



Vierteljährlich  
Quarterly  
Trimestriel  
Trimestrale

**EINKAUFSPREISE LANDWIRTSCHAFTLICHER BETRIEBSMITTEL**

**PURCHASE PRICES OF THE MEANS OF AGRICULTURAL PRODUCTION**

**PRIX D'ACHAT DES MOYENS DE PRODUCTION AGRICOLE**

**PREZZI D'ACQUISTO DEI MEZZI DI PRODUZIONE AGRICOLA**



**STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN**  
**STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES**  
**OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES**  
**ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE**

L-2920 Luxembourg - Tél. 4 30 11, Téléx : Comeur Lu 3423  
B-1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 735 80 40

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati in 3ª pagina di copertina.

**EINKAUFSPREISE LANDWIRTSCHAFTLICHER BETRIEBSMITTEL**  
**PURCHASE PRICES OF THE MEANS OF AGRICULTURAL PRODUCTION**  
**PRIX D'ACHAT DES MOYENS DE PRODUCTION AGRICOLE**  
**PREZZI D'ACQUISTO DEI MEZZI DI PRODUZIONE AGRICOLA**

**3-1981**

Manuskript abgeschlossen im Oktober 1981  
Manuscript completed in October 1981  
Manuscrit terminé en octobre 1981  
Manoscritto terminato in ottobre 1981

**HINWEIS:** Die monatlichen und jährlichen Verkaufspreise pflanzlicher und tierischer Produkte sowie die monatlichen und jährlichen Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel sind für die Zeit ab 1969 in der CRONOS-Datenbank (Bereich „PACO“) des Eurostat gespeichert und können auf Anfrage auf Computerausdrucken (Listings) kostenlos zur Verfügung gestellt werden. Einzelheiten über Zahl, Art, Laufzeit und Kodifizierung der gespeicherten Preisreihen enthält das „PACO“-Handbuch, das ebenfalls zur Verfügung steht.

**NOTICE:** The monthly and annual selling prices of crop and animal products and the monthly and annual purchase prices of the means of agricultural production from 1969 onwards are stored in Eurostat's CRONOS data bank ('PACO' sector) and individual series can be supplied on request free of charge in the form of computer print-outs. Details of the number, type, duration and coding of the price series stored are given in the 'PACO' manual, which is also available on request.

**AVERTISSEMENT:** Les prix de vente mensuels et annuels de produits végétaux et animaux, ainsi que les prix d'achat mensuels et annuels des moyens de production agricole sont mémorisés pour la période commençant en 1969 dans la banque de données « CRONOS » (domaine « PACO ») de l'Eurostat et peuvent être communiqués gratuitement sur demande sous forme de « listings ». Des détails sur le nombre, la nature, la période disponible et la codification des séries de prix stockées sont contenus dans le manuel « PACO » qui peut également être obtenu sur demande.

**AVVERTENZA:** I prezzi mensili ed annuali di vendita dei prodotti animali e vegetali ed i prezzi mensili ed annuali d'acquisto dei mezzi di produzione agricola a partire dall'anno 1969 sono memorizzati nella banca di dati CRONOS (settore « PACO ») dell'Eurostat, e possono essere forniti a richiesta su tabulato (gratis). Per particolari sul numero, sulla natura, validità e codificazione delle serie dei prezzi memorizzate, si può consultare il manuale « PACO » pure disponibile a richiesta.

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1981

Kat./cat.: CA-A-81-003-4A-C

Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet

Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source

La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source

La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte

*Printed in Belgium*

# Inhaltsverzeichnis

## Table of contents

|  | <i>Seite/Page</i> |
|--|-------------------|
| Vorbemerkungen / Introductory remarks . . . . .  | IX/XI             |
| Umrechnungskurse / Conversion rates . . . . .  | XVII              |
| Verwendete Zeichen und Abkürzungen / Symbols and abbreviations used . . . . .  | XIX               |
| Mehrwertsteuersätze in der Landwirtschaft / Rates of value-added tax in agriculture:                                     |                   |
| — Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte / Producer prices of agricultural products . . . . .                      | XXXI              |
| — Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel / Purchase prices of the means of agricultural production . . . . . | XXXVII            |

| <i>Code</i>  | <i>Tabelle Table</i> | <i>Beschreibung Description</i> | <i>Preise Prices</i> |
|--|----------------------|---------------------------------|----------------------|
| <i>Seite/Page</i>  |                      |                                 |                      |
| <b>Futter / Feedingstuffs</b>  |                      |                                 |                      |
| <b>Einzel Futtermittel / Straight feedingstuffs</b>  |                      |                                 |                      |
| <i>Getreide und Nebenerzeugnisse der Müllerei / Cereals and by-products of the milling industry</i>        |                      |                                 |                      |
|  |                      | <i>Seite/Page</i>               |                      |
| Futterweizen / Fodder wheat . . . . .  | A.01 301             | XLIV                            | 2                    |
| Weizenkleie / Wheat bran . . . . .   | A.02 302             |                                 | 3                    |
| Roggen / Rye . . . . .   | A.03 303             |                                 | 4                    |
| Gerste / Barley . . . . .  | A.04 304             |                                 | 5                    |
| Hafer / Oats . . . . .   | A.05 305             | XLV                             | 6                    |
| Mais / Maize . . . . .   | A.06 306             |                                 | 7                    |
| Gerste, gemahlen / Ground barley . . . . .   | A.07 307             |                                 | 8                    |
| Mais, gemahlen / Ground maize . . . . .  | A.08 308             |                                 | 9                    |
| <i>Ölkuchen / Oilcakes</i>   |                      |                                 |                      |
| Erdnußkuchen aus geschälter Saat (gepreßt) / Decorticated ground-nut cake (expeller) . . . . .             | B.01 309             | XLVI                            | 10                   |
| Leinkuchen (gepreßt) / Linseed cake (expeller) . . . . .   | B.02 310             |                                 | 11                   |
| Sojaextraktionsschrot, getoastet / Toasted extracted soyabean meal . . . . .                               | B.03 311             |                                 | 12                   |
| Erdnußkuchen aus geschälter Saat (Extrakt) / Decorticated ground-nut cake (extracted) . . . . .            | B.04                 | XLVII                           |                      |
| Leinkuchen (Extrakt) / Linseed cake (extracted) . . . . .  | B.05 313             |                                 | 13                   |
| Sonnenblumenkuchen (Extrakt) / Sunflower cake (extracted) . . . . .  | B.06 314             |                                 | 14                   |
| Baumwollsaatkuchen aus entrindeter und geschälter Saat / Decorticated extracted cotton seed cake . . . . . | B.07 315             |                                 | 15                   |
| <i>Erzeugnisse tierischer Herkunft / Products of animal origin</i>   |                      |                                 |                      |
| Fischmehl / Fish meal . . . . .  | C.01 316             | XLVIII                          | 16                   |
| Tiermehl / Animal meal . . . . .   | C.02 317             |                                 | 17                   |
| <i>Andere / Others</i>   |                      |                                 |                      |
| Getreidestroh / Cereal straw . . . . .   | D.01 318             |                                 | 18                   |

| Code   | Tabelle<br>Table | Beschreibung<br>Description | Preise<br>Prices |
|--|------------------|-----------------------------|------------------|
|  |                  | Seite/Page                  |                  |
| Wiesenheu / Meadow hay   | D.02             | 319                         | 19               |
| Luzernegrün / Dried lucerne  | D.03             | 320                         | 20               |
| Diffusionsschnitzel, getrocknet / Dried sugar beet pulp  | D.04             | 321                         | 21               |
| Biertreber, getrocknet / Dried brewer's grains   | D.05             | 322                         | 22               |
| <b>Mischfutter / Compound feedingstuffs</b>  |                  |                             |                  |
| <i>Rindermischfutter / Compound cattle feeds</i>   |                  |                             |                  |
| Ergänzungsfutter für die Kälberaufzucht / Complementary feed for rearing calves                | E.01             | 323                         | 23               |
| Milchaustauschfutter für die Kälber / Milk replacer for calves                                 | E.02             | 324                         | 24               |
| Rindermastalleinfutter / Complete feed for cattle fattening                                    | E.03             | 325                         | 25               |
| Ergänzungsfutter für Milchvieh (Aufstallung) / Complementary feed for dairy cattle (stall fed) | E.04             | 326                         | 26               |
| Rindermast-Ergänzungsfutter / Complementary feed for cattle fattening                          | E.05             | 327                         | 27               |
| Ergänzungsfutter für Milchvieh bei Weidegang / Complementary feed for dairy cattle as grass    | E.06             | 328                         | 28               |
| <i>Schweinemischfutter / Compound pig feeds</i>  |                  |                             |                  |
| Alleinfutter für Ferkelaufzucht / Complete feed for rearing pigs                               | F.01             | 329                         | 29               |
| Schweinealleinfutter für die Endmast / Complete feed for fattening pigs                        | F.02             | 330                         | 30               |
| Schweinealleinfutter für die Endmast (lose) / Complete feed for fattening pigs (bulk)          | F.03             | 331                         | 31               |
| <i>Geflügelmischfutter / Compound poultry feeds</i>  |                  |                             |                  |
| Alleinfutter für Kücken der ersten Tage / Baby chick feed                                      | G.01             | 332                         | 32               |
| Geflügelendmast-Alleinfutter / Complete feed for broiler production                            | G.02             | 332                         | 33               |
| Junghennenalleinfutter bis zur Legereife / Complete feed for rearing pullets to lay            | G.03             | 334                         | 34               |
| Alleinfutter für Legehennen in Bodenhaltung / Complete feed for free-range laying hens         | G.04             | 335                         | 35               |
| Alleinfutter für Legehennen in Batteriehaltung / Complete feed for battery-laying hens         | G.05             | 336                         | 36               |
| <b>Dünger / Fertilizers</b>  |                  |                             |                  |
| <b>Einnährstoffdünger / Straight fertilizers</b>   |                  |                             |                  |
| <i>Stickstoffdünger / Nitrogenous fertilizers</i>  |                  |                             |                  |
| Ammonsulfat / Sulphate of ammonia  | H.01             | 337                         | 37               |
| Kalkammonsalpeter / Ammonium nitrate   | H.02             | 338                         | 38               |
| Kalksalpeter / Calcium nitrate   | H.03             | 339                         | 39               |
| <i>Phosphatdünger / Phosphatic fertilizers</i>   |                  |                             |                  |
| Thomasphosphat / Basic slag  | I.01             | 340                         | 40               |
| Superphosphat / Superphosphate   | I.02             | 341                         | 41               |
| <i>Kalidünger / Potassic fertilizers</i>   |                  |                             |                  |
| Kaliumchlorid / Muriate of potash  | J.01             | 342                         | 42               |
| Kaliumsulfat / Sulphate of potash  | J.02             | 343                         | 43               |
| <b>Mehrnährstoffdünger / Compound fertilizers</b>  |                  |                             |                  |
| <i>Zweinährstoffdünger / Binary fertilizers</i>  |                  |                             |                  |
| N-P: 1-1-0   | K.01             | 344                         | 44               |
| P-K: 0-1-1   | K.02             | 345                         | 45               |
| P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 0-20-20                                       | K.02®            | 346                         | 46               |
| <i>Dreinährstoffdünger / Ternary fertilizers</i>   |                  |                             |                  |
| N-P-K: 1-0,5-0,5   | L.01             | 347                         | 47               |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 20-10-10                                    | L.01®            | 348                         | 48               |
| N-P-K: 1-1-1   | L.02             | 349                         | 49               |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 17-17-17                                    | L.02®            | 350                         | 50               |

| Code  | Tabelle<br>Table | Beschreibung<br>Description | Preise<br>Prices |    |
|---|------------------|-----------------------------|------------------|----|
| <i>Seite/Page</i>   |                  |                             |                  |    |
| N-P-K: 1-1-2  | L.03             | 351                         | LX               | 51 |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 9-9-18   | L.03®            | 352                         |                  | 52 |
| N-P-K: 1-2-2  | L.04             | 353                         |                  | 53 |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 10-20-20 | L.04®            | 354                         |                  | 54 |
| <b>Treibstoffe und Brennstoffe / Fuels</b>                  |                  |                             |                  |    |
| Motorenbenzin / Motor spirit                                | M.01             | 355                         | LXI              | 55 |
| Dieselmotorenstoff / Gasoil                                 | M.02             | 356                         |                  | 56 |
| Destillat-Heizöle / Dieseloil                               | M.03             | 357                         |                  | 57 |
| <b>Saatgut / Seeds</b>                                      |                  |                             |                  |    |
| <i>Getreide / Cereals</i>                                   |                  |                             |                  |    |
| Weizen / Wheat  | N.01             | 358                         | LXII             | 58 |
| Roggen / Rye  | N.02             | 359                         |                  | 59 |
| Gerste / Barley   | N.03             | 360                         |                  | 60 |
| Hybridmais / Hybrid maize                                   | N.04             | 361                         |                  | 61 |
| <i>Hackfrüchte / Root crops</i>                             |                  |                             |                  |    |
| Zuckerrüben / Sugar-beet                                    | N.05             | 362                         | LXIII            | 62 |
| Runkelrüben / Mangolds                                      | N.06             | 363                         |                  | 63 |
| <i>Futterpflanzen / Fodder crops</i>                        |                  |                             |                  |    |
| Italienisches Raygras / Italian rye-grass                   | N.07             | 364                         | LXIV             | 64 |
| Blaue Luzerne / Lucerne                                     | N.08             | 365                         |                  | 65 |
| Rotklee / Red clover  | N.09             | 366                         |                  | 66 |
| <b>Pestizide / Pesticides</b>                               |                  |                             |                  |    |
| <i>Fungizide / Fungicides</i>                               |                  |                             |                  |    |
| Netzschwefel / Wettable sulphur                             | O.01             | 367                         | LXV              | 67 |
| Kupferoxychlorid / Copper oxychlorid                        | O.02             | 368                         |                  | 68 |
| Zineb / Zinebe  | O.03             | 369                         |                  | 69 |
| Maneb / Manebe  | O.04             | 370                         |                  | 70 |
| <i>Insektizide / Insecticides</i>                           |                  |                             |                  |    |
| Lindan / Lindane  | P.01             | 371                         | LXVI             | 71 |
| Parathion   | P.02             | 372                         |                  | 72 |
| Malathion   | P.03             | 373                         |                  | 73 |
| Dicofol (= kelthane)  | P.04             | 374                         |                  | 74 |
| <i>Herbizide / Herbicides</i>                               |                  |                             |                  |    |
| M.C.P.A.  | Q.01             | 375                         | LXVII            | 75 |
| 2,4 D   | Q.02             | 376                         |                  | 76 |
| Atrazin / Atrazine  | Q.03             | 377                         |                  | 77 |
| Méthabenzthiazuron  | Q.04             | 378                         |                  | 78 |
| Pyrazon (= p.c.a.)  | Q.05             | 379                         |                  | 79 |
| Quellenverzeichnis / Sources                                |                  |                             |                  | 80 |

# Table des matières

## Sommario

|   | Page/Pagina |
|---|-------------|
| Remarques préliminaires / Premessa . . . . .  | XIII/XV     |
| Taux de conversion / Tassi di conversione . . . . .   | XVII        |
| Signes et abréviations employés / Segni e abbreviazioni convenzionali   | XX          |
| Taux de la taxe sur la valeur ajoutée en agriculture / Aliquote dell'imposta sul valore aggiunto in agricoltura : |             |
| — Prix à la production des produits agricoles / Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli . . . . .            | XXI         |
| — Prix d'achat des moyens de production agricole / Prezzi d'acquisto dei mezzi di produzione agricola . . . . .   | XXXVII      |

### Aliments / Mangimi

#### Aliments simples / Mangimi semplici

##### *Céréales et sous-produits de meunerie / Cereali e sottoprodotti della molitura*

|  | Code<br>Codice | Tableau<br>Tavola | Description<br>Descrizione | Prix<br>Prezzi |
|--|----------------|-------------------|----------------------------|----------------|
| Blé fourrager / Frumento foraggero . . . . . | A.01           | 301               | XLIV                       | 2              |
| Son de blé / Crusca di frumento . . . . .    | A.02           | 302               |                            | 3              |
| Seigle / Segale . . . . .                    | A.03           | 303               |                            | 4              |
| Orge / Orzo . . . . .                        | A.04           | 304               |                            | 5              |
| Avoine / Avena . . . . .                     | A.05           | 305               | XLV                        | 6              |
| Maïs / Granoturco . . . . .                  | A.06           | 306               |                            | 7              |
| Orge moulue / Farina d'orzo . . . . .        | A.07           | 307               |                            | 8              |
| Maïs moulu / Farina di granturco . . . . .   | A.08           | 308               |                            | 9              |

##### *Tourteaux / Panelli*

|  |      |     |       |    |
|--|------|-----|-------|----|
| Tourteau de pression d'arachides décortiquées / Pannello di arachidi decorticate . . . . .               | B.01 | 309 | XLVI  | 10 |
| Tourteau de pression de lin / Pannello di lino . . . . .   | B.02 | 310 |       | 11 |
| Tourteau d'extraction de soja cuit / Pannello d'estrazione di soia tostata                               | B.03 | 311 |       | 12 |
| Tourteau d'extraction d'arachides décortiquées / Pannello d'estrazione di arachidi decorticate . . . . . | B.04 |     | XLVII |    |
| Tourteau d'extraction de lin / Pannello d'estrazione di lino . . . . .                                   | B.05 | 313 |       | 13 |
| Tourteau d'extraction de tournesol / Pannello di estrazione di girasole                                  | B.06 | 314 |       | 14 |
| Tourteau de pression de coton décortiqué / Pannello di cotone decorticato . . . . .                      | B.07 | 315 |       | 15 |

##### *Produits d'origine animale / Prodotti di origine animale*

|   |      |     |        |    |
|---|------|-----|--------|----|
| Farine de poisson / Farina di pesce . . . . . | C.01 | 316 | XLVIII | 16 |
| Farine animale / Farina animale . . . . .     | C.02 | 317 |        | 17 |

##### *Autres / Altri*

|  |      |     |  |    |
|--|------|-----|--|----|
| Paille de céréales / Paglia di cereali . . . . . | D.01 | 318 |  | 18 |
| Foin de prairie / Fieno di prateria . . . . .    | D.02 | 319 |  | 19 |



| Code<br>Codice   | Tableau<br>Tavola | Description<br>Descrizione | Prix<br>Prezzi |
|--|-------------------|----------------------------|----------------|
|  |                   | <i>Page/Pagina</i>         |                |
| Luzerne déshydratée / Erba medica disidratata  | D.03              | 320                        | XLIX 20        |
| Pulpes séchées de betteraves sucrières / Fettucce esauste ed essiccate di barbabietola da zucchero       | D.04              | 321                        | 21             |
| Drêches de brasserie séchées / Borlande essiccate di birreria  | D.05              | 322                        | 22             |
| <b>Aliments composés / Mangimi composti</b>  |                   |                            |                |
| <i>Composés pour bovins / Miscela per bovini</i>   |                   |                            |                |
| Complémentaire pour veaux d'élevage / Complementare per vitelli d'allevamento                            | E.01              | 323                        | L 23           |
| Complet d'allaitement pour veaux / Completo d'allattamento per vitelli                                   | E.02              | 324                        | 24             |
| Complet pour bovins à l'engrais / Completo per bovini all'ingrasso                                       | E.03              | 325                        | 25             |
| Complémentaire pour vaches laitières (en stabulation) / Complementare per vacche da latte (stabulazione) | E.04              | 326                        | LI 26          |
| Complémentaire pour bovins à l'engrais / Complementare per bovini all'ingrasso                           | E.05              | 327                        | 27             |
| Complémentaire pour vaches laitières à l'herbage / Complementare per vacche da latte al pascolo          | E.06              | 328                        | 28             |
| <i>Composés pour porcins / Miscela per suini</i>   |                   |                            |                |
| Complet pour porcelets d'élevage / Completo per lattonzoli d'allevamento                                 | F.01              | 329                        | LII 29         |
| Complet pour porcs à l'engrais / Completo per suini all'ingrasso   | F.02              | 330                        | 30             |
| Complet pour porcs à l'engrais (en vrac) / Completo per suini all'ingrasso (alla rinfusa)                | F.03              | 331                        | 31             |
| <i>Composés pour volailles / Miscela per pollame</i>   |                   |                            |                |
| Complet pour poussins des premiers jours / Completo per pulcini dei primi giorni                         | G.01              | 332                        | LIII 32        |
| Complet pour poulets à l'engrais / Completo per polli all'ingrasso                                       | G.02              | 333                        | 33             |
| Complet pour poulettes jusqu'à la ponte / Completo per galline prima di fare le uova                     | G.03              | 334                        | 34             |
| Complet pour poules pondeuses au sol / Completo per galline da uova « a terra »                          | G.04              | 335                        | LIV 35         |
| Complet pour poules pondeuses « en batteries » / Completo per galline da uova « in batteria »            | G.05              | 336                        | 36             |
| <b>Engrais / Concimi</b>   |                   |                            |                |
| <b>Engrais simples / Concimi semplici</b>  |                   |                            |                |
| <i>Engrais azotés / Concimi azotati</i>  |                   |                            |                |
| Sulfate d'ammoniaque / Solfato ammonico  | H.01              | 337                        | LV 37          |
| Nitrate d'ammoniaque / Nitrato ammonico  | H.02              | 338                        | 38             |
| Nitrate de chaux / Nitrato di calcio   | H.03              | 339                        | 39             |
| <i>Engrais phosphatés / Concimi fosfatici</i>  |                   |                            |                |
| Scorie Thomas / Scorie Thomas  | I.01              | 340                        | LVI 40         |
| Superphosphate / Superfosfato  | I.02              | 341                        | 41             |
| <i>Engrais potassiques / Concimi potassici</i>   |                   |                            |                |
| Chlorure de potassium / Cloruro potassico  | J.01              | 342                        | LVII 42        |
| Sulfate de potassium / Solfato potassico   | J.02              | 343                        | 43             |
| <b>Engrais composés / Concimi composti</b>   |                   |                            |                |
| <i>Engrais binaires / Concimi binari</i>   |                   |                            |                |
| N-P: 1-1-0   | K.01              | 344                        | LVIII 44       |
| P-K: 0-1-1   | K.02              | 345                        | 45             |
| P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 0-20-20   | K.02®             | 346                        | 46             |

| Code<br>Codice  | Tableau<br>Tavola | Description<br>Descrizione | Prix<br>Prezzi |
|---|-------------------|----------------------------|----------------|
| <i>Page/Pagina</i>  |                   |                            |                |
| <b>Engrais ternaires / Concimi ternari</b>                    |                   |                            |                |
| N-P-K : 1-0,5-0,5   | L.01              | 347                        | LIX 47         |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O : 20-10-10  | L.01®             | 348                        | 48             |
| N-P-K : 1-1-1   | L.02              | 349                        | 49             |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O : 17-17-17  | L.02®             | 350                        | LX 50          |
| N-P-K : 1-1-2   | L.03              | 351                        | 51             |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O : 9-9-18    | L.03®             | 352                        | 52             |
| N-P-K : 1-2-2   | L.04              | 353                        | 53             |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O : 10-20-20  | L.04®             | 354                        | 54             |
| <b>Carburants et combustibles / Carburanti e combustibili</b> |                   |                            |                |
| Essence moteur / Benzina auto                                 | M.01              | 355                        | LXI 55         |
| Gas-oil / Gasolio   | M.02              | 356                        | 56             |
| Fuel-oil fluide / Gasolio                                     | M.03              | 357                        | 57             |
| <b>Semences / Sementi</b>                                     |                   |                            |                |
| <i>Céréales / Cereali</i>                                     |                   |                            |                |
| Blé / Frumento  | N.01              | 358                        | LXII 58        |
| Seigle / Segale   | N.02              | 359                        | 59             |
| Orge / Orzo   | N.03              | 360                        | 60             |
| Maïs hybride / Granoturco ibrido                              | N.04              | 361                        | 61             |
| <i>Plantes sarclées / Piante sarchiate</i>                    |                   |                            |                |
| × Betteraves sucrières / Barbabietole da zucchero             | N.05              | 362                        | LXIII 62       |
| Betteraves fourragères / Barbabietole da foraggio             | N.06              | 363                        | 63             |
| <i>Plantes fourragères / Piante foraggere</i>                 |                   |                            |                |
| Ray-grass d'Italie / Loglio italico                           | N.07              | 364                        | LXIV 64        |
| Luzerne / Erba medica   | N.08              | 365                        | 65             |
| Trèfle violet / Trifoglio violetto                            | N.09              | 366                        | 66             |
| <b>Pesticides / Pesticidi</b>                                 |                   |                            |                |
| <i>Fongicides / Fungicidi</i>                                 |                   |                            |                |
| Soufre mouillable / Zolfo raffinato                           | 0.01              | 367                        | LXV 67         |
| Oxychlorure de cuivre / Ossicloruro di rame                   | 0.02              | 368                        | 68             |
| Zinèbe / Zineb  | 0.03              | 369                        | 69             |
| Manèbe / Maneb  | 0.04              | 370                        | 70             |
| <i>Insecticides / Insetticidi</i>                             |                   |                            |                |
| Lindane / Lindano   | P.01              | 371                        | LXVI 71        |
| Parathion   | P.02              | 372                        | 72             |
| Malathion   | P.03              | 373                        | 73             |
| Dicofol (= kelthane)  | P.04              | 374                        | 74             |
| <i>Herbicides / Erbicidi</i>                                  |                   |                            |                |
| M.C.P.A.  | Q.01              | 375                        | LXVII 75       |
| 2,4 D   | Q.02              | 376                        | 76             |
| Atrazine / Atrazin  | Q.03              | 377                        | 77             |
| Methabenzthiazuron  | Q.04              | 378                        | 78             |
| Pyrazon (= p.c.a.)  | Q.05              | 379                        | 79             |
| Sources / Fonti   |                   |                            | 80             |

## Vorbemerkungen

In den beiden vierteljährlichen Reihen „Verkaufspreise pflanzlicher Produkte“ und „Verkaufspreise tierischer Produkte“ veröffentlicht Eurostat in den Mitgliedstaaten der Gemeinschaft erfaßte monatliche und jährliche Preise der wichtigsten Agrarprodukte und einiger verarbeiteter Erzeugnisse der Nahrungsmittelindustrie.

Die Grundlagen zu diesen Veröffentlichungen wurden in Zusammenarbeit mit den zuständigen nationalen Dienststellen erarbeitet. Allen, die zum Gelingen dieser Veröffentlichungen beigetragen haben, spricht Eurostat an dieser Stelle seinen Dank aus.

Eurostat bemüht sich ständig um eine Verbesserung und Ergänzung seiner Berichterstattung über die Preise der Landwirtschaft. Bemerkungen und Anregungen seitens der Leser werden deshalb mit Interesse entgegengenommen.

### Darstellung

Seit 1979 wird bei der Herstellung der Hefte eine neue Drucktechnik benutzt, die der Einsatz der elektronischen Datenverarbeitung ermöglichte. Dieses Verfahren verlangte eine Trennung der Beschreibung der Preisreihen von den Preisen selbst, so daß der einführende Teil der Veröffentlichungen nun auch die Produktdefinitionen und Angaben über die Frachtlage, den Handelsweg usw. enthält, die früher in den Tabellenköpfen angegeben waren.

Da sich die Definitionen der Preisreihen ändern können und zum Teil spürbare Unterschiede von Land zu Land aufweisen, hat Eurostat „Kataloge der die Preisreihen bestimmenden Merkmale“ veröffentlicht. Eine Neuauflage ist in Vorbereitung.

Grundsätzlich werden alle Preise ohne Mehrwertsteuer und sonstige Steuern, jedoch einschließlich Subventionen veröffentlicht.

### Umrechnung in ECU

Seit Januar 1980 rechnet Eurostat die in Landeswährung übermittelten Preise in ECU <sup>(1)</sup> um, während vor diesem Zeitpunkt die Umrechnung in ERE <sup>(2)</sup> erfolgte. Zu Beginn des Europäischen Währungssystems (EWS) waren Wert und Zusammensetzung der Europäischen Währungseinheit (ECU) mit der Europäischen Rechnungseinheit (ERE) identisch.

Die ECU ist wie ihre Vorgängerin eine Währungskorb-einheit, die sich aus einer bestimmten Menge jeder der Gemeinschaftswährungen zusammensetzt. Ihr Wert wird täglich ermittelt, indem die Kurse jeder Einzelwährung über den US-Dollar auf den Devisenmärkten festgestellt und mit den bereits für die ERE per 28. Juni 1974 festgelegten Gewichten gewogen werden <sup>(2)</sup>. Die täglichen Gegenwerte der ECU in den einzelnen Landeswährungen werden im Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften veröffentlicht.

### Vergleichbarkeit

Die in den Tabellen der vorliegenden Veröffentlichung angegebenen prozentualen Veränderungsdaten der absoluten Preise gegenüber dem Vormonat und dem gleichen Monat des Vorjahres beziehen sich auf die in Landeswährung (und nicht in einer gemeinsamen Rechnungseinheit) ausgedrückten Preise. Damit soll eine von Währungsschwankungen unbeeinflusste Entwicklung der Preise wiedergegeben werden.

Da die Umrechnung in eine gemeinsame Währungseinheit über Wechselkurse im allgemeinen kein wirklichkeitsgetreues Bild über das Verhältnis der Binnenkaufkraft der einzelnen Gemeinschaftswährungen untereinander vermitteln kann, sollten Vergleiche zwischen den Ländern nur mit entsprechendem Vorbehalt angestellt werden.

Auch die Produktdefinitionen der veröffentlichten Preisreihen sind trotz aller Bemühungen, die zusammen mit den zuständigen nationalen Dienststellen unternommen wurden, noch immer nur begrenzt vergleichbar.

Jeder, der um die Schwierigkeiten einer Harmonisierung von Preisstatistiken weiß, wird einsehen, daß der angestrebte Grundsatz völliger „Identität“ bei der Produktdefinition und besonders auch bei den übrigen preisbestimmenden Merkmalen erst nach vielen Jahren, wenn überhaupt, zu verwirklichen sein wird.

Selbst nationale Preisreihen sind mit Vorsicht zu interpretieren. So stellt z. B. das Statistische Bundesamt in Wiesbaden seiner Berichterstattung über absolute Preise in seiner Veröffentlichung „Preise und Preisindizes für

<sup>(1)</sup> Siehe Entschließung des Europäischen Rates vom 5. Dezember 1978. Teil A.

<sup>(2)</sup> Bez. der Einzelheiten der ERE vgl. frühere Hefte dieser Veröffentlichung und vor allem das Monatsheft „Allgemeine Statistik“ Nr 3-1977, Erläuterungen zu Tabelle 753.

die Land- und Forstwirtschaft" folgenden Hinweis voran :  
„Die Statistik der Erzeugerpreise und der Einkaufspreise für die Landwirtschaft ist wie die gesamte amtliche Preisstatistik in erster Linie auf den Nachweis von Preisveränderungen abgestellt. Deshalb sind ihre wichtigsten Ergebnisse auch Preisindizes und Preismeßzahlen und nicht etwa Durchschnittspreise in absoluter Höhe. So-

weit dennoch ... absolute Preise veröffentlicht werden, können diese daher im allgemeinen nur als grobe Anhaltspunkte angesehen werden. Wirklich zuverlässige Angaben über das absolute Preisniveau würden andere Erhebungsverfahren und vor allem eine viel größere Anzahl von Einzelpreisen (einzelner Berichtsstellen) voraussetzen.“

## Introductory remarks

In the two quarterly series 'Selling prices of crop products' and 'Selling prices of animal products' Eurostat publishes monthly and annual prices — collected in the Member States of the Community — of the main agricultural products and of a selection of products processed by the food industry.

These publications are produced in conjunction with the relevant national departments, and Eurostat would like to take this opportunity of expressing its gratitude to all those who have contributed to their success.

Eurostat is constantly endeavouring to improve and expand its agricultural price reporting and would be happy to receive any constructive comments and suggestions from users.

### Presentation

Since 1979, new printing techniques, made possible by the use of electronic data processing equipment, have been used to produce these bulletins. This procedure has, however, necessitated the separation of the descriptions of the price series from the prices themselves, so that the introductory sections of these publications now contain the definitions of the products and details concerning their delivery points, marketing stages, etc. previously shown in the table headings.

As the definitions of the price series can change over time and sometimes differ significantly from one country to another, Eurostat has published 'Catalogues of characteristics determining the price series'. A new edition is currently being prepared.

In principle, all prices are published exclusive of VAT and other taxes, but inclusive of subsidies.

### Conversion to ECU

As from January 1980, Eurostat has converted prices quoted in national currencies into ECU, <sup>(1)</sup> whereas prior to that date the unit of account used was the EUA. <sup>(2)</sup> At the beginning of the European Monetary System (EMS) the value and composition of the European currency unit (ECU) were identical to those of the European unit of account (EUA).

Like its predecessor, the ECU is a 'basket'-type unit based on a given amount of each of the national currencies. Its value is calculated daily using for each single currency the market rate of exchange via the US dollar and the weightings already fixed for the EUA as at 28 June 1974. <sup>(2)</sup> The daily equivalent values of the ECU in the various national currencies are published in the *Official Journal of the European Communities*.

The ECU values used in this publication are average values for the period considered.

### Comparability

The percentage variations in absolute prices compared with the previous month and the same month of the previous year given in the tables are calculated from prices expressed in national currencies (and not in a common unit of account), the aim being to show price trends which are not affected by monetary fluctuations.

Since conversion into a common monetary base by means of exchange rates does not usually give a true reflection of the real situation of the domestic purchasing power ratios of the different Community currencies, comparisons between countries should be made with due caution.

In addition, despite repeated efforts in cooperation with the relevant national departments, the degree of comparability between the product definitions of the published price series is still somewhat limited.

All those who are acquainted with the difficulties inherent in harmonizing price statistics will understand that the principle of complete identity of production definition and other price-determining characteristics will not be achieved for many years, if at all.

Even national price series have to be interpreted with caution; for instance, in its publication on 'Prices and

<sup>(1)</sup> See Resolution of the European Council of 5 December 1978, Annex A.

<sup>(2)</sup> For details of the EUA see previous issues of this publication and in particular the monthly bulletin 'General statistics', No 3-1977, explanatory notes to Table 753.

price indices for agriculture and forestry' ('Preise und Preisindizes für Land- und Forstwirtschaft'), the Federal Statistical Office in Wiesbaden includes the following foreword to the prices in absolute values: 'The purpose of statistics on agricultural producer and purchase prices is, like all official price statistics, mainly to reflect price variations. Consequently, the most important results are

price indices and price index numbers and not, for instance, average prices in absolute values. Any prices in absolute values... can therefore be considered only as approximate reference data. Truly accurate data on the absolute level of prices would require other survey methods and, in particular, a far greater number of individual prices (at different survey points).'

## Remarques préliminaires

Dans les deux bulletins trimestriels « Prix de vente de produits végétaux » et « Prix de vente de produits animaux », l'Eurostat publie les prix mensuels et annuels relevés dans les pays membres de la Communauté pour les principaux produits agricoles et certains produits transformés de l'industrie alimentaire.

Cette publication a été réalisée en collaboration avec les institutions nationales compétentes, et l'Eurostat tient à exprimer ici ses remerciements à tous ceux qui ont contribué à leur succès.

L'Eurostat s'efforce d'améliorer et de compléter continuellement ses séries de prix agricoles et apprécie toute observation et suggestion formulées par les utilisateurs.

### Présentation

Depuis 1979, une nouvelle technique d'impression, rendue possible par l'utilisation de l'informatique, a été utilisée pour la réalisation de ces bulletins. Cette technique exige que l'on sépare les séries de prix de leur définition, de sorte que les définitions des produits et les données relatives à leur point de livraison, phase de commercialisation, etc., figurent maintenant dans la partie introductive de ces publications et non plus en tête des tableaux.

Comme les définitions des séries de prix évoluent et présentent des différences parfois importantes d'un pays à l'autre, l'Eurostat a publié des « Catalogues des caractéristiques déterminantes des séries de prix ». Une nouvelle édition de ces catalogues est en préparation.

En principe, tous les prix sont publiés hors TVA et autres taxes, mais comprennent les subventions.

### Conversion en ECU

Depuis janvier 1980, l'Eurostat effectue la conversion des prix exprimés dans les monnaies nationales en ECU <sup>(1)</sup>, alors que, jusqu'ici, la conversion se faisait en UCE <sup>(2)</sup>. Au moment de l'entrée en application du Système monétaire européen (SME), l'unité monétaire européenne (ECU) avait la même valeur et la même composition que l'unité de compte européenne (UCE).

Comme l'unité précédente, l'ECU est une unité de type « panier », basée sur une certaine quantité de chacune des monnaies nationales. Sa valeur est calculée quotidiennement suivant le cours de chaque monnaie par rapport au dollar sur le marché des changes, et compte tenu des pondérations déjà fixées pour l'UCE le 28 juin

1974 <sup>(?)</sup>. La valeur quotidienne de l'ECU dans les différentes monnaies nationales est publiée au Journal officiel des Communautés européennes.

Les valeurs de l'ECU retenues dans la présente publication sont les valeurs moyennes pour la période considérée.

### Comparabilité

Les pourcentages de variation des prix en valeur absolue indiqués dans les tableaux, par rapport au mois précédent et au même mois de l'année précédente, se réfèrent aux prix exprimés en monnaie nationale (et non en une unité de compte commune), afin de montrer l'évolution des prix indépendamment des fluctuations monétaires.

La conversion en une base monétaire commune au moyen de taux de change ne reflétant normalement pas exactement la situation réelle du pouvoir d'achat intérieur des différentes monnaies de la Communauté, les comparaisons entre pays doivent être faites avec la prudence qui s'impose.

En outre, le degré de comparabilité entre les définitions des produits entrant dans les séries de prix publiées est encore assez faible en dépit des efforts répétés qui ont été accomplis conjointement avec les institutions nationales compétentes.

Tous ceux qui connaissent les difficultés inhérentes à l'harmonisation des statistiques des prix comprendront toutefois que l'identité absolue de la définition du produit et des autres caractéristiques déterminantes des prix ne pourra être réalisée avant de nombreuses années, si elle l'est jamais.

Même les prix nationaux doivent être interprétés avec prudence; ainsi, dans ses publications sur les « Prix et indices de prix pour l'agriculture et la sylviculture » (« Preise und Preinsindizes für die Land- und Forstwirtschaft »), le Statistische Bundesamt de Wiesbaden fait précéder les prix en valeur absolue de l'avis suivant : « La statistique sur les prix à la production et les prix d'achat dans l'agriculture vise essentiellement, comme l'ensemble de la statistique officielle sur les prix, à mettre en évidence les variations de prix. C'est pourquoi ses résultats

<sup>(1)</sup> Voir résolution du Conseil européen du 5 décembre 1978, partie A.  
<sup>(2)</sup> Pour plus de détails sur l'UCE, voir les précédents numéros de la présente publication et surtout le bulletin mensuel « Statistiques générales » n° 3-1977, note explicative du tableau 753.

les plus importants sont des indices et rapports de prix et non pas, par exemple, des prix moyens en valeur absolue. Les prix en valeur absolue... ne peuvent donc être considérés que comme des données de référence ap-

proximatives. Des données vraiment sûres concernant le niveau absolu des prix supposeraient d'autres méthodes d'enquête et surtout un nombre beaucoup plus important de prix détaillés (en différents points d'enquête).»



## Osservazioni preliminari

Nelle due serie trimestrali « Prezzi di vendita dei prodotti vegetali » e « Prezzi di vendita dei prodotti animali » l'Eurostat pubblica dati mensili ed annuali, rilevati nei paesi membri della Comunità, sui prezzi dei principali prodotti agricoli e di taluni prodotti trasformati dell'industria alimentare.

Le pubblicazioni sono elaborate in collaborazione con i competenti istituti nazionali, ai quali, assieme a tutti coloro che hanno in qualche modo partecipato ai lavori di preparazione, l'Eurostat rinnova anche in questa sede i propri ringraziamenti.

Poiché l'Eurostat è impegnato in uno sforzo di costante miglioramento ed ampliamento delle sue pubblicazioni sui prezzi agricoli, saranno senz'altro accolti con interesse tutti i suggerimenti e le osservazioni che ci perverranno da parte dei lettori.

### Presentazione

Poiché a partire dal 1979 è stato adottato per i presenti fascicoli un nuovo procedimento di stampa consentito dall'elaborazione elettronica dei dati, si è dovuto modificare la presentazione delle tavole, separando la serie dei prezzi dalle relative definizioni, le quali ora, unitamente a tutte le indicazioni varie sul luogo di consegna, sulla fase di scambio, ecc., sono riportate nella parte introduttiva anziché, come prima, nell'intestazione di ciascuna tavola.

Poiché nelle definizioni delle serie dei prezzi si riscontrano ancora divergenze rilevanti fra paese e paese, l'Eurostat cura la pubblicazione di « Cataloghi delle caratteristiche determinanti dei prezzi », di cui è attualmente in preparazione una nuova edizione.

In linea di massima i prezzi sono indicati al netto dell'IVA e delle altre imposte, e al lordo delle sovvenzioni.

### Conversione in ECU

A partire dal gennaio 1980 l'Eurostat applica la conversione in ECU <sup>(1)</sup> dei prezzi, comunicati da ciascun paese nella rispettiva valuta nazionale, mentre prima si effettuava la conversione in UCE <sup>(2)</sup>: nella fase iniziale d'applicazione del Sistema monetario europeo (SME) valore e composizione dell'ECU coincidono con quelli dell'UCE.

L'ECU è, come l'UCE che l'ha preceduta, un'unità « pagniere », composta cioè di una quota determinata di ciascuna delle valute comunitarie, ed il cui valore è calco-

lato con operazione quotidiana, rilevando sul mercato dei cambi i corsi delle singole valute nazionali rispetto al dollaro USA, ed applicando le ponderazioni già fissate il 28 giugno 1974 per l'UCE <sup>(2)</sup>. I controvalori giornalieri dell'ECU nelle varie valute nazionali vengono pubblicati sulla Gazzetta ufficiale delle Comunità europee.

Nel presente fascicolo si sono utilizzati i valori medi dell'ECU per i periodi in esame.

### Comparabilità

Le variazioni percentuali dei prezzi assoluti rispetto al mese precedente e allo stesso mese dell'anno precedente, che si riportano nelle tabelle, si riferiscono ai prezzi espressi nelle valute nazionali (e non in un'unità di conto comune), al fine di evitare che l'evoluzione indicata risulti influenzata dalle fluttuazioni monetarie.

Poiché la conversione, effettuata per mezzo dei tassi di cambio, in una base monetaria comune raramente riflette con fedeltà la situazione reale del potere d'acquisto interno delle valute nazionali della Comunità, i raffronti fra un paese e l'altro andranno fatti con la dovuta cautela.

In più, va tenuto presente che, nonostante gli sforzi compiuti unitamente agli istituti nazionali competenti, il grado di comparabilità fra le definizioni dei prodotti nelle serie dei prezzi pubblicate è tuttora limitato.

Quanti conoscono quali difficoltà s'incontrano nell'armonizzazione delle statistiche dei prezzi comprenderanno peraltro che in principio d'identità completo della definizione del prodotto e delle altre caratteristiche che determinano le serie dei prezzi non sarà realizzato che dopo numerosi anni di sforzi, semmai lo sarà.

Anche le serie nazionali dei prezzi devono essere interpretate con cautela; per questo motivo, per esempio, nelle sue pubblicazioni sui « Prezzi e indici dei prezzi per l'agricoltura e silvicoltura » (« Preise und Preisindizes für Land- und Forstwirtschaft ») lo Statistisches Bundesamt di Wiesbaden fa precedere i prezzi in valore assoluto dall'osservazione seguente: « La statistica dei prezzi alla produzione e dei prezzi d'acquisto dell'agricoltura mira essenzialmente, come tutte le statistiche ufficiali sui prezzi, ad evidenziare le variazioni dei prezzi. Per questo

<sup>(1)</sup> Vedasi risoluzione del Consiglio europeo del 5 dicembre 1978, parte A.

<sup>(2)</sup> Per altri particolari sull'UCE si vedano i numeri precedenti di questa stessa pubblicazione, ed in particolare il Bollettino mensile « Statistiche generali » n. 3-1977: note alla tabella 753.

motivo i suoi risultati più importanti sono costituiti da indici e rapporti dei prezzi e non già, ad esempio, da prezzi medi in valore assoluto. Pertanto i prezzi in valore assoluto... possono considerarsi soltanto come dati di riferi-

mento approssimativi. Dati veramente esatti sul livello assoluto dei prezzi comporterebbero altri metodi d'indagine e, soprattutto, un numero molto più vasto di prezzi elementari (in punti diversi di rilevazione).»

Il primo problema che si pone è quello di stabilire il campo di indagine e di definire i prezzi da rilevare. In questo campo si può distinguere il settore pubblico e il settore privato. Nel settore pubblico si possono rilevare i prezzi dei beni e dei servizi prodotti e consumati dalle amministrazioni pubbliche. Nel settore privato si possono rilevare i prezzi dei beni e dei servizi prodotti e consumati dalle imprese private.

Il secondo problema è quello di stabilire il metodo di rilevazione dei prezzi. Si possono distinguere due metodi: il metodo diretto e il metodo indiretto. Il metodo diretto consiste nel rilevare direttamente i prezzi dei beni e dei servizi in un certo numero di punti di rilevazione. Il metodo indiretto consiste nel rilevare i prezzi dei beni e dei servizi attraverso i dati delle imprese private.

Il terzo problema è quello di stabilire il periodo di rilevazione dei prezzi. Si possono distinguere due periodi: il periodo trimestrale e il periodo annuale. Il periodo trimestrale è quello che viene rilevato ogni tre mesi. Il periodo annuale è quello che viene rilevato ogni anno.

Il quarto problema è quello di stabilire il modo di esprimere i prezzi. Si possono distinguere due modi: il modo in valore assoluto e il modo in valore relativo. Il modo in valore assoluto consiste nell'esprimere i prezzi in lire. Il modo in valore relativo consiste nell'esprimere i prezzi in rapporto a un certo prezzo base.

Il quinto problema è quello di stabilire il modo di elaborare i prezzi. Si possono distinguere due modi: il modo semplice e il modo complesso. Il modo semplice consiste nell'elaborare i prezzi in base ai dati rilevati. Il modo complesso consiste nell'elaborare i prezzi in base ai dati rilevati e a dati di altre fonti.

Il sesto problema è quello di stabilire il modo di diffondere i prezzi. Si possono distinguere due modi: il modo diretto e il modo indiretto. Il modo diretto consiste nel diffondere i prezzi direttamente alle imprese private. Il modo indiretto consiste nel diffondere i prezzi attraverso i media di massa.

Il settimo problema è quello di stabilire il modo di valutare i prezzi. Si possono distinguere due modi: il modo qualitativo e il modo quantitativo. Il modo qualitativo consiste nel valutare i prezzi in base ai dati rilevati. Il modo quantitativo consiste nel valutare i prezzi in base ai dati rilevati e a dati di altre fonti.

Il ottavo problema è quello di stabilire il modo di aggiornare i prezzi. Si possono distinguere due modi: il modo automatico e il modo manuale. Il modo automatico consiste nell'aggiornare i prezzi automaticamente in base ai dati rilevati. Il modo manuale consiste nell'aggiornare i prezzi manualmente in base ai dati rilevati.

Il primo problema che si pone è quello di stabilire il campo di indagine e di definire i prezzi da rilevare. In questo campo si può distinguere il settore pubblico e il settore privato. Nel settore pubblico si possono rilevare i prezzi dei beni e dei servizi prodotti e consumati dalle amministrazioni pubbliche. Nel settore privato si possono rilevare i prezzi dei beni e dei servizi prodotti e consumati dalle imprese private.

Il secondo problema è quello di stabilire il metodo di rilevazione dei prezzi. Si possono distinguere due metodi: il metodo diretto e il metodo indiretto. Il metodo diretto consiste nel rilevare direttamente i prezzi dei beni e dei servizi in un certo numero di punti di rilevazione. Il metodo indiretto consiste nel rilevare i prezzi dei beni e dei servizi attraverso i dati delle imprese private.

Il terzo problema è quello di stabilire il periodo di rilevazione dei prezzi. Si possono distinguere due periodi: il periodo trimestrale e il periodo annuale. Il periodo trimestrale è quello che viene rilevato ogni tre mesi. Il periodo annuale è quello che viene rilevato ogni anno.

### IL SISTEMA DEI PREZZI

Il quarto problema è quello di stabilire il modo di esprimere i prezzi. Si possono distinguere due modi: il modo in valore assoluto e il modo in valore relativo. Il modo in valore assoluto consiste nell'esprimere i prezzi in lire. Il modo in valore relativo consiste nell'esprimere i prezzi in rapporto a un certo prezzo base.

Il quinto problema è quello di stabilire il modo di elaborare i prezzi. Si possono distinguere due modi: il modo semplice e il modo complesso. Il modo semplice consiste nell'elaborare i prezzi in base ai dati rilevati. Il modo complesso consiste nell'elaborare i prezzi in base ai dati rilevati e a dati di altre fonti.

Il sesto problema è quello di stabilire il modo di diffondere i prezzi. Si possono distinguere due modi: il modo diretto e il modo indiretto. Il modo diretto consiste nel diffondere i prezzi direttamente alle imprese private. Il modo indiretto consiste nel diffondere i prezzi attraverso i media di massa.

Il settimo problema è quello di stabilire il modo di valutare i prezzi. Si possono distinguere due modi: il modo qualitativo e il modo quantitativo. Il modo qualitativo consiste nel valutare i prezzi in base ai dati rilevati. Il modo quantitativo consiste nel valutare i prezzi in base ai dati rilevati e a dati di altre fonti.

Il ottavo problema è quello di stabilire il modo di aggiornare i prezzi. Si possono distinguere due modi: il modo automatico e il modo manuale. Il modo automatico consiste nell'aggiornare i prezzi automaticamente in base ai dati rilevati. Il modo manuale consiste nell'aggiornare i prezzi manualmente in base ai dati rilevati.

Werte der Europäischen Währungseinheit (ECU)  
Values of the European currency unit (ECU)

Valeurs de l'unité monétaire européenne (ECU)  
Valori dell'unità monetaria europea (ECU)

|      | BR Deutschland  |                    | France             |                    | Italia              |                     | Nederland           |                     | UEBL/BLEU               |                               | United Kingdom      |                     | Ireland             |                     | Danmark             |                     | Ellas              |                    | USA                 |                     |
|------|---|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
|      | 100 ECU =<br>...DM  | 100 DM =<br>...ECU | 100 ECU =<br>...FF | 100 FF =<br>...ECU | 100 ECU =<br>...LIT | 100 LIT =<br>...ECU | 100 ECU =<br>...HFL | 100 HFL =<br>...ECU | 100 ECU =<br>...BFR/LFR | 100 BFR =<br>...LFR<br>...ECU | 100 ECU =<br>...UKL | 100 UKL =<br>...ECU | 100 ECU =<br>...IRL | 100 IRL =<br>...ECU | 100 ECU =<br>...DKR | 100 DKR =<br>...ECU | 100 ECU =<br>...DR | 100 DR =<br>...ECU | 100 ECU =<br>...USD | 100 USD =<br>...ECU |
|      | <b>Durchschnittswerte je Kalenderjahr / Valeurs moyennes par année civile</b> |                    |                    |                    |                     |                     |                     |                     |                         |                               |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                     |                     |
|      | <b>Average values per calendar year / Valori medi per anno calendario</b>     |                    |                    |                    |                     |                     |                     |                     |                         |                               |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                     |                     |
| 1955 | 483,774   | 20,6708            | 403,145            | 24,8050            | 71990,0             | 0,138908            | 437,700             | 22,8467             | 5759,21                 | 1,73634                       | 41,1372             | 243,089             | 41,1372             | 243,089             | 795,595             | 12,5692             |                    |                    | 115,184             | 86,8118             |
| 1956 | 483,774   | 20,6708            | 403,145            | 24,8050            | 71990,0             | 0,138908            | 437,700             | 22,8467             | 5759,21                 | 1,73634                       | 41,1372             | 243,089             | 41,1372             | 243,089             | 795,595             | 12,5692             |                    |                    | 115,184             | 86,8118             |
| 1957 | 474,793   | 21,0618            | 425,453            | 23,5044            | 70653,7             | 0,141535            | 429,574             | 23,2789             | 5652,30                 | 1,76919                       | 40,3735             | 247,687             | 40,3735             | 247,687             | 780,825             | 12,8070             |                    |                    | 113,046             | 88,4596             |
| 1958 | 460,614   | 21,7102            | 461,264            | 21,6796            | 68543,8             | 0,145892            | 416,745             | 23,9955             | 5483,50                 | 1,82365                       | 39,1678             | 255,312             | 39,1678             | 255,312             | 757,507             | 13,2012             |                    |                    | 109,670             | 91,1826             |
| 1959 | 443,605   | 22,5426            | 521,454            | 19,1771            | 66012,6             | 0,151486            | 401,357             | 24,9155             | 5281,01                 | 1,89358                       | 37,7215             | 265,101             | 37,7215             | 265,101             | 729,535             | 13,7074             |                    |                    | 105,621             | 94,6781             |
| 1960 | 443,605   | 22,5426            | 521,454            | 19,1771            | 66012,6             | 0,151486            | 401,357             | 24,9155             | 5281,01                 | 1,89358                       | 37,7215             | 265,101             | 37,7215             | 265,101             | 729,535             | 13,7074             |                    |                    | 105,621             | 94,6781             |
| 1961 | 430,742   | 23,2158            | 526,950            | 18,9771            | 66708,4             | 0,149906            | 389,854             | 25,6506             | 5336,67                 | 1,87383                       | 38,1191             | 262,336             | 38,1191             | 262,336             | 737,224             | 13,5644             |                    |                    | 106,734             | 93,6909             |
| 1962 | 427,921   | 23,3688            | 528,168            | 18,9334            | 66862,6             | 0,149560            | 387,268             | 25,8219             | 5349,01                 | 1,86950                       | 38,2073             | 261,730             | 38,2073             | 261,730             | 738,928             | 13,5331             |                    |                    | 106,981             | 93,4745             |
| 1963 | 427,921   | 23,3688            | 528,168            | 18,9334            | 66862,6             | 0,149560            | 387,268             | 25,8219             | 5349,01                 | 1,86950                       | 38,2073             | 261,730             | 38,2073             | 261,730             | 738,928             | 13,5331             |                    |                    | 106,981             | 93,4745             |
| 1964 | 427,921   | 23,3688            | 528,168            | 18,9334            | 66862,6             | 0,149560            | 387,268             | 25,8219             | 5349,01                 | 1,86950                       | 38,2073             | 261,730             | 38,2073             | 261,730             | 738,928             | 13,5331             |                    |                    | 106,981             | 93,4745             |
| 1965 | 427,921   | 23,3688            | 528,168            | 18,9334            | 66862,6             | 0,149560            | 387,268             | 25,8219             | 5349,01                 | 1,86950                       | 38,2073             | 261,730             | 38,2073             | 261,730             | 738,928             | 13,5331             |                    |                    | 106,981             | 93,4745             |
| 1966 | 427,921   | 23,3688            | 528,168            | 18,9334            | 66862,6             | 0,149560            | 387,268             | 25,8219             | 5349,01                 | 1,86950                       | 38,2073             | 261,730             | 38,2073             | 261,730             | 738,928             | 13,5331             |                    |                    | 106,981             | 93,4745             |
| 1967 | 425,924   | 23,4784            | 525,703            | 19,0221            | 66550,6             | 0,150261            | 385,461             | 25,9430             | 5324,04                 | 1,87827                       | 38,7652             | 257,963             | 38,7652             | 257,963             | 742,293             | 13,4718             |                    |                    | 106,482             | 93,9126             |
| 1968 | 411,554   | 24,2981            | 507,967            | 19,6863            | 64305,2             | 0,155508            | 372,456             | 26,8488             | 5144,42                 | 1,94385                       | 42,8702             | 233,262             | 42,8702             | 233,262             | 771,663             | 12,9590             |                    |                    | 102,889             | 97,1921             |
| 1969 | 402,622   | 24,8372            | 529,027            | 18,9026            | 63886,6             | 0,156527            | 370,032             | 27,0269             | 5110,93                 | 1,95659                       | 42,5912             | 234,790             | 42,5912             | 234,790             | 766,640             | 13,0439             |                    |                    | 102,219             | 97,8292             |
| 1970 | 374,138   | 26,7281            | 567,767            | 17,6129            | 63889,5             | 0,156520            | 370,049             | 27,0234             | 5111,16                 | 1,95650                       | 42,5931             | 234,780             | 42,5931             | 234,780             | 766,675             | 13,0433             | 3066,68            | 3,26085            | 102,223             | 97,8253             |
| 1971 | 364,566   | 27,4299            | 577,214            | 17,3246            | 64741,4             | 0,154460            | 365,750             | 27,3411             | 5086,63                 | 1,96594                       | 42,8583             | 233,327             | 42,8583             | 233,327             | 775,264             | 12,8999             | 3143,28            | 3,18139            | 104,776             | 95,4417             |
| 1972 | 357,681   | 27,9579            | 565,717            | 17,6767            | 65426,4             | 0,152843            | 359,991             | 27,7785             | 4936,11                 | 2,02587                       | 44,8941             | 222,746             | 44,8941             | 222,746             | 778,909             | 12,8385             | 3365,33            | 2,97147            | 112,178             | 89,1440             |
| 1973 | 327,644   | 30,5209            | 546,775            | 18,2891            | 71646,0             | 0,139575            | 342,853             | 29,1670             | 4780,09                 | 2,09201                       | 50,2321             | 199,076             | 50,2321             | 199,076             | 741,598             | 13,4844             | 3695,19            | 2,70622            | 123,173             | 81,1866             |
| 1974 | 308,352   | 32,4305            | 573,386            | 17,4403            | 77574,3             | 0,128908            | 320,224             | 31,2281             | 4639,94                 | 2,15520                       | 50,9803             | 196,154             | 50,9803             | 196,154             | 725,927             | 13,7755             | 3578,10            | 2,79477            | 119,270             | 83,8434             |
| 1975 | 304,939   | 32,7934            | 532,923            | 18,7997            | 80954,5             | 0,123526            | 313,490             | 31,8989             | 4556,90                 | 2,19447                       | 56,0026             | 178,563             | 56,0026             | 178,563             | 712,266             | 14,0397             | 3999,41            | 2,50036            | 124,077             | 80,5951             |
| 1976 | 281,545   | 35,5183            | 534,486            | 18,7096            | 93015,0             | 0,107509            | 295,515             | 33,8392             | 4316,54                 | 2,31667                       | 62,1578             | 160,881             | 62,1578             | 160,881             | 676,176             | 14,7890             | 4088,42            | 2,44593            | 111,805             | 89,4414             |
| 1977 | 264,831   | 37,7599            | 560,607            | 17,8378            | 100678,5            | 0,099326            | 280,010             | 35,7130             | 4088,26                 | 2,44603                       | 65,3701             | 152,975             | 65,3701             | 152,975             | 685,567             | 14,5865             | 4203,53            | 2,37893            | 114,112             | 87,6332             |
| 1978 | 255,607   | 39,1225            | 573,983            | 17,4221            | 108021,6            | 0,092574            | 275,409             | 36,3096             | 4006,11                 | 2,49618                       | 66,3910             | 150,622             | 66,3888             | 150,622             | 701,945             | 14,2461             | 4678,29            | 2,13753            | 127,434             | 78,4720             |
| 1979 | 251,087   | 39,8268            | 582,945            | 17,1543            | 113849,8            | 0,087835            | 274,864             | 36,3816             | 4016,51                 | 2,48972                       | 64,6392             | 154,705             | 66,9482             | 149,369             | 720,911             | 13,8713             | 5077,38            | 1,96951            | 137,065             | 72,9581             |
| 1980 | 252,421   | 39,6163            | 586,895            | 17,0388            | 118920,5            | 0,084089            | 276,027             | 36,2283             | 4059,79                 | 2,46318                       | 59,8488             | 167,088             | 67,5997             | 147,929             | 782,736             | 12,7756             | 5932,28            | 1,68569            | 139,233             | 71,8220             |

