

COUNCIL OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
GENERAL SECRETARIAT

PRESS RELEASE

11030/90 (Presse 240)

1467th Council meeting

- ENVIRONMENT -

Brussels, 20 and 21 December 1990

President: Mr Giorgio RUFFOLO,
Minister for the Environment
of the Italian Republic

20/21.XII.90

ood/CH/jw

The Governments of the Member States and the Commission of the European Communities were represented as follows:

Belgium:

Mrs Miet SMET State Secretary for the Environment

Denmark:

Mr Pir Stig MØLLER Minister for the Environment

Germany:

Mr Klaus TOEPFER Federal Minister for the Environment,
Nature Conservation and Reactor Safety

Mr Clemens STROETMANN State Secretary, Ministry of the Environment,
Nature Conservation and Reactor Safety

Greece:

Mr Stephanos MANOS Minister for the Environment,
Regional Planning and Public Works

Spain:

Mr Javier SAENZ COSCULLUELA Minister for Public Works and Town Planning

France:

Mr Brice LALONDE State Secretary for the Environment

Ireland:

Mr Padraig FLYNN Minister for the Environment

Italy:

Mr Giorgio RUFFOLO Minister for the Environment

20/21.XII.90

ood/CH/jw

Luxembourg:

Mr Alex BODRY

Minister for the Environment

Netherlands:

Mr J.G.M. ALDERS

Minister for Housing, Planning and the Environment

Portugal:

Mr Fernando REAL

Minister for the Environment and Natural Resources

Mr José MACARIO CORREIA

State Secretary for the Environment

United Kingdom:

Mr David TRIPPIER

Minister of State, Department of the Environment (Minister for the Environment and Countryside)

°

° °

Commission

Mr Carlo RIPA DI MEANA

Member

20/21.XII.90

ood/CH/jw

MUNICIPAL WASTE WATER

The Council discussed the proposal for a Directive concerning municipal waste water treatment.

The proposal aims to prevent the environment from being adversely affected by pollution from municipal waste water discharges. To this end, the proposal lays down minimum requirements for the treatment of municipal waste waters and of industrial waste waters of a similar nature, as well as for the disposal of sludge, differentiated according to the characteristics of receiving waters and to the size of the municipality concerned. A Committee will be responsible for the detailed implementing rules and the technical provisions. The Member States are asked to draw up national programmes to ensure implementation of the Directive; other important provisions concern information to be given to the public and the training of qualified staff.

Having noted that significant progress had been made, the Council instructed the Permanent Representatives Committee to continue its proceedings so that agreement could be reached at its next meeting, in 1991.

PROTECTION OF THE OZONE LAYER

The Council reached agreement on the substance of a proposal for a Regulation on substances that deplete the ozone layer.

This proposal, which will replace the existing Regulation No 3322/88, aims, in the light of new scientific evidence, to impose more stringent controls on substances which deplete the ozone layer.

The proposal also comes within the context of revision of the Montreal Protocol on Substances that Deplete the Ozone Layer, which was agreed at the second meeting of the Contracting Parties in London in June 1990.

The reduction and phase-out schedule agreed is as follows (left-hand column) as compared with the schedule drawn up in London within the framework of the Montreal Protocol (right-hand column):

1. Existing CFCs (base year 1986)

- 50% by 1.1.1992	50% by 1.1.1995
- 85% by 1.7.1995	80% by 1.1.1997
- 100% by 1.7.1997	100% by 1.1.2000

2. Other fully halogenated CFCs (base year 1989)

- 50% by 1.1.1992	20% by 1.1.1993
- 85% by 1.7.1995	85% by 1.1.1997
- 100% by 1.7.1997	100% by 1.1.2000

20/21.XII.90

ood/CH/jw

3. Halons (base year 1986)

- | | |
|----------------------|--------------------|
| - freeze by 1.1.1992 | freeze by 1.1.1992 |
| - 50% by 1.1.1995 | 50% by 1.1.1995 |
| - 100% by 1.1.2000 | 100% by 1.1.2000 |

