



VERKEHR
NACHRICHTENÜBERMITTLUNG
REISEVERKEHR

TRASPORTI
COMUNICAZIONI
TURISMO

JAHRBUCH

ANNUARIO

1972 — 1973

1975



DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Luxembourg, Centre Européen, Boîte postale 1907 — Tél. 4 79 41, Téléx: Comeur Lu 3423
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 7 35 80 40

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på bagsiden af dette hæfte.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der Rückseite des Einbands aufgeführten Vertriebsstellen erhältlich.

This publication is obtainable from the sales agents mentioned on the back of the cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées au dos de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati sul dorso della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij verkoopkantoren waarvan de adressen op de omslag vermeld zijn.

VERKEHR	
NACHRICHTENÜBERMITTLUNG	JAHRBUCH
REISEVERKEHR	
TRASPORTI	
COMUNICAZIONI	ANNUARIO
TURISMO	

1972 — 1973

Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet.

La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte.

1972 — 1973

1	Vorwort — Inhaltsverzeichnis — Zeichen und Abkürzungen	Prefazione — Indice — Abbreviazioni e segni convenzionali	1
2	Zusammenfassende Übersichten	Tabelle generali	2
3	Eisenbahn	Ferrovie	3
4	Straße	Strada	4
5	Binnenschifffahrt	Navigazione interna	5
6	Seeschifffahrt	Navigazione marittima	6
7	Luftverkehr	Navigazione aerea	7
8	Nachrichtenverkehr	Comunicazioni	8
9	Reiseverkehr	Turismo	9
10	Anhang	Appendice	10

Vorwort

Mit der vorliegenden Ausgabe erscheint diese Veröffentlichung zum elftenmal. Sie unterscheidet sich von den vorhergehenden Jahrgängen durch eine vollständige Überarbeitung und eine Erweiterung um die Kapitel „Nachrichtenübermittlung“ und „Reiseverkehr“. Bei der Überarbeitung ist angestrebt worden, einen besseren Überblick über die Entwicklung der wichtigsten vorliegenden statistischen Reihen zu erlangen.

Es bestehen jedoch nach wie vor noch Lücken und Unvollkommenheiten, zu deren Beseitigung Zeit und Ausdauer erforderlich sind. Das Statistische Amt ist für jede Anregung von seiten der Benutzer zur Verbesserung und Vervollkommnung dankbar und wird sie soweit wie möglich berücksichtigen.

Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vermerkt, wurden die Angaben von den nationalen Statistischen Ämtern bzw. Ministerien zur Verfügung gestellt.

Luxemburg, April 1975

Prefazione

Questo studio costituisce l'undicesimo numero della presente pubblicazione. Esso si distingue dalle edizioni degli anni precedenti per una completa rielaborazione e un ampliamento dei capitoli «Comunicazioni» e «Turismo».

Nella rielaborazione si è cercato di ottenere una migliore visione d'insieme sullo sviluppo delle principali serie statistiche esistenti.

Rimangono pur sempre, tuttavia, lacune e imperfezioni, per eliminare le quali occorrono tempo e perseveranza. L'Istituto statistico sarà lieto di ricevere suggerimenti da parte dei lettori e ne terrà conto nella misura del possibile.

Salvo indicazioni contrarie, i dati sono stati forniti dagli Istituti statistici o competenti Ministeri nazionali.

Lussemburgo, aprile 1975

Inhaltsverzeichnis

	Seite
	Pagina
1 Vorwort	3
1 Inhaltsverzeichnis	4
1 Zeichen und Abkürzungen	6
2 Zusammenfassende Übersichten	7
3 Eisenbahn	
Allgemeine Bemerkungen	13
3-1 Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem 1965 — 1973	14
3-2 Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung 1972 — 1973	15
3-3 Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart 1965 — 1973	16
3-4 Zugkraft der Triebfahrzeuge 1972 — 1973	17
3-5 Energieverbrauch der Schienentriebfahrzeuge 1972 — 1973	17
3-6 Bestand an Personenzugfahrzeugen und Sitzplatzangebot 1972 — 1973	18
3-7 Bestand an Personen- und Güterwagen 1965 — 1973	20
3-8 Güterverkehr nach der Art der Verladung 1965 — 1973	21
3-9 Güterverkehr nach Entfernungsstufen 1972 — 1973	21
3-10 Güterwagenbestand nach Fahrzeugtypen 1972 — 1973	22
3-11 Fahrleistung der Züge nach Verkehrsbedienung und Betriebsart 1972 — 1973	24
3-12 Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart 1972 — 1973	26
3-13 Fahrleistung der Triebfahrzeuge und Wagen 1972 — 1973	28
3-14 Beförderte Personen und Personen-km 1965 — 1973	29
3-15 Personalbestand der Verwaltungen 1972 — 1973	30
3-16 Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen 1965 — 1967, 1969 — 1972	31
3-17 Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis NST/R 1972	32
3-18 Verkehrstote und Verletzte bei Eisenbahnunfällen 1970 — 1973	34
4 Straße	
4-1 Länge des Straßennetzes nach der Verwaltungsgliederung 1965 — 1973	35
4-2 Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten 1965 — 1973	36
4-3 Erste Anmeldung und Import von Kraftfahrzeugen 1965 — 1973	37
4-4 Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten 1970 — 1973	38
4-5 Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen 1972 — 1973	40
4-6 Personenkraftverkehrslinien 1972 — 1973	42
4-7 Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge 1972 — 1973	44
4-8 Innerstaatliche Gütertransporte (Stichprobenerhebungen) 1962 — 1973	44
4-9 Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen 1965, 1967, 1969 — 1972	45
4-10 Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis NST/R 1972	46
4-11 Energieverbrauch im Straßenverkehr 1965 — 1973	48
4-12 Unfälle mit Personenschaden 1955, 1965 — 1973	49
4-13 Verkehrstote und Verletzte nach dem benutzten Beförderungsmittel 1965, 1970 — 1973	50
4-14 Verkehrstote und Verletzte nach Altersgruppen 1972 — 1973	52

Indice

Prefazione	1
Indice	1
Abbreviazioni e segni convenzionali	1
Tablelle generali	2
Ferrovie	3
Osservazioni generali	
Lunghezza media delle linee utilizzate per numero di binari e per attrezzatura di trazione 1965 — 1973	3-1
Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico 1972 — 1973	3-2
Materiale di trazione per tipo di trazione 1965 — 1973	3-3
Potenza del materiale di trazione 1972 — 1973	3-4
Consumo di energia del materiale di trazione 1972 — 1973	3-5
Materiale per il trasporto viaggiatori e posti a sedere 1972 — 1973	3-6
Materiale per il trasporto viaggiatori e merci 1965 — 1973	3-7
Traffico merci per tipo di spedizione 1965 — 1973	3-8
Traffico merci per classi di percorrenza 1972 — 1973	3-9
Materiale per trasporto merci per tipo di carro 1972 — 1973	3-10
Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione 1972 — 1973	3-11
Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione 1972 — 1973	3-12
Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati 1972 — 1973	3-13
Viaggiatori trasportati e viaggiatori-km 1965 — 1973	3-14
Effettivo del personale dell'amministrazione 1972 — 1973	3-15
Traffico merci per categorie di traffico 1965, 1967, 1969 — 1972	3-16
Trasporti nazionali ed internazionali di merci per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura NST/R 1972	3-17
Personne vittime di incidenti ferroviari 1970 — 1973	3-18
Strada	4
Lunghezza della rete stradale per categorie amministrative 1965 — 1973	4-1
Materiale da trasporto per categoria di veicoli 1965 — 1973	4-2
Prima immatricolazione ed importazioni d'automobili 1965 — 1973	4-3
Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli 1970 — 1973	4-4
Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile 1972 — 1973	4-5
Linee di traffico viaggiatori autobus e torpedoni 1972 — 1973	4-6
Imprese di trasporto merci per numero di veicoli 1972 — 1973	4-7
Trasporti nazionali di merci (indagini per campione) 1962 — 1973	4-8
Traffico merci per categorie di traffico 1965, 1967, 1969 — 1972	4-9
Trasporti internazionali di merci per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura NST/R 1972	4-10
Consumo di energia nel traffico stradale 1965 — 1973	4-11
Incidenti aventi causato delle lesioni corporali 1955, 1965 — 1973	4-12
Vittime d'incidenti secondo il modo di locomozione utilizzato 1965, 1970 — 1973	4-13
Vittime d'incidenti per gruppi di età 1972 — 1973	4-14

5	Binnenschifffahrt		Navigazione interna	5
5 - 1	Länge einiger Flüsse und Kanäle	55	Lunghezza di certi fiumi e canali	5 - 1
5 - 2	Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse 1972 — 1973	56	Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili 1972 — 1973	5 - 2
5 - 3	Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten 1965, 1970 — 1973	58	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categorie di navi 1965, 1970 — 1973	5 - 3
5 - 4	Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsart, Tragfähigkeit und PS 1965, 1970 — 1973	59	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categoria di navi, capacità e CV 1965, 1970 — 1973	5 - 4
5 - 5	Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen 1972 — 1973	60	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda 1972 — 1973	5 - 5
5 - 6	Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen 1972 — 1973	62	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda 1972 — 1973	5 - 6
5 - 7	Bestand an Güterschiffen nach Schiffsart und Baujahr 1972 — 1973	64	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione 1972 — 1973	5 - 7
5 - 8	Veränderung des Schiffsbestands nach der Ursache und der Schiffsart 1972 — 1973	68	Variazioni delle flotte per causa e categoria di navi 1972 — 1973	5 - 8
5 - 9	Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses NST/R 1972	72	Trasporti nazionali ed internazionali di merci per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura NST/R 1972	5 - 9
5 - 10	Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen 1965, 1967, 1969 — 1972	74	Traffico merci per categorie di traffico 1965, 1967, 1969 — 1972	5 - 10
6	Seeschifffahrt		Navigazione marittima	6
	Allgemeine Bemerkungen	75	Osservazioni generali	
6 - 1	Handelsflotte 1955 — 1973	76	Flotta mercantile 1955 — 1973	6 - 1
6 - 2	Handelsflotte nach der Schiffsart 1973	77	Flotta mercantile per tipo 1973	6 - 2
6 - 3	Handelsflotte nach Tonnageklassen 1973	78	Flotta mercantile per classi di tonnellaggio 1973	6 - 3
6 - 4	Handelsflotte nach Altersklassen 1973	80	Flotta mercantile per classi di età 1973	6 - 4
6 - 5	Relative Verteilung der Handelsflotte nach Altersklassen 1973	81	Importanza relativa dei gruppi di età della flotta mercantile 1973	6 - 5
6 - 6	Schiffsbewegungen nach der Verkehrsart 1972	81	Movimenti delle navi per categoria di traffico 1972	6 - 6
6 - 7	Einlaufende Schiffe nach Flaggen 1972	82	Navi entrate per bandiera 1972	6 - 7
6 - 8	Einlaufende Schiffe im grenzüberschreitenden Verkehr 1965 — 1973	82	Navi arrivate in traffico internazionale 1965 — 1973	6 - 8
6 - 9	Güterbewegung nach Flaggen 1972	83	Movimento di merci per bandiera 1972	6 - 9
6 - 10	Güterverkehr 1965 — 1973	84	Traffico di merci 1965 — 1973	6 - 10
6 - 11	Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1965, 1967, 1969 — 1972	85	Traffico merci per tipo di traffico 1965, 1967, 1969 — 1972	6 - 11
6 - 12	Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses NST/R 1972	86	Trasporti nazionali ed internazionali di merci per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura NST/R 1972	6 - 12
6 - 13	Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der NST/R und wichtigen Verkehrsbeziehungen	88	Traffico internazionale di merci per capitoli della NST/R e per le principali relazioni	6 - 13
6 - 14	Schiffsverkehr nach Häfen 1972	97	Navigazione per porti 1972	6 - 14
7	Luftverkehr		Navigazione aerea	7
7 - 1	Bestand an Flugzeugen und Hubschraubern 1972 — 1973	99	Aeroplani ed elicotteri immatricolati 1972 — 1973	7 - 1
7 - 2	Gewerblicher Luftverkehr der Flughäfen 1965 — 1973	101	Trasporto commerciale aereo degli aeroporti 1965 — 1973	7 - 2
7 - 3	Verkehr der Hauptflughäfen der EG-Länder 1971 — 1973	102	Attività dei principali aeroporti dei paesi della Comunità 1971 — 1973	7 - 3
7 - 4	Verkehrsleistungen der IATA-Fluggesellschaften der Gemeinschaftsländer (Linienverkehr) 1971 — 1973	104	Attività delle imprese IATA dei paesi della Comunità (traffico regolare) 1971 — 1973	7 - 4
8	Nachrichtenverkehr		Comunicazioni	8
8 - 1	Brief- und Paketsendungen 1968 — 1972	105	Corrispondenza e pacchi 1968 — 1972	8 - 1
8 - 2	Fernsprech-, Telegramm-, Telexdienst, Terminals 1968 — 1972	106	Traffico telefonico, telegrafico e telex, modems 1968 — 1972	8 - 2
8 - 3	Ton- und Fernschrundfunkgenehmigungen 1968 — 1972	107	Radioaudizioni e televisione: Canoni d'abbonamento 1968 — 1972	8 - 3
8 - 4	Tonrundfunk-Sendezeiten 1968 — 1973	107	Trasmissioni delle radiodiffusioni 1968 — 1973	8 - 4
8 - 5	Fernseh-Sendezeiten 1968 — 1973	108	Trasmissioni delle televisioni 1968 — 1973	8 - 5

	Seite Pagina		
9 Reiseverkehr		Turismo	9
9 - 1 Beherbergungskapazität 1965 – 1973	109	Capacità degli esercizi alberghieri 1965 – 1973	9 - 1
9 - 2 Übernachtungen im Beherbergungsgewerbe 1965 – 1973	110	Pernottamenti negli esercizi alberghieri 1965 – 1973	9 - 2
9 - 3 Einnahmen und Ausgaben im internationalen Reiseverkehr 1970 – 1973	110	Entrate e spese del turismo internazionale 1970 – 1973	9 - 3
10 Anhang		Appendice	10
Systematik des Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik NST/R	111	Struttura analitica della Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R	

Zeichen und Abkürzungen

Nichts	—
Weniger als die Hälfte der verwendeten Einheit	0
Berichtigte Angabe	r
Geschätzte Angabe	()
Schätzung EUROSTAT	[]
Kein Nachweis vorhanden	.
Unbekannt	?
Fragestellung trifft nicht zu	z
Million	Mio
Milliarde	Mrd
Metrische Tonne	t
Tonnenkilometer	tkm
Bruttoregistertonne	BRT/TSL
Nettoregistertonne	NRT/TSN
Strich = Änderung der Berechnungsmethode	|
Terakalorie = 10 ⁹ kcal	Tcal
Steinkohleneinheit	SKE/tec

Abbreviazioni e segni convenzionali

Il fenomeno non esiste
Inferiore alla metà dell'unità indicata
Riveduto
Dati stimati
Stima dell'EUROSTAT
Dato non disponibile
Sconosciuto
Non è applicabile
Milione
Miliardo
Tonnellata metrica
Tonnellata-chilometro
Tonnellata di stazza lorda
Tonnellata di stazza netta
Trattino = rottura del metodo di calcolo
Teracaloria = 10 ⁹ chilocaloria
Tonnellata equivalente carbone

	EUR 9	EUR 6	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
A. Gesamtwirtschaftliche Grunddaten											
A. 1. Fläche (1 000 km²)											
1973	1 528,2	1 170,8	248,6	547,0	301,3	40,8	30,5	2,6	244,0	70,3	43,1
A. 2. Bevölkerung (1 000)											
1965	243 467	181 455	58 619	48 758	51 988	12 295	9 464	331	54 377	2 876	4 759
1970	251 519	188 117	60 651	50 768	53 663	13 039	9 656	340	55 522	2 950	4 929
1971	253 423	189 770	61 302	51 249	54 007	13 194	9 673	345	55 712	2 978	4 963
1972	255 064	191 176	61 672	51 703	54 413	13 329	9 711	348	55 882	3 014	4 992
1973	256 635	192 541	61 973	52 133	54 901	13 439	9 742	353	56 021	3 051	5 022
A. 3. Bevölkerungsdichte (Einwohner/km²)											
1973	168	164	249	95	182	329	319	135	230	43	117
A. 4. Erwerbstätige insgesamt (1 000)											
1965	103 917	74 872	26 780	20 123	19 680	4 502	3 648	139	25 750	1 069	2 226
1970	104 381	75 828	26 571	20 905	19 745	4 696	3 774	137	25 120	1 053	2 380
1971	104 275	76 067	26 639	21 033	19 715	4 724	3 816	140	24 744	1 055	2 409
1972	103 872	75 855	26 581	21 173	19 466	4 677	3 814	144	24 571	1 045	2 401
1973	.	.	26 648	.	19 592	4 673	.	147	.	.	2 407
A. 4. 1. Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung (%)											
1965	.	5,5	5,5	5,5	5,2	6,7	6,5	7,0	6,5	.	7,0
1970	.	.	5,3	5,3	5,1	6,6	7,7	.	7,2	.	6,6
1971	.	.	5,5	5,3	5,3	6,5	7,6	.	7,3	.	6,5
1972	.	.	5,7	5,3	5,5	6,5	.	.	7,3	.	6,4
1973	.	.	.	.	5,5	6,5	.	.	.	.	6,5
A. 5. Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen (a)											
1965	418,6	306,7	114,3	97,9	58,4	18,7	16,6	0,7	99,1	2,7	10,1
1970	617,2	477,2	185,5	141,0	92,7	31,6	25,3	1,1	120,6	3,9	15,6
1971	684,1	528,2	206,2	157,0	100,5	35,8	27,7	1,1	134,4	4,4	17,0
1972	761,3	594,8	235,7	176,0	108,4	41,8	31,7	1,2	142,4	5,0	19,1
1973	836,0	671,1	276,1	199,8	110,0	47,7	.	1,5	137,9	5,1	21,9
A. 5. 1. Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung (%)											
1965	.	5,6	5,7	4,8	5,7	7,8	6,7	3,6	8,2	.	9,3
1970	.	5,7	5,4	5,0	6,0	7,8	7,2	3,8	8,2	.	9,2
1971	.	5,8	5,4	5,1	6,0	7,9	7,5	4,2	8,3	.	9,1
1972	.	.	5,6	5,0	5,8	7,5	7,6	4,5	8,4	.	8,7
1973	.	.	.	5,0	5,6	.	7,8	.	.	.	.
A. 6. Energieendverbrauch insgesamt (Mio SKE)											
1965	.	509,9	215,8	133,9	84,5	35,7	35,5	4,5	.	.	.
1970	979,3	693,9	275,4	177,2	132,5	54,1	48,3	6,4	251,9	8,2	25,3
1971	983,6	703,7	277,6	183,6	132,0	56,2	48,0	6,3	246,6	9,0	24,4
1972	1 031,0	747,3	291,0	194,3	139,2	64,5	51,8	6,5	249,5	9,0	25,1
1973	1 094,7	799,4	311,4	210,5	147,1	68,5	54,9	7,0	260,4	9,5	25,4
A. 6. 1. Darunter Sektor Verkehr (%)											
1965	.	14,1	12,8	14,8	18,1	14,4	11,1	3,6	.	.	.
1970	14,1	14,3	13,3	15,2	16,8	14,0	11,7	4,9	13,2	18,4	15,9
1971	14,8	15,0	14,2	15,6	17,5	14,3	12,2	4,9	14,0	18,9	16,4
1972	14,9	15,0	14,2	16,1	17,1	13,5	12,2	5,6	14,4	19,4	16,8
1973	16,2	16,2	15,3	17,6	18,8	15,0	12,9	5,7	16,0	20,0	17,7

(a) In jeweiligen Preisen und Wechselkursen; in Mrd. Rechnungseinheiten

(a) A prezzi e tassi di cambio correnti; in mrd. Unità di conto

	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
B. Eisenbahn						B. Ferrovie					
B. 1. Streckenlänge (1 000 km)						B. 1. Lunghezza delle linee (1 000 km)					
1972	110 285	87 369	29 230	34 829	16 083	2 832	4 124	271	18 736	2 189	1 990
1973	.	87 102	29 107	34 768	16 064	2 832	4 060	271	.	2 189	1 999
B. 2. Beförderte Güter (1 000 t)						B. 2. Merci trasportate (1 000 t)					
1965	.	666 980	298 029	222 377	49 958	15 649	64 527	16 440	.	.	.
1970	.	803 872	377 141	250 358	57 780	26 743	71 778	20 072	.	.	.
1971	.	753 375	348 066	239 653	54 283	23 253	67 005	21 085	.	.	7 899
1972	970 776	766 916	352 829	246 380	54 108	21 833	69 908	21 958	191 944	3 752	8 164
1973	1 017 806	806 353	371 188	258 136	54 789	23 621	76 085	22 534	198 963	3 672	8 818
B. 3. Bruttotonnen-km, Güterzüge (Mio)						B. 3. Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate, merci (Mio)					
1965	.	375 512	147 678	162 225	39 444	9 293	15 560	1 312	.	.	.
1970	.	429 447	182 262	174 297	42 973	9 300	18 991	1 624	.	.	.
1971	.	408 731	171 283	166 915	42 048	8 598	18 294	1 593	.	.	4 593
1972	.	410 366	169 187	170 756	41 634	8 328	18 816	1 645	.	.	4 544
1973	.	429 029	175 200	181 261	41 858	8 742	20 339	1 629	.	.	4 672
B. 4. Beförderte Personen (Mio)						B. 4. Viaggiatori trasportati (Mio)					
1965	.	2 410	1 070	620	321	192	199	8	.	.	.
1970	3 284	2 335	980	613	343	188	201	10	824	10	115
1971	3 276	2 334	981	608	347	188	201	10	816	11	115
1972	3 290	2 350	979	625	355	184	197	10	816	12	112
1973	3 236	2 386	1 019	620	361	181	194	11	728	13	109
B. 5. Personen-km (Mio)						B. 5. Viaggiatori-km (Mio)					
1965	.	119 110	38 419	38 281	36 502	7 715	8 008	185	.	.	.
1970	160 879	126 534	37 314	40 980	32 457	8 011	7 567	205	30 409	582	3 354
1971	161 624	127 251	36 093	41 139	33 948	8 114	7 750	207	30 127	630	3 616
1972	167 644	133 208	38 824	43 233	35 394	8 039	7 510	208	30 127	844	3 465
1973	169 802	135 846	38 945	44 704	36 359	8 172	7 449	217	29 773	876	3 307
C. Straße						C. Strada					
C. 1. Autobahnen (km)						C. 1. Autostrade (km)					
1965	7 301	6 633	3 372	655	1 705	583	318	—	566	—	102
1970	12 728	11 471	4 461	1 542	3 981	979	501	7	1 073	—	184
1971	14 115	12 605	4 828	1 713	4 342	1 065	650	7	1 270	—	240
1972	15 843	13 896	5 258	2 041	4 614	1 065	898	20	1 669	—	278
1973	17 396	15 275	5 481	2 426	5 090	1 242	1 011	25	1 843	—	278
C. 2. Personenkraftwagen (Anzahl)						C. 2. Vetture private (numero)					
1965	37 012 701	27 056 153	9 267 423	(9 600 000)	5 540 287	1 272 898	1 313 859	61 686	8 931 000	281 448	744 100
1970	.	41 857 920	13 941 079	(12 900 000)	10 209 045	(2 600 000)	2 113 318	94 478	11 540 300	.	1 177 000
1971	.	44 973 782	15 115 049	(13 400 000)	11 298 575	2 808 600	2 249 395	102 163	12 235 710	.	1 206 200
1972	62 486 482	47 935 292	16 054 966	(13 900 000)	12 484 313	3 058 900	2 326 096	111 017	12 900 720	448 091	1 202 379
1973	66 165 983	50 748 582	17 023 085	(14 500 000)	13 424 118	3 239 300	2 442 420	119 659	13 688 950	484 507	1 243 944
C. 3. Lastkraftfahrzeuge, Zugmaschinen, Kraftomnibusse usw. (Anzahl)						C. 3. Autocarri, trattori, autobus etc. (numero)					
1965	6 610 404	4 626 549	1 144 456	2 330 495	707 030	240 807	191 865	11 896	1 689 000	51 216	243 639
1970	7 853 712	5 946 105	1 449 293	2 947 474	977 356	343 500	217 877	10 605	1 699 200	49 600	158 807
1971	8 291 121	6 271 127	1 553 472	3 125 008	978 138	358 500	245 064	10 945	1 801 150	50 300	168 544
1972	9 112 406	7 024 798	1 637 857	3 294 756	1 491 546	359 700	229 143	11 796	1 826 384	50 950	210 274
1973	9 633 946	7 441 788	1 732 091	3 532 856	1 568 638	365 000	230 394	12 809	1 908 602	55 609	227 947
C. 4. Kraftfahrzeuge insgesamt (C. 2. + C. 3.) (Anzahl)						C. 4. Totale automobili (C. 2. + C. 3.) (numero)					
1965	43 623 105	31 682 702	10 411 879	11 930 495	6 247 317	1 513 705	1 505 724	73 582	10 620 000	332 664	987 739
1970	.	47 804 025	15 390 372	15 847 474	11 186 401	2 943 500	2 331 195	105 083	13 239 500	.	1 335 807
1971	.	51 244 909	16 668 521	16 525 008	12 276 713	3 167 100	2 494 459	113 108	14 036 860	.	1 374 744
1972	71 598 888	54 960 090	17 692 823	17 194 756	13 975 859	3 418 600	2 555 239	122 813	14 727 104	499 041	1 412 653
1973	75 799 929	58 190 370	18 755 176	18 032 856	14 992 756	3 604 300	2 672 814	132 468	15 597 552	540 116	1 471 891

	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/ Belgie	Luxem-bourg	United Kingdom	Ire-land	Dan-mark
C. 5. Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner			C. 5. Automobili per 1 000 abitanti								
1965	179	175	178	245	120	123	159	222	195	116	208
1970	.	254	254	312	208	226	241	309	238	.	271
1971	.	270	272	322	227	240	258	328	252	.	277
1972	281	288	287	333	257	256	263	353	264	166	283
1973	295	302	303	346	273	268	274	375	278	177	293
C. 6. Personenkraftwagen je 1 000 Einwohner			C. 6. Vetture private per 1 000 abitanti								
1965	152	149	158	197	107	104	139	186	164	98	156
1970	.	223	230	254	190	199	219	278	208	.	239
1971	.	237	247	261	209	213	233	296	220	.	243
1972	245	251	260	269	229	229	240	319	231	149	241
1973	258	264	275	278	245	241	251	339	244	159	248
C. 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen			C. 7. Prima immatricolazione di vetture private								
1965	5 253 087	4 003 820	1 517 564	1 057 365	886 297	303 789	229 955	8 850	1 123 800	43 267	82 200
1970	6 764 707	5 506 160	2 107 123	1 296 628	1 363 594	432 231	295 702	10 882	1 097 200	.	108 400
1971	7 187 950	5 730 747	2 151 557	1 468 888	1 434 529	402 708	260 451	12 614	1 301 700	51 803	103 700
1972	7 846 471	6 028 612	2 142 963	1 637 553	1 470 394	432 083	330 631	14 988	1 662 856	62 603	92 400
1973	.	6 007 573	2 031 001	1 745 830	1 449 100	429 931	335 763	15 948	1 645 555	.	122 000
C. 8. Verkehrstote und -verletzte (Anzahl)			C. 8. Vittime di incidenti stradali, morti e feriti (numero)								
1965	1 575 677	1 145 996	449 243	302 406	226 523	64 361	100 786	2 677	397 937	5 667	26 077
1970	1 708 164	1 308 334	550 988	336 590	238 444	72 036	107 777	2 499	363 365	9 809	26 656
1971	1 720 057	1 330 238	536 812	361 524	254 597	75 334	99 502	2 469	352 027	10 205	27 587
1972	1 792 319	1 397 163	547 338	388 363	278 852	73 346	106 528	2 736	359 677	9 594	25 885
1973	.	.	504 548	.	276 262	73 453	.	2 943	353 738	9 352	24 588
D. Binnenschifffahrt			D. Navigazione interna								
D. 1. Länge der Binnenwasserstraßen (km)			D. 1. Lunghezza delle vie navigabili (km)								
1965	.	21 602	4 496	7 675	2 288	5 581	1 525	37	.	.	.
1970	.	.	4 383	7 433	.	5 599	1 533	37	.	.	.
1971	.	.	4 369	7 192	.	5 109	1 537	37	.	.	.
1972	.	20 297	4 518	7 136	2 237	4 832	1 537	37	.	.	.
1973	.	20 340	4 518	7 209	2 237	4 803	1 536	37	.	.	.
D. 2. Bestand an Güterschiffen (Anzahl)			D. 2. Materiale da trasporto merci (numero delle navi)								
1965	.	46 468	7 517	9 418	822	20 810	5 901	—	.	.	.
1970	.	39 587	6 336	7 174	824	19 937	5 298	18	.	.	.
1971	.	38 661	5 652	7 088	825	19 943	5 136	17	.	.	.
1972	.	38 146	5 369	6 934	846	20 048	4 933	16	.	.	.
1973	.	.	5 158	6 848	.	19 932	4 891	14	.	.	.
D. 3. Tragfähigkeit der Güterschiffe (1 000 t)			D. 3. Capacità del materiale da trasporto merci (1 000 t)								
1965	.	11 468	3 405	2 211	61	3 497	2 294	—	.	.	.
1970	.	11 711	3 448	2 124	61	3 834	2 244	10	.	.	.
1971	.	11 818	3 414	2 109	75	3 994	2 216	10	.	.	.
1972	.	11 918	3 445	2 066	74	4 158	2 166	9	.	.	.
1973	.	.	3 412	2 041	.	4 365	2 167	7	.	.	.
D. 4. Durchschnittskapazität der Güterschiffe (t)			D. 4. Capacità media del materiale da trasporto merci (t)								
1965	.	247	452	243	74	168	388	.	.	.	.
1970	.	296	544	296	74	192	423	555	.	.	.
1971	.	306	604	297	90	200	431	588	.	.	.
1972	.	312	641	297	87	207	439	562	.	.	.
1973	.	.	661	298	.	218	443	500	.	.	.

	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
D. 5. Geladene Güter insgesamt (1 000 t)			D. 5. Totale merci caricate (1 000 t)								
1965	.	—	31 551	13 869	—	60 056	19 586	.	.	.	.
1970	.	—	49 673	20 981	—	80 229	20 992	.	.	.	.
1971	.	—	47 197	23 918	—	79 865	20 005	.	.	.	.
1972	.	—	44 880	26 196	—	77 837	22 995	620	.	.	.
1973	.	—	49 999	25 936	—	85 587	29 039	779	.	.	.
D. 6. Gelöschte Güter insgesamt (1 000 t)			D. 6. Totale merci scaricate (1 000 t)								
1965	.	—	55 598	9 345	—	28 374	24 120	.	.	—	—
1970	.	—	75 759	13 247	—	43 020	36 618	946	.	—	—
1971	.	—	73 638	13 091	—	41 116	36 598	771	.	—	—
1972	.	—	77 944	12 683	—	39 564	39 615	558	.	—	—
1973	.	—	88 737	13 043	—	44 096	42 611	656	.	—	—
E. Seeschifffahrt			E. Navigazione marittima								
E. 1. Handelsflotte — Anzahl Schiffe			E. 1. Flotta mercantile — numero di navi								
1965	.	7 563	2 525	1 558	1 413	1 847	220	—	4 437	.	923
1970	12 873	7 755	2 868	1 420	1 639	1 598	230	—	3 822	86	1 210
1971	12 817	7 678	2 826	1 399	1 690	1 539	224	—	3 785	90	1 264
1972	12 464	7 336	2 546	1 390	1 684	1 492	224	—	3 700	97	1 331
1973	12 028	6 941	2 234	1 376	1 726	1 369	236	—	3 628	97	1 362
E. 2. Handelsflotte — Kapazität (1 000 BRT)			E. 2. Flotta mercantile — capacità (1 000 TSL)								
1965	.	21 901	5 279	5 198	5 701	4 891	832	—	21 530	.	2 562
1970	57 370	28 056	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	—	25 825	175	3 314
1971	61 311	30 281	8 679	7 011	8 139	5 269	1 183	—	27 335	174	3 520
1972	63 114	30 287	8 516	7 420	8 187	4 972	1 192	—	28 625	182	4 020
1973	65 758	31 262	7 915	8 289	8 867	5 029	1 162	—	30 160	229	4 107
E. 3. Anteil an der EG-Flotte % (BRT)			E. 3. Parte della flotta nelle CE % (TSL)								
1965	.	.	.	.	.	.	.	—	.	.	.
1970	100,0	48,9	13,7	11,2	13,0	9,1	1,9	—	45,0	0,3	5,8
1971	100,0	49,4	14,2	11,4	13,3	8,6	1,9	—	44,6	0,3	5,7
1972	100,0	48,0	13,5	11,7	13,0	7,9	1,9	—	45,3	0,3	6,4
1973	100,0	47,5	12,0	12,6	13,5	7,6	1,8	—	45,9	0,3	6,3
E. 4. Anteil an der Weltflotte % (BRT)			E. 4. Parte della flotta nel mondo % (TSL)								
1965	.	14,6	2,6	3,9	3,9	3,7	0,5	—	19,2	.	1,6
1970	25,2	12,3	3,5	2,8	3,3	2,3	0,4	—	11,4	0,1	1,4
1971	24,8	12,2	3,5	2,8	3,3	2,1	0,5	—	11,1	0,1	1,4
1972	23,5	11,2	3,2	2,8	3,0	1,8	0,4	—	10,7	0,1	1,5
1973	22,7	10,8	2,7	2,9	3,1	1,7	0,4	—	10,4	0,1	1,4
E. 5. Geladene Güter (Mio t) (a)			E. 5. Merci caricate (Mio t) (a)								
1965	.	.	17,9	.	24,0	29,3	21,3	—	35,1	.	5,2
1970	.	170,7	22,5	25,2	34,6	60,3	28,1	—	50,3	.	6,8
1971	245,5	175,2	21,0	25,9	34,9	64,5	28,9	—	49,6	13,3	7,4
1972	271,5	196,6	22,5	29,9	37,2	72,3	34,7	—	50,7	15,9	8,3
1973	.	227,2	27,8	38,0	37,0	87,3	37,1	—	56,4	.	8,3
E. 6. Gelöschte Güter (Mio t) (a)			E. 6. Merci scaricate (Mio t) (a)								
1965	.	.	78,9	.	114,3	119,8	44,1	—	159,4	.	22,9
1970	.	745,3	106,3	168,9	200,8	200,8	68,5	—	200,0	.	31,5
1971	1 014,8	756,9	101,8	175,5	209,9	206,6	63,1	—	206,5	20,8	30,6
1972	1 066,7	805,2	102,0	191,3	221,9	232,3	57,7	—	206,1	23,0	32,4
1973	.	892,2	110,2	219,6	237,3	262,9	62,2	—	222,6	.	33,3

(a) Nur grenzüberschreitender Verkehr

(a) Solo traffico internazionale

	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/België	Luxem-bourg	United Kingdom	Ire-land	Dan-mark
F. Luftverkehr											
F. 1. Flugzeugbewegungen (a) (1 000)						F. 1. Movimenti degli aerei (a) (1 000)					
1965	.	1 195	499	304	239	80	65	9	.	.	.
1970	.	1 892	806	458	406	123	86	12	.	.	.
1971	.	.	907	.	456	134	91	14	630	.	.
1972	3 151	2 189	891	575	479	136	91	17	669	112	181
1973	.	2 171	835	603	446	153	95	39	719	.	178
F. 2. Fluggäste insgesamt (b) (1 000)						F. 2. Totale passeggeri (b) (1 000)					
1965	.	40 441	16 264	11 003	8 215	2 821	1 924	214	.	.	.
1970	.	78 505	32 079	19 950	17 058	5 755	3 186	477	.	.	.
1971	.	89 010	36 363	22 007	20 028	6 581	3 398	633	35 832	.	.
1972	147 932	96 663	37 794	26 759	20 652	7 159	3 659	640	40 292	2 785	8 192
1973	.	99 122	35 424	28 510	22 190	8 220	4 104	674	44 389	.	8 409
G. Nachrichtenverkehr											
G. 1. Telefonanschlüsse (1 000)						G. 1. Apparecchi telefonici in servizio (1 000)					
1965	36 431	24 891	8 802	6 117	5 982	2 352	1 558	80	9 962	220	1 358
1970	53 479	37 538	13 835	8 774	9 371	3 411	2 036	111	13 946	307	1 688
1971	58 212	41 137	15 246	9 546	10 325	3 721	2 180	119	14 967	324	1 784
1972	63 048	44 661	16 521	10 338	11 349	4 003	2 324	126	16 143	341	1 903
1973	.	.	17 803	11 337	.	4 317	2 503	135	17 572	366	2 047
G. 2. Telefonanschlüsse per 100 Einwohner (Anzahl)						G. 2. Apparecchi in servizio p. 100 abitanti (numero)					
1965	15	14	15	13	12	19	16	24	18	8	29
1970	21	20	23	17	17	26	21	33	25	10	34
1971	23	22	25	19	19	28	23	34	27	11	36
1972	25	23	27	20	21	30	24	36	29	11	38
1973	.	.	29	22	.	32	26	38	31	12	41
G. 3. Fernseh-Rundfunkgenehmigungen (1 000)						G. 3. Canoni d'abbonamento alla televisione (1 000)					
1965	42 140	27 600	11 379	6 489	6 045	2 113	1 543	31	13 253	256	1 031
1970	60 694	42 620	16 675	10 968	9 717	3 089	2 100	71	16 316	447	1 311
1971	62 619	44 189	16 669	11 655	10 344	3 240	2 203	78	16 569	486	1 375
1972	64 965	46 057	17 100	12 279	10 951	3 353	2 289	85	16 999	498	1 411
1973	.	.	17 351	12 955	11 426	3 462	2 376	.	17 293	530	1 442
G. 4. Fernseh-Rundfunkgenehmigungen je 1 000 Einwohner (Anzahl)						G. 4. Canoni d'abbonamento alle televisione p. 1 000 abitanti (numero)					
1965	173	152	194	133	116	172	163	94	244	89	217
1970	241	227	275	216	181	237	217	209	294	152	266
1971	247	233	272	227	192	246	228	226	297	163	277
1972	255	241	277	237	201	252	236	244	304	165	283
1973	.	.	280	248	208	258	244	.	309	174	287
H. Reiseverkehr											
H. 1. Einnahmen (Mio \$)						H. 1. Entrate (Mio \$)					
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	6 525	4 978	1 326	1 189	1 639	476	— 348 —	1 040	193	314	
1971	7 651	5 880	1 529	1 451	1 882	647	— 370 —	1 192	193	387	
1972	9 137	7 122	1 854	1 921	2 174	740	— 433 —	1 367	157	491	
1973	9 978	7 536	2 183	2 390	2 373	963	— 628 —	1 672	193	578	
H. 2. Ausgaben (Mio \$)						H. 2. Spese (Mio \$)					
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	7 050	5 749	2 795	1 057	727	678	— 492 —	924	104	273	
1971	8 402	6 926	3 520	1 191	837	804	— 574 —	1 064	103	309	
1972	10 507	8 711	4 513	1 573	1 049	867	— 709 —	1 309	113	374	
1973	.	12 365	6 504	2 155	1 459	1 204	— 1 043 —	1 665	.	.	499

(a) Starts und Landungen
(b) Einsteiger und Aussteiger

(a) Decolli e atterraggi
(b) Imbarchi e sbarchi

EUR 6 — Gütertransporte nach
Verkehrsträgern 1972EUR 6 — Trasporti di merci per
modi di trasporto 1972

1 000 t

1 000 t

aus da	nach verso	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Andere Länder Altri paesi	Ins- gesamt Totale
Alle Verkehrsträger (a)		Tutti modi di trasporto (a)								
Deutschland (BR)			18 718	6 157	41 829	15 611			49 329	
France		32 152		11 148	6 358	19 879			38 409	
Italia		6 751	8 116		3 372	1 386			49 275	
Niederland		79 215	9 207	4 584		30 104			77 805	
Belgique/België		15 841	20 827	1 997					36 284	
Luxembourg		2 742	943	119						
EUR 6										
Andere Länder/Altri paesi		111 659	166 063	224 048	229 572	55 503				
Insgesamt/Totale										
Eisenbahn		Ferrovie								
Deutschland (BR)		268 442	10 007	4 462	2 504	3 038	3 745	292 198	14 856	307 054
France		10 022	177 530	5 923	392	7 852	3 120	204 839	5 389	210 228
Italia		3 082	1 821	24 340	298	451	2	29 994	5 098	35 092
Niederland		3 798	774	471	7 182	730	9	12 964	990	13 954
Belgique/België		2 705	4 098	627	1 900	37 690	1 599	48 619	1 044	49 663
Luxembourg		1 372	937	119	0	1 484	5 925	9 837	197	10 034
EUR 6		289 421	195 167	35 942	12 276	51 245	14 400	598 451	27 574	626 025
Andere Länder/Altri paesi		14 457	1 705	6 592	765	539	27	24 085		
Insgesamt/Totale		303 878	196 872	42 534	13 041	51 784	14 427	622 536		
Straße (a)		Strada (a)								
Deutschland (BR)			4 814	1 394	10 804	3 822		20 834	6 942	27 776
France		8 117		1 930	1 426	6 622		18 095	4 467	22 562
Italia		2 310	1 562		298	297		4 467	6 965	11 432
Niederland		10 345	2 147	469		5 734		18 695	1 003	19 698
Belgique/België		5 252	11 049	333				16 634	845	17 479
Luxembourg		987	0	0				987		987
EUR 6		27 011	19 572	4 126	12 528	16 475		79 712	20 222	99 934
Andere Länder/Altri paesi		5 952	2 226	3 827	799	1 249		14 053		
Insgesamt/Totale		33 963	21 798	7 953	13 327	17 724		93 765		
Binnenschifffahrt		Navigazione interna								
Deutschland (BR)		97 413	3 398	—	27 708	8 406	362	137 287	5 071	142 358
France		13 021	64 543	—	3 291	4 859	244	85 958	2 991	88 949
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland		52 775	4 256	—	102 683	22 183	159	182 056	2 559	184 615
Belgique/België		6 623	4 978	—	8 337	32 019	21	51 978	432	52 410
Luxembourg		383	6	—	0	0		389	0	389
EUR 6		170 215	77 181	—	142 019	67 467	786	457 668	11 053	468 721
Andere Länder/Altri paesi		5 140	45	—	260	236	1	5 682		
Insgesamt/Totale		175 355	77 226	—	142 279	67 703	787	463 350		
Seeschifffahrt		Navigazione marittima								
Deutschland (BR)		3 434	499	301	813	345	—	5 392	22 460	27 852
France		992	10 585	3 295	1 249	546	—	16 667	25 562	42 229
Italia		1 359	4 733	47 845	2 776	638	—	57 351	37 212	94 563
Niederland		12 297	2 030	3 644	0	1 457	—	19 428	73 253	92 681
Belgique/België		1 261	702	1 037	219	0	—	3 219	33 963	37 182
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		19 343	18 549	56 122	5 057	2 986	—	102 057	192 450	294 507
Andere Länder/Altri paesi		86 110	162 087	213 629	227 748	53 479	—	743 053		
Insgesamt/Totale		105 453	180 636	269 751	232 805	56 465	—	845 110		

(a) Ohne inländische Straßentransporte

(a) Ad l'esclusione dei trasporti nazionali su strada

Eisenbahn

Ferrovie

3

Allgemeine Bemerkungen

Die Angaben des Abschnittes „Eisenbahn“ beziehen sich auf das Netz folgender Verwaltungen:

Deutschland (BR)	DB
France	SNCF
Italia	FS
Nederland	NS
Belgique/België	SNCB NMBS
Luxembourg	CFL
United Kingdom	BR
Ireland	CIE
Danmark	DSB

Der Bestand an Privatwagen und die mit diesen erbrachten Verkehrsleistungen sind in den Angaben der vorgenannten Bahnverwaltungen enthalten.

Die Angaben umfassen alle Spurweiten, d. h. Normalspur von 1,435 m (Ausnahme Irland mit 1,60 m) und, soweit vorhanden, Schmalspur der folgenden Verwaltungen:

DB	1,00 – 0,75 m
SNCF	1,00 m
FS	0,95 m

Für die Mehrzahl der angegebenen Verwaltungen deckt sich das Rechnungsjahr mit dem Kalenderjahr. Eine Ausnahme bilden die CIE und die DSB, deren Rechnungsjahre die Periode vom 1. April der angegebenen Jahre bis zum 31. März des folgenden Jahres umfassen.

Für die nordirischen Eisenbahnen liegen keine Angaben vor.

Osservazioni generali

I dati della parte «ferrovie» si riferiscono alla rete delle seguenti amministrazioni:

Deutsche Bundesbahn
Société Nationale des Chemins de Fer Français
Ferrovie dello Stato
Nederlandse Spoorwegen
Société Nationale des Chemins de Fer Belges Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Chemins de Fer Luxembourgeois
British Railways
Córas Iompair Éireann
Danske Statsbaner

Il materiale rotabile dei privati, così come le prestazioni di trasporto effettuate con esso, sono compresi nei dati di quelle amministrazioni ferroviarie.

I dati si riferiscono all'insieme degli scartamenti, cioè lo scartamento normale di 1,435 m (eccettuata l'Irlanda, la cui rete completa ha uno scartamento di 1,60 m) così come, se del caso, lo scartamento stretto delle seguenti amministrazioni:

1,00 – 0,75 m
1,00 m
0,95 m

Nella maggior parte dei casi, l'anno contabile delle amministrazioni si confonde con l'anno civile. La CIE e la DSB fanno eccezione a questa regola, il loro anno contabile si estende dal 1° aprile dell'anno indicato al 31 marzo dell'anno seguente.

Nessun dato è disponibile per l'Irlanda del Nord.

Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem 1965 — 1973
Lunghezza media delle linee utilizzate per numero di binari e per attrezzatura di trazione 1965 — 1973

km

km

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
1. Insgesamt (2 + 3 = 4 + 5)									
EUR 9	122 756	120 708	118 114	116 014	114 617	113 134	111 627	110 285	
EUR 6	92 558	92 005	91 445	90 902	90 380	89 364	88 534	87 369	87 102
Deutschland (BR) (a)	30 475	30 226	30 067	29 936	29 694	29 527	29 373	29 230	29 107
France	37 853	37 717	37 514	37 134	36 981	36 117	35 498	34 829	34 768
Italia	16 190	16 096	15 964	16 036	16 010	16 069	16 083	16 083	16 064
Nederland	3 235	3 232	3 227	3 148	3 148	3 148	3 148	2 832	2 832
Belgique/België	4 468	4 394	4 346	4 320	4 266	4 232	4 161	4 124	4 060
Luxembourg	337	340	327	328	281	271	271	271	271
United Kingdom (b)	24 892	23 680	21 659	20 615	19 740	19 229	18 864	18 736	
Ireland	2 857	2 656	2 656	2 145	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189
Danmark	2 449	2 367	2 354	2 352	2 352	2 352	2 040	1 991	1 999
2. Elektrifizierte Strecken									
EUR 9	28 014		29 850	30 490	31 177	31 432	32 174	32 693	
EUR 6	25 176	26 067	26 632	27 194	27 927	28 183	28 925	29 427	29 756
Deutschland (BR) (a)	6 193	6 716	7 146	7 572	8 137	8 238	8 740	9 154	9 414
France	8 251	8 559	8 676	8 804	8 967	9 140	9 281	9 299	9 328
Italia	7 896	7 907	7 907	7 911	7 916	7 872	7 895	7 964	7 968
Nederland	1 624	1 642	1 642	1 646	1 646	1 646	1 646	1 646	1 646
Belgique/België	1 076	1 107	1 125	1 125	1 125	1 151	1 227	1 227	1 263
Luxembourg	136	136	136	136	136	136	136	137	137
United Kingdom (b)	2 772		3 152	3 212	3 166	3 165	3 165	3 167	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	66	66	66	84	84	84	84	99	99
3. Nicht elektrifizierte Strecken									
EUR 9	94 742		88 264	85 524	83 440	81 702	79 453	77 592	
EUR 6	67 382	65 938	64 813	63 708	62 453	61 181	59 609	57 942	57 346
Deutschland (BR) (a)	24 282	23 510	22 921	22 364	21 557	21 289	20 633	20 076	19 693
France	29 602	29 158	28 838	28 330	28 014	26 977	26 217	25 530	25 440
Italia	8 294	8 189	8 057	8 125	8 094	8 197	8 188	8 119	8 096
Nederland	1 611	1 590	1 585	1 502	1 502	1 502	1 502	1 186	1 186
Belgique/België	3 392	3 287	3 221	3 195	3 141	3 081	2 934	2 897	2 797
Luxembourg	201	204	191	192	145	135	135	134	134
United Kingdom (b)	22 120		18 507	17 403	16 574	16 064	15 699	15 569	
Ireland	2 857	2 656	2 656	2 145	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189
Danmark	2 383	2 301	2 288	2 268	2 268	2 268	1 956	1 892	1 900
4. Eingleisige Strecken									
EUR 9			63 706	62 169	61 588	60 627	59 375	58 054	
EUR 6	55 407	54 884	54 367	53 679	53 310	52 322	51 403	50 137	49 840
Deutschland (BR) (a)	18 037	17 834	17 750	17 663	17 468	17 347	17 205	17 044	16 872
France	22 042	21 917	21 725	21 217	21 206	20 368	19 744	19 076	19 045
Italia	11 630	11 492	11 306	11 299	11 225	11 235	11 148	11 066	11 032
Nederland	1 669	1 666	1 662	1 583	1 583	1 583	1 583	1 267	1 267
Belgique/België	1 853	1 796	1 758	1 750	1 708	1 679	1 613	1 574	1 514
Luxembourg	176	179	166	167	120	110	110	110	110
United Kingdom (b)	7 112		5 547	5 231	5 019	5 001	4 980	4 971	
Ireland	2 340		2 164	1 633	1 633	1 681	1 681	1 698	1 698
Danmark		1 641	1 628	1 626	1 626	1 623	1 311	1 248	1 256
5. Zwei- und mehrgleisige Strecken									
EUR 9			54 408	53 845	53 029	52 507	52 252	52 231	
EUR 6	37 151	37 121	37 078	37 223	37 070	37 042	37 131	37 232	37 262
Deutschland (BR) (a)	12 438	12 392	12 317	12 273	12 226	12 180	12 168	12 186	12 235
France	15 811	15 800	15 789	15 917	15 775	15 749	15 754	15 753	15 723
Italia	4 560	4 604	4 658	4 737	4 785	4 834	4 935	5 017	5 032
Nederland	1 566	1 566	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565
Belgique/België	2 615	2 598	2 588	2 570	2 558	2 553	2 548	2 550	2 546
Luxembourg	161	161	161	161	161	161	161	161	161
United Kingdom (b)	17 780		16 112	15 384	14 721	14 228	13 884	13 765	
Ireland	517		492	512	512	508	508	491	491
Danmark		726	726	726	726	729	729	743	743

Quelle: Nationale Statistiken

UIC — Internationaler Eisenbahnverband, Paris

(a) 31. Juli

(b) 1. Januar

Fonte: Statistiche nazionali

UIC — Union Internationale des Chemins de Fer, Parigi

(a) 31 luglio

(b) 1° gennaio

Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung 1972 - 1973

Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico 1972 - 1973

km

km

	Insgesamt Totale	Insgesamt Totale	Normalspur Scartamento ordinario		Schmalspur Scartamento ridotto	Nur Personen- verkehr Solo viaggiatori	Nur Güter- verkehr Solo merci	Personen- und Güter- verkehr In generale
			Eingleisige Strecken Binario semplice	Zwei- und mehrgleisige Strecken Binario doppio o multiplo				
	1971		1972					
Insgesamt			Totale					
EUR 9	111 627	110 285	57 636	52 231	418	4 803		
EUR 6	88 534	87 369	49 719	37 232	418	461	15 723	71 185
Deutschland (BR) (a)	29 373	29 230	16 992	12 186	52	398	3 998	24 834
France	35 498	34 829	18 845	15 753	231	50	9 889	24 890
Italia	16 083	16 083	10 931	5 017	135	—	225	15 858
Nederland	3 148	2 832	1 267	1 565	—	—	355	2 477
Belgique/België	4 161	4 124	1 574	2 550	—	13	1 214	2 897
Luxembourg	271	271	110	161	—	—	42	229
United Kingdom (b)	18 864	18 736	4 971	13 765	—	4 286	—	—
Ireland	2 189	2 189	1 698	491	—	—	359	1 830
Danmark	2 040	1 991	1 248	743	—	56	17	1 918
Darunter elektrifizierte Strecken			Di cui linee elettrificate					
EUR 9	32 174	32 693	6 227	26 368	98	—	—	—
EUR 6	28 925	29 427	6 130	23 199	98	297	1 305	27 825
Deutschland (BR) (a)	8 740	9 154	1 355	7 799	—	277	830	8 047
France	9 281	9 299	1 281	7 920	98	17	379	8 903
Italia	7 895	7 964	3 229	4 735	—	—	11	7 953
Nederland	1 646	1 646	169	1 477	—	—	19	1 627
Belgique/België	1 227	1 227	51	1 176	—	3	49	1 175
Luxembourg	136	137	45	92	—	—	17	120
United Kingdom (b)	3 165	3 167	95	3 072	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	84	99	2	97	—	—	—	84
	1972		1973					
Insgesamt			Totale					
EUR 9	110 285							
EUR 6	87 369	87 102	49 465	37 262	375	537	15 966	70 599
Deutschland (BR) (a)	29 230	29 107	16 833	12 235	39	474	4 062	24 571
France	34 829	34 768	18 844	15 723	201	50	10 143	24 575
Italia	16 083	16 064	10 897	5 032	135	—	225	15 839
Nederland	2 832	2 832	1 267	1 565	—	—	355	2 477
Belgique/België	4 124	4 060	1 514	2 546	—	13	1 139	2 908
Luxembourg	271	271	110	161	—	—	42	229
United Kingdom (b)	18 736							
Ireland	2 189	2 189	1 698	491	—	—	359	1 830
Danmark	1 991	1 999	1 256	743	—	56	17	1 926
Darunter elektrifizierte Strecken			Di cui linee elettrificate					
EUR 9	32 693							
EUR 6	29 427	29 756	6 231	23 427	98	357	1 315	28 084
Deutschland (BR) (a)	9 154	9 414	1 421	7 993	—	337	851	8 226
France	9 299	9 328	1 308	7 922	98	17	368	8 943
Italia	7 964	7 968	3 218	4 750	—	—	11	7 957
Nederland	1 646	1 646	169	1 477	—	—	19	1 627
Belgique/België	1 227	1 263	70	1 193	—	3	49	1 211
Luxembourg	137	137	45	92	—	—	17	120
United Kingdom (b)	3 167							
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	99	99	2	97	—	—	—	84

(a) 31. Juli
(b) 1. Januar(a) 31 luglio
(b) 1° gennaio

**Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart
1965 — 1973**
**Materiale di trazione per tipo di trazione
1965 — 1973**