Werte der Europäischen Währungseinheit (ECU)  
Values of the European currency unit (ECU)

Valeurs de l'unité monétaire européenne (ECU)  
Valori dell'unità monetaria europea (ECU)

|             | BR Deutschland  |         | France  |         | Italia   |          | Nederland |         | UEBL/BLEU  |         | United Kingdom  |         | Ireland |         | Denmark |         | Ellas   |         | USA     |         |
|-------------|---|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|---------|------------|---------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | 100 ECU   | 100 DM  | 100 ECU | 100 FF  | 100 ECU  | 100 LIT  | 100 ECU   | 100 HFL | 100 ECU    | 100 LFR | 100 ECU   | 100 UKL | 100 ECU | 100 IRL | 100 ECU | 100 DKR | 100 ECU | 100 DR  | 100 ECU | 100 USD |
|             | ...DM   | ...ECU  | ...FF   | ...ECU  | ...LIT   | ...ECU   | ...HFL    | ...ECU  | ...BFR/LFR | ...ECU  | ...UKL  | ...ECU  | ...IRL  | ...ECU  | ...DKR  | ...ECU  | ...DR   | ...ECU  | ...USD  | ...ECU  |
|             | <b>Durchschnittswerte je Monat / Average values per month</b> |         |         |         |          |          |           |         |            |         | <b>Valeurs moyennes par mois / Valori medi per mese</b> |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>1979</b> |   |         |         |         |          |          |           |         |            |         |   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Janvier     | 250.999   | 39.8407 | 576.124 | 17.3573 | 113592.1 | 0.088037 | 270.990   | 36.9017 | 3958.42    | 2.52626 | 67.7421   | 147.619 | 67.7431 | 147.616 | 696.288 | 14.3618 | 4920.35 | 2.03237 | 135.833 | 73.6198 |
| Février     | 250.996   | 39.8412 | 577.852 | 17.3054 | 113588.0 | 0.088037 | 271.122   | 36.8837 | 3956.62    | 2.52740 | 67.4638   | 148.227 | 67.4680 | 148.218 | 696.024 | 14.3673 | 4937.07 | 2.02549 | 135.170 | 73.9809 |
| Mars        | 251.529   | 39.7568 | 579.666 | 17.2513 | 113727.0 | 0.087929 | 271.535   | 36.8276 | 3978.80    | 2.51332 | 66.3483   | 150.719 | 66.3651 | 150.681 | 701.899 | 14.2470 | 4959.05 | 2.01651 | 135.204 | 73.9623 |
| Avril       | 253.200   | 39.4944 | 581.673 | 17.1917 | 112826.0 | 0.088632 | 273.758   | 36.5286 | 4014.27    | 2.49111 | 64.4699   | 155.111 | 66.1127 | 151.256 | 705.175 | 14.1808 | 4956.70 | 2.01747 | 133.703 | 74.7926 |
| Mai         | 252.238   | 39.6450 | 582.988 | 17.1530 | 112628.0 | 0.088787 | 274.866   | 36.3813 | 4039.82    | 2.47535 | 64.2441   | 155.656 | 66.6367 | 150.067 | 713.007 | 14.0251 | 4930.89 | 2.02803 | 132.230 | 75.6258 |
| Juin        | 252.072   | 39.6712 | 583.943 | 17.1249 | 113081.0 | 0.088432 | 276.599   | 36.1534 | 1047.87    | 2.47043 | 63.3561   | 157.837 | 66.8308 | 149.631 | 726.488 | 13.7648 | 4974.95 | 2.01007 | 133.784 | 74.7473 |
| Juillet     | 253.057   | 39.5167 | 589.119 | 16.9744 | 113833.0 | 0.087847 | 278.484   | 35.9087 | 4051.21    | 2.46839 | 61.3900   | 162.892 | 67.0244 | 148.199 | 727.500 | 13.7457 | 5097.84 | 1.96161 | 138.736 | 72.0793 |
| Août        | 252.987   | 39.5277 | 588.868 | 16.9817 | 113188.0 | 0.088348 | 277.677   | 36.0130 | 4050.45    | 2.46886 | 61.7830   | 161.856 | 67.2011 | 148.807 | 729.158 | 13.7144 | 5090.34 | 1.96450 | 138.313 | 72.2902 |
| Septembre   | 251.014   | 39.8384 | 587.149 | 17.0314 | 113410.0 | 0.088175 | 276.334   | 36.1880 | 4032.61    | 2.47978 | 63.6269   | 157.166 | 66.8952 | 149.487 | 725.640 | 13.7809 | 5156.70 | 1.93922 | 139.808 | 71.5266 |
| Octobre     | 248.977   | 40.1643 | 584.330 | 17.1136 | 114896.0 | 0.087035 | 276.280   | 36.1951 | 4015.33    | 2.49045 | 64.8628   | 154.171 | 66.8207 | 149.654 | 728.306 | 13.7304 | 5192.01 | 1.92596 | 139.200 | 71.8390 |
| Novembre    | 247.936   | 40.3329 | 581.674 | 17.1917 | 115422.0 | 0.086638 | 276.156   | 36.2114 | 4018.09    | 2.48874 | 65.6087   | 152.418 | 67.0399 | 149.164 | 734.914 | 13.6070 | 5276.86 | 1.89506 | 139.752 | 71.5553 |
| Décembre    | 247.999   | 40.3227 | 581.176 | 17.2064 | 115987.0 | 0.086216 | 273.977   | 36.4994 | 4033.79    | 2.47905 | 65.0098   | 153.822 | 67.1747 | 148.865 | 768.182 | 13.0177 | 5438.47 | 1.83875 | 142.942 | 69.9584 |
| <b>1980</b> |   |         |         |         |          |          |           |         |            |         |   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Janvier     | 248.850   | 40.1848 | 583.022 | 17.1520 | 116131.0 | 0.086109 | 274.74*   | 36.3979 | 4042.60    | 2.47365 | 63.7345   | 156.900 | 67.3406 | 148.498 | 777.130 | 12.8678 | 5559.01 | 1.79888 | 144.355 | 69.2736 |
| Février     | 249.912   | 40.0140 | 585.698 | 17.0736 | 115805.0 | 0.086352 | 275.480   | 36.3002 | 4057.51    | 2.46456 | 62.4632   | 160.094 | 67.5484 | 148.041 | 780.093 | 12.8189 | 5575.32 | 1.79361 | 143.040 | 69.9150 |
| Mars        | 251.004   | 39.8400 | 585.254 | 17.0865 | 11662100 | 0.085747 | 275.392   | 36.3118 | 4062.51    | 2.46153 | 61.5359   | 162.506 | 67.6688 | 147.778 | 783.210 | 12.7679 | 5482.06 | 1.82415 | 135.787 | 73.6447 |
| Avril       | 251.950   | 39.6904 | 584.315 | 17.1140 | 117643.0 | 0.085002 | 276.558   | 36.1587 | 4046.05    | 2.47154 | 60.7593   | 164.583 | 67.4440 | 148.271 | 785.031 | 12.7383 | 5716.62 | 1.74928 | 134.687 | 74.2462 |
| Mai         | 251.141   | 39.8182 | 586.143 | 17.0606 | 11813600 | 0.084648 | 276.559   | 36.1586 | 4034.21    | 2.47880 | 60.8834   | 164.248 | 67.6196 | 147.896 | 785.103 | 12.7371 | 6056.41 | 1.65114 | 140.229 | 71.3119 |
| Juin        | 251.492   | 39.7626 | 585.066 | 17.0920 | 118776.0 | 0.084192 | 275.853   | 36.2511 | 4027.06    | 2.48320 | 60.8914   | 164.226 | 67.3515 | 148.474 | 781.105 | 12.8023 | 6166.10 | 1.62177 | 142.304 | 70.2720 |
| Juillet     | 251.669   | 39.7347 | 584.104 | 17.1202 | 119806.0 | 0.083468 | 275.270   | 36.3279 | 4027.48    | 2.48294 | 60.7324   | 164.656 | 67.0652 | 149.108 | 779.401 | 12.8303 | 6207.82 | 1.61087 | 144.072 | 69.4097 |
| Août        | 252.922   | 39.5378 | 586.051 | 17.0633 | 119722.0 | 0.083526 | 275.368   | 36.3150 | 4044.05    | 2.47276 | 59.6204   | 167.727 | 67.0163 | 149.217 | 781.940 | 12.7887 | 6127.67 | 1.63194 | 141.302 | 70.7704 |
| Septembre   | 253.138   | 39.5041 | 588.244 | 16.9997 | 120406.0 | 0.083052 | 275.244   | 36.3314 | 4059.58    | 2.46330 | 58.8581   | 169.900 | 67.2305 | 148.742 | 783.044 | 12.7706 | 6092.14 | 1.64145 | 141.470 | 70.6863 |
| Octobre     | 254.891   | 39.2324 | 589.196 | 16.9722 | 120954.0 | 0.082676 | 276.474   | 36.1697 | 4084.55    | 2.44825 | 57.3048   | 174.505 | 67.8001 | 147.492 | 784.709 | 12.7435 | 6014.32 | 1.66269 | 138.512 | 72.1959 |
| Novembre    | 256.137   | 39.0416 | 592.879 | 16.8668 | 121409.0 | 0.082366 | 277.593   | 36.0239 | 4113.75    | 2.43087 | 55.6908   | 179.562 | 68.5290 | 145.923 | 787.293 | 12.7017 | 5996.15 | 1.66773 | 133.534 | 74.8872 |
| Décembre    | 256.128   | 39.0429 | 593.343 | 16.8536 | 121530.0 | 0.082284 | 278.177   | 35.9483 | 4122.25    | 2.42585 | 55.4666   | 180.288 | 68.7371 | 145.481 | 785.857 | 12.7249 | 6096.58 | 1.64026 | 129.923 | 76.9686 |
| <b>1981</b> |   |         |         |         |          |          |           |         |            |         |   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Janvier     | 258.065   | 38.7499 | 596.574 | 16.7623 | 122577.0 | 0.081581 | 280.475   | 35.6538 | 4149.20    | 2.41010 | 53.4642   | 187.041 | 69.1857 | 144.538 | 793.954 | 12.5951 | 6087.93 | 1.64259 | 128.625 | 77.7453 |
| Février     | 258.519   | 36.6818 | 599.282 | 16.6866 | 123029.0 | 0.081281 | 281.816   | 35.4841 | 4168.37    | 2.39901 | 52.5662   | 190.236 | 69.6240 | 143.628 | 796.981 | 12.5473 | 6157.65 | 1.62399 | 120.665 | 82.8740 |
| Mars        | 254.187   | 39.3411 | 599.092 | 16.6920 | 124336.0 | 0.080427 | 281.300   | 35.5492 | 4166.14    | 2.40030 | 54.0779   | 184.918 | 69.5972 | 143.684 | 798.649 | 12.5211 | 6181.90 | 1.61763 | 120.577 | 82.9346 |
| Avril       | 253.670   | 39.4213 | 599.443 | 16.6822 | 126373.0 | 0.079131 | 281.428   | 35.5331 | 4148.88    | 2.41029 | 53.9056   | 185.509 | 69.4690 | 143.949 | 798.591 | 12.5221 | 6188.42 | 1.61592 | 117.457 | 85.1375 |
| Mai         | 253.848   | 39.3937 | 607.771 | 16.4536 | 126255.0 | 0.079205 | 282.203   | 35.4355 | 4141.27    | 2.41472 | 52.9801   | 188.750 | 69.4063 | 144.079 | 798.489 | 12.5237 | 6180.30 | 1.61804 | 110.684 | 90.3473 |
| Juin        | 253.138   | 39.5041 | 603.127 | 16.5802 | 126130.0 | 0.079283 | 281.497   | 35.5243 | 4137.04    | 2.41718 | 53.9282   | 185.431 | 69.2445 | 144.415 | 795.543 | 12.5700 | 6181.03 | 1.61785 | 106.590 | 93.8174 |
| Juillet     | 252.185   | 39.6534 | 599.295 | 16.6862 | 125511.0 | 0.079674 | 280.543   | 35.6451 | 4129.18    | 2.42178 | 55.1330   | 181.379 | 69.1308 | 144.653 | 790.578 | 12.6489 | 6163.35 | 1.62249 | 103.353 | 96.7557 |
| Août        | 251.779   | 39.7173 | 602.097 | 16.6086 | 125244.0 | 0.079844 | 279.608   | 35.7643 | 4115.22    | 2.43000 | 55.2985   | 180.836 | 68.9220 | 145.091 | 791.283 | 12.6377 | 6162.35 | 1.62275 | 100.695 | 99.3097 |

## Verwendete Zeichen und Abkürzungen

## Symbols and abbreviations used

|   |                       |   |
|---|-----------------------|---|
| Nichts  | –                     | Nil   |
| Nachweis nicht vorhanden<br>oder vertraulich  | :                     | Data not available<br>or confidential   |
| Prozent   | %                     | Per cent  |
| Mehrwertsteuer  | MwSt./VAT             | Value-added tax   |
| Europäische Währungseinheit   | ECU                   | European currency unit  |
| Deutsche Mark   | DM                    | German mark   |
| Französischer Franken   | FF                    | French franc  |
| Italienische Lira   | LIT                   | Italian lira  |
| Niederländischer Gulden   | HFL                   | Dutch guilder   |
| Belgischer Franken  | BFR                   | Belgian franc   |
| Luxemburger Franken   | LFR                   | Luxembourg franc  |
| Pfund Sterling  | UKL                   | Pound sterling  |
| Irishes Pfund   | IRL                   | Irish pound   |
| Dänische Krone  | DKR                   | Danish krone  |
| Griechische Drachme   | DR                    | Greek drachma   |
| US-Dollar   | USD                   | US dollar   |
| Europäische Gemeinschaften  | EG/EC                 | European Communities  |
| Gesamtheit der 9 Mitgliedstaaten  | EUR 9                 | Total of 9 Member States  |
| Gesamtheit der 10 Mitgliedstaaten   | EUR 10                | Total of 10 Member States   |
| Statistisches Amt der<br>Europäischen Gemeinschaften  | Eurostat<br>SAEG/SOEC | Statistical Office of<br>the European Communities                                   |
| Eurostat-Datenbank  | CRONOS                | Eurostat data bank  |
| CRONOS-Bereich „Agrarpreise<br>und Agrarpreisindizes –<br>Landwirtschaftliche Gesamtrechnung“ | PACO                  | CRONOS-domain "Agricultural<br>prices and price indices –<br>Agricultural accounts" |

## Signes et abréviations employés

## Segni e abbreviazioni convenzionali

|  |                       |   |
|--|-----------------------|---|
| Néant  | —                     | Dato nullo  |
| Donnée non disponible ou confidentielle                              | :                     | Dato non disponibile o confidenziale  |
| Pourcent   | %                     | Percentuale   |
| Taxe sur la valeur ajoutée   | TVA/IVA               | Imposta sul valore aggiunto   |
| Unité monétaire européenne   | ECU                   | Unità monetaria europea   |
| Mark allemand  | DM                    | Marco tedesco   |
| Franc français   | FF                    | Franco francese   |
| Lire italienne   | LIT                   | Lire italiana   |
| Florin néerlandais   | HFL                   | Fiorino olandese  |
| Franc belge  | BFR                   | Franco belga  |
| Franc luxembourgeois   | LFR                   | Franco lussemburghese   |
| Livre sterling   | UKL                   | Sterlina inglese  |
| Livre irlandaise   | IRL                   | Sterlina irlandese  |
| Couronne danoise   | DKR                   | Corona danese   |
| Drachme grecque  | DR                    | Dracma greca  |
| Dollar des États-Unis  | USD                   | Dollaro degli Stati Uniti   |
| Communautés européennes  | CE                    | Comunità europee  |
| Ensemble des 9 États membres   | EUR 9                 | Insieme dei 9 Stati membri  |
| Ensemble des 10 États membres  | EUR 10                | Insieme dei 10 Stati membri   |
| Office statistique des Communautés européennes                       | Eurostat<br>OSCE/ISCE | Istituto statistico delle Comunità europee                                    |
| Banque des données Eurostat  | CRONOS                | Banca dei dati Eurostat   |
| Domaine CRONOS «Prix et indices de prix agricoles-Comptes agricoles» | PACO                  | Settore CRONOS, «Prezzi e indici dei prezzi agricoli-Conti dell' agricoltura» |

Mehrwertsteuersätze in der Landwirtschaft  
The rates of value-added tax in agriculture  
Taux de la taxe sur la valeur ajoutée en agriculture  
Aliquote dell'imposta sul valore aggiunto in agricoltura





# Die Mehrwertsteuersätze in der Landwirtschaft

Die Darstellung der Mehrwertsteuersätze für Verkäufe landwirtschaftlicher Erzeugnisse und Einkäufe landwirtschaftlicher Betriebsmittel in den Mitgliedstaaten der Gemeinschaft verfolgt vornehmlich den Zweck, die Mehrwertsteuerverhältnisse im Agrarbereich transparenter zu machen, auf bestehende Verfahren und unterschiedliche Steuersätze und insbesondere auf den möglichen Effekt hinzuweisen, den diese auf die in dieser Veröffentlichung dargestellten „Agrarpreise ausschließlich Mehrwertsteuer“ haben können.

Die Mehrwertsteuer zielt auf die Besteuerung des „Mehrwertes“ in den einzelnen Produktions- und Handelsstufen bis hin zum Endverbraucher ab, der dann die volle Steuerlast zu tragen hat. Die Besteuerung der Landwirtschaft kann, wie nachfolgend beschrieben, nach dem normalen Steuerverfahren, dem „Regelsystem“, oder aber nach einem vereinfachten Verfahren, dem sog. „Pauschalierungssystem“, vorgenommen werden. Nur Kleinbetriebe sind in der Regel von der Besteuerung ausgenommen.

Landwirte, die für die steuerliche Behandlung nach dem „Regelsystem“ optiert haben, schulden der Steuerbehörde den Unterschied der für ihre Verkäufe in Rechnung gestellten Mehrwertsteuer und der für ihre Betriebsmittelkäufe bezahlten „abzugsfähigen“ (!) Mehrwertsteuer. Die im Rahmen des „Regelsystems“ erforderliche Aufrechnung von Aufwand und Ertrag setzt aber eine umfangreiche Buchführung voraus, die in den meisten Fällen nur in größeren Betrieben vorhanden ist. Deshalb hat der überwiegende Teil der Landwirte in der Gemeinschaft die Besteuerung nach dem in den meisten Mitgliedstaaten als Sonderregelung für die Landwirtschaft bestehenden „Pauschalierungssystem“ gewählt, das die „abzugsfähige“ (!) Vorsteuerlast *pauschal* ausgleicht und auch sonst gewisse Vereinfachungen und Erleichterungen der steuerlichen Abrechnung vorsieht. Das „Pauschalierungsverfahren“ weist wohl von Mitgliedstaat zu Mitgliedstaat gewisse Unterschiede auf, zielt aber immer darauf ab, die „abzugsfähige“ (!) Vorsteuer, die der Landwirt auf Betriebsmittelkäufe zu zahlen hat, pauschal auszugleichen.

Bei den in der Gemeinschaft angewandten „Pauschalierungssystemen“ lassen sich grundsätzlich zwei Arten des pauschalen Ausgleichs der steuerlichen Vorbelastung unterscheiden:

(1) Ausgleich der Vorsteuerlast über den Mehrwertsteueranteil der Verkaufspreise. Die Landwirte, die dieses Verfahren anwenden, verkaufen ihre Erzeugnisse zu einem um den Pauschalsatz erhöhten Preis, d.h. zu einem *Bruttopreis* einschließlich Mehrwertsteuer. Die eingenommene Mehrwertsteuer verbleibt dann bei den Landwirten.

(2) Ausgleich der Vorsteuerlast über eine Rückerstattung durch die Steuerbehörde. Die Landwirte, die dieses Verfahren anwenden, verkaufen ihre Erzeugnisse zu einem *Nettopreis*, d.h. ohne Fakturierung der Mehrwertsteuer. Auf Antrag erhalten sie dann von der Steuerbehörde nachträglich eine Rückerstattung in Höhe der auf den Wert ihrer Verkäufe angewandten Pauschalsätze.

Bei beiden Pauschalierungssystemen entsteht also keine Steuerschuld der Landwirte gegenüber der Steuerbehörde. Die Pauschalsätze sind in der Regel so ausgerichtet, daß sie die „abzugsfähige“ Vorsteuer (!) der Inputseite der Landwirtschaft insgesamt gerade kompensieren. Dabei können natürlich einzelne Landwirte etwas mehr oder etwas weniger Steuern zurückerhalten, als sie *de facto* für ihre Betriebsmitteleinkäufe bezahlt haben.

In den einzelnen Mitgliedstaaten ergibt sich für die Landwirte, die unter das *Pauschalierungssystem* fallen, folgende Lage:

## *Bundesrepublik Deutschland*

Der Landwirt verkauft seine Erzeugnisse nach (1) zu einem um den Pauschalsatz erhöhten Preis.

Der ab 1. Januar 1970 zusätzlich gewährte DM-Aufwertungsausgleich ist von ursprünglich 3 % bis zum 1. Januar 1981 auf 0 % abgebaut worden.

Die pauschalierenden Weinbauern fakturieren gegenwärtig einen Steuersatz von 13 %. Zur Abdeckung der steuerlichen Vorlast dürfen sie den allgemeinen Pauschalsatz von 7 % einbehalten. Die restlichen 6 % schulden sie — ähnlich wie bei Blumen in Belgien — der Steuerbehörde.

## *Frankreich*

Der Landwirt verkauft seine Erzeugnisse nach (2), ohne die Pauschalsätze der Mehrwertsteuer zu fakturieren.

## *Italien*

Der Landwirt verkauft seine Erzeugnisse nach (1) zu einem um den Pauschalsatz erhöhten Preis.

(!) Aus den unterschiedlichen Mehrwertsteuerverfahren in den einzelnen Mitgliedstaaten ergeben sich bisweilen Situationen, in denen die von den Landwirten auf ihre Betriebsmittelkäufe bezahlte Mehrwertsteuer nicht zurückerstattet oder ausgeglichen wird. Diese Mehrwertsteuerzahlungen gelten als „nicht abzugsfähige“ Mehrwertsteuer. Sie können als auf Betriebsmittelkäufe bezahlte Mehrwertsteuer bezeichnet werden, die Landwirte, die nicht unter das Pauschalierungssystem fallen, *nicht* von der auf ihre Verkäufe berechneten Mehrwertsteuer abziehen dürfen und für die es damit keinen Ausgleich gibt (z.B. bei Treibstoffen in Frankreich), sowie als auf Betriebsmittelkäufe bezahlte Mehrwertsteuer, für die die Landwirte, die unter das Pauschalierungssystem fallen, *nicht* den vollen Ausgleich über den Verkaufspreis oder über eine Rückerstattung erhalten.

### *Niederlande*

Der Landwirt verkauft seine Erzeugnisse nach (1) zu einem um den Pauschalsatz erhöhten Preis.

Blumen, Zierpflanzen, Blumenzwiebeln und Baumschulerzeugnisse wurden bis 31. Dezember 1974 nicht nach dem Pauschalierungssystem besteuert, seit 1. Januar 1975 fallen sie jedoch ebenfalls unter dieses System.

### *Belgien*

Der Landwirt verkauft seine Erzeugnisse nach (1) zu einem um den Pauschalsatz erhöhten Preis.

Seit Einführung der Mehrwertsteuer vom 1. Januar 1971 bis 30. Juni 1971 erhielt der pauschalierende Landwirt von seinen Kunden jedoch nur einen Teilausgleich von 5 % und vom 1. Juli 1971 bis 31. Dezember 1974 von 5,5 %. Den Rest schuldete der Käufer dem Staat. Seit dem 1. Januar 1975 erhält der Landwirt den vollen Pauschalsatz in Höhe von 6 %.

Ein ähnliches Verfahren gilt bei Verkäufen von Blumen über Versteigerungen. Hier wird der Normalsteuersatz (18 % ab 1.1.1971, 16 % ab 1.1.1978) fakturiert. Der pauschalierende Landwirt erhält jedoch nur den Pauschalsatz von 6 %. Den Differenzbetrag schuldet der Kunde dem Staat.

### *Luxemburg*

Im Prinzip gilt das gleiche Verfahren wie in Belgien.

### *Vereinigtes Königreich*

Für die Landwirtschaft gibt es kein Pauschalierungssystem. Die auf Betriebsmittel bezahlte Vorsteuer wird nach den Grundsätzen des Regelsystems erstattet, wenn die Verkaufsprodukte unter die Normalsteuersätze oder Nullsätze fallen, jedoch nicht, wenn die Erzeugnisse von der Mehrwertsteuer „ausgenommen“ sind.

### *Irland*

Seit der Einführung der Mehrwertsteuer am 1. November 1972 war ein *uneingeschriebener* Landwirt berechtigt, die Verkaufspreise seiner Erzeugnisse um einen Pauschalsatz von 1 % zu erhöhen. Dieser Satz wurde für Verkäufe von Rindern seit 1. März 1975 und für alle übrigen Erzeugnisse seit 1. März 1976 auf 0 % gesenkt. Am 1. März 1979 wurde der Pauschalsatz von 1 % für alle Verkäufe wieder eingeführt.

### *Dänemark*

Für die Landwirtschaft gibt es kein Pauschalierungssystem. Die Rückerstattung der Vorsteuer erfolgt nach dem Regelsystem.

# The rates of value-added tax in agriculture

The following paragraphs describe the value-added tax rates applicable to sales of agricultural products and purchases of the means of agricultural production in the Community Member States. The main aim of this presentation is to make the VAT situation in agriculture somewhat clearer and, more particularly, to draw attention to the existing systems and different tax rates and hence to the effect which these may have on the agricultural prices which are published in this document exclusive of VAT.

Value-added tax is a tax levied on the 'value added' at each stage of production and marketing right down to the final consumer — who, of course, is liable to pay tax on the total value. In agriculture, value-added tax may be levied in accordance with the normal (or 'standard') system, or with a simplified system known as the 'flat-rate system'; these systems are described below. In general, only small-scale holdings are exempt from value-added tax.

Farmers who have opted for the standard system, are liable to pay to the fiscal authorities the tax which results from the difference between the VAT invoiced on their sales and the 'deductible' (1) VAT paid on their purchases of the means of production. However, the calculation of revenue and expenditure necessary for operating the standard system presupposes an extensive bookkeeping practice which is usually only to be found on large holdings. Because of this, most farmers in the Community have, therefore, elected to be subject to the flat-rate system, which has been set up in the majority of the Member States as a special system for agriculture. This provides flat-rate compensation for deductible (1) tax paid on inputs and is intended to be a simpler and less burdensome method of value-added tax accounting. There are certain differences between one Member State and another, but the flat-rate system is always designed to provide flat-rate compensation for the deductible (1) tax the farmer pays on the purchase of his input items.

There are two basic types of flat-rate system operating in the Community :

- (1) Compensation for tax already paid on purchases via the farmers' sales price. Farmers operating under this system sell their products at a price which has been raised by the flat-rate percentage, i.e. at a *gross price* including value-added tax; they then retain the tax which they have collected.
- (2) Compensation for tax already paid on purchases via refund from the tax authorities. Farmers operating under this system sell their products at a *net price*, i.e. without the addition of value-added tax. On application to the tax office they subsequently receive a refund equal to the flat-rate percentage(s) applying to the value of their sales.

Under both types of flat-rate system, farmers do not pay any value-added tax directly to the fiscal authorities. The flat-rates are normally calculated so as to compensate exactly for the total deductible tax (1) paid on inputs by all farmers, but an individual farmer may receive by way of compensation rather more or less than the tax he has paid on the purchase of his input items.

The situation in the Member States of farmers operating under the *flat-rate system* is as follows :

## *Federal Republic of Germany*

The farmer sells his products at a price which has been raised by the flat-rate percentage as in method (1) above.

The additional compensation for DM revaluation granted from 1 January 1970 has been reduced from the initial 3% to 0% (as at 1 January 1981).

Vintners operating under the flat-rate system currently invoice a tax rate of 13%. To cover the tax previously paid on input items, they are allowed to retain the general flat-rate of 7%. The remaining 6% must be paid to the tax authorities. (A similar situation arises with flowers in Belgium).

## *France*

The farmer sells his products without invoicing the VAT flat rates as in method (2) above.

## *Italy*

The farmer sells his products at a price which has been raised by the flat-rate percentage as in method (1) above.

## *Netherlands*

The farmer sells his products at a price which has been raised by the flat-rate percentage as in method (1) above.

Until 31 December 1974 flowers, ornamental plants, bulbs and nursery plants were excluded from the flat-rate system; since 1 January 1975 however, they have been included.

(1) The variations between Member States in the VAT systems which they operate sometimes produce situations in which VAT paid by farmers on their purchases cannot be recovered or compensated for. Such VAT payments are referred to as 'non-deductible' VAT which may be defined as VAT paid on purchases which farmers who are not subject to the flat-rate system may not deduct from VAT invoiced on sales and for which there is thus no compensation (e.g. motor fuel in France); and VAT paid on purchases for which farmers subject to the flat-rate system are not fully compensated via the selling price or via reimbursement.

### *Belgium*

The farmer sells his products at a invoiced price which has been raised by the flat-rate percentage as in method (1) above.

From the introduction of VAT on 1 January 1971 to 30 June 1971, however, the farmer operating under the flat-rate system received from his customers only partial compensation at 5% and then, from 1 July 1971 to 31 December 1974, at 5.5%. The customer owed the balance to the State. Since 1 January 1975 the farmer has received the full flat-rate of 6%.

A similar method applies to sales of flowers by auction. Here the standard-rate percentage (18% from 1 January 1971, 16% from 1 January 1978) is invoiced. But the farmer operating under the flat-rate system receives only the flat-rate of 6%. The difference is owed by the customer to the State.

### *Luxembourg*

In principle, the same system as in Belgium.

### *United Kingdom*

There is no flat-rate system for agriculture. Tax paid on purchases of input items is refunded under the standard system if the resulting output products are subject to the standard or zero rates of tax, but not where the output products are exempt from tax.

### *Ireland*

From 1 November 1972, when value-added tax was introduced, a farmer not registered for VAT purposes was entitled to add a flat-rate of 1% to the sale prices of all his products. This rate was reduced to 0% on sales of cattle from 1 March 1975, and to 0% on all other sales from 1 March 1976. From 1 March 1979 the flat-rate of 1% applicable to all sales was reintroduced.

### *Denmark*

There is no flat-rate system for agriculture. Tax paid on purchases is refunded under the standard system.

# Les taux de la taxe sur la valeur ajoutée en agriculture

Les paragraphes suivants décrivent les taux de la taxe sur la valeur ajoutée applicables aux ventes de produits agricoles et à l'acquisition de moyens de production agricole dans les États membres de la Communauté. Le but principal de cette présentation est de rendre les conditions d'application de la TVA dans l'agriculture un peu plus claires, et surtout d'attirer l'attention sur les méthodes de calcul et les différents taux en vigueur ainsi que sur leurs répercussions possibles sur les prix agricoles qui, dans ce document, sont publiés hors TVA.

La taxe sur la valeur ajoutée est un prélèvement sur la « valeur ajoutée » aux différents stades de la production et de la commercialisation des produits jusqu'au consommateur final qui, naturellement, supporte la charge fiscale complète. Dans le secteur agricole, la taxation peut se faire suivant le « régime normal » ou suivant un système simplifié appelé « régime forfaitaire »; ces systèmes sont décrits ci-dessous. En général, seules les petites exploitations sont exemptées de la TVA.

Les agriculteurs qui ont opté pour le « régime normal » doivent payer à l'administration fiscale la différence entre la TVA facturée sur leurs ventes et la TVA « déductible » (1), payée sur leurs achats de moyens de production. Cependant, le calcul des recettes et des dépenses nécessaire pour cette opération suppose une comptabilité importante qui n'existe généralement que dans les exploitations d'une certaine dimension.

Pour cette raison, la plupart des agriculteurs de la Communauté ont choisi le « régime forfaitaire », qui a été élaboré dans la majorité des États membres à l'usage du secteur agricole. Ce régime compense forfaitairement la charge fiscale sur les achats due à la TVA « déductible » (1) et son but est d'être une méthode plus simple et moins lourde de calcul de la TVA. Il existe certaines différences d'un État membre à un autre, mais le « régime forfaitaire » a toujours pour objectif de compenser forfaitairement la TVA « déductible » payée par l'agriculteur sur ses achats.

Il existe deux types de base de « régime forfaitaire » dans la Communauté :

- a) La compensation pour la TVA déjà payée sur les achats se fait par l'intermédiaire des prix de vente des agriculteurs. Ces derniers, sous ce régime, vendent leurs produits à un prix majoré du taux forfaitaire, c'est-à-dire à un prix *brut* TVA comprise; puis ils conservent la taxe qu'ils ont ainsi collectée.
- b) La compensation pour la TVA déjà payée sur les achats se fait par le biais d'un remboursement de l'administration fiscale. Les agriculteurs soumis à ce régime forfaitaire vendent leurs produits à un *prix net*, c'est-à-dire hors TVA. Sur demande à l'administration fiscale, ils reçoivent ultérieurement un rem-

boursement calculé par application des taux forfaitaires à la valeur de leurs ventes.

Quel que soit le régime forfaitaire, les agriculteurs ne paient jamais directement la TVA à l'administration fiscale. Les taux forfaitaires sont normalement calculés de manière à compenser exactement la taxe totale « déductible » (1) payée par l'ensemble des agriculteurs sur leurs achats; mais par le biais de la compensation, un agriculteur particulier peut recevoir un peu plus ou un peu moins que la taxe qu'il a payée sur ses propres achats.

Dans les États membres, la situation des agriculteurs soumis au régime forfaitaire, est la suivante :

## *RF d'Allemagne*

L'agriculteur vend ses produits à un prix majoré du taux forfaitaire, comme dans la méthode visée en a) ci-dessus.

La compensation supplémentaire accordée pour la réévaluation du Deutsche Mark à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1970 a été réduite de 3 % à 0 % (au 1<sup>er</sup> janvier 1981).

Les viticulteurs soumis au régime forfaitaire facturent actuellement un taux de 13 %. En compensation de la taxe payée antérieurement sur leurs achats, ils ne peuvent conserver que le taux général de 7 %. Les 6 % restants doivent être reversés à l'administration fiscale. (Une situation similaire existe pour les fleurs en Belgique).

## *France*

L'agriculteur vend ses produits sans facturer les taux forfaitaires de la TVA, comme dans la méthode visée en b) ci-dessus.

## *Italie*

L'agriculteur vend ses produits à un prix majoré du taux forfaitaire, comme dans la méthode visée en a) ci-dessus.

(1) Les différences qui existent entre les régimes de TVA que les États membres appliquent entraînent parfois des situations qui font que la TVA payée par les agriculteurs sur leurs achats ne peut être récupérée ou compensée. Ces paiements de TVA sont appelés TVA « non déductible », que l'on peut définir soit comme la TVA payée sur des achats que les agriculteurs — qui ne sont pas soumis au régime forfaitaire — ne peuvent pas déduire de la TVA facturée sur les ventes et pour laquelle il n'y a donc aucune compensation (par exemple, le gas-oil en France), soit comme la TVA payée sur des achats pour lesquels les agriculteurs soumis au régime forfaitaire ne sont pas entièrement dédommagés par l'intermédiaire du prix de vente ou d'un remboursement.

### *Pays-Bas*

L'agriculteur vend ses produits à un prix majoré du taux forfaitaire, comme dans la méthode visée en a) ci-dessus.

Jusqu'au 31 décembre 1974, les fleurs, les plantes ornementales, les bulbes et les produits des pépinières étaient exclus du régime forfaitaire; toutefois, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1975, ils y ont été intégrés.

### *Belgique :*

L'agriculteur vend ses produits à un prix majoré du taux forfaitaire, comme dans la méthode visée en a) ci-dessus.

Toutefois, depuis l'introduction de la TVA le 1<sup>er</sup> janvier 1971 jusqu'au 30 juin 1971, l'agriculteur soumis au régime forfaitaire ne recevait de ses clients qu'une compensation partielle de 5 %, puis de 5,5 % du 1<sup>er</sup> janvier 1971 au 31 décembre 1974. Le reste était dû à l'État par le client. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1975, l'agriculteur reçoit le taux forfaitaire entier de 6 %.

Une méthode similaire s'applique aux ventes de fleurs aux enchères. Dans ce cas, le taux normal est facturé (18 % à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1971, 16 % à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1978), mais l'agriculteur soumis au régime forfaitaire ne perçoit que le taux forfaitaire de 6 %. La différence est due par le client à l'État.

### *Luxembourg*

En principe, le système est le même qu'en Belgique.

### *Royaume-Uni*

Il n'existe pas de régime forfaitaire pour l'agriculture. La compensation de la taxe payée sur les achats s'effectue suivant les principes du « régime normal », si les produits vendus sont assujettis à un taux normal ou à un taux zéro. Il n'y a pas de compensation si les produits vendus sont « exempts » de taxe.

### *Irlande*

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1972, date d'introduction de la TVA, un agriculteur *non enregistré* à des fins de TVA était autorisé à majorer le prix de vente de tous ses produits du taux forfaitaire de 1 %. Ce taux a été réduit à 0 % pour les ventes de bétail à partir du 1<sup>er</sup> mars 1975 et à 0 % pour toutes les autres ventes à partir du 1<sup>er</sup> mars 1976. Depuis le 1<sup>er</sup> mars 1979, un taux forfaitaire de 1 % applicable à toutes les ventes a été réintroduit.

### *Danemark*

Il n'existe pas de régime forfaitaire pour l'agriculture. La compensation de la TVA s'effectue suivant les principes du régime normal.

# Le aliquote dell'imposta sul valore aggiunto in agricoltura

I seguenti paragrafi descrivono le aliquote dell'imposta sul valore aggiunto applicabili alle vendite di prodotti agricoli e all'acquisto di mezzi di produzione agricola negli Stati membri della Comunità: l'obiettivo è di chiarire la situazione dell'IVA nel settore agrario e, più in particolare, di mettere in evidenza le ripercussioni che i diversi sistemi e le diverse aliquote dell'IVA possono avere sui prezzi agricoli IVA esclusa pubblicati nel presente fascicolo.

L'IVA è un'imposta che grava sul « valore aggiunto » in ciascuna delle fasi della produzione e del commercio, fino al consumatore finale, il quale è logicamente tenuto a pagare tale imposta per la totalità del valore. Nel settore agricolo, l'IVA può essere applicata secondo il sistema generale, detto « regime normale », o secondo un sistema semplificato, il cosiddetto « regime forfettario ». I due regimi sono descritti in appresso. Soltanto le piccole imprese sono, di massima, esentate dall'IVA.

Gli agricoltori che hanno optato per il « regime normale » devono pagare al fisco la differenza tra l'IVA fatturata sulle vendite e l'IVA « deducibile » <sup>(1)</sup> pagata sugli acquisti di mezzi di produzione. Il computo delle entrate e delle uscite necessario per l'applicazione di questo sistema presuppone peraltro una contabilità alquanto complessa, tenuta generalmente soltanto nelle aziende agricole maggiori. Per questo motivo, la maggior parte degli agricoltori della Comunità ha optato per il « regime forfettario », previsto nella maggior parte degli Stati membri specificamente per il settore agricolo per semplificare la complessa contabilità necessaria nel regime normale, e caratterizzato dal fatto che l'IVA « deducibile » <sup>(1)</sup> pagata dall'agricoltore sui mezzi di produzione viene compensata forfettariamente; le differenze che si osservano fra i vari Stati membri non alterano tale caratteristica essenziale del regime forfettario.

Nella Comunità si applicano due grandi tipi di regimi forfettari.

- a) L'IVA pagata a monte sui mezzi di produzione viene compensata tramite i prezzi di vendita dei prodotti: gli agricoltori sottoposti a questo sistema vendono i propri prodotti a un prezzo maggiorato dell'aliquota forfettaria, vale a dire ad un *prezzo comprensivo dell'imposta*, e trattengono l'importo così ricavato.
- b) L'IVA pagata a monte viene rimborsata forfettariamente dal fisco: gli agricoltori sottoposti a questo regime vendono i propri prodotti ad un *prezzo netto da imposta*, cioè senza aggiungere l'IVA, e ottengono successivamente, dietro presentazione di domanda alle competenti autorità fiscali, una restituzione corrispondente alle aliquote forfettarie applicabili al valore delle loro vendite

Nell'uno come nell'altro tipo di regime forfettario gli agricoltori non effettuano alcun versamento diretto dell'IVA al fisco. Le aliquote forfettarie sono generalmente calcolate in modo da compensare esattamente l'IVA « deducibile » <sup>(1)</sup> pagata a monte dal complesso degli agricoltori, ma la compensazione ottenuta dal singolo agricoltore potrà essere inferiore o superiore all'imposta da lui effettivamente pagata sugli acquisti di mezzi di produzione.

Per gli agricoltori soggetti al *regime forfettario*, la situazione nei vari paesi membri della Comunità è la seguente:

## Repubblica federale di Germania

L'agricoltore vende i propri prodotti ad un prezzo maggiorato dell'aliquota forfettaria, come illustrato sopra al punto a).

In tale aliquota è integrato anche l'importo compensativo per la rivalutazione del marco tedesco, introdotto il 1° gennaio 1970, pari in origine al 3%, e ridotto allo 0% con decorrenza 1° gennaio 1981.

I viticoltori soggetti al regime forfettario fatturano attualmente un'aliquota del 13% e trattengono il 7% — cioè l'aliquota forfettaria generale — quale compensazione dell'IVA pagata a monte: il restante 6% dev'essere versato al fisco. (Una situazione simile esiste per i floricoltori in Belgio).

## Francia

L'agricoltore vende i propri prodotti senza fatturare le aliquote forfettarie IVA, come illustrato sopra al punto b).

## Italia

L'agricoltore vende i propri prodotti ad un prezzo maggiorato dell'aliquota forfettaria, come illustrato sopra al punto a).

## Paesi Bassi

L'agricoltore vende i propri prodotti ad un prezzo maggiorato dell'aliquota forfettaria, come illustrato sopra al punto b).

<sup>(1)</sup> I diversi regimi comportano tuttavia, in pratica, talune situazioni in cui l'IVA pagata a monte dagli agricoltori non viene né rimborsata né compensata: può trattarsi sia dell'IVA « non deducibile » — cioè dell'IVA pagata sugli acquisti dagli agricoltori soggetti al regime normale, ma non detraibile dall'IVA da versare al fisco sulle vendite, e pertanto non recuperata (esempio: caso dei carburanti in Francia) — sia dell'IVA pagata sugli acquisti dagli agricoltori soggetti al regime forfettario e non recuperata integralmente tramite la maggiorazione del prezzo di vendita o le restituzioni ottenute dal fisco.

Fino al 31/12/1974, i fiori, le piante ornamentali, i bulbi e le piantine dei vivai erano esclusi dal regime forfettario, esteso poi, il 1°/1/1975, anche a questi prodotti.

#### *Belgio*

L'agricoltore vende i propri prodotti ad un prezzo maggiorato dell'aliquota forfettaria, come illustrato sopra al punto a).

Dall'introduzione dell'IVA (1°/1/1971) sino al 30/6/71, l'agricoltore riceveva peraltro dall'acquirente soltanto una compensazione parziale, pari in origine al 5% e quindi, dal 1°/7/1971, al 5,5%: la parte rimanente doveva essere versata al fisco dall'acquirente. Dal 1°/1/1975 l'agricoltore riceve l'intera aliquota forfettaria del 6%.

Analoga è la situazione per le vendite di fiori all'asta: viene applicata e fatturata l'aliquota normale (18% dal 1°/1/1971 e 16% dal 1°/1/1978), ma l'agricoltore sottoposto al regime forfettario riceve come compensazione soltanto l'aliquota forfettaria del 6%, mentre la differenza dev'essere versata al fisco dall'acquirente.

#### *Lussemburgo*

Regime analogo di massima a quello del Belgio.

#### *Regno Unito*

Non esiste un regime forfettario per l'agricoltura. L'IVA corrisposta sugli acquisti di mezzi di produzione viene scontata, in base al « regime normale », sui prodotti soggetti all'IVA a tasso positivo o a tasso zero; i prodotti esenti da IVA non danno invece luogo ad alcun rimborso dell'imposta pagata a monte.

#### *Irlanda*

Con l'introduzione dell'IVA (1°/11/1972) l'agricoltore *non registrato* come soggetto IVA era autorizzato a maggiorare il prezzo di vendita di tutti i suoi prodotti di un tasso forfettario dell'1%, ridotto poi allo 0% per le vendite di bovini dal 1°/3/1975 e per tutte le vendite dal 1°/3/1976. Il 1° marzo 1979 è stata reintrodotta l'aliquota forfettaria dell'1% applicabile a tutte le vendite.

#### *Danimarca*

Non esiste un regime forfettario per l'agricoltura. Il rimborso dell'IVA pagata a monte avviene secondo i principi del regime normale.



**Mehrwertsteuersätze**  
**Rates of value-added tax**

**Taux de la taxe sur la valeur ajoutée**  
**Aliquote dell'imposta sul valore aggiunto**

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte  
Producer prices of agricultural products

Prix à la production des produits agricoles  
Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli

|                       | <b>Regelsystem</b><br><b>Standard system</b>  |                                 | <b>Régime normal</b><br><b>Regime normale</b>  |  |
|-----------------------|---|---------------------------------|--|--|
|                       | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products  | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi | seit / since<br>depuis / dal   |  |
|                       |   |                                 | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |  |
| <b>BR Deutschland</b> | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>● Die meisten Erzeugnisse /<br>Most products   | 5%<br>5,5%<br>6%<br>6,5%        | 1.1.1968<br>1.7.1968<br>1.1.1978<br>1.7.1979   | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>● La plupart des produits /<br>La maggior parte dei prodotti           |
|                       | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>● Weinmost, Getränke, Dienstleistungen /<br>Grape must, beverages, services  | 10%<br>11%<br>12%<br>13%        | 1.1.1968<br>1.7.1968<br>1.1.1978<br>1.7.1979   | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>● Moût de vin, boissons, services /<br>Mosto di vino, bevande, servizi |
|                       | N.B. Ab 1. Januar 1970 hat ein der Regelbesteuerung unterliegender Landwirt die Möglichkeit, von seiner Mehrwertsteuerschuld (über die abzugsfähige Vorsteuer hinaus) einen sogenannten Aufwertungsteil ausgleich abzuziehen (3 %, ab 1.1.1976: 2,5 %, ab 1.1.1977: 2 %, ab 1.1.1978: 1,5 %, ab 1.1.1979: 1 %, ab 1.1.1980: 0,5 % und ab 1.1.1981: 0 %).<br>Since 1 January 1970, farmers to whom the standard system applies may deduct from their VAT liability not only the VAT paid at earlier stages but also an amount allowed as partial compensation for the revaluation. This amount was reduced from 3 % to 2,5 % on 1.1.1976, to 2 % on 1.1.1977, to 1,5 % on 1.1.1978, to 1 % on 1.1.1979 and to 0,5 % on 1.1.1980 and 0 % on 1.1.1981. |                                 | N.B. Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 1970, l'agriculteur au régime normal peut déduire de sa dette fiscale TVA (outre la TVA payée sur ses achats) un montant compensatoire partiel de réévaluation. Ce montant de 3 % a été réduit à 2,5 % le 1.1.1976, à 2 % le 1.1.1977, à 1,5 % le 1.1.1978, à 1 % le 1.1.1979 et à 0,5 % le 1.1.1980 et à 0 % le 1.1.1981.<br>Dal 1 <sup>o</sup> gennaio 1970, l'agricoltura sottoposta a regime normale può detrarre dal suo debito fiscale IVA (oltre all'IVA corrisposta sugli acquisti) un importo compensativo parziale della rivalutazione. Questo importo, inizialmente fissato al 3 % è stato ridotto al 2,5 % dall'1.1.1976, al 2 % dall'1.1.1977, all'1,5 % dall'1.1.1978, all'1 % dall'1.1.1979 e allo 0,5 % dall'1.1.1980 e a zero % dall'1.1.1981. |  |
| <b>France</b>         | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>● Alle Erzeugnisse außer Wein /<br>All products except wine  | 6%<br>7%<br>7,5%<br>7%          | 1.1.1968<br>1.12.1968<br>1.1.1970<br>1.1.1973  | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>● Tous les produits sauf le vin /<br>Tutti i prodotti eccetto il vino  |
|                       | <b>Mittlerer Satz / Intermediate rate</b><br>● Wein / Wine  | 13%<br>15%<br>17,6%             | 1.1.1968<br>1.12.1968<br>1.1.1970  | <b>Taux Intermédiaire / Tasso intermedio</b><br>● Vin / Vino   |
|                       | <b>Mittlerer Satz / Intermediate rate →</b><br><b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>● Wein / Wine   | 17,6%                           | 1.1.1977   | <b>Taux intermédiaire / Tasso intermedio →</b><br><b>Taux normal / Tasso normale</b><br>● Vin / Vino         |
|                       | N.B. Bis zum 31.12.1969 bezogen sich diese Sätze auf Preise einschließlich MwSt. — Ab 1.1.1970 beziehen sich diese Sätze auf Preise ausschließlich MwSt. / Until 31.12.1969 these rates applied to prices inclusive of VAT. From 1.1.1970 these rates apply to prices exclusive of VAT.   |                                 | N.B. Jusqu'au 31.12.1969, les taux s'appliquent aux prix TVA comprise — A partir du 1.1.1970, les taux s'appliquent aux prix hors TVA / Fino al 31.12.1969 i tassi si applicano ai prezzi IVA inclusa. Dall' 1.1.1970 i tassi si applicano ai prezzi IVA esclusa.  |  |

N.B. Die Angaben betreffen die Landwirtschaft im engeren Sinne, also nicht z. B. die Forstwirtschaft. Nur die wichtigsten Erzeugnisse werden beispielshalber aufgeführt / The data relate to agriculture in the strict sense of the term, excluding, e.g. forestry. Only the most important products are indicated by way of illustration.

N.B. Les données concernent l'agriculture au sens restreint et non p. ex. la sylviculture. Seuls les produits les plus importants ont été mentionnés à titre d'exemples / I dati si riferiscono all'agricoltura in senso stretto (essi escludono ad esempio la silvicoltura). Sono stati menzionati a titolo di esempio solo i prodotti più importanti.

