

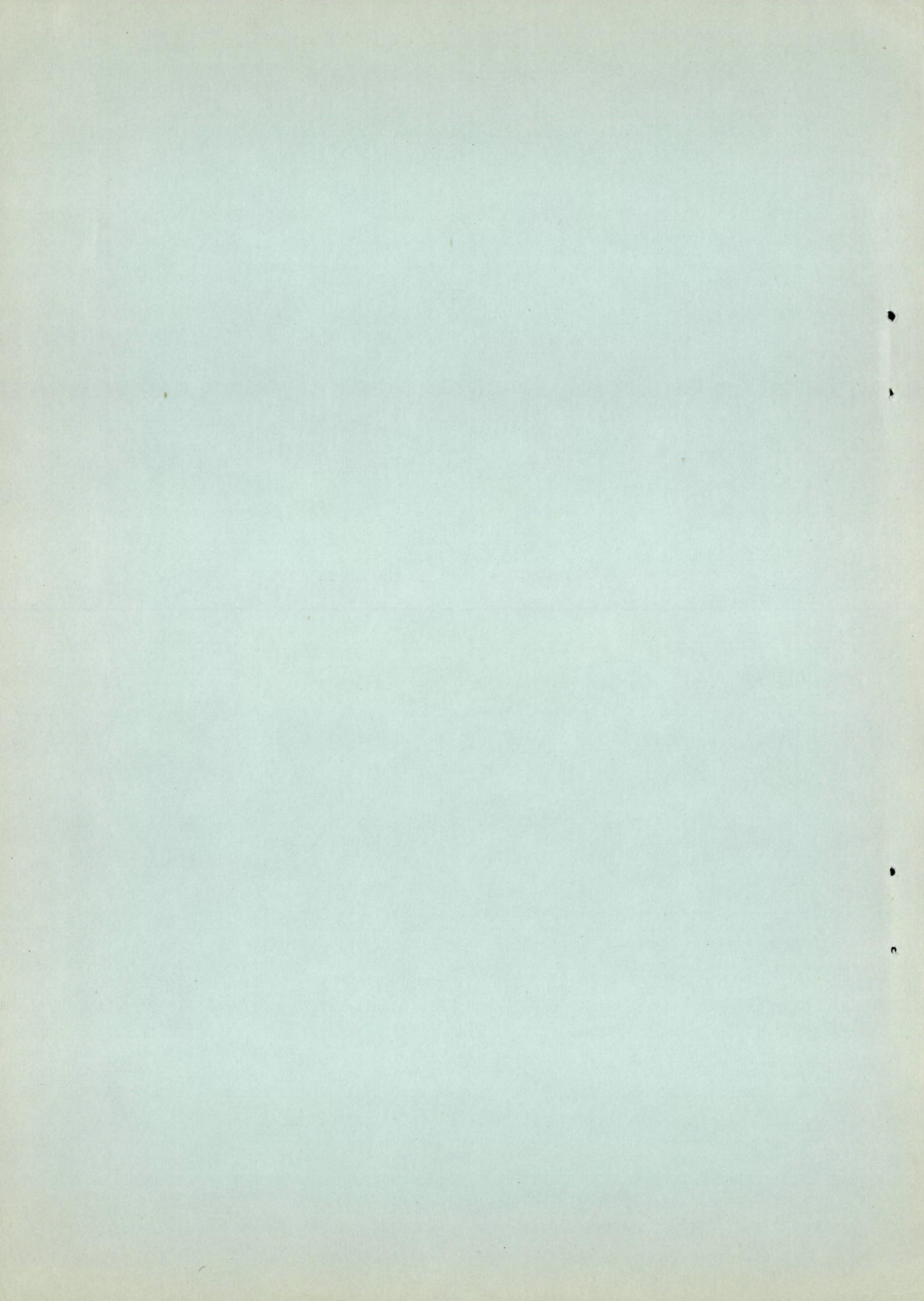
COMMUNAUTE EUROPEENNE DU CHARBON ET DE L'ACIER

Division des Statistiques

TRANSPORTS DES PRODUITS DU TRAITE

Année 1957

Luxembourg, septembre 1958



COMMUNAUTE EUROPEENNE DU CHARBON ET DE L'ACIER

Division des Statistiques

TRANSPORTS DES PRODUITS DU TRAITE

Année 1957

Luxembourg, septembre 1958

Résultats de la statistique des transports de la C.E.C.A.
pour l'année 1957

La Division des Statistiques de la Haute Autorité présente ci-après les résultats pour l'année 1957 de la statistique de transport des produits relevant du Traité.

Ce rapport fait suite à celui qui a été publié pour la première fois pour l'année 1956; il utilise dans ses grandes lignes la même présentation et la même méthode, de manière à permettre une comparaison directe des résultats et à faciliter l'étude de l'évolution des courants de trafic.

Il comprend un texte d'introduction et une partie statistique qui s'articule en 3 grands chapitres.

1° - Les résultats globaux de la Communauté

3 tableaux concernant: le tonnage global transporté à l'intérieur de la Communauté, (A)

les importations en provenance des pays tiers, (B)

les exportations à destination des pays tiers. (C)

2° - Les résultats ventilés par pays

9 tableaux concernant les échanges internationaux entre les pays membres (1 tableau pour chacun des 9 groupes de produits).

3° - Les résultats ventilés par régions

9 tableaux concernant l'interpénétration régionale accompagnés de tableaux comparatifs et de cartes.

Comme en 1956, quelques lacunes sont apparues relativement aux importations des produits du Traité en provenance des pays tiers, certains arrivages par mer sont donnés globalement à défaut d'une ventilation par pays ou par région de transport, d'autres chiffres ont dû être évalués à défaut de renseignements complets.

Comme en 1956, les chiffres ne concernent que les acheminements par chemin de fer, navigation intérieure et navigation maritime. Les transports routiers n'ont pas encore pu faire l'objet d'un recensement général et uniforme pour l'ensemble de la Commu-

nauté, bien que des données détaillées existent maintenant dans certains pays. Ainsi en Allemagne, les Bureaux Fédéraux routiers effectuent un relevé par triage systématique de tous les transports par camions sur les parcours dépassant la zone courte. Une présentation des résultats par groupes de produits C.E.C.A. et par régions de transport de la Communauté est possible, après un dépouillement spécial. A la demande de la Haute Autorité, l'office Central de Statistique de la République fédérale allemande a entrepris une étude sur les transports routiers des produits du Traité au cours de l'année 1955. Cette étude est publiée en annexe à ce rapport, assortie de commentaires. Les Pays-Bas disposent également de données utilisables sur les transports routiers de marchandises. En dépit des nombreuses difficultés rencontrées en ce domaine, et exposées dans un article paru dans les "Informations Statistiques", d'octobre 1958, une extension de cette statistique à l'ensemble de la Communauté est très nécessaire; une statistique routière apporterait en effet le seul élément qui manque encore à une étude complète de l'économie des transports. Elle doit intéresser les produits sidérurgiques et en particulier les produits plats pour lesquels le trafic à longue distance se révèle très important dans la Communauté.

Principales modifications

Plusieurs modifications de plus ou moins grande importance ont été introduites dans le présent rapport qui doivent améliorer la présentation et la précision des statistiques. Nous exposons ci-après ces modifications en soulignant les différences qu'elles introduisent par rapport à l'année 1956.

a) Charbon de service.

Les transports par fer du charbon de service jusqu'alors compris dans les chiffres relatifs à l'Allemagne sont désormais totalement exclus. Ces transports ont représenté dans l'ensemble 17,7 % des tonnages de houille et 0,9 % des tonnages de lignite acheminés sur le réseau allemand en 1956. Pour permettre une comparaison plus juste nous avons déduit la part de ces transports des données de 1956 globalement et pour chaque région.

b) Relations avec les pays tiers.

Les expéditions vers les pays tiers peuvent être présentées pour la première fois grâce aux renseignements communiqués par la Suisse et l'Autriche sur leurs importations de produits du Traité et aux données plus complètes fournies par les pays membres sur leurs exportations au dehors de la Communauté.

La Suisse participe à nos travaux depuis le 1^{er} janvier 1957 et l'Autriche depuis le 1^{er} avril 1957. Pour ce dernier pays il y a donc fallu extrapoler les chiffres afin d'obtenir une approximation de l'année entière.

c) Doubles calculs.

Certains doubles calculs ont pu être décelés et éliminés surtout en ce qui concerne les trafics par fer et par eau entre les Pays-Bas

d'une part, la Suisse et l'Autriche d'autre part.

d) Tableaux régionaux de livraison et de réception.

Dans la ventilation des résultats par régions de transport, les tableaux présentés dans le rapport 1956 sous les nos. 1 à 11 et indiquant globalement les départs et les arrivées de chaque région vers ou en provenance de la Communauté, ont été supprimés, puisque les résultats globaux des échanges se retrouvent dans les tableaux relatifs à l'interpénétration régionale.

e) Transports nationaux et internationaux.

Le tableau-témoin représentant le trafic par pays à l'intérieur du Marché Commun et donné à titre d'exemple pour le transport de houille en 1956, a été repris et étendu aux autres produits du Traité. Neuf tableaux semblables qui indiquent les tonnages transportés par chaque mode de transport entre pays membres, sont donc fournis pour 1957.

f) Tableaux d'interpénétration régionale.

Les tableaux d'interpénétration régionale sont semblables à ceux de l'année 1956, à la seule différence que la ventilation des résultats est plus détaillée et que les regroupements de régions ont été opérés de façon différente pour chaque catégorie de produits. Les régions pour lesquelles le trafic à l'arrivée et au départ s'avérait nul ou négligeable n'ont pas été représentées dans ces tableaux, dans un but de simplification.

Comparaison des résultats 1956/1957.

Une comparaison avec les résultats de 1956 est présentée chaque fois qu'il est possible, avec indication en pourcentage des augmentations ou des diminutions de tonnages transportés.

Cette comparaison est donnée intégralement dans le tableau général des transports par produit à l'intérieur de la Communauté (A) et dans le tableau des importations en provenance des pays tiers (B).

Elle manque, faute de données en 1956, pour les exportations à destination des pays tiers. Dans les tableaux relatifs aux résultats ventilés par pays membre, la comparaison n'est pas présentée, mais reste disponible. Par contre il n'a pas été possible de calculer toutes les variations des courants d'interpénétration régionale vu le trop grand nombre de relations impliquées. Pour chacun des groupes de produits C.E.C.A., les relations les plus caractéristiques entre les grandes régions productrices ou importatrices et les principales zones de consommation, ont été choisies et présentées dans les tableaux comparatifs séparés.

Par exemple, la comparaison afférente aux "demi-produits" ne porte que sur 6 régions de départ et 4 régions d'arrivée, pour lesquelles se dégagent 7 grands courants de trafic. Ces 7 courants de trafic sont les plus représentatifs bien qu'ils ne groupent que 16,7% du

tonnage total de demi-produits transporté dans la Communauté. Le reste ne concerne que les échanges effectués à l'intérieur d'une même région ou entre régions voisines. Ces tableaux comparatifs permettent indirectement de déterminer le degré de dispersion des courants de trafic de chaque produit sur le territoire de la Communauté. Ainsi les transports de lignite, de coke et de minerai de fer sont très concentrés:

- pour le lignite, les 10 relations choisies pour la comparaison englobant 14 régions, représentent 30 % du total des tonnages de ce produit transportés à l'intérieur de la Communauté en 1957 (les transports intrarégionaux (1) atteignent 60 %)
- pour le coke les 15 relations retenues entre 17 régions totalisent 39 % des tonnages (les transports intrarégionaux représentent 28 %)
- pour le minerai de fer les 17 relations prises en considération entre 5 régions de départ et 6 régions d'arrivée représentent 44 % du tonnage total de ce produit (les transports intrarégionaux représentent 37 %)

Au contraire les trafics de ferraille et de produits laminés sont très dispersés; pour ces derniers les 25 relations choisies pour la comparaison, et englobant 20 régions, ne représentent que 28,5 % des tonnages de produits laminés transportés dans la Communauté.

Sur un plan plus général, on constate une légère augmentation (3 %) des tonnages globaux de produits du Traité acheminés dans la Communauté en 1957; cette augmentation s'accompagne d'une variation de la répartition entre modes de transport. On note dans l'ensemble une diminution de la part du chemin de fer, une majoration de la part de la navigation intérieure, l'importance relative de la voie maritime restant inchangée. Ce déplacement est surtout sensible pour le transport de la houille. La comparaison limitée aux années 1956 et 1957 ne permet évidemment pas de dégager une tendance nette de l'économie des transports, surtout lorsqu'on sait que les conditions furent défavorables à la navigation fluviale au début de 1956.

Les variations de certaines relations interrégionales caractérisent néanmoins quelques tendances typiques.

Ainsi l'approvisionnement de la Ruhr (régions 5 et 6) en minerai de fer s'oriente nettement vers l'importation en provenance des pays tiers. Les arrivées accusent en effet un accroissement de 11 % en provenance du port d'Emden (région 3) et de 2 % en provenance de Rotterdam, alors que les réceptions ont régressé de 28 %

(1) Par transport intrarégional, il faut entendre les échanges intérieurs à une même région ou à un même groupe de régions.

en provenance du Grand Duché de Luxembourg et de 38 % en provenance de Lorraine. Par contre on constate un accroissement très net des livraisons par chemin de fer de Lorraine vers la Westphalie (région 7).

Les expéditions sarroises de houille s'orientent au contraire dans un sens tout différent; à une baisse généralisée des expéditions vers l'Allemagne du Centre et du Sud (régions 9 à 15) s'oppose une augmentation des tonnages expédiés vers la France: 9 % vers les régions 41 à 43 (Amiens, Rouen, Paris) et 3 % vers les régions 45 et 46 (Dijon et Lyon). D'une manière plus générale, certains accroissements de trafic peuvent être signalés; c'est le cas par exemple des expéditions de houille de l'Est de la France vers l'Allemagne du Sud (régions 12 à 15) et des importations françaises de demi-produits et de produits laminés en provenance d'Allemagne, de Belgique et du Luxembourg.

Représentation cartographique.

Enfin une série de cartes est jointe aux tableaux d'interprétation régionale, dans le but de faire apparaître de façon simple et claire les principaux courants d'échanges des produits entre les régions. Afin de mieux dégager la portée pratique de cette innovation, les principes et les méthodes employés pour la réalisation de ces cartes font l'objet ci-après d'un exposé détaillé.

Présentation cartographique des principaux résultats de l'année 1957

La réalisation de cartes a semblé le meilleur moyen d'illustrer les chiffres donnés par les tableaux d'interpénétration des régions C.E.C.A.

Cette représentation géographique offre en effet l'avantage

- a) de matérialiser les principales relations de trafic entre les zones de production et les zones de consommation;
- b) de faire apparaître l'intensité des échanges ainsi que la part prise par chaque mode de transport;
- c) de délimiter la zone d'influence des régions de production et le degré d'intégration du marché de chaque produit;
- d) de déceler les particularités et les anomalies des courants de trafic.

Pour ce faire, chaque courant de trafic est concrétisé par une flèche dont la largeur est proportionnelle au tonnage transporté annuellement sur la relation considérée.

Sous peine de rendre l'aspect de la carte trop complexe et sa lecture fastidieuse, il n'a pas été possible de matérialiser la totalité des échanges réalisés dans l'ensemble de la Communauté

pour un produit. L'expérience a prouvé qu'une carte ne devait pas comporter plus de 60 flèches pour rester claire. Comme les tableaux relatifs aux 9 produits contiennent tous un nombre de relations supérieur à 100, il a été indispensable d'opérer une sélection et de ne retenir que les principaux courants de trafic.

Loin de nuire à la valeur de la représentation, cette sélection permet au contraire de faire ressortir les liaisons d'importance économique et d'éliminer les expéditions de faible tonnage qui correspondent en général à des transports de caractère exceptionnel ou à des redistributions.

Pour chaque groupe de produits, il a fallu ainsi déterminer un seuil de tonnage au dessus duquel la représentation graphique paraissait indispensable. Ce seuil varie pour chaque marchandise en fonction de sa nature et du volume global des échanges; par exemple il a paru inutile de représenter les échanges de houille inférieurs à 500.000 t annuelles, tandis que pour le minerai de manganèse la limite descend à 5.000 t annuelles.

Le découpage réalisé sur les cartes est celui des régions de transport de la C.E.C.A. dont la liste figure à la fin de ce rapport.

Toutefois un groupement de régions a été opéré dans certains cas pour simplifier la présentation matérielle et éviter une trop grande dispersion des tracés.

C'est ainsi que des régions de caractère économique semblable mais dont l'importance propre était réduite, ont été groupées de sorte que la somme des tonnages reçus ou expédiés par elles dépassait le seuil et pouvait être indiqué sur le croquis. Un tel groupement offre aussi l'avantage de supprimer la représentation des courants d'échanges réciproques de réexpédition ou de redistribution.

A titre d'exemple, l'Allemagne du Sud comprenant les régions de transport n° 12 à 15 et la France du Sud-Ouest englobant les régions n° 48 à 52, ne forment chacune qu'un ensemble sur la carte relative au coke.

Par contre les régions productrices qui expédient de gros tonnages ont toujours été isolées afin de mieux mettre en évidence leur importance et le faisceau de leurs liaisons. Toutes les fois qu'il a été possible, les grands points de transbordement (Anvers, Rotterdam, Duisburg, Mannheim-Ludwigshafen, Strasbourg) ont été représentés séparément afin de mieux dégager leur rôle économique dans le domaine des transports. Cependant la distinction entre Duisburg (région 5) et la Ruhr (région 6) a été souvent rendue superflue du fait de l'étroitesse de leurs liens économiques et de la similitude de leurs fonctions.

Les échanges intérieurs à une même région ou à un même groupe de régions n'ont pas été représentés, en premier lieu pour éviter de surcharger les croquis, en second lieu parce que ces échanges ne constituent le plus souvent qu'un transport complémentaire initial ou terminal ou encore qu'une distribution locale liée à l'autoconsommation de la région.

Les échanges entre chaque région ou groupe de régions de la C.E.C.A. d'une part, la Suisse, l'Autriche et les autres pays tiers d'autre part, ont été indiqués sur les cartes bien que ces données ne figurent pas sur les tableaux d'interpénétration régionale, faute de place.

I - Résultats globaux de la Communauté
- Gesamtergebnisse der Gemeinschaft

Tableau A - Tonnage global transporté à l'intérieur de la
Tabelle Communauté

- Gesamttransporte innerhalb der Gemeinschaft

Tableau B - Importations en provenance des pays tiers

Tabelle - Einfuhren aus dritten Ländern

Tableau C - Exportations à destination des pays tiers

Tabelle Ausfuhren nach dritten Ländern



TABLEAU A - Tonnages des produits du Traité transportés en 1956 et 1957 à l'intérieur de la Communauté (1).

TABELLE A - Gesamttransporte an Gütern des Vertrags in den Jahren 1956 u. 1957 innerhalb der Gemeinschaft (1).

(millions de t) (in Mio t)

Catégorie de produits Gütergruppe	Voie ferrée Eisenbahnen			Nav. intérieure Binnenschifffahrt			Nav. maritime Seeschifffahrt			Total Zusammen			% par produit in % je Güter- gruppe	
	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957
1. Houille et agglomérés Steinkohle und Stein- kohlenbriketts	120,9	119,1	- 1	48,2	52,1	+ 8	2,4	2,6	+ 8	171,5	173,8	+ 1	43	43
2. Lignite et briquettes Braunkohle und Braun- kohlenbriketts	21,3	21,2	=	2,9	3,0	+ 3	0,0	0,0	=	24,2	24,3	=	6	6
3. Coke - Semi-coke Koks und Schwelkoks	40,8	41,1	+ 1	7,3	7,0	- 4	0,1	0,1	=	48,1	48,2	=	13	12
4. Minerai de fer Eisenerz	61,7	64,6	+ 5	15,1	17,2	+ 14	0,6	0,6	=	77,4	82,4	+ 6	20	20
5. Minerai de manganèse Manganerz	0,5	0,8	-	0,4	0,2	-	0,0	0,0	=	0,9	1,0	-	-	-
6. Ferraille Schrott	18,5	19,2	+ 4	2,3	2,7	+ 17	0,2	0,2	=	21,0	22,0	+ 5	5	6
7. Fonte et aciers bruts Roheisen und Rohstahl	6,9	7,6	+10	1,5	1,6	+ 7	0,1	0,1	=	8,5	9,3	+ 9	2	2
8. Demi-produits sider. Halbzeug aus Eisen- und Stahl	11,0	10,9	- 1	0,4	0,8	-	0,0	0,0	=	11,4	11,8	+ 3	3	3
9. Produits laminés (sauf tubes et tuyaux) Walzstahl-Erzeugnisse (ohne Röhren und Rohre)	27,0	27,8	+ 3	4,7	4,9	+ 4	0,1	0,2	-	31,9	32,9	+ 3	8	8
Total produits relevant du Traité Vertragserzeugnisse Insgesamt	308,6	312,3	+ 1	82,8	89,5	+ 8	3,5	3,8	+ 9	394,9	405,7	+ 3	100	100
% par mode de trans-) 1956 port) 1957 in % je Verkehrsmittel	78,1	77,0		21,0	22,1		0,9	0,9		100	100			

(1) Sans les transports routiers.
Ohne Strassentransporte.

Nota : Les chiffres de 1956 concernant la houille et le lignite transportés par fer ont été modifiés (tonnages de services exclus)

Anmerkung: Berichtigte Zahlen für 1956 hinsichtlich der mit der Bahn transportierten Steinkohle und Braunkohle (ausgenommen Dienstkohle).

