
0 Intra	6 573	3 787	5 892	3 304	3	3	632	427	0	0
Extra	7 188	3 962	7 015	3 579	0	0	1	0	0	0
1 Intra	8 834	9 952	7 994	8 932	155	86	684	929	0	0
Extra	9 559	6 115	9 228	5 588	0	0	0	0	0	0
2 Intra	882	78	832	74	0	0	48	4	0	0
Extra	14 980	715	14 980	715	0	0	0	0	0	0
3 Intra	9 354	1 037	9 324	1 025	0	0	31	12	0	0
Extra	51 508	5 183	40 332	3 981	0	0	0	0	0	0
4 Intra	1 393	219	1 390	160	0	0	3	2	0	0
Extra	19 903	1 292	19 870	1 003	0	0	0	0	0	0
5 Intra	5 224	4 066	4 914	3 709	121	46	116	163	0	0
Extra	3 324	3 851	3 179	3 226	0	0	0	1	0	0
6 Intra	5 520	647	4 401	567	151	13	835	57	0	0
Extra	3 312	3 399	3 218	308	0	0	0	0	0	0
7 Intra	1 892	220	1 768	205	21	2	99	12	0	0
Extra	1 811	205	1 802	203	0	0	0	0	0	0
8 Intra	9 090	12 040	8 333	10 704	19	21	635	983	0	0
Extra	6 229	6 611	5 253	5 050	0	1	0	1	0	0
9 Intra	13 165	64 506	11 934	54 013	30	350	1 009	5 283	0	0
Extra	11 651	66 881	10 578	36 181	0	2	1	12	0	0
Tot Intra	61 926	96 553	56 780	82 691	499	521	4 090	7 872	0	0
Extra	129 465	98 213	115 453	59 835	0	3	2	14	0	0



KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Vereinigtes Königreich		United Kingdom				Royaume-Uni			
0 Intra	4 079	1 592	3 810	1 416	0	0	185	143	0	0
Extra	2 228	990	2 202	802	0	0	0	0	0	0
1 Intra	4 309	6 765	3 286	5 908	10	28	1 008	808	0	0
Extra	2 573	4 108	2 521	3 977	0	0	2	0	0	0
2 Intra	1 063	56	960	46	0	0	101	9	0	0
Extra	629	42	629	42	0	0	0	0	0	0
3 Intra	50 625	5 510	49 312	5 372	70	6	495	70	0	0
Extra	33 272	3 575	23 321	2 542	0	0	0	0	0	0
4 Intra	2 233	526	2 213	502	7	3	12	13	0	0
Extra	1 728	404	1 727	391	0	0	0	0	0	0
5 Intra	10 261	4 086	10 205	3 756	2	3	52	147	0	0
Extra	4 574	3 831	4 530	3 316	0	0	0	0	0	0
6 Intra	13 967	2 485	12 778	503	37	6	1 149	96	0	0
Extra	2 595	2 029	2 573	456	0	0	0	0	0	0
7 Intra	584	86	110	20	63	10	388	53	0	0
Extra	122	30	121	28	0	0	0	0	0	0
8 Intra	6 755	11 109	5 595	9 282	8	26	1 076	1 365	0	0
Extra	3 798	11 201	3 497	7 683	0	0	0	0	0	0
9 Intra	19 582	57 876	11 685	42 107	32	239	1 433	6 777	0	0
Extra	4 490	51 877	4 107	28 183	0	8	0	0	0	0
Tot Intra	113 458	90 090	99 953	68 912	229	322	5 899	9 481	0	0
Extra	56 010	78 086	45 228	47 420	0	8	2	0	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>EFTA</b>		<b>EFTA</b>				<b>AELE</b>			
<b>0</b>	11 988	4 520	7 146	2 785	1 489	428	3 332	1 280	19	9
<b>1</b>	7 129	4 173	1 156	1 922	84	121	1 597	2 075	62	27
<b>2</b>	426	32	267	19	12	2	49	7	98	4
<b>3</b>	116 305	12 796	77 152	8 181	224	26	349	72	409	39
<b>4</b>	15 801	990	13 732	523	1 246	160	316	209	506	30
<b>5</b>	10 453	9 321	4 730	4 008	2 344	1 223	2 704	3 545	663	418
<b>6</b>	18 834	3 492	11 432	419	786	85	5 951	421	654	27
<b>7</b>	1 995	242	1 283	158	193	22	185	29	334	33
<b>8</b>	12 877	16 731	7 285	4 673	1 232	914	3 616	9 993	466	144
<b>9</b>	25 935	71 302	13 758	19 839	2 158	3 708	9 313	39 487	38	253
<b>Tot</b>	221 743	123 600	137 940	42 526	9 769	6 690	27 412	57 119	3 249	984
	<b>Osteuropa</b>		<b>Eastern Europe</b>				<b>Europe Orientale</b>			
<b>0</b>	7 588	3 121	2 529	951	1 167	173	3 774	1 961	110	13
<b>1</b>	4 104	2 243	1 990	701	203	67	1 535	1 330	329	72
<b>2</b>	23 364	959	15 928	653	5 163	194	803	50	1 450	61
<b>3</b>	118 887	11 514	55 975	5 392	309	42	192	37	439	50
<b>4</b>	3 836	1 162	1 924	560	1 543	180	321	359	45	18
<b>5</b>	12 705	6 663	6 473	2 676	2 474	850	2 538	2 307	1 032	515
<b>6</b>	20 294	802	2 275	93	7 857	221	8 100	365	2 062	27
<b>7</b>	6 866	683	5 447	551	381	32	456	46	562	52
<b>8</b>	6 646	3 050	3 220	1 173	1 199	350	1 856	1 394	182	48
<b>9</b>	8 904	19 010	1 509	1 992	607	1 229	6 626	14 188	37	38
<b>Tot</b>	213 195	49 206	97 269	14 742	20 905	3 339	26 201	22 036	6 247	894
	<b>Übrige Länder Europas</b>		<b>Other European countries</b>				<b>Autres Pays d'Europe</b>			
<b>0</b>	2 075	1 422	1 043	738	239	36	777	596	2	1
<b>1</b>	1 224	1 638	754	1 072	81	38	374	501	5	4
<b>2</b>	229	20	216	19	13	1	0	0	:	:
<b>3</b>	3 224	314	2 989	282	63	9	61	9	0	0
<b>4</b>	325	85	160	38	97	10	33	25	35	7
<b>5</b>	834	567	368	199	85	78	281	254	93	31
<b>6</b>	3 710	308	2 829	188	79	10	619	74	181	33
<b>7</b>	485	54	367	43	114	10	4	0	0	0
<b>8</b>	1 109	574	550	188	73	33	461	320	18	6
<b>9</b>	2 249	11 337	587	1 485	195	615	1 392	7 040	1	4
<b>Tot</b>	15 465	16 319	9 864	4 252	1 038	841	4 001	8 819	335	87

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>EFTA</b>		<b>EFTA</b>				<b>AELE</b>			
<b>0</b>	6 649	3 114	1 784	537	1 067	180	3 709	2 364	82	8
<b>1</b>	6 908	5 311	1 681	1 656	693	381	2 127	3 203	135	47
<b>2</b>	1 636	137	808	57	249	27	311	32	267	21
<b>3</b>	23 192	3 213	10 580	1 256	2 481	417	2 758	467	3 628	523
<b>4</b>	1 391	444	804	204	239	60	198	146	150	26
<b>5</b>	7 219	6 349	2 714	2 048	1 683	1 003	2 377	2 944	436	208
<b>6</b>	17 823	1 708	6 517	436	1 167	124	7 956	931	1 624	20
<b>7</b>	1 486	174	946	99	173	20	214	36	153	19
<b>8</b>	11 631	16 379	4 756	4 274	1 595	1 309	5 106	10 002	154	38
<b>9</b>	12 168	82 006	3 706	19 724	1 189	6 636	7 017	46 937	64	199
<b>Tot</b>	90 103	118 836	34 297	30 291	10 535	10 157	31 772	67 061	6 693	1 111
	<b>Osteuropa</b>		<b>Eastern Europe</b>				<b>Europe Orientale</b>			
<b>0</b>	4 752	1 668	2 197	354	377	85	1 975	1 185	200	22
<b>1</b>	6 187	5 431	2 269	1 484	315	225	3 442	3 666	147	40
<b>2</b>	95	5	41	2	43	2	5	0	5	0
<b>3</b>	4 332	634	3 264	347	490	81	537	199	31	5
<b>4</b>	745	51	581	19	130	9	33	22	1	1
<b>5</b>	1 289	1 214	362	246	243	149	638	777	46	17
<b>6</b>	1 882	552	491	63	255	43	1 096	411	6	1
<b>7</b>	362	31	7	1	270	20	63	7	21	2
<b>8</b>	3 650	5 893	1 091	988	558	378	1 923	4 051	64	16
<b>9</b>	4 713	33 376	528	3 624	366	2 699	3 642	24 339	15	35
<b>Tot</b>	28 008	48 855	10 831	7 127	3 047	3 691	13 355	34 658	535	140
	<b>Übrige Länder Europas</b>		<b>Other European countries</b>				<b>Autres Pays d'Europe</b>			
<b>0</b>	1 376	710	874	307	50	31	399	352	51	7
<b>1</b>	2 521	1 918	1 590	971	133	79	725	834	62	18
<b>2</b>	62	7	50	5	0	0	12	2	0	0
<b>3</b>	9 624	1 106	8 926	956	23	6	670	134	2	1
<b>4</b>	3 703	403	3 621	388	35	4	11	6	36	4
<b>5</b>	1 334	916	774	410	120	72	331	378	107	47
<b>6</b>	2 484	274	1 200	144	109	6	1 165	120	3	0
<b>7</b>	190	24	159	19	4	0	27	4	0	0
<b>8</b>	2 302	2 897	1 351	1 127	81	59	846	1 405	15	10
<b>9</b>	2 551	15 626	851	3 799	80	490	1 273	7 995	12	32
<b>Tot</b>	26 147	23 882	19 395	8 126	636	748	5 459	11 231	287	119

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Nordafrika</b>		<b>North Africa</b>				<b>Afrique du Nord</b>			
0	906	581	688	398	0	0	203	152	1	2
1	852	843	769	664	3	1	61	125	2	1
2	165	17	165	17	0	0	0	0	1	0
3	125 123	13 050	94 604	9 747	2	0	1 480	185	578	74
4	485	137	438	113	10	1	7	5	30	8
5	536	271	441	178	2	2	50	51	42	18
6	832	32	814	30	0	0	6	1	11	0
7	6 123	479	5 809	465	13	2	44	3	251	9
8	2 500	512	2 083	405	1	0	51	33	342	54
9	482	5 325	288	2 035	3	13	173	2 341	1	2
Tot	138 003	21 248	106 097	14 051	33	19	2 074	2 897	1 260	168
	<b>Naher und Mittlerer Osten</b>		<b>Near and Middle East</b>				<b>Proche et Moyen-Orient</b>			
0	621	829	472	443	4	5	84	165	0	0
1	391	389	303	269	1	1	80	73	1	0
2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3	157 594	14 648	141 564	13 108	0	0	208	19	339	43
4	181	89	144	53	23	6	11	13	3	4
5	116	114	99	79	1	2	14	23	1	2
6	205	251	191	22	0	0	3	3	11	2
7	3 479	234	3 271	218	0	0	75	7	81	8
8	1 991	996	1 449	678	15	11	191	141	24	8
9	351	5 020	246	970	1	9	63	642	1	3
Tot	164 929	22 570	147 739	15 840	47	34	729	1 085	460	70
	<b>Japan</b>		<b>Japan</b>				<b>Japon</b>			
0	73	188	59	138	1	1	11	23	2	5
1	29	121	24	90	0	0	5	20	0	0
2	412	32	360	29	0	0	10	1	42	2
3	55	39	41	29	0	0	2	3	11	4
4	9	19	8	13	0	0	1	1	0	0
5	281	450	204	262	6	6	26	74	8	6
6	16	53	14	33	0	0	2	5	0	0
7	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0
8	556	3 250	351	1 641	4	26	113	609	53	60
9	2 706	44 759	1 826	21 985	25	389	409	6 925	23	257
Tot	4 140	48 915	2 888	24 222	36	422	578	7 659	141	334

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Nordafrika</b>		<b>North Africa</b>				<b>Afrique du Nord</b>			
0	5 329	1 062	5 027	943	12	2	78	76	206	18
1	4 188	1 807	3 773	1 445	43	15	236	310	131	23
2	56	7	53	6	0	0	3	0	:	:
3	3 899	456	3 824	442	0	0	74	12	1	1
4	143	15	139	13	0	0	4	1	0	0
5	2 500	1 294	2 242	1 113	50	23	94	96	113	55
6	2 918	220	2 801	197	3	1	75	12	37	5
7	224	23	222	22	0	0	2	1	0	0
8	1 586	2 295	1 416	1 728	9	4	147	252	7	5
9	1 936	12 136	1 566	7 311	5	30	319	2 474	8	55
Tot	22 779	19 314	21 062	13 221	123	75	1 031	3 234	502	162
	<b>Naher und Mittlerer Osten</b>		<b>Near and Middle East</b>				<b>Proche et Moyen-Orient</b>			
0	5 514	800	4 834	553	58	8	170	147	443	32
1	4 989	3 286	4 035	2 474	288	85	538	652	114	34
2	43	6	41	6	0	0	1	0	1	0
3	2 638	411	2 437	378	0	0	195	28	3	2
4	36	9	33	7	0	0	4	2	0	0
5	2 480	1 774	2 030	1 324	101	70	125	154	212	114
6	5 939	2 637	5 730	726	9	3	176	36	15	3
7	170	36	156	33	1	0	13	3	0	0
8	2 438	4 382	2 010	2 756	16	13	303	643	77	35
9	3 638	23 773	2 962	12 745	29	170	464	2 939	26	205
Tot	27 886	37 115	24 268	21 001	503	348	1 990	4 606	891	425
	<b>Japan</b>		<b>Japan</b>				<b>Japon</b>			
0	580	475	431	262	1	1	49	110	93	6
1	1 407	2 606	1 039	1 818	15	9	308	657	33	17
2	16	2	15	2	0	0	0	0	:	:
3	183	58	176	52	0	0	4	2	2	2
4	432	130	423	123	0	1	7	5	1	1
5	249	526	204	313	3	2	24	45	16	18
6	394	200	365	166	6	4	20	9	1	1
7	145	23	142	22	0	0	2	1	0	0
8	852	5 250	697	2 528	5	9	113	378	19	28
9	976	17 095	739	7 906	3	28	144	1 785	7	165
Tot	5 234	26 365	4 230	13 191	34	53	672	2 993	173	238

