OFFICE STATISTIQUE
DES
COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

TRANSPORTS DES PRODUITS DU TRAITÉ de la C. E. C. A.

Année 1960

Bruxelles - Luxembourg, Septembre 1961

OFFICE STATISTIQUE
DES
COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

TRANSPORTS DES PRODUITS DU TRAITÉ de la C. E. C. A.

Année 1960

Bruxelles - Luxembourg, Septembre 1961

S O M M A I R E

STATISTIQUE DES TRANSPORTS DES PRODUITS DU TRAITE DE LA CECA

- Année 1960 -

Introduction

Le présent rapport, qui concerne les transports des produits relevant du Traité de la CECA au cours de l'année 1960, continue une série de rapports annuels publiés régulièrement depuis 1956. Les objectifs, la structure et les méthodes de cette enquête statistique, qui restent identiques chaque année, ont été exposés avec suffisamment de précision dans les rapports antérieurs (1) pour qu'il ne soit pas nécessaire d'y revenir à nouveau en détail.

Il suffira de retracer les lignes directrices de cette enquête et d'indiquer le mode de présentation des résultats.

Cette statistique est articulée suivant une triple ventilation:

par produit :

les relevés portent sur la totalité des marchandises qui relèvent du Traité de la CECA. Pour tenir compte de la diversité de ces marchandises, une classification en 9 catégories a été appliquée:

1 - houille et agglomérés de houille
2 - lignite et agglomérés de lignite
3 - coke et semi-coke de houille et de lignite
4 - minerai de fer (pyrites exclues)
5 - minerai de manganèse (y compris les minerais de fer manganésifères d'une teneur en manganèse de 20 % et plus)
6 - ferraille (déchets, débris et vieux ouvrages en fer, fonte ou acier)
7 - fonte et acier bruts (fonte, fer, acier et ferro-manganèse carburé en lingots, gueuses, morceaux, masses ou massiaux)
8 - demi-produits sidérurgiques (blooms, billettes, brames, largets, ébauches en rouleaux pour tôles)
9 - produits laminés (tôles, feuillards, fil machine, ronds et carrés, barres, profilés, palplanches, rails, etc... sauf tubes et tuyaux)

(1) voir informations statistiques de juin/juillet 1955
de janvier/février 1958
de novembre/décembre 1958
de décembre 1959
de septembre/octobre 1960

par mode de transport :

les relevés relatifs au chemin de fer, à la navigation intérieure et à la navigation maritime sont exhaustifs. Les relevés routiers, en raison de difficultés inhérentes à ce moyen de transport, sont encore partiels; mais une amélioration notable a été apportée en 1960 par l'inclusion des trafics effectués par camion entre les pays membres.

par région :

le découpage territorial de la Communauté en 42 régions de transport, choisies en fonction de leurs caractéristiques économiques, reste inchangé. La liste, la définition et la carte de ces régions de transport figurent en annexe à ce rapport.

Les résultats, articulés suivant cette triple ventilation, ont été présentés dans ce rapport suivant trois grandes parties:

- Un exposé sur l'évolution des transports de 1956 à 1960
- Une analyse des résultats de l'année 1960
- Une partie statistique relative aux trafics de l'année 1960 qui comprend trois séries de tableaux (à l'échelon communautaire, national et régional) et des illustrations cartographiques.

EVOLUTION DES TRANSPORTS DE 1956 à 1960

La réalisation de cette statistique de transport selon des méthodes homogènes pendant cinq années consécutives offre la possibilité de dégager les premières tendances générales d'évolution des transports des produits de la CECA. L'ensemble des tonnages des produits CECA transportés à l'intérieur de la Communauté, a subi de 1956 à 1960 des fluctuations sensibles qui influent d'autant plus sur l'économie des transports qu'il s'agit de marchandises pondéreuses qui représentent une grande part du total des tonnages transportés par chemin de fer ou par navigation.

Les quatre phases de cette évolution sont marquées par une hausse générale des tonnages transportés en 1957 par rapport à l'année 1956, par une forte baisse en 1958, par un palier au cours de l'année 1959 et enfin par une hausse très sensible en 1960 qui rejoint ainsi le niveau de l'année 1957.

Les phases de cette évolution sont illustrées dans la figure 1,(1) où sont indiquées, avec une échelle logarithmique, sur la partie gauche l'évolution de chaque mode de transport et sur la partie droite l'évolution par groupe de produits.

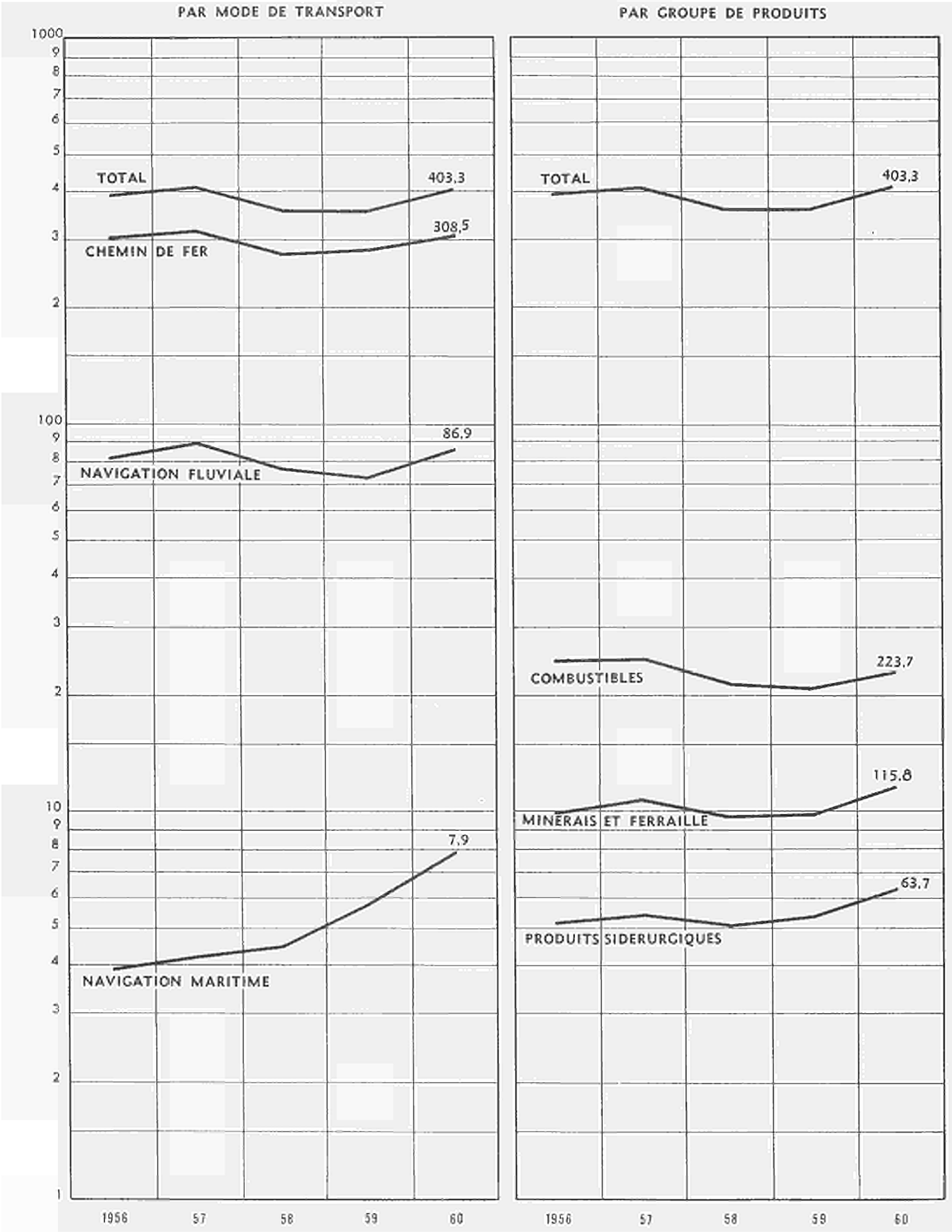
En ce qui concerne les modes de transport, il apparaît clairement que la courbe de l'évolution du tonnage total de produits CECA transportés dans la Communauté dépend étroitement des variations du trafic ferroviaire. Le chemin de fer transporte en effet 76 à 78 % des tonnages, contre 20 à 22 % pour la navigation intérieure et 1 à 2 % pour la navigation maritime. La part prépondérante des expéditions ferroviaires explique le parallélisme constaté entre les courbes d'évolution des tonnages totaux et des tonnages acheminés par fer. Inversement toute variation de l'offre des quantités à transporter se répercutera principalement sur les chemins de fer. La navigation fluviale semble le mode de transport le plus souple, face aux fluctuations de l'offre, soit dans le sens de la hausse soit dans le sens de la baisse. La part relative des tonnages acheminés par voie d'eau s'accroît pendant les années de haute conjoncture (1957 et 1960) et diminue pendant les années de basse conjoncture (1958, 1959). Ce phénomène est dû en grande

1) voir page suivante

Figure 1

EVOLUTION DES TRAFICS COMMUNAUTAIRES DE 1956 A 1960

Millions de T (Echelle Logarithmique)



partie au fait que la houille représente de 56,2 à 58,2 % des chargements de la voie fluviale contre 37,2 à 39,2 % des chargements du chemin de fer et que ce produit subit justement les variations les plus fortes dans le temps.

Enfin la hausse régulière de la navigation maritime ne doit pas être considérée comme un phénomène économique essentiel, car elle porte sur des quantités peu importantes par comparaison à la masse totale des transports de la CECA. Cette hausse découle du développement du cabotage national et des échanges par mer entre les pays membres aussi bien que de l'amélioration des statistiques dans ce secteur. Malgré les correctifs apportés aux années antérieures, l'amélioration des relevés maritimes a pour conséquence une légère augmentation des tonnages repris dans la statistique.

Les fluctuations des transports de la CECA au cours de ces cinq années sont liées aux variations de la production, des stocks et des importations en provenance des pays tiers; mais l'absence de série statistique complète de ces facteurs ne permet pas de tracer un parallèle et de rechercher les relations de cause à effet.

En ce qui concerne la nature des produits transportés, la figure 1 montre, dans la partie droite, l'évolution comparée des combustibles (houille, lignite et coke) des minerais et de la ferraille (minerai de fer, minerai de manganèse et ferraille) et des produits sidérurgiques (fonte et acier bruts, demi-produits et produits laminés). Il apparaît ici que l'évolution de l'ensemble des tonnages est influencée par les combustibles, ceux-ci représentant de 62 à 56 % des tonnages. Cependant il convient de noter que la part des combustibles dans l'ensemble des tonnages transportés décroît de façon régulière d'année en année et passe de 61,7 % en 1956 à 55,5 % en 1960. La part des minerais et de la ferraille s'accroît régulièrement de 25,1 % en 1956 à 28,7 % en 1960 et celle des produits sidérurgiques augmente de 13,2 % en 1956 à 15,8 % en 1960. Ces modifications des pourcentages de chaque groupe de produits transportés à l'intérieur de la Communauté se poursuivent au cours des cinq années considérées, sans être aucunement influencées par les variations des quantités chargées. Cette tendance peut être considérée comme un facteur favorable à l'économie des

transports. Les pertes de tonnages subies dans le secteur des combustibles sont en grande partie compensées par des gains de tonnages dans le secteur des minerais et des produits sidérurgiques. L'influence des combustibles décroît, qui sont des produits à fortes fluctuations de tonnages, tandis que l'influence des minerais et des produits sidérurgiques augmente, qui sont des marchandises plus stables.

La figure 2 (1) montre, par catégorie de produits, les fluctuations de tonnages transportés par les 3 modes de transports recensés, au cours de la période 1956-1960. Le minerai de fer et le minerai de manganèse ont été groupés en raison de la faiblesse des tonnages de ce dernier produit. Les catégories de produits ont été présentées dans cette figure, de haut en bas, selon l'ordre décroissant des tonnages chargés en 1960.

Les séries de courbes de la figure 2 démontrent que la hausse survenue en 1957 résulte d'un léger accroissement portant sur tous les produits, que la baisse enregistrée en 1958 découle d'une chute des tonnages de tous les produits, plus accentuée cependant pour la houille, que le palier constaté dans le tonnage total transporté au cours de l'année 1959 résulte de tendances diverses, enfin que la forte reprise de l'année 1960 provient d'une hausse généralisée des transports de toutes les catégories de produits.

Les courbes de la figure 2 montrent également la forte ampleur des fluctuations qui affectent les transports de houille et de coke, et au contraire la faiblesse des fluctuations des produits laminés, du fer et de l'acier bruts, des demi-produits et du lignite.

Si l'on considère maintenant les variations de chaque produit pendant l'ensemble de la période considérée, deux séries de tendances se trouvent nettement marquées. D'une part, les produits suivants subissent une baisse de tonnage de 1956 à 1960:

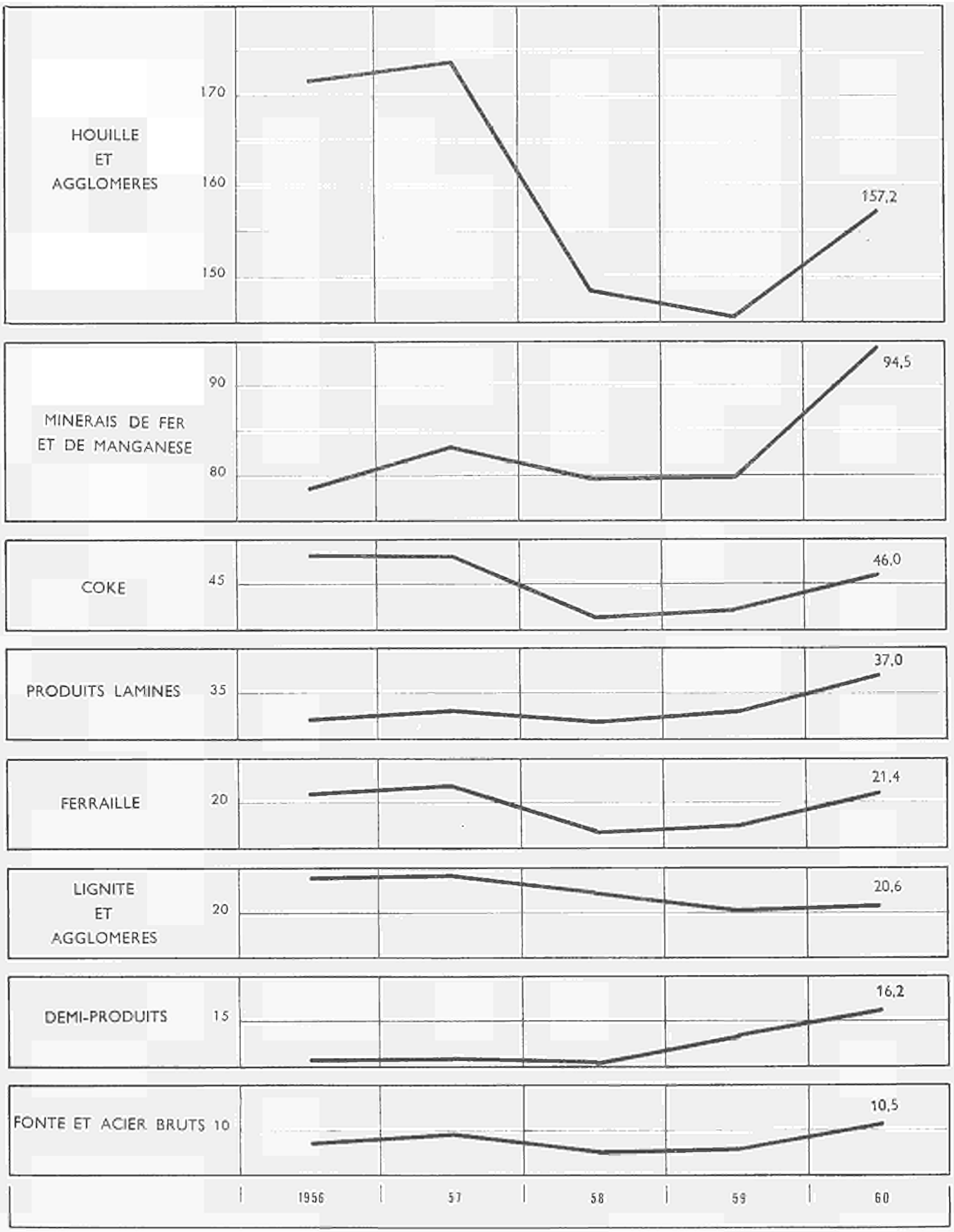
lignite - 14,9 %
houille - 8,4 %
coke - 4,6 %

(1) voir page suivante

Figure 2

EVOLUTION DES TRAFICS COMMUNAUTAIRES (1)
DE 1956 A 1960
PAR CATEGORIE DE PRODUITS

Millions de T



(1) Tous modes de transport sauf route

D'autre part, les produits suivants accusent une hausse de tonnage de 1956 à 1960 :

demi-produits	+ 40,9 %
fonte et acier bruts	+ 23,5 %
minerais	+ 20,7 %
produits laminés	+ 16,0 %
ferraille	+ 1,9 %

Au-delà des fluctuations annuelles, se dégagent une tendance à la baisse des combustibles et une tendance à la hausse des minerais et des produits sidérurgiques. Le faible taux de variation des transports de ferraille de 1960 par rapport à 1956 ne permet pas de déceler de tendance bien nette.

La tendance à la baisse des combustibles affecte davantage les chemins de fer tandis que la tendance à la hausse des minerais et des produits sidérurgiques concerne davantage la navigation fluviale. De ce fait la résultante est en baisse, d'ailleurs très minime, pour les chemins de fer et en légère hausse pour la navigation fluviale.

D'autre part on constate que les écarts par rapport à la moyenne annuelle des tonnages acheminés sont plus importants pour la navigation fluviale que pour les chemins de fer.

Du point de vue des modes de transport, il semble en conséquence que la navigation fluviale soit plus affectée par les fluctuations des tonnages d'une année sur l'autre et que les chemins de fer sont plus affectés par les tendances de baisse qui se développent sur plusieurs années. L'étroitesse d'observation ne doit pas cependant faire accepter ces constatations d'ordre général comme une règle.

Mais ces constatations présentent au moins l'avantage de donner une idée de l'évolution des transports de produits de la CECA dans la Communaute au cours de la période des 5 dernières années.

Il est difficile d'analyser l'évolution avec plus de minutie car les tendances se dessinent d'autant moins nettement que l'on pénètre plus dans les détails. Toutefois, il faut faire remarquer la diminution régulière des tonnages de coke et l'augmentation régulière des tonnages de produits laminés transportés par la navigation intérieure dans la Communauté au cours de la série des années de 1956 à 1960.

Un tableau d'évolution des trafics, qui a servi de base aux figures 1 et 2, est présenté ci-après. Il donne toutes les indications relatives aux tonnages transportés dans la Communauté de 1956 à 1960 avec une double ventilation par catégorie de produits et par mode de transport.

EVOLUTION DES TRAFICS COMMUNAUTAIRES DE 1956 à 1960

1.000 t

Catégories de produits		1956	1957	1958	1959	1960
1. Houille et agglomérés	C	120.900	119.128	103.317	101.397	105.874
	F	48.200	52.084	43.334	40.619	46.190
	M	2.600	2.699	2.249	3.530	5.096
	T	171.600	173.911	148.900	145.546	157.160
2. Lignite et agglomérés	C	21.300	21.210	19.333	17.667	17.787
	F	2.900	3.021	2.967	2.639	2.773
	M	-	22	17	17	22
	T	24.200	24.254	22.318	20.322	20.583
3. Coke	C	40.785	41.116	35.756	37.230	41.324
	F	7.290	6.978	5.141	4.647	4.458
	M	81	110	162	194	208
	T	48.156	48.204	41.059	42.071	45.990
4. Minerai de fer	C	61.664	64.589	61.820	63.479	71.378
	F	15.112	17.208	16.202	14.687	21.133
	M	638	570	1.176	1.053	1.162
	T	77.414	82.367	79.199	79.219	93.673
5. Minerai de manganèse	C	529	751	554	447	560
	F	427	232	171	182	241
	M	2	4	11	7	14
	T	958	988	736	636	815
6. Ferraille	C	18.500	19.157	14.914	15.892	18.550
	F	2.300	2.698	1.584	1.847	2.422
	M	200	172	175	201	388
	T	21.000	22.026	16.674	17.940	21.360
7. Fonte et acier bruts	C	6.864	7.595	5.984	6.074	7.922
	F	1.500	1.635	1.451	1.505	2.244
	M	165	411	318	326	336
	T	8.529	9.641	7.753	7.905	10.502
8. Demi-produits	C	10.967	10.906	10.087	11.910	14.989
	F	410	823	856	921	897
	M	91	67	155	270	308
	T	11.468	11.796	11.098	13.101	16.194
9. Produits sidérurgiques laminés	C	27.003	27.822	26.139	26.573	30.083
	F	4.746	4.911	5.197	5.876	6.570
	M	123	159	265	300	389
	T	31.872	32.892	31.601	32.749	37.042
1/9. Tous produits	C	308.512	312.274	277.904	280.669	308.467
	F	82.885	89.590	76.903	72.923	86.928
	M	3.900	4.218	4.528	5.848	7.923
	T	395.297	406.083	359.338	359.439	403.319
Tous produits %	C	78,1	77,0	77,3	78,1	76,5
	F	21,0	22,0	21,4	20,3	21,5
	M	0,9	1,0	1,3	1,6	2,0
	T	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

C = Chemin de fer ; F = Navigation intérieure ; M = Navigation maritime ;
T = Total

5259/61 f

Un autre indice intéressant l'étude de l'évolution des transports consiste à suivre le rapport entre les trafics nationaux et les trafics internationaux. Par trafic national, il faut entendre tout transport dont les points de chargement et de déchargement se trouvent dans le même pays de la Communauté.

Par trafic international, il faut entendre tout transport entre deux pays membres de la Communauté.

Depuis 1956 ce rapport ne cesse de se modifier de manière très lente mais constante en faveur des transports entre pays membres. Le pourcentage des tonnages échangés entre les pays membres augmente de 2o,3 % en 1956 à 22,7 % en 196o. Pendant le même temps, le pourcentage des tonnages de produits CECA transportés dans les limites de chaque pays membre passe de 79,7 % à 77,3 %.

Ce rapport n'a pas été affecté par les fortes variations des quantités transportées et en particulier par la régression de 1958 qui n'a provoqué aucun repliement des transports sur les économies nationales.

Ce fait est suffisamment caractéristique du degré d'intégration pour être noté. Le gain très léger mais régulier des transports entre pays membres, doit être interprété de matière d'autant plus favorable que ces transports se composent de deux séries de courants de trafic, les uns relatifs aux mouvements internationaux liés aux réexpéditions des produits importés des pays tiers, les autres relatifs aux échanges des produits indigènes entre pays membres.

Comme il est étudié plus loin, dans l'analyse des courants de trafic, les réexpéditions internationales liées aux importations en provenance des pays tiers, sont en diminution depuis 1956. En contrepartie, les échanges internationaux des produits indigènes se développent au point de dépasser les pertes de trafic dues à l'amenuisement des réexpéditions sur le territoire de la Communauté. Tout se passe comme si les régions consommatrices orientaient leurs approvisionnements de préférence vers les régions productrices de la Communauté sans considération de frontières nationales.

Ces tendances observées pour l'ensemble de la Communauté et des produits relevant du Traité résultent bien entendu d'influences diverses selon les modes de transport et les catégories de produits.

La répartition du trafic entre pays membres par moyen de transport est la suivante :

	1956	1957	1958	1959	1960
chemin de fer	55,0 %	53,7 %	58,0 %	62,4 %	55,6 %
navigation fluviale	41,0 %	42,7 %	39,7 %	34,5 %	39,4 %
navigation maritime	4,0 %	3,6 %	2,3 %	3,1 %	5,0 %

Les variations des trafics ferroviaires internationaux ne montrent pas de tendance bien nette, le recul de la voie fluviale noté jusqu'en 1959 ne se poursuit pas, la reprise des échanges maritimes depuis 1958 est notable.

Le tableau, reproduit ci-après, donne toutes les répartitions en tonnages et en pourcentages des trafics nationaux et des trafics entre pays membres pour les 9 catégories de produits et les 5 années.

Trafics nationaux et entre pays membres de la Communauté

1 000 t

Catégories de produits		1956 national	1956 entre P.M.	1957 national	1957 entre P.M.	1958 national	1958 entre P.M.	1959 national	1959 entre P.M.	1960 national	1960 entre P.M.
1 Houille et agglomérés	T	142 756	28 974	143 516	30 395	124 071	24 828	122 911	22 633	131 408	25 752
	%	83,1	16,9	82,5	17,5	83,3	16,7	84,4	15,6	83,6	16,4
2 Lignite et agglomérés	T	23 368	895	23 296	958	21 350	968	19 414	908	19 673	910
	%	96,3	3,7	96,1	3,9	95,7	4,3	95,5	4,5	95,6	4,4
3 Coke	T	38 175	9 980	37 743	10 460	31 758	9 302	32 580	9 440	35 517	10 473
	%	79,3	20,7	78,3	21,7	77,3	22,7	77,5	22,5	77,2	22,8
4 Minerai de fer	T	49 404	27 976	52 653	29 714	49 379	29 820	50 043	29 176	56 544	37 129
	%	63,8	36,2	63,9	36,1	62,3	37,7	63,2	36,8	60,4	39,1
5 Minerai de manganèse	T	595	363	783	205	607	129	546	90	646	169
	%	62,1	37,9	79,3	20,7	82,5	17,5	85,8	14,2	79,3	20,7
6 Ferraille	T	18 751	2 267	19 326	2 700	14 623	2 051	15 048	2 892	17 536	3 824
	%	89,2	10,8	87,7	12,3	87,7	12,3	83,9	16,1	82,1	17,9
7 Fonte et acier bruts	T	7 131	1 398	7 889	1 751	6 417	1 335	6 342	1 563	8 092	2 410
	%	83,6	16,5	81,8	18,2	82,8	17,2	80,2	19,8	77,1	22,9
8 Demi-produits	T	10 592	875	10 598	1 197	9 813	1 285	11 749	1 352	14 342	1 852
	%	92,4	7,6	89,8	10,2	88,4	11,6	89,7	10,3	88,6	11,4
9 Produits laminés	T	24 400	7 472	25 415	7 481	24 433	7 168	24 303	8 366	28 019	9 023
	%	76,6	23,4	77,3	22,7	77,3	22,7	74,5	25,5	75,6	24,4
Total Tous produits CECA	T	315 172	80 200	321 219	84 661	282 451	76 886	283 016	76 420	311 777	91 542
	%	79,7	20,3	79,1	20,9	78,6	21,4	78,7	21,3	77,3	22,7

5259/61f

L'étude de l'évolution des trafics à l'intérieur du territoire de la Communauté doit être complétée par l'observation de l'évolution des trafics avec les pays tiers.

La première constatation d'ordre général qui s'impose est la très forte ampleur des fluctuations des trafics avec les pays tiers surtout en ce qui concerne les réceptions. Les différences de tonnages expédiés ou reçus sont bien plus considérables en valeur absolue et en valeur relative que les différences relevées dans les trafics effectués dans la Communauté.

La deuxième constatation d'ordre général est la concordance relative qui existe entre les fluctuations des expéditions vers les pays tiers et celles des trafics à l'intérieur de la Communauté, tandis que les réceptions en provenance des pays tiers suivent une évolution très différente. Ceci est dû au fait que les expéditions vers les pays tiers sont, comme les transports dans la Communauté, davantage liées à la production et à la variation des stocks des pays membres.

Si l'on considère l'ensemble des produits de la CECA et si l'on attribue l'indice 1oo à l'année 1956, ces fluctuations se présentent comme il suit :

	1956	1957	1958	1959	196o
TRAFICS COMMUNAUTAIRES	1oo	1o3	91	91	1o2
Expéditions vers les pays tiers	1oo	91,9	82,8	85,5	88,5
Réceptions des pays tiers	1oo	113,5	9o,5	7o,2	87,3

L'année 1958 enregistre une baisse générale, l'année 196o une hausse générale, les années 1957 et 1959 des variations divergentes.

Mais dans l'ensemble, ces indices montrent que les relations avec les pays tiers n'ont guère tendance à se développer.

Les tendances divergent selon le produit considéré, les trafics de houille et de coke avec les pays tiers sont en régression, les trafics de demi-produits sidérurgiques et de produits laminés sont en augmentation.

L'influence des modifications des trafics avec les pays tiers sur les modes de transport est aisée à déterminer lorsque l'on considère que les réceptions concernent la navigation maritime pour 90 %, le chemin de fer pour 9 %, la navigation fluviale pour 1 % et que les expéditions concernent la navigation maritime pour 60 % environ, le chemin de fer pour 25 % et la navigation fluviale pour 15 % environ.

Toute variation des arrivées des pays tiers se répercutera en premier lieu sur l'activité des ports maritimes de la Communauté et ensuite sur les trafics intérieurs de réexpédition, en particulier sur le Rhin et la Seine.