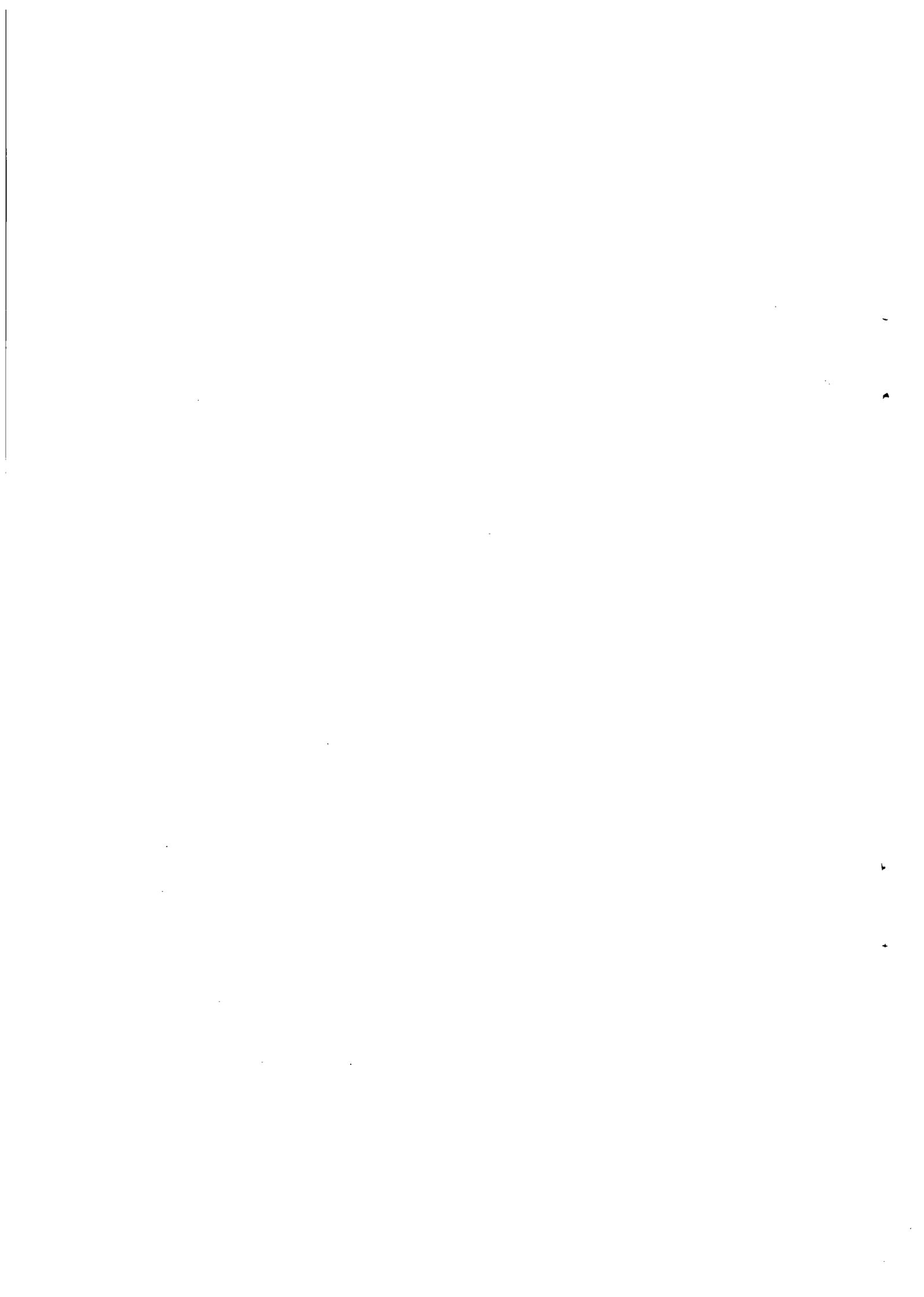


TABLEAU B - Importations de la Communauté en produits du Traité provenant des pays tiers (1) - Années 1956-1957

TABELLE B - Empfang der Gemeinschaft an Erzeugnissen des Vertrages aus dritten Ländern (1) - 1956 - 1957

(milliers de t)
(in 1.000 t)

Catégorie de produits Gütergruppe	1956				1957								Total Zusam- men	% 57/56
	Voie ferrée Eisen- bahnen	Nav. int. re Binnen- schif- fahrt	Nav. marit. See- schif- fahrt	Total Zusam- men	Voie ferrée Eisenbahnen			Nav. intérieure Binnenschiffahrt			Nav. mar. Seeschif- fahrt			
					Suisse Schweiz	Autriche Oester- reich	Autres pays tiers Ubrige dritte Länder	Suisse Schweiz	Autriche Oester- reich	Autres pays tiers Ubrige dritte Länder	Autres pays tiers Ubrige dritte Länder			
1. Houille et agglomérés Steinkohle und Stein- kohlenbriketts	660	17	39.927	40.604	8	1	436	-	-	11	45.664	46.120	+ 14	
2. Lignite et briquettes Braunkohle und Braun- kohlenbriketts	4.052	34	42	4.128	1	-	3.922	-	-	22	35	3.980	- 4	
3. Coke - Semi-coke Koks und Schwelkoks	171	51	662	884	-	1	130	-	-	90	1.327	1.548	+ 75	
4. Minerai de fer Eisenerz	75	495	23.382	23.952	1	60	22	104	2	1	26.160	26.350	+ 10	
5. Minerai de manganèse Manganerz	-	-	1.286	1.286	-	-	-	-	-	-	1.690	1.690	+ 31	
6. Ferraille Schrott	81	46	2.422	2.549	59	19	27	2	-	93	3.709	3.909	+ 53	
7. Fonte et acier bruts Roheisen und Rohstahl	257	205	930	1.392	76	230	51	5	63	74	737	1.236	- 11	
8. Demi-produits sidérurgiques Halbzeug aus Eisen	130	28	123	281	36	61	55	1	54	16	128	351	+ 25	
9. Produits laminés (sauf tubes et tuyaux) Walzstahl-Erzeugnisse (ohne Röhren und Rohre)	188	165	474	827	59	10,6	47	4	136	70	556	978	+ 18	
Total produits relevant du Traité Vertragserzeugnisse Ingesamt	5.614	1.041	69.248	75.903	240	478	4.690	116	225	377	80.006	86.162	+ 14	
% par mode de transport in % je Verkehrsmittel	7,4 %	1,4 %	91,2 %	100,0	6,3 %			0,9 %			92,8 %	100,0		

(1) Sans les transports routiers. Ohne Strassentransporte.

Nota : Les chiffres de 1956 concernant la houille et la lignite transportés par fer ont été modifiés pour tenir compte de l'exclusion des combustibles de service.

Anmerkung : Berichtigte Zahlen für 1956 hinsichtlich der mit der Bahn transportierten Steinkohle und Braunkohle (ausgenommen Dienstkohle).

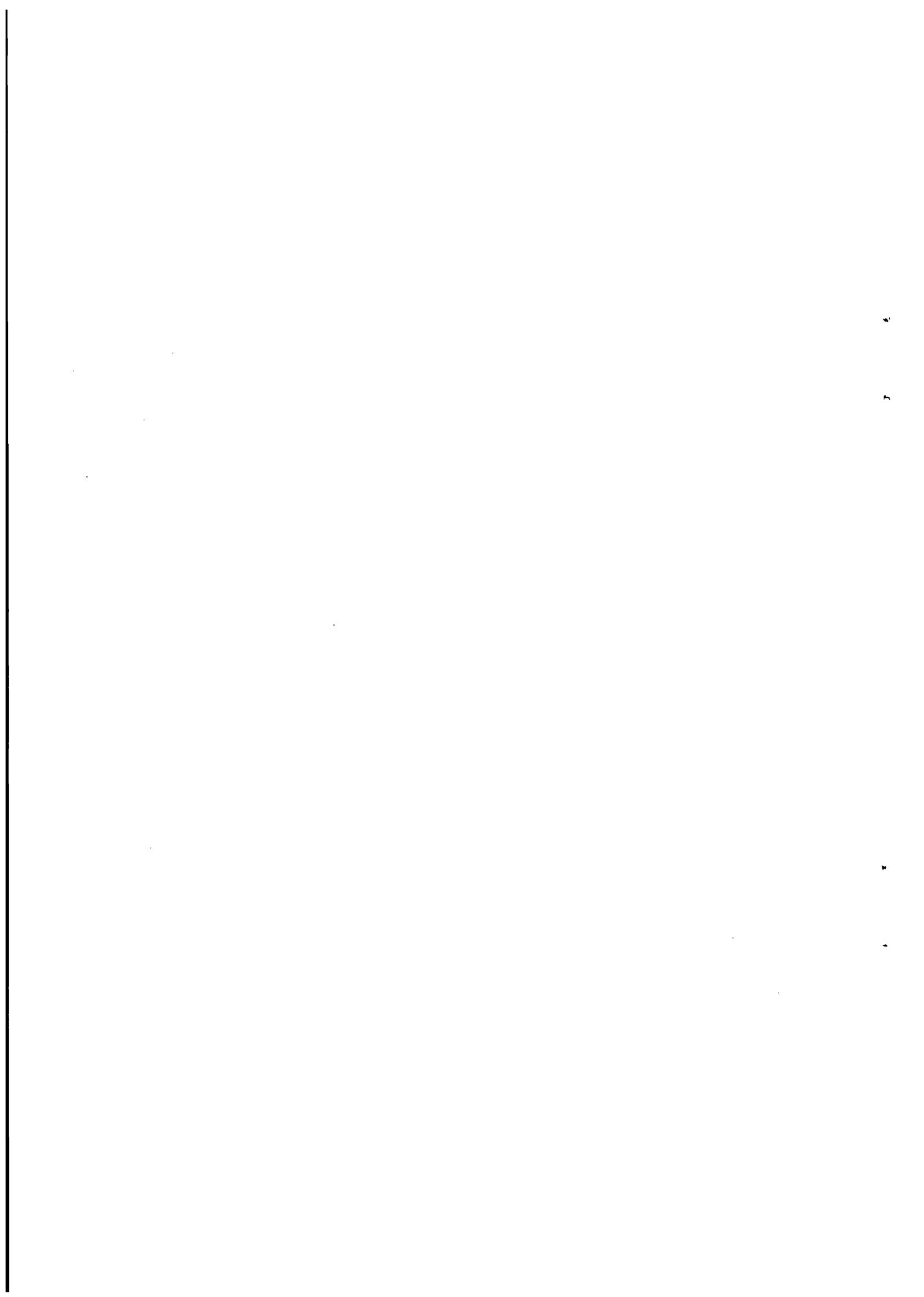


TABLEAU C - Exportations de la Communauté (1) vers les pays tiers, en produits relevant du Traité - Année 1957

TABELLE C - Versand der Gemeinschaft (1) an Erzeugnissen des Vertrages nach dritten Ländern - 1957

(1000 t)

Catégorie de produits Gütergruppe	Chemins de fer Eisenbahnen				Navigation intérieure Binnenschifffahrt				Navigation maritime Seeschifffahrt	Total (2) Insgesamt (2)	
	Suisse Schweiz	Autriche Oester- reich	Autres pays tiers übrige drit- te Länder	Total Zusam- men	Suisse Schweiz	Autriche Oester- reich	Autres pays tiers übrige drit- te Länder	Total Zusam- men	Autres pays tiers übrige drit- te Länder	Tonnage Menge	% in %
1. Houille et agglomérés Steinkohle und Steinkohlenbri- ketts	1.215	1.380	787	3.382	1.448	1.364	-	2.812	1.550	7.744	32,8
2. Lignite et briquettes Braunkohle und Braunkohlen- briketts	141	145	-	286	126	20	-	146	-	432	1,8
3. Coke - Semi-coke Koks und Schwelkoks	127	343	116	586	601	16	-	617	2.712	3.915	16,6
4. Minerai de fer Eisenerz	1	852	3	856	2	258	-	260	22	1.138	4,8
5. Minerai de mang. Manganerz	1	33	2	36	1	-	-	-	4	41	0,2
6. Ferraille Schrott	6	187	3	196	41	-	-	41	84	321	1,4
7. Fonte et aciers bruts Roheisen und Rohstahl	25	27	13	65	120	3	-	123	526	714	3,0
8. Demi-produitssid. Halbzeug aus Eisen-und Stahl	48	-	2	50	40	-	-	40	1.021	1.111	4,7
9. Produits laminés (sauf tubes et tuyaux Walzstahl-Erzeug- nisse (ohne Röh- ren und Rohre)	514	47	150	711	188	6	-	194	7.285	8.190	34,7
Total produits rele- vant du Traité Vertragserzeugnisse insgesamt	2.078	3.014	1.076	6.168	2.567	1.667	-	4.234	13.204	23.606	100%
% par mode de transp. In % je Verkehrsmitt.				26,1				17,9	56,0	100%	

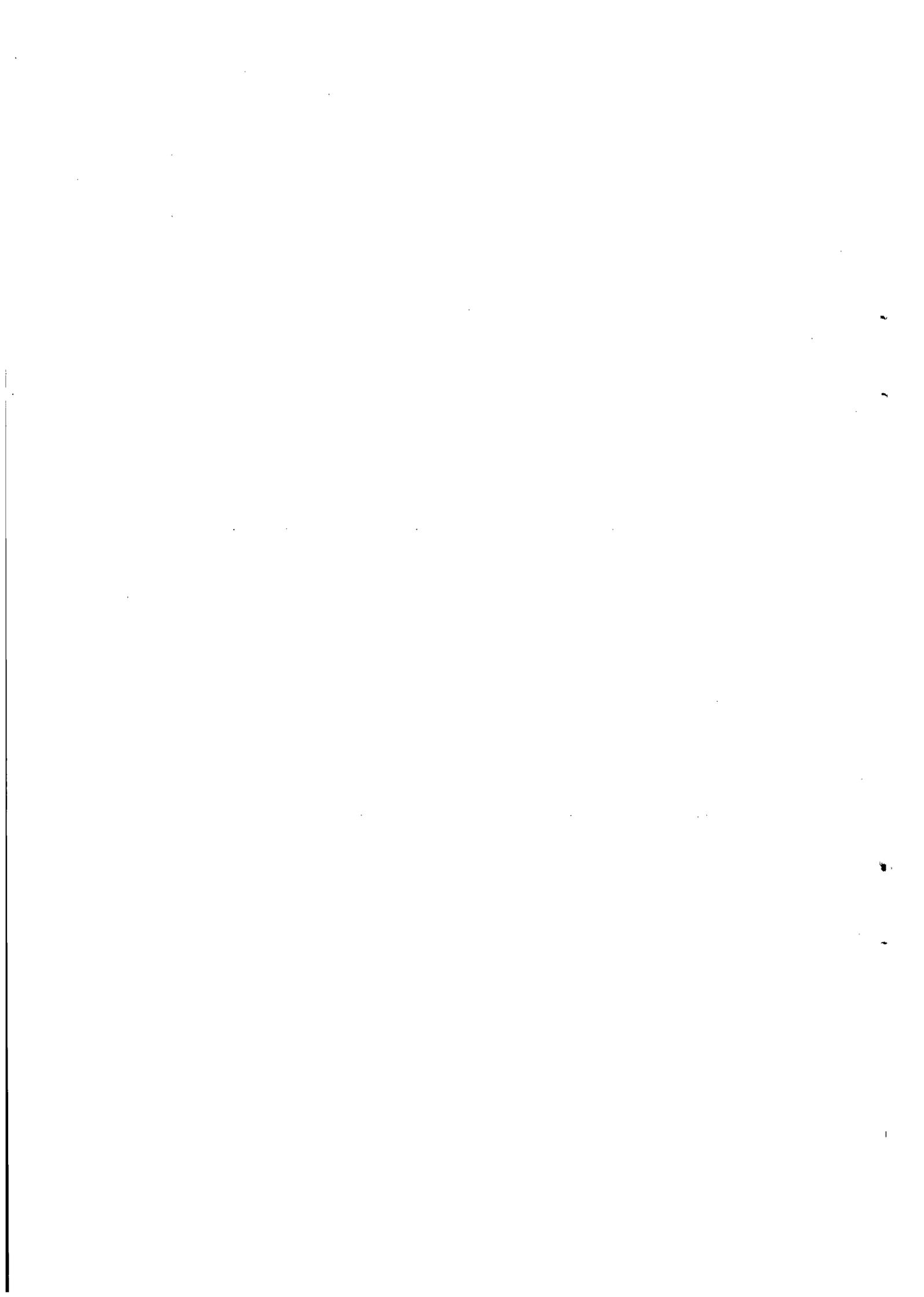
(1) Les chiffres des exportations françaises par mer ne sont pas disponibles.

Die Zahlen der franz. Seeversände liegen noch nicht vor.

(2) Sans les transports routiers. Ohne Strassentransporte.

Nota : Les renseignements trop partiels de 1956 ne permettent aucune comparaison

Anmerkung : Die Zahlenangaben für das Jahr 1956, die nur Teilergebnisse darstellten, gestatten keinerlei Vergleich mit 1957.



II - Résultats ventilés par pays
- Ergebnisse nach Ländern

Tableaux
Tabellen

- N° 1 - Houille - Steinkohle
2 - Lignite - Braunkohle
3 - Coke - Koks
4 - Minerai de fer - Eisenerz
5 - Minerai de manganèse - Manganerz
6 - Ferraille - Schrott
7 - Fonte et acier bruts - Roheisen und Rohstahl
8 - Demi-produits - Halbzeug
9 - Produits laminés - Walzstahlfertigerzeugnisse

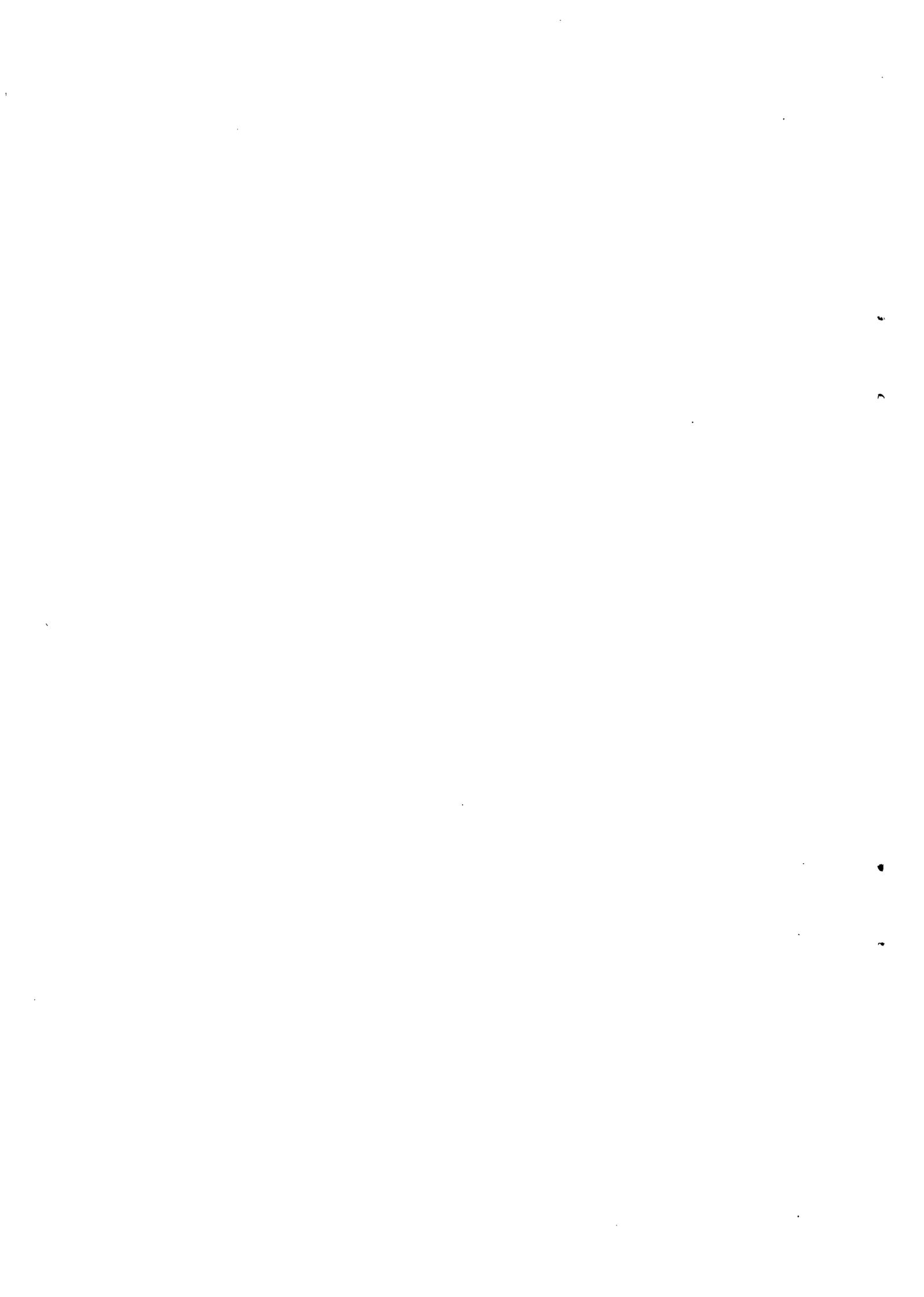


Tableau 1 - ECHANGES DE HOUILLE ET D'AGGLOMERES ENTRE LES PAYS MEMBRES - ANNEE 1957
 Übersicht 1 - TRANSPORTE AN STEINKOHLLE UND STEINKOHLLENBRIKETTS INNERHALB DER GEMEINSCHAFT - JAHR 1957

1 000 t

Pays de départ Versandland	Moyen de transport Transport- mittel	Pays d'arrivée - Empfangsland						Total départs vers CECA Gesamtversand in die Ge- meinschaft
		Allemagne	Belgique	France	Italie	Luxembourg	Pays-Bas	
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	49 137	654	4 875	716	196	1 658	57 236
	F	13 912	1 001	1 466	-	-	2 456	18 835
	M	477	1	2	317	-	-	797
	Total	63 525	1 656	6 342	1 033	196	4 114	76 867
Belgique Belgien	C	43	17 197	1 156	3	53	185	18 637
	F	453	8 840	1 487	-	-	1 478	12 258
	M	-	-	58	133	-	-	191
	Total	496	26 036	2 700	136	53	1 663	31 084
France Frankreich	C	801	66	32 336	45	7	-	33 255
	F	5	224	7 950	-	-	245	8 424
	M	-	-	-	24	-	-	24
	Total	806	290	40 286	69	7	245	41 703
Italie Italien	C	-	-	-	3 696	-	-	3 696
	M	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	3 696	-	-	3 696
Luxembourg Luxemburg	C	-	-	1	1	-	-	2
Pays-Bas Niederlande	C	53	244	162	-	13	5 830	6 302
	F	7 176	579	782	-	-	4 032	12 569
	M	38	-	224	1 315	-	-	1 577
	Total	7 268	823	1 168	1 315	13	9 862	20 449
Total C.E.C.A. Gesamtempfang aus der Gemeinschaft	C	50 034	18 161	38 530	4 461	269	7 673	119 128
	F	21 546	10 644	11 685	-	-	8 211	52 084
	M	515	1	284	1 789	-	-	2 590
	Total	72 095	28 806	50 499	6 250	269	15 884	173 802

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Nav. fluviale/Binnenschiffahrt M = Nav. maritime/Seeschiffahrt

Nota: L'arrondissement de tous les nombres au millier de tonnes explique les différences constatées dans certains totaux.

Anmerkung: Durch die Rundung sämtlicher Zahlen auf 1 000 Tonnen ergeben sich bei manchen Gesamtsummen Differenzen.

Tableau 2 - ECHANGES DE LIGNITE ENTRE LES PAYS MEMBRES - ANNEE 1957
 Übersicht 2 - TRANSPORTE AN BRAUNKOHL E INNERHALB DER GEMEINSCHAFT - JAHR 1957

Pays de départ Versandland	Moyen de transport Transportmittel	Pays d'arrivée - Empfangsland						Total départs vers CECA Gesamtversand in die Ge- meinschaft
		Allemagne	Belgique	France	Italie	Luxembourg	Pays-Bas	
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	19 524	43	111	69	135	283	20 165
	F	2 681	-	278	-	-	5	2 964
	M	17	-	-	-	-	-	17
	Total	22 222	43	389	69	135	287	23 145
Belgique Belgien	C	-	2	4	-	3	-	9
	F	1	-	-	-	-	-	1
	M	-	-	-	-	-	-	-
	Total	1	2	4	-	3	-	10
France Frankreich	C	-	-	745	-	7	-	752
	F	-	-	49	-	-	-	49
	M	-	-	-	1	-	-	1
	Total	-	-	794	1	7	-	802
Italie Italien	C	-	-	-	231	-	-	231
	M	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	231	-	-	231
Luxembourg Luxemburg	C	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas Niederlande	C	1	4	3	-	-	45	53
	F	6	1	-	-	-	-	7
	M	-	-	-	5	-	-	5
	Total	7	4	3	5	-	45	65
Total C.E.C.A. Gesamtempfang der Gemeinschaft	C	19 525	47	863	300	135	328	21 210
	F	2 688	1	327	-	-	5	3 021
	M	17	-	-	6	-	-	22
	Total	22 230	48	1 190	306	135	333	24 254

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Nav. fluviale/Binnenschiffahrt M = Nav. maritime/Seeschiffahrt

Nota: L'arrondissement de tous les nombres au millier de tonnes explique les différences constatées dans certains totaux.

Anmerkung: Durch die Rundung sämtlicher Zahlen auf 1 000 Tonnen ergeben sich bei manchen Gesamtsummen Differenzen.



Tableau 3 - ECHANGES DE COKE ENTRE LES PAYS MEMBRES - ANNEE 1957
Übersicht 3 - TRANSPORTE AN KOKS INNERHALB DER GEMEINSCHAFT - JAHR 1957

Pays de départ Versandland	Moyen de transport Transportmittel	Pays d'arrivée - Empfangsland						Total départs vers CECA Gesamtversand in die Gemein- schaft
		Allemagne	Belgique	France	Italie	Luxembourg	Pays-Bas	
<u>Allemagne (RF)</u> <u>Deutschland (BR)</u>	C	20 241	47	3 714	12	3 067	241	27 322
	F	4 661	37	418	-	-	91	5 207
	M	50	-	-	11	-	-	61
	Total	24 952	84	4 132	23	3 067	333	32 591
<u>Belgique</u> <u>Belgien</u>	C	4	2 360	434	-	178	32	3 008
	F	10	158	9	-	-	12	189
	M	-	-	-	4	-	-	4
	Total	14	2 518	443	4	178	44	3 301
<u>France</u> <u>Frankreich</u>	C	174	2	6 282	-	1	-	6 459
	F	2	-	580	-	-	-	582
	M	-	-	-	2	-	-	2
	Total	176	3	6 863	3	1	-	7 046
<u>Italie</u> <u>Italien</u>	C	25	-	75	1 573	20	-	1 693
	M	-	-	-	-	-	-	-
	Total	25	-	75	1 573	20	-	1 693
<u>Luxembourg</u> <u>Luxemburg</u>	C	-	-	2	-	-	-	2
<u>Pays-Bas</u> <u>Niederlande</u>	C	77	16	750	-	482	1 346	2 671
	F	324	75	67	-	-	494	960
	M	-	-	4	36	-	-	40
	Total	402	91	822	36	482	1 840	3 673
Total C.E.C.A. Gesamtumfang aus der Gemein- schaft	C	20 521	2 425	11 257	1 585	3 748	1 619	41 116
	F	4 997	270	1 074	-	-	597	6 978
	M	50	-	4	53	-	-	109
	Total	25 568	2 695	12 335	1 638	3 748	2 216	48 202

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt M = Nav. maritime/Seeschifffahrt

Nota: L'arrondissement de tous les nombres au millier de tonnes explique les différences constatées dans certains totaux.