Anzahl

Numero

31. XII.	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
1. Dampflokomotiven									
1. Locomotive a vapore									
EUR 9	12 424	8 565	5 518	4 127	3 380	3 037	2 518	1 985	1 602
EUR 6	9 253	6 731	5 059	4 029	3 312	2 985	2 474	1 955	1 580
Deutschland (BR)	4 634	3 366	2 523	1 995	1 660	1 636	1 384	1 082	829
France	2 690	2 074	1 435	1 055	754	515	341	124	58
Italia	1 623	1 225	1 101	979	898	834	749	749	693
Niederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	306	66	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	2 987	1 689	362	3	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	184	145	97	95	68	52	44	30	22
2. Elektrische Lokomotiven									
2. Locomotive elettriche									
EUR 9	6 468	6 721	6 797	6 843	6 895	6 923	7 055	7 155	—
EUR 6	6 191	6 381	6 456	6 514	6 567	6 600	6 737	6 838	6 947
Deutschland (BR)	1 917	2 053	2 122	2 188	2 233	2 260	2 339	2 441	2 514
France	2 107	2 174	2 206	2 220	2 223	2 216	2 216	2 209	2 235
Italia	1 849	1 829	1 805	1 783	1 776	1 788	1 831	1 836	1 843
Niederland	107	107	107	107	107	110	113	113	113
Belgique/België	191	198	196	196	208	206	219	220	223
Luxembourg	20	20	20	20	20	20	19	19	19
United Kingdom	277	340	341	329	328	323	318	317	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Diesellokomotiven (a)									
3. Locomotive Diesel (a)									
EUR 9	13 455	14 051	14 238	14 291	14 479	14 673	14 649	14 685	—
EUR 6	8 100	8 545	8 922	9 336	9 706	9 957	10 249	10 408	10 649
Deutschland (BR)	3 503	3 621	3 782	3 913	4 048	4 154	4 283	4 387	4 555
France	2 563	2 732	2 845	2 994	3 205	3 341	3 471	3 521	3 571
Italia	660	685	783	918	947	959	997	1 031	1 058
Niederland	568	568	568	567	566	566	561	533	500
Belgique/België	741	874	879	879	875	874	874	873	898
Luxembourg	65	65	65	65	65	63	63	63	67
United Kingdom	4 811	4 962	4 746	4 376	4 183	4 126	3 806	3 683	—
Ireland	209	209	221	221	221	221	221	221	221
Danmark	335	335	349	358	369	369	373	373	379
4. Elektrische Triebwagen (b)									
4. Automotrici elettriche (b)									
EUR 9	—	5 358	5 674	5 656	5 680	5 720	5 911	6 025	—
EUR 6	2 160	2 192	2 427	2 451	2 517	2 583	2 858	3 106	3 253
Deutschland (BR)	447	443	611	613	651	652	846	1 032	1 118
France	556	576	596	621	641	671	684	697	694
Italia	443	450	450	449	445	445	456	479	481
Niederland	406	411	418	416	429	453	484	506	538
Belgique/België	308	312	352	352	351	362	388	392	422
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (c)	—	3 019	3 062	2 984	2 933	2 892	2 804	2 670	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	118	147	185	221	230	245	249	249	254
5. Dieseltriebwagen									
5. Automotrici Diesel (a) (b)									
EUR 9	—	6 144	6 047	5 865	5 689	5 657	5 599	5 484	—
EUR 6	3 532	3 483	3 438	3 353	3 289	3 286	3 251	3 232	3 208
Deutschland (BR)	1 067	1 043	1 027	997	984	971	957	941	922
France	1 144	1 138	1 129	1 126	1 091	1 075	1 032	994	985
Italia	1 037	1 027	1 017	975	965	987	1 022	1 057	1 062
Niederland	134	134	134	133	133	133	133	133	133
Belgique/België	122	113	103	94	94	94	89	89	89
Luxembourg	28	28	28	28	22	26	18	18	17
United Kingdom (c)	—	2 419	2 369	2 275	2 169	2 146	2 129	2 062	—
Ireland	86	86	86	86	86	86	86	57	44
Danmark	158	156	154	151	145	139	133	133	120

(a) Einschließlich besondere Bauarten

(b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als eine Einheit gezählt

(c) Angetriebene Einheiten

(a) Ivi compresi sistemi speciali

(b) Ogni convoglio indeformabile è considerato come un' automotrice

(c) Unità motrice

Zugkraft der Triebfahrzeuge 1972 — 1973

Potenza del materiale di trazione 1972 — 1973

PS

CV

31. XII.	Alle Antriebsarten Tutti modi di trazione	Lokomotiven / Locomotive			Triebwagen / Automotrici	
		Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)
1972						
EUR 9		3 053 464				
EUR 6	40 721 046	3 028 319	25 647 762	7 867 746	3 135 303	1 041 916
Deutschland (BR)	18 310 775	1 984 596	11 299 764	3 724 180	1 038 980	263 255
France	12 133 348	327 018	8 112 072	2 512 986	775 927	405 345
Italia	7 043 928	716 705	5 220 526	485 665	366 522	254 510
Niederland	1 338 276	—	394 290	238 796	617 320	87 870
Belgique/België	1 753 655	—	554 990	836 335	336 554	25 776
Luxembourg	141 064	—	66 120	69 784	—	5 160
United Kingdom	—	—	—	—	—	—
Ireland	211 880	—	—	197 270	—	14 610
Danmark	649 958	25 145	—	355 973	194 240	74 600
1973						
EUR 9		2 193 520				
EUR 6	38 467 156	2 174 805	25 102 737	7 074 974	3 127 110	987 530
Deutschland (BR)	17 637 452	1 532 110	11 783 655	2 958 715	1 150 022	212 950
France	12 327 400	151 700	8 385 700	2 601 900	718 600	469 500
Italia	5 205 975	490 995	3 896 302	360 860	271 284	186 534
Niederland	1 333 624	—	394 290	228 624	622 840	87 870
Belgique/België	1 821 901	—	576 670	855 091	364 364	25 776
Luxembourg	140 804	—	66 120	69 784	—	4 900
United Kingdom	—	—	—	—	—	—
Ireland	208 630	—	—	197 270	—	11 630
Danmark	682 080	18 715	—	398 525	198 240	66 600

(a) Einschließlich Sonderbauarten

(a) Ivi compresi: sistemi speciali

3-5

Energieverbrauch der Triebfahrzeuge
1972 — 1973Consumo di energia del materiale di trazione
1972 — 1973

	Verbrauch insgesamt Consumo totale				Verbrauch je 1 000 Btkm Consumo per 1 000 tkbr		
	Kohle Carbone	Heizöl Nafta da forni (a)	Dieselöl Olio Diesel	Elektrizität Elettricità	Dampflok. Locomotive a vapore (b)	Diesellok. Locomotive Diesel	Elektrolok. Locomotive elettriche
1972							
EUR 9	1 053	120	2 236	17 178			
EUR 6	1 053	120	1 244	15 267			
Deutschland (BR)	868	105	483	5 780	44,81	11,28	29,44
France	8	15	435	4 810	58,48	7,47	24,51
Italia	177	—	122	3 211	163,01	12,47	34,32
Niederland	—	—	52	816	—	8,99	39,30
Belgique/België	—	—	141	626	—	8,45	37,45
Luxembourg	—	—	11	24	—	9,40	28,69
United Kingdom	—	—	869	1811	—	—	—
Ireland	—	—	36	—	—	—	—
Danmark	—	—	87	100	—	9,04	60,47
1973							
EUR 9	872	76					
EUR 6	872	76	1 312	15 702			
Deutschland (BR)	699	74	517	5 958	45,33	11,26	29,01
France	5	2	461	5 023	—	7,46	24,38
Italia	163	—	123	3 249	162,90	12,65	33,92
Niederland	—	—	52	792	—	8,82	38,46
Belgique/België	—	—	148	654	—	8,45	36,62
Luxembourg	—	—	11	26	—	10,55	29,41
United Kingdom	—	—	862	1 808	—	—	—
Ireland	—	—	38	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—

Quelle: UIC

(a) Für Dampflokomotiven
(b) Kohle und Heizöl

Fonte: UIC

(a) Per locomotive a vapore
(b) Carbone e nafta di forno

Bestand an Personenfahrzeugen
und Sitzplatzangebot 1972 — 1973Materiale per il trasporto viaggiatori
e posti a sedere 1972 — 1973

Anzahl

Numero

31. XII. 1972	Bestand an Personenfahrzeugen Materiale per il trasporto viaggiatori					Sitzplätze / Posti a sedere			
	Insgesamt / Totale		Klasse / Classe			Insgesamt / Totale		Klasse / Classe	
	1971	1972	I	II	gemischt miste	1971	1972	I	II
1. Insgesamt									
EUR 9		74 172					5 016 636	620 611	4 396 025
EUR 6	53 878	53 889	5 405	38 861	9 623	3 721 860	3 753 568	499 325	3 254 243
Deutschland (BR)	21 487	21 633	1 083	16 552	3 998	1 431 720	1 456 450	154 286	1 302 164
France	15 095	14 940	2 050	10 230	2 660	1 047 100	1 053 000	165 948	887 052
Italia	11 761	11 946	1 785	8 522	1 639	818 766	830 984	118 821	712 163
Niederland	1 980	1 965	208	1 156	601	121 726	119 969	21 628	98 341
Belgique/België	3 442	3 292	279	2 303		292 905	283 522	38 300	245 222
Luxembourg	113	113	—	98	15	9 643	9 643	342	9 301
United Kingdom (a)		18 297					1 135 035	113 914	1 021 121
Ireland		451	11	404	36		27 383	1 292	26 091
Danmark	1 534	1 535	73	1 333	129	100 802	100 650	6 080	94 570
2. Elektrische Triebwagen (b)									
EUR 9		11 854					650 101	109 239	540 862
EUR 6	4 029	4 344	344	2 580	1 420	282 363	299 822	50 683	249 139
Deutschland (BR)	750	1 033	—	659	374	57 150	69 510	7 097	62 413
France	699	699	4	463	232	45 221	48 317	5 888	42 429
Italia	534	556	203	267	86	36 412	37 967	10 896	27 071
Niederland	1 270	1 272	137	799	336	76 330	76 021	14 754	61 267
Belgique/België	776	784	—	392	392	67 250	68 007	12 048	55 959
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (a)		7 261					334 094	58 556	275 538
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	245	249	—	249	—	15 905	16 185	—	16 185
3. Dieseltriebwagen (b)									
EUR 9		7 187					461 015	38 969	422 046
EUR 6	3 425	3 406	80	2 373	953	223 266	221 679	15 743	205 936
Deutschland (BR)	940	925	—	833	92	54 844	53 991	1 072	52 919
France	1 009	971	55	670	246	67 460	64 291	6 201	58 090
Italia	1 030	1 064	16	635	413	69 834	72 269	4 914	67 355
Niederland	324	324	9	126	189	20 070	20 070	3 214	16 859
Belgique/België	96	96	—	83	13	8 804	8 804	342	8 462
Luxembourg	26	26	—	26	—	2 254	2 254	—	2 254
United Kingdom (a)		3 591					229 261	22 752	206 509
Ireland		57	—	57	—		3 866	—	3 866
Danmark	139	133	—	119	14	6 616	6 209	474	5 735
4. Personenwagen									
EUR 9		50 745					3 577 991	426 943	3 151 048
EUR 6	42 036	41 753	4 725	30 851	6 177	2 911 421	2 904 538	387 439	2 517 099
Deutschland (BR)	18 055	17 952	924	13 623	3 405	1 230 234	1 244 453	134 030	1 110 423
France	11 234	11 137	1 947	7 944	1 246	754 324	739 372	123 528	615 844
Italia	9 730	9 822	1 513	7 179	1 130	679 126	684 564	99 969	584 595
Niederland	386	369	62	231	76	25 326	23 878	3 660	20 218
Belgique/België	2 553	2 395	279	1 811	305	215 685	205 545	25 910	179 635
Luxembourg	78	78	—	63	15	6 726	6 726	342	6 384
United Kingdom (a)		7 445					571 680	32 606	539 074
Ireland		394	11	347	36		23 517	1 292	22 225
Danmark	1 150	1 153	73	965	115	78 281	78 256	5 606	72 650
5. Triebwagenanhänger									
EUR 9	4 388	4 386				304 810	327 529		
EUR 6	4 388	4 386	256	3 057	1 073	304 810	327 529	45 460	282 069
Deutschland (BR)	1 742	1 723	159	1 437	127	89 492	88 496	12 087	76 409
France	2 153	2 133	44	1 153	936	180 095	201 020	30 331	170 689
Italia	467	504	53	441	10	33 394	36 184	3 042	33 142
Niederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	17	17	—	17	—	1 166	1 166	—	1 166
United Kingdom (a)	9	9	—	9	—	663	663	—	663
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Fortsetzung)

(seguito)

31. XII. 1973	Bestand an Personenfahrzeugen Materiale per il trasporto viaggiatori					Sitzplätze / Posti a sedere			
	Insgesamt / Totale		Klasse / Classe			Insgesamt / Totale		Klasse / Classe	
	1972	1973	I	II	gemischt miste	1972	1973	I	II
1. Insgesamt									
EUR 9	74 172	73 997				5 016 636	5 008 675		
EUR 6	53 889	54 199	5 648	38 745	9 806	3 753 568	3 770 981	520 574	3 250 407
Deutschland (BR)	21 633	21 534	1 144	16 351	4 039	1 456 450	1 446 089	164 752	1 281 337
France	14 940	14 926	2 111	10 116	2 699	1 053 000	1 053 103	167 715	885 388
Italia	11 946	12 280	1 920	8 672	1 688	830 984	851 297	127 063	724 234
Niederland	1 965	2 004	198	1 168	638	119 969	122 423	22 033	100 390
Belgique/België	3 292	3 344	275	2 342	727	283 522	288 533	38 621	249 912
Luxembourg	113	111	—	96	15	9 643	9 536	390	9 146
United Kingdom (a)	18 297	17 793				1 135 035	1 107 951		
Ireland	451	435	10	399	26	27 383	26 653	1 015	25 638
Danmark	1 535	1 570	73	1 372	125	100 650	103 090	5 948	97 142
2. Elektrische Triebwagen (b)									
EUR 9	11 854	11 963				650 101			
EUR 6	4 344	4 536	338	2 599	1 599	299 822	316 096	53 947	262 149
Deutschland (BR)	1 033	1 118	—	713	405	69 510	76 316	9 020	67 296
France	689	689	3	373	313	48 317	48 605	5 714	42 891
Italia	556	559	203	270	86	37 967	38 207	10 896	27 311
Niederland	1 272	1 326	132	821	373	76 021	79 621	15 429	64 192
Belgique/België	784	844	—	422	422	68 007	73 347	12 888	60 459
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (a)	7 261	7 173				334 094			
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	249	254	—	254	—	16 185	16 422	—	16 422
3. Dieseltriebwagen (b)									
EUR 9	7 187	7 047				461 015			
EUR 6	3 406	3 415	113	2 343	959	221 679	219 578	15 402	204 176
Deutschland (BR)	925	906	—	803	103	53 991	52 874	1 072	51 802
France	971	994	88	670	236	64 291	62 842	5 883	56 959
Italia	1 064	1 070	16	633	421	72 269	72 749	4 978	67 771
Niederland	324	324	9	126	189	20 070	20 070	3 214	16 856
Belgique/België	96	96	—	86	10	8 804	8 864	255	8 609
Luxembourg	26	25	—	25	—	2 254	2 179	—	2 179
United Kingdom (a)	3 591	3 468				229 261			
Ireland	57	44	—	44	—	3 866	2 848	—	2 848
Danmark	133	120	—	109	11	6 209	5 421	360	5 061
4. Personenwagen									
EUR 9	50 745	50 471				3 577 991			
EUR 6	41 753	41 732	4 882	30 623	6 227	2 904 538	2 918 204	406 943	2 512 261
Deutschland (BR)	17 952	17 799	979	13 416	3 404	1 244 453	1 228 768	142 213	1 086 555
France	11 137	10 990	1 926	7 798	1 266	739 372	752 413	126 487	625 926
Italia	9 822	10 122	1 645	7 306	1 171	684 564	702 267	107 985	594 282
Niederland	369	354	57	221	76	23 878	22 732	3 390	19 342
Belgique/België	2 395	2 390	275	1 820	295	205 545	205 330	25 478	179 852
Luxembourg	78	77	—	62	15	6 726	6 694	390	6 304
United Kingdom (a)	7 445	7 152				571 680			
Ireland	394	391	10	355	26	23 517	23 805	1 015	22 790
Danmark	1 153	1 196	73	1 009	114	78 256	81 247	5 588	75 659
5. Triebwagenanhänger									
EUR 9	4 386	4 516	315	3 180	1 021	327 529	317 103	45 282	271 821
EUR 6	4 386	4 516	315	3 180	1 021	327 529	317 103	45 282	271 821
Deutschland (BR)	1 723	1 711	165	1 419	127	88 496	88 131	12 447	75 684
France	2 133	2 253	94	1 275	884	201 020	189 243	29 631	159 612
Italia	504	529	56	463	10	36 184	38 074	3 204	34 870
Niederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	17	14	—	14	—	1 166	992	—	992
Luxembourg	9	9	—	9	—	663	663	—	663
United Kingdom (a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Rimorchi per automotrici									
EUR 9	4 386	4 516	315	3 180	1 021	327 529	317 103	45 282	271 821
EUR 6	4 386	4 516	315	3 180	1 021	327 529	317 103	45 282	271 821
Deutschland (BR)	1 723	1 711	165	1 419	127	88 496	88 131	12 447	75 684
France	2 133	2 253	94	1 275	884	201 020	189 243	29 631	159 612
Italia	504	529	56	463	10	36 184	38 074	3 204	34 870
Niederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	17	14	—	14	—	1 166	992	—	992
Luxembourg	9	9	—	9	—	663	663	—	663
United Kingdom (a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) 1. Januar

(b) Zahl der Wagenkästen

(a) 1° gennaio

(b) Numero delle casse

Bestand an Personen- und Güterwagen
1965 — 1973Materiale per il trasporto viaggiatori e merci
1965 — 1973

Anzahl

Numero

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
1. Personenwagen									
1. Vetture viaggiatori									50 471
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	41 732
EUR 6	43 487	43 327	43 358	42 951	42 352	41 590	42 036	.	17 799
Deutschland (BR)	19 265	19 219	18 986	18 896	18 349	17 943	18 055	17 952	10 990
France	12 566	12 578	12 464	11 881	11 734	11 230	11 234	11 137	10 122
Italia	8 503	8 377	8 738	9 037	9 159	9 372	9 730	9 822	354
Nederland	459	475	459	445	439	400	386	369	2 390
Belgique/België	2 600	2 584	2 624	2 614	2 593	2 567	2 553	.	77
Luxembourg	94	94	87	78	78	78	78	78	7 152
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	7 445	391
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	394	1 196
Danmark	1 506	1 476	1 491	1 127	1 148	1 150	1 154	1 153	
2. Triebwagenanhänger									
2. Rimorchi per automotrici									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	4 516
EUR 6	4 003	4 213	4 248	4 302	4 323	4 363	4 388	.	1 711
Deutschland (BR)	1 731	1 827	1 780	1 776	1 776	1 759	1 742	1 723	2 253
France	1 766	1 868	1 951	2 009	2 040	2 105	2 153	2 133	529
Italia	456	468	467	467	467	467	467	504	14
Nederland	.	.	.	.	.	.	.	.	9
Belgique/België	30	30	30	30	26	23	17	.	9
Luxembourg	20	20	20	20	14	9	9	9	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. Gepäckwagen									
3. Bagagliai									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	19 378
EUR 6	.	13 912	13 241	12 661	.	11 101	10 149	.	8 564
Deutschland (BR)	3 589	3 351	3 003	2 845	2 782	2 874	2 418	2 289	2 262
France	.	6 869	6 539	6 230	.	4 890	4 582	4 002	3 281
Italia	2 882	2 812	2 855	2 766	2 699	2 618	2 585	2 531	2 513
Nederland	.	183	174	163	185	193	81	78	78
Belgique/België	696	658	645	632	548	505	463	.	417
Luxembourg	51	39	25	25	23	21	20	13	13
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	10 811	10 311
Ireland	227	227	220	216	206	199	200	351	362
Danmark	239	221	210	182	159	149	144	144	141
4. Normalgüterwagen									
4. Carri tipo corrente									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	554 381
EUR 6	680 880	654 610	619 834	593 176	588 533	586 249	585 053	569 769	210 461
Deutschland (BR)	215 557	208 393	199 644	194 181	218 124	217 672	219 294	215 457	195 182
France	287 141	272 782	250 946	240 909	214 584	211 156	208 581	201 851	97 378
Italia	108 151	108 314	109 768	101 802	101 292	101 824	102 498	100 606	10 566
Nederland	17 720	17 566	16 884	15 368	14 766	14 423	13 642	10 738	37 960
Belgique/België	49 238	44 362	39 545	37 768	36 403	37 579	37 715	38 064	2 834
Luxembourg	3 073	3 193	3 047	3 148	3 364	3 595	3 323	3 053	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	6 045
Ireland	.	.	.	.	.	8 273	7 898	6 309	6 045
Danmark	.	.	.	.	.	.	7 946	7 976	8 035
5. Spezialgüterwagen									
5. Carri speciali									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	268 525
EUR 6	235 758	245 242	248 618	234 387	226 345	235 449	247 635	257 988	118 633
Deutschland (BR)	115 405	118 103	118 063	118 660	97 952	103 374	109 275	113 285	103 084
France	82 125	87 546	91 284	75 677	88 220	91 284	95 988	99 745	27 750
Italia	22 139	23 825	23 550	24 356	24 198	24 095	23 985	26 943	5 337
Nederland	4 501	4 506	4 407	3 968	4 218	4 728	5 017	4 953	12 610
Belgique/België	11 029	10 668	10 581	10 957	11 297	11 333	12 396	12 023	1 111
Luxembourg	559	594	733	769	460	635	974	1 039	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	1 993
Ireland	.	.	.	.	.	1 220	1 130	2 056	945
Danmark	.	.	.	.	.	.	704	932	

Güterverkehr nach der Art der Verladung
1965 — 1973Traffico merci per tipo di spedizione
1965 — 1973

1 000 t

1 000 t

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	
Insgesamt	Totale									
EUR 9									970 776	1 017 806
EUR 6	666 980	677 311	683 688		778 520	803 872	753 375	766 916	806 353	
Deutschland (BR)	298 029	306 087	300 634	330 210	365 880	377 141	348 066	352 829	371 188	
France	222 377	232 688	228 682	229 054	242 667	250 358	239 683	246 380	258 136	
Italia	49 958	51 368	55 557	55 854	55 261	57 780	54 283	54 108	54 789	
Nederland	15 649 (a)	14 535 (a)	24 774		26 337	26 743	23 253	21 833	23 621	
Belgique/België	64 527	59 915	59 988	63 841	69 827	71 778	67 005	69 908	76 085	
Luxembourg	16 440	12 718	14 053	15 683	18 548	20 072	21 085	21 958	22 534	
United Kingdom								191 944	198 963	
Ireland								3 752	3 672	
Danmark							7 899	8 164	8 818	
Darunter Wagenladungen	Di cui carri completi									
EUR 9									961 870	1 009 987
EUR 6	654 510	666 051	662 875		769 141	794 528	744 576	758 470	799 023	
Deutschland (BR)	291 902	301 045	296 333	325 915	361 185	372 316	343 625	348 642	367 133	
France	219 041	229 370	225 631	226 747	240 501	248 369	237 770	244 389	256 092	
Italia	48 887	50 316	54 670	55 176	54 663	57 218	53 697	53 515	54 224	
Nederland	14 346 (a)	13 281 (a)	12 789		25 056	25 425	22 018	20 669	23 552	
Belgique/België	63 923	59 345	59 431	63 274	69 226	71 171	66 418	69 333	75 524	
Luxembourg	16 411	12 694	14 021	15 650	18 510	20 029	21 048	21 922	22 498	
United Kingdom								191 944	198 963	
Ireland								3 752	3 672	
Danmark							7 441	7 704	8 329	

(a) Nur Binnenverkehr

(a) Solo traffico interno

3-9

Güterverkehr nach Entfernungstufen (a)
1972 — 1973Traffico merci per classi di percorrenza (a)
1972 — 1973

1 000 t

1 000 t

	Insgesamt Totale	49 km	50 99 km	100 149 km	150 299 km	300 — 499 km	500 — 699 km	700 — 999 km	1 000 km	?
1972										
EUR 9	961 870									
EUR 6	758 470		317 743		234 010	91 448	52 064	35 066		961 870
Deutschland (BR)	348 642	133 992	36 896	33 807	69 130	39 768	25 389	9 660		28 139
France	244 389	47 528	33 162	16 762	48 087	42 723	23 617	13 320	6 528	12 662
Italia	53 515	6 505	6 689		21 464	8 251	3 058	2 249	3 309	1 990
Nederland (b)	20 669	1 366	429	947	4 018	422				13 487
Belgique/België	69 333	19 172	10 082	22 028	17 767	284				
Luxembourg	21 922		21 922							
United Kingdom	191 944									191 944
Ireland	3 752									3 752
Danmark	7 704	666	538	507	3 657	2 048	288			
1973										
EUR 9	1 009 987									
EUR 6	799 023		330 149		247 803	97 282	55 937	37 529		1 009 987
Deutschland (BR)	367 133	141 692	40 009	36 645	70 932	40 892	27 223	9 740		
France	256 092	46 728	33 833	18 937	50 036	46 539	25 455	14 595	7 272	12 697
Italia	54 224		13 076		21 315	9 131	3 259	2 751	3 171	1 521
Nederland (b)	23 552	746	700	924	4 624	453				16 105
Belgique/België	75 524	20 022	10 845	25 803	18 587	267				
Luxembourg	22 498		22 498							
United Kingdom	198 963									198 963
Ireland	3 672									3 672
Danmark	8 329	647	577	638	3 824	2 297	346			

(a) Wagenladungen

(a) Carri completi

(b) Nur Binnenverkehr

(b) Solo traffico interno

Güterwagenbestand nach Fahrzeugtypen
1972 — 1973Materiale per trasporto merci per tipo di carro
1972 — 1973

31. XII. 1972	Güterwagen insgesamt (a) Totale dei carri		Normalwagentypen / Carri tipo corrente							
			Insgesamt Totale		Gedeckt Chiuso		Offen A sponde alte		Flach Pianali	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P

1. Anzahl

1. Numero

EUR 9	1 000 384		871 796		283 373		249 829		158 594	
EUR 6	679 255	148 513	560 931	8 838	237 806	2 066	193 847	3 603	129 278	3 169
Deutschland (BR)	282 207	46 535	215 443	14	83 184	14	82 135	—	50 124	—
France	219 800	81 796	195 636	6 215	91 018	1 819	52 403	3 480	52 215	916
Italia	113 326	14 223	98 387	2 219	47 805	220	36 816	30	13 766	1 969
Niederland	14 311	1 391	10 408	330	5 113	11	4 015	38	1 280	281
Belgique/België	46 065	4 022	38 057	7	9 917	—	17 572	4	10 568	3
Luxembourg	3 546	546	3 000	53	769	2	906	51	1 325	—
United Kingdom	303 353	18 765	296 784		37 128		231 466		28 190	
Irland	8 365		6 309		3 622		2 546		141	
Danmark	9 411 (a)	631	7 772	204	4 817	184	1 970	—	985	20

2. Kapazität (1 000 t)

2. Capacità (1 000 t)

EUR 9	26 398		22 602		6 863		10 056		5 683	
EUR 6	20 536	5 224	16 848	357	6 190	59	5 765	172	4 893	126
Deutschland (BR)	8 279	1 626	6 115	0	2 034	0	2 362	—	1 719	—
France	7 378	3 010	6 530	258	2 701	54	1 717	168	2 112	36
Italia	2 932	354	2 652	86	1 099	5	1 023	1	530	80
Niederland	398	47	282	11	130	0	116	1	36	10
Belgique/België	1 436	161	1 172	0	207	—	522	0	443	0
Luxembourg	113	26	97	2	19	—	25	2	53	—
United Kingdom	5 516		5 478		512		4 214		752	
Irland	114		76		43		30		3	
Danmark	232 (a)	14	200	5	118	4	47	—	35	1

31. XII. 1972	Spezialwagentypen / Carri speciali									
	Insgesamt Totale		Kraftstoff- kesselwagen Cisterne per idrocarburi		Andere Kesselwagen Cisterne per altri usi		Kühl- und Wärme- schutzwagen A temperatura condi- zionata o controllata		Andere Altri	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P

1. Anzahl

1. Numero

EUR 9	127 454									
EUR 6	118 324	139 675	2 319 (b)	82 772 (b)			10 351	10 081	105 654	46 822
Deutschland (BR)	66 764	46 521	—	38 909 (b)			2 441	1 339	64 323	6 273
France	24 164	75 581	440 (b)	19 268		14 669		4 633	23 724	37 011
Italia	14 939	12 004	1 454	3 299	398	4 914	7 367	3 537	5 720	254
Niederland	3 903	1 061	—	562	—	335	384	3	3 519	161
Belgique/België	8 008	4 015	—	544	—	174	157	569	7 851	2 728
Luxembourg	546	493	27	98	—	—	2	—	517	395
United Kingdom	6 569		—	—	—	—	—	—	6 569	
Irland	2 056		—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	505	427	—	—	—	407	100	—	405	20

2. Kapazität (1 000 t)

2. Capacità (1 000 t)

EUR 9	3 776									
EUR 6	3 688	4 867	59 (b)	2 925 (b)			194	223	3 425	1 719
Deutschland (BR)	2 164	1 626	—	1 388 (b)	—	—	52	27	2 112	211
France	848	2 752	19 (b)	774	—	530	—	104	829	1 344
Italia	280	268	31	68	8	108	131	82	110	10
Niederland	116	36	—	19	—	11	8	0	108	6
Belgique/België	264	161	—	19	—	5	3	10	261	127
Luxembourg	16	24	1	3	—	—	—	—	15	21
United Kingdom	38		—	—	—	—	—	—	38	
Irland	38		—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	12	9	—	—	—	9	2	—	10	0

(Fortsetzung)

(seguito)

31. XII. 1973	Güterwagen insgesamt (a) Totale dei carri		Normalwagentypen / Carri tipo corrente							
			Insgesamt Totale		Gedeckt Chiuso		Offen A sponde alte		Flach Pianali	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P
1. Anzahl	1. Numero									
EUR 9	938 617	.	806 937	.	265 438	.	383 888	.	157 661	.
EUR 6	672 503	150 270	545 587	8 794	225 078	2 041	189 279	2 912	131 230	3 841
Deutschland (BR)	282 182	46 912	210 455	6	78 463	—	81 601	6	50 391	—
France	215 486	82 780	189 044	6 138	85 387	1 808	49 524	2 783	54 133	1 547
Italia	110 565	14 563	95 093	2 285	45 378	220	36 287	30	13 428	2 035
Niederland	14 383	1 387	10 261	305	5 054	11	3 940	38	1 267	256
Belgique/België	46 468	4 102	37 953	7	10 067	—	17 175	4	10 711	3
Luxembourg	3 419	526	2 781	53	729	2	752	51	1 300	—
United Kingdom	248 682	18 225	247 523	.	32 041	.	190 202	.	25 280	.
Ireland	8 038	.	6 045	.	3 442	.	2 472	.	131	.
Danmark	9 394 (a)	642	7 832	203	4 877	183	1 935	—	1 020	20
2. Kapazität (1 000 t)	2. Capacità (1 000 t)									
EUR 9	25 911	.	21 760	.	6 559	.	9 395	.	5 806	.
EUR 6	20 781	5 467	16 732	367	5 945	59	5 713	151	5 074	157
Deutschland (BR)	8 398	1 724	6 055	0	1 972	—	2 347	0	1 736	—
France	7 471	3 141	6 517	267	2 567	54	1 681	148	2 269	65
Italia	2 914	362	2 596	88	1 044	5	1 020	1	532	82
Niederland	402	48	278	11	129	0	114	1	35	10
Belgique/België	1 485	167	1 194	0	215	—	529	0	450	0
Luxembourg	111	25	92	1	18	—	22	1	52	—
United Kingdom	4 783	.	4 752	.	450	.	3 607	.	695	.
Ireland	109	.	72	.	41	.	29	.	2	.
Danmark	238 (a)	15	204	5	123	4	46	—	35	1

31. XII. 1973	Spezialwagentypen / Carri speciali									
	Insgesamt Totale		Kraftstoff- kesselwagen Cisterne per idrocarburi		Andere Kesselwagen Cisterne per altri usi		Kühl- und Wärme- schutzwagen A temperatura condi- zionata o controllata		Andere Altri	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P
1. Anzahl	1. Numero									
EUR 9	130 574	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	126 916	141 476	2 496 (b)	82 896 (b)	.	.	10 313	10 554	114 107	48 026
Deutschland (BR)	71 727	46 906	—	39 477 (b)	.	.	2 490	1 299	69 237	6 130
France	26 442	76 642	436 (b)	18 959	.	14 845	—	4 645	26 006	38 193
Italia	15 472	12 278	1 756	3 129	285	4 828	7 271	4 076	6 160	245
Niederland	4 122	1 082	—	559	—	329	393	3	3 729	191
Belgique/België	8 515	4 095	—	532	—	160	157	531	8 358	2 872
Luxembourg	638	473	19	78	—	—	2	—	617	395
United Kingdom	1 159	.	.	.	.	.	.	.	1 159	.
Ireland	1 993	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	506	439	—	—	.	419	100	—	406	20
2. Kapazität (1 000 t)	2. Capacità (1 000 t)									
EUR 9	4 129	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	4 029	5 100	64 (b)	3 063 (b)	.	.	196	242	3 789	1 795
Deutschland (BR)	2 343	1 724	—	1 486 (b)	—	—	55	26	2 288	212
France	954	2 874	19 (b)	1 351 (b)	.	.	—	112	935	1 411
Italia	318	274	38	65	6	105	129	94	145	10
Niederland	124	37	—	19	—	11	9	0	115	7
Belgique/België	291	167	—	19	—	4	3	10	288	134
Luxembourg	19	24	1	3	—	—	—	—	18	21
United Kingdom	31	.	—	.	.	.	.	.	31	.
Ireland	37	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	12	10	—	—	—	10	2	—	10	0

(a) Einschließlich Dienstwagen

(b) Einschließlich anderer Kesselwagen

A = Verwaltungen

P = Privatwagen

(a) Compresi i carri di servizio

(b) Compresi i carri-cisterna per altri usi

A = Amministrazioni

P = Privati

**Fahrleistung der Züge nach
Verkehrsbedienung und Betriebsart 1972 – 1973**
**Percorsi dei treni per natura del
traffico e modo di trazione 1972 – 1973**

1 000 Zug-km

1 000 treni-km

	Insgesamt/Totale		Lokomotiven/Locomotive			Triebwagen/Automotrici	
	1971	1972	Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)
1. Insgesamt (2 + 3 + 4)							
EUR 9		2 085 793	39 552	848 630	539 961	327 997	329 653
EUR 6	1 546 474	1 568 772	39 552	816 709	295 711	196 786	220 014
Deutschland (BR)	614 482	620 372	33 614	348 847	132 669	42 041	63 201
France	458 887	469 422	873	258 185	98 362	34 745	77 257
Italia	281 143	282 735	4 953	168 402	19 253	35 078	55 049
Niederland	103 426	105 894	–	20 789	7 166	60 917	17 022
Belgique/België	84 183	85 868	111 (b)	19 448	36 531	23 823	5 955
Luxembourg	4 353	4 481	1 (b)	1 038	1 730	182 (b)	1 530
United Kingdom		464 061	–	31 921	210 323	123 863	97 954
Ireland		11 445	–	–	11 127	–	318
Danmark		41 515	–	–	22 800	7 348	11 367
2. Reisezüge							
EUR 9		1 392 548	11 110	465 459	270 080	321 198	324 701
EUR 6	990 494	1 018 237	11 110	444 406	155 649	190 935	216 137
Deutschland (BR)	398 971	411 496	8 669	208 495	90 476	41 599	62 257
France	240 086	247 340	106	106 963	29 606	34 130	76 535
Italia	203 261	206 545	2 335	103 522	14 320	33 419	52 949
Niederland	86 721	89 860	–	14 267	436	58 135	17 022
Belgique/België	58 841	60 282	–	10 860	20 107	23 470	5 845
Luxembourg	2 614	2 714	0	299	704	182 (b)	1 529
United Kingdom		333 591	–	21 053	92 555	122 925	97 058
Ireland		7 065	–	–	6 747	–	318
Danmark		33 655	–	–	15 129	7 338	11 188
3. Güterzüge							
EUR 9		651 050	27 719	371 514	248 509	3 109	199
EUR 6	533 589	528 012	27 719	361 560	135 602	3 109	22
Deutschland (BR)	210 803	204 227	24 490	139 146	40 569	–	22
France	215 940	219 233	760	150 751	67 600	122	0
Italia	64 584	62 676	2 357	55 836	4 483	–	–
Niederland	16 705	16 034	–	6 522	6 730	2 782	–
Belgique/België	23 826	24 103	111 (b)	8 567	15 220	205	–
Luxembourg	1 731	1 739	1 (b)	738	1 000	–	–
United Kingdom		111 178	–	9 954	101 224	–	–
Ireland		4 021	–	–	4 021	–	–
Danmark		7 839	–	–	7 662	–	177
4. Sonstige Züge							
EUR 9		42 195	723	11 657	21 372	3 690	4 753
EUR 6	22 391	22 523	723	10 743	4 460	2 742	3 855
Deutschland (BR)	4 708	4 649	455	1 206	1 624	442	922
France	2 861	2 849	7	471	1 156	493	722
Italia	13 298	13 514	261	9 044	450	1 659	2 100
Niederland		(c)	–	(c)	(c)	(c)	–
Belgique/België	1 516	1 483	–	21	1 204	148	110
Luxembourg	8	28	–	1	26	–	1
United Kingdom		19 292	–	914	16 544	938	896
Ireland		359	–	–	359	–	–
Danmark		21	–	–	9	10	2

(Fortsetzung)

(seguito)

	Insgesamt/Totale		Lokomotiven/Locomotive			Triebwagen/Automotrici	
	1972	1973	Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)
1. Insgesamt (2+3+4)			1. Totale (2+3+4)				
EUR 9	2 085 793	2 048 603	29 273	862 855	511 783	325 626	318 866
EUR 6	1 568 772	1 591 435	29 273	833 978	304 058	204 109	219 817
Deutschland (BR)	620 372	627 207	24 327	357 013	138 730	45 950	61 187
France	469 422	477 778	322	264 010	101 262	35 136	77 048
Italia	282 735	286 800	4 522	171 618	18 070	35 383	57 007
Nederland	105 894	106 538	—	20 033	6 705	62 535	17 265
Belgique/België	85 868	88 617	101	20 188	37 629	24 910	5 789
Luxembourg	4 481	4 495	1 (b)	1 116	1 662	195 (b)	1 521
United Kingdom	464 061	399 791	—	28 877	168 636	113 038	89 240
Ireland	11 445	14 669	—	—	14 507	—	162
Danmark	41 515	42 708	—	—	24 582	8 479	9 647
2. Reisezüge			2. Viaggiatori				
EUR 9	1 392 548	1 390 401	7 285	473 157	275 719	319 890	314 350
EUR 6	1 018 237	1 033 725	7 285	452 257	160 402	198 378	215 403
Deutschland (BR)	411 496	416 031	5 212	211 268	93 953	45 455	60 143
France	247 340	251 760	47	109 899	31 243	34 632	75 939
Italia	206 545	210 642	2 026	106 563	13 366	33 818	54 869
Nederland	89 860	90 786	—	13 292	470	59 759	17 265
Belgique/België	60 282	61 743	—	10 862	20 680	24 535	5 666
Luxembourg	2 714	2 763	0 (b)	373	690	179 (b)	1 521
United Kingdom	333 591	313 064	—	20 900	89 886	113 038	89 240
Ireland	7 065	8 836	—	—	8 674	—	162
Danmark	33 655	34 776	—	—	16 757	8 474	9 545
3. Güterzüge			3. Merci				
EUR 9	651 050	632 206	21 409	378 979	228 572	3 134	112
EUR 6	528 012	533 106	21 409	371 002	137 535	3 134	26
Deutschland (BR)	204 227	206 314	18 788	144 382	43 118	—	26
France	219 233	221 134	274	153 478	67 259	123	—
Italia	62 676	62 791	2 245	56 357	4 189	—	—
Nederland	16 034	15 752	—	6 741	6 235	2 776	—
Belgique/België	24 103	25 388	101 (b)	9 301	15 767	219	—
Luxembourg	1 739	1 727	1 (b)	743	967	16 (b)	—
United Kingdom	111 178	86 727	—	7 977	78 750	—	—
Ireland	4 021	4 476	—	—	4 476	—	—
Danmark	7 839	7 897	—	—	7 811	—	86
4. Sonstige Züge			4. Altri				
EUR 9	42 195	25 996	579	10 719	7 492	2 802	4 404
EUR 6	22 523	24 604	579	10 719	6 121	2 797	4 388
Deutschland (BR)	4 649	4 862	327	1 363	1 659	495	1 018
France	2 849	4 884	1	633	2 760	381	1 109
Italia	13 514	13 367	251	8 698	515	1 765	2 138
Nederland (c)	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	1 483	1 486	—	25	1 182	156	123
Luxembourg	28	5	—	—	5	—	—
United Kingdom	19 292	—	—	—	—	—	—
Ireland	359	1 357	—	—	1 357	—	—
Danmark	21	35	—	—	14	5	16

(a) Einschließlich Sonderbauarten
 (b) Leistung anderer Verwaltungen
 (c) In den Güterzügen enthalten

(a) Ivi compresi: sistemi speciali
 (b) Tratte-km effettuate da materiale appartenente a un'altra amministrazione
 (c) Compresi nei treni merci

**Bruttotonnenkilometer der Züge nach der
Verkehrsbedienug und der Betriebsart 1972 – 1973**
**Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura
del traffico e modo di trazione 1972 – 1973**

Mio Brutto-tkm

Mio tkm brutto

	Insgesamt/Totale		Lokomotiven/Locomotive			Triebwagen/Automotrici	
	1971	1972	Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)
1. Insgesamt (2 + 3 + 4)	1. Totale (2 + 3 + 4)						
EUR 9							
EUR 6	670 710	683 421	24 438	485 719	115 945	38 807	18 512
Deutschland (BR)	260 422	262 007	22 853	189 534	38 522	6 820	4 279
France	246 991	254 949	489	188 100	51 022	8 186	7 151
Italia	101 721	104 434	1 086	87 610	5 513	5 954	4 270
Niederland	27 182	26 555	—	8 710	3 531	12 052	2 262
Belgique/België	32 445	33 456	9 (b)	10 956	16 298	5 761	432
Luxembourg	1 949	2 020	1 (b)	809	1 059	34 (b)	118
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	10 925	11 282	—	—	7 973	1 654	1 655
2. Reisezüge	2. Viaggiatori						
EUR 9							
EUR 6	255 846	266 685	2 018	170 945	37 222	38 185	18 315
Deutschland (BR)	88 466	92 116	1 631	62 185	17 294	6 767	4 239
France	79 440	83 463	40	56 371	11 834	8 111	7 107
Italia	54 928	57 952	347	44 128	3 544	5 772	4 162
Niederland	18 584	18 227	—	4 075	92	11 798	2 262
Belgique/België	14 073	14 558	—	4 095	4 332	5 703	427
Luxembourg	355	369	0 (b)	91	126	34 (b)	118
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	6 381	6 610	—	—	3 336	1 654	1 620
3. Güterzüge	3. Merci						
EUR 9 (c)							
EUR 6 (c)	408 731	410 366	22 269	309 892	77 906	296	
Deutschland (BR)	171 283	169 187	21 119	127 072	20 995	—	
France	166 915	170 756	448	131 519	38 776	13	0
Italia	42 048	41 634	692	39 089	1 853	—	—
Niederland (c)	8 598	8 328	—	4 635	3 439	254	—
Belgique/België	18 294	18 816	9 (b)	6 859	11 918	29	—
Luxembourg	1 593	1 645	1 (b)	718	925	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.
Danmark (c)	4 544	4 672	—	—	4 637	—	35
4. Sonstige Züge	4. Altri						
EUR 9 (c)							
EUR 6 (c)	6 133	6 371	152	4 883	816	325	198
Deutschland (BR)	673	704	103	277	234	52	40
France	636	730	2	210	412	62	44
Italia	4 745	4 848	47	4 394	116	182	109
Niederland (c)	.	.	—	—	—	—	—
Belgique/België	78	82	—	2	47	29	5
Luxembourg	1	7	—	0	7	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.
Danmark (c)	.	.	—	—	—	—	—

(Fortsetzung)

(seguito)

	Insgesamt/Totale		Lokomotiven/Locomotive			Triebwagen/Automotrici	
	1972	1973	Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)
1. Insgesamt (2+3+4)	1. Totale (2+3+4)						
EUR 9							
EUR 6	683 421	707 448	19 054	506 296	123 013	40 184	18 900
Deutschland (BR)	262 007	269 154	17 868	197 502	41 565	7 867	4 352
France	254 949	267 965	174	197 613	54 381	8 394	7 403
Italia	104 434	106 459	1 003	89 678	5 329	6 091	4 357
Niederland	26 555	26 475	—	8 863	3 624	11 729	2 259
Belgique Belgïe	33 456	35 395	8 (b)	11 789	17 114	6 070	414
Luxembourg	2 020	2 000	1 (b)	851	1 000	33 (b)	115
United Kingdom							
Ireland							
Danmark	11 282	11 938	—	—	8 617	1 899	1 422
2. Reisezüge	2. Viaggiatori						
EUR 9							
EUR 6	266 685	272 043	1 252	174 146	38 471	39 526	18 647
Deutschland (BR)	92 116	93 183	948	62 222	17 905	7 806	4 301
France	83 463	85 849	15	57 710	12 484	8 319	7 321
Italia	57 952	59 942	289	46 134	3 387	5 890	4 242
Niederland	18 227	17 733	—	3 898	104	11 472	2 259
Belgique Belgïe	14 558	14 966	—	4 080	4 471	6 006	409
Luxembourg	369	370	0 (b)	102	120	33 (b)	115
United Kingdom							
Ireland							
Danmark	6 610	6 919	—	—	3 616	1 899	1 404
3. Güterzüge	3. Mercì						
EUR 9 (c)							
EUR 6 (c)	410 366	429 029	17 688	327 304	83 727	308	2
Deutschland (BR)	169 187	175 200	16 851	134 947	23 399	—	2
France	170 756	181 261	159	139 561	41 524	17	0
Italia	41 634	41 858	669	39 376	1 813	—	—
Niederland (c)	8 328	8 742	—	4 965	3 520	257	—
Belgique/België	18 816	20 339	8 (b)	7 706	12 592	33	—
Luxembourg	1 645	1 629	1 (b)	749	879	1 (b)	—
United Kingdom							
Ireland							
Danmark (c)	4 672	5 019	—	—	5 001	—	18
4. Sonstige Züge	4. Altri						
EUR 9 (c)							
EUR 6 (c)	6 371	6 376	114	4 846	814	351	252
Deutschland (BR)	704	771	69	332	261	61	49
France	730	855	0	342	372	58	83
Italia	4 848	4 659	45	4 169	129	201	115
Niederland (c)							
Belgique/België	82	90	—	3	51	31	5
Luxembourg	7	1	—	0	1	—	—
United Kingdom							
Ireland							
Danmark (c)							

(a) Einschließlich Sonderbauarten
 (b) Leistung anderer Verwaltungen
 (c) In den Güterzügen enthalten

(a) Ivi compresi: sistemi speciali
 (b) Tratte-km effettuate da materiale appartenente a un' altra amministrazione
 (c) Compresi nei treni merci

**Fahrleistung der Triebfahrzeuge
und Wagen 1972 — 1973**
**Percorso del materiale di trazione e dei veicoli
rimorchiati 1972 — 1973**

1 000 Fahrzeug-km

1 000 veicoli-km

	Triebfahrzeuge / Materiale di trazione						
	Insgesamt Totale	Insgesamt Totale	Lokomotiven / Locomotive			Triebwagen / Automotrici	
			Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)
	1971		1972				
EUR 9		2 700 704	57 169	954 487	780 029	495 280	413 739
EUR 6	2 064 051	2 117 238	57 169	919 992	490 390	350 239	299 448
Deutschland (BR)	794 420	819 751	46 496	379 711	217 087	95 421	81 036
France	615 142	635 251	1 141	307 025	168 986	61 632	96 467
Italia	373 356	377 514	9 393	184 466	35 218	54 316	94 121
Nederland	146 042	145 841		21 700	15 370	89 218	19 553
Belgique/België	128 995	132 611	137 (b)	25 695	50 875	49 348	6 556
Luxembourg	6 096	6 270	2 (b)	1 395	2 854	304 (b)	1 715
United Kingdom (c)		499 195	—	34 495	242 883	123 863 (d)	97 954 (d)
Ireland		14 740	—		14 418		322
Danmark		69 531	—		32 338	21 178	16 015
	1972		1973				
EUR 9	2 700 704						
EUR 6	2 117 238	2 161 975	44 312	939 878	501 755	374 832	301 198
Deutschland (BR)	819 751	844 045	34 829	388 700	224 182	117 257	79 077
France	635 251	643 364	438	313 918	172 273	60 749	95 986
Italia	277 514	384 591	8 918	188 049	34 856	54 470	98 298
Nederland	145 841	145 659		20 951	14 983	90 082	19 643
Belgique/België	132 611	138 070	126 (b)	26 729	52 723	51 989	6 503
Luxembourg	6 270	6 246	1 (b)	1 531	2 738	285 (b)	1 691
United Kingdom	499 195						
Ireland	14 740	15 676			15 515		161
Danmark	69 531	70 165			32 511	24 324	13 330
			Wagen / Veicoli rimorchiati				
	Insgesamt Totale	Insgesamt Totale	Personen- wagen Vetture	Güterwagen / Carri			Gepäck- wagen Bagagliai
				Insgesamt Totale	Beladen Carichi	Leer Vuoti	
	1971		1972				
EUR 9							
EUR 6							
Deutschland (BR)	9 329 148	9 222 695	2 145 351	6 755 930	4 485 541	2 270 389	321 414
France	7 435 900	7 333 900	1 729 800	5 353 000	3 741 000	1 612 000	251 100
Italia	3 508 192	3 656 768	1 264 748	2 231 044	1 478 581	752 463	160 976
Nederland	712 519	688 249	361 490	326 759	205 858	120 901	(e)
Belgique/België							
Luxembourg	60 817	60 885	7 350	53 060	32 971	20 089	475
United Kingdom					1 590 738		
Ireland				115 620	81 446	34 174	
Danmark		363 343	135 316	220 076	163 971	56 105	7 951
	1972		1973				
EUR 9							
EUR 6							
Deutschland (BR)	9 222 695	9 317 856	2 157 764	6 906 360	4 562 922	2 343 438	253 732
France	7 333 900	7 669 800	1 762 100	5 677 000	3 882 000	1 795 000	230 700
Italia	3 656 768	3 592 025	1 279 851	2 146 579	1 448 139	698 440	165 595
Nederland	688 249	687 418	348 950	338 468	213 435	125 233	(e)
Belgique/België							
Luxembourg	60 885	67 611	7 660	59 520	39 906	19 614	431
United Kingdom					1 428 123		
Ireland				105 014	76 458	28 556	
Danmark	363 343	383 384	138 743	244 641	176 129	61 333	7 179

(a) Einschließlich Sonderbauarten

(b) Leistung anderer Verwaltungen

(c) Ohne Rangierdienst

(d) Untrennbare Triebwagenzüge gelten als ein Fahrzeug

(e) Bereits in den anderen Wagen enthalten

(a) Ivi compresi: sistemi speciali

(b) Tratte-km effettuate da materiale appartenente a un' altra amministrazione

(c) Non compresi i servizi di manovra

(d) I convogli indeformabili sono considerati come un veicolo

(e) Compresi negli altri veicoli

Beförderte Personen und Personen-km
1965 - 1973Viaggiatori trasportati e viaggiatori-km
1965 - 1973

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
1 000									
1. Beförderte Personen insgesamt	1. Viaggiatori trasportati totale								
EUR 9								3 289 804	3 235 964
EUR 6	2 409 975	2 337 239	2 290 587	2 227 247	2 274 122	2 334 780	2 334 327	2 350 047	2 386 071
Deutschland (BR) (a)	1 070 248	978 982	936 823	932 319	948 879	979 888	980 643	978 934	1 019 275
France (b)	619 693	627 966	623 944	578 508	607 030	613 280	607 511	625 498	619 878
Italia	320 892	323 003	324 164	323 675	326 900	343 026	347 297	354 779	361 081
Niederland	191 997	189 150	183 681	180 304	179 788	187 931	187 585	183 784	181 264
Belgique/België	199 333	210 184	212 716	203 199	202 192	200 997	201 309	196 938	193 901
Luxembourg	7 812	7 954	9 259	9 242	9 333	9 658	9 982	10 114	10 672
United Kingdom								815 513	728 270
Ireland			9 300	8 900	9 500	10 300	11 000	11 862	12 695
Danmark								112 382	108 928
2. Darunter II. Klasse	2. Di cui in IIª classe								
EUR 9								3 158 230	3 105 267
EUR 6	2 303 385	2 232 829	2 086 308	2 028 928	2 068 514	2 243 898	2 240 218	2 235 978	2 271 576
Deutschland (BR)	1 039 086	949 318	804 939	802 210	814 130	961 959	960 264	940 923	981 480
France (b)	584 702	592 537	589 995	547 959	574 885	580 720	574 685	592 182	586 549
Italia	303 449	304 941	305 846	304 901	307 693	322 958	326 575	332 631	338 197
Niederland	179 884	177 702	172 966	169 853	169 143	176 893	177 139	174 081	171 816
Belgique/België	188 733	200 639	203 554	194 970	193 534	191 937	191 831	186 304	183 123
Luxembourg	7 531	7 692	9 008	9 035	9 129	9 431	9 724	9 857	10 411
United Kingdom								799 212	712 894
Ireland								11 722	12 668
Danmark								111 318	108 129

Mio

3. Personen-km insgesamt

3. Viaggiatori-km totale

EUR 9								167 644	169 802
EUR 6	119 110	117 007	114 604	113 797	120 711	126 534	127 251	133 208	135 846
Deutschland (BR) (a)	38 419	35 536	32 983	34 137	36 355	37 314	36 093	38 824	38 945
France (b)	38 281	38 397	38 371	35 870	39 145	40 980	41 139	43 233	44 704
Italia	36 502	27 505	27 970	28 923	29 994	32 457	33 948	35 394	36 359
Niederland	7 715	7 603	7 412	7 335	7 502	8 011	8 114	8 039	8 172
Belgique/België	8 008	7 783	7 670	7 330	7 515	7 567	7 750	7 510	7 449
Luxembourg	185	183	198	202	200	205	207	208	217
United Kingdom								30 127	29 773
Ireland			556	546	570	582	630	844	876
Danmark								3 465	3 307

4. Darunter II. Klasse

4. Di cui in IIª classe

EUR 9									
EUR 6	105 220	102 964	99 835	98 925	104 856	110 863	111 055		
Deutschland (BR)	35 852	32 936	29 623	30 393	32 194	34 180	32 907	35 343	34 889
France (b)	31 388	31 533	31 595	29 389	32 179	33 550	33 470	35 312	36 325
Italia	23 419	24 228	24 567	25 420	26 439	28 619	29 872	30 948	31 732
Niederland	6 998	6 900	6 759	6 693	6 853	7 284	7 420	7 363	7 487
Belgique/België	7 385	7 190	7 100	6 832	6 995	7 028	7 183	6 884	6 825
Luxembourg	(178)	(177)	191	198	196	202	203		
United Kingdom									
Ireland								835	
Danmark								3 329	3 196

(a) Einschließlich S-Bahnverkehr Hamburg, der ab 1967 nicht mehr nach I. und II. Klasse aufgeschlüsselt werden kann

(b) Einschließlich Busverkehr (1972: 11 801 000 beförderte Personen bzw. 226 Mio Pkm)

(a) Compreso il traffico della «S-Bahn» ad Amburgo che dal 1967 non può più essere suddiviso fra prima e seconda classe

(b) Compreso il traffico degli autobus (1972: 11 801 000 viaggiatori trasportati o 226 Mio viaggiatori-km)

Personalbestand der Verwaltungen 1972 — 1973

Effettivo del personale dell'amministrazione 1972 — 1973

Anzahl

Numero

	Insgesamt Totale	Insgesamt Totale	Allgemeine Verwaltung Amministra- zione generale	Betrieb und Verkehr Movimento e traffico	Zugförderung und Fahrzeug- park Trazione e materiale rotabile	Feste Anlagen Impianti fissi	Andere Altri
	1971		1972				
EUR 9		1 283 092					
EUR 6	989 949	993 234	50 004	404 715	286 872	212 986	38 657
Deutschland (BR)	402 809	402 992	18 017	169 207	126 306	77 085	12 377
France	296 411	289 279	18 115	114 826	73 825	67 496	15 017
Italia	199 834	209 693	6 699	86 569	59 259	49 892	7 274
Nederland	27 688	27 463	2 406	11 805	8 048	5 204	(a)
Belgique/België	58 846	59 484	4 284	20 832	18 193	12 496	3 679
Luxembourg	4 361	4 323	483	1 476	1 241	813	310
United Kingdom		256 007					59 372
Ireland		11 413	563	4 414	3 312	1 694	1 430
Danmark		22 438	1 413	8 397	5 504	3 760	6 728
	1972		1973				
EUR 9	1 283 092	1 282 039					
EUR 6	993 234	998 940	56 281	403 572	289 703	211 423	37 961
Deutschland (BR)	402 992	404 715	18 603	169 440	127 393	76 894	12 385
France	289 279	285 401	23 450	111 730	71 526	64 498	14 197
Italia	209 693	218 914	6 978	88 757	63 851	51 651	7 677
Nederland	27 463	26 896	2 421	11 458	7 795	5 222	(a)
Belgique/Belgie	59 484	58 718	4 346	20 708	17 898	12 380	3 386
Luxembourg	4 323	4 296	483	1 479	1 240	778	316
United Kingdom	256 007	250 083					59 209
Ireland	11 413	11 251	567	4 311	3 849	1 654	1 370
Danmark	22 438	21 765	1 406	8 088	5 372	3 502	3 397

(a) In den anderen Angaben enthalten

(a) Compresi nei dati precedenti

**Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen
1965, 1967, 1969 — 1972**
**Traffico merci per categorie di traffico
1965, 1967, 1969 — 1972**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972
1. Inlandsverkehr	1. Traffico interno					
EUR 9						
EUR 6	504 534	488 102	522 666	558 052	515 086	521 109
Deutschland (BR)	241 829	237 393	283 877	288 826	266 316	268 442
France	173 529	172 764	180 048	182 788	173 304	177 530
Italia	29 260	31 080	30 235	29 297	26 229	24 340
Nederland	15 649	14 032	8 817	11 508	9 165	7 182
Belgique/België	41 315	29 657	44 542	40 523	35 732	37 690
Luxembourg	2 959	3 176	5 147	5 110	4 340	5 925
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
2. Empfang aus dem Ausland	2. Arrivi dall'estero					
EUR 9						
EUR 6	79 785	80 706	99 225	104 704	98 763	101 427
Deutschland (BR)	24 521	25 550	34 523	36 525	34 478	35 436
France	16 714	15 979	18 662	18 769	17 798	19 342
Italia	10 684	15 166	16 767	17 757	17 279	18 194
Nederland	5 827	5 790	6 560	6 725	6 192	5 859
Belgique/België	14 409	12 368	15 379	16 488	13 604	14 094
Luxembourg	7 530	5 853	7 334	8 440	9 412	8 502
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
3. Versand in das Ausland	3. Spedizione all'estero					
EUR 9						
EUR 6	85 695	79 828	98 518	107 437	101 590	104 916
Deutschland (BR)	30 700	30 198	37 348	41 437	37 511	38 612
France	28 708	25 136	29 140	32 653	31 218	32 698
Italia	8 893	8 539	7 922	9 154	10 133	10 752
Nederland	5 214	4 934	8 877	7 476	6 902	6 772
Belgique/België	8 330	7 709	11 176	12 695	12 058	11 973
Luxembourg	3 850	3 312	3 955	4 022	3 768	4 109
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
4. Insgesamt (a)	4. Totale (a)					
Deutschland (BR)	297 050	293 141	355 748	366 788	338 305	342 490
France	218 951	213 879	227 850	234 210	222 320	229 570
Italia	48 837	54 785	54 924	56 208	53 541	53 286
Nederland	26 690	24 756	24 254	25 709	22 259	19 813
Belgique/België	64 054	49 734	71 097	69 706	61 394	63 757
Luxembourg	14 339	12 341	16 436	17 572	17 520	18 536
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
5. Darunter Verkehr mit Drittländern (Empfang und Versand)	5. Di cui paesi terzi (Arrivi e partenze)					
EUR 9						
EUR 6	32 922	38 112	43 049	50 447	48 235	51 659
Deutschland (BR)	16 425	20 544	26 034	29 708	27 051	29 313
France	5 676	4 864	5 709	6 529	6 585	7 094
Italia	8 362	10 214	8 262	10 538	11 139	11 690
Nederland	1 203	1 142	1 504	1 675	1 688	1 755
Belgique/België	1 064	1 116	1 418	1 816	1 569	1 583
Luxembourg	192	232	122	181	203	224
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.