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>U.S.A.</b>		<b>U.S.A.</b>				<b>U.S.A.</b>			
0	4 572	3 050	3 952	2 315	96	57	263	332	232	77
1	17 416	5 092	16 403	4 307	27	19	129	227	759	179
2	28 043	1 283	26 140	1 182	438	23	132	6	1 334	72
3	9 882	682	8 220	528	51	6	203	28	1 095	72
4	590	749	459	589	49	22	24	63	57	11
5	342	1 245	268	667	3	10	46	168	10	10
6	1 085	552	711	230	15	8	94	54	258	40
7	1 163	99	1 066	89	0	0	6	4	77	3
8	6 906	11 852	5 369	5 443	124	172	859	2 032	275	160
9	4 574	68 555	3 465	17 345	42	318	559	6 298	47	137
<b>Tot</b>	<b>74 574</b>	<b>93 159</b>	<b>66 054</b>	<b>32 696</b>	<b>845</b>	<b>635</b>	<b>2 314</b>	<b>9 212</b>	<b>4 144</b>	<b>760</b>
	<b>Übrige Länder Nordamerikas</b>		<b>Other North American countries</b>				<b>Autres pays d'Amérique du Nord</b>			
0	1 651	690	1 562	572	4	5	75	74	9	4
1	3 193	1 273	2 635	1 033	2	2	107	70	437	100
2	3 132	136	3 105	134	0	0	16	1	11	1
3	239	34	194	26	0	0	1	1	0	0
4	16 957	901	15 704	598	533	33	33	52	652	92
5	413	544	230	330	10	14	54	80	92	61
6	404	110	364	91	16	7	18	9	5	2
7	444	44	418	41	0	0	0	0	0	0
8	3 002	1 426	2 176	938	32	17	303	158	484	197
9	1 745	4 260	994	1 390	19	16	143	597	4	7
<b>Tot</b>	<b>31 179</b>	<b>9 418</b>	<b>27 382</b>	<b>5 153</b>	<b>616</b>	<b>94</b>	<b>750</b>	<b>1 041</b>	<b>1 696</b>	<b>464</b>
	<b>Mittel- und Südamerika</b>		<b>Central and South America</b>				<b>Amérique centrale et du Sud</b>			
0	5 962	3 448	5 184	2 730	26	18	581	433	82	22
1	29 123	11 523	26 536	9 432	29	53	664	1 114	1 424	313
2	13 509	472	12 920	450	21	1	97	4	460	16
3	21 442	1 648	19 773	1 508	0	0	19	1	62	6
4	56 449	2 047	48 458	1 514	2 356	92	151	45	5 446	180
5	2 395	2 395	1 780	1 694	56	65	167	226	198	167
6	1 832	364	1 603	203	21	4	82	23	122	16
7	235	29	235	29	0	0	0	0	0	0
8	4 288	1 840	2 811	1 041	38	20	352	284	444	137
9	1 834	6 230	1 576	3 134	10	66	168	425	17	66
<b>Tot</b>	<b>137 067</b>	<b>29 996</b>	<b>120 874</b>	<b>21 735</b>	<b>2 556</b>	<b>319</b>	<b>2 281</b>	<b>2 556</b>	<b>8 255</b>	<b>923</b>

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	U.S.A.		U.S.A.				U.S.A.			
0	396	857	274	502	3	6	97	179	1	1
1	2 695	4 586	2 194	3 724	23	37	441	723	24	14
2	59	5	59	5	0	0	0	0	:	:
3	26 520	2 951	26 199	2 884	0	0	63	35	66	9
4	176	90	126	66	0	0	5	6	44	1
5	8 957	4 993	7 131	3 529	379	205	392	446	1 043	452
6	5 714	1 427	5 583	771	58	33	65	26	2	2
7	448	38	427	35	2	1	18	2	0	0
8	4 149	11 738	3 441	6 137	70	134	396	889	151	103
9	5 521	67 800	3 998	28 444	146	663	770	5 961	78	505
Tot	54 634	94 485	49 433	46 096	681	1 080	2 246	8 268	1 410	1 087
	Übrige Länder Nordamerikas		Other North American countries				Autres pays d'Amérique du Nord			
0	81	127	50	65	0	1	24	37	0	0
1	545	839	416	618	30	52	91	146	5	3
2	4	0	3	0	0	0	1	0	:	:
3	3 318	352	3 291	348	0	0	1	1	27	3
4	112	66	111	64	0	0	1	2	0	0
5	1 777	711	1 391	502	40	27	83	80	260	85
6	298	113	256	90	33	16	8	4	0	0
7	135	15	122	14	0	0	13	1	0	0
8	476	1 263	385	682	3	28	42	103	33	9
9	643	6 127	472	2 932	15	70	102	765	12	61
Tot	7 389	9 614	6 495	5 315	121	193	365	1 140	337	163
	Mittel- und Südamerika		Central and South America				Amérique centrale et du Sud			
0	3 428	636	2 730	474	18	4	114	74	560	45
1	2 234	2 524	1 648	2 018	83	28	405	419	92	20
2	25	3	23	2	0	0	2	0	:	:
3	3 031	415	2 899	392	0	0	101	18	28	3
4	198	33	194	31	0	0	3	1	0	1
5	1 859	1 172	1 398	814	83	39	128	132	247	140
6	2 097	378	1 972	346	9	4	61	17	40	3
7	1 642	158	1 568	144	11	2	31	6	32	5
8	2 494	5 298	2 164	2 973	28	41	189	508	80	25
9	3 503	24 237	2 714	14 605	29	180	287	2 079	23	124
Tot	20 513	34 853	17 310	21 799	261	297	1 322	3 254	1 102	365

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Übrige Länder</b>		<b>Other countries</b>				<b>Autres Pays</b>			
0	14 788	7 681	13 290	5 982	41	39	915	1 009	174	84
1	18 480	11 940	15 163	9 013	68	65	966	1 326	1 077	452
2	53 573	2 009	46 916	1 745	192	7	944	32	5 403	222
3	67 840	7 127	41 192	4 226	1	1	94	12	60	8
4	52 746	2 363	48 719	1 856	686	31	100	116	3 224	167
5	2 509	2 699	1 735	1 457	15	18	278	592	379	275
6	4 278	3 438	2 450	419	127	18	864	133	744	77
7	1 202	74	438	32	59	5	85	9	620	28
8	4 528	4 777	2 250	2 484	49	75	925	1 131	341	166
9	11 066	86 895	8 604	48 451	50	270	1 621	11 354	59	277
<b>Tot</b>	<b>231 009</b>	<b>129 003</b>	<b>180 759</b>	<b>75 664</b>	<b>1 288</b>	<b>529</b>	<b>6 792</b>	<b>15 712</b>	<b>12 081</b>	<b>1 756</b>
	<b>Extra-EU</b>		<b>Extra-EU</b>				<b>Extra-UE</b>			
0	50 224	25 530	35 925	17 051	3 067	763	10 013	6 025	630	217
1	81 942	39 235	65 732	28 502	499	369	5 519	6 861	4 094	1 149
2	122 854	4 960	106 017	4 249	5 839	228	2 050	100	8 800	379
3	620 592	61 851	441 703	43 027	649	83	2 609	367	2 994	296
4	147 379	8 544	129 747	5 856	6 544	536	996	887	9 999	517
5	30 583	24 269	16 329	11 550	4 996	2 268	6 157	7 319	2 519	1 502
6	51 490	9 401	22 682	1 727	8 902	353	15 737	1 088	4 049	224
7	21 993	1 941	18 335	1 628	760	72	856	98	1 925	133
8	44 402	45 008	27 544	18 663	2 767	1 617	8 727	16 096	2 631	979
9	59 846	322 694	32 853	118 626	3 110	6 633	20 467	89 296	228	1 044
<b>Tot</b>	<b>1 231 305</b>	<b>543 433</b>	<b>896 867</b>	<b>250 878</b>	<b>37 133</b>	<b>12 921</b>	<b>73 131</b>	<b>128 137</b>	<b>37 869</b>	<b>6 440</b>



KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Übrige Länder</b>		<b>Other countries</b>				<b>Autres Pays</b>			
<b>0</b>	3 857	2 126	3 496	1 614	15	6	302	288	16	7
<b>1</b>	7 683	7 054	5 807	5 196	185	78	1 319	1 409	293	89
<b>2</b>	29	4	26	3	0	0	3	0	0	0
<b>3</b>	37 211	4 339	20 248	2 470	1	0	422	94	3 574	275
<b>4</b>	3 401	625	3 228	548	8	3	154	64	9	7
<b>5</b>	7 918	5 410	6 332	3 947	306	172	431	578	805	420
<b>6</b>	8 623	4 205	6 832	1 325	359	34	797	168	584	25
<b>7</b>	4 518	487	3 550	367	84	10	350	62	467	42
<b>8</b>	14 560	19 784	9 137	11 209	348	233	3 804	4 150	966	368
<b>9</b>	11 276	84 412	8 454	45 297	64	390	1 244	8 409	114	617
<b>Tot</b>	99 077	128 446	67 109	71 976	1 371	926	8 825	15 222	6 828	1 851
	<b>Extra-EU</b>		<b>Extra-EU</b>				<b>Extra-UE</b>			
<b>0</b>	31 962	11 576	21 696	5 610	1 600	323	6 917	4 813	1 651	146
<b>1</b>	39 359	35 363	24 452	21 404	1 807	988	9 631	12 019	1 036	304
<b>2</b>	2 026	176	1 119	89	293	30	339	36	273	21
<b>3</b>	113 948	13 934	81 843	9 524	2 996	505	4 823	991	7 363	824
<b>4</b>	10 336	1 866	9 259	1 462	413	77	420	256	241	40
<b>5</b>	35 583	24 360	24 578	14 246	3 008	1 762	4 624	5 629	3 285	1 558
<b>6</b>	48 173	11 714	31 747	4 263	2 009	268	11 419	1 734	2 314	60
<b>7</b>	9 319	1 010	7 298	756	545	54	733	123	673	69
<b>8</b>	44 140	75 180	26 449	34 401	2 714	2 207	12 870	22 382	1 565	639
<b>9</b>	46 925	366 588	25 991	146 388	1 926	11 355	15 261	103 684	359	1 997
<b>Tot</b>	381 770	541 766	254 431	238 143	17 312	17 568	67 037	151 667	18 760	5 659

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
EFTA 1993	196 720	109 823	119 006	36 701	8 897	5 888	23 228	51 170	2 636	827
	1994	221 743	122 729	137 940	42 526	9 769	6 690	27 412	57 119	3 249
East Eur 1993	189 806	39 580	89 611	12 056	17 530	2 548	22 775	16 637	5 190	596
	1994	213 195	49 118	97 269	14 742	20 905	3 339	26 201	22 036	6 247
Other Eur 1993	14 564	15 031	9 412	4 125	922	763	3 820	8 125	234	50
	1994	15 465	16 306	9 864	4 252	1 038	841	4 001	8 819	335
N Africa 1993	133 781	20 484	99 143	13 398	15	18	2 036	2 504	1 389	175
	1994	138 003	21 243	106 097	14 051	33	19	2 074	2 897	1 260
Nr + M East 1993	180 162	23 825	157 934	17 033	84	50	676	1 004	718	118
	1994	164 929	22 552	147 739	15 840	47	34	729	1 085	460
Japan 1993	4 444	47 688	3 254	25 397	55	514	595	7 478	156	357
	1994	4 140	48 910	2 888	24 222	36	422	578	7 659	141
USA 1993	76 998	86 620	67 935	28 949	1 204	580	2 497	8 587	4 231	753
	1994	74 574	93 156	66 054	32 696	845	635	2 314	9 212	4 144
Oth. N Amer 1993	21 928	8 072	18 634	4 161	447	77	710	1 013	1 655	393
	1994	31 179	9 417	27 382	5 153	616	94	750	1 041	1 696
C + S Amer 1993	113 669	24 339	100 388	17 769	1 176	316	2 548	2 342	6 128	762
	1994	137 067	29 996	120 874	21 735	2 556	319	2 281	2 556	8 255
Other 1993	209 367	122 270	160 335	67 630	1 172	582	5 944	13 906	11 665	1 531
	1994	231 009	128 997	180 759	75 664	1 288	529	6 792	15 712	12 081
Extra 1993	1 141 440	497 731	825 653	227 219	31 502	11 336	64 830	112 768	34 001	5 563
	1994	1 231 305	542 423	896 867	250 878	37 133	12 921	73 131	128 137	37 869

**3A EUR 12 AUSFUHR NACH PARTNERLAND EUR 12 EXPORTS BY PARTNER COUNTRY EUR 12 EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE 1994**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>EFTA 1993</b>	85 334	106 718	34 300	25 017	8 824	8 715	29 378	61 120	6 364	1 117
<b>1994</b>	90 103	118 020	34 297	30 291	10 535	10 157	31 772	67 061	6 693	1 111
<b>East Eur 1993</b>	37 396	41 985	20 904	7 897	4 473	4 042	10 619	27 193	1 014	204
<b>1994</b>	28 008	48 855	10 831	7 127	3 047	3 691	13 355	34 658	535	140
<b>Other Eur 1993</b>	29 794	27 171	22 040	10 460	950	830	5 926	11 733	406	134
<b>1994</b>	26 147	23 872	19 395	8 126	636	748	5 459	11 231	287	119
<b>N Africa 1993</b>	23 878	19 067	21 339	12 934	249	139	1 447	3 352	741	298
<b>1994</b>	22 779	19 313	21 062	13 221	123	75	1 031	3 234	502	162
<b>Nr + M East 1993</b>	24 961	36 959	20 574	19 649	612	427	2 418	5 481	1 018	471
<b>1994</b>	27 886	37 115	24 268	21 001	503	348	1 990	4 606	891	425
<b>Japan 1993</b>	4 576	22 599	3 759	11 470	48	91	562	2 593	96	144
<b>1994</b>	5 234	26 363	4 230	13 191	34	53	672	2 993	173	238
<b>USA 1993</b>	55 804	84 827	50 624	40 576	499	791	2 362	8 213	1 562	1 062
<b>1994</b>	54 634	94 482	49 433	46 096	681	1 080	2 246	8 268	1 410	1 087
<b>Oth. N Amer 1993</b>	8 347	8 730	7 474	4 638	95	171	370	1 048	324	150
<b>1994</b>	7 389	9 613	6 495	5 315	121	193	365	1 140	337	163
<b>C + S Amer 1993</b>	16 936	30 542	14 342	18 606	270	253	1 310	3 010	480	214
<b>1994</b>	20 513	34 853	17 310	21 799	261	297	1 322	3 254	1 102	365
<b>Other 1993</b>	102 228	114 059	69 651	64 218	1 444	1 032	8 501	14 311	6 669	1 597
<b>1994</b>	99 077	128 417	67 109	71 976	1 371	926	8 825	15 222	6 828	1 851
<b>Extra 1993</b>	389 255	492 657	265 007	215 465	17 465	16 492	62 892	138 055	18 674	5 389
<b>1994</b>	381 770	540 903	254 431	238 143	17 312	17 567	67 037	151 667	18 760	5 659