Les tonnages déchargés des pays tiers sont toujours de 3 à 4 fois supérieurs aux tonnages expédiés, ce qui accentue encore le déséquilibre des trafics portuaires. Seuls les échanges ferroviaires avec les pays tiers sont équilibrés.

Les deux tableaux suivants donnent un aperçu plus détaillé des trafics de réception et d'expédition avec les pays tiers pour les 9 catégories de produits de la C.E.C.A.

./..

EVOLUTION DES RECEPTIONS EN PROVENANCE DES PAYS TIERS

DE 1956 à 1960

1000 t

Catégories de produits		1956	1957	1958	1959	1960
1 Houille et agglomérés	C	660	445	456	252	285
	F	17	11	7	9	17
	M	39 927	45 664	32 802	19 975	18 730
	T	40 604	46 120	33 265	20 236	19 032
2 Lignite et agglomérés	C	4 080	3 923	4 837	3 996	4 503
	F	34	22	10	14	14
	M	42	35	6	17	13
	T	4 156	3 980	4 853	4 027	4 530
3 Coke	C	171	131	122	143	146
	F	51	90	89	97	102
	M	662	1 327	732	546	342
	T	884	1 548	943	786	590
4 Minerai de fer	C	75	83	51	33	16
	F	495	107	53	41	93
	M	23 382	26 160	23 978	23 448	34 940
	T	23 952	26 350	24 082	23 552	35 048
5 Minerai de manganèse	C	1	-	4	16	3
	F	-	-	-	9	15
	M	1 286	1 690	1 183	1 119	1 435
	T	1 287	1 690	1 187	1 144	1 453
6 Ferraille	C	81	105	85	87	94
	F	46	95	73	103	107
	M	2 422	3 709	2 031	964	1 841
	T	2 549	3 909	2 189	1 154	2 042
7 Fonte et acier bruts	C	257	357	165	154	203
	F	205	142	56	128	133
	M	930	737	749	849	1 104
	T	1 392	1 236	970	1 131	1 440
8 Demi-produits	C	130	152	146	118	169
	F	28	71	45	4	25
	M	123	128	138	144	568
	T	281	351	329	266	762
9 Produits sidérurgiques laminés	C	188	212	252	257	356
	F	165	210	227	295	398
	M	474	556	437	461	650
	T	827	978	916	1 013	1 405
1/9 Tous produits	C	5 643	5 408	6 118	5 056	5 775
	F	1 041	748	560	700	904
	M	69 278	80 006	62 056	47 523	59 623
	T	75 931	86 162	68 734	53 279	66 302
Tous produits %	C	7	6	9	10	9
	F	2	1	1	1	1
	M	91	93	90	89	90
	T	100	100	100	100	100

EVOLUTION DES EXPEDITIONS VERS LES PAYS TIERS DE
1956 à 1960

1 000 t

Catégories des produits		1956	1957	1958	1959	1960
1 Houille et agglomérés	C	2 948	3 382	3 228	3 587	2 753
	F	2 742	2 812	2 183	1 962	2 274
	M	5 264	1 914	1 678	1 119	1 025
	T	10 954	8 108	7 089	6 668	6 052
2 Lignite et agglomérés	C	320	286	266	269	261
	F	170	146	168	76	84
	M	-	-	1	-	1
	T	490	432	435	345	346
3 Coke	C	621	586	662	835	852
	F	738	617	454	399	559
	M	4 046	2 733	2 540	2 139	2 777
	T	5 405	3 936	3 656	3 373	4 188
4 Minerai de fer	C	479	856	622	314	509
	F	330	260	87	34	228
	M	637	641	508	462	597
	T	1 446	1 757	1 217	810	1 335
5 Minerai de manganèse	C	1	36	1	1	39
	F	1	1	2	1	1
	M	13	4	4	6	6
	T	15	41	7	8	46
6 Ferraille	C	13	196	49	18	40
	F	66	41	51	90	114
	M	84	84	17	129	141
	T	163	321	117	237	294
7 Fonte et acier bruts	C	85	65	43	57	174
	F	122	123	63	44	140
	M	679	599	313	458	347
	T	886	787	419	559	661
8 Demi-produits	C	68	50	37	88	37
	F	41	40	30	96	198
	M	749	1 065	1 078	1 088	1 069
	T	858	1 155	1 145	1 272	1 303
9 Produits sidérurgiques laminés	C	803	711	639	997	995
	F	330	194	141	201	343
	M	6 444	8 109	8 159	9 292	9 038
	T	7 577	9 014	8 939	10 490	10 377
1/9 Tous produits	C	5 338	6 168	5 547	6 166	5 660
	F	4 540	4 234	3 179	2 903	3 941
	M	17 916	15 149	14 298	14 693	15 001
	T	27 794	25 551	23 024	23 762	24 602
Tous produits %	C	19	26	26	26	23
	F	16	18	15	12	16
	M	65	56	59	62	61
	T	100	100	100	100	100

5259/61f

Pour être complète, une étude sur l'évolution des transports doit prendre en considération tous les aspects des prestations de trafic et tenir compte, parallèlement aux fluctuations des tonnages transportés, des changements intervenus dans les distances de transports.

Comme il n'a pas été possible de calculer les tonnes-kilomètres, les tonnages ont été pondérés par des " indices de relation". Un indice proportionnel à la distance moyenne de transport a été affecté à chacune des relations possibles entre les 42 régions de la Communauté. La table des indices est reproduite ci-après :

Les indices 1 à 8 se rapportent à des tranches de 125 kilomètres environ, l'indice 9 s'applique à toutes les distances de plus de 1000 km. Il a été constaté en effet que les transports sur des relations supérieures à 1000 km ne concernaient que des quantités très faibles et qu'il était en conséquence inutile de compliquer les calculs par un nombre trop important d'indices.

Les distances moyennes de région à région correspondent aux parcours réels des transports. Les indices de relation à l'intérieur d'une même région (trafic intra-régional) ont été estimés, à défaut de renseignements fournis directement par les chemins de fer ou la navigation, en tenant compte de la superficie de la région et de l'éloignement des principaux centres d'expédition ou de réception. Dans un but de simplification, le même indice est appliqué par relation quel que soit le sens du trafic et quelle que soit la catégorie de produit considéré, bien que les centres d'expédition et de réception ne coincident pas toujours.

Comme la gamme des indices utilisés est réduite, les inconvénients résultant de ces estimations et de ces simplifications influent peu sur les résultats.

TABLE DES INDICES DE RELATION
TABELLE DER "INDIZES DER VERKEHRSBEZIEHUNGEN"

Numéros des régions de transport / Nummern der Verkehrsgebiete

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	30	31	34	35	36	37	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	60	61	62	63	64	65
01	1	1	2	2	4	4	3	4	5	5	5	6	6	5	7	6	6	5	6	4	4	5	7	7	8	8	6	9	9	9	9	9	9	9	9	7	9	9	9	9	9	9
02		1	1	1	3	3	2	3	4	4	5	5	6	5	7	5	4	4	5	3	3	4	6	6	7	7	5	8	9	9	9	9	9	9	9	6	9	9	9	9	9	9
03			1	2	3	3	2	3	5	5	5	6	6	6	7	5	4	4	5	3	3	3	5	5	7	7	6	8	9	9	9	9	9	9	9	6	9	9	9	9	9	9
04				2	3	3	2	3	4	3	4	5	5	4	6	5	5	5	5	4	4	4	6	6	8	7	5	7	9	9	9	9	9	9	9	5	9	9	9	9	9	9
05					1	1	1	1	3	3	3	4	4	5	6	3	2	2	3	2	2	2	4	4	6	6	4	6	8	9	9	9	9	8	8	4	9	9	9	9	9	9
06						1	1	1	3	2	3	3	4	4	6	3	3	2	3	2	2	2	4	5	6	6	4	6	8	9	9	9	9	8	9	4	9	9	9	9	9	9
07							1	2	3	3	3	4	4	4	5	4	3	3	3	3	3	3	4	5	6	6	3	6	8	9	9	9	9	8	8	4	8	9	9	9	9	9
08								1	2	3	3	3	4	5	6	2	2	2	2	2	3	3	3	3	5	4	2	5	6	9	9	9	8	6	7	4	7	9	9	9	9	9
09									2	1	1	2	2	3	4	2	4	4	2	4	5	4	5	5	7	5	2	5	6	9	9	9	9	8	7	2	6	7	9	9	9	9
10										1	1	2	2	2	4	2	4	4	3	4	4	4	5	5	7	5	2	5	6	9	9	9	9	8	7	3	6	7	9	9	9	9
11											1	1	1	3	3	2	4	4	2	5	5	5	5	5	6	5	2	4	6	8	9	9	9	7	7	2	5	6	9	9	9	9
12												1	1	3	3	2	4	4	3	5	5	5	5	5	6	5	2	5	6	8	9	9	9	7	6	1	5	6	9	9	9	9
13													1	2	3	2	5	5	3	6	6	6	6	6	7	6	2	5	6	8	9	9	9	7	6	2	4	5	9	9	9	9
14														1	2	4	6	6	4	5	6	6	6	7	8	7	4	7	8	9	9	9	9	9	8	3	5	5	9	9	9	9
15															2	4	6	7	5	6	8	8	7	8	9	8	4	7	7	8	9	9	9	9	8	4	4	4	8	9	9	9
16																1	3	3	1	4	5	4	4	4	5	4	1	3	5	8	8	8	8	6	6	2	5	7	9	9	9	9
30																	1	1	2	2	3	2	2	3	3	4	2	4	6	9	9	9	7	6	6	3	7	9	9	9	9	9
31																		1	3	2	2	1	2	2	3	4	3	5	7	9	9	9	7	6	7	5	8	9	9	9	9	9
34																			1	2	4	3	3	3	4	4	1	3	5	8	9	8	7	5	6	2	6	8	9	9	9	9
35																				2	2	2	3	3	5	4	2	5	7	9	9	9	8	6	7	4	7	9	9	9	9	9
36																					1	1	3	4	5	5	4	6	8	9	9	9	8	7	8	5	9	9	9	9	9	9
37																						1	2	3	4	4	4	6	8	9	9	9	8	7	8	5	9	9	9	9	9	9
40																							1	1	3	3	3	4	6	9	9	8	6	5	6	4	8	9	9	9	9	9
41																								1	2	2	4	4	6	8	8	7	6	4	5	5	8	9	9	9	9	9
42																									2	2	5	5	6	9	7	6	4	3	5	6	9	9	9	9	9	9
43																										1	3	3	5	7	7	6	4	3	4	5	7	9	9	9	9	9
44																											2	3	5	7	8	8	7	6	5	2	5	7	9	9	9	9
45																												2	2	5	5	5	5	3	2	4	5	8	9	9	9	9
46																													2	3	4	5	6	3	2	5	5	7	9	9	9	9
47																														3	4	6	8	6	4	7	5	7	8	9	9	9
48																															2	3	5	5	3	7	7	9	9	9	9	9
49																																2	3	4	4	8	9	9	9	9	9	9
50																																	3	3	5	8	9	9	9	9	9	9
51																																		3	1	5	6	9	9	9	9	9
52																																			2	6	6	9	9	9	9	9
53																																				1	4	6	9	9	9	9
60																																					2	4	5	7	9	9
61																																						2	6	7	9	9
62																																							3	3	8	5
63																																								2	6	5
64																																									2	4
65																																										2

Numéros des régions de transport / Nummern der Verkehrsgebiete

km	indice / Km Index
0	1
125	2
250	3
375	4
500	5
625	6
750	7
875	8
1000	9

L'application de ces indices aux tonnages transportés n'a pas pour but de fournir une estimation des tonnes-kilomètres, mais de donner une indication générale sur le développement des relations régionales. Il est en effet important de savoir comment se répartissent les tonnages transportés sur le territoire de la Communauté, et surtout comment évoluent les relations entre les différentes régions.

Le tonnage acheminé en trafic régional ou inter-régional par tous les modes de transport, sauf la route, a été multiplié par l'indice correspondant de chaque relation. Ce calcul donne des "tonnages indexés" où l'importance des relations corrige les quantités transportées.

L'intérêt d'un tel système réside dans la comparaison de l'évolution des tonnes et des "tonnages indexés" au cours d'une même période. La comparaison a été faite entre deux années: 1957 et 1960, choisies parce qu'elles présentaient à peu près le même niveau de tonnage pour les transports des produits de la CECA et qu'elles étaient des périodes de haute conjoncture. De cette manière les différences dues à la conjoncture économique ne devraient pas jouer un rôle prépondérant et la comparaison devrait mieux refléter les modifications propres aux transports. La comparaison porte sur quatre produits, choisis parmi les plus importants :

houille
coke
minerai de fer
produits laminés

Les calculs ont abouti aux résultats suivants :

./..

		1957	1960	%60/57
Houille	transports totaux			
	tonnages réels	173 802	156 275	- 10,1
	tonnages indexés	403 309	362 255	- 10,2
	transports entre régions (intra-régional exclu)			
	tonnages réels	100 956	91 951	- 8,9
	tonnages indexés	307 628	278 806	- 9,4
Coke	transports totaux			
	tonnages réels	48 202	45 990	- 4,6
	tonnages indexés	113 433	105 066	- 7,4
	transports entre régions (intra-régional exclu)			
	tonnages réels	34 915	31 751	- 9,1
	tonnages indexés	95 360	86 173	- 9,6
Minerai de fer	transports totaux			
	tonnages réels	82 367	93 673	+ 13,7
	tonnages indexés	166 416	190 914	+ 14,7
	transports entre régions (intra-régional exclu)			
	tonnages réels	52 004	61 667	+ 18,6
	tonnages indexés	114 779	135 380	+ 17,9
Produits laminés	transports totaux			
	tonnages réels	32 892	37 042	+ 12,6
	tonnages indexés	77 951	92 603	+ 18,8
	transports entre régions (intra-régional exclu)			
	tonnages réels	24 603	28 388	+ 15,4
	tonnages indexés	66 960	80 772	+ 20,6

Il apparaît que les variations des tonnages indexés sont, dans la plupart des cas étudiés, plus importants que celles des tonnages réels, aussi bien dans le sens de la hausse que dans celui de la baisse; c'est à dire que l'augmentation des tonnages transportés dans la Communauté s'accompagnerait d'un développement des relations entre régions plus éloignées tandis que la diminution des tonnages transportés provoquerait une contraction des courants de trafics à longue distance. La même tendance se dessine après déduction des trafics effectués à l'intérieur de chaque région, lesquels représentent de gros tonnages et de faibles indices de relation (1 à 3). Pour les produits en hausse au cours de la période considérée, le développement des relations inter-régionales s'affirme avec beaucoup plus de vigueur que le développement du trafic intra-régional.

En ce qui concerne la houille, le remplacement des réexpéditions liées aux importations par des livraisons au départ des bassins communautaires n'a pas provoqué d'allongement des distances de transport. Les tonnages échangés entre régions baissent moins que les chargements totaux, mais la chute des chiffres indexés est toujours supérieure à celle des tonnages réels. Pour le coke, la baisse des trafics à longue distance semble assez accentuée, alors que pour le minerai de fer le développement plus marqué des trafics entre régions semble concerner surtout des relations à faible indice. L'expansion des produits laminés est ici confirmée tant pour les tonnages chargés que pour le développement des relations entre régions éloignées.

Bien que ces calculs fournissent déjà des indications précieuses, il serait néanmoins utile de les compléter par des données statistiques sur les distances moyennes et les tonnes-kilomètres.

ANALYSE DES RESULTATS DE 1960

Considérations d'ensemble

L'année 1960 est caractérisée par une forte reprise des transports de produits de la CECA, par rapport aux deux années précédentes. Les tonnages transportés atteignent presque le niveau record de l'année 1957 et dépassent le niveau de l'année 1956. Le trafic total (à l'intérieur du territoire de la Communauté aussi bien qu'avec les pays tiers) passe de 436,5 millions de tonnes en 1959 à 494,1 millions de tonnes en 1960, soit une augmentation de 13,2 %.

Les quantités transportées dans les limites du territoire de la Communauté (tableau A) passent de 359,4 à 403,3 millions de tonnes, soit une augmentation de 12,2 %.

Les réceptions en provenance des pays tiers augmentent de 24,4% et les expéditions vers les pays tiers de 3,5 % par rapport à 1959.

Il s'agit d'un phénomène général qui affecte tous les trafics, tous les modes de transport et tous les produits.

En ce qui concerne les trafics à l'intérieur de la Communauté, le taux d'accroissement de 1960 par rapport à l'année précédente s'établit à :

9,9 % pour les chemins de fer
19,2 % pour la navigation fluviale
35,5 % pour la navigation maritime

Le taux d'accroissement de la voie ferrée est modéré mais il porte sur de fortes quantités et compense les baisses enregistrées en 1958 et 1959; le taux d'accroissement de la navigation fluviale est plus fort mais les baisses des années précédentes étaient également plus accentuées; enfin le taux d'accroissement de la navigation maritime, s'il est important, ne concerne que des quantités minimes. Les gains de chaque catégorie de produit par rapport à 1959 se présentent comme il suit :

houille	8,o %	+ 7,6 %
lignite	1,3 %	
coke	9,4 %	
minerai de fer	18,2 %	+18,5 %
minerai de manganèse	28,1 %	
ferraille	19,1 %	
fonte et acier bruts	32,9 %	+18,6 %
demi-produits	23,6 %	
produits laminés	13,1 %	
tous produits	12,2 %	

Le taux d'accroissement est donc bien plus fort pour les groupes des produits sidérurgiques, des minerais et de la ferraille que pour les combustibles. Cette observation est à comparer aux tendances décelées dans l'évolution sur une plus longue période, selon lesquelles l'influence des combustibles décline au fur et à mesure que l'influence des autres produits augmente.

Tous ces accroissements résultent d'une augmentation des tonnages expédiés par chaque pays vers la Communauté, ainsi qu'il apparaît ci-dessous :

Pays-Bas	+ 27,5 %
Italie	+ 24,8 %
Allemagne	+ 12,8 %
Belgique	+ 8,5 %
France	+ 7,3 %
Luxembourg	+ 5,9 %
Communauté	+ 12,2 %

Le tableau ci-après indique les pourcentages de variation des trafics à l'intérieur de la Communauté, par rapport à 1959, pour les 9 catégories de produit et les 3 moyens de transport considérés :

./..

	chemins de fer	navig. int.	navig. maritime	Total
1 houille	+ 4,4	+ 13,7	+ 44,4	+ 8,o
2 lignite	+ o,7	+ 5,1	+ 29,4	+ 1,3
3 coke	+ 11,o	- 4,2	+ 44,4	+ 9,4
4 minerai de fer	+ 12,4	+ 43,9	+ 1o,4	+18,2
5 minerai de manganèse	+ 25,3	+ 32,4	+1oo,o	+28,1
6 ferraille	+ 16,7	+ 31,1	+ 93,o	+19,1
7 fonte et acier bruts	+ 3o,4	+ 49,1	+ 3,1	+32,9
8 demi-produits	+ 25,9	- 2,7	+ 14,1	+23,6
9 produits laminés	+ 13,2	+ 11,8	+ 29,7	+13,1
tous produits	+ 9,9	+ 19,2	35,5	+12,2

Dans ce bilan positif, seuls deux cas de diminution attirent l'attention; ils concernent les transports fluviaux de coke et de demi-produits sidérurgiques et proviennent de modifications dans la répartition géographique des trafics, qui sont exposées plus loin dans l'analyse détaillée par produit.

De leur côté, les trafics avec les pays tiers (tableaux B et C) accusent aussi des hausses, bien que d'ampleur très différente; en effet les réceptions de 1960 sont supérieures de 24,4 % à celles de 1959 et les expéditions ne sont supérieures que de 3,5 % par rapport à celles de 1959. Le groupe des combustibles ne suit pas au même degré la tendance au développement, les tonnages de houille échangés avec les pays tiers marquent même un recul.

Les pourcentages de variation des trafics de la Communauté avec les pays tiers, par rapport à 1959, confirment ces constatations:

	réceptions	expéditions
houille	- 6,3	- 1o,2
lignite	+ 12,5	+ o,3
coke	- 33,2	+ 24,2
minerai de fer	+ 48,8	+ 64,8
minerai de manganèse	+ 27,o	-
ferraille	+ 76,9	+ 24,1
fonte et acier bruts	+ 27,3	+ 18,2
demi-produits	+ 186,5	+ 2,4
produits laminés	+ 38,7	- 1,1
total tous produits	+ 24,4	+ 3,5
dont :		
chemin de fer	+ 14,2	- 8,9
navigation intérieure	+ 29,1	+ 35,8
navigation maritime	+ 25,5	+ 2,1

Analyse des trafics par catégorie de produits

Les considérations d'ensemble relatives aux transports des produits de la CECA ne sauraient suffiresans une analyse plus détaillée des trafics par pays, par région et par produit. Cette analyse se rapporte à chacune des 9 catégories de produits et est donc divisée en 9 chapitres correspondant respectivement aux tableaux des séries I à IX et 1 à 9.

1. Houille et agglomérés

Les quantités transportables, calculées sur la base de la production communautaire de houille diminuée de la consommation à la mine, augmentée des quantités importées des pays tiers et corrigée par les variations mensuelles des stocks aux mines, augmentent de 3,9 % en 1960. Cette augmentation provient surtout du phénomène de déstockage car la production de la Communauté ainsi que l'importation continuent leur baisse.

En effet, au cours de l'année 1959, les variations mensuelles des stocks aux mines se traduisaient par un solde positif de 6.616.000 tonnes qui sont soustraites aux transports, tandis qu'au cours de l'année 1960 ces mêmes variations aboutissent à un solde négatif de 3.529.000 tonnes qui sont nécessairement enlevées par un moyen de transport. Cependant, ni ces sorties de stocks aux mines, ni l'augmentation de 4,2 % de la demande intérieure ne suffisent à expliquer les 8 % de hausse des tonnages de houille transportées dans la Communauté en 1960.

Il est probable que de nombreuses sorties de stock chez les intermédiaires, dans les ports et les lieux de transbordement se sont produites au cours de l'année. Par ailleurs la diminution des importations et des réexpéditions de houille importée ont provoqué en contrepartie une augmentation des échanges entre pays membres et des courants d'approvisionnement au départ des régions productrices de la Communauté.

En 1959, l'amélioration des livraisons au départ des régions productrices n'arrivait pas à compenser la forte chute des réexpédition liées aux réceptions maritimes de houille d'importation.

En 1960, la baisse modérée des réexpéditions liées aux importations est de beaucoup dépassée par l'augmentation des trafics au départ des bassins de la Communauté.

Les tonnages de houille réexpédiés sur l'ensemble de la Communauté au départ des régions maritimes de transbordement (No 1 Hambourg, No 2 Brême, No 3 Emden, No 31 Anvers, No 36 Amsterdam, No 37 Rotterdam, No 42 Rouen, No 49 Bordeaux, La Rochelle, No 50 Nantes,et l'Italie) continuent leur mouvement de baisse depuis 1957 (en 1 000 T) :

1956	:	23.086
1957	:	25.068
1958	:	17.167
1959	:	9.080
1960	:	8.842

Par déduction de ces tonnages du total des quantités transportées dans la Communauté, on obtient une approximation des transports de houille indigène (en 1 000 T) :

	1957	1958	1959	1960	% 59/58	% 60/59
transport total dans la Communauté (1)	173.911	148.900	145.546	157.160	- 2,3	+ 8
réexpéditions de houille importée	25.068	17.167	9.080	8.842	- 47	- 2,6
expéditions de houille indigène	148.843	131.733	136.466	148.318	+ 3,6	+ 8,7

L'augmentation des transports de houille indigène s'accentue au cours de l'année 1960.

Ce calcul se trouve confirmé par l'augmentation des expéditions des principaux bassins houillers :

(1) Série corrigée avec le cabotage maritime français.

(en 1 000 t)

	1957	1958	1959	1960	% 59/58	% 60/59
Régions 5, 6 et 7 (Duisbourg, Ruhr, Westphalie)	50.303	44.248	47.490	55.460	+ 7,3	+ 16,8
Région 8 (bassin d'Aix-la-Chapelle)	6.842	5.507	7.701	7.389	+ 39,8	- 4,1
Région 35 (bassin du Limbourg)	8.215	8.979	9.238	10.109	+ 2,9	+ 9,4
Région 30: Belgique (Anvers excl.)	28.581	22.295	21.944	22.744	- 1,6	+ 3,6
Région 16 (Sarre)	10.745	10.654	11.836	11.853	+ 11,1	+ 0,1
Région 40 (bassin Nord/Pas-de-Calais)	17.683	16.309	16.153	16.732	- 1,0	+ 3,6
Région 44 (Lorraine)	8.947	8.689	8.687	8.790	- 0,1	+ 1,2

Le changement intervenu dans l'origine des approvisionnements en houille influe sur l'orientation des courants de trafic, comme les exemples ci-après le montrent. Les régions maritimes du nord de l'Allemagne (Nos 1,2, et 3) reçoivent davantage de houille de la Communauté pendant que leur rôle de transbordement s'affaiblit.

	1957	1958	1959	1960	% 59/58	% 60/59
Tonnages en provenance des pays tiers	10.446	7.472	5.020	5.179	- 32,9	+ 3,2
réexpéditions vers l'Allemagne (y compris le trafic intérieur des régions 1, 2 et 3)	3.894	2.668	1.584	1.350	- 40,6	- 14,8
réceptions en provenance des autres régions de la Communauté	5.371	3.789	4.789	5.571	+ 26,4	+ 16,3

L'approvisionnement de la région No 4 (Hanovre, Salzgitter), située entre les ports de la mer du Nord et la Ruhr, reflète cette tendance.

(en 1 000 t)

	1957	1958	1959	1960	% 59/58	% 60/59
réceptions en provenance des ports du nord (régions 1,2 et 3)	1.104	468	170	128	- 63,7	- 24,7
réception en provenance des autres régions de la Communauté (trafic intra-régional exclu)	5.658	6.202	6,369	7.016	+ 2,7	+ 10,2

L'approvisionnement de la Normandie (région 42), pourtant desservie directement par les ports maritimes d'importation, continue d'évoluer en faveur de la houille provenant des bassins de la Communauté :

1.176.000 T en 1956
1.378.000 T en 1959
1.537.407 T en 1960

Ces changements dans l'origine des approvisionnements des régions consommatrices entraîne une diminution de la fonction de transbordement des grands ports de la Communauté. En particulier, Amsterdam et Rotterdam (régions 36 et 37) continuent en 1960 de recevoir moins de houille des pays tiers et davantage de houille communautaire.

(en 1 000 T)

	1957	1958	1959	1960	% 59/58	% 60/59
tonnages en provenance des pays tiers	12.760	9.696	4.692	3.780	- 51,6	- 19,4
réexpéditions vers l'Allemagne	7.070	5.235	1.350	981	- 74,2	- 27,3
réexpéditions vers l'intérieur des Pays-Bas (région 35)	2.178	1.493	1.110	1.055	- 25,7	- 5,0
réceptions de houille communautaire	5.697	4.487	5.049	6.636	+ 12,5	+ 31,4
dont en provenance du Limbourg (région 35)	1.543	1.691	1.862	1.907	+ 10,1	+ 2,4

En règle générale, le volume des échanges entre pays s'est développé en 1960, à l'exception des arrivées en Belgique qui ont été volontairement limitées par une décision de la Haute Autorité en vue de protéger le marché charbonnier belge et de favoriser son assainissement. Par contre, les réceptions de l'Italie ont progressé de plus de 1,4 million de tonnes pour approcher les 3 millionsde tonnes, en provenance presque exclusive de l'Allemagne, soit par livraison ferroviaire directe (410.000 T) soit par livraison maritime après transbordement à Emden ou Brême (470.000 T) à Rotterdam (1.600.000 T) ou à Anvers (430.000 T).

2. Lignite et agglomérés

Alors que l'extraction du lignite brut et la production des briquettes montraient une légère tendance à la baisse pendant les années précédentes, on note en 1960 une remontée de l'ordre de 1,7 %.

Parallèlement les quantités transportées dans la Communauté qui étaient de 24,3 millions de tonnes en 1957, de 22,3 en 1958 et de 20,3 en 1959 remontent à 20,6 millions de tonnes en 1960, soit un gain de 1,2 %. Les expéditions sont très centralisées et ont pour origine, à concurrence de 70 %, la Rhénanie du Nord (région No 8) comme il apparaît sur la carte de trafic. Les arrivées des pays tiers, qui intéressent surtout l'Allemagne, augmentent de 12,5 %, pendant que les sorties restent à un niveau très bas.

3. Coke

Les quantités transportables dépassent de 9,9 % celles de 1959, en raison de l'effort de production des cokeries et de la réduction des stocks, phénomènes liés à l'expansion de la sidérurgie. Les quantités transportées à l'intérieur du territoire de la Communauté augmentent corrélativement de 9,4 %.

