



Vierteljährlich
Quarterly
Trimestriel
Trimestrale

FISKERI

Fangster landet i EF - mængder og værdier

FISCHEREI

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

FISHERIES

Quantity and value of landings in the EC

PÊCHE

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

PESCA

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

VISSERIJ

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG

2 – 1984

FISKERI

Fangster landet i EF - mængder og værdier

FISCHEREI

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

FISHERIES

Quantity and value of landings in the EC

PÊCHE

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

PESCA

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

VISSERIJ

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG

2 – 1984

Manuskript afsluttet i juli 1984
Manuskript abgeschlossen im Juli 1984
Manuscript completed in July 1984
Manuscrit terminé en juillet 1984
Manoscritto terminato in luglio 1984
Manuscript afgesloten in juli 1984

INHOLDSFORTEGNELSE/
INHALTSVERZLICHNIS/
TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES/
INDICE/
INHOUDSOPGAVE

| | Side / Seite / Page | Page |
|--|---------------------|---|
| Indledende bemærkninger / Vorbemerkungen / Preliminary remarks | V | Remarques préliminaires / Premessa / Opmerkingen vooraf |
| Tegn og fortejser / Zeichen und Abkürzungen / Symbols and abbreviations used | XVIII | Abréviations et signes employés / Segni e abbreviazioni / Gebruikte tekens en afkortingen |
| Fisk: i alt / Fische: insgesamt / Fish: total | 1 | Poissons: total / Pesci: totale / Vis: totaal. |
| Torsk / Kabeljau / Cod | 7 | Cabillaud / Merluzzo bianco / Kabeljauw |
| Kuller / Scheffisch / Haddock | 12 | Eglefin / Eglefino / Schelvis |
| Sej / Seelachs / Saithe | 17 | Lieu noir / Merluzzo carbonaro / Koolvis |
| Hvilling / Wittling / Whiting | 22 | Merlan / Merlano / Wijting |
| Kulmule / Seehecht / Hake | 27 | Merlu / Nasello / Heek |
| Tunge / Seezunge / Sole | 32 | Sole / Sogliola / Tong |
| Rødspætte / Scholle / Plaice | 38 | Plie / Passera / Schol |
| Rødfisk / Rotbarsch / Redfish | 43 | Sébastes / Scorfano / Roodbaars |
| Sild / Hering / Herring | 46 | Hareng / Aringa / Haring |
| Makrel / Makrele / Mackerel | 51 | Maquereau / Sgombro / Makreei |
| Tunfisk / Thunfisch / Tuna | 57 | Thons / Tonni / Tonijnen |
| Ansjos / Sardella / Anchovy | 58 | Anchois / Sardone / Ansjovis |
| Sardin / Sardine / Sardine | 59 | Sardine / Sardina / Sardien |

INDLEDENDE BEMÆRKNINGER

Den kvartårige fiskeristatistiske serie indeholder primært data om mængden og værdien af fisk, som landes i Fællesskabets havne. Fra tid til anden vil den blive suppleret med andre fiskeridata, som skønnes at være af interesse for brugerne. EUROSTAT modtager gerne kommentarer fra brugerne vedrørende publikationens dækning.

Mængder og værdier af landinger i Fællesskabets havne

Fra de nationale rapporter (bulletiner, nyhedsbreve, statistiske meddelelser etc.) uddrages der foreløbige månedlige landingsdata, som revideres, når der offentliggøres mere endelige data. Selv om EUROSTAT har bestræbt sig for at uddrage sammenlignelige data fra disse nationale rapporter, er dataene stadig væk ikke fuldstændig harmoniserede, og brugerne bør derfor ikke foretage sammenligninger mellem medlemsstaterne. Man er i gang med at undersøge mulighederne for at forbedre harmoniseringen af dataene, og eventuelle forbedringer vil efterhånden blive indarbejdet i serien.

Dataenes dækningsområde og de nationale myndigheder, som offentliggør rapporterne, er angivet nedenfor:

Forbundsrepublikken Tyskland

Landinger af fersk og frosset fisk fra havfiskeri foretaget af tyske fartøjer på tyske fiskemarkeder.

Kilde: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Frankrig

Landinger af fersk fisk foretaget af franske fartøjer i franske havne.

Kilde: Ministère de la Mer, Paris.

Italien

Landinger af fersk fisk fra hav- og lagunefiskeri i Middelhavet.

Kilde: Istituto Centrale di Statistica, Rom.

Nederlandene

Landinger af fersk og frosset fisk i nederlandske havne fra hav- og kystfiskeri.

Kilde: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

Belgien

Landinger af fisk foretaget af belgiske fartøjer i belgiske havne.

Kilde: Institut National de Statistique, Bruxelles.

Det forenede Kongerige

England og Wales

Mængde og værdi af fersk, nedkølet og frosset fisk fanget af britiske fiskere og landet i England og Wales.

Kilde: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London.

Skotland

Landinger af fisk i Skotland foretaget af britiske fartøjer.

Kilde: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh.

Nordirland

Mængde og værdi af fisk landet på den nordirske kyst (levende vægt).

Kilde: Department of Agriculture for Northern Ireland, Belfast.

Irland

Mængde og værdi af havfisk landet i Irland.

Kilde: Department of Fisheries, Dublin.

Danmark

Landinger af fisk foretaget af danske fartøjer i danske havne.

Kilde: Fiskeriministeriet, København.

Grækenland

De græske myndigheder offentliggør for øjeblikket ikke nogen månedlige data om mængder og værdier af landinger af fiskeriprodukter.

Vægtenheder

Fiskens vægt angives i metriske tons landet vægt.

[I nogle af medlemsstaterne kan den landede vægt af visse produkter være ændret til en "standard" landet vægt (f.eks. hæl, renset vægt).]

Værdier

Fiskens værdi angives i national valuta.

VORBEMERKUNGEN

Die vorliegenden vierteljährlichen Reihen der Fischereistatistik enthalten vorwiegend Daten über Mengen und Wert der in den Häfen der Gemeinschaft angelandeten Fische. Gelegentlich soll jedoch ergänzendes Material mit für den Benutzer für zweckdienlich gehaltenen Fischereidaten beigefügt werden. Bemerkungen von Benutzerseite zu dem in der Veröffentlichung Erfasste werden von EUROSTAT gerne entgegengenommen.

Mengen und Werte der in Häfen der Gemeinschaft angelandeten Fische

Vorläufige Monatsangaben über die Anlandungen werden den Berichten der Mitgliedstaaten (Bulletins, Mitteilungen, statistische Vermerke usw.) entnommen und nach Massgabe der Veröffentlichung endgültiger Daten revidiert. Obgleich EUROSTAT sich bemüht hat, aus den genannten Berichten der Mitgliedstaaten vergleichbare Daten zu entnehmen, ist die Harmonisierung zwangsläufig mangelhaft, und der Benutzer wird gebeten, keine Vergleiche zwischen Mitgliedstaaten anzustellen. Methoden, nach denen die Harmonisierung der Daten verbessert werden könnte, werden gegenwärtig geprüft, und mit der Fortsetzung der Reihe sollen diese Verbesserungen auch übernommen werden.

Der Erfassungsbereich des Datenmaterials und die Stellen der Mitgliedstaaten, von denen die Berichte veröffentlicht werden, sind nachstehend aufgeführt:

BRD Deutschland

Auf den Fischmärkten angelandete frische und eingefrorene Fische aus der Meeresfischerei.

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Frankreich

In französischen Häfen von französischen Schiffen angelandete Frischfische.

Quelle: Ministère de la Mer, Paris

Italien

Anlandungen von Frischfischen aus dem Meer und aus der Lagunenfischerei des Mittelmeeres.

Quelle: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Niederlande

Anlandungen frischer und eingefrorener Fische aus dem Meer und aus Küstengewässern in niederländischen Häfen.

Quelle: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Belgien

Anlandungen von Fischen durch belgische Schiffe in belgischen Häfen.

Quelle: Institut National de Statistique, Bruxelles

Vereinigtes Königreich

England und Wales

Menge und Wert der frischen, gekühlten und eingefrorenen Fische britischer Fangmengen, die als in England und Wales angelandet gemeldet wurden.

Quelle: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Schottland

Von britischen Schiffen in Schottland angelandete Fische.

Quelle: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Nordirland

Menge und Wert der als an der nordirischen Küste angelandet gemeldeten Fische (Lebendgewicht).

Quelle: Department of Agriculture for Northern Ireland, Belfast

Irland

Menge und Wert der als in Irland angelandet gemeldeten Meeresfische.

Quelle: Department of Fisheries, Dublin

Dänemark

Von dänischen Fischern in dänischen Häfen angelandete Fische.

Quelle: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Griechenland

Die griechischen Stellen veröffentlichen derzeit keine Monatszahlen über Menge und Wert der angelandeten Fischereiprodukte.

Gewichtseinheit

Das Gewicht der Fische wird in metrischen Tonnen angelandeten Gewichts erfasst.

/In einigen Mitgliedstaaten kann das angelandete Gewicht bei bestimmten Produkten auf ein "normales" Gewicht bei der Anlandung bereinigt worden sein (z.B. whole weight, gutted weight) 7

Währungseinheiten

Die Werte der Fischmengen werden in Landeswährung erfasst.

ΠΡΟΚΑΤΑΕΚΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η τριμηνιαία αυτή σειρά στατιστικής για την αλεύα περιλαμβάνει χυρίως στοιχεία για την ποσότητα και την αξία των αλιευμάτων από λιμένες της Κοινότητας. Κατά καιρούς όμως θα συμπεριλαμβάνει και στοιχεία άλλων περιοχών αλείας, που πιθανόν να ενδιαφέρουν τους χρήστες. Οποιαδήποτε σχόλια από τους χρήστες σχετικά με το περιεχόμενο της εκδόσης αυτής γίνονται δεκτά από τη EUROSTAT.

Η ποσότητα και η αξία των αλιεύσεων σε λιμένες της Κοινότητας

Από τις εθνικές εκθέσεις (ενημερωτικά δελτία, επιστολές, στατιστικά σημειώματα κλπ) αντλούνται προσωρινά μηνιαία στοιχεία για τις αλιεύσεις, τα οποία αναθεωρούνται κάθε φορά που εκδίδονται άλλα περισσότερο συγκεκριμένα. Παρόλο η EUROSTAT καταβάλλει προσπάθειες να αντλεί συγκρίσιμα στοιχεία από τις εθνικές αυτές εκθέσεις, υπάρχει αναπόφευκτα έλλειψη εναρμόνισης και γίνεται η σύσταση στο χρήστη να μην προβαίνει σε συγκρίσεις μεταξύ των κρατών μελών. Προς το παρόν γίνονται μελέτες μεθόδων βελτίωσης του βαθμού εναρμόνισης των στοιχείων και οι βελτιώσεις που θα προκύψουν θα ενσωματωθούν προοδευτικά στη σειρά αυτή.

Το πεδίο που καλύπτουν τα στοιχεία και οι εθνικές αρχές που συντάσσουν τις εκθέσεις είναι οι εξής:

Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας

Αλιεύσεις, με γερμανικά πλοία, φαριών από τη θάλασσα τα οποία διατίθενται νωπά ή κατεψυγμένα σε γερμανικές φαραγορές.

Πηγή: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Γαλλία

Αλιεύσεις με γαλλικά πλοία σε γαλλικούς λιμένες, φαριών που διατίθενται νωπά.

Πηγή: Ministère de la Mer, Paris

Ιταλία

Αλιεύσεις από τη θάλασσα ή λιμνοθάλασσες στην περιοχή της Μεσογείου που διατίθενται νωπά.

Πηγή: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Ολλανδία

Αλιεύσεις, από τη θάλασσα και παράλιες περιοχές σε ολλανδικού λιμένες, φαριών που διατίθενται νωπά ή κατεψυγμένα.

Πηγή: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Βέλγιο

Αλιεύσεις φαριών με βελγικά πλοία σε βελγικούς λιμένες.

Πηγή: Institut National de Statistique, Bruxelles

Ηνωμένο Βασίλειο

Αγγλία και Σκωτία

Ποσότητα και αξία φαριών που εκφορτώνται από βρετανικά πλοία, εκφορτώνονται στην Αγγλία και την Σκωτία και διατίθενται νωρία, διατηρημένα με απίκη φύξη ή κατεψυγμένα.

Πηγή: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Σκωτία

Αλιεύσεις φαριών στην περιοχή της σκωτίας με βρετανικά πλοία.

Πηγή: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland,
Edinburgh

Βόρεια Ιρλανδία

Ποσότητα και αξία φαριών που εκφορτώνονται στην ακτή της Βόρειας Ιρλανδίας (ζώντων φαριών).

Πηγή: Department of Agriculture for Northern Ireland, Belfast
Ιρλανδία

Ποσότητα και αξία φαριών από τη θάλασσα που εκφορτώνονται στην Ιρλανδία.

Πηγή: Department of Fisheries, Dublin

Δανία

Αλιεύσεις φαριών με δανικά πλοία σε δανικούς λιμένες.

Πηγή: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Ελλάδα

Οι ελληνικές αρχές δεν δημοσιεύουν προς το παρόν μηνιαία στοιχέια για τις ποσότητες και την αξία των αλιευμάτων.

Μονάδα βάρους

Το βάρος των φαριών υπολογίζεται σε μετρικούς τόνους κατά την εκφότωση.

Σε ορισμένα κράτη μέλη το βάρος κατά την εκφόρτωση ορισμένων αλιευμάτων προσαρμόζεται σε ένα "πρότυπο" βάρος κατά την εκφόρτωση (π.χ. ολόκληρα, κενά)

Νομισματικές μονάδες

Η αξία των φαριών υπολογίζεται στα εθνικά νομίσματα.

PRELIMINARY REMARKS

This quarterly series of fishery statistics is primarily devoted to data on the quantities and values of fish landed in Community ports. However, from time to time, supplements will be included of other fisheries data considered to be of interest to users. EUROSTAT welcomes comments from users on the coverage of the publication.

Quantities and values of landings in Community ports

Provisional monthly data on landings are extracted from the national reports (bulletins, newsletters, statistical notes etc) and are revised as and when more definitive data are published. Although EUROSTAT has attempted to extract comparable data from these national reports, there is inevitably a lack of harmonisation and the user is advised not to make comparisons between Member States. Methods of improving the degree of harmonisation of the data are being studied and these improvements will be incorporated as the series progresses.

The coverage of the data and the national authorities publishing the reports are indicated below:

Federal Republic of Germany

Landings of fresh and frozen fish by German vessels at German fish markets from sea fisheries.

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

France

Landings of fresh fish by French vessels in French ports.

Source: Ministère de la Mer, Paris

Italy

Landings of fresh fish from sea and lagoon fisheries in the Mediterranean.

Source: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Netherlands

Landings of fresh and frozen fish in Dutch harbours from sea and coastal fisheries.

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Belgium

Landings of fish by Belgian vessels in Belgian ports.

Source: Institut National de Statistique, Bruxelles

United Kingdom

England and Wales

Quantity and value of fresh, chilled and frozen fish of British taking returned as landed in England and Wales.

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Scotland

Landings of fish in Scotland by British vessels.

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Northern Ireland

Quantity and value of fish returned as landed on the coast of Northern Ireland (live weight).

Source: Department of Agriculture for Northern Ireland, Belfast

Ireland

Quantity and value of sea fish returned as landed in Ireland.

Source: Department of Fisheries, Dublin

Denmark

Landings of fish by Danish vessels in Danish ports.

Source: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Greece

The Greek Authorities currently publish no monthly data on the quantities and values of landings of fishery products.

Weight unit

The weights of fish are recorded in metric tonnes landed weight.

[In some Member States the landed weight of certain products may have been adjusted to a 'standard' landed weight (e.g. whole, gutted weight)]

Monetary units

The values of fish are recorded in the national currencies.

REMARQUES PRELIMINAIRES

Cette série trimestrielle de statistiques de la pêche contient principalement des données sur les quantités et les valeurs du poisson débarqué dans les ports de la Communauté. Toutefois, il arrivera parfois que d'autres données sur la pêche pouvant intéresser des utilisateurs soient incluses dans cette série. EUROSTAT souhaite que les utilisateurs lui fassent part de leurs observations sur le champ de la publication.

Quantités et valeurs des débarquements dans les ports de la Communauté

Des données mensuelles provisoires sur les débarquements sont tirées des rapports nationaux (bulletins d'information, notes statistiques, etc.) et sont révisées au moment de la publication de données définitives. Bien qu'EUROSTAT se soit efforcé d'extraire de ces rapports nationaux des données comparables, il existe inévitablement un manque d'harmonisation et il est conseillé aux utilisateurs de ne pas faire de comparaison entre les Etats membres. EUROSTAT étudie actuellement les moyens d'accroître le degré d'harmonisation des données et ces améliorations seront apportées successivement au fur et à mesure de la parution de cette série.

La couverture des données et le nom des autorités nationales publiant les rapports sont indiqués ci-dessous :

République fédérale d'Allemagne

Débarquements, sur les marchés allemands du poisson, de poissons frais et congelés capturés en mer par les bateaux allemands.

Source : Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

France

Débarquements, dans les ports français, de poissons frais capturés par des bateaux français .

Source : Ministère de la mer, Paris.

Italie

Débarquements de poissons frais capturés en mer et dans les lagunes méditerranéennes .

Source : Istituto Centrale di Statistica, Rome.

Pays-Bas

Débarquements, dans les ports néerlandais, de poissons frais et congelés capturés en mer et dans la zone côtière.

Source : Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

Belgique

Débarquements, dans les ports belges, de poissons capturés par des bateaux belges .

Source : Institut National de Statistique, Bruxelles.

Royaume-Uni

Angleterre et Pays de Galles

Quantité et valeur des débarquements enregistrés en Angleterre et au Pays de Galles pour les poissons frais, réfrigérés et congelés capturés par des navires britanniques.

Source : Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londres.

Ecosse

Débarquements, en Ecosse, de poissons capturés par des navires britanniques.

Source : Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edimbourg.

Irlande du Nord

Quantité et valeur des débarquements enregistrés sur la côte d'Irlande-du-Nord (poids vif).

Source : Department of Agriculture for Northern Ireland, Belfast.

Irlande

Quantité et valeur des débarquements de poissons de mer enregistrés en Irlande.

Source : Department of Fisheries, Dublin.

Danemark

Débarquements, dans les ports danois, de poisson capturés par des navires danois.

Source : Fiskeriministeriet, Copenhague.

Grèce

Actuellement, les autorités grecques ne publient aucune donnée mensuelle sur les quantités et les valeurs de débarquements des produits de la pêche.

Unité

Le poids du poisson est indiqué en tonnes métriques débarquées.
(Il est possible que dans quelques Etats membres, le poids débarqué de certains produits ait été converti en un poids débarqué "standard" (par exemple poids entier, poids vidé)).

Unités monétaires

Les valeurs du poisson sont indiquées en monnaie nationale.

PREMessa

La presente serie trimestrale di statistiche della pesca è dedicata prevalentemente ai dati sulla quantità e sul valore degli sbarchi di pescato nei porti della Comunità. Tuttavia, di volta in volta, saranno aggiunti supplementi contenenti altri dati sulla pesca ritenuti interessanti per gli utenti. L'EUROSTAT invita gli utenti a far pervenire osservazioni inerenti al campo oggetto della pubblicazione.

Quantità e valore degli sbarchi di pescato nei porti della Comunità

I dati mensili provvisori inerenti agli sbarchi di pescato sono desunti dalle relazioni nazionali (bollettini, notiziari, note statistiche, ecc.) e vengono riveduti non appena sono pubblicati i dati definitivi. L'EUROSTAT ha fatto il possibile per trarne dati comparabili, ma una certa mancanza di armonizzazione è inevitabile. Si consiglia pertanto all'utilizzatore di non operare raffronti fra gli Stati membri. Sono attualmente allo studio metodi volti a migliorare l'armonizzazione dei dati ed i miglioramenti ottenuti al riguardo si rifletteranno progressivamente nelle future edizioni della serie.

In appresso si indicano il campo oggetto delle rilevazioni e le istanze nazionali competenti che pubblicano le relazioni in materia:

Repubblica federale di Germania

Arrivi sui mercati ittici tedeschi di pesce di mare fresco e surgelato sbarcato da pescherecci tedeschi.

Fonte : Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Francia

Sbarchi di pesce fresco scaricato da pescherecci francesi nei porti francesi.

Fonte: Ministère de la Mer, Parigi

Italia

Sbarchi di pesce fresco pescato nelle acque e nelle lagune del Mediterraneo.

Fonte: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Paesi Bassi

Sbarchi di pesce fresco e surgelato nei porti olandesi in provenienza dalle acque marittime e costiere.

Fonte: Central Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Belgio

Sbarchi di pesce scaricato da pescherecci belgi nei porti belgi.

Fonte: Institut National de Statistique, Bruxelles

Regno Unito

Inghilterra e Galles

Quantità e valore degli sbarchi di pesce fresco, congelato e surgelato in Inghilterra e nel Galles.

Fonte: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londra

Scozia

Pesce sbarcato in Scozia da pescherecci britannici.

Fonte: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edimburgo

Irlanda del Nord

Quantità e valore di pescato sulla costa dell'Irlanda del Nord (peso vivo).

Fonte: Department of Agriculture for Northern Ireland, Belfast

Irlanda

Quantità e valore degli sbarchi di pescato in Irlanda.

Fonte: Department of Fisheries, Dublino

Danimarca

Sbarchi di pescato dei pescherecci danesi nei porti danesi.

Fonte: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Grecia

Le Autorità elleniche non pubblicano correntemente dati mensili sulla quantità e sul valore degli sbarchi di prodotti della pesca.

Unità (peso)

Tonnellate metriche allo sbarco.

(In taluni Stati membri il peso allo sbarco di taluni prodotti puo' essere stato adeguato a un peso allo sbarco "standard" (per es., peso integrale, peso del pescato senza le interiora))

Unità monetaria

Il valore del pescato è registrato in valuta nazionale.

OPMERKINGEN VOORAF

Deze driemaandelijkse reeks visserijstatistieken verschaft vooral gegevens over de hoeveelheid en de waarde van de in de havens van de Gemeenschap aangevoerde vis. Van tijd tot tijd zullen evenwel supplementen worden opgenomen met andere visserijgegevens die voor de gebruikers van belang worden geacht. Eurostat houdt zich voor opmerkingen van gebruikers over het door de publikatie bestreken terrein aanbevolen.

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de havens van de Gemeenschap

Aan het nationale cijfermateriaal in bulletins, statistische berichten, enzovoort, worden voorlopige maandelijkse gegevens over de aanvoer ontleend, deze worden herzien zodra meer definitieve gegevens worden gepubliceerd. Hoewel Eurostat heeft getracht vergelijkbare gegevens aan dit nationale materiaal te ontnemen, is het niet te vermijden dat er een gebrek aan harmonisatie is, zodat de gebruiker wordt aangeraden geen vergelijkingen tussen de Lid-Staten te maken. Methoden om meer op elkaar afgestemde gegevens te verkrijgen zijn in studie; verbeteringen zullen geleidelijk in de reeks worden ingevoerd.

Onderstaand de draagwijdte van de gegevens en de nationale instanties die de verslagen publiceren:

Bondsrepubliek Duitsland

Aanvoer van verse en bevroren vis, afkomstig van de zeevisserij, door Duitse schepen op Duitse vismarkten.

Bron: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Frankrijk

Aanvoer van verse vis door Franse schepen in Franse havens.

Bron: Ministère de la Mer, Paris

Italië

Aanvoer van verse vis afkomstig van de visserij op zee en in de lagunes van de Middellandse Zee.

Bron: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Nederland

Aanvoer van verse en bevroren vis, afkomstig van de zee- en kustvisserij, in Nederlandse havens.

Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

België

Aanvoer van vis door Belgische schepen in Belgische havens.

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek, Brussel

Verenigd Koninkrijk

Engeland en Wales

Hoeveelheid en waarde van de verse, gekoelde en bevroren vis afkomstig van Britse vangsten en opgegeven als aangevoerd in Engeland en Wales.

Bron: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Schotland

Aanvoer van vis in Schotland door Britse schepen.

Bron: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland,
Edinburgh

Noord-Ierland

Hoeveelheid en waarde van de vis opgegeven als aangevoerd aan de kust van Noord-Ierland (levend gewicht).

Bron: Department of Agriculture for Northern Ireland, Belfast

Ierland

Hoeveelheid en waarde van de zeevis opgegeven als aangevoerd in Ierland.

Bron: Department of Fisheries, Dublin

Denemarken

Aanvoer van vis door Deense schepen in Deense havens.

Bron: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Griekenland

De Griekse autoriteiten publiceren momenteel geen maandelijkse gegevens over de hoeveelheid en de waarde van de aangevoerde visserijprodukten.

Gewichtseenheid

Het gewicht van de vis wordt opgegeven in metrieke tonnen aangevoerd gewicht.

1 In sommige Lid-Staten wordt het aangevoerd gewicht van bepaalde produkten omgerekend in een "standaard" aangevoerd gewicht (b.v. gewicht in gehele staat, ontdaan van kieuwen en ingewanden) 1

Munteenheid

De waarde van de vis wordt opgetekend in de nationale valuta.

TEGN OG FORKORTELSER

VERWENDETE ZEICHEN UND ABKUERZUNGEN

| | | |
|---|-----|--|
| Tyske mark | DM | Deutsche Mark |
| Franske francs | FF | Französischer Francs |
| Lire | LIT | Lira |
| Gylden | HFL | Gulden |
| Belgiske francs | BFR | Belgischer Franc |
| Luxembourgske francs | LFR | Luxemburger Franc |
| Pund sterling | UKL | Pfund Sterling |
| Irske pund | IRL | Irisches Pfund |
| Danske kroner | DKR | Dänische Krone |
| Drachmer | DR | Drachme |
| Mindre end det halve af den anvendte enhed | 0 | Weniger als die Hälfte der verwendete Einheit |
| Af logiske grunde ikke beregnet | * | Aus logischen Gründen nicht errechnet |
| Nul | - | Nichts |

SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED

SIGNES ET ABREVIATIONS EMPLOYES

| | | |
|------------------------------|-----|--|
| Deutsch mark | DM | Deutsche Mark |
| French franc | FF | Franc français |
| Italian lira | LIT | Lire italienne |
| Florin (guilder) | HFL | Florin |
| Belgian franc | BFR | Franc belge |
| Luxembourg franc | LFR | Franc luxembourgeois |
| Pound sterling | UKL | Livre sterling |
| Irish pound | IRL | Livre irlandaise |
| Danish crown | DKR | Couronne danoise |
| Drachme | DR | Drachme |
| Less than half the unit used | 0 | Inférieur à la moitié de l'unité utilisée |
| Not applicable | * | Non calculé pour des raisons logiques |
| Nil | - | Néant |

SEGNI E ABBREVIAZIONI CONVENZIONALI**GEBRUIKTE TEKENS EN AFKORTINGEN**

| | | |
|--|------------|---|
| Marco tedesco | DM | Duitse mark |
| Franco francese | FF | Franse frank |
| Lira italiana | LIT | Lire |
| Fiorino | HFL | Gulden |
| Franco belga | BFR | Belgische frank |
| Franco lussemburghese | LFR | Luxemburgse frank |
| Lira sterlina | UKL | Pond sterling |
| Lira irlandese | IRL | Iers pond |
| Corona danese | DKR | Deense kroon |
| Drachma | DR | Drachme |
| Inferiore alla metà dell'unità indicata | 0 | Minder dan de helft van de gebruikte eenheid |
| Non calcolato per ragioni di logica | * | Uit logische gronden niet berekend |
| Nulla | - | Nul |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

B.R.DEUTSCHLAND

| TONNES | | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|
| 1981 | 8335,6 | 11561,7 | 10695,8 | 10363,8 | 8091,0 | 7071,3 | 6083,6 | 5395,6 | 5633,1 | 10607,1 | 7747,2 | 7198,9 | |
| 1982 | 7523,3 | 6878,2 | 9541,5 | 9266,9 | 7707,5 | 5087,8 | 6600,3 | 5756,4 | 4606,7 | 4852,1 | 7206,1 | 7195,5 | |
| 1983 | 7747,2 | 10764,2 | 9502,7 | 10327,2 | 7974,6 | 4882,3 | 6158,9 | 5099,1 | 5028,5 | 3940,9 | 7070,8 | 5690,3 | |
| 1984 | 5403,5 | 8149,4 | 9921,9 | | | | | | | | | | |

x(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| 1982 | 90 | 59 | 91 | 89 | 95 | 72 | 108 | 107 | 82 | 46 | 93 | 100 |
| 1983 | 103 | 156 | 100 | 111 | 103 | 96 | 93 | 89 | 109 | 81 | 98 | 79 |
| 1984 | 70 | 76 | 104 | | | | | | | | | |

| DM 1 000 | | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 1981 | 10839,8 | 11443,6 | 12958,1 | 13600,0 | 11714,3 | 9627,2 | 8316,1 | 7841,4 | 10709,0 | 10009,2 | 12609,4 | 10495,9 | |
| 1982 | 13390,6 | 11040,4 | 14739,4 | 13349,0 | 15822,1 | 8380,5 | 7845,5 | 8777,4 | 7621,8 | 8760,7 | 12281,8 | 11771,3 | |
| 1983 | 14897,5 | 14343,7 | 13287,5 | 13388,9 | 11255,1 | 8543,0 | 7584,5 | 7747,2 | 7333,8 | 7230,1 | 11675,2 | 10514,6 | |
| 1984 | 10450,3 | 12033,3 | 13334,4 | | | | | | | | | | |

x(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|-----|
| 1982 | 124 | 96 | 114 | 98 | 135 | 87 | 94 | 112 | 71 | 88 | 97 | 112 |
| 1983 | 111 | 130 | 90 | 100 | 71 | 102 | 97 | 88 | 96 | 83 | 95 | 89 |
| 1984 | 70 | 84 | 100 | | | | | | | | | |

| DM/KG | | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1981 | 1,30 | 0,99 | 1,23 | 1,31 | 1,45 | 1,36 | 1,37 | 1,45 | 1,90 | 0,94 | 1,63 | 1,46 | |
| 1982 | 1,78 | 1,61 | 1,54 | 1,44 | 2,05 | 1,65 | 1,19 | 1,52 | 1,65 | 1,81 | 1,70 | 1,64 | |
| 1983 | 1,92 | 1,33 | 1,40 | 1,30 | 1,41 | 1,75 | 1,23 | 1,52 | 1,46 | 1,83 | 1,65 | 1,85 | |
| 1984 | 1,93 | 1,48 | 1,34 | | | | | | | | | | |

x(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| 1982 | 137 | 162 | 125 | 110 | 142 | 121 | 87 | 105 | 87 | 191 | 105 | 112 |
| 1983 | 108 | 83 | 91 | 90 | 69 | 106 | 104 | 100 | 88 | 102 | 97 | 113 |
| 1984 | 101 | 111 | 96 | | | | | | | | | |

