

TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y TURISMO
ANUARIO ESTADÍSTICO

TRANSPORT, KOMMUNIKATION, TURISME
STATISTISK ÅRBOG

VERKEHR, NACHRICHTENÜBERMITTLUNG, REISEVERKEHR
STATISTISCHES JAHRBUCH

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΕΤΗΡΙΔΑ

TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM
STATISTICAL YEARBOOK

TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME
ANNUAIRE STATISTIQUE

TRASPORTI, COMUNICAZIONI, TURISMO
ANNUARIO STATISTICO

VERVOER, COMMUNICATIEMIDDELEN, VREEMDELINGENVERKEER
STATISTISCH JAARBOEK

TRANSPORTES, COMUNICAÇÕES, TURISMO
ANUÁRIO ESTADÍSTICO

1970 – 1985

Theme Thème
Services and transport
Services et transports

7

Series Série
Yearbooks
Annuares

A

eurostat



OFICINA ESTADÍSTICA DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS
DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
SERVIÇO DE ESTATÍSTICA DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

L-2920 Luxembourg — Tél. 43011 — Télex : Comeur Lu 3423
B-1049 Bruxelles, bâtiment Berlaymont, rue de la Loi 200 (bureau de liaison) — Tél. 235 1111

Las publicaciones de Eurostat están clasificadas por temas y por series. La clasificación se encuentra al final de la obra. Para mayor información sobre las publicaciones, rogamos se pongan en contacto con Eurostat.

Para los pedidos, dirijanse a las oficinas de venta cuyas direcciones figuran en la página interior de la contracubierta.

Eurostats publikationer er klassificeret efter emne og serie. En oversigt herover findes bag i hæftet. Yderligere oplysninger om publikationerne kan fås ved henvendelse til Eurostat.

Bestilling kan afgives til de salgssteder, der er anført på omslagets side 3.

Die Veröffentlichungen von Eurostat sind nach Themenkreisen und Reihen gegliedert. Die Gliederung ist hinten in jedem Band aufgeführt. Genauere Auskünfte über die Veröffentlichungen erteilt Eurostat.

Ihre Bestellungen richten Sie bitte an die Verkaufsbüros, deren Anschriften jeweils auf der dritten Umschlagseite der Veröffentlichungen zu finden sind.

Οι εκδόσεις της Eurostat ταξινομούνται κατά θέμα και κατά σειρά. Η ακριβής ταξινόμηση αναφέρεται στο τέλος κάθε έκδοσης. Για λεπτομερέστερες πληροφορίες σχετικά με τις εκδόσεις, μπορείτε να απευθύνεσθε στην Eurostat.

Για τις παραγγελίες μπορείτε να απευθύνεσθε στα γραφεία πώλησης, των οποίων οι διευθύνσεις αναγράφονται στη σελίδα 3 του εξωφύλλου.

Eurostat's publications are classified according to themes and series. This classification is indicated at the end of the publication. For more detailed information on publications, contact Eurostat.

Orders are obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Les publications de l'Eurostat sont classées par thème et par série. Cette classification est précisée à la fin de l'ouvrage. Pour des informations plus détaillées sur les publications, contactez l'Eurostat.

Pour les commandes, adressez-vous aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Le pubblicazioni dell'Eurostat sono classificate per tema e per serie. Tale classificazione è precisata alla fine dell'opera. Per informazioni più dettagliate sulle pubblicazioni rivolgersi all'Eurostat.

Per eventuali ordinazioni rivolgersi a uno degli uffici di vendita i cui indirizzi figurano nella 3ª pagina della copertina.

De publikaties van Eurostat zijn ingedeeld naar onderwerp en serie. Deze indeling is achter in het boek opgenomen. Voor nadere informatie over de publikaties kunt u zich wenden tot Eurostat.

Gelieve bestellingen op te geven bij de verkoopbureaus, waarvan de adressen op bladzijde 3 van de omslag zijn vermeld.

As publicações do Eurostat estão classificadas por tema e por série. Esta classificação está indicada no fim da obra. Para mais informações sobre as publicações é favor contactar Eurostat.

Encomendas : serviços de venda cujos endereços estão indicados na contracapa.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΕΧΕΚΕ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ 1
ΠΡΟΤΥΠΟ 1.1

**TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y TURISMO
ANUARIO ESTADÍSTICO**

**TRANSPORT, KOMMUNIKATION, TURISME
STATISTISK ÅRBOG**

**VERKEHR, NACHRICHTENÜBERMITTLUNG, REISEVERKEHR
STATISTISCHES JAHRBUCH**

**ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΕΤΗΡΙΔΑ**

**TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM
STATISTICAL YEARBOOK**

**TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME
ANNUAIRE STATISTIQUE**

**TRASPORTI, COMUNICAZIONI, TURISMO
ANNUARIO STATISTICO**

**VERVOER, COMMUNICATIEMIDDELEN, VREEMDELINGENVERKEER
STATISTISCH JAARBOEK**

**TRANSPORTES, COMUNICAÇÕES, TURISMO
ANUÁRIO ESTADÍSTICO**

1970 – 1985

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΕΧΕΚΕ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ 1
ΠΡΟΤΥΠΟ 1.1

Consúltese la ficha bibliográfica al final de la obra.
Bibliografiske data findes bagest i denne publikation.
Bibliographische Daten befinden sich am Ende der Veröffentlichung.
Ένα βιβλιογραφικό σημείωμα υπάρχει στο τέλος του έργου.
Cataloguing data can be found at the end of this publication.
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage.
Una scheda bibliografica figura alla fine del volume.
Bibliografiske data bevinden zich aan het einde van deze publikatie.
Uma ficha bibliográfica figura no fim da obra.

Manuscrito terminado en noviembre de 1987
Manuskript afsluttet i november 1987
Manuskript abgeschlossen im November 1987
Το χειρόγραφο ολοκληρώθηκε το Νοέμβριο 1987
Manuscript completed in November 1987
Manuscrit terminé en novembre 1987
Manoscritto terminato nel novembre 1987
Manuscript in november 1987 afgesloten
Manuscrito terminado em Novembro de 1987

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1988

ISBN 92-825-8275-2

Kat./cat.: CA-49-87-882-9A-C

© CECA-CEE-CEEA, Bruxelles · Luxembourg 1988

Reproduction autorisée, sauf à des fins commerciales, moyennant mention de la source.

Printed in the FR of Germany

1970 – 1985

Cuadros generales Oversigtstabeller Zusammenfassende Übersicht Γενικοί πίνακες General tables	1	Tableaux généraux Tabelle generali Overzichtstabellen Quadros gerais
Transporte ferroviario Jernbane Eisenbahn Σιδηρόδρομοι Railways	2	Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen Caminhos-de-ferro
Transporte por carretera Vejtransport Straße Οδικές μεταφορές Road	3	Route Strada Wegen Estrada
Navegación interior Flod- og kanaltrafik Binnenschiffahrt Εσωτερικό πλωτό δίκτυο Inland waterways	4	Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart Navegação interior
Transporte marítimo Skibsfart Seeschiffahrt Εμπορική ναυτιλία Merchant shipping	5	Navigation maritime Navigazione marittima Zeevaart Navegação marítima
Transporte aéreo Luftfahrt Luftverkehr Αεροπορικές μεταφορές Aviation	6	Navigation aérienne Navigazione aerea Luchtvaart Navegação aérea
Oleoductos Pipelines Rohrleitungen Αγωγοί Pipelines	7	Conduites Pipelines Pijpleidingen Oleodutos
Correos y telecomunicaciones Kommunikation Nachrichtenverkehr Επικοινωνίες Post and telecommunications	8	Communications Comunicazioni Communicatiemiddelen Comunicações
Turismo Turisme Reiseverkehr Τουρισμός Tourism	9	Tourisme Turismo Vreemdelingenverkeer Turismo

Handwritten header text, possibly a title or date.

Handwritten text block 1, consisting of several lines of cursive script.

Small handwritten mark or symbol between the first and second text blocks.

Handwritten text block 2, continuing the cursive script.

Handwritten text block 3, consisting of several lines of cursive script.

Small handwritten mark or symbol between the second and third text blocks.

Handwritten text block 4, continuing the cursive script.

Handwritten text block 5, consisting of several lines of cursive script.

Small handwritten mark or symbol between the third and fourth text blocks.

Handwritten text block 6, continuing the cursive script.

Handwritten text block 7, consisting of several lines of cursive script.

Small handwritten mark or symbol between the fourth and fifth text blocks.

Handwritten text block 8, continuing the cursive script.

Handwritten text block 9, consisting of several lines of cursive script.

Small handwritten mark or symbol between the fifth and sixth text blocks.

Handwritten text block 10, continuing the cursive script.

Handwritten text block 11, consisting of several lines of cursive script.

Small handwritten mark or symbol between the sixth and seventh text blocks.

Handwritten text block 12, continuing the cursive script.

Handwritten text block 13, consisting of several lines of cursive script.

Small handwritten mark or symbol between the seventh and eighth text blocks.

Handwritten text block 14, continuing the cursive script.

Handwritten text block 15, consisting of several lines of cursive script.

Small handwritten mark or symbol between the eighth and ninth text blocks.

Handwritten text block 16, continuing the cursive script.

Handwritten text block 17, consisting of several lines of cursive script.

Small handwritten mark or symbol between the ninth and tenth text blocks.

Handwritten text block 18, continuing the cursive script.

Este volumen constituye la 20ª edición del «Anuario Estadístico de Transportes, Comunicaciones y Turismo», publicado por la Oficina Estadística de las Comunidades Europeas (OECE). Figuran en él los resultados más importantes de las estadísticas del transporte en la Comunidad Económica Europea y en cada uno de sus Estados miembros, presentados en forma de series históricas para el período comprendido entre 1970 y 1985. Se han añadido a las ediciones anteriores los datos de 1984, así como los provisionales de 1985 de que se disponía. Los datos provisionales no han recibido marca distintiva alguna, pero serán sometidos a revisión en el siguiente anuario. El primer cuadro general presenta también una comparación con España y Portugal.

El anuario detalla los datos más importantes relativos a la infraestructura, el parque móvil y las distancias cubiertas por los diferentes modos de transporte (ferrocarril, carretera, navegación interior, navegación marítima, navegación aérea y oleoductos) y presenta una selección de informaciones relacionadas, como son los accidentes de tráfico, los servicios postales y de telecomunicaciones y el turismo.

En la 18ª edición del anuario, la de 1983, se publicaron en todas las lenguas oficiales de entonces unas «Definiciones y explicaciones» detalladas de las series presentadas. El usuario de la presente edición habrá de buscar en dicho anuario la información relativa a la base metodológica observada en la confección de las estadísticas. Las series seleccionadas proceden de una gran variedad de

fuentes, relacionadas al final de la publicación. Por otra parte, las explicaciones más importantes figuran al final de cada capítulo en forma de notas.

Existen también otras publicaciones de carácter general elaboradas por la OECE para las principales series estadísticas sobre el transporte. Se trata de los títulos «Estadísticas básicas» (comparación internacional) y «Revista Eurostat» (series a largo plazo).

Desde 1981, los resultados relativos a la distancia cubierta por el tráfico de mercancías por ferrocarril, carretera y navegación interior se han obtenido con arreglo a métodos uniformes, en aplicación de tres directivas comunitarias.

La OECE publica desde 1979 los resultados de las directivas (1979: transporte por carretera; 1981: navegación interior; 1982: transporte ferroviario) y publica en el anuario (1970 – 1985) un gran número de datos de estas publicaciones.

Los datos estadísticos proceden principalmente de los institutos nacionales de estadística y ministerios competentes de los Estados miembros, así como de determinadas organizaciones internacionales. La Oficina Estadística desea expresar su agradecimiento a todos los servicios nacionales e internacionales por la valiosa colaboración prestada.

Luxemburgo, abril de 1988

Esta publicación ha sido realizada en la Dirección «Estadísticas de la Energía y de la Industria», unidad D2-Servicios. Para aclaraciones complementarias: tel. 43 01-37 70

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

Furthermore, it is noted that regular audits are essential to identify any discrepancies or errors in the accounting system. By conducting these audits frequently, potential issues can be resolved before they become significant problems.

The document also highlights the need for clear communication between all parties involved in the financial process. This includes providing timely updates to stakeholders and ensuring that everyone has access to the necessary information.

In conclusion, the document stresses that a robust accounting system is crucial for the long-term success of any organization. It provides a clear framework for how to manage financial records effectively and responsibly.

The second part of the document focuses on the implementation of a new accounting software system. It outlines the key steps involved in the process, from initial planning to final deployment.

First, a thorough assessment of the current system is conducted to identify its strengths and weaknesses. This helps in determining the specific requirements for the new software. It is important to choose a solution that can integrate seamlessly with existing business processes.

Next, a detailed project plan is developed, outlining the timeline, resources, and responsibilities. This plan serves as a guide throughout the implementation phase. Regular communication and collaboration are key to ensuring that the project stays on track.

Once the software is selected, the next step is to configure it to meet the organization's needs. This involves setting up user accounts, defining data entry protocols, and testing the system thoroughly. User training is also a critical component to ensure that all staff can use the new system effectively.

Finally, the new system is rolled out to all users. Post-implementation support is provided to address any questions or issues that may arise. The document concludes by noting that the successful implementation of a new accounting system can lead to improved efficiency and more accurate financial reporting.

	<i>Página</i>		<i>Página</i>	
Signos y abreviaturas empleadas	XVI	3-3	Primera matriculación de vehículos a motor	55
Nomenclatura uniforme de mercancías para las estadísticas de los transportes NST/R	XVII	3-4	Parque de vehículos de transporte de mercancías, según su categoría y la clase de transporte	58
1 CUADROS GENERALES		3-5	Parque de vehículos de transporte de mercancías, según su categoría, la clase de transporte y la carga útil	59
1-1 Datos básicos	3	3-6	Tráfico de mercancías, según la clase de tráfico	61
1-2 Transporte ferroviario	5	3-7	Tráfico nacional de mercancías, por capítulos de la NST/R (en t)	62
1-3 Transporte por carretera	6	3-8	Tráfico nacional de mercancías, por capítulos de la NST/R (en tkm)	64
1-4 Navegación interior	7	3-9	Tráfico nacional de mercancías	66
1-5 Transporte marítimo	8	3-10	Tráfico internacional de mercancías por relaciones y capítulos NST/R.	67
1-6 Transporte aéreo, comunicaciones y turismo	9	3-11	Consumo de energía de los transportes por carretera	73
1-7 Gastos en infraestructura para los tres modos de transporte	10	3-12	Energía – precios al por menor por 100 l	74
2 TRANSPORTE FERROVIARIO		3-13	Accidentes con víctimas	75
2-1 Longitud media de las líneas explotadas, según el número de vías y la clase de tracción	15	3-14	Víctimas de accidentes de circulación, según el medio de transporte	76
2-2 Longitud media de las líneas explotadas, según la clase de tracción y la naturaleza del tráfico	16	3-15	Víctimas de accidentes de circulación, según el grupo de edad y sexo	78
2-3 Longitud de las líneas explotadas, según los sistemas al uso actualmente	17	3-16	Víctimas de accidentes de circulación por 10 000 habitantes y según el grupo de edad y sexo	82
2-4 Material de tracción, según la clase de tracción	18	3-17	Víctimas de accidentes de circulación, según el medio de transporte y el grupo de edad	84
2-5 Potencia de tracción	19	3-18	Accidentes de circulación con uno o más usuarios implicados	88
2-6 Material de transporte de viajeros y mercancías	20	4 NAVEGACIÓN INTERIOR		
2-7 Material de transporte de viajeros y capacidad (plazas de asiento)	21	4-1	Longitud y densidad de tráfico de algunas vías navegables	97
2-8 Material de transporte de mercancías según la clase de vagón	23	4-2	Longitud de las vías navegables, según la categoría de las vías	99
2-9 Distancia cubierta por el material de tracción	25	4-3	Material de transporte de mercancías, remolcadores y embarcaciones de empuje, según la categoría (expresado en número)	101
2-10 Distancia cubierta por los vehículos remolcados	25	4-4	Material de transporte de mercancías, remolcadores y embarcaciones de empuje, según la categoría (expresado en capacidad de carga útil)	102
2-11 Distancia cubierta por los trenes, según la naturaleza del tráfico y la clase de tracción	27	4-5	Material de transporte de mercancías, según la categoría y la capacidad de carga (expresado en número)	103
2-12 Toneladas-kilómetro brutas transportadas, según la naturaleza del tráfico y la clase de tracción	29	4-6	Material de transporte de mercancías, según la categoría y la capacidad de carga (en t)	105
2-13 Tráfico de viajeros	31	4-7	Material total de transporte de mercancías, según la categoría y el año de construcción	107
2-14 Tráfico internacional de viajeros	32	4-8	Variación de la flota mercante, según el fenómeno causante y la categoría de las embarcaciones	109
2-15 Tráfico de mercancías, según la clase de tráfico	34	4-9	Número de empresas dedicadas al transporte de mercancías por vías navegables	111
2-16 Tráfico internacional de mercancías por relaciones y capítulos NST/R.	35	4-10	Tráfico de mercancías según la clase del tráfico (en t)	112
2-17 Tráfico de mercancías, según la clase de carga	41	4-11	Tráfico de mercancías según la clase del tráfico (en tkm)	113
2-18 Tráfico de mercancías, según la distancia cubierta	42			
2-19 Tráfico de vehículos automóviles acompañados	43			
2-20 Consumo de combustibles y de energía eléctrica del material de tracción	44			
2-21 Promedio de efectivos de personal administrativo	44			
2-22 Víctimas de accidentes ferroviarios	45			
2-23 Otras redes	46			
3 TRANSPORTE POR CARRETERA				
3-1 Longitud de la red existente de carreteras, según la categoría administrativa	53			
3-2 Material de transporte, según la categoría de los vehículos	54			

4-12	Tráfico internacional de mercancías por relaciones y capítulos NST/R	114
5	TRANSPORTE MARÍTIMO	
5-1	Total de buques mercantes a vapor y a motor	125
5-2	Flota mundial por clase y pabellón	126
5-3	Flota mercante	130
5-4	Flota mercante por grupos de tonelaje	131
5-5	Flota mercante por grupos de edad y países	135
5-6	Flota mercante por clase y grupos de edad	137
5-7	Pesqueros y buques factoría por grupos de tonelaje y pabellón	138
5-8	Buques entrados	139
5-9	Tráfico internacional por pabellón	140
5-10	Importancia relativa de los pabellones en el tráfico internacional	146
5-11	Tráfico de mercancías	149
5-12	Productos del petróleo descargados en tráfico internacional	149
5-13	Tráfico internacional de mercancías por pabellón	150
5-14	Tráfico internacional de mercancías por capítulos de la NST/R y por relación de tráfico	168
5-15	Tráfico en cabotaje y exterior de mercancías por capítulos de la NST/R y por relación de tráfico	180
5-16	Tráfico por puertos	186
5-17	Tráfico de grandes contenedores por puertos	192

6	TRANSPORTE AÉREO	
6-1	Aeronaves civiles registradas	199
6-2	Tráfico comercial: principales aeropuertos internacionales de países comunitarios	202
6-3	Tráfico aéreo de los países comunitarios	214
6-4	Tráfico de las compañías nacionales de los países comunitarios	218
7	OLEODUCTOS	
7-1	Longitud de los oleoductos	221
7-2	Transporte de crudos y de productos del petróleo por categoría de tráfico (en t)	222
7-3	Transporte de crudos y de productos del petróleo por categoría de tráfico (en tkm)	223
8	CORREOS Y TELECOMUNICACIONES	
8-1	Objetos postales circulados	227
8-2	Telecomunicaciones	228
9	TURISMO	
9-1	Capacidad de alojamientos turísticos	233
9-2	Pernoctaciones causadas	234
	Relación de las principales publicaciones estadísticas de transportes, comunicaciones y turismo	237

Símbolos y abreviaturas empleadas

dato inferior a la mitad de la unidad utilizada	0
Ninguno, dato no aplicable, dato no disponible	:
estimación de Eurostat	*
menor que	<
mayor que	>
millón	Mio

mil millones	Mrd
tonelada métrica	t
Unidad de Cuenta Europea	ECU
tonelada de registro bruto	GRT/TJB
tonelada de registro neto	NRT/TJN
tonelada-kilómetro	tkm
terajulio = 10 ⁹ kilojulios	TJ
tonelada equivalente de petróleo	tep

Nomenclatura uniforme de mercancías para las estadísticas de los transportes NST/R

La nomenclatura uniforme de mercancías para las estadísticas de los transportes, designada por la abreviatura NST, se comenzó a utilizar en aplicación de una recomendación hecha en 1961 por la Comisión de las Comunidades Europeas.

La NST se elaboró en estrecha colaboración con grupos de expertos de los Estados miembros de las Comunidades Europeas, la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE/ONU) y otros organismos internacionales. Se corresponde en todos sus elementos con la Clasificación de mercancías para las estadísticas del transporte en Europa (CSTE), confeccionada por la CEPE/ONU, salvo en seis partidas básicas que responden a las necesidades particulares de las Comunidades Europeas y que por tanto requerían una subdivisión suplementaria.

Los códigos empleados fueron modificados en 1962 al objeto de efectuar ciertos reagrupamientos, necesarios para la publicación de resultados sintetizados. Pasados cuatro años se realizaron de nuevo unas modificaciones de menor entidad, y la nueva clasificación entró en vigor el 1 de enero de 1967.

Desde entonces, la nomenclatura ha pasado a llamarse NST/R y la aplican actualmente los seis Estados miembros originarios y algunos organismos internacionales en sus publicaciones sobre el sector del transporte.

La NST/R consiste en una lista de 176 partidas relativas a mercancías reagrupadas, dentro de lo posible, en función de su naturaleza, grado de transformación, condiciones de transporte y volumen de toneladas transportadas.

Los criterios de clasificación se seleccionaron según la importancia relativa de las mercancías en el sector del transporte. Las partidas creadas específicamente para responder a las necesidades particulares del Tratado CECA se denotan por la inclusión «(CECA)».

La estructura analítica de la NST/R divide las 176 partidas de la clasificación en 10 capítulos y 52 grupos principales, según el sistema de códigos siguiente:

- 1 dígito para los capítulos
- 2 dígitos para los grupos
- 3 dígitos para las partidas.

0 PRODUCTOS AGRÍCOLAS Y ANIMALES VIVOS	132 Cacao y chocolate
00 Animales vivos	133 Té, mate, especias
001 Animales vivos	134 Tabaco en rama y desperdicios
01 Cereales	135 Tabacos manufacturados
011 Trigo, escanda y morcajo o tranquillón	136 Glucosa, dextrosa; otros azúcares; confitería, miel
012 Cebada	139 Preparaciones alimenticias n.c.o.p.
013 Centeno	14 Alimentos perecederos o semiperecederos y conservas
014 Avena	141 Carne fresca, refrigerada o congelada
015 Maíz	142 Pescados, crustáceos y moluscos, frescos, congelados, secos, salados y ahumados
016 Arroz	143 Leche y nata frescas
019 Los demás cereales	144 Mantequilla, queso y los demás productos lácteos
02 Patatas	145 Margarina, manteca, grasas alimenticias
020 Patatas	146 Huevos
03 Las demás frutas, legumbres y hortalizas, frescas o congeladas	147 Carne seca, salada o ahumada y preparados y conservas de carne
031 Agrios	148 Preparados y conservas de pescados, crustáceos o moluscos
039 Las demás frutas y nueces, frescas	16 Alimentos no perecederos y lúpulo
039 Las demás hortalizas y legumbres, frescas o congeladas	161 Harinas, sémolas, grañones de cereales
04 Materias textiles	162 Malta
041 Lanas y los demás pelos de origen animal	163 Los demás preparados a base de cereales
042 Algodón	164 Frutas congeladas, secadas o deshidratadas; preparados y conservas de frutas
043 Fibras textiles artificiales o sintéticas	165 Legumbres y hortalizas secas
045 Seda, lino, yute, cáñamo y las demás fibras textiles de origen vegetal	166 Preparados y conservas a base de legumbres y hortalizas
049 Trajería y residuos de tejidos	167 Lúpulo
05 Madera y corcho	17 Forrajes y desperdicios de las industrias alimentarias
051 Pulpa de madera	171 Paja, heno, cascabillo de cereales
052 Madera de minería	172 Tortas y residuos de la extracción de aceites vegetales
055 Las demás maderas en grumos	179 Salvados y los demás forrajes n.c.o.p.; desperdicios de las industrias alimentarias
056 Traviesas de madera para vías férreas y las demás maderas escuadradas o aserradas	18 Productos oleaginosos
057 Leña, carbón vegetal, corcho en bruto y desperdicios de madera y corcho	181 Semillas oleaginosas, nueces, almendras oleaginosas
06 Remolachas azucareras	182 Aceites y grasas de origen animal y vegetal y productos derivados
060 Remolachas azucareras	2 COMBUSTIBLES MINERALES SÓLIDOS
09 Las demás materias primas de origen animal o vegetal	21 Hulla
091 Pieles depiladas y sin depilar, en bruto, y sus desperdicios	211 Hulla
092 Caucho natural y sintético, en bruto o regenerado	213 Aglomerados de hulla
099 Materias primas y demás productos en bruto, no comestibles, de origen animal o vegetal, n.c.o.p.	22 Lignito y turba
1 PRODUCTOS ALIMENTICIOS Y FORRAJES	221 Lignito
11 Azúcares	223 Aglomerados de lignito
111 Azúcar en bruto	224 Turba
112 Azúcar refinado	23 Coque
113 Melazas	231 Coques y semicoques de hulla
12 Bebidas	233 Coques y semicoques de lignito
121 Vinos, mosto de uva	3 PRODUCTOS DEL PETRÓLEO
122 Cerveza de malta	31 Petróleo en bruto
125 Las demás bebidas alcohólicas	310 Petróleo en bruto
128 Bebidas no alcohólicas	
13 Estimulantes y especias	
131 Café	

- 32 Derivados energéticos del petróleo**
- 321 Gasolinas para motores
- 323 Queroseno, carburantes para aviación y aguarrás mineral
- 325 Fueloils destilados
- 327 Aceites combustibles residuales

- 33 Hidrocarburos gaseosos, licuados o comprimidos**
- 341 Hidrocarburos gaseosos, licuados o comprimidos

- 34 Derivados no energéticos del petróleo**
- 341 Aceites lubricantes
- 343 Betún de petróleo y mezclas bituminosas
- 349 Los demás derivados no energéticos del petróleo

- 4 MINERALES Y RESIDUOS METALÚRGICOS**

- 41 Minerales de hierro**
- 410 Minerales de hierro y concentrados, excepto piritas de hierro tostadas (CECA)

- 45 Minerales y residuos no ferrosos**
- 451 Residuos de metales no ferrosos
- 452 Minerales de cobre y concentrados, matas de cobre
- 453 Minerales de aluminio y concentrados, bauxita
- 455 Minerales de manganeso y concentrados (CECA)
- 459 Los demás minerales y concentrados de metales no ferrosos

- 46 Chatarras y polvos de altos hornos**
- 462 Chatarras para refundición (CECA)
- 463 Chatarras de hierro y acero no destinadas a la refundición (no CECA)
- 465 Escorias para refundición (no CECA)
- 466 Polvos de altos hornos (povos de tragante) (CECA)
- 467 Piritas de hierro tostadas (no CECA)

- 5 PRODUCTOS METALÚRGICOS**

- 51 Fundición de acero bruto; ferroaleaciones**
- 512 Fundición en bruto, fundición especular y ferromanganeso carburado (CECA)
- 513 Ferroaleaciones, excepto el ferromanganeso carburado (no CECA)
- 515 Acero bruto (CECA)

- 52 Semimanufacturas siderúrgicas laminadas**
- 522 Semimanufacturas siderúrgicas laminadas (desbastes cuadrados o rectangulares, desbastes planos, planquillas, llantón, desbastes en rollo para chapas (CECA)

- 53 Barras, perfiles, alambón, railes y elementos de vías férreas, de hierro o acero**
- 532 Aceros laminados o perfilados en caliente (CECA)
- 533 Aceros laminados o perfilados en frío, o forjados (no CECA)
- 535 Alambón (CECA)
- 536 Alambón de acero o hierro (no CECA)
- 537 Railes y elementos de vía férrea en acero (CECA)

- 54 Chapas, flejes y bandas de acero**
- 542 Chapas de acero laminadas, en hojas o en rollo; planos universales (CECA)
- 543 Las demás chapas de acero (no CECA)
- 545 Flejes y tiras de acero; hojalata (CECA)
- 546 Los demás flejes y tiras de acero (no CECA)

- 55 Tubos, tubería, moldes y piezas forjadas de hierro o de acero**
- 551 Tubos, tuberías y accesorios de tuberías
- 552 Moldes y piezas forjadas de hierro o de acero

- 56 Metales no ferrosos**
- 561 Cobre y aleaciones, en bruto
- 562 Aluminio y aleaciones, en bruto
- 563 Plomo y aleaciones, en bruto
- 564 Cinc y aleaciones, en bruto
- 565 Los demás metales no ferrosos y sus aleaciones, en bruto
- 568 Productos acabados y semiacabados de metales no ferrosos (excepto artículos manufacturados)

- 6 MINERALES EN BRUTO O MANUFACTURADOS Y MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN**

- 61 Arenas, gravas, arcillas, escorias**
- 611 Arenas para usos industriales
- 612 Arenas y gravas
- 613 Piedra pómez, arenas y gravas similares al pómez
- 614 Arcillas y tierras arcillosas
- 615 Escorias no destinadas a la refundición, cenizas; batiduras

- 62 Sal, piritas, azufre**
- 621 Sal en bruto o refinada
- 622 Piritas de hierro sin tostar
- 623 Azufre

- 63 Otras piedras, tierras y minerales**
- 631 Piedras trituradas, cantos, macadán, tarmacadán
- 632 Piedras de talla o de construcción, en bruto
- 633 Piedras calcáreas para usos industriales
- 634 Creta
- 639 Otros minerales en bruto

- 64 Cementos y cales**
- 641 Cementos
- 642 Cales

- 65 Yeso**
- 650 Yeso

- 69 Los demás materiales de construcción manufacturados**
- 691 Aglomerados de pómez; piezas de hormigón y de cemento y similares materiales de construcción
- 692 Ladrillos, tejas y otros materiales de construcción arcillosos; materiales de construcción refractarios

- 7 ABONOS**

- 71 Abonos naturales**
- 711 Nitrato de sosa natural
- 712 Fosfatos naturales en bruto
- 713 Sales de potasa naturales en bruto
- 719 Los demás abonos naturales

- 72 Abonos manufacturados**
 721 Escorias de desfosforización
 722 Los demás abonos fosfatados
 723 Abonos potásicos
 724 Abonos nitrados
 729 Abonos compuestos y los demás abonos manufacturados
- 8 PRODUCTOS QUÍMICOS**
- 81 Productos químicos de base**
 811 Acido sulfúrico ordinario y ácido sulfúrico fumante
 812 Sosa cáustica y detergente de sosa
 813 Carbonato sódico (sosa)
 814 Carburo de calcio
 819 Los demás productos químicos de base
- 82 Óxido e hidróxido de aluminio**
 820 Óxido e hidróxido de aluminio
- 83 Productos carboquímicos, alquitranes**
 831 Benzoles
 839 Brea, alquitranes minerales y otros productos químicos en bruto derivados del carbón y de gases naturales
- 84 Pasta de papel y desperdicios de papel**
 841 Pasta de papel, celulosa
 842 Desperdicios de papel, papeles viejos
- 89 Los demás productos químicos**
 891 Materias plásticas en bruto
 892 Productos para teñidos, curtidos y colorantes
 893 Productos medicinales y farmacéuticos, perfumería, productos de limpieza
 894 Explosivos manufacturados, pirotecnia, municiones de caza y de deporte
 895 Almidones, féculas, gluten
 896 Los demás productos y preparados químicos
- 9 MÁQUINAS, VEHÍCULOS DE TRANSPORTE, ARTÍCULOS MANUFACTURADOS Y ARTÍCULOS DIVERSOS**
- 91 Vehículos y material de transporte**
 910 Vehículos y material de transporte, incluso desmontados y partes y piezas sueltas
- 92 Tractores, máquinas y aparatos agrícolas**
 920 Tractores, máquinas y aparatos agrícolas, incluso desmontados, y partes y piezas sueltas
- 93 Las demás máquinas, aparatos, motores eléctricos y partes y piezas sueltas**
 931 Máquinas, aparatos y dispositivos eléctricos, motores eléctricos y partes y piezas sueltas
 939 Máquinas, aparatos y dispositivos no eléctricos, motores no eléctricos y partes y piezas sueltas
- 94 Artículos metálicos**
 941 Estructuras de construcción y elementos acabados de estructuras, en metal
 949 Los demás artículos manufacturados de metal
- 95 Vidrio, cristalería, productos cerámicos**
- 951 Vidrio**
 952 Cristalería, alfarería y otros artículos minerales manufacturados
- 96 Cuero, materias textiles y prendas de vestir**
 961 Cuero, manufacturas de cuero y de piel
 962 Hilos, tejidos, artículos textiles y productos afines
 963 Artículos de viaje, prendas de vestir, géneros de punto, calzado
- 97 Los demás artículos manufacturados**
 971 Manufacturas y semimanufacturas de caucho
 972 Papel y cartón en bruto
 973 Artículos manufacturados en papel y cartón
 974 Imprenta
 975 Muebles y artículos de mobiliario, nuevos
 976 Artículos manufacturados de madera y corcho, excepto muebles
 979 Los demás artículos manufacturados n.c.o.p.
- 99 Artículos diversos**
 991 Embalajes usados
 992 Material para empresas de construcción, coches y material de circo, usados
 993 Mobiliario de mudanza
 994 Oro, monedas, medallas
 999 Mercancías no clasificables en función de su naturaleza
- Armas y municiones de guerra**

De Europæiske Fællesskabers Statistiske Kontor (Eurostat) udsender hermed 20. udgave af »Statistisk årbog for transport, kommunikation og turisme«, der indeholder de vigtigste oplysninger vedrørende Det Europæiske Fællesskabs og dets medlemsstaters transportstatistik i form af tidsrækker for 1970—1985. I forhold til den foregående udgave er oplysningerne for 1984 og — i den udstrækning de foreligger — de første oplysninger for 1985 tilføjet. Foreløbige oplysninger er ikke specielt angivet og vil blive omarbejdet til den næste udgave af årbogen. I den første oversigtstabel findes også en sammenligning med Spanien og Portugal.

Årbogen indeholder i detaljeret form de vigtigste oplysninger vedrørende infrastruktur, mobilt udstyr og trafikpræstationer for de enkelte transportformer (jernbane, vejtransport, flod- og kanaltrafik, skibsfart, luftfart og pipelines) samt enkelte udvalgte resultater vedrørende trafikulykker, kommunikation og turisme.

I årbogens 18. udgave (1983) findes udførlige »Definitioner og forklaringer« til de udvalgte rækker på alle Fællesskabets sprog, som brugerne af denne årbog henvises til for så vidt angår det metodiske grundlag for statistikken. De udvalgte rækker er udarbejdet på grundlag af mange

forskellige kilder; disse er anført bagest i publikationen. I slutningen af hvert kapitel findes de vigtigste forklaringer i form af fodnoter.

Desuden gengives de vigtigste transportstatistikker i Eurostat's publikationer »Statistiske basisoplysninger« (internationale sammenligninger) og »Eurostat Review« (serier, der omfatter en længere årrække).

Oplysningerne om godstrafikpræstationer for jernbane-, vej- og flod- og kanaltrafik er fra 1981 blevet indsamlet efter ensartede metoder i medfør af tre EF-direktiver.

Det Statistiske Kontor offentliggør siden 1979 resultaterne af direktiverne (1979: veje; 1981: indenrigssejlads; 1982: jernbane) og offentliggør i årbogen (1970—1985) et stort antal data taget fra disse publikationer.

Oplysningerne er i første række stillet til rådighed af medlemsstaternes statistiske kontorer eller fagministerier samt af internationale organisationer. Eurostat vil gerne takke disse for deres samarbejde.

Luxembourg, april 1987

Denne publikation er udarbejdet under ledelse af »Energi- og Industristatistik« afdeling D2-Tjenesteydelser. For yderligere oplysninger: Tlf. 4301-3770

	<i>Side</i>		
Anvendte symboler og forkortelser	XVI	3-10	International trafik af varer efter forbindelser og kapitler NST/R 67
EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R	XVII	3-11	Energiforbrug i vejtransporten 73
1 OVERSIGTSTABELLER		3-12	Energi – Tankstationspriser pr. 100 l 74
1-1 Basisoplysninger	3	3-13	Færdssuheld med personskade 75
1-2 Jernbane	5	3-14	Dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 76
1-3 Vejtransport	6	3-15	Dræbte og tilskadekomne fordelt efter aldersgrupper og køn 78
1-4 Flod- og kanaltrafik	7	3-16	Dræbte og tilskadekomne ved færdssuheld pr. 10 000 indbyggere efter aldersgrupper og køn 82
1-5 Skibsfart	8	3-17	Dræbte og tilskadekomne fordelt efter aldersgrupper for bestemte benyttede befordringsmidler 84
1-6 Luftfart, kommunikation og turisme	9	3-18	Færdssuheld med 2 færdselementer og singlehald 88
1-7 Infrastrukturudgifter for tre trafikmidler	10	4 FLOD- OG KANALTRAFIK	
2 JERNBANE		4-1	Længde og trafikintensitet af enkelte floder og kanaler 97
2-1 Banenettets gennemsnitlige længde efter antal spor og togfremføringssystem	15	4-2	Længde af floder og kanaler efter sejlbarhedsklasser 99
2-2 Banenettets gennemsnitlige længde efter togfremføringssystem og anvendelse	16	4-3	Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m. v. efter skibsart 101
2-3 Banenettets længde efter benyttet strømsystem	17	4-4	Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m. v. efter skibsart, lasteevne og HK 102
2-4 Bestand af lokomotiver og motorvogne efter drivart	18	4-5	Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper (antal) 103
2-5 Lokomotivers og motorvognes samlede trækraft	19	4-6	Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper (t) 105
2-6 Bestand af person- og godsvogne	20	4-7	Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og byggeår 107
2-7 Bestand af vogne til personbefordring og antal siddepladser	21	4-8	Ændringer i skibsbestanden efter årsag og skibsart 109
2-8 Bestanden af godsvogne efter art	23	4-9	Antal virksomheder, som udfører godstransport 111
2-9 Lokomotivkilometer	25	4-10	Godstransport efter trafikrelationer (t) 112
2-10 Vognkilometer	25	4-11	Godstransport efter trafikrelationer (tkm) 113
2-11 Togkilometer efter trækrafts- og togart	27	4-12	International trafik af varer efter forbindelser og kapitler NST/R 114
2-12 Bruttotonkilometer efter trækrafts- og togart	29	5 SKIBSFART	
2-13 Befordrede personer	31	5-1	Skibsbestanden 125
2-14 International persontrafik	32	5-2	Skibsbestanden fordelt efter art og nationalitet 126
2-15 Godstransport efter trafikrelationer	34	5-3	Handelsflåde 130
2-16 International trafik af varer efter forbindelser og kapitler NST/R	35	5-4	Handelsflåde efter størrelsesgrupper 131
2-17 Banernes godstrafik efter ladningsart	41	5-5	Handelsflåde efter aldersgrupper og land 135
2-18 Banernes godstrafik efter afstandsrelationer	42	5-6	Handelsflåde efter aldersgrupper og art 137
2-19 Befordring af ledsagede biler	43	5-7	Fiskerifartøjer efter størrelsesgrupper og nationalitet 138
2-20 Lokomotivers og motorvognes energiforbrug	44	5-8	Indgående skibe 139
2-21 Personale i forvaltningerne, i gennemsnit	44	5-9	International trafik efter nationalitet 140
2-22 Dræbte og tilskadekomne	45	5-10	Relativ fordeling af skibenes nationalitet i international trafik 146
2-23 Andre net	46	5-11	Godsomsætninger 149
3 VEJTRANSPORT		5-12	Olieprodukter udloset i international trafik 149
3-1 Længde af vejnettet efter forvaltningskategori	53	5-13	International godstransport fordelt efter flag 150
3-2 Motorparken fordelt efter art	54	5-14	International godstransport fordelt efter NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationer 168
3-3 Nyregistrerede motorkøretøjer	55		
3-4 Bestand af vare- og lastbiler samt påhængsvogne efter anvendelsesart	58		
3-5 Bestand af vare- og lastbiler samt lastpåhængsvogne efter anvendelsesart og ladningens maksimalvægt	59		
3-6 Godstransport efter trafikrelationer	61		
3-7 National godstransport efter kapitler af NST/R (t)	62		
3-8 National godstransport efter kapitler af NST/R (tkm)	64		
3-9 National godstransport (stikprøveundersøgelser)	66		

Side

5-15	National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomenklaturen NST/R	180	7-2	Transport af råolie og mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (t)	222
5-16	Transport efter havne	186	7-3	Transport af råolie og mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (tkm)	223
5-17	Transport med store containere efter havne	192			
6	LUFTFART		8	KOMMUNIKATION	
6-1	Indregistrerede civile luftfartøjer	199	8-1	Postforsendelser	227
6-2	Erhvervmæssig transport: Internationale vigtigste lufthavne i EF-landene	202	8-2	Telefon, telegraf	228
6-3	EF-landenes lufttransport	214	9	TURISME	
6-4	De nationale luftfartsselskabers transport inden for fællesskabslandene	218	9-1	Overnatningskapacitet	233
			9-2	Overnatninger	234
7	PIPELINES			Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer vedrørende transport, kommunikation og turisme	237
7-1	Længden af pipelines	221			

Anvendte symboler og forkortelser

Mindre end halvdelen af den anvendte enhed	0
Nul, tal kan efter sagens natur ikke forekomme, oplysninger foreligger ikke	:
Skøn foretaget af Eurostat	*
Mindre end	<
Større end	>
Million	Mio

Milliard	Mrd
Metrisk ton	t
Europæisk regningsenhed	ECU
Bruttoregisterton	BRT/TSL
Nettoregisterton	NRT/TSN
Tonkilometer	tkm
Terajoule = 10 ⁹ kilojoule	TJ
Ton mineralolieækvivalent	TOÆ

EF's transportstatistiske varenomenklatur (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, NST) trådte i kraft i 1961 i forbindelse med en henstilling fra Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber.

Den er udarbejdet i nært samarbejde med eksperterne fra EF-medlemslandene og FN's Økonomiske Kommission for Europa i Genève (ECE) samt andre internationale institutioner. Den er i fuldstændig overensstemmelse med Den Europæiske Transportstatistiske Varenomenklatur (CTSE), som er udarbejdet af ECE. Det har kun været nødvendigt at foretage en supplerende opdeling for seks grundpositioners vedkommende for at tilfredsstille visse af Fællesskabets behov.

De anvendte koder blev ændret i 1962, for at man kunne fastlægge de omgrupperinger, som var nødvendige for at offentliggøre de sammenfattede resultater. Fire års erfaringer nødvendiggjorde nogle få ubetydelige ændringer, som trådte i kraft den 1. januar 1967.

Siden da har nomenklaturen heddet NST/R, og den anvendes nu af de seks oprindelige medlemslande samt af

visse internationale institutioner i publikationer om transport.

NST/R fremtræder som en fortegnelse over 176 varepositioner, der så vidt muligt er grupperet efter varens beskaffenhed, efter i hvor høj grad varen er forarbejdet, efter transportforhold samt efter omfanget af den transporterede tonnage.

Disse klassifikationskriterier er valgt ud fra den rolle, varerne spiller i transportøkonomien. De særlige positioner, som er indført for at opfylde EKSF-Traktatens behov, er betegnet med »(EKSF)«.

Nomenklaturens 176 positioner er i NST/R's analytiske struktur grupperet i 10 kapitler og 52 grupper i en 3-cifret kode, hvor:

- 1 ciffer betegner kapitlerne
- 2 cifre betegner grupperne og
- 3 cifre betegner positionerne

Analytisk opbygning af NST/R
(Revideret den 1. 1. 1967)

DA

0 LANDBRUGSPRODUKTER OG LEVENDE DYR

00 Levende dyr

001 Levende dyr

01 Korn

011 Hvede, spelt, blandsæd af hvede og rug

012 Byg

013 Rug

014 Havre

015 Majs

016 Ris

019 Andre kornsorter i. a. t.

02 Kartofler

020 Kartofler

03 Andre friske eller frosne grønsager og friske frugter

031 Citrusfrugter

035 Andre frugter og nødder, friske

039 Andre grønsager, friske, frosne

04 Tekstilvarer og affald

041 Uld og andre dyrehår

042 Bomuld

043 Regenererede eller syntetiske fibre

045 Natursilke, hør, jute, hamp og andre vegetabiliske tekstilfibre

049 Klude, tekstilaffald

05 Træ og kork

051 Træ til papir, træ til papirmasse

052 Minetømmer (pit-props)

055 Andet uafbarket træ

056 Jernbane- og sporvejssveller af træ og andet tilhugget eller savet træ

057 Brænde, trækul, affald deraf, ubearbejdet kork og affald deraf

06 Sukkerroer

060 Sukkerroer

09 Andre råmaterialer af animalsk eller vegetabilisk oprindelse i. a. t.

091 Rå huder, skind og pelskind, affald deraf

092 Naturgummi, syntetgummi, rå eller regenereret

099 Råmaterialer og andre ubearbejdede produkter, ikke-spiselige, af animalsk eller vegetabilisk oprindelse, i. a. t.

1 NÆRINGSMIDLER OG FODER

11 Sukker

111 Råsukker

112 Raffineret sukker

113 Melasse

12 Drikkevarer

121 Vin, druesaft

122 Øl

125 Andre alkoholholdige drikkevarer

128 Ikke-alkoholholdige drikkevarer

13 Nydelsesmidler og kolonialvarer

131 Kaffe

132 Kakao og chokolade

133 Te, maté, krydderier

134 Råtobak og affald deraf

135 Tobaksvarer

136 Glucose, dextrose, andet sukker, sukkervarer, honning

139 Produkter fra næringsmiddelindustrien i. a. t.

14 Fordærlige eller halvfordærlige næringsmidler og konserver

141 Kød, fersk, kølet og frosset

142 Fisk, krebsdyr, bløddyr, ferske, frosne, tørrede, saltede, røgede

143 Mælk og fløde, frisk

144 Smør, ost, andre mejeriprodukter

145 Margarine, svinefedt og andet spisefedt

146 Æg

147 Kød, tørret, saltet, røget, varer af kød, tilberedte eller konserverede

148 Varer af fisk, krebsdyr eller bløddyr, tilberedte eller konserverede

16 Ufordærlige næringsmidler og humle

161 Mel, fine gryn og grove gryn af korn

162 Malt

163 Andre kornprodukter

164 Frukter, frosne, tørrede, varer af frugt, tilberedte eller konserverede

165 Grønsager, tørrede

166 Varer af grønsager, tilberedte eller konserverede

167 Humle

17 Dyrefoder og næringsmiddelaffald

171 Halm, hør, avner af korn

172 Oliekager og restprodukter fra udvinding af vegetabiliske olier

179 Klid og affald deraf, andet dyrefoder, i. a. t. restprodukter fra næringsmiddelindustrien

18 Olieholdige frø og frugter, fedtstoffer

181 Olieholdige frø, nødder, mandler

182 Animalske eller vegetabiliske olier og fedtstoffer og følgeprodukter

2 FASTE MINERALSKE BRÆNDELSSTOFFER

21 Stenkul

211 Stenkul (EKSF)

213 Stenkulsbriketter (EKSF)

22 Brunkul og tørv

221 Brunkul (EKSF)

223 Brunkulsbriketter (EKSF)

224 Tørv

23 Koks

231 Koks og halvkoks af stenkul (EKSF)

233 Koks og halvkoks af brunkul (EKSF)

3 OLIEPRODUKTER

31 Råolie

310 Råolie

Analytisk opbygning af NST/R
(Revideret den 1. 1. 1967)

DA

- 32 Afledte energiprodukter**
321 Benzin
323 Belysningspetroleum, kerosin, jet fuél, mineralisk terpen-
tin
325 Gasolie, let brændselolie til hjemmebrug
327 Tung brændselolie
- 33 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede**
330 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede
- 34 Andre afledte produkter**
341 Smøreolier og -fedtstoffer
343 Kunstig asfaltbitumen og bituminøse blandinger
349 Andre afledte produkter
- 4 MINERALER OG AFFALD TIL DEN METALLURGISKE INDUSTRI**
- 41 Jernmalme**
410 Jernmalme og koncentrat deraf, undtagen svovlkis og andre naturlige jernsulfider (EKSF)
- 45 Ikke-jernholdige mineraler og affald derfra**
451 Affald af ikke-jernholdige metaller
452 Kobbermalm og koncentrat deraf, kobbersten
453 Aluminiummalm og koncentrat deraf, bauxit
455 Manganmalm og koncentrat deraf (EKSF)
459 Andre malme af ikke-jernholdige metaller og koncentrat deraf
- 46 Skrot og støv fra højovne**
462 Skrot til omsmelting (EKSF)
463 Jern- og stålaffald, ikke til omsmelting (ikke-EKSF)
465 Slagger til omsmelting (ikke-EKSF)
466 Støv fra højovne (EKSF)
467 Svovlkis og andre naturlige jernsulfider, brændte (ikke-EKSF)
- 5 METALLURGISKE PRODUKTER**
- 51 Ubearbejdet støbejern og stål, jernlegeringer**
512 Ubearbejdet støbejern, spejljern, kulstofrigt ferromangan (EKSF)
513 Jernlegeringer, undtagen kulstofrigt ferromangan (ikke-EKSF)
515 Ubearbejdet stål
- 52 Halvfabrikata af valset stål**
522 Haalvfabrikata af valset stål, luppe, knipler, plader, platiner, groft tilvirket for cylindriske plader (ruller) (EKSF)
523 Andre halvfabrikata af stål (ikke-EKSF)
- 53 Stænger, profiler, tråd, materiel til jernbaner og sporveje**
532 Stænger, varmtvalsede og -profilerede (EKSF)
533 Stænger, koldtvalsede og -profilerede eller smedede (ikke-EKSF)
535 Valstråd (EKSF)
536 Tråd af jern eller stål (ikke-EKSF)
537 Stålskiner og -materiel til jernbaner og sporveje (EKSF)
- 54 Plader og bånd af stål**
542 Valsede stålplader i bånd eller i ruller, universalplader (EKSF)
543 Andre stålplader (ikke-EKSF)
545 Båndstål, hvidblik (EKSF)
546 Andre plader og bånd af stål (ikke-EKSF)
- 55 Rør, røremner, støbegods og smedeemner af jern eller stål**
551 Rør, røremner og rørfittings
552 Støbegods og smedeemner af jern eller stål
- 56 Ikke-jernholdige metaller**
561 Kobber og dets legeringer, ubearbejdede
562 Aluminium og dets legeringer, ubearbejdede
563 Bly og dets legeringer, ubearbejdede
564 Zink og dets legeringer, ubearbejdede
565 Andre ikke-jernholdige metaller og deres legeringer, ubearbejdede
568 Hel- og halvfabrikata af ikke-jernholdige metaller, undtagen bearbejdede varer
- 6 UBEARBEJDEDE ELLER BEARBEJDEDE MINERALER OG BYGNINGSMATERIALER**
- 61 Sand, grus, ler, slagger**
611 Sand til industriel brug
612 Almindeligt sand samt grus
613 Pimpsten, pimpstenssand og -grus
614 Ler og lerjord
615 Slagger, ikke bestemt til omsmelting, aske, hammerskæl
- 62 Salt, svovlkis og andre naturlige jernsulfider, svovl**
621 Salt, ubearbejdet eller raffineret
622 Svovlkis og andre naturlige jernsulfider, ikke brændte
623 Svovl
- 63 Andre sten- og jordarter og mineraler**
631 Knuste sten, småsten, makadam, tjæremakadam
632 Momument- eller bygningssten, ubearbejdede
633 Kalksten til industriel brug
634 Kridt
639 Andre mineraler, ubearbejdede
- 64 Cement, kalk**
641 Cement
642 Kalk
- 65 Gips**
650 Gips
- 69 Andre byggematerialer, bearbejdede**
691 Pimpstensagglomerater, beton- og cementelementer eller lignende
692 Mursten, tagsten og andre byggematerialer af ler og ildfaste byggematerialer
- 7 GØDNINGSTOFFER**
- 71 Naturlige gødningsstoffer**
711 Naturligt natriumnitrat (natronsalpeter)
712 Naturlige phosphater, rå
713 Naturlige kaliumsalte, rå
719 Andre naturlige gødningsstoffer

Analytisk opbygning af NST/R
(Revideret den 1. 1. 1967)

DA

- 72 Bearbejdede gødningsstoffer**
- 721 Thomasslagge
- 722 Andre phosphatholdige gødningsstoffer
- 723 Kaliumholdige gødningsstoffer
- 724 Salpeterholdige gødningsstoffer
- 729 Sammensatte gødningsstoffer og andre bearbejdede gødningsstoffer

8 KEMISKE PRODUKTER

81 Kemiske basisprodukter

- 811 Svovlsyre, rygende svovlsyre
- 812 Kaustisk natron og sodalud
- 813 Natriumkarbonat
- 814 Calciumcarbid
- 819 Andre kemiske basisprodukter

82 Oxid og hydroxid af aluminium

- 820 Oxid og hydroxid af aluminium

83 Kulkemiske produkter

- 831 Benzin
- 839 Stenkulstjærebeleg, mineraltjære og andre kemiske råprodukter fremstillet af kul og naturgas

84 Cellulose og affald deraf

- 841 Papirmasse, cellulose
- 842 Affald af papir, gammelt papir

89 Andre kemiske produkter

- 891 Plast, ubearbejdet
- 892 Farvestoffer, farver og garvestoffer
- 893 Medicinalvarer og farmaceutiske produkter, parfumer, rengøringsmidler
- 894 Bearbejdede sprængstoffer, pyroteknik, jagt- og sportsammunition
- 895 Stivelse, gluten
- 896 Diverse kemiske stoffer og produkter

9 MASKINER; KØRETØJER, ANDRE BEARBEJDEDE VARER OG SÆRLIGT FRAGTGODS

91 Køretøjer og transportmidler

- 910 Køretøjer og transportmidler, også demonterede, og dele dertil

92 Traktorer, landbrugsmaskiner og -materiel

- 920 Traktorer, landbrugsmaskiner og -materiel, også demonterede, og dele dertil

93 Andre maskiner, motorer og dele dertil

- 931 Maskiner, materiel, motorer, elektriske, og dele dertil
- 939 Andet materiel, andre maskiner, motorer, ikke-elektriske, og dele dertil

94 Metalvarer

- 941 Færdigt byggemateriel og metalkonstruktioner
- 949 Andre bearbejdede metalvarer

95 Glas, glasvarer, keramiske produkter

- 951 Glas
- 952 Glasvarer, lervarer og andre bearbejdede varer af mineraliske stoffer

96 Læder, tekstiler, beklædning

- 961 Læder, bearbejdede læder- og skindvarer
- 962 Garn, stoffer, tekstilvarer og beslægtede produkter
- 963 Rejseartikler, beklædningsgenstande, trikotage, fodtøj

97 Diverse bearbejdede varer

- 971 Halvfabrikata og bearbejdede varer af gummi
- 972 Papir, pap, ubearbejdet
- 973 Bearbejdede papir- og papvarer
- 974 Tryksager
- 975 Møbler og møbeludstyr, nyt
- 976 Bearbejdede varer af træ og af kork, undtagen møbler
- 979 Bearbejdede varer, i. a. t.

99 Særligt fragtgods (inkl. stykgods)

- 991 Brugt emballage
- 992 Bygningsentreprisemateriel, cirkusvogne og -materiel, brugt
- 993 Flyttegods
- 994 Guld, mønter, medaljer
- 999 Varer, der ikke kan klassificeres efter art

Våben og ammunition til militært brug

Das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften (SAEG) legt hiermit die 20. Ausgabe des „Statistischen Jahrbuches für Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr“ vor, in dem die wichtigsten Ergebnisse der Verkehrsstatistik der Europäischen Gemeinschaft und ihrer Mitgliedstaaten in historischen Reihen für den Zeitraum von 1970 bis 1985 dargestellt sind. Gegenüber der vorhergehenden Ausgabe sind die Jahre 1984 und – soweit verfügbar – auch die ersten Angaben für das Jahr 1985 hinzugefügt worden. Vorläufige Angaben sind nicht gesondert gekennzeichnet und werden im folgenden Jahrbuch überarbeitet. In der ersten Übersichtstabelle wird auch ein Vergleich mit Spanien und Portugal vorgenommen.

Das Jahrbuch enthält im einzelnen die wichtigsten Angaben über die Infrastruktur, die Fahrzeugbestände und die Verkehrsleistungen der verschiedenen Verkehrszweige (Eisenbahn, Straße, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt, Luftverkehr und Rohrleitungen) sowie einige ausgewählte Ergebnisse über Verkehrsunfälle, Nachrichtenverkehr und den Reiseverkehr.

In der 18. Ausgabe des Jahrbuches 1983 sind ausführliche „Definitionen und Erläuterungen“ zu den hier ausgewählten Reihen in allen Sprachen der Gemeinschaft veröffentlicht worden, auf die die Benutzer dieses Jahrbuches im Hinblick auf die methodischen Grundlagen der Statistiken verwiesen werden. Die ausgewählten Reihen

entstammen den verschiedensten Quellen, die am Ende der Veröffentlichung nachgewiesen sind. Am Ende jedes Kapitels werden die wichtigsten Erläuterungen als Fußnoten aufgeführt.

Im übrigen werden in den Sammelveröffentlichungen des Amtes „Statistische Grundzahlen“ (internationaler Vergleich) und „Eurostat Review“ (langfristige Reihen) die wichtigsten verkehrsstatistischen Reihen übernommen.

Die Ergebnisse über die Verkehrsleistungen im Güterverkehr der drei Verkehrszweige Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt werden seit 1981 in Anwendung von drei EG-Richtlinien nach einheitlichen Methoden erhoben.

Das SAEG legt seit 1979 die Ergebnisse der Richtlinien in gesonderten Veröffentlichungen vor (1979: Straße; 1981: Binnenwasserstraßen; 1982: Eisenbahn) und publiziert eine größere Anzahl dieser Daten im Jahrbuch (1970—1985).

Die Angaben wurden in erster Linie von den statistischen Ämtern oder den zuständigen Ministerien der Mitgliedstaaten sowie von internationalen Organisationen zur Verfügung gestellt. Das Statistische Amt möchte allen beteiligten nationalen und internationalen Stellen für ihre Mitarbeit danken.

Luxemburg, April 1988

Diese Veröffentlichung wurde in der Direktion „Statistik der Energie und Industrie – D2 Dienstleistungen“ hergestellt
Weitere Auskünfte: Tel. 4301-3770

	<i>Seite</i>		<i>Seite</i>
Verwendete Zeichen und Abkürzungen	XXIV	3-5 Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen	59
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST/R	XXV	3-6 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	61
1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN		3-7 Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (t)	62
1-1 Grunddaten	3	3-8 Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (tkm)	64
1-2 Eisenbahnen	5	3-9 Innerstaatlicher Güterverkehr	66
1-3 Straße	6	3-10 Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	67
1-4 Binnenschifffahrt	7	3-11 Energieverbrauch im Straßenverkehr	73
1-5 Seeschifffahrt	8	3-12 Energie – Tankstellenpreise pro 100 l	74
1-6 Luftverkehr, Nachrichtenverkehr und Reiseverkehr	9	3-13 Unfälle mit Personenschaden	75
1-7 Ausgaben für die Infrastruktur von drei Verkehrszweigen	10	3-14 Verunglückte nach dem benutzten Verkehrsmittel	76
2 EISENBAHN		3-15 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	78
2-1 Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem	15	3-16 Verunglückte im Straßenverkehr pro 10 000 Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht	82
2-2 Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung	16	3-17 Verunglückte im Straßenverkehr nach dem benutzten Verkehrsmittel und nach Altersgruppen	84
2-3 Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen	17	3-18 Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern	88
2-4 Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart	18	4 BINNENSCHIFFFAHRT	
2-5 Zugkraft der Triebfahrzeuge	19	4-1 Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse und Kanäle	97
2-6 Bestand an Personen- und Güterwagen	20	4-2 Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse	99
2-7 Bestand an Personenfahrzeugen und Sitzplatzangebot	21	4-3 Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten (Anzahl)	101
2-8 Güterwagenbestand nach Fahrzeugtypen	23	4-4 Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten (Tragfähigkeit)	102
2-9 Fahrleistung der Triebfahrzeuge	25	4-5 Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)	103
2-10 Fahrleistung der Wagen	25	4-6 Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (t)	105
2-11 Fahrleistung der Züge nach Verkehrsbedienungen und Betriebsart	27	4-7 Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Baujahr	107
2-12 Leistungstonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	29	4-8 Veränderungen des Schiffsbestandes nach der Ursache und der Schiffsart	109
2-13 Personenverkehr	31	4-9 Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs	111
2-14 Grenzüberschreitender Personenverkehr	32	4-10 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (t)	112
2-15 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	34	4-11 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (tkm)	113
2-16 Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	35	4-12 Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	114
2-17 Güterverkehr nach Art der Verladung	41	5 SEESCHIFFFAHRT	
2-18 Güterverkehr nach Entfernungsstufen	42	5-1 Alle Dampf- und Motorschiffe	125
2-19 Verkehr von begleitenden Kraftfahrzeugen	43	5-2 Weltflotte nach Schiffsart und Flagge	126
2-20 Brennstoff- und Energieverbrauch der Triebfahrzeuge	44	5-3 Handelsflotte	130
2-21 Mittlerer Personalbestand der Verwaltungen	44	5-4 Handelsflotte nach Tonnageklasse	131
2-22 Im Eisenbahnverkehr verunglückte Personen	45	5-5 Handelsflotte nach Altersklassen und Land	135
2-23 Sonstige Netze	46	5-6 Handelsflotte nach Schifffahrt und Altersklassen	137
3 STRASSE		5-7 Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach Tonnageklassen und Flagge	138
3-1 Länge des Straßennetzes nach der Verwaltungsgliederung	53	5-8 Einlaufende Schiffe	139
3-2 Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten	54		
3-3 Erste Anmeldung von Kraftfahrzeugen	55		
3-4 Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Fahrzeug- und Verkehrsarten	58		

DE

	<i>Seite</i>
5-9	140
5-10	146
5-11	149
5-12	149
5-13	150
5-14	168
5-15	180
5-16	186
5-17	192
6	
6-1	199
6-2	202
6-3	214
6-4	218

	<i>Seite</i>
7	
7-1	221
7-2	222
7-3	223
8	
8-1	227
8-2	228
9	
9-1	233
9-2	234
Verzeichnis der hauptsächlichsten statistischen Veröffentlichungen über Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr	237

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Angabe weniger als die Hälfte der letzten verwendeten Dezimale	0
Nichts, oder Fragestellung trifft nicht zu, oder kein Nachweis vorhanden	:
Schätzung des Eurostat	*
Weniger als	<
Mehr als	>
Million	Mio

Milliarde	Mrd
Metrische Tonne	t
Europäische Rechnungseinheit	ECU
Bruttoregistertonne	BRT/TSL
Nettoregistertonne	NRT/TSN
Tonnenkilometer	tkm
Terajoule = 10 ⁹ Kilojoule	TJ
Rohöleinheit	RÖE

Aufgrund einer Empfehlung der Kommission der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft an die Mitgliedstaaten wurde 1961 das Einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, das unter der Kurzbezeichnung NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport) bekannt ist, in Kraft gesetzt.

Die NST entstand in enger Zusammenarbeit mit den Sachverständigen der Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaften und der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen in Genf (ECE/UNO) sowie weiterer internationaler Gremien. Sie befindet sich in vollkommener Übereinstimmung mit der von der ECE/UNO erstellten „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE)“. Lediglich sechs Grundpositionen wurden für die besonderen Bedürfnisse der Europäischen Gemeinschaften weiter aufgeteilt.

Die verwendeten Codes wurden 1962 geändert, um die für die Veröffentlichungen von zusammengefaßten Ergebnissen erforderlichen Umstellungen festzulegen. Nach vierjähriger Erfahrung waren einige leichte Korrekturen anzubringen, die am 1. Januar 1967 in Kraft traten.

Das Verzeichnis heißt seitdem NST/R und wird jetzt von den sechs ursprünglichen Mitgliedstaaten sowie von einigen internationalen Einrichtungen bei ihren Veröffentlichungen über den Verkehr benutzt.

Die NST/R besteht aus einem Verzeichnis von 176 Güterpositionen, in dem die Güter hauptsächlich nach ihrer Art, dem Verarbeitungsgrad, ihren Transportbedingungen und den beförderten Mengen eingeteilt sind.

Die Klassifizierungsmerkmale wurden entsprechend der Bedeutung der einzelnen Güter in der Verkehrswirtschaft ausgewählt. Die Güterpositionen, die den besonderen Bedürfnissen des EGKS-Vertrages entsprechen, sind mit „(EGKS)“ bezeichnet.

Die Systematik der NST/R faßt die 176 Positionen des Verzeichnisses in 10 Kapiteln und 52 Gruppen zusammen nach einem Code, der 3 Stellen umfaßt, wobei

ein einstelliger Code das Kapitel,
ein zweistelliger Code die Gruppe,
ein dreistelliger Code die Güterposition
bezeichnet.

- 0 LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE**
- 00 Lebende Tiere**
001 Lebende Tiere
- 01 Getreide**
011 Weizen, Spelz, Mengkorn
012 Gerste
013 Roggen
014 Hafer
015 Mais
016 Reis
019 Anderes Getreide a. n. g.
- 02 Kartoffeln**
020 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse**
031 Zitrusfrüchte
035 Anderes Obst und Nüsse, frisch
039 Anderes Gemüse, frisch gefroren
- 04 Spinnstoffe und Textilabfälle**
041 Wolle, Tierhaare
042 Baumwolle
043 Künstliche oder synthetische Textilfasern
045 Seide, Flachs, Jute, Hanf und andere pflanzliche Spinnstoffe
049 Lumpen, Textilabfälle
- 05 Holz und Kork**
051 Papier- u. a. Faserholz
052 Grubenholz
055 Anderes Rohholz
056 Holzschwellen und anderes Holz, behauen oder gesägt
057 Brennholz, Holzkohle, Holzabfälle, Rohkork, Korkabfälle
- 06 Zuckerrüben**
060 Zuckerrüben
- 09 Andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe**
091 Häute und Felle, roh, Abfälle
092 Naturkautschuk, synthetischer Kautschuk, roh oder regeneriert
099 Pflanzliche oder tierische Rohstoffe a. n. g. nicht zur Ernährung
- 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL**
- 11 Zucker**
111 Rohzucker
112 Zucker, raffiniert
113 Melasse
- 12 Getränke**
121 Traubenwein, Traubenmost
122 Bier
125 Andere alkoholische Getränke
128 Alkoholfreie Getränke
- 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen**
131 Kaffee
- 132 Kakao und Kakaoerzeugnisse
133 Tee, Mate, Gewürze
134 Rohtabak und Tabakabfälle
135 Tabakwaren
136 Glucose, Dextrose, andere Zucker, Zuckerwaren, Honig
139 Nahrungsmittelzubereitungen a. n. g.
- 14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven**
141 Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert
143 Milch und Sahne, frisch
144 Butter, Käse und andere Molkereierzeugnisse
145 Margarine, Schmalz, Speisefette
146 Eier
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischzubereitungen und Fleischkonserven
148 Konserven und andere Zubereitungen von Fischen, Schal- und Weichtieren
- 16 Nicht verderbliche Nahrungsmittel (Konserven) und Hopfen**
161 Mehl, Grieß, Grütze aus Getreide
162 Malz
163 Andere Getreideerzeugnisse
164 Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
165 Hülsenfrüchte, getrocknet
166 Gemüsekonserven und Gemüsezubereitungen
167 Hopfen
- 17 Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle**
171 Stroh, Heu, Spreu
172 Ölkuchen und Rückstände der Pflanzenölgewinnung
179 Kleie und Abfälle, andere Futtermittel a. n. g., Abfälle der Nahrungsmittelindustrie
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette**
181 Ölsaaten und Ölfrüchte
182 Öle und Fette, tierischen und pflanzlichen Ursprungs, Derivate
- 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE**
21 Steinkohle
211 Steinkohle (EGKS)
213 Steinkohlenbriketts (EGKS)
- 22 Braunkohle und Torf**
221 Braunkohle (EGKS)
223 Braunkohlenbriketts (EGKS)
224 Torf
- 23 Koks**
231 Steinkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)
233 Braunkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)
- 3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE**
- 31 Rohes Erdöl**
310 Rohes Erdöl

- 32 Kraftstoffe und Heizöl**
- 321 Motorbenzin
- 323 Leuchtpetroleum, Kerosin, Motorenpetroleum, white spirit
- 325 Dieselmotorkraftstoff, Gasöle, leichte Heizöle
- 327 Schweröle zum Heizen

- 33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet**
- 330 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet

- 34 Sonstige Mineralölzeugnisse a. n. g.**
- 341 Schmieröle, Schmierfette
- 343 Bitumen und bituminöse Gemische
- 349 Andere Mineralölzeugnisse a. n. g.

- 4 ERZE UND METALLABFÄLLE**

- 41 Eisenerze**
- 410 Eisenerze und Konzentrate, außer Schwefelkiesabbrände (EGKS)

- 45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen**
- 451 Abfälle von NE-Metallen
- 452 Kupfererz und Konzentrate, Kupfermatten
- 453 Aluminiumerz und Konzentrate, Bauxit
- 455 Manganerze und Konzentrate (EGKS)
- 459 Andere Erze von NE-Metallen und Konzentrate

- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände**
- 462 Schrott zum Wiedereinschmelzen (EGKS)
- 463 Abfälle von Eisen und Stahl, nicht zum Wiedereinschmelzen (nicht-EGKS)
- 465 Schlacken zur Wiederverhüttung (nicht-EGKS)
- 466 Hochofenstaub (EGKS)
- 467 Schwefelkiesabbrände (nicht-EGKS)

- 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)**

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen und Rohstahl**
- 512 Roheisen, Spiegeleisen, kohlenstoffreiches Ferromangan (EGKS)
- 513 Ferrolegierungen, außer K-Ferromangan (nicht-EGKS)
- 515 Rohstahl (EGKS)

- 52 Halbzeug aus Stahl**
- 522 Halbzeug aus Stahl gewalzt, Knüppel, Blöcke, Brammen, Platinen, Stürze für Bleche in Rollen (coils) (EGKS)
- 523 Anderes Halbzeug aus Stahl (nicht-EGKS)

- 53 Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahnoberbaumaterial**
- 532 Warmgewalzter Stab- und Formstahl (EGKS)
- 533 Kaltgewalzter Stab- und Formstahl oder geschmiedet (nicht-EGKS)
- 535 Walzdraht (EGKS)
- 536 Draht aus Eisen und Stahl (nicht-EGKS)
- 537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl (EGKS)

- 54 Stahlbleche, Bandstahl**
- 542 Gewalzte Stahlbleche in flachen Tafeln oder in Rollen, Breitflachstahl (EGKS)
- 543 Andere Stahlbleche (nicht-EGKS)
- 545 Bandstahl, Weißblech, Weißband (EGKS)
- 546 Anderer Bandstahl (nicht-EGKS)

- 55 Rohre u. ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke**
- 551 Rohre und Verbindungsstücke
- 552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen oder Stahl

- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug**
- 561 Kupfer und Kupferlegierungen, roh
- 562 Aluminium und Al-Legierungen, roh
- 563 Blei- und Bleilegierungen, roh
- 564 Zink und Zinklegierungen, roh
- 565 Andere NE-Metalle und Legierungen, roh
- 568 NE-Metallhalbzeug

- 6 STEINE UND ERDEN UND BAUSTOFFE**

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken**
- 611 Industriesand
- 612 Gewöhnlicher Sand und Kies
- 613 Bimsstein, Bimssand und Bimskies
- 614 Lehm und Ton
- 615 Schlacken und Aschen nicht zur Wiederverhüttung

- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel**
- 621 Salz, roh und raffiniert
- 622 Schwefelkies, nicht geröstet
- 623 Schwefel

- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien**
- 631 Schotter, Kiesel, Makadam, Teermakadam
- 632 Natursteine, auch Bausteine, roh
- 633 Gips- und Kalkstein für industrielle Zwecke
- 634 Kreide
- 639 Andere Rohmaterialien

- 64 Zement, Kalk**
- 641 Zement
- 642 Kalk

- 65 Gips**
- 650 Gips

- 69 Andere bearbeitete Baustoffe**
- 691 Bimsbaustoffe, Beton- und Zementbauteile und dgl.
- 692 Backstein, Ziegel u.a. Baustoffe aus Ton und feuerfeste Baustoffe

- 7 DÜNGEMITTEL**

- 71 Natürliche Düngemittel**
- 711 Natürlicher Natronsalpeter
- 712 Natürliche Rohphosphate
- 713 Natürliche Kalisalzsalze
- 719 Andere natürliche Düngemittel

- 72 **Chemische Düngemittel**
721 Thomasphosphatschlacken
722 Sonstige Phosphatdüngemittel
723 Kalidüngemittel
724 Stickstoffdüngemittel
729 Mischdünger und sonstige bearbeitete Düngemittel
- 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE**
- 81 Chemische Grundstoffe**
811 Schwefelsäure, Oleum
812 Ätznatron und Natronlauge
813 Natriumkarbonat
814 Kalziumkarbid
819 Andere chemische Grundstoffe
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd**
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie**
831 Benzole
839 Peche, Teere und andere Gas- und Steinkohlenderivate
- 84 Zellstoff, Altpapier**
841 Holzschliff, Zellstoff
842 Altpapier, Papierabfälle
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse**
891 Kunststoffe, unbearbeitet
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
893 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse, Riechmittel, Reinigungsmittel
894 Sprengstoffe, Feuerwerk, Jagd- und Sportmunition
895 Stärke, Stärkemehl, Kleber
896 Sonstige chemische Stoffe und Erzeugnisse
- 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER**
- 91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel**
910 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, auch zerlegt und Einzelteile

- 92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate**
920 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate, auch zerlegt und Einzelteile
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen**
931 Elektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile
939 Andere nichtelektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile
- 94 Metallwaren, einschl. EBM-Waren**
941 Metallische Baukonstruktionen und Bauteile
949 EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse**
- 951 Glas**
952 Glaswaren, Tonwaren und sonstige Fertigwaren aus mineralischen Stoffen
- 96 Leder, Textilien, Bekleidung**
961 Leder, Lederwaren und Pelzfelle
962 Garne, Gewebe, Textilwaren und verwandte Erzeugnisse
963 Bekleidung, Wirk- und Strickwaren, Schuhe, Reiseartikel
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren**
971 Kautschuk-Halbwaren und Kautschukwaren
972 Papier, Pappe, unbearbeitet
973 Waren aus Papier und Pappe
974 Druckereierzeugnisse
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände, neu
976 Holzwaren und Korkwaren, ohne Möbel
979 Sonstige Fertigwaren a. n. g.
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)**
991 Gebrauchte Verpackungen
992 Baugerätschaften, Zirkusfahrzeuge und -material, gebraucht
993 Umzugsgut
994 Gold, Münzen, Gedenkmünzen
999 Güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind (einschl. Stück- und Sammelgut)

Waffen und Munition für militärische Zwecke

Η παρούσα έκδοση είναι η 20ή «Στατιστική Επετηρίδα για τις μεταφορές, τις επικοινωνίες και τον τουρισμό» της Στατιστικής Υπηρεσίας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Η έκδοση αυτή περιλαμβάνει τα κυριότερα αποτελέσματα των στατιστικών για τις μεταφορές, των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και των κρατών μελών, κατά χρονολογικές σειρές και για την περίοδο 1970 έως 1985. Εκτός από τα στοιχεία της προηγούμενης έκδοσης, η παρούσα επετηρίδα περιέχει και τα στοιχεία για το έτος 1984, καθώς και τα πρώτα διαθέσιμα στοιχεία για το 1985. Δεν έγινε ιδιαίτερη διάκριση των προσωρινών στοιχείων, η επεξεργασία των οποίων θα πραγματοποιηθεί στην επόμενη επετηρίδα. Στον πρώτο συνοπτικό πίνακα υπάρχει, επίσης, μια σύγκριση με την Ισπανία και την Πορτογαλία.

Η επετηρίδα περιλαμβάνει, συγκεκριμένα, τα κυριότερα στοιχεία για την υποδομή, το συνολικό αριθμό οχημάτων και τις επιδόσεις που σημείωσαν οι διάφοροι κλάδοι μεταφορών (σιδηρόδρομοι, οδικές μεταφορές, μεταφορές εσωτερικού πλωτού δικτύου, εμπορική ναυτιλία, αεροπορικές μεταφορές και αγωγοί), καθώς και ορισμένα επιλεγμένα στοιχεία για τα ατυχήματα μεταφορών, τις επικοινωνίες και τον τουρισμό.

Στη 18η έκδοση της επετηρίδας του 1983, έχουν δημοσιευθεί λεπτομερείς «Ορισμοί και επεξηγήσεις», σε όλες τις κοινοτικές γλώσσες, για τις σειρές που επιλέγησαν στην παρούσα έκδοση. Στην επετηρίδα αυτή μπορούν να καταφύγουν οι αναγνώστες της παρούσας επετηρίδας

όσον αφορά τις μεθοδολογικές βάσεις των στατιστικών. Οι επιλεγείσες σειρές προέρχονται από διάφορες πηγές, οι οποίες αναφέρονται στο τέλος της επετηρίδας. Στο τέλος κάθε κεφαλαίου παρατίθενται ως υποσημειώσεις οι κυριότερες επεξηγήσεις.

Εξάλλου, στις συνολικές δημοσιεύσεις της ΣΥΕΚ «Βασικές στατιστικές» (διεθνείς συγκρίσεις) και «Επιθεώρηση Eurostat» (μακροπρόθεσμες σειρές) περιλαμβάνονται οι σημαντικότερες σειρές στατιστικών για τις μεταφορές.

Τα στοιχεία για τις μεταφορές αγαθών, όσον αφορά τους τρεις κλάδους των μεταφορών – σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικού πλωτού δικτύου – συλλέγονται από το 1981 με ενιαίες μεθόδους κατ' εφαρμογή τριών οδηγιών των Κοινοτήτων. Η ΣΥΕΚ δημοσιεύει από το 1979 τα αποτελέσματα των οδηγιών (1979: οδικές μεταφορές, 1981: μεταφορές εσωτερικού πλωτού δικτύου, 1982: σιδηρόδρομοι) και δημοσιεύει στην ετήσια έκδοση (1970–1985) ένα μεγάλο αριθμό δεδομένων που έχουν παρθεί από αυτές τις εκδόσεις.

Τα στοιχεία παρασχέθηκαν κυρίως από τις στατιστικές υπηρεσίες ή τα αρμόδια υπουργεία των κρατών μελών, καθώς και από διεθνείς οργανισμούς. Η Στατιστική Υπηρεσία θα ήθελε να ευχαριστήσει όλους τους εθνικούς και διεθνείς φορείς για τη συνεργασία τους.

Λουξεμβούργο, Απρίλιος 1988

Η παρούσα έκδοση συντάχθηκε από τη διεύθυνση «Στατιστικές Ενέργειας και Βιομηχανίας», Μονάδα D2-Services. Για επιπλέον πληροφορίες: τηλ. 4301-3770



	<i>Σελίδα</i>		<i>Σελίδα</i>
Σύμβολα και συντομογραφίες	XXXII	3-3	Πρώτη καταχώρηση των αυτοκινήτων οχημάτων
Ενιαία ονοματολογία εμπορευμάτων για στατιστικές μεταφορών NST/R	XXXIII	3-4	Σύνολο φορτηγών αυτοκινήτων κατά κατηγορία και κατά είδος μεταφοράς
1 ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ		3-5	Σύνολο φορτηγών αυτοκινήτων κατά είδος μεταφοράς, κατηγορία οχήματος και ωφέλιμο βάρος
1-1 Γενικά στοιχεία	3	3-6	Διακίνηση εμπορευμάτων κατά είδος διακίνησης
1-2 Σιδηρόδρομοι	5	3-7	Εθνική διακίνηση εμπορευμάτων κατά κεφάλαια NST/R (t)
1-3 Οδικές μεταφορές	6	3-8	Εθνική διακίνηση εμπορευμάτων κατά κεφάλαια NST/R (tkm)
1-4 Εσωτερικό πλωτό δίκτυο	7	3-9	Εθνική διακίνηση εμπορευμάτων
1-5 Θαλάσσια ναυσιπλοία	8	3-10	Διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά σχέση και κατά κεφάλαια ΝΣΤ/Ρ(τ)
1-6 Αεροπορικές μεταφορές, επικοινωνίες και τουρισμός	9	3-11	Κατανάλωση ενέργειας για οδικές μεταφορές
1-7 Δαπάνες υποδομής των τριών τρόπων μεταφοράς	10	3-12	Ενέργεια – τιμές λιανικής πώλησης για 100 l
2 ΣΗΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ		3-13	Ατυχήματα που προκάλεσαν σωματική βλάβη
2-1 Μέσο μήκος γραμμών σε λειτουργία κατά αριθμό σιδηροτροχιών και κατά τύπο έλξης	15	3-14	Θύματα τροχαίων ατυχημάτων ανάλογα με το μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιήθηκε
2-2 Μέσο μήκος γραμμών σε λειτουργία κατά τύπο έλξης και είδος μεταφοράς	16	3-15	Θύματα τροχαίων ατυχημάτων ανάλογα με το φύλο
2-3 Μήκος γραμμών σε λειτουργία κατά σύστημα χρησιμοποιούμενου ρεύματος	17	3-16	Θύματα τροχαίων ατυχημάτων ανά 10 000 κατοίκους ανάλογα με την ηλικία και το φύλο
2-4 Υλικό έλξης κατά τρόπο έλξης	18	3-17	Θύματα τροχαίων ατυχημάτων κατά μέσο μεταφοράς και κατά ηλικία
2-5 Ισχύς έλξης	19	3-18	Τροχαία ατυχήματα με ένα ή δύο ενεχόμενα στοιχεία
2-6 Υλικό κίνησης για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων	20	4 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΛΩΤΟ ΔΙΚΤΥΟ	
2-7 Υλικό κίνησης για τη μεταφορά επιβατών και αριθμός θέσεων	21	4-1	Μήκος και πυκνότητα κυκλοφορίας ορισμένων εσωτερικών πλωτών οδών
2-8 Υλικό κίνησης για τη μεταφορά εμπορευμάτων κατά είδος φορτηγού άμαξας	23	4-2	Μήκος των πλωτών οδών κατά κατηγορίες
2-9 Χιλιμετρική διαδρομή του υλικού έλξης	25	4-3	Σκάφη μεταφοράς εμπορευμάτων, ρυμουλκά και σκάφη ώθησης κατά κατηγορία (αριθμός)
2-10 Χιλιμετρική διαδρομή των ρυμουλκούμενων οχημάτων	25	4-4	Σκάφη μεταφοράς εμπορευμάτων, ρυμουλκά και σκάφη ώθησης κατά κατηγορία (μεταφορική ικανότητα)
2-11 Χιλιμετρική διαδρομή των τρένων κατά είδος διακίνησης και τρόπο έλξης	27	4-5	Σκάφη για μεταφορά εμπορευμάτων κατά κατηγορία και μεταφορική ικανότητα (αριθμός)
2-12 Μεικτοί χιλιμετρικοί τόνοι (πλήρεις) κατά είδος διακίνησης και τρόπο έλξης	29	4-6	Σκάφη για τη μεταφορά εμπορευμάτων κατά κατηγορία και μεταφορική ικανότητα (t)
2-13 Διακίνηση επιβατών	31	4-7	Σύνολο σκαφών για τη μεταφορά εμπορευμάτων κατά κατηγορία και κατά έτος κατασκευής
2-14 Διεθνής διακίνηση επιβατών	32	4-8	Αλλαγές στους στόλους κατά αιτία και κατά κατηγορία πλοίων
2-15 Διακίνηση εμπορευμάτων κατά είδος διακίνησης	34	4-9	Αριθμός επιχειρήσεων μεταφοράς εμπορευμάτων
2-16 Διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά σχέση και κατά κεφάλαια ΝΣΤ/Ρ(t)	35	4-10	Διακίνηση εμπορευμάτων κατά κατηγορία διακίνησης (t)
2-17 Διακίνηση εμπορευμάτων κατά είδος φόρτωσης	41	4-11	Διακίνηση εμπορευμάτων κατά κατηγορία διακίνησης (tkm)
2-18 Διακίνηση εμπορευμάτων κατ' απόσταση	42	4-12	Διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά σχέση και κατά κεφάλαια ΝΣΤ/Ρ(τ)
2-19 Διακίνηση συνοδευόμενων αυτοκινήτων οχημάτων	43	5 ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	
2-20 Κατανάλωση καυσίμων και ενέργειας του υλικού έλξης	44	5-1	Όλα τα ατμοκίνητα και μηχανοκίνητα πλοία
2-21 Μέσος αριθμός προσωπικού	44	5-2	Παγκόσμιος στόλος κατά κατηγορία και σημαία
2-22 Θύματα σιδηροδρομικών ατυχημάτων	45		
2-23 Άλλα δίκτυα	46		
3 ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ			
3-1 Μήκος του οδικού δικτύου κατά κατηγορία	53		
3-2 Σύνολο οχημάτων κατά κατηγορία	54		

	Σελίδα		Σελίδα
5-3	Εμπορικός στόλος	130	
5-4	Εμπορικός στόλος κατά ομάδες μεγέθους	131	
5-5	Εμπορικός στόλος κατά ομάδες ηλικίας και κατά χώρα	135	
5-6	Εμπορικός στόλος κατά είδος και κατά ομάδες ηλικίας	137	
5-7	Αλιευτικά σκάφη και αλιευτικά πλοία-εργοστάσια κατά μέγεθος και σημαία	138	
5-8	Αφίξεις πλοίων	139	
5-9	Διεθνείς μεταφορές κατά σημαία	140	
5-10	Αναλογική συμμετοχή των σημαιών στις διεθνείς μεταφορές	146	
5-11	Διακίνηση εμπορευμάτων	149	
5-12	Προϊόντα πετρελαίου που εκφορτώνονται στις διεθνείς μεταφορές	149	
5-13	Διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά σημαία	150	
5-14	Διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά κεφάλαια NST/R και κατά σχέση	168	
5-15	Εθνική και διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά σχέσεις και κατά κεφάλαια NST/R	180	
5-16	Διακίνηση κατά λιμένες	186	
5-17	Διακίνηση μεγάλων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων κατά λιμένα	192	
6	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ		
6-1	Καταχωρημένα πολιτικά αεροσκάφη	199	
6-2	Εμπορικές μεταφορές: κυριότεροι διεθνείς αερολιμένες χωρών της ΕΟΚ	202	
6-3	Κίνηση αερογραμμών των χωρών ΕΟΚ	214	
6-4	Κίνηση φορτηγών αεροπλάνων των χωρών της ΕΟΚ	218	
7	ΑΓΩΓΟΙ		
7-1	Μήκος των πετρελαιαγωγών	221	
7-2	Μεταφορά ακάθαρτου πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου κατά κατηγορία μεταφοράς (t)	222	
7-3	Μεταφορά ακάθαρτου πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου κατά κατηγορία μεταφοράς (tkm)	223	
8	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ		
8-1	Αποστολή επιστολών και δεμάτων	227	
8-2	Τηλεπικοινωνίες	228	
9	ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ		
9-1	Δυναμικότητα τουριστικών καταλυμάτων	233	
9-2	Διανυκτερεύσεις	234	
	Κατάλογος των κυριότερων δημοσιεύσεων επίσημων στατιστικών που αναφέρονται στις μεταφορές, τις επικοινωνίες και τον τουρισμό		237

Σύμβολα και συντομογραφίες

δεδομένο κατώτερο από το ήμισυ
 χρησιμοποιούμενης μονάδες
 ουδέν, χωρίς εφαρμογή, δεν υπάρχουν στοιχεία
 εκτίμηση της Eurostat
 μικρότερο από
 μεγαλύτερο από
 εκατομμύριο

0
 :
 *
 <
 >
 Mio

δισεκατομμύριο
 τόνος
 Mrd
 t
 ευρωπαϊκή νομισματική μονάδα
 ολική χωρητικότητα σε κόρους
 καθαρή χωρητικότητα σε κόρους
 χιλιομετρικός τόνος
 terajoule = 10⁹ kilojoules
 τόνος ισοδύναμου πετρελαίου

ECU
 GRT/TJB
 NRT/TJN
 tkm
 TJ
 tep

Η ενιαία ονοματολογία εμπορευμάτων για τις στατιστικές μεταφορών, με τη σύντμηση NST, άρχισε να εφαρμόζεται μετά από μια σύσταση που έλαβε το 1961 η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Η NST εκπονήθηκε σε στενή συνεργασία με τους ειδήμονες των κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών στη Γενεύη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) όπως και με άλλους διεθνείς οργανισμούς. Συμπίπτει απόλυτα με την ταξινόμηση των εμπορευμάτων για τις στατιστικές μεταφορών στην Ευρώπη (CSTE), που έχει εκπονηθεί από την ΟΕΕ/ΟΗΕ. Για να ικανοποιηθούν ορισμένες ανάγκες των Κοινοτήτων χρειάστηκε να γίνει μία πρόσθετη υποδιαίρεση σε έξι μόνο βασικές θέσεις.

Οι κωδικοί που χρησιμοποιούνται τροποποιήθηκαν το 1962, ώστε να σχηματιστούν οι ομαδοποιήσεις που είναι απαραίτητες για τη δημοσίευση των συνοπτικών αποτελεσμάτων. Μετά από τέσσερα έτη πείρας φάνηκε η ανάγκη για ορισμένες ελαφρές τροποποιήσεις που εφαρμόστηκαν από την 1η Ιανουαρίου 1967.

Από τότε η ονοματολογία καλείται NST/R και χρησιμοποιείται τώρα από τα έξι ιδρυτικά κράτη μέλη όπως και από ορισμένους διεθνείς οργανισμούς στις εκδόσεις τους σχετικά με τις μεταφορές.

Η NST/R παρουσιάζεται με τη μορφή καταλόγου 176 θέσεων σχετικά με κατά το δυνατόν ομαδοποιημένα εμπορεύματα ανάλογα με τη φύση τους, το βαθμό επεξεργασίας τους, τους όρους μεταφοράς τους και τον όγκο του μεταφερόμενου βάρους σε τόνους.

Αυτά τα κριτήρια ταξινόμησης επιλέχθηκαν ανάλογα με το ενδιαφέρον που παρουσιάζουν τα εμπορεύματα στην οικονομία των μεταφορών. Οι ιδιαίτερες θέσεις που δημιουργήθηκαν για τις ανάγκες της συνθήκης της ΕΚΑΧ φέρουν την ένδειξη «(ΕΚΑΧ)».

Η αναλυτική δομή της NST/R συγκεντρώνει 176 θέσεις της ονοματολογίας σε 10 κεφάλαια και 52 ομάδες σύμφωνα με τον ακόλουθο κώδικα:

- 1 ψηφίο για τα κεφάλαια
- 2 ψηφία για τις ομάδες
- 3 ψηφία για τις θέσεις.

Αναλυτική δομή της NST/R
(Αναθεωρημένη κατάσταση της 1. 1. 1967)

0 ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΖΩΝΤΑ ΖΩΑ

00 Ζώντα ζώα

001 Ζώντα ζώα

01 Δημητριακά

011 Σιτάρι, όλυρα, σμιγάδι

012 Κριθάρι

013 Σίκαλη

014 Βρώμη

015 Αραβόσιτος

016 Ρύζι

019 Λοιπά δημητριακά μη κατονομαζόμενα αλλού (μκα.)

02 Πατάτες

020 Πατάτες

03 Άλλα λαχανικά νωπά ή κατεψυγμένα και νωπά φρούτα

031 Εσπεριδοειδή

035 Άλλα φρούτα και κάρυα, νωπά

039 Άλλα νωπά λαχανικά, κατεψυγμένα

04 Υφαντουργικά είδη και υπόλοιπα

041 Μαλλί και άλλες ίνες ζωικής προέλευσης

042 Βαμβάκι

043 Τεχνητές ή συνθετικές υφαντουργικές ίνες

045 Μετάξι, λινάρι, κάνναβη και άλλες φυτικές υφαντουργικές ίνες

049 Υφαντουργικά ράκη και υπόλοιπα

05 Ξύλο και φελλός

051 Ξύλο για χαρτί, ξυλοπολτός

052 Ξύλινα στηρίγματα ορυχείων

055 Λοιπή αναποφλοιώτη ξυλεία

056 Ξύλινοι στρωτήρες για σιδηροδρομικές γραμμές και άλλα τετραγωνισμένα ή πριονισμένα ξύλα

057 Ξυλεία θέρμανσης, ξυλάνθρακες, υπόλοιπα, ακατέργαστος φελλός και υπόλοιπα

06 Ζαχαρότευτλα

060 Ζαχαρότευτλα

09 Άλλες πρώτες ύλες ζωικής ή φυτικής προέλευσης

091 Ακατέργαστα δέρματα και γούνες, υπόλοιπα

092 Καουτσούκ, φυσικό και συνθετικό, ακατέργαστο ή αναμορφωμένο

099 Πρώτες ύλες και άλλα ακατέργαστα προϊόντα, μη αναλώσιμα, ζωικής ή φυτικής προέλευσης (μκα.)

1 ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΖΩΟΤΡΟΦΕΣ

11 Ζάχαρες

111 Ακατέργαστη ζάχαρη

112 Επεξεργασμένη ζάχαρη

113 Μελάσες

12 Ποτά

121 Οίνοι, μούστος από σταφύλια

122 Μπίρα

125 Άλλα αλκοολούχα ποτά

128 Μη αλκοολούχα ποτά

13 Διεγερτικά και εδώδιμα

131 Καφές

132 Κακάο και σοκολάτα

133 Τέιον, τέιον ματέ, καρκεύματα

134 Ακατέργαστα καπνά και υπόλοιπα

135 Βιομηχανοποιημένα καπνά

136 Γλυκόζη, δεξτρόζη, λοιπές ζάχαρες, γλυκίσματα, ζαχαρωτά, μέλι

139 Λοιπά παρασκευάσματα διατροφής (μκα.)