Cette hausse profite exclusivement aux chemins de fer et au cabotage, car la part acheminée par bateau fluvial continue de décroître. Cette diminution régulière des tonnages de coke transportés par navigation intérieure trouve sa cause dans la modification de la répartition géographique des courants de trafic; les livraisons vers les régions à faible industrie lourde mais bien desservies par la voie d'eau se

réduisent ,pendant que les livraisons vers les régions sidérurgiques (Lorraine, Luxembourg) éloignées des axes fluviaux se développent; les réexpéditions fluviales provenant des ports maritimes baissent en même temps que les importations. Ainsi les expéditions par bateau fluvial de la Ruhr (région No 6) qui est le premier centre producteur de coke, s'élèvent à 2.090.000 tonnes en 1960 contre 4.042.000 en 1956; les réceptions fluviales du Mittelland Kanal (région No 4) sont de 602.000 tonnes en 1960 contre 1.795.000 en 1956; les déchargements fluviaux dans le Palatinat et la Hesse du sud (régions 9 et 10) sont de 503.000 t en 1960 contre 1.113.000 t en 1956. Ces modifications se répercutent dans les trafics des ports de transbordement, les réexpéditions fluviales de Duisbourg passent de 1.030.000 t en 1956 à 690.000 T en 1960, celles de Rotterdam de 349.000 T en 1956 à 143.000 T en 1960; pendant la même période les réceptions rhénanes de Strasbourg passent de 376 à 160.000 T.

Par contre, de 1956 à 1960, les réceptions ferroviaires des deux principales régions consommatrices de coke, le grand Duché de Luxembourg (No 34) et la Lorraine (No 44), se développent dans de notables proportions, de 3.641.000 à 4.121.000 T pour l'une et de 7.626.000 à 8.679.000 T pour l'autre.

Il est probable que la canalisation de la Moselle apportera dans le futur un renversement de cette situation.

Les courants de trafic observés depuis 1958 au départ des régions situées au nord de la Suisse et de l'Autriche en transit par ces pays vers le nord de l'Italie se maintiennent avec 71 millions de tonnes en 1960.

Enfin, l'amélioration du marché du coke en 1960, qui se traduit par un développement des trafics à l'intérieur de la Communauté, provoque à son tour une hausse des départs vers les pays tiers (+ 24,2 %) et une baisse importante des arrivées en provenance de ces pays (- 33,2 %).

4. Minerai de fer

La production marchande de minerai de fer dans les mines de la Communauté continue sa progression avec 88,8 millions de tonnes en 1960 contre 81,6 en 1959 et 74,3 en 1956. Les importations, qui jusqu'alors

subissaient des fluctuations sans tendance bien définie, sautent de 23,5 millions de tonnes en 1959 à 35 millions en 1960.

De ce fait, les quantités transportables, obtenues par addition des tonnages marchands rendus disponibles dans la Communauté et des importations, compte-tenu des variations des stocks aux mines, s'élèvent à 123 millions de tonnes contre 103,5 en 1959 et 97,9 en 1956.

Le total des chargements vers la Communauté et vers les pays tiers atteint 95 millions de tonnes en 1960 contre 80 millions en 1959 et 78,8 millions en 1956.

Les réceptions des pays tiers sont supérieures de 48,8 % à celles de 1959 et les expéditions vers les pays tiers supérieures de 64,8 %, mais il faut dire que l'année 1959 était exceptionnellement mauvaise. En effet les quantités exportées en 1960 (1.335.000 t) se placent au même niveau qu'en 1958 ou 1956.

Les trafics à l'intérieur de la Communauté à eux seuls s'accroissent de 18,2 % pour atteindre 93.673.000 tonnes en 1960, ce qui représente le plus haut tonnage réalisé jusqu'à maintenant. L'augmentation porte sur tous les modes de transport, mais elle est plus sensible sur la voie d'eau avec 43,9 %.

Une analyse plus précise des courants de trafic selon leur origine s'impose afin d'obtenir une vue plus exacte des transports à l'intérieur de la Communauté.

La distinction est facile à opérer entre les courants de réexpédition de minerai de fer importé d'outre-mer d'une part et les trafics originaires des principaux gisements de la Communauté d'autre part. Les quantités expédiées par les régions maritimes de transbordement (No 1 Hambourg, No 2 Brême, No 3 Emden, No 30 et 31 Belgique, No 35 à 37 Pays-Bas, No 40 Dunkerque, No 47 Marseille, No 49 Bordeaux La Rochelle, Nos 60 à 64 Italie) approchent de 30,7 millions de tonnes à comparer aux 35 millions importés par mer.

La différence entre ces réexpéditions et le tonnage total transporté à l'intérieur de la Communauté donne les transports de minerai indigène :

(en 1 000 tonnes)

	1959	1960	% 60/59
transports totaux dans la Communauté	79.219	93.673	+ 18,2
réexpéditions de minerai importé	20.420	30.680	+ 50,2
transports de minerai indigène	58.799	62.993	+ 7,1

L'accroissement du volume des transports en 1960 provient principalement des importations et accessoirement des expéditions de minerai indigène.

Les grands courants de réexpédition liés au transbordement maritime, qui avaient baissé en 1959, marquent des reprises considérables :

	1958	1959	1960	% 58/59	% 60/59
Anvers (31) vers l'Allemagne	733	430	566	- 41,5	+ 31,6
Amsterdam et Rotterdam (36 + 37) vers l'Allemagne)	10.233	9.211	14.481	- 10	+ 57,2
ports allemands du nord (1 + 2 + 3) vers l'Allemagne	6.118	6.826	8.851	+ 11,6	+ 29,7

L'augmentation des transports de minerai extrait dans la Communauté provient surtout des expéditions des bassins français de Lorraine et de l'ouest.

(en 1 000 t)

	1956	1957	1958	1959	1960	% 58/59	% 60/59
- Gisement de Salzgitter (région 4)							
total des chargements	10.102	10.853	10.492	10.353	10.673	- 1,3	+ 3,1
DONT: trafic intra-régional	5.856	6.594	7.104	7.144	7.602	+ o,6	+ 6,4
expéditions vers les autres régions	4.246	4.259	3.388	3.209	3.071	- 5,4	- 4,3
- Grand Duché de Luxembourg (No 34)							
total des chargements	4.691	4.775	4.550	4.008	4.180	- 11,9	+ 4,3
DONT: trafic intra-régional	3.459	3.516	3.689	3.289	3.500	- 10,8	+ 6,4
expéditions vers les autres régions	1.232	1.259	861	719	680	- 16,5	- 5,4
- Gisements de l'Ouest de la France (42 et 50)	2.426	2.660	2.168	2.110	2.404	- 2,7	+ 13,9
DONT: trafic intra-régional	785	800	542	461	489	- 14,9	+ 6,1
expéditions vers les autres régions	1.641	1.860	1.626	1.649	1.915	+ 1,4	+ 16,1
(dont vers la Belgique)	135	227	273	402	477	+ 47,3	+ 18,7
- Gisement de Lorraine (région 44)							
total des chargements	29.211	30.707	31.650	33.148	36.595	+ 4,7	+ 10,4
DONT: trafic intra-régional	12.111	13.152	13.028	13.213	14.306	+ 1,4	+ 8,3
expéditions vers les autres régions	17.100	17.555	18.622	19.935	22.289	+ 7,1	+ 11,8
(dont vers l'Allemagne	453	502	578	701	646	+ 21,2	- 7,8
vers la Sarre	7.807	8.317	8.516	8.230	8.842	- 3,3	+ 7,4
vers la Belgique)	5.583	5.311	5.768	6.375	7.110	+ 10,5	+ 11,5

5. Minerai de manganèse

Des pays de la Communauté, l'Italie est le seul qui produise du minerai de manganèse; encore cette production (46.804 t) ne suffit-elle pas à couvrir les besoins du pays. Aussi les hauts fourneaux et aciéries de la Communauté, qui ont consommé 1.424.000 t de manganèse en 1960, dépendent des pays tiers pour leur approvisionnement. Les réceptions des pays tiers se sont élevées en 1960 à 1.453.000 t, les réexpéditions vers l'intérieur de la Communauté à 815.000 t et les réexpéditions en dehors de la Communauté à 46.000 t. Tous les trafics de la Communauté sont dus aux réexpéditions, vers les usines à l'intérieur du territoire, des minerais importés par voie maritime. Ce fait explique le parallélisme entre les accroissements des trafics à l'intérieur de la Communauté (28 %) et des réceptions maritimes des pays tiers (27 %).

6. Ferraille

En 1960, les besoins en ferraille des usines sidérurgiques ont subi un accroissement par rapport à l'année précédente, en liaison avec l'essor de la production, ce qui n'a pas manqué de provoquer une réduction de la part provenant des ressources propres des usines et une demande accrue sur le marché, malgré une baisse des stocks. Le bilan de la ferraille a été équilibré par un recours aux importations et par l'amélioration des ressources en ferraille de collecte sur le marché intérieur. Les besoins supplémentaires en ferraille peuvent être estimés à quatre millions de tonnes environ, qui représentent 14,2 % de plus qu'en 1959. Pour faire face à cette demande, les livraisons des négociants en ferraille de la Communauté se sont accrues de 13,6 % et les importations de 76,9 %. La progression plus que proportionnelle des transports à l'intérieur de la Communauté (19,1 %) résulte de l'effet conjugué des réexpéditions de ferraille importée et de l'augmentation des quantités collectées sur le marché. Les échanges entre pays-membres ont encore plus profité de cette situation (+ 32,2 %) que les trafics nationaux (+ 16,5 %). Le rapport entre ces deux catégories de trafic continue à se modifier en faveur des échanges entre pays, preuve de l'accès du marché à

tous les utilisateurs, sans considération de frontière. En particulier, on enregistre encore une élévation des réceptions de l'Italie, qui correspond à l'augmentation considérable des achats des usines sidérurgiques italiennes en Allemagne et en France. Comme il avait déjà été signalé dans le rapport précédent, l'Italie du nord-ouest (région no 60), où se trouvent les principaux centres sidérurgiques du pays, renforce ses approvisionnements en provenance des régions au delà des Alpes. Les courants de trafic traduisent nettement cette évolution :

(en 1 000 t)

	1957	1958	1959	1960	% 59/58	% 60/59
réceptions de l'Italie du nord-ouest (région 60) en provenance des autres pays de la Communauté	742	883	1.563	1.854	+ 77,0	+ 18,6
dont Allemagne et Sarre	303	337	493	840	+ 46,3	+ 70,4
dont France du sud-est (régions 45,46,47)	366	434	712	662	+ 64,1	- 7,0
réceptions de l'Italie du nord-ouest en provenance du reste de l'Italie	399	272	152	154	- 44,1	-
réceptions de l'Italie du nord-ouest en provenance des pays tiers	1.714	1.209	486	1.028	- 59,8	+ 111,5

Ces courants montrent le développement des trafics ferroviaires en transit par la Suisse et l'Autriche et le bas niveau de la collecte des ferrailles sur le territoire italien. Ce sont surtout les régions méridionales de l'Allemagne qui fournissent les consommateurs italiens de ferraille.

Ces mêmes régions de l'Allemagne du sud (Nos 12 à 15) expédient de moins en moins vers les centres sidérurgiques de Ruhr et de Westphalie (régions 5, 6, 7) :

399.000 t en 1956
350.000 t en 1957
194.000 t en 1958
171.000 t en 1959
168.000 t en 1960

A part ces quelques tendances, il est remarquable que les trafics de ferraille subissent toujours des fluctuations aussi fortes que variées. De plus, les transports de ferraille, en raison même de leur nature, montrent une très grande dispersion sur l'ensemble du territoire de la Communauté; cette caractéristique apparaît d'ailleurs sur la carte des courants de trafic interrégionaux qui illustre le tableau No 6.

- Produits sidérurgiques -

Le marché des produits sidérurgiques en 1960 a été caractérisé par une haute conjoncture générale. En conséquence, les trafics de ces produits dans la Communauté ont encore réalisé un accroissement par rapport aux années précédentes et ont atteint le niveau de 63,7 millions de tonnes, soit 18,6 % de plus qu'en 1959 et 22,9 % de plus qu'en 1956. L'essor de la demande intérieure a également causé une forte augmentation des importations en provenance des pays tiers, qui ont atteint le niveau record de 3,6 millions de tonnes, soit 49,7 % de plus qu'en 1959. Une autre conséquence de cette situation conjoncturelle a été le maintien des exportations vers les pays tiers au niveau de l'année 1959, avec 12,3 millions de tonnes. Il n'en reste pas moins que les exportations de produits sidérurgiques occupent toujours la première place avec la moitié des expéditions de produits CECA à destination des pays tiers.

Après ces indications générales,les trois catégories qui constituent les produits sidérurgiques fonte et acier bruts, demi-produits et produits laminés, seront étudiées plus en détail.

7. Fonte et acier bruts

Le marché de la fonte et de l'acier bruts a connu en 1960 une très bonne année; en effet à l'essor de la demande a répondu une augmentation de la production de l'ordre de 16 % pour la fonte et de 15 % pour l'acier brut. En conséquence, les trafics communautaires ont atteint le niveau de 10,5 millions de tonnes, soit environ 33 % de plus qu'en 1959 et 9 % de plus qu'en 1957, qui avait été pourtant l'année de pointe avant la récession de 1958-1959. Cette hausse des trafics communautaires porte davantage sur les échanges entre pays-membres que sur les trafics nationaux et confirme ainsi l'évolution déjà signalée dans le rapport de l'année dernière, selon laquelle la proportion des échanges internationaux tend à croître. Tous les modes de transport participent à cet essor des trafics communautaires, le chemin de fer avec 30,4 % de tonnages supplémentaires, la navigation fluviale avec 49,1 , et le cabotage maritime avec 3,1 %. Comme au cours des années précédentes, la répartition des tonnages par mode de transport reste très inégale puisque le chemin de fer emporte 90 % des trafics nationaux et la voie d'eau plus de 70 % des échanges entre pays-membres.

Le volume élevé des réceptions en provenance des pays tiers est dû au niveau inférieur des prix d'importation. La pression a été particulièrement forte de la part des pays de l'Est et les arrivées dans la Communauté ont augmenté de 300.000 tonnes, soit 27,3 % de plus qu'en 1959. Ces augmentations sont surtout sensibles en Italie et dans les régions nord-est de l'Allemagne.

8. Demi-produits sidérurgiques

Les trafics de demi-produits suivent la phase d'expansion générale des produits de la sidérurgie; les mouvements relevés à l'intérieur de la Communauté atteignent 16,2 millions de tonnes, soit un taux d'accroissement de 23,6 % par rapport à 1959 et de 37,3 % par rapport à 1957. Cette expansion concerne aussi bien les trafics nationaux que les échanges entre pays; le rapport entre ces deux catégories de trafic passe de 11,5 en 1959 à 12,9 en 1960.

Ce sont surtout les transports ferroviaires qui voient leurs trafics augmenter avec un gain de 25,9 %, alors que les trafics fluviaux reculent de 2,7 % par rapport à 1959. Ce repli de la navigation intérieure est relié à la baisse des réexpéditions par mer des ports qui reçoivent traditionnellement les demi-produits de l'arrière-pays par la voie fluviale. On note en effet une baisse des tonnages transportés sur la Weser de la région du Hanovre (No 4) vers les ports de Brême (région 2), des tonnages rhénans de la Ruhr (régions 5 et 6) vers les ports néerlandais, des tonnages livrés par bateau de l'intérieur de la Belgique vers Anvers, en vue de l'exportation par mer.

La distribution régionale des demi-produits offre la caractéristique d'être très concentrée sur quelques grands axes de communication. Quatre régions seulement expédient la majorité des tonnages :

(en 1 000 t)

expéditions dans la Communauté (trafic intra-régional inclus)	1956	1957	1958	1959	1960
région No 5 Duisbourg	2.091	1.966	1.773	1.754	1.840
région No 6 Ruhr	3.157	3.016	2.325	3.770	5.090
région No 40 Nord de la France	847	874	989	1.150	1.487
région No 44 Lorraine	1.638	1.622	1.725	1.884	1.916

Trois principales régions utilisatrices de demi-produits reçoivent une forte proportion de ces tonnages :

(en 1 000 t)

réceptions en provenance de la Communauté (trafic intra-régional inclus)	1956	1957	1958	1959	1960
région No 7 Westphalie	1.900	1.650	1.345	1.808	2.245
dont en provenance de la Ruhr (No 6)	1.408	1.229	936	1.289	1.606
région No 8 Rhénanie du nord	1.808	1.716	1.417	1.699	2.056
dont: en provenance de Duisbourg (No 5)	987	886	739	730	666
en provenance de la Ruhr (No 6)	560	596	428	736	1.135
région No 41 Picardie	455	520	685	741	863
dont en provenance du Nord de la France (No 40)	434	480	601	677	794

Sur certains de ces axes, par exemple Ruhr vers Rhénanie du nord et Nord de la France vers Picardie, les tonnages ont presque doublé depuis 1956. Par contre le rôle de Duisbourg dans la distribution des demi-produits tend à diminuer.

Les réceptions de demi-produits venant des pays tiers avaient toujours été très faibles, oscillant autour de 300.000 tonnes; alors qu'elles montent brusquement en 1960 à 762.000 tonnes (+ 186,5 %).

Ce qui a été dit à ce sujet pour la fonte et l'acier bruts vaut également pour les demi-produits. L'Italie à elle seule reçoit plus de la moitié des demi-produits qui pénètrent dans la Communauté, principalement en provenance des pays de l'Europe orientale.

Contrastant avec ce développement, les expéditions vers les pays tiers demeurent stables dans leur ensemble avec 1.303.000 tonnes (+ 2,4 %). L'augmentation de plus de 100.000 tonnes du trafic rhénan vers la Suisse compense la légère diminution des expéditions outre-mer.

9. Produits laminés

La Communauté a réalisé en 1960 des records dans le secteur des produits sidérurgiques laminés : la production a progressé de 15,3 % pour dépasser 51 millions de tonnes, les commandes de 11 % pour dépasser 52 millions de tonnes, enfin la proportion des commandes passées d'un pays à l'autre a atteint 20 %. En face de ces chiffres, les transports dans la Communauté ont progressé de 13 % pour dépasser 37 millions de tonnes, les arrivées en provenance des pays tiers se sont accrues de 38,7 % avec un total de 1,4 million de tonnes, les livraisons à destination des pays tiers se sont situées à 10,4 millions de tonnes. Les échanges entre pays-membres, qui comprennent aussi les réexpéditions, ont atteintla proportion de 24 %. Contrairement aux tendances générales, l'accroissement a porté plus sur les trafics nationaux que sur les échanges entre pays membres, d'une part à cause de l'augmentation de plus de 2 millions de tonnes du trafic ferroviaire intérieur allemand, d'autre part à cause du recul des réceptions de la Belgique et des expéditions de la France vers les autres pays. C'est en Italie que l'augmentation de la production a été la plus forte avec 21,5 %, c'est aussi en Italie que les chargements se sont le plus accrus avec 21,2 %. Le développement des transports suit donc étroitement l'expansion de l'industrie sidérurgique. Les produits laminés étant livrés à un très grand nombre d'utilisateurs, depuis les chantiers navals ou la construction métallique jusqu'aux industries mécaniques, les trafics se dispersent dans toutes les régions de la Communauté. Les courants de trafic partent en faisceau des principales régions productrices, comme il est indiqué ci-après :

(en 1 000 t)

	1956	1957	1958	1959	1960
expéditions de la Ruhr Westphalie (No 5, 6, 7) vers l'ensemble de la Communauté	9.340	9.851	8.976	8.608	10.602
expéditions de la Sarre (No16) vers l'ensemble de la Communauté	1.759	1.899	2.095	2.158	2.223
dont trafic intérieur	452	476	559	524	518
vers la France	996	1.030	1.162	1.005	941
vers le reste de l'Allemagne	236	316	316	529	705
expéditions du Luxembourg (No 34) vers l'ensemble de la Communauté	2.081	2.061	1.944	2.072	2.240
expéditions de la Lorraine (No 44) vers l'ensemble de la Communauté	5.617	6.086	6.201	6.795	7.162
dont trafic intérieur	968	1.066	1.051	1.187	1.180
vers l'Allemagne et la Sarre	301	295	375	631	671

Tous les transports au départ de ces régions productrices marquent en 1960 des hausses, qui s'échelonnent de 23 % pour la Ruhr-Westphalie à 3 % pour la Sarre. Dans cette situation d'expansion, la légère contraction des chargements à destination des pays tiers peut sembler anormale. Mais cette baisse, d'ailleurs minime (- 1,1 %), provient du ralentissement des commandes des pays tiers.

Etude des transports routiers

Pour la première fois depuis l'établissement de cette statistique, des renseignements sur les transports routiers de produits CECA, relatifs à l'année considérée dans le rapport, peuvent être présentés.

Ces renseignements ont trait :

a) aux transports routiers de produits CECA entre les pays-membres en 1960

b) aux transports routiers de produits laminés en zone longue en Allemagne, 1960.

a) Transports routiers de produits CECA entre les pays-membres en 1960

Cette étude se rapporte aux échanges des 9 catégories de produits de la CECA distinguées dans la statistique, effectuéspar camion automobile, au cours de l'année 1960, entre chacun des pays-membres. (Les trafics routiers effectués à l'intérieur des pays restent toujours inconnus). Ces données ont été établies sur les bases suivantes:

Allemagne(Statistisches Bundesamt)	arrivée et départ
Belgique (I.N.S.)	arrivée et départ
Luxembourg (Office de la Statistique Générale)	départ
Pays-Bas (C.B,S.)	arrivée

Il ne s'agit donc pas d'un système statistique homogène; mais les données ainsi disponibles suffisent, malgré quelques estimations, à donner une vue d'ensemble des transports routiers par relation et par produit.

Le total des échanges entre pays de la Communauté se présente comme suit :

(1000 T)

		chemin de fer	navigation intérieure	navigation maritime	route	tous transports
houille	T	10 315	11 920	3 519	310	26 064
	%	39,6	45,7	13,5	1,2	100
lignite	T	710	197	4	135	1 046
	%	67,9	18,8	0,4	12,9	100
coke	T	9 506	844	122	73	10 545
	%	90,1	8,0	1,2	0,7	100
minerai de fer	T	20 582	16 304	242	799	37 927
	%	54,3	43,0	0,6	2,1	100
minerai de manganèse	T	57	105	8	-	169
	%	33,5	61,8	4,7	-	100
ferraille	T	2 457	1 150	217	18	3 842
	%	64,0	30,0	5,5	0,5	100
fonte et acier bruts	T	568	1 695	149	53	2 465
	%	23,0	68,8	6,0	2,2	100
demi-produits	T	1 279	418	153	3	1 853
	%	69,0	22,6	8,3	0,1	100
produits laminés	T	5 435	3 420	166	1 151	10 172
	%	53,4	33,6	1,6	11,3	100
Tous produits	T	50 909	36 053	4 580	2 542	94 084
	%	54,1	38,3	4,9	2,7	100

La part du trafic réalisé par la route, entre les 6 pays de la Communauté, n'est guère importante puisqu'elle ne s'élève qu'à 2,7% du total des échanges internationaux. Ce sont les produits laminés qui offrent le plus d'intérêt dans ces transports, car ils représentent presque la moitié des chargements routiers et concernent à peu près toutes les relations. Pour cette raison une étude plus approfondie des transports de produits laminés par la route est donnée plus loin, dans la partie b) de ce chapitre.

Les trafics relatifs aux autres produits de la CECA sont très localisés et portent selon toute vraisemblance sur de courtes distances. La houille expédiée d'Allemagne correspond aux livraisons du bassin d'Aix-la-Chapelle vers les régions voisines des Pays-Bas et de Belgique. De même les trafics de houille observés au départ des Pays-Bas proviennent du Limbourg, dont les mines desservent les régions limitrophes allemandes et belges. L'unique courant de trafic de lignite se développe au départ

du bassin producteur de la Rhénanie du Nord pour desservir l'intérieur des Pays-Bas. Le gros tonnage du minerai de fer qui sort de France par camion est effectué sur quelques kilomètres seulement, entre les mines de la Lorraine et les hauts-fourneaux situés dans le sud du Grand-Duché de Luxembourg. Les relations routières avec l'Italie sont négligeables, les Alpes formant un obstacle difficile à franchir par les camions chargés de produits pondéreux.

Tous les trafics routiers internationaux sont repris par produit et par relation entre pays dans le tableau suivant :

Transports routiers entre pays membres - 1960 -

1000 T

départ \ arrivée	Produits	Allem.	Belg.	France	Italie	Lux.	Pays-Bas	CECA
Allemagne	Houille		14	2	-	1	131	148
	lignite		0	-	0	-	134	134
	coke		1	1	0	0	3	5
	ferraille		0	0	-	0	1	1
	fonte acier br.		4	6	0	3	15	28
	demi-produits		0	1	-	-	0	1
	produits laminés		21	156	0	3	71	251
Belgique	houille	2		1	-	.	3	6
	coke	1		6	-	.	-	7
	ferraille	2		4	-	.	3	9
	fonte acier br.	3		4	-	.	0	7
	demi-produits	0		1	-	.	0	2
	produits laminés	95		48	0	-	85	228
France	houille	10	3		(2)	-	-	15
	minerai de fer	-	-		-	798	-	798
	ferraille	4	1		(1)	-	-	6
	fonte acier br.	2	3		-	-	0	5
	demi-produits	-	0		-	-	-	0
	produits laminés	228	66		(1)	-	5	300
Italie	fonte acier br.	0	-	-		-	-	0
	produits laminés	2	1	(1)		-	0	4
Luxembourg	houille	1	-	-	-		-	1
	coke	2	-	-	-		-	2
	fonte acier br.	10	-	-	-		-	10
	produits laminés	148	156	0	-		2	307
Pays-Bas	houille	96	44	-	-	-		140
	lignite	1	0	-	-	-		1
	coke	46	13	-	-	-		59
	minerai de fer	1	-	-	-	(+)		1
	ferraille	2	0	-	-			2
	fonte acier br.	2	0	-	-			2
	produits laminés	44	13	(3)	-			60
CECA	houille	109	61	3	2	1	134	310
	lignite	1	0	-	0	-	134	135
	coke	48	14	7	0	0	3	73
	minerai de fer	1	-	-	-	798	-	799
	ferraille	7	1	4	1	0	4	18
	fonte acier br.	18	7	10	0	3	16	53
	demi-produits	0	0	2	-	-	1	3
	produits laminés	518	257	208	2	3	163 1	151

0 = négligeable; - nul; + = compris dans les chiffres de la Belgique;
( ) = estimation; . = inconnu

b) Transports routiers de produits laminés, en zone longue, en Allemagne - année 1960 -

Les chiffres de cette étude ont été communiqués par l'Office fédéral de statistique de Wiesbaden sur la base des relevés effectués par le "Bundesanstalt für Fernverkehr" pour les transports professionnels et par le "Kraftfahrt Bundesamt" pour les transports privés.

Cette étude s'applique aux produits sidérurgiques laminés et au territoire de la République fédérale d'Allemagne aussi bien dans les relations régionales intérieures que dans les relations avec les autres pays de la Communauté et les pays tiers. Le territoire fédéral allemand a été découpé suivant les 16 régions de transport de la CECA (Sarre comprise) tandis que les autres pays sont présentés sans ventilation régionale. La définition des produits et la délimitation des territoires sont les mêmes que pour les autres modes de transport, de sorte que la comparaison est possible.

Les relevés du trafic intérieur allemand ne portent que sur la zone longue, c'est-à-dire sur tout transport qui dépasse la zone courte, définie par un cercle de 50 km de rayon tracé autour du point d'attache du véhicule. Les relevés du trafic international comprennent les transports sur toutes les distances. Les méthodes sont les mêmes que celles qui furent appliquées dans une étude similaire relative à l'année 1958 et publiée dans le rapport sur les transports des produits du Traité de la CECA de 1959 (1).

La seule différence concerne le trafic intérieur de la Sarre qui était inconnu en 1958; mais la faiblesse de ce trafic (1 958 T) a une influence négligeable sur la comparaison des résultats de 1958 et 1960 qui est présentée dans l'analyse qui suit.

La caractéristique principale des transports routiers de produits laminés à l'intérieur de l'Allemagne est l'importance des tonnages acheminés avec 7.101.013 tonnes, soit presque le tiers du total des chargements. La répartition par mode de transport est donnée ci-après:

(1) voir "Informations Statistiques" de Septembre/Octobre 1960.

	1958		1960	(1000 t)
	T	%	T	%
chemin de fer	11 157	66,6	13 114	60,6
navigation intérieure	953	5,7	1 245	5,8
cabotage maritime	100	0,6	164	0,8
route (zone longue)	4 551	27,1	7 101	32,8
tous transports	16 761	100,0	21 624	100,0

Les transports routiers ont gagné 2.550.000 tonnes depuis 1958 et augmenté de cette façon leur importance aussi bien en valeur absolue qu'en valeur relative. Il est vrai que pendant cette période d'expansion de l'industrie sidérurgique, tous les moyens de transport ont vu leurs tonnages augmenter, mais l'accroissement de la route est parmi les plus forts:

	% 60/58
chemin de fer	+ 17,5
navigation intérieure	+ 30,6
cabotage maritime	+ 64,0
route (zone longue)	+ 56,0
tous transports	+ 29,0

L'accroissement des tonnages transportés par la route se manifeste de manière inégale selon les différents courants de trafic, les taux les plus forts s'observant au départ des régions suivantes:

	(en tonnes) 1958	1960	% 60/58
No 2 Emsland-Oldenburg	63 171	149 088	+ 136
No 16 Sarre	157 579	332 483	+ 111
No 10 Hesse	173 802	325 876	+ 87,5
No 11 Ludwigshafen-Mannheim	77 749	137 489	+ 76,8
No 5 Duisbourg	143 025	247 445	+ 73

A la réception, ce sont les régions de l'est (No 4) et du sud de l'Allemagne (Nos 14 et 15) qui enregistrent les hausses les plus importantes. L'attention doit être attirée en particulier, sur le développement des trafics de la Sarre vers l'Allemagne du sud (Bade-Wurttemberg et Bavière), lesquels passent du simple au double de 1958 à 1960.