Anmerkung: Durch die Rundung sämtlicher Zahlen auf 1 000 Tonnen ergeben sich bei manchen Gesamtsummen Differenzen.

Tableau 4 - ECHANGES DE MINERAI DE FER ENTRE LES PAYS MEMBRES - ANNEE 1957
Übersicht 4 - TRANSPORTE AN EISENERZ INNERHALB DER GEMEINSCHAFT - JAHR 1957

Pays de départ Versandland	Moyen de transport Transportmittel	Pays d'arrivée - Empfangsland						Total départs vers CECA Gesamtversand in die Gemeinschaft
		Allemagne	Belgique	France	Italie	Luxembourg	Pays-Bas	
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	23 360	1	1	1	-	1	23 364
	F	4 586	1	-	-	-	3	4 590
	M	10	-	-	-	-	-	10
	Total	27 956	2	1	1	-	4	27 964
Belgique Belgien	C	-	2 301	35	-	65	-	2 401
	F	850	546	210	-	-	1	1 607
	M	6	-	-	1	-	-	7
	Total	856	2 848	245	1	65	1	4 016
France Frankreich	C	8 937	5 900	18 060	-	956	-	33 853
	F	254	1	20	-	-	-	275
	M	113	-	-	-	-	398	511
	Total	9 304	5 901	18 080	-	956	398	34 639
Italie Italien	C	-	-	-	190	-	-	190
	M	16	-	-	-	-	20	36
	Total	16	-	-	190	-	20	226
Luxembourg Luxemburg	C	362	898	-	-	3 516	-	4 776
Pays-Bas Niederlande	C	1	3	-	-	-	1	5
	F	10 659	11	3	-	-	64	10 737
	M	-	-	-	6	-	-	6
	Total	10 660	14	3	6	-	65	10 748
Total C.E.C.A. Gesamtempfang aus der Gemein- schaft	C	32 660	9 103	18 096	191	4 537	2	64 589
	F	16 349	559	233	-	-	68	17 208
	M	145	-	-	7	-	418	570
	Total	49 154	9 663	18 329	198	4 537	488	82 367

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt M = Nav. maritime/Seeschifffahrt

Nota: L'arrondissement de tous les nombres au millier de tonnes explique les différences constatées dans certains totaux.

Anmerkung: Durch die Rundung sämtlicher Zahlen auf 1 000 Tonnen ergeben sich bei manchen Gesamtsummen Differenzen.

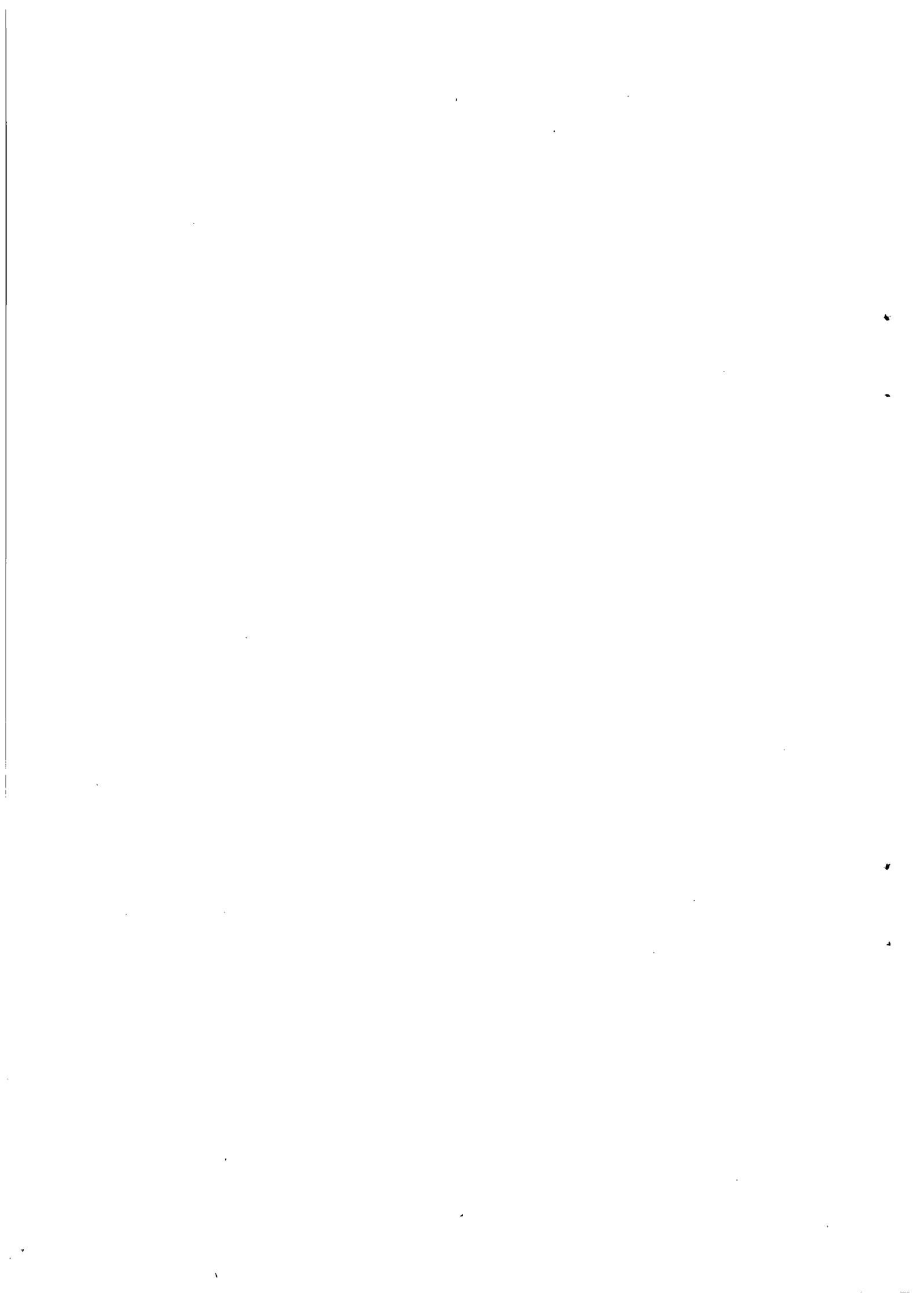


Tableau 5 - ECHANGES DE MINERAI DE MANGANESE ENTRE LES PAYS MEMBRES - ANNEE 1957
 Übersicht 5 - TRANSPORTE AN MANGANERZ INNERHALB DER GEMEINSCHAFT - JAHR 1957

1 000 t

Pays de départ Versandland	Moyen de transport Transport- mittel	Pays d'arrivée - Empfangsland						Total départs vers CECA Gesamtversand in die Ge- meinschaft
		Allemagne	Belgique	France	Italie	Luxembourg	Pays-Bas	
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	135	-	1	-	-	-	136
	F	31	-	-	-	-	-	31
	M	1	-	-	-	-	-	1
	Total	167	-	1	-	-	-	168
Belgique Belgien	C	-	48	62	-	29	-	139
	F	23	77	-	-	-	1	101
	M	-	-	-	-	-	-	-
	Total	23	125	62	-	29	1	240
France Frankreich	C	6	1	338	-	-	-	345
	F	20	-	-	-	-	-	20
	M	-	-	-	-	-	-	-
	Total	26	1	338	-	-	-	365
Italie Italien	C	-	-	-	128	-	-	128
	M	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	128	-	-	128
Luxembourg Luxemburg	C	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas Niederlande	C	1	-	1	-	-	-	2
	F	41	10	7	-	-	23	81
	M	2	-	-	-	-	-	2
	Total	44	10	8	-	-	23	85
Total C.E.C.A. Gesamtempfang aus der Gemein- schaft	C	142	49	402	128	29	-	751
	F	115	87	7	-	-	24	232
	M	3	-	-	-	-	-	4
	Total	260	136	409	128	29	24	988

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt M = Nav. maritime/Seeschifffahrt

Nota: L'arrondissement de tous les nombres au millier de tonnes explique les différences constatées dans certains totaux.

Anmerkung: Durch die Rundung sämtlicher Zahlen auf 1 000 Tonnen ergeben sich bei manchen Gesamtsummen Differenzen.

Tableau 6 - ECHANGES DE FERRAILLE ENTRE LES PAYS MEMBRES - ANNEE 1957
 Übersicht 6 - TRANSPORTE AN SCHROTT INNERHALB DER GEMEINSCHAFT - JAHR 1957

Pays de départ Versandland	Moyen de transport Transportmittel	Pays d'arrivée - Empfangsland						Total départs vers CECA Gesamtversand in die Gemein- schaft
		Allemagne	Belgique	France	Italie	Luxembourg	Pays-Bas	
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	10 280	16	52	407	5	1	10 752
	F	825	27	10	-	-	7	870
	M	144	4	-	4	-	5	157
	Total	11 250	47	62	411	5	13	11 788
Belgique Belgien	C	10	1 521	232	1	5	1	1 770
	F	52	36	86	-	-	11	185
	M	-	-	-	4	-	-	4
	Total	62	1 557	319	4	5	12	1 959
France Frankreich	C	101	36	3 080	456	11	-	3 685
	F	30	56	156	-	-	-	242
	M	-	-	-	7	-	-	8
	Total	131	93	3 236	463	11	-	3 934
Italie Italien	C	-	-	-	2 508	-	-	2 509
	M	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	2 508	-	-	2 509
Luxembourg Luxemburg	C	1	3	2	-	72	-	78
Pays-Bas Niederlande	C	20	3	1	-	-	329	353
	F	947	75	6	-	-	373	1 402
	M	-	-	-	4	-	-	4
	Total	967	78	7	4	-	702	1 758
Total C.E.C.A. Gesamtempfang aus der Gemein- schaft	C	10 412	1 579	3 367	3 372	93	331	19 157
	F	1 854	194	258	-	-	391	2 698
	M	144	4	-	19	-	5	172
	Total	12 410	1 778	3 626	3 390	93	727	22 026

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt M = Nav. maritime/Seeschifffahrt

Nota: L'arrondissement de tous les nombres au millier de tonnes explique les différences constatées dans certains totaux.

Anmerkung: Durch die Rundung sämtlicher Zahlen auf 1 000 Tonnen ergeben sich bei manchen Gesamtsummen Differenzen.

Tableau 7 - ECHANGES DE FONTE ET ACIER BRUTS ENTRE LES PAYS MEMBRES - ANNEE 1957
 Übersicht 7 - TRANSPORTE AN ROHEISEN UND ROHSTAHL INNERHALB DER GEMEINSCHAFT - JAHR 1957

Pays de départ Versandland	Moyen de transport Transportmittel	Pays d'arrivée - Empfangsland						Total départs vers CECA Gesamtversand in die Gemeinschaft
		Allemagne	Belgique	France	Italie	Luxembourg	Pays-Bas	
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	4 017	13	25	24	6	42	4 145
	F	172	578	64	-	-	147	942
	M	11	-	-	7	-	-	18
	Total	4 200	591	90	31	6	189	6 107
Belgique Belgien	C	4	250	28	2	9	-	293
	F	42	61	35	-	-	2	141
	M	-	-	-	1	-	-	1
	Total	47	311	63	2	9	3	435
France Frankreich	C	143	28	2 052	34	2	1	2 259
	F	20	200	39	-	-	3	261
	M	-	6	-	-	-	62	68
	Total	163	234	2 091	34	2	65	2 589
Italie Italien	C	1	-	-	833	-	-	835
	M	-	-	-	-	-	-	-
	Total	2	-	-	833	-	-	835
Luxembourg Luxemburg	C	3	-	-	4	4	-	12
Pays-Bas Niederlande	C	3	4	1	-	-	41	49
	F	137	32	25	-	-	97	290
	M	-	-	2	11	-	-	13
	Total	139	36	27	11	-	138	352
Total C.E.C.A. Gesamtempfang aus der Gemein- schaft	C	4 171	295	2 106	897	21	84	7 595
	F	371	871	163	-	-	249	1 635
	M	11	6	2	19	-	62	100
	Total	4 554	1 172	2 271	915	21	395	9 329

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt M = Nav. maritime/Seeschifffahrt

Nota: L'arrondissement de tous les nombres au millier de tonnes explique les différences constatées dans certains totaux.

Anmerkung: Durch die Rundung sämtlicher Zahlen auf 1 000 Tonnen ergeben sich bei manchen Gesamtsummen Differenzen.

Tableau 8 - ECHANGES DE DEMI-PRODUITS ENTRE LES PAYS MEMBRES - ANNEE 1957
 Übersicht 8 - TRANSPORTE AN HALBZEUG INNERHALB DER GEMEINSCHAFT - JAHR 1957

1 000 t

Pays de départ Versandland	Moyen de transport Transportmittel	Pays d'arrivée - Empfangsland						Total départs vers CECA Gesamtversand in die Gemeinschaft
		Allemagne	Belgique	France	Italie	Luxembourg	Pays-Bas	
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	5 942	15	398	37	-	47	6 440
	F	383	2	14	-	-	53	452
	M	3	-	-	5	-	-	7
	Total	6 328	17	412	42	-	100	6 899
Belgique Belgien	C	1	789	65	4	-	-	858
	F	33	88	10	-	-	1	131
	M	-	-	-	8	-	-	8
	Total	34	877	74	12	-	1	997
France Frankreich	C	22	16	2 546	16	-	-	2 601
	F	44	2	45	-	-	1	92
	M	-	-	-	1	-	-	1
	Total	66	18	2 591	17	-	1	2 694
Italie Italien	C	-	-	19	635	-	-	654
	M	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	19	635	-	-	654
Luxembourg Luxemburg	C	91	81	16	22	15	-	225
Pays-Bas Niederlande	C	18	-	-	-	-	109	127
	F	133	-	-	-	-	15	148
	M	-	-	19	4	-	-	23
	Total	151	-	19	4	-	124	299
Total C.E.C.A. Gesamtempfang aus der Gemeinschaft	C	6 075	901	3 044	714	15	157	10 906
	F	593	92	68	-	-	69	823
	M	3	-	19	18	-	-	40
	Total	6 670	993	3 132	732	15	226	11 768

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt M = Nav. maritime/Seeschifffahrt

Nota: L'arrondissement de tous les nombres au millier de tonnes explique les différences constatées dans certains totaux.

Anmerkung: Durch die Rundung sämtlicher Zahlen auf 1 000 Tonnen ergeben sich bei manchen Gesamtsummen Differenzen.

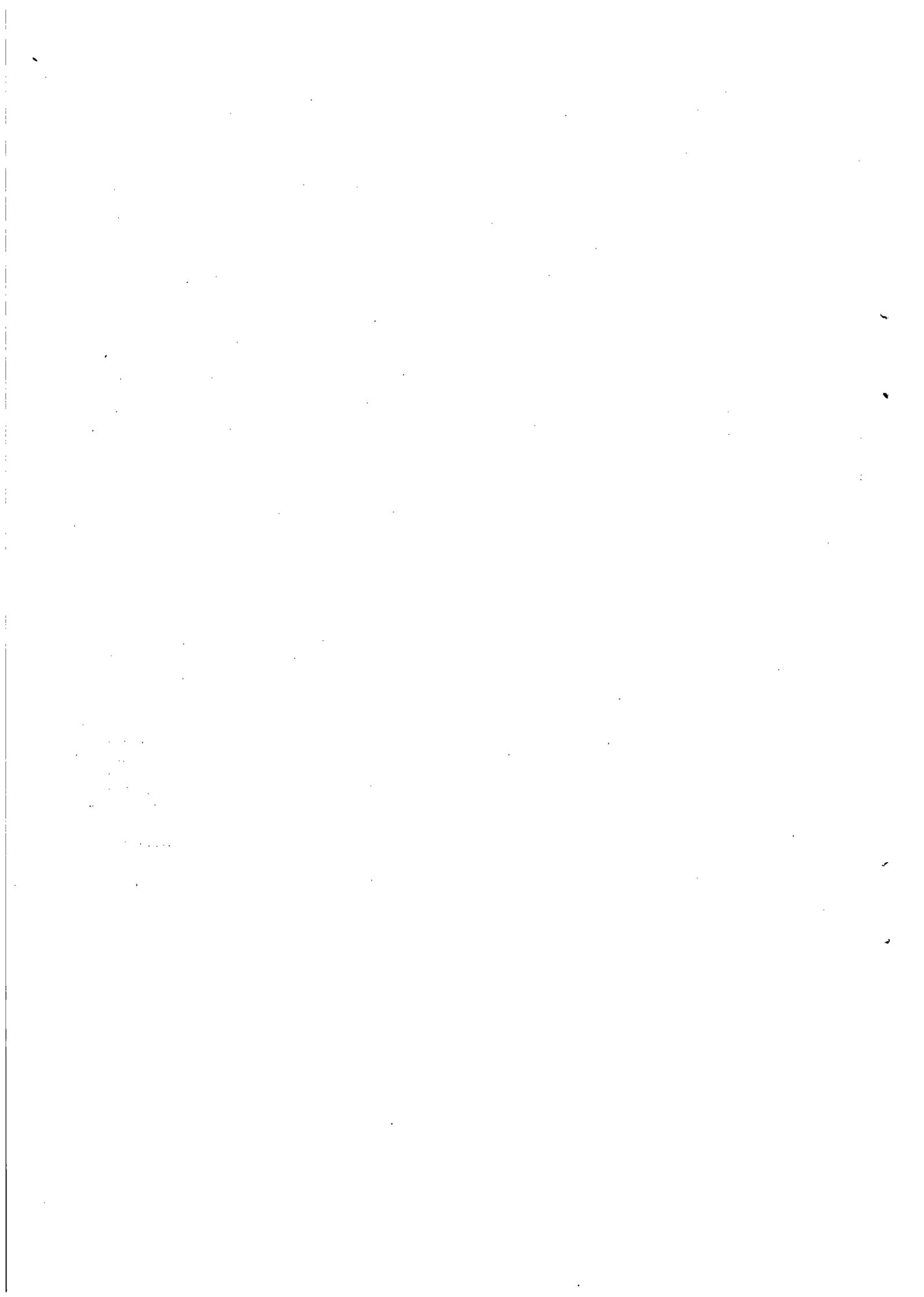


Tableau 9 - ECHANGES DE PRODUITS LAMINES ENTRE LES PAYS MEMBRES - ANNEE 1957
 Übersicht 9 - TRANSPORTE AN WALZSTAHLFERTIGERZEUGNISSEN INNERHALB DER GEMEINSCHAFT - JAHR 1957

Pays de départ Versandland	Moyen de transport Transport- mittel	Pays d'arrivée - Empfangsland						Total départs vers CECA Gesamtversand in die Ge- meinschaft
		Allemagne	Belgique	France	Italie	Luxembourg	Pays-Bas	
<u>Allemagne (RF)</u> <u>Deutschland (BR)</u>	C	11 890	101	1 094	87	4	137	13 314
	F	760	176	128	-	-	755	1 819
	M	73	1	6	3	-	2	84
	Total	12 723	278	1 228	90	4	894	15 216
<u>Belgique</u> <u>Belgien</u>	C	24	2 551	125	5	7	49	2 761
	F	102	586	94	-	-	731	1 513
	M	5	-	25	6	-	-	35
	Total	130	3 137	244	11	7	780	4 309
<u>France</u> <u>Frankreich</u>	C	328	567	7 242	46	9	18	8 210
	F	149	316	452	-	-	63	980
	M	9	3	-	-	-	1	14
	Total	487	886	7 694	46	9	82	9 203
<u>Italie</u> <u>Italien</u>	C	1	1	25	1 286	-	-	1 311
	M	-	1	-	-	-	-	41
	Total	1	1	25	1 286	-	-	1 312
<u>Luxembourg</u> <u>Luxemburg</u>	C	343	1 465	159	22	37	72	2 097
<u>Pays-Bas</u> <u>Niederlande</u>	C	61	7	5	1	-	56	129
	F	86	24	9	-	-	480	600
	M	1	-	20	4	-	-	25
	Total	148	31	34	4	-	537	754
Total C.E.C.A. Gesamtempfang aus der Gemein- schaft	C	12 647	4 692	8 650	1 447	57	332	27 822
	F	1 097	1 102	683	-	-	2 029	4 911
	M	88	5	51	13	-	3	159
	Total	13 832	5 799	9 384	1 460	57	2 364	32 892

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt M = Nav. maritime/Seeschifffahrt

Nota: L'arrondissement de tous les nombres au millier de tonnes explique les différences constatées dans certains totaux.

Anmerkung: Durch die Rundung sämtlicher Zahlen auf 1 000 Tonnen ergeben sich bei manchen Gesamtsummen Differenzen.