4. Carbon tetrachloride (base year 1989)

- | | |
|----------------------|------------------|
| - 50% by 1.1.1992 | |
| - 85% by 1.1.1995 | 85% by 1.1.1995 |
| - 100% by 31.12.1997 | 100% by 1.1.2000 |

The Commission also announced its intention of introducing the CFC question into its programme of work on the development of economic instruments and its programme on the labelling of dangerous substances, and of making appropriate proposals before the end of 1991.

ood/CH/jw

CLASSIFICATION AND LABELLING OF DANGEROUS SUBSTANCES

The Council examined the proposal for a seventh amendment to Directive 67/548/EEC on the approximation of the laws, regulations and administrative provisions relating to the classification, packaging and labelling of dangerous substances.

This proposal aims to rectify certain anomalies which have come to light since the previous amendment and to improve efficiency of implementation of this Directive.

Having noted that some progress had been made, the Council agreed to instruct the Permanent Representatives Committee to step up its discussion of the dossier so that the Council could take a decision at its next meeting, in 1991.

20/21.XII.90

ood/CH/jw

POLLUTION BY EMISSIONS FROM MOTOR VEHICLES

The Council reached a common position on the substance of the new proposal for a Directive on measures to be taken against air pollution by emissions from motor vehicles.

This proposal aims to consolidate Community rules on emissions of air pollutants by private cars.

To this end:

- the following limit values will be applied:

= type-approval values:

Co : 2.72 g/km

Hc + Nox: 0.97 g/km

particulates (diesel engine): 0.14 g/km

These values will apply:

= as from 1 July 1992 for new types of cars,

= as from 31 December 1992 for all new cars.

- these limit values for air pollutants are based on an improved European test procedure incorporating an out-of-town test sequence.

- these measures are supplemented by provisions on the evaporation of the fuel used by vehicles and on the durability of the anti-pollution devices with which they are fitted.

20/21.XII.90

ood/CH/jw

The proposal also provides that, before 31 December 1993, the Council will, in the light of technical progress, take a decision on a further reduction in the limit values. Such reduced limit values will not apply before 1 January 1996 as regards type-approval; however, the reduced values may serve as a basis for tax incentives after the date of adoption of the new Directive.

20.21.XII.90

ood/CH/jw

HAZARDOUS WASTE

The Council reached agreement in principle on the proposal for a Directive on hazardous waste adopting Article 130s as the legal basis. The Council will consult the European Parliament again in this connection.

The principal aim of this proposal is to formulate a common definition of hazardous waste and introduce greater harmonization of the management of such waste. The proposal is designed to replace Directive 78/319/EEC and takes account of the proposal for an amendment to Directive 75/442/EEC.

Before the date of entry into force of the Directive, a list of hazardous waste will be drawn up by the Commission with the assistance of a Committee on the basis of the definition laid down in the Directive.

20/21.XII.90

ood/CH/jw

MEDSPA

The Council reached agreement on a proposal for a Regulation to introduce Community action for the protection of the environment in the Mediterranean region (MEDSPA).

This action is to cover the entire Mediterranean region, both Community and non-Community.

The aims of the Community action set up by the Regulation are inter alia to intensify efforts to protect and improve the quality of the environment and increase the effectiveness of Community environment policy and measures in the region concerned.

The amount deemed necessary to finance the operations provided for in the first two years is ECU 25 million.

Financial support may in particular take the form of

- capital grants towards investment in projects other than infrastructure projects, or
- financial contributions towards pilot or demonstration schemes.

The maximum Community contribution is set at 50% for public investment and 30% for private investment.

20/21.XII.90

ood/CH/jw

LIMITATION OF CO2 EMISSIONS (ECONOMIC AND FISCAL INSTRUMENTS)

Pending receipt of the formal Commission proposals, the Council noted the submission:

- by the Commission, of a staff paper on political options for a Community objective of stabilizing CO2 emissions.

- by the Presidency, of two documents on a strategy for the limitation of CO2 emissions.

EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY

The Council held a brief discussion of this item following a statement by the Commission.

ood/CH/jw

GREEN PAPER ON THE URBAN ENVIRONMENT

The Council adopted the following Resolution:

THE COUNCIL:

1. Welcomes the Green Paper on the urban environment and recognizes that it has made an important contribution to the ongoing debate on the future of the towns and cities of Europe.
2. Recognizes the importance of taking this overview of urban environment questions given the very close relationship between environment and other issues in the urban context, it being understood however, that consideration should be given both to the diversity of urban models and to the different specific starting situations in the Member States.
3. Recognizes that, while in accordance with the principle of subsidiarity the primary responsibility for the definition of policy for and the management of the urban environment lies with local authorities, regions and national governments, there is a Community dimension to the development of future policy in this area.

This dimension is in respect of:

- (a) the impact on urban environment of Community policies in many areas, particularly those related to the preparation for, and establishment of, the single market, regional development, energy and transportation;

20/21.XII.90

ood/CH/jw

- (b) the very close interrelationship between those factors which are recognized as the cause of problems at the city level and those which give rise to contribution to global problems such as acid rain and the greenhouse effect; and the need therefore to ensure that solutions at the local level contribute to the solution of regional and global problems. Urban policies need therefore to be part of wider environmental policies;
 - (c) the commonality of the problems facing cities, which underlines the value of co-operation and exchange of information between cities in which the Community can assist in the search for effective solutions;
 - (d) the importance of improving urban environments that are degraded or threatened by degradation, inter alia as a factor of social and economic cohesion within the Community;
 - (e) recognition of the importance to the Community as a whole of the historic and cultural heritage that our cities represent.
4. Recognizes that the solution of urban environment problems is an essential condition for the future sustainable development of our cities.
 5. Recognizes that a major element of a successful urban environment policy will be effective co-ordination of policies at all levels of public administration in the wide range of areas which have an impact on cities and towns.

ood/CH/jw

6. Underlines the importance of urban and regional planning as a framework of integration of decisions on land use, services and infrastructures. Within this context recognizes in particular the importance of tackling problems of traffic-related pollution, noise and congestion through greater integration of decisions on land-use and transportation planning. Encourages the Commission to give priority to such approaches within Community programmes of investment and research.
7. Considers that the development and implementation of Community initiatives which concern the urban environment, will require close ongoing co-ordination and invites the Commission to give active consideration as to how this can be achieved.
8. Recognizes the value that exchange of experience and demonstration projects can play in improving the quality of urban management throughout the Community and encourages therefore the Commission to support such activities.
9. Recognizes the importance of a reliable source of data as a guide to the development of urban environment policy and invites the Commission to consider how such a data base could be established and maintained within the Community. The European Environment Agency should play an important role in this respect.
10. Requests that the Commission co-operate fully with other international organizations involved in urban issues to ensure that activities are complementary and not duplicative.

20/21.XII.90

ood/CH/jw

11. Invites the Commission, in the light of the suggested lines of action set out in the Green Paper, to:

(a) establish an expert group made up of national representatives and independent experts to:

(i) consider, from an analysis of the existing situation throughout the Community, how future town and land-use planning strategies can incorporate environmental objectives, and

(ii) more generally, advise the Commission on the ways in which the urban environment dimension can be further developed within Community environment policy.

(b) consider, within the context of the European Council declaration on the environment (Dublin, June 1990), how the Community could, through funding, further contribute to the improvement of the urban environment.

12. Welcomes the Commission's intention to consult widely within the Community on the ideas and proposals in the Green Paper and looks forward to a further presentation of the conclusions of that consultation and the proposals arising from it.

MISCELLANEOUS DECISIONS

Generalized preferences for 1991

The Council adopted Regulations applying the generalized tariff preferences for 1991 in respect of products originating in developing countries - industrial, textile and agricultural products - as well as Regulations reducing the levies on certain agricultural products and amending the scope of the Regulations (EEC) in respect of the system applied to certain products originating in Bolivia, Colombia, Ecuador and Peru.

