

COUNCIL OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
GENERAL SECRETARIAT

## PRESS RELEASE

10969/83 (Presse 204)

889th meeting of the Council

- Transport -

Brussels, 1 December 1983

President: Mr Nikolaos AKRITIDIS

Minister for Communications  
of the Hellenic Republic



The Governments of the Member States and the Commission of the European Communities were represented as follows:

Belgium:

Mr Herman de CROO  
Minister for Transport  
and for Posts and Telecommunications

Denmark:

Mr J.L. HALCK  
State Secretary  
Ministry of Public Works

Germany:

Mr Werner DOLLINGER  
Federal Minister for Transport

Greece:

Mr Nikolaos AKRITIDIS  
Minister for Communications  
  
Mr Constantine ASLANIS  
State Secretary  
Ministry of Communications

France:

Mr Charles FITERMAN  
Minister of State  
Minister for Transport

Ireland:

Mr D.B. FITZPATRICK  
Deputy Director General  
Ministry for Transport

Italy:

Mr Claudio SIGNORILE  
Minister for Transport

Luxembourg:

Mr Jean FEYDER  
Deputy Permanent Representative

Netherlands:

Mrs N. SMIT-KROES  
Minister for Transport  
and Public Works

United Kingdom:

Mr Nicholas RIDLEY  
Secretary of State for Transport

Commission:

Mr Georges CONTOGEOGIS  
Member

### RESOLUTION ON THE COMMON POLICY

The Council held a detailed discussion on the draft Resolution on the implementation, in stages, of a series of measures in the field of the common policy for inland transport.

### TRANSPORT INFRASTRUCTURES

The Council held an initial policy debate on the proposal of 9 August 1983 for a Council Regulation on financial support for a multiannual transport infrastructure programme.

The Council intends to continue examination of this proposal at its meeting on 20 December 1983.

### WEIGHTS AND DIMENSIONS

Working on the basis of suggestions put forward by certain delegations, and following an initial exchange of views, the Council agreed to try and find out whether a new method of approach would enable discussions on the proposal for a Directive on the weight, dimensions and certain related characteristics of certain road vehicles to be resumed on a new basis.

The Council will continue its discussions on this issue at its meeting on 20 December 1983.

QUOTAS FOR THE CARRIAGE OF GOODS BY ROAD BETWEEN MEMBER STATES

The Council held an initial exchange of views on the proposal for a Regulation amending Regulation (EEC) No 3164/76 on the Community quota for the carriage of goods by road between Member States.

This proposal, submitted on 15 June 1983, is designed to organize the market in the carriage of goods by road between the Member States in such a way as to enable market forces to operate as freely as possible. Among other things, it is proposed to abolish the present system of quotas and to replace it, after a transitional period of five years, by a system of access to the market based on taking into account the characteristics of, and the services provided by each individual undertaking in accordance with a number of precise criteria.

Following this exchange of views, the Council agreed to continue examining the proposal at a later date, in the light of the European Parliament's Opinion.

### FIXING OF RATES

The Council adopted a Regulation on the provisions for the fixing of rates for the carriage of goods by road between Member States. This Regulation replaces Council Regulation (EEC) No 283/77, which expires on 31 December 1983.

The new Regulation will be valid for a period of five years. It provides for the introduction, as a general rule, of non-compulsory reference tariffs, leaving the final decision on the fixing of individual rates to the transport undertakings. However, two or more Member States may decide, by common agreement, to apply compulsory tariff brackets to links between their respective countries. Thus, Germany, France, Italy and the Benelux countries have undertaken to apply compulsory tariff brackets to links between their respective countries except within Benelux. In addition, the Regulation provides for the possibility, by way of derogation, of not fixing tariffs for certain links with low traffic density.

### CARRIAGE OF GOODS BY ROAD - ADAPTATION OF THE FIRST DIRECTIVE TO GREECE

Following an exchange of views on the proposal for a Directive amending the first Council Directive on the establishment of common rules for certain types of carriage of goods by road between Member States, particularly in order to take account of the geographical situation of Greece, the Council asked the Permanent Representatives Committee to look at the issue in more detail.