14 Φθαρτά ή ημιφθαρτά είδη διατροφής και κονσέρβες

141 Κρέας νωπό, ημικατεψυγμένο ή κατεψυγμένο

142 Ιχθύες, καρκινοειδή και μαλάκια, νωπά, κατεψυγμένα, αποξηραμένα, αλατισμένα, καπνιστά

143 Νωπό γάλα και νωπή κρέμα γάλακτος

144 Βούτυρο, τυρί, άλλα προϊόντα γάλακτος

145 Μαργαρίνη, χοίρειο λίπος, αναλώσιμα λίπη

146 Αυγά

147 Κρέας αποξηραμένο, αλατισμένο, καπνιστό, παρασκευάσματα και κονσέρβες κρέατος

148 Παρασκευάσματα και κονσέρβες ιχθύων, καρκινοειδών ή μαλακίων

16 Μη φθαρτά είδη διατροφής και λυκίσκος

161 Άλευρα, σιμιγδάλια, σιμιγδάλι δημητριακών

162 Βύνη

163 Άλλα προϊόντα με βάση δημητριακά

164 Φρούτα κατεψυγμένα, αποξηραμένα ή αφυδατωμένα, παρασκευάσματα και κονσέρβες φρούτων

165 Ξηρά λαχανικά

166 Παρασκευάσματα και κονσέρβες με βάση λαχανικά

167 Λυκίσκος

17 Ζωοτροφές και υπόλοιπα ειδών διατροφής

171 Άχυρο, σανός, δέματα δημητριακών

172 Εκπιέσματα και υπολείμματα φυτικών ελαίων

179 Πίτυρα και σκύβαλα, λοιπές ζωοτροφές (μκα.), υπόλοιπα βιομηχανικών διατροφής

18 Ελαιώδη

181 Ελαιώδεις σπόροι, ελαιώδη κάρυα και αμύγδαλα

182 Έλαια και λίπη ζωικής ή φυτικής προέλευσης και παράγωγα

2 ΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΕΡΕΑ ΟΡΥΚΤΑ

21 Άνθρακας

211 Άνθρακας (ΕΚΑΧ)

213 Ανθρακοφυράματα (ΕΚΑΧ)

22 Λιγνίτης και τύρφη

221 Λιγνίτης (ΕΚΑΧ)

223 Φυράματα λιγνίτη (ΕΚΑΧ)

224 Τύρφη

23 Οπτάνθρακας

231 Οπτάνθρακας και ημιοπτάνθρακας από άνθρακα (ΕΚΑΧ)

233 Οπτάνθρακας και ημιοπτάνθρακας από λιγνίτη (ΕΚΑΧ)

3 ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

31 Ακατέργαστο πετρέλαιο

310 Ακατέργαστο πετρέλαιο

GR

- 32 Ενεργητικά παράγωγα**
321 Βενζίνη πετρελαίου
323 Κηροζίνη, καύσιμο για αεριωθούμενα, white spirit
325 Διυλισμένα καύσιμα
327 Ιζηματικά καύσιμα
- 33 Αέριοι, υδροποιημένοι ή πεπιασμένοι ενεργητικοί υδρογονάνθρακες**
330 Αέριοι, υδροποιημένοι ή πεπιασμένοι ενεργητικοί υδρογονάνθρακες
- 34 Μη ενεργητικά παράγωγα**
341 Έλαια και λιπαντικά
343 Άσφαλτοι πετρελαίου και ασφαλτώδη μείγματα
349 Λοιπά μη ενεργητικά παράγωγα πετρελαίου
- 4 ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑ**
- 41 Σιδηρομεταλλεύματα**
410 Σιδηρομεταλλεύματα και εμπλουτισμένα σιδηρομεταλλεύματα εκτός πυριτών (ΕΚΑΧ)
- 45 Μη σιδηρούχα μεταλλεύματα και υπόλοιπα**
451 Υπόλοιπα μη σιδηρούχων μεταλλευμάτων
452 Μεταλλεύματα και εμπλουτισμένα μεταλλεύματα χαλκού, θειούχοι χαλκοί
453 Μεταλλεύματα και εμπλουτισμένα μεταλλεύματα αλουμινίου, βωξίτη
455 Μεταλλεύματα και εμπλουτισμένα μεταλλεύματα μαγγανίου (ΕΚΑΧ)
459 Άλλα μεταλλεύματα και εμπλουτισμένα μεταλλεύματα σιδηρούχων μετάλλων
- 46 Παλαιοσίδηρα και σκωρίες ψφικαμίνου**
462 Παλαιοσίδηρα για ανάτηξη (ΕΚΑΧ)
463 Υπόλοιπα σιδήρου και χάλυβα που δεν προορίζονται για ανάτηξη (ΕΚΑΧ)
465 Σκωρίες για ανάτηξη (εκτός ΕΚΑΧ)
466 Σκωρίες ψφικαμίνου (ΕΚΑΧ)
467 Πεφρυγμένοι πυρίτες σιδήρου (εκτός ΕΚΑΧ)
- 5 ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ**
- 51 Χυτοσίδηρος και ακατέργαστοι χάλυβες, σιδηροκράματα**
512 Ακατέργαστος χυτοσίδηρος, χυτοσίδηρος Spiegel, ανθρακούχο σιδηρομαγγάνιο (ΕΚΑΧ)
513 Σιδηροκράματα, εκτός ανθρακούχου σιδηρομαγγανίου (εκτός ΕΚΑΧ)
515 Ακατέργαστος χάλυβας
- 52 Ελασματοποιηθέντα σιδηρουργικά ημιπροϊόντα**
522 Ελασματοποιηθέντα σιδηρουργικά ημιπροϊόντα, κορμοί, πρίσματα, πλάκες, πλατέα, σπείρες
523 Λοιπά σιδηρουργικά ημιπροϊόντα (εκτός ΕΚΑΧ)
- 53 Ράβδοι, είδη καθορισμένης μορφής, σύρμα, σιδηροδρομικό υλικό**
532 Ράβδοι ελασματοποιηθείσες και μορφοποιηθείσες εν θερμώ (ΕΚΑΧ)
533 Ράβδοι ελασματοποιηθείσες και μορφοποιηθείσες εν ψυχρώ ή σφυρηλατηθείσες (εκτός ΕΚΑΧ)
535 Σύρμα μηχανής (ΕΚΑΧ)
536 Σύρμα σιδήρου ή χάλυβα (εκτός ΕΚΑΧ)
537 Σιδηροτροχιές και στοιχεία σιδηροδρομικών γραμμών από χάλυβα (ΕΚΑΧ)
- 54 Λαμαρίνες, φύλλα και ταινίες χάλυβα**
542 Λαμαρίνες χάλυβα ελασματοποιηθείσες εις φύλλα ή σπείρες, πλατέα φύλλα (ΕΚΑΧ)
543 Άλλες λαμαρίνες χάλυβα (εκτός ΕΚΑΧ)
545 Φύλλα και ταινίες χάλυβα, λευκοσίδηρος (ΕΚΑΧ)
546 Λοιπά φύλλα και ταινίες χάλυβα (εκτός ΕΚΑΧ)
- 55 Αγωγοί, σωλήνες, εκμαγεία και σφυρηλατηθέντα τεμάχια σιδήρου ή χάλυβα**
551 Αγωγοί, σωλήνες και εξαρτήματα σωληνώσεων
552 Εκμαγεία και τεμάχια σφυρηλατήσεως σιδήρου ή χάλυβα
- 56 Μη σιδηρούχα μέταλλα**
561 Χαλκός και κράματα χαλκού, ακατέργαστα
562 Αλουμίνιο και κράματα αλουμινίου, ακατέργαστα
563 Μόλυβδος και κράματα μολύβδου, ακατέργαστα
564 Κασσίτερος και κράματα κασσίτερου, ακατέργαστα
565 Άλλα μη σιδηρούχα μέταλλα και κράματά τους, ακατέργαστα
568 Τελικά και ημιτελή προϊόντα μη σιδηρούχων μετάλλων, εκτός των βιομηχανικών προϊόντων
- 6 ΑΚΑΤΕΡΓΑΣΤΑ Ή ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**
- 61 Άμμοι, σκύρα, άργιλοι, σκωρίες**
611 Άμμοι για βιομηχανικές χρήσεις
612 Κοινές άμμοι και σκύρα
613 Ελαφρόπετρα, κισσηρώδεις άμμοι και σκύρα
614 Άργιλοι και αργιλώδη χώματα
615 Σκωρίες που δεν προορίζονται για ανάτηξη, στάχτες, αφροσίδηροι
- 62 Αλάτι, πυρίτες, θείο**
621 Ακατέργαστο ή επεξεργασμένο αλάτι
622 Πυρίτες σιδήρου μη πεφρυγμένοι
623 Θείο
- 63 Λοιποί λίθοι, χώματα και ορυκτά**
631 Θραύσματα λίθων, χαλίκια, σκυρόστρωμα, ασφαλτικό σκυρόδεμα
632 Ακατέργαστοι λίθοι κατασκευών
633 Ασβεστώδεις λίθοι για τη βιομηχανία
634 Κιμωλία
639 Λοιπά ακατέργαστα ορυκτά
- 64 Τσιμέντα, άσβεστος**
641 Τσιμέντα
642 Άσβεστος
- 65 Γύψος**
650 Γύψος
- 69 Λοιπά βιομηχανοποιημένα υλικά κατασκευών**
691 Κισσηρώδη παράγωγα, τεμάχια από σκυρόδεμα και τσιμέντο και παρεμφερή
692 Οπτοπλινθοδομές, κέραμοι και άλλα κατασκευαστικά υλικά από άργιλο, πυρίμαχα κατασκευαστικά υλικά
- 7 ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ**
- 71 Φυσικά λιπάσματα**
711 Νιτρικό κάλιο, φυσικό
712 Ακατέργαστα φωσφορικά, φυσικά
713 Ακατέργαστα άλατα καλίου, φυσικά
719 Λοιπά φυσικά λιπάσματα

Αναλυτική δομή NST/R
(Αναθεωρημένη κατάσταση της 1. 1. 1967)

GR

72 Βιομηχανοποιημένα λιπάσματα

- 721 Σκωρίες αποφωσφοροποίησης
- 722 Άλλα φωσφορικά λιπάσματα
- 723 Λιπάσματα καλίου
- 724 Νιτρικά λιπάσματα
- 729 Σύνθετα λιπάσματα και άλλα βιομηχανοποιημένα λιπάσματα

8 ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

81 Βασικά χημικά προϊόντα

- 811 Θειικό οξύ, πυροθειικό οξύ
- 812 Καυστικό νάτριο και διάλυμα καυστικού νατρίου
- 813 Ανθρακικό νάτριο
- 814 Ανθρακασβέστιο
- 819 Λοιπά χημικά βασικά προϊόντα

82 Αλουμίνα

- 820 Αλουμίνα

83 Καρβοχημικά προϊόντα

- 831 Βενζόλια
- 839 Πίσσα, ορυκτή πίσσα και άλλα χημικά προϊόντα παράγωγα του άνθρακα και των φυσικών αερίων

84 Κυτταρίνη και υπόλοιπα

- 841 Χαρτοπολτός, κυτταρίνη
- 842 Υπόλοιπα χαρτιού, παλαιά χαρτιά

89 Άλλες χημικές ύλες

- 891 Ακατέργαστες πλαστικές ύλες
- 892 Ύλες για βαφή, βυρσοδεψία και χρώματα
- 893 Ιατρικά και φαρμακευτικά προϊόντα, αρωματοποιία, προϊόντα συντήρησης
- 894 Βιομηχανοποιημένα εκρηκτικά, πυροτεχνία, κυνηγετικά και αθλητικά πυρομαχικά
- 895 Άμυλα και γλουτένη
- 896 Διάφορες χημικές ύλες και προϊόντα

9 ΜΗΧΑΝΕΣ, ΟΧΗΜΑΤΑ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ

91 Οχήματα και μεταφορικό υλικό

- 910 Οχήματα και μεταφορικό υλικό, έστω αποσυναρμολογημένα και σε μέρη

92 Γεωργικοί ελκυστήρες, μηχανές και εξοπλισμός

- 920 Γεωργικοί ελκυστήρες, μηχανές και εξοπλισμός, έστω και αποσυναρμολογημένοι και σε μέρη

93 Άλλες μηχανές, κινητήρες και μέρη

- 931 Ηλεκτρικές μηχανές, εξοπλισμός, κινητήρες και μέρη
- 939 Λοιπές μη ηλεκτρικές μηχανές, εξοπλισμός, κινητήρες και μέρη

94 Μεταλλικά είδη

- 941 Τελικά στοιχεία κατασκευών και μεταλλικές κατασκευές
- 949 Λοιπά βιομηχανοποιημένα μεταλλικά είδη

95 Γυαλί, γυαλικά, κεραμικά προϊόντα

- 951 Γυαλί
- 952 Γυαλικά, είδη αγγειοπλαστικής και άλλα βιομηχανοποιημένα ορυκτά είδη

96 Δέρματα, υφαντουργικά, ένδυση

- 961 Δέρματα, βιομηχανοποιημένα δερμάτινα είδη
- 962 Ίνες, υφάσματα, υφαντουργικά είδη και παρεμφερή προϊόντα
- 963 Είδη ταξιδιού, ενδύματα, οθονιουργία, υποδήματα

97 Διάφορα βιομηχανοποιημένα είδη

- 971 Βιομηχανοποιημένα ημιπροϊόντα και είδη από καουτσούκ
- 972 Χαρτί, χαρτόνι, ακατέργαστα
- 973 Βιομηχανοποιημένα είδη από χαρτί και χαρτόνι
- 974 Έντυπα
- 975 Έπιπλα και είδη επιπλώσεως καινούργια
- 976 Βιομηχανοποιημένα είδη από ξύλο και φελλό, εκτός επίπλων
- 979 Λοιπά βιομηχανοποιημένα είδη (μκα.)

99 Ειδικές συναλλαγές

- 991 Μεταχειρισμένα περιτυλίγματα
- 992 Μεταχειρισμένα υλικά κατασκευαστικών επιχειρήσεων, οχήματα και εξοπλισμός
- 993 Εξοπλισμός μετακόμισης
- 994 Χρυσός, νομίσματα, μέταλλα
- 999 Εμπορεύματα που δεν είναι δυνατό να καταχωρηθούν ανάλογα με τη φύση τους

Πολεμικά όπλα και πυρομαχικά

Preface

This is the 20th edition of the *Statistical Yearbook, Transport, Communications, Tourism*, published by the Statistical Office of the European Communities (SOEC). It contains the most important figures on transport statistics in the European Economic Community and its Member States in time-series for the period 1970–85. Figures for 1984 and – so far as they are available – preliminary data for 1985 have been added to those of previous editions. Provisional data have not been specifically marked as such and will be revised in the next yearbook. In the first of the general tables, a comparison with Spain and Portugal is also provided.

The yearbook contains in detail the most important data on infrastructure, mobile equipment, the distances covered by the various modes of transport (rail, road, inland waterway, merchant shipping, aviation and pipelines), and selected data for traffic accidents, post and telecommunications and tourism.

In the 18th edition of the yearbook, 1983, extensive 'definitions and explanations' of the selected series were published in all Community languages, and users are referred to this yearbook for the methodological basis of the statistics. The series are selected from a wide variety

of sources, named at the end of the publication. At the end of each chapter, the most important explanations have been added as footnotes.

In addition, compilations containing the most important series on transport statistics are published by the SOEC under the titles '*Basic statistics*' (international comparison) and '*Eurostat review*' (long-term series).

Since 1981, the results on distances covered by goods traffic for three modes of transport – rail, road and inland waterway – have been collected according to uniform methods, as required under three EC directives.

The SOEC publishes since 1979 the results of these directives in special publications (1979 : Road; 1981 : Inland waterways; 1982 : Railways) and includes a great number of these data in the yearbook (1970–1985).

The statistics have been supplied principally by the national statistical institutes, the responsible ministries in the Member States and by international organizations. The Statistical Office wishes to acknowledge the cooperation it has received from all the national and international bodies concerned.

Luxembourg, April 1988

This publication has been realized by the Directorate 'Statistics on Energy and Industry', Unit D2 – Services.

For further information contact: Tel. 4301-3770.

EN

Contents

EN

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
Symbols and abbreviations	XIII	3-7 National goods traffic by NST/R chapter (t)	62
Analytical structure of the standard goods classification for transport statistics NST/R	IX	3-8 National goods traffic NST/R chapter (tkm)	64
		3-9 National goods traffic	66
1 GENERAL TABLES		3-10 International goods transport by traffic relations and NST/R chapters	67
1-1 Basic data	3	3-11 Energy consumption of road transport	73
1-2 Railways	5	3-12 Energy – retail prices per 100 l	74
1-3 Road	6	3-13 Accidents involving personal injury	75
1-4 Inland waterways	7	3-14 Traffic casualties by their means of transport	76
1-5 Merchant shipping	8	3-15 Traffic casualties by age group and sex	78
1-6 Aviation, communications and tourism	9	3-16 Road traffic casualties per 10 000 inhabitants by age group and sex	82
1-7 Infrastructure expenditures for three modes of transport	10	3-17 Traffic casualties by means of transport and by age	84
		3-18 Road traffic accidents with one or two implicated elements	88
2 RAILWAYS			
2-1 Average length of lines by number of tracks and by type of traction	15	4 INLAND WATERWAYS	
2-2 Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic	16	4-1 Length and density of traffic of some inland waterways	97
2-3 Length of lines by current systems in use	17	4-2 Length of navigable waterways by group	99
2-4 Tractive stock by type of traction	18	4-3 Goods-carrying vessels, tugs and pushers by type (number)	101
2-5 Tractive power	19	4-4 Goods-carrying vessels, tugs and pushers by type (load-carrying capacity)	102
2-6 Rolling stock for passenger and goods transport	20	4-5 Goods-carrying vessels by type and load-carrying capacity (number)	103
2-7 Rolling stock for passenger transport and number of seats	21	4-6 Goods-carrying vessels by type and load-carrying capacity (t)	105
2-8 Rolling stock for goods transport by type of wagon	23	4-7 Total goods-carrying vessels by type and by year of construction	107
2-9 Tractive stock km	25	4-8 Changes in the fleets by cause and by type of vessels	109
2-10 Hauled vehicles km	25	4-9 Number of enterprises for goods transport	111
2-11 Train km by type of traffic and mode of traction	27	4-10 Goods traffic by type of traffic (t)	112
2-12 Gross tonne km worked by type of traffic and mode of traction	29	4-11 Goods traffic by type of traffic (tkm)	113
2-13 Passenger traffic	31	4-12 International goods transport by traffic relations and NST/R chapters	114
2-14 International passenger traffic	32		
2-15 Goods traffic by type of traffic	34	5 MERCHANT SHIPPING	
2-16 International goods transport by traffic relations and NST/R chapters	35	5-1 All steam and motor ships	125
2-17 Goods traffic by type of loading	41	5-2 World fleet by type and flag	126
2-18 Goods traffic by distance	42	5-3 Merchant fleet	130
2-19 Accompanied motor vehicles traffic	43	5-4 Merchant fleet by size group	131
2-20 Fuel and energy consumption for tractive stock	44	5-5 Merchant fleet by age and country	135
2-21 Average staff strength	44	5-6 Merchant fleets by type and age	137
2-22 Railway casualties	45	5-7 Fishing vessels and factory trawlers by size and flag	138
2-23 Other networks	46	5-8 Arrivals of ships	139
		5-9 International traffic by flag	140
3 ROAD		5-10 Relative part of flags in international traffic	146
3-1 Length of road network category	53	5-11 Goods traffic	149
3-2 Stock of vehicles by category	54	5-12 Petroleum products unloaded in international traffic	149
3-3 First registration of motor vehicles	55		
3-4 Stock of goods vehicles and tractors by category and by type of transport	58		
3-5 Stock of goods vehicles by category, type of transport and load capacity	59		
3-6 Goods traffic by type of traffic	61		

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
5-13	150	7-2	222
5-14	168	7-3	223
5-15	180		
5-16	186	8	POST AND TELECOMMUNICATIONS
5-17	192	8-1	227
		8-2	228
6	AVIATION		
6-1	199	9	TOURISM
6-2	202	9-1	233
6-3	214	9-2	234
6-4	218		
7	PIPELINES		
7-1	221		List of the main publications of official statistics on transport, communications and tourism
			237

Symbols and abbreviations used

datum less than half of unit used Nil, or not applicable, or not available estimate made by Eurostat less than more than million	0 : * < > Mio	'000 million tonne European currency unit gross register ton net register ton tonne kilometre Terajoule = 10 ⁹ kilojoules tonne of oil equivalent	Mrd t ECU GRT/TJB NRT/TJN tkm TJ toe
---	------------------------------	---	---

Standard goods classification for transport statistics NST/R

EN

The standard goods classification for transport statistics, abbreviated as NST, came into use following a recommendation in 1961 by the Commission of the European Communities.

The NST was prepared in close cooperation with experts from the Member States of the European Communities, the United Nations Economic Commission for Europe in Geneva (ECE/UNO), and also other international bodies. There is complete correspondence between it and the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE) prepared by the ECE/UNO, except for six basic headings where a further breakdown was required to meet specific Community requirements.

The codes used were modified in 1962 for the purpose of selecting the groups required for the publication of summarized results. After four years of use, certain minor modifications became necessary and were put into effect on 1 January 1967.

The classification has since been called NST/R and it is now used by the six original Member States and by certain international bodies in their publications on the transport sector.

The NST/R takes the form of a list with 176 headings for goods which are classified as far as possible on the basis of their nature, processing stage, methods of transportation and total tonnages transported.

The criteria were selected on the basis of the importance of the relevant goods traffic within the transport sector. The headings that were adopted specifically to meet the requirements of the ECSC Treaty are denoted by the inclusion of '(ECSC)'.

The analytical structure of the NST/R divided the 176 headings of the classification into 10 chapters and 52 main groups, according to a system which consists of:

- 1 digit for the chapters,
- 2 digits for the groups,
- 3 digits for the headings.

Analytical structure of NST/R
(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

0 AGRICULTURAL PRODUCTS AND LIVE ANIMALS

00 Live animals

001 Live animals

01 Cereals

011 Wheat, spelt and meslin

012 Barley

013 Rye

014 Oats

015 Maize

016 Rice

019 Other cereals

02 Potatoes

020 Potatoes

03 Other fresh or frozen fruit and vegetables

031 Citrus fruit

035 Other fruit and nuts, fresh

039 Other fresh vegetables, frozen

04 Textiles, textile articles and man-made fibres

041 Wool and other animal hair

042 Cotton

043 Man-made fibres

045 Silk, flax, jute, true hemp and other vegetable textile materials

049 Rags and waste of textile materials

05 Wood and cork

051 Paper pulp wood

052 Pit-props

055 Other wood in the round

056 Railway or tramway sleepers of wood and other wood roughly squared, half squared or sawn

057 Fuel wood, wood charcoal, wood waste, cork unworked, waste cork

06 Sugar-beet

060 Sugar-beet

09 Other raw animal and vegetable materials

091 Raw hides and skins, raw furskins, waste

092 Rubber, natural and synthetic, raw or reclaimed

099 Other non-edible raw vegetable and animal materials, n. e. s.

1 FOODSTUFFS AND ANIMAL FODDER

11 Sugars

111 Raw sugar

112 Refined sugar

113 Molasses

12 Beverages

121 Wine of fresh grapes, grape must

122 Beer made from malt

125 Other alcoholic beverages

128 Non-alcoholic beverages

13 Stimulants and spices

131 Coffee

132 Cocoa and chocolate

133 Tea, maté, spices

134 Unmanufactured tobacco and tobacco refuse

135 Manufactured tobacco

136 Glucose, dextrose; other sugars; sugar confectionery, honey

139 Food preparations, n. e. s.

14 Perishable foodstuffs

141 Meat, fresh, chilled or frozen

142 Fish, crustaceans and molluscs, fresh, frozen, dried, salted or smoked

143 Milk and cream, fresh

144 Butter, cheese, other dairy produce

145 Margarine, lard and edible fats

146 Eggs

147 Meat, dried, salted, smoked; prepared or preserved meat

148 Crustaceans and molluscs, fish, prepared or preserved

16 Other non-perishable foodstuffs and hops

161 Flour, cereal meal and groats

162 Malt

163 Other cereal preparations

164 Fruit, frozen, dried, dehydrated; prepared and preserved fruit

165 Dried vegetables

166 Prepared and preserved vegetables

167 Hops

17 Animal food and foodstuff waste

171 Cereal straw, hay and husks

172 Oil-cake and residues resulting from the extraction of vegetable oils

179 Bran, cereal by-products and other animal food, n. e. s.; waste from the food industries

18 Oil seeds and oleaginous fruit and fats

181 Oilseed fats, oilnuts and oil kernels

182 Animal and vegetable fats and oils and products derived therefrom

2 SOLID MINERAL FUELS

21 Coal

211 Coal

213 Coal, briquettes

22 Lignite and peat

221 Lignite

223 Lignite, briquettes

224 Peat

23 Coke

231 Coke and semi-coke of coal

233 Coke and semi-coke of lignite

3 PETROLEUM PRODUCTS

31 Crude petroleum

310 Crude petroleum

EN

Analytical structure of NST/R
(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

EN

- 32 Fuel derivatives**
 - 321 Motor spirit
 - 323 Kerosene, jet fuel and white spirit
 - 325 Distillate fuels
 - 327 Residual fuel oils

- 33 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed**
 - 330 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed

- 34 Non-fuel derivatives**
 - 341 Lubricating oils and greases
 - 343 Petroleum bitumen and bituminous mixtures
 - 349 Other non-fuel petroleum derivatives

- 4 ORES AND METAL WASTE**
 - 41 Iron-ore**
 - 410 Iron-ore and concentrates; except roasted iron pyrites

 - 45 Non-ferrous ores and waste**
 - 451 Non-ferrous metal waste
 - 452 Copper ore and concentrates, copper matte
 - 453 Bauxite and concentrates
 - 455 Manganese ore and concentrates
 - 459 Other non-ferrous ores and concentrates

 - 46 Iron and steel waste and blast-furnace dust**
 - 462 Iron and steel waste for re-melting
 - 463 Iron and steel waste not for re-melting
 - 465 Iron slag for re-melting
 - 466 Blast-furnace dust
 - 467 Roasted iron pyrites

- 5 METAL PRODUCTS**
 - 51 Pig iron and crude steel; ferro-alloys**
 - 512 Pig iron, spiegeleisen and carburized ferro-manganese
 - 513 Ferro-alloys other than carburized ferro-manganese
 - 515 Crude steel

 - 52 Semi-finished rolled steel products**
 - 522 Semi-finished rolled steel products (blooms, billets, slabs, sheet bars, coils)
 - 523 Other semi-finished steel products

 - 53 Bars, sections, wire rod, railway and tramway track construction material of iron or steel**
 - 532 Hot-rolled or shaped steel
 - 533 Cold-rolled or shaped or forged steel
 - 535 Wire rod
 - 536 Steel iron and steel wire
 - 537 Steel rails and railway and tramway track construction material

 - 54 Steel sheets, plates, hoop and strip**
 - 542 Sheets and plates of steel for re-rolling; universal plates
 - 543 Other steel plates and sheets
 - 545 Steel hoop and strip; tinplate
 - 546 Steel hoop and strip

 - 55 Tubes, pipes, iron and steel castings and forgings**
 - 551 Tubes, pipes and fittings
 - 552 Iron and steel castings and forgings

- 56 Non-ferrous metals**
 - 561 Copper and copper alloys, unwrought
 - 562 Aluminium and aluminium alloys, unwrought
 - 563 Lead and lead alloys, unwrought
 - 564 Zinc and zinc alloys, unwrought
 - 565 Other non-ferrous metals and alloys thereof, unwrought
 - 568 Finished and semi-finished products of non-ferrous metals (except manufactures)

- 6 CRUDE AND MANUFACTURED MINERALS, BUILDING MATERIALS**
 - 61 Sand, gravel, clay and slag**
 - 611 Sand for industrial use
 - 612 Ordinary sand and gravel
 - 613 Pumice stone, incl. pumiceous sand and gravel
 - 614 Clay and clay earth
 - 615 Slag not for recovery of metals; ash; dross

 - 62 Salt, iron pyrites, sulphur**
 - 621 Salt, crude or refined
 - 622 Unroasted iron pyrites
 - 623 Sulphur

 - 63 Other stone earths and minerals**
 - 631 Crushed or broken stone, pebbles, macadam, tarred macadam
 - 632 Building and monumental stone, unworked
 - 633 Calcareous stone for industrial purposes
 - 634 Chalk
 - 639 Other crude minerals

 - 64 Cement lime**
 - 641 Cement
 - 642 Lime

 - 65 Plasters**
 - 650 Plasters

 - 69 Other manufactured building materials**
 - 691 Pumice stone agglomerates; concrete, cement and similar building materials
 - 692 Bricks, roofing tiles and other ceramic building materials, refractory building materials

- 7 FERTILIZERS**
 - 71 Natural fertilizers**
 - 711 Sodium nitrate, natural
 - 712 Phosphates, crude, natural
 - 713 Potassium salts, crude, natural
 - 719 Other natural fertilizers

 - 72 Chemical fertilizers**
 - 721 Basic slag (Thomas slag)
 - 722 Other phosphatic fertilizers
 - 723 Potassic fertilizers
 - 724 Nitrogenous fertilizers
 - 729 Composite and other manufactured fertilizers

Analytical structure of NST/R
(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

8 CHEMICALS

81 Basic chemicals

- 811 Sulphuric acid; oleum
- 812 Caustic soda and soda lye
- 813 Sodium carbonate (soda ash)
- 814 Calcium carbide
- 819 Other basic chemicals

82 Aluminium oxide and hydroxide

- 820 Aluminium oxide and hydroxide

83 Coal chemicals

- 831 Benzole
- 839 Pitch, mineral tar and other crude chemical derivatives from coal and natural gas

84 Paper pulp and waste paper

- 841 Paper pulp
- 842 Waste paper and scrap articles of paper

89 Other chemical products

- 891 Plastic materials, unworked
- 892 Dyeing, tanning and colouring materials
- 893 Medicinal and pharmaceutical products; perfumery and cleansing preparations
- 894 Manufactured explosives, fireworks and other pyrotechnic articles, sporting ammunition
- 895 Starches and gluten
- 896 Other chemical products and preparations

9 MACHINERY, TRANSPORT EQUIPMENT, MANUFACTURED ARTICLES AND MISCELLANEOUS ARTICLES

91 Transport equipment

- 910 Transport equipment, whether or not assembled, parts thereof

92 Tractors; agricultural machinery and equipment

- 920 Tractors; agricultural machinery and equipment, whether or not assembled, parts thereof

93 Other machinery apparatus and appliances, engines, parts thereof

- 931 Electrical machinery, and apparatus, and appliances, engines, parts thereof
- 939 Non-electrical machinery, apparatus and appliances, engines, parts thereof

94 Manufactures of material

- 941 Finished structural parts and structures
- 949 Other manufactures of metal

95 Glass, glassware, ceramic products

- 951 Glass
- 952 Glassware, pottery and other manufactures of minerals

96 Leather, textiles and clothing

- 961 Leather, manufactures of leather and raw hide and skins
- 962 Textile yarn, fabrics, made-up articles and related products
- 963 Travel goods, clothing, knitted and crocheted goods, footwear

97 Other manufactured articles

- 971 Semi-finished products and manufactured articles of rubber
- 972 Paper and paperboard, unworked
- 973 Paper and paperboard manufactures
- 974 Paper matter
- 975 Furniture, new
- 976 Wood and cork manufactures, excluding furniture
- 979 Other manufactured articles, n. e. s.

99 Miscellaneous articles

- 991 Packing containers, used
- 992 Construction materials, fairground vehicles and equipment, used
- 993 Removal equipment
- 994 Gold, coins, medals
- 999 Other manufactured goods not classified according to kind

Arms and ammunition, military

EN

Avant-Propos

Avec ce volume, l'Office statistique des Communautés européennes (OSCE) présente la 20^e édition de l'«Annuaire statistique Transports, communications, tourisme» qui contient, sous forme de séries historiques pour la période allant de 1970 à 1985, les principaux résultats des statistiques des transports de la Communauté européenne et de ses États membres. Par rapport à l'édition précédente, l'année 1984 et, dans la mesure où elles étaient disponibles, les premières données relatives à 1985 ont été ajoutées. Les données provisoires ne font pas l'objet d'une mention particulière; elles seront révisées dans le cadre de l'édition suivante. Le premier tableau général présente également une comparaison avec l'Espagne et le Portugal.

L'annuaire contient les principales données relatives à l'infrastructure, à l'équipement mobile et aux différents modes de transport (chemin de fer, route, navigation intérieure, navigation maritime, navigation aérienne et conduites), ainsi que certains résultats sélectionnés afférents aux accidents, aux communications et au tourisme.

Dans la 18^e édition de l'annuaire, parue en 1983, nous avons publié, dans toutes les langues de la Communauté, des «définitions et explications» détaillées concernant les séries présentées; l'utilisateur de l'annuaire y trouvera des précisions sur les bases méthodologiques des statis-

tiques. Les séries sélectionnées proviennent des sources les plus diverses, dont une liste figure à la fin de la publication. Quant aux principales explications, elles figurent sous forme de notes à la fin de chaque chapitre.

En outre, l'Office présente, dans ses publications générales «Statistiques de base» (comparaison internationale) et «EUROSTAT Revue» (séries à long terme), les principales séries statistiques relatives aux transports.

Depuis 1981, les résultats relatifs aux transports de marchandises par chemin de fer, route et navigation intérieure sont établis selon des méthodes uniformes, en application de trois directives communautaires.

L'OSCE publie depuis 1979 les résultats des directives (1979: route; 1981: navigation intérieure; 1982 chemin de fer) et publie dans l'annuaire (1970-1985) un grand nombre de données reprises de ces publications.

Les données nous ont été communiquées principalement par les offices statistiques ou les ministères compétents des États membres, ainsi que par des organisations internationales. L'Office statistique tient à remercier tous les services nationaux et internationaux qui lui ont apporté leur précieuse collaboration.

Luxembourg, avril 1988

Cette publication a été réalisée par la direction «statistiques de l'énergie et de l'industrie», unité D2-services.
Pour des renseignements supplémentaires: tél. 4301-3770.

Table des matières

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
Signes et abréviations employés	XLVIII	3-3	Premières immatriculations des véhicules à moteur 55
Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R	XLIX	3-4	Parc de véhicules pour le transport de marchandises par catégorie et par genre de transport 58
1 TABLEAUX GÉNÉRAUX		3-5	Parc de véhicules pour le transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile 59
1-1 Données de base	3	3-6	Trafic marchandises par catégorie de trafic 61
1-2 Chemin de fer	5	3-7	Trafic national de marchandises par chapitre NST/R (t) 62
1-3 Route	6	3-8	Trafic national de marchandises par chapitre NST/R (tkm) 64
1-4 Navigation intérieure	7	3-9	Trafic national de marchandises 66
1-5 Navigation maritime	8	3-10	Transports internationaux de marchandises par relations et chapitres NST/R 67
1-6 Navigation aérienne, communications et tourisme	9	3-11	Consommation d'énergie des transports routiers 73
1-7 Dépenses d'infrastructure de trois modes de transport	10	3-12	Énergie — prix à la pompe pour 100 l 74
2 CHEMIN DE FER		3-13	Accidents ayant entraîné des lésions corporelles 75
2-1 Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction	15	3-14	Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen de locomotion utilisé 76
2-2 Longueur moyenne des lignes exploitées par équipement pour la traction et nature de trafic	16	3-15	Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge et le sexe 78
2-3 Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé	17	3-16	Victimes d'accidents de la circulation par 10 000 habitants selon le groupe d'âge et le sexe 82
2-4 Matériel de traction par mode de traction	18	3-17	Victimes d'accidents de la circulation par moyen de transport et par groupe d'âge 84
2-5 Puissance du matériel de traction	19	3-18	Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués 88
2-6 Matériel de transport voyageurs et marchandises	20	4 NAVIGATION INTERIEURE	
2-7 Matériel de transport voyageurs et nombre de places assises	21	4-1	Longueur et densité de quelques voies navigables 97
2-8 Matériel de transport marchandises par type de wagon	23	4-2	Longueur des voies navigables par classe de voies navigables 99
2-9 Parcours du matériel de traction	25	4-3	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie (nombre) 101
2-10 Parcours de véhicules remorqués	25	4-4	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie (port en lourd) 102
2-11 Parcours des trains par nature de trafic et mode de traction	27	4-5	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (nombre) 103
2-12 Tonnage kilométrique brut complet par nature de trafic et mode de traction	29	4-6	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (t) 105
2-13 Trafic voyageurs	31	4-7	Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction 107
2-14 Trafic international de voyageurs	32	4-8	Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux 109
2-15 Trafic marchandises par catégorie de trafic	34	4-9	Nombre d'entreprises de transport de marchandises 111
2-16 Transports internationaux de marchandises par relations et chapitres NST/R	35	4-10	Trafic marchandises par catégorie de trafic (t) 112
2-17 Trafic marchandises par mode de chargement	41	4-11	Trafic marchandises par catégorie de trafic (tkm) 113
2-18 Trafic marchandises par tranche de distance	42	4-12	Transports internationaux de marchandises par relations et chapitres NST/R 114
2-19 Trafic de véhicules automobiles accompagnés	43	5 NAVIGATION MARITIME	
2-20 Consommation de combustibles et d'énergie du matériel de traction	44	5-1	Tous navires à vapeur et à moteur 125
2-21 Effectifs moyens de personnel des administrations	44	5-2	Flotte mondiale par type et pavillon 126
2-22 Victimes d'accidents de chemin de fer	45		
2-23 Autres réseaux	46		
3 ROUTE			
3-1 Longueur du réseau routier par catégorie administrative	53		
3-2 Matériel de transport par catégorie de véhicules	54		

FR

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
5-3 Flotte marchande	130	6-3 Trafic aérien des pays de la CEE	214
5-4 Flotte marchande par tranche de tonnage	131	6-4 Trafic des compagnies nationales des pays de la CEE	218
5-5 Flotte marchande par groupe d'âge et par pays	135		
5-6 Flotte marchande par type et par groupe d'âge	137	7 CONDUITES	
5-7 Chalutiers usine et bateaux de pêche par tranche de tonnage et pavillon	138	7-1 Longueur des oléoducs	221
5-8 Navires arrivés	139	7-2 Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (t)	222
5-9 Trafic international par pavillon	140	7-3 Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (tkm)	223
5-10 Importance relative des pavillons en trafic international	146		
5-11 Trafic de marchandises	149	8 COMMUNICATIONS	
5-12 Produits pétroliers déchargés en trafic international	149	8-1 Envois, correspondance et paquets	227
5-13 Trafic international de marchandises par pavillon	150	8-2 Télécommunications	228
5-14 Trafic international de marchandises par chapitre de la NST/R et par relation	168		
5-15 Trafic national et international de marchandises par relation et chapitre NST/R	180	9 TOURISME	
5-16 Trafic par port	186	9-1 Capacité d'hébergement	233
5-17 Trafic de grands conteneurs par port	192	9-2 Nuitées enregistrées	234
6 NAVIGATION AÉRIENNE		Liste des principales publications statistiques relatives aux transports, communications et tourisme	237
6-1 Aéronefs civils enregistrés	199		
6-2 Trafic commercial: Principaux aéroports internationaux des pays de la CEE	202		

Signes et abréviations employés

donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée	0
néant, ou ne s'applique pas, ou donnée non disponible	:
estimation de l'Eurostat	*
plus petit que	<
plus grand que	>
million	Mio

milliard	Mrd
tonne métrique	t
unité de compte européenne	ECU
tonne de jauge brute	GRT/TJB
tonne de jauge nette	NRT/TJN
tonne-kilomètre	tkm
térajoule = 10 ⁹ kilojoules	TJ
tonne équivalent pétrole	tep

Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R

La Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport, désignée par l'abréviation NST, est entrée en application à la suite d'une recommandation prise en 1961 par la Commission des Communautés européennes.

La NST a été élaborée en étroite collaboration avec les experts des États membres des Communautés européennes et avec la Commission économique pour l'Europe des Nations unies à Genève (CEE/ONU) ainsi qu'avec d'autres organismes internationaux. Elle se trouve en parfaite concordance avec la Classification des marchandises pour les statistiques de transport en Europe (CSTE), établie par la CEE/ONU. Ce n'est que pour six positions de base qu'un fractionnement supplémentaire a été nécessaire pour répondre à certains besoins des Communautés.

Les codes employés furent modifiés en 1962 afin d'arrêter les regroupements nécessaires pour la publication de résultats condensés. Quatre années d'expérience nécessitèrent quelques légères modifications, qui furent mises en vigueur au 1^{er} janvier 1967.

La Nomenclature est depuis lors appelée NST/R et est maintenant utilisée par les six États membres originaux ainsi que par certains organismes internationaux dans leurs publications relatives aux transports.

La NST/R se présente sous la forme d'une liste de 176 positions relatives à des marchandises regroupées autant que possible selon leur nature, leur degré de transformation, leurs conditions de transport et le volume des tonnages transportés.

Ces critères de classification ont été choisis en fonction de l'intérêt que les marchandises présentent dans l'économie des transports. Les positions particulières créées pour les besoins du traité de la CECA sont désignées par l'indication «(CECA)».

La structure analytique de la NST/R regroupe les 176 positions de la Nomenclature en 10 chapitres et en 52 groupes suivant un code qui se présente comme suit:

- 1 chiffre pour les chapitres
- 2 chiffres pour les groupes
- 3 chiffres pour les positions



Structure analytique de la NST/R
(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

0 PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS

00 Animaux vivants

001 Animaux vivants

01 Céréales

011 Froment, épeautre, méteil

012 Orge

013 Seigle

014 Avoine

015 Mais

016 Riz

019 Autres céréales n.d.a.

02 Pommes de terre

020 Pommes de terre

03 Autres légumes frais ou congelés et fruits frais

031 Agrumes

035 Autres fruits et noix, frais

039 Autres légumes frais, congelés

04 Matières textiles et déchets

041 Laine et autres poils d'origine animale

042 Coton

043 Fibres textiles artificielles ou synthétiques

045 Soie, lin, jute, chanvre et autres fibres textiles végétales

049 Chiffons, déchets de textiles

05 Bois et liège

051 Bois à papier, bois à pulpe

052 Bois de mines

055 Autres bois en grumes

056 Traverses en bois pour voies ferrées et autres bois équarris ou sciés

057 Bois de chauffage, charbon de bois, déchets, liège brut et déchets

06 Betteraves à sucre

060 Betteraves à sucre

09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale

091 Peaux et pelleteries brutes, déchets

092 Caoutchouc, naturel et synthétique, brut ou régénéré

099 Matières premières et autres produits bruts, non comestibles, d'origine animale ou végétale n.d.a.

1 DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES

11 Sucres

111 Sucre brut

112 Sucre raffiné

113 Mélasses

12 Boissons

121 Vins, moûts de raisin

122 Bière

125 Autres boissons alcooliques

128 Boissons non alcooliques

13 Stimulants et épicerie

131 Café

132 Cacao et chocolat

133 Thé, maté, épices

134 Tabacs bruts et déchets

135 Tabacs manufacturés

136 Glucose, dextrose, autres sucres, confiserie, sucreries, miel

139 Préparations alimentaires n.d.a.

14 Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves

141 Viande fraîche, réfrigérée et congelée

142 Poissons, crustacés, mollusques, frais, congelés, séchés, salés, fumés

143 Lait frais et crème fraîche

144 Beurre, fromage, autres produits laitiers

145 Margarine, saindoux, graisses alimentaires

146 Œufs

147 Viande séchée, salée, fumée, préparations et conserves de viande

148 Préparation et conserves de poissons, crustacés ou mollusques

16 Denrées alimentaires non périssables et houblon

161 Farines, semoules, gruaux de céréales

162 Malt

163 Autres produits à base de céréales

164 Fruits congelés, séchés ou déshydratés, préparations et conserves de fruits

165 Légumes secs

166 Préparations et conserves à base de légumes

167 Houblon

17 Nouritures pour animaux et déchets alimentaires

171 Paille foin, balles de céréales

172 Tourteaux et résidus de l'extraction des huiles végétales

179 Sons et issues, autres nouritures pour animaux n.d.a. déchets des industries alimentaires

18 Oléagineux

181 Graines oléagineuses, noix, amandes oléagineuses

182 Huiles et graisses d'origine animale ou végétale et produits dérivés

2 COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES

21 Houille

211 Houille (CECA)

213 Agglomérés de houille (CECA)

22 Lignite et tourbe

221 Lignite (CECA)

223 Agglomérés de houille (CECA)

224 Tourbe

23 Coke

231 Coke et semi-coke de houille (CECA)

233 Coke et semi-coke de lignite (CECA)

3 PRODUITS PÉTROLIERS

31 Pétrole brut

310 Pétrole brut

FR

Structure analytique de la NST/R
(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

- 32 Dérivés énergétiques**
321 Essence de pétrole
323 Pétrole lampant, kérosène, carburéacteur, white spirit
325 Gasoil, fuel-oils légers et domestiques
327 Fuel-oils lourds
- 33 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés**
330 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés
- 34 Dérivés non énergétiques**
341 Huiles et graisses lubrifiantes
343 Bitumes de pétrole et mélanges bitumineux
349 Autres dérivés du pétrole non énergétiques
- 4 MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE**
- 41 Minerais de fer**
410 Minerais de fer et concentrés, sauf pyrites (CECA)
- 45 Minerais et déchets non ferreux**
451 Déchets de métaux non ferreux
452 Minerais de cuivre et concentrés, mattes de cuivre
453 Minerais d'aluminium et concentrés, bauxite
455 Minerais de manganèse et concentrés (CECA)
459 Autres minerais de métaux non ferreux et concentrés
- 46 Ferrailles et poussières de hauts fourneaux**
462 Ferrailles pour la refonte (CECA)
463 Déchets de fer et d'acier autres que pour la refonte (non-CECA)
465 Scories à refondre (non-CECA)
466 Poussières de hauts fourneaux (CECA)
467 Pyrites de fer grillées (non CECA)
- 5 PRODUITS MÉTALLURGIQUES**
- 51 Fonte et aciers bruts, ferro-alliages**
512 Fonte brute, fonte spiegel, ferromanganèse carburé (CECA)
513 Ferro-alliages, sauf ferromanganèse carburé (non-CECA)
515 Acier brut (CECA)
- 52 Demi-produits sidérurgiques laminés**
522 Demi-produits sidérurgiques laminés, blooms, billettes, brames, largets, ébauches en rouleaux pour tôles (coils) (CECA)
523 Autres demi-produits sidérurgiques (non-CECA)
- 53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée**
532 Barres laminées et profilées à chaud (CECA)
533 Barres laminées et profilées à froid ou forgées (non-CECA)
535 Fil machine (CECA)
536 Fil de fer ou d'acier (non-CECA)
537 Rails et éléments de voie ferrée en acier (CECA)
- 54 Tôles, feuillets et bandes en acier**
542 Tôles d'acier laminées en feuilles ou en rouleaux, larges plats (CECA)
- 543 Autres tôles d'acier (non-CECA)
545 Feuillards et bandes en acier, fer blanc (CECA)
546 Autres feuillets et bandes en acier (non-CECA)
- 55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier**
551 Tubes, tuyaux et accessoires de tuyauterie
552 Moulages et pièces de forge de fer ou d'acier
- 56 Métaux non ferreux**
561 Cuivre et ses alliages, bruts
562 Aluminium et ses alliages, bruts
563 Plomb et ses alliages, bruts
564 Zinc et ses alliages, bruts
565 Autres métaux non ferreux et leurs alliages, bruts
568 Produits finis et semi-finis de métaux non ferreux, sauf articles manufacturés
- 6 MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION**
- 61 Sables, graviers, argiles, scories**
611 Sables pour usages industriels
612 Sables communs et graviers
613 Pierre ponce, sables et graviers ponceux
614 Argiles et terres argileuses
615 Scories non destinées à la refonte, cendres, laitiers
- 62 Sel, pyrites, soufre**
621 Sel brut ou raffiné
622 Pyrites de fer non grillées
623 Soufre
- 63 Autres pierres, terres et minéraux**
631 Pierres concassées, cailloux, macadam, tarmacadam
632 Pierres de taille ou de construction, brutes
633 Pierres calcaires pour l'industrie
634 Craie
639 Autres minéraux, bruts
- 64 Ciments, chaux**
641 Ciments
642 Chaux
- 65 Plâtre**
650 Plâtre
- 69 Autres matériaux de construction manufacturés**
691 Agglomérés ponceux, pièces en béton et en ciment ou similaires
692 Briques, tuiles et autres matériaux de construction en argile et matériaux de construction réfractaires
- 7 ENGRAIS**
- 71 Engrais naturels**
711 Nitrate de soude naturel
712 Phosphates naturels bruts
713 Sels de potasse naturels bruts
719 Autres engrais naturels

Structure analytique de la NST/R
(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

72 Engrais manufacturés

- 721 Scories de déphosphoration
- 722 Autres engrais phosphatés
- 723 Engrais potassiques
- 724 Engrais nitrés
- 729 Engrais composés et autres engrais manufacturés

8 PRODUITS CHIMIQUES

81 Produits chimiques de base

- 811 Acide sulfurique, oléum
- 812 Soude caustique et lessive de soude
- 813 Carbonate de sodium
- 814 Carbure de calcium
- 819 Autre produits chimiques de base

82 Alumine

- 820 Alumine

83 Produits carbochimiques

- 831 Benzols
- 839 Brais, goudron minéral et autres produits chimiques bruts dérivés du charbon et des gaz naturels

84 Cellulose et déchets

- 841 Pâte à papier, cellulose
- 842 Déchets de papier, vieux papiers

89 Autres matières chimiques

- 891 Matières plastiques brutes
- 892 Produits pour teinture, tannage et colorants
- 893 Produits médicaux et pharmaceutiques, parfumerie, produits d'entretien
- 894 Explosifs manufacturés, pyrotechnie, munitions de chasse et de sport
- 895 Amidons, féculés, gluten
- 896 Matières et produits chimiques divers

9 MACHINES; VÉHICULES; OBJETS MANUFACTURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES

91 Véhicules et matériel de transport

- 910 Véhicules et matériel de transport, même démontés, et pièces

92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles

- 920 Tracteurs, machines et appareillage agricoles, même démontés, et pièces

93 Autres machines, moteurs et pièces

- 931 Machines, appareillage, moteurs électriques et pièces
- 939 Autres machines, appareillage, moteurs non électriques et pièces

94 Articles métalliques

- 941 Éléments de construction finis et constructions en métal
- 949 Autres articles manufacturés en métal

95 Verre, verrerie, produits céramiques

- 951 Verre
- 952 Verrerie, poterie et autres articles minéraux manufacturés

96 Cuir, textiles, habillement

- 961 Cuir, articles manufacturés en cuir ou en peau
- 962 Fils, tissus, articles textiles et produits connexes
- 963 Articles de voyage, vêtements, bonneterie, chaussures

97 Articles manufacturés divers

- 971 Demi-produits et articles manufacturés en caoutchouc
- 972 Papier, carton, bruts
- 973 Articles manufacturés en papier et carton
- 974 Imprimés
- 975 Meubles et articles d'ameublement, neufs
- 976 Articles manufacturés en bois et en liège, sauf meubles
- 979 Articles manufacturés n.d.a.

99 Transactions spéciales

- 991 Emballages usagés
- 992 Matériel d'entreprises de construction, voitures et matériel de cirque, usagés
- 993 Mobilier de déménagement
- 994 Or, monnaies, médailles
- 999 Marchandises qu'il est impossible de classer selon leur nature

Armes et munitions de guerre

Prefazione

L'Istituto statistico delle Comunità europee (ISCE) presenta la 20^a edizione dell'«Annuario statistico Trasporti, Comunicazioni, Turismo» contenente i risultati più significativi della statistica dei trasporti all'interno della Comunità europea e dei suoi Stati membri. Il tutto è presentato in serie cronologiche per il periodo 1970-1985. Rispetto all'edizione precedente, sono stati inclusi i dati per il 1984 e anche — nei limiti della disponibilità — i primi dati relativi al 1985. Le indicazioni provvisorie non sono enunciate dal contesto e saranno oggetto di rielaborazione nel prossimo annuario. Nella prima tavola sinottica si è compiuto anche un confronto con la rispettiva situazione del Portogallo e della Spagna.

L'Annuario riporta in particolare i principali dati sull'infrastruttura, il parco veicoli e le prestazioni dei diversi modi di trasporto (ferrovie, strada, navigazione interna, navigazione marittima, navigazione aerea e pipelines) ed anche una selezione dei dati sugli incidenti della circolazione, le comunicazioni e il turismo.

Nella 18^a edizione dell'Annuario 1983, sono state pubblicate in tutte le lingue comunitarie delle esaurienti «Definizioni e spiegazioni» concernenti le serie qui riportate; rinviamo ad esse il lettore interessato ai fondamenti metodologici delle statistiche. Le serie prescelte provengono dalle fonti più svariate di cui si dà notizia in fondo

alla pubblicazione. Alla fine di ogni capitolo sono riportate le spiegazioni essenziali in forma di note a piè di pagina.

Del resto, le principali serie statistiche dei trasporti compaiono nelle pubblicazioni complessive «Statistiche generali» (raffronto internazionale) e «Eurostat Rassegna» (serie a lungo termine).

I dati relativi alle prestazioni, nel traffico merci, dei tre modi di trasporto «ferrovie, strada e navigazione interna» vengono rilevati seguendo una metodologia unitaria a partire dal 1981 in applicazione di tre direttive CE.

Dal 1979 l'ISCE pubblica i risultati delle direttive (1979: strada; 1981: navigazione interna; 1982: ferrovia) e pubblica nell'annuario (1970-1985) una buona parte di dati ripresi da queste pubblicazioni.

Le statistiche sono state fornite principalmente dagli istituti di statistica nazionali, dai ministeri competenti degli Stati membri e da organizzazioni internazionali. L'Istituto statistico delle Comunità europee esprime la sua riconoscenza per la cooperazione ricevuta da parte di organizzazioni nazionali e internazionali.

Lussemburgo, aprile 1988

Questa pubblicazione è stata realizzata dalla direzione «Statistiche dell'industria e energia» D2: Servizi informazioni supplementari (tel. 4301-3770).

Indice

	<i>Pagina</i>		<i>Pagina</i>
Abbreviazioni e segni convenzionali	LVI	3-5	Mezzi di trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile
Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R	LVII	3-6	Traffico merci per categoria di traffico
		3-7	Traffico nazionale di merci per capitoli NST/R (t)
		3-8	Traffico nazionale di merci per capitoli NST/R (tkm)
1 TABELLE GENERALI		3-9	Traffico nazionale merci
1-1 Dati di base	3	3-10	Trasporti internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R
1-2 Ferrovie	5	3-11	Consumo energetico nei trasporti stradali
1-3 Strada	6	3-12	Energia — Prezzi di vendita per 100 l
1-4 Navigazione interna	7	3-13	Incidenti seguiti da lesioni corporali
1-5 Navigazione marittima	8	3-14	Vittime d'incidenti della circolazione secondo il mezzo di trasporto utilizzato
1-6 Navigazione aerea, comunicazioni e turismo	9	3-15	Vittime d'incidenti della circolazione per gruppi di età e per sesso
1-7 Spese d'infrastruttura di tre modi di trasporto	10	3-16	Vittime d'incidenti della circolazione per 10 000 abitanti per gruppi di età e per sesso
		3-17	Vittime d'incidenti della circolazione per mezzo di trasporto e per gruppi di età
2 FERROVIE		3-18	Incidenti della circolazione con uno o due utenti implicati
2-1 Lunghezza media delle linee utilizzate per numero di binari e per attrezzatura di trazione	15		
2-2 Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico	16	4 NAVIGAZIONE INTERNA	
2-3 Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso	17	4-1	Lunghezza e intensità del traffico di alcune vie navigabili
2-4 Materiale di trazione per tipo di trazione	18	4-2	Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili
2-5 Potenza del materiale di trazione	19	4-3	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categorie di navi (numero)
2-6 Materiale per il trasporto viaggiatori e merci	20	4-4	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categoria di navi (capacità)
2-7 Materiale per il trasporto viaggiatori e posti a sedere	21	4-5	Materiale di trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (numero)
2-8 Materiale per trasporto merci per tipo di carro	23	4-6	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (t)
2-9 Percorso del materiale di trazione	25	4-7	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (numero)
2-10 Percorso dei veicoli rimorchiati	25	4-8	Variazioni delle flotte per causa e categoria di navi
2-11 Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione	27	4-9	Numero di imprese di trasporto merci
2-12 Tonnellaggio/km lordo trainato per natura di traffico e di trazione	29	4-10	Traffico merci per categoria di traffico (t)
2-13 Traffico viaggiatori	31	4-11	Traffico merci per categoria di traffico (tkm)
2-14 Traffico internazionale viaggiatori	32	4-12	Trasporti internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R
2-15 Traffico merci per categorie di traffico	34		
2-16 Trasporti internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R	35	5 NAVIGAZIONE MARITTIMA	
2-17 Traffico merci per tipo di spedizione	41	5-1	Tutte le navi a vapore e a motore
2-18 Traffico merci per classi di percorrenza	42	5-2	Flotta mondiale per tipo e bandiere
2-19 Traffico veicoli accompagnati	43	5-3	Flotta mercantile
2-20 Consumo di combustibili e d'energia del materiale di trazione	44	5-4	Flotta mercantile per classi di tonnellaggio
2-21 Effettivo del personale dell'amministrazione, media annua	44	5-5	Flotta mercantile per classi di età e per paesi
2-22 Persone vittime d'incidenti ferroviari	45	5-6	Flotta mercantile per tipo e classi di età
2-23 Altre reti	46	5-7	Navi da pesca e navi fattoria per classi di tonnellaggio e per bandiera
3 STRADA			
3-1 Lunghezza della rete stradale per categorie amministrative	53		
3-2 Mezzi di trasporto per categoria di veicoli	54		
3-3 Prima immatricolazione d'automobili	55		
3-4 Parco veicoli per trasporto merci per categorie e secondo il genere di trasporto	58		



	<i>Pagina</i>
5-8 Navi entrate	139
5-9 Traffico internazionale per bandiera	140
5-10 Importanza relativa delle bandiere nel traffico internazionale	146
5-11 Traffico di merci	149
5-12 Prodotti petroliferi scaricati nel traffico internazionale	149
5-13 Traffico internazionale di merci per bandiera	150
5-14 Traffico internazionale di merci per capitolo della NST/R e per relazioni	168
5-15 Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R	180
5-16 Traffico per porti	186
5-17 Traffico di grandi contenitori per porti	192
6 NAVIGAZIONE AEREA	
6-1 Aeromobili civili registrati	199
6-2 Traffico commerciale, principali aeroporti internazionali dei paesi della CEE	202
6-3 Traffico aereo dei paesi della CEE	214
6-4 Traffico delle compagnie aeree nazionali dei paesi della CEE	218

		<i>Pagina</i>
7 PIPELINES		
7-1 Lunghezza degli oleodotti		221
7-2 Trasporti di petrolio greggio e di prodotti petroliferi per categorie di traffico (t)		222
7-3 Trasporti di petrolio greggio e di prodotti per categoria di traffico (tkm)		223
8 COMUNICAZIONI		
8-1 Invio di corrispondenza e pacchi		227
8-2 Telecomunicazioni		228
9 TURISMO		
9-1 Capacità degli esercizi alberghieri		233
9-2 Pernottamenti		234
Elenco delle principali pubblicazioni statistiche del settore trasporti, comunicazioni e turismo		237

Segni e abbreviazioni convenzionali

Dato inferiore alla metà dell'unità indicata	0
Il fenomeno non esiste, non è applicabile, dato non disponibile	:
Stima dell'Eurostat	*
Minore di	>
Maggiore di	<
Milione	Mio

Miliardo	Mrd
Tonnellata metrica	t
Unità di conto europea	ECU
Tonnellata di stazza lorda	BRT/TSL
Tonnellata di stazza netta	NRT/TSN
Tonnellata-chilometro	tkm
terajoule = 10 ⁹ chilojoule	TJ
Tonnellata di equivalente petrolio	tep

Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R

La Nomenclatura uniforme delle merci per le statistiche dei trasporti, designata con l'abbreviazione NST, è stata adottata nel 1961 in seguito ad una raccomandazione della Commissione della Comunità economica europea agli Stati membri.

La NST è stata elaborata in stretta collaborazione con gli esperti degli Stati membri delle Comunità europee, con la Economic Commission for Europe (ECE/UNO) ed altri organismi internazionali. Essa presenta una perfetta concordanza con la «Classificazione delle merci per le statistiche dei trasporti in Europa» (CSTE), stabilita dall'ECE/UNO. Soltanto sei voci di base sono state ulteriormente ripartite per soddisfare talune particolari esigenze delle Comunità europee.

I codici impiegati erano stati modificati nel 1962 allo scopo di stabilire i raggruppamenti necessari per la pubblicazione dei risultati in sintesi. Dopo quattro anni di esperienza, sono risultate necessarie alcune lievi modifiche, entrate in vigore al 1° gennaio 1967.

Da allora, la nomenclatura è denominata NST/R ed è adottata attualmente dai sei primi Stati membri nonché da taluni organismi internazionali nelle loro pubblicazioni relative ai trasporti.

La NST/R si presenta sotto forma di un elenco di 176 voci, relative a merci raggruppate per quanto possibile secondo la natura, il grado di trasformazione, le condizioni di trasporto ed il volume delle merci trasportate.

Questi criteri di classificazione sono stati ritenuti in considerazione dell'interesse che presentano nell'economia dei trasporti; le merci che rispondono alle esigenze particolari del trattato della CECA sono designate con l'indicazione «CECA».

La struttura analitica della NST/R raggruppa le 176 voci della nomenclatura in 10 capitoli e in 52 gruppi, secondo un codice che si presenta come segue:

1 cifra per i capitoli,
2 cifre per i gruppi,
3 cifre per le voci.

IT

Struttura analitica delle NST/R
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

0 PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI

00 Animali vivi

001 Animali vivi

01 Cereali

011 Frumento, spelta, frumento segalato

012 Orzo

013 Segala

014 Avena

015 Granturco

016 Riso

019 Altri cereali n.n.a.

02 Patate

020 Patate

03 Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi

031 Agrumi

035 Altre frutta e noci, fresche

039 Altri legumi e ortaggi, freschi e congelati

04 Materie tessili e cascami

041 Lana, e altri peli d'origine animale

042 Cotone

043 Fibre tessili artificiali o sintetiche

045 Seta, lino, iuta, canapa e altre fibre tessili vegetali

049 Stracci, cascami di tessili

05 Legno e sughero

051 Legno per carta, legno per pasta

052 Legno per miniere

055 Altro legno non scortecciato

056 Traversine di legno per strade ferrate e altro legno squadrato o segato

057 Legna da ardere, carbone di legna, cascami, sughero greggio e cascami

06 Barbabietole da zucchero

060 Barbabietole da zucchero

09 Altre materie prime d'origine animale o vegetale

091 Pelli e pelli da pellicceria gregge, cascami

092 Gomma, naturale e sintetica, greggia e rigenerata

099 Materie prime e altri prodotti greggi, non commestibili, d'origine animale o vegetale n.n.a.

1 DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE

11 Zuccheri

111 Zucchero greggio

112 Zucchero raffinato

113 Melassi

12 Bevande

121 Vino, mosto di uve

122 Birra

125 Altre bevande alcoliche

128 Bevande non alcoliche

13 Droghe e spezie

131 Caffè

132 Cacao e cioccolata

133 Tè, matè, spezie

134 Tabacchi greggi e cascami

135 Tabacchi manufatti

136 Glucosio, destrosio, altri zuccheri, dolciumi, altri prodotti a base di zucchero, miele

139 Preparazioni alimentari n.n.a.

14 Derrate alimentari non durevoli o semi-durevoli e conserve

141 Carni fresche, refrigerate e congelate

142 Pesci, crostacei, molluschi freschi, congelati, secchi, salati, affumicati

143 Latte fresco e crema fresca

144 Burro, formaggio, altri derivati a base di latte

145 Margarina, strutto, grassi alimentari

146 Uova

147 Carni secche, salate, affumicate, preparazioni e conserve di carni

148 Preparazioni e conserve di pesci, di crostacei o di molluschi

16 Derrate alimentari durevoli e luppolo

161 Farine, semolini, semole di cereali

162 Malto

163 Altri prodotti a base di cereali

164 Frutta secche, congelate, o disidratate, preparazioni e conserve di frutta

165 Legumi secchi

166 Preparazioni e conserve a base di legumi e ortaggi

167 Luppolo

17 Alimenti per animali e cascami alimentari

171 Paglia, fieno, lolla di cereali

172 Panelli e residui dell'estrazione degli oli vegetali

179 Crusche e mondiglia, altri alimenti per animali n.n.a., cascami delle industrie alimentari

18 Oleaginosi

181 Semi oleosi, noci, mandorle oleose

182 Oli e grassi di origine animale o vegetale e prodotti derivati

2 COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI

21 Carbon fossile

211 Carbon fossile (CECA)

213 Agglomerati di carbon fossile (CECA)

22 Lignite e torba

221 Lignite (CECA)

223 Agglomerati di lignite (CECA)

224 Torba

23 Coke

231 Coke e semi-coke di carbon fossile (CECA)

233 Coke e semi-coke di lignite (CECA)

3 PRODOTTI PETROLIFERI

31 Petrolio greggio

310 Petrolio greggio

IT

Struttura analitica delle NST/R
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

- 32 Derivati energetici**
- 321 Benzina
- 323 Petrolio illuminante, cherosene, carboreattore, white spirit
- 325 Gasoli, oli combustibili leggeri e ad uso domestico
- 327 Oli combustibili pesanti

- 33 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi**
- 330 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi

- 34 Derivati non energetici**
- 341 Oli e grassi lubrificanti
- 343 Bitumi di petrolio e miscele bituminose
- 349 Altri derivati del petrolio non energetici

4 MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA

- 41 Minerali di ferro**
- 410 Minerali di ferro e concentrati, escluse le piriti (CECA)

- 45 Altri minerali e cascami non ferrosi**
- 451 Cascami di metalli non ferrosi
- 452 Minerale di rame e concentrati, metalline cuprifere
- 453 Minerale d'alluminio e concentrati, bauxite
- 455 Minerali di manganese e concentrati (CECA)
- 459 Altri minerali di metalli non ferrosi e concentrati

- 46 Rottami e polveri d'altoforno**
- 462 Rottami per la rifusione (CECA)
- 463 Cascami di ferro e d'acciaio, non destinati alla rifusione (non CECA)
- 465 Scorie per la rifusione (non CECA)
- 466 Polveri d'altoforno (CECA)
- 467 Piriti di ferro arrostite (non CECA)

5 PRODOTTI METALLURGICI

- 51 Ghisa a acciaio grezzi e ferro-leghe**
- 512 Ghisa greggia, ghisa specolare, ferro-manganese carburato (CECA)
- 513 Ferro-leghe escluso ferro-manganese carburato (non CECA)
- 515 Acciaio greggio (CECA)

- 52 Semi-lavorati siderurgici laminati**
- 522 Semi-lavorati siderurgici laminati, blumi, billette, bramme, bidoni, sbozzi in rotoli per lamiere (coils) (CECA)
- 523 Altri semi-lavorati siderurgici (non CECA)

- 53 Barre, profilati, filo e elementi per strade ferrate**
- 532 Barre laminate e estruse a caldo (CECA)
- 533 Barre laminate e estruse a freddo o fucinate (non CECA)
- 535 Vergella o bordone (CECA)
- 536 Filo di ferro o d'acciaio (non CECA)
- 537 Rotaie e elementi di strada ferrata d'acciaio (CECA)

- 54 Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio**
- 542 Lamiere d'acciaio laminate in fogli piani o in rotoli, larghi piatti (CECA)

- 543 Altre lamiere d'acciaio (non CECA)
- 545 Nastri e bande di acciaio latta (CECA)
- 546 Altri nastri, bande di acciaio (non CECA)

- 55 Tubi, getti e pezzi forgiati**
- 551 Tubi e accessori per tubi
- 552 Getti e pezzi forgiati, di ferro o di acciaio

- 56 Metalli non ferrosi**
- 561 Rame e sue leghe, greggi
- 562 Alluminio e sue leghe, greggi
- 563 Piombo e sue leghe, greggi
- 564 Zinco e sue leghe, greggi
- 565 Altri metalli non ferrosi e loro leghe, greggi
- 568 Prodotti finiti e semi-lavorati di metalli non ferrosi, esclusi articoli manufatti

6 MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE

- 61 Sabbie, ghiaie, argille, scorie**
- 611 Sabbie per usi industriali
- 612 Sabbie ordinarie e ghiaie
- 613 Pietra pomice, sabbie e ghiaie pomiciose
- 614 Argille e terre argillose
- 615 Scorie, non destinate alla rifusione, ceneri, loppe

- 62 Sale, piriti, zolfo**
- 621 Sale greggio o raffinato
- 622 Piriti di ferro non arrostite
- 623 Zolfo

- 63 Altre pietre, terre e minerali connessi**
- 631 Pietre frantumate, sassi, macadam, tarmacadam
- 632 Pietre da taglio o da costruzione, gregge
- 633 Pietre calcaree per l'industria
- 634 Creta
- 639 Altri minerali greggi

- 64 Cementi, calci**
- 641 Cementi
- 642 Calci

- 65 Gesso**
- 650 Gesso

- 69 Altri materiali da costruzione manufatturati**
- 691 Agglomerati pomiciosi, lavori di calcestruzzo e di cemento o simili
- 692 Mattoni, tegole e altri materiali da costruzione di argilla e materiali da costruzione refrattari

7 CONCIMI

- 71 Concimi naturali**
- 711 Nitrato di soda naturale
- 712 Fosfati naturali greggi
- 713 Sali potassici naturali greggi
- 719 Altri concimi naturali



Struttura analitica delle NST/R
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

- 72 Concimi manufatti**
721 Scorie di defosforazione
722 Altri concimi fosfatici
723 Concimi potassici
724 Concimi nitrati
729 Concimi composti e altri concimi manufatti
- 8 PRODOTTI CHIMICI**
- 81 Prodotti chimici di base**
811 Acido solforico, oleum
812 Soda caustica e lisciva di soda
813 Carbonato di sodio
814 Carburo di calcio
819 Altri prodotti chimici di base
- 82 Allumina**
820 Allumina
- 83 Prodotti carbochimici**
831 Benzoli
839 Pece, catrame minerale e altri prodotti chimici greggi derivati dal carbone e dai gas naturali
- 84 Cellulosa e avanzi**
841 Pasta per carta, cellulosa
842 Avanzi di carta, vecchia carta
- 89 Altre materie chimiche**
891 Materie plastiche gregge
892 Prodotti per tinta, per concia e coloranti
893 Prodotti medicinali e farmaceutici, per profumeria, per pulire e lucidare
894 Esplosivi manufatti, articoli pirotecnici, munizioni per la caccia e lo sport
895 Amidi, fecole, glutine
896 Materie e prodotti chimici diversi
- 9 MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E TRANSAZIONI SPECIALI**
- 91 Macchine e materiale da trasporto**
910 Veicoli e materiale da trasporto anche smontati e parti
- 92 Trattori, macchine e attrezzature agricole**
920 Trattori, macchine e attrezzature agricole, anche smontati e parti
- 93 Altre macchine, motori e parti**
931 Macchine, attrezzature, motori elettrici e parti
939 Altre macchine, attrezzature, motori non elettrici e parti
- 94 Articoli metallici**
941 Elementi di costruzione finiti e di costruzioni in metallo
949 Altri articoli manufatti in metallo
- 95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica**
951 Vetro
952 Vetreria, stoviglie e altri articoli minerali manufatti
- 96 Cuoio, tessuti, abbigliamento**
961 Cuoio, articoli manufatti di cuoio o di pelle
962 Filati, tessuti, articoli tessili e prodotti connessi
963 Oggetti da viaggio, di vestiario, maglierie, calzature
- 97 Articoli manufatti diversi**
971 Semilavorati e articoli manufatti di gomma naturale
972 Carta, cartone, greggi
973 Articoli manufatti di carta e di cartone
974 Stampati
975 Mobilio e oggetti d'arredamento nuovi
976 Articoli manufatti di legno e di sughero, esclusi i mobili
979 Articoli manufatti n.n.a.
- 99 Transazioni speciali**
991 Imballaggi usati
992 Materiale delle imprese di costruzione, vetture e materiale da circo, usati
993 Mobilio di trasloco
994 Oro, monete, medaglie
999 Merci che non è possibile classificare secondo la loro natura
- Armi e munizioni da guerra**

Voorwoord

Dit is de 20e editie van het „Statistisch jaarboek vervoer, communicatiemiddelen, vreemdelingenverkeer” van het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen (BSEG of Eurostat) met de belangrijkste uitkomsten van de vervoersstatistiek voor de Europese Gemeenschap en haar Lid-Staten in historische reeksen voor het tijdvak 1970–1985. In vergelijking met de vorige editie zijn de gegevens voor 1984 en, voor zover beschikbaar, ook de eerste gegevens voor 1985 toegevoegd. Voorlopige gegevens zijn niet speciaal gekenmerkt en worden in het volgende jaarboek herzien. In de eerste overzichtstabel wordt ook een vergelijking met Spanje en Portugal gemaakt.

Het jaarboek omvat de belangrijkste gegevens over de infrastructuur, het voertuigenpark en de vervoersprestaties voor de verschillende takken van vervoer (spoor, weg, binnenvaart, zeevaart, luchtvaart en pijpleidingen), alsmede enige geselecteerde gegevens over verkeersongevallen, communicatiemiddelen en het vreemdelingenverkeer.

In de 18e editie van het jaarboek (1983) zijn in alle talen van de Gemeenschap uitvoerige „Definities en toelichtingen” betreffende de hier geselecteerde reeksen gepubliceerd. Voor de methodologische grondslagen van de statistieken willen wij de gebruiker van dit jaarboek naar deze 18e editie verwijzen. De geselecteerde reeksen zijn

aan verschillende, achter in deze publikatie genoemde bronnen ontleend. Aan het slot van ieder hoofdstuk zijn voetnoten met de belangrijkste toelichtingen opgenomen.

Verder maken de voornaamste reeksen betreffende de vervoersstatistiek ook deel uit van de algemene publikaties „Basisstatistieken van de Gemeenschap” (internationale vergelijkingen) en „Eurostat Revue” (langlopende reeksen) van het Bureau voor de Statistiek.

De gegevens over de vervoersprestaties van de drie vervoerstakken spoor, weg en binnenvaart op het gebied van het goederenvervoer worden sedert 1981 ingevolge drie richtlijnen van de EG volgens uniforme methoden verzameld. Het BSEG legt sinds 1979 de resultaten van deze richtlijnen in aparte publikaties voor (1979: Wegen; 1981: Binnenscheepvaart; 1982: Spoorwegen), en publiceert een groot aantal van deze gegevens in het jaarboek (1970-1985).

De gegevens werden met name door de bureaus voor de statistiek of de desbetreffende ministeries van de Lid-Staten, zowel als door internationale organisaties ter beschikking besteld. Het Bureau voor de Statistiek wil al deze nationale en internationale instellingen hierbij voor hun medewerking bedanken.

Luxemburg, april 1988

Deze publikatie werd door het directoraat „Statistiek van de energie en industrie — D2 Dienstverlening” opgesteld. Voor verdere inlichtingen: Tel. 4301-3770.



Inhoudsopgave

	<i>Bladzijde</i>		<i>Bladzijde</i>
Tekens en afkortingen	LXIV	3-5 Voertuigen voor goederenvervoer, naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse	59
Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoerstatistieken NST/R	LXV	3-6 Goederenvervoer naar vervoerrelaties	61
1 OVERZICHTSTABELLEN		3-7 Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (t)	62
1-1 Basisstatistieken	3	3-8 Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (tkm)	64
1-2 Spoorwegen	5	3-9 Binnenlands goederenvervoer	66
1-3 Wegen	6	3-10 Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoerrelatie en hoofdstukken van de NST/R	67
1-4 Binnenscheepvaart	7	3-11 Energieverbruik in het wegverkeer	73
1-5 Zeevaart	8	3-12 Energie — verkoopprijs per 100 l	74
1-6 Luchtvaart, Communicatiemiddelen en Vreemdelingenverkeer	9	3-13 Ongevallen met lichamelijk letsel	75
1-7 Uitgaven voor infrastructuur van drie vervoerwijzen	10	3-14 Slachtoffers naar wijze van deelneming aan het verkeer	76
2 SPOORWEGEN		3-15 Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse en geslacht	78
2-1 Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar aantal sporen en tractiesysteem	15	3-16 Slachtoffers van verkeersongevallen per 10 000 km inwoners in de respectieve leeftijdsklassen en geslacht	82
2-2 Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en soort vervoer	16	3-17 Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse en naar bepaalde soorten van verkeersdeelnemers	84
2-3 Bedrijfs lengte van de baanvakken volgens het gebruikte stroomsysteem	17	3-18 Verkeersongevallen met een of twee betrokken verkeerselementen	88
2-4 Locomotieven en motorwagens naar tractiesoort	18	4 BINNENSCHIEPVAART	
2-5 Trekkraft van de locomotieven en motorwagens	19	4-1 Lengte en verkeersintensiteit van enkele stromen, rivieren en kanalen	97
2-6 Personenrijtuigen en goederenwagens	20	4-2 Lengte der binnenvaartwegen volgens vaarwegklassen	99
2-7 Personenrijtuigen en aantal zitplaatsen	21	4-3 Vrachtschepen, sleepboten en duwboten volgens scheepstypen	101
2-8 Goederenwagens naar wagentype	23	4-4 Vrachtschepen, sleepboten en duwboten volgens scheepstypen en kW	102
2-9 Rijprestaties van de krachtvoertuigen	25	4-5 Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen (aantal)	103
2-10 Rijprestaties van het vervoermaterieel	25	4-6 Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen (t)	105
2-11 Afgelegde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie	27	4-7 Vrachtschepen volgens scheepstypen en bouwjaar	107
2-12 Totale brutotonkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie	29	4-8 Mutaties in de vloten volgens de oorzaak en scheepstypen	109
2-13 Vervoerde reizigers en reizigers-km	31	4-9 Aantal ondernemingen van goederenvervoer	111
2-14 Grensoverschrijdend reizigersvervoer	32	4-10 Goederenvervoer naar vervoerrelatie (t)	112
2-15 Goederenvervoer naar vervoerrelatie	34	4-11 Goederenvervoer naar vervoerrelatie (tkm)	113
2-16 Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoerrelatie en hoofdstukken van de NST/R	35	4-12 Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoerrelatie en hoofdstukken van de NST/R	114
2-17 Goederenvervoer naar aard van verlading	41	5 ZEEVAART	
2-18 Goederenverkeer naar afstandsklassen	42	5-1 Zeevloot	125
2-19 Vervoer van vergezeldde personenwagens	43	5-2 Wereldvloot naar scheepstype en vlaggen	126
2-20 Energieverbruik van de locomotieven en motorwagens	44	5-3 Handelsvloot	130
2-21 Personeel van de maatschappijen, jaargemiddelde	44	5-4 Handelsvloot volgens tonnageklassen	131
2-22 Slachtoffers van verkeersongevallen	45	5-5 Handelsvloot volgens leeftijdsklassen en land	135
2-23 Overige netten	46		
3 WEGEN			
3-1 Lengte van het wegennet naar administratieve categorieën	53		
3-2 Voertuigenpark naar voertuigsoort	54		
3-3 Eerste inschrijving van motorvoertuigen	55		
3-4 Voertuigen voor het goederenvervoer, naar voertuigsoort en aard van het vervoer	58		

NL

	<i>Bladzijde</i>
5-6 Handelsvloot volgens leeftijdsklassen en scheepstype	137
5-7 Vissersschepen volgens tonnageklassen en vlaggen	138
5-8 Binnengekomen zeeschepen	139
5-9 Grensoverschrijdend vervoer naar vlag	140
5-10 Procentuele verdeling van de vlaggen in het grensoverschrijdend vervoer	146
5-11 Goederenvervoer	149
5-12 Aardolieproducten gelost in grensoverschrijdend vervoer	149
5-13 Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vlag	150
5-14 Grensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R hoofdstuk voor de belangrijkste vervoerrelaties	168
5-15 Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoerrelaties en hoofdstuk van de NST/R	180
5-16 Zeevervoer per haven	186
5-17 Vervoer van grote containers per haven	192
6 LUCHTVAART	
6-1 Geregistreerde burgerlijke vliegtuigen	199
6-2 Commercieel vervoer: belangrijkste internationale luchthavens van de EG-landen	202

	<i>Bladzijde</i>
6-3 Luchtverkeer van de EG-landen	214
6-4 Luchtverkeer van de nationale maatschappijen van de EG-landen	218
7 PIJPLEIDINGEN	
7-1 Lengte van de pijpleidingen	221
7-2 Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieproducten naar vervoerrelaties (t)	222
7-3 Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieproducten naar vervoerrelaties (tkm)	223
8 COMMUNICATIEMIDDELEN	
8-1 Verzonden brieven en postpakketjes	227
8-2 Telefonie, telegrafie	228
9 VREEMDELINGENVERKEER	
9-1 Overnachtingscapaciteit	233
9-2 Geregistreerde overnachtingen	234
Lijst der belangrijkste officiële statistische publikaties betreffende vervoer, communicatiemiddelen en vreemdelingenverkeer	237

Gebruikte tekens en afkortingen

Gegeven minder dan de helft van de gebruikte eenheid	0
Nul, of niet van toepassing, of geen gegevens beschikbaar	:
Schatting van Eurostat	*
Minder dan	<
Meer dan	>
Miljoen	Mio

Miljard	Mrd
Metrieke tonnen	t
Europese rekeneenheid	ECU
Bruto registerton	BRT
Netto registerton	NRT
Tonkilometer	tkm
Terajoule = 10 ⁹ kilojoule	TJ
Ton aardolie-eenheden	toe

Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoerstatistieken NST/R

Op grond van een aanbeveling van de Commissie van de Europese Economische Gemeenschap aan de Lid-Staten is in 1961 de „Eenvormige goederennomenclatuur voor de Vervoerstatistieken”, bekend onder de afkorting NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport), van kracht geworden.

De NST is ontstaan in nauwe samenwerking met de deskundigen van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen en van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in Genève (ECE/UNO) alsmede andere internationale lichamen. Zij is volledig in overeenstemming met de door de ECE/UNO opgestelde „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE).” Slechts zes posten werden met het oog op de bijzondere behoeften van de Europese Gemeenschappen verder onderverdeeld.

De gebruikte codes werden in 1962 met het oog op de vaststelling van de noodzakelijke groepen voor de publicatie van samenvattende resultaten gewijzigd. Na vier jaren ervaring moesten enkele kleine wijzigingen worden aangebracht, die per 1 januari 1976 van kracht werden.

De nomenclatuur wordt sedertdien aangeduid met de afkorting NST/R en wordt thans door de zes oorspronkelijke Lid-Staten, alsmede door de bepaalde internationale instellingen, in hun publikaties op het gebied van het vervoer gebruikt.

De NST/R bestaat uit een lijst van 176 goederenposities, waarin de goederen zoveel mogelijk naar aard, graad van verwerking, vervoervoorwaarden en vervoerde hoeveelheden zijn ingedeeld.

Deze indelingscriteria werden gekozen op grond van de betekenis der afzonderlijke goederen in het vervoer. De goederenposities welke verband houden met de bijzondere behoeften van het EGKS-Verdrag zijn aangeduid door „(EGKS)”.

De systematische indeling van de NST/R groepeerde de 176 posities van de lijst in 10 hoofdstukken en 52 groepen, volgens een code die 3 cijfers bevat, waarbij:

- een code van één cijfer het hoofdstuk
- een code van twee cijfers de groep
- een code van drie cijfers de goederenpositie aanduidt.

Analytische structuur van de NST/R
(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

0 LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN

00 Levende dieren

001 Levende dieren

01 Granen

011 Tarwe, spelt en mengkoren

012 Gerst

013 Rogge

014 Haver

015 Maïs

016 Rijst

019 Overige granen

02 Aardappelen

020 Aardappelen

03 Vers fruit, verse en bevroren groenten

031 Citrusvruchten

039 Ander vers fruit; noten

039 Verse en bevroren groenten

04 Textielstoffen en -afval

041 Wol

042 Katoen

043 Kunstmatige textielvezels

045 Vlas, jute, hennep en andere plantaardige textielvezels; zijde

049 Lompen en afval van textiel

05 Hout en kurk

051 Papierhout

052 Mijnhout

055 Ander rondhout

056 Vierkant gehakt en gezaagd hout; houten dwarsliggers e.d.

057 Brandhout, houtskool, houtafval; ruwe kurk en -afval

06 Suikerbieten

060 Suikerbieten

09 Andere plantaardige en dierlijke grondstoffen

091 Ruwe huiden en vellen; afval daarvan

092 Natuurlijke of synthetische rubber, ruw of geregenereerd

099 Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong

1 ANDERE VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER

11 Suiker

111 Ruwe suiker

112 Geraffineerde suiker

113 Melasse

12 Dranken

121 Wijn en druivenmost

122 Bier

125 Overige alcoholische dranken

128 Alcoholvrije dranken

13 Genotmiddelen en bereide voedingsmiddelen n. a. g.

131 Koffie

132 Cacao en cacao-producten

133 Thee, maté en specerijen

134 Ruwe tabak en afval

135 Tabaksfabrikaten

136 Glucose, dextrose, andere suiker, suikerwerk, honig

139 Bereide voedingsmiddelen, n. a. g.

14 Vlees, vis, vlees- en viswaren, melk en -producten, eieren en spijsvetten

141 Vlees, vers, gekoeld, bevroren

142 Vis, schaal-, schelp- en weekdieren, vers, bevroren, gedroogd, gezouten, gerookt

143 Verse melk en room

144 Boter, kaas en andere melkproducten

145 Margarine, reuzel, andere spijsvetten

146 Eieren

147 Vlees, gedroogd, gerookt, gezouten, bereidingen en conserven van vlees

148 Bereidingen en conserven van vis, schaal-, schelp- of weekdieren

16 Graan-, fruit- en groentebereidingen, hop

161 Meel, bloem en grutten van granen

162 Mout

163 Andere graanproducten

164 Fruit, gedroogd, bevroren, bereidingen en conserven van fruit

165 Peulvruchten

166 Bereidingen en conserven van groenten

167 Hop

17 Veevoeder

171 Stro, hooi en kaf van graangewassen

172 Perskoeken en afvallen van de winning van plantaardige oliën

179 Zemelen en ander voedsel bestemd voor dieren, afval van de voedingsindustrie

18 Oliezaden, oliën en vetten

181 Oliezaden

182 Dierlijke en plantaardige oliën en vetten en producten daarvan

2 VASTE MINERALE BRANDSTOFFEN

21 Steenkool

211 Steenkool (EGKS)

213 Steenkoolbriketten (EGKS)

22 Bruinkool en turf

221 Bruinkool (EGKS)

223 Bruinkoolbriketten (EGKS)

224 Turf

23 Cokes

231 Cokes en halfcokes van steenkool (EGKS)

233 Cokes en halfcokes van bruinkool (EGKS)

3 AARDOLIËN EN AARDOLIEPRODUKTEN

31 Ruwe aardolie

310 Ruwe aardolie

NL

Analytische structuur van de NST/R
(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

- 32 Vloeibare brandstoffen**
321 Benzine
323 Kerosine, white spirit
325 Gas- en dieselolie, lichte huisbrandolie
327 Zware stookolie
- 33 Energiegassen**
330 Energiegassen
- 34 Andere aardoliederivaten**
341 Smeeroliën en -vetten
343 Bitumen en bitumineuze mengsels
349 Andere aardoliederivaten
- 4 ERTSEN, METAALAFVAL, GEROOST IJZERKIES**
- 41 IJzererts**
410 IJzererts behalve geroost ijzerkies (EGKS)
- 45 Andere ertsen en afvallen daarvan**
451 Afval van non-ferrometalen
452 Kopererts en -concentraten, kopermatte
453 Aluminiumerts en -concentraat
455 Mangaanerts en -concentraat (EGKS)
459 Andere ertsen en -concentraten
- 46 IJzer- en staalafval, -schroot, hoogovenstof en geroost ijzerkies**
462 Schroot voor ijzer- en staalwinning (EGKS)
463 Afval van ijzer en staal, niet voor metaalwinning (niet-EGKS)
465 IJzerlakken voor metaalwinning (niet-EGKS)
466 Hoogovenstof (EGKS)
467 Geroost ijzerkies (niet-EGKS)
- 5 IJZER, STAAL EN NON-FERROMETALEN (INCL. HALF-FABRIKATEN)**
- 51 Ruw ijzer, ferrolegeringen en ruw staal**
512 Ruw gietijzer, spiegelijzer en koolstofrijk ferromangaan (EGKS)
513 Ferrolegeringen m. u. v. koolstofrijk ferromangaan (niet-EGKS)
515 Ruw staal (EGKS)
- 52 Halffabrikaten van staal**
522 Gewalste halffabrikaten van staal (knuppels, blooms, billets, bramen, largets coils) (EGKS)
523 Andere halffabrikaten van staal (niet-EGKS)
- 53 Staven- en profielstaal, draad van ijzer of staal, rails en andere spoorwegmaterialen van staal**
532 Staal, warm gewalst in staven of profielen (EGKS)
533 Staal in staven, koud gewalst, koud geprofileerd of gesmeed (niet-EGKS)
535 Walsdraad (EGKS)
536 Ander draad van ijzer of staal
537 Rails en andere spoorwegmaterialen van staal
- 54 Plaat- en bandstaal**
542 Plaatstaal, gewalst in platen of op haspels of in rollen, universeelplaten (EGKS)
543 Ander plaatstaal (niet-EGKS)
545 Bandstaal, stripstaal, blik (EGKS)
546 Bandstaal, stripstaal (niet-EGKS)
- 55 Pijpen e. d., ruwe, giet- en smeedstukken**
551 Pijpen en verbindingstukken
552 Ruwe giet- en smeedstukken van staal
- 56 Non-ferrometalen en halffabrikaten**
561 Koper en -legeringen, ruw
562 Aluminium en -legeringen, ruw
563 Lood en -legeringen, ruw
564 Zink en -legeringen, ruw
565 Andere non-ferrometalen en -legeringen, ruw
568 Halffabrikaten van non-ferrometalen
- 6 RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN; BOUWMATERIALEN**
- 61 Zand, grint, klei en slakken**
611 Industriezand (kwartszand, zilverzand)
612 Gewoon zand en grint
613 Puimsteen, incl. zand en grint van puimsteen
614 Klei en kleiaarde
615 Slakken (niet voor metaalwinning) en assen
- 62 Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel**
621 Zout, ruw of geraffineerd
622 Ongeroost ijzerkies
623 Zwavel
- 63 Andere ruwe mineralen**
631 Steenslag, keistenen, macadam en teermacadam
632 Ruwe natuursteen
633 Gips- en kalksteen voor de industrie
634 Krijt
639 Andere ruwe mineralen
- 64 Cement, kalk**
641 Cement
642 Kalk
- 65 Gips**
650 Gips
- 69 Andere bewerkte bouwmaterialen**
691 Bouwmaterialen van cement, -beton e. d.
692 Keramische bouwmaterialen (bakstenen, dakpannen e. d.)
- 7 MESTSTOFFEN**
- 71 Natuurlijke meststoffen**
711 Natuurlijk natriumnitrat
712 Ruwe fosfaat
713 Ruwe kalizouten
719 Andere natuurlijke meststoffen

Analytische structuur van de NST/R
(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

72 Kunstmeststoffen

- 721 Fosfaatslakken (Thomasslakken)
- 722 Andere fosfaatmeststoffen
- 723 Kalimeststoffen
- 724 Stikstofhoudende meststoffen
- 729 Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen

8 CHEMISCHE PRODUKTEN

81 Chemische basisproducten

- 811 Zwavelzuur, oleum
- 812 Natriumhydroxyde
- 813 Natriumcarbonaat
- 814 Calciumcarbide
- 819 Andere chemische basisproducten

82 Aluminiumoxyde en -hydroxyde

- 820 Aluminiumoxyde en -hydroxyde

83 Producten van de steenkool- en petrochemie

- 831 Benzol
- 839 Pek, teer en andere ruwe chemische derivaten van steenkool en natuurlijke gassen

84 Cellulose en oud papier

- 841 Cellulose
- 842 Oud papier, afval van papier

89 Andere chemische producten

- 891 Kunststoffen, onbewerkt
- 892 Verf-, kleur- en looistoffen
- 893 Medicinale en farmaceutische producten, parfumerieën en reinigingsmiddelen
- 894 Springstoffen en pyrotechnische artikelen en munitie voor jacht en sport
- 895 Stijfsel, zetmeel en gluten
- 896 Andere chemische producten

9 VOERTUIGEN, MACHINES EN OVERIGE GOEDEREN (W.O. STUKGOEDEREN)

91 Vervoermaterieel

- 910 Voertuigen en transportmaterieel, incl. onderdelen

92 Landbouwtractoren en -machines

- 920 Landbouwtractoren en -machines (incl. onderdelen)

93 Elektrische en andere machines, apparaten en motoren

- 931 Elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)
- 939 Niet-elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)

94 Metaalwaren

- 941 Constructiewerken en delen daarvan van metaal
- 949 Andere gefabriceerde artikelen van metaal

95 Glas, glaswerk, keramische producten

951 Glas

- 952 Glaswerk, aardewerk e.a. artikelen van minerale stoffen

96 Leer, textiel en kleding

- 961 Leer, leer- en bontwerk
- 962 Garens, weefsels, artikelen van textielstoffen (behalve kleding en schoeisel)
- 963 Kleding, breiwerk, schoeisel en reisartikelen

97 Andere fabrikaten en halffabrikaten

- 971 Halffabrikaten en artikelen van rubber
- 972 Papier en karton, onbewerkt
- 973 Artikelen van papier en karton
- 974 Drukwerk
- 975 Meubelen, nieuw
- 976 Artikelen van hout of van kurk (behalve meubelen)
- 979 Andere fabrikaten

99 Overige goederen (incl. stukgoederen)

- 991 Gebruikte emballage
- 992 Materiaal van bouwondernemingen, kermissen, e.a., gebruikt
- 993 Verhuisboedels
- 994 Goud, munten, gedenkpenningen
- 999 Niet te specificeren goederen (incl. stukgoederen)

Oorlogswapens en -munitie

NL

Prefácio

O presente volume constitui a 20ª edição do «Anuário Estatístico de Transportes, Comunicações e Turismo», publicado pelo Serviço de Estatística das Comunidades Europeias (SECE), que contém os principais resultados das estatísticas dos transportes da Comunidade Económica Europeia e dos seus Estado-membros sob a forma de séries cronológicas relativas ao período compreendido entre 1970 e 1985. Os dados relativos a 1984 e os primeiros dados disponíveis relativos a 1985 foram acrescentados aos das edições anteriores. Os dados provisórios não foram objecto de menção particular; serão revisitos no âmbito da edição seguinte. O primeiro quadro geral apresenta igualmente uma comparação com a Espanha e Portugal.

O anuário contém os dados mais importantes relativos à infra-estrutura, ao equipamento móvel, às distâncias cobertas pelos vários modos de transporte (caminho-de-ferro, estrada, navegação interior, navegação marítima, navegação aérea e oleodutos) e dados seleccionados relativos aos acidentes, aos correios e telecomunicações e ao turismo.

Na 18ª edição do anuário, em 1983, foram publicadas, em todas as línguas da Comunidade, «definições e explicações» pormenorizadas sobre as séries apresentadas. Nessa edição o utilizador encontrará informações sobre as bases metodológicas das estatísticas. As séries são

seleccionadas a partir das fontes mais variadas, as quais são indicadas no final da publicação. Os principais esclarecimentos foram incluídos, em notas de pé de página, no final de cada capítulo.

O Serviço de Estatística apresenta, ainda, as principais séries estatísticas relativas aos transportes nas suas publicações «Estatísticas de Base» (comparação internacional) e «Revista do Eurostat» (séries a longo prazo).

Desde 1981 os resultados relativos ao transporte de mercadorias por caminho-de-ferro, estrada e navegação interior são recolhidos de acordo com métodos uniformes, em conformidade com o previsto em três directivas comunitárias.

A OSCE publica desde 1979 os resultados das directivas (1979: Estrada; 1981: navegação interna; 1982: caminhos-de-ferro) e publica no anuário (1970–1985) um grande número de dados retomados destas publicações.

Os dados foram-nos comunicados, na sua maior parte, pelos institutos nacionais de estatística, pelos ministérios competentes nos Estados-membros e por organizações internacionais. O Serviço de Estatística deseja agradecer a todos os organismos nacionais e internacionais que prestaram a sua colaboração.

Luxemburgo, Abril de 1988



Esta publicação foi realizada na Direcção «Estatísticas da Energia e da Indústria», unidade D2-Serviços.
Para mais informações: Tel. 4301-3770

	<i>Página</i>		<i>Página</i>
Símbolos e abreviaturas utilizados	XIII	3-4	Parque de veículos de transporte de mercadorias por categoria e por tipo de transporte
Nomenclatura uniforme das mercadorias para as estatísticas dos transportes NST/R	IX	3-5	Parque de veículos de transporte de mercadorias por categorias, tipo de transporte e capacidade de carga (classe de carga útil)
1 QUADROS GERAIS		3-6	Transporte de mercadorias por tipo de tráfego
1-1 Dados de base	3	3-7	Transporte nacional de mercadorias por capítulo da NST/R (t)
1-2 Caminhos-de-ferro	5	3-8	Transporte nacional de mercadorias por capítulo da NST/R (tkm)
1-3 Estrada	6	3-9	Transporte nacional de mercadorias
1-4 Navegação interior	7	3-10	Tráfego internacional de mercadorias por relações e capítulos NST/R
1-5 Navegação marítima	8	3-11	Consumo de energia dos transportes rodoviários
1-6 Navegação aérea, comunicações e turismo	9	3-12	Energia – preços ao consumidor por 100 l
1-7 Despesas de infra-estrutura de três modos de transporte	10	3-13	Acidentes que provocaram lesões corporais
2 CAMINHOS-DE-FERRO		3-14	Vítimas de acidentes por meio de transporte utilizado
2-1 Extensão média das redes por número de vias e por tipo de tracção	15	3-15	Vítimas de acidentes por grupo etário e sexo
2-2 Extensão média das linhas exploradas por tipo de tracção e natureza do tráfego	16	3-16	Vítimas de acidentes de viação, em 10 000 habitantes, por grupo etário e por sexo
2-3 Extensão das linhas por sistemas de corrente utilizados	17	3-17	Vítimas de acidentes por meio de transporte e por grupo etário
2-4 Material de tracção por tipo de tracção	18	3-18	Acidentes de viação com um ou dois utentes implicados
2-5 Potência do material de tracção	19	4 NAVEGAÇÃO INTERIOR	
2-6 Material de transporte de passageiros e de mercadorias	20	4-1	Extensão e densidade do tráfego de algumas vias navegáveis interiores
2-7 Material de transporte de passageiros e número de lugares sentados	21	4-2	Extensão das vias navegáveis por classe de vias navegáveis
2-8 Material de transporte de mercadorias por tipo de vagão	23	4-3	Embarcações para transporte de mercadorias, rebocadores e embarcações para impelir outras por tipo (número)
2-9 Percurso do material de tracção	25	4-4	Embarcações para transporte de mercadorias, rebocadores e embarcações para impelir outras por tipo (capacidade de carga)
2-10 Percurso dos veículos atrelados	25	4-5	Embarcações para transporte de mercadorias por tipo e capacidade de carga (número)
2-11 Percurso dos comboios por tipo de tráfego e modo de tracção	27	4-6	Embarcações para transporte de mercadorias por tipo e capacidade de carga (t)
2-12 Toneladas-quilómetro brutas transportadas por tipo de tráfego e modo de tracção	29	4-7	Total de embarcações para transporte de mercadorias por tipo e por ano de construção
2-13 Tráfego de passageiros	31	4-8	Alteração das frotas por motivos e por tipo de embarcação
2-14 Tráfego internacional de passageiros	32	4-9	Número de empresas de transporte de mercadorias
2-15 Tráfego de mercadorias por tipo de tráfego	34	4-10	Tráfego de mercadorias por tipo de tráfego (t)
2-16 Tráfego internacional de mercadorias por relações e capítulos NST/R	35	4-11	Tráfego de mercadorias por tipo de tráfego (tkm)
2-17 Tráfego de mercadorias por tipo de carregamento	41	4-12	Tráfego internacional de mercadorias por relações e capítulos NST/R
2-18 Tráfego de mercadorias por distância	42	5 NAVEGAÇÃO MARÍTIMA	
2-19 Tráfego de veículos automóveis acompanhados	43	5-1	Todos os navios a vapor e a motor
2-20 Consumo de combustível e de energia do material de tracção	44	5-2	Frota mundial por tipo e bandeira
2-21 Número médio de efectivos	44		
2-22 Vítimas de acidentes de caminho-de-ferro	45		
2-23 Outras redes	46		
3 ESTRADA			
3-1 Extensão da rede rodoviária por categoria administrativa	53		
3-2 Parque automóvel por categoria de veículos	54		
3-3 Primeiros registos de veículos a motor	55		



5-3	Frota mercante	130	6-3	Tráfego aéreo dos países da CEE	214
5-4	Frota mercante por grupo de tonelagem	131	6-4	Tráfego das transportadoras nacionais dos países da CEE	218
5-5	Frota mercante por idade e por país	135			
5-6	Frota mercante por tipo e por idade	137			
5-7	Navios de pesca e navios-fábrica de arrasto por tonelagem e por bandeira	138	7	OLEODUTOS	
5-8	Chegadas de navios	139	7-1	Extensão dos oleodutos	221
5-9	Tráfego internacional por bandeira	140	7-2	Transporte de petróleo bruto de produtos petrolíferos por tipo de tráfego (t)	222
5-10	Importância relativa das bandeiras no tráfego internacional	146	7-3	Transporte de petróleo bruto e de produtos petrolíferos por tipo de tráfego (tkm)	223
5-11	Tráfego de mercadorias	149			
5-12	Produtos petrolíferos descarregados no tráfego internacional	149	8	COMUNICAÇÕES	
5-13	Tráfego internacional de mercadorias por bandeira	150	8-1	Correspondência e encomendas expedidas	227
5-14	Tráfego internacional de mercadorias por capítulo da NST/R e por relação	168	8-2	Telecomunicações	228
5-15	Tráfego nacional e internacional de mercadorias por relação de tráfego e por capítulo da NST/RQ	180			
5-16	Tráfego por porto	186	9	TURISMO	
5-17	Tráfego de grandes contentores por porto	192	9-1	Capacidade de alojamento	233
6	NAVEGAÇÃO AÉREA		9-2	Dormidas registadas	234
6-1	Aeronaves civis registadas	199			
6-2	Tráfego comercial: principais aeroportos internacionais dos países da CEE	202		Lista das principais publicações estatísticas relativas aos transportes, comunicações e turismo.	237

PT

Símbolos e abreviaturas utilizados

dado inferior a metade da unidade utilizada 0
 Nulo, não é aplicável, dado não disponível :
 estimativa do Eurostat *
 menor que <
 maior que >
 milhão Mi

1 000 milhões Mrd
 tonelada métrica t
 unidade monetária europeia ECU
 tonelada de arqueação bruta GRT/TJB
 tonelada de arqueação líquida NRT/TJN
 tonelada – quilómetro tkm
 terajoule = 10⁹ kilojoules TJ
 tonelada equivalente de petróleo toe

Nomenclatura Uniforme das mercadorias para as estatísticas dos transportes NST/R

A Nomenclatura Uniforme das mercadorias para as estatísticas dos transportes, designada pela abreviatura NST, foi adoptada na sequência de uma recomendação da Comissão das Comunidades Europeias em 1961.

A NST foi elaborada em estreita colaboração com os peritos dos Estados membros das Comunidades Europeias, com a Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas em Genebra (CEE/ONU) e com outros organismos internacionais. Esta nomenclatura encontra-se em perfeita concordância com a Classificação das Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa (CSTE), elaborada pela CEE/ONU, excepto no que diz respeito a seis posições básicas para as quais foi necessário um fraccionamento suplementar, em conformidade com determinadas prescrições comunitárias.

Os códigos utilizados foram alterados em 1962 a fim de seleccionar os grupos necessários para a publicação de resultados condensados. Após quatro anos de utilização verificou-se a necessidade de ligeiras modificações, as quais entraram em vigor em 1 de Janeiro de 1967.

A nomenclatura passou então a ser designada por NST/R e é actualmente utilizada pelos seis Estados-membros originais e por determinados organismos internacionais nas suas publicações relativas aos transportes.

A NST/R assume a forma de uma lista com 176 posições relativas a mercadorias classificadas, na medida do possível, de acordo com a sua natureza, o grau de transformação, as condições de transporte e a tonelagem total transportada.

Os critérios de classificação foram escolhidos em função da importância do tráfego de mercadorias no sector dos transportes. As posições adoptadas especificamente para corresponder às prescrições do Tratado CECA são indicadas pela menção «(CECA)».

A estrutura analítica da NST/R agrupa as 176 posições da nomenclatura em 10 capítulos e 52 grupos principais, de acordo com um sistema que consiste em:

- 1 dígito para os capítulos
- 2 dígitos para os grupos
- 3 dígitos para as posições.