The Representatives of the Governments of the Member States of the European Coal and Steel Community also approved Decisions applying the GSP generally in respect of certain steel products and the arrangements for Bolivia, Colombia, Ecuador and Peru.

Pending a decision on the scheme to apply for the next ten year period beginning in 1992, the 1991 GSP essentially repeats the provisions of the 1990 scheme subject only to a number of technical adjustments.

The scheme introduces a number of across-the-board increases in the preferential limits to take account of German unification. It also provides, where the countries in Central and Eastern Europe are concerned, for a one-year extension of the GSP in its present form for Czechoslovakia and Bulgaria as well as for Romania with an improvement in the GSP system already applicable to that country. Finally, it will involve the renewal of the special arrangements for Bolivia, Colombia, Ecuador and Peru.

Common agricultural policy

The Council adopted the common position to be forwarded to the European Parliament with a view to the adoption of a Regulation laying down general rules on the definition, description and presentation of aromatized wines, aromatized wine-based drinks and aromatized cocktails of wine and wine products (see press release 10522/90 Presse 217 of 10/11.XII.1990).

The Council also adopted Regulations:

- amending Regulation No 2997/87 laying down, in respect of hops, the amount of aid to producers for the 1986 harvest and providing for special measures for certain regions of production.

- opening and providing for the administration of a Community tariff quota for meat of bovine animals, frozen, falling within CN Code 0202 and products falling within CN Code 0206 29 91 (1991).

This is a quota of 53 000 tonnes with duty set at 20%.

- opening a Community tariff quota for frozen thin skirt of bovine animals falling within CN Code 0206 29 91 (1991).

This is an amount of 1 500 tonnes with duty set at 4%.

- opening a Community tariff quota for high-quality fresh, chilled or frozen meat of bovine animals falling within CN Codes 0201 and 0202 and for products falling within CN Codes 0206 10 95 and 0206 29 91 (1991).

This is an amount of 34 300 tonnes with duty set at 20%.

- opening a Community tariff quota for frozen buffalo meat falling within CN Code 0202 30 90 (1991).

This is an amount of 2 250 tonnes with duty set at 20%.

Transitional measures concerning Spain and Portugal

The Council adopted

- a Regulation amending Regulation No 4007/87 extending the period referred to in Articles 90(1) and 257(1) of the Act of Accession of Spain and Portugal,
- a Decision renewing the arrangements for trade between the Kingdom of Spain and the Portuguese Republic and the OCT.

The Representatives of the Governments of the Member States of the European Coal and Steel Community adopted a Decision amending Decision 86/50/ECSC establishing arrangements for trade between the Kingdom of Spain and the Portuguese Republic and the OCT in products covered by the ECSC Treaty.

Energy

The Council adopted by a qualified majority the common position on the Directive on the transit of natural gas through the major systems (see press release 9481/90 Presse 166 of 29.X.1990).

Internal market

The Council adopted common positions:

- with a view to adoption of a Regulation on the single administrative document.

This Regulation is designed to adjust the existing rules on the single administrative document with a view to the creation on 1 January 1993 of an area without internal frontiers. Its main purpose is to repeal existing Regulations Nos 678/85, 679/85 and 1900/85 while reintroducing into a new Council act those features of Regulation No 1900/85 which remain valid.

- on a Directive amending Directive 89/396/EEC on indications or marks identifying the lot to which a foodstuff belongs.

ECSC

The Representatives of the Governments of the Member States of the European Coal and Steel Community adopted a Decision on certain measures to be applied, in respect of Central and East European countries, to trade in iron and steel products covered by the ECSC Treaty.