3

EUR 12: DURCHSCHNITTSWERTE DER AUSFUHREN JE PARTNERLAND

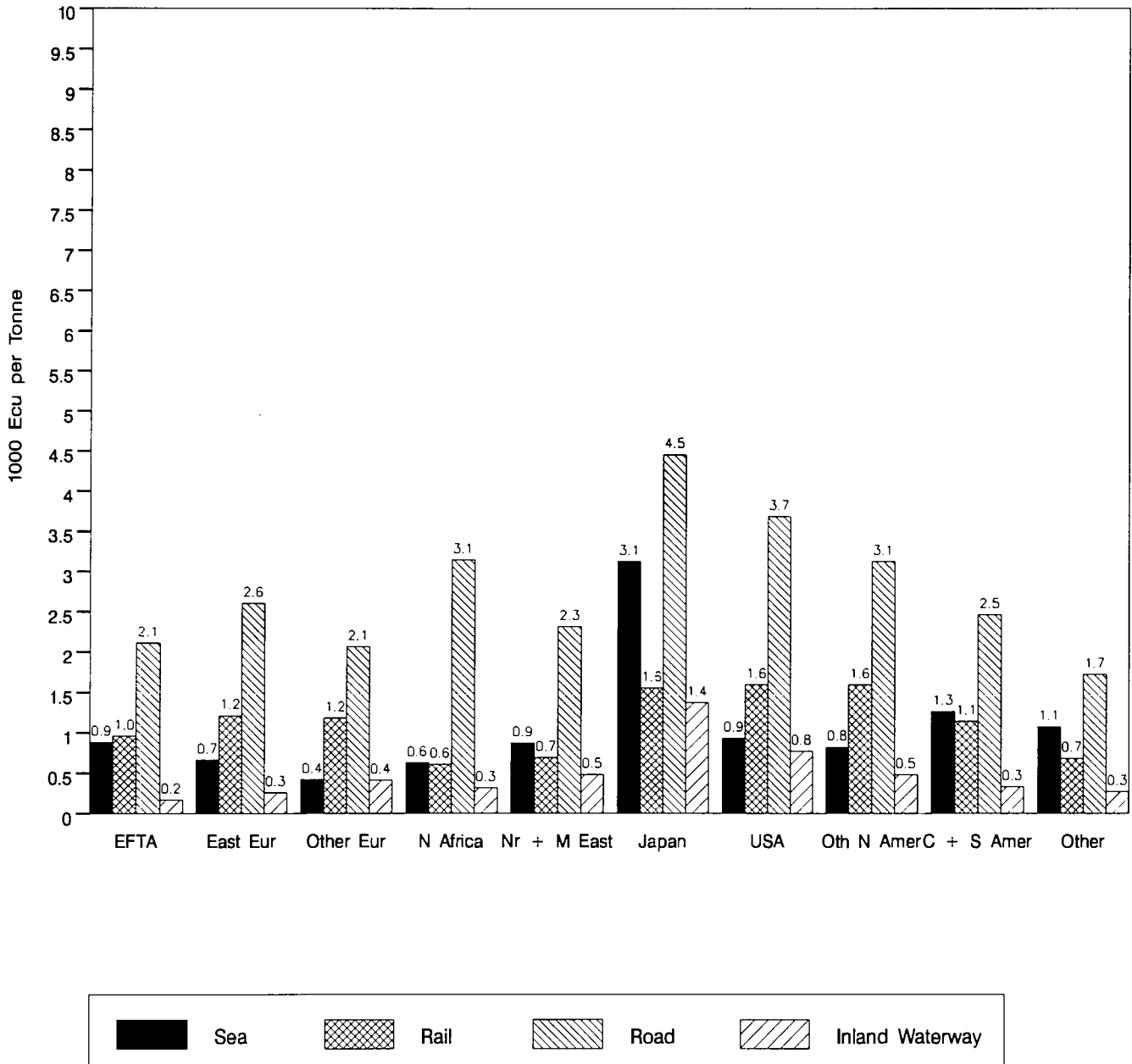
EUR 12: UNIT VALUE OF EXPORTS BY PARTNER COUNTRY

EUR 12: VALEUR MOYENNE DES EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE

Extra - EU

Extra - EU

Extra - UE



PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Belgien und Luxemburg</b>		<b>Belgium and Luxembourg</b>				<b>Belgique et Luxembourg</b>			
DK	355	645	121	43	0	2	229	589	3	1
D	22 044	20 249	1 300	225	1 989	1 777	13 290	17 401	4 577	470
GR	155	130	105	46	0	1	41	78	9	1
E	1 742	1 690	776	92	9	11	937	1 557	19	4
F	24 467	16 322	1 235	291	3 564	1 170	16 382	14 303	1 816	234
IRL	573	1 064	400	523	0	0	158	375	14	2
I	2 417	4 359	383	86	65	103	1 846	4 064	110	16
NL	68 406	18 174	4 505	339	706	220	18 773	13 704	18 928	1 277
P	769	532	569	89	1	0	191	420	8	4
UK	7 486	9 744	5 675	4 069	20	14	1 663	3 286	119	33
EFTA	11 568	6 835	7 558	2 249	447	334	1 258	3 532	133	30
East Eur	6 976	2 471	5 783	736	57	138	919	1 018	216	57
Other Eur	532	464	350	127	3	6	133	297	44	11
N Africa	5 732	975	5 176	566	6	0	100	305	446	53
Nr + M East	1 804	1 180	1 193	236	0	0	161	170	95	12
Japan	557	3 119	388	1 430	4	7	116	1 211	43	88
USA	7 698	6 395	6 871	2 950	13	14	489	1 526	292	120
Oth. N Amer	4 020	687	3 772	498	0	1	116	107	131	40
C + S Amer	12 130	2 187	10 034	1 481	108	4	467	402	1 519	118
Other	16 459	10 239	12 040	3 645	22	33	1 095	2 103	3 273	365
World	195 888	107 459	68 234	19 723	7 014	3 837	58 365	66 446	31 793	2 937
	<b>Dänemark</b>		<b>Denmark</b>				<b>Danemark</b>			
BLEU	689	1 059	191	144	31	168	467	728	0	0
D	4 888	6 299	1 491	1 059	450	324	2 933	4 717	0	0
GR	88	51	82	17	0	0	6	31	0	0
E	646	336	509	102	11	24	125	200	0	0
F	811	1 557	256	245	77	225	475	1 026	0	0
IRL	58	223	44	89	0	0	14	105	0	0
I	498	1 215	140	118	34	100	324	977	0	0
NL	1 481	2 006	730	505	9	3	740	1 383	0	0
P	123	372	87	91	0	0	36	266	0	0
UK	1 555	1 946	1 290	897	1	4	258	865	0	0
EFTA	14 109	6 988	13 817	6 089	67	81	216	591	0	0
East Eur	8 906	1 126	8 558	728	14	4	333	381	0	0
Other Eur	198	378	155	202	2	3	15	57	0	0
N Africa	567	104	556	71	2	5	2	24	0	0
Nr + M East	205	62	201	36	1	1	3	8	0	0
Japan	133	889	75	629	1	3	10	103	0	0
USA	1 139	1 250	1 081	474	7	16	43	160	0	0
Oth. N Amer	571	323	564	291	1	1	6	11	0	0
C + S Amer	3 191	560	3 144	472	6	17	38	57	0	0
Other	6 026	2 234	5 182	963	78	48	479	680	0	0
World	45 882	28 979	38 155	13 222	791	1 026	6 521	12 372	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Belgien und Luxemburg</b>		<b>Belgium and Luxembourg</b>				<b>Belgique et Luxembourg</b>			
DK	777	1 081	143	65	41	98	587	891	6	2
D	25 271	24 805	1 566	242	2 517	3 002	15 091	20 269	6 015	969
GR	458	713	263	177	11	29	180	464	3	0
E	2 334	3 460	677	113	183	469	1 460	2 742	11	4
F	34 560	22 952	1 812	357	3 482	1 140	27 223	20 755	1 692	224
IRL	878	482	689	201	1	0	181	260	7	0
I	5 766	6 150	1 908	284	435	501	3 146	5 038	276	75
NL	32 248	15 425	1 820	195	984	96	19 858	14 146	8 345	688
P	767	970	283	124	12	7	304	744	167	24
UK	6 834	9 840	3 872	3 922	208	100	2 662	4 961	87	16
EFTA	5 037	5 890	1 682	981	1 236	635	1 270	3 442	847	127
East Eur	1 216	2 252	307	194	51	73	825	1 833	23	5
Other Eur	1 311	794	1 142	311	6	12	146	366	16	13
N Africa	1 102	1 069	1 026	726	7	4	63	246	1	1
Nr + M East	2 284	3 714	2 184	1 464	9	4	59	174	26	11
Japan	294	1 391	203	418	2	1	72	190	13	10
USA	3 805	5 536	3 512	2 619	70	31	117	478	85	18
Oth. N Amer	380	453	350	278	1	1	8	65	18	5
C + S Amer	1 254	1 299	1 173	811	20	8	51	146	6	3
Other	12 202	10 887	10 656	5 848	411	74	704	1 122	408	222
World	138 778	119 164	35 269	19 332	9 687	6 285	74 008	78 332	18 050	2 417
	<b>Dänemark</b>		<b>Denmark</b>				<b>Danemark</b>			
BLEU	321	633	118	79	9	6	193	527	0	0
D	9 847	7 726	4 829	825	181	113	4 820	6 622	0	0
GR	101	251	60	90	1	1	37	146	0	0
E	469	603	343	105	1	3	124	464	0	0
F	849	1 892	352	233	28	32	467	1 547	0	0
IRL	75	166	62	67	0	0	13	79	0	0
I	903	1 346	460	134	60	72	382	1 094	0	0
NL	1 702	1 447	1 221	283	3	8	476	1 101	0	0
P	77	184	31	26	0	1	46	148	0	0
UK	3 232	2 950	2 845	1 625	3	13	374	1 147	0	0
EFTA	9 263	7 114	8 223	5 677	196	107	211	805	0	0
East Eur	799	1 325	488	577	8	8	301	646	0	0
Other Eur	363	395	173	156	11	18	30	92	0	0
N Africa	211	180	190	97	12	15	9	32	0	0
Nr + M East	636	700	556	423	17	35	55	145	0	0
Japan	265	1 338	129	498	13	26	120	503	0	0
USA	991	1 835	737	734	27	149	91	316	0	0
Oth. N Amer	229	357	214	234	4	21	9	33	0	0
C + S Amer	290	736	130	266	16	30	41	121	0	0
Other	2 381	3 022	1 577	1 294	190	183	486	736	0	0
World	33 004	34 199	22 738	13 422	782	843	8 285	16 306	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Bundesrepublik Deutschland</b>		<b>Federal Republic of Germany</b>				<b>République féd. d'Allemagne</b>			
BLEU	21 927	22 460	171	49	2 099	1 548	13 411	19 457	6 160	1 093
DK	6 031	5 918	1 781	355	112	68	3 446	5 106	463	59
GR	976	1 615	164	69	5	11	496	1 349	286	22
E	4 584	8 749	491	603	188	734	3 508	7 214	394	103
F	27 837	35 923	455	142	1 798	1 285	16 414	28 612	8 221	520
IRL	708	3 620	242	126	9	4	381	3 004	74	78
I	12 338	26 536	109	41	1 147	2 461	9 855	23 465	204	59
NL	94 357	33 510	1 554	564	1 058	301	18 734	23 751	44 232	3 399
P	913	2 730	320	114	10	65	413	2 311	118	37
UK	23 133	20 024	16 319	2 275	299	407	4 178	14 632	624	157
EFTA	68 283	45 776	36 715	11 379	3 252	3 103	10 188	25 656	2 641	793
East Eur	94 465	22 930	11 034	1 898	16 900	2 037	19 455	13 539	5 638	742
Other Eur	2 375	6 663	418	326	272	395	1 384	5 334	278	71
N Africa	20 717	3 461	3 418	536	4	5	104	941	589	81
Nr + M East	16 520	3 042	1 246	383	11	12	127	503	353	54
Japan	1 183	15 289	728	6 149	23	301	299	3 836	95	238
USA	6 708	18 633	3 332	4 678	23	61	547	2 260	2 672	494
Oth. N Amer	3 935	1 946	2 604	845	32	11	207	221	1 083	322
C + S Amer	19 778	6 019	11 325	3 739	2 019	115	698	845	4 564	546
Other	48 460	35 573	11 238	17 026	451	153	2 263	5 121	7 813	1 191
World	475 230	320 417	103 663	51 297	29 710	13 078	106 109	187 155	86 500	10 060
	<b>Griechenland</b>		<b>Greece</b>				<b>Grèce</b>			
BLEU	394	690	276	228	2	7	115	406	0	0
DK	102	263	65	87	0	0	36	164	0	0
D	1 534	2 964	781	389	37	208	619	2 083	0	0
E	635	569	548	382	0	1	55	138	0	0
F	1 274	1 462	1 030	531	1	3	240	830	0	0
IRL	24	154	17	95	0	2	7	24	0	0
I	2 729	3 014	2 130	966	3	8	588	1 871	0	0
NL	801	1 349	537	487	6	7	253	742	0	0
P	60	64	48	33	0	0	11	29	0	0
UK	546	1 124	417	479	1	4	122	456	0	0
EFTA	683	1 021	580	389	32	49	67	358	0	0
East Eur	5 447	1 151	4 471	741	365	90	571	294	0	0
Other Eur	569	233	475	155	7	3	86	62	0	0
N Africa	6 295	703	6 275	697	0	0	12	2	0	0
Nr + M East	7 971	716	7 855	692	0	0	109	11	0	0
Japan	55	691	54	630	0	2	1	12	0	0
USA	588	579	582	319	0	0	2	18	0	0
Oth. N Amer	52	50	51	36	1	0	0	1	0	0
C + S Amer	910	256	899	245	0	0	10	3	0	0
Other	1 384	1 045	1 376	887	0	0	3	15	0	0
World	32 052	18 098	28 465	8 468	455	385	2 907	7 520	0	1



PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Bundesrepublik Deutschland</b>		<b>Federal Republic of Germany</b>				<b>République féd. d'Allemagne</b>			
BLEU	21 348	23 834	814	168	2 546	3 803	10 638	18 458	6 741	1 032
DK	4 478	6 550	1 004	620	348	315	2 850	5 344	196	70
GR	767	2 965	161	313	46	206	504	2 140	43	23
E	3 971	11 255	465	265	232	746	2 688	9 599	557	203
F	23 130	42 676	2 507	334	2 461	2 416	16 241	33 926	1 820	308
IRL	885	1 627	364	161	4	5	289	1 071	198	38
I	15 719	26 964	607	114	4 315	3 439	10 665	22 439	121	41
NL	49 971	26 733	2 449	474	869	1 709	20 618	22 782	17 876	1 305
P	785	3 030	280	218	12	41	397	2 467	87	42
UK	11 783	28 452	4 339	2 665	317	394	5 592	22 926	1 507	710
EFTA	34 229	53 899	8 677	10 171	5 737	6 338	14 440	33 745	3 488	724
East Eur	10 687	25 006	1 847	1 503	2 305	2 635	5 910	19 167	447	107
Other Eur	3 123	7 220	1 251	874	291	434	1 208	4 773	215	90
N Africa	1 516	3 334	998	1 634	13	21	199	1 091	292	95
Nr + M East	4 710	8 808	3 337	5 144	85	89	462	1 394	744	288
Japan	1 683	9 311	1 421	6 126	1	4	71	273	156	222
USA	6 636	28 143	4 809	15 821	92	64	483	2 267	1 108	926
Oth. N Amer	784	2 286	407	1 371	7	23	45	140	312	148
C + S Amer	4 756	8 801	3 589	5 807	35	16	143	395	912	267
Other	18 506	39 099	9 723	23 521	379	413	2 966	4 566	2 179	1 019
World	219 468	359 992	49 048	77 303	20 097	23 111	96 407	208 962	39 000	7 659
	<b>Griechenland</b>		<b>Greece</b>				<b>Grèce</b>			
BLEU	195	129	164	64	0	0	31	59	0	0
DK	122	66	98	18	0	0	24	44	0	0
D	1 380	1 672	931	276	10	19	372	1 283	0	0
E	1 152	175	1 135	119	0	0	17	40	0	0
F	1 192	425	1 091	167	0	0	100	237	0	0
IRL	22	25	17	17	0	0	5	8	0	0
I	4 083	1 095	3 601	586	3	0	476	483	0	0
NL	468	198	397	83	0	0	71	99	0	0
P	41	31	35	14	0	0	6	15	0	0
UK	1 417	470	1 278	274	0	0	138	159	0	0
EFTA	346	349	287	162	3	1	55	136	0	0
East Eur	3 320	1 065	2 006	274	75	21	1 232	740	0	0
Other Eur	2 564	551	2 208	402	17	6	335	107	0	0
N Africa	1 035	232	1 023	225	1	0	11	3	0	0
Nr + M East	3 881	482	3 744	451	0	0	136	13	0	0
Japan	65	79	63	68	0	0	1	1	0	0
USA	2 318	383	2 291	319	0	0	26	6	0	0
Oth. N Amer	149	45	148	37	0	0	1	1	0	0
C + S Amer	1 031	168	916	125	0	0	113	37	0	0
Other	811	309	768	254	1	0	41	32	0	0
World	25 595	7 952	22 200	3 936	111	48	3 192	3 502	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Spanien</b>		<b>Spain</b>				<b>Espagne</b>			
BLEU	1 836	2 680	535	95	56	41	1 242	2 426	0	0
DK	492	565	368	45	0	6	124	495	0	0
D	4 202	10 759	1 253	306	366	965	2 575	9 169	0	0
GR	662	164	636	96	6	2	19	46	0	0
F	10 468	12 358	1 706	1 011	497	695	8 261	10 404	0	0
IRL	135	619	78	46	0	3	56	401	0	0
I	3 319	6 066	1 187	565	18	122	2 108	5 198	0	0
NL	2 518	3 105	1 122	266	10	27	1 367	2 637	1	0
P	3 215	1 921	308	91	72	50	2 833	1 765	0	0
UK	5 513	5 668	4 394	1 828	68	430	955	2 889	0	0
EFTA	3 763	3 813	2 474	840	25	34	664	2 484	0	0
East Eur	8 169	1 507	7 938	1 042	5	11	216	433	0	0
Other Eur	1 425	629	1 114	433	2	5	305	156	0	0
N Africa	20 083	2 392	18 685	2 124	2	1	1 392	256	0	0
Nr + M East	16 280	1 841	16 239	1 742	1	2	39	37	0	0
Japan	204	2 111	159	1 206	2	22	38	532	0	0
USA	10 675	4 887	10 551	1 992	32	134	64	517	0	0
Oth. N Amer	1 766	324	1 719	237	2	3	34	38	0	0
C + S Amer	18 269	3 088	18 168	2 657	8	37	78	150	0	0
Other	26 893	6 553	26 680	5 320	26	103	151	634	0	0
World	139 887	71 048	115 316	21 943	1 197	2 690	22 520	40 666	2	2
	<b>Frankreich</b>		<b>France</b>				<b>France</b>			
BLEU	30 347	20 667	2 519	484	3 248	981	22 873	18 369	1 319	188
DK	890	1 999	344	50	34	37	511	1 748	0	0
D	23 752	42 462	2 161	359	2 231	2 013	17 759	33 071	1 542	164
GR	1 274	433	1 108	150	1	1	157	239	7	0
E	8 724	12 269	1 421	252	122	54	7 164	11 263	12	1
IRL	621	2 661	270	797	5	2	258	1 355	87	15
I	10 271	19 901	2 449	561	510	1 139	7 264	16 835	23	8
NL	14 284	13 083	1 622	304	1 127	728	6 514	11 166	1 304	200
P	1 496	2 135	827	148	2	16	666	1 879	0	0
UK	19 248	16 544	15 051	5 642	99	242	2 883	8 433	121	24
EFTA	32 313	13 607	13 874	1 909	864	676	7 316	9 072	348	98
East Eur	19 804	4 481	9 788	1 327	246	188	1 128	1 798	234	50
Other Eur	1 624	2 148	1 297	273	37	237	278	990	1	1
N Africa	17 630	4 796	17 301	3 277	0	0	227	920	86	16
Nr + M East	38 609	4 787	38 522	3 874	6	4	66	159	0	0
Japan	291	5 084	208	2 509	2	11	61	1 050	1	5
USA	7 082	15 114	5 085	3 054	259	61	607	2 053	971	95
Oth. N Amer	4 140	1 336	3 050	507	463	32	262	181	349	57
C + S Amer	17 763	4 434	14 981	2 577	243	45	464	585	1 838	133
Other	34 650	15 892	32 528	8 714	153	43	850	3 142	743	111
World	284 814	203 836	164 404	36 766	9 653	6 510	77 309	124 307	8 986	1 167

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Spanien</b>		<b>Spain</b>				<b>Espagne</b>			
BLEU	1 643	1 681	857	199	15	131	755	1 321	0	0
DK	714	362	568	101	5	21	138	232	0	0
D	4 838	8 064	1 149	895	235	939	3 380	6 102	5	2
GR	689	538	566	282	12	51	110	179	0	0
F	8 265	11 393	1 610	683	334	2 457	6 313	8 146	0	0
IRL	310	254	259	76	2	10	49	133	0	0
I	4 289	5 244	2 078	1 436	55	352	2 150	3 410	0	0
NL	2 964	2 194	1 934	345	23	88	1 000	1 434	0	0
P	4 512	4 418	623	163	165	446	3 707	3 753	0	0
UK	5 379	4 604	3 663	1 199	112	656	1 535	2 517	0	0
EFTA	2 862	2 153	2 015	368	96	184	749	1 439	0	0
East Eur	1 140	1 043	546	206	43	61	550	726	0	0
Other Eur	4 860	2 437	3 759	1 559	4	24	1 086	591	0	0
N Africa	5 039	1 754	4 984	1 646	0	0	50	84	0	0
Nr + M East	2 634	1 380	2 604	1 165	9	11	17	107	0	0
Japan	331	746	315	570	8	9	4	29	0	0
USA	5 995	3 023	5 871	2 197	21	73	75	152	0	0
Oth. N Amer	519	355	502	274	1	12	13	26	0	0
C + S Amer	2 813	3 833	2 715	2 961	9	33	52	329	0	0
Other	5 516	3 771	5 376	2 801	26	21	84	409	0	0
World	65 313	59 250	41 993	19 127	1 176	5 580	21 817	31 120	5	3
	<b>Frankreich</b>		<b>France</b>				<b>France</b>			
BLEU	24 588	17 295	1 270	245	5 151	1 111	14 609	14 656	1 478	192
DK	933	1 835	188	44	105	234	613	1 315	26	7
D	30 686	37 534	2 731	297	2 631	2 611	18 680	28 285	6 169	457
GR	1 259	1 476	872	366	13	5	368	862	3	1
E	12 057	14 264	2 083	910	808	546	9 024	11 860	12	11
IRL	714	1 482	456	279	17	3	238	557	2	0
I	18 377	20 396	4 149	678	4 416	1 601	9 754	15 000	10	26
NL	10 322	9 376	1 824	308	175	454	4 839	7 505	3 457	460
P	2 671	3 171	1 739	531	80	42	826	1 984	23	4
UK	11 728	21 166	6 866	6 581	493	938	4 135	9 660	215	77
EFTA	13 256	13 924	733	450	1 737	1 473	6 193	9 729	1 157	42
East Eur	1 762	3 995	694	222	110	224	942	3 013	7	12
Other Eur	1 918	3 069	1 268	542	89	130	534	1 488	16	5
N Africa	6 449	6 575	5 892	4 119	79	29	351	1 126	109	49
Nr + M East	3 778	5 884	2 849	2 059	373	193	458	1 075	68	89
Japan	638	3 943	486	1 567	5	4	122	381	4	5
USA	6 301	14 627	5 141	4 848	256	188	668	1 673	135	111
Oth. N Amer	785	1 444	550	487	46	62	173	337	7	9
C + S Amer	3 876	8 275	2 997	4 227	138	68	442	982	88	79
Other	10 446	20 524	8 608	8 931	307	148	1 241	2 708	149	268
World	162 542	210 256	51 394	37 691	17 029	10 064	74 211	114 193	13 134	1 903

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Irland</b>		<b>Ireland</b>				<b>Irlande</b>			
BLEU	344	330	325	278	0	0	18	40	0	0
DK	60	153	58	124	0	0	2	8	0	0
D	951	1 481	910	1 150	0	0	35	142	0	0
GR	16	15	16	13	0	0	0	1	0	0
E	309	189	284	165	0	0	17	15	0	0
F	523	726	495	605	0	0	24	77	0	0
I	122	421	102	313	0	0	19	57	0	0
NL	953	700	873	557	0	0	79	92	0	0
P	16	58	15	48	0	0	1	9	0	0
UK	10 481	8 725	7 985	6 167	63	14	2 406	1 946	0	0
EFTA	2 932	970	2 901	796	0	0	28	101	0	0
East Eur	677	123	672	112	0	0	5	6	0	0
Other Eur	35	42	35	34	0	0	0	2	0	0
N Africa	234	45	234	42	0	0	0	0	0	0
Nr + M East	64	46	63	32	0	0	0	0	0	0
Japan	46	855	44	607	0	0	0	7	0	0
USA	2 230	3 496	2 197	1 371	0	0	7	38	0	0
Oth. N Amer	109	129	105	70	0	0	3	5	0	0
C + S Amer	292	99	290	85	0	0	1	1	0	0
Other	4 002	2 427	3 974	1 772	0	0	20	30	0	0
World	24 397	21 029	21 576	14 341	63	15	2 667	2 580	0	0
	<b>Italien</b>		<b>Italy</b>				<b>Italie</b>			
BLEU	6 062	6 689	2 326	344	746	990	2 981	5 113	3	1
DK	685	1 394	213	29	46	57	426	1 267	0	0
D	18 162	27 116	1 163	311	4 708	3 846	12 253	22 274	21	4
GR	3 568	1 110	2 858	507	12	3	673	575	19	1
E	4 258	5 419	1 823	1 525	118	352	2 312	3 506	1	0
F	19 434	19 119	4 054	711	4 801	2 312	10 557	14 997	2	1
IRL	261	1 317	122	39	8	5	130	858	0	0
NL	8 326	8 049	1 492	218	358	760	2 766	6 294	17	7
P	486	492	203	37	0	0	282	444	0	0
UK	8 333	8 616	6 199	1 169	403	491	1 725	6 231	0	0
EFTA	13 402	13 194	3 386	516	4 876	2 287	5 137	9 134	0	0
East Eur	44 816	8 534	29 884	3 656	3 286	858	2 195	3 025	0	0
Other Eur	6 619	3 164	4 243	962	710	186	1 654	1 499	0	0
N Africa	50 871	6 244	41 853	4 950	14	4	100	230	0	0
Nr + M East	25 503	3 073	25 216	2 820	1	3	116	108	0	0
Japan	243	3 323	205	1 728	5	75	26	619	0	0
USA	12 795	6 530	12 139	2 428	404	275	218	777	0	0
Oth. N Amer	2 932	1 224	2 875	697	37	26	17	362	0	0
C + S Amer	15 340	3 562	15 119	3 161	52	64	162	187	0	0
Other	28 561	12 805	27 426	8 467	369	95	729	2 439	0	0
World	270 654	140 973	182 800	34 275	20 953	12 688	44 456	79 938	63	14

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Irland</b>		<b>Ireland</b>				<b>Irlande</b>			
BLEU	509	1 119	496	940	0	0	11	64	0	0
DK	56	322	53	237	0	0	2	39	0	0
D	642	4 039	568	2 667	0	0	63	819	0	0
GR	20	145	18	124	0	0	2	5	0	0
E	233	673	208	341	0	0	20	156	0	0
F	705	2 632	614	1 658	1	0	84	630	0	0
I	312	1 105	285	581	0	0	23	273	0	0
NL	558	1 585	533	828	0	1	24	561	0	0
P	31	123	28	87	0	0	2	9	0	0
UK	4 694	7 878	2 945	4 954	197	36	1 544	2 298	0	0
EFTA	821	1 854	810	1 463	0	0	6	46	0	0
East Eur	415	346	408	276	0	0	6	13	0	0
Other Eur	33	121	29	93	0	0	3	4	0	0
N Africa	225	238	221	217	0	0	3	6	0	0
Nr + M East	123	430	119	364	0	0	2	8	0	0
Japan	50	895	47	333	0	0	0	3	0	0
USA	202	2 327	184	785	0	0	1	10	0	0
Oth. N Amer	24	268	17	80	0	0	2	7	0	0
C + S Amer	114	307	110	146	0	0	2	7	0	0
Other	229	2 195	209	1 475	0	0	11	40	0	0
World	9 994	28 601	7 904	17 648	198	38	1 811	4 999	0	0
	<b>Italien</b>		<b>Italy</b>				<b>Italie</b>			
BLEU	2 530	4 756	615	118	176	276	1 739	4 262	0	0
DK	482	1 336	70	17	51	121	361	1 174	0	0
D	14 805	30 312	679	175	1 218	1 944	12 307	27 494	0	3
GR	2 365	2 857	1 482	635	4	8	870	2 106	2	2
E	4 107	7 386	1 787	689	81	117	2 237	6 376	0	1
F	9 465	20 856	1 100	330	567	1 308	7 794	18 681	0	1
IRL	180	556	54	30	10	14	115	408	0	0
NL	1 990	4 566	295	68	76	124	1 617	4 192	0	0
P	1 163	2 149	764	395	7	20	392	1 662	0	0
UK	4 224	10 354	1 395	818	269	465	2 553	8 423	0	4
EFTA	8 005	12 704	467	221	1 306	1 296	5 816	10 522	4	0
East Eur	3 806	7 077	1 611	964	416	629	1 763	5 257	0	0
Other Eur	7 242	5 654	5 370	2 033	210	95	1 645	2 888	0	0
N Africa	5 092	3 865	4 939	3 187	9	5	136	250	0	0
Nr + M East	5 548	6 480	5 317	5 155	3	10	211	698	0	0
Japan	576	3 403	485	1 163	1	6	77	1 178	0	0
USA	5 380	12 362	4 908	5 579	201	568	209	2 045	0	0
Oth. N Amer	580	1 477	476	754	62	75	36	367	0	0
C + S Amer	2 417	5 995	2 281	4 073	37	138	56	547	0	0
Other	10 246	15 313	9 247	10 151	26	65	618	2 732	0	0
World	90 204	159 461	43 342	36 554	4 729	7 283	40 553	101 261	6	12