Mehrwertsteuersätze  
Rates of value-added tax

Taux de la taxe sur la valeur ajoutée  
Aliquote dell'imposta sul valore aggiunto

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte  
Producer prices of agricultural products

Prix à la production des produits agricoles  
Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli

| Regelsystem<br>Standard system               |  | Régime normal<br>Régime normale  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi  | seit - since<br>depuis - dal   | Produits imposables<br>Prodotti imponibili |  |
| <b>Italia</b>                                | <b>Ermäßigte Sätze / Reduced rates</b>   |  | <b>Taux réduits / Tassi ridotti</b>        |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Getreide (ausgenommen Saatgut und Rohreis) / Cereals (except seed and paddy rice)</li> <li>● Rohreis, Frisch- und Trockengemüse, Kartoffeln, frisches und getrocknetes Obst, Ölsamen für Speiseöl, Olivenöl, Butter und Käse / Paddy rice, fresh and dried vegetables, potatoes, fresh and dried fruit, oilseeds for production of edible oil, olive oil, butter and cheese</li> <li>● Eier / Eggs</li> <li>● Weine und Weinmost / Wines and wine must</li> </ul> | 1% 1.1.1971<br>2% 3.7.1980<br>1% 1.10.1980<br>2% 1.1.1981<br>3% 1.1.1973<br>2% 3.7.1980<br>3% 1.10.1980<br>2% 1.1.1981 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Céréales (sauf semences et riz brut) / Cereali (eccetto sementi e riso greggio)</li> <li>● Riz brut, légumes frais et secs, pommes de terre, fruits frais et secs, oléagineux pour huile alimentaire, huile d'olive, beurre et fromage / Riso greggio, ortaggi freschi e secchi, frutta fresca e secca, semi oleosi per oli alimentari, olio d'oliva, burro e formaggio</li> <li>● Œufs / Uova</li> <li>● Vins et moût de vin / Vini e mosto di vino</li> </ul> |
|  | Ermäßigter Satz → Normalsteuersatz /<br>Reduced rate → Standard rate   |  |  | Taux réduit → Taux normal /<br>Tasso ridotto → Tasso normale   |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Schweine / Pigs</li> </ul>  | 3% 1.1.1973<br>6% 1.1.1980<br>8% 3.7.1980<br>6% 1.10.1980<br>8% 1.1.1981   |  | ● Porcins / Suini  |
|  | Ermäßigter Satz → Mittlerer Satz →<br>Normalsteuersatz /<br>Reduced rate → Intermediate rate →<br>Standard rate  |  |  | Taux réduit → Taux intermédiaire →<br>Taux normal<br>Tasso ridotto → Tasso intermedio →<br>Tasso normale   |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Rinder / Cattle</li> </ul>  | 6% 1.1.1973<br>9% 1.4.1979<br>15% 3.7.1980<br>9% 3.10.1980<br>15% 1.11.1980  |  | ● Bovins / Bovini  |
|  | Ermäßigter Satz → Normalsteuersatz<br>Reduced rate → Standard rate   |  |  | Taux réduit → Taux normal /<br>Tasso ridotto → Tasso normale   |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Rohmilch / Untreated milk</li> </ul>  | 6% 1.1.1973<br>14% 19.6.1977<br>15% 3.7.1980<br>14% 1.10.1980<br>15% 1.1.1981  |  | ● Lait cru / Latte crudo   |
|  | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b>  |  |  | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b>   |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Alle übrigen oben nicht aufgeführten Produkte / All other products not mentioned above</li> </ul>   | 6% 1.1.1973<br>8% 3.7.1980<br>6% 1.10.1980<br>8% 1.1.1981  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Tous les autres produits non mentionnés ci-dessus / Tutti gli altri prodotti non menzionati qui sopra</li> </ul>  |

Mehrwertsteuersätze  
Rates of value-added tax

Taux de la taxe sur la valeur ajoutée  
Aliquote dell'imposta sul valore aggiunto

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte  
Producer prices of agricultural products

Prix à la production des produits agricoles  
Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli

|                | <b>Regelsystem<br/>Standard system</b>   |   | <b>Régime normal<br/>Regime normale</b>   |   |
|----------------|--|---|---|---|
|                | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products   | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi                             | Produits imposables<br>Prodotti imponibili  |   |
|                |  | seit / since<br>depuis / dal                                |   |   |
| Niederland     | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>● Die meisten Erzeugnisse /<br>Most products  | 4%  | 1.1.1969  | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>● La plupart des produits /<br>La maggior parte dei prodotti  |
|                | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b> →<br><b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>● Blumen, Zierpflanzen, Blumenzwiebeln, Baum-<br>schulerzeugnisse / Flowers, ornamental plants,<br>bulbs, nursery plants   | 12%<br>14%<br>16%<br>4%                                     | 1.1.1969<br>1.1.1971<br>1.1.1973<br>1.1.1975  | <b>Taux normal / Tasso normale</b> →<br><b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>● Fleurs, plantes ornementales, bulbes, produits<br>des pépinières / Fiori, piante ornamentali,<br>bulbi, prodotti di vivai   |
|                | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>● Die meisten Erzeugnisse / Most products   | 6%  | 1.1.1971  | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>● La plupart des produits / La maggior parte dei<br>prodotti  |
|                | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>● Blumen / Flowers  | 18%<br>16%  | 1.1.1971<br>1.1.1978  | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>● Fleurs / Fiori  |
| Luxbg.         | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>● Die meisten Erzeugnisse und Dienstleistungen<br>/ Most products and services  | 4%<br>5%  | 1.1.1970<br>1.1.1971  | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>● La plupart des produits et services / La mag-<br>gior parte dei prodotti e servizi  |
|                | <b>Nulltarif / Zero rate</b><br>● Erzeugnisse, die im allgemeinen der Ernährung<br>und Fütterung dienen einschl. der hierfür ver-<br>wendeten Vorprodukte (Saat- und Pflanzgut,<br>Tiere) / Products generally used for human or<br>animal consumption including certain animals,<br>seed and plants used for producing food | 0%  | 1.4.1973  | <b>Taux zéro / Tasso zero</b><br>● Les produits généralement utilisés pour l'ali-<br>mentation humaine et animale y compris les<br>semences, les plants et les animaux utilisés à<br>cette fin / I prodotti normalmente destinati al-<br>l'alimentazione umana e animale, ivi compresi<br>sementi, piante e animali utilizzati a tal fine |
| United Kingdom | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>● Alle übrigen Güter und Dienstleistungen / All<br>other products and services  | 10%<br>8%<br>15%  | 1.4.1973<br>29.7.1974<br>18.6.1979  | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>● Tous les autres produits et services / Tutti gli<br>altri prodotti e servizi  |
|                | <b>Ausgenommen / Exempt</b><br>● Pferde / Horses   | 1%<br>exempt  | 1.11.1972<br>3.9.1973   | <b>Exemptés / Esenti</b><br>● Chevaux / Cavalli   |
| Ireland        | ● Windhunde / Greyhounds   | 5,26%<br>exempt   | 1.11.1972<br>3.9.1973   | ● Lévrier / Levrier   |
|                | <b>Nulltarif / Zero rate</b><br>● Pflanzliche Erzeugnisse / Vegetable<br>products  | 5,26%<br>0%   | 1.11.1972<br>3.9.1973   | <b>Taux zéro / Tasso zero</b><br>● Produits végétaux / Prodotti vegetali  |
|                | <b>Ermäßigte Sätze / Reduced rates</b><br>● Lebendvieh Rinder, Schafe u. Schweine /<br>Livestock cattle, sheep and pigs  | 1%  | 1.11.1972   | <b>Taux réduits / Tassi ridotti</b><br>● Cheptel vif bovins, ovins et porcins / Bestiame<br>vivo, bovini, ovini e suini   |
|                | ● Übriges Lebendvieh einschl. Geflügel u. Fi-<br>schen / Other live animals incl. poultry and fish<br>Schlachtkörper / carcasses<br>Rohwolle, Roßhaar, Borsten, Federn, Häute<br>und Felle / Unprocessed wool, horsehair, brist-<br>les, feathers, hides and skins   | 5,26%<br>6,75%<br>10%                                       | 1.11.1972<br>3.9.1973<br>1.3.1976   | ● Autre cheptel vif y compris volaille et poissons<br>/ Altro bestiame vivo compresi pollame e pesce<br>Carcasse / Mezzene<br>Laine brute, crins de cheval, soies, plumes,<br>cuirs et peaux / Lana grezza; crini di cavallo,<br>setole, piume, cuoio e pelli   |
| Danmark        | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>● Alle Erzeugnisse / All products   | 10%<br>12,5%<br>15%<br>9,25%<br>15%<br>18%<br>20,25%<br>22% | 3.7.1967<br>1.4.1968<br>29.6.1970<br>29.9.1975<br>1.3.1976<br>3.10.1977<br>1.10.1978<br>30.6.1980 | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>● Tous les produits / Tutti i prodotti  |

Mehrwertsteuersätze  
Rates of value-added tax

Taux de la taxe sur la valeur ajoutée  
Aliquote dell'imposta sul valore aggiunto

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte  
Producer prices of agricultural products

Prix à la production des produits agricoles  
Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli

|                       | <b>Pauschallierungssystem<br/>Flat-rate system</b>  |  | <b>Régime forfaitaire<br/>Regime forfettario</b>   |   |
|-----------------------|---|--|--|---|
|                       | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products  | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi                                | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |   |
|                       |   | seit / since<br>depuis / dal                                   |  |   |
| <b>BR Deutschland</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die meisten Erzeugnisse / Most products</li> </ul>   | 5%<br>8%<br>9%<br>8,5%<br>8%<br>8%<br>7,5%<br>8%<br>7,5%<br>7% | 1.1.1968<br>1.1.1970<br>1.1.1975<br>1.1.1976<br>1.1.1977<br>1.1.1978<br>1.1.1979<br>1.7.1979<br>1.1.1980<br>1.1.1981 | <ul style="list-style-type: none"> <li>La plupart des produits / La maggior parte dei prodotti</li> </ul>   |
|                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Weinmost, Getränke, / Grape must, beverages</li> </ul> <p>N.B. Am 1.1.1970 wurde als Aufwertungsteilgleich der Pauschalierungssatz um 3% erhöht. Dieser Ausgleich wurde am 1.1.1976 auf 2,5%, am 1.1.1977 auf 2% am 1.1.1978 auf 1,5%, am 1.1.1979 auf 1%, am 1.1.1980 auf 0,5% und am 1.1.1981 auf 0% reduziert.<br/>On 1.1.1970 the flat rate was increased by 3% as partial compensation for the revaluation. This compensatory rate was reduced to 2,5% on 1.1.1976, to 2% on 1.1.1977, to 1,5% on 1.1.1978, to 1% on 1.1.1979, to 0,5% on 1.1.1980 and to 0% on 1.1.1981.</p> | 10%<br>11%<br>12%<br>13%                                       | 1.1.1968<br>1.7.1978<br>1.1.1978<br>1.7.1979   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Moût de vin, boissons / Mosto di vino, bevande</li> </ul> <p>N.B. Depuis le 1.1.1970 le taux forfaitaire a été relevé de 3% à titre de compensation partielle de réévaluation. Cette compensation a été réduite à 2,5% à partir du 1.1.1976, à 2% à partir du 1.1.1977 à 1,5% à partir du 1.1.1978, à 1% à partir du 1.1.1979, 0,5% à partir du 1.1.80 et à 0% à partir du 1.1.1981. Dall'1.1.1970 il tasso forfettario è stato aumentato del 3% a titolo di compensazione parziale della rivalutazione. Questo importo è stato ridotto al 2,5% dall'1.1.1976, al 2% dall'1.1.1977, all'1,5% dall'1.1.1978, all'1% dall'1.1.1979, allo 0,5% dall'1.1.1980 e allo 0% dall'1.1.1981.</p> |
| <b>France</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alle pflanzlichen Erzeugnisse / All vegetable products</li> </ul> <p>Aber 4,1% in 1974 bei Verkäufen über eine Produzentenvereinigung / But 4,1% in 1974 for sales through a producer association</p>  | 2%<br>2,4%<br>3,1%   | 1.1.1968<br>1.1.1969<br>1.1.1974   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tous les produits végétaux / Tutti i prodotti vegetali</li> </ul> <p>Mais 4,1% en 1974 pour les ventes par l'intermédiaire d'un groupement de producteurs / Ma 4,1% nel 1974 per le vendite effettuate tramite associazioni di produttori</p>  |
|                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aber 2,9% in 1977, 1978 und 1979 bei Verkäufen von Obst, Gemüse und Wein über eine Produzentenvereinigung / But 2,9% in 1977, 1978 and 1979 for sales of fruit, vegetables and wine through a producer association</li> </ul>  | 2,4%   | 1.1.1975   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mais 2,9% en 1977, 1978 et 1979 pour les ventes de fruits et légumes et de vins par l'intermédiaire d'un groupement de producteurs / Ma 2,9% nel 1977, 1978 e 1979 per le vendite di frutta, ortaggi e vini effettuate tramite una associazione di produttori</li> </ul>   |
|                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alle tierischen Erzeugnisse / All animal products</li> </ul> <p>Aber 5,2% in 1974 bei Verkäufen über eine Produzentenvereinigung / But 5,2% in 1974 for sales through a producer association</p>   | 3%<br>3,5%<br>4,5%<br>4,2%<br>3,5%                             | 1.1.1968<br>1.1.1969<br>1.1.1973<br>1.1.1974<br>1.1.1975   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tous les produits animaux / Tutti i prodotti animali</li> </ul> <p>Mais 5,2% en 1974 pour les ventes par l'intermédiaire d'un groupement de producteurs / Ma 5,2% nel 1974 per le vendite effettuate tramite una associazione di produttori</p>  |
|                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Eier, Geflügel und Schweine bei Verkäufen über eine Produzentenvereinigung / Eggs, poultry and pig sales through a producer association</li> </ul>   | 4%<br>4,7%<br>5,5%<br>5,4%<br>4,7%                             | 1.1.1968<br>1.1.1969<br>1.1.1973<br>1.1.1974<br>1.1.1975   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Œufs, volailles et porcs pour les ventes par l'intermédiaire d'un groupement de producteurs / Uova, pollame e suini per le vendite effettuate tramite una associazione di produttori</li> </ul>  |

Mehrwertsteuersätze  
Rates of value-added tax

Taux de la taxe sur la valeur ajoutée  
Aliquote dell'imposta sul valore aggiunto

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte  
Producer prices of agricultural products

Prix à la production des produits agricoles  
Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli

|               | <b>Pauschalierungssystem<br/>Flat-rate system</b>   |  | <b>Régime forfaitaire<br/>Regime forfettario</b>                       |  |  |
|---------------|---|--|--|--|--|
|               | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products  | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi  | Produits imposables<br>Prodotti imponibili                             |  |  |
|               |   | seit / since<br>depuis / dal   |  |  |  |
| <b>Italia</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Getreide (ausgenommen Saatgut und Rohreis / Cereals (except seed and paddy rice)</li> </ul>  | 1%<br>2%<br>1%<br>2%   | 1.1.1973<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.1.1981                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Céréales (sauf semences et riz brut) / Cereali (eccetto sementi e riso greggio)</li> </ul>  |  |
|               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Rohreis, Frisch- und Trockengemüse, Kartoffeln, frisches und getrocknetes Obst, Ölsamen für Speiseöl, Olivenöl, Butter und Käse / Paddy rice, fresh and dried vegetables, potatoes, fresh and dried fruit, oilseeds for production of edible oil, butter and cheese</li> </ul> | 3%<br>2%<br>3%<br>2%   | 1.1.1973<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.1.1981                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Riz brut, légumes frais et secs, pommes de terre, fruits frais et secs, oléagineux pour huile alimentaire, huile d'olive, beurre et fromage / Riso greggio, ortaggi freschi e secchi, frutta fresca e secca, semi oleosi per oli alimentari, olio d'oliva, burro e formaggio</li> </ul> |  |
|               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Eier / Eggs</li> </ul>   | 3%<br>3%<br>8%<br>6%<br>8%   | 1.1.1973<br>1.4.1979<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.1.1981              | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Œufs / Uova</li> </ul>  |  |
|               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Weine und Weinmost / Wines and wine must</li> </ul>  | 6%<br>3%<br>8%<br>6%<br>8%   | 1.1.1973<br>1.4.1979<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.1.1981              | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vins et moût de vin / Vini e mosto di vino</li> </ul>   |  |
|               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Schweine / Pigs</li> </ul>   | 6%<br>9%<br>15%<br>9%<br>15%   | 1.1.1973<br>1.4.1979<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.11.1980             | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Porcins / Suini</li> </ul>  |  |
|               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Rinder / Cattle</li> </ul>   | 6%<br>18%<br>14%<br>15%<br>14%<br>15%  | 1.1.1973<br>30.4.1975<br>1.4.1979<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.1.1981 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Bovins / Bovini</li> </ul>  |  |
|               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Rohmilch / Untreated milk</li> </ul>   | 6%<br>14%<br>15%<br>14%<br>15%   | 1.1.1973<br>19.6.1977<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.1.1981             | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Lait cru / Latte crudo</li> </ul>   |  |
|               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Alle übrigen oben nicht aufgeführten Produkte / All other products not mentioned above</li> </ul>  | 6%<br>3%<br>2%<br>3%<br>2%   | 1.1.1973<br>1.4.1979<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.1.1981              | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Tous les autres produits non mentionnés ci-dessus / Tutti gli altri prodotti non menzionati qui sopra</li> </ul>  |  |
|               | <b>Nederland</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Alle Erzeugnisse ausschl. Blumen, Zierpflanzen, Blumenzwiebeln, Baumschulerzeugnissen; ab 1.1.1975 einschl. dieser Produkte / All products except flowers, ornamental plants, bulbs and nursery plants; from 1.1.1975, inclusive of these products</li> </ul> | 4%<br>4,44%<br>6,67%<br>4,44%<br>4,71%                                 | 1.1.1969<br>1.1.1973<br>17.9.1973<br>1.5.1974<br>1.10.1976   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Tous les produits à l'exclusion des fleurs, plantes ornementales, bulbes; produits des pépinières; à partir du 1.1.1975 à l'inclusion de ces produits / Tutti i prodotti esclusi i fiori, le piante ornamentali, bulbi, prodotti di vivai; dall' 1.1.1975 inclusi anche detti prodotti</li> </ul> |
|               |   | N.B. Ab 1.1.1973 beziehen sich die Sätze auf Preise einschl. MwSt / Since 1.1.1973 the rates apply to prices inclusive of VAT.   |  | N.B. A partir du 1.1.1973, les taux s'appliquent aux prix TVA comprise / Dall'1.1.1973 i tassi si applicano ai prezzi IVA inclusa.   |  |
|               | <b>Belgique/België</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Die meisten Erzeugnisse / Most products</li> </ul>  | 6%   | 1.1.1971   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● La plupart des produits / La maggior parte dei prodotti</li> </ul>  |
|               |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Blumen / Flowers</li> </ul>   | 18%<br>16%   | 1.1.1971<br>1.1.1978   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fleurs / Fiori</li> </ul>   |

Mehrwertsteuersätze  
Rates of value-added tax

Taux de la taxe sur la valeur ajoutée  
Aliquote dell'imposta sul valore aggiunto

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte  
Producer prices of agricultural products

Prix à la production des produits agricoles  
Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli

|                       | <b>Pauschalierungssystem<br/>Flat-rate system</b>   | <b>Régime forfaitaire<br/>Regime forfettario</b>  |
|-----------------------|---|---|
|                       | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products  | Produits imposables<br>Prodotti imponibili  |
|                       | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi   | seit / since<br>depuis / dal  |
| <b>Luxembourg</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die meisten Erzeugnisse / Most products</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>La plupart des produits / La maggior parte dei prodotti</li> </ul>   |
| <b>United Kingdom</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kein Pauschalierungssystem / No flat-rate system</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pas de régime forfaitaire / Nessun regime forfettario</li> </ul>   |
| <b>Ireland</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die meisten Landwirte fallen unter dieses System / The majority of farmers operate under this system.<br/>Kaufte ab 1. November 1972 eine „eingeschriebene“ Person landwirtschaftliche Erzeugnisse von einem „uneingeschriebenen“ Landwirt, dann war sie berechtigt, 1% des an den Landwirt gezahlten Preises von der eigenen Mehrwertsteuerschuld aus ihren Verkäufen abzuziehen. / From 1 November 1972, a 'registered' person purchasing agricultural products from an 'unregistered' farmer was entitled to deduct 1% of the price paid to the farmer from his own liability for value-added tax on his sales. Diese Bestimmung wurde außer Kraft gesetzt / This arrangement was discontinued.</li> <li>für Rindviehverkäufe am 1. März 1975 / for cattle sales on 1 March 1975.</li> <li>für die übrigen landwirtschaftlichen Erzeugnisse am 1. März 1976 / for all other farm products on 1 March 1976.</li> <li>und am 1.3.1979 für alle Verkäufe wieder eingeführt / and restored for all sales as of 1 March 1979.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>La plupart des agriculteurs opère sous ce régime / La maggior parte degli agricoltori opera sotto questo regime.<br/>A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1972, une personne enregistrée achetant des produits agricoles à un agriculteur «non-enregistré» avait le droit de déduire 1% du prix payé à cet agriculteur de sa propre dette fiscale sur ses ventes / Dal 1<sup>o</sup> novembre 1972, una persona «iscritta» che acquistava dei prodotti agricoli ad un agricoltore «non iscritto» aveva il diritto di dedurre dal suo contributo fiscale sulle vendite una somma pari all'1% del prezzo pagato. Ce règlement a été suspendu / Questo regolamento è stato sospeso.</li> <li>pour les ventes de bétail à partir du 1<sup>er</sup> mars 1975 / per le vendite di bestiame dal 1<sup>o</sup> marzo 1975.</li> <li>pour les autres produits agricoles à partir du 1<sup>er</sup> mars 1976 / per gli altri prodotti agricoli dal 1<sup>o</sup> marzo 1976.</li> <li>et réintroduit le 1.3.1979 pour toutes les ventes / e reintrodotta per tutte le vendite dall'1.3.1979.</li> </ul> |
| <b>Danmark</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kein Pauschalierungssystem, aber das Regelsystem ist nicht verbindlich für Betriebe mit einem Umsatz von weniger als 5000 DKR / No flat-rate system, but the standard system is not obligatory for holdings with a turnover of less than DKR 5000.</li> <li>Ab 1.10.1978 weniger als 10000 DKR / From 1.10.1978 less than 10000 DKR</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pas de régime forfaitaire, mais le régime normal n'est pas obligatoire pour les exploitations ayant un chiffre d'affaires inférieur à 5000 DKR / Nessun regime forfettario, ma il regime normale non è obbligatorio per le aziende agricole con fatturato inferiore a 5000 DKR</li> <li>A partir du 1.10.1978 inférieur à 10000 DKR / A partire dall'1.10.1978 inferiore a 10000 DKR.</li> </ul>   |

Mehrwertsteuersätze  
Rates of value-added tax

Taux de la taxe sur la valeur ajoutée  
Aliquote dell'imposta sul valore aggiunto

Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel  
Purchase prices of the means of agricultural production

Prix d'achat des moyens de production agricole  
Prezzi d'acquisto dei mezzi di produzione agricola

|                | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products  | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi     | seit / since<br>depuis / dal                              | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |
|----------------|---|-------------------------------------|---|--|
| BR Deutschland | Ermäßigter Satz → <b>Ausgenommen /</b><br>Reduced rate → <b>Exempt</b><br>● Käufe und Pacht landwirtschaftlicher Grundstücke / Purchases and leases of agricultural lands   | 5%<br>—                             | 1.1.1968<br>1.1.1970                                      | Taux réduit → <b>Exemptés /</b><br>Tasso ridotto → <b>Esenti</b><br>● Achats et fermage de fonds agricoles / Acquisti e affitti di fondi rustici   |
|                | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>● Betriebsmittel landwirtschaftlicher Herkunft (Futtermittel, Saat- und Pflanzgut, Nutz- und Zuchtvieh / Production means of agricultural origin (feedstuffs, seed and seedlings, live-stock)  | 5%<br>5,5%<br>6%<br>6,5%            | 1.1.1968<br>1.7.1968<br>1.1.1978<br>1.7.1979              | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>● Moyens de production en provenance de l'agriculture (aliments des animaux, semences et plants, animaux d'élevage) / Mezzi di produzione di origine agricola (mangimi, sementi e piante, animali d'allevamento)   |
|                | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>● Betriebsmittel gewerblicher Herkunft (Handelsdünger, Pflanzenschutzmittel, Energie, Gebäude und Maschinen, Baustoffe und Zubehör) außerlandw. Dienstleistungen / Production means of industrial origin (fertilizers, pesticides, energy, buildings and machinery, construction materials and accessories), non-agricultural services | 10%<br>11%<br>12%<br>13%            | 1.1.1968<br>1.7.1968<br>1.1.1978<br>1.7.1979              | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>● Moyens de production en provenance de l'industrie (engrais, antiparasitaires, énergie, bâtiments et machines, matériaux de construction et accessoires), services non agricoles / Mezzi di produzione d'origine industriale (concimi, antiparassitari, energia, edifici e macchine, materiale da costruzione ed accessori), servizi non agricoli |
| France         | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>● Handelsdünger, Viehfutter, Schädlingsbekämpfungsmittel, Nutz- und Zuchtvieh / Fertilizers, feedstuffs, pesticides, livestock   | 6%<br>7%<br>7,5%<br>7%              | 1.1.1968<br>1.12.1968<br>1.1.1970<br>1.1.1973             | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>● Engrais, aliments des animaux, antiparasitaires, animaux d'élevage / Concimi, mangimi, antiparassitari, animali d'allevamento  |
|                | Mittlerer Satz → <b>Normalsteuersatz /</b><br>Intermediate → <b>Standard rate</b><br>● Treibstoffe (nicht abzugsfähig), gewisse Bauarbeiten und Dienstleistungen, falls von den Begünstigten des Sondertarifs ausgeführt / Motor fuels (non-deductible), certain construction work and services if provided by parties to whom the 'special rebate' applies                       | 13%<br>15%<br>17,6%                 | 1.1.1968<br>1.12.1968<br>1.1.1970                         | Taux intermédiaire → <b>Taux normal /</b><br>Tasso intermedio → <b>Tasso normale</b><br>● Carburants (non déductibles), certains travaux immobiliers et services effectués par les bénéficiaires de la «décote spéciale» / Carburanti (non deducibili), determinati lavori immobiliari e servizi effettuati dai beneficiari della «tariffa agevolata speciale»                           |
|                | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>● Kauf und Unterhalt von Maschinen und Gerät, Bau und Unterhalt von Wirtschaftsgebäuden, Lohnarbeiten, die meisten Dienstleistungen / Purchase and servicing of agricultural machinery, construction and maintenance of farm buildings, contract work, most services   | 16,6%<br>19%<br>23%<br>20%<br>17,6% | 1.1.1968<br>1.12.1968<br>1.1.1970<br>1.1.1973<br>1.1.1977 | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>● Achat et entretien de matériel agricole, construction et entretien des bâtiments d'exploitation, travaux à façon, la plupart des services / Acquisto e manutenzione di materiale agricolo, costruzione e manutenzione degli edifici, lavori per conto terzi, maggior parte dei servizi   |
|                | N.B. Bis zum 31.12.1969 bezogen sich diese Sätze auf Preise einschließlich MwSt. Ab 1.1.1970 beziehen sich diese Sätze auf Preise ausschließlich MwSt. / Until 31.12.1969 these rates applied to prices inclusive of VAT. From 1.1.1970 these rates apply to prices exclusive of VAT.   |                                     |   | N.B. Jusqu'au 31.12.1969, ces taux s'appliquent aux prix TVA comprise. A partir du 1.1.1970, les taux s'appliquent aux prix hors TVA / Fino al 31.12.1969 questi tassi si applicano ai prezzi IVA inclusa. Dall'1.1.1970 i tassi si applicano ai prezzi al netto dell'IVA.   |
| Italia         | <b>Ausgenommen / Exempt</b><br>● Kredite an die Landwirtschaft, Pachten, tierärztliche Dienstleistungen / Agricultural credits, farm leases, veterinary services  | —                                   | 1.1.1973  | <b>Exemptés / Esenti</b><br>● Crédits agraires, baux ruraux, services vétérinaires / Credito agrario, contratti di fitto, servizi veterinari   |
|                | Ausgenommen → <b>Mittlerer Satz /</b><br>Exempt → <b>Intermediate rate</b><br>● Dienste landwirtschaftlicher Lohnunternehmen / Services of agricultural contractors   | —<br>6%<br>8%<br>6%<br>8%           | 1.1.1973<br>1.4.1979<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.1.1981 | <b>Exemptés → Taux intermédiaire /</b><br><b>Esenti → Tasso intermedio</b><br>● Travaux agricoles à façon / Lavori agricoli conto terzi  |

Mehrwertsteuersätze  
Rates of value-added tax

Taux de la taxe sur la valeur ajoutée  
Aliquote dell'imposta sul valore aggiunto

Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel  
Purchase prices of the means of agricultural production

Prix d'achat des moyens de production agricole  
Prezzi d'acquisto dei mezzi di produzione agricola

|            | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products  | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi | seit / since<br>depuis / dal                               | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |
|------------|---|---------------------------------|--|--|
| Italia     | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>● Einzel- und Mischfuttermittel pflanzlicher Herkunft/ Straight and compound feedingstuffs of vegetable origin   | 1%<br>2%<br>1%<br>2%            | 1.1.1973<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.1.1981              | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>● Aliments des animaux, simples et composés, d'origine végétale / Mangimi semplici e composti d'origine vegetale   |
|            | Mittlerer Satz → <b>Ermäßigter Satz / Intermediate rate → Reduced rate</b><br>● Düngemittel / Fertilizers   | 6%<br>1%<br>2%<br>1%<br>2%      | 1.1.1973<br>19.8.1975<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.1.1981 | Taux intermédiaire → <b>Taux réduit / Tasso intermedio → Tasso ridotto</b><br>● Engrais / Concimi  |
|            | <b>Mittlerer Satz / Intermediate rate</b><br>● Einzel- u. Mischfuttermittel tierischer Herkunft, Saatgut, Nutz- und Zuchtvieh, Pharmazeutika, Pflanzenschutzmittel / Straight and compound feedingstuffs of animal origin, seeds, livestock, pharmaceutical products, pesticides  | 6%<br>8%<br>6%<br>8%            | 1.1.1973<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.1.1981              | <b>Taux intermédiaire / Tasso intermedio</b><br>● Aliments des animaux, simples et composés, d'origine animale, semences, animaux d'élevage, produits pharmaceutiques, antiparasitaires / Mangimi semplici e composti d'origine animale, sementi, animali d'allevamento, prodotti farmaceutici, antiparassitari  |
|            | Normalsteuersatz → <b>Mittlerer Satz / Standard rate → Intermediate rate</b><br>● Treibstoffe und Schmierstoffe / Motor fuels and lubricants  | 12%<br>6%<br>8%<br>6%<br>8%     | 1.1.1973<br>9.12.1973<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.1.1981 | Taux normal → <b>Taux intermédiaire / Tasso normale → Tasso intermedio</b><br>● Carburants et lubrifiants / Carburanti e lubrificanti  |
|            | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>● Landmaschinen und Geräte, Gas und Elektrizität, Baustoffe, die meisten Dienstleistungen / Plant and machinery, gas and electricity, construction materials, most services  | 12%<br>14%<br>15%<br>14%<br>15% | 1.1.1973<br>8.2.1977<br>3.7.1980<br>1.10.1980<br>1.1.1981  | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>● Matériel et machines, gaz et électricité, matériaux de construction, la plupart des services / Materiale e macchine, gas e elettricità, materiali da costruzione, la maggior parte dei servizi   |
| Niederland | <b>Ausgenommen / Exempt</b><br>● Tierärztliche Dienstleistungen, Ferngespräche, Schadensversicherungen, Kauf, Miete und Pacht von unbeweglichen Gütern (soweit nicht vom Hersteller verkauft) / Veterinary services, telecommunications, damage insurances, purchase, rent and lease of fixed assets (unless sold by the manufacturer)                                  | —                               | 1.1.1969   | <b>Exemptés / Esenti</b><br>● Services vétérinaires, télécommunications, assurances-dommages, achat, location et ferme de biens immobiliers (sauf vente par le constructeur) / Servizi veterinari, telecomunicazioni, assicurazioni-danni, acquisto, locazione e affitto di beni immobili (eccetto vendite effettuate dal costruttore)                                     |
|            | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>● Saatgut, Handelsdünger, Brennstoffe für Treib- und Gewächshäuser, Viehfutter, Nutz- und Zuchtvieh, gewisse Dienstleistungen / Seeds, fertilizers, fuels for glasshouses, feedingstuffs, animals for rearing and production, certain services   | 4%                              | 1.1.1969   | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>● Semences, engrais, combustibles pour serres, aliments des animaux, animaux d'élevage, certains services / Sementi, concimi, combustibili per serre, mangimi, animali d'allevamento, alcuni servizi   |
|            | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>● Bauten, Unterhalt und Reparatur von Wirtschaftsgebäuden, Landmaschinen, Acker-schleppern und Geräten, Kleingerät und Hilfsmaterialien, Transportleistungen und Benzin / Buildings, maintenance and repair of farm buildings, machines, tractors and plant, light implements and accessories, transport services and petrol | 12%<br>14%<br>16%<br>18%        | 1.1.1969<br>1.1.1971<br>1.1.1973<br>1.10.1976              | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>● Ouvrages, entretien et réparation des bâtiments d'exploitation, des machines, des tracteurs et du matériel, petits matériels et accessoires, service des transports et essence / Opere, manutenzione e riparazione fabbricati rurali, macchine, trattori e materiale, piccolo materiale ed accessori, servizio trasporti e benzina |
|            | Normalsteuersatz → <b>Ermäßigter Satz / Standard rate → Reduced rate</b><br>● Pflanzenschutzmittel, Pharmazeutika, Lohnarbeiten / Anti-parasites, pharmaceutical products, contract works   | 12%<br>4%                       | 1.1.1969<br>1.1.1971                                       | Taux normal → <b>Taux réduit / Tasso normale → Tasso ridotto</b><br>● Antiparasitaires, produits pharmaceutiques, travaux à façon / Antiparassitari, prodotti farmaceutici, lavori per conto terzi   |



Mehrwertsteuersätze  
Rates of value-added tax

Taux de la taxe sur la valeur ajoutée  
Aliquote dell'imposta sul valore aggiunto

Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel  
Purchase prices of the means of agricultural production

Prix d'achat des moyens de production agricole  
Prezzi d'acquisto dei mezzi di produzione agricola

|  | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products   | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi      | seit / since<br>depuis / dal  | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |
|--|--|--------------------------------------|---|--|
| Niederland   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausrüstungen / Equipment</li> </ul> <p>Ermäßigter Satz → <b>Normalsteuersatz</b><br/>Reduced rate → <b>Standard rate</b></p>  | 12%<br>14%<br>4%                     | 1.1.1969<br>1.1.1971<br>1.1.1973  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Équipements / Parco macchine</li> </ul> <p>Taux réduit → <b>Taux normal</b><br/>Tasso ridotto → <b>Tasso normale</b></p>  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrischer Strom / Electricity</li> </ul> <p>• Brenn- und Treibstoffe (außer Benzin) / Fuels<br/>(except petrol)</p>  | 4%<br>14%<br>16%<br>18%<br>4%<br>18% | 1.1.1969<br>1.1.1971<br>1.1.1973<br>1.10.1976<br>1.1.1969<br>1.4.1978   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Électricité / Elettricità</li> </ul> <p>• Combustibles et carburants (sauf essence) /<br/>Combustibili e carburanti (eccetto benzina)</p>   |
| Belgique/België  | <p><b>Ausgenommen / Exept</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kauf und Pacht von Grund und Boden, tierärztliche Dienstleistungen / Purchase and lease of land, veterinary services</li> </ul>   | —                                    | 1.1.1971  | <p><b>Exemptés / Esenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Achat et fermage des terres, services vétérinaires / Acquisto e fitto di terreni, servizi veterinari</li> </ul>   |
|  | <p><b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Viehfutter, Saatgut, landw. Dienstleistungen / Feedingstuffs, seeds, agricultural services</li> </ul>  | 6%                                   | 1.1.1971  | <p><b>Taux réduit / Tasso ridotto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aliments des animaux, semences, services agricoles / Mangimi, sementi, servizi agricoli</li> </ul>  |
|  | <p>Ermäßigter Satz → <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Feste Brennstoffe, leichte Heizöle / Solid fuels, light heating-fuel oils</li> </ul>   | 6%<br>14%<br>16%                     | 1.1.1961<br>1.1.1973<br>1.1.1978  | <p>Taux réduit → <b>Taux normal / Tasso ridotto</b> → <b>Tasso normale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Combustibles solides, fuel-oils légers / Combustibili solidi, gasolio leggero di riscaldamento</li> </ul>  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Landwirtschaftl. Dieselkraftstoff, Erdgas, Flüssiggas / Agricultural gas oil, natural gas, LPG-gas</li> </ul>   | 6%<br>16%                            | 1.1.1971<br>1.10.1980   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gas-oil agricole, gaz naturel, gaz GPL / Gasolio agricolo, gas naturale, gas di petrolio</li> </ul>   |
|  | <p>Mittlerer Satz → <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bau und Unterhalt von Wirtschaftsgebäuden, Elektrizität / Construction and maintenance of farm buildings, electricity</li> </ul>  | 14%<br>16%                           | 1.1.1971<br>1.1.1978  | <p>Taux intermédiaire → <b>Taux normal / Tasso intermedio</b> → <b>Tasso normale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Construction et entretien des bâtiments d'exploitation, électricité / Costruzione e manutenzione d'immobili aziendali, elettricità</li> </ul>  |
|  | <p><b>Normalsteuersatz / Standard rate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Landwirtschaftl. Maschinen und Geräte, Pflanzenschutzmittel / Agricultural machinery, pesticides</li> </ul>  | 18%<br>16%                           | 1.1.1971<br>1.1.1978  | <p><b>Taux normal / Tasso normale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Matériel agricole, antiparasitaires / Materiale agricolo, antiparassitari</li> </ul>  |
| <p>Normalsteuersatz → <b>Erhöhter Satz / Standard rate</b> → <b>Higher rate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dieselkraftstoff für den Straßenverkehr, Benzin, nichtlandw. Flüssiggas / Diesel road-fuel, petrol, non-agricultural LPG-gas</li> </ul> | 18%<br>16%<br>25%  | 1.1.1971<br>1.1.1978<br>1.10.1980    | <p>Taux normal → <b>Taux majoré / Tasso normale</b> → <b>Tasso maggiorato</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gas-oil routier, essence, gaz GPL non agricole / Gasolio auto, benzina, GPL - gas di uso non agricolo</li> </ul> |  |
| <p>Normalsteuersatz → <b>Ermäßigter Satz / Standard rate</b> → <b>Reduced rate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Düngemittel / Fertilizers</li> </ul>   | 18%<br>6%  | 1.1.1971<br>1.11.1971                | <p>Taux normal → <b>Taux réduit / Tasso normale</b> → <b>Tasso ridotto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Engrais / Concimi</li> </ul>  |  |
| Luxembourg   | <p><b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Viehfutter, Treibstoffe und Brennstoffe, Saatgut, Zucht- und Nutzvieh, elektrischer Strom, Wasser, gewisse Dienstleistungen (Anbau- und Erntearbeiten, tierärztliche Dienste) / Feedingstuffs, motor and other fuels, seeds, livestock, electricity, water, certain services (sowing, planting and harvesting, veterinary services)</li> </ul> | 4%<br>5%                             | 1.1.1970<br>1.1.1971  | <p><b>Taux réduit / Tasso ridotto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aliments des animaux, carburants et combustibles, semences, animaux d'élevage, électricité, eau, certains services (travaux de culture et de récolte, services vétérinaires) / Mangimi, carburanti e combustibili, sementi, animali d'allevamento, elettricità, acqua, alcuni servizi per la coltura e il raccolto, servizi veterinari</li> </ul> |

Mehrwertsteuersätze  
Rates of value-added tax

Taux de la taxe sur la valeur ajoutée  
Aliquote dell'imposta sul valore aggiunto

Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel  
Purchase prices of the means of agricultural production

Prix d'achat des moyens de production agricole  
Prezzi d'acquisto dei mezzi di produzione agricola

|                | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products   | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi        | seit / since<br>depuis / dal  | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |
|----------------|--|--|---|--|
| Luxembourg     | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Maschinen und Geräte, Schädlingsbekämpfungsmittel, Bau und Unterhalt von Wirtschaftsgebäuden, gewisse Dienstleistungen (Transporte) / Agricultural machinery, pesticides, construction and maintenance of farm buildings, certain services (Transport)</li> </ul>  | 8%<br>10%                              | 1.1.1970<br>1.1.1971  | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Matériel agricole, antiparasitaires, construction et entretien de bâtiments d'exploitation, certains services (transports) / Materiale agricolo, antiparassitari, costruzione e manutenzione d'immobili aziendali, alcuni servizi (trasporti)</li> </ul>  |
|                | Normalsteuersatz → <b>Ermäßigter Satz / Standard rate → Reduced rate</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Handelsdünger / Fertilizers</li> </ul>  | 8%<br>10%<br>5%                        | 1.1.1970<br>1.1.1971<br>1.8.1973  | Taux normal → <b>Taux réduit / Tasso normale → Tasso ridotto</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Engrais / Concimi</li> </ul>  |
| United Kingdom | <b>Ausgenommen / Exempt</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Zinsvergütungen aus Kauf und Pacht von Grund und Boden; Versicherungen; Finanzierungskosten / Grants of interests in land purchases and leases; insurances, finance expenses</li> </ul>  | —                                      | 1.4.1973  | <b>Exemptés / Esenti</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Les bonifications d'intérêt sur les achats et locations de terres, assurances, frais financiers / Bonifici d'interessi sugli acquisti e fitti di terreni, assicurazioni, spese di finanziamento</li> </ul>  |
|                | <b>Nulltarif / Zero rate</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Die meisten Erzeugnisse, die im allgemeinen der Ernährung und Fütterung dienen, einschl. der hierfür verwendeten Vorprodukte (Saat- und Pflanzgut, Tiere). Bau landwirtschaftlicher Gebäude und der meisten sonstigen Bauten und Anlagen (ausschl. deren Reparatur und Unterhalt) / Most products generally used for human and animal consumption including certain animals, seed and plants used for producing food, construction of farm buildings and most civil engineering works (but not repairs and maintenance).</li> </ul> | 0%                                     | 1.4.1973  | <b>Taux zéro / Tasso zero</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>La plupart des produits généralement utilisés pour l'alimentation humaine et animale, y compris semences, plants et animaux élevés à cette fin. Construction de bâtiments agricoles et de la plupart des ouvrages de génie civil (mais à l'exclusion des réparations et de l'entretien) / La maggior parte dei prodotti generalmente destinati all'alimentazione umana e animale, ivi compresi sementi, piante e animali allevati a tal fine. Costruzione di edifici agricoli e la maggior parte dei lavori del genio civile (ma esclusi le riparazioni e manutenzioni)</li> </ul> |
|                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Treib- und Brennstoffe (ohne Dieselkraftstoff für Straßenverkehr und Benzin), Strom und Wasser / Fuels (except road fuels and petrol), electricity and water</li> </ul>   |  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Carburants et combustibles (sauf gasoil routier et essence), électricité et eau / Carburanti e combustibili (senza gasolio auto e benzina), elettricità e acqua</li> </ul>  |
|                | Nulltarif → <b>Normalsteuersatz / Zero rate → Standard rate</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Dieselmkraftstoff für Straßenverkehr / Diesel road-fuel</li> </ul>   | 0%<br>10%<br>8%<br>15%                 | 1.4.1973<br>1.4.1974<br>29.7.1974<br>18.6.1979                            | Taux zéro → <b>Taux normal / Tasso zero → Tasso normale</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Gas-oil routier / Gasolio auto</li> </ul>  |
|                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Schmierstoffe / Lubricating oil</li> </ul>  | 0%<br>15%                              | 1.4.1973<br>1.5.1980  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lubrifiants / Lubrificanti</li> </ul>   |
|                | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Übrige nicht genannte Güter und Dienstleistungen; Kauf und Unterhalt von Landmaschinen; Düngemittel und chemische Produkte / Other goods and services n.e.s.; purchase and maintenance of agricultural machinery; fertilizers and chemicals</li> </ul>   | 10%<br>8%<br>15%                       | 1.4.1973<br>29.7.1974<br>18.6.1979  | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Les autres biens et services non spécifiés; achat et entretien de machines agricoles; engrais et produits chimiques / Altri beni e servizi non specificati; acquisto e manutenzione di macchine agricole, concimi e prodotti chimici</li> </ul>   |
|                | Nulltarif → Normalsteuerstaz → Erhöhter Steuersatz → <b>Normalsteuersatz / Zero rate → Standard rate → Higher rate → Standard rate</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Benzin / Petrol</li> </ul>  | 0%<br>10%<br>8%<br>25%<br>12,5%<br>15% | 1.4.1973<br>1.4.1974<br>29.7.1974<br>18.11.1974<br>12.4.1976<br>18.6.1979 | Taux zéro → Taux normal → Taux majoré → <b>Taux normal / Tasso zero → Tasso normale → Tasso maggiorato → Tasso normale</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Essence / Benzina</li> </ul>  |

Mehrwertsteuersätze  
Rates of value-added tax

Taux de la taxe sur la valeur ajoutée  
Aliquote dell'imposta sul valore aggiunto

Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel  
Purchase prices of the means of agricultural production

Prix d'achat des moyens de production agricole  
Prezzi d'acquisto dei mezzi di produzione agricola

|                | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products   | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi                             | seit / since<br>depuis / dal  | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |
|----------------|--|---|---|--|
| United Kingdom | <b>Besonderer Steuersatz / Special rate</b><br>● Kauf von Kraftfahrzeugen (MwSt. + spezielle Kraftfahrzeugsteuer) / Purchase of motor cars (VAT + special car tax)   | 10+10%<br>8+10%<br>15+10%                                   | 1.4.1973<br>29.7.1974<br>18.6.1979  | <b>Taux spécial / Tasso speciale</b><br>● Achats de véhicules à moteur (TVA + taxe spéciale sur véhicule à moteur) / Acquisti di veicoli a motore (IVA + tassa speciale su veicoli a motore)   |
|                | <b>Nulltarif / Zero rate</b><br>● Futtermittel und Düngemittel (ab 10 kg) / Feedingstuffs and fertilizers (in units of 10 kg and over)<br><br><b>Ermäßigter Satz → Nulltarif / Reduced rate → Zero rate</b><br>● Futtermittel (unter 10 kg), Getreide, Futterrüben, Heu, Futtermöhlen..., Saat- und Pflanzgut für die Ernährung: Veterinärerzeugnisse zum Einnehmen / Feedingstuffs (in units of less than 10 kg), cereals, fodder beet, hay, oil-cake..., seed and plants for food production, veterinary medicines consumed orally<br><br>● Feste Brennstoffe, Heizöl, Strom und Gas für Heizung und Beleuchtung / Solid fuels, gas-oil, electricity and gas for heating and lighting. | 0%<br><br>5,26%<br>0%                                       | 1.11.1972<br><br>1.11.1972<br>3.9.1973  | <b>Taux zéro / Tasso zero</b><br>● Aliments des animaux et engrais (en présentation de 10 kg et plus) / Mangimi e concimi (confezione da 10 kg e più)<br><br><b>Taux réduit → Taux zéro / Tasso ridotto → Tasso zero</b><br>● Aliments des animaux (en présentation inférieure à 10 kg), céréales, betteraves, foin, tourteaux..., semences et plants des produits utilisés pour l'alimentation; produits vétérinaires consommés par voie orale / Mangimi (confezione inférieure à 10 kg), cereali, barbabietole, fieno, panelli...; sementi e piante dei prodotti utilizzati per l'alimentazione; prodotti veterinari consumati per via orale<br><br>● Combustibles solides, gas-oil, électricité et gaz pour chauffage et illumination / Combustibili solidi, gasolio, elettricità e gas per riscaldamento e illuminazione |
| Ireland        | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>● Düngemittel (unter 10 kg); Pflanzenschutz- und Schädlingsbekämpfungsmittel, Reinigungsmittel; Veterinärerzeugnisse zum Spritzen und Veterinärmaterial; Landmaschinen und Geräte einschl. Ackerschleppern; Baumaterialien; Gebrauchsgüter; Benzin und Schmierstoffe; die meisten Dienstleistungen / Fertilizers (in units of less than 10 kg); pesticides, disinfectants and detergents; non-oral veterinary medicines and veterinary instruments; agricultural machinery incl. tractors; building materials; second-hand goods; petrol and lubricants, most services  | 5,26%<br>6,75%<br>10%                                       | 1.11.1972<br>3.9.1973<br>1.3.1976   | <b>Taux majoré / Tasso maggiorato</b><br>● Engrais (en présentation inférieure à 10 kg); pesticides, désinfectants et détergents; produits vétérinaires à injecter et matériel vétérinaire; matériel agricole, y compris les tracteurs; matériaux de construction; biens de deuxième main, essence et lubrifiants, la plupart des services / Concimi (in confezione inferiore a 10 kg); pesticidi, disinfettanti e detergenti; prodotti veterinari da iniettare e materiale veterinario; materiale agricolo compresi trattori; materiali da costruzione; beni di seconda mano; benzina e lubrificanti; la maggior parte dei servizi  |
|                | <b>Erhöhter Steuersatz / Increased rate</b><br>● Kraftfahrzeuge und Motorräder / Motor cars and motor cycles   | 30,26%<br>36,75%<br>35%                                     | 1.11.1972<br>3.9.1973<br>1.3.1976   | <b>Taux majoré / Tasso maggiorato</b><br>● Véhicules à moteur et motocyclettes / Veicoli a motore e motociclette   |
| Danmark        | <b>Nulltarif / Zero rate</b><br>● Kauf von Grund und Boden und Anlagevermögen / Purchase of land and fixed assets  | 0%  | 3.7.1967  | <b>Taux zéro / Tasso zero</b><br>● Achat des terres et biens immobiliers / Acquisto di terreni e di beni immobili  |
|                | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>● Alle Erzeugnisse / All products   | 10%<br>12,5%<br>15%<br>9,25%<br>15%<br>18%<br>20,25%<br>22% | 3.7.1967<br>1.4.1968<br>29.6.1970<br>29.9.1975<br>1.3.1976<br>3.10.1977<br>1.10.1978<br>30.6.1980 | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>● Tous les produits / Tutti i prodotti   |



BESCHREIBUNG  
DESCRIPTION  
DESCRIPTION  
DESCRIZIONE

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt  
 Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer  
 Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur  
 Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                    | Futterweizen / Fodder wheat<br>Blé fourrager /<br>Frumento foraggero             | Weizenkleie / Wheat bran<br>Son de blé / Crusca di frumento   | Roggen / Rye<br>Seigle / Segale  | Gerste / Barley<br>Orge / Orzo   |
|--------------------|--|---|--|--|
|                    | A.01<br>TAB 301  | A.02<br>TAB 302   | A.03<br>TAB 303  | A.04<br>TAB 304  |
| Deutschland        |  | 1. Rohprot. 14-15%<br>2. ab Landhandel oder Genossenschaft; in Säcken<br>3. 01  |  | 1. 60-66 kg/hl<br>2. ab Landhandel oder Genossenschaft; in Säcken<br>3. 01                         |
| France             | 1. 75 kg/hl<br>2. départ négoce, chargé sur moyen d'évacuation, en vrac<br>3. 11 | 1. Prot. br. 16,5%<br>Cell. br. 9 %<br>2. dép. nég., sur wagon, sacs en location<br>3. 11                             | 1. 71 kg/hl<br>2. départ négoce, chargé sur moyen d'évacuation, en vrac<br>3. 11 | 1. 67 kg/hl<br>2. départ organisme stockeur; chargé sur moyen d'évacuation, en vrac<br>3. 11       |
| Italia             |  | 1. Prot. greg. 14%<br>Cell. greg. 12%<br>2. franco venditore<br>3. 21   |  | 1. ...., estero<br>2. franco partenza grossista<br>3. 21   |
| Niederland         | 1. 75 kg/hl<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam of binnenland<br>3. 31          | 1. Ruw eiwit 16%<br>Ruwe celst. 9%<br>(Tarwegrintzemelen)<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam of binnenland<br>3. 31 | 1. 70 kg/hl<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam of binnenland<br>3. 31          | 1. 65 kg/hl<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam of binnenland<br>3. 31                            |
| Belgique / Belgilë | 1. 70 kg/hl<br>2. rendu ferme<br>3. 41   | 1. Hum. max. 16%<br>Mat. min. tot. max. 8,5%<br>2. rendu ferme<br>3. 41   | 1. 68 kg/hl<br>2. rendu ferme<br>3. 41   | 1. 59 kg/hl<br>2. rendu ferme<br>3. 41   |
| Luxembourg         |  |   |  | 1. ... kg/hl<br>2. départ négoce<br>3. 51  |
| United Kingdom     | 1. ... kg/hl<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61                      | 1. Cr. prot. 15,25%<br>Cr. fibre 8,8 %<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61                                 |  | 1. ... kg/hl<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61  |
| Ireland            |  | 1. Cr. prot. 16%<br>Cr. fibre 8%<br>2. ex store<br>3. 71  |  |  |
| Danmark            |  |   |  | 1. 67 kg/hl<br>højst 16% vand<br>2. franko leveret — i store vognladninger (mindst 20 t.)<br>3. 81 |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.  
 2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.  
 3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                   | Hafer / Oats<br>Avoine / Avena  | Mais / Maize<br>Mais / Granoturco  | Gerste, gemahlen / Ground barley<br>Orge moulu / Farina d'orzo                  | Mais, gemahlen / Ground maize<br>Mais moulu / Farina di granoturco           |
|-------------------|---|--|---|--|
|                   | A.05<br>TAB 305   | A.06<br>TAB 306  | A.07<br>TAB 307   | A.08<br>TAB 308  |
| Deutschland       | 1. ... kg/hl<br>2. Parität Dortmund, lose<br>3. 01  | 1. ... kg/hl<br>2. Lieferung ab Lager, lose oder in<br>Leihsäcken<br>3. 01                                       |   |  |
| France            | 1. ... kg/hl<br>2. départ négoce; sur moyen<br>d'évacuation; en vrac<br>3. 11                           | 1. ... kg/hl<br>2. départ organisme stockeur; en<br>vrac<br>3. 11  |   |  |
| Italien           | 1. 42/56 kg/hl<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21   | 1. ... kg/hl<br>2. franco partenza Milano; per va-<br>gone o autocarro completo; sen-<br>za imballaggio<br>3. 21 | 1. ...kg/hl<br>2. ...<br>3. 21  | 1. Cell. greg. 4%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                   |
| Niederland        | 1. 50 kg/hl<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>of binnenland<br>3. 31                              | 1. 70 kg/hl<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31  | 1. Ruwe celst. 8,2%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t,<br>in fust<br>3. 31 | 1. Ruwe celst. 2%<br>2. franco boerderij minder als 1 t, in<br>fust<br>3. 31 |
| Belgique / Belgia | 1. 48 kg/hl<br>2. rendu ferme<br>3. 41  | 1. ...kg/hl<br>importé de France<br>2. rendu ferme<br>3. 41  | 1. Cell. br. max. 8%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                 | 1. Cellulose brute: max. 4,5%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                     |
| Luxembourg        | 1. ... kg/hl<br>2. départ négoce<br>3. 51   | 1. ... kg/hl<br>2. départ négoce<br>3. 51  |   |  |
| United Kingdom    | 1. ... kg/hl<br>2. ex merchant; packaging inclu-<br>ded<br>3. 61  | 1. ... kg/hl<br>2. ex merchant; packaging inclu-<br>ded<br>3. 61   | 1. Cr. fibre 4,6%<br>2. ex merchant; packaging inclu-<br>ded<br>3. 61           | 1. Cr. fibre 2,1%<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61             |
| Irland            | 1. ... kg/hl<br>Moist. cont. 14-16%<br>2. ex store<br>3. 71   |  | 1. Cr. prot. 9,5%<br>Cr. fibre 5%<br>2. ex store<br>3. 71                       | 1. Cr. prot. 8,5%<br>Cr. fibre 2%<br>2. ex store<br>3. 71                    |
| Danmark           | 1. 50 kg/hl<br>højest 16% vand<br>2. franko leveret — i store vogn-<br>ladninger (mindst 20 t)<br>3. 81 |  |   |  |

1 Produktdefinition / Definition of the product / Definition du produit / Definizione del prodotto.

2 Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3 Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler an den Landwirt (außer DK)  
 Marketing stage: from merchant to farmer (except DK)  
 Phase d'échange: du négoce à l'agriculteur (sauf DK)  
 Fase di scambio: dal negozio all'agricoltore (salvo DK)

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                 | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli   | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli  | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli  |
|-----------------|--|---|---|
|                 | B.01<br>TAB 309  | B.02<br>TAB 310   | B.03<br>TAB 311   |
| Deutschland     |  |   | 1. Rohprot. 42-44%<br>Rohfaser .....%<br>2. ab Landhandel oder Genossenschaften; Säcke<br>3. 01   |
| France          | 1. Prot. br. ...%<br>Cell. br. ...%<br>2. départ négoce ou coopérative<br>3. 11                    | 1. Prot. br. ... %<br>Cell. br. ... %<br>2. départ négoce ou coopérative<br>3. 11   | 1. Prot. br. ...%<br>Cell. br. ...%<br>2. départ négoce ou coopérative<br>3. 11                   |
| Italia          | 1. Prot. greg. 40%<br>Cell. greg. 7%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                      | 1. Prot. greg. 32%<br>Cell. greg. 7%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21       | 1. Prot. greg. ... %<br>Cell. greg. ... %<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                |
| Niederland      | 1. Ruw eiwit 50%<br>Ruwe celst. 5%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31                   | 1. Ruw eiwit 33%<br>Ruwe celst. 9%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31    | 1. Ruw eiwit 45,5%<br>Ruwe celst. 6%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31                |
| Belgique/België | 1. Prot. br. min. ....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. dép. importateur Anvers;<br>en vrac<br>3. 41 | 1. Prot. br. 31-32,5%<br>Cell. br. ....%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                 | 1. Prot. br. 43-44,5%<br>Cell. br. 8-10%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                               |
| Luxembourg      |  |   |   |
| United Kingdom  | 1. Cr. prot. min. 45,4%<br>Cr. fibre max. 6,5%<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61      | 1. Cr. prot. 29,9%<br>Cr. fibre 5,2%<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61 | 1. Cr. prot. 45,3%<br>Cr. fibre 5,2%<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61               |
| Irland          |  |   |   |
| Danmark         |  |   | 1. Cr. prot. ....%<br>Cr. fibre ....%<br>2. from producer to local dealer; ex warehouse.<br>3. 81 |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.  
 2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.  
 3. Quelle / Source / Source / Fonte.



Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                 | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli  | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli   | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli  | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli   |
|-----------------|---|--|---|--|
|                 | B.04<br>TAB 312   | B.05<br>TAB 313  | B.06<br>TAB 314   | B.07<br>TAB 315  |
| Deutschland     |   |  |   |  |
| France          | 1. Prot. br. ... %<br>Cell. br. ... %<br>2. départ négoce ou coopérative<br>3. 11   | 1. Prot. br. ... %<br>Cell.br. ... %<br>2. départ négoce ou coopérative<br>3. 11   | 1. Prot. br. 42%<br>Cell. br. 14%<br>2. départ négoce, sur camion<br>3. 11        |  |
| Italia          |   |  |   |  |
| Nederland       | 1. Ruw eiwit 54%<br>Ruwe celst. 5%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31    | 1. Ruw eiwit 33,5%<br>Ruwe celst. 8%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31 | 1. Ruw eiwit 44%<br>Ruwe celst. 14%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31 |  |
| Belgique/België |   |  |   | 1. Prot. br. 40%<br>Cell. br. max. 15%<br>2. départ importateur Anvers;<br>en vrac<br>3. 41      |
| Luxembourg      |   |  |   |  |
| United Kingdom  | 1. Cr. prot. 49,7%<br>Cr. fibre 7,9%<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61 |  |   | 1. Cr. prot. 41,1%<br>Cr. fibre 7,8<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61               |
| Ireland         |   |  |   |  |
| Danmark         |   |  |   | 1. Cr. prot. 46%<br>Cr. fibre .....%<br>2. from producer to local dealer, ex warehouse.<br>3. 81 |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt (soweit nicht anders angegeben)  
 Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer (unless otherwise indicated)  
 Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur (sauf indications contraires)  
 Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore (salvo indicazione contraria)

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                 | Fischmehl / Fish meal<br>Farine de poisson / Farina di pesce  | Tiermehl / Animal meal<br>Farine animale / Farina animale  | Stroh / Straw<br>Paille / Paglia  | Heu / Hay<br>Foin / Fieno  |
|-----------------|---|--|---|--|
|                 | C.01<br>TAB 316   | C.02<br>TAB 317  | D.01<br>TAB 318   | D.02<br>TAB 319  |
| Deutschland     | 1. Rohprot. ....%<br>Rohfett 4-8%<br>2. ab Landhandel oder Genossenschaft; in Säcken<br>3. 01                             |  |   |  |
| France          | 1. Prot. br. 65%<br>Mat. grasse br. 10%<br>2. départ négoce; sur camion<br>3. 11  | 1. Prot. br. 60%<br>Mat. grasse br. 12%<br>Phosphore 4%<br>2. départ négoce; sur camion<br>3. 11   | 1. Paille de blé de moyenne densité<br>2. départ négoce, sur camion ou wagon<br>3. 11                         | 1. Foin (densité moy.) Tarn — G et Crau<br>2. départ négoce, sur camion ou wagon<br>3. 11        |
| Italia          | 1. Prot. br. 60-65%<br>Lipidi 7%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21   | 1. Prot. br. ... %<br>Lipidi ... %<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21  | 1. Paglia di cereali. Qualità sana leale, mercantile — in balle<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21      | 1. Fieno in balle. Qualità: sana, leale mercantile<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21      |
| Nederland       | 1. Ruw eiwit 66%<br>Ruw vet 8%<br>(Vol vismeel)<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam, of af fabriek binnenland<br>3. 31   | 1. Ruw eiwit 59%<br>Ruw vet 6%<br>Fosfor 4%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31  | 1. Tarwestro<br>Doorsneekwaliteit geperst in ballen<br>2. franco boerderij; minder als 1 t; in fust.<br>3. 31 | 1. Doorsneekwaliteit, geperst in ballen<br>2. franco boerderij; minder als 1 t, in fust<br>3. 31 |
| Belgique/Belgie | 1. Prot. br. 65%<br>Mat. grasse br. ....%<br>2. caf Anvers, en vrac<br>3. 41  | 1. Prot. br. 50%<br>Mat. grasse br. ....%<br>Phosphore (Farine de viande) ....%<br>2. product — gross. ou fabr. d'al. comp.: dép. usine, vrac<br>3. 41 | 1. Paille de froment toutes qualités<br>2. départ marchand<br>3. 41   | 1. Foin de graminées, toutes qualités<br>2. départ marchand<br>3. 41                             |
| Luxembourg      |   |  |   |  |
| United Kingdom  | 1. Cr. prot. 63,1%<br>Cr. fat 3,6%<br>2. ex merchant, packaging included<br>3. 61   | 1. Cr. prot. min. 55%<br>Cr. fat max. 10%<br>Phosphorus max. 5%<br>2. ex merchant, packaging included<br>3. 61   | 1. Wheat straw.<br>2. ex merchant, excludes delivery; lots of 5 tonnes or more<br>3. 61                       | 1. In bales: 45-80 lb; lots of 5 tonnes or more<br>2. ex merchant<br>3. 61                       |
| Ireland         |   |  |   |  |
| Danmark         | 1. Cr. prot. 60%<br>Cr. fat ....%<br>(Herring meal — domestic)<br>2. from producer to local dealer, ex warehouse<br>3. 81 | 1. Cr. prot. 40-45%<br>Cr. fat ....%<br>Phosphorus ....%<br>(Meat and bone meal)<br>2. from producer to local dealer ex warehouse<br>3. 81             |   |  |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.
2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.
3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Grösshändler an den Landwirt  
 Marketing stage: from wholesaler to farmer  
 Phase d'échange: du grossiste à l'agriculteur  
 Fase di scambio: dal grossista all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                   | Luzerne / Lucerne<br>Luzerne / Erba medica   | Schnitzel / Pulp<br>Pulpes / Fettucce  | Biertreber / Brewer's grains<br>Drêches de brasserie /<br>Borlande di birreria            |
|-------------------|--|--|---|
|                   | D.03<br>TAB 320  | D.04<br>TAB 321  | D.05<br>TAB 322   |
| Deutschland       |  | 1. Wasser .....%<br>Saccharose .....%<br>2. ab Handel oder Genossenschaft;<br>lose<br>3. 01  | 1. Rohprot. ....%<br>Wasser (NASS) ....%<br>2. ab Brauereien, in Säcken<br>3. 01          |
| France            | 1. Prot. br. 18%<br>Carotène 0,0125%<br>2. départ négoce; sur wagon<br>3. 11   | 1. Humidité 11%<br>Saccharose 8%<br>2. départ négoce; sur camion<br>3. 11                    |   |
| Italia            | 1. Prot. br. ....%<br>carotene ....%<br>2. franco partenza magazzino ven-<br>ditore<br>3. 21                               | 1. Acqua 10-12%<br>Saccarosio 4-5%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                  |   |
| Nederland         | 1. Ruw eiwit 18-80%<br>Caroteen 0,089-0,127%<br>2. franco boerderij; minder dan 1 t.<br>in fust<br>3. 31                   | 1. Vocht 9,5%<br>Saccharose 0,5%<br>2. franco boerderij; minder dan 1 t.<br>in fust<br>3. 31 | 1. Ruw eiwit 23%<br>Vocht 10%<br>2. franco boerderij; minder dan 1 t.<br>in fust<br>3. 31 |
| Belgique / Belgis | 1. Prot. br. min. 16%<br>Carotène 0,005%<br>2. rendu ferme; en sacs de 50 kg<br>comprimée en cubes, par 100<br>kg<br>3. 41 | 1. Humidité max. 13%<br>Saccharose .....%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                         |   |
| Luxembourg        |  |  |   |
| United Kingdom    | 1. Cr. prot. 15,1%<br>Carotene N.A.%<br>2. ex merchant, packaging inclu-<br>ded<br>3. 61                                   | 1. Moisture 10%<br>Saccharose na %<br>2. ex merchant, packaging inclu-<br>ded<br>3. 61       | 1. Cr. prot. 27,1%<br>Moisture na %<br>2. ex merchant, packaging inclu-<br>ded<br>3. 61   |
| Ireland           |  | 1. Dried sugar pulp melassed<br>2. ex factory<br>3. 71                                       |   |
| Denmark           |  |  |   |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.  
 2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.  
 3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Groß oder Einzelhändler an den Landwirt (außer DK)  
 Marketing stage: from wholesaler or retailer to farmer (except DK)  
 Phase d'échange: du grossiste ou du détaillant à l'agriculteur (sauf DK)  
 Fase di scambio: dal grossista o dettagliante all'agricoltore (salvo DK)

Preise je 100 kg ohne MwSt Price per 100 kg excl VAT Prix par 100 kg hors TVA Prezzo per 100 kg IVA escl

| Mischfutter / Compound feedingstuffs<br>Aliments composés / Mangimi composti |  |   |   |
|--|--|---|---|
|  | E.01<br>TAB 323  | E.02<br>TAB 324   | E.03<br>TAB 325   |
| <b>Deutschland</b>   |  | 1. Rohprot. 22-27%<br>Rohfett 12-20%<br>Rohfaser max. 1.5%<br>2. ab Handel oder Genossenschaft;<br>in Säcken<br>3. 01 |   |
| <b>France</b>  | 1. Prot. br. 16-20%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                           | 1. Prot. br. 22%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                         | 1. Prot. br. 13-16%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                        |
| <b>Italia</b>  | 1. Prot. greg. 23%<br>Lipidi 3%<br>Cell. greg. 7%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                                 | 1. Prot. greg. ... %<br>Lipidi ... %<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21   | 1. Prot. greg. 18%<br>Lipidi 2.5%<br>Cell. greg. 9%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                            |
| <b>Nederland</b>   | 1. Ruw eiwit min. 20%<br>Ruw vet min. 3%<br>Ruwe celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t,<br>in fust.<br>3. 31 | 1. Ruw eiwit 24%<br>Ruw vet 20%<br>Ruwe celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t,<br>in fust.<br>3. 31     | 1. Ruw eiwit 12-18%<br>Ruw vet .....%<br>Ruwe celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t,<br>in fust.<br>3. 31 |
| <b>Belgique / Belgique</b>   | 1. Prot. br. 17-20%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 7%<br>2. rendu ferme<br>3. 41   | 1. Prot. br. 22-27%<br>Lipide 12-20%<br>Cell. br. max. 1.5%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                | 1. Prot. br. 11-22%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 14%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                     |
| <b>Luxembourg</b>  | 1. Prot. br. 17-20%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 7%<br>2. rendu ferme; 500 kg à 1 t. en<br>sacs; sacs compris<br>3. 51 |   |   |
| <b>United Kingdom</b>  | 1. Cr. prot. 17-20%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 7%<br>2. ...<br>3. 61   | 1. Cr. prot. 22-27%<br>Fat 12-20%<br>Cr. fibre max. 1.5%<br>2. ex mill, packaging included<br>3. 61                   | 1. Cr. prot. 11-22%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre max. 14%<br>2. ex mill, packaging included<br>3. 61                        |
| <b>Ireland</b>   | 1. Cr. prot. 16-18%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre 5-7%<br>2. ex store<br>3. 71  |   |   |
| <b>Danmark</b>   |  |   | 1. Dig. pure prot. 15%<br>Fat .....%<br>Cr. fibre .....%<br>2. from producer to local dealer, ex<br>warehouse<br>3. 81  |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.
2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.
3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Groß oder Einzelhändler an den Landwirt (außer DK)  
 Marketing stage: from wholesaler or retailer to farmer (except DK)  
 Phase d'échange: du grossiste ou du détaillant à l'agriculteur (sauf DK)  
 Fase di scambio: dal grossista o dettagliante all'agricoltore (salvo DK)

Preis je 100 kg ohne MwSt Price per 100 kg excl VAT Prix par 100 kg hors TVA Prezzo per 100 kg IVA escl

| Mischfutter / Compound feedingstuffs<br>Aliments composés / Mangimi composti |  |   |   |
|--|--|---|---|
|  | E.04<br>TAB 326  | E.05<br>TAB 327   | E.06<br>TAB 328   |
| Deutschland  | 1. Rohprot. 20-25%<br>Rohfett 1-4%<br>Rohfaser .....%<br>2. ab Landhandel oder Genossenschaft, in Säcken<br>3. 01    |   |   |
| France   | 1. Prot. br. 18-26%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                     |   | 1. Prot. br. 12-18%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                      |
| Italia   | 1. Prot. greg. 20,5%<br>Lipidi 2%<br>Cell. greg. 10%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                        | 1. Prot. greg. ... %<br>Lipidi ... %<br>Cell. greg. ... %<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                          | 1. Prot. greg. ... %<br>Lipidi ... %<br>Cell. greg. ...%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                     |
| Nederland  | 1. Ruw eiwit 20-25%<br>Ruw vet min. 3%<br>Ruw celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t. in fust.<br>3. 31 | 1. Ruw eiwit 25-30%<br>Ruw vet min. 3,5%<br>Ruwe celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t. in fust.<br>3. 31     | 1. Ruw eiwit max. 12%<br>Ruw vet .....%<br>Ruwe celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t. in fust<br>3. 31 |
| Belgique / België  | 1. Prot. br. 20-24%<br>Lipide 1-6%<br>Cell. br. max. 16%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                  | 1. Prot. br. min 28%<br>Lipide max. 10%<br>Cell. br. max. 15%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                    | 1. Prot. br. max. 15%<br>Lipide 1-6%<br>Cell. br. max. 16%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                 |
| Luxembourg   | 1. Prot. br. 20-24%<br>Lipide 1-6%<br>Cell. br. max. 16%<br>2. rendu ferme: 500 kg à 1 t. sacs compris<br>3. 51      | 1. Prot. br. min. 28%<br>Lipide max. 10%<br>Cell. br. max. 15%<br>2. rendu ferme: 500 kg à 1 t. sacs compris<br>3. 51       |   |
| United Kingdom   | 1. Cr. prot. 20-24%<br>Fat 1-6%<br>Cr. fibre max. 16%<br>2. ex mill; packaging included<br>3. 61                     | 1. Cr. protein ... %<br>Fat max. 10%<br>Cr. fibre max. 15%<br>2. ex mill; packaging included<br>3. 61                       | 1. Cr. protein 15%<br>Fat 1-6%<br>Cr. fibre max. 16%<br>2. ex mill; packaging included<br>3. 61                       |
| Ireland  |  | 1. Cr. Protein 13-15%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre 6-10%<br>2. ex store<br>3. 71  | 1. Cr. prot. 16-18%<br>Fat 2-5%<br>Cr fibre 6-10%<br>2. ex store<br>3. 71   |
| Danmark  |  | 1. Dig. pure prot. 30%<br>Fat max. ....%<br>Cr. fibre max .....%<br>2. from producer to local dealer: ex warehouse<br>3. 81 |   |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.  
 2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.  
 3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt (außer DK)

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer (except DK)

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur (sauf DK)

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore (salvo DK)

Preise je 100 kg - ohne MwSt - Price per 100 kg excl VAT - Prix par 100 kg hors TVA - Prezzo per 100 kg IVA escl

| Mischfutter / Compound feedingstuffs<br>Aliments composés / Mangimi composti |   |   |   |
|--|---|---|---|
|  | F.01<br>TAB 329   | F.02<br>TAB 330   | F.03<br>TAB 331   |
| Deutschland  |   | 1. Rohprot. 10-14%<br>Rohfett 2-3%<br>Rohfaser .....%<br>2. ab Landhandel oder Genossenschaft, in Säcken<br>3. 01         |   |
| France   | 1. Prot. brute 13-18%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                      | 1. Prot. br. 13-16%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                          | 1. Prot. br. 13-16%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. rendu ferme, livraison en grandes quant., en sacs<br>3. 11 |
| Italia   | 1. Prot. greg. 15-18%<br>Lipidi 3%<br>Cell. greg. 5-6%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                         | 1. Prot. greg 13-15%<br>Lipidi 3%<br>Cell. greg. ....%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                           |   |
| Niederland   | 1. Ruw erwit min. 18%<br>Ruwwet .....%<br>Ruwe celst. max. 5%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t. in fust.<br>3. 31 | 1. Ruw erwit min. 16,5%<br>Ruwwet .....%<br>Ruwe celst. max. 7%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t. in fust.<br>3. 31 | 1. Ruw erwit min 16,5%<br>Ruwwet .....%<br>Ruwe celst. max. 7%<br>2. franco boerderij; levering van 2000 kg in bulk<br>3. 31  |
| Belgique / Belgien   | 1. Prot. br. 15-20%<br>Lipide 2-3,5%<br>Cell. br. max. 6%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                    | 1. Prot. br. 12-18%<br>Lipide 2-3,5%<br>Cell. br. max 8%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                       | 1. Prot. br. 12-18%<br>Lipide 2-3,5%<br>Cell. br. max. 8%<br>2. rendu ferme<br>3. 41  |
| Luxembourg   | 1. Prot. br. 15-20%<br>Lipide 2-3,5%<br>Cell. br. max. 6%<br>2. rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris<br>3. 51        | 1. Prot. br. 12-18%<br>Lipide 2-3,5%<br>Cell. br. max. 8%<br>2. rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris<br>3. 51          | 1. Prot. br. 12-18%<br>Lipide 2-3,5%<br>Cell. br. max. 8%<br>2. rendu ferme: 2 à 3 t, en vrac<br>3. 51                        |
| United Kingdom   | 1. Cr. prot. 15-20%<br>Fat 2-3,5%<br>Cr. fibre max. 6%<br>2. ex mill, packaging included<br>3. 61                       | 1. Cr. prot. 12-18%<br>Fat 2-3,5%<br>Cr. fibre max. 8%<br>2. ex mill; packaging included<br>3. 61                         |   |
| Irland   | 1. Cr. prot. 16-18%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre 4-7%<br>2. ex store<br>3. 71   | 1. Cr. prot. 13-15%<br>Fat 2-3%<br>Cr. fibre 5-7%<br>2. ex store<br>3. 71   |   |
| Danmark  |   | 1. Dig. pure prot 13%<br>Fat .....%<br>Cr. fibre .....%<br>2. from producer to local dealer, ex warehouse<br>3. 81        |   |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Price per 100 kg - ohne MwSt / Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

| Mischfutter / Compound feedingstuffs<br>Aliments composés / Mangimi composti |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | G.01<br>TAB 332  | G.02<br>TAB 333  | G.03<br>TAB 334  |
| Deutschland  |  | 1. Rohprot. min. 20%<br>Rohfett .....%<br>Rohfaser max. 5%<br>2. ab Landhandel oder Genossenschaft; in Säcken<br>3. 01 |  |
| France   | 1. Prot. br. 18-22%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11               | 1. Prot. br. 18-22%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                       | 1. Prot. br. 15-17,5%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11             |
| Italia   | 1. Prot. greg. 21%<br>Lipidi 4%<br>Cell. greg. 5%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                     | 1. Prot. greg. 19%<br>Lipidi 3%<br>Cell. greg. 6,5%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                           | 1. Prot. greg. ...%<br>Lipidi ...%<br>Cell. greg. ...%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                |
| Niederland   |  | 1. Ruw eiwit min. 19%<br>Ruw vet .....%<br>Ruwe celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t. in fust<br>3. 31  |  |
| Belgique / Belgique  | 1. Prot. br. 20-24%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 5%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                             | 1. Prot. br. 16-22%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 9%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                     | 1. Prot. br. 13-17%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 9%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                             |
| Luxembourg   | 1. Prot. br. 20-24%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 5%<br>2. rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris<br>3. 51 | 1. Prot. br. 16-22%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 9%<br>2. rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris<br>3. 51         | 1. Prot. br. 13-17%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 9%<br>2. rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris<br>3. 51 |
| United Kingdom   | 1. Cr. prot. 20-24%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre max. 5%<br>2. ex mill. packaging included<br>3. 61                | 1. Cr. prot. 16-22%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre max. 9%<br>2. ex mill. packaging included<br>3. 61                        | 1. Cr. prot. 13-17%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre max. 9%<br>2. ex mill. packaging included<br>3. 61                |
| Ireland  | 1. Cr. prot. 18-20%<br>Fat 3-4%<br>Cr. fibre 3-5%<br>2. ex store<br>3. 71                                      |  |  |
| Danmark  |  |  |  |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

## Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt. Price per 100 kg - excl. VAT : Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                   |  | Mischfutter / Compound feedingstuffs<br>Aliments composés / Mangimi composti |   |
|-------------------|--|--|---|
|                   |  | G.04<br>TAB 335  | G.05<br>TAB 336   |
| Deutschland       |  |  | 1. Rohprot. min. 16%<br>Rohfett .....%<br>Rohfaser max. 8%<br>2. vom Landhandel oder Genossenschaft; in Säcken<br>3. 01 |
| France            | 1. Prot. br. 14-20%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                           |  | 1. Prot. br. 14-16%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                        |
| Italia            | 1. Prot. greg. ... %<br>Lipidi ... %<br>Cell. greg. ...%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                          |  | 1. Prot. greg. 19%<br>Lipidi 4%<br>Cell. greg. 6%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                              |
| Nederland         | 1. Ruw eiwit min. 16%<br>Ruw vet .....%<br>Ruwe celst. max. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t. in fust<br>3. 31 |  | 1. Ruw eiwit min. 15%<br>Ruw vet .....%<br>Ruwe celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t. in fust<br>3. 31   |
| Belgique / België | 1. Prot. br. 15-17%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 8%<br>2. rendu ferme<br>3. 41   |  | 1. Prot. br. 18-20%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 8%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                      |
| Luxembourg        | 1. Prot. br. 15-17%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 8%<br>2. rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris<br>3. 51             |  | 1. Prot. br. 18-20%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 8%<br>2. rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris<br>3. 51          |
| United Kingdom    | 1. Cr. prot. 15-17%<br>Fat 2-3%<br>Cr. fibre max. 8%<br>2. ex mill; packaging included<br>3. 61                            |  | 1. Cr. prot. 18-20%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre max. 8%<br>2. ex mill; packaging included<br>3. 61                         |
| Ireland           |  |  | 1. Cr. prot. 14-16%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre 3-6%<br>2. ex store<br>3. 71   |
| Danmark           |  |  |   |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définitions du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.



Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preis je 100 kg Nährstoff ohne MwSt Price per 100 kg of nutritive substance excl VAT  
 Prix par 100 kg d'éléments fertilisants hors TVA Prezzo per 100 kg di materie fertilizzanti IVA escl

|                 | Ammonsulfat<br>Sulphate of ammonia<br>Sulfate d'ammoniaque<br>Solfato ammonico | Kalkammonsalpeter<br>Ammonium nitrate<br>Nitrate d'ammoniaque<br>Nitrato ammonico          | Kalksalpeter<br>Calcium nitrate<br>Nitrate de chaux<br>Nitrato di calcio |
|-----------------|--|--|--|
|                 | H.01<br>TAB 337  | H.02<br>TAB 338  | H.03<br>TAB 339  |
| Deutschland     |  | 1. 26% N<br>2. ab Lager oder frei Bahnstation, einschließlich Verpackung (Sackel)<br>3. 01 |  |
| France          | 1. 21% N<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                                   | 1. 33,5% N<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11   | 1. 15,5% N<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                           |
| Italia          | 1. 20-21% N<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21       | 1. 26-27% N<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21                   | 1. 15-16% N<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21 |
| Nederland       | 1. 21% N<br>2. franco boerderij, in zakken<br>3. 31                            | 1. 26% N<br>2. franko boerderij, in zakken<br>3. 31  | 1. 15,5% N<br>2. franco boerderij, in zakken<br>3. 31                    |
| Belgique/Beigie | 1. 21% N<br>2. rendu ferme, sacs plastique, minimum 100 kg<br>3. 41            | 1. 26% N<br>2. rendu ferme, sacs plastique minimum 100 kg<br>3. 41                         |  |
| Luxembourg      |  | 1. 26% N<br>2. rendu gare, sacs plastique ou papier<br>3. 51                               |  |
| United Kingdom  |  | 1. 25% N<br>2. ex works delivered to merchant's store, polythene bags<br>3. 61             |  |
| Ireland         | 1. 21% N<br>2. ex retailers store<br>3. 71                                     | 1. 27,5% N<br>2. ex retailers store<br>3. 71   |  |
| Denmark         |  | 1. 26% N<br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81                                   | 1. 15,5% N<br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81               |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du négociant ou de la cooperative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal negoziante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg Nährstoff ohne MwSt / Price per 100 kg of nutritive substance excl. VAT  
 Prix par 100 kg d'éléments fertilisants hors TVA / Prezzo per 100 kg di materie fertilizzanti IVA escl.

|                 | Thomasphosphat / Basic slag<br>Scorie Thomas / Scorie Thomas  | Superphosphat / Superphosphate<br>Superphosphate / Superfosfato  |
|-----------------|---|--|
|                 | I.01*<br>TAB 340  | I.02<br>TAB 341  |
| Deutschland     | 1. 15% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. ab Lager oder frei Bahnstation,<br>einschließlich Verpackung<br>(Säcke)<br>3. 01 |  |
| France          | 1. 16% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11  | 1. 18% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                                     |
| Italia          | 1. 18-20% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. franco partenza grossista, sacchi<br>di plastica<br>3. 21                     | 1. 18-20% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. franco partenza grossista, sacchi<br>di plastica<br>3. 21      |
| Niederland      | 1. 16% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31  | 1. 19% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31                                 |
| Belgique/België | 1. 16,5% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. rendu ferme, sacs papier<br>bitumés, minimum 100 kg<br>3. 41                   | 1. 18% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. rendu ferme, sacs plastique,<br>minimum 100 kg<br>3. 41           |
| Luxembourg      | 1. 15% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. rendu gare, sacs plastique ou pa-<br>pier<br>3. 51                               |  |
| United Kingdom  | 1. 11% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. ex works delivered to merchant's<br>store polythene bags<br>3. 61                | 1. 18% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. ex works delivered to merchant's<br>store polythene bags<br>3. 61 |
| Ireland         | 1. 16% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. delivered to farm or<br>collected from retailer<br>3. 71                         | 1. 18% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. delivered to farm or collected<br>from retailer<br>3. 71          |
| Danmark         |   | 1. 18% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81                         |

\* Preise je 100kg ohne MwSt / Price per 100kg excl. VAT / Prix par 100kg hors TVA / Prezzo per 100kg IVA escl.

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du négociant ou de la cooperative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal negoziante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preis je 100 kg Nährstoff ohne MwSt. Price per 100 kg of nutritive substance excl. VAT  
 Prix par 100 kg d'éléments fertilisants hors TVA. Prezzo per 100 kg di materie fertilizzanti IVA escl.

|                     | Kaliumchlorid<br>Muriate of potash<br>Chlorure de potassium<br>Cloruro potassico                              | Kaliumsulfat<br>Sulphate of potash<br>Sulfate de potassium<br>Solfato potassico           |
|---------------------|---|---|
|                     | J.01<br>TAB 342   | J.02<br>TAB 343   |
| Deutschland         | 1 50% K <sub>2</sub> O<br>2 ab Lager oder frei Bahnstation,<br>einschließlich Verpackung<br>(Sackel)<br>3. 01 |   |
| France              | 1 60% K <sub>2</sub> O<br>2 rendu ferme, en sacs<br>3. 11   | 1 50% K <sub>2</sub> O<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                                |
| Italia              | 1. 60-62% K <sub>2</sub> O<br>2 franco partenza grossista, sacchi<br>di plastica<br>3. 21                     | 1. 50-52% K <sub>2</sub> O<br>2 franco partenza grossista, sacchi<br>di plastica<br>3. 21 |
| Niederland          | 1. 40% K <sub>2</sub> O<br>2. franco boerderij zakken<br>3. 31  | 1 50% K <sub>2</sub> O<br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31                            |
| Belgique / Belgique | 1. 40% K <sub>2</sub> O<br>2. rendu ferme, sacs plastique,<br>minimum 100 kg<br>3. 41                         | 1. 50% K <sub>2</sub> O<br>2. rendu ferme, sacs plastique<br>minimum 100 kg<br>3. 41      |
| Luxembourg          | 1. 40% K <sub>2</sub> O<br>2. rendu gare, sacs plastique ou pa-<br>pier<br>3. 51                              | 1. 50% K <sub>2</sub> O<br>2. rendu gare, sacs plastique<br>ou papier<br>3. 51            |
| United Kingdom      | 1 60% K <sub>2</sub> O<br>2. ex works delivered to merchant's<br>store, polythene bags<br>3. 61               |   |
| Ireland             | 1 60% K <sub>2</sub> O<br>2. delivered to farm or collected<br>from retailer<br>3. 71                         | 1. 50% K <sub>2</sub> O<br>2. delivered to farm or collected<br>from retailer<br>3. 71    |
| Danmark             | 1 60% K <sub>2</sub> O<br>2 ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81   | 1. 50% K <sub>2</sub> O<br>2 ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81                    |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt (außer B)  
 Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer (except B)  
 Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur (sauf B)  
 Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore (salvo B)

Preis je 100 kg ohne MwSt Price per 100 kg excl VAT Prix par 100 kg hors TVA Prezzo per 100 kg IVA escl

|                  | 1 - 1 - 0   | 0 - 1 - 1   | 0 - 20 - 20                         |
|------------------|---|---|-------------------------------------|
|                  | K.01<br>TAB 344   | K.02<br>TAB 345   | K.02(r)<br>TAB 346                  |
| Deutschland      | 1. 20 - 20 - 0<br>2. ab Lager oder frei Bahnstation, einschließlich Verpackung (Sacke)<br>3. 01 | 1. 0 - 16 - 20<br>2. ab Lager oder frei Bahnstation, einschließlich Verpackung (Sacke)<br>3. 01 | $[0 - 16 - (20 - 4)] \frac{20}{16}$ |
| France           | 1. 20 - 20 - 0<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11  | 1. 0 - 25 - 25<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11  | $[0 - 25 - 25] \frac{20}{25}$       |
| Italia           |   |   |                                     |
| Nederland        | 1. 20 - 20 - 0<br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31  |   |                                     |
| Belgique /België | 1. 20 - 20 - 0<br>2. rendu détaillant, sacs plastique<br>3. 41                                  |   |                                     |
| Luxembourg       |   |   |                                     |
| United Kingdom   |   |   |                                     |
| Ireland          |   | 1. 0 - 23 - 24<br>2. delivered to farm or collected from retailer<br>3. 71                      | $[0 - 23 - (24 - 1)] \frac{20}{23}$ |
| Danmark          |   | 1. 0 - 11,9 - 16<br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81                                |                                     |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définitions du produit / Definizione del prodotto.
2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.
3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt (ausser B)  
 Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer (except B)  
 Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur (sauf B)  
 Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore (salvo B)

Preise je 100 kg ohne MwSt Price per 100kg excl VAT Prix par 100kg hors TVA Prezzo per 100kg IVA escl

|                     | 1 - 0,5 - 0,5   | 20 - 10 - 10                              | 1 - 1 - 1  | 17 - 17 - 17                                |
|---------------------|---|---|--|---|
|                     | L.01<br>TAB 347   | L.01(r)<br>TAB 348                        | L.02<br>TAB 349  | L.02(r)<br>TAB 350                          |
| Deutschland         |   |   | 1. 15 - 15 - 15<br>2. ab Lager oder frei Bahnstation, einschließlich Verpackung (Sacke)<br>3. 01 | $[15 - 15 - 15] \times \frac{17}{15}$       |
| France              | 1. 20 - 20 - 10<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                                   | 20 - 10 - 10                              | 1. 17 - 17 - 17<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11  | 17 - 17 - 17                                |
| Italia              | 1. 20 - 10 - 10<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21          | 20 - 10 - 10                              | 1. 10 - 10 - 10<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21                     | $[10 - 10 - 10] \times \frac{17}{10}$       |
| Niederland          | 1. 18 - 7 - 7<br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31                                 | $[(18 - 4) - 7 - 7] \times \frac{20}{14}$ | 1. 17 - 17 - 17<br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31  | 17 - 17 - 17                                |
| Belgique / Belgique | 1. 20 - 10 - 10<br>2. rendu détaillant, sacs plastique<br>3. 41                       | 20 - 10 - 10                              | 1. 15 - 15 - 15<br>2. rendu détaillant, sacs plastique<br>3. 41                                  | $[15 - 15 - 15] \times \frac{17}{15}$       |
| Luxembourg          |   |   | 1. 15 - 15 - 15<br>2. rendu ferme: en sacs<br>3. 51  | $[15 - 15 - 15] \times \frac{17}{15}$       |
| United Kingdom      | 1. 20 - 10 - 10<br>2. ex works delivered to merchant's store, polythene bags<br>3. 61 | 20 - 10 - 10                              | 1. 15 - 15 - 15<br>2. ex works delivered to merchant's store polythene bags<br>3. 61             | $[15 - 15 - 15] \times \frac{17}{15}$       |
| Ireland             |   |   | 1. 18 - 14 - 14<br>2. delivered to farm or collected from retailer<br>3. 71                      | $[(18 - 4) - 14 - 14] \times \frac{17}{14}$ |
| Danmark             | 1. 20,8 - 8,5 - 11,6<br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81                  |   | 1. 16 - 11,4 - 14,5<br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81                              |   |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.
2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.
3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt. - Price per 100 kg - excl. VAT - Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl

|                   | 1 - 1 - 2  | 9 - 9 - 18  | 1 - 2 - 2  | 10 - 20 - 20                             |
|-------------------|--|---|--|--|
|                   | L.03<br>TAB 351  | L.03(r)<br>TAB 352                                  | L.04<br>TAB 353  | L.04(r)<br>TAB 354                       |
| Deutschland       | 1. 13 - 13 - 21<br>2. ab Lager oder frei Bahnstation,<br>einschließlich Verpackung<br>(Säcke)<br>3. 01 | $[13 - 13 - (21 + 5)] \times \frac{9}{13}$<br>3. 01 |  |  |
| France            | 1. 10 - 10 - 20<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11  | $[10 - 10 - 20] \times \frac{9}{10}$                | 1. 10 - 20 - 20<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                            | 10 - 20 - 20                             |
| Italia            | 1. 9 - 9 - 18<br>2. franco partenza grossista,<br>sacchi di plastica<br>3. 21                          | 9 - 9 - 18  | 1. 6 - 12 - 9<br>2. franco partenza grossista, sacchi<br>di plastica<br>3. 21  | $[6 - 12 - (9 + 3)] \times \frac{10}{6}$ |
| Niederland        | 1. 15 - 12 - 24<br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31  | $[15 - 3] - 12 - 24] \times \frac{9}{12}$           |  |  |
| Belgique / Belgii | 1. 9 - 9 - 18<br>2. rendu détaillant,<br>sacs plastique<br>3. 41                                       | 9 - 9 - 18  | 1. 10 - 20 - 20<br>2. rendu détaillant,<br>sacs plastique<br>3. 41             | 10 - 20 - 20                             |
| Luxembourg        | 1. 12 - 12 - 17<br>2. rendu ferme: en sacs<br>3. 51  | $[12 - 12 - (17 + 7)] \times \frac{9}{12}$          |  |  |
| United Kingdom    | 1. 13 - 13 - 20<br>2. ex works delivered to mer-<br>chant's store, polythene bags<br>3. 61             | $[13 - 13 - (20 + 6)] \times \frac{9}{13}$          |  |  |
| Ireland           |  |   | 1. 10 - 23 - 24<br>2. delivered to farm or collected<br>from retailer<br>3. 71 |  |
| Danmark           |  |   |  |  |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Handel an den Landwirt  
 Marketing stage: from trade to the farmer  
 Phase d'échange: du négoce à l'agriculteur  
 Fase di scambio: dal negozio all'agricoltore

Preise je 100l ohne MwSt Price per 100l excl VAT Prix par 100l hors TVA Prezzo per 100l IVA escl

|                     | Motorenbenzin / Motor spirit<br>Essence moteur / Benzina auto   | Dieselmkraftstoff / Gasoil<br>Gas-oil / Gasolio  | Destillat-Heizole / Dieseloil<br>Fuel-oil fluide / Gasolio  |
|---------------------|---|--|---|
|                     | M.01<br>TAB 355   | M.02<br>TAB 356  | M.03<br>TAB 357   |
| Deutschland         | 1. Oktanzahl 91<br>Markenbenzin<br>2. ab Tankstelle<br>3. 01  | 1. Cetanzahl 48-54<br>Dieselmkraftstoff<br>2. frei Haus ab 500l bis 999l<br>3. 01                          | 1. Cst 20°: 3,6-4,2<br>38°: 2,3-2,8<br>Heizol, extra leicht<br>2. frei Haus, min. 5 000l<br>3. 01                     |
| France              | 1. Octanes 90<br>Essence<br>2. départ station, récipients de<br>l'agri., toutes quantités<br>3. 11  | 1. Cétanes 53-57<br>Fuel-oil agricole<br>2. rendu ferme, min. 1000l<br>3. 11                               | 1. Cétanes 53-57<br>Fuel-oil agricole<br>2. rendu ferme, min. 1000l<br>3. 11  |
| Italia              | 1. Ottani 84/86<br>Benzina agricola<br>2. franco partenza magazzino ri-<br>venditore recipienti dell'agricolto-<br>re min. 1000l<br>3. 21 | 1. Cetani min. 53<br>Gasolio agricola<br>2. franco partenza magazzino ri-<br>venditore min. 1000l<br>3. 21 | 1. Cst 38°: 2-7-4<br>Engler 38°: 1,14-1,16<br>Riscaldamento<br>2. franco partenza magazzino ri-<br>venditore<br>3. 21 |
| Nederland           | 1. Octaangetal 90<br>Benzine<br>2. af station of franco bedrijf in<br>vaten van min. 200l<br>3. 31  | 1. Cetaangetal 55<br>Autogasolie<br>2. franco opslagtank, min. 1000l<br>3. 31                              | 1. Cst 38°: ±2,6<br>Huisbrandolie l<br>2. franco opslagtank, min. 1000l<br>3. 31                                      |
| Belgique / Belgique | 1. Octanes 82 / 87<br>Essence<br>2. départ station, toutes quantités<br>3. 41   | 1. Cétanes 50-57<br>Diesel Gas-oil<br>2. rendu domicile min. 1000l<br>3. 41                                | 1. Cst 20°: max. 10<br>Fuel-oil léger<br>2. rendu domicile min. 1000l<br>3. 41  |
| Luxembourg          |   | 1. Fuel-oil agricole<br>2. rendu ferme, min. 1000l<br>3. 51  |   |
| United Kingdom      | 1. Octan number 92<br>spirit<br>2. at the pump of the retailer<br>3. 61   | 1. Gasoil<br>2. Bulk deliveries 500 gallon loads<br>3. 61  | 1. Redw 138° 220 secs<br>Light fuel oil (Residual fueloil)<br>2. bulk deliveries 500 gallon loads<br>3. 61            |
| Ireland             | 1. Average of 3 cetanes ranges<br>91 92 94 95 98 99<br>2. at the pump of the retailer<br>3. 71  | 1. All grades<br>Gasoil<br>2. bulk deliveries 200 gallons +<br>3. 71                                       | 1. All grades<br>Dieseloil<br>2. at the pumps of the retailer<br>3. 71  |
| Danmark             | 1. Traktorbenzin<br>2. leveret i tankbil<br>3. 81   | 1. Motorgasolie<br>2. leveret i tankbil<br>3. 81   | 1. Fyringsgasolie<br>2. leveret i tankbil<br>3. 81  |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.
2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.
3. Quelle / Source / Source / Fonte.

## Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom örtlichen Handel an den Landwirt  
 Marketing stage: from local trade to the farmer  
 Phase d'échange: du commerce local à l'agriculteur  
 Fase di scambio: dal commercio locale all'agricoltore

Preise je 100 kg ohne MwSt Price per 100 kg excl VAT Prix par 100 kg hors TVA Prezzo per 100 kg IVA escl

|                   | Weizen / Wheat<br>Blé / Frumento  | Roggen / Rye<br>Seigle / Segale                                   | Gerste / Barley<br>Orge / Orzo  | Hybridmais / Hybrid maize<br>Mais hybride / Granoturco ibrido                                |
|-------------------|---|---|---|--|
|                   | N.01<br>TAB 358   | N.02<br>TAB 359   | N.03<br>TAB 360   | N.04*<br>TAB 361   |
| Deutschland       |   | 1. ...<br>2. ab Lager<br>3. 01                                    |   |  |
| France            |   |   |   |  |
| Italia            | 1. S. Certificate<br>2. franco stabilimento di selezione<br>3. 21         | 1. S. Certificate<br>2. franco stabilimento di selezione<br>3. 21 | 1. S. Certificate<br>2. franco stabilimento di selezione<br>3. 21       | 1. S. Certificate,* doppio incrocio<br>2. alla consegna della merce<br>3. 21                 |
| Niederland        | 1. Geplombeerd,<br>1e nabouw<br>2. franko-boerderij<br>3. 31              | 1. Geplombeerd,<br>1e nabouw<br>2. franko-boerderij<br>3. 31      | 1. Geplombeerd,<br>1e nabouw<br>2. franko-boerderij<br>3. 31            | 1. Geplombeerd,<br>1e nabouw<br>2. franko-boerderij<br>3. 31                                 |
| Belgique / Belgie | 1. ...<br>toutes variétés<br>2. rendu ferme<br>3. 41                      | 1. ...<br>toutes variétés<br>2. rendu ferme<br>3. 41              | 1. ...<br>toutes variétés<br>2. rendu ferme<br>3. 41                    | 1. ...<br>toutes variétés<br>2. rendu ferme<br>3. 41   |
| Luxembourg        | 1. S. certifiées<br>2. départ magasin ou coopérative<br>3. 51             | 1. S. certifiées<br>2. départ magasin ou coopérative<br>3. 51     | 1. S. certifiées<br>2. départ magasin ou coopérative<br>3. 51           | 1. S. certifiées,<br>Inra 258, Velox, Anjou 210<br>2. départ magasin ou coopérative<br>3. 51 |
| United Kingdom    | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61   | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61                                   | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61   | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61  |
| Ireland           | 1. Seed wheat for spring<br>sowing<br>2. from retailer to farmer<br>3. 71 |   | 1. Seed barley for spring sowing<br>2. from retailer to farmer<br>3. 71 |  |
| Danmark           |   |   |   |  |

\* Italia Ab 1978 Preise je 50 000 Saatgut / From 1978 price per 50 000 seeds / A partir de 1978 prix par 50 000 semences / A partire dal 1978 prezzo 50 000 sementi

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.
2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.
3. Quelle / Source / Source / Fonte.



Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom örtlichen Handel an den Landwirt  
 Marketing stage: from local trade to the farmer  
 Phase d'échange: du commerce local à l'agriculteur  
 Fase di scambio: dal commercio locale all'agricoltore

Preise je 100 kg ohne MwSt Price per 100 kg excl VAT Prix par 100 kg hors TVA Prezzo per 100 kg IVA escl.

|                   | Zuckerrüben / Sugar beet<br>Betteraves sucrières<br>Barbabietole da zucchero         | Runkelrüben / Mangolds<br>Betteraves fourragères<br>Barbabietole da foraggio |
|-------------------|--|--|
|                   | N.05*<br>TAB 362   | N.06<br>TAB 363  |
| Deutschland       | 1. ...<br>2. ab Lager bzw. ab Fabrik<br>3. 01  | 1. ...<br>2. ab Lager<br>3. 01   |
| France            |  |  |
| Italia            | 1. S. certificate,*<br>monogenetico<br>2. franco magazzino venditore<br>3. 21        |  |
| Niederland        | 1. .... diploide en polyplöide<br>2. af pakhuis / franco boerderij<br>3. 31          | 1. geplombeerd<br>2. af pakhuis / franco boerderij<br>3. 31                  |
| Belgique / Belgie | 1. ....<br>80% monogermes + 20% au-<br>tres<br>2. rendu ferme<br>3. 41               | 1. ....<br>polygermes<br>2. rendu ferme<br>3. 41                             |
| Luxembourg        |  |  |
| United Kingdom    | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61  | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61  |
| Ireland           | 1. Sugar beet seed, Pelleted<br>genetec monogerm *<br>2. delivred to farmer<br>3. 71 | 1. Mangold seed<br>2. from retailer to farmer<br>3. 71                       |
| Danmark           | 1. ....*<br>genetisk monogerm<br>2. ab lager<br>3. 81                                | 1. ...<br>Teknisk monogerm<br>2. inkl. forædlerafgift<br>3. 81               |

\* Italia : Prezzo per 100 000 sementi

\* Ireland : From 1975 onwards: Price per 100 000 seeds

\* Danmark : Price per 100 00 seeds

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom örtlichen Handel an den Landwirt  
 Marketing stage: from local trade to the farmer  
 Phase d'échange: du commerce local à l'agriculteur  
 Fase di scambio: dal commercio locale all'agricoltore

Prese je 100 kg - ohne MwSt Price per 100 kg excl VAT / Prix par 100 kg - hors TVA - Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                          | Raigras / Rye-grass<br>Ray-grass / Loglio                         | Blaue Luzerne / Lucerne<br>Luzerne / Erba medica                             | Rotklee / Red clover<br>Trèfle violet / Trifoglio violetto                                    |
|--------------------------|---|--|---|
|                          | N.07<br>TAB 364   | N.08<br>TAB 365  | N.09<br>TAB 366   |
| <b>Deutschland</b>       |   |  | 1. ...<br>2. ab Lager<br>3. 01  |
| <b>France</b>            |   |  |   |
| <b>Italien</b>           | 1. S. Certificate<br>2. franco stabilimento di selezione<br>3. 21 | 1. S. Certificate<br>2. franco stabilimento di selezione<br>3. 21            | 1. S. Certificate<br>2. franco stabilimento di selezione<br>3. 21                             |
| <b>Niederland</b>        | 1. Geplombeerd<br>2. af pakhuis / franko boerderij<br>3. 31       | 1. Geplombeerd<br>2. af pakhuis / franko boerderij<br>3. 31                  | 1. Geplombeerd<br>2. af pakhuis / franco boerderij<br>3. 31                                   |
| <b>Belgique / België</b> |   | 1. S. Certifiées<br>de 1 <sup>re</sup> génération<br>2. rendu ferme<br>3. 41 | 1....<br>2. rendu ferme<br>3. 41  |
| <b>Luxembourg</b>        |   |  |   |
| <b>United Kingdom</b>    | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61                                   | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61  | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61   |
| <b>Ireland</b>           | 1. Seed, Italian rye-grass<br>2. from retailer to farmer<br>3. 71 |  | 1. Seed, Led clover<br>2. from retailer to farmer<br>3. 71                                    |
| <b>Danmark</b>           | 1. ...<br>prima roskilde<br>2. inkl. forædlerafgift<br>3. 81      | 1. ...<br>Du Puits<br>2. inkl. forædlerafgift<br>3. 81                       | 1. ...<br>Resident Øfte (70-75)<br>Kranø løjberg (76-...)<br>2. inkl. forædlerafgift<br>3. 81 |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définitions du produit / Definizione del prodotto.
2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.
3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Einzelhändler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from retailer or cooperative to farmer

Phase d'échange: du détaillant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal dettagliante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preis je kg Ware - ohne MwSt. / Price per kg merchandise - exd. VAT / Prix per kg de marchandise - hors TVA / Prezzo per kg di merce - IVA escl.

|                   | M.C.P.A.  | 2,4 D   | Atrazin / Atrazine<br>Atrazine / Atrazin   | Méthabenzthiazuron  | Pyri: zon (= p.c.a.)   |
|-------------------|---|---|--|---|--|
|                   | Q.01<br>TAB 375   | Q.02<br>TAB 376   | Q.03<br>TAB 377  | Q.04<br>TAB 378   | Q.05<br>TAB 379  |
| Deutschland       |   |   | 1. 48% (bis 12/73: 45%)<br>Emulgierbare Lösung<br>2. frei Empfangsstation, in<br>12 x 1 kg Packg.<br>3. 01 | 1. 70%<br>Emulgierbare Lösung<br>2. frei Empfangsstation, in<br>12 x 1 kg Packg.<br>3. 01 | 1. 65%<br>Netzbares Pulver<br>2. frei Empfangsstation, in<br>12 x 1 kg Packg.<br>3. 01 |
| France            |   |   |  |   |  |
| Italia            | 1. 30%<br>soluzione emulsionabile<br>2. franco magazzino vendi-<br>tore, in sacchi da 5 kg<br>3. 21 | 1. 40%<br>soluzione emulsionabile<br>2. franco magazzino vendi-<br>tore, in sacchi da 5 kg<br>3. 21 | 1. 50%<br>polvere bagnabile<br>2. franco magazzino vendi-<br>tore, in sacchi da 5 kg<br>3. 21              | 1. ...<br>2. ...<br>3. 21   | 1. ...<br>2. ...<br>3. 21  |
| Niederland        | 1. 400 g/l.*<br>emulgeerbare oplossing<br>2. franco boerderij, in bus-<br>sen van 5 l<br>3. 31      | 1. 400 g/l.*<br>emulgeerbare oplossing<br>2. franco boerderij in bus-<br>sen van 5 l<br>3. 31       | 1. 50%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij in zak-<br>ken van 10 kg<br>3. 31                        | 1. 70%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij, in zak-<br>ken van 1 kg<br>3. 31       | 1. 65%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij in zak-<br>ken van 1 kg<br>3. 31     |
| Belgique / Belgie |   |   |  |   |  |
| Luxembourg        | 1. 400 g/l.*<br>solution émulsionnable<br>2. départ magasin, en bou-<br>teilles de 2 l<br>3. 51     |   | 1. 50%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin, en boî-<br>tes de 5 kg<br>3. 51                          | 1. 70%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin, en boî-<br>tes de 1 kg<br>3. 51         | 1. 65%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin, en boî-<br>tes de 1 kg<br>3. 51      |
| United Kingdom    | 1. 300 g/l.*<br>2. delivered, in drum -5 gal-<br>lon<br>3. 61                                       | 1. 500 g/l<br>2. undelivered, in containers<br>25 l<br>3. 61  |  | 1. 70%<br>2. delivered, in packs<br>2,25 kg<br>3. 61                                      |  |
| Ireland           |   |   |  |   |  |
| Danmark           | 1. 75%<br>pulver<br>2. pakninger på 25 kg<br>3. 81  | 1. 80%<br>pulver<br>2. pakninger på 25 kg<br>3. 81  |  |   |  |

\* Preisje je l Ware / Price per l merchandise / Prix par l de marchandise / Prezzo per l di merce

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Einzelhändler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from retailer or cooperative to farmer

Phase d'échange: du détaillant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal dettagliante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preis je kg Ware - ohne MwSt. / Price per kg merchandise - excl. VAT / Prix par kg de marchandise - hors TVA / Prezzo per kg di merce - IVA escl.

|                   | Lindan / Lindane<br>Lindane / Lindano   | Parathion   | Malathion   | Dicofol (= kelthane)  |
|-------------------|---|---|---|---|
|                   | P.01<br>TAB 371   | P.02<br>TAB 372   | P.03<br>TAB 373   | P.04<br>TAB 374   |
| Deutschland       | 1. 255 g/l,*<br>Emulgierbare Lösung<br>2. frei Empfangsstation in 5 l Kan-<br>ne<br>3. 01   | 1. 500 g/l*<br>Emulgierbare Lösung<br>2. frei Empfangsstation, in<br>12 x 1 l Packg.<br>3. 01 | 1. 520 g/l*<br>Emulgierbare Lösung<br>2. frei Empfangsstation, in 5 l Kan-<br>ne<br>3. 01 | 1. 21,2%<br>Netzbares Pulver<br>2. frei Empfangsstation, in<br>12 x 1 kg-Packg.<br>3. 01      |
| France            |   |   |   |   |
| Italia            | 1. 15%<br>polvere bagnabile<br>2. franco magazzino venditore, in<br>sacchi da 5 kg<br>3. 21 | 1. 20%<br>2. ...<br>3. 21   | 1. 50%<br>2. ...<br>3. 21   | 1. 18,5%<br>polvere bagnabile<br>2. franco magazzino venditore, in<br>sacchi da 5 kg<br>3. 21 |
| Nederland         | 1. 210 g/l,*<br>emulgeerbare oplossing<br>2. franco boerderij in bussen van<br>5 l<br>3. 31 | 1. 25%<br>Hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij in zakken van<br>1 kg<br>3. 31              | 1. 500 g/l*<br>Emulgierbare Lösung<br>2. franco boerderij, in bussen van<br>5 l<br>3. 31  | 1. 50%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij, in zakken van<br>5 kg<br>3. 31             |
| Belgique / Belgie |   |   |   |   |
| Luxembourg        | 1. 20%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin en boîtes de<br>1 kg<br>3. 51              | 1. 500 g/l*<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin, en bouteilles de<br>1 l<br>3. 51       |   |   |
| United Kingdom    | 1. 200 g/l*<br>2. delivered, in cartons 4 x 5 l<br>3. 61                                    |   | 1. 60%<br>2. undelivered, in containers 5 l<br>3. 61                                      | 1. 18,5%<br>liquid<br>2. delivered, jars in cases 4 x 1 gal-<br>lon<br>3. 61                  |
| Ireland           |   |   |   |   |
| Danmark           |   | 1. 35%<br>flydende<br>2. pakninger på 25 kg<br>3. 81  |   |   |

\* Preis je l Ware / Price per l merchandise / Prix par l de marchandise / Prezzo per l di merce

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Einzelhändler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from retailer or cooperative to farmer

Phase d'échange: du détaillant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal dettagliante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preis je kg Ware - ohne MwSt. / Price per kg merchandise - excl. VAT / Prix par kg de marchandise - hors TVA / Prezzo per kg di merce - IVA escl.

|                   | Schwefel / Sulphur<br>Soufre / Zolfo   | Kupfer / Copper<br>Cuivre / Rame  | Zineb / Zinebe<br>Zinèbe / Zineb  | Maneb / Manebe<br>Manèbe / Maneb  |
|-------------------|--|---|---|---|
|                   | O.01<br>TAB 367  | O.02*<br>TAB 368  | O.03<br>TAB 369   | O.04<br>TAB 370   |
| Deutschland       | 1. 80%<br>Netzbares Pulver<br>2. frei Empfangsstation, in 25 kg-Sack<br>3. 01                  | 1. 59%<br>(35% bis 31.12.72)<br>Netzbares Pulver<br>2. frei Empfangsstation, in 25 kg-Sack<br>3. 01 | 1. 70%<br>Netzbares Pulver<br>2. frei Empfangsstation, in 25 kg-Sack<br>3. 01           | 1. 80%<br>Netzbares Pulver<br>2. frei Empfangsstation, in 25 kg-Sack<br>3. 01   |
| France            |  |   |   |   |
| Italia            | 1. 98,5%<br>polvere da aspergere<br>2. franco magazzino venditore, in sacchi da 25 kg<br>3. 21 | 1. 50%<br>polvere bagnabile<br>2. franco magazzino venditore, in sacchi da 25 kg<br>3. 21           | 1. 65%<br>idrofiel poeder<br>2. franco magazzino venditore, in sacchi da 25 kg<br>3. 21 | 1. ...<br>2. ...<br>3. 21   |
| Niederland        | 1. 80%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij, in zakken van 30 kg<br>3. 31                | 1. 50%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij, in zakken van 25 kg<br>3. 31                     | 1. 65%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij in zakken van 25 kg<br>3. 31          | 1. 80%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij, in zakken van 10 kg<br>3. 31 |
| Belgique / Belgie |  |   |   |   |
| Luxembourg        | 1. 80%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin, en boîtes de 20 kg<br>3. 51                  | 1. 45%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin en boîtes de 25 kg<br>3. 51                        |   | 1. 70%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin, en boîtes de 1 kg<br>3. 51    |
| United Kingdom    | 1. 75-80%<br>2. delivered in bag 55 lb<br>3. 61  | 1. 700 g/l*<br>2. delivered, in bottle 1 gallon<br>3. 61  | 1. 70%<br>2. delivered, in bag 56 lb<br>3. 61   | 1. 80%<br>2. delivered, in bag 56 lb<br>3. 61                                   |
| Irland            |  |   |   |   |
| Denmark           |  | 1. 50%<br>pulver<br>2. pakninger på 25 kg<br>3. 81  |   | 1. 70%<br>pulver<br>2. pakninger på 25 kg<br>3. 81                              |

\* United Kingdom \* Preise je l Ware / Price per l merchandise / Prix par l de marchandise / Prezzo per l di merce

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.



PREISE  
PRICES  
PRIX  
PREZZI

A.01 FUTTERWEIZEN  
A.01 FODDER WHEATA.01 BLE FOURPAGER  
A.01 FRUMENTO FORAGGERO

|                        | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DM 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FF 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LIT 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>NEDERLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980               | 49,40 | 49,60 | 49,20 | 49,20 | 49,90 | 51,20 | 52,10 | 48,80 | 47,80 | 48,80 | 50,20 | 50,10 | 49,70 |
| HFL 1981               | 50,90 | 51,40 | 52,30 | 54,00 | 55,10 | 54,40 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 17,98 | 18,00 | 17,87 | 17,79 | 18,04 | 18,56 | 18,93 | 17,72 | 17,37 | 17,65 | 18,08 | 18,01 | 18,01 |
| ECU 1981               | 18,15 | 18,24 | 18,59 | 19,19 | 19,52 | 19,33 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| BFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980               | 11,75 | 11,79 | 11,77 | 11,70 | 11,68 | 11,91 | 12,87 | 13,29 | 12,04 | 11,78 | 11,97 | 12,18 | 12,06 |
| UKL 1981               | 12,45 | 13,71 | 12,93 | 13,30 | 13,58 | 13,75 | 13,78 | 13,58 | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 18,44 | 18,88 | 19,13 | 19,26 | 19,18 | 19,56 | 21,19 | 22,29 | 20,46 | 20,56 | 21,49 | 21,96 | 20,15 |
| ECU 1981               | 23,29 | 26,08 | 23,91 | 24,67 | 25,63 | 25,50 | 24,99 | 24,56 | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IRL 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ELLAS</b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |



A.02 WEIZENKLEIE  
A.02 WHEAT BRANA.02 SON DE BLE  
A.02 CRUSCA DI FRUMENTO

|                        | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980                | 41,95 | 41,75 | 41,30 | 40,65 | 41,15 | 41,10 | 40,70 | 40,00 | 40,00 | 39,40 | 40,25 | 41,25 | 40,79 |
| DM 1981                | 42,00 | 42,81 | 42,99 | 43,07 | 43,85 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 16,86 | 16,71 | 16,45 | 16,13 | 16,39 | 16,34 | 16,17 | 15,82 | 15,80 | 15,46 | 15,71 | 16,11 | 16,16 |
| ECU 1981               | 16,27 | 16,56 | 16,91 | 16,98 | 17,27 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980                | 81,17 | 75,33 | 67,00 | 69,83 | 70,83 | 66,00 | 63,17 | 63,17 | 60,67 | 55,00 | 69,17 | 75,33 | 68,06 |
| FF 1981                | 78,50 | 75,00 | 77,00 | 85,67 | 85,00 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 13,92 | 12,86 | 11,45 | 11,95 | 12,08 | 11,28 | 10,81 | 10,78 | 10,31 | 9,33  | 11,67 | 12,70 | 11,60 |
| ECU 1981               | 13,16 | 12,51 | 12,85 | 14,29 | 13,09 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980               | 19015 | 17393 | 17348 | 18198 | 19520 | 19020 | 18803 | 19867 | 18084 | 17535 | 19334 | 20440 | 18713 |
| LIT 1981               | 21368 | 20686 | 19957 | 20944 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 16,37 | 15,02 | 14,88 | 15,47 | 16,52 | 16,01 | 15,69 | 16,59 | 15,02 | 14,50 | 15,92 | 16,82 | 15,74 |
| ECU 1981               | 17,43 | 16,81 | 16,05 | 16,57 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>NEDEPLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980               | 40,10 | 40,40 | 37,80 | 37,30 | 36,80 | 36,80 | 35,40 | 35,80 | 36,50 | 37,30 | 41,80 | 42,80 | 38,20 |
| HFL 1981               | 42,80 | 42,90 | 42,90 | 42,30 | 43,90 | 42,20 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 14,60 | 14,67 | 13,73 | 13,49 | 13,31 | 13,34 | 12,86 | 13,00 | 13,26 | 13,49 | 15,06 | 15,39 | 13,84 |
| ECU 1981               | 15,26 | 15,22 | 15,25 | 15,03 | 15,56 | 14,99 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980               | 678,4 | 685,1 | 676,6 | 675,1 | 658,7 | 655,4 | 658,8 | 656,1 | 651,4 | 647,0 | 671,5 | 677,6 | 666,0 |
| BFR 1981               | 690,1 | 695,4 | 699,8 | 714,3 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 16,78 | 16,89 | 16,65 | 16,69 | 16,33 | 16,28 | 16,36 | 16,22 | 16,05 | 15,84 | 16,32 | 16,44 | 16,40 |
| ECU 1981               | 16,63 | 16,68 | 16,80 | 17,22 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980               | 11,26 | 11,30 | 11,29 | 11,25 | 11,23 | 10,95 | 10,45 | 10,52 | 10,78 | 10,92 | 10,92 | 11,15 | 11,00 |
| UKL 1981               | 11,63 | 11,90 | 12,03 | 12,05 | 12,05 | 12,14 | 12,12 | 12,04 | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 17,67 | 18,09 | 18,35 | 18,52 | 18,45 | 17,98 | 17,21 | 17,64 | 18,32 | 19,06 | 19,61 | 20,10 | 18,38 |
| ECU 1981               | 21,75 | 22,64 | 22,25 | 22,35 | 22,74 | 22,51 | 21,98 | 21,77 | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL 1980               | 16,12 | 16,46 | 16,54 | 16,52 | 16,66 | 16,96 | 16,90 | 16,80 | 16,76 | 16,78 | 16,96 | 16,42 | 16,66 |
| IRL 1981               | 16,98 | 17,28 | 17,24 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 23,94 | 24,37 | 24,44 | 24,49 | 24,64 | 25,18 | 25,20 | 25,07 | 24,93 | 24,75 | 24,75 | 23,89 | 24,65 |
| ECU 1981               | 24,54 | 24,82 | 24,77 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ELLAS</b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

A.03 ROGGEN  
A.03 RYEA.03 SEIGLE  
A.03 SEGALE

|                        | J      | F      | M      | A     | M      | J     | J     | A     | S     | O     | N      | D      | ANNEE |
|------------------------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |       |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| DM 1980                | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| DM 1981                | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |       |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| FF 1980                | 91,01  | 92,40  | 90,05  | 92,64 | 95,77  | 93,19 | 95,50 | 99,62 | 98,54 | 98,71 | 100,95 | 101,00 | 95,78 |
| FF 1981                | 100,94 | 101,70 | 104,22 | 99,83 | 100,00 | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 15,61  | 15,78  | 15,39  | 15,85 | 16,34  | 15,93 | 16,35 | 17,00 | 16,75 | 16,75 | 17,03  | 17,02  | 16,32 |
| ECU 1981               | 16,92  | 16,97  | 17,40  | 16,65 | 16,45  | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |       |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| LIT 1980               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| LIT 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |       |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| HFL 1980               | 49,60  | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | 47,10 | 48,50 | -      | -      | -     |
| HFL 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 18,05  | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | 17,11 | 17,54 | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |       |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| BFR 1980               | 770,6  | 756,4  | 758,2  | 766,4 | 766,7  | 778,8 | 790,0 | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| BFR 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 19,06  | 18,64  | 18,66  | 18,94 | 19,00  | 19,34 | 19,62 | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |       |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| LFR 1980               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| LFR 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |       |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| UKL 1980               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| UKL 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |       |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| IRL 1980               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| IRL 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |       |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |       |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |

A.04 GERSTE  
A.04 BARLEYA.04 ORGE  
A.04 ORZO

|                          | J     | F      | M      | A      | M      | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|--------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>FR DEUTSCHLAND</b>    |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980                  | 42,78 | 43,30  | 43,62  | 43,55  | 43,59  | 43,71 | 43,81 | 39,61 | 39,53 | 39,91 | 41,22 | 42,47 | 42,26 |
| DM 1981                  | 43,42 | 44,25  | 48,70  | 48,15  | 48,35  | 48,45 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980                 | 17,19 | 17,33  | 17,38  | 17,29  | 17,36  | 17,38 | 17,41 | 15,66 | 15,62 | 15,66 | 16,09 | 16,58 | 16,74 |
| ECU 1981                 | 16,83 | 17,12  | 19,16  | 18,98  | 19,05  | 19,14 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>FRANCE</b>            |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980                  | 91,84 | 93,49  | 93,87  | 92,24  | 93,62  | 91,85 | 92,71 | 89,92 | 91,71 | 93,12 | 97,33 | 99,90 | 93,47 |
| FF 1981                  | 99,67 | 100,95 | 100,90 | 101,41 | 103,57 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980                 | 15,75 | 15,96  | 16,04  | 15,79  | 15,97  | 15,70 | 15,87 | 15,34 | 15,59 | 15,80 | 16,42 | 16,84 | 15,93 |
| ECU 1981                 | 16,71 | 16,85  | 16,84  | 16,92  | 17,04  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ITALIA</b>            |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980                 | 20229 | 20550  | 20998  | 21340  | 21373  | 21350 | 21442 | 21665 | 21629 | 21865 | 22957 | 23142 | 23142 |
| LIT 1981                 | 23836 | 24405  | 24490  | 25679  | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980                 | 17,42 | 17,75  | 18,01  | 18,14  | 18,09  | 17,98 | 17,90 | 18,10 | 17,96 | 18,08 | 18,91 | 19,04 | 19,46 |
| ECU 1981                 | 19,45 | 19,84  | 19,70  | 20,32  | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>NEDERLAND</b>         |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980                 | 47,60 | 48,40  | 48,10  | 47,60  | 47,80  | 47,90 | 48,30 | 44,00 | 44,90 | 45,90 | 48,30 | 48,40 | 47,30 |
| HFL 1981                 | 49,50 | 49,80  | 49,50  | 49,90  | 50,40  | 49,60 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980                 | 17,33 | 17,57  | 17,47  | 17,21  | 17,28  | 17,36 | 17,55 | 15,98 | 16,31 | 16,60 | 17,40 | 17,40 | 17,14 |
| ECU 1981                 | 17,65 | 17,67  | 17,60  | 17,73  | 17,86  | 17,62 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>RELIGIQUÉ/RELIGIE</b> |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980                 | 773,0 | 775,4  | 778,9  | 775,6  | 790,4  | 786,7 | 788,2 | 776,7 | 766,4 | 767,1 | 786,9 | 779,4 | 778,7 |
| BFR 1981                 | 805,0 | 808,3  | 806,0  | 810,0  | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980                 | 19,12 | 19,11  | 19,17  | 19,17  | 19,59  | 19,54 | 19,57 | 19,19 | 18,88 | 18,78 | 19,13 | 18,91 | 19,18 |
| ECU 1981                 | 19,40 | 19,39  | 19,35  | 19,52  | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>        |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980                 | 714,3 | 714,3  | 714,3  | 804,8  | 742,9  | 742,9 | 804,8 | 804,8 | 804,8 | 804,8 | 804,8 | 804,8 | 766,7 |
| LFR 1981                 | 757,1 | 757,1  | 776,2  | 776,2  | 776,2  | 785,7 | 785,7 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980                 | 17,67 | 17,60  | 17,58  | 19,89  | 18,41  | 18,45 | 19,98 | 19,90 | 19,82 | 19,70 | 19,56 | 19,52 | 18,88 |
| ECU 1981                 | 18,25 | 18,16  | 18,63  | 18,71  | 18,74  | 18,99 | 19,08 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>    |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980                 | 11,15 | 11,29  | 11,31  | 11,29  | 11,25  | 11,19 | 11,18 | 10,98 | 10,84 | 10,89 | 11,22 | 11,43 | 11,17 |
| UKL 1981                 | 11,55 | 11,71  | 11,73  | 11,91  | 12,08  | 12,24 | 12,54 | 12,00 | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980                 | 17,49 | 18,07  | 18,38  | 18,58  | 18,48  | 18,38 | 18,41 | 18,42 | 18,42 | 19,00 | 20,15 | 20,61 | 18,66 |
| ECU 1981                 | 21,60 | 22,28  | 21,69  | 22,09  | 22,80  | 22,70 | 22,74 | 21,70 | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>IRELAND</b>           |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL 1980                 | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IRL 1981                 | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980                 | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981                 | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>DANMARK</b>           |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980                 | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981                 | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980                 | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981                 | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ELLAS</b>             |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Dr 1980                  | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| Dr 1981                  | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980                 | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981                 | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