FRANCE

| TONNES | | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 1981 | 26687,6 | 32227,4 | 36467,0 | 33669,4 | 30282,3 | 30667,5 | 30124,1 | 33570,1 | 34759,1 | 31399,6 | 41758,8 | 25191,0 | |
| 1982 | 25435,0 | 31167,5 | 33511,2 | 29800,8 | 27695,8 | 31856,8 | 29015,4 | 29535,2 | 33520,4 | 31316,6 | 36209,1 | 27730,5 | |
| 1983 | 29872,1 | 29373,4 | 38633,8 | 30997,2 | 29987,7 | 28079,4 | 26739,1 | 31909,6 | 30076,6 | 33583,1 | 39041,7 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

x(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|
| 1982 | 95 | 97 | 92 | 89 | 91 | 104 | 96 | 88 | 96 | 100 | 87 | 110 |
| 1983 | 117 | 94 | 115 | 104 | 108 | 88 | 92 | 108 | 90 | 107 | 108 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| FF 1 000 | | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 1981 | 190304,7 | 196819,5 | 235080,4 | 219029,1 | 199296,0 | 215771,4 | 212216,2 | 222633,3 | 246202,1 | 235358,3 | 235097,4 | 195826,2 | |
| 1982 | 197184,9 | 217194,4 | 243206,2 | 222602,9 | 207732,0 | 218776,1 | 211021,5 | 237204,5 | 256789,6 | 240365,4 | 257430,6 | 229144,0 | |
| 1983 | 270416,4 | 244022,4 | 310147,1 | 253749,9 | 249596,4 | 239744,9 | 224368,8 | 291819,0 | 267698,4 | 288634,6 | 274686,9 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

x(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 106 | 110 | 103 | 102 | 104 | 101 | 99 | 107 | 104 | 102 | 109 | 117 |
| 1983 | 137 | 112 | 128 | 114 | 120 | 110 | 106 | 123 | 104 | 120 | 107 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| FF/KG | | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1981 | 7,13 | 6,11 | 6,45 | 6,51 | 6,58 | 7,04 | 7,04 | 6,63 | 7,08 | 7,50 | 5,63 | 7,77 | |
| 1982 | 7,75 | 6,97 | 7,26 | 7,46 | 7,50 | 6,87 | 7,27 | 8,03 | 7,66 | 7,68 | 7,11 | 8,26 | |
| 1983 | 9,05 | 8,31 | 8,03 | 8,19 | 8,32 | 8,54 | 8,39 | 9,15 | 8,90 | 8,59 | 7,04 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

x(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 109 | 114 | 113 | 115 | 114 | 98 | 103 | 121 | 108 | 102 | 126 | 106 |
| 1983 | 117 | 119 | 111 | 110 | 111 | 124 | 115 | 114 | 116 | 112 | 99 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

BELGIE / BELGIQUE

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 1981 | 4874,4 | 3673,1 | 2436,8 | 2276,6 | 1900,5 | 2171,4 | 1809,0 | 2019,2 | 2081,4 | 2658,6 | 4153,2 | 3474,4 | |
| 1982 | 3833,4 | 3450,7 | 3417,8 | 2176,5 | 1967,5 | 2100,8 | 1888,5 | 1736,4 | 2168,9 | 3699,8 | 3529,3 | 4216,6 | |
| 1983 | 3338,2 | 2564,7 | 2807,8 | 2302,2 | 2633,9 | 2377,4 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|
| 1982 | 79 | 94 | 140 | 96 | 104 | 97 | 104 | 86 | 104 | 139 | 85 | 121 |
| 1983 | 87 | 74 | 82 | 106 | 134 | 113 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| VALUE | BFR 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 1981 | 154364,4 | 145309,8 | 161902,6 | 183316,8 | 171531,3 | 125740,3 | 86082,2 | 101050,8 | 118218,7 | 131930,6 | 166873,2 | 159311,7 | |
| 1982 | 157130,5 | 147414,2 | 211290,1 | 192831,6 | 191518,3 | 146150,0 | 111469,3 | 119773,4 | 133011,4 | 163384,9 | 162533,0 | 203094,4 | |
| 1983 | 188940,6 | 146269,6 | 215452,6 | 213322,9 | 210093,1 | 150372,4 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| 1982 | 102 | 101 | 131 | 105 | 112 | 116 | 133 | 119 | 113 | 124 | 97 | 127 |
| 1983 | 120 | 99 | 102 | 111 | 110 | 103 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | BFR/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------|
| 1981 | 32 | 40 | 66 | 81 | 90 | 58 | 46 | 50 | 57 | 50 | 40 | 46 | |
| 1982 | 41 | 43 | 62 | 89 | 97 | 70 | 59 | 69 | 61 | 44 | 46 | 48 | |
| 1983 | 57 | 57 | 77 | 93 | 80 | 63 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 1982 | 129 | 108 | 93 | 110 | 108 | 120 | 127 | 138 | 108 | 89 | 115 | 105 |
| 1983 | 138 | 134 | 124 | 105 | 82 | 91 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

UNITED KINGDOM

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 1981 | 57135,6 | 54847,3 | 36630,1 | 39567,7 | 42545,8 | 46993,4 | 55857,4 | 78235,5 | 85753,4 | 84454,1 | 52929,0 | 48039,3 | |
| 1982 | 45313,3 | 64298,5 | 38110,8 | 41063,6 | 45830,6 | 51055,0 | 60271,2 | 55551,6 | 78823,6 | 83787,6 | 83257,4 | 62780,5 | |
| 1983 | 48398,1 | 46954,4 | 39954,6 | 37409,2 | 46448,0 | 54034,3 | 56282,6 | 66383,9 | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|
| 1982 | 79 | 117 | 104 | 104 | 108 | 113 | 108 | 71 | 92 | 99 | 157 | 131 |
| 1983 | 107 | 73 | 105 | 91 | 101 | 106 | 93 | 119 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| VALUE | UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 1981 | 12965,1 | 11591,9 | 13143,1 | 15217,5 | 16650,8 | 16640,9 | 16681,5 | 17971,4 | 19643,3 | 20575,5 | 16321,3 | 13927,8 | |
| 1982 | 9409,7 | 17337,7 | 16458,5 | 16981,9 | 19157,9 | 19650,8 | 19207,1 | 17939,0 | 20654,7 | 21289,8 | 19987,2 | 16377,4 | |
| 1983 | 13933,3 | 16439,4 | 18799,6 | 17482,6 | 19464,1 | 20536,4 | 17832,2 | 23538,9 | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 73 | 150 | 125 | 112 | 115 | 118 | 115 | 100 | 105 | 103 | 122 | 118 |
| 1983 | 148 | 95 | 114 | 103 | 102 | 105 | 93 | 131 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | UKL/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1981 | 0,23 | 0,21 | 0,36 | 0,38 | 0,39 | 0,37 | 0,30 | 0,23 | 0,23 | 0,24 | 0,31 | 0,29 | |
| 1982 | 0,21 | 0,27 | 0,43 | 0,41 | 0,42 | 0,38 | 0,32 | 0,32 | 0,26 | 0,25 | 0,24 | 0,26 | |
| 1983 | 0,29 | 0,35 | 0,47 | 0,47 | 0,42 | 0,38 | 0,32 | 0,35 | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 1982 | 92 | 128 | 120 | 108 | 107 | 104 | 107 | 141 | 114 | 104 | 78 | 90 |
| 1983 | 139 | 130 | 109 | 113 | 100 | 99 | | 110 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ENGLAND AND WALES | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 40560,0 | 43956,0 | 14786,0 | 11113,0 | 15725,0 | 14622,0 | 16409,0 | 22728,0 | 14534,0 | 12151,0 | 24911,0 | 18702,0 |
| 1982 | 25956,9 | 45346,1 | 16997,9 | 12238,0 | 14553,0 | 14276,0 | 15734,0 | 11866,0 | 12101,0 | 11976,0 | 12407,0 | 18403,0 |
| 1983 | 35574,0 | 22904,0 | 12288,0 | 11159,0 | 14033,0 | 12589,0 | 13018,0 | 15981,0 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 64 | 103 | 115 | 110 | 93 | 98 | 96 | 52 | 83 | 99 | 50 | 98 |
| 1983 | 137 | 51 | 72 | 91 | 96 | 88 | 83 | 135 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 5946,5 | 6841,0 | 4962,8 | 5694,7 | 7664,2 | 7207,3 | 7754,2 | 8349,3 | 7250,8 | 6773,0 | 7320,7 | 5405,6 |
| 1982 | 2003,5 | 8848,2 | 7249,3 | 7154,9 | 8433,4 | 8156,1 | 8793,1 | 6914,7 | 6824,1 | 6950,0 | 6424,9 | 5920,5 |
| 1983 | 6275,0 | 6170,7 | 6719,6 | 6551,4 | 7990,8 | 7563,5 | 7210,9 | 10246,2 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 34 | 129 | 146 | 126 | 110 | 113 | 113 | 83 | 94 | 103 | 88 | 110 |
| 1983 | 313 | 70 | 93 | 92 | 95 | 93 | 82 | 148 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,15 | 0,16 | 0,34 | 0,51 | 0,49 | 0,49 | 0,47 | 0,37 | 0,50 | 0,56 | 0,29 | 0,29 |
| 1982 | 0,08 | 0,20 | 0,43 | 0,58 | 0,58 | 0,57 | 0,56 | 0,58 | 0,56 | 0,58 | 0,52 | 0,32 |
| 1983 | 0,18 | 0,27 | 0,55 | 0,59 | 0,57 | 0,60 | 0,55 | 0,64 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 53 | 125 | 127 | 114 | 119 | 116 | 118 | 159 | 113 | 104 | 176 | 111 |
| 1983 | 229 | 138 | 128 | 100 | 98 | 105 | 99 | 110 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| SCOTLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 15406,1 | 9018,3 | 18644,8 | 27000,9 | 26209,0 | 29959,5 | 38305,7 | 54538,1 | 70243,7 | 70789,4 | 25957,9 | 27902,5 |
| 1982 | 17782,9 | 17411,4 | 17002,1 | 26130,9 | 30544,4 | 36029,2 | 43251,5 | 42408,6 | 65501,2 | 70370,6 | 69002,0 | 33740,6 |
| 1983 | 12143,6 | 22947,2 | 24067,5 | 25210,1 | 31865,5 | 41000,8 | 42554,1 | 49002,6 | 64404,5 | 56668,4 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 115 | 193 | 91 | 97 | 117 | 120 | 113 | 78 | 93 | 99 | 266 | 121 |
| 1983 | 68 | 132 | 142 | 96 | 104 | 114 | 98 | 116 | 98 | 81 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 6715,7 | 4440,6 | 7497,4 | 9129,0 | 8709,5 | 9268,8 | 8658,6 | 9434,7 | 12191,0 | 13517,8 | 8559,0 | 8257,3 |
| 1982 | 7085,4 | 8069,5 | 8067,9 | 9188,5 | 10440,7 | 11265,0 | 10159,4 | 10767,1 | 13486,3 | 13976,9 | 13164,7 | 9293,2 |
| 1983 | 7322,3 | 9891,5 | 10902,8 | 10570,4 | 11227,5 | 12789,2 | 10466,9 | 12972,1 | 14957,9 | 13919,8 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 106 | 182 | 108 | 101 | 120 | 122 | 117 | 114 | 111 | 103 | 154 | 113 |
| 1983 | 103 | 123 | 135 | 115 | 108 | 114 | 103 | 120 | 111 | 100 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,44 | 0,49 | 0,40 | 0,34 | 0,33 | 0,31 | 0,23 | 0,17 | 0,17 | 0,19 | 0,33 | 0,30 |
| 1982 | 0,40 | 0,46 | 0,47 | 0,35 | 0,34 | 0,31 | 0,23 | 0,25 | 0,21 | 0,20 | 0,19 | 0,28 |
| 1983 | 0,60 | 0,43 | 0,45 | 0,42 | 0,35 | 0,31 | 0,25 | 0,26 | 0,23 | 0,25 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 91 | 94 | 118 | 104 | 103 | 101 | 104 | 105 | 107 | 119 | 104 | 58 |
| 1983 | 151 | 93 | 95 | 119 | 103 | 100 | | | | 113 | 124 | 93 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| NORTHERN IRELAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1169,5 | 1873,0 | 3199,3 | 1453,8 | 611,9 | 411,9 | 1142,7 | 969,4 | 975,8 | 1513,7 | 2060,1 | 1434,8 |
| 1982 | 1573,5 | 1541,0 | 4110,9 | 2694,7 | 733,2 | 749,8 | 1285,8 | 1277,0 | 1221,4 | 1441,1 | 1848,4 | 10636,9 |
| 1983 | 680,5 | 1103,2 | 3599,1 | 1040,1 | 549,5 | 444,5 | 710,5 | 1400,3 | 1473,2 | 6307,0 | 13910,6 | 515,3 |
| 1984 | 397,9 | 1081,5 | 2400,6 | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 135 | 82 | 128 | 185 | 120 | 182 | 113 | 132 | 125 | 95 | 90 | 741 |
| 1983 | 43 | 72 | 88 | 39 | 75 | 59 | 55 | 110 | 121 | 438 | 753 | 5 |
| 1984 | 58 | 98 | 67 | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 302,9 | 310,3 | 682,9 | 393,7 | 277,1 | 164,8 | 268,7 | 187,4 | 201,5 | 284,6 | 441,5 | 264,9 |
| 1982 | 320,8 | 420,0 | 1141,3 | 638,5 | 283,8 | 229,8 | 254,6 | 257,2 | 344,2 | 363,0 | 397,6 | 1163,7 |
| 1983 | 336,0 | 377,2 | 1177,2 | 360,8 | 245,8 | 183,6 | 154,4 | 320,6 | 390,5 | 1042,1 | 1849,4 | 197,6 |
| 1984 | 190,5 | 434,4 | 893,6 | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 106 | 135 | 167 | 162 | 102 | 139 | 95 | 137 | 171 | 128 | 90 | 439 |
| 1983 | 105 | 90 | 103 | 57 | 87 | 80 | 61 | 125 | 113 | 287 | 465 | 17 |
| 1984 | 57 | 115 | 76 | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,26 | 0,17 | 0,21 | 0,27 | 0,45 | 0,40 | 0,24 | 0,19 | 0,21 | 0,19 | 0,21 | 0,18 |
| 1982 | 0,20 | 0,27 | 0,28 | 0,24 | 0,39 | 0,31 | 0,20 | 0,20 | 0,28 | 0,25 | 0,22 | 0,11 |
| 1983 | 0,49 | 0,34 | 0,33 | 0,35 | 0,45 | 0,41 | 0,22 | 0,23 | 0,27 | 0,17 | 0,13 | 0,38 |
| 1984 | 0,48 | 0,40 | 0,37 | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 79 | 165 | 130 | 87 | 85 | 77 | 84 | 104 | 136 | 134 | 100 | 59 |
| 1983 | 242 | 125 | 118 | 146 | 116 | 135 | 110 | 114 | 94 | 66 | 62 | 350 |
| 1984 | 97 | 117 | 114 | | | | | | | | | |
| IRELAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 12672,1 | 11208,7 | 7523,8 | 11478,1 | 8451,5 | 6494,4 | 5658,4 | 7354,1 | 6367,7 | 22215,5 | 27667,8 | 37753,7 |
| 1982 | 29991,8 | 16606,3 | 13766,6 | 12850,0 | 10252,7 | 5189,8 | 4163,9 | 2525,0 | 6214,6 | 16697,3 | 37112,8 | 43733,2 |
| 1983 | 8794,0 | 9548,0 | 19487,8 | 12198,5 | 12266,6 | 7851,8 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 237 | 148 | 183 | 112 | 121 | 80 | 74 | 34 | 98 | 75 | 134 | 116 |
| 1983 | 29 | 57 | 142 | 95 | 120 | 151 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| IRL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1878,8 | 2153,8 | 1848,4 | 1960,5 | 1718,0 | 1465,5 | 1250,9 | 1471,6 | 1212,1 | 2814,9 | 3961,9 | 5475,0 |
| 1982 | 3858,9 | 3048,5 | 3595,6 | 2569,9 | 2463,2 | 1688,6 | 1396,6 | 817,8 | 1571,4 | 3088,8 | 4823,5 | 5758,9 |
| 1983 | 1796,0 | 2643,7 | 4554,5 | 2963,9 | 2580,8 | 1998,8 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 205 | 142 | 195 | 131 | 143 | 115 | 112 | 56 | 130 | 110 | 122 | 105 |
| 1983 | 47 | 87 | 127 | 115 | 105 | 118 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| IRL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,15 | 0,19 | 0,25 | 0,17 | 0,20 | 0,23 | 0,22 | 0,20 | 0,19 | 0,13 | 0,14 | 0,15 |
| 1982 | 0,13 | 0,18 | 0,26 | 0,20 | 0,24 | 0,33 | 0,34 | 0,32 | 0,25 | 0,18 | 0,13 | 0,13 |
| 1983 | 0,20 | 0,28 | 0,23 | 0,24 | 0,21 | 0,25 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 87 | 96 | 106 | 117 | 118 | 144 | 152 | 162 | 133 | 146 | 91 | 91 |
| 1983 | 159 | 151 | 89 | 121 | 88 | 78 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

| J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |

DANMARK

WEIGHT

TONNES

POIDS

1980 114540,0 115152,9 86612,9 95128,9 277984,0 260976,0 244356,9 184052,9 170074,9 158704,0 108674,0 60346,0
1981
1982
1983

VALUE

DKR 1 000

VALEUR

1980 209204,9 185556,0 146862,9 142364,9 274570,8 252798,9 244436,0 197110,0 210120,0 211247,0 159154,0 98358,0
1981
1982
1983

UNIT VALUE

DKR/KG

VALEUR UNITAIRE

1980
1981
1982
1983

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

COD / CABILLAUD

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

B.R.DEUTSCHLAND

| WEIGHT TONNES POIDS | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1981 | 4850,7 | 5154,5 | 4171,5 | 4266,4 | 3049,2 | 2955,8 | 1215,2 | 787,0 | 1042,5 | 1921,6 | 3327,9 | 4243,4 |
| 1982 | 4972,2 | 4245,9 | 3748,6 | 2868,6 | 2191,7 | 1846,7 | 875,3 | 404,4 | 363,9 | 1201,6 | 3032,6 | 4941,8 |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 103 | 82 | 90 | 67 | 72 | 62 | 72 | 51 | 35 | 63 | 91 | 116 |
| 1983 | 109 | 152 | 144 | 156 | 124 | 94 | 54 | 82 | 130 | 61 | 111 | 77 |
| 1984 | 62 | 87 | 109 | | | | | | | | | |
| VALUE DM 1 000 VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 6150,7 | 5680,7 | 4839,4 | 5120,8 | 3791,6 | 3862,6 | 1744,3 | 1236,0 | 1765,8 | 3238,8 | 5841,9 | 6507,0 |
| 1982 | 8558,7 | 6447,6 | 5909,4 | 4494,9 | 3387,0 | 3184,3 | 1408,2 | 810,9 | 714,9 | 2210,4 | 5676,7 | 8475,0 |
| 1983 | 10549,5 | 9707,6 | 7108,1 | 5929,0 | 3997,7 | 2820,9 | 713,0 | 552,8 | 883,9 | 1568,2 | 6576,8 | 7205,5 |
| 1984 | 6748,7 | 8151,9 | 7344,5 | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 139 | 114 | 122 | 88 | 89 | 82 | 81 | 66 | 40 | 68 | 97 | 130 |
| 1983 | 123 | 151 | 120 | 132 | 118 | 89 | 51 | 68 | 124 | 71 | 116 | 85 |
| 1984 | 64 | 84 | 103 | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE DM/KG VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1,27 | 1,10 | 1,16 | 1,20 | 1,24 | 1,31 | 1,44 | 1,57 | 1,69 | 1,69 | 1,76 | 1,53 |
| 1982 | 1,72 | 1,52 | 1,58 | 1,57 | 1,55 | 1,73 | 1,61 | 2,01 | 1,96 | 1,84 | 1,87 | 1,71 |
| 1983 | 1,95 | 1,51 | 1,32 | 1,33 | 1,47 | 1,63 | 1,50 | 1,67 | 1,86 | 2,15 | 1,95 | 1,90 |
| 1984 | 2,00 | 1,46 | 1,25 | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 136 | 138 | 136 | 131 | 124 | 132 | 112 | 128 | 116 | 109 | 107 | 112 |
| 1983 | 113 | 99 | 84 | 85 | 95 | 94 | 93 | 83 | 95 | 117 | 104 | 111 |
| 1984 | 103 | 97 | 95 | | | | | | | | | |

FRANCE

| WEIGHT TONNES POIDS | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1981 | 1867,1 | 2030,3 | 2766,9 | 2095,6 | 2019,3 | 2554,4 | 2335,0 | 2458,2 | 2453,6 | 2099,1 | 2010,3 | 1423,8 |
| 1982 | 1475,9 | 1644,2 | 2907,7 | 1809,5 | 1359,5 | 1586,5 | 1297,7 | 1439,3 | 2300,7 | 2035,7 | 1672,2 | 1459,3 |
| 1983 | 784,3 | 1526,2 | 2930,6 | 1582,6 | 1870,8 | 1505,6 | 1280,4 | 1494,0 | 1977,5 | 2495,9 | 1488,6 | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 79 | 81 | 105 | 86 | 67 | 62 | 56 | 59 | 94 | 97 | 83 | 102 |
| 1983 | 53 | 93 | 101 | 87 | 138 | 95 | 99 | 104 | 86 | 123 | 89 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE FF 1 000 VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 12873,8 | 11286,8 | 14587,3 | 13145,9 | 12206,8 | 15802,7 | 14330,5 | 14243,1 | 17550,6 | 18443,2 | 16168,8 | 11948,6 |
| 1982 | 12023,6 | 12125,6 | 19590,6 | 13976,6 | 12215,7 | 13071,8 | 9798,0 | 11522,4 | 18253,9 | 19658,5 | 19072,0 | 15184,0 |
| 1983 | 9684,6 | 12892,2 | 20737,8 | 14142,6 | 16660,5 | 13629,1 | 11653,1 | 14888,1 | 19491,2 | 28571,2 | 16212,2 | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 93 | 107 | 134 | 106 | 100 | 83 | 68 | 81 | 104 | 107 | 118 | 127 |
| 1983 | 81 | 106 | 106 | 101 | 136 | 104 | 119 | 129 | 107 | 145 | 85 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE FF/KG VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 6,90 | 5,56 | 5,27 | 6,27 | 6,05 | 6,19 | 6,14 | 5,79 | 7,15 | 8,79 | 8,04 | 8,39 |
| 1982 | 8,15 | 7,37 | 6,74 | 7,72 | 8,99 | 8,24 | 7,55 | 8,01 | 7,93 | 9,66 | 11,41 | 10,40 |
| 1983 | 12,35 | 8,45 | 7,08 | 8,94 | 8,91 | 9,05 | 9,10 | 9,97 | 9,86 | 11,45 | 10,89 | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 118 | 133 | 128 | 123 | 149 | 133 | 123 | 138 | 111 | 110 | 142 | 124 |
| 1983 | 152 | 115 | 105 | 116 | 99 | 110 | 121 | 124 | 124 | 119 | 142 | 95 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

COD / CABILLAUD

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 6144,0 | 5716,0 | 5810,0 | 5153,0 | 5539,0 | 3123,0 | 2204,0 | 1832,0 | 1700,0 | 2366,0 | 2583,0 | 2127,0 |
| 1982 | 4586,0 | 2887,0 | 3196,0 | 2652,0 | 2889,0 | 3329,0 | 2162,0 | 1560,0 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 75 | 51 | 55 | 51 | 52 | 107 | 98 | 85 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 13303,0 | 11068,0 | 9904,0 | 9617,0 | 9875,0 | 6901,0 | 5440,0 | 4608,0 | 4799,0 | 6748,0 | 7264,0 | 5896,0 |
| 1982 | 12048,0 | 7706,0 | 8573,0 | 7887,0 | 8299,0 | 8843,0 | 5760,0 | 4417,0 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 91 | 70 | 87 | 82 | 84 | 128 | 106 | 96 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 2,17 | 1,94 | 1,70 | 1,87 | 1,78 | 2,21 | 2,47 | 2,52 | 2,82 | 2,85 | 2,81 | 2,77 |
| 1982 | 2,63 | 2,67 | 2,68 | 2,97 | 2,87 | 2,66 | 2,66 | 2,83 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 121 | 138 | 157 | 159 | 161 | 120 | 108 | 113 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| BELGIE / BELGIQUE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 652,1 | 546,4 | 618,8 | 596,4 | 745,9 | 1056,9 | 916,9 | 534,1 | 529,8 | 472,3 | 532,2 | 414,6 |
| 1982 | 373,2 | 303,7 | 386,3 | 322,4 | 612,3 | 794,3 | 752,0 | 446,4 | 465,7 | 470,5 | 441,8 | 515,0 |
| 1983 | 414,2 | 410,1 | 560,9 | 456,0 | 835,1 | 816,5 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 57 | 56 | 62 | 54 | 82 | 75 | 82 | 84 | 88 | 100 | 83 | 124 |
| 1983 | 111 | 135 | 145 | 141 | 136 | 103 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 25043,2 | 16506,1 | 19421,3 | 18894,7 | 20226,9 | 29283,6 | 27996,3 | 19875,5 | 23199,9 | 23524,7 | 25895,5 | 19606,9 |
| 1982 | 17575,8 | 13600,4 | 18361,3 | 17341,1 | 29694,6 | 33961,1 | 32039,9 | 23755,3 | 22575,5 | 26011,2 | 26205,3 | 28023,3 |
| 1983 | 28954,5 | 17776,7 | 24610,5 | 23858,9 | 36498,4 | 35006,1 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 70 | 82 | 95 | 92 | 167 | 116 | 114 | 120 | 97 | 111 | 101 | 143 |
| 1983 | 165 | 131 | 134 | 138 | 123 | 103 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 38 | 30 | 31 | 32 | 27 | 28 | 31 | 37 | 44 | 50 | 49 | 47 |
| 1982 | 47 | 45 | 48 | 54 | 48 | 43 | 43 | 53 | 48 | 55 | 59 | 54 |
| 1983 | 70 | 43 | 44 | 52 | 44 | 43 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 123 | 148 | 151 | 170 | 179 | 154 | 140 | 143 | 111 | 111 | 122 | 115 |
| 1983 | 148 | 97 | 92 | 97 | 90 | 100 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

COD / CABILLAUD

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 5562,1 | 6520,8 | 10884,8 | 10631,2 | 14514,1 | 13914,3 | 12556,1 | 11193,9 | 8959,3 | 8145,9 | 7267,0 | 6155,1 |
| 1982 | 8121,1 | 8470,2 | 10620,4 | 10610,9 | 13126,4 | 12352,2 | 11096,5 | 8319,5 | 8830,6 | 8026,7 | 8641,9 | 6726,0 |
| 1983 | 4984,4 | 8324,0 | 12843,8 | 10153,8 | 13557,9 | 13325,4 | 11517,0 | 12999,0 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 146 | 130 | 98 | 100 | 90 | 89 | 88 | 74 | 99 | 99 | 119 | 109 |
| 1983 | 61 | 98 | 121 | 96 | 103 | 108 | 104 | 156 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 3080,7 | 3052,2 | 6547,4 | 5425,3 | 6639,5 | 6563,8 | 6285,9 | 6039,5 | 5317,1 | 5256,3 | 4658,0 | 3974,1 |
| 1982 | 4553,6 | 5004,3 | 5869,0 | 6433,1 | 8095,7 | 7292,0 | 6994,5 | 5787,1 | 5869,8 | 5497,0 | 6008,2 | 4203,1 |
| 1983 | 3906,6 | 4774,0 | 6881,6 | 6348,3 | 7973,7 | 7827,8 | 6562,1 | 8444,6 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 148 | 164 | 129 | 119 | 122 | 111 | 111 | 96 | 110 | 105 | 129 | 106 |
| 1983 | 86 | 95 | 117 | 99 | 98 | 107 | 94 | 146 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,55 | 0,47 | 0,42 | 0,51 | 0,46 | 0,47 | 0,50 | 0,54 | 0,59 | 0,65 | 0,64 | 0,65 |
| 1982 | 0,56 | 0,59 | 0,55 | 0,61 | 0,62 | 0,59 | 0,63 | 0,70 | 0,66 | 0,68 | 0,70 | 0,62 |
| 1983 | 0,78 | 0,57 | 0,54 | 0,63 | 0,59 | 0,59 | 0,57 | 0,65 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 101 | 126 | 132 | 119 | 135 | 125 | 126 | 129 | 112 | 106 | 108 | 97 |
| 1983 | 140 | 97 | 97 | 103 | 95 | 100 | 90 | 93 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| ENGLAND AND WALES | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 2006,0 | 3611,0 | 4853,0 | 4500,0 | 8190,0 | 7401,0 | 7208,0 | 6775,0 | 4440,0 | 3925,0 | 3709,0 | 2249,0 |
| 1982 | 3653,9 | 4252,3 | 4630,4 | 4844,0 | 6866,0 | 6130,0 | 6050,0 | 6438,0 | 4351,0 | 4228,0 | 4109,0 | 2599,0 |
| 1983 | 1922,0 | 3688,0 | 5543,0 | 4262,0 | 6036,0 | 5930,0 | 6095,0 | 7829,0 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 182 | 118 | 95 | 108 | 84 | 83 | 84 | 66 | 98 | 108 | 111 | 116 |
| 1983 | 53 | 87 | 120 | 88 | 88 | 97 | 101 | 176 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1029,0 | 1673,2 | 2026,4 | 2290,3 | 3600,5 | 3368,0 | 3509,4 | 3609,0 | 2646,8 | 2427,2 | 2227,8 | 1390,8 |
| 1982 | 2007,2 | 2489,0 | 2707,7 | 3020,8 | 4138,2 | 3541,9 | 3749,1 | 2885,1 | 2814,8 | 2810,3 | 2915,8 | 1528,0 |
| 1983 | 1493,4 | 1919,3 | 2908,5 | 2614,0 | 3453,9 | 3372,5 | 3403,3 | 5006,7 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 195 | 149 | 134 | 132 | 115 | 105 | 107 | 80 | 106 | 116 | 131 | 110 |
| 1983 | 74 | 77 | 107 | 87 | 83 | 95 | 91 | 174 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,51 | 0,46 | 0,42 | 0,51 | 0,44 | 0,46 | 0,49 | 0,53 | 0,60 | 0,62 | 0,60 | 0,62 |
| 1982 | 0,55 | 0,59 | 0,58 | 0,62 | 0,60 | 0,58 | 0,62 | 0,65 | 0,65 | 0,66 | 0,71 | 0,59 |
| 1983 | 0,78 | 0,52 | 0,52 | 0,61 | 0,57 | 0,57 | 0,56 | 0,64 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 107 | 126 | 140 | 123 | 137 | 127 | 127 | 122 | 109 | 107 | 118 | 95 |
| 1983 | 141 | 89 | 90 | 98 | 95 | 98 | 90 | 98 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