(a) 1 + 2 + 3; ohne Transit

(a) 1 + 2 + 3; transito non compreso

Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses NST/R (a) 1972
Trasporti nazionali ed internazionali di merci per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura NST/R (a) 1972

1 000 t

1 000 t

aus da	nach verso	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique Belgie	Luxem- bourg	EUR 6	Andere Länder Altri paesi	Insgesamt Totale
Kapitel 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere										
Capitolo 0: Prodotti agricoli e animali vivi										
Deutschland (BR)		13 772	85	568	46	64	4	14 539	2 757	17 296
France		753	8 972	956	59	545	15	11 300	1 009	12 309
Italia		1 170	309	3 429	46	143	1	5 098	887	5 985
Nederland		69	52	181	441	9	0	752	162	914
Belgique/België		47	64	21	3	528	1	664	156	820
Luxembourg		18	2	0	0	5	17	42	3	45
EUR 6		15 829	9 484	5 155	595	1 294	38	32 395	4 974	37 369
Andere Länder/Altri paesi		2 774	655	2 782	249	156	7	6 623	.	.
Insgesamt/Totale		18 603	10 139	7 937	844	1 450	45	39 018,	.	.
Kapitel 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Capitolo 1: Derrate alimentari e foraggere										
Deutschland (BR)		4 466	56	147	9	8	1	4 687	1 703	6 390
France		324	10 295	467	3	170	5	11 264	631	11 895
Italia		301	190	1 896	11	32	0	2 430	224	2 654
Nederland		64	19	111	120	9	0	323	127	450
Belgique/België		22	59	17	2	265	1	366	45	411
Luxembourg		0	6	0	0	.	12	18	0	18
EUR 6		5 177	10 625	2 638	145	484	19	19 088	2 730	21 818
Andere Länder/Altri paesi		435	75	465	26	46	1	1 048	.	.
Insgesamt/Totale		5 612	10 700	3 103	171	530	20	20 136	.	.
Kapitel 2: Feste Brennstoffe										
Capitolo 2: Combustibili minerali solidi										
Deutschland (BR)		64 859	6 086	129	1 315	1 553	3 429	77 371	877	78 248
France		696	21 368	86	14	272	65	22 501	53	22 554
Italia		.	45	818	.	.	.	863	127	990
Nederland		355	222	2	833	443	6	1 861	11	1 872
Belgique/België		281	344	0	3	9 299	50	9 977	3	9 980
Luxembourg		0	0	.	0	0	114	114	.	114
EUR 6		66 191	28 065	1 035	2 165	11 567	3 664	112 687	1 071	113 758
Andere Länder/Altri paesi		2 540	1	102	4	0	.	2 647	.	.
Insgesamt/Totale		68 731	28 066	1 137	2 169	11 567	3 664	115 334	.	.
Kapitel 3: Erdölzeugnisse										
Capitolo 3: Prodotti petroliferi										
Deutschland (BR)		28 643	92	53	70	10	92	28 960	1 055	30 015
France		280	17 130	9	3	5	9	17 436	532	17 968
Italia		10	3	851	1	1	.	866	1 145	2 011
Nederland		221	7	3	1 963	25	3	2 222	64	2 286
Belgique/België		24	22	1	2	1 377	729	2 155	57	2 212
Luxembourg		.	0	.	0	0	241	241	.	241
EUR 6		29 178	17 254	917	2 039	1 418	1 074	51 880	2 853	54 733
Andere Länder/Altri paesi		1 827	8	44	0	0	.	1 879	.	.
Insgesamt/Totale		31 005	17 262	961	2 039	1 418	1 074	53 759	.	.
Kapitel 4: Erze und Metallabfälle										
Capitolo 4: Minerali e cascami per la metallurgia										
Deutschland (BR)		38 092	53	1 479	20	39	75	39 758	611	40 369
France		5 349	35 374	2 203	5	4 103	2 707	49 741	60	49 801
Italia		6	24	2 615	1	1	0	2 647	222	2 869
Nederland		1 920	21	7	292	29	0	2 269	22	2 291
Belgique/België		42	81	7	3	13 862	254	14 249	8	14 257
Luxembourg		1	1	0	0	0	3 835	3 837	.	3 837
EUR 6		45 410	35 554	6 311	321	18 034	6 871	112 501	923	113 424
Andere Länder/Altri paesi		256	9	530	5	12	0	812	.	.
Insgesamt/Totale		45 666	35 563	6 841	326	18 046	6 871	113 313	.	.

(Fortsetzung)

(seguito)

aus da	nach verso	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EUR 6	Andere Länder Altri paesi	Insgesamt Totale
Kapitel 5: Metallerzeugnisse		Capitolo 5: Prodotti metallurgici								
Deutschland (BR)		44 133	2 187	597	267	265	14	47 463	1 396	48 859
France		1 168	21 141	615	84	1 748	38	24 794	938	25 732
Italia		713	416	5 357	6	18	0	6 510	416	6 926
Nederland		333	41	21	304	67	0	766	25	791
Belgique/België		1 180	1 721	306	273	5 941	30	9 451	98	9 549
Luxembourg		933	457	106	0	1 334	648	3 478	189	3 667
EUR 6		48 460	25 963	7 002	934	9 373	730	92 462	3 062	95 524
Andere Länder/Altri paesi		1 586	118	964	55	40	0	2 763	.	.
Insgesamt/Totale		50 046	26 081	7 966	989	9 413	730	95 225	.	.
Kapitel 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien		Capitolo 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione								
Deutschland (BR)		31 033	263	322	154	92	70	31 934	989	32 923
France		552	25 072	692	31	192	182	26 721	637	27 358
Italia		196	105	3 577	4	37	0	3 919	949	4 868
Nederland		74	12	1	869	29	0	985	25	1 010
Belgique/België		106	263	23	1 377	3 776	466	6 011	58	6 069
Luxembourg		30	186	0	0	0	585	801	1	802
EUR 6		31 991	25 901	4 615	2 435	4 126	1 303	70 371	2 659	73 030
Andere Länder/Altri paesi		1 827	121	330	49	30	11	2 368	.	.
Insgesamt/Totale		33 818	26 022	4 945	2 484	4 156	1 314	72 739	.	.
Kapitel 7: Düngemittel		Capitolo 7: Concimi								
Deutschland (BR)		13 375	152	75	30	17	23	13 672	985	14 657
France		134	12 026	159	0	53	16	12 388	408	12 796
Italia		2	7	1 245	0	0	.	1 254	46	1 300
Nederland		5	32	1	699	6	.	743	5	748
Belgique/België		206	919	37	19	789	29	1 999	44	2 043
Luxembourg		357	281	10	0	130	75	853	0	853
EUR 6		14 079	13 417	1 527	748	995	143	30 909	1 488	32 397
Andere Länder/Altri paesi		412	12	121	2	2	.	549	.	.
Insgesamt/Totale		14 491	13 429	1 648	750	997	143	31 458	.	.
Kapitel 8: Chemische Erzeugnisse		Capitolo 8: Prodotti chimici								
Deutschland (BR)		12 128	373	437	261	175	3	13 377	1 982	15 359
France		237	8 744	235	35	348	8	9 607	404	10 011
Italia		92	92	1 276	12	10	0	1 482	303	1 785
Nederland		429	219	52	970	48	0	1 718	290	2 008
Belgique/België		343	245	31	74	528	17	1 238	206	1 444
Luxembourg		0	0	0	0	0	13	13	0	13
EUR 6		13 229	9 673	2 031	1 352	1 109	41	27 435	3 185	30 620
Andere Länder/Altri paesi		986	169	531	91	43	0	1 820	.	.
Insgesamt/Totale		14 215	9 842	2 562	1 443	1 152	41	29 255	.	.
Kapitel 9: Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und Transportgüter		Capitolo 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali								
Deutschland (BR)		17 941	660	655	332	815	34	20 437	2 501	22 938
France		529	17 408	501	158	416	75	19 087	717	19 804
Italia		592	630	3 276	217	209	1	4 925	779	5 704
Nederland		328	149	92	691	65	0	1 325	259	1 584
Belgique/België		454	380	184	144	1 325	22	2 509	369	2 878
Luxembourg		33	4	3	0	15	385	440	4	444
EUR 6		19 877	19 231	4 711	1 542	2 845	517	48 723	4 629	53 352
Andere Länder/Altri paesi		1 814	537	723	284	210	8	3 576	.	.
Insgesamt/Totale		21 691	19 768	5 434	1 826	3 055	525	52 299	.	.

(a) Siehe Anhang

(a) Vedere appendice

Verkehrstote und Verletzte bei Eisenbahnunfällen
1970 — 1973

Persone vittime di incidenti ferroviari 1970 — 1973

	Anzahl				Numero					
	Unfallopfer insgesamt Totale vittime di incidenti				Tote (a) Morti (a)			Verletzte Feriti		
	1970	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
1. Insgesamt					1. Totale					
EUR 9	3 683	3 991	.	.	1 345	.	.	2 646	.	.
EUR 6	3 143	3 433	3 012	2 978	1 195	1 077	1 096	2 238	1 935	1 882
Deutschland (BR)	1 810	1 895	1 523	1 683	568	428	473	1 327	1 095	1 210
France	520	610	721	492	292	352	261	318	369	231
Italia	419	532	434	431	189	166	193	343	268	238
Nederland	188	173	151	170	75	64	87	98	87	83
Belgique/België	199	221	176	192	69	66	78	152	110	114
Luxembourg	7	2	7	10	2	1	4	—	6	6
United Kingdom	333	319	.	.	112	.	.	207	.	.
Ireland (a)	6	10	7	11	5	4	7	5	3	4
Danmark (a)	201	229	143	180	33	24	30	196	119	150
2. Reisende					2. Viaggiatori					
EUR 9	1 133	1 473	.	.	321	.	.	1 152	.	.
EUR 6	1 007	1 357	1 155	1 034	274	262	217	1 083	893	817
Deutschland (BR)	645	847	540	666	180	87	136	667	453	530
France	127	185	363	109	54	147	35	131	216	74
Italia	147	244	193	189	32	24	35	212	169	154
Nederland	34	33	17	15	7	.	5	26	17	10
Belgique/België	54	48	42	51	1	4	6	47	38	45
Luxembourg	—	—	—	4	.	.	.	—	—	4
United Kingdom	113	103	.	.	45	.	.	58	.	.
Ireland (a)	—	—	—	1	.	.	1	—	—	—
Danmark (a)	13	13	12	19	2	.	3	11	12	16
3. Bahnpersonal					3. Mercî					
EUR 9	1 136	1 199	.	.	259	.	.	940	.	.
EUR 6	820	835	656	688	201	183	180	634	473	508
Deutschland (BR)	540	525	446	472	121	120	111	404	326	361
France	110	130	84	88	38	36	28	92	48	60
Italia	86	101	63	58	32	20	31	69	43	27
Nederland	50	48	36	42	3	.	2	45	36	40
Belgique/België	29	30	23	22	6	6	4	24	17	18
Luxembourg	5	1	4	6	1	1	4	—	3	2
United Kingdom	186	190	.	.	52	.	.	138	.	.
Ireland (a)	—	2	—	1	1	.	.	1	—	1
Danmark (a)	130	172	96	115	5	2	2	167	.	113
4. Andere					4. Altri					
EUR 9	1 414	1 319	.	.	765	.	.	554	.	.
EUR 6	1 316	1 241	1 201	1 256	720	632	699	521	569	557
Deutschland (BR)	625	523	537	545	267	221	226	256	316	319
France	283	295	274	295	200	169	198	95	105	97
Italia	186	187	178	184	125	122	127	62	56	57
Nederland	104	92	98	113	65	64	80	27	34	33
Belgique/België	116	143	111	119	62	56	68	81	55	51
Luxembourg	2	1	3	—	1	.	.	—	3	—
United Kingdom	34	26	.	.	15	.	.	11	.	.
Ireland (a)	6	8	7	9	4	4	6	4	3	3
Danmark (a)	58	44	35	46	26	22	25	18	13	21

Quelle: UIC — Internationaler Eisenbahnverband, Paris
(a) Personen, die innerhalb von 30 Tagen verstorben sind
(Italien: Am Unfalltag oder am Tag danach)

Fonte: UIC — Union Internationale des Chemins de Fer, Parigi
(a) Persone perite nei 30 giorni
(Italia: perite il giorno dell'incidente oppure il giorno dopo)

Straße

Strada

4

Straße

Länge des Straßennetzes nach
der Verwaltungsgliederung 1965 – 1973Lunghezza della rete stradale
per categorie amministrative 1965 – 1973

km

km

31. XII.	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
1. Autobahnen			1. Autostrade						
EUR 9	7 301	8 096	8 957	9 985	11 553	12 728	14 115	15 843	17 396
EUR 6	6 633	7 365	8 094	8 982	10 393	11 471	12 605	13 896	15 275
Deutschland (BR)	3 372	3 508	3 617	3 967	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481
France	655	789	986	1 131	1 302	1 542	1 713	2 041	2 426 (a)
Italia	1 705	2 127	2 377	2 703	3 684	3 981	4 342	4 614	5 090
Nederland	583	625	718	790	876	979	1 065	1 065 (b)	1 242
Belgique/België	310	316	396	391	421	501	650	898 (a)	1 011 (a)
Luxembourg	—	—	—	—	—	7 (a)	7 (a)	20 (a)	25 (a)
United Kingdom (c)	566 (a)	629 (a)	761 (a)	883 (a)	998 (a)	1 073 (a)	1 270	1 669	1 843
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	102 (a)	102 (a)	102 (a)	120 (a)	162 (a)	184 (a)	240 (a)	278	278
2. Nationalstraßen (Bundes-)			2. Strade statali						
EUR 9								184 885	
EUR 6	162 422	164 461	164 949	166 972	168 785	170 748	171 886	164 503	
Deutschland (BR)	30 516	31 418	31 986	32 047	32 205	32 610	32 590	32 696	32 703
France	80 874	80 838	80 861	80 962	80 861	81 042	81 032	73 306	
Italia	37 957	39 100	39 021	40 503	42 048	42 423	43 313	43 550	43 768
Nederland (d)	2 070	2 070	2 070	2 070	2 087	2 963	2 963	2 963	2 179
Belgique/België	10 140	10 170	10 146	10 525	10 719	10 845	11 123	11 123 (b)	11 123 (b)
Luxembourg	865	865	865	865	865	865	865	865	865
United Kingdom (c)	13 434 (a)	13 411 (a)	13 409 (a)	13 482 (a)	13 456 (a)	13 435 (a)	13 432	13 450	13 361
Ireland	—	—	—	(e)	(e)	(e)	(e)	(e)	2 591
Danmark	2 225 (a)	2 225 (a)	2 225 (a)	2 225 (a)	2 225 (a)	2 225 (a)	4 370 (a)	4 341	4 336
3. Provinzialstraßen (Landes-)			3. Strade provinciali						
EUR 9							623 056	620 342	
EUR 6	502 767	502 935	504 180	506 160	512 209	517 540	519 531	522 127	
Deutschland (BR)	123 644	123 468	124 047	125 167	126 029	127 392	127 878	128 713	129 268
France	278 377 (f)	278 377 (f)	278 377 (f)	278 377 (f)	286 600	287 765	287 765	287 765	
Italia	88 871	89 207	89 871	90 730	91 844	91 637	93 142	94 903	96 377
Nederland (g)	8 675	8 675	8 675	8 675	7 523	7 523	7 523	7 523	7 347
Belgique/België	1 241	1 249	1 251	1 252	1 244	1 264	1 264 (h)	1 264 (h)	1 264 (h)
Luxembourg	1 959	1 595	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959
United Kingdom (c)	—	—	—	—	—	—	22 711	21 729	21 768
Ireland	—	—	—	69 200 (a)	69 200 (a)	71 223 (a)	74 274 (a)	69 689	69 689
Danmark	6 298 (a)	6 361 (a)	6 361 (a)	6 361 (a)	6 361 (a)	6 361 (a)	6 540 (a)	6 797	6 758
4. Kreisstraßen, sonstige Straßen, Ortsstraßen (e)			4. Strade comunali, altre strade, vie di comunicazione urbana (e)						
EUR 9							2 063 650	2 064 974	2 070 268
EUR 6	1 703 449	1 764 488	1 781 541	1 781 541	1 777 818	1 805 203	1 803 587	1 803 587	1 806 192
Deutschland (BR)	255 651	255 651	255 651	255 651	255 651	280 573	280 314	280 314	280 314
France	1 195 747	1 195 747	1 195 747	1 195 747	1 190 903	1 194 325	1 194 325	1 194 325	1 194 325
Italia	101 560	161 895	178 948	178 948	177 590	176 522	175 165	175 165	175 165
Nederland	67 025	67 025	67 025	67 025	69 504	69 504	69 504	69 504	72 109
Belgique/België	81 246	82 000	82 000	82 000	82 000	82 109	82 109	82 109	82 109
Luxembourg	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170
United Kingdom (c)	—	—	—	—	—	—	194 360	195 400	196 954
Ireland	—	—	—	17 225 (a)	17 225 (a)	15 307 (a)	12 928 (a)	13 382	13 382
Danmark	32 677 (a)	52 942 (a)	52 942 (a)	52 942 (a)	52 942 (a)	52 942 (a)	52 775 (a)	52 605	53 740
5. Insgesamt (1+2+3+4)			5. Totale (1+2+3+4)						
EUR 9							2 890 509	2 886 044	
EUR 6	2 371 271	2 439 249	2 458 764	2 463 655	2 472 205	2 504 962	2 507 609	2 504 113	
Deutschland (BR)	413 183	414 045	415 301	416 832	417 995	445 036	445 610	446 981	447 766
France	1 555 653	1 555 751	1 555 971	1 556 217	1 559 666	1 564 674	1 564 835	1 557 437	
Italia	230 093	292 329	310 217	312 884	315 166	314 563	315 962	318 232	320 400
Nederland	78 353	78 395	78 488	78 560	79 990	80 969	81 055	81 055	82 877
Belgique/België	92 995	93 735	93 793	94 168	94 384	94 719	95 146	95 394	95 507
Luxembourg	4 994	4 994	4 994	4 994	5 004	5 001	5 001	5 014	5 019
United Kingdom (c)	—	—	—	—	—	—	231 773	232 248	233 926
Ireland	—	—	—	86 425	86 425	86 530	87 202	85 662	85 662
Danmark	61 302	61 630	61 630	61 648	61 690	61 712	63 925	64 021	65 112

(a) Quelle: IRF (International Road Federation — Internationaler Straßenverband)

(b) 1971

(c) Nur Großbritannien

(d) „Primaire wegen“

(e) In 3. enthalten

(f) 1961

(g) „Secundaire en tertiaire wegen“

(h) 1970

(i) Wird nicht jährlich erfaßt

(a) Fonte: IRF (International Road Federation — Federazione internazionale della strada)

(b) 1971

(c) Solo Gran Bretagna

(d) «Primaire wegen»

(e) Incluso in 3.

(f) 1961

(g) «Secundaire en tertiaire wegen»

(h) 1970

(i) Dati non rilevati annualmente

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten
1965 — 1973Materiale da trasporto per categoria di veicoli
1965 — 1973

Anzahl

Numero

31. XII.	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
1. Kraftwagen insgesamt (2 + 3)									
EUR 9	43 623 105	47 702 823	51 710 137	54 702 803	58 779 401			71 598 888	75 799 929
EUR 6	31 682 702	35 106 129	38 175 785	40 609 755	44 183 257	47 804 025	51 244 909	54 960 090	58 190 370
Deutschland (BR)	10 411 879	11 514 999	12 246 399	12 941 146	13 919 949	15 390 372	16 668 521	17 692 823	18 755 176
France	11 930 495	12 841 309	13 817 843	14 250 414	15 321 756	15 847 474	16 525 008	17 194 756	18 032 856
Italia	6 247 317	7 222 730	8 163 394	9 014 067	10 091 107	11 186 401	12 276 713	13 975 859	14 992 756
Niederland	1 513 705	1 762 844	1 979 750	2 298 500	2 622 100	2 943 500	3 167 100	3 418 600	3 604 300
Belgique/België	1 505 724	1 689 758	1 883 420	2 014 718	2 130 414	2 331 195	2 494 459	2 555 239	2 672 814
Luxembourg	73 582	74 489	84 979	90 910	97 931	105 083	113 108	122 813	132 468
United Kingdom (a)	10 620 000	11 182 000	12 021 000	12 486 000	12 900 800	13 239 500	14 036 860	14 727 104	15 597 552
Ireland (c)	332 664	346 295	363 636	386 056	402 877			499 041	540 116
Danmark (c)	987 739	1 068 399	1 149 716	1 220 992	1 292 467	1 335 807	1 374 744	1 412 653	1 471 891
2. Personenkraftwagen einschl. Taxen und Mietwagen sowie Kombinationskraftwagen									
EUR 9	37 012 701	40 833 176	44 570 060	47 507 069	51 214 931			62 486 482	66 165 983
EUR 6	27 056 153	30 194 704	33 049 626	35 255 254	38 465 570	41 857 920	44 973 782	47 935 292	50 748 582
Deutschland (BR)	9 267 423	10 302 080	11 015 813	11 682 556	12 584 564	13 941 079	15 115 049	16 054 966	17 023 085
France (d)	(9 600 000)	(10 400 000)	(11 200 000)	(11 500 000)	(12 400 000)	(12 900 000)	(13 400 000)	13 900 000	14 500 000
Italia (e)	5 540 287	6 432 925	7 373 273	8 178 505	9 173 699	10 209 045	11 298 575	12 484 313	13 424 118
Niederland (d)	1 272 898	1 502 226	(1 700 000)	(2 000 000)	2 298 600	(2 600 000)	2 808 600	3 058 900	3 239 300
Belgique/België	1 313 859	1 492 130	1 684 767	1 813 099	1 920 638	2 113 318	2 249 395	2 326 096	2 442 420
Luxembourg	61 686	65 343	75 773	81 094	88 069	94 478	102 163	111 017	119 659
United Kingdom (a) (b)	8 931 000	9 529 000	10 318 000	10 835 700	11 252 200	11 540 300	12 235 710	12 900 720	13 688 950
Ireland (c)	281 448	296 372	314 434	336 615	353 961			448 091	484 507
Danmark (f)	744 100	813 100	888 000	1 079 500	1 143 200	1 177 000	1 206 200	1 202 379	1 243 944
3. Kraftomnibusse, Lastkraftfahrzeuge, Zugmaschinen, Kraftfahrzeuge für bestimmte Dienstleistungen									
EUR 9	6 610 404	6 869 647	7 140 007	7 195 734	7 564 470	7 853 712	8 291 121	9 112 406	9 633 946
EUR 6	4 626 549	4 911 425	5 126 159	5 354 501	5 717 687	5 946 105	6 271 127	7 024 798	7 441 788
Deutschland (BR)	1 144 456	1 212 919	1 230 586	1 258 590	1 335 385	1 449 293	1 553 472	1 637 857	1 732 091
France	2 330 495	2 441 309	2 617 843	2 750 414	2 921 756	2 947 474	3 125 008	3 294 756	3 532 856
Italia	707 030	789 805	790 121	835 562	917 408	977 356	978 138	1 491 546	1 568 638
Niederland	240 807	260 618	279 750	298 500	323 500	343 500	358 500	359 700	365 000
Belgique/België	191 865	197 628	198 653	201 619	202 776	217 877	245 064	229 143	230 394
Luxembourg	11 896	9 146	9 206	9 816	9 862	10 605	10 945	11 796	12 809
United Kingdom (a) (g)	1 689 000	1 653 000	1 703 000	1 650 300	1 648 600	1 699 200	1 801 150	1 826 384	1 908 602
Ireland (c) (g)	51 216	49 923	49 202	49 441	48 916	[49 600]	[50 300]	50 950	55 609
Danmark (f)	243 639	255 299	261 716	141 492	149 267	158 807	168 544	210 274	227 947
4. Anhänger und Sattelanhänger									
EUR 9									
EUR 6	625 442	666 719	706 954	767 492	844 362	672 791	704 115	749 898	
Deutschland (BR)	230 769	237 535	235 063	233 796	239 872	250 954	260 835	270 583	277 970
France (h)	287 021	315 963	350 477	387 562	472 900	287 979	307 967	312 900	338 100
Italia	55 741	57 983	61 983	81 801	62 838	62 838	62 345	91 074	94 186
Niederland	30 381	33 359	36 087	39 662	40 500	40 500	40 500	40 500	35 000
Belgique/België	18 695	19 529	20 509	21 896	24 817	27 085	29 033	31 306	34 156
Luxembourg	2 835	2 350	2 835	2 835	3 435	3 435	3 435	3 435	
United Kingdom (a)									
Ireland									
Danmark		24 100	25 100	27 500	30 800	34 700	38 500	43 237	49 066
5. Krafträder									
EUR 9									
EUR 6	3 717 041	2 621 366		1 980 647	1 813 051	1 667 439	1 568 688		
Deutschland (BR)	716 621	551 567	394 327	311 604	263 486	228 604	201 452	198 221	406 889
France	(150 500)	(130 000)	(180 000)	(150 000)	(130 000)	(120 000)	(140 000)		
Italia	2 586 348	1 710 700		1 364 572	1 285 000	1 200 000	1 115 845	1 151 460	1 165 946
Niederland	142 159	131 451	120 000	90 000	81 000r	81 000r	61 000r	55 000	55 000
Belgique/België	113 199	91 127	79 474	59 532	49 573	34 272	46 705	64 900	63 304
Luxembourg	8 714	6 521	6 172	4 939	3 992	3 563	3 686	3 607	3 434
United Kingdom (a)	1 112 000	942 000	868 000	855 400	767 700	697 400	572 510	529 530	519 540
Ireland								13 460	13 843
Danmark (b)	85 000	76 000	65 000	57 500	50 000	43 900	39 800	37 163	36 166

(a) Nur Großbritannien

(b) 1965 — 1976 Quelle: IRF

(c) 1965 — 1969 Quelle: IRF

(d) 1967 — 1972 ohne Kombinationskraftwagen

(e) 1968 — 1972 ohne Kombinationskraftwagen

(f) 1965 — 1971 Quelle: IRF

(g) Ohne Zugmaschinen

(h) Bis 1969 einschl. Wohnanhänger

(a) Solo Gran Bretagna

(b) 1965 — 1970 Fonte: IRF

(c) 1965 — 1969 Fonte: IRF

(d) 1967 — 1972 veicoli ad uso misto non compresi

(e) 1968 — 1972 veicoli ad uso misto non compresi

(f) 1965 — 1971 Fonte: IRF

(g) Trattori stradali non compresi

(h) Carovane comprese fino a 1969

**Erste Anmeldung und Import von Kraftfahrzeugen
1965 — 1973**
**Prima immatricolazione ed importazioni d'automobili
1965 — 1973**

Anzahl

Numero

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
1. Personenkraftwagen									
EUR 9	5 253 087	5 385 596	5 508 454	5 702 035	6 245 003	6 764 707	7 187 950	7 846 471	.
EUR 6	4 003 820	4 181 150	4 255 354	4 441 275	5 090 480	5 506 160	5 730 747	6 028 612	6 007 573
Deutschland (BR)	1 517 564	1 506 124	1 356 655	1 425 089	1 841 048	2 107 123	2 151 557	2 142 963	2 031 001
France	1 057 365	1 210 140	1 230 951	1 239 766	1 365 710	1 296 628	1 468 888	1 637 553	1 745 830
Italia	886 297	1 014 975	1 162 246	1 167 614	1 217 929	1 363 594	1 434 529	1 470 394	1 449 100
Niederland	303 789	213 389	263 588	334 675	349 563	432 231	402 708	432 083	429 931
Belgique/België	229 955	227 297	234 698	265 529	306 450	295 702	260 451	330 631	335 763
Luxembourg	8 850	9 225	7 216	8 602	9 780	10 882	12 614	14 988	15 948
United Kingdom	1 123 800	1 066 800	1 118 200	1 118 800	987 400	1 097 200	1 301 700	1 662 856	1 645 555
Ireland	43 267	39 546	40 300	51 360	50 523	52 947	51 803	62 603	
Danmark	82 200	98 100	94 600	90 600	116 600	108 400	103 700	92 400	122 000
1. A. Darunter Import									
EUR 9	1 061 118	1 084 134	1 176 602	1 504 831	1 851 796	2 253 021	.	.	.
EUR 6	939 612	931 246	991 225	1 309 154	1 629 238	1 980 413	2 098 659	2 267 715	2 323 690
Deutschland (BR)	274 074	311 000	323 960	407 756	494 116	660 158	773 999	778 335	768 086
France	147 089	186 751	185 319	284 842	349 028	298 730	357 511	412 516	462 900
Italia	101 985	114 132	140 789	184 259	257 289	392 040	395 933	418 155	415 665
Niederland	270 243	199 297	204 888	262 124	327 910	414 435	366 956	415 297	402 353
Belgique/België	137 371	110 841	129 053	161 571	191 115	204 168	191 646	243 412	274 686
Luxembourg	8 850	9 225	7 216	8 602	9 780	10 882	12 614	14 988	15 948
United Kingdom	57 400	68 700	94 900	104 600	103 900	157 956	281 837	450 314	504 619
Ireland	306	488	1 177	5 377	8 858	9 552			
Danmark	63 800	83 700	89 300	85 700	109 800	105 100	88 900	87 100	122 000
2. Kraftomnibusse und Lastkraftfahrzeuge									
EUR 9	656 045	672 216	733 265	767 953	812 524	.	807 918	.	.
EUR 6	384 451	401 310	470 741	492 867	520 931	524 654	530 075	542 011	558 202
Deutschland (BR)	128 894	123 739	178 654	182 255	140 368	158 232	154 878	144 250	132 545
France	145 706	157 675	151 775	167 024	223 272	207 744	226 779	249 130	270 174
Italia	53 283	59 815	78 457	86 350	91 093	84 654	79 101	82 139	83 911
Niederland	33 099	36 054	39 102	33 189	40 719	46 684	42 713	40 057	42 624
Belgique/België	22 126	22 900	21 901	23 014	24 461	26 048	25 249	25 291	27 700
Luxembourg	1 343	1 127	852	1 035	1 018	1 292	1 355	1 144	1 248
United Kingdom	235 000	232 600	226 500	236 200	246 700	243 700	244 200	276 768	298 344
Ireland	7 484	6 516	6 374	7 726	8 983		8 893		
Danmark	29 110	31 790	29 650	31 160	35 910	24 610	24 750	31 800	48 700
2. A. Darunter Import									
EUR 9	94 327	105 228	116 211	127 355	160 674	163 337	.	.	.
EUR 6	67 175	75 735	86 549	93 914	120 199	124 127	123 352	144 334	159 600
Deutschland (BR)	5 740	5 500	16 995	14 229	20 770	21 711	20 651	20 255	25 695
France	12 138	14 501	15 966	22 008	34 250	28 440	38 723	47 253	48 215
Italia	8 454	9 866	13 320	10 356	12 358	12 658	14 879	23 595	25 598
Niederland	26 465	30 852	27 981	32 757	35 030	40 786	31 442	34 400	38 048
Belgique/België	13 035	13 889	11 435	13 529	16 773	19 240	16 203	17 687	20 796
Luxembourg	1 343	1 127	852	1 035	1 018	1 292	1 355	1 144	1 248
United Kingdom	2 900	2 800	4 100	4 200	5 700	10 317	18 578	34 855	36 870
Ireland	452	493	1 362	2 041	2 675	2 993			
Danmark	23 800	26 200	24 200	27 200	32 100	25 900	24 100	28 000	48 700
3. Krafträder									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	6 004	4 205	4 393	5 047	5 447	8 892	16 231	26 794	36 126
France	16 428	12 273	11 838	14 906	21 685	28 426	46 764	61 107	71 784
Italia (a)	165 437	128 675	111 712	99 834	96 089	94 503	102 936	108 589	97 454
Niederland	5 638	5 108	4 358	3 933	3 955	3 926	5 191	7 945	9 390
Belgique/België	6 750	5 205	4 116	4 512	3 985	3 973	6 517	10 161	11 119
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom (a)	86 900	73 400	112 700	91 900	52 400	60 300	77 700	100 379	115 504
Ireland	8 939	7 166	9 901	8 998	9 344	9 464	9 437	7 806	
Danmark	3 200	3 100	2 300	1 800	1 900	2 100	2 400	2 600	3 800
3. Motocicli									

Quelle: IRF

(a) Einschließlich dreirädrige Fahrzeuge

Fonte: IRF

(a) Tricicli compresi

Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten 1970 — 1973

	Lastkraftfahrzeuge / Autocarri				Kraftfahrzeuganhänger / Rimorchi				Sattelanhänger Semirimorchi	
	A				B				C	
	1970	1971	1972	1973	1970	1971	1972	1973	1970	1971
1. Insgesamt										
Anzahl										
EUR 9	.	7 475 989	7 835 296	8 255 837	.	.	.	.	.	.
EUR 6	4 998 059	5 657 161	5 949 762	6 271 982	496 601	512 439	.	.	174 597	191 878
Deutschland (BR)	1 028 116	1 078 001	1 107 181	1 138 554	213 589	218 776	224 233	228 229	37 365	42 059
France	2 605 039	2 767 287	2 921 900	3 143 200	197 745	207 913	202 500	210 000	90 334	100 256
Italia	970 007	1 282 970	1 391 440	1 452 646	51 630	51 045	76 510	79 557	10 353	11 300
Niederland	269 730	330 000	326 000	330 000	20 957	21 500	.	10 000	18 705	19 000
Belgique/België	186 639	190 232	193 972	197 573	9 648	10 173	10 946	11 930	17 437	18 860
Luxembourg	8 528	8 671	9 269	10 009	3 032	3 032	.	.	403	403
United Kingdom (a)	1 616 400	1 618 000	1 645 000	1 722 000	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	44 528	44 667	49 040	.	.	.	.	.	.
Danmark	147 000	156 300	195 867	212 815	31 300	34 500	38 921	44 224	3 400	4 000
Tragfähigkeit (t)										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	3 027 017	3 273 585	3 425 992	3 538 485	1 489 284	1 554 047	1 617 728	1 665 168	667 208	775 688
Deutschland (BR)	4 890 672	5 152 038	5 410 500	5 812 400	703 619	715 883	710 200	757 900	1 437 044	1 627 257
France	2 007 024	.	.	.	614 911	.	.	.	122 715	.
Italia	700 000	.	.	820 000	175 000	175 000	.	140 000	300 000	300 000
Niederland	561 640	585 386	603 098	618 689	56 102	59 427	64 379	69 398	330 690	370 558
Belgique/België	.	28 439	30 861	33 074	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	.	5 223 000	5 265 000	5 548 000	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	407 007	428 106	.	.	99 865	108 472	.	.
2. Darunter gewerblicher Verkehr										
Anzahl										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	167 050	178 145	184 472	185 320	71 354	72 412	73 040	73 110	21 439	24 202
Deutschland (BR)	183 340	198 064	207 800	249 400	12 831	13 404	13 500	14 620	47 187	53 317
France	172 299	.	.	.	36 205	.	.	.	3 817	.
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	14 472	14 570	14 361	14 033	1 853	1 880	2 006	2 109	8 399	9 410
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tragfähigkeit (t)										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	849 120	907 023	936 431	943 183	734 320	765 794	789 418	807 406	446 409	518 923
Deutschland (BR)	888 341	920 854	963 700	1 011 200	103 841	100 570	103 000	115 700	852 004	969 513
France	777 606	.	.	.	462 247	.	.	.	62 969	.
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	97 959	101 994	102 756	102 165	19 062	19 934	22 258	23 980	170 638	197 699
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Nur Großbritannien
(b) Quelle: IRF

**Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto
e le categorie di veicoli 1970 - 1973**

Sattelanhänger Semirimorchi		Insgesamt (A + B + C) / Totale (A + B + C)				Zugmaschinen / Trattori				
C		D				E				
1972	1973	1970	1971	1972	1973	1970	1971	1972	1973	
1. Totale										
Numero										
.	.	5 669 257	6 361 478	.	.	258 310	286 196	310 731	EUR 9	
46 324	49 715	1 279 070	1 338 836	1 377 738	1 416 498	245 009	272 389	297 508	EUR 6	
110 400	128 100	2 893 118	3 075 456	3 234 800	3 481 300	112 362	125 392	134 913	Deutschland (BR)	
14 564	14 629	1 031 990	948 470	1 482 514	1 546 832	72 887	81 898	91 700	France	
.	25 000	335 500	370 500	.	365 000	.	14 910	16 321	Italia	
20 360	22 226	213 724	219 265	225 278	231 729	9 500	9 500	14 700	Nederland	
.	.	11 963	12 106	.	.	11 965	12 883	14 300	Belgique/België	
.	.	5 765 365	.	.	.	429	426	455	Luxembourg	
4 316	4 842	181 700	194 800	239 104	261 881	5 000 (b)	5 470	5 680	United Kingdom (a)	
.	.	.	.	.	.	.	887 (b)	835 (b)	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	6 944	7 292	Danmark
.	
877 949	963 712	5 183 509	5 603 320	5 921 669	6 167 363	.	.	.	EUR 9	
1 848 700	2 191 900	7 031 335	7 495 178	7 969 400	8 762 200	.	.	.	EUR 6	
.	575 000	1 175 000	.	.	1 535 000	.	.	.	Deutschland (BR)	
410 150	458 424	948 432	1 015 371	1 077 627	1 146 511	.	.	.	France	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Italia
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Nederland
48 820	70 142	.	.	555 692	606 720	.	.	.	Belgique/België	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
.	.	.	.	.	.	.	.	.	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark
.	
2. Di cui trasporti per conto terzi										
Numero										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	EUR 9
26 581	28 334	259 843	274 759	284 093	286 764	28 443	31 163	32 625	EUR 6	
59 500	69 780	243 358	264 785	280 800	333 800	37 958	43 573	48 800	Deutschland (BR)	
.	.	212 321	.	.	.	3 167	.	.	France	
10 257	11 555	24 724	25 860	26 624	27 697	.	.	.	Italia	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Nederland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
.	.	.	.	.	.	.	.	.	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark
.	
583 450	634 604	2 029 849	2 191 740	2 309 299	2 385 193	.	.	.	EUR 9	
1 104 300	1 316 500	1 844 186	1 990 937	2 171 000	2 443 400	.	.	.	EUR 6	
.	.	1 302 549	.	.	.	.	.	.	Deutschland (BR)
220 464	254 813	287 659	319 627	345 478	380 958	.	.	.	France	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Italia
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Nederland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
.	.	.	.	.	.	.	.	.	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark

(a) Solo Gran Bretagna

(b) Fonte: IRF

Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen 1972 – 1973

Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile 1972 – 1973

Anzahl

Numero

31. XII. 1972	Insgesamt Totale	Insgesamt Totale	Nutzlastklassen (kg) / Classe di carico utile (kg)					
			≤ 999	1 000 – 2 999	3 000 – 4 999	5 000 – 6 999	7 000 – 9 999	≥ 10 000
1971		1972						
1. Lastkraftwagen			1. Autocarri					
EUR 9	7 475 989	7 777 691	.	.	.	.	.	.
EUR 6	5 657 161	5 892 157	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	1 078 001	1 107 181	244 089	469 577	158 095	82 716	108 161	44 543
France	2 767 287	2 921 900	1 504 200	933 800	152 500	133 300	71 100	127 000
Italia (a)	1 282 970	1 333 835	741 464	334 224	128 027	61 767	20 370	47 983
Niederland	330 000	326 000	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	190 232	193 972	58 072	67 178	21 959	21 313	13 848	11 602
Luxembourg	8 671	9 269	2 581	3 469	928	851	578	862
United Kingdom (b)	1 618 000	1 645 000	897	287	91	75	126	169
Ireland	44 528	44 667	13 953	15 938	8 938	2 158	3 680	.
Danmark (c)	156 300	195 867	87 644	67 248	8 901	21 911	5 842	4 321
2. Kraftfahrzeuganhänger			2. Rimorchi					
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	512 439	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	218 776	224 233	41 850	15 711	31 818	33 818	24 771	76 265
France	207 913	202 500	75 920	27 640	38 310	32 920	12 400	15 310
Italia (a)	51 045	53 326	3 979	803	1 725	1 354	5 102	40 363
Niederland	21 500	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	10 173	10 946	3 888	1 281	657	1 116	1 268	2 736
Luxembourg	3 032	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom (a)	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark (b)	34 500	38 921	26 204	2 088	2 656	1 555	2 346	4 072
3. Sattelanhänger			3. Semirimorchi					
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	191 878	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	42 059	46 324	50	598	2 167	2 591	2 670	38 248
France	100 256	110 400	2 400	1 730	7 990	6 650	8 180	83 450
Italia (c)	11 300	12 229	1 324	99	627	316	162	9 701
Niederland	19 000	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	18 860	20 360	67	94	187	426	1 173	18 413
Luxembourg	403	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark (b)	4 000	4 316	14	15	12	40	215	4 020
4. Insgesamt (1 + 2 + 3)			4. Totale (1 + 2 + 3)					
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	6 361 478	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	1 338 836	1 377 738	285 989	485 886	192 080	119 125	135 602	159 056
France	3 075 456	3 234 800	1 582 520	963 170	198 800	172 870	91 680	225 760
Italia (c)	1 345 315	1 399 390	746 767	335 126	130 379	63 437	25 634	98 047
Niederland	370 500	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	219 265	225 278	62 027	68 553	22 803	22 855	16 289	32 751
Luxembourg	12 106	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark (b)	194 800	239 104	113 862	69 351	11 569	23 506	8 403	12 413
5. Darunter gewerblicher Verkehr			5. Di cui trasporti per conto terzi					
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	178 145	184 472	24 113	38 703	31 164	25 569	50 963	13 960
France	198 064	207 800	36 680	60 920	23 680	24 390	15 930	46 200
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	14 570	14 361	230	1 555	2 156	3 787	3 165	3 468
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark (b)	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Außer Kleinfahrzeugen besonderer Bauart
 (b) Nur Großbritannien
 (c) Quelle: Statistiske Efterretninger 1973

(a) Escluso piccoli veicoli di tipo non corrente
 (b) Solo Gran Bretagna
 (c) Fonte: Statistiske Efterretninger 1973

(Fortsetzung)

(seguito)

31. XII. 1973	Insgesamt Totale	Insgesamt Totale	Nutzlastklassen (kg) / Classe di carico utile (kg)					
			< 999	1 000 — 2 999	3 000 — 4 999	5 000 — 6 999	7 000 — 9 999	≥ 10 000
	1972		1973					
1. Lastkraftwagen			1. Autocarri					
EUR 9	7 777 691	8 189 722	.	.	.	.	.	.
EUR 6	5 892 157	6 205 867	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	1 107 181	1 138 554	254 359	478 958	165 450	78 102	111 462	50 223
France	2 921 900	3 143 200	1 625 200	1 007 100	161 500	138 000	75 600	135 800
Italia (a)	1 333 835	1 386 531	763 982	357 932	130 332	62 111	21 795	50 379
Niederland	326 000	330 000	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	193 972	197 573	58 210	70 037	21 743	20 759	14 441	12 383
Luxembourg	9 269	10 009	2 749	3 938	903	857	600	962
United Kingdom (b)	1 645 000	1 722 000	949 000	301 000	91 000	73 000	125 000	183 000
Ireland	44 667	49 040	.	.	.	.	.	.
Danmark (c)	195 867	212 815	97 654	73 650	8 833	21 345	6 367	4 966
2. Kraftfahrzeuganhänger			2. Rimorchi					
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	224 233	228 229	43 847	16 536	30 923	32 852	24 194	79 877
France	202 500	210 000	77 300	28 200	39 500	34 700	13 300	17 000
Italia (a)	53 326	53 846	4 339	901	3 030	2 590	4 814	38 172
Niederland	.	10 000	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	10 946	11 930	4 488	1 362	651	1 115	1 289	3 025
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark (c)	38 921	44 224	31 236	2 010	2 581	1 605	2 376	4 416
3. Sattelanhänger			3. Semirimorchi					
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	46 324	49 715	88	579	2 172	2 721	2 836	41 319
France	110 400	128 100	2 800	1 800	8 200	7 100	9 200	99 000
Italia (a)	12 229	12 248	1 248	107	773	667	226	9 227
Niederland	.	25 000	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	20 360	22 226	97	95	180	413	1 095	20 346
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark (c)	4 316	4 842	15	14	12	37	202	4 562
4. Insgesamt (1+2+3)			4. Totale (1+2+3)					
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	1 377 738	1 416 498	298 294	496 073	198 545	113 675	138 492	171 419
France	3 234 800	3 481 300	1 705 300	1 037 100	209 200	179 800	98 100	251 800
Italia (a)	1 399 390	1 452 625	769 569	358 940	134 135	65 368	26 835	97 778
Niederland	.	365 000	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	225 278	231 729	62 795	71 494	22 574	22 287	16 825	35 754
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark (c)	239 104	261 881	128 905	75 674	11 426	22 987	8 945	13 944
5. Darunter gewerblicher Verkehr			5. Di cui trasporti per conto terzi					
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	184 472	286 764	25 829	40 002	40 106	33 469	58 363	88 995
France	207 800	333 800	64 790	77 920	27 360	30 820	22 510	110 400
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	14 361	27 697	288	1 570	2 226	4 056	3 789	15 768
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Außer Kleinfahrzeugen besonderer Bauart
 (b) Nur Großbritannien
 (c) Quelle: Statistische Efterretninger 1973

(a) Escluso piccoli veicoli di tipo non corrente
 (b) Solo Gran Bretagna
 (c) Fonte: Statistiche Efterretninger 1973

Personenkraftverkehrslinien 1972 — 1973

Linee di traffico viaggiatori, autobus e torpedoni 1972 — 1973

1972	Außerhalb der Ortschaften betriebene Linien — Linee e percorsi extra-urbani								Orts- und Nachbarortsverkehr Liniee urbani e vicinali	
	Länge der Linien Lunghezza delle linee	Fahrzeug-km Veicoli -km	Beförderte Personen Viaggiatori trasportati			Personen-km Viaggiatori-chilometro				
			Binnenverkehr Traffico interno	Grenzüber-schreiten-der Verkehr Traffico inter-nazionale	Ins-gesamt Totale	Binnenverkehr Traffico interno	Grenzüber-schreiten-der Verkehr Traffico inter-nazionale	Ins-gesamt Totale	Länge der Linien Lunghezza delle linee	Fahrzeug-km Veicoli -km
km	1 000	Mio						km	1 000	
1. Eisenbahnen										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	124 741	349 925	744	.	.	9 531	.	.	.	.
France	9 500	18 907	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	152 512	229 890	383	.	.	4 901	.	.	.	.
Luxembourg (a)	1 493	3 781	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	26 530	22	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. Öffentliche Verwaltungen										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	95 686	1 312 916	4 926	—	.	29 428	.	.	.	.
France	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	.	.	143	.	.	630	.	.	.	.
Luxembourg	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	1 434 000	2 753	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. Gewerbliche Unternehmen										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	438 969	905 870	755	—	.	23 399	.	.	.	.
France	404 746	677 373	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	32 449	14 695	25	.	.	5 398	.	.	.	.
Luxembourg (a)	.	221	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	916 000	795	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	1 812	1	.	.	1	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4. Insgesamt (1 + 2 + 3)										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	1 751 306	4 844 120	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	659 396	2 568 711	6 425	—	.	62 358	.	.	55 220	(b)
France	414 246	(696 280)	.	.	.	.	.	.	6 334 (a)	199 065 (a)
Italia (a)	471 700	916 092	.	.	.	.	.	18 303	9 728	313 915
Niederland	19 510	414 450	347	10	357	7 086	1 960	9 046	2 504	76 112 (a)
Belgique/België	184 961	244 585	551	.	.	10 929	.	.	8 037	46 478
Luxembourg (a)	1 493	4 002	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	2 350 000	.	.	.	.	.	.	.	1 065 000
Ireland	.	28 342	23	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5. Darunter Gelegenheitsverkehr										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	1 056 333	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	.	454 535	78	.	.	.	.	13 389	.	.
France	.	(197 647)	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	.	235 000	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	79 091	10	2	12	1 589	1 502	3 093	.	.
Belgique/België	.	90 060	11	2	13	2 432	1 080	3 512	.	.
Luxembourg	.	—	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	760 000	551	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) 1970

(b) In den vorhergehenden Zahlen enthalten

(a) 1970

(b) Incluso nelle cifre precedenti

(Fortsetzung)

(seguito)

1973	Außerhalb der Ortschaften betriebene Linien — Linee e percorsi extra-urbani								Orts- und Nachbartsverkehr Liniee urbani e vicinali	
	Länge der Linien Lunghezza delle linee	Fahrzeug- km Veicoli -km	Beförderte Personen Viaggiatori trasportati			Personen-km Viaggiatori-chilometro			Länge der Linien Lunghezza delle linee	Fahrzeug- km Veicoli -km
			Binnen- verkehr Traffico interno	Grenzüber- schreiten- der Verkehr Traffico inter- nazionale	Ins- gesamt Totale	Binnen- verkehr Traffico interno	Grenzüber- schreiten- der Verkehr Traffico inter- nazionale	Ins- gesamt Totale		
km	1 000	Mio			Mio			km	1 000	
1. Eisenbahnen										
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	125 289	361 277	773			9 776				
France										
Italia										
Niederland										
Belgique/België	156 567	232 475	378			4 981				
Luxembourg										
United Kingdom										
Ireland		26 251	24							
Danmark										
2. Öffentliche Verwaltungen										
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	98 706	933 730	5 011			29 980				
France										
Italia										
Niederland										
Belgique/België										
Luxembourg										
United Kingdom										
Ireland										
Danmark										
3. Gewerbliche Unternehmen										
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	442 150	963 870	793			24 707				
France										
Italia										
Niederland										
Belgique/België	34 661	16 210	39			3 770				
Luxembourg										
United Kingdom										
Ireland		1 779	1							
Danmark										
4. Insgesamt (1+2+3)										
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	666 145	2 258 877	6 577					56 381	(a)	
France										
Italia										
Niederland	19 200	422 134	344	17	361	7 119	2 162	9 281	2 677	
Belgique/België	191 228	249 685	417			8 751		8 964	48 990	
Luxembourg										
United Kingdom										
Ireland		28 030	25		25					
Danmark										
5. Darunter Gelegenheitsverkehr										
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)		483 058				64 463				
France										
Italia										
Niederland		82 709	11	2	13	1 665	1 639	3 304		
Belgique/België		90 084	10	2	12	2 095	1 031	3 126		
Luxembourg										
United Kingdom										
Ireland										
Danmark										