Estrutura analítica da NST/R
(Revista. Situação em 1. 1. 1967)

0 PRODUTOS AGRÍCOLAS E ANIMAIS VIVOS

00 Animais vivos

001 Animais vivos

01 Cereais

011 Trigo, espelta, mistura de trigo e centeio

012 Cevada

013 Centeio

014 Aveia

015 Milho

016 Arroz

019 Outros cereais, a. n. c.

02 Batatas

020 Batatas

03 Outros produtos hortícolas e frutos frescos ou congelados

031 Citrinos

035 Outros frutos, incluindo frutos de casca rija, frescos

039 Outros legumes frescos, congelados

04 Matérias têxteis e desperdícios

041 Lã e outros pêlos de origem animal

042 Algodão

043 Fibras têxteis artificiais ou sintéticas

045 Seda, linho, juta, cânhamo e outras fibras têxteis vegetais

049 Trapos, desperdícios de matérias têxteis

05 Madeira e cortiça

051 Madeira para o fabrico de pasta de papel

052 Esteios para minas

055 Outra madeira em troncos

056 Travessas de madeira para vias férreas e outra madeira simplesmente esquadriada ou serrada

057 Lenha, carvão vegetal, desperdícios de madeira, cortiça em bruto e desperdícios de cortiça

06 Beterraba sacarina

060 Beterraba sacarina

09 Outras matérias-primas de origem animal ou vegetal

091 Peles e courós em bruto, peles em cabelo, em bruto, desperdícios

092 Borracha, natural e sintética, em bruto ou regenerada

099 Outras matérias-primas não comestíveis, de origem animal ou vegetal, a. n. c.

1 PRODUTOS ALIMENTARES E ALIMENTOS PARA ANIMAIS

11 Açúcares

111 Açúcar em bruto

112 Açúcar refinado

113 Melaços

12 Bebidas

121 Vinho de uvas frescas, mosto de uvas

122 Cerveja

125 Outras bebidas alcoólicas

128 Bebidas não alcoólicas

13 Estimulantes e especiarias

131 Café

132 Cacau e chocolate

133 Chá, mate, especiarias

134 Tabaco não transformado e desperdícios de tabaco

135 Tabaco transformado

136 Glicose, dextrose, outros açúcares, produtos de confeitaria, mel

139 Preparados alimentares, a. n. c.

14 Produtos alimentares perecíveis

141 Carne fresca, refrigerada ou congelada

142 Peixe, crustáceos e moluscos, frescos, congelados, secos, salgados ou fumados

143 Leite e nata, frescos

144 Manteiga, queijo, outros lacticínios

145 Margarina, banha e gorduras alimentares

146 Ovos

147 Carne seca, salgada, fumada; preparados e conservas de carne

148 Preparados e conservas de peixe, crustáceos e moluscos

16 Outros produtos alimentares não perecíveis e lúpulo

161 Farinha, sêmolos e grumos

162 Malte

163 Outros preparados à base de cereais

164 Frutas congeladas, secas ou desidratadas; preparados e conservas de frutas

165 Leguminosas secas

166 Preparados e conservas de produtos hortícolas

167 Lúpulo

17 Alimentos para animais e desperdícios de produtos alimentares

171 Palha de cereais, feno e cascas de cereais

172 Bagaço de oleaginosas e resíduos da extracção dos óleos vegetais

179 Sêmeas, subprodutos de cereais e outros alimentos para animais, a. n. c.; desperdícios das indústrias alimentares

18 Sementes e frutos oleaginosos e gorduras

181 Sementes oleaginosas, nozes e amêndoas oleaginosas

182 Gorduras e óleos gordos de origem animal e vegetal e produtos derivados

2 COMBUSTÍVEIS MINERAIS SÓLIDOS

21 Hulha

211 Hulha (CECA)

213 Briquetes de hulha (CECA)

22 Linhite e turfa

221 Linhite (CECA)

223 Briquetes de linhite (CECA)

224 Turfa

23 Coque

231 Coque e semicoque de hulha (CECA)

233 Coque e semicoque de linhite (CECA)

3 PRODUTOS PETROLÍFEROS

31 Petróleo bruto

310 Petróleo bruto

- 32 Derivados energéticos**
321 Gasolinas para motores
323 Petróleo iluminante, carbo-reactores e *white spirit*
325 Gasóleo, fuelóleos leves e domésticos
327 Fuelóleos pesados
- 33 Hidrocarbonetos gasosos, líquidos ou comprimidos**
330 Hidrocarbonetos gasosos, líquidos ou comprimidos
- 34 Derivados não energéticos**
341 Óleos e gorduras lubrificantes
343 Betume de petróleo e misturas betuminosas
349 Outros derivados do petróleo não energéticos
- 4 MINÉRIOS E DESPERDÍCIOS METÁLICOS**
- 41 Minérios de ferro**
410 Minério de ferro, mesmo concentrado, excepto pirites de ferro ustuladas (CECA)
- 45 Minérios e desperdícios não ferrosos**
451 Desperdícios de metais não ferrosos
452 Minérios de cobre, mesmo concentrados, mate de cobre
453 Minérios de alumínio, mesmo concentrados, bauxite
455 Minérios de manganês, mesmo concentrados (CECA)
459 Outros minérios não ferrosos
- 46 Desperdícios de ferro e de aço e poeiras de altos-fornos**
462 Desperdícios de ferro e aço para refusão (CECA)
463 Desperdícios de ferro e aço para outros fins (não CECA)
465 Escórias de ferro para refusão (não CECA)
466 Poeiras de altos-fornos (pó de goela) (CECA)
467 Pirites de ferro ustuladas (não CECA)
- 5 PRODUTOS METALÚRGICOS**
- 51 Ferro fundido e aço em bruto; ferro-ligas**
512 Ferro fundido, ferro *spiegel*, ferro-manganês carbonado (CECA)
513 Ferro-ligas, excluindo ferro-manganês carbonado (CECA)
515 Aço bruto (CECA)
- 52 Semiprodutos siderúrgicos laminados**
522 Semiprodutos siderúrgicos laminados (*blooms*, billetes, *blames*, *largets*, esboços em rolos para chapas) (CECA)
523 Outros semiprodutos siderúrgicos laminados (não CECA)
- 53 Barras, perfis, fio-máquina, elementos de vias férreas de ferro fundido, de ferro macio ou de aço**
532 Aço perfilado ou laminado a quente (CECA)
533 Aço perfilado, laminado a frio ou forjado (não CECA)
535 Fio-máquina (CECA)
536 Fio de ferro macio ou de aço (não CECA)
537 Carris e elementos de vias férreas em aço (CECA)
- 54 Chapas e arcos em aço**
542 Chapas de aço para relaminagem; chapa grossa (CECA)
543 Outras chapas em aço (não CECA)
545 Arco em aço; folha-de-flandres (CECA)
546 Arco em aço (não CECA)
- 55 Tubos, peças fundidas e forjadas de ferro ou aço**
551 Tubos e acessórios
552 Peças fundidas e forjadas de ferro
- 56 Metais não ferrosos**
561 Cobre e ligas de cobre, em bruto
562 Alumínio e ligas de alumínio, em bruto
563 Chumbo e ligas de chumbo, em bruto
564 Zinco e ligas de zinco, em bruto
565 Outros metais não ferrosos e suas ligas, em bruto
568 Produtos acabados e semiacabados de metais não ferrosos (excepto produtos manufacturados)
- 6 MINERAIS EM BRUTO OU TRANSFORMADOS E MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO**
- 61 Areias, saibro, argilas e escórias**
611 Areias para usos industriais
612 Areias comuns e saibro
613 Pedra-pomes, incluindo areias e saibros da mesma natureza
614 Argila e terras argilosas
615 Escórias não destinadas à recuperação de metais, cinzas, escórias de fundição
- 62 Sal, pirites de ferro, enxofre**
621 Sal, em bruto ou refinado
622 Pirites de ferro não ustuladas
623 Enxofre
- 63 Outras pedras, terras e minerais**
631 Pedra britada, cascalho, macadame, tarmacadame
632 Pedras de cantaria ou de construção em bruto
633 Pedra calcária para fins industriais
634 Cré
639 Outros minerais em bruto
- 64 Cimento, cal**
641 Cimento
642 Cal
- 65 Gesso**
650 Gesso
- 69 Outros materiais de construção**
691 Aglomerados de pedra-pomes; betão, cimento e materiais de construção similares
692 Tijolos, telhas e outros materiais de construção em argila, materiais de construção refractários
- 7 ADUBOS**
- 71 Adubos naturais**
711 Nitrato de sódio natural
712 Fosfatos naturais em bruto
713 Sais de potássio, naturais, em bruto
719 Outros adubos naturais

- 72 Adubos químicos**
721 Escórias de desfosforação
722 Outros adubos fosfatados
723 Adubos potássicos
724 Adubos azotados
729 Adubos compostos e outros adubos fabricados
- 8 PRODUTOS QUÍMICOS DE BASE**
- 81 Produtos químicos de base**
811 Ácido sulfúrico, ácido sulfúrico fumante
812 Soda cáustica e lexívia de soda
813 Carbonato de sódio
814 Carboneto de cálcio
819 Outros produtos químicos de base
- 82 Óxido e hidróxido de alumínio**
820 Óxido e hidróxido de alumínio
- 83 Produtos carboquímicos**
831 Benzol
839 Breu, alcatrão mineral e outros produtos químicos, em bruto, derivados do carvão e do gás natural
- 84 Pasta de papel e desperdícios de papel**
841 Pasta de papel
842 Desperdícios de papel e artefactos usados de papel
- 89 Outros produtos químicos**
891 Matérias plásticas, em bruto
892 Produtos corantes, tanantes e tintórios
893 Produtos medicinais e farmacêuticos; produtos de perfumaria e de limpeza
894 Explosivos fabricados, fogos de artifício e outros artigos de pirotecnia, munições de caça
895 Amidos e féculas, glúten
896 Outros produtos e preparados químicos
- 9 MÁQUINAS, MATERIAL DE TRANSPORTE, MERCADORIAS E PRODUTOS DIVERSOS**
- 91 Material de transporte**
910 Material de transporte, mesmo desmontado, e respectivas partes
- 92 Tractores, máquinas e material agrícola**
920 Tractores, máquinas e material agrícola, mesmo desmontados, e respectivas partes
- 93 Outras máquinas, aparelhos e motores, partes e peças separadas**
931 Máquinas, aparelhos e motores eléctricos, respectivas partes
939 Máquinas, aparelhos e motores não eléctricos, respectivas partes
- 94 Obras de metal**
941 Construções e respectivas partes, acabadas
949 Outras obras de metal
- 95 Vidro, obras de vidro, produtos cerâmicos**
951 Vidro
952 Obras de vidro, de barro e outros produtos minerais manufacturados
- 96 Couro, têxteis e vestuário**
961 Couro, obras de couro e peles
962 Fios têxteis, tecidos, artefactos confeccionados de tecidos
963 Artigos de viagem, vestuário, malha e respectivos artefactos, calçado
- 97 Outros produtos manufacturados**
971 Semiprodutos e obras de borracha
972 Papel e cartão, em bruto
973 Obras de papel e cartão
974 Impressos
975 Mobiliário, novo
976 Obras de madeira e cortiça, excluindo móveis
979 Outros produtos manufacturados, a. n. c.
- 99 Produtos diversos**
991 Embalagens, usadas
992 Materiais de construção, veículos e equipamento de feira, usados
993 Equipamento para mudanças
994 Ouro, moedas, medalhas
999 Outras mercadorias não susceptíveis de classificação segundo a sua natureza
- Armas e munições de guerra**



1

Cuadros generales
Oversigtstabeller
Zusammenfassende Übersichten
Γενικοί πίνακες
General tables
Tableaux généraux
Tabelle generali
Overzichtstabellen
Quadros gerais

Grunddaten

Données de base

Basic data

Dati di base

	EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	E	P	
Fläche (a) Area (a)													1	
													1 000 km ²	
1984	1,661	31	43	249	132	547	70	301	3	42	244	505	92	
1985	1,661	31	43	249	132	547	70	301	3	42	244	505	92	
Bevölkerung (a) Population (a)													2	
													1 000	
1970	260 194	9 638	4 929	60 651	8 793	50 772	2 950	53 661	340	13 039	55 522	33 779	9 044	
1975	267 338	9 795	5 060	61 829	9 047	52 705	3 177	55 441	361	13 666	56 257	35 515	9 426	
1982	270 721	9 847	5 123	61 566	9 643	53 714	3 401	56 416	365	14 286	56 360	37 386	9 884	
1983	272 152	9 858	5 114	61 421	9 848	54 438	3 508	56 825	366	14 395	56 379	38 173	10 009	
1984	272 836	9 853	5 112	61 181	9 896	54 947	3 529	57 005	366	14 454	56 488	38 387	10 089	
1985	273 283	9 858	5 114	61 024	9 935	55 172	3 540	57 127	367	14 529	56 617	38 602	10 157	
Bevölkerungsdichte (Einwohner/km²) (a) Population density (Inhabitants/km ²) (a)													3	
													Densité de la population (Habitant/km ²) (a) Densità della popolazione (Abitanti/km ²) (a)	
1984	164	323	119	246	75	100	50	189	141	348	232	76	109	
1985	165	323	119	245	75	101	50	190	142	350	232	76	110	
Erwerbstätige insgesamt (b) Total employment (b)													4	
													1 000	
1970	107 151	3 697	2 284	26 560	3 171	20 878	1 053	19 811	140	4 709	24 848	12 539	3 362	
1975	107 521	3 782	2 338	25 746	3 190	21 408	1 073	20 049	158	4 670	25 108	12 789	3 259	
1980	110 055	3 797	2 442	26 278	3 356	21 850	1 156	20 858	158	4 807	25 353	11 532	3 934	
1982	107 607	3 672	2 418	25 651	3 316	21 753	1 148	20 935	158	4 619	23 937	11 005	3 975	
1983	106 678	3 634	2 428	25 272	3 283	21 650	1 125	20 962	158	4 525	23 641	10 907	4 020	
1984	107 169	3 635	2 482	25 286	3 501	21 432	1 110	21 041	158	4 501	24 023	10 487	4 065	
Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung (b) Of which transport and communication services (b)													4A	
													%	
1970	5.7	6.3	6.9	4.8	:	5.8	5.8	5.1	6.6	6.5	6.8	:	:	
1975	6.0	6.9	6.8	5.6	:	5.9	7.8	5.7	6.4	6.6	6.4	:	:	
1980	6.0	7.0	6.9	5.3	:	6.1	:	5.8	6.8	6.7	6.3	:	:	
1982	6.0	7.2	6.9	5.5	:	6.2	:	5.9	6.8	6.8	6.2	:	:	
1983	6.1	7.1	6.9	5.5	:	6.3	:	5.9	:	6.9	6.1	:	:	
1984	:	7.0	7.0	:	:	6.4	:	5.9	:	6.9	6.0	:	:	
Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen (b) Gross domestic product at market prices (b)													5	
													Mrd ECU	
1970	624.7	24.7	15.5	180.5	9.7	137.8	3.8	98.4	1.1	32.7	120.4	36.1	6.1	
1975	1 129.4	49.8	30.4	336.8	16.8	273.0	6.8	154.9	1.9	70.2	188.9	84.6	12.0	
1980	2 026.3	84.7	47.8	585.9	28.8	471.9	13.8	234.8	3.3	122.0	383.4	152.3	18.0	
1982	2 421.3	86.3	57.2	672.5	39.0	554.6	19.2	355.4	3.5	141.1	492.3	184.7	23.7	
1983	2 593.1	90.3	63.3	735.9	39.3	581.2	20.5	399.3	3.8	149.2	516.4	177.9	23.2	
1984	2 776.2	96.4	89.5	779.9	42.7	622.4	22.4	443.1	4.3	156.5	538.9	204.4	24.4	
Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung (b) Of which transport and communication services (b)													5A	
													%	
1970	6.5	7.3	8.3	5.6	7.7	5.8	5.9	6.1	4.9	7.7	6.0	6.4	5.9	
1975	6.0	8.0	7.6	5.6	8.1	5.4	5.4	5.4	4.7	6.8	6.8	6.6	6.3	
1980	6.1	8.3	7.5	5.8	7.8	5.7	5.1	6.0	5.2	6.7	6.3	:	6.1	
1982	6.0	7.8	7.6	5.8	8.2	5.4	5.2	6.2	4.5	6.3	6.2	:	:	
1983	6.0	7.6	7.7	5.7	8.1	5.3	5.1	6.4	:	6.3	6.1	:	:	
1984	6.0	8.0	7.5	:	7.9	5.3	:	6.5	:	6.3	6.3	:	:	
Energieverbrauch insgesamt (ROE) (c) Final energy consumption (toe) (c)													6.0	
													Mio	
1975	596.9	29.6	13.8	166.2	7.8	116.2	4.6	86.5	3.5	39.4	129.1	41.6	6.0	
1980	642.0	32.0	14.6	181.2	10.6	128.0	5.7	96.6	3.4	43.3	126.6	43.7	7.1	
1982	594.0	27.7	12.9	164.8	10.7	116.2	5.4	92.4	2.8	38.7	122.4	43.4	7.5	
1983	590.8	26.8	12.6	166.1	10.9	117.5	5.4	89.7	2.7	38.5	120.7	43.8	7.4	
1984	603.5	27.5	13.0	171.3	10.9	118.7	5.7	92.9	2.9	41.2	119.3	44.2	7.3	
1985	625.3	28.7	14.0	179.3	11.6	121.6	6.1	93.0	2.9	42.2	125.9	43.7	7.3	
Darunter Sektor Verkehr (c) Of which transport sector (c)													6A	
													%	
1975	21.2	16.4	21.3	20.0	26.0	22.7	30.5	22.4	9.5	18.4	22.2	29.2	38.0	
1980	23.9	18.1	21.5	22.3	37.0	24.8	30.3	25.5	14.7	19.8	26.1	32.8	35.8	
1982	26.3	20.9	24.6	24.2	38.3	27.9	30.3	30.1	19.2	21.5	26.7	33.4	34.6	
1983	26.4	21.8	25.7	24.4	39.5	27.9	29.3	28.7	19.9	22.3	27.1	33.2	35.5	
1984	26.6	21.4	25.9	24.4	37.2	28.1	26.9	28.6	19.5	22.3	28.6	34.4	35.5	
1985	26.2	21.1	26.0	23.5	40.3	27.5	27.6	29.8	20.3	20.8	27.7	34.5	36.3	

1-1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN * GENERAL TABLES * TABLEUX GENERAUX * TABELLE GENERALI

Grunddaten
Basic data

Données de base
Dati di base

	EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	E	P			
ZÄHLUNGSBILANZEN (d)													BALANCES DE PAIEMENTS (d)			
BALANCES OF PAYMENTS (d)													BILANCE DEI PAGAMENTI (d)			
Warenverkehr und Dienstleistungen (Einnahmen)													7		Biens et services (Crédits)	
Goods and services (credits)													Mio ECU		Beni e servizi (Crediti)	
1970	149 497	12 416	4 450	42 065	1 100	23 821	1 506	18 454	:	14 924	30 629	4 900	:			
1975	332 023	28 166	9 776	89 117	2 940	65 989	3 186	36 770	:	36 151	59 927	11 175	2 413			
1980	695 615	66 036	17 348	169 396	6 020	139 787	7 499	75 610	:	68 899	145 020	24 351	4 921			
1981	848 479	80 522	20 786	196 965	8 262	171 499	8 791	90 361	:	81 771	189 522	30 914	5 728			
1982	924 919	86 173	22 776	222 666	8 092	175 541	10 186	100 937	:	90 051	208 497	35 640	6 042			
1983	965 417	88 662	25 285	235 615	8 068	184 216	11 617	109 612	:	93 528	208 814	36 748	7 805			
1984	1 103 953	101 138	28 545	266 588	9 335	209 244	14 330	125 976	:	106 363	242 435	47 160	9 084			
1985	1 198 829	109 272	31 596	294 008	9 328	225 355	16 037	135 619	:	114 279	263 337	50 474	10 445			
Darunter Verkehr													7A		Dont transports	
Of which transport													%		Di cui trasporti	
1970	8,2	4,7	12,3	5,1	13,9	7,0	6,6	7,3	:	11,7	12,8	7,6	:			
1975	7,1	5,2	11,3	4,5	13,7	6,3	4,8	5,6	:	11,4	10,2	8,8	5,5			
1980	6,3	5,6	11,0	4,2	12,1	6,1	4,9	5,4	:	10,3	7,0	8,9	8,1			
1981	6,0	5,4	11,9	4,4	10,7	5,9	5,3	4,8	:	10,3	5,9	8,6	9,9			
1982	5,7	5,0	11,0	4,3	11,6	5,9	5,5	4,9	:	10,0	4,9	7,9	7,5			
1983	5,4	5,0	10,9	4,0	8,5	5,6	5,2	4,6	:	9,3	4,7	9,7	5,7			
1984	5,2	5,0	11,5	3,9	5,2	5,4	4,8	4,7	:	9,5	4,3	9,0	5,8			
1985	5,1	4,8	11,0	3,8	3,7	5,3	4,8	4,7	:	9,4	4,2	8,6	5,2			
Darunter Reiseverkehr													7B		Dont tourisme	
Of which tourism													%		Di cui turismo	
1970	4,4	2,7	6,9	3,1	17,6	5,4	11,6	8,7	:	2,8	3,3	34,3	:			
1975	3,9	2,5	6,1	2,7	17,2	4,1	6,6	7,2	:	2,5	3,6	25,1	12,0			
1980	3,9	2,0	5,5	2,7	20,6	4,2	5,6	8,5	:	1,7	3,4	20,5	16,7			
1981	3,6	1,8	5,4	2,7	20,7	3,8	5,1	7,5	:	1,8	2,8	19,7	16,1			
1982	3,6	1,9	5,8	2,4	19,5	4,1	5,1	8,4	:	1,8	2,7	20,6	:			
1983	4,0	2,2	5,8	2,6	16,5	4,4	4,7	9,3	:	1,8	3,3	21,0	11,7			
1984	3,9	2,1	5,7	2,6	18,0	4,6	4,2	8,7	:	1,8	3,2	20,9	13,3			
1985	3,9	2,0	5,6	2,7	20,0	4,6	4,5	8,3	:	1,7	3,5	20,9	14,2			
Warenverkehr und Dienstleistungen (Ausgaben)													8		Biens et services (Débits)	
Goods and services (debits)													Mio ECU		Beni e servizi (Debiti)	
1970	143 641	11 565	4 940	38 606	1 851	23 198	1 842	17 891	:	15 359	28 279	5 448	:			
1975	320 691	27 501	10 241	79 981	4 250	61 717	3 602	37 449	:	34 012	61 938	14 913	3 860			
1980	706 875	68 639	19 152	171 035	8 394	139 794	9 902	83 546	:	70 017	136 397	29 547	7 845			
1981	842 822	83 117	22 320	191 128	11 521	171 944	11 864	98 387	:	77 847	174 694	36 810	10 646			
1982	917 287	87 391	24 898	207 308	11 677	183 154	12 960	107 447	:	84 460	197 993	41 587	12 082			
1983	942 532	87 838	26 396	219 071	12 154	185 365	13 857	110 105	:	87 871	199 876	41 085	11 304			
1984	1 078 731	100 004	30 708	244 492	14 111	206 520	16 687	131 139	:	98 587	236 482	45 596	12 497			
1985	1 158 923	107 421	34 994	260 596	15 851	222 329	18 277	142 033	:	105 958	251 467	48 289	12 853			
Darunter Verkehr													8A		Dont transports	
Of which transport													%		Di cui trasporti	
1970	8,7	4,6	8,6	6,9	5,6	7,7	5,3	8,8	:	8,4	14,2	7,1	:			
1975	7,0	4,7	7,3	5,4	6,6	7,5	5,2	6,8	:	7,8	9,3	5,6	6,1			
1980	5,8	4,8	8,5	4,4	5,6	6,1	5,5	6,0	:	7,3	6,7	5,4	6,8			
1981	5,9	4,8	9,3	4,8	6,1	6,7	2,0	5,6	:	7,8	6,1	5,6	6,4			
1982	5,6	4,4	8,3	4,5	5,5	6,6	2,2	5,5	:	7,5	5,4	5,4	6,2			
1983	5,5	4,5	8,6	4,5	5,3	6,2	2,5	5,8	:	7,0	5,5	6,1	5,8			
1984	5,5	4,7	8,9	4,6	4,7	6,2	2,2	5,7	:	7,4	5,1	6,1	6,0			
1985	5,3	4,5	8,2	4,4	4,9	5,9	2,2	5,6	:	7,3	4,9	5,6	6,1			
Darunter Reiseverkehr													8B		Dont tourisme	
Of which tourism													%		Di cui turismo	
1970	4,8	4,2	5,4	7,1	3,0	4,7	5,1	4,0	:	3,9	3,2	2,5	:			
1975	4,8	4,1	5,1	9,0	2,9	4,0	4,7	2,0	:	3,9	2,6	2,1	5,4			
1980	4,5	3,4	5,9	8,5	2,6	3,1	4,2	1,6	:	4,8	3,4	3,0	2,7			
1981	4,3	3,1	5,2	8,1	2,8	3,0	3,9	1,5	:	4,1	3,4	2,5	2,1			
1982	4,1	2,6	5,5	8,0	3,3	2,9	3,9	1,7	:	4,1	3,3	2,5	2,1			
1983	4,2	2,7	5,1	7,8	3,3	2,6	3,7	1,9	:	4,2	3,5	2,4	2,3			
1984	3,9	2,5	5,1	7,2	3,1	2,6	3,1	2,0	:	3,9	3,3	2,3	2,3			
1985	4,0	2,5	5,3	7,4	3,0	2,7	3,1	2,1	:	3,9	3,3	2,7	2,4			

Eisenbahn Chemin de fer											
Railways Ferrovie											
	EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK
Streckenlänge Length of lines	1 (= 2-1) km						Longueur des lignes Lunghezza delle linee				
1980	111 102	3 978	2 461	28 517	2 461	34 382	1 987	16 138	270	2 880	18 028
1983	110 241	3 860	2 471	28 130	2 461	34 627	1 987	16 148	270	2 852	17 435
1984	109 712	3 776	2 471	27 903	2 461	34 694	1 944	16 105	270	2 867	17 221
1985	108 983	3 712	2 471	27 709	2 461	34 678	1 944	16 185	270	2 824	16 729
Beförderte Güter insgesamt Goods traffic total	2 (= 2-17) 1 000 t						Marchandises transportées, total Merci trasportate, totale				
1970	:	71 778	8 050	377 141	2 953	249 662	:	57 780	20 072	26 743	208 700
1975	:	59 381	7 209	314 364	4 034	217 383	3 440	43 161	16 828	17 736	176 454
1980	:	71 457	6 460	349 576	3 646	207 854	3 629	56 349	17 401	22 142	154 671
1983	:	58 432	5 240	292 347	3 388	159 413	3 320	45 256	9 734	17 401	148 266
1984	:	65 310	5 294	311 594	3 886	160 469	3 382	49 677	12 063	19 214	81 824
1985	:	67 047	5 724	315 955	3 999	154 474	3 379	48 336	12 727	19 921	141 388
Beförderte Güter ohne Transit Goods traffic, transit excluded	3 (= 2-15) 1 000 t						Trafic de marchandises sans transit Traffico di merci senza transito				
1970	:	69 706	6 436	366 788	2 953	232 938	3 449	63 005	17 619	25 709	208 700
1975	:	54 045	5 964	305 738	4 032	202 175	3 440	46 870	14 719	17 267	174 729
1980	:	64 891	4 936	338 396	3 646	203 161	3 629	58 143	14 577	21 802	154 671
1983	:	58 162	4 861	289 736	3 356	157 416	3 320	44 997	9 724	17 399	147 366
1984	:	65 051	4 915	308 976	3 855	158 492	3 382	49 458	12 054	19 212	80 924
1985	:	66 802	5 306	313 280	3 970	152 544	3 379	48 132	12 718	19 919	140 488
Leistungs-tkm, Güterzüge Gross tonne km worked, goods trains	4 (= 2-12) Mio						tkm brut remorqué, trains de marchandises Tonnellate-km lorde prestate, merci				
1970	:	18 992	4 592	184 204	1 864	174 297	:	42 973	1 624	9 300	:
1975	452 103	16 591	4 184	161 707	2 347	160 294	1 725	36 384	1 370	7 305	60 196
1980	:	19 146	4 590	187 186	1 641	170 721	:	41 403	1 889	8 773	48 314
1983	427 984	16 618	4 520	166 121	1 751	147 911	1 262	37 691	1 089	7 417	43 583
1984	431 142	19 331	4 500	176 487	1 874	147 994	1 268	39 414	1 220	7 835	31 419
1985	:	19 905	4 600	186 166	1 818	144 391	:	:	1 306	8 168	:
Beförderte Personen Passengers carried	5 (= 2-13) Mio						Voyageurs transportés Viaggiatori trasportati				
1970	3 302	201	115	985	13	613	10	343	10	188	824
1975	3 261	190	85	1 015	12	658	14	370	11	176	730
1980	3 467	164	130	1 105	10	685	17	381	11	197	766
1983	3 416	156	133	1 064	11	736	13	389	11	202	701
1984	3 411	150	134	1 048	11	755	16	386	11	205	697
1985	:	150	132	1 048	11	776	:	:	11	208	:
Personen-km Passenger-km	6 (= 2-13) Mio						Voyageurs-km Viaggiatori-km				
1970	162 557	7 567	3 354	37 462	1 531	40 980	582	32 457	205	8 011	30 408
1975	176 096	7 650	2 853	37 122	1 553	50 696	899	36 332	234	8 501	30 256
1980	186 554	6 963	3 803	38 353	1 464	54 496	1 032	39 587	246	8 910	31 700
1983	186 845	6 631	4 456	36 709	1 546	58 426	846	38 840	239	9 052	30 100
1984	190 670	6 444	4 420	39 075	1 652	60 203	903	39 045	231	8 997	29 700
1985	:	6 572	4 508	42 707	1 732	61 885	:	:	229	9 226	:

1-3 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN * GENERAL TABLES * TABLEAUX GENERAUX * TABELLE GENERALI

Strasse Road	EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	Route Strada	
Autobahnen Motorways												1 (= 3-1) Km	Autoroutes Autostrade
1970	12 795	501	198	4 461	65	1 542	:	3 913	7	975	1 133		
1975	19 757	1 051	345	6 207	76	3 119	:	5 329	23	1 525	2 082		
1980	25 108	1 252	504	7 538	91	5 287	:	5 900	44	1 798	2 694		
1983	26 307	1 456	518	8 080	91	5 497	:	5 901	58	1 884	2 822		
1984	26 684	1 488	539	8 198	91	5 497	:	5 941	58	1 956	2 916		
1985	:	1 534	:	:	91	5 885	:	5 955	58	1 975	2 951		
Kraftfahrzeuge insgesamt Total motor vehicles												2 (= 3-2) 1 000	Total automobiles Totale automobili
1970	61 741	2 298	1 334	15 220	345	14 076	453	11 488	110	2 882	13 535		
1975	79 321	2 867	1 534	19 368	650	17 650	582	16 672	153	3 837	16 009		
1980	96 332	3 449	1 656	24 961	1 288	21 838	816	19 377	154	4 932	17 862		
1983	104 260	3 564	1 641	26 453	1 642	23 609	807	22 487	168	5 160	18 728		
1984	106 704	3 604	1 700	27 124	1 746	23 872	814	23 070	173	5 252	19 348		
1985	:	3 655	1 775	27 785	1 885	24 149	:	:	180	5 359	19 871		
Personenkraftwagen Cars												2A (= 3-2) 1 000	Voitures Vetture
1970	54 667	2 060	1 077	13 941	227	12 470	393	10 181	85	2 564	11 669		
1975	70 913	2 614	1 295	17 898	439	15 520	516	15 060	128	3 495	13 949		
1980	86 547	3 159	1 390	23 192	863	19 130	738	17 686	129	4 550	15 712		
1983	93 542	3 263	1 390	24 580	1 073	20 600	724	20 389	141	4 770	16 612		
1984	95 719	3 300	1 440	25 218	1 156	20 800	717	20 888	146	4 841	17 213		
1985	:	3 343	1 501	25 845	1 264	20 940	:	22 398	152	4 925	17 737		
Lastkraftfahrzeuge, Zugmaschinen, Kraftomnibusse usw. Goods vehicles, road tractors, buses etc.												2B (= 3-2) 1 000	Camions, tracteurs routiers, autobus, etc. Autocarri, trattori, autobus, ecc.
1970	7 060	238	257	1 279	118	1 606	60	1 307	11	318	1 866		
1975	8 409	253	239	1 470	212	2 130	67	1 612	25	342	2 060		
1980	9 785	290	266	1 769	425	2 708	78	1 691	25	382	2 150		
1983	10 718	301	251	1 873	569	3 009	83	2 099	27	390	2 116		
1984	10 985	304	260	1 907	590	3 072	97	2 182	27	411	2 134		
1985	:	312	274	1 940	621	3 209	:	:	28	434	2 134		
Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner Motor vehicles per 1 000 inhabitants												3	Véhicules automobiles par 1 000 habitants Automobili per 1 000 abitanti
1970	239	238	271	251	39	286	154	214	323	220	292		
1975	296	292	303	313	72	330	186	299	427	280	294		
1980	353	350	322	405	134	393	238	339	428	349	319		
1983	383	362	320	431	167	433	230	396	467	359	332		
1984	391	366	331	443	178	434	236	404	482	363	343		
1985	:	371	346	455	191	438	:	425	500	369	351		
Personenkraftwagen je 1 000 Einwohner Cars per 1 000 inhabitants												4	Voitures par 1 000 habitants Vetture per 1 000 abitanti
1970	212	213	218	230	26	254	133	190	278	195	210		
1975	264	267	256	289	49	290	165	270	391	254	249		
1980	317	320	271	377	89	343	215	310	352	322	281		
1983	344	331	272	400	109	378	206	358	387	332	295		
1984	351	335	282	412	116	379	208	366	400	335	305		
1985	:	339	293	424	127	380	:	392	416	339	313		
Neuzulassung von Personenkraftwagen First registration of cars												5 (= 3-3) 1 000	Premières immatriculations de voitures Prima immatricolazione di vetture
1970	6 817	296	109	2 107	32	1 296	53	1 364	12	432	1 116		
1975	6 891	358	116	2 106	60	1 482	53	1 051	17	450	1 197		
1980	8 479	402	74	2 426	42	1 873	92	1 530	22	451	1 566		
1983	8 914	341	116	2 427	75	2 018	61	1 452	26	459	1 938		
1984	8 738	354	134	2 394	86	1 758	56	1 572	29	461	1 893		
1985	:	362	158	2 379	109	1 766	:	:	29	496	1 983		
Verkehrstote und -verletzte Traffic victims, killed and injured												6 (= 3-13) Anzahl/Number/Nombre/Numero	Victimes d'accidents de la route, tués et blessés Vittime di incidenti stradali, morti e feriti
1970	1 741 430	107 777	26 656	550 988	25 719	336 590	9 809	238 444	2 499	71 406	371 542		
1975	1 605 074	84 478	20 927	472 667	23 301	358 722	7 784	239 409	2 883	62 300	332 603		
1980	1 622 075	84 700	15 751	513 504	26 668	345 977	9 068	231 410	2 381	58 620	333 996		
1983	1 537 118	81 487	13 806	500 942	29 960	306 040	8 481	227 429	2 203	54 227	312 343		
1984	1 518 664	81 571	14 383	476 232	31 514	294 010	8 675	224 737	2 187	52 291	333 064		
1985	:	76 315	:	430 495	:	281 192	:	223 232	2 076	49 888	326 161		
Beförderte Güter insgesamt ohne Transit Total goods traffic, transit excluded												7 (= 3-6) Mio t	Traffic total de marchandises sans transit Traffico totale di merci senza transito
1970	:	334	:	2 149	:	1 470	:	890	10	327	1 613		
1975	:	367	:	2 172	:	1 513	:	:	17	362	1 528		
1980	:	386	197	2 596	:	1 457	:	:	19	405	1 434		
1983	:	332	187	2 318	158	1 264	94	:	:	392	1 330		
1984	:	334	203	2 375	174	1 285	93	:	:	411	1 375		
1985	:	336	211	2 310	160	1 267	91	:	17	411	1 416		

Binnenschifffahrt
Inland waterwaysNavigation intérieure
Navigazione interna

	EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK
Benutzte Länge der Binnenwasserstrassen Length of navigable waterways											
					1 (= 4-2)						
					km						
1970		1 533		4 508		7 433		2 237	37	5 599	
1975		1 534		4 506		7 080		2 237	37	4 819	
1980	22 030	1 510		4 520		6 568		2 237	37	4 843	2 351
1983		1 517		4 427		6 476		2 237	37	4 845	
1984		1 517		4 479		6 423			37	4 845	
1985		1 517		4 461		6 324			37	4 832	
Bestand an Güterschiffen (Anzahl) Goods-carrying vessels (number)											
					2 (= 4-3)						
1970		5 298		6 336		7 174		824	18	19 937	
1975		4 182		4 786		6 563			17	19 235	
1980		3 001		3 812		5 224			18	13 431	1 539
1983		2 670		3 411		4 831			15	11 232	
1984		2 603		3 222		4 769			17	11 005	
1985		2 508		3 143		4 729			17	10 896	
Tragfähigkeit der Güterschiffe Load-carrying capacity of goods vessels											
					3 (= 4-4)						
					1 000 t						
1970		2 614		4 524		2 994		129	10	6 679	
1975		2 321		4 222		2 940			10	7 110	
1980		1 844		3 672		2 537			12	6 361	379
1983		1 758		3 422		2 374			11	6 406	
1984		1 756		3 295		2 329			12	6 511	
1985		1 729		3 277		2 308			11	6 572	
Mittlere Tragfähigkeit der Güterschiffe insgesamt Average load-carrying capacity, total											
					4						
					t						
1970		493		714		417		157	556	335	
1975		555		882		448			588	370	324
1980		614		963		486			655	474	246
1983		658		1 003		491			709	570	
1984		676		1 023		488			676	592	
1985		690		1 043		488			638		
Mittlere Tragfähigkeit : Motorgüterschiffe Average load capacity : self-propelled vessels											
					4A						
					t						
1970		463		664		380		142	556	322	
1975		525		818		382			588	384	
1980		571		886		398			656	489	305
1983		601		928		403			709	594	
1984		604		956		404				612	
1985		604		976		405					
Mittlere Tragfähigkeit : Kähne Average load capacity : lighters											
					4B						
					t						
1970		786		827		366		95		323	
1975		869		791		374				274	
1980		769		723		353			656	290	231
1983		826		737		293			709	295	
1984		802		703		289				291	
1985		809		699		290					
Mittlere Tragfähigkeit : Schubleichter Average load capacity : barges											
					4C						
					t						
1970		1 111		1 415		720		795		1 803	
1975		1 519		1 612		761				1 376	
1980		1 826		1 694		821				1 652	
1983		2 021		1 615		815				1 948	
1984		2 099		1 592		801				2 006	
1985		2 182		1 587		798					
Geleistete tkm tkm hauled											
					5 (= 4-11)						
					Mio						
1970		6 734		48 813		14 183			4	30 766	
1975		5 124		47 565		11 905			6	29 598	400
1980		5 313		43 661		10 869			6	28 406	433
1983		4 480		42 553		8 468		262	9	26 510	382
1984		4 678		44 959		7 955		280	9	27 475	331
1985		4 538		41 472		7 590		201	8	27 259	360
Beförderte Güter insgesamt ohne Transit Total goods traffic, transit excluded											
					6 (= 4-10)						
					1 000 t						
1970		84 144		227 716		102 364			1 486	217 224	
1975		76 580		215 360		86 642			2 413	211 125	11 000
1980		91 464		227 034		84 477			1 984	241 113	11 280
1983		87 105		212 353		66 085		2 109	1 994	216 081	8 609
1984		94 227		223 966		63 255		2 304	2 128	224 118	7 001
1985		89 439		210 401		59 353		1 600	1 761	224 402	7 360

1-5 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN * GENERAL TABLES * TABLEAUX GENERAUX * TABELLE GENERALI

Seeschifffahrt										Navigation maritime	
Merchant shipping										Navigazione marittima	
	EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK
Flotte insgesamt, Anzahl der Schiffe					1 (= 5-1)					Flotte totale, nombre de navires	
Total fleet, number of ships										Flotta totale, numero di navi	
1970	14 723	230	1 210	2 868	1 850	1 420	86	1 639	:	1 598	3 822
1975	14 518	252	1 371	1 964	2 743	1 393	93	1 732	:	1 348	3 622
1980	14 936	290	1 253	1 906	3 922	1 241	141	1 739	:	1 263	3 181
1983	13 173	322	1 112	1 769	3 169	1 173	162	1 609	:	1 287	2 570
1984	12 879	338	1 101	1 813	2 904	1 174	154	1 590	:	1 337	2 468
1985	12 412	344	1 070	1 816	2 599	1 136	152	1 573	:	1 344	2 378
Flotte insgesamt, Kapazität in BRT					2 (= 5-1)					Flotte totale, capacité en TJB	
Total fleet, capacity in GRT					1 000					Flotta totale, capacità in TSL	
1970	68 322	1 062	3 314	7 881	10 952	6 458	175	7 448	:	5 207	25 825
1975	96 809	1 358	4 478	8 517	22 527	10 746	210	10 137	:	5 679	33 157
1980	111 117	1 810	5 390	8 356	39 472	11 925	209	11 096	:	5 724	27 135
1983	95 931	2 274	5 115	6 897	37 478	9 868	223	10 015	:	4 940	19 121
1984	87 703	2 407	5 211	6 242	35 059	8 945	221	9 158	:	4 586	15 874
1985	80 471	2 400	4 942	6 177	31 032	8 237	194	8 843	:	4 301	14 344
Anteil an der EG-Flotte in BRT					3					Part dans la flotte CE en TJB	
Percentage of the EC fleet in GRT					%					Parte della flotta nelle CE in TSL	
1970	100,0	1,0	4,0	11,0	16,0	9,0	0,0	10,0	:	7,0	37,0
1975	100,0	1,0	4,0	8,0	23,0	11,0	0,0	10,0	:	5,0	34,0
1980	100,0	1,6	4,9	7,5	35,5	10,7	0,2	10,0	:	5,2	24,4
1983	100,0	2,4	5,3	7,2	39,1	10,3	0,2	10,4	:	5,2	19,9
1984	100,0	2,7	5,9	7,1	40,0	10,2	0,3	10,4	:	5,2	18,1
1985	100,0	3,0	6,1	7,7	38,6	10,2	0,2	11,0	:	5,3	17,8
Anteil an der Weltflotte in BRT					4					Part dans la flotte mondiale en TJB	
Percentage of the world fleet in GRT					%					Parte della flotta nel mondo in TSL	
1970	30,0	0,0	1,0	3,0	4,0	2,0	0,0	3,0	:	2,0	11,0
1975	28,0	0,0	1,0	2,0	6,0	3,0	0,0	3,0	:	1,0	9,0
1980	26,5	0,4	1,3	2,0	9,4	2,8	0,1	2,6	:	1,4	6,5
1983	22,7	0,5	1,2	1,6	8,9	2,3	0,1	2,4	:	1,2	4,5
1984	20,9	0,6	1,2	1,5	8,4	2,1	0,1	2,2	:	1,1	3,8
1985	19,3	0,6	1,2	1,5	7,5	2,0	0,1	2,1	:	1,0	3,4
Beförderte Güter insgesamt ohne Transit					5 (= 5-11)					Trafic total de marchandises sans transit	
Total goods traffic, transit excluded					Mio t					Traffico totale di merci senza transito	
1970	:	100,0	45,0	134,8	24,0	207,0	37,0	280,0	:	266,0	315,0
1975	:	85,0	43,0	131,5	50,0	251,3	32,0	274,0	:	323,0	300,0
1980	:	112,5	50,5	154,1	71,6	306,3	18,3	313,3	:	346,6	355,9
1983	:	105,1	46,6	126,3	63,2	279,1	:	:	:	304,1	371,7
1984	:	120,3	48,2	132,3	66,2	:	:	:	:	:	395,9
1985	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Geladene Güter					6 (= 5-11)					Marchandises chargées	
Goods loaded					Mio t					Merchandise caricate	
1970	249,1	29,0	6,0	22,0	4,0	25,0	14,0	34,0	:	63,0	48,0
1975	299,0	35,0	7,0	28,0	14,0	40,0	11,0	29,0	:	80,0	50,0
1980	398,1	42,9	7,8	35,0	21,4	56,1	4,1	35,0	:	78,0	119,8
1983	:	39,1	8,9	40,8	19,1	59,4	3,6	:	:	75,1	138,5
1984	:	47,3	11,1	43,6	20,2	60,0	5,2	:	:	80,7	144,1
1985	:	:	:	:	:	65,0	:	:	:	78,7	:
Gelöschte Güter					7 (= 5-11)					Marchandises déchargées	
Goods unloaded					Mio t					Merchandise scaricate	
1970	1 016,6	71,0	31,0	109,0	13,0	168,0	21,0	200,0	:	202,0	200,0
1975	1 037,4	50,0	29,0	99,0	23,0	194,0	18,0	199,0	:	242,0	179,0
1980	1 128,3	69,6	35,6	114,0	33,3	234,7	12,5	225,4	:	268,6	139,9
1983	:	66,0	29,8	81,2	21,1	196,4	12,4	188,0	:	229,0	131,9
1984	:	73,0	31,1	85,0	27,6	189,8	12,8	195,4	:	244,1	153,4
1985	:	:	:	:	:	186,5	:	:	:	249,7	:

Luftverkehr,
Nachrichten und Reiseverkehr
Aviation,
communications and tourism

Navigation aérienne,
communications et tourisme
Navigazione aerea,
comunicazioni e turismo

	EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L (b)	NL	UK (a)
Flugzeugbewegungen Insgesamt Aircraft movements - all					1						Mouvements d'aéronefs, total Movimenti degli aerei, totale
					1 000						
1970	2 850	86	157	806	102	477	57	431	12	124	598
1975	3 211	86	163	809	134	638	62	424	49	145	701
1980	3 682	100	163	901	177	690	67	413	55	162	954
1983	:	101	163	1 272	189	:	77	420	61	173	1 019
1984	:	:	167	1 337	210	:	71	:	58	174	1 079
1985	:	:	:	:	231	:	:	:	:	:	1 097
Fluggäste Insgesamt Total passengers					2						Total des passagers Totale passeggeri
					1 000						
1970	126 809	3 186	6 791	32 079	5 550	20 788	2 921	17 237	477	5 755	32 025
1975	168 320	4 272	8 492	38 170	7 299	31 269	3 471	23 330	637	8 374	43 006
1980	225 555	5 270	9 404	49 003	15 858	45 985	3 806	26 536	628	10 123	58 942
1983	:	5 391	9 172	48 205	18 063	:	3 862	29 728	692	10 398	62 295
1984	:	5 694	9 687	51 696	20 623	:	4 004	:	782	11 310	68 812
1985	:	:	:	:	23 079	:	:	:	824	:	71 812
Telefonanschlüsse Telephone stations					3 (= B-2)						Postes téléphoniques/raccordements Apparecchi telefonici in servizio
					1 000						
1970	54 306	2 036	1 688	13 835	1 044	8 774	307	9 371	82	2 202	14 967
1975	79 954	2 798	2 285	19 603	2 009	13 833	444	14 501	107	3 336	21 039
1980	115 776	3 636	3 283	28 554	2 796	24 686	650	19 277	132	4 892	27 784
1983	:	4 111	3 676	35 137	3 313	:	825	22 992	142	5 462	29 518
1984	:	:	3 828	36 582	3 529	:	894	:	147	5 643	:
1985	:	:	:	37 899	3 721	:	942	:	152	5 822	:
Ferngespräche Telephone calls					4 (= B-2)						Communications téléphoniques Comunicazioni telefoniche
					Mio						
1970	55 549,9	1 223,0	1 893,7	10 215,9	2 786,0	15 517,0	413,5	9 932,8	85,3	2 716,9	10 765,8
1975	79 594,1	1 415,0	2 343,5	14 063,2	3 010,0	29 268,0	772,4	9 955,9	118,4	3 447,4	15 200,3
1980	:	1 917,0	3 140,3	21 193,4	3 762,0	59 673,0	1 657,0	13 924,0	:	4 965,0	20 291,0
1983	:	:	3 527,7	25 408,4	4 784,0	:	:	:	:	5 526,0	22 957,7
1984	:	:	3 688,9	26 432,3	5 839,0	:	:	:	:	5 776,0	:
1985	:	:	:	27 616,0	6 982,0	:	:	:	:	6 020,0	:
Fernseh-Rundfunkgenehmigungen Television receiving licences					5						Postes récepteurs télé sous licence/rédevance Canoni d'abbonamento alla televisione
					1 000						
1970	61 694	2 100	1 311	16 675	1 000	10 968	447	9 717	71	3 089	16 316
1975	71 624	2 549	1 556	17 796	1 450	14 197	565	12 103	87	3 646	17 675
1980	79 568	2 934	1 856	19 703	2 300	15 978	643	13 361	90	4 181	18 522
1983	83 062	2 981	1 889	20 568	2 530	17 500	721	13 831	93	4 454	18 495
1984	:	2 983	1 894	20 867	2 610	:	743	:	:	4 516	18 632
1985	:	2 972	:	21 103	2 700	:	755	:	:	4 574	18 716
Beherbergungskapazität (Betten) Tourist capacity (beds)					6 (= 9-1)						Capacité d'hébergement en hôtels et assimilés (lits) Capacità di esercizi alberghieri (letti)
1970	:	102 686	55 380	847 085	118 859	1 211 540	55 251	1 332 530	16 515	:	773 000
1975	:	101 591	54 890	961 338	185 275	1 671 644	46 216	1 494 272	:	114 443	1 200 000
1980	:	87 785	68 574	1 042 611	292 768	:	48 162	1 560 700	15 652	103 445	:
1983	:	84 194	71 356	:	317 918	:	44 772	1 585 610	14 522	:	:
1984	:	:	71 264	1 185 807	333 816	:	44 452	:	15 148	:	:
1985	:	:	70 960	1 209 364	349 126	:	:	:	15 424	:	:
Übernachtungen insgesamt Tourist nights spent					7 (= 9-2)						Total des nuitées Pernottamenti totali
					1 000						
1970	:	26 831	15 007	214 167	17 512	:	:	244 257	1 844	32 529	425 100
1975	:	29 501	17 722	261 135	25 017	:	31 459	291 383	:	59 877	553 500
1980	:	25 895	18 717	284 345	40 354	:	23 586	328 772	2 388	63 766	:
1983	:	28 160	21 161	221 750	38 090	:	22 337	332 700	2 572	:	:
1984	:	:	20 609	207 953	41 528	:	23 610	:	2 450	:	:
1985	:	:	20 416	213 082	44 543	:	24 550	:	2 437	:	:
Ausgaben Tourist expenditures					8						Dépenses Spese
					Mio ECU						
1970	7 200	479	273	2 795	194	1 108	96	733	:	605	917
1975	15 518	1 143	522	6 867	520	2 470	168	847	:	1 344	1 637
1980	33 578	2 350	1 120	14 503	1 276	4 328	442	1 634	:	3 350	4 575
1983	41 903	2 359	1 362	17 022	1 320	4 813	512	2 767	:	3 655	8 093
1984	:	:	:	17 916	1 671	:	591	:	:	:	9 277
1985	:	:	:	19 306	1 866	:	:	:	:	:	10 328

Ausgaben für die Infrastruktur
von drei Verkehrszweigen (a)

Dépenses d'infrastructure de
trois modes de transport (a)

Infrastructure expenditures
for three modes of transport (a)

Spese d'infrastruttura di
tre modi di trasporto (a)

(Mio ECU)

(Mio ECU)

	EUR 10	B	DK	D	GR	F (b)	IRL	I	L	NL	UK	
Drei Verkehrszweige insgesamt Three modes of transport						1						Les trois modes de transport Tre modi di trasporto
1973	21 404	1 095	393	8 185	:	4 716	106	3 010	57,7	1 206	2 640,0	
1974	24 452	1 195	504	9 597	:	5 290	118	2 893	71,9	1 645	3 138,0	
1975	26 809	1 445	609	9 930	:	6 065	125	3 187	82,2	1 933	3 432,6	
1976	28 043	1 746	645	10 821	:	6 210	120	2 934	89,2	2 209	3 264,8	
1977	30 204	1 965	792	11 828	:	6 480	143	3 400	107,3	2 375	3 113,7	
1978	33 507	2 091	844	13 352	:	7 434	173	3 516	119,3	2 528	3 449,2	
1979	37 469	2 245	911	14 537	:	8 556	211	3 914	124,9	2 733	4 236,4	
1980	41 222	2 544	867	15 211	:	8 782	254	5 081	138,5	2 815	5 528,2	
1981	:	2 609	199	14 927	402	:	310	6 564	:	2 818	5 796,8	
1982	:	2 377	922	14 852	401	:	364	7 567	:	:	6 760,8	
1983	:	:	944	15 288	521	:	395	8 988	:	:	7 480,8	
Eisenbahn Railway						1A						Chemin de fer Ferrovie
1973	3 928	177	74	1 821	:	732	12	536	14,4	129	434,0	
1974	4 710	215	96	2 228	:	872	17	558	16,4	149	559,0	
1975	5 376	261	122	2 372	:	1 128	20	610	19,6	198	644,6	
1976	6 145	303	138	2 808	:	1 292	19	730	17,6	229	606,5	
1977	6 778	358	138	2 958	:	1 409	21	891	29,5	288	685,3	
1978	7 495	428	109	3 119	:	1 616	22	1 066	31,7	295	807,3	
1979	8 309	472	119	3 223	:	1 886	29	1 278	37,7	297	966,9	
1980	9 463	569	116	3 386	:	2 145	41	1 602	37,5	336	1 229,8	
1981	10 631	631	121	3 396	48	2 541	55	1 986	37,5	344	1 471,7	
1982	:	593	142	3 593	67	2 485	64	2 302	35,0	:	1 511,2	
1983	:	488	172	3 728	59	2 652	57	2 771	32,2	:	1 647,3	
Strasse Road						1B						Route Strada
1973	16 888	843	319	6 074	:	3 884	94	2 474	43,0	954	2 206	
1974	19 095	896	408	7 038	:	4 322	101	2 335	55,3	1 360	2 579	
1975	20 687	1 063	487	7 199	:	4 811	105	2 577	62,3	1 597	2 786	
1976	21 106	1 303	507	7 640	:	4 814	101	2 196	71,4	1 816	2 656	
1977	22 530	1 433	654	8 454	:	4 947	122	2 497	77,7	1 918	2 426	
1978	25 079	1 497	735	9 771	:	5 705	151	2 433	87,4	2 061	2 639	
1979	28 172	1 594	792	10 810	:	6 546	182	2 620	87,1	2 279	3 261	
1980	30 624	1 777	751	11 310	:	6 412	213	3 464	100,9	2 310	4 286	
1981	:	1 747	78	11 029	354	:	255	4 557	:	2 307	4 307	
1982	:	1 580	780	10 735	334	:	300	5 243	:	:	5 238	
1983	:	:	772	11 004	462	:	338	6 188	:	:	5 826	
Binnenschifffahrt Inland waterways						1C						Navigation intérieure Navigazione interna
1973	588	75	:	290	:	100	:	0	0,3	123	0,0	
1974	647	84	:	331	:	96	:	0	0,2	136	0,0	
1975	746	121	:	359	:	126	:	0	0,3	138	2,0	
1976	792	140	:	373	:	104	:	8	0,2	164	2,3	
1977	896	174	:	416	:	124	:	12	0,1	169	2,4	
1978	933	166	:	462	:	113	:	17	0,2	172	2,9	
1979	988	179	:	504	:	124	:	16	0,1	157	8,5	
1980	1 135	198	:	515	:	225	:	15	0,1	169	12,4	
1981	1 152	231	:	502	:	213	:	21	0,2	167	18,1	
1982	:	204	:	524	:	:	:	22	0,3	:	11,6	
1983	:	217	:	556	:	:	:	29	0,2	:	7,5	

Tab.

(a) Quelle: Bevölkerungsstatistik Eurostat (b) Quelle: Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen ESGV Eurostat (c) Quelle: Energiestatistik Eurostat Reihe basiert auf der "Endenergie"-Bilanz (d) Quelle: Regional- und Finanzstatistik Eurostat (e) BLWU	1-1	(a) Source: Demographic statistics Eurostat (b) Source: National accounts ESA Eurostat (c) Source: Energy statistics Eurostat Series based on "energy supplied" balance sheet (d) Source: Regional and financial statistics Eurostat (e) BLEU
(a) Provisorische Daten - UK (b) Anzahl der Anschlüsse (L)	1-6	(a) Provisional data - UK (b) Number of connexions (L)
(a) Quelle: Generaldirektion Verkehr KEG (b) Schätzungen 73 - 76	1-7	(a) Source: Directorate-General Transport EC (b) Estimates 73 - 76

NOTES AU CHAPITRE 1

NOTE AL CAPITOLO 1

Tab.

(a) Source: Statistiques démographiques Eurostat (b) Source: Comptes nationaux SEC Eurostat (c) Source: Statistiques de l'énergie Eurostat Série basée sur le bilan de l'"Energie finale" (d) Source: Statistiques régionales et financières Eurostat (e) UEBL	1-1	(a) Fonte: Statistiche demografiche Eurostat (b) Fonte: Conti nazionali SEC Eurostat (c) Fonte: Statistiche dell'energia Eurostat Serie basata sul bilancio dell'"Energia finale" (d) Fonte: Statistiche regionali e finanziarie Eurostat (e) UEBL
(a) Données provisoires - UK (b) Nombre de raccordements (L)	1-6	(a) Dati provvisori - UK (b) Numero di linee (L)
(a) Source: Direction générale des transports CEE (b) Estimations 73 - 76	1-7	(a) Fonte: Direzione generale dei trasporti CEE (b) Stima 73 - 76



2

Transporte ferroviario
Jernbane
Eisenbahn
Σιδηρόδρομοι
Railways
Chemin de fer
Ferrovie
Spoorwegen
Caminhos-de-ferro

Mittlere Betriebslänge der Strecken nach
der Anzahl der Gleise und dem
Zugförderungssystem

Average length of lines worked by number
of tracks and by type of traction

Longueur moyenne des lignes exploitées
par nombre des voies et équipement pour
la traction

Lunghezza media delle linee utilizzate per
numero di binari e per attrezzatura di
trazione

(km)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Insgesamt				1					Total
Total									Totale
EUR 10	115 705	111 308	110 908	111 102	110 828	110 549	110 241	109 712	108 983
Belgique/België	4 232	3 992	3 998	3 978	3 954	3 928	3 860	3 776	3 712
Danmark	2 352	2 445	2 461	2 461	2 461	2 346	2 471	2 471	2 471
BR Deutschland (a)	29 527	28 813	28 546	28 517	28 417	28 298	28 130	27 903	27 709
Ellas	2 571	2 476	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461
France	36 117	34 255	34 076	34 382	34 384	34 595	34 627	34 694	34 678
Irland	2 189	2 006	1 988	1 987	1 987	1 987	1 987	1 944	1 944
Italia	16 069	16 077	16 072	16 138	16 162	16 146	16 148	16 105	16 185
Luxembourg	271	275	270	270	270	270	270	270	270
Niederland	3 148	2 825	2 880	2 880	2 856	2 850	2 852	2 867	2 824
United Kingdom	19 229	18 144	18 156	18 028	17 876	17 668	17 435	17 221	16 729
Davon: Elektrifizierte Strecken				1A					Soit: Lignes électrifiées
Comprising: Electrified lines									Cioè: Linee elettrificate
EUR 10	31 432	33 982	36 153	36 789	37 467	38 083	38 420	39 100	39 766
Belgique/België	1 151	1 273	1 344	1 375	1 547	1 725	1 811	1 871	1 924
Danmark	84	103	135	135	135	135	142	153	153
BR Deutschland (a)	8 238	9 861	10 771	11 024	11 169	11 178	11 196	11 242	11 334
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	9 140	9 326	9 748	9 954	10 172	10 582	10 807	11 190	11 488
Irland	:	:	:	:	:	:	:	37	37
Italia	7 872	7 941	8 542	8 681	8 758	8 760	8 762	8 869	8 938
Luxembourg	136	137	137	143	162	162	162	162	162
Niederland	1 646	1 712	1 759	1 759	1 800	1 800	1 796	1 810	1 824
United Kingdom	3 165	3 629	3 717	3 718	3 724	3 741	3 744	3 766	3 906
Nicht elektrifizierte Strecken				1B					Lignes non électrifiées
Lines not electrified									Linee non elettrificate
EUR 10	84 273	77 326	74 759	73 775	73 356	72 466	71 686	70 612	69 217
Belgique/België	3 081	2 719	2 654	2 603	2 407	2 203	2 049	1 905	1 788
Danmark	2 268	2 342	2 326	2 326	2 326	2 211	2 318	2 318	2 318
BR Deutschland (a)	21 289	18 952	17 775	17 493	17 248	17 120	16 810	16 661	16 375
Ellas	2 571	2 476	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461
France	26 977	24 929	24 328	23 952	24 212	24 013	23 820	23 504	23 190
Irland	2 189	2 006	1 988	1 987	1 987	1 987	1 987	1 907	1 907
Italia	8 197	8 136	7 530	7 395	7 404	7 386	7 386	7 236	7 247
Luxembourg	135	138	137	127	108	108	108	108	108
Niederland	1 502	1 113	1 121	1 121	1 050	1 050	1 056	1 057	1 000
United Kingdom	15 064	14 515	14 439	14 310	14 152	13 927	13 691	13 455	12 823
Eingleisige Strecken				1C					Lignes à voie simple
Single track									Linee a binario semplice
EUR 10	63 097	60 280	59 643	59 419	59 572	59 152	58 828	58 441	58 028
Belgique/België	1 679	1 430	1 429	1 415	1 397	1 369	1 288	1 170	1 097
Danmark	1 623	1 702	1 703	1 693	1 693	1 569	1 569	1 667	1 667
BR Deutschland (a)	17 347	16 603	16 293	16 249	16 150	16 027	15 857	15 640	15 461
Ellas	2 470	2 359	2 338	2 309	2 309	2 309	2 309	2 309	2 309
France	20 368	18 917	18 910	18 774	19 190	19 199	19 190	19 167	19 160
Irland	1 681	1 518	1 501	1 502	1 505	1 504	1 504	1 424	1 424
Italia	11 235	11 011	10 753	10 790	10 796	10 773	10 770	10 710	10 711
Luxembourg	110	114	109	109	109	109	108	108	108
Niederland	1 583	1 249	1 277	1 277	1 180	1 188	1 174	1 173	1 123
United Kingdom	5 001	5 377	5 330	5 272	5 214	5 076	5 030	5 073	4 968
Zwei- und mehrgleisige Strecken				1D					Lignes à double voie et plus
Double and more than double track									Linee a binario doppio o multiplo
EUR 10	52 608	51 002	51 265	51 202	51 237	51 392	51 293	51 271	50 955
Belgique/België	2 553	2 562	2 569	2 563	2 557	2 559	2 572	2 606	2 615
Danmark	729	743	758	768	768	772	782	804	804
BR Deutschland (a)	12 180	12 210	12 253	12 268	12 267	12 271	12 273	12 263	12 248
Ellas	101	117	152	152	152	152	152	152	152
France	15 749	15 338	15 166	15 132	15 194	15 396	15 437	15 527	15 518
Irland	508	488	487	485	482	483	483	520	520
Italia	4 834	5 066	5 319	5 343	5 361	5 373	5 378	5 395	5 474
Luxembourg	161	161	161	161	161	161	162	162	162
Niederland	1 565	1 576	1 603	1 603	1 662	1 662	1 678	1 694	1 701
United Kingdom	14 228	12 741	12 826	12 756	12 662	12 592	12 405	12 148	11 761

Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem
und Art der Verkehrsbedienung

Longueur moyenne des lignes exploitées,
par équipement pour la traction et nature de trafic

Average length of lines worked by type of
traction and nature of traffic

Lunghezza media delle linee utilizzate per
attrezzatura di trazione e natura del traffico

1984				(km)			
	Normalspur Standard gauge Ecartement normal Scartamento ordinario			Insgesamt Total Totale	Nur Personen- verkehr Passenger only Voyageurs seulement Solo viaggiatori	Nur Güter- verkehr Goods traffic only Marchandises seulement Solo merci	Personen- und Güterverkehr Passenger and goods traffic Voyageurs et marchandises In generale
	Eingleisige Strecken Single track Voie simple Binario semplice	Zwei- und mehrgleisige Strecken Double track and more Lignes à double voie et plus Binario doppio o multiplo	darunter : Schmalspur of which : Narrow gauge dont : Voie étroite di cui : Scartamento ridotto				
Insgesamt Total lenght							Longueur totale Lunghezza totale
EUR 10	58 441	51 271	1 167	109 712	2 763	21 431	85 518
Belgique/België	1 170	2 606	:	3 776	26	853	2 897
Danmark	1 667	804	:	2 471	51	365	2 055
BR Deutschland (a)	15 640	12 263	6	27 903	588	6 048	21 267
Ellas	2 309	152	092	2 461	:	:	2 461
France	19 167	15 527	198	34 694	752	10 807	23 135
Ireland	1 424	520	:	1 944	:	:	1 944
Italia	10 710	5 395	71	16 105	:	464	15 641
Luxembourg	108	162	:	270	:	39	231
Nederland	1 173	1 694	:	2 867	15	312	2 540
United Kingdom	5 073	12 148	:	17 221	1 331	2 543	13 347
Darunter elektrifizierte Strecken Of which electrified lines							Dont lignes électrifiées Di cui linee elettrificate
EUR 10	7 787	31 313	97	39 100	1 640	2 643	34 817
Belgique/België	105	1 766	:	1 871	16	91	1 764
Danmark	1	152	:	153	51	:	102
BR Deutschland (a)	2 088	9 154	:	11 242	519	1 102	9 621
Ellas	:	:	:	:	:	:	:
France	1 587	9 603	97	11 190	576	743	9 871
Ireland	:	37	:	37	:	:	37
Italia	3 549	5 320	:	8 869	:	289	8 580
Luxembourg	70	92	:	162	:	39	123
Nederland	218	1 592	:	1 810	:	311	1 499
United Kingdom	169	3 597	:	3 766	478	68	3 220

2-3

Streckenlänge nach den verwendeten
Stromsystemen

Longueur des lignes exploitées par
système de courant utilisé

Length of lines by current systems in use

Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso

1984									(km)
	Länge insgesamt Total lenght Longueur totale Lunghezza totale	Darunter elektrifiziert Of which electrified Dont électrifiées Di cui elettrificate			Benutztes Stromsystem Current systems in use Systèmes de courant utilisés Sistema di corrente in uso				Andere Others Autres Altri
		Länge Longueur Lunghezza	%	= 3000 V	= 1500 V	150 Hz 25000 V	116 2/3 Hz 15000 V		
EUR 10	109 712	39 266	36	10 766	7 747	7 577	11 127	2 049	
Belgique/België	3 776	1 871	50	1 871	:	:	:	:	
Danmark	2 471	153	06	:	153	:	:	:	
BR Deutschland	27 903	11 264	40	7	20	1	11 126	110	
Ellas	2 461	:	:	:	:	:	:	:	
France	34 694	11 334	33	:	5 727	5 491	1	115	
Ireland	1 944	37	02	:	37	:	:	:	
Italia	16 105	8 869	55	8 869	:	:	:	:	
Luxembourg	270	162	60	19	:	143	:	:	
Nederland	2 867	1 810	63	:	1 810	:	:	:	
United Kingdom	17 221	3 766	22	:	:	1 942	:	1 824	

Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem
und Art der VerkehrsbedienungLongueur moyenne des lignes exploitées,
par équipement pour la traction et nature de traficAverage length of lines worked by type of
traction and nature of trafficLunghezza media delle linee utilizzate per
attrezzatura di trazione e natura del traffico

1985

(km)

	Normalspur Standard gauge Ecartement normal Scartamento ordinario			Insgesamt Total Totale	Nur Personen- verkehr Passenger only Voyageurs seulement Solo viaggiatori	Nur Güter- verkehr Goods traffic only Marchandises seulement Solo merci	Personen- und Güterverkehr Passenger and goods traffic Voyageurs et marchandises In generale
	Eingleisige Strecken Single track Voie simple Binario semplice	Zwei- und mehrgleisige Strecken Double track and more Lignes à double voie et plus Binario doppio o multiplo	darunter : Schmalspur of which : Narrow gauge dont : Voie étroite di cui : Scartamento ridotto				
Insgesamt Total length					Longueur totale Lunghezza totale		
EUR 10	58 028	50 955	1 167	108 983	2 967	21 385	84 631
Belgique/België	1 097	2 615	:	3 712	26	821	2 865
Danmark	1 667	804	:	2 471	51	365	2 055
BR Deutschland (a)	15 461	12 248	6	27 709	606	6 267	20 836
Ellas	2 309	152	892	2 461	:	:	2 461
France	19 160	15 518	198	34 678	753	10 776	23 149
Irland	1 424	520	:	1 944	:	:	1 944
Italia	10 711	5 474	71	16 185	:	464	15 721
Luxembourg	108	162	:	270	:	39	231
Nederland	1 123	1 701	:	2 824	15	266	2 543
United Kingdom	4 968	11 761	:	16 729	1 516	2 387	12 826
Darunter elektrifizierte Strecken Of which electrified lines					Dont lignes électrifiées Di cui linee elettrificate		
EUR 10	7 906	31 860	97	39 766	1 670	2 679	35 417
Belgique/België	132	1 792	:	1 924	16	119	1 789
Danmark	1	152	:	153	51	:	102
BR Deutschland (a)	2 116	9 218	:	11 334	548	1 103	9 683
Ellas	:	:	:	:	:	:	:
France	1 516	9 873	97	11 488	577	750	10 161
Irland	:	37	:	37	:	:	37
Italia	3 539	5 399	:	8 938	:	289	8 649
Luxembourg	70	92	:	162	:	39	123
Nederland	216	1 608	:	1 824	:	311	1 513
United Kingdom	217	3 689	:	3 906	478	68	3 360

2-3

Streckenlänge nach den verwendeten
StromsystemenLongueur des lignes exploitées par
système de courant utilisé

Length of lines by current systems in use

Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso

1985

(km)

	Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale	Darunter elektrifiziert Of which electrified Dont électrifiées Di cui elettrificate				Benutztes Stromsystem Current systems in use Systèmes de courant utilisés Sistema di corrente in uso			Andere Others Autres Altri
		Länge Length Longueza	%	= 3000 V	= 1500 V	150 Hz 25000 V	116 2/3 Hz 15000 V		
EUR 10	108 906	39 828	37	10 888	7 770	7 822	11 259	2 089	
Belgique/België	3 712	1 924	52	1 924	:	:	:	:	
Danmark	2 471	153	06	:	153	:	:	:	
BR Deutschland	27 634	11 396	41	7	20	1	11 258	110	
Ellas	2 461	:	:	:	:	:	:	:	
France	34 676	11 488	33	:	5 736	5 636	1	115	
Irland	1 944	37	02	:	37	:	:	:	
Italia	16 185	8 938	55	8 938	:	:	:	:	
Luxembourg	270	162	60	19	:	143	:	:	
Nederland	2 824	1 824	65	:	1 824	:	:	:	
United Kingdom	16 729	3 906	23	:	:	2 042	:	1 864	

Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart
Tractive stock by type of traction
Matériel de traction par mode de traction
Materiale di trazione per tipo di trazione

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Dampflokomotiven				1					
Steam locomotives									
EUR 10	3 305	1 046	249	201	189	185	54	52	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	52	16	6	6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 636	256	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	268	171	:	:	:	:	:	:	:
France	515	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	834	603	243	195	189	185	54	52	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Elektrische Lokomotiven				2					
Electric locomotives									
EUR 10	6 923	7 546	7 796	7 816	7 843	7 904	7 901	7 857	:
Belgique/België	206	232	249	249	249	278	301	305	332
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	2	6
BR Deutschland	2 260	2 633	2 692	2 715	2 725	2 715	2 662	2 624	2 614
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	2 216	2 359	2 473	2 464	2 482	2 477	2 469	2 431	2 411
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	1 788	1 839	1 936	1 950	1 964	1 987	2 035	2 065	:
Luxembourg	323	19	19	19	19	19	19	19	19
Nederland	110	112	112	112	131	156	162	161	158
United Kingdom	:	352	315	307	273	272	253	250	:
Diesellokomotiven (a)				3					
Diesel locomotives (a)									
EUR 10	14 860	15 287	15 230	15 018	14 885	14 717	14 320	13 965	:
Belgique/België	874	911	933	929	921	911	888	858	815
Danmark	369	335	394	393	396	400	413	413	417
BR Deutschland	4 154	4 759	4 484	4 381	4 369	4 306	4 189	4 054	3 988
Ellas	137	191	197	197	196	206	216	214	214
France	3 341	3 619	3 589	3 596	3 573	3 559	3 516	3 470	3 447
Ireland	221	221	192	192	192	192	173	159	:
Italia	959	1 188	1 509	1 579	1 663	1 664	1 623	1 634	:
Luxembourg	63	66	64	63	63	67	67	65	66
Nederland	566	487	465	462	459	457	427	425	424
United Kingdom	4 176	3 510	3 403	3 226	3 053	2 955	2 808	2 673	:
Elektrische Triebwagen (b)				4					
Electric railcars (b)									
EUR 10	5 720	5 893	6 507	6 712	6 662	6 599	6 640	6 764	:
Belgique/België	362	447	488	529	529	563	597	637	666
Danmark	245	283	278	277	285	284	283	283	283
BR Deutschland	652	1 313	1 751	1 833	1 864	1 844	1 870	1 817	1 779
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	671	713	612	628	662	698	749	793	830
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	37	:
Italia	445	479	606	606	609	604	645	669	:
Luxembourg (c)	:	6	6	6	7	7	7	7	8
Nederland	453	577	597	613	607	587	519	567	575
United Kingdom	2 892	2 074	2 169	2 220	2 099	2 012	1 970	1 954	:
Dieseltriebwagen (a)(b)				5					
Diesel railcars (a)(b)									
EUR 10	5 767	5 415	5 154	5 105	4 940	4 811	4 687	4 543	:
Belgique/België	94	89	87	87	85	83	78	66	64
Danmark	139	105	133	133	112	152	170	166	212
BR Deutschland	971	899	637	571	563	532	485	414	398
Ellas	110	105	119	119	110	108	108	108	117
France	1 075	946	948	923	903	881	868	843	807
Ireland	86	39	:	:	:	:	:	:	:
Italia	987	1 063	1 113	1 176	1 177	1 154	1 162	1 158	:
Luxembourg	26	12	8	8	8	8	8	8	8
Nederland	133	117	114	111	114	127	138	133	118
United Kingdom	2 146	2 040	1 995	1 977	1 868	1 766	1 670	1 647	:

Zugkraft der Triebfahrzeuge

Puissance du matériel de traction

Tractive power

Potenza del materiale di trazione

	Alle Antriebsarten All modes of traction Tous modes de traction Tutti modi di trazione	Lokomotiven Lokomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
		Dampf	Elektrisch	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)
		Steam	Electric			
		A vapeur	Electricques			
A vapore	Elettriche					

1984

PS/h.p./CV (b)

EUR 10	56 123 858	53 857	33 418 795	13 113 768	7 769 709	1 767 734
Belgique/België	2 628 769	:	1 123 045	798 578	690 008	17 138
Danmark	762 982	:	10 876	479 791	229 231	43 088
BR Deutschland	18 546 332	:	13 484 959	3 178 326	1 742 981	140 066
Ellas	347 587	:	:	296 100	:	51 487
France	15 571 061	:	10 273 064	2 698 424	2 079 304	520 270
Ireland	242 840	:	50 306	192 534	:	:
Italia	8 818 599	53 857	7 009 975	833 538	602 186	319 043
Luxembourg (c)	142 483	:	66 101	67 970	5 853	2 559
Nederland	1 533 500	:	570 828	181 836	704 057	76 779
United Kingdom	7 529 705	:	829 641	4 386 671	1 716 089	597 304

kW (b)

EUR 10	41 279 280	39 612	24 579 480	9 645 320	5 714 688	1 300 180
Belgique/België	1 933 456	:	825 998	587 353	507 500	12 605
Danmark	561 429	:	8 000	353 047	168 676	31 706
BR Deutschland	13 640 800	:	9 918 168	2 337 654	1 281 960	103 018
Ellas	255 649	:	:	217 781	:	37 868
France	11 452 500	:	7 555 828	1 984 688	1 529 326	382 658
Ireland	178 609	:	37 000	141 609	:	:
Italia	6 486 067	39 612	5 155 826	613 066	442 907	234 656
Luxembourg (c)	104 796	:	48 617	49 992	4 305	1 882
Nederland	1 127 887	:	419 843	133 740	517 833	56 471
United Kingdom	5 538 087	:	610 200	3 226 390	1 262 181	439 316

1985

PS/h.p./CV (b)

EUR 10	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 756 707	:	1 238 382	762 762	738 900	16 664
Danmark	825 859	:	32 616	501 472	229 231	62 540
BR Deutschland	18 461 292	:	13 450 065	3 144 754	1 761 703	104 770
Ellas	358 987	:	:	296 100	:	62 887
France	15 718 701	:	10 258 766	2 690 242	2 264 945	504 748
Ireland	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg (c)	143 526	:	66 101	68 175	4 691	2 559
Nederland	1 533 803	:	563 263	181 535	717 630	71 375
United Kingdom	:	:	:	:	:	:

kW (b)

EUR 10	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 027 554	:	910 828	561 010	543 460	12 256
Danmark	607 696	:	24 000	369 001	168 676	46 019
BR Deutschland	13 578 253	:	9 892 503	2 312 962	1 295 730	77 058
Ellas	264 034	:	:	217 781	:	46 253
France	11 561 089	:	7 545 312	1 978 670	1 665 865	371 242
Ireland	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg (c)	105 548	:	48 617	50 129	4 920	1 882
Nederland	1 128 110	:	414 279	133 519	527 816	52 496
United Kingdom	:	:	:	:	:	:

Bestand an Personen- und Güterwagen

Matériel de transport voyageurs
et marchandisesRolling stock for passenger and
goods transportMateriale per il trasporto viaggiatori
e merci

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Personenwagen Passenger carriages	1								
									Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori
EUR 10	56 989	55 358	53 061	52 435	51 544	50 824	50 644	50 184	:
Belgique/België	2 567	2 389	2 340	2 388	2 373	2 375	2 403	2 328	2 138
Danmark	1 150	1 244	866	895	901	928	898	860	816
BR Deutschland	17 943	17 362	14 492	14 326	14 115	13 826	14 176	13 919	13 581
Ellas	574	480	456	456	483	483	470	470	470
France	11 687	11 204	11 987	11 649	11 473	11 184	11 027	10 787	10 439
Ireland	481	382	354	343	340	321	294	249	:
Italia	9 372	10 544	11 113	11 081	11 120	11 423	11 645	12 194	:
Luxembourg	78	77	74	74	75	75	75	75	75
Nederland	400	339	297	324	406	501	497	470	501
United Kingdom (e)	12 737	11 501	11 232	11 062	10 421	9 708	9 159	8 832	:
Triebwagenanhänger Railcar trailers	2								
									Remorques d'automotrices Rimorchi per automotrici
EUR 10	11 835	12 363	12 393	12 410	12 347	12 725	12 757	14 438	:
Belgique/België	23	13	13	13	13	13	12	10	10
Danmark	:	:	:	:	:	285	285	284	321
BR Deutschland	1 759	1 656	1 316	1 222	1 201	1 088	967	783	695
Ellas	:	52	85	85	85	84	84	102	102
France	2 105	2 398	2 533	2 597	2 785	3 027	3 225	5 026	5 154
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	74	:
Italia	467	631	744	748	749	775	834	885	:
Luxembourg (c)	9	3	14	14	16	16	16	16	18
Nederland (d)	1 531	1 648	1 647	1 662	1 652	1 642	1 581	1 680	1 680
United Kingdom	5 941	5 962	6 041	6 069	5 846	5 795	5 753	5 578	:
Gepäckwagen Vans	3								
									Fourgons Bagagliai
EUR 10	18 280	12 437	8 791	8 205	6 680	6 052	5 854	5 819	:
Belgique/België	505	390	336	281	194	186	167	152	104
Danmark	149	123	105	103	106	106	102	87	87
BR Deutschland	2 874	1 698	883	877	857	962	909	863	864
Ellas	163	164	150	163	163	168	166	266	266
France (a)	5 068	2 280	1 100	998	874	797	804	753	721
Ireland	199	354	116	109	110	106	97	87	:
Italia	2 618	1 866	1 693	1 583	1 534	1 456	1 414	1 444	:
Luxembourg	21	7	3	3	3	:	:	:	:
Nederland	175	116	61	54	35	35	33	37	37
United Kingdom (b)	6 508	5 439	4 344	4 034	2 804	2 236	2 162	2 130	:
Güterwagen Wagons	4								
									Wagons Carri
EUR 10	1 215 365	1 080 707	945 680	925 268	881 719	852 940	813 050	734 747	:
Belgique/België	48 912	52 574	45 315	43 426	42 036	41 197	39 612	38 301	35 753
Danmark	10 265	8 978	8 492	8 324	6 777	6 534	6 115	5 328	5 340
BR Deutschland	321 046	335 125	330 678	334 235	333 378	328 176	316 690	261 563	256 606
Ellas	9 025	10 461	11 068	10 871	10 866	10 864	10 507	10 596	10 591
France	302 440	283 869	252 457	253 108	250 496	245 890	239 847	233 806	219 540
Ireland	9 493	7 269	4 582	4 712	4 468	3 504	3 509	3 279	:
Italia	125 919	124 168	116 565	113 381	110 541	112 685	112 089	108 594	:
Luxembourg	4 230	3 828	3 770	3 650	3 349	3 125	2 960	2 905	2 864
Nederland	19 151	14 767	12 623	12 316	12 209	11 611	10 169	9 453	8 442
United Kingdom (f)	364 884	239 668	160 130	141 245	107 599	89 354	71 552	60 922	:
Darunter : Normalgüterwagen Of which : Wagons of ordinary type	5								
									Dont : Wagons de type courant Di cui : Carri tipo corrente
EUR 10	:	720 887	597 409	581 090	:	:	:	:	:
Belgique/België	37 579	38 968	33 805	42 507	41 180	40 383	38 819	37 535	34 999
Danmark	:	8 034	6 137	5 862	6 223	5 944	5 548	5 160	5 238
BR Deutschland	217 672	204 698	195 978	191 657	188 750	179 174	:	148 302	144 385
Ellas	:	7 551	8 037	7 837	8 094	8 092	10 216	10 215	10 215
France	211 156	175 417	144 984	142 130	:	:	:	:	:
Ireland	9 493	6 642	3 858	3 990	3 747	2 761	2 766	2 522	:
Italia	101 824	92 985	90 301	87 427	87 041	86 218	85 969	83 017	:
Luxembourg	3 595	2 787	2 665	2 643	2 897	2 680	2 519	2 483	2 442
Nederland	14 423	9 198	7 241	6 940	10 538	9 943	8 579	:	:
United Kingdom	:	174 607	104 403	90 097	64 957	48 809	34 711	27 537	:

**Bestand an Personenfahrzeugen
und Sitzplatzangebot**
Rolling stock for passenger transport
and number of seats

**Matériel de transport voyageurs et
nombre de places assises**
Materiale per il trasporto viaggiatori e
posti a sedere

	1984								
	Bestand an Personenfahrzeugen Passenger rolling stock			Matériel de transport voyageurs Materiale per il trasporto viaggiatori			Sitzplätze Seats		Places assises Posti a sedere
	Insgesamt Total Totale	Klasse Class		Classe Classe		Insgesamt Total Totale	Klasse Class	Classe Classe	
		I	II	Gemischt/Mixed Miste/Mista	I				II
Insgesamt Total	1						Total Totale		
EUR 10	70 192	:	:	:	:	4 948 974	626 052	4 322 922	
Belgique/België	3 766	389	2 563	814	327 072	48 030	279 042		
Danmark	1 593	62	1 473	58	103 595	4 202	99 393		
BR Deutschland	16 547	1 076	12 175	3 296	1 190 326	146 978	1 043 348		
Ellas	661	:	:	:	41 936	3 419	38 517		
France (c)	15 813	2 000	10 918	2 895	1 088 441	162 741	925 700		
Irland	249	:	249	:	20 427	796	19 631		
Italia	14 906	2 295	10 240	2 371	1 081 556	151 578	929 978		
Luxembourg	106	:	77	29	9 397	448	8 949		
Niederland	2 141	174	1 407	560	140 041	24 026	116 015		
United Kingdom	14 410	1 021	8 874	4 515	944 748	83 834	860 914		
Elektrische Triebwagen (a) Electric railcars (a)	1A						Automotrices électriques (a) Automotrici elettriche (a)		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	1 362	44	725	593	119 090	20 228	98 862		
Danmark	283	:	283	:	18 387	:	18 387		
BR Deutschland	1 817	12	1 211	594	115 812	14 730	101 082		
Ellas	:	:	:	:	:	:	:		
France (d)	853	76	604	173	64 523	9 406	55 117		
Irland	:	:	:	:	:	:	:		
Italia	664	126	476	67	53 927	11 063	42 864		
Luxembourg (g)	15	:	:	15	1 545	112	1 433		
Niederland	1 398	74	857	467	90 771	16 729	74 042		
United Kingdom	2 555	:	:	2 555	190 612	:	190 612		
Dieseltriebwagen (a) Diesel railcars (a)	1B						Automotrices Diesel (a) Automotrici (a)		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	66	:	66	:	5 952	:	5 952		
Danmark	166	:	166	:	9 640	:	9 640		
BR Deutschland	401	:	229	172	25 128	2 052	23 076		
Ellas	108	:	:	:	7 495	1 115	6 380		
France (d)	905	11	662	232	52 402	3 357	49 045		
Irland	:	:	:	:	:	:	:		
Italia	1 158	7	205	946	79 949	8 684	71 265		
Luxembourg	16	:	16	:	1 264	:	1 264		
Niederland (e)	262	1	199	82	18 842	1 720	17 122		
United Kingdom	1 641	3	1 366	272	97 546	3 855	93 691		
Personenwagen Passenger carriages	1C						Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori		
EUR 10	45 613	:	:	:	3 180 715	434 514	2 746 201		
Belgique/België	2 328	345	1 762	221	201 270	27 802	173 468		
Danmark	860	62	740	58	57 270	4 202	53 068		
BR Deutschland	13 554	912	10 136	2 506	1 003 846	120 682	883 164		
Ellas	469	:	:	:	28 553	1 479	27 074		
France (c)	10 787	1 529	8 010	1 248	719 672	102 470	617 202		
Irland	249	:	249	:	20 427	796	19 631		
Italia	12 194	2 022	8 821	1 351	883 358	128 873	754 485		
Luxembourg	75	:	61	14	6 588	336	6 252		
Niederland	461	99	351	11	30 428	5 577	24 851		
United Kingdom	4 636	959	3 677	:	229 303	42 297	187 006		
Triebwagenanhänger Railcar trailers	1D						Remorques d'automotrices Rimorchi per automotrici		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	10	:	10	:	760	:	760		
Danmark	284	:	284	:	18 298	:	18 298		
BR Deutschland	775	152	599	24	45 540	9 514	36 026		
Ellas	84	:	:	:	5 888	825	5 063		
France	3 268	384	1 642	1 242	251 844	47 508	204 336		
Irland	:	:	:	:	:	:	:		
Italia	885	140	738	7	64 322	2 958	61 364		
Luxembourg (h)	:	:	:	:	:	:	:		
Niederland (f)	:	:	:	:	:	:	:		
United Kingdom (b)	5 578	59	3 831	1 688	427 287	37 682	389 605		

**Bestand an Personenzuge
und Sitzplatzangebot
Rolling stock for passenger transport
and number of seats**

**Matériel de transport voyageurs et
nombre de places assises
Materiale per il trasporto viaggiatori e
posti a sedere**

(Anzahl/Number)	1985						(Nombre/Numero)			
	Bestand an Personenzuge Passenger rolling stock			Matériel de transport voyageurs Materiale per il trasporto viaggiatori			Sitzplätze Seats		Places assises Posti a sedere	
	Insgesamt Total Totale	Klasse Class		Classe Classe		Insgesamt Total Totale	Klasse Class		Classe Classe	
		I	II	Gemischt/Mixed Mixte/Mista	I		II			
Insgesamt Total	1						Total Totale			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	3 632	341	1 688	1 603	321 007	47 988	273 019	:	:	
Danmark	1 625	66	1 502	57	103 985	4 706	99 279	:	:	
BR Deutschland	16 021	1 104	11 761	3 156	1 157 486	145 066	1 012 420	:	:	
Ellas	687	:	:	:	44 487	3 527	40 960	:	:	
France (c)	15 593	1 871	10 788	2 934	1 086 446	158 603	927 843	:	:	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	109	:	77	32	9 670	488	9 182	:	:	
Niederland	2 172	165	1 424	583	146 185	25 442	120 743	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Elektrische Triebwagen (a) Electric railcars (a)	1A						Automotrices électriques (a) Automotrici elettriche (a)			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	1 420	:	:	1 420	124 049	21 156	102 893	:	:	
Danmark	283	:	283	:	18 387	:	18 387	:	:	
BR Deutschland	1 779	74	1 143	562	113 832	16 789	97 043	:	:	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France (d)	918	75	668	175	71 218	9 368	61 850	:	:	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg (g)	18	:	:	18	1 818	152	1 666	:	:	
Niederland	1 422	74	873	475	92 299	17 009	75 290	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Dieseltriebwagen (a) Diesel railcars (a)	1B						Automotrices Diesel (a) Automotrici (a)			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	64	:	64	:	5 782	:	5 782	:	:	
Danmark	205	:	205	:	11 252	:	11 252	:	:	
BR Deutschland	385	:	214	171	24 156	2 052	22 104	:	:	
Ellas	117	:	:	:	7 603	1 223	6 380	:	:	
France (d)	868	10	631	227	50 297	3 074	47 223	:	:	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	16	:	16	:	1 264	:	1 264	:	:	
Niederland (e)	258	1	190	67	17 192	1 432	15 760	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Personenwagen Passenger carriages	1C						Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	2 138	341	1 614	183	190 416	26 832	163 584	:	:	
Danmark	816	56	703	57	54 352	4 346	50 006	:	:	
BR Deutschland	13 170	917	9 856	2 397	977 855	118 305	859 550	:	:	
Ellas	468	:	:	:	29 952	1 479	28 473	:	:	
France (c)	10 439	1 376	7 770	1 293	701 061	95 202	605 859	:	:	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	75	:	61	14	6 588	336	6 252	:	:	
Niederland	492	90	361	41	36 694	7 001	29 693	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Triebwagenanhänger Railcar trailers	1D						Remorques d'automotrices Rimorchi per automotrici			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	10	:	10	:	760	:	760	:	:	
Danmark	321	10	311	:	19 994	360	19 634	:	:	
BR Deutschland	687	113	548	26	41 643	7 920	33 723	:	:	
Ellas	102	:	:	:	6 932	825	6 107	:	:	
France	3 368	410	1 719	1 239	263 870	50 959	212 911	:	:	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg (h)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland (f)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

Güterwagenbestand
nach FahrzeugtypenMatériel de transport marchandises
par type de wagonRolling stock for goods transport
by type of wagonMateriale per trasporto merci
per tipo di carro

1984

	EUR 10	B (a)	DK	D	GR	F (a)	IRL	I	L (a)	NL	UK
--	--------	----------	----	---	----	----------	-----	---	----------	----	----

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

Alle Typen Total all types	1											Total tous types Totale tutti tipi
A + P	787 161	41 579	5 894	311 494	10 596	233 806	3 279	108 594	2 905	9 453	59 561	
A	625 974	38 301	5 328	261 563	10 596	156 538	3 279	94 593	2 760	8 297	44 719	
P	161 187	3 278	566	49 931	:	77 268	:	14 001	145	1 156	14 842	
Darunter Of which												Dont Di cui
Gedeckt Covered wagons	1A											Wagons couverts Carri chiusi
A	249 217	13 117	3 513	110 648	7 676	69 707	76	36 831	410	4 146	3 093	
P	56 614	7	109	46 910	:	6 203	:	121	:	377	2 887	
Offen High-side wagons	1B											Tombereaux Carri a sponde alte
A	161 432	11 192	578	77 198	1 611	28 277	1 308	27 280	522	1 893	11 583	
P	15 519	:	18	1 245	:	11 857	:	85	132	2	2 180	
Flach Flat wagons	1C											Wagons plats Carri pianali
A	174 726	13 226	1 132	73 717	928	58 023	1 138	15 629	1 419	1 844	7 670	
P	20 028	1	22	1 776	:	14 853	:	3 071	:	181	124	

(Kapazität/Capacity/Capacité/Capacità)

Alle Typen Total all types	1 000 t											Total tous types Totale tutti tipi
	2											
A + P	28 544	1 631	173	11 013	253	9 650	66	3 469	115	299	1 874	
A	21 862	1 478	158	8 852	253	6 316	66	3 079	106	250	1 303	
P	6 682	153	15	2 161	:	3 334	:	390	8	49	571	
Darunter Of which												Dont Di cui
Gedeckt Covered wagons	2A											Wagons couverts Carri chiusi
A	7 410	401	95	3 138	173	2 459	1	949	11	113	70	
P	2 431	:	2	2 019	:	275	:	3	:	17	115	
Offen High-side wagons	2B											Tombereaux Carri a sponde alte
A	5 602	444	17	2 706	44	1 203	16	848	18	64	242	
P	720	:	1	62	:	544	:	3	7	:	102	
Flach Flat wagons	2C											Wagons plats Carri pianali
A	7 636	600	43	3 008	26	2 687	30	761	65	61	354	
P	719	:	1	80	:	505	:	120	:	8	5	

A = Verwaltung
P = PrivatwagenA = Railway-owned vehicles
P = Private owners' vehiclesA = Administrations
P = ParticuliersA = Amministrazioni
P = Privati

Güterwagenbestand
nach Fahrzeugtypen
Rolling stock for goods transport
by type of wagon

Matériel de transport marchandises
par type de wagon
Materiale per trasporto merci
per tipo di carro

1985

	EUR 10	B (a)	DK	D	GR	F (a)	IRL	I	L (a)	NL	UK
--	--------	----------	----	---	----	----------	-----	---	----------	----	----

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

Alle Typen Total all types	1											Total tous types Totale tutti tipi
A + P	:	38 774	5 858	306 802	10 591	219 540	:	:	2 864	8 442	:	
A	:	35 753	5 340	256 606	10 591	143 953	:	:	2 734	7 317	:	
P	:	3 021	518	50 196	:	75 587	:	:	130	1 125	:	
Darunter Of which											Dont DI cui	
Gedeckt Covered wagons											Wagons couverts Carri chiusi	
A	:	12 117	3 470	108 188	7 676	62 930	:	:	404	3 216	:	
P	:	7	101	46 805	:	5 987	:	:	:	376	:	
Offen High-side wagons											Tombereaux Carri a sponde alte	
A	:	9 892	569	75 625	1 611	25 530	:	:	521	1 901	:	
P	:	:	18	1 314	:	11 074	:	:	117	2	:	
Flach Flat wagons											Wagons plats Carri planali	
A	:	12 990	1 199	72 793	928	54 979	:	:	1 400	1 812	:	
P	:	1	22	2 077	:	15 111	:	:	:	203	:	

(Kapazität/Capacity/Capacité/Capacità)

Alle Typen Total all types	1 000 t 2											Total tous types Totale tutti tipi
A + P	:	1 550	176 731	10 950	253	9 147	:	:	113	273	:	
A	:	1 408	163 177	8 765	253	5 847	:	:	105	224	:	
P	:	142	13 554	2 185	:	3 300	:	:	7	49	:	
Darunter Of which											Dont DI cui	
Gedeckt Covered wagons											Wagons couverts Carri chiusi	
A	:	379	93 696	3 088	173	2 217	:	:	11	88	:	
P	:	:	2 105	2 027	:	267	:	:	:	17	:	
Offen High-side wagons											Tombereaux Carri a sponde alte	
A	:	413	16 846	2 680	44	1 093	:	:	18	65	:	
P	:	:	990	63	:	519	:	:	6	:	:	
Flach Flat wagons											Wagons plats Carri planali	
A	:	584	49 986	2 997	26	2 519	:	:	65	60	:	
P	:	:	1 255	95	:	521	:	:	:	9	:	

A = Verwaltung
P = Privatwagen

A = Railway-owned vehicles
P = Private owners' vehicles

A = Administrations
P = Particuliers

A = Amministrazioni
P = Privati

Fahrleistung der Triebfahrzeuge

Parcours du matériel de traction

Tractive stock km

Percorso del materiale di trazione

	(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicle-km)		1984			(1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)	
	Insgesamt Total	Insgesamt Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
			Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)
Insgesamt Total			1				Total Totale
EUR 10	3 040 507		8	1 066 209	617 731	855 560	500 999
Belgique/België	154 013	:	:	29 835	42 604	77 652	3 922
Danmark	79 240	:	:	:	30 150	29 180	19 910
BR Deutschland	812 579	:	:	419 827	187 600	166 633	38 519
Ellas	18 738	:	:	:	12 768	:	5 970
France	663 320	:	:	333 464	140 674	98 468	90 714
Ireland	14 612	:	:	:	14 612	:	:
Italia	394 002	:	8	207 137	42 175	52 788	91 894
Luxembourg	5 580	:	:	1 495	2 298	1 129	658
Nederland	146 237	:	:	29 998	8 117	90 803	17 319
United Kingdom (GB)	752 186	:	:	44 453	136 733	338 907	232 093
Darunter Rangierdienst Of which shunting			2				Dont triage Di cui servizi di manovra
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 791	:	:	162	5 527	101	1
Danmark	5 500	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	42 277	:	:	830	41 431	7	9
Ellas	736	:	:	:	736	:	:
France	30 416	:	:	3 782	25 852	305	477
Ireland	119	:	:	:	119	:	:
Italia	18 703	:	:	2 819	15 875	9	:
Luxembourg	421	:	:	1	420	:	:
Nederland	1 959	:	:	:	1 959	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:

2-10

Fahrleistung der Wagen

Parcours de véhicules remorqués

Hauled vehicle-km

Percorso dei veicoli rimorchiati

	(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicle-km)		1984			(1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)	
	Insgesamt Total Totale	Personenwagen Carriages Voitures Vetture	Güterwagen Goods wagons		Wagons marchandises Carri	Gepäckwagen Vans Fourgons Bagagliai (a)	
			Insgesamt Total Totale	Beladen Loaded Chargés Carichi	Leer Empty Vides Vuoti		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	:	:	402 019	227 365	174 654	:	
Danmark	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	7 862 062	2 001 974	5 622 763	3 658 732	1 964 031	237 325	
Ellas	114 979	47 104	57 364	32 215	25 149	10 511	
France	6 425 500	2 127 790	4 162 000	2 531 000	1 631 000	135 710	
Ireland	:	52 900	52 763	38 778	13 985	:	
Italia	3 371 575	1 498 468	1 735 812	1 171 120	564 692	137 295	
Luxembourg	42 099	8 986	32 603	18 209	14 394	510	
Nederland	596 112	382 052	214 060	128 436	85 624	:	
United Kingdom (GB)	1 634 493	1 634 493	:	:	:	:	

Fahrleistung der Triebfahrzeuge

Parcours du matériel de traction

Tractive stock km

Percorso del materiale di trazione

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicle-km)

1985

(1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives	Triebwagen Railcars		Automotrices	
		Locomotives		Locomotive	Electric		Automotrici	
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)		
Insgesamt		1						Total
Total								Totale
EUR 10								
Belgique/België	151 640		32 189	40 291	81 591		2 570	
Danmark	79 180			28 800	29 400		15 480	
BR Deutschland	821 860		434 188	186 625	165 002		36 045	
Ellas	17 979			12 220			5 759	
France	650 917		325 045	134 830	105 172		85 870	
Ireland								
Italia								
Luxembourg	5 820		1 569	2 460	1 194		596	
Nederland	146 644		28 019	8 056	93 852		16 717	
United Kingdom (GB)								
Darunter Rangierdienst		2						Dont triage
Of which shunting								DI cui servizi di manovra
EUR 10								
Belgique/België	5 780		235	5 480	64		1	
Danmark	5 500							
BR Deutschland	41 893		842	41 042	4		5	
Ellas	694			694				
France	29 271		3 607	24 889	339		435	
Ireland								
Italia								
Luxembourg	419		1	418				
Nederland	1 971			1 971				
United Kingdom (GB)								