Cependant les trafics restent concentrés puisque plus de la moitié des expéditions (4,1 millions de tonnes) ont pour origine les centres sidérurgiques de la Ruhr-Westphalie et de la Rhénanie du Nord (régions 5 à 8).

La faiblesse des tonnages transportés à l'intérieur d s régions de superficie réduite provient de l'absence des relevés des trafics en zone courte.

La répartition des courants de trafic entre transports pour compte propre et transports pour compte d'autrui n'est pas publiée, mais il suffit de noter que sur un total de 7.101.013 tonnes de produits laminés transportés par camion en dehors de la zone courte, 6.003.693 tonnes ou 84,5% ont été chargées par des entrepreneurs professionnels et 1.097.320 tonnes ou 15,5% par des transporteurs privés. Pendant la période considérée l'accroissement de l'activité des transporteurs professionnels (+ 58,7%) a été un peu supérieur à l'accroissement de celle des transporteurs privés (+ 42,9%).

Dans les échanges de produits laminés entre l'Allemagne et les autres pays de la Communauté, les trafics routiers portent sur des quantités beaucoup moindres et de ce fait la part de la route est plus modeste

	au départ de l'Allemagne		à destination de l'Allemagne	
	1000 T	%	1000 T	%
chemin de fer	1 281	46,3	1 423	53,4
navigation fluviale	1 215	43,8	671	25,2
navigation maritime	21	0,8	52	2,0
route	251	9,1	518	19,4
tous transports	2 768	100,0	2 664	100,0

On notera cependant l'importance des échanges entre la Sarre et la France, de même que l'ampleur des expéditions françaises à destination des régions du sud de l'Allemagne. Une comparaison des trafics internationaux avec les résultats intérieurs n'est pas possible, car en 1958 les relations entre la Sarre et les autres pays-membres étaient inconnues et en 1960 les relations routières de l'Allemagne avec Berlin et la zone orientale manquent.

Le tableau ci-après donne le détail des courants de trafic routier de produits laminés en 1960, avec une répartition régionale à l'intérieur de l'Allemagne ainsi que dans les relations avec les pays de la Communauté et les pays tiers.

TRANSPORTS ROUTIERS DE PRODUITS LAMINES A LONGUE DISTANCE - ALLEMAGNE - 1960

BEFOERDERUNG VON WALZSTAHLERZEUGNISSEN IM STRASSENVERKEHR - DEUTSCHLAND - 1960

en tonnes
in Tonnen

Régions de départ / Nach Verkehrsgebiet	Régions d'arrivée / Von Verkehrsgebiet	Schleswig/Holstein Elbegebiet	Mittel/Unterwesergebiet	Emsland Oldenburg	Uebr. Niedersachsen Nord-Hessen	Duisburg	Ruhrgebiet	Westfalen	Nordrheinland	Rheinland/Pfalz	Mittel/Süd-Hessen	Ludwigshafen Mannheim	Baden/Oberrheingebiet	Württemberg Neckargebiet	Franken	Südbayern Oberpfalz	Saarland	Total Allemagne insgesamt Deutschland	Belgique Belgien	Luxembourg Luxemburg	Pays-Bas Niederlande	France Frankreich	Italie Italien	Total Communauté Gemeinschaft insgesamt	Suisse Schweiz	Autriche Oesterreich	Scandinavie Skandinavien	Autres pays Uebrige Länder	Trafic total Gesamtverkehr
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		30/31	34	35/37	40/53	60/65		80	81	83	89	1/89
01	Schleswig-Holstein Elbegebiet	39 584	7 898	3 860	14 436	783	3 517	3 431	7 711	584	3 073	271	389	1 154	1 122	627	199	88 639	88	24	641	-	-	89 392	115	38	271	-	89 816
02	Mittel/Unterwesergebiet	16 795	4 381	11 301	16 710	1 662	10 917	15 282	19 233	2 023	8 063	1 216	1 836	18 555	6 053	14 743	246	149 088	31	-	572	-	-	149 691	-	-	-	-	149 691
03	Emsland-Oldenburg	1 866	3 143	3 300	5 537	334	1 247	2 211	556	70	59	14	99	58	-	127	14	18 635	48	-	106	-	-	18 789	-	-	47	-	18 836
04	Uebriges Niedersachsen Nord-Hessen	70 076	41 012	18 983	123 894	2 667	23 170	40 396	42 176	5 108	24 380	20 452	8 145	25 943	8 227	16 437	207	471 273	83	234	2 289	99	-	473 978	219	113	157	-	474 467
05	Duisburg	23 597	9 553	3 249	68 550	238	7 750	55 699	15 148	7 317	12 232	1 868	7 669	18 563	4 575	11 186	251	247 445	883	113	5 014	351	-	253 806	112	2 162	21	-	256 101
06	Ruhrgebiet	98 889	58 196	30 480	245 862	2 673	23 169	232 095	109 574	63 492	79 845	23 371	29 887	156 818	54 984	65 020	4 054	1 278 409	5 477	118	26 646	2 122	22	1 312 794	609	761	141	82	1 314 387
07	Westfalen	83 782	46 926	19 258	281 257	5 931	55 473	143 657	162 168	32 876	175 195	29 410	46 036	232 334	95 245	94 245	2 100	1 506 144	4 337	217	11 338	566	27	1 522 629	900	671	861	77	1 525 138
08	Nordrheinland	49 527	29 420	6 213	176 274	2 953	44 979	163 043	82 325	39 466	115 802	25 524	27 794	165 459	79 227	56 257	4 022	1 068 285	6 279	378	21 030	1 043	51	1 097 066	3 066	1 216	472	294	1 102 114
09	Rheinland-Pfalz	48 108	6 963	2 195	55 701	5 807	20 389	31 296	72 437	30 776	39 881	11 533	19 418	59 841	31 482	29 432	2 278	467 537	303	604	1 494	149	20	470 107	102	4 353	49	-	474 611
10	Mittel/Süd-Hessen	6 980	3 417	1 549	27 288	749	17 231	18 901	29 407	19 798	68 913	19 914	14 067	41 571	24 898	30 080	1 113	325 876	36[illegible]	253	502	95	-	327 595	144	156	512	-	328 407
11	Ludwigshafen-Mannheim	614	346	247	3 060	165	1 221	1 763	7 279	16 166	21 499	1 934	28 487	33 560	8 848	8 764	3 536	137 489	35	32	84	316	-	137 956	15	75	14	-	138 060
12	Baden - Oberrheingebiet	677	238	97	1 952	321	920	1 648	1 172	2 816	5 222	3 060	29 484	20 958	3 754	7 341	264	79 924	-	29	155	320	-	80 428	3 813	292	-	-	84 533
13	Württemberg/Neckargebiet	2 632	7 367	615	8 481	91	4 986	4 320	19 301	7 629	19 019	9 501	44 373	203 838	31 968	86 082	3 290	453 493	86	88	191	556	5	454 419	696	123	31	5	455 280
14	Franken	670	245	70	1 195	163	1 743	1 972	2 385	682	5 070	586	3 712	25 006	60 418	62 823	423	167 163	124	75	83	24	16	167 485	57	244	10	25	167 821
15	Südbayern/Oberpfalz	2 506	909	461	1 851	107	1 177	2 771	3 745	6 486	12 032	2 612	10 869	54 071	43 980	164 887	666	309 130	39	65	63	332	76	309 705	458	2 321	11	163	312 658
16	Saarland	4 943	498	129	4 397	716	5 192	17 739	18 837	35 377	38 962	15 756	24 894	101 374	24 029	37 682	1 958	332 483	2 073	717	550	50 262	67	486 152	683	211	39	-	487 085
	TOTAL ALLEMAGNE DEUTSCHLAND INSGESAMT	451 246	220 512	102 079	1036 445	25 360	223 081	736 224	593 454	270 666	629 247	167 022	297 159	1 159 103	479 061	685 733	24 621	7 101 013	20 752	2 947	70 758	56 238	284	7 351 992	10 989	12 736	2 636	646	7 379 005
30/31	Belgique/Belgien	3 214	933	218	4 432	3 697	11 750	11 347	39 131	3 047	4 736	2 399	1 654	4 478	1 972	2 078	146	95 232											
34	Luxembourg/Luxemburg	1 082	88	244	5 432	1 498	6 093	15 188	22 270	31 217	6 788	3 617	6 666	27 182	4 006	15 306	1 820	148 497											
35/37	Pays-Bas/Niederlande	1 035	109	482	5 893	894	6 387	8 934	15 767	1 937	867	205	237	923	274	87	51	44 082											
40/53	France/Frankreich	4 668	1 310	217	3 012	379	3 716	9 562	15 183	14 715	13 717	11 889	21 098	65 982	8 004	23 770	31 205	228 427											
60/65	Italie/Italien	-	-	-	20	21	-	20	226	20	-	20	120	257	23	798	-	1 525											
	TOTAL C.E.C.A. INSGESAMT E.G.K.S.	461 245	222 952	103 240	1055 234	31 849	251 027	781 275	686 031	321 602	655 355	185 152	326 934	1 257 925	493 340	727 772	57 843	7 618 776											
80	Suisse/Schweiz	20	-	-	25	-	29	3	42	22	64	-	803	112	4	113	6	1 243											
81	Autriche/Oesterreich	83	7	-	175	62	796	605	1 378	1 866	7 741	1 408	1 712	6 909	4 133	10 373	59	37 307											
83	Scandinavie/Skandinavien	556	128	-	7	22	562	34	91	-	37	-	-	54	-	-	-	1 491											
89	Autres pays/Uebrige Länder	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	42											
	TRAFIC TOTAL/GESAMTVERKEHR	461 904	223 087	103 240	1055 467	31 933	252 414	781 917	686 542	323 490	663 197	185 560	329 449	1 265 016	497 477	738 258	57 908	7 658 859											

T A B L E A U X S T A T I S T I Q U E S

Tableau A - TONNAGES DES PRODUITS DU TRAITE TRANSPORTES A L'INTERIEUR DE LA COMMUNAUTE EN 1960 (1)

Tabelle A - GESAMTTRANSPORTE AN GUETERN DES VERTRAGS IM JAHRE 1960 (1)

1 000 t

Catégorie de produits Gütergruppe	Voie ferrée Eisenbahnen		Nav. intérieure Binnenschiffahrt		Nav. maritime Seeschiffahrt		Total Zusammen	
	Tonnage Menge	%	Tonnage Menge	%	Tonnage Menge	%	Tonnage Menge	%
1. Houille et agglomérés Steinkohle u.Steinkohlenbriketts	105.874	34,3	46.190	53,1	5.096	64,3	157.160	39,0
2. Lignite et briquettes Braunkohle u.Braunkohlenbriketts	17.787	5,8	2.773	3,2	22	0,3	20.583	5,1
3. Coke - Semi-coke Koks und Schwelkoks	41.324	13,4	4.458	5,1	208	2,6	45.990	11,4
4. Minerai de fer Eisenerz	71.378	23,1	21.133	24,3	1.162	14,7	93.673	23,2
5. Minerai de manganèse Manganerz	560	0,2	241	0,3	14	0,2	815	0,2
6. Ferraille Schrott	18.550	6,0	2.422	2,8	388	4,9	21.360	5,3
7. Fonte et acier bruts Roheisen und Rohstahl	7.922	2,6	2.244	2,6	336	4,2	10.502	2,6
8. Demi-produits sidérurgiques Halbzeug aus Eisen u. Stahl	14.989	4,8	897	1,0	308	3,9	16.194	4,0
9. Produits laminés (sauf tubes et tuyaux) Walzstahl-Erzeugnisse (ohne Röhren und Rohre)	30.083	9,8	6.570	7,6	389	4,9	37.042	9,2
Tous produits T Erzeugnisse insgesamt	308.467	100	86.928	100	7.923	100	403.319	100
%	76,5		21,5		2,0		100	

(1) Sans transports routiers
Ohne Strassentransporte

Tableau B - RECEPTIONS DE LA COMMUNAUTE EN PROVENANCE DES PAYS TIERS (1) - ANNEE 1960

Tabelle B - EMPFANG DER GEMEINSCHAFT AUS DRITTEN LÄNDERN (1) - 1960

1 000 t

Catégorie de produits Gütergruppe	Moyen de transport/ Transportmittel	Provenance/Versand						Total / Zusammen	
		Suisse Schweiz	Autriche Oesterr.	G.Bret. Gross.Brit.	Scandin. Skandin.	U.S.A.	Autres Uebrige	Tonnage Menge	en % in %
1. Houille et agglomérés Steinkohle und Steinkohlenbriketts	C	14		-	-	-	271	285	29
	F	3		-	-	-	14	17	
	M	-		1.868	125	13.415	3.323	18.730	
	T	16		1.868	125	13.415	3.608	19.032	
2. Lignite et briquettes Braunkohle und Braunkohlenbriketts	C	1	1		-		4.501	4.503	7
	F	-	-		-		14	14	
	M	-	-		1		11	13	
	T	1	1		1		4.526	4.530	
3. Coke - Semi-coke Koks und Schwelkoks	C	49	1	-	-	-	97	146	1
	F	-	-	-	-	-	102	102	
	M	-	-	109	18	153	63	342	
	T	49	1	109	18	153	262	590	
4. Minerai de fer Eisenerz	C	1	5	-	-	-	10	16	53
	F	92	-	-	-	-	-	93	
	M	-	-	6	14.470	26	20.438	34.940	
	T	93	5	6	14.470	26	20.448	35.048	
5. Minerai de manganèse Manganerz	C	1	-	-	-		2	3	2
	F	-	1	-	-		14	15	
	M	-	-	1	16		1.417	1.435	
	T	1	1	1	16		1.433	1.453	
6. Ferraille Schrott	C	60	7	-	-	-	28	94	3
	F	3	-	-	-	-	104	107	
	M	-	-	73	35	1.332	401	1.841	
	T	62	7	73	35	1.332	533	2.042	
7. Fonte et acier bruts Roheisen und Rohstahl	C	71	54	-	-	-	79	203	2
	F	29	-	-	-	-	104	133	
	M	-	-	99	190	74	741	1.104	
	T	99	54	99	190	74	923	1.440	
8. Demi-produits sidér. Halbzeug aus Eisen	C	91	22	-	-	-	56	169	1
	F	4	-	-	-	-	21	25	
	M	-	3	32	16	87	431	568	
	T	95	25	32	16	87	508	762	
9. Produits laminés (sauf tubes et tuyaux) Walzstahl-Erzeugnisse (ohne Röhren und Rohre)	C	108	166	-	-	-	81	356	2
	F	42	301	-	-	-	54	398	
	M	-	-	195	98	278	80	650	100
	T	150	468	195	98	278	216	1.405	
Tous produits Insgesamt	C	396	256	-	-	-	5.125	5.777	9
	F	173	302	-	-	-	427	902	1
	M	-	-	2.383	14.969	15.365	26.905	59.622	90
	T	567	559	2.383	14.969	15.365	32.457	66.301	100

(1) Sans transports routiers/ Ohne Strassentransporte.

C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt M = Navigation maritime/Seeschiffahrt T = Total/Zusammen

Tableau C - EXPEDITIONS DE LA COMMUNAUTE A DESTINATION DES PAYS TIERS (1) - ANNEE 1960

Tabelle C - VERSAND DER GEMEINSCHAFT IN DRITTE LÄNDER (1) - 1960

1 000 t

Catégorie de produits Gütergruppe	Moyen de transport Transport-mittel	Destination/Empfang						Total/Zusammen	
		Suisse Schweiz	Autriche Oesterr.	G.Bret. Gross.Brit.	Scandin. Skandin.	U.S.A.	Autres Uebrige	Tonnage Menge	%
1. Houille Steinkohle	C	751	680	-	-		1.322	2.753	25
	F	1.331	943	-	-		-	2.274	
	M	-	-	2	329		693	1.025	
	T	2.082	1.623	2	329		2.015	6.052	
2. Lignite Braunkohle	C	96	165				1	261	1
	F	84	-				-	84	
	M	-	-				1	1	
	T	179	165				1	346	
3. Cokes Koks	C	69	388	-	-	-	395	852	17
	F	516	43	-	-	-	-	559	
	M	1	-	3	2.172	4	597	2.777	
	T	587	431	3	2.172	4	992	4.188	
4. Minerai de fer Eisenerz	C	2	498	-	-	-	9	509	6
	F	6	220	-	1	-	2	228	
	M	-	-	575	12	5	5	597	
	T	8	718	575	13	5	16	1.335	
5. Minerai de manganèse Manganerz	C	-	37	-	-	-	2	39	-
	F	1	-	-	-	-	-	1	
	M	-	-	1	1	1	3	6	
	T	1	37	1	1	1	5	46	
6. Ferraille Schrott	C	4	25	-	-		11	40	1
	F	114	-	-	-		-	114	
	M	-	-	92	19		30	141	
	T	118	25	92	19		41	294	
7. Fonte et acier bruts Roheisen und Rohstahl	C	22	118	-	-	-	34	174	3
	F	131	9	-	-	-	-	140	
	M	-	-	24	68	42	212	347	
	T	153	127	24	68	42	246	661	
8. Demi-produits sidér. Halbzeug aus Eisen	C	32	1	-	-	-	3	37	5
	F	198	-	-	-	-	-	198	
	M	-	-	94	9	63	902	1.069	
	T	230	1	94	9	63	905	1.303	
9. Produits laminés (sauf tubes et tuyaux) Walzstahl-Erzeugnisse (ohne Röhren und Rohre)	C	453	68	-	-	-	474	995	42
	F	336	7	-	-	-	1	343	
	M	-	-	415	1.505	1.189	5.929	9.038	100
	T	790	75	415	1.505	1.189	6.403	10.377	
Tous produits Insgesamt	C	1.429	1.980	-	-	-	2.251	5.660	23
	F	2.717	1.222	-	1	-	3	3.941	16
	M	-	-	1.206	4.115	1.304	8.372	15.001	61
	T	4.148	3.202	1.206	4.116	1.304	10.624	24.602	100

(1) Sans transports routiers / Ohne Strassentransporte

C = Chemin de fer / Eisenbahn F = Navigation fluviale / Binnenschiffahrt M = Navigation maritime / Seeschiffahrt T = Total/Zusammen

TABLEAU I - TRAFIC DES PAYS MEMBRES (1) - HOUILLE ET AGGLOMERES - 1960 -

TABELLE I - HANDELSVERKEHR DER MITGLIEDSLAENDER (1) - STEINKOHLE UND STEINKOHLENBRIKETTS - 1960 -

1 000 t

Arrivée Empfang / Départ Versand	Moyen de transport Transportmittel (2)	Allemagne (RF) Deutschland (BR)	Belgique Belgien	France Frankreich	Italie Italien	Luxembourg Luxemburg	Pays-Bas Niederlande	CECA trafic nat. exclu ohne inländ. Verkehr	EGKS trafic nat. inclus einschl. inländ. Verkehr	Pays tiers Dritte Länder
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	45 262	740	4 903	410	193	1 974	8 219	53 481	2 133
	F	17 123	1 509	1 829	-	-	4 064	7 403	24 526	1 357
	M	693	-	1	473	-	-	474	1 167	495
	T	63 079	2 249	6 732	883	193	6 038	16 095	79 174	3 984
Belgique Belgien	C	2	12 782	492	20	40	75	630	13 412	20
	F	312	8 334	328	-	-	884	1 524	9 858	260
	M	2	-	46	436	-	-	484	484	72
	T	316	21 116	866	456	40	959	2 637	23 753	352
France Frankreich	C	555	15	28 498	31	3	5	610	29 108	266
	F	28	222	5 899	-	-	216	466	6 365	113
	M	-	-	449 (3)	2	-	-	2	451	138
	T	583	237	34 847	33	3	221	1 077	35 924	518
Italie Italien	C			2	2 880			2	2 882	302
	M			-	435			-	435	8
	T			2	3 316			2	3 318	310
Luxembourg Luxemburg	C				2			3	3	
Pays-Bas Niederlande	C	92	209	540	5	5	6 138	849	6 987	31
	F	1 309	638	580	-	-	2 913	2 527	5 440	544
	M	321	-	634	1 604	-	-	2 559	2 559	313
	T	1 722	847	1 754	1 609	5	9 050	5 937	14 987	888
CECA (trafic nat. exclu) EGKS (ohne inländ. Verkehr)	C	649	964	5 937	469	241	2 055	10 315		
	F	1 650	2 370	2 737	-	-	5 163	11 920		
	M	323	-	681	2 515	-	-	3 519		
	T	2 621	3 334	9 355	2 982	241	7 219	25 752		
CECA (trafic nat. inclus) EGKS (einschl. inländ. Verkehr)	C	45 911	13 746	34 435	3 349	241	8 193		105 874	2 753
	F	18 773	10 704	8 636	-	-	8 076		46 189	2 274
	M	1 016	-	1 130	2 950	-	-		5 096	1 025
	T	65 700	24 450	44 202	6 298	241	16 269		157 160	6 052
Pays tiers Dritte Länder	C	245	-	27	12		-		285	
	F	15	-	-	-		2		17	
	M	5 172	1 086	1 660	6 365		4 448		18 730	
	T	5 432	1 086	1 687	6 377		4 450		19 032	

(1) Sans transports routiers
Ohne Strassentransporte

(2) C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt
M = Navigation maritime/Seeschiffahrt T = Total/Zusammen

(3) Le cabotage entre ports maritimes français est disponible pour la première fois en 1960.
Die Küstenschiffahrt zwischen französischen Seehäfen ist für 1960 zum ersten Mal erfasst.

TABLEAU II - TRAFIC DES PAYS MEMBRES (1) - LIGNITE - 1960 -

TABELLE II - HANDELSVERKEHR DER MITGLIEDSLAENDER (1) - BRAUNKOHLE - 1960 -

1 000 t

Arrivée / Empfang — Départ / Versand	Moyen de transport / Transportmittel (2)	Allemagne (RF) / Deutschland (BR)	Belgique / Belgien	France / Frankreich	Italie / Italien	Luxembourg / Luxemburg	Pays-Bas / Niederlande	CECA trafic nat. exclu / ohne inländ. Verkehr	EGKS trafic nat. inclus / einschl. inländ. Verkehr	Pays tiers / Dritte Länder
Allemagne (RF) / Deutschland (BR)	C	16 648	37	198	119	108	221	683	17 331	258
	F	2 540	1	177	-	-	1	179	2 719	84
	M	17	-	-	-	-	-	-	17	-
	T	19 205	38	375	119	108	222	862	20 067	342
Belgique / Belgien	C			-	-	1		2	2	1
	F			1	-	-		1	1	-
	M			-	3	-		3	3	-
	T			1	4	1		6	6	1
France / Frankreich	C			381	-	9		10	391	2
	F			36	-	-		-	36	-
	M				-	-		1	1	-
	T			418	1	9		10	428	2
Italie / Italien	C				21				21	-
	M				1				1	1
	T				22				22	1
Luxembourg / Luxemburg	C								-	
Pays-Bas / Niederlande	C	3	5	7			28	15	43	
	F	16	-	1			-	17	17	
	M	-	-	-			-	-	-	
	T	19	5	8			28	32	60	
CECA (trafic nat. exclu) / EGKS (ohne inländ. Verkehr)	C	3	42	205	120	119	221	710		
	F	16	1	179	-	-	1	197		
	M	-	-	-	4	-	-	4		
	T	19	43	383	124	119	222	910		
CECA (trafic nat. inclus) / EGKS (einschl. inländ. Verkehr)	C	16 651	42	586	141	119	248		17 787	261
	F	2 556	1	215	-	-	1		2 773	84
	M	17	-	-	5	-	-		22	1
	T	19 224	43	801	146	119	250		20 583	346
Pays tiers / Dritte Länder	C	4 480		11	7		6		4 503	
	F	14		-	-		-		14	
	M	1		-	11		-		13	
	T	4 495		11	18		6		4 530	

(1) Sans transports routiers
Ohne Strassentransporte

(2) C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt
M = Navigation maritime/ Seeschiffahrt T = Total/Zusammen

TABLEAU III - TRAFIC DES PAYS MEMBRES (1) - COKE - 1960 -

TABELLE III - HANDELSVERKEHR DER MITGLIEDSLAENDER (1) - KOKS - 1960 -

1 000 t

Départ Versand / Arrivée Empfang	Moyen de transport Transportmittel (2)	Allemagne (RF) Deutschland (BR)	Belgique Belgien	France Frankreich	Italie Italien	Luxembourg Luxemburg	Pays-Bas Niederlande	CECA trafic nat. exclu ohne inländ. Verkehr	EGKS trafic nat. inclus einschl. inländ. Verkehr	Pays tiers Dritte Länder
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	19 856	37	3 701	57	3 508	322	7 627	27 483	746
	F	2 739	43	216	-	-	46	305	3 044	365
	M	39	-	-	10	-	-	10	49	2 064
	T	22 634	80	3 917	67	3 508	369	7 942	30 576	3 174
Belgique Belgien	C	8	2 444	315	5	235	-	563	3 007	2
	F	20	130	54	-	-	3	77	207	59
	M	3	-	-	34	-	-	37	37	241
	T	31	2 573	369	39	235	3	678	3 251	302
France Frankreich	C	24	2	7 028	32		-	59	7 087	36
	F	6	11	490	-		1	18	508	5
	M	-	-	2(3)	-		-	-	2	6
	T	30	13	7 520	32		1	77	7 597	48
Italie Italien	C			2	1 239			2	1 241	38
	M			-	45			-	45	25
	T			2	1 284			2	1 286	63
Luxembourg Luxemburg	C	1						1	1	
Pays-Bas Niederlande	C	4	70	803	-	377	1 251	1 255	2 506	30
	F	348	84	13	-	-	255	444	699	131
	M	2	-	1	71	-	-	74	74	440
	T	354	154	817	71	377	1 505	1 774	3 279	601
CECA (trafic nat. exclu) EGKS (ohne inländ. Verkehr)	C	37	110	4 821	95	4 121	322	9 506		
	F	375	137	283	-	-	49	844		
	M	4	-	2	116	-	-	122		
	T	416	248	5 106	210	4 121	372	10 473		
CECA (trafic nat. inclus) EGKS (einschl. inländ. Verkehr)	C	19 893	2 554	11 849	1 334	4 121	1 573		41 324	852
	F	3 114	267	773	-	-	304		4 458	559
	M	43	-	4	161	-	-		208	2 777
	T	23 050	2 821	12 626	1 494	4 121	1 877		45 990	4 188
Pays tiers Dritte Länder	C	92	-	2	51		-		146	
	F	102	-	-	-		-		102	
	M	47	10	-	191		95		342	
	T	241	10	2	242		95		590	

(1) Sans transports routiers
Ohne Strassentransporte

(2) C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt
M = Navigation maritime/Seeschiffahrt T = Total/Zusammen

(3) Le cabotage entre ports maritimes français est disponible pour la première fois en 1960.
Die Küstenschiffahrt zwischen französischen Seehäfen ist für 1960 zum ersten Mal erfasst.

TABLEAU IV - TRAFIC DES PAYS MEMBRES (1) - MINERAI DE FER - 1960 -

TABELLE IV - HANDELSVERKEHR DER MITGLIEDSLAENDER (1) - EISENERZ - 1960 -

1 000 t

Arrivée Empfang / Départ Versand	Moyen de transport Transportmittel (2)	Allemagne (RF) Deutschland (BR)	Belgique Belgien	France Frankreich	Italie Italien	Luxembourg Luxemburg	Pays-Bas Niederlande	CECA trafic nat. exclu ohne inländ. Verkehr	EGKS trafic nat. inclus einschl. inländ. Verkehr	Pays tiers Dritte Länder
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	23 436	1	3	1	1	1	7	23 443	313
	F	4 528	3	7	-	-	-	10	4 538	221
	M	2	-	-	-	-	-	-	2	1
	T	27 966	4	10	1	1	1	17	27 983	534
Belgique Belgien	C	8	3 146	2		64		74	3 220	1
	F	760	261	287		-		1 046	1 307	-
	M	-	-	-		-		-	-	-
	T	768	3 406	289		64		1 121	4 527	1
France Frankreich	C	9 445	8 244	20 526	-	2 124	-	19 813	40 339	5
	F	379	1	29	-	-	-	379	408	-
	M	94	20	72 (3)	1	-	120	235	307	560
	T	9 918	8 265	20 626	1	2 124	121	20 429	41 055	565
Italie Italien	C				188				188	191
	M				846				846	36
	T				1 034				1 034	227
Luxembourg Luxemburg	C		680			3 500		680	4 180	
Pays-Bas Niederlande	C	4	2	-			1	6	7	-
	F	14 846	22	-			11	14 868	14 879	7
	M	6	-	-			-	6	6	-
	T	14 857	24	1			11	14 882	14 893	8
CECA (trafic nat. exclu) EGKS (ohne inländ. Verkehr)	C	9 459	8 927	5	2	2 188	1	20 582		
	F	15 985	26	293	-	-	-	16 304		
	M	100	20	-	2	-	120	242		
	T	25 544	8 973	299	3	2 188	122	37 129		
CECA (trafic nat. inclus) EGKS (einschl. inländ. Verkehr)	C	32 895	12 073	20 531	190	5 688	2		71 378	509
	F	20 513	287	322	-	-	11		21 133	228
	M	102	20	72	848	-	120		1 162	597
	T	53 510	12 379	20 925	1 037	5 688	133		93 673	1 335
Pays tiers Dritte Länder	C	6	-	10	-		-		16	
	F	93	-	-	-		-		93	
	M	9 299	4 928	1 021	3 200		16 492		34 940	
	T	9 397	4 928	1 031	3 200		16 492		35 048	

(1) Sans transports routiers
Ohne Strassentransporte

(2) C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt
M = Navigation maritime/Seeschiffahrt T = Total/Zusammen

(3) Le cabotage entre ports maritimes français est disponible pour la première fois en 1960.
Die Küstenschiffahrt zwischen französischen Seehäfen ist für 1960 zum ersten Mal erfasst.