### NEGOTIATIONS WITH AUSTRIA

The Council considered the progress of the negotiations with Austria, which were being conducted on the basis of the Council Decision of 15 December 1981. It took note of the conclusions of the Commission survey which the Council had asked the Commission to carry out concerning the extent to which both sides were using the transport infrastructures.

The Council was also informed of the Austrian authorities' decision to increase under new tax legislation the road tax introduced by the 1978 Law. In this connection, it stressed the importance of complying with the principle of non-discrimination between Austrian vehicles and foreign vehicles.

At its meeting on 20 December 1983 the Council will examine the amendments to be made to the Decision of 15 December 1981 in order to extend the negotiating brief.

### AIR TARIFFS

The Commission took note of a report on the progress of discussions on the proposal for a Directive on tariffs for scheduled air transport between Member States.

Several delegations stressed how important it would be for the strengthening of the internal market to adopt Community measures designed to improve the organization of air transport within the Community, and how urgently progress on the matter was needed.

The Commission took this opportunity of announcing that it would be forwarding a Memorandum on the development of the common air transport policy in January 1984. This Memorandum would be accompanied by an amendment of the proposal for a Directive on air transport tariffs.

The Council took note of these statements.

FACILITATION OF FORMALITIES AND INSPECTIONS IN RESPECT OF THE  
CARRIAGE OF GOODS BETWEEN MEMBER STATES

The Council adopted a Directive which constitutes an important step towards the abolition of barriers to trade between Member States. Among other things, this Directive provides for a number of measures to reduce waiting time at frontiers when goods are being transported between Member States.

These measures concern the following in particular:

- physical inspection and administrative formalities to be carried out as quickly as possible and at one time and place;
- physical inspections by means of spot checks, except in duly justified circumstances;
- mutual recognition of inspections carried out and documents drawn up by the competent authorities of Member States at previous inspections;
- fixing opening hours at frontier crossings;
- co-operation between inspection departments and users;
- appropriate organization of business hours and staff available;
- appropriate arrangement of frontier crossings;
- consultation between Member States in case of difficulties;



MISCELLANEOUS DECISIONS

Appointments

The Council appointed:

- at the suggestion of Irish Steel Ltd., Mr Liam COUGHLAN, Chief Executive, Irish Steel Ltd., as a member of the ECSC Consultative Committee, in replacement of Mr Gerard FARREN, Member, who has resigned, for the remainder of his term of office, which runs until 2 December 1984;
- at the suggestion of the Groupement des Industries Sidérurgiques Luxembourgeoises, Mr Jean-Marc WAGENER, Directeur Général de l'ARBED, as a member of the ECSC Consultative Committee, in replacement of Mr Paul METZ, who has resigned, for the remainder of his term of office, which runs until 2 December 1984;
- at the suggestion of the National Association of Colliery Overmen, Deputies and Shotfires, Mr Peter McNESTRY, National Secretary, Simpson House, as a member of the ECSC Consultative Committee, in replacement of Mr A.E. SIMPSON, who has resigned, for the remainder of his term of office, which runs until 2 December 1984;
- at the suggestion of the Confédération Générale du Travail, Mr Bertrand LAMIRAND, membre du Bureau de la Fédération de la Métallurgie C.G.T., as a member of the ECSC Consultative Committee, in replacement of Mr Alain TACQUIN, who has resigned, for the remainder of his term of office, which runs until 2 December 1984.

Lastly, at the suggestion of the French Government, the Council appointed Mr H.L. TELLIER, Direction de la Sécurité Sociale, Ministère des Affaires Sociales et de la Solidarité Nationale, as a full member, and Mademoiselle J. GUIGEN, Direction de la Sécurité Sociale, Ministère des Affaires Sociales et de la Solidarité Nationale, as an alternate member, of the Advisory Committee on Social Security for Migrant Workers, in replacement of Mr C. THALAMY, full member, who has resigned, and Mr D. DECISIER, alternate member, who has resigned, respectively, for the remainder of their terms of office, which run until 20 September 1984.