COD / CABILLAUD

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| SCOTLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 3283,3 2537,5 4598,5 5553,5 6209,8 6426,7 5273,1 4370,8 4449,4 4145,1 3417,7 3803,6 | | | | | | | | | | | | |
| 1982 4321,4 3816,8 4048,3 4954,8 6171,5 6144,6 4998,3 3857,0 4351,7 3696,6 4461,3 4083,2 | | | | | | | | | | | | |
| 1983 2950,8 4316,1 5178,9 5553,0 7449,4 7312,9 5396,1 5070,1 3727,0 2925,4 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 132 | 150 | 88 | 89 | 99 | 96 | 95 | 88 | 98 | 89 | 131 | 107 |
| 1983 | 68 | 113 | 128 | 112 | 121 | 119 | 108 | 131 | 86 | 79 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1950,4 | 1278,6 | 2136,4 | 2970,5 | 2997,5 | 3165,1 | 2752,0 | 2411,0 | 2641,8 | 2794,0 | 2366,0 | 2544,0 |
| 1982 | 2491,4 | 2366,2 | 2462,0 | 3116,6 | 3918,7 | 3716,0 | 3222,8 | 2888,4 | 2987,5 | 2629,0 | 3049,1 | 2650,7 |
| 1983 | 2342,1 | 2721,7 | 3117,2 | 3585,5 | 4485,5 | 4418,4 | 3147,6 | 3391,9 | 2804,3 | 2440,0 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 128 | 185 | 115 | 105 | 131 | 117 | 117 | 120 | 113 | 94 | 129 | 104 |
| 1983 | 94 | 115 | 127 | 115 | 114 | 119 | 98 | 117 | 94 | 93 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,59 | 0,50 | 0,46 | 0,53 | 0,48 | 0,49 | 0,52 | 0,55 | 0,59 | 0,67 | 0,69 | 0,67 |
| 1982 | 0,58 | 0,62 | 0,61 | 0,63 | 0,63 | 0,60 | 0,64 | 0,75 | 0,69 | 0,71 | 0,68 | 0,65 |
| 1983 | 0,79 | 0,63 | 0,60 | 0,65 | 0,60 | 0,60 | 0,58 | 0,67 | 0,75 | 0,83 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 97 | 123 | 131 | 118 | 132 | 123 | 124 | 136 | 116 | 106 | 99 | 97 |
| 1983 | 138 | 102 | 99 | 103 | 95 | 100 | 90 | 89 | 110 | 117 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| NORTHERN IRELAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 272,8 | 372,3 | 1433,3 | 577,7 | 114,3 | 86,6 | 75,0 | 48,1 | 69,9 | 75,8 | 140,3 | 102,5 |
| 1982 | 145,7 | 401,1 | 1941,7 | 812,1 | 88,9 | 77,6 | 48,2 | 24,5 | 127,9 | 102,1 | 71,6 | 43,8 |
| 1983 | 111,6 | 319,9 | 2121,9 | 338,8 | 72,5 | 82,5 | 25,9 | 99,9 | 149,7 | 78,0 | 62,8 | 35,9 |
| 1984 | 58,9 | 372,1 | 1218,6 | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 53 | 108 | 135 | 141 | 78 | 90 | 64 | 51 | 183 | 135 | 51 | 43 |
| 1983 | 77 | 80 | 109 | 42 | 81 | 106 | 54 | 408 | 117 | 76 | 88 | 82 |
| 1984 | 53 | 116 | 57 | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 101,2 | 100,4 | 384,6 | 164,5 | 41,4 | 30,7 | 24,5 | 19,5 | 28,5 | 35,1 | 64,2 | 39,4 |
| 1982 | 55,0 | 149,1 | 699,2 | 295,7 | 38,9 | 34,1 | 22,6 | 13,6 | 67,4 | 57,7 | 43,3 | 24,4 |
| 1983 | 71,1 | 133,0 | 855,9 | 148,8 | 34,3 | 37,0 | 11,1 | 46,0 | 87,5 | 50,4 | 40,4 | 22,8 |
| 1984 | 39,6 | 190,6 | 546,6 | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 54 | 149 | 182 | 180 | 94 | 111 | 92 | 70 | 236 | 165 | 67 | 62 |
| 1983 | 129 | 89 | 122 | 50 | 88 | 108 | 49 | 338 | 130 | 87 | 93 | 93 |
| 1984 | 56 | 143 | 64 | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,37 | 0,27 | 0,27 | 0,28 | 0,36 | 0,35 | 0,33 | 0,40 | 0,41 | 0,46 | 0,46 | 0,38 |
| 1982 | 0,38 | 0,37 | 0,36 | 0,36 | 0,44 | 0,44 | 0,47 | 0,56 | 0,53 | 0,57 | 0,60 | 0,56 |
| 1983 | 0,64 | 0,42 | 0,40 | 0,44 | 0,47 | 0,45 | 0,43 | 0,46 | 0,58 | 0,65 | 0,64 | 0,64 |
| 1984 | 0,67 | 0,51 | 0,45 | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 102 | 138 | 134 | 128 | 121 | 108 | 102 | 144 | 138 | 129 | 122 | 132 |
| 1983 | 169 | 112 | 112 | 121 | | | | | | 111 | 114 | 106 |
| 1984 | 105 | 123 | 111 | | | | | | | | | 114 |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

COD / CABILLAUD

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

IRELAND

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1981 | 802,2 | 1776,2 | 2204,4 | 861,5 | 690,8 | 444,8 | 340,6 | 242,3 | 268,3 | 337,5 | 375,7 | 358,3 | |
| 1982 | 345,2 | 949,7 | 3260,7 | 1124,2 | 708,4 | 334,6 | 275,4 | 271,4 | 301,2 | 243,2 | 272,8 | 254,8 | |
| 1983 | 308,2 | 976,1 | 2495,2 | 845,5 | 384,6 | 418,9 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

x(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|
| 1982 | 63 | 53 | 148 | 130 | 103 | 75 | 81 | 112 | 112 | 72 | 73 | 71 |
| 1983 | 89 | 103 | 77 | 75 | 54 | 125 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| VALUE | IRL 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|-----------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1981 | 321,5 | 720,4 | 879,8 | 360,2 | 277,7 | 170,5 | 133,2 | 101,9 | 110,9 | 155,5 | 160,8 | 186,3 | |
| 1982 | 190,6 | 447,9 | 1445,5 | 503,7 | 366,9 | 174,1 | 122,3 | 122,7 | 138,6 | 153,1 | 198,2 | 157,1 | |
| 1983 | 202,2 | 565,2 | 1285,5 | 474,5 | 234,7 | 224,2 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

x(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|
| 1982 | 59 | 62 | 164 | 140 | 132 | 102 | 92 | 120 | 125 | 98 | 123 | 84 |
| 1983 | 106 | 126 | 89 | 94 | 64 | 129 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | IRL/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1981 | 0,60 | 0,61 | 0,60 | 0,42 | 0,40 | 0,38 | 0,39 | 0,42 | 0,41 | 0,46 | 0,43 | 0,52 | |
| 1982 | 0,55 | 0,47 | 0,44 | 0,45 | 0,52 | 0,52 | 0,44 | 0,45 | 0,46 | 0,63 | 0,73 | 0,62 | |
| 1983 | 0,66 | 0,58 | 0,52 | 0,56 | 0,61 | 0,54 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

x(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 138 | 116 | 111 | 107 | 129 | 136 | 114 | 107 | 111 | 137 | 170 | 119 |
| 1983 | 119 | 123 | 116 | 125 | 118 | 103 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

DANMARK

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 1980 | 26191,0 | 22498,0 | 19057,0 | 13438,0 | 16254,0 | 11000,0 | 6272,0 | 8377,0 | 9736,0 | 7538,0 | 7440,0 | 6974,0 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

| VALUE | DKR 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 1980 | 96452,9 | 82020,0 | 70412,0 | 50765,0 | 62938,0 | 46091,0 | 29011,0 | 38475,0 | 50150,0 | 42306,0 | 41840,0 | 34249,0 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | DKR/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1980 | 3,68 | 3,65 | 3,69 | 3,78 | 3,87 | 4,19 | 4,63 | 4,59 | 5,15 | 5,61 | 5,62 | 4,91 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

HADDOCK / EGLEFIN

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-----------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| B.R.DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 21,8 | 152,7 | 628,1 | 736,1 | 189,9 | 138,7 | 141,7 | 175,0 | 378,0 | 128,3 | 40,5 | 9,0 |
| 1982 | 15,1 | 62,4 | 373,2 | 326,5 | 110,0 | 220,3 | 331,1 | 182,2 | 182,0 | 69,7 | 36,4 | 2,5 |
| 1983 | 2,3 | 14,6 | 166,5 | 99,1 | 52,7 | 105,7 | 242,7 | 155,9 | 210,8 | 67,7 | 37,7 | 7,2 |
| 1984 | 15,8 | 71,6 | 79,8 | | | | | | | | | |
| % | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 69 | 41 | 59 | 44 | 58 | 159 | 234 | 184 | 48 | 54 | 90 | 28 |
| 1983 | 15 | 23 | 45 | 30 | 48 | 48 | 73 | 86 | 116 | 97 | 104 | 28 |
| 1984 | 687 | 490 | 48 | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| DM 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 31,5 | 226,3 | 829,1 | 915,7 | 223,5 | 199,0 | 170,7 | 216,9 | 491,6 | 248,6 | 53,3 | 13,1 |
| 1982 | 31,9 | 124,5 | 598,6 | 524,8 | 155,4 | 309,2 | 263,4 | 227,0 | 265,1 | 109,2 | 46,0 | 3,8 |
| 1983 | 9,3 | 28,1 | 295,3 | 144,9 | 81,1 | 128,3 | 256,9 | 173,4 | 263,1 | 110,3 | 63,3 | 14,5 |
| 1984 | 33,9 | 144,4 | 125,8 | | | | | | | | | |
| % | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 101 | 55 | 72 | 57 | 70 | 155 | 154 | 105 | 54 | 44 | 86 | 29 |
| 1983 | 29 | 23 | 49 | 28 | 52 | 41 | 98 | 76 | 99 | 101 | 138 | 382 |
| 1984 | 365 | 514 | 43 | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| DM/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1,44 | 1,48 | 1,32 | 1,24 | 1,18 | 1,43 | 1,20 | 1,24 | 1,30 | 1,94 | 1,32 | 1,46 |
| 1982 | 2,11 | 2,00 | 1,60 | 1,61 | 1,61 | 1,40 | 0,80 | 1,25 | 1,46 | 1,57 | 1,26 | 1,52 |
| 1983 | 4,04 | 1,92 | 1,77 | 1,46 | 1,54 | 1,21 | 1,06 | 1,11 | 1,25 | 1,63 | 1,68 | 2,01 |
| 1984 | 2,15 | 2,02 | 1,58 | | | | | | | | | |
| % | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 146 | 135 | 122 | 129 | 120 | 98 | 66 | 101 | 112 | 81 | 96 | 104 |
| 1983 | 191 | 96 | 111 | 91 | 109 | 86 | 133 | 89 | 86 | 104 | 133 | 132 |
| 1984 | 53 | 105 | 89 | | | | | | | | | |
| FRANCE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 486,8 | 892,6 | 2881,9 | 1714,1 | 664,2 | 895,4 | 1460,8 | 1322,9 | 1390,4 | 1367,8 | 1364,0 | 1107,1 |
| 1982 | 1249,8 | 1395,4 | 3407,0 | 1939,2 | 585,6 | 613,7 | 1865,9 | 1672,7 | 1866,1 | 1645,0 | 1445,0 | 1007,5 |
| 1983 | 773,5 | 1569,9 | 3137,6 | 1502,4 | 696,2 | 846,2 | 1014,6 | 1894,7 | 1492,6 | 1606,9 | 1286,9 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 257 | 156 | 118 | 113 | 113 | 88 | 69 | 128 | 126 | 134 | 120 | 91 |
| 1983 | 62 | 113 | 92 | 77 | 119 | 138 | 54 | 113 | 80 | 89 | 88 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| FF 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 2398,9 | 3075,1 | 7209,6 | 4982,8 | 2598,1 | 3209,1 | 3953,8 | 3202,7 | 5067,9 | 6399,7 | 5632,8 | 4209,0 |
| 1982 | 5000,9 | 5954,8 | 11764,8 | 7346,3 | 3616,6 | 3317,5 | 5330,1 | 7390,5 | 8285,8 | 7718,5 | 8183,6 | 5114,5 |
| 1983 | 5703,0 | 7569,7 | 12663,2 | 7286,4 | 4168,1 | 4640,8 | 4292,3 | 7012,1 | 8351,9 | 8476,8 | 7281,3 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 208 | 194 | 163 | 147 | 139 | 103 | 135 | 231 | 163 | 121 | 145 | 122 |
| 1983 | 114 | 127 | 108 | 99 | 115 | 140 | 81 | 95 | 101 | 110 | 89 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| FF/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 4,93 | 3,45 | 2,50 | 2,91 | 3,91 | 3,58 | 2,71 | 2,42 | 3,64 | 4,68 | 4,13 | 3,80 |
| 1982 | 4,00 | 4,27 | 3,45 | 3,79 | 6,18 | 5,41 | 2,86 | 4,42 | 4,44 | 4,69 | 5,66 | 5,08 |
| 1983 | 7,37 | 4,82 | 4,04 | 4,85 | 5,99 | 5,48 | 4,23 | 3,70 | 5,60 | 5,28 | 5,66 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 81 | 124 | 138 | 130 | 158 | 151 | 106 | 183 | 122 | 100 | 137 | 134 |
| 1983 | 184 | 113 | 117 | 128 | 97 | 101 | 148 | 84 | 126 | 112 | 100 | 100 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

HADDOCK / EGLEFIN

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

NEDERLAND

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| 1981 | 213,0 | 167,0 | 95,0 | 164,0 | 141,0 | 166,0 | 252,0 | 301,0 | 245,0 | 94,0 | 57,0 | 94,0 | |
| 1982 | 45,0 | 17,0 | 37,0 | 58,0 | 48,0 | 86,0 | 530,0 | 178,0 | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| | x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 21 | 10 | 39 | 35 | 34 | 52 | 210 | 59 | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | HFL 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
| 1981 | 334,0 | 262,0 | 178,0 | 258,0 | 258,0 | 312,0 | 441,0 | 521,0 | 478,0 | 224,0 | 156,0 | 208,0 | |
| 1982 | 128,0 | 63,0 | 109,0 | 150,0 | 142,0 | 213,0 | 1308,0 | 415,0 | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| | x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 38 | 24 | 61 | 58 | 55 | 68 | 297 | 80 | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | HFL/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
| 1981 | 1,57 | 1,57 | 1,87 | 1,57 | 1,83 | 1,88 | 1,75 | 1,73 | 1,95 | 2,38 | 2,74 | 2,21 | |
| 1982 | 2,84 | 3,71 | 2,95 | 2,59 | 2,96 | 2,48 | 2,47 | 2,33 | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| | x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 181 | 236 | 157 | 164 | 162 | 132 | 141 | 135 | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

BELGIE / BELGIQUE

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| 1981 | 47,4 | 44,2 | 127,1 | 66,9 | 50,1 | 53,5 | 32,9 | 164,3 | 167,7 | 219,1 | 84,1 | 30,3 | |
| 1982 | 12,7 | 40,5 | 147,2 | 186,9 | 25,8 | 54,9 | 53,3 | 69,2 | 190,0 | 141,7 | 20,4 | 16,7 | |
| 1983 | 12,0 | 26,8 | 98,1 | 127,9 | 59,4 | 37,3 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| | x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 27 | 91 | 116 | 279 | 51 | 103 | 162 | 42 | 113 | 65 | 24 | 55 | |
| 1983 | 95 | 66 | 67 | 68 | 231 | 68 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | BFR 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
| 1981 | 1627,4 | 1298,9 | 3563,7 | 1611,7 | 1409,7 | 1590,7 | 852,5 | 4197,5 | 4670,6 | 6893,7 | 3141,9 | 1006,6 | |
| 1982 | 545,4 | 1444,2 | 5018,9 | 7002,1 | 1085,8 | 1895,2 | 1640,5 | 3097,0 | 6484,3 | 4957,3 | 903,4 | 657,6 | |
| 1983 | 590,6 | 1156,7 | 3608,1 | 4710,8 | 2174,5 | 1013,5 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| | x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 34 | 111 | 141 | 434 | 77 | 119 | 192 | 74 | 139 | 72 | 29 | 65 | |
| 1983 | 108 | 80 | 72 | 67 | 200 | 53 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | BFR/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
| 1981 | 34 | 29 | 28 | 24 | 28 | 30 | 26 | 26 | 28 | 31 | 37 | 33 | |
| 1982 | 43 | 36 | 34 | 37 | 42 | 35 | 31 | 45 | 34 | 35 | 44 | 39 | |
| 1983 | 49 | 43 | 37 | 37 | 37 | 27 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| | x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 126 | 122 | 122 | 156 | 150 | 116 | 119 | 175 | 123 | 111 | 119 | 118 | |
| 1983 | 114 | 121 | 108 | 98 | 87 | 79 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

HADDOCK / EGLEFIN

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 6429,0 | 3437,1 | 7054,4 | 7520,8 | 8093,1 | 7295,4 | 10364,2 | 11327,7 | 10728,8 | 10319,4 | 8888,2 | 8626,3 |
| 1982 | 9588,0 | 9803,4 | 9627,5 | 10321,9 | 9019,1 | 10539,6 | 13430,1 | 13090,3 | 13300,9 | 11223,4 | 10286,0 | 8779,4 |
| 1983 | 5300,7 | 11311,0 | 11869,4 | 10745,4 | 8652,3 | 9445,2 | 11499,0 | 13718,2 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 149 | 285 | 136 | 137 | 111 | 144 | 130 | 116 | 124 | 109 | 116 | 102 |
| 1983 | 55 | 115 | 123 | 104 | 96 | 90 | 86 | 105 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 2749,1 | 1863,7 | 2910,9 | 3255,8 | 3586,0 | 3259,9 | 3265,5 | 3421,5 | 3461,0 | 3808,7 | 3619,3 | 2930,2 |
| 1982 | 3213,5 | 4088,4 | 4207,3 | 4116,8 | 4420,0 | 4612,2 | 4182,2 | 4314,7 | 4372,6 | 4495,9 | 4716,3 | 3574,3 |
| 1983 | 3261,3 | 4605,4 | 5235,1 | 4495,1 | 4132,8 | 4657,3 | 4415,6 | 5626,8 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 117 | 219 | 145 | 126 | 123 | 141 | 128 | 126 | 126 | 118 | 130 | 122 |
| 1983 | 101 | 113 | 124 | 109 | 94 | 101 | 106 | 130 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,43 | 0,54 | 0,41 | 0,43 | 0,44 | 0,45 | 0,32 | 0,30 | 0,32 | 0,37 | 0,41 | 0,34 |
| 1982 | 0,34 | 0,42 | 0,44 | 0,40 | 0,49 | 0,44 | 0,31 | 0,33 | 0,33 | 0,40 | 0,46 | 0,41 |
| 1983 | 0,62 | 0,41 | 0,44 | 0,42 | 0,48 | 0,49 | 0,38 | 0,41 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 78 | 77 | 106 | 92 | 111 | 98 | 99 | 109 | 102 | 109 | 113 | 120 |
| 1983 | 184 | 98 | 101 | 105 | 97 | 113 | 123 | 124 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| ENGLAND AND WALES | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 433,0 | 373,0 | 791,0 | 905,0 | 1799,0 | 1181,0 | 1848,0 | 2783,0 | 1705,0 | 1475,0 | 1329,0 | 1023,0 |
| 1982 | 602,6 | 522,1 | 1386,3 | 1068,0 | 1556,0 | 1430,0 | 2039,0 | 1878,0 | 1722,0 | 1467,0 | 1775,0 | 957,0 |
| 1983 | 460,0 | 798,0 | 1181,0 | 1109,0 | 1086,0 | 1190,0 | 1831,0 | 1832,0 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 139 | 140 | 175 | 118 | 86 | 121 | 110 | 67 | 101 | 99 | 134 | 94 |
| 1983 | 76 | 153 | 85 | 104 | 70 | 83 | 90 | 98 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 203,2 | 217,1 | 323,2 | 382,1 | 821,3 | 500,5 | 610,2 | 946,0 | 604,4 | 553,2 | 521,9 | 383,7 |
| 1982 | 235,3 | 255,0 | 651,2 | 476,1 | 829,8 | 630,6 | 735,7 | 648,8 | 569,2 | 608,1 | 887,0 | 368,1 |
| 1983 | 247,6 | 335,0 | 518,2 | 458,7 | 500,9 | 561,6 | 710,2 | 737,2 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 116 | 117 | 201 | 125 | 101 | 126 | 121 | 69 | 94 | 110 | 170 | 96 |
| 1983 | 105 | 131 | 80 | 96 | 60 | 89 | 97 | 114 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,47 | 0,58 | 0,41 | 0,42 | 0,46 | 0,42 | 0,33 | 0,34 | 0,35 | 0,38 | 0,39 | 0,38 |
| 1982 | 0,39 | 0,49 | 0,47 | 0,45 | 0,53 | 0,44 | 0,36 | 0,35 | 0,33 | 0,41 | 0,50 | 0,38 |
| 1983 | 0,54 | 0,42 | 0,44 | 0,41 | 0,46 | 0,47 | 0,39 | 0,40 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 83 | 84 | 115 | 106 | 117 | 104 | 109 | 102 | 93 | 111 | 127 | 103 |
| 1983 | 138 | 86 | 93 | 93 | 86 | 107 | 108 | 116 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

HADDOCK / EGLEFIN

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| SCOTLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 5984,8 | 3055,8 | 6268,5 | 6610,1 | 6293,4 | 6111,7 | 8514,4 | 8543,2 | 9021,5 | 8843,0 | 7557,3 | 7597,5 |
| 1982 | 8982,0 | 9278,5 | 8239,0 | 9251,4 | 7462,0 | 9107,5 | 11388,6 | 11208,8 | 11576,4 | 9755,1 | 8506,8 | 7821,0 |
| 1983 | 4839,9 | 10509,8 | 10686,2 | 9634,2 | 7564,0 | 8252,6 | 9667,7 | 11884,7 | 10779,1 | 7919,1 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 150 | 304 | 132 | 140 | 119 | 149 | 134 | 131 | 128 | 110 | 113 | 103 |
| 1983 | 54 | 113 | 130 | 104 | 101 | 91 | 85 | 106 | 93 | 81 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 2543,1 | 1664,3 | 2583,5 | 2872,1 | 2764,4 | 2758,4 | 2654,6 | 2675,1 | 2855,8 | 3255,1 | 3097,0 | 2545,0 |
| 1982 | 2977,0 | 3832,1 | 3555,1 | 3639,6 | 3589,6 | 3981,0 | 3445,4 | 3664,8 | 3802,3 | 3887,2 | 3827,7 | 3205,6 |
| 1983 | 3013,2 | 4269,4 | 4716,2 | 4035,6 | 3630,8 | 4094,6 | 3705,3 | 4889,1 | 4953,9 | 4424,9 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 117 | 233 | 138 | 127 | 130 | 144 | 130 | 148 | 133 | 119 | 124 | 126 |
| 1983 | 101 | 111 | 133 | 111 | 101 | 103 | 108 | 133 | 130 | 114 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,42 | 0,54 | 0,41 | 0,43 | 0,44 | 0,45 | 0,31 | 0,29 | 0,32 | 0,37 | 0,41 | 0,33 |
| 1982 | 0,33 | 0,41 | 0,43 | 0,39 | 0,48 | 0,44 | 0,30 | 0,33 | 0,33 | 0,40 | 0,45 | 0,41 |
| 1983 | 0,62 | 0,41 | 0,44 | 0,42 | 0,48 | 0,50 | 0,38 | 0,41 | 0,46 | 0,56 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 78 | 77 | 104 | 91 | 110 | 97 | 97 | 113 | 104 | 108 | 110 | 122 |
| 1983 | 188 | 98 | 102 | 106 | 100 | 114 | 127 | 126 | 140 | 140 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| NORTHERN IRELAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 11,2 | 8,3 | 14,9 | 5,7 | 0,7 | 2,7 | 1,8 | 1,5 | 2,3 | 1,4 | 1,9 | 5,8 |
| 1982 | 3,4 | 2,8 | 2,2 | 2,5 | 1,1 | 2,1 | 2,5 | 3,5 | 2,5 | 1,3 | 4,2 | 1,4 |
| 1983 | 0,8 | 3,2 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,6 | 0,3 | 1,5 | 2,6 | 1,4 | 3,0 | 1,4 |
| 1984 | 2,4 | 1,5 | 2,8 | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 30 | 34 | 14 | 45 | 166 | 77 | 141 | 234 | 113 | 87 | 219 | 23 |
| 1983 | 24 | 114 | 100 | 87 | 201 | 127 | 13 | 43 | 101 | 108 | 73 | 101 |
| 1984 | 287 | 48 | 129 | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 2,8 | 2,4 | 4,1 | 1,6 | 0,3 | 1,1 | 0,6 | 0,4 | 0,9 | 0,4 | 0,4 | 1,6 |
| 1982 | 1,1 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | 0,5 | 0,6 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,6 | 1,6 | 0,5 |
| 1983 | 0,5 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 0,1 | 0,6 | 1,3 | 0,7 | 1,5 | 0,7 |
| 1984 | 1,1 | 0,7 | 0,9 | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 40 | 52 | 23 | 67 | 201 | 60 | 169 | 277 | 130 | 131 | 430 | 34 |
| 1983 | 42 | 72 | 79 | 77 | 210 | 187 | 9 | 57 | 115 | 128 | 94 | 123 |
| 1984 | 231 | 76 | 120 | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,24 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,40 | 0,39 | 0,35 | 0,25 | 0,39 | 0,29 | 0,19 | 0,27 |
| 1982 | 0,33 | 0,44 | 0,45 | 0,42 | 0,48 | 0,31 | 0,42 | 0,30 | 0,44 | 0,45 | 0,38 | 0,40 |
| 1983 | 0,57 | 0,28 | 0,35 | 0,38 | 0,51 | 0,45 | 0,28 | 0,40 | 0,51 | 0,53 | 0,49 | 0,49 |
| 1984 | 0,46 | 0,44 | 0,33 | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 135 | 154 | 161 | 151 | 121 | 78 | 119 | 119 | 131 | 114 | 151 | 148 |
| 1983 | 171 | 63 | 78 | 89 | 105 | 148 | 66 | 114 | 119 | 119 | 196 | 122 |
| 1984 | 81 | 157 | 93 | | | | | | | | | |

HADDOCK / EGLEFIN

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

IRELAND

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1981 | 84,8 | 78,9 | 107,4 | 154,1 | 212,2 | 229,0 | 243,3 | 259,5 | 348,1 | 179,4 | 144,7 | 243,8 | |
| 1982 | 102,4 | 159,8 | 351,2 | 399,7 | 669,9 | 518,2 | 626,1 | 206,2 | 473,3 | 268,2 | 279,5 | 357,4 | |
| 1983 | 109,3 | 498,2 | 283,2 | 470,6 | 683,8 | 317,9 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 121 | 203 | 327 | 259 | 316 | 226 | 257 | 79 | 136 | 149 | 193 | 147 |
| 1983 | 107 | 312 | 81 | 118 | 102 | 61 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| VALUE | IRL 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|-----------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|--------|
| 1981 | 20,1 | 21,8 | 30,8 | 48,8 | 65,0 | 58,7 | 63,6 | 60,5 | 78,9 | 42,7 | 34,2 | 65,2 | |
| 1982 | 29,8 | 47,5 | 95,9 | 94,4 | 238,8 | 147,9 | 167,3 | 57,0 | 118,7 | 99,2 | 117,2 | 121,0 | |
| 1983 | 51,6 | 155,0 | 83,8 | 169,4 | 266,9 | 130,0 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 148 | 218 | 311 | 193 | 367 | 252 | 263 | 94 | 150 | 232 | 343 | 186 |
| 1983 | 174 | 326 | 87 | 179 | 112 | 88 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | IRL/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1981 | 0,24 | 0,28 | 0,29 | 0,32 | 0,31 | 0,26 | 0,26 | 0,23 | 0,23 | 0,24 | 0,24 | 0,27 | |
| 1982 | 0,29 | 0,30 | 0,27 | 0,24 | 0,36 | 0,29 | 0,27 | 0,28 | 0,25 | 0,37 | 0,42 | 0,34 | |
| 1983 | 0,47 | 0,31 | 0,30 | 0,36 | 0,39 | 0,41 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 122 | 107 | 95 | 75 | 116 | 111 | 102 | 119 | 111 | 155 | 177 | 127 |
| 1983 | 163 | 105 | 108 | 152 | 110 | 143 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

DANMARK

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 1980 | 710,0 | 750,0 | 913,0 | 995,0 | 798,0 | 671,0 | 684,0 | 1160,0 | 1414,0 | 1513,0 | 1187,0 | 287,0 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

| VALUE | DKR 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1980 | 4027,0 | 3682,0 | 4231,0 | 4627,0 | 3753,0 | 3252,0 | 3123,0 | 4813,0 | 6143,0 | 7189,0 | 5359,0 | 1621,0 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | DKR/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1980 | 5,67 | 4,91 | 4,63 | 4,65 | 4,70 | 4,85 | 4,57 | 4,15 | 4,34 | 4,75 | 4,51 | 5,65 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