III - Résultats ventilés par régions

- Ergebnisse nach Transportgebieten

- Tableaux d'interpénétration régionale, tableaux comparatifs et cartes de trafic =
- Verflechtungstabellen, Vergleichstabellen und Karten =

- N° 1 - Houille - Steinkohle
- 2 - Lignite - Braunkohle
- 3 - Coke - Koks
- 4 - Minerai de fer - Eisenerz
- 5 - Minerai manganèse - Manganerz
- 6 - Ferraille - Schrott
- 7 - Fonte et acier bruts - Roheisen und Rohstahl
- 8 - Demi-produits - Halbzeug
- 9 - Produits laminés - Walzstahlfertigerzeugnisse

1 - TABLEAU COMPARATIF DES PRINCIPAUX TRANSPORTS INTERREGIONAUX DE BOUILLE (1) - 1956-1957
 1 - VERGLEICHSTABELLE DER WICHTIGSTEN INTERREGIONALEN TRANSPORTE VON STEINKOEHLE (1) - 1956-1957

1 000 t

de von	vers nach	04 Niedersachsen			09 Rheinland - Pfalz			10 Hessen			11 Ludwigshafen et Mannheim			12/15 Süd Deutschland			37 Rotterdam			41/43 Amiens - Rouen - Paris			45/46 Dijon - Lyon			60/61 Italie du Nord Norditalien		
		1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56			
05/06 Duisburg Ruhr	C	2.718	2.553	- 6,0	694	720	+ 3,7	983	936	- 4,8	126	93	- 26,2	5.321	5.503	+ 3,4	181	162	- 10,5	26	37	+ 42,3	-	-	-	580	474	- 18,2
	F	1.556	2.409	+ 54,8	398	441	+ 10,8	1.262	1.332	+ 5,5	1.962	1.873	- 4,6	1.872	1.902	+ 1,6	1.751	1.790	+ 2,2	52	73	+ 40,4	-	-	-	-	-	-
	T	4.274	4.962	+ 16,0	1.092	1.161	+ 6,3	2.245	2.268	+ 1,0	2.088	1.966	- 5,9	7.193	7.405	+ 2,9	1.932	1.952	+ 1,0	78	110	+ 41,0	-	-	-	580	474	- 18,2
08 Nordrheinland	C	-	-	-	97	106	+ 9,3	59	57	- 3,4	16	10	- 37,5	445	586	+ 31,7	35	36	+ 2,9	304	333	+ 9,5	54	67	+ 24,0	-	-	-
	F	-	-	-	7	4	- 42,9	45	58	+ 28,9	126	166	+ 31,7	38	76	+ 100,0	37	25	- 32,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	-	-	-	104	110	+ 5,7	104	115	+ 10,6	142	176	+ 23,9	483	662	+ 37,0	72	61	- 15,3	304	333	+ 9,5	54	67	+ 24,0	-	-	-
16 Saarland	C	-	-	-	687	606	- 11,8	85	65	- 23,6	166	128	- 22,9	1.747	1.653	- 5,4	-	-	-	498	552	+ 10,8	205	210	+ 2,4	164	107	- 34,8
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	25	+ 78,6	-	-	-	15	8	- 46,7	23	24	+ 4,3	-	-	-	
	T	-	-	-	687	606	- 11,8	85	65	- 23,6	166	128	- 22,9	1.761	1.678	- 4,8	-	-	-	513	560	+ 9,2	228	234	+ 2,6	164	107	- 34,8
30 Belgique (Anvers excl.)	C	-	-	-	-	-	-	4	2	- 50,0	1	-	-	64	27	- 57,9	28	12	- 57,2	347	430	+ 23,9	45	111	+ 146,6	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	63	14	- 77,8	139	33	- 76,3	118	17	- 85,6	293	181	- 38,3	327	373	+ 14,0	38	77	+ 102,6	-	-	-
	T	-	-	-	-	-	-	67	16	- 76,2	140	33	- 76,5	182	44	- 75,9	321	193	- 40,0	674	803	+ 19,1	83	188	+ 126,5	-	-	-
35 Pays-Bas (36, 37 excl.)	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	14	+ 100,0	728	592	- 18,7	32	53	+ 65,6	-	-	-	-	-	-	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	46	- 22,1	220	184	- 16,4	215	218	+ 1,4	-	-	-	-	-	-	
	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	60	- 9,1	948	776	- 18,2	247	271	+ 9,7	-	-	-	-	-	-	
40 Lille	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.786	5.851	+ 1,1	202	232	+ 14,9	-	-	-	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.643	1.763	+ 7,3	43	55	+ 27,9	-	-	-	
	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.429	7.614	+ 2,5	245	287	+ 17,1	-	-	-	
44 Reims/Nancy	C	-	-	-	243	87	- 64,2	-	-	-	-	-	199	318	+ 59,8	-	-	-	1.693	1.884	+ 11,3	680	712	+ 4,7	-	-	-	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	15	+ 25,0	27	31	+ 14,8	-	-	-	
	T	-	-	-	243	87	- 64,2	-	-	-	-	-	199	318	+ 59,8	-	-	-	1.705	1.899	+ 11,4	707	743	+ 5,1	-	-	-	

C - Chemin de fer/Eisenbahn F - Navigation fluviale/Binnenschifffahrt

(1) Sans transports routiers/Ohne Strassentransporte

Nota: Les trafics inférieurs à 50 000 t ont été négligés

Anmerkung: Transporte von weniger als 50 000 t wurden nicht berücksichtigt

Houille - Steinkohle 1957

Carte No 1

COURANTS DE TRAFIC SUPERIEURS OU EGUX A 500 000 T
VERKEHRSTRÖME VON 500 000 T UND MEHR

EXCEPTE TRAFIC D'IMPORTATION RHENAN,
OHNE EINFUHR UEBER DEN RHEIN

CHIFFRES EN 1000 T
ZAHLENGABE IN 1000 T

- Chemin de fer
Eisenbahn
- Navigation interieure
Binnenschiffahrt
- Navigation maritime
Seeschiffahrt
- Numéro des régions
Nummer der Verkehrsgebiete
- ⊙ Région de transbordement
Umschlagsplatz

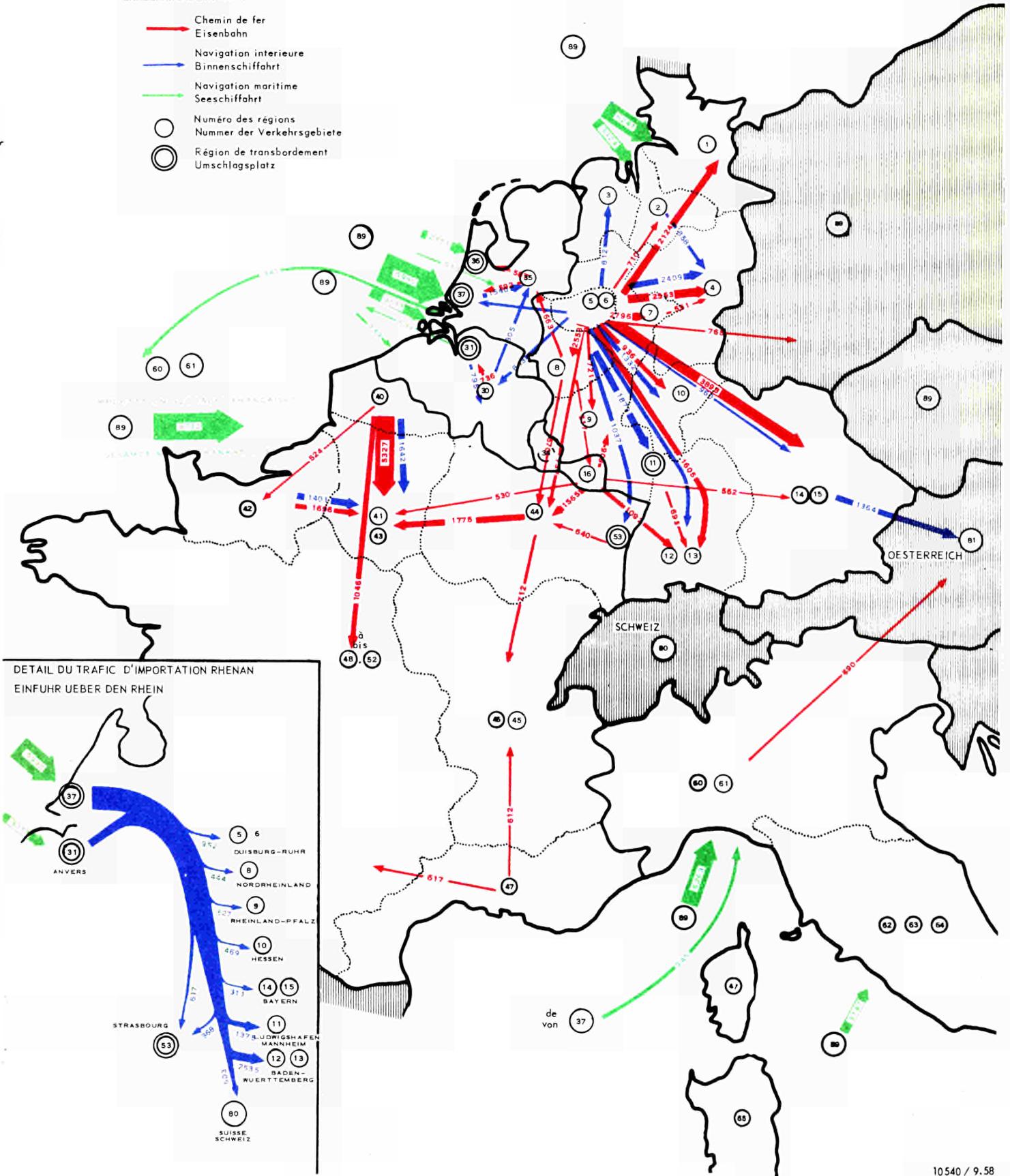


TABLEAU 2 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DU LIGNITE - Année 1957 (1)
 ÜBERSICHT 2 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON BRAUNKOHLE - Jahr 1957 (1)

1 000 t

Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen	Moyen de transport Transportmit.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen																										Total départs vers CECA / Gesamtver- sand in die Gem.	Moyen de transport/ Transportmit.												
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	30	34	35	36	37	40	41-42-43	44	45-46	47				48/52	53	60-61	62/65							
01	Hamburg	C M	26 2	1																														28 2	C M	01					
02	Bremen	C		7																														8	C	02					
03	Emsland	C F M			1 1 1																													1 1 1	C F M	03					
04	Niedersachsen	C	125	109	4	2 300			9		3	46	1	5	8	41	15																	2 667	C	04					
05	Duisburg	C F							1	1																								4 7	C F	05					
06	Ruhr	C F M	1		1			1	1	1			1							1		1	2 1			1					12		24 4 1	C F M	06						
07	Westfalen	C				1			5										11														20	C	07						
08	Nordrheinland	C F M	500 3	164 22	212 20 10	237	26	177 1	579 3	8 945 30	984 149	425 509	7 574	94 589	338 441	322 325	679	55	31	134	234 3	23	24	3	31	53	2	1	2	11 276	43	1	14 339 2 941 12	C F M	08						
09	Rheinland-Pfalz	C							1			20	15	1	1	5	1	2																49	C	09					
10	Hessen	C F				1						1	154																					164 1	C F	10					
11	Ludwigshafen, Mannheim	C F								1	84	3	26	19 1	52		4																5	193 2	C F	11					
12	Baden	C F										8		163 1	169		4																	346 1	C F	12					
13	Württemberg	C F								1	1 6				253		10																	267 6	C F	13					
14	Franken	C										1			24	295	35																	355	C	14					
15	Südliches Bayern	C									2	2		1	6	85	1 593																	8	1 697	C	15				
16	Saarland	C																2																1	3	C	16				
30	Belgique (Anvers excl.)	C F																	2	3					1	1	2								9 1	C F	30				
35	Pays-Bas (Amsterdam, Rotterdam excl.)	C F			1							2	2						4 1		40	2	2				2								52 6	C F	35				
37	Rotterdam	F M													1																				1 5	F M	37				
40	Lille	F																																	1	F	40				
44	Reims/Nancy	C																			7						16	4							28	C	44				
45-46	Dijon, Lyon	C																																	3	C	45-46				
47	Marseille/Montpellier/Corse	C M																							45		90	403	35					1	573 1	C M	47				
53	Strasbourg	C F																									114 47	34 1						1	149 49	C F	53				
60-61	Italie du Nord/Norditalien	C																																			11	12	C	60-61	
62-65	Italie centrale et méridionale/Mittel- und Süditalien, Sicile/Sizilien, Sardaigne/Sardinien	C																																			29	190	219	C	62-65
	Total arrivées C.E.C.A. Gesamttempfang in der Gemeinschaft	C F M	653 5	283 22	218 21 11	2 541 1	26	179 1	596 3	8 950 31	1 103 156	647 516	35 578	285 592	857 441	752 325	2 345	57	48 1	145	276 5	25	27	4	77	189 48	133 1	404	38	17 278	108	193 6	21 210 3 021 22	C F M							

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransporte

C = Chemin de fer / Eisenbahn

F = Nav. fluviale / Binnenschifffahrt

M = Nav. maritime / Seeschifffahrt

2 - TABLEAU COMPARATIF DES PRINCIPAUX TRANSPORTS INTERREGIONAUX DE LIGNITE (1) - 1956-1957
 2 - VERGLEICHSTABELLE DER WICHTIGSTEN INTERREGIONALEN TRANSPORTE VON BRAUNKOHL E (1) - 1956-1957

1 000 t

de von	vers nach	01/02/03 Hamburg - Bremen - Emsland			07 Westfalen			09 Rheinland-Pfalz			10 Hessen			12/15 Süd-Deutschland			35 Pays-Bas (36,37 excl.)			53 Strasbourg		
		1956	1957	% $\frac{57}{56}$	1956	1957	% $\frac{57}{56}$	1956	1957	% $\frac{57}{56}$	1956	1957	% $\frac{57}{56}$	1956	1957	% $\frac{57}{56}$	1956	1957	% $\frac{57}{56}$	1956	1957	% $\frac{57}{56}$
04 Niedersachsen	C	254	238	- 6,3	-	-	-	-	-	-	47	46	- 2,2	58	69	+ 19	-	-	-	-	-	-
08 Nordrheinland	C	789	876	+ 11,0	577	579	-	921	984	+ 6,8	414	425	+ 2,7	1.431	1.433	-	236	234	-	-	11	-
	F	39	42	+ 7,7	3	3	-	158	149	- 5,7	463	509	+ 9,9	1.223	1.355	+ 10,8	3	3	-	263	276	+ 4,9
	T	828	918	+ 10,9	580	582	-	1.079	1.133	+ 5,0	877	934	+ 6,5	2.654	2.788	+ 5,0	239	237	-	263	287	+ 9,1

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Navigation fluviale/Binnenschifffahrt

(1) Sans transport routiers/Ohne Strassentransporte

Nota: Les trafics inférieurs à 25 000 t ont été négligés

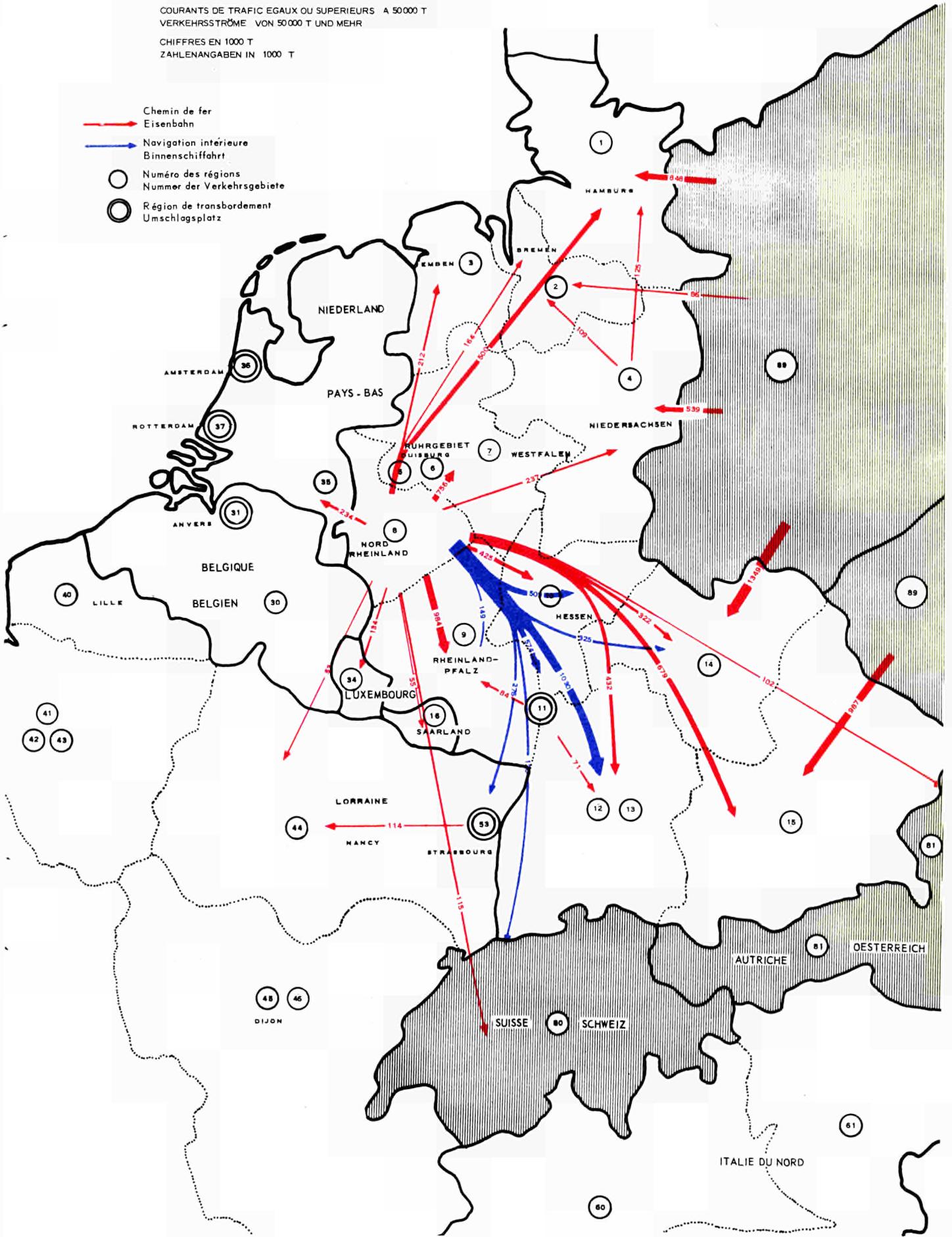
Anmerkung: Transporte von weniger als 25 000 t wurden nicht berücksichtigt

Lignite - Braunkohle

Carte No 2

COURANTS DE TRAFIC EGaux OU SUPERIEURS A 50 000 T
 VERKEHRSSTRÖME VON 50 000 T UND MEHR
 CHIFFRES EN 1000 T
 ZAHLENANGABEN IN 1000 T

-  Chemin de fer
Eisenbahn
-  Navigation intérieure
Binnenschifffahrt
-  Numéro des régions
Nummer der Verkehrsgebiete
-  Région de bordement
Umschlagsplatz



3 - TABLEAU COMPARATIF DES PRINCIPAUX TRANSPORTS INTERREGIONAUX DE COKE (1) - 1956-1957
 3 - VERGLEICHSTABELLE DER WICHTIGSTEN INTERREGIONALEN TRANSPORTE VON KOKS (1) - 1956-1957

1 000 t

de von	vers nach	01/02/03 Hamburg - Bremen - Emsland			04 Niedersachsen			09/10 Rheinland-Pfalz - Hessen			12/15 Süd-Deutschland			34 Luxembourg			44 Reims/Nancy		
		1956	1957	% 57 56	1956	1957	% 57 56	1956	1957	% 57 56	1956	1957	% 57 56	1956	1957	% 57 56	1956	1957	% 57 56
05/06 Duisburg - Ruhr	C	3.317	2.720	- 18,0	822	903	+ 9,9	888	1.254	+ 41,2	2.327	2.369	+ 1,8	2.317	2.142	- 7,6	2.854	3.044	+ 6,7
	F	519	385	- 25,9	1.663	1.130	- 32,1	1.110	906	- 18,4	469	796	+ 69,7	-	-	-	21	55	+ 61,9
	M	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	3.836	3.139	- 18,2	2.485	2.033	- 18,2	1.998	2.160	+ 8,1	2.796	3.165	+ 13,2	2.317	2.142	- 7,6	2.875	3.099	+ 7,8
08 Nordrheinland	C	-	-	-	-	-	-	41	31	- 24,4	130	164	+ 26,2	854	853	-	94	20	- 78,8
	F	-	-	-	-	-	-	10	15	+ 50,0	11	5	- 54,6	-	-	-	-	-	-
	T	-	-	-	-	-	-	51	46	- 9,9	141	169	+ 19,9	854	853	-	94	20	- 78,8
16 Saarland	C	-	-	-	-	-	-	55	45	- 18,2	57	71	+ 24,6	-	-	-	530	499	- 5,9
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7	+ 40,0
	T	-	-	-	-	-	-	55	45	- 18,2	57	71	+ 24,6	-	-	-	535	506	- 5,5
35 Pays-Bas (36,37 excl.)	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358	459	+ 28,2	672	739	+ 10,0
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	44	-
	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358	459	+ 28,2	674	783	+ 16,2

C - Chemin de fer/Eisenbahn F - Navigation fluviale/Binnenschifffahrt

(1) Sans transports routiers/Ohne Strassentransporte

Nota: Les trafics inférieurs à 50 000 t ont été négligés

Anmerkung: Transporte von weniger als 50 000 t wurden nicht berücksichtigt

Coke - Koks

Carte No 3

COURANTS DE TRAFIC EGAUX OU SUPERIEURS A 200000 T
 VERKEHRSTRÖME VON 200000 T UND MEHR
 CHIFFRES EN 1000 T
 ZAHLENGABEN IN 1000 T

- Chemin de fer Eisenbahn
- Navigation intérieure Binnenschifffahrt
- Navigation maritime Seeschifffahrt
- Numéro des régions Nummer der Verkehrsgebiete
- ⊙ Région de transbordement Umschlagsplatz

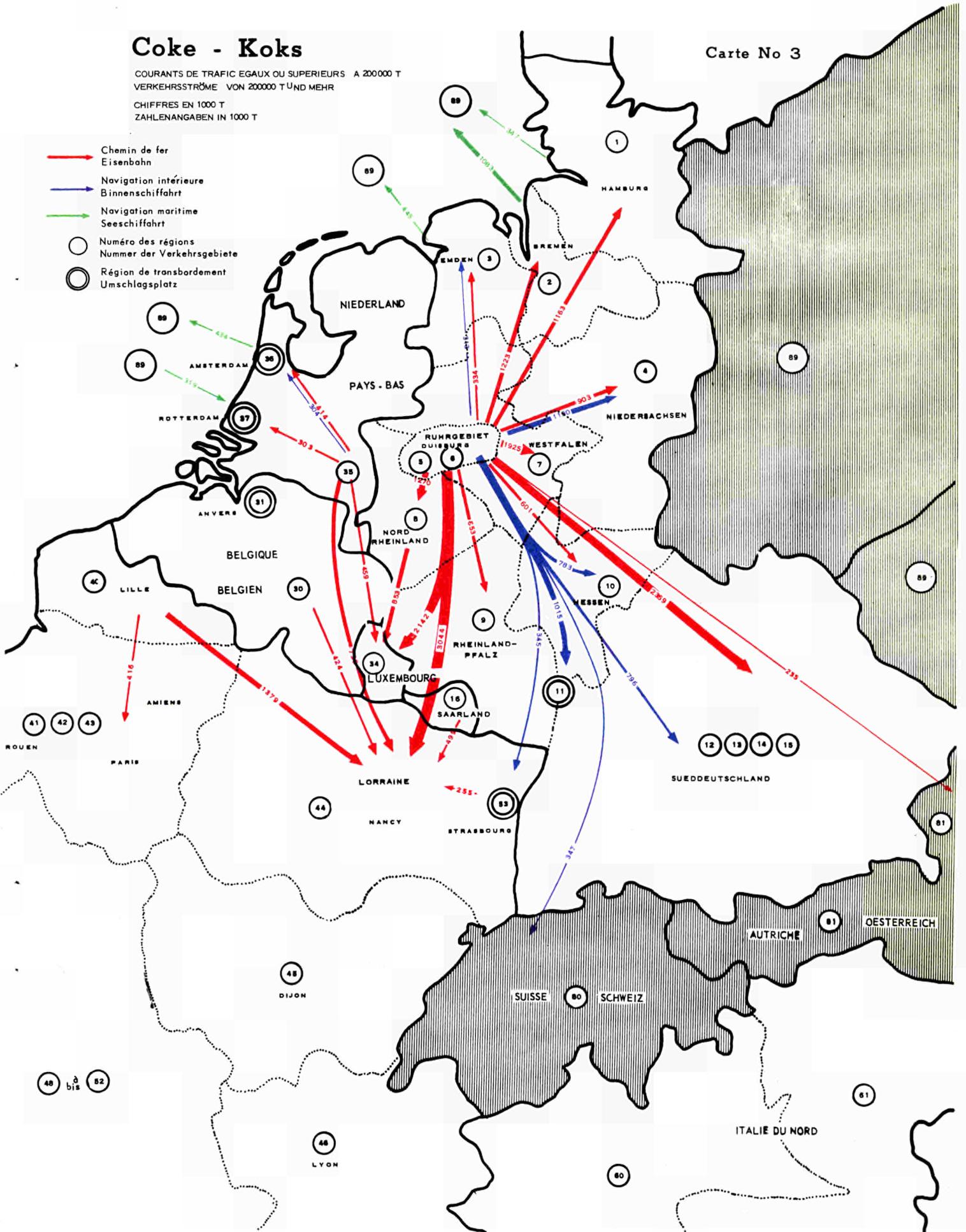


TABLEAU 4 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DU MINERAL DE FER - Année 1957 (1)

ÜBERSTICHT 4 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON EISENERZ - Jahr 1957 (1)

Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen		Moyen de transport Transportmit.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen																								Total départs vers CECA Gesamtversand in die Gem.	Moyen de transport Transportmit.																		
			01	02	03	04	05	06	07	08	09-10	11	12-13	14-15	16	30	31	34	35	36	37	40	42+50	43	44	45-46				47	48-49	51-52	53	60-61	62-65											
01	Hamburg	C F	4 25			1		32	109		1			7																				154 25	C F	01										
02	Bremen	C F M	4 3 4	2		24 3	12	181 59 2	903 22		59			5																			1 178 99 6	C F M	02											
03	Emsland	C F M			3	54 36 1	2 497 2 219 2	816 38 3	2 3	145		1	4																				3 523 2 296 3	C F M	03											
04	Niedersachsen	C F	31		6 594	928 196	2 481 211	400	2	10																							10 446 407	C F	04											
05	Duisburg	C F M	1 1		1 1	641 720	338 648	10	10	3			1		1																		1 005 1 370 1	C F M	05											
06	Ruhr	C F				287 55	2 669 14	184	10	2																							3 154 69	C F	06											
07	Westfalen	C	4		37	173	147	87	3	71			3																				526	C	07											
08	Nordrheinland	C F				110 13	135 16	24	128	18			1	2																			419 29	C F	08											
09-10	Rheinland-Pfalz, Hessen	C F	7		4	216 45	490 13	267	28	395			2	4	32			1	3						1							1 448 61	C F	09-10												
11	Ludwigshafen-Mannheim	C F				61								2																			3 61	C F	11											
12-13	Baden, Württemberg	C F				438 138	441 25		3	1		227	1																				1 111 163	C F	12-13											
14-15	Bayern	C F				5	5			2				392																			395 10	C F	14-15											
16	Saarland	C												1																			1	C	16											
30	Belgique (Anvers excl.)	C F					212	52																									657 597	C F	30											
31	Anvers	C F M			6	431	154								1 656 419		65	1															1 745 1 010 6	C F M	31											
34	Luxembourg	C				243	119								898		3 516																4 775	C	34											
35	Pays-Bas (Amsterdam, Rotterdam excl.)	C F				1	432	380		17					3 6	2																		4 837	C F	35										
36	Amsterdam	F					694	393		10					1			1	41														1 140	F	36											
37	Rotterdam	C F M					4 428	4 173		1	129				3			2	20							1							1 8 760 6	C F M	37											
40	Lille	C F													69	362 1																		681 7	C F	40										
42+50	Rouen, Nantes	C F M													83	227		25																2 143 6 511	C F M	42+50										
43	Paris	C F	1	11	101												96	64	239															1 26	C F	43										
44	Reims/Nancy	C F				26	127	148 1	193	7					8 268 49	5 311		930																30 649 58	C F	44										
45-46	Dijon, Lyon	C																																2	C	45										
47	Marseille/Montpellier/Corse	C													17																			306	C	47										
48-49	Toulouse, Bordeaux	C																																49	C	48-49										
51-52	Orléans, Clermont-Ferrand	C																																21	C	51-52										
53	Strasbourg	C F					90	88																										2 178	C F	53										
60-61	Italie du Nord/Norditalien	C M																																149	2	151	C M	60-61								
62-65	Italie centrale et méridionale/Mittel- und Süditalien, Sicile/Sizilien, Sardaigne/Sardinien	C M	11	4													2																	12	28	40 36	C M	62-65								
	Total arrivées C.E.C.A. Gesamttempfang in der Gemeinschaft	C F M	52 28 17	3 15	107	6 690 5	3 216 7 595 1	9 679 8 450 4	2 995 61	194 158	707 1		231	423	8 470 49	9 103 556	3	4 536	1 3 97	64 64		258											3 245 215	853 6	4	13 564 2	173 1		100	26	130 9	162	29	64 589 17 208 570	C F M	

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransporte

C = Chemin de fer / Eisenbahn

F = Nav. fluviale / Binnenschifffahrt

M = Nav. maritime / Seeschifffahrt

4 - TABLEAU COMPARATIF DES PRINCIPAUX TRANSPORTS INTERREGIONAUX DE FER (1) - 1956-1957
4 - VERGLEICHSTABELLE DER WICHTIGSTEN INTERREGIONALEN TRANSPORTS VON EISENERZ (1) - 1956-1957

1.000 t.

de von	vers nach	05 Duisburg		06 Ruhr		07 Westfalen		16 Saarland		30 Belgique (Anvers excl.)		40 Lille	
		1956	1957	% 57 56	1956	1957	% 57 56	1956	1957	% 57 56	1956	1957	% 57 56
03 Bmsland	C	36	54	+ 50,0	2.719	2.497	- 8,2	-	-	-	-	-	-
	F	30	36	+ 20,0	1.538	2.219	+ 44,3	-	-	-	-	-	-
	T	66	90	+ 36,4	4.257	4.716	+ 10,8	-	-	-	-	-	-
04 Niederrachsen	C	803	928	+ 15,6	2.686	2.481	- 7,6	389	400	+ 2,8	-	-	-
	F	124	196	+ 58,0	128	211	+ 64,8	-	-	-	-	-	-
	T	927	1.124	+ 21,3	2.814	2.692	- 4,3	389	400	+ 2,8	-	-	-
34 Luxembourg	C	344	243	- 29,4	158	119	- 24,7	-	-	-	730	898	+ 23,0
	F	4.472	4.428	- 1,0	3.947	4.173	+ 5,7	-	-	-	-	-	-
44 Reims/Nancy	C	56	127	+ 127,0	371	148	- 60,1	11	193	-	5.583	5.311	- 4,9
	F	14	-	-	1	1	=	-	30	49	+ 63,0	-	-
	T	70	127	+ 81,4	372	149	- 60,0	11	193	-	5.583	5.311	- 4,9

C - Chemin de fer/Bisenbahn F * Navigation fluviale/Binnenschifffahrt

(1) Sans transports routiers / Ohne Strassentransporte

Nota : Les trafics inférieurs à 50.000 t. ont été négligés

Anmerkung : Transporte von weniger als 50.000 t. wurden nicht berücksichtigt

Minerai de fer - Eisenerz

COURANTS DE TRAFIC EGAL OU SUPERIEURS A 200 000 T
 VERKEHRSTRÖME : VON 200 000 T UND MEHR

CHIFFRES EN 1000 T
 ZAHLENGABEN IN 1000 T

Carte No 4

- Chemin de fer
Eisenbahn
- Navigation intérieure
Binnenschifffahrt
- Navigation maritime
Seeschifffahrt
- Numéro des régions
Nummer der Verkehrsgebiete
- ⊙ Région de transbordement
Umschlagsplatz

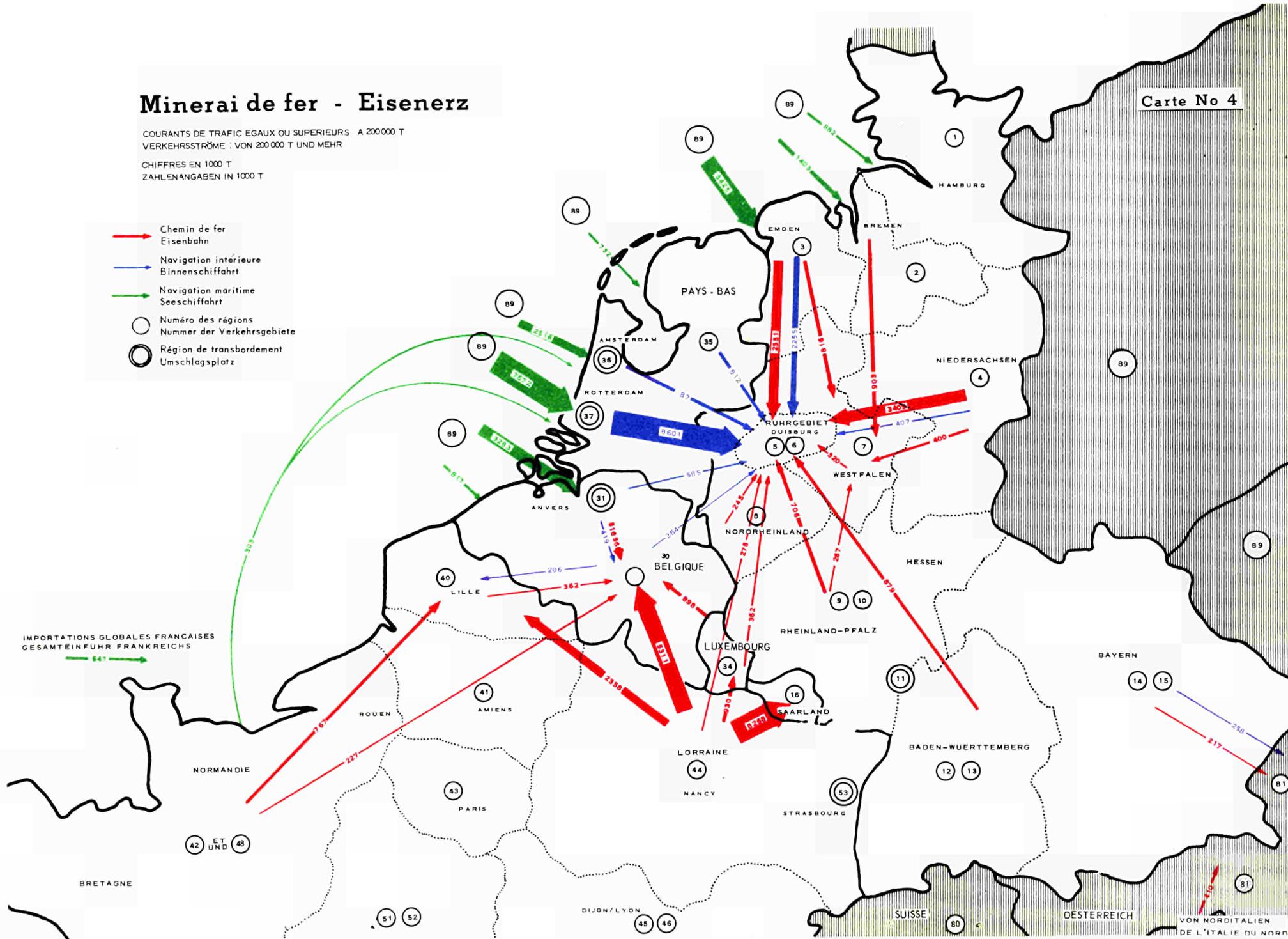


Tableau 5 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DU MINERAL DE MANGANESE - Année 1957 (1)

Übersicht 5 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON MANGANERZ - Jahr 1957 (1)

en 1 000 t

Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen	Moyen de transport Trans- portmit.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen																										Total dé- parts vers CECA - Ge- samtversand in die Gem.	Moyen de trans- port Trans- portmit.										
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	12-15	16	30	31	34	35	36	37	40	41	42	43	44	45-46	47	48-52				53	60	61	62-65					
01	Hamburg	C F M							2																								3	C F M	01				
02	Bremen	C F M			6				4	1	2																						14	C F M	02				
04	Niedersachsen	C F	1					1			1																						2	C F	04				
05	Duisburg	C F				8																											9	C F	05				
06	Ruhr	C F				1																											1	C F	06				
08	Nordrheinland	C F								3	1	4																					5	C F	08				
09	Rheinland-Pfalz	C F	2			4				1	14		20																			24	C F	09					
10	Hessen	C F	1	3		7	7	22	6	1	14	18	8																			87	C F	10					
12-15	Süd-Deutschland	C																															1	C	12-15				
16	Saarland																																			16			
30	Belgique (Anvers excl.)	C F				4								37	59	6	2																49	C F	30				
31	Anvers	C F				18								11	12		27	1	1		5												90	C F	31				
35	Pays-Bas (36, 37 excl.)	C F												1										1									1	C F	35				
36	Amsterdam	C F				2				1				1	1	3		1	3	6													18	C F	36				
37	Rotterdam	C F M	2			2	14	4		1	11			5	1		2	10						5									62	C F M	37				
40	Lille	C F											1	1							68	1											223	C F	40				
42	Rouen	C																					1										3	C	42				
43	Paris	C F																					1										2	C F	43				
44	Reims/Nancy	C F						2	3	1										3					2	2							13	C F	44				
45-46	Dijon, Lyon	C																					1										3	C	45-46				
47	Marseille/Montpellier/Corse	C																						1	2	86							95	C	47				
48-52	Toulouse, Bordeaux, Nantes, Orléans, Clermont-Ferrand	C																															5	C	48-52				
53	Strasbourg	C																															2	C	53				
60	Italie du Nord-Ouest/westl. Teil Norditalien	C																															88	4	22	113	C	60	
61	Italie du Nord-Est/östl. Teil Norditalien	C																																4	3	7	C	61	
62-65	Centre et Sud de l'Italie/ Mittel und Südtalien	C																															5		3	8	C	62-65	
	Total arrivées C.E.C.A. Gesamttempfang in der Gemeinschaft	C F M	4	3		13	8	25	9	4	24	21	10	20	49	78	9	29	5	14	6	82	1	2	7	203	94					12	2	97	7	25	751	C F M	

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransporte

C = Chemin de fer / Eisenbahn

F = Nav. fluviale / Binnenschifffahrt

M = Nav. maritime / Seeschifffahrt

5 - Une comparaison des courants de trafic du minerai de manganèse ne revêtirait aucune signification économique précise, du fait de la faiblesse des tonnages transportés et de la forte amplitude des variations.

5 - Ein Vergleich der Verkehrsströme an Manganerz führte wegen der Geringfügigkeit und der erheblichen Schwankungen der transportierten Mengen zu keiner ökonomisch sinnvollen Aussage.

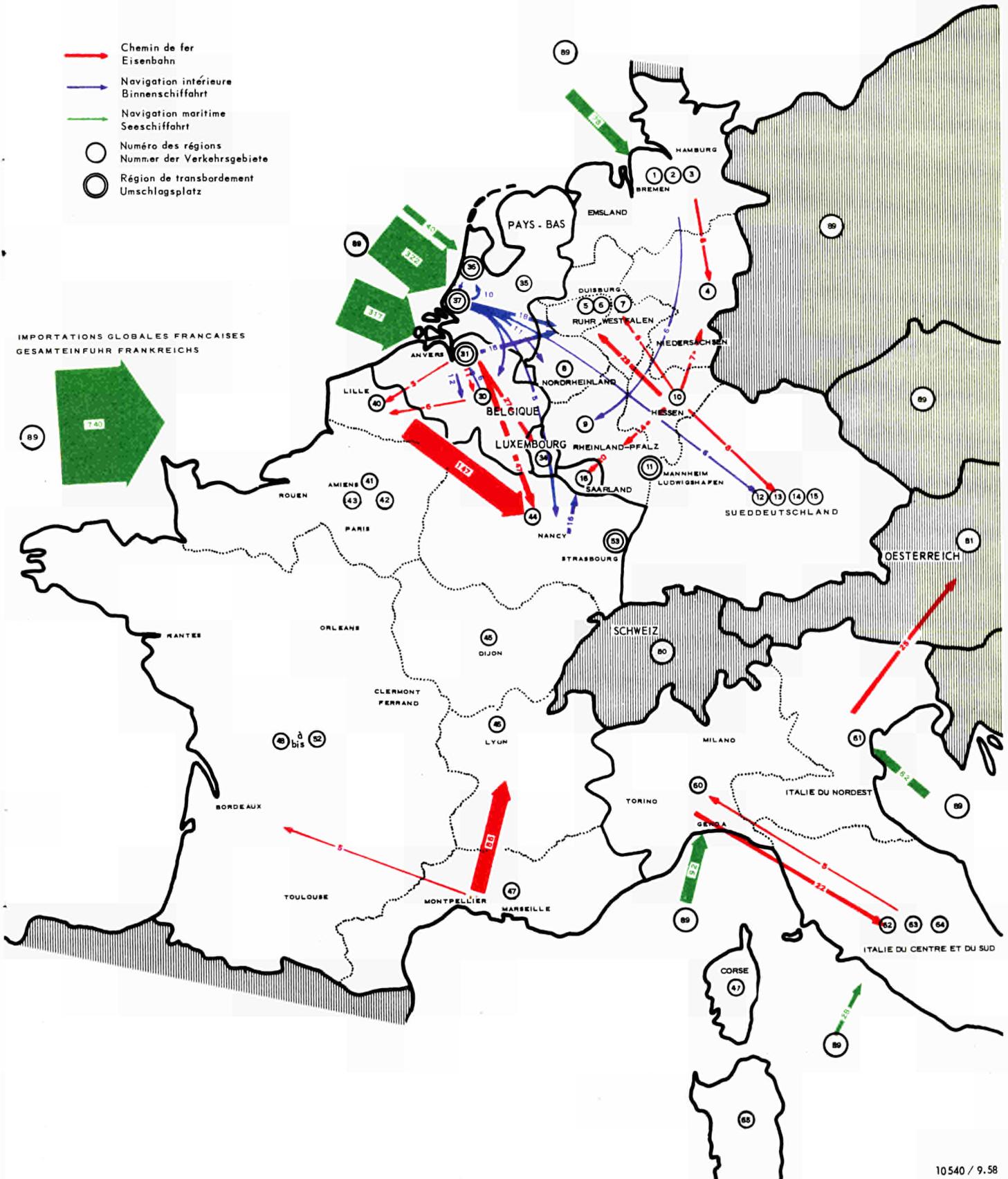
Minerai de Manganèse - Manganerz

Carte No 5

COURANTS DE TRAFIC EGAL OU SUPERIEURS A 5000 T
 VERKEHRSTRÖME VON 5000 T UND MEHR
 CHIFFRES EN 1000 T
 ZAHLENGABEN IN 1000 T

- Chemin de fer Eisenbahn
- Navigation intérieure Binnenschifffahrt
- Navigation maritime Seeschifffahrt
- Numéro des régions Nummer der Verkehrsgebiete
- ⊙ Région de transbordement Umschlagsplatz

IMPORTATIONS GLOBALES FRANÇAISES
 GESAMTEINFUHR FRANKREICHS



6 - TABLEAU COMPARATIF DES PRINCIPAUX TRANSPORTS INTERREGIONAUX DE FERRAILLE (1) 1956 - 1957.
6 - VERGLEICHSTABELLE DER WICHTIGSTEN INTERREGIONALEN TRANSPORTE VON SCHROTT (1) 1956 - 1957.

de von		vers nach	05 Duisburg			06 Ruhr			30 Belgique (Anvers excl.)			44 Reims/Nancy			60 Italie du Nord-Ouest		
			1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56
01/02/03 Hamburg Bremen Emsland	C	23	28	+ 21,7	70	68	- 2,9										
	F	24	22	- 9,3	59	48	- 18,7										
	M	58	71	+ 22,4	75	56	- 25,3										
	T	105	121	+ 15,2	204	172	- 15,7										
08 Nordrheinland	C	388	423	+ 9,0	566	562	- 0,7	25	15	- 40,0							
	F	1	-	-	-	1	-	2	1	- 50,0							
	T	389	423	+ 8,7	566	563	- 0,5	27	16	- 40,8							
12/13 Baden Württemberg	C	9	1	-88,9	16	7	- 56,3						93	122	+ 31,2		
	F	187	186	- 0,5	18	22	+ 22,2						-	-			
	T	196	187	- 4,6	34	29	- 14,7						93	122	+ 31,2		
43 Paris	C							1	3	-	342	322	- 5,9	103	11	- 89,4	
	F							69	43	- 37,7	61	72	+ 18,0	-	-		
	T							70	46	- 34,3	403	394	- 2,2	103	11	- 89,4	

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt M = Nav. marit./Seeschifffahrt

(1) Sans transports routiers/ohne Strassentransporte.

Nota : Les trafics inférieurs à 25.000 t ont été négligés.

Anmerkung : Transporte von weniger als 25.000 t wurden nicht berücksichtigt.

Ferraille - Schrott

Carte No 6

COURANTS DE TRAFIC EGaux OU SUPERIEURS A 50000 T
 VERKEHRSSTRÖME VON 50000 T UND MEHR
 CHIFFRES EN 1000 T
 ZAHLENANGABEN IN 1000 T

- Chemin de fer
Eisenbahn
- Navigation intérieure
Binnenschifffahrt
- Navigation maritime
Seeschifffahrt
- Numéro des régions
Nummer der Verkehrsgebiete
- ⊙ Région de transbordement
Umschlagsplatz

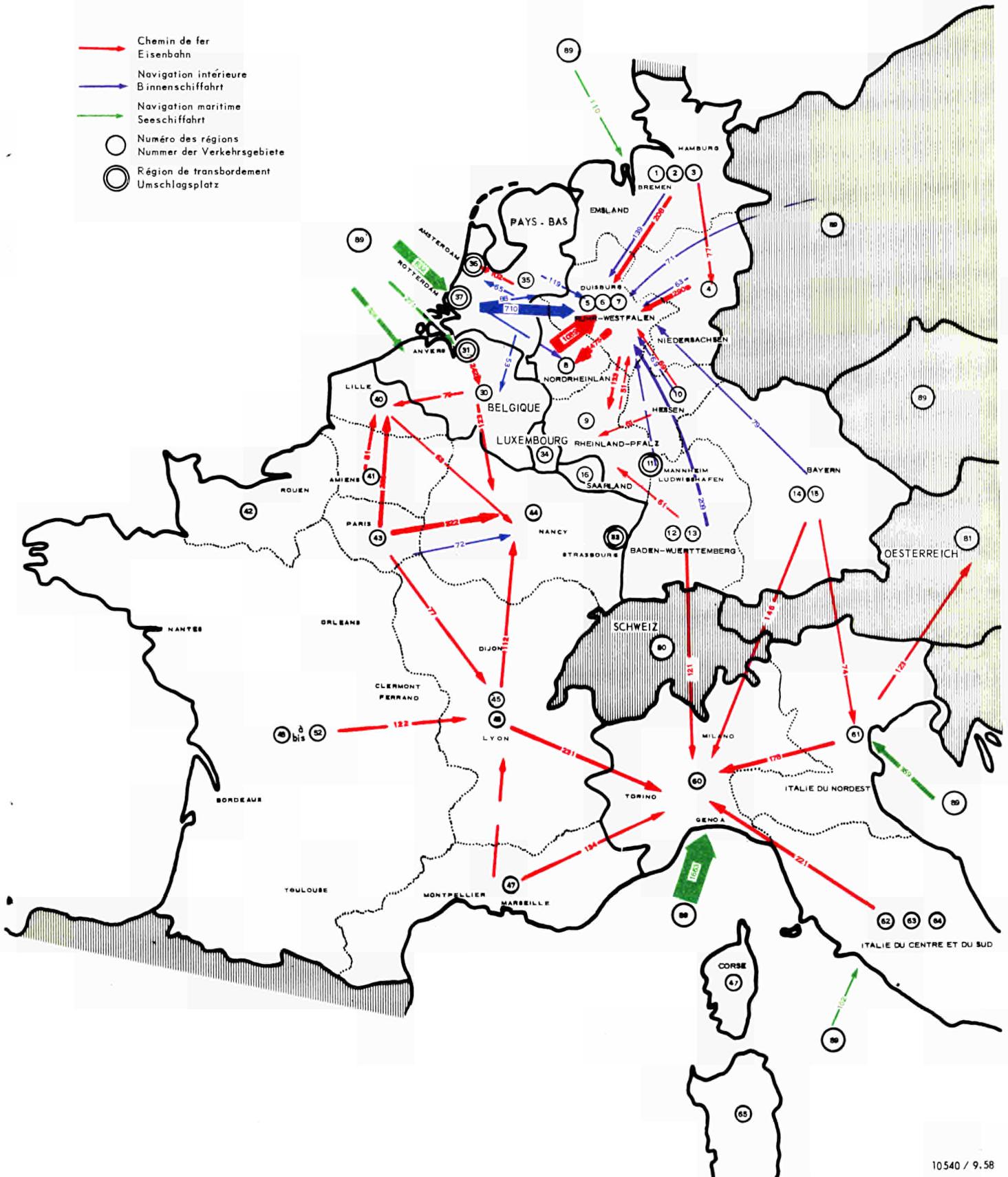


Tableau 7 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DE LA FONTE ET DE L'ACIER BRUTS - Année 1957 (1)