(a) In den vorhergehenden Zahlen enthalten

(a) Incluso nelle cifre precedenti

Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge 1972 — 1973

Imprese di trasporto merci per numero di veicoli 1972 — 1973

	Ins- gesamt Totale	Ins- gesamt Totale	Anzahl der Unternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge Numero d'impresе per numero di veicoli							Anzahl der Fahrzeuge insgesamt Numero di veicoli totale
			1	2	3 — 4	5 — 9	10 — 19	20 — 49	≥ 50	
	1971		1972							
EUR 9										
EUR 6	206 537	206 242								
Deutschland (BR) (a)	9 614	9 614	329	3 410	2 271	2 248	1 018	315	23	
France (b)	31 053	31 053	14 868	5 667	4 322	3 380	1 721	796	299	
Italia (c)	142 073	142 073	105 614	24 509	8 331	3 619				
Niederland	11 405	11 137	4 425	1 763	2 121	1 803	709	273	43	48 503
Belgique/België	11 892	11 865	7 147	1 715	1 046	1 957				
Luxembourg	500	500								
United Kingdom (d)		130 490	68 520	22 270	17 270	13 380	5 040	2 900	1 160	524 000
Ireland		744	556	107	62	14	3	1	1	
Danmark										
	1972		1973							
EUR 9										
EUR 6	206 242									
Deutschland (BR) (a)	9 614									57 176
France (b)	31 053									
Italia (c)	142 073									
Niederland	11 137	10 794	4 131	1 707	2 054	1 838	721	290	53	49 574
Belgique/België	11 865	11 246								48 218
Luxembourg	500									
United Kingdom (d)	130 490	131 400	70 100	22 700	17 200	12 900	4 700	2 700	1 100	547 000
Ireland	744	723	504	132	60	23	2	1	1	
Danmark										

(a) Lediglich Unternehmen des Fernverkehrs

(b) 1969

(c) 1967

(d) Nur Großbritannien

(a) Solo le imprese di trasporto a lunga distanza

(b) 1969

(c) 1967

(d) Solo Gran Bretagna

4-8

**Innerstaatliche Gütertransporte (Stichproben-
erhebung) 1965 — 1973**

**Trasporti nazionali di merci (indagini per campione)
1965 — 1973**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972	1973
1. Insgesamt	1. Totale						
EUR 9							
EUR 6	4 080,7	4 206,1		5 160,1			
Deutschland (BR) (a)	1 628,8	(1 564,9)		2 107,6	2 195,0	2 284,7	2 360,8
France	1 231,0	1 265,5	1 504,0	1 563,7	1 411,7	1 437,8	1 671,0
Italia (b)	742,7	871,7		877,1			
Niederland	252,7	264,9	297,0	304,5	309,7	314,7	321,1
Belgique/België	216,4	231,7	249,3	298,8	324,4	319,0	
Luxembourg	9,1	7,5	9,1	8,5	10,5	11,4	13,4
United Kingdom (c)				1 719,3	1 759,7	1 720,5	1 759,7
Ireland							
Danmark							
2. Darunter gewerblicher Verkehr	2. Di cui a conto terzi						
EUR 9							
EUR 6	1 752,1			2 050,3			
Deutschland (BR) (a)	744,5			867,1	881,1	915,7	952,4
France	406,5	427,0	581,8	530,1	519,3	501,9	661,0
Italia (b)	384,8	439,0					
Niederland	137,5	150,6	173,5	181,0	190,2	192,3	195,9
Belgique/België	76,7	74,2	84,9	102,8	111,6	110,1	
Luxembourg	2,1	1,6	1,9	1,7	2,0	2,2	2,7
United Kingdom (c)							910,5
Ireland							
Danmark							

(a) Die Bundesrepublik Deutschland hat 1967 und 1969 an der Stichproben-
erhebung nicht teilgenommen

(b) Italien hat 1969, 1971, 1972 und 1973 an der Stichprobenerhebung nicht
teilgenommen

(c) Nur Großbritannien

(a) La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per cam-
pione negli anni 1967 e 1969

(b) L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1969, 1971,
1972 e 1973

(c) Solo Gran Bretagna

**Beförderte Güter
nach Verkehrsbeziehungen 1965, 1967, 1969 — 1972**
**Traffico merci
per categoria di traffico 1965, 1967, 1969 — 1972**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972
1. Inlandsverkehr						
EUR 9						
EUR 6	4 080 700	4 206 187		5 160 119		
Deutschland (BR)	1 628 800	1 564 987		2 107 605		
France	1 231 000	1 265 400	1 504 000	1 563 704	1 411 700	
Italia	742 700	871 700		877 072		
Nederland	252 700	264 900	297 000	304 474	309 700	
Belgique/België	216 400	231 700	249 300	298 763	324 400	
Luxembourg	9 100	7 500	9 100	8 501	10 500	
United Kingdom						
Ireland						
Danmark						
2. Empfang aus dem Ausland						
EUR 9						
EUR 6	42 068	52 979	70 044	79 325	84 200	94 755
Deutschland (BR)	15 398	17 446	21 835	24 270	28 557	33 953
France	7 536	11 222	15 606	17 005	19 869	21 798
Italia	2 607	3 717	4 536	6 018	6 182	7 953
Nederland	9 070	11 913	15 608	18 099	11 840	13 327
Belgique/België	7 457	8 681	12 459	13 933	17 752	17 724
Luxembourg						
United Kingdom						
Ireland						
Danmark						
3. Versand ins Ausland						
EUR 9						
EUR 6	42 362	53 609	70 961	80 174	86 351	99 934
Deutschland (BR)	10 688	14 345	19 591	21 890	22 891	27 776
France	8 971	10 957	14 373	16 304	19 468	22 562
Italia	3 872	4 949	5 700	6 666	8 342	11 432
Nederland	9 012	10 141	13 747	14 577	18 920	19 698
Belgique/België	9 093	12 526	16 689	19 873	15 880	17 479
Luxembourg	726	691	861	864	850	987
United Kingdom						
Ireland						
Danmark						
4. Insgesamt (a)						
EUR 9						
EUR 6						
Deutschland (BR)	1 654 886	1 596 778	41 835 (c)	2 153 765	51 448 (b)	61 729
France	1 247 507	1 287 579	1 533 979	1 597 013	1 451 037	44 360
Italia	749 179	880 366	10 236(b)	889 756	14 524 (b)	19 385
Nederland	270 782	286 954	326 355	337 150	340 460	33 025
Belgique/België	232 950	252 907	278 448	332 569	358 032	35 203
Luxembourg (c)	9 826	8 191	9 961	9 365	11 350	987
United Kingdom						
Ireland						
Danmark						
5. Darunter Verkehr mit Drittländern (Empfang und Versand)						
EUR 9						
EUR 6	13 548	17 234	21 163	25 161	27 845	34 275
Deutschland (BR)	5 869	6 785	8 184	9 796	10 912	12 894
France	2 547	3 858	4 852	5 298	6 137	6 693
Italia	4 064	5 013	5 810	7 410	7 679	10 792
Nederland	665	889	1 188	1 302	1 480	1 802
Belgique/België	403	689	1 129	1 355	1 637	2 094
Luxembourg						
United Kingdom						
Ireland						
Danmark						
5. Di cui paesi terzi (arrivi e partenze)						
EUR 9						
EUR 6	13 548	17 234	21 163	25 161	27 845	34 275
Deutschland (BR)	5 869	6 785	8 184	9 796	10 912	12 894
France	2 547	3 858	4 852	5 298	6 137	6 693
Italia	4 064	5 013	5 810	7 410	7 679	10 792
Nederland	665	889	1 188	1 302	1 480	1 802
Belgique/België	403	689	1 129	1 355	1 637	2 094
Luxembourg						
United Kingdom						
Ireland						
Danmark						

(a) 1 + 2 + 3; ohne Transit

(b) Ohne Inlandsverkehr

(c) Ohne Empfang aus dem Ausland

(a) 1 + 2 + 3; transito non compreso

(b) Traffico interno non compreso

(c) Arrivi dall'estero non compresi

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses NST/R (a) 1972
Trasporti internazionali di merci per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura NST/R (a) 1972

1 000 t

1 000 t

aus da \ nach verso	Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique Belgien	Luxembourg	EUR 6	Andere Länder Altri paesi	Insgesamt Totale
Kapitel 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere									
Deutschland (BR)	—	196	91	485	141	.	913	494	1 407
France	897	—	500	219	1 704	.	3 320	410	3 730
Italia	415	110	—	26	13	.	564	258	822
Niederland	2 509	316	72	—	584	.	3 481	218	3 699
Belgique/Belgien	592	579	43	.	—	.	1 214	75	1 289
Luxembourg	42	.	.	.	.	.	42	.	42
EUR 6	4 455	1 201	706	730	2 442	.	9 534	1 455	10 989
Andere Länder/Altri paesi	760	473	1 692	127	214	.	3 266	.	.
Insgesamt/Totale	5 215	1 674	2 398	857	2 656	.	12 800	.	.
Kapitel 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel									
Deutschland (BR)	—	245	379	1 073	223	.	1 920	302	2 222
France	873	—	373	266	892	.	2 404	269	2 673
Italia	503	117	—	30	53	.	703	2 239	2 942
Niederland	1 625	504	196	—	774	.	3 099	125	3 224
Belgique/Belgien	582	632	48	.	—	.	1 262	54	1 316
Luxembourg	25	.	.	.	.	.	25	.	25
EUR 6	3 608	1 498	996	1 369	1 942	.	9 413	2 989	12 402
Andere Länder/Altri paesi	814	180	263	142	302	.	1 701	.	.
Insgesamt/Totale	4 422	1 678	1 259	1 511	2 244	.	11 114	.	.
Kapitel 2: Feste Brennstoffe									
Deutschland (BR)	—	8	8	368	115	.	499	16	515
France	10	—	2	5	49	.	66	11	77
Italia	0	.	—	.	.	.	0	6	6
Niederland	29	10	0	—	171	.	210	33	243
Belgique/Belgien	1	9	0	.	.	.	10	1	11
Luxembourg	0	.	.	.	.	.	0	.	0
EUR 6	40	27	10	373	335	.	785	67	852
Andere Länder/Altri paesi	19	1	4	2	0	.	26	.	.
Insgesamt/Totale	59	28	14	375	335	.	811	.	.
Kapitel 3: Erdölzeugnisse									
Deutschland (BR)	—	264	22	75	112	.	473	1 146	1 619
France	832	—	43	11	302	.	1 188	225	1 413
Italia	4	5	—	0	0	.	9	1 953	1 962
Niederland	518	27	8	—	141	.	694	33	727
Belgique/Belgien	50	74	11	.	—	.	135	49	184
Luxembourg	8	.	.	.	.	.	8	.	8
EUR 6	1 412	370	84	86	555	.	2 507	3 406	5 913
Andere Länder/Altri paesi	11	2	953	2	7	.	975	.	.
Insgesamt/Totale	1 423	372	1 037	88	562	.	3 482	.	.
Kapitel 4: Erze und Metallabfälle									
Deutschland (BR)	—	20	22	51	79	.	172	20	192
France	15	—	31	3	175	.	224	140	364
Italia	1	3	—	0	1	.	5	25	30
Niederland	184	27	3	—	179	.	393	5	398
Belgique/Belgien	25	73	4	.	—	.	102	5	107
Luxembourg	1	.	.	.	.	.	1	.	1
EUR 6	226	123	60	54	434	.	897	195	1 092
Andere Länder/Altri paesi	24	2	40	5	14	.	85	.	.
Insgesamt/Totale	250	125	100	59	448	.	982	.	.

(a) Siehe Anhang

(a) Vedere appendice

(Fortsetzung)

(seguito)

aus da	nach verso	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique Belgii	Luxembourg	EUR 6	Andere Länder Altri paesi	Insgesamt Totale
Kapitel 5: Metallserzeugnisse		Capitolo 5: Prodotti metallurgici								
Deutschland (BR)	—	606	71	810	425	—	—	1 912	304	2 216
France	578	—	188	177	494	—	—	1 437	88	1 525
Italia	67	122	—	8	10	—	—	207	145	352
Nederland	655	116	10	—	345	—	—	1 126	59	1 185
Belgique/Belgiè	995	1 045	28	—	—	—	—	2 068	60	2 128
Luxembourg	346	—	—	—	—	—	—	346	—	346
EUR 6	2 641	1 889	297	995	1 274	—	—	7 096	656	7 752
Andere Länder/Altri paesi	266	116	347	60	63	—	—	852	—	—
Insgesamt/Totale	2 907	2 005	644	1 055	1 337	—	—	7 948	—	—
Kapitel 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien		Capitolo 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione								
Deutschland (BR)	—	1 127	54	4 751	690	—	—	6 622	1 534	8 156
France	3 091	—	95	128	1 218	—	—	4 532	2 456	6 988
Italia	669	460	—	38	55	—	—	1 222	1 530	2 752
Nederland	1 796	68	1	—	1 990	—	—	3 855	25	3 880
Belgique/Belgiè	793	5 343	15	—	—	—	—	6 151	38	6 189
Luxembourg	486	—	—	—	—	—	—	486	—	486
EUR 6	6 835	6 998	165	4 917	3 953	—	—	22 868	5 583	28 451
Andere Länder/Altri paesi	3 630	993	58	38	58	—	—	4 772	—	—
Insgesamt/Totale	10 465	7 991	223	4 950	4 011	—	—	27 640	—	—
Kapitel 7: Düngemittel		Capitolo 7: Concimi								
Deutschland (BR)	—	49	2	48	21	—	—	120	10	130
France	33	—	11	1	130	—	—	175	31	206
Italia	0	0	—	0	0	—	—	0	10	10
Nederland	35	80	3	—	40	—	—	158	1	159
Belgique/Belgiè	32	362	0	—	—	—	—	394	30	424
Luxembourg	11	—	—	—	—	—	—	11	—	11
EUR 6	111	491	16	49	191	—	—	858	82	940
Andere Länder/Altri paesi	1	4	4	1	32	—	—	42	—	—
Insgesamt/Totale	112	495	20	50	223	—	—	900	—	—
Kapitel 8: Chemische Erzeugnisse		Capitolo 8: Prodotti chimici								
Deutschland (BR)	—	940	409	1 322	771	—	—	3 442	842	4 284
France	658	—	447	244	659	—	—	2 008	490	2 498
Italia	135	193	—	87	51	—	—	466	198	664
Nederland	1 508	632	137	—	730	—	—	3 007	339	3 346
Belgique/Belgiè	792	1 809	91	—	—	—	—	2 692	224	2 916
Luxembourg	18	—	—	—	—	—	—	18	—	18
EUR 6	3 111	3 574	1 084	1 653	2 211	—	—	11 633	2 093	13 726
Andere Länder/Altri paesi	219	116	239	109	165	—	—	848	—	—
Insgesamt/Totale	3 330	3 690	1 323	1 762	2 376	—	—	12 481	—	—
Kapitel 9: Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und Transportgüter		Capitolo 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali								
Deutschland (BR)	—	1 359	336	1 821	1 245	—	—	4 761	1 284	6 045
France	1 130	—	240	372	999	—	—	2 741	347	3 088
Italia	516	552	—	109	114	—	—	1 291	601	1 892
Nederland	1 486	367	39	—	780	—	—	2 672	197	2 869
Belgique/Belgiè	1 390	1 123	93	—	—	—	—	2 606	309	2 915
Luxembourg	50	—	—	—	—	—	—	50	—	50
EUR 6	4 572	3 401	708	2 302	3 138	—	—	14 121	2 738	16 859
Andere Länder/Altri paesi	1 198	339	227	320	394	—	—	2 478	—	—
Insgesamt/Totale	5 770	3 740	935	2 622	3 532	—	—	16 599	—	—

(a) Siehe Anhang

(a) Vedere appendice

Energieverbrauch und Tankstellenpreise 1965 — 1973

Consumo energetico e prezzi di vendita 1965 — 1973

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
A. Energieverbrauch im Straßenverkehr									
1 000 t									
1. Benzin					1. Benzina				
EUR 9	.	.	.	.	54 032	58 416	62 692	67 074	.
EUR 6	27 851	30 562	33 043	35 680	38 618	42 148	45 590	48 967	51 552
Deutschland (BR)	10 455	11 647	12 272	12 987	14 352	15 740	17 470	18 433	18 790
France	7 984	8 721	9 539	10 326	10 980	11 915	13 020	14 242	15 517
Italia	5 853	6 439	7 113	7 824	8 444	9 196	9 485	10 271	11 016
Niederland	1 955	2 153	2 355	2 600	2 730	3 000	3 200	3 380	3 515
Belgique/België	1 528	1 524	1 684	1 860	2 022	2 203	2 308	2 518	2 569
Luxembourg	76	78	80	83	90	94	107	123	145
United Kingdom	.	.	.	.	13 443	14 234	14 963	15 898	16 926
Ireland	.	.	.	.	571	617	666	710	.
Danmark	.	.	.	.	1 400	1 417	1 473	1 499	1 526
2. Dieselkraftstoff					2. Gasolio nazionale				
EUR 9	.	.	.	.	20 957	22 703	23 678	24 942	.
EUR 6	11 971	12 897	13 406	14 834	15 477	17 051	17 892	19 071	20 565
Deutschland (BR)	4 913	5 309	5 161	5 723	5 914	6 466	6 679	7 103	7 515
France	2 665	2 963	3 264	3 642	4 033	4 464	4 865	5 440	6 122
Italia	2 891	3 031	3 243	3 528	3 791	4 095	4 133	4 104	4 350
Niederland	755	795	800	845	880	970	1 105	1 203	1 254
Belgique/België	709	759	900	1 052	815	1 011	1 063	1 163	1 251
Luxembourg	38	40	38	44	44	45	47	58	73
United Kingdom	.	.	.	.	4 868	5 035	5 186	5 254	5 658
Ireland	.	.	.	.	143	160	169	188	.
Danmark	.	.	.	.	469	457	431	429	734
3. Flüssiggas					3. Gas liquefatto				
Tcal									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	3 865	4 125	4 578	5 037	6 101	7 407	8 341	8 762	.
Deutschland (BR)	21	34	48	65	84	129	172	216	282
France	418	371	318	322	238	204	180	155	155
Italia	2 459	2 816	3 206	3 659	4 750	6 019	7 052	7 328	8 392
Niederland	576	624	612	588	641	697	711	830	1 150
Belgique/België	355	237	355	356	355	320	189	190	201
Luxembourg	36	43	39	37	33	38	37	43	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	389	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	378	.	437	614	488
B. Tankstellenpreise (a) je 100 l					B. Prezzi di vendita (a) per 100 l				
Nationale Währung — Valuta nazionale									
1. Superbenzin					1. Benzina auto supercar				
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	63,50	60,00	60,00	64,20	59,40	61,90	63,90	64,90	68,90
France	103,00	103,00	103,00	105,00	113,00	115,00	117,00	121,00	121,00
Italia	120,00	120,00	130,00	130,00	130,00	140,00	162,00	162,00	162,00
Niederland	53,10	56,40	60,40	61,00	59,95	62,80	65,80	72,20	74,60
Belgique/België	799,00	922,00	877,00	905,00	908,00	921,00	975,00	977,00	1070,00
Luxembourg	728,00	794,00	806,00	827,00	826,00	831,00	857,00	850,00	887,00
United Kingdom	.	.	.	.	6,94	7,15	7,42	7,53	7,73
Ireland	.	.	.	.	6,83	7,15	7,42	7,81	7,92
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. Dieselkraftstoff					2. Gasolio nazionale				
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	51,50	51,50	56,10	59,60	56,60	54,10	59,20	59,20	63,40
France	65,10	64,50	64,50	65,50	70,40	71,80	72,30	78,90	77,50
Italia	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	.
Niederland	16,50	17,80	20,50	20,90	20,38	20,70	24,10	21,90	37,00
Belgique/België	283,00	371,00	382,00	406,00	507,00	509,00	549,00	534,00	581,00
Luxembourg	271,00	360,00	368,00	381,00	377,00	376,00	401,00	386,00	386,00
United Kingdom	.	.	.	.	6,91	6,99	7,22	7,32	7,48
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	37,00	35,00	45,00	46,00	49,00

(a) 1. Januar

(a) 1° gennaio

Unfälle mit Personenschaden 1955, 1965 — 1973

Incidenti avvenuti causato delle lesioni corporali 1955, 1965 — 1973

Anzahl

Numero

	1955	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
1. Unfälle insgesamt										
EUR 9		1 146 365			1 154 917	1 160 065	1 209 894	1 216 359		
EUR 6		823 128	834 388	845 529	863 737	871 204	916 250	930 639		
Deutschland (BR)	278 944	316 361	332 622	335 552	339 704	338 921	377 610	369 177	378 775	353 725
France	140 232	210 754	209 906	215 470	220 201	220 618	288 050	242 464	259 954	
Italia		166 093	163 858	169 919	178 173	175 780	173 132	183 302	198 205	196 352
Niederland		54 896	57 284	53 408	54 217	58 702	58 883	62 253	60 325	60 256
Belgique/België	39 144	73 277	69 168	69 523	70 009	75 646	76 968	71 841		
Luxembourg	1 431	1 747	1 550	1 657	1 433	1 537	1 607	1 602	1 805	1 817
United Kingdom (a) (b)	60 156	299 229			264 200	261 840	267 457	258 727	265 106	262 413
Irland		4 076			6 821	6 530	6 405	6 486	6 223	6 020
Danmark		19 932			20 159	20 491	19 782	20 507	19 245	18 242
2. Darunter innerhalb geschlossener Ortschaften										
EUR 9					810 078	813 184	848 420	852 620		
EUR 6		563 123	570 808	573 592	587 648	593 277	625 463	638 036		
Deutschland (BR)	209 345	214 676	225 284	225 748	229 070	227 599	254 198	247 133	257 318	243 451
France	99 384	144 200	143 083	146 940	148 905	150 633	157 300	168 315	183 401	
Italia		117 031	115 091	117 987	126 274	124 268	123 698	132 594	143 056	140 673
Niederland		39 756	41 941	38 571	39 193	41 962	41 969	44 745	42 756	42 732
Belgique/België	24 681	46 247	44 312	43 252	43 265	47 797	47 225	44 180		
Luxembourg	994	1 213	1 097	1 094	941	1 018	1 073	1 069	1 234	1 249
United Kingdom (a) (b)	39 637				206 063	203 611	207 446	198 668	203 105	199 901
Irland					3 372	3 123	3 127	3 230		
Danmark		12 199			12 995	13 173	12 384	12 686	11 663	10 926
3. Unfallopfer insgesamt (4 + 5)										
EUR 9	1 050 944	1 575 677	1 587 329	1 589 592	1 607 298	1 620 216	1 708 164	1 720 057	1 792 319	
EUR 6	759 774	1 145 996	1 163 003	1 187 575	1 221 082	1 230 622	1 308 334	1 330 238	1 397 163	
Deutschland (BR)	369 254	449 243	473 446	479 132	485 354	489 033	550 988	536 812	547 338	504 548
France	184 387	302 406	302 267	314 923	326 672	325 937	336 590	361 524	388 363	
Italia	117 289	228 523	222 110	230 982	243 842	240 700	238 444	254 597	278 852	276 262
Niederland	35 649	64 361	67 924	63 964	65 005	70 674	72 036	75 334	73 346	73 453
Belgique/België	51 185	100 786	94 985	96 131	97 943	102 103	107 777	99 502	106 528	
Luxembourg	2 010	2 677	2 271	2 443	2 266	2 175	2 499	2 469	2 736	2 943
United Kingdom (a)	267 922	397 937	392 457	369 978	349 208	352 202	363 365	352 027	359 677	353 738
Irland	5 482	5 667	5 412	6 110	10 163	10 028	9 809	10 205	9 594	9 352
Danmark	17 766	26 077	26 457	25 929	26 845	27 364	26 656	27 587	25 885	24 588
4. Tote (c)										
EUR 9	[39 700]	[53 700]	[54 700]	[56 700]	[57 100]	[58 600]	[62 600]	[63 800]	[65 800]	
EUR 6	[33 300]	[44 400]	[45 400]	[47 900]	[48 800]	[49 600]	[53 500]	[54 300]	[56 300]	
Deutschland (BR)	12 480	15 753	16 864	17 084	16 636	16 646	19 193	18 753	18 811	16 302
France	8 058	12 150	12 158	13 585	14 274	14 664	15 034	16 061	16 545	
Italia	5 752	8 990	8 904	9 381	9 809	9 891	10 208	10 104	11 078	10 728
Niederland	1 552	2 479	2 620	2 862	2 907	3 075	3 181	3 167	3 264	3 092
Belgique/België	828	1 392	1 291	1 359	1 395	1 430	1 544	1 304	3 072	
Luxembourg	58	83	82	80	106	110	132	86	107	108
United Kingdom (a)	5 526	7 952	7 985	7 319	6 810	7 363	7 499	7 699	7 763	7 406
Irland	282	356	382	416	447	462	540	576	640	592
Danmark	605	1 010	1 020	1 077	1 096	1 190	1 208	1 213	1 116	1 132
5. Verletzte										
EUR 9	[1 011 200]	[1 522 000]	[1 532 600]	[1 532 900]	[1 550 200]	[1 561 600]	[1 645 600]	[1 656 200]	[1 726 500]	
EUR 6	[726 500]	[1 101 600]	[1 117 600]	[1 139 700]	[1 172 300]	[1 181 000]	[1 254 800]	[1 275 900]	[1 340 900]	
Deutschland (BR)	356 774	433 490	456 582	462 048	468 718	472 387	531 795	518 059	528 527	488 246
France	176 329	290 256	290 109	301 338	312 398	311 273	321 556	345 463	371 818	
Italia	111 537	217 533	213 206	221 601	234 033	230 809	228 236	244 493	267 774	265 534
Niederland	34 097	61 882	65 304	61 102	62 098	67 599	68 855	72 167	70 082	70 361
Belgique/België	50 357	99 394	93 694	94 772	96 548	100 673	106 233	96 488	103 456	
Luxembourg	1 952	2 594	2 189	2 363	2 160	2 065	2 367	2 383	2 629	2 835
United Kingdom (a)	262 396	389 985	384 472	362 659	342 398	344 839	355 866	344 328	351 914	346 332
Irland (d)	5 200	5 311	5 030	5 694	9 716	9 566	9 269	9 629	8 954	8 760
Danmark	17 161	25 067	25 437	24 852	25 749	26 174	25 448	26 374	24 769	23 456

(a) Nur Großbritannien

(b) Nur Unfälle mit Schwerverletzten

(c) Da die Definition „Verkehrstote“ nicht in allen Ländern einheitlich ist, wurde für verschiedene Länder eine Schätzung durch EUROSTAT vorgenommen []

(d) Bis 1967 nur Schwerverletzte

Quellen: Nationale Statistische Ämter, Vereinte Nationen

(a) Solo Gran Bretagna

(b) Solo incidenti avvenuti causato delle lesioni corporali gravi

(c) Poiché la definizione «persone uccise» non è uniforme da un paese all'altro, EUROSTAT ha fatto un'estimazione per alcuni stati membri []

(d) Fino al 1967 solo feriti gravi

Fonti: Uffici statistici nazionali, Nazioni Unite

Verkehrstote und Verletzte nach dem benutzten
BeförderungsmittelVittime di incidenti secondo il modo di locomozione
utilizzato

Anzahl

Numero

	Unfallopfer insgesamt Totale vittime		Tote (a) Morti (a)				Verletzte Feriti			
	1972	1973	1965	1970	1972	1973	1965	1970	1972	1973
1. Insgesamt										
EUR 9	1 792 319	.	.	.	.	.	1 525 512	1 649 594	1 729 923	.
EUR 6	1 397 163	.	.	.	.	.	1 105 149	1 259 011	1 344 286	.
Deutschland (BR)	547 338	504 548	15 753	19 193	18 811	16 302	433 490	531 795	528 527	488 246
France	388 363	.	12 150	15 034	16 545	.	290 256	321 556	371 818	.
Italia	278 852	276 262	8 990	10 208	11 078	10 728	217 533	228 236	267 774	265 534
Niederland	73 346	73 453	2 479	3 181	3 264	3 092	61 882	68 355	70 082	70 361
Belgique/België	106 528	.	1 392	1 544	3 072	.	89 394	106 202	103 456	.
Luxembourg	2 736	2 943	83	132	107	108	2 594	2 367	2 629	2 835
United Kingdom (b)	359 677	353 738	7 952	7 499	7 763	7 406	389 985	355 866	351 914	346 332
Ireland	9 594	9 352	356(b)	540	640	592	6 311	9 269	8 954	8 760
Danmark	25 885	24 588	1 010	1 208	1 116	1 132	25 067	25 448	24 769	23 456
2. Fußgänger										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	261 836	262 581	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	167 682	174 222	176 911	.
Deutschland (BR)	77 511	72 309	5 903	6 110	5 295	4 643	71 229	78 129	72 216	67 666
France	48 344	.	2 874	3 202	3 180	.	39 766	40 939	45 164	.
Italia	45 554	43 910	2 366	2 651	2 743	2 671	37 667	36 898	42 811	41 239
Niederland	7 587	7 133	575	609	558	504	7 981	7 410	7 029	6 629
Belgique/België	10 092	.	340	361	730	.	10 705	10 555	9 362	.
Luxembourg	354	389	17	34	25	23	334	291	329	366
United Kingdom (b)	84 002	80 060	3 105	2 925	3 083	2 806	81 962	82 442	80 919	77 254
Ireland	2 083	2 025	.	219	257	224	.	1 864	1 826	1 801
Danmark	3 208	2 965	.	327	283	273	.	3 308	2 925	2 692
3. Personenkraftwagen										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	894 930	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	528 760	718 290	.	.
Deutschland (BR)	347 708	307 733	6 062	8 989	9 457	7 820	242 461	342 277	338 251	299 913
France	216 559	.	5 329	7 522	8 627	.	140 049	177 798	207 932	.
Italia	145 167	144 989	2 663	3 864	4 579	4 558	82 027	110 124	140 588	140 431
Niederland	25 818	27 267	727	1 322	1 350	1 358	14 822	24 072	24 468	25 909
Belgique/België	64 998	.	658	768	1 510	.	47 573	62 151	63 488	.
Luxembourg	.	2 025	50	84	.	69	1 828	1 868	.	1 956
United Kingdom (b)	171 646	169 800	.	2 877	3 095	3 048	.	159 663	168 551	166 752
Ireland	5 275	5 087	.	178	203	207	.	5 083	5 072	4 880
Danmark	12 731	12 028	.	444	439	460	.	11 894	12 292	11 568
4. Lastkraft- und Kleinlieferwagen										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	15 836	15 272	373	647	580	533	13 976	17 264	15 256	14 739
France	10 549	.	361	415	610	.	10 275	8 705	9 939	.
Italia	10 460	9 106	320	366	567	554	4 655	4 812	9 893	8 552
Niederland	1 627	1 637	95	82	75	64	1 848	1 654	1 552	1 573
Belgique/België	3 449	.	51	56	103	.	4 745	3 986	3 346	.
Luxembourg	.	178	.	.	.	5	.	.	.	173
United Kingdom (b)	21 718	21 704	.	.	364	358	.	.	21 354	21 346
Ireland	411	499	.	.	17	23	.	.	394	476
Danmark	1 430	1 439	.	.	60	67	.	.	1 370	1 372
5. Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	4 753	5 170	45	25	36	46	6 791	5 000	4 717	5 124
France	2 066	.	11	28	32	.	2 206	1 817	2 034	.
Italia	4 221	4 632	30	6	26	10	5 489	4 159	4 195	4 622
Niederland	161	286	3	4	4	12	403	217	157	274
Belgique/België	1 281	.	6	11	15	.	1 663	1 612	1 266	.
Luxembourg	.	37	.	.	.	1	.	.	.	36
United Kingdom (b)	14 517	14 627	.	.	69	57	.	.	14 448	14 570
Ireland	95	96	.	.	8	—	.	.	87	96
Danmark	194	185	.	.	3	4	.	.	191	181

(Fortsetzung)

(seguito)

	Unfallopfer insgesamt Totale vittime		Tote (a) Morti (a)				Verletzte Feriti			
	1972	1973	1965	1970	1972	1973	1965	1970	1972	1973

6. Motorräder und Fahrräder mit Hilfsmotor

6. Motocicli e cicli con motore ausiliario

EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	282 493	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	254 120	227 467	.	.
Deutschland (BR)	58 520	61 259	1 433	1 553	1 683	1 722	54 750	46 983	56 837	59 537
France	97 099	.	2 616	2 943	3 347	.	80 529	78 410	93 752	.
Italia	58 642	59 144	2 343	2 092	1 949	1 830	70 562	58 719	56 693	57 314
Niederland	27 413	26 945	607	625	667	628	26 335	26 470	26 746	26 317
Belgique/België	16 153	.	162	159	1 354	.	21 667	16 771	15 799	.
Luxembourg	.	140	12	5	.	4	277	104	.	136
United Kingdom (b)	43 634	45 268	.	761	729	750	.	48 886	42 905	44 518
Ireland	1 142	1 115	.	53	80	60	.	1 108	1 062	1 055
Danmark	5 650	5 436	.	196	226	191	.	5 042	5 424	5 245

7. Fahrräder ohne Hilfsmotor

7. Cicli senza motore ausiliario

EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	111 653	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	97 283	85 553	.	.
Deutschland (BR)	40 963	40 638	1 643	1 835	1 691	1 480	41 382	40 531	39 272	39 158
France	13 413	.	828	795	728	.	16 732	13 157	12 685	.
Italia	13 117	12 797	1 126	1 115	1 087	977	15 934	12 597	12 030	11 820
Niederland	9 464	9 975	431	512	558	509	10 309	8 205	8 906	9 466
Belgique/België	9 949	.	173	187	1 354	.	12 773	10 961	9 595	.
Luxembourg	.	111	4	8	.	6	153	102	.	105
United Kingdom (b)	21 982	19 967	.	373	367	336	.	22 733	21 615	19 631
Ireland	488	430	.	56	55	58	.	548	433	372
Danmark	2 656	2 521	.	152	104	136	.	2 819	2 552	2 385

8. Sonstige Fahrzeuge (b)

8. Altri veicoli (b)

EUR 9	7 217	.	.	.	.	.	.	3 710	6 895	.
EUR 6	4 923	.	.	.	.	.	5 238	3 633	4 678	.
Deutschland (BR)	2 047	2 167	294	34	69	58	2 901	1 611	1 978	2 109
France	333	.	131	129	21	.	699	730	312	.
Italia	1 691	1 684	142	114	127	128	1 199	927	1 564	1 556
Niederland	246	210	27	27	22	17	169	197	224	193
Belgique/België	606	.	2	2	6	.	268	166	600	.
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
United Kingdom (b)	2 178	2 312	.	—	56	51	.	—	2 122	2 261
Ireland	100	100	.	2	20	20	.	39	80	80
Danmark	16	14	.	—	1	1	.	38	15	13

(a) Verstorben innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall mit Ausnahme von:

- Frankreich: Innerhalb von 6 Tagen
- Italien: Innerhalb von 7 Tagen
- Belgien: Bis 1970 Tod an der Unfallstelle

(b) Nur Großbritannien

(a) Deceduti nei 30 giorni seguenti l'incidente ad eccezione di:

- Francia: Nei 6 giorni
- Italia: Nei 7 giorni
- Belgio: Fino al 1970 uccisi sul posto

(b) Solo Gran Bretagna

**Verkehrstote und Verletzte nach Altersgruppen
1972 — 1973**

Vittime di incidenti per gruppi di età 1972 — 1973

1972	Altersgruppen / Gruppi di età								Unbekannt Sconosciuti	Insgesamt Totale
	0 — 14	15 — 20	21 — 24	25 — 34	35 — 44	45 — 54	55 — 64	≥ 65		
A Tote (a)										
1. Anzahl	A Morti (a)									
EUR 9										62 396
EUR 6										52 877
Deutschland (BR)	2 114	2 868	1 966	2 780	1 909	1 567	1 835	3 729	43	18 811
France	1 248	2 085	2 470	2 273	2 107	1 968	1 788	2 563	43	16 545
Italia	949	1 185	865	2 620	1 324	1 550	2 014	571	—	11 078
Niederland	457	465	381	382	259	289	345	686	—	3 264
Belgique/België										3 072
Luxembourg	15	32			50			10	—	107
United Kingdom	895	1 211	672		3 080			1 899	6	7 763
Ireland	95	96	46		275			124	4	640
Danmark	127	168	59		439			323	—	1 116
2. Prozent	2. Percentuali									
EUR 9										100
EUR 6										100
Deutschland (BR)	11,2	15,3	10,5	14,8	10,1	8,3	9,8	19,8	0,2	100
France	7,6	12,6	14,9	13,7	12,7	11,9	10,8	15,5	0,3	100
Italia	8,6	10,7	7,8	23,6	11,9	14,0	18,2	5,2	—	100
Niederland	14,0	14,2	11,7	11,7	7,9	8,9	10,6	21,0	—	100
Belgique/België										100
Luxembourg	14,0	29,9			46,7			9,4	—	100
United Kingdom	11,5	15,6	8,6		39,7			24,5	0,1	100
Ireland	14,8	15,0	7,2		43,0			19,4	0,6	100
Danmark	11,4	15,1	5,3		39,3			28,9	—	100
B Verletzte	B Feriti									
1. Anzahl	1. Numero									
EUR 9										1 729 918
EUR 6										1 344 286
Deutschland (BR)	71 442	111 021	67 637	102 254	64 612	43 698	33 331	28 404	6 191	528 527
France	39 864	69 044	66 551	61 438	47 660	37 762	25 162	22 962	1 375	371 818
Italia	27 451	45 049	31 045	85 484	29 152	21 315	14 936	13 351	—	267 774
Niederland	8 801	18 109	11 206	10 169	6 360	5 715	5 019	4 511	192	70 082
Belgique/België										103 456
Luxembourg	282	935			1 311			101	—	2 629
United Kingdom	63 460	73 469	39 213		151 368			24 310	94	351 914
Ireland	1 279	1 580	1 291		4 213			446	145	8 954
Danmark	3 260	5 882	2 646		10 602			2 369	10	24 769
2. Prozent	2. Percentuali									
EUR 9										100
EUR 6										100
Deutschland (BR)	13,5	21,0	12,8	19,3	12,2	8,3	6,3	5,4	1,2	100
France	10,7	18,6	17,9	16,5	12,8	10,1	6,8	6,2	0,4	100
Italia	10,2	16,8	11,6	31,9	10,9	8,0	5,6	5,0	—	100
Niederland	12,6	25,8	16,0	14,5	9,1	8,1	7,2	6,4	0,3	100
Belgique/België										100
Luxembourg	10,7	35,6			49,9			3,8	—	100
United Kingdom	18,0	20,9	11,2		43,0			6,9	0,0	100
Ireland	14,3	17,6	14,4		47,1			5,0	1,6	100
Danmark	13,2	23,7	10,7		42,8			9,6	0,0	100

(Fortsetzung)

(seguito)

1973	Altersgruppen / Gruppi di età								Unbekannt Sconosciuto	Insgesamt Totale
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	≥ 65		
A Tote (a)		A Morti (a)								
1. Anzahl		1. Numero								
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	1 781	2 476	1 586	2 272	1 782	1 491	1 544	3 353	17	16 302
France										
Italia	788	1 147	850			5 379		2 041	523	10 728
Niederland	363	569	296	421	230	266	300	647		3 092
Belgique/België										2 905
Luxembourg	13	27				55		13		108
United Kingdom	847	1 233	650		2 983			1 691	2	7 406
Ireland	69	87	50		266			117	3	592
Danmark	152	162	82		427			309		1 132
2. Prozent		2. Percentuali								
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	10,9	15,2	9,7	13,9	10,9	9,2	9,5	20,6	0,1	100
France										
Italia	7,4	10,7	7,9			50,1		19,0	4,9	100
Niederland	11,8	18,4	9,6	13,6	7,4	8,6	9,7	20,9		100
Belgique/België										
Luxembourg	12,1		25,0			50,9		12,0		100
United Kingdom	11,4	16,7	8,8		40,3			22,8	0,0	100
Ireland	11,7	14,7	8,4		44,9			19,8	0,5	100
Danmark	13,4	14,3	7,3		37,7			27,3		100
B Verletzte		B Feriti								
1. Anzahl		1. Numero								
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	67 117	102 584	59 315	91 283	61 598	42 496	30 342	27 902	5 609	488 246
France										
Italia	27 296	45 980	29 664		133 906			15 145	13 543	265 534
Niederland	8 833	21 328	7 974	10 252	6 458	5 938	4 816	4 401	361	70 361
Belgique/België										
Luxembourg	296	1 010			1 390			138		2 834
United Kingdom	59 740	74 795	38 468		148 805			24 449	75	346 332
Ireland	1 235	1 491	1 267		4 177			436	154	8 760
Danmark	2 949	5 660	2 436		10 028			2 355	28	23 456
2. Prozent		2. Percentuali								
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	13,7	21,0	12,2	18,7	12,6	8,7	6,2	5,7	1,2	100
France										
Italia	10,3	17,3	11,2		50,4			5,7	5,1	100
Niederland	12,6	30,3	11,3	14,6	9,2	8,4	6,8	6,3	0,5	100
Belgique/België										
Luxembourg	10,4	35,6			49,1			4,9		100
United Kingdom	17,2	21,6	11,1		43,0			7,1	0,0	100
Ireland	14,1	17,0	14,5		47,7			5,0	1,7	100
Danmark	12,6	24,1	10,4		42,8			10,0	0,1	100

(a) Verstorben innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall mit Ausnahme von:

- Frankreich: Innerhalb von 6 Tagen
- Italien: Innerhalb von 7 Tagen
- Belgien: Bis 1970 Tod an der Unfallstelle

(a) Deceduti nei 30 giorni seguenti l'incidente ad eccezione di:

- Francia: Nei 6 giorni
- Italia: Nei 7 giorni
- Belgio: Fino al 1970: uccisi sul posto

Binnenschifffahrt

Navigazione interna

5

Länge einiger Flüsse und Kanäle

Lunghezza di certi fiumi e canali

Kanäle Canali	km	Flüsse (schiffbare Länge) Fiumi (lunghezza navigabile)	km
Deutschland		Deutschland	
Dortmund-Ems-Kanal	265	Rhein	719
Mittellandkanal	258	Weser	440
Nord-Ostsee-Kanal	98	Main	396
Ems-Jade-Kanal	72	Donau	386
Küstenkanal	69	Mosel	242
Elbe-Lübeck-Kanal	61	Neckar	203
Wesel-Datteln-Kanal	60		
Datteln-Hamm-Kanal	47	France	
Rhein-Herne-Kanal	45	Seine	517
		Garonne et Gironde	460
France		Rhône	329
Canal de Bourgogne	242	Marne	174
Canal du Midi	240	Loire	137
Canal de la Marne à la Saône	224	Rhin	129
Canal de St. Quentin	92	Moselle	49
Canal de la Sambre à l'Aisne	67		
Canal du Nord	29	Belgique/België	
		Escaut/Schelde	195
Niederland		Meuse/Maas	138
Amsterdam-Rijn-kanaal	72	Lys/Leie	104
Nieuwe-Waterweg	33	Sambre/Samber	87
Noordzeekanaal	31		
		Luxembourg	
Belgique/België		Moselle	37
Canal Albert/Albert kanaal	130		
Canal Bruxelles-Rupel/Brussel-Rupel kanaal	32		
Canal Bruges-Zeebrugge/Brugge-Zeebrugge kanaal	10		
United Kingdom			
Manchester ship canal	64		

Im Gemeinschaftstotal sind folgende Flußabschnitte, die die Grenze zwischen zwei Mitgliedstaaten bilden, doppelt enthalten:

Nei totali comunitari le seguenti lunghezze corrispondenti a tronchi di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri, sono contate due volte:

Deutschland (BR)/France:	Rhein/Rhin	129 km
	Saar/Sarre	11 km
Deutschland (BR)/Niederland:	Rhein/Rhin	8 km
Deutschland (BR)/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km
France/Luxembourg:	Moselle	1 km

209 km

Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse 1972 — 1973

Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili 1972 — 1973

km

km

1972	Länge insgesamt Lunghezza totale	Regelmäßig benutzte Länge Lunghezza regolarmente utilizzata							
		Insgesamt Totale	Wasserstraßenklasse (Tragfähigkeit der Schiffe in t) Classe di vie navigabili (portata lorda delle navi in t)						
			0	I	II	III	IV	V	VI
			< 250	< 400	< 650	< 1 000	< 1 500	< 3 000	≥ 3 000

1. Kanäle

1. Canali

EUR 9									
EUR 6	11 822	10 722	1 962	4 070	1 278	1 050	1 027	905	430
Deutschland (BR)	1 843	1 266	149		9	605	394	—	109
France	4 715	4 241	561	3 029	15	240	14	126	256
Italia	849	849	276	283	180	40	70	—	—
Niederland	3 503	3 503	976	502	808	165	446	606	—
Belgique/België	912	863	—	256	266	—	103	173	65
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. Flüsse

2. Fiumi

EUR 9									
EUR 6	10 915	8 645	780	1 323	891	528	1 677	2 045	1 401
Deutschland (BR)	4 034	3 127	142	129	242	250	1 215	681	468
France	3 853	2 872	361	527	396	140	25	540	883
Italia	1 084	1 084	266	341	180	135	162	—	—
Niederland	851	851	1	—	—	3	87	760	—
Belgique/België	1 056	674	10	326	73	—	151	64	50
Luxembourg	37	37	—	—	—	—	37	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3. Seen

3. Laghi

EUR 9									
EUR 6	962	930	35	36	36	49	212	562	—
Deutschland (BR)	125	125	—	—	—	—	125	—	—
France	55	23	—	23	—	—	—	—	—
Italia	304	304	18	13	11	3	—	259	—
Niederland	478	478	17	—	25	46	87	303	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Fortsetzung)

(seguito)

1973	Länge insgesamt Lunghezza totale	Regelmäßig benutzte Länge Lunghezza regolarmente utilizzata							
		Insgesamt Totale	Wasserstraßenklasse (Tragfähigkeit der Schiffe in t) Classe di vie navigabili (portata lorda delle navi in t)						
			0	I	II	III	IV	V	VI
			< 250	< 400	< 650	< 1 000	< 1 500	< 3 000	≥ 3 000

1. Kanäle

			1. Canali						
EUR 9	12 296	10 962	2 111	4 097	1 313	1 062	1 031	879	469
EUR 6	11 786	10 806	2 037	4 062	1 293	1 035	1 031	879	469
Deutschland (BR)	1 843	1 266	149	—	9	605	394	—	109
France	4 715	4 338	623	3 065	14	234	17	87	298
Italia	849	849	276	283	180	40	70	—	—
Niederland	3 492	3 492	989	460	825	156	446	616	—
Belgique/België	887	861	—	254	265	—	104	176	62
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	508	156	74	35	20	27	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. Flüsse

			2. Fiumi						
EUR 9 (a)	11 553	9 036	594	1 189	828	528	1 652	1 788	1 670
EUR 6	10 914	8 623	490	985	723	528	1 652	1 788	1 670
Deutschland (BR)	4 034	3 127	142	129	242	250	1 215	681	468
France	3 853	2 848	337	530	408	140	—	282	1 151
Italia	1 084	1 084	266	341	180	135	162	—	—
Niederland	852	852	1	—	—	3	87	761	—
Belgique/België	1 054	675	10	326	73	—	151	64	51
Luxembourg	37	37	—	—	—	—	37	—	—
United Kingdom (a)	639	413	104	204	105	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3. Seen

			3. Laghi						
EUR 9 (a)									
EUR 6	943	911	35	36	17	49	212	562	—
Deutschland (BR)	125	125	—	—	—	—	125	—	—
France	55	23	—	23	—	—	—	—	—
Italia	304	304	18	13	11	3	—	259	—
Niederland	459	459	17	—	6	46	87	303	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) United Kingdom: Seen in Flüssen enthalten

(a) United Kingdom: Laghi compresi in fiume

Im Gemeinschaftstotal sind folgende Flußabschnitte, die die Grenze zwischen zwei Mitgliedstaaten bilden, doppelt enthalten:

Nei totali comunitari le seguenti lunghezze corrispondenti a tronchi di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri, sono contate due volte:

Deutschland (BR)/France:	Rhein/Rhin	129 km
	Saar/Sarre	11 km
Deutschland (BR)/Niederland:	Rhein/Rhin	8 km
Deutschland (BR)/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km
France/Luxembourg:	Moselle	1 km

209 km

Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten 1965 – 1973

Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categorie di navi 1965 – 1973

Anzahl

Numero

31. XII.	1965	1970	1971	1972	1973	1965	1970	1971	1972	1973
1. Motorschiffe insgesamt / Totale motonavi fluviali						1. A. Darunter Tanker / Di cui cisterne				
EUR 9										
EUR 6	29 381	27 959	27 238	26 792		2 955	2 834	2 687	2 709	
Deutschland (BR)	5 681	5 190	4 628	4 398	4 240	741	747	643	675	682
France	5 691	5 583	5 536	5 413	5 356	701	522	493	465	453
Italia	645	431	435	465		48	27	34	34	
Niederland	12 152	11 894	11 948	11 961	11 991	1 090	1 136	1 153	1 166	1 183
Belgique/België	5 212	4 843	4 674	4 539	4 456	375	401	364	369	376
Luxembourg	—	18	17	16	14	—	1	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Kähne insgesamt / Totale chiatte						2. A. Darunter Tanker / Di cui cisterne				
EUR 9										
EUR 6	16 361	10 342	9 918	9 494		545	416	373	349	
Deutschland (BR)	1 749	927	723	597	504	165	145	105	93	87
France	3 197	777	638	561	499	125	35	31	26	19
Italia	2 177	349	365	356		18	16	21	21	
Niederland	8 572	7 870	7 770	7 632	7 455	224	208	205	200	190
Belgique/België	666	419	422	348	382	13	12	11	9	6
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Schubleichter insgesamt/Totale chiatte a spinta						3. A. Darunter Tanker / Di cui cisterne				
EUR 9										
EUR 6	726	1 286	1 505	1 860		111	175	196	219	
Deutschland (BR)	87	219	301	374	414	3	22	34	48	56
France	530	814	914	960	993	95	109	125	133	143
Italia	—	44	25	25		—	13	3	3	
Niederland	86	173	225	455	486	11	26	31	34	34
Belgique/België	23	36	40	46	53	2	5	3	1	1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Insgesamt / Totale (1 + 2 + 3)						4. A. Insgesamt / Totale (1A + 2A + 3A)				
EUR 9										
EUR 6	46 468	39 587	38 661	38 146		3 611	3 425	3 256	3 277	
Deutschland (BR)	7 517	6 336	5 652	5 369	5 158	909	914	782	816	825
France	9 418	7 174	7 088	6 934	6 848	921	666	649	624	615
Italia	822	824	825	846		66	56	58	58	
Niederland	20 810	19 937	19 943	20 048	19 932	1 325	1 370	1 389	1 400	1 407
Belgique/België	5 901	5 298	5 136	4 933	4 891	390	418	378	379	383
Luxembourg	—	18	17	16	14	—	1	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schlepper / Rimorchiatori						6. Schubboote / Spintori				
EUR 9										
EUR 6	3 583	2 853	2 791	2 864		180	251	301	340	
Deutschland (BR)	654	395	354	314	291	33	53	71	87	98
France	405	69	63	60	59	115	138	159	172	180
Italia	123	120	120	111		2	4	4	4	
Niederland	2 239	2 034	2 048	2 083	2 058	23	44	52	57	74
Belgique/België	162	235	206	296	167	7	12	15	20	23
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsart, Tragfähigkeit und PS 1965, 1970 – 1973
Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categoria di navi, capacità e CV 1965, 1970 – 1973

31. XII.	1965	1970	1971	1972	1973	1965	1970	1971	1972	1973
1 000 t										
1. Motorschiffe insgesamt / Totale motonavi fluviali						1. A. Darunter Tanker / Di cui cisterne				
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	11 468	11 711	11 818	11 918	.	1 486	1 568	1 670	1 764	.
Deutschland (BR)	3 405	3 448	3 414	3 445	3 412	565	612	672	739	761
France	2 211	2 124	2 109	2 066	2 041	288	231	221	214	210
Italia	61	61	75	74	.	10	11	20	20	.
Nederland	3 497	3 824	3 994	4 158	4 365	461	530	567	588	623
Belgique/België	2 294	2 244	2 216	2 166	2 167	162	184	190	203	227
Luxembourg	—	10	10	9	7	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Kähne insgesamt / Totale chiatte						2. A. Darunter Tanker / Di cui cisterne				
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	5 806	3 956	3 705	3 410	.	318	246	235	216	.
Deutschland (BR)	1 453	766	618	500	410	96	76	62	55	51
France	999	284	235	207	183	59	16	14	11	8
Italia	99	33	58	58	.	3	4	13	13	.
Nederland	2 762	2 543	2 464	2 384	2 254	150	139	135	129	119
Belgique/België	493	330	330	261	314	10	11	11	8	6
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Schubleichter insgesamt/Totale chiatte a spinta						3. A. Darunter Tanker / Di cui cisterne				
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	657	1 283	1 609	1 932	.	126	207	242	303	.
Deutschland (BR)	88	310	442	553	626	1	31	45	75	90
France	402	586	674	727	767	106	129	150	175	196
Italia	—	35	6	6	.	—	13	3	3	.
Nederland	140	312	438	589	629	18	33	43	50	50
Belgique/België	27	40	49	58	66	1	1	1	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Insgesamt / Totale (1+2+3)						4. A. Insgesamt / Totale (1A+2A+3A)				
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	17 931	16 950	17 132	17 260	.	1 930	2 021	2 147	2 283	.
Deutschland (BR)	4 946	4 524	4 474	4 498	4 448	662	719	779	869	902
France	3 612	2 994	3 018	3 000	2 991	453	376	385	400	414
Italia	160	129	139	138	.	13	28	36	36	.
Nederland	6 399	6 679	6 896	7 131	7 248	629	702	745	767	792
Belgique/België	2 814	2 614	2 595	2 485	2 547	173	196	202	211	233
Luxembourg	—	10	10	9	7	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PS — CV										
5. Schlepper / Rimorchiatori						6. Schubboote / Spintori				
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	769 738	601 263	593 780	607 870	.	118 800	192 831	242 621	293 756	.
Deutschland (BR)	236 745	139 996	130 775	115 120	102 504	24 631	43 360	62 821	92 591	100 887
France	92 704	19 216	15 486	15 016	14 716	71 422	100 704	119 871	133 911	138 602
Italia	8 215	8 209	8 209	7 346	.	950	1 780	1 780	—	—
Nederland	407 567	398 331	407 079	419 538	403 052	18 213	41 983	51 495	58 205	79 380
Belgique/België	24 507	35 511	32 231	50 850	.	3 584	5 004	6 654	9 049	.
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen 1972 — 1973

Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda 1972 — 1973

Anzahl

Numero

31. XII. 1972	Insgesamt Totale	Insgesamt Totale	Tragfähigkeitsklassen (t) / Classi di portata lorda (t)						
			— 249	250 — 399	400 — 649	650 — 999	1 000 — 1 499	1 500 — 2 999	3 000 —
	1971		1972						
1. Motorgüterschiffe insgesamt			1. Totale motonavi fluviali						
EUR 9									
EUR 6	27 238	26 792	7 138	10 279	4 143	3 076	1 848	293	15
Deutschland (BR)	4 628	4 398	363	582	803	1 340	1 176	134	—
France	5 536	5 413	238	4 350	611	200	11	3	—
Italia	435	465	363	68	14	10	10	—	—
Nederland	11 948	11 961	5 914	2 392	1 975	1 171	391	108	10
Belgique/België	4 674	4 539	260	2 876	740	353	257	48	5
Luxembourg	17	16	—	11	—	2	3	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Darunter Tankermotorschiffe			2. Di cui cisterne						
EUR 9									
EUR 6	2 687	2 709	672	522	337	466	581	129	2
Deutschland (BR)	643	675	4	15	41	192	371	52	—
France	493	465	26	270	99	57	10	3	—
Italia	34	34	12	3	1	9	9	—	—
Nederland	1 153	1 166	551	108	144	154	149	59	1
Belgique/België	364	369	79	126	52	54	42	15	1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Kähne			3. Chiatte						
EUR 9									
EUR 6	9 918	9 494	6 052	763	931	684	730	311	23
Deutschland (BR)	723	597	74	46	90	200	157	30	—
France	638	561	134	202	156	65	4	—	—
Italia	365	356	308	10	11	1	26	—	—
Nederland	7 770	7 632	5 481	430	584	398	477	239	23
Belgique/België	422	348	55	75	90	20	66	42	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Schubleichter			4. Chiatte a spinta						
EUR 9									
EUR 6	1 505	1 860	68	537	369	162	143	570	11
Deutschland (BR)	301	374	8	12	76	39	59	180	—
France	914	960	42	319	283	98	52	164	2
Italia	25	25	18	—	4	1	2	—	—
Nederland	225	455	—	199	2	23	13	209	9
Belgique/België	40	46	—	7	4	1	17	17	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Darunter Tanker (a)			5. Di cui cisterne (a)						
EUR 9									
EUR 6	569	568	122	65	77	96	97	104	7
Deutschland (BR)	139	141	21	17	21	37	20	25	—
France	156	159	—	30	36	20	26	45	2
Italia	24	24	8	1	—	1	14	—	—
Nederland	236	234	92	15	19	37	33	33	5
Belgique/België	14	10	1	2	1	1	4	1	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Fortsetzung)