A.05 HAFER  
A.05 OATSA.05 AVOINE  
A.05 AVENA

|                 | J     | F     | M     | A      | M      | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|-----------------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| BR DEUTSCHLAND  |       |       |       |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980         | 38,98 | 40,17 | 40,06 | 41,04  | 41,10  | 41,29 | 41,37 | 41,37 | 37,91 | 38,51 | 40,07 | 41,71 | 40,37 |
| DM 1981         | 42,79 | 43,84 | 44,24 | 44,42  | 44,82  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 15,66 | 16,07 | 16,32 | 16,29  | 16,37  | 16,42 | 16,44 | 16,36 | 14,98 | 15,11 | 15,64 | 16,28 | 15,99 |
| ECU 1981        | 16,58 | 16,96 | 17,40 | 17,51  | 17,66  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FRANCE          |       |       |       |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980         | 83,01 | 85,95 | 86,44 | 85,89  | 86,62  | 89,57 | 90,67 | 88,68 | 88,10 | 89,31 | 89,02 | 92,17 | 89,62 |
| FF 1981         | 93,62 | 96,70 | 99,98 | 103,07 | 107,10 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 14,24 | 14,67 | 14,77 | 14,70  | 14,78  | 15,31 | 15,52 | 15,13 | 14,98 | 15,16 | 15,01 | 15,53 | 15,27 |
| ECU 1981        | 15,69 | 16,14 | 16,69 | 17,19  | 17,62  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ITALIA          |       |       |       |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980        | 19891 | 20790 | 21491 | 22893  | 21260  | 21260 | 20293 | 20660 | 21390 | 21635 | 21760 | 21760 | 21257 |
| LIT 1981        | 22275 | 22209 | 22398 | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 17,13 | 17,95 | 18,43 | 19,46  | 18,00  | 17,90 | 16,94 | 17,26 | 17,76 | 17,89 | 17,92 | 17,91 | 17,87 |
| ECU 1981        | 18,17 | 18,12 | 18,01 | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| NEDERLAND       |       |       |       |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980        | 43,40 | 44,80 | 46,10 | 46,00  | 45,90  | 46,10 | 44,80 | 42,90 | 43,60 | 45,40 | 47,60 | 48,70 | 45,40 |
| HFL 1981        | 48,70 | 49,50 | 50,00 | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 15,80 | 16,26 | 16,74 | 16,63  | 16,60  | 16,71 | 16,27 | 15,58 | 15,84 | 16,42 | 17,15 | 17,51 | 16,45 |
| ECU 1981        | 17,36 | 17,56 | 17,77 | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980        | 748,1 | 755,1 | 763,5 | 765,6  | 789,0  | 791,1 | 780,8 | 796,4 | 784,8 | 760,9 | 785,5 | 781,0 | 775,2 |
| BFR 1981        | 805,0 | 808,3 | 812,7 | 824,9  | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 18,51 | 18,61 | 18,79 | 18,92  | 19,56  | 19,65 | 19,39 | 19,69 | 19,33 | 18,63 | 19,09 | 18,95 | 19,09 |
| ECU 1981        | 19,40 | 19,39 | 19,51 | 19,88  | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980        | 685,7 | 685,7 | 685,7 | 742,9  | 719,0  | 719,0 | 785,7 | 785,7 | 804,8 | 804,8 | 804,8 | 804,8 | 752,4 |
| LFR 1981        | 757,1 | 757,1 | 776,2 | 776,2  | 776,2  | 833,3 | 833,3 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 16,96 | 16,90 | 16,88 | 18,36  | 17,82  | 17,86 | 19,51 | 19,43 | 19,82 | 19,70 | 19,56 | 19,52 | 18,53 |
| ECU 1981        | 18,25 | 18,16 | 18,63 | 18,71  | 18,74  | 20,14 | 20,18 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980        | 11,87 | 11,85 | 11,81 | 11,90  | 12,01  | 12,12 | 12,32 | 12,11 | 11,51 | 11,28 | 11,39 | 11,63 | 11,81 |
| UKL 1981        | 11,69 | 11,92 | 12,03 | 12,21  | 12,35  | 12,36 | 12,44 | 12,32 | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 18,62 | 18,97 | 19,19 | 19,59  | 19,73  | 19,90 | 20,29 | 20,31 | 19,56 | 19,68 | 20,45 | 20,97 | 19,73 |
| ECU 1981        | 21,87 | 22,68 | 22,25 | 22,65  | 23,31  | 22,92 | 22,56 | 22,28 | -     | -     | -     | -     | -     |
| IRELAND         |       |       |       |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL 1980        | 14,20 | 14,28 | 14,24 | 14,12  | 14,12  | 14,18 | 14,64 | 15,48 | 15,62 | 15,40 | 15,96 | 15,50 | 14,81 |
| IRL 1981        | 15,92 | 16,10 | 16,20 | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 21,09 | 21,14 | 21,04 | 20,94  | 20,88  | 21,05 | 21,83 | 23,10 | 23,23 | 22,71 | 23,29 | 22,55 | 21,91 |
| ECU 1981        | 23,01 | 23,12 | 23,28 | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DANMARK         |       |       |       |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980        | -     | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981        | -     | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ELLAS           |       |       |       |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR 1980         | -     | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981         | -     | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

A.06 MAIS  
A.06 MAIZEA.06 MAIS  
A.06 GRANOTURCO

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | 55,50  | 55,25  | 55,20  | 57,40  | 56,50  | 54,75  | 59,40  | 57,95  | 56,95  | 63,15  | 57,25  | 58,30  | 57,30  |
| DM 1981                | 58,75  | 61,70  | 55,70  | 59,05  | 64,65  | 52,80  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 22,30  | 22,11  | 21,99  | 22,78  | 22,50  | 21,77  | 23,60  | 22,91  | 22,50  | 24,78  | 22,35  | 22,76  | 22,70  |
| ECU 1981               | 22,77  | 23,97  | 21,91  | 23,28  | 25,47  | 20,86  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 98,18  | 98,49  | 97,94  | 99,41  | 100,34 | 100,88 | 102,51 | 108,59 | 111,55 | 105,18 | 105,30 | 107,00 | 102,95 |
| FF 1981                | 107,56 | 109,12 | 110,31 | 113,03 | 114,76 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 16,84  | 16,82  | 16,73  | 17,01  | 17,12  | 17,24  | 17,55  | 18,53  | 18,96  | 17,85  | 17,76  | 18,03  | 17,54  |
| ECU 1981               | 18,03  | 18,21  | 18,41  | 18,86  | 18,88  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 19950  | 19875  | 20238  | 20450  | 20888  | 21775  | 22665  | 23425  | 23425  | 20680  | 21325  | 22430  | 21426  |
| LIT 1981               | 23350  | 23900  | 24037  | 25510  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 17,18  | 17,16  | 17,35  | 17,38  | 17,68  | 18,33  | 18,92  | 19,57  | 19,46  | 17,10  | 17,56  | 18,46  | 18,02  |
| ECU 1981               | 19,05  | 19,43  | 19,33  | 20,19  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 52,10  | 52,20  | 52,40  | 53,30  | 53,20  | 53,90  | 53,60  | 54,70  | 54,20  | 53,40  | 53,70  | 53,90  | 53,40  |
| HFL 1981               | 54,60  | 55,10  | 56,00  | 57,50  | 58,40  | 58,70  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 18,96  | 18,95  | 19,03  | 19,27  | 19,24  | 19,54  | 19,47  | 19,86  | 19,69  | 19,31  | 19,34  | 19,38  | 19,35  |
| ECU 1981               | 19,47  | 19,55  | 19,91  | 20,43  | 20,69  | 20,85  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | 889,7  | 897,1  | 896,9  | 910,5  | 925,2  | 923,7  | 942,3  | 938,5  | 964,3  | 967,7  | 952,9  | 932,3  | 925,9  |
| BFR 1981               | 956,5  | 945,9  | 962,9  | 977,5  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 22,01  | 22,11  | 22,08  | 22,50  | 22,93  | 22,94  | 23,40  | 22,46  | 23,75  | 23,69  | 23,16  | 22,62  | 22,81  |
| ECU 1981               | 23,05  | 22,69  | 23,11  | 23,56  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | 833,3  | 833,3  | 833,3  | 833,3  | 833,3  | 833,3  | 857,1  | 857,1  | 857,1  | 857,1  | 857,1  | 857,1  | 845,2  |
| LFR 1981               | 866,7  | 866,7  | 904,8  | 904,8  | 904,8  | 919,0  | 919,0  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 20,61  | 20,54  | 20,51  | 20,60  | 20,66  | 20,69  | 21,28  | 21,19  | 21,11  | 20,98  | 20,84  | 20,79  | 20,82  |
| ECU 1981               | 20,89  | 20,79  | 21,72  | 21,81  | 21,85  | 22,22  | 22,26  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 13,77  | 13,82  | 13,94  | 14,01  | 14,06  | 14,14  | 14,40  | 14,69  | 14,78  | 14,80  | 14,77  | 14,72  | 14,32  |
| UKL 1981               | 14,72  | 14,72  | 14,81  | 14,91  | 15,06  | 15,10  | 15,22  | 15,32  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 21,61  | 22,13  | 22,65  | 23,06  | 23,09  | 23,22  | 23,71  | 24,64  | 25,11  | 25,83  | 26,52  | 26,54  | 23,93  |
| ECU 1981               | 27,53  | 28,00  | 27,39  | 27,66  | 28,43  | 28,00  | 27,61  | 27,70  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

A.07 GERSTE GEMAHLEN  
A.07 GROUND BARLEYA.07 ORGE MOULUE  
A.07 FARINA D'ORZO

|                        | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>BR. DEUTSCHLAND</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DM 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FF 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980               | 23714 | 24039 | 24470 | 24720 | 25049 | 25064 | 24989 | 25030 | 25494 | 25770 | 26953 | 27183 | 25206 |
| LIT 1981               | 27626 | 28215 | 28915 | 29222 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 20,42 | 20,76 | 20,98 | 21,01 | 21,20 | 21,10 | 20,86 | 20,91 | 21,17 | 21,31 | 22,20 | 22,37 | 21,20 |
| ECU 1981               | 22,54 | 22,93 | 23,26 | 23,12 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>NEDERLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980               | 56,70 | 57,00 | 57,20 | 56,90 | 57,10 | 57,80 | 58,00 | 57,80 | 56,80 | 57,00 | 57,80 | 58,60 | 57,40 |
| HFL 1981               | 58,80 | 58,90 | 59,30 | 59,60 | 60,00 | 60,20 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 20,64 | 20,69 | 20,77 | 20,57 | 20,65 | 20,95 | 21,07 | 20,99 | 20,64 | 20,62 | 20,82 | 21,07 | 20,80 |
| ECU 1981               | 20,96 | 20,90 | 21,08 | 21,18 | 21,26 | 21,39 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980               | 831,8 | 837,8 | 847,0 | 837,8 | 854,4 | 858,4 | 849,2 | 845,6 | 825,1 | 828,1 | 849,1 | 854,1 | 843,2 |
| BFR 1981               | 870,1 | 868,3 | 875,5 | 881,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 20,57 | 20,65 | 20,85 | 20,71 | 21,18 | 21,32 | 21,08 | 20,91 | 20,33 | 20,27 | 20,64 | 20,72 | 20,77 |
| ECU 1981               | 20,97 | 20,83 | 21,01 | 21,23 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980               | 12,01 | 12,06 | 12,07 | 12,09 | 12,02 | 11,97 | 12,00 | 11,79 | 11,61 | 11,65 | 11,82 | 12,01 | 11,93 |
| UKL 1981               | 12,09 | 12,25 | 12,28 | 12,47 | 12,73 | 12,90 | 13,17 | 12,77 | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 18,84 | 19,31 | 19,61 | 19,90 | 19,74 | 19,66 | 19,76 | 19,78 | 19,73 | 20,33 | 21,22 | 21,65 | 19,93 |
| ECU 1981               | 22,61 | 23,30 | 22,71 | 23,13 | 24,03 | 23,92 | 23,89 | 23,09 | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL 1980               | 13,84 | 13,92 | 13,98 | 14,12 | 14,12 | 14,10 | 13,82 | 13,68 | 13,36 | 13,12 | 13,08 | 13,36 | 13,71 |
| IRL 1981               | 13,52 | 13,76 | 14,00 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 20,55 | 20,61 | 20,66 | 20,94 | 20,88 | 20,93 | 20,61 | 20,41 | 19,81 | 19,35 | 19,09 | 19,44 | 20,28 |
| ECU 1981               | 19,54 | 19,76 | 20,12 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ELLAS</b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

A.08 MAIS GEMAHLEN  
A.08 GROUND MAIZEA.08 MAIS MOULU  
A.08 FARINA DI GRANOTURCO

|                        | J      | F      | M      | A      | M     | J     | J      | A      | S     | O     | N      | D      | ANNEE |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |       |       |        |        |       |       |        |        |       |
| DM 1980                | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| DM 1981                | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |       |       |        |        |       |       |        |        |       |
| FF 1980                | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| FF 1981                | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |       |       |        |        |       |       |        |        |       |
| LIT 1980               | 24323  | 24513  | 24606  | 24606  | 24894 | 25491 | 26055  | 26681  | 26745 | 26275 | 26325  | 26294  | 25817 |
| LIT 1981               | 30273  | 30479  | 30570  | 31834  | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 20,94  | 21,17  | 21,10  | 20,92  | 21,07 | 21,46 | 21,75  | 22,29  | 22,21 | 21,72 | 21,68  | 24,10  | 21,71 |
| ECU 1981               | 24,70  | 24,77  | 24,59  | 25,19  | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |       |       |        |        |       |       |        |        |       |
| HFL 1980               | 60,70  | 60,80  | 60,90  | 61,10  | 61,30 | 61,90 | 62,70  | 63,00  | 63,20 | 63,30 | 63,80  | 63,90  | 62,20 |
| HFL 1981               | 64,20  | 64,40  | 64,60  | 65,30  | 66,10 | 66,30 | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 22,09  | 22,07  | 22,11  | 22,09  | 22,17 | 22,44 | 22,78  | 22,88  | 22,96 | 22,90 | 22,98  | 22,97  | 22,53 |
| ECU 1981               | 27,89  | 22,85  | 22,96  | 23,20  | 23,42 | 23,55 | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |       |       |        |        |       |       |        |        |       |
| BFR 1980               | 964,0  | 976,3  | 958,0  | 975,2  | 920,4 | 956,7 | 1010,4 | 1015,1 | 998,0 | 980,3 | 1015,0 | 1015,0 | 982,0 |
| BFR 1981               | 1023,7 | 1031,3 | 1034,0 | 1041,9 | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 23,85  | 24,06  | 23,58  | 24,10  | 22,81 | 23,76 | 25,09  | 25,10  | 24,58 | 24,00 | 24,67  | 24,62  | 24,19 |
| ECU 1981               | 24,67  | 24,74  | 24,82  | 25,11  | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |       |       |        |        |       |       |        |        |       |
| LFR 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| LFR 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |       |       |        |        |       |       |        |        |       |
| UKL 1980               | 14,23  | 14,28  | 14,38  | 14,40  | 14,63 | 14,76 | 14,96  | 15,33  | 15,14 | 15,24 | 15,34  | 15,33  | 14,84 |
| UKL 1981               | 15,31  | 15,34  | 15,42  | 15,61  | 15,72 | 15,82 | 16,04  | 16,08  | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 22,33  | 22,86  | 23,37  | 23,85  | 24,03 | 24,24 | 24,63  | 25,71  | 25,77 | 26,59 | 27,54  | 27,64  | 24,80 |
| ECU 1981               | 28,64  | 29,18  | 28,51  | 28,96  | 29,67 | 29,34 | 29,09  | 29,08  | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |       |       |        |        |       |       |        |        |       |
| IRL 1980               | 15,98  | 16,08  | 16,02  | 16,12  | 16,16 | 16,08 | 16,12  | 16,20  | 16,26 | 16,34 | 16,44  | 16,60  | 16,20 |
| IRL 1981               | 16,72  | 17,10  | 17,20  | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 23,73  | 23,81  | 23,67  | 23,90  | 23,90 | 23,87 | 24,04  | 24,17  | 24,19 | 24,10 | 23,99  | 24,15  | 23,96 |
| ECU 1981               | 24,17  | 24,56  | 24,71  | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |       |       |        |        |       |       |        |        |       |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |       |       |        |        |       |       |        |        |       |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     |

R.01 ERDHUSSKUCHEN AUS GESCHAELTER SAAT (GEPRESST)  
B.01 DECORT.GROUND-NUT CAKE (EXPPELLER)

R.01 TOURTEAU DE PRESS.D\*ARACH.DECORT.  
B.01 PANNELLO DI ARACHIDI DECORTICATE

|                        | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DM 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FF 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980               | 24782 | 24636 | 24875 | 24822 | 24822 | 24822 | 24396 | 24310 | 25779 | 26429 | 28811 | 28811 | 25608 |
| LIT 1981               | 28813 | 31252 | 33695 | 33695 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 21,34 | 21,27 | 21,33 | 21,10 | 21,01 | 20,90 | 20,36 | 20,31 | 21,41 | 21,85 | 23,73 | 23,71 | 21,53 |
| ECU 1981               | 23,51 | 25,40 | 27,10 | 26,66 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>NEDERLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| HFL 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| BFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| UKL 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IRL 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ELLAS</b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |



B.02 LEINKUCHEN (GEPRESST)  
B.02 LINSEED CAKE (EXPPELLER)

B.02 TOURTEAU DE PRESSION DE LIN  
B.02 PANNELLO DI LINO

|                        | J      | F      | M      | A      | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N      | D      | ANNEE |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| <b>FR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| DM 1980                | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| DM 1981                | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| FF 1980                | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| FF 1981                | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| LIT 1980               | 26295  | 26247  | 26722  | 26693  | 26438 | 26398 | 26107 | 25957 | 27017 | 28182 | 30227  | 30887  | 27264 |
| LIT 1981               | 31347  | 31627  | 31762  | 32367  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 22,64  | 22,66  | 22,91  | 22,69  | 22,38 | 22,23 | 21,79 | 21,68 | 22,44 | 23,30 | 24,90  | 25,42  | 22,93 |
| ECU 1981               | 25,57  | 25,71  | 25,55  | 25,61  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| HFL 1980               | 55,50  | 51,30  | 47,50  | 47,50  | 45,50 | 43,70 | 45,90 | 50,60 | 52,40 | 54,30 | 58,70  | 56,80  | 50,80 |
| HFL 1981               | 58,90  | 59,10  | 57,70  | 60,20  | 61,30 | 60,90 | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 20,20  | 18,62  | 17,25  | 17,18  | 16,45 | 15,84 | 16,67 | 18,38 | 19,04 | 19,64 | 21,15  | 20,42  | 18,40 |
| ECU 1981               | 21,00  | 20,97  | 20,51  | 21,39  | 21,72 | 21,63 | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>PELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| BFR 1980               | 1011,4 | 994,0  | 943,3  | 930,0  | 886,7 | 864,3 | 851,8 | 920,5 | 934,4 | 954,9 | 1035,0 | 1024,2 | 945,9 |
| BFR 1981               | 1031,8 | 1039,3 | 1034,7 | 1045,8 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 25,02  | 24,50  | 23,22  | 22,99  | 21,98 | 21,46 | 21,15 | 22,76 | 23,02 | 23,38 | 25,16  | 24,85  | 23,30 |
| ECU 1981               | 24,87  | 24,93  | 24,84  | 25,21  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| LFR 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| LFR 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| UKL 1980               | 16,67  | 16,81  | 16,81  | 16,79  | 16,72 | 16,45 | 16,40 | 16,47 | 16,64 | 16,80 | 16,87  | 17,11  | 16,71 |
| UKL 1981               | 17,37  | 17,26  | 17,36  | 17,40  | 17,62 | 17,45 | 17,49 | 17,61 | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 26,16  | 26,91  | 27,32  | 27,63  | 27,46 | 27,02 | 27,00 | 27,62 | 28,27 | 29,32 | 30,29  | 30,85  | 27,92 |
| ECU 1981               | 32,49  | 32,83  | 32,10  | 32,28  | 33,26 | 32,36 | 31,72 | 31,85 | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| IPL 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| IRL 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |

B.03 SOJAEXTRAKTIONSSCHROT,GETOASTET  
B.03 TOASTED EXTP. SOJABEAN MEAL

R.03 TOURTEAU D'EXTRACT. DE SOJA CUIT  
B.03 PANNELLO D'ESTRAZIONE DI SOIA TOSTATA

|                 | J      | F      | M      | A      | M     | J     | J     | A     | S     | O      | N      | D      | ANNEE |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| FR DEUTSCHLAND  |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| DM 1980         | 56,00  | 55,30  | 54,90  | 55,20  | 55,00 | 54,20 | 54,70 | 55,90 | 55,90 | 60,20  | 70,25  | 73,45  | 58,42 |
| DM 1981         | 71,60  | 71,20  | 71,43  | 72,33  | 75,07 | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | 22,50  | 22,13  | 21,87  | 21,91  | 21,90 | 21,55 | 21,73 | 22,10 | 22,08 | 23,62  | 27,43  | 28,68  | 23,14 |
| ECU 1981        | 27,74  | 27,54  | 28,10  | 28,51  | 29,57 | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| FRANCE          |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| FF 1980         | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| FF 1981         | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ITALIA          |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| LIT 1980        | 24000  | 23931  | 24513  | 24650  | 23888 | 23756 | 24613 | 25975 | 27275 | 30898  | 35040  | 34331  | 26906 |
| LIT 1981        | 34213  | 34513  | 35105  | 36000  | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | 20,67  | 20,66  | 21,02  | 20,95  | 20,22 | 20,00 | 20,54 | 21,70 | 22,65 | 25,55  | 28,86  | 28,25  | 22,63 |
| ECU 1981        | 27,91  | 28,05  | 28,23  | 28,49  | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| HFL 1980        | 52,20  | 48,90  | 48,40  | 49,60  | 48,00 | 44,80 | 47,70 | 50,70 | 57,50 | 63,00  | 72,00  | 65,10  | 54,10 |
| HFL 1981        | 64,90  | 65,50  | 66,00  | 70,10  | 70,70 | 68,40 | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | 19,00  | 17,75  | 17,57  | 17,93  | 17,36 | 16,24 | 17,33 | 18,41 | 20,80 | 22,79  | 25,94  | 23,40  | 19,60 |
| ECU 1981        | 23,14  | 23,24  | 23,46  | 24,91  | 25,05 | 24,30 | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| BELGIQUE/RELGIE |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| BFR 1980        | 919,1  | 910,9  | 896,8  | 884,4  | 870,5 | 855,8 | 855,0 | 923,7 | 954,1 | 1068,3 | 1217,6 | 1117,8 | 956,2 |
| BFR 1981        | 1116,0 | 1128,2 | 1145,8 | 1176,2 | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | 22,74  | 22,45  | 22,08  | 21,56  | 21,58 | 21,25 | 21,23 | 22,84 | 23,50 | 26,15  | 29,60  | 27,12  | 23,55 |
| ECU 1981        | 26,90  | 27,07  | 27,50  | 28,35  | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| LFR 1980        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| LFR 1981        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| UKL 1980        | 15,73  | 15,59  | 14,93  | 15,03  | 14,85 | 14,58 | 14,37 | 14,50 | 14,96 | 15,48  | 17,23  | 17,97  | 15,44 |
| UKL 1981        | 17,23  | 16,48  | 16,50  | 16,60  | 16,93 | 17,08 | 17,22 | 17,55 | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | 24,68  | 24,96  | 24,26  | 24,74  | 24,39 | 23,94 | 23,66 | 24,47 | 25,42 | 27,01  | 30,94  | 32,40  | 25,80 |
| ECU 1981        | 32,23  | 31,35  | 30,51  | 30,79  | 31,96 | 31,67 | 31,23 | 31,74 | -     | -      | -      | -      | -     |
| IRELAND         |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| IRL 1980        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| IRL 1981        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| DANMARK         |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| DKR 1980        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| DKR 1981        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ELLAS           |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| DR 1980         | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| DR 1981         | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     |

B.05 LEINKUCHEN (EXTRAKT)  
B.05 LINSEED CAKE (EXTR.)

B.05 TOURTEAU D'EXTRACTION DE LIN  
B.05 PANNELLO D'ESTRAZIONE DI LINO

|                        | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S | O | N | D | ANNEE |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|-------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |       |
| DM 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| DM 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |       |
| FF 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| FF 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |       |
| LIT 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| LIT 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| <b>NEDEPLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |       |
| HFL 1980               | 49,40 | 48,20 | -     | 43,60 | 42,50 | 39,30 | 39,50 | 44,80 | - | - | - | - | 43,90 |
| HFL 1981               | -     | 55,90 | 53,90 | 56,10 | 59,00 | 56,40 | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1980               | 17,98 | 17,53 | -     | 15,77 | 15,37 | 14,25 | 14,35 | 16,27 | - | - | - | - | 15,90 |
| ECU 1981               | -     | 19,94 | 19,16 | 19,93 | 20,91 | 20,04 | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |       |
| BFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| BFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |       |
| LFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| LFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |       |
| UKL 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| UKL 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |       |
| IRL 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| IRL 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |       |
| DKR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| DKR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| <b>ELLAS</b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |       |
| DR 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| DR 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -     |

B.06 SONNENBLUMENKUCHEN(EXTRAKT)  
B.06 SUNFLOWER CAKE(EXTR.)

B.06 TOURTEAU D'EXTR. DE TOURNESOL  
B.06 PANNELLO D'ESTRAZIONE DI GIRASOLE

|                 | J      | F      | M      | A      | M      | J     | J     | A     | S     | O     | N      | D      | ANNEE |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| BR DEUTSCHLAND  |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| DM 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| DM 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| FF 1980         | 89,33  | 93,00  | 92,33  | 90,38  | 91,25  | 87,00 | 85,80 | 91,00 | 94,00 | 97,60 | 107,25 | 108,50 | 93,95 |
| FF 1981         | 113,25 | 123,33 | 125,75 | 128,50 | 135,00 | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | 15,32  | 15,88  | 15,78  | 15,47  | 15,57  | 14,87 | 14,69 | 15,53 | 15,98 | 16,56 | 18,09  | 18,29  | 16,01 |
| ECU 1981        | 18,98  | 20,58  | 20,99  | 21,44  | 22,21  | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| LIT 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| LIT 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| HFL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| HFL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| BFR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| BFR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| LFR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| LFR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| UKL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| UKL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| IRL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| IRL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| DKR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| DKR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ELLAS           |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |       |
| DR 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| DR 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |

B.07 BAUMWOLLSAATK.A.ENTRIND.U.GESCHAELT.SAAT  
B.07 DECORT-EXTR.COTTON SEED CAKE

B.07 TOURT. DE PRESSION DE COTON DECORT.  
B.07 PANNELLO DI COTONE DECORTICATO

|                 | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| FR DEUTSCHLAND  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DM 1981         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FF 1981         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LIT 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| HFL 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| BFR 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LFR 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980        | 14,53 | 14,29 | 14,28 | 14,28 | 14,51 | 15,36 | 15,36 | 14,86 | 14,58 | 13,85 | 14,29 | 15,28 | 14,62 |
| UKL 1981        | 15,60 | 15,41 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 22,80 | 22,88 | 23,21 | 23,50 | 23,83 | 25,23 | 25,29 | 24,92 | 24,77 | 24,17 | 25,66 | 27,55 | 24,43 |
| ECU 1981        | 29,18 | 29,32 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IPL 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IPL 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ELLAS           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR 1980         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

C.01 FISCHMEHL  
C.01 FISH MEALC.01 FARINE DE POISSON  
C.01 FARINA DI PESCE

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | 99,80  | 102,75 | 101,05 | 104,65 | 106,80 | 107,10 | 105,60 | 107,55 | 107,55 | 108,30 | 117,05 | 121,45 | 107,47 |
| DM 1981                | 125,90 | 124,92 | 127,60 | 129,30 | 128,97 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 40,10  | 41,11  | 40,26  | 41,54  | 42,53  | 42,59  | 41,96  | 42,52  | 42,40  | 42,49  | 45,70  | 47,42  | 42,58  |
| ECU 1981               | 48,79  | 48,32  | 50,20  | 50,97  | 50,81  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 221,00 | 236,75 | 245,00 | 240,00 | 237,50 | 227,50 | 229,60 | 232,75 | 241,75 | 251,90 | 259,80 | 268,50 | 240,97 |
| FF 1981                | 272,00 | 277,50 | 281,25 | 283,00 | 290,00 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 37,91  | 40,42  | 41,86  | 41,07  | 40,52  | 38,88  | 39,31  | 39,71  | 41,10  | 42,75  | 43,82  | 45,25  | 41,06  |
| ECU 1981               | 45,59  | 46,31  | 46,95  | 47,21  | 47,77  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 46761  | 46761  | 49680  | 50654  | 53622  | 55035  | 53622  | 53268  | 54611  | 56007  | 60865  | 62455  | 53612  |
| LIT 1981               | 67405  | 69162  | 68626  | 70319  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 40,27  | 40,38  | 42,60  | 43,06  | 45,39  | 46,34  | 44,76  | 44,49  | 45,36  | 46,30  | 50,13  | 51,39  | 45,08  |
| ECU 1981               | 54,99  | 56,22  | 55,19  | 55,64  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 101,40 | 108,70 | 110,50 | 113,20 | 111,90 | 103,40 | 105,30 | 106,60 | 110,30 | 114,40 | 127,30 | 129,80 | 111,90 |
| HFL 1981               | 130,10 | 133,90 | 136,00 | 135,80 | 138,40 | 142,10 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 36,91  | 39,46  | 40,12  | 40,93  | 40,46  | 37,48  | 38,25  | 38,71  | 40,07  | 41,38  | 45,86  | 46,66  | 40,54  |
| ECU 1981               | 46,39  | 47,51  | 48,35  | 48,25  | 49,04  | 50,48  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>RELIGIUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FRF 1980               | 1485,3 | 1583,4 | 1586,0 | 1660,1 | 1576,2 | 1446,3 | 1524,9 | 1548,9 | 1646,4 | 1687,4 | 1907,8 | 1909,7 | 1630,2 |
| FRF 1981               | 1911,0 | 1962,3 | 1974,7 | 1968,2 | 2025,4 | 2076,1 | 2083,3 | 1986,4 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 36,74  | 39,02  | 39,04  | 41,03  | 39,09  | 35,91  | 37,86  | 38,30  | 40,56  | 41,31  | 46,37  | 46,33  | 40,15  |
| ECU 1981               | 46,06  | 47,08  | 47,40  | 47,44  | 48,91  | 50,18  | 50,45  | 48,27  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 26,63  | 27,41  | 27,99  | 28,29  | 28,30  | 27,91  | 27,08  | 26,81  | 26,91  | 27,31  | 28,43  | 29,25  | 27,69  |
| UKL 1981               | 29,42  | 29,53  | 29,52  | 29,53  | 29,53  | 29,63  | 30,53  | 31,08  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 41,78  | 43,88  | 45,49  | 46,56  | 46,48  | 45,84  | 44,59  | 44,97  | 45,72  | 47,66  | 51,05  | 52,73  | 46,27  |
| ECU 1981               | 55,03  | 56,18  | 54,59  | 54,78  | 55,74  | 54,94  | 55,38  | 56,20  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

C.02 TIERMEHL  
C.02 ANIMAL MEALC.02 FARINE ANIMALE  
C.02 FARINA ANIMALE

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 127,40 | 133,88 | 135,50 | 135,50 | 135,50 | 135,50 | 135,50 | 135,50 | 135,63 | 144,40 | 165,75 | 176,00 | 141,42 |
| FF 1981                | 174,00 | 177,00 | 177,50 | 176,00 | 184,17 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 21,85  | 22,86  | 23,15  | 23,19  | 23,12  | 23,16  | 23,20  | 23,12  | 23,06  | 24,51  | 27,96  | 29,66  | 24,10  |
| ECU 1981               | 29,17  | 29,54  | 29,63  | 29,36  | 30,30  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 25773  | 25914  | 26104  | 26367  | 26429  | 26417  | 26276  | 26308  | 26129  | 26877  | 28714  | 28639  | 26662  |
| LIT 1981               | 30898  | 32429  | 35676  | 35958  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 22,19  | 22,38  | 22,38  | 22,41  | 22,37  | 22,24  | 21,93  | 21,97  | 21,70  | 22,22  | 23,65  | 23,57  | 22,42  |
| ECU 1981               | 25,21  | 26,36  | 28,69  | 28,45  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 68,90  | 69,50  | 67,50  | 67,50  | 67,50  | 67,00  | 69,00  | 73,50  | 78,80  | 81,50  | 90,70  | 86,50  | 74,00  |
| HFL 1981               | 86,00  | 87,30  | 88,30  | 91,30  | 95,90  | 96,50  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 25,08  | 25,23  | 24,51  | 24,41  | 24,41  | 24,29  | 25,07  | 26,69  | 28,63  | 29,48  | 32,67  | 31,10  | 26,81  |
| ECU 1981               | 30,66  | 30,98  | 31,39  | 32,44  | 33,95  | 34,28  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/RELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | 785,0  | 798,0  | 777,0  | 785,0  | 777,0  | 735,0  | 764,0  | 823,0  | 910,0  | 959,0  | 1091,0 | 1038,0 | 853,5  |
| BFR 1981               | 1050,0 | 1113,0 | 1110,0 | 1134,0 | 1197,0 | 1185,0 | 1176,0 | 1210,0 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 19,42  | 19,67  | 19,13  | 19,40  | 19,26  | 18,25  | 18,97  | 20,35  | 22,42  | 23,48  | 26,52  | 25,18  | 21,02  |
| ECU 1981               | 25,31  | 26,70  | 26,64  | 27,33  | 28,90  | 28,64  | 28,48  | 29,40  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 14,89  | 14,82  | 14,69  | 14,37  | 14,35  | 14,09  | 13,98  | 14,01  | 14,15  | 14,69  | 15,37  | 16,18  | 14,64  |
| UKL 1981               | 16,74  | 17,14  | 17,29  | 17,53  | 17,46  | 17,41  | 17,23  | 17,32  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 23,36  | 23,73  | 23,87  | 23,65  | 23,57  | 23,14  | 23,02  | 23,50  | 24,04  | 25,63  | 27,60  | 29,17  | 24,46  |
| ECU 1981               | 31,31  | 32,61  | 31,97  | 32,52  | 32,96  | 32,28  | 31,25  | 31,32  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

D.01 GETREIDESTROH  
D.01 CEREAL STRAW

D.01 PAILLE DE CEREALES  
D.01 PAGLIA DI CEREALI

|                        | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DM 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980                | 21,58 | 25,94 | 23,32 | 23,91 | 21,53 | 24,34 | 22,18 | 20,68 | 17,95 | 21,04 | 22,26 | 23,44 | 22,35 |
| FF 1981                | 23,52 | 20,07 | 23,10 | 21,00 | 23,75 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 3,70  | 4,43  | 3,98  | 4,00  | 3,67  | 4,16  | 3,80  | 3,53  | 3,05  | 3,57  | 3,75  | 3,95  | 3,81  |
| ECU 1981               | 3,94  | 3,35  | 3,86  | 3,50  | 3,91  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980               | 7095  | 7181  | 6933  | 7461  | 7203  | 8051  | 5700  | 5895  | 6268  | 5940  | 6120  | 6290  | 6678  |
| LIT 1981               | 6960  | 6874  | 6634  | 5446  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 6,11  | 6,20  | 5,94  | 6,34  | 6,10  | 6,78  | 4,76  | 4,92  | 5,21  | 4,91  | 5,04  | 5,18  | 5,62  |
| ECU 1981               | 5,68  | 5,59  | 5,34  | 4,31  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>NEDERLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980               | 18,20 | 18,60 | 18,40 | 18,40 | 19,20 | 20,20 | 19,70 | 14,40 | 15,40 | 16,40 | 17,30 | 17,30 | 17,80 |
| HFL 1981               | 17,30 | 17,30 | 17,30 | 17,30 | 17,80 | 18,10 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 6,62  | 6,75  | 6,68  | 6,65  | 6,94  | 7,32  | 7,16  | 5,23  | 5,60  | 5,93  | 6,23  | 6,22  | 6,45  |
| ECU 1981               | 6,17  | 6,14  | 6,15  | 6,15  | 6,31  | 6,43  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FRF 1980               | 197,8 | 174,1 | 165,3 | 165,0 | 160,4 | 152,8 | 175,9 | 166,9 | 143,0 | 161,1 | 189,4 | 202,2 | 171,2 |
| BFP 1981               | 203,8 | 187,5 | 180,6 | 176,3 | 173,1 | 161,6 | 157,0 | 173,0 | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 4,89  | 4,20  | 4,07  | 4,08  | 3,98  | 3,79  | 4,37  | 4,13  | 3,52  | 3,94  | 4,60  | 4,91  | 4,22  |
| ECU 1981               | 4,91  | 4,50  | 4,33  | 4,25  | 4,18  | 3,91  | 3,80  | 4,23  | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980               | 2,32  | 2,13  | 2,44  | 2,32  | 2,24  | 2,41  | 2,41  | 2,16  | 1,80  | 1,00  | 2,45  | 2,50  | 2,27  |
| UKL 1981               | 2,61  | 2,73  | 2,65  | 2,63  | 2,67  | 2,48  | 2,62  | 2,09  | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 3,64  | 3,41  | 3,97  | 3,82  | 3,68  | 3,96  | 3,97  | 3,60  | 2,21  | 3,47  | 4,40  | 4,51  | 3,70  |
| ECU 1981               | 4,88  | 5,19  | 4,90  | 4,88  | 4,96  | 4,60  | 4,75  | 3,75  | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IRL 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ELLAS</b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |



D.02 WIESENHUFU  
D.02 MEADOW HAYD.02 FOIN DE PRAIRIE  
D.02 FIENO DI PRATERIA

|                        | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>RR DEUTSCHLAND</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DM 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980                | 39,38 | 45,76 | 50,58 | 42,50 | 36,96 | 34,18 | 33,78 | 38,20 | 38,57 | 32,76 | 34,59 | 35,41 | 38,56 |
| FF 1981                | 38,25 | 38,20 | 36,40 | 36,41 | 44,37 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 6,75  | 7,81  | 8,64  | 7,27  | 6,31  | 5,84  | 5,78  | 6,53  | 6,56  | 5,56  | 5,83  | 5,97  | 6,57  |
| ECU 1981               | 6,41  | 6,37  | 6,08  | 6,07  | 7,29  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980               | 17429 | 18681 | 18990 | 20907 | 20884 | 15083 | 14021 | 14136 | 14688 | 15258 | 15157 | 15667 | 16742 |
| LIT 1981               | 15771 | 15702 | 15608 | 14767 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 15,01 | 16,13 | 16,28 | 17,77 | 17,68 | 12,70 | 11,70 | 11,81 | 12,20 | 12,61 | 12,48 | 12,89 | 14,08 |
| ECU 1981               | 12,87 | 12,84 | 12,55 | 11,69 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>NEDEPLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980               | 42,10 | 42,10 | 40,20 | 38,95 | 38,45 | 37,50 | 37,50 | 35,60 | 35,60 | 36,50 | 37,50 | 38,50 | 38,40 |
| HFL 1981               | 38,90 | 38,90 | 39,90 | 38,90 | 37,50 | 34,60 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 15,32 | 15,28 | 14,60 | 14,08 | 13,90 | 13,59 | 13,62 | 12,93 | 12,93 | 13,20 | 13,51 | 13,84 | 13,91 |
| ECU 1981               | 12,87 | 13,90 | 14,18 | 13,82 | 13,29 | 12,29 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980               | 350,0 | 322,5 | 365,0 | 340,0 | 308,3 | 325,0 | 343,8 | 325,0 | 336,1 | 359,7 | 360,9 | 383,3 | 343,3 |
| BFR 1981               | 378,1 | 356,3 | 340,3 | 350,0 | 314,1 | 312,5 | 334,7 | 332,5 | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 9,66  | 7,95  | 8,98  | 8,40  | 7,64  | 8,07  | 8,54  | 8,04  | 8,28  | 8,81  | 8,77  | 9,30  | 8,46  |
| ECU 1981               | 9,11  | 8,55  | 8,17  | 8,44  | 7,58  | 7,55  | 8,11  | 8,09  | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980               | 5,98  | 5,86  | 5,98  | 5,96  | 5,45  | 5,60  | 5,32  | 5,14  | 5,44  | 5,50  | 5,93  | 5,86  | 5,64  |
| UKL 1981               | 5,91  | 5,80  | 5,76  | 5,71  | 5,78  | 5,54  | 4,52  | 4,30  | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 9,38  | 9,38  | 9,72  | 9,81  | 8,95  | 9,20  | 8,75  | 8,62  | 9,24  | 9,60  | 10,65 | 10,56 | 9,42  |
| ECU 1981               | 11,05 | 11,03 | 10,65 | 10,59 | 10,91 | 10,27 | 8,20  | 7,94  | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IQL 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IQL 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ELLAS</b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| D? 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| D? 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

D.03 LUZERNEGRUEN  
D.03 D'IED LUCERNED.03 LUZERNE DESHYDRATEE  
D.03 ERBA MEDICA DISIDRATATA

|                        | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>FR DEUTSCHLAND</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DM 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980                | 75,20 | 74,07 | -     | -     | 64,17 | 65,61 | 64,43 | 63,44 | 64,19 | 62,90 | 66,46 | 69,38 | 66,99 |
| FF 1981                | 68,75 | 67,50 | 65,00 | 70,50 | 75,00 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 12,90 | 12,65 | -     | -     | 10,95 | 11,21 | 11,03 | 10,82 | 10,91 | 10,68 | 11,21 | 11,69 | 11,41 |
| ECU 1981               | 11,52 | 11,26 | 10,85 | 11,76 | 12,34 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980               | 18190 | 18971 | 18971 | 18971 | 19138 | 19138 | 19138 | 19138 | 19275 | 19388 | 19985 | 20660 | 19239 |
| LIT 1981               | 21481 | 21881 | 22175 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 15,66 | 16,32 | 16,27 | 16,13 | 16,20 | 16,11 | 15,97 | 15,90 | 16,01 | 16,03 | 16,46 | 17,00 | 16,13 |
| ECU 1981               | 17,52 | 17,79 | 17,83 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>NEDEPLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980               | 42,00 | 42,00 | 41,80 | 41,90 | 41,70 | 41,60 | 41,00 | 41,00 | 40,80 | 40,80 | 41,90 | 42,90 | 41,60 |
| HFL 1981               | 43,20 | 43,60 | 43,60 | 44,00 | 44,50 | 44,60 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 15,29 | 15,25 | 15,18 | 15,15 | 15,08 | 15,08 | 14,89 | 14,89 | 14,82 | 14,76 | 15,09 | 15,42 | 15,07 |
| ECU 1981               | 15,40 | 15,47 | 15,50 | 15,63 | 15,77 | 15,84 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980               | 639,6 | 643,7 | 627,2 | 629,6 | 652,6 | 611,0 | 576,0 | 597,6 | 584,1 | 580,9 | 604,1 | 620,7 | 613,9 |
| BFR 1981               | 630,3 | 618,8 | 615,6 | 623,9 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 15,82 | 15,86 | 15,44 | 15,56 | 16,18 | 15,17 | 14,31 | 14,77 | 14,39 | 14,22 | 14,69 | 15,06 | 15,12 |
| ECU 1981               | 15,19 | 14,84 | 14,78 | 15,04 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980               | 12,27 | 12,33 | 12,53 | 12,87 | 12,85 | 12,78 | 12,79 | 12,76 | 12,79 | 12,83 | 12,84 | 12,85 | 12,71 |
| UKL 1981               | 12,77 | 12,79 | 12,64 | 12,55 | 12,55 | 12,52 | 12,36 | 12,43 | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 19,25 | 19,74 | 20,36 | 21,18 | 21,11 | 20,99 | 21,04 | 21,40 | 21,73 | 22,39 | 23,06 | 23,17 | 21,24 |
| ECU 1981               | 23,89 | 24,33 | 23,37 | 23,28 | 23,69 | 23,22 | 22,47 | 22,49 | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IPL 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IPL 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKP 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKP 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ELLAS</b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

D.04 DIFFUSIONSSCHNITZEL, GETROCKNET  
D.04 DRIED SUGAR BEET PULP

D.04 PULPES SECHÉES DE BETT. SUCR.  
D.04 FETT.ESAUSTE ED ESSICATE DI BARBAB. DA ZUC.

|                        | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980                | 32,40 | 36,95 | 38,30 | 37,90 | 40,10 | 39,10 | 37,60 | 39,65 | 39,75 | 36,10 | 36,40 | 35,75 | 37,50 |
| DM 1981                | 35,50 | 39,60 | 38,05 | 39,45 | 40,05 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 13,02 | 14,79 | 15,26 | 15,04 | 15,97 | 15,55 | 14,94 | 15,68 | 15,70 | 14,16 | 14,21 | 13,96 | 14,86 |
| ECU 1981               | 13,76 | 15,32 | 14,97 | 15,55 | 15,78 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980                | 79,43 | 77,82 | 73,79 | 73,78 | 75,32 | 74,85 | 72,31 | 73,07 | 72,25 | 82,23 | 75,77 | 76,53 | 75,60 |
| FF 1981                | 76,44 | 74,94 | 75,65 | 78,96 | 71,34 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 13,62 | 13,29 | 12,61 | 12,63 | 12,85 | 12,79 | 12,38 | 12,47 | 12,28 | 13,96 | 12,78 | 12,90 | 12,88 |
| ECU 1981               | 12,81 | 12,50 | 12,63 | 13,17 | 13,38 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980               | 17323 | 17323 | 17323 | 17323 | 17323 | 17126 | 17126 | 17126 | 17126 | 17306 | 18050 | 18050 | 17377 |
| LIT 1981               | 18228 | 17821 | 17821 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 14,92 | 14,96 | 14,85 | 14,73 | 14,66 | 14,42 | 14,29 | 14,30 | 14,22 | 14,31 | 14,87 | 14,85 | 14,61 |
| ECU 1981               | 14,87 | 14,49 | 14,33 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>NEDERLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980               | 46,10 | 46,70 | 45,80 | 45,10 | 45,50 | 45,60 | 44,70 | 44,60 | 44,30 | 43,50 | 44,80 | 45,40 | 45,20 |
| HFL 1981               | 45,70 | 45,60 | 45,90 | 46,70 | 47,60 | 47,60 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 16,78 | 16,95 | 16,63 | 16,31 | 16,45 | 16,53 | 16,24 | 16,20 | 16,09 | 15,73 | 16,14 | 16,32 | 16,38 |
| ECU 1981               | 16,29 | 16,18 | 16,32 | 16,59 | 16,87 | 16,91 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980               | 666,6 | 669,9 | 656,9 | 658,1 | 655,5 | 666,2 | 655,0 | 666,9 | 655,8 | 634,9 | 667,6 | 673,1 | 660,5 |
| BFR 1981               | 673,3 | 661,8 | 663,6 | 686,7 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 16,49 | 16,51 | 16,17 | 16,27 | 16,25 | 16,54 | 16,26 | 16,49 | 16,15 | 15,54 | 16,23 | 16,33 | 16,27 |
| ECU 1981               | 16,23 | 15,88 | 15,93 | 16,55 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980               | 11,14 | 11,35 | 11,44 | 11,45 | 11,34 | 11,35 | 11,47 | 11,67 | 11,77 | 11,16 | 10,99 | 10,96 | 11,34 |
| UKL 1981               | 11,24 | 11,55 | 11,69 | 11,78 | 11,84 | 11,92 | 12,08 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 17,48 | 18,17 | 18,59 | 18,84 | 18,63 | 18,64 | 18,89 | 19,57 | 20,00 | 19,47 | 19,73 | 19,76 | 18,95 |
| ECU 1981               | 21,02 | 21,97 | 21,62 | 21,85 | 22,35 | 22,10 | 21,91 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL 1980               | 9,90  | 8,90  | 9,20  | 9,20  | 9,20  | 9,20  | 9,20  | 9,20  | 9,30  | 9,30  | 9,30  | 9,60  | 9,60  |
| IRL 1981               | 9,90  | 9,90  | 10,30 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 13,22 | 13,18 | 13,60 | 13,64 | 13,61 | 13,66 | 13,72 | 13,73 | 13,83 | 13,72 | 13,57 | 13,97 | 14,20 |
| ECU 1981               | 14,31 | 14,22 | 14,80 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ELLAS</b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

D.05 BIERTREBER GETROCKNET  
D.05 DRIED BREWER'S GRAINS

D.05 DRECHES DE BRASSERIE SECHES  
D.05 BORLANDE ESSICcate DI BIRRERIA

|                        | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>FR DEUTSCHLAND</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980                | 5,30  | 5,36  | 5,36  | 5,38  | 5,36  | 5,36  | 5,40  | 5,40  | 5,40  | 5,42  | 5,44  | 5,44  | 5,39  |
| DM 1981                | 5,44  | 5,46  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 2,13  | 2,14  | 2,14  | 2,14  | 2,13  | 2,13  | 2,15  | 2,14  | 2,13  | 2,13  | 2,12  | 2,12  | 2,14  |
| ECU 1981               | 2,11  | 2,11  | 2,16  | 2,17  | 2,17  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FF 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LIT 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>NEDERLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| HFL 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>BELGIQUE/RELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| BFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980               | 11,14 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 10,65 | 10,65 | 11,50 | 11,55 | 11,55 | 11,16 |
| UKL 1981               | 12,17 | 12,06 | 12,05 | 12,05 | 12,05 | 12,05 | 12,05 | 12,05 | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 17,48 | 17,85 | 18,12 | 18,35 | 18,31 | 18,31 | 18,36 | 17,86 | 18,09 | 20,07 | 20,74 | 20,82 | 18,65 |
| ECU 1981               | 22,76 | 22,94 | 22,28 | 22,35 | 22,74 | 22,34 | 21,86 | 21,79 | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IRL 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ELLAS</b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

E.01 ERGAENZUNGSFUTTER FUER DIE KALBERAUZUCHT  
E.01 COMPLEM. FEED FOR REARING CALVES

E.01 COMPLEM. POUR VEAUX D'ELEVAGE  
E.01 COMPLEMENTARE PER VITELLI D'ALLEVAMENTO

|                 | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| FR DEUTSCHLAND  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980         | 124,66 | 124,66 | 125,08 | 126,43 | 127,40 | 127,96 | 128,81 | 129,89 | 130,32 | 132,07 | 134,59 | 134,90 | 128,91 |
| FF 1981         | 136,41 | 140,60 | 140,60 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 21,38  | 21,78  | 21,77  | 21,64  | 21,74  | 21,87  | 22,05  | 22,16  | 22,15  | 22,42  | 22,70  | 22,75  | 21,96  |
| ECU 1981        | 22,87  | 23,46  | 23,47  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980        | 25528  | 25730  | 25808  | 25984  | 26234  | 26226  | 26594  | 26665  | 27413  | 27471  | 28293  | 28654  | 26717  |
| LIT 1981        | 29304  | 30387  | 31390  | 32168  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 21,98  | 22,72  | 22,13  | 22,09  | 22,21  | 22,08  | 22,20  | 22,27  | 22,77  | 22,71  | 23,30  | 23,58  | 22,47  |
| ECU 1981        | 23,91  | 24,70  | 25,25  | 25,45  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980        | 58,80  | 58,90  | 58,80  | 58,50  | 58,30  | 58,20  | 57,80  | 57,70  | 58,20  | 58,70  | 60,20  | 61,30  | 58,80  |
| HFL 1981        | 62,10  | 62,60  | 62,70  | 62,90  | 63,30  | 63,50  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 21,40  | 21,49  | 21,35  | 21,15  | 21,08  | 21,10  | 21,10  | 20,95  | 21,14  | 21,23  | 21,69  | 22,04  | 21,30  |
| ECU 1981        | 22,14  | 22,21  | 22,29  | 22,35  | 22,43  | 22,56  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980        | 967,5  | 983,4  | 986,8  | 989,7  | 992,8  | 990,8  | 990,8  | 980,8  | 980,6  | 986,4  | 1006,5 | 1022,5 | 989,9  |
| BFR 1981        | 1033,9 | 1047,5 | 1059,2 | 1066,6 | 1078,2 | 1087,4 | 1089,7 | 1092,6 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 23,93  | 24,24  | 24,29  | 24,46  | 24,61  | 24,60  | 24,60  | 24,25  | 24,16  | 24,15  | 24,47  | 24,80  | 24,38  |
| ECU 1981        | 24,92  | 25,14  | 25,42  | 25,71  | 26,03  | 26,29  | 26,38  | 26,55  | -      | -      | -      | -      | -      |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980        | 840,0  | 840,0  | 870,0  | 870,0  | 870,0  | 870,0  | 870,0  | 870,0  | 870,0  | 870,0  | 880,0  | 888,0  | 867,0  |
| LFR 1981        | 900,0  | 900,0  | 915,0  | 925,0  | 925,0  | 925,0  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 20,78  | 20,70  | 21,42  | 21,50  | 21,57  | 21,60  | 21,60  | 21,51  | 21,43  | 21,30  | 21,39  | 21,54  | 21,36  |
| ECU 1981        | 21,69  | 21,59  | 21,96  | 22,30  | 22,34  | 22,36  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980        | 12,27  | 12,44  | 12,50  | 12,50  | 12,47  | 12,48  | 12,49  | 12,45  | 12,24  | 12,26  | 12,45  | 12,65  | 12,43  |
| UKL 1981        | 12,89  | 13,12  | 13,12  | 13,17  | 13,23  | 13,23  | 13,26  | 13,27  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 19,25  | 19,92  | 20,31  | 20,57  | 20,48  | 20,50  | 20,57  | 20,88  | 20,80  | 21,39  | 22,36  | 22,81  | 20,77  |
| ECU 1981        | 24,11  | 24,26  | 24,26  | 24,47  | 24,97  | 24,53  | 24,05  | 24,00  | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980        | 15,48  | 15,56  | 15,38  | 15,62  | 15,64  | 15,72  | 15,82  | 15,68  | 15,67  | 15,68  | 15,64  | 16,04  | 15,66  |
| IRL 1981        | 16,18  | 16,50  | 16,90  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 22,99  | 23,54  | 22,73  | 23,16  | 23,13  | 23,34  | 23,59  | 23,40  | 23,23  | 23,13  | 22,82  | 23,34  | 23,17  |
| ECU 1981        | 23,39  | 23,81  | 24,14  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| GRIECHE         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

E.02 MILCHAUSTAUSCHFUTTER FUER DIE KAEHLER  
E.02 MILK REPLACER FOR CALVES

E.02 COMPLET D'ALLAITEMENT POUR VEAUX  
E.02 COMPLETO D'ALLATTAMENTO PER VITELLI

|                       | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980               | 179,75 | 179,30 | 179,35 | 179,40 | 171,95 | 180,00 | 180,40 | 184,05 | 184,10 | 183,85 | 183,60 | 184,65 | 180,87 |
| DM 1981               | 185,05 | 184,25 | 184,10 | 185,65 | 186,40 | 189,25 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980              | 72,23  | 71,75  | 71,45  | 71,20  | 68,47  | 71,57  | 71,68  | 72,77  | 72,73  | 72,13  | 71,68  | 72,09  | 71,65  |
| ECU 1981              | 71,71  | 71,27  | 72,43  | 73,19  | 73,43  | 74,76  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980               | 476,87 | 480,30 | 482,30 | 485,48 | 490,46 | 498,52 | 511,50 | 511,50 | 511,59 | 509,66 | 509,66 | 509,66 | 498,14 |
| FF 1981               | 511,21 | 523,21 | 517,92 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980              | 81,79  | 82,00  | 82,41  | 83,09  | 83,68  | 85,21  | 87,50  | 87,29  | 86,97  | 86,50  | 85,96  | 85,90  | 84,88  |
| ECU 1981              | 85,69  | 87,31  | 86,45  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980              | 85706  | 86478  | 87728  | 87853  | 88790  | 89000  | 89781  | 92154  | 92156  | 92906  | 93187  | 93562  | 89942  |
| LIT 1981              | 94313  | 95250  | 97875  | 100375 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980              | 73,80  | 74,68  | 75,22  | 74,68  | 75,16  | 74,93  | 74,94  | 76,97  | 76,54  | 76,81  | 76,75  | 76,99  | 75,63  |
| ECU 1981              | 76,94  | 77,42  | 78,72  | 79,43  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980              | 217,40 | 218,40 | 218,60 | 218,60 | 218,00 | 218,00 | 218,00 | 218,00 | 218,00 | 218,00 | 218,00 | 218,00 | 218,00 |
| HFL 1981              | 217,00 | 217,00 | 217,00 | 222,00 | 229,00 | 230,00 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980              | 79,13  | 79,28  | 79,38  | 79,04  | 78,83  | 79,03  | 79,19  | 79,17  | 79,20  | 78,85  | 78,53  | 78,37  | 78,98  |
| ECU 1981              | 77,37  | 77,00  | 77,14  | 78,88  | 81,15  | 81,71  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>RELIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980              | 3127,2 | 3143,5 | 3146,2 | 3104,7 | 3164,6 | 3161,4 | 3161,3 | 3161,4 | 3163,6 | 3167,5 | 3171,5 | 3171,7 | 2904,0 |
| BFR 1981              | 3175,9 | 3204,2 | 3231,3 | 3300,5 | 3373,8 | 3414,3 | 3422,3 | 3432,4 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980              | 77,36  | 77,47  | 77,45  | 76,73  | 78,44  | 78,50  | 78,49  | 78,17  | 77,93  | 77,55  | 77,10  | 76,94  | 71,53  |
| ECU 1981              | 76,54  | 76,87  | 77,56  | 79,55  | 81,47  | 82,53  | 82,88  | 83,41  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980              | 48,92  | 49,79  | 50,05  | 50,51  | 50,85  | 50,99  | 51,31  | 51,38  | 51,39  | 51,46  | 51,54  | 51,59  | 50,82  |
| UKL 1981              | 51,99  | 52,04  | 52,05  | 53,05  | 53,55  | 54,05  | 54,10  | 54,11  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980              | 76,76  | 79,71  | 81,33  | 83,13  | 83,52  | 83,74  | 84,49  | 86,18  | 87,31  | 89,80  | 92,55  | 93,01  | 84,91  |
| ECU 1981              | 97,24  | 99,00  | 96,25  | 98,41  | 101,08 | 100,23 | 98,13  | 97,85  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FLLAS</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