---

Bruxelles, le 30 novembre 1983

Note Bio(83)505 aux Bureaux Nationaux  
c.c. aux membres du Groupe du Porte-Parole

-----  
PREPARATION DU CONSEIL TRANSPORTS DU 1 DECEMBRE 1983  
(C. Stathopoulos)

-----  
Les Ministres des transports qui se reuniront demain,  
1er decembre (10H00) a Bruxelles,devront examiner un large  
echantillon de sujets concernant les transports terrestres.  
Voici les principaux points de l'ordre du jour :

RESOLUTION SUR LA POLITIQUE COMMUNE DES TRANSPORTS

-----  
(voir P-14 de fevrier 1983)

En soumettant en fevrier de cette annee son "Policy paper"  
sur la politique commune des transports, la Commission a  
transmis au Conseil par la meme occasion un projet de resolution  
concernant la mise en oeuvre d'un ensemble de mesures dans le  
domaine des transports. Par cette proposition, la Commission  
recherche la benediction du Conseil sur les lignes directrices  
etablies sans son "Policy paper". De plus, cette proposition  
constitue egalement la poursuite pour une periode de trois ans  
du programme prioritaire que le Conseil avait approuve pour la  
periode 1981-1983.

SOUTIEN D'UN PROGRAMME PLURIANNUEL D'INFRASTRUCTURES DE  
TRANSPORT

-----  
(voir Memo 92/83 qui modifie partiellement la note P-78  
de decembre 1982)

Le Conseil aura a deliberer sur une proposition de reglement  
qui fournit une base juridique a la mise en oeuvre du programme  
experimental en matiere d'infrastructure de transport communique  
au Conseil en decembre 1982. La Commission propose une action  
s'etendant sur cinq annees permettant de realiser un progres par  
rapport a l'action limitee a un an adoptee par le Conseil en  
1982. La proposition contient des propositions concretes, sous  
forme de mesures de soutien a des projets d'interet  
communautaire, pour les annees 1983 et 1984.

POIDS ET DIMENSIONS DES VEHICULES ROUTIERS COMMERCIAUX

-----  
(voir Memo 67/83)

Depuis la session du Conseil au mois de juin 1983 certains  
progres ont ete realises concernant le projet de directive  
relative aux poids et dimensions de vehicules utilitaires. La  
Presidence et la Commission continuent de soutenir le compromis  
global propose a l'epoque, dont les principaux elements sont les  
suivants :

./..

- poids maxima autorises pour les ensembles de vehicules a 5 ou 6 essieux de 40 t, avec un poids plus eleve pour les vehicules transportant des conteneurs de 40 pieds ;
- exclusion de la directive de vehicules a moteur isoles a 2 essieux et un compromis sur le poids maximum autorise d'un ensemble de vehicules a 4 essieux ;
- poids maxima autorises pour l'essieu moteur de 11 t ;
- octroi d'un regime transitoire a l'Irlande et au Royaume-Uni ;
- harmonisation plus poussee des caracteristiques connexes des vehicules utilitaires a plus long terme.

Compte tenu du fait que l'adoption de la proposition pourrait contribuer a la solution d'autres problemes dans le domaine des transports, il sera demande aux Ministres de parvenir a un accord de principe sur ces points.

CONTINGENT COMMUNAUTAIRE (voir P-63 de juin 1983)

-----  
La proposition actuellement soumise au Conseil definit une nouvelle methode d'adaptation du contingent communautaire basee sur l'evolution de la demande de transport et s'appliquant sur une periode d'au moins cinq ans.

Par ailleurs, lors des discussions menees a ce sujet avec les experts gouvernementaux et les partenaires socio-economiques, il est apparu indispensable de ne pas dissocier l'evolution du contingent communautaire de ce que pourrait etre, a terme, la forme finale d'organisation du marche des transports de marchandises par route entre Etats membres. Dans ce sens, la proposition decrit egalement la forme finale d'organisation souhaitee et fixe les moyens pour y parvenir au cours d'une periode de transition en mettant en evidence le role particulier du contingent communautaire pendant une telle periode.