(seguito)

31. XII. 1973	Insgesamt Totale	Insgesamt Totale	Tragfähigkeitsklassen (t) / Classi di portata lorda (t)						
			- 249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1000 - 1499	1500 - 2999	3000 -
	1972		1973						
1. Motorgüterschiffe insgesamt			1. Totale motonavi fluviali						
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	26 792	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	4 398	4 240	315	541	760	1 275	1 194	155	—
France	5 413	5 356	225	4 360	575	175	18	3	—
Italia	465	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	11 961	11 991	5 758	2 363	1 996	1 266	468	124	16
Belgique/België	4 539	4 456	241	2 805	727	361	256	57	9
Luxembourg	16	14	—	11	—	1	2	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Darunter Tankermotorschiffe			2. Di cui cisterne						
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	2 709	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	675	682	5	14	35	186	382	60	—
France	465	453	21	264	99	56	10	3	—
Italia	34	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	1 166	1 183	553	111	136	157	155	66	5
Belgique/België	369	376	73	126	49	62	45	17	4
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Kähne			3. Chiatte						
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	9 494	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	597	504	65	41	83	166	128	21	—
France	561	499	128	168	138	61	4	—	—
Italia	356	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	7 632	7 455	5 446	417	539	362	437	230	24
Belgique/België	348	382	59	74	85	21	82	61	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Schubleichter			4. Chiatte a spinta						
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	1 860	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	374	414	13	12	72	46	61	210	—
France	960	993	44	316	305	103	47	174	4
Italia	25	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	455	486	—	214	1	27	11	224	9
Belgique/België	46	53	—	7	6	1	19	20	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Darunter Tanker (a)			5. Di cui cisterne (a)						
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	568	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	141	143	19	17	22	33	20	32	—
France	159	162	—	28	37	20	22	51	4
Italia	24	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	234	224	91	13	19	37	26	33	5
Belgique/België	10	7	—	1	1	1	3	1	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Kähne und Schubleichter

(a) Chiatte e chiatte a spinta

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen 1972

Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda 1972

1 000 t

1 000 t

31. XII. 1972	Insgesamt Totale	Insgesamt Totale	Tragfähigkeitsklassen (t) / Classi di portata lorda (t)						
			- 249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1 000 - 1 499	1 500 - 2 999	3 000 -
1971			1972						
1. Motorgüterschiffe insgesamt			1. Totale motonavi fluviali						
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	11 818	11 920	843	3 574	2 098	2 565	2 271	520	50
Deutschland (BR)	3 414	3 445	54	190	415	1 121	1 441	224	—
France	2 109	2 066	43	1 557	276	171	12	7	—
Italia	75	75	38	11	7	8	11	—	—
Niederland	3 994	4 158	670	784	1 021	963	435	202	34
Belgique/België	2 216	2 167	38	1 026	379	301	320	87	16
Luxembourg	10	9	—	6	—	1	2	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Darunter Tankermotorschiffe			2. Di cui cisterne						
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	1 670	1 765	61	173	179	403	707	235	7
Deutschland (BR)	672	739	1	5	21	167	455	90	—
France	221	214	5	93	51	47	11	7	—
Italia	20	20	1	1	8	10	—	—	—
Niederland	567	588	48	34	72	131	189	110	4
Belgique/België	190	204	6	40	27	48	52	28	3
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Kähne			3. Chiatte						
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	3 705	3 409	498	251	466	563	942	608	81
Deutschland (BR)	618	500	10	14	49	166	205	56	—
France	235	207	16	70	68	49	4	—	—
Italia	58	57	22	3	5	1	26	—	—
Niederland	2 464	2 384	442	137	300	330	617	477	81
Belgique/België	330	261	8	27	44	17	90	75	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Schubleichter			4. Chiatte a spinta						
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	1 608	1 932	10	192	169	135	179	1 210	36
Deutschland (BR)	442	553	1	4	35	36	78	397	—
France	673	726	8	110	130	76	63	333	6
Italia	6	6	1	2	1	2	—	—	—
Niederland	438	589	—	74	1	20	16	449	30
Belgique/België	49	58	—	2	2	1	22	31	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Darunter Tanker (a)			5. Di cui cisterne (a)						
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	477	519	15	21	39	82	116	225	23
Deutschland (BR)	107	130	4	5	11	30	26	55	—
France	164	186	—	11	17	17	30	105	6
Italia	16	16	1	—	—	1	14	—	—
Niederland	178	179	10	5	10	33	41	64	17
Belgique/België	12	8	—	—	1	1	5	1	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Fortsetzung)

(seguito)

31. XII. 1973	Insgesamt Totale	Insgesamt Totale	Tragfähigkeitsklassen (t) / Classi di portata lorda (t)						
			- 249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1000 - 1499	1500 - 2 999	3000 -
	1972		1973						
1. Motorgüterschiffe insgesamt			1. Totale motonavi fluviali						
EUR 9									
EUR 6	11 920								
Deutschland (BR)	3 445	3 412	45	177	394	1 065	1 470	261	-
France	2 066	2 041	41	1 561	262	147	23	7	-
Italia	75								
Niederland	4 158	4 366	646	775	1 032	1 043	580	235	55
Belgique/België	2 167	2 168	35	1 002	373	309	318	102	29
Luxembourg	9	7	-	4	-	1	2	-	-
United Kingdom									
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Darunter Tankermotorschiffe			2. Di cui cisterne						
EUR 9									
EUR 6	1 765								
Deutschland (BR)	739	761	1	5	19	163	471	102	-
France	214	210	4	91	51	46	11	7	-
Italia	20								
Niederland	588	623	48	35	67	133	197	126	17
Belgique/België	204	227	5	41	25	55	56	32	13
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Kähne			3. Chiatte						
EUR 9									
EUR 6	3 409								
Deutschland (BR)	500	410	9	13	45	137	167	39	-
France	207	183	15	58	60	46	4	-	-
Italia	57								
Niederland	2 384	2 254	437	132	276	299	566	458	86
Belgique/België	261	314	8	27	42	17	111	109	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Schubleichter			4. Chiatte a spinta						
EUR 9									
EUR 6	1 932								
Deutschland (BR)	553	626	2	4	33	43	80	464	-
France	726	767	8	108	141	80	58	360	12
Italia	6								
Niederland	589	629	-	79	1	23	13	483	30
Belgique/België	58	67	-	2	3	1	25	36	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Darunter Tanker (a)			5. Di cui cisterne (a)						
EUR 9									
EUR 6	519								
Deutschland (BR)	130	141	3	5	11	27	26	69	-
France	186	203	-	10	16	18	26	121	12
Italia	16								
Niederland	179	169	10	4	10	32	33	64	16
Belgique/België	8	6	-	-	-	1	3	2	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Kähne und Schubleichter

(a) Chiatte e chiatte a spinta

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsart
und Baujahr 1972 – 1973

Anzahl

31. XII. 1972	-- 1919	1920 – 1929	1930 – 1939	1940 – 1949	1950 – 1959	1960 – 1970	1971	1972	?	Insgesamt Totale
1. Motorgüterschiffe insgesamt										
EUR 9										
EUR 6	7 956	5 936	3 447	1 619	4 310		3 280		244	26 792
Deutschland (BR)	1 526	646	379	233	881	522	87	124	–	3 398
France	437	1 125	1 203	596	1 613		385	1	53	5 413
Italia	6	14	63	46	56		203		77	465
Niederland	4 909	3 051	1 136	391	1 079	1 231	42	18	104	11 961
Belgique/België	1 078	1 100	666	352	678	631	18	6	10	4 539
Luxembourg	–	–	–	1	3	12	–	–	–	16
United Kingdom	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ireland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Danmark	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. Kähne insgesamt										
EUR 9										
EUR 6	3 353	2 398	1 047	282	837		788		789	9 494
Deutschland (BR)	363	122	29	44	32	7	–	–	–	597
France	98	183	105	24	112		34	–	5	561
Italia	–	7	5	20	148		118	–	58	356
Niederland	2 695	1 993	870	183	536	609	8	12	726	7 632
Belgique/België	197	93	38	11	9	–	–	–	–	348
Luxembourg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
United Kingdom	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ireland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Danmark	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3. Schubleichter insgesamt										
EUR 9										
EUR 6	67	160	140	41	181		1 265		6	1 860
Deutschland (BR)	30	30	6	12	18	138	63	77	–	374
France	25	126	127	29	146		490	11	6	960
Italia	–	–	–	–	–	25	–	–	–	25
Niederland	2	2	4	–	17	156	74	200	–	455
Belgique/België	10	2	3	–	–	16	13	2	–	46
Luxembourg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
United Kingdom	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ireland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Danmark	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4. Insgesamt (1 + 2 + 3)										
EUR 9										
EUR 6	11 376	8 494	4 634	1 942	5 328		5 333		1 039	38 146
Deutschland (BR)	1 919	798	414	289	931	667	150	201	–	5 369
France	560	1 434	1 435	649	1 871		909	12	64	6 934
Italia	6	21	68	66	204	25	321	–	135	846
Niederland	7 606	5 046	2 010	574	1 632	1 996	124	230	830	20 048
Belgique/België	1 285	1 195	707	363	687	647	31	8	10	4 933
Luxembourg	–	–	–	1	3	12	–	–	–	16
United Kingdom	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ireland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Danmark	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5. Schlepper										
EUR 9										
EUR 6	554	509	464	382	481		303		171	2 864
Deutschland (BR)	109	57	55	43	38		12		–	314
France	12	11	21	7	3	–	–	–	6	60
Italia	2	2	2	3	45		46		11	111
Niederland	348	403	334	297	365	204	20	2	110	2 083
Belgique/België	83	36	52	32	30		18	1	44	296
Luxembourg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
United Kingdom	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ireland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Danmark	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5. Rimorchiatori										

Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione 1972 - 1973

Numero

- 1919	1920 - 1929	1930 - 1939	1940 - 1949	1950 - 1959	1960 - 1970	1971	1972	?	Ingesamt Totale	31. XII. 1972
1. A. Darunter Tanker										1. A. Di cui cisterne
178	291	373	262	835	733	37	2 709		EUR 9	
19	23	40	68	273	151	44	675		EUR 6	Deutschland (BR)
3	35	160	73	166	28		465			France
			1	4	15		34			Italia
114	163	106	79	307	352	18	1 166			Nederland
42	70	67	41	85	53	3	369			Belgique/België
										Luxembourg
										United Kingdom
										Ireland
										Danmark
2. A. Darunter Tanker										2. A. Di cui cisterne
98	93	39	23	37	38	21	349		EUR 9	
40	20	5	10	11	7		93		EUR 6	Deutschland (BR)
2	9	3		1	11		26			France
				6	11		21			Italia
52	64	27	13	18	7		200			Nederland
4		4		1			9			Belgique/België
										Luxembourg
										United Kingdom
										Ireland
										Danmark
3. A. Darunter Tanker										3. A. Di cui cisterne
3	4	6	8	20	177	1	219		EUR 9	
3	2		4	1	13	9	48		EUR 6	Deutschland (BR)
	2	4	4	18	101	3	133			France
					3		3			Italia
		1		1	27	4	34			Nederland
		1					1			Belgique/België
										Luxembourg
										United Kingdom
										Ireland
										Danmark
4. A. Darunter Tanker (1A + 2A + 3A)										4. A. Di cui cisterne (1A + 2A + 3A)
279	388	418	293	892	948	59	3 277		EUR 9	
62	45	45	82	285	171	53	816		EUR 6	Deutschland (BR)
5	46	167	77	185	140	3	624			France
			1	10	29		58			Italia
166	227	134	92	326	386	22	1 400			Nederland
46	70	72	41	86	53	3	379			Belgique/België
										Luxembourg
										United Kingdom
										Ireland
										Danmark
6. Schubboote										6. Spintori
25	24	31	15	33	201	11	340		EUR 9	
4	10	6	5	9	37	16	87		EUR 6	Deutschland (BR)
15	12	18	6	16	87	13	172			France
							4			Italia
4	2	2	2	7	33	5	57			Nederland
2		5	2	1	7	1	20			Belgique/België
										Luxembourg
										United Kingdom
										Ireland
										Danmark

(Fortsetzung)

31. XII. 1973	- 1919	1920 - 1929	1930 - 1939	1940 - 1949	1950 - 1959	1960 - 1969	1970 - 1972	1973	?	Insgesamt Totale
1. Motorgüterschiffe insgesamt										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	1 410	620	366	222	842	453	251	76	—	4 240
France	427	1 103	1 197	590	1 592	390	4	1	52	5 356
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	4 799	3 030	1 154	410	1 129	—	1 355	27	87	11 991
Belgique/België	1 044	1 080	643	352	669	—	619	38	11	4 456
Luxembourg	—	—	—	1	2	—	11	—	—	14
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Totale motonavi fluviali										
2. Kähne insgesamt										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	310	99	26	33	25	7	—	—	4	504
France	88	153	98	22	102	31	1	—	4	499
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	2 638	1 941	837	179	526	—	611	2	721	7 455
Belgique/België	188	87	36	11	8	—	—	—	52	382
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Totale chiatte										
3. Schubleichter insgesamt										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	34	30	6	16	19	108	169	32	—	414
France	26	141	108	30	156	440	72	11	9	993
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	3	3	3	—	13	—	445	18	1	486
Belgique/België	11	2	4	—	2	—	34	—	—	53
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Totale chiatte a spinta										
4. Insgesamt (1 + 2 + 3)										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	1 754	749	398	271	886	568	420	108	4	5 158
France	541	1 397	1 403	642	1 850	861	77	12	65	6 848
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	7 440	4 974	1 994	589	1 668	—	2 411	47	809	19 932
Belgique/België	1 243	1 169	683	363	679	—	653	38	63	4 891
Luxembourg	—	—	—	1	2	—	11	—	—	14
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Totale (1 + 2 + 3)										
5. Schlepper										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	100	52	52	35	36	15	1	—	—	291
France	11	11	21	7	3	—	—	—	6	59
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	344	401	333	292	350	—	226	6	106	2 058
Belgique/België	44	28	28	21	13	—	6	—	27	167
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Rimorchiatori										

(seguito)

- 1919	1920 - 1929	1930 - 1939	1940 - 1949	1950 - 1959	1960 - 1969	1970 - 1972	1973	?	Insgesamt Totale	31. XII. 1973
1. A. Darunter Tanker										
1. A. Di cui cisterne										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	EUR 9
13	22	39	65	265	123	127	28	—	682	EUR 6
3	32	151	74	165	28	—	—	—	453	Deutschland (BR)
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	France
114	166	105	74	309	392	392	9	14	1 183	Italia
42	69	64	45	82	56	56	9	9	376	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
2. A. Darunter Tanker										
2. A. Di cui cisterne										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	EUR 9
37	15	5	10	13	7	—	—	—	87	EUR 6
2	8	3	—	1	5	—	—	—	19	Deutschland (BR)
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	France
50	55	28	12	19	7	7	—	19	190	Italia
2	—	2	—	1	—	—	—	1	6	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
3. A. Darunter Tanker										
3. A. Di cui cisterne										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	EUR 9
3	2	—	5	1	9	29	7	—	56	EUR 6
—	2	4	4	18	102	8	4	1	143	Deutschland (BR)
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	France
—	—	1	—	1	32	32	—	—	34	Italia
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Nederland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Belgique/België
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
4. A. Darunter Tanker (1A + 2A + 3A)										
4. A. Di cui cisterne (1A + 2A + 3A)										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	EUR 9
53	39	44	80	279	139	156	35	—	825	EUR 6
5	42	158	78	184	135	8	4	1	615	Deutschland (BR)
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	France
164	221	134	86	329	431	—	9	33	1 407	Italia
44	69	67	45	83	56	—	9	10	383	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
6. Schubboote										
6. Spintori										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	EUR 9
6	11	6	8	7	22	33	5	—	98	EUR 6
16	12	18	6	17	83	18	4	6	180	Deutschland (BR)
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	France
4	3	3	4	11	44	44	5	—	74	Italia
3	—	5	1	4	7	7	—	3	23	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark

Veränderung des Schiffsbestands nach der Ursache
und der Schiffsart 1972 — 1973Variazioni delle flotte per causa e categoria di navi
1972 — 1973

1972	Motorgüterschiffe Motonavi fluviali				Kähne Chiatte		Schubleichter Chiatte a spinta		Schlepper	Schub- boote
	Insgesamt Totale		Darunter Tanker Di cui cisterne		Insgesamt Totale	Dar. Tanker Di cui cisterne	Insgesamt Totale	Dar. Tanker Di cui cisterne	Rimor- chiatori	Spin- tori
	t	PS/CV	t	PS/CV	t		PS/CV		PS/CV	
ERWEITERUNG	AUMENTO									
1. Neubauten	1. Nuove costruzioni									
EUR 9										
EUR 6	120 056	74 825	100 212	65 075	2 700	—	136 099	42 117	5 100	42 145
Deutschland (BR)	95 913	59 930	81 712	54 715	—	—	86 558	33 124	—	30 625
France	—	—	—	—	—	—	18 242	6 193	—	10 140
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	18 000	11 000	15 200	9 200	2 700	—	26 500	2 800	5 100	1 000
Belgique/België	6 143	3 895	3 300	1 160	—	—	4 799	—	—	380
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Umbauten	2. Trasformazioni									
EUR 9										
EUR 6	36 261	42 739	15 213	9 180	1 810	—	28 892	2 481	115	5 030
Deutschland (BR)	17 008	10 535	7 707	5 300	846	—	8 476	914	—	1 050
France	4 138	2 340	302	150	—	—	16 871	1 567	—	2 180
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	10 800	19 600	1 100	800	400	—	100	—	—	1 800
Belgique/België	4 315	10 264	6 104	2 930	564	—	3 445	—	115	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Käufe im Ausland	3. Acquisti all'estero									
EUR 9										
EUR 6	144 994	80 921	31 368	17 711	25 661	—	123 310	4 400	1 400	5 215
Deutschland (BR)	13 733	8 515	4 237	2 225	12 831	—	1 580	—	440	—
France	366	75	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	110 400	62 200	9 700	6 000	7 500	—	120 100	4 400	100	3 200
Belgique/België	20 495	10 131	17 431	9 486	5 330	—	1 630	—	860	2 015
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Andere	4. Altri									
EUR 9										
EUR 6	35 323	20 840	10 528	4 553	9 749	472	3 131	—	3 210	4 085
Deutschland (BR)	15 664	9 510	8 462	3 580	6 388	173	853	—	2 660	2 985
France	2 248	995	361	120	361	—	978	—	550	1 100
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	15 300	9 300	600	200	3 000	—	1 300	—	—	—
Belgique/België	2 111	1 035	1 085	653	—	299	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Insgesamt (1+2+3+4)	5. Totale (1+2+3+4)									
EUR 9										
EUR 6	336 634	219 325	157 321	96 519	39 920	472	291 432	48 998	9 825	56 475
Deutschland (BR)	142 318	88 490	102 138	65 820	20 065	173	97 467	34 038	3 100	34 660
France	6 752	3 410	663	270	361	—	36 091	7 760	550	13 420
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	154 500	102 100	26 600	16 200	13 600	—	148 000	7 200	5 200	6 000
Belgique/België	33 064	25 325	27 920	14 229	5 894	299	9 874	—	975	2 395
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Fortsetzung)

(seguito)

1972	Motorgüterschiffe Motonavi fluviali				Kähne Chiatte		Schubleichter Chiatte a spinta		Schlepper Rimorchiatori	Schub- boote Spin- tori
	Insgesamt Totale		Darunter Tanker Di cui cisterne		Insgesamt Totale	Dar. Tanker Di cui cisterne	Insgesamt Totale	Dar. Tanker Di cui cisterne		
	t	PS/CV	t	PS/CV					t		PS/CV
VERMINDERUNG										
6. Abwrackung										
EUR 9										
EUR 6	132 860	70 070	4 459	2 605	131 133	6 442	5 458	6 306	14 241	1 850
Deutschland (BR)	94 312	52 110	2 626	1 905	86 899	5 014	5 458	2 948	12 050	1 850
France	1 009	133	363	120	3 328	—	—	3 358	240	—
Italia	69	70	—	—	925	—	—	—	347	—
Niederland	27 500	14 300	1 200	500	31 600	—	—	—	800	—
Belgique/België	9 621	3 318	270	80	8 381	1 428	—	—	804	—
Luxembourg	349	139	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Umbauten										
EUR 9										
EUR 6	17 286	12 137	3 389	1 357	41 289	1 737	8	—	2 400	—
Deutschland (BR)	8 974	7 285	1 595	700	22 342	914	—	—	600	—
France	1 490	960	1 794	657	13 505	823	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	3 300	2 200	—	—	1 000	—	—	—	1 800	—
Belgique/België	3 522	1 692	—	—	4 442	—	8	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Verkäufe ins Ausland										
EUR 9										
EUR 6	165 677	92 494	36 141	18 862	38 711	3 809	6 548	—	6 680	1 240
Deutschland (BR)	65 492	40 840	24 493	13 675	16 222	909	6 548	—	3 710	1 240
France	10 282	5 180	691	357	—	—	—	—	120	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	11 500	6 600	6 200	3 100	17 000	2 900	—	—	2 700	—
Belgique/België	78 403	39 874	4 757	1 730	5 489	—	—	—	150	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Andere										
EUR 9										
EUR 6	53 116	20 762	39 220	34 371	21 484	8 636	8 424	243	3 435	2 260
Deutschland (BR)	10 334	4 935	21 814	25 703	4 937	4 706	4 993	243	2 395	1 800
France	28 646	8 671	5 642	2 695	8 875	1 787	3 431	—	840	460
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	9 600	5 300	1 600	700	2 800	—	—	—	200	—
Belgique/België	4 536	1 856	10 164	5 273	4 872	2 143	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Insgesamt (6 + 7 + 8 + 9)										
EUR 9										
EUR 6	368 939	195 463	83 209	57 195	232 617	20 624	20 438	6 549	26 756	5 350
Deutschland (BR)	179 112	105 170	50 528	41 983	130 400	11 543	16 999	3 191	18 755	4 890
France	41 427	14 944	8 490	3 829	25 708	2 610	3 431	3 358	1 200	460
Italia	69	70	—	—	925	—	—	—	347	—
Niederland	51 900	28 400	9 000	4 300	52 400	2 900	—	—	5 500	—
Belgique/België	96 082	46 740	15 191	7 083	23 184	3 571	8	—	954	—
Luxembourg	349	139	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Fortsetzung)

1973	Motorgüterschiffe Motonavi fluviali				Kähne Chiatte		Schubleichter Chiatte a spinta		Schlepper Rimor- chiatori	Schub- boote Spin- tori
	Insgesamt Totale		Darunter Tanker Di cui cisterne		Insgesamt Totale	Dar. Tanker Di cui cisterne	Insgesamt Totale	Dar. Tanker Di cui cisterne		
	t	PS/CV	t	PS/CV					t		PS/CV
ERWEITERUNG	AUMENTO									
1. Neubauten	1. Nuove costruzioni									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	67 852	42 110	36 320	24 765	—	—	54 797	13 929	—	9 220
France	506	375	—	—	—	—	13 185	10 870	—	2 292
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	26 300	16 800	18 300	11 500	8 700	—	12 200	—	3 500	14 800
Belgique/België	10 254	5 230	12 771	6 700	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Umbauten	2. Trasformazioni									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	22 692	17 625	1 920	1 272	—	—	24 465	964	250	3 791
France	1 733	655	598	300	—	—	13 111	2 285	—	564
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	63 400	51 900	5 400	3 300	1 400	500	1 500	—	—	4 400
Belgique/België	8 169	8 288	858	200	351	—	922	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Käufe im Ausland	3. Acquisti all'estero									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	3 449	1 945	4 112	2 090	5 460	432	1 215	—	371	980
France	10 232	6 740	—	—	—	—	—	—	—	500
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	145 700	83 300	27 000	17 000	2 100	900	25 900	—	500	3 400
Belgique/België	20 648	11 126	16 824	10 260	6 003	—	7 532	—	525	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Andere	4. Altri									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	11 953	8 525	2 336	1 803	3 023	1 134	704	986	2 375	90
France	8 914	2 471	411	125	1 513	—	5 491	—	—	2 952
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	13 900	7 700	800	400	3 400	—	4 000	—	1 500	200
Belgique/België	2 995	1 398	1 131	1 313	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Insgesamt (1+2+3+4)	5. Totale (1+2+3+4)									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	105 946	69 845	44 688	29 930	8 483	1 566	81 181	15 879	2 996	14 081
France	21 385	10 241	1 009	425	1 513	—	31 787	13 155	—	6 308
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	249 400	159 800	51 500	32 200	15 600	1 400	43 600	—	5 500	22 800
Belgique/België	42 066	26 042	31 584	18 473	6 354	—	8 454	—	525	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(seguito)

1973	Motorgüterschiffe Motonavi fluviali				Kähne Chiatte		Schubleichter Chiatte a spinta		Schlepper Rimor- chiatori	Schub- boote Spin- tori
	Insgesamt Totale		Darunter Tanker Di cui cisterne		Insgesamt Totale	Dar. Tanker Di cui cisterne	Insgesamt Totale	Dar. Tanker Di cui cisterne		
	t	PS/CV	t	PS/CV					t		PS/CV
VERMINDERUNG	DIMINUZIONE									
6. Abwrackung	6. Demolizione									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	64 939	36 101	3 255	1 895	57 258	3 820	14 439	983	12 982	640
France	5 494	1 356	1 381	985	2 690	—	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	30 300	17 200	700	500	64 000	4 400	—	—	6 900	—
Belgique/België	10 265	3 218	—	—	6 198	—	—	—	144	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Umbauten	7. Trasformazioni									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	15 287	11 962	2 143	1 500	26 432	964	1 410	—	2 260	695
France	1 917	465	1 623	655	11 554	2 285	—	—	564	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	7 800	4 200	4 500	2 500	50 800	—	200	—	4 400	—
Belgique/België	1 246	1 325	—	—	6 714	—	9	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Verkäufe ins Ausland	8. Vendite all'estero									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	73 292	41 490	15 357	8 405	7 555	595	6 809	—	—	3 200
France	19 969	10 100	318	100	—	—	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	31 000	18 600	10 400	5 500	24 900	4 200	5 200	—	10 600	1 000
Belgique/België	52 214	24 579	5 101	2 845	4 933	—	—	—	594	—
Luxembourg	2 283	1 400	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Andere	9. Altri									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	6 719	2 031	2 011	755	3 786	14	287	5	370	1 250
France	13 626	6 280	2 558	1 070	7 041	330	15 716	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	6 100	3 100	1 600	1 200	1 300	—	—	—	3 100	—
Belgique/België	795	360	3 089	1 664	—	—	—	—	947	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Insgesamt (6 + 7 + 8 + 9)	10. Totale (6 + 7 + 8 + 9)									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	160 237	91 584	22 765	12 555	95 031	5 393	22 945	988	15 612	5 785
France	41 006	18 201	5 880	2 810	21 285	2 615	15 716	—	564	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	75 200	43 000	17 100	9 600	140 900	8 600	5 400	—	25 100	1 000
Belgique/België	64 520	29 482	8 190	4 509	17 845	—	9	—	1 685	—
Luxembourg	2 283	1 400	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte
nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des einheitlichen
Güterverzeichnisses NST/R (a) 1972**
**Trasporti nazionali ed internazionali di merci
per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura
NST/R (a) 1972**

1 000 t

1 000 t

aus da	nach verso	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EUR 6	Andere Länder Altri paesi	Insgesamt Totale
Kapitel 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere										
Capitolo 0: Prodotti agricoli e animali vivi										
Deutschland (BR)		1 877	4	—	359	134	0	2 374	609	2 983
France		1 567	3 963	—	1 766	2 240	.	9 536	144	9 680
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland		2 005	179	—	4 867	350	2	7 403	501	7 904
Belgique/België		435	288	—	638	982	0	2 343	5	2 348
Luxembourg		2	—	—	—	—	—	2	—	2
EUR 6		5 886	4 434	.	7 630	3 706	2	21 658	1 259	22 917
Andere Länder/Altri paesi		273	0	—	5	16	.	294	.	.
Insgesamt/Totale		6 159	4 434	.	7 635	3 722	2	21 952	.	.
Kapitel 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Capitolo 1: Derrate alimentari e foraggi										
Deutschland (BR)		1 696	29	—	867	63	1	2 656	604	3 260
France		125	1 392	—	268	353	.	2 138	19	2 157
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland		3 681	477	—	5 410	1 223	6	10 797	281	11 078
Belgique/België		97	268	—	250	1 049	4	1 668	4	1 672
Luxembourg		0	—	—	—	—	—	0	—	0
EUR 6		5 599	2 166	.	6 795	2 688	11	17 259	908	18 167
Andere Länder/Altri paesi		103	1	—	65	23	.	192	.	.
Insgesamt/Totale		5 702	2 167	.	6 860	2 711	11	17 451	.	.
Kapitel 2: Feste Brennstoffe										
Capitolo 2: Combustibili minerali solidi										
Deutschland (BR)		8 218	2 139	—	3 175	1 450	57	15 039	524	15 563
France		22	2 157	—	28	28	.	2 235	13	2 248
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland		1 902	1 189	—	256	859	9	4 215	44	4 259
Belgique/België		188	75	—	77	4 592	3	4 935	23	4 958
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		10 330	5 560	.	3 536	6 929	69	26 424	604	27 028
Andere Länder/Altri paesi		241	0	—	1	—	.	242	.	.
Insgesamt/Totale		10 571	5 560	.	3 537	6 929	69	26 666	.	.
Kapitel 3: Erdölzeugnisse										
Capitolo 3: Prodotti petroliferi										
Deutschland (BR)		25 276	385	—	818	125	202	26 806	1 201	28 007
France		1 552	15 043	—	5	2	1	16 603	2 259	18 862
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland		10 196	159	—	11 998	3 199	55	25 607	912	26 519
Belgique/België		1 872	77	—	949	9 945	3	12 846	193	13 039
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		38 896	15 664	.	13 770	13 271	261	81 862	4 565	86 427
Andere Länder/Altri paesi		90	—	—	0	0	.	90	.	.
Insgesamt/Totale		38 986	15 664	.	13 770	13 271	261	81 952	.	.
Kapitel 4: Erze und Metallabfälle										
Capitolo 4: Minerali e cascami per la metallurgia										
Deutschland (BR)		3 678	24	—	126	178	4	4 010	659	4 669
France		82	885	—	2	191	.	1 160	1	1 161
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland		26 770	793	—	523	486	81	28 653	54	28 707
Belgique/België		343	380	—	104	2 623	.	3 450	18	3 468
Luxembourg		4	—	—	—	—	—	4	.	4
EUR 6		30 877	2 082	.	755	3 478	85	37 277	732	38 009
Andere Länder/Altri paesi		492	—	—	2	12	.	506	.	.
Insgesamt/Totale		31 369	2 082	.	757	3 490	85	37 783	.	.

(Fortsetzung)

(seguito)

aus da	nach verso	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EUR 6	Andere Länder Altri paesi	Insgesamt Totale
Kapitel 5: Metallerzeugnisse		Capitolo 5: Prodotti metallurgici								
Deutschland (BR)		2 250	459	—	1 979	3 044	19	7 751	715	8 466
France		338	429	—	205	948	.	1 920	11	1 931
Italia		—	—	.	—	—	—	—	—	—
Niederland		1 549	305	—	655	566	5	3 080	293	3 373
Belgique/België		1 417	1 037	—	895	1 669	10	5 028	135	5 163
Luxembourg		40	6	—	.	.	.	48	0	46
EUR 6		5 594	2 236	.	3 734	6 227	34	17 825	11 154	18 979
Andere Länder/Altri paesi		1 270	1	—	40	66	.	1 377	.	.
Insgesamt/Totale		6 864	2 237	.	3 774	6 293	34	19 202	.	.
Kapitel 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien		Capitolo 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione								
Deutschland (BR)		48 069	166	—	17 467	1 403	78	67 183	340	67 523
France		9 215	38 948	—	872	453	243	49 731	534	50 265
Italia		—	—	.	—	—	—	—	—	—
Niederland		3 362	507	—	73 853	13 327	1	91 050	106	91 156
Belgique/België		900	1 803	—	4 370	7 899	1	14 973	32	15 005
Luxembourg		308	—	—	.	.	.	308	.	308
EUR 6		61 854	41 424	.	96 562	23 082	323	223 245	1 012	224 257
Andere Länder/Altri paesi		2 237	37	—	79	36	1	2 390	.	.
Insgesamt/Totale		64 091	41 461	.	96 641	23 118	324	225 635	.	.
Kapitel 7: Düngemittel		Capitolo 7: Concimi								
Deutschland (BR)		1 180	39	—	383	540	.	2 142	213	2 355
France		103	648	—	109	234	.	1 094	1	1 095
Italia		—	—	.	—	—	—	—	—	—
Niederland		1 303	392	—	2 942	448	.	5 085	27	5 112
Belgique/België		654	723	—	263	514	.	2 154	12	2 166
Luxembourg		28	—	—	.	.	.	28	.	28
EUR 6		3 268	1 802	.	3 697	1 736	.	10 503	253	10 756
Andere Länder/Altri paesi		238	.	—	26	1	.	265	.	.
Insgesamt/Totale		3 506	1 802	.	3 723	1 737	.	10 768	.	.
Kapitel 8: Chemische Erzeugnisse		Capitolo 8: Prodotti chimici								
Deutschland (BR)		4 765	114	—	2 057	1 161	.	8 097	118	8 215
France		16	699	—	19	283	.	1 017	9	1 026
Italia		—	—	.	—	—	—	—	—	—
Niederland		1 718	227	—	1 292	1 525	.	4 762	316	5 078
Belgique/België		692	314	—	497	2 586	.	4 089	7	4 096
Luxembourg		.	.	—
EUR 6		7 191	1 354	.	3 865	5 555	.	17 965	450	18 415
Andere Länder/Altri paesi		68	0	—	8	48	.	124	.	.
Insgesamt/Totale		7 259	1 354	.	3 873	5 603	.	18 089	.	.
Kapitel 9: Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und Transportgüter		Capitolo 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali								
Deutschland (BR)		404	39	—	477	308	1	1 229	88	1 317
France		1	379	—	17	127	.	524	0	524
Italia		—	—	.	—	—	—	—	—	—
Niederland		289	28	—	887	200	0	1 404	25	1 429
Belgique/België		25	13	—	294	160	.	492	3	495
Luxembourg		1	—	—	.	.	.	1	.	1
EUR 6		720	459	.	1 675	795	1	3 650	116	3 766
Andere Länder/Altri paesi		128	6	—	34	34	.	202	.	.
Insgesamt/Totale		848	465	.	1 709	829	1	3 852	.	.

(a) Siehe Anhang

(a) Vedere appendice

Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen
1965, 1967, 1969 — 1973Traffico merci per categoria di traffico
1965, 1967, 1969 — 1973

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972
1. Inlandsverkehr						
EUR 9	266 273	278 576	292 459	296 260	297 693	296 658
EUR 6	96 249	94 571	101 070	102 388	99 369	97 413
Deutschland (BR)	58 309	61 138	68 313	66 930	64 320	64 543
France	.	.	.	.	.	.
Italia	82 229	92 654	90 496	92 685	100 848	102 683
Niederland	29 486	30 213	32 580	34 257	33 156	32 019
Belgique/België	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
2. Empfang aus dem Ausland						
EUR 9						
EUR 6	117 437	143 383	163 156	165 590	165 214	166 692
Deutschland (BR)	55 598	62 090	71 598	75 759	73 638	77 942
France	9 345	11 251	12 988	13 247	13 091	12 683
Italia	.	.	.	.	.	.
Niederland	28 374	40 159	44 324	43 020	41 116	39 596
Belgique/België	24 120	29 506	33 563	32 618	36 598	35 684
Luxembourg	.	377	683	946	798	787
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
3. Versand ins Ausland						
EUR 9						
EUR 6	125 065	148 949	168 818	172 095	171 146	171 277
Deutschland (BR)	31 551	48 133	50 489	49 673	47 197	44 945
France	13 869	16 892	20 741	20 981	23 918	24 406
Italia	.	.	.	.	.	.
Niederland	60 056	63 401	75 973	80 229	79 865	81 932
Belgique/België	19 586	19 987	21 000	20 992	20 005	20 370
Luxembourg	.	536	615	.	.	389
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
4. Insgesamt (a)						
Deutschland (BR)	183 398	204 794	223 157	227 820	220 204	219 938
France	81 523	89 281	102 042	101 158	101 329	101 388
Italia	.	.	.	.	.	.
Niederland	170 659	196 214	210 793	215 934	221 829	224 052
Belgique/België	73 192	79 706	87 143	87 867	89 759	88 073
Luxembourg	.	913	1 298	.	.	1 176
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
5. Darunter Verkehr mit Drittländern (Empfang und Versand)						
EUR 9						
EUR 6	13 464	16 362	17 326	18 522	17 790	16 735
Deutschland (BR)	7 656	10 700	11 660	12 834	11 503	10 211
France	2 386	1 755	1 692	1 844	2 454	3 036
Italia	.	.	.	.	.	.
Niederland	2 282	2 247	2 543	3 100	3 249	2 819
Belgique/België	1 140	1 486	1 187	744	584	668
Luxembourg	.	174	244	.	.	1
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
1. Traffico interno						
EUR 9	266 273	278 576	292 459	296 260	297 693	296 658
EUR 6	96 249	94 571	101 070	102 388	99 369	97 413
Deutschland (BR)	58 309	61 138	68 313	66 930	64 320	64 543
France	.	.	.	.	.	.
Italia	82 229	92 654	90 496	92 685	100 848	102 683
Niederland	29 486	30 213	32 580	34 257	33 156	32 019
Belgique/België	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
2. Arrivi dall'estero						
EUR 9						
EUR 6	117 437	143 383	163 156	165 590	165 214	166 692
Deutschland (BR)	55 598	62 090	71 598	75 759	73 638	77 942
France	9 345	11 251	12 988	13 247	13 091	12 683
Italia	.	.	.	.	.	.
Niederland	28 374	40 159	44 324	43 020	41 116	39 596
Belgique/België	24 120	29 506	33 563	32 618	36 598	35 684
Luxembourg	.	377	683	946	798	787
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
3. Spedizione all'estero						
EUR 9						
EUR 6	125 065	148 949	168 818	172 095	171 146	171 277
Deutschland (BR)	31 551	48 133	50 489	49 673	47 197	44 945
France	13 869	16 892	20 741	20 981	23 918	24 406
Italia	.	.	.	.	.	.
Niederland	60 056	63 401	75 973	80 229	79 865	81 932
Belgique/België	19 586	19 987	21 000	20 992	20 005	20 370
Luxembourg	.	536	615	.	.	389
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
4. Totale (a)						
Deutschland (BR)	183 398	204 794	223 157	227 820	220 204	219 938
France	81 523	89 281	102 042	101 158	101 329	101 388
Italia	.	.	.	.	.	.
Niederland	170 659	196 214	210 793	215 934	221 829	224 052
Belgique/België	73 192	79 706	87 143	87 867	89 759	88 073
Luxembourg	.	913	1 298	.	.	1 176
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
5. Di cui paesi terzi (arrivi e partenze)						
EUR 9						
EUR 6	13 464	16 362	17 326	18 522	17 790	16 735
Deutschland (BR)	7 656	10 700	11 660	12 834	11 503	10 211
France	2 386	1 755	1 692	1 844	2 454	3 036
Italia	.	.	.	.	.	.
Niederland	2 282	2 247	2 543	3 100	3 249	2 819
Belgique/België	1 140	1 486	1 187	744	584	668
Luxembourg	.	174	244	.	.	1
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.

(a) 1 + 2 + 3 ohne Transit

(a) 1 + 2 + 3 transito non compreso

Seeschiffahrt

Navigazione marittima

6

Allgemeine Bemerkungen

Handelsflotte

1. Quelle: Lloyd's Register of Shipping „Statistical tables“, London, mit Angaben für Schiffe von 100 BRT und darüber. Die US-Reserveflotte, die auf 2,5 Mio BRT geschätzt wird, sowie 1,5 Mio BRT auf den großen Seen (USA) sind in den Daten eingeschlossen.
2. Bis einschließlich 1969 wurden Angaben für die irische Flotte nicht getrennt veröffentlicht; sie sind in der Zeile „andere Länder“ enthalten. Eine ins einzelne gehende Aufschlüsselung der Zahlen ist auch für die folgenden Jahre nicht verfügbar.

Schiffsbewegungen und Güterverkehr

Alle Angaben über Schiffsbewegungen und Gütertransporte sind nationalen Quellen entnommen. Benutzt wurden vor allem Veröffentlichungen der Länder, deren Zahlen je nach der benutzten Quelle oder der zugrunde gelegten Definition voneinander abweichen können.

Hervorgehoben seien in diesem Zusammenhang die Angaben über die geladenen und gelöschten Güter insgesamt im internationalen Verkehr in den Tabellen 6-10 und 6-14 einerseits sowie in den Tabellen 6-11 und 6-13 andererseits. Die beiden letztgenannten Tabellen basieren auf der Außenhandelsstatistik, während für die beiden ersten — soweit möglich — Hafenstatistiken verwendet wurden.

Osservazioni generali

Flotta mercantile

1. Fonte: Lloyd's Register of Shipping «Statistical tables», London, che comprende le navi di 100 tonnellate di stazza lorda (TSL) e più; include la flotta di riserva degli Stati Uniti stimata a 2,5 milioni di tonnellate ed anche 1,7 milioni di tonnellate lorde registrate sui grandi laghi degli Stati Uniti.
2. I dati relativi alla flotta irlandese non sono pubblicati separatamente, ma sono compresi in «altri paesi» fino al 1969; una ventilazione dettagliata non è disponibile per gli anni successivi.

Movimento di navi e traffico di merci

Tutti i dati relativi ai movimenti di navi come i trasporti di merci provengono da fonti nazionali. La maggior parte dei dati sono stati estratti da pubblicazioni nazionali che, in alcuni casi, contengono dei dati che differiscono in funzione delle fonti e delle definizioni utilizzate.

Le differenze più notevoli riguardano i dati relativi al numero totale di merci caricate e scaricate in traffico internazionale ripresi da una parte nelle tabelle 6-10 e 6-14 e dall'altra nelle tabelle 6-11 e 6-13. Queste due ultime tabelle sono basate sulle statistiche del commercio estero, mentre le due prime tabelle sono basate sulle statistiche portuali nei casi in cui queste sono disponibili.

Handelsflotte 1955 — 1973

Flotta Mercantile 1955 — 1973

1 — VII	1955	1960	1965	1969	1970	1971	1972	1973
Anzahl / Numero								
EUR 9	.	.	.	12 774	12 873	12 817	12 464	12 028
EUR 6	6 133	7 314	7 563	7 632	7 755	7 678	7 336	6 941
Deutschland (BR)	1 855	2 449	2 525	2 768	2 868	2 826	2 546	2 234
France	1 220	1 456	1 558	1 432	1 420	1 399	1 390	1 376
Italia	1 149	1 312	1 413	1 552	1 639	1 690	1 684	1 726
Niederland	1 716	1 891	1 847	1 652	1 598	1 539	1 492	1 369
Belgique/België	193	206	220	228	230	224	224	236
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	5 632	5 246	4 437	3 858	3 822	3 785	3 700	3 628
Irland	.	.	.	90	86	90	97	97
Danmark	680	808	923	1 194	1 210	1 264	1 331	1 362
Norwegen — Norvegia	2 351	2 725	2 742	2 848	2 808	2 814	2 826	2 758
Schweden — Svezia	1 217	1 211	1 123	1 051	955	937	875	831
Griechenland — Grecia	350	747	1 377	1 700	1 850	2 056	2 241	2 536
Spanien — Spagna	1 225	1 453	1 814	2 119	2 234	2 279	2 313	2 420
U.d.S.S.R. — U.R.S.S.	1 158	1 138	1 845	5 622	5 924	6 575	6 851	7 123
U.S.A. — U.S.A.	4 537	4 059	3 416	3 146	2 983	3 327	3 687	4 063
Panama — Panama	555	607	692	823	886	1 031	1 337	1 692
Japan — Giappone	1 770	3 124	5 836	7 665	8 402	8 851	9 433	9 469
Liberia — Liberia	436	977	1 287	1 731	1 869	2 060	2 234	2 289
Andere — Altri	6 448	6 702	8 810	10 887	11 746	12 384	13 227	14 494
Welt Mondo	32 492	36 111	41 865	50 276	52 444	54 951	57 294	59 509
EUR 9 in % der Welt	EUR 9 in % del mondo			25,4	24,5	23,3	21,8	20,2
1 000 BRT / 1 000 TSL								
EUR 9	.	.	.	53 832	57 370	61 311	63 114	65 758
EUR 6	14 671	20 081	21 901	26 334	28 056	30 281	30 287	31 262
Deutschland (BR)	2 644	4 537	5 279	7 027	7 881	8 679	8 516	7 915
France	3 922	4 809	5 198	5 962	6 458	7 011	7 420	8 289
Italia	3 911	5 122	5 701	7 038	7 448	8 139	8 187	8 867
Niederland	3 696	4 884	4 891	5 255	5 207	5 269	4 972	5 029
Belgique/België	498	729	832	1 052	1 062	1 183	1 192	1 162
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	19 357	21 131	21 530	23 844	25 825	27 335	28 625	30 160
Irland	.	.	.	164	175	174	182	229
Danmark	1 652	2 270	2 562	3 490	3 314	3 520	4 020	4 107
Norwegen — Norvegia	7 249	11 203	15 641	19 679	19 347	21 720	23 507	23 621
Schweden — Svezia	2 807	3 747	4 290	5 029	4 921	4 978	5 632	5 669
Griechenland — Grecia	1 245	4 529	7 137	8 581	10 952	13 066	15 329	19 295
Spanien — Spagna	1 383	1 801	2 132	3 199	3 441	3 934	4 300	4 833
U.d.S.S.R. — U.R.S.S.	2 506	3 429	8 238	13 705	14 832	16 194	16 734	17 397
U.S.A. — U.S.A.	26 423	24 837	21 527	19 550	18 463	16 266	15 024	14 912
Panama — Panama	3 923	4 236	4 465	5 374	5 646	6 262	7 794	9 569
Japan — Giappone	3 735	6 931	11 971	23 987	27 004	30 509	34 929	36 785
Liberia — Liberia	3 997	11 282	17 539	29 215	33 297	38 552	44 444	49 905
Andere — Altri	11 621	14 293	21 439	29 682	32 392	34 412	37 533	42 183
Welt Mondo	100 569	129 770	160 392	211 661	227 490	247 203	268 340	289 927
EUR 9 in % der Welt	EUR 9 in % del mondo			25,4	25,2	24,8	23,5	22,7

Siehe allgemeine Bemerkungen Seite 75

Vedere osservazioni generali pagina 75

Handelsflotte nach der Schiffsart 1973

Flotta Mercantile per tipo 1973

1 - VII	Insgesamt Totale		Stückgut-schiffe Mercè generali (a)	Tanker Navi cisterna			Bulk-fahrer Portarin-fuse (b)	Fischerei-fahrzeuge Pesce-recci (c)	Andere Schiffe Altro naviglio	
	1972	1973		Öl Petrolio	Flüssiggas Gas	Andere Altre				
Anzahl / Numero										
EUR 9	12 424	12 028	5 335	1 362	105	83	572	2 276	2 297	
EUR 6	7 296	6 941	3 251	697	48	65	270	1 412	1 198	
Deutschland (BR)	2 546	2 234	1 547	135	8	6	70	162	306	
France	1 390	1 376	322	122	10	14	46	629	233	
Italia	1 684	1 726	572	320	26	41	114	225	428	
Niederland	1 452	1 369	759	102	4	4	25	318	157	
Belgique/België	224	236	51	18	—	—	15	78	74	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	3 700	3 628	1 231	590	28	13	268	603	895	
Ireland	97	97	31	6	—	1	9	18	32	
Danmark	1 331	1 362	820	69	29	4	25	243	172	
Norwegen — Norvegia	2 826	2 758	980	329	42	28	319	604	456	
Schweden — Svezia	875	831	363	121	10	4	72	70	191	
Griechenland — Grecia	2 241	2 536	1 521	355	7	5	300	80	268	
Spanien — Spagna	2 313	2 420	602	108	18	2	35	1 516	139	
U.d.S.S.R. — U.R.S.S.	6 851	7 123	1 619	476	2	8	29	3 917	1 072	
U.S.A. — U.S.A.	3 687	4 063	790	320	1	10	214	1 471	1 257	
Panama — Panama	1 337	1 692	1 040	233	16	3	99	113	188	
Japan — Giappone	9 433	9 469	3 110	1 479	121	159	435	2 959	1 206	
Liberia — Liberia	2 234	2 289	603	840	19	7	745	7	68	
Andere — Altri	13 170	14 397	6 226	984	33	32	483	4 041	2 596	
Welt Mondo	57 391	59 606	22 189	6 607	374	341	3 303	17 054	9 738	
EUR 9 in % der Welt	EUR 9 in % del mondo	21,6	20,2	24,0	20,6	28,1	24,3	17,3	13,3	23,6

1 000 BRT / 1 000 TSL

EUR 9	63 114	65 757	17 113	28 419	905	162	14 429	836	3 894	
EUR 6	30 287	31 261	9 091	12 452	340	69	6 785	546	1 979	
Deutschland (BR)	8 516	7 915	3 637	1 777	19	6	2 007	165	304	
France	7 420	8 289	1 586	4 952	128	25	1 062	205	331	
Italia	8 187	8 867	1 361	3 437	133	33	2 866	91	946	
Niederland	4 972	5 029	2 160	1 972	60	5	456	69	307	
Belgique/België	1 192	1 162	347	314	—	—	394	16	91	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	28 625	30 160	6 588	14 107	533	89	6 981	246	1 616	
Ireland	182	229	43	4	—	1	148	2	31	
Danmark	4 020	4 107	1 391	1 856	32	3	515	42	268	
Norwegen — Norvegia	23 507	23 621	2 541	11 163	286	264	8 618	203	546	
Schweden — Svezia	5 632	5 669	1 257	1 895	54	10	2 132	11	310	
Griechenland — Grecia	15 329	19 295	6 361	6 448	7	4	5 813	48	614	
Spanien — Spagna	4 300	4 833	1 062	2 201	56	5	839	471	199	
U.d.S.S.R. — U.R.S.S.	16 734	17 397	6 587	3 632	7	18	388	5 383	1 382	
U.S.A. — U.S.A.	15 024	14 912	6 915	4 721	15	95	2 140	335	691	
Panama — Panama	7 794	9 569	3 224	4 384	226	3	1 383	50	299	
Japan — Giappone	34 929	36 785	7 075	14 193	431	97	12 583	1 207	1 199	
Liberia — Liberia	44 444	49 905	3 686	29 364	195	50	16 401	3	206	
Andere — Altri	37 534	42 184	21 156	8 945	94	59	7 922	1 728	2 279	
Welt Mondo	268 340	289 927	76 977	115 365	2 276	767	72 648	10 275	11 619	
EUR 9 in % der Welt	EUR 9 in % del mondo	23,5	22,7	22,2	24,6	39,8	21,1	19,9	8,1	33,5

Siehe allgemeine Bemerkungen Seite 75

(a) Einschließlich Containerschiffe und nicht anderweitig aufgeführte Frachter

(b) Einschließlich Transportschiffe für Mineralien und Rohöl

(c) Einschließlich Fabriksschiffe, Schiffe zur Fischverarbeitung und für den Fischtransport

Vedere osservazioni generali pagina 75

(a) Compresa navi di carico diverse, navi container e trasportatori non specificati altrove

(b) Compresi trasportatori di minerali/petrolio

(c) Compresa navi-fabbrica, navi da pesca-fabbrica, e trasportatori di prodotti della pesca

Handelsflotte nach Tonnageklassen 1973

1 - VII	Tonnageklassen in BRT / Classi di tonnellaggio in TSL									
	100 - 999	1 000 - 3 999	4 000 - 9 999	10 000 - 14 999	15 000 - 19 999	20 000 - 29 999	30 000 - 49 999	50 000 - 99 999	100 000 -	Total
Anzahl / Numero										
1. Flotte insgesamt	1. Totale flotta									
EUR 9										
EUR 6	4 412	954	789	318	93	141	136	63	35	6 941
Deutschland (BR)	1 464	326	278	47	33	34	27	22	3	2 234
France	888	155	165	58	12	21	37	20	20	1 376
Italia	1 008	289	168	106	35	55	41	17	7	1 726
Niederland	905	163	154	84	11	23	20	4	5	1 369
Belgique/België	147	21	24	23	2	8	11	—	—	236
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	1 738	548	491	375	142	119	91	59	65	3 628
Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	1 009	151	128	17	17	12	16	4	8	1 362
Norwegen	1 618	248	255	212	99	105	100	76	45	2 758
Schweden	443	119	123	48	28	24	19	19	8	831
Griechenland	775	503	586	325	159	109	56	16	9	2 536
Spanien	1 897	318	119	22	15	16	12	18	3	2 420
U.d.S.S.R.	3 989	1 985	792	222	66	37	32	—	—	7 123
U.S.A.	2 723	179	611	288	143	81	35	3	—	4 063
Panama	590	524	311	116	54	55	33	3	6	1 692
Japan	7 029	1 200	566	159	80	107	138	127	63	9 469
Liberia	99	197	445	478	286	319	270	121	74	2 289
Andere (a)	8 547	2 818	2 098	577	213	133	77	25	6	14 397
Welt	34 867	9 744	7 314	3 157	1 395	1 258	1 015	534	322(b)	59 606
2. Darunter: Öltanker	2. Di cui: Petroliere									
EUR 9										
EUR 6	245	113	31	82	19	65	90	21	31	697
Deutschland (BR)	74	18	1	2	14	11	12	3	—	135
France	7	20	9	5	1	14	34	13	19	122
Italia	133	68	18	40	4	22	25	3	7	320
Niederland	28	6	3	28	—	15	15	2	5	102
Belgique/België	3	1	—	7	—	3	4	—	—	18
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	159	59	9	138	46	46	53	20	60	590
Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	29	8	—	2	2	6	10	4	8	69
Norwegen	42	31	15	70	10	25	58	39	39	329
Schweden	57	25	3	4	4	6	6	10	6	121
Griechenland	65	22	17	84	58	59	34	10	6	355
Spanien	16	21	27	11	—	8	6	16	3	108
U.d.S.S.R.	60	228	75	27	30	28	28	—	—	476
U.S.A.	37	37	12	78	78	52	23	3	—	320
Panama	37	21	9	56	29	47	26	2	6	233
Japan	1 109	175	9	4	1	32	35	54	60	1 479
Liberia	8	15	23	168	93	225	163	74	71	840
Andere (a)	341	209	94	173	47	46	43	28	9	990
Welt	2 205	984	324	897	417	645	575	281	299	6 607