E.03 RINDERMASTALLEINFUTTER  
E.03 COMPLETE FEED FOR CATTLE FATTENING

E.03 COMPLET POUR BOVINS A L'ENGRAS  
E.03 COMPLETO PER BOVINI ALL'INGRASSO

|                 | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| BR DEUTSCHLAND  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980         | 125,86 | 126,00 | 126,09 | 128,18 | 128,35 | 128,35 | 129,21 | 130,31 | 133,54 | 135,21 | 136,68 | 137,30 | 130,43 |
| FF 1981         | 139,05 | 139,28 | 141,55 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 21,59  | 21,57  | 21,54  | 21,94  | 21,90  | 21,94  | 22,12  | 22,24  | 22,70  | 22,95  | 23,05  | 23,14  | 22,22  |
| ECU 1981        | 23,31  | 23,24  | 23,63  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980        | 23843  | 23709  | 24016  | 24143  | 24097  | 24747  | 24866  | 24992  | 25501  | 25564  | 26022  | 26263  | 24814  |
| LIT 1981        | 27148  | 27600  | 28173  | 28989  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 20,53  | 20,47  | 20,59  | 20,52  | 20,40  | 20,84  | 20,76  | 20,88  | 21,18  | 21,14  | 21,43  | 21,61  | 20,67  |
| ECU 1981        | 22,15  | 22,43  | 22,66  | 22,94  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980        | 52,50  | 52,70  | 52,40  | 52,10  | 51,40  | 51,30  | 50,90  | 50,90  | 51,20  | 51,40  | 52,60  | 53,80  | 51,90  |
| HFL 1981        | 54,40  | 54,70  | 54,70  | 54,70  | 54,80  | 55,00  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 19,11  | 19,13  | 19,03  | 18,84  | 18,59  | 18,60  | 18,40  | 18,48  | 18,60  | 18,59  | 18,95  | 19,34  | 18,80  |
| ECU 1981        | 19,40  | 19,41  | 19,45  | 19,44  | 19,42  | 19,54  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980        | 850,1  | 866,9  | 870,9  | 866,3  | 875,3  | 879,6  | 879,6  | 875,3  | 875,5  | 882,0  | 895,5  | 907,3  | 877,3  |
| BFR 1981        | 917,2  | 926,8  | 933,2  | 942,5  | 953,8  | 955,6  | 961,9  | 964,7  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 21,03  | 21,36  | 21,44  | 21,41  | 21,80  | 21,84  | 21,84  | 21,64  | 21,57  | 21,59  | 21,77  | 22,01  | 21,61  |
| ECU 1981        | 22,10  | 22,23  | 22,40  | 22,72  | 23,03  | 23,10  | 23,30  | 23,44  | -      | -      | -      | -      | -      |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980        | 11,88  | 12,10  | 12,25  | 12,20  | 12,26  | 12,26  | 12,31  | 12,20  | 12,26  | 12,35  | 12,53  | 12,71  | 12,29  |
| UKL 1981        | 12,59  | 13,21  | 13,22  | 13,89  | 13,24  | 13,25  | 13,27  | 12,95  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 18,64  | 19,57  | 19,91  | 20,23  | 20,14  | 20,13  | 20,25  | 20,61  | 20,83  | 21,55  | 22,50  | 22,91  | 20,54  |
| ECU 1981        | 24,30  | 25,13  | 24,45  | 25,77  | 24,99  | 24,57  | 24,07  | 23,42  | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ELLAS           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

E.04 ERGAENZUNGSFUTTER FUER MILCHVIEH(AUFSTALLUNG)  
E.04 COMPLEM. FEED FOR DAIRY CATTLE(STALL FED)

E.04 COMPLEM. POUR VACHES LAITIERES(EN STAB.)  
E.04 COMPLEMENTARE PER VACCHE DA LATTE(STABILAZIONE)

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>RR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | 50,85  | 51,10  | 51,55  | 51,05  | 51,85  | 51,55  | 51,80  | 52,40  | 52,40  | 53,05  | 55,15  | 56,65  | 52,45  |
| DM 1981                | 57,55  | 57,23  | 57,15  | 58,16  | 59,02  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 20,43  | 20,45  | 20,54  | 20,26  | 20,65  | 20,50  | 20,58  | 20,72  | 20,70  | 20,81  | 21,53  | 22,12  | 20,78  |
| ECU 1981               | 22,30  | 22,14  | 22,48  | 22,93  | 23,25  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 133,28 | 133,48 | 134,83 | 134,97 | 135,74 | 136,16 | 136,93 | 137,50 | 139,01 | 143,39 | 146,16 | 146,72 | 138,18 |
| FF 1981                | 147,23 | 148,22 | 150,07 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FCU 1980               | 22,86  | 22,79  | 23,04  | 23,10  | 23,16  | 23,27  | 23,44  | 23,46  | 23,63  | 24,34  | 24,65  | 24,73  | 23,54  |
| ECU 1981               | 24,68  | 24,73  | 25,04  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 25481  | 26062  | 26289  | 26411  | 26576  | 27029  | 27217  | 27592  | 28211  | 28283  | 28016  | 28148  | 27109  |
| LIT 1981               | 29212  | 29373  | 30149  | 31188  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 21,94  | 22,51  | 22,54  | 22,45  | 22,49  | 22,76  | 22,72  | 23,05  | 23,43  | 23,38  | 23,08  | 23,16  | 22,80  |
| ECU 1981               | 23,83  | 23,87  | 24,25  | 24,68  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 54,80  | 55,00  | 54,80  | 54,50  | 54,10  | 53,80  | 53,50  | 53,60  | 54,00  | 54,50  | 56,00  | 57,10  | 54,60  |
| HFL 1981               | 58,10  | 58,60  | 58,70  | 58,80  | 59,10  | 59,50  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 19,95  | 19,97  | 19,90  | 19,71  | 19,56  | 19,50  | 19,44  | 19,46  | 19,62  | 19,71  | 20,17  | 20,53  | 19,78  |
| ECU 1981               | 20,71  | 20,72  | 20,87  | 20,89  | 20,94  | 21,14  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | 827,9  | 843,5  | 848,0  | 852,2  | 856,0  | 856,0  | 857,4  | 849,0  | 849,5  | 855,6  | 875,6  | 893,6  | 855,4  |
| BFR 1981               | 906,9  | 919,5  | 926,2  | 937,3  | 949,2  | 960,0  | 962,8  | 964,1  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 20,48  | 20,79  | 20,87  | 21,06  | 21,22  | 21,26  | 21,29  | 20,99  | 20,93  | 20,95  | 21,28  | 21,68  | 21,07  |
| ECU 1981               | 21,86  | 22,04  | 22,23  | 22,59  | 22,92  | 23,20  | 23,32  | 23,43  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | 740,0  | 740,0  | 775,0  | 790,0  | 790,0  | 790,0  | 790,0  | 790,0  | 790,0  | 790,0  | 810,0  | 822,0  | 785,0  |
| LFR 1981               | 830,0  | 850,0  | 862,0  | 878,0  | 870,5  | 870,5  | 870,5  | 870,5  | 870,5  | 870,5  | 870,5  | 870,5  | 870,5  |
| ECU 1980               | 18,31  | 18,24  | 19,08  | 19,53  | 19,58  | 19,62  | 19,63  | 19,54  | 19,46  | 19,34  | 19,69  | 19,94  | 19,34  |
| ECU 1981               | 20,00  | 20,39  | 20,69  | 20,97  | 21,02  | 21,04  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 14,47  | 14,45  | 14,58  | 14,57  | 14,55  | 14,56  | 14,56  | 14,51  | 14,32  | 14,74  | 14,54  | 14,74  | 14,52  |
| UKL 1981               | 14,99  | 15,22  | 15,22  | 15,23  | 15,24  | 15,25  | 15,32  | 15,34  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 22,70  | 23,13  | 23,69  | 23,98  | 23,90  | 23,91  | 23,97  | 24,34  | 24,33  | 25,02  | 26,11  | 26,57  | 24,26  |
| ECU 1981               | 28,04  | 28,95  | 28,14  | 28,25  | 28,77  | 28,28  | 27,79  | 27,74  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |



E.05 RINDERMAST-ERGAENZUNGSFUTTER  
E.05 COMPLEM\_FEED FOR CATTLE FATTENING

E.05 COMPLEM.POUR BOVINS A L'ENGRAS  
E.05 COMPLEMENTARE PER BOVINI ALL'INGRASSO

|                        | J     | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>BR DFUTSCHLAND</b>  |       |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |
| DM 1980                | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| DM 1981                | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>FRANCE</b>          |       |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |
| FF 1980                | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| FF 1981                | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ITALIA</b>          |       |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |
| LIT 1980               | 24862 | 25102  | 25422  | 25782  | 25895  | 26275  | 26372  | 26931  | 26926 | 28192 | 29474 | 29865 | 26758 |
| LIT 1981               | 28517 | 29165  | 21618  | 22519  | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 21,41 | 21,69  | 21,80  | 21,92  | 21,92  | 22,12  | 22,01  | 22,49  | 22,36 | 23,31 | 24,28 | 24,57 | 22,50 |
| ECU 1981               | 23,26 | 23,71  | 25,43  | 25,73  | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>NEDERLAND</b>       |       |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |
| HFL 1980               | 60,30 | 60,60  | 60,40  | 59,90  | 50,30  | 59,70  | 58,00  | 58,20  | 59,20 | 60,50 | 63,60 | 65,70 | 61,40 |
| HFL 1981               | 66,90 | 67,70  | 67,20  | 67,10  | 67,60  | 68,30  | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 21,95 | 22,00  | 21,93  | 21,66  | 21,80  | 21,64  | 21,07  | 21,14  | 21,51 | 21,88 | 22,91 | 23,62 | 22,24 |
| ECU 1981               | 23,85 | 23,88  | 23,89  | 23,84  | 23,95  | 24,26  | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>RELIGIUE/BELGIE</b> |       |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |
| BFR 1980               | 874,0 | 923,6  | 928,6  | 927,1  | 931,3  | 931,3  | 931,4  | 915,4  | 914,1 | 922,7 | 943,1 | 969,6 | 927,5 |
| BFR 1981               | 991,2 | 1011,1 | 1008,2 | 1026,4 | 1043,4 | 1056,3 | 1058,3 | 1082,4 | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 22,11 | 22,76  | 22,81  | 22,91  | 23,09  | 23,13  | 23,12  | 22,63  | 22,52 | 22,59 | 22,93 | 23,52 | 22,85 |
| ECU 1981               | 23,89 | 24,26  | 24,20  | 24,74  | 25,19  | 25,53  | 25,63  | 25,82  | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |
| LFR 1980               | 735,0 | 735,0  | 770,0  | 785,0  | 785,0  | 785,0  | 785,0  | 785,0  | 785,0 | 785,0 | 805,0 | 817,0 | 780,0 |
| LFR 1981               | 838,0 | 838,0  | 855,0  | 865,0  | 865,0  | 865,0  | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 18,18 | 18,11  | 18,95  | 19,40  | 19,46  | 19,49  | 19,49  | 19,41  | 19,34 | 19,22 | 19,57 | 19,82 | 19,21 |
| ECU 1981               | 20,20 | 20,10  | 20,52  | 20,85  | 20,89  | 20,91  | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |
| UKL 1980               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| UKL 1981               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>IRELAND</b>         |       |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |
| IRL 1980               | 14,40 | 14,56  | 14,52  | 14,56  | 14,54  | 14,52  | 14,56  | 14,40  | 14,36 | 14,40 | 14,30 | 14,44 | 14,46 |
| IRL 1981               | 14,64 | 14,94  | 15,28  | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 21,39 | 21,55  | 21,46  | 21,59  | 21,50  | 21,56  | 21,71  | 21,49  | 21,36 | 21,24 | 20,87 | 21,01 | 21,39 |
| ECU 1981               | 21,16 | 21,46  | 21,95  | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>DANMARK</b>         |       |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |
| DKR 1980               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ELLAS</b>           |       |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |
| DR 1980                | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981                | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     |

E.06 ERGAENZUNGSFUTTER FUER MILCHVIEH BEI WEIDEGANG)  
E.06 COMPLEM.FEED FOR DAIRY CATTLE AT GRASS

E.06 COMPLEM.POUR VACHES LAITIERES A L'HERBAGE  
E.06 COMPLEMENTARE PER VACCHE DA LATTE AL PASCOLO

|                 | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| BR DEUTSCHLAND  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980         | 119,64 | 119,64 | 121,37 | 122,62 | 122,62 | 123,60 | 124,40 | 124,71 | 127,09 | 129,07 | 129,56 | 131,11 | 124,62 |
| FF 1981         | 131,73 | 133,76 | 133,76 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 20,52  | 20,43  | 20,74  | 20,99  | 20,92  | 21,13  | 21,36  | 21,28  | 21,60  | 21,91  | 21,85  | 22,10  | 21,23  |
| ECU 1981        | 22,08  | 22,25  | 22,26  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980        | 23950  | 24317  | 24317  | 24742  | 24825  | 25542  | 25675  | 24925  | 24925  | 29226  | 29588  | 30022  | 26338  |
| LIT 1981        | 30239  | 31273  | 32318  | 32985  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 20,62  | 21,00  | 20,85  | 21,03  | 21,01  | 21,50  | 21,43  | 22,49  | 22,36  | 24,16  | 24,37  | 24,70  | 22,15  |
| ECU 1981        | 24,67  | 25,42  | 25,99  | 26,10  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980        | -      | -      | -      | -      | 50,40  | 50,40  | 49,30  | 49,40  | 49,70  | 50,20  | -      | -      | 49,90  |
| HFL 1981        | -      | -      | -      | -      | 52,90  | 53,10  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | 18,22  | 18,27  | 17,91  | 17,94  | 18,06  | 18,16  | -      | -      | 18,05  |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | 18,75  | 18,86  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980        | 829,2  | 844,7  | 849,0  | 849,9  | 856,2  | 856,5  | 839,0  | 849,2  | 848,0  | 851,8  | 864,9  | 874,5  | 851,1  |
| BFR 1981        | 829,9  | 907,5  | 901,8  | 909,9  | 918,4  | 928,2  | 930,0  | 933,0  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 20,51  | 20,82  | 20,90  | 21,01  | 21,22  | 21,27  | 20,83  | 21,00  | 20,89  | 20,85  | 21,03  | 21,21  | 20,96  |
| ECU 1981        | 21,45  | 21,77  | 21,65  | 21,93  | 22,18  | 22,44  | 22,52  | 22,67  | -      | -      | -      | -      | -      |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980        | -      | -      | -      | 12,29  | 12,23  | 12,24  | 12,27  | 12,28  | 12,27  | 12,27  | -      | -      | 12,26  |
| UKL 1981        | -      | -      | -      | 12,89  | 12,90  | 12,90  | 12,92  | 12,94  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | 20,23  | 20,09  | 20,10  | 20,20  | 20,60  | 20,85  | 21,41  | -      | -      | 20,48  |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | 23,91  | 24,35  | 23,92  | 23,47  | 23,40  | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980        | 14,82  | 14,98  | 15,02  | 15,02  | 15,00  | 15,04  | 14,96  | 14,88  | 14,84  | 14,82  | 14,72  | 14,88  | 14,92  |
| IRL 1981        | 15,10  | 15,76  | 15,70  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 22,01  | 22,18  | 22,20  | 22,27  | 22,18  | 22,33  | 22,31  | 22,20  | 22,07  | 21,86  | 21,48  | 21,65  | 22,07  |
| ECU 1981        | 21,83  | 22,06  | 22,56  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ELLAS           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

F.01 ALLEINFUTTER FUER FERKELAUFWUCHT  
F.01 COMPLETE FOR REARING PIGS

F.01 COMPLET POUR PORCELET D'ELEVAGE  
F.01 COMPLETO PER LATTONZOLI D'ALLAVAMENTO

|                | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| FR DEUTSCHLAND |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980        | 151,03 | 151,79 | 153,26 | 152,83 | 153,40 | 153,57 | 154,48 | 155,20 | 152,11 | 157,58 | 158,61 | 160,03 | 154,47 |
| FF 1981        | 162,55 | 164,41 | 164,41 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980       | 25,90  | 25,91  | 26,19  | 26,16  | 26,17  | 26,25  | 26,45  | 26,48  | 25,80  | 26,74  | 26,75  | 26,97  | 26,32  |
| ECU 1981       | 27,25  | 27,43  | 27,44  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980       | 26599  | 27727  | 27678  | 27678  | 27948  | 27948  | 28537  | 28586  | 28783  | 28832  | 29813  | 30868  | 28416  |
| LIT 1981       | 31568  | 32331  | 32831  | 34555  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980       | 22,90  | 23,94  | 23,73  | 23,53  | 23,66  | 23,53  | 23,82  | 23,88  | 23,90  | 23,84  | 24,56  | 25,40  | 23,89  |
| ECU 1981       | 25,75  | 26,60  | 26,41  | 27,34  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| NEDERLAND      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980       | 71,30  | 71,97  | 72,40  | 72,60  | 73,60  | 74,30  | 75,20  | 75,40  | 75,90  | 76,50  | 78,10  | 79,30  | 74,70  |
| HFL 1981       | 79,90  | 80,20  | 80,30  | 80,30  | 81,50  | 81,60  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980       | 25,95  | 26,10  | 26,29  | 26,25  | 26,61  | 26,93  | 27,32  | 27,38  | 27,58  | 27,67  | 28,13  | 28,51  | 27,06  |
| ECU 1981       | 28,49  | 28,46  | 28,55  | 28,53  | 28,88  | 28,99  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BELGIQUE/REKIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980       | 1157,5 | 1177,5 | 1175,4 | 1188,8 | 1199,2 | 1198,4 | 1198,4 | 1182,5 | 1182,6 | 1190,2 | 1211,0 | 1222,3 | 1189,8 |
| BFR 1981       | 1236,7 | 1256,9 | 1241,5 | 1271,1 | 1292,1 | 1292,3 | 1294,4 | 1300,5 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980       | 28,63  | 28,90  | 28,93  | 29,38  | 29,70  | 29,76  | 29,76  | 29,24  | 29,13  | 29,14  | 29,44  | 29,65  | 29,31  |
| ECU 1981       | 29,91  | 30,15  | 29,80  | 30,64  | 31,20  | 31,24  | 31,35  | 31,60  | -      | -      | -      | -      | -      |
| LUXEMBOURG     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980       | 1029,0 | 1029,0 | 1065,0 | 1075,0 | 1075,0 | 1075,0 | 1075,0 | 1075,0 | 1075,0 | 1075,0 | 1090,0 | 1102,0 | 1070,0 |
| LFR 1981       | 1132,0 | 1145,0 | 1163,0 | 1175,0 | 1183,0 | 1183,0 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980       | 25,45  | 25,36  | 26,22  | 26,57  | 26,65  | 26,69  | 26,69  | 26,58  | 26,48  | 26,32  | 26,50  | 26,73  | 26,36  |
| ECU 1981       | 27,28  | 27,47  | 27,92  | 28,32  | 28,57  | 28,40  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UNITED KINGDOM |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980       | 18,32  | 18,41  | 18,42  | 18,26  | 18,10  | 18,13  | 18,29  | 18,29  | 18,27  | 18,42  | 18,71  | 19,03  | 18,39  |
| UKL 1981       | 19,34  | 19,53  | 19,54  | 19,58  | 19,65  | 19,69  | 19,73  | 19,74  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980       | 28,74  | 29,47  | 29,93  | 30,05  | 29,73  | 29,77  | 30,12  | 30,68  | 31,04  | 32,14  | 33,60  | 34,31  | 30,73  |
| ECU 1981       | 36,17  | 37,15  | 36,13  | 36,32  | 37,09  | 36,51  | 35,70  | 35,70  | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRELAND        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980       | 15,06  | 15,18  | 15,50  | 15,36  | 15,44  | 15,52  | 15,34  | 15,54  | 15,86  | 15,62  | 15,78  | 15,84  | 15,50  |
| IRL 1981       | 16,30  | 16,52  | 16,88  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980       | 22,36  | 22,47  | 22,91  | 22,77  | 22,83  | 23,04  | 22,87  | 23,22  | 23,59  | 23,04  | 23,03  | 23,04  | 22,93  |
| ECU 1981       | 23,56  | 23,73  | 24,25  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DANMARK        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKP 1980       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ELLAS          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DE 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DE 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

F.02 SCHWINEALLEINFUTTER FÜR DIE ENDMAST  
F.02 COMPLETE FEED FOR FATTENING PIGS

F.02 COMPLET POUR PORCS A L'ENGRAIS  
F.02 COMPLETO PER SUINI ALL'INGRASSO

|                 | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| BR DEUTSCHLAND  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980         | 55,65  | 56,00  | 56,00  | 55,75  | 55,90  | 55,95  | 55,90  | 55,75  | 55,70  | 55,75  | 56,70  | 57,25  | 56,07  |
| DM 1981         | 57,70  | 58,26  | 58,56  | 58,51  | 59,20  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 22,36  | 22,41  | 22,31  | 22,13  | 22,26  | 22,25  | 22,21  | 22,04  | 22,00  | 21,87  | 22,14  | 22,35  | 22,20  |
| ECU 1981        | 22,36  | 22,54  | 23,04  | 23,07  | 23,32  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980         | 129,04 | 130,57 | 131,28 | 131,96 | 132,65 | 133,05 | 133,68 | 134,65 | 136,34 | 137,68 | 138,17 | 139,98 | 134,09 |
| FF 1981         | 141,44 | 143,14 | 144,00 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 22,13  | 22,20  | 22,43  | 22,58  | 22,63  | 22,74  | 22,69  | 22,90  | 23,10  | 23,37  | 23,30  | 23,59  | 22,85  |
| ECU 1981        | 23,71  | 23,49  | 24,04  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980        | 24917  | 25550  | 25767  | 25767  | 25933  | 26167  | 26500  | 26600  | 26933  | 27067  | 27800  | 28150  | 26429  |
| LIT 1981        | 25983  | 29850  | 30250  | 31600  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 21,46  | 22,06  | 22,09  | 21,90  | 21,95  | 22,03  | 22,12  | 22,22  | 22,37  | 22,38  | 22,90  | 23,16  | 22,22  |
| ECU 1981        | 23,64  | 24,26  | 24,33  | 25,01  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980        | 58,20  | 58,50  | 58,40  | 58,30  | 58,10  | 57,90  | 57,70  | 57,60  | 57,90  | 58,60  | 60,00  | 61,30  | 58,50  |
| HFL 1981        | 62,00  | 62,37  | 62,40  | 62,30  | 62,70  | 63,30  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 21,18  | 21,24  | 21,21  | 21,18  | 21,01  | 20,99  | 20,96  | 21,92  | 21,04  | 21,20  | 21,61  | 22,04  | 21,10  |
| ECU 1981        | 22,11  | 22,11  | 22,10  | 22,14  | 22,22  | 22,49  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980        | 941,5  | 945,1  | 947,2  | 951,3  | 954,0  | 954,1  | 954,1  | 947,6  | 951,4  | 955,3  | 975,1  | 984,1  | 955,1  |
| BFR 1981        | 996,8  | 1007,5 | 1014,2 | 1027,9 | 1038,4 | 1045,6 | 1047,5 | 1053,0 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 23,29  | 23,29  | 23,31  | 23,51  | 23,65  | 23,69  | 23,69  | 23,43  | 23,44  | 23,39  | 23,70  | 23,87  | 23,53  |
| ECU 1981        | 24,02  | 24,17  | 24,34  | 24,77  | 25,07  | 25,27  | 25,37  | 25,59  | -      | -      | -      | -      | -      |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980        | 848,0  | 848,0  | 880,0  | 890,0  | 890,0  | 890,0  | 890,0  | 890,0  | 890,0  | 890,0  | 905,0  | 913,0  | 885,0  |
| LFR 1981        | 930,0  | 930,0  | 944,0  | 950,0  | 950,0  | 950,0  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 20,98  | 20,90  | 21,66  | 22,00  | 22,06  | 22,10  | 22,10  | 22,01  | 21,92  | 21,79  | 22,00  | 22,15  | 21,80  |
| ECU 1981        | 22,41  | 22,71  | 22,66  | 22,90  | 22,94  | 22,96  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980        | 14,14  | 14,27  | 14,31  | 14,13  | 14,02  | 14,03  | 14,08  | 14,09  | 14,08  | 14,24  | 14,56  | 14,83  | 14,23  |
| UKL 1981        | 15,26  | 15,51  | 15,51  | 15,57  | 15,63  | 15,72  | 15,73  | 15,74  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 22,19  | 22,25  | 23,25  | 23,26  | 23,03  | 23,04  | 23,10  | 23,63  | 23,92  | 24,25  | 26,14  | 26,74  | 23,70  |
| ECU 1981        | 28,54  | 29,31  | 28,68  | 29,88  | 29,50  | 29,15  | 28,57  | 28,46  | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980        | 14,94  | 15,10  | 15,08  | 15,10  | 15,10  | 15,08  | 15,10  | 15,14  | 15,00  | 15,04  | 15,08  | 15,28  | 15,09  |
| IRL 1981        | 15,54  | 15,86  | 16,12  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 22,19  | 22,35  | 22,29  | 22,39  | 22,33  | 22,30  | 22,52  | 22,59  | 22,31  | 22,18  | 22,01  | 22,23  | 22,32  |
| ECU 1981        | 22,46  | 22,78  | 23,16  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ELLAS           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

F.03 SCHWEINEALLEINFUTTER FUER DIE ENDMAST(LOSE)  
F.03 COMPLETE FEED FOR FATTENING PIGS(RULK)

F.03 COMPLET POUR PORCS A L'ENGRAIS(EN VRAC)  
F.03 COMPLETO PER SUINI ALL'INGRASSO(ALLA RINFUSA)

|                 | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| FR DEUTSCHLAND  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980         | 128,15 | 128,96 | 129,38 | 130,55 | 131,07 | 132,56 | 132,73 | 134,80 | 134,80 | 135,68 | 136,09 | 138,56 | 132,17 |
| FF 1981         | 140,76 | 142,15 | 142,15 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 21,98  | 22,07  | 22,11  | 22,34  | 22,35  | 22,66  | 22,72  | 23,00  | 22,92  | 23,03  | 22,95  | 23,35  | 22,52  |
| ECU 1981        | 23,59  | 23,72  | 23,73  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LIT 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980        | 54,80  | 55,10  | 55,00  | 54,80  | 54,80  | 54,60  | 54,50  | 54,50  | 54,80  | 55,50  | 56,90  | 58,20  | 55,30  |
| HFL 1981        | 58,60  | 59,00  | 59,10  | 59,00  | 59,40  | 59,90  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 19,95  | 20,00  | 19,97  | 19,82  | 19,91  | 19,79  | 19,80  | 19,79  | 19,91  | 20,07  | 20,50  | 20,92  | 20,03  |
| ECU 1981        | 20,96  | 20,94  | 21,01  | 20,96  | 21,05  | 21,28  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980        | 916,5  | 920,1  | 922,2  | 926,3  | 929,0  | 929,1  | 929,1  | 922,6  | 926,4  | 930,3  | 950,1  | 959,1  | 930,1  |
| BFR 1981        | 971,8  | 982,5  | 989,3  | 1002,9 | 1013,4 | 1020,4 | 1022,5 | 1029,0 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 22,67  | 22,65  | 22,70  | 22,90  | 23,03  | 23,07  | 23,07  | 22,81  | 22,82  | 22,78  | 23,10  | 23,27  | 22,91  |
| ECU 1981        | 23,42  | 23,57  | 23,75  | 24,17  | 24,47  | 24,67  | 24,76  | 24,98  | -      | -      | -      | -      | -      |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980        | 833,0  | 833,0  | 865,0  | 875,0  | 875,0  | 875,0  | 875,0  | 875,0  | 875,0  | 875,0  | 890,0  | 888,0  | 870,0  |
| LFR 1981        | 915,0  | 915,0  | 929,0  | 935,0  | 935,0  | 935,0  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 20,61  | 20,53  | 21,29  | 21,63  | 21,69  | 21,73  | 21,73  | 21,63  | 21,55  | 21,42  | 21,63  | 21,54  | 21,43  |
| ECU 1981        | 22,05  | 21,95  | 22,30  | 22,54  | 22,59  | 22,60  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UKL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKP 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKP 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| GRIECHE         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| GR 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| GR 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

G.01 ALLEINFUTTER FUER KUECKEN DEP ERSTEN TAGE  
G.01 BABY CHICK FEED

G.01 COMPLET POUR POUSSINS DES PREMIERS JOURS  
G.01 COMPLETO PER PULCINI DEI PRIMI GIORNI

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BP DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 161,02 | 160,71 | 161,20 | 162,54 | 163,50 | 163,61 | 164,76 | 165,94 | 167,55 | 170,49 | 170,49 | 174,59 | 165,53 |
| FF 1981                | 176,85 | 177,74 | 179,41 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 27,62  | 27,44  | 27,54  | 27,82  | 27,89  | 27,96  | 28,21  | 28,31  | 28,48  | 28,94  | 28,76  | 29,42  | 28,20  |
| ECU 1981               | 29,64  | 29,66  | 29,95  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 29172  | 28803  | 28148  | 28496  | 28513  | 28813  | 29270  | 29496  | 30532  | 30655  | 31793  | 32081  | 29561  |
| LIT 1981               | 32834  | 34070  | 35187  | 36338  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 24,22  | 24,87  | 24,14  | 24,22  | 24,14  | 24,26  | 24,43  | 24,64  | 25,36  | 25,34  | 26,19  | 26,40  | 24,86  |
| ECU 1981               | 26,79  | 27,69  | 28,30  | 28,75  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| HFL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/RELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | 1128,2 | 1124,8 | 1125,4 | 1130,5 | 1132,9 | 1132,9 | 1132,9 | 1125,8 | 1130,8 | 1137,6 | 1161,3 | 1181,4 | 1137,0 |
| BFR 1981               | 1198,1 | 1211,1 | 1220,3 | 1227,3 | 1240,4 | 1253,1 | 1257,2 | 1241,5 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 27,91  | 27,72  | 27,70  | 27,94  | 28,08  | 28,13  | 28,13  | 27,83  | 27,85  | 27,85  | 28,23  | 28,66  | 28,01  |
| ECU 1981               | 28,68  | 29,06  | 29,29  | 29,58  | 29,95  | 30,29  | 30,45  | 30,66  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | 970,0  | 970,0  | 1010,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1050,0 | 1013,0 |
| LFR 1981               | 1075,0 | 1075,0 | 1065,0 | 1075,0 | 1075,0 | 1075,0 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 23,99  | 23,91  | 24,86  | 25,21  | 25,26  | 25,33  | 25,55  | 25,22  | 25,13  | 24,97  | 24,79  | 25,47  | 24,95  |
| ECU 1981               | 25,91  | 25,79  | 25,56  | 25,91  | 25,96  | 25,98  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 15,01  | 15,17  | 15,16  | 15,05  | 14,95  | 14,96  | 15,09  | 15,10  | 15,09  | 15,25  | 15,45  | 15,74  | 15,17  |
| UKL 1981               | 16,08  | 16,28  | 16,28  | 16,38  | 16,49  | 16,55  | 16,60  | 16,62  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 23,55  | 24,71  | 24,64  | 24,77  | 24,56  | 24,57  | 24,85  | 25,33  | 25,64  | 26,61  | 27,74  | 28,38  | 25,35  |
| ECU 1981               | 30,08  | 30,97  | 30,10  | 30,39  | 31,12  | 30,69  | 30,11  | 30,08  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | 17,64  | 17,52  | 17,64  | 17,56  | 17,60  | 17,78  | 17,80  | 18,20  | 18,08  | 18,00  | 18,00  | 18,12  | 17,83  |
| IRL 1981               | 18,64  | 19,18  | 19,60  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 26,20  | 25,94  | 26,07  | 26,04  | 26,07  | 26,40  | 26,54  | 27,16  | 26,89  | 26,55  | 26,27  | 26,36  | 26,38  |
| ECU 1981               | 26,94  | 27,55  | 28,16  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

G.02 GEFLUEGELNEMASTALLEINFUTTER  
G.02 COMPLETE FEED FOR BROILER PRODUCTION

G.02 COMPLET POUR POULETS A L'ENGRAIS  
G.02 COMPLETO PER POLLI ALL'INGRASSO

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | 63,25  | 63,90  | -      | 66,00  | 66,15  | 64,15  | 67,55  | 62,90  | 65,10  | 61,35  | 65,80  | 63,35  | 64,50  |
| DM 1981                | 68,30  | 62,55  | 64,80  | 66,20  | 64,00  | 70,70  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 25,42  | 25,57  | -      | 26,20  | 26,24  | 25,51  | 26,84  | 24,87  | 25,72  | 24,07  | 25,69  | 24,73  | 25,55  |
| ECU 1981               | 26,47  | 24,70  | 25,49  | 26,10  | 25,21  | 27,93  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 159,73 | 160,33 | 160,33 | 163,49 | 144,48 | 164,48 | 165,43 | 166,63 | 167,69 | 170,31 | 172,40 | 172,80 | 165,47 |
| FF 1981                | 174,65 | 175,76 | 177,90 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 27,40  | 27,37  | 27,39  | 27,99  | 28,06  | 28,11  | 28,32  | 28,43  | 28,51  | 28,91  | 29,08  | 29,12  | 28,19  |
| ECU 1981               | 29,28  | 29,76  | 29,69  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 27234  | 27912  | 27684  | 27717  | 27807  | 27799  | 28342  | 28712  | 29653  | 29753  | 30430  | 30624  | 28639  |
| LIT 1981               | 31544  | 32515  | 33405  | 34389  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 23,45  | 24,10  | 23,74  | 23,56  | 23,54  | 23,40  | 23,66  | 23,99  | 24,63  | 24,60  | 25,06  | 25,20  | 24,08  |
| ECU 1981               | 25,73  | 26,43  | 26,87  | 27,21  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEderland</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 71,30  | 71,50  | 71,70  | 71,30  | 71,40  | 71,30  | 71,60  | 71,70  | 72,00  | 72,70  | 74,40  | 75,80  | 72,20  |
| HFL 1981               | 76,30  | 76,60  | 76,90  | 77,30  | 78,30  | 79,20  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 25,95  | 25,95  | 26,04  | 25,73  | 25,82  | 25,85  | 26,01  | 26,04  | 26,16  | 26,30  | 26,80  | 27,25  | 26,14  |
| ECU 1981               | 27,20  | 27,19  | 27,34  | 27,47  | 27,75  | 28,14  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | 1144,5 | 1151,0 | 1152,3 | 1158,4 | 1162,2 | 1162,2 | 1162,2 | 1154,0 | 1159,5 | 1169,3 | 1192,2 | 1213,2 | 1165,1 |
| BFR 1981               | 1228,8 | 1241,5 | 1244,9 | 1256,2 | 1268,8 | 1282,8 | 1287,6 | 1294,3 | -      | -      | -      | -      | -      |
| FCU 1980               | 28,31  | 28,37  | 28,36  | 28,63  | 28,81  | 28,86  | 28,86  | 28,53  | 28,56  | 28,63  | 28,98  | 29,43  | 28,70  |
| FCU 1981               | 29,62  | 29,78  | 29,88  | 30,28  | 30,64  | 31,01  | 31,16  | 31,45  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | 1107,0 | 1107,0 | 1166,0 | 1170,2 | 1170,0 | 1170,0 | 1170,0 | 1170,0 | 1170,0 | 1170,0 | 1180,0 | 1192,0 | 1161,0 |
| LFR 1981               | 1215,0 | 1220,0 | 1245,0 | 1260,0 | 1266,0 | 1266,0 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FCU 1980               | 27,38  | 27,28  | 28,55  | 28,92  | 29,00  | 29,05  | 29,05  | 28,93  | 28,82  | 28,64  | 28,68  | 28,92  | 28,60  |
| FCU 1981               | 29,28  | 29,27  | 29,88  | 30,37  | 30,57  | 30,60  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 14,17  | 16,70  | 16,84  | 16,77  | 16,76  | 16,77  | 16,94  | 14,27  | 16,96  | 17,11  | 17,34  | 17,66  | 13,74  |
| UKL 1981               | 17,99  | 18,15  | 18,15  | 18,35  | 18,54  | 18,62  | 18,91  | 19,08  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 22,23  | 24,98  | 27,27  | 27,60  | 27,53  | 27,54  | 27,89  | 23,93  | 28,82  | 29,86  | 31,14  | 31,84  | 22,96  |
| ECU 1981               | 33,65  | 34,53  | 33,56  | 34,04  | 34,09  | 34,53  | 34,30  | 34,50  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ILLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IS 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IS 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

G.03 JUNGHENNENALLEINFUTTER BIS ZUR LEGEREIFE  
G.03 COMPLETE FEED FOR REARING PULLETS TO LAY

G.03 COMPLET POUR POULETTES JUSQU'A LA PONTE  
G.03 COMPLETO PER GALLINE PRIMA DI FARE LE UOVA

|                 | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| FR DEUTSCHLAND  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980         | 139,62 | 142,51 | 142,48 | 145,95 | 147,43 | 147,43 | 150,53 | 151,36 | 152,17 | 152,67 | 153,17 | 154,28 | 148,43 |
| FF 1981         | 159,22 | 161,24 | 163,70 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 23,95  | 24,25  | 24,34  | 24,98  | 25,15  | 25,20  | 25,77  | 25,83  | 25,87  | 25,91  | 25,83  | 26,00  | 25,29  |
| ECU 1981        | 26,69  | 26,91  | 27,32  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980        | 27253  | 27616  | 27766  | 28033  | 28070  | 28801  | 29211  | 29974  | 30123  | 30610  | 31171  | 31498  | 29177  |
| LIT 1981        | 31971  | 3367   | 34009  | 34830  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FCU 1980        | 23,47  | 23,85  | 23,81  | 23,83  | 23,76  | 24,25  | 24,38  | 25,04  | 25,02  | 25,31  | 25,67  | 25,92  | 24,53  |
| FCU 1981        | 26,08  | 27,73  | 27,75  | 27,56  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| HFL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980        | 991,7  | 1000,3 | 1002,5 | 1010,4 | 1014,0 | 1013,8 | 1013,8 | 1007,4 | 1010,9 | 1016,0 | 1032,7 | 1039,1 | 1012,7 |
| BFR 1981        | 1054,5 | 1062,5 | 1077,3 | 1085,2 | 1095,8 | 1113,6 | 1116,7 | 1123,0 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 24,53  | 24,63  | 24,68  | 24,97  | 25,13  | 25,17  | 25,17  | 24,91  | 24,90  | 24,87  | 25,10  | 25,21  | 24,95  |
| ECU 1981        | 25,41  | 25,49  | 25,86  | 26,16  | 26,46  | 26,92  | 27,04  | 27,20  | -      | -      | -      | -      | -      |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980        | 946,0  | 946,0  | 980,0  | 980,0  | 980,0  | 980,0  | 980,0  | 980,0  | 980,0  | 980,0  | 980,0  | 995,0  | 976,0  |
| LFR 1981        | 1008,0 | 1008,0 | 1010,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 23,40  | 23,31  | 24,12  | 24,22  | 24,29  | 24,34  | 24,33  | 24,23  | 24,14  | 23,99  | 23,82  | 24,14  | 24,04  |
| ECU 1981        | 24,29  | 24,18  | 24,24  | 24,58  | 24,63  | 24,66  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980        | 14,02  | 14,13  | 14,16  | 14,06  | 13,96  | 13,97  | 14,09  | 14,09  | 14,07  | 14,23  | 14,42  | 14,70  | 14,16  |
| UKL 1981        | 14,97  | 15,17  | 15,18  | 15,25  | 15,34  | 15,42  | 15,47  | 15,49  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 22,00  | 22,67  | 23,01  | 23,14  | 22,97  | 22,94  | 23,20  | 23,63  | 23,90  | 24,83  | 25,99  | 26,50  | 23,66  |
| ECU 1981        | 28,00  | 28,86  | 28,07  | 28,29  | 28,99  | 28,59  | 28,06  | 28,01  | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ELLAS           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |



G.04 ALLEINFUTTER FUER LEGEHENNEN IN FRIEDENHALTUNG  
G.04 COMPLETE FEED FOR FREE RANGE LAYING HENS

G.04 COMPLET POUR POULES PONDEUSES AU SOL  
G.04 COMPLETO PER GALLINE DA UOVA "A TERRA"

|                 | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PR DEUTSCHLAND  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980         | 179,76 | 140,85 | 141,20 | 142,66 | 143,30 | 143,64 | 144,21 | 145,65 | 148,04 | 150,66 | 151,03 | 152,90 | 145,33 |
| FF 1981         | 156,71 | 159,53 | 159,11 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 23,97  | 24,05  | 24,17  | 24,41  | 24,46  | 24,55  | 24,69  | 24,85  | 25,17  | 25,57  | 25,47  | 25,77  | 24,76  |
| ECU 1981        | 26,27  | 26,45  | 26,56  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980        | 27250  | 27850  | 27850  | 28800  | 29700  | 29350  | 29900  | 30450  | 30450  | 30375  | 31075  | 31600  | 29550  |
| LIT 1981        | 32350  | 32950  | 33525  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 25,46  | 24,81  | 23,88  | 24,42  | 25,14  | 24,71  | 24,96  | 25,43  | 25,29  | 25,11  | 25,60  | 26,00  | 24,85  |
| ECU 1981        | 26,39  | 26,78  | 26,96  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980        | 61,60  | 61,90  | 61,80  | 61,90  | 62,00  | 62,00  | 62,20  | 62,10  | 62,40  | 63,00  | 64,40  | 65,80  | 62,60  |
| HFL 1981        | 66,30  | 66,80  | 66,90  | 67,00  | 67,70  | 68,60  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 22,42  | 22,47  | 22,44  | 22,38  | 22,42  | 22,48  | 22,61  | 22,55  | 22,67  | 22,79  | 23,20  | 23,65  | 22,68  |
| ECU 1981        | 23,64  | 23,71  | 23,78  | 23,81  | 23,99  | 24,37  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980        | 977,5  | 979,5  | 982,4  | 987,9  | 991,4  | 991,6  | 991,6  | 987,2  | 988,5  | 992,9  | 1010,5 | 1018,3 | 991,2  |
| BFR 1981        | 1032,4 | 1044,9 | 1056,6 | 1072,8 | 1077,1 | 1082,7 | 1087,2 | 1094,9 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 24,06  | 24,14  | 24,18  | 24,42  | 24,57  | 24,62  | 24,62  | 24,41  | 24,35  | 24,31  | 24,56  | 24,70  | 24,41  |
| ECU 1981        | 24,88  | 25,14  | 25,36  | 25,86  | 26,01  | 26,17  | 26,33  | 26,58  | -      | -      | -      | -      | -      |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980        | 941,0  | 941,0  | 980,0  | 985,0  | 985,0  | 985,0  | 985,0  | 985,0  | 985,0  | 985,0  | 985,0  | 1017,0 | 980,0  |
| LFR 1981        | 1036,0 | 1036,0 | 1038,0 | 1065,0 | 1065,0 | 1065,0 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 23,28  | 23,19  | 24,12  | 24,34  | 24,42  | 24,46  | 24,46  | 24,35  | 24,26  | 24,12  | 23,94  | 24,67  | 24,14  |
| ECU 1981        | 24,97  | 24,85  | 24,92  | 25,67  | 25,72  | 25,74  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980        | 17,58  | 17,71  | 13,75  | 13,63  | 13,55  | 13,56  | 13,70  | 13,70  | 13,69  | 13,84  | 14,42  | 14,70  | 13,82  |
| UKL 1981        | 14,97  | 14,84  | 14,90  | 14,98  | 15,04  | 15,12  | 15,14  | 15,15  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 21,31  | 21,93  | 22,34  | 22,43  | 22,26  | 22,27  | 22,56  | 22,01  | 23,26  | 24,15  | 25,89  | 26,50  | 23,09  |
| ECU 1981        | 28,00  | 28,33  | 27,55  | 27,79  | 28,43  | 28,04  | 27,46  | 27,40  | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FLLAS           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DF 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DF 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

G.05 ALLEINFUTTER FUER LEGEHENNEN IN BATTERIEHALTUNG  
G.05 COMPLETE FEED FOR BATTERY LAYING HENS

G.05 COMPLET POUR POULFS POND. "EN BATTERIES"  
G.05 COMPLETO PER GALLINE DA UOVA "IN BATTERIA"

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BP DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | 55,75  | 55,90  | 55,55  | 55,30  | 55,75  | 56,00  | 56,40  | 56,05  | 56,75  | 56,40  | 57,25  | 57,70  | 56,23  |
| DM 1981                | 58,70  | 59,00  | 59,20  | 59,40  | 59,90  | 59,90  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 22,40  | 22,37  | 22,13  | 21,95  | 22,20  | 22,27  | 22,41  | 22,16  | 22,42  | 22,13  | 22,35  | 22,53  | 22,28  |
| ECU 1981               | 22,55  | 22,82  | 23,29  | 23,42  | 23,60  | 23,66  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 133,76 | 133,76 | 133,76 | 135,24 | 135,83 | 135,83 | 136,43 | 138,59 | 140,60 | 140,86 | 141,46 | 142,63 | 137,52 |
| FF 1981                | 144,92 | 146,92 | 146,92 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 22,94  | 22,84  | 22,86  | 23,15  | 23,17  | 23,22  | 23,36  | 23,65  | 23,75  | 23,91  | 23,86  | 24,04  | 23,43  |
| ECU 1981               | 24,29  | 24,57  | 24,52  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 26905  | 27114  | 26883  | 27147  | 27065  | 27865  | 28147  | 27867  | 29026  | 29016  | 29801  | 30071  | 28076  |
| LIT 1981               | 30864  | 32047  | 32916  | 33705  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 23,17  | 23,41  | 23,05  | 23,08  | 22,91  | 23,46  | 23,49  | 23,28  | 24,11  | 23,99  | 24,55  | 24,74  | 23,61  |
| ECU 1981               | 25,18  | 26,04  | 26,47  | 26,67  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDEPLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 61,60  | 61,90  | 61,80  | 61,90  | 62,00  | 62,00  | 62,20  | 62,10  | 62,40  | 63,00  | 64,40  | 65,80  | 62,60  |
| HFL 1981               | 66,30  | 66,80  | 66,90  | 67,00  | 67,70  | 68,60  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 22,42  | 22,47  | 22,44  | 22,38  | 22,42  | 22,48  | 22,60  | 22,55  | 22,67  | 22,79  | 23,20  | 23,65  | 22,68  |
| ECU 1981               | 23,64  | 23,70  | 23,78  | 23,81  | 23,99  | 24,37  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>PÉLGIQUE/PELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | 979,2  | 992,5  | 998,7  | 1007,0 | 1011,8 | 1011,8 | 1011,8 | 1032,2 | 1004,7 | 1011,8 | 1035,7 | 1045,9 | 1009,4 |
| BFR 1981               | 1069,8 | 1086,0 | 1095,4 | 1101,4 | 1098,5 | 1104,0 | 1106,0 | 1114,4 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 24,22  | 24,46  | 24,58  | 24,89  | 25,00  | 25,13  | 25,13  | 24,75  | 24,75  | 24,77  | 25,18  | 25,37  | 24,86  |
| ECU 1981               | 25,78  | 26,05  | 26,29  | 26,55  | 26,52  | 26,69  | 26,80  | 27,08  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | 965,0  | 965,0  | 995,0  | 995,0  | 995,0  | 995,0  | 995,0  | 995,0  | 995,0  | 995,0  | 1015,0 | 1023,0 | 994,0  |
| LFR 1981               | 1035,0 | 1035,0 | 1053,0 | 1065,0 | 1069,0 | 1069,0 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 23,87  | 23,78  | 24,49  | 24,59  | 24,66  | 24,71  | 24,71  | 24,60  | 24,51  | 24,36  | 24,67  | 24,82  | 24,48  |
| ECU 1981               | 24,94  | 24,87  | 25,28  | 25,67  | 25,81  | 25,84  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 14,00  | 14,13  | 14,17  | 14,05  | 13,96  | 13,96  | 14,10  | 14,13  | 14,00  | 14,24  | 14,50  | 14,79  | 14,18  |
| UKL 1981               | 15,09  | 15,30  | 15,31  | 15,38  | 15,46  | 15,53  | 15,55  | 15,56  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 21,97  | 22,62  | 23,03  | 23,12  | 22,97  | 22,93  | 23,22  | 23,70  | 23,94  | 24,85  | 26,04  | 26,66  | 23,69  |
| ECU 1981               | 24,22  | 24,11  | 24,31  | 24,53  | 24,18  | 24,80  | 24,20  | 24,14  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | 16,20  | 16,30  | 16,36  | 16,38  | 16,30  | 16,38  | 16,28  | 16,30  | 16,16  | 16,20  | 16,26  | 16,54  | 16,30  |
| IRL 1981               | 16,92  | 17,26  | 17,54  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 24,06  | 24,13  | 24,18  | 24,29  | 24,11  | 24,37  | 24,27  | 24,32  | 24,04  | 23,89  | 23,73  | 24,06  | 24,11  |
| ECU 1981               | 24,46  | 24,79  | 25,20  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

H.01 AMMONSULFAT  
H.01 SULPHATE OF AMMONIA

H.01 SULFATE D'AMMONIAQUE  
H.01 SOLFATO AMMONICO

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 274,14 | 278,24 | 284,00 | 286,86 | 287,57 | 287,95 | 292,57 | 296,33 | 264,62 | 265,29 | 299,90 | 300,48 | 284,81 |
| FF 1981                | 303,67 | 307,14 | 308,86 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 47,02  | 47,51  | 48,53  | 49,09  | 49,06  | 49,22  | 50,09  | 50,56  | 44,98  | 45,03  | 50,58  | 50,64  | 48,53  |
| ECU 1981               | 50,90  | 51,25  | 51,55  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 50195  | 50683  | 50683  | 50683  | 50683  | 50683  | 60122  | 60634  | 61146  | 61659  | 61659  | 61659  | 55874  |
| LIT 1981               | 62171  | 62687  | 63195  | 63195  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 43,22  | 43,77  | 43,46  | 43,08  | 42,90  | 42,67  | 50,18  | 50,65  | 50,78  | 50,98  | 50,79  | 50,74  | 46,98  |
| ECU 1981               | 50,72  | 50,95  | 50,83  | 50,01  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 146,76 | 151,05 | 153,38 | 153,39 | 156,59 | 157,51 | 156,59 | 156,14 | 156,60 | 154,30 | 154,76 | 157,05 | 154,51 |
| HFL 1981               | 162,09 | 166,21 | 169,41 | 172,62 | 173,53 | 174,45 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 53,42  | 54,83  | 55,70  | 55,46  | 56,62  | 57,10  | 56,89  | 56,70  | 56,89  | 55,81  | 55,75  | 56,46  | 55,98  |
| ECU 1981               | 57,79  | 58,98  | 60,22  | 61,34  | 61,40  | 61,97  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELEIQUE/PELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FRF 1980               | 1695,2 | 1864,9 | 1896,6 | 1882,8 | 1875,4 | 1852,4 | 2008,0 | 1976,8 | 2026,8 | 1924,5 | 1906,6 | 1939,5 | 1904,2 |
| FRF 1981               | 2051,8 | 2032,1 | 2022,6 | 2040,5 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 41,93  | 45,96  | 46,69  | 46,53  | 46,49  | 46,00  | 49,88  | 48,88  | 49,93  | 47,12  | 46,35  | 47,05  | 46,90  |
| ECU 1981               | 49,45  | 48,75  | 48,55  | 49,18  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UKL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

H.02 KALKAMMONSALPETER  
H.02 AMMONIUM NITRATE

H.02 NITRATE D'AMMONIAQUE  
H.02 NITRATO AMMONICO

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>FR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | 135,38 | 137,27 | 139,19 | 139,81 | 141,04 | 143,88 | 146,65 | 147,77 | 148,50 | 149,15 | 150,23 | 151,12 | 144,17 |
| DM 1981                | 152,96 | 155,04 | 157,73 | 158,85 | 161,31 | 162,85 | 166,81 | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 54,40  | 54,93  | 55,45  | 55,49  | 56,16  | 57,21  | 58,27  | 58,43  | 58,66  | 58,52  | 58,65  | 59,00  | 57,11  |
| ECU 1981               | 59,27  | 59,97  | 62,05  | 62,62  | 63,55  | 64,33  | 66,15  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 308,95 | 323,49 | 333,61 | 339,37 | 341,34 | 347,87 | 340,81 | 343,19 | 347,82 | 349,58 | 353,10 | 356,96 | 340,09 |
| FF 1981                | 360,60 | 362,95 | 366,95 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 52,99  | 55,23  | 57,00  | 58,08  | 58,23  | 58,60  | 58,35  | 58,56  | 59,13  | 59,33  | 59,55  | 60,16  | 57,95  |
| ECU 1981               | 60,45  | 60,56  | 61,25  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 42528  | 42906  | 42906  | 42906  | 42906  | 42906  | 54566  | 55132  | 55698  | 56264  | 56264  | 56264  | 49275  |
| LIT 1981               | 56830  | 57396  | 57962  | 57962  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 36,62  | 37,05  | 36,79  | 36,47  | 36,32  | 36,12  | 45,55  | 46,05  | 46,26  | 46,52  | 46,34  | 46,30  | 41,44  |
| ECU 1981               | 46,36  | 46,65  | 46,62  | 45,87  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 138,00 | 141,31 | 143,58 | 145,71 | 146,82 | 147,19 | 146,82 | 147,19 | 147,20 | 146,45 | 147,56 | 149,78 | 145,63 |
| HFL 1981               | 154,22 | 157,92 | 160,87 | 163,46 | 164,57 | 165,68 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 50,23  | 51,30  | 52,14  | 52,69  | 53,09  | 53,36  | 53,34  | 53,45  | 53,48  | 52,97  | 53,15  | 53,84  | 52,76  |
| ECU 1981               | 54,99  | 56,04  | 57,19  | 58,08  | 58,32  | 58,86  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | 2013,7 | 2100,8 | 2113,0 | 2124,3 | 2177,4 | 2192,8 | 2217,6 | 2238,5 | 2218,8 | 2177,5 | 2176,5 | 2191,9 | 2159,4 |
| BFR 1981               | 2217,5 | 2236,3 | 2251,3 | 2284,2 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 49,81  | 51,78  | 52,01  | 52,50  | 53,97  | 54,45  | 55,06  | 54,61  | 54,66  | 53,31  | 52,91  | 53,17  | 53,19  |
| ECU 1981               | 53,45  | 53,65  | 54,04  | 55,06  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | 1776,0 | 1870,0 | 1960,0 | 1945,0 | 1872,0 | 1980,0 | 2078,0 | 2055,0 | 2202,0 | 2202,0 | 2025,0 | 2074,0 | 2006,0 |
| LFR 1981               | 2123,0 | 2078,0 | 2112,0 | 2168,0 | 2191,0 | 2191,0 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 43,93  | 46,09  | 48,25  | 48,07  | 46,40  | 49,17  | 51,60  | 51,55  | 54,24  | 53,91  | 49,23  | 50,31  | 49,41  |
| ECU 1981               | 51,17  | 49,85  | 50,69  | 52,26  | 52,91  | 52,96  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 29,22  | 29,63  | 29,63  | 29,63  | 29,63  | 27,76  | 28,25  | 28,73  | 29,23  | 29,73  | 30,25  | 30,96  | 29,38  |
| UKL 1981               | 31,35  | 33,50  | 33,50  | 33,50  | 33,50  | 30,54  | 30,00  | 30,46  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 45,85  | 47,44  | 48,15  | 48,77  | 48,67  | 45,59  | 46,52  | 48,19  | 49,66  | 51,88  | 54,32  | 55,82  | 49,09  |
| ECU 1981               | 58,64  | 63,73  | 61,95  | 62,15  | 63,23  | 54,78  | 54,41  | 55,08  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IPL 1980               | -      | -      | 36,42  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 35,44  | -      | 35,93  |
| IRL 1981               | -      | -      | 40,01  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | 53,82  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 51,72  | -      | 53,15  |
| ECU 1981               | -      | -      | 57,49  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | 359,04 | 364,81 | 400,96 | 408,27 | 415,58 | 422,88 | 419,23 | 428,27 | 437,31 | 446,35 | 455,38 | 464,42 | 418,54 |
| DKR 1981               | 473,46 | 482,50 | 491,73 | 501,15 | 510,38 | 519,81 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 46,20  | 46,76  | 51,19  | 52,01  | 52,93  | 54,14  | 53,79  | 54,77  | 55,95  | 56,88  | 57,84  | 59,10  | 53,47  |
| ECU 1981               | 59,63  | 60,54  | 61,57  | 62,75  | 63,92  | 65,34  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

H.03 KALKSALPETER  
H.03 CALCIUM NITRATE

H.03 NITRATE DE CHAUX  
H.03 NITRATO DI CALCIO

|                 | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| FR DEUTSCHLAND  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980         | 472,64 | 481,23 | 487,29 | 489,42 | 492,13 | 492,13 | 503,04 | 513,61 | 514,90 | 523,35 | 534,90 | 537,35 | 503,48 |
| FF 1981         | 554,71 | 555,16 | 563,61 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 81,07  | 82,16  | 83,26  | 83,76  | 83,96  | 84,12  | 86,12  | 87,64  | 87,53  | 88,82  | 90,22  | 90,56  | 85,79  |
| ECU 1981        | 92,98  | 92,64  | 94,08  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980        | 71484  | 72129  | 72129  | 72129  | 72129  | 72129  | 88774  | 89742  | 93710  | 91677  | 91677  | 91677  | 81365  |
| LIT 1981        | 92645  | 93613  | 94581  | 94581  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 61,55  | 62,28  | 61,85  | 61,31  | 61,06  | 60,73  | 74,10  | 74,96  | 75,34  | 75,79  | 75,51  | 75,44  | 68,42  |
| ECU 1981        | 75,58  | 76,09  | 76,07  | 74,84  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980        | 177,75 | 182,97 | 186,65 | 190,45 | 191,69 | 192,93 | 191,69 | 191,69 | 192,00 | 187,97 | 186,72 | 190,00 | 188,54 |
| HFL 1981        | 195,41 | 199,76 | 203,47 | 207,82 | 209,06 | 210,30 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 64,70  | 66,42  | 67,78  | 68,86  | 69,31  | 69,94  | 69,64  | 69,61  | 69,76  | 67,99  | 67,25  | 68,30  | 68,30  |
| ECU 1981        | 69,67  | 70,88  | 72,33  | 73,84  | 74,08  | 74,71  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BFR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UKL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IPL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IPL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980        | 472,57 | 481,61 | 491,28 | 500,95 | 510,64 | 520,31 | 475,80 | 486,44 | 497,09 | 507,73 | 518,38 | 529,02 | 499,32 |
| DKR 1981        | 562,25 | 573,54 | 584,83 | 596,12 | 607,41 | 618,70 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 60,81  | 61,74  | 62,73  | 63,81  | 65,04  | 66,61  | 61,05  | 62,21  | 63,48  | 64,70  | 65,84  | 67,32  | 63,79  |
| ECU 1981        | 70,82  | 71,96  | 73,23  | 74,65  | 76,07  | 77,77  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| SUEDE           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