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Niederlande</b>		<b>Netherlands</b>				<b>Pays-Bas</b>			
BLEU	27 589	13 079	470	111	919	90	16 590	12 121	8 596	547
DK	1 425	1 288	889	117	1	2	485	1 143	45	7
D	56 509	25 522	2 697	518	482	939	26 148	22 805	17 966	968
GR	359	180	267	39	0	0	89	111	0	0
E	2 297	2 003	1 052	353	5	24	1 158	1 606	82	3
F	10 371	8 402	1 440	311	47	66	6 147	7 444	2 715	386
IRL	401	1 329	271	664	0	0	115	597	14	1
I	2 220	4 165	335	86	28	77	1 576	3 887	11	3
P	593	606	419	141	0	0	161	459	12	2
UK	16 970	10 412	13 122	4 503	3	9	2 761	5 404	207	45
EFTA	30 401	10 156	23 711	3 533	200	116	2 418	5 572	127	63
East Eur	11 682	3 144	7 037	1 194	31	12	1 357	1 498	160	45
Other Eur	833	1 067	561	455	1	1	144	407	12	4
N Africa	5 974	1 032	2 727	395	4	1	127	208	139	19
Nr + M East	42 180	4 438	41 505	4 054	23	6	108	88	12	4
Japan	432	5 377	223	2 226	0	0	25	221	1	3
USA	13 179	10 694	11 981	5 584	105	73	332	1 825	209	50
Oth. N Amer	6 472	908	6 057	608	79	20	105	112	133	44
C + S Amer	31 161	4 861	28 939	3 534	114	30	335	296	334	125
Other	30 809	14 005	27 945	9 281	174	29	1 180	1 447	252	88
World	291 858	122 670	171 650	37 708	2 216	1 496	61 361	67 250	31 027	2 408
	<b>Portugal</b>		<b>Portugal</b>				<b>Portugal</b>			
BLEU	579	773	367	184	2	1	208	516	0	0
DK	113	195	71	29	0	0	42	156	0	0
D	934	3 162	501	425	3	7	423	2 444	0	0
GR	39	27	35	16	0	0	4	10	0	0
E	4 867	4 522	984	236	210	311	3 670	3 891	0	0
F	2 543	2 916	1 707	494	10	7	823	2 125	0	0
IRL	34	154	25	32	0	0	9	58	0	0
I	1 046	1 949	652	387	6	18	386	1 470	0	0
NL	953	982	617	278	1	2	332	628	0	0
UK	1 467	1 492	1 265	581	0	0	199	727	0	0
EFTA	1 268	1 300	1 089	469	6	6	120	617	0	0
East Eur	1 276	284	1 235	236	0	1	20	44	0	0
Other Eur	199	85	180	59	4	4	3	14	0	0
N Africa	3 816	477	3 806	458	1	4	9	11	0	0
Nr + M East	6 117	610	6 113	594	4	5	0	1	0	0
Japan	61	648	57	464	0	0	2	65	0	0
USA	3 005	823	2 995	446	1	0	5	30	0	0
Oth. N Amer	595	61	594	48	0	0	0	2	0	0
C + S Amer	3 184	704	3 147	633	7	7	27	30	0	0
Other	7 162	1 593	7 117	1 229	16	25	22	101	0	0
World	39 258	22 754	32 555	7 297	271	399	6 305	12 939	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Niederlande</b>		<b>Netherlands</b>				<b>Pays-Bas</b>			
BLEU	59 143	18 366	1 274	277	691	201	16 442	14 140	18 797	1 643
DK	1 666	2 113	754	144	12	7	873	1 909	25	4
D	90 297	37 694	3 179	596	956	282	25 200	30 627	33 272	3 067
GR	753	1 272	423	318	7	23	321	859	0	0
E	2 217	3 262	856	198	8	9	1 334	2 892	10	2
F	16 338	14 026	1 722	374	1 101	765	7 272	12 200	2 323	195
IRL	1 150	797	794	264	0	0	341	499	15	2
I	7 498	7 261	951	161	202	259	2 652	6 369	203	58
P	824	1 121	487	227	4	6	323	839	5	1
UK	11 483	12 612	7 398	3 591	44	36	3 764	8 362	231	48
EFTA	7 243	7 719	2 510	645	212	110	2 931	6 366	1 198	218
East Eur	2 360	3 644	441	316	38	41	1 815	3 183	59	16
Other Eur	2 204	1 451	1 689	413	8	29	464	899	40	10
N Africa	807	810	496	346	0	1	205	382	100	19
Nr + M East	1 658	2 298	995	965	5	4	589	984	53	36
Japan	549	1 364	337	535	1	1	204	428	0	0
USA	5 114	5 260	4 255	2 555	14	5	574	1 297	83	32
Oth. N Amer	771	523	689	275	0	0	79	161	0	0
C + S Amer	1 720	1 893	1 186	853	5	3	420	674	97	15
Other	19 343	9 051	12 280	3 992	29	19	2 669	2 852	4 092	341
World	233 137	132 535	42 717	17 046	3 337	1 802	68 471	95 921	60 603	5 708
	<b>Portugal</b>		<b>Portugal</b>				<b>Portugal</b>			
BLEU	893	550	773	149	0	2	119	374	0	0
DK	121	348	90	69	0	0	31	276	0	0
D	1 109	2 858	702	280	0	1	396	2 430	0	0
GR	84	67	81	42	0	0	3	24	0	0
E	3 949	2 188	293	95	104	53	3 550	2 031	0	0
F	1 396	2 224	603	167	4	10	785	2 010	0	0
IRL	29	75	20	28	0	0	9	44	0	0
I	606	507	321	69	4	2	280	420	0	0
NL	1 026	813	841	291	1	1	183	486	0	0
UK	1 547	1 753	1 376	588	0	0	167	1 079	0	0
EFTA	554	1 130	440	255	12	5	100	831	0	0
East Eur	22	108	12	26	0	0	10	79	0	0
Other Eur	250	101	242	72	0	0	8	24	0	0
N Africa	561	157	557	135	0	1	3	15	0	0
Nr + M East	446	160	442	139	2	2	1	7	0	0
Japan	159	114	154	87	3	1	1	6	0	0
USA	1 046	785	1 037	552	0	1	2	22	0	0
Oth. N Amer	145	103	144	86	0	0	0	2	0	0
C + S Amer	222	210	217	165	1	1	2	17	0	0
Other	2 071	873	1 753	706	1	3	4	25	0	0
World	16 237	15 125	10 097	3 999	133	84	5 655	10 199	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Vereinigtes Königreich		United Kingdom				Royaume-Uni			
BLEU	6 444	9 167	6 121	8 289	98	41	220	642	0	0
DK	2 697	2 828	2 581	2 606	0	1	33	122	0	0
D	13 105	28 227	12 353	24 603	13	15	602	1 644	0	0
GR	1 136	465	1 107	401	0	0	8	32	0	0
E	4 982	4 621	4 808	4 248	7	28	136	229	0	0
F	11 694	19 482	10 958	16 181	173	330	451	1 276	0	0
IRL	5 112	7 548	2 891	5 378	180	54	2 031	1 759	0	0
I	4 075	9 626	3 850	8 369	26	37	190	745	0	0
NL	11 289	12 916	10 809	11 188	2	14	395	1 213	0	0
P	1 392	1 672	1 303	1 429	0	0	24	209	0	0
EFTA	43 022	19 939	31 837	14 357	0	3	0	2	0	0
East Eur	10 977	3 455	10 869	3 072	0	0	1	0	0	0
Other Eur	1 057	1 446	1 035	1 226	0	0	0	0	0	0
N Africa	6 084	1 017	6 066	935	0	0	0	0	0	0
Nr + M East	9 676	2 774	9 586	1 377	0	0	0	0	0	0
Japan	935	11 529	747	6 644	0	0	0	2	0	0
USA	9 474	24 760	9 240	9 400	0	0	0	9	0	0
Oth. N Amer	6 585	2 430	5 991	1 316	0	0	0	1	0	0
C + S Amer	15 049	4 226	14 829	3 150	0	0	0	0	0	0
Other	26 606	26 637	25 253	18 360	0	1	0	0	0	0
World	191 391	194 766	172 234	142 526	500	524	4 092	7 886	0	0



PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Vereinigtes Königreich		United Kingdom				Royaume-Uni			
BLEU	8 754	9 381	8 179	6 438	6	7	551	928	0	0
DK	1 668	2 354	1 513	1 921	0	1	65	225	0	0
D	24 608	22 197	23 098	17 110	76	22	525	1 703	0	0
GR	1 023	1 208	991	976	0	4	24	108	0	0
E	9 627	6 203	9 409	5 226	12	49	140	511	0	0
F	21 519	17 476	18 914	13 535	13	43	619	1 664	0	0
IRL	11 011	9 318	7 294	6 286	68	21	3 263	2 012	0	0
I	9 407	8 684	5 985	6 463	53	167	170	834	0	0
NL	22 118	11 812	20 901	9 790	0	8	516	1 376	0	0
P	3 724	1 457	3 670	1 168	0	1	25	121	0	0
EFTA	8 487	12 099	8 451	9 898	0	8	0	0	0	0
East Eur	2 480	2 993	2 471	2 570	0	0	0	0	0	0
Other Eur	2 279	2 087	2 263	1 671	0	0	0	0	0	0
N Africa	742	1 099	736	888	0	0	0	0	0	0
Nr + M East	2 189	6 778	2 120	3 672	0	0	0	0	0	0
Japan	624	3 781	591	1 826	0	0	0	0	0	0
USA	16 845	20 204	16 689	10 087	0	0	0	0	0	0
Oth. N Amer	3 022	2 304	2 999	1 438	0	0	0	0	0	0
C + S Amer	2 019	3 338	1 996	2 368	0	0	0	0	0	0
Other	17 324	23 402	6 911	13 003	0	0	2	0	0	0
World	169 469	168 176	145 181	116 332	229	330	5 900	9 482	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Landwirtschaftliche Erzeugnisse</b>		<b>Agricultural products</b>				<b>Produits agricoles</b>			
EFTA	11 988	4 520	7 146	2 785	1 489	428	3 332	1 280	19	9
East Eur	7 588	3 121	2 529	951	1 167	173	3 774	1 961	110	13
Other Eur	2 075	1 422	1 043	738	239	36	777	596	2	1
N Africa	906	581	688	398	0	0	203	152	1	2
Nr + M East	621	829	472	443	4	5	84	165	0	0
Japan	73	188	59	138	1	1	11	23	2	5
USA	4 572	3 050	3 952	2 315	96	57	263	332	232	77
Oth. N Amer	1 651	690	1 562	572	4	5	75	74	9	4
C + S Amer	5 962	3 448	5 184	2 730	26	18	581	433	82	22
Other	14 788	7 681	13 290	5 982	41	39	915	1 009	174	84
Extra	50 224	25 530	35 925	17 051	3 067	763	10 013	6 025	630	217
	<b>Nahrungs- und Futtermittel</b>		<b>Foodstuffs and animal fodder</b>				<b>Denrées aliment. et fourrages</b>			
EFTA	7 129	4 173	1 156	1 922	84	121	1 597	2 075	62	27
East Eur	4 104	2 243	1 990	701	203	67	1 535	1 330	329	72
Other Eur	1 224	1 638	754	1 072	81	38	374	501	5	4
N Africa	852	843	769	664	3	1	61	125	2	1
Nr + M East	391	389	303	269	1	1	80	73	1	0
Japan	29	121	24	90	0	0	5	20	0	0
USA	17 416	5 092	16 403	4 307	27	19	129	227	759	179
Oth. N Amer	3 193	1 273	2 635	1 033	2	2	107	70	437	100
C + S Amer	29 123	11 523	26 536	9 432	29	53	664	1 114	1 424	313
Other	18 480	11 940	15 163	9 013	68	65	966	1 326	1 077	452
Extra	81 942	39 235	65 732	28 502	499	369	5 519	6 861	4 094	1 149
	<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>		<b>Solid mineral fuels</b>				<b>Combustibles minéraux solides</b>			
EFTA	426	32	267	19	12	2	49	7	98	4
East Eur	23 364	959	15 928	653	5 163	194	803	50	1 450	61
Other Eur	229	20	216	19	13	1	0	0	0	0
N Africa	165	17	165	17	0	0	0	0	1	0
Japan	412	32	360	29	0	0	10	1	42	2
USA	28 043	1 283	26 140	1 182	438	23	132	6	1 334	72
Oth. N Amer	3 132	136	3 105	134	0	0	16	1	11	1
C + S Amer	13 509	472	12 920	450	21	1	97	4	460	16
Other	53 573	2 009	46 916	1 745	192	7	944	32	5 403	222
Extra	122 854	4 960	106 017	4 249	5 839	228	2 050	100	8 800	379