Übersicht 7 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON ROHEISEN UND ROHSTAHL - Jahr 1957 (1)

en 1 000 t

Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen	Moyen de transport Transportmit.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen																											Total départs vers C.E.C.A. - Gesamtversand in die Gem.	Moyen de transport Transportmit.					
		01-03	04	05	06	07	08	09	10	11	12-15	16	30	31	34	35	36	37	40	41	42	43	44	45	46	47	48-52	53				60	61	62-65	
01-03	Hamburg, Bremen, Emsland	C F M	106 14 3	33	4 2 3	20 1	12	23	2		1 2	7			3	1		1	11													218 21 14	C F M	01-03	
04	Niedersachsen	C F	13	35	4	1		3		1	1						5		1												41 25	C F	04		
05	Duisburg	C F M	3 1 2	44 16	87 9	231 2	112	218	14 14	14 5	8 7	27 22	43		5 33	280		1	16	46	2 33		4	12 1	1				1	811 505 2	C F M	05			
06	Ruhr	C F M	16 2 2	39 1	150 1	468	258	302	67 1	37 7	15 4	77 9	8		2 10	155	6		10 19	15			3 1	1 2				5	1	1 464 228 2	C F M	06			
07	Westfalen	C F	13	33 12	33	178	177	76	18	7	2	12			6															548 19	C F	07			
08	Nordrheinland	C F	8	3	31	37	24	158	1		1	3 1	11		6	69		1 2	4 1	1 3			1					1		287 83	C F	08			
09	Rheinland-Pfalz	C F	1	2	2 1	23	5	23	83	7	8	12	9		3	2		1	14 38			1	1					1		196 42	C F	09			
10	Hessen	C F	4	2		13	6	2	8	115	2	8	1		2	2		7	1				1							164 12	C F	10			
11	Ludwigshafen et Mannheim	C F								4					1			2												6 2	C F	11			
12-15	Süd-Deutschland	C F	6	1	3	47	28	2	3	1	2	104										1		6				10	1	217 1	C F	12-15			
16	Saarland	C F								3	1	5	1	176	1									5						194 5	C F	16			
30	Belgique (Anvers excl.)	C F			1									3	187 16	2 15	8							14						225 43	C F	30			
31	Anvers	C F M			41			1						1	58 29	2 1	1				2	6 7	3 1					1		89 98 1	C F M	31			
34	Luxembourg	C											1				4													11	C	34			
35	Pays-Bas (36, 37 excl.)	C F M			3										1	4		1 8	1	1 3			2								4 21 8	C F M	35		
36	Amsterdam	C F M		1		1		5	3		2			2	4 15	6		27 73	1 5	1	6			14	1				1	33 135 5	C F M	36			
37	Rotterdam	C F M		1	87	14		13			3	2			3	3		10 5											2	11 134 1	C F M	37			
40	Lille	C F M			2									35	8	15				3	1		324 12	4 3	5	19	98 2	1	1	502 35 4	C F M	40			
42	Rouen	C F												1								69 3	6 6	11	19	82 1			24	213 10	C F	42			
43	Paris	C F												1								1		2					1	4 4	C F	43			
44	Reims/Nancy	C F						1	3		1	2	63	10 1	10 9	2		1	1			95	51 2	15	69	689 4	33	14	2	70	1 138 19	C F	44		
45	Dijon	C F																						14	3					20	C F	45			
46	Lyon	C F																				3		1	65	33	44	1	23	184 1	C F	46			
47	Marseille/Montpellier/Corse	C												4																7	C	47			
48-52	Toulouse, Bordeaux, Nantes, Orléans, Clermont-Ferrand	C F M												31								33	1	2	32	14	9	22	1	40	190 64	C F M	48-52		
53	Strasbourg	C F			4			5	2	5				1	7	168								1						1	193	C F	53		
60	Italie du Nord-Ouest/ouestl. Teil Norditalien	C M												2																356	5	96	459	C M	60
61	Italie du Nord-Est/Estl. Teil Norditalien	C M																												12	39	11	62	C M	61
62-65	Centre et Sud de l'Italie/ Mittel und Südtalien	C M																												189	13	112	315	C M	62-65
	Total arrivées C.E.C.A. Gesamtanfang in der Gemeinschaft	C F M	160 30 7	192 31	309 154 3	1 020 17 1	623	809 24	205 21	182 18	46 20	255 35	390 3	279 132	15 739 6	21	41 91	36 86 62	7 72 1	540 88	64 12	33 1 2	141 5	994 43	80 3	82	4	168	11	601 16	60	235 3	7 595 1 635 100	C F M	

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransporte

C = Chemin de fer / Eisenbahn

F = Nav. fluviale / Binnenschifffahrt

M = Nav. maritime / Seeschifffahrt

7 - TABLEAU COMPARATIF DES PRINCIPAUX TRANSPORTS INTERREGIONAUX DE FONTE ET ACIER BRUTS (1) 1956 - 1957
 7 - VERGLEICHSTABELLE DER WICHTIGSTEN INTERREGIONALEN TRANSPORTE VON ROHEISEN UND ROHSTAHL (1) 1956 - 1957

1 000 t

de von	vers nach	08			16			30			31			40		
		Nordrheinland			Saarland			Belgique (Anvers excl.)			Anvers			Lille		
		1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56
05 Duisburg	C	135	218	+ 61,5	22	43	+ 95,5	-	5	-	-	-	-	-	-	
	F	-	-	-	-	-	-	22	33	+ 50,0	158	280	+ 77,2	13	33	+ 153,8
	T	135	218	+ 61,5	22	43	+ 95,5	22	38	+ 72,7	158	280	+ 77,2	13	35	+ 169,2
06 Ruhr	C	285	302	+ 6,0							-	-	-			
	F	-	-	-							144	155	+ 7,6			
	T	285	302	+ 6,0							144	155	+ 7,6			
44 Reims/Nancy	C				40	63	+ 57,5				20	10	- 50,0	129	95	- 26,4
	F				1	-	-				6	9	+ 50,0	-	-	-
	T				41	63	+ 57,5				26	19	- 26,9	129	95	- 26,4

C = Chemin de fer/Eisenbahn

F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt

(1) Sans transports routiers/Ohne Strassentransporte

Nota : Les trafics inférieurs à 25 000 t ont été négligés.

Anmerkung: Transporte von weniger als 25 000 t wurden nicht berücksichtigt.

Fonte et Acier Bruts - Roheisen und Rohstahl

Carte No 7

COURANTS DE TRAFIC EGAUX OU SUPERIEURS A 50000 T
 VERKEHRSSTRÖME VON 50000 T UND MEHR
 CHIFFRES EN 1000 T
 ZAHLENGABEN IN 1000 T

- Chemin de fer
Eisenbahn
- Navigation intérieure
Binnenschifffahrt
- Navigation maritime
Seeschifffahrt
- Numéro des régions
Nummer der Verkehrsgebiete
- ⊙ Région de transbordement
Umschlagsplatz

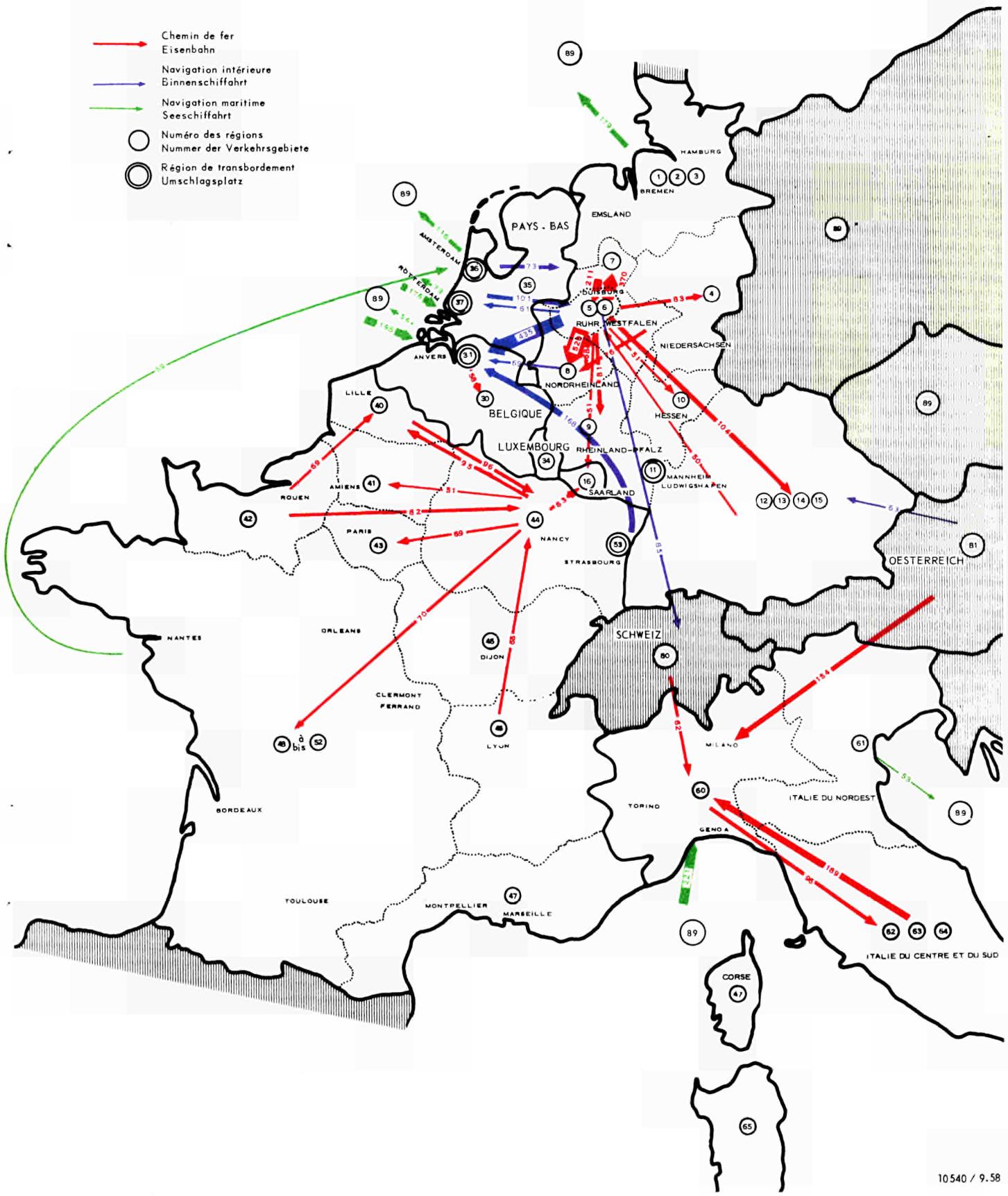


Tableau 8 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DES DEMI-PRODUITS - Année 1957 - (1)

Uebersicht 8 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON HALBZEUG im Jahre 1957 - (1)

1 000 t

	Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen	Moyen de transport Transportmit.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen																												Total départs vers CECA- Gesamtversand in die Gem.	Moyen de transport Transportmit.					
			01-03	04	05	06	07	08	09-10	11	12-15	16	30	31	34	35	36	37	40	41	42	43	44	45	46	47	48-49	50	51-52	53				60-61	62-65		
01-03	Hamburg, Bremen, Emsland	C F M	1			12 1 3	2	1							45																		60 1 7	C F M	01-03		
04	Niedersachsen	C F	8 64	15	54	8	12	1			2					1																39 126	C F	04			
05	Duisburg	C F	2	10	241 85	388 10	153	886	15 56	1	26 38	1			1	40	6					3				1					1 724 242	C F	05				
06	Ruhr	C F	19	15 1	122	786 11	1 229	596	121 1	6	24 51	2	4 1		1	7	1 1				1	3			1					11	1	2 942 74	C F	06			
07	Westfalen	C F	1		1	8	76	142	5		24											1								3		262	C F	07			
08	Nordrheinland	C F	1		4	28	20	18			1	2	1	1		1						3			1					2	5	90 5	C F	08			
09-10	Rheinland-Pfalz, Hessen	C F	1		2	29	124	13	64													1							1	1	235 2	C F	09-10				
11	Ludwigshafen, Mannheim	C F																																		11	
12-15	Süd-Deutschland	C				5	13	2	29		324																			2	10	419	C	12-15			
16	Saarland	C						6										26	1			5	280	2	17				1		53	2	669	C	16		
30	Belgique (Anvers excl.)	C F M			7			1	23						612 12	175 72							31 8									4		854 125 1	C F M	30	
31	Anvers	C F M			1										3	1							3								1	7	4 6 8	C F M	31		
34	Luxembourg	C						38	1				53	27	53	15						9										22		225	C	34	
35	Pays-Bas (36, 37 excl.)	C F M				1			6																										100 10 19	C F M	35
36	Amsterdam	C F M					18		77																							2		27 87 2	C F M	36	
37	Rotterdam	C F M			24	11		5	9							1	1																1		51 2	C F M	37
40	Lille	C F																247	480	5	27	57	1	7	1	1	44	1		1			873 1	C F	40		
41	Amiens	C																2																2	C	41	
42	Rouen	C																							2			1						4	C	42	
43	Paris	C F																																1	C F	43	
44	Reims, Nancy	C F		1			1	4			1	12	5 1	10				360 8	28 3	8	26 1	817 31	103	61 1	1	1	50	17	64	5			1 577 45	C F	44		
45	Dijon	C											1					2			2	8	7	6	1	2	1	1		2			31	C	45		
46	Lyon	C										1						1	7	2	13	7	5	24	1	1	2	4					76	C	46		
47	Marseille, Montpellier, Corse	C M																															1		1	C M	47
48-49	Toulouse, Bordeaux	C																																3	C	48-49	
50	Nantes	C M																																1 1	C M	50	
51-52	Orléans, Clermont-Ferrand	C																1				26	2		2								31	C	51-52		
53	Strasbourg	C F			14			3	26		1	1																						45	C F	53	
60-61	Italie du Nord/Norditalien	C M																															389	60	467	C M	60-61
62-65	Centre et Sud de l'Italie/ Mittel u. Südtalien	C M																															110	76	187	C M	62-65
	Total arrivées C.E.C.A. Gesamttempfang in der Gemein- schaft	C F M	31 64	42 1	370 187	1 256 46 3	1 650	1 708 8	267 197	8 2	407 90	337 1	656 19	246 74	15	11 13	108 3	37 53	694 24	517 3	15	102 1	1 221 35	117 2	121 2	4	7	99 19	25	120 1	570 6	143 12	10 906 823 40	C F M			

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransporte

C = Chemin de fer/Eisenbahn

F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt

M = Nav. maritime/Seeschifffahrt

8 - TABLEAU COMPARATIF DES PRINCIPAUX TRANSPORTS INTERREGIONAUX DE DEMI-PRODUITS (1) 1956 - 1957.

8 - VERGLEICHSTABELLE DER WICHTIGSTEN INTERREGIONALEN TRANSPORTE VON HALBZEUG (1) 1956 - 1957.

1 000 t

de von	vers nach	08 Nordrheinland			40 Lille			60/61 Italie du Nord (Norditalien)		
		1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56
05 Duisburg	C	987	886	- 10,2						
06 Ruhr	C	560	596	+ 6,4						
16 Saarland	C				23	26	+ 13,0			
30 Belgique (Anvers excl.)	C				31	31	=			
	F				4	8	+100,0			
	T				35	39	+ 11,4			
34 Luxembourg	C	36	38	+ 5,6				19	22	+ 15,8
44 Reims/Nancy	C				364	360	- 1,1			
	F				12	8	- 33,3			
	T				376	368	- 2,1			

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt

(1) Sans transports routiers/ohne Strassentransporte.

Nota : Les trafics inférieurs à 20.000 t ont été négligés.

Anmerkung : Transporte von weniger als 20.000 t wurden nicht berücksichtigt.

Demi-Produits - Halbzeug

Carte No 8

COURANTS DE TRAFIC EGaux OU SUPERIEURS A 20000 T

VERKEHRSTRÖME VON 20000 T UND MEHR

CHIFFRES EN 1000 T

ZAHLENANGABEN IN 1000 T

- Chemin de fer
Eisenbahn
- Navigation intérieure
Binnenschifffahrt
- Navigation maritime
Seeschifffahrt
- Numéro des régions
Nummer der Verkehrsgebiete
- ⊙ Région de transbordement
Umschlagsplatz

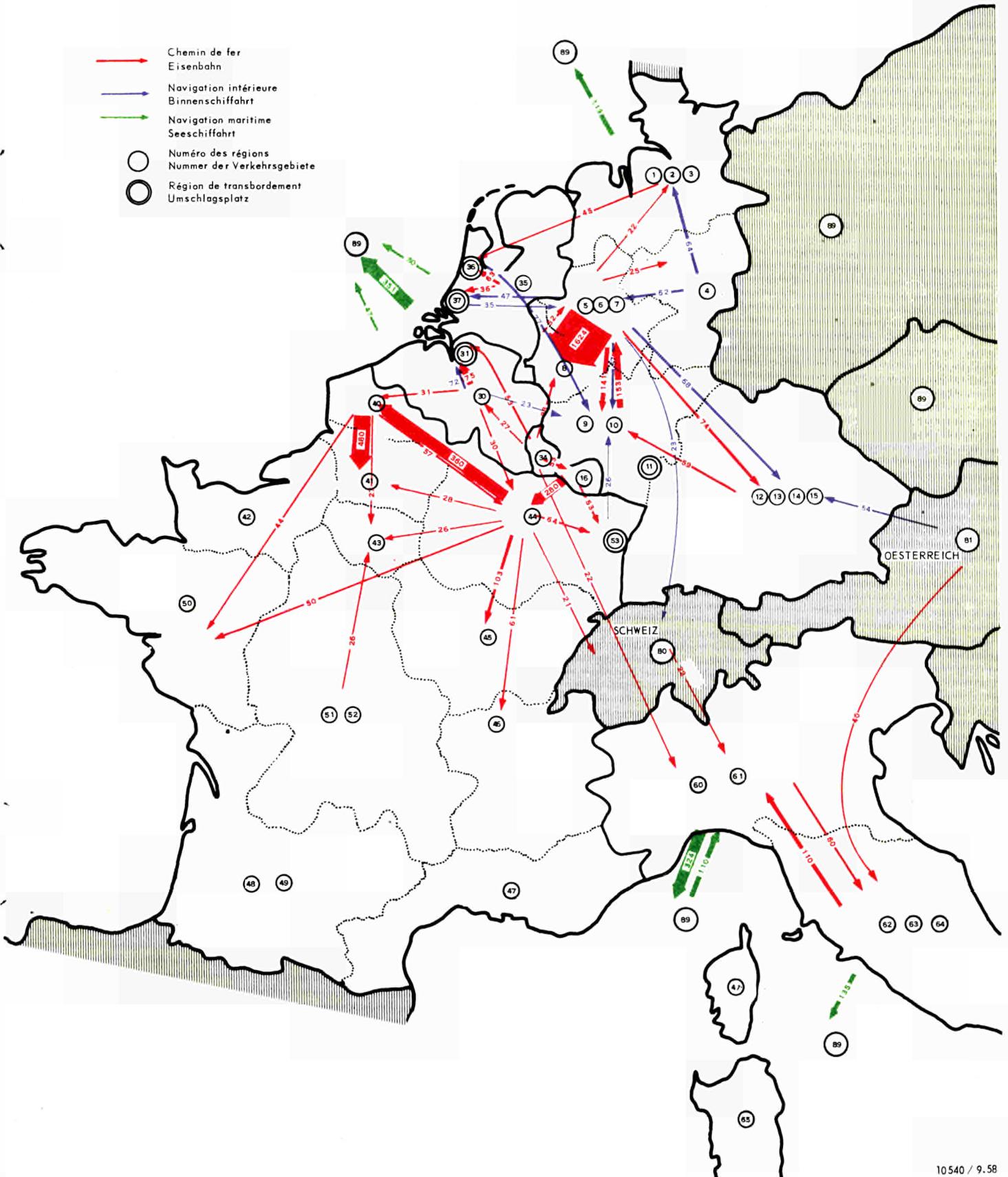


TABLEAU 9 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DES PRODUITS LAMINES - Année 1957 (1)

UBERSICHT 9 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON WALZSTAHLFERTIGERZEUGNISSEN - Jahr 1957 (1)

1 000 t

Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen	Moyen de transport Trans- portmit.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen																											Total départs vers CECA Gesamtversand in die Gem.	Moyen de transport Trans- portmit.					
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12-13	14-15	16	30	31	34	35	36	37	40	41-43	44	45	46	47	48-52				53	60-61	62-65	
01	Hamburg	C F M	48 2 1	3 1 1	1 1 1	2 2 3	5 1 1	1 3 3					1 1 1		1 1 1				1 1 1													67 4 6	C F M	01	
02	Bremen	C F M	1 2 2	29 1 1	1 1 1	20 3 1	4 1 1	7 1 1	1 1 1	2 1 1	1 1 1	3 1 1	2 1 1				1 1 1														72 5 7	C F M	02		
03	Emsland	C F M	1 1 1	2 1 1	5 1 1		2 1 1	1 1 1															1 1 1									14 1 1	C F M	03	
04	Niedersachsen	C F M	199 20 20	212 67 67	19 19 19	309 2 2	6 29 42	32 62 22	22 6 6	5 5 5	16 5 18	5 12 12	30 30 30				1 1 1		5 4 4			16 16 16									932 215	C F M	04		
05	Duisburg	C F M	49 2 19	39 6 6	3 3 3	30 18 18	125 447 52	207 318 17	318 17 9	12 9 41	2 53 86	9 13 16	13 16 16		2 60 43				7 17 28	1 1 1		1 1 192	12 15 11	1 1 1	1 1 1			14		1 284 676 19	C F M	05			
06	Ruhr	C F M	432 1 31	401 22 22	55 5 5	180 25 25	434 8 8	1 889 66 66	558 713 53	713 53 4	71 30 30	21 22 29	67 74 3	3 3 3	8 14 38	4 4 1	1 60 51	4 37 37	3 206 206	24 6 6	6 8 8	4 3 3	1 1 1	1 2 2	1 1 1	1 2 2	21 2 2	2	5 090 583 33	C F M	06				
07	Westfalen	C F M	87 1 1	269 1 1	17 1 1	150 1 1	163 1 1	297 4 4	402 220 12	439 220 12	32 9 9	66 25 25	12 1 1	72 1 1	59 6 6	7 12 7	2 4 9	1 1 1	27 13 13	3 2 2	8 15 15	2 2 2	4 2 2	2 2 2	1 1 1		4		2 129 36 1	C F M	07				
08	Nordrheinland	C F M	31 5 5	118 1 1	1 2 2	43 2 2	75 1 1	146 4 4	106 2 2	220 12 12	9 2 2	6 4 4	25 9 9	20 6 6	6 12 7	4 9 9			12 14 19	1 19 101	5 5 101	8 10 10	5 3 3	4 3 3	3 1 1	2 2 2		1	3 198 7	C F M	08				
09	Rheinland-Pfalz	C F M	9 6 6	19 19 19	7 3 3	23 9 9	1 2 2	4 1 1	24 31 15	31 15 1	15 1 1	28 8 8	21 5 5	1 1 1				1 8 1		13 13 13			1 1 1					4	4	202 48 9	C F M	09			
10	Hessen	C F M	6 6 6	9 9 9		4 1 1	1 15 6	6 5 7	5 7 22	3 4 7	1 1 1	22 3 4	7 1 1	1 1 1						3 3 3				1 1 1				1		91 6 6	C F M	10			
11	Ludwigshafen-Mannheim	C F M	2 2 2	1 1 1		1 1 1	1 1 1	1 3 3	3 6 3	3 41 10	1 1 1	3 10 1	2 2 2	1 1 1				1 1 1		4 4 4			1 1 1				2		72 15 15	C F M	11				
12-13	Baden, Württemberg	C F M	4 4 4	5 5 5		9 1 1	5 4 4	4 2 2	2 2 2	2 2 2	3 3 3	111 8 8									1 1 1						4	6	167 8 8	C F M	12-13				
14-15	Bayern	C F M	11 11 11	29 29 29		3 2 2	8 2 2	2 3 4	3 4 12	5 69 257											1 1 1							26	4	436 3 3	C F M	14-15			
16	Saarland	C F M				5 5 5			10 21 62	47 48 83	40 476 11										1 1 1	98 2	182 8	226	47 1	96 10	40	89	231	10	1 878 21	C F M	16		
30	Belgique (Anvers excl.)	C F M			1 6	1 25	2 33	3 16	14 3	3 1	2 2	4 4		1 1	1 205 220	1 283 361	5 2	40 319	4 109	4 300	52 6	28 48	22 31	3 1	4 5	7 7	1 1	5		2 693 1 494 1	C F M	30			
31	Anvers	C F M	4 4 4			2 1	1 1		1 2		2 1				19 4	44 1	2 1	1 1	2 2							3	22	2	2	3	68 19 34	C F M	31		
34	Luxembourg	C	1			5 6	18 19	61 23	36 23	25 61	61 32	54 678	788	37	66	5	1	35	73	32	1	9	1	6	2	22			2 097	C	34				
35	Pays-Bas (Amsterdam, Rotterdam excl.)	C F M			1 1	1 5		1 4	14 14						3 9	4		14 27	3 16	4 35		4 1						1		46 101 1	C F M	35			
36	Amsterdam	C F M	1 1 1	1 1 1	3 30	7 2	3 3	1 9	2 9				2		3 5	3		19 130	1 104	1 105		1 1		3	2			1	1	3	69 372 5	C F M	36		
37	Rotterdam	C F M			1 11	5		9 9	1 15	3 13	1 1	3 13	1 1		1 2	1		10 43	2 15	2 5							3	15	1		15 126 19	C F M	37		
40	Lille	C F M			3			1		1	1	2	2	1	12 5	71 72	8	2 1	1	1 6	589 2	349 80	91 2	44 20	43 23	26 11	162 144	1		1 409 189	C F M	40			
41-43	Amiens, Rouen, Paris	C F M			20						1	1			2 3	12 11					77 1	311 11	32 48	23 11	11 144		2		682 28 1	C F M	41-43				
44	Reims/Nancy	C F M	1 1 1	2 2 2	8	1	5	4	4	9	10	30	6	215	30 2	437 188	1	5 7	2	5 6	951 8	1 256 109	1 050 16	229 17	273 116	184 3	560 30	325 8	13	5 613 473	C F M	44			
45	Dijon	C F M													1 1	2					4 1	17 7	7 20	9 3	3 4	30 8	5		107 5	C F M	45				
46	Lyon	C F M														1					3	11	4	16	41	23 48	29	1	19	2	150 49	C F M	46		
47	Marseille/Montpellier/Corse	C F M																							1	51	2	3		58	C F M	47			
48-52	Toulouse, Bordeaux, Nantes, Orléans, Clermont-Ferrand	C F M															3				5	24	3	6	7	15	93 5	4	1	158 6 12	C F M	48-52			
53	Strasbourg	C F M	6 6 6	3 3 3		9 22	6		38 2	2 11	36 23	23 1		1	12 22	22			2 2	38	6	3 3	6 6	6 3	2 4	3	2	3		30 230	C F M	53			
60-61	Italie du Nord-Norditalien	C M													1							1	6	1	3	11		712	204	942	C M	60-61			
62-65	Italie centrale et méridionale/Mittel- und Süditalien Sicile/Sizilien, Sardaigne/Sardinien	C M																										84	284	369	C M	62-65			
	Total arrivées C.E.C.A. Gesamtumfang in der Gemeinschaft	C F M	884 25 77	1 141 98 5	105 20 6	846 74	824 108	2 876 217	1 421 3	1 864 89	258 22	336 105	191 143	583 171	558 22	761	1 994 345	2 698 757	57 5	266 638	27 340	38 1 051	1 854 47	2 285 289	1 488 66	427 25	516 163	374 53	1 131 5	574 34	942 3	504 9	27 822 4 911 159	C F M	