SAITHE / LIEU NOIR

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

B.R.DEUTSCHLAND

| WEIGHT TONNES POIDS | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|
| 1981 | 50,4 | 515,0 | 1297,2 | 678,4 | 2242,2 | 1239,1 | 759,2 | 719,8 | 671,6 | 267,0 | 616,0 | 177,5 |
| 1982 | 22,6 | 392,8 | 1413,8 | 1249,4 | 1705,5 | 504,5 | 1665,9 | 876,1 | 316,2 | 28,3 | 112,3 | 2,8 |
| 1983 | 2,7 | 254,6 | 429,4 | 1051,0 | 1711,3 | 1179,1 | 1871,1 | 1918,7 | 1084,4 | 157,1 | 156,3 | 41,4 |
| 1984 | 103,6 | 548,8 | 742,2 | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 45 | 76 | 109 | 184 | 76 | 61 | 219 | 122 | 47 | 11 | 18 | 2 |
| 1983 | 12 | 65 | 30 | 84 | 100 | 234 | 112 | 219 | 343 | 555 | 139 | 1479 |
| 1984 | 3837 | 216 | 173 | | | | | | | | | |
| VALUE DM 1 000 VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 165,4 | 805,7 | 2030,6 | 1013,5 | 2875,8 | 1611,2 | 1230,2 | 1251,0 | 1114,0 | 375,9 | 1122,9 | 280,2 |
| 1982 | 59,8 | 725,9 | 2213,9 | 1633,7 | 1784,2 | 578,1 | 1778,3 | 1013,9 | 478,5 | 49,6 | 290,1 | 5,6 |
| 1983 | 5,9 | 306,0 | 1006,7 | 1371,8 | 1865,6 | 1455,8 | 1775,3 | 1950,5 | 1084,0 | 287,3 | 271,0 | 81,4 |
| 1984 | 176,9 | 789,5 | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 36 | 90 | 109 | 161 | 62 | 36 | 145 | 81 | 43 | 13 | 26 | 2 |
| 1983 | 10 | 42 | 45 | 84 | 105 | 252 | 100 | 192 | 227 | 579 | 93 | 1454 |
| 1984 | 2998 | 258 | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE DM/KG VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 3,28 | 1,56 | 1,57 | 1,49 | 1,28 | 1,30 | 1,62 | 1,74 | 1,66 | 1,41 | 1,82 | 1,58 |
| 1982 | 2,65 | 1,85 | 1,57 | 1,31 | 1,05 | 1,15 | 1,07 | 1,16 | 1,51 | 1,75 | 2,58 | 2,00 |
| 1983 | 2,19 | 1,20 | 2,34 | 1,31 | 1,09 | 1,23 | 0,95 | 1,02 | 1,00 | 1,83 | 1,73 | 1,97 |
| 1984 | 1,71 | 1,44 | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 81 | 118 | 100 | 88 | 82 | 88 | 66 | 67 | 91 | 124 | 142 | 127 |
| 1983 | 83 | 65 | 150 | 100 | 104 | 108 | 89 | 88 | 66 | 104 | 67 | 98 |
| 1984 | 78 | 120 | | | | | | | | | | |

FRANCE

| WEIGHT TONNES POIDS | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1981 | 3237,6 | 7226,0 | 5940,1 | 4471,0 | 5486,8 | 4246,7 | 2908,3 | 3528,3 | 4020,3 | 2851,9 | 2611,7 | 1900,0 |
| 1982 | 3979,4 | 6712,3 | 5253,4 | 3331,7 | 4208,6 | 7929,4 | 4945,1 | 4188,8 | 4361,0 | 2574,5 | 2089,8 | 1499,6 |
| 1983 | 6406,6 | 8611,9 | 6044,6 | 4240,0 | 4856,4 | 3164,4 | 2351,3 | 3800,5 | 3699,2 | 3800,9 | 3954,6 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 123 | 93 | 88 | 75 | 77 | 187 | 170 | 119 | 108 | 90 | 80 | 79 |
| 1983 | 161 | 128 | 115 | 127 | 115 | 40 | 48 | 91 | 85 | 148 | 189 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE FF 1 000 VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 16345,6 | 24955,0 | 21785,2 | 16639,9 | 19443,5 | 16743,5 | 10578,8 | 11785,3 | 16584,1 | 12730,1 | 12462,4 | 10077,6 |
| 1982 | 20864,8 | 27525,5 | 22439,8 | 15765,4 | 19396,6 | 28651,5 | 13556,4 | 17591,2 | 19933,3 | 15335,6 | 15186,6 | 11330,5 |
| 1983 | 34251,6 | 33862,8 | 25714,3 | 17375,4 | 19097,3 | 15016,0 | 9548,7 | 13107,6 | 16593,3 | 20444,1 | 18882,1 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 128 | 110 | 103 | 95 | 100 | 171 | 128 | 149 | 120 | 120 | 122 | 112 |
| 1983 | 164 | 123 | 115 | 110 | 98 | 52 | 70 | 75 | 83 | 133 | 124 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE FF/KG VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 5,05 | 3,45 | 3,67 | 3,72 | 3,54 | 3,94 | 3,64 | 3,34 | 4,13 | 4,46 | 4,77 | 5,30 |
| 1982 | 5,24 | 4,10 | 4,27 | 4,73 | 4,61 | 3,61 | 2,74 | 4,20 | 4,57 | 5,96 | 7,27 | 7,56 |
| 1983 | 5,35 | 3,93 | 4,25 | 4,10 | 3,93 | 4,75 | 4,06 | 3,45 | 4,49 | 5,38 | 4,77 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 104 | 119 | 116 | 127 | 130 | 92 | 75 | 126 | 111 | 133 | 152 | 142 |
| 1983 | 102 | 96 | 100 | 87 | 85 | 131 | 148 | 82 | 98 | 90 | 66 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

SAITHE / LIEU NOIR

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 18,0 3,0 | 18,0 4,0 | 8,0 6,0 | 30,0 12,0 | 17,0 4,0 | 17,0 3,0 | 32,0 7,0 | 28,0 2,0 | 1,0 | 11,0 | 2,0 | 5,0 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 17 | 22 | 75 | 40 | 24 | 18 | 22 | 7 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 31,0 7,0 | 30,0 8,0 | 15,0 16,0 | 72,0 29,0 | 28,0 10,0 | 37,0 8,0 | 63,0 14,0 | 70,0 5,0 | 2,0 | 22,0 | 4,0 | 6,0 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 23 | 27 | 107 | 40 | 36 | 22 | 22 | 7 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1,72 2,33 | 1,67 2,00 | 1,88 2,67 | 2,40 2,42 | 1,65 2,50 | 2,18 2,67 | 1,97 2,00 | 2,50 2,50 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 1,20 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 135 | 120 | 142 | 101 | 152 | 123 | 102 | 100 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| BELGIE / BELGIQUE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 19,2 4,2 | 68,7 26,1 | 14,7 37,6 | 86,8 18,0 | 0,7 13,1 | 1,4 13,7 | 3,4 2,1 | 51,1 14,2 | 43,2 18,4 | 28,8 10,2 | 28,2 6,0 | 6,1 3,8 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 22 39 | 38 17 | 257 39 | 21 19 | 1798 78 | 1006 15 | 422 | 28 | 43 | 35 | 21 | 63 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 635,5 169,8 82,7 | 1659,0 853,1 162,1 | 421,4 1068,8 523,3 | 1952,1 727,6 113,6 | 27,1 477,7 340,9 | 49,0 267,3 81,1 | 105,7 375,3 | 1255,7 564,6 | 1233,9 641,1 | 1144,4 377,0 | 1141,2 363,8 | 214,8 168,5 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 27 49 | 51 19 | 254 49 | 37 16 | 1764 71 | 545 30 | 355 | 45 | 52 | 33 | 32 | 78 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 33 40 50 | 24 33 36 | 29 28 36 | 22 40 33 | 37 36 34 | 36 19 39 | 31 26 | 25 40 | 29 35 | 40 37 | 40 61 | 35 44 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 122 125 | 135 110 | 99 127 | 180 82 | 98 92 | 54 200 | 84 | 162 | 122 | 93 | 150 | 124 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

SAITHE / LIEU NOIR

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 388,1 1434,2 2496,7 1662,6 1465,9 1433,4 1066,1 830,0 905,8 1326,3 607,4 633,0 1982 1062,2 2367,1 2153,8 1410,8 1572,4 1399,2 1903,3 1465,2 1321,0 755,5 766,0 525,5 1983 578,1 2022,4 1934,2 1489,9 1902,0 1152,9 1011,9 876,6 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 274 | 165 | 86 | 85 | 107 | 98 | 179 | 177 | 146 | 57 | 126 | 83 |
| 1983 | 54 | 85 | 90 | 106 | 121 | 82 | 53 | 60 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 129,0 411,7 616,5 413,9 382,4 382,2 229,4 192,4 264,4 443,1 198,3 219,4 1982 301,3 697,2 609,5 457,0 511,6 423,4 416,3 336,6 237,2 250,5 261,3 166,1 1983 220,9 557,2 511,1 401,0 503,2 276,7 187,7 199,2 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 234 | 169 | 99 | 110 | 134 | 111 | 181 | 175 | 90 | 57 | 132 | 76 |
| 1983 | 73 | 80 | 84 | 88 | 98 | 65 | 45 | 59 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 0,33 0,29 0,25 0,25 0,26 0,27 0,22 0,23 0,29 0,33 0,33 0,35 1982 0,28 0,29 0,28 0,32 0,33 0,30 0,22 0,23 0,18 0,33 0,34 0,32 1983 0,38 0,28 0,26 0,27 0,26 0,24 0,19 0,23 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 85 | 103 | 115 | 130 | 125 | 113 | 102 | 99 | 62 | 99 | 104 | 91 |
| 1983 | 135 | 94 | 93 | 83 | 81 | 79 | 85 | 99 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| ENGLAND AND WALES | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 20,0 830,0 981,0 591,0 603,0 620,0 460,0 343,0 193,0 665,0 115,0 117,0 1982 256,2 1199,0 895,3 619,0 847,0 484,0 922,0 499,0 565,0 337,0 408,0 126,0 1983 148,0 588,0 600,0 613,0 1055,0 379,0 510,0 376,0 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 1281 | 144 | 91 | 105 | 140 | 78 | 200 | 145 | 293 | 51 | 355 | 108 |
| 1983 | 58 | 49 | 67 | 99 | 125 | 78 | 55 | 75 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 8,3 251,3 265,0 150,0 167,7 168,6 109,4 88,1 70,8 226,5 43,1 42,2 1982 77,9 390,9 284,5 206,2 276,9 151,5 201,6 117,4 56,5 118,5 139,9 43,5 1983 60,0 193,1 182,6 172,1 295,0 82,4 80,6 74,0 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 937 | 156 | 107 | 137 | 165 | 90 | 184 | 133 | 80 | 52 | 324 | 103 |
| 1983 | 77 | 49 | 64 | 83 | 107 | 54 | 40 | 63 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 0,42 0,30 0,27 0,25 0,28 0,27 0,24 0,26 0,37 0,34 0,37 0,36 1982 0,30 0,33 0,32 0,33 0,33 0,31 0,22 0,24 0,10 0,35 0,34 0,34 1983 0,41 0,33 0,30 0,28 0,28 0,22 0,16 0,20 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 73 | 108 | 118 | 131 | 118 | 115 | 92 | 92 | 27 | 103 | 91 | 96 |
| 1983 | 133 | 101 | 96 | 84 | 86 | 69 | 72 | 84 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

SAITHE / LIEU NOIR

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| SCOTLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 337,1 502,8 1371,3 1015,2 831,5 784,0 596,0 476,3 692,2 604,7 441,9 471,4 | | | | | | | | | | | | |
| 1982 765,5 937,2 980,4 720,2 708,7 902,1 972,2 961,8 712,1 287,8 332,3 385,0 | | | | | | | | | | | | |
| 1983 393,1 1260,0 1134,1 828,1 826,2 751,6 497,5 462,9 601,8 225,2 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 227 | 186 | 71 | 71 | 85 | 115 | 163 | 202 | 103 | 68 | 75 | 82 |
| 1983 | 51 | 134 | 116 | 115 | 117 | 83 | 51 | 48 | 85 | 78 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 112,4 144,4 331,7 253,7 209,3 209,0 117,3 102,1 189,4 203,5 143,9 168,6 | | | | | | | | | | | | |
| 1982 215,8 271,5 280,6 238,5 231,2 269,4 212,9 218,2 172,4 108,3 115,9 119,4 | | | | | | | | | | | | |
| 1983 149,7 327,7 296,3 220,2 204,8 190,4 106,0 121,4 193,0 102,0 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 192 | 188 | 85 | 94 | 110 | 129 | 182 | 214 | 91 | 53 | 81 | 71 |
| 1983 | 69 | 121 | 106 | 92 | 89 | 71 | 50 | 56 | 112 | 94 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 0,33 0,29 0,24 0,25 0,25 0,27 0,20 0,21 0,27 0,34 0,33 0,36 | | | | | | | | | | | | |
| 1982 0,28 0,29 0,29 0,33 0,33 0,30 0,22 0,23 0,24 0,38 0,35 0,31 | | | | | | | | | | | | |
| 1983 0,38 0,26 0,26 0,27 0,25 0,25 0,21 0,26 0,32 0,45 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 85 | 101 | 118 | 133 | 130 | 112 | 111 | 106 | 88 | 112 | 107 | 87 |
| 1983 | 135 | 90 | 91 | 80 | 76 | 85 | 97 | 116 | 132 | 120 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| NORTHERN IRELAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 31,0 101,4 144,4 56,4 31,4 29,4 10,1 10,7 20,6 56,6 50,5 44,6 | | | | | | | | | | | | |
| 1982 40,5 230,9 278,1 71,6 16,7 13,1 9,1 4,4 43,9 130,7 25,7 14,5 | | | | | | | | | | | | |
| 1983 37,0 174,4 200,1 48,8 20,8 22,3 4,4 37,7 46,6 32,3 36,5 11,9 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 11,4 69,3 149,4 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 131 | 228 | 193 | 127 | 53 | 45 | 90 | 41 | 213 | 231 | 51 | 32 |
| 1983 | 91 | 76 | 72 | 68 | 125 | 170 | 48 | 857 | 106 | 25 | 142 | 82 |
| 1984 | 31 | 40 | 75 | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 8,3 16,0 19,8 10,2 5,5 4,5 2,7 2,1 4,1 13,1 11,3 8,6 | | | | | | | | | | | | |
| 1982 7,6 34,9 44,4 12,3 3,5 2,5 1,7 1,0 8,3 23,8 5,5 3,2 | | | | | | | | | | | | |
| 1983 11,1 36,4 32,1 8,6 3,5 4,0 1,1 3,8 9,8 8,7 9,5 4,3 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 3,8 19,3 23,3 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 92 | 217 | 225 | 120 | 64 | 56 | 64 | 44 | 201 | 181 | 49 | 38 |
| 1983 | 146 | 104 | 72 | 70 | 99 | 156 | 66 | 399 | 118 | 37 | 173 | 134 |
| 1984 | 34 | 53 | 72 | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 0,27 0,16 0,14 0,18 0,17 0,15 0,27 0,20 0,20 0,23 0,22 0,19 | | | | | | | | | | | | |
| 1982 0,19 0,15 0,16 0,17 0,21 0,19 0,19 0,22 0,19 0,18 0,21 0,22 | | | | | | | | | | | | |
| 1983 0,30 0,21 0,16 0,18 0,17 0,18 0,26 0,10 0,21 0,27 0,26 0,36 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 0,33 0,28 0,16 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 70 | 95 | 117 | 95 | 120 | 126 | 70 | 108 | 95 | 79 | 96 | 116 |
| 1983 | 160 | 138 | 100 | 102 | 79 | 92 | 138 | 47 | 111 | 148 | 122 | 163 |
| 1984 | 112 | 133 | 97 | | | | | | | | | |

SAITHE / LIEU NOIR

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

IRELAND

| TONNES | | | | | | | | | | | | | POIDS |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----------------|
| 1981 | 136,1 | 245,8 | 273,3 | 186,4 | 167,9 | 149,5 | 133,4 | 137,3 | 131,7 | 96,5 | 77,5 | 77,5 | |
| 1982 | 93,6 | 165,6 | 644,3 | 261,2 | 146,9 | 121,3 | 136,0 | 110,6 | 81,2 | 79,6 | 135,2 | 135,2 | 176,9 |
| 1983 | 213,5 | 408,6 | 593,2 | 335,1 | 303,7 | 218,3 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 69 | 67 | 236 | 160 | 87 | 81 | 102 | 81 | 62 | 82 | 174 | 228 | |
| 1983 | 228 | 247 | 92 | 128 | 207 | 180 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| VALUE IRL 1 000 | | | | | | | | | | | | | VALEUR |
| 1981 | 40,0 | 73,2 | 80,7 | 54,3 | 48,3 | 42,3 | 39,5 | 39,6 | 36,2 | 27,1 | 24,5 | 24,9 | |
| 1982 | 30,7 | 61,3 | 231,8 | 76,1 | 43,0 | 36,0 | 39,7 | 34,2 | 24,3 | 23,7 | 51,9 | 69,0 | |
| 1983 | 77,4 | 156,0 | 200,1 | 119,1 | 69,0 | 58,5 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 77 | 84 | 287 | 140 | 89 | 85 | 101 | 86 | 67 | 88 | 212 | 277 | |
| 1983 | 252 | 254 | 86 | 156 | 161 | 162 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE IRL/KG | | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
| 1981 | 0,29 | 0,30 | 0,30 | 0,29 | 0,29 | 0,28 | 0,30 | 0,29 | 0,27 | 0,28 | 0,32 | 0,32 | |
| 1982 | 0,33 | 0,37 | 0,36 | 0,29 | 0,29 | 0,30 | 0,29 | 0,31 | 0,30 | 0,30 | 0,38 | 0,38 | |
| 1983 | 0,36 | 0,38 | 0,34 | 0,36 | 0,23 | 0,27 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 112 | 124 | 122 | 100 | 102 | 105 | 99 | 107 | 109 | 106 | 122 | 121 | |
| 1983 | 110 | 103 | 94 | 122 | 78 | 90 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

DANMARK

| TONNES | | | | | | | | | | | | | POIDS |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| 1980 | 1253,0 | 1650,0 | 927,0 | 598,0 | 355,0 | 193,0 | 268,0 | 391,0 | 761,0 | 1143,0 | 678,0 | 179,0 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| VALUE DKR 1 000 | | | | | | | | | | | | | VALEUR |
| 1980 | 5951,0 | 7023,0 | 4197,0 | 2870,0 | 1555,0 | 989,0 | 1423,0 | 2135,0 | 4650,0 | 6110,0 | 4146,0 | 1294,0 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE DKR/KG | | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
| 1980 | 4,75 | 4,26 | 4,53 | 4,80 | 4,38 | 5,12 | 5,31 | 5,46 | 6,11 | 5,35 | 6,12 | 7,23 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

WHITING / MERLAN

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| B.R. DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 43,3 | 10,6 | 4,5 | 3,1 | 2,7 | 9,4 | 7,2 | 6,0 | 11,7 | 16,6 | 35,0 | 33,7 |
| 1982 | 9,3 | 7,0 | 2,0 | 4,6 | 8,8 | 4,5 | 5,9 | 6,1 | 6,9 | 9,4 | 38,4 | 33,3 |
| 1983 | 14,4 | 0,2 | 8,6 | 3,4 | 2,3 | 7,7 | 5,5 | 8,7 | 12,6 | 12,2 | 88,2 | 77,3 |
| 1984 | 21,1 | 9,7 | 11,6 | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 21 | 66 | 44 | 148 | 326 | 48 | 82 | 102 | 59 | 57 | 110 | 99 |
| 1983 | 155 | 3 | 430 | 74 | 26 | 171 | 93 | 143 | 183 | 130 | 230 | 232 |
| 1984 | 147 | 4850 | 135 | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| DM 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 57,9 | 9,8 | 4,7 | 3,4 | 2,9 | 9,6 | 7,3 | 6,3 | 12,1 | 15,6 | 37,0 | 32,2 |
| 1982 | 14,5 | 9,3 | 2,7 | 5,6 | 10,2 | 5,2 | 6,3 | 7,4 | 8,1 | 11,5 | 33,8 | 25,4 |
| 1983 | 23,1 | 0,3 | 6,6 | 3,5 | 2,8 | 8,6 | 5,7 | 8,2 | 11,8 | 14,6 | 73,3 | 66,1 |
| 1984 | 33,0 | 12,1 | 10,1 | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 25 | 95 | 57 | 165 | 352 | 54 | 86 | 117 | 67 | 74 | 91 | 79 |
| 1983 | 159 | 3 | 244 | 63 | 27 | 165 | 90 | 111 | 146 | 127 | 217 | 260 |
| 1984 | 143 | 4033 | 153 | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| DM/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1,34 | 0,92 | 1,04 | 1,10 | 1,07 | 1,02 | 1,01 | 1,05 | 1,03 | 0,94 | 1,06 | 0,96 |
| 1982 | 1,56 | 1,33 | 1,35 | 1,22 | 1,16 | 1,16 | 1,07 | 1,21 | 1,17 | 1,22 | 0,88 | 0,76 |
| 1983 | 1,60 | 1,50 | 0,77 | 1,03 | 1,22 | 1,12 | 1,04 | 0,94 | 0,94 | 1,20 | 0,83 | 0,86 |
| 1984 | 1,56 | 1,25 | 0,87 | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 117 | 144 | 129 | 111 | 108 | 113 | 105 | 116 | 114 | 130 | 83 | 80 |
| 1983 | 103 | 113 | 57 | 85 | 105 | 97 | 97 | 78 | 80 | 98 | 94 | 112 |
| 1984 | 97 | 83 | 113 | | | | | | | | | |
| FRANCE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 3509,9 | 4233,3 | 4847,8 | 3869,9 | 2870,8 | 2613,3 | 2384,1 | 2686,3 | 3430,1 | 3181,8 | 3447,9 | 3505,4 |
| 1982 | 3389,7 | 4105,5 | 4700,4 | 2661,7 | 1844,6 | 2039,8 | 2200,9 | 2223,6 | 2999,4 | 3196,6 | 3429,6 | 2980,2 |
| 1983 | 2881,4 | 3098,6 | 4126,2 | 3027,1 | 2161,8 | 1906,9 | 2204,1 | 2780,5 | 2700,1 | 3828,3 | 3289,7 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 97 | 97 | 97 | 69 | 64 | 78 | 92 | 83 | 87 | 100 | 99 | 85 |
| 1983 | 85 | 75 | 88 | 114 | 117 | 93 | 100 | 125 | 90 | 120 | 96 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| FF 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 15639,6 | 14031,5 | 15738,7 | 13602,9 | 16778,6 | 11964,3 | 9660,3 | 9604,1 | 13991,1 | 16434,6 | 16330,7 | 15556,7 |
| 1982 | 15627,6 | 16232,5 | 20098,7 | 13639,9 | 10943,3 | 11885,0 | 9171,5 | 10548,2 | 14320,4 | 16627,9 | 20061,2 | 16625,5 |
| 1983 | 19508,7 | 16207,0 | 20179,2 | 15808,4 | 13355,6 | 11362,4 | 10350,6 | 11928,3 | 16321,6 | 21377,9 | 17661,2 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 100 | 116 | 128 | 100 | 100 | 74 | 99 | 95 | 110 | 102 | 101 | 107 |
| 1983 | 125 | 100 | 100 | 116 | 122 | 96 | 113 | 113 | 114 | 129 | 88 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| FF/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 4,46 | 3,31 | 3,25 | 3,52 | 5,15 | 4,58 | 4,05 | 3,58 | 4,08 | 5,17 | 4,74 | 4,44 |
| 1982 | 4,61 | 3,95 | 4,28 | 5,12 | 5,93 | 5,83 | 4,17 | 4,74 | 4,77 | 5,20 | 5,85 | 5,58 |
| 1983 | 6,77 | 5,23 | 4,89 | 5,22 | 6,18 | 5,96 | 4,70 | 4,29 | 6,04 | 5,58 | 5,37 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 103 | 119 | 132 | 114 | 146 | 115 | 127 | 103 | 133 | 117 | 101 | 126 |
| 1983 | 147 | 132 | 114 | 102 | 104 | 102 | 113 | 90 | 127 | 107 | 123 | 92 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

WHITING / MERLAN

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1036,0 | 2008,0 | 1374,0 | 743,0 | 737,0 | 589,0 | 816,0 | 859,0 | 826,0 | 1183,0 | 1159,0 | 1106,0 |
| 1982 | 659,0 | 1247,0 | 775,0 | 717,0 | 627,0 | 462,0 | 844,0 | 666,0 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 64 | 62 | 56 | 97 | 85 | 78 | 103 | 78 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1386,0 | 2216,0 | 1619,0 | 1118,0 | 1182,0 | 1145,0 | 1123,0 | 1196,0 | 1204,0 | 1858,0 | 1598,0 | 1533,0 |
| 1982 | 1268,0 | 1777,0 | 1416,0 | 1467,0 | 1360,0 | 1154,0 | 1560,0 | 1303,0 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 91 | 80 | 87 | 131 | 115 | 101 | 139 | 109 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1,34 | 1,10 | 1,18 | 1,50 | 1,60 | 1,94 | 1,38 | 1,39 | 1,46 | 1,57 | 1,38 | 1,39 |
| 1982 | 1,92 | 1,43 | 1,83 | 2,05 | 2,17 | 2,50 | 1,85 | 1,96 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 144 | 129 | 155 | 136 | 135 | 128 | 134 | 141 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| BELGIE / BELGIQUE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 274,0 | 261,3 | 215,6 | 183,9 | 98,5 | 89,8 | 85,6 | 106,0 | 107,5 | 160,5 | 250,3 | 175,1 |
| 1982 | 218,2 | 252,0 | 288,3 | 116,1 | 92,9 | 97,2 | 101,7 | 114,7 | 99,1 | 125,6 | 187,4 | 200,9 |
| 1983 | 273,9 | 256,0 | 305,8 | 251,7 | 145,9 | 81,6 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 80 | 96 | 134 | 63 | 94 | 108 | 119 | 108 | 92 | 78 | 75 | 115 |
| 1983 | 125 | 102 | 106 | 217 | 157 | 84 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 6057,5 | 4668,5 | 4247,3 | 3757,9 | 2459,8 | 2655,9 | 2066,8 | 2501,0 | 2640,5 | 4016,7 | 5601,2 | 3985,6 |
| 1982 | 6157,1 | 6258,2 | 7916,3 | 4102,9 | 3666,7 | 3564,3 | 3100,3 | 3947,0 | 3223,8 | 3726,4 | 5658,1 | 5008,3 |
| 1983 | 9735,6 | 7732,2 | 8599,3 | 7616,8 | 5039,9 | 3288,8 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 102 | 134 | 186 | 109 | 149 | 134 | 150 | 158 | 122 | 93 | 101 | 126 |
| 1983 | 158 | 124 | 109 | 186 | 137 | 92 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 22 | 18 | 20 | 20 | 25 | 30 | 24 | 24 | 25 | 25 | 22 | 23 |
| 1982 | 28 | 25 | 27 | 35 | 39 | 37 | 30 | 34 | 33 | 30 | 30 | 25 |
| 1983 | 36 | 30 | 28 | 30 | 35 | 40 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 128 | 139 | 139 | 173 | 158 | 124 | 126 | 146 | 132 | 119 | 135 | 109 |
| 1983 | 126 | 122 | 102 | 86 | 87 | 110 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

WHITING / MERLAN

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 4494,3 | 3419,1 | 5312,9 | 4377,1 | 2876,3 | 3658,2 | 4143,2 | 3967,7 | 4753,7 | 5262,6 | 5208,8 | 4456,8 |
| 1982 | 3284,8 | 2968,2 | 4289,3 | 4349,6 | 2613,7 | 3574,2 | 4299,0 | 4255,3 | 5045,4 | 4976,2 | 6011,4 | 4902,4 |
| 1983 | 3160,1 | 4693,9 | 6024,0 | 4714,0 | 3626,9 | 4914,9 | 3880,4 | 5507,6 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 73 | 87 | 81 | 99 | 91 | 98 | 104 | 108 | 106 | 95 | 115 | 110 |
| 1983 | 96 | 158 | 140 | 108 | 139 | 138 | 90 | 129 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1297,3 | 906,9 | 1340,5 | 1433,7 | 1061,4 | 1223,1 | 1035,3 | 1013,8 | 1176,6 | 1282,6 | 1261,5 | 1020,9 |
| 1982 | 747,0 | 893,6 | 1206,8 | 1054,0 | 1039,7 | 1196,1 | 962,4 | 1082,2 | 1225,4 | 1234,6 | 1528,7 | 1261,7 |
| 1983 | 1345,8 | 1449,2 | 1804,2 | 1467,8 | 1277,8 | 1593,5 | 956,5 | 1385,0 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 58 | 99 | 90 | 74 | 98 | 98 | 93 | 107 | 104 | 96 | 121 | 124 |
| 1983 | 180 | 162 | 150 | 139 | 123 | 133 | 99 | 128 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,29 | 0,27 | 0,25 | 0,33 | 0,37 | 0,33 | 0,25 | 0,26 | 0,25 | 0,24 | 0,24 | 0,23 |
| 1982 | 0,23 | 0,30 | 0,28 | 0,24 | 0,40 | 0,33 | 0,22 | 0,25 | 0,24 | 0,25 | 0,25 | 0,26 |
| 1983 | 0,43 | 0,31 | 0,30 | 0,31 | 0,35 | 0,32 | 0,25 | 0,25 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 79 | 113 | 112 | 74 | 108 | 100 | 90 | 99 | 98 | 102 | 105 | 112 |
| 1983 | 187 | 103 | 106 | 128 | 89 | 97 | 110 | 99 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| ENGLAND AND WALES | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 884,0 | 696,0 | 734,0 | 627,0 | 347,0 | 446,0 | 419,0 | 371,0 | 553,0 | 862,0 | 698,0 | 656,0 |
| 1982 | 643,7 | 731,6 | 693,7 | 582,0 | 419,0 | 369,0 | 592,0 | 385,0 | 398,0 | 494,0 | 599,0 | 712,0 |
| 1983 | 503,0 | 598,0 | 728,0 | 646,0 | 295,0 | 305,0 | 342,0 | 523,0 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 73 | 105 | 95 | 93 | 121 | 83 | 141 | 104 | 72 | 57 | 86 | 109 |
| 1983 | 78 | 82 | 105 | 111 | 70 | 83 | 58 | 136 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 219,1 | 188,0 | 180,6 | 161,6 | 101,4 | 126,1 | 92,3 | 70,1 | 116,3 | 203,5 | 159,7 | 149,4 |
| 1982 | 145,0 | 194,0 | 193,2 | 162,1 | 135,2 | 106,5 | 133,7 | 92,4 | 93,4 | 116,3 | 147,3 | 180,8 |
| 1983 | 171,6 | 160,1 | 193,1 | 171,8 | 89,9 | 93,6 | 84,6 | 133,7 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 66 | 103 | 107 | 88 | 133 | 84 | 145 | 132 | 80 | 57 | 92 | 121 |
| 1983 | 118 | 83 | 100 | 121 | 67 | 88 | 63 | 145 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,25 | 0,27 | 0,25 | 0,26 | 0,29 | 0,28 | 0,22 | 0,19 | 0,21 | 0,24 | 0,23 | 0,23 |
| 1982 | 0,23 | 0,27 | 0,28 | 0,24 | 0,32 | 0,29 | 0,23 | 0,24 | 0,23 | 0,24 | 0,25 | 0,25 |
| 1983 | 0,34 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,30 | 0,31 | 0,25 | 0,26 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 91 | 98 | 113 | 95 | 110 | 102 | 102 | 127 | 112 | 100 | 107 | 112 |
| 1983 | 151 | 101 | 95 | 109 | 94 | 106 | 110 | 107 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