Bruxelles, le 20 décembre 1990

43

NOTE BIO(90)413 AUX BUREAUX NATIONAUX
CC. AUX MEMBRES DU SERVICE DU PORTE-PAROLE

PREPARATION DU CONSEIL ENVIRONNEMENT DES 20 ET 21 DECEMBRE 1990

L'ordre du jour du Conseil des Ministres de l'Environnement qui aura lieu à Bruxelles les 20 et 21 décembre 1990, prévoit une discussion des sujets qui n'ont pas pu être examinés lors de la réunion de Luxembourg, le 29 octobre 1990 :

- Directive "Déchets dangereux";
- Directive "Traitement des eaux urbaines résiduelles";
- Directive "Emissions polluantes des voitures";
- Proposition du programme MEDSPA;
- Proposition de règlement sur les substances nuisant à la couche d'ozone;
- Septième modification de la directive 67/548 sur la classification et l'étiquetage des substances dangereuses;
- Résolution concernant le livre vert de l'environnement urbain;
- Les instruments économiques et fiscaux;

Sur le contenu des propositions de la Commission relatives à chacun de ces sujets vous pouvez consulter la note BIO(90)321 du 26 octobre 1990 (voir aussi MEMO 67/90 du 20 décembre 1990). Quant aux questions en suspens la situation est la suivante :

DIRECTIVE "DECHETS DANGEREUX"

Le Conseil sera saisi du compromis de la Présidence sur le champ d'application (définition large des déchets assortie d'une clause prévoyant l'établissement d'une liste par la Commission sur la base des critères techniques). Dérogations sont demandées par plusieurs délégations au sujet de la procédure d'autorisation : solution en vue pour les établissements réalisant collecte et transports; difficultés pour les établissements assurant la valorisation des déchets. Difficultés existent aussi pour la base juridique proposée par la Commission (majorité qualifiée).

DIRECTIVE "TRAITEMENT DES EAUX URBAINES RESIDUAIRES"

Les principaux problèmes en suspens sont :

- a) champ d'application : certaines délégations veulent exclure les eaux usées industrielles déchargées en dehors des collecteurs mais considérées par la Commission comme similaires aux eaux usées municipales (il s'agit par exemple des eaux usées des abattoirs et des brasseries);
- b) approche par phases : le compromis de la Présidence prévoit un dispositif plus étalé que celui proposé par la Commission :
 - en règle générale, traitement secondaire ou traitement équivalent pour les municipalités de plus de 10.000 e/h d'ici l'an 2000 et pour agglomérations de 2.000 à 10.000 e/h d'ici l'an 2005.

- pour les zones sensibles : équipement obligatoires en système de collecte et traitement plus poussé pour les municipalités de plus 10.000 e/h d'ici l'an 1998 et pour les municipalités de 2.000 à 10.000 e/h d'ici l'an 2003.
- pour les municipalités n'entrant dans aucune des catégories précédentes : un traitement "approprié" devra être prévu d'ici 2005.

De nombreuses réserves subsistent sur ce compromis, tant en ce qui concerne l'approche générale que les seuils et les dates.

- a) traitement réservé aux zones sensibles et moins sensibles : divergences de vues entre certains Etats membres qui insistent beaucoup pour un assouplissement des normes pour les décharges urbaines dans les eaux côtières où l'auto-épuration est élevée ainsi que dans les estuaires et d'autres qui sont contre, estimant que ces zones doivent être protégées au même titre que les autres zones dites "sensibles". Le compromis de la Présidence fixe les limites d'application de ce traitement moins sévère aux décharges en eaux côtières des agglomérations se situant entre 10.000 e/h et 200.000 e/h.

DIRECTIVE "EMISSIONS POLLUANTES DES VOITURES"

A l'issue des travaux du groupe, les principaux problèmes en suspens sont:

- * le niveau et la stabilité des valeurs limites d'émission : certaines délégations estiment que l'état de la technique permet d'aller plus loin que ce qui est proposé par la Commission; ces mêmes délégations considèrent en outre que ces valeurs devraient être révisées le plus rapidement possible compte tenu des progrès technologiques et refusent la clause de standstill de 5 ans proposée par la Commission.
- * l'encadrement des incitations fiscales visant à favoriser l'achat de voitures propres : certaines délégations exigent un encadrement strict alors que d'autres demandent la possibilité d'accorder ces incitations en fonction de normes plus strictes que les normes européennes. Une délégation demande même une latitude supplémentaire pour les zones particulièrement polluées.
- * points techniques : abaissement de la teneur en soufre du gazole pour permettre aux voitures diesel de respecter les normes; reconnaissance des réglementations internationales qui prévoient des normes de réception plus strictes pour le cas spécifique des productions en faible série. La Commission a une réserve d'examen : dans la mesure où il s'agit d'une limitation de l'harmonisation totale, le seuil (nombre d'unités produites par an) doit être le plus bas possible.