2 - 10

Fahrleistung der Wagen

Parcours de véhicules remorqués

Hauled vehicle-km

Percorso dei veicoli rimorchiati

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicle-km)

1985

(1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total Totale	Personenwagen Carriages Voitures Vetture	Güterwagen Goods wagons		Wagons marchandises Carri		Gepäckwagen Vans Fourgons Bagagliai (a)
			Insgesamt Total Totale	Beladen Loaded Chargés Carichi	Leer Empty Vides Vuoti		
EUR 10							
Belgique/België			453 398	260 279	193 119		
Danmark							
BR Deutschland			5 890 061	3 799 089	2 090 972		
Ellas	110 641	46 795	53 932	30 530	23 402		9 914
France	6 207 220	2 074 160	4 002 000	2 438 000	1 564 000		131 060
Ireland							
Italia							
Luxembourg	44 253	9 120	34 603	19 336	15 267		530
Nederland	601 535	380 596	220 939	132 563	88 376		
United Kingdom (GB)							

**Fahrleistung der Züge nach
Verkehrsbedienungen und Betriebsart**
**Parcours des trains par nature de trafic
et mode de traction**
**Train-km by type of traffic and mode of
traction**
**Percorsi dei treni per natura del traffico
e modo di trazione**

(1 000 Zug-km/1 000 train-km)

1984

(1 000 trains-km/1 000 treni-km)

	Insgesamt Total Totale	1984				
		Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)
Insgesamt Total		1				Total Totale
EUR 10	2 092 929	3	965 845	426 593	395 823	304 659
Belgique/België	95 370	:	23 414	27 811	41 065	3 080
Danmark	50 150	:	:	27 950	10 600	11 600
BR Deutschland	582 466	:	392 489	119 402	46 847	23 728
Ellas	16 717	:	:	11 229	:	5 488
France	496 726	:	285 648	76 151	64 482	70 445
Ireland	12 683	:	724	11 959	:	:
Italia	304 358	3	195 181	23 811	32 376	53 287
Luxembourg	4 194	:	1 199	1 504	949	542
Niederland	113 071	:	28 990	3 490	65 604	14 987
United Kingdom	416 888	:	38 200	123 286	133 900	121 502
Reisezüge Passenger trains		1A				Trains voyageurs Viaggiatori
EUR 10	1 498 599	2	572 915	238 102	388 034	299 546
Belgique/België	72 561	:	13 642	14 980	40 939	3 000
Danmark	41 350	:	:	19 150	10 600	11 600
BR Deutschland	390 415	:	238 276	81 918	46 728	23 493
Ellas	13 669	:	:	8 181	:	5 488
France	301 499	:	135 637	33 394	63 463	69 005
Ireland	8 145	:	724	7 421	:	:
Italia	234 898	2	135 158	17 955	30 554	51 229
Luxembourg	2 884	:	716	696	930	542
Niederland	100 284	:	22 256	121	62 920	14 987
United Kingdom	332 894	:	26 506	54 286	131 900	120 202
Güterzüge Goods trains		1B				Trains marchandises Merci
EUR 10	550 827	1	381 254	164 450	3 807	1 315
Belgique/België	21 737	:	9 621	12 116	:	:
Danmark	8 800	:	:	8 800	:	:
BR Deutschland	189 249	:	152 959	36 290	:	:
Ellas	2 865	:	:	2 865	:	:
France	188 647	:	148 920	38 908	104	715
Ireland	4 211	:	:	4 211	1 000	:
Italia	56 728	1	51 737	4 990	:	:
Luxembourg	1 303	:	483	801	19	:
Niederland (b)	12 787	:	6 734	3 369	2 684	:
United Kingdom	64 500	:	10 800	52 100	:	600
Sonstige Züge Other trains		1C				Autres trains Altri treni
EUR 10	43 503	:	11 682	24 041	3 982	3 798
Belgique/België	1 072	:	151	715	126	80
Danmark	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 802	:	1 254	1 194	119	235
Ellas	183	:	:	183	:	:
France	6 580	:	1 091	3 849	915	725
Ireland	327	:	:	327	:	:
Italia	13 032	:	8 286	866	1 822	2 058
Luxembourg	7	:	:	7	:	:
Niederland (b)	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	19 500	:	900	16 900	1 000	700

**Fahrleistung der Züge nach
Verkehrsbedienungen und Betriebsart**
**Parcours des trains par nature de trafic
et mode de traction**
**Train-km by type of traffic and mode of
traction**
**Percorsi dei treni per natura del traffico
e modo di trazione**

(1 000 Zug-km/1 000 train-km)

1985

(1 000 trains-km/1 000 treni-km)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives	Triebwagen Railcars		Automotrices	
		Locomotives		Locomotive	Electric		Automotrici	
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)		
Insgesamt		1						Total
Total								Totale
EUR 10								
Belgique/België	95 833		24 776	26 193	42 917		1 947	
Danmark	50 230			27 080	10 650		12 500	
BR Deutschland	591 841		405 380	118 520	46 062		21 879	
Ellas	16 423			10 787			5 636	
France	486 956		278 054	72 766	69 667		66 469	
Ireland								
Italia								
Luxembourg	4 357		1 244	1 592	1 054		467	
Nederland	112 306		27 008	3 331	67 498		14 469	
United Kingdom								
Reisezüge		1A						Trains voyageurs
Passenger trains								Viaggiatori
EUR 10								
Belgique/België	72 310		13 152	14 586	42 704		1 868	
Danmark	41 430			18 280	10 650		12 500	
BR Deutschland	391 554		243 002	80 984	45 902		21 666	
Ellas	13 547			7 913			5 634	
France	301 282		133 608	34 155	68 343		65 176	
Ireland								
Italia								
Luxembourg	2 990		739	750	1 034		467	
Nederland	99 724		20 178	244	64 833		14 469	
United Kingdom								
Güterzüge		1B						Trains marchandises
Goods trains								Merchi
EUR 10								
Belgique/België	22 234		11 357	10 877				
Danmark	8 800			8 800				
BR Deutschland	197 340		160 902	36 438				
Ellas	2 729			2 729				
France	180 034		143 329	35 577	416		712	
Ireland								
Italia								
Luxembourg	1 356		504	832	20			
Nederland (b)	12 582		6 830	3 087	2 665			
United Kingdom								
Sonstige Züge		1C						Autres trains
Other trains								Altri treni
EUR 10								
Belgique/België	1 289		267	730	213		79	
Danmark								
BR Deutschland	2 947		1 476	1 098	160		213	
Ellas	147			145			2	
France	5 640		1 117	3 034	908		581	
Ireland								
Italia								
Luxembourg	11		1	10				
Nederland (b)								
United Kingdom								

Leistungstonnenkilometer der Züge nach
der Verkehrsbedienung und der BetriebsartTonnage kilométrique brut remorqué par
nature de trafic et mode de tractionGross tonne km worked by type of traffic
and mode of tractionTonnellaggio/km lordo trainato
per natura di traffico e di trazione

(Mio Leistungs-tkm/Mio tkm gross worked)

1984

(Mio tkm brut remorqués/Mio tkm lordi trainati)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives			Locomotives Locomotive		Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche		Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	
Insgesamt Total		1						Total Totale
EUR 10	892 885	1	572 164	180 832	96 988	42 900		
Belgique/België	38 599	:	13 648	14 337	10 398	216		
Danmark	11 570	:	:	7 620	2 040	1 910		
BR Deutschland	298 109	:	242 229	44 203	9 217	2 460		
Ellas	4 416	:	:	3 915	:	501		
France	255 855	:	186 498	36 752	24 033	8 572		
Irland	2 998	:	:	2 917	81	:		
Italia	117 272	1	100 004	7 318	5 280	4 669		
Luxembourg	1 700	:	654	872	124	50		
Nederland	25 778	:	11 403	1 845	10 911	1 619		
United Kingdom (GB)	136 588	:	17 728	61 052	34 904	22 903		
Reisezüge Passenger trains		1A						Trains voyageurs Viaggiatori
EUR 10	439 140	:	232 434	68 332	95 873	42 501		
Belgique/België	19 110	:	5 117	3 415	10 366	212		
Danmark	7 070	:	:	3 120	2 040	1 910		
BR Deutschland	120 970	:	89 416	19 908	9 202	2 444		
Ellas	2 496	:	:	1 995	:	501		
France	105 962	:	61 586	12 199	23 709	8 468		
Irland	1 730	:	:	1 649	81	:		
Italia	73 112	:	58 798	4 707	5 069	4 538		
Luxembourg	479	:	187	119	123	50		
Nederland	17 943	:	5 646	20	10 658	1 619		
United Kingdom (GB)	90 268	:	11 684	21 200	34 625	22 759		
Güterzüge Goods trains		1B						Trains marchandises Merci
EUR 10	431 142	1	333 821	96 874	361	85		
Belgique/België	19 331	:	8 505	10 826	:	:		
Danmark	4 500	:	:	4 500	:	:		
BR Deutschland	176 487	:	152 307	23 980	:	:		
Ellas	1 874	:	:	1 874	:	:		
France	147 994	:	124 338	23 559	44	53		
Irland	1 268	:	:	1 268	:	:		
Italia	39 414	1	37 083	2 330	:	:		
Luxembourg	1 220	:	467	752	1	:		
Nederland	7 835	:	5 757	1 825	253	:		
United Kingdom (GB)	31 419	:	5 364	25 960	63	32		
Sonstige Züge Other trains		1C						Autres trains Altri treni
EUR 10	22 602	:	5 909	15 626	754	313		
Belgique/België	158	:	:	97	32	3		
Danmark	:	:	:	:	:	:		
BR Deutschland	852	:	506	315	15	16		
Ellas	46	:	:	46	:	:		
France	1 899	:	574	994	280	51		
Irland	:	:	:	:	:	:		
Italia	4 746	:	4 123	281	211	131		
Luxembourg	1	:	:	1	:	:		
Nederland	:	:	:	:	:	:		
United Kingdom (GB)	14 900	:	680	13 892	216	112		

Leistungstonnenkilometer der Züge nach
der Verkehrsbedienun g und der Betriebsart

Tonnage kilométrique brut remorqué par
nature de trafic et mode de traction

Gross tonne km worked by type of traffic
and mode of traction

Tonnellaggio/km lordo trainato
per natura di traffico e di trazione

(Mio Leistungs-tkm/Mio tkm gross worked)

1985

(Mio tkm brut remorqués/Mio tkm lordi trainati)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)
		1		1A		1B
Insgesamt						Total
Total						Totale
EUR 10	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	39 664	:	15 291	13 293	10 947	133
Danmark	11 620	:	:	:	2 060	:
BR Deutschland	309 063	:	253 727	43 924	9 100	2 312
Ellas	4 326	:	:	3 797	:	529
France	251 596	:	182 547	34 943	25 986	8 120
Irland	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	1 805	:	673	951	136	45
Niederland	25 997	:	11 419	1 752	11 220	1 606
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:
Reisezüge						Trains voyageurs
Passenger trains						Viaggiatori
EUR 10	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	19 575	:	5 143	3 404	10 898	129
Danmark	7 020	:	:	:	2 060	:
BR Deutschland	121 842	:	90 957	19 508	9 078	2 299
Ellas	2 475	:	:	1 946	:	529
France	105 435	:	59 817	12 056	25 539	8 023
Irland	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	497	:	186	131	135	45
Niederland	17 829	:	5 212	47	10 964	1 606
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:
Güterzüge						Trains marchandises
Goods trains						Merci
EUR 10	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	19 905	:	10 113	9 792	:	:
Danmark	4 600	:	:	4 600	:	:
BR Deutschland	186 166	:	162 047	24 119	:	:
Ellas	1 818	:	:	1 818	:	:
France	144 391	:	122 161	21 998	179	53
Irland	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	1 306	:	487	818	1	:
Niederland	8 168	:	6 207	1 705	256	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:
Sonstige Züge						Autres trains
Other trains						Altri treni
EUR 10	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	184	:	35	97	49	4
Danmark	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 055	:	723	297	22	13
Ellas	33	:	:	33	:	:
France	1 770	:	569	889	268	44
Irland	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	2	:	:	2	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:

Personenverkehr

Trafic voyageurs

Passenger traffic

Traffico viaggiatori

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Beförderte Personen Insgesamt Total passenger carried				1					Total voyageurs transportés Viaggiatori trasportati totale
				1 000					
EUR 10	3 301 891	3 260 677	3 338 149	3 466 577	3 471 142	3 338 907	3 415 695	3 411 456	:
Belgique/België	200 997	189 854	163 041	163 710	166 827	162 575	155 521	149 902	150 308
Danmark	115 293	84 666	116 467	130 413	135 824	135 169	133 384	133 975	132 384
BR Deutschland (a)	984 778	1 014 865	1 024 931	1 104 532	1 108 929	1 067 683	1 064 113	1 047 796	1 047 883
Ellas	12 628	12 466	10 425	10 136	10 388	10 148	11 285	10 989	11 156
France (b)	613 280	657 926	668 024	685 412	697 370	714 235	735 660	755 156	776 453
Ireland	10 300	13 891	17 886	16 654	15 374	12 813	13 004	15 560	:
Italia	343 026	370 115	385 796	381 412	395 758	380 302	388 602	385 516	:
Luxembourg	9 658	11 089	11 091	11 269	11 633	11 817	11 277	10 863	10 852
Nederland	187 931	176 305	186 467	197 255	205 212	208 939	202 063	204 896	208 224
United Kingdom	824 000	729 500	754 021	765 784	723 827	635 226	700 786	696 803	:
Darunter II. Klasse Of which in 2nd class				1A					Dont en IIe classe Di cui in II classe
EUR 10	3 191 330	3 134 160	3 237 768	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	191 937	179 402	153 567	153 127	156 365	152 602	146 081	140 999	141 469
Danmark	113 709	84 059	114 138	129 903	134 947	134 699	132 535	133 412	131 794
BR Deutschland	966 141	980 319	991 158	1 072 089	1 077 108	1 037 686	:	1 018 549	1 018 564
Ellas	12 391	12 270	10 265	9 990	10 238	9 987	11 104	10 824	10 993
France (a)	580 720	622 941	659 649	658 140	671 695	689 569	711 885	730 695	751 655
Ireland	10 150	13 866	17 864	:	:	:	:	:	:
Italia	322 958	347 476	363 981	360 204	374 644	360 056	370 598	369 461	:
Luxembourg	9 431	10 808	10 782	10 950	11 315	11 525	10 981	10 589	10 577
Nederland	176 893	167 019	174 963	184 780	192 012	195 569	189 793	193 314	196 938
United Kingdom	807 000	716 000	741 401	752 862	712 242	625 326	689 486	685 803	:
Personen-km Insgesamt Total passenger-km				2					Total voyageurs-km Viaggiatori-km totale
				Mio					
EUR 10	162 557	176 096	183 045	186 554	189 535	185 347	186 845	190 670	:
Belgique/België	7 567	7 650	6 955	6 963	7 078	6 879	6 631	6 444	6 572
Danmark	3 354	2 853	2 195	3 803	4 207	4 528	4 456	4 420	4 508
BR Deutschland (a)	37 462	37 122	37 213	38 353	39 762	38 129	36 709	39 075	42 707
Ellas	1 531	1 553	1 531	1 464	1 515	1 501	1 546	1 652	1 732
France (b)	40 980	50 696	53 564	54 496	55 666	56 854	58 426	60 203	61 885
Ireland	582	899	1 113	1 032	995	887	846	903	:
Italia	32 457	36 332	39 688	39 587	40 090	39 542	38 840	39 045	:
Luxembourg	205	234	242	246	252	251	239	231	229
Nederland	8 011	8 501	8 514	8 910	9 230	9 376	9 052	8 997	9 226
United Kingdom (GB)	30 408	30 256	32 030	31 700	30 740	27 400	30 100	29 700	:
Darunter II. Klasse Of which in 2nd class				2A					Dont en IIe classe Di cui in II classe
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	7 028	7 007	6 313	6 294	6 404	6 238	6 024	5 864	5 990
Danmark	3 192	2 773	2 801	3 716	3 909	4 448	4 324	4 338	4 419
BR Deutschland	34 316	33 710	33 886	34 992	36 433	34 901	:	36 085	39 203
Ellas	1 460	1 492	1 475	1 411	1 459	1 441	1 563	1 588	1 670
France (b)	33 550	41 787	46 286	47 433	48 820	50 052	51 693	53 161	54 702
Ireland	576	897	:	:	:	:	:	:	:
Italia	28 619	32 146	35 528	35 449	36 045	35 510	35 109	35 436	:
Luxembourg	202	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 284	7 761	7 714	8 045	8 325	8 476	8 240	8 216	8 454
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Angebotene Sitzplatz-km Seat-km on offer				3					Places assises-km offertes Posti-km offerti
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	21 339	23 181	23 990	24 025	23 491	23 029	23 390	23 549
Danmark	:	10 730	11 396	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	3 116	3 110	2 903	2 660	2 860	2 990	3 087	3 078	3 072
France	108 270	127 320	142 110	146 100	145 960	149 520	151 260	156 794	154 623
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	78 824	91 484	104 340	101 663	100 061	104 152	106 492	108 814	:
Luxembourg	646	722	794	788	826	880	883	904	869
Nederland	21 075	21 607	20 012	21 748	22 829	23 540	23 408	23 981	23 999
United Kingdom (GB)	102 515	104 446	115 068	120 701	117 606	:	:	:	:

Grenzüberschreitender Personenverkehr

Trafic international voyageurs

International passenger traffic

Traffico internazionale viaggiatori

		1984 (a)										(1000)
Aus From De Da	Nach To Verso	EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK
Insgesamt		1										Total
Total												Totale
EUR 10		19 183	2 507	683	3 752	128	5 214	6	3 224	441	1 658	1 567
Belgique/België		2 495	:	4	319	1	1 053	0	185	173	490	268
Danmark		677	2	:	633	0	20	0	7	0	5	7
BR Deutschland		3 861	298	625	:	69	1 019	1	942	97	594	213
Ellas		116	0	0	65	:	3	0	44	0	0	1
France		5 204	1 041	22	940	4	:	2	1 930	132	295	834
Irland		16	1	0	4	0	5	:	0	0	3	:
Italia		3 059	163	8	901	49	1 825	0	:	17	41	50
Luxembourg		449	174	0	90	0	147	0	18	:	15	3
Nederland		1 644	503	11	599	1	281	1	42	15	:	187
United Kingdom		1 658	322	8	198	2	857	:	54	4	211	:
Davon : 1. Klasse		1A										Soit : 1re classe
Comprising : 1st Class												Cioè : I classe
EUR 10		2 435	546	84	438	19	678	:	257	101	261	46
Belgique/België		555	:	0	59	0	343	:	3	47	95	6
Danmark		90	0	:	88	0	1	:	0	0	0	0
BR Deutschland		430	59	81	:	0	83	:	71	17	110	5
Ellas		20	0	0	1	:	0	:	19	:	0	0
France		678	332	1	93	0	:	:	158	33	36	23
Irland		0	0	0	0	0	0	:	0	0	0	:
Italia		246	3	0	66	19	152	:	:	0	1	1
Luxembourg		101	46	0	17	0	33	:	0	:	2	0
Nederland		252	96	0	108	0	33	:	1	2	:	9
United Kingdom		59	8	0	5	0	29	:	2	0	13	:
2. Klasse		1B										Ile classe
2nd class												II classe
EUR 10		16 748	1 961	598	3 313	108	4 535	6	2 967	339	1 397	1 521
Belgique/België		1 940	:	4	260	1	709	0	181	126	394	262
Danmark		586	1	:	545	0	19	0	6	0	4	7
BR Deutschland		3 430	239	543	:	68	935	1	870	79	484	208
Ellas		96	0	0	64	:	3	0	25	0	0	1
France		4 525	709	21	846	4	:	2	1 772	99	259	810
Irland		16	1	0	4	0	5	:	0	0	3	:
Italia		2 812	159	8	834	30	1 672	0	:	16	39	49
Luxembourg		348	128	0	72	0	113	0	17	:	13	3
Nederland		1 391	406	11	491	1	247	1	40	13	:	178
United Kingdom		1 599	314	8	192	2	827	:	52	4	198	:

Grenzüberschreitender Personenverkehr

Trafic international voyageurs

International passenger traffic

Traffico internazionale viaggiatori

1985 (a)

(1000)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK
Insgesamt		1										Total
Total												Totale
EUR 10		18 644	2 428	789	3 855	123	4 917	6	2 953	449	1 681	1 438
Belgique/België		2 377	:	6	330	0	988	1	155	171	509	213
Danmark		780	6	:	689	0	38	0	8	0	19	17
BR Deutschland		3 859	310	697	:	64	963	1	896	96	622	207
Ellas		109	0	0	57	:	3	0	46	0	0	0
France		5 007	1 025	38	1 011	4	:	2	1 739	141	295	747
Irland		16	1	0	4	0	5	:	0	0	3	:
Italia		2 848	141	9	852	50	1 692	0	:	18	36	47
Luxembourg		461	171	0	90	0	160	0	19	:	15	4
Nederland		1 702	517	19	624	0	286	1	35	15	:	200
United Kingdom		1 482	253	17	194	2	780	:	51	5	178	:
Davon : 1. Klasse		1A										Soit : 1re classe
Comprising : 1st Class												Cioè : I classe
EUR 10		2 472	543	103	450	21	667	:	256	105	275	49
Belgique/België		541	:	0	62	0	316	:	4	46	103	7
Danmark		101	0	:	98	0	1	:	0	0	1	0
BR Deutschland		456	62	99	:	0	88	:	61	19	119	4
Ellas		21	0	0	1	:	0	:	20	:	0	0
France		669	316	1	94	0	:	:	165	37	31	22
Irland		:	0	0	0	0	0	:	0	0	0	:
Italia		242	4	0	54	20	158	:	:	0	1	1
Luxembourg		106	45	0	18	:	37	:	1	:	2	0
Nederland		268	104	1	116	0	30	:	1	2	:	12
United Kingdom		64	8	0	4	0	33	:	1	0	15	:
2. Klasse		1B										Ite classe
2nd class												II classe
EUR 10		16 171	1 885	686	3 405	102	4 250	6	2 696	343	1 405	1 388
Belgique/België		1 836	:	6	268	0	671	1	150	124	406	206
Danmark		678	6	:	590	0	36	0	8	0	18	17
BR Deutschland		3 403	247	598	:	64	875	1	834	77	502	202
Ellas		87	0	0	56	:	3	0	26	0	0	0
France		4 337	709	36	917	4	:	2	1 574	104	263	724
Irland		16	1	0	4	0	5	:	0	0	3	:
Italia		2 605	136	8	798	29	1 533	0	:	17	35	45
Luxembourg		355	125	0	71	0	122	:	18	:	12	3
Nederland		1 433	413	18	507	0	256	1	34	13	:	187
United Kingdom		1 417	244	17	190	2	746	:	50	5	163	:

Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Trafic marchandises par catégorie de trafic

Goods traffic by type of traffic

Traffico merci per categorie di traffico

(1 000 t)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Insgesamt (ohne Transit) Total excluding transit traffic	1								
	Total non compris transit Totale non compreso transito								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	69 706	54 045	68 116	64 891	64 666	58 028	58 162	65 051	66 802
Danmark	6 436	5 964	5 413	4 936	4 740	4 767	4 861	4 915	5 306
BR Deutschland	366 788	305 738	346 601	338 396	324 058	297 326	289 736	308 976	313 280
Ellas	2 953	4 032	4 057	3 646	2 993	2 474	3 356	3 855	3 970
France	232 938	202 175	206 766	203 161	180 971	166 083	157 416	158 492	152 544
Ireland	3 449	3 440	3 799	3 629	3 722	3 739	3 320	3 382	3 379
Italia	63 005	46 870	56 107	58 143	52 869	46 643	44 997	49 458	48 132
Luxembourg	17 619	14 719	16 082	14 577	11 909	10 632	9 724	12 054	12 718
Nederland	25 709	17 267	21 397	21 802	20 769	17 744	17 399	19 212	19 919
United Kingdom	208 700	174 729	170 559	154 671	155 123	142 822	147 366	80 924	140 488
Inlandsverkehr (a) Internal (a)	1A								
	Trafic intérieur (a) Traffico interno (a)								
EUR 10	:	650 476	:	:	:	567 568	555 173	505 082	559 199
Belgique/België	40 523	30 707	35 255	34 549	35 925	32 543	32 247	34 552	34 426
Danmark	3 297	3 445	3 103	2 711	2 491	2 178	2 304	2 392	2 351
BR Deutschland	288 826	238 804	266 377	256 722	248 706	228 142	222 176	237 890	238 935
Ellas	:	2 060	1 745	1 964	1 425	979	1 308	1 530	1 205
France	182 133	159 976	158 213	156 901	140 467	130 132	121 473	118 616	114 292
Ireland	:	3 212	:	:	:	3 739	3 320	3 382	3 379
Italia	28 235	18 472	16 695	17 140	16 355	18 783	16 932	17 895	17 221
Luxembourg	5 113	3 940	5 862	4 462	3 864	3 449	3 377	3 309	2 539
Nederland	11 508	5 784	6 205	6 198	6 062	5 734	5 689	5 874	5 529
United Kingdom	208 700	174 104	169 575	153 525	153 980	141 889	146 347	79 642	139 322
Empfang aus dem Ausland Received from foreign countries	1B								
	Réceptions de l'étranger Arrivi dall'estero								
EUR 10	:	95 262	:	:	:	95 370	94 876	105 338	104 943
Belgique/België	16 488	11 320	15 336	12 911	12 624	10 649	11 338	13 394	14 290
Danmark	2 049	1 827	1 592	1 471	1 467	1 664	1 744	1 758	2 061
BR Deutschland	36 525	31 173	45 365	38 473	36 879	36 645	36 535	37 733	36 734
Ellas	:	607	675	561	618	542	514	568	801
France	19 479	17 574	21 999	21 377	18 087	16 438	16 001	17 247	16 693
Ireland	:	36	:	:	:	:	:	:	:
Italia	24 218	18 771	27 691	29 689	25 122	19 073	19 205	22 707	22 164
Luxembourg	8 470	7 194	6 599	6 650	5 238	4 720	4 010	5 542	6 070
Nederland	6 725	5 496	6 126	5 950	5 735	4 998	4 788	5 468	5 344
United Kingdom	:	455	710	805	786	683	762	927	786
Versand in das Ausland Dispatched to foreign countries	1C								
	Expéditions vers l'étranger Spedizione all'estero								
EUR 10	:	95 048	:	:	:	87 232	86 248	95 890	102 397
Belgique/België	12 695	12 018	17 525	17 431	16 117	14 836	14 576	17 105	18 087
Danmark	1 090	692	718	754	782	915	813	765	894
BR Deutschland	41 437	35 761	34 860	43 201	38 473	32 539	31 025	33 353	37 612
Ellas	:	1 365	1 637	1 121	950	953	1 534	1 757	1 964
France	31 326	24 625	26 554	24 883	22 417	19 513	19 942	22 629	21 559
Ireland	:	192	:	:	:	:	:	:	:
Italia	10 552	9 627	11 721	11 314	11 392	8 787	8 860	8 856	8 747
Luxembourg	4 036	3 585	3 621	3 465	2 808	2 463	2 337	3 203	4 109
Nederland	7 476	5 987	9 066	9 654	8 972	7 012	6 922	7 870	9 046
United Kingdom	:	170	274	341	357	250	257	355	379
Transit ohne Umladungen Transit traffic without transshipment	2								
	Transit sans transbordement Transito senza trasbordi								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 257	5 636	6 169	6 566	5 322	4 372	5 144	5 784	5 637
Danmark	1 614	1 245	1 344	1 524	1 613	1 599	1 560	1 725	1 443
BR Deutschland	6 583	5 612	70 793	7 632	7 357	6 898	6 849	7 103	8 003
Ellas	:	1	2	:	2	:	:	:	:
France	4 280	3 272	4 866	4 693	4 794	4 998	5 406	5 899	5 729
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	360	195	238	251	246	126	338	310	285
Luxembourg	2 453	2 109	2 654	2 824	3 242	3 951	4 032	4 310	4 938
Nederland	420	469	361	340	311	184	187	243	248
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)Transports internationaux de marchandises
par relations et chapitres NST/R (a)International goods transport by traffic
relations and NST/R chapters (a)Trasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli NST/R (a)

1984

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countr.	Insg. Total
													TOT.	Total
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo														
0 - 9														
Belgique/België	:		45	2 215	8	5 548		1 299	3 367	1 837		14 319	1 875	16 194
Danmark	39	:		342	1	19		51		10		461	247	708
BR Deutschland	3 311		692		84	6 403		5 451	1 924	1 966		19 832	14 198	34 030
Ellas	0		0	51		3		3		6		63	1 702	1 765
France	6 300		77	3 726	26			8 057	225	478		18 889	3 114	22 003
Ireland								0				0		0
Italia	1 009		66	2 257	29	1 723			1	494		5 579	3 027	8 606
Luxembourg	1 142		1	922	0	434		58		79		2 637	65	2 701
Nederland	874		12	3 639	4	1 356		515	21			6 421	1 232	7 653
United Kingdom	36		0	95		37		218	0	10		396		396
E U R	12 711		894	13 247	151	15 522		15 652	5 538	4 879		68 596	25 460	94 056
Third Countries	683		864	24 485	416	1 724		7 055	4	582		35 815		
Not Specified												927		
INSGESAMT-TOTAL	13 394		1 758	37 733	568	17 247		22 707	5 542	5 462		927	105 338	
0														
Belgique/België	:		1	63	0	292		27	1	13		396	85	481
Danmark	0			17	0	1		0				18	41	60
BR Deutschland	148		24		0	71		407	1	6		657	934	1 591
Ellas				42								42	111	152
France	1 226		14	202	3			2 331	13	215		4 005	490	4 495
Ireland														
Italia	25		26	557	1	22			0	18		650	443	1 093
Luxembourg	1			4		0		9				15	0	15
Nederland			0	7	1	17		2				28	61	89
United Kingdom	0			1		6		0		1		8		8
E U R	1 400		65	893	5	409		2 778	15	253		5 818	2 166	7 984
Third Countries	113		227	2 241	123	343		2 362	1	88		5 498		
Not Specified												285		
INSGESAMT-TOTAL	1 514		292	3 134	127	752		5 139	16	341		285	11 601	
1														
Belgique/België	:		1	21		237		3		4		265	31	296
Danmark	0			19		1		7		5		33	48	80
BR Deutschland	18		62		0	55		63	0	42		241	1 852	2 093
Ellas				0		0						0	32	33
France	829		22	285	0			245	1	75		1 456	554	2 010
Ireland														
Italia	6		4	149		49			0	2		211	295	506
Luxembourg			0			1		0				1	0	1
Nederland	5		1	22	0	68		7				104	113	216
United Kingdom	0			4		0		6				10		10
E U R	859		90	501	0	411		331	1	128		2 321	2 924	5 246
Third Countries	20		12	347	3	58		158	0	29		628		
Not Specified												125		
INSGESAMT-TOTAL	879		102	848	4	469		489	1	157		125	3 074	
2														
Belgique/België	:			143		548		12	182	0		885	8	893
Danmark				0		0		0				0	0	1
BR Deutschland	1 457		11			3 391		67	1 722	901		7 549	981	8 530
Ellas														
France	124			627	0			85	33	0		869	97	965
Ireland														
Italia				0		9						9	156	164
Luxembourg				0								0		0
Nederland	13			5		304			9			332	1	333
United Kingdom														
E U R	1 593		11	775	0	4 252		164	1 946	902		9 643	1 243	10 886
Third Countries	1		6	4 394	16	0		67	0	0		4 483		
Not Specified												7		
INSGESAMT-TOTAL	1 594		17	5 169	16	4 253		230	1 946	902		7	14 133	

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

Transports internationaux de marchandises par relations et chapitres NST/R (a)

International goods transport by traffic relations and NST/R chapters (a)

Trasporti internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1984

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countr.	Insg. Total TOT. Totale
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo														
3														
Belgique/België	:	0	55	:	358	:	7	621	17	:	1 058	1 102	2 160	
Danmark	:	:	0	:	1	:	:	:	:	:	1	1	1	
BR Deutschland	29	11	:	:	19	:	106	19	77	:	259	609	868	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 339	1 339	
France	2	0	45	:	:	:	96	0	12	:	155	82	237	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	0	2	:	0	:	:	:	:	:	2	341	343	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	18	0	97	:	17	:	35	4	:	:	171	103	273	
United Kingdom	:	:	0	:	:	:	:	:	0	:	0	:	0	
E U R	49	11	199	:	394	:	243	644	106	:	1 646	3 577	5 223	
Third Countries	10	7	5 583	1	4	:	188	:	36	:	5 828	:	:	
Not Specified	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3	3	:	
INSGESAMT-TOTAL	58	17	5 782	1	398	:	431	644	142	3	7 476	:	:	
4														
Belgique/België	:	1	37	:	699	:	0	1 944	0	:	2 682	15	2 697	
Danmark	:	:	12	:	:	:	0	:	:	:	12	11	23	
BR Deutschland	72	1	0	31	:	850	91	38	:	1 082	1 366	2 448		
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	81	81		
France	622	0	625	:	:	2 137	14	3	:	3 401	23	3 424		
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Italia	0	:	7	0	34	:	:	0	:	41	85	127		
Luxembourg	0	:	20	1	:	0	:	:	:	21	:	21		
Nederland	16	1	2 550	12	:	0	1	:	:	2 579	131	2 710		
United Kingdom	4	:	:	:	:	0	:	0	:	4	:	4		
E U R	714	2	3 250	0	776	2 987	2 050	42	:	9 821	1 713	11 534		
Third Countries	1	3	239	30	2	612	:	1	:	888	:	:		
Not Specified	:	:	:	:	:	:	:	:	10	10	:	:		
INSGESAMT-TOTAL	714	5	3 489	30	779	3 599	2 050	42	10	10 719	:	:		
5														
Belgique/België	:	4	777	0	1 934	:	472	196	12	:	3 396	80	3 475	
Danmark	0	:	13	:	:	:	0	:	:	:	13	49	62	
BR Deutschland	515	49	:	2	1 632	:	558	42	121	:	2 919	2 071	4 989	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	69	69		
France	2 481	3	744	6	:	1 232	87	39	:	4 593	396	4 988		
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Italia	61	0	232	0	586	:	:	6	:	884	433	1 317		
Luxembourg	1 102	1	607	:	375	:	48	:	79	:	2 211	58	2 269	
Nederland	54	1	146	0	88	:	0	0	:	289	90	379		
United Kingdom	27	:	57	:	16	:	10	:	1	:	111	:	111	
E U R	4 239	58	2 577	8	4 630	2 321	325	257	:	14 416	3 245	17 661		
Third Countries	78	161	3 508	38	207	1 173	0	15	:	5 180	:	:		
Not Specified	:	:	:	:	:	:	:	:	113	113	:	:		
INSGESAMT-TOTAL	4 317	220	6 085	46	4 837	3 494	325	273	113	19 709	:	:		
6														
Belgique/België	:	4	165	:	101	:	2	402	1 219	:	1 893	21	1 914	
Danmark	:	:	3	0	:	:	0	:	:	:	3	9	12	
BR Deutschland	19	99	:	2	1 117	:	796	19	244	:	1 295	603	1 897	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	33	33		
France	133	5	420	0	:	847	19	11	:	1 436	365	1 801		
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Italia	3	0	59	0	39	:	:	1	:	103	161	264		
Luxembourg	0	:	35	:	16	:	1	:	:	52	:	52		
Nederland	195	0	12	:	11	:	1	:	:	220	39	259		
United Kingdom	1	:	18	:	1	:	7	:	:	26	:	26		
E U R	351	108	713	3	285	1 654	439	1 474	:	5 027	1 231	6 258		
Third Countries	4	31	1 891	15	35	347	:	11	:	2 333	:	:		
Not Specified	:	:	:	:	:	:	:	:	80	80	:	:		
INSGESAMT-TOTAL	355	139	2 603	18	320	2 000	439	1 485	80	7 441	:	:		

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)Transports Internationaux de marchandises
par relations et chapitres NST/R (a)International goods transport by traffic
relations and NST/R chapters (a)Trasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli NST/R (a)

1984														(1 000 t)	
Aus From De Da	Nach To Vers Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countr.	Insg. Total	
														TOT.	Totale
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo															
7															
Belgique/België	:	:	:	118	:	658	:	1	14	0	:	791	9	800	
Danmark	:	:	65	:	:	:	:	0	:	0	:	65	0	65	
BR Deutschland	12	191	:	0	126	:	95	20	7	:	:	451	859	1 310	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0	0	
France	26	:	153	:	:	:	68	25	:	:	:	271	304	575	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	9	:	11	:	:	:	:	0	:	20	77	97	
Luxembourg	35	:	249	:	40	:	:	:	:	:	:	324	0	324	
Nederland	96	:	104	:	615	:	:	1	:	:	:	816	4	820	
United Kingdom	1	0	0	:	:	:	:	:	1	:	:	2	:	2	
E U R	169	191	699	0	1 450	:	163	60	9	:	2 741	1 253	3 994		
Third Countries	6	27	1 429	2	27	:	101	:	0	:	:	1 593	:	:	
Not Specified	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	18	18	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	175	218	2 128	2	1 477	:	264	60	9	18	4 352	:	:		
8															
Belgique/België	:	5	309	0	406	:	34	2	77	:	:	834	184	1 018	
Danmark	0	:	12	0	6	:	26	:	0	:	:	43	49	93	
BR Deutschland	250	65	:	0	248	:	334	3	300	:	:	1 201	2 400	3 602	
Ellas	:	:	1	:	0	:	1	:	5	:	:	7	20	28	
France	527	8	276	2	:	:	241	3	68	:	:	1 124	358	1 482	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	5	2	52	3	64	:	:	1	4	:	:	132	324	456	
Luxembourg	1	:	0	:	0	:	0	:	:	:	:	1	1	2	
Nederland	167	4	505	:	172	:	25	6	:	:	:	878	350	1 228	
United Kingdom	3	0	5	:	9	:	8	:	6	:	:	31	:	31	
E U R	952	85	1 161	6	905	:	669	14	461	:	4 252	3 687	7 939		
Third Countries	84	123	1 999	53	289	:	909	:	102	:	:	3 559	:	:	
Not Specified	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	93	93	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	1 036	208	3 160	59	1 194	:	1 578	14	562	93	7 904	:	:		
9															
Belgique/België	:	30	527	7	316	:	740	5	494	:	:	2 120	341	2 461	
Danmark	39	:	201	0	11	:	17	:	5	:	:	272	38	311	
BR Deutschland	792	178	:	80	713	:	2 177	8	230	:	:	4 178	2 522	6 700	
Ellas	0	0	8	:	2	:	2	:	1	:	:	13	16	29	
France	330	25	348	14	:	:	776	31	55	:	:	1 579	445	2 025	
Ireland	:	:	:	:	:	:	0	:	:	:	:	0	:	0	
Italia	909	33	1 189	23	909	:	:	0	462	:	:	3 526	713	4 239	
Luxembourg	4	0	7	0	1	:	0	:	0	:	:	13	5	17	
Nederland	310	6	190	3	52	:	444	0	:	:	:	1 005	342	1 347	
United Kingdom	1	:	10	:	6	:	187	0	1	:	:	205	:	205	
E U R	2 384	273	2 480	128	2 010	:	4 343	45	1 248	:	12 911	4 422	17 333		
Third Countries	367	267	2 854	136	759	:	1 139	2	301	:	:	5 825	:	:	
Not Specified	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	193	193	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	2 751	540	5 334	264	2 769	:	5 482	47	1 549	193	18 929	:	:		

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)Transports internationaux de marchandises
par relations et chapitres NST/R (a)International goods transport by traffic
relations and NST/R chapters (a)Trasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli NST/R (a)

1985

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countr.	Insg. Total	
														TOT.	Total
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo															
0 - 9															
Belgique/België	:		79	2 373	9	5 454	:	1 274	3 911	1 898	:	14 998	2 101	17 099	
Danmark	28	:		466	1	22	:	62	:	7	:	587	265	852	
BR Deutschland	3 536	897	:		85	6 069	:	6 057	1 904	1 781	:	20 329	17 936	38 265	
Ellas	2	:		58	:	1	:	3	1	6	:	72	1 902	1 974	
France	6 364	89		3 466	22	:	:	7 221	242	564	:	17 968	3 020	20 989	
Ireland	:	:			:		:	0	:	:	:	0	:	0	
Italia	1 075	67		2 345	26	1 548	:	:	0	440	:	5 502	2 989	8 491	
Luxembourg	1 565	5		964	1	410	:	77	:	76	:	3 098	98	3 196	
Nederland	948	15		4 457	5	1 456	:	552	8	:	:	7 441	1 392	8 833	
United Kingdom	42	0		128	:	58	:	153	0	2	:	383	:	383	
E U R	13 561	1 152		14 257	148	15 019	:	15 400	6 067	4 774	:	70 378	29 705	100 083	
Third Countries	729	909		22 477	654	1 675	:	6 764	3	570	:	33 780	:		
Not Specified	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	14 290	2 061		36 734	801	16 693	:	22 184	6 070	5 344	:	104 158			
0															
Belgique/België	:	18		60	0	297	:	27	2	3	:	407	85	492	
Danmark	:			8	0	1	:	1	:	:	:	10	45	55	
BR Deutschland	28	111			1	77	:	419	2	12	:	650	1 797	2 447	
Ellas	:			49	:	:	:	:	:	0	:	49	155	204	
France	1 105	12		240	5	:	:	1 803	18	212	:	3 395	375	3 770	
Ireland	:	:			:		:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	23	18		586	0	16	:	:	0	17	:	661	474	1 135	
Luxembourg	0	:		15	:	0	:	9	:	:	:	25	1	25	
Nederland	2	0		5	1	18	:	3	:	:	:	29	63	92	
United Kingdom	:	:		0	:	7	:	0	:	1	:	8	:	8	
E U R	1 158	159		964	7	416	:	2 262	23	245	:	5 235	2 994	8 228	
Third Countries	65	225		1 511	153	246	:	1 916	1	56	:	4 174	:		
Not Specified	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	1 223	385		2 476	160	663	:	4 178	24	301	:	9 409			
1															
Belgique/België	:	1		26	0	234	:	5	1	2	:	269	30	299	
Danmark	0	:		25	:	1	:	12	:	1	:	39	54	92	
BR Deutschland	153	67			0	64	:	84	1	24	:	393	1 552	1 945	
Ellas	:			1	:	:	:	2	:	:	:	2	37	39	
France	1 205	25		431	0	:	:	117	1	105	:	1 884	314	2 198	
Ireland	:	:			:		:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	5	4		151	:	50	:	:	0	2	:	212	212	424	
Luxembourg	:	:			:	1	:	0	:	:	:	1	0	1	
Nederland	6	1		14	:	42	:	4	:	:	:	68	156	224	
United Kingdom	0			8	:	5	:	7	:	0	:	21	:	21	
E U R	1 369	98		656	0	397	:	231	2	135	:	2 888	2 356	5 244	
Third Countries	17	14		351	4	49	:	176	:	33	:	644	:		
Not Specified	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	1 386	112		1 007	4	446	:	407	2	168	:	3 532			
2															
Belgique/België	:			122	:	517	:	21	238	0	:	898	81	980	
Danmark	:			0	:	0	:	0	:	:	:	0	0	1	
BR Deutschland	1 340	21			0	2 863	:	115	1 683	586	:	6 608	2 980	9 588	
Ellas	:				:		:	:	:	:	:		161	161	
France	64			604	:		:	80	3	:	:	750	359	1 109	
Ireland	:				:		:				:				
Italia	:	0		0	:	9	:				:	10	236	245	
Luxembourg	:				:		:				:				
Nederland	1			14	:	283	:	0			:	299	62	361	
United Kingdom	:				:	0	:				:	0		0	
E U R	1 405	21		740	0	3 672	:	216	1 925	586	:	8 566	3 880	12 445	
Third Countries	11	12		4 251	17	3	:	58	:	0	:	4 353	:		
Not Specified	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	1 416	34		4 991	17	3 675	:	274	1 925	586	:	12 918			

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)Transports internationaux de marchandises
par relations et chapitres NST/R (a)International goods transport by traffic
relations and NST/R chapters (a)Trasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli NST/R (a)

1985

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Thrd Countr. TOT.	Insg. Total Totale
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo														
3														
Belgique/België	:		0	52	:	392	:	5	660	4	:	1 114	1 171	2 285
Danmark	:			1	:		:	1			:	2	1	3
BR Deutschland	29	17	:		0	40	:	91	17	86	:	279	876	1 156
Ellas	:				:		:				:		1 172	1 172
France	1	0	53	0	:		:	194		12	:	260	72	332
Irland	:				:		:				:			
Italia	:			1	:	1	:				:	2	290	292
Luxembourg	0	:			:		:	0			:	0		0
Nederland	1	0	159	:	10	:	63	1			:	234	146	380
United Kingdom	:				:		:				:			
E U R	31	17	267	0	442	356	356	678	102	1 892	3 729	5 621		
Third Countries	15	5	4 914	89	8	173	50	5 254						
Not Specified	:													
INSGESAMT-TOTAL	46	22	5 181	89	450	529	678	151	7 146					
4														
Belgique/België	:	0	43	:	855	:	1	:	0	:	3 026	16	3 041	
Danmark	:		22	:		:	0	:		:	22	17	39	
BR Deutschland	68	0	0	49	1 146	36	1 407	1 832	3 239			158	158	
Ellas	:				:							158	158	
France	466	0	220	0	1 875	2	2 570	41	2 611					
Irland	:				:									
Italia	0		3	0	28	0	32	90	122					
Luxembourg	0		25	1	0	0	26		26					
Nederland	25	1	3 054	3	1	3 084	81	3 165						
United Kingdom	3		0		0	3	3	3	3					
E U R	562	1	3 367	0	936	3 023	39	10 169	2 236	12 406				
Third Countries	3	4	256	37	3	683	1	987						
Not Specified	:													
INSGESAMT-TOTAL	565	5	3 623	37	939	3 705	40	11 156						
5														
Belgique/België	:	10	935	:	1 664	:	394	518	5	3 526	112	3 638		
Danmark	0		52	0					0	52	40	92		
BR Deutschland	694	86	:	1	1 625	706	43	179	3 335	2 085	5 420			
Ellas	:										142	142		
France	2 523	17	676	1	1 160	138	52	4 566	425	4 991				
Irland	:													
Italia	31	2	183	0	426		0	3	645	412	1 058			
Luxembourg	1 506	5	667		337	68	73	2 655	92	2 748				
Nederland	64	0	182		80	5	3	335	104	439				
United Kingdom	34		81		23	27		165		165				
E U R	4 852	120	2 776	2	4 156	2 360	702	312	15 280	3 412	18 693			
Third Countries	122	197	3 424	102	249	1 304	0	18	5 415					
Not Specified	:													
INSGESAMT-TOTAL	4 974	317	6 200	104	4 405	3 663	703	330	20 696					
6														
Belgique/België	:	6	196	:	124	:	1	352	1 366	:	2 046	27	2 073	
Danmark	0		2	0	0		0				2	12	14	
BR Deutschland	19	116	:	2	120	778	14	256	1 304	689	1 993			
Ellas	:									0	37	37		
France	111	4	451	2	848	16	16	1 449	337	1 786				
Irland	:													
Italia	4	2	53	0	24			1	84	174	257			
Luxembourg	:		14		23			1	38	0	38			
Nederland	166	0	9		2	1			179	30	209			
United Kingdom	3		15		0	8			27		27			
E U R	303	128	741	5	292	1 637	382	1 640	5 128	1 305	6 432			
Third Countries	11	24	1 710	25	29	346	0	17	2 162					
Not Specified	:													
INSGESAMT-TOTAL	314	153	2 450	30	321	1 983	382	1 657	7 290					

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

Transports internationaux de marchandises
par relations et chapitres NST/R (a)

International goods transport by traffic
relations and NST/R chapters (a)

Trasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli NST/R (a)

1985

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countr. TOT.	Insg. Total Totale
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo														
7														
Belgique/België	:	:	:	94	:	658	:	0	9	1	:	763	12	775
Danmark	:	:	101	:	:	:	:	:	:	0	:	101	0	101
BR Deutschland	7	191	:	:	:	151	:	61	26	4	:	439	902	1 341
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	15	15
France	24	:	137	0	:	:	:	46	23	:	:	230	284	514
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	8	:	:	8	:	:	:	:	:	16	78	93
Luxembourg	54	:	230	:	:	44	:	:	:	:	:	328	0	328
Nederland	80	:	52	:	:	705	:	:	0	:	:	837	10	847
United Kingdom	0	0	:	:	:	:	:	:	:	0	:	1	:	1
E U R	165	191	623	0	1 565	0	107	59	5	5	2 715	1 300	4 015	
Third Countries	5	42	1 175	0	51	:	91	:	:	:	:	1 364	:	:
Not Specified	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT-TOTAL	170	233	1 797	0	1 616	0	198	59	5	5	4 079	1 300	5 379	
8														
Belgique/België	:	5	285	0	361	:	43	1	81	:	:	775	228	1 004
Danmark	0	:	9	0	4	:	24	:	0	:	:	38	64	102
BR Deutschland	272	79	:	2	275	:	355	3	358	:	:	1 343	2 532	3 875
Ellas	0	:	0	:	0	:	1	:	4	:	:	5	14	20
France	535	8	318	4	:	:	261	3	77	:	:	1 206	362	1 568
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	6	2	47	3	40	:	:	0	6	:	:	104	323	427
Luxembourg	:	:	:	:	0	:	0	:	:	:	:	0	1	1
Nederland	267	5	681	0	235	:	20	3	:	:	:	1 211	419	1 630
United Kingdom	1	:	9	:	4	:	3	:	1	:	:	18	:	18
E U R	1 081	98	1 349	9	919	0	709	10	525	5	4 700	3 943	8 644	
Third Countries	98	126	1 962	76	235	:	856	:	91	:	:	3 443	:	:
Not Specified	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT-TOTAL	1 179	225	3 311	85	1 154	0	1 565	10	615	5	8 144	3 943	12 088	
9														
Belgique/België	:	38	560	9	353	:	776	3	437	:	:	2 175	338	2 513
Danmark	28	:	246	0	16	:	24	:	6	:	:	320	32	352
BR Deutschland	927	209	:	79	806	:	2 301	6	239	:	:	4 569	2 692	7 260
Ellas	2	:	8	:	1	:	1	1	2	:	:	15	12	27
France	331	24	336	10	:	:	837	34	88	:	:	1 659	451	2 110
Ireland	:	:	:	:	:	:	0	:	:	:	:	0	:	0
Italia	1 007	38	1 313	22	944	:	:	0	412	:	:	3 737	701	4 437
Luxembourg	4	0	13	1	4	:	0	:	2	:	:	24	5	28
Nederland	334	8	285	4	80	:	454	1	:	:	:	1 166	321	1 487
United Kingdom	1	:	14	:	17	:	108	0	0	:	:	140	:	140
E U R	2 635	318	2 774	124	2 222	0	4 501	44	1 186	5	13 805	4 551	18 355	
Third Countries	382	258	2 922	151	802	:	1 161	2	305	:	:	5 982	:	:
Not Specified	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
INSGESAMT-TOTAL	3 017	576	5 696	275	3 025	0	5 662	46	1 490	5	19 787	4 551	24 338	

Güterverkehr nach Art der Verladung (a)

Trafic de marchandises par mode de chargement (a)

Goods traffic by type of loading (a)

Traffico merci per tipo di spedizione (a)

(1 000 t)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Insgesamt	1								
Total	Total								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	71 778	59 381	74 258	71 457	69 988	58 337	58 432	65 310	67 047
Danmark	8 050	7 209	6 757	6 460	6 353	5 182	5 240	5 294	5 724
BR Deutschland (b)	377 141	314 364	357 215	349 576	334 479	300 052	292 347	311 594	315 955
Ellas	2 953	4 034	4 059	3 646	2 995	4 017	3 388	3 886	3 999
France	249 662	217 383	211 632	207 854	185 765	168 101	159 413	160 469	154 474
Irland	:	3 440	3 799	3 629	3 722	3 739	3 320	3 382	3 379
Italia	57 780	43 161	54 403	56 349	50 961	46 955	45 256	49 677	48 336
Luxembourg	20 072	16 828	18 736	17 401	15 141	10 643	9 734	12 063	12 727
Nederland	26 743	17 736	21 758	22 142	21 080	17 746	17 401	19 214	19 921
United Kingdom	208 700	176 454	170 559	154 671	155 123	143 522	148 266	81 824	141 388
Waggonladungen	1A								
Full wagon loads	Wagons complets								
	Carri completi								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	71 171	59 201	73 897	71 063	69 636	58 029	58 161	65 052	66 802
Danmark	7 559	6 654	6 205	5 980	5 923	4 767	4 861	4 916	5 306
BR Deutschland (b)	372 316	311 351	353 680	346 028	331 415	297 325	289 737	308 975	313 280
Ellas	2 899	3 964	4 015	3 609	2 954	3 985	3 356	3 854	3 970
France	247 673	215 447	209 683	205 785	183 741	166 083	157 416	158 492	152 544
Irland	:	:	:	:	:	3 739	3 320	3 382	3 379
Italia	57 218	42 666	53 910	55 833	50 488	46 644	44 997	49 458	48 132
Luxembourg	20 033	16 794	18 710	17 377	15 130	10 632	9 724	12 054	12 718
Nederland	25 425	17 696	21 754	22 138	21 077	17 744	17 399	19 212	19 919
United Kingdom	208 700	174 729	169 324	153 491	154 172	142 822	:	80 924	140 488
Stückgut	1B								
Small traffic	Envois de détail								
	Piccole partite								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	607	480	361	394	352	308	272	258	245
Danmark	491	555	552	480	430	415	379	378	418
BR Deutschland (b)(c)	4 825	3 013	3 535	3 548	3 064	2 727	2 611	2 618	2 675
Ellas	54	69	44	37	41	32	32	32	29
France	1 988	1 936	1 949	2 069	2 024	2 017	1 998	1 977	1 930
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	582	495	493	516	473	311	259	219	204
Luxembourg	39	34	26	24	21	11	10	9	9
Nederland	1 318	40	5	4	3	3	2	2	2
United Kingdom	:	1 725	1 235	1 180	951	700	900	900	900

Innerstaatlicher Güterverkehr nach
Entfernungsstufen (a)Trafic national de marchandises par
tranche de distance (a)

National goods traffic by distance (a)

Traffico nazionale merci per classi
di percorrenza (a)

	1 000 t					MIO tkm				
	Insgesamt	0-49 km	50-149 km	150-499 km	500 + km	Insgesamt	0-49 km	50-149 km	150-499 km	500 + km
	Total					Total				
	Totale					Totale				
1982										
EUR 10	566 977	195 106	140 605	176 477	54 789	105 694	4 184	13 037	50 047	38 426
Belgique/België	32 543	13 145	17 394	2 004	:	2 415	203	1 843	369	:
Danmark	2 175	90	376	1 636	73	565	2	38	488	37
BR Deutschland	228 142	98 657	45 251	67 267	16 966	35 771	1 888	4 148	18 860	10 875
Ellas	979	77	289	423	191	255	3	26	109	116
France	130 132	16 619	27 595	57 214	28 704	41 346	345	2 710	17 716	20 575
Ireland	3 737	148	1 563	2 026	:	670	3	146	521	:
Italia	18 783	2 260	3 319	8 375	4 829	7 435	75	301	2 253	4 805
Luxembourg	3 449	2 089	1 360	:	:	117	35	82	:	:
Nederland	5 148	367	1 272	3 509	:	956	10	130	816	:
United Kingdom	141 889	61 654	42 186	34 023	4 026	16 165	1 620	3 612	8 914	2 018
1983										
EUR 10	554 727	190 713	137 832	173 953	52 229	103 406	4 161	12 805	49 884	36 556
Belgique/België	32 247	12 490	17 789	1 968	:	2 368	167	1 833	367	:
Danmark	2 306	72	464	1 702	68	588	2	48	504	34
BR Deutschland	222 176	95 815	45 455	64 959	15 948	34 517	1 812	4 151	18 360	10 194
Ellas	1 308	120	215	780	193	333	5	20	189	119
France	121 473	15 116	23 933	55 232	27 192	39 152	343	2 325	17 158	19 327
Ireland	3 320	214	1 353	1 753	:	582	7	128	447	:
Italia	16 932	2 066	2 925	7 351	4 591	6 885	65	266	1 997	4 557
Luxembourg	3 377	2 040	1 337	:	:	115	34	81	:	:
Nederland	5 240	399	1 106	3 736	:	991	12	111	868	:
United Kingdom	146 347	62 383	43 254	36 472	4 238	17 875	1 714	3 842	9 994	2 325
1984										
EUR 10	505 081	156 591	125 120	170 894	52 476	100 790	3 184	11 733	49 120	36 753
Belgique/België	34 552	13 076	19 326	2 150	:	2 571	183	1 982	406	:
Danmark	2 392	70	496	1 754	72	606	2	53	513	38
BR Deutschland	237 890	103 431	48 772	68 960	16 726	36 527	1 984	4 386	19 445	10 712
Ellas	1 530	81	156	1 084	209	398	3	15	249	130
France	118 616	13 140	25 268	53 602	26 606	38 220	293	2 465	16 586	18 876
Ireland	3 382	228	1 352	1 802	:	604	8	126	470	:
Italia	17 895	2 250	3 077	7 866	4 702	7 073	72	278	2 126	4 597
Luxembourg	3 309	2 080	1 229	:	:	106	34	72	8 355	:
Nederland	5 874	338	1 149	4 387	:	1 100	11	119	970	:
United Kingdom	79 642	21 896	24 295	29 289	4 161	13 585	595	2 236	8 355	2 400
1985										
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	34 426	13 492	18 898	36	:	2 537	189	1 957	391	:
Danmark	2 351	66	473	1 723	89	608	2	50	508	47
BR Deutschland	238 935	103 329	46 260	71 208	18 137	37 802	1 945	4 217	20 063	11 578
Ellas	1 205	89	247	710	159	291	3	22	168	98
France	114 292	12 485	22 833	52 900	26 075	37 494	270	2 232	16 445	18 547
Ireland	3 379	210	1 343	1 826	:	601	7	128	466	:
Italia	17 221	2 047	3 026	7 349	4 799	7 097	65	255	2 027	4 751
Luxembourg	2 539	1 398	1 142	:	:	87	20	68	:	:
Nederland	5 529	300	1 092	4 137	:	1 062	11	117	935	:
United Kingdom	139 322	57 117	39 216	37 668	5 325	16 812	1 448	3 206	9 574	2 584

Verkehr von
begleiteten KraftfahrzeugenTrafic de véhicules
automobiles accompagnés

Accompanied motor vehicles traffic

Traffico veicoli accompagnati

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	
Verladene Fahrzeugeinheiten Vehicle units loaded				1				Véhicules chargés Unità-autoveiture caricate		
				Anzahl/Number/Numero						
EUR 10	:	:	:	:	598 774	560 096	546 762	537 655	:	
Belgique/België	19 978	24 771	25 902	25 055	23 492	22 238	17 553	15 596	14 452	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	150 582	128 079	122 722	112 407	121 825	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	163 410	212 100	261 240	279 190	294 050	295 810	308 800	313 190	309 710	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	39 819	47 472	57 706	58 478	58 940	62 111	56 017	57 367	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	9 783	10 050	12 416	15 297	13 324	11 877	9 920	8 463	9 182	
United Kingdom (GB)	71 200	79 928	78 710	66 640	58 386	39 981	31 750	30 632	:	
Darunter Auslandsverkehr Of which international traffic				1A				Dont trafic International DI cui traffico internazionale		
EUR 10	:	:	:	:	178 447	155 435	136 985	:	:	
Belgique/België	19 978	24 771	25 902	25 055	23 492	22 238	17 553	15 596	14 452	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	55 755	37 701	34 075	:	:	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	44 630	59 370	64 920	70 360	67 660	65 760	59 790	55 260	56 330	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	22 846	17 993	18 611	19 323	17 963	17 699	15 490	13 617	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	9 783	10 050	12 416	15 291	13 324	11 877	9 920	8 463	9 182	
United Kingdom (GB)	:	980	818	710	253	160	157	114	:	
Reisende insgesamt Passengers conveyed				2				Voyageurs transportés Totale viaggiatori trasportati		
				1 000						
EUR 10	:	:	:	:	1 570	1 426	1 344	1 261	:	
Belgique/België	63	85	84	80	75	67	51	43	40	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	413	346	325	275	298	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	400	558	625	670	693	677	686	668	716	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	149	166	170	170	179	166	170	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	30	33	40	49	44	37	30	25	27	
United Kingdom (GB)	192	216	212	180	175	120	86	80	:	
Darunter Auslandsverkehr Of which international traffic				2A				Dont trafic International DI cui traffico internazionale		
EUR 10	:	:	:	:	560	482	:	:	:	
Belgique/België	63	85	8	90	75	67	51	43	40	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	171	126	110	:	:	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	129	187	205	224	213	197	173	153	162	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	54	54	59	56	54	47	41	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	30	33	40	49	44	37	30	25	27	
United Kingdom (GB)	:	3	2	2	1	1	1	1	:	
Netto-tkm (a) Net tkm (a)				3				tkm nettes (a) Tonnellate-km nette (a)		
				1 000						
EUR 10	:	:	:	:	425 662	405 195	399 317	396 217	:	
Belgique/België	4 138	4 708	5 114	5 420	4 999	4 765	3 787	3 392	3 249	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	121 583	109 396	100 195	91 432	101 117	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	124 100	164 700	202 600	217 300	230 200	232 600	244 000	248 800	252 900	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	31 000	32 056	30 324	33 275	35 678	32 432	34 360	:	
Luxembourg	601	950	1 097	1 244	1 405	:	:	:	:	
Nederland	1 353	1 162	1 390	1 727	1 504	1 356	1 123	1 079	1 174	
United Kingdom (GB)	39 718	45 744	44 070	37 310	32 696	22 400	17 780	17 154	:	

Brennstoff- und Energieverbrauch
der TriebfahrzeugeFuel and energy consumption for tractive
stockConsommation de combustibles et
d'énergie du matériel de tractionConsumo di combustibili e di energia
del materiale di trazione

	Verbrauch insgesamt Total consumption		Consommation totale Consumo totale		Verbrauch je 1 000 Btkm Unit consumption per 1 000 tkm gross		Consommation par 1 000 tkm brut Consumo per 1 000 tkbr			
	Kohle Coal Charbon Carbone	Heizöl Fuel oil Mazout Nafta da forni (a)	Dieselöl Diesel oil Huile Diesel Olio Diesel	Elektrizität Electricity Électricité Elettricità	Dampfloek Steam traction Traction à vapeur Locomotive a vapore (b)	Dieselloek Diesel traction Traction Diesel Locomotive Diesel	Elektriloek Electric traction Traction électrique Locomotive elettriche	kg/SKE/c.e. kg/e.c./tec	kg	kWh
	1 000 t			MIO kWh						
1984										
EUR 10	175	:	1 398	20 238	21	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	115	870	:	:	8	:	36	:
Danmark	:	:	114	134	:	:	11	:	65	:
BR Deutschland	:	:	440	6 687	:	:	11	:	31	:
Ellas	:	:	44	:	:	:	9	:	:	:
France (c)	:	:	409	5 585	:	:	9	:	26	:
Irland	:	:	30	5	:	:	10	:	61	:
Italia	175	:	143	3 697	21	:	:	:	3	:
Luxembourg	:	:	8	31	:	:	7	:	40	:
Nederland	:	:	33	921	:	:	9	:	41	:
United Kingdom	:	:	62	2 308	:	:	7	:	43	:
1985										
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	109	937	:	:	8	:	34	:
Danmark	:	:	113	143	:	:	11	:	69	:
BR Deutschland	:	:	445	7 015	:	:	12	:	31	:
Ellas	:	:	43	:	:	:	9	:	:	:
France (c)	:	:	398	5 597	:	:	9	:	26	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	8	31	:	:	7	:	39	:
Nederland	:	:	34	943	:	:	10	:	41	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

2-21

Mittlerer Personalbestand der
Verwaltungen

Average staff strength

Effectifs moyens du personnel des
administrationsEfficativo del personale dell'amministrazione,
media annua

	(Anzahl/Number)						(Nombre/Numero)	
	Insgesamt Total Totale	Allgemeine Verwaltung General administration Administration générale Amministrazione generale	Betrieb und Verkehr Operations and traffic Mouvement et trafic Movimento e traffico	Zugförderung und Fahrzeugpark Rolling stock and motive power Traction et matériel roulant Trazione e materiale rotabile	Feste Anlagen Way and works Installations fixes Impianti fissi	Anderer Betriebe Other operations Autres exploitations Altri servizi		
1984								
EUR 10	1 133 043	61 679	431 718	32 4609	252 205	62 833		
Belgique/België	60 833	2 169	21 084	1 9507	9 505	8 668		
Danmark	22 020	880	17 430	:	3 610	100		
BR Deutschland	295 554	14 416	116 633	9 1609	61 275	11 621		
Ellas	13 416	1 238	2 775	3237	2 779	3 387		
France	248 349	21 541	102 638	6 4984	50 526	8 661		
Irland	16 285	350	2 537	2 168	1 705	9 525		
Italia	220 593	9 005	97 347	6 6413	43 371	4 457		
Luxembourg	3 827	260	1 306	1131	831	299		
Nederland	26 650	2 035	10 938	8258	5 419	:		
United Kingdom	225 416	9 785	59 030	6 7302	73 184	16 115		
1985								
EUR 10	:	:	:	:	:	:		
Belgique/België	57 964	2 065	20 214	1 8673	9 341	7 671		
Danmark	21 640	780	17 200	:	3 490	170		
BR Deutschland	283 356	13 987	111 608	8 8274	58 005	11 482		
Ellas	15 048	1 213	4 074	3 695	3 062	3 004		
France	242 091	19 969	100 661	6 3269	49 603	8 591		
Irland	:	:	:	:	:	:		
Italia	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	3 800	262	1 294	1123	832	289		
Nederland	26 839	2 080	11 152	8247	5 360	:		
United Kingdom	:	:	:	:	:	:		

Im Eisenbahnverkehr verunglückte
Personen (a)Victimes d'accidents de chemin
de fer (a)

Railway casualties (a)

Persone vittime d'incidenti
ferroviari (a)

	(Anzahl/Number)				(Nombre/Numero)					
	Unfallopfer insgesamt		Total victims		Tote		Tuées	Verletzte		Blessées
	Total victims		Totale vittime		Killed		Morti	Injured		Feriti
	1975	1980	1984	1985	1980	1984	1985	1980	1984	1985
Insgesamt	1									
Total										Total
EUR 10	3 033	2 902	2 382	:	930	748	:	1 972	1 634	:
Belgique/België	209	145	95	136	38	23	34	107	72	102
Danmark	87	118	47	:	49	8	:	69	39	:
BR Deutschland	1 163	940	643	661	297	228	211	643	415	450
Ellas	95	133	254	265	38	42	45	95	212	220
France	455	435	423	608	203	220	305	232	203	303
Irland	34	72	8	:	20	7	:	52	1	:
Italia	329	375	247	:	151	91	:	224	156	:
Luxembourg	4	4	3	14	1	:	3	3	3	11
Niederland	154	226	157	156	126	99	100	100	58	56
United Kingdom (GB)	503	454	505	:	7	30	:	447	475	:
Reisende	1A									
Passengers										Voyageurs
										Viaggiatori
EUR 10	1 253	1 190	1 002	:	185	138	:	1 005	864	:
Belgique/België	107	52	39	61	4	2	2	48	37	59
Danmark	16	18	12	:	3	:	:	15	12	:
BR Deutschland	393	280	156	166	69	53	51	211	103	115
Ellas	10	18	101	57	1	8	1	17	93	56
France	144	127	141	308	33	39	115	94	102	193
Irland	27	64	2	:	18	2	:	46	:	:
Italia	135	216	139	:	48	16	:	168	123	:
Luxembourg	0	1	:	2	1	:	:	:	:	2
Niederland	10	27	8	10	8	:	:	19	8	10
United Kingdom (GB)	411	387	404	:	:	18	:	387	386	:
Darunter durch Zusammenstöße und Entgleisungen	1Aa									
Of which as a result of collisions and derailments										Dont par suite de collisions et de déraillements
										Di cui a causa di collisioni e deragliamenti
EUR 10	724	621	478	:	52	28	:	571	450	:
Belgique/België	52	10	:	2	:	:	:	10	:	2
Danmark	4	9	5	:	0	:	:	9	5	:
BR Deutschland	189	60	12	:	:	2	:	60	10	:
Ellas	1	7	13	35	:	1	:	7	12	35
France	40	1	4	147	:	1	78	1	3	69
Irland	26	56	:	:	18	:	:	40	:	:
Italia	5	85	1	:	28	:	:	57	1	:
Luxembourg	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	1	13	1	:	6	:	:	7	1	:
United Kingdom (GB)	406	380	442	:	:	24	:	380	418	:
Bahnpersonal	1B									
Railways employees										Personnel du chemin de fer
										Personale ferroviario
EUR 10	633	611	437	:	470	50	:	528	387	:
Belgique/België	30	30	16	24	21	2	3	26	14	21
Danmark	30	46	22	:	42	2	:	44	20	:
BR Deutschland	326	328	213	251	230	21	34	285	192	217
Ellas	13	19	44	57	22	7	4	19	37	53
France	77	50	31	39	38	7	15	33	24	24
Irland	4	6	1	:	2	1	:	4	:	:
Italia	37	33	12	:	5	4	:	28	8	:
Luxembourg	2	4	2	5	3	:	1	3	2	4
Niederland	42	46	22	18	36	:	:	41	22	18
United Kingdom (GB)	72	49	74	:	71	6	:	45	68	:
Andere (b)	1C									
Others (b)										Autres (b)
										Altri (b)
EUR 10	1 147	1 102	943	:	663	560	:	439	383	:
Belgique/België	72	63	40	51	30	19	29	33	21	22
Danmark	41	54	13	:	44	6	:	10	7	:
BR Deutschland	444	332	274	244	185	154	126	147	120	118
Ellas	72	96	109	151	37	27	40	59	82	111
France	234	258	251	261	153	174	175	105	77	86
Irland	3	2	5	:	:	4	:	2	1	:
Italia	157	126	96	:	98	71	:	28	25	:
Luxembourg	2	:	1	7	:	:	2	:	1	5
Niederland	102	153	127	128	113	99	100	40	28	28
United Kingdom (GB)	20	18	27	:	3	6	:	15	21	:

Sonstige Netze (a)

Autres réseaux (a)

Other networks (a)

Altri reti (a)

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Gesellschaften Companies	1 Anzahl/Number/Nombre/Numero								
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1	1	1	1	1	1	1	:	:
Danmark	15	14	:	:	:	:	:	13	13
BR Deutschland	125	121	115	115	111	110	110	111	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	30	30	30	30	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)(c)	:	:	:	:	3	3	3	3	:
Streckenlänge Length of lines worked	2 km								
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	287	221	200	200	200	191	186	:	:
Danmark	538	494	483	483	483	483	:	494	494
BR Deutschland	3 644	3 210	3 128	3 149	3 123	2 966	2 950	2 922	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	4 099	3 945	3 717	3 676	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	428	442	442	455	:
Dampflokomotiven Steam locomotives	3 Anzahl/Number/Nombre/Numero								
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	8	4	:	:	8	:	:	:	:
BR Deutschland	17	5	2	2	4	6	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	102	37	35	25	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Elektrische Lokomotiven Electric locomotives	4								
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	6	5	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	36	34	20	20	16	17	15	22	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	81	89	109	69	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	5	5	5	5	5	:	:
Diesellokomotiven Diesel locomotives	5								
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	37	30	28	28	28	28	:	27	27
BR Deutschland	433	442	400	389	398	391	425	413	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	74	80	78	125	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Elektrische Triebwagen Electric railcars	6								
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	279	178	182	182	200	231	230	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	145	143	136	112	106	80	136	145	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	216	251	371	285	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Diesellokomotiven Diesel railcars	7								
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	17	9	9	9	9	9	9	:	:
Danmark	92	88	65	65	65	65	:	103	103
BR Deutschland	185	144	132	137	131	123	108	96	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	286	275	192	288	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Leistungsnetze (a) Performance networks (a)							Autres réseaux (a) Altri reti (a)							
Anzahl/Number							(Nombre/Numero)							
	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985					
8														
Personenwagen Passenger carriages					Anzahl/Number/Nombre/Numero					Voitures à voyageurs Vetture viaggianti				
Belgique/België	204	139	129	124	115	88	66	:	:					
Frankreich/Deutschland	108	86	44	48	48	48	:	132	132					
Frankreich/Deutschland	275	205	144	145	148	140	116	122	:					
Frankreich/Deutschland	948	746	711	772	:	:	:	:	:					
United Kingdom (b)(c)	:	:	:	:	4 320	4 190	4 006	4 039	:					
9														
Personenwagen Passenger carriages					Anzahl/Number/Nombre/Numero					Wagons à marchandises Carri merci				
Belgique/België	324	182	126	126	126	69	62	:	:					
Frankreich/Deutschland	244	133	55	53	50	50	:	81	81					
Frankreich/Deutschland	4 184	3 815	3 361	3 284	3 184	2 978	3 776	3 744	:					
Frankreich/Deutschland	3 299	3 154	2 603	1 960	:	:	:	:	:					
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:					
10														
Personen-km Passenger-km					Anzahl/Number/Nombre/Numero					Voyageurs transportés Viaggiatori trasportati				
Belgique/België	34 227	23 068	14 641	14 387	14 986	13 690	12 572	:	:					
Frankreich/Deutschland	5 994	6 184	8 935	10 659	11 495	11 495	:	11 472	11 406					
Frankreich/Deutschland	69 466	63 941	60 070	60 469	60 936	59 698	52 124	57 602	:					
Frankreich/Deutschland	130 384	139 846	179 624	184 460	:	:	:	:	:					
United Kingdom (b)(c)	:	:	:	:	566 000	549 000	625 000	719 000	:					
11														
Personen-km Passenger-km					Anzahl/Number/Nombre/Numero					Voyageurs-km Viaggiatori-km				
Belgique/België	246 000	164 000	96 601	95 277	86 885	89 071	97 732	:	:					
Frankreich/Deutschland	104 338	106 774	153 639	188 691	206 400	206 400	:	197 130	193 936					
Frankreich/Deutschland	666 579	604 588	550 059	509 471	505 553	514 904	501 252	500 436	:					
Frankreich/Deutschland	2 493 429	2 208 280	3 176 088	3 026 000	:	:	:	:	:					
United Kingdom (b)(c)	:	:	:	:	4 199 000	3 912 000	4 711 000	5 545 000	:					
12														
Personen-km Passenger-km					Anzahl/Number/Nombre/Numero					Marchandises transportées Traffico merci				
Belgique/België	44	:	:	:	:	:	:	:	:					
Frankreich/Deutschland	781	806	706	663	621	621	:	429	446					
Frankreich/Deutschland	27 197	28 348	33 595	32 126	31 653	29 259	29 260	30 549	:					
Frankreich/Deutschland	2 391	2 437	1 899	1 855	:	:	:	:	:					
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:					
13														
Personen-km Passenger-km					Anzahl/Number/Nombre/Numero					tkm bruts remorqués: trains marchandises Tonnellate-tkm lorde, treni merci				
Belgique/België	200	:	:	:	:	:	:	:	:					
Frankreich/Deutschland	18 440	20 885	16 060	15 259	14 638	14 638	:	11 696	11 626					
Frankreich/Deutschland	1 941 558	1 743 500	2 449 933	:	:	:	:	:	:					
Frankreich/Deutschland	288 362	248 558	:	:	:	:	:	:	:					
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:					
14														
Personen-km Passenger-km					Anzahl/Number/Nombre/Numero					Effectifs du personnel Effettivo del personale				
Belgique/België	700	786	837	837	616	395	:	:	:					
Frankreich/Deutschland	1 328	1 284	1 308	1 306	1 374	1 374	:	1 382	1 403					
Frankreich/Deutschland	10 447	9 335	7 658	7 462	7 327	7 059	6 864	6 525	:					
Frankreich/Deutschland	15 222	:	:	:	:	:	:	:	:					
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:					

Tab.

(a) 31. VII - D	2-1	(a) 31. VII - D
(a) 31. VII - D	2-2	(a) 31. VII - D
(a) Einschl. Sonderbauarten (b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als eine Einheit gezählt (c) Einschl. des von der SNCF gemieteten Elements - L	2-4	(a) Including special systems (b) Each indivisible coach set is counted as one unit (c) Including element hired from SNCF - L
(a) Einschl. Sonderbauarten (b) 1 PS/HP = 0,735 499 kW 1 kW = 1,359 622 PS/HP (c) Einschl. des von der SNCF gemieteten Elements - L	2-5	(a) Including special systems (b) 1 PS/h.p. = 0.735 499 kW 1 kW = 1.359 622 PS/h.p. (c) Including element hired from SNCF - L
(a) Ohne Privatwagen - F (b) Einschl. Gütertriebwagen - UK (c) Einschl. des von der SNCF gemieteten Elements - L (d) Einschl. Triebwagenanhänger - NL (e) Einschl. elektrische und Dieseltriebwagen - UK (f) 1414 in 1982, 1121 in 1983 und 1361 in 1984 - freight brake vans einbegriffen	2-6	(a) Excludes private vans - F (b) Passenger stock including non-passenger-carrying power cars - UK (c) Including element hired from SNCF - L (d) Includes power cars - NL (e) Includes electric and diesel railways - UK (f) Incl. freight brake vans (1414 for 1982 + 1121 for 1983 and 1361 for 1984)
(a) Zahl der Wagenkästen (b) Einschl. Triebwagen - UK (c) Sitzplätze ohne Liege-, Schlaf- und Speisewagen - F (d) Zahl der Wagenkästen einschl. TGV - F (e) Einschl. Triebwagenanhänger - NL (f) Enthalten in "Elektrische Triebwagen" - NL (g) Einschl. des von der SNCF gemieteten Elements - L (h) Enthalten in 2 und 3 - L	2-7	(a) Vehicles of coach sets are counted separately (b) Includes power cars - UK (c) Seats: excludes couchettes, sleeping and dining cars - F (d) Vehicles of coach sets are counted separately including TGV - F (e) Includes railcar trailers - NL (f) Included in "Electric power cars" - NL (g) Including element hired from SNCF - L (h) Included in 2 and 3 - L
A = Verwaltungen P = Privatwagen (a) Die Unterteilung nach Wagentypen entspricht dem neuen UIC-Verzeichnis - F, B, L	2-8	A = Railway-owned vehicles P = Private owners vehicles (a) The subdivision by type of wagon is done according to the new UIC classification - F, B, L
(a) Einschl. Sonderbauarten	2-9	(a) Including special systems
(a) Enthalten in "Güterwagen" - NL	2-10	(a) Included in "Goods wagons" - NL
(a) Einschl. Sonderbauarten (b) Niederlande: "Sonstige Züge" enthalten in "Güterzüge"	2-11	(a) Including special systems (b) Netherlands: "Other trains" included in "Goods trains"
(a) Einschl. Sonderbauarten (b) Niederlande und Dänemark: "Sonstige Züge" enthalten in "Güterzüge"	2-12	(a) Including special systems (b) Netherlands and Denmark: "Other trains" included in "Goods trains"
(a) Einschl. S-Bahn-Verkehr Hamburg, der ab 1967 nicht mehr nach I. und II. Klasse aufgeschlüsselt werden kann - D (b) Einschl. Busverkehr (1982: 10 017 beförderte Personen und 247 200 000 Personen-km), (1983: 10 100 000 beförderte Personen und 249 000 000 Personen-km) - F	2-13	(a) Including the S-Bahn in Hamburg for which no distinction between 1st and 2nd class can be made after 1967 - D (b) Including buses (10 017 000 passengers carried and 247 200 000 passenger-km in 1982),(10 100 000 passengers carried and 249 000 000 passenger-km in 1983) - F
(a) Von 1 - 10 bis 30 - 9 Quelle: UIC Paris	2-14	(a) From 1-10 to 30-9 Source: UIC Paris
(a) Ausschl. Stückgut (b) Seit 1982 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1177/CEE	2-15	(a) Excluding small traffic (b) From 1982 : data foreseen by the Directive 80/1177/CEE
(a) Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1177/CEE	2-16	(a) Data foreseen by the Directive 80/1177/CEE
(a) Seit 1982 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1177/CEE (b) Einschl. "Andere Eisenbahnen" - D (c) Nur Binnenverkehr - D	2-17	(a) From 1982 : data foreseen by the Directive 80/1177/CEE (b) Including "Other railways" - D (c) Only internal - D
(a) Seit 1982 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1177/CEE - alle Länder	2-18	(a) From 1982 : data foreseen by the Directive 80/1177/CEE Full wagon loads - All countries
(a) Einschl. Transit - D	2-19	(a) Including transit - D
(a) Für Dampflokomotiven (b) Kohle und Heizöl (c) Verbrauch für 1 000 Leistungs-tkm - F	2-20	(a) For steam locomotives (b) Coal and fuel oil (c) Consumption for 1000 gross tonne-km worked - F
(a) Personen, die bei Zusammenstößen, Entgleisungen oder aus anderen Ursachen, die mit der Bewegung von Eisenbahnfahrzeugen zusammenhängen, getötet oder verletzt wurden - - Alle Länder (b) Einschl. der Unfälle auf schienengleichen Bahnübergängen - Alle Länder	2-22	(a) Persons killed or injured as a result of collisions, derailments and other causes related to the running of rail vehicles - all countries (b) Including at level crossings - all countries
(a) In den Niederlanden, in Luxemburg, in Irland und in Griechenland gibt es keine Privatbahnen (b) Einschließlich London Regional Transport Underground, Strathclyde Passenger Transport Executive, Tyne Wear Metro System (c) Daten vor 1981 sind nicht verfügbar wegen ausgedehnten Unterbrechungen	2-23	(a) Do not exist in the Netherlands, in Luxembourg, in Ireland and in Greece (b) Includes London Regional Transport Underground, Strathclyde Passenger Transport Executive, Tyne Wear Metro System (c) Figures prior to 1981 are not available due to extensive discontinuities

Tab.		
(a) 31. VII - D	2-1	(a) 31. VII - D
(a) 31. VII - D	2-2	(a) 31. VII - D
(a) Y compris à systèmes spéciaux (b) Chaque rame indéformable est comptée comme une unité (c) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF - L	2-4	(a) Ivi compresi sistemi speciali (b) Ogni convoglio indivisibile è considerato come un'automotrice (c) Ivi compreso l'elemento preso a nolo alla SNCF - L
(a) Y compris à systèmes spéciaux (b) 1 CV = 0,735 499 kW 1 kW = 1.359 622 CV (c) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF - L	2-5	(a) Ivi compresi : sistemi speciali (b) 1 CV = 0,735 499 kW 1 kW = 1.359 622 CV (c) Ivi compreso l'elemento preso a nolo alla SNCF - L
(a) Non compris les fourgons de particuliers - F (b) Y compris les unités à moteur non destinées au transport de voyageurs - UK (c) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF - L (d) Y compris les unités à moteur - NL (e) Y compris automotrices électriques et Diesel - UK (f) Y compris "Freight brake vans": 1414 en 1982 et 1121 en 1983, 1361 en 1984	2-6	(a) Non compresi carri privati - F (b) Ivi compresi automotrici merci - UK (c) Ivi compreso l'elemento preso a nolo alla SNCF - L (d) Ivi comprese automotrici - NL (e) Ivi comprese automotrici elettriche e diesel - UK (f) Ivi compresi "Freight brake vans": 1414 nel 1982 e 1121 nel 1983, 1361 en 1984
(a) Nombre de caisses (b) Y compris les unités à moteur - UK (c) Places-assises: non compris voitures-lits et voitures-couchettes et wagons-restaurants - F (d) Nombre de caisses, y compris TGV - F (e) Y compris remorques d'automotrices - NL (f) Compris sous "Automotrices électriques" - NL (g) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF - L (h) Inclus dans 2 et 3 - L	2-7	(a) Numero delle casse (b) Ivi comprese automotrici - UK (c) Posti e sedere: non comprese cuccette e vetture letto e carri ristorante - F (d) Numero delle casse ivi compresi TGV - F (e) Ivi compresi rimorchi per automotrici - NL (f) Compris in "Automotrici elettriche" - NL (g) Ivi compreso l'elemento preso a nolo alla SNCF - L (h) Compris in 2 e 3 - L
A = Administrations P = Particuliers (a) La décomposition par type de wagons est faite suivant la nouvelle classification UIC - F, B, L	2-8	A = Amministrazioni P = Privati (a) La designazione per tipo di carro è fatta secondo la nuova classificazione UIC - F, B, L
(a) Y compris à systèmes spéciaux	2-9	(a) Ivi compresi sistemi speciali
(a) Compris sous "Wagons marchandises" - NL	2-10	(a) Compris in "Carri" - NL
(a) Y compris à systèmes spéciaux (b) Pays-Bas: "Autres trains" compris dans les "trains marchandises"	2-11	(a) Ivi compresi: sistemi speciali (b) Paesi Bassi: "Altri treni" compresi nei "treni merci"
(a) Y compris à systèmes spéciaux (b) Pays-Bas et Danemark: "Autres trains" compris dans les "trains de marchandises"	2-12	(a) Ivi compresi: sistemi speciali (b) Paesi Bassi e Danimarca: compresi nei "treni merci"
(a) Y compris la "S-Bahn" à Hambourg pour laquelle aucune distinction entre Ire et Ile classe ne peut être faite à partir de 1967 - D (b) Y compris trafic autobus (10 017 000 voyag. transportés et 247 200 000 voyageurs-km en 1982), (10 100 000 voyag. transportés et 249 000 000 voyageurs-km en 1983) - F	2-13	(a) Compriso il traffico della "S-Bahn" ad Amburgo che dal 1967 non può più essere suddiviso fra prima e seconda classe (b) Compriso il traffico degli autobus (1982: 10 017 000 viaggiatori e 247 200 000 viaggiatori-km), (1983: 10 100 000 viaggiatori e 249 000 000 viaggiatori-km) - F
(a) Du 1 - 10 au 30 - 9 Source: UIC Paris	2-14	(a) Dall'1-10 al 30-9 Fonte: UIC Paris
(a) Envoi de détail exclus (b) A partir de 1982 : données prévues par la directive 80/1177/CEE	2-15	(a) Esclusa spedizione di piccole partite o collettame (b) Dal 1982 : dati previsti dalla direttiva 80/1177/CEE
(a) Données prévues par la directive 80/1177/CEE (b) Y compris "Autres chemins de fer" - D (c) Trafic national seulement - D	2-16	(a) Dati previsti dalla direttiva 80/1177/CEE (b) Ivi comprese "Altre ferrovie" - D (c) Solo traffico interno - D
(a) Données prévues par la directive 80/1177/CEE Wagons complets - Tous pays	2-17	(a) Dati previsti dalla direttiva 80/1177/CEE (b) Ivi comprese "Altre ferrovie" - D (c) Solo traffico interno - D
(a) Transit compris - D	2-18	(a) Dati previsti dalla direttiva 80/1177/CEE Carri completi - Tutti i paesi
(a) Pour locomotives à vapeur (b) Charbon et mazout (c) Consommation par 1000 tkm brut remorqué - F	2-19	(a) Transito compreso - D (b) Per locomotive a vapore (c) Consumo per 1000 tkm lordo trainato - F
(a) Personnes tuées ou blessées par suite de collisions, de déraillements et d'autres causes liées au déplacement d'un véhicule ferroviaire - Tous pays (b) Y compris aux passages à niveau, etc. - Tous pays	2-20	(a) Persone morte o ferite in seguito a collisioni, deragliamenti e altre cause legate al movimento di un veicolo ferroviario - Tutti i paesi (b) Ivi compresi incidenti ai passaggi a livello, etc. - Tutti i paesi
(a) N'existent pas aux Pays-Bas, au Luxembourg, en Irlande et en Grèce (b) Y compris London Regional Transport Underground, Strathclyde Passenger Transport Executive Tyne Wear Metro System (c) Données avant 1981 sont pas disponible à cause de grandes discontinuités	2-21	(a) Non esistono nei Paesi Bassi, nel Lussemburgo, nell'Irlanda e nella Grecia (b) Compris London Regional Transport Underground, Strathclyde Passenger Transport Executive Tyne Wear Metro System (c) I dati prima del 1981 non sono disponibili a causa di forti discontinuità.
	2-22	(a) Non esistono nei Paesi Bassi, nel Lussemburgo, nell'Irlanda e nella Grecia (b) Compris London Regional Transport Underground, Strathclyde Passenger Transport Executive Tyne Wear Metro System (c) I dati prima del 1981 non sono disponibili a causa di forti discontinuità.
	2-23	(a) Non esistono nei Paesi Bassi, nel Lussemburgo, nell'Irlanda e nella Grecia (b) Compris London Regional Transport Underground, Strathclyde Passenger Transport Executive Tyne Wear Metro System (c) I dati prima del 1981 non sono disponibili a causa di forti discontinuità.