TABLEAU V - TRAFIC DES PAYS MEMBRES (1) - MINERAI DE MANGANESE - 1960 -

TABELLE V - HANDELSVERKEHR DER MITGLIEDSLAENDER (1) - MANGANERZ - 1960 -

1 000 t

Départ Versand / Arrivée Empfang	Moyen de transport Transportmittel (2)	Allemagne (RF) Deutschland (BR	Belgique Belgien	France Frankreich	Italie Italien	Luxembourg Luxemburg	Pays-Bas Niederlande	CECA trafic nat. exclu ohne inländ. Verkehr	EGKS trafic nat. inclus einschl. inländ. Verkehr	Pays tiers Dritte Länder
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	98	1	1	1		1	4	102	-
	F	22	-	-	-		-	-	22	-
	M	-	-	-	-		-	-	-	2
	T	121	1	1	1		1	4	125	3
Belgique Belgien	C	-	39	4		37		41	80	
	F	9	101	-		-		9	110	
	M	-	-	-		-		-	-	
	T	9	140	4		37		50	191	
France Frankreich	C	3	2	305	1	2		7	312	
	F	-	-	-	-	-		1	1	
	M	3	-	-	4	-		7	7	
	T	6	3	305	5	2		16	321	
Italie Italien	C				61				61	37
	M				6				6	2
	T				67				67	39
Luxembourg Luxemburg	C									
Pays-Bas Niederlande	C	3	-	-			-	4	4	2
	F	80	13	1			13	94	107	1
	M	-	-	-			-	-	-	1
	T	83	14	1			13	99	112	4
CECA (trafic nat. exclu) EGKS (ohne inländ. Verkehr)	C	6	3	6	2	39	1	57		
	F	90	14	1	-	-	-	105		
	M	3	-	-	5	-	-	8		
	T	99	16	7	6	39	1	169		
CECA (trafic nat. inclus) EGKS (einschl. inländ. Verkehr)	C	104	42	311	63	39	1		560	39
	F	112	115	1	-	-	13		241	1
	M	3	-	-	11	-	-		14	6
	T	220	156	312	73	39	14		815	46
Pays tiers Dritte Länder	C	2	-	-	1		-		3	
	F	15	-	-	-		-		15	
	M	59	249	767	100		259		1 435	
	T	76	249	767	101		259		1 453	

(1) Sans transports routiers
Ohne Strassentransporte

(2) C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt
M = Navigation maritime/Seeschiffahrt T = Total/Zusammen

TABLEAU VI - TRAFIC DES PAYS MEMBRES (1) - FERRAILLE - 1960 -
TABELLE VI - HANDELSVERKEHR DER MITGLIEDSLAENDER (1) - SCHROTT - 1960 -

1 000 t

Arrivée Empfang / Départ Versand	Moyen de transport Transportmittel (2)	Allemagne (RF) Deutschland (BR)	Belgique Belgien	France Frankreich	Italie Italien	Luxembourg Luxemburg	Pays-Bas Niederlande	CECA trafic nat. exclu ohne inländ. Verkehr	EGKS trafic nat. inclus. einschl. inländ. Verkehr	Pays tiers Dritte Länder
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	9 443	7	76	1 053	11	4	1 151	10 594	17
	F	795	34	43	-	-	41	117	912	86
	M	108	1	-	89	-	9	100	208	108
	T	10 346	42	118	1 142	11	55	1 368	11 714	212
Belgique Belgien	C	12	987	156	1	25	4	198	1 185	-
	F	177	28	99	-	-	30	305	333	7
	M	-	-	-	58	-	2	60	60	12
	T	189	1 015	255	59	25	36	564	1 579	19
France Frankreich	C	19	42	3 239	997	12		1 072	4 311	1
	F	12	7	99	-	-		19	118	8
	M	-	-	-	15	-		15	15	1
	T	31	50	3 338	1 012	12		1 105	4 443	10
Italie Italien	C	1			2 091			1	2 092	20
	M	-			62			-	62	9
	T	1			2 154			1	2 155	30
Luxembourg Luxemburg	C	1	3	4	1	62		8	70	
Pays-Bas Niederlande	C	24	3	-	1		270	27	297	1
	F	639	45	24	-		350	708	1 058	12
	M	-	-	-	43		-	43	43	11
	T	664	48	24	43		620	779	1 399	24
CECA (trafic nat. exclu) EGKS (ohne inländ. Verkehr)	C	57	56	236	2 053	47	8	2 457		
	F	828	86	165	-	-	71	1 150		
	M	-	1	-	205	-	12	217		
	T	885	143	401	2 257	47	91	3 824		
CECA (trafic nat. inclus) EGKS (einschl. inländ. Verkehr)	C	9 500	1 043	3 475	4 144	109	278		18 550	40
	F	1 623	114	264	-	-	421		2 422	114
	M	108	1	-	267	-	12		388	141
	T	11 231	1 158	3 739	4 411	109	711		21 360	294
Pays tiers Dritte Länder	C	20	-	1	74		-		94	
	F	105	-	1	-		-		107	
	M	137	124	10	1 158		413		1 841	
	T	261	124	12	1 232		413		2 042	

(1) Sans transports routiers
Ohne Strassentransporte

(2) C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt
M = Navigation maritime/Seeschiffahrt T = Total/Zusammen

TABLEAU VII - TRAFIC DES PAYS MEMBRES (1) - FONTE ET ACIER BRUTS - 1960 -
TABELLE VII - HANDELSVERKEHR DER MITGLIEDSLAENDER (1) - ROHEISEN UND ROHSTAHL - 1960 -

1 000 t

Arrivée Empfang / Départ Versand	Moyen de transport Transportmittel (2)	Allemagne (RF) Deutschland (BR)	Belgique Belgien	France Frankreich	Italie Italien	Luxembourg Luxemburg	Pays-Bas Niederlande	CECA trafic nat. exclu ohne inländ. Verkehr	EGKS trafic nat. inclus einschl. inländ. Verkehr	Pays tiers Dritte Länder
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	3 686	10	48	18	16	57	149	3 835	158
	F	211	654	53	-	-	178	885	1 096	110
	M	8	-	-	36	-	1	37	45	104
	T	3 905	665	101	54	16	236	1 071	4 976	372
Belgique Belgien	C	29	278	61	1	37	7	134	412	-
	F	84	111	17	-	-	1	102	213	3
	M	-	-	-	7	-	-	7	7	24
	T	112	389	77	8	37	8	243	632	27
France Frankreich	C	109	12	2 089	35	47	7	210	2 299	8
	F	36	269	169	-	-	4	309	478	1
	M	-	-	39 (3)	1	-	6	6	45	32
	T	144	280	2 297	36	47	17	525	2 822	42
Italie Italien	C	1			1 249		-	1	1 250	3
	M	-			141		20	20	161	40
	T	1			1 390		20	21	1 411	43
Luxembourg Luxemburg	C	32				6		32	38	
Pays-Bas Niederlande	C	36	4	2	-	1	46	42	88	4
	F	314	63	22	-	-	58	400	458	26
	M	1	-	-	76	-	-	78	78	147
	T	351	68	24	76	1	104	520	624	177
CECA (trafic nat. exclu) EGKS (ohne inländ. Verkehr)	C	206	27	111	54	100	70	568		
	F	433	986	92	-	-	184	1 695		
	M	1	-	-	120	-	28	149		
	T	640	1 013	202	174	100	281	2 410		
CECA (trafic nat. inclus) EGKS (einschl. inländ. Verkehr)	C	3 892	305	2 200	1 303	106	116		7 922	174
	F	644	1 097	261	-	-	242		2 244	140
	M	9	-	39	261	-	28		336	347
	T	4 545	1 402	2 499	1 564	106	385		10 502	661
Pays tiers Dritte Länder	C	78	-	-	124		1		203	
	F	108	15	-	-		10		133	
	M	99	91	11	494		409		1 104	
	T	284	106	12	618		420		1 440	

(1) Sans transports routiers
Ohne Strassentransporte

(2) C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt
M = Navigation maritime/Seeschiffahrt T = Total/Zusammen

(3) Le cabotage entre ports maritimes français est disponible pour la première fois en 1960.
Die Küstenschiffahrt zwischen französischen Seehäfen ist für 1960 zum ersten Mal erfasst.

TABLEAU VIII - TRAFIC DES PAYS MEMBRES (1) - DEMI-PRODUITS - 1960 -
TABELLE VIII - HANDELSVERKEHR DER MITGLIEDSLAENDER (1) - HALBZEUG - 1960 -

1 000 t

Arrivée Empfang / Départ Versand	Moyen de transport Transportmittel (2)	Allemagne (RF) Deutschland (BR)	Belgique Belgien	France Frankreich	Italie Italien	Luxembourg Luxemburg	Pays-Bas Niederlande	CECA trafic nat. exclu ohne inländ. Verkehr	EGKS trafic nat. inclus einschl. inländ. Verkehr	Pays tiers Dritte Länder
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	8 227	31	327	136	1	11	507	8 734	22
	F	395	7	43	-	-	70	119	514	162
	M	-	-	-	46	-	-	47	47	142
	T	8 622	38	370	182	1	81	673	9 295	326
Belgique Belgien	C	40	816	197	12		-	249	1 065	-
	F	84	50	44	-		13	140	190	6
	M	-	-	22	10		-	31	31	402
	T	124	866	263	22		13	420	1 286	408
France Frankreich	C	24	9	3 424	79		-	112	3 536	13
	F	8	5	25	-		2	16	41	27
	M	-	1	2 (3)	1		-	1	3	63
	T	32	15	3 450	80		3	130	3 580	103
Italie Italien	C	-		56	1 217			57	1 274	1
	M	-		-	153			-	153	297
	T	1		56	1 370			57	1 427	298
Luxembourg Luxemburg	C	160	21	49	11	17	1	241	258	1
Pays-Bas Niederlande	C	112		-	-		9	113	122	-
	F	143		1	-		8	144	152	3
	M	-		23	50		-	74	74	165
	T	255		25	50		17	331	348	168
CECA (trafic nat. exclu) EGKS (ohne inländ. Verkehr	C	336	61	629	238	2	13	1 279		
	F	235	12	87	-	-	84	418		
	M	-	1	45	107	-	-	153		
	T	572	74	762	345	2	97	1 852		
CECA (trafic nat. inclus) EGKS (einschl. inländ. Verkehr)	C	8 563	877	4 053	1 455	19	22		14 989	37
	F	630	62	112	-	-	92		897	198
	M	-	1	47	260	-	-		308	1 069
	T	9 194	940	4 212	1 715	19	114		16 194	1 303
Pays tiers Dritte Länder	C	48	-	5	116		-		169	
	F	25	-	-	-		-		25	
	M	15	128	47	280		97		568	
	T	88	128	52	396		97		762	

(1) Sans transports routiers
Ohne Strassentransporte

(2) C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt
M = Navigation maritime/Seeschiffahrt T = Total/Zusammen

(3) Le cabotage entre ports maritimes français est disponible pour la première fois en 1960.
Die Küstenschiffahrt zwischen französischen Seehäfen ist für 1960 zum ersten Mal erfasst.

TABLEAU IX - TRAFIC DES PAYS MEMBRES (1) - PRODUITS LAMINES - 1960 -
TABELLE IX - HANDELSVERKEHR DER MITGLIEDSLÄNDER (1) - WALZSTAHL-ERZEUGNISSE - 1960 -

1 000 t

Arrivée Empfang / Départ Versand	Moyen de transport Transportmittel (2)	Allemagne (RF) Deutschland (BR)	Belgique Belgien	France Frankreich	Italie Italien	Luxembourg Luxemburg	Pays-Bas Niederlande	CECA trafic nat. exclu ohne inländ. Verkehr	EGKS trafic nat. inclus einschl. inländ. Verkehr	Pays tiers Dritte Länder
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	13 114	44	912	132	4	189	1 281	14 395	672
	F	1 245	175	234	-	-	806	1 215	2 460	157
	M	164	1	2	15	-	3	21	185	1 724
	T	14 522	220	1 148	146	4	998	2 517	17 039	2 553
Belgique Belgien	C	39	2 183	178	37	8	25	288	2 471	28
	F	256	821	225	-	-	641	1 121	1 942	58
	M	29	-	6	7	-	3	45	45	5 122
	T	324	3 004	410	45	8	668	1 454	4 458	5 209
France Frankreich	C	725	504	7 885	226	5	25	1 485	9 370	144
	F	248	416	532	-	-	183	847	1 379	72
	M	12	24	3 (3)	-	-	18	55	58	1 051
	T	984	944	8 420	226	5	227	2 386	10 806	1 267
Italie Italien	C	17		29	1 377		-	45	1 422	77
	M	5		-	56		1	5	61	284
	T	22		29	1 432		1	52	1 484	360
Luxembourg Luxemburg	C	544	1 346	171	91	27	61	2 213	2 240	72
Pays-Bas Niederlande	C	98	3	21	1		62	123	185	3
	F	168	45	25	-		551	238	789	56
	M	6	-	14	19		-	40	40	858
	T	273	49	60	20		613	401	1 014	917
CECA (trafic nat. exclu) EGKS (ohne inländ. Verkehr)	C	1 423	1 898	1 311	486	17	300	5 435		
	F	671	636	483	-	-	1 630	3 420		
	M	52	25	23	41	-	25	166		
	T	2 147	2 559	1 817	528	17	1 955	9 023		
CECA (trafic nat. inclus) EGKS (einschl. inländ. Verkehr)	C	14 537	4 081	9 196	1 863	44	362		30 083	995
	F	1 916	1 457	1 015	-	-	2 181		6 570	343
	M	216	25	26	97	-	25		389	9 038
	T	16 670	5 563	10 237	1 960	44	2 568		37 042	10 377
Pays tiers Dritte Länder	C	150	-	2	189		15		356	
	F	357	36	-	-		5		398	
	M	191	132	23	72		232		650	
	T	699	169	25	260		252		1 405	

(1) Sans transports routiers
Ohne Strassentransporte

(2) C = Chemin de fer/Eisenbahn F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt
M = Navigation maritime/Seeschiffahrt T = Total/Zusammen

(3) Le cabotage entre ports maritimes français est disponible pour la première fois en 1960.
Die Küstenschiffahrt zwischen französischen Seehäfen ist für 1960 zum ersten Mal erfasst.

Tableau 1 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DE LA HOUILLE - Année 1960 (1)

Tabelle I - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON STEINKOHLE UND STEINKOHLENBRIKETTS - Jahr 1960 (1)

1 000 +

Régions - ou groupes de régions - de départ / Versandregionen		moyen de transport / Transportmittel	Régions - ou groupes de régions - d'arrivée / Empfangsregionen: 01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12+13	14+15	16	30	31	34	35	36	37	40	41+43	42	44	45+46	47	48/52	53	60+61	62/65	Communauté / Gemeinschaft	Pays tiers / Dritte Länder		
	ALLEMAGNE (RF) DEUTSCHLAND (BR)																																			
01	Schleswig-Holstein	C	52												62																		115	182	C	01
	Elbegebiet	F	278			30						1		21																			330	-	F	
		M	5																												66	10	21	13	M	
02	Unter - Mittel	C		21	2										127																		151	-	C	02
	Wesergebiet	F		86	3	92		4																									185	-	F	
		M	9																												68	33	109	241	M	
03	Emsland - Oldenburg	C			1														2												1		4	-	C	03
		F			3	6						2	1	1							1												14	-	F	
		M	541		1																							1			206	141	890	239	M	
04	Uebriges Niedersachsen	C		5	16	756																											779	--	C	04
	Nordhessen	F	8	1		47						2					1																59	-	F	
05	Duisburg	C				2	57	94	2	42	3	2		6	10		3	1		14		1		1							1		240	2	C	05
		F		20	1	9		35		30	420	695	949	1.474	520		930	118		443	288	1878	1	32	9	41	2			851			8 748	319	F	
		M	7		1																												7	-	M	
06	Ruhrgebiet	C	1.573	558	360	2.894	4.357	8.341	2.297	2.299	299	577	30	919	3.459	219	228	51	58	236	192	209	8	38		302	13		8	1	252	6	29 783	1 486	C	06
		F	61	671	1.289	3.327	168	419	112	304	479	1.332	1.560	1.278	435		308	106		392	164	834	1	1	2	318	1			297			13 861	43	F	
		M	110		18																											9	137	1	M	
07	Westfalen	C	183	143	118	464	45	115	616	74	4	16		47	60	1	59	7	1	193	5	3	1	6		4	9		4	3	10		2 192	13	C	07
		F	2	26	41	280	1	24	1	2	1	13	42	14			22			3	2	6		12									494	-	F	
08	Nordrheinland	C		5	4	17	1	18	18	2.120	62	65	5	215	299	921	342	46	99	1114	1	4	37	283	2	1087	77		14	1	73	3	6 934	94	C	08
		F			5				1	1	6	61	90	177	23		16	8		1	4	45								18			455	3	F	
09	Rheinland - Pfalz	C									10	2		1	1											15					3		33	-	C	09
		F										3	1	8			1													10			24	13	F	
10	Mittel - Südhessen	C									24	79			5		1														1		111	-	C	10
		F												5	1																		6	-	F	
11	Ludwigshafen - Mannheim	C									37	6	40	314	9																1		408	2	C	11
		F						1			1	2	1	81	1															19			105	33	F	
12+13	Baden --Württemberg	C									1			677	35					1											6		722	1	C	12+13
		F											1	11								1											14	2	F	
14+15	Franken - Bayern	C												11	342				1												31	1	386	-	C	14+15
		F												1	4																		5	943	F	
16	Saarland	C								1	441	57	189	1.377	633	5 885			34				1	836	40	1407	115	1	166	422	21		11 625	353	C	16
		F												14									2	51		131	7			23			228	1	F	
30	BELGIQUE/BELGIEN	C											1				12 310	308	39	22	7	10	6	184	10	211	51		30	1	20		13 212	20	C	30
	(31 excl.)	F	1			1	6	2		4	5	21	73	57	1		7 883	318		502	241	100	44	102	10	103	33		1	19			9 527	241	F	
		M	2																												4		5	1	M	
31	Anvers/Antwerpen	C															115	48	1	31	1	4											200	-	C	31
		F					5			3	2	3	121	7			132			34	4	2								16			331	19	F	
		M																											46		203	229	478	71	M	
34	LUXEMBOURG/LUXEMBURG	C																													2		3	-	C	34
35	PAYS-BAS/NIEDERLANDE	C		1	5	3				31	4	10		19	13	4	181	14	5	4404	721	707	17	122	3	302	40	1	51	3	4		6 664	31	C	35
	(36, 37 excl.)	F		6	7	17	10	3		6	29	92	184	246	41		589	1		1170	244	235	29	151	19	314	13			28			3 434	74	F	
		M	10																														10	4	M	
36	Noordzeekanaal	C																		105	71	30											208	-	C	36
	(Amsterdam)	F				1	2			1		28	43	45	6			13		143	233	23											539	50	F	
		M	9																												16	9	34	10	M	
37	Nieuwe Waterweg	C								1							6	8		55	10	36											115	-	C	37
	(Rotterdam)	F					11	7		7		41	97	374	8		28	8		753	18	93								25			1 467	420	F	
		M	301																						327			42	265		1 090	489	2 515	299	M	
	FRANCE/FRANKREICH																																			
40	Nord	C															12			2	1	1	5 430	4 320	884	537	211	3	977	2			12 380	5	C	40
		F															218			9	17	12	1 826	1 654	95	341	74		40	1			4 287	-	F	
		M																							12				52				64	31	M	
41+43	Picardie - Ile-de-France	C																						19	3	3	2		6				34	1	C	41+43
		F																						64	22	2	2						90	-	F	
42	Normandie	C																					5	265	18	3	15		64				370	-	C	42
		F											1										1	184	58	4	2			2			251	-	F	
		M																							63				31				94	-	M	
44	Nord - Est	C								1	86	1	33	266	90	76	3		3	1			81	2 010	51	4 348	400	3	299	487	13		8 252	150	C	44
		F												1			3							3	4	496	18			12			538	-	F	
45+46	Bourgogne - Rhône - Alpes	C																						693	20	134	159	34	246	2	14		3 302	94	C	45+46
		F																						133	28	102	405		113	4			784	-	F	
47	Méditerranée	C																						146	1	1	442	962	699		4		2 224	15	C	47
		F																									5						6	-	F	
		M																										5				2	7	107	M	
48/52	Sud-ouest, Bretagne - Loire	C																						333	4	2	35	101	1 238				1 713	-	C	48/52
	Centre - Auvergne	F																		1	9	3							7				20	-	F	
		M																							197				88				285	-	M	
53	Strasbourg	C																						1		771	59			2			832	1	C	53
		F					1							25			1			1		163		2		165	28			3			390	113	F	
60+61	ITALIE DU NORD/NORDITALIEN	C																								2					1 546	452	2 001	302	C	60+61
		M																													7	23	30	7	M	
62/65	Italia centrale e meridionale, Sicilia - Sardegna	C																													58	825	882	-	C	62/65
		M																													27	378	405	-	M	
	COMMUNAUTE/GEMEINSCHAFT	C	1.809	734	506	4.137	4.460	8.569	2.933	4.569	971	816	301	3.853	5.147	7 106	13 261	485	241	6 180	1 008	1 004	5 587	9 256	1 036	9 128	3 628	1 105	3 773	922	2 063	1 286	105 874	2 753	C	
		F	349	810	1.349	3.810	205	495	114	356	943	2.296	3.163	3.841	1.040		10 133	571		3 453	1 225	3 398	1 904	2 385	250	2 018	591		161	1 327			46 190	2 274	F	
		M	995		21																				600			47	484		1 627	1 323	5 096	1 025	M	
		T	3.153	1.544	1.876	7.947	4.665	9.064	3.047	4.925	1.914	3.112	3.464	7.694	6.187	7 106	23 394	1 056	241	9 633	2 234	4 402	7 490	11 642	1 886	11 146	4 219	1 152	4 418	2 250	3 690	2 608	157 160	6 052	T	
80/89	PAYS TIERS/DRITTE LAENDER	C												11	233		-	-		-	-	-	-		-	27		-	-		12	1	285		C	80/89
		F	8			6	1							1			-	-		-	2	-	-		-	-		-	-		-	-	17		F	
		M	3.834	1.185	153												467	618		670	1 404	2 374	8		1 014	-		85	553		4 206	2 159	18 730		M	
		T	3.841	1.185	153	6	1							11	233		467	618		670	1 406	2 374	8		1 014	27		85	553		4 218	2 159	19 032		T	

(1) Sans transports routiers / Ohne Güterstrassentransporte

C = Chemin de Fer/Eisenbahn

F = Navigation fluviale / Binnenschiffahrt

M = Navigation maritime / Seeschiffahrt

HOUILLE — STEINKOHLE — 1960

No 1

COURANTS DE TRAFIC EGAUX OU SUPERIEURS A 500,000 T
VERKEHRSSTRÖME VON 500,000 T UND MEHR

CHIFFRES EN 1,000 T
ZAHLENANGABEN IN 1,000 T

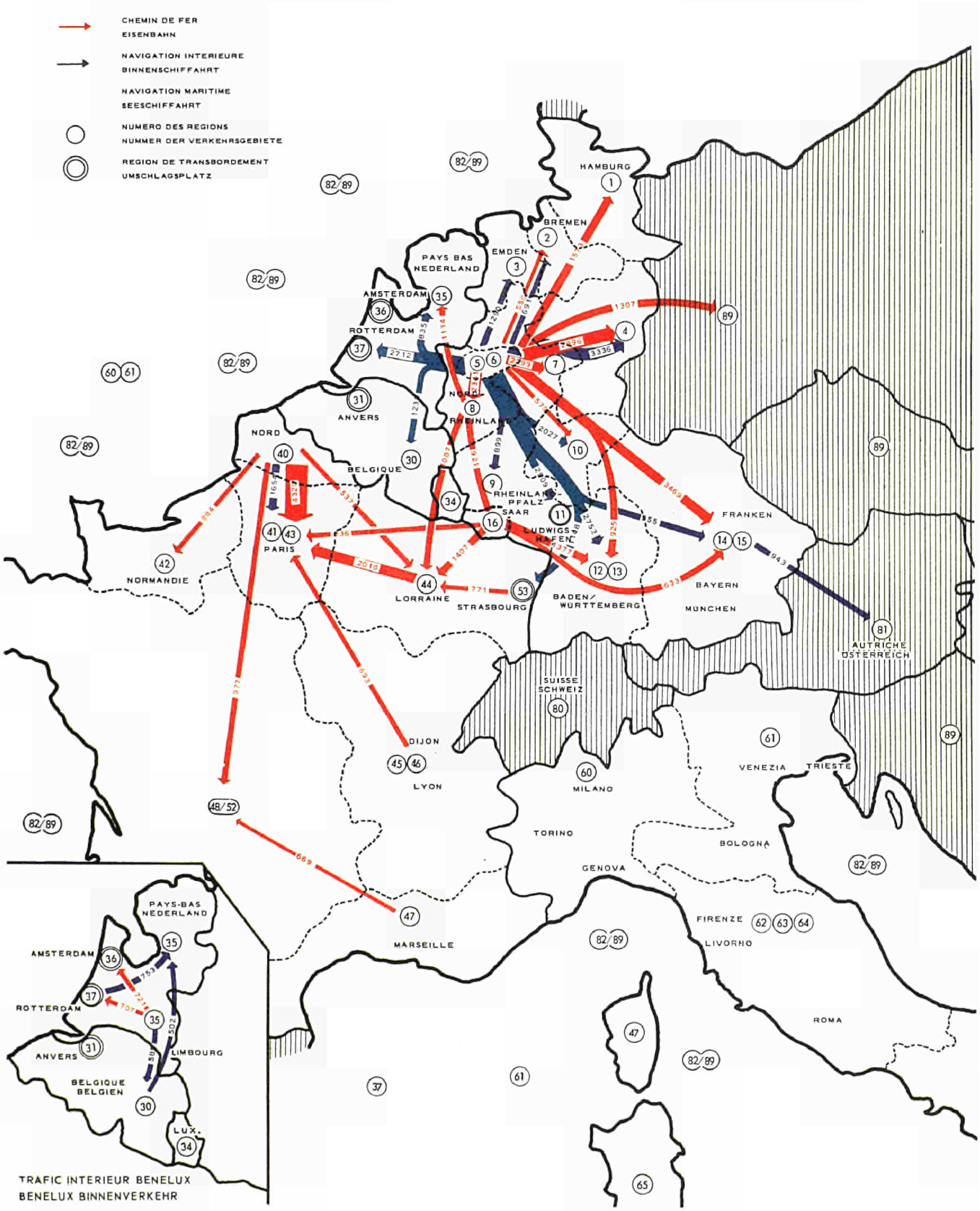


Tableau 2 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DU LIGNITE - Année 1960 - (1)

Tabelle 2 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON BRAUNKOHLE - Jahr 1960 - (1)