PROGRAMME "MEDSPA"

Les principaux problèmes en suspens sont :

- la dotation financière : pour répondre à la demande expresse des délégations du Sud particulièrement concernées, la Présidence propose un budget de 25 Mécus pour les deux premières années. Certaines délégations souhaitent l'inscription d'un montant de 37 Mécus pour les 3 premières années, d'autres jugent ce montant trop élevé et insistent pour que les crédits destinés à MEDSPA soient fixés annuellement dans le cadre de la procédure budgétaire normale.
- risque de double emploi avec les autres fonds ou instruments financiers destinés à l'environnement (fonds structurels, ENVIREG, ACNAT). Certaines délégations exigent une clause prévoyant que les projets ne seont pas éligibles à plusieurs fonds à la fois.
- champ d'application : à l'intention de deux délégations, la Présidence a ajouté la désertification et l'érosion à la liste des secteurs d'intervention prioritaires.
- participation d'Etats tiers : réserve de plusieurs délégations.

SUBSTANCES QUI APPAUVRISSENT LA COUCHE D'OZONE

A l'issue des travaux du groupe, il reste peu de points en suspens, le principal étant la résistance d'une délégation à aller au-delà de ce que préconise le Protocole de Montréal II en matière de contrôle de la production (élimination totale des CFC et halons d'ici l'an 2000). A l'opposé, huit délégations souhaitent aller plus loin que ce que préconise la Commission (-85 % d'ici le 1.1.95 et - 100% au 1.1.97 au lieu de - 100% au 31.12.97).

ETIQUETAGE DES SUBSTANCES DANGEREUSES

Les principaux problèmes en suspens sont :

- a) champ d'application : certaines délégations veulent élargir la directive aux substances produites dans la CEE pour l'exportation; d'autres veulent également introduire les produits intermédiaires entrant dans la fabrication des produits réglementés.
- b) clause de sauvegarde : la Commission a prévu que les Etats membres puissent prendre des mesures de sauvegarde à titre temporaire au cas où des problèmes se poseraient pour une substance notifiée au titre de la directive et considérée, pour d'autres raisons, comme dangereuse pour l'environnement. Dans ce cas, la Commission se propose, après consultation avec les Etats membres, de prendre les mesures appropriées. Plusieurs délégations n'approuvent pas cette délégation de pouvoir à la Commission, certaines en particulier estiment que cette clause de sauvegarde couvre des matières qui n'entrent pas dans le champ d'application de la directive.

- c) essais sur les animaux : la Commission veut éviter les répétition d'essais sur les vertébrés, cet objectif est partagé par plusieurs délégations.

RESOLUTION CONCERNANT LE LIVRE VERT DE L'ENVIRONNEMENT URBAIN (voir P-38)

Un certain nombre de lignes d'action sont envisagées dans la résolution : échange d'informations entre villes et Etats membres, notamment en ce qui concerne une meilleure gestion de transports urbains, invitation à la Commission de donner la priorité à ces questions dans le cadre des programmes de recherche existants, utilité de lancer des projets pilotes pour vérifier l'intérêt de certaines solutions, intérêt de disposer de données fiables permettant d'orienter la politique d'urbanisation, la Communauté, et notamment l'Agence européenne pour l'Environnement, pouvant jouer un rôle à ce niveau.