Flotta Mercantile per classi di tonnellaggio 1973

Tonnageklassen in BRT / Classi di tonnellaggio in TSL										1 - VII
100 - 999	1 000 - 3 999	4 000 - 9 999	10 000 - 14 999	15 000 - 19 999	20 000 - 29 999	30 000 - 49 999	50 000 - 99 999	100 000 -	Total	
1 000 BRT / 1 000 TSL										
1. Flotte insgesamt										1. Totale flotta
1 643	1 888	5 502	3 762	1 593	3 399	5 139	4 119	4 217	31 262	EUR 9
625	676	1 910	551	571	824	1 016	1 410	333	7 915	EUR 6
238	337	1 181	685	205	468	1 428	1 318	2 426	8 289	Deutschland (BR)
396	538	1 089	1 272	585	1 373	1 591	1 157	867	8 867	France
348	282	1 150	979	193	543	710	234	591	5 030	Italia
36	55	172	275	39	191	394	-	-	1 162	Nederland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belgique/België
665	989	3 614	4 540	2 395	2 879	3 399	4 016	7 663	30 160	Luxembourg
304	325	848	201	279	262	606	212	1 070	4 107	United Kingdom
488	513	1 771	2 651	1 744	2 528	3 919	4 626	5 381	23 621	Ireland
129	253	800	551	480	583	758	1 116	999	5 669	Danmark
317	1 148	4 346	3 800	2 721	2 540	2 116	1 279	1 028	19 295	Norvegia
541	634	749	272	233	406	451	1 105	442	4 833	Svezia
1 355	5 164	5 320	2 609	1 093	837	1 018	-	-	17 396	Grecia
610	380	4 662	3 426	2 458	1 891	1 301	185	-	14 912	Spagna
260	1 279	2 099	1 421	949	1 427	1 259	226	649	9 569	U.R.S.S.
2 450	2 837	4 010	1 841	1 385	2 581	5 267	8 960	7 453	36 785	U.S.A.
49	524	3 364	5 788	4 870	7 789	10 059	8 809	8 655	49 904	Panama
2 850	6 366	14 782	6 636	3 660	3 155	2 755	1 534	672	42 412	Giappone
11 661	22 300	51 867	37 498	23 860	30 277	38 047	36 187	38 229 (b)	289 927	Liberia
										Altri (a)
										Mondo
2. Darunter: Öltanker										2. Di cui: Petroliere
137	204	228	1 019	334	1 205	3 372	1 880	4 073	12 452	EUR 9
35	26	4	29	245	-	389	716	333	1 777	EUR 6
3	49	68	62	16	305	1 312	855	2 282	4 952	Deutschland (BR)
81	120	129	493	73	483	997	193	867	3 437	France
16	8	27	345	-	343	526	116	591	1 972	Italia
2	1	-	90	-	74	148	-	-	314	Nederland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belgique/België
77	110	67	1 730	748	1 078	1 945	1 349	7 004	14 107	Luxembourg
12	19	-	26	34	128	356	212	1 070	1 856	United Kingdom
16	72	108	892	172	638	2 319	2 291	4 655	11 163	Ireland
25	49	16	49	65	150	220	599	722	1 895	Danmark
35	43	148	1 015	999	1 372	1 314	853	669	6 448	Norvegia
10	45	181	137	-	175	229	981	442	2 201	Svezia
29	682	597	347	465	630	883	-	-	3 632	Grecia
21	67	91	959	1 366	1 202	833	184	-	4 721	Spagna
19	53	59	699	517	1 221	995	171	649	4 384	U.R.S.S.
483	339	49	53	17	797	1 464	3 911	7 080	14 193	U.S.A.
4	32	192	2 082	1 603	5 465	6 159	5 541	8 287	29 364	Panama
174	452	654	2 053	812	1 370	1 571	1 152	708	8 945	Giappone
1 042	2 167	2 389	11 061	7 132	15 431	21 660	19 124	35 359	115 365	Liberia
										Altri (a)
										Mondo

Ssiehe allgemeine Bemerkungen Seite 75

(a) Einschließlich Irland: 97 Schiffe mit 229 000 BRT, darunter 6 Öltanker mit insgesamt 4 000 BRT

(b) 29 Schiffe mit mehr als 140 000 BRT

Vedere osservazioni generali pagina 75

(a) Inclusa Irlanda: 97 navi di 229 000 TSL, di cui 6 petroliere con un totale di 4 000 TSL

(b) 29 navi superano 140 000 tonnellate lorde

Handelsflotte nach Altersklassen 1973

Flotta Mercantile per classi di età 1973

1 - VII		0 - 4 Jahre / anni		5 - 9 Jahre / anni		10 - 19 Jahre / anni		20 - 29 Jahre / anni		30 Jahre und darüber 30 anni e più	
		Anzahl Numero	1 000 BRT 1 000 TSL	Anzahl Numero	1 000 BRT 1 000 TSL	Anzahl Numero	1 000 BRT 1 000 TSL	Anzahl Numero	1 000 BRT 1 000 TSL	Anzahl Numero	1 000 BRT 1 000 TSL
1. Flotte insgesamt		1. Totale flotta									
EUR 9											
EUR 6		1 400	12 240	1 512	7 600	2 543	9 360	872	1 637	614	426
Deutschland (BR)		646	4 040	560	2 280	665	1 294	157	247	206	55
France		263	3 908	296	1 956	621	2 199	143	209	53	17
Italia		242	2 875	248	1 714	533	3 032	429	947	274	299
Niederland		208	1 056	345	1 252	654	2 456	107	215	55	51
Belgique/België		41	361	63	398	70	379	36	19	26	4
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom		836	15 020	662	6 182	1 449	7 517	419	1 312	262	129
Irland		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark		299	1 654	475	1 434	350	884	76	80	162	55
Norwegen — Norvegia		629	10 502	697	8 571	725	4 062	320	377	387	108
Schweden — Svezia		146	2 560	215	1 925	233	1 013	69	129	168	42
Griechenland — Grecia		395	5 694	219	3 403	880	7 487	672	2 278	370	432
Spanien — Spagna		531	2 564	663	1 039	585	792	354	226	287	213
U.d.S.S.R. — U.R.S.S.		1 279	4 409	1 754	6 502	3 031	5 301	889	549	170	636
U.S.A. — U.S.A.		834	2 638	738	1 177	495	3 008	1 021	5 133	975	2 957
Panama — Panama		222	1 789	224	1 489	555	3 452	532	2 510	159	333
Japan — Giappone		3 390	20 897	2 749	10 746	2 803	4 421	382	574	145	147
Liberia — Liberia		600	20 927	454	11 478	947	14 590	263	2 646	25	264
Andere — Altri		2 924	10 734	3 139	8 735	4 339	14 710	2 468	6 248	1 624	1 981
Welt	Mondo	13 485	111 628	13 501	70 280	18 935	76 597	8 337	23 699	5 348	7 723
2. Darunter: Öltanker		2. Di cui: Petroliere									
EUR 9											
EUR 6		127	4 914	139	3 120	289	3 877	100	469	42	75
Deutschland (BR)		47	688	41	653	37	327	8	108	2	1
France		34	2 639	29	1 211	47	1 045	10	57	2	1
Italia		35	1 183	41	623	129	1 286	79	275	36	71
Niederland		10	389	25	517	63	1 037	2	28	2	2
Belgique/België		1	15	3	116	13	182	1	1	—	—
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom		155	7 291	125	3 030	257	3 647	35	123	18	11
Irland		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark		15	973	32	627	18	255	1	0	3	1
Norwegen — Norvegia		80	5 143	126	4 234	110	1 741	10	44	3	2
Schweden — Svezia		33	1 019	30	590	33	279	2	1	23	7
Griechenland — Grecia		38	1 803	31	1 170	170	2 845	77	590	39	40
Spanien — Spagna		39	1 373	23	439	33	319	7	48	6	22
U.d.S.S.R. — U.R.S.S.		100	581	136	1 600	204	1 356	24	56	12	39
U.S.A. — U.S.A.		33	1 010	13	235	88	1 748	96	1 181	90	547
Panama — Panama		27	846	25	733	99	1 950	71	807	11	48
Japan — Giappone		425	8 344	341	4 357	654	1 455	44	32	15	5
Liberia — Liberia		162	12 677	152	5 765	427	9 505	95	1 357	4	62
Andere — Altri		135	2 727	160	1 420	380	3 352	211	1 249	104	194
Welt	Mondo	1 369	48 701	1 333	27 320	2 762	32 329	773	5 963	370	1 053

Siehe allgemeine Bemerkungen Seite 75

Vedere osservazioni generali pagina 75

Relative Verteilung der Handelsflotte
nach Altersklassen 1973Importanza relativa dei gruppi di età della
Flotta Mercantile 1973

%

%

1 - VII	0 - 4 Jahre / anni		0 - 9 Jahre / anni		0 - 19 Jahre / anni		0 - 29 Jahre / anni	
	Anzahl Numero	BRT TSL	Anzahl Numero	BRT TSL	Anzahl Numero	BRT TSL	Anzahl Numero	BRT TSL
	%							
EUR 9								
EUR 6	20,2	39,2	42,0	63,5	78,6	93,4	91,2	98,6
Deutschland (BR)	28,9	51,0	54,0	79,8	83,8	96,2	90,8	99,3
France	19,1	47,1	40,6	70,1	85,8	97,3	96,1	99,8
Italia	14,0	32,4	28,4	51,8	59,3	85,9	84,1	96,6
Nederland	15,2	20,1	40,4	45,9	88,2	94,7	96,0	99,0
Belgique/België	17,4	31,1	44,1	65,3	73,7	97,9	89,0	99,6
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	23,0	49,8	41,3	70,3	81,2	95,2	92,8	99,6
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	22,0	40,3	56,8	75,2	82,5	96,7	88,1	98,5
Welt	22,6	38,5	45,2	62,7	77,0	89,2	91,0	97,3
Mondo								

Siehe allgemeine Bemerkungen Seite 75

Vedere osservazioni generali pagina 75

6-6

Schiffsbewegungen nach der Verkehrsart 1972

Movimenti delle navi per categoria di traffico 1972

Ankünfte Arrivi	Absolute Zahlen / Cifre assolute						In % (insgesamt = 100) In % del totale			
	Insgesamt Totale		Zum Löschen Per scaricare		Ohne Löschen Senza scarico		Zum Löschen Per scaricare		Ohne Löschen Senza scarico	
	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN
EUR 9	887 764	1 201 860								
EUR 6	570 342	865 847								
Deutschland (BR)	120 184	153 028	107 046	128 569	13 138	24 459	89,1	84,0	10,9	16,0
France	80 159	186 078								
Italia	288 975	273 984	250 779	225 825	38 196	48 159	86,8	82,4	13,2	17,6
Nederland	47 241	174 812	30 639	142 251	16 602	32 561	64,9	81,4	35,1	18,6
Belgique/België	33 783	77 945	25 307	65 657	8 476	12 288	74,9	84,2	25,1	15,8
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1971)	246 724	281 553	163 271	217 445	83 453	64 108	66,2	77,2	33,8	22,8
Ireland	14 017	24 766								
Danmark (1971)	56 681	29 694	37 058	23 151	19 623	6 543	65,4	78,0	34,6	22,0
Abfahrten Partenze	Absolute Zahlen / Cifre assolute						In % (insgesamt = 100) In % del totale			
	Insgesamt Totale		Nach dem Laden Dopo carico		Ohne Laden Senza aver caricato		Beladene Schiffe Dopo carico		Unbeladene Schiffe Senza aver caricato	
	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN
EUR 9										
EUR 6	569 149	859 782								
Deutschland (BR)	119 561	150 665	99 063	94 905	20 498	55 760	82,9	63,0	17,1	37,0
France	80 132	186 720								
Italia	288 650	272 731	245 646	139 509	43 004	133 222	85,1	51,2	14,9	48,8
Nederland	47 105	171 739	34 942	65 672	12 163	106 067	74,2	38,2	25,8	61,8
Belgique/België	33 701	77 927	27 227	58 650	6 474	19 277	80,8	75,3	19,2	24,7
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1971)	243 532	272 086	142 247	144 536	101 285	127 550	58,4	53,1	41,6	46,9
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark (1971)	56 682	29 706	27 684	10 379	28.998	19 327	48,8	34,9	51,2	65,1

Einlaufende Schiffe nach Flaggen 1972

Navi entrate per bandiera 1972

Flagge Bandiera	Land Paese	Anzahl / Numero								
		Deutsch- land (a)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom (b)	Ireland	Dan- mark (a)
EUR 9		100 231			33 142	24 533	—			
EUR 6		83 441	46 309		23 301	16 464	—			12 012
Deutschland (BR)		80 069	5 867	1 757	11 498	6 714	—			10 649
France		466	32 936	1 113	815	634	—			65
Italia		131	3 346	262 353	285	151	—			29
Nederland		2 498	3 967	932	10 227	4 089	—			1 204
Belgique/België		277	193	32	476	4 876	—			65
Luxembourg		—	—	—	—	—	—			—
United Kingdom		1 797	16 105	1 087	8 003	6 675	—			560
Ireland		21			150	42	—		2 260	
Danmark		14 972	1 971	1 180	1 688	1 352	—			29 037
Andere / Altri		16 418	(c)	(c)	24 326	9 250	—		(c)	(c)
Insgesamt / Totale		116 649	80 159	288 975	47 241	33 783	—	246 724	14 017	50 541
1 000 NRT / 1 000 TSN										
EUR 9		81 365			79 857	40 971	—			
EUR 6		52 316	81 259	157 755	40 837	23 914	—			5 427
Deutschland (BR)		42 817	10 093	6 073	19 648	9 070	—			3 148
France		2 355	58 647	4 617	5 563	2 544	—			427
Italia		995	7 441	144 819	3 758	842	—			228
Nederland		4 593	4 437	1 781	10 566	4 060	—			1 204
Belgique/België		1 556	641	465	1 302	7 398	—			420
Luxembourg		—	—	—	—	—	—			—
United Kingdom		13 051	27 153	10 544	34 177	14 925	—			2 753
Ireland		106			165	95	—		2 250	
Danmark		15 892	1 796	2 729	4 678	2 037	—			6 821
Andere / Altri		58 500			94 955	37 603	—			
Insgesamt / Totale		139 865	186 078	273 984	174 812	77 944	—	281 553	24 776	26 178

(a) Ohne Schiffe aus dem Ausland, die auf ihrer Fahrt bereits einen nationalen Hafen angelaufen haben

(b) 1971

(c) Einschließlich Irland

(a) Escluso le navi arrivate dall'estero che hanno già fatto scalo in un porto nazionale durante il loro viaggio

(b) Cifre 1971

(c) Compreso Irlanda

6-8

Einlaufende Schiffe im grenzüberschreitenden Verkehr 1965 — 1973

Navi arrivate in traffico internazionale 1965 — 1973

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Anzahl / Numero									
EUR 9							397 124		
EUR 6	236 044	232 018	235 316	239 071	245 979	250 680	256 119	264 678	
Deutschland (BR)	55 038	57 223	55 450	57 150	59 772	61 184	61 943	62 543	62 959
France (a)	78 402	70 130	70 793	68 619	72 154	74 871	76 824	80 159	84 243
Italia	34 101	36 978	38 538	39 400	39 404	39 031	39 712	40 893	
Nederland	41 196	40 221	42 811	44 249	44 256	43 219	45 961	47 241	42 811
Belgique/België	27 307	27 466	28 724	29 653	30 393	32 375	31 679	33 842	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	93 317	91 469	98 713	100 638	100 120	98 110	102 037		
Ireland (a)							14 370	14 017	
Danmark	30 862	28 062	26 982	26 913	26 675	25 660	24 598		
1 000 NRT / 1 000 TSN									
EUR 9							907 488		
EUR 6	463 800	496 784	509 179	537 923	590 090	642 003	671 130	741 098	
Deutschland (BR)	90 861	96 310	95 555	104 643	113 522	120 493	123 102	133 082	142 415
France (a)	127 719	131 324	133 549	130 181	143 113	156 757	165 150	186 078	210 273
Italia	103 798	119 988	123 573	131 443	137 437	146 560	153 929	169 143	
Nederland	88 487	94 354	99 669	109 630	124 988	144 606	153 457	174 812	195 827
Belgique/België	52 935	54 808	56 833	62 026	71 030	73 587	75 492	77 983	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	158 782	158 378	163 486	165 912	173 310	180 564	192 107		
Ireland (a)							24 718	24 776	
Danmark	16 123	17 035	17 057	17 435	18 255	19 749	19 533		

(a) Einschließlich Binnenverkehr

(a) Compreso traffico nazionale

Güterbewegung nach Flaggen 1972

Movimento di merci per bandiera 1972

1 000 t

1 000 t

	Flagge / Bandiera											
	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	Andere Altri	Insgesamt Totale	
D	Inland/Nazionale	2 686	0	21	106	18	—	182	—	23	452	3 488
	International/Internazionale											
	Laden/Carico	7 529	255	111	1 176	226	—	1 750	5	1 446	9 962	22 460
	Löschen/Scarico	21 893	1 343	1 905	2 602	1 318	—	13 487	52	3 083	56 336	102 019
F	Inland/Nazionale											13 676
	International/Internazionale (a)											
	Laden/Carico	2 539	17 251	1 527	1 821	110	—	4 580		749		43 612
	Löschen/Scarico	7 530	65 709	4 651	3 039	718	—	21 625		1 817	100 533	205 622
I	Inland/Nazionale	1	4	47 615	11	0	—				28	47 659
	International/Internazionale											
	Laden/Carico	1 053	1 460	7 268	546	60	—				26 825	37 212
	Löschen/Scarico	6 465	5 472	42 045	1 593	928	—				165 427	221 930
N	Inland/Nazionale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	International/Internazionale											
	Laden/Carico	9 583	1 587	3 130	6 557	896	—	19 776	81	2 182	33 427	77 219
	Löschen/Scarico	27 188	7 266	5 926	7 709	779	—	39 890	137	5 972	137 933	232 800
B	Inland/Nazionale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	International/Internazionale											
	Laden/Carico											
	Löschen/Scarico											
L	Inland/Nazionale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	International/Internazionale											
	Laden/Carico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Löschen/Scarico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
U K	Inland/Nazionale						—	36 727			16 762	53 489
	International/Internazionale											
	Laden/Carico	5 284	901	422	3 664	947	—	57 231	736	1 807	16 431	104 185
	Löschen/Scarico	11 877	6 761	4 359	9 593	1 066	—	98 559	516	3 911	104 242	256 840
IR	Inland/Nazionale						—					1 724
	International/Internazionale											
	Laden/Carico						—					17 672
	Löschen/Scarico						—					24 739
DK (b)	Inland/Nazionale						—					7 854
	International/Internazionale											
	Laden/Carico	2 313	13	16	323	642	—	164		1 960	1 942	15 227
	Löschen/Scarico	3 254	868	584	1 994	226	—	5 566		2 775	15 322	39 592

(a) Einschließlich Binnenverkehr

(b) 1971

(a) Compresso traffico nazionale

(b) 1971

Güterverkehr 1965 — 1973

Traffico di merci 1965 — 1973

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
A. Inlandsverkehr (a)									
A. Traffico nazionale (a)									
1 000 t									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	2 400	2 483	2 743	2 991	3 398	3 072	3 372	3 488	3 858
France (b)	.	.	.	9 081	11 240	12 066	12 884	13 676	18 168
Italia	26 514	26 358	30 369	35 194	39 508	44 955	46 239	47 845	51 031
Niederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	58 336	58 147	58 365	57 671	53 617	53 489	59 179
Ireland	.	.	.	.	.	.	2 393	1 724	.
Danmark (c)	5 259	5 773	6 253	6 307	7 424	7 389	7 854	7 479	7 252
B. Grenzüberschreitender Verkehr									
B. Traffico internazionale									
1. Gelöscht									
1. Scarichi									
Mio t									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	1 014,8	1 066,7	.
EUR 6	.	.	524,4	585,0	651,4	745,3	756,9	805,2	892,2
Deutschland (BR)	78,9	81,4	78,0	84,9	92,7	106,3	101,8	102,0	110,2
France	.	.	125,7	126,3	143,4	168,9	175,5	191,3	219,6
Italia	114,3	131,5	144,6	169,1	182,6	200,8	209,9	221,9	237,3
Niederland	119,8	123,2	130,6	150,6	171,0	200,8	206,6	232,3	262,9
Belgique/België	44,1	44,1	45,5	54,1	61,7	68,5	63,1	57,7	62,2
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	159,4	160,4	167,6	178,7	188,6	200,0	206,5	206,1	262,9
Ireland	.	.	.	.	.	.	20,8	23,0	.
Danmark	22,9	24,4	24,6	25,8	28,7	31,5	30,6	32,4	33,3
1. a. Darunter Erdölzeugnisse									
1. a. Di cui: Prodotti petroliferi									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	276,9	316,8	335,3	369,9	424,8	499,9	523,2	564,6	43,8
Deutschland (BR)	29,9	34,1	33,9	36,0	36,0	39,1	38,9	38,4	180,3
France	88,7	98,8	103,4	104,1	118,8	138,8	145,9	160,1	.
Italia	71,7	86,2	97,0	119,1	131,2	145,5	156,6	162,7	204,1
Niederland	64,9	75,1	77,7	84,3	108,2	144,1	154,8	183,3	19,5
Belgique/België	21,7	22,6	23,3	26,4	30,6	32,4	27,0	20,1	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	133,3
United Kingdom	66,1	71,7	73,5	83,1	91,7	122,3	126,8	128,3	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	10,5	12,3	13,0	14,3	17,0	19,7	20,4	.	.
2. Geladen									
2. Carichi									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	245,5	271,5	.
EUR 6	.	.	131,1	143,1	155,6	170,7	175,2	196,6	227,2
Deutschland (BR)	17,9	18,6	19,4	21,3	21,9	22,5	21,0	22,5	27,8
France	.	.	22,7	24,2	25,5	25,2	25,9	29,9	38,0
Italia	24,0	29,6	29,7	31,6	32,3	34,6	34,9	37,2	37,0
Niederland	29,3	32,8	37,6	40,0	46,5	60,3	64,5	72,3	87,3
Belgique/België	21,3	19,9	21,7	26,0	29,4	28,1	28,9	34,7	37,1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	35,1	35,7	36,0	41,5	45,0	50,3	49,6	50,7	56,4
Ireland	.	.	.	.	.	.	13,3	15,9	.
Danmark	5,2	5,2	5,0	5,3	6,2	6,8	7,4	8,3	8,3

Siehe allgemeine Bemerkungen Seite 75

(a) Geladene Güter

(b) Gelöschte Güter

(c) Gelöscht, außer für 1971

Vedere osservazioni generali pagina 75

(a) Carichi

(b) Scarichi

(c) Scarichi, salvo per il 1971

Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen
1965, 1967, 1969 — 1972Traffico merci per tipo di traffico
1965, 1967, 1969 — 1972

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972
1. Inlandsverkehr	1. Traffico interno					
EUR 9						
EUR 6	36 843	40 314	55 155	60 601	61 281	61 864
Deutschland (BR)	2 378	2 877	3 487	3 194	3 555	3 434
France	7 951	7 118	12 129	12 451	11 480	10 585
Italia	26 514	30 319	39 539	44 956	46 246	47 845
Nederland	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
2. Empfang aus dem Ausland	2. Arrivi dall'estero					
EUR 9						
EUR 6	445 148	512 927	633 202	728 959	737 150	783 121
Deutschland (BR)	80 774	80 261	95 507	109 287	104 941	102 030
France	89 607	112 317	123 352	144 949	150 258	170 111
Italia	114 291	144 570	182 731	200 916	209 984	221 906
Nederland	120 125	130 645	171 310	202 729	208 912	232 576
Belgique/België	40 351	45 134	60 302	71 078	63 055	56 498
Luxembourg	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
3. Versand ins Ausland	3. Spedizione all'estero					
EUR 9						
EUR 6	111 483	130 688	158 148	175 998	178 546	192 450
Deutschland (BR)	20 024	21 916	24 756	25 511	24 264	22 460
France	19 108	21 475	24 211	22 481	23 161	25 562
Italia	23 988	29 741	32 469	34 800	35 105	37 212
Nederland	29 589	37 926	47 289	63 936	67 692	73 253
Belgique/België	18 774	19 630	29 423	29 270	28 324	33 963
Luxembourg	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
4. Insgesamt (a)	4. Totale (a)					
EUR 9						
EUR 6						
Deutschland (BR)	103 176	105 055	123 750	137 992	132 760	127 924
France	116 666	140 910	159 692	179 881	184 899	206 258
Italia	164 793	204 630	254 739	280 672	291 335	306 963
Nederland	149 714	168 571	218 599	266 665	276 604	305 829
Belgique/België	59 125	64 764	89 725	100 348	91 379	90 461
Luxembourg	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
5. Darunter Verkehr mit Drittländern (Empfang und Versand)	5. Di cui paesi terzi (arrivi e partenze)					
EUR 9						
EUR 6	523 066	597 077	742 393	836 651	841 395	895 984
Deutschland (BR)	95 639	95 698	110 565	120 289	113 141	106 877
France	101 942	126 332	137 911	158 048	161 956	183 376
Italia	128 314	158 414	199 094	218 708	228 601	239 058
Nederland	140 227	155 642	209 919	243 718	251 983	282 364
Belgique/België	56 944	60 991	84 904	95 888	85 714	84 309
Luxembourg	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.

Siehe allgemeine Bemerkungen Seite 75
(a) 1 + 2 + 3; ohne TransitVedere osservazioni generali pagina 75
(a) 1 + 2 + 3; transito non compreso

**Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte
nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des
einheitlichen Güterverzeichnisses NST/R (a) 1972**
**Trasporti nazionali ed internazionali di merci
per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura
NST/R (a) 1972**

1 000 t

1 000 t

aus da	nach verso	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EUR 6
Kapitel 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere		Capitolo 0: Prodotti agricoli e animali vivi						
Deutschland (BR)		199	4	15	5	7	—	230
France		655	63	481	217	78	—	1 494
Italia		0	4	532	32	3	—	571
Niederland		45	29	25	—	1	—	100
Belgique/België		40	6	6	0	—	—	52
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		939	106	1 059	254	89	—	2 447
Andere Länder/Altri paesi		9 419	5 408	12 089	8 237	4 446	—	39 599
Insgesamt/Totale		10 358	5 514	13 148	8 491	4 535	—	42 046
Kapitel 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel		Capitolo 1: Derrate alimentari e foraggere						
Deutschland (BR)		254	13	45	87	2	—	401
France		9	322	276	48	14	—	669
Italia		24	765	2 164	40	10	—	3 003
Niederland		171	94	73	—	7	—	345
Belgique/België		13	16	39	1	—	—	69
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		471	1 210	2 597	176	33	—	4 487
Andere Länder/Altri paesi		7 793	4 039	3 955	11 769	2 027	—	29 583
Insgesamt/Totale		8 264	5 249	6 552	11 945	2 060	—	34 070
Kapitel 2: Feste Brennstoffe		Capitolo 2: Combustibili minerali solidi						
Deutschland (BR)		255	186	31	1	27	—	500
France		0	46	27	0	0	—	73
Italia		0	0	162	0	0	—	162
Niederland		62	473	2 656	—	2	—	3 193
Belgique/België		0	4	3	0	—	—	7
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		317	709	2 879	1	29	—	3 935
Andere Länder/Altri paesi		4 839	4 714	9 043	7 281	2 570	—	28 447
Insgesamt/Totale		5 156	5 423	11 922	7 282	2 599	—	32 382
Kapitel 3: Erdölzeugnisse		Capitolo 3: Prodotti petroliferi						
Deutschland (BR)		1 775	83	13	443	145	—	2 459
France		256	8 514	1 979	534	230	—	11 513
Italia		1 254	3 670	28 991	2 430	362	—	36 707
Niederland		11 644	851	208	—	1 288	—	13 991
Belgique/België		761	276	120	202	—	—	1 359
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		15 690	13 394	31 311	3 609	2 025	—	66 029
Andere Länder/Altri paesi		36 185	123 192	160 371	136 750	18 061	—	474 559
Insgesamt/Totale		51 875	136 586	191 682	140 359	20 086	—	540 588
Kapitel 4: Erze und Metallabfälle		Capitolo 4: Minerali e cascami per la metallurgia						
Deutschland (BR)		173	0	7	4	14	—	198
France		16	4	46	10	30	—	106
Italia		22	30	780	8	18	—	858
Niederland		15	7	108	—	1	—	131
Belgique/België		78	13	12	0	—	—	103
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		304	54	953	22	63	—	1 396
Andere Länder/Altri paesi		13 859	13 818	17 070	35 930	14 700	—	95 377
Insgesamt/Totale		14 163	13 872	18 023	35 952	14 763	—	96 773

(Fortsetzung)

(seguito)

aus da	nach verso	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EUR 6
Kapitel 5: Metallserzeugnisse		Capitolo 5: Prodotti metallurgici						
Deutschland (BR)		57	29	153	10	11	—	280
France		12	71	48	10	45	—	186
Italia		23	45	2 851	21	144	—	3 084
Nederland		45	107	301	—	1	—	454
Belgique/België		96	15	231	0	—	—	342
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		233	267	3 584	41	201	—	4 326
Andere Länder/Altri paesi		1 277	847	2 983	1 253	2 315	—	8 676
Insgesamt/Totale		1 510	1 114	6 567	1 294	2 516	—	13 001
Kapitel 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien		Capitolo 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione						
Deutschland (BR)		313	1	0	6	24	—	344
France		29	1 145	243	162	64	—	1 643
Italia		31	92	4 428	51	2	—	4 604
Nederland		35	22	71	—	78	—	206
Belgique/België		78	162	553	2	—	—	795
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		486	1 422	5 295	221	168	—	7 592
Andere Länder/Altri paesi		4 799	2 414	2 026	4 240	2 451	—	15 930
Insgesamt/Totale		5 285	3 836	7 321	4 461	2 619	—	23 522
Kapitel 7: Düngemittel		Capitolo 7: Concimi						
Deutschland (BR)		157	12	0	1	5	—	175
France		0	98	0	1	9	—	108
Italia		0	46	387	0	7	—	440
Nederland		36	93	10	—	1	—	140
Belgique/België		136	123	2	0	—	—	261
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		329	372	399	2	22	—	1 124
Andere Länder/Altri paesi		1 078	4 462	2 625	5 095	2 911	—	16 171
Insgesamt/Totale		1 407	4 834	3 024	5 097	2 933	—	17 295
Kapitel 8: Chemische Erzeugnisse		Capitolo 8: Prodotti chimici						
Deutschland (BR)		32	24	30	121	37	—	244
France		8	30	156	132	40	—	366
Italia		3	65	3 493	120	71	—	3 752
Nederland		206	267	174	—	69	—	716
Belgique/België		24	71	58	9	—	—	162
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		273	457	3 911	382	217	—	5 240
Andere Länder/Altri paesi		2 099	1 687	2 231	4 220	1 934	—	12 171
Insgesamt/Totale		2 372	2 144	6 142	4 602	2 151	—	17 411
Kapitel 9: Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und Transportgüter		Capitolo 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali						
Deutschland (BR)		219	147	5	134	73	—	578
France		6	292	40	134	36	—	508
Italia		1	16	4 057	74	22	—	4 170
Nederland		39	87	18	—	11	—	155
Belgique/België		35	16	13	4	—	—	68
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		300	558	4 133	346	142	—	5 479
Andere Länder/Altri paesi		4 762	1 506	1 237	12 973	2 064	—	22 542
Insgesamt/Totale		5 062	2 064	5 370	13 319	2 206	—	28 021

(a) Siehe Anhang

(a) Vedere appendice

Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der NST/R (a) und wichtigen Verkehrsbeziehungen

Traffico internazionale di merci per capitoli della NST/R (a) e per le principali relazioni

1 000 t

1 000 t

Deutschland (BR) 1972

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in Deutschland (BR) aus	Arrivi in Germania (RF) da										
Insgesamt	10 159	8 010	4 901	50 100	13 991	1 453	4 972	1 250	2 340	4 843	102 020
EUR 9	1 418	618	1 108	16 145	252	328	2 655	223	523	924	24 197
Vereinigtes Königreich	51	89	1 040	1 015	21	54	738	49	49	192	3 297
Irland	15	4	0	1 159	51	0	203	0	0	7	1 439
Dänemark	610	306	5	34	50	75	1 540	2	232	646	3 505
EUR 6	742	219	63	13 937	130	199	174	172	242	79	15 956
Übrige europäische Länder	1 432	589	1 132	6 972	5 825	506	1 952	491	959	2 326	22 184
U.d.S.S.R.	239	21	10	1 465	120	—	26	413	7	3	2 404
Polen	1	26	100	—	—	1	—	—	5	20	154
Übrige Länder	7 309	6 803	2 661	26 983	7 914	619	365	536	858	1 593	55 639
U.S.A.	2 050	2 027	2 101	861	29	92	51	339	314	871	8 735
Kanada	753	209	74	—	732	28	76	—	357	64	2 295
Argentinien	115	378	—	—	—	—	3	—	4	8	508
Brasilien	110	861	—	—	6 439	7	3	—	8	47	4 475
Venezuela	3	5	—	1 968	369	—	—	—	—	1	2 346
Persischer Golf (b)	5	5	—	9 679	8	—	3	—	—	—	9 698
Japan	41	56	0	0	1	99	68	0	65	229	558
Indien	25	39	—	—	2	—	12	—	1	27	107
China (VR)	75	108	—	5	6	1	13	—	19	23	251
Libyen	—	—	—	5 159	—	—	—	—	—	—	5 160
Ägypten	29	4	—	111	—	—	—	21	—	5	59
Algerien	7	6	—	3 587	2	—	—	14	—	2	3 616
Liberia	41	5	—	—	832	—	—	—	—	—	878
Nigeria	34	92	—	4 331	1	—	—	—	—	1	4 459
Südafrika	136	173	245	—	32	27	24	—	2	15	655
Australien	1 051	53	240	36	1 326	136	0	0	1	7	2 851
Versand von Deutschland (BR) nach	Partenze dalla Germania (RF) verso										
Totale	1 465	2 006	2 081	1 860	144	4 234	1 074	1 770	2 320	5 505	22 460
EUR 9	788	749	622	1 495	22	856	203	423	561	1 035	6 760
Regno Unito	88	165	282	661	6	228	56	255	110	310	2 164
Irland	7	11	13	21	1	13	15	82	25	41	231
Danimarca	663	372	49	264	3	369	129	67	245	547	2 708
EUR 6	30	201	278	549	12	246	4	19	181	137	1 657
Altri paesi europei	487	325	1 047	255	62	1 630	478	396	740	1 218	6 634
U.R.S.S.	43	—	—	—	2	370	1	6	56	39	518
Polonia	33	35	—	52	2	52	—	—	11	8	194
Altri paesi	189	737	411	109	60	1 747	393	951	1 018	3 249	9 038
U.S.A.	43	178	5	6	1	568	12	48	161	1 128	2 151
Canada	3	17	156	—	—	46	6	—	27	116	371
Argentinien	3	1	3	—	—	40	5	15	47	37	151
Brasilien	11	6	121	1	—	98	6	153	128	126	651
Venezuela	4	4	2	1	—	28	3	—	17	59	117
Golfo arabico (b)	6	2	—	1	—	87	7	0	21	41	166
Giappone	3	53	0	1	0	10	4	110	36	98	316
Indien	1	4	—	—	—	53	9	142	21	44	274
Cina (Rep. Pop.)	7	—	—	—	34	134	—	2	23	28	229
Libia	—	22	—	—	—	27	15	0	7	21	92
Egitto	3	15	2	4	—	15	6	—	15	18	68
Algeria	3	7	68	4	—	71	1	0	11	54	220
Liberia	—	2	—	—	—	2	3	1	2	9	19
Nigeria	2	20	—	5	1	43	45	10	18	56	201
Sud-Africa	9	4	0	27	0	12	18	45	32	138	284
Australia	4	11	4	1	0	6	9	5	45	94	181

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang
(b) Einschließlich Länder am Roten Meer

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti,
vedere appendice
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso

(Fortsetzung)

(seguito)

France 1971

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in Frankreich aus	Arrivi in Francia da										
Insgesamt	4 950	4 454	6 496	111 781	10 591	1 054	2 780	4 625	1 777	1 750	150 258
EUR 9	103	803	1 099	4 756	123	367	1 323	208	442	582	9 806
Vereinigtes Königreich	47	199	508	191	35	128	1 122	1	144	235	2 610
Irland	2	12	—	73	59	—	4	—	1	2	153
Dänemark	12	19	—	—	1	3	—	—	22	2	59
EUR 6	42	573	591	4 492	28	236	197	207	275	343	6 984
Übrige europäische Länder	1 098	280	3 423	4 479	1 932	259	600	229	802	769	13 871
U.d.S.S.R.	490	27	1 441	3 644	174	8	40	—	93	18	5 935
Polen	79	7	1 958	—	—	13	211	67	26	14	2 375
Übrige Länder	3 749	3 371	1 974	102 546	8 536	428	857	4 188	533	399	126 581
U.S.A.	151	985	1 857	148	17	60	50	655	329	148	4 400
Kanada	252	188	50	—	126	22	173	3	105	40	959
Argentinien	102	158	—	—	—	1	—	—	8	3	272
Brasilien	25	164	—	—	1 740	—	3	—	2	2	1 936
Venezuela	—	1	—	2 140	162	—	—	—	—	—	2 303
Persischer Golf (b)	6	2	—	49 750	55	—	1	—	—	10	49 824
Japan	10	7	1	2	—	58	1	—	29	35	143
Indien	17	6	—	—	33	—	5	—	5	11	77
China (VR)	2	32	—	—	—	—	—	—	2	4	40
Libyen	—	—	—	15 375	—	—	—	—	—	2	15 377
Ägypten	23	30	—	741	—	—	—	—	—	—	794
Algerien	149	96	9	7 112	3	—	28	60	2	15	7 474
Liberia	58	—	—	—	1 269	—	—	—	—	13	1 340
Nigeria	14	131	—	11 963	—	—	—	—	—	1	12 109
Südafrika	72	32	57	1	354	—	59	—	5	2	582
Australien	79	29	—	—	1 221	11	—	—	11	—	1 351
Versand von Frankreich nach	Partenze dalla Francia verso										
Totale	4 442	2 650	417	5 815	138	1 772	3 119	344	1 776	2 688	23 161
EUR 9	2 293	555	174	3 995	108	239	889	42	402	494	9 191
Regno Unito	1 008	225	137	1 566	43	67	435	36	133	385	4 035
Irlanda	113	11	5	51	—	1	20	1	50	9	261
Danimarca	151	8	24	103	—	20	82	5	3	20	416
EUR 6	1 021	311	8	2 275	65	151	352	—	216	80	4 479
Altri paesi europei	1 026	112	193	845	25	300	531	46	314	316	3 708
U.R.S.S.	53	7	—	—	—	65	2	—	29	135	291
Polonia	691	1	—	2	—	5	—	4	7	1	711
Altri paesi	1 123	1 983	50	975	5	1 233	1 699	256	1 060	1 878	10 262
U.S.A.	15	199	—	349	—	400	38	—	86	203	1 290
Canada	2	27	—	100	—	43	—	—	27	40	239
Argentina	1	—	—	—	—	9	12	—	17	14	53
Brasile	13	12	—	—	—	14	40	1	34	35	149
Venezuela	15	3	—	—	—	9	—	6	7	22	62
Golfo arabico (b)	97	65	2	—	—	13	4	2	9	42	234
Giappone	5	20	—	—	—	1	11	—	19	11	67
India	—	10	—	—	—	34	—	21	38	8	111
Cina (Rep. Pop.)	—	—	—	—	—	10	—	—	70	44	124
Libia	104	32	—	1	2	3	—	2	2	15	161
Egitto	25	304	—	65	—	17	5	—	20	25	461
Algeria	57	180	21	53	—	74	60	12	79	186	722
Liberia	—	3	—	—	—	—	—	7	—	80	90
Nigeria	—	50	—	6	—	1	39	—	3	23	122
Sud-Africa	3	5	—	26	—	65	31	—	48	71	249
Australia	—	2	—	1	—	1	1	3	56	10	74

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang
 (b) Einschließlich Länder am Roten Meer

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti,
 vedere appendice
 (b) Compresi i paesi del Mar Rosso

Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der NST/R (a) und wichtigen Verkehrsbeziehungen (Fortsetzung)
Traffico internazionale di merci per capitoli della NST/R (a) e per le principali relazioni (seguito)

1 000 t

1 000 t

France 1972

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in Frankreich aus	Arrivi in Francia da										
Insgesamt	5 451	4 927	5 377	128 072	13 868	1 043	2 691	4 796	2 114	1 772	170 111
EUR 9	113	1 074	1 000	5 048	152	338	1 381	276	615	521	10 518
Vereinigtes Königreich	57	154	336	132	47	137	1 101	2	158	252	2 376
Irland	4	24	—	31	50	—	3	—	1	2	115
Dänemark	9	8	1	5	5	5	—	—	29	1	63
EUR 6	43	888	663	4 880	50	196	277	274	427	266	7 964
Übrige europäische Länder	1 163	317	2 862	4 134	2 533	347	581	204	907	612	13 660
U.d.S.S.R.	551	41	1 147	3 176	143	21	68	—	122	15	5 284
Polen	77	6	1 593	—	—	17	172	73	11	11	1 960
Übrige Länder	4 175	3 536	1 515	118 890	11 183	358	729	4 316	592	639	145 933
U.S.A.	242	1 078	1 266	130	3	40	56	552	333	194	3 894
Kanada	175	141	—	—	76	25	107	—	112	42	678
Argentinien	49	141	—	—	—	—	—	—	7	3	200
Brasilien	24	212	—	—	3 096	—	3	—	3	5	3 343
Venezuela	—	1	—	1 866	158	—	—	—	—	—	2 025
Persischer Golf (b)	7	1	—	63 353	31	—	1	5	—	—	63 398
Japan	11	6	—	—	—	12	—	—	22	59	110
Indien	15	15	—	—	10	—	3	—	—	15	58
China (VR)	3	34	—	—	—	—	—	—	7	12	56
Libyen	1	—	—	10 686	—	—	—	—	—	1	10 688
Ägypten	32	32	—	76	—	—	—	—	—	1	141
Algerien	146	121	3	8 363	19	1	21	71	1	9	8 755
Liberia	88	5	—	—	1 753	—	—	—	—	133	1 979
Nigeria	9	85	—	13 539	—	—	—	—	—	—	13 633
Südafrika	90	35	213	—	388	—	62	—	2	2	792
Australien	68	6	33	—	1 117	17	—	—	—	10	1 251
Versand von Frankreich nach	Partenze dalla Francia verso										
Totale	6 520	3 004	422	4 737	200	2 226	3 174	491	1 932	2 856	25 562
EUR 9	2 595	572	260	3 234	75	264	875	39	476	552	8 942
Regno Unito	1 150	220	223	1 317	9	97	485	36	188	400	4 125
Irland	83	45	1	33	—	25	8	1	51	31	260
Dänemark	9	4	29	53	—	29	85	1	4	10	224
EUR 6	1 353	303	7	1 831	66	113	297	1	233	129	4 333
Altri paesi europei	2 463	295	145	697	122	339	460	100	535	402	5 558
U. R. S. S.	945	52	—	—	—	108	2	—	34	54	1 195
Polonia	1 077	—	—	2	—	7	—	—	4	1	1 091
Altri paesi	1 462	2 137	17	806	3	1 623	1 839	352	921	1 902	11 062
U.S.A.	15	233	—	403	—	483	198	—	152	187	1 671
Canada	2	20	—	—	—	169	1	—	7	37	236
Argentina	65	—	—	—	—	10	11	—	19	15	120
Brasilien	7	11	—	1	—	41	32	5	45	20	162
Venezuela	5	21	—	—	—	12	—	4	15	18	75
Golfo arabico (b)	6	102	—	—	—	41	1	1	12	38	201
Giappone	4	25	—	—	—	4	6	—	24	8	71
India	—	5	—	—	—	21	1	10	13	18	68
Cina (Rep. Pop.)	—	—	—	—	—	16	—	16	2	9	43
Libia	31	73	—	1	2	4	6	—	1	16	134
Egitto	594	149	—	33	—	7	6	60	23	9	881
Algeria	44	204	—	36	—	53	41	2	59	148	587
Liberia	—	3	—	—	—	—	—	1	—	312	316
Nigeria	—	58	—	1	—	6	66	—	5	24	160
Sud-Africa	2	4	—	—	—	26	66	—	24	40	162
Australien	—	1	—	—	—	1	—	4	46	8	60

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang
 (b) Einschließlich Länder am Roten Meer

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti, vedere appendice
 (b) Compresi i paesi del Mar Rosso

(Fortsetzung)

(seguito)

Italia 1972

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in Italien aus	Arrivi in Italia da										
Insgesamt	12 616	4 388	11 760	162 691	17 243	2 983	3 716	2 637	2 649	1 313	221 906
EUR 9	556	464	2 762	2 883	296	1 265	817	13	460	114	9 630
Vereinigtes Königreich	25	24	46	465	78	392	77	1	37	36	1 181
Irland	0	1	—	98	43	4	7	—	5	0	158
Dänemark	4	6	—	—	2	1	—	—	—	1	14
EUR 6	527	433	2 716	2 320	173	868	733	12	418	77	8 277
Übrige europäische Länder	1 464	636	4 761	13 523	2 699	938	1 359	134	945	374	26 833
U.d.S.S.R.	517	49	1 707	9 445	1 737	347	321	9	139	44	14 315
Polen	18	—	3 007	—	—	119	4	—	34	—	3 182
Übrige Länder	10 596	3 288	4 237	146 285	14 248	690	1 540	2 490	1 244	825	185 443
U.S.A.	3 017	1 122	3 224	237	649	208	278	944	647	504	10 830
Kanada	1 477	71	—	—	1 431	92	100	33	195	27	3 426
Argentinien	2 634	229	—	89	—	15	1	—	8	14	2 990
Brasilien	286	438	—	—	1 996	7	27	—	1	6	2 761
Venezuela	1	1	—	1 893	1 487	—	1	—	8	—	3 391
Persischer Golf (b)	16	47	84	60 713	2	18	2	—	82	60	61 024
Japan	22	5	—	—	1	2	357	—	18	52	457
Indien	28	5	—	—	14	1	—	—	2	8	58
China (VR)	28	73	—	1	8	11	5	—	37	19	182
Libyen	2	73	—	39 191	42	—	1	5	—	9	39 323
Ägypten	71	47	8	1 041	1	1	2	1	4	5	1 181
Algerien	2	15	9	4 407	23	5	44	22	8	2	4 537
Liberia	16	2	42	270	4 301	—	—	—	1	—	4 632
Nigeria	50	90	—	4 084	3	—	1	—	—	—	4 228
Südafrika	314	21	118	79	156	54	129	—	10	8	889
Australien	228	26	692	41	1 675	12	252	—	2	8	2 936
Versand von Italien nach	Partenze dal Italia verso										
Totale	624	1 854	358	23 671	105	2 110	2 528	1 338	2 052	2 572	37 212
EUR 9	63	983	—	12 650	78	383	477	77	434	117	15 262
Regno Unito	34	104	—	2 146	33	37	290	8	107	44	2 803
Irland	1	3	—	23	—	—	3	—	1	5	36
Dänemark	—	1	—	611	—	8	15	4	1	—	640
EUR 6	28	875	—	9 870	45	338	169	65	325	68	11 783
Altri paesi europei	119	67	197	1 022	4	374	450	40	381	197	2 851
U.R.S.S.	34	7	—	—	—	100	9	2	129	43	324
Polonia	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	38
Altri paesi	402	775	110	6 437	19	1 231	1 412	759	917	2 018	14 080
U.S.A.	15	206	—	3 939	—	263	386	—	294	560	5 663
Canada	1	15	—	—	—	93	49	—	2	42	202
Argentina	15	—	9	1	1	45	8	1	31	49	160
Brasilien	6	2	10	19	—	8	8	—	57	67	177
Venezuela	2	3	—	—	—	2	8	—	9	46	70
Golfo arabico (b)	25	17	—	99	—	55	37	—	22	100	355
Giappone	2	6	—	—	—	1	19	—	3	17	48
India	21	7	—	18	—	12	2	20	28	17	125
Cina (Rep. Pop.)	—	—	—	—	—	123	—	268	26	35	452
Libia	47	113	—	747	—	160	352	25	25	190	1 659
Egitto	6	124	—	234	—	4	3	136	36	29	572
Algeria	7	2	49	176	—	120	208	17	44	75	698
Liberia	—	—	—	1	—	1	19	—	1	3	25
Nigeria	12	2	—	35	—	14	11	1	7	22	104
Sud-Africa	13	3	—	115	—	7	5	—	11	48	202
Australia	6	6	—	—	15	17	12	6	26	34	122

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang
 (b) Einschließlich Länder am Roten Meer

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti,
 vedere appendice
 (b) Compresi i paesi del Mar Rosso

Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der NST/R (a) und wichtigen Verkehrsbeziehungen (Fortsetzung)
Traffico internazionale di merci per capitoli della NST/R (a) e per le principali relazioni (seguito)

1 000 t

1 000 t

Nederland 1972

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in Niederlande aus	Arrivi nei Paesi Bassi da										
Insgesamt	10 696	13 223	6 872	142 644	36 536	2 501	6 568	4 915	6 077	2 543	232 576
EUR 9	431	827	205	5 148	291	367	2 320	8	1 512	690	11 801
Vereinigtes Königreich	139	408	146	1 570	135	283	2 053	3	1 133	577	6 449
Irland	12	61	36	21	53	5	28	0	19	35	269
Dänemark	9	151	10	159	82	13	33	0	13	12	482
EUR 6	271	207	13	3 398	21	66	206	5	347	66	4 601
Übrige europäische Länder	667	516	1 521	5 652	1 974	659	671	994	501	484	13 637
U.d.S.S.R.	245	123	37	4 665	380	132	355	939	66	39	6 982
Polen	20	19	1 417	37	—	27	154	—	20	15	1 711
Übrige Länder	8 832	11 718	5 173	131 582	25 991	915	2 002	3 912	3 309	927	194 362
U.S.A.	4 383	5 521	3 452	774	156	127	1 275	1 453	2 165	449	19 755
Kanada	842	568	159	8	2 444	188	166	10	225	78	4 689
Argentinien	226	800	23	0	4	8	0	—	8	4	1 072
Brasilien	118	1 176	—	55	7 538	21	2	0	2	22	8 934
Venezuela	2	2	—	1 265	2 086	0	1	—	3	1	3 360
Persischer Golf (b)	106	44	—	99 205	9	2	6	35	12	4	99 424
Japan	27	73	0	1	1	157	34	—	187	195	676
Indien	10	146	—	—	6	2	11	—	4	16	195
China (VR)	92	108	—	1	62	10	107	—	28	22	431
Libyen	0	0	—	9 372	—	—	—	—	0	0	9 372
Ägypten	19	9	—	249	0	4	—	—	0	2	283
Algerien	8	4	—	4 480	23	—	1	—	0	1	4 517
Liberia	18	7	—	172	7 735	—	—	—	0	1	7 933
Nigeria	20	265	—	13 467	1	1	—	—	0	0	13 755
Südafrika	110	251	240	3	574	60	74	0	7	4	1 324
Australien	350	48	1 292	0	2 172	73	9	—	27	2	3 973
Versand der Niederlande nach	Partenze dai Paesi Bassi verso										
Totale	3 689	3 863	5 313	41 698	1 978	4 113	1 543	2 766	5 820	2 468	73 253
EUR 9	2 698	1 552	5 059	32 053	1 771	1 123	491	506	2 067	883	48 204
Regno Unito	2 321	1 132	2 068	13 417	1 552	619	322	348	1 264	657	23 701
Irlanda	174	61	22	962	3	31	13	12	92	58	1 429
Dänemark	103	84	—	3 718	17	124	22	23	98	20	4 210
EUR 6	100	275	2 969	13 956	199	349	134	123	613	148	18 864
Altri paesi europei	458	517	175	7 030	187	1 403	924	537	1 298	253	12 782
U.R.S.S.	76	49	1	14	0	358	2	126	156	17	798
Polonia	145	63	—	17	4	42	1	0	63	7	340
Altri paesi	533	1 794	79	2 615	20	1 587	128	1 723	2 455	1 332	12 267
U.S.A.	43	374	1	1 015	3	938	12	349	463	325	3 523
Canada	6	50	—	63	0	26	5	0	57	55	263
Argentinien	48	3	0	0	3	50	2	13	68	10	196
Brasilien	10	8	0	5	0	20	5	302	126	23	500
Venezuela	9	21	0	3	0	6	3	20	48	20	130
Golfo arabico (b)	6	203	1	12	3	104	15	11	113	59	525
Japan	9	83	0	13	1	8	2	3	93	23	234
Indien	2	14	—	0	0	27	2	54	12	9	120
Cina (Rep. Pop.)	0	7	—	0	—	218	0	136	78	4	442
Libia	4	70	—	23	—	3	1	—	8	9	117
Egitto	14	27	0	52	0	6	0	126	28	5	258
Algeria	45	55	9	4	0	8	4	4	42	12	184
Liberia	3	8	11	1	—	0	9	0	4	84	119
Nigeria	0	72	0	17	4	22	4	24	30	19	193
Sud-Africa	4	24	—	82	1	7	6	83	101	81	391
Australia	5	17	0	20	0	5	6	6	52	43	154

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang

(b) Einschließlich Länder am Roten Meer

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti, vedere appendice

(b) Compresi i paesi del Mar Rosso

(Fortsetzung)

(seguito)

Belgique/België 1972

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in Belgien aus	Arrivi in Belgio da										
Insgesamt	4 535	2 080	2 599	20 086	14 763	2 516	2 619	2 933	2 181	2 206	56 498
EUR 9	226	211	90	2 605	169	387	1 049	32	535	766	6 070
Vereinigtes Königreich	102	159	61	579	68	176	879	10	309	591	2 935
Irland	26	5	—	1	34	9	—	—	2	5	82
Dänemark	10	14	—	—	4	2	2	—	6	29	66
EUR 6	88	33	29	2 025	63	200	168	22	218	141	2 987
Übrige europäische Länder	906	211	950	1 741	7 975	549	495	230	562	552	14 171
U.d.S.S.R.	515	39	286	1 322	41	56	84	119	109	33	2 605
Polen	49	11	409	27	1	7	81	7	33	20	645
Übrige Länder	3 403	1 638	1 559	15 740	6 619	1 580	1 075	2 671	1 084	888	36 257
U.S.A.	738	441	1 139	533	40	136	504	940	653	393	5 517
Kanada	550	62	35	—	540	85	341	164	277	202	2 256
Argentinien	139	388	—	—	1	2	—	—	2	6	539
Brasilien	48	126	—	3	1 316	6	7	—	1	17	1 525
Venezuela	—	6	—	544	428	—	—	—	—	—	979
Persischer Golf (b)	3	2	—	8 309	6	—	1	—	—	4	8 325
Japan	23	10	—	—	—	84	6	—	19	139	1 038
Indien	57	21	—	—	188	1	3	—	2	13	285
China (VR)	115	17	—	1	1	5	3	4	7	9	161
Libyen	—	—	—	1 435	—	—	—	—	—	—	1 435
Ägypten	15	43	—	—	—	—	—	—	—	2	60
Algerien	1	5	—	2 429	459	3	—	7	—	3	2 907
Liberia	1	—	—	1	1 100	—	—	—	—	—	1 102
Nigeria	8	57	—	1 055	—	—	—	—	1	1	1 123
Südafrika	93	65	72	—	11	50	35	1	3	3	333
Australien	143	9	286	66	896	21	38	—	5	18	1 481
Versand von Belgien nach	Partenze dal Belgio verso										
Totale	1 062	1 394	352	7 840	271	9 022	1 876	2 462	3 284	6 400	33 963
EUR 9	479	329	141	4 146	184	914	1 087	865	629	858	9 630
Regno Unito	378	244	133	1 937	19	375	271	378	328	612	4 676
Irlanda	3	3	3	31	1	54	39	255	16	12	416
Danimarca	7	6	1	882	—	214	106	46	72	40	1 373
EUR 6	91	76	4	1 296	164	271	671	186	213	194	3 165
Altri paesi europei	289	186	177	2 161	52	1 844	420	491	1 036	388	7 047
U.R.S.S.	108	24	—	3	—	347	—	47	163	35	729
Polonia	46	1	—	3	—	85	—	7	13	42	197
Altri paesi	294	879	34	1 533	35	6 264	369	1 106	1 619	5 154	17 286
U.S.A.	23	66	—	1 177	25	4 081	36	25	293	828	6 554
Canada	6	52	—	86	—	372	24	1	77	230	847
Argentina	71	3	4	3	—	38	3	4	54	45	225
Brasile	1	30	17	16	1	40	3	148	161	69	487
Venezuela	2	8	—	—	—	117	2	52	46	39	267
Golfo arabico (b)	2	58	1	12	—	254	62	13	48	58	509
Giappone	2	23	—	1	—	3	3	55	20	13	121
India	3	9	—	—	3	165	1	47	27	20	273
Cina (Rep. Pop.)	4	—	—	—	1	109	—	86	36	22	258
Libia	6	35	—	1	—	54	16	4	7	8	130
Egitto	—	24	—	6	—	17	2	40	4	5	99
Algeria	48	40	—	—	—	154	13	41	51	40	388
Liberia	—	1	—	3	—	3	2	7	4	45	65
Nigeria	1	37	—	1	—	82	29	22	29	17	219
Sud-Africa	2	19	—	1	—	14	9	23	67	58	193
Australia	1	1	—	—	—	3	1	4	27	26	66