1 000 t

Régions - ou groupes de régions - de départ / Versandregionen		Moyen de transport / Transportmit	Régions - ou groupes de régions - d'arrivée / Empfangsregionen																															Pays tiers / Dritte Länder	Moyen de transport / Transportmittel	
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	30	31	34	35	36	37	40	41/43	44	45+46	47	48/52	53	60+61	62/65	Communauté Gemeinschaft			
	ALLEMAGNE (RF) DEUTSCHLAND (BR)																																				
01	Schleswig - Holstein	C	20																															20		C	01
	Elbegebiet	M	2																															2		M	
02	Unter - Mittel Wesergebiet	C		5																														6		C	02
03	Emsland - Oldenburg	C			1																													1		C	03
		M			1																													1		M	
04	Übriges Niedersachsen Nordhessen	C	119	109	323	2 066			3			16			1	17	3																	2 656	1	C	04
05	Duisburg	C																																1		C	05
		F									1	2			1				1												2			7		F	
06	Ruhrgebiet	C				1		1	1		2										2											15	1	24	1	C	06
		F		1							1	1	1	1								1												5		F	
07	Westfalen	C			1				4																							4		10		C	07
		F			1								1	2																				4		F	
08	Nordrheinland	C	31	248	286	298	17	145	588	7 529	1 021	494	3	85	241	159	300	105	36		106	185	18	17	4	30	134	14	1	2	1	80	2	12 181	253	C	08
		F		7	33			7	3		102	495	496	557	579	237						1									175			2 691	84	F	
		M	2		13																													15		M	
09	Rheinland - Pfalz	C									9	1			1																			12		C	09
		F												3																				3		F	
10	Mittel - Südhessen	C									1	131			1	5																		139		C	10
11	Ludwigshafen - Mannheim	C									70	3	12	13	28																			126		C	11
		F												2	1																			3		F	
12	Baden - Oberrheingebiet	C									8			120	138		1										6	1			4			278		C	12
		F											4	1	1																			6		F	
13	Württemberg - Neckargebiet	C													220		2															1		223		C	13
14	Franken	C										1			21	135	18															2		177		C	14
15	Südbayern - Oberpfalz	C									1	1	1	2	9	31	1 404											1				13		1 463	3	C	15
16	Saarland	C																13																14		C	16
30	BELGIQUE/BELGIEN (Anvers/Antwerpen excl.)	C																			1													2	1	C	30
		F																																1		F	
		M																														3		3		M	
35	PAYS-BAS/NIEDERLANDE (36, 37 excl.)	C														2			4			26	2	1		1	5	2						42		C	35
		F										2	6	3	1	2											1							16		F	
37	Nieuwe Waterweg (Rotterdam)	F										1																						1		F	37
	FRANCE/FRANKREICH																																				
44	Nord - Est	C																			9						2							11	2	C	44
47	Méditerranée	C																										46	257	12				315		C	47
		M																															1	1		M	
53	Strasbourg	C																									46	17						63		C	53
		F																									36	1						36		F	
60+61	ITALIE DU NORD/NORDITALIEN	C																														8		9		C	60+61
		M																																	1	M	
62/65	Italia centrale e meridionale- Sicilia - Sardegna	C																														3	10	12		C	62/65
		M																															1	1		M	
	COMMUNAUTE/GEMEINSCHAFT	C	170	362	610	2 366	17	147	597	7 530	1 113	646	17	221	660	350	1 729	117	41	1	119	211	20	18	5	30	193	80	259	14	5	128	13	17 787	261	C	
		F		7	34	1		8	3		104	500	508	569	582	239			1			1				1	36	1			177			2 773	84	F	
		M	4		14																											3	2	22	1	M	
		T	174	369	658	2 367	17	154	600	7 530	1 217	1 146	525	790	1 242	589	1 729	117	42	1	119	212	20	18	5	31	230	81	259	14	182	131	15	20 583	346	T	
80/89	Pays tiers/Dritte Länder	C	1 028	21	2	617			1			45	1	3	4	1 582	1 175					5					9	1			1	6		4 503		C	
		F	4			10																												14		F	
		M	1																														11	13		M	
		T	1 033	21	2	627			1			45	1	3	4	1 582	1 175					5					9	1			1	6	11	4 530		T	

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransporte

C = Chemin de Fer/Eisenbahn

F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt

M = Navigation maritime/Seeschiffahrt

LIGNITE — BRAUNKOHLE — 1960

No 2

COURANTS DE TRAFIC EGAUX OU SUPERIEURS A 50.000 T
VERKEHRSSTRÖME VON 50.000 T UND MEHR

CHIFFRES EN 1.000 T
ZAHLENANGABEN IN 1.000 T

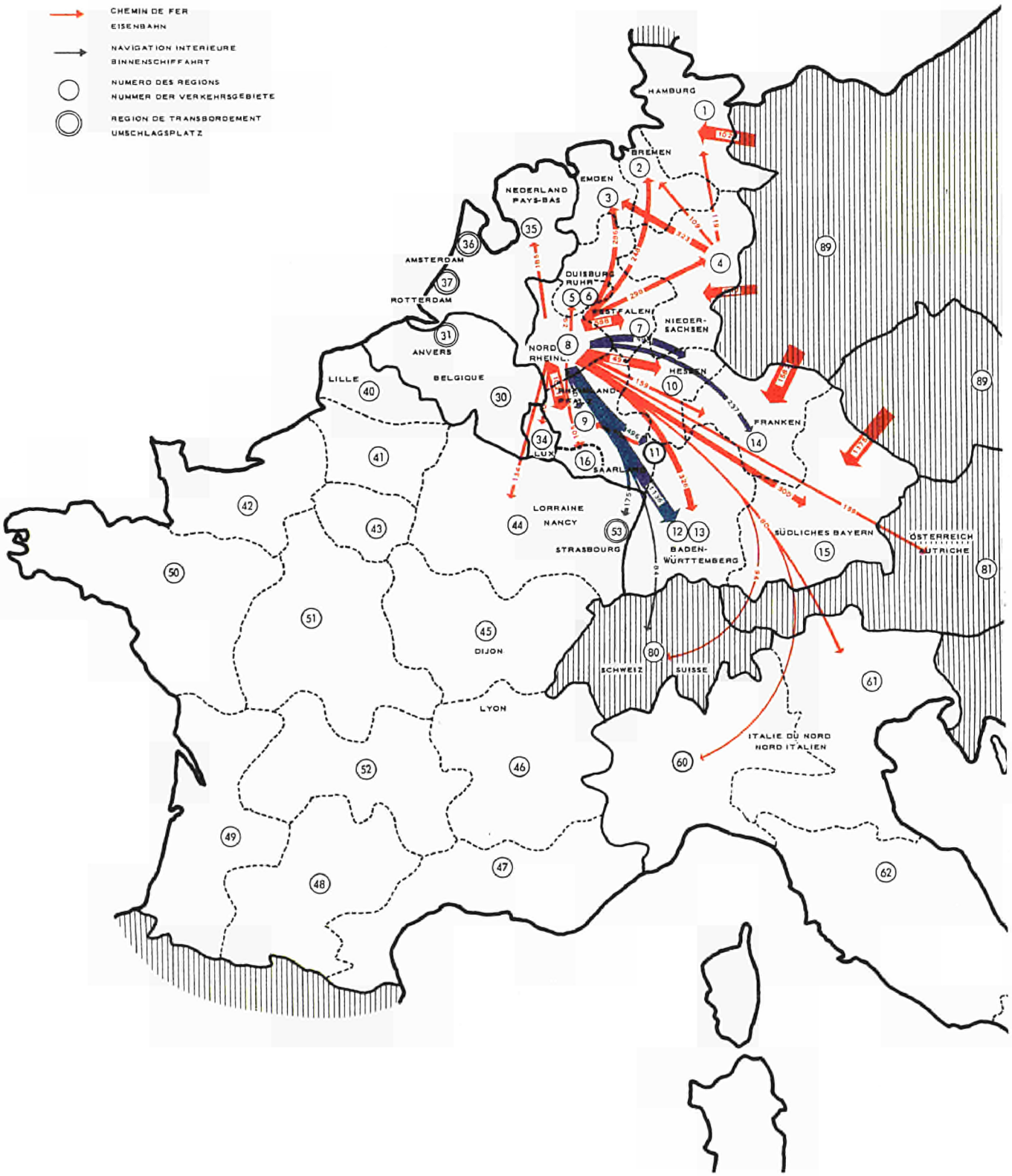


Tableau 3 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DU COKE - Année 1960 - (1)

Tabelle 3 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON KOKS - Jahr 1960 - (1)

1 000 t

Régions - ou groupes de régions - de départ / Versandregionen		Moyen de transport / Transportmittel	Régions - ou groupes de régions - d'arrivée / Empfangsregionen																														Pays tiers / Dritte Länder	Moyen de transport / Transportmittel	
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12/15	16	30	31	34	35	36	37	40	41/43	44	45	46	47	48/52	53	60	61	62/65	Communauté / Gemeinschaft			
	ALLEMAGNE (RF) DEUTSCHLAND (BR)																																			
01	Schleswig - Holstein	C	79	1																													80	-	C	01
	Elbegebiet	F	12			20																											32	-	F	
		M	3																														3	502	M	
02	Unter - Mittel Wesergebiet	C	2	53	1																												57	-	C	02
		F		15	1	2	1	1	1																								20	-	F	
		M	6																														7	1 116	M	
03	Emsland - Oldenburg	C																												1			2	-	C	03
		F		1	1	2			1				1																				7	-	F	
		M	11		1																									10		1	23	435	M	
04	Uebriges Niedersachsen -	C	62	27	16	549			2			5		101	1																		763	10	C	04
	Nordhessen	F	2		1	3						2	10																				18	-	F	
05	Duisburg	C		3	1	10	32	110	4	98	10	19	12	47	7	9			1														364	5	C	05
		F					1	1		1	27	117	147	193		22	1		3	4	23		5	2		1			141				690	277	F	
		M																																1	M	
06	Ruhrgebiet	C	915	1 312	509	1 145	2 602	3 997	2 022	886	515	513	27	1 727	88	25		1 882	184	51	62	87	1	2 568						9	1		21 128	706	C	06
		F	31	65	85	557	177	71	68	44	126	94	472	223		19			4	6	6		1	28					13				2 090	33	F	
		M	7		9																													16	10	M	
07	Westfalen	C			1	6		1	4			7							2			1									1		24	-	C	07
		F				2																											2	-	F	
08	Nordrheinland	C				1	2	23	3	340	13	4	3	166	11	3		1 555	23					4						8	1		2 158	4	C	08
		F		1				3			5	1		14																			25	1	F	
09	Rheinland - Pfalz	C									46	11		4	1			2												2			67	-	C	09
		F									2	11		10																			24	-	F	
10	Mittel - Südhessen	C				3			1		13	76		14																2			108	-	C	10
		F										47	5	41																			93	9	F	
11	Ludwigshafen, Mannheim	C									17	1	86	66				68												1			238	-	C	11
		F												13																			13	2	F	
12/15	Süd - Deutschland	C									7	2	10	670																17	1		709	7	C	12/15
		F					1	1			1		1	1																			4	44	F	
16	Saarland	C								5	147			43	537			1						1 010	7	11		5	8	11	1		1 785	14	C	16
		F																						24					1				25	-	F	
30	BELGIQUE/BELGIEN	C													7	2 404	38	233				74	2	238		1				5			3 004	2	C	30
	(31 excl.)	F			1		3					1	2	9		119	7				2	21	12	21									199	45	F	
		M	1																											15			16	187	M	
31	Anvers/Antwerpen	C														2		2															4	-	C	31
		F											3	1		3																	8	14	F	
		M	1	1																												19	21	54	M	
35	PAYS-BAS/NIEDERLANDE	C			1					2				1		70	1	377	435	642	155			802									2 487	30	C	35
	(36, 37 excl.)	F		13	25	11	2	2	2	5	2	38	43	71		68			22	213	3		6	4					2				531	116	F	
		M																															-	23	M	
36	Noordzeekanaal (Amsterdam)	C																	6	11	1												19	-	C	36
		F					2			1	1	2	2	8					8	1													25	4	F	
		M	1	1																												15	17	388	M	
37	Nieuwe Waterweg (Rotterdam)	F		1	2	3	5		1	18		25	17	48		15			2	6				1					1				143	11	F	37
		M																										1		29	3	24	58	29	M	
	FRANCE/FRANKREICH																																			
40	Nord	C														2						1 352	324	1 768	79	59	2	125					3 712	6	C	40
		F														11				1		61	46	78	2			1					200	-	F	
41/43	Picardie, Normandie,	C									1											1	151	165	9	88	30	35					481	17	C	41/43
	Ile-de-France	F																					160	15	3	17							196	-	F	
		M																					1					1					2	-	M	
44	Nord - Est	C									6			10	7	1							2	1 948	8	38	8	3	18	8			2 058	10	C	44
		F												1										39	2			1	2				45	-	F	
45	Bourgogne, Franche-Comté	C																							3	12		1		1			18	-	C	45
46	Rhône - Alpes	C																						3	4	236	16	7		19			286	8	C	46
		F																									3						3	-	F	
47	Méditerranée	C																								21	17			4			42	1	C	47
		M																															-	6	M	
48/52	Sud-ouest Bretagne, Loire	C																					3	18	3	31	46	233					334	-	C	48/52
	Centre-Auvergne	F																										2					2	-	F	
		M																															1	-	M	
53	Strasbourg	C													1									152	1				3				156	-	C	53
		F					3							1										54	1				1				62	5	F	
60	ITALIE/ITALIEN	C																									2			624	23	69	719	6	C	60
	Nord occidentale	M																														27	27	2	M	
61	Italia - Nord orientale	C																												12	85	5	102	32	C	61
		M																														4	4	22	M	
62/65	Italia centrale e meridio-	C																												74	33	311	419	1	C	62/65
	nale, Sicilia, Sardegna	M																												2		12	14	1	M	
	COMMUNAUTE/GEMEINSCHAFT	C	1 058	1 397	530	1 715	2 636	4 131	2 035	1 332	775	639	139	2 847	660	2 515	39	4 121	651	704	218	1 516	483	8 678	115	499	120	410	29	800	147	386	41 324	852	C	
		F	45	96	118	602	194	78	72	69	164	339	704	633	1	258	9		38	231	35	82	229	267	10	18	3	4	160				4 458	559	F	
		M	31	2	11																		1					3		55	3	103	208	2 777	M	
		T	1 134	1 495	658	2 317	2 829	4 209	2 107	1 401	938	978	843	3 480	661	2 773	48	4 121	689	935	254	1 598	712	8 945	125	517	123	417	189	855	150	489	45 990	4 188	T	
80/89	Pays tiers/Dritte Länder	C												92										2		1				50	1		146		C	
		F				98	4																										102		F	
		M	46	1												8	1		2	12	81									96	55	40	342		M	
		T	46	1		98	4							92		8	1		2	12	81			2		1				146	56	40	590		T	

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransporte

C = Chemin de Fer/Eisenbahn

F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt

M = Navigation maritime/Seeschiffahrt

COKE — KOKS —1960

No 3

COURANTS DE TRAFIC EGAUX OU SUPERIEURS A 200 000 T
VERKEHRSSTRÖME VON 200 000 T UND MEHR

CHIFFRES EN 1 000 T
ZAHLENANGABEN IN 1 000 T

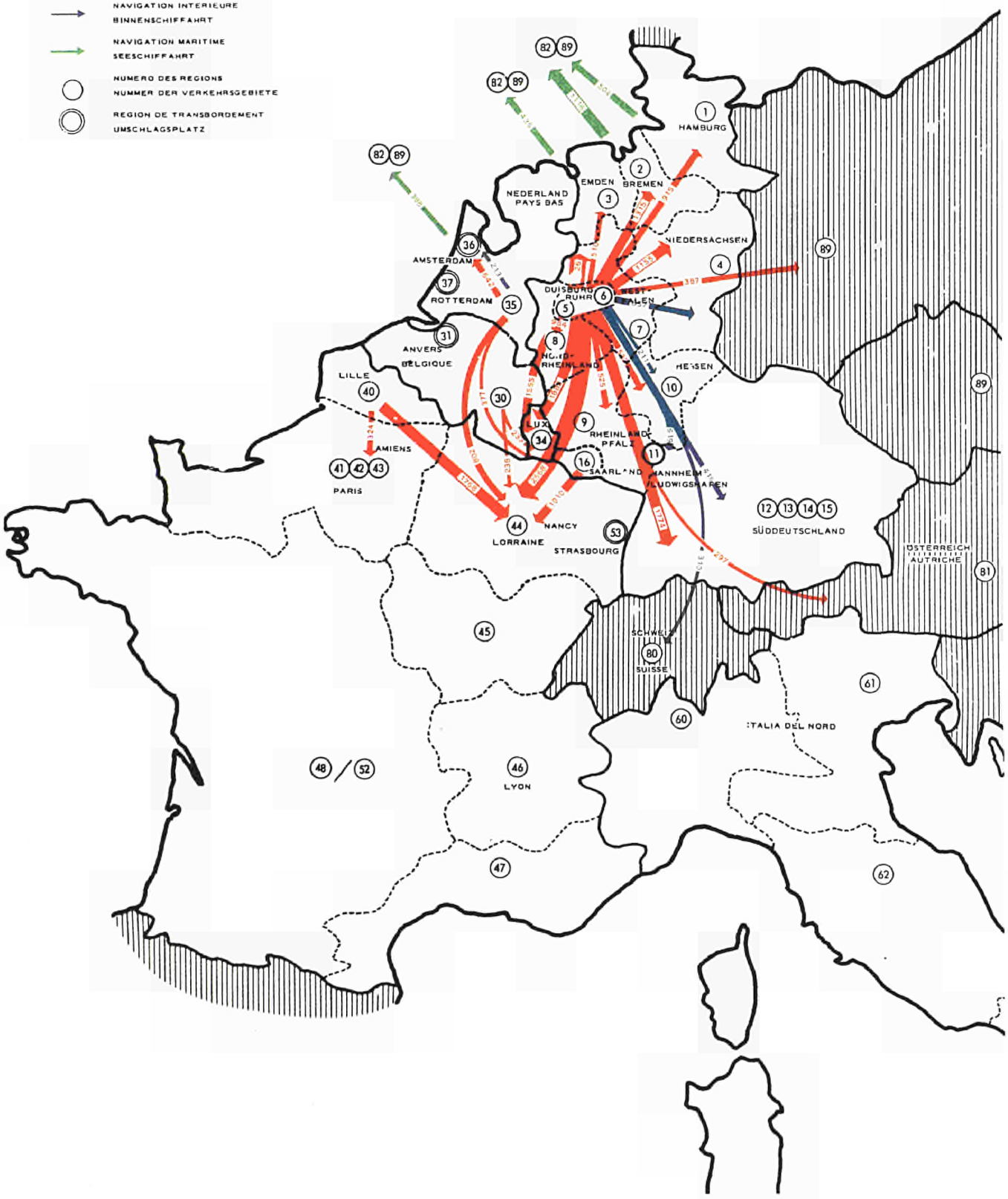


Tableau 4 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DU MINERAI DE FER - Année 1960 (1)

Tabelle 4 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON EISENERZ - Jahr 1960 (1)

1.000 t.

Régions - ou groupes de régions - de départ / Versandregionen		Moyens de transp. / Transportmit.	Régions - ou groupes de régions - d'arrivée - Empfangsregionen: 01	02	03	04	05	06	07	08	09+10	12+13	14+15	16	30	31	34	35	36	37	40	42+50	43	44	45+46	47	48+49	51+52	53	60+61	62/65	Communauté / Gemeinschaft	Pays tiers / Dritte Länder	Moyens de transp. / Transportmit.	
	ALLEMAGNE (RF)/DEUTSCHLAND (BR)																																	
01	Schleswig - Holstein	C	3			2		8	73				7																		93	87	C	01
	Elbegebiet	F	4																												4	-	F	
		M		1			1																								2	-	M	
02	Unter - Mittel	C	2	40		274		74	1 064	7	16		62																		1 540	1	C	02
	Wesergebiet	F				90	7	132																							228	-	F	
03	Emsland - Oldenburg	C				2	1	2 530	1 092	1	331	2	95	56										1							4 110	2	C	03
		F				2	8	2 861		2																					2 874	-	F	
04	Uebriges Niedersachsen -	C	13	98		7 602	584	1 764	243		4		1																		10 309	-	C	04
	Nordhessen	F					235	129																							364	-	F	
05	Duisburg	C				18	116	80	14	7	2		3	3																	244	7	C	05
		F					316	425							2									6							749	-	F	
06	Ruhrgebiet	C	25			42	164	2 929	46	9	17		1	11																	3 244	-	C	06
		F					11	4																1							17	1	F	
07	Westfalen	C	1			40	178	151	96	3	59	1	1																		531	-	C	07
		F					1	17																							17	-	F	
08	Nordrheinland	C				19	48	134	52	13	67	1	2	1			1														338	-	C	08
		F					11	3					1																		15	-	F	
09+10	Rheinland-Pfalz, Mittel-	C	2			39	312	546	199	19	262	2	4	29	1			1						2	1						1 418	4	C	09+10
	Südhessen	F					54	7		1																					61	-	F	
11	Ludwigshafen - Mannheim	C																													1	-	C	11
		F					35								1																36	-	F	
12+13	Baden - Württemberg	C					322	462	5	10	1	248	3	1																	1 052	-	C	12+13
		F					123	45																							169	-	F	
14+15	Franken - Bayern	C				20							329																	1	350	209	C	14+15
		F					3	1																							4	220	F	
16	Saarland	C												211																	212	1	C	16
30	BELGIQUE / BELGIEN	C							5					3	663		5				1										678	1	C	30
	(31 excl.)	F					156	37							3						285			1							483	-	F	
31	Anvers/Antwerpen	C													2 482		59							1							2 542	-	C	31
		F					406	161							257																824	-	F	
34	LUXEMBOURG / LUXEMBURG	C													680		3 500														4 180	-	C	34
35	PAYS-BAS / NIEDERLANDE	C													1																1	-	C	35
	(36, 37 excl.)	F					250	120		1	3				4			1													381	-	F	
36	Noordzeekanaal	C						3																							3	-	C	36
	(Amsterdam)	F					1 363	402		2	1				4			4	1	1											1 778	1	F	
37	Nieuwe Waterweg	C						1		1					1																2	-	C	37
	(Rotterdam)	F					6 310	6 083		305	2		1		12	1		3	1												12 720	6	F	
		M	3	3																											6	-	M	
	FRANCE / FRANKREICH																																	
40	Nord	C												4	678		4				407			140							1 234	-	C	40
		F					7								1						1			5							13	-	F	
		M																												1	1	-	M	
41	Picardie	C												3																	3	-	C	41
		F					6																								6	-	F	
42+50	Normandie - Bretagne -	C												10	457		35				1 062	417	3	97	1		14				2 058	-	C	42+45
	Loire	F		40	54										18	2		72	1	47		72									306	560	M	
43	Ile - de - France	F					10																								10	-	F	43
44	Nord-Est	C		1				389	204	45	4			8 756	7 110		2 083				3 435		1	14 306					150		36 483	5	C	44
		F					3							86															22		112	-	F	
45+46	Bourgogne - Franche-Comté	C												7			1				1				4						14	-	C	45+46
	Rhône - Alpes																																	
47	Méditerranée	C												17							42	56		26	199		14	1			355	-	C	47
48+49	Midi - Pyrénées, Sud-Ouest	C												1										4	5	2	118	1			131	-	C	48+49
51+52	Centre, Auvergne, Limousin	C												3											14		5				21	-	C	51+52
53	Strasbourg	F					177	90																							267	-	F	53
60+61	ITALIE DU NORD/NORDITALIEN	C																												154	2	156	191	C	60+61
		M																													3	3	17	M	
62/65	Italie centrale et méridio-	C																												8	24	32	-	C	62/65
	nale - Sicile - Sardaigne	M																												225	618	843	19	M	
	COMMUNAUTE / GEMEINSCHAFT	C	47	139		8 057	1 725	9 070	3 093	115	764	256	509	9 118	12 072		5 688	2			4 949	473	3	14 577	223	2	151	2	150	164	25	71 378	509	C	
		F	4			93	9 492	10 518	1	310	6	1	2	86	286	1		8	2	1	286		1	13					22			21 133	228	F	
		M	3	44	54		1								17	3		72	1	47		72								226	622	1 162	597	M	
		T	54	184	55	8 150	11 219	19 588	3 094	426	770	257	510	9 204	12 375	4	5 688	82	3	48	5 235	545	4	14 591	224	2	151	2	172	390	647	93 673	1 335	T	
80/89	Pays tiers - Dritte Länder	C						1					4														10					16		C	80/89
		F					35	57																								93		F	
		M	529	2 087	6 680			2		1					966	3 962		246	4 236	12 010	529	210				98	185			1 541	1 658	34 940		M	
		T	529	2 087	6 680		35	59		1			4		967	3 962		246	4 236	12 010	529	210				98	195			1 541	1 658	35 048		T	

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransporte

C = Chemin de Fer
Eisenbahn

F = Navigation fluviale
Binnenschiffahrt

M = Navigation maritime
Seeschiffahrt

MINERAI DE FER — EISENERZ — 1960

No 4

COURANTS DE TRAFIC EGAUX OU SUPERIEURS A 200 000 T

VERKEHRSSTROME VON 200 000 T UND MEHR

CHIFFRES EN 1 000 T

ZAHLENANGABEN IN 1 000 T

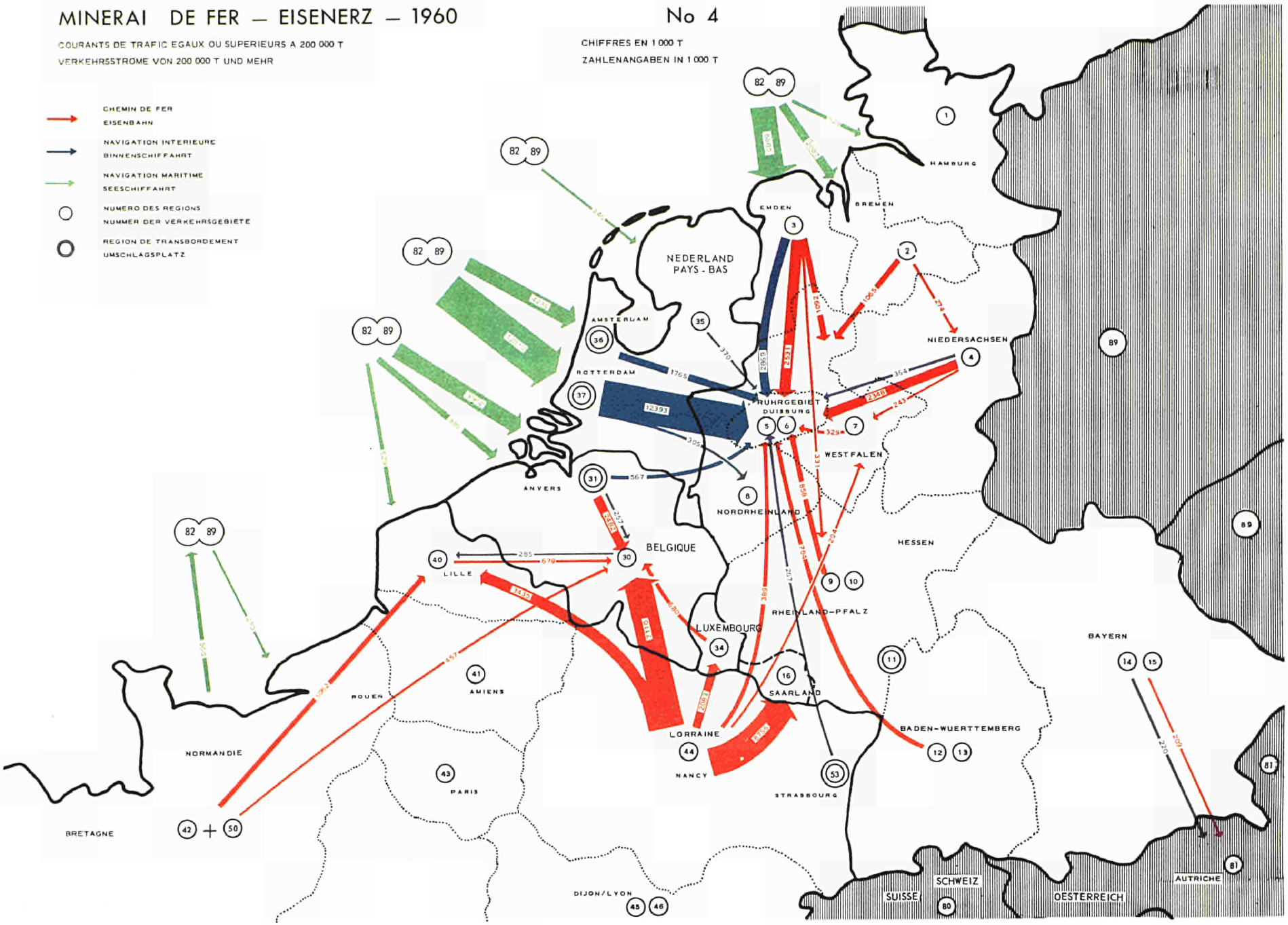


Tableau 5 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DU MINERAI DE MANGANESE - Année 1960 (1)

Tabelle 5 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON MANGANERZ - JAHR 1960 (1)