**3C**    **EUR 12 AUSFUHR NACH PARTNERLAND UND PRODUKTGRUPPE**    **EUR 12 EXPORTS BY PARTNER COUNTRY AND PRODUCT**    **EUR 12 EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE ET PRODUIT**    **1994**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBahnVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Landwirtschaftliche Erzeugnisse</b>		<b>Agricultural products</b>				<b>Produits agricoles</b>			
EFTA	6 649	3 114	1 784	537	1 067	180	3 709	2 364	82	8
East Eur	4 752	1 668	2 197	354	377	85	1 975	1 185	200	22
Other Eur	1 376	710	874	307	50	31	399	352	51	7
N Africa	5 329	1 062	5 027	943	12	2	78	76	206	18
Nr + M East	5 514	800	4 834	553	58	8	170	147	443	32
Japan	580	475	431	262	1	1	49	110	93	6
USA	396	857	274	502	3	6	97	179	1	1
Oth. N Amer	81	127	50	65	0	1	24	37	0	0
C + S Amer	3 428	636	2 730	474	18	4	114	74	560	45
Other	3 857	2 126	3 496	1 614	15	6	302	288	16	7
Extra	31 962	11 576	21 696	5 610	1 600	323	6 917	4 813	1 651	146
	<b>Nahrungs- und Futtermittel</b>		<b>Foodstuffs and animal fodder</b>				<b>Denrées aliment. et fourrages</b>			
EFTA	6 908	5 311	1 681	1 656	693	381	2 127	3 203	135	47
East Eur	6 187	5 431	2 269	1 484	315	225	3 442	3 666	147	40
Other Eur	2 521	1 918	1 590	971	133	79	725	834	62	18
N Africa	4 188	1 807	3 773	1 445	43	15	236	310	131	23
Nr + M East	4 989	3 286	4 035	2 474	288	85	538	652	114	34
Japan	1 407	2 606	1 039	1 818	15	9	308	657	33	17
USA	2 695	4 586	2 194	3 724	23	37	441	723	24	14
Oth. N Amer	545	839	416	618	30	52	91	146	5	3
C + S Amer	2 234	2 524	1 648	2 018	83	28	405	419	92	20
Other	7 683	7 054	5 807	5 196	185	78	1 319	1 409	293	89
Extra	39 359	35 363	24 452	21 404	1 807	988	9 631	12 019	1 036	304
	<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>		<b>Solid mineral fuels</b>				<b>Combustibles minéraux solides</b>			
EFTA	1 636	137	808	57	249	27	311	32	267	21
East Eur	95	5	41	2	43	2	5	0	5	0
Other Eur	62	7	50	5	0	0	12	2	0	0
N Africa	56	7	53	6	0	0	3	0	0	0
Nr + M East	43	6	41	6	0	0	1	0	1	0
Japan	16	2	15	2	0	0	0	0	0	0
USA	59	5	59	5	0	0	0	0	0	0
Oth. N Amer	4	0	3	0	0	0	1	0	0	0
C + S Amer	25	3	23	2	0	0	2	0	0	0
Other	29	4	26	3	0	0	3	0	0	0
Extra	2 026	176	1 119	89	293	30	339	36	273	21

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Mineralöl- Erzeugnisse</b>		<b>Petroleum products</b>				<b>Produits pétroliers</b>			
EFTA	116 305	12 796	77 152	8 181	224	26	349	72	409	39
East Eur	118 887	11 514	55 975	5 392	309	42	192	37	439	50
Other Eur	3 224	314	2 989	282	63	9	61	9	0	0
N Africa	125 123	13 050	94 604	9 747	2	0	1 480	185	578	74
Nr + M East	157 594	14 648	141 564	13 108	0	0	208	19	339	43
Japan	55	39	41	29	0	0	2	3	11	4
USA	9 882	682	8 220	528	51	6	203	28	1 095	72
Oth. N Amer	239	34	194	26	0	0	1	1	0	0
C + S Amer	21 442	1 648	19 773	1 508	0	0	19	1	62	6
Other	67 840	7 127	41 192	4 226	1	1	94	12	60	8
Extra	620 592	61 851	441 703	43 027	649	83	2 609	367	2 994	296
	<b>Erze</b>		<b>Ores</b>				<b>Minerais</b>			
EFTA	15 801	990	13 732	523	1 246	160	316	209	506	30
East Eur	3 836	1 162	1 924	560	1 543	180	321	359	45	18
Other Eur	325	85	160	38	97	10	33	25	35	7
N Africa	485	137	438	113	10	1	7	5	30	8
Nr + M East	181	89	144	53	23	6	11	13	3	4
Japan	9	19	8	13	0	0	1	1	0	0
USA	590	749	459	589	49	22	24	63	57	11
Oth. N Amer	16 957	901	15 704	598	533	33	33	52	652	92
C + S Amer	56 449	2 047	48 458	1 514	2 356	92	151	45	5 446	180
Other	52 746	2 363	48 719	1 856	686	31	100	116	3 224	167
Extra	147 379	8 544	129 747	5 856	6 544	536	996	887	9 999	517
	<b>Metallische Erzeugnisse</b>		<b>Metal products</b>				<b>Produits métallurgiques</b>			
EFTA	10 453	9 321	4 730	4 008	2 344	1 223	2 704	3 545	663	418
East Eur	12 705	6 663	6 473	2 676	2 474	850	2 538	2 307	1 032	515
Other Eur	834	567	368	199	85	78	281	254	93	31
N Africa	536	271	441	178	2	2	50	51	42	18
Nr + M East	116	114	99	79	1	2	14	23	1	2
Japan	281	450	204	262	6	6	26	74	8	6
USA	342	1 245	268	667	3	10	46	168	10	10
Oth. N Amer	413	544	230	330	10	14	54	80	92	61
C + S Amer	2 395	2 395	1 780	1 694	56	65	167	226	198	167
Other	2 509	2 699	1 735	1 457	15	18	278	592	379	275
Extra	30 583	24 269	16 329	11 550	4 996	2 268	6 157	7 319	2 519	1 502

**3C**      **EUR 12 AUSFUHR NACH PARTNERLAND UND PRODUKTGRUPPE**      **EUR 12 EXPORTS BY PARTNER COUNTRY AND PRODUCT**      **EUR 12 EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE ET PRODUIT**      **1994**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Mineralöl- Erzeugnisse</b>		<b>Petroleum products</b>				<b>Produits pétroliers</b>			
EFTA	23 192	3 213	10 580	1 256	2 481	417	2 758	467	3 628	523
East Eur	4 332	634	3 264	347	490	81	537	199	31	5
Other Eur	9 624	1 106	8 926	956	23	6	670	134	2	1
N Africa	3 899	456	3 824	442	0	0	74	12	1	1
Nr + M East	2 638	411	2 437	378	0	0	195	28	3	2
Japan	183	58	176	52	0	0	4	2	2	2
USA	26 520	2 951	26 199	2 884	0	0	63	35	66	9
Oth. N Amer	3 318	352	3 291	348	0	0	1	1	27	3
C + S Amer	3 031	415	2 899	392	0	0	101	18	28	3
Other	37 211	4 339	20 248	2 470	1	0	422	94	3 574	275
Extra	113 948	13 934	81 843	9 524	2 996	505	4 823	991	7 363	824
	<b>Erze</b>		<b>Ores</b>				<b>Minerais</b>			
EFTA	1 391	444	804	204	239	60	198	146	150	26
East Eur	745	51	581	19	130	9	33	22	1	1
Other Eur	3 703	403	3 621	388	35	4	11	6	36	4
N Africa	143	15	139	13	0	0	4	1	0	0
Nr + M East	36	9	33	7	0	0	4	2	0	0
Japan	432	130	423	123	0	1	7	5	1	1
USA	176	90	126	66	0	0	5	6	44	1
Oth. N Amer	112	66	111	64	0	0	1	2	0	0
C + S Amer	198	33	194	31	0	0	3	1	0	1
Other	3 401	625	3 228	548	8	3	154	64	9	7
Extra	10 336	1 866	9 259	1 462	413	77	420	256	241	40
	<b>Metallische Erzeugnisse</b>		<b>Metal products</b>				<b>Produits métallurgiques</b>			
EFTA	7 219	6 349	2 714	2 048	1 683	1 003	2 377	2 944	436	208
East Eur	1 289	1 214	362	246	243	149	638	777	46	17
Other Eur	1 334	916	774	410	120	72	331	378	107	47
N Africa	2 500	1 294	2 242	1 113	50	23	94	96	113	55
Nr + M East	2 480	1 774	2 030	1 324	101	70	125	154	212	114
Japan	249	526	204	313	3	2	24	45	16	18
USA	8 957	4 993	7 131	3 529	379	205	392	446	1 043	452
Oth. N Amer	1 777	711	1 391	502	40	27	83	80	260	85
C + S Amer	1 859	1 172	1 398	814	83	39	128	132	247	140
Other	7 918	5 410	6 332	3 947	306	172	431	578	805	420
Extra	35 583	24 360	24 578	14 246	3 008	1 762	4 624	5 629	3 285	1 558

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES		
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	
	<b>Baustoffe</b>		<b>Building materials</b>				<b>Matériaux de construction</b>				
EFTA	18 834	3 492	11 432	419	786	85	5 951	421	654	27	
East Eur	20 294	802	2 275	93	7 857	221	8 100	365	2 062	27	
Other Eur	3 710	308	2 829	188	79	10	619	74	181	33	
N Africa	832	32	814	30	0	0	6	1	11	0	
Nr + M East	205	251	191	22	0	0	3	3	11	2	
Japan	16	53	14	33	0	0	2	5	0	0	
USA	1 085	552	711	230	15	8	94	54	258	40	
Oth. N Amer	404	110	364	91	16	7	18	9	5	2	
C + S Amer	1 832	364	1 603	203	21	4	82	23	122	16	
Other	4 278	3 438	2 450	419	127	18	864	133	744	77	
Extra	51 490	9 401	22 682	1 727	8 902	353	15 737	1 088	4 049	224	
	<b>Düngemittel</b>		<b>Fertilisers</b>				<b>Engrais</b>				
EFTA	1 995	242	1 283	158	193	22	185	29	334	33	
East Eur	6 866	683	5 447	551	381	32	456	46	562	52	
Other Eur	485	54	367	43	114	10	4	0	0	0	
N Africa	6 123	479	5 809	465	13	2	44	3	251	9	
Nr + M East	3 479	234	3 271	218	0	0	75	7	81	8	
Japan	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
USA	1 163	99	1 066	89	0	0	6	4	77	3	
Oth. N Amer	444	44	418	41	0	0	0	0	0	0	
C + S Amer	235	29	235	29	0	0	0	0	0	0	
Other	1 202	74	438	32	59	5	85	9	620	28	
Extra	21 993	1 941	18 335	1 628	760	72	856	98	1 925	133	
	<b>Chemische Erzeugnisse</b>		<b>Chemicals</b>				<b>Produits chimiques</b>				
EFTA	12 877	16 731	7 285	4 673	1 232	914	3 616	9 993	466	144	
East Eur	6 646	3 050	3 220	1 173	1 199	350	1 856	1 394	182	48	
Other Eur	1 109	574	550	188	73	33	461	320	18	6	
N Africa	2 500	512	2 083	405	1	0	51	33	342	54	
Nr + M East	1 991	996	1 449	678	15	11	191	141	24	8	
Japan	556	3 250	351	1 641	4	26	113	609	53	60	
USA	6 906	11 852	5 369	5 443	124	172	859	2 032	275	160	
Oth. N Amer	3 002	1 426	2 176	938	32	17	303	158	484	197	
C + S Amer	4 288	1 840	2 811	1 041	38	20	352	284	444	137	
Other	4 528	4 777	2 250	2 484	49	75	925	1 131	341	166	
Extra	44 402	45 008	27 544	18 663	2 767	1 617	8 727	16 096	2 631	979	

**3C**      **EUR 12 AUSFUHR NACH PARTNERLAND UND PRODUKTGRUPPE**      **EUR 12 EXPORTS BY PARTNER COUNTRY AND PRODUCT**      **EUR 12 EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE ET PRODUIT**      **1994**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Baustoffe</b>		<b>Building materials</b>				<b>Matériaux de construction</b>			
EFTA	17 823	1 708	6 517	436	1 167	124	7 956	931	1 624	20
East Eur	1 882	552	491	63	255	43	1 096	411	6	1
Other Eur	2 484	274	1 200	144	109	6	1 165	120	3	0
N Africa	2 918	220	2 801	197	3	1	75	12	37	5
Nr + M East	5 939	2 637	5 730	726	9	3	176	36	15	3
Japan	394	200	365	166	6	4	20	9	1	1
USA	5 714	1 427	5 583	771	58	33	65	26	2	2
Oth. N Amer	298	113	256	90	33	16	8	4	0	0
C + S Amer	2 097	378	1 972	346	9	4	61	17	40	3
Other	8 623	4 205	6 832	1 325	359	34	797	168	584	25
Extra	48 173	11 714	31 747	4 263	2 009	268	11 419	1 734	2 314	60
	<b>Düngemittel</b>		<b>Fertilisers</b>				<b>Engrais</b>			
EFTA	1 486	174	946	99	173	20	214	36	153	19
East Eur	362	31	7	1	270	20	63	7	21	2
Other Eur	190	24	159	19	4	0	27	4	0	0
N Africa	224	23	222	22	0	0	2	1	0	0
Nr + M East	170	36	156	33	1	0	13	3	0	0
Japan	145	23	142	22	0	0	2	1	0	0
USA	448	38	427	35	2	1	18	2	0	0
Oth. N Amer	135	15	122	14	0	0	13	1	0	0
C + S Amer	1 642	158	1 568	144	11	2	31	6	32	5
Other	4 518	487	3 550	367	84	10	350	62	467	42
Extra	9 319	1 010	7 298	756	545	54	733	123	673	69
	<b>Chemische Erzeugnisse</b>		<b>Chemicals</b>				<b>Produits chimiques</b>			
EFTA	11 631	16 379	4 756	4 274	1 595	1 309	5 106	10 002	154	38
East Eur	3 650	5 893	1 091	988	558	378	1 923	4 051	64	16
Other Eur	2 302	2 897	1 351	1 127	81	59	846	1 405	15	10
N Africa	1 586	2 295	1 416	1 728	9	4	147	252	7	5
Nr + M East	2 438	4 382	2 010	2 756	16	13	303	643	77	35
Japan	852	5 250	697	2 528	5	9	113	378	19	28
USA	4 149	11 738	3 441	6 137	70	134	396	889	151	103
Oth. N Amer	476	1 263	385	682	3	28	42	103	33	9
C + S Amer	2 494	5 298	2 164	2 973	28	41	189	508	80	25
Other	14 560	19 784	9 137	11 209	348	233	3 804	4 150	966	368
Extra	44 140	75 180	26 449	34 401	2 714	2 207	12 870	22 382	1 565	639