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang
 (b) Einschließlich Länder am Roten Meer

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti,
 vedere appendice
 (b) Compresi i paesi del Mar Rosso

Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der NST/R (a) und wichtigen Verkehrsbeziehungen (Fortsetzung) e per le principali relazioni (seguito)

1 000 t

1 000 t

United Kingdom 1971

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in Vereinigtes Königreich aus											
Arrivi nel Regno Unito da											
Insgesamt	19 000	9 517	4 646	130 336	20 208	3 716	3 429	3 313	5 758	6 596	206 519
EUR 9											
Vereinigtes Königreich	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Irland	269	452	73	3 656	40	14	184	23	51	145	4 906
Dänemark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	2 498	1 030	564	14 292	358	876	1 203	864	1 331	1 195	24 210
Übrige europäische Länder											
U.d.S.S.R.	1 293	104	1	139	1 310	111	38	148	22	81	3 247
Polen	243	71	86	.	1	90	285	4	12	49	841
Übrige Länder	10 751	6 523	3 918	110 403	14 210	1 317	853	1 767	2 026	2 074	153 842
U.S.A.	2 472	486	2 350	277	304	69	176	49	620	482	7 285
Kanada	2 866	597	19	13	5 163	431	181	14	460	919	10 663
Argentinien	233	113	—	—	5	—	1	—	2	1	355
Brasilien	113	228	—	—	1 673	1	7	—	2	11	2 034
Venezuela	—	—	—	7 198	1 752	—	—	—	2	—	8 953
Persischer Golf (b)	28	21	—	69 231	1	2	—	—	—	2	69 285
Japan	54	39	—	—	1	262	2	—	69	145	572
Indien	42	346	—	19	80	1	23	—	4	59	574
China (VR)	31	34	—	—	3	—	24	—	35	40	168
Libyen	—	—	—	20 531	—	—	—	—	—	1	20 532
Ägypten	62	54	—	831	—	—	—	—	—	2	949
Algerien	66	40	—	1 118	123	—	40	1 296	25	1	2 708
Liberia	7	—	—	—	2 562	—	—	—	—	—	2 570
Nigeria	66	297	—	9 007	4	6	—	—	1	13	9 395
Südafrika	764	204	—	1	269	7	120	22	190	35	1 675
Australien	1 932	845	1 546	41	1 219	232	4	—	12	12	5 843
Versand des Vereinigten Königreiches nach											
Partenze dal Regno Unito verso											
Totale	897	1 949	3 438	18 418	1 088	5 559	7 811	144	3 908	6 346	49 558
EUR 9											
Regno Unito	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Irland	74	109	160	2 282	1	131	162	85	220	277	3 501
Danimarca	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	348	418	2 446	3 738	271	698	4 623	18	953	1 178	14 692
Altri paesi europei											
U.R.S.S.	34	21	—	2	—	53	2	—	90	35	237
Polonia	11	8	56	5	—	90	29	—	43	24	266
Altri paesi	225	926	22	1 260	110	3 241	1 185	26	1 619	3 513	12 127
U.S.A.	41	329	—	502	4	1 302	167	—	101	500	2 946
Canada	23	60	—	74	17	163	87	—	96	277	797
Argentinien	6	8	—	1	—	85	7	—	42	44	192
Brasilien	2	9	—	35	—	40	2	—	53	71	213
Venezuela	2	6	—	1	—	12	2	—	23	30	76
Golfo arabico (b)	15	29	—	43	1	145	34	—	105	235	606
Giappone	4	44	—	9	1	8	7	—	38	57	169
India	10	2	—	5	—	381	9	—	74	70	551
Cina (Rep. Pop.)	20	—	—	—	53	53	—	—	8	11	144
Libia	2	13	—	11	—	9	2	—	11	26	74
Egitto	2	1	—	36	—	11	1	—	9	13	74
Algeria	4	50	13	31	—	34	12	—	9	51	204
Liberia	—	3	—	2	—	1	1	—	3	6	17
Nigeria	5	45	3	47	1	81	196	—	90	160	628
Sud-Africa	16	24	—	80	—	191	133	1	220	366	1 031
Australia	12	31	1	18	—	57	97	1	117	318	653

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang
(b) Einschließlich Länder am Roten Meer

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti,
vedere appendice
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso

(Fortsetzung)

(seguito)

United Kingdom 1972

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in Vereinigtes Königreich aus	Arrivi nel Regno Unito da										
Insgesamt	18 443	9 563	5 450	127 918	19 305	4 484	3 272	3 336	6 300	8 020	206 092
EUR 9	3 120	2 232	1 007	19 813	150	1 331	1 392	888	1 690	1 971	33 591
Vereinigtes Königreich	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Irland	235	417	114	2 592	37	39	175	45	34	172	3 858
Dänemark	140	719	—	207	2	26	38	—	25	171	1 336
EUR 6	2 736	1 096	893	17 014	111	1 266	1 179	843	1 631	1 628	28 397
Übrige europäische Länder	5 506	692	689	2 166	6 315	1 544	1 027	601	2 353	3 384	24 280
U.d.S.S.R.	944	20	3	269	1 067	151	45	103	18	337	2 955
Polen	262	62	673	—	1	69	292	29	9	57	1 454
Übrige Länder	9 776	6 570	3 754	105 938	12 838	1 500	829	1 786	2 189	2 428	147 609
U.S.A.	2 782	650	2 617	381	42	74	214	61	688	502	8 011
Kanada	2 337	661	1	106	3 928	438	210	37	563	1 028	9 308
Argentinien	88	130	—	24	5	2	1	—	3	1	255
Brasilien	173	166	—	—	2 083	—	3	—	1	19	2 446
Venezuela	—	25	—	5 460	1 556	—	—	—	4	—	7 046
Persischer Golf (b)	21	1	—	70 169	—	3	—	—	—	2	70 196
Japan	45	31	—	—	—	345	2	—	71	239	733
Indien	57	240	—	—	9	2	11	—	7	65	390
China (VR)	44	28	—	—	4	—	25	—	18	55	175
Libyen	—	—	—	15 158	—	—	—	—	—	—	15 158
Ägypten	67	54	—	287	—	2	—	11	—	1	421
Algerien	59	21	—	1 726	6	10	34	1 339	26	—	3 222
Liberia	9	—	—	—	2 449	—	—	—	—	—	2 458
Nigeria	55	278	—	10 839	1	5	—	—	2	16	11 196
Südafrika	474	299	50	1	264	144	92	—	219	674	2 216
Australien	1 066	723	1 076	117	1 605	242	2	—	14	12	4 858
Versand des Vereinigten Königreiches nach	Partenze dal Regno Unito verso										
Totale	1 045	2 075	2 251	19 436	1 143	5 242	8 882	277	4 457	5 907	50 714
EUR 9	519	731	1 690	11 145	327	976	5 910	168	1 436	1 675	24 567
Regno Unito	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Irlanda	68	133	111	3 776	9	168	134	117	236	294	5 046
Dänemark	15	63	3	3 903	—	133	75	—	122	153	4 458
EUR 6	436	535	1 576	3 466	318	675	5 701	51	1 078	1 228	15 063
Altri paesi europei	294	385	554	6 893	738	1 405	1 568	39	1 142	1 142	14 156
U.R.S.S.	25	8	—	1	—	113	4	20	76	37	284
Polonia	21	7	2	5	—	74	16	—	55	29	207
Altri paesi	232	959	7	1 398	77	2 861	1 403	70	1 879	3 093	11 980
U.S.A.	45	307	—	575	2	1 144	542	—	132	526	3 272
Canada	25	62	—	196	6	178	85	—	86	287	924
Argentina	27	8	—	1	—	184	8	—	76	39	343
Brasile	1	13	—	8	—	84	1	—	71	45	223
Venezuela	3	11	—	1	—	6	3	—	30	25	79
Golfo arabico (b)	14	30	—	60	—	160	27	—	167	241	701
Giappone	10	46	—	13	2	10	7	—	46	51	184
India	3	3	—	4	—	319	17	59	43	72	521
Cina (Rep. Pop.)	13	—	—	—	32	55	—	—	10	5	116
Libia	1	7	—	15	—	5	3	—	11	36	79
Egitto	7	2	—	23	—	14	1	—	13	10	69
Algeria	8	78	—	36	—	7	13	—	15	47	204
Liberia	—	3	—	2	—	1	1	—	3	6	16
Nigeria	3	45	2	56	1	83	85	—	80	190	545
Sud-Africa	13	21	—	39	—	39	41	—	247	245	647
Australia	9	30	—	13	—	36	81	—	225	257	650

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang

(b) Einschließlich Länder am Roten Meer

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti, vedere appendice

(b) Compresi i paesi del Mar Rosso

Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der NST/R (a) und wichtigen Verkehrsbeziehungen (Fortsetzung)

Traffico internazionale di merci per capitoli della NST/R (a) e per le principali relazioni (seguito)

1 000 t

1 000 t

Danmark 1971

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in Dänemark aus	Arrivi in Danimarca da										
Insgesamt	30 606
EUR 9	13 782
Vereinigtes Königreich	5 259
Irland	1 819
Dänemark	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
EUR 6	6 704
Übrige europäische Länder	7 718
U.d.S.S.R.	1 370
Polen	2 379
Übrige Länder	9 046
U.S.A.	819
Kanada	134
Argentinien	7
Brasilien	73
Venezuela	217
Persischer Golf (b)	3 781
Japan
Indien
China (VR)
Libyen
Ägypten
Algerien
Liberia
Nigeria
Südafrika
Australien
Versand von Dänemark nach	Partenze dalla Danimarca verso										
Totale	7 373
EUR 9	3 887
Regno Unito	1 104
Irlanda	126
Dänemark	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
EUR 6	2 662
Altri paesi europei	3 075
U.R.S.S.	11
Polonia	51
Altri paesi	411
U.S.A.	39
Canadá	9
Argentina	2
Brasile	28
Venezuela	2
Golfo arabico (b)	15
Giappone
India
Cina (Rep. Pop.)
Libia
Egitto
Algeria
Liberia
Nigeria
Sud-Africa
Australia

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang
(b) Einschließlich Länder am Roten Meer

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti, vedere appendice
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso

Schiffsverkehr nach Häfen 1972

Navigazione per porti 1972

	Einlaufende Güterschiffe		Güter Merci						Passagierverkehr insgesamt
	Navi mercantili entrate		Verkehr insgesamt Traffico totale		Grenzüberschr. Verkehr Traffico internazionale		Binnenverkehr Traffico nazionale		
	Anzahl Numero	Tonn. 1 000 NRT 1 000 TSN	Gelösch Scaricate	Geladen Caricate	Gelösch Scaricate	Geladen Caricate	Gelösch Scaricate	Geladen Caricate	Totale traffico passeggeri
			1 000 t						1 000
Deutschland (BR)	120 184	153 028	105 454	25 566	102 020	22 460	3 434	3 106	273
Lübeck	7 750	10 278	3 834	1 741	3 638	1 729	196	12	.
Kiel	2 853	3 598	985	141	956	129	29	12	.
Hamburg	18 680	45 708	35 419	10 477	34 899	9 057	520	1 420	117
Bremische Häfen	12 960	35 793	15 976	7 441	15 134	7 112	842	329	156
Wilhelmshaven	1 019	10 419	23 182	14	23 044	13	138	1	.
Emden	3 587	7 608	9 975	2 457	9 837	1 830	138	627	.
Übrige Häfen	73 335	39 624	16 083	3 295	14 512	2 590	1 571	705	.
France	80 159	186 078	205 622	43 612	191 268	29 936	14 354	13 676	8 528
Dunkerque	6 463	17 564	22 717	4 637	18 467	4 352	4 250	285	219
Calais	8 710	7 306	1 669	871	1 539	871	130	—	3 095
Boulogne	3 917	3 863	1 369	696	1 288	548	81	148	1 220
Dieppe	1 894	1 826	552	414	544	413	8	1	557
Le Havre	7 830	47 661	54 584	9 852	54 468	4 780	116	5 072	571
Rouen	4 859	9 307	7 535	6 360	6 711	5 065	824	1 295	7
Nantes-St. Nazaire	2 434	7 567	12 188	1 858	10 900	830	1 288	1 028	—
Bordeaux	2 527	9 587	10 505	3 331	10 328	1 490	177	1 841	—
Sète	2 148	4 313	5 403	1 415	5 254	1 291	149	124	1
Marseille	10 254	51 013	74 054	8 738	73 803	5 730	251	3 008	778
Nice-Villefranche	1 169	1 221	107	247	60	10	47	237	438
Bastia	1 694	1 676	458	164	157	13	301	151	416
Ajaccio	936	1 224	333	47	48	2	285	45	289
Autres ports	25 324	21 950	14 148	4 982	7 701	4 541	6 447	441	937
Italia	288 975	273 984	269 775	84 871	221 930	37 212	47 845	47 659	24 662
Genova	10 630	46 066	51 744	4 649	45 270	2 548	6 474	2 101	1 104
Livorno	5 210	12 500	7 175	2 078	5 903	1 018	1 272	1 060	110
Piombino	9 802	4 550	3 929	836	3 159	225	770	611	1 298
Napoli	24 667	21 547	8 971	2 660	7 524	1 554	1 447	1 106	3 426
Bari	1 351	2 769	2 630	1 035	2 299	154	331	881	105
Brindisi	1 703	3 948	2 775	723	1 782	97	993	626	380
Ravenna	2 288	5 631	8 704	1 705	7 283	858	1 421	847	3
Venezia	6 826	15 370	21 710	2 531	12 784	1 533	8 926	998	329
Trieste	6 306	18 022	34 025	1 798	32 269	1 063	1 756	735	209
Augusta	3 905	15 451	20 851	15 453	19 881	6 183	970	9 270	—
Palermo	2 722	4 986	1 716	497	153	38	1 563	459	475
Porto Foxi	1 459	9 796	12 835	11 149	12 765	7 563	70	3 586	—
Cagliari	2 593	4 274	1 639	1 144	327	280	1 312	864	485
Altri porti	209 513	109 074	91 444	38 551	70 693	14 098	20 751	24 453	16 737
Nederland	47 241	174 812	232 576	84 466	232 576	84 466	—	—	1 257
Amsterdam	6 627	13 839	13 503	7 463	13 503	7 463	—	—	188
IJmuiden/Velsen	1 441	3 970	7 976	2 153	7 976	2 153	—	—	—
Rotterdam	30 370	145 875	198 853	69 621	198 853	69 621	—	—	191
Vlaardingen	1 487	2 947	3 980	1 000	3 980	1 000	—	—	—
Overige havens	7 316	8 181	8 264	4 229	8 264	4 229	—	—	877
Belgique/België	33 783	77 885	56 498	33 962	56 498	33 962	—	—	2 759
Anvers/Antwerpen	18 631	51 607	39 054	28 160	39 054	28 160	—	—	9
Gand/Gent	4 088	6 568	8 596	4 276	8 596	4 276	—	—	3
Bruges/Brugge	5 659	14 285	7 486	1 050	7 486	1 050	—	—	705
Ostende/Oostende	4 579	5 067	520	200	520	200	—	—	2 042
Autres ports / Overige havens	826	358	842	276	842	276	—	—	—

(Fortsetzung)

(seguito)

	Einlaufende Güterschiffe		Güter Merci						Passagier- verkehr insgesamt Totale traffico passaggeri
	Navi mercantili entrate		Verkehr insgesamt Traffico totale		Grenzüberschr. Verkehr Traffico internazionale		Binnenverkehr Traffico nazionale		
	Anzahl Numero	Tonn. 1 000 NRT 1 000 TSN	Gelöscht Scaricate	Geladen Caricate	Gelöscht Scaricate	Geladen Caricate	Gelöscht Scaricate	Geladen Caricate	
	1 000 t								1 000
United Kingdom (a)	246 724	281 553	256 919	104 203	206 092	50 714	50 827	53 489	11 990
London									
(including Medway ports)	24 419	44 956	56 715	17 743	46 914	11 346	9 801	6 397	
Dover	11 848	14 643							5 301
Folkestone	962	1 248							1 058
Newhaven	2 119	1 529							549
Southampton	19 026	30 286	20 843	8 086	19 190	2 116	1 653	5 970	1 115
Milford Haven	3 837	23 066	28 059	16 984	27 090	6 810	969	10 174	
Liverpool	9 799	23 145	22 646	4 278	20 146	3 254	2 500	1 024	343
Manchester	6 197	7 420	10 264	4 845	6 480	2 252	3 784	2 593	
Clyde	5 359	13 041	13 403	1 440	10 995	918	2 408	522	
Tees and Hartlepool	4 774	9 670	16 632	5 928	15 511	2 607	1 121	3 321	
Immingham	3 254	9 471	15 362	6 351	14 843	2 878	519	3 473	
Harwich	4 828	9 845							1 329
Other ports	150 302	93 233	72 995	38 548	44 923	18 533	28 072	20 015	2 295
Ireland	14 017	24 776	24 739	17 672	23 018	15 938	1 721	1 734	1 421
Bantry Bay	328	10 410	12 398	12 881	12 398	12 485	0	396	—
Cork	2 439	3 929	4 109	2 139	3 660	870	449	1 269	144
Rosslare									210
Dublin	5 371	5 991	5 176	1 004	4 316	945	860	59	378
Dun Laoghaire									690
Limerick	374	339	750	24	530	24	220	0	—
Waterford	978	593	588	262	537	262	51	0	—
Other ports	4 527	3 513	1 719	1 362	1 577	1 352	142	0	—
Danmark	50 410	31 154	39 848	15 852	32 369	8 314	7 479	7 538	49 885
København	9 318	8 209	8 890	1 574	6 887	1 023	2 003	551	
Århus	3 465	3 202	2 923	336	2 244	303	679	33	
Ålborg —	2 813	1 960	2 735	255	2 105	151	630	104	
Odense	2 188	736	1 271	201	650	149	621	52	
Esbjerg	2 085	1 671	1 670	941	1 439	916	231	25	
Øvrige havne	30 541	15 376	22 359	12 545	19 044	5 772	3 315	6 773	

(a) Ankünfte 1971

(a) Arrivi 1971

Luftverkehr

Navigazione aerea

7

Bestand an Flugzeugen und Hubschraubern
1972 — 1973Aeroplani ed elicotteri immatricolati
1972 — 1973

Anzahl

Numero

31. XII. 1972	Ins- gesamt Totale	Ins- gesamt Totale	Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Imprese commerciali aeree				Sonstige Altri			
			Motore / Motore							
			4	3	2	1	4	3	2	1
			1971				1972			
1. Flugzeuge insgesamt (2 + 3 + 4)			1. Totale aeroplani (2 + 3 + 4)							
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	4 196	4 699	36	36	187	833	2	—	291	3 314
France	5 029	5 047	101	22	279	33	8	—	311	4 293
Italia										
Niederland	379	383	35	1	37	—	—	—	55	255
Belgique/België	536	553	23	5	46	18	—	—	20	441
Luxembourg	39	37	2	—	5	—	—	—	1	29
United Kingdom	2 726	3 636	220	61	185	—	24	13	701	2 432
Ireland		128	8	—	12	—	—	—	11	97
Danmark	593									
2. Strahltriebwerke			2. Turboreattori							
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	157	148	34	36	57	—	—	—	21	—
France	161	176	52	22	82	—	—	—	20	—
Italia										
Niederland	87	93	35	1	32	—	—	—	24	1
Belgique/België	32	36	19	5	12	—	—	—	—	—
Luxembourg	4	4	2	—	2	—	—	—	—	—
United Kingdom	279	325	121	58	87	—	1	12	46	—
Ireland		19	7	—	12	—	—	—	—	—
Danmark	42									
3. Propellerflugzeuge mit Turbintriebwerk			3. Turbopropulsori							
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	109	120	2	—	57	—	2	—	59	—
France	109	135	17	—	88	6	2	—	17	5
Italia										
Niederland	16	14	—	—	3	—	—	—	11	—
Belgique/België	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—
Luxembourg	4	4	—	—	3	—	—	—	1	—
United Kingdom	137	132	88	—	24	—	14	—	6	—
Ireland		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	15									
4. Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor			4. Motore a pistoni							
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	3 930	4 431	—	—	73	833	—	—	211	3 314
France	4 759	4 736	32	—	109	27	6	—	274	4 288
Italia										
Niederland	276	276	—	—	2	—	—	—	20	254
Belgique/België	502	515	4	—	32	18	—	—	20	441
Luxembourg	31	29	—	—	—	—	—	—	—	29
United Kingdom	2 310	3 179	11	3	74	—	9	1	649	2 432
Ireland		109	1	—	—	—	—	—	11	97
Danmark	536									
5. Hubschrauber			5. Elicotteri							
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	142	163	—	—	—	10	—	—	19	134
France	111	102	—	—	1	23	—	—	1	77
Italia										
Niederland	11	9	—	—	3	—	—	—	—	6
Belgique/België	7	10	—	—	—	—	—	—	—	10
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	132	220	—	—	21	9	—	—	18	172
Ireland		5	—	—	—	—	—	—	2	3
Danmark	14		—	—	—	—	—	—	—	

(Fortsetzung)

(seguito)

31. XII. 1973	Ins- gesamt Totale	Ins- gesamt Totale	Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Imprese commerciali aeree				Sonstige Altri			
			Motore / Motore							
			4	3	2	1	4	3	2	1
			1972				1973			
1. Flugzeuge insgesamt (2 + 3 + 4)			1. Totale aeroplani (2 + 3 + 4)							
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	4 699	5 218	28	45	185	289	2	—	342	4 327
France	5 047	5 461	94	24	307	22	8	—	367	4 639
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	383	393	33	6	42	—	—	—	44	268
Belgique/België	553	646	27	6	45	20	—	—	22	526
Luxembourg	37	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	3 636	4 066	234	79	196	—	8	4	745	2 800
Ireland	128	141	7	—	13	—	—	—	15	106
Danmark	.	639	15	3	86	—	—	—	29	506
2. Strahltriebwerke			2. Turboreattori							
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	148	185	28	45	72	—	—	—	40	—
France	176	190	50	24	88	—	—	—	28	—
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	93	96	33	6	33	—	—	—	23	1
Belgique/België	36	38	22	6	10	—	—	—	—	—
Luxembourg	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	325	336	120	74	96	—	—	2	43	1
Ireland	19	18	5	—	13	—	—	—	—	—
Danmark	.	58	13	3	42	—	—	—	—	—
3. Propellerflugzeuge mit Turbintriebwerk			3. Turbopropulsori							
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	120	45	—	—	15	—	2	—	28	—
France	135	150	19	—	96	6	2	—	22	5
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	14	11	—	—	7	—	—	—	4	—
Belgique/België	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Luxembourg	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	132	169	100	—	35	—	1	—	33	—
Ireland	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	.	12	—	—	12	—	—	—	—	—
4. Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor			4. Motore a pistoni							
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	4 431	4 988	—	—	98	289	—	—	274	4 327
France	4 736	5 121	25	—	123	16	6	—	317	4 634
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	276	286	—	—	2	—	—	—	17	267
Belgique/België	515	607	5	—	34	20	—	—	22	526
Luxembourg	29	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	3 179	3 561	14	5	65	—	7	2	669	2 799
Ireland	109	122	1	—	—	—	—	—	15	106
Danmark	.	569	2	—	32	—	—	—	29	506
5. Hubschrauber			5. Elicotteri							
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	163	196	—	—	1	47	—	—	18	130
France	102	123	—	—	1	29	—	—	1	92
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	9	7	—	—	3	—	—	—	—	4
Belgique/België	10	14	—	—	—	3	—	—	—	11
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	220	330	—	—	24	4	—	—	15	287
Ireland	5	9	—	—	—	—	—	—	3	6
Danmark	.	17	—	—	6	10	—	—	—	1

Quelle: ICAO
(a) JahresendeFonte: ICAO
(a) a fine anno

Gewerblicher Luftverkehr der Flughäfen
1965 — 1973Trasporto commerciale aereo degli aeroporti
1965 — 1973

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
1. Flugzeugbewegungen	1. Movimenti degli aerei								
	Anzahl / Numero								
EUR 9								3 151 313	
EUR 6	1 195 191	1 304 296	1 413 208	1 515 972	1 668 996	1 891 875		2 189 415	2 170 672
Deutschland (BR)	498 641	529 903	564 296	630 673	697 842	806 282	906 736	890 716	834 649
France	303 879	340 109	371 314	353 954	416 757	457 856		575 453	602 889
Italia	239 349	273 753	304 206	348 184	355 182	405 807	456 398	479 092	445 766
Niederland	79 837	86 069	93 421	98 951	110 431	123 701	134 290	135 642	153 088
Belgique/België	64 689	64 470	69 237	73 668	79 569	86 368	91 013	91 325	95 433
Luxembourg	8 796	10 392	10 734	10 542	9 215	11 861	13 754	17 187	38 847
United Kingdom							629 894	669 347	718 514
Ireland								111 936	
Danmark								180 615	177 979
2. Fluggäste insgesamt (3 + 4 + 5)	2. Totale passeggeri (3 + 4 + 5)								
	1 000								
EUR 9								147 932	
EUR 6	40 441	45 514	51 012	55 588	66 676	78 505	89 010	96 663	99 122
Deutschland (BR)	16 264	17 921	19 757	22 637	26 864	32 079	36 363	37 794	35 424
France	11 003	12 895	14 665	13 916	17 384	19 950	22 007	26 759	28 510
Italia	8 215	9 357	10 598	12 240	14 410	17 058	20 028	20 652	22 190
Niederland	2 821	2 946	3 378	3 969	4 773	5 755	6 581	7 159	8 220
Belgique/België	1 924	2 050	2 289	2 489	2 836	3 186	3 398	3 659	4 104
Luxembourg	214	345	325	337	409	477	633	640	674
United Kingdom							35 832	40 292	44 389
Ireland								2 785	
Danmark								8 192	8 409
3. Einsteiger	3. Imbarcati								
EUR 9									
EUR 6	18 766	21 195	23 952	26 372	31 570	37 360	42 386	45 892	46 869
Deutschland (BR)	7 679	8 495	9 406	10 818	12 849	15 382	17 440	18 023	16 874
France	5 125	5 968	6 848	6 608	8 156	9 490	10 523	12 789	13 596
Italia	3 665	4 234	4 846	5 636	6 677	7 952	9 304	9 558	10 171
Niederland	1 253	1 315	1 588	1 942	2 304	2 753	3 147	3 415	3 897
Belgique/België	940	1 013	1 102	1 201	1 382	1 551	1 660	1 794	2 004
Luxembourg	104	170	162	167	202	232	312	313	327
United Kingdom									
Ireland								1 212	
Danmark								2 497	2 560
4. Aussteiger	4. Sbarcati								
EUR 9									
EUR 6	18 888	21 340	24 013	26 145	31 765	37 425	42 402	45 854	47 048
Deutschland (BR)	7 635	8 420	9 339	10 737	12 833	15 401	17 482	18 072	16 950
France	5 236	6 233	6 978	6 488	8 321	9 543	10 533	12 759	13 591
Italia	3 685	4 198	4 818	5 612	6 680	7 902	9 241	9 479	10 283
Niederland	1 281	1 315	1 599	1 940	2 350	2 812	3 186	3 451	3 924
Belgique/België	947	1 005	1 121	1 202	1 377	1 528	1 645	1 776	1 972
Luxembourg	104	169	158	166	204	239	315	317	328
United Kingdom									
Ireland								1 218	
Danmark								2 456	2 520
5. Durchgangsverkehr	5. Transito								
EUR 9								9 678	
EUR 6	2 787	2 979	3 047	3 071	3 341	3 720	4 222	4 917	
Deutschland (BR)	950	1 006	1 012	1 082	1 182	1 296	1 441	1 699	1 800
France	642	694	839	820	907	917	951	1 211	1 323
Italia	865	925	934	992	1 053	1 204	1 483	1 615	1 736
Niederland	287	316	191	87	119	190	248	293	399
Belgique/België	37	32	66	86	77	107	93	89	128
Luxembourg	6	6	5	4	3	6	6	10	19
United Kingdom							898	1 167	1 265
Ireland								355	
Danmark								3 239	3 329

Verkehr der Hauptflughäfen der EG-Länder
1971 — 1973

	Flugzeugbewegungen Movimenti degli aerei			Fluggäste / Passeggeri					
				Insgesamt / Totale			Einsteiger Imbarcati	Aussteiger Sbarcati	Transit Transito
	1971	1972	1973	1971	1972	1973			
FRANKFURT/M.	Anzahl / Numero			1 000					
1. Internationaler Linienverkehr	99 676	105 883	107 643	.	.	.	2 840	2 893	.
2. Internationaler Charterverkehr	17 921	17 280	15 263	.	.	.	850	838	.
3. Inlandsverkehr	66 141	68 894	63 318	.	.	.	1 615	1 577	.
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	183 738	192 057	186 724	10 568	11 575	11 335	5 305	5 307	723
5. Übriger Verkehr	22 069	17 618	13 841	.	.	.	.	.	.
PARIS (a)									
1. Internationaler Linienverkehr	161 532	153 825	152 860	9 972	10 568	11 234	5 393	5 396	445
2. Internationaler Charterverkehr	161 532	17 814	18 583	9 972	1 085	1 186	584	565	37
3. Inlandsverkehr	73 850	89 409	88 569	3 472	4 412	4 638	2 319	2 311	8
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	235 382	261 048	260 012	13 444	16 065	17 058	8 296	8 272	490
5. Übriger Verkehr	30 589	49 346	51 108	.	.	.	.	.	.
ROMA (b)									
1. Internationaler Linienverkehr	92 784	93 789	.	5 057	5 613	.	.	.	.
2. Internationaler Charterverkehr	7 089	7 127	.	436	502	.	.	.	.
3. Inlandsverkehr	71 709	74 770	.	2 944	3 032	.	.	.	.
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	171 582	175 686	.	8 437	9 147	.	.	.	.
5. Übriger Verkehr	26 091	28 514	.	.	.	.	.	.	.
AMSTERDAM									
1. Internationaler Linienverkehr	86 509	89 415	93 347	.	.	.	2 540	2 566	.
2. Internationaler Charterverkehr	24 360	24 044	27 840	.	.	.	969	954	.
3. Inlandsverkehr	4 803	5 858	6 323	.	.	.	73	78	.
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	115 672	119 317	127 510	5 987	6 600	7 551	3 582	3 598	370
5. Übriger Verkehr	31 860	33 506	32 157	.	.	.	.	.	.
BRUXELLES									
1. Internationaler Linienverkehr	59 625	62 245	64 550	2 567	2 940	3 196	1 527	1 539	129
2. Internationaler Charterverkehr	5 388	5 096	9 941	341	380	693	370	323	—
3. Inlandsverkehr	2 525	4 306	4 599	19	25	17	8	9	—
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	67 538	71 647	79 090	2 927	3 345	3 906	1 905	1 871	129
5. Übriger Verkehr	23 894	21 443	22 494	.	.	.	.	.	.
LUXEMBOURG									
1. Internationaler Linienverkehr	9 508	10 149	10 117	.	558	577	280	280	17
2. Internationaler Charterverkehr	1 587	1 802	2 211	.	68	80	38	40	2
3. Inlandsverkehr	—	—	—	.	—	—	—	—	—
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	11 095	11 951	12 328	619	626	657	318	320	19
5. Übriger Verkehr	21 080	29 020	23 426	.	.	.	.	.	.
LONDON (c)									
1. Internationaler Linienverkehr	.	219 928	227 228	.	20 491	22 547	8 493	8 446	441
2. Internationaler Charterverkehr	.	50 102	50 832	.	20 491	22 547	2 568	2 599	441
3. Inlandsverkehr	.	59 761	64 706	.	3 552	3 926	1 959	1 952	15
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	.	329 791	342 766	.	24 043	26 473	13 020	12 997	456
5. Übriger Verkehr	.	44 890	68 333	.	.	.	.	.	.
DUBLIN									
1. Internationaler Linienverkehr	26 591	25 155	25 775	1 581	1 473	.	807	803	.
2. Internationaler Charterverkehr	4 390	4 934	5 378	220	256	.	141	142	.
3. Inlandsverkehr	3 443	3 285	3 318	244	240	.	114	115	.
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	34 424	33 374	34 471	2 045	1 969	.	1 062	1 061	.
5. Übriger Verkehr	31 266	33 040	38 166	.	.	.	.	.	.
KØBENHAVN									
1. Internationaler Linienverkehr	90 284	96 056	94 380	3 936	4 221	4 508	2 120	2 082	306
2. Internationaler Charterverkehr	24 827	25 091	23 543	2 151	2 210	2 077	1 013	999	65
3. Inlandsverkehr	37 665	39 650	40 476	1 258	1 369	1 426	706	717	4
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	152 776	160 797	158 399	7 345	7 800	8 011	3 839	3 797	375
5. Übriger Verkehr	19 265	19 818	19 380	.	.	.	.	.	.

Quelle: ICAO — Airport traffic

(a) Orly und Le Bourget

(b) Ciampino und Fiumicino

(c) Heathrow und Gatwick

Attività dei principali aeroporti dei paesi della Comunità
1971 - 1973

Fracht / Mercì					Post / Posta					
Insgesamt / Totale			Be- ladungen Imbarcate	Ent- ladungen Sbarcate	Insgesamt / Totale			Be- ladungen Imbarcata	Ent- ladungen Sbarcata	
1971	1972	1973			1971	1972	1973			
241 690	276 623	24 442	164 055	160 388	31 252	31 316	36 196	18 061	18 135	FRANKFURT/M.
5 378	9 129	9 394	3 012	6 382	51	62	52	11	41	1. Servizi internazionali regolari
59 707	62 421	64 807	39 137	25 669	28 613	31 087	32 213	15 638	16 575	2. Servizi internazionali charter
306 775	348 173	98 642	206 204	192 439	59 916	62 465	68 461	33 710	34 751	3. Servizi interni
										4. Totale (1 + 2 + 3)
										5. Altri voli
219 758	253 718	287 643	146 355	141 288		20 388	20 182	11 577	8 605	PARIS (a)
219 758	7 061	11 720	5 399	6 321		20 388	58	29	29	1. Servizi internazionali regolari
21 116	21 257	22 991	16 184	6 807		21 699	21 255	11 158	10 097	2. Servizi internazionali charter
240 874	282 036	22 353	167 938	154 416		42 087	41 495	22 764	18 731	3. Servizi interni
										4. Totale (1 + 2 + 3)
										5. Altri voli
89 948	93 489				11 336	10 788				ROMA (b)
1 302	1 303				33	31				1. Servizi internazionali regolari
20 654	21 226				16 638	16 057				2. Servizi internazionali charter
111 904	116 018				28 007	26 876				3. Servizi interni
										4. Totale (1 + 2 + 3)
										5. Altri voli
155 444	169 634	181 737	88 595	93 142	8 509	8 497	9 667	5 372	4 295	AMSTERDAM
19 978	25 188	33 388	12 131	21 257	42	19	65	34	31	1. Servizi internazionali regolari
		1	1		3	3	4	3	1	2. Servizi internazionali charter
175 422	194 822	215 126	100 727	114 399	8 554	8 519	9 736	5 409	4 327	3. Servizi interni
										4. Totale (1 + 2 + 3)
										5. Altri voli
105 825	99 372	98 674	44 491	54 183	6 673	6 472	6 151	2 486	3 665	BRUXELLES
3 331	2 923	5 567	1 850	3 717	76	71	132	55	77	1. Servizi internazionali regolari
69	116	76	7	69		1	2		2	2. Servizi internazionali charter
109 225	102 411	104 317	46 348	57 969	6 749	6 544	6 285	2 541	3 744	3. Servizi interni
										4. Totale (1 + 2 + 3)
										5. Altri voli
4 857	2 660	3 714	1 865	1 850	127	100	122	66	56	LUXEMBOURG
4 857	6 841	14 784	8 335	6 449	127	0	1	0	0	1. Servizi internazionali regolari
										2. Servizi internazionali charter
4 857	10 881	18 498	10 199	8 299	127	100	122	66	56	3. Servizi interni
										4. Totale (1 + 2 + 3)
										5. Altri voli
	370 615	418 636	223 920	194 716		36 425	40 750	23 587	17 163	LONDON (c)
	32 621	37 672	21 916	15 756		36 425	40 750	23 587	17 163	1. Servizi internazionali regolari
	40 890	43 775	24 844	18 931		6 665	5 480	3 488	1 992	2. Servizi internazionali charter
	444 126	500 083	270 680	229 403		43 090	46 230	27 075	19 155	3. Servizi interni
										4. Totale (1 + 2 + 3)
										5. Altri voli
24 923	28 487	32 615	12 109	20 506	1 927	2 252	2 214	734	1 480	DUBLIN
5 449	5 647	5 991	1 915	4 076						1. Servizi internazionali regolari
7 882	8 002	9 241	3 658	5 583	348	245	246	180	66	2. Servizi internazionali charter
38 254	42 136	47 847	17 682	30 165	2 275	2 497	2 460	914	1 546	3. Servizi interni
										4. Totale (1 + 2 + 3)
										5. Altri voli
103 255	117 171	128 657	62 753	65 904	9 242	13 828	15 019	7 579	7 440	KØBENHAVN
796	868	1 258	258	1 000						1. Servizi internazionali regolari
6 659	7 006	8 050	6 571	1 479	593	836	989	779	210	2. Servizi internazionali charter
110 710	125 045	137 965	69 582	68 383	9 835	14 664	16 008	8 358	7 650	3. Servizi interni
										4. Totale (1 + 2 + 3)
										5. Altri voli

Fonte: ICAO - Airport traffic

(a) Orly

(b) Ciampino e Fiumicino

(c) Heathrow e Gatwick

**Verkehrsleistungen der IATA-Fluggesellschaften
der Gemeinschaftsländer (Linienverkehr)
1971 — 1973**
**Attività delle imprese IATA dei
paesi della Comunità (traffico regolare)
1971 — 1973**

	Beförderte Personen Passegeri tra- sportati	Pkm			Beförderte Fracht Merci trasportate	tkm				
		Ins- gesamt Totale	Angebot Dispo- nibili	Nutzungs- faktor Rapporto percentuale		Ins- gesamt Totale	Fluggäste Passegeri (a)	Fracht und Post Merci e posta	Angebot Dispo- nibili	Nutzungs- faktor Rapporto percentuale
	1 000	Mio	%	1 000 t	Mio	%				
1971										
Lufthansa	7 029	8 610	16 863	51,1	178	1 365	791	574	2 510	54,4
Air France	6 314	10 550	19 973	52,8	.	1 361	950	411	2 551	53,4
U.T.A.	387	2 099	3 673	57,1	28	329	189	140	600	54,9
Air Inter	2 833	1 391	.	.	.	.	.	.	.	.
Alitalia	5 777	8 497	16 779	50,6	99	1 082	765	316	2 116	51,1
ATI	1 536	563	.	.	.	.	.	.	.	.
ITAVIA	205	78	.	.	.	.	.	.	.	.
KLM	2 581	6 330	12 940	48,9	120	1 009	582	427	1 971	51,2
Sabena	1 402	2 720	5 804	46,9	58	456	245	211	838	54,4
BEA	8 866	5 360	9 086	59,0	97	534	457	77	1 010	52,9
BOAC	1 968	11 444	21 890	52,3	72	1 542	1 041	501	3 211	48,0
British Caledonian	792	960	1 946	49,4	11	120	84	36	258	46,7
Aer Lingus / Aerlinde Eireann	1 532	1 787	2 891	61,8	43	223	157	66	397	56,2
SAS (b)	5 680	5 682	11 631	48,9	90	757	502	255	1 510	50,1
1972										
Lufthansa	7 919	10 453	18 956	55,1	207	1 662	962	700	2 857	58,2
Air France	7 278	13 387	23 526	56,9	.	1 732	1 205	527	3 034	57,1
U.T.A.	427	2 344	4 174	56,2	31	375	211	164	684	54,8
Air Inter	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Alitalia	5 367	8 947	17 052	52,5	91	1 100	805	295	2 105	52,3
ATI	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ITAVIA	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
KLM	2 850	7 796	15 123	51,6	126	1 196	717	479	2 305	51,9
Sabena	1 458	3 093	6 325	48,9	62	511	278	233	875	58,4
BEA	9 336	5 928	10 453	56,7	121	602	507	95	1 150	52,3
BOAC	2 325	14 189	26 188	54,2	75	1 908	1 287	621	3 791	50,3
British Caledonian	1 024	1 178	2 376	49,6	12	146	107	39	322	45,3
Aer Lingus / Aerlinde Eireann	1 408	1 623	2 695	60,2	49	222	142	80	370	60,0
SAS (b)	5 799	6 558	13 156	49,9	107	884	581	303	1 719	51,4
1973										
Lufthansa	7 371	11 106	20 031	55,4	241	1 896	1 023	874	3 133	60,5
Air France	7 644	15 154	25 645	59,1	.	1 982	1 364	618	3 340	59,3
U.T.A.	470	2 692	4 774	56,4	41	453	242	211	807	56,2
Air Inter	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Alitalia	5 898	9 783	18 051	54,2	121	1 295	881	414	2 291	56,6
ATI	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ITAVIA	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
KLM	3 180	9 071	16 805	54,0	128	1 356	835	521	2 493	54,4
Sabena	1 577	3 710	6 589	56,3	63	582	334	248	889	65,4
BEA	10 065	6 679	11 203	59,6	132	678	575	103	1 242	54,6
BOAC	2 625	16 589	28 781	57,6	84	2 229	1 495	734	4 099	54,4
British Caledonian	1 325	1 899	3 884	48,9	14	226	171	55	476	47,4
Aer Lingus / Aerlinde Eireann	1 496	1 756	2 673	65,7	55	243	154	87	376	64,5
SAS (b)	6 226	7 469	14 234	52,5	116	987	662	325	1 833	53,8

Quelle: World Transport Statistics, IATA
(a) Einschließlich Freigepäck
(b) Dänemark, Schweden und Norwegen

Fonte: World Transport Statistics, IATA
(a) Inclusi bagagli in franchigia
(b) Danimarca, Svezia e Norvegia

Brief- und Paketsendungen 1968 — 1972

Corrispondenza e pacchi 1968 — 1972

Mio

Mio

	Inlandsverkehr — Traffico interno					Auslandsverkehr — Traffico estero				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
1. Briefsendungen (a)	1. Corrispondenza (a)									
EUR 9	40 704	41 663	41 582	42 735	43 217	4 779	4 856	4 975	5 347	5 281
EUR 6	29 033	29 824	30 543	31 681	31 906	3 418	3 417	3 647	3 841	3 822
Deutschland (BR)	8 927	9 327	9 641	10 330	9 944	860	850	1 039	1 196	1 158
France	9 671	9 516	9 688	10 066	10 389	901	828	747	721	942
Italia	5 545	5 924	5 910	5 786	6 184	788	816	908	984	861
Nederland	2 594	2 751	2 952	3 063	3 057	440	449	461	426	416
Belgique/België	2 254	2 265	2 306	2 391	2 291	393	435	448	469	399
Luxembourg	42	41	46	45	41	36	39	44	45	46
United Kingdom	10 698	10 833	9 985	9 958	10 206	1 097	1 153	1 046	1 227	1 192
Ireland	296	303	297	294	293	156	160	160	161	142
Danmark	677	703	757	802	812	108	126	122	118	125
2. Brief- und Päckchensendungen mit Wertangabe	2. Corrispondenza e spedizione di pacchetti con valore dichiarato									
EUR 9	48,17	45,56	48,16	48,78	47,55	1,31 (b)	0,67 (b)	0,70 (b)	0,67 (b)	0,78 (b)
EUR 6	48,05	45,43	48,02	48,64	47,41	1,30 (b)	0,66 (b)	0,69 (b)	0,66 (b)	0,76 (b)
Deutschland (BR)	1,74	1,96	2,85	4,55	4,80	0,07	0,12	0,14	0,17	0,22
France	2,33	2,21	2,20	2,22	2,22	0,26	0,36	0,30	0,27	0,28
Italia	22,47	20,29	21,36	21,19	21,72	0,85	0,05	0,06	0,05	0,06
Nederland	21,28	20,71	21,37	20,39	18,38	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)
Belgique/België	0,22	0,25	0,23	0,28	0,28	0,09	0,10	0,15	0,12	0,12
Luxembourg	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,03	0,03	0,04	0,05	0,08
United Kingdom	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Ireland	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Danmark	0,12	0,13	0,14	0,14	0,14	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02
3. Paketsendungen	3. Pacchi spediti									
EUR 9	561,4	565,3	549,0	559,6	552,7	43,2	43,6	43,0	42,0	39,8
EUR 6	331,7	340,8	349,3	352,0	339,6	23,6	23,7	24,3	23,5	22,1
Deutschland (BR)	286,9	297,3	306,0	309,4	298,7	13,3	13,4	13,8	13,4	12,6
France	z	z	z	z	z	4,3	4,2	4,3	4,1	3,8
Italia	28,5	26,9	26,2	25,8	25,6	3,2	3,2	3,2	3,0	2,9
Nederland	10,2	9,9	10,1	10,2	8,7	1,2	1,2	1,3	1,3	1,2
Belgique/België	5,9	6,5	6,8	6,4	6,4	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3
Luxembourg	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
United Kingdom	194,6	190,0	164,8	172,3	177,7	14,5	14,7	13,4	13,9	12,9
Ireland	7,0	7,1	7,1	7,5	7,1	2,7	2,7	2,7	2,1	2,4
Danmark	28,1	27,4	27,8	27,8	28,3	2,4	2,5	2,6	2,5	2,4
4. Paketsendungen mit Wertangabe	4. Pacchi spediti con valore dichiarato									
EUR 9	7,24	7,14	7,11	7,23	8,79	1,13 (c) (d)	1,18 (c) (d)	1,23 (c) (d)	1,14 (c) (d)	1,10 (c) (d)
EUR 6	3,68	3,71	4,00	4,25	4,34	0,70	0,74	0,78	0,71	0,69
Deutschland (BR)	2,76	2,94	3,22	3,42	3,52	0,22	0,24	0,29	0,28	0,27
France	z	z	z	z	z	0,28	0,27	0,26	0,20	0,18
Italia	0,82	0,67	0,69	0,75	0,75	0,15	0,18	0,18	0,18	0,19
Nederland	0,01	0,01	0,02	0,02	0,01	(c)	(c)	(c)	(c)	(c)
Belgique/België	0,08	0,08	0,07	0,06	0,06	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Luxembourg	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
United Kingdom	2,88	2,73	2,47	2,33	3,62	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)
Ireland	0,27	0,28	0,24	0,24	0,38	0,33	0,33	0,33	0,31	0,28
Danmark	0,41	0,42	0,40	0,41	0,45	0,10	0,11	0,12	0,12	0,13
5. Zeitungsdienst und Abonnements	5. Abbonamenti e giornali senza abbonamento									
EUR 9	3 554,6	6 163,4 (f)	6 093,0 (f)	6 171,4 (f)	.	15,6	15,8	15,5	15,2	7,9 (h)
EUR 6	3 250,8	5 860,1 (f)	5 782,4 (f)	5 860,6 (f)	.	12,7	12,2	12,1	11,8	5,5 (h)
Deutschland (BR)	1 031,2	1 075,5	1 140,7	1 183,2	1 147,0	9,9	9,2	9,0	8,9	5,2
France	1 491,5	1 919,1	1 882,7	1 931,6	.	0,7	0,7	0,6	0,5	0,0
Italia	z	2 097,0	1 975,0	1 920,0	2 105,3	0,8	0,7	0,7	0,8	0,3 (e)
Nederland	z	(f)	(f)	(f)	(f)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Belgique/België	711,9	752,1	767,4	809,2	826,7	0,7	0,6	0,7	0,5	— (g)
Luxembourg	16,2	16,4	19,6	16,6	16,6	0,6	1,0	1,1	1,1	(h)
United Kingdom	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Ireland	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Danmark	303,8	303,3	310,6	310,8	317,6	2,9	3,6	3,4	3,4	.

Quelle: U.P.U. (Union postale universelle) Bern/Schweiz

Fonte: U.P.U. (Union postale universelle) Berna/Svizzera

(a) Einschließlich eingeschriebene; ohne Sendungen mit Wertangabe

(a) Compresse le raccomandate, ma esclusa corrispondenza con valore dichiarato

(b) Niederlande: enthalten in Inlandsverkehr

(b) Paesi Bassi: compreso nel traffico interno

(c) Niederlande: enthalten in (3)

(c) Paesi Bassi: compreso in (3)

(d) Großbritannien; enthalten in (3)

(d) Regno Unito: compreso in (3)

(e) Italien: 1972: Abnahme Abonnements des Amtsblattes der E.G.

(e) Italia: 1972: diminuzione d'abbonamenti della Gazzetta Ufficiale delle C.E.