WHITING / MERLAN

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

SCOTLAND

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 1981 | 2903,3 | 1411,4 | 3160,2 | 3129,2 | 2314,1 | 3067,3 | 3575,4 | 3303,0 | 3793,1 | 3188,4 | 2883,1 | 2839,2 | |
| 1982 | 1466,9 | 1480,4 | 1948,3 | 2123,0 | 1725,9 | 2921,9 | 3371,7 | 3485,6 | 4071,4 | 3596,3 | 4413,3 | 3411,7 | |
| 1983 | 2280,0 | 3659,2 | 4260,2 | 3533,2 | 3002,2 | 4426,1 | 3480,3 | 4752,1 | 4974,6 | 3614,0 | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 51 | 105 | 62 | 68 | 75 | 95 | 94 | 106 | 107 | 113 | 153 | 120 |
| 1983 | 155 | 247 | 219 | 166 | 174 | 151 | 103 | 136 | 122 | 100 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| VALUE | UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 1981 | 939,3 | 552,0 | 950,6 | 1151,1 | 901,2 | 1054,9 | 912,4 | 896,1 | 985,0 | 905,9 | 864,8 | 732,9 | |
| 1982 | 411,2 | 523,7 | 690,3 | 652,4 | 737,2 | 1007,1 | 770,8 | 908,0 | 1015,5 | 976,3 | 1217,1 | 956,8 | |
| 1983 | 1017,0 | 1169,8 | 1404,9 | 1161,2 | 1069,7 | 1432,7 | 853,6 | 1195,3 | 1376,3 | 1400,6 | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 44 | 95 | 73 | 57 | 82 | 95 | 84 | 101 | 103 | 108 | 141 | 131 |
| 1983 | 247 | 223 | 204 | 178 | 145 | 142 | 111 | 132 | 136 | 143 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | UKL/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1981 | 0,32 | 0,39 | 0,30 | 0,37 | 0,39 | 0,34 | 0,26 | 0,27 | 0,26 | 0,28 | 0,30 | 0,26 | |
| 1982 | 0,28 | 0,35 | 0,35 | 0,31 | 0,43 | 0,34 | 0,23 | 0,26 | 0,25 | 0,27 | 0,28 | 0,28 | |
| 1983 | 0,45 | 0,32 | 0,33 | 0,33 | 0,36 | 0,32 | 0,25 | 0,25 | 0,28 | 0,39 | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|
| 1982 | 87 | 90 | 118 | 84 | 110 | 100 | 98 | 96 | 96 | 96 | 92 | 109 |
| 1983 | 159 | 90 | 93 | 107 | 83 | 94 | 107 | 97 | 111 | 143 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

NORTHERN IRELAND

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| 1981 | 707,0 | 1311,7 | 1418,7 | 620,9 | 215,3 | 144,9 | 148,8 | 273,7 | 407,6 | 1212,2 | 1627,7 | 961,6 | |
| 1982 | 1174,2 | 756,2 | 1647,3 | 1644,6 | 468,8 | 283,3 | 335,3 | 384,7 | 576,0 | 885,9 | 999,1 | 778,7 | |
| 1983 | 377,1 | 436,7 | 1035,8 | 534,8 | 329,7 | 183,8 | 58,1 | 232,5 | 453,3 | 559,9 | 795,8 | 262,9 | |
| 1984 | 214,7 | 434,4 | 690,7 | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 1982 | 166 | 58 | 116 | 265 | 218 | 196 | 225 | 141 | 141 | 73 | 61 | 81 |
| 1983 | 32 | 58 | 63 | 33 | 70 | 65 | 17 | 60 | 79 | 63 | 80 | 34 |
| 1984 | 57 | 99 | 67 | | | | | | | | | |

| VALUE | UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1981 | 138,8 | 166,9 | 209,3 | 120,9 | 58,7 | 42,0 | 30,6 | 47,5 | 75,2 | 173,2 | 236,9 | 138,6 | |
| 1982 | 190,9 | 175,9 | 323,3 | 259,5 | 167,2 | 82,5 | 57,9 | 81,7 | 116,5 | 142,0 | 164,4 | 124,1 | |
| 1983 | 157,2 | 119,3 | 206,2 | 134,8 | 118,2 | 67,1 | 18,3 | 55,9 | 105,8 | 133,6 | 172,2 | 101,2 | |
| 1984 | 99,3 | 130,8 | 182,0 | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
| 1982 | 137 | 105 | 154 | 215 | 285 | 196 | 189 | 172 | 155 | 82 | 69 | 90 |
| 1983 | 82 | 68 | 64 | 52 | 71 | 81 | 32 | 68 | 91 | 94 | 105 | 82 |
| 1984 | 63 | 110 | 88 | 52 | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | UKL/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1981 | 0,20 | 0,13 | 0,15 | 0,19 | 0,27 | 0,29 | 0,21 | 0,17 | 0,18 | 0,14 | 0,15 | 0,14 | |
| 1982 | 0,16 | 0,23 | 0,20 | 0,16 | 0,36 | 0,29 | 0,17 | 0,21 | 0,20 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | |
| 1983 | 0,42 | 0,27 | 0,20 | 0,25 | 0,36 | 0,37 | 0,31 | 0,24 | 0,23 | 0,24 | 0,22 | 0,39 | |
| 1984 | 0,46 | 0,30 | 0,26 | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 83 | 183 | 133 | 81 | 131 | 100 | 84 | 122 | 110 | 112 | 113 | 111 |
| 1983 | 257 | 117 | 101 | 160 | 101 | 125 | 182 | 113 | 115 | 149 | 132 | 242 |
| 1984 | 111 | 110 | 132 | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

WHITING / MERLAN

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

IRELAND

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|------------|-----------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------------|
| | 1981 | 705,8 | 1705,6 | 1071,5 | 694,7 | 643,2 | 675,2 | 804,3 | 802,2 | 654,2 | 735,8 | 1128,5 | 6024,8 |
| 1982 | 867,8 | 1654,9 | 2695,7 | 1150,8 | 448,1 | 603,9 | 646,8 | 487,4 | 684,1 | 395,5 | 522,5 | 600,5 | |
| 1983 | 727,2 | 1399,7 | 1408,5 | 732,7 | 549,7 | 511,1 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 123 | 97 | 252 | 166 | 70 | 89 | 80 | 61 | 105 | 54 | 46 | 10 | |
| 1983 | 84 | 85 | 52 | 64 | 123 | 85 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | IRL 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
| | 1981 | 130,9 | 277,6 | 189,0 | 129,3 | 118,8 | 113,9 | 138,1 | 132,9 | 108,6 | 120,8 | 185,4 | 1131,6 |
| 1982 | 163,1 | 288,2 | 420,0 | 204,7 | 101,6 | 123,7 | 124,8 | 88,2 | 129,3 | 83,9 | 116,0 | 124,7 | |
| 1983 | 174,3 | 320,6 | 288,6 | 186,7 | 154,8 | 152,3 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 125 | 104 | 222 | 158 | 86 | 109 | 90 | 66 | 119 | 69 | 63 | 11 | |
| 1983 | 107 | 111 | 69 | 91 | 152 | 123 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | IRL/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
| | 1981 | 0,19 | 0,16 | 0,18 | 0,19 | 0,18 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,16 | 0,16 | 0,19 |
| 1982 | 0,19 | 0,17 | 0,16 | 0,18 | 0,23 | 0,20 | 0,19 | 0,18 | 0,19 | 0,19 | 0,21 | 0,22 | 0,21 |
| 1983 | 0,24 | 0,23 | 0,20 | 0,25 | 0,28 | 0,30 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 101 | 107 | 88 | 96 | 123 | 121 | 112 | 109 | 114 | 129 | 135 | 111 | |
| 1983 | 128 | 132 | 132 | 143 | 124 | 145 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

HAKE / MERLU

J F M A M J J A S O N D

B.R.-DEUTSCHLAND

8(T-12)

1982 - 200 17 300 150 36 28 36 84 137 50 *
 1983 * - 100 33 100 28 27 0 29 27 50
 1984 100 - -

x(T-12)

1982 - 225 8 350 133 45 34 38 93 209 87 *
 1983 * - 100 14 125 28 28 9 28 28 31 -
 1984 20 - 50

z(T-12)

1982 - 112 50 117 89 124 120 105 110 152 173 110
 1983 - 100 43 125 99 104 705^a 98 104 162 62 110
 1984 26 - 5

FRANCE

x(t-12)

$x(t-12)$

1982 58 71 77 83 91 81 90 86 70 73 79 94
 1983 180 144 148 111 132 110 193 117 117 133 119
 1984

$x(t-12)$

HAKE / MERLU

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| ITALIA | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| POIDS | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 706,3 | 869,9 | 961,0 | 1109,7 | 1113,1 | 977,8 | 1234,0 | 925,0 | 1189,4 | 1058,9 | 1292,5 | 999,2 |
| 1982 | 1428,5 | 1255,8 | 1313,1 | 1415,0 | 1444,2 | 1530,8 | 1406,0 | 1181,4 | 1018,1 | 554,6 | 1071,3 | 1016,3 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 202 | 144 | 137 | 128 | 130 | 157 | 114 | 128 | 86 | 52 | 83 | 102 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| LIT 1 000 000 | | | | | | | | | | | | |
| VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 4358,9 | 4878,3 | 5295,2 | 6205,9 | 6068,1 | 5373,1 | 6853,3 | 5377,7 | 6189,2 | 6014,8 | 6570,9 | 6462,5 |
| 1982 | 8021,2 | 7442,6 | 8149,8 | 8243,5 | 7643,8 | 8549,0 | 49048,0 | 22682,9 | 7004,0 | 3666,0 | 6895,1 | 8597,6 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 184 | 153 | 154 | 133 | 126 | 159 | 716 | 422 | 113 | 61 | 105 | 133 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| LIR/KG | | | | | | | | | | | | |
| VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 6171 | 5608 | 5510 | 5592 | 5434 | 5495 | 5554 | 5814 | 5204 | 5680 | 5084 | 6468 |
| 1982 | 5615 | 5927 | 6207 | 5826 | 5293 | 5585 | 34885 | 19200 | 6879 | 6610 | 6436 | 8460 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 91 | 106 | 113 | 104 | 97 | 102 | 628 | 330 | 132 | 116 | 127 | 131 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| POIDS | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,0 | 40,0 | 44,0 | 38,0 | 18,0 | 5,0 | 1,0 | 0,0 |
| 1982 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 32,0 | 29,0 | 21,0 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | * | * | * | * | * | 5 | 80 | 66 | 55 | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| HFL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 53,0 | 111,0 | 112,0 | 97,0 | 80,0 | 32,0 | 4,0 | 1,0 |
| 1982 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 4,0 | 97,0 | 70,0 | 51,0 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | * | * | * | * | * | 8 | 87 | 62 | 53 | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| HFL/KG | | | | | | | | | | | | |
| VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 2,39 | 1,67 | 1,50 | 1,76 | 2,52 | 2,77 | 2,55 | 2,55 | 4,44 | 6,40 | 4,57 | 3,03 |
| 1982 | 2,15 | 2,30 | 2,57 | 2,87 | 2,19 | 3,03 | 2,41 | 2,43 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 90 | 138 | 131 | 146 | 113 | 109 | 95 | 95 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

HAKE / MERLU

HAKE / MERLU

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ENGLAND AND WALES | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 40,0 | 25,0 | 30,0 | 66,0 | 86,0 | 87,0 | 136,0 | 165,0 | 93,0 | 126,0 | 124,0 | 105,0 |
| 1982 | 35,8 | 92,8 | 57,9 | 93,0 | 59,0 | 181,0 | 201,0 | 89,0 | 69,0 | 79,0 | 38,0 | 199,0 |
| 1983 | 33,0 | 59,0 | 29,0 | 26,0 | 43,0 | 97,0 | 72,0 | 90,0 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 89 | 371 | 193 | 141 | 69 | 208 | 148 | 54 | 74 | 63 | 31 | 190 |
| 1983 | 92 | 64 | 50 | 28 | 73 | 54 | 36 | 101 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 43,9 | 27,2 | 36,4 | 76,1 | 91,1 | 96,9 | 137,4 | 171,9 | 98,1 | 188,6 | 127,9 | 158,8 |
| 1982 | 36,3 | 122,0 | 92,4 | 134,1 | 65,8 | 248,9 | 288,8 | 119,7 | 88,5 | 141,8 | 55,2 | 298,7 |
| 1983 | 58,4 | 79,5 | 48,8 | 40,9 | 52,5 | 103,7 | 64,3 | 102,1 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 83 | 448 | 254 | 176 | 72 | 257 | 210 | 70 | 90 | 75 | 43 | 188 |
| 1983 | 161 | 65 | 53 | 31 | 80 | 42 | 22 | 85 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1,10 | 1,09 | 1,21 | 1,15 | 1,06 | 1,11 | 1,01 | 1,04 | 1,05 | 1,50 | 1,03 | 1,51 |
| 1982 | 1,01 | 1,32 | 1,59 | 1,44 | 1,12 | 1,38 | 1,44 | 1,35 | 1,28 | 1,79 | 1,45 | 1,50 |
| 1983 | 1,77 | 1,35 | 1,68 | 1,57 | 1,22 | 1,07 | 0,89 | 1,13 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 92 | 121 | 131 | 125 | 105 | 123 | 142 | 129 | 122 | 120 | 141 | 99 |
| 1983 | 175 | 102 | 106 | 109 | 109 | 78 | 62 | 84 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| SCOTLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 265,1 | 234,9 | 323,8 | 241,5 | 405,7 | 384,9 | 195,4 | 127,8 | 153,5 | 167,8 | 125,1 | 86,3 |
| 1982 | 108,4 | 102,5 | 52,0 | 116,7 | 187,9 | 311,6 | 195,5 | 158,0 | 176,0 | 85,6 | 89,4 | 68,6 |
| 1983 | 75,7 | 81,8 | 72,8 | 97,0 | 177,7 | 233,9 | 165,0 | 101,9 | 64,9 | 58,5 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 61 | 44 | 16 | 48 | 46 | 81 | 100 | 124 | 115 | 51 | 71 | 79 |
| 1983 | 70 | 80 | 140 | 83 | 95 | 75 | 84 | 64 | 37 | 68 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 226,0 | 222,9 | 388,1 | 275,1 | 454,2 | 429,9 | 171,2 | 142,1 | 186,8 | 281,7 | 168,6 | 92,4 |
| 1982 | 84,1 | 125,9 | 63,7 | 152,4 | 195,8 | 316,4 | 226,6 | 251,9 | 268,2 | 143,6 | 110,1 | 103,7 |
| 1983 | 141,8 | 103,9 | 65,7 | 114,2 | 192,5 | 179,2 | 140,9 | 105,3 | 60,1 | 53,8 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 37 | 56 | 16 | 55 | 43 | 74 | 132 | 177 | 144 | 51 | 65 | 112 |
| 1983 | 169 | 83 | 103 | 75 | 98 | 57 | 62 | 42 | 22 | 37 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,85 | 0,95 | 1,20 | 1,14 | 1,12 | 1,12 | 0,88 | 1,11 | 1,22 | 1,68 | 1,35 | 1,07 |
| 1982 | 0,78 | 1,23 | 1,23 | 1,31 | 1,04 | 1,02 | 1,16 | 1,59 | 1,52 | 1,68 | 1,23 | 1,51 |
| 1983 | 1,87 | 1,27 | 0,90 | 1,18 | 1,08 | 0,77 | 0,85 | 1,03 | 0,93 | 0,92 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 91 | 129 | 102 | 115 | 93 | 91 | 132 | 143 | 125 | 100 | 91 | 141 |
| 1983 | 241 | 103 | 74 | 90 | 104 | 75 | 74 | 65 | 61 | 55 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

HAKKE / MERLU

| J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |

NORTHERN IRELAND

IRELAND

SOLE / SOLE

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| B.R. DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,5 | 0,9 | 1,2 | 12,2 | 112,5 | 53,0 | 24,3 | 27,2 | 50,6 | 12,0 | 2,2 | 0,7 |
| 1982 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 5,1 | 69,0 | 40,6 | 26,8 | 39,6 | 44,7 | 10,1 | 0,9 | 0,8 |
| 1983 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 42,5 | 128,7 | 115,0 | 90,7 | 120,3 | 48,3 | 7,4 | 2,7 | 0,9 |
| 1984 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 20 | 11 | 50 | 42 | 61 | 77 | 110 | 146 | 88 | 84 | 41 | 114 |
| 1983 | 1 | 300 | 50 | 833 | 187 | 283 | 338 | 304 | 108 | 73 | 300 | 113 |
| 1984 | * | 133 | 33 | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| DM 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 8,5 | 15,3 | 20,4 | 176,7 | 1382,1 | 665,4 | 313,6 | 321,0 | 539,7 | 136,8 | 27,2 | 14,1 |
| 1982 | 3,1 | 2,9 | 10,2 | 59,5 | 642,3 | 385,2 | 225,8 | 312,1 | 412,2 | 102,8 | 11,7 | 11,8 |
| 1983 | 0,7 | 5,1 | 3,9 | 361,1 | 974,2 | 866,8 | 629,6 | 824,3 | 352,3 | 65,8 | 28,6 | 10,5 |
| 1984 | 1,2 | 5,1 | 1,6 | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 36 | 19 | 50 | 34 | 46 | 58 | 72 | 97 | 76 | 75 | 43 | 84 |
| 1983 | 23 | 176 | 38 | 607 | 152 | 225 | 279 | 264 | 85 | 64 | 244 | 89 |
| 1984 | 171 | 100 | 41 | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| DM/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 14,48 | 12,29 | 12,55 | 12,91 | 11,80 | 10,67 | 11,40 | 12,36 | 20,14 |
| 1982 | 20,63 | 29,00 | 17,00 | 11,67 | 9,31 | 9,49 | 8,43 | 7,88 | 9,22 | 10,18 | 13,00 | 14,75 |
| 1983 | 19,76 | 17,00 | 13,00 | 8,50 | 7,57 | 7,54 | 6,94 | 6,85 | 7,29 | 8,89 | 10,59 | 11,67 |
| 1984 | 14,82 | 12,75 | 16,00 | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 111 | 171 | 100 | 81 | 76 | 76 | 65 | 67 | 86 | 89 | 105 | 73 |
| 1983 | 90 | 59 | 76 | 73 | 81 | 79 | 82 | 87 | 79 | 87 | 81 | 79 |
| 1984 | 75 | 75 | 123 | | | | | | | | | |
| FRANCE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 278,2 | 354,8 | 427,9 | 499,3 | 398,9 | 407,0 | 443,1 | 486,8 | 526,0 | 485,5 | 384,5 | 267,9 |
| 1982 | 275,6 | 481,1 | 430,1 | 467,6 | 485,7 | 413,8 | 398,3 | 376,8 | 473,2 | 399,4 | 268,5 | 266,0 |
| 1983 | 419,7 | 492,8 | 561,1 | 689,8 | 544,7 | 593,5 | 543,0 | 589,1 | 635,1 | 507,3 | 407,2 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 99 | 136 | 101 | 94 | 122 | 102 | 90 | 77 | 90 | 82 | 70 | 99 |
| 1983 | 152 | 102 | 130 | 148 | 112 | 143 | 136 | 156 | 134 | 127 | 152 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| FF 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 9510,3 | 11689,3 | 15696,2 | 16205,8 | 13131,7 | 13651,7 | 15848,3 | 16822,3 | 17362,6 | 15719,1 | 12487,6 | 10396,1 |
| 1982 | 9114,5 | 15343,9 | 15381,5 | 14679,4 | 14195,2 | 13851,4 | 14103,2 | 14078,5 | 16058,6 | 13490,4 | 9888,3 | 11125,0 |
| 1983 | 15210,5 | 17741,1 | 19228,2 | 22630,7 | 17799,2 | 19038,6 | 18859,1 | 21727,7 | 20990,6 | 17471,5 | 15307,0 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 96 | 131 | 98 | 91 | 108 | 101 | 89 | 84 | 92 | 86 | 79 | 107 |
| 1983 | 167 | 116 | 125 | 154 | 125 | 137 | 134 | 154 | 131 | 130 | 155 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| FF/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 34,19 | 32,95 | 36,68 | 32,46 | 32,92 | 33,54 | 35,77 | 34,56 | 33,01 | 32,38 | 32,48 | 38,81 |
| 1982 | 33,07 | 31,89 | 35,76 | 31,39 | 29,23 | 33,47 | 35,41 | 37,36 | 33,94 | 33,78 | 36,83 | 41,82 |
| 1983 | 36,24 | 36,00 | 34,27 | 32,81 | 32,68 | 32,08 | 34,73 | 36,88 | 33,05 | 34,44 | 37,59 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 97 | 97 | 96 | 97 | 89 | 100 | 99 | 108 | 103 | 104 | 113 | 108 |
| 1983 | 110 | 113 | 96 | 105 | 112 | 96 | 98 | 99 | 97 | 102 | 102 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

SOLE / SOLE

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

ITALIA

| TONNES | | | | | | | | | | | | | POIDS |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| 1981 | 147,5 | 177,4 | 190,3 | 169,8 | 191,9 | 173,1 | 197,8 | 230,8 | 342,7 | 373,9 | 364,9 | 290,7 | |
| 1982 | 178,6 | 185,4 | 189,8 | 188,0 | 202,0 | 181,4 | 183,8 | 192,5 | 353,7 | 203,5 | 361,0 | 337,0 | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 121 | 105 | 100 | 111 | 105 | 105 | 93 | 83 | 103 | 54 | 99 | 116 | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| LIT 1 000 000 | | | | | | | | | | | | | VALEUR |
| 1981 | 1735,2 | 2050,1 | 2191,2 | 2076,0 | 2114,2 | 1932,0 | 2190,9 | 2193,4 | 2624,7 | 2906,6 | 2710,5 | 3034,2 | |
| 1982 | 2080,3 | 2321,3 | 2662,9 | 2598,2 | 2642,7 | 2563,8 | 2498,4 | 1934,4 | 3249,6 | 1805,2 | 7230,4 | 3182,9 | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 120 | 113 | 122 | 125 | 125 | 133 | 114 | 88 | 124 | 62 | 267 | 105 | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| LIR/KG | | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
| 1981 | 11764 | 11556 | 11514 | 12226 | 11017 | 11161 | 11076 | 9503 | 7659 | 7774 | 7428 | 10437 | |
| 1982 | 11648 | 12520 | 14030 | 13820 | 13083 | 14133 | 13593 | 10049 | 9187 | 8871 | 20029 | 9445 | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 99 | 108 | 122 | 113 | 119 | 127 | 123 | 106 | 120 | 114 | 270 | 90 | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

NEDERLAND

| TONNES | | | | | | | | | | | | | POIDS |
|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| 1981 | 291,0 | 284,0 | 429,0 | 653,0 | 720,0 | 421,0 | 431,0 | 627,0 | 773,0 | 1137,0 | 785,0 | 752,0 | |
| 1982 | 589,0 | 347,0 | 412,0 | 797,0 | 804,0 | 490,0 | 509,0 | 770,0 | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 202 | 122 | 96 | 122 | 112 | 116 | 118 | 123 | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| NFL 1 000 | | | | | | | | | | | | | VALEUR |
| 1981 | 5719,0 | 5551,0 | 8281,0 | 11279,0 | 12426,0 | 8427,0 | 8809,0 | 10939,0 | 12140,0 | 14966,0 | 10055,0 | 10399,0 | |
| 1982 | 7475,0 | 5118,0 | 6722,0 | 10628,0 | 10512,0 | 6835,0 | 7233,0 | 9225,0 | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 131 | 92 | 81 | 94 | 85 | 81 | 82 | 84 | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| NFL/KG | | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
| 1981 | 19,65 | 19,55 | 19,30 | 17,27 | 17,26 | 20,02 | 20,44 | 17,45 | 15,71 | 13,16 | 12,81 | 13,83 | |
| 1982 | 12,69 | 14,75 | 16,32 | 13,34 | 13,07 | 13,95 | 14,21 | 11,98 | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 65 | 75 | 85 | 77 | 76 | 70 | 70 | 69 | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

SOLE / SOLE

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

BELGIE / BELGIQUE

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1981 | 221,9 | 269,4 | 362,8 | 520,4 | 500,1 | 219,2 | 92,2 | 111,3 | 161,5 | 197,7 | 317,3 | 364,1 | |
| 1982 | 384,4 | 271,0 | 379,2 | 509,0 | 558,1 | 258,8 | 143,9 | 152,2 | 176,5 | 187,6 | 244,8 | 338,4 | |
| 1983 | 260,2 | 211,6 | 425,3 | 553,7 | 460,6 | 179,2 | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 1982 | 173 | 101 | 105 | 98 | 112 | 118 | 156 | 137 | 109 | 95 | 77 | 93 |
| 1983 | 68 | 78 | 112 | 109 | 83 | 69 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| VALUE | BFR 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|-----------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 1981 | 52456,5 | 60836,1 | 86464,3 | 121492,1 | 124867,8 | 57954,0 | 26558,8 | 29716,0 | 39453,3 | 43025,6 | 62405,5 | 74782,6 | |
| 1982 | 72174,1 | 60040,7 | 98700,6 | 113577,4 | 120813,9 | 62237,4 | 37154,1 | 38331,7 | 40523,7 | 40281,5 | 51188,3 | 78947,3 | |
| 1983 | 58784,3 | 52269,2 | 99695,9 | 117476,7 | 94788,1 | 40303,2 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| 1982 | 138 | 99 | 117 | 93 | 97 | 107 | 140 | 129 | 103 | 94 | 82 | 106 |
| 1983 | 81 | 87 | 101 | 103 | 78 | 65 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | BFR/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| 1981 | 236 | 226 | 233 | 233 | 250 | 264 | 288 | 267 | 244 | 218 | 197 | 205 | |
| 1982 | 188 | 222 | 260 | 223 | 216 | 240 | 258 | 252 | 230 | 215 | 209 | 233 | |
| 1983 | 226 | 247 | 234 | 212 | 206 | 225 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| 1982 | 79 | 98 | 112 | 96 | 87 | 91 | 90 | 94 | 94 | 99 | 106 | 114 |
| 1983 | 120 | 111 | 90 | 95 | 95 | 94 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

UNITED KINGDOM

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1981 | 100,6 | 88,6 | 82,8 | 213,7 | 222,5 | 136,5 | 167,6 | 145,8 | 155,8 | 174,4 | 118,3 | 136,6 | |
| 1982 | 90,8 | 114,6 | 122,3 | 208,3 | 185,8 | 191,8 | 214,2 | 190,3 | 196,3 | 210,7 | 153,8 | 230,8 | |
| 1983 | 85,3 | 82,3 | 158,5 | 178,1 | 244,0 | 177,1 | 183,8 | 383,4 | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 90 | 129 | 148 | 97 | 84 | 141 | 128 | 130 | 126 | 121 | 130 | 169 |
| 1983 | 94 | 72 | 130 | 86 | 131 | 92 | 86 | 202 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| VALUE | UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1981 | 297,7 | 256,5 | 245,4 | 558,5 | 615,0 | 401,8 | 528,2 | 446,5 | 493,9 | 572,1 | 378,2 | 473,7 | |
| 1982 | 268,3 | 330,4 | 362,3 | 516,6 | 456,9 | 468,6 | 558,7 | 480,8 | 458,3 | 547,1 | 420,4 | 643,3 | |
| 1983 | 275,1 | 269,1 | 433,7 | 479,3 | 591,9 | 446,0 | 472,4 | 933,9 | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|
| 1982 | 90 | 129 | 148 | 92 | 74 | 117 | 106 | 108 | 93 | 96 | 111 | 136 |
| 1983 | 103 | 81 | 120 | 93 | 130 | 95 | 85 | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | UKL/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1981 | 2,96 | 2,89 | 2,96 | 2,61 | 2,76 | 2,94 | 3,15 | 3,06 | 3,17 | 3,28 | 3,20 | 3,47 | |
| 1982 | 2,95 | 2,88 | 2,96 | 2,48 | 2,46 | 2,44 | 2,61 | 2,53 | 2,33 | 2,60 | 2,73 | 2,79 | |
| 1983 | 3,23 | 3,27 | 2,74 | 2,69 | 2,43 | 2,52 | 2,57 | 2,44 | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 1982 | 100 | 100 | 100 | 95 | 89 | 83 | 83 | 99 | 74 | 79 | 86 | 80 |
| 1983 | 109 | 113 | 92 | 109 | 99 | 103 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

SOLE / SOLE

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| ENGLAND AND WALES | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | POIDS |
| 1981 | 96,0 | 87,0 | 76,0 | 202,0 | 210,0 | 123,0 | 158,0 | 140,0 | 147,0 | 169,0 | 115,0 | 130,0 |
| 1982 | 85,7 | 108,2 | 117,7 | 203,0 | 171,0 | 178,0 | 206,0 | 185,0 | 193,0 | 203,0 | 145,0 | 228,0 |
| 1983 | 82,0 | 80,0 | 155,0 | 170,0 | 240,0 | 171,0 | 178,0 | 378,0 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 89 | 124 | 155 | 100 | 81 | 145 | 130 | 132 | 131 | 120 | 126 | 175 |
| 1983 | 96 | 74 | 132 | 84 | 140 | 96 | 86 | 204 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | VALEUR |
| 1981 | 289,3 | 254,0 | 236,6 | 538,3 | 592,8 | 376,2 | 513,0 | 436,2 | 475,7 | 560,1 | 371,4 | 460,8 |
| 1982 | 261,2 | 318,6 | 353,2 | 506,4 | 438,7 | 445,3 | 541,9 | 469,3 | 451,7 | 529,4 | 402,1 | 637,4 |
| 1983 | 269,5 | 265,0 | 427,2 | 461,7 | 583,7 | 435,2 | 462,2 | 923,9 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 90 | 125 | 149 | 94 | 74 | 118 | 106 | 108 | 95 | 95 | 108 | 138 |
| 1983 | 103 | 83 | 121 | 91 | 133 | 98 | 85 | 197 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
| 1981 | 3,01 | 2,92 | 3,11 | 2,66 | 2,82 | 3,06 | 3,25 | 3,12 | 3,24 | 3,31 | 3,23 | 3,54 |
| 1982 | 3,05 | 2,94 | 3,00 | 2,49 | 2,57 | 2,50 | 2,63 | 2,54 | 2,34 | 2,61 | 2,77 | 2,80 |
| 1983 | 3,29 | 3,31 | 2,76 | 2,72 | 2,43 | 2,55 | 2,60 | 2,44 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 101 | 101 | 96 | 94 | 91 | 82 | 81 | 81 | 72 | 79 | 86 | 79 |
| 1983 | 108 | 113 | 92 | 109 | 95 | 102 | 99 | 96 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| SCOTLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | POIDS |
| 1981 | 1,3 | 0,9 | 0,9 | 2,8 | 7,1 | 10,8 | 6,9 | 3,5 | 7,3 | 3,6 | 2,1 | 2,1 |
| 1982 | 0,6 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 11,1 | 10,7 | 6,1 | 3,9 | 2,7 | 6,2 | 7,6 | 1,5 |
| 1983 | 0,7 | 1,4 | 1,7 | 1,6 | 0,8 | 3,4 | 4,7 | 2,8 | 4,0 | 4,2 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 46 | 100 | 78 | 21 | 156 | 99 | 88 | 111 | 37 | 172 | 362 | 71 |
| 1983 | 117 | 156 | 243 | 267 | 7 | 32 | 77 | 72 | 148 | 68 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | VALEUR |
| 1981 | 3,0 | 1,9 | 1,4 | 5,3 | 13,9 | 20,6 | 10,9 | 6,6 | 15,9 | 8,8 | 4,9 | 5,1 |
| 1982 | 1,4 | 1,7 | 2,0 | 1,6 | 12,1 | 18,7 | 13,5 | 9,2 | 5,5 | 15,3 | 15,9 | 3,0 |
| 1983 | 1,4 | 2,6 | 3,3 | 3,7 | 2,1 | 6,9 | 8,5 | 6,6 | 7,5 | 7,0 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 47 | 88 | 145 | 31 | 87 | 91 | 124 | 139 | 35 | 174 | 325 | 59 |
| 1983 | 99 | 156 | 166 | 222 | 18 | 37 | 63 | 72 | 136 | 46 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
| 1981 | 2,27 | 2,10 | 1,53 | 1,90 | 1,96 | 1,90 | 1,58 | 1,88 | 2,18 | 2,44 | 2,34 | 2,42 |
| 1982 | 2,29 | 1,84 | 2,85 | 2,75 | 1,09 | 1,75 | 2,22 | 2,36 | 2,05 | 2,46 | 2,10 | 2,00 |
| 1983 | 1,94 | 1,85 | 1,95 | 2,29 | 2,66 | 2,04 | 1,81 | 2,36 | 1,87 | 1,67 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 101 | 88 | 187 | 145 | 56 | 92 | 140 | 125 | 94 | 101 | 90 | 82 |
| 1983 | 85 | 100 | 68 | 83 | 244 | 116 | 82 | 100 | 92 | 68 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