1 000 t

Régions - ou groupes de régions - de départ / Versandregionen		Moyens de transp. / Transportmit.	Régions - ou groupes de régions - d'arrivée - Empfangsregionen: 01	02	04	05	06	07	08	09	12/15	16	30	31	34	35	36	37	40	41	42	43	44	45+46	47	48/52	60	61	62/65	Communauté / Gemeinschaft	Pays tiers / Dritte LÄnder	Moyens de transp. / Transportmit.	
	ALLEMAGNE (RF)/ DEUTSCHLAND (BR)																																
01	Schleswig - Holstein Elbegebiet	C																												1		C	01
		M																													2	M	
02	Unter - Mittel Wesergebiet	C						1		2	1	2																		7		C	02
		F			1																									1		F	
03	Emsland - Oldenburg	C						1		3																				4		C	03
04	Uebriges Niedersachsen - Nordhessen	C					13																							13		C	04
05	Duisburg	C																												1		C	05
		F		1	2	8					2																			13		F	
06	Ruhrgebiet	C					1			1																				2		C	06
08	Nordrheinland	C						1	3	1			1										1							7		C	08
		F									3																			3		F	
09	Rheinland - Pfalz	C	2	1			1			1		10																		17		C	09
		F								5																				5		F	
10	Mittel - Südhessen	C	1	5	8		4	6	3	1	5	1																		35		C	10
12/15	Süd - Deutschland	C									15																			16		C	12/15
30	BELGIQUE / BELGIEN (31 excl.)	C											19		2								4							25		C	30
		F				7				2			89	6																105		F	30
31	Anvers/Antwerpen	C											20		35															55		C	31
		F											5																	6		F	
35	PAYS-BAS / NIEDERLANDE (36, 37 excl.)	F					1						2					2												4		F	35
36	Noordzeekanaal (Amsterdam)	F									4					4	2	1												11	1	F	36
37	Nieuwe Waterweg (Rotterdam)	C							2																					2	2	C	37
		F				47	1		4		23		11			4	1						1							92		F	
	FRANCE / FRANKREICH																																
40	Nord	C										2	2		1				20	2	1		151	2						181		C	40
		M																									4			4		M	
42	Normandie	C																			1	2								4		C	42
		M		3																										3		M	
43	Ile - de - France	C																								1				2		C	43
44	Nord - Est	C										1			1				1				7							10		C	44
45+46	Bourgogne - Franche-Comté Rhône - Alpes	C																			1			1						3		C	45+46
47	Méditerranée	C																	1		1			90		11				104		C	47
48/52	Sud-ouest - Bretagne - Loire Centre Auvergne	C																	2							7				9		C	48/52
60	Italia - Nord occidentale	C																									56		1	57	-	C	60
		M																													1	M	
61	Italia - Nord orientale	C																									2	1		2	37	C	61
62/65	Italia centrale e meridionale-Sicilia - Sardegna	C																											1	1	-	C	62/65
		M																									6			6	1	M	
	COMMUNAUTE / GEMEINSCHAFT	C	4	7	9		19	9	8	9	23	16	42		39	1			25	2	5	3	163	93		19	59	1	2	560	39	C	
		F		1	2	63	2	1	4	7	32		108	7		8	2	3					1							241	1	F	
		M		3																							10		1	14	6	M	
		T	5	11	11	63	21	9	13	16	55	16	149	7	39	9	2	3	25	2	5	3	164	93		19	69	1	3	815	46	T	
80/89	Pays tiers - Dritte LÄnder	C									2																1			3		C	
		F									15																			15		F	
		M	32	25		1		1					17	232		1	39	219	572		20				95	80	72	15	13	1 435		M	
		T	32	25		1		1			17		17	232		1	39	219	572		20				95	80	73	15	13	1 453		T	

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransporte

C - Chemin de Fer / Eisenbahn

F - Navigation fluviale
Binnenschiffahrt

M - Navigation maritime
Seeschiffahrt

MINERAI DE MANGANESE — MANGANERZ — 1960

No 5

COURANTS DE TRAFIC EGAUX OU SUPERIEURS A 5 000 T
VERKEHRSSTRÖME VON 5 000 T UND MEHR

CHIFFRES EN 1 000 T
ZAHLENANGEBEN IN 1 000 T

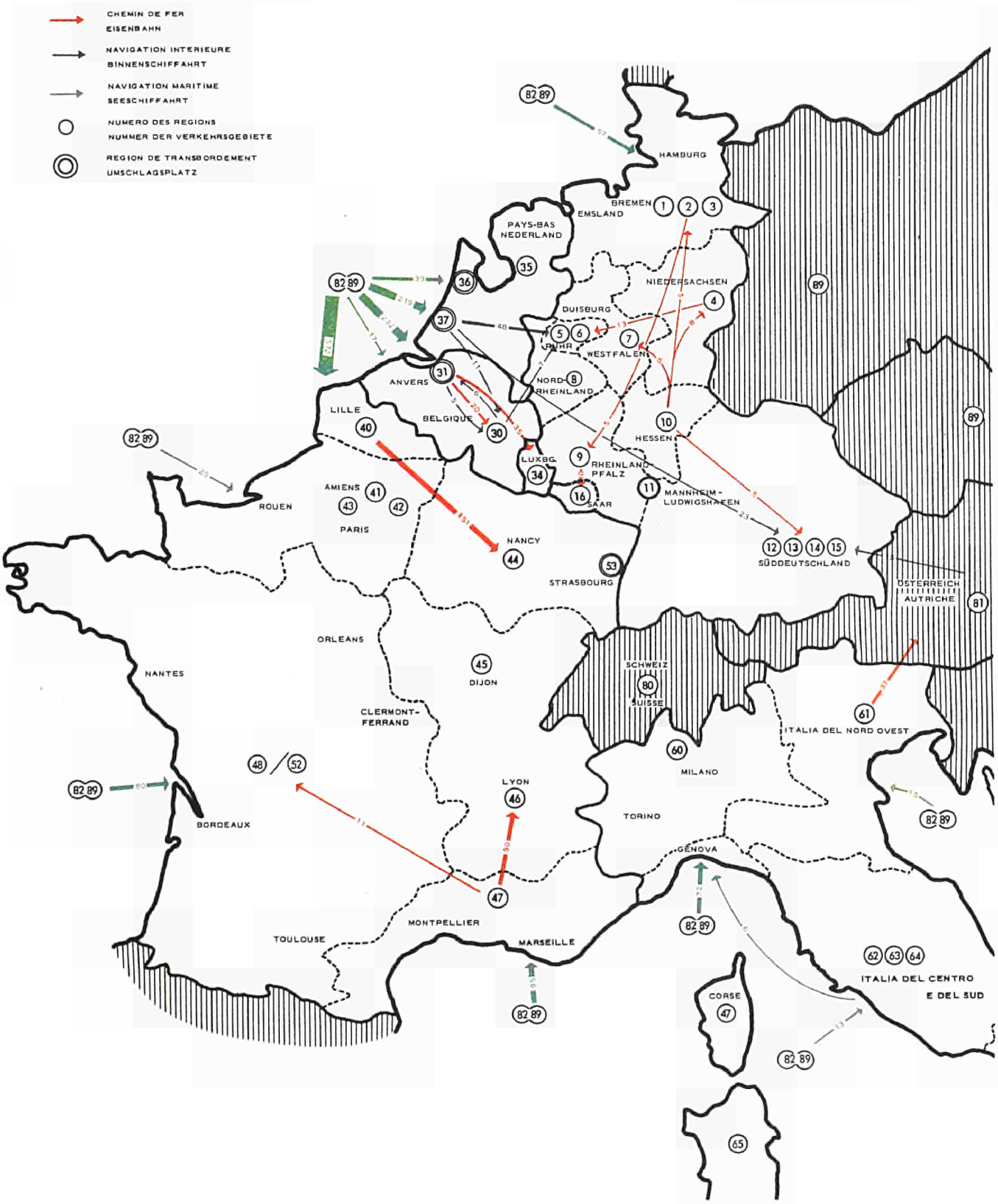


Tableau 6 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DE LA FERRAILLE - Année 1960 (1)

Tabelle 6 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON SCHROTT - Jahr 1960 (1)

1.000 t.

Régions - ou groupes de régions - de départ / Versandregionen		Moyens de transp. / Transportmit.	Régions - ou groupes de régions - d'arrivée - Empfangsregionen: 01/03	04	05	06	07	08	09	10	11	12+13	14+15	16	30	31	34	35	36	37	40	41	42	43	44	45+46	47	48/52	53	60	61	62/65	Communauté Gemeinschaft	Pays tiers / Dritte LÄnder	Moyens de transp. / Transportmit.	
	ALLEMAGNE (RF)/DEUTSCHLAND (BR)																																			
01/03	Norddeutschland	C	356	18	19	98	75	23		7		1		2																29	5	15	649	7	C	01/03
		F	20		20	59	52								1				17						4								173	1	F	
		M	12		29	61	1	2	1						1				9	1										38	20	30	207	105	M	
04	Uebriges Niedersachsen	C	27	197	33	192	236	23	13	44			4	2											1					9	3		783	1	C	04
	Nordhessen	F	5		14	106	5	73							8			4		2					3								219	5	F	
05	Duisburg	C	1	1	317	614	141	80	26	4		1		2																1			1 191		C	05
		F		1	1	1	4		2		2	6			8	1		1	3	5	2				15	1			1				55	30	F	
		M																																3	M	
06	Ruhrgebiet	C	3	8	423	1 531	257	202	20	9		5	2	9			1								1					50	4		2 526		C	06
		F	8	10		1	1		2		2	6			7			1		3	1				4								47	7	F	
07	Westfalen	C	1	13	67	363	334	82	137	12		1		1	5										1								1 017	1	C	07
		F	3			1															2				7								14		F	
08	Nordrheinland	C		3	295	533	181	467	71	23	3	2	1	12	2				3						5	1		1		16	4		1 624		C	08
		F					2								1			2	1														7	5	F	
09	Rheinland - Pfalz	C		2	8	12	12	12	77	51	17	3	3	34			4								12					7	2		256	2	C	09
		F			55	9													1														64	5	F	
10	Mittel - Südhessen	C		20	4	10	39	26	64	181	17	7	31	36											3					58	13		508		C	10
		F			44	28		1	2	1					3																		80	10	F	
11	Ludwigshafen - Mannheim	C				1		2	17	6	76	6	2	33											3					11	2		160	2	C	11
		F			59	11		3							1			1															76	15	F	
12+13	Baden - Württemberg	C			1	5	6	12	17	10	33	189	34	32											5					187	47	3	581	2	C	12+13
		F			76	12		12	6						1				2		1				1								112	6	F	
14+15	Franken - Bayern	C		3		5	8	9	14	24		24	375	7																236	131	10	847	1	C	14+15
		F			48	7		8					2																				65	3	F	
16	Saarland	C				1	1	1	14	6	4	5		162			5								42					198	7	5	452		C	16
30	BELGIQUE / BELGIEN (31 excl.)	C				2	1	8	1	1					942	8	25	3			103	1			29	1				1			1 124		C	30
		F	1		71	30		10	16					1	22	1		7	3	2	23	8			41	7			1				246	3	F	
		M																												29	15	7	51	8	M	
31	Anvers/Antwerpen	C													34	3		1			10				12	1							61		C	31
		F			29	11		5	2		1				5			1	17		4	1			12	1							88	4	F	
		M																	2											1	3	3	9	4	M	
34	LUXEMBOURG / LUXEMBURG	C													3		62								4					1			70		C	34
35	PAYS-BAS / NIEDERLANDE	C			1	2	1	3							2			52	150	5													216	1	C	35
	(36, 37 excl.)	F		1	83	38	1	7	7						31			115	73	13	1				12								383	2	F	
36	Noordzeekanaal	C				2	8	1						2				14	18														45		C	36
	(Amsterdam)	F		1	65	15	2	11	16		1				4			24	20	5					4								169		F	
		M																													1		2	3	M	
37	Nieuwe Waterweg	C				1	2	1						1				14	16	1													36		C	37
	(Rotterdam)	F		1	287	68	7	17	3	1	5	1		1	11			59	38	3	3				2				1				507	9	F	
		M																												16	22	3	41	8	M	
	FRANCE / FRANKREICH																																			
40	Nord	C													30		3				444	8	1		64	5		8		2			566		C	40
		F													1						3				3								6		F	
		M																												3			3		M	
41	Picardie	C												1	3						98	17	1	1	35	1				5			161		C	41
		F																							1								1		F	
42	Normandie	C																			51	9	30	4	17	7		6		9			132		C	42
		F																			1				1								2		F	
		M																												3		2	5		M	
43	Ile - de - France	C													1						278	18	20	21	453	174	5	46		29	1		1 046		C	43
		F				1								1	5						14	3	9		53								85	3	F	
44	Nord - Est	C				1	1	1				1		12	6		10				16	22			506	28	1	2		168	10	1	786		C	44
		F										1			1										2				1				6		F	
45+46	Bourgogne - Franche-Comté	C																			2			1	72	201		19		508	14	3	819		C	45+46
	Rhône - Alpes	F												2											4								6		F	
47	Méditerranée	C																							1	47	13	18		152	5	2	239	1	C	47
		F																								1							1		F	
		M																												2		5	6	1	M	
48/52	Sud-Ouest - Bretagne -	C													2						12	3	22	5	36	139	3	232		85	2	1	540		C	48/52
	Loire - Centre - Auvergne	F												1																			1		F	
53	Strasbourg	C																							20	1							22		C	53
		F			1	2					1	2													3								9	5	F	
60	Italia - Nord occidentale	C																												1 538	73	44	1 656	1	C	60
		M																														4	4	3	M	
61	Italie - Nord orientale	C																												39	41	1	81	19	C	61
		M																																6	M	
62/65	Italia centrale e meridionale - Sicilia e Sardegna	C																												101	6	248	355	1	C	62/65
		M																												14		44	56		M	
	COMMUNAUTE / GEMEINSCHAFT	C	388	265	1 171	3 373	1 303	951	472	379	151	244	452	351	1 032	11	109	83	188	7	1 015	78	73	32	1 320	605	21	332		3 440	371	334	18 550	40	C	
		F	37	15	853	399	74	147	57	3	12	17	2	7	112	2		214	173	34	55	12	9		172	10			5				2 422	114	F	
		M	12		30	61	1	2	1						1				11	1										106	62	98	388	141	M	
		T	437	280	2 053	3 833	1 378	1 100	530	382	163	261	454	358	1 145	13	109	298	372	41	1 070	90	82	32	1 492	615	21	332	5	3 546	433	432	21 360	294	T	
80/89	Pays tiers - Dritte LÄnder	C	13			4	1					1																		65	6	4	94		C	80/89
		F	5	5	35	58	1				1														1								107		F	
		M	114		15	7	1	1							92	31		5	95	312			1				2	7		963	42	153	1 841		M	
		T	132	5	50	69	2	2			1	1			92	31		5	95	312			1		1		2	7		1 028	48	157	2 042		T	

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransporte

C = Chemin de fer
Eisenbahn

F = Navigation fluviale
Binnenschiffahrt

M = Navigation maritime
Seeschiffahrt

FERRAILLE — SCHROTT — 1960

No 6

COURANTS DE TRAFIC EGAUX OU SUPERIEURS A 50.000 T
VERKEHRSSTRÖME VON 50.000 T UND MEHR

CHIFFRES EN 1.000 T
ZAHLENANGABEN IN 1.000 T

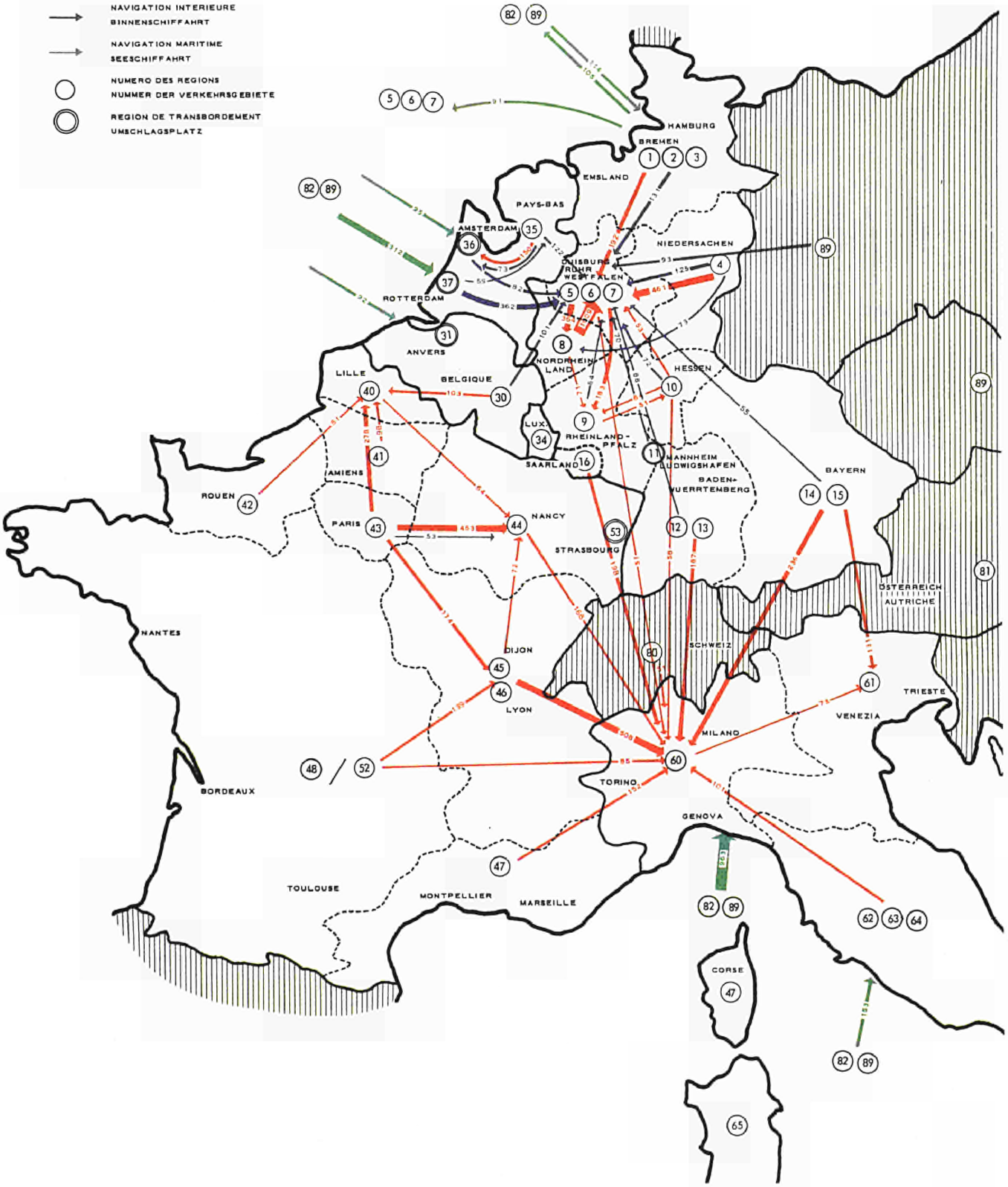


Tableau 7 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DE LA FONTE ET DE L'ACIER BRUTS - Année 1960 (1)

Tabelle 7 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON ROHEISEN UND ROHSTAHL - Jahr 1960 (1)

1 000 t

Régions - ou groupes de régions - de départ / Versandregionen		Moyen de transport / Transportmittel	Régions - ou groupes de régions - d'arrivée / Empfangsregionen: 01/03	04	05	06	07	08	09	10	11	12/15	16	30	31	34	35	36	37	40	41	42	43	44	45	46	47	48/52	53	60	61	62/65	Communauté / Gemeinschaft	Pays tiers / Dritte Länder	Moyen de transport / Transportmittel	
	ALLEMAGNE (RF) DEUTSCHLAND (BR)																																			
01/03	Norddeutschland	C	33	55	1	21	7	18	1	10	1	15		1																			165	21	C	01/03
		F	2		1	31	10				1			2																			48		F	
		M			1														1											30	2	4	40	104	M	
04	Uebriges Niedersachsen, Nordhessen	C		10	22	198	14	5																									249		C	04
		F	5		6	3				1		4		5	3																		28	1	F	
05	Duisburg	C	4	14	35	317	65	205	25	7	3	22	15	1		1								2									719	8	C	05
		F	4	15		1			23	10	21	31		87	283			3	141	40	9			2									671	64	F	
		M	1																														1		M	
06	Ruhrgebiet	C	13	30	108	615	85	260	23	19	4	46	18	3		8			5	4			1							3			1 245	29	C	06
		F	5	3					3	7	1	8		14	186			3	19														250	33	F	
		M	4																														4		M	
07	Westfalen	C	63	31	20	26	133	52	7	10	3	17	59				1																422	43	C	07
		F								1																							1		F	
08	Nordrheinland	C	4	3	5	80	30	115	1	1		4	2	4		2	1	5	4	1				1						1			263	3	C	08
		F								1		2		4	56		2	5	2														73		F	
09	Rheinland-Pfalz	C	1	2	2	102	4	32	67	20	4	18	19					41						15						1			328	23	C	09
		F		1					1			1		1	1																		4	1	F	
10	Mittel-Südhessen	C	1	4		2	5	8	3	93	1	10	17	1		3								4						1			154	16	C	10
		F												1	1																		3	1	F	
11	Ludwigshafen, Mannheim	C							4		2		1																				8		C	11
		F						1							7																		9		F	
12/15	Süddeutschland	C	6	13	2	25	3	1	4	4	1	94	1																	6	1	3	165	15	C	12/15
		F			3			2						1	1				1														7	9	F	
16	Saarland	C		1					1	1	1		94			1								17						1			117		C	16
		F																					1										1		F	
30	BELGIQUE/BELGIEN (31 excl.)	C				1	1	1		11			14	249	1	33	7			19	3			37									378		C	30
		F		1	9	4		1	2	1	1		17	38	54					2	1			4									134		F	
		M																													3		3		M	
31	Anvers/Antwerpen	C												27	1	3								2									34		C	31
		F			37	6		2	1		1	1		19					1	1	5			4									78	3	F	
		M																												4	1		5	24	M	
34	LUXEMBOURG/LUXEMBURG	C											31			6																	38		C	34
35	PAYS-BAS/NIEDERLANDE (36, 37 excl.)	C								1				2		1																	5		C	35
		F			1	1								1	12		2																18		F	
36	Noordzeekanaal (Amsterdam)	C		1		8	10	1	3					2			43							1									69		C	36
		F	2		4	1		7	3	2	3	3		22	4		48	2	2	9				9									124	14	F	
		M																												7		2	9	40	M	
37	Nieuwe Waterweg (Rotterdam)	C						11									2																14	4	C	37
		F		7	134	41	1	29	26	7	20	20		16	8		4			4													316	11	F	
		M	1																											67		1	69	106	M	
	FRANCE/FRANKREICH																																			
40	Nord	C											38	6		16				436	4	6	25	74	2	2		2		5			616		C	40
		F			3	3								5	35					23			1	1									70		F	
		M																2	1														3	28	M	
41	Picardie	C																		10				22									32		C	41
		F				1																											1		F	
42	Normandie	C											11							33	2	19	11	76	1	1		10		2			167	3	C	42
		F																		3	8		1	66									78		F	
		M																																1	M	
43	Ile-de-France	C																												1			2		C	43
		F			3									1	2									1									6		F	
44	Nord-Est (Champagne, Lorraine, Alsace)	C	1			1	3	4	2	1	5	8	26	6		30	1	6		37	29	8	44	844	17	9	1	37		6			1 126	3	C	44
		F			2	3									13			3						4		1							26	1	F	
45	Bourgogne, Franche-Comté	C																		3				36									40		C	45
46	Rhône-Alpes	C											3							5	3		1	31	15	24	2	13		16	1		115	1	C	46
		F			3															24	11			24	1								64		F	
47	Méditerranée	C																						19						1			21		C	47
		M																														1	1	2	M	
48/52	Sud-Ouest, Bretagne, Loire, Centre, Auvergne	C											2							27	1	2	33	40	11	17	1	41	1	2			179		C	48/52
		M																	3	38													41	2	M	
53	Strasbourg	F			6			6		4		1		25	187				1														232	1	F	53
60	Italia - Nord occidentale	C																												733	20	98	852	1	C	60
		M																20														31	51	12	M	
61	Italia - Nord orientale	C																												45	128	2	176	2	C	61
		M																												6		3	9	25	M	
62/65	Italia centrale e meridionale, Sicilia, Sardegna	C																												209		13	222		C	62/65
		M																												70	6	25	101	3	M	
	COMMUNAUTE/GEMEINSCHAFT	C	126	165	196	1 397	361	714	142	178	25	236	353	303	2	106	55	52	9	577	42	37	115	1 221	46	53	4	104	1	1 036	152	116	7 922	174	C	
		F	18	27	210	96	11	49	59	34	48	71	21	243	854		58	16	168	107	33		3	115	2	1			1				2 244	140	F	
		M	7		1													23	5	38										184	11	66	336	347	M	
		T	151	192	406	1 493	372	764	201	212	73	306	375	546	856	106	112	91	182	722	75	37	118	1 336	48	54	4	104	2	1 220	163	181	10 502	660	T	
80/89	Pays tiers/Dritte Länder	C	27	17	8	3	4	3				15							1											98	23	3	203		C	80/89
		F	41	3	53	4		1			2	3		8	7		1		9														133		F	
		M	71		26			2						4	86		11	14	385	4		1						7		431	49	15	1 104		M	
		T	139	20	87	7	4	5	1	1	2	18		12	94		12	14	394	4		1						7		529	71	18	1 440		T	

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransporte

C = Chemin de Fer/Eisenbahn

F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt

M = Navigation maritime/Seeschiffahrt

FONTE ET ACIER BRUTS — ROHEISEN UND ROHSTAHL 1960 No 7

COURANTS DE TRAFIC EGAUX OU SUPERIEURS A 50.000 T
VERKEHRSSTRÖME VON 50.000 T UND MEHR

CHIFFRES EN 1.000 T
ZAHLENANGABEN IN 1.000 T

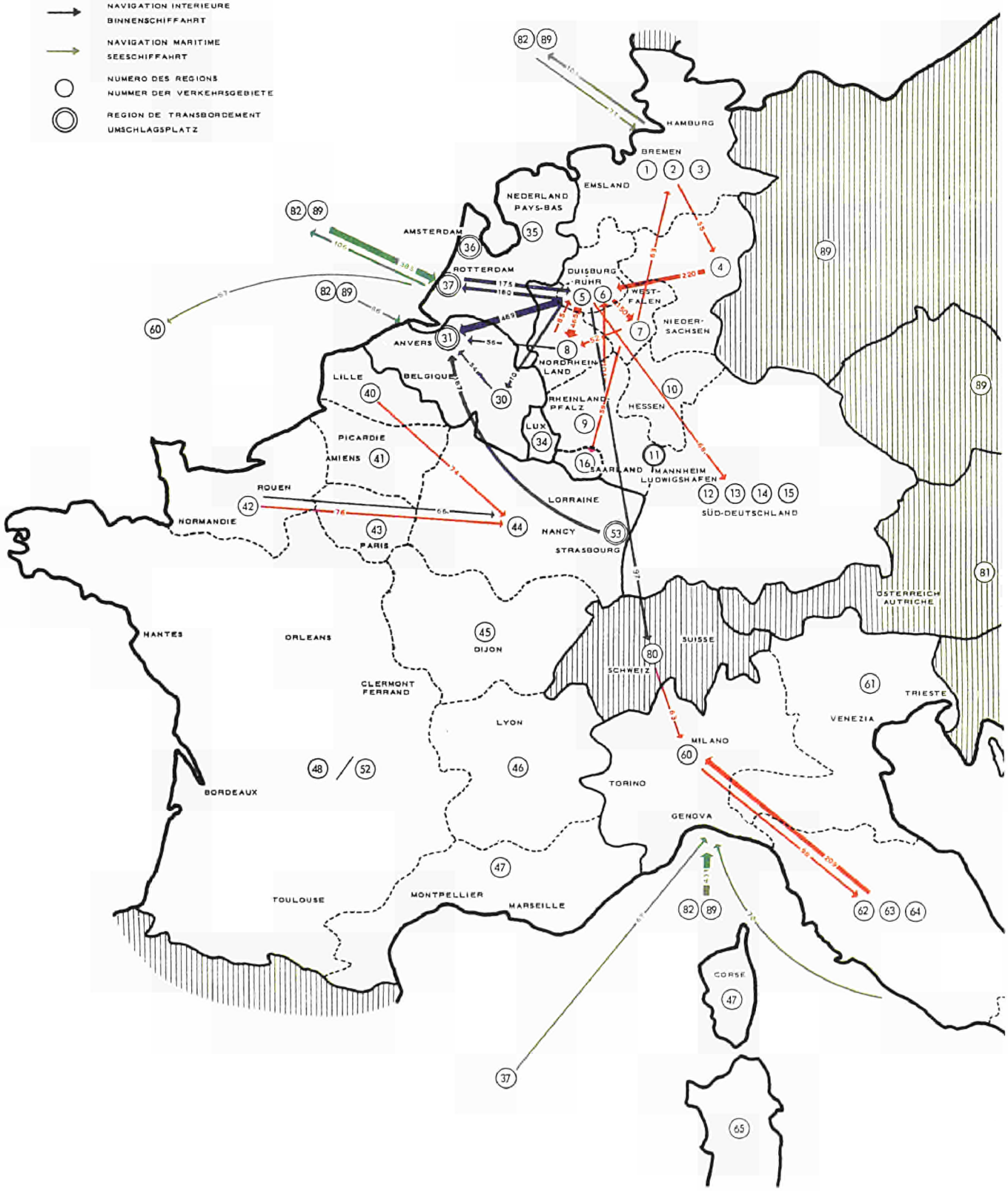


Tableau 8 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DES DEMI-PRODUITS - Année 1960 (1)

Tabelle 8 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON HALBZEUG - Jahr 1960 (1)