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Andere industrielle Erzeugnisse</b>		<b>Other manufactured articles</b>				<b>Autres articles manufacturés</b>			
<b>EFTA</b>	25 935	71 302	13 758	19 839	2 158	3 708	9 313	39 487	38	253
<b>East Eur</b>	8 904	19 010	1 509	1 992	607	1 229	6 626	14 188	37	38
<b>Other Eur</b>	2 249	11 337	587	1 485	195	615	1 392	7 040	1	4
<b>N Africa</b>	482	5 325	288	2 035	3	13	173	2 341	1	2
<b>Nr + M East</b>	351	5 020	246	970	1	9	63	642	1	3
<b>Japan</b>	2 706	44 759	1 826	21 985	25	389	409	6 925	23	257
<b>USA</b>	4 574	68 555	3 465	17 345	42	318	559	6 298	47	137
<b>Oth. N Amer</b>	1 745	4 260	994	1 390	19	16	143	597	4	7
<b>C + S Amer</b>	1 834	6 230	1 576	3 134	10	66	168	425	17	66
<b>Other</b>	11 066	86 895	8 604	48 451	50	270	1 621	11 354	59	277
<b>Extra</b>	59 846	322 694	32 853	118 626	3 110	6 633	20 467	89 296	228	1 044
	<b>Insgesamt</b>		<b>Total</b>				<b>Total</b>			
<b>EFTA</b>	221 743	123 600	137 940	42 526	9 769	6 690	27 412	57 119	3 249	984
<b>East Eur</b>	213 195	49 206	97 269	14 742	20 905	3 339	26 201	22 036	6 247	894
<b>Other Eur</b>	15 465	16 319	9 864	4 252	1 038	841	4 001	8 819	335	87
<b>N Africa</b>	138 003	21 248	106 097	14 051	33	19	2 074	2 897	1 260	168
<b>Nr + M East</b>	164 929	22 570	147 739	15 840	47	34	729	1 085	460	70
<b>Japan</b>	4 140	48 915	2 888	24 222	36	422	578	7 659	141	334
<b>USA</b>	74 574	93 159	66 054	32 696	845	635	2 314	9 212	4 144	760
<b>Oth. N Amer</b>	31 179	9 418	27 382	5 153	616	94	750	1 041	1 696	464
<b>C + S Amer</b>	137 067	29 996	120 874	21 735	2 556	319	2 281	2 556	8 255	923
<b>Other</b>	231 009	129 003	180 759	75 664	1 288	529	6 792	15 712	12 081	1 756
<b>Extra</b>	1 231 305	543 433	896 867	250 878	37 133	12 921	73 131	128 137	37 869	6 440



**3C**      **EUR 12 AUSFUHR NACH PARTNERLAND UND PRODUKTGRUPPE**      **EUR 12 EXPORTS BY PARTNER COUNTRY AND PRODUCT**      **EUR 12 EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE ET PRODUIT**      **1994**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Andere industrielle Erzeugnisse</b>		<b>Other manufactured articles</b>				<b>Autres articles manufacturés</b>			
EFTA	12 168	82 006	3 706	19 724	1 189	6 636	7 017	46 937	64	199
East Eur	4 713	33 376	528	3 624	366	2 699	3 642	24 339	15	35
Other Eur	2 551	15 626	851	3 799	80	490	1 273	7 995	12	32
N Africa	1 936	12 136	1 566	7 311	5	30	319	2 474	8	55
Nr + M East	3 638	23 773	2 962	12 745	29	170	464	2 939	26	205
Japan	976	17 095	739	7 906	3	28	144	1 785	7	165
USA	5 521	67 800	3 998	28 444	146	663	770	5 961	78	505
Oth. N Amer	643	6 127	472	2 932	15	70	102	765	12	61
C + S Amer	3 503	24 237	2 714	14 605	29	180	287	2 079	23	124
Other	11 276	84 412	8 454	45 297	64	390	1 244	8 409	114	617
Extra	46 925	366 588	25 991	146 388	1 926	11 355	15 261	103 684	359	1 997
	<b>Insgesamt</b>		<b>Total</b>				<b>Total</b>			
EFTA	90 103	118 836	34 297	30 291	10 535	10 157	31 772	67 061	6 693	1 111
East Eur	28 008	48 855	10 831	7 127	3 047	3 691	13 355	34 658	535	140
Other Eur	26 147	23 882	19 395	8 126	636	748	5 459	11 231	287	119
N Africa	22 779	19 314	21 062	13 221	123	75	1 031	3 234	502	162
Nr + M East	27 886	37 115	24 268	21 001	503	348	1 990	4 606	891	425
Japan	5 234	26 365	4 230	13 191	34	53	672	2 993	173	238
USA	54 634	94 485	49 433	46 096	681	1 080	2 246	8 268	1 410	1 087
Oth. N Amer	7 389	9 614	6 495	5 315	121	193	365	1 140	337	163
C + S Amer	20 513	34 853	17 310	21 799	261	297	1 322	3 254	1 102	365
Other	99 077	128 446	67 109	71 976	1 371	926	8 825	15 222	6 828	1 851
Extra	381 770	541 766	254 431	238 143	17 312	17 568	67 037	151 667	18 760	5 659



**4 LUFTVERKEHR NACH WERT AIR TRANSPORT BY VALUE TRANSPORT AERIEN PAR VALEUR**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	Einfuhr Imports Importations			Ausfuhr Exports Exportations			
	ANTEIL GESAMT PART OF ALL MODES PART DU TOTAL	ALLE WAREN ALL GOODS TOUTES MARCHANDISES	KAPITAL 9 NST/R CHAPTER 9 NST/R CHAPITRE 9 NST/R	ANTEIL GESAMT PART OF ALL MODES PART DU TOTAL	ALLE WAREN ALL GOODS TOUTES MARCHANDISES	KAPITAL 9 NST/R CHAPTER 9 NST/R CHAPITRE 9 NST/R	
	%	Mio ECU	Mio ECU	%	Mio ECU	Mio ECU	
	<b>Intra-EU</b>		<b>Intra-EU</b>		<b>Intra-UE</b>		
<b>BLEU</b>	<b>1993</b>	4.3	2 764	587	2.3	1 733	1 096
	<b>1994</b>	3.9	2 840	647	2.3	1 965	1 139
<b>DK</b>	<b>1993</b>	2.8	364	302	2.3	371	316
	<b>1994</b>	3.0	448	384	2.7	469	414
<b>D</b>	<b>1993</b>	3.4	5 081	4 702	3.3	5 279	4 744
	<b>1994</b>	3.3	5 358	4 976	3.4	5 998	5 355
<b>GR</b>	<b>1993</b>	7.3	826	580	5.2	208	153
	<b>1994</b>	8.0	930	637	4.9	208	153
<b>E</b>	<b>1993</b>	3.8	1 560	1 122	2.1	715	558
	<b>1994</b>	3.6	1 591	1 141	2.0	794	658
<b>F</b>	<b>1993</b>	3.0	3 543	3 067	2.6	2 970	2 645
	<b>1994</b>	4.6	6 082	5 519	4.2	5 318	4 947
<b>IRL</b>	<b>1993</b>	6.6	754	663	9.8	1 672	980
	<b>1994</b>	6.4	825	724	11.5	2 256	1 309
<b>I</b>	<b>1993</b>	3.2	2 260	1 516	2.6	2 002	1 687
	<b>1994</b>	3.6	2 848	2 054	2.8	2 355	2 059
<b>NL</b>	<b>1993</b>	1.6	844	763	1.6	1 225	1 063
	<b>1994</b>	1.2	785	679	1.4	1 427	1 142
<b>P</b>	<b>1993</b>	5.5	810	591	2.6	253	208
	<b>1994</b>	5.1	820	567	3.0	342	319
<b>UK</b>	<b>1993</b>	4.2	3 397	2 825	9.1	6 915	4 223
	<b>1994</b>	4.1	3 946	3 414	8.2	7 413	4 912
	<b>Extra-EU</b>		<b>Extra-EU</b>		<b>Extra-UE</b>		
<b>BLEU</b>	<b>1993</b>	25.6	7 872	5 000	32.8	9 343	4 763
	<b>1994</b>	23.7	8 204	4 914	30.8	10 259	5 259
<b>DK</b>	<b>1993</b>	7.7	914	814	9.0	1 347	915
	<b>1994</b>	7.6	1 061	952	11.1	1 881	1 207
<b>D</b>	<b>1993</b>	16.6	24 227	22 100	13.3	22 188	18 727
	<b>1994</b>	17.0	27 162	24 690	14.6	27 204	22 855
<b>GR</b>	<b>1993</b>	9.5	718	571	6.5	206	182
	<b>1994</b>	9.9	639	472	6.0	220	193
<b>E</b>	<b>1993</b>	12.6	3 191	2 664	10.2	2 074	1 620
	<b>1994</b>	12.5	3 386	2 809	10.2	2 084	1 651
<b>F</b>	<b>1993</b>	24.8	16 963	15 474	21.8	16 519	13 605
	<b>1994</b>	20.9	14 986	13 457	22.2	18 266	14 978
<b>IRL</b>	<b>1993</b>	35.2	2 321	1 962	40.6	3 120	1 904
	<b>1994</b>	37.4	3 082	2 602	40.1	3 598	2 092
<b>I</b>	<b>1993</b>	12.9	7 262	5 910	14.7	9 894	8 766
	<b>1994</b>	12.0	7 421	6 140	15.2	11 290	10 054
<b>NL</b>	<b>1993</b>	12.8	5 656	4 953	17.5	5 495	4 655
	<b>1994</b>	8.7	4 832	4 215	14.4	4 905	3 912
<b>P</b>	<b>1993</b>	11.3	655	523	10.8	352	283
	<b>1994</b>	14.0	919	784	12.7	475	386
<b>UK</b>	<b>1993</b>	33.9	32 579	27 767	34.8	27 571	22 168
	<b>1994</b>	34.5	33 910	29 040	37.0	28 860	23 493
<b>EUR 12</b>	<b>1993</b>	20.5	102 358	87 738	19.7	98 108	77 589
	<b>1994</b>	19.4	105 603	90 076	20.1	109 042	86 080



**5 AUSSENHANDEL MITTELS  
FESTINSTALLIERTER  
TRANSPORTEINRICHTUNG**

**FOREIGN TRADE BY  
FIXED  
INSTALLATIONS**

**COMMERCE  
EXTERIEUR PAR  
INSTALLATIONS FIXES**

1000 t

MELDELAND REPORTER DECLARANT	Einfuhr Imports Importations			Ausfuhr Exports Exportations			
	GRUPPE NST/R			NST/R GROUP			
	Rohes Erdöl Crude Petroleum Pétrole brut	Kraftstoffe und Heizöl Fuel Derivatives Dérives énergétiques	Gasformige Kohlenwasserstoffe Gaseous Hydrocarbons Hydrocarbure gazeux	Rohes Erdöl Crude Petroleum Pétrole brut	Kraftstoffe und Heizöl Fuel Derivatives Dérives énergétiques	Gasformige Kohlenwasserstoffe Gaseous Hydrocarbons Hydrocarbures gazeux	
	Intra-EU		Intra-EU		Intra-UE		
BLEU	1993	10 559	140	3 917	125	466	3
	1994	20 675	58	4 434	77	530	:
DK	1993	:	0	:	:	:	168
	1994	:	:	:	:	:	:
D	1993	8 847	6 331	:	:	9	:
	1994	6 550	7 946	:	:	6	:
GR	1993	:	0	:	:	:	:
	1994	:	:	:	:	:	:
F	1993	804	188	3 750	:	314	37
	1994	1 074	101	3 710	:	384	233
IRL	1993	:	:	:	:	:	:
	1994	:	0	:	:	:	:
I	1993	:	:	:	87	449	:
	1994	:	:	:	277	317	:
NL	1993	17	380	1 830	358	7 773	31 890
	1994	282	595	742	14 240	9 820	30 306
UK	1993	:	:	:	1	:	172
	1994	:	:	:	19	:	615
	Extra-EU		Extra-EU		Extra-UE		
BLEU	1993	11 150	24	2 070	:	1	:
	1994	352	:	2 167	:	:	:
DK	1993	:	:	:	:	:	656
	1994	:	7	:	:	:	570
D	1993	58 915	3 113	44 822	0	7	1 396
	1994	67 518	1 404	46 772	0	8	1 507
GR	1993	:	12	:	:	2	:
	1994	:	41	:	:	2	:
E	1993	:	:	96	:	:	:
	1994	:	:	596	:	:	:
F	1993	:	2	12 447	:	674	153
	1994	:	:	14 023	:	849	214
I	1993	82	:	19 715	:	311	7
	1994	:	:	18 198	16	348	7
NL	1993	1 906	81	1 707	:	56	397
	1994	2 462	61	2 291	:	167	368
UK	1993	9 487	:	3 274	:	:	:
	1994	8 831	:	2 340	:	:	:



**ES** **Clasificación de las publicaciones de Eurostat****TEMA**

- 1 Estadísticas generales (azul oscuro)
- 2 Economía y finanzas (violeta)
- 3 Población y condiciones sociales (amarillo)
- 4 Energía e industria (azul claro)
- 5 Agricultura, silvicultura y pesca (verde)
- 6 Comercio exterior y balanza de pagos (rojo)
- 7 Servicios y transportes (naranja)
- 8 Medio ambiente (turquesa)
- 9 Diversos (marrón)

**SERIE**

- A Anuarios
- B Coyuntura
- C Cuentas, encuestas y estadísticas
- D Estudios y análisis
- E Métodos
- F Estadísticas rápidas

**GR** **Ταξινόμηση των δημοσιεύσεων της Eurostat****ΘΕΜΑ**

- 1 Γενικές στατιστικές (βαθύ μπλε)
- 2 Οικονομία και δημοσιονομικά (βιολετί)
- 3 Πληθυσμός και κοινωνικές συνθήκες (κίτρινο)
- 4 Ενέργεια και βιομηχανία (μπλε)
- 5 Γεωργία, δάση και αλιεία (πράσινο)
- 6 Εξωτερικό εμπόριο και ισοζύγιο πληρωμών (κόκκινο)
- 7 Υπηρεσίες και μεταφορές (πικροκαλί)
- 8 Περιβάλλον (τουρκουάζ)
- 9 Διάφορα (καφέ)

**ΣΕΙΡΑ**

- A Επετηρίδες
- B Συγκυρία
- C Λογαριασμοί, έρευνες και στατιστικές
- D Μελέτες και αναλύσεις
- E Μέθοδοι
- F Ταχείες στατιστικές

**IT** **Classificazione delle pubblicazioni dell'Eurostat****TEMA**

- 1 Statistiche generali (blu)
- 2 Economia e finanze (viola)
- 3 Popolazione e condizioni sociali (giallo)
- 4 Energia e industria (azzurro)
- 5 Agricoltura, foreste e pesca (verde)
- 6 Commercio estero e bilancia dei pagamenti (rosso)
- 7 Servizi e trasporti (arancione)
- 8 Ambiente (turchese)
- 9 Diversi (marrone)

**SERIE**

- A Annuari
- B Tendenze congiunturali
- C Conti, indagini e statistiche
- D Studi e analisi
- E Metodi
- F Note rapide

**DA** **Klassifikation af Eurostats publikationer****EMNE**

- 1 Almene statistikker (mørkeblå)
- 2 Økonomi og finanser (violet)
- 3 Befolkning og sociale forhold (gul)
- 4 Energi og industri (blå)
- 5 Landbrug, skovbrug og fiskeri (grøn)
- 6 Udenrigshandel og betalingsbalancer (rød)
- 7 Tjenesteydelser og transport (orange)
- 8 Miljø (turkis)
- 9 Diverse statistikker (brun)

**SERIE**

- A Årbøger
- B Konjunkturoversigter
- C Regnskaber, tællinger og statistikker
- D Undersøgelser og analyser
- E Metoder
- F Ekspresoversigter