I.01 THOMASPHOSPHAT  
I.01 BASIC SLAGI.01 SCORIE THOMAS  
I.01 SCORIE THOMAS

|                        | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980                | 16,36 | 16,75 | 16,84 | 16,87 | 17,19 | 17,36 | 17,45 | 17,58 | 17,73 | 17,84 | 17,86 | 17,92 | 17,31 |
| DM 1981                | 17,99 | 18,21 | 18,31 | 18,43 | 19,14 | 19,28 | 19,61 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 6,57  | 6,70  | 6,71  | 6,70  | 6,84  | 6,90  | 6,93  | 6,95  | 7,00  | 7,00  | 6,97  | 7,00  | 6,86  |
| ECU 1981               | 6,97  | 7,04  | 7,20  | 7,27  | 7,54  | 7,62  | 7,78  | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980                | 31,79 | 32,05 | 32,05 | 32,24 | 33,56 | 33,63 | 34,52 | 35,57 | 35,30 | 35,18 | 35,44 | 35,66 | 33,90 |
| FF 1981                | 36,16 | 36,24 | 36,30 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 5,45  | 5,47  | 5,48  | 5,52  | 5,73  | 5,75  | 5,91  | 6,07  | 6,00  | 5,97  | 5,98  | 6,01  | 5,78  |
| ECU 1981               | 6,06  | 6,05  | 6,06  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980               | 9292  | 9292  | 9292  | 9292  | 9292  | 9448  | 9499  | 9499  | 9499  | 9499  | 9723  | 9723  | 9429  |
| LIT 1981               | 10405 | 10424 | 10424 | 10424 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 8,00  | 8,02  | 7,97  | 7,90  | 7,87  | 7,95  | 7,93  | 7,93  | 7,89  | 7,85  | 8,01  | 8,00  | 7,93  |
| ECU 1981               | 8,49  | 8,47  | 8,38  | 8,25  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>NEDERLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980               | 19,26 | 19,09 | 20,00 | 20,15 | 20,15 | 20,03 | 19,69 | 19,69 | 20,15 | 20,31 | 20,77 | 21,23 | 20,10 |
| HFL 1981               | 21,85 | 22,30 | 22,60 | 22,90 | 22,90 | 23,10 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 7,01  | 6,93  | 7,26  | 7,29  | 7,29  | 7,25  | 7,15  | 7,15  | 7,32  | 7,35  | 7,48  | 7,63  | 7,28  |
| ECU 1981               | 7,79  | 7,91  | 8,03  | 8,14  | 8,11  | 8,21  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>RELIGIUE/BELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980               | 244,2 | 255,6 | 255,3 | 259,5 | 233,5 | 234,0 | 235,8 | 243,0 | 260,2 | 262,2 | 267,0 | 277,4 | 252,3 |
| BFR 1981               | 264,5 | 277,9 | 270,6 | 270,3 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 6,04  | 6,30  | 6,28  | 6,41  | 5,79  | 5,81  | 5,85  | 6,01  | 6,41  | 6,42  | 6,49  | 6,73  | 6,21  |
| ECU 1981               | 6,37  | 6,67  | 6,50  | 6,51  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980               | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 |
| LFR 1981               | 99,0  | 114,0 | 112,0 | 108,0 | 126,0 | 126,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 2,60  | 2,59  | 2,58  | 2,60  | 2,60  | 2,61  | 2,61  | 2,60  | 2,59  | 2,57  | 2,55  | 2,55  | 2,59  |
| ECU 1981               | 2,39  | 2,73  | 2,69  | 2,60  | 3,04  | 3,05  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980               | 2,59  | 2,59  | 2,59  | 2,59  | 2,59  | 2,77  | 2,77  | 2,77  | 2,77  | 2,77  | 2,77  | 2,77  | 2,69  |
| UKL 1981               | 3,18  | 3,18  | 3,18  | 3,18  | 3,18  | 3,18  | 3,18  | 3,18  | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 4,06  | 4,15  | 4,21  | 4,26  | 4,25  | 4,55  | 4,56  | 4,65  | 4,71  | 4,83  | 4,97  | 4,99  | 4,49  |
| ECU 1981               | 5,95  | 6,05  | 5,88  | 5,90  | 6,00  | 5,90  | 5,77  | 5,75  | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL 1980               | -     | -     | 5,73  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 6,30  | -     | 6,02  |
| IRL 1981               | -     | -     | 6,52  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | 8,47  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 9,19  | -     | 8,91  |
| ECU 1981               | -     | -     | 9,37  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ELLAS</b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

I.02 SUPERPHOSPHAT  
I.02 SUPERPHOSPHATEI.02 SUPERPHOSPHATE  
I.02 SUPERFOSFATO

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 298,56 | 302,45 | 303,34 | 305,89 | 304,00 | 310,56 | 326,78 | 337,17 | 330,50 | 337,94 | 338,33 | 340,89 | 319,39 |
| FF 1981                | 378,50 | 383,28 | 385,89 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 51,21  | 51,64  | 51,83  | 52,35  | 51,86  | 53,08  | 55,95  | 56,34  | 56,18  | 57,36  | 57,07  | 57,45  | 54,42  |
| ECU 1981               | 63,45  | 63,96  | 64,41  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LIT 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 173,90 | 179,10 | 181,75 | 182,69 | 183,17 | 183,17 | 182,21 | 182,69 | 183,18 | 183,18 | 185,58 | 186,54 | 182,26 |
| HFL 1981               | 187,50 | 188,94 | 193,27 | 195,67 | 197,12 | 197,60 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 67,30  | 65,01  | 66,00  | 66,06  | 66,23  | 66,40  | 66,19  | 66,34  | 66,55  | 66,26  | 66,85  | 67,06  | 66,03  |
| ECU 1981               | 66,85  | 67,04  | 68,71  | 69,53  | 69,85  | 70,20  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | 2011,1 | 2236,5 | 2322,2 | 2304,8 | 2328,7 | 2300,0 | 2258,2 | 2347,2 | 2329,9 | 2465,1 | 2747,2 | 2449,1 | 2341,7 |
| BFR 1981               | 2489,7 | 2524,6 | 2638,1 | 2602,4 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 49,75  | 55,12  | 57,16  | 56,96  | 57,72  | 57,11  | 56,07  | 58,04  | 57,39  | 60,35  | 66,78  | 59,41  | 57,68  |
| ECU 1981               | 60,00  | 60,57  | 63,32  | 62,73  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 28,11  | 28,11  | 28,11  | 28,11  | 28,11  | 33,47  | 33,47  | 33,47  | 33,47  | 33,47  | 33,47  | 33,47  | 33,62  |
| UKL 1981               | 35,11  | 35,11  | 35,11  | 35,11  | 35,11  | 35,11  | 35,11  | 35,11  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 44,10  | 45,30  | 45,68  | 46,26  | 46,17  | 54,97  | 55,11  | 56,14  | 56,87  | 58,41  | 60,10  | 60,34  | 56,17  |
| ECU 1981               | 65,67  | 66,79  | 64,92  | 65,13  | 66,27  | 65,11  | 63,68  | 67,49  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IPL 1980               | -      | -      | 41,02  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 47,17  | -      | 44,10  |
| IRL 1981               | -      | -      | 49,03  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | 60,62  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 68,83  | -      | 65,24  |
| ECU 1981               | -      | -      | 70,45  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | 355,84 | 363,61 | 371,95 | 380,28 | 388,61 | 396,95 | 386,11 | 395,84 | 405,56 | 415,28 | 425,00 | 434,73 | 393,31 |
| DKR 1981               | 461,95 | 471,95 | 481,95 | 491,94 | 501,95 | 511,95 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 45,79  | 46,61  | 47,49  | 48,44  | 49,50  | 50,82  | 49,54  | 50,62  | 51,79  | 52,92  | 53,98  | 55,32  | 50,25  |
| ECU 1981               | 58,18  | 59,72  | 60,35  | 61,60  | 62,86  | 64,35  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

J.01 KALIUMCHLORID  
J.01 MURIATE OF POTASH

J.01 CHLORURE DE POTASSIUM  
J.01 CLORURO POTASSICO

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | 55,18  | 55,88  | 56,22  | 56,28  | 55,08  | 55,30  | 55,40  | 56,40  | 56,66  | 58,02  | 58,42  | 58,80  | 56,47  |
| DM 1981                | 60,14  | 60,60  | 60,84  | 61,04  | 59,44  | 59,06  | 59,02  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 22,17  | 22,36  | 22,40  | 22,34  | 21,93  | 21,99  | 22,01  | 22,30  | 22,38  | 22,76  | 22,81  | 22,96  | 22,37  |
| ECU 1981               | 23,30  | 23,44  | 23,94  | 24,06  | 23,42  | 23,33  | 23,40  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 119,39 | 120,77 | 120,77 | 121,69 | 123,40 | 123,47 | 127,05 | 127,20 | 120,72 | 132,95 | 132,95 | 133,78 | 126,12 |
| FF 1981                | 137,15 | 140,10 | 140,47 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 20,48  | 20,62  | 20,64  | 20,83  | 21,05  | 21,10  | 21,75  | 21,70  | 22,05  | 22,56  | 22,42  | 22,55  | 21,49  |
| ECU 1981               | 22,99  | 23,38  | 23,45  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 23398  | 23398  | 25574  | 26721  | 26721  | 27159  | 27159  | 28279  | 28279  | 28279  | 28279  | 27869  | 26760  |
| LIT 1981               | 29016  | 29400  | 29510  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 20,15  | 20,20  | 21,93  | 22,71  | 22,62  | 22,87  | 22,67  | 23,62  | 23,49  | 23,38  | 23,29  | 22,93  | 22,50  |
| ECU 1981               | 23,67  | 23,90  | 23,73  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 65,35  | 66,57  | 67,25  | 68,03  | 68,03  | 67,79  | 67,55  | 68,03  | 68,99  | 69,23  | 70,91  | 71,40  | 68,25  |
| HFL 1981               | 72,60  | 74,04  | 75,00  | 76,20  | 76,68  | 76,44  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 23,79  | 24,14  | 24,42  | 24,60  | 24,60  | 24,57  | 24,54  | 24,71  | 25,07  | 25,04  | 25,54  | 25,67  | 24,73  |
| ECU 1981               | 25,88  | 26,27  | 26,66  | 27,08  | 27,17  | 27,15  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | 893,8  | 922,2  | 910,9  | 927,2  | 924,6  | 850,0  | 891,9  | 901,9  | 884,7  | 942,1  | 977,2  | 1043,0 | 922,5  |
| BFR 1981               | 1026,4 | 1020,7 | 1050,0 | 1065,9 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 22,11  | 22,73  | 22,42  | 22,92  | 22,92  | 21,11  | 22,14  | 22,30  | 21,79  | 23,07  | 23,75  | 25,30  | 22,72  |
| ECU 1981               | 24,74  | 24,40  | 25,20  | 25,69  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | 800,0  | 800,0  | 800,0  | 800,0  | 855,0  | 855,0  | 904,0  | 904,0  | 1064,0 | 1065,0 | 865,0  | 855,0  | 877,0  |
| LFR 1981               | 867,0  | 890,0  | 845,0  | 816,0  | 909,0  | 909,0  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 19,79  | 19,72  | 19,60  | 19,77  | 21,19  | 21,23  | 22,45  | 22,35  | 26,21  | 25,58  | 21,03  | 20,74  | 21,60  |
| ECU 1981               | 20,90  | 21,35  | 20,28  | 19,67  | 21,95  | 21,97  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 13,48  | 13,48  | 13,48  | 13,48  | 13,48  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UKL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 21,15  | 21,58  | 21,91  | 22,19  | 22,14  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | -      | -      | 14,97  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 15,87  | -      | 15,42  |
| IRL 1981               | -      | -      | 17,57  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | 22,12  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 23,16  | -      | 22,81  |
| ECU 1981               | -      | -      | 25,25  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | 153,92 | 156,75 | 159,84 | 162,92 | 166,00 | 169,09 | 155,25 | 158,84 | 162,42 | 166,00 | 169,59 | 172,92 | 162,80 |
| DKR 1981               | 176,75 | 180,34 | 183,92 | 187,50 | 191,09 | 194,67 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 19,81  | 20,09  | 20,41  | 20,75  | 21,14  | 21,65  | 19,92  | 20,31  | 20,74  | 21,15  | 21,54  | 22,00  | 20,80  |
| ECU 1981               | 22,26  | 22,63  | 23,03  | 23,48  | 23,93  | 24,47  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |



J.02 KALIUMSULFAT  
J.02 SULPHATE OF POTASH

J.02 SULFATE DE POTASSIUM  
J.02 SOLFATO POTASSICO

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>RR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 194,64 | 197,74 | 197,90 | 198,18 | 201,06 | 204,02 | 211,32 | 212,06 | 214,80 | 219,28 | 223,88 | 226,24 | 208,60 |
| FF 1981                | 232,36 | 236,24 | 237,92 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 33,38  | 33,76  | 33,81  | 33,92  | 34,30  | 34,87  | 36,18  | 36,18  | 36,86  | 37,22  | 37,76  | 38,13  | 35,54  |
| ECU 1981               | 38,95  | 39,42  | 39,71  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 33222  | 33222  | 33959  | 34063  | 33353  | 33600  | 35529  | 36510  | 36798  | 37373  | 39414  | 39414  | 35538  |
| LIT 1981               | 39280  | 39280  | 39280  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 28,61  | 28,69  | 29,12  | 28,95  | 28,23  | 28,29  | 29,66  | 30,50  | 30,56  | 30,90  | 32,46  | 32,43  | 29,88  |
| ECU 1981               | 32,05  | 31,93  | 31,59  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 49,54  | 90,39  | 91,26  | 92,12  | 92,31  | 93,08  | 94,62  | 95,96  | 96,92  | 97,69  | 99,81  | 100,38 | 94,51  |
| HFL 1981               | 101,15 | 102,11 | 103,46 | 104,23 | 104,62 | 104,81 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 32,59  | 32,81  | 33,14  | 33,31  | 33,38  | 33,74  | 34,37  | 34,85  | 35,21  | 35,33  | 35,96  | 36,08  | 34,24  |
| ECU 1981               | 36,06  | 36,23  | 36,78  | 37,04  | 37,07  | 37,23  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FRF 1980               | 1161,1 | 1168,8 | 1165,4 | 1171,0 | 1165,3 | 1180,0 | 1165,0 | 1186,6 | 1190,8 | 1194,4 | 1263,7 | 1270,0 | 1190,9 |
| FRF 1981               | 1312,3 | 1326,0 | 1332,3 | 1310,5 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 28,72  | 28,60  | 28,69  | 28,94  | 28,80  | 29,30  | 28,93  | 29,34  | 29,55  | 29,24  | 30,72  | 30,81  | 29,34  |
| ECU 1981               | 31,63  | 31,81  | 31,98  | 31,59  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UKL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IPL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IPL 1981               | -      | -      | 24,35  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | 34,99  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | 228,70 | 228,70 | 228,70 | 228,70 | 228,70 | 228,70 | 251,40 | 251,40 | 251,40 | 251,40 | 251,40 | 251,40 | 240,05 |
| DKR 1981               | 251,40 | 251,40 | 251,40 | 251,40 | 251,40 | 251,40 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 29,43  | 29,32  | 29,20  | 29,13  | 29,13  | 29,28  | 32,26  | 32,15  | 32,11  | 32,04  | 31,93  | 31,99  | 30,67  |
| ECU 1981               | 31,66  | 31,54  | 31,48  | 31,48  | 31,48  | 31,60  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

K.01 ZUCINAHRSTOFFDUENGER 1-1-0  
K.01 BINARY FERTILISERS 1-1-0

K.01 ENGRAIS BINAIRES 1-1-0  
K.01 CONCIMI BINARI 1-1-0

|                 | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| RR DEUTSCHLAND  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980         | 47,39 | 48,60 | 49,02 | 49,22 | 49,54 | 50,24 | 51,31 | 51,69 | 52,27 | 52,46 | 52,83 | 53,19 | 50,65 |
| DM 1981         | 53,95 | 55,36 | 55,79 | 56,02 | 56,41 | 57,34 | 58,26 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 19,04 | 19,45 | 19,53 | 19,54 | 19,73 | 19,98 | 20,39 | 20,44 | 20,65 | 20,58 | 20,63 | 20,77 | 20,07 |
| ECU 1981        | 20,91 | 21,41 | 21,95 | 22,08 | 22,22 | 22,65 | 23,10 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FF 1981         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LIT 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980        | 48,57 | 49,81 | 50,40 | 50,95 | 51,25 | 51,25 | 51,25 | 51,25 | 51,25 | 50,95 | 51,25 | 52,00 | 50,85 |
| HFL 1981        | 52,80 | 53,85 | 54,50 | 55,10 | 55,40 | 55,65 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 17,68 | 18,08 | 18,30 | 18,42 | 18,53 | 18,58 | 18,62 | 18,61 | 18,62 | 18,43 | 18,46 | 18,69 | 18,42 |
| ECU 1981        | 18,83 | 19,11 | 19,37 | 19,58 | 19,63 | 19,77 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980        | 749,0 | 749,0 | 798,0 | 798,0 | 798,0 | 761,0 | 769,0 | 777,0 | 777,0 | 777,0 | 773,0 | 781,0 | 775,6 |
| BFR 1981        | 789,0 | 789,0 | 825,0 | 825,0 | 825,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 18,53 | 18,46 | 19,64 | 19,72 | 19,78 | 18,90 | 19,09 | 19,21 | 19,14 | 19,02 | 18,79 | 18,95 | 19,10 |
| ECU 1981        | 19,02 | 18,93 | 19,80 | 19,88 | 19,92 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LFR 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| UKL 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IPL 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IPL 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ELLAS           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR 1980         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

K.02 ZWEINAEHRSTOFFDUENGER 0-1-1  
K.02 BINARY FERTILISERS 0-1-1

K.02 ENGRAIS BINAIRES 0-1-1  
K.02 CONCIMI BINARI 0-1-1

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>FR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | 35,84  | 36,51  | 36,75  | 36,81  | 36,15  | 36,29  | 36,70  | 36,92  | 37,24  | 37,72  | 38,32  | 38,65  | 36,99  |
| DM 1981                | 39,16  | 39,86  | 40,19  | 40,34  | 40,22  | 40,16  | 40,43  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 14,40  | 14,61  | 14,64  | 14,61  | 14,39  | 14,43  | 14,58  | 14,60  | 14,71  | 14,80  | 14,96  | 15,09  | 14,65  |
| ECU 1981               | 15,17  | 15,42  | 15,81  | 15,90  | 15,84  | 15,86  | 16,03  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 108,12 | 111,48 | 112,53 | 113,54 | 115,56 | 114,90 | 114,25 | 117,34 | 119,62 | 118,88 | 119,45 | 119,95 | 115,47 |
| FF 1981                | 123,72 | 124,86 | 125,95 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 18,54  | 19,03  | 19,23  | 19,43  | 19,72  | 19,64  | 19,56  | 20,02  | 20,34  | 20,18  | 20,15  | 20,22  | 19,67  |
| ECU 1981               | 20,74  | 20,83  | 21,02  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LIT 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| HFL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/RELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BFR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UKL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IPL 1980               | -      | -      | 10,36  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 11,65  | -      | 11,00  |
| IRL 1981               | -      | -      | 12,35  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | 15,31  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 17,00  | -      | 16,27  |
| ECU 1981               | -      | -      | 17,74  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | 67,20  | 68,65  | 70,20  | 71,75  | 73,30  | 74,85  | 73,20  | 75,00  | 76,80  | 78,60  | 80,40  | 82,20  | 74,35  |
| DKR 1981               | 87,35  | 89,25  | 91,10  | 93,00  | 94,85  | 96,75  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 8,65   | 8,80   | 8,96   | 9,14   | 9,34   | 9,58   | 9,39   | 9,59   | 9,81   | 10,02  | 10,21  | 10,46  | 9,50   |
| ECU 1981               | 11,00  | 11,20  | 11,41  | 11,65  | 11,88  | 12,16  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

K.02(R) ZWEINAEHRSTOFFDUENGER 0-20-20  
K.02(R) BINARY FERTILISERS 0-20-20

K.02(R) ENGRAIS BINAIRES 0-20-20  
K.02(R) CONCIMI BINARI 0-20-20

|                 | J     | F     | M      | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|-----------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| RR DEUTSCHLAND  |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980         | 42,04 | 42,84 | 43,17  | 43,20 | 42,44 | 42,60 | 43,10 | 43,33 | 43,71 | 44,25 | 44,98 | 45,38 | 43,41 |
| DM 1981         | 45,94 | 46,80 | 47,20  | 47,38 | 47,30 | 47,25 | 47,59 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 16,89 | 17,14 | 17,18  | 17,15 | 16,90 | 16,94 | 17,13 | 17,13 | 17,27 | 17,36 | 17,56 | 17,72 | 17,20 |
| ECU 1981        | 17,80 | 18,10 | 18,57  | 18,68 | 18,63 | 18,67 | 18,87 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FRANCE          |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980         | 86,50 | 89,18 | 90,02  | 90,83 | 92,44 | 91,92 | 91,40 | 93,87 | 95,69 | 95,10 | 95,56 | 95,96 | 92,37 |
| FF 1981         | 98,98 | 99,69 | 100,76 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | 14,84 | 15,23 | 15,38  | 15,54 | 15,77 | 15,71 | 15,65 | 16,02 | 16,27 | 16,14 | 16,12 | 16,17 | 15,74 |
| ECU 1981        | 16,59 | 16,67 | 16,82  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ITALIA          |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LIT 1981        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| NEDERLAND       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| HFL 1981        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| RELIGIUE/BELGIE |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| BFR 1981        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LUXEMBOURG      |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR 1980        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LFR 1981        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| UNITED KINGDOM  |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| UKL 1981        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IRFLAND         |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL 1980        | -     | -     | 8,88   | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 9,99  | -     | 9,43  |
| IRL 1981        | -     | -     | 10,58  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | 13,12  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 14,58 | -     | 13,95 |
| ECU 1981        | -     | -     | 15,20  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DANMARK         |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ELLAS           |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DF 1980         | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DF 1981         | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981        | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

L.01 DREINAHRSTOFFDUENGER 1-0,5-0,5  
L.01 TERNARY FERTILISERS 1-0,5-0,5

L.01 ENGRAIS TERNAIRES 1-0,5-0,5  
L.01 CONCIMI TERNARI 1-0,5-0,5

|                         | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981                 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FF 1981                 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980                | 175,40 | 174,80 | 176,80 | 176,80 | 176,80 | 176,80 | 213,35 | 215,30 | 217,25 | 219,20 | 219,20 | 219,20 | 196,91 |
| LIT 1981                | 221,15 | 223,10 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980                | 15,10  | 15,27  | 15,16  | 15,03  | 14,97  | 14,89  | 17,81  | 17,98  | 18,04  | 18,12  | 18,05  | 18,04  | 16,56  |
| ECU 1981                | 18,04  | 18,13  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NETHERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980                | 46,33  | 47,55  | 48,00  | 48,35  | 48,55  | 48,65  | 48,55  | 48,55  | 48,55  | 48,55  | 49,70  | 49,50  | 48,40  |
| HFL 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980                | 16,86  | 17,26  | 17,43  | 17,48  | 17,56  | 17,64  | 17,64  | 17,63  | 17,64  | 17,56  | 17,90  | 17,79  | 17,53  |
| ECU 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/RELIGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BFR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980                | 11,64  | 11,64  | 11,64  | 11,64  | 11,64  | 12,78  | 11,47  | 11,67  | 11,88  | 12,09  | 12,32  | 12,54  | 11,91  |
| UKL 1981                | 13,42  | 13,42  | 13,42  | 13,42  | 13,42  | 11,98  | 12,18  | 12,37  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980                | 18,26  | 18,63  | 18,92  | 19,16  | 19,12  | 20,99  | 18,49  | 19,57  | 20,18  | 21,10  | 22,12  | 22,61  | 19,90  |
| ECU 1981                | 25,10  | 25,53  | 24,82  | 24,90  | 25,33  | 22,21  | 22,09  | 22,37  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980                | 114,90 | 116,95 | 119,10 | 121,25 | 123,40 | 125,55 | 129,00 | 131,80 | 134,60 | 137,40 | 140,25 | 143,05 | 128,10 |
| DKR 1981                | 145,85 | 148,65 | 151,45 | 154,25 | 157,05 | 159,85 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980                | 14,79  | 14,99  | 15,21  | 15,45  | 15,72  | 16,07  | 16,55  | 16,86  | 17,19  | 17,51  | 17,81  | 18,20  | 16,37  |
| ECU 1981                | 18,37  | 18,65  | 18,96  | 19,32  | 19,67  | 20,09  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| GR 1980                 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| GR 1981                 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

L.01(R) DREINAHRSTOFFDUENGER 20-10-10  
L.01(R) TERNARY FERTILISERS 20-10-10

L.01(R) ENGRAIS TERNAIRES 20-10-10  
L.01(R) CONCIMI TERNARI 20-10-10

|                        | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | ANNEE |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DM 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FF 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT 1980               | 17540 | 17680 | 17680 | 17680 | 17680 | 17680 | 21335 | 21530 | 21725 | 21920 | 21920 | 21920 | 19691 |
| LIT 1981               | 22115 | 22310 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 15,10 | 15,27 | 15,16 | 15,03 | 14,97 | 14,89 | 17,81 | 17,98 | 18,04 | 18,12 | 18,05 | 18,04 | 16,56 |
| ECU 1981               | 18,04 | 18,13 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>NEDERLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL 1980               | 48,70 | 50,00 | 50,70 | 51,20 | 51,70 | 51,80 | 51,90 | 51,90 | 52,00 | 51,70 | 52,60 | 53,20 | 51,45 |
| HFL 1981               | 53,90 | 54,80 | 55,70 | 56,10 | 56,30 | 56,40 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 17,73 | 18,15 | 18,41 | 18,51 | 18,69 | 18,78 | 18,85 | 18,85 | 18,89 | 18,70 | 18,95 | 19,12 | 18,64 |
| ECU 1981               | 19,22 | 19,45 | 19,80 | 19,93 | 19,95 | 20,04 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>BELGIQUE/RELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| BFR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFH 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LFH 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL 1980               | 11,64 | 11,64 | 11,64 | 11,64 | 11,64 | 12,78 | 11,47 | 11,66 | 11,88 | 12,09 | 12,32 | 12,54 | 11,91 |
| UKL 1981               | 13,42 | 13,42 | 13,42 | 13,42 | 13,42 | 11,98 | 12,18 | 12,37 | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | 18,26 | 18,63 | 18,92 | 19,16 | 19,12 | 20,99 | 18,89 | 19,59 | 20,18 | 21,10 | 22,12 | 22,61 | 19,90 |
| ECU 1981               | 25,10 | 25,53 | 24,82 | 24,90 | 25,33 | 22,21 | 22,09 | 22,37 | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IRL 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DKR 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| <b>ELLAS</b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR 1980                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DR 1981                | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1980               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU 1981               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

L.02 DREIWAHRSTOFFDUENGER 1-1-1  
L.02 TERNARY FERTILISERS 1-1-1L.02 ENGRAIS TERNAIRES 1-1-1  
L.02 CONCIMI TERNARI 1-1-1

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>FR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | 45,76  | 46,93  | 47,19  | 47,34  | 47,67  | 48,20  | 49,07  | 49,43  | 49,83  | 50,13  | 50,47  | 50,79  | 48,57  |
| DM 1981                | 51,36  | 52,44  | 52,78  | 53,18  | 53,49  | 53,88  | 54,62  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 18,39  | 18,78  | 18,80  | 18,79  | 18,98  | 19,17  | 19,50  | 19,54  | 19,68  | 19,67  | 19,70  | 19,83  | 19,24  |
| ECU 1981               | 19,90  | 20,28  | 20,76  | 20,96  | 21,07  | 21,28  | 21,66  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 121,47 | 128,65 | 134,14 | 136,00 | 136,17 | 135,84 | 135,30 | 135,80 | 137,78 | 137,04 | 135,60 | 136,17 | 134,17 |
| FF 1981                | 137,82 | 139,59 | 141,35 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 20,83  | 21,97  | 22,92  | 23,28  | 23,23  | 23,22  | 23,16  | 23,17  | 23,42  | 23,26  | 22,87  | 22,95  | 22,86  |
| ECU 1981               | 23,10  | 23,29  | 23,59  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 13040  | 13180  | 13180  | 13180  | 13180  | 13180  | 15180  | 15330  | 15480  | 15630  | 15630  | 15630  | 14319  |
| LIT 1981               | 15680  | 15830  | 15980  | 15980  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 11,23  | 11,38  | 11,30  | 11,20  | 11,16  | 11,10  | 12,67  | 12,80  | 12,86  | 12,92  | 12,87  | 12,86  | 12,04  |
| ECU 1981               | 12,79  | 12,87  | 12,85  | 12,65  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 54,90  | 56,08  | 56,73  | 57,40  | 57,70  | 57,80  | 57,60  | 57,70  | 57,70  | 57,50  | 58,15  | 58,95  | 57,35  |
| HFL 1981               | 59,70  | 60,60  | 61,35  | 61,90  | 62,30  | 62,60  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 19,98  | 20,36  | 20,60  | 20,76  | 20,86  | 20,95  | 20,92  | 20,95  | 20,96  | 20,80  | 20,95  | 21,19  | 20,78  |
| ECU 1981               | 21,29  | 21,50  | 21,81  | 21,99  | 22,08  | 22,24  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>RELIGIUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | 679,0  | 679,0  | 722,0  | 722,0  | 722,0  | 681,0  | 688,0  | 696,0  | 703,0  | 725,0  | 770,0  | 778,0  | 713,8  |
| BFR 1981               | 786,0  | 786,0  | 822,0  | 822,0  | 822,0  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 16,80  | 16,73  | 17,77  | 17,84  | 17,90  | 16,91  | 17,08  | 17,21  | 17,32  | 17,75  | 18,72  | 18,87  | 17,58  |
| ECU 1981               | 18,94  | 18,96  | 19,73  | 19,81  | 19,85  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | 660,0  | 705,0  | 745,0  | 750,0  | 755,0  | 755,0  | 755,0  | 755,0  | 740,0  | 740,0  | 740,0  | 740,0  | 736,7  |
| LFR 1981               | 740,0  | 740,0  | 740,0  | 740,0  | 740,0  | 740,0  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 16,33  | 17,38  | 18,34  | 18,54  | 18,71  | 18,75  | 18,75  | 18,67  | 18,23  | 18,12  | 17,99  | 17,95  | 18,15  |
| ECU 1981               | 17,83  | 17,75  | 17,76  | 17,84  | 17,87  | 17,89  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 12,26  | 12,26  | 12,26  | 12,26  | 12,26  | 11,93  | 12,14  | 12,36  | 12,58  | 12,81  | 13,04  | 13,28  | 12,45  |
| UKL 1981               | 14,21  | 14,21  | 14,21  | 14,21  | 14,21  | 12,68  | 12,89  | 13,10  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 19,24  | 19,63  | 19,92  | 20,18  | 20,14  | 19,59  | 19,99  | 20,73  | 21,37  | 22,35  | 23,41  | 23,94  | 20,80  |
| ECU 1981               | 26,58  | 27,03  | 26,28  | 26,36  | 26,82  | 23,51  | 23,38  | 23,69  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | -      | -      | 12,71  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 13,89  | -      | 13,30  |
| IRL 1981               | -      | -      | 14,50  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | 18,78  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 20,27  | -      | 19,67  |
| ECU 1981               | -      | -      | 20,83  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKP 1980               | 116,95 | 119,00 | 121,15 | 123,30 | 125,45 | 127,60 | 131,25 | 134,05 | 136,85 | 139,65 | 142,45 | 145,25 | 130,25 |
| DKP 1981               | 148,05 | 150,85 | 153,65 | 156,45 | 159,25 | 162,05 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 15,05  | 15,25  | 15,47  | 15,71  | 15,98  | 16,34  | 16,84  | 17,14  | 17,48  | 17,80  | 18,09  | 18,48  | 16,64  |
| ECU 1981               | 18,65  | 18,93  | 19,24  | 19,59  | 19,94  | 20,37  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

L.02(R) DREINAHRSTOFFDUENGER 17-17-17  
L.02(R) TERNARY FERTILISERS 17-17-17

L.02(R) ENGRAIS TERNAIRES 17-17-17  
L.02(R) CONCIMI TERNARI 17-17-17

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | 51,86  | 53,19  | 53,48  | 53,65  | 54,02  | 54,63  | 55,61  | 56,02  | 56,47  | 56,81  | 57,20  | 57,56  | 55,04  |
| DM 1981                | 58,20  | 59,43  | 59,82  | 60,27  | 60,62  | 61,06  | 61,90  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 20,84  | 21,28  | 21,31  | 21,29  | 21,51  | 21,72  | 22,10  | 22,15  | 22,31  | 22,29  | 22,33  | 22,47  | 21,80  |
| ECU 1981               | 22,55  | 22,99  | 23,53  | 23,76  | 23,88  | 24,12  | 24,55  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 121,48 | 128,66 | 134,14 | 136,60 | 136,17 | 135,84 | 135,30 | 135,80 | 137,78 | 137,04 | 135,60 | 136,17 | 134,17 |
| FF 1981                | 137,82 | 139,59 | 141,35 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 20,84  | 21,97  | 22,92  | 23,28  | 23,23  | 23,22  | 23,16  | 23,17  | 23,42  | 23,26  | 22,87  | 22,95  | 22,86  |
| ECU 1981               | 23,10  | 23,29  | 23,59  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 22168  | 22406  | 22406  | 22406  | 22406  | 22406  | 25806  | 26061  | 26316  | 26571  | 26571  | 26571  | 24342  |
| LIT 1981               | 26656  | 26911  | 27166  | 27166  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 19,09  | 19,35  | 19,21  | 19,05  | 18,97  | 18,86  | 21,54  | 21,77  | 21,86  | 21,97  | 21,89  | 21,86  | 20,47  |
| ECU 1981               | 21,75  | 21,87  | 21,85  | 21,50  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 54,90  | 56,08  | 56,73  | 57,40  | 57,70  | 57,80  | 57,60  | 57,70  | 57,70  | 57,50  | 58,15  | 58,95  | 57,35  |
| HFL 1981               | 59,70  | 60,60  | 61,35  | 61,90  | 62,30  | 62,60  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 19,98  | 20,36  | 20,60  | 20,76  | 20,86  | 20,95  | 20,92  | 20,95  | 20,96  | 20,80  | 20,95  | 21,10  | 20,78  |
| ECU 1981               | 21,29  | 21,50  | 21,81  | 21,99  | 22,08  | 22,24  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | 769,5  | 769,5  | 818,2  | 818,2  | 818,2  | 771,8  | 779,7  | 788,8  | 796,7  | 821,6  | 822,6  | 881,7  | -      |
| BFR 1981               | 890,8  | 890,8  | 931,6  | 931,6  | 931,6  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 19,04  | 18,97  | 20,14  | 20,22  | 20,28  | 19,16  | 19,36  | 19,50  | 19,63  | 20,12  | 21,21  | 21,39  | -      |
| ECU 1981               | 21,47  | 21,37  | 22,36  | 22,45  | 22,49  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | 748,0  | 799,0  | 844,3  | 850,0  | 855,6  | 855,6  | 855,6  | 855,6  | 855,6  | 838,6  | 838,6  | 838,6  | 834,9  |
| LFR 1981               | 838,6  | 838,6  | 838,6  | 838,6  | 838,6  | 838,6  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 18,50  | 19,69  | 20,78  | 21,01  | 21,21  | 21,25  | 21,25  | 21,18  | 20,66  | 20,53  | 20,39  | 20,34  | 20,56  |
| ECU 1981               | 20,21  | 20,17  | 20,13  | 20,21  | 20,25  | 20,27  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 13,89  | 13,89  | 13,89  | 13,89  | 13,89  | 13,52  | 13,75  | 14,00  | 14,25  | 14,51  | 14,77  | 15,05  | 14,10  |
| UKL 1981               | 16,10  | 16,10  | 16,10  | 16,10  | 16,10  | 14,37  | 14,61  | 14,85  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 21,79  | 22,24  | 22,57  | 22,86  | 22,81  | 22,20  | 22,64  | 23,48  | 24,21  | 25,32  | 26,52  | 27,15  | 23,56  |
| ECU 1981               | 30,11  | 30,63  | 29,77  | 29,87  | 30,39  | 24,65  | 26,50  | 26,85  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IPL 1980               | -      | -      | 13,66  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 15,14  | -      | 14,40  |
| IPL 1981               | -      | -      | 15,65  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | 20,19  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 22,09  | -      | 21,30  |
| ECU 1981               | -      | -      | 22,49  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |



L.03 DREINAHRSTOFFDUENGER 1-1-2  
L.03 TERNARY FERTILISERS 1-1-2

L.03 ENGRAIS TERNAIRES 1-1-2  
L.03 CONCIMI TERNARI 1-1-2

|                 | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| BR DEUTSCHLAND  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980         | 45,15  | 46,38  | 46,77  | 46,96  | 47,26  | 47,65  | 48,08  | 48,47  | 48,84  | 49,24  | 49,56  | 49,91  | 47,86  |
| DM 1981         | 50,54  | 51,68  | 52,02  | 52,19  | 52,27  | 52,90  | 53,27  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 18,14  | 18,56  | 18,63  | 18,64  | 18,82  | 18,95  | 19,10  | 19,16  | 19,29  | 19,32  | 19,35  | 19,49  | 18,96  |
| ECU 1981        | 19,58  | 19,99  | 20,47  | 20,57  | 20,59  | 20,90  | 21,12  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980         | 100,22 | 104,10 | 104,85 | 107,09 | 107,40 | 105,49 | 106,32 | 106,58 | 109,96 | 111,02 | 117,64 | 117,64 | 108,17 |
| FF 1981         | 119,25 | 119,53 | 122,26 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 17,19  | 17,77  | 17,92  | 18,33  | 18,32  | 18,03  | 18,20  | 18,19  | 18,69  | 18,84  | 19,84  | 19,83  | 18,43  |
| ECU 1981        | 19,99  | 19,95  | 20,41  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980        | 14060  | 14200  | 14200  | 14200  | 14200  | 14200  | 17488  | 17639  | 17788  | 17938  | 17938  | 17938  | 15982  |
| LIT 1981        | 10088  | 18238  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 12,11  | 12,26  | 12,18  | 12,07  | 12,02  | 11,96  | 14,60  | 14,73  | 14,77  | 14,83  | 14,77  | 14,76  | 13,44  |
| ECU 1981        | 8,23   | 14,82  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980        | 51,22  | 52,40  | 53,07  | 53,65  | 53,85  | 53,85  | 53,75  | 53,75  | 53,75  | 53,55  | 54,35  | 55,00  | 53,50  |
| HFL 1981        | 55,90  | 56,85  | 57,80  | 58,25  | 58,45  | 58,75  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 18,64  | 19,02  | 19,27  | 19,40  | 19,47  | 19,52  | 19,53  | 19,52  | 19,53  | 19,37  | 19,58  | 19,77  | 19,38  |
| ECU 1981        | 19,93  | 20,17  | 20,55  | 20,70  | 20,71  | 20,87  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BFR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980        | 11,74  | 11,74  | 11,74  | 11,74  | 11,74  | 11,42  | 11,63  | 11,83  | 12,04  | 12,26  | 12,48  | 12,72  | 11,92  |
| UKL 1981        | 13,60  | 13,60  | 13,60  | 13,60  | 13,60  | 12,15  | 12,34  | 12,54  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 18,42  | 18,80  | 19,08  | 19,32  | 19,28  | 18,75  | 19,15  | 19,84  | 20,46  | 21,39  | 22,41  | 22,93  | 19,92  |
| ECU 1981        | 25,44  | 25,87  | 25,15  | 25,23  | 25,67  | 22,53  | 22,38  | 22,69  | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ELLAS           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

L.03(R) DREINAHRSTOFFDUENGER 09-09-18  
L.03(R) TERNARY FERTILISERS 09-09-18

L.03(R) ENGRAIS TERNAIRES 09-09-18  
L.03(R) CONCIMI TERNAPI 09-09-18

|                        | J      | F      | M      | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N      | D      | ANNEE |
|------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| <b>RR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| DM 1980                | 33,17  | 34,04  | 34,32  | 34,46 | 34,62 | 34,91 | 35,20 | 35,51 | 35,77 | 36,10 | 36,33  | 36,59  | 35,09 |
| DM 1981                | 37,07  | 37,88  | 38,12  | 38,24 | 38,24 | 38,67 | 38,92 | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 13,33  | 13,62  | 13,67  | 13,68 | 13,79 | 13,88 | 13,99 | 14,04 | 14,13 | 14,16 | 14,18  | 14,29  | 13,90 |
| ECU 1981               | 14,36  | 14,65  | 15,00  | 15,07 | 15,06 | 15,28 | 15,43 | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| FF 1980                | 90,20  | 93,69  | 94,37  | 96,38 | 96,66 | 94,94 | 95,68 | 95,92 | 98,96 | 99,91 | 105,87 | 105,87 | 97,37 |
| FF 1981                | 107,33 | 107,58 | 110,03 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 15,47  | 16,00  | 16,12  | 16,49 | 16,49 | 16,23 | 16,38 | 16,37 | 16,82 | 16,96 | 17,86  | 17,84  | 16,59 |
| ECU 1981               | 17,99  | 17,95  | 18,37  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| LIT 1980               | 14060  | 14200  | 14200  | 14200 | 14200 | 14200 | 17488 | 17638 | 17788 | 17938 | 17938  | 17938  | 15982 |
| LIT 1981               | 18088  | 18238  | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 12,11  | 12,26  | 12,18  | 12,07 | 12,02 | 11,96 | 14,60 | 14,73 | 14,77 | 14,83 | 14,77  | 14,76  | 13,44 |
| ECU 1981               | 14,76  | 14,82  | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| HFL 1980               | 35,31  | 36,12  | 36,57  | 36,96 | 37,09 | 37,07 | 37,01 | 37,00 | 37,00 | 36,87 | 37,44  | 37,88  | 36,85 |
| HFL 1981               | 38,45  | 39,08  | 39,73  | 40,01 | 40,13 | 40,34 | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 12,85  | 13,11  | 13,28  | 13,36 | 13,41 | 13,44 | 13,44 | 13,44 | 13,44 | 13,34 | 13,49  | 13,62  | 13,35 |
| ECU 1981               | 13,71  | 13,87  | 14,12  | 14,22 | 14,22 | 14,33 | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| BFR 1980               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| BFR 1981               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| LFR 1980               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| LFR 1981               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| UKL 1980               | 8,69   | 8,69   | 8,69   | 8,69  | 8,69  | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| UKL 1981               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | 13,63  | 13,91  | 14,12  | 14,30 | 14,27 | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| IRL 1980               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| IRL 1981               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     |

L.04 DREINAEHRSTOFFDUENGER 1-2-2  
L.04 TERNARY FERTILISERS 1-2-2

L.04 ENGRAIS TERNAIRES 1-2-2  
L.04 CONCIMI TERNARI 1-2-2

|                 | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| BP DEUTSCHLAND  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980         | 120,87 | 128,19 | 131,18 | 131,85 | 132,29 | 170,64 | 129,15 | 132,24 | 133,46 | 132,24 | 131,33 | 132,56 | 129,14 |
| FF 1981         | 134,79 | 137,36 | 138,45 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 20,73  | 21,89  | 22,41  | 22,56  | 22,57  | 22,33  | 22,11  | 22,56  | 22,69  | 22,44  | 22,15  | 22,34  | 22,00  |
| ECU 1981        | 22,59  | 22,92  | 23,11  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980        | 12250  | 12390  | 12390  | 12390  | 12390  | 17390  | 13838  | 13988  | 14130  | 14288  | 14288  | 14288  | 13252  |
| LIT 1981        | 14338  | 14488  | 14503  | 14503  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | 10,55  | 10,70  | 10,62  | 10,53  | 10,49  | 10,43  | 11,55  | 11,68  | 11,74  | 11,81  | 11,77  | 11,76  | 11,14  |
| ECU 1981        | 11,70  | 11,78  | 11,66  | 11,48  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| HFL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| RFR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BFR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UKL 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980        | -      | -      | 13,28  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 14,54  | -      | 13,91  |
| IRL 1981        | -      | -      | 15,33  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | 19,62  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 21,22  | -      | 20,58  |
| ECU 1981        | -      | -      | 22,03  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ELLAS           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981        | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

L.04(R) DREINAHRSTOFFDUENGER 10-20-20  
L.04(R) TERNARY FERTILISERS 10-20-20

L.04(R) ENGRAIS TERNAIRES 10-20-20  
L.04(R) CONCIMI TERNARI 10-20-20

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DM 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 120,87 | 128,19 | 131,18 | 131,85 | 132,29 | 130,64 | 129,15 | 132,24 | 133,46 | 132,24 | 131,33 | 132,56 | 129,14 |
| FF 1981                | 134,79 | 137,36 | 138,45 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 20,73  | 21,89  | 22,41  | 22,56  | 22,57  | 22,33  | 22,11  | 22,56  | 22,69  | 22,44  | 22,15  | 22,34  | 22,00  |
| ECU 1981               | 22,59  | 22,92  | 23,11  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 21587  | 21820  | 21929  | 21987  | 21987  | 22009  | 24422  | 24727  | 24964  | 25227  | 25227  | 25207  | 23425  |
| LIT 1981               | 25347  | 25617  | 25648  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 18,59  | 18,84  | 18,80  | 18,69  | 18,61  | 18,53  | 20,38  | 20,65  | 20,73  | 20,86  | 20,78  | 20,74  | 19,70  |
| ECU 1981               | 20,68  | 20,82  | 20,63  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| HFL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| BFR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UKL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DKR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DP 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DP 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

M.01 MOTORENBENZIN  
M.01 MOTOR SPIRITM.01 ESSENCE MOTEUR  
M.01 BENZINA AUTO

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>REP DEUTSCHLAND</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | 92,04  | 98,94  | 99,03  | 101,77 | 102,39 | 103,19 | 103,19 | 103,10 | 102,92 | 102,74 | 103,81 | 106,90 | 101,67 |
| DM 1981                | 108,85 | 111,68 | 114,69 | 121,86 | 121,86 | 124,78 | 127,79 | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 36,99  | 39,59  | 39,45  | 40,39  | 40,77  | 41,03  | 41,00  | 40,76  | 40,66  | 40,31  | 40,53  | 41,74  | 40,28  |
| ECU 1981               | 42,18  | 43,23  | 45,12  | 48,04  | 48,01  | 49,29  | 50,67  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 178,90 | 178,90 | 186,90 | 186,90 | 193,90 | 196,90 | 196,90 | 196,90 | 196,90 | 202,90 | 202,90 | 216,90 | 194,65 |
| FF 1981                | 216,90 | 223,90 | 228,90 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 30,68  | 30,54  | 31,93  | 31,99  | 33,08  | 33,65  | 33,71  | 33,60  | 33,47  | 34,44  | 34,22  | 36,56  | 33,17  |
| ECU 1981               | 36,36  | 37,36  | 38,21  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 19670  | 19625  | 21836  | 21836  | 21836  | 23233  | 23395  | 23395  | 23395  | 23806  | 23806  | 23806  | 22470  |
| LIT 1981               | 26027  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 16,94  | 16,95  | 18,72  | 18,56  | 18,48  | 19,56  | 19,53  | 19,54  | 19,43  | 19,68  | 19,61  | 19,59  | 18,89  |
| ECU 1981               | 21,23  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 111,36 | 113,56 | 117,12 | 120,51 | 125,26 | 123,22 | 123,56 | 121,92 | 119,49 | 119,32 | 122,00 | 125,76 | 120,31 |
| HFL 1981               | 129,32 | 131,86 | 134,41 | 132,58 | 134,89 | 137,63 | 143,60 | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 40,53  | 41,22  | 42,53  | 43,57  | 45,29  | 44,67  | 44,89  | 44,28  | 43,41  | 43,16  | 43,95  | 45,21  | 43,59  |
| ECU 1981               | 46,11  | 46,79  | 47,78  | 47,11  | 47,90  | 48,89  | 51,19  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | 1810,0 | 1884,0 | 1931,0 | 1941,0 | 1913,0 | 1919,0 | 2022,0 | 1965,0 | 1959,0 | 1912,0 | 1963,0 | 1983,0 | 1934,0 |
| BFR 1981               | 1995,0 | 2059,0 | 2051,0 | 2044,0 | 2071,0 | 2162,0 | 2326,0 | 2386,0 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 44,77  | 46,43  | 47,53  | 47,97  | 47,42  | 47,65  | 50,21  | 48,58  | 48,26  | 46,81  | 47,72  | 48,10  | 47,64  |
| ECU 1981               | 48,08  | 49,40  | 49,23  | 49,27  | 50,01  | 52,26  | 56,33  | 57,98  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 26,06  | 26,17  | 26,61  | 28,72  | 28,81  | 29,27  | 28,97  | 28,62  | 28,29  | 27,90  | 27,51  | 27,90  | 27,90  |
| UKL 1981               | 28,61  | 28,66  | 32,56  | 33,28  | 32,80  | 33,19  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 40,89  | 41,90  | 43,24  | 47,27  | 47,32  | 48,07  | 47,70  | 46,00  | 48,06  | 48,69  | 49,40  | 50,30  | 46,62  |
| ECU 1981               | 51,51  | 54,52  | 60,21  | 61,74  | 61,91  | 61,54  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | 141,37 | 167,15 | 198,75 | 211,23 | 211,23 | 211,23 | 198,36 | 193,16 | 194,26 | 194,26 | 202,46 | 210,65 | 194,26 |
| DKR 1981               | 212,29 | 224,59 | 228,69 | 241,80 | 258,20 | 270,49 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 18,19  | 21,47  | 25,38  | 26,91  | 26,90  | 27,04  | 25,45  | 24,32  | 24,81  | 24,76  | 25,72  | 26,81  | 24,82  |
| ECU 1981               | 26,74  | 28,18  | 28,63  | 30,28  | 32,34  | 34,00  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

M.02 DIESELKRAFTSTOFF  
M.02 GASOILM.02 GAS-OIL  
M.02 GASOIL O

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | 56,70  | 60,34  | 60,77  | 60,60  | 62,02  | 62,27  | 61,99  | 63,86  | 59,35  | 59,04  | 60,35  | 63,86  | 60,67  |
| DM 1981                | 64,67  | 65,60  | 67,76  | 71,49  | 71,34  | 71,14  | 72,47  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 22,78  | 24,14  | 24,21  | 24,05  | 24,70  | 24,76  | 24,63  | 24,06  | 23,45  | 23,16  | 23,55  | 24,93  | 24,04  |
| ECU 1981               | 25,06  | 25,38  | 26,66  | 28,18  | 28,10  | 28,10  | 28,74  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 144,58 | 144,58 | 155,18 | 155,18 | 162,18 | 165,27 | 165,27 | 165,27 | 165,27 | 171,38 | 171,38 | 183,88 | 162,45 |
| FF 1981                | 183,88 | 190,88 | 195,78 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 24,80  | 24,69  | 26,51  | 26,56  | 27,67  | 28,25  | 28,29  | 28,20  | 28,10  | 29,09  | 28,91  | 30,99  | 27,68  |
| ECU 1981               | 30,82  | 31,85  | 32,68  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 21538  | 21536  | 23087  | 23087  | 23087  | 24432  | 24594  | 24594  | 24594  | 25430  | 25430  | 25430  | 23903  |
| LIT 1981               | 27077  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 18,55  | 18,60  | 19,80  | 19,62  | 19,54  | 20,57  | 20,53  | 20,54  | 20,43  | 21,02  | 20,95  | 20,92  | 20,10  |
| ECU 1981               | 22,09  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 55,34  | 57,95  | 59,95  | 63,70  | 68,98  | 64,25  | 64,25  | 62,45  | 59,46  | 59,25  | 62,99  | 67,45  | 62,17  |
| HFL 1981               | 68,05  | 70,72  | 73,41  | 73,36  | 71,64  | 73,38  | 75,60  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 20,14  | 21,04  | 21,77  | 23,03  | 24,94  | 23,29  | 23,34  | 22,68  | 21,60  | 21,43  | 22,69  | 24,25  | 22,52  |
| ECU 1981               | 24,26  | 25,09  | 26,10  | 26,07  | 25,39  | 26,07  | 26,95  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR 1980               | 866,0  | 898,0  | 921,0  | 952,0  | 946,0  | 931,0  | 912,0  | 860,0  | 852,0  | 888,0  | 954,0  | 955,0  | 911,0  |
| BFR 1981               | 972,0  | 1026,0 | 1048,0 | 1031,0 | 1003,0 | 1036,0 | 1092,0 | 1083,0 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 21,42  | 22,13  | 22,67  | 23,53  | 23,45  | 23,12  | 22,64  | 21,26  | 20,99  | 21,74  | 23,19  | 23,17  | 22,44  |
| ECU 1981               | 23,43  | 24,61  | 25,16  | 24,85  | 24,22  | 25,04  | 26,45  | 26,44  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | 770,0  | 775,0  | 886,0  | 925,0  | 971,0  | 948,0  | 933,0  | 933,0  | 922,0  | 923,0  | 910,0  | 962,0  | 905,0  |
| LFR 1981               | 1004,0 | 1011,0 | 1039,0 | 1092,0 | 1094,0 | 1094,0 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 19,05  | 19,10  | 21,81  | 22,86  | 24,07  | 23,54  | 23,17  | 23,07  | 22,71  | 22,60  | 22,12  | 23,34  | 22,29  |
| ECU 1981               | 24,20  | 24,25  | 24,94  | 26,32  | 26,42  | 26,44  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 13,06  | 13,77  | 14,32  | 14,40  | 14,51  | 15,11  | 15,10  | 15,10  | 15,10  | 15,10  | 15,10  | 15,10  | 14,64  |
| UKL 1981               | 16,01  | 16,32  | 16,32  | 16,32  | 16,48  | 17,20  | 17,36  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 20,49  | 22,04  | 23,27  | 23,70  | 23,83  | 24,81  | 24,86  | 25,33  | 25,65  | 26,35  | 27,11  | 27,22  | 24,46  |
| ECU 1981               | 29,95  | 31,05  | 30,18  | 30,28  | 31,11  | 31,89  | 31,49  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | 139,63 | 140,46 | 167,07 | 171,22 | 177,88 | 179,54 | 172,15 | 167,23 | 166,41 | 168,61 | 174,35 | 182,54 | 167,26 |
| DKR 1981               | 183,36 | 187,46 | 195,66 | 203,85 | 209,59 | 221,07 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 17,97  | 18,01  | 21,33  | 21,81  | 22,66  | 22,99  | 22,09  | 21,39  | 21,25  | 21,49  | 22,15  | 23,23  | 21,37  |
| ECU 1981               | 23,09  | 23,52  | 24,50  | 25,53  | 26,25  | 27,79  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

M.03 DESTILLAT-HEIZÖLE  
M.03 DIESELOIL

M.03 FUEL-OIL FLUIDE  
M.03 GASOLIO

|                        | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | ANNEE  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>BR DEUTSCHLAND</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM 1980                | 56,60  | 55,6R  | 54,63  | 55,25  | 57,96  | 55,77  | 54,27  | 57,8R  | 49,00  | 51,83  | 56,22  | 59,57  | 54,81  |
| DM 1981                | 60,26  | 62,93  | 65,48  | 61,68  | 60,59  | 61,27  | 64,46  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 22,74  | 22,2R  | 21,76  | 21,93  | 23,0R  | 22,15  | 21,56  | 23,12  | 19,36  | 20,33  | 21,95  | 23,26  | 21,71  |
| ECU 1981               | 23,35  | 24,34  | 25,76  | 24,32  | 23,87  | 24,20  | 25,56  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF 1980                | 144,5R | 144,5P | 155,1R | 155,1R | 162,1R | 165,27 | 165,27 | 165,27 | 165,27 | 171,3R | 171,3R | 183,8R | 162,45 |
| FF 1981                | 1R3,8R | 190,8R | 195,7R | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 24,80  | 24,69  | 26,51  | 26,56  | 27,67  | 28,25  | 28,29  | 28,20  | 28,10  | 29,09  | 28,91  | 30,99  | 27,6R  |
| ECU 1981               | 30,82  | 31,85  | 32,68  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT 1980               | 2140R  | 2140R  | 22950  | 22950  | 22950  | 24287  | 24447  | 24447  | 24447  | 25279  | 25279  | 25279  | 23761  |
| LIT 1981               | 26916  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 19,43  | 1R,49  | 19,68  | 19,51  | 19,43  | 20,45  | 20,41  | 20,42  | 20,30  | 20,90  | 20,82  | 20,80  | 19,9R  |
| ECU 1981               | 21,96  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL 1980               | 50,52  | 53,12  | 55,12  | 5R,62  | 64,13  | 59,41  | 59,41  | 57,47  | 54,62  | 55,41  | 5R,41  | 62,62  | 50,59  |
| HFL 1981               | 63,21  | 65,9R  | 6R,66  | 6R,54  | 66,64  | 6R,54  | 70,77  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 1R,39  | 19,2R  | 20,02  | 21,20  | 23,19  | 21,54  | 21,55  | 20,87  | 19,84  | 20,04  | 21,04  | 22,51  | 18,33  |
| ECU 1981               | 22,54  | 23,41  | 24,41  | 24,35  | 23,61  | 24,35  | 25,27  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>RELGIQUE/PELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| RFR 1980               | 860,0  | 892,0  | 915,0  | 946,0  | 940,0  | 925,0  | 906,0  | 854,0  | 846,0  | 8R2,0  | 94R,0  | 949,0  | 905,0  |
| RFR 1981               | 966,0  | 1020,0 | 1042,0 | 1025,0 | 997,0  | 1030,0 | 10R6,0 | 1112,0 | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 21,27  | 21,9R  | 22,52  | 23,3R  | 23,30  | 22,97  | 22,50  | 21,12  | 20,84  | 21,59  | 23,04  | 23,02  | 22,29  |
| ECU 1981               | 23,2R  | 24,47  | 25,01  | 24,71  | 24,07  | 24,90  | 26,30  | 27,02  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LFR 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL 1980               | 11,83  | 12,40  | 12,73  | 12,84  | 12,95  | 13,44  | 13,45  | 13,4R  | 13,4R  | 13,4R  | 13,4R  | 13,4R  | 13,0R  |
| UKL 1981               | 14,10  | 14,67  | 14,63  | 15,3R  | 15,57  | 16,0R  | 16,15  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 1R,56  | 19,85  | 20,69  | 21,13  | 21,27  | 22,07  | 22,20  | 22,61  | 22,90  | 23,52  | 24,21  | 24,30  | 21,86  |
| ECU 1981               | 26,37  | 27,83  | 27,05  | 2R,53  | 29,39  | 29,82  | 29,29  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| IRL 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR 1980               | 151,70 | 153,89 | 165,43 | 169,5R | 176,24 | 177,49 | 169,1R | 165,90 | 165,0R | 167,2R | 173,43 | 181,21 | 16R,03 |
| DKR 1981               | 1R1,62 | 1R2,44 | 194,63 | 202,83 | 20R,57 | 220,05 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | 19,52  | 19,73  | 21,12  | 21,60  | 22,45  | 22,77  | 21,71  | 21,22  | 21,0R  | 21,32  | 22,03  | 23,06  | 21,47  |
| ECU 1981               | 22,8R  | 22,89  | 24,37  | 25,40  | 26,12  | 27,66  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>ELLAS</b>           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR 1980                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DR 1981                | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1980               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU 1981               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