SOLE / SOLE

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|------------------|------|-------|-------|-------|-----------------|------|------|------|------|------|------|-------|
| NORTHERN IRELAND | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| POIDS | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 3,3 | 0,7 | 5,9 | 8,9 | 5,4 | 2,7 | 2,7 | 2,3 | 1,5 | 1,8 | 1,2 | 4,5 |
| 1982 | 4,5 | 5,5 | 3,9 | 4,7 | 3,8 | 3,1 | 2,1 | 1,4 | 0,6 | 1,5 | 1,2 | 1,3 |
| 1983 | 2,6 | 0,9 | 1,8 | 6,5 | 3,2 | 2,7 | 1,1 | 2,6 | 1,1 | 1,1 | 2,6 | 2,6 |
| 1984 | 1,9 | 5,2 | 7,6 | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 136 | 777 | 67 | 53 | 69 | 115 | 81 | 59 | 44 | 85 | 99 | 28 |
| 1983 | 58 | 16 | 46 | 138 | 86 | 86 | 52 | 192 | 166 | 72 | 217 | 210 |
| 1984 | 75 | 573 | 419 | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | UKL 1 000 | | | | | | | |
| 1981 | 5,4 | 0,6 | 7,4 | 14,9 | 8,3 | 5,1 | 6,3 | 3,7 | 2,3 | 3,2 | 1,9 | 7,8 |
| 1982 | 5,7 | 10,2 | 7,1 | 8,6 | 6,1 | 4,6 | 3,3 | 2,3 | 1,1 | 2,4 | 2,4 | 2,9 |
| 1983 | 4,3 | 1,5 | 3,2 | 13,9 | 6,0 | 3,9 | 1,6 | 3,4 | 1,3 | 1,8 | 4,9 | 4,8 |
| 1984 | 3,3 | 10,0 | 14,5 | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 106 | 1576 | 96 | 57 | 74 | 90 | 76 | 62 | 47 | 76 | 127 | 37 |
| 1983 | 76 | 15 | 45 | 163 | 100 | 85 | 49 | 147 | 123 | 75 | 203 | 167 |
| 1984 | 76 | 658 | 454 | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | UKL/KG | | | | | | | |
| | | | | | VALEUR UNITAIRE | | | | | | | |
| 1981 | 1,63 | 0,91 | 1,26 | 1,67 | 1,52 | 1,88 | 1,60 | 1,60 | 1,57 | 1,72 | 1,54 | 1,72 |
| 1982 | 1,27 | 1,84 | 1,80 | 1,81 | 1,62 | 1,46 | 1,51 | 1,66 | 1,71 | 1,55 | 1,98 | 2,31 |
| 1983 | 1,66 | 1,69 | 1,76 | 2,13 | 1,87 | 1,45 | 1,44 | 1,27 | 1,27 | 1,62 | 1,85 | 1,84 |
| 1984 | 1,70 | 1,94 | 1,91 | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 78 | 203 | 143 | 108 | 106 | 78 | 94 | 104 | 109 | 90 | 128 | 135 |
| 1983 | 131 | 92 | 98 | 118 | 115 | 99 | 95 | 77 | 74 | 104 | 94 | 80 |
| 1984 | 103 | 115 | 108 | | | | | | | | | |
| IRELAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | TONNES | | | | | | | |
| | | | | | POIDS | | | | | | | |
| 1981 | 32,2 | 39,9 | 41,7 | 34,3 | 27,2 | 23,0 | 29,3 | 25,0 | 25,5 | 22,7 | 23,7 | 39,2 |
| 1982 | 20,4 | 35,6 | 59,7 | 31,7 | 34,9 | 32,6 | 30,4 | 12,6 | 33,7 | 24,7 | 29,2 | 23,9 |
| 1983 | 20,8 | 42,9 | 54,5 | 41,1 | 28,9 | 15,0 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 63 | 89 | 143 | 92 | 128 | 142 | 104 | 50 | 132 | 109 | 123 | 61 |
| 1983 | 102 | 121 | 91 | 130 | 83 | 46 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | IRL 1 000 | | | | | | | |
| | | | | | VALEUR | | | | | | | |
| 1981 | 73,7 | 93,3 | 103,7 | 89,7 | 71,0 | 59,7 | 82,1 | 63,8 | 64,9 | 55,9 | 63,6 | 112,1 |
| 1982 | 58,2 | 92,3 | 150,1 | 82,4 | 91,0 | 92,3 | 85,9 | 36,4 | 99,8 | 77,8 | 83,3 | 69,7 |
| 1983 | 62,1 | 125,5 | 149,5 | 119,4 | 90,7 | 45,0 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 79 | 99 | 145 | 92 | 128 | 155 | 105 | 57 | 154 | 139 | 131 | 62 |
| 1983 | 107 | 136 | 100 | 145 | 100 | 49 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | IRL/KG | | | | | | | |
| | | | | | VALEUR UNITAIRE | | | | | | | |
| 1981 | 2,29 | 2,34 | 2,49 | 2,62 | 2,61 | 2,60 | 2,80 | 2,55 | 2,54 | 2,46 | 2,68 | 2,86 |
| 1982 | 2,85 | 2,59 | 2,51 | 2,60 | 2,61 | 2,83 | 2,83 | 2,89 | 2,96 | 3,15 | 2,85 | 2,92 |
| 1983 | 2,98 | 2,93 | 2,74 | 2,91 | 3,14 | 3,00 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 125 | 111 | 101 | 99 | 100 | 109 | 101 | 113 | 116 | 128 | 106 | 102 |
| 1983 | 105 | 113 | 109 | 112 | 120 | 106 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

SOLE / SOLE

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

DANMARK

| TONNES | | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1980 | 53,0 | 20,0 | 20,0 | 50,0 | 434,0 | 191,0 | 64,0 | 22,0 | 26,0 | 32,0 | 30,0 | 27,0 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

| DKR 1 000 | | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-----------|--------|-------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1980 | 2199,0 | 916,0 | 935,0 | 2092,0 | 14076,0 | 6496,0 | 3145,0 | 1173,0 | 1361,0 | 1540,0 | 1367,0 | 1435,0 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

| DKR/KG | | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| 1980 | 41,49 | 45,80 | 46,75 | 41,84 | 32,43 | 34,01 | 49,14 | 53,32 | 52,35 | 48,13 | 45,57 | 53,15 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

PLAICE / PLIE

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

B.R.-DEUTSCHLAND

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| 1981 | 132,1 | 192,5 | 237,6 | 225,8 | 135,6 | 112,3 | 127,7 | 141,6 | 254,4 | 136,7 | 63,0 | 48,9 | |
| 1982 | 67,1 | 183,0 | 218,1 | 198,9 | 85,9 | 112,8 | 131,4 | 112,7 | 188,5 | 146,5 | 45,5 | 26,2 | |
| 1983 | 21,7 | 50,4 | 173,2 | 99,6 | 114,2 | 83,9 | 71,4 | 74,5 | 87,1 | 52,7 | 77,8 | 21,0 | |
| 1984 | 7,8 | 17,5 | 53,3 | | | | | | | | | | |

%(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|
| 1982 | 51 | 95 | 92 | 88 | 63 | 100 | 103 | 80 | 74 | 107 | 72 | 54 |
| 1983 | 32 | 28 | 79 | 50 | 133 | 74 | 54 | 66 | 46 | 36 | 171 | 80 |
| 1984 | 36 | 35 | 31 | | | | | | | | | |

| VALUE | DM 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1981 | 242,1 | 305,8 | 375,8 | 381,1 | 282,7 | 275,4 | 279,3 | 322,4 | 486,0 | 267,9 | 130,0 | 105,7 | |
| 1982 | 134,0 | 320,5 | 391,2 | 346,6 | 173,5 | 234,9 | 291,7 | 260,2 | 376,5 | 299,1 | 101,4 | 62,3 | |
| 1983 | 52,4 | 88,6 | 301,9 | 207,9 | 229,5 | 163,7 | 207,9 | 168,7 | 190,1 | 115,3 | 166,7 | 49,0 | |
| 1984 | 20,5 | 36,6 | 113,7 | | | | | | | | | | |

%(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|----|
| 1982 | 55 | 105 | 104 | 91 | 61 | 85 | 104 | 81 | 77 | 112 | 78 | 59 |
| 1983 | 39 | 28 | 77 | 60 | 132 | 70 | 71 | 65 | 50 | 39 | 164 | 79 |
| 1984 | 39 | 41 | 38 | | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | DM/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1981 | 1,83 | 1,59 | 1,58 | 1,69 | 2,08 | 2,45 | 2,19 | 2,28 | 1,91 | 1,96 | 2,06 | 2,16 | |
| 1982 | 2,00 | 1,75 | 1,79 | 1,74 | 2,02 | 2,08 | 2,22 | 2,31 | 2,00 | 2,04 | 2,23 | 2,38 | |
| 1983 | 2,41 | 1,76 | 1,74 | 2,09 | 2,01 | 1,95 | 2,91 | 2,26 | 2,18 | 2,19 | 2,14 | 2,33 | |
| 1984 | 2,63 | 2,09 | 2,13 | | | | | | | | | | |

%(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 109 | 110 | 113 | 103 | 97 | 85 | 101 | 101 | 105 | 104 | 108 | 110 |
| 1983 | 121 | 100 | 97 | 120 | 99 | 94 | 131 | 98 | 109 | 107 | 96 | 98 |
| 1984 | 109 | 119 | 122 | | | | | | | | | |

FRANCE

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1981 | 700,7 | 609,9 | 523,1 | 516,3 | 796,7 | 479,7 | 409,9 | 376,6 | 358,0 | 359,0 | 257,9 | 379,2 | |
| 1982 | 757,2 | 872,9 | 425,3 | 443,3 | 497,7 | 386,1 | 295,5 | 271,3 | 422,7 | 369,6 | 225,9 | 385,5 | |
| 1983 | 596,0 | 559,5 | 544,5 | 516,5 | 537,0 | 475,3 | 341,9 | 284,1 | 367,6 | 331,0 | 290,7 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

%(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 108 | 143 | 81 | 86 | 62 | 80 | 72 | 72 | 118 | 103 | 88 | 102 |
| 1983 | 79 | 64 | 128 | 117 | 108 | 123 | 116 | 105 | 87 | 90 | 129 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| VALUE | FF 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1981 | 1945,7 | 1334,5 | 1414,6 | 1438,8 | 2414,6 | 1877,0 | 1795,1 | 1595,1 | 1884,0 | 1976,9 | 1504,3 | 1794,0 | |
| 1982 | 2207,1 | 2387,6 | 1694,8 | 2007,3 | 2103,4 | 1920,0 | 1684,1 | 1873,8 | 2552,2 | 2171,6 | 1530,3 | 1916,5 | |
| 1983 | 2302,6 | 2019,1 | 3483,4 | 2277,9 | 2370,7 | 2331,2 | 1941,9 | 1867,5 | 2284,1 | 2141,5 | 1829,5 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

%(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 113 | 179 | 120 | 140 | 87 | 102 | 94 | 117 | 135 | 110 | 102 | 107 |
| 1983 | 104 | 85 | 206 | 113 | 113 | 121 | 115 | 100 | 89 | 99 | 120 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | FF/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1981 | 2,78 | 2,19 | 2,70 | 2,79 | 3,03 | 3,91 | 4,38 | 4,24 | 5,26 | 5,51 | 5,83 | 4,73 | |
| 1982 | 2,91 | 2,74 | 3,98 | 4,53 | 4,23 | 4,97 | 5,70 | 6,91 | 6,04 | 5,88 | 6,77 | 4,97 | |
| 1983 | 3,86 | 3,61 | 6,40 | 4,41 | 4,41 | 4,90 | 5,68 | 6,57 | 6,21 | 6,47 | 6,29 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

%(T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1982 | 105 | 125 | 147 | 162 | 139 | 127 | 130 | 163 | 115 | 107 | 116 | 105 |
| 1983 | 133 | 132 | 161 | 97 | 104 | 99 | 100 | 95 | 103 | 110 | 93 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

PLAICE / PLIE

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| POIDS | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 2742,0 | 3474,0 | 4022,0 | 2649,0 | 2294,8 | 2363,0 | 2578,0 | 2763,0 | 3181,0 | 3731,0 | 2456,0 | 3056,0 |
| 1982 | 3608,0 | 2464,0 | 3159,0 | 2651,0 | 2238,0 | 3109,0 | 3037,0 | 4057,0 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 132 | 71 | 79 | 100 | 98 | 132 | 118 | 147 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| NFL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 5450,0 | 5567,0 | 6976,0 | 5433,0 | 6158,0 | 6851,0 | 6062,0 | 6639,0 | 6867,0 | 8247,0 | 6789,0 | 7067,0 |
| 1982 | 6762,0 | 4638,0 | 6575,0 | 6131,0 | 5747,0 | 7379,0 | 6372,0 | 8883,0 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 124 | 83 | 94 | 113 | 93 | 108 | 105 | 134 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| NFL/KG | | | | | | | | | | | | |
| VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1,99 | 1,60 | 1,73 | 2,05 | 2,68 | 2,90 | 2,35 | 2,40 | 2,16 | 2,21 | 2,76 | 2,31 |
| 1982 | 1,87 | 1,88 | 2,08 | 2,31 | 2,57 | 2,37 | 2,10 | 2,19 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 94 | 117 | 120 | 113 | 96 | 82 | 89 | 91 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| BELGIE / BELGIQUE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| POIDS | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 631,6 | 480,0 | 334,4 | 220,8 | 172,8 | 316,3 | 233,0 | 422,6 | 460,1 | 465,0 | 416,1 | 471,5 |
| 1982 | 605,8 | 624,9 | 394,8 | 183,1 | 192,3 | 279,2 | 298,9 | 485,8 | 599,6 | 572,7 | 395,7 | 737,5 |
| 1983 | 939,7 | 494,1 | 371,8 | 238,2 | 291,4 | 666,6 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 96 | 130 | 118 | 130 | 83 | 111 | 88 | 128 | 115 | 130 | 123 | 95 |
| 1983 | 155 | 79 | 94 | | 130 | 152 | 239 | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| BFR 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 15232,3 | 11056,4 | 7883,2 | 5953,2 | 5498,3 | 10885,3 | 7686,2 | 13575,1 | 14522,0 | 14319,6 | 15573,5 | 15013,5 |
| 1982 | 16503,6 | 16382,3 | 12800,8 | 6594,9 | 7245,1 | 10004,7 | 10282,6 | 17894,5 | 21300,4 | 24322,9 | 18510,6 | 29776,0 |
| 1983 | 35390,2 | 17430,0 | 13166,9 | 9897,7 | 12905,0 | 29501,7 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 108 | 148 | 162 | 111 | 132 | 92 | 134 | 132 | 147 | 170 | 119 | 198 |
| 1983 | 214 | 106 | 103 | 150 | 178 | 295 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| BFR/KG | | | | | | | | | | | | |
| VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 24 | 23 | 24 | 27 | 32 | 34 | 33 | 32 | 32 | 31 | 37 | 32 |
| 1982 | 27 | 26 | 32 | 36 | 38 | 36 | 34 | 37 | 36 | 42 | 47 | 40 |
| 1983 | 38 | 35 | 35 | 42 | 44 | 44 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 113 | 114 | 138 | 134 | 118 | 104 | 104 | 115 | 113 | 138 | 125 | 127 |
| 1983 | 138 | 135 | 109 | 115 | 118 | 123 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

PLAICE / PLIE

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| POIDS | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1385,4 | 2074,9 | 2433,7 | 2584,7 | 2220,1 | 2492,5 | 2657,0 | 2322,6 | 2719,6 | 1888,4 | 1097,1 | 1085,5 |
| 1982 | 1436,4 | 2131,5 | 2203,8 | 2407,4 | 2254,9 | 2887,6 | 2615,2 | 2265,9 | 2640,3 | 1588,2 | 903,7 | 851,4 |
| 1983 | 803,1 | 1465,0 | 1948,7 | 2140,7 | 2836,3 | 2278,7 | 1745,5 | 2225,7 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 104 | 103 | 91 | 93 | 102 | 116 | 98 | 98 | 97 | 84 | 82 | 78 |
| 1983 | 56 | 69 | 88 | 89 | 126 | 79 | 67 | 98 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 668,8 | 776,8 | 838,1 | 1059,9 | 1073,2 | 1349,4 | 1389,6 | 1299,6 | 1538,8 | 1164,0 | 783,5 | 693,5 |
| 1982 | 706,3 | 1013,5 | 1059,5 | 1221,3 | 1286,6 | 1633,1 | 1472,6 | 1412,9 | 1583,5 | 1081,8 | 646,8 | 633,4 |
| 1983 | 601,8 | 803,7 | 1083,6 | 1265,5 | 1735,6 | 1526,5 | 1162,3 | 1517,8 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 106 | 130 | 126 | 115 | 120 | 121 | 106 | 109 | 103 | 93 | 83 | 91 |
| 1983 | 85 | 79 | 102 | 104 | 135 | 93 | 79 | 107 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,48 | 0,37 | 0,34 | 0,41 | 0,48 | 0,54 | 0,52 | 0,56 | 0,57 | 0,62 | 0,71 | 0,64 |
| 1982 | 0,49 | 0,48 | 0,48 | 0,51 | 0,57 | 0,57 | 0,56 | 0,62 | 0,60 | 0,68 | 0,72 | 0,74 |
| 1983 | 0,75 | 0,55 | 0,56 | 0,59 | 0,61 | 0,67 | 0,67 | 0,68 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 102 | 127 | 140 | 124 | 118 | 104 | 108 | 111 | 106 | 111 | 100 | 116 |
| 1983 | 152 | 115 | 116 | 117 | 107 | 118 | 118 | 109 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| ENGLAND AND WALES | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| POIDS | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1025,0 | 1838,0 | 1977,0 | 1936,0 | 1627,0 | 1925,0 | 2140,0 | 1870,0 | 2179,0 | 1524,0 | 878,0 | 699,0 |
| 1982 | 1043,4 | 1677,9 | 1709,1 | 1922,0 | 1597,0 | 2245,0 | 2178,0 | 1839,0 | 2091,0 | 1328,0 | 711,0 | 654,0 |
| 1983 | 601,0 | 979,0 | 1457,0 | 1664,0 | 2167,0 | 1664,0 | 1416,0 | 1744,0 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 102 | 91 | 86 | 99 | 98 | 117 | 102 | 98 | 96 | 87 | 81 | 94 |
| 1983 | 58 | 58 | 85 | 87 | 136 | 74 | 65 | 95 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 490,1 | 680,3 | 689,1 | 807,2 | 823,5 | 1093,8 | 1139,1 | 1083,7 | 1268,0 | 947,0 | 629,1 | 464,7 |
| 1982 | 509,4 | 793,2 | 808,9 | 985,4 | 968,7 | 1317,1 | 1241,5 | 1157,8 | 1272,5 | 906,2 | 515,0 | 486,8 |
| 1983 | 439,8 | 553,7 | 842,5 | 1006,9 | 1374,2 | 1158,7 | 956,9 | 1227,6 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 104 | 117 | 117 | 122 | 118 | 120 | 109 | 107 | 100 | 96 | 82 | 105 |
| 1983 | 86 | 70 | 104 | 102 | 142 | 88 | 77 | 106 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,48 | 0,37 | 0,35 | 0,42 | 0,51 | 0,57 | 0,53 | 0,58 | 0,58 | 0,62 | 0,72 | 0,66 |
| 1982 | 0,49 | 0,47 | 0,47 | 0,51 | 0,61 | 0,59 | 0,57 | 0,63 | 0,63 | 0,68 | 0,72 | 0,74 |
| 1983 | 0,73 | 0,57 | 0,58 | 0,61 | 0,63 | 0,70 | 0,68 | 0,70 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 102 | 128 | 136 | 123 | 120 | 103 | 107 | 109 | 105 | 110 | 101 | 112 |
| 1983 | 150 | 120 | 122 | 118 | 105 | 119 | 119 | 112 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

PLAICE / PLIE

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| SCOTLAND | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| POIDS | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | 335,1 | 226,8 | 429,6 | 641,5 | 585,3 | 558,5 | 511,6 | 449,2 | 530,6 | 354,5 | 206,8 | 377,9 |
| 1981 | 359,7 | 430,9 | 463,3 | 475,5 | 653,1 | 639,3 | 434,9 | 421,5 | 543,5 | 247,2 | 170,0 | 190,7 |
| 1982 | 189,5 | 448,7 | 447,3 | 468,5 | 663,1 | 609,5 | 326,4 | 469,5 | 389,3 | 279,4 | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 107 | 190 | 108 | 74 | 112 | 114 | 85 | 94 | 102 | 70 | 82 | 50 |
| 1983 | 53 | 104 | 97 | 99 | 102 | 95 | 75 | 111 | 72 | 113 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | 169,1 | 93,2 | 141,9 | 250,0 | 244,8 | 251,7 | 247,5 | 213,7 | 268,4 | 214,4 | 150,6 | 225,8 |
| 1981 | 186,8 | 210,3 | 241,1 | 233,2 | 315,8 | 314,5 | 230,2 | 253,0 | 308,9 | 171,4 | 125,1 | 143,9 |
| 1982 | 155,0 | 238,5 | 232,4 | 255,1 | 359,1 | 366,1 | 204,4 | 286,1 | 254,0 | 210,7 | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 110 | 226 | 170 | 93 | 129 | 125 | 93 | 118 | 115 | 80 | 83 | 64 |
| 1983 | 83 | 113 | 96 | 109 | 114 | 116 | 89 | 113 | 82 | 123 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | 0,50 | 0,41 | 0,33 | 0,39 | 0,42 | 0,45 | 0,48 | 0,48 | 0,51 | 0,60 | 0,73 | 0,60 |
| 1981 | 0,52 | 0,49 | 0,52 | 0,49 | 0,48 | 0,49 | 0,53 | 0,60 | 0,57 | 0,69 | 0,74 | 0,75 |
| 1982 | 0,82 | 0,53 | 0,52 | 0,54 | 0,54 | 0,60 | 0,63 | 0,61 | 0,65 | 0,75 | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 103 | 119 | 158 | 126 | 116 | 109 | 109 | 126 | 112 | 115 | 101 | 126 |
| 1983 | 158 | 109 | 100 | 111 | 112 | 122 | 118 | 101 | 115 | 109 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| NORTHERN IRELAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | 25,3 | 10,1 | 27,1 | 7,2 | 7,8 | 9,0 | 5,4 | 3,4 | 10,0 | 9,9 | 12,3 | 8,6 |
| 1981 | 33,3 | 22,7 | 31,4 | 9,9 | 4,8 | 3,3 | 2,3 | 5,4 | 5,8 | 13,0 | 22,7 | 6,7 |
| 1982 | 12,6 | 37,3 | 44,4 | 8,2 | 6,2 | 5,2 | 3,1 | 12,2 | 11,4 | 11,3 | 8,7 | 17,9 |
| 1983 | 29,8 | 33,1 | 65,6 | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 132 | 225 | 116 | 137 | 62 | 36 | 42 | 159 | 58 | 131 | 184 | 77 |
| 1983 | 38 | 164 | 142 | 83 | 128 | 159 | 135 | 225 | 198 | 87 | 38 | 269 |
| 1984 | 237 | 89 | 148 | | | | | | | | | |
| VALUE | 9,6 | 3,3 | 7,1 | 2,6 | 4,9 | 3,9 | 2,9 | 2,1 | 2,4 | 2,5 | 3,8 | 3,0 |
| 1981 | 10,2 | 10,0 | 9,4 | 2,7 | 2,0 | 1,4 | 1,0 | 2,1 | 2,0 | 4,1 | 6,7 | 2,7 |
| 1982 | 7,0 | 11,5 | 8,7 | 3,4 | 2,4 | 1,7 | 1,1 | 4,1 | 4,1 | 4,4 | 3,8 | 7,9 |
| 1983 | 12,6 | 13,8 | 18,4 | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 106 | 305 | 133 | 104 | 61 | 36 | 33 | 96 | 85 | 164 | 178 | 90 |
| 1983 | 69 | 115 | 92 | 124 | 117 | 120 | 115 | 200 | 202 | 107 | 57 | 295 |
| 1984 | 180 | 119 | 212 | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | 0,38 | 0,33 | 0,26 | 0,36 | 0,63 | 0,43 | 0,54 | 0,63 | 0,24 | 0,26 | 0,31 | 0,35 |
| 1981 | 0,31 | 0,44 | 0,30 | 0,28 | 0,42 | 0,43 | 0,42 | 0,38 | 0,35 | 0,32 | 0,30 | 0,40 |
| 1982 | 0,56 | 0,31 | 0,20 | 0,41 | 0,38 | 0,32 | 0,36 | 0,34 | 0,36 | 0,39 | 0,44 | 0,44 |
| 1983 | 0,42 | 0,42 | 0,28 | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 80 | 135 | 115 | 76 | 66 | 98 | 78 | 61 | 148 | 125 | 97 | 117 |
| 1983 | 182 | 70 | 65 | 150 | 91 | 75 | 85 | 89 | 102 | 123 | 150 | 109 |
| 1984 | 76 | 135 | 143 | | | | | | | | | |

PLAICE / PLIE

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

IRELAND

| TONNES | | | | | | | | | | | | | POIDS | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|--|
| 1981 | 182,7 | 230,3 | 171,5 | 166,1 | 149,7 | 192,4 | 213,3 | 225,1 | 165,5 | 183,1 | 89,6 | 104,3 | | |
| 1982 | 93,7 | 148,4 | 146,9 | 142,1 | 131,6 | 140,4 | 130,0 | 139,3 | 172,0 | 118,3 | 115,5 | 96,0 | | |
| 1983 | 91,8 | 228,2 | 238,6 | 145,4 | 191,4 | 150,0 | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 51 | 64 | 86 | 86 | 88 | 73 | 61 | 62 | 104 | 65 | 129 | 92 | | |
| 1983 | 98 | 154 | 162 | 102 | 145 | 107 | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | | |
| IRL 1 000 | | | | | | | | | | | | | VALEUR | |
| 1981 | 96,0 | 116,7 | 95,8 | 104,7 | 91,0 | 113,1 | 119,8 | 124,9 | 95,9 | 107,5 | 57,8 | 70,6 | | |
| 1982 | 72,5 | 106,6 | 86,6 | 92,3 | 88,3 | 95,0 | 87,3 | 89,9 | 114,4 | 84,5 | 92,7 | 76,3 | | |
| 1983 | 71,0 | 159,4 | 149,4 | 110,1 | 162,8 | 98,4 | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 75 | 91 | 90 | 88 | 97 | 84 | 73 | 72 | 119 | 79 | 160 | 108 | | |
| 1983 | 98 | 150 | 173 | 119 | 184 | 104 | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | | |
| IRL/KG | | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE | |
| 1981 | 0,53 | 0,51 | 0,56 | 0,63 | 0,61 | 0,59 | 0,56 | 0,55 | 0,58 | 0,59 | 0,64 | 0,68 | | |
| 1982 | 0,77 | 0,72 | 0,59 | 0,65 | 0,67 | 0,68 | 0,67 | 0,65 | 0,67 | 0,71 | 0,80 | 0,80 | | |
| 1983 | 0,77 | 0,70 | 0,63 | 0,76 | 0,85 | 0,66 | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 147 | 142 | 106 | 103 | 110 | 115 | 120 | 116 | 115 | 122 | 124 | 117 | | |
| 1983 | 100 | 97 | 106 | 117 | 127 | 97 | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | | |

DANMARK

| TONNES | | | | | | | | | | | | | POIDS | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------------|--|
| 1980 | 3425,0 | 2797,0 | 2831,0 | 3757,0 | 5671,0 | 3787,0 | 4066,0 | 4244,0 | 5294,0 | 4328,0 | 1712,0 | 1033,0 | | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | | |
| DKR 1 000 | | | | | | | | | | | | | VALEUR | |
| 1980 | 17572,0 | 14761,0 | 16194,0 | 22443,0 | 31894,0 | 23194,0 | 22508,0 | 24584,0 | 25068,0 | 23809,0 | 10607,0 | 6307,0 | | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | | |
| DKR/KG | | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE | |
| 1980 | 5,13 | 5,45 | 5,72 | 5,97 | 5,62 | 6,12 | 5,54 | 5,79 | 4,74 | 5,50 | 6,20 | 6,11 | | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