Les autres points de l'ordre du jour :

- Formation des PRIX DU TRANSPORT ROUTIER de marchandises. Le Conseil devra enteriner l'accord intervenu sur ce sujet en juin dernier et preciser les choix des Etats membres en faveur soit des tarifs de reference soit des tarifs obligatoires.
- ADAPTATION a la GRECE de la premiere directive du 23 juillet 1962 relative a l'etablissement de REGLES COMMUNES POUR CERTAINS TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR ROUTE entre Etats membres.
- MANDAT de la Commission pour les negociations avec l'AUTRICHE dans le domaine des transports terrestres.
- FACILITATION DES PASSAGES FRONTALIERS dans le TRANSPORT DE MARCHANDISES entre Etats membres.

Amities,

M. SANTARELLI, *Comeur* // // //



Bruxelles, le 1 decembre 1983  
Note Bio(83)505 (suite 1) aux Bureaux Nationaux  
c.c. aux membres du Groupe du Porte-Parole

-----  
CONSEIL TRANSPORTS (C. Stathopoulos)  
-----

Le debat sur le projet d'une RESOLUTION concernant la mise en oeuvre d'un ensemble de mesures dans le domaine des TRANSPORTS TERRESTRES a domine les travaux du Conseil des Ministres des transports lors de la matinee du 1er decembre.

Un groupe de travail a ete charge d'elaborer une proposition de compromis qui contiendrait les principes suivants sur lesquels une politique commune des transports devrait se baser:

- a) realisation PAR ETAPES d'un marche commun des transports;
- b) progres visant la LIBERALISATION des services de transports (soutenue par les pays suivants : NL,B,L,UK, IRL,GR,DK); ainsi que
- c) l'harmonisation des conditions de concurrence entre les transports routiers et celles des chemins de fer (D,F);
- d) recherche d'une solution des problemes d'adaptations structurelles pouvant se poser aux Etats membres.

Au debut de sa reunion, le Conseil a ADOPTE sans discussion (apres l'accord intervenu au COREPER) la proposition de DIRECTIVE sur la FACILITATION DES PASSAGES FRONTALIERS DANS LE TRANSPORT DE MARCHANDISES entre Etats membres.

Grace a cet accord, les Etats membres appliqueront a partir du 1er janvier 1985 les principes suivants relatifs aux controles et formalites effectues au cours d'une operation de transport dans les echanges intracommunautaires :

- A) - Centralisation dans la mesure du possible des differents controles et formalites en un seul endroit
- Suppression des controles systematiques, ce qui implique que les controles peuvent uniquement etre effectues par sondage
  - Reconnaissance des controles effectues et des documents etablis par les autorites competentes d'un autre Etat membre qui prouvent que les marchandises repondent aux conditions appliquees par l'Etat membre d'importation ou de transit.

./..

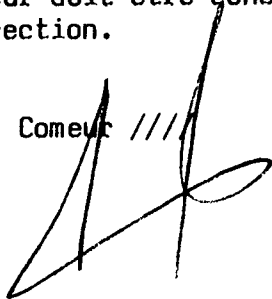
B) - Pour les postes frontaliers les plus importants

- . Passage des vehicules a vide ou en transit 24H00 par jour
- . Ouverture des postes pour une duree d'au moins 10H00 sans interruption du lundi au vendredi et d'une duree d'au moins 6H00 sans interruption le samedi pour les vehicules prevoyant la mise en libre circulation des marchandises a la frontiere (NB: F-GR-I-L ont obtenu une periode transitoire jusqu'au 1.1.1987).

La directive en question s'appliquera a tous les modes de transports (chemin de fer, route, navigation interieure, transports maritime et aerien).

La Commission a calcule que par la mise en vigueur de cette directive, les temps d'attente peuvent etre reduits de 30 a 50% au maximum ce qui represente des reductions des couts des transports de l'ordre de 1 a 1,5 milliard d'UC par an. Cette directive qui contribue sans aucun doute au renforcement du marche interieur doit etre consideree comme un premier pas dans la bonne direction.