N.01 SAATGUT:WEIZEN  
N.01 SEEDS:WHEAT

N.01 SEMENCES:BLE  
N.01 SEMENTI:FRUMENTO

|                 | 1969   | 1970   | 1971  | 1972   | 1973   | 1974   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1979   | 1980   |
|-----------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| FR DEUTSCHLAND  |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM              | -      | -      | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -      | -      | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE          |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF              | -      | -      | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -      | -      | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA          |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT             | 9324   | 9834   | 9935  | 11166  | 14219  | 15500  | 15435  | 23510  | 27434  | 28550  | 31743  | 34850  |
| ECU             | 14,59  | 15,39  | 15,35 | 17,77  | 19,85  | 19,98  | 20,30  | 25,28  | 27,25  | 26,43  | 27,88  | 29,31  |
| NEDERLAND       |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL             | 65,40  | 65,40  | 67,80 | 73,80  | 76,00  | 77,60  | 84,90  | 92,80  | 97,60  | 96,20  | 99,30  | 101,00 |
| ECU             | 17,67  | 17,67  | 18,54 | 20,50  | 22,17  | 24,23  | 27,08  | 31,40  | 34,86  | 34,93  | 36,13  | 36,59  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR             | 1055,0 | 1000,0 | 994,0 | 1093,5 | 1125,5 | 1193,5 | 1433,0 | 1326,0 | 1480,0 | 1595,0 | 1698,0 | 1703,0 |
| ECU             | 20,64  | 19,74  | 19,54 | 22,15  | 23,55  | 25,72  | 31,45  | 30,72  | 36,20  | 39,81  | 42,28  | 41,95  |
| LUXEMBOURG      |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR             | -      | 955,0  | 961,0 | 913,0  | 952,0  | 988,0  | 1114,0 | 1177,0 | 918,0  | 1295,0 | 1275,0 | 1314,0 |
| ECU             | -      | 18,69  | 18,89 | 18,50  | 19,92  | 21,29  | 24,45  | 27,27  | 22,45  | 32,33  | 31,74  | 32,37  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL             | 4,73   | 4,75   | 4,92  | 4,65   | 5,60   | 8,71   | 9,49   | 10,12  | 14,18  | 15,94  | 17,42  | 18,12  |
| ECU             | 11,11  | 11,15  | 11,48 | 10,76  | 11,15  | 17,08  | 16,97  | 16,28  | 21,89  | 24,01  | 26,95  | 30,28  |
| IRELAND         |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IPL             | 6,29   | 6,42   | 6,73  | 6,93   | 7,06   | 11,59  | 13,95  | 14,78  | 19,25  | 20,24  | 21,96  | 22,90  |
| ECU             | 14,77  | 15,07  | 15,70 | 15,43  | 14,05  | 22,73  | 24,91  | 23,78  | 29,45  | 30,49  | 32,80  | 33,88  |
| DANMARK         |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKP             | -      | -      | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -      | -      | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| GRELLAS         |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR              | -      | -      | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -      | -      | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |



N.02 SAATFRUT:ROFGEN  
N.02 SEEDS:RYE

N.02 SEMENCES:SEIGLE  
N.02 SEMENTI:SEGALE

|                 | 1969  | 1970  | 1971  | 1972   | 1973   | 1974   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1979   | 1980   |
|-----------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| FR DEUTSCHLAND  |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM              | -     | 61,1  | 60,7  | 61,5   | 62,2   | 64,0   | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -     | 16,73 | 16,64 | 17,20  | 18,98  | 20,74  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE          |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF              | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA          |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT             | 9765  | 10900 | 11481 | 12835  | 14400  | 21063  | 22126  | 30228  | 32472  | 38750  | 37708  | 46250  |
| ECU             | 15,28 | 17,06 | 17,73 | 19,67  | 20,10  | 27,15  | 27,33  | 32,50  | 32,25  | 35,87  | 33,12  | 38,89  |
| NETERLAND       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL             | 58,90 | 60,30 | 62,00 | 67,50  | 72,10  | 76,90  | 82,90  | 95,40  | 98,60  | 95,20  | 95,50  | 98,60  |
| ECU             | 15,92 | 16,29 | 17,22 | 19,75  | 21,03  | 24,01  | 26,44  | 32,28  | 35,21  | 33,84  | 34,74  | 35,72  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR             | 983,0 | 980,0 | 970,0 | 1175,0 | 1037,0 | 1210,0 | 1374,0 | 1322,0 | 1471,0 | 1501,0 | 1574,0 | 1644,0 |
| ECU             | 19,23 | 19,17 | 19,07 | 23,80  | 21,74  | 26,08  | 30,20  | 30,63  | 35,98  | 37,47  | 39,19  | 40,49  |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR             | -     | 862,0 | 907,5 | 847,0  | 944,0  | 883,0  | 913,0  | 1020,0 | 850,0  | 1163,0 | 1209,0 | 1235,0 |
| ECU             | -     | 16,87 | 17,75 | 17,56  | 19,75  | 19,03  | 20,04  | 23,63  | 20,79  | 29,03  | 30,10  | 30,42  |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL             | 4,86  | 4,49  | 4,42  | 4,52   | 4,70   | 6,94   | 8,56   | 9,13   | 12,54  | 13,82  | 15,60  | 17,23  |
| ECU             | 11,41 | 10,54 | 10,31 | 10,87  | 9,36   | 13,61  | 15,29  | 14,69  | 19,18  | 20,82  | 24,13  | 28,79  |
| IRELAND         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL             | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DANMARK         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR             | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ELLAS           |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR              | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

N.03 SAATGUT:GERSTE  
N.03 SEEDS:BARLEY

N.03 SEMENCES:ORGE  
N.03 SEMENTI:ORZO

|                 | 1969  | 1970  | 1971  | 1972   | 1973   | 1974   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1979   | 1980   |
|-----------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| FR DEUTSCHLAND  |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM              | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE          |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF              | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA          |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT             | -     | 7961  | 8678  | 8608   | 10120  | 13768  | 16546  | 20930  | 28031  | 28263  | 24959  | 29663  |
| ECU             | -     | 12,46 | 13,40 | 13,16  | 14,13  | 17,75  | 20,44  | 22,50  | 27,84  | 26,16  | 21,92  | 24,94  |
| NEDERLAND       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL             | -     | 65,40 | 68,00 | 69,70  | 73,30  | 76,40  | 83,90  | 97,00  | 99,00  | 98,60  | 100,50 | 100,70 |
| ECU             | -     | 17,67 | 18,59 | 19,36  | 21,38  | 23,86  | 26,76  | 29,44  | 35,36  | 35,80  | 36,56  | 36,48  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FRF             | 983,0 | 938,0 | 948,5 | 1073,0 | 1077,0 | 1143,0 | 1233,0 | 1328,0 | 1426,0 | 1508,0 | 1574,0 | 1602,0 |
| ECU             | 19,23 | 18,35 | 18,65 | 21,74  | 22,53  | 24,63  | 28,14  | 30,77  | 34,88  | 37,64  | 39,19  | 39,46  |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR             | -     | 783,0 | 783,0 | 826,0  | 876,0  | 995,0  | 1094,0 | 1111,0 | 896,0  | 1197,0 | 1270,0 | 1277,0 |
| ECU             | -     | 15,32 | 15,39 | 16,73  | 17,49  | 21,44  | 24,01  | 25,74  | 21,92  | 29,88  | 31,62  | 31,45  |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL             | 4,62  | 4,75  | 5,02  | 4,75   | 5,21   | 8,01   | 9,34   | 9,90   | 14,68  | 15,29  | 16,60  | 17,75  |
| ECU             | 10,85 | 11,15 | 11,71 | 10,58  | 10,37  | 15,71  | 16,68  | 15,92  | 22,46  | 23,03  | 25,82  | 29,66  |
| IRELAND         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL             | 4,94  | 5,06  | 5,65  | 6,08   | 6,64   | 10,83  | 12,93  | 13,62  | 20,64  | 19,80  | 21,46  | 22,90  |
| ECU             | 11,60 | 11,88 | 13,18 | 13,54  | 14,22  | 21,24  | 25,09  | 21,91  | 31,57  | 29,82  | 32,05  | 33,88  |
| DANMARK         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKK             | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ELLAS           |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DR              | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

N.04 SAATGUT:HYBRIDMAIS  
N.04 SEEDS:HYBRID MAIZE

N.04 SEMENCES:MAIS HYBRIDE  
N.04 SEMENTI:GRANOTURCO IBRIDO

|                        | 1969   | 1970   | 1971   | 1972   | 1973   | 1974   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1979   | 1980   |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| BR DEUTSCHLAND<br>DM   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE<br>FF           | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA<br>LIT          | 52667  | 57666  | 61500  | 65694  | 71667  | 50525  | 73130  | 77389  | 103056 | 17133  | 23430  | 25644  |
| ECU                    | 92,44  | 60,26  | 94,99  | 100,41 | 100,03 | 65,13  | 90,33  | 83,20  | 102,36 | 15,86  | 20,58  | 21,56  |
| NEderland<br>HFL       | -      | 385,00 | 405,00 | 470,00 | 430,00 | 485,00 | 460,00 | 484,00 | 497,00 | 510,00 | 603,00 | 586,50 |
| ECU                    | -      | 104,04 | 110,73 | 119,45 | 125,42 | 151,46 | 146,74 | 163,78 | 177,49 | 185,18 | 219,38 | 212,48 |
| RELIGIE/RELIGIE<br>FRF | 4345,0 | 5216,0 | 4635,0 | 4054,0 | 4592,0 | 5130,0 | 5668,0 | 6329,0 | 6309,0 | 7667,0 | 8078,0 | 9067,0 |
| ECU                    | 85,01  | 102,05 | 91,12  | 92,13  | 96,07  | 110,56 | 124,38 | 146,62 | 154,32 | 191,38 | 201,12 | 223,34 |
| LUXEMBOURG<br>LFR      | -      | 2891,0 | 3042,0 | 3194,0 | 3347,0 | 3578,0 | 4013,0 | 5051,0 | 5134,0 | 5563,0 | 5368,0 | 6060,0 |
| ECU                    | -      | 56,56  | 59,80  | 64,71  | 70,44  | 77,11  | 88,06  | 117,02 | 125,58 | 138,86 | 133,65 | 149,27 |
| UNITED KINGDOM<br>UKL  | 36,75  | 38,58  | 38,58  | 51,81  | 51,81  | 66,93  | 82,67  | 90,00  | 136,50 | 139,10 | 139,54 | 149,00 |
| ECU                    | 86,29  | 90,58  | 90,02  | 115,40 | 103,14 | 131,28 | 147,62 | 144,79 | 208,81 | 209,52 | 215,88 | 248,96 |
| IRELAND<br>IRL         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| DANMARK<br>DKR         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ELLAS<br>DR            | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

06.10.81

TAB.362

N.05 SAATGUT:ZUCKERRUBEN  
N.05 SEEDS:SUGAR BEETN.05 SEMENCES: BETTERAVES SUCRIERES  
N.05 SEMENTI: BARBABIETOLE DA ZUCCHERO

|                        | 1969    | 1970    | 1971    | 1972    | 1973    | 1974    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    | 1979    | 1980    |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| FR DEUTSCHLAND<br>DM   | -       | 1366,8  | 1471,3  | 1542,1  | 1532,6  | 1594,6  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU                    | -       | 365,32  | 403,58  | 431,14  | 467,76  | 517,14  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| FRANCE<br>FF           | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU                    | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ITALIA<br>LIT          | -       | -       | 13200   | 11250   | 12798   | 16268   | 26130   | 27519   | 41346   | 42564   | 41334   | -       |
| ECU                    | -       | -       | 20,39   | 17,19   | 17,30   | 20,97   | 32,28   | 29,59   | 41,07   | 39,40   | 36,31   | -       |
| NETHERLAND<br>HFL      | -       | 2356,00 | 2450,00 | 2608,00 | 3322,00 | 3913,00 | 4750,00 | 5332,00 | 5901,00 | 6172,00 | 6940,00 | 7333,00 |
| ECU                    | -       | 636,67  | 669,86  | 724,46  | 968,93  | 1221,96 | 1515,20 | 1804,31 | 2107,43 | 2241,03 | 2524,89 | 2656,62 |
| BELGIQUE/BELGIE<br>FRF | 36690,0 | 39899,0 | 39899,0 | 36630,0 | 45230,0 | 54216,0 | 47520,0 | 57360,0 | 62655,0 | 64510,0 | 69440,0 | 82914,0 |
| ECU                    | 717,87  | 780,67  | 784,39  | 742,26  | 946,40  | 1168,46 | 1042,81 | 1328,84 | 1532,56 | 1610,29 | 1733,84 | 2042,32 |
| LUXEMBOURG<br>LFP      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU                    | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| UNITED KINGDOM<br>UKL  | 83,60   | 90,94   | 104,40  | 108,42  | 128,54  | 141,59  | 170,28  | 203,40  | 256,30  | 307,40  | 365,80  | 424,36  |
| ECU                    | 196,28  | 213,51  | 243,59  | 241,50  | 255,89  | 277,73  | 304,06  | 327,23  | 392,07  | 463,01  | 565,91  | 709,05  |
| IRELAND<br>IRL         | 99,20   | 99,20   | 99,20   | 121,20  | 110,20  | 121,20  | 10,00   | 12,00   | 14,00   | 16,00   | 17,50   | 20,00   |
| ECU                    | 232,91  | 232,90  | 231,46  | 269,97  | 219,38  | 237,74  | 17,86   | 19,31   | 21,42   | 24,10   | 26,14   | 29,59   |
| DANMARK<br>DKG         | -       | 124,1   | 138,7   | 148,2   | 155,6   | 169,6   | 180,8   | 194,8   | 211,6   | 241,7   | 263,4   | 293,2   |
| ECU                    | -       | 16,19   | 17,89   | 19,03   | 20,08   | 23,36   | 25,38   | 28,81   | 30,86   | 34,43   | 36,54   | 37,46   |
| GRECE<br>GR            | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU                    | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |

N.06 SAATGUT:RUNKELRUEREN  
N.06 SEEDS:MANGLDS

N.06 SEMENCES:BETTERAVES FOURRAGERES  
N.06 SEMENTI:PARBABIETOLE DA FORAGGIO

|                | 1969    | 1970    | 1971    | 1972    | 1973    | 1974    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    | 1979    | 1980    |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| FR DEUTSCHLAND |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| DM             | -       | 597,0   | 610,0   | 563,8   | 684,0   | 744,2   | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU            | -       | 159,56  | 167,33  | 185,60  | 208,78  | 241,35  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| FRANCE         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| FF             | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU            | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ITALIA         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| LIT            | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU            | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| NETHERLANDS    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| HFL            | -       | 687,50  | 744,20  | 776,20  | 810,00  | 885,60  | 899,00  | 990,40  | 1159,00 | 1154,00 | 1195,20 | 1551,00 |
| ECU            | -       | 185,79  | 203,47  | 215,62  | 236,25  | 276,56  | 286,77  | 325,14  | 413,91  | 419,01  | 434,83  | 489,44  |
| BELGIUM/BELGIE |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| FRF            | 27808,0 | 29250,0 | 27842,0 | 25663,0 | 25359,0 | 24855,0 | 26348,0 | 37808,0 | 46657,0 | 49042,0 | 47929,0 | 48012,0 |
| ECU            | 544,09  | 571,30  | 547,36  | 519,90  | 530,49  | 535,67  | 578,20  | 875,89  | 1141,24 | 1224,18 | 1193,30 | 1182,62 |
| LUXEMBOURG     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| LFR            | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU            | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| UNITED KINGDOM |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| UKL            | -       | 49,60   | 60,62   | 62,83   | 57,32   | 71,65   | 154,36  | 199,88  | 330,30  | 385,80  | 352,94  | 496,51  |
| ECU            | -       | 116,45  | 141,46  | 139,95  | 114,11  | 140,54  | 275,62  | 321,57  | 505,28  | 581,10  | 546,02  | 829,61  |
| IRELAND        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| IRL            | 42,21   | 47,84   | 61,29   | 70,33   | 60,11   | 66,36   | 78,04   | 109,60  | 236,55  | 349,87  | 318,00  | 405,00  |
| ECU            | 101,45  | 112,32  | 143,01  | 156,66  | 119,66  | 130,17  | 139,35  | 176,32  | 361,86  | 527,00  | 474,99  | 599,11  |
| DENMARK        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| DKR            | -       | 2590,0  | 3440,0  | 2170,0  | 1960,0  | 1740,0  | 2170,0  | 2830,0  | 2890,0  | 3140,0  | 3240,0  | 3200,0  |
| ECU            | -       | 337,82  | 443,72  | 278,59  | 264,29  | 239,69  | 304,66  | 418,53  | 421,55  | 447,33  | 449,43  | 408,82  |
| GREECE         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| DR             | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU            | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |

N.07 ITALIENISCHES RAY\_GROSS  
N.07 ITALIAN RAY\_GROSS

N.07 RAY\_GROSS D'ITALIE  
N.07 LOGGIO ITALICO

|                        | 1969  | 1970   | 1971   | 1972   | 1973   | 1974   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1979   | 1980   |
|------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| BR DEUTSCHLAND<br>DM   | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FRANCE<br>FF           | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITALIA<br>LIT          | 17735 | 20125  | 19905  | 16835  | 30619  | 64431  | 72026  | 86667  | 126667 | 140000 | 106282 | 149673 |
| ECU                    | 27,76 | 31,50  | 30,75  | 25,73  | 42,74  | 83,06  | 89,97  | 93,18  | 125,81 | 129,60 | 93,35  | 125,86 |
| NEderland<br>HFL       | -     | 200,00 | 300,00 | 170,80 | 140,40 | 264,40 | 289,50 | 221,70 | 459,60 | 289,40 | 240,40 | 256,00 |
| ECU                    | -     | 54,05  | 82,02  | 49,95  | 40,75  | 82,57  | 92,03  | 74,85  | 164,14 | 105,08 | 87,46  | 92,74  |
| RELGIQUE/BELGIE<br>BFR | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| LUXEMBOURG<br>LFR      | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| UNITED KINGDOM<br>UKL  | -     | 32,62  | 41,47  | 28,78  | 29,01  | 73,66  | 57,47  | 64,30  | 115,90 | 88,20  | 81,25  | 95,00  |
| ECU                    | -     | 76,58  | 96,76  | 64,10  | 57,75  | 144,49 | 102,62 | 103,44 | 177,30 | 132,85 | 125,70 | 158,73 |
| IRELAND<br>IRL         | 24,91 | 24,91  | 32,19  | 26,24  | 25,56  | 56,88  | 63,27  | 53,79  | 104,30 | -      | -      | -      |
| ECU                    | 58,49 | 58,48  | 75,11  | 58,45  | 50,88  | 111,57 | 112,98 | 86,54  | 159,55 | -      | -      | -      |
| DANMARK<br>DKP         | -     | 280,0  | 470,0  | 230,0  | 275,0  | 620,0  | 630,0  | 360,0  | 1110,0 | 750,0  | 510,0  | 755,0  |
| ECU                    | -     | 36,52  | 60,62  | 29,53  | 30,34  | 85,41  | 89,45  | 53,24  | 161,91 | 106,85 | 70,74  | 96,46  |
| ELLAS<br>DR            | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

N.08 SAATGUT:BLAUE LUZERNE  
N.08 SEEDS:LUCERNE

N.08 SEMENCES:LUZERNE  
N.08 SEMENTI:ERBA MEDICA

|                   | 1969   | 1970   | 1971   | 1972   | 1973   | 1974    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    | 1979    | 1980    |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| FR DEUTSCHLAND    |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |
| DM                | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU               | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| FRANCE            |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |
| FF                | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU               | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ITALIA            |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |
| LIT               | 61971  | 69355  | 63806  | 60443  | 90376  | 149768  | 134790  | 106619  | 246213  | 355555  | 373168  | 345217  |
| ECU               | 97,00  | 109,55 | 98,56  | 97,38  | 126,14 | 193,06  | 166,50  | 114,63  | 244,55  | 329,15  | 327,77  | 290,29  |
| NEDERLAND         |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |
| HFL               | -      | 581,70 | 695,90 | 711,10 | 816,30 | 1010,60 | 879,80  | 807,70  | 1246,20 | 1200,00 | 1085,10 | 1048,00 |
| ECU               | -      | 157,20 | 190,27 | 197,53 | 238,09 | 315,59  | 280,65  | 273,32  | 445,06  | 435,72  | 394,78  | 379,67  |
| HELVETIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |
| BFR               | 7978,0 | 7767,0 | 7925,0 | 9113,0 | 9984,0 | 11726,0 | 13293,0 | 10704,0 | 17600,0 | 18136,0 | 11835,0 | 14992,0 |
| ECU               | 154,10 | 151,96 | 155,80 | 184,62 | 208,87 | 252,72  | 291,71  | 247,98  | 430,50  | 452,71  | 294,66  | 369,28  |
| LUXEMBOURG        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |
| LFR               | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU               | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| UNITED KINGDOM    |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |
| UKL               | -      | 91,35  | 102,89 | 90,21  | 110,23 | 176,37  | 198,75  | 295,00  | 372,00  | 390,90  | 336,62  | 333,00  |
| ECU               | -      | 214,47 | 240,07 | 220,98 | 219,44 | 345,96  | 354,80  | 474,60  | 569,07  | 588,78  | 520,77  | 556,40  |
| IRELAND           |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |
| IRL               | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU               | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| DANMARK           |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |
| DKR               | -      | 1040,0 | 1240,0 | 1480,0 | 1550,0 | 2240,0  | 2400,0  | 2400,0  | 2850,0  | 3450,0  | 3450,0  | 4245,0  |
| ECU               | -      | 138,26 | 159,95 | 190,01 | 209,01 | 308,57  | 336,95  | 354,94  | 415,71  | 491,49  | 478,56  | 542,33  |
| ELLAS             |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |
| DR                | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU               | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |

N.09 SAATGUT:ROTKLEE  
N.09 SEEDS:RED CLOVER

N.09 SEMENCES:TREFLE VIOLET  
N.09 SEMENTI:TRIFOGLIO VIOLETT

|                 | 1969   | 1970   | 1971   | 1972   | 1973   | 1974   | 1975   | 1976   | 1977    | 1978    | 1979   | 1980    |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|
| BR DEUTSCHLAND  |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |        |         |
| DM              | -      | 570,9  | 602,2  | 545,1  | 524,4  | 545,1  | 340,0  | 395,7  | -       | -       | -      | -       |
| ECU             | -      | 152,59 | 165,17 | 152,39 | 160,05 | 176,77 | 111,50 | 140,53 | -       | -       | -      | -       |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |        |         |
| FF              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -      | -       |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -      | -       |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |        |         |
| LIT             | 54384  | 65179  | 66653  | 66064  | 76264  | 108818 | 102290 | 103104 | 306934  | 357895  | 328758 | 298037  |
| ECU             | 85,13  | 102,07 | 102,95 | 101,97 | 106,45 | 140,28 | 126,35 | 110,85 | 304,97  | 331,32  | 288,76 | 250,62  |
| NETERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |        |         |
| HFL             | -      | 400,00 | 470,00 | 485,00 | 490,00 | 475,00 | 443,00 | 682,00 | 844,20  | 958,60  | 890,90 | 832,00  |
| ECU             | -      | 198,09 | 128,50 | 134,73 | 147,92 | 149,33 | 141,31 | 230,78 | 301,49  | 348,06  | 324,12 | 301,42  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |        |         |
| FRF             | 6363,0 | 6746,0 | 8080,0 | 6064,0 | 6625,0 | 7673,0 | 8710,0 | 9504,0 | 13625,0 | 13746,0 | 9926,0 | 10287,0 |
| ECU             | 124,50 | 131,99 | 158,85 | 122,85 | 138,60 | 165,37 | 191,14 | 220,19 | 333,27  | 343,13  | 247,13 | 253,39  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |        |         |
| LFR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -      | -       |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -      | -       |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |        |         |
| UKL             | -      | 62,14  | 47,52  | 55,90  | 59,52  | 84,64  | 72,36  | 111,69 | 221,50  | 253,70  | 242,32 | 333,00  |
| ECU             | -      | 145,89 | 110,87 | 124,51 | 118,49 | 166,02 | 128,21 | 179,69 | 338,84  | 382,13  | 374,88 | 556,40  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |        |         |
| IRL             | 49,60  | 52,47  | 56,66  | 56,44  | 62,33  | 94,14  | 91,27  | 97,66  | 130,29  | 133,31  | 286,80 | 301,00  |
| ECU             | 116,45 | 123,19 | 132,20 | 125,72 | 125,08 | 184,66 | 162,97 | 157,12 | 199,31  | 200,91  | 431,38 | 445,27  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |        |         |
| DKR             | -      | 850,0  | 890,0  | 880,0  | 815,0  | 930,0  | 1250,0 | 1900,0 | 2260,0  | 2490,0  | 2740,0 | 1605,0  |
| ECU             | -      | 110,87 | 114,80 | 112,98 | 109,90 | 128,11 | 175,50 | 280,99 | 329,65  | 354,73  | 380,07 | 205,05  |
| FLLAS           |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |        |         |
| DR              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -      | -       |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -      | -       |



0.01 NETZSCHWEFEL  
0.01 NETTABLE SULPHUR

0.01 SOUFRE MOUILLABLE  
0.01 ZOLFO RAFFINATO

|                        | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| FR DEUTSCHLAND<br>DM   | 2,1  | 2,1  | 2,1  | 2,1  | 2,1  | 2,1  | 2,6  | 2,7  | 2,2  | 1,8  | 1,7  | 1,7  |
| ECU                    | 0,53 | 0,57 | 0,58 | 0,59 | 0,64 | 0,69 | 0,85 | 0,78 | 0,83 | 0,72 | 0,68 | 0,67 |
| FRANCE<br>FF           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ITALIA<br>LIT          | 91   | 72   | 63   | 64   | 70   | 111  | 136  | 131  | 153  | 164  | 1670 | 1946 |
| ECU                    | 0,14 | 0,11 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,14 | 0,17 | 0,14 | 0,15 | 0,15 | 1,47 | 1,64 |
| NETHERLAND<br>HFL      | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,87 | 1,97 | 2,59 | 2,99 | 2,83 | 2,90 | 2,85 | 2,95 | 3,10 |
| ECU                    | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,52 | 0,57 | 0,81 | 0,95 | 0,96 | 1,04 | 1,03 | 1,07 | 1,12 |
| BELGIQUE/BELGIE<br>FRF | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| LUXEMBOURG<br>LFR      | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 29,0 | 39,0 | 34,0 | 37,0 | 40,0 | 38,0 |
| ECU                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0,64 | 0,90 | 0,83 | 0,92 | 1,00 | 0,94 |
| UNITED KINGDOM<br>UKL  | -    | 0,14 | 0,14 | 0,12 | 0,12 | 0,19 | 0,30 | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU                    | -    | 0,33 | 0,33 | 0,27 | 0,24 | 0,37 | 0,54 | -    | -    | -    | -    | -    |
| IRELAND<br>IRL         | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| DANMARK<br>DKR         | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| GREECE<br>DR           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |

0.02 KUPFEROXYCHLORID  
0.02 COPPER OXYCHLORID

0.02 OXYCHLORURE DE CUIVRE  
0.02 OSSICLORURO DI RAME

|                        | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976  | 1977 | 1978 | 1979  | 1980  |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|-------|
| FR DEUTSCHLAND<br>DM   | 4,5  | 5,2  | 4,5  | 4,4  | 4,4  | -    | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| ECU                    | 1,13 | 1,39 | 1,25 | 1,23 | 1,34 | -    | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| FRANCE<br>FF           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| ECU                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| ITALIA<br>LIT          | 750  | 910  | 910  | 910  | 929  | 1390 | 1404 | 1373  | 1532 | 1664 | 1922  | 2638  |
| ECU                    | 1,17 | 1,42 | 1,41 | 1,39 | 1,30 | 1,79 | 1,73 | 1,48  | 1,52 | 1,54 | 1,69  | 2,22  |
| NERDERLAND<br>HFL      | -    | -    | 4,80 | 4,80 | 4,80 | 6,29 | 4,51 | 6,38  | 6,15 | 6,20 | 6,20  | 6,20  |
| ECU                    | -    | -    | 1,31 | 1,33 | 1,40 | 1,96 | 2,08 | 2,16  | 2,20 | 2,25 | 2,26  | 2,25  |
| RELGIQUE/RELGIE<br>BFR | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| ECU                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| LUXEMBOURG<br>LFR      | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 86,0 | 107,0 | 82,0 | 80,0 | 100,0 | 105,0 |
| ECU                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1,89 | 2,48  | 2,01 | 2,00 | 2,49  | 2,59  |
| UNITED KINGDOM<br>UKL  | -    | 1,02 | 1,23 | 1,07 | 1,07 | 1,30 | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| ECU                    | -    | 2,39 | 2,40 | 2,38 | 2,13 | 2,55 | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| IRELAND<br>IRL         | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| ECU                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| DANMARK<br>DKR         | -    | 11,0 | 11,0 | 12,1 | 12,1 | 17,8 | 20,3 | 16,0  | 13,0 | 12,8 | 12,0  | 13,7  |
| ECU                    | -    | 1,43 | 1,42 | 1,55 | 1,63 | 2,45 | 2,85 | 2,37  | 1,90 | 1,82 | 1,66  | 1,76  |
| ELLAS<br>DR            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| ECU                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -    | -     | -     |

06.10.81

0.03 ZINEB  
0.03 ZINEBE

TAB. 369

0.03 ZINEBE  
0.03 ZINEB

|                 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| FR DEUTSCHLAND  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| DM              | 7,3  | 7,3  | 7,3  | 7,3  | 7,3  | 7,3  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU             | 1,83 | 1,96 | 2,02 | 2,05 | 2,24 | 2,38 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| FRANCE          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| FF              | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ITALIA          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| LIT             | -    | 670  | 667  | 675  | 708  | 1207 | 1753 | 1578 | 1599 | 1823 | 2086 | 2592 |
| ECU             | -    | 1,05 | 1,06 | 1,03 | 0,99 | 1,56 | 2,17 | 1,70 | 1,59 | 1,69 | 1,83 | 2,18 |
| NETERLAND       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| HFL             | 3,55 | 3,55 | 3,40 | 3,40 | 3,40 | 4,50 | 6,70 | 6,35 | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 7,10 |
| ECU             | 0,96 | 0,96 | 0,93 | 0,94 | 0,99 | 1,41 | 2,14 | 2,15 | 2,12 | 2,16 | 2,16 | 2,57 |
| BELGIQUE/RELGIE |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| BFR             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| LUXEMBOURG      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| LFR             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| UNITED KINGDOM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| UKL             | -    | 5,37 | 3,35 | 3,12 | 3,58 | 3,91 | 1,94 | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU             | -    | 7,91 | 7,81 | 6,95 | 7,12 | 7,67 | 3,46 | -    | -    | -    | -    | -    |
| IRELAND         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| IRL             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| DANMARK         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| DKR             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| GRIKAS          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| DR              | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |

0.04 MANEB  
0.04 MANEBE0.04 MANEBE  
0.04 MANEB

|                | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977  | 1978  | 1979  | 1980  |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| FR DEUTSCHLAND |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
| DM             | 4,1  | 4,1  | 4,1  | 4,1  | 4,1  | 7,4  | 7,4  | 7,4  | 6,3   | 5,1   | 5,4   | -     |
| ECU            | 1,03 | 1,11 | 1,14 | 1,16 | 1,27 | 2,40 | 2,43 | 2,65 | 2,38  | 2,01  | 2,17  | -     |
| FRANCE         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
| FF             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     |
| ITALIA         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
| LIT            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2309  | 2594  | 2841  | 3008  |
| ECU            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2,29  | 2,40  | 2,50  | 2,53  |
| NEderland      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
| HFL            | 5,35 | 5,35 | 4,10 | 4,15 | 4,15 | 5,16 | 6,87 | 6,62 | 5,95  | 5,95  | 5,95  | 6,60  |
| ECU            | 1,45 | 1,45 | 1,12 | 1,15 | 1,21 | 1,61 | 2,19 | 2,24 | 2,12  | 2,16  | 2,16  | 2,39  |
| BELGIE/BELGIE  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
| BFR            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     |
| LUXEMBOURG     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
| LFR            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 82,0 | 96,0 | 128,0 | 143,0 | 129,0 | 135,0 |
| ECU            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1,80 | 2,22 | 3,13  | 3,57  | 3,21  | 3,33  |
| UNITED KINGDOM |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
| UKL            | -    | 0,55 | 0,48 | 0,57 | -    | -    | 1,37 | -    | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -    | 1,29 | 1,12 | 1,27 | -    | -    | 2,45 | -    | -     | -     | -     | -     |
| IRELAND        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
| IRL            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     |
| DANMARK        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
| DKP            | -    | 9,3  | 9,3  | 9,4  | 10,0 | 17,0 | 21,4 | 20,0 | 13,3  | 14,1  | 12,3  | 14,0  |
| ECU            | -    | 1,21 | 1,20 | 1,21 | 1,35 | 2,34 | 3,00 | 2,96 | 1,97  | 2,01  | 1,71  | 1,78  |
| GRIEKSE        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
| DR             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     |

|                 | 1969  | 1970  | 1971  | 1972  | 1973  | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  | 1980  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 9R DEUTSCHLAND  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM              | 19,2  | 20,3  | 20,3  | 21,4  | 22,7  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | 4,77  | 5,41  | 5,58  | 5,98  | 6,93  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT             | -     | 1748  | 1814  | 1821  | 1739  | 2693  | 3455  | -     | -     | 2144  | 2219  | 2323  |
| FCU             | -     | 2,74  | 2,80  | 2,78  | 2,43  | 3,47  | 4,27  | -     | -     | 1,98  | 1,95  | 1,95  |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL             | 11,29 | 11,29 | 11,25 | 11,90 | 13,00 | 16,16 | 19,00 | 15,59 | 13,50 | 13,50 | 13,65 | 15,75 |
| FCU             | 3,05  | 3,05  | 3,08  | 3,31  | 3,79  | 5,05  | 6,06  | 5,28  | 4,82  | 4,90  | 4,97  | 5,71  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FRF             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFP             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 250,0 | 254,0 | 256,0 | 259,0 | 235,0 | 275,0 |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 5,49  | 5,88  | 6,26  | 6,47  | 5,85  | 6,77  |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL             | -     | 0,20  | 0,17  | 0,18  | 0,18  | 1,02  | 1,38  | 1,74  | 1,87  | 2,24  | 2,59  | 3,92  |
| FCU             | -     | 0,47  | 0,40  | 0,40  | 0,36  | 2,00  | 2,46  | 2,90  | 2,86  | 3,37  | 4,01  | 6,55  |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FCU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ELLAS           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

P.02 PARATHION  
P.02 PARATHIONP.02 PARATHION  
P.02 PARATHION

|                | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 197  | 74   | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  | 1980  |
|----------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| FR DEUTSCHLAND |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| DM             | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 2    | 20,1 | 19,8  | 19,8  | 19,8  | 16,8  | 16,8  | -     |
| ECU            | 5,00 | 5,39 | 5,53 | 5,63 | 6,   | 6,52 | 6,48  | 7,01  | 7,46  | 6,57  | 6,69  | -     |
| FRANCE         |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| FF             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ITALIA         |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| LIT            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | 1675  | 1783  | 2099  | 2556  |
| ECU            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | 1,66  | 1,65  | 1,84  | 2,15  |
| NETERLAND      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| FL             | 4,75 | 4,75 | 4,55 | 4,85 | 4,   | 5,45 | 6,20  | 6,32  | 6,40  | 6,70  | 6,90  | 7,10  |
| ECU            | 1,28 | 1,28 | 1,24 | 1,35 | 1,   | 1,70 | 2,01  | 2,14  | 2,29  | 2,43  | 2,51  | 2,57  |
| BELGIUM/BELGIE |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| FR             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LUXEMBOURG     |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| FL             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 317,0 | 341,0 | 396,0 | 400,0 | 440,0 | 545,0 |
| ECU            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 6,96  | 7,90  | 9,69  | 9,98  | 10,95 | 13,42 |
| UNITED KINGDOM |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| UKL            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IRELAND        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| IRL            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DANMARK        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| DKR            | -    | 6,5  | 6,5  | 6,6  | 7,1  | 13,8 | 15,7  | 14,7  | 13,0  | 18,0  | 16,6  | 17,6  |
| ECU            | -    | 0,85 | 0,84 | 0,85 | 0,96 | 1,90 | 2,20  | 2,17  | 1,90  | 2,56  | 2,30  | 2,25  |
| GREECE         |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| DR             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FCU            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

P.03 MALATHION  
P.33 MALATHIONP.03 MALATHION  
P.03 MALATHION

|                        | 1969  | 1970  | 1971  | 1972  | 1973  | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  | 1980  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| FR DEUTSCHLAND<br>DM   | 20,5  | 21,6  | 22,6  | 24,8  | 26,0  | 26,0  | 33,4  | 33,7  | 33,7  | -     | -     | -     |
| ECU                    | 5,08  | 5,77  | 6,21  | 6,97  | 7,95  | 8,45  | 10,95 | 11,97 | 12,72 | -     | -     | -     |
| FRANCE<br>FF           | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ITALIA<br>LIT          | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2438  | 2486  | 3429  | 3862  |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,42  | 2,30  | 3,01  | 3,25  |
| NETHERLAND<br>HFL      | 11,89 | 11,89 | 11,20 | 11,50 | 11,50 | 13,00 | 14,43 | 14,50 | 14,85 | 15,15 | 15,15 | 16,00 |
| ECU                    | 3,21  | 3,21  | 3,06  | 3,19  | 3,35  | 4,06  | 4,60  | 4,91  | 5,30  | 5,50  | 5,51  | 5,80  |
| BELGIQUE/BELGIE<br>FRF | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LUXEMBOURG<br>LFP      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| UNITED KINGDOM<br>UKL  | -     | -     | -     | 0,63  | 0,60  | 0,84  | 1,05  | 1,19  | 1,41  | 1,66  | 1,66  | 1,68  |
| ECU                    | -     | -     | -     | 1,40  | 1,19  | 1,65  | 1,87  | 1,91  | 2,16  | 2,50  | 2,57  | 2,81  |
| IRELAND<br>IRL         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DANMARK<br>DKR         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| GRIEKSELAND<br>GR      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

P.04 DICOFOL (KELTHANE)  
P.04 DICOFOL (KELTHANE)

P.04 DICOFOL (KELTHANE)  
P.04 DICOFOL (KELTHANE)

|                       | 1969  | 1970  | 1971  | 1972  | 1973  | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  | 1980 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| BR DEUTSCHLAND<br>DM  | 15,2  | 15,2  | 16,5  | 17,6  | 17,6  | 18,4  | 23,4  | 23,4  | 23,4  | 20,9  | 22,1  | -    |
| ECU                   | 3,78  | 4,07  | 4,53  | 4,92  | 5,37  | 5,98  | 7,69  | 8,33  | 8,85  | 8,20  | 8,80  | -    |
| FRANCE<br>FF          | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| ECU                   | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| ITALIA<br>LIT         | -     | 2394  | 2305  | 2324  | 2584  | 3805  | 4347  | 4087  | 4406  | 4459  | 4607  | 4714 |
| ECU                   | -     | 3,75  | 3,56  | 3,55  | 3,61  | 4,90  | 5,37  | 4,79  | 4,38  | 4,13  | 4,05  | 3,96 |
| NEDERLAND<br>HFL      | 11,90 | 16,30 | 15,60 | 16,35 | 16,65 | 17,98 | 19,25 | 19,25 | 19,25 | 20,30 | 20,30 | -    |
| ECU                   | 3,22  | 4,40  | 4,26  | 4,54  | 4,66  | 5,61  | 6,14  | 6,51  | 6,97  | 7,37  | 7,39  | -    |
| BELGIE/RELGIE<br>BFR  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| ECU                   | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| LUXEMBOURG<br>LFR     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| ECU                   | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| UNITED KINGDOM<br>UKL | -     | 0,25  | -     | 0,90  | 0,97  | 1,07  | 1,21  | -     | -     | -     | -     | -    |
| ECU                   | -     | 0,59  | -     | 2,00  | 1,93  | 2,10  | 2,16  | -     | -     | -     | -     | -    |
| IRELAND<br>IRL        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| ECU                   | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| DANMARK<br>DKP        | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| ECU                   | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| ELLAS<br>DR           | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| ECU                   | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |



Q.01 M.C.P.A.  
Q.01 M.C.P.A.Q.01 M.C.P.A.  
Q.01 M.C.P.A.

|                       | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979 | 1980 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| BR DEUTSCHLAND<br>DM  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -    | -    |
| ECU                   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -    | -    |
| FRANCE<br>FF          | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -    | -    |
| ECU                   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -    | -    |
| ITALIA<br>LIT         | -    | 1236 | 1248 | 1284 | 1246 | 1639 | 2281  | 2423  | 2171  | 2248  | 2286 | 2558 |
| ECU                   | -    | 1,93 | 1,93 | 1,96 | 1,74 | 2,11 | 2,82  | 2,60  | 2,16  | 2,08  | 2,01 | 2,15 |
| NEDERLAND<br>HFL      | 2,05 | 2,06 | 2,10 | 2,35 | 2,35 | 2,67 | 3,62  | 3,89  | 3,70  | 3,60  | 3,55 | 3,95 |
| ECU                   | 0,55 | 0,56 | 0,57 | 0,65 | 0,69 | 0,83 | 1,15  | 1,32  | 1,32  | 1,31  | 1,29 | 1,43 |
| RELIGIE/BELGIE<br>FRF | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -    | -    |
| ECU                   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -    | -    |
| LUXEMBOURG<br>LFR     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 182,0 | 136,0 | 145,0 | 106,0 | 90,0 | 91,0 |
| ECU                   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3,99  | 3,15  | 3,55  | 2,65  | 2,24 | 2,24 |
| UNITED KINGDOM<br>UKL | -    | 0,15 | 0,16 | 0,21 | 0,24 | 0,36 | 0,60  | -     | -     | -     | -    | -    |
| ECU                   | -    | 0,35 | 0,37 | 0,47 | 0,48 | 0,71 | 1,07  | -     | -     | -     | -    | -    |
| IRELAND<br>IRL        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -    | -    |
| ECU                   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -    | -    |
| DANMARK<br>DKK        | -    | 8,6  | 8,7  | 9,0  | 9,5  | 12,0 | 21,0  | 21,0  | 18,5  | 19,5  | 18,0 | 20,7 |
| ECU                   | -    | 1,13 | 1,12 | 1,16 | 1,28 | 1,65 | 2,95  | 3,11  | 2,70  | 2,79  | 2,50 | 2,65 |
| GRECE<br>DR           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -    | -    |
| ECU                   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -    | -    |

|                 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| FR DEUTSCHLAND  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| DM              | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| FRANCE          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| FF              | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ITALIA          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| LIT             | -    | 2194 | 2137 | 2075 | 2098 | 2393 | 3178 | 2984 | 2930 | 2924 | 2929 | 3413 |
| ECU             | -    | 3,43 | 3,30 | 3,17 | 2,93 | 3,08 | 3,93 | 3,21 | 2,91 | 2,71 | 2,57 | 2,87 |
| NEDERLAND       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| FL              | 4,00 | 3,65 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 4,00 | 5,36 | 5,45 | 5,10 | 4,91 | 4,90 | 6,05 |
| ECU             | 1,06 | 0,99 | 0,87 | 0,89 | 0,93 | 1,23 | 1,71 | 1,84 | 1,82 | 1,78 | 1,78 | 2,19 |
| BELGIQUE/BELGIE |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| FBP             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| LUXEMBOURG      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| FR              | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 80,0 | 88,0 |
| ECU             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1,99 | 2,17 |
| UNITED KINGDOM  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| UKL             | -    | -    | -    | 0,39 | 0,37 | 0,61 | 0,92 | 0,99 | 0,99 | 1,01 | 1,18 | 1,43 |
| ECU             | -    | -    | -    | 0,87 | 0,74 | 1,20 | 1,64 | 1,59 | 1,51 | 1,52 | 1,83 | 2,39 |
| IRELAND         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| IRL             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| DANMARK         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| DKR             | -    | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 12,5 | 13,5 | 23,5 | 23,5 | 20,5 | 11,6 | 9,5  | 10,0 |
| ECU             | -    | 1,43 | 1,42 | 1,41 | 1,69 | 1,86 | 3,30 | 3,48 | 2,99 | 1,65 | 1,32 | 1,28 |
| ELLAS           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| DR              | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ECU             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |

06.10.81

0.03 ATRAZINE  
0.03 ATRAZINE

TAB.377

0.03 ATRAZINE  
0.03 ATRAZIN

|                | 1969  | 1970 | 1971  | 1972  | 1973  | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  | 1980  |
|----------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| FR DEUTSCHLAND |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM             | -     | -    | -     | -     | 21,2  | 14,9  | 17,1  | 17,1  | 17,1  | 10,9  | 7,6   | -     |
| ECU            | -     | -    | -     | -     | 6,47  | 4,83  | 5,61  | 6,07  | 6,46  | 4,28  | 3,03  | -     |
| FRANCE         |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF             | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ITALIA         |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT            | -     | 3026 | 2666  | 2672  | 2761  | 3211  | -     | -     | 2786  | 2977  | -     | -     |
| ECU            | -     | 4,74 | 4,12  | 4,08  | 3,85  | 4,14  | -     | -     | 2,77  | 2,76  | -     | -     |
| NEDELAND       |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HFL            | 35,25 | -    | 27,75 | 21,00 | 14,55 | 14,90 | 18,54 | 18,46 | 16,60 | 11,65 | 9,90  | 9,90  |
| ECU            | 9,53  | -    | 7,59  | 5,56  | 4,74  | 4,65  | 5,91  | 6,25  | 5,93  | 4,23  | 3,60  | 3,59  |
| BELGIE/BELGIE  |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BFR            | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LUXEMBOURG     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LFR            | -     | -    | -     | -     | -     | -     | 229,0 | 198,0 | 144,0 | 138,0 | 120,0 | 123,0 |
| ECU            | -     | -    | -     | -     | -     | -     | 5,03  | 4,59  | 3,52  | 3,44  | 2,99  | 3,03  |
| UNITED KINGDOM |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL            | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IRELAND        |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL            | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DANMARK        |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR            | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FLLAS          |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR             | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

0.04 METHABENZTHIAZURON  
0.04 METHABENZTHIAZURON

0.04 METHABENZTHIAZURON  
0.04 METHABENZTHIAZURON

|                 | 1969  | 1970  | 1971  | 1972  | 1973  | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  | 1980  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| SR DEUTSCHLAND  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DM              | 19,4  | 19,4  | 20,9  | 21,3  | 22,5  | 23,6  | 27,0  | 27,0  | 27,0  | 23,0  | 24,1  | -     |
| ECU             | 4,82  | 5,18  | 5,74  | 5,94  | 6,88  | 7,67  | 8,87  | 9,61  | 10,21 | 9,00  | 9,60  | -     |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FF              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| LIT             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 8240  | 8751  | 8906  | 10170 |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 8,18  | 8,10  | 7,82  | 8,55  |
| NETHERLAND      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FFL             | 18,50 | 18,50 | 18,50 | 20,00 | 20,75 | 22,50 | 24,25 | 24,45 | 25,25 | 26,40 | 26,80 | 32,10 |
| ECU             | 5,00  | 5,00  | 5,06  | 5,56  | 6,05  | 7,03  | 7,73  | 8,28  | 9,02  | 9,59  | 9,75  | 11,63 |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FRF             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| FRF             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 390,0 | 380,0 | 435,0 | 455,0 | 396,0 | 473,0 |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 8,56  | 8,80  | 10,64 | 11,36 | 9,86  | 11,65 |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UKL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 0,37  | 0,42  | 0,53  | 0,62  | 0,69  | 0,75  |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 0,70  | 0,68  | 0,81  | 0,93  | 1,07  | 1,25  |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ELLAS           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DR              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

Q.05 PYRAZON(P.C.A.)  
Q.05 PYRAZON(P.C.A.)Q.05 PYRAZON(P.C.A.)  
Q.05 PYRAZON(P.C.A.)

|                        | 1969  | 1970  | 1971  | 1972  | 1973  | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  | 1980  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| FR DEUTSCHLAND<br>DM   | 37,6  | 38,3  | 39,6  | 41,3  | 42,3  | 44,7  | 51,3  | 53,9  | 53,9  | 45,8  | 48,6  | -     |
| ECU                    | 9,34  | 10,23 | 10,87 | 11,56 | 12,93 | 14,50 | 16,84 | 19,16 | 20,37 | 17,94 | 19,38 | -     |
| FRANCE<br>FF           | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ITALIA<br>LIT          | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 13723 | 14643 | 15542 | 15952 |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 13,63 | 13,74 | 13,65 | 13,41 |
| NEDERLAND<br>HFL       | 32,00 | 32,00 | 36,90 | 36,90 | 38,75 | 44,70 | 47,63 | 47,84 | 50,70 | 50,70 | 52,60 | 54,40 |
| ECU                    | 8,65  | 8,65  | 10,06 | 10,22 | 11,70 | 13,96 | 15,19 | 16,19 | 18,11 | 18,41 | 19,14 | 19,71 |
| BELGIQUE/BELGIE<br>FRF | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| LUXEMBOURG<br>LFR      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 685,0 | 780,0 | 790,0 | 772,0 | 730,0 | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 15,03 | 18,07 | 19,32 | 19,27 | 18,17 | -     |
| UNITED KINGDOM<br>UKL  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| IRELAND<br>IRL         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| DANMARK<br>DKR         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ELLAS<br>DR            | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

## Quellenverzeichnis

### Sources

|    |  |  |
|----|--|--|
| 0  | „Statistischer Monatsbericht“          | Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten, Bonn                      |
| 01 | Direkte Angaben / Données directes     | Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten, Bonn                      |
| 02 | „Wirtschaft und Statistik“             | Statistisches Bundesamt, Wiesbaden   |
| 03 | Direkte Angaben / Données directes     | Statistisches Bundesamt, Wiesbaden   |
| 04 | „Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen“ | Statistisches Bundesamt, Wiesbaden   |
| 05 | Direkte Angaben / Données directes     | Zentrale Markt- und Preisberichtsstelle (ZMP), Bad Godesberg                           |
| 06 | „Agrarwirtschaft“                      | Zeitschrift für Betriebswirtschaft und Marktforschung, Hannover                        |
| 07 | Direkte Angaben / Données directes     | Stabilisierungsfonds für Wein, Mainz   |
| 10 | « Bulletin mensuel de statistique »    | INSEE, Paris   |
| 11 | Direkte Angaben / Données directes     | INSEE, Paris   |
| 12 | Direkte Angaben / Données directes     | Service Central des Enquêtes et Etudes Statistiques, Ministère de l'Agriculture, Paris |
| 20 | „Bollettino mensile di statistica“     | Istituto centrale di statistica, Roma  |
| 21 | Direkte Angaben / Données directes     | Istituto centrale di statistica, Roma  |
| 22 | Direkte Angaben / Données directes     | Camera di Commercio, Milano  |
| 30 | Agrarisch Weekoverzicht                | Landbouw-Economisch Instituut (L.E.I.), 's-Gravenhage                                  |
| 31 | Direkte Angaben / Données directes     | Landbouw-Economisch Instituut (L.E.I.), 's-Gravenhage                                  |
| 32 | „Maandblad Prijsstatistiek“            | Landbouw-Economisch Instituut (L.E.I.), 's-Gravenhage                                  |
| 34 | Direkte Angaben / Données directes     | Ministerie van Landbouw en Visserij, 's-Gravenhage                                     |
| 40 | „Mercuriales agricoles“                | Ministère de l'Agriculture, Bruxelles  |
| 41 | Direkte Angaben / Données directes     | Ministère de l'Agriculture, Bruxelles  |
| 42 | « Statistique agricole »               | Ministère de l'Agriculture, Bruxelles  |
| 43 | Direkte Angaben / Données directes     | Nationale Zuiveldienst / Office National du Lait, Bruxelles                            |
| 44 | Direkte Angaben / Données directes     | Ministère des Affaires Economiques, Bruxelles  |
| 45 | Direkte Angaben / Données directes     | AC. 55, rue de la Loi, Bruxelles   |
| 51 | Direkte Angaben / Données directes     | Ministère de l'Agriculture, Luxembourg   |
| 52 | Direkte Angaben / Données directes     | Station viticole de l'État, Remich   |
| 61 | Direkte Angaben / Données directes     | Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London                                    |
| 71 | Direkte Angaben / Données directes     | Central Statistics Office, Dublin  |
| 81 | Direkte Angaben / Données directes     | Danmarks Statistik, Kobenhavn  |
| 90 | 'International Sugar Council'          | London   |
| 99 | EG-Informationen, Agrarmärkte          | Generaldirektion Landwirtschaft EG   |
|    | Informations CE, Marchés agricoles     | Direction Générale de l'Agriculture CE, Bruxelles                                      |

**Sonderveröffentlichungen u.a. zu Fragen der Agrarpreisstatistik (ab 1970)**  
**Publications et notes spéciales relatives à des questions de statistiques de prix agricoles (à partir de 1970)**

| <b>Titel / titre</b>  | <b>Veröffentlicht / publiées dans</b>  |
|---|--|
| 1. Siegfried GUCKES, Ein System der Agrarpreisstatistik für die EG<br><i>Un système de statistique des prix agricoles pour la CE</i>  | Agrarstatistische Studien Nr. 9 (1970)<br><i>Études de statistique agricole N° 9 (1970)</i>  |
| 2. EG-Index der landwirtschaftlichen Erzeugerpreise<br>— Methodenbeschreibung —<br><i>Indice CE des prix agricoles à la production</i><br>- Description de la méthode -   | Agrarpreise, Beilage Nr. 5 (1971)<br><i>Prix agricoles, supplément N° 5 (1971)</i>   |
| 3. Durchschnittserlöse 1963-1970<br><i>Valeurs unitaires 1963-1970</i>  | Agrarstatistische Hausmitteilungen (Sonderheft).<br>Dezember 1971<br><i>Informations internes de la statistique agricole (numéro spécial), décembre 1971)</i>  |
| 4. Agrarpreise 1961-1970<br><i>Prix agricoles 1961 - 1970</i>   | Agrarpreise, Beilage Nr. 12/1971<br><i>Prix agricoles, supplément n° 12/1971</i>   |
| 5. Katalog der preisbestimmenden Merkmale<br><i>Catalogue des caractéristiques déterminantes des prix</i><br>Catalogo delle caratteristiche determinanti dei prezzi<br>Catalogus van de prijsbepalende kenmerken<br>Catalogue of the characteristics which determine prices | Agrarpreise, Beilage Nr. 1/1972<br><i>Prix agricoles, supplément N° 1/1972</i><br>Prix agricoles, supplemento no. 1/1972<br>Prix agricoles, bijlage nr. 1/1972<br>Prix agricoles, supplément N° 1/1972 |
| 6. Neue Reihe: Weinpreise (Einleitende Bemerkungen)<br><i>Nouvelle série: prix du vin (note introductive)</i>   | Agrarpreise Jahrgang 1972<br><i>Prix agricoles, année 1972</i>   |
| 7. Preisreihen ausgewählter Länderveröffentlichungen<br><i>Séries de prix de publications nationales sélectionnées</i>  | Agrarpreise, S 1-4/1973<br><i>Prix agricoles, S 1-4/1973</i>   |
| 8. Tiere und Fleisch<br><i>Animaux et viande</i>  | Agrarpreise, Sonderheft S 5/1973<br><i>Prix agricoles: numéro spécial S 5/1973</i>   |
| 9. Düngemittel<br><i>Engrais</i>  | Agrarpreise, Sonderheft S 6/1973<br><i>Prix agricoles, numéro spécial S 6/1973</i>   |
| 10. Futtermittel<br><i>Aliments des animaux</i>   | Agrarpreise, Sonderheft S 7/1973<br><i>Prix agricoles, numéro spécial S 7/1973</i>   |
| 11. Obst, Gemüse u. Kartoffeln<br><i>Fruits, légumes et pommes de terre</i>   | Agrarpreise, Sonderheft S 8/1973<br><i>Prix agricoles, numéro spécial S 8/1973</i>   |
| 12. Landmaschinen u. Ackerschlepper<br><i>Matériel et tracteurs agricoles</i>   | Agrarpreise, Sonderheft S 9/1973<br><i>Prix agricoles, numéro spécial S 9/1973</i>   |
| 13. Einkaufspreise für Saatgut, Pestizide und Energie<br><i>Prix d'achat de semences, pesticides et énergie</i>   | Agrarstatistik Nr. 4/1975 (S 10)<br><i>Statistique agricole N° 4/1975 (S 10)</i>   |
| 14. Verkaufspreise für Tiere und tierische Produkte<br><i>Prix de vente d'animaux et produits animaux</i>   | Agrarstatistik Nr. 5/1975 (S 11)<br><i>Statistique agricole N° 5 / 1975 (S 11)</i>   |
| 15. Verkaufspreise für pflanzliche Erzeugnisse<br><i>Prix de vente de produits végétaux</i>   | Agrarstatistik Nr. 6/1975 (S 12)<br><i>Statistique agricole N° 6/1975 (S 12)</i>   |
| 16. EG-Index der Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte<br><i>Indice CE des prix à la production des produits agricoles</i>   | Methodologie 1976<br><i>Méthodologie 1976</i>  |











Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excluding VAT) in Luxembourg  
 Prix publics au Luxembourg, TVA exclue • Prezzi al pubblico nel Lussemburgo, IVA esclusa

|  | ECU   | BFR | DM    | FF    | IRL   | LIT    | UKL   | USD   |
|--|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Einzelpreis<br>Single copy<br>Prix par numéro<br>Prezzo unitario | 7,40  | 300 | 18,75 | 43,50 | 4.95  | 8 900  | 4.40  | 10.50 |
| Abonnement 1981<br>Subscription 1981<br>Abbonamento 1981         | 21,95 | 900 | 57    | 131   | 15.30 | 27 000 | 13.50 | 31.50 |



AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
 OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
 OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
 UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITA EUROPEE

ISSN 0378-6692