Amities,

C. Stathopoulos

Bruxelles, le 21 décembre 1990

NOTE BIO(90) 413 (suite 1) AUX BUREAUX NATIONAUX
CC. AUX MEMBRES DU SERVICE DU PORTE-PAROLE

CONSEIL ENVIRONNEMENT DU 20 DECEMBRE 1990

La Communauté européenne a complété sa législation en matière de normes d'émission de voitures, en alignant les normes pour les voitures de moyenne et grosse cylindrée sur les normes strictes adoptées pour les petites cylindrées en juin 1989. L'accord est intervenu tard dans la soirée du 20 décembre et après environ six heures de négociations concentrées exclusivement sur l'encadrement des incitations fiscales visant à favoriser l'achat de voitures propres.

Les nouvelles valeurs : Les valeurs pour la "réception" (homologation) de nouveaux modèles sont les suivantes : CO = 2,72g/Km; HC + NOx = 0,97g/km; particules = 0,14 g/km.

Les valeurs pour la "conformité de production" s'élèvent à : CO = 3,16 g/km; HC+NOx = 1,13 g/km; particules = 0,18g/km.

Il s'agit des normes qui dépassent même les normes américaines fédérales (sauf pour les particules).

Les dates de mise en oeuvre de ses valeurs sont : pour les nouveaux types le 1.7.1992 et pour les nouvelles voitures le 31.12.1992.

La discussion d'hier du Conseil s'est concentrée tout de suite sur l'encadrement des incitations fiscales que plusieurs ministres réclamaient. L'accord de 1989 prévoyait l'autorisation de telles incitations qui anticiperaient l'application des normes plus sévères jusqu'à la fin de 1992 et à condition qu'elles ne couvrent pas la totalité du pot catalytique à trois voies.

Les Ministres ont ajouté hier à la directive approuvée un nouvel article qui prévoit une deuxième étape. Ainsi, le Conseil se prononcera à la majorité qualifiée avant le 31 décembre 1993 sur une proposition que la Commission présentera avant le 31 décembre 1992, en prenant en compte le progrès technique, sur une nouvelle réduction des valeurs limites. Les valeurs limites réduites ne seront pas applicables avant le 1.1.1996 en ce qui concerne la "réception" de nouveaux types de voitures; ces valeurs réduites peuvent pourtant servir de base pour des incitations fiscales à partir de l'adoption de la nouvelle directive.

Il y a donc une première étape d'incitations fiscales jusqu'à la fin 1992, une deuxième à partir de la fin 1993 et un vide juridique pour l'année 1993.

Le Commissaire Ripa di Meana s'est déclaré satisfait de l'accord intervenu qui protège mieux l'environnement, aligne la Communauté sur les normes strictes en vigueur dans certains pays (Etats-Unis, Suède) et garantit l'unicité du marché. Cette unicité était menacée, entre autre, par l'intention du Danemark d'introduire des incitations fiscales en faveur des véhicules conformes aux normes américaines et non européennes. Or, après l'accord au Conseil, le Ministre danois a déclaré que son pays renonce à son intention de prendre comme base les normes américaines, puisqu'il pourra appliquer ces incitations sur base des nouvelles normes européennes.

Le Conseil a commencé ses travaux sur la proposition de directive relative au traitement des eaux urbaines résiduaires. Un groupe d'experts a été chargé d'élaborer un compromis qui sera soumis aujourd'hui aux Ministres.

Amitiés,

 C. Stathopoulos

Bruxelles, le 21 décembre 1990

NOTE BIO(90) 413 (suite 2) AUX BUREAUX NATIONAUX
CC. AUX MEMBRES DU SERVICE DU PORTE-PAROLE

CONSEIL ENVIRONNEMENT DU 21 DECEMBRE 1990

La Communauté européenne vient de prendre une autre décision qui lui donne un leadership au niveau mondial. Les Ministres de l'Environnement ont décidé d'anticiper de deux ans et demi l'élimination totale des CFC qui était fixée au 1.1.2000 et ceci afin de mieux protéger la couche d'ozone de la planète. Le calendrier suivant a été approuvé pour la réduction et ensuite l'élimination des CFC et des halons :