(1) Sans transports routiers
ohne Straßen-transporte

C = Chemin de fer / Eisenbahn

F = Nav. fluviale / Binnenschifffahrt

M = Nav. maritime / Seeschifffahrt

9 - TABLEAU COMPARATIF DES PRINCIPAUX TRANSPORTS INTERREGIONAUX DE PRODUITS LAMINES (1) - 1956-1957
 9 - VERGLEICHSTABELLE DER WICHTIGSTEN INTERREGIONALEN TRANSPORTE VON WALZSTAHLFERTIGERZEUGNISSEN (1) - 1956-1957

de von		1.000 t.																		
		08 Nordrheinland			12/15 Süd-Deutschland			31 Anvers			37 Rotterdam			41/43 Amiens - Rouen - Paris			45/46 Dijon - Lyon			
vers nach		1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	1956	1957	% 57/56	
05-06-07 Duisburg - Ruhr - Westfalen		C	1.528	1.470	- 3,8	337	283	- 16,0	16	6	- 62,5	11	12	+ 9,1	7	10	+ 42,8	-	-	-
		F	1	-	-	113	135	+ 19,5	120	82	- 31,7	319	413	+ 29,5	3	23	-	-	-	-
		T	1.529	1.470	- 3,8	450	418	- 7,1	136	88	- 35,3	330	425	+ 28,8	10	33	+ 230,0	-	-	-
16 Saarland		C	-	-	-	91	123	+ 35,2	50	49	=	-	-	-	172	182	+ 5,8	134	143	+ 6,7
		F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	8	- 11,2	12	11	- 8,3
		T	-	-	-	91	123	+ 35,2	50	49	=	-	-	-	181	190	+ 5,0	146	154	+ 5,5
30 Belgique (Anvers excl.)		C	21	14	- 33,3	-	-	-	1.445	1.283	- 11,2	8	4	- 50,0	14	28	-	-	-	-
		F	44	16	- 63,7	-	-	-	359	361	+ 0,6	301	300	-	27	48	+ 77,8	-	-	-
		T	65	30	- 53,8	-	-	-	1.804	1.644	- 8,9	309	304	- 1,6	41	76	+ 85,4	-	-	-
34 Luxembourg		C	80	61	- 23,8	119	93	- 21,8	812	788	- 3,0	-	-	-	50	73	+ 46,0	39	10	- 74,4
40 Lille		C	-	-	-	-	-	-	215	71	- 67,0	-	-	-	327	349	+ 6,7	84	87	+ 3,6
		F	-	-	-	-	-	-	59	72	+ 22,0	-	-	-	85	80	- 5,9	15	20	+ 33,3
		T	-	-	-	-	-	-	274	143	- 47,8	-	-	-	412	429	+ 4,1	99	107	+ 8,1
44 Reims/Nancy		C	-	-	-	42	36	- 14,3	382	437	+ 14,4	-	-	-	1.104	1.256	+ 13,8	477	502	+ 5,2
		F	-	-	-	1	-	-	150	188	+ 25,3	-	-	-	100	109	+ 9,0	129	133	+ 3,1
		T	-	-	-	43	36	- 16,3	532	625	+ 17,5	-	-	-	1.204	1.365	+ 13,4	606	635	+ 4,8

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Navigation fluviale/Binnenschifffahrt

(1) Sans transports routiers / Ohne Strassentransporte

Nota : Les trafics inférieurs à 25.000 t. ont été négligés

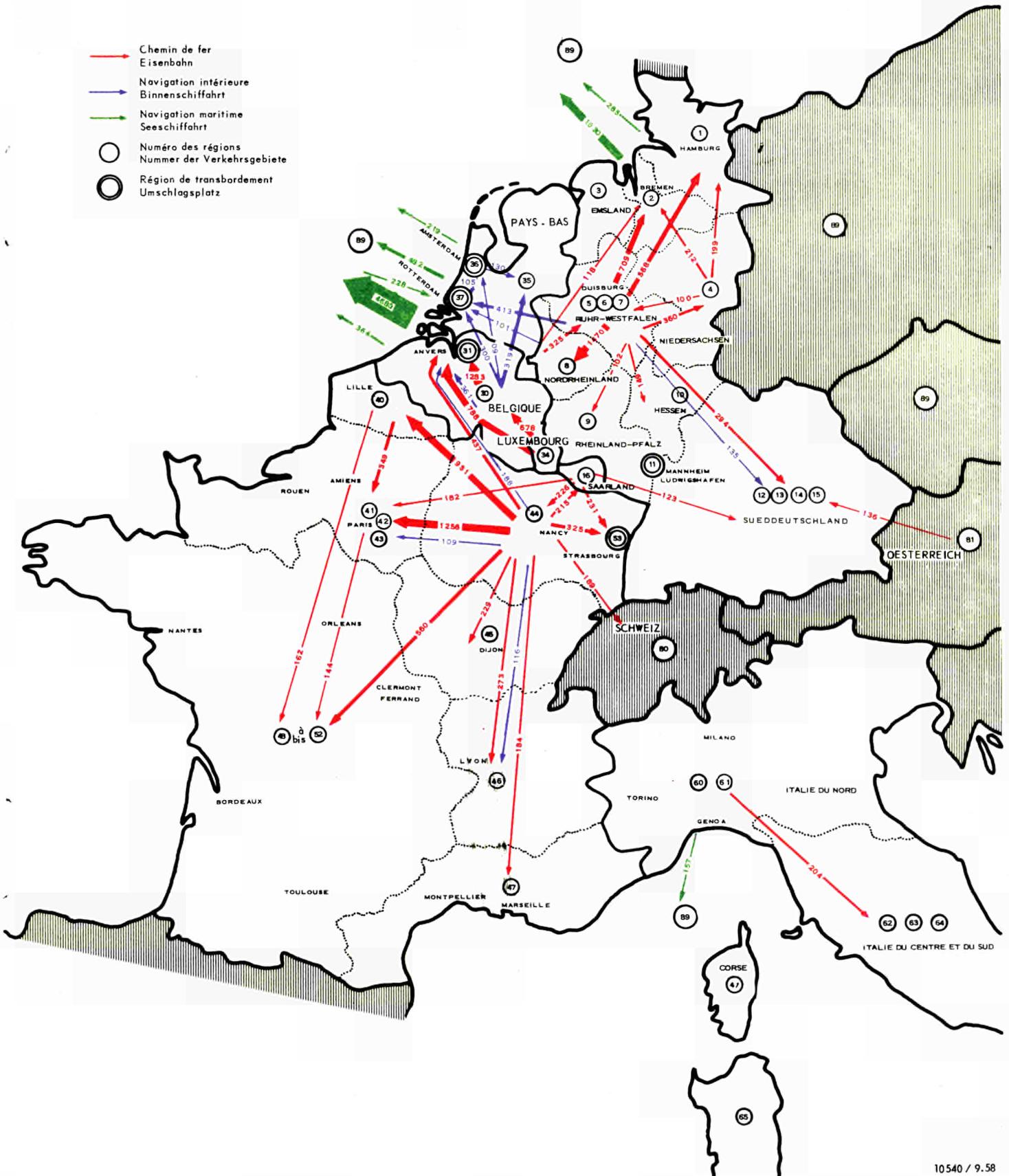
Anmerkung : Transporte von weniger als 25.000 t. wurden nicht berücksichtigt

Produits Lamines - Walzstahlfertigerzeugnisse

Carte No 9

COURANTS DE TRAFIC EGAUX OU SUPERIEURS A 100000 T
 VERKEHRSTRÖME VON 100000 T UND MEHR
 CHIFFRES EN 1000 T
 ZAHLENGABEN IN 1000 T

-  Chemin de fer
Eisenbahn
-  Navigation intérieure
Binnenschifffahrt
-  Navigation maritime
Seeschifffahrt
-  Numéro des régions
Nummer der Verkehrsgebiete
-  Région de transbordement
Umschlagsplatz



Statistiques des Transports Routiers
de la République fédérale d'Allemagne
pendant l'année 1955

(Etude de l'Office fédéral de Statistique)

Tous les documents publiés par la Haute Autorité sur les statistiques des transports de produits relevant du Traité signalent régulièrement l'absence de données relatives aux transports routiers. Dans le cadre de leurs réunions consacrées aux statistiques des transports les experts se sont à plusieurs reprises efforcés d'établir des documents sur les transports routiers. Malheureusement, un certain nombre de pays de la Communauté n'ont pas de statistiques des transports routiers ou possèdent des données qui ne peuvent être utilisées que comme ordre de grandeur. C'est pourquoi il n'a pas été possible de réaliser de progrès au sein des réunions d'experts.

Toutefois, pour montrer à l'aide d'un exemple aux milieux intéressés quelle est l'importance des transports routiers pour certains produits ou groupes de produits, il a été demandé à l'Office fédéral de Statistique allemand, qui possède une telle statistique, de procéder pour le territoire fédéral à l'étude ci-dessous.

Ainsi qu'il ressort des explications fournies ci-après sur la méthode employée, il a été nécessaire de choisir pour cette étude l'année 1955 (attendu que cette année était la seule pour laquelle on disposait des données numériques appropriées). Comme les statistiques de transport de la Communauté ne commencent qu'en 1956, aucune comparaison n'est possible avec les chiffres des transports ferroviaires, fluviaux et maritimes.

L'étude de l'Office fédéral des Statistiques a été effectuée conformément aux critères retenus pour les statistiques des transports de la Communauté. Les subdivisions territoriales de la République fédérale sont donc à peu près les mêmes que pour les statistiques des transports de la Communauté. En ce qui concerne les groupes de produits, il s'agit, dans le premier tableau, de l'ensemble :

Groupe 7 - Fonte et acier bruts

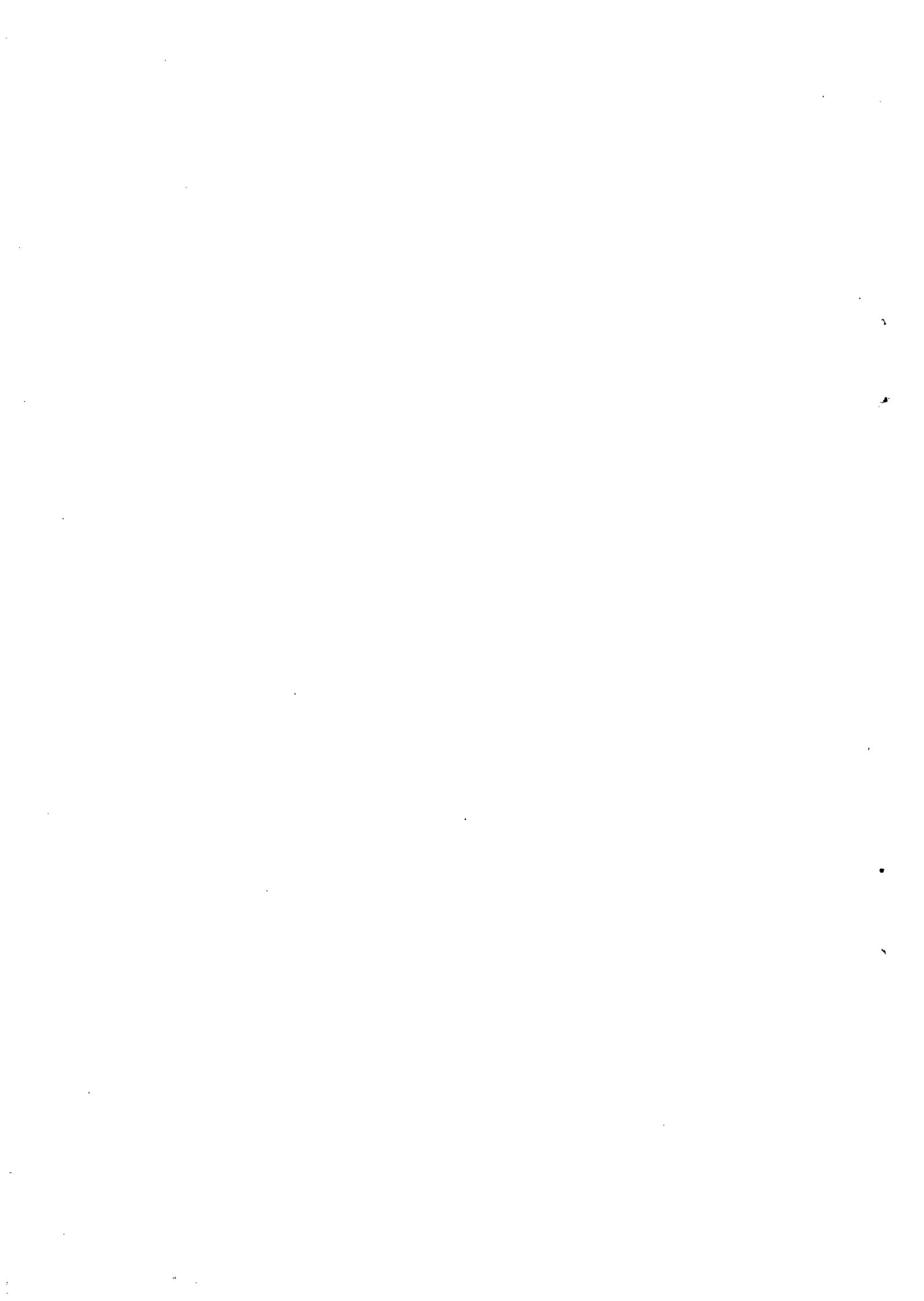
et Groupe 8 - Demi-produits en fer et en acier

et dans le second tableau, du

Groupe 9 - Produits finis laminés (sans les tubes)

de la nomenclature simplifiée des transports de la Communauté.

Que l'Office fédéral de Statistique soit ici très cordialement remercié de sa précieuse collaboration.



Note méthodologique
sur l'étude du trafic routier allemand à longue distance
pour certains groupes de marchandises en 1955.

1. Etendue des données

La tâche à accomplir consistait à établir, en partant des statistiques allemandes du trafic routier par camion, des données chiffrées qui trouveraient à s'insérer dans les statistiques des courants de trafic de la C.E.C.A. lesquelles existent déjà pour les transports ferroviaires, fluviaux et maritimes.

Les données disponibles étaient les suivantes :

- a) Statistiques allemandes des transports routiers professionnels à longue distance et des transports routiers à longue distance effectués pour compte propre. Ces statistiques portent sur les transports intérieurs et internationaux effectués par camions (y compris remorques) qui ont leur point d'attache sur le territoire fédéral et à Berlin-Ouest. Ces statistiques ne tiennent pas compte des transports de zone courte (dans un rayon de 50 km à vol d'oiseau du point d'attache du véhicule) ni des transports internationaux effectués par les camions ayant leur point d'attache en dehors du territoire fédéral et de Berlin-Ouest.
- b) Statistique allemande des transports internationaux par camions. Cette statistique concerne les transports effectués par tous les camions qui franchissent la frontière du territoire fédéral, quels que soient leur point d'attache et la distance parcourue.

Comme il importait d'établir un tableau aussi complet que possible, les données relatives au trafic intérieur ont été tirées de la statistique visée sous a) et complétées par la statistique visée sous b). Cette méthode n'est pas parfaite, étant donné que le résultat global n'est pas basé sur un document statistique unique, mais repose d'une part sur les lettres de voiture et les récépissés fiscaux, d'autre part sur les documents établis au passage de la frontière. Cependant les lacunes auraient été plus graves si l'on avait utilisé la statistique générale visée sous a) et omis les transports effectués par les véhicules étrangers qui pénètrent sur le territoire fédéral pour venir y enlever des marchandises ou en apporter.

Dans la méthode utilisée, le trafic avec l'étranger est représenté intégralement, tandis que le trafic intérieur n'est représenté que dans la mesure où il est effectué en dehors de la zone courte et par des véhicules ayant leur point d'attache sur le territoire fédéral ou à Berlin-Ouest. Par trafic intérieur on entend tout transport ayant son point d'origine et de destination à l'intérieur du territoire fédéral. Il est vraisemblable qu'une faible part seulement de ces transports est effectuée par des véhicules ayant leur point d'attache en dehors du territoire fédéral, de sorte que les tonnages qui échappent au recensement restent minimes.

III

En ce qui concerne les catégories de transports, la situation se présente donc comme suit :

	<u>Trafic</u> <u>intérieur</u>	<u>Trafic</u> <u>international</u>
<u>Transport professionnel</u>		
Trafic à longue distance	X	X
Trafic à petite distance		X
<u>Transport pour compte propre</u>		
Trafic à longue distance	X	X
Trafic à petite distance		X

Le trafic de transit à travers le territoire fédéral n'a pas été pris en considération.

2. Choix de l'année de référence

L'Office fédéral de statistique avait été prié de choisir une année de référence aussi récente que possible. En fait, les données des deux statistiques précitées étaient disponibles pour 1956 et une partie de 1957. Cependant, ces données n'auraient pas suffi pour établir pour 1956 ou 1957 une étude conforme aux statistiques des courants de trafic de la C.E.C.A. En effet, les statistiques des transports professionnels et pour compte propre à longue distance sont établies par échantillonnage pour servir à des usages généraux et les chiffres ainsi obtenus n'auraient pas été suffisamment sûrs pour une statistique des courants de trafic qui exige une ventilation détaillée. Pour l'année 1955, par contre, un dépouillement complet a été opéré qui permet une bonne ventilation régionale des transports. C'est pour cette raison que 1955 a été choisie comme année de référence.

3. Ventilation par groupes de marchandises

Pour les statistiques allemandes des transports (à l'exception de la statistique aérienne) une nomenclature uniforme des marchandises est utilisée; la ventilation par position et groupe de marchandises est donc la même pour les transports routiers et pour les transports ferroviaires et fluviaux. A la demande de la C.E.C.A., les positions suivantes qui concernent les produits du Traité ont été rassemblées en deux groupes.

<u>Groupe de</u> <u>marchandises</u>	<u>Positions</u>	<u>Désignation</u>
a)	- 190 191 202	Fonte, ferroalliages Demi-produits en acier Lingots en acier
b)	- 193 194 195 197 198 200	Matériel de voie en fer et acier Barres et profilés en fer et acier Tôles et plaques de fer et d'acier Fil machine Autres produits de fonderie et de laminage Eléments de construction en fer et acier

IV

Les numéros des positions sont ceux de la "Nomenclature des marchandises pour les statistiques de transport" en vigueur en Allemagne.

4. Régions de transport

Le découpage du territoire fédéral en districts de transport pour la statistique des courants de trafic routier est le même que pour les statistiques ferroviaires et fluviales. Pour obtenir les tableaux d'ensemble désirés, ces districts ont été regroupés de manière à correspondre aux "régions de transport" de la C.E.C.A., ce qui n'a pas été sans difficultés. Cette ventilation ne vaut que pour le territoire fédéral allemand; les pays étrangers, pour lesquels les documents statistiques ne fournissaient aucun renseignement sur le point exact de départ ou d'arrivée, sont pris chacun globalement, à défaut de ventilation régionale. Une telle ventilation ne deviendra possible que lorsqu'un formulaire statistique amélioré - actuellement en préparation - sera mis en vigueur pour le trafic international.

Conformément aux règles arrêtées en 1955 pour l'établissement de la statistique C.E.C.A., la Sarre n'a pas été comptée parmi les régions de transport du territoire fédéral, mais considérée comme région indépendante.