(f) Niederlande 1969 — 1972: enthalten in (1)

(f) Paesi Bassi: 1969 — 1972: compreso in (1)

(g) Belgien: 1972: Abschaffung Auslandsabonnements durch die Post

(g) Belgio: 1972: soppressione nel servizio estero degli abbonamenti postali

(h) Luxemburg: 1972: enthalten in (1)

(h) Lussemburgo 1972: compreso in (1)

Fernsprech-, Telegramm-, Telexdienst,
Terminals 1968 — 1972Traffico telefonico, telegrafico e telex,
modems 1968 — 1972

	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
1. Fernsprechanschlüsse (1 000)						2. Fernsprechanschlüsse je 100 Einwohner				
1. Apparecchi telefonici in servizio (1 000)						2. Apparecchi in servizio p. 100 abitanti				
EUR 9	45 248	49 038	53 479	58 212	63 048	18,24	19,63	21,26	22,97	24,72
EUR 6	31 364	34 258	37 538	41 137	44 661	16,95	18,36	19,95	21,68	23,36
Deutschland (BR)	11 249	12 456	13 835	15 246	16 521	18,70	20,47	22,47	24,88	26,79
France	7 503	8 114	8 774	9 546	10 338	14,97	16,06	17,19	18,54	19,91
Italia	7 754	8 531	9 371	10 325	11 349	14,59	15,94	17,40	19,05	20,76
Niederland	2 917	3 120	3 411	3 721	4 003	22,80	24,10	26,00	28,00	29,90
Belgique/België	1 839	1 931	2 036	2 180	2 324	19,09	19,99	21,05	22,49	23,95
Luxembourg	102	106	111	119	126	30,36	31,36	32,65	34,69	36,21
United Kingdom (a)	12 101	12 902	13 946	14 967	16 143	21,92	23,26	25,05	26,81	29,02
Ireland	274	287	307	324	341	9,42	9,83	10,43	10,90	11,32
Danmark (b)	1 509	1 591	1 688	1 784	1 903	30,95	32,52	34,19	35,92	38,04
3. Inlandsverkehr: Ferngespräche (Mio)						4. Ausland: Ferngespräche (Mio)				
3. Traffico interno: Comunicazioni telefoniche (Mio)						4. Internazionale: Comunicazioni telefoniche (Mio)				
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	8 099	9 056	10 155	11 608	13 048	41,8	50,2	60,8	70,6	83,9
France	11 708 (c)	13 831	15 517	17 425	19 773	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)
Italia	9 123	9 567	9 920	10 524	11 310	8,7	10,4	12,8	15,7	18,4
Niederland	2 384	2 506	2 694	2 831	2 961	17,8	20,4	23,9	29,3	33,6
Belgique/België	1 129	1 173	1 221	1 242	1 283	17,3	19,8	22,0	25,0	27,6
Luxembourg	52 (f)	62 (f)	71 (f)	73 (f)	75 (f)	2,4	3,1	14,8 (g)	17,4	20,4
United Kingdom	8 009	8 690	9 689	10 816	12 095	10,8	13,1	15,6	18,6	21,9
Ireland	295 (e)	295	319	356	398	(e)	(e)	(e)	(e)	(e)
Danmark	1 713	1 793	1 886	1 952	2 066	5,9	6,9	7,7	9,0	9,6
5. Inlandsverkehr: Übermittelte Telegramme (1 000)						6. Ausland: Übermittelte Telegramme (1 000)				
5. Traffico interno: Telegrammi accettati (1 000)						6. Internazionale: Telegrammi accettati (1 000)				
EUR 9	66 808	65 077	63 856	59 968	58 524	26 850	26 195	26 459	25 318	24 168
EUR 6	56 686	55 710	54 719	52 034	50 411	16 637	16 238	16 377	16 191	15 118
Deutschland (BR)	13 139	12 069	11 399	10 041	8 166	4 815	5 020	5 045	4 813	4 410
France	15 316	16 734	16 799	16 322	15 328	4 381	4 535	5 059	5 449	5 104
Italia	23 533	22 404	22 149	21 682	23 294	4 728	4 009	3 740	3 536	3 474
Niederland	1 545	1 388	1 346	1 152	939	1 506	1 481	1 426	1 356	1 185
Belgique/België	2 981	2 951	2 866	2 685	2 552	1 140	1 125	1 037	971	885
Luxembourg	172	164	160	152	132	67	68	70	66	60
United Kingdom	8 514	7 833	7 687	6 523	6 722	9 246	9 016	9 185	8 326	8 315
Ireland	440	424	399	373	391	372	367	366	318	309
Danmark	1 168	1 110	1 051	1 038	1 000	595	574	531	483	426
7. Inlandsverkehr: Telexverbindungen (1 000)						8. Ausland: Telexverbindungen (1 000)				
7. Traffico interno: Comunicazioni Telex (1 000)						8. Internazionale: Comunicazioni Telex (1 000)				
EUR 9	.	.	.	.	.	135 167	159 796	183 080	211 655	236 483
EUR 6	.	.	.	.	.	86 657	101 802	114 403	129 672	144 201
Deutschland (BR)	.	.	.	.	.	52 825	61 831	68 521	78 004	86 124
France	13 561	17 846	22 410	28 584	33 988	9 289	11 107	12 804	15 142	17 634
Italia	6 471	7 919	9 195	10 847	12 100	5 488	6 951	8 295	9 836	10 818
Niederland	.	.	.	.	.	11 055	12 397	13 737	14 645	15 987
Belgique/België	11 685	13 346	15 464	17 370	20 043	6 922	8 188	9 424	9 903	11 067
Luxembourg	338	410	453	1 047	1 377	1 078	1 328	1 622	2 092	2 571
United Kingdom	71 191	75 522	88 952	107 388	123 945	37 583	44 800	54 300	66 200	74 600
Ireland	.	.	.	.	.	1 097	2 337	2 799	3 403	4 520
Danmark	6 540	7 636	7 716	8 367	8 672	9 830	10 857	11 578	12 380	13 162
9. Telexanschlüsse (Anzahl)						10. Terminals (Anzahl) (h)				
9. Telex: Linee di ricollegamento (Numero)						10. Modems (Numero) (h)				
EUR 9	136 868	154 349	173 561	193 855	216 461	3 148	7 900	16 819	27 800	46 653
EUR 6	109 717	123 157	138 322	154 336	171 056	1 603	3 852	7 384	11 647	25 958
Deutschland (BR)	68 519	74 403	80 493	87 000	93 330	z	z	z	z	8 755
France	18 637	22 448	27 451	32 241	37 881	885	1 995	3 599	5 650	8 256
Italia	5 900	7 222	8 553	10 372	12 135	412	1 152	2 400	3 985	6 475
Niederland	9 891	11 232	12 922	14 610	16 247	230	484	904	1 223	1 479
Belgique/België	6 044	7 113	8 095	9 297	10 577	76	221	481	789	975
Luxembourg	299	359	428	492	547	z	z	z	z	18
United Kingdom	22 269	25 721	29 147	32 913	37 774	1 317	3 582	8 716	15 093	19 060
Ireland	658	860	1 078	1 326	1 664	19	24	30	52	73
Danmark	4 224	4 611	5 014	5 280	5 967	209	442	689	1 008	1 562

Quelle: U.I.T. (Union internationale télécommunications) Genf/Schweiz

(a) Ohne Englische Kanalinseln

(b) Ohne Färöer-Inseln und Grönland

(c) Frankreich: In- und Auslandsverkehr zusammen; erfaßte Gebühreneinheiten

(d) Frankreich: enthalten in (3)

(e) Irland: Ab 1968: In- und Auslandsverkehr zusammen in (3)

(f) Luxemburg: Anzahl Gebühreneinheiten

(g) Luxemburg: Ab 1970: Anzahl Gebührenminuten

(h) Terminals: Datenübertragungsdienst unter Verwendung des allgemeinen Telefon- und Fernschreibnetzes sowie von gemieteten Privatleitungen

Fonte: U.I.T. (Union internationale télécommunications) Ginevra/Svizzera

(a) Senza le isole Normanne

(b) Senza l'isola Faeroe e la Groenlandia

(c) Francia: Traffico interno e estero raggruppati; le cifre sono espresse in unità di tassa (impulsi)

(d) Francia: compreso in (3)

(e) Irlanda: dal 1968 traffico interno e estero raggruppati in (3)

(f) Lussemburgo: Numero d'unità di tassazione

(g) Lussemburgo: dal 1970: numero di minuti tassati

(h) Modems: trasmissione dei dati; utilizzati sulla rete generale telefonica e sulla rete del telex, e anche ricollegati sui circuiti affittati di ogni tipo

Ton- und Fernseh Rundfunkgenehmigungen
1968 — 1972Radioaudizioni e televisione: Canoni d'abbonamento
1968 — 1972

	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
1. Tonrundfunkgenehmigungen						1. Canoni d'abbonamento alle radioaudizioni				
	1 000			je 1 000 Einwohner/per 1 000 abitanti						
EUR 9	71 955	74 166	75 065			290	297	298		
EUR 6	52 036	53 995	54 488	55 378	53 548	281	289	290	292	280
Deutschland (BR)	18 988	19 368	19 622	19 902	20 290	319	322	324	325	329
France	15 558	15 796	15 995	16 025	17 034	312	314	315	313	329
Italia	10 976	11 333	11 702	12 068	12 488	207	213	218	223	230
Niederland	3 174	4 036	3 616	3 719	z	249	313	277	282	z
Belgique/België	3 200	3 313	3 396	3 497	3 560	333	343	352	362	367
Luxembourg	140	149	157	167	176	417	441	462	484	506
United Kingdom	17 453	18 008	18 390			317	325	331		
Ireland	860	610	590	615	620	295	208	200	207	206
Danmark	1 566	1 553	1 597	1 628	1 636	322	317	324	328	328
2. Fernseh Rundfunkgenehmigungen						2. Canoni d'abbonamento alla televisione				
	1 000			je 1 000 Einwohner/per 1 000 abitanti						
EUR 9	54 276	57 513	60 694	62 619	64 965	219	230	239	247	255
EUR 6	37 220	40 047	42 620	44 189	46 057	201	215	227	233	241
Deutschland (BR)	14 958	15 909	16 675	16 669	17 100	251	265	275	272	277
France	9 252	10 121	10 968	11 655	12 279	185	201	216	227	237
Italia	8 347	9 016	9 717	10 344	10 951	158	169	181	192	201
Niederland	2 717	2 939	3 089	3 240	3 353	213	228	237	246	252
Belgique/België	1 894	2 000	2 100	2 203	2 289	197	207	217	228	236
Luxembourg	52	62	71	78	85	155	183	209	226	244
United Kingdom	15 434	15 792	16 316	16 569	16 999	280	285	294	297	304
Ireland	412	446	447	486	498	141	152	152	163	165
Danmark	1 210	1 228	1 311	1 375	1 411	249	251	266	277	283

Quelle: Statistisches Jahrbuch ECE (Commission Economique pour l'Europe) Genf
Nationale Statistische Ämter
Rundfunk- und Fernsehanstalten

Fonte: Annuario Statistico ECE (Commission Economique pour l'Europe) Ginevra
Annuario Statistico di ogni paese membro
Radiotelevisione

8-4

Tonrundfunk-Sendezeiten 1968 — 1973
StundenTrasmissione delle radiodiffusioni 1968 — 1973
Ore

	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Deutschland (BR) (a)						
1. Programm	68 018	75 636	77 581	78 397	78 602	78 362
2. Programm	51 899	54 014	56 652	57 939	57 459	58 310
3. Programm	20 926	22 522	33 788	40 347	39 325	40 687
Deutsche Welle	26 691	29 607	28 176	30 382	16 241	23 739
Deutschlandfunk	10 572	10 706	10 918	11 052	11 139	11 096
France						
France-Inter/Route Nuit	8 736	8 711	8 760	8 613	8 625	8 634
Inter-Variétés	1 547	1 603	1 444	1 316	1 598	1 542
France-Culture	6 354	6 333	6 540	6 408	6 243	6 289
France-Musique	6 234	6 217	6 201	6 009	6 137	6 846
FIP-514	z	z	z	3 135	4 814	4 747
Programmes culturels, Paris	901	730	(b)	(b)	(b)	(b)
Programmes Universitaires, Paris	266	338	(b)	(b)	(b)	(b)
Émissions régionales, locales, autres	13 981	15 991	17 120	13 644	13 599	17 536
Émissions régionales diffusées dans programmes nationaux exclusivement	z	z	z	2 297	844	2 412
Italia						
Reti nazionali	17 190	17 748	17 658	17 676	17 955	17 933
Reti locali	15 177	15 019	16 390	16 850	17 058	17 048
Notturmo	2 389	2 145	2 153	2 147	2 146	2 180
Per l'estero	8 943	8 949	9 061	9 141	9 137	9 102
Niederland (I, II, III)	15 590	15 590	15 590	15 770	16 960	19 340
België — Belgique						
B.R.T. 1/2/3	z	z	z	16 576	17 069	18 343
R.T.B. 1/2/3	18 170	18 524	18 488	18 540	22 251	22 922

(Fortsetzung)

(seguito)

	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Luxembourg						
Ondes longues	7 886	8 022	8 030	8 016	8 062	8 618
Ondes moyennes	8 012	8 017	7 696	8 012	8 081	8 089
Ondes courtes	7 150	8 560	7 625	7 949	8 084	8 090
MF (Allem)	7 614	7 464	7 315	7 650	7 703	7 727
MF (Luxembourg)	2 746	2 580	2 885	2 970	3 170	3 237
United Kingdom						
Network programmes (1/2/3/4)	22 833	23 502	23 616	23 871	25 082	26 195
Regional service only	5 325	5 428	4 847	4 651	4 982	5 325
Local radio	31 754	32 237	64 300	63 598	65 180	68 245
Additional local radio programmes	15 187	20 096	26 809	z	z	z
Ireland	5 120	5 469	5 645	5 790	5 767	5 780
Danmark 1/2/3	13 187	12 755	12 283	12 080	12 310	z

Quelle: Statistisches Jahrbuch ECE (Economic Commission for Europe) Genf
Nationale Statistische Ämter
Rundfunkanstalten
(a) Programme von 9 Rundfunkanstalten
(b) Enthalten im nationalen Programm

Fonte: Annuario Statistico ECE (Commission Economique pour l'Europe) Ginevra
Annuario Statistico di ogni paese membro
Radiodiffusione
(a) Programmi di 9 Istituzioni della Radiodiffusione
(b) Compresi nei programmi nazionali

8-5

Fernseh-Sendezeiten 1968 — 1973

Trasmissione della Televisione 1968 — 1973

Stunden

Ore

	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Deutschland (BR)						
Vormittagsprogramm (ARD/ZDF)	1 035	1 070	1 050	1 052	986	1 036
1. Programm (ARD) (a)	4 465	4 372	4 382	7 203	7 951	8 060
2. Programm (ZDF)	2 776	2 916	3 042	3 134	3 291	3 225
3. Programm (ARD) (b)	5 001	6 216	7 352	7 515	8 727	11 161
France						
1 ^{re} Chaîne Programme National	3 411	3 726	3 634	3 535	2 915	3 051
2 ^e Chaîne Programme National	1 822	2 080	2 531	2 607	2 442	2 482
Emissions Régionales	z	z	2 674	2 617	2 588	2 964
3 ^e Chaîne Programme National	z	z	z	z	z	1 250
Italia						
Reti Nazionali	4 945	4 988	5 032	4 547	5 219	5 136
Reti Locali	459	529	706	727	613	704
Nederland						
Nederland I	2 178	2 228	2 288	2 256	2 379	2 372
Nederland II	1 458	1 504	1 641	1 643	1 716	1 737
België — Belgique						
BRT	2 273	2 318	2 303	2 529	2 795	2 574
RTB	2 547	2 597	2 512	2 720	3 014	2 913
Luxembourg	1 728	1 865	1 824	2 049	1 948	1 900
United Kingdom						
BBC I	4 302	4 437	4 318	4 417	4 944	4 959
Regions	39 860	40 858	72 574	77 284	2 508	2 598
BBC II	2 184	2 284	2 227	2 545	3 080	3 190
ITA	z	3 751	3 733	3 864	4 623	5 027
	2 202	2 288	2 210	2 360	2 420	2 435
Ireland	1 982	1 962	2 052	2 043	2 336	
Danmark						

Quelle: Nationale Statistische Ämter
Rundfunk- und Fernsehanstalten
(a) 1. Programm: einschl. Regionalprogramme
(b) 3. Programm: Regionalprogramme

Fonte: Annuario Statistico di ogni paese membro
Radiotelevisione
(a) Primo programma: incluso programma regionale
(b) Terzo programma: programma regionale

Beherbergungskapazität 1965 – 1973

Capacità degli esercizi alberghieri 1965 – 1973

31. XII.	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
1. Beherbergungsbetriebe insgesamt (a)									
				1. Esercizi alberghieri totali (a)					
				Kapazität (Betten)/Capacità (letti)					
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	701 209	755 657	776 968	795 768	826 625	847 085	824 458	862 797	891 143
France	.	.	.	.	.	1 211 540	1 221 672	.	.
Italia	1 076 541	1 115 484	1 173 800	1 228 000	1 286 222	1 332 530	1 378 414	1 414 180	1 450 615
Nederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	108 906	106 957	98 764	106 789	101 925	102 686	102 486	101 010	103 576
Luxembourg	13 060	13 060	13 060	13 060	16 515	16 515	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	754 000	763 000	773 000	885 000	915 000	950 000
Ireland	39 000	40 923	43 731	49 483	53 919	55 251	53 621	50 808	.
Danmark	53 900	56 697	57 577	64 231	52 268	55 380	57 174	52 925	52 638
1. A. Darunter Hotels und Motels									
				1. A. Di cui alberghi e motel					
EUR 9	.	.	.	2 498 418	.	2 668 592	.	.	.
EUR 6	.	.	.	2 098 021	.	2 251 983	.	.	.
Deutschland (BR)	306 072	325 853	336 910	349 991	365 874	376 663	423 233	461 635	462 470
France	.	.	.	731 334	752 584	761 540	771 672	775 836	781 584
Italia	698 043	729 417	776 491	822 948	879 680	921 412	966 588	1 001 129	1 037 240
Nederland	107 400	.	.	108 000	.	108 292	105 160	105 274	.
Belgique/België	75 039	73 514	70 608	73 925	70 421	71 062	71 949	71 756	75 275
Luxembourg	12 123	12 123	12 123	12 123	13 014	13 014	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	304 240	312 000	323 000	.	.	.
Ireland	.	33 547	35 342	40 342	44 599	46 718	45 512	43 584	.
Danmark	44 000	46 032	49 577	55 515	.	46 891	48 156	44 923	44 801
2. Jugendherbergen									
				2. Ostelli della gioventù					
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	73 737	73 981	68 949	68 881	69 005	69 202	66 771	66 469	66 011
France	.	.	.	24 387	24 491	12 272	12 305	.	12 383
Italia	6 033	6 039	6 359	6 065	6 745	6 888	6 208	6 184	8 373
Nederland	.	6 460	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	3 513	.	3 645	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	2 053	2 053	.	2 053	1 887	1 887	.	.	.
United Kingdom	22 200	22 200	19 500	19 300	19 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Ireland	1 385	1 385	1 495	1 556	1 556	1 984	1 984	1 933	.
Danmark	8 650	7 800	7 800	7 800	7 829	7 666	7 561	7 597	7 816
3. Privatzimmer									
				3. Alloggi privati					
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	350 626	375 042	379 432	393 592	404 494	420 164	459 273	496 393	510 870
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	726 542	777 036	838 134	878 451	915 813	989 852	1 043 437	1 162 483	1 233 346
Nederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	.	.	.	.	2 820	2 820	.	.	.
United Kingdom	223 000	223 000	223 000	223 000	223 000	223 000	223 000	230 000	250 000
Ireland	.	13 806	17 742	19 483	19 196	18 094	17 636	16 870	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4. Campingplätze									
				4. Campeggi					
				Kapazität (Plätze)/Capacità (posti)					
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	.	.	.	.	.	.	.	.	.
France	1 350 000	1 000 000	.	945 000	1 030 000	1 100 000	1 150 000	1 176 598	1 336 656
Italia	215 583	251 945	304 845	680 650	721 891	748 752	518 558	533 872	571 071
Nederland	.	550 000	.	.	660 000	697 000	834 000	.	.
Belgique/België	.	172 798	180 750	194 265	204 312	229 747	244 077	240 871	248 195
Luxembourg	.	33 810	33 810	33 810	26 733	26 733	.	.	.
United Kingdom (b)	.	582 000	582 000	582 000	590 000	595 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Ireland	.	.	13 329	15 098	13 847	14 755	15 825	16 390	.
Danmark	.	100 500	110 000	121 000	142 755	153 189	.	.	.

Quelle: OECD Tourism Statistics

(a) Hotels, Motels, Pensionen, Gasthäuser

(b) 1965 – 1970 ohne Plätze für Wohnanhänger

Fonte: OCDE Statistica del turismo

(a) Alberghi, motel, pensioni, osterie

(b) 1965 – 1970 non compresi posti per caravane

**Übernachtungen im Beherbergungsgewerbe
1965 — 1973**
Pernottamenti negli esercizi alberghieri 1965 — 1973

1 000

1 000

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
1. Übernachtungen insgesamt									
EUR 9									
EUR 6		393 728	396 548			448 842			
Deutschland (BR) (a)	158 523	166 163	166 341	166 949	175 827	184 667	195 148	203 800	212 854
France (b)	100 597	105 189	105 334	106 155	115 765	120 170		156 788	161 593
Italia	97 535	105 821	108 611	110 406	118 063	125 365	128 668	132 325	133 560
Niederland		8 940	8 599			10 930	11 841	11 787	
Belgique/België	6 765	6 812	6 889	6 410	6 581	6 849	6 698	6 549	6 918
Luxembourg	858	803	774	751	826	861			
United Kingdom									
Ireland	5 032	4 922	5 285	5 777	5 727	5 576	5 469		
Danmark					6 801	7 140	7 254	7 348	7 185
2. Darunter Ausländer									
EUR 9									
EUR 6		95 918	93 562	91 926	99 431	107 158			
Deutschland (BR) (a)	13 326	13 936	13 828	13 850	15 029	16 376	16 186	16 500	16 356
France (b)	28 357	29 730	29 287	27 500	30 258	33 383	39 459	42 394	43 810
Italia	37 677	42 587	40 958	40 644	43 788	46 311	46 322	47 881	46 730
Niederland		4 823	4 639	5 408	5 655	6 100	6 478	6 613	6 562
Belgique/België	3 991	4 087	4 123	3 814	3 920	4 171	4 096	3 977	4 323
Luxembourg	809	755	727	710	781	817			
United Kingdom									
Ireland	3 154		3 562	3 982					
Danmark					3 170	3 482	3 649	3 805	3 768

Quelle: OECD Tourism statistics

(a) Alle Beherbergungsstätten mit Ausnahme der Jugendherbergen, Kinderheime und Campingplätze

(b) Nur sogenannte „anerkannte“ Hotels

Fonte: OCDE Statistica del turismo

(a) Tutti gli esercizi alberghieri, esclusi ostelli della gioventù, colonie d'infanzia e campeggi

(b) Solo alberghi «riconosciuti»

9-3

Einnahmen und Ausgaben im internationalen Reiseverkehr 1970 — 1973
**Entrate e spese del turismo internazionale
1970 — 1973**

	Währung Valuta	Einnahmen / Entrate				Ausgaben / Spese			
		1970	1971	1972	1973	1970	1971	1972	1973
1. Nationale Währung									
EUR 9									
EUR 6									
Deutschland (BR)	Mio DM	3 748,0	5 366,0	5 973,0	5 804,0	9 124,0	12 429,0	14 543,0	17 295,0
France (a)	Mio FF	7 320,0	8 792,0	9 818,0	10 674,0	6 154,0	7 065,0	8 039,0	9 627,0
Italia	Mrd. lit	1 035,0	1 188,0	1 267,0	1 378,0	458,0	528,0	612,0	849,0
Niederland	Mio hfl	1 553,0	2 063,0	2 396,0	2 677,0	2 190,0	2 570,0	2 806,0	3 338,0
Belgique/België } Luxembourg }	Mio bfrs	16 933,0	18 003,0	19 500,0	25 100,0	23 939,0	27 929,0	31 900,0	41 700,0
United Kingdom	Mio £	432,9	490,8	550,2	679,7	385,0	437,9	526,5	674,7
Ireland	Mio £	74,2	77,1	65,5	77,8	40,0	42,5	[45,4]	
Danmark	Mio dkr	2 357,0	2 867,0	3 387,0	3 494,0	2 050,0	2 293	2 580,0	3 018,0
2. US-Dollar									
EUR 9	Mio \$	6 524,6	7 651,3	9 137,0	9 978,2	7 050,0	8 402,3	10 506,5	
EUR 6	Mio \$	4 977,8	5 879,8	7 122,0	7 535,7	5 748,9	6 926,3	8 711,0	12 364,6
Deutschland (BR)	Mio \$	1 326,0	1 529,2	1 853,5	2 182,8	2 795,1	3 520,0	4 513,0	6 504,3
France (a)	Mio \$	1 189,2	1 451,3	1 921,3	2 389,5	1 057,0	1 191,4	1 573,2	2 155,1
Italia	Mio \$	1 638,6	1 882,3	2 174,0	2 372,9	726,9	836,9	1 049,0	1 458,7
Niederland	Mio \$	476,0	647,0	740,0	963,0	678,0	804,0	867,0	1 204,0
Belgique/België } Luxembourg }	Mio \$	348,0	370,0	433,2	627,5	492,0	574,0	708,8	1 042,5
United Kingdom	Mio \$	1 040,0	1 192,0	1 367,0	1 672,0	924,0	1 064,0	1 309,0	1 665,0
Ireland	Mio \$	192,5	192,7	157,2	193,0	[103,8]	102,7	112,6	
Danmark	Mio \$	314,3	386,8	490,8	577,5	273,3	309,3	373,9	498,9

Quelle: OECD Tourism statistics

(a) Einschließlich Länder der Franc-Zone

Fonte: OCDE Statistica del turismo

(a) Ivi compresi i paesi della zona del franco

Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST/R

Aufgrund einer Empfehlung der Kommission der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft an die Mitgliedstaaten wurde 1961 das Einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, das unter der Kurzbezeichnung NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport) bekannt ist, in Kraft gesetzt.

Die NST entstand in enger Zusammenarbeit mit den Sachverständigen der Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaften und der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen in Genf (ECE/UNO) sowie weiterer internationaler Gremien. Sie befindet sich in vollkommener Übereinstimmung mit der von der ECE/UNO erstellten „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE)“. Lediglich sechs Grundpositionen wurden für die besonderen Bedürfnisse der Europäischen Gemeinschaften weiter aufgeteilt.

Die verwendeten Codes wurden 1962 geändert, um die für die Veröffentlichungen von zusammengefaßten Ergebnissen erforderlichen Umstellungen festzulegen. Nach vierjähriger Erfahrung waren einige leichte Korrekturen anzubringen, die am 1. Januar 1967 in Kraft traten.

Das Verzeichnis heißt seitdem NST/R und wird jetzt von den sechs ursprünglichen Mitgliedstaaten sowie von einigen internationalen Einrichtungen bei ihren Veröffentlichungen über den Verkehr benutzt.

Die NST/R besteht aus einem Verzeichnis von 176 Güterpositionen, in dem die Güter hauptsächlich nach ihrer Art, dem Verarbeitungsgrad, ihren Transportbedingungen und den beförderten Mengen eingeteilt sind.

Diese Klassifizierungsmerkmale wurden entsprechend der Bedeutung der einzelnen Güter in der Verkehrswirtschaft ausgewählt. Die Güterpositionen, die den besonderen Bedürfnissen des EGKS-Vertrages entsprechen, sind mit „(EGKS)“ bezeichnet.

Die Systematik der NST/R faßt die 176 Positionen des Verzeichnisses in 10 Kapiteln und 52 Gruppen zusammen nach einem Code, der 3 Stellen umfaßt, wobei

- ein einstelliger Code das Kapitel,
- ein zweistelliger Code die Gruppe,
- ein dreistelliger Code die Güterposition

bezeichnet.

Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R

La Nomenclatura uniforme delle merci per le statistiche dei trasporti, designata con l'abbreviazione NST, è stata adottata nel 1961 in seguito ad una raccomandazione della Commissione della Comunità economica europea agli Stati membri.

La NST è stata elaborata in stretta collaborazione con gli esperti degli Stati membri delle Comunità europee, con la Economic Commission for Europe (ECE/UNO) ed altri organismi internazionali. Essa presenta una perfetta concordanza con la «Classificazione delle merci per le statistiche dei trasporti in Europa» (CSTE), stabilita dall'ECE/UNO. Soltanto sei voci di base sono state ulteriormente ripartite per soddisfare talune particolari esigenze delle Comunità europee.

I codici impiegati erano stati modificati nel 1962 allo scopo di stabilire i raggruppamenti necessari per la pubblicazione dei risultati in sintesi. Dopo quattro anni di esperienza, sono risultate necessarie alcune lievi modifiche, entrate in vigore al 1° gennaio 1967.

Da allora, la nomenclatura è denominata NST/R ed è adottata attualmente dai sei primi Stati membri nonché da taluni organismi internazionali nelle loro pubblicazioni relative ai trasporti.

La NST/R si presenta sotto forma di un elenco di 176 voci, relative merci raggruppate per quanto possibile secondo la natura, il grado di trasformazione, le condizioni di trasporto ed il volume delle merci trasportate.

Questi criteri di classificazione sono stati ritenuti in considerazione dell'interesse che presentano nell'economia dei trasporti; le merci che rispondono alle esigenze particolari del Trattato della CECA, sono designate con l'indicazione «CECA».

La struttura analitica della NST/R raggruppa le 176 voci della nomenclatura in 10 capitoli e in 52 gruppi, secondo un codice che si presenta come segue:

- 1 cifra per i capitoli,
- 2 cifre per i gruppi,
- 3 cifre per le voci.

Systematik der NST/R (a)

10 Kapitel
52 Gruppen
175 Positionen

Struttura analitica della NST/R (a)

10 Capitoli
52 Gruppi
175 Posizioni

Kapitel, Gruppen und
Positionen der NST/R

Capitoli, gruppi e
posizioni della NST/R

0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere

00 Lebende Tiere

001 Lebende Tiere

01 Getreide

011 Weizen, Spelz, Mengkorn
012 Gerste
013 Roggen
014 Hafer
015 Mais
016 Reis
019 Anderes Getreide a.n.g.

02 Kartoffeln

020 Kartoffeln

03 Frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse

031 Zitrusfrüchte
035 Anderes Obst und Nüsse, frisch
039 Anderes Gemüse, frisch gefroren

04 Spinnstoffe und Textilabfälle

041 Wolle, Tierhaare
042 Baumwolle
043 Künstliche oder synthetische Textilfasern
045 Seide, Flachs, Jute, Hanf und andere pflanzliche Spinnstoffe
049 Lumpen, Textilabfälle

05 Holz und Kork

051 Papier- u. a. Faserholz
052 Grubenholz
055 Anderes Rohholz
056 Holzschwellen und anderes Holz, behauen oder gesägt
057 Brennholz, Holzkohle, Holzabfälle, Rohkork, Korkabfälle

06 Zuckerrüben

060 Zuckerrüben

09 Andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

091 Häute und Felle, roh, Abfälle
092 Naturkautschuk, synthetischer Kautschuk, roh oder regeneriert
099 Pflanzliche oder tierische Rohstoffe a.n.g. nicht zur Ernährung

0 Prodotti agricoli e animali vivi

00 Animali vivi

001 Animali vivi

01 Cereali

011 Frumento, spelta, frumento segalato
012 Orzo
013 Segala
014 Avena
015 Granturco
016 Riso
019 Altri cereali n.n.a.

02 Patate

020 Patate

03 Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi

031 Agrumi
035 Altre frutta e noci, fresche
039 Altri legumi e ortaggi, freschi e congelati

04 Materie tessili e cascami

041 Lana, e altri peli d'origine animale
042 Cotone
043 Fibre tessili artificiali o sintetiche
045 Seta, lino, juta, canapa e altre fibre tessili vegetali
049 Stracci, cascami di tessili

05 Legno e sughero

051 Legno per carta, legno per pasta
052 Legno per miniere
055 Altro legno non scortecciato
056 Traversine di legno per strade ferrate e altro legno squadrato o segato
057 Legna da ardere, carbone di legna, cascami, sughero greggio e cascami

06 Barbabietole da zucchero

060 Barbabietole da zucchero

09 Altre materie prime d'origine animale o vegetale

091 Pelli e pelli da pellicceria gregge, cascami
092 Gomma, naturale e sintetica, greggia e rigenerata
099 Materie prime e altri prodotti greggi, non commestibili, d'origine animale o vegetale n.n.a.

(a) Revidiert. Stand 1. 1. 1967.

(a) Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967.

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

- 11 Zucker**
111 Rohzucker
112 Zucker, raffiniert
113 Melasse

1 Derrate alimentari e foraggere

- 11 Zuccheri**
111 Zucchero greggio
112 Zucchero raffinato
113 Melassi

12 Getränke

- 121 Traubenwein, Traubenmost
122 Bier
125 Andere alkoholische Getränke
128 Alkoholfreie Getränke

12 Bevande

- 121 Vino, mosto di uve
122 Birra
125 Altre bevande alcoliche
128 Bevande non alcoliche

13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen

- 131 Kaffee
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse
133 Tee, Mate, Gewürze
134 Rohtabak und Tabakabfälle
135 Tabakwaren
136 Glukose, Dextrose, andere Zucker, Zuckerwaren, Honig
139 Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.

13 Droghe e spezie

- 131 Caffè
132 Cacao e cioccolata
133 Tè, matè, spezie
134 Tabacchi greggi e cascami
135 Tabacchi manufatti
136 Glucosio, destrosio, altri zuccheri, dolciumi, altri prodotti a base di zucchero, miele
139 Preparazioni alimentari n.n.a.

14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven

- 141 Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert
143 Milch und Sahne, frisch
144 Butter, Käse und andere Molkereierzeugnisse
145 Margarine, Schmalz, Speisefette
146 Eier
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischzubereitungen und Fleischkonserven
148 Konserven und andere Zubereitungen von Fischen, Schal- und Weichtieren

14 Derrate alimentari non durevoli o semi-durevoli e conserve

- 141 Carni fresche, refrigerate e congelate
142 Pesci, crostacei, molluschi freschi, congelati, secchi, salati, affumicati
143 Latte fresco e crema fresca
144 Burro, formaggio, altri derivati a base di latte
145 Margarina, strutto, grassi alimentari
146 Uova
147 Carni secche, salate, affumicate, preparazioni e conserve di carni
148 Preparazioni e conserve di pesci, di crostacei o di molluschi

16 Nicht verderbliche Nahrungsmittel (Konserven) und Hopfen

- 161 Mehl, Grieß, Grütze aus Getreide
162 Malz
163 Andere Getreideerzeugnisse
164 Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obst-erzeugnisse
165 Hülsenfrüchte, getrocknet
166 Gemüsekonserven und Gemüsezubereitungen
167 Hopfen

16 Derrate alimentari durevoli e luppolo

- 161 Farine, semolini, semole di cereali
162 Malto
163 Altri prodotti a base di cereali
164 Frutta secche, congelate, o disidratate, preparazioni e conserve di frutta
165 Legumi secchi
166 Preparazioni e conserve a base di legumi e ortaggi
167 Luppolo

17 Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle

- 171 Stroh, Heu, Spreu
172 Ölkuchen und Rückstände der Pflanzenölgewinnung
179 Kleie und Abfälle, andere Futtermittel a.n.g., Abfälle der Nahrungsmittelindustrie

17 Alimenti per animali e cascami alimentari

- 171 Paglia, fieno, lolla di cereali
172 Panelli e residui dell'estrazione degli oli vegetali
179 Crusche e mondiglia, altri alimenti per animali n.n.a., cascami delle industrie alimentari

Kapitel, Gruppen und Positionen der NST/R	Capitoli, gruppi e posizioni della NST/R
18 Ölsaaten, Ölf Früchte und Fette	18 Oleaginosi
181 Ölsaaten und Ölf Früchte	181 Semi oleosi, noci, mandorle oleose
182 Öle und Fette, tierischen und pflanzlichen Ursprungs, Derivate	182 Oli e grassi di origine animale o vegetale e prodotti derivati
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 Combustibili minerali solidi
21 Steinkohle	21 Carbon fossile
211 Steinkohle (EGKS)	211 Carbon fossile (CECA)
213 Steinkohlenbriketts (EGKS)	213 Agglomerati di carbon fossile (CECA)
22 Braunkohle und Torf	22 Lignite e torba
221 Braunkohle (EGKS)	221 Lignite (CECA)
223 Braunkohlenbriketts (EGKS)	223 Agglomerati di lignite (CECA)
224 Torf	224 Torba
23 Koks	23 Coke
231 Steinkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)	231 Coke e semi-coke di carbon fossile (CECA)
233 Braunkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)	233 Coke e semi-coke di lignite (CECA)
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse	3 Prodotti petroliferi
31 Rohes Erdöl	31 Petrolio greggio
310 Rohes Erdöl	310 Petrolio greggio
32 Kraftstoffe und Heizöl	32 Derivati energetici
321 Motorenbenzin	321 Benzina
323 Leuchtpetroleum, Kerosin, Motorenpetroleum, white spirit	323 Petrolio illuminante, cherosene, carboreattore, white spirit
325 Dieselmotorenkraftstoff, Gasöle, leichte Heizöle	325 Gasoli, oli combustibili leggeri e ad uso domestico
327 Schweröle zum Heizen	327 Oli combustibili pesanti
33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet	33 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi
330 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet	330 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi
34 Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g.	34 Derivati non energetici
341 Schmieröle, Schmierfette	341 Oli e grassi lubrificanti
343 Bitumen und bituminöse Gemische	343 Bitumi di petrolio e miscele bituminose
349 andere Mineralölerzeugnisse a.n.g.	349 Altri derivati del petrolio non energetici
4 Erze und Metallabfälle	4 Minerali e cascami per la metallurgia
41 Eisenerze	41 Minerali di ferro
410 Eisenerze und Konzentrate, außer Schwefelkiesabbrände (EGKS)	410 Minerali di ferro e concentrati, escluse le piriti (CECA)

Kapitel, Gruppen und Positionen der NST/R	Capitoli, gruppi e posizioni della NST/R
45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	45 Altri minerali e cascami non ferrosi
451 Abfälle von NE-Metallen	451 Cascami di metalli non ferrosi
452 Kupfererz und Konzentrate, Kupfermatten	452 Minerale di rame e concentrati, metalline cuprifere
453 Aluminiumerz und Konzentrate, Bauxit	453 Minerale d'alluminio e concentrati, bauxite
455 Manganerze und Konzentrate (EGKS)	455 Minerali di manganese e concentrati (CECA)
459 Andere Erze von NE-Metallen und Konzentrate	459 Altri minerali di metalli non ferrosi e concentrati
46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	46 Rottami e polveri d'altoforno
462 Schrott zum Wiedereinschmelzen (EGKS)	462 Rottami per la rifusione (CECA)
463 Abfälle von Eisen und Stahl, nicht zum Wiedereinschmelzen (nicht-EGKS)	463 Cascami di ferro e d'acciaio, non destinati alla rifusione (non CECA)
465 Schlacken zur Wiederverhüttung (nicht-EGKS)	465 Scorie per la rifusione (non CECA)
466 Hochofenstaub (EGKS)	466 Polveri d'altoforno (CECA)
467 Schwefelkiesabbrände (nicht-EGKS)	467 Piriti di ferro arrostite (non CECA)
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5 Prodotti metallurgici
51 Roheisen, Ferrolegierungen und Rohstahl	51 Ghisa e acciaio grezzi e ferro-leghe
512 Roheisen, Spiegeleisen, kohlenstoffreiches Ferromangan (EGKS)	512 Ghisa greggia, ghisa specolare, ferromanganese carburato (CECA)
513 Ferrolegierungen, außer K-Ferromangan (nicht-EGKS)	513 Ferro-leghe escluso ferro-manganese carburato (non CECA)
515 Rohstahl (EGKS)	515 Acciaio greggio (CECA)
52 Halbzeug aus Stahl	52 Semi-lavorati siderurgici laminati
522 Halbzeug aus Stahl gewalzt, Knüppel, Blöcke, Brammen, Platinen, Stürze für Bleche in Rollen (coils) (EGKS)	522 Semi-lavorati siderurgici laminati, blumi, billete, bramme, bidoni, sbozzi in rotoli per lamiere (coils) (CECA)
523 Anderes Halbzeug aus Stahl (nicht-EGKS)	523 Altri semi-lavorati siderurgici (non CECA)
53 Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahnoberbaumaterial	53 Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate
532 Warmgewalzter Stab- und Formstahl (EGKS)	532 Barre laminate e estruse a caldo (CECA)
533 Kaltgewalzter Stab- und Formstahl oder geschmiedet (nicht-EGKS)	533 Barre laminate e estruse a freddo o fucinate (non CECA)
535 Walzdraht (EGKS)	535 Vergella o bordione (CECA)
536 Draht aus Eisen oder Stahl (nicht-EGKS)	536 Filo di ferro o d'acciaio (non CECA)
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl (EGKS)	537 Rotaie e elementi di strada ferrata d'acciaio (CECA)
54 Stahlbleche, Bandstahl	54 Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio
542 Gewalzte Stahlbleche in flachen Tafeln oder in Rollen, Breitflachstahl (EGKS)	542 Lamiere d'acciaio laminate in fogli piani o in rotoli, larghi piatti (CECA)
543 Andere Stahlbleche (nicht-EGKS)	543 Altre lamiere d'acciaio (non CECA)
545 Bandstahl, Weißblech, Weißband (EGKS)	545 Nastri e bande di acciaio, latta (CECA)
546 Anderer Bandstahl (nicht-EGKS)	546 Altri nastri, bande di acciaio (non CECA)
55 Rohre u. ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke	55 Tubi, getti und pezzetti forgiati
551 Rohre und Verbindungsstücke	551 Tubi e accessori per tubi
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen oder Stahl	552 Getti e pezzetti forgiati, di ferro o di acciaio
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	56 Metalli non ferrosi
561 Kupfer und Kupferlegierungen, roh	561 Rame e sue leghe, greggi
562 Aluminium und Al-Legierungen, roh	562 Alluminio e sue leghe, greggi
563 Blei- und Bleilegierungen, roh	563 Piombo e sue leghe, greggi
564 Zink und Zinklegierungen, roh	564 Zinco e sue leghe, greggi
565 Andere NE-Metalle und Legierungen, roh	565 Altri metalli non ferrosi e loro leghe, greggi
568 NE-Metallhalbzeug	568 Prodotti finiti e semi-lavoratori di metalli non ferrosi, esclusi articoli manufatti

6 Steine und Erden und Baustoffe

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
611 Industriesand
612 Gewöhnlicher Sand und Kies
613 Bimsstein, Bimssand und Bimskies
614 Lehm und Ton
615 Schlacken und Aschen nicht zur Wiederverhüttung

6 Minerali greggi o manufatti e materiali di costruzione

- 61 Sabbie, ghiaie, argille, scorie
611 Sabbie per usi industriali
612 Sabbie ordinarie e ghiaie
613 Pietra pomice, sabbie e ghiaie pomiciose
614 Argille e terre argillose
615 Scorie, non destinate alla rifusione, ceneri, loppe

62 Salz, Schwefelkies, Schwefel

- 621 Salz, roh oder raffiniert
622 Schwefelkies, nicht geröstet
623 Schwefel

62 Sale, piriti, zolfo

- 621 Sale greggio o raffinato
622 Piriti di ferro non arrostite
623 Zolfo

63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale

- 631 Schotter, Kiesel, Makadam, Teermakadam
632 Natursteine, auch Bausteine, roh
633 Gips- und Kalkstein für industrielle Zwecke
634 Kreide
639 Andere Rohminerale

63 Altre pietre, terre e minerali connessi

- 631 Pietre frantumate, sassi, macadam, tarmacadam
632 Pietre da taglio o da costruzione, gregge
633 Pietre calcaree per l'industria
634 Creta
639 Altri minerali greggi

64 Zement, Kalk

- 641 Zement
642 Kalk

64 Cementi, calci

- 641 Cementi
642 Calci

65 Gips

- 650 Gips

65 Gesso

- 650 Gesso

69 Andere bearbeitete Baustoffe

- 691 Bimsbaustoffe, Beton- und Zementbauteile und dergl.
692 Backstein, Ziegel u. a. Baustoffe aus Ton und feuerfeste Baustoffe

69 Altri materiali di costruzione manufatturati

- 691 Agglomerati pomiciosi, lavori di calcestruzzo e di cemento o simili
692 Mattoni, tegole e altri materiali da costruzione di argilla e materiali da costruzione refrattari

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
711 Natürlicher Natronsalpeter
712 Natürliche Rohphosphate
713 Natürliche Kalisalz
719 Andere natürliche Düngemittel

7 Concimi

- 71 Concimi naturali
711 Nitrato di soda naturale
712 Fosfati naturali greggi
713 Sali potassici naturali greggi
719 Altri concimi naturali

72 Chemische Düngemittel

- 721 Thomasphosphatschlacken
722 Sonstige Phosphatdüngemittel
723 Kalidüngemittel
724 Stickstoffdüngemittel
729 Mischdünger und sonstige bearbeitete Düngemittel

72 Concimi manufatti

- 721 Scorie di defosforazione
722 Altri concimi fosfatici
723 Concimi potassici
724 Concimi nitrati
729 Concimi composti e altri concimi manufatti

Kapitel, Gruppen und
Positionen der NST/R

Capitoli, gruppi e
posizioni della NST/R

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe**
811 Schwefelsäure, Oleum
812 Ätznatron und Natronlauge
813 Natriumkarbonat
814 Kalziumkarbid
819 Andere chemische Grundstoffe

8 Prodotti chimici

- 81 Prodotti chimici di base**
811 Acido solforico, oleum
812 Soda caustica e lisciva di soda
813 Carbonato di sodio
814 Carburo di calcio
819 Altri prodotti chimici di base

-
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd**
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd

- 82 Allumina**
820 Allumina

83 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie

- 831 Benzole
839 Peche, Teere und andere Gas- und Steinkohlenderivate

83 Prodotti carbochimici

- 831 Benzoli
839 Pece, catrame minerale e altri prodotti chimici greggi derivati dal carbone e dai gas naturali

84 Zellstoff, Altpapier

- 841 Holzschliff, Zellstoff
842 Altpapier, Papierabfälle

84 Cellulosa e avanzi

- 841 Pasta per carta, cellulosa
842 Avanzi di carta, vecchia carta

89 Sonstige chemische Erzeugnisse

- 891 Kunststoffe, unbearbeitet
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
893 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse, Riechmittel, Reinigungsmittel
894 Sprengstoffe, Feuerwerk, Jagd- und Sportmunition
895 Stärke, Stärkemehl, Kleber
896 Sonstige chemische Stoffe und Erzeugnisse

89 Altre materie chimiche

- 891 Materie plastiche gregge
892 Prodotti per tinta, per concia e coloranti
893 Prodotti medicinali e farmaceutici, per profumeria, per pulire e lucidare
894 Esplosivi manufatti, articoli pirotecnici, munizioni per la caccia e lo sport
895 Amidi, fecole, glutine
896 Materie e prodotti chimici diversi

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter

- 91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel**
910 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, auch zerlegt und Einzelteile

9 Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali

- 91 Macchine e materiale da trasporto**
910 Veicoli e materiale da trasporto anche smontati e parti

-
- 92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate**
920 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate, auch zerlegt und Einzelteile

- 92 Trattori, macchine e attrezzature agricole**
920 Trattori, macchine e attrezzature agricole, anche smontati e parti

-
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen**
931 Elektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile
939 Andere nicht elektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile

- 93 Altre macchine, motori e parti**
931 Macchine, attrezzature, motori, elettrici e parti
939 Altre macchine, attrezzature, motori non elettrici e parti

-
- 94 Metallwaren, einschl. EBM-Waren**
941 Metallische Baukonstruktionen und Bauteile
949 EBM-Waren

- 94 Articoli metallici**
941 Elementi di costruzione finiti e di costruzioni in metallo
949 Altri articoli manufatti in metallo
-

Kapitel, Gruppen und Positionen der NST/R	Capitoli, gruppi e posizioni della NST/R
95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica
951 Glas	951 Vetro
952 Glaswaren, Tonwaren und sonstige Fertigwaren aus mineralischen Stoffen	952 Vetreria, stoviglie e altri articoli minerali manufatti
96 Leder, Textilien, Bekleidung	96 Cuoio, tessuti, abbigliamento
961 Leder, Lederwaren und Pelzfelle	961 Cuoio, articoli manufatti di cuoio o di pelle
962 Garne, Gewebe, Textilwaren und verwandte Erzeugnisse	962 Filati, tessuti, articoli tessili e prodotti connessi
963 Bekleidung, Wirk- und Strickwaren, Schuh, Reiseartikel	963 Oggetti da viaggio, di vestiario, maglierie, calzature
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	97 Articoli manufatti diversi
971 Kautschuk-Halbwaren und Kautschukwaren	971 Semilavoratori e articoli manufatti di gomma naturale
972 Papier, Pappe, unbearbeitet	972 Carta, cartone, greggi
973 Waren aus Papier oder Pappe	973 Articoli manufatti di carta e di cartone
974 Druckereierzeugnisse	974 Stampati
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände, neu	975 Mobilio e oggetti d'arredamento nuovi
976 Holzwaren und Korkwaren, ohne Möbel	976 Articoli manufatti di legno e di sughero, esclusi i mobili
979 Sonstige Fertigwaren a.n.g.	979 Articoli manufatti n.n.a.
99 Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)	99 Transazioni speciali
991 Gebrauchte Verpackungen	991 Imballaggi usati
992 Baugerätschaften, Zirkusfahrzeuge und material, gebraucht	992 Materiale delle imprese di costruzione, vetture e materiale da circo, usati
993 Umzugsgut	993 Mobilio di trasloco
994 Gold, Münzen, Gedenkmünzen	994 Oro, monete, medaglie
999 Güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind (einschl. Stück- und Sammelgut)	999 Merci che non è possibile classificare secondo la loro natura
Waffen und Munition für militärische Zwecke	Armi e munizioni da guerra

VERÖFFENTLICHUNGEN
PUBBLICAZIONI

Titel D	Periodizität	Titolo I	Periodicità	Preis Einzelnummer Prezzo di ogni numero			Preis Jahresabon- nement oder vollständige Reihe Prezzo abbonamento annuo o serie completa		
				DM	Lit.	Fb	DM	Lit.	Fb
Orangefarbene Reihe: Allgemeine Statistik Statistische Grundzahlen (dk, d, e, f, i, n) Allgemeine Statistik Statistische Studien und Erhebungen	Jahrbuch Monatlich Unregel- mäßig	Serie arancione: statistiche generali Statistiche generali della Comunità (dk, d, e, f, i, n) Statistiche generali Studi ed indagini Statistiche	Annuale Mensile Irregolare	6,80 10,10 16,90	1 700 2 550 4 200	100 150 250	— 84,50 —	— 21 100 —	— 1 250 —
Violette Reihe: Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen, Zahlungsbilanzen Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen (3 Bände) Zahlungsbilanzen Steuerstatistik Regionalstatistik und Konten (2 Bände)	Jahrbuch Jahrbuch Jahrbuch Unregel- mäßig	Serie viola: conti economici bilance dei pagamenti, statistiche fiscali Conti nazionali (3 volumi) Bilance dei pagamenti Statistiche fiscali Statistiche e conti regionali (2 volumi)	Annuale Annuale Irregolare	13,50 20,30 20,30 10,10	3 400 5 100 5 100 2 550	200 300 300 150	35,50 — — 23,60	8 000 — — 5 900	525 — — 350
Gelbe Reihe: Sozialstatistik Sozialstatistik Jahrbuch Sozialstatistik	Alle 2 J. 8 Hefte	Serie gialla: statistiche sociali Statistiche sociali – Annuario Statistiche sociali	Biennale 8 numeri	33,80 16,90	8 450 4 200	500 250	— 101,50	— 25 300	— 1 500
Grüne Reihe: Agrarstatistik Agrarstatistik Agrarstatistik	Jahrbuch 8-10 Hefte jährlich	Serie verde: statistica agraria Statistica agraria – Annuario Statistica agraria	Annuale 8-10 numeri	16,90 16,90	4 200 4 200	250 250	101,50	25 300	1 500
Blaue Reihe: Industriestatistik Industriestatistik Industriestatistik Eisen und Stahl-Jahrbuch Eisen und Stahl	Jahrbuch 4-teljähr. Alle 2 J. 4-teljähr.	Serie blu: statistiche dell'industria Statistiche dell'industria Statistiche dell'industria Siderurgia – Annuario Siderurgia	Annuario Trimestrale Biennale Trimestrale	20,30 8,45 33,80 21,90	5 100 2 100 8 450 5 500	300 125 500 325	40,50 — — 68,00	10 150 — — 16 900	600 — — 1 000
Rubinfarbene Reihe: Energiestatistik Energiestatistik Energiestatistik	Jahrbuch 4-teljähr.	Serie rubino: statistiche dell'energia Statistiche dell'energia-An. Statistiche dell'energia	Annuario Trimestrale	33,80 20,30	8 450 5 100	500 300	94,50	23 650	1 400
Rote Reihe: Außenhandelsstatistik Analytische Übersichten – CST (5 Bände) Analytische Übersichten – NIMEXE (13 Bände) A – Landwirtschaftliche Erzeugnisse B – Mineralische Stoffe C – Chemische Erzeugnisse D – Kunststoffe, Leder E – Holz, Papier, Kork F – Spinnstoffe, Schuhe G – Steine, Gips, Keramik, Glas H – Eisen und Stahl I – Unedle Metalle J – Maschinen, Apparate K – Beförderungsmittel L – Präzisionsinstrumente, Optik Band: Länder/Waren Länderverzeichnis (NCP) Außenhandel	Jährlich Jährlich A – B – C – D – E – F – G – H – I – J – K – L – Jährlich Monatlich	Serie rossa: commercio estero Tavole analitiche-CST (5 vol.) Tavole analitiche NIMEXE (13 vol.) A – Prodotti agricoli B – Prodotti minerali C – Prodotti chimici D – Materie plastiche, cuoio E – Legno, carta, sughero F – Materie tessili, calzature G – Pietre, gesso, ceramica, vetro H – Ghisa, ferro e acciaio I – Altri metalli comuni J – Macchine ed apparecchi K – Materiale da trasporto L – Strumenti di precisione, ottica Volume: Paesi/prodotti Nomenclatura dei paesi (NCP) Commercio estero	Annuario Trimestrale Annuale Annuale Mensile	40,50 40,50 40,50 6,80 40,50 16,90 16,90 47,30 16,90 23,60 16,90 67,50 11,50 30,40 40,50 8,10 10,10	10 150 10 150 600 1 700 10 150 4 200 4 200 11 800 4 200 5 900 4 200 16 900 2 900 7 600 10 150 2 030 2 550	600 600 250 250 700 250 350 250 1 000 170 450 600 120 150	151,90 303,80 — — — — — — — — — — — — — 91	37 950 75 950 — — — — — — — — — — — — — 22 800	2 250 4 500 — — — — — — — — — — — — 1 350
Karmesinrote Reihe: Verkehrsstatistik Verkehrsstatistik (e/f, d/i, dk/n)	Jahrbuch	Serie cremisi: statistica dei trasporti Statistica dei trasporti – Annuario (e/f, d/i, dk/n)	Annuale	13,50	3 400	200	—	—	—
Olivgrüne Reihe: Statistik der überseeischen Assoziierten Außenhandel der AASM Statistisches Jahrbuch der AOM	Jahrbuch Alle 2 Jahre	Serie verde oliva: Associati d'oltremare Commercio estero degli SAMA Annuario statistico degli AOM	Annuale Biennale	13,50 16,90	3 400 4 200	200 250	— —	— —	— —

(1) Internationales Warenverzeichnis

(2) Warenverzeichnis für die Statistik des Außenhandels der Gemeinschaft und
des Handels zwischen ihren Mitgliedstaaten

(1) Classificazione statistica e tariffaria

(2) Nomenclatura delle merci per le statistiche del commercio estero della
Comunità e del commercio tra gli Stati membri della stessa



**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

J. Mayer **Generaldirektør/Generaldirektor/Director-General/Directeur-général/Direttore generale/Directeur-generaal**

E. Hentgen **Assistent/Assistent/Assistant/Assistant/Assistente/Assistent**

Direktører/Direktoren/Directors/Directeurs/Direttori/Directeuren:

G. Bertaud Statistiske metoder, information
Statistische Methoden, Informationswesen
Statistical methods, information processing
Méthodologie statistique, traitement de l'information
Metodologia statistica, trattamento dell'informazione
Methodologie van de statistiek, informatieverwerking

V. Paretti Almen statistik og nationalregnskab
Allgemeine Statistik und Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung
General statistics and national accounts
Statistiques générales et comptes nationaux
Statistiche generali e conti nazionali
Algemene statistiek en nationale rekeningen

D. Harris Befolknings- og socialstatistik
Bevölkerungs- und Sozialstatistik
Demographical and social statistics
Statistiques démographiques et sociales
Statistiche demografiche e sociali
Sociale en bevolkingsstatistiek

S. Louwes Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeristatistik
Statistik der Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei
Agriculture, forests and fisheries statistics
Statistiques de l'agriculture, des forêts et de la pêche
Statistiche dell'agricoltura, delle foreste e della pesca
Landbouw-, bosbouw- en visserijstatistiek

F. Grotius Energi-, industri- og håndværksstatistik
Energie-, Industrie- und Handwerksstatistik
Energy, Industrial and Handicraft Statistics
Statistiques de l'énergie, de l'industrie et de l'artisanat
Statistiche dell'energia, dell'industria e dell'artigianato
Energie-, industrie- en ambachtsstatistiek

S. Ronchetti Handels-, transport- og servicestatistik
Handels-, Transport- und Dienstleistungsstatistik
Trade, transport and services statistics
Statistiques des commerces, transports et services
Statistiche dei commerci, trasporti e servizi
Handels-, vervoers- en dienstverleningsstatistiek

Denne publikation kan købes gennem nedenstående salgssteder til en pris af kr. 31,30 pr. hæfte:

Diese Veröffentlichung kann zum Einzelpreis von DM 13,50 durch die nachstehend aufgeführten Vertriebsstellen bezogen werden:

This publication is delivered by the following sales agents at the price of: single copies £ 2.20:

Cette publication est vendue, par numéro, au prix de Ffr 24,70 ou Fb 200,—. S'adresser aux bureaux de vente et d'abonnements indiqués ci-dessous:

Questa pubblicazione è in vendita al prezzo di Lit. 3 400 il numero. Ogni richiesta va rivolta agli uffici di vendita e di abbonamento seguenti:

Deze publikatie kost Fl. 13,80 resp. Bf 200,— per nummer en is verkrijgbaar bij onderstaande verkoop- en abonnementskantoren:

**Salgs- og abonnementskontorer - Vertriebsbüros - Sales Offices
Bureaux de vente - Uffici di vendita - Verkoopkantoren**

Belgique - België

Moniteur belge — Belgisch Staatsblad

Rue de Louvain 40-42 —
Leuvenseweg 40-42
1000 Bruxelles — 1000 Brussel
Tél. 512 00 26
CCP 000-2005502-27
Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôt — Agentschap:

Librairie européenne —
Europese Boekhandel
Rue de la Loi 244 — Wetstraat 244
1040 Bruxelles — 1040 Brussel

Danmark

J. H. Schultz — Boghandel

Møntergade 19
1116 København K
Tel. 14 11 95
Girokonto 1195

Deutschland (BR)

Verlag Bundesanzeiger

5 Köln 1 — Breite Straße — Postfach 108 006
Tel. (02 21) 21 03 48
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn 08 882 595)
Postscheckkonto 834 00 Köln

France

*Service de vente en France des publications
des Communautés européennes*

Journal officiel

26, rue Desaix
75732 Paris-Cedex 15
Tél. (1)578 61 39 — CCP Paris 23-96

Andre lande - Andere Länder - Other countries - Autres pays - Altri paesi - Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer - Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften - Office for Official Publications of the European Communities - Office des publications officielles des Communautés européennes - Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee - Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg · 5, rue du Commerce · Boîte postale 1003 · Tél. 49 00 81 · CCP 191-90 · Compte courant bancaire BIL 8-109/6003/300

KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Boîte postale 1003 - Luxembourg

Ireland

Stationery Office

Beggar's Bush
Dublin 4
Tel. 68 84 33

Italia

Libreria dello Stato

Piazza G. Verdi 10
00198 Roma — Tel. (6)85 08
Telex 62008
CCP 1/2640

Agenzie:

00187 Roma — Via XX Settembre
(Palazzo Ministero
del tesoro)
20121 Milano — Galleria
Vittorio Emanuele 3
Tel. 80 64 06

**Grand-Duché
de Luxembourg**

*Office des publications officielles
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce
Boîte postale 1003 — Luxembourg
Tél. 49 00 81 — CCP 191-90
Compte courant bancaire:
BIL 8-109/6003/300

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat. 's-Gravenhage
Tel. (070) 81 45 11
Postgiro 42 53 00

United Kingdom

H. M. Stationery Office

P.O. Box 569
London SE1 9NH
Tel. (01)928 69 77, ext.365

United States of America

European Community Information Service

2100 M Street N.W.
Suite 707
Washington D.C. 20 037
Tel. 296 51 31

Schweiz - Suisse - Svizzera

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50
CCP 12-236 Genève

Sverige

Librairie C.E. Fritze

2, Fredsgatan
Stockholm 16
Post Giro 193, Bank Giro 73/4015

España

Libreria Mundi-Prensa

Castelló 37
Madrid 1
Tel. 275 46 55