1 000 t

Régions - ou groupes de régions - de départ / Versandregionen		Moyen de transport / Transportmittel	Régions - ou groupes de régions - d'arrivée / Empfangsregionen																															Pays tiers / Dritte Länder	Moyen de transport / Transportmittel	
			01/03	04	05	06	07	08	09+10	11	12/15	16	30	31	34	35	36	37	40	41	42	43	44	45	46	47/49	50	51+52	53	60	61	62/65	Communauté Gemeinschaft			
	ALLEMAGNE (RF) DEUTSCHLAND (BR)																																			
01/03	Norddeutschland	C	11		21	4	1	4											1				4							1			48		C	01/03
		F		1																													1		F	
		M																												16	4	27	46	142	M	
04	Uebriges Niedersachsen, Nordhessen	C	22	22		1	20	11			6												1							1			82		C	04
		F	93		71	58					18					4		1					5										252	18	F	
05	Duisburg	C	16	56	245	420	234	666	2		25	31					7													1			1 704		C	05
		F	5						2	22	23		1	5			17	30	14				9						8				136	92	F	
06	Ruhrgebiet	C	44	10	465	1 294	1 606	1 135	329	1	62	5	1				3		4				6							6	1	5	4 978	4	C	06
		F	3			12			5	1	71			1		1	7	9	2														112	45	F	
07	Westfalen	C	1	3	1	9	122	155	15	1	35											1								1			344		C	07
		F									1																						1		F	
08	Nordrheinland	C	1	1	3	26	28	11	3		5		1		1								8							6			97	2	C	08
		F									2					1		1						1									5	5	F	
09+10	Rheinland-Pfalz, Mittel-Südhessen	C		1		2	117	1	54		1																			5		2	185		C	09+10
11	Ludwigshafen, Mannheim	C										22																		1			23		C	11
		F			1	3																											4	1	F	
12/15	Süddeutschland	C					5	1	107	1	480		28										7							30	18	43	720	1	C	12/15
		F				1																											1		F	
16	Saarland	C					3	2	1	3	4	229	1						6			2	258		2				28	11			551	14	C	16
		F																											2				2		F	
30	BELGIQUE/BELGIEN	C						8				18	598	216					80	9		1	92		1				11	11			1 047		C	30
	(31 excl.)	F	2	14	26	5		6	18			3	7	42		12			26	1			9		1				4				177	2	F	
		M																									7			1	5		13	18	M	
31	Anvers/Antwerpen	C						13					1	1					1				2										18		C	31
		F			6	2		1					1						2										1				13	3	F	
		M																									14			2		1	18	384	M	
34	LUXEMBOURG/LUXEMBURG	C				1		33		1		125	14	6	17	1			9			14	21		4					10			258	1	C	34
35	PAYS-BAS/NIEDERLANDE	C					5	3									8	1															18		C	35
	(36,37 excl.)	F			1											4																	6		F	
36	Noordzeekanaal (Amsterdam)	C					103		1																								103		C	36
		F							61							1									1								63	1	F	
		M																									23				3	1	27	125	M	
37	Nieuwe Waterweg (Rotterdam)	F			68	11			1		1					1																	83	1	F	37
		M																												21	2	23	47	40	M	
	FRANCE/FRANKREICH																																			
40	Nord	C										10	2						486	794		3	118	3	5		47		3	2			1 475		C	40
		F											2	1		2			6				1										13		F	
		M																																42	M	
41	Picardie	C																	1											1			2		C	41
42	Normandie	C																			6			1						1			8		C	42
		M																																18	M	
43	Ile-de-France	C																												2			3		C	43
44	Nord-Est, (Champagne, Lorraine, Alsace)	C						1				10	5	1					381	36	3	60	980	112	64	4	90	12	100	35	3		1 899	12	C	44
		F				1								1					11				3										17	10	F	
45	Bourgogne, Franche-Comté	C											1						2				5	16	4	2	1	1		3			35		C	45
46	Rhône - Alpes	C																				15	7	2	9	1	2	2		27	2		67		C	46
47/49	Méditerranée, Midi-Pyrénées, Sud-Ouest	C																												1			1		C	47/49
		M																								2							2	1	M	
50	Bretagne- Loire	C																					6										7		C	50
		M												1																			1	2	M	
51-52	Centre, Auvergne, Limousin	C																				30	1		3								35		C	51+52
53	Strasbourg	C																					1										2		C	53
		F						4			2			1									3										10	17	F	
60	Italia - Nord occidentale	C																	13	23			13		2		1		3	714	7	58	835		C	60
		M																														36	36	99	M	
61	Italia - Nord orientale	C																												25	6	1	32		C	61
		M																												1		4	4	127	M	
62/65	Italia centrale e meridionale, Sicilia, Sardegna	C																												234	7	167	408	1	C	62/65
		M																												24	5	83	113	70	M	
	Communauté/Gemeinschaft	C	96	92	736	1 758	2 245	2 045	512	7	621	453	651	225	19	2	19	1	986	862	11	126	1 529	134	95	8	141	16	146	1 131	47	277	14 989	37	C	
		F	102	15	174	96		12	87	23	119	3	11	51		26	24	42	61	1			30	1	2				16				897	198	F	
		M												1												2	45			65	19	176	308	1 069	M	
		T	198	108	910	1 853	2 245	2 056	599	30	739	456	662	278	19	27	43	44	1 047	863	11	127	1 559	135	97	10	186	16	163	1 196	66	453	16 194	1 303	T	
80/89	Pays tiers/Dritte Länder	C	1	11			2	11			23									1			4							98	12	7	169		C	80/89
		F	1	5	5	11			4																								25		F	
		M	14											128			56	41	46											184	25	71	568		M	
		T	16	16	5	11	2	11	4		23			128			56	41	46	1			4							281	37	78	762		T	

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransporte

C = Chemin de Fer/Eisenbahn

F = Navigation fluviale/Binnenschiffahrt

M = Navigation maritime/Seeschiffahrt

DEMI-PRODUITS — HALBZEUG — 1960

No 8

COURANTS DE TRAFIC SUPERIEURS OU EGAUX A 20.000 T
VERKEHRSSTRÖME VON 20.000 T UND MEHR

CHIFFRES EN 1.000 T
ZAHLENANGABEN IN 1.000 T

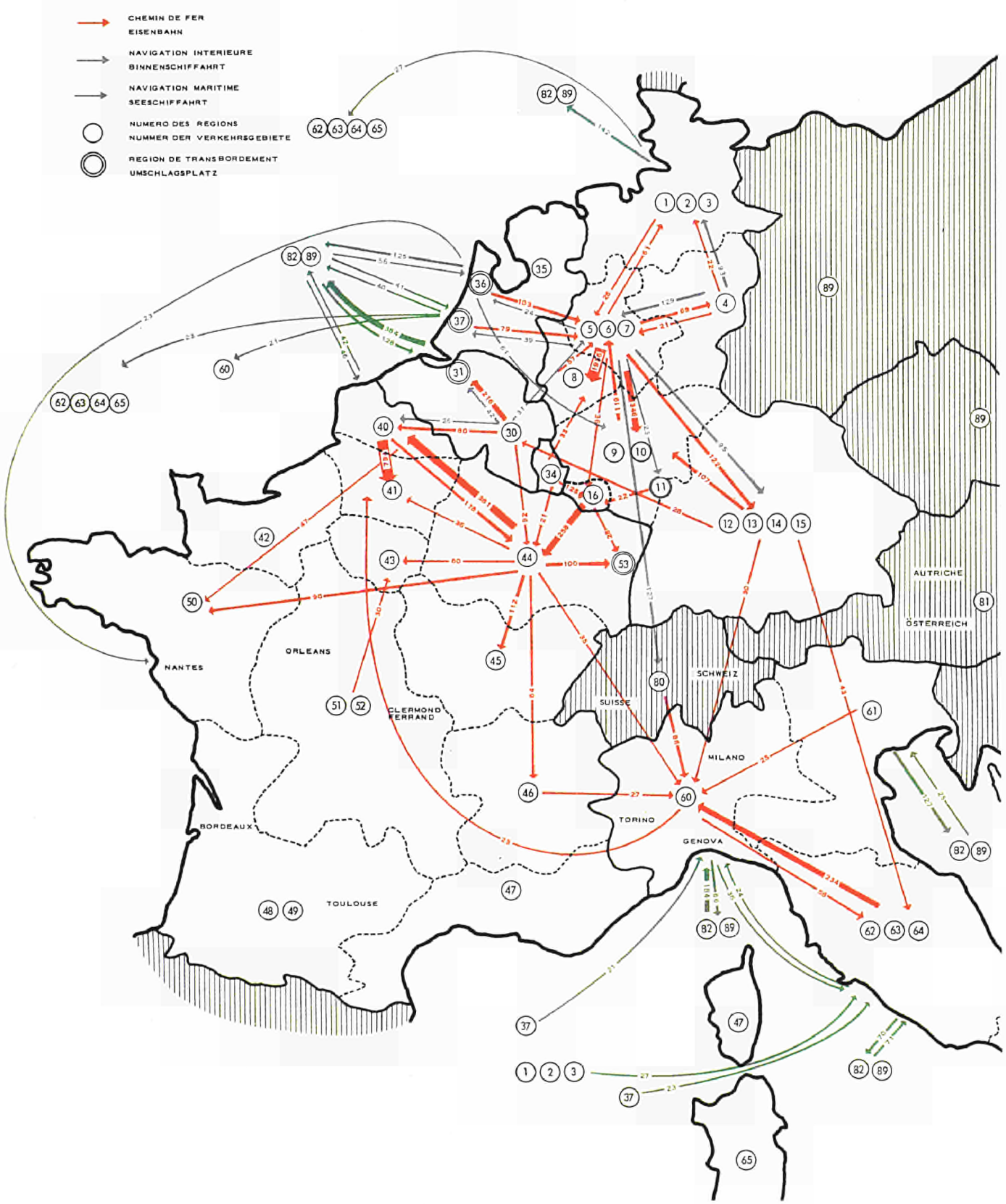


Tableau 9 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DES PRODUITS LAMINES - Année 1960 (1)

Tabelle 9 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON WALZSTAHLFERTIGERZEUGNISSEN - Jahr 1960 (1)

1 000 t

Régions - ou groupes de régions - de départ / Versandregionen		Moyens de transp. / Transportmit.	Régions - ou groupes de régions - d'arrivée / Empfangsregionen																													Pays tiers / Dritte Länder	Moyens de transp. / Transportmit.	
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12+13	14+15	16	30	31	34	35	36	37	40	41/43	44	45	46	47	48/52	53	60+61	62/65	Communauté Gemeinschaft			
	ALLEMAGNE (RF)/ DEUTSCHLAND (BR)																																			
01	Schleswig - Holstein	C	58	5		2		3	1	3	1			1	2																		76	18	C	01
	Elbegebiet	F	3															1		2													7		F	
		M	1	1	1		1	1																							3	2	11	317	M	
02	Unter - Mittel Wesergebiet	C	9	159	10	60	21	29	22	23	2	17	1	13	12							8									2	1	390	17	C	02
		F		1		4	2	2	1	3		2	1	2							1	2	6	1	1								30		F	
		M	6																			2									1		10	1 294	M	
03	Emsland - Oldenburg	C		3	1	1		1	3			1																			2		13		C	03
		F		1		1				1																							4		F	
		M	3		1																											8	13	19	M	
04	Uebriges Niedersachsen	C	173	208	39	405	4	22	57	14	15	12	4	12	30					1											1		999	31	C	04
	Nordhessen	F	71	57	1	3	31	93	1	4		9	21	24	4			3		15	3	11	1		3								356	17	F	
05	Duisburg	C	26	42	3	44	143	452	222	329	13	18	2	13	16	4	1			9	1	1	1								3		1 342	26	C	05
		F	3	5	1	29		62		1	5	35	51	144	19		47	61		31	32	188	62	1	13					21			814	65	F	
		M	65																										1				66	78	M	
06	Ruhrgebiet	C	351	475	33	289	317	1852	681	738	66	110	21	67	111	10	5	1		48	1	2	8	6	5			1			14	1	5 214	152	C	06
		F	3	34	57	54	3	82		1	10	41	35	82	14		9	32		76	32	208	3	6	2					2			786	34	F	
		M	69		1																							1					72	8	M	
07	Westfalen	C	70	246	24	197	169	267	439	452	40	94	7	76	81	2	6	2		23	52	6	5	1	4	2	2	3	1		2		2 271	119	C	07
		F	1	1								2	4	12	3					4	3	6											37	5	F	
08	Nordrheinland	C	31	107	2	61	18	129	126	211	27	25	7	31	31	4	4	2		10	3	8	5	3	2	2	1		2		8		860	82	C	08
		F		1	4	1		7	1	2		10	6	12	7		4	14		27	22	82	8		2					14			225	20	F	
		M	9																														10	7	M	
09	Rheinland - Pfalz	C	7	15		26	1	3	33	15	10	34	6	15	7	3					15										2		193	28	C	09
		F	3		8	15	1		5	1			1	7			2			7	23	11											65	1	F	
10	Mittel - Südhessen	C	6	5		5		7	4	2	2	29	4	5	11	1															8		90	5	C	10
		F		1													1					1											4	1	F	
11	Ludwigshafen - Mannheim	C	1	1		1				1	5	3	39	13	3	1															1		69	3	C	11
		F						1		1				2			1			1		11											18	2	F	
12+13	Baden - Württemberg	C	5	11		15		1	1	2	1	7	3	162	26	2								1							16		252	18	C	12+13
		F		1		1	2															5											11		F	
14+15	Franken - Bayern	C	30	22	1	2	1	3	2	1	1	8	12	63	303			1													37	3	490	72	C	14+15
		F						1		1																							3	7	F	
16	Saarland	C	21	60		6	2	12	26	53	92	65	105	188	77	518	3	19	3	1		1	72	173	335	33	111	37	78	17	31		2 137	101	C	16
		F																				1	1	26		9	39			9			86	6	F	
30	BELGIQUE / BELGIEN (31 excl.)	C				1	1	5	6	7	10	3	1		2	3	776	1325	8	20	1	3	46	53	37	8	13	3	14	3	32	2	2 384	26	C	30
		F		1	5	13	30	44	1	35	7	11	19	35	3		295	499		301	73	258	15	68	89		6			12			1 822	35	F	
		M	21																														21	394	M	
31	Anvers/Antwerpen	C															13	69	1												3		67		C	31
		F					4	7		23		1	5	9	1		25	2		1	1	6	2		30					2			121	23	F	
		M	8																		1	2						1	6		2	5	24	4 728	M	
34	LUXEMBOURG / LUXEMBURG	C	2		1	10	6	41	45	85	37	47	37	125	70	38	569	757	27	37	23	2	37	53	50	4	17	1	8		90		2 240	72	C	34
35	PAYS-BAS / NIEDERLANDE	C					1	2	1	1	4						2			23	1	1		1	1	1			1				40	2	C	35
	(36,37 excl.)	F				1	1	13		3	1	1	1				18	16		36	13	24	1										129		F	
		M																																11	M	
36	Noordzeekanaal	C				47	7		1	2	30	1					1			27		1		11	2	1			2				135	1	C	36
	(Amsterdam)	F			4	1		1	1	19	4	1		2			4	1		184	108	146	1	5	9	2	1			4			497	26	F	
		M	3																					1					2			9	15	324	M	
37	Nieuwe Waterweg	C													1					7	2												11		C	37
	(Rotterdam)	F				1	12	14	1	27	3	13	5	34	5		4	2		21	5	14								3			163	30	F	
		M	2																										11		6	5	25	523	M	
	FRANCE / FRANKREICH																																			
40	Nord	C				1		2	2	4	1	2	1	4	4	2	26	53	4	1		2	644	343	69	45	39	26	152	1	5		1 435	7	C	40
		F				1	1	1		3			1	1			9	117		3	2	19	3	76	1	2	35						275	1	F	
		M																																661	M	
41/43	Picardie - Normandie -	C				17			1	3		5		7		2	8	15					125	327	47	58	23	13	166		19		842	8	C	41/43
	Ile-de-France -	F				1	11	2		4			1				11	25			1	5		9	1								73		F	
		M																				7											7	271	M	
44	Nord-Est (Champagne, Alsace,	C			3	34		6	15	13	22	31	34	122	46	329	65	325		16		2	1357	1271	1172	278	302	177	536	328	82	2	6 567	115	C	44
	Lorraine)	F				1	1	4		5			1	4			44	176		24	7	20	21	125	8	11	136			5			595	2	F	
45	Bourgogne - Franche-Comté	C												1			1	7		1		1	3	29	3	19	9	14	22	22	13		147	5	C	45
		F																					1	1				3					4		F	
46	Rhône - Alpes	C												2		1		2					3	9	3	29	30	23	17	1	96	1	218	3	C	46
		F																										76					79		F	
47	Méditerranée	C														1											1	18	2		3		26		C	47
		M																										2					2	24	M	
48/52	Sud-Ouest, Bretagne, Loire,	C									1												3	21	2	4	6	7	62	6	4		119	2	C	48/52
	Centre, Auvergne	F					1			1																			11				12		F	
		M	8	4														23			9	2	2										49	94	M	
53	Strasbourg	C														1							1	3	4	2	2	1	2				17	5	C	53
		F				8	41	14		19	3	27	57	26	8		4	29		7	8	85				3	1						340	69	F	
60+61	ITALIE DU NORD / NORDITALIEN	C								1				4	8									3		1	2	12	8		668	135	1 044	70	C	60+61
		M	4																													16	22	215	M	
62/65	Italie centrale et méridionale, Sicile, Sardaigne	C													4																55	319	378	6	C	62/65
		M																													25	14	39	68	M	
	COMMUNAUTE / GEMEINSCHAFT	C	793	1360	115	1224	692	2837	1689	1963	379	512	282	925	843	923	1503	2578	44	226	99	37	2312	2308	1736	487	560	338	1074	380	1398	465	30 083	995	C	
		F	82	103	80	134	142	349	12	153	35	154	206	400	65		481	977		743	335	1103	127	318	160	27	219	81	11	73			6 570	343	F	
		M	206	5	3		1	1										25			11	14	2	1				4	19		39	58	389	9 088	M	
		T	1080	1468	199	1358	835	3187	1701	2117	414	666	488	1325	908	923	1984	3580	44	969	445	1154	2440	2627	1896	514	780	423	1105	452	1437	523	37 042	10 377	T	
80/89	Pays tiers - Dritte Länder	C	14	4		7	3	5	24	7	15	6	2	15	48					6	2	8		1							186	2	356		C	80/89
		F	32				2	19		1					303		32	4				4											398		F	
		M	91	84			5	5		6							5	127		3	24	205	3	16				1	4		37	35	650		M	
		T	136	88	1	7	10	29	24	13	15	6	3	15	351		37	132		9	26	217	3	17				1	4		223	37	1 405		T	

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransporte

C = Chemin de Fer / Eisenbahn

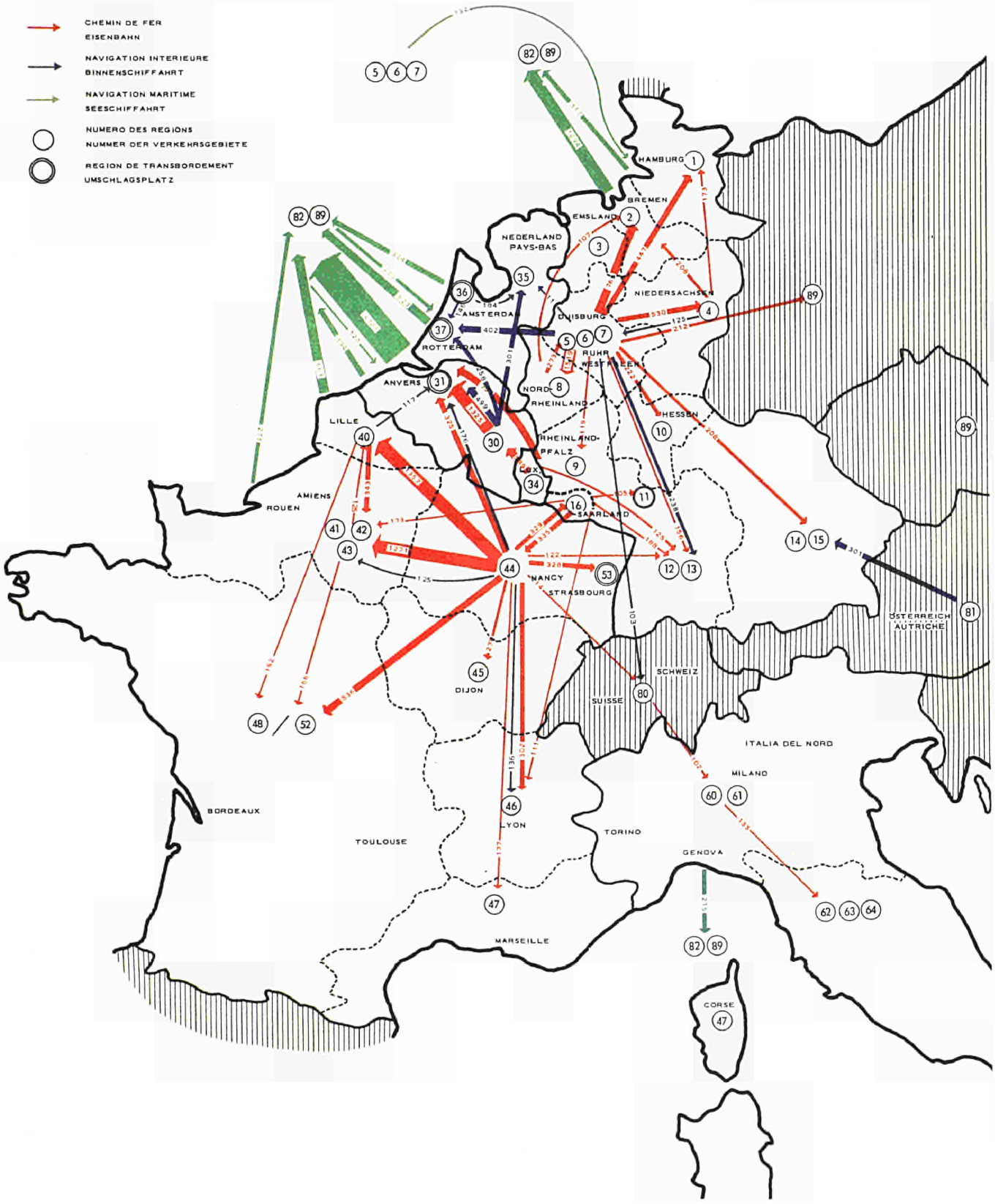
F = Navigation Fluviale
Binnenschiffahrt

M = Navigation maritime
Seeschiffahrt

PRODUITS LAMINES - WALZSTAHLFERTIGERZEUGNISSE — 1960 No 9

COURANTS DE TRAFIC SUPERIEURS OU EGAUX A 100 000 T
VERKEHRSSTRÖME VON 100 000 T UND MEHR

CHIFFRES EN 1 000 T
ZAHLENANGABEN IN 1000 T



LISTE DES REGIONS DE LA COMMUNAUTE

VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE DER GEMEINSCHAFT

N°	Régions Gebiete	Capitales, ports, centres sidérurgiques Hauptstädte, Häfen, Zentren der Eisen- und Stahlindustrie
	ALLEMAGNE (R.F.) DEUTSCHLAND (B.R.)	
01	Schleswig-Holstein Elbegebiet	Hamburg, Lübeck, Kiel, Flensburg
02	Mittel/Unterwesergebiet	Bremen, Bremerhaven, Brake, Nordenham, Celle
03	Emsland - Oldenburg	Emden, Wilhelmshaven, Oldenburg, Lingen
04	Uebriges Niedersachsen, Nordhessen	Hannover, Braunschweig, Bielefeld, Minden, Kassel, Peine-Ilsede
05	Duisburg	Duisburg, Duisburg-Hamborn, Duisburg-Ruhrort
06	Ruhrgebiet	Essen, Bochum, Bottrop, Dorsten, Dortmund, Gelsenkirchen, Hamm, Herne, Kettwig, Mühlheim, Oberhausen, Castrop-Rauxel, Recklinghausen, Rheinhausen, Unna, Walsum
07	Westfalen	Münster, Osnabrück, Hagen, Paderborn, Soest, Siegen
08	Nord-Rheinland	Köln, Düsseldorf, Krefeld, Mönchen-Gladbach, Bonn, Aachen, Eschweiler, Wuppertal, Remscheid, Solingen
09	Rheinland-Pfalz	Mainz, Koblenz, Neuwied, Trier, Kaiserslautern
10	Mittel/Südhessen	Frankfurt, Wiesbaden, Darmstadt, Hanau, Giessen, Wetzlar, Fulda
11	Ludwigshafen-Mannheim	Ludwigshafen, Mannheim, Mannheim-Rheinau
12	Baden-Oberrheingebiet	Karlsruhe, Kehl, Freiburg im Breisgau
13	Württemberg-Neckargebiet	Stuttgart, Heidelberg, Heilbronn, Ulm
14	Franken	Nürnberg, Würzburg, Aschaffenburg, Schweinfurt
15	Südbayern - Oberpfalz	München, Augsburg, Regensburg, Amberg
16	Saarland	Saarbrücken, Völklingen, Neunkirchen, Homburg, Dillingen
	BELGIQUE/BELGIEN	
30	Belgique/Belgien (Anvers excl.)	Bruxelles, Gand, Liège, Charleroi, Mons
31	Anvers	Anvers

NO	Régions Gebiete	Capitales, ports, centres sidérurgiques Hauptstädte, Häfen, Zentren der Eisen- und Stahlindustrie
34	LUXEMBOURG/LUXEMBURG	Luxembourg, Esch sur Alzette, Dudelange, Differdange
35	PAYS-BAS/NIEDERLANDE (36, 37 excl.)	Utrecht, Dordrecht, Nijmegen, Eindhoven, Leiden, Groningen, Delfzijl, Terneuzen/ Axel, Maastricht
36	Noordzeekanaal	Amsterdam, Zaandam, IJmuiden, Velsen, Haarlem, Hilversum
37	Nieuwe Waterweg	Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Hoek van Holland, Den Haag, Delft
	FRANCE/FRANKREICH	
40	Nord	Lille, Dunkerque, Calais, Boulogne, Valenciennes, Lens, Arras
41	Picardie	Amiens, St. Quentin, Laon, Beauvais, Creil
42	Normandie	Rouen, Le Havre, Caen, Cherbourg, Evreux, Alençon
43	Ile de France	Paris, St. Denis, Mantes, Melun, Meaux
44	Nord-Est	Nancy, Metz, Thionville, Reims, Châlons sur Marne, Troyes, Mézières-Charleville, Epinal, Colmar, Mulhouse
45	Bourgogne - Franche-Comté	Dijon, Le Creusot, Châlon-sur-Saône, Mâcon, Nevers, Besançon, Belfort
46	Rhône-Alpes	Lyon, St. Etienne, Vienne, Valence, Grenoble
47	Méditerranée	Marseille, Toulon, Nice, Avignon, Nîmes, Montpellier, Sète, Perpignan, Alès
48	Midi - Pyrénées	Toulouse, Montauban, Albi, Tarbes, Décazeville
49	Sud-Ouest	Bordeaux, La Rochelle - La Pallice, Agen, Angoulême, Bayonne, Pau
50	Bretagne - Loire	Nantes, St. Nazaire, Rennes, Brest, Lorient, Angers, Le Mans
51	Centre	Orléans, Tours, Bourges, Châteauroux, Poitiers, Montluçon
52	Limousin - Auvergne	Clermont-Ferrand, Limoges, Périgueux
53	Strasbourg	Strasbourg
	ITALIE/ITALIEN	
60	Italie du Nord-Ouest Nord-West Italien	Milano, Genova, Torino, Savona, La Spezia, Brescia, Bergamo, Monza, Cremona

N°	Régions Gebiete	Capitales, ports, centres sidérurgiques Hauptstädte, Häfen, Zentren der Eisen- und Stahlindustrie
61	Italie du Nord-Est Nord-Ost Italien	Venezia, Mantova, Verona, Padova, Trieste, Udine, Bolzano, Trento, Bologna, Ferrara, Ravenna
62	Italie Centrale Mittel-Italien	Roma, Firenze, Livorno, Pisa, Ancona, Terni, Piombino
63	Italie Méridionale Sud-Italien	Napoli, Bari, Foggia, Barletta, Reggio, Brindisi
64	Sicile/Sizilien	Palermo, Catania, Siracusa , Messina
65	Sardaigne/Sardinien	Cagliari, Sassari
	PAYS TIERS/DRITTE LAENDER	
80	Suisse/Schweiz	
81	Autriche/Oesterreich	
82	Grande Bretagne/ Grossbritanien	
83	Scandinavie/Skandinavien	Norvège, Suède, Danemark
84	ETATS-UNIS/ U.S.A.	
89	Autres Pays/Uebrige Länder	

VERKEHRSGEBIETE DER GEMEINSCHAFT
*
REGIONS DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTE
*
REGIONI DI TRASPORTO DELLA COMUNITA'
*
VERVOERSGEBIEDEN VAN DE GEMEENSCHAP