CFC : réduction de 50% au 1.1.1992, de 85% au 1.7.1995, élimination totale au 1.7.1997

HALONS : gel au 1.1.1992, réduction de 60% au 1.1.1995, élimination totale au 1.1.2000

Ainsi la Communauté prendra presque trois ans d'avance en ce qui concerne l'élimination totale des CFC par rapport au calendrier prévu par le Protocole de Montréal, révisé à Londres en juin en 1990. Intervenant au débat le Commissaire Ripa di Meana a exprimé l'espoir que certains partenaires internationaux de la Communauté, comme les Etats-Unis et le Japon, suivront l'exemple communautaire dans un effort international de sauvegarder la couche d'ozone.

Le Conseil a pu se mettre d'accord sur le programme MEDSPA. Le montant de 25 Mécus a été retenu pour les deux premières années. Les projets pourraient être éligibles à plusieurs fonds à la fois, s'il y a un intérêt communautaire (la Commission en décidera de l'existence ou non de cet intérêt communautaire). La désertification et l'érosion se sont ajoutées à la liste des secteurs prioritaires. La participation d'Etats tiers est prévu.

Le Conseil reprendra ses travaux dans l'après-midi.

Amitiés,

C. Stathopoulos

Bruxelles, le 22 décembre 1990

Note BIO(90) 413 (suite 3 et fin) aux bureaux nationaux
cc. aux membres du Service du Porte-Parole

CONSEIL ENVIRONNEMENT DU 21 DECEMBRE 1990

La réunion des ministres de l'environnement s'est avérée extrêmement productive. Après l'adoption des normes pour les émissions des voitures, du règlement pour l'élimination des CFC et du programme MEDSPA, le Conseil a pu se mettre d'accord sur la proposition de directive relative aux déchets dangereux. Les ordures ménagères ont été exclues du champ d'application de la directive, mais le Conseil s'est engagé d'établir, sur proposition de la Commission, des règles spécifiques à ce sujet. Une autorisation obligatoire est prévue pour les établissements valorisant les déchets, s'ils les mélangent avec des déchets dangereux. Enfin, une autorisation optionnelle pourrait être introduite par un Etat membre pour les établissements effectuant la collecte et/ou le transport des déchets dangereux.

La discussion sur la stratégie pour la limitation des émissions de CO2 et les instruments économiques et fiscaux a eu lieu lors du déjeuner et, brièvement, en réunion du Conseil. Elle n'a pas permis à la Présidence de tirer des conclusions du Conseil. Trois pays (E, GR, IRL) semblent avoir des fortes réticences vis-à-vis d'une éventuelle introduction de taxes sur l'énergie. Ces réticences sont liées aux besoins de développement économique que ces pays aimeraient préserver et qui augmenteraient leur consommation d'énergie. En concluant le débat le Président, M. Ruffolo, s'est limité à déclarer que dans l'attente d'une proposition formelle de la Commission, le Conseil a pris acte des déclarations du Commissaire, ainsi que d'un document présenté par la Présidence.

La résolution sur le Livre vert pour l'environnement urbain a été adoptée.

Les directives relatives aux "eaux résiduelles" et les "substances dangereuses" ont été reportées à la prochaine réunion du Conseil.

Enfin un bref débat a eu lieu sur la création de l'Agence Européenne de l'Environnement. M. Ripa di Meana a souligné les risques créés par le blocage de la question des sièges. Si nous tardons, a-t-il dit, d'autres pourraient être tentés de créer une telle agence. La Norvège a déjà annoncé sa disponibilité. Ne faudrait-il pas que la Commission prenne contact avec les Etats membres pour explorer les possibilités d'avancer les travaux préparatoires? L'analyse du Commissaire a été partagée par plusieurs délégations (UK, D). Une délégation (E) a rappelé que le règlement créant l'Agence prévoit que les travaux préparatoires à son fonctionnement ne peuvent pas être entamés avant une décision sur le siège.

Bonnes fêtes à tous les destinataires de nos notes BIO.

Amitiés,

C. STATHOPOULOS