3

Transporte por carretera
Vejtransport
Straße
Οδικές μεταφορές
Road
Route
Strada
Wegen
Estrada

Länge des Strassennetzes nach der
VerwaltungsgliederungLongueur du réseau routier par
catégorie administrativeLength of road network
by categoryLunghezza della rete stradale per
categorie amministrative

(km)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Autobahnen	1								
Motorways									
EUR 10	12 795	19 757	24 236	25 108	25 517	25 755	26 307	26 684	:
Belgique/België	501	1 051	1 203	1 252	1 315	1 388	1 456	1 488	1 534
Danmark	198	345	464	504	515	516	518	539	:
BR Deutschland	4 461	6 207	7 292	7 538	7 784	7 919	8 080	8 198	:
Ellas	65	76	86	91	91	91	91	91	91
France	1 542	3 119	4 895	5 287	5 289	5 290	5 497	5 497	5 885
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	3 913	5 329	5 900	5 900	5 900	5 901	5 901	5 941	5 955
Luxembourg	7	23	44	44	44	44	58	58	58
Nederland	975	1 525	1 774	1 798	1 831	1 841	1 884	1 956	1 975
United Kingdom	1 133	2 082	2 578	2 694	2 748	2 765	2 822	2 916	2 951
Espana	185	800	1 745	2 008	2 068	2 072	2 042	2 018	:
Portugal	75	75	74	99	132	132	155	155	:
Ueßrige Strassen	2								
Other roads									
BELGIQUE/BELGIE (total/totaal)	94 218	122 370	122 945	121 750	123 313	125 355	128 748	:	:
Routes d'Etat/Rijkswegen	10 845	10 907	11 757	11 717	11 778	11 909	12 373	12 443	:
Routes provinciales/Provinc.wegen	1 264	1 394	1 351	1 362	1 349	1 367	1 369	1 374	:
Routes communales/Gemeenteweger	82 109	110 069	109 837	108 671	110 186	112 079	115 006	:	:
DANMARK (I alt)	62 678	65 792	67 730	68 405	68 913	69 145	69 309	69 631	:
Hovedlandeveje	2 777	4 313	4 199	4 149	4 131	4 129	4 123	4 087	:
Landeveje	8 118	6 758	6 840	6 897	6 925	6 951	6 948	6 990	:
Kommuneveje	51 783	54 721	56 691	57 359	57 857	58 065	58 238	58 554	:
BR DEUTSCHLAND (Insgesamt)	440 322	462 803	475 229	477 854	479 706	482 054	484 170	484 847	:
Bundesstrassen	32 616	32 518	32 248	32 558	32 356	32 239	32 096	31 485	:
Landes- und Kreisstrassen	127 392	130 417	131 981	132 296	132 350	132 815	133 074	133 362	:
Gemeindestrassen und sonstige Strassen	280 314	299 868	311 000	313 000	315 000	317 000	319 000	320 000	:
HELLAS (total)	35 257	36 482	37 139	37 367	37 424	37 275	37 379	40 199	40 199
National roads	8 004	8 631	8 764	8 781	8 725	8 689	8 689	8 922	8 922
Provincial roads	27 253	27 851	28 375	28 586	28 699	28 586	28 690	31 277	31 277
FRANCE (total)	783 000	774 788	780 000	797 000	797 000	796 130	:	:	:
Routes nationales	81 000	29 788	29 000	29 000	29 000	28 130	28 130	28 231	28 335
Chemins départementaux	289 000	320 000	346 000	347 000	347 000	347 000	347 000	347 000	347 000
Voies communales	413 000	425 000	405 000	421 000	421 000	421 000	421 000	421 000	421 000
IRELAND (total)(a)	86 695	:	92 294	92 294	92 294	92 294	92 294	92 294	:
National primary roads	15 822	:	2 629	2 629	2 629	2 629	2 629	2 629	:
National secondary and main roads	:	:	13 352	13 352	13 352	13 352	13 352	13 352	:
County roads	68 803	:	73 975	73 975	73 975	73 975	73 975	73 975	:
County borough roads and urban roads	2 070	:	2 338	2 338	2 338	2 338	2 338	2 338	:
ITALIA (totale)	280 325	285 540	288 075	288 562	291 332	291 085	291 797	293 023	293 754
Strade statali	42 755	44 001	44 728	44 839	45 447	45 147	45 461	45 618	45 765
Strade regionali e provinciali	90 548	99 383	101 681	102 057	104 219	104 272	104 670	105 739	106 323
Strade comunali extraurbane	147 022	142 156	141 666	141 666	141 666	141 666	141 666	141 666	141 666
LUXEMBOURG (total)	4 949	4 963	5 079	5 094	5 094	5 108	5 157	5 157	5 157
Routes d'Etat	872	890	912	912	912	926	926	926	926
Chemins repris	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959
Chemins vicinaux	2 118	2 114	2 208	2 223	2 223	2 223	2 272	2 272	2 272
NEDERLAND (totaal)	:	:	90 751	:	:	93 430	:	95 233	:
Belangrijke rijkswegen	2 106	2 110	2 763	2 797	2 759	2 760	2 735	2 721	2 659
Secondaire en tertiaire wegen	7 523	:	8 625	8 691	8 705	8 724	:	8 647	:
Overige verharde wegen	:	:	79 363	:	:	81 946	:	83 865	:
UNITED KINGDOM (total)	344 057	351 457	358 699	360 292	362 564	364 180	365 849	368 089	369 076
Trunk roads	13 975	13 886	13 007	12 932	12 917	12 871	12 867	12 898	12 774
Principal roads	34 178	34 889	35 992	35 864	36 116	36 162	36 264	36 378	36 250
Other roads	295 904	302 682	309 700	311 496	313 531	315 147	316 718	318 813	320 052

Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten

Matériel de transport par catégorie de véhicules

Stock of vehicles by category

Mezzi di trasporto per categoria di veicoli

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Kraftfahrzeuge insgesamt ohne Krafträder
Stock of vehicles by category

1

Total véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles
Totale veicoli a motore esclusi i motocicli

EUR 10	61 741 137	79 321 111	93 191 592	96 332 183	98 949 068	101 720 232	104 266 649	106 703 923	:
Belgique/België	2 297 688	2 866 543	3 357 303	3 448 956	3 502 522	3 530 612	3 563 712	3 604 171	3 654 755
Danmark	1 334 048	1 533 814	1 700 699	1 656 009	1 623 661	1 608 757	1 641 289	1 699 507	1 775 442
BR Deutschland	15 220 158	19 368 037	24 223 845	24 960 671	25 564 512	25 956 748	26 453 394	27 124 406	27 784 635
Ellas	344 800	650 053	1 195 531	1 287 571	1 387 739	1 525 858	1 641 956	1 746 398	1 885 099
France	14 076 200	17 649 800	21 041 200	21 837 500	22 575 438	23 240 183	23 609 470	23 872 048	24 149 151
Ireland	453 445	582 404	760 019	816 151	858 139	794 731	807 219	813 961	:
Italia	11 487 885	16 672 001	18 647 418	19 377 468	20 413 739	21 528 588	22 487 224	23 070 280	:
Luxembourg (a)	109 743	152 909	147 897	154 073	159 449	164 771	168 041	173 271	179 532
Nederland	2 882 100	3 837 000	4 768 000	4 931 800	4 996 200	5 058 000	5 160 300	5 252 200	5 359 000
United Kingdom	13 535 070	16 008 550	17 349 680	17 861 984	17 867 669	18 306 116	18 727 807	19 347 681	19 871 100

Personenkraftwagen
Cars

1A

Voitures
Vetture

EUR 10	54 667 220	70 912 566	83 769 658	86 547 052	88 912 071	91 413 270	93 542 236	95 719 098	:
Belgique/België	2 059 616	2 613 835	3 076 570	3 158 737	3 206 472	3 230 951	3 262 713	3 300 248	3 342 704
Danmark	1 076 875	1 294 900	1 423 443	1 389 547	1 366 867	1 358 238	1 390 339	1 439 993	1 500 946
BR Deutschland	13 941 079	17 898 297	22 535 469	23 191 616	23 730 559	24 104 523	24 580 498	25 217 787	25 844 520
Ellas	226 893	438 553	822 034	862 609	911 240	999 315	1 073 411	1 155 946	1 264 375
France	12 470 000	15 520 000	18 440 000	19 130 000	19 750 000	20 300 000	20 600 000	20 800 000	20 940 000
Ireland	393 459	515 632	686 937	738 114	778 290	713 787	723 837	716 808	:
Italia	10 181 192	15 059 689	17 073 208	17 686 236	18 603 369	19 616 106	20 388 599	20 888 210	22 398 000
Luxembourg (a)	84 816	127 860	122 997	128 612	133 315	137 924	141 081	145 849	151 640
Nederland	2 564 000	3 495 000	4 400 000	4 550 000	4 610 000	4 670 000	4 770 000	4 841 000	4 925 000
United Kingdom	11 669 290	13 948 800	15 189 000	15 711 581	15 821 959	16 282 426	16 611 758	17 213 257	17 737 091
Espana	2 377 726	4 806 833	7 057 521	7 556 511	7 943 325	8 354 050	8 714 076	8 874 442	9 273 710
Portugal	626 214	1 202 370	1 451 168	1 545 913	1 345 988	1 428 820	1 517 569	1 600 738	:

Kraftomnibusse
Buses

1B

Autocars et Autobus
Autopullman ed autobus

EUR 10	244 218	289 843	325 922	331 389	335 888	342 492	344 903	346 811	349 436
Belgique/België	16 169	19 553	19 753	19 560	18 948	18 744	17 866	17 170	16 817
Danmark	5 039	6 061	7 109	7 351	7 620	7 785	7 762	7 836	8 010
BR Deutschland	47 253	59 967	68 360	70 458	71 152	71 331	71 259	70 279	69 388
Ellas	10 546	13 352	17 464	18 011	18 493	18 830	18 835	18 242	18 638
France	41 000	52 000	65 000	65 000	66 000	69 000	68 000	71 000	71 000
Ireland	2 012	2 413	2 672	2 722	2 844	2 955	2 949	3 107	3 295
Italia	32 899	43 825	54 446	58 149	62 168	66 688	71 017	71 981	75 250
Luxembourg (a)	560	682	638	647	670	696	687	704	695
Nederland	9 500	9 800	10 600	11 200	11 400	11 500	11 600	11 500	11 600
United Kingdom	79 240	82 190	79 880	78 291	76 593	74 963	74 928	74 992	74 743
Espana	30 728	39 028	42 067	42 631	43 309	42 996	43 759	41 161	41 592
Portugal	5 873	6 876	8 002	8 489	9 022	9 847	10 217	10 355	:

Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten

Matériel de transport par catégorie de véhicules

Stock of vehicles by category

Mezzi di trasporto per categoria di veicoli

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Ubrige Kraftfahrzeuge ohne Krafträder Other motor vehicles excluding motor cycles				1C		Autres véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles Altri veicoli a motore esclusi i motocicli			
EUR 10	6 815 350	8 118 702	9 096 012	9 453 742	9 701 109	9 958 602	10 373 273	10 638 014	:
Belgique/België	221 903	233 155	260 980	270 659	277 102	280 917	283 133	286 753	295 234
Danmark	252 134	232 853	270 147	259 111	249 174	242 734	243 188	251 678	266 486
BR Deutschland	1 231 826	1 409 773	1 620 016	1 698 597	1 762 801	1 780 894	1 801 637	1 836 340	1 870 727
Ellas	107 361	198 148	356 033	406 951	458 006	507 713	549 710	572 210	602 086
France	1 565 200	2 077 800	2 536 200	2 642 500	2 759 438	2 871 183	2 941 470	3 001 048	3 138 151
Ireland	57 974	64 359	70 410	75 315	77 005	77 989	80 433	94 046	:
Italia	1 273 794	1 568 487	1 519 764	1 633 083	1 748 202	1 845 794	2 027 608	2 110 089	:
Luxembourg	10 018	24 367	24 262	24 814	25 464	26 151	26 273	26 718	27 197
Nederland	308 600	332 200	357 400	370 600	374 800	376 500	378 700	399 700	422 400
United Kingdom	1 786 540	1 977 560	2 080 800	2 072 112	1 969 117	1 948 727	2 041 121	2 059 432	2 059 266
Davon Lastkraftwagen Of which goods motor vehicles				1C (i)		Dont camions et camionettes Di cui autocarri e furgoncini			
EUR 10	6 297 553	7 398 928	8 200 837	8 490 973	8 661 247	8 894 359	9 268 825	9 497 988	:
Belgique/België	186 639	187 821	209 220	217 425	223 446	226 838	228 626	231 637	238 696
Danmark	245 347	224 305	259 786	248 787	238 701	232 083	232 214	240 143	254 118
BR Deutschland	1 028 116	1 121 339	1 236 120	1 277 167	1 306 515	1 290 809	1 277 450	1 277 940	1 280 809
Ellas (a)	105 032	193 988	350 538	400 940	451 311	500 263	541 727	563 664	592 926
France	1 504 100	1 976 200	2 412 300	2 514 600	2 628 700	2 739 150	2 809 955	2 867 622	3 001 004
Ireland	48 751	52 361	61 543	65 052	67 014	68 087	69 978	84 103	:
Italia	1 260 560	1 547 834	1 491 040	1 600 354	1 714 087	1 808 926	1 987 784	2 072 862	:
Luxembourg	8 528	10 540	8 490	8 559	8 777	8 954	9 009	9 111	9 138
Nederland	286 000	301 000	309 800	314 100	316 200	319 300	321 600	345 400	369 500
United Kingdom	1 624 480	1 783 540	1 862 000	1 843 989	1 706 496	1 699 949	1 790 482	1 805 506	1 815 070
Espana	710 233	1 001 074	1 261 187	1 338 258	1 396 809	1 461 946	:	:	:
Portugal	27 596	45 160	63 483	70 578	78 816	:	:	:	:
Davon Spezialfahrzeuge Of which special purpose vehicles				1C (ii)		Dont véhicules spéciaux Di cui veicoli speciali			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	23 534	30 182	34 747	35 858	36 096	36 326	36 686	36 827	37 212
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	91 220	128 845	176 557	198 598	222 392	246 756	269 728	291 973	311 147
Ellas	2 325	3 960	5 134	5 644	6 327	7 081	7 614	8 145	8 757
France (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	8 371	10 425	7 797	9 235	8 933	8 910	9 550	9 113	:
Italia (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	1 110	1 989	2 566	2 829	2 501	:	:	:	:
Nederland	9 600	13 200	25 800	33 800	35 600	33 100	32 700	28 600	26 500
United Kingdom	162 060	194 020	218 800	228 123	154 621	156 779	158 639	159 926	150 196
Davon Zugmaschinen Of which road tractors				1C (iii)		Dont tracteurs routiers Di cui trattori stradali			
EUR 10	:	429 947	535 412	552 148	559 995	:	:	:	:
Belgique/België	11 730	15 152	17 013	17 376	17 560	17 753	17 821	18 289	19 326
Danmark	6 787	8 548	10 361	10 324	10 473	10 651	10 974	11 535	12 368
BR Deutschland (ε)	112 490	159 589	207 339	222 832	233 894	243 329	254 459	266 427	278 771
Ellas	4	200	361	367	368	369	369	401	403
France	61 100	101 600	123 900	127 900	130 738	132 033	131 515	133 426	137 147
Ireland	852	1 573	1 068	1 028	1 058	992	905	830	:
Italia	13 234	20 653	28 724	32 729	34 115	36 868	37 227	39 824	:
Luxembourg	380	632	846	892	789	:	:	:	:
Nederland	13 000	18 000	21 800	22 700	23 000	24 100	24 400	25 700	26 400
United Kingdom	:	104 000	124 000	116 000	108 000	92 000	92 000	94 000	94 000

Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten

Matériel de transport par catégorie de véhicules

Stock of vehicles by category

Mezzi di trasporto per categoria di veicoli

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Anhänger ohne Wohnanhänger Trailers, excluding caravans				2					
EUR 10									
Belgique/België	9 648	11 136	19 434	22 232	25 110	27 170	28 597	30 490	33 266
Danmark	31 291	56 555	106 732	118 785	131 816	147 154	164 280	186 005	209 725
BR Deutschland	213 589	225 594	241 362	249 473	254 521	255 655	258 230	263 393	
Ellas			2 716	3 114	3 637	3 846	3 875	3 928	4 250
France	61 300	60 000	42 400	30 200	23 314	23 206	22 957	22 795	23 475
Ireland									
Italia (c)	103 582	192 016	274 278	263 609	273 098	293 456	398 936	404 810	
Luxembourg (a)									
Niederland (d)	17 900	19 800	32 400	37 380	42 460	45 410	49 980	51 990	56 230
United Kingdom									
Sattelanhänger Semi-Trailers				3					
EUR 10									
Belgique/België	17 437	20 456	26 605	28 879	30 462	31 458	32 744	34 889	35 816
Danmark	3 436	5 703	8 881	9 425	9 588	9 732	10 152	11 112	12 056
BR Deutschland	37 365	51 605	60 706	65 283	68 163	69 444	70 415	73 261	
Ellas			2 443	2 875	3 285	3 551	3 578	3 614	3 928
France	64 200	109 200	124 800	126 200	125 590	122 828	117 070	112 725	113 752
Ireland									
Italia (c)					32 555	36 393			
Luxembourg									
Niederland (d)	15 400	21 300	29 430	30 530	31 140	31 520	31 600	32 940	33 070
United Kingdom		182 000	196 691	204 420	212 638	202 624	199 980	192 275	190 019
Krafträder >= 50 cm3 Motor cycles >= 50 cm3				4					
EUR 10									
Belgique/België		2 825 101	3 179 687	3 363 736	3 697 276	4 050 294	4 874 709	5 090 730	
Danmark	43 940	36 308	34 524	34 362	35 312	36 623	38 637	40 238	41 395
BR Deutschland	228 604	249 832	479 100	571 930	737 647	969 631	1 166 043	1 299 886	1 365 284
Ellas	69 246	87 176	110 319	120 435	129 998	146 141	149 650	154 539	169 024
France (a)	250 000	435 000	545 000	625 000	637 000	650 000	653 000	645 000	629 000
Ireland	12 819	12 934	11 765	12 343	13 098	11 787	11 587	12 761	
Italia	1 179 467	1 220 317	914 497	827 977	865 090	961 111	1 585 001	1 696 325	
Luxembourg	3 563	3 820	1 874	1 792	1 917	2 011	2 228	2 500	2 599
Niederland	69 000	69 000	100 000	108 000	117 000	125 000	126 000	127 600	128 500
United Kingdom	608 890	615 890	873 000	948 840	1 042 759	1 026 031	1 016 284	982 630	921 112
Andere Krafträder Other motor cycles				5					
EUR 10									
Belgique/België	396 997	534 230	428 377	402 502	396 390	387 708	378 725	368 654	
Danmark									
BR Deutschland	1 202 543	1 919 921	2 184 893	2 272 086	2 021 780	1 917 310	1 792 509	1 607 742	1 515 200
Ellas									
France (a)	5 500 000	5 900 000	5 400 000	5 200 000	4 900 000	4 600 000	4 700 000	4 400 000	3 350 000
Ireland	28 084	23 761	16 969	16 101	15 002	13 865	13 608	13 535	
Italia	2 133 802	2 909 009	3 375 242	3 461 445	3 397 274	3 562 092	3 645 510	3 466 748	
Luxembourg									
Niederland	1 900 000	1 400 000	860 000	769 000	699 000	654 000	634 000	657 000	
United Kingdom	444 000	546 000	468 000	475 901	474 880	492 022	478 029	452 662	426 275

Erste Anmeldung von Kraftfahrzeugen

Premières immatriculations de véhicules à moteur

First registration of motor vehicles

Prima immatricolazione d'automobili

(Anzahl/Number)	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	(Nombre/Numero)	
Kraftfahrzeuge insgesamt ohne Krafträder Total motor vehicles excluding motor cycles										1	Total véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles Totale veicoli a motore esclusi i motocicli
EUR 10	7 650 276	7 694 639	10 257 442	9 612 277	9 569 589	9 810 186	9 919 929	9 709 410		:	
Belgique/België (b)	321 749	382 423	461 236	435 356	381 587	373 560	369 088	384 377	396 864		
Danmark	133 110	145 272	153 063	93 314	88 014	103 841	138 544	166 608	196 067		
BR Deutschland (a)	2 282 384	2 224 079	2 806 342	2 613 600	2 489 503	2 288 137	2 580 968	2 533 722	2 523 003		
Elas	43 653	87 680	136 745	95 539	108 785	150 052	119 794	121 429	141 510		
France	1 502 700	1 686 720	2 287 695	2 192 280	2 165 135	2 414 430	2 359 600	2 070 089	2 104 717		
Irland	63 898	61 667	111 862	107 824	119 229	85 992	74 825	71 043		:	
Italia (a)	1 487 485	1 148 116	1 538 809	1 681 733	1 978 761	2 024 963	1 586 952	1 699 824		:	
Luxembourg (a)	13 747	18 960	24 885	24 529	25 057	27 804	28 168	30 055	30 949		
Niederland (a)	478 915	486 926	623 773	498 975	431 943	445 783	497 860	510 334	558 813		
United Kingdom	1 322 635	1 452 796	2 113 032	1 869 127	1 781 575	1 895 624	2 164 130	2 121 929	2 219 237		
Personenkraftwagen Cars										1A	Voitures Vetture
EUR 10	6 817 075	6 891 201	9 092 982	8 479 150	8 509 722	8 770 109	8 913 830	8 737 904		:	
Belgique/België (b)	295 701	357 897	423 668	401 611	352 613	346 303	341 243	354 051	361 948		
Danmark	108 634	115 733	127 114	73 961	71 778	85 512	116 346	134 478	157 632		
BR Deutschland (a)	2 107 123	2 106 048	2 623 400	2 426 187	2 330 335	2 155 537	2 426 774	2 393 939	2 379 261		
Elas	32 354	60 135	87 169	41 841	54 879	91 929	75 222	85 945	109 435		
France	1 296 240	1 482 310	1 976 390	1 873 200	1 834 800	2 056 490	2 017 617	1 757 673	1 766 328		
Irland	53 369	53 349	95 910	91 989	104 935	73 612	61 334	56 115		:	
Italia (a)	1 363 594	1 050 947	1 397 039	1 530 488	1 808 476	1 851 174	1 451 512	1 572 402		:	
Luxembourg (a)	11 633	17 356	22 796	22 440	23 008	25 796	26 482	28 597	29 235		
Niederland	432 231	450 220	575 059	450 974	389 312	406 774	459 131	461 391	495 685		
United Kingdom	1 116 196	1 197 206	1 764 437	1 566 459	1 539 586	1 676 982	1 938 169	1 893 313	1 983 096		
Kraftomnibusse Buses										1B	Autobus et autocars Autopulman ed autobus
EUR 10	20 861	22 538	26 754	27 407	25 114	24 278	21 932	19 421		:	
Belgique/België (b)	1 612	1 671	1 560	1 221	1 228	1 077	655	612	594		
Danmark	477	512	743	687	682	643	508	533	565		
BR Deutschland (a)	5 219	5 339	6 461	6 508	5 314	4 917	5 336	3 771	4 046		
Elas	435	505	1 578	1 394	1 150	922	722	393	619		
France	4 160	3 560	4 605	4 550	4 525	4 990	4 587	4 426	4 494		
Irland	147	165	83	68	194	303	205	225		:	
Italia	3 095	3 977	3 789	4 622	5 586	5 721	4 286	3 978		:	
Luxembourg	41	44	94	56	52	33	38	39	37		
Niederland	544	724	973	1 090	905	825	741	795	775		
United Kingdom	5 131	6 041	6 868	7 211	5 478	4 847	4 854	4 649	4 329		
Ubrige Kraftfahrzeuge ohne Krafträder Other motor vehicles excluding motor cycles										1C	Autres véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles Altri veicoli a motore esclusi i motocicli
EUR 10	812 340	780 900	1 137 709	1 105 720	1 034 753	1 015 799	984 171	952 085		:	
Belgique/België (b)	24 436	22 855	36 010	32 524	27 746	26 180	27 190	29 714	34 322		
Danmark	23 999	29 027	25 206	18 666	15 554	17 686	21 690	31 597	37 870		
BR Deutschland (a)	170 042	112 692	176 481	180 905	153 854	127 683	148 858	136 012	139 696		
Elas	10 864	27 040	47 998	52 304	52 756	57 201	43 850	35 091	31 456		
France	202 300	200 850	306 700	314 530	325 810	352 950	337 400	307 990	333 895		
Irland (d)	10 382	8 153	15 869	15 767	14 100	12 077	13 286	14 703		:	
Italia	120 796	93 192	137 982	146 623	164 699	168 068	131 154	123 444		:	
Luxembourg	2 073	1 560	1 995	2 033	1 997	1 975	1 648	1 419	1 677		
Niederland	46 140	35 982	47 741	46 911	41 726	38 184	37 988	48 148	62 353		
United Kingdom	201 308	249 549	341 727	295 457	236 511	213 795	221 107	223 967	231 812		
Krafträder >= 50 cm3 Motor cycles >= 50 cm3										2	Motocycles >= 50 cm3 Motocicli >= 50 cm3
EUR 10	155 875	402 515	608 547	687 190	785 363	831 777	708 999	613 792		:	
Belgique/België (c)	3 973	12 992	12 464	12 586	12 519	10 913	10 546	8 545	7 490		
Danmark	2 085	4 484	2 508	2 448	2 566	2 826	3 755	3 162	2 626		
BR Deutschland (a)	8 892	43 275	101 199	125 276	240 314	255 575	229 512	179 256	122 343		
Elas	3 408	3 839	7 935	10 117	13 242	18 974	18 538	14 927	14 626		
France	28 426	92 720	133 050	136 400	108 310	119 680	101 120	80 280	73 330		
Irland (d)	3 365	1 919	2 964	3 677	4 176	2 606	2 541	2 637		:	
Italia	54 756	74 135	129 652	161 752	209 928	262 157	218 701	210 894		:	
Luxembourg	120	270	315	417	540	620	596	476	514		
Niederland	3 926	10 798	14 980	14 611	13 251	14 556	9 770	9 044	8 391		
United Kingdom	46 924	158 083	203 480	219 906	180 517	143 870	113 920	104 571	84 694		

Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs
nach Fahrzeug- und VerkehrsartenParc de véhicules pour le transport de marchandises
par catégorie et par genre de transportStock of goods vehicles and tractors by
category and by type of transportParco veicoli per trasporto merci per categoria
e secondo il genere di trasporto

	Lastkraftwagen Goods motor vehicles Camions et camionettes Autocarri e furgoncini		Kraftfahrzeuganhänger Trailers Remorques Rimorchi		Sattelanhänger Semi-trailers Semi-remorques Semirimorchi		Insgesamt Total Totale		
	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	
Insgesamt Total	1							Total Totale	
	Anzahl/Number/Nombre/Numero								
EUR 10	9 462 920	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	231 637	238 696	30 490	33 266	34 889	35 816	297 016	307 778	
Danmark	239 123	253 077	186 005	209 725	11 112	12 056	436 240	474 858	
BR Deutschland (a)(b)	1 277 940	1 280 809	263 393	:	73 261	:	1 614 594	:	
Ellas	556 122	584 748	3 928	4 250	3 614	3 928	563 664	592 926	
France	2 867 622	3 001 004	22 795	23 475	112 725	113 752	3 003 142	3 138 231	
Ireland	84 103	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	2 072 862	:	404 810	:	:	:	:	:	
Luxembourg	9 111	9 138	:	:	:	:	:	:	
Nederland (b)	345 400	369 500	51 990	56 230	32 940	33 070	430 330	458 800	
United Kingdom	1 779 000	1 806 000	:	:	:	:	:	:	
	Tragfähigkeit (t)/Capacity (t)/Capacité (t)/Capacità (t)								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	686 984	697 675	113 595	127 679	797 938	821 961	1 598 517	1 647 315	
Danmark	454 873	484 762	173 242	190 746	238 846	260 846	866 961	936 354	
BR Deutschland (a)(b)	3 730 409	:	1 859 741	:	1 570 908	:	7 161 058	:	
Ellas	985 865	1 032 405	78 320	85 850	72 315	79 345	1 136 500	1 197 600	
France	3 984 000	4 060 000	247 000	253 000	2 442 600	2 480 000	6 673 600	6 793 000	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland (b)	844 500	884 600	317 700	335 400	774 400	784 206	1 936 600	2 004 200	
United Kingdom	5 263 000	5 269 000	:	:	:	:	:	:	
Darunter gewerblicher Verkehr Of which for transport for hire or reward	1A							Dont pour transports pour compte d'autrui Di cui trasporti per conto terzi	
	Anzahl/Number/Nombre/Numero								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	11 515	11 935	2 420	2 661	17 946	18 445	31 881	33 041	
Danmark	15 767	16 925	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	172 083	:	72 943	:	41 021	:	286 047	:	
Ellas	26 715	26 292	3 765	4 085	3 094	3 363	33 574	33 740	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ireland	6 897	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland (c)	26 680	26 630	10 010	10 460	23 410	23 670	60 100	60 760	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	
	Tragfähigkeit (t)/Capacity (t)/Capacité (t)/Capacità (t)								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	96 807	97 675	29 663	33 197	424 173	436 872	550 643	567 744	
Danmark	134 438	146 314	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	911 715	:	863 376	:	963 336	:	2 738 427	:	
Ellas	169 006	158 698	75 300	81 750	61 880	67 260	306 186	307 708	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland (c)	232 900	236 300	144 600	152 300	550 000	573 800	927 500	962 400	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	

Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

Stock of goods vehicles by category, type of transport and load capacity

Parc de véhicules pour le transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile

Mezzi di trasporto merci per genere di trasporto, categoria di veicoli e carico utile

(Anzahl/Number)

1984

(Nombre/Numero)

	Insgesamt Total Totale	Nutzlastklassen (kg) Load-carrying capacity group (kg)			Classe de charge utile (kg) Classe di carico utile (kg)		
		-999	1 000-2 999	3 000-4 999	5 000-6 999	7 000-9 999	10 000-
Bestand an Güterkraftfahrzeugen Insgesamt Total stock of goods vehicles		1			Matériel de transport de marchandises total Mezzi di trasporto merci totale		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	297 016	79 904	106 778	20 923	16 812	18 327	54 272
Danmark	436 240	285 484	96 666	8 583	9 902	11 637	23 968
BR Deutschland (a)	1 614 595	480 644	475 398	206 076	85 069	143 535	223 872
Ellas	570 523	220 250	275 198	21 079	12 249	11 114	30 633
France	3 003 142	1 718 001	919 575	63 657	58 819	51 336	191 754
Ireland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	430 330	142 780	164 090	15 540	16 690	25 740	65 490
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Darunter: Gewerblicher Verkehr Of which: Vehicles for transport for hire or reward					Dont: Véhicules pour transports pour compte d'autrui Di cui: Veicoli per trasporto per conto terzi		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	31 881	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	15 767	38	221	1 824	3 608	4 987	5 089
BR Deutschland	286 047	28 750	31 312	34 813	25 962	53 190	112 020
Ellas	33 574	4 648	6 289	1 886	2 345	4 097	14 309
France	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c)	60 100	:	3 050	3 010	3 520	11 450	39 070
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Lastkraftwagen Goods motor vehicles		1A			Camions et camionnettes Autocarr e furgoncini		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	231 637	62 218	101 519	20 302	15 577	16 424	15 597
Danmark	239 123	112 367	93 785	6 817	8 523	9 982	7 649
BR Deutschland	1 277 940	414 317	440 185	184 606	59 887	119 275	59 670
Ellas	563 664	220 250	275 198	21 079	12 249	11 114	23 774
France	2 867 622	1 717 384	918 832	60 839	54 508	45 743	70 316
Ireland	84 103	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	345 400	142 780	131 790	14 820	15 400	24 060	16 550
United Kingdom	1 779 000	1 319 000	44 000	118 000	37 000	88 000	173 000
Anhänger ohne Wohnanhänger Trailers, excluding caravans		1B			Remorques, caravanes non comprises Rimorchi, carovane non comprese		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	30 490	17 501	5 124	441	1 023	1 090	5 311
Danmark	186 005	173 113	2 844	1 731	1 355	1 526	5 436
BR Deutschland (a)	263 393	65 833	34 796	20 274	23 289	21 173	98 028
Ellas	3 765	:	:	:	:	:	3 765
France	22 795	277	511	2 274	3 333	2 665	13 735
Ireland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c)	51 990	:	32 300	560	1 190	1 460	16 480
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Sattelanhänger Semi-trailers		1C			Semi-remorques Semirimorchi		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	34 889	185	135	180	212	813	33 364
Danmark	11 112	4	37	35	24	129	10 883
BR Deutschland (a)	73 261	494	417	1 196	1 893	3 087	66 174
Ellas	3 094	:	:	:	:	:	3 094
France	112 725	340	232	544	978	2 928	107 703
Ireland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c)	32 940	:	:	160	100	220	32 460
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:

Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen
Stock of goods vehicles by category, type of transport and load capacity

Parc de véhicules pour le transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile
Mezzi di trasporto merci per genere di trasporto, categoria di veicoli e carico utile

	1985						
	Insgesamt Total Totale	Nutzlastklassen (kg) Load-carrying capacity group (kg)			Classe de charge utile (kg) Classe di carico utile (kg)		
		-999	1 000-2 999	3 000-4 999	5 000-6 999	7 000-9 999	10 000-
Bestand an Güterkraftfahrzeugen insgesamt Total stock of goods vehicles		1			Matériel de transport de marchandises total Mezzi di trasporto merci totale		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	307 778	85 458	109 964	21 128	16 754	18 447	56 027
Danmark	474 858	311 401	106 729	8 763	9 682	11 966	26 317
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	600 374	234 000	287 447	22 001	13 379	11 527	32 020
France	3 138 231	1 837 393	933 548	63 355	58 182	51 907	193 846
Irland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	458 800	154 340	178 350	16 040	17 200	26 530	66 340
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Darunter: Gewerblicher Verkehr Of which: Vehicles for transport for hire or reward							
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	33 041	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	16 925	44	263	1 960	3 646	5 172	5 840
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	33 740	4 697	6 387	1 889	2 345	4 097	14 325
France	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c)	60 760	:	3 050	2 620	3 580	11 450	40 060
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Lastkraftwagen Goods motor vehicles							
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	238 696	66 429	104 047	20 489	15 486	16 499	15 746
Danmark	253 077	115 657	103 267	6 981	8 269	10 280	8 623
BR Deutschland	1 280 809	:	:	:	:	:	:
Ellas	592 926	234 000	287 447	22 001	13 379	11 527	24 572
France	3 001 004	1 836 792	932 839	60 566	53 935	46 428	70 444
Irland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	369 500	154 340	141 920	15 320	15 920	24 880	17 120
United Kingdom	1 806 000	1 348 000	44 000	120 000	37 000	85 000	172 000
Anhänger ohne Wohnanhänger Trailers, excluding caravans							
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	33 266	18 862	5 774	450	1 061	1 116	6 003
Danmark	209 725	195 739	3 422	1 745	1 386	1 561	5 872
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	4 085	:	:	:	:	:	4 085
France	23 475	274	506	2 308	3 331	2 725	14 331
Irland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c)	56 230	:	36 430	560	1 180	1 450	16 610
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Sattelanhänger Semi-trailers							
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	35 816	167	143	189	207	832	34 278
Danmark	12 056	5	40	37	27	125	11 822
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	3 363	:	:	:	:	:	3 363
France	113 752	327	203	481	916	2 754	109 071
Irland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c)	33 070	:	:	160	100	200	32 610
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:

Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (a)

Trafic marchandises par catégorie de trafic (a)

Goods traffic by type of traffic (a)

Traffico merci per categoria di traffico (a)

(1000 t)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Insgesamt	1								
Total	Total								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	334 112	367 479	359 895	386 336	357 790	352 421	332 231	334 364	335 584
Danmark	:	:	:	197 181	182 185	180 697	186 961	203 218	211 365
BR Deutschland	2 149 050	2 172 368	2 631 270	2 596 194	2 408 668	2 262 348	2 317 837	2 374 700	2 310 480
Ellas	:	:	:	:	:	143 087	158 152	174 479	159 936
France	1 469 610	1 407 900	1 437 570	1 457 060	1 295 801	1 235 043	1 263 514	1 285 254	1 267 345
Ireland	:	:	:	:	98 879	95 126	93 570	93 323	91 345
Italia	889 756	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	9 796	16 848	20 204	19 114	:	19 257	19 728	19 051	17 299
Nederland	327 040	361 535	381 023	404 532	401 909	413 672	392 395	410 564	411 495
United Kingdom	1 612 715	1 527 877	1 519 168	1 434 173	1 292 892	1 293 822	1 329 647	1 374 842	1 416 413
Innerstaatlicher Verkehr	1A								
National traffic	Trafic national								
	Traffico nazionale								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	298 763	314 290	286 494	310 711	299 884	291 211	269 999	267 727	265 383
Danmark	:	:	:	187 584	173 114	170 991	176 403	192 241	199 932
BR Deutschland	2 107 604	2 101 724	2 528 065	2 489 566	2 326 726	2 178 061	2 229 637	2 281 791	2 213 709
Ellas	:	:	:	:	:	141 681	156 713	172 803	158 372
France	1 432 000	1 357 000	1 368 000	1 384 000	1 237 793	1 175 971	1 202 172	1 219 117	1 197 941
Ireland	:	:	:	:	97 625	93 797	91 924	91 741	89 731
Italia	877 072	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	8 501	15 017	17 671	17 016	:	14 022	14 064	13 201	11 126
Nederland	304 474	327 804	334 477	357 611	343 333	351 801	327 965	342 691	338 660
United Kingdom	1 610 000	1 519 000	1 504 000	1 418 000	1 286 100	1 286 600	1 321 200	1 366 000	1 407 000
Empfang aus dem Ausland	1B								
Received from foreign countries	Réceptions de l'étranger								
	Arrivì dall'estero								
EUR 10	:	:	:	:	143 603	150 862	157 915	167 598	175 694
Belgique/België	13 933	23 397	36 198	35 441	25 477	26 861	27 021	29 700	31 799
Danmark	1 873	3 032	4 696	4 257	3 922	4 368	4 780	5 149	5 644
BR Deutschland	24 244	38 004	52 349	54 383	43 209	43 438	45 264	47 159	48 146
Ellas	73	298	691	674	529	691	752	848	790
France	17 000	25 040	33 110	35 960	28 892	30 379	31 463	33 301	34 336
Ireland	:	:	:	:	662	779	996	830	972
Italia	6 018	10 011	:	:	6 659	6 956	7 488	8 255	8 660
Luxembourg	626	1 039	1 395	1 031	1 074	2 324	2 524	2 654	2 822
Nederland	11 520	16 492	23 738	23 528	29 286	30 917	32 848	34 461	37 014
United Kingdom	1 532	5 004	8 546	9 058	3 895	4 150	4 779	5 241	5 510
Versand ins Ausland	1C								
Dispatched to foreign countries	Expéditions vers l'étranger								
	Spedizioni abni all'estero								
EUR 10	:	:	:	:	146 643	153 911	160 653	170 487	180 125
Belgique/België	21 416	29 792	37 203	40 184	32 429	34 349	35 211	36 937	38 402
Danmark	3 337	4 245	5 344	5 340	5 149	5 338	5 778	5 828	5 789
BR Deutschland	17 202	32 640	50 856	52 245	38 733	40 849	42 936	45 750	48 625
Ellas	105	451	856	1 078	655	715	687	828	774
France	20 610	25 860	36 460	37 100	29 116	28 693	29 879	32 836	35 068
Ireland	:	:	:	:	592	550	650	752	642
Italia	6 666	11 299	:	:	6 119	6 479	7 122	7 346	7 750
Luxembourg	669	792	1 138	1 067	1 664	2 911	3 140	3 196	3 351
Nederland	11 046	17 239	22 808	23 393	29 290	30 954	31 582	33 412	35 821
United Kingdom	1 183	3 873	6 622	7 115	2 897	3 072	3 668	3 601	3 903

Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (a) Traffic national de marchandises par chapitres NST/R (a)
 National goods traffic by NST/R (a) Traffico nazionale di merci per capitolo NST/R (a)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
(1 000 t)									
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
0-9									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	298 763	314 290	286 494	310 711	299 884	291 211	269 999	267 727	265 383
Danmark	:	:	:	187 584	173 114	170 991	176 403	192 241	199 930
BR Deutschland (b)	2 107 604	2 101 724	2 528 065	2 489 566	2 326 728	2 178 061	2 229 637	2 281 791	2 213 709
Ellas	:	:	:	:	:	141 681	156 713	172 803	158 372
France	:	1 357 566	1 367 950	1 383 990	1 237 793	1 175 971	1 202 172	1 219 117	1 197 941
Irland	:	:	:	:	97 625	93 797	91 924	91 741	89 731
Italia	877 058	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	8 501	15 017	17 671	17 016	:	17 408	14 064	13 201	11 126
Nederland	304 473	327 804	334 477	357 611	343 333	351 801	327 965	342 691	338 660
United Kingdom (c)	:	1 519 000	1 504 000	1 418 000	1 286 100	1 286 600	1 321 200	1 366 000	1 407 000
0									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	18 468	19 084	17 934	19 494	19 927	19 623	19 869	20 312	21 505
Danmark	:	:	:	23 335	19 772	20 245	19 256	21 202	20 125
BR Deutschland (b)	60 571	:	90 689	93 498	91 147	88 826	93 835	98 347	99 405
Ellas	:	:	:	:	:	11 324	13 091	13 884	13 338
France	:	117 824	117 333	127 437	118 150	129 211	127 137	134 078	129 905
Irland	:	:	:	:	7 688	8 144	8 070	9 364	7 186
Italia	74 731	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	193	257	341	353	:	272	199	217	224
Nederland	26 566	31 530	32 888	35 121	33 696	38 035	33 464	34 634	35 694
United Kingdom (c)	:	105 000	110 000	109 000	106 100	95 600	103 700	112 000	111 000
1									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	34 433	34 077	35 754	35 352	36 593	39 079	37 629	37 412	37 504
Danmark	:	:	:	36 431	37 151	42 162	39 011	38 881	40 754
BR Deutschland (b)	122 948	:	177 938	186 376	191 309	188 803	193 709	204 604	203 652
Ellas	:	:	:	:	:	9 988	9 692	10 160	11 580
France	:	133 488	148 847	155 957	137 481	135 342	156 917	156 711	156 612
Irland	:	:	:	:	22 696	21 812	22 023	19 081	19 150
Italia	74 179	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	782	1 020	1 012	982	:	1 006	897	983	911
Nederland	47 253	56 552	69 069	68 623	70 977	77 292	73 396	77 667	76 986
United Kingdom (c)	:	234 000	233 000	205 000	205 900	199 900	200 500	206 000	195 000
2									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	11 024	6 591	5 917	7 446	7 717	6 510	7 211	8 285	8 917
Danmark	:	:	:	380	1 766	662	734	1 600	1 510
BR Deutschland (b)	39 755	:	40 237	44 507	46 395	46 021	46 658	47 730	47 921
Ellas	:	:	:	:	:	982	3 696	4 639	4 031
France	:	12 440	14 507	13 517	15 013	12 231	13 930	10 164	14 275
Irland	:	:	:	:	2 598	3 125	2 987	3 305	2 813
Italia	3 373	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	124	67	92	194	:	106	51	207	99
Nederland	2 842	839	807	1 485	853	1 762	621	599	812
United Kingdom (c)	:	67 000	76 000	72 000	73 300	73 700	68 000	61 000	74 000
3									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	18 328	20 276	15 919	17 079	12 263	12 070	13 038	13 030	12 526
Danmark	:	:	:	13 669	9 919	11 710	11 745	10 312	12 475
BR Deutschland (b)	129 678	:	161 884	143 467	118 811	121 716	124 933	124 911	127 541
Ellas	:	:	:	:	:	7 530	7 347	7 495	10 008
France	:	81 397	80 954	84 610	69 443	63 278	66 643	66 725	63 226
Irland	:	:	:	:	5 938	5 475	6 308	5 962	4 895
Italia	46 797	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	537	749	961	865	:	1 185	828	820	739
Nederland	23 458	20 284	21 675	20 417	19 703	17 764	17 864	19 261	16 497
United Kingdom (c)	:	78 000	95 000	77 000	63 800	67 200	68 500	75 000	72 000
4									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 603	1 671	3 155	3 342	2 376	2 682	3 107	2 535	3 167
Danmark	:	:	:	1 934	1 189	1 918	1 190	2 360	1 707
BR Deutschland (b)	13 300	:	14 199	14 123	13 767	13 299	13 840	15 524	15 041
Ellas	:	:	:	:	:	4 052	7 817	5 777	4 573
France	:	20 381	18 736	22 707	16 210	14 704	18 153	19 911	21 465
Irland	:	:	:	:	280	320	140	164	282
Italia	11 543	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	78	62	236	257	:	1 099	1 346	891	225
Nederland	965	992	1 281	1 611	1 643	1 642	1 576	1 841	2 045
United Kingdom (c)	:	14 000	18 000	16 000	18 100	13 800	16 300	19 000	19 000

Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (a)
National goods traffic by NST/R (a)Trafic national de marchandises par chapitres NST/R (a)
Traffico nazionale di merci per capitolo NST/R (a)

(1 000 t)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
5									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	6 818	7 697	7 539	7 868	7 851	8 575	8 313	8 515	8 616
Danmark	:	:	:	1 895	1 841	2 091	2 292	2 525	2 593
BR Deutschland (b)	39 695	:	54 926	53 289	52 730	47 972	49 189	52 654	54 570
Ellas	:	:	:	:	:	1 642	1 817	2 185	2 772
France	:	23 739	27 702	26 822	21 503	20 565	19 480	21 588	20 517
Irland	:	:	:	:	871	778	493	784	593
Italia	29 712	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	89	323	191	165	:	291	359	333	221
Nederland	6 112	6 530	6 020	6 350	6 158	5 862	5 901	6 077	6 365
United Kingdom (c)	:	84 000	69 000	54 000	48 500	43 200	41 500	49 000	49 000
6									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	172 780	180 880	158 950	174 961	164 412	155 458	131 394	127 119	121 454
Danmark	:	:	:	73 786	68 416	56 852	62 967	73 979	78 004
BR Deutschland (b)	1 365 526	:	1 524 693	1 494 766	1 358 000	1 231 263	1 249 942	1 264 211	1 176 183
Ellas	:	:	:	:	:	83 877	89 017	106 170	83 027
France	:	799 377	749 862	736 072	678 222	617 921	608 795	620 947	606 610
Irland	:	:	:	:	37 890	37 819	34 514	36 115	39 029
Italia	494 973	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	6 173	11 858	13 851	13 275	:	11 830	9 700	9 075	7 967
Nederland	131 202	131 763	126 089	145 441	135 596	134 727	119 327	122 032	119 165
United Kingdom (c)	:	531 000	464 000	479 000	401 900	382 900	427 100	418 000	446 000
7									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	6 252	8 506	7 153	9 111	8 765	8 960	9 966	11 116	8 566
Danmark	:	:	:	4 504	4 770	3 323	5 101	3 175	4 810
BR Deutschland (b)	8 344	:	7 859	8 012	7 313	6 183	6 872	7 038	6 726
Ellas	:	:	:	:	:	1 200	3 241	2 656	1 347
France	:	26 987	33 164	35 176	25 689	29 214	32 922	29 724	31 584
Irland	:	:	:	:	3 900	3 287	3 604	3 958	3 423
Italia	15 523	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	47	83	39	103	:	188	80	56	102
Nederland	3 830	3 486	4 508	4 837	4 489	4 316	4 870	5 802	5 639
United Kingdom (c)	:	10 000	17 000	14 000	16 700	14 800	14 700	22 000	20 000
8									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 685	7 039	7 473	9 105	9 080	8 996	9 109	7 767	9 014
Danmark	:	:	:	6 720	5 752	5 811	5 949	7 712	7 840
BR Deutschland (b)	164 520	:	194 036	185 763	185 544	177 781	189 721	199 199	204 119
Ellas	:	:	:	:	:	4 452	2 606	3 315	6 922
France	:	25 953	32 643	31 566	28 060	22 814	22 476	26 215	25 500
Irland	:	:	:	:	1 635	1 417	1 546	1 332	1 109
Italia	12 305	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	60	92	94	93	:	104	29	82	68
Nederland	17 436	19 891	21 438	22 745	21 810	22 874	23 183	23 740	23 947
United Kingdom (c)	:	54 000	60 000	53 000	45 000	44 700	45 000	48 000	52 000
9									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	22 372	28 469	26 700	26 954	30 900	29 258	30 364	31 636	34 117
Danmark	:	:	:	24 932	22 536	26 217	28 158	30 495	30 112
BR Deutschland (b)	163 267	:	261 604	265 765	261 712	256 197	260 938	267 573	278 551
Ellas	:	:	:	:	:	16 634	18 390	16 521	20 773
France	:	115 980	144 202	150 126	128 022	130 692	135 720	133 054	128 248
Irland	:	:	:	:	14 129	11 620	12 239	11 676	11 251
Italia	113 931	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	418	506	854	729	:	1 329	575	536	571
Nederland	44 809	55 937	50 703	50 982	48 407	47 527	47 764	51 038	51 508
United Kingdom (c)	:	342 000	362 000	339 000	306 800	350 800	335 900	356 000	369 000

Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (a) Traffic national de marchandises par chapitres NST/R (a)

National goods traffic by NST/R (a) Traffico nazionale di merci per capitolo NST/R (a)

(Mio tkm)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
0-9									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	9 193.0	9 835.0	9 861.4	10 314.5	10 060.0	10 201.0	9 910.0	10 684.0	10 380.0
Danmark	:	:	:	7 850.0	7 121.0	6 969.0	7 250.0	7 709.0	8 342.0
BR Deutschland (b)	69 507.6	78 761.2	98 833.0	98 314.0	94 812.0	91 935.0	95 263.0	97 708.0	98 615.0
Ellas	:	:	:	:	:	8 522.0	8 029.0	9 540.0	10 352.0
France	:	78 540.0	94 538.6	97 923.0	78 928.0	77 070.0	78 186.0	78 648.0	79 094.0
Ireland	:	:	:	:	4 303.0	4 042.0	3 989.0	3 970.0	3 727.0
Italia	45 823.0	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	141.3	221.9	277.7	278.5	:	326.0	274.0	263.0	206.0
Nederland	12 394.0	15 443.0	17 000.0	17 672.0	17 481.0	17 595.0	17 106.0	18 123.0	18 431.0
United Kingdom (c)	:	91 800.0	104 600.0	95 900.0	94 800.0	91 800.0	92 300.0	98 924.0	99 067.0
0									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	892.0	866.0	850.6	932.2	910.0	922.0	963.0	1 046.0	1 072.0
Danmark	:	:	:	1 071.0	907.0	801.0	869.0	937.0	937.0
BR Deutschland (b)	3 821.1	:	5 892.0	5 919.0	5 803.0	5 689.0	5 945.0	6 287.0	6 351.0
Ellas	:	:	:	:	:	1 600.0	1 515.0	1 876.0	1 780.0
France	:	9 205.0	10 252.4	10 598.0	8 965.0	9 195.0	9 728.0	10 033.0	9 924.0
Ireland	:	:	:	:	505.0	536.0	523.0	533.0	463.0
Italia	5 466.5	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	4.9	8.1	7.5	7.9	:	9.0	7.0	6.0	5.0
Nederland	1 570.0	2 019.0	2 191.0	2 399.0	2 416.0	2 593.0	2 425.0	2 519.0	2 580.0
United Kingdom (c)	:	7 800.0	9 600.0	9 500.0	9 900.0	9 500.0	9 500.0	9 984.0	9 667.0
1									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 610.0	1 631.0	1 809.4	1 784.2	1 937.0	2 087.0	2 100.0	2 088.0	2 082.0
Danmark	:	:	:	1 972.0	2 141.0	2 201.0	2 076.0	2 126.0	2 322.0
BR Deutschland (b)	8 969.0	:	14 171.0	14 786.0	15 126.0	15 084.0	15 551.0	16 036.0	16 312.0
Ellas	:	:	:	:	:	1 154.0	1 140.0	1 451.0	1 444.0
France	:	15 019.0	17 935.6	18 815.8	16 618.0	15 493.0	16 922.0	17 380.0	18 106.0
Ireland	:	:	:	:	1 133.0	1 144.0	1 096.0	1 064.0	1 059.0
Italia	6 416.3	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	24.9	25.0	27.4	33.4	:	39.0	32.0	29.0	22.0
Nederland	2 816.0	3 826.0	4 605.0	4 564.0	4 757.0	5 029.0	4 798.0	5 056.0	5 082.0
United Kingdom (c)	:	16 200.0	20 000.0	17 800.0	18 300.0	17 200.0	17 100.0	19 393.0	18 900.0
2									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	248.0	151.0	171.8	234.5	216.0	193.0	238.0	212.0	228.0
Danmark	:	:	:	21.0	27.0	25.0	34.0	69.0	101.0
BR Deutschland (b)	727.0	:	1 056.0	1 206.0	1 280.0	1 284.0	1 331.0	1 352.0	1 441.0
Ellas	:	:	:	:	:	15.0	61.0	97.0	128.0
France	:	525.0	698.9	654.0	512.0	478.0	551.0	518.0	587.0
Ireland	:	:	:	:	121.0	122.0	129.0	109.0	124.0
Italia	206.0	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	0.7	0.4	1.3	6.3	:	2.0	1.0	10.0	4.0
Nederland	110.0	48.0	39.0	56.0	51.0	72.0	50.0	51.0	46.0
United Kingdom (c)	:	2 200.0	3 200.0	2 800.0	3 200.0	3 200.0	3 400.0	3 365.0	4 200.0
3									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	905.0	799.0	630.2	658.1	554.0	569.0	593.0	641.0	623.0
Danmark	:	:	:	680.0	480.0	575.0	554.0	510.0	593.0
BR Deutschland (b)	5 387.4	:	7 404.0	6 556.0	5 649.0	5 746.0	5 920.0	5 982.0	6 347.0
Ellas	:	:	:	:	:	520.0	486.0	520.0	1 022.0
France	:	5 676.0	5 924.4	5 955.7	5 149.0	4 280.0	4 308.0	4 542.0	4 599.0
Ireland	:	:	:	:	288.0	265.0	313.0	291.0	237.0
Italia	3 185.1	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	12.4	14.0	19.1	18.8	:	36.0	25.0	26.0	25.0
Nederland	923.0	891.0	1 004.0	1 016.0	1 010.0	921.0	967.0	1 033.0	914.0
United Kingdom (c)	:	4 200.0	5 300.0	4 400.0	3 800.0	3 700.0	4 100.0	4 384.0	4 200.0
4									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	55.0	46.0	94.6	84.6	75.0	75.0	70.0	82.0	98.0
Danmark	:	:	:	82.0	65.0	89.0	73.0	110.0	71.0
BR Deutschland (b)	450.5	:	640.0	655.0	653.0	649.0	694.0	747.0	811.0
Ellas	:	:	:	:	:	185.0	225.0	105.0	192.0
France	:	604.0	787.9	864.0	731.0	559.0	680.0	807.0	801.0
Ireland	:	:	:	:	11.0	13.0	10.0	13.0	25.0
Italia	588.8	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	0.6	0.4	4.4	4.4	:	11.0	19.0	19.0	4.0
Nederland	39.0	40.0	63.0	69.0	82.0	88.0	84.0	103.0	104.0
United Kingdom (c)	:	1 000.0	1 100.0	1 000.0	1 100.0	800.0	900.0	1 364.0	1 200.0

Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (a) Traffic national de marchandises par chapitres NST/R (a)
 National goods traffic by NST/R (a) Traffico nazionale di merci per capitolo NST/R (a)

(Mio tkm)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
5									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	394.0	409.0	441.9	433.2	439.0	480.0	503.0	539.0	541.0
Danmark	:	:	:	100.0	117.0	144.0	133.0	148.0	160.0
BR Deutschland (b)	4 154.1	:	4 945.0	4 760.0	4 694.0	4 415.0	4 546.0	4 798.0	4 999.0
Ellas	:	:	:	:	:	228.0	280.0	315.0	327.0
France	:	4 046.0	5 306.4	5 288.1	3 698.0	3 686.0	3 418.0	3 676.0	3 365.0
Irland	:	:	:	:	75.0	76.0	45.0	83.0	41.0
Italia	3 443.3	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	3.0	3.3	4.5	4.2	:	7.0	6.0	6.0	4.0
Nederland	550.0	642.0	631.0	622.0	616.0	635.0	588.0	647.0	666.0
United Kingdom (c)	:	7 700.0	7 600.0	6 100.0	5 900.0	5 900.0	5 500.0	6 145.0	6 000.0
6									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 438.0	3 938.0	3 750.1	3 953.1	3 625.0	3 471.0	2 872.0	3 313.0	3 009.0
Danmark	:	:	:	1 845.0	1 595.0	1 369.0	1 578.0	1 700.0	1 971.0
BR Deutschland (b)	24 397.7	:	29 889.0	29 310.0	26 876.0	24 998.0	25 626.0	25 966.0	24 399.0
Ellas	:	:	:	:	:	2 852.0	2 421.0	2 869.0	2 971.0
France	:	19 273.0	20 524.1	21 421.7	17 145.0	16 964.0	15 735.0	15 371.0	15 753.0
Irland	:	:	:	:	980.0	932.0	855.0	853.0	868.0
Italia	13 227.9	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	84.2	159.5	193.2	181.0	:	184.0	167.0	152.0	124.0
Nederland	2 620.0	3 099.0	3 246.0	3 556.0	3 291.0	3 102.0	3 091.0	3 125.0	3 132.0
United Kingdom (c)	:	18 400.0	17 500.0	17 400.0	17 000.0	16 300.0	17 900.0	17 123.0	17 700.0
7									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	175.0	208.0	185.1	254.4	214.0	275.0	292.0	352.0	317.0
Danmark	:	:	:	238.0	203.0	132.0	228.0	148.0	160.0
BR Deutschland (b)	179.2	:	500.0	521.0	501.0	511.0	568.0	606.0	575.0
Ellas	:	:	:	:	:	170.0	340.0	414.0	206.0
France	:	1 507.0	2 176.3	2 215.4	1 921.0	1 961.0	2 066.0	1 874.0	1 941.0
Irland	:	:	:	:	252.0	183.0	211.0	239.0	182.0
Italia	810.9	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	0.8	1.1	0.6	2.1	:	4.0	4.0	1.0	2.0
Nederland	179.0	194.0	238.0	280.0	241.0	268.0	279.0	344.0	318.0
United Kingdom (c)	:	1 000.0	1 700.0	1 500.0	1 800.0	1 700.0	1 500.0	1 947.0	1 700.0
8									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	348.0	449.0	471.2	511.3	497.0	578.0	558.0	529.0	532.0
Danmark	:	:	:	279.0	255.0	227.0	260.0	360.0	315.0
BR Deutschland (b)	5 188.7	:	7 469.0	7 327.0	7 446.0	7 338.0	7 820.0	8 147.0	8 382.0
Ellas	:	:	:	:	:	267.0	129.0	322.0	508.0
France	:	5 130.0	7 062.1	7 031.2	4 677.0	4 732.0	4 627.0	4 850.0	4 555.0
Irland	:	:	:	:	105.0	114.0	115.0	84.0	81.0
Italia	1 912.3	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	1.3	1.9	2.3	2.0	:	3.0	1.0	1.0	2.0
Nederland	673.0	922.0	968.0	1 020.0	1 053.0	1 045.0	1 016.0	1 098.0	1 135.0
United Kingdom (c)	:	6 800.0	7 900.0	6 500.0	6 400.0	6 100.0	5 800.0	6 426.0	6 700.0
9									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 128.0	1 338.0	1 456.1	1 469.0	1 592.0	1 551.0	1 721.0	1 882.0	1 877.0
Danmark	:	:	:	1 562.0	1 331.0	1 405.0	1 443.0	1 602.0	1 713.0
BR Deutschland (b)	16 232.9	:	26 867.0	27 274.0	26 784.0	26 221.0	27 262.0	27 787.0	28 998.0
Ellas	:	:	:	:	:	1 529.0	1 433.0	1 572.0	1 775.0
France	:	17 555.0	23 870.5	25 079.3	19 512.0	19 722.0	20 150.0	19 595.0	19 462.0
Irland	:	:	:	:	833.0	657.0	692.0	701.0	647.0
Italia	10 565.3	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	8.5	10.2	17.4	18.4	:	31.0	14.0	13.0	13.0
Nederland	2 914.0	3 762.0	4 015.0	4 090.0	3 964.0	3 843.0	3 808.0	4 146.0	4 454.0
United Kingdom (c)	:	26 500.0	30 700.0	28 900.0	27 400.0	27 400.0	26 600.0	28 793.0	28 800.0

Innerstaatlicher Güterverkehr (a)

Trafic national de marchandises (a)

National goods traffic (a)

Traffico nazionale merci (a)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Insgesamt									
Total				1					Total
				Mio t					Totale
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	298,7	314,3	286,5	310,7	299,9	291,2	270,0	267,7	265,4
Danmark	:	:	:	188,0	173,1	171,0	176,4	192,2	199,9
BR Deutschland	2 107,6	2 101,7	2 528,1	2 489,6	2 326,7	2 178,1	2 229,6	2 281,8	2 213,7
Ellas	:	:	:	:	:	141,7	156,7	172,8	158,4
France (b)	1 432,0	1 357,0	1 368,0	1 384,0	1 237,8	1 176,0	1 202,2	1 219,1	1 198,0
Ireland	:	:	:	:	97,6	93,8	91,9	91,7	:
Italia	877,1	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	8,0	15,0	17,7	17,0	:	17,4	14,1	13,2	11,1
Nederland	304,5	327,8	334,4	357,6	343,3	351,8	328,0	342,7	343,6
United Kingdom (c)	1 610,0	1 519,0	1 504,0	1 408,0	1 286,1	1 286,6	1 321,2	1 366,0	1 396,0
Darunter gewerblicher Verkehr				1A					Dont pour compte d'autrui
Of which for hire or reward									Di cui per conto terzi
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	102,8	116,1	103,4	113,0	115,5	124,1	109,5	114,5	114,7
Danmark	:	:	:	120,0	110,6	107,1	112,1	130,3	134,9
BR Deutschland	869,8	863,1	1 043,1	1 025,3	962,0	904,0	922,5	941,8	920,3
Ellas	:	:	:	:	:	72,8	94,1	99,7	78,9
France (b)	506,0	500,0	433,0	419,0	419,3	397,9	412,8	401,2	408,8
Ireland	:	:	:	:	25,8	25,2	22,2	23,2	:
Italia	367,7	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	2,0	3,0	2,9	2,5	:	2,9	1,8	1,7	1,0
Nederland	180,9	201,8	211,5	211,6	204,2	205,2	189,4	206,5	210,8
United Kingdom (c)	773,0	807,0	746,0	712,0	658,2	639,3	676,8	691,0	748,0
Insgesamt				2					Total
Total				Mrd tkm					Totale
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	9,1	9,8	9,9	10,3	10,1	10,2	9,9	10,7	10,4
Danmark	:	:	:	7,8	7,1	7,0	7,2	7,7	8,3
BR Deutschland	69,5	78,8	98,8	98,3	94,8	91,9	95,3	97,7	98,6
Ellas	:	:	:	:	:	8,5	8,0	9,5	10,4
France (b)	62,4	78,5	94,6	97,9	78,9	77,1	78,2	78,6	79,1
Ireland	:	:	:	:	4,3	4,0	4,0	4,0	:
Italia	45,8	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	0,1	0,2	0,3	0,3	:	0,3	0,3	0,3	0,2
Nederland	12,4	15,4	17,0	17,7	17,5	17,6	17,1	18,1	18,4
United Kingdom (c)	85,0	91,8	104,6	95,9	94,8	91,8	92,3	98,9	99,1
Darunter gewerblicher Verkehr				2A					Dont pour compte d'autrui
Of which for hire or reward									Di cui per conto terzi
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3,6	4,4	4,2	4,4	4,6	4,8	4,6	4,9	4,7
Danmark	:	:	:	5,3	4,8	4,7	5,0	5,5	6,0
BR Deutschland	44,0	46,2	58,0	57,2	55,1	53,3	54,8	55,4	56,2
Ellas	:	:	:	:	:	5,7	5,8	7,1	6,9
France (b)	38,0	47,0	53,2	52,1	45,9	44,6	45,8	44,6	45,9
Ireland	:	:	:	:	1,5	1,4	1,3	1,4	:
Italia	27,2	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	0,0	0,1	0,1	0,1	:	0,1	0,0	0,0	0,0
Nederland	8,4	10,5	11,4	11,5	11,4	11,1	10,7	11,8	12,2
United Kingdom (c)	51,0	58,3	63,6	58,8	58,6	57,4	58,9	63,2	66,6

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/RTransports internationaux de marchandises
par relations et chapitres NST/RInternational goods transport by traffic
relations and NST/R chaptersTrasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli NST/R

1984

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countr. TOT.	Insg. Total Totale
			(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(b)	
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo														
0 - 9														
Belgique/België	:		195	8 153	34	13 822	6	777	1 063	12 508	399	36 957	516	37 473
Danmark	123	:		2 636	31	242	18	181	1	351	496	4 080	1 748	5 828
BR Deutschland	7 931	2 182	:		324	9 191	44	2 694	790	17 100	708	40 964	5 183	46 147
Ellas	19	13	:	378	:	66	0	135	0	70	22	702	127	828
France	10 156	281	11 819	:	93	:	54	3 096	606	2 506	1 734	30 345	2 834	33 180
Ireland	8	3	27	:	1	101	:	15	2	14	574	746	8	754
Italia	614	141	2 898	117	2 496	:	31	:	28	630	418	7 375	:	7 375
Luxembourg	934	2	1 455	1	561	:	:	27	:	165	49	3 196	:	3 196
Nederland	9 749	556	16 332	109	3 794	32	957	155	:	:	697	32 381	1 051	33 432
United Kingdom	248	135	533	28	1 047	637	400	10	354	:	:	3 392	210	3 601
E U R	29 782	3 509	44 232	739	31 321	821	8 283	2 654	33 699	5 097	160 137	11 677	171 814	
Third Countries	361	1 642	3 408	109	2 191	9	:	:	:	826	188	8 734	:	:
INSGESAMT-TOTAL	30 143	5 151	47 640	848	33 512	830	8 283	2 654	34 525	5 285	168 871			
0														
Belgique/België	:	8	793	1	1 133	6	51	75	867	76	3 010	31	3 042	
Danmark	6	:	179	0	26	4	19	:	31	19	285	203	488	
BR Deutschland	420	192	:	4	455	3	206	21	975	26	2 302	597	2 899	
Ellas	3	3	212	:	15	:	52	0	49	9	344	52	396	
France	2 957	36	1 179	2	:	29	323	74	327	295	5 221	258	5 479	
Ireland	:	0	0	:	2	:	4	:	0	147	154	2	156	
Italia	50	39	435	2	185	16	:	2	75	63	866	:	866	
Luxembourg	104	:	91	0	9	:	3	:	9	:	216	:	216	
Nederland	1 186	92	3 277	4	636	19	241	6	:	168	5 630	271	5 901	
United Kingdom	19	8	21	0	71	67	72	:	21	:	279	9	289	
E U R	4 746	378	6 187	14	2 533	143	973	177	2 352	804	18 307	1 424	19 731	
Third Countries	73	451	636	9	190	9	:	:	153	58	1 579	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	4 819	829	6 823	23	2 723	152	973	177	2 505	862	19 886			
1														
Belgique/België	:	22	734	7	1 539	:	97	105	1 792	83	4 380	21	4 400	
Danmark	54	:	686	22	110	3	133	:	103	301	1 411	503	1 914	
BR Deutschland	645	428	:	105	641	0	444	61	2 270	79	4 674	309	4 983	
Ellas	5	4	71	:	25	:	35	0	10	1	151	23	173	
France	1 758	89	1 383	59	:	5	720	46	579	369	5 009	229	5 238	
Ireland	8	1	12	0	83	:	4	:	9	116	233	:	233	
Italia	49	19	505	25	320	:	:	3	72	23	1 016	:	1 016	
Luxembourg	83	:	102	0	21	:	2	:	20	0	228	:	228	
Nederland	1 637	103	3 153	78	745	0	216	23	:	201	6 157	130	6 286	
United Kingdom	47	19	97	4	229	81	16	:	57	:	552	24	576	
E U R	4 286	685	6 744	301	3 713	89	1 668	239	4 912	1 174	23 810	1 238	25 048	
Third Countries	21	92	281	24	136	:	:	:	68	12	634	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	4 306	776	7 025	324	3 849	89	1 668	239	4 980	1 186	24 444			
2														
Belgique/België	:	0	81	:	98	:	:	10	24	10	224	8	232	
Danmark	0	:	0	:	:	:	:	:	3	1	4	0	4	
BR Deutschland	438	12	:	0	172	:	14	10	546	0	1 192	193	1 385	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	84	:	19	:	:	:	:	52	6	1	163	8	171	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	14	14	:	14	
Italia	:	:	0	:	7	:	:	:	0	:	8	:	8	
Luxembourg	1	:	212	:	:	:	:	:	:	:	213	:	213	
Nederland	245	1	255	0	94	:	1	:	:	:	595	1	596	
United Kingdom	:	0	:	:	:	21	:	:	:	:	21	:	21	
E U R	767	13	567	0	372	21	15	73	579	25	2 432	210	2 642	
Third Countries	2	13	9	:	3	:	:	:	5	:	32	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	769	26	576	0	375	21	15	73	584	25	2 464			

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R
International goods transport by traffic
relations and NST/R chapters

Transports Internationaux de marchandises
par relations et chapitres NST/R
Trasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli NST/R

1984

(1 000 t)

Aus From Da	Nach To Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countr. TOT.	Insg. Total Totale
		(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(b)	
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo														
3														
Belgique/België	:		3	111	0	109		1	165	320	6	716	1	717
Danmark	0	:		3	0	0	0	0	:	0	0	4	6	10
BR Deutschland	40	87	:		2	184	0	20	35	136	2	505	135	640
Ellas	:	0	0	:	:	0	:	0	:	:	:	0	3	3
France	99	1	302	1	:	:	:	21	12	15	8	459	62	521
Ireland	:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	0	0	:	0
Italia	1	0	4	1	4	:	:	:	:	1	:	12	:	12
Luxembourg	39	:	14	:	11	:	:	:	:	1	:	65	:	65
Nederland	217	8	179	1	38	:	1	5	:	:	1	450	5	454
United Kingdom	0	2	5	0	9	59	0	0	:	0	:	75	2	77
E U R	396	100	619	4	356	59	44	217	474	17	2 285	214	2 499	
Third Countries	1	12	44	4	14	:	:	:	:	2	0	77	:	:
INSGESAMT-TOTAL	397	113	663	8	369	59	44	217	476	17	2 362	:	:	:
4														
Belgique/België	:	0	139	0	70	:	2	65	32	2	311	:	:	311
Danmark	1	:	65	:	1	:	0	:	2	0	69	10	79	
BR Deutschland	64	11	:	0	101	:	484	235	118	0	1 014	54	1 068	
Ellas	1	0	1	:	0	:	0	:	0	0	3	1	4	
France	107	0	117	0	:	:	77	73	18	0	392	340	733	
Ireland	:	0	0	:	:	:	:	:	0	12	12	:	12	
Italia	2	0	12	0	20	:	:	:	3	:	37	:	37	
Luxembourg	84	:	37	:	25	:	:	:	1	:	147	:	147	
Nederland	197	7	365	0	22	:	6	33	:	2	632	3	635	
United Kingdom	4	0	14	0	9	0	8	:	12	:	47	:	47	
E U R	459	19	751	1	248	0	578	406	186	16	2 664	409	3 073	
Third Countries	:	8	8	4	6	:	:	:	2	0	29	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	459	27	759	5	255	0	578	406	188	16	2 693	:	:	:
5														
Belgique/België	:	45	1 244	0	1 289	:	86	105	738	19	3 526	35	3 561	
Danmark	3	:	68	0	12	2	1	:	9	11	105	26	231	
BR Deutschland	813	315	:	3	972	1	227	83	1 345	36	3 795	248	4 043	
Ellas	0	1	8	:	1	:	2	:	1	0	12	4	17	
France	795	39	1 102	0	:	:	470	76	165	114	2 762	65	2 826	
Ireland	:	0	0	:	:	:	3	:	0	20	23	:	23	
Italia	46	6	451	2	312	:	:	7	21	17	862	:	862	
Luxembourg	252	:	284	:	45	:	7	:	48	:	636	:	636	
Nederland	629	32	1 097	0	191	1	50	7	:	14	2 022	36	2 058	
United Kingdom	26	15	38	0	167	22	51	0	25	:	345	20	365	
E U R	2 564	454	4 292	6	2 987	26	899	280	2 353	230	14 089	533	14 623	
Third Countries	9	183	190	1	140	:	:	:	31	10	562	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	2 572	636	4 482	6	3 127	26	899	280	2 383	240	14 651	:	:	:
6														
Belgique/België	:	6	1 031	3	4 186	:	8	311	4 061	2	9 608	8	9 615	
Danmark	4	:	935	0	1	0	1	:	12	7	961	168	1 128	
BR Deutschland	1 555	135	:	21	1 618	0	70	137	3 941	4	7 481	1 380	8 861	
Ellas	0	:	3	:	1	:	7	:	1	0	12	1	12	
France	746	4	3 972	1	:	:	87	166	157	30	5 162	835	5 997	
Ireland	:	0	0	:	:	:	:	:	:	56	56	:	56	
Italia	168	8	708	2	435	:	:	6	80	6	1 412	:	1 412	
Luxembourg	217	:	410	0	320	:	:	:	48	7	1 002	:	1 002	
Nederland	1 314	8	1 744	3	281	:	18	7	:	6	3 380	18	3 399	
United Kingdom	0	3	6	1	7	98	5	0	3	:	123	1	123	
E U R	4 004	164	8 809	31	6 848	98	195	628	8 301	116	29 196	2 410	31 606	
Third Countries	100	91	834	3	1 028	:	:	:	35	2	2 093	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	4 103	256	9 643	35	7 876	98	195	628	8 336	118	31 288	:	:	:

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R
International goods transport by traffic
relations and NST/R chapters

Transports internationaux de marchandises
par relations et chapitres NST/R
Trasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli NST/R

		1984											(1 000 t)	
Aus From De Da	Nach To Vers Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countr. TOT.	Insg. Total Totale
			(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(b)	
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo														
7														
Belgique/België	:		0	136	:	643	:	:	4	167	:	950	8	957
Danmark	:			77	0	0	:	:	:	2	0	79	6	86
BR Deutschland	25	11	:	:	0	214	:	11	13	167	0	441	15	456
Ellas	:				:		:							
France	150	0	146	:	:	:	:	18	7	4	:	324	8	332
Irland	:				:		:				38	38	:	38
Italia	:		33	:	:	:	:	:		0	:	33	:	33
Luxembourg	:		125	:	1	:	:	:		2	:	127	:	127
Nederland	168	2	196	:	19	:	0	:			0	385	1	386
United Kingdom	:	0	0	:	:	:	12	:		0	:	12	:	12
E U R	342	13	714	0	877	12	29	23	341	39	2 389	38	2 427	
Third Countries	:	4	0	0	13	:	:	:	0	:	17	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	342	17	714	0	890	12	29	23	341	39	2 407			
8														
Belgique/België	:	50	1 575	3	1 599	:	160	68	1 469	60	4 984	112	5 096	
Danmark	6	:	175	4	18	2	10	:	30	17	262	223	485	
BR Deutschland	1 555	422	:	31	1 811	2	497	60	2 653	130	7 161	807	7 968	
Ellas	1	1	5	:	2	:	3	:	1	1	14	12	27	
France	1 047	43	1 253	2	:	:	717	34	527	226	3 850	400	4 250	
Irland	:	1	1	:	:	:	:	:	0	13	14	4	18	
Italia	31	11	158	7	188	:	:	:	60	34	490	:	490	
Luxembourg	31	:	34	0	65	:	1	:	8	0	138	:	138	
Nederland	1 389	126	2 653	5	839	1	217	37	:	104	5 372	193	5 565	
United Kingdom	51	35	76	0	141	28	96	1	51	:	480	54	534	
E U R	4 111	690	5 931	54	4 662	33	1 702	200	4 799	584	22 765	1 806	24 571	
Third Countries	27	212	447	18	209	:	:	:	100	23	1 037	:		
INSGESAMT-TOTAL	4 138	902	6 378	72	4 871	33	1 702	200	4 899	608	23 802			
9														
Belgique/België	:	60	2 308	20	3 156	:	371	154	3 038	141	9 249	293	9 542	
Danmark	48	:	448	4	75	8	17	:	159	140	899	503	1 402	
BR Deutschland	2 376	569	:	158	3 023	38	721	134	4 949	431	12 399	1 445	13 844	
Ellas	8	4	78	:	21	0	35	0	9	10	165	31	196	
France	2 413	69	2 346	29	:	20	662	66	709	691	7 004	629	7 633	
Irland	:	1	14	1	16	:	4	:	5	159	201	2	203	
Italia	268	58	592	77	1 025	15	:	10	319	275	2 639	:	2 639	
Luxembourg	124	2	146	1	65	:	14	:	29	42	425	:	425	
Nederland	2 769	176	3 413	16	930	11	205	38	:	200	7 758	392	8 151	
United Kingdom	101	53	275	23	414	249	151	8	185	:	1 458	100	1 558	
E U R	8 108	993	9 620	329	8 725	340	2 180	412	9 402	2 091	42 199	3 395	45 594	
Third Countries	129	577	959	46	452	:	:	:	430	82	2 675	:		
INSGESAMT-TOTAL	8 236	1 570	10 579	375	9 177	340	2 180	412	9 833	2 173	44 874			

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R
International goods transport by traffic
relations and NST/R chapters

Transports internationaux de marchandises
par relations et chapitres NST/R
Trasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli NST/R

1985

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers Da \ Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countr. TOT.	Insg. Total Totale
		(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(b)	
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo													
0 - 9													
Belgique/België	:	209	8 147	30	14 131	10	791	1 136	13 081	400	37 934	468	38 402
Danmark	106	:	2 593	33	236	18	207	:	361	455	4 009	1 781	5 789
BR Deutschland	8 390	2 444	:	298	9 349	26	2 792	997	17 945	705	42 946	5 679	48 625
Ellas	19	13	345	:	37	:	102	0	83	24	624	149	774
France	10 684	329	11 577	88	:	43	3 254	519	2 664	2 008	31 165	3 903	35 068
Ireland	10	4	21	3	86	:	18	2	14	473	631	11	642
Italia	657	149	2 876	100	2 796	45	:	22	707	399	7 750	:	7 750
Luxembourg	797	:	1 742	1	556	:	31	:	177	45	3 349	2	3 351
Nederland	10 535	620	16 640	92	4 051	45	1 070	136	:	802	33 991	1 141	35 132
United Kingdom	248	149	563	17	1 165	755	396	7	400	:	3 700	204	3 903
EUR	31 446	3 917	44 503	663	32 407	942	8 660	2 819	35 430	5 310	166 099	13 337	179 436
Third Countries	353	1 727	3 643	128	1 929	30	:	2	895	200	8 906	:	:
INSGESAMT-TOTAL	31 799	5 644	48 146	790	34 336	972	8 660	2 822	36 325	5 510	175 005	:	:
0													
Belgique/België	:	13	869	0	1 398	4	38	56	1 006	86	3 471	46	3 517
Danmark	4	:	209	0	26	3	29	:	27	14	313	198	511
BR Deutschland	428	216	:	3	474	0	228	24	1 342	20	2 736	574	3 310
Ellas	7	6	189	:	11	:	28	:	62	10	312	69	382
France	3 034	31	1 129	0	:	23	380	80	343	373	5 394	224	5 619
Ireland	2	0	2	:	3	:	2	:	:	85	94	2	96
Italia	62	40	458	1	287	18	:	40	79	77	1 022	:	1 022
Luxembourg	63	:	98	0	4	:	3	:	6	0	174	:	174
Nederland	1 209	105	3 333	5	696	34	271	6	:	182	5 841	255	6 097
United Kingdom	16	6	18	:	49	98	81	:	22	:	292	24	317
EUR	4 826	418	6 304	10	2 949	180	1 061	167	2 888	848	19 651	1 393	21 044
Third Countries	59	462	689	7	177	24	:	:	146	77	1 640	:	:
INSGESAMT-TOTAL	4 884	880	6 993	17	3 126	204	1 061	167	3 034	925	21 291	:	:
1													
Belgique/België	:	23	719	7	1 782	:	116	97	1 947	84	4 775	9	4 784
Danmark	39	:	782	22	119	2	145	:	102	279	1 490	484	1 973
BR Deutschland	679	494	:	92	686	0	475	48	2 379	78	4 932	313	5 245
Ellas	3	3	63	:	7	:	34	:	11	1	122	29	150
France	1 786	145	1 644	72	:	2	830	30	653	415	5 578	319	5 896
Ireland	5	1	2	3	72	:	5	2	4	160	255	3	258
Italia	51	18	482	19	289	7	:	10	76	21	973	:	973
Luxembourg	92	:	123	:	45	:	:	:	13	:	274	0	274
Nederland	1 980	115	3 478	55	882	0	239	24	:	223	6 996	156	7 152
United Kingdom	47	17	110	3	302	156	29	:	51	:	714	17	731
EUR	4 684	815	7 404	272	4 184	166	1 873	212	5 236	1 263	26 108	1 329	27 437
Third Countries	25	82	341	26	139	:	:	0	65	14	692	:	:
INSGESAMT-TOTAL	4 709	897	7 745	298	4 323	166	1 873	212	5 301	1 276	26 801	:	:
2													
Belgique/België	:	0	56	:	133	:	1	12	114	3	319	3	322
Danmark	:	:	0	:	:	:	:	:	5	1	6	0	7
BR Deutschland	532	12	:	0	176	:	19	54	568	0	1 361	249	1 610
Ellas	:	:	0	:	:	:	:	:	0	:	0	0	0
France	77	:	29	:	:	:	:	:	1	:	107	:	107
Ireland	:	0	:	:	:	:	:	:	:	3	3	:	3
Italia	:	:	0	:	:	:	:	:	0	:	0	:	0
Luxembourg	3	:	251	:	:	:	:	:	:	:	254	:	254
Nederland	291	0	79	0	58	:	1	:	:	0	429	2	431
United Kingdom	1	0	0	:	:	61	:	:	:	:	62	:	62
EUR	904	12	415	0	367	61	21	65	689	6	2 542	255	2 796
Third Countries	:	12	8	:	:	:	:	:	7	:	28	:	:
INSGESAMT-TOTAL	904	25	423	0	367	61	21	65	696	6	2 569	:	:

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R
International goods transport by traffic
relations and NST/R chapters

Transports internationaux de marchandises
par relations et chapitres NST/R
Trasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli NST/R

1985

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers	B	DK (a)	D (a)	GR (a)	F (a)	IRL (a)	I (a)	L (a)	NL (a)	UK (a)	EUR (a)	Third Countr. TOT. (b)	Insg. Total Totale
3														
Belgique/België	:		5	159	0	197	:	4	167	178	6	716	1	718
Danmark	0	:		4	0	0	0	0	:	0	0	5	7	12
BR Deutschland	80	82	:		0	210	:	17	31	108	2	531	151	682
Ellas	:	0	0	:	:	0	:	0	:	0	:	0	4	4
France	72	1	373	0	:	:	:	29	0	18	12	504	8	513
Ireland	:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	6	6	:	6
Italia	:	0	4	0	15	:	:	:	:	3	:	23	:	23
Luxembourg	13	:	19	:	0	:	:	:	:	:	:	32	:	32
Nederland	229	4	221	0	38	:	1	1	:	4	4	497	5	502
United Kingdom	2	2	4	:	9	42	1	:	:	2	:	61	1	62
E U R	396	93	784	1	469	42	52	200	309	30	2 376	178	2 554	
Third Countries	:	15	62	2	12	:	:	:	:	2	:	93	:	:
INSGESAMT-TOTAL	396	108	846	3	482	42	52	200	311	30	2 470	:	:	
4														
Belgique/België	:	0	156	0	29	:	4	49	41	1	281	:	281	
Danmark	1	:	85	0	0	0	0	:	3	0	90	14	104	
BR Deutschland	54	13	:	0	63	0	489	291	131	1	1 041	52	1 093	
Ellas	0	:	1	:	0	:	0	:	0	:	2	1	3	
France	99	0	101	0	:	:	102	31	14	:	347	415	762	
Ireland	:	0	:	:	:	:	:	:	:	8	8	:	8	
Italia	:	0	10	0	22	:	:	:	1	:	33	:	33	
Luxembourg	14	:	36	:	3	:	:	:	5	:	59	:	59	
Nederland	188	1	323	0	24	:	6	32	:	1	574	2	576	
United Kingdom	3	0	13	:	16	:	12	0	9	:	53	5	58	
E U R	359	14	725	0	159	0	613	403	204	12	2 488	490	2 977	
Third Countries	4	7	6	0	11	:	:	:	6	:	34	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	363	22	731	1	170	0	613	403	210	12	5 222	:	:	
5														
Belgique/België	:	45	1 325	0	1 158	:	79	131	712	11	3 461	31	3 493	
Danmark	5	:	66	0	9	1	2	:	9	13	104	124	228	
BR Deutschland	736	335	:	3	1 071	1	207	114	1 382	38	3 886	268	4 154	
Ellas	0	0	7	:	0	:	4	:	0	0	12	4	16	
France	913	26	1 166	0	:	:	404	42	197	189	2 937	122	3 059	
Ireland	:	0	0	:	:	:	:	:	0	11	11	:	11	
Italia	21	8	419	1	345	:	:	1	22	9	826	:	826	
Luxembourg	243	:	360	:	112	:	5	:	37	0	756	:	756	
Nederland	627	42	1 215	1	203	1	66	8	:	17	2 180	42	2 222	
United Kingdom	18	21	40	0	125	14	20	:	25	:	263	21	284	
E U R	2 563	478	4 598	4	3 024	17	785	295	2 383	288	14 437	612	15 049	
Third Countries	12	179	199	1	104	:	:	:	31	11	537	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	2 576	657	4 797	5	3 128	17	785	295	2 414	300	14 974	:	:	
6														
Belgique/België	:	4	1 009	1	4 382	:	9	321	3 823	15	9 564	4	9 568	
Danmark	6	:	816	0	2	0	1	:	14	11	852	185	1 037	
BR Deutschland	1 567	161	:	10	1 554	0	71	173	3 830	5	7 371	1 666	9 037	
Ellas	0	0	2	:	0	:	6	:	1	0	10	1	11	
France	833	4	3 503	0	:	:	113	214	176	64	4 908	1 749	6 657	
Ireland	:	0	0	:	:	:	:	:	:	27	27	:	27	
Italia	144	9	613	1	354	:	:	2	88	6	1 216	:	1 216	
Luxembourg	179	:	415	0	216	:	:	:	48	:	859	:	859	
Nederland	1 306	11	1 599	1	179	0	25	11	:	7	3 139	26	3 165	
United Kingdom	2	3	9	2	41	125	2	:	3	:	188	1	188	
E U R	4 038	193	7 966	16	6 727	126	228	721	7 983	136	28 133	3 633	31 766	
Third Countries	97	110	828	3	662	:	:	:	37	2	1 739	:	:	
INSGESAMT-TOTAL	4 135	302	8 794	19	7 390	126	228	721	8 020	137	29 872	:	:	

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R
International goods transport by traffic
relations and NST/R chapters

Transports Internationaux de marchandises
par relations et chapitres NST/R
Trasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli NST/R

1985

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countr. TOT.	Insg. Total Totale
		(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(b)	
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo														
7														
Belgique/België	:		2	113	:	627	:	6	22	129	:	899	11	910
Danmark	:			55	:	0	:			2	0	57	3	60
BR Deutschland	13	9	:	:	0	120	:	13	40	119	0	315	19	334
Ellas	:				:		:						0	0
France	113	:		138	:		:	39		2		292	36	328
Irland	:				:		:				3	3		3
Italia	:			53	:		:			0		53		53
Luxembourg	5	:		147	:	2	:					153		153
Nederland	273	1	154	:	77	:	1				1	506	0	507
United Kingdom	:	0	0	:	8	:						9		9
E U R	403	12	660	0	833		59	62	253	4	2 287	70	2 357	
Third Countries	2	5	0	:	32	:			0		39			
INSGESAMT-TOTAL	405	17	660	0	866		59	62	253	4	2 326			
8														
Belgique/België	:		56	1 586	2	1 865		149	122	1 789	54	5 623	74	5 697
Danmark	7			155	4	15	1	9		31	17	239	227	466
BR Deutschland	1 653	460			23	1 787	2	525	71	2 807	110	7 439	845	8 284
Ellas	1	1	5			2		3		1	0	13	10	23
France	1 090	42	1 352	1				571	29	504	276	3 865	293	4 157
Irland	:	0	1							0	12	14		14
Italia	52	11	159	4	196				1	76	22	522		522
Luxembourg	53		55	0	87			9		14	0	218		218
Nederland	1 511	130	2 805	6	937	1	240	24			110	5 764	209	5 972
United Kingdom	45	40	86	2	142	54	89	1	53			511	30	541
E U R	4 413	739	6 203	41	5 031	58	1 596	249	5 275	602	24 208	1 687	25 895	
Third Countries	33	228	484	39	117	3			113	13	1 029			
INSGESAMT-TOTAL	4 446	967	6 687	81	5 147	61	1 596	249	5 388	615	25 237			
9														
Belgique/België	:		62	2 155	19	2 559	6	385	158	3 341	139	8 824	288	9 112
Danmark	43			420	6	65	11	20		168	119	853	538	1 392
BR Deutschland	2 647	662			167	3 207	23	748	152	5 278	450	13 335	1 542	14 877
Ellas	7	3	79			16		27	0	8	12	152	32	184
France	2 668	80	2 142	14			18	786	93	754	678	7 233	737	7 969
Irland	3	2	16			11		11		9	158	210	6	216
Italia	326	63	678	75	1 288	20		8	361	263	3 082			3 082
Luxembourg	131		238	1	87			13		53	45	569	2	570
Nederland	2 922	212	3 433	24	957	9	220	30			257	8 064	443	8 508
United Kingdom	113	59	283	11	472	205	162	6	235			1 546	105	1 651
E U R	8 861	1 143	9 444	317	8 663	292	2 372	447	10 210	2 121	43 869	3 693	47 561	
Third Countries	121	627	1 026	49	675	3		2	488	83	3 075			
INSGESAMT-TOTAL	8 982	1 770	10 470	366	9 338	295	2 372	449	10 698	2 204	46 944			

Energieverbrauch im Strassenverkehr (a)

Consommation d'énergie des transports routiers (a)

Energy consumption of road transport (a)

Consumo energetico nei trasporti stradali (a)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Insgesamt ROE				1					Total tep
Total toe				1000					Totale tep
EUR 10	:	104 105	128 016	129 407	128 767	132 633	133 254	137 480	139 713
Belgique/België	3 361	3 900	5 052	4 944	4 781	4 850	4 883	4 984	5 119
Danmark	1 951	2 108	2 394	2 299	2 247	2 308	2 356	2 565	2 792
BR Deutschland	23 080	28 159	34 503	35 360	34 042	34 747	35 606	36 625	36 574
Ellas	:	1 306	2 229	2 290	2 357	2 477	2 705	2 892	3 056
France	17 032	22 980	27 213	27 624	28 335	28 566	28 873	29 451	29 386
Ireland	810	1 073	1 416	1 468	1 464	1 412	1 358	1 329	1 434
Italia	14 263	16 580	22 429	22 155	22 847	24 896	23 077	23 851	24 751
Luxembourg	148	271	391	415	471	476	468	475	512
Nederland	4 197	5 310	6 634	6 818	6 946	6 884	7 110	7 227	7 468
United Kingdom	20 050	22 418	25 755	26 034	25 277	26 017	26 818	28 081	28 621
				%					
EUR 10	:	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Belgique/België	:	3,74	3,94	3,82	3,71	3,66	3,66	3,63	3,66
Danmark	:	2,02	1,87	1,78	1,75	1,74	1,77	1,87	2,00
BR Deutschland	:	26,98	26,90	27,32	26,44	26,20	26,72	26,64	26,18
Ellas	:	1,25	1,74	1,77	1,83	1,87	2,03	2,10	2,19
France	:	22,02	21,22	21,35	22,00	21,54	21,67	21,42	21,03
Ireland	:	1,03	1,10	1,13	1,14	1,06	1,02	0,97	1,03
Italia	:	16,13	17,68	17,12	17,74	18,77	17,32	17,35	17,72
Luxembourg	:	0,26	0,30	0,32	0,37	0,36	0,35	0,35	0,37
Nederland	:	5,09	5,17	5,27	5,39	5,19	5,34	5,26	5,35
United Kingdom	:	21,48	20,08	20,12	19,63	19,62	20,13	20,43	20,49
Motorenbenzin				2					Essences moteur
Motor spirit				1000 t					Benzina motori
EUR 10	:	72 212	82 724	83 595	81 651	82 387	82 486	83 976	83 368
Belgique/België	2 203	2 769	3 125	2 943	2 715	2 666	2 575	2 589	2 501
Danmark	1 417	1 503	1 592	1 465	1 402	1 388	1 392	1 435	1 490
BR Deutschland	15 740	20 004	23 552	24 146	22 700	23 169	23 304	23 941	23 430
Ellas	:	877	1 325	1 327	1 394	1 467	1 515	1 617	1 736
France	11 915	15 681	17 446	17 518	17 880	17 900	17 998	18 090	17 783
Ireland	617	798	981	1 019	1 021	986	931	886	841
Italia	9 196	10 837	11 767	11 899	11 833	11 629	11 321	11 289	11 492
Luxembourg	94	175	276	282	308	307	296	293	303
Nederland	3 000	3 443	3 975	3 851	3 680	3 628	3 588	3 610	3 389
United Kingdom	14 234	16 125	18 685	19 145	18 718	19 247	19 566	20 226	20 403
Dieselmotorenkraftstoff				3					Gazoil routier
Diesel engine road vehicle fuel				1000 t					Gasolio autotrazione
EUR 10	:	27 088	39 294	39 182	40 263	42 994	43 488	46 192	49 377
Belgique/België	1 011	966	1 723	1 795	1 838	1 944	2 070	2 153	2 391
Danmark	457	488	663	685	688	743	795	973	1 150
BR Deutschland	6 466	7 060	9 650	9 880	10 070	10 270	10 983	11 332	11 815
Ellas	:	380	828	886	858	901	1 077	1 162	1 200
France	4 464	6 426	8 783	9 097	9 397	9 584	9 782	10 262	10 519
Ireland	160	232	374	380	368	348	352	369	520
Italia	4 095	4 536	9 173	8 505	9 115	11 223	9 756	10 579	11 500
Luxembourg	45	82	97	114	139	144	147	157	184
Nederland	970	1 454	1 946	1 986	2 241	2 106	2 334	2 450	2 992
United Kingdom	5 035	5 414	6 057	5 854	5 549	5 731	6 192	6 755	7 106
Flüssiggas				4					Gaz liquéfié
Liquefied gas				Terajoule (s) (Hu - PCI - NCV)					Gas liquefatto
EUR 10	:	37 030	57 270	71 392	84 456	98 072	99 084	96 232	92 644
Belgique/België	1 012	598	1 150	1 564	2 990	3 496	3 588	3 680	3 128
Danmark	:	1 426	1 932	2 668	3 174	3 910	3 588	2 944	2 668
BR Deutschland	46	138	92	92	506	920	782	690	598
Ellas	:	:	:	:	1 058	1 058	1 058	782	828
France	:	:	:	736	1 932	2 806	3 036	2 944	2 898
Ireland	:	:	276	552	782	1 012	1 012	1 058	1 058
Italia	19 320	25 300	33 120	33 580	39 606	45 080	44 620	43 700	44 160
Luxembourg	138	138	138	184	276	322	322	322	322
Nederland	2 668	9 338	20 562	32 016	34 132	39 468	41 078	40 112	36 984
United Kingdom	:	92	:	:	:	:	:	:	:

Energie - Tankstellenpreise pro 100 l (a)

Energie - Prix à la pompe pour 100 l (a)

Energy - Retail prices per 100 l (a)

Energia - Prezzi di vendita per 100 l (a)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	
1										
Superbenzin 4 Star (premium grade)	Nationale Währung/National currency/ Monnaie nationale/Valuta nazionale								Essence super Benzina auto supercarburante	
Belgique/België	921,00	1 410,00	1 699,00	2 140,00	2 580,00	2 880,00	3 110,00	3 330,00	3 280,00	
Danmark	135,00	221,00	294,00	396,00	482,00	551,00	602,00	627,00	615,00	
BR Deutschland	61,90	86,90	93,90	110,00	126,90	140,90	144,90	134,90	140,20	
Ellas	575,00	1 850,00	3 000,00	3 470,00	4 030,00	4 300,00	5 000,00	5 000,00	6 500,00	
France	115,00	183,00	275,00	327,00	365,00	432,00	465,00	504,00	574,00	
Ireland	7,15	14,30	20,26	26,83	34,44	49,68	58,99	62,09	64,04	
Italia	14 000,00	30 000,00	50 000,00	65 500,00	85 000,00	99 500,00	116 500,00	130 000,00	130 000,00	
Luxembourg	831,00	1 164,00	1 328,00	1 664,00	1 950,00	2 350,00	2 500,00	2 690,00	2 890,00	
Nederland	62,80	97,00	115,00	134,80	156,00	170,80	167,80	179,90	178,30	
United Kingdom	7,15	15,95	17,27	2 576,00	29,04	35,02	36,70	40,35	41,50	
2										
Dieselmotorenstoff Diesel engine road vehicle fuel	2								Gazool routier Gasolio autotrazione	
Belgique/Belgie	509,00	855,00	978,00	1 372,00	1 801,00	2 210,00	2 280,00	2 564,00	2 600,00	
Danmark	35,00	90,00	120,00	238,00	289,00	361,00	391,00	394,00	391,00	
BR Deutschland	54,10	85,90	89,90	109,00	119,90	129,90	134,90	125,90	136,10	
Ellas	220,00	530,00	1 100,00	1 730,00	1 930,00	1 970,00	2 400,00	2 400,00	3 150,00	
France	71,80	116,00	172,00	222,00	263,00	315,00	367,00	380,00	426,00	
Ireland	:	:	14,80	21,34	28,00	40,78	50,14	54,05	57,24	
Italia	7 500,00	13 500,00	16 200,00	29 000,00	35 000,00	45 600,00	57 900,00	61 800,00	68 600,00	
Luxembourg	376,00	622,00	729,00	1 048,00	1 304,00	1 718,00	1 880,00	2 060,00	2 110,00	
Nederland	20,70	52,70	64,70	88,50	104,00	119,60	116,80	123,80	126,30	
United Kingdom	6,99	12,21	18,36	27,50	30,80	34,89	37,64	36,83	40,18	
1										
Superbenzin 4 Star (premium grade)	1								Essence super Benzina auto supercarburante	
Belgique/België	18,42	30,88	42,31	52,64	62,44	64,51	68,42	73,26	73,14	
Danmark	17,96	30,94	40,87	50,69	60,73	67,77	74,05	77,12	76,87	
BR Deutschland	16,90	28,50	37,37	43,56	50,51	59,32	63,76	60,30	62,94	
Ellas	19,01	46,25	59,10	58,64	65,29	65,79	64,00	56,50	61,75	
France	20,70	34,40	47,02	55,59	60,59	66,96	68,82	73,58	84,37	
Ireland	17,16	25,60	30,19	39,71	49,94	72,04	82,59	85,68	89,65	
Italia	22,40	37,20	44,00	55,02	67,15	75,62	86,21	93,60	89,70	
Luxembourg	16,62	25,49	33,07	40,93	47,19	52,64	55,00	59,18	64,44	
Nederland	17,33	34,96	41,97	48,80	56,16	65,42	66,11	71,24	70,96	
United Kingdom	17,16	28,55	26,77	43,02	52,56	62,34	62,39	68,19	70,55	
2										
Dieselmotorenstoff Diesel engine road vehicle fuel	2								Gazool routier Gasolio autotrazione	
Belgique/Belgie	10,18	18,72	24,35	33,75	43,58	49,50	50,16	56,40	57,98	
Danmark	4,66	12,60	16,68	30,46	36,41	44,40	48,09	48,46	48,87	
BR Deutschland	14,77	28,18	35,78	43,16	47,72	54,69	59,36	56,27	61,10	
Ellas	7,33	13,25	21,67	29,24	31,27	30,14	30,72	27,12	29,92	
France	12,92	21,81	29,41	37,74	43,66	48,83	54,32	55,48	62,62	
Ireland	:	:	22,05	31,58	40,60	59,13	70,20	74,58	80,13	
Italia	12,00	16,74	14,26	24,36	27,65	34,66	42,85	44,49	47,33	
Luxembourg	7,52	13,62	18,15	25,78	31,56	38,48	41,36	45,32	47,05	
Nederland	5,71	16,81	23,62	32,04	37,44	45,81	46,02	49,02	50,26	
United Kingdom	16,78	21,86	28,46	45,93	55,75	62,10	63,99	62,24	68,30	
Angewandter Umrechnungskurs / Conversion rate used / Taux de conversion utilises / Tassi di cambio utilizzati										
	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	
BFR 100	2,00	2,19	2,49	2,46	2,42	2,24	2,20	2,20	2,23	
DKR 10	1,33	1,40	1,39	1,28	1,26	1,23	1,23	1,23	1,25	
DM 10	2,73	3,28	3,98	3,96	3,98	4,21	4,40	4,47	4,49	
DRA 100	3,33	2,50	1,97	1,69	1,62	1,53	1,28	1,13	0,95	
FF 10	1,80	1,88	1,71	1,70	1,66	1,55	1,48	1,46	1,47	
IRL 1	2,40	1,79	1,49	1,48	1,45	1,45	1,40	1,38	1,40	
LIT 1000	1,60	1,24	0,88	0,84	0,79	0,76	0,74	0,72	0,69	
LF 100	2,00	2,19	2,49	2,46	2,42	2,24	2,20	2,20	2,23	
HFL 10	2,76	3,19	3,65	3,62	3,60	3,83	3,94	3,96	3,98	
UKL 1	2,40	1,79	1,55	1,67	1,81	1,78	1,70	1,69	1,70	

Unfälle mit Personenschaden

Accidents ayant entraîné des lésions corporelles

Accidents involving personal injury

Incidenti seguiti da lesioni corporali

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Unfälle insgesamt Total accidents	1								
EUR 10	1 293 491	1 159 820	1 181 352	1 189 335	1 157 984	1 144 032	:	:	:
Belgique/België	76 968	60 376	60 212	60 758	59 024	57 407	58 778	58 659	54 826
Danmark	19 782	15 929	13 467	12 334	11 257	11 196	11 115	11 489	:
BR Deutschland	377 610	337 732	367 500	379 235	362 617	358 693	374 107	359 485	327 745
Ellas	18 289	15 895	18 553	18 233	19 841	22 401	20 389	21 501	:
France	288 050	251 192	242 975	241 049	232 269	220 586	209 715	199 654	191 096
Irland	6 405	4 914	5 694	5 683	5 591	5 482	5 594	5 737	:
Italia	173 132	168 383	162 199	163 770	165 721	159 858	161 114	159 051	157 786
Luxembourg	1 607	1 866	1 565	1 577	1 487	1 361	1 429	1 423	1 332
Nederland	58 883	52 365	48 832	49 396	46 656	45 517	45 646	44 317	42 348
United Kingdom	272 765	251 168	260 355	257 300	253 521	261 531	247 000	259 163	251 424
Darunter innerhalb geschlossener Ortschaft Of which within built-up areas	1A								
EUR 10	866 245	:	851 005	859 520	839 579	831 000	:	:	:
Belgique/België	47 225	39 681	37 026	37 798	36 822	39 442	40 051	39 475	36 170
Danmark	12 384	10 079	9 216	8 637	7 784	7 634	7 641	7 685	:
BR Deutschland	254 198	231 247	252 755	261 302	252 382	248 329	258 115	248 596	225 626
Ellas	14 398	12 358	14 384	14 228	15 268	16 769	15 196	15 965	:
France	157 300	186 887	182 313	181 742	174 115	162 985	154 257	145 851	139 865
Irland	3 217	2 263	2 850	2 904	2 899	2 742	3 045	3 214	:
Italia	123 698	119 404	118 515	120 353	123 193	119 820	:	:	:
Luxembourg	1 073	:	1 023	1 039	955	904	948	934	873
Nederland	41 969	38 033	34 746	35 997	33 633	32 959	33 050	32 136	30 253
United Kingdom	210 783	194 543	198 177	195 520	192 528	199 416	190 514	199 575	191 441
Dont à l'intérieur des agglomérations Di cui all'interno delle agglomerazioni	2								
Unfallopfer insgesamt Number of traffic victims	2								
EUR 10	1 741 430	1 605 074	1 618 398	1 622 075	1 583 177	1 560 598	1 537 118	1 518 664	:
Belgique/België	107 777	84 478	84 105	84 700	81 804	79 757	81 487	81 571	76 315
Danmark	26 656	20 927	17 217	15 751	14 311	14 100	13 806	14 383	:
BR Deutschland	550 988	472 667	499 663	513 504	487 618	478 796	500 942	476 232	430 495
Ellas	25 719	23 301	27 150	26 668	29 061	33 128	29 960	31 514	:
France	336 590	358 722	348 101	345 977	338 041	322 750	306 040	294 010	281 192
Irland	9 809	7 784	8 864	9 068	8 855	8 539	8 481	8 675	:
Italia	238 444	239 409	229 892	231 410	233 314	225 132	227 429	224 737	223 232
Luxembourg	2 499	2 883	2 376	2 381	2 241	2 039	2 203	2 187	2 076
Nederland	71 406	62 300	58 596	58 620	55 312	53 922	54 227	52 291	49 888
United Kingdom	371 542	332 603	342 434	333 996	332 620	342 435	312 343	333 064	326 161
Tote Killed	2A								
EUR 10	62 000	53 300	47 376	47 114	44 716	44 091	:	:	:
Belgique/België	1 544	2 346	2 326	2 396	2 216	2 064	2 090	1 893	1 801
Danmark	1 208	827	730	690	662	658	669	665	:
BR Deutschland	19 193	14 870	13 222	13 041	11 674	11 608	11 732	10 199	8 400
Ellas	931	1 060	1 257	1 225	1 354	1 557	1 586	1 704	:
France	15 034	12 996	12 197	12 384	12 190	12 030	11 677	11 525	10 447
Irland	540	586	614	564	572	533	535	465	:
Italia	10 208	9 511	8 318	8 537	8 072	7 706	7 685	7 184	7 130
Luxembourg	132	124	90	98	100	75	85	70	79
Nederland	3 181	2 321	1 977	1 997	1 807	1 710	1 756	1 615	1 438
United Kingdom	7 771	6 679	6 645	6 182	6 069	6 150	5 539	5 788	5 342
Verletzte Injured	2B								
EUR 10	1 679 500	1 551 800	1 571 022	1 574 961	1 538 461	1 516 507	:	:	:
Belgique/België	106 233	82 132	81 779	82 304	79 588	77 693	79 397	79 678	74 514
Danmark	25 448	20 100	16 487	15 061	13 649	13 442	13 137	13 718	:
BR Deutschland	531 795	457 797	486 441	500 463	475 944	467 188	489 210	466 033	422 095
Ellas	24 788	22 241	25 893	25 443	27 707	31 571	28 374	29 810	:
France	321 556	345 726	335 904	333 593	325 851	310 720	294 363	282 485	270 745
Irland	9 269	7 198	8 250	8 504	8 283	8 006	7 946	8 210	:
Italia	228 236	229 898	221 574	222 873	225 242	217 426	219 744	217 553	216 102
Luxembourg	2 367	2 759	2 286	2 283	2 141	1 964	2 118	2 117	1 997
Nederland	68 225	59 979	56 619	56 623	53 505	52 212	52 471	50 676	48 450
United Kingdom	363 771	325 924	335 789	327 814	326 551	336 285	306 804	327 276	320 819

Verunglückte nach dem
Benutzten VerkehrsmittelVictimes d'accidents de la circulation selon
le moyen de transport utiliséTraffic casualties by their means
of transportVittime di incidenti della circolazione
secondo il mezzo di trasporto utilizzato

(Anzahl/Number)			(Nombre/Numero)								
	Unfallopfer Insgesamt Total victims		Tote Killed				Verletzte Injured				
	1984	1985	1970	1980	1984	1985	1970	1980	1984	1985	
Insgesamt Total	1										Total Totale
EUR 10	1 518 642	:	62 000	47 114	41 108	:	1 679 500	1 574 961	1 477 534	:	
Belgique/België	81 571	76 315	1 544	2 396	1 893	1 801	106 233	82 304	79 678	74 514	
Danmark	14 383	:	1 208	690	665	:	25 448	15 061	13 718	:	
BR Deutschland	476 232	430 495	19 193	13 041	10 199	8 400	531 795	500 463	466 033	422 095	
Ellas	31 514	:	931	1 225	1 704	:	24 788	25 443	29 810	:	
France	293 988	281 192	15 034	12 384	11 525	10 447	321 556	333 593	282 463	270 745	
Irland	8 675	:	540	564	465	:	9 269	8 504	8 210	:	
Italia	224 737	223 232	10 208	8 537	7 184	7 130	228 236	222 873	217 553	216 102	
Luxembourg	2 187	2 076	132	98	70	79	2 367	2 283	2 117	1 997	
Niederland	52 291	49 888	3 181	1 997	1 615	1 438	68 225	56 623	50 676	48 450	
United Kingdom	333 064	326 160	7 771	6 182	5 788	5 342	363 771	327 814	327 276	320 818	
Fussgänger Pedestrians	1A										Plétons Pedoni
EUR 10	194 351	:	16 911	10 706	8 516	:	270 403	209 497	185 835	:	
Belgique/België	6 549	6 130	361	507	334	325	10 555	6 593	6 215	5 805	
Danmark	1 576	:	327	138	128	:	3 308	1 749	1 448	:	
BR Deutschland	50 293	45 585	6 110	3 116	2 281	1 811	78 129	56 855	48 012	43 774	
Ellas	5 880	:	340	382	430	:	6 549	5 620	5 450	:	
France	35 766	33 726	3 202	2 182	1 760	1 557	40 939	41 880	34 006	32 169	
Irland	1 566	:	219	208	156	:	1 864	1 507	1 410	:	
Italia	22 724	21 382	2 651	1 812	1 270	1 245	36 898	26 771	21 454	20 137	
Luxembourg	218	208	34	31	13	12	291	271	205	196	
Niederland	4 595	4 204	609	295	212	187	7 410	5 400	4 383	4 017	
United Kingdom	65 184	62 987	3 058	2 035	1 932	1 848	84 460	62 851	63 252	61 139	
Fahrer und Insassen von : Drivers (riders) and passengers of :	1B										Conducteurs et passagers de : Conducentii e passeggeri di :
Personenkraftwagen Passenger cars	1C										Voitures particulières Autovetture private
EUR 10	802 889	:	26 348	22 328	20 828	:	906 060	809 483	782 061	:	
Belgique/België	49 308	46 273	768	1 227	1 037	975	62 151	49 256	48 271	45 298	
Danmark	6 154	:	444	300	294	:	11 894	6 275	5 860	:	
BR Deutschland	256 070	230 146	8 989	6 440	5 129	4 182	342 277	279 649	250 941	225 964	
Ellas	11 475	:	193	392	544	:	6 834	9 524	10 931	:	
France	181 664	174 005	7 552	6 587	7 111	6 419	177 798	174 895	174 553	167 586	
Irland	4 792	:	178	249	187	:	5 083	5 075	4 605	:	
Italia	123 998	119 450	3 864	3 807	3 439	3 312	110 124	117 829	120 559	116 138	
Luxembourg	1 774	1 676	84	56	50	59	1 868	1 768	1 724	1 617	
Niederland	18 953	18 483	1 322	910	774	714	24 072	20 084	18 179	17 769	
United Kingdom	148 701	154 715	2 954	2 360	2 263	2 143	163 959	145 128	146 438	152 572	
Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen Goods vehicles	1C										Véhicules utilitaires Autocarril e autocarril leggeri
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	2 203	2 349	56	52	52	46	3 986	2 207	2 151	2 303	
Danmark	835	:	87	35	44	:	2 144	854	791	:	
BR Deutschland	7 991	7 659	409	210	152	129	15 085	9 852	7 839	7 530	
Ellas	3 442	:	98	121	216	:	1 468	2 512	3 226	:	
France	7 152	6 910	415	589	360	309	8 705	10 768	6 792	6 601	
Irland	443	:	:	10	13	:	:	391	430	:	
Italia	7 036	6 719	474	490	370	371	8 227	7 539	6 666	6 348	
Luxembourg (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	1 056	1 120	82	34	32	30	1 654	1 061	1 024	1 090	
United Kingdom (a)	10 969	12 105	433	218	194	192	24 466	12 797	10 775	11 913	