REDFISH / SEBASTES

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| B.R. DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1458,5 | 1498,9 | 1071,4 | 1834,9 | 974,4 | 922,3 | 2169,1 | 1959,4 | 1664,2 | 2341,0 | 2373,4 | 1926,8 |
| 1982 | 2102,1 | 1059,9 | 1802,1 | 2275,1 | 1756,7 | 1177,7 | 2384,2 | 2121,6 | 1984,7 | 1965,9 | 2346,8 | 1400,5 |
| 1983 | 1565,6 | 1360,6 | 1993,7 | 2179,9 | 1735,2 | 841,1 | 2772,3 | 1552,9 | 2026,9 | 1706,4 | 1396,1 | 1097,2 |
| 1984 | 1132,4 | 1078,6 | 1752,8 | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 144 | 71 | 168 | 124 | 180 | 128 | 110 | 108 | 119 | 84 | 99 | 73 |
| 1983 | 74 | 128 | 111 | 96 | 99 | 71 | 116 | 73 | 102 | 87 | 59 | 78 |
| 1984 | 72 | 79 | 88 | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| DM 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 3267,6 | 2827,4 | 2683,9 | 3514,6 | 1552,3 | 1516,8 | 3038,9 | 2208,5 | 3180,4 | 3639,0 | 4057,6 | 2451,6 |
| 1982 | 4112,5 | 2542,2 | 3560,0 | 4198,3 | 1985,6 | 1949,8 | 2304,0 | 3931,1 | 2646,6 | 3153,6 | 4083,7 | 2200,7 |
| 1983 | 3406,9 | 2458,9 | 3603,9 | 3184,8 | 2524,8 | 1716,7 | 2668,8 | 2490,8 | 2618,8 | 3061,7 | 2605,3 | 2223,3 |
| 1984 | 2560,2 | 2046,8 | 3507,1 | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 126 | 90 | 133 | 119 | 128 | 129 | 76 | 178 | 83 | 87 | 101 | 90 |
| 1983 | 83 | 97 | 101 | 76 | 127 | 88 | 116 | 63 | 99 | 97 | 64 | 101 |
| 1984 | 75 | 83 | 97 | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| DM/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 2,24 | 1,89 | 2,51 | 1,92 | 1,59 | 1,64 | 1,40 | 1,13 | 1,91 | 1,55 | 1,71 | 1,27 |
| 1982 | 1,96 | 2,40 | 1,98 | 1,85 | 1,13 | 1,66 | 0,97 | 1,85 | 1,33 | 1,60 | 1,74 | 1,57 |
| 1983 | 2,18 | 1,81 | 1,81 | 1,46 | 1,46 | 2,04 | 0,96 | 1,60 | 1,29 | 1,79 | 1,87 | 2,03 |
| 1984 | 2,26 | 1,90 | 2,00 | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 87 | 127 | 79 | 96 | 71 | 101 | 69 | 164 | 70 | 103 | 102 | 123 |
| 1983 | 111 | 75 | 92 | 79 | 129 | 123 | 100 | 87 | 97 | 112 | 107 | 129 |
| 1984 | 104 | 105 | 111 | | | | | | | | | |
| FRANCE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 114,8 | 0,9 | 6,4 | 2,1 | 103,2 | 43,7 | 1,3 | 127,8 | 83,9 | 13,5 | 35,9 | 14,3 |
| 1982 | 8,5 | 0,1 | 54,4 | 23,4 | 61,3 | 85,3 | 22,0 | 160,1 | 40,0 | 216,7 | 160,7 | 166,9 |
| 1983 | 4,6 | 0,4 | 65,6 | 149,6 | 182,4 | 202,2 | 192,7 | 417,1 | 33,4 | 8,7 | 1,1 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 7 | 11 | 850 | 1114 | 59 | 195 | 1692 | 125 | 48 | 1605 | 448 | 1167 |
| 1983 | 54 | 400 | 121 | 639 | 298 | 237 | 876 | 261 | 83 | 4 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| FF 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 514,8 | 6,3 | 38,9 | 13,6 | 508,9 | 242,0 | 9,1 | 569,5 | 488,0 | 79,7 | 243,9 | 122,2 |
| 1982 | 30,9 | 0,7 | 395,7 | 170,9 | 412,5 | 458,9 | 145,5 | 954,1 | 318,6 | 1107,9 | 958,6 | 984,6 |
| 1983 | 41,1 | 3,8 | 529,8 | 1867,6 | 1159,7 | 1309,7 | 1012,6 | 1825,3 | 278,0 | 75,3 | 9,0 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 6 | 11 | 1017 | 1257 | 81 | 190 | 1599 | 168 | 65 | 1390 | 393 | 806 |
| 1983 | 133 | 543 | 134 | 625 | 281 | 285 | 696 | 191 | 87 | 7 | 1 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| FF/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 4,48 | 7,00 | 6,08 | 6,48 | 4,93 | 5,54 | 7,00 | 4,46 | 5,82 | 5,90 | 6,79 | 8,55 |
| 1982 | 3,64 | 7,00 | 7,27 | 7,30 | 6,73 | 5,38 | 6,61 | 5,96 | 7,96 | 5,11 | 5,97 | 5,90 |
| 1983 | 8,93 | 9,50 | 8,08 | 7,14 | 6,36 | 6,48 | 5,25 | 4,38 | 8,32 | 8,66 | 8,18 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 81 | 100 | 120 | 113 | 136 | 97 | 94 | 134 | 137 | 87 | 88 | 69 |
| 1983 | 246 | 136 | 111 | 98 | 94 | 120 | 79 | 73 | 104 | 168 | 137 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

REDFISH / SEBASTES

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| BELGIE / BELGIQUE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 107,4 | 131,7 | 77,5 | 26,5 | - | - | 14,7 | 145,3 | 62,9 | 85,3 | 85,2 | 30,5 |
| 1982 | 9,2 | 33,3 | 26,0 | 21,7 | 6,9 | 3,7 | 35,8 | 30,9 | 9,4 | 62,0 | 19,5 | 13,4 |
| 1983 | 13,3 | 11,4 | 61,4 | 4,0 | 4,4 | 3,8 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 9 | 25 | 34 | 34 | 82 | * 64 | * 103 | 244 | 21 | 15 | 73 | 23 |
| 1983 | 145 | 34 | 236 | 19 | | | | | | | | 44 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 4450,5 | 4438,3 | 4129,3 | 925,4 | - | - | 681,2 | 5277,0 | 2996,1 | 3369,1 | 3423,7 | 1546,7 |
| 1982 | 517,1 | 2073,2 | 1381,8 | 1130,2 | 323,2 | 243,1 | 1221,5 | 1857,3 | 606,4 | 2747,2 | 1254,7 | 857,6 |
| 1983 | 836,2 | 652,7 | 2992,1 | 277,5 | 242,4 | 201,2 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 12 | 47 | 33 | 217 | 122 | * 75 | * 83 | 179 | 35 | 20 | 82 | 37 |
| 1983 | 162 | 31 | 57 | 217 | 25 | | | | | | | 55 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 41 | 34 | 53 | 35 | - | - | 46 | 36 | 48 | 40 | 40 | 51 |
| 1982 | 56 | 62 | 53 | 52 | 47 | 65 | 34 | 60 | 65 | 44 | 64 | 64 |
| 1983 | 63 | 57 | 49 | 69 | 55 | 53 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 136 | 185 | 100 | 149 | * 117 | * 81 | 74 | 166 | 135 | 112 | 160 | 126 |
| 1983 | 112 | 92 | 92 | 132 | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,0 | 0,0 | - | 2,3 | 0,1 | 384,0 | 1,0 | 0,0 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| 1982 | 0,0 | - | - | 2,0 | 3,0 | 205,0 | 16,0 | 12,0 | 25,0 | 64,1 | 1,0 | 40,0 |
| 1983 | 2,0 | - | - | 2,0 | 5,0 | 168,0 | - | 3,0 | 84,0 | | | 1,0 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | 1,0 |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 5000 | - | * 87 | 2970 | 53 | 1600 | - | * 25 | 29 | * | * | * |
| 1983 | 4000 | - | | 167 | 82 | | | | 336 | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 84,3 | 0,1 | 0,0 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| 1982 | 0,0 | - | 0,6 | 0,8 | 59,9 | 2,9 | 2,3 | 4,3 | 12,4 | 1,2 | 11,3 | 0,3 |
| 1983 | 0,6 | - | 0,5 | 1,5 | 48,8 | - | 0,7 | 21,0 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 140 | - | * 70 | 1081 | 71 | 2034 | - | * 32 | 28 | * | 3479 | - |
| 1983 | 4357 | - | | 198 | 81 | | | | 493 | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | * | * | - | 0,71 | 0,22 | 0,14 | * | 0,18 | * | * | 0,28 | - |
| 1982 | 0,28 | - | 0,28 | 0,26 | 0,29 | 0,18 | 0,19 | 0,17 | 0,19 | 1,18 | 0,28 | 0,34 |
| 1983 | 0,30 | - | 0,23 | 0,31 | 0,29 | - | 0,25 | 0,25 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | * | - | * | 36 | 133 | 127 | * | 94 | * | * | * | - |
| 1983 | 109 | - | * | 80 | 119 | - | 128 | 147 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

REDFISH / SEBASTES

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

ENGLAND AND WALES

| TONNES | | | | | | | | | | | | | Poids |
|-----------|------|-----|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-----|-----------------|
| 1981 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 384,0 | 1,0 | 0,0 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| 1982 | 0,0 | - | 2,3 | 3,0 | 205,0 | 16,0 | 12,0 | 25,0 | 64,0 | 1,0 | 40,0 | 1,0 | 1,0 |
| 1983 | 2,0 | - | 2,0 | 5,0 | 168,0 | - | 3,0 | 84,0 | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 5000 | - | * | 87 | 167 | 53 | 1600 | * | 29 | * | * | * | - |
| 1983 | 4000 | - | | | | 82 | - | 25 | 336 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | | Valeur |
| 1981 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 84,3 | 0,1 | 0,0 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| 1982 | 0,0 | - | 0,6 | 0,8 | 59,9 | 2,9 | 2,3 | 4,3 | 12,4 | 1,2 | 11,3 | 0,3 | 0,3 |
| 1983 | 0,6 | - | 0,5 | 1,5 | 48,8 | - | 0,7 | 21,0 | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 140 | - | * | 70 | 3112 | 71 | 2034 | * | 28 | * | 3479 | * | - |
| 1983 | 4357 | - | | | 198 | 81 | - | 32 | 493 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire |
| 1981 | * | * | - | * | 0,22 | 0,14 | * | 0,18 | * | * | 1,18 | * | 0,28 |
| 1982 | 0,28 | - | 0,28 | 0,26 | 0,29 | 0,18 | 0,19 | 0,17 | 0,19 | 1,18 | | | 0,34 |
| 1983 | 0,30 | - | 0,23 | 0,31 | 0,29 | - | 0,25 | 0,25 | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | * | - | * | 80 | 119 | 133 | 127 | * | 94 | * | * | * | - |
| 1983 | 109 | - | | | | 99 | - | 128 | 147 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

SCOTLAND

| TONNES | | | | | | | | | | | | | Poids |
|-----------|---|---|---|------|---|---|---|---|---|------|---|---|-----------------|
| 1981 | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1983 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - |
| 1983 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | | Valeur |
| 1981 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| 1983 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | - | - | - |
| 1983 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire |
| 1981 | - | - | - | 0,47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,10 | - | - | - |
| 1983 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,21 | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | - | - | - |
| 1983 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |

HERRING / HARENG

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----------------|
| B.R. DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Poids |
| 1981 | 268,0 | 431,6 | 1034,7 | 2072,6 | 1025,5 | 1162,8 | 13,3 | 198,0 | 500,4 | 661,1 | 749,9 | 285,7 |
| 1982 | 69,1 | 230,1 | 1094,1 | 1928,1 | 1440,4 | 544,5 | 20,8 | 390,7 | 721,7 | 578,1 | 966,7 | 342,8 |
| 1983 | 264,5 | 347,5 | 899,4 | 2030,0 | 1152,1 | 411,9 | 8,5 | 438,0 | 644,4 | 696,2 | 333,1 | 228,5 |
| 1984 | 270,8 | 398,5 | 1077,3 | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 26 | 53 | 106 | 93 | 140 | 47 | 156 | 197 | 144 | 87 | 129 | 120 |
| 1983 | 383 | 151 | 82 | 105 | 80 | 76 | 41 | 112 | 89 | 120 | 34 | 67 |
| 1984 | 102 | 115 | 120 | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Valeur |
| 1981 | 224,5 | 368,4 | 861,2 | 1430,2 | 620,8 | 414,5 | 11,5 | 110,1 | 273,1 | 418,9 | 473,7 | 206,4 |
| 1982 | 58,9 | 185,8 | 848,0 | 1222,8 | 831,0 | 256,6 | 13,3 | 186,7 | 363,6 | 329,7 | 631,1 | 211,2 |
| 1983 | 177,7 | 205,4 | 679,7 | 1351,6 | 626,9 | 209,2 | 7,9 | 195,5 | 345,1 | 357,2 | 658,9 | 114,7 |
| 1984 | 160,5 | 241,4 | 620,2 | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 26 | 50 | 98 | 85 | 134 | 62 | 116 | 170 | 133 | 79 | 133 | 102 |
| 1983 | 302 | 111 | 80 | 111 | 75 | 82 | 59 | 105 | 95 | 108 | 104 | 54 |
| 1984 | 90 | 118 | 91 | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire |
| 1981 | 0,84 | 0,85 | 0,83 | 0,69 | 0,61 | 0,36 | 0,86 | 0,56 | 0,55 | 0,63 | 0,63 | 0,72 |
| 1982 | 0,85 | 0,81 | 0,78 | 0,63 | 0,58 | 0,47 | 0,64 | 0,48 | 0,50 | 0,57 | 0,65 | 0,62 |
| 1983 | 0,67 | 0,59 | 0,76 | 0,67 | 0,54 | 0,51 | 0,93 | 0,45 | 0,54 | 0,51 | 1,98 | 0,50 |
| 1984 | 0,59 | 0,61 | 0,58 | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 102 | 95 | 93 | 92 | 95 | 132 | 74 | 86 | 92 | 90 | 103 | 85 |
| 1983 | 79 | 73 | 98 | 105 | 94 | 108 | 145 | 93 | 106 | 90 | 303 | 81 |
| 1984 | 88 | 102 | 76 | | | | | | | | | |
| FRANCE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Poids |
| 1981 | 682,7 | 896,8 | 1303,0 | 255,5 | 20,1 | 428,5 | 166,5 | 821,3 | 234,7 | 1006,3 | 6879,3 | 2132,2 |
| 1982 | 587,6 | 1025,1 | 293,7 | 184,2 | 178,8 | 362,4 | 541,8 | 2290,8 | 752,7 | 3978,0 | 11338,7 | 6223,2 |
| 1983 | 1141,8 | 416,1 | 895,7 | 280,9 | 165,1 | 469,2 | 165,6 | 1084,6 | 997,4 | 1339,4 | 7944,5 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 86 | 114 | 23 | 72 | 890 | 85 | 325 | 279 | 321 | 395 | 165 | 292 |
| 1983 | 194 | 41 | 305 | 152 | 92 | 129 | 31 | 47 | 133 | 34 | 70 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Valeur |
| 1981 | 1351,5 | 1490,6 | 2335,4 | 472,0 | 62,4 | 1211,8 | 592,7 | 2179,0 | 730,5 | 2609,0 | 12483,1 | 3006,9 |
| 1982 | 1226,4 | 1824,7 | 588,6 | 410,1 | 344,7 | 924,9 | 1351,0 | 5340,5 | 2432,9 | 9407,3 | 24089,8 | 10411,5 |
| 1983 | 2286,0 | 865,3 | 1838,0 | 701,4 | 436,4 | 1169,5 | 436,0 | 3088,3 | 2919,5 | 3867,6 | 15304,0 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 91 | 122 | 25 | 87 | 552 | 76 | 228 | 245 | 333 | 361 | 193 | 346 |
| 1983 | 186 | 47 | 312 | 171 | 127 | 126 | 32 | 58 | 120 | 41 | 64 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire |
| 1981 | 1,98 | 1,66 | 1,79 | 1,85 | 3,10 | 2,83 | 3,56 | 2,65 | 3,11 | 2,59 | 1,81 | 1,41 |
| 1982 | 2,09 | 1,78 | 2,00 | 2,23 | 1,93 | 2,55 | 2,49 | 2,33 | 3,23 | 2,36 | 2,12 | 1,67 |
| 1983 | 2,00 | 2,08 | 2,05 | 2,50 | 2,64 | 2,49 | 2,63 | 2,85 | 2,93 | 2,89 | 1,93 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 105 | 107 | 112 | 121 | 62 | 90 | 70 | 88 | 104 | 91 | 117 | 119 |
| 1983 | 96 | 117 | 102 | 112 | 137 | 98 | 106 | 122 | 91 | 122 | 91 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

HERRING / HARENG

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|---------|--------|-------|------|------|-------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 8,0 | 16,0 | 2,0 | 1,0 | 0,0 | 238,0 | 1072,0 | 4606,0 | 1450,0 | 902,0 | 1504,0 | 4466,0 |
| 1982 | 4894,0 | 1323,0 | 0,0 | - | - | 21,0 | 5144,0 | 4042,0 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | * | 8269 | * | - | - | 9 | 488 | 88 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| HFL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,0 | 36,0 | 2,0 | 1,0 | 0,0 | 619,0 | 2787,0 | 11951,0 | 1498,0 | 910,0 | 1387,0 | 3418,0 |
| 1982 | 3375,0 | 852,0 | 0,0 | - | - | 25,0 | 6172,0 | 4851,0 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | * | 2367 | * | - | - | 4 | 221 | 41 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| HFL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,78 | 2,25 | 0,78 | 1,00 | 0,30 | 2,60 | 2,60 | 2,59 | 1,03 | 1,01 | 0,92 | 0,77 |
| 1982 | 0,69 | 0,64 | 0,69 | - | - | 1,19 | 1,20 | 1,20 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 96 | 29 | 113 | - | - | 46 | 46 | 66 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| BELGIE / BELGIQUE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | - | - | - | 0,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1983 | 873,7 | 561,2 | 19,1 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1983 | * | * | * | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| BFR 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | - | - | - | 8,9 | 6,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1983 | 12762,9 | 8839,2 | 312,5 | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1983 | * | * | * | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| BFR/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | - | - | - | 20 | 17 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1983 | 15 | 14 | 16 | - | 78 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1983 | * | * | * | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

HERRING / HARENG

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

HERRING / HARENG

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|-------|-------|-------|------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| SCOTLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 7,9 | 15,1 | 15,7 | 32,2 | 25,5 | 498,6 | 2059,7 | 7996,9 | 930,3 | 2977,3 | 8973,7 | 9063,0 |
| 1982 | 472,8 | 211,8 | 6,7 | 23,7 | 615,0 | 854,0 | 5846,7 | 12002,8 | 898,5 | 1399,5 | 6176,9 | 13072,6 |
| 1983 | 589,8 | 975,2 | 565,7 | 0,7 | 1,5 | 3582,8 | 8904,0 | 15297,3 | 4309,3 | 2000,3 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 5985 | 1403 | 43 | 74 | 2412 | 171 | 284 | 150 | 97 | 47 | 69 | 144 |
| 1983 | 125 | 460 | 8443 | 3 | 0 | 420 | 152 | 127 | 480 | 143 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 3,2 | 7,0 | 6,7 | 13,0 | 13,1 | 234,2 | 458,8 | 731,9 | 176,3 | 343,8 | 1110,4 | 1141,0 |
| 1982 | 86,3 | 38,2 | 3,1 | 7,8 | 202,9 | 360,1 | 914,1 | 1734,3 | 104,2 | 109,5 | 304,1 | 1218,8 |
| 1983 | 71,5 | 136,9 | 76,8 | 0,3 | 0,7 | 720,4 | 1309,4 | 1887,5 | 630,1 | 343,2 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 2735 | 542 | 46 | 60 | 1552 | 154 | 199 | 237 | 59 | 32 | 27 | 107 |
| 1983 | 83 | 358 | 2481 | 3 | 0 | 200 | 143 | 109 | 605 | 313 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,40 | 0,47 | 0,43 | 0,40 | 0,51 | 0,47 | 0,22 | 0,09 | 0,19 | 0,12 | 0,12 | 0,13 |
| 1982 | 0,18 | 0,18 | 0,46 | 0,33 | 0,33 | 0,42 | 0,16 | 0,14 | 0,12 | 0,08 | 0,05 | 0,09 |
| 1983 | 0,12 | 0,14 | 0,14 | 0,38 | 0,50 | 0,20 | 0,15 | 0,12 | 0,15 | 0,17 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 46 | 39 | 108 | 81 | 64 | 90 | 70 | 158 | 61 | 68 | 40 | 74 |
| 1983 | 66 | 78 | 29 | 117 | 151 | 48 | 94 | 85 | 126 | 219 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| NORTHERN IRELAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | - | - | - | - | - | 4,1 | 797,0 | 446,9 | 161,9 | - | 2,8 | 108,2 |
| 1982 | 43,6 | - | - | 0,4 | 8,8 | 242,4 | 775,8 | 702,1 | - | - | 489,6 | - |
| 1983 | - | - | - | - | - | 44,1 | 562,2 | 884,3 | 0,2 | 498,1 | | |
| 1984 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | - | - | - | - | 5955 | 97 | 157 | - | - | 677 | - |
| 1983 | - | - | - | - | - | 18 | 72 | 126 | - | - | | |
| 1984 | * | * | * | * | - | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | - | - | - | - | - | 1,9 | 164,6 | 68,9 | 21,2 | - | 0,3 | 10,0 |
| 1982 | 5,7 | - | - | 0,1 | 1,3 | 52,7 | 135,9 | 120,9 | - | - | 83,0 | - |
| 1983 | - | - | - | - | - | 9,9 | 97,4 | 141,2 | 0,7 | 51,1 | | |
| 1984 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | - | - | - | - | 2741 | 83 | 175 | - | - | 27667 | - |
| 1983 | - | - | - | - | - | 19 | 72 | 117 | - | - | | |
| 1984 | * | * | * | * | - | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | - | - | - | - | - | 0,47 | 0,21 | 0,15 | 0,13 | - | 0,12 | 0,09 |
| 1982 | 0,13 | - | - | 0,16 | 0,14 | 0,22 | 0,18 | 0,17 | - | - | 0,17 | - |
| 1983 | - | - | - | - | - | 0,23 | 0,17 | 0,16 | 3,50 | 0,10 | | |
| 1984 | 0,15 | 0,15 | * | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | * | - | - | - | - | 46 | 85 | 112 | - | - | 142 | - |
| 1983 | * | * | * | * | - | 104 | 99 | 93 | - | - | | |
| 1984 | * | * | * | * | - | | | | | | | |

HERRING / HARENG

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

IRELAND

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 1981 | 2818,0 | 1074,0 | 655,0 | 807,0 | 946,0 | 2127,7 | 792,0 | 3096,0 | 2276,0 | 1626,7 | 4319,0 | 9611,8 | |
| 1982 | 3579,0 | 1311,1 | 644,3 | 1155,8 | 5051,0 | 1927,8 | 1103,4 | 617,1 | 2479,7 | 3065,6 | 2939,6 | 3606,5 | |
| 1983 | 5648,3 | 4131,6 | 2141,6 | 2829,6 | 5082,2 | 2932,2 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|
| 1982 | 127 | 122 | 98 | 143 | 534 | 91 | 139 | 20 | 109 | 188 | 68 | 38 |
| 1983 | 158 | 315 | 332 | 245 | 101 | 152 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| VALUE | IRL 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1981 | 682,8 | 172,6 | 116,5 | 93,8 | 185,1 | 442,3 | 127,3 | 530,8 | 343,2 | 189,0 | 799,7 | 1562,4 | |
| 1982 | 595,6 | 179,7 | 105,4 | 159,0 | 898,2 | 448,8 | 242,0 | 102,7 | 455,6 | 562,1 | 493,8 | 767,9 | |
| 1983 | 901,6 | 720,8 | 352,2 | 465,9 | 890,7 | 584,6 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|
| 1982 | 123 | 104 | 90 | 170 | 485 | 101 | 190 | 19 | 133 | 297 | 62 | 49 |
| 1983 | 151 | 401 | 334 | 293 | 99 | 130 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | IRL/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1981 | 0,17 | 0,16 | 0,18 | 0,12 | 0,20 | 0,21 | 0,16 | 0,17 | 0,15 | 0,12 | 0,19 | 0,16 | |
| 1982 | 0,17 | 0,14 | 0,16 | 0,14 | 0,18 | 0,23 | 0,22 | 0,17 | 0,18 | 0,18 | 0,17 | 0,21 | |
| 1983 | 0,16 | 0,17 | 0,16 | 0,16 | 0,18 | 0,20 | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

% (T-12)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|
| 1982 | 97 | 85 | 92 | 118 | 91 | 112 | 136 | 97 | 122 | 158 | 91 | 131 |
| 1983 | 96 | 127 | 101 | 120 | 99 | 86 | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

DANMARK

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 1980 | 7758,0 | 4904,0 | 1403,0 | 3686,0 | 2205,0 | 3936,0 | 11827,0 | 4729,0 | 2817,0 | 5059,0 | 3654,0 | 1253,0 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

| VALUE | DKR 1 000 | | | | | | | | | | | | VALEUR |
|-------|-----------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|
| 1980 | 23388,0 | 15201,0 | 4318,0 | 9217,0 | 4774,0 | 20572,0 | 43497,0 | 14516,0 | 7985,0 | 14924,0 | 10294,0 | 3409,0 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

| UNIT VALUE | DKR/KG | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1980 | 3,01 | 3,10 | 3,08 | 2,50 | 2,17 | 5,23 | 3,68 | 3,07 | 2,83 | 2,96 | 2,82 | 2,72 | |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

MACKEREL / MAQUEREAU

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

B.R.DEUTSCHLAND

| TONNES | | | | | | | | | | | | | POIDS |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1981 | - | - | 1,0 | - | 7,2 | 17,9 | 7,1 | 17,0 | 1,2 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | |
| 1982 | - | 0,1 | - | 0,8 | 11,8 | 0,1 | 0,4 | 1,5 | 1,8 | 2,7 | 1,7 | 0,3 | |
| 1983 | 1,0 | 1,2 | - | 0,0 | 1,0 | 0,1 | 0,4 | 3,0 | 2,4 | 2,0 | 0,8 | 0,1 | |
| 1984 | 0,2 | 1,7 | 0,9 | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | * | 1200 | - | 164 | 1 | 6 | 9 | 150 | 386 | 1700 | * | |
| 1983 | * | 20 | 142 | * | 8 | 100 | 100 | 200 | 133 | 74 | 47 | 33 | |
| 1984 | | | | * | | | | | | | | | |
| DM 1 000 | | | | | | | | | | | | | VALEUR |
| 1981 | - | - | 0,7 | - | 12,2 | 15,9 | 8,2 | 25,0 | 1,8 | 0,8 | 0,1 | 0,0 | |
| 1982 | - | 0,1 | - | 1,5 | 13,9 | 0,2 | 0,6 | 3,5 | 1,8 | 4,0 | 2,1 | 0,3 | |
| 1983 | 1,9 | 2,1 | - | 0,0 | 2,5 | 0,1 | 0,9 | 4,4 | 1,9 | 2,7 | 0,9 | 0,2 | |
| 1984 | 0,6 | 2,5 | 0,9 | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | * | 2100 | - | 114 | 1 | 7 | 14 | 100 | 500 | 2100 | * | |
| 1983 | * | 32 | 119 | * | 18 | 50 | 150 | 126 | 106 | 67 | 43 | 67 | |
| 1984 | | | | * | | | | | | | | | |
| DM/KG | | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
| 1981 | - | - | 0,70 | - | 1,69 | 0,89 | 1,15 | 1,47 | 1,50 | 1,14 | 1,00 | 1,00 | |
| 1982 | - | 1,00 | - | 1,88 | 1,18 | 2,00 | 1,50 | 2,33 | 1,00 | 1,48 | 1,24 | 1,00 | |
| 1983 | 1,90 | 1,75 | - | 1,00 | 2,50 | 1,00 | 2,25 | 1,47 | 0,79 | 1,35 | 1,13 | 2,00 | |
| 1984 | 3,00 | 1,47 | 1,00 | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | * | 175 | - | 70 | 225 | 130 | 159 | 67 | 130 | 124 | 100 | |
| 1983 | * | 158 | 84 | * | 212 | 50 | 150 | 63 | 79 | 91 | 91 | 200 | |
| 1984 | | | | * | | | | | | | | | |

FRANCE

| TONNES | | | | | | | | | | | | | POIDS |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| 1981 | 1692,7 | 1167,3 | 1667,2 | 2018,0 | 1818,9 | 1537,0 | 2027,7 | 2349,7 | 2318,7 | 2382,0 | 1579,6 | 1845,1 | 587,7 |
| 1982 | 802,4 | 399,0 | 924,5 | 1584,2 | 1245,5 | 1359,8 | 1546,6 | 1384,6 | 2698,6 | 2258,5 | 1952,4 | 960,7 | 1557,7 |
| 1983 | 596,2 | 246,3 | 1342,7 | 1580,9 | 1572,4 | 1682,7 | 1341,6 | 1383,1 | 1837,1 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 47 | 34 | 55 | 79 | 68 | 88 | 76 | 59 | 116 | 95 | 117 | 265 | |
| 1983 | 74 | 62 | 145 | 100 | 126 | 124 | 87 | 100 | 68 | 86 | 52 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| FF 1 000 | | | | | | | | | | | | | VALEUR |
| 1981 | 3156,1 | 2570,4 | 5213,6 | 6052,1 | 5962,7 | 5544,4 | 7018,4 | 7415,7 | 5897,1 | 5404,6 | 3488,8 | 1748,9 | |
| 1982 | 2130,3 | 1599,4 | 4032,5 | 5368,1 | 4349,1 | 5571,4 | 5935,2 | 6516,6 | 7008,5 | 5404,9 | 5350,4 | 3833,6 | |
| 1983 | 2182,8 | 1574,0 | 5377,6 | 5717,1 | 5288,2 | 6293,6 | 5747,1 | 6991,8 | 5893,4 | 5288,4 | 3229,0 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 67 | 62 | 77 | 89 | 73 | 100 | 85 | 88 | 119 | 100 | 153 | 219 | |
| 1983 | 102 | 98 | 133 | 107 | 122 | 113 | 97 | 107 | 84 | 98 | 60 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| FF/KG | | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
| 1981 | 1,86 | 2,20 | 3,13 | 3,00 | 3,28 | 3,61 | 3,46 | 3,16 | 2,54 | 2,27 | 2,21 | 2,98 | |
| 1982 | 2,65 | 4,01 | 4,36 | 3,39 | 3,49 | 4,10 | 3,84 | 4,71 | 2,60 | 2,39 | 2,90 | 2,46 | |
| 1983 | 3,66 | 6,39 | 4,01 | 3,62 | 3,36 | 3,74 | 4,28 | 5,06 | 3,21 | 2,71 | 3,36 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 142 | 182 | 139 | 113 | 107 | 96 | 114 | 111 | 149 | 102 | 105 | 131 | |
| 1983 | 138 | 159 | 92 | 107 | | | 91 | 112 | 107 | 124 | 113 | 116 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |

MACKEREL / MAQUEREAU

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ITALIA | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 549,0 | 145,5 | 108,6 | 162,5 | 225,6 | 263,1 | 848,6 | 851,5 | 828,7 | 463,6 | 610,2 | 617,8 |
| 1982 | 137,2 | 185,4 | 198,6 | 795,1 | 1293,4 | 1164,9 | 1198,8 | 492,0 | 881,8 | 272,6 | 539,2 | 671,6 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 25 | 127 | 183 | 489 | 573 | 443 | 141 | 58 | 106 | 59 | 88 | 109 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| LIT 1 000 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 981,1 | 336,2 | 304,1 | 363,4 | 563,4 | 636,9 | 2533,4 | 2264,8 | 1783,8 | 883,9 | 1177,2 | 1474,7 |
| 1982 | 306,4 | 363,7 | 517,5 | 2147,6 | 3265,6 | 3284,1 | 3971,1 | 2769,6 | 2844,4 | 951,7 | 1514,6 | 1692,5 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 31 | 108 | 170 | 591 | 580 | 516 | 157 | 122 | 159 | 108 | 129 | 115 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| LIR/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1787 | 2310 | 2800 | 2237 | 2497 | 2421 | 2985 | 2660 | 2153 | 1907 | 1929 | 2387 |
| 1982 | 2233 | 1962 | 2606 | 2701 | 2525 | 2819 | 3313 | 5629 | 3226 | 3491 | 2809 | 2520 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 125 | 85 | 93 | 121 | 101 | 116 | 111 | 212 | 150 | 183 | 146 | 106 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 4129,0 | 9555,0 | 8520,0 | 8510,0 | 9159,0 | 5458,0 | 6324,0 | 6059,0 | 5200,0 | 8226,0 | 7980,0 | 7382,0 |
| 1982 | 4796,0 | 7764,0 | 6739,0 | 8053,0 | 6756,0 | 2879,0 | 3466,0 | 2382,0 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 116 | 81 | 79 | 95 | 74 | 53 | 55 | 39 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| HFL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 3101,0 | 7166,0 | 6390,0 | 6390,0 | 6896,0 | 4139,0 | 4757,0 | 4551,0 | 3900,0 | 6170,0 | 5987,0 | 5537,0 |
| 1982 | 3597,0 | 5823,0 | 5059,0 | 6041,0 | 5086,0 | 2376,0 | 2818,0 | 1959,0 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 116 | 81 | 79 | 95 | 74 | 57 | 59 | 43 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| HFL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,76 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| 1982 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,83 | 0,81 | 0,82 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 109 | 108 | 109 | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

MACKEREL / MAQUEREAU

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| BELGIE / BELGIQUE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | - | - | - | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 1,2 | 5,5 | 0,3 |
| 1982 | 0,0 | - | 0,4 | 1,0 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 1,3 | 2,6 | 16,7 | 13,6 | 11,3 |
| 1983 | - | 6,9 | 0,3 | 1,2 | 2,3 | 1,2 | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | # | - | \$ | 412 | 103 | 148 | 165 | 407 | 223 | 302 | 196 | 3648 |
| 1983 | - | - | 82 | 127 | 724 | 423 | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| BFR 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | - | - | - | 4,5 | 6,3 | 3,2 | 7,0 | 8,5 | 26,9 | 72,4 | 78,9 | 6,5 |
| 1982 | 0,9 | - | 9,7 | 22,8 | 7,0 | 8,4 | 8,4 | 32,1 | 35,2 | 152,6 | 149,4 | 100,3 |
| 1983 | - | 71,2 | 7,5 | 34,4 | 60,3 | 27,7 | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | # | - | \$ | 504 | 112 | 264 | 121 | 379 | 131 | 211 | 189 | 1531 |
| 1983 | - | - | 78 | 151 | 857 | 330 | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| BFR/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | - | - | - | 19 | 20 | 16 | 23 | 28 | 23 | 13 | 11 | 21 |
| 1982 | 51 | - | 27 | 24 | 22 | 29 | 17 | 26 | 14 | 9 | 11 | 9 |
| 1983 | - | 10 | 26 | 28 | 26 | 22 | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | # | - | \$ | 122 | 110 | 179 | 73 | 93 | 59 | 70 | 97 | 42 |
| 1983 | - | - | 95 | 119 | 118 | 78 | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 25817,3 | 26725,6 | 2389,9 | 236,0 | 92,4 | 232,0 | 4505,4 | 24412,7 | 45165,9 | 49065,9 | 12376,6 | 5903,9 |
| 1982 | 14158,9 | 26750,4 | 3417,2 | 280,4 | 222,9 | 234,2 | 717,0 | 246,5 | 35686,7 | 49347,5 | 44935,6 | 17603,2 |
| 1983 | 20567,7 | 12864,2 | 280,1 | 222,9 | 736,9 | 265,0 | 532,4 | 1402,2 | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 55 | 100 | 143 | 122 | 241 | 101 | 16 | 1 | 79 | 101 | 363 | 298 |
| 1983 | 145 | 45 | 8 | 79 | 331 | 113 | 74 | 569 | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 2247,6 | 2283,4 | 278,6 | 43,4 | 18,4 | 55,3 | 398,4 | 2126,9 | 4557,3 | 4899,2 | 1742,3 | 736,0 |
| 1982 | 1256,5 | 2575,2 | 716,2 | 65,6 | 41,1 | 53,2 | 91,1 | 47,8 | 4104,4 | 5457,7 | 3894,5 | 1822,2 |
| 1983 | 1851,7 | 1269,8 | 77,7 | 65,1 | 131,3 | 58,9 | 81,4 | 197,1 | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 56 | 113 | 49 | 257 | 151 | 96 | 23 | 2 | 90 | 111 | 224 | 248 |
| 1983 | 147 | 11 | 11 | 99 | 223 | 111 | 89 | 412 | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,09 | 0,09 | 0,12 | 0,19 | 0,20 | 0,24 | 0,09 | 0,09 | 0,10 | 0,10 | 0,14 | 0,12 |
| 1982 | 0,09 | 0,10 | 0,21 | 0,23 | 0,18 | 0,23 | 0,13 | 0,19 | 0,12 | 0,11 | 0,09 | 0,10 |
| 1983 | 0,09 | 0,11 | 0,28 | 0,29 | 0,18 | 0,22 | 0,15 | 0,14 | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 102 | 113 | 109 | 180 | 124 | 93 | 95 | 144 | 223 | 116 | 111 | 62 |
| 1983 | 101 | 109 | 132 | 125 | 97 | 98 | 120 | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

MACKEREL / MAQUEREAU

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

ENGLAND AND WALES

| WEIGHT TONNES POIDS | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|---------|--------|
| 1981 | 25816,0 | 26724,0 | 1695,0 | 226,0 | 83,0 | 203,0 | 941,0 | 6343,0 | 2555,0 | 618,0 | 12144,0 | 5195,0 |
| 1982 | 14158,9 | 26749,9 | 3416,6 | 280,0 | 221,0 | 158,0 | 204,0 | 209,0 | 637,0 | 917,0 | 2124,0 | 4947,0 |
| 1983 | 20566,0 | 12051,0 | 274,0 | 217,0 | 736,0 | 242,0 | 331,0 | 150,0 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 55 | 100 | 202 | 124 | 266 | 78 | 22 | 3 | 25 | 148 | 17 | 95 |
| 1983 | 145 | 45 | 8 | 77 | 333 | 153 | 162 | 72 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE UKL 1 000 VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 2247,3 | 2283,2 | 249,3 | 42,3 | 16,3 | 49,2 | 121,1 | 485,0 | 466,0 | 100,2 | 1712,5 | 669,7 |
| 1982 | 1256,5 | 2575,1 | 716,2 | 65,4 | 40,1 | 44,4 | 58,1 | 63,5 | 125,7 | 158,4 | 189,3 | 576,5 |
| 1983 | 1850,8 | 1265,4 | 75,4 | 63,0 | 130,9 | 54,2 | 61,8 | 31,6 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 56 | 113 | 287 | 154 | 246 | 90 | 48 | 9 | 27 | 158 | 11 | 86 |
| 1983 | 147 | 49 | 11 | 96 | 327 | 122 | 106 | 73 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE UKL/KG VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,09 | 0,09 | 0,15 | 0,19 | 0,20 | 0,24 | 0,13 | 0,08 | 0,18 | 0,16 | 0,14 | 0,13 |
| 1982 | 0,09 | 0,10 | 0,21 | 0,23 | 0,18 | 0,28 | 0,29 | 0,21 | 0,20 | 0,17 | 0,09 | 0,12 |
| 1983 | 0,09 | 0,11 | 0,28 | 0,29 | 0,18 | 0,22 | 0,19 | 0,21 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 102 | 113 | 143 | 125 | 93 | 116 | 222 | 272 | 108 | 107 | 63 | 90 |
| 1983 | 101 | 109 | 131 | 124 | 98 | 80 | 65 | 101 | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

SCOTLAND

| WEIGHT TONNES POIDS | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------|-------|------|------|------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 1981 | 1,1 | 1,6 | 694,9 | 3,8 | 9,1 | 28,9 | 3563,8 | 18068,6 | 42569,0 | 48438,6 | 231,8 | 708,0 |
| 1982 | - | - | - | 0,4 | 1,9 | 75,7 | 512,1 | 36,9 | 35047,0 | 48427,9 | 42810,7 | 3085,2 |
| 1983 | 1,7 | 13,1 | 5,5 | 5,0 | 0,9 | 23,0 | 197,6 | 1251,9 | 33540,3 | 37587,5 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | - | - | 11 | 21 | 262 | 30 | 14 | 0 | 82 | 100 | 436 |
| 1983 | - | - | - | 1250 | 47 | | | 39 | 3393 | 96 | 78 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE UKL 1 000 VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,2 | 0,2 | 29,3 | 1,0 | 2,1 | 6,1 | 277,1 | 1641,8 | 4087,4 | 4798,6 | 29,8 | 66,3 |
| 1982 | - | - | - | 0,3 | 1,0 | 8,6 | 32,7 | 4,2 | 3978,6 | 5299,1 | 3705,2 | 292,3 |
| 1983 | 0,9 | 4,4 | 2,2 | 2,1 | 0,4 | 4,7 | 19,5 | 165,4 | 3936,1 | 4173,4 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | - | - | 24 | 49 | 141 | 55 | 12 | 0 | 97 | 110 | 441 |
| 1983 | - | - | - | 846 | 42 | | | 60 | 3971 | 99 | 79 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE UKL/KG VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,22 | 0,12 | 0,04 | 0,27 | 0,23 | 0,21 | 0,08 | 0,09 | 0,10 | 0,10 | 0,13 | 0,09 |
| 1982 | - | - | - | 0,63 | 0,54 | 0,11 | 0,06 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,09 | 0,09 |
| 1983 | 0,55 | 0,34 | 0,39 | 0,42 | 0,48 | 0,20 | 0,10 | 0,13 | 0,12 | 0,12 | 0,11 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | - | - | - | 230 | 234 | 54 | 82 | 124 | 118 | 110 | 67 | 101 |
| 1983 | - | - | - | 68 | 88 | 180 | 155 | 117 | 103 | 101 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

MACKEREL / MAQUEREAU

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|------------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| NORTHERN IRELAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,6 | 1,1 | 41,9 | 9,3 | 0,8 | 0,9 |
| 1982 | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,9 | 0,6 | 2,7 | 2,7 | 0,9 | 9571,0 |
| 1983 | - | 0,1 | 0,6 | 0,0 | - | - | 3,8 | 0,3 | 601,0 | 4938,5 | 12829,3 | 2,6 |
| 1984 | - | 0,3 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| POIDS | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 133 | 5200 | 5700 | 6 | 14 | 418 | 153 | 49 | 22259 | 29 | 114 | 1063444 |
| 1983 | - | 19 | 107 | 100 | - | - | 423 | 57 | 18190 | 103156 | - | 0 |
| 1984 | - | 276 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 3,9 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |
| 1982 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 953,5 |
| 1983 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,1 | 72,1 | 695,2 | 1539,5 | - | 0,4 |
| 1984 | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 62 | 600 | 1300 | 9 | 17 | 1507 | 173 | 137 | 36050 | 39 | 114 | 3577044 |
| 1983 | - | 71 | 246 | 50 | - | - | 42 | 57 | 347600 | - | * | 0 |
| 1984 | - | 306 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,43 | 0,40 | 0,30 | 0,13 | 0,14 | 0,13 | 0,27 | 0,11 | 0,09 | 0,05 | 0,06 | 0,04 |
| 1982 | 0,20 | 0,05 | 0,07 | 0,20 | 0,17 | 0,46 | 0,31 | 0,32 | 0,08 | 0,06 | 0,06 | 0,10 |
| 1983 | - | 0,17 | 0,16 | 0,10 | - | - | 0,03 | 0,32 | 0,12 | 0,14 | 0,12 | 0,15 |
| 1984 | - | 0,19 | 0,19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 46 | 12 | 23 | 157 | 124 | 360 | 113 | 281 | 81 | 136 | 99 | 242 |
| 1983 | - | 368 | 230 | 50 | - | - | 10 | 100 | 160 | 227 | 211 | 148 |
| 1984 | - | 111 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IRELAND | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 37337,1 | 5670,9 | 2719,0 | 8174,0 | 5127,0 | 2159,3 | 2557,4 | 2058,4 | 1603,1 | 18439,3 | 21107,2 | 20449,6 |
| 1982 | 24236,5 | 11788,3 | 5577,6 | 8144,3 | 2172,5 | 661,6 | 263,5 | 182,3 | 1019,4 | 11969,6 | 31000,0 | 35854,3 |
| 1983 | 52,7 | 1181,3 | 11706,7 | 5726,2 | 4031,5 | 2319,2 | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| POIDS | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 649 | 208 | 205 | 100 | 42 | 31 | 10 | 9 | 64 | 65 | 147 | 175 |
| 1983 | 0 | 10 | 210 | 70 | 186 | 351 | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| IRL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 334,1 | 551,5 | 246,0 | 919,0 | 666,7 | 227,1 | 280,6 | 194,8 | 133,3 | 1906,5 | 2466,0 | 1969,3 |
| 1982 | 2564,5 | 1637,2 | 867,4 | 1124,3 | 227,9 | 66,3 | 31,0 | 28,5 | 98,0 | 1717,5 | 3235,4 | 3897,3 |
| 1983 | 5,8 | 150,9 | 1167,7 | 818,5 | 190,7 | 142,5 | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VALEUR | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 768 | 297 | 353 | 122 | 34 | 29 | 11 | 15 | 74 | 90 | 131 | 198 |
| 1983 | 0 | 9 | 135 | 73 | 84 | 215 | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| IRL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,09 | 0,10 | 0,09 | 0,11 | 0,13 | 0,11 | 0,11 | 0,09 | 0,08 | 0,10 | 0,12 | 0,10 |
| 1982 | 0,11 | 0,14 | 0,16 | 0,14 | 0,10 | 0,10 | 0,12 | 0,16 | 0,16 | 0,14 | 0,10 | 0,11 |
| 1983 | 0,11 | 0,13 | 0,10 | 0,14 | 0,05 | 0,06 | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VALEUR UNITAIRE | | | | | | | | | | | | |
| X(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 118 | 143 | 172 | 123 | 81 | 95 | 107 | 165 | 116 | 139 | 89 | 113 |
| 1983 | 104 | 92 | 64 | 104 | 45 | 61 | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

MACKEREL / MAQUEREAU

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

DANMARK

| WEIGHT | TONNES | | | | | | | | | | | | POIDS |
|-------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----------------|
| | 1980 | 2783,0 | 1457,0 | 387,0 | 2,0 | 31,0 | 160,0 | 2441,0 | 5305,0 | 793,0 | 4,0 | 2134,0 | 1186,0 |
| VALUE | | | | | | | | | | | | | |
| 1980 | 5711,0 | 2891,0 | 798,0 | 0,0 | 110,0 | 579,0 | 3923,0 | 8349,0 | 1371,0 | 20,0 | 4521,0 | 2319,0 | VALEUR |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | | |
| 1980 | 2,05 | 1,98 | 2,06 | 0,00 | 3,55 | 3,62 | 1,61 | 1,57 | 1,73 | 5,00 | 2,12 | 1,96 | VALEUR UNITAIRE |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |

TUNA / THON

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| ITALIA | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 2,2 | 2,9 | 24,3 | 34,2 | 360,5 | 234,8 | 190,3 | 104,5 | 123,5 | 86,1 | 29,9 | 7,4 |
| 1982 | 6,4 | 3,2 | 7,1 | 12,6 | 255,6 | 212,0 | 214,3 | 241,2 | 372,8 | 457,1 | 180,6 | 31,4 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 291 | 110 | 29 | 37 | 71 | 90 | 113 | 231 | 302 | 531 | 604 | 424 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 16,7 | 22,5 | 14,3 | 86,2 | 1235,5 | 625,8 | 487,1 | 283,6 | 306,3 | 222,9 | 71,3 | 29,2 |
| 1982 | 31,4 | 9,6 | 17,8 | 72,2 | 1036,8 | 424,0 | 410,0 | 695,6 | 935,0 | 1307,4 | 494,8 | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 188 | 43 | 124 | 84 | 84 | 68 | 84 | 245 | 305 | 587 | 694 | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 7582 | 7750 | 590 | 2520 | 3427 | 2665 | 2559 | 2714 | 2480 | 2589 | 2383 | 3948 |
| 1982 | 4901 | 3000 | 2503 | 5731 | 4056 | 2000 | 1913 | 2884 | 2508 | 2860 | 2740 | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 65 | 39 | 424 | 227 | 118 | 75 | 75 | 106 | 101 | 110 | 115 | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| FRANCE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1,0 | 0,3 | 0,0 | 0,7 | 6,2 | 12,0 | 65,0 | 43,3 | 82,0 | 5,8 | 11,1 | 2,0 |
| 1982 | 0,4 | 0,0 | - | 0,9 | 5,3 | 41,7 | 38,1 | 39,3 | 70,1 | 61,7 | 80,9 | 1,6 |
| 1983 | 1,2 | 0,3 | 1,5 | 1,7 | 0,7 | 1,3 | 22,4 | 162,8 | 313,4 | 148,3 | 8,9 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 40 | 0 | * | - | 129 | 85 | 347 | 59 | 91 | 85 | 1064 | 729 |
| 1983 | 300 | | * | * | 189 | 13 | 3 | 59 | 414 | 447 | 240 | 11 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 14,8 | 5,0 | 1,3 | 18,7 | 128,6 | 297,4 | 1588,6 | 693,1 | 1217,0 | 93,9 | 153,3 | 45,9 |
| 1982 | 13,7 | 0,4 | - | 23,0 | 192,5 | 1155,5 | 1119,8 | 862,1 | 1694,6 | 632,3 | 850,3 | 24,2 |
| 1983 | 26,8 | 4,5 | 24,0 | 28,8 | 11,3 | 38,0 | 799,2 | 2149,6 | 3958,1 | 1878,7 | 129,3 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 93 | 8 | - | 123 | 150 | 389 | 70 | 124 | 139 | 673 | 555 | 53 |
| 1983 | 196 | 1125 | * | 125 | 6 | 3 | 71 | 249 | 234 | 297 | 15 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 14,80 | 16,67 | 27,94 | 26,71 | 20,74 | 26,78 | 26,46 | 16,01 | 14,84 | 16,19 | 13,81 | 22,95 |
| 1982 | 34,25 | 20,64 | - | 25,56 | 36,32 | 27,71 | 29,39 | 21,94 | 24,17 | 10,25 | 10,51 | 15,13 |
| 1983 | 22,33 | 15,00 | 16,00 | 16,94 | 16,14 | 29,23 | 35,68 | 13,20 | 12,63 | 12,67 | 14,53 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 231 | 124 | * | 96 | 175 | 112 | 120 | 137 | 163 | 63 | 76 | 66 |
| 1983 | 65 | 73 | * | 66 | 44 | 105 | 121 | 60 | 52 | 124 | 138 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

ANCHOVY / ANCHOIS

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|
| FRANCE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | POIDS |
| 1981 | 80,6 | 154,3 | 211,2 | 353,3 | 715,5 | 576,6 | 288,4 | 967,3 | 205,7 | 252,0 | 348,0 | 45,7 |
| 1982 | 52,6 | 51,0 | 84,4 | 192,0 | 740,9 | 520,5 | 247,5 | 234,1 | 565,9 | 164,6 | 62,1 | 98,2 |
| 1983 | 29,4 | 35,4 | 68,1 | 110,4 | 468,2 | 472,6 | 868,1 | 127,3 | 284,9 | 342,0 | 575,4 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 65 | 33 | 40 | 54 | 104 | 90 | 86 | 24 | 275 | 65 | 18 | 215 |
| 1983 | 56 | 69 | 81 | 57 | 63 | 91 | 351 | 54 | 50 | 208 | 927 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | VALEUR |
| 1981 | 222,8 | 464,4 | 615,6 | 1194,3 | 2337,7 | 1913,3 | 811,2 | 3125,3 | 660,4 | 652,9 | 1104,3 | 211,8 |
| 1982 | 191,3 | 191,2 | 312,1 | 553,7 | 2286,2 | 1912,4 | 890,2 | 901,5 | 1919,0 | 518,3 | 255,0 | 221,9 |
| 1983 | 111,6 | 165,4 | 311,9 | 509,6 | 1780,1 | 1858,7 | 3489,7 | 1013,3 | 1083,9 | 2086,6 | 4418,3 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 86 | 41 | 51 | 46 | 98 | 100 | 110 | 29 | 291 | 79 | 23 | 105 |
| 1983 | 58 | 87 | 100 | 92 | 78 | 97 | 392 | 112 | 56 | 403 | 1733 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
| 1981 | 2,76 | 3,01 | 2,91 | 3,38 | 3,27 | 3,32 | 2,81 | 3,23 | 3,21 | 2,59 | 3,17 | 4,63 |
| 1982 | 3,64 | 3,75 | 3,70 | 2,88 | 3,09 | 3,67 | 3,60 | 3,85 | 3,39 | 3,15 | 4,11 | 2,26 |
| 1983 | 3,80 | 4,67 | 4,58 | 4,62 | 3,80 | 3,93 | 4,02 | 7,96 | 3,80 | 6,10 | 7,68 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 132 | 125 | 127 | 85 | 94 | 111 | 128 | 119 | 106 | 122 | 129 | 49 |
| 1983 | 104 | 125 | 124 | 160 | 123 | 107 | 112 | 207 | 112 | 194 | 187 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| ITALIA | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | POIDS |
| 1981 | 3214,7 | 4111,5 | 4002,4 | 5922,1 | 5403,0 | 4899,8 | 5618,2 | 5515,3 | 5406,6 | 4997,3 | 4805,2 | 4972,1 |
| 1982 | 6408,5 | 5283,9 | 5514,1 | 5600,0 | 4719,7 | 4283,5 | 3987,7 | 3007,6 | 3221,3 | 2678,3 | 3232,4 | 4032,3 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 199 | 129 | 138 | 95 | 87 | 87 | 71 | 55 | 60 | 54 | 67 | 81 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | VALEUR |
| 1981 | 1747,7 | 2457,3 | 2869,8 | 4411,6 | 4599,2 | 4793,9 | 5682,5 | 6692,9 | 6557,3 | 5041,4 | 3639,9 | 2942,8 |
| 1982 | 2991,1 | 2815,6 | 3753,3 | 4848,8 | 4247,5 | 4266,8 | 4905,6 | 3589,8 | 3326,9 | 2645,4 | 3366,6 | 2099,5 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 171 | 115 | 131 | 110 | 92 | 89 | 86 | 54 | 51 | 52 | 92 | 71 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | VALEUR UNITAIRE |
| 1981 | 544 | 598 | 717 | 745 | 851 | 978 | 1011 | 1214 | 1213 | 1009 | 757 | 592 |
| 1982 | 467 | 533 | 681 | 866 | 900 | 996 | 1230 | 1194 | 1033 | 988 | 1042 | 521 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| %(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 86 | 89 | 95 | 116 | 106 | 102 | 122 | 98 | 85 | 98 | 137 | 88 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

LANDINGS IN COMMUNITY PORTS

DEBARQUEMENTS DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES

SARDINE / SARDINE

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|
| FRANCE | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1863,0 | 1647,2 | 2074,2 | 2020,0 | 1716,3 | 2652,3 | 3754,1 | 4817,6 | 4758,8 | 2108,9 | 3969,7 | 434,2 |
| 1982 | 1161,0 | 1548,0 | 1284,1 | 2108,6 | 3099,4 | 3264,7 | 3282,4 | 3256,5 | 3759,6 | 2665,8 | 1329,5 | 1234,0 |
| 1983 | 2443,0 | 1233,2 | 2007,7 | 1632,4 | 1620,7 | 1976,9 | 2912,1 | 3567,7 | 2818,7 | 2069,5 | 1375,9 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 62 | 94 | 62 | 104 | 181 | 123 | 87 | 68 | 79 | 126 | 33 | 284 |
| 1983 | 210 | 80 | 156 | 77 | 52 | 61 | 89 | 110 | 75 | 78 | 103 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 3888,4 | 3335,6 | 4052,3 | 4922,0 | 4420,6 | 7566,2 | 9351,5 | 10213,9 | 11021,6 | 4873,4 | 7611,2 | 1000,3 |
| 1982 | 2855,6 | 3562,1 | 3230,9 | 4817,0 | 7130,7 | 8061,4 | 7810,9 | 7548,3 | 7581,0 | 5243,1 | 3088,1 | 2747,2 |
| 1983 | 5931,2 | 3178,9 | 4614,9 | 3825,8 | 4763,7 | 6789,2 | 8557,3 | 9672,2 | 7290,7 | 5188,4 | 3942,0 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 73 | 107 | 80 | 98 | 161 | 107 | 84 | 74 | 69 | 108 | 41 | 275 |
| 1983 | 208 | 89 | 143 | 79 | 67 | 84 | 110 | 128 | 96 | 99 | 128 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 2,09 | 2,03 | 1,95 | 2,44 | 2,58 | 2,85 | 2,49 | 2,12 | 2,32 | 2,31 | 1,92 | 2,30 |
| 1982 | 2,46 | 2,30 | 2,52 | 2,28 | 2,30 | 2,47 | 2,38 | 2,32 | 2,02 | 1,97 | 2,32 | 2,23 |
| 1983 | 2,43 | 2,58 | 2,30 | 2,34 | 2,94 | 3,43 | 2,94 | 2,71 | 2,59 | 2,51 | 2,87 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 118 | 114 | 129 | 94 | 89 | 87 | 96 | 109 | 87 | 85 | 121 | 97 |
| 1983 | 99 | 112 | 91 | 103 | 128 | 139 | 123 | 117 | 128 | 127 | 123 | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| ITALIA | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 826,8 | 2154,1 | 5831,0 | 10181,4 | 9352,8 | 6370,3 | 6836,0 | 5605,3 | 9453,5 | 8596,5 | 6273,3 | 3640,0 |
| 1982 | 1222,8 | 2246,4 | 3184,3 | 6329,2 | 7672,2 | 6162,5 | 7390,7 | 6615,7 | 7949,3 | 8225,4 | 7826,2 | 4992,9 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 148 | 104 | 55 | 62 | 82 | 97 | 108 | 118 | 84 | 96 | 125 | 137 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 523,9 | 1020,6 | 2660,6 | 3612,1 | 2747,2 | 2204,6 | 2550,1 | 2032,5 | 3588,9 | 2772,1 | 2177,7 | 1310,0 |
| 1982 | 713,3 | 1174,3 | 1898,5 | 2825,9 | 2698,8 | 2281,3 | 2428,1 | 2671,0 | 3135,2 | 2477,0 | 4255,7 | 2765,8 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 136 | 115 | 71 | 78 | 98 | 103 | 95 | 131 | 87 | 89 | 195 | 211 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 634 | 474 | 456 | 355 | 294 | 346 | 373 | 363 | 380 | 322 | 347 | 360 |
| 1982 | 583 | 523 | 596 | 446 | 352 | 370 | 329 | 404 | 394 | 301 | 544 | 554 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| x(T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 92 | 110 | 131 | 126 | 120 | 107 | 88 | 111 | 104 | 93 | 157 | 154 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

SARDINE / SARDINE

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
|-------------------|--------|--------|-------|------|------|------|-----|---|------|-----|--------|--------|
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1736,0 | 217,0 | 202,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 1137,0 | 500,0 |
| 1982 | 2320,4 | 2038,7 | 1,1 | 0,0 | 77,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,0 | 0,0 | 62,0 | 1017,0 |
| 1983 | 6176,0 | 990,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 134 | 939 | 1 | * | * | * | * | - | * | * | 5 | 203 |
| 1983 | 266 | 49 | 0 | * | - | - | - | - | * | * | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 124,0 | 16,6 | 12,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 89,0 | 40,4 |
| 1982 | 166,6 | 132,9 | 0,2 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 0,1 | - | 0,2 | 0,0 | 7,2 | 68,5 |
| 1983 | 366,1 | 67,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 134 | 799 | 2 | 14 | * | * | * | - | 5667 | * | 8 | 170 |
| 1983 | 220 | 51 | 0 | 1100 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,07 | 0,08 | 0,06 | * | * | 0,05 | - | * | * | * | 0,08 | 0,08 |
| 1982 | 0,07 | 0,07 | 0,19 | * | * | - | * | - | 0,17 | * | 0,12 | 0,07 |
| 1983 | 0,06 | 0,07 | * | * | * | * | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 101 | 85 | 313 | * | * | * | * | * | * | * | 148 | 83 |
| 1983 | 83 | 104 | * | * | * | * | * | * | * | * | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| ENGLAND AND WALES | | | | | | | | | | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | |
| TONNES | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1736,0 | 217,0 | 202,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 1137,0 | 500,0 |
| 1982 | 2320,4 | 2038,7 | 1,1 | 0,0 | 77,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,0 | 0,0 | 62,0 | 1017,0 |
| 1983 | 6176,0 | 990,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 134 | 939 | 1 | * | * | * | * | * | * | * | 5 | 203 |
| 1983 | 266 | 49 | 0 | * | - | - | - | - | * | * | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 124,0 | 16,6 | 12,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 89,0 | 40,4 |
| 1982 | 166,6 | 132,9 | 0,2 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 0,1 | - | 0,2 | 0,0 | 7,2 | 68,5 |
| 1983 | 366,1 | 67,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 134 | 799 | 2 | 14 | * | * | * | - | 5667 | 62 | 8 | 170 |
| 1983 | 220 | 51 | 0 | 1100 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| UNIT VALUE | | | | | | | | | | | | |
| UKL/KG | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | 0,07 | 0,08 | 0,06 | * | * | - | - | * | * | * | 0,08 | 0,08 |
| 1982 | 0,07 | 0,07 | 0,19 | * | * | 0,05 | - | * | * | * | 0,12 | 0,07 |
| 1983 | 0,06 | 0,07 | * | * | * | * | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| % (T-12) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 101 | 85 | 313 | * | * | * | * | * | * | * | 148 | 83 |
| 1983 | 83 | 104 | * | * | * | * | * | * | * | * | - | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |

CAAZ840026AC