FERNVERKEHR MIT LASTKRAFTFAHRZEUGEN IM JAHRE 1955 1)
 TRAFIC ROUTIER EN ALLEMAGNE - ANNEE 1955 1)

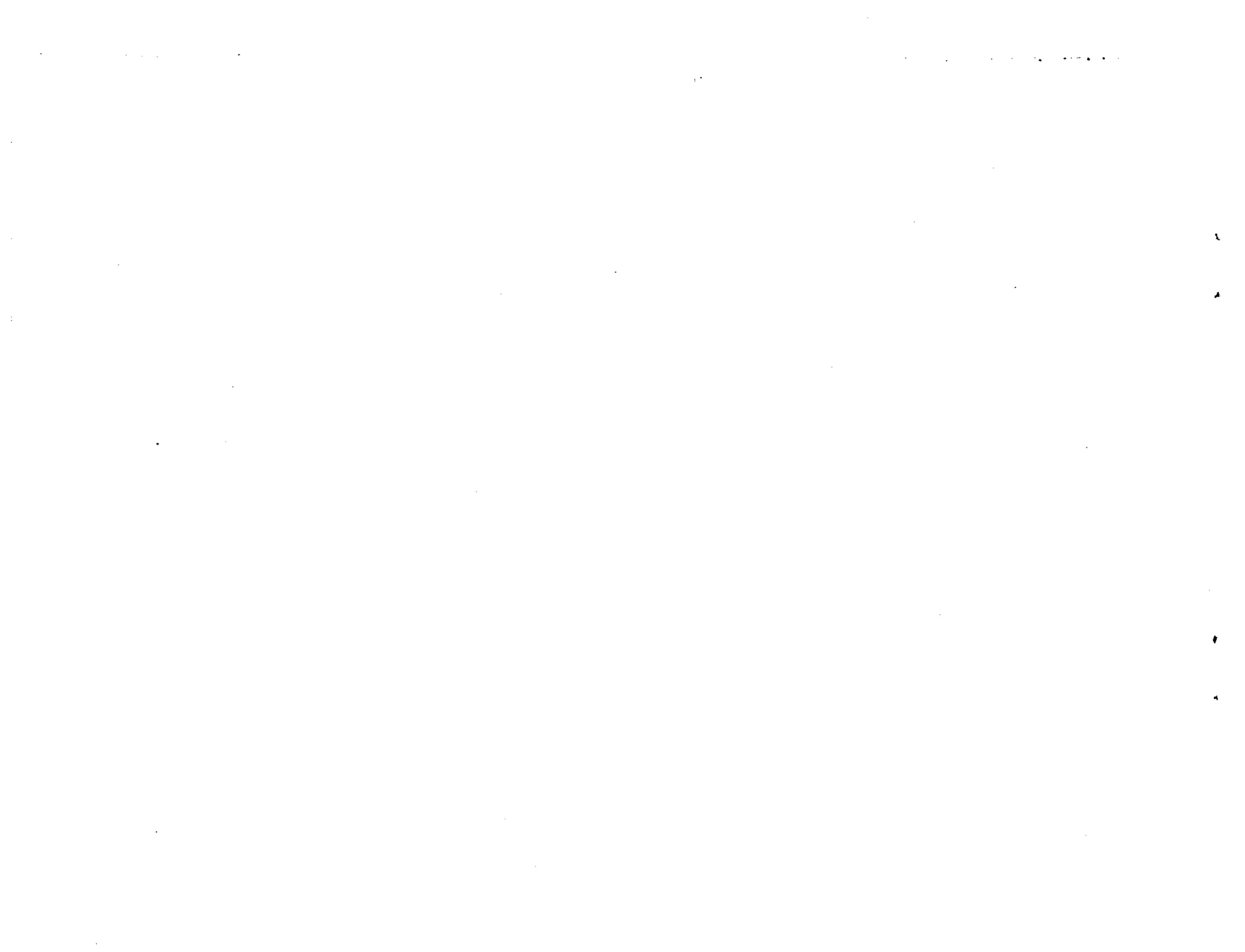
- WALZSTAHLFERTIGERZEUGNISSE - (GUETERGRUPPE Nr. 9)
 - PRODUITS LAMINES - (GROUPE DE PRODUITS N° 9)

(In Tonnes)
 (En Tonnes)

Empfangsregionen Régions d'arrivée		Versandregionen Régions de départ															Deutschland Insgesamt Total All.	16	30/31	34	35/37	40/53	60/65	Gemeinschaft Insgesamt Total Com.	89 a	89 b	80	81	89 c	Gesamtversand Insgesamt Total dép.
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15														
01	Hamburg	29 317	10 265	3 531	9 339	953	3 603	1 843	5 943	968	616	167	586	333	1 176	574	69 214	-	-	17	48	7	-	69 286	1 859	67	46	100	92	71 450
02	Bremen	2 611	1 325	2 808	2 686	104	1 408	3 360	3 004	204	443	90	168	1 163	2 001	283	21 658	-	-	-	12	-	-	21 670	199	-	-	18	9	21 896
03	Emsland	1 624	1 346	1 697	1 487	144	354	1 799	409	65	139	-	6	45	34	37	9 186	-	-	-	29	-	-	9 215	249	-	-	-	-	9 464
04	Niedersachsen	71 234	30 072	8 233	69 780	1 706	28 300	24 030	31 795	4 376	16 760	9 453	5 779	17 514	4 725	11 524	335 281	28	45	65	145	71	-	335 635	25 746	64	69	1	41	361 556
05	Duisburg	15 948	5 530	2 151	19 124	132	5 016	24 725	11 034	5 024	8 598	2 134	3 994	11 816	2 807	5 063	123 096	329	420	24	210	-	-	124 079	17 535	115	-	18	141 747	
06	Ruhr	71 326	43 870	14 353	160 579	1 392	11 828	136 977	87 393	34 292	70 412	17 860	22 733	123 727	40 507	47 598	884 847	106	1 080	251	9 023	13	-	895 320	63 030	113	693	12	87	959 255
07	Westfalen	65 533	41 437	15 174	162 972	5 591	36 696	75 243	131 158	28 865	100 529	25 985	34 790	155 317	70 396	65 373	1 015 059	116	610	47	4 927	56	-	1 020 815	55 913	140	200	52	68	1 077 188
08	Nordrheinland	45 883	30 024	5 340	89 682	1 627	28 955	116 547	66 284	28 774	74 061	18 959	20 759	121 463	56 344	40 722	745 424	641	1 774	222	8 236	120	-	756 417	23 509	321	1 495	56	177	781 975
09	Rheinland-Pfalz	43 970	5 026	2 773	33 422	2 698	14 085	21 528	59 413	33 542	24 717	10 896	21 606	59 218	23 622	25 672	382 188	210	94	473	717	304	-	383 986	10 839	-	88	583	-	395 496
10	Hessen	3 358	2 225	428	14 129	1 176	10 161	9 616	14 782	14 286	27 544	12 580	8 688	22 061	10 329	18 994	170 357	56	22	88	219	29	-	170 771	3 475	13	106	8	63	174 436
11	Ludwigshafen-Mannheim	631	178	120	2 478	152	597	1 079	5 801	11 076	9 670	434	21 178	20 560	4 573	6 228	84 755	74	83	-	-	20	-	84 932	601	-	73	-	-	85 606
12	Baden	112	314	32	721	40	428	669	825	2 035	2 974	1 828	16 754	16 106	3 062	6 905	52 805	0	-	-	20	168	-	52 993	188	-	1 453	14	14	54 662
13	Württemberg	959	4 269	800	4 440	515	2 601	2 633	14 721	3 465	15 894	6 523	24 656	109 882	20 880	34 842	247 080	237	15	28	488	47	-	247 895	1 330	33	440	12	-	249 710
14	Franken	790	184	17	1 196	209	1 386	1 198	2 112	1 204	6 200	691	1 684	20 420	37 634	35 988	110 913	15	-	-	36	-	-	110 964	1 209	18	12	-	-	112 203
15	Südliches Bayern	938	248	135	1 156	278	3 071	3 516	4 460	3 770	5 630	2 487	3 470	28 964	22 427	92 018	172 568	-	56	-	76	26	-	172 726	551	29	296	473	1	174 076
Bundesrepublik Deutschland insgesamt Total Allemagne fédérale		354 234	176 313	57 592	573 191	16 717	148 489	424 763	439 134	171 946	364 187	110 087	186 851	708 589	300 517	391 821	4 424 431	1 812	4 199	1 215	24 186	861	-	4 456 704	206 233	913	4 971	1 329	570	4 670 720
16	Saarland - Sarre	2 862	214	73	3 662	256	6 858	15 907	19 263	19 021	23 470	22 065	9 744	63 564	11 173	14 269	212 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30/31	Belgien - Belgique	2 078	823	245	3 042	509	2 131	7 395	12 614	883	655	246	212	1 127	642	793	33 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Luxemburg - Luxembourg	251	-	-	2 214	50	2 041	4 724	6 564	33 500	4 016	5 235	2 127	16 598	798	3 270	81 388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35/37	Niederlande- Pays-Bas	208	138	318	997	89	601	4 171	11 269	97	316	653	-	351	90	-	19 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40/53	Frankreich - France	94	115	-	373	76	615	931	2 486	1 940	2 233	1 403	8 088	12 169	2 049	6 200	38 772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60/65	Italien - Italie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet der Gemeinschaft insgesamt Total Communauté		359 727	177 603	58 228	583 479	17 697	160 735	457 891	491 330	227 387	394 877	139 689	207 022	802 398	315 269	416 353	4 809 685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89a	Berlin (West) (Ouest)	5 374	1 056	125	7 510	2 510	4 515	2 215	4 808	728	2 052	452	337	780	2 842	3 992	39 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89b	Sow.S.von Berlin u. sow Besatzungszone (2) Berlin-Est et Allemagne orientale (2)	10	34	-	58	21	33	52	4	-	9	-	23	122	16	13	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Schweiz - Suisse	-	-	-	-	-	-	0	57	-	-	0	78	21	-	188	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	Osterreich - Autriche	37	-	-	-	-	-	55	44	1 317	264	-	-	64	61	189	2 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89c	Übrige Nicht-Montan-Länder Autres pays tiers	5	6	-	25	-	-	30	86	3	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtempfang Total arrivées		365 153	178 699	58 353	591 072	20 228	165 283	460 243	496 329	229 435	397 202	140 141	207 460	803 385	318 188	420 735	4 851 906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland ohne die von Lastkraftfahrzeugen der Deutschen Bundesbahn beförderten Gütermengen
 Trafic effectué à l'intérieur de la République fédérale allemande sans les services routiers des Chemins de Fer fédéraux

(2) Sowjetischer Sektor von Berlin und sowjetische Besatzungs-Zone
 Berlin-Est et territoire de l'Allemagne orientale



FERNVERKEHR MIT LASTKRAFTFAHRZEUGEN IM JAHRE 1955 1)
 TRAFIC ROUTIER EN ALLEMAGNE - ANNEE 1955 1)

- ROHEISEN UND ROHSTAHL - HALBZEUG (GUTERGRUPPEN Nr. 7 UND 8)
 - FONTE ET ACIER BRUTS - DEMI-PRODUITS (GROUPES DE PRODUITS N° 7 ET 8) 8)

(In Tonnes)
 (En Tonnes)

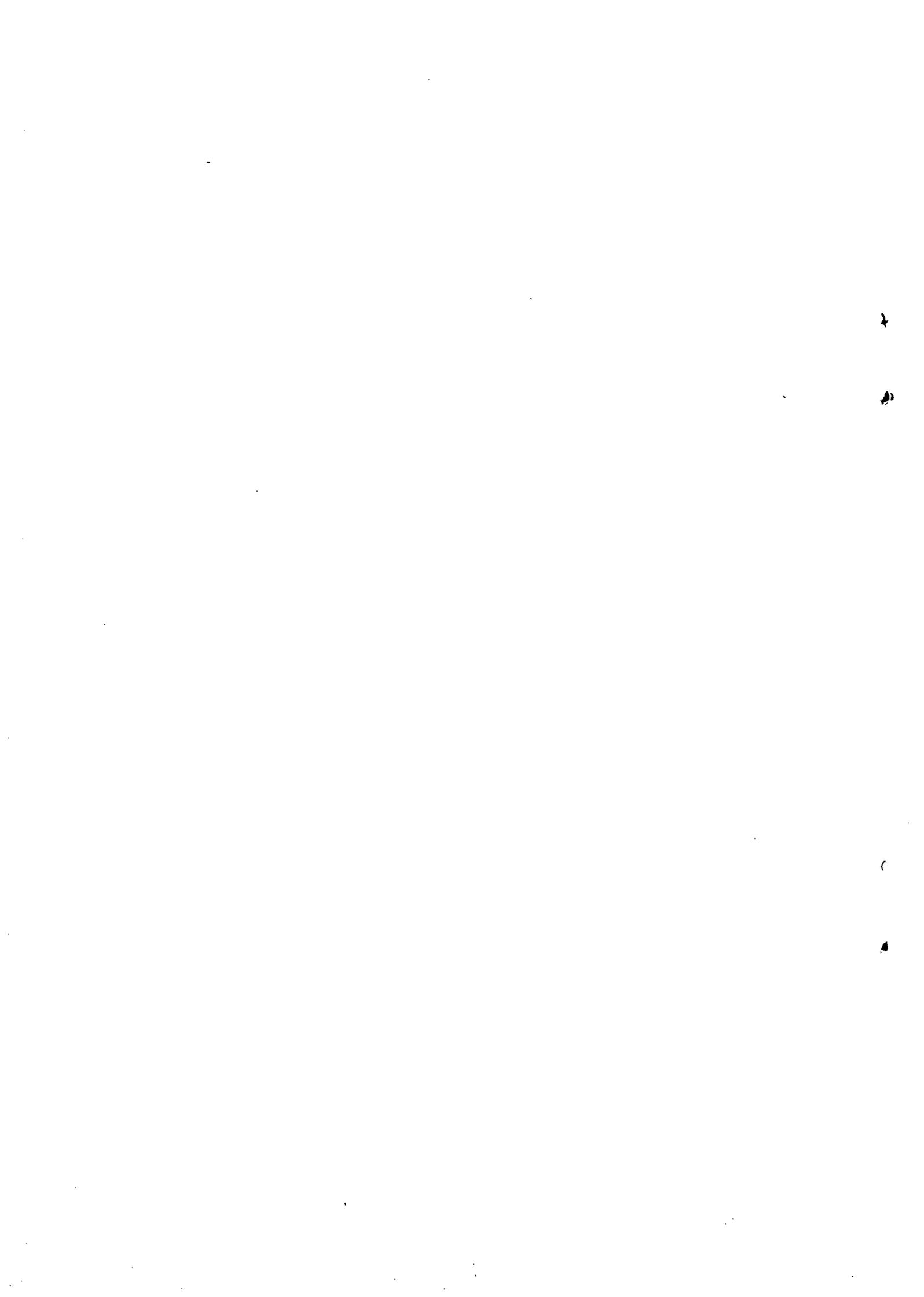
	Empfangsregionen Régions d'arrivée	Versandregionen Régions de départ															Deutschland Insgesamt Total All.	16	30/31	34	35/37	40/53	60/65	Gemeinschaft Insgesamt Total Com.	89a	89b	80	81	89c	Gesamtversand Insgesamt Total dép.	
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15															
01	Hamburg	4 566	1 381	961	17 529	84	241	2 705	499	461	242	229	539	207	22	16	29 682	-	-	-	-	-	-	-	29 682	6 886	-	-	-	76	36 644
02	Bremen	176	124	178	790	32	227	619	809	53	87	2	23	113	55	33	3 321	-	-	-	-	-	-	-	3 321	-	-	-	-	3 321	
03	Emsland	0	8	108	31	-	40	78	67	13	0	-	-	-	20	20	385	-	-	-	-	-	-	385	22	-	-	-	407		
04	Niedersachsen	1 211	298	109	2 612	79	885	3 769	15 767	23	4 283	198	48	370	317	488	30 457	8	32	-	73	11	-	30 581	3 334	-	396	-	34 311		
05	Duisburg	965	34	396	11 312	109	254	5 181	3 707	2 261	4 615	104	2 799	3 842	1 596	897	38 072	26	78	-	257	-	-	38 433	1 115	-	-	17	39 565		
06	Ruhr	836	1 351	241	20 323	242	267	18 359	5 343	3 732	9 271	2 952	3 920	16 896	6 135	5 711	95 579	47	307	1 204	1 263	43	-	98 443	1 005	2	384	-	65	99 899	
07	Westfalen	1 149	931	149	5 429	206	2 050	8 177	12 983	1 509	2 025	1 172	556	10 642	2 031	2 087	51 096	74	62	-	1 675	-	-	52 907	1 574	-	21	-	87	54 589	
08	Nordrheinland	1 680	1 447	105	5 105	515	9 148	18 213	15 225	814	5 295	1 030	1 821	4 983	2 690	2 106	70 177	166	762	63	3 583	42	-	74 793	1 153	-	680	20	41	76 687	
09	Rheinland-Pfalz	458	158	76	1 506	139	413	838	1 985	868	1 505	403	1 145	2 020	1 164	607	13 285	70	-	1 973	246	-	-	15 574	366	-	16	-	15 956		
10	Hessen	54	171	-	1 467	3	998	929	4 286	665	883	375	3 282	1 775	1 115	2 402	18 405	-	48	45	94	-	-	18 592	185	-	8	-	18 785		
11	Ludwigshafen-Mannheim	34	2	-	1	-	159	135	22	715	372	48	607	476	120	168	2 859	-	-	-	-	11	-	2 870	1	-	39	-	2 910		
12	Baden	36	9	-	21	160	5 675	1 113	5 569	77	629	17	596	455	174	438	14 969	-	-	6	-	7	-	14 982	92	-	257	-	15 331		
13	Württemberg	138	105	-	346	48	475	787	3 145	632	4 564	1 018	1 733	7 762	2 554	2 921	26 628	65	-	-	-	-	-	26 293	21	-	78	-	17	26 409	
14	Franken	131	17	-	68	7	75	114	1 385	89	428	43	151	1 473	1 942	2 085	8 008	10	19	-	-	-	-	8 037	53	-	-	-	8 090		
15	Südliches Bayern	45	20	-	186	202	1 978	1 544	1 214	1 122	2 498	317	3 118	9 080	5 463	5 774	32 561	1	-	-	-	-	-	32 562	125	21	-	52	32 760		
Bundesrepublik Deutschland insgesamt Total Allemagne fédérale		11 479	6 056	2 323	66 726	1 826	22 885	62 561	72 006	13 034	36 697	7 908	20 338	60 094	25 398	25 753	435 084	467	1 308	3 291	7 191	114	-	447 455	15 932	23	1 879	72	303	465 664	
16	Saarland - Sarre	276	166	57	2 085	348	2 522	9 346	8 850	6 628	5 723	8 745	3 764	18 667	3 504	3 663	74 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30/31	Belgien - Belgique	20	-	44	803	50	250	135	1 565	18	24	12	18	75	-	197	3 211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	Luxemburg - Luxembourg	-	-	-	451	35	1 383	1 171	4 169	12 360	2 044	1 731	1 254	6 038	668	1 040	32 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35/37	Niederlande - Pays-Bas	-	-	-	94	39	311	3 237	34	33	17	-	-	25	-	3 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40/53	Frankreich - France	-	-	-	20	-	138	359	832	1 660	408	91	686	654	25	119	4 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60/65	Italien - Italie	-	-	-	-	25	-	-	22	-	-	25	-	25	-	92	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet der Gemeinschaft insgesamt Total Communauté		11 775	6 222	2 424	70 085	2 378	27 217	73 883	90 681	33 734	44 929	18 529	26 060	85 553	29 620	30 864	553 954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89a	Berlin (West) (Ouest)	94	25	-	291	43	219	187	66	-	83	26	-	10	26	84	1 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89b	Sow.S. von Berlin u. sow. Besatzungszone (2) Berlin est et Allemagne orientale(2)	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80	Schweiz - Suisse	-	-	-	13	-	-	-	31	-	-	-	109	-	20	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	Osterreich - Autriche	-	-	-	-	-	-	-	17	1	-	-	-	16	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89c	Übrige Nicht-Montan-Länder Autres pays tiers	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtempfang Total arrivées		11 874	6 247	2 424	70 408	2 421	27 436	74 070	90 795	33 735	45 012	18 555	26 169	85 579	29 666	30 961	555 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

- (1) Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland ohne die von Lastkraftfahrzeugen der Deutschen Bundesbahn beförderten Gütermengen
 (1) Trafic effectué à l'intérieur de la République fédérale allemande sans les services routiers des Chemins de Fer fédéraux
 (2) Sowjetischer Sektor von Berlin und sowjetische Besatzungs-Zone
 (2) Berlin-Est et territoire de l'Allemagne orientale

LISTE DES REGIONS DE LA COMMUNAUTE

VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE DER GEMEINSCHAFT

No	Région de transport C.E.C.A./Verkehrsgebiete
	<u>ALLEMAGNE (R.F.)/DEUTSCHLAND (B.R.)</u>
01	Schleswig-Holstein, Hamburg et niedersächsisches Elbegebiet
02	Bremen et niedersächsisches Mittel- und Unterwesergebiet
03	Emsland et Oldenburg
04	Uebrigues Niedersachsen et Nordhessen
05	Duisburg
06	Ruhrgebiet (Duisburg excl.)
07	Westfalen (Ruhrgebiet excl.)
08	Nordrheinland (Ruhr excl.)
09	Rheinland-Pfalz (Ludwigshafen excl.)
10	Mittel- et Südhessen
11	Ludwigshafen et Mannheim
12	Oberrrheingebiet in Baden-Württemberg (Mannheim excl.)
13	Uebrigues Baden-Württemberg
14	Franken
15	Südbayern et Oberpfalz
16	Sarre/Saarland
	<u>BELGIQUE/BELGIEN</u>
30	Belgique (Anvers excl.)
31	Anvers/Antwerpen
34	<u>LUXEMBOURG</u>
	<u>PAYS-BAS/NIEDERLANDE</u>
35	Pays-Bas ("Noordzee Kanaal" et "Nieuwe Waterweg" excl.)
36	Noordzee Kanaal (Amsterdam)
37	Nieuwe Waterweg (Rotterdam)
	<u>FRANCE/FRANKREICH</u>
40	Lille
41	Amiens
42	Rouen
43	Paris
44	Reims/Nancy (Strasbourg excl.)
45	Dijon
46	Lyon
47	Marseille/Montpellier/Corse
48	Toulouse
49	Bordeaux
50	Nantes
51	Orléans
52	Clermont-Ferrand
53	Strasbourg
	<u>ITALIE/ITALIEN</u>
60	Italie du Nord - Partie occidentale/westl. Teil Norditalien
61	Italie du Nord - Partie orientale/östl. Teil Norditalien
62	Italie centrale/Mittelitalien
63	Italie méridionale/Südditalien
64	Sicile/Sizilien
66	Sardaigne/Sardinien
	<u>PAYS TIERS/DRITTE LAENDER</u>
80	Suisse/Schweiz
81	Autriche/Oesterreich
89	Autres pays/Uebrigue Länder

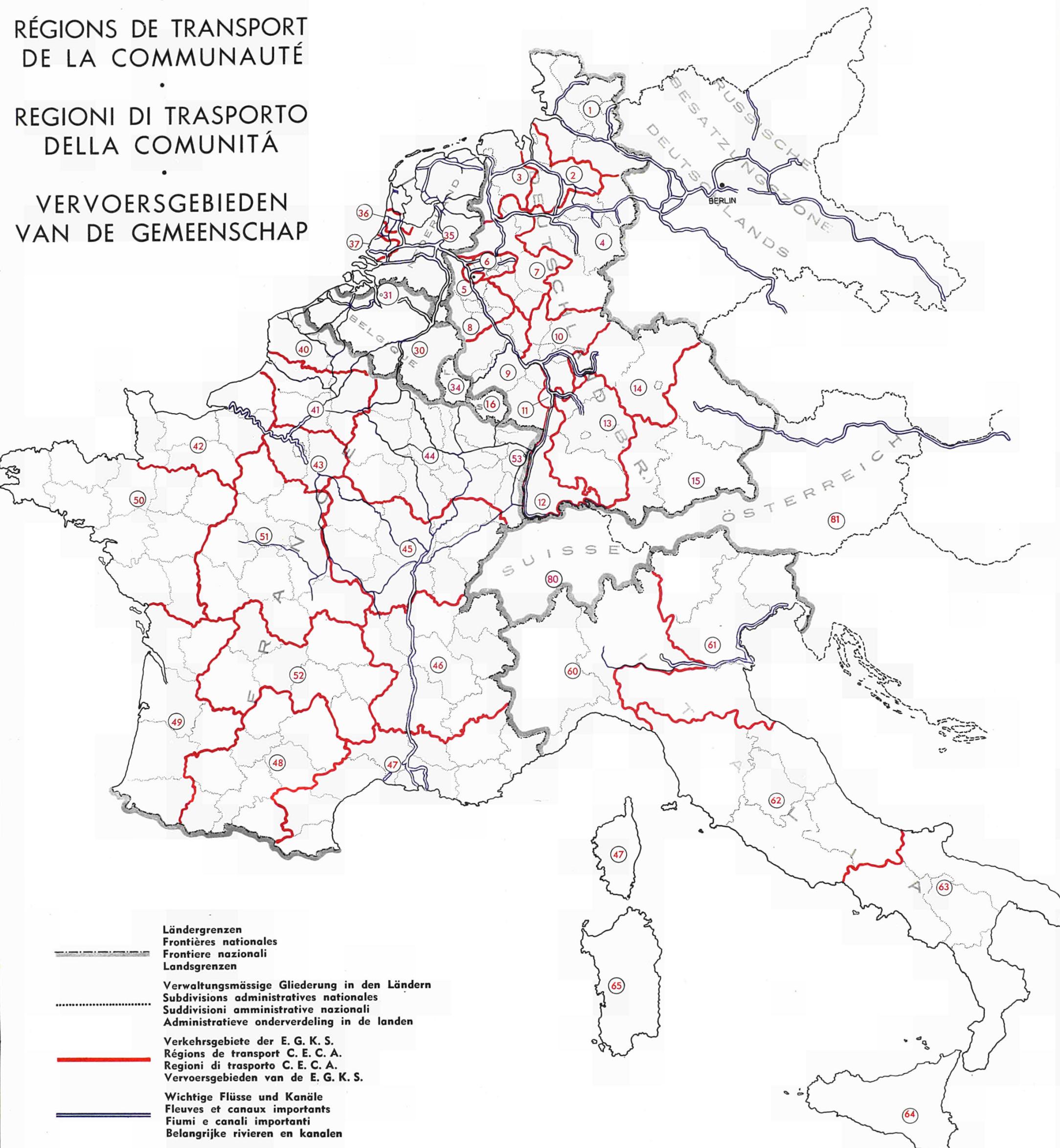


VERKEHRSGEBIETE
DER GEMEINSCHAFT

RÉGIONS DE TRANSPORT
DE LA COMMUNAUTÉ

REGIONI DI TRASPORTO
DELLA COMUNITÀ

VERVOERSGEBIEDEN
VAN DE GEMEENSCHAP



- Ländergrenzen
 Frontières nationales
 Frontiere nazionali
 Landsgrenzen
- Verwaltungsmässige Gliederung in den Ländern
 Subdivisions administratives nationales
 Suddivisioni amministrative nazionali
 Administratieve onderverdeling in de landen
- Verkehrsgebiete der E. G. K. S.
 Régions de transport C. E. C. A.
 Regioni di trasporto C. E. C. A.
 Vervoersgebieden van de E. G. K. S.
- Wichtige Flüsse und Kanäle
 Fleuves et canaux importants
 Fiumi e canali importanti
 Belangrijke rivieren en kanalen

UUAX58009FRC