Verunglückte nach dem
benutzten VerkehrsmittelVictimes d'accidents de la circulation selon
le moyen de transport utiliséTraffic casualties by their means
of transportVittime di incidenti della circolazione
secondo il mezzo di trasporto utilizzato

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	Unfallopfer insgesamt Total victims		Tote Killed				Verletzte Injured			
	1984	1985	1970	1980	1984	1985	1970	1980	1984	1985
Kraftomnibusse, Obusse und Strassenbahnen Buses, motor coaches and trams			1D				Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	813	782	11	8	5	12	1 612	1 029	808	770
Danmark	135	:	2	1	1	:	233	122	134	:
BR Deutschland	4 757	4 715	25	43	35	45	5 000	5 225	4 722	4 670
Ellas	690	:	16	21	5	:	1 702	916	685	:
France	1 474	1 531	28	34	18	15	1 817	1 740	1 456	1 516
Irland	116	:	:	4	2	:	:	103	114	:
Italia	3 278	3 193	6	22	43	63	4 159	3 240	3 235	3 130
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	230	187	4	2	3	1	217	252	227	186
United Kingdom	10 677	10 509	79	29	37	32	16 126	10 558	10 640	10 477
Motorräder Motor cycles			1E				Motocycles Motocicli			
EUR 10	182 675	:	:	4 666	4 301	:	:	175 901	178 374	:
Belgique/België	3 935	3 443	31	170	134	116	2 292	3 987	3 801	3 327
Danmark	1 066	:	42	59	46	:	1 285	1 104	1 020	:
BR Deutschland	66 925	57 621	853	1 232	1 206	1 070	27 251	45 387	65 719	56 551
Ellas	4 082	:	39	95	196	:	1 515	2 200	3 886	:
France	19 759	20 054	192	1 042	820	810	4 901	34 989	18 939	19 244
Irland (b)	965	:	43	48	59	:	975	967	906	:
Italia	31 054	33 108	878	768	819	863	24 550	24 495	30 235	32 245
Luxembourg	152	146	:	9	4	4	:	183	148	142
Niederland	2 465	2 197	85	130	97	72	1 784	2 844	2 368	2 125
United Kingdom	52 272	46 164	720	1 113	920	754	44 904	59 745	51 352	45 410
Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds			1F				Cycles à moteur auxillaire Cicli con motore ausiliario			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	9 453	8 619	128	179	109	118	14 479	10 677	9 344	8 501
Danmark	1 689	:	154	72	53	:	3 757	2 393	1 636	:
BR Deutschland	26 891	22 578	700	765	342	325	19 732	50 983	26 549	22 253
Ellas	4 879	:	134	109	168	:	5 611	3 684	4 711	:
France	36 269	33 215	2 751	1 256	864	797	73 509	55 421	35 405	32 418
Irland	:	:	10	:	:	:	133	:	:	:
Italia	28 197	29 337	1 106	903	660	658	30 754	33 947	27 537	28 679
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	11 352	10 599	540	191	128	111	24 686	14 051	11 224	10 488
United Kingdom	12 373	11 109	59	74	65	60	4 604	10 654	12 308	11 049
Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxillary motor			1G				Cycles sans moteur auxillaire Cicli senza motore ausiliario			
EUR 10	137 424	:	5 062	3 573	3 051	:	112 395	121 402	134 373	:
Belgique/België	8 980	8 346	187	241	204	190	10 961	8 211	8 776	8 156
Danmark	2 907	:	152	84	98	:	2 819	2 544	2 809	:
BR Deutschland	60 868	60 026	1 835	1 142	979	768	40 531	50 436	59 889	59 258
Ellas	470	:	18	33	27	:	475	480	443	:
France	10 692	10 453	795	656	465	426	13 157	13 353	10 227	10 027
Irland	742	:	56	36	40	:	548	410	702	:
Italia	7 820	7 954	1 115	637	517	483	12 597	8 399	7 303	7 471
Luxembourg	43	46	8	2	3	4	102	61	40	42
Niederland	13 466	12 931	512	426	360	318	8 205	12 742	13 106	12 613
United Kingdom	31 436	27 376	384	316	358	296	23 000	24 766	31 078	27 080
Sonstige Fahrzeuge Other vehicles			1H				Autres véhicules Altri veicoli			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	8 806	:	:	:
Belgique/België	330	373	2	12	18	19	197	344	312	354
Danmark	21	:	:	1	1	:	38	20	20	:
BR Deutschland	2 437	2 165	273	93	75	70	3 790	2 076	2 362	2 095
Ellas	596	:	93	72	118	:	634	507	478	:
France	1 212	1 298	129	38	127	114	730	547	1 085	1 184
Irland	51	:	2	9	8	:	39	51	43	:
Italia	630	2 089	114	98	66	135	927	653	564	1 954
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	2	:	:	:
Niederland	174	167	27	9	9	5	197	189	165	162
United Kingdom	1 452	1 195	84	37	19	17	2 252	1 315	1 433	1 178

Verunglückte nach
Altersgruppen und Geschlecht
Traffic casualties by age group
and sex

Victimes d'accidents de la circulation
selon le groupe d'âge et le sexe
Vittime di incidenti della circolazione
per gruppi di età e per sesso

1984

	Altersgruppen Age groups					Groupes d'âge Gruppi di età				Unbekannt Unknow Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65-			
Tote insgesamt Total killed	1										Total tués Totale morti
	Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 10	2 590	6 624	5 542	6 906	:	:	:	7 671	:	41 108	
Belgique/België	114	287	243	317	210	172	173	354	23	1 893	
Danmark	58	128	67	65	77	62	66	140	2	665	
BR Deutschland	563	2 167	1 309	1 302	925	943	787	2 200	3	10 199	
Ellas	100	232	187	490	:	409	:	281	5	1 704	
France	670	1 228	2 113	2 051	3 763	:	:	1 621	79	11 525	
Ireland	60	99	56	44	36	27	47	81	15	465	
Italia	335	1 025	748	1 641	:	805	907	1 365	358	7 184	
Luxembourg	2	10	14	19	8	3	4	10	:	70	
Niederland	133	265	193	220	161	129	141	373	:	1 615	
United Kingdom	555	1 183	612	757	492	434	471	1 246	38	5 788	
Männlich Males	1A										Hommes Maschi
EUR 10	1 646	5 182	:	5 521	:	:	:	4 524	:	30 106	
Belgique/België	77	232	204	266	160	126	121	220	15	1 421	
Danmark	31	148	:	46	58	40	41	82	1	447	
BR Deutschland	340	1 664	1 091	999	701	722	517	1 150	3	7 187	
Ellas	72	181	159	404	:	313	:	171	3	1 303	
France	405	898	1 724	1 627	2 759	:	:	1 003	41	8 457	
Ireland	40	73	4	34	28	21	35	52	10	334	
Italia	220	828	622	1 334	:	660	688	970	270	5 592	
Luxembourg	1	8	12	16	6	2	4	7	:	56	
Niederland	94	203	160	178	128	103	91	218	:	1 175	
United Kingdom	366	947	498	617	384	318	324	651	29	4 134	
Weiblich Females	1B										Femmes Femmine
EUR 10	944	1 509	:	1 385	:	:	:	3 147	:	11 002	
Belgique/België	37	55	39	51	50	46	52	134	8	472	
Danmark	27	47	:	19	19	22	25	58	1	218	
BR Deutschland	223	503	218	303	224	221	270	1 050	:	3 012	
Ellas	28	51	28	86	:	96	:	110	2	401	
France	265	330	389	424	1 004	:	:	618	38	3 068	
Ireland	20	26	15	10	8	6	12	29	5	131	
Italia	115	197	126	307	:	145	219	395	88	1 592	
Luxembourg	1	2	2	3	2	1	:	3	:	14	
Niederland	39	62	33	42	33	26	50	155	:	440	
United Kingdom	189	236	114	140	108	116	147	595	9	1 654	
Verletzte insgesamt Total Injured	2										Total blessés Totale feriti
EUR 10	157 339	362 350	:	278 378	:	:	:	94 685	:	1 477 537	
Belgique/België	7 744	16 205	10 752	15 313	9 356	7 217	5 237	4 433	3 421	79 678	
Danmark	1 423	3 591	1 636	2 015	1 528	1 063	907	1 458	97	13 718	
BR Deutschland	47 920	136 290	63 695	71 370	50 026	41 489	26 861	27 734	648	466 033	
Ellas	2 293	5 125	4 243	9 820	:	5 948	:	2 248	133	29 810	
France	27 971	46 778	52 608	56 473	79 642	:	:	17 869	1 144	282 485	
Ireland	1 043	1 519	1 025	1 549	805	585	408	392	884	8 210	
Italia	14 609	50 155	29 134	63 979	:	22 101	15 999	13 286	8 290	217 553	
Luxembourg	154	850	:	1 010	:	:	:	103	:	2 117	
Niederland	6 081	15 318	5 887	7 089	4 860	3 682	3 208	4 055	496	50 676	
United Kingdom	48 101	86 519	38 882	49 760	33 512	23 932	19 646	23 107	3 798	327 257	
Männlich Males	2A										Hommes Maschi
EUR 10	94 659	255 958	:	182 816	:	:	:	46 299	:	942 472	
Belgique/België	4 427	11 324	7 203	9 702	5 587	4 248	2 916	2 329	1 760	49 496	
Danmark	845	3 782	:	1 417	913	603	479	763	59	8 861	
BR Deutschland	28 422	95 310	42 772	45 658	29 720	24 398	13 383	12 054	526	292 243	
Ellas	1 405	3 867	3 259	7 126	:	3 943	:	1 370	88	21 058	
France	16 219	32 013	35 851	36 613	47 054	:	:	9 070	540	177 360	
Ireland	608	1 016	698	1 059	528	361	257	219	594	5 340	
Italia	8 815	36 306	20 957	43 251	:	14 377	10 254	8 247	5 510	147 717	
Luxembourg	97	603	:	677	:	:	:	56	:	1 433	
Niederland	3 585	10 249	3 912	4 692	3 122	2 128	1 660	2 039	229	31 616	
United Kingdom	30 236	61 488	26 408	32 621	20 092	13 537	10 505	10 152	2 309	207 348	

Verunglückte nach
Altersgruppen und Geschlecht
Traffic casualties by age group
and sex

Victimes d'accidents de la circulation
selon le groupe d'âge et le sexe
Vittime di incidenti della circolazione
per gruppi di età e per sesso

1984

	Altersgruppen Age groups					Groupes d'âge Gruppi di età				Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65-			
Weiblich Females	2B										Femmes Femmine
	Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 10	62 680	108 028	:	95 562	:	:	:	48 386	:	535 065	
Belgique/België	3 317	4 881	3 549	5 611	3 769	2 969	2 321	2 104	1 661	30 182	
Danmark	578	1 445	:	598	615	460	428	695	38	4 857	
BR Deutschland	19 498	40 980	20 923	25 712	20 306	17 091	13 478	15 680	122	173 790	
Ellas	888	1 258	984	2 694	:	2 005	:	878	45	8 752	
France	11 752	14 765	16 757	19 860	32 588	:	:	8 799	604	105 125	
Irland	435	503	327	490	277	224	151	173	290	2 870	
Italia	5 794	13 849	8 177	20 728	:	7 724	5 745	5 039	2 780	69 836	
Luxembourg	57	247	:	333	:	:	:	47	:	684	
Niederland	2 496	5 069	1 975	2 397	1 738	1 554	1 548	2 016	267	19 060	
United Kingdom	17 865	25 031	12 474	17 139	13 420	10 396	9 141	12 955	1 488	119 909	
Tote insgesamt Total killed	3										Total tués Totale morti
	Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali										
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	6.0	15.2	12.8	16.7	11.1	9.1	9.1	18.7	1.2	100	
Danmark	8.7	19.2	10.1	9.8	11.6	9.3	9.9	21.1	0.3	100	
BR Deutschland	5.5	21.2	12.8	12.8	9.1	9.2	7.7	21.6	0.0	100	
Ellas	5.9	13.6	11.0	28.8	:	24.0	:	16.5	0.3	100	
France	5.8	10.7	18.3	17.8	32.7	:	:	14.1	0.7	100	
Irland	12.9	21.3	12.0	9.5	7.7	5.8	10.1	17.4	3.2	100	
Italia	4.7	14.3	10.4	22.8	:	11.2	12.6	19.0	5.0	100	
Luxembourg	2.9	14.3	20.0	27.1	11.4	4.3	5.7	14.3	:	100	
Niederland	8.2	16.4	12.0	13.6	10.0	8.0	8.7	23.1	:	100	
United Kingdom	9.6	20.4	10.6	13.1	8.5	7.5	8.1	21.5	0.7	100	
Männlich Males	3A										Hommes Maschi
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	5.4	16.3	14.4	18.7	11.3	8.9	8.5	15.5	1.1	100	
Danmark	6.9	33.1	:	10.3	13.0	8.9	9.2	18.3	0.2	100	
BR Deutschland	4.7	23.2	15.2	13.9	9.8	10.0	7.2	16.0	0.0	100	
Ellas	5.5	13.9	12.2	31.0	:	24.0	:	13.1	0.2	100	
France	4.8	10.6	20.4	19.2	32.6	:	:	11.9	0.5	100	
Irland	12.0	21.9	12.3	10.2	8.4	6.3	10.5	15.6	3.0	100	
Italia	3.9	14.8	11.1	23.9	:	11.8	12.3	17.3	4.8	100	
Luxembourg	1.8	14.3	21.4	28.6	10.7	3.6	7.1	12.5	:	100	
Niederland	8.0	17.3	13.6	15.1	10.9	8.8	7.7	18.6	:	100	
United Kingdom	8.9	22.9	12.0	14.9	9.3	7.7	7.8	15.7	0.7	100	
Verletzte insgesamt Total Injured	4										Total blessés Totale feriti
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	9.7	20.3	13.5	19.2	11.7	9.1	6.6	5.6	4.3	100	
Danmark	10.4	26.2	11.9	14.7	11.1	7.7	6.6	10.6	0.7	100	
BR Deutschland	10.3	29.2	13.7	15.3	10.7	8.9	5.8	6.0	0.1	100	
Ellas	7.7	17.2	14.2	32.9	:	20.0	:	7.5	0.4	100	
France	9.9	16.6	18.6	20.0	28.2	:	:	6.3	0.4	100	
Irland	12.7	18.5	12.5	18.9	9.8	7.1	5.0	4.8	10.8	100	
Italia	6.7	23.1	13.4	29.4	:	10.2	7.4	6.1	3.8	100	
Luxembourg	7.3	40.2	:	47.7	:	:	:	4.9	:	100	
Niederland	12.0	30.2	11.6	14.0	9.6	7.3	6.3	8.0	1.0	100	
United Kingdom	14.7	26.4	11.9	15.2	10.2	7.3	6.0	7.1	1.2	100	
Männlich Males	4A										Hommes Maschi
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	8.9	22.9	14.6	19.6	11.3	8.6	5.9	4.7	3.6	100	
Danmark	9.5	42.7	:	16.0	10.3	6.8	5.4	8.6	0.7	100	
BR Deutschland	9.7	32.6	14.6	15.6	10.2	8.3	4.6	4.1	0.2	100	
Ellas	6.7	18.4	15.5	33.8	:	18.7	:	6.5	0.4	100	
France	9.1	18.0	20.2	20.6	26.5	:	:	5.1	0.3	100	
Irland	11.4	19.0	13.1	19.8	9.9	6.8	4.8	4.1	11.1	100	
Italia	6.0	24.6	14.2	29.3	:	9.7	6.9	5.6	3.7	100	
Luxembourg	6.8	42.1	:	47.2	:	:	:	3.9	:	100	
Niederland	11.3	32.4	12.4	14.8	9.9	6.7	5.3	6.4	0.7	100	
United Kingdom	14.6	29.7	12.7	15.7	9.7	6.5	5.1	4.9	1.1	100	

Verunglückte nach
Altersgruppen und Geschlecht
Traffic casualties by age group
and sex

Victimes d'accidents de la circulation
selon le groupe d'âge et le sexe
Vittime di incidenti della circolazione
per gruppi di età e per sesso

1985

	Altersgruppen Age groups							Groupes d'âge Gruppi di età		Unbekannt Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65-			
Tote Insgesamt Total killed	1										Total tués Totale morti
	Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	111	257	224	321	192	175	173	335	13	1801	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	460	1787	1065	1153	701	854	696	1682	2	8400	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	616	1173	1790	1937	3329	:	:	1540	62	10447	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	300	1082	667	1672	:	761	845	1433	370	7130	
Luxembourg	3	15	21	9	10	3	8	10	:	79	
Niederland	100	240	165	200	138	133	127	335	:	1438	
United Kingdom	478	1018	626	696	456	402	480	1183	3	5342	
Männlich Males	1A										Hommes Maschi
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	63	207	192	259	141	132	123	198	12	1327	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	257	1363	889	927	575	645	461	884	2	6003	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	377	857	1414	1544	2412	:	:	887	38	7529	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	185	888	557	1371	:	603	633	1005	294	5536	
Luxembourg	3	12	17	7	7	3	6	4	:	59	
Niederland	60	180	142	161	110	93	89	216	:	1051	
United Kingdom	304	824	510	556	348	307	325	597	2	3773	
Weiblich Females	1B										Femmes Femmine
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	48	50	32	62	51	43	50	137	1	474	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	203	424	176	226	126	209	235	798	:	2397	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	239	316	376	393	917	:	:	653	24	2918	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	115	194	110	301	:	158	212	428	76	1594	
Luxembourg	:	3	4	2	3	:	2	6	:	20	
Niederland	40	60	23	39	28	40	38	119	:	387	
United Kingdom	174	194	116	140	108	95	155	586	1	1569	
Verletzte Insgesamt Total Injured	2										Total blessés Totale feriti
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	7047	14467	10247	14765	8810	6729	4973	4132	3344	74514	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	43165	113151	59894	67640	44928	40769	25348	26630	570	422095	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	27025	43374	50096	54552	76776	:	:	18002	920	270745	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	13023	50359	29679	62877	:	21438	16041	13291	9394	216102	
Luxembourg	149	778	:	976	:	:	:	94	:	1997	
Niederland	5529	14400	5721	7081	4761	3618	3092	3824	424	48450	
United Kingdom	44522	80565	39502	51253	34021	24280	19107	23268	4269	320787	
Männlich Males	2A										Hommes Maschi
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	3926	9967	6790	9481	5242	3902	2715	2200	1669	45892	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	25667	77774	40185	43535	26683	23823	12796	11231	467	262161	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	15814	29839	34129	35509	45221	:	:	9121	442	170075	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	7799	36161	21175	42469	:	14075	10332	8352	6453	146816	
Luxembourg	79	548	:	657	:	:	:	46	:	1330	
Niederland	3271	9588	3791	4770	2994	2114	1484	2075	232	30319	
United Kingdom	27632	56059	26525	33680	20400	13709	10072	10173	2663	200913	

Verunglückte nach
Altersgruppen und Geschlecht
Traffic casualties by age group
and sex

Victimes d'accidents de la circulation
selon le groupe d'âge et le sexe
Vittime di incidenti della circolazione
per gruppi di età e per sesso

1985

	Altersgruppen Age groups								Groupes d'âge Gruppi di età	
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65-	Unbekannt Unknown Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
	2B Anzahl/Number/Nombre/Numero									Femmes Femmine
Weiblich Females										
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 121	4 500	3 457	5 284	3 568	2 827	2 258	1 932	1 675	28 622
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	17 498	35 377	19 709	24 105	18 245	16 946	12 552	15 399	103	159 934
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	11 211	13 535	15 967	19 043	31 555	:	:	8 881	478	100 670
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	5 224	14 198	8 504	20 408	:	7 363	5 709	4 939	2 941	69 286
Luxembourg	70	230	:	319	:	:	:	48	:	667
Nederland	2 258	4 812	1 930	2 311	1 767	1 504	1 608	1 749	192	18 131
United Kingdom	16 890	24 506	12 977	17 573	13 621	10 571	9 035	13 095	1 606	119 874
Tote insgesamt Total killed	3 Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali									Total tués Totale morti
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	6.2	14.3	12.4	17.8	10.7	9.7	9.6	18.6	0.7	100
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100
BR Deutschland	5.5	21.3	12.7	13.7	8.3	10.2	8.3	20.0	0.0	100
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100
France	5.9	11.2	17.1	18.5	31.9	:	:	14.7	0.6	100
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100
Italia	4.2	15.2	9.4	23.5	:	10.7	11.9	20.1	5.2	100
Luxembourg	3.8	19.0	26.6	11.4	12.7	3.8	10.1	12.7	:	100
Nederland	7.0	16.7	11.5	13.9	9.6	9.2	8.8	23.3	:	100
United Kingdom	8.9	19.1	11.7	13.0	8.5	7.5	9.0	22.1	0.1	100
Männlich Males	3A									Hommes Maschi
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	4.7	15.6	14.5	19.5	10.6	9.9	9.3	14.9	0.9	100
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100
BR Deutschland	4.3	22.7	14.8	15.4	9.6	10.7	7.7	14.7	0.0	100
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100
France	5.0	11.4	18.8	20.5	32.0	:	:	11.8	0.5	100
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100
Italia	3.3	18.0	10.1	24.8	:	10.9	11.4	18.2	5.3	100
Luxembourg	5.1	20.3	28.8	11.9	11.9	5.1	10.2	6.8	:	100
Nederland	5.7	17.1	13.5	15.3	10.5	8.8	8.5	20.6	:	100
United Kingdom	8.1	21.8	13.5	14.7	9.2	8.1	8.6	15.8	0.1	100
Verletzte insgesamt Total Injured	4									Total blessés Totale feriti
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	9.5	19.4	13.8	19.8	11.8	9.0	6.7	5.5	4.5	100
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100
BR Deutschland	10.2	26.8	14.2	16.0	10.6	9.7	6.0	6.3	0.1	100
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100
France	10.0	16.0	18.5	20.1	28.4	:	:	6.6	0.3	100
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100
Italia	6.0	23.3	13.7	29.1	:	9.9	7.4	6.2	4.3	100
Luxembourg	7.5	39.0	:	48.9	:	:	:	4.7	:	100
Nederland	11.4	29.7	11.8	14.6	9.8	7.5	6.4	7.9	0.9	100
United Kingdom	13.9	25.1	12.3	16.0	10.6	7.6	6.0	7.3	1.3	100
Männlich Males	4A									Hommes Maschi
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	8.6	21.7	14.8	20.7	11.4	8.5	5.9	4.8	3.6	100
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100
BR Deutschland	9.8	29.7	15.3	16.6	10.2	9.1	4.9	4.3	0.2	100
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100
France	9.3	17.5	20.1	20.9	26.6	:	:	5.4	0.3	100
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100
Italia	5.3	24.6	14.4	28.9	:	9.6	7.0	5.7	4.4	100
Luxembourg	5.9	41.2	:	49.4	:	:	:	3.5	:	100
Nederland	10.8	31.6	12.5	15.7	9.9	7.0	4.9	6.8	0.8	100
United Kingdom	13.8	27.9	13.2	16.8	10.2	6.8	5.0	5.1	1.3	100

Verunglückte im Strassenverkehr
pro 10000 Einwohner nach Altersgruppen
und Geschlecht

Road traffic casualties
per 10000 inhabitants by age group
and sex

Victimes d'accidents de la circulation
routière par 10000 habitants selon le groupe
d'âge et le sexe

Vittime di incidenti della circolazione
per 10000 abitanti per
gruppi di età e per sesso

1984

	Altersgruppen (b) Age groups (b)							Groupes d'âge (b) Gruppi di età (b)		Insgesamt Total (a) Totale
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -		
Tote insgesamt Total killed	1							Total tués Totalte morti		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	0,6	2,6	2,2	0,9	1,0	1,1	1,2	1,8	1,3	
BR Deutschland	0,6	4,2	2,5	1,5	1,1	1,2	1,1	2,5	1,7	
Ellas	0,5	2,8	:	1,9	:	1,7	:	2,1	1,7	
France	0,6	2,8	4,9	2,4	3,9	:	:	2,3	2,1	
Irland	0,6	3,0	2,0	0,9	1,0	0,9	1,6	2,2	1,4	
Italia	0,3	1,9	:	1,1	:	1,1	1,4	1,9	1,3	
Luxembourg	0,3	3,6	4,8	3,3	1,6	0,6	1,1	2,0	1,9	
Nederland	0,5	1,8	1,9	0,9	0,8	0,8	1,0	2,2	1,1	
United Kingdom	0,5	2,1	1,7	1,0	0,7	0,7	0,7	1,5	1,0	
Tote : Männlich Killed : Males	1A							Tués : Hommes Mortl : Maschl		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	0,6	3,7	:	1,2	1,5	1,5	1,6	2,6	1,8	
BR Deutschland	0,7	6,2	4,1	2,2	1,6	1,7	1,8	3,7	2,5	
Ellas	0,7	4,4	:	3,2	:	2,7	:	3,0	2,7	
France	0,6	4,1	8,0	3,8	5,8	:	:	3,6	3,1	
Irland	0,7	4,4	2,9	1,4	1,5	1,4	2,5	3,2	1,9	
Italia	0,4	3,1	:	1,7	:	1,9	2,2	3,3	2,0	
Luxembourg	0,3	5,7	8,3	5,4	2,4	0,8	2,5	3,6	3,2	
Nederland	0,6	3,3	3,1	1,5	1,2	1,3	1,4	3,1	1,6	
United Kingdom	0,6	3,3	2,7	1,6	1,0	1,0	1,1	2,0	1,5	
Tote : Weiblich Killed : Females	1B							Tués : Femmes Mortl : Femmine		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	0,6	1,2	:	0,5	0,5	0,8	0,9	1,3	0,8	
BR Deutschland	0,5	2,0	0,9	0,7	0,5	0,6	0,7	1,8	0,9	
Ellas	0,3	1,1	:	0,7	:	0,8	:	1,5	0,8	
France	0,4	1,5	1,8	1,0	2,1	:	:	1,4	1,1	
Irland	0,4	1,6	1,1	0,4	0,5	0,4	0,8	1,4	0,8	
Italia	0,2	0,7	:	0,4	:	0,4	0,6	0,9	0,5	
Luxembourg	0,3	1,5	1,4	1,1	0,9	0,4	:	1,0	0,8	
Nederland	0,3	0,8	0,7	0,4	0,3	0,3	0,7	1,5	0,6	
United Kingdom	0,4	0,9	0,6	0,4	0,3	0,4	0,4	1,2	0,6	
Verletzte : Männlich Injured : Males	2							Blessés : Hommes Feriti : Maschl		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	17,1	93,5	:	37,3	23,6	22,1	18,5	24,0	35,0	
BR Deutschland	57,1	355,8	162,0	101,3	68,7	59,0	45,7	38,7	99,6	
Ellas	12,9	91,7	:	56,1	:	34,1	:	23,7	43,3	
France	26,7	145,3	167,3	85,0	99,9	:	:	33,2	66,3	
Irland	11,2	60,8	49,6	43,4	28,4	23,5	17,8	13,1	30,1	
Italia	15,4	120,4	:	56,4	:	40,6	32,9	28,2	53,2	
Luxembourg	28,1	210,9	:	71,1	:	:	:	28,8	80,6	
Nederland	24,2	134,3	76,5	39,3	29,4	27,3	25,2	29,4	44,3	
United Kingdom	59,6	213,6	142,0	83,1	53,8	43,6	34,2	30,9	75,4	
Verletzte : Weiblich Injured : Females	3							Blessés : Femmes Feriti : Femmine		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	12,2	37,4	:	16,4	16,6	16,7	15,4	15,7	18,6	
BR Deutschland	41,0	162,1	83,9	60,0	49,3	42,6	34,2	26,7	54,3	
Ellas	8,7	31,2	:	20,7	:	16,0	:	11,9	17,4	
France	20,3	69,9	78,9	46,8	68,6	:	:	20,1	37,4	
Irland	8,6	31,5	24,1	20,8	15,8	15,1	10,2	8,5	16,7	
Italia	10,6	47,9	:	26,9	:	20,8	16,2	11,6	23,8	
Luxembourg	17,3	86,7	:	35,0	:	:	:	15,6	36,6	
Nederland	17,7	69,5	40,0	20,9	17,4	20,4	21,5	19,6	26,2	
United Kingdom	33,4	91,4	68,9	44,4	36,3	33,3	27,6	25,4	41,4	

Verunglückte im Strassenverkehr
pro 10000 Einwohner nach Altersgruppen
und Geschlecht

Road traffic casualties
per 10000 inhabitants by age group
and sex

Victimes d'accidents de la circulation
routière par 10000 habitants selon le groupe
d'âge et le sexe

Vittime di incidenti della circolazione
per 10000 abitanti per
gruppi di età e per sesso

1985

	Altersgruppen (b) Age groups (b)				Groupes d'âge (b) Gruppi di età (b)				Insgesamt Total (a) Totale
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -	
Tote insgesamt Total killed	1								Total tués Totale morti
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	0,5	5,6	2,2	1,3	0,9	1,0	1,0	1,9	1,4
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	0,5	2,7	4,1	2,3	3,5	:	:	2,2	1,9
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	0,3	1,9	:	1,1	:	1,0	1,3	1,9	1,2
Luxembourg	0,4	5,4	7,2	1,6	2,1	0,6	2,3	2,0	2,2
Niederland	0,4	1,9	1,3	0,9	0,7	0,9	0,9	1,9	1,0
United Kingdom	0,4	1,8	1,6	0,9	0,6	0,6	0,8	1,4	0,9
Tote : Männlich Killed : Males	1A								Tués : Hommes Mortl : Maschl
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	0,5	5,3	3,3	2,0	1,4	1,5	1,5	2,9	20,6
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	0,6	3,9	6,6	3,6	5,0	:	:	3,2	2,8
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	0,3	3,0	:	1,8	:	1,7	2,0	3,3	2,0
Luxembourg	0,9	8,5	11,8	2,4	2,8	1,2	3,8	2,1	3,3
Niederland	0,4	2,9	2,2	1,3	1,0	1,2	1,3	3,1	1,5
United Kingdom	0,5	2,9	2,6	1,4	0,9	1,0	1,1	1,8	1,4
Tote : Weiblich Killed : Females	1B								Tués : Femmes Mortl : Femmine
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	0,4	1,7	0,7	0,5	0,3	0,5	0,6	1,4	0,8
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	0,4	1,5	1,7	0,9	1,9	:	:	1,5	1,0
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	0,2	0,7	:	0,4	:	0,4	0,6	1,0	0,5
Luxembourg	:	0,2	2,7	0,7	1,3	:	1,0	2,0	1,1
Niederland	0,3	1,0	0,4	0,3	0,3	0,5	0,5	1,2	0,5
United Kingdom	0,3	0,7	0,6	0,4	0,3	0,3	0,5	1,1	0,5
Verletzte : Männlich Injured : Males	2								Blessés : Hommes Feriti : Maschl
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	53,7	301,1	148,7	95,5	63,6	56,2	42,1	36,3	89,7
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	26,3	136,6	158,5	83,1	93,7	:	:	33,5	63,3
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	14,0	119,8	:	55,0	:	39,6	32,8	27,8	52,8
Luxembourg	22,9	191,7	:	69,0	:	:	:	23,6	74,8
Niederland	22,4	151,9	58,7	39,9	27,8	27,0	22,4	33,2	42,4
United Kingdom	49,8	200,1	138,1	84,5	53,6	44,1	33,5	30,2	72,9
Verletzte : Weiblich Injured : Females	3								Blessés : Femmes Feriti : Femmine
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	38,3	144,9	77,3	55,7	45,5	41,0	31,7	26,2	50,2
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	19,6	64,7	74,8	45,0	65,0	:	:	20,5	35,7
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	9,9	49,0	:	26,4	:	19,8	16,0	11,1	23,6
Luxembourg	21,2	80,8	:	33,5	:	:	:	16,0	35,7
Niederland	16,2	79,8	31,0	20,1	17,5	19,7	22,2	18,8	24,8
United Kingdom	32,0	91,8	69,7	44,9	36,1	33,9	28,1	25,3	41,3

Verunglückte im Strassenverkehr nach dem benutzten Verkehrsmittel und nach Altersgruppen

Victimes d'accidents de la circulation par moyen de transport et par groupe d'âge

Traffic casualties by means of transport and by age

Vittime di incidenti della circolazione per mezzo di trasporto e per gruppi di età

1984

	Altersgruppen (h) Age groups (h)					Groupes d'âge (h) Gruppi di età (h)			Insgesamt Total (b) Totale
	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 64	65 -	
Fussgänger Pedestrians	1								Plétons Pedoni
	Anzahl/Number/Nombre/Numero								
EUR 10	12 975	19 191	19 836	9 448	8 453	7 884	49 534	30 802	159 622
Belgique/België	575	845	681	339	317	297	2 209	1 136	6 549
Danmark	79	157	130	78	83	72	500	462	1 576
BR Deutschland	5 000	6 858	4 414	2 364	2 187	2 399	16 155	10 294	49 845
Ellas	395	401	327	211	230	278	2 422	1 585	5 880
France (g)	39	89	81	34	55	61	775	581	1 760
Ireland	156	206	180	87	108	76	386	192	1 391
Italia	766	1 486	1 839	947	1 080	1 091	9 296	6 219	22 724
Luxembourg	10	61	0	43	0	0	72	32	218
Niederland	521	767	481	244	239	203	1 201	939	4 595
United Kingdom	5 434	8 321	11 703	5 101	4 154	3 407	16 518	9 362	65 084
Fahrer und Belfahrer von : Fahrräder ohne Hilfsmotor Drivers (riders) and passengers of : Cycles without auxiliary motor	2								Conducteurs et passagers de : Cycles sans moteur auxiliaire Conducenti e persone trasportate di : Cicli senza motore ausiliario
EUR 10	2 177	9 076	25 781	16 704	9 474	8 285	43 362	11 561	126 917
Belgique/België	96	498	1 713	1 211	730	552	3 128	926	8 980
Danmark	38	150	437	339	253	247	1 166	263	2 907
BR Deutschland	1 339	4 745	11 761	7 812	4 130	3 762	21 851	5 331	60 868
Ellas	4	48	145	53	28	21	114	57	470
France (g)	5	25	62	37	11	15	206	104	465
Ireland	8	47	137	114	108	63	153	30	662
Italia	58	378	1 222	534	286	269	3 001	2 072	7 820
Luxembourg (c)(d)	0	20	0	9	0	0	13	1	43
Niederland	183	675	2 437	1 605	1 016	877	4 910	1 709	13 466
United Kingdom	446	2 490	7 867	4 990	2 912	2 479	8 820	1 068	31 236
Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	3								Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	11	16	73	3 228	2 439	1 044	2 244	220	9 453
Danmark	:	1	36	668	226	113	510	131	1 689
BR Deutschland	30	22	371	11 654	3 680	1 946	7 956	1 180	26 891
Ellas	12	10	96	855	977	912	1 835	159	4 879
France (g)	2	1	19	181	123	56	276	206	864
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	42	67	2 230	9 306	4 555	2 167	7 703	2 127	28 197
Luxembourg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederland	4	10	211	5 455	2 844	743	1 752	271	11 352
United Kingdom	2	4	54	6 113	1 902	868	3 181	195	12 373
Motorräder Motor cycles	4								Motocycles Motocicli
EUR 10	77	87	1 242	45 842	45 924	32 611	35 528	1 598	163 587
Belgique/België	1	2	24	173	1 266	1 182	1 149	14	3 935
Danmark	0	1	2	63	408	322	254	7	1 066
BR Deutschland	14	22	551	27 962	16 201	12 505	9 489	130	66 874
Ellas	6	6	19	370	992	1 237	1 397	31	4 082
France (g)	0	0	1	44	205	291	273	6	820
Ireland (c)	0	1	4	97	352	224	181	9	868
Italia	40	33	399	6 745	8 277	6 240	8 233	1 087	31 054
Luxembourg (d)	0	0	0	124	0	0	26	2	152
Niederland	3	1	13	86	773	816	757	3	2 465
United Kingdom	13	21	229	10 178	17 450	9 794	13 769	309	52 271
Personenkraftwagen Passenger cars	5								Voitures particulières Autovetture private
EUR 10	11 704	9 287	13 174	27 740	98 322	97 536	328 055	37 513	627 860
Belgique/België	1 101	913	1 111	1 320	5 169	7 516	27 170	2 365	49 308
Danmark	110	115	178	365	1 035	815	2 846	641	6 154
BR Deutschland	4 470	3 393	4 616	11 289	49 514	42 626	128 735	11 214	256 070
Ellas	230	177	256	329	838	1 443	7 717	449	11 475
France (g)	99	69	104	186	818	1 155	3 920	760	7 111
Ireland	102	91	123	163	511	646	2 449	232	4 317
Italia	1 688	1 650	2 650	3 700	14 909	19 145	70 082	10 174	123 998
Luxembourg (d)(e)	17	48	0	698	0	0	933	78	1 774
Niederland	238	235	351	594	2 568	3 265	10 006	1 415	18 953
United Kingdom	3 649	2 596	3 785	9 096	22 960	20 925	74 197	10 185	148 700

Verunglückte im Strassenverkehr nach dem benutzten
Verkehrsmittel und nach AltersgruppenVictimes d'accidents de la circulation par moyen
de transport et par groupe d'âgeTraffic casualties by means of transport
and by ageVittime di incidenti della circolazione
per mezzo di trasporto e per gruppi di età

1984

	Insgesamt Total (b) Totale	Altersgruppen (h) Age groups (h)					Groupes d'âge (h) Gruppi di età (h)				Insgesamt Total (b) Totale
		0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 64	65 -		
Fussgänger Pedestrians		1									Piétons Pedoni
		Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali									
EUR 10	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	100	8,8	12,9	10,4	5,2	4,8	4,5	33,7	17,3	:	8,0
Danmark	100	5,0	10,0	8,2	4,9	5,3	4,6	31,7	29,3	:	11,0
BR Deutschland	100	10,0	13,8	8,9	4,7	4,4	4,8	32,4	20,7	:	10,5
Ellas	100	6,7	6,8	5,6	3,6	3,9	4,7	41,2	27,0	:	18,7
France (g)	100	5,0	5,0	4,6	1,9	3,1	3,5	43,8	33,0	:	15,3
Ireland	100	11,2	14,8	12,9	6,3	7,8	5,5	27,7	13,8	:	16,0
Italia	100	3,4	6,5	8,1	4,2	4,8	4,8	40,9	27,4	:	:
Luxembourg	100	4,6	28,0	:	19,7	:	:	33,0	14,7	:	10,0
Niederland	100	11,3	16,7	10,5	5,3	5,2	4,4	26,1	20,4	:	8,8
United Kingdom	100	8,3	12,8	18,0	7,8	6,4	5,2	25,4	14,4	:	19,5
Fahrer und Befahrer von : Fahrräder ohne Hilfsmotor Drivers (riders) and passengers of : Cycles without auxiliary motor		2									Conducteurs et passagers de : Cycles sans moteur auxiliaire Conducentii e persone trasportate di : Cicli senza motore ausiliario
EUR 10	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	100	1,1	5,5	19,1	13,5	8,1	6,1	34,8	10,3	:	11,0
Danmark	100	1,3	5,2	15,0	11,7	8,7	8,5	40,1	9,0	:	20,2
BR Deutschland	100	2,2	7,8	19,3	12,8	6,8	6,2	35,9	8,8	:	12,8
Ellas	100	0,9	10,2	30,8	11,3	6,0	4,5	24,2	12,1	:	1,5
France (g)	100	1,1	5,4	13,3	7,9	2,4	3,2	44,3	22,4	:	4,0
Ireland	100	1,2	7,1	20,7	17,2	16,3	9,5	23,1	4,5	:	7,6
Italia	100	0,7	4,8	15,6	6,8	3,7	3,4	38,4	26,6	:	:
Luxembourg (c)(d)	100	:	46,5	:	20,9	:	:	30,2	2,4	:	2,0
Niederland	100	1,4	5,0	18,1	11,9	7,5	6,5	36,5	12,7	:	25,8
United Kingdom	100	1,4	7,8	25,2	16,0	9,3	7,9	28,2	3,4	:	9,4
Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds		3									Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario
EUR 10	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	100	0,1	0,2	0,8	34,1	25,8	11,0	23,4	2,3	:	11,6
Danmark	100	0,0	0,1	2,1	39,6	13,4	6,7	30,2	7,8	:	11,7
BR Deutschland	100	0,1	0,1	1,4	43,3	13,7	7,2	29,6	4,4	:	5,7
Ellas	100	0,2	0,2	2,0	17,5	20,0	18,7	37,6	3,3	:	15,5
France (g)	100	0,2	0,1	2,2	20,9	14,2	6,5	31,9	23,9	:	7,5
Ireland	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	100	0,1	0,2	7,9	33,0	16,2	7,7	27,3	7,6	:	:
Luxembourg	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	100	0,0	0,1	1,9	48,1	25,1	6,5	15,4	2,4	:	21,7
United Kingdom	100	0,0	0,0	0,4	49,4	15,4	7,0	25,7	1,6	:	3,7
Motorräder Motor cycles		4									Motocycles Motocicli
EUR 10	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	100	0,0	0,1	0,6	4,4	32,2	30,0	29,2	0,4	:	4,8
Danmark	100	0,0	0,1	0,2	5,9	38,3	30,2	23,8	0,7	:	7,4
BR Deutschland	100	0,0	0,0	0,8	41,8	24,2	18,7	14,2	0,2	:	14,1
Ellas	100	0,1	0,1	0,5	9,1	24,3	30,3	34,2	0,8	:	13,0
France (g)	100	0,1	:	0,1	5,4	25,0	35,5	33,3	0,7	:	7,1
Ireland (c)	100	:	0,1	0,5	11,2	40,6	25,8	20,8	1,0	:	10,0
Italia	100	0,1	0,1	1,3	21,7	26,7	20,1	26,5	3,5	:	:
Luxembourg (d)	100	:	:	:	81,6	:	:	17,1	1,3	:	6,9
Niederland	100	0,1	0,0	0,5	3,5	31,4	33,1	30,7	0,1	:	4,7
United Kingdom	100	0,0	0,0	0,4	19,5	33,4	18,7	26,3	0,6	:	15,7
Personenkraftwagen Passenger cars		5									Voitures particulières Autovetture private
EUR 10	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	100	2,2	1,9	2,3	2,7	10,5	15,2	55,1	4,8	:	60,4
Danmark	100	1,8	1,9	2,9	5,9	16,8	13,2	46,2	10,4	:	42,8
BR Deutschland	100	1,7	1,3	1,8	4,4	19,3	16,6	50,3	4,4	:	53,8
Ellas	100	2,0	1,5	2,2	2,9	7,3	12,6	67,3	3,9	:	36,4
France (g)	100	1,4	1,0	1,5	2,6	11,5	16,2	55,1	10,7	:	61,7
Ireland	100	2,3	2,1	2,8	3,8	11,8	15,0	56,7	5,4	:	49,8
Italia	100	1,4	1,3	2,1	3,0	12,0	15,4	56,5	8,3	:	:
Luxembourg (d)(e)	100	1,0	2,7	:	39,3	:	:	52,6	4,4	:	81,1
Niederland	100	1,3	1,2	1,9	3,1	13,5	17,2	52,8	7,5	:	36,2
United Kingdom	100	2,5	1,7	2,5	6,1	15,4	14,1	49,9	6,8	:	44,6

Verunglückte im Strassenverkehr nach dem benutzten Verkehrsmittel und nach Altersgruppen

Victimes d'accidents de la circulation par moyen de transport et par groupe d'âge

Traffic casualties by means of transport and by age

Vittime di incidenti della circolazione per mezzo di trasporto e per gruppi di età

1985

	Altersgruppen (h) Age groups (h)				Groupes d'âge (h) Gruppi di età (h)				Insgesamt Total (b) Totale
	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 64	65 -	
Fussgänger Pedestrians	1 Anzahl/Number/Nombre/Numero								Piétons Pedoni
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	603	781	590	320	296	331	2 028	1 033	6 130
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 763	5 877	3 682	2 048	2 049	2 192	15 113	9 329	45 181
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	91	83	78	35	54	62	592	524	1 519
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	779	1 364	1 765	964	944	994	8 589	5 983	21 382
Luxembourg	15	57	0	23	0	0	70	43	208
Nederland	474	696	464	164	208	247	1 169	782	4 204
United Kingdom	5 189	7 718	11 111	4 953	4 035	3 488	16 486	8 904	62 987
Fahrer und Befahrer von : Fahrräder ohne Hilfsmotor Drivers (riders) and passengers of : Cycles without auxiliary motor	2								Conducteurs et passagers de : Cycles sans moteur auxiliaire Conducenti e persone trasportate di : Cicli senza motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	99	477	1 461	1 143	678	527	2 994	843	8 346
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 253	4 378	10 660	7 358	4 260	4 218	22 407	5 351	60 026
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	6	18	52	27	13	17	238	99	470
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	28	80	430	527	295	231	3 122	3 241	7 954
Luxembourg (c)(d)	1	12	0	11	0	0	20	2	46
Nederland	195	621	2 137	1 617	1 124	840	4 637	1 760	12 931
United Kingdom	421	1 913	5 933	4 499	2 644	2 362	8 234	1 002	27 376
Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	3								Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	9	11	68	2 763	2 323	956	2 084	221	8 619
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	24	25	306	9 662	2 661	1 693	7 174	998	22 578
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	0	0	20	176	127	49	309	114	795
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	50	63	2 266	9 864	4 394	2 385	7 893	2 422	29 337
Luxembourg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nederland	4	5	138	5 243	2 680	718	1 546	265	10 599
United Kingdom	3	2	37	5 316	1 758	846	2 902	200	11 109
Motorräder Motor cycles	4								Motocycles Motocicli
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1	1	10	131	947	1 145	1 084	13	3 443
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7	19	376	20 924	13 847	12 220	10 060	117	57 621
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	:	:	:	44	165	249	340	8	806
Irland (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	50	30	345	6 948	8 691	6 786	9 120	1 138	33 108
Luxembourg (d)	0	0	0	101	0	0	43	2	146
Nederland	:	4	8	68	625	748	713	31	2 197
United Kingdom	17	27	183	8 437	14 757	8 924	12 947	313	46 164
Personenkraftwagen Passenger cars	5								Voitures particulières Autovetture private
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	975	818	1 062	1 172	4 616	7 080	25 714	2 264	46 273
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 355	3 102	3 909	9 265	41 397	38 973	118 076	10 879	230 146
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	56	51	106	178	710	987	3 515	749	6 352
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	1 708	1 531	2 463	3 475	14 222	18 803	67 377	9 871	119 450
Luxembourg (d)(e)	21	46	0	679	0	0	873	57	1 676
Nederland	282	209	320	592	2 160	3 128	10 180	1 612	18 483
United Kingdom	3 613	2 908	4 030	8 755	23 568	22 162	77 274	10 761	154 715

Verunglückte im Strassenverkehr nach dem benutzten Verkehrsmittel und nach Altersgruppen

Victimes d'accidents de la circulation par moyen de transport et par groupe d'âge

Traffic casualties by means of transport and by age

Vittime di incidenti della circolazione per mezzo di trasporto e per gruppi di età

1985

	Altersgruppen (h) Age groups (h)					Groupes d'âge (h) Gruppi di età (h)					Insgesamt Total (b) Totale
	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 64	65 -			
Fussgänger Pedestrians	1										Plétons Pedoni
	Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali										
EUR 10	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	100	9,8	12,7	9,6	5,2	4,8	5,4	33,1	16,9	8,0	
Danmark	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	100	10,5	13,0	8,1	4,5	4,5	4,9	33,4	20,6	10,5	
Ellas	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France (g)	100	6,9	5,5	5,1	2,3	3,5	4,1	39,0	34,5	14,5	
Irland	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	100	3,6	6,4	8,3	4,5	4,4	4,7	40,2	27,9	:	
Luxembourg	100	7,2	27,4	:	11,1	:	:	33,6	20,7	10,0	
Niederland	100	11,3	16,6	11,0	3,9	4,9	5,9	27,8	18,6	8,4	
United Kingdom	100	8,2	12,3	17,6	7,9	6,4	5,5	26,2	14,1	19,3	
Fahrer und Belfahrer von : Fahrräder ohne Hilfsmotor Drivers (riders) and passengers of : Cycles without auxiliary motor	2										Conducteurs et passagers de : Cycles sans moteur auxiliaire Conducenti e persone trasportate di : Cicli senza motore ausiliario
EUR 10	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	100	1,2	5,7	17,5	13,7	8,1	6,3	35,9	10,1	10,9	
Danmark	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	100	2,1	7,3	17,8	12,3	7,1	7,0	37,3	8,9	13,9	
Ellas	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France (g)	100	1,3	3,8	11,1	5,7	2,8	3,6	50,6	21,1	4,5	
Irland	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	100	0,4	1,0	5,4	6,6	3,7	2,9	39,3	40,7	:	
Luxembourg (c)(d)	100	2,2	26,1	:	23,9	:	:	43,5	4,3	2,2	
Niederland	100	1,5	4,8	16,5	12,5	8,7	6,5	35,9	13,6	25,9	
United Kingdom	100	1,5	7,0	21,7	16,4	9,7	8,6	30,1	3,7	8,4	
Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	3										Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario
EUR 10	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	100	0,1	0,1	0,8	32,1	27,0	11,1	24,2	2,6	11,3	
Danmark	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	100	0,1	0,1	1,4	42,9	11,8	7,5	31,8	4,4	5,2	
Ellas	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France (g)	100	:	:	2,5	22,1	16,0	6,2	38,9	14,3	7,6	
Irland	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	100	0,2	0,2	7,7	33,6	15,0	8,1	26,9	8,3	:	
Luxembourg	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	100	0,0	0,0	1,3	49,5	25,3	6,8	14,6	2,5	21,3	
United Kingdom	100	0,0	0,0	0,3	47,9	15,8	7,6	26,1	1,8	3,4	
Motorräder Motor cycles	4										Motocycles Motocicli
EUR 10	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	100	0,0	:	0,3	3,8	27,5	33,3	31,5	0,4	4,5	
Danmark	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	100	0,0	0,0	0,7	36,3	24,0	21,2	17,5	0,2	13,4	
Ellas	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France (g)	100	:	0,1	:	5,5	20,5	30,9	42,2	0,9	7,7	
Irland (c)	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	100	0,2	0,2	1,0	21,0	26,3	20,5	27,5	3,4	:	
Luxembourg (d)	100	:	0,1	:	69,2	:	:	29,4	1,4	7,1	
Niederland	100	:	0,0	0,4	3,1	28,4	34,0	32,5	1,4	4,4	
United Kingdom	100	0,0	:	0,4	18,3	32,0	19,3	28,0	0,7	14,2	
Personenkraftwagen Passenger cars	5										Voitures particulières Autovetture private
EUR 10	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	100	2,1	1,8	2,3	2,5	10,0	15,3	55,6	4,9	60,6	
Danmark	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	100	1,9	1,3	1,7	4,0	18,0	16,9	51,3	4,7	53,5	
Ellas	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France (g)	100	0,9	0,8	1,7	2,8	11,1	15,5	55,4	11,8	60,8	
Irland	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	100	1,4	1,3	2,1	2,9	11,9	15,7	56,4	8,3	:	
Luxembourg (d)(e)	100	1,3	2,7	:	40,5	:	:	52,1	3,4	80,7	
Niederland	100	1,5	1,1	1,7	3,2	11,7	16,9	55,1	8,7	37,1	
United Kingdom	100	2,3	1,9	2,6	5,6	15,2	14,3	49,9	7,0	47,4	

Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern

Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués

Road traffic accidents with one or two implicated elements

Incidenti della circolazione con uno o due utenti implicati

1984

	Fussgänger Pedestrians	Personen- kraftwagen Passenger cars	Lastkraft- wagen und Kleinliefer- wagen Goods vehicles	Kraftomni- busse, Obusse und Strassen- bahnen Buses, trolley buses and trams	Motorräder Motor cycles	Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary motors	Sonstige Fahrzeuge Other vehicles	1 Verkehrsteilnehmer Single vehicles	Insgesamt Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fussgänger Pedestrians										Piétons Pedoni
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	4 477	272	160	131	453	300	63	:	5 856
Danmark	:	928	225	58	47	90	194	21	:	1 563
BR Deutschland (d)	:	34 686	1 716	788	3 029	1 345	3 160	1 008	:	45 732
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	1 141	157	16	104	:	14	9	:	1 441
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	2 845	263	97	87	617	383	229	:	4 521
United Kingdom (f)	:	46 330	4 702	1 752	4 409	726	724	561	:	59 204
Personenkraftwagen Passenger cars										Voitures particulières Autovetture private
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	4 477	15 943	2 421	626	1 939	5 491	5 189	419	9 413	45 918
Danmark	928	1 596	819	86	424	804	1 455	113	1 590	7 815
BR Deutschland	34 686	82 193	11 348	2 269	35 410	17 144	38 958	3 622	45 675	271 305
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	1 141	1 221	449	46	528	:	528	85	764	4 762
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 845	6 690	1 491	174	1 174	6 282	7 144	299	5 455	31 554
United Kingdom (f)	44 330	45 468	11 159	2 740	28 676	7 439	22 838	1 470	23 876	187 996
Lastkraft- und Kleinlieferwagen Goods vehicles										Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	272	2 421	247	74	138	381	476	50	552	4 611
Danmark (a)	225	819	128	30	79	222	413	30	251	2 197
BR Deutschland	1 716	11 348	1 188	225	1 677	979	2 413	362	1 579	21 487
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	157	449	52	8	60	:	92	14	94	926
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	263	1 491	164	18	105	640	745	36	407	3 869
United Kingdom (f)	4 702	11 159	1 876	532	2 988	937	2 603	265	2 444	27 506
Kraftomni- busse, Obusse und Strassenbahnen Buses, trolley buses and trams										Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	160	626	74	20	29	76	115	9	80	1 189
Danmark (a)	58	86	30	5	15	14	37	1	18	264
BR Deutschland (e)	788	2 269	225	18	298	168	448	85	322	4 621
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	16	46	8	1	9	:	12	3	17	112
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	97	174	18	3	12	57	124	8	115	608
United Kingdom (f)	1 752	2 740	532	95	381	89	496	79	5 863	12 027
Motorräder Motor cycles										Motocycles Motocicli
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	131	1 939	138	29	33	73	131	38	824	3 336
Danmark	47	424	79	15	21	23	50	15	294	968
BR Deutschland	3 029	35 410	1 677	298	1 036	849	2 197	1 196	10 284	55 976
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	104	528	60	9	10	:	35	11	168	925
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	87	1 174	105	12	23	66	252	39	611	2 369
United Kingdom (f)	4 409	28 676	2 988	381	745	253	1 181	464	9 252	48 349

Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern
Road traffic accidents with one or two implicated elements

Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués
Incidenti della circolazione con uno o due utenti implicati

1984

	Plétons	Voitures Particulières	Véhicules utilitaires	Autobus, autocars et tramways	Motocycles	Cycles à moteur auxiliaire	Cycles sans moteur auxiliaire	Autres véhicules	Véhicules isolés	Insgesamt
	Pedoni	Autovetture private	Autocarri e autocarri leggeri	Autobus pullman e tranvie	Motocicli	Cicli con motore ausiliario	Cicli senza motore ausiliario	Altri veicoli	Veicoli isolati	Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds					6					Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	453	5491	381	76	73	162	527	65	1656	8884
Danmark	90	804	222	14	23	25	148	22	453	1801
BR Deutschland	1345	17144	979	168	849	359	1589	376	3995	26804
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland (b)(g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	617	6282	640	57	66	446	1498	104	2032	11742
United Kingdom (f)	726	7439	937	89	253	117	330	110	2368	12369
Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary motor					7					Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	300	5189	476	115	131	527	411	79	1182	8410
Danmark	194	1455	413	37	50	148	172	21	533	3023
BR Deutschland	3160	38958	2413	448	2197	1589	2705	863	6561	58894
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	14	528	92	12	35	:	3	4	44	732
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	383	7144	745	124	252	1498	1081	164	2008	13399
United Kingdom (f)	724	22838	2603	496	1181	330	245	300	2000	30717
Sonstige Fahrzeuge Other vehicles					8					Autres véhicules Altri veicoli
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	63	419	50	9	38	65	79	18	67	808
Danmark	21	113	30	1	15	22	21	1	18	242
BR Deutschland	1008	3622	362	85	1196	376	863	81	554	8147
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	9	85	14	3	11	:	4	9	13	148
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	229	299	36	8	39	104	164	2	96	977
United Kingdom (f)	560	1462	265	79	464	109	300	27	257	3523
EUR 10 (c)					Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali					EUR 10 (c)
1.	:	76.4	6.2	2.4	6.6	2.7	4.0	1.6	:	100
2.	16.1	27.9	5.0	1.1	12.4	6.8	13.9	1.1	15.8	100
3.	12.1	45.7	6.0	1.5	8.3	5.2	11.1	1.2	8.8	100
4.	15.3	31.6	4.7	0.8	4.0	2.1	6.5	1.0	34.1	100
5.	7.0	60.3	4.5	0.7	1.7	1.1	3.4	1.6	19.1	100
6.	5.2	60.3	5.1	0.7	2.1	1.8	6.6	1.1	17.1	100
7.	4.1	66.1	5.9	1.1	3.3	3.6	4.0	1.2	10.7	100
8.	13.7	43.3	5.5	1.3	12.7	4.9	10.3	1.0	7.3	100

Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern
Road traffic accidents with one or two implicated elements

Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués
Incidenti della circolazione con uno o due utenti implicati

1985

	Fussgänger Pedestrians	Personen- kraftwagen Passenger cars	Lastkraft- wagen und Kleinliefer- wagen Goods vehicles	Kraftomni- busse, Obusse und Strassen- bahnen Buses, trolley buses and trams	Motorräder Motor cycles	Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary motors	Sonstige Fahrzeuge Other vehicles	1 Verkehrs- teilnehmer Single vehicles	Insgesamt Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fussgänger Pedestrians				1						Plétons Pedoni
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	4 130	280	178	110	353	274	62	:	5 387
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (d)	:	31 425	1 616	807	2 272	1 132	3 089	983	:	41 324
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	2 624	241	184	104	609	305	109	:	4 176
United Kingdom (f)	:	45 211	4 925	1 803	3 652	617	527	463	:	57 198
Personenkraftwagen Passenger cars				2						Voitures particulières Autovetture private
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	4 130	14 748	2 672	598	1 671	5 019	4 799	215	8 862	42 714
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	31 425	77 010	10 838	2 175	30 440	14 305	37 801	3 531	38 384	245 909
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 624	6 291	1 576	287	1 087	5 840	6 801	237	5 420	30 163
United Kingdom (f)	45 211	48 214	12 443	2 838	25 769	6 686	19 995	1 355	24 004	186 515
Lastkraft- und Kleinlieferwagen Goods vehicles				3						Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	280	2 672	300	68	139	469	490	32	603	5 053
Danmark (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 616	10 838	1 162	209	1 496	827	2 283	327	1 553	20 311
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	241	1 576	165	34	143	634	796	28	476	4 093
United Kingdom (f)	4 925	12 443	1 631	544	2 990	842	2 513	250	2 601	28 739
Kraftomnibusse, Obusse und Strassenbahnen Buses, trolley buses and trams				4						Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvii
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	178	598	68	17	28	99	113	4	81	1 186
Danmark (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (e)	807	2 175	209	31	221	111	450	56	327	4 387
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	184	287	34	10	17	94	173	2	69	870
United Kingdom (f)	1 803	2 838	544	102	331	101	416	72	5 491	11 698
Motorräder Motor cycles				5						Motocycles Motocicli
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	110	1 671	139	28	23	50	105	11	740	2 877
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 272	30 440	1 496	221	859	704	1 872	1 102	9 385	48 351
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	104	1 087	143	17	25	70	230	26	553	2 255
United Kingdom (f)	3 652	25 769	2 990	331	540	232	890	382	7 989	42 775

Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern
Road traffic accidents with one or two implicated elements

Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués
Incidenti della circolazione con uno o due utenti implicati

1985

	Piétons Pedoni	Voitures Particulières Autovetture private	Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri	Autobus, autocars et tramways Autobus pullman e tranvie	Motocycles Motocicli	Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario	Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario	Autres véhicules Altri veicoli	Véhicules isolés Veicoli isolati	Insgesamt Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds					6					
										Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	353	5019	469	99	50	150	497	53	1453	8143
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1132	14305	827	111	704	246	1331	363	3514	22533
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland (b)(g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	609	5840	634	94	70	411	1474	92	1841	11065
United Kingdom (f)	617	6686	842	101	232	131	245	94	2151	11099
Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary motor					7					
										Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	274	4799	490	113	105	497	407	60	1078	7823
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3089	37801	2283	450	1872	1331	2901	865	7303	57895
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	305	6801	796	173	230	1474	1079	134	1995	12987
United Kingdom (f)	527	19995	2513	416	890	245	165	211	1753	26715
Sonstige Fahrzeuge Other vehicles					8					
										Autres véhicules Altri veicoli
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	62	215	32	4	11	53	60	7	52	496
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	983	3531	327	56	1102	363	865	56	553	7836
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	109	237	28	2	26	92	134	:	62	690
United Kingdom (f)	463	1355	250	72	382	94	211	22	211	3060
EUR 10 (c)					Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali					EUR 10 (c)
1.	:	77.2	6.5	2.7	5.7	2.5	3.9	1.5	:	100
2.	16.5	28.9	5.4	1.2	11.7	6.3	13.7	1.1	15.2	100
3.	12.1	47.3	5.6	1.5	8.2	4.8	10.5	1.1	9.0	100
4.	16.4	32.5	4.7	0.9	3.3	2.2	6.4	0.7	32.9	100
5.	6.4	61.3	5.0	0.6	1.5	1.1	3.2	1.6	19.4	100
6.	5.1	60.3	5.2	0.8	2.0	1.8	6.7	1.1	17.0	100
7.	4.0	65.8	5.8	1.1	2.9	3.4	4.3	1.2	11.5	100
8.	13.4	44.2	5.3	1.1	12.6	5.0	10.5	0.7	7.3	100

(a) Auszug aus dem letzten Straßenbericht 1977 - IRL	3-1	(a) Figures taken from last road survey 1977 - IRL
(a) Spezialfahrzeuge unter IC(i) aufgeführt - F, I, DK (b) Sattelanhänger und Wohnanhänger unter 2 aufgeführt - I (c) Bis 1978: Tragfähigkeit 2 t und mehr; von 1979 an: Tragfähigkeit 1 t und mehr - NL	3-2	(a) Special purpose vehicles included in 1 C (i) - F, I, DK (b) Semi-trailers and caravans included in 2 - I (c) Until 1978: load-carrying capacity 2 t and more, from 1979 on: 1 t and more - NL
(a) Ohne importierte Gebrauchtfahrzeuge - D, I, NL, L (b) Ohne Fahrzeuge von Ausländern, die nur vorübergehend in Belgien wohnen - B (c) Einschl. dreirädrige Fahrzeuge - B (d) Krafträder > 75 cm ³ - IRL	3-3	(a) Excludes imported second-hand vehicles - D, I, NL, L (b) Excludes vehicles for foreigners resident temporarily in Belgium - B (c) Including three-wheeled vehicles - B (d) Motor cycles > 75 cm ³ - IRL
(a) Einschl. Anhänger und Sattelanhänger von landwirtschaftlichen Maschinen - D (b) Ohne einachsige Kleinhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden - D, NL (c) Ohne Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit bis 999 kg - NL	3-4	(a) Including trailers and semi-trailers of agricultural tractors - D (b) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars - D, NL (c) Excluding vehicles with load-carrying capacity up to 999 kg - NL
(a) Ohne einachsige Kleinhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden, einschl. Anhänger und Sattelanhänger von landwirtschaftlichen Maschinen - D (b) Ohne Anhänger und Sattelanhänger - DK (c) 1 t und mehr	3-5	(a) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars, including trailers and semi-trailers of agricultural tractors - D (b) Excluding trailers and semi-trailers - DK (c) 1 t and more
(a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/CEE (b) Vor 1981 : Nur durch nationale Kraftfahrzeuge - L (c) Ab 1981 : Güterverkehr durch die in den Mitgliedstaaten immatrikulierten Kraftfahrzeuge (d) Italien nicht vorhanden 1981-1985 (e) Luxemburg nicht vorhanden 1981 (f) Güterverkehr mit der DDR ausgeschlossen - D (g) Vor 1981 : Nicht einbegriffen von und nach BLWU - NL (h) Vor 1981 : Internationaler Güterverkehr von Belgien und Luxemburg zusammen, ohne Güterverkehr zwischen den beiden Ländern (i) Vor 1981 : Empfang aus dem Ausland einbegriffen unter Belgien - L	3-6	(a) From 1981 : Data foreseen by the Directive 78/546/CEE. (b) Before 1981 : only by national goods vehicles - L (c) From 1981 : Goods traffic by vehicles registered in the Member States (d) Italy : no data available for 1981-1985 (e) Luxembourg : no data available for 1981 (f) Excluded goods traffic with GDR - D (g) Before 1981 : not included from and to BLEU - NL (h) Before 1981 : International goods traffic from Belgium Luxembourg together, excluding goods traffic between both countries - L (i) Before 1981 : Receipts from foreign countries included under Belgium - L
(a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/CEE, außer Italien (b) Ohne Stückgut und ohne geschätzte Untererfassung im Werkfernverkehr. Summe aller Kapitel, daher nicht gleich dem Gesamtergebnis in den Tabellen 3-6 und 3-9 - D (c) Lastkraftwagen < 3,5 t ausgeschlossen ab 1982 - UK	3-7	(a) From 1981 : Data foreseen by the Directive 78/546/CEE, excluded Italy (b) Small traffic not included; long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in Tables 3-6 and 3-9 - D (c) Excluding vehicles < 3,5 t from 1982 - UK
(a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/CEE, außer Italien (b) Ohne Stückgut und ohne geschätzte Untererfassung im Werkfernverkehr. Summe aller Kapitel, daher nicht gleich dem Gesamtergebnis in den Tabellen 3-6 und 3-9 - D (c) Lastkraftwagen < 3,5 t ausgeschlossen ab 1982 - UK	3-8	(a) From 1981 : Data foreseen by the Directive 78/546/CEE, excluded Italy (b) Small traffic not included; long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in Tables 3-6 and 3-9 - D (c) Excluding vehicles < 3,5 t from 1982 - UK
(a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/CEE, ausser Italien (b) Einschl. grenzüberschreitender Verkehr mit inländischen Fahrzeugen - F (c) Lastkraftwagen < 3,5 t ausgeschlossen ab 1982 - UK	3-9	(a) From 1981 : Data foreseen by the Directive 78/546/CEE, excluded Italy (b) Includes domestic stages of international traffic - F (c) Excludes vehicles < 3,5 t from 1982 - UK
(a) Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/CEE Werkverkehr und gewerblicher Verkehr insgesamt - ohne Güterverkehr von den in Drittländer immatrikulierte Fahrzeuge	3-10	(a) Data foreseen by the Directive 78/546/CEE Total own account and hire or reward - without traffic by vehicles registered in third countries.
(a) Quelle: Energiestatistik - Eurostat - Alle Länder	3-11	(a) Source: Energy statistics - Eurostat - all countries
(a) Quelle: Energiestatistik - Eurostat - Alle Länder	3-12	(a) Source: Energy statistics - Eurostat - all countries
(a) Pkw und Taxen - UK (b) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor - IRL (c) Einschl. 1 C und 1 D - L	3-14	(a) Cars and taxis - UK (b) Includes mopeds - IRL (c) Includes 1 C and 1 D - L
(a) Altersgruppe = 35 bis 64 - Frankreich 25 bis 44 - Italien 25 bis 44, 45 bis 64 - Griechenland (b) 15 bis 24 (c) 15 bis 24, 25 bis 64	3-15	(a) Age group = 35 to 64 - France 25 to 44 - Italy 25 to 44, 45 to 64 - Greece (b) 15 to 24 (c) 15 to 24, 25 to 64
(a) Einschl. der unbekanntten Altersgruppen - Alle Länder (b) Altersgruppe = 35 bis 64 - Frankreich 15 bis 24, 25 bis 44 - Italien 15 bis 24, 25 bis 44, 45 bis 64 - GR (c) 15 bis 24 (d) 15 bis 24, 25 bis 64	3-16	(a) Including victims whose age was unknown - all countries (b) Age group = 35 to 64 - France 15 to 24, 25 to 44 - Italy 15 to 24, 25 to 44, 45 to 64 - Greece (c) 15 to 24 (d) 15 to 24, 25 to 64
(a) Einschl. der unbekanntten Altersgruppen - Alle Länder (b) Gesamtzahl der Verkehrstoten in dem betreffenden Land = 100 - Alle Länder (c) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor - L, IRL (d) Nur Fahrer - L (e) Einschl. Lastkraftwagen, Kraftomnibussen usw. - L (f) In 4 enthalten - IRL (g) Nur Tote (h) Altersgruppe : 6 bis 14, 15 bis 24 - L	3-17	(a) Including victims whose age was unknown - all countries (b) Total traffic casualties in the country concerned = 100 - all countries (c) Includes mopeds - L, IRL (d) Drivers only - L (e) Includes goods vehicles, buses etc. - L (f) Included in 4 - IRL (g) Killed persons only (h) Age group : 6 to 14, 15 to 24 - L
(a) 4 + 8 enthalten - DK (b) In 5 enthalten - IRL (c) Außer Luxemburg, Frankreich, Italien und Griechenland EUR 1984 (d) Einschl. andere Personen - D (e) Ohne Straßenbahnen - D (f) Nur D, NL, B und UK - 1985 (g) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor	3-18	(a) 4 + 8 included in 3 - DK (b) Included in 5 - IRL (c) Except Luxembourg, France Italy and Greece - EUR 1984 (d) Including other persons - D (e) except trams - D (f) Only D, NL, B and UK - 1985 (g) Including mopeds

Tab.

(a) Données extraites du dernier rapport routier 1977 - IRL	3-1	(a) Dati estratti dall'ultimo rapporto stradale 1977 - IRL
(a) Véhicules spéciaux inclus dans 1 C (i) - F, I, DK (b) Semi-remorques et caravanes inclus en 2 - I (c) Jusqu'en 1978: charge utile de 2 t et plus, à partir de 1979: charge utile de 1 t et plus - NL	3-2	(a) Veicoli speciali compresi in 1 C (i) - F, I, DK (b) Semirimorchi e carovane compresi in 2 - I (c) Fino al 1978: carico utile di 2 t e più, dal 1979: carico utile 1 t e più - NL
(a) Non compris véhicules d'occasion importés - D, I, NL, L (b) Non compris les véhicules d'étrangers résidant temporairement en Belgique - B (c) Y compris tricycles à moteur - B (d) Motorcycles > 75 ccm3 - IRL	3-3	(a) Non compresi i veicoli usati di importazione - D, I, NL, L (b) Non comprese le automobili di stranieri che risiedono temporaneamente in Belgio - B (c) Compresi tricicli a motore - B (d) Motocicli > 75 cm3 - IRL
(a) Y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles - D (b) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières - D, NL (c) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de charge utile - NL	3-4	(a) Compresi rimorchi e semirimorchi per trattori agricoli - D (b) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili private - D, NL (c) Non compresi veicoli fino a 999 kg di carico utile - NL
(a) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières, y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles - D (b) Sans remorques et semi-remorques - DK (c) 1 t et plus	3-5	(a) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili private, compresi rimorchi e semirimorchi per trattori agricoli - D (b) Non compresi i rimorchi e semirimorchi - DK (c) 1 t e più
(a) A partir de 1981 : Données prévues par la directive 78/546/CEE (b) Avant 1981 : uniquement réalisé par véhicules nationaux - Luxembourg A partir de 1981 : Trafic réalisé uniquement par véhicules nationaux - tous pays (c) A partir de 1981 : trafic réalisé par véhicules immatriculés dans les Etats membres (d) Italie non disponible 1981 à 1985 (e) Luxembourg non disponible 1981 (f) Trafic avec la RDA exclu - D (g) Avant 1981 : non compris de et vers l'UEBL - NL (h) Avant 1981 : Trafic international de la Belgique et du Luxembourg ensemble, à l'exclusion du trafic entre les deux pays - B (i) Avant 1981 : réceptions de l'étranger comprises sous Belgique - L Belgique - L	3-6	(a) Dal 1981 : dati previsti dalla direttiva 78/546/CEE (b) Prima del 1981 : realizzato solo per veicoli nazionali - Lussemburgo Dal 1981 : Traffico realizzato solo per veicoli nazionali - tutti i paesi (c) Dal 1981 : Traffico realizzato per veicoli immatricolati negli Stati membri (d) Italia non disponibile dal 1981 al 1985 (e) Lussemburgo non disponibile 1981 (f) Traffico con la RDA escluso - D (g) Prima del 1981 : Non compreso da e verso l'UEBL - NL (h) Prima del 1981 : Traffico internazionale del Belgio e del Lussemburgo assieme, con esclusione del traffico tra i due paesi - B (i) Prima del 1981 : Ricevimenti dall'estero inclusi sotto Belgio - L
(a) A partir de 1981 : Données prévues par la directive 78/546/CEE, sauf Italie (b) Sans envoi de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3-6 et 3-9 - D (c) Véhicules < 3,5 t exclus depuis 1982 - UK	3-7	(a) Dal 1981 : dati previsti dalla direttiva 78/546/CEE senza Italia (b) Escluse le piccole partite; trasporti per conto proprio a lunga distanza sottovalutati. Il totale dei 10 capitoli non corrisponde dunque ai totali ripresi nelle tabelle 3-6 e 3-9 - D (c) Veicoli < 3,5 t esclusi dal 1982 - UK
(a) A partir de 1981 : Données prévues par la directive 78/546/CEE sauf Italie (b) Sans envoi de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3-6 et 3-9 - D (c) Véhicules < 3,5 t exclus depuis 1982 - UK	3-8	(a) Dal 1981 : dati previsti dalla direttiva 78/546/CEE senza Italia (b) Escluse le piccole partite; trasporti per conto proprio a lunga distanza sottovalutati. Il totale dei 10 capitoli non corrisponde dunque ai totali ripresi nelle (c) Veicoli < 3,5 t esclusi dal 1982 - UK
(a) A partir de 1981 : Données prévues par la directive 78/546/CEE sauf Italie (b) Y compris le trafic international réalisé par les véhicules nationaux - F (c) Véhicules < 3,5 t exclus depuis 1982 - UK	3-9	(a) Dal 1981 : dati previsti dalla direttiva 78/546/CEE senza Italia (b) Compreso il traffico internazionale realizzato dai veicoli nazionali - F (c) Veicoli < 3,5 t esclusi dal 1982 - UK
(a) Données prévues par la directive 78/546/CEE Total compte propre et compte d'autrui - sans trafic par véhicules immatriculés dans les pays tiers	3-10	(a) Dati previsti dalla direttiva 78/546/CEE
(a) Source: Statistiques de l'énergie - Eurostat - Tous pays	3-11	(a) Fonte: Statistiche dell'energia - Eurostat - Tutti i paesi
(a) Source: Statistiques de l'énergie - Eurostat - Tous pays	3-12	(a) Fonte: Statistiche dell'energia - Eurostat - Tutti i paesi
(a) Voitures particulières et taxis - UK (b) Cycles à moteur auxiliaire inclus - IRL (c) 1 C et 1 D inclus - L	3-14	(a) Autovetture private e taxi - UK (b) Compresi cicli con motore ausiliario - IRL (c) Compresi 1 C e 1 D - L
(a) Groupes d'âge = 35 à 64 - France 25 à 44 - Italie 25 à 44, 45 à 64 - Grèce (b) 15 à 24 (c) 15 à 24, 25 à 64	3-15	(a) Gruppi d'età : da 35 a 64 - Francia da 25 a 44 - Italia da 25 a 44, da 45 a 64 - Grecia (b) da 15 a 24 (c) da 15 a 24, da 25 a 64
(a) Y compris les victimes dont l'âge est inconnu - Tous pays (b) Groupes d'âge = 35 à 64 - France 15 à 24, 25 à 44 - Italie 15 à 24, 25 à 44, 45 à 64 - Grèce (c) 15 à 24 (d) 15 à 24, 25 à 64	3-16	(a) Comprese le vittime la cui età è ignota - Tutti i paesi (b) Gruppi d'età : da 35 a 64 - Francia da 15 a 24, da 25 a 44 - Italia da 15 a 24, da 25 a 44, da 45 a 64 - GR (c) da 15 a 24 (d) da 15 a 24, da 25 a 64
(a) Y compris les victimes dont l'âge est inconnu - Tous pays (b) Total des victimes dans le pays concerné = 100 Tous pays (c) Y compris cycles à moteur auxiliaire - L, IRL (d) Seulement conducteurs - L (e) Y compris camions; autobus, etc. - L (f) Inclus dans 4 - IRL (g) Seulement tués (h) Groupes d'âge : 6 à 14, 15 à 24 - Luxembourg	3-17	(a) Comprese le vittime la cui età è ignota - Tutti i paesi (b) Totale delle vittime nel paese considerato = 100 - Tutti i paesi (c) Compresi i cicli con motore ausiliario - L, IRL (d) Solo conducenti - L (e) Compresi gli autocarri, autobus, ecc. - L (f) Compresi in 4 - IRL (g) Solo morti (h) Gruppi d'età : da 6 a 14, da 15 a 24 - Lussemburgo
(a) 4 + 8 compris dans 3 - DK (b) Inclus dans 5 - IRL (c) Excepté Luxembourg, France, Italie et Grèce - EUR 1984 (d) Y compris autres personnes - D (e) Excepté tramways - D (f) Seulement D, NL, B et UK 1985 (g) Y inclus "cycles à moteur auxiliaire"	3-18	(a) 4 + 8 compresi in 3 - DK (b) Compresi in 5 - IRL (c) Escluso Lussemburgo, Francia, Italia e Grecia - EUR 1984 (d) Comprese altre persone - D (e) Escluse tranvie - D (f) Solo D, NL, B, e UK 1985 (g) Inclusi "cicli con motore ausiliario"



4

Navegación interior
Flod- og kanaltrafik
Binnenschiffahrt
Εσωτερικό πλωτό δίκτυο
Inland waterways
Navigation intérieure
Navigazione interna
Binnenscheepvaart
Navegação interior

Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse
und Kanäle

 Length and density of traffic of some
inland waterways

 Longueur et densité de trafic de
quelques voies navigables

 Lunghezza e intensità del traffico di
alcune vie navigabili

	Benutzte Länge	Schleusen	Geschleuste Schiffe	Tragfähigkeit	Geleistete	(Spalte 5: Spalte 1)
	Length in use	Sluices	Boats passed through	Deadweight	Performed	t per km (col 5:1)
	Longueur utilisée	Ecluses	Bateaux éclusés	Port en lourd	Préstatées	t par km (col 5:1)
	Lunghezza utilizzata	Chuisse	Navi passate alle chiuse	Portata lorda	Prestate	t per km (col 5:1)
	km	Anzahl Number	Nombre Numero	1000 tkm		1000 t
1984						
Kanäle						
Canals						
BELGIQUE/BELGIE						
Canal Albert/Albert kanaal	130	6	181 527	:	1 669 349	12 841
Canal Bruxelles-Rupel/Brussel-Rupel kanaal	32	3	30 657	:	189 898	5 934
Canal Bruges-Zeebrugge/Brugge-Zeebrugge kanaal	12	2	4 113	:	8 103	675
Canal Escaut-Rhin/Schelde-Rijn kanaal	21	:	:	:	737 453	35 117
Canal Gand-Terneuzen/Gent-Terneuzen kanaal	21	:	:	:	231 181	11 009
BR DEUTSCHLAND						
Dortmund-Ems-Kanal	269	15	219 523	5 019 122	2 471 499	9 188
Mittellandkanal	259	5	57 880	4 894 587	2 477 781	9 567
Nord-Ostsee Kanal + Kieler Förde (11 km)	109	2	8 988	178 094	152 735	1 401
Ems-Jade Kanal	70	6	573	4 224	2 295	33
Küstenkanal	70	2	11 101	321 423	155 675	2 224
Elbe-Lübeck-Kanal	67	7	14 479	112 468	40 635	606
Wesel-Datteln-Kanal	60	6	184 633	1 782 529	906 193	15 103
Datteln-Hamm-Kanal	47	2	6 854	368 344	180 095	3 832
Rhein-Herne-Kanal	49	7	169 226	1 275 789	618 213	12 617
FRANCE						
Canal Dunkerque à l'Escaut	153	8	253 060	1 354 034	639 084	4 177
Canal du Midi	240	65	:	5 676	1 814	8
Canal de la Marne à la Saône	225	114	129 090	94 718	49 575	220
Canal du Nord	95	19	357 000	667 659	376 443	3 963
Canal de St. Quentin	96	35	184 830	183 815	85 064	886
Canal de la Sambre à l'Oise	71	38	72 890	54 479	28 504	401
NEDERLAND						
Amsterdam-Rijn-Kanaal	72	4	152 381	3 976 168	2 099 417	29 159
Merwedekanaal	35	7	24 789	58 332	20 881	597
Schelde-Rijn-Kanaal	33	1	62 697	3 093 625	1 619 689	49 081
Gent-Terneuzen-Kanaal	16	1	60 050	1 930 248	839 203	52 450
Maas-Waalkanaal	13	2	78 746	447 920	250 445	19 265
Flüsse						
Rivers						
BELGIQUE/BELGIE						
Escaut/Schelde	191	8	142 549	:	1 024 438	5 364
Meuse/Maas	134	19	79 246	:	374 174	2 792
Lys/Leie	87	6	49 917	:	135 048	1 552
Sambre/Samber	87	17	84 241	:	121 211	1 393
BR DEUTSCHLAND						
Rhein	622	1	230	71 819 545	36 228 241	58 245
Weser	429	8	66 656	1 619 675	6 740 448	15 712
Main	388	35	327 406	4 180 683	2 043 727	5 267
Donau	213	2	14 006	1 299 625	468 282	2 199
Mosel	242	12	121 561	3 285 292	2 227 723	9 205
Neckar	203	27	252 116	2 863 437	1 396 457	6 879
FRANCE						
Seine	532	28	412 860	6 760 894	3 265 491	6 138
Rhône	310	12	23 700	802 416	305 005	984
Garonne et Gironde	154	1	:	124 632	47 360	308
Loire	141	:	:	99 952	37 413	265
Marne	183	18	50 050	173 470	67 192	367
Rhin	184	8	13 000	3 100 582	1 471 650	7 998
Moselle	150	11	67 070	670 312	382 130	2 548
ITALIA						
Po	:	:	:	:	:	:
LUXEMBOURG						
Moselle	37	2	10 649	:	288 793	7 805
NEDERLAND						
Rijn en Lek	123	3	:	6 125 891	3 216 706	26 152
Waal	85	:	:	22 358 881	11 740 652	138 125
Merwede en Noord	32	:	:	6 238 139	3 275 648	102 364

Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse und Kanäle
Length and density of traffic of some inland waterways

Longueur et densité de trafic de quelques voies navigables
Lunghhezza e intensità del traffico di alcune vie navigabili

	Benutzte Länge	Schleusen	Geschleuste Schiffe	Tragfähigkeit	Geleistete	(Spalte 5: Spalte 1)
	Length in use	Sluices	Boats passed through	Deadweight	Performed	t per km (col 5:1)
	Longueur utilisée	Ecluses	Bateaux éclusés	Port en lourd	Prestées	t par km (col 5:1)
	Lunghhezza utilizzata	Chiusa	Navi passate alle chiuse	Portata lorda	Prestate	t per km (col 5:1)
	km	Anzahl Number	Nombre Numero	1000 tkm		1000 t
1985						
Kanäle						Canaux
Canals						Canali
BELGIQUE/BELGIE						
Canal Albert/Albert kanaal	:	:	:	:	:	:
Canal Bruxelles-Rupel/Brussel-Rupel kanaal	:	:	:	:	:	:
Canal Bruges-Zeebrugge/Brugge-Zeebrugge kanaal	:	:	:	:	:	:
Canal Escaut-Rhin/Schelde-Rijn kanaal	:	:	:	:	:	:
Canal Gand-Terneuzen/Gent-Terneuzen kanaal	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND						
Dortmund-Ems-Kanal	269	15	203 392	4 704 143	2 209 421	8 213
Mittellandkanal	259	5	52 744	4 314 307	2 173 041	8 390
Nord-Ostsee Kanal + Kieler Förde (11 km)	109	2	7 953	170 523	132 577	1 216
Ems-Jade Kanal	70	6	482	4 103	2 259	32
Küstenkanal	70	2	9 874	288 700	145 917	2 085
Elbe-Lübeck-Kanal	67	7	12 194	97 561	35 305	527
Wesel-Datteln-Kanal	60	6	173 520	1 693 169	817 017	13 617
Datteln-Hamm-Kanal	47	2	6 600	357 730	184 603	3 928
Rhein-Herne-Kanal	49	7	168 651	1 256 250	595 517	12 153
FRANCE						
Canal Dunkerque à l'Escaut	153	6	258 490	1 325 642	628 149	4 106
Canal du Midi	240	65	:	3 576	1 119	5
Canal de la Marne à la Saône	225	114	134 480	99 053	54 647	243
Canal du Nord	95	19	336 710	635 862	357 536	3 764
Canal de St. Quentin	96	35	215 570	213 580	106 769	1 112
Canal de la Sambre à l'Oise	71	38	65 460	47 874	24 999	352
NEDERLAND						
Amsterdam-Rijn-Kanaal	:	:	:	:	:	:
Merwedekanaal	:	:	:	:	:	:
Schelde-Rijn-Kanaal	:	:	:	:	:	:
Gent-Terneuzen-Kanaal	:	:	:	:	:	:
Maas-Waalkanaal	:	:	:	:	:	:
2						
Flüsse						Fleuves
Rivers						Flumi
BELGIQUE/BELGIE						
Escaut/Schelde	:	:	:	:	:	:
Meuse/Maas	:	:	:	:	:	:
Lys/Leie	:	:	:	:	:	:
Sambre/Samber	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND						
Rhein	622	1	273	74 463 331	33 617 732	54 048
Weser	429	8	61 308	1 544 620	639 675	1 491
Main	388	35	305 092	4 012 356	1 807 834	4 659
Donau	213	2	11 779	1 092 765	412 464	1 936
Mosel	242	12	134 853	3 522 705	2 311 502	9 552
Neckar	203	27	238 483	2 790 673	1 278 401	6 298
FRANCE						
Seine	532	26	422 990	6 260 730	2 900 653	5 452
Rhône	310	12	24 930	743 638	302 628	976
Garonne et Gironde	154	1	:	97 800	36 697	238
Loire	141	:	:	58 436	23 421	166
Marne	183	18	60 640	209 423	81 203	444
Rhin	184	8	14 120	3 180 980	1 357 400	7 377
Moselle	150	11	71 710	739 503	414 667	2 764
ITALIA						
Po	:	:	:	:	:	:
LUXEMBOURG						
Moselle	37	2	:	11 435	304 464	8 229
NEDERLAND						
Rijn en Lek	:	:	:	:	:	:
Waal	:	:	:	:	:	:
Merwede en Noord	:	:	:	:	:	:

Länge der Binnenwasserstraßen nach der
Wasserstraßenklasse (c)

 Longueur des voies navigables par classe
de voies navigables (c)

Length of navigable waterways by group (c)

 Lunghezza delle vie navigabili per classe
di vie navigabili (c)

1984

(km)

	Länge insgesamt		Benutzte Länge						Longueur utilisée	
	Total length		Length in use						Lunghezza utilizzata	
	Longueur totale Lunghezza totale	Insgesamt Total Totale	Wasserstraßenklassen				Classes de voies navigables			
			Waterways class				Classi di vie navigabili			
		0	I	II	III	IV	V	VI		
Insgesamt (a)			1							Total (a)
Total (a)										Totale (a)
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	1 956	1 517	8	351	388	:	422	229	118	
BR Deutschland	4 554	4 479	222	111	189	794	2 035	648	480	
France	8 500	6 423	340	3 670	227	327	38	274	1 547	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	37	37	:	:	:	:	37	:	:	
Niederland	:	4 845	971	442	864	189	715	996	670	
United Kingdom (*)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Kanäle			2							Canaux
Canals										Canali
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	892	860	:	155	282	:	176	180	68	
BR Deutschland	1 440	1 426	135	:	9	538	579	:	165	
France	4 575	3 890	279	2 983	14	209	19	31	355	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland (b)	:	3 544	970	442	839	141	537	409	205	
United Kingdom (*)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Flüsse (a)			3							Fleuves et rivières (a)
Rivers (a)										Fiumi (a)
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	1 064	657	8	196	106	:	246	49	51	
BR Deutschland	2 989	2 928	87	111	180	256	1 331	648	315	
France	3 870	2 510	61	664	213	118	19	243	1 192	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	37	37	:	:	:	:	37	:	:	
Niederland (b)	:	841	1	:	:	3	87	322	429	
United Kingdom (*)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Seen			4							Lacs
Lakes										Laghi
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	125	125	:	:	:	:	125	:	:	
France	55	23	:	23	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland (b)	:	460	:	:	25	45	90	265	35	
United Kingdom (*)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

Länge der Binnenwasserstraßen nach der
Wasserstraßenklasse (c)Longueur des voies navigables par classe
de voies navigables (c)

Length of navigable waterways by group (c)

Lunghezza delle vie navigabili per classe
di vie navigabili (c)

1985

(km)

	Länge insgesamt	Benutzte Länge Length in use						Longueur utilisée Lunghezza utilizzata	
		Total length	Wasserstraßenklassen Waterways class			Classes de voies navigables Classi di vie navigabili			
	Insgesamt Total Totale		0	I	II	III	IV	V	VI
Insgesamt (a)		1						Total (a)	
Total (a)								Totale (a)	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 951	1 517	8	350	335	:	462	244	118
BR Deutschland	4 554	4 461	216	99	189	794	2 035	648	480
France	8 500	6 324	247	3 667	227	327	36	273	1 547
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	37	37	:	:	:	:	37	:	:
Nederland	:	4 832	951	441	864	189	722	996	670
United Kingdom (*)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanäle		2						Canaux	
Canals								Canali	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	887	860	:	153	253	:	207	180	68
BR Deutschland	1 440	1 420	129	:	9	538	579	:	165
France	4 575	3 794	188	2 980	14	209	17	31	355
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (b)	:	3 531	951	441	839	141	545	409	205
United Kingdom (*)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Flüsse (a)		3						Fleuves et rivières (a)	
Rivers (a)								Fiumi (a)	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 064	657	8	196	83	:	255	64	51
BR Deutschland	2 989	2 916	87	99	180	256	1 331	648	315
France	3 870	2 507	59	664	213	118	19	242	1 192
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	37	37	:	:	:	:	37	:	:
Nederland (b)	:	841	1	:	:	3	87	322	429
United Kingdom (*)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Seen		4						Lacs	
Lakes								Laghi	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	125	:	:	:	:	125	:	:
France	55	23	:	23	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (b)	:	460	:	:	25	45	90	265	35
United Kingdom (*)	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Bestand an Güterschiffen, Schleppern
und Schubbooten nach Schiffsarten

 Matériel de transport de marchandises,
remorqueurs et pousseurs par catégorie

 Goods-carrying vessels, tugs and
pushers by type

 Materiale da trasporto merci, rimorchiatori
e spintori per categoria di navi

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1980	1984	1985	1970	1975	1980	1984	1985
1. Insgesamt (2 + 3 + 4) 1. Total (2 + 3 + 4)										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 298	4 182	3 001	2 603	2 508	418	377	346	330	318
BR Deutschland	6 336	4 786	3 812	3 222	3 143	914	763	625	502	496
France	7 174	6 563	5 224	4 769	4 729	666	575	472	405	396
Italia	824	:	:	:	:	56	:	:	:	:
Luxembourg	18	17	18	17	17	1	:	:	:	:
Niederland	19 937	19 235	13 431	11 005	10 896	1 370	1 376	1 122	990	1 005
United Kingdom *	:	:	1 539	:	:	:	:	182	:	:
2. Motorschiffe Insgesamt/Total automoteurs 2. Total self-propelled/Totale motonavi fluviall										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	4 843	3 916	2 811	2 424	2 327	401	368	333	314	302
BR Deutschland	5 190	3 967	3 190	2 697	2 616	747	638	534	437	430
France	5 583	5 125	4 013	3 458	3 425	522	412	337	276	271
Italia	431	:	:	:	:	27	:	:	:	:
Luxembourg	18	17	18	17	17	1	:	:	:	:
Niederland	11 894	11 729	8 576	6 941	6 847	1 136	1 181	983	893	900
United Kingdom *	:	:	311	:	:	:	:	101	:	:
3. Kähne Insgesamt/Total chalands (a) 3. Total towed barges/Totale chiatte (a)										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	419	214	104	63	52	12	8	10	8	9
BR Deutschland	927	419	213	135	128	145	65	36	29	29
France	777	305	114	74	73	35	11	7	7	7
Italia	349	:	:	:	:	16	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	7 870	7 008	4 289	3 433	3 392	208	158	101	40	39
United Kingdom *	:	:	1 228	:	:	:	:	81	:	:
4. Schubleichter Insgesamt/Total barges (a) 4. Total pushed barges/Totale chiatte a spinta (a)										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	36	52	86	116	129	5	1	3	8	7
BR Deutschland	219	400	409	390	399	22	60	55	36	37
France	814	1 133	1 097	1 237	1 231	109	152	128	122	118
Italia	44	:	:	:	:	13	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	173	498	566	631	657	26	37	38	57	66
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Schlepper/Remorqueurs (c) 5. Tugs/Rimorchiatiori (c)										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	235	257	258	227	228	12	27	38	29	25
BR Deutschland	395	289	245	193	178	53	98	96	101	107
France	69	39	29	30	29	138	192	212	214	211
Italia	120	:	:	:	:	4	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 034	2 002	1 290	974	936	44	103	161	210	226
United Kingdom *	:	:	70	:	:	:	:	:	:	:
1A. Total (2A + 3A + 4A) 1A. Totale (2A + 3A + 4A)										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 298	4 182	3 001	2 603	2 508	418	377	346	330	318
BR Deutschland	6 336	4 786	3 812	3 222	3 143	914	763	625	502	496
France	7 174	6 563	5 224	4 769	4 729	666	575	472	405	396
Italia	824	:	:	:	:	56	:	:	:	:
Luxembourg	18	17	18	17	17	1	:	:	:	:
Niederland	19 937	19 235	13 431	11 005	10 896	1 370	1 376	1 122	990	1 005
United Kingdom *	:	:	1 539	:	:	:	:	182	:	:
2.A. Darunter Tanker/Dont citernes 2.A. Of which tankers/Di cui cisterne										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	4 843	3 916	2 811	2 424	2 327	401	368	333	314	302
BR Deutschland	5 190	3 967	3 190	2 697	2 616	747	638	534	437	430
France	5 583	5 125	4 013	3 458	3 425	522	412	337	276	271
Italia	431	:	:	:	:	27	:	:	:	:
Luxembourg	18	17	18	17	17	1	:	:	:	:
Niederland	11 894	11 729	8 576	6 941	6 847	1 136	1 181	983	893	900
United Kingdom *	:	:	311	:	:	:	:	101	:	:
3.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a) 3.A. Of which tankers/Di cui cisterne (a)										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	419	214	104	63	52	12	8	10	8	9
BR Deutschland	927	419	213	135	128	145	65	36	29	29
France	777	305	114	74	73	35	11	7	7	7
Italia	349	:	:	:	:	16	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	7 870	7 008	4 289	3 433	3 392	208	158	101	40	39
United Kingdom *	:	:	1 228	:	:	:	:	81	:	:
4.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a) 4.A. Of which tankers/Di cui cisterne (a)										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	36	52	86	116	129	5	1	3	8	7
BR Deutschland	219	400	409	390	399	22	60	55	36	37
France	814	1 133	1 097	1 237	1 231	109	152	128	122	118
Italia	44	:	:	:	:	13	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	173	498	566	631	657	26	37	38	57	66
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5.A. Schubboote/Pousseurs (c) 5.A. Pushers/Spintori (c)										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	235	257	258	227	228	12	27	38	29	25
BR Deutschland	395	289	245	193	178	53	98	96	101	107
France	69	39	29	30	29	138	192	212	214	211
Italia	120	:	:	:	:	4	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 034	2 002	1 290	974	936	44	103	161	210	226
United Kingdom *	:	:	70	:	:	:	:	:	:	:

Bestand an Güterschiffen, Schleppern
und Schubbooten nach SchiffsartenMatériel de transport de marchandises,
remorqueurs et pousseurs par catégorieGoods-carrying vessels, tugs and
pushers by typeMateriale da trasporto merci, rimorchiatori
e spintori per categoria di navi

(Tragfähigkeit/Load carrying capacity)

(Port en lourd/Capacità)