Amities,  
M. SANTARELLI, Comeur ///



Bruxelles, le 2 decembre 1983

Note Bio(83)505 (suite 2 et fin) aux Bureaux Nationaux  
c.c. aux membres du Groupe du Porte-Parole

-----  
CONSEIL TRANSPORTS (C. Stathopoulos)  
-----

AUCUNE DECISION SUR LES PROBLEMES MAJEURS (resolution sur la politique commune des transports, infrastructure de transport, poids et dimensions des vehicules routiers commerciaux, contingent communautaire). ADOPTION du reglement sur la FORMATION DES PRIX du TRANSPORT ROUTIER de marchandises. Voila en quelques mots les resultats fort maigres du Conseil Transport du 1er decembre dont les travaux se sont acheves tard dans la soiree.

FORMATION DES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER  
-----

Le nouveau reglement qui entre en vigueur le 1er janvier 1984 sera valable pour une periode de cinq ans. Il prevoit en regle generale l'etablissement de tarifs de reference, non contraignants, laissant aux entreprises de transport la decision finale sur la fixation des prix individuels. Toutefois, deux ou plusieurs Etats membres peuvent decider, de commun accord, d'appliquer des tarifs obligatoires a fourchettes sur les liaisons entre leurs pays respectifs. Ainsi, l'Allemagne, la France et l'Italie, ainsi que les pays du Benelux se sont engages a appliquer des tarifs obligatoires a fourchettes aux liaisons effectuees entre leurs pays respectifs sauf a l'interieur du Benelux. En outre, le reglement prevoit la possibilite, par voie de derogation, de ne pas fixer de tarifs pour certaines liaisons de faible trafic.

AUCUNE DECISION SUR LES QUATRE PROBLEMES MAJEURS  
-----

Dans son "Policy paper" sur la politique commune des transports terrestres (presente en fevrier 1983), la Commission constatait que les interets principaux des pays centraux de la Communaute (et notamment l'assainissement des finances des chemins de fer) ne coïncident pas avec les interets des Etats membres peripheriques (qui vise l'amelioration de l'efficacite du transport routier). Ces interets fort divergents conditionnaient hier aussi les positions de chaque delegation aux problemes majeurs qui ont ete traites.

CONTINGENT COMMUNAUTAIRE  
-----

Trois Etats membres (D,F,I) s'opposent a la proposition de la Commission qui prevoit notamment l'abolition du present systeme de contingentement et la LIBERALISATION des transports routiers apres une periode transitoire de 5 ans. Ces pays considerent que condition de chaque liberalisation devrait etre l'HARMONISATION prealable des conditions de concurrence entre le transport routier et les chemins de fer.

Le Conseil en discutera de nouveau lors de sa reunion du 20 decembre, mais il semble clair que la seule solution qu'on pourrait envisager est une simple augmentation du contingent communautaire et qu'il faudrait exclure a ce stade une adoption de la nouvelle methode d'adaptation, proposee par la Commission.

## RESOLUTION SUR LA POLITIQUE COMMUNE DES TRANSPORTS

---

La Presidence s'est efforcee d'avoir une decision favorable a ce sujet afin de soumettre au prochain Conseil Europeen un document politique et de repondre partiellement aux preoccupations du Parlement et de la Commission.

Or, le Conseil n'etait pas en mesure de s'engager a prendre de decision avant 1986 sur une liste des points principaux, d'autant plus que certaines delegations (DK, IRL, L, NL, UK) voulaient y inclure l'abolition du contingent communautaire, qui avait ete rejetee precedemment.

### POIDS ET DIMENSIONS

---

Point renvoye au Conseil du 20 decembre. La delegation britannique ne semble pas etre disposee a accepter une periode transitoire avant l'harmonisation, ce qui est d'autre part la limite des concessions que les autres pourraient faire.

### INFRASTRUCTURES

---

Le Conseil n'est pas dispose a adopter le programme pluriannuel propose par la Commission. Il poursuivra ses travaux sur ce dossier le 20 decembre. La seule solution qui pourrait etre envisagee est l'adoption des projets pour 1983.

- Mandat des negociations avec l'Autriche : les travaux sur ce point seront poursuivis le 20 decembre.
- Adaptation a la Grece de la premiere directive sur le transport de marchandises par route : point renvoye au COREPER.

Amities,

M. SANTARELLI, *Comeur* ////