**EN** **Classification of Eurostat publications****THEME**

- 1 General statistics (midnight blue)
- 2 Economy and finance (violet)
- 3 Population and social conditions (yellow)
- 4 Energy and industry (blue)
- 5 Agriculture, forestry and fisheries (green)
- 6 External trade and balance of payments (red)
- 7 Services and transport (orange)
- 8 Environment (turquoise)
- 9 Miscellaneous (brown)

**SERIES**

- A Yearbooks
- B Short-term trends
- C Accounts, surveys and statistics
- D Studies and analyses
- E Methods
- F Rapid reports

**NL** **Classificatie van de publikaties van Eurostat****ONDERWERP**

- 1 Algemene statistiek (donkerblauw)
- 2 Economie en financiën (paars)
- 3 Bevolking en sociale voorwaarden (geel)
- 4 Energie en industrie (blauw)
- 5 Landbouw, bosbouw en visserij (groen)
- 6 Buitenlandse handel en betalingsbalansen (rood)
- 7 Diensten en vervoer (oranje)
- 8 Milieu (turkoois)
- 9 Diverse statistieken (bruin)

**SERIE**

- A Jaarboeken
- B Conjunctuur
- C Rekeningen, enquêtes en statistieken
- D Studies en analyses
- E Methoden
- F Spoedberichten

**DE** **Gliederung der Veröffentlichungen von Eurostat****THEMENKREIS**

- 1 Allgemeine Statistik (Dunkelblau)
- 2 Wirtschaft und Finanzen (Violett)
- 3 Bevölkerung und soziale Bedingungen (Gelb)
- 4 Energie und Industrie (Blau)
- 5 Land- und Forstwirtschaft, Fischerei (Grün)
- 6 Außenhandel und Zahlungsbilanz (Rot)
- 7 Dienstleistungen und Verkehr (Orange)
- 8 Umwelt (Türkis)
- 9 Verschiedenes (Braun)

**REIHE**

- A Jahrbücher
- B Konjunktur
- C Konten, Erhebungen und Statistiken
- D Studien und Analysen
- E Methoden
- F Schnellberichte

**FR** **Classification des publications d'Eurostat****THÈME**

- 1 Statistiques générales (bleu nuit)
- 2 Économie et finances (violet)
- 3 Population et conditions sociales (jaune)
- 4 Énergie et industrie (bleu)
- 5 Agriculture, sylviculture et pêche (vert)
- 6 Commerce extérieur et balance des paiements (rouge)
- 7 Services et transports (orange)
- 8 Environnement (turquoise)
- 9 Divers (brun)

**SÉRIE**

- A Annuaire
- B Conjuncture
- C Comptes, enquêtes et statistiques
- D Études et analyses
- E Méthodes
- F Statistiques rapides

**PT** **Classificação das publicações do Eurostat****TEMA**

- 1 Estatísticas gerais (azul escuro)
- 2 Economia e finanças (violeta)
- 3 População e condições sociais (amarelo)
- 4 Energia e indústria (azul)
- 5 Agricultura, silvicultura e pesca (verde)
- 6 Comércio externo e balança de pagamentos (vermelho)
- 7 Serviços e transportes (laranja)
- 8 Ambiente (turquesa)
- 9 Diversos (castanho)

**SÉRIE**

- A Anuários
- B Conjuntura
- C Contas, inquéritos e estatísticas
- D Estudos e análises
- E Métodos
- F Estatísticas rápidas





Europäische Kommission  
European Commission  
Commission européenne

**Außenhandel nach Verkehrszweigen — 1994**

**External trade by mode of transport — 1994**

**Commerce extérieur par mode de transport — 1994**

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1996 — 107 p. — 21,0 x 29,7 cm

Themenkreis 6: Außenhandel (rot)

Reihe C: Konten und Erhebungen

Theme 6: External trade (red)

Series C: Accounts and surveys

Thème 6: Commerce extérieur (rouge)

Série C: Comptes et enquêtes

ISBN 92-827-5822-2

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excluding VAT) in Luxembourg • Prix au Luxembourg, TVA exclue:

ECU 9

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse des Jahres 1994 für den innergemeinschaftlichen Handel und den Außenhandel der EU, untergliedert nach Verkehrszweig bis zur Grenze, Meldeland, Partnerland und ausgetauschten Waren.

This publication presents the 1994 results for intra-European Union and EU external trade broken down by mode of transport at the border, reporter country, partner country and exchanged products.

Cette publication présente les résultats pour 1994 du commerce intra-Union européenne et du commerce extérieur de l'Union européenne selon le mode de transport utilisé jusqu'à la frontière, le pays déclarant, le pays partenaire et les produits échangés.



Venta • Salg • Verkauf • Πωλήσεις • Sales • Vente • Vendita • Verkoop • Venda • Myynti • Försäljning

BELGIQUE / BELGIË

**Moniteur belge/  
Belgisch Staatsblad**  
Rue de Louvain 42/Leuvenseweg 42  
B-1000 Bruxelles/B-1000 Brussel  
Tél. (02) 512 00 26  
Fax (02) 511 01 84

**Jean De Lannoy**  
Avenue du Roi 202/Koningslaan 202  
B-1060 Bruxelles/B-1060 Brussel  
Tél. (02) 538 51 69  
Fax (02) 538 08 41

Autres distributeurs/  
Overige verkooppunten:

**Librairie européenne/  
Europese boekhandel**  
Rue de la Loi 244/Wetstraat 244  
B-1040 Bruxelles/B-1040 Brussel  
Tél. (02) 231 04 35  
Fax (02) 735 08 60

Document delivery:

**Credoc**  
Rue de la Montagne 34/Bergstraat 34  
Boîte 11/Bus 11  
B-1000 Bruxelles/B-1000 Brussel  
Tél. (02) 511 69 41  
Fax (02) 513 31 95

DANMARK

**J. H. Schultz Information A/S**  
Herstedvang 10-12  
DK-2620 Albertslund  
Tlf. 43 63 23 00  
Fax (Sales) 43 63 19 69  
Fax (Management) 43 63 19 49

DEUTSCHLAND

**Bundesanzeiger Verlag**  
Postfach 10 05 34  
D-50445 Köln  
Tel. (02 21) 20 29-0  
Fax (02 21) 2 02 92 78

GREECE/ΕΛΛΑΔΑ

**G.C. Eleftheroudakis SA**  
International Bookstore  
Nikis Street 4  
GR-10563 Athens  
Tel. (01) 322 63 23  
Fax 323 98 21

ESPAÑA

**Mundi-Prensa Libros, SA**  
Castelló, 37  
E-28001 Madrid  
Tel. (91) 431 33 99 (Libros)  
431 32 22 (Suscripciones)  
435 36 37 (Dirección)  
Fax (91) 575 39 98

**Boletín Oficial del Estado**

Trafalgar, 27-29  
E-28071 Madrid  
Tel. (91) 538 22 95  
Fax (91) 538 23 49

Sucursal:

**Librería Internacional AEDOS**  
Consejo de Ciento, 391  
E-08009 Barcelona  
Tel. (93) 488 34 92  
Fax (93) 487 76 59

**Librería de la Generalitat  
de Catalunya**

Rambla dels Estudis, 118 (Palau Moja)  
E-08002 Barcelona  
Tel. (93) 302 68 35  
Tel. (93) 302 64 62  
Fax (93) 302 12 99

FRANCE

**Journal officiel  
Service des publications  
des Communautés européennes**  
26, rue Desaix  
F-75727 Paris Cedex 15  
Tél. (1) 40 58 77 01/31  
Fax (1) 40 58 77 00

IRELAND

**Government Supplies Agency**  
4-5 Harcourt Road  
Dublin 2  
Tel. (1) 66 13 111  
Fax (1) 47 52 760

ITALIA

**Licosa SpA**  
Via Duca di Calabria 1/1  
Casella postale 552  
I-50125 Firenze  
Tel. (055) 64 54 15  
Fax 64 12 57

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

**Messageries du livre**  
5, rue Raiffeisen  
L-2411 Luxembourg  
Tél. 40 10 20  
Fax 49 06 61

NEDERLAND

**SDU Servicecentrum Uitgeverijen**  
Postbus 20014  
2500 EA 's-Gravenhage  
Tel. (070) 37 89 880  
Fax (070) 37 89 783

ÖSTERREICH

**Manz'sche Verlags-  
und Universitätsbuchhandlung**  
Kohlmarkt 16  
A-1014 Wien  
Tel. (1) 531 610  
Fax (1) 531 61-181

Document delivery:

**Wirtschaftskammer**  
Wiedner Hauptstraße  
A-1045 Wien  
Tel. (0222) 50105-4356  
Fax (0222) 50206-297

PORTUGAL

**Imprensa Nacional — Casa da Moeda, EP**  
Rua Marquês Sá da Bandeira, 16-A  
P-1099 Lisboa Codex  
Tel. (01) 353 03 99  
Fax (01) 353 02 94/384 01 32

**Distribuidora de Livros  
Bertrand, Ld.ª**

**Grupo Bertrand, SA**  
Rua das Terras dos Vales, 4-A  
Apartado 37  
P-2700 Amadora Codex  
Tel. (01) 49 59 050  
Fax 49 60 255

SUOMI/FINLAND

**Akateeminen Kirjakauppa**  
Akademiska Bokhandeln  
Pohjoisesplanadi 39 / Norra esplanaden 39  
PL / PB 128  
FIN-00101 Helsinki / Helsingfors  
Tel. (90) 121 4322  
Fax (90) 121 44 35

SVERIGE

**BTJ AB**  
Traktorvägen 11  
Box 200  
S-221 00 Lund  
Tel. (046) 18 00 00  
Fax (046) 18 01 25

UNITED KINGDOM

**HMSO Books (Agency section)**  
HMSO Publications Centre  
51 Nine Elms Lane  
London SW8 5DR  
Tel. (0171) 873 9090  
Fax (0171) 873 8463

ICELAND

**BOKABUD  
LARUSAR BLÖNDAL**  
Skólavörðustíg, 2  
IS-101 Reykjavík  
Tel. 551 56 50  
Fax 552 55 60

NORGE

**NIC Info a/s**  
Boks 6512 Etterstad  
0606 Oslo  
Tel. (22) 57 33 34  
Fax (22) 68 19 01

SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA

**OSEC**  
Stampfenbachstraße 85  
CH-8035 Zürich  
Tel. (01) 365 54 49  
Fax (01) 365 54 11

BÄLGARIJA

**Europress Klassica BK Ltd**  
66, bd Vitoshka  
BG-1463 Sofia  
Tel./Fax (2) 52 74 75

ČESKÁ REPUBLIKA

**NIS ČR**  
Havelkova 22  
CZ-130 00 Praha 3  
Tel./Fax (2) 24 22 94 33

HRVATSKA

**Mediatrade**  
P. Hatza 1  
HR-4100 Zagreb  
Tel./Fax (041) 43 03 92

MAGYARORSZÁG

**Euro-Info-Service**  
Európá Ház  
Margitsziget  
H-1138 Budapest  
Tel./Fax (1) 111 60 61, (1) 111 62 16

POLSKA

**Business Foundation**  
ul. Krucza 38/42  
PL-00-512 Warszawa  
Tel. (2) 621 99 93, 628 28 82  
International Fax&Phone (0-39) 12 00 77

ROMÂNIA

**Euromedia**  
65, Strada Dionisie Lupu  
RO-70184 Bucuresti  
Tel./Fax 1-31 29 646

RUSSIA

**CEEC**  
9,60-letiya Oktyabrya Avenue  
117312 Moscow  
Tel./Fax (095) 135 52 27

SLOVAKIA

**Slovak Technical  
Library**  
Nám. slobody 19  
SLO-812 23 Bratislava 1  
Tel. (7) 52 204 52  
Fax (7) 52 957 85

CYPRUS

**Cyprus Chamber of Commerce  
and Industry**  
Chamber Building  
38 Grivas Digenis Ave  
3 Deligiorgis Street  
PO Box 1455  
Nicosia  
Tel. (2) 44 95 00, 46 23 12  
Fax (2) 36 10 44

MALTA

**Miller Distributors Ltd**  
PO Box 25  
Malta International Airport LQA 05 Malta  
Tel. 66 44 88  
Fax 67 67 99

TÜRKIYE

**Pres AS**  
Dünya Infotel  
TR-80050 Tünel-Istanbul  
Tel. (1) 251 91 90/251 96 96  
Fax (1) 251 91 97

ISRAEL

**Roy International**  
17, Shimon Hatarssi Street  
P.O.B. 13056  
61130 Tel Aviv  
Tel. (3) 546 14 23  
Fax (3) 546 14 42

Sub-agent for the Palestinian Authority:

**INDEX Information Services**  
PO Box 19502  
Jerusalem  
Tel. (2) 27 16 34  
Fax (2) 27 12 19

EGYPT/  
MIDDLE EAST

**Middle East Observer**  
41 Sherif St.  
Cairo  
Tel/Fax (2) 393 97 32

UNITED STATES OF AMERICA/  
CANADA

**UNIPUB**  
4611-F Assembly Drive  
Lanham, MD 20706-4391  
Tel. Toll Free (800) 274 48 88  
Fax (301) 459 00 56

CANADA

Subscriptions only  
Uniquement abonnements

**Renouf Publishing Co. Ltd**  
1294 Algoma Road  
Ottawa, Ontario K1B 3W8  
Tel. (613) 741 43 33  
Fax (613) 741 54 39

AUSTRALIA

**Hunter Publications**  
58A Gipps Street  
Collingwood  
Victoria 3066  
Tel. (3) 9417 53 61  
Fax (3) 9419 71 54

JAPAN

**Procurement Services Int. (PSI-Japan)**

Kyoku Dome Postal Code 102  
Tokyo Kojimachi Post Office  
Tel. (03) 32 34 69 21  
Fax (03) 32 34 69 15

Sub-agent:

**Kinokuniya Company Ltd  
Journal Department**  
PO Box 55 Chitose  
Tokyo 156  
Tel. (03) 34 39-0124

SOUTH and EAST ASIA

**Legal Library Services Ltd**

Orchard  
PO Box 0523  
Singapore 9123  
Tel. 243 24 98  
Fax 243 24 79

SOUTH AFRICA

**Safo**  
5th Floor, Export House  
Cnr Maude & West Streets  
Sandton 2146  
Tel. (011) 883-3737  
Fax (011) 883-6569

ANDERE LÄNDER  
OTHER COUNTRIES  
AUTRES PAYS

**Office des publications officielles  
des Communautés européennes**

2, rue Mercier  
L-2985 Luxembourg  
Tél. 29 29-1  
Télex PUBOF LU 1324 b  
Fax 48 85 73, 48 68 17

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excluding VAT) in Luxembourg • Prix au Luxembourg, TVA exclue:

**ECU 9**



AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN  
DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS  
OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES  
DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

L-2985 Luxembourg

ISBN 92-827-5822-2



9 789282 758229 >