	1970	1975	1980	1984	1985	1970	1975	1980	1984	1985	
1. Insgesamt (2 + 3 + 4)	1000 t					1A. Total (2A + 3A + 4A)					
1. Total (2 + 3 + 4)						1A. Totale (2A + 3A + 4A)					
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	2 614	2 321	1 844	1 756	1 729	211	251	235	252	247	
BR Deutschland	4 524	4 222	3 672	3 295	3 277	719	860	745	609	609	
France	2 994	2 940	2 537	2 329	2 308	376	415	356	313	303	
Italia	129	:	:	:	:	36	:	:	:	:	
Luxembourg	10	10	12	12	11	:	:	:	:	:	
Niederland	6 679	7 110	6 361	6 511	6 572	767	775	699	769	802	
United Kingdom *	:	:	379	:	:	:	:	68	:	:	
2. Motorschiffe insgesamt/Total automoteurs						2.A. Darunter Tanker/Dont citernes					
2. Total self-propelled/Totale motonavi fluviali						2.A. Of which tankers/DI cui cisterne					
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	2 244	2 056	1 607	1 462	1 406	184	242	219	225	221	
BR Deutschland	3 448	3 245	2 825	2 580	2 554	612	732	648	547	546	
France	2 124	1 960	1 596	1 400	1 393	231	195	173	146	144	
Italia	61	:	:	:	:	11	:	:	:	:	
Luxembourg	10	10	12	12	11	:	:	:	:	:	
Niederland	3 824	4 507	4 191	4 246	4 261	530	642	594	658	675	
United Kingdom *	:	:	95	:	:	:	:	49	:	:	
3. Kähne insgesamt/Total chalands (a)						3.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)					
3. Total towed barges/Totale chiatte (a)						3.A. Of which tankers/DI cui cisterne (a)					
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	330	186	80	51	42	11	9	10	9	10	
BR Deutschland	766	331	154	95	89	76	34	15	12	12	
France	284	114	40	21	21	16	5	3	3	3	
Italia	33	:	:	:	:	4	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	2 543	1 918	1 243	999	981	139	76	43	18	17	
United Kingdom *	:	:	284	:	:	:	:	19	:	:	
4. Schubleichter insgesamt/Total barges (a)						4.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)					
4. Total pushed barges/Totale chiatte a spinta (a)						4.A. Of which tankers/DI cui cisterne (a)					
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	40	79	157	244	281	:	:	6	18	16	
BR Deutschland	310	645	693	621	633	31	94	81	50	51	
France	586	866	907	907	894	129	215	180	164	156	
Italia	35	:	:	:	:	3	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	312	685	935	1 266	1 329	50	57	63	93	110	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
5. Schlepper/Remorqueurs (c)	KW					5.A. Schubboote/Pousseurs (c)					
5. Tugs/Rimorchiatori (c)						5.A. Pushers/Spintori (c)					
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	26 118	32 815	36 715	37 500	39 504	3 680	9 613	14 783	12 700	13 096	
BR Deutschland	102 966	73 172	55 617	43 058	39 962	31 891	84 187	74 967	76 175	75 151	
France	14 133	6 701	4 462	5 056	5 056	74 067	110 585	123 793	125 962	122 478	
Italia	6 037	:	:	:	:	1 309	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	292 773	266 471	209 913	180 393	171 943	30 858	80 505	101 167	128 785	131 191	
United Kingdom *	:	:	19 000	:	:	:	:	:	:	:	

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Tragfähigkeitsklassen

 Matériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de charge

 Goods-carrying vessels by type and
load-carrying capacity

 Materiale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda

(Anzahl/Number)		1984							(Nombre/Numero)	
		Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load-carrying capacity (t)				Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)				
Insgesamt Total Totale		-249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1000 - 1499	1500 - 2999	3000 -		
Motorschiffe insgesamt Total self-propelled		1							Total automoteurs Totale motonavi fluviali	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 424	82	1 343	404	253	227	101	14		
BR Deutschland	2 697	129	235	364	771	915	279	4		
France	3 458	62	2 869	347	144	29	6	1		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	17	:	8	1	4	4	:	:		
Niederland	6 941	1 402	1 353	1 645	1 420	804	283	34		
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:		
Darunter Tanker Of which tankers		1A							Dont citernes Di cui cisterne	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	314	76	87	37	44	31	30	9		
BR Deutschland	437	5	2	12	79	253	84	2		
France	276	7	159	57	35	12	5	1		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Niederland	893	322	68	96	108	178	106	15		
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:		
Kähne (a) Towed barges (a)		2							Chalands (a) Chiatte (a)	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	63	1	23	13	6	13	7	:	:	:
BR Deutschland	135	29	16	17	41	29	3	:	:	:
France	74	32	27	12	3	0	0	0	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	3 433	2 513	259	230	145	187	89	10		
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:		
Schubleichter (a) Pushed barges (a)		3							Barges (a) Chiatte a spinta (a)	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	116	:	:	10	1	2	70	15		
BR Deutschland (b)	390	21	22	63	20	27	237	:	:	:
France	1 237	71	463	354	137	39	167	6		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Niederland	631	:	66	16	35	44	428	42		
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:		
Darunter Tanker Of which tankers		2A+3A							Dont citernes Di cui cisterne	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	16	:	1	:	2	6	6	1		
BR Deutschland	65	11	6	19	4	7	18	:	:	:
France	129	0	23	29	11	21	41	4		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Niederland	97	19	6	10	16	18	25	3		
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:		

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und TragfähigkeitsklassenMatériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de chargeGoods-carrying vessels by type and
load-carrying capacityMateriale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda

(Anzahl/Number)		1985							(Nombre/Numero)	
	Insgesamt Total Totale	Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load-carrying capacity (t)				Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)				
		-249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1000 - 1499	1500 - 2999	3000 -		
Motorschiffe insgesamt Total self-propelled		1							Total automoteurs Totale motonavi fluviali	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	2 327	79	1 292	389	234	219	99	15		
BR Deutschland	2 616	122	214	330	755	899	291	5		
France	3 425	57	2 841	340	151	29	6	4		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	17	:	8	2	4	3	:	:		
Niederland	6 847	1 330	1 331	1 618	1 408	828	297	35		
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:		
Darunter Tanker Of which tankers		1A							Dont citernes Di cui cisterne	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:		
Belgique/België	302	72	86	36	37	31	30	10		
BR Deutschland	430	1	2	12	77	251	85	2		
France	271	7	156	55	35	12	5	1		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Niederland	900	323	69	93	106	181	111	17		
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:		
Kähne (a) Towed barges (a)		2							Chalands (a) Chiatte (a)	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:		
Belgique/België	52	:	20	11	4	12	5	:		
BR Deutschland	128	29	14	18	35	29	3	:		
France	73	32	26	12	3	0	0	0		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Niederland	3 392	2 487	260	230	140	175	90	10		
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:		
Schubleichter (a) Pushed barges (a)		3							Barges (a) Chiatte a spinta (a)	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:		
Belgique/België	129	:	:	9	2	19	81	18		
BR Deutschland (b)	399	23	24	64	20	28	240	:		
France	1 231	71	459	359	137	38	161	6		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Niederland	657	:	66	14	36	45	452	44		
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:		
Darunter Tanker Of which tankers		2A+3A							Dont citernes Di cui cisterne	
Total	:	:	:	:	:	:	:	:		
Belgique/België	16	:	1	:	3	6	5	1		
BR Deutschland	66	12	5	19	4	8	18	:		
France	125	0	21	30	11	21	38	4		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Niederland	105	19	5	10	18	17	34	2		
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:		

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Tragfähigkeitsklassen

 Matériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de charge

 Goods-carrying vessels by type and
load-carrying capacity

 Materiale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda

1984

(1000 t)

	Insgesamt Total Totale	Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load-carrying capacity (t)				Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)		
		-249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1000 - 1499	1500 - 2999	3000 -
Motorschiffe insgesamt Total self-propelled		1				Total automoteurs Totale motonavi fluviali		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 462	7	484	216	218	284	204	49
BR Deutschland	2 580	19	77	190	634	1 124	524	12
France	1 400	11	1 054	163	120	35	13	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	11	:	3	:	3	5	:	:
Niederland	4 246	178	448	861	1 157	964	521	117
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter Tanker Of which tankers		1A				Dont citernes Di cui cisterne		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	225	6	28	19	39	39	62	32
BR Deutschland	547	1	1	6	69	315	149	6
France	146	1	56	30	29	14	12	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	658	31	22	47	92	221	194	51
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:
Kähne (a) Towed barges (a)		2				Chalands (a) Chiatte (a)		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	51	:	8	6	5	17	14	:
BR Deutschland	95	4	5	10	34	37	5	:
France	21	5	9	5	2	0	0	0
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	999	221	81	116	118	240	188	36
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:
Schubleichter (a) Pushed barges (a)		3				Barges (a) Chiatte a spinta (a)		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	244	:	:	5	1	27	160	51
BR Deutschland (b)	621	4	7	29	16	35	529	:
France	907	11	164	165	106	46	396	19
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	1 266	:	23	9	30	56	1 004	143
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter Tanker Of which tankers		2A+3A				Dont citernes Di cui cisterne		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	26	:	:	:	2	7	14	3
BR Deutschland	62	2	2	10	3	9	36	:
France	167	0	8	13	10	24	100	12
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	111	2	2	5	14	24	53	11
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und TragfähigkeitsklassenMatériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de chargeGoods-carrying vessels by type and
load-carrying capacityMateriale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda

1985

(1000 t)

	Insgesamt Total Totale	Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load-carrying capacity (t)				Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)		
		-249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1000 - 1499	1500 - 2999	3000 -
Motorschiffe insgesamt Total self-propelled		1				Total automoteurs Totale motonavi fluviali		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 406	7	465	209	200	273	199	52
BR Deutschland	2 554	18	70	173	623	1 104	551	15
France	1 393	10	1 045	160	126	35	13	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	11	:	3	1	3	4	:	:
Niederland	4 261	165	441	848	1 147	993	548	119
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter Tanker Of which tankers		1A				Dont citernes Di cui cisterne		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	221	6	28	18	35	39	62	32
BR Deutschland	546	0	1	6	67	313	152	6
France	144	1	55	29	29	14	12	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	675	32	23	46	90	223	204	57
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:
Kähne (a) Towed barges (a)		2				Chalands (a) Chiatte (a)		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	42	:	7	5	4	15	10	:
BR Deutschland	89	4	4	10	29	37	5	:
France	21	5	9	5	2	0	0	0
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	981	219	80	116	115	225	189	37
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:
Schubleichter (a) Pushed barges (a)		3				Barges (a) Chiatte a spinta (a)		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	281	:	:	5	2	25	187	63
BR Deutschland (b)	633	4	8	29	16	37	539	:
France	894	11	163	167	106	45	383	19
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	1 329	:	24	8	31	58	1 059	149
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter Tanker Of which tankers		2A+3A				Dont citernes Di cui cisterne		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	26	:	:	:	3	7	12	3
BR Deutschland	63	2	2	10	3	10	36	:
France	159	0	7	14	10	24	92	12
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	127	2	2	5	16	23	72	7
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:

Bestand an Güterschiffen nach Schiffarten
 und Baujahr

 Total goods-carrying vessels by type and by
 year of construction

 Total matériel de transport marchandises
 par catégorie de bateaux et année de construction

 Materiale da trasporto merci per categoria
 di navi e anno di costruzione

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	-1919	1920 1939	1940 1949	1950 1959	1960 1969	1970 1979	1980 1982	1983	1984	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
Motorschiffe insgesamt Total self-propelled											1
											Total automoteurs Totale motonavi fluviali
Belgique/België											
BR Deutschland	619	551	152	611	390	317	40	12	5		2 697
France											
Luxembourg	3	1	1	3	8	1					17
Niederland	1 333	2 095	364	1 327	1 378	301	130		10	3	6 941
United Kingdom *											
Kähne insgesamt (a) Total towed barges (a)											2
											Total chalands (a) Totale chiatte (a)
Belgique/België											
BR Deutschland	58	41	9	15	5	3	4				135
France											
Luxembourg											
Niederland	1 029	1 298	118	406	430	112	28			12	3 433
United Kingdom *											
Schubleichter insgesamt (a) Total pushed barges (a)											3
											Total barges (a) Totale chiatte a spinta (a)
Belgique/België											
BR Deutschland (b)	13	13	5	14	107	196	29	4	9		390
France											
Luxembourg											
Niederland											
United Kingdom *											
Insgesamt (1 + 2 + 3) Total (1 + 2 + 3)											4
											Total (1 + 2 + 3) Totale (1 + 2 + 3)
Belgique/België											
BR Deutschland (b)	690	605	166	640	502	516	73	16	14		3 222
France											
Luxembourg	3	1	1	3	8	1					17
Niederland	2 367	3 413	490	1 748	1 981	701	267		23	15	11 005
United Kingdom *											
Darunter Tanker (1A + 2A + 3A) Of which tankers (1A + 2A + 3A)											4A
											Dont citernes (1A + 2A + 3A) Di cui cisterne (1A + 2A + 3A)
Belgique/België											
BR Deutschland	8	15	24	160	115	161	12	4	3		502
France											
Luxembourg											
Niederland	42	130	33	292	332	129	22		10		990
United Kingdom *											
Schlepper (c) Tugs (c)											5
											Remorqueurs (c) Rimorchiatori (c)
Belgique/België											
BR Deutschland	40	70	15	31	26	10		1			193
France											
Luxembourg											
Niederland	146	302	140	200	115	58	13				974
United Kingdom *											
Schubboote (c) Pushers (c)											6
											Pousseurs (c) Spintori (c)
Belgique/België											
BR Deutschland	7	23	6	3	26	31	2	2	1		101
France											
Luxembourg											
Niederland	10	59	26	26	27	44	18				210
United Kingdom *											

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und BaujahrTotal goods-carrying vessels by type and by
year of constructionTotal matériel de transport marchandises
par catégorie de bateaux et année de constructionMateriale da trasporto merci per categoria
di navi e anno di costruzione

	(Anzahl/Number)									(Nombre/Numero)		
	-1919	1920 1939	1940 1949	1950 1959	1960 1969	1970 1979	1980 1983	1984	1985	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale	
Motorschiffe insgesamt Total self-propelled											1	Total automoteurs Totale motonavi fluviali
Belgique/België	219	774	227	563	453	78	6	3	1	8	2 332	
BR Deutschland	572	534	147	600	389	312	52	5	5		2 616	
France	101	1 012	487	1 395	379	20	9	:	6	16	3 425	
Luxembourg	3	1	1	3	8	1	:	:	:	:	17	
Niederland	1 261	2 042	360	1 339	1 389	306	142	:	7	1	6 847	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	311	311	
Kähne insgesamt (a) Total towed barges (a)											2	Total chalands (a) Totale chiatte (a)
Belgique/België	16	24	3	6	1	1	:	:	:	1	52	
BR Deutschland	56	38	7	14	5	3	5	:	:	:	128	
France	6	32	2	14	18	1	0	:	0	0	73	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	1 003	1 282	118	404	425	115	33	:	5	7	3 392	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 228	1 228	
Schubleichter insgesamt (a) Total pushed barges (a)											3	Total barges (a) Totale chiatte a spinta (a)
Belgique/België	1	11	1	4	47	40	15	6	4	:	129	
BR Deutschland (b)	13	13	5	13	106	198	32	9	10	:	399	
France	62	298	71	260	376	122	32	:	0	10	1 231	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	6	17	8	15	189	294	124	:	4	:	657	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Insgesamt (1 + 2 + 3) Total (1 + 2 + 3)											4	Total (1 + 2 + 3) Totale (1 + 2 + 3)
Belgique/België	236	809	231	573	501	119	21	9	5	9	2 513	
BR Deutschland (b)	641	585	159	627	500	513	89	14	15	:	3 143	
France	169	1 342	560	1 669	773	143	41	:	6	26	4 729	
Luxembourg	3	1	1	3	8	1	:	:	:	:	17	
Niederland	2 270	3 341	486	1 758	2 003	715	299	:	16	8	10 896	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 539	1 539	
Darunter Tanker (1A + 2A + 3A) Of which tankers (1A + 2A + 3A)											4A	Dont citernes (1A + 2A + 3A) Di cui cisterne (1A + 2A + 3A)
Belgique/België	29	85	33	76	62	25	:	2	2	9	323	
BR Deutschland	8	15	20	159	114	160	17	3	:	:	496	
France	3	67	43	149	113	17	3	:	0	1	396	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	40	128	35	295	333	136	32	:	:	6	1 005	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	182	182	
Schlepper (c) Tugs (c)											5	Remorqueurs (c) Rimorchiatori (c)
Belgique/België	8	21	4	15	21	7	1	:	:	9	86	
BR Deutschland	37	65	14	28	24	9	1	:	:	:	178	
France	6	15	2	1	1	0	0	:	0	4	29	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	133	289	137	194	112	56	14	:	:	1	936	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	70	70	
Schubboote (c) Pushers (c)											6	Pousseurs (c) Spintori (c)
Belgique/België	10	19	15	8	7	6	2	:	:	14	81	
BR Deutschland	8	25	7	4	26	31	4	1	1	:	107	
France	18	46	6	17	80	35	3	:	0	6	211	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	11	68	28	30	29	43	16	:	:	1	226	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

Veränderungen des Schiffsbestandes nach
 der Ursache und der Schiffsart
 Changes in the fleets by cause and by type
 of vessels

 Variation des flottes par cause et par
 catégorie de bateaux
 Variazione delle flotte per causa e categoria
 di navi

1984

	Erweiterung Increases					Augmentation Aumento					Verminderung Decreases			Diminution Diminuzione		
	Neubauten	Umbauten	Käufe im Ausland	Anderer	Insgesamt	Abwrackung	Umbauten	Verkauf in das Ausland	Anderer	Insgesamt	Abwrackung	Umbauten	Verkauf in das Ausland	Anderer	Insgesamt	
	New New building constructions nouvelles	Transfor- mations	Purchases abroad	Others	Total	Scrapplings	Transfor- mations	Sales abroad	Others	Total	Mise à la ferraille	Transfor- mations	Ventes à l'étranger	Others	Total	
	Nuove costruzioni	Trasfor- mazioni	Acquisti all'estero	Altri	Totale	Demolizione	Trasfor- mazioni	Vendite all'estero	Altri	Totale				Altri	Totale	
Motorschiffe Self-propelled barges						1 t						Automoteurs Motonavi fluviall				
Belgique/België	6 452	6 064	23 359	3 023	38 898	10 278	4 007	42 910	24 775	81 970						
BR Deutschland	11 680	11 320	27 055	9 662	59 717	85 474	10 009	15 645	4 915	116 043						
France	5 064	73 035	3 261	3 018	84 378	11 827	0	4 470	14 395	30 692						
Luxembourg	:	:	880	:	880	:	:	:	:	:						
Niederland	13 592	:	104 294	:	117 886	37 014	:	43 128	23 274	103 416						
						KW										
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
BR Deutschland	4 384	4 400	12 436	3 609	24 829	36 469	4 090	7 185	2 237	49 981						
France	1 815	27 931	1 393	1 499	32 638	3 089	0	1 988	4 971	10 048						
Luxembourg	:	:	460	:	460	:	:	:	:	:						
Niederland	6 571	:	42 130	:	48 701	14 220	:	21 502	11 627	47 349						
Darunter Tanker Of which self-propelled tankers						1A t						Dont automoteurs-citernes Di cui cisterne				
Belgique/België	6 452	1 071	1 748	86	9 357	862	198	5 594	1 236	7 890						
BR Deutschland	5 993	4 035	7 538	2 097	19 663	1 116	:	11 137	527	12 780						
France	0	58 039	2 863	1 179	62 081	10 416	0	4 470	12 184	27 070						
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
						KW										
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
BR Deutschland	2 624	1 435	3 359	514	7 932	522	:	5 113	:	5 635						
France	0	22 302	1 151	514	23 967	2 721	0	1 988	4 250	8 959						
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
Kähne Towed barges						2 t						Chalands Chiatte				
Belgique/België	:	:	:	1 388	1 388	5 391	:	2 295	376	8 062						
BR Deutschland	:	:	:	285	285	18 331	:	1 901	10	20 242						
France	0	379	0	0	379	1 520	0	0	1 034	2 554						
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
Darunter Tanker (a) Of which tankers (a)						2A t						Dont chalands-citernes (a) Di cui cisterne (a)				
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
France	:	:	:	:	:	1 731	:	:	:	1 731						
Niederland	0	379	0	0	379	1 520	0	0	335	1 855						
Schubleichter (a) Pushed barges (a)						3 t						Barges (a) Chiatte a spinta (a)				
Belgique/België	:	93	49 716	:	49 809	:	4	2 753	:	2 757						
BR Deutschland	14 329	457	23 091	1 127	39 004	9 822	:	79 845	85	89 752						
France	753	23 139	0	1 271	25 163	21 408	0	16 636	13 982	52 026						
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
Darunter Tanker (a) Of which tankers (a)						3A t						Dont barges-citernes (a) Di cui cisterne (a)				
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
France	:	:	:	3	3	:	:	1 243	14	1 257						
Niederland	0	10 425	0	410	10 835	16 914	0	16 636	7 386	40 936						
Schlepper (b) Tugs (b)						4 KW						Remorqueurs (b) Rimorchiatori (b)				
Belgique/België	:	:	1 984	170	2 154	1 596	221	2 100	1 430	5 346						
BR Deutschland	:	:	250	1 225	1 475	2 478	:	988	368	3 834						
France	0	132	0	0	132	183	0	353	176	712						
Niederland	:	:	:	:	0	:	:	:	:	:						
Schubboote (b) Pushers (b)						5 KW						Pousseurs (b) Spintori (b)				
Belgique/België	:	:	:	563	563	1 690	:	750	280	2 720						
BR Deutschland	236	:	2 014	489	2 739	2 574	:	3 904	44	6 522						
France	0	595	0	0	595	0	0	617	1 456	2 073						
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						

**Veränderungen des Schiffsbestandes nach
der Ursache und der Schiffsart**
Changes in the fleets by cause and by type
of vessels

**Variation des flottes par cause et par
catégorie de bateaux**
Variazione delle flotte per causa e categoria
di navi

1985

	Erweiterung Increases					Augmentation Aumento					Verminderung Decreases			Diminution Diminuzione		
	Neubauten New New building constructions nouvelles Nuove costruzioni	Umbauten Transformations Trasformazioni	Käufe im Ausland Purchases abroad Achats à l'étranger Acquisti all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale	Abwrackung Scrappings Mise à la ferraille Demolizione	Umbauten Transformations Trasformazioni	Verkauf in das Ausland Sales abroad Ventes à l'étranger Vendite all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale						
Motorschiffe Self-propelled barges						1 t						Automoteurs Motonavi fluviali				
Belgique/België	3 176	9 235	15 833	5 482	33 726	6 321	12 979	44 607	25 867	89 774						
BR Deutschland	13 330	10 925	27 522	11 350	63 127	41 646	8 347	28 503	10 328	88 824						
France	5 064	34 324	3 261	3 018	45 667	11 827	451	4 470	14 395	31 143						
Luxembourg	:	:	467	:	467	:	:	:	1 092	1 092						
Niederland	19 997	:	78 499	5 744	104 240	14 045	:	18 341	56 344	88 730						
						KW										
Belgique/België	1 420	6 650	6 787	2 173	17 030	2 447	5 648	16 099	8 227	32 421						
BR Deutschland	5 298	4 589	12 072	3 407	25 366	17 901	4 335	12 318	3 587	38 141						
France	1 815	12 523	1 393	1 499	17 230	3 089	73	1 988	4 971	10 121						
Luxembourg	:	:	166	:	166	:	:	:	386	386						
Niederland	10 455	:	34 239	543	45 237	9 662	:	12 919	6 218	28 799						
Darunter Tanker Of which self-propelled tankers						1A t						Dont automoteurs-citernes Di cui cisterne				
Belgique/België	3 176	:	2 567	401	6 144	2 774	3 693	3 447	165	10 079						
BR Deutschland	:	1 593	10 655	3 055	15 303	1 991	2 211	10 404	2 346	16 952						
France	0	28 347	2 863	1 179	32 389	10 416	451	4 470	12 184	27 521						
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
						KW										
Belgique/België	1 420	:	1 410	393	3 223	1 225	1 664	1 272	63	4 225						
BR Deutschland	:	861	4 617	701	6 179	911	1 412	4 766	553	7 642						
France	0	10 658	1 151	514	12 323	2 721	73	1 988	4 250	9 032						
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
Kähne Towed barges						2 t						Chalands Chiatte				
Belgique/België	:	979	:	:	979	6 384	8	1 621	1 441	9 454						
BR Deutschland	:	:	:	608	608	3 723	985	1 371	18	6 097						
France	0	379	0	0	379	1 520	0	0	1 034	2 554						
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
Darunter Tanker (a) Of which tankers (a)						2A t						Dont chalands-citernes (a) Di cui cisterne (a)				
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
France	:	:	30	30	30	366	:	:	:	366						
Niederland	0	379	0	0	379	1 520	0	0	335	1 855						
Schubleichter (a) Pushed barges (a)						3 t						Barges (a) Chiatte a spinta (a)				
Belgique/België	4 248	538	43 936	3 606	52 328	3 332	:	7 390	3 622	14 344						
BR Deutschland	21 873	860	4 423	2 874	30 030	858	2 317	13 970	544	17 689						
France	753	16 074	0	1 271	18 098	21 408	453	16 636	13 982	52 479						
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
Darunter Tanker (a) Of which tankers (a)						3A t						Dont barges-citernes (a) Di cui cisterne (a)				
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
France	:	:	1 293	96	1 389	:	:	:	:	:						
Niederland	0	7 780	0	410	8 190	16 914	453	16 636	7 386	41 389						
Schlepper (b) Tugs (b)						4 KW						Remorqueurs (b) Rimorchiatori (b)				
Belgique/België	:	719	2 792	997	4 508	191	786	1 505	:	2 482						
BR Deutschland	:	:	294	659	953	1 169	85	1 881	914	4 049						
France	0	0	0	0	0	183	0	353	176	712						
Niederland	:	:	:	:	0	:	:	:	:	:						
Schubboote (b) Pushers (b)						5 KW						Pousseurs (b) Spintori (b)				
Belgique/België	:	:	1 412	:	1 412	165	440	:	460	1 065						
BR Deutschland	95	828	662	1 252	2 837	2 537	:	1 324	:	3 861						
France	0	264	0	0	264	0	0	617	1 456	2 073						
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						

Anzahl der Unternehmen des
Güterverkehrs

 Nombre d'entreprises de transport
de marchandises

 Number of enterprises for
goods transport

 Numero di imprese di trasporto
merci

Land - Pays Country - Paese	Insgesamt Total Totale	Unternehmen mit ... Schiffen Enterprises with ... ships				Entreprises avec ... bateaux Imprese di ... natanti			
		1	2	3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 -	

31. 12. 1984

Belgique/België (c)									
Numero di imprese	2 146	1 927	155	28	20	9	6	1	
Numero di natanti	2 603	1 927	310	84	90	71	77	44	
Portata lorda (1000 t)	1 756	1 153	236	108	91	60	77	31	
BR Deutschland (30.6.84)									
Anzahl der Unternehmen	1 700	1 500	88	28	28	24	20	12	
Anzahl der Schiffe (a)	2 865	1 500	176	84	126	177	286	516	
Tragfähigkeit (1000 t)	3 149	1 297	176	84	132	164	424	873	
France									
Number of enterprises	2 839	2 248	384	79	62	31	20	15	
Number of ships	4 769	2 248	768	237	272	214	272	758	
Load-carrying capacity (1000 t)	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg									
Anzahl der Unternehmen	16	15	1	0	0	0	0	0	
Anzahl der Schiffe	17	15	2	0	0	0	0	0	
Tragfähigkeit (1000 t)	12	11	1	0	0	0	0	0	
Nederland (b)									
Nombre d'entreprises	6 094	4 838	713	174	137	107	72	53	
Nombre de bateaux	11 005	4 838	1 426	522	603	770	1 001	1 845	
Capacité de charge (1000 t)	6 511	2 939	913	372	345	334	577	1 028	
EUR-5 1984									
Unternehmen Entreprises Imprese	12 795	10 528	1 341	309	247	171	118	81	
Schiffe Ships Bateaux Natanti	21 259	10 528	2 682	927	1 091	1 232	1 636	3 163	
Tragfähigkeit Capacité (1000 t)	:	:	:	:	:	:	:	:	
Capacity Portata lorda	:	:	:	:	:	:	:	:	

31. 12. 1985

Belgique/België (c)									
Numero di imprese	2 044	1 815	165	26	22	9	6	1	
Numero di natanti	2 513	1 815	330	78	98	69	80	43	
Portata lorda (1000 t)	1 729	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (30.6.85)									
Anzahl der Unternehmen	1 645	1 453	86	28	26	20	19	13	
Anzahl der Schiffe (a)	2 764	1 453	172	84	116	141	260	538	
Tragfähigkeit (1000 t)	3 127	1 290	174	84	139	128	388	924	
France									
Number of enterprises	2 801	2 177	421	83	56	29	21	14	
Number of ships	4 729	2 177	842	249	246	204	283	728	
Load-carrying capacity (1000 t)	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg									
Anzahl der Unternehmen	16	15	1	0	0	0	0	0	
Anzahl der Schiffe	17	15	2	0	0	0	0	0	
Tragfähigkeit (1000 t)	11	10	1	0	0	0	0	0	
Nederland (b)									
Nombre d'entreprises	6 298	5 196	609	134	127	106	73	53	
Nombre de bateaux	10 896	5 196	1 218	402	559	761	990	1 770	
Capacité de charge (1000 t)	6 572	3 279	763	250	311	386	529	1 054	
EUR-5 1985									
Unternehmen Entreprises Imprese	12 804	10 656	1 282	271	231	164	119	81	
Schiffe Ships Bateaux Natanti	20 919	10 656	2 564	813	1 019	1 175	1 613	3 079	
Tragfähigkeit Capacité (1000 t)	:	:	:	:	:	:	:	:	
Capacity Portata lorda	:	:	:	:	:	:	:	:	

Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen (a)Trafic marchandises par
catégorie de trafic (a)

Goods traffic by type of traffic (a)

Traffico merci per categoria
di traffico (a)

(1000 t)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Insgesamt (a)	1								
Total (a)	Total (a)								
Total	632 934	603 120	663 723	657 352	:	:	:	:	:
Belgique/België	84 144	76 580	93 011	91 464	89 136	86 068	87 105	94 227	89 439
BR Deutschland	227 716	215 360	233 441	227 034	219 446	210 214	212 353	223 966	210 401
France	102 364	86 642	85 168	84 477	76 407	70 081	66 085	63 255	59 353
Italia	:	:	:	:	2 389	2 717	2 109	2 304	1 600
Luxembourg	1 486	2 413	2 135	1 984	1 768	1 812	1 994	2 128	1 761
Niederland	217 224	211 125	238 968	241 113	225 098	210 324	216 081	224 118	224 402
United Kingdom *	:	11 000	11 000	11 280	:	:	:	:	:
Innerstaatlicher Verkehr	1A								
National traffic	Trafic national								
Total	296 582	243 644	257 933	257 609	229 417	205 187	200 924	202 245	192 202
Belgique/België	34 257	21 451	25 137	24 766	22 851	21 801	20 011	21 997	21 437
BR Deutschland	102 428	78 804	83 705	81 863	76 418	71 693	70 899	70 234	63 715
France	66 931	52 870	50 973	50 975	46 020	40 601	36 701	33 763	30 455
Italia	:	:	:	:	2 389	2 717	2 109	2 304	1 600
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	92 966	79 519	87 118	88 725	81 792	68 375	71 204	73 947	74 995
United Kingdom *	:	11 000	11 000	11 280	:	:	:	:	:
Empfang aus dem Ausland	1B								
Received from foreign countries	Réceptions de l'étranger								
Total	165 461	176 550	197 737	193 751	188 330	182 090	187 517	198 635	193 851
Belgique/België	32 618	34 012	41 140	38 947	39 266	36 827	37 111	41 023	39 340
BR Deutschland	75 760	85 628	95 294	92 339	91 020	90 259	92 696	99 886	98 944
France	13 250	11 457	11 698	12 209	10 339	10 568	10 153	10 385	10 332
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	946	1 566	994	953	893	927	1 042	1 137	974
Niederland	42 887	43 887	48 611	49 303	46 812	43 509	46 515	46 203	44 261
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Versand nach dem Ausland	1C								
Dispatched to foreign countries	Expéditions vers l'étranger								
Total	170 891	182 925	208 054	205 991	196 444	193 939	197 284	209 119	200 903
Belgique/België	17 269	21 117	26 734	27 751	27 019	27 440	29 983	31 208	28 662
BR Deutschland	49 528	50 927	54 442	52 831	52 008	48 262	48 757	53 846	47 742
France	22 183	22 315	22 497	21 293	20 048	18 912	19 232	19 106	18 566
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	540	847	1 141	1 031	875	885	952	991	787
Niederland	81 371	87 719	103 240	103 085	96 494	98 440	98 362	103 968	105 146
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Transit	2								
Transit	Transito								
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	4 418	4 179	4 309	4 294	3 777	3 950	3 727	4 053	3 764
BR Deutschland	12 285	11 970	13 041	13 952	12 268	11 685	11 583	12 512	12 007
France	:	:	:	:	:	6 328	5 863	5 637	4 767
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	7 506	7 027	7 470	7 937
Niederland	24 520	24 682	29 324	28 156	28 701	30 809	30 948	32 730	29 704
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen

 Trafic marchandises par
catégorie de trafic

Goods traffic by type of traffic

 Traffico merci per categoria
di traffico

(Mio tkm)

	1969	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Insgesamt (a)	1									
Total (a)	Total (a) Totale (a)									
Total	85 760	86 482	81 228	88 320	88 688	84 739	82 248	82 282	85 356	81 068
Belgique/België	6 194	6 179	4 590	5 365	5 313	4 963	4 500	4 480	4 678	4 538
BR Deutschland	41 476	41 883	40 801	43 730	43 661	43 106	42 864	42 553	44 959	41 472
France	13 314	12 719	10 611	10 635	10 869	9 884	9 147	8 468	7 955	7 590
Italia	:	:	:	:	:	195	317	262	280	201
Luxembourg	4	4	6	17	6	8	9	9	9	8
Niederland	24 772	25 697	24 820	28 173	28 406	26 583	25 411	26 510	27 475	27 259
United Kingdom *	:	:	400	400	433	:	:	:	:	:
Innerstaatlicher Verkehr	1A									
National traffic	Trafic national Traffico nazionale									
Total	38 915	39 353	29 922	32 095	32 694	30 620	28 339	28 096	27 987	26 068
Belgique/België	2 555	2 702	1 421	1 662	1 570	1 636	1 656	1 587	1 719	1 677
BR Deutschland	18 885	19 094	14 450	15 630	15 713	15 167	14 291	14 261	14 381	12 965
France	9 059	8 713	7 009	6 805	7 061	6 541	5 948	5 360	4 956	4 506
Italia	:	:	:	:	:	195	317	262	280	201
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	8 416	8 844	6 642	7 598	7 917	7 081	6 127	6 626	6 651	6 719
United Kingdom *	:	:	400	400	433	:	:	:	:	:
Empfang aus dem Ausland	1B									
Received from foreign countries	Réceptions de l'étranger Arrivi dall'estero									
Total	:	:	:	:	:	:	28 747	29 148	30 163	29 132
Belgique/België	2 201	2 095	1 985	2 202	2 193	2 004	1 648	1 638	1 766	1 716
BR Deutschland	13 807	13 869	17 227	18 437	18 574	18 315	19 392	19 497	20 320	19 640
France	:	:	:	:	:	:	1 366	1 335	1 333	1 339
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	5	6	6	6
Niederland	6 053	6 057	6 481	6 879	7 040	6 702	6 336	6 672	6 738	6 431
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Versand nach dem Ausland	1C									
Dispatched to foreign countries	Expéditions vers l'étranger Spedizione all'estero									
Total	:	:	:	:	:	:	25 376	24 997	27 206	25 868
Belgique/België	1 438	1 382	1 184	1 501	1 550	1 297	1 151	1 217	1 193	1 145
BR Deutschland	8 784	8 920	9 124	9 663	9 374	9 623	9 181	8 793	10 258	8 867
France	:	:	:	:	:	:	1 833	1 773	1 666	1 745
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	4	3	3	2
Niederland	10 303	10 796	11 697	13 696	13 450	12 800	13 207	13 211	14 086	14 109
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Transit	2									
Transit	Transit Transito									
Total	13 710	14 314	13 653	14 689	14 993	14 054	14 057	14 056	14 884	13 768
Belgique/België	677	556	533	543	540	473	503	491	523	478
BR Deutschland	6 174	6 929	6 764	7 257	7 774	6 904	6 537	6 534	7 037	6 711
France	1 287	1 464	1 287	1 263	1 282	1 184	1 043	979	926	805
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	250	296	291	327	325	284	281	263	279	297
Niederland	5 322	5 069	4 778	5 299	5 072	5 209	5 693	5 789	6 119	5 477
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/RTransports internationaux de marchandises
par relations et chapitres de la NST/RInternational goods transport by traffic
relations and NST/R chaptersTrasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli della NST/R

		1984										(1 000 t)		
Aus \ Nach	Nach \ Aus	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countries	Total
From \ To	To \ From	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	TOT.	Totale
Da \ Verso	Verso \ Da	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(b)	
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo														
0 - 9														
Belgique/België	:	:	:	10 646	:	3 634	:	:	38	12 983	:	27 301	2 009	29 310
Danmark	56	:	169	:	:	:	:	:	:	:	:	225	:	225
BR Deutschland	11 726	:	:	:	:	3 100	:	:	489	29 595	:	44 911	7 585	52 496
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	3 172	:	9 285	:	:	:	:	:	306	3 329	:	16 093	1 338	17 431
Irland	:	:	15	:	:	:	:	:	:	:	:	15	:	15
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	65	:	813	:	16	:	:	:	:	99	:	992	:	992
Nederland	25 766	:	71 570	:	3 551	:	:	295	:	:	:	101 183	3 300	104 483
United Kingdom	6	:	270	:	8	:	:	:	:	:	:	283	:	283
E U R	40 790	:	92 768	:	10 309	:	:	1 128	46 007	:	:	191 003	14 233	205 235
Third Countries	233	:	7 118	:	76	:	:	9	196	:	:	7 632	:	
INSGESAMT-TOTAL	41 023	:	99 886	:	10 385	:	:	1 137	46 203	:	:	198 643	:	
0														
Belgique/België	:	:	750	:	452	:	:	:	927	:	:	2 129	44	2 174
Danmark	52	:	90	:	:	:	:	:	:	:	:	141	:	141
BR Deutschland	1 229	:	:	:	28	:	:	1	356	:	:	1 613	83	1 696
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	1 559	:	1 211	:	:	:	:	:	1 250	:	:	4 019	66	4 085
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	3	:	2	:	:	:	:	:	:	:	:	5	:	5
Nederland	511	:	910	:	172	:	:	:	:	:	:	1 593	301	1 893
United Kingdom	2	:	8	:	8	:	:	:	:	:	:	18	:	18
E U R	3 355	:	2 971	:	660	:	:	1	2 534	:	:	9 520	494	10 013
Third Countries	12	:	441	:	2	:	:	:	1	:	:	456	:	
INSGESAMT-TOTAL	3 367	:	3 411	:	662	:	:	1	2 535	:	:	9 975	:	
1														
Belgique/België	:	:	272	:	222	:	:	1	497	:	:	991	23	1 014
Danmark	2	:	14	:	:	:	:	:	:	:	:	16	:	16
BR Deutschland	351	:	:	:	49	:	:	1	1 062	:	:	1 463	831	2 294
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	420	:	263	:	:	:	:	0	453	:	:	1 136	2	1 138
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	0	:	0
Nederland	1 927	:	6 832	:	227	:	:	16	:	:	:	9 002	230	9 232
United Kingdom	:	:	39	:	:	:	:	:	:	:	:	39	:	39
E U R	2 700	:	7 420	:	497	:	:	18	2 013	:	:	12 647	1 086	13 733
Third Countries	6	:	88	:	0	:	:	:	20	:	:	114	:	
INSGESAMT-TOTAL	2 706	:	7 507	:	497	:	:	18	2 033	:	:	12 761	:	
2														
Belgique/België	:	:	526	:	77	:	:	9	249	:	:	861	31	892
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	982	:	:	:	1 459	:	:	312	3 933	:	:	6 686	1 030	7 716
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	8	:	75	:	:	:	:	:	8	:	:	91	15	106
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	1	:	7	:	7	:	:	:	1	:	:	16	:	16
Nederland	776	:	3 139	:	53	:	:	134	:	:	:	4 606	191	4 796
United Kingdom	:	:	1	:	:	:	:	:	:	:	:	1	:	1
E U R	1 791	:	3 803	:	2 045	:	:	455	4 191	:	:	12 261	1 267	13 528
Third Countries	21	:	1 133	:	:	:	:	:	7	:	:	1 161	:	
INSGESAMT-TOTAL	1 789	:	4 936	:	2 045	:	:	455	4 198	:	:	13 422	:	

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
 Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R

 Transports Internationaux de marchandises
 par relations et chapitres de la NST/R

 International goods transport by traffic
 relations and NST/R chapters

 Trasporti Internazionali di merci per
 relazioni e per capitoli della NST/R

1984

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ Aus De \ Vers Da \ Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countries TOT.	Total Totale (b)
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo													
3													
Belgique/België	:	:	4 602	:	154	:	:	6	1 716	:	6 478	1 309	7 786
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	392	:	:	:	392	:	:	1	742	:	1 527	1 176	2 703
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	49	:	951	:	:	:	:	:	31	:	1 031	370	1 401
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	1	:	1	:	:	:	:	:	:	:	2	:	2
Nederland	7 100	:	15 741	:	332	:	:	40	:	:	23 213	1 556	24 770
United Kingdom	:	:	5	:	:	:	:	:	:	:	5	:	5
E U R	7 542	:	21 301	:	878	:	:	47	2 489	:	32 257	4 411	36 667
Third Countries	6	:	493	:	:	:	:	:	12	:	511	:	:
INSGESAMT-TOTAL	7 548	:	21 794	:	878	:	:	47	2 501	:	32 767	:	:
4													
Belgique/België	:	:	398	:	694	:	:	4	176	:	1 272	35	1 307
Danmark	1	:	10	:	:	:	:	:	:	:	11	:	11
BR Deutschland	221	:	:	:	342	:	:	87	346	:	996	868	1 864
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	11	:	16	:	:	:	:	:	3	:	30	:	30
Irland	:	:	4	:	:	:	:	:	:	:	4	:	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	24	:	1	:	:	:	:	:	25	:	25
Nederland	1 745	:	34 338	:	1 057	:	:	66	:	:	37 207	155	37 362
United Kingdom	:	:	77	:	:	:	:	:	:	:	77	:	77
E U R	1 978	:	34 868	:	2 095	:	:	157	525	:	39 622	1 058	40 680
Third Countries	20	:	131	:	3	:	:	:	9	:	164	:	:
INSGESAMT-TOTAL	1 998	:	34 999	:	2 098	:	:	157	534	:	39 786	:	:
5													
Belgique/België	:	:	1 214	:	411	:	:	3	615	:	2 244	350	2 594
Danmark	:	:	50	:	:	:	:	:	:	:	50	:	50
BR Deutschland	3 528	:	:	:	185	:	:	8	1 557	:	5 278	840	6 118
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	624	:	230	:	:	:	:	:	86	:	940	4	944
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	57	:	21	:	8	:	:	:	84	:	170	:	170
Nederland	812	:	1 896	:	240	:	:	0	:	:	2 948	367	3 315
United Kingdom	:	:	24	:	:	:	:	:	:	:	24	:	24
E U R	5 021	:	3 435	:	844	:	:	11	2 343	:	11 654	1 560	13 214
Third Countries	41	:	1 663	:	0	:	:	:	39	:	1 743	:	:
INSGESAMT-TOTAL	5 062	:	5 098	:	844	:	:	11	2 382	:	13 397	:	:
6													
Belgique/België	:	:	929	:	763	:	:	13	6 609	:	8 314	77	8 392
Danmark	1	:	2	:	:	:	:	:	:	:	3	:	3
BR Deutschland	1 558	:	:	:	324	:	:	74	16 854	:	18 810	2 331	21 141
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	193	:	6 476	:	:	:	:	304	1 308	:	8 280	881	9 161
Irland	:	:	10	:	:	:	:	:	:	:	10	:	10
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	720	:	:	:	:	:	4	:	724	:	724
Nederland	9 815	:	2 954	:	191	:	:	27	:	:	12 987	73	13 060
United Kingdom	3	:	82	:	:	:	:	:	:	:	85	:	85
E U R	11 569	:	11 174	:	1 278	:	:	419	24 775	:	49 214	3 362	52 576
Third Countries	25	:	2 337	:	71	:	:	9	42	:	2 484	:	:
INSGESAMT-TOTAL	11 594	:	13 511	:	1 349	:	:	428	24 816	:	51 698	:	:

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/RTransports internationaux de marchandises
par relations et chapitres de la NST/RInternational goods transport by traffic
relations and NST/R chaptersTrasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli della NST/R

1984

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ Aus De \ Vers Da \ Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countries TOT.	Total Totale
	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)		(b)	

Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo
7

Belgique/België	:	:	887	:	593	:	:	3	303	:	1 786	37	1 823
Danmark	:	:	1	:	:	:	:	:	:	:	1	:	1
BR Deutschland	1 536	:	:	:	63	:	:	6	586	:	2 190	182	2 372
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	164	:	24	:	:	:	:	2	66	:	256	:	256
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	37	:	:	:	:	:	:	:	37	:	37
Nederland	663	:	1 494	:	524	:	:	11	:	:	2 693	23	2 715
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
E U R	2 363	:	2 443	:	1 180	:	:	22	955	:	6 963	242	7 205
Third Countries	70	:	503	:	:	:	:	:	24	:	598	:	:
INSGESAMT-TOTAL	2 433	:	2 946	:	1 180	:	:	22	979	:	7 561	:	:

8

Belgique/België	:	:	1 001	:	265	:	:	:	1 306	:	2 573	37	2 610
Danmark	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:	0	:	0
BR Deutschland	1 365	:	:	:	251	:	:	:	2 349	:	3 965	150	4 114
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	99	:	37	:	:	:	:	54	:	190	1	190	
Ireland	:	:	1	:	:	:	:	:	:	:	1	:	1
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	1	:	:	:	0	:	:	:	:	:	1	:	1
Nederland	1 740	:	3 611	:	293	:	:	:	:	:	5 643	376	6 019
United Kingdom	:	:	6	:	:	:	:	:	:	:	6	:	6
E U R	3 205	:	4 657	:	810	:	:	:	3 709	:	12 300	563	12 943
Third Countries	5	:	130	:	0	:	:	:	14	:	149	:	:
INSGESAMT-TOTAL	3 210	:	4 787	:	810	:	:	:	3 723	:	12 529	:	:

9

Belgique/België	:	:	66	:	2	:	:	:	584	:	652	67	719
Danmark	1	:	1	:	:	:	:	:	:	:	2	:	2
BR Deutschland	565	:	:	:	8	:	:	0	1 810	:	2 382	95	2 477
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	46	:	2	:	:	:	:	71	:	119	:	119	
Ireland	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:	0	:	0
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	1	:	0	:	:	:	:	10	:	11	:	11	
Nederland	678	:	601	:	13	:	:	:	:	:	1 292	29	1 320
United Kingdom	:	:	27	:	:	:	:	:	:	:	27	:	27
E U R	1 290	:	698	:	23	:	:	0	2 475	:	4 485	191	4 676
Third Countries	27	:	198	:	:	:	:	:	28	:	252	:	:
INSGESAMT-TOTAL	1 317	:	896	:	23	:	:	0	2 502	:	4 737	:	:

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R

Transports Internationaux de marchandises par relations et chapitres de la NST/R

International goods transport by traffic relations and NST/R chapters

Trasporti internazionali di merci per relazioni e per capitoli della NST/R

1985

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ Aus De \ Verso Da \ Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countries TOT.	Total Totale
	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)		(b)	
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo													
0 - 9													
Belgique/België	:	:	8 805	:	3 449	:	:	29	14 562	:	26 845	1 551	28 396
Danmark	30	:	151	:	:	:	:	:	:	:	181	:	181
BR Deutschland	10 125	:	:	:	3 095	:	:	414	25 554	:	39 188	7 701	46 890
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	3 184	:	8 994	:	:	:	:	233	3 863	:	16 273	1 271	17 544
Irland	:	:	6	:	:	:	:	:	:	:	6	:	6
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	45	:	628	:	6	:	:	:	85	:	764	:	764
Nederland	25 686	:	74 100	:	3 681	:	:	292	:	:	103 758	2 991	106 750
United Kingdom	4	:	325	:	:	:	:	:	:	:	330	:	330
E U R	39 075	:	93 008	:	10 230	:	:	968	44 064	:	187 344	13 515	200 859
Third Countries	266	:	5 936	:	102	:	:	6	197	:	6 507	:	:
INSGESAMT-TOTAL	39 340	:	98 944	:	10 332	:	:	974	44 261	:	193 851	:	:
0													
Belgique/België	:	:	731	:	225	:	:	:	1 238	:	2 195	60	2 255
Danmark	22	:	90	:	:	:	:	:	:	:	112	:	112
BR Deutschland	480	:	:	:	48	:	:	2	373	:	903	112	1 015
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	1 703	:	1 632	:	:	:	:	:	1 746	:	5 081	75	5 156
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	2	:	13	:	:	:	:	:	:	:	15	:	15
Nederland	452	:	960	:	178	:	:	:	:	:	1 589	271	1 860
United Kingdom	:	:	18	:	:	:	:	:	:	:	18	:	18
E U R	2 659	:	3 444	:	450	:	:	2	3 357	:	9 912	518	10 431
Third Countries	6	:	441	:	0	:	:	:	2	:	448	:	:
INSGESAMT-TOTAL	2 664	:	3 885	:	451	:	:	2	3 359	:	10 361	:	:
1													
Belgique/België	:	:	291	:	223	:	:	:	648	:	1 161	17	1 179
Danmark	6	:	21	:	:	:	:	:	:	:	26	:	26
BR Deutschland	389	:	:	:	31	:	:	1	1 180	:	1 601	683	2 284
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	465	:	468	:	:	:	:	:	486	:	1 419	9	1 428
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	1	:	:	:	:	:	:	:	1	:	1
Nederland	1 954	:	6 366	:	200	:	:	16	:	:	8 536	235	8 770
United Kingdom	:	:	70	:	:	:	:	:	:	:	70	:	70
E U R	2 814	:	7 215	:	454	:	:	16	2 314	:	12 813	944	13 757
Third Countries	5	:	95	:	:	:	:	:	15	:	114	:	:
INSGESAMT-TOTAL	2 819	:	7 310	:	454	:	:	16	2 328	:	12 927	:	:
2													
Belgique/België	:	:	765	:	181	:	:	2	260	:	1 209	51	1 260
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	702	:	:	:	1 450	:	:	271	2 537	:	4 960	819	5 780
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	10	:	67	:	:	:	:	:	7	:	84	4	88
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	1	:	10	:	2	:	:	:	1	:	13	:	13
Nederland	737	:	3 489	:	510	:	:	127	:	:	4 864	172	5 036
United Kingdom	1	:	35	:	:	:	:	:	:	:	36	:	36
E U R	1 450	:	4 366	:	2 143	:	:	400	2 805	:	11 165	1 047	12 212
Third Countries	31	:	757	:	:	:	:	:	9	:	797	:	:
INSGESAMT-TOTAL	1 481	:	5 123	:	2 143	:	:	400	2 815	:	11 962	:	:

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/RTransports internationaux de marchandises
par relations et chapitres de la NST/RInternational goods transport by traffic
relations and NST/R chaptersTrasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli della NST/R

1985

(1 000 t)

Aus \ Nach	From \ Aus	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countries	Total
De \ Vers	Da \ Verso	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)		TOT.	Totale

Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo

3

Belgique/België	:	:	2 875	:	181	:	:	:	4	1 607	:	4 667	845	5 512
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	404	:	:	:	377	:	:	:	4	546	:	1 331	1 123	2 455
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	52	:	916	:	:	:	:	:	1	22	:	990	462	1 452
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	0	:	0
Nederland	6 810	:	17 674	:	382	:	:	:	72	:	:	24 938	1 381	26 319
United Kingdom	4	:	12	:	:	:	:	:	:	:	:	15	:	15
E U R	7 269	:	21 476	:	941	:	:	:	80	2 176	:	31 941	3 811	35 753
Third Countries	:	:	391	:	2	:	:	:	:	5	:	398	:	:
INSGESAMT-TOTAL	7 269	:	21 867	:	942	:	:	:	80	2 181	:	32 339	:	:

4

Belgique/België	:	:	540	:	615	:	:	:	:	216	:	1 371	23	1 394
Danmark	:	:	7	:	:	:	:	:	:	:	:	7	:	7
BR Deutschland	172	:	:	:	415	:	:	:	50	358	:	995	1 069	2 063
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	7	:	18	:	:	:	:	:	:	17	:	42	:	42
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	1	:	:	:	:	:	:	:	:	1	:	1
Nederland	1 817	:	35 022	:	1 207	:	:	:	43	:	:	38 089	91	38 179
United Kingdom	:	:	63	:	:	:	:	:	:	:	:	63	:	63
E U R	1 996	:	35 651	:	2 236	:	:	:	94	592	:	40 568	1 182	41 750
Third Countries	16	:	133	:	2	:	:	:	:	4	:	155	:	:
INSGESAMT-TOTAL	2 012	:	35 784	:	2 238	:	:	:	94	596	:	40 723	:	:

5

Belgique/België	:	:	1 188	:	359	:	:	:	6	466	:	2 019	369	2 388
Danmark	3	:	26	:	:	:	:	:	:	:	:	29	:	29
BR Deutschland	3 390	:	:	:	175	:	:	:	13	1 631	:	5 209	840	6 050
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	563	:	243	:	:	:	:	:	:	83	:	889	1	890
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	39	:	21	:	4	:	:	:	:	78	:	141	:	141
Nederland	738	:	2 029	:	246	:	:	:	2	:	:	3 015	308	3 322
United Kingdom	:	:	27	:	:	:	:	:	:	:	:	27	:	27
E U R	4 733	:	3 533	:	784	:	:	:	21	2 258	:	11 329	1 518	12 847
Third Countries	89	:	1 498	:	3	:	:	:	1	47	:	1 638	:	:
INSGESAMT-TOTAL	4 821	:	5 031	:	787	:	:	:	22	2 305	:	12 966	:	:

6

Belgique/België	:	:	705	:	810	:	:	:	15	6 626	:	8 156	870	8 226
Danmark	:	:	3	:	:	:	:	:	:	:	:	3	:	3
BR Deutschland	1 526	:	:	:	356	:	:	:	73	14 418	:	16 374	2 619	18 992
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	94	:	5 613	:	:	:	:	:	230	1 301	:	7 238	719	7 957
Ireland	:	:	6	:	:	:	:	:	:	:	:	6	:	6
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	0	:	534	:	:	:	:	:	:	3	:	538	:	538
Nederland	9 752	:	3 124	:	158	:	:	:	26	:	:	13 059	122	13 181
United Kingdom	:	:	78	:	:	:	:	:	:	:	:	78	:	78
E U R	11 373	:	10 062	:	1 325	:	:	:	344	22 348	:	45 452	3 529	48 982
Third Countries	35	:	2 098	:	94	:	:	:	5	42	:	2 274	:	:
INSGESAMT-TOTAL	11 408	:	12 160	:	1 419	:	:	:	350	22 391	:	47 727	:	:

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R

Transports internationaux de marchandises par relations et chapitres de la NST/R

International goods transport by traffic relations and NST/R chapters

Trasporti Internazionali di merci per relazioni e per capitoli della NST/R

1985

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach Aus Vers Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	L	NL	UK	EUR	Third Countries TOT.	Total Totale
		(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)		(b)	

Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo

7

Belgique/België	:	:	808	:	637	:	:	:	2	329	:	1 776	28	1 804
Danmark	:	:	1	:	:	:	:	:	:	:	:	1	:	1
BR Deutschland	1 318	:	:	:	51	:	:	:	1	459	:	1 827	231	2 059
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	176	:	22	:	:	:	:	:	2	103	:	303	:	303
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	46	:	:	:	:	:	:	:	:	46	:	46
Nederland	981	:	1 323	:	481	:	:	:	6	:	:	2 791	33	2 824
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
E U R	2 475	:	2 202	:	1 168	:	:	:	10	890	:	6 745	291	7 036
Third Countries	35	:	237	:	:	:	:	:	:	18	:	290	:	:
INSGESAMT-TOTAL	2 510	:	2 438	:	1 168	:	:	:	10	908	:	7 034	:	:

8

Belgique/België	:	:	827	:	212	:	:	:	:	2 043	:	3 083	25	3 108
Danmark	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	0	:	0
BR Deutschland	1 177	:	:	:	190	:	:	:	:	2 187	:	3 554	120	3 674
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	77	:	15	:	:	:	:	:	:	47	:	139	1	140
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	2	:	1	:	:	:	:	:	:	:	:	2	:	2
Nederland	1 723	:	3 575	:	304	:	:	:	:	:	:	5 602	336	5 937
United Kingdom	:	:	3	:	:	:	:	:	:	:	:	3	:	3
E U R	2 978	:	4 421	:	706	:	:	:	:	4 277	:	12 383	482	12 864
Third Countries	4	:	118	:	0	:	:	:	:	13	:	135	:	:
INSGESAMT-TOTAL	2 982	:	4 539	:	707	:	:	:	:	4 290	:	12 518	:	:

9

Belgique/België	:	:	75	:	5	:	:	:	:	1 128	:	1 208	63	1 271
Danmark	:	:	3	:	:	:	:	:	:	:	:	3	:	3
BR Deutschland	567	:	:	:	3	:	:	:	:	1 865	:	2 434	84	2 518
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	36	:	2	:	:	:	:	:	:	50	:	89	0	89
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	2	:	2	:	:	:	:	:	:	3	:	6	:	6
Nederland	723	:	538	:	16	:	:	:	:	:	:	1 276	44	1 321
United Kingdom	:	:	20	:	:	:	:	:	:	:	:	20	:	20
E U R	1 328	:	639	:	23	:	:	:	:	3 046	:	5 036	191	5 227
Third Countries	46	:	169	:	1	:	:	:	:	42	:	258	:	:
INSGESAMT-TOTAL	1 375	:	808	:	23	:	:	:	:	3 088	:	5 294	:	:

Tab.

<p>(a) Mit Doppelzählung von Flußabschnitten, die die Grenze zwischen Mitgliedstaaten bilden</p> <table border="0"> <tr> <td>BR Deutschland/France:</td> <td>Rhein/Rhin</td> <td>129 km</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Saar/Sarre</td> <td>11 km</td> </tr> <tr> <td>BR Deutschland/Nederland:</td> <td>Rhein/Rhin</td> <td>8 km</td> </tr> <tr> <td>BR Deutschland/Luxembourg:</td> <td>Mosel/Moselle</td> <td>36 km</td> </tr> <tr> <td>France/Belgique/België:</td> <td>Lys/Leie</td> <td>24 km</td> </tr> <tr> <td>France/Luxembourg:</td> <td>Moselle</td> <td>1 km</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>209 km</td> </tr> </table>	BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km		Saar/Sarre	11 km	BR Deutschland/Nederland:	Rhein/Rhin	8 km	BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km	France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km	France/Luxembourg:	Moselle	1 km			209 km	4-2	<p>(a) With double counting of stretches of rivers which form the frontier between two Member States:</p> <table border="0"> <tr> <td>BR Deutschland/France:</td> <td>Rhein/Rhin</td> <td>129 km</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Saar/Sarre</td> <td>11 km</td> </tr> <tr> <td>BR Deutschland/Nederland:</td> <td>Rhein/Rhin</td> <td>8 km</td> </tr> <tr> <td>BR Deutschland/Luxembourg:</td> <td>Mosel/Moselle</td> <td>36 km</td> </tr> <tr> <td>France/Belgique/België:</td> <td>Lys/Leie</td> <td>24 km</td> </tr> <tr> <td>France/Luxembourg:</td> <td>Moselle</td> <td>1 km</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>209 km</td> </tr> </table>	BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km		Saar/Sarre	11 km	BR Deutschland/Nederland:	Rhein/Rhin	8 km	BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km	France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km	France/Luxembourg:	Moselle	1 km			209 km
BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km																																										
	Saar/Sarre	11 km																																										
BR Deutschland/Nederland:	Rhein/Rhin	8 km																																										
BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km																																										
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km																																										
France/Luxembourg:	Moselle	1 km																																										
		209 km																																										
BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km																																										
	Saar/Sarre	11 km																																										
BR Deutschland/Nederland:	Rhein/Rhin	8 km																																										
BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km																																										
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km																																										
France/Luxembourg:	Moselle	1 km																																										
		209 km																																										
(b) Kanalisierte Flüsse unter 2. (Kanäle) aufgeführt - NL		(b) Canalized rivers included in 2. Canals - NL																																										
<p>(c) ! Tragfähigkeit des Schiffes</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Klasse !</th> <th>(ungefähre Grenze in Tonnen)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0 !</td><td>50 - < 250</td></tr> <tr><td>I !</td><td>250 - < 400</td></tr> <tr><td>II !</td><td>400 - < 650</td></tr> <tr><td>III !</td><td>650 - < 1 000</td></tr> <tr><td>IV !</td><td>1 000 - < 1 500</td></tr> <tr><td>V !</td><td>1 500 - < 3 000</td></tr> <tr><td>VI !</td><td>3 000 und darüber</td></tr> </tbody> </table>	Klasse !	(ungefähre Grenze in Tonnen)	0 !	50 - < 250	I !	250 - < 400	II !	400 - < 650	III !	650 - < 1 000	IV !	1 000 - < 1 500	V !	1 500 - < 3 000	VI !	3 000 und darüber		<p>(c) ! Vessel carrying capacity</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Class !</th> <th>(approximate limits in tonnes)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0 !</td><td>50 - < 250</td></tr> <tr><td>I !</td><td>250 - < 400</td></tr> <tr><td>II !</td><td>400 - < 650</td></tr> <tr><td>III !</td><td>650 - < 1 000</td></tr> <tr><td>IV !</td><td>1 000 - < 1 500</td></tr> <tr><td>V !</td><td>1 500 - < 3 000</td></tr> <tr><td>VI !</td><td>3 000 and over</td></tr> </tbody> </table>	Class !	(approximate limits in tonnes)	0 !	50 - < 250	I !	250 - < 400	II !	400 - < 650	III !	650 - < 1 000	IV !	1 000 - < 1 500	V !	1 500 - < 3 000	VI !	3 000 and over										
Klasse !	(ungefähre Grenze in Tonnen)																																											
0 !	50 - < 250																																											
I !	250 - < 400																																											
II !	400 - < 650																																											
III !	650 - < 1 000																																											
IV !	1 000 - < 1 500																																											
V !	1 500 - < 3 000																																											
VI !	3 000 und darüber																																											
Class !	(approximate limits in tonnes)																																											
0 !	50 - < 250																																											
I !	250 - < 400																																											
II !	400 - < 650																																											
III !	650 - < 1 000																																											
IV !	1 000 - < 1 500																																											
V !	1 500 - < 3 000																																											
VI !	3 000 and over																																											
(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten	4-3	(a) Pushed-towed barges included in barges																																										
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1985: 116) - D		(b) Excluding ship-borne barges (1985: 116) - D																																										
(c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten		(c) Pusher tugs included in pushers																																										
(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten	4-4	(a) Pushed-towed barges included in barges																																										
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1985: 85 279 t) - D		(b) Excluding ship-borne barges (1985: 85 279 t) - D																																										
(c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten		(c) Pusher tugs included in pushers																																										
(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten	4-5	(a) Pushed-towed barges included in barges																																										
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1985: 116) - D		(b) Excluding ship-borne barges (1985: 116) - D																																										
(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten	4-6	(a) Pushed-towed barges included in barges																																										
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1985: 85 279 t) - D		(b) Excluding ship-borne barges (1985: 85 279 t) - D																																										
(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten	4-7	(a) Including lighters and barges																																										
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1985: 116) - D		(b) Excluding ship-borne barges (1985: 116) - D																																										
(c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten		(c) Pusher tugs included in pushers																																										
(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten	4-8	(a) Pushed-towed barges included in pushed barges																																										
(b) Schub-Schleppboote in Schubbooten enthalten		(b) Pusher tugs included in pushers																																										
(a) Einschl. Werkverkehr, Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt - D	4-9	(a) Including own account transport - vessels whose load carrying capacity is 20 t and more - D																																										
(b) Quelle: Algemeen Bedrijfs Register - NL		(b) Source: Algemeen Bedrijfs Register - NL																																										
(c) Quelle: Institut pour le Transport par Batellerie - B		(c) Source: Institut pour le Transport par Batellerie - B																																										
(a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1119/CEE	4-10	(a) From 1981 : Data foreseen by the Directive																																										
(b) Transit ohne Umladung nicht eingeschlossen - Alle Länder	4-11	(b) Excluding transit traffic without transshipment - all countries																																										
(a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1119/CEE	4-12	(a) From 1981 : Data foreseen by the Directive 80/1119/CEE																																										
<p>Allgemeine Anmerkung für Vereinigtes Königreich</p> <p>Die Daten sind auf neuer Basis ausgeführt. Diese sind nicht vergleichbar mit den in den vorhergehenden Jahrbüchern veröffentlichten Angaben, welche sich nur auf die durch das British Waterways Board kontrollierten Wasserstrassen beziehen.</p>	*	<p>General note for United Kingdom</p> <p>Figures are on a new basis. These are not comparable to those published in previous yearbooks which refer only to waterways under the control of the British Waterways Board.</p>																																										

Tab.

<p>(a) Avec double comptage des tronçons de fleuves formant la frontière entre deux Etats membres:</p> <p>BR Deutschland/France: Rhein/Rhin 129 km Saar/Sarre 11 km</p> <p>BR Deutschland/Nederland: Rhein/Rhin 8 km</p> <p>BR Deutschland/Luxembourg: Mosel/Moselle 36 km</p> <p>France/Belgique/België: Lys/Leie 24 km</p> <p>France/Luxembourg: Moselle 1 km</p> <p>209 km</p>	4-2	<p>(a) Con doppio conteggio dei tratti di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri:</p> <p>BR Deutschland/France: Rhein/Rhin 129 km Saar/Sarre 11 km</p> <p>BR Deutschland/Nederland: Rhein/Rhin 8 km</p> <p>BR Deutschland/Luxembourg: Mosel/Moselle 36 km</p> <p>France/Belgique/België: Lys/Leie 24 km</p> <p>France/Luxembourg: Moselle 1 km</p> <p>209 km</p>
<p>(b) Fleuves canalisés compris en 2. Canaux - NL</p>		<p>(b) Fiumi canalizzati compresi in 2. Canali - NL</p>
<p>(c) Classe ! Capacité de charge des bateaux (limite approximative, en tonnes)</p> <p>0 ! 50 - < 250</p> <p>I ! 250 - < 400</p> <p>II ! 400 - < 650</p> <p>III ! 650 - < 1 000</p> <p>IV ! 1 000 - < 1 500</p> <p>V ! 1 500 - < 3 000</p> <p>VI ! 3 000 et plus</p>		<p>(c) Classe ! Portata lorda del natante (limiti approssimati in tonnellate)</p> <p>0 ! 50 - < 250</p> <p>I ! 250 - < 400</p> <p>II ! 400 - < 650</p> <p>III ! 650 - < 1 000</p> <p>IV ! 1 000 - < 1 500</p> <p>V ! 1 500 - < 3 000</p> <p>VI ! 3 000 e oltre</p>
<p>(a) Chalands-barges inclus dans les barges</p> <p>(b) Non compris les barges de navire (1985: 116) - D</p> <p>(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs</p>	4-3	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta</p> <p>(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1985: 116) - D</p> <p>(c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori</p>
<p>(a) Chalands-barges inclus dans les barges</p> <p>(b) Non compris les barges de navire (1985: 85 279 t) - D</p> <p>(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs</p>	4-4	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta</p> <p>(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1985: 85 279 t) - D</p> <p>(c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori</p>
<p>(a) Chalands-barges inclus dans les barges</p> <p>(b) Non compris les barges de navire (1985: 116) - D</p>	4-5	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta</p> <p>(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1985: 116) - D</p>
<p>(a) Chalands-barges inclus dans les barges</p> <p>(b) Non compris les barges de navire (1985: 85 279 t) - D</p>	4-6	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta</p> <p>(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1985: 85 279 t) - D</p>
<p>(a) Y compris chalands et barges</p> <p>(b) Non compris les barges de navire (1985: 116) - D</p> <p>(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs</p>	4-7	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta</p> <p>(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1985: 116) - D</p> <p>(c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori</p>
<p>(a) Chalands-barges inclus dans les barges</p> <p>(b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs</p>	4-8	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta</p> <p>(b) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori</p>
<p>(a) Transport pour compte propre inclus - Bateaux de capacité de charge de 20 t et plus - D</p> <p>(b) Source: Algemeen Bedrijfs Register - NL</p> <p>(c) Source: Institut pour le Transport par Batellerie - B</p>	4-9	<p>(a) Compresi trasporti per conto proprio - Navi di portata lorda di 20 t e più - D</p> <p>(b) Fonte: Algemeen Bedrijfs Register - NL</p> <p>(c) Fonte: Institut pour le Transport par Batellerie - B</p>
<p>(a) Depuis 1981 : données prévues par la directive 80/1119/CEE</p>	4-10	<p>(a) Dal 1981 : dati previsti dalla direttiva 80/1119/CEE</p>
<p>(b) Non compris le transit sans transbordement - Tous pays</p>	4-11	<p>(b) Non compreso il transito senza trasbordo - Tutti i paesi</p>
<p>(a) Depuis 1981 : données prévues par la directive 80/1119/CEE</p>	4-12	<p>(a) Dal 1981 : dati previsti dalla direttiva 80/1119/CEE</p>
<p>Note générale pour le Royaume-Uni</p> <p>Les données sont calculées à partir de nouvelles bases. Elles ne sont pas comparables avec celles publiées dans les annuaires précédents qui se rapportaient uniquement aux voies navigables contrôlées par le British Waterways Board.</p>	*	<p>Nota generale per il Regno Unito</p> <p>I dati sono calcolati a partire da una nuova base. Essi non sono comparabili con quelli pubblicati negli annuari precedenti e che si riferivano unicamente alle vie navigabili controllate dal British Waterways Board.</p>



5

Transporte marítimo
Skibsfart
Seeschifffahrt
Εμπορική ναυτιλία
Merchant shipping
Navigation maritime
Navigazione marittima
Zeevaart
Navegação marítima

Alle Dampf- und Motorschiffe

Tous navires à vapeur et à moteur

All steam and motor ships

Tutte le navi a vapore e a motore

Flagge	Flag	Pavillon	Bandiera	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Anzahl/Number/Nombre/Numero												
EUR 10				14 723	14 518	14 864	14 936	14 289	13 804	13 173	12 879	12 412
Belgique/België				230	252	276	290	312	316	322	338	344
Danmark				1 210	1 371	1 315	1 253	1 169	1 152	1 112	1 101	1 070
BR Deutschland				2 868	1 964	1 926	1 906	1 820	1 782	1 769	1 813	1 816
Ellas				1 850	2 743	3 827	3 922	3 710	3 501	3 169	2 904	2 599
France				1 420	1 393	1 247	1 241	1 199	1 171	1 173	1 174	1 136
Irland				86	93	118	141	156	165	162	154	152
Italia				1 639	1 732	1 711	1 739	1 677	1 663	1 609	1 590	1 573
Niederland				1 598	1 348	1 233	1 263	1 271	1 228	1 287	1 337	1 344
United Kingdom				3 822	3 622	3 211	3 181	2 975	2 826	2 570	2 468	2 378
Spanien		- Spain		2 234	2 667	2 773	2 767	2 678	2 635	2 589	2 529	2 477
Portugal		- Portugal		376	440	347	350	351	356	357	359	367
Norwegen		- Norway		2 808	2 706	2 531	2 501	2 409	2 409	2 340	2 271	2 219
Schweden		- Sweden		955	775	697	700	706	697	674	679	694
UdSSR		- USSR		5 924	7 652	8 120	8 279	7 867	7 713	7 753	7 095	7 154
Deutsche Dem. Rep.		- GDR		423	437	453	451	449	419	416	409	402
Polen		- Poland		516	696	813	842	827	816	812	783	761
Andere Comecon (a)		- Other Comecon (a)		236	330	517	550	566	580	616	630	651
Liberia		- Liberia		1 869	2 520	2 466	2 401	2 281	2 189	2 062	1 934	1 808
Panama		- Panama		886	2 418	3 803	4 090	4 461	5 032	5 316	5 499	5 512
Andere Billig-Flaggen		- Other flags of convenience		439	1 618	1 808	1 698	1 437	1 428	1 473	1 588	1 629
USA (b)		- USA (b)		2 983	4 346	5 088	5 579	5 869	6 133	6 437	6 441	6 447
China (VR)		- China People's Rep.		248	466	846	955	1 051	1 108	1 179	1 262	1 408
Japan		- Japan		8 402	9 932	9 981	10 568	10 422	10 652	10 593	10 425	10 288
Andere		- Others		9 422	12 203	16 022	17 165	18 201	19 180	20 316	21 285	22 166
Welt		- World		52 444	63 724	71 129	73 832	73 864	75 151	76 106	76 068	76 395
OECD insgesamt		- Total OECD		35 587	38 778	39 875	41 133	40 446	40 550	40 113	39 674	39 019
EUR 10 in % der Welt		- EUR 10 as % of world		28	23	21	20	19	18	17	17	16
1 000												
BRT/GRT/TJB/TSL												
EUR 10				68 322	96 809	110 425	111 117	109 928	104 510	95 931	87 703	80 471
Belgique/België				1 062	1 358	1 789	1 810	1 917	2 271	2 274	2 407	2 400
Danmark				3 314	4 478	5 524	5 390	5 048	5 214	5 115	5 211	4 942
BR Deutschland				7 881	8 517	8 563	8 356	7 708	7 707	6 897	6 242	6 177
Ellas				10 952	22 527	37 353	39 472	42 005	40 035	37 478	35 059	31 032
France				6 458	10 746	11 946	11 925	11 455	10 771	9 868	8 945	8 237
Irland				175	210	201	209	268	239	223	221	194
Italia				7 448	10 137	11 695	11 096	10 641	10 375	10 015	9 158	8 843
Niederland				5 207	5 679	5 403	5 724	5 467	5 393	4 940	4 586	4 301
United Kingdom				25 825	33 157	27 951	27 135	25 419	22 505	19 121	15 874	14 344
Espagne		- Spagna		3 441	5 433	8 314	8 112	8 134	8 131	7 505	7 005	6 256
Portugal		- Portogallo		870	1 210	1 205	1 356	1 377	1 402	1 358	1 571	1 437
Norvège		- Norvegia		19 347	26 154	22 349	22 007	21 675	21 862	19 230	17 663	15 339
Suède		- Svezia		4 921	7 486	4 637	4 234	4 034	3 788	3 433	3 520	3 162
URSS		- URSS		14 832	19 236	22 900	23 444	23 493	23 789	24 549	24 492	24 745
RD allemande		- Rep. dem. tedesca		989	1 389	1 552	1 532	1 570	1 439	1 421	1 422	1 434
Pologne		- Polonia		1 580	2 817	3 580	3 639	3 579	3 651	3 686	3 267	3 315
Autres Comecon (a)		- Altri Comecon (a)		1 147	1 879	3 180	3 320	3 494	3 718	3 950	4 214	4 607
Liberia		- Liberia		33 297	65 820	81 528	80 285	74 906	70 718	67 564	62 025	58 180
Panamá		- Panama		5 646	13 667	22 324	24 191	27 657	32 600	34 666	37 244	40 674
Autres pavillons de complaisance		- Altre bandiere ombra		1 932	8 926	10 280	9 801	8 743	9 351	10 478	13 268	14 730
USA (b)		- USA (b)		18 463	14 587	17 542	18 464	18 908	19 111	19 358	19 292	19 518
Chine rép. pop.		- Cina rep. pop.		868	2 828	6 337	6 874	7 653	8 057	8 675	9 300	10 568
Japon		- Giappone		27 004	39 740	39 993	40 960	40 836	41 594	40 752	40 358	39 940
Autres		- Altri		24 831	34 181	56 875	60 575	64 848	71 021	80 034	86 336	91 893
Monde		- Mondo		227 490	342 162	413 021	419 911	420 835	424 742	422 590	418 682	416 269
Total OCDE		- Totale OCSE		149 963	200 646	216 255	218 375	217 270	213 369	201 268	191 622	180 864
EUR 10 en % du monde		- EUR 10 in % del mondo		30	28	27	27	26	25	23	21	19

Weltflotte nach Schiffsart und Flagge

World fleet by type and flag

1984								
Schiffsart Type	Welt Total World total Total monde Totale mondo	Europäische Gemeinschaft			Communauté européenne			
		European Community			Comunità europee			
		EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL
Anzahl/Number/Nombre/Numero								
A. Handelsschiffe	40 567	8 168	125	643	1 424	2 673	405	69
1. Mineralöltanker	6 288	1 071	10	49	80	350	71	5
2. Gastankschiffe	775	166	6	34	18	16	9	:
3. Chemikaliertankschiffe	847	146	6	4	35	4	8	:
4. Öl/Chemikaliertankschiffe	359	107	2	12	11	12	4	1
5. Andere Tankschiffe	145	34	:	:	2	6	6	1
6. Massengut-Olschiffe	400	82	3	:	2	41	5	:
7. Erz- und Massengutschiffe	4 829	1 069	32	15	23	767	37	4
8. Trockenfrachtschiffe, allgemein	21 608	4 220	35	409	1 023	1 187	186	38
9. Fracht-Fahrgastschiffe	189	10	1	5	:	3	1	:
10. Container/Trägerschiffe	940	252	8	33	80	13	24	10
11. Autotransporter	329	19	:	:	3	3	:	:
12. Viehtransporter	119	30	1	4	:	8	:	:
13. Fähr- und Fahrgastschiffe	3 739	962	21	78	147	263	54	10
B. Seefischereifahrzeuge	21 932	2 228	98	341	126	83	483	64
1. Fischverarbeitungsschiffe	870	4	:	1	1	:	2	:
2. Fischfang- und Verarbeitungsschiffe Frischfischlänger	21 062	2 224	98	340	125	83	481	64
C. Andere Schiffe	13 569	2 483	115	117	263	148	266	21
1. Schlepper	7 569	1 284	67	36	157	115	152	12
2. Bagger	769	333	23	49	15	4	28	3
3. Eisbrecher	93	8	:	4	4	:	:	:
4. Forschungsschiffe	669	97	4	5	25	3	20	:
5. Versorgungsschiffe	2 061	377	5	7	37	1	30	3
6. Sonstige Schiffe	2 408	384	16	16	25	25	56	3
D. Gesamtflotte (A-C)	76 068	12 879	338	1 101	1 813	2 904	1 174	154
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL								
A. Merchant fleet	395 988	84 842	2 270	5 056	5 970	34 928	8 587	198
1. Oil tankers	144 380	30 354	141	2 311	1 490	10 768	4 785	5
2. Liquefied gas carriers	9 889	2 016	139	127	170	66	296	:
3. Chemical tankers	3 391	499	76	9	72	3	52	:
4. Oil/Chemical tankers	3 083	817	45	96	90	127	14	4
5. Other tankers	278	99	:	:	2	22	9	4
6. Bulk/oil tankers	24 653	5 382	208	:	90	2 412	476	:
7. Ore and bulk carriers	103 681	23 032	1 216	446	752	14 027	1 149	91
8. General cargo ships	76 375	13 951	190	761	1 632	6 684	1 000	37
9. Passenger/cargo ships	799	26	13	3	:	9	1	:
10. Container ships/Lighter carriers	16 913	5 789	187	1 008	1 472	153	638	18
11. Vehicle carriers	3 870	122	:	:	3	70	:	:
12. Livestock carriers	446	59	1	10	:	10	:	:
13. Ferries and passenger ships	8 230	2 695	53	283	196	575	168	39
B. Fishing fleet	12 998	670	17	80	82	28	159	14
1. Fish factories and carriers	3 636	5	:	0	0	:	5	:
2. Fishing vessels and factory trawlers	9 362	665	17	79	82	28	154	14
C. Other ships	9 697	2 192	121	76	192	102	198	10
1. Tugs	2 486	470	19	20	58	33	48	3
2. Dredgers	1 512	552	77	20	45	2	39	1
3. Icebreakers	424	12	:	8	4	:	:	:
4. Research ships	764	72	1	2	15	2	20	:
5. Supply ships and tenders	1 251	380	3	3	34	0	21	4
6. Miscellaneous	3 259	708	24	23	36	65	70	2
D. Total fleet (A-C)	418 682	87 703	2 407	5 211	6 242	35 059	8 945	221

Flotte mondiale par type et pavillon
Flotta mondiale per tipo e bandiere

1984

			Andere wichtige Länder				Autres pays importants					
			Other important countries				Altri paesi importanti					
I	NL	UK	E	P	Norge	Comecon (b)	USA (b)	Panama	Japan	Liberia	OECD	
Anzahl/Number/Nombre/Numero												
978	635	1 216	765	109	1 366	3 604	1 092	4 213	5 820	1 851	19 875	A.
202	36	268	85	18	127	478	287	469	1 299	506	3 164	1.
39	8	36	17	1	58	12	16	75	231	51	501	2.
33	18	38	17	2	53	3	11	66	344	57	610	3.
18	21	26	4	:	12	4	19	56	56	42	220	4.
9	2	8	2	:	3	8	2	5	49	3	114	5.
20	:	11	2	:	40	14	4	26	23	114	157	6.
84	28	79	56	6	82	328	136	723	339	647	1 988	7.
327	475	540	497	60	598	2 358	425	2 509	2 665	338	9 761	8.
:	:	:	:	1	9	16	6	8	6	:	41	9.
12	16	56	32	4	2	53	126	111	69	36	505	10.
5	:	8	8	:	13	:	:	64	139	47	191	11.
9	7	1	:	:	1	3	:	15	:	2	37	12.
220	24	145	45	17	368	327	60	86	600	8	2 586	13.
257	436	340	1 563	186	615	4 184	3 139	388	2 958	1	11 906	B.
:	:	:	4	:	11	591	12	19	135	:	174	1.
257	436	340	1 559	186	604	3 593	3 127	369	2 823	1	11 732	2.
355	266	912	201	64	290	1 129	2 210	898	1 647	82	7 893	C.
268	145	332	150	56	134	628	1 294	436	779	38	4 329	1.
18	50	143	15	5	4	63	27	12	19	:	440	2.
:	:	:	:	:	2	42	2	:	:	:	48	3.
2	9	29	1	:	27	178	132	49	26	2	349	4.
16	17	261	5	3	85	44	671	267	70	32	1 307	5.
51	45	147	30	:	38	174	84	134	753	10	1 420	6.
1 590	1 337	2 468	2 529	359	2 271	8 917	6 441	5 499	10 425	1 934	39 674	D.
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL												
8 945	4 003	14 885	6 437	1 425	17 117	24 813	17 722	36 161	38 599	61 866	183 069	A.
3 475	950	6 428	3 620	1 023	8 665	5 509	7 504	7 920	14 974	33 420	70 649	1.
208	55	955	69	2	897	201	1 194	610	1 336	1 619	5 638	2.
94	36	157	92	6	682	6	142	297	285	730	1 846	3.
22	193	226	30	:	115	28	332	286	238	693	1 750	4.
25	1	36	7	:	4	16	4	5	35	27	210	5.
1 226	:	970	128	:	2 276	728	224	1 538	1 989	6 618	10 357	6.
2 163	782	2 405	1 150	133	2 689	5 442	1 906	13 021	11 238	15 034	46 024	7.
877	1 257	1 512	1 047	230	980	11 396	3 227	10 072	3 731	2 529	27 272	8.
:	:	:	:	4	14	71	57	87	5	:	133	9.
248	550	1 515	138	9	53	610	2 917	1 170	1 861	485	11 078	10.
25	:	24	10	:	168	:	:	680	1 867	566	2 387	11.
30	8	0	:	:	0	13	:	30	:	10	64	12.
550	171	659	145	18	575	795	216	447	1 041	136	5 662	13.
72	125	94	492	124	225	7 307	635	159	1 090	0	3 572	B.
:	:	:	5	:	5	3 192	21	22	203	:	242	1.
72	125	94	487	124	220	4 116	614	137	887	0	3 330	2.
141	458	895	77	23	321	1 274	935	923	670	158	4 980	C.
63	93	133	41	14	70	308	306	180	184	22	1 329	1.
22	139	207	11	4	1	110	110	34	25	:	747	2.
:	:	:	:	:	0	234	22	:	:	:	169	3.
1	7	25	1	:	34	326	122	32	32	2	325	4.
15	25	276	4	4	92	36	228	162	30	23	829	5.
40	194	255	20	:	123	261	147	515	399	111	1 580	6.
9 158	4 586	15 874	7 005	1 571	17 663	33 395	19 292	37 244	40 358	62 025	191 622	D.

Weltflotte nach Schiffsart und Flagge

World fleet by type and flag

		1985						
Schiffsart Type	Welt Total World total Total monde Totale mondo	Europäische Gemeinschaft European Community			Communauté européenne Comunità europea			
		EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL
A. Flotte marchande	40 328	7 700	124	607	1 447	2 353	381	67
1. Pétroliers	6 156	992	12	41	74	317	65	4
2. Transporteurs de gaz liquéfié	776	152	6	32	18	15	8	:
3. Transporteurs de produits chimiques	863	147	6	3	36	4	8	:
4. Pétroliers/Transporteurs de produits chimiques	434	111	6	14	14	11	4	1
5. Autres navires citernes	149	39	:	1	2	8	6	1
6. Transporteurs de vrac pétrole	384	70	3	:	2	34	4	:
7. Transporteurs de vrac et de minerais	5 007	970	30	14	23	693	34	2
8. Cargos conventionnels	21 135	3 952	30	391	1 032	986	171	39
9. Paquebots/cargos	174	8	1	4	:	2	1	:
10. Navires porte-conteneurs/porte-barges	1 011	261	9	31	96	8	24	10
11. Transporteurs de véhicules	313	17	:	:	3	1	:	:
12. Transporteurs d'animaux vivants	111	28	1	5	:	5	:	:
13. Transbordeurs (Ferries)	3 815	953	20	71	147	269	56	10
B. Flotte de pêche	22 123	2 203	104	344	115	89	481	61
1. Navires usine	872	5	:	1	1	:	2	:
2. Chalutiers et chalutiers usine	21 251	2 198	104	343	114	89	479	61
C. Autres navires	13 944	2 509	116	119	254	157	274	24
1. Remorqueurs	7 737	1 269	68	36	148	121	143	12
2. Dragueurs	769	329	22	47	13	4	28	4
3. Brise-glaces	88	8	:	4	4	:	:	:
4. Navires de recherches	718	106	4	5	26	4	21	:
5. Ravitailleurs et bateaux annexes	2 146	408	5	10	38	2	29	3
6. Divers	2 486	389	17	17	25	26	53	5
D. Total flotte (A-C)	76 395	12 412	344	1 070	1 816	2 599	1 136	152
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL								
A. Flotta mercantile	392 871	77 546	2 252	4 778	5 926	30 901	7 885	167
1. Navi cisterna	134 861	26 932	108	2 048	1 241	9 276	4 332	5
2. Navi per trasporto di gas liquefatto	9 965	1 769	140	142	197	66	271	:
3. Navi per trasporto di prodotti chimici allo stato liquido	3 422	492	76	8	76	3	52	:
4. Navi cisterna/Prodotti chimici allo stato liquido	3 588	895	124	150	152	90	14	4
5. Altre navi cisterna	274	102	:	0	2	23	9	4
6. Navi per trasporto di merci alla rinfusa e petrolio	23 726	4 610	208	:	90	2 149	388	:
7. Navi per trasporto di minerali e merci alla rinfusa	110 257	21 481	1 157	423	678	13 175	1 012	57
8. Navi da carico	75 092	12 576	149	751	1 759	5 408	959	40
9. Navi per trasporto passeggeri/merci	698	25	13	3	:	8	1	:
10. Navi portacontenitori/portachiatte	18 364	5 923	227	986	1 551	103	673	18
11. Navi porta auto	3 881	78	:	:	3	23	:	:
12. Navi trasporto bestiame	413	57	1	11	:	7	:	:
13. Navi traghetto per trasporto passeggeri	8 331	2 607	49	254	176	571	175	39
B. Flotta da pesca	13 179	660	18	88	67	29	160	13
1. Navi officina	3 732	7	:	0	0	:	5	:
2. Navi da pesca e navi officina	9 447	652	18	88	67	29	154	13
C. Altre navi	10 219	2 267	130	76	185	102	193	14
1. Rimorchiatori	2 601	466	20	20	55	33	45	3
2. Draghe	1 560	575	81	20	36	2	41	2
3. Rompighiaccio	415	12	:	8	4	:	:	:
4. Navi ricerca	824	89	1	2	16	3	20	:
5. Navi appoggio	1 400	390	3	3	38	1	20	4
6. Navi di tipo diverso	3 419	734	26	23	35	64	67	5
D. Totale flotta (A-C)	416 269	80 471	2 400	4 942	6 177	31 032	8 237	194

Flotte mondiale par type et pavillon
Flotta mondiale per tipo e bandiera

1985												
			Andere wichtige Länder				Autres pays importants					
			Other important countries				Altri paesi importanti					
I	NL	UK	E	P	Norge	Comecon (b)	USA (b)	Panama	Japan	Liberia	OECD	
Anzahl/Number/Nombre/Numero												
956	630	1 135	740	112	1 319	3 576	1 069	4 221	5 710	1 722	19 222	A.
201	25	253	75	17	110	484	268	438	1 267	454	3 001	1.
36	12	25	17	1	57	12	15	82	227	50	481	2.
33	22	35	17	2	47	5	10	77	339	65	601	3.
17	20	24	5	:	9	4	17	113	64	44	230	4.
12	1	8	3	:	2	7	2	3	50	2	119	5.
16	:	11	2	:	32	14	4	34	21	101	134	6.
82	23	69	58	7	67	348	126	836	331	631	1 852	7.
310	480	513	479	61	610	2 311	428	2 324	2 605	283	9 442	8.
:	:	:	:	1	9	16	6	4	6	:	39	9.
13	17	53	32	4	1	53	133	128	68	31	524	10.
6	:	7	8	:	3	:	:	77	123	51	159	11.
10	6	1	:	:	1	3	:	15	:	2	34	12.
220	24	136	44	19	371	319	60	90	609	8	2 606	13.
253	432	324	1 534	191	589	4 209	3 166	387	2 917	:	11 829	B.
:	1	:	4	:	11	591	14	18	130	:	172	1.
253	431	324	1 530	191	578	3 618	3 152	369	2 787	:	11 657	2.
364	282	919	203	64	311	1 183	2 212	904	1 661	86	7 968	C.
269	148	324	151	56	133	633	1 302	436	796	44	4 356	1.
18	57	136	15	5	4	63	27	12	17	:	432	2.
:	:	:	:	:	2	37	2	:	:	:	48	3.
4	10	32	1	:	32	191	140	55	27	2	373	4.
19	23	279	5	3	102	61	652	265	68	30	1 332	5.
54	44	148	31	:	38	198	89	136	753	10	1 427	6.
1 573	1 344	2 378	2 477	367	2 219	8 968	6 447	5 512	10 288	1 808	39 019	D.
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL												
8 618	3 657	13 362	5 688	1 290	14 774	25 279	17 907	39 577	38 184	57 988	172 181	A.
3 579	553	5 790	2 874	860	7 192	5 613	7 177	7 811	13 837	30 773	63 204	1.
175	61	717	69	2	1 030	201	1 230	592	1 478	1 383	5 701	2.
94	43	140	92	6	611	12	127	325	203	864	1 655	3.
22	192	147	32	:	71	28	295	603	252	813	1 778	4.
27	1	36	11	:	3	15	4	4	35	15	210	5.
905	:	870	128	:	1 831	728	237	1 967	1 854	5 813	8 997	6.
2 136	699	2 144	1 193	158	2 099	5 974	1 838	15 464	12 046	14 960	44 650	7.
814	1 357	1 339	1 001	233	1 239	11 237	3 466	9 670	3 790	2 225	26 475	8.
:	:	:	:	4	14	71	57	58	5	:	126	9.
269	574	1 522	139	9	57	650	3 261	1 523	1 867	385	11 639	10.
30	:	22	10	:	36	:	:	1 053	1 741	611	2 010	11.
31	7	0	:	:	0	13	:	33	:	10	61	12.
537	171	635	138	19	592	740	215	474	1 074	136	5 674	13.
70	129	86	488	124	211	7 451	646	160	1 080	:	3 543	B.
:	2	:	5	:	5	3 303	25	19	199	:	244	1.
70	127	86	483	124	206	4 148	621	141	881	:	3 299	2.
155	516	896	81	23	353	1 374	965	937	677	191	5 141	C.
65	94	131	45	14	78	332	309	188	187	27	1 357	1.
22	180	191	11	4	1	111	110	33	25	:	767	2.
:	:	:	:	:	0	225	22	:	:	:	170	3.
4	7	36	1	:	41	343	123	45	34	2	345	4.
21	29	271	4	4	110	39	228	138	29	23	851	5.
43	205	266	20	:	123	324	173	533	402	139	1 651	6.
8 843	4 301	14 344	6 256	1 437	15 339	34 103	19 518	40 674	39 940	58 180	180 864	D.

Handelsflotte

Flotte marchande

Merchant fleet

Flotta mercantile

Flagge	Flag	Pavillon	Bandiera	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Anzahl/Number/Nombre/Numero												
EUR 10				10 198	10 075	10 133	10 100	9 612	9 152	8 615	8 168	7 700
	Belgique/België			95	99	98	104	112	115	113	125	124
	Danmark			874	950	807	746	678	669	661	643	607
	BR Deutschland			2 409	1 578	1 493	1 491	1 441	1 417	1 409	1 424	1 447
	Ellas			1 604	2 561	3 549	3 634	3 492	3 273	2 945	2 673	2 353
	France			514	562	486	469	448	428	426	405	381
	Irland			47	51	57	63	70	73	71	69	67
	Italia			1 127	1 222	1 153	1 158	1 102	1 057	1 018	978	956
	Niederland			1 173	802	652	655	644	627	645	635	630
	United Kingdom			2 355	2 246	1 838	1 780	1 625	1 493	1 327	1 216	1 135
	Spanien	- Spain		755	804	799	805	786	780	786	765	740
	Portugal	- Portugal		152	169	118	118	116	118	111	109	112
	Norwegen	- Norway		1 860	1 887	1 553	1 537	1 504	1 495	1 412	1 366	1 319
	Schweden	- Sweden		680	599	489	495	493	481	462	464	471
	UdSSR	- USSR		1 892	2 490	2 686	2 736	2 705	2 741	2 758	2 635	2 605
	Deutsche Dem. Rep.	- GDR		193	222	225	224	223	208	203	203	203
	Polen	- Poland		259	337	371	382	371	367	363	341	323
	Andere Comecon (a)	- Other Comecon (a)		201	242	355	370	381	394	415	425	445
	Liberia	- Liberia		1 823	2 473	2 423	2 337	2 195	2 112	1 985	1 851	1 722
	Panama	- Panama		782	2 905	2 946	3 194	3 455	3 886	4 072	4 213	4 221
	Andere Billig-Flaggen	- Other flags of convenience		404	1 489	1 571	1 460	1 225	1 182	1 192	1 280	1 317
	USA (b)	- USA (b)		2 068	1 228	1 147	1 159	1 148	1 136	1 119	1 092	1 069
	China (VR)	- China People's Rep.		233	404	715	770	850	904	966	1 024	1 157
	Japan	- Japan		5 184	5 785	5 825	6 035	5 863	6 002	5 959	5 820	5 710
	Andere	- Others		5 129	6 397	8 315	8 820	9 251	9 750	10 364	10 811	11 214
	Welt	- World		31 813	36 502	39 671	40 542	40 182	40 708	40 782	40 567	40 328
	OECD insgesamt	- Total OECD		22 408	22 376	21 917	22 148	21 398	21 124	20 485	19 875	19 222
	EUR 10 in % der Welt	- EUR 10 as % of world		32	28	26	25	24	23	21	20	19
1 000												
BRT/GRT/TJB/TSL												
EUR 10				64 940	94 452	107 815	108 420	107 348	101 835	93 271	84 842	77 546
	Belgique/België			974	1 297	1 691	1 698	1 793	2 144	2 139	2 270	2 252
	Danmark			3 013	4 354	5 383	5 233	4 890	5 064	4 964	5 056	4 778
	BR Deutschland			7 519	8 230	8 232	8 053	7 433	7 447	6 631	5 970	5 926
	Ellas			10 675	22 451	37 253	39 381	41 927	39 946	37 370	34 928	30 901
	France			5 906	10 389	11 601	11 557	11 105	10 437	9 537	8 587	7 885
	Irland			152	198	182	188	247	216	198	198	167
	Italia			7 023	9 931	11 471	10 861	10 436	10 158	9 799	8 945	8 618
	Niederland			4 989	5 418	5 063	5 345	5 070	4 949	4 458	4 003	3 657
	United Kingdom			24 689	32 184	26 938	26 103	24 446	21 474	18 173	14 885	13 362
	Espagne	- Spagna		2 864	4 847	7 690	7 496	7 538	7 544	6 929	6 437	5 688
	Portugal	- Portugal		721	1 055	1 056	1 208	1 229	1 257	1 211	1 425	1 290
	Norvège	- Norvegia		18 826	25 847	21 858	21 530	21 207	21 401	18 653	17 117	14 774
	Suède	- Svezia		4 677	7 418	4 542	4 134	3 915	3 670	3 305	3 383	3 006
	URSS	- URSS		9 779	12 289	15 254	15 604	15 759	15 975	16 506	16 832	16 830
	RD allemande	- Rep. dem. tedesca		811	1 211	1 341	1 332	1 370	1 244	1 229	1 235	1 250
	Pologne	- Polonia		1 309	2 509	3 195	3 250	3 199	3 283	3 325	2 919	2 972
	Autres Comecon (a)	- Altri Comecon (a)		1 060	1 665	2 863	2 986	3 158	3 375	3 591	3 827	4 227
	Liberia	- Liberia		33 193	65 760	81 429	80 174	74 754	70 589	67 427	61 866	57 988
	Panamá	- Panama		5 517	13 352	21 535	23 353	26 745	31 622	33 617	36 161	39 577
	Autres pavillons de complaisance	- Altre bandiere ombra		1 885	8 882	10 187	9 712	8 667	9 256	10 371	13 149	14 605
	USA (b)	- USA (b)		17 856	13 672	16 451	17 177	17 532	17 668	17 816	17 722	17 907
	Chine rép. pop.	- Cina rep. pop.		845	2 744	6 170	6 556	7 300	7 725	8 337	8 923	10 188
	Japon	- Giappone		25 173	38 042	38 297	39 194	39 065	39 816	38 989	38 599	38 184
	Autres	- Altri		22 431	31 877	53 364	56 719	60 887	66 728	75 439	81 550	86 840
	Monde	- Mondo		211 887	325 622	393 047	398 845	399 674	402 988	400 016	395 988	392 871
	Total OCDE	- Totale OCSE		141 562	193 910	208 735	210 492	209 422	205 335	192 982	183 069	172 181
	EUR 10 en % du monde	- EUR 10 in % del mondo		31	29	27	27	27	25	23	21	20

Handelsflotte nach Tonnageklassen

Flotte marchande par tranche de tonnage

Merchant fleet by size group

Flotta mercantile per classi di tonnellaggio

1984

	Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT						Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL					Insgesamt Total Totale
	100	1 000	4 000	10 000	15 000	20 000	30 000	50 000	100 000	130 000		
	999	3 999	9 999	14 999	19 999	29 999	49 999	99 999	129 999	-		
Flotte insgesamt Total fleet	Anzahl/Number/Nombre/Numero 1										Flotte totale Totale flotta	
EUR 10	3 039	1 632	1 105	742	572	370	394	199	52	63	8 168	
Belgique/België	25	24	15	9	8	12	22	10	:	:	125	
Danmark	346	126	51	19	20	35	32	5	:	9	643	
BR Deutschland	955	212	126	34	35	27	14	15	2	4	1 424	
Ellas	550	324	574	471	333	144	184	63	26	4	2 673	
France	87	103	46	40	32	29	20	21	5	22	405	
Irland	34	25	5	1	3	:	1	:	:	:	69	
Italia	368	282	114	66	28	49	36	20	12	3	978	
Niederland	168	318	47	32	8	30	22	6	1	3	635	
United Kingdom	506	218	127	70	105	44	63	59	6	18	1 216	
Spanien	229	311	122	10	25	19	12	25	6	6	765	
Portugal	39	29	12	14	3	:	4	4	1	3	109	
Norwegen	839	134	58	34	65	70	64	55	16	31	1 366	
Schweden	209	102	72	24	23	19	3	6	2	4	464	
UdSSR	351	1 011	756	263	132	62	43	17	:	:	2 635	
Deutsche Dem. Rep.	49	23	98	20	5	8	:	:	:	:	203	
Polen	56	78	100	45	32	16	12	2	:	:	341	
Andere Comecon (a)	43	132	136	36	33	10	33	2	:	:	425	
Liberia	14	71	314	233	340	223	323	159	137	37	1 851	
Panama	944	1 104	1 009	507	243	208	137	35	16	10	4 213	
Andere Billig-Flaggen	265	360	295	115	87	49	75	22	4	8	1 280	
USA (b)	142	74	251	203	160	144	70	37	9	2	1 092	
China (VR)	103	210	414	148	78	43	27	1	:	:	1 024	
Japan	3 978	758	329	183	106	76	162	138	65	25	5 820	
Andere	4 417	2 386	1 665	919	500	366	281	210	27	40	10 811	
Weit	14 717	8 415	6 736	3 496	2 404	1 683	1 640	912	335	229	40 567	
OECD insgesamt	9 337	3 483	2 319	1 359	1 077	772	741	497	156	134	19 875	
Darunter Oeltanker Of which oil tankers	2										Dont pétroliers Di cui petroliere	
EUR 10	346	209	36	94	106	63	136	80	46	62	1 178	
Belgique/België	4	4	:	:	:	:	4	:	:	:	12	
Danmark	12	6	3	2	3	13	10	3	:	9	61	
BR Deutschland	48	20	3	:	3	5	1	5	2	4	91	
Ellas	86	30	5	27	38	26	83	40	23	4	362	
France	7	19	2	4	4	:	6	7	5	21	75	
Irland	3	3	:	:	:	:	:	:	:	:	6	
Italia	68	69	12	32	12	3	6	3	12	3	220	
Niederland	18	11	1	8	:	9	5	1	1	3	57	
United Kingdom	100	47	10	21	46	7	21	21	3	18	294	
Spain	9	12	22	3	:	6	4	21	6	6	89	
Portugal	2	2	2	2	:	:	2	4	1	3	18	
Norway	21	10	3	8	10	10	12	22	12	31	139	
Sweden	31	22	12	:	3	4	:	1	2	4	79	
USSR	39	137	73	47	52	38	30	6	:	:	422	
GDR	7	:	:	:	:	1	:	:	:	:	8	
Poland	16	:	4	:	2	:	:	2	:	:	24	
Other Comecon (a)	6	3	2	5	2	1	7	2	:	:	28	
Liberia	4	4	11	33	86	59	113	73	133	32	548	
Panama	179	116	44	41	30	30	44	17	15	9	525	
Other flags of convenience	58	33	1	11	22	11	40	16	3	8	203	
USA (b)	23	23	6	29	85	72	36	21	9	2	306	
China People's Rep.	10	49	23	24	13	4	12	:	:	:	135	
Japan	965	201	17	6	5	8	35	41	53	24	1 355	
Others	653	343	114	98	91	62	71	93	26	39	1 590	
World	2 369	1 164	370	401	507	369	542	399	306	220	6 647	
Total OECD	1 474	507	138	157	225	172	236	209	134	132	3 384	

Handelsflotte nach Tonnageklassen

Flotte marchande par tranche de tonnage

Merchant fleet by size group

Flotta mercantile per classi di tonnellaggio

1984

	Tonnageklassen in BRT					Tranches de tonnage en TJB					Insgesamt Total Totale
	Size groups in GRT					Classi di tonnellaggio in TSL					
	100 -	1 000 -	4 000 -	10 000 -	15 000 -	20 000 -	30 000 -	50 000 -	100 000 -	130 000 -	
	999	3 999	9 999	14 999	19 999	29 999	49 999	99 999	129 999	-	

Flotte insgesamt Total fleet	1 000 BRT/GRT/TJB/TSL										Flotte totale Totale flotta
	1										
EUR 10	1 455	3 363	7 992	9 155	9 849	8 944	14 812	13 090	6 197	9 983	84 842
Belgique/België	12	59	97	116	144	282	847	712	:	:	2 270
Danmark	121	239	369	256	354	804	1 157	299	:	1 458	5 056
BR Deutschland	506	454	843	424	624	667	512	970	252	717	5 970
Ellas	266	746	4 438	5 766	5 699	3 410	6 931	4 072	2 969	631	34 928
France	32	228	319	518	525	679	761	1 492	609	3 426	8 587
Ireland	21	42	33	10	51	:	40	:	:	:	198
Italia	185	564	738	818	493	1 284	1 380	1 363	1 517	603	8 945
Niederland	103	617	343	380	142	749	768	349	127	425	4 003
United Kingdom	210	413	813	867	1 818	1 069	2 415	3 834	723	2 722	14 885
Espagne	109	675	826	121	425	455	452	1 777	729	868	6 437
Portugal	20	52	90	164	59	:	141	280	129	490	1 425
Norvège	257	261	391	443	1 148	1 683	2 472	3 716	1 860	4 886	17 117
Suède	69	218	445	292	389	437	113	410	229	781	3 383
URSS	102	2 638	4 818	2 998	2 207	1 433	1 415	1 220	:	:	16 832
RD allemande	18	54	675	219	79	190	:	:	:	:	1 235
Pologne	30	197	738	502	552	344	393	162	:	:	2 919
Autres Comecon (a)	19	331	965	396	530	228	1 210	148	:	:	3 827
Liberia	7	192	2 268	2 894	5 981	5 371	11 976	10 883	16 044	6 251	61 866
Panamá	515	2 802	6 883	6 159	4 158	5 009	5 111	2 238	1 815	1 471	36 161
Autres pavillons de complaisance	154	789	2 104	1 382	1 520	1 140	2 874	1 455	476	1 255	13 149
USA (b)	61	173	1 982	2 447	2 765	3 463	2 667	2 782	1 002	379	17 722
Chine rép. pop.	59	571	3 214	1 682	1 310	1 023	1 013	50	:	:	8 923
Japon	1 717	1 818	2 163	2 324	1 789	1 772	6 165	9 554	7 601	3 697	38 599
Autres	2 033	5 320	11 978	11 045	8 557	8 698	10 468	14 076	3 193	6 181	81 550
Monde	6 627	19 454	47 534	42 225	41 319	40 189	61 281	61 842	39 276	36 241	395 988
Total OCDE	4 032	7 486	16 467	16 759	18 581	18 467	28 039	33 797	18 358	21 084	183 069

Darunter Oeltanker Of which oil tankers	2										Dont pétroliers Di cui petroliere
	2										
EUR 10	183	389	247	1 200	1 863	1 503	5 340	5 114	5 481	9 851	31 171
Belgique/België	2	7	:	:	:	:	177	:	:	:	186
Danmark	5	9	26	27	59	298	369	156	:	1 458	2 407
BR Deutschland	21	31	16	:	58	130	39	314	252	717	1 580
Ellas	50	59	39	348	670	632	3 299	2 552	2 615	631	10 895
France	3	48	11	50	65	:	253	468	609	3 294	4 800
Ireland	2	7	:	:	:	:	:	:	:	:	9
Italia	42	131	72	407	213	66	234	212	1 517	603	3 498
Niederland	10	18	9	102	:	216	174	61	127	425	1 143
United Kingdom	48	80	73	266	798	160	796	1 351	360	2 722	6 653
Spagna	5	28	141	43	:	134	164	1 539	729	868	3 650
Portogallo	1	3	14	27	:	:	80	280	129	490	1 023
Norvegia	7	13	15	100	184	229	432	1 545	1 368	4 886	8 780
Svezia	14	44	73	:	53	88	:	73	229	781	1 356
URSS	19	394	414	575	862	903	963	532	:	:	4 662
Rep. dem. tedesca	3	:	:	:	:	29	:	:	:	:	31
Polonia	10	:	28	:	36	:	:	162	:	:	237
Altri Comecon (a)	4	6	13	56	32	27	322	148	:	:	607
Liberia	2	9	75	406	1 561	1 411	4 507	4 975	15 589	5 577	34 112
Panama	113	287	252	499	537	730	1 747	1 009	1 703	1 329	8 206
Altre bandiere ombra	38	70	5	140	393	254	1 675	1 076	355	1 255	5 261
USA (b)	13	41	35	363	1 485	1 666	1 407	1 444	1 002	379	7 836
Cina rep. pop.	7	120	150	271	215	114	454	:	:	:	1 331
Giappone	470	449	104	74	85	174	1 440	2 566	6 296	3 554	15 212
Altri	366	737	791	1 216	1 594	1 470	2 745	5 966	3 066	6 037	23 987
Mondo	1 255	2 589	2 357	4 971	8 900	8 732	21 276	26 428	35 948	35 006	147 463
Totale OCSE	729	1 037	873	1 991	3 947	4 004	9 314	13 853	15 844	20 809	72 399

Handelsflotte nach Tonnageklassen

Flotte marchande par tranche de tonnage

Merchant fleet by size group

Flotta mercantile per classi di tonnellaggio

1985

	Tonnageklassen in BRT										Tranches de tonnage en TJB	
	Size groups in GRT										Classi di tonnellaggio in TSL	
	100	1 000	4 000	10 000	15 000	20 000	30 000	50 000	100 000	130 000	Insgesamt	
999	3 999	9 999	14 999	19 999	29 999	49 999	99 999	129 999	-	Total		
Total												
Total												
Flotte insgesamt	Anzahl/Number/Nombre/Numero										Flotte totale	
Total fleet	1										Totale flotta	
EUR 10	2 973	1 606	949	655	501	371	348	198	40	59	7 700	
Belgique/België	26	25	13	6	8	14	21	11	:	:	124	
Danmark	321	129	44	22	18	27	31	7	:	8	607	
BR Deutschland	924	259	128	37	36	29	15	14	2	3	1 447	
Ellas	563	273	444	392	278	153	165	60	19	6	2 353	
France	88	91	44	37	30	29	17	21	3	21	381	
Irland	33	26	5	1	1	:	1	:	:	:	67	
Italia	357	278	116	63	29	47	33	18	12	3	956	
Nederland	165	325	41	38	6	29	17	7	1	1	630	
United Kingdom	496	200	114	59	95	43	48	60	3	17	1 135	
Spanien	221	306	121	10	23	15	12	22	6	4	740	
Portugal	42	29	12	14	3	1	4	4	1	2	112	
Norwegen	835	132	56	31	57	64	62	45	11	26	1 319	
Schweden	218	103	71	25	21	18	4	8	:	3	471	
UdSSR	356	987	735	269	141	54	46	17	:	:	2 605	
Deutsche Dem. Rep.	49	22	98	21	5	7	1	:	:	:	203	
Polen	52	75	84	43	36	18	12	3	:	:	323	
Andere Comecon (a)	44	133	142	41	34	10	38	3	:	:	445	
Liberia	10	62	255	227	316	245	304	146	120	37	1 722	
Panama	815	1 087	1 013	525	307	243	160	45	15	11	4 221	
Andere Billig-Flaggen	252	327	306	138	109	60	89	25	4	7	1 317	
USA (b)	144	75	235	190	148	145	76	45	9	2	1 069	
China (VR)	125	233	469	155	89	56	27	2	1	:	1 157	
Japan	3 949	709	316	160	101	91	153	145	62	24	5 710	
Andere	4 581	2 489	1 616	924	547	442	327	220	27	41	11 214	
Welt	14 666	8 375	6 478	3 428	2 438	1 840	1 663	928	296	216	40 328	
OECD insgesamt	9 266	3 412	2 109	1 229	975	783	693	499	134	122	19 222	
Darunter Oeltanker	2										Dont pétroliers	
Of which oil tankers											DI cui petroliere	
EUR 10	344	201	42	77	104	60	100	82	35	58	1 103	
Belgique/België	6	6	:	:	:	3	2	1	:	:	18	
Danmark	11	5	3	2	3	11	9	3	:	8	55	
BR Deutschland	46	20	3	:	3	5	1	5	2	3	88	
Ellas	98	29	5	16	35	21	64	38	16	6	328	
France	7	16	3	4	4	1	3	8	3	20	69	
Irland	2	3	:	:	:	:	:	:	:	:	5	
Italia	65	64	17	31	13	4	4	5	12	3	218	
Nederland	15	10	1	6	:	8	2	1	1	1	45	
United Kingdom	94	48	10	18	46	7	15	21	1	17	277	
Spain	9	13	20	3	1	3	4	17	6	4	80	
Portugal	2	2	2	2	:	:	2	4	1	2	17	
Norway	21	8	3	7	8	6	12	21	7	26	119	
Sweden	33	19	12	1	3	4	:	1	:	3	76	
USSR	37	140	77	54	52	29	31	6	:	:	426	
GDR	7	:	:	:	:	:	1	:	:	:	8	
Poland	16	:	4	:	2	:	:	3	:	:	25	
Other Comecon (a)	6	3	2	5	2	1	7	3	:	:	29	
Liberia	2	3	4	29	80	56	102	73	117	32	498	
Panama	160	128	81	39	32	25	43	19	14	10	551	
Other flags of convenience	54	31	2	11	29	19	44	14	3	7	214	
USA (b)	24	23	6	22	71	70	37	21	9	2	285	
China People's Rep.	12	52	25	24	13	5	12	:	1	:	144	
Japan	957	195	20	6	4	7	33	39	47	23	1 331	
Others	699	371	116	93	96	70	83	92	24	40	1 684	
World	2 383	1 189	416	373	497	355	511	395	264	207	6 590	
Total OECD	1 468	491	145	131	204	160	198	204	110	120	3 231	

Handelsflotte nach Tonnageklassen

Flotte marchande par tranche de tonnage

Merchant fleet by size group

Flotta mercantile per classi di tonnellaggio

1985

	Tonnageklassen in BRT						Tranches de tonnage en TJB					Insgesamt Total Totale
	Size groups in GRT						Classi di tonnellaggio in TSL					
	100 -999	1 000 -3 999	4 000 -9 999	10 000 -14 999	15 000 -19 999	20 000 -29 999	30 000 -49 999	50 000 -99 999	100 000 -129 999	130 000 --		
	1 000											
Flotte insgesamt	BRT/GRT/TJB/TSL										Flotte totale	
Total fleet	1										Totale flotta	
EUR 10	1 432	3 328	6 812	8 147	8 642	8 976	13 067	12 797	4 850	9 495	77 546	
Belgique/België	14	58	78	78	141	335	787	761	:	:	2 252	
Danmark	114	239	304	297	318	623	1 161	407	:	1 315	4 778	
BR Deutschland	488	567	854	466	640	699	545	886	252	529	5 926	
Ellas	275	623	3 472	4 852	4 769	3 620	6 185	3 871	2 222	1 013	30 901	
France	32	198	303	485	493	689	594	1 446	364	3 281	7 885	
Irland	21	46	33	10	17	:	40	:	:	:	167	
Italia	178	553	754	786	510	1 238	1 301	1 179	1 517	603	8 618	
Niederland	103	664	295	449	102	721	584	420	127	191	3 657	
United Kingdom	208	380	720	725	1 651	1 051	1 870	3 828	368	2 562	13 362	
Espagne	105	664	817	118	396	357	444	1 531	696	560	5 688	
Portugal	21	52	93	164	59	25	141	279	129	326	1 290	
Norvège	260	255	379	401	1 006	1 558	2 409	3 070	1 304	4 131	14 774	
Suède	74	219	438	311	354	418	138	517	:	536	3 006	
URSS	101	2 561	4 726	3 070	2 367	1 258	1 526	1 220	:	:	16 830	
RD allemande	18	50	673	233	79	164	33	:	:	:	1 250	
Pologne	28	190	636	478	616	389	393	244	:	:	2 972	
Autres Comecon (a)	19	338	1 007	452	546	228	1 399	236	:	:	4 227	
Liberia	5	165	1 829	2 818	5 568	5 909	11 274	10 066	14 072	6 282	57 988	
Panamá	452	2 779	6 737	6 411	5 226	5 847	5 945	2 872	1 705	1 604	39 577	
Autres pavillons de complaisance	142	722	2 188	1 661	1 908	1 421	3 412	1 614	476	1 060	14 605	
USA (b)	61	171	1 856	2 279	2 560	3 477	2 856	3 265	1 002	379	17 907	
Chine rép. pop.	74	638	3 594	1 778	1 519	1 338	1 007	130	110	:	10 188	
Japon	1 688	1 691	2 036	2 033	1 725	2 111	5 867	10 258	7 207	3 568	38 184	
Autres	2 111	5 503	11 552	11 132	9 350	10 573	12 191	14 892	3 208	6 327	86 840	
Monde	6 591	19 328	45 374	41 486	41 920	44 050	62 101	62 991	34 760	34 269	392 871	
Total OCDE	3 992	7 331	14 831	15 207	16 852	18 734	26 207	33 842	15 796	19 388	172 181	
	2											
Darunter Oeltanker	2										Dont pétroliers	
Of which oil tankers	2										Di cui petroliere	
EUR 10	183	372	283	990	1 832	1 444	3 967	5 138	4 254	9 363	27 827	
Belgique/België	4	10	:	:	:	78	89	51	:	:	232	
Danmark	5	7	26	27	59	268	335	156	:	1 315	2 199	
BR Deutschland	20	33	18	:	58	130	39	314	252	529	1 394	
Ellas	56	60	39	210	619	510	2 596	2 394	1 869	1 013	9 366	
France	3	39	17	53	65	21	114	521	364	3 150	4 346	
Irland	2	7	:	:	:	:	:	:	:	:	9	
Italia	41	117	100	396	230	92	173	332	1 517	603	3 601	
Niederland	8	18	9	78	:	190	62	61	127	191	745	
United Kingdom	44	81	73	228	801	155	558	1 309	125	2 562	5 937	
Spagna	5	30	127	40	17	63	156	1 212	696	560	2 906	
Portogallo	1	3	14	27	:	:	80	279	129	326	860	
Norvegia	7	11	17	88	148	143	430	1 476	811	4 131	7 263	
Svezia	16	40	75	13	53	88	:	73	:	536	894	
URSS	17	387	431	648	865	701	1 010	532	:	:	4 591	
Rep. dem. tedesca	3	:	:	:	:	:	33	:	:	:	36	
Polonia	10	:	28	:	36	:	:	244	:	:	318	
Altri Comecon (a)	4	6	13	56	32	27	322	236	:	:	695	
Liberia	1	5	29	359	1 453	1 333	4 041	5 025	13 730	5 609	31 585	
Panama	105	324	447	469	567	623	1 670	1 151	1 594	1 464	8 414	
Altre bandiere ombra	34	68	10	141	522	457	1 843	886	355	1 060	5 377	
USA (b)	14	39	35	270	1 244	1 612	1 433	1 443	1 002	379	7 472	
Cina rep. pop.	7	130	160	271	215	135	448	:	110	:	1 476	
Giappone	464	429	112	75	69	155	1 361	2 410	5 590	3 425	14 089	
Altri	394	790	796	1 161	1 679	1 663	3 252	5 895	2 832	6 183	24 644	
Mondo	1 265	2 633	2 577	4 608	8 733	8 444	20 046	26 001	31 103	33 037	138 448	
Totale OCSE	726	996	907	1 665	3 588	3 740	7 833	13 325	13 090	19 113	64 983	

Handelsflotte nach Altersklassen und Land

Flotte marchande par groupe d'âge et par pays

Merchant fleet by age and country

Flotta mercantile per classi di età

		1984									
Flagge Flag	Pavillon Bandiera	Jahre Years					Ans Anni				
		0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 >	0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 >
		Anzahl Number		Nombre Numero			BRT GRT		1 000	TJB	TSL
Flotte insgesamt		1					Total flotte				
Total fleet							Totale flotta				
EUR 10		1 095	1 733	2 886	1 480	974	11 987	26 813	38 125	6 906	1 021
Belgique/België		38	41	27	10	9	956	910	390	9	5
Danmark		121	176	179	92	75	1 194	2 344	1 410	91	27
BR Deutschland		334	326	388	177	199	1 805	2 063	1 960	94	48
Ellas		154	406	1 127	643	343	3 046	7 682	19 231	4 352	617
France		46	136	164	41	18	992	4 208	3 189	187	10
Irland		13	28	14	10	4	61	80	51	5	1
Italia		83	125	340	253	177	669	3 209	3 562	1 259	245
Nederland		148	225	175	70	17	1 100	1 162	1 453	286	4
United Kingdom		158	270	472	184	132	2 164	5 155	6 880	622	63
Spanien	- Spain	164	210	216	98	77	1 300	2 808	2 076	217	35
Portugal	- Portugal	12	7	49	21	20	322	346	664	74	19
Norwegen	- Norway	193	311	477	163	222	3 501	7 606	5 726	222	63
Schweden	- Sweden	63	105	152	43	101	693	1 780	837	47	26
UdSSR	- USSR	350	443	1 163	631	48	2 447	4 194	6 656	3 397	138
Deutsche Dem. Rep	- GDR	13	49	95	44	2	136	364	508	215	12
Polen	- Poland	40	79	171	50	1	479	838	1 368	218	15
Andere Comecon	- Other Comecon	72	149	149	46	9	1 027	1 489	1 080	198	33
Liberia	- Liberia	307	621	844	72	7	7 281	23 928	29 530	1 055	72
Panama	- Panama	705	693	1 517	901	397	8 106	8 789	14 022	4 500	745
Andere Billig- Flaggen	- Other flags of convenience	94	202	635	247	102	1 644	3 629	6 636	1 037	203
USA (b)	- USA (b)	81	117	209	202	483	1 998	4 618	4 432	2 781	3 894
China (VR)	- China (PR)	108	176	342	271	127	1 166	1 693	3 369	2 231	465
Japan	- Japan	1 663	1 685	2 140	322	10	11 758	11 018	15 610	201	12
Andere	- Others	1 289	1 789	3 629	2 306	1 798	15 796	23 697	31 475	8 376	2 206
Welt	- World	6 249	8 369	14 674	6 897	4 378	69 641	123 598	162 115	31 674	8 959
OECD insgesamt	- Total OECD	3 516	4 539	6 835	2 688	2 297	33 805	58 307	73 248	11 959	5 750
Darunter Oeltanker		2					Dont pétroliers				
Of which oil tankers							Di cui petroliere				
EUR 10		124	187	473	273	121	2 250	12 199	14 361	2 155	206
Belgique/België		1	2	5	3	1	44	88	51	2	1
Danmark		11	26	27	5	2	293	1 392	697	24	0
BR Deutschland		17	15	41	13	5	145	707	724	2	1
Ellas		22	40	150	98	52	692	2 738	6 343	1 023	100
France		4	23	37	11	:	68	2 645	1 974	113	:
Irland		:	2	2	2	:	:	6	2	1	:
Italia		12	27	67	66	48	93	1 745	1 115	457	88
Nederland		16	2	20	17	2	192	154	587	210	1
United Kingdom		41	50	134	58	11	722	2 724	2 869	323	16
Espagne	- Spagna	8	27	38	13	3	458	2 122	974	95	2
Portugal	- Portogallo	4	4	10	:	:	319	340	364	:	:
Norvège	- Norvegia	37	48	44	8	2	1 259	4 374	3 080	66	0
Suède	- Svezia	12	13	30	9	15	143	1 131	73	7	3
URSS	- URSS	48	63	159	144	88	513	1 314	1 519	1 302	13
RD allemande	- Rep. dem. tedesca	:	:	7	1	:	:	:	31	0	:
Pologne	- Polonia	1	15	8	:	:	1	213	23	:	:
Autres Comecon	- Altri Comecon (a)	1	6	16	4	1	88	144	327	40	8
Liberia	- Liberia	96	204	226	18	4	2 553	15 515	15 541	446	58
Panamá	- Panama	78	91	216	109	31	1 148	3 267	2 865	802	124
Autres pavillons de complaisance	- Altre bandiere ombra	25	41	113	22	2	543	2 143	2 387	187	1
USA (b)	- USA (b)	22	55	56	78	95	503	2 922	1 798	1 621	993
Chine rép. pop.	- Cina rep. pop.	20	34	43	20	18	218	309	438	289	77
Japon	- Giappone	367	566	371	47	4	2 889	5 484	6 823	15	2
Autres	- Altri	195	278	641	289	187	3 738	9 090	9 299	1 571	289
Monde	- Mondo	1 038	1 632	2 451	1 035	491	16 623	60 568	59 902	8 594	1 776
Total OCDE	- Totale OCSE	599	935	1 111	469	270	8 351	29 263	29 374	4 166	1 245

Handelsflotte nach Altersklassen und Land

Flotte marchande par groupe d'âge et par pays

Merchant fleet by age and country

Flotta mercantile per classi di età

1985

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	Jahre Years					Ans Anni				
		0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 >	0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 >
		Anzahl Number		Nombre Numero			BRT GRT		1 000	TJB	TSL
Flotte insgesamt Total fleet		1					Total flotte Totale flotta				
EUR 10		1 082	1 620	2 671	1 344	983	12 335	21 685	36 754	5 773	998
Belgique/België		39	33	31	11	10	1 016	791	432	7	6
Danmark		117	150	169	98	73	1 194	1 908	1 571	78	27
BR Deutschland		363	362	328	186	208	2 061	1 829	1 872	113	51
Ellas		174	347	991	505	336	3 499	6 404	17 094	3 339	565
France		38	123	161	42	17	895	3 399	3 407	176	7
Ireland		11	30	12	8	6	59	67	32	5	3
Italia		66	125	338	249	178	613	2 516	4 008	1 234	248
Nederland		153	217	180	62	18	1 122	1 073	1 227	223	13
United Kingdom		121	233	461	183	137	1 877	3 698	7 110	599	78
Spanien	- Spain	136	222	197	107	78	1 134	2 219	2 102	196	37
Portugal	- Portugal	12	7	47	26	20	322	183	675	91	19
Norwegen	- Norway	173	258	475	178	235	3 108	5 136	6 244	219	67
Schweden	- Sweden	57	100	156	55	103	824	1 073	1 022	60	27
UdSSR	- USSR	321	411	1 135	682	56	2 351	3 822	6 762	3 721	174
Deutsche Dem. Rep	- GDR	7	51	90	52	3	72	414	478	266	21
Polen	- Poland	25	78	177	42	1	445	650	1 679	183	15
Anderer Comecon	- Other Comecon	72	153	149	59	12	1 286	1 437	1 226	238	39
Liberia	- Liberia	305	512	840	60	5	7 442	16 527	33 100	870	50
Panama	- Panama	930	666	1 498	776	351	11 430	7 747	15 756	3 980	664
Anderer Billig- Flaggen	- Other flags of convenience	97	185	723	224	88	1 580	2 507	9 367	980	171
USA (b)	- USA (b)	66	140	211	204	448	1 858	5 144	4 744	2 626	3 534
China (VR)	- China (PR)	140	179	411	292	135	1 648	1 623	3 792	2 669	457
Japan	- Japan	1 446	1 860	2 071	323	10	11 645	10 275	16 058	193	12
Anderer	- Others	1 268	1 845	3 833	2 387	1 881	17 833	22 177	36 017	8 628	2 184
Welt	- World	6 137	8 287	14 684	6 811	4 409	75 314	102 620	175 775	30 693	8 469
OECD insgesamt	- Total OECD	3 214	4 586	6 530	2 589	2 303	33 501	49 055	73 479	10 808	5 339
Darunter Öltanker Of which oil tankers		2					Dont pétroliers Di cui petroliere				
EUR 10		111	158	455	251	128	2 285	8 753	14 690	1 880	219
Belgique/België		4	2	5	5	2	123	96	9	4	1
Danmark		12	20	18	4	1	346	1 107	743	3	0
BR Deutschland		11	18	39	15	5	97	402	891	3	1
Ellas		28	26	136	88	50	698	2 183	5 492	906	87
France		2	16	38	13	:	22	1 912	2 298	114	:
Ireland		:	2	1	1	1	:	6	1	1	1
Italia		15	20	73	60	50	217	1 244	1 629	422	89
Nederland		13	3	13	13	3	188	7	389	150	10
United Kingdom		6	51	132	52	16	594	1 796	3 239	278	31
Espagne	- Spagna	10	20	31	15	4	495	1 305	1 034	68	4
Portugal	- Portogallo	4	3	9	1	:	319	177	362	1	:
Norvège	- Norvegia	28	35	44	9	3	952	2 753	3 504	54	1
Suède	- Svezia	11	7	30	11	17	112	430	337	11	4
URSS	- URSS	64	60	148	143	11	599	1 221	1 362	1 387	21
RD allemande	- Rep. dem. tedesca	:	:	7	1	:	:	:	36	0	:
Pologne	- Polonia	1	9	14	1	:	1	13	303	0	:
Autres Comecon	- Altri Comecon (a)	2	5	17	2	3	177	97	374	39	9
Liberia	- Liberia	84	143	254	10	2	2 241	9 625	19 471	213	35
Panamá	- Panama	110	97	200	117	27	1 352	2 182	3 988	792	100
Autres pavillons de complaisance	- Altre bandiere ombra	25	22	137	28	2	384	785	3 917	289	1
USA (b)	- USA (b)	23	46	66	66	84	466	2 651	2 135	1 378	841
Chine rép. pop.	- Cina rep. pop.	18	35	47	26	18	254	248	468	428	77
Japon	- Giappone	282	604	395	46	4	1 526	4 526	8 015	20	2
Autres	- Altri	202	249	710	327	196	3 982	6 832	11 898	1 627	305
Monde	- Mondo	975	1 498	2 564	1 054	499	15 146	41 597	71 896	8 189	1 620
Total OCDE	- Totale OCSE	495	905	1 121	436	274	6 684	21 471	32 091	3 616	1 122

Handelsflotte nach Schiffsart und Altersklassen

Flotte marchande par type et par âge

Merchant fleet by type and age

Flotta mercantile per tipo e classi di età

Schiffsart Type	Type	Jahre					Ans				
		Years					Anni				
		0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 >=	0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 >=
		Anzahl		Nombre			BRT		TJB		
Number		Numero			GRT		TSL				

1984

1. Oil tankers	892	1 568	2 343	1 000	485	15 099	60 061	59 202	8 308	1 711
2. Liquefied gas carriers	187	204	299	70	15	2 915	4 417	2 300	225	31
3. Chemical tankers	232	227	322	52	14	1 155	1 226	858	54	98
4. Oil/Chemical tankers	146	64	108	35	6	1 524	507	700	286	65
5. Other tankers	37	18	53	29	8	36	44	117	73	9
6. Bulk/oil tankers	50	81	261	8	:	2 441	5 181	16 852	180	:
7. Ore and bulk carriers	1 040	1 263	1 984	402	140	27 526	26 660	42 346	5 704	1 445
8. General cargo ships	2 693	3 940	7 485	4 439	3 051	10 802	18 636	28 532	14 537	3 867
9. Passenger/cargo ships	8	23	32	73	53	8	40	153	377	221
10. Container ships/Lighter carriers	259	269	354	26	32	4 935	4 583	6 753	178	464
11. Vehicle carriers	130	117	72	7	3	1 870	1 166	811	22	1
12. Livestock carriers	3	2	39	55	20	7	2	247	146	45
13. Ferries and passenger ships	572	593	1 322	701	551	1 324	1 076	3 244	1 585	1 001
14. All Types	6 249	8 369	14 674	6 897	4 378	69 641	123 598	162 115	31 674	8 959

1985

1. Oil tankers	782	1 410	2 450	1 022	492	13 279	40 889	71 169	7 953	1 571
2. Liquefied gas carriers	163	229	279	90	15	2 768	4 377	2 550	255	14
3. Chemical tankers	205	231	352	62	13	991	1 106	1 177	58	90
4. Oil/Chemical tankers	193	88	114	32	7	1 867	708	727	236	49
5. Other tankers	34	18	58	29	10	37	25	142	59	10
6. Bulk/oil tankers	52	62	258	10	2	2 405	3 914	17 122	269	15
7. Ore and bulk carriers	1 296	1 176	1 997	416	122	34 611	24 740	43 080	6 550	1 276
8. General cargo ships	2 521	3 998	7 319	4 227	3 070	11 076	18 947	28 393	12 930	3 746
9. Passenger/cargo ships	6	25	29	69	45	19	40	123	358	158
10. Container ships/Lighter carriers	268	307	382	23	31	5 158	5 662	6 954	150	441
11. Vehicle carriers	101	121	78	10	3	1 820	1 165	868	26	1
12. Livestock carriers	2	3	34	51	21	5	3	220	143	42
13. Ferries and passenger ships	514	619	1 334	770	578	1 277	1 043	3 250	1 705	1 056
14. All Types	6 137	8 287	14 684	6 811	4 409	75 314	102 620	175 775	30 693	8 469

Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach
Tonnageklassen und FlaggeChalutiers usine et bateaux de pêche par
tranche de tonnage et pavillon
PanamáFishing vessels and factory trawlers by size
and flagNavi da pesca e navi officina per classi di
tonnellaggio e per bandiera

Flagge	Pavillon	Anzahl					Nombre				
		Number			Numero		BRT		1 000 TJB		
		100	500	1 000	2 000	Insgesamt	100	500	1 000	2 000	Insgesamt
Flag	Bandiera	-	-	-	>=	Total	-	-	-	>=	Total
		499	999	1 999		Totale	499	999	1 999		Totale

1984

EUR 10		1 964	169	67	24	2 224	386	117	91	70	665
Belgique/België		97	1	:	:	98	16	1	:	:	17
Danmark		320	16	3	1	340	61	12	4	2	79
BR Deutschland		93	14	2	16	125	16	12	4	49	82
Ellas		68	11	4	:	83	15	8	5	:	28
France		393	66	19	3	481	77	44	26	7	154
Irland		58	6	:	:	64	10	3	:	:	14
Italia		223	20	14	:	257	40	14	19	:	72
Nederland		400	23	9	4	436	87	15	12	11	125
United Kingdom		312	12	16	:	340	65	8	21	:	94
Spanien	- Spain	1 417	74	64	4	1 559	336	53	88	10	487
Portugal	- Portugal	111	17	54	4	186	28	13	74	9	124
Norwegen	- Norway	502	79	21	2	604	131	57	28	5	220
Schweden	- Sweden	81	2	1	:	84	13	2	1	:	16
UdSSR	- USSR	1 142	798	189	929	3 058	203	522	290	2 557	3 571
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	63	47	1	20	131	9	38	1	56	105
Polen	- Poland	215	20	24	61	320	23	16	32	157	228
Andere Comecon	- Other Comecon (a)	11	:	:	73	84	1	:	:	210	212
Liberia	- Liberia	1	:	:	:	1	0	:	:	:	0
Panama	- Panama	320	31	14	4	369	86	24	19	9	137
Andere Billig- flaggen	- Other flags of convenience	39	6	:	1	46	8	5	:	3	16
USA (b)	- USA (b)	2 925	142	58	2	3 127	435	101	71	7	614
China (VR)	- China (PR)	43	4	:	:	47	10	3	:	:	13
Japan	- Japan	2 727	21	34	41	2 823	687	15	51	133	887
Andere	- Others	5 650	473	179	97	6 399	1 196	331	245	296	2 067
Welt	- World	17 211	1 883	706	1 262	21 062	3 552	1 297	991	3 522	9 362
OECD insgesamt	- Total OECD	10 705	644	305	78	11 732	2 224	457	412	236	3 330

1985

EUR 10		1 943	170	63	22	2 198	383	117	87	64	651
Belgique/België		103	1	:	:	104	18	1	:	:	18
Danmark		315	21	6	1	343	61	16	8	2	88
BR Deutschland		88	12	2	12	114	16	10	4	37	67
Ellas		74	11	4	:	89	16	7	5	:	29
France		388	68	20	3	479	75	45	27	7	154
Irland		55	6	:	:	61	10	3	:	:	13
Italia		221	20	12	:	253	39	15	16	:	70
Nederland		398	20	7	6	431	87	13	9	18	127
United Kingdom		301	11	12	:	324	61	7	17	:	86
Espagne	- Spagna	1 387	75	62	6	1 530	329	53	87	14	483
Portugal	- Portugal	117	17	53	4	191	30	13	73	9	124
Norvège	- Norvegia	480	79	19	:	578	124	58	24	:	206
Suède	- Svezia	89	3	1	:	93	15	2	1	:	18
URSS	- URSS	1 170	783	215	923	3 091	209	514	339	2 556	3 618
RD allemande	- Rep. dem. tedesca	63	47	1	20	131	9	38	1	56	105
Pologne	- Polonia	214	19	23	58	314	23	15	31	150	219
Autres Comecon	- Altri Comecon (a)	11	:	:	71	82	1	:	:	204	205
Liberia	- Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panamá	- Panama	312	35	19	3	369	82	26	26	7	141
Autres pavillons de complaisance	- Altre bandiere ombra	33	6	:	2	41	7	5	:	5	16
USA (b)	- USA (b)	2 945	142	64	1	3 152	438	101	79	3	621
Chine rép. pop.	- Cina rep. pop.	49	4	:	1	54	11	3	:	3	17
Japon	- Giappone	2 671	45	30	41	2 787	672	29	46	134	881
Autres	- Altri	5 882	473	185	100	6 640	1 252	334	251	304	2 142
Monde	- Mondo	17 366	1 898	735	1 252	21 251	3 585	1 308	1 045	3 509	9 447
Total OCDE	- Totale OCSE	10 619	667	296	75	11 657	2 200	470	403	226	3 299

Einlaufende Schiffe

Navires arrivés

Arrivals of ships

Navi entrate

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Insgesamt	Anzahl/Number/Nombre/Numero								Total
Total									Totale
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	32 375	34 070	36 036	37 325	35 840	36 656	35 852	38 479	:
Danmark	50 157	38 419	44 164	43 188	37 443	35 522	35 646	36 741	:
BR Deutschland	114 092	111 121	104 664	105 037	99 034	98 980	97 645	100 258	:
Ellas	173 856	163 392	185 998	182 690	173 917	147 484	137 810	139 744	:
France	74 871	77 095	84 961	86 626	81 529	77 207	73 900	73 208	74 246
Ireland	13 860	12 399	14 347	13 507	12 725	12 002	11 459	11 554	:
Italia	279 440	248 533	247 625	264 048	244 391	242 865	247 087	247 771	:
Nederland	43 219	45 314	42 844	42 980	42 132	43 957	43 391	44 316	45 237
United Kingdom	242 180	:	250 318	:	:	:	:	:	:
	1 000								
	NRT/TJN/TSN								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	58 919	81 661	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	25 577	25 004	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	123 684	160 137	108 503	110 084	110 844	113 447	110 414	116 761	:
Ellas	86 518	112 180	33 679	33 438	31 348	30 980	53 126	53 978	:
France	156 757	216 882	190 040	186 805	183 489	185 280	175 784	177 957	:
Ireland	24 224	23 340	139 501	148 266	146 760	146 397	148 006	144 271	:
Italia	244 178	262 172	298 360	296 073	298 243	283 565	284 226	:	:
Nederland	144 606	198 182	20 083	19 370	18 373	18 880	19 897	20 804	:
United Kingdom	:	:	317 736	312 251	301 623	299 289	295 223	304 365	:
Darunter:Grenzüberschreitender Verkehr	Anzahl/Number/Nombre/Numero								Dont trafic international
Of which international traffic									Di cui traffico internazionale
EUR 10	:	:	233 985	232 061	215 061	215 198	205 127	210 353	213 668
Belgique/België	30 378	32 471	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	25 660	19 470	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	57 205	58 242	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	8 156	10 074	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	35 506	36 766	35 244	36 066	35 120	37 504	:
Ireland	11 463	10 335	:	:	:	:	:	:	:
Italia	27 707	26 092	51 756	53 622	49 987	48 559	48 284	49 120	:
Nederland	43 219	45 314	11 513	10 653	9 524	9 596	9 544	9 601	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	1 000								
	NRT/TJN/TSN								
EUR 10	:	:	11 748	10 714	9 885	9 360	8 531	8 728	:
Belgique/België	57 465	80 233	28 254	27 379	26 163	24 846	23 960	24 815	:
Danmark	19 749	19 474	42 844	42 980	42 132	43 957	43 391	44 316	45 237
BR Deutschland	106 403	139 274	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	16 633	25 331	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	21 388	20 622	:	:	:	:	:	:	:
Italia	116 202	126 296	107 645	109 108	109 657	112 625	109 080	115 479	:
Nederland	144 606	198 182	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	165 919	164 160	161 555	162 430	155 521	157 901	:

Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen
International traffic by flagTrafic international par pavillon
Traffico internazionale per bandiera

1983

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total		Darunter: zum Löschen Of which: to unload			Insgesamt Total		Darunter: zum Löschen Of which: to unload		
		Anzahl Number	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
BELGIQUE/BELGIE		35 120	109 080	25 611	82 191	70 043	34 843	106 656	26 163	68 173	39 063
	Belgique/België	5 715	13 616	4 897	12 235	5 920	5 647	13 544	5 048	10 341	2 427
	Danmark	689	1 810	333	1 286	633	687	1 775	468	1 261	641
	BR Deutschland	3 878	7 156	2 414	4 874	3 512	3 871	7 062	2 959	5 627	4 953
	Ellas	735	6 567	317	3 778	3 804	727	6 285	479	3 221	2 427
	France	952	2 601	837	2 090	861	976	2 643	866	2 063	746
	Irland	297	286	217	211	133	279	275	186	163	152
	Italia	103	624	68	510	743	98	596	47	147	197
	Niederland	2 721	3 264	2 111	2 397	2 065	2 676	3 128	1 087	1 899	1 349
	United Kingdom	9 365	20 032	8 137	17 787	8 985	9 169	19 164	7 601	15 306	6 111
	Norwegen	933	3 574	648	2 866	2 305	1 035	3 539	688	1 297	823
	UdSSR	1 557	4 731	800	3 254	4 879	1 516	4 645	1 027	2 106	2 400
	Deutsche Dem. Republik	339	947	150	473	223	380	1 000	265	640	104
	Polen	387	1 359	154	489	442	387	1 377	302	995	484
	Anderer EUR. Comecon	159	537	70	277	302	159	537	118	517	336
	Liberia	717	8 696	471	6 877	5 968	711	8 514	322	3 766	1 630
	USA	26	339	24	307	1 892	26	338	12	128	785
	Panama	1 327	8 044	607	3 101	1 516	1 316	5 107	941	2 964	1 807
	Japan	243	2 572	176	2 159	1 891	235	2 470	105	822	440
	Anderer	4 977	22 325	3 180	17 220	23 969	4 948	24 657	3 642	14 910	11 252
BR DEUTSCHLAND		48 284	155 521	40 823	135 040	81 178	47 822	151 944	40 090	115 983	40 831
	Belgique/België	127	1 691	102	1 519	877	125	1 704	92	1 274	262
	Danmark	10 224	25 659	9 624	25 185	2 450	10 179	25 560	9 763	24 869	2 529
	BR Deutschland	19 507	30 213	17 700	28 784	10 936	19 476	30 314	17 185	28 140	8 654
	Ellas	722	5 636	435	3 653	4 839	716	5 291	579	3 144	2 275
	France	249	2 918	202	2 652	1 481	241	2 827	189	1 838	440
	Irland	99	158	79	120	78	95	134	84	124	92
	Italia	39	308	20	223	272	39	299	26	161	85
	Niederland	1 271	4 270	964	3 464	3 303	1 222	4 412	712	3 103	1 294
	United Kingdom	1 437	10 556	1 035	9 457	7 857	1 362	9 669	909	5 836	2 325
	Norvège	1 735	8 422	1 488	7 723	6 147	1 682	8 125	1 060	4 932	1 668
	URSS	1 987	5 613	881	3 071	3 884	2 043	6 008	1 638	4 361	4 053
	Rep. démocrat. allemande	416	1 272	268	753	297	412	1 262	245	807	298
	Pologne	970	4 143	747	3 383	1 766	941	4 005	628	2 995	871
	Autres Comecon EUR.	102	471	30	216	325	109	488	90	303	367
	Liberia	708	9 879	539	8 615	11 522	665	8 722	352	2 672	1 883
	Etats-Unis	273	3 583	262	3 495	1 756	262	3 397	245	2 976	758
	Panamá	1 278	5 714	894	4 370	5 082	1 241	5 232	884	3 081	2 079
	Japon	278	3 764	205	3 162	2 382	280	3 835	162	2 382	665
	Autres	6 862	31 251	5 348	25 197	15 925	6 732	30 661	5 252	22 986	10 232
ELLAS		9 544	38 196	5 971	23 071	27 087	9 428	38 938	6 380	19 672	19 729
	Belgique/België	:	:	:	:	39	:	:	:	:	19
	Danmark	122	288	:	:	36	:	:	:	:	276
	BR Deutschland	546	115	:	:	425	:	:	:	:	311
	Ellas	3 214	15 311	2 098	8 501	13 614	3 133	15 746	2 200	7 328	8 452
	France	54	321	:	:	79	:	:	:	:	25
	Irland	:	:	:	:	17	:	:	:	:	3
	Italia	643	1 668	:	:	793	:	:	:	:	690
	Niederland	111	335	:	:	121	:	:	:	:	198
	United Kingdom	164	855	:	:	140	:	:	:	:	264
	Norvegia	63	258	:	:	396	:	:	:	:	47
	URSS	606	2 327	:	:	3 352	:	:	:	:	1 062
	Rep. dem. tedesca	32	84	:	:	49	:	:	:	:	28
	Polonia	38	188	:	:	197	:	:	:	:	118
	Altri Comecon EUR.	510	1 935	:	:	1 181	:	:	:	:	908
	Liberia	190	1 940	:	:	1 502	:	:	:	:	892
	USA	81	1 131	:	:	158	:	:	:	:	780
	Panama	592	2 666	:	:	1 120	:	:	:	:	1 825
	Giappone	68	623	:	:	332	:	:	:	:	134
	Altri	2 510	8 151	3 873	14 570	3 536	6 295	23 192	4 180	12 344	3 697

Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen
International traffic by flagTrafic international par pavillon
Traffico internazionale per bandiera

1983

LAND COUNTRY Flagge Flag	PAYS PAESI Pavillon Bandiera	Ankünfte Arrivals					Abfahrten Departures				
		Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare		
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
ITALIA		23 960	132 932	17 364	113 562	187 966	23 658	125 225	16 748	45 736	34 317
Belgique/België		30	449	:	:	686	36	549	:	:	34
Danmark		269	1 346	:	:	1 555	275	1 325	:	:	465
BR Deutschland		1 214	4 012	:	:	3 335	1 237	4 032	:	:	1 812
Ellas		2 604	15 561	:	:	22 254	2 538	14 497	:	:	3 476
France		547	3 626	:	:	2 769	539	3 488	:	:	622
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia		5 407	26 984	3 924	24 624	46 429	5 308	24 055	4 047	7 817	6 350
Niederland		369	1 166	:	:	1 318	369	1 143	:	:	522
United Kingdom		514	4 897	:	:	5 144	504	4 532	:	:	1 575
Norway											
USSR		268	4 405	:	:	7 185	261	4 411	:	:	468
GDR		1 667	8 088	:	:	10 987	1 659	7 939	:	:	2 167
Poland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Comecon EUR.		247	2 421	:	:	4 657	232	2 309	:	:	91
Liberia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA		890	14 695	:	:	27 385	821	13 691	:	:	2 552
Panama		103	1 199	:	:	245	105	1 300	:	:	224
Japan		2 201	7 871	:	:	8 880	2 177	7 309	:	:	3 362
Others		261	3 466	:	:	6 071	258	3 345	:	:	600
NEDERLAND		43 391	205 127	27 721	172 498	228 977	43 062	201 668	32 700	93 943	75 066
Belgique/België		438	2 848	138	2 409	4 300	411	2 255	351	1 061	765
Danmark		1 372	4 310	718	3 136	2 775	1 363	4 339	1 054	2 917	2 100
BR Deutschland		9 311	24 771	6 072	21 638	18 912	9 256	24 544	7 806	17 065	10 715
Ellas		797	10 606	516	8 037	13 957	791	10 159	391	3 361	4 548
France		454	6 308	306	5 256	7 144	447	6 361	291	2 362	1 719
Ireland		786	825	640	742	709	773	820	737	795	884
Italia		131	1 825	86	1 277	2 744	131	1 749	69	906	1 767
Niederland		5 491	10 653	3 592	8 287	5 336	5 594	10 791	4 593	8 479	6 123
United Kingdom		7 140	24 135	3 459	20 063	20 965	7 127	23 711	6 252	13 279	11 602
Norvège		2 377	16 061	1 797	14 190	23 041	2 261	15 760	1 419	4 539	3 859
URSS		1 609	8 435	1 107	7 161	15 256	1 592	8 397	763	2 215	1 930
Rep. démocr. allemande		357	1 251	248	869	791	361	1 265	185	663	268
Pologne		647	3 954	441	3 238	3 074	645	3 945	392	2 098	1 024
Autres Comecon EUR.		117	506	79	352	562	114	500	66	236	159
Liberia		1 296	25 518	1 029	22 988	40 458	1 273	25 065	553	4 826	5 565
Etats-Unis		393	4 815	370	4 671	3 922	379	4 769	329	4 052	2 620
Panamá		3 099	10 206	1 908	8 625	13 023	2 980	10 088	2 345	3 738	3 551
Japon		475	6 262	368	5 750	6 986	467	6 026	204	2 126	923
Autres		7 101	41 838	4 847	33 809	45 022	7 097	41 124	4 900	19 225	14 944
UNITED KINGDOM		:	:	:	:	120 709	:	:	:	:	121 582
Belgique/België		:	:	:	:	1 629	:	:	:	:	3 464
Danmark		:	:	:	:	3 327	:	:	:	:	1 509
BR Deutschland		:	:	:	:	10 735	:	:	:	:	12 139
Ellas		:	:	:	:	6 293	:	:	:	:	8 057
France		:	:	:	:	5 431	:	:	:	:	4 417
Ireland		:	:	:	:	1 197	:	:	:	:	1 472
Italia		:	:	:	:	1 435	:	:	:	:	632
Niederland		:	:	:	:	5 793	:	:	:	:	6 523
United Kingdom		:	:	:	:	35 292	:	:	:	:	32 998
Norway		:	:	:	:	8 689	:	:	:	:	8 235
USSR		:	:	:	:	4 151	:	:	:	:	930
GDR		:	:	:	:	313	:	:	:	:	133
Poland		:	:	:	:	906	:	:	:	:	998
Other Comecon EUR.		:	:	:	:	255	:	:	:	:	448
Liberia		:	:	:	:	11 537	:	:	:	:	13 466
USA		:	:	:	:	724	:	:	:	:	1 937
Panama		:	:	:	:	3 507	:	:	:	:	3 342
Japan		:	:	:	:	2 232	:	:	:	:	3 886
Others		:	:	:	:	17 263	:	:	:	:	16 996

Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen
International traffic by flagTrafic international par pavillon
Traffico internazionale per bandiera

		1984									
LAND PAYS		Ankünfte Arrivals			Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze	
COUNTRY PAESI		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
Flagge Pavillon Flag Bandiera		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
BELGIQUE/BELGIE		37 504	115 479	27 435	86 817	73 047	37 506	114 528	28 450	74 965	47 284
Belgique/België		5 635	14 659	4 851	13 457	6 001	5 981	15 880	5 374	12 743	2 655
Danmark		789	1 719	427	1 319	711	799	1 678	585	1 235	639
BR Deutschland		3 986	6 400	2 507	4 798	2 679	4 001	6 412	3 096	5 198	4 220
Ellas		800	7 805	353	4 544	4 563	807	7 644	538	3 886	3 417
France		953	2 590	834	1 836	912	984	2 636	875	2 163	982
Ireland		379	386	278	290	194	383	376	268	260	180
Italia		102	745	75	664	852	96	687	44	117	133
Nederland		3 025	3 655	2 355	2 791	2 312	3 041	3 551	1 235	1 952	1 321
United Kingdom		10 183	20 400	8 735	18 118	10 157	10 066	20 144	8 560	16 064	7 895
Norwegen		787	2 825	518	2 069	2 196	789	2 776	450	1 106	1 247
UdSSR		1 460	4 503	802	3 241	4 586	1 469	4 464	973	2 012	2 204
Deutsche Dem. Republik		425	1 290	190	586	154	416	1 249	292	878	148
Polen		361	1 190	193	475	470	365	1 206	256	901	388
Andere EUR. Comecon		196	679	95	348	353	203	731	151	493	333
Liberia		1 011	10 672	697	8 186	7 049	1 000	10 309	586	3 742	2 302
USA		21	250	15	173	2 619	22	260	15	233	2 009
Panama		1 422	6 513	698	3 858	1 888	1 396	6 451	964	3 709	2 277
Japan		253	2 119	189	1 697	1 033	249	2 059	97	773	404
Andere		5 716	27 079	3 623	18 367	24 319	5 439	26 015	4 091	17 500	14 529
BR DEUTSCHLAND		49 120	157 901	42 146	136 819	84 984	48 523	155 205	40 323	119 243	43 601
Belgique/België		100	1 484	85	1 382	321	98	1 489	93	1 404	251
Danmark		10 786	26 981	10 173	26 452	2 761	10 750	26 834	10 285	26 303	2 957
BR Deutschland		19 389	29 941	17 904	28 703	11 197	19 176	30 303	16 779	27 782	8 749
Ellas		491	5 397	229	3 420	5 223	473	4 827	338	2 491	2 064
France		231	2 324	189	2 053	745	220	2 195	176	1 748	467
Ireland		62	119	51	88	188	57	124	31	59	65
Italia		49	455	27	382	414	48	457	31	154	91
Nederland		1 240	3 787	907	3 196	2 484	1 222	3 813	733	2 708	1 246
United Kingdom		1 422	10 205	1 039	8 968	7 979	1 374	9 628	930	5 931	2 641
Norvège		1 676	7 632	1 439	6 825	5 623	1 621	7 478	1 016	4 996	1 614
URSS		2 045	6 273	1 052	3 715	4 550	2 041	6 451	1 521	4 538	4 084
Rep. démocrat. allemande		465	1 237	344	821	416	467	1 239	255	765	319
Pologne		894	3 605	709	2 995	2 308	883	3 517	504	2 527	913
Autres Comecon EUR.		105	472	29	173	243	109	503	88	329	418
Liberia		717	10 046	515	8 230	11 793	694	9 395	387	3 382	2 639
Etats-Unis		229	3 603	222	3 520	1 128	224	3 375	221	3 269	851
Panamá		1 284	5 817	953	4 346	5 031	1 264	5 635	886	3 429	2 103
Japon		291	3 838	216	3 195	2 126	287	3 800	165	2 583	618
Autres		7 644	34 685	6 063	28 356	20 454	7 515	34 143	5 884	24 845	11 513
ELLAS		9 601	37 641	6 650	15 906	27 674	9 529	39 229	6 743	20 524	20 225
Belgique/België		:	:	:	:	15	:	:	:	:	19
Danmark		76	124	:	:	61	:	:	:	:	165
BR Deutschland		548	1 222	:	:	476	:	:	:	:	437
Ellas		3 204	16 286	2 350	10 299	16 145	3 045	16 670	2 174	7 073	8 326
France		39	227	:	:	129	:	:	:	:	41
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia		684	1 835	:	:	911	:	:	:	:	376
Nederland		116	218	:	:	154	:	:	:	:	187
United Kingdom		102	583	:	:	189	:	:	:	:	406
Norvegia		20	124	:	:	115	:	:	:	:	89
URSS		633	1 762	:	:	2 259	:	:	:	:	923
Rep. dem. tedesca		28	92	:	:	10	:	:	:	:	38
Polonia		37	163	:	:	236	:	:	:	:	62
Altri Comecon EUR.		477	1 718	:	:	919	:	:	:	:	1 068
Liberia		153	1 657	:	:	1 541	:	:	:	:	755
USA		67	925	:	:	160	:	:	:	:	502
Panama		562	2 158	:	:	1 067	:	:	:	:	2 210
Giappone		41	477	:	:	172	:	:	:	:	36
Altri		2 814	8 070	4 300	5 607	3 115	6 484	22 559	4 569	13 451	4 585

Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen
International traffic by flagTrafic international par pavillon
Traffico internazionale per bandiera

1984

LAND PAYS COUNTRY PAESI Flagge Pavillon Flag Bandiera	Ankünfte Arrivées					Abfahrten Départs				
	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
	Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/TSN	1 000 t	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/TSN	1 000 t
ITALIA	24 815	136 619	18 269	117 382	195 432	24 577	129 650	17 189	47 486	35 168
Belgique/België	70	1 008	:	:	1 407	66	896	:	:	82
Danmark	267	1 241	:	:	1 211	252	1 182	:	:	470
BR Deutschland	1 355	4 498	:	:	3 906	1 351	4 310	:	:	1 788
Ellas	2 335	16 769	:	:	27 853	2 290	16 073	:	:	2 943
France	547	3 580	:	:	3 124	539	3 115	:	:	772
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	5 391	25 251	3 937	23 054	44 084	5 263	22 478	3 983	7 826	6 443
Niederland	356	1 168	:	:	1 397	348	1 241	:	:	512
United Kingdom	469	4 579	:	:	5 777	492	4 426	:	:	1 554
Norway	310	3 977	:	:	6 257	300	3 628	:	:	759
USSR	1 675	8 551	:	:	11 935	1 687	8 547	:	:	2 579
GDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	280	3 001	:	:	5 373	270	2 884	:	:	106
Other Comecon EUR.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	840	13 588	:	:	24 696	806	12 841	:	:	2 574
USA	129	1 654	:	:	523	128	1 667	:	:	190
Panama	2 535	9 843	:	:	12 204	2 550	9 603	:	:	3 361
Japan	181	2 285	:	:	4 181	180	2 233	:	:	467
Others	8 075	35 626	:	:	41 504	8 055	34 526	:	:	10 568
NEDERLAND	44 316	210 353	27 991	177 619	244 061	43 701	205 105	33 407	95 609	80 671
Belgique/België	450	2 948	164	2 612	2 240	414	2 051	347	953	568
Danmark	1 336	3 253	606	2 169	1 897	1 316	3 209	1 028	2 211	1 966
BR Deutschland	9 589	23 226	6 156	19 896	15 844	9 501	23 002	8 195	17 226	12 460
Ellas	782	12 072	501	9 456	17 995	756	11 435	355	3 285	4 360
France	429	5 448	303	4 662	5 241	430	5 435	275	2 133	1 276
Ireland	762	763	526	523	752	740	727	708	668	1 026
Italia	142	1 985	84	1 585	3 112	140	1 952	77	659	1 380
Niederland	5 714	10 313	3 429	7 676	5 136	5 730	10 295	4 704	8 174	6 834
United Kingdom	7 095	23 431	3 535	19 380	20 632	7 094	23 122	6 240	14 245	12 178
Norvège	2 234	16 142	1 669	14 178	26 223	2 092	15 814	1 336	4 469	4 607
URSS	1 493	8 332	1 142	7 555	15 487	1 477	8 327	623	1 841	1 505
Rep.démocrat.allemande	388	1 299	250	895	966	385	1 311	221	681	255
Pologne	772	3 999	522	3 291	3 615	765	3 912	490	2 112	974
Autres Comecon EUR.	139	562	109	458	622	137	548	73	248	136
Liberia	1 330	27 272	1 069	24 794	47 624	1 289	26 132	511	4 997	5 952
Etats-Unis	344	4 896	305	4 590	3 684	338	4 895	290	4 224	2 729
Panamá	2 935	11 377	1 885	9 669	14 354	2 759	10 974	2 101	4 315	4 121
Japon	429	6 449	361	5 993	7 917	422	6 272	170	2 132	756
Autres	7 953	46 586	5 375	38 237	50 720	7 916	45 692	5 663	21 036	17 588
UNITED KINGDOM (b)	:	:	:	:	137 622	:	:	:	:	136 456
Belgique/België	:	:	:	:	2 124	:	:	:	:	1 250
Danmark	:	:	:	:	3 886	:	:	:	:	1 683
BR Deutschland	:	:	:	:	14 981	:	:	:	:	11 991
Ellas	:	:	:	:	7 840	:	:	:	:	7 310
France	:	:	:	:	4 402	:	:	:	:	5 288
Ireland	:	:	:	:	1 705	:	:	:	:	1 374
Italia	:	:	:	:	1 399	:	:	:	:	546
Niederland	:	:	:	:	6 837	:	:	:	:	6 692
United Kingdom	:	:	:	:	30 361	:	:	:	:	32 805
Norway	:	:	:	:	13 985	:	:	:	:	9 362
USSR	:	:	:	:	4 651	:	:	:	:	1 187
GDR	:	:	:	:	422	:	:	:	:	285
Poland	:	:	:	:	1 024	:	:	:	:	1 439
Other Comecon EUR.	:	:	:	:	268	:	:	:	:	90
Liberia	:	:	:	:	11 201	:	:	:	:	11 626
USA	:	:	:	:	1 125	:	:	:	:	4 323
Panama	:	:	:	:	6 302	:	:	:	:	4 590
Japan	:	:	:	:	2 185	:	:	:	:	3 655
Others	:	:	:	:	22 924	:	:	:	:	30 960

Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen
International traffic by flag

Trafic international par pavillon
Traffico internazionale per bandiera

1985

LAND PAYS COUNTRY PAESI	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Ablfahrten Departures		Départs Partenze		
	Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare		
	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
BELGIQUE/BELGIE	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norwegen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Deutsche Dem. Republik	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere EUR. Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norvège	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
URSS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Rep. démocrat. allemande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Pologne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres Comecon EUR.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Etats-Unis	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panamá	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ELLAS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norvegia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
URSS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Rep. dem. tedesca	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polonia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Altri Comecon EUR.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Giappone	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Altri	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen
International traffic by flagTrafic international par pavillon
Traffico internazionale per bandiera

1985

LAND PAYS COUNTRY PAESI Flagge Pavillon Flag Bandiera	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
	Insgesamt Total		Darunter: zum Löschen Of which: to unload			Insgesamt Total		Darunter: zum Löschen Of which: to unload		
	Totale		Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Totale		Dont: pour décharger Di cui: per scaricare		
	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
ITALIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norway	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
GDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Comecon EUR.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Others	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NEDERLAND	45 237	213 668	29 332	181 042	249 662	44 719	209 119	33 834	96 324	78 671
Belgique/België	490	2 781	167	2 384	2 052	430	1 967	359	931	689
Danmark	1 409	3 278	611	2 278	2 949	1 386	3 200	1 049	1 848	1 836
BR Deutschland	9 505	22 394	6 299	19 101	14 069	9 488	22 289	8 097	17 398	12 264
Ellas	729	10 907	509	9 127	16 565	708	10 363	288	2 288	2 769
France	456	5 465	363	4 666	4 850	447	5 387	296	2 448	1 305
Ireland	870	786	607	618	795	872	789	828	747	1 094
Italia	131	1 511	98	1 245	2 684	138	1 731	58	522	1 132
Nederland	5 805	10 047	3 599	7 644	5 890	5 880	10 012	4 697	7 969	6 823
United Kingdom	6 885	22 616	3 742	18 366	18 420	6 864	22 555	5 998	14 154	12 543
Norvège	2 134	15 343	1 668	13 853	25 318	2 025	15 129	1 228	3 697	3 741
URSS	1 420	8 332	1 045	6 876	12 491	1 393	8 202	657	2 600	2 279
Rep. démocrat. allemande	361	1 192	188	715	695	360	1 190	237	760	488
Pologne	667	3 683	470	3 042	3 379	663	3 660	411	1 945	1 178
Autres Comecon EUR.	137	534	98	411	556	143	544	88	273	244
Liberia	1 380	29 357	1 166	36 680	53 309	1 355	28 428	461	4 493	5 478
Etats-Unis	350	5 380	330	7 901	3 576	347	5 208	304	4 618	2 561
Panamá	3 257	14 746	2 170	19 620	18 820	3 035	14 286	2 224	5 620	5 173
Japon	388	6 062	320	9 623	7 743	382	5 994	160	2 021	554
Autres	8 863	49 254	5 882	16 892	55 501	8 803	48 185	6 394	21 992	16 520
UNITED KINGDOM	:	:	:	:	140 782	:	:	:	:	143 956
Belgique/België	:	:	:	:	3 156	:	:	:	:	1 556
Danmark	:	:	:	:	3 114	:	:	:	:	1 545
BR Deutschland	:	:	:	:	14 171	:	:	:	:	11 280
Ellas	:	:	:	:	7 663	:	:	:	:	8 932
France	:	:	:	:	4 404	:	:	:	:	3 709
Ireland	:	:	:	:	1 548	:	:	:	:	2 124
Italia	:	:	:	:	1 725	:	:	:	:	969
Nederland	:	:	:	:	6 107	:	:	:	:	7 545
United Kingdom	:	:	:	:	32 537	:	:	:	:	32 976
Norway	:	:	:	:	15 052	:	:	:	:	10 074
USSR	:	:	:	:	3 332	:	:	:	:	1 755
GDR	:	:	:	:	426	:	:	:	:	153
Poland	:	:	:	:	1 025	:	:	:	:	1 048
Other Comecon EUR.	:	:	:	:	194	:	:	:	:	430
Liberia	:	:	:	:	14 704	:	:	:	:	17 054
USA	:	:	:	:	641	:	:	:	:	3 767
Panama	:	:	:	:	5 573	:	:	:	:	4 753
Japan	:	:	:	:	2 758	:	:	:	:	3 137
Others	:	:	:	:	22 652	:	:	:	:	31 149

Prozentuale Verteilung der Flaggen im internationalen Verkehr

Importance relative des pavillons en trafic international

Relative part of flags in international traffic

Importanza relativa delle bandiere nel traffico internazionale

		1983 (%)									
LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals			Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze	
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare		
		Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
Flagge Flag	Pavillon Bandiera										
EUR 10 (= 100)											
EG-EC-CE	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige Länder/Other countries/ Autres pays/Altri paesi	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BELGIQUE/BELGIE (= 100)											
Belgique/België	16.3	12.5	19.1	14.9	9.0	16.2	12.7	19.3	15.2	6.2	
Autres pays CE - Altri paesi CE	53.4	38.8	56.4	40.1	25.3	53.1	38.4	52.3	43.5	42.4	
Autres pays - Altri paesi	30.4	48.7	24.5	45.0	65.7	30.8	48.9	28.4	41.3	51.4	
DANMARK (= 100)											
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Andere EG-Länder-Other EC Country	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Uebrige Länder - Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR DEUTSCHLAND (= 100)											
BR Deutschland	40.4	19.4	43.4	21.3	13.5	40.7	20.0	42.9	24.3	21.2	
Andere EG-Länder-Other EC Country	29.3	32.9	30.5	34.3	26.1	29.2	32.8	30.8	34.8	22.8	
Uebrige Länder - Other countries	30.3	47.7	26.1	44.4	60.5	30.0	47.2	26.3	40.9	56.0	
ELLAS (= 100)											
Ellas	33.7	40.1	35.1	36.8	50.3	33.2	40.4	34.5	37.2	42.8	
Andere EG-Länder-Other EC Country	17.1	9.3	:	:	6.0	:	:	:	:	9.0	
Uebrige Länder - Other countries	49.2	50.6	64.9	63.2	43.7	66.8	59.6	65.5	62.8	48.2	
FRANCE (= 100) (a)											
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Autres pays CE - Altri paesi CE	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Autres pays - Altri paesi	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
IRELAND (= 100)											
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Andere EG-Länder-Other EC Country	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Uebrige Länder - Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
ITALIA (= 100)											
Italia	22.6	20.3	22.6	21.7	24.7	22.5	19.2	24.2	17.1	18.5	
Autres pays CE - Altri paesi CE	23.1	23.4	77.4	78.3	19.7	23.2	23.6	75.8	82.9	24.8	
Autres pays - Altri paesi	54.3	56.3	:	:	55.6	54.3	57.2	:	:	56.7	
NEDERLAND (= 100)											
Nederland	12.7	5.2	13.0	4.8	2.3	13.0	5.4	14.0	9.0	8.2	
Andere EG-Länder-Other EC Country	47.0	36.9	43.1	36.3	31.2	47.1	36.7	51.9	44.4	45.4	
Uebrige Länder - Other countries	40.3	57.9	43.9	58.9	66.5	39.9	57.9	34.1	46.6	46.4	
UNITED KINGDOM (= 100) (b)											
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Andere EG-Länder-Other EC Country	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Uebrige Länder - Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

Prozentuale Verteilung der Flaggen im internationalen Verkehr

Importance relative des pavillons en trafic international

Relative part of flags in international traffic

Importanza relativa delle bandiere nel traffico internazionale

1984

(%)

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare		
		Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t

EUR 10 (= 100)

EG-EC-CE	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige Länder/Other countries/ Autres pays/Altri paesi	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

BELGIQUE/BELGIE (= 100)

Belgique/België	15.0	12.7	17.7	15.5	8.2	15.9	13.9	18.9	17.0	5.6
Autres pays CE - Altri paesi CE	53.9	37.8	56.7	39.6	30.6	53.8	37.7	53.4	41.2	39.7
Autres pays - Altri paesi	31.1	49.5	25.6	44.9	61.2	30.3	48.5	27.7	41.8	54.7

DANMARK (= 100)

Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere EG-Länder-Other EC Country	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige Länder - Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

BR DEUTSCHLAND (= 100)

BR Deutschland	39.5	19.0	42.5	21.0	13.2	39.5	19.5	41.6	23.3	20.1
Andere EG-Länder-Other EC Country	29.3	32.1	30.1	33.6	23.7	29.4	31.8	31.3	34.2	22.4
Uebrige Länder - Other countries	31.2	48.9	27.4	45.4	63.1	31.1	48.7	27.1	42.5	57.5

ELLAS (= 100)

Ellas	33.3	43.2	35.3	64.7	58.3	31.9	42.4	32.2	34.4	41.1
Andere EG-Länder-Other EC Country	16.3	11.2	:	:	6.9	:	:	:	:	8.0
Uebrige Länder - Other countries	50.4	45.6	64.7	35.3	34.8	68.1	57.6	67.8	65.6	50.9

FRANCE (= 100) (a)

France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays CE - Altri paesi CE	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays - Altri paesi	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

IRELAND (= 100)

Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere EG-Länder-Other EC Country	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige Länder - Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

ITALIA (= 100)

Italia	21.7	18.5	21.6	19.6	22.5	21.4	17.3	23.2	16.5	18.3
Autres pays CE - Altri paesi CE	21.8	24.0	78.4	80.4	22.9	21.7	24.1	76.8	83.5	23.1
Autres pays - Altri paesi	56.5	57.5	:	:	54.6	56.9	58.6	:	:	58.6

NEDERLAND (= 100)

Nederland	12.9	4.9	12.3	4.3	2.1	13.1	5.0	14.1	8.5	8.5
Andere EG-Länder-Other EC Country	46.4	34.8	42.4	34.0	27.7	46.7	34.6	51.5	43.3	43.7
Uebrige Länder - Other countries	40.7	60.3	45.3	61.7	70.2	40.2	60.4	34.4	48.2	47.8

UNITED KINGDOM (= 100) (b)

United Kingdom	:	:	:	:	22.0	:	:	:	:	24.0
Andere EG-Länder-Other EC Country	:	:	:	:	32.0	:	:	:	:	26.0
Uebrige Länder - Other countries	:	:	:	:	46.0	:	:	:	:	50.0

Prozentuale Verteilung der Flaggen im internationalen Verkehr

Importance relative des pavillons en trafic international

Relative part of flags in international traffic

Importanza relativa delle bandiere nel traffico internazionale

		1985 (%)										
LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals			Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			
		Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	
Flagge Flag	Pavillon Bandiera											
EUR 10 (= 100)												
EG-EC-CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige Länder/Other countries/ Autres pays/Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BELGIQUE/BELGIE (= 100)												
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays CE - Altri paesi CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays - Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DANMARK (= 100)												
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere EG-Länder-Other EC Country		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige Länder - Other countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND (= 100)												
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere EG-Länder-Other EC Country		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige Länder - Other countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ELLAS (= 100)												
Ellas		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere EG-Länder-Other EC Country		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige Länder - Other countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
FRANCE (= 100) (a)												
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays CE - Altri paesi CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays - Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
IRELAND (= 100)												
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere EG-Länder-Other EC Country		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige Länder - Other countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ITALIA (= 100)												
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays CE - Altri paesi CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays - Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NEDERLAND (= 100)												
Nederland		12.8	4.7	12.3	4.2	2.4	13.1	4.8	13.9	8.3	8.7	
Andere EG-Länder-Other EC Country		45.3	32.6	42.3	31.9	25.0	45.5	32.7	50.1	41.9	42.8	
Uebrige Länder - Other countries		41.9	62.7	45.4	63.9	72.6	41.4	62.5	36.0	49.8	48.5	
UNITED KINGDOM (= 100)												
United Kingdom		:	:	:	:	23.0	:	:	:	:	23.0	
Andere EG-Länder-Other EC Country		:	:	:	:	30.0	:	:	:	:	26.0	
Uebrige Länder - Other countries		:	:	:	:	47.0	:	:	:	:	51.0	

Güterverkehr
Goods trafficTraffic marchandises
Traffico di merci
(Mio t)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	
Innerstaatlicher Verkehr (Entladung) National traffic (Unloading)							Trafic national (Déchargement) Traffico nazionale (Scarico)			
EUR 10	143,5	156,3	202,8	202,7	191,5	197,4	:	:	:	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	7,6	6,5	7,5	7,1	7,7	7,7	7,8	6,1	:	
BR Deutschland	3,0	3,7	5,0	5,1	5,0	5,2	4,2	3,7	:	
Ellas	6,9	12,8	16,8	16,9	16,9	16,6	17,0	18,4	:	
France	13,3	16,5	15,1	15,5	15,1	13,2	12,7	12,4	12,6	
Irland	1,6	1,2	1,5	1,2	0,4	0,2	0,5	0,5	:	
Italia	45,0	45,6	54,9	52,9	49,9	50,4	50,8	53,0	:	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	66,1	70,0	102,0	104,0	96,5	99,1	103,8	101,7	99,3	
Grenzüberschreitender Verkehr (Gelöscht) International traffic (Unloading)							Trafic international (Déchargements) Traffico internazionale (Scarichi)			
EUR 10	1 016,6	1 037,4	1 190,1	1 128,3	1 032,8	991,5	:	:	:	
Belgique/België	71,1	50,4	66,5	69,6	66,1	72,7	66,0	73,0	:	
Danmark	31,5	29,7	36,0	35,6	31,9	29,6	29,8	31,1	:	
BR Deutschland	109,3	99,8	121,0	114,0	96,7	88,7	81,2	85,0	:	
Ellas	13,4	23,0	34,6	33,3	31,6	28,0	21,1	27,6	:	
France	168,8	194,8	243,8	234,7	209,1	192,7	196,4	189,8	186,5	
Irland	21,5	18,5	14,8	12,5	12,0	11,2	12,4	12,8	:	
Italia	200,8	199,2	238,4	225,4	214,3	202,0	188,0	195,4	:	
Niederland	202,7	242,6	274,3	268,6	245,3	241,7	229,0	244,1	249,7	
United Kingdom	200,5	179,4	160,4	139,9	132,6	130,7	129,4	150,0	152,7	
Geladen Loading							Chargements Carichi			
EUR 10	249,1	299,0	403,0	398,1	420,6	412,0	:	:	:	
Belgique/België	29,3	35,3	38,3	42,9	42,8	40,3	39,1	47,3	:	
Danmark	6,8	7,5	8,2	7,8	7,1	8,0	8,9	11,1	:	
BR Deutschland	22,5	28,0	35,5	35,0	40,4	43,0	40,8	43,6	:	
Ellas (b)	4,2	14,3	19,1	21,4	23,2	20,2	19,1	20,2	:	
France	25,2	40,0	58,4	56,1	63,0	54,5	59,4	60,0	65,0	
Irland	14,1	11,8	4,6	4,1	3,7	3,4	3,6	5,2	:	
Italia	34,6	29,6	46,6	35,0	39,4	36,1	34,3	35,2	:	
Niederland	63,9	80,8	84,5	78,0	74,9	75,7	75,1	80,7	78,7	
United Kingdom	48,5	50,9	107,8	119,8	128,1	132,3	138,5	144,1	150,6	

5-12

Gelöschte Erdöl- und Mineralölzeugnisse
im grenzüberschreitenden Verkehr (a)
Petroleum products unloaded in
international traffic (a)Produits pétroliers déchargés en trafic
international (a)
Prodotti petroliferi scaricati nel traffico
internazionale (a)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	
Mio t										
EUR 10	:	:	670,6	598,0	523,9	505,0	:	:	:	
Belgique/België	32,6	13,6	13,2	15,5	14,5	16,2	15,9	16,4	:	
Danmark	19,7	18,6	17,9	14,6	11,8	11,3	11,3	11,1	:	
BR Deutschland	49,3	48,4	54,4	48,1	37,0	32,2	29,9	31,5	:	
Ellas (b)	:	15,4	24,1	23,2	19,2	18,3	16,4	17,2	:	
France	:	143,3	169,0	154,4	133,6	130,6	128,6	128,1	125,9	
Irland	:	:	6,1	6,2	5,1	4,7	4,5	4,7	4,6	
Italia	145,5	140,6	167,0	148,4	143,7	132,8	125,0	120,6	:	
Niederland	108,1	132,5	145,7	129,6	109,5	111,2	103,1	103,9	104,3	
United Kingdom	123,5	103,7	73,2	58,1	49,5	45,1	36,9	51,3	47,0	
Relativer Anteil von Erdöl- und Mineralölzeugnisse an der Gesamtmenge der gelöschten Güter im grenzüberschreitenden Verkehr							Importance relative des produits pétroliers dans les déchargements en trafic international			
Relative importance of petroleum products over total unloaded goods in international traffic							Importanza relativa dei prodotti petroliferi negli scarichi nel traffico internazionale			
EUR 10	56,3	:	56,3	53,0	50,7	:	:	:	:	
Belgique/België	45,8	27,0	19,9	22,3	21,9	22,3	24,1	22,4	:	
Danmark	62,5	64,4	49,6	42,2	34,8	37,8	38,6	36,5	:	
BR Deutschland	46,4	46,5	45,0	42,2	38,3	36,4	36,8	37,1	:	
Ellas (b)	:	67,2	69,6	69,5	60,8	65,4	60,7	62,4	:	
France	:	73,8	:	65,8	64,0	67,8	65,5	67,5	67,5	
Irland	:	:	40,4	41,2	36,3	35,6	31,7	31,0	28,9	
Italia	72,6	70,1	70,0	65,8	67,0	65,7	66,5	61,7	:	
Niederland	53,3	54,6	53,1	48,3	44,7	46,0	45,0	42,6	41,8	
United Kingdom	61,6	57,8	45,6	43,3	39,4	34,5	28,5	34,2	30,8	

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen
International goods traffic by flag

(1 000 t)

1983

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE			
		EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL
Entladung in Belgien aus Unloading in Belgium from										
INSGESAMT/TOTAL	66 044	26 657	5 920	633	3 512	3 804	861	133	743	2 065
EUR 10	12 473	9 439	1 259	118	797	179	259	65	226	1 387
Belgien	7 873	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänemark	308	193	11	56	44	14	5	:	:	42
BR Deutschland	641	341	31	21	255	3	4	:	:	17
Griechenland	307	119	3	:	7	102	1	:	:	4
Frankreich	688	349	11	1	62	:	217	:	2	32
Irland	345	226	44	:	57	:	:	20	:	12
Italien	619	413	6	6	81	8	2	:	223	36
Niederlande	1 692	1 033	73	:	4	26	5	:	:	891
Vereinigtes Königreich	7 873	6 764	1 079	33	289	26	24	46	:	352
Uebrige europäische Länder	14 505	2 306	614	61	714	95	93	:	238	220
Spanien	1 462	325	22	2	143	9	7	:	67	47
UdSSR	6 042	516	137	35	71	45	10	:	170	21
Polen	411	91	:	:	73	:	:	:	:	1
Uebrige Länder	39 066	14 912	4 048	453	2 000	3 530	509	68	280	458
Libyen	1 827	936	73	62	1	799	:	:	:	:
Ägypten	123	17	:	:	1	12	:	:	:	:
Algerien	1 184	503	:	:	86	311	14	:	:	:
Liberia	1 018	340	138	:	:	143	:	:	58	:
Nigeria	152	22	:	:	8	12	:	:	:	:
Südafrika	2 410	733	13	18	57	127	13	7	7	16
USA	10 627	3 599	1 369	5	651	450	77	25	126	102
Kanada	3 655	1 751	117	10	377	282	61	1	:	63
Argentinien	910	293	4	:	109	139	8	:	:	14
Brasilien	3 783	1 631	1 198	1	66	137	101	0	0	19
Venezuela	1 838	551	60	206	121	86	51	:	:	:
Persischer Golf (a)	422	125	1	:	42	24	:	:	:	51
Japan	601	191	16	49	49	33	11	:	:	14
Indien	153	26	:	:	16	1	2	:	:	1
China (VR)	249	26	1	12	6	1	1	:	:	3
Australien	2 140	928	104	15	18	418	1	:	:	2
Beladung in Belgien nach Loading in Belgium to										
INSGESAMT/TOTAL	39 063	19 002	2 427	641	4 953	2 427	746	152	197	1 349
EUR 10	10 339	7 934	1 244	267	1 056	360	318	102	77	582
Belgium	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Denmark	212	160	1	54	77	:	:	:	:	15
FR of Germany	631	436	14	22	334	:	:	:	:	27
Greece	414	327	11	:	26	258	1	:	5	2
France	1 128	797	62	59	148	25	275	3	10	70
Ireland	402	326	38	2	44	1	1	59	:	28
Italy	771	191	20	:	32	47	3	:	61	19
Netherlands	272	166	39	1	2	:	:	:	:	95
United Kingdom	6 509	5 531	1 059	128	392	29	37	40	:	326
Other European countries	6 336	1 722	122	54	747	79	32	9	31	188
Spain	568	266	5	10	104	14	4	:	:	20
USSR	2 565	237	62	:	106	38	16	:	:	:
Poland	75	11	:	:	10	:	:	:	:	:
Other countries	22 389	9 346	1 060	320	3 151	1 988	396	40	87	580
Libya	240	87	3	1	20	39	4	:	:	9
Egypt	560	206	9	2	63	83	6	:	12	5
Algeria	1 007	370	24	41	137	45	17	:	:	49
Liberia	28	14	:	3	4	:	:	:	:	1
Nigeria	819	357	6	36	151	80	5	:	:	21
South Africa	307	114	17	2	47	22	6	:	:	13
USA	3 940	1 622	298	12	632	160	56	29	25	43
Canada	788	367	26	5	155	20	4	2	1	4
Argentina	156	36	4	:	15	6	1	:	:	4
Brazil	199	66	5	:	30	9	2	:	:	14
Venezuela	161	60	2	2	20	16	2	:	:	5
Persian Gulf (a)	4 644	1 822	38	35	521	873	23	3	7	92
Japan	212	57	3	4	19	3	5	:	:	6
India	449	164	10	3	63	42	6	:	1	10
China (PR)	840	211	3	2	123	35	2	:	:	13
Australia	69	51	13	1	14	:	2	:	:	2

Trafic international de marchandises par pavillon

Traffico internazionale di merci per bandiera

1983

(1 000 t)

UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags				Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	

Déchargement en Belgique en provenance de
Scaricamento in Belgio da

8 985	2 305	4 879	223	442	302	1 892	1 516	1 891	5 968	TOTAL/TOTALE
5 149	118	42	41	19	1	8	138	88	157	EUR 10
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Belgique
20	3	:	:	:	:	:	41	:	28	: Danemark
10	14	22	31	1	:	1	1	:	26	: RF d'Allemagne
1	:	:	1	3	:	:	:	33	:	: Grèce
24	7	:	:	2	:	:	12	:	4	: France
93	8	:	:	3	:	:	18	:	1	: Irlande
50	2	4	:	8	:	:	16	:	18	: Italie
35	1	5	:	:	:	2	:	4	11	: Pays-Bas
4 915	84	11	9	3	:	6	51	51	68	: Royaume-Uni
270	663	4 426	86	266	174	4	347	33	688	: Autres pays européens
28	6	194	1	9	4	3	16	3	30	: Espagne
28	166	4 154	38	1	:	:	51	29	27	: URSS
18	:	:	:	229	:	:	4	:	21	: Pologne
3 566	1 523	411	95	157	127	1 879	1 030	1 770	5 124	: Autres pays
:	211	:	:	:	:	:	:	68	297	: Libye
3	:	:	:	2	:	:	30	:	:	: Egypte
91	:	27	25	:	60	:	18	:	25	: Algérie
:	156	:	:	:	:	:	:	70	381	: Liberia
1	:	:	:	:	:	:	:	:	8	: Nigeria
476	2	:	:	:	:	26	46	310	712	: Afrique du Sud
794	534	29	1	46	33	1 657	318	364	1 551	: Etats-Unis
839	94	80	2	35	34	17	95	16	222	: Canada
19	52	3	:	7	:	:	70	:	158	: Argentine
108	35	:	:	3	0	0	38	165	489	: Brésil
28	146	17	:	18	:	8	42	3	311	: Venezuela
8	6	1	41	:	:	:	:	:	:	: Golfe Persique (a)
20	14	7	5	:	:	4	31	218	55	: Japon
6	:	39	10	8	:	:	1	:	:	: Inde
2	:	:	:	4	:	:	13	3	13	: Chine (rép.pop.)
370	11	:	:	:	:	3	62	279	251	: Australie

Chargement en Belgique à destination de
Caricamento in Belgio verso

6 111	823	2 400	104	484	336	785	1 807	440	1 630	TOTAL/TOTALE
3 928	132	37	3	24	15	4	309	184	145	EUR 10
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Belgio
12	6	6	1	:	:	:	4	7	:	: Danimarca
39	15	:	:	2	:	:	40	7	:	: RF di Germania
22	:	2	:	3	15	3	1	:	11	: Grecia
144	19	:	:	1	:	:	9	61	27	: Francia
153	7	:	:	:	:	:	11	:	1	: Irlanda
9	:	:	1	1	:	:	91	40	15	: Italia
28	22	24	:	:	:	:	16	13	15	: Paesi Bassi
3 519	62	4	1	18	:	1	136	56	76	: Regno Unito
460	340	1 973	22	86	215	1	67	53	82	: Altri paesi europei
109	7	5	:	1	:	:	18	3	7	: Spagna
15	:	1 940	:	3	74	:	11	:	55	: URSS
1	:	:	:	63	:	:	:	:	:	: Polonia
1 723	351	390	80	374	106	781	1 432	204	1 403	: Altri paesi
11	2	:	1	11	:	:	15	2	16	: Libia
27	:	17	1	17	1	:	42	:	28	: Egitto
56	4	20	:	5	:	:	85	:	17	: Algeria
5	:	:	:	1	:	:	:	:	4	: Liberia
58	4	3	:	8	2	:	82	13	35	: Nigeria
9	:	:	:	:	:	:	53	6	13	: Sud Africa
368	204	12	2	8	:	743	142	23	644	: Stati Uniti
150	19	5	:	1	:	6	7	6	36	: Canada
6	:	:	:	25	:	:	4	:	3	: Argentina
6	1	3	3	6	:	:	4	:	1	: Brasile
13	:	:	:	:	:	1	13	:	5	: Venezuela
230	9	186	19	163	28	3	291	5	191	: Golfo Persico (a)
16	:	2	1	:	:	:	40	44	8	: Giappone
29	22	1	4	4	:	1	15	1	17	: India
34	1	1	6	6	14	:	112	18	43	: Cina (Rep.pop.)
17	:	:	1	:	:	:	:	:	:	: Australia

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen
International goods traffic by flag

(1 000 t)

1984

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE			
		EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL
Entladung in Belgien aus Unloading in Belgium from										
INSGESAMT/TOTAL	73 047	28 380	6 001	711	2 679	4 563	912	194	852	2 312
EUR 10	13 314	10 272	930	140	747	240	383	111	180	1 393
Belgien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänemark	265	187	6	66	13	6	4	1	:	10
BR Deutschland	391	260	14	3	200	2	3	:	2	28
Griechenland	238	189	:	:	29	152	:	:	:	4
Frankreich	1 049	538	27	7	67	5	334	:	:	44
Irland	439	314	56	:	44	:	7	52	:	19
Italien	595	450	8	7	94	24	7	:	172	120
Niederlande	1 305	913	35	1	4	3	2	:	:	829
Vereinigtes Königreich	9 032	7 422	784	56	296	49	26	58	6	339
Uebrige europäische Länder	16 720	2 796	407	141	717	264	103	30	242	270
Spanien	1 713	464	59	9	88	63	65	27	:	47
UdSSR	6 862	790	48	98	96	60	:	:	232	10
Polen	804	115	69	1	14	7	1	:	:	17
Uebrige Länder	43 013	15 311	4 664	431	1 214	4 060	426	53	430	649
Libyen	1 370	713	:	:	:	682	:	:	:	:
Agypten	126	46	1	:	5	27	:	:	:	:
Algerien	935	167	:	:	23	122	:	:	:	:
Liberia	1 212	529	134	126	:	169	:	:	74	:
Nigeria	1 041	8	1	:	2	3	:	:	:	1
Südafrika	2 211	922	132	53	33	189	66	8	22	35
USA	11 245	3 732	1 676	14	287	782	43	22	158	82
Kanada	4 511	1 709	141	7	321	183	41	:	52	74
Argentinien	914	237	27	11	15	149	8	:	2	16
Brasilien	4 981	2 114	1 282	22	66	207	53	0	39	71
Venezuela	2 298	571	:	53	51	253	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	554	136	1	5	3	114	:	:	:	10
Japan	508	145	15	47	25	19	7	:	:	11
Indien	146	42	1	:	10	25	2	:	:	2
China (VR)	257	34	4	10	5	1	1	:	:	:
Australien	2 143	768	182	2	17	332	1	19	:	80
Beladung in Belgien nach Loading in Belgium to										
INSGESAMT/TOTAL	47 284	21 443	2 655	639	4 220	3 417	982	180	133	1 321
EUR 10	13 149	9 937	1 383	305	1 002	503	498	128	44	590
Belgium	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Denmark	366	280	3	117	86	:	3	:	:	41
FR of Germany	531	402	28	5	242	3	2	:	:	68
Greece	403	294	5	:	27	223	:	:	:	10
France	1 553	918	55	42	130	23	373	4	:	41
Ireland	453	371	46	:	55	1	1	61	:	15
Italy	1 012	278	22	:	47	55	68	:	42	13
Netherlands	215	146	15	:	2	64	2	:	:	56
United Kingdom	8 615	7 249	1 209	139	414	134	50	63	2	346
Other European countries	5 840	1 543	107	39	721	85	33	9	2	182
Spain	381	186	4	1	68	9	1	:	:	33
USSR	2 066	217	51	3	143	1	6	:	:	5
Poland	120	7	1	:	10	:	:	:	:	2
Other countries	28 295	9 963	1 166	295	2 497	2 829	451	42	96	549
Libya	333	113	2	:	21	74	1	:	1	5
Egypt	814	337	7	1	65	219	8	:	4	11
Algeria	1 216	414	38	41	166	66	9	:	:	41
Liberia	32	14	:	6	4	1	:	:	:	1
Nigeria	697	270	5	4	61	143	11	1	:	9
South Africa	384	134	21	6	32	17	12	:	1	20
USA	6 111	1 757	295	23	393	448	63	31	:	60
Canada	1 245	456	46	2	112	26	8	2	6	13
Argentina	152	45	6	:	11	4	2	:	:	3
Brazil	251	74	14	:	24	14	10	:	:	6
Venezuela	179	47	7	3	9	13	:	:	:	6
Persian Gulf (a)	6 349	1 986	74	27	373	1 075	55	:	41	84
Japan	226	55	6	7	15	1	3	:	:	6
India	619	208	13	1	47	77	6	3	:	5
China (PR)	818	190	12	6	102	12	4	:	:	14
Australia	86	48	16	:	10	:	2	:	1	3

Trafic international de marchandises par pavillon
Traffico internazionale di merci per bandiera

1984

(1 000 t)

UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags				Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	

Déchargement en Belgique en provenance de
Scaricamento in Belgio da

										TOTAL/TOTALE
10 157	2 196	4 586	154	470	353	2 619	1 888	1 033	7 049	
6 149	146	26	22	26	1	13	124	71	255	EUR 10-
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Belgique
81	3	:	:	1	:	:	8	:	36	Danemark
9	2	:	1	:	:	1	6	1	2	RF d'Allemagne
3	:	:	17	2	1	:	:	20	:	Grèce
54	32	:	:	4	:	4	20	:	45	France
137	5	2	:	7	:	:	12	:	1	Irlande
17	7	:	1	8	:	:	8	:	34	Italie
40	:	2	:	:	:	2	:	:	5	Pays-Bas
5 807	98	22	3	4	:	5	70	50	132	Royaume-Uni
622	712	4 380	97	331	218	33	102	213	556	Autres pays européens
107	6	65	12	2	:	30	18	1	38	Espagne
247	147	4 264	:	25	:	:	3	117	59	URSS
7	1	20	:	302	1	:	1	:	27	Pologne
3 387	1 339	181	35	112	132	2 572	1 662	749	6 237	Autres pays
30	65	:	:	:	:	:	:	:	23	Libye
13	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
22	:	:	:	:	101	16	2	1	:	Algérie
25	:	:	:	:	:	:	:	148	534	Liberia
2	:	:	:	:	:	:	:	:	627	Nigeria
383	65	1	:	:	:	1	25	79	539	Afrique du Sud
668	706	1	:	10	15	2 371	578	136	1 787	Etats-Unis
890	82	18	:	22	:	35	99	56	520	Canada
8	6	:	1	5	:	8	80	:	155	Argentine
374	71	2	2	9	0	33	191	5	579	Brésil
211	92	22	:	7	:	38	82	:	136	Venezuela
2	:	:	:	:	:	:	:	:	120	Golfe Persique (a)
21	9	5	4	:	:	6	41	168	54	Japon
3	:	:	10	5	:	:	:	:	1	Inde
12	:	:	:	6	:	1	10	4	10	Chine (rép.pop.)
134	:	1	:	1	:	:	104	89	277	Australie

Chargement en Belgique à destination de
Caricamento in Belgio verso

										TOTAL/TOTALE
7 895	1 247	2 204	148	388	333	2 009	2 277	404	2 302	
5 484	412	40	3	7	26	58	388	185	319	EUR 10-
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Belgio
6	6	:	2	:	:	1	49	:	1	Danimarca
20	20	2	1	3	:	:	6	:	21	RF di Germania
28	1	:	:	:	19	4	15	:	10	Grecia
25	53	25	:	:	:	:	7	59	53	Francia
191	:	:	:	:	:	:	6	:	2	Irlanda
31	34	6	:	:	:	19	175	106	60	Italia
6	26	:	:	:	:	:	:	:	1	Paesi Bassi
4 892	273	6	1	4	7	34	129	20	170	Regno Unito
365	359	1 757	20	122	127	2	107	2	63	Altri paesi europei
70	1	:	:	:	:	:	:	:	:	Spagna
9	1	1 694	2	11	:	1	13	:	5	URSS
3	:	11	:	96	:	:	:	:	:	Polonia
2 047	475	407	124	260	180	1 950	1 782	216	1 921	Altri paesi
7	:	1	2	2	:	:	41	:	8	Libia
21	:	38	2	18	:	:	44	2	15	Egitto
52	6	25	3	1	4	2	93	3	14	Algeria
1	:	1	:	1	:	:	1	1	10	Liberia
38	3	5	:	5	2	1	66	7	55	Nigeria
25	:	:	:	:	:	1	49	:	9	Sud Africa
444	313	11	:	10	1	1 767	256	23	1 000	Stati Uniti
243	7	4	:	1	:	65	36	:	95	Canada
20	:	1	:	:	:	2	3	:	2	Argentina
6	:	3	2	1	9	1	6	:	41	Brasile
9	:	1	1	1	:	3	17	:	2	Venezuela
257	58	141	41	100	70	12	533	5	209	Golfo Persico (a)
18	9	1	2	:	:	1	9	93	13	Giappone
57	:	:	6	14	:	1	46	:	31	India
40	4	14	13	20	:	9	66	7	20	Cina (Rep.pop.)
15	1	:	:	1	:	:	2	1	:	Australia

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen
International goods traffic by flag

(1 000 t)

1983

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE			
		EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL
Entladung in der Bundesrepublik Deutschland aus Unloading in FR of Germany from										
INSGESAMT/TOTAL	81 178	32 093	877	2 450	10 936	4 839	1 481	78	272	3 303
EUR 10	20 382	14 107	145	1 749	4 972	1 316	16	34	44	2 148
Belgien	843	338	1	28	263	0	8	:	:	26
Dänemark	3 334	3 210	:	1 483	1 658	1	1	:	:	58
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Griechenland	129	76	:	:	9	58	4	:	:	4
Frankreich	674	400	0	4	205	:	2	3	:	115
Irland	157	91	:	2	40	:	:	23	:	14
Italien	154	69	0	1	18	:	:	:	44	3
Niederlande	3 733	2 398	0	72	1 256	10	1	:	:	510
Vereinigtes Königreich	11 359	7 525	144	159	1 523	1 247	:	8	:	1 418
Uebrige europäische Länder	22 507	5 890	5	189	4 085	339	429	30	24	409
Spanien	845	298	:	30	195	:	:	:	:	69
UdSSR	4 004	509	:	21	263	125	:	:	24	38
Polen	1 624	265	:	3	259	:	:	:	:	:
Uebrige Länder	38 289	12 094	726	511	1 880	3 164	1 037	12	204	746
Libyen	388	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Agypten	1 370	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	746	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	559	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	1 348	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	2 015	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	7 569	2 697	332	9	288	712	79	:	95	101
Kanada	3 026	903	97	6	141	269	36	:	:	103
Argentinien	1 250	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	1 636	0	:	0	:	0	0	0	0	0
Venezuela	1 832	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	2 724	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	598	195	5	44	34	1	13	:	:	14
Indien	277	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	403	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	3 799	1 320	63	8	16	643	70	:	3	:
Beladung in der Bundesrepublik Deutschland nach Loading in FR of Germany to										
INSGESAMT/TOTAL	40 831	17 956	262	2 529	8 654	2 275	440	92	85	1 294
EUR 10	11 144	7 771	1	1 944	3 779	406	124	76	31	513
Belgium	715	247	:	12	157	31	0	:	2	21
Denmark	3 416	3 300	:	1 640	1 626	:	:	1	:	22
FR of Germany	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Greece	233	90	0	1	24	58	0	:	:	2
France	315	160	0	9	101	19	2	:	1	14
Ireland	346	294	:	0	119	:	:	56	:	31
Italy	188	49	:	2	6	7	0	:	6	28
Netherlands	2 672	1 461	1	46	738	178	121	0	:	88
United Kingdom	3 258	2 170	:	234	1 008	113	1	19	22	307
Other European countries	12 056	4 005	11	151	2 897	453	9	8	2	195
Spain	392	151	0	4	83	5	:	1	2	13
USSR	3 697	242	:	:	123	60	:	:	:	:
Poland	330	181	:	6	169	3	:	:	:	:
Other countries	17 630	6 180	250	433	1 979	1 415	307	9	52	586
Libya	269	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	648	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	358	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	35	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	472	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	561	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	3 165	933	77	8	544	45	54	:	:	99
Canada	599	323	36	1	98	37	11	:	:	7
Argentina	139	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	241	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	127	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	2 414	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	688	229	5	68	38	:	25	:	6	25
India	713	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	1 737	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	300	184	15	9	23	0	11	:	8	4

Trafic international de marchandises par pavillon
Traffico internazionale di merci per bandiera

1983

(1 000 t)

UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti			
	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia

Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de
Scaricamento nella RF di Germania da

7 857	6 147	3 884	297	1 766	325	1 756	5 082	2 382	11 522	TOTAL/TOTALE
3 683	750	329	26	79	:	849	1 008	88	916	EUR 10
12	50	231	:	12	:	:	68	:	41	Belgique
9	23	8	4	11	:	:	59	:	24	Danemark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF d'Allemagne
1	:	0	6	:	:	:	4	:	27	Grèce
71	39	:	:	14	:	:	31	:	22	France
12	17	:	:	7	:	:	20	:	:	Irlande
3	:	:	3	18	:	:	7	11	:	Italie
549	300	77	3	9	:	24	262	3	87	Pays-Bas
3 026	321	8	10	8	:	825	557	74	715	Royaume-Uni
380	3 457	2 986	130	1 313	253	6	823	110	1 955	Autres pays européens
4	75	0	2	3	:	:	133	14	151	Espagne
39	61	2 894	77	:	224	4	11	29	30	URSS
3	:	3	:	1 301	:	:	5	:	:	Pologne
3 794	1 940	569	142	376	74	901	3 251	2 184	8 652	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
1 081	963	4	:	70	56	683	307	62	1 730	Etats-Unis
251	332	5	:	36	:	3	247	405	690	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	0	0	0	0	0	0	0	:	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
84	28	1	11	5	:	:	36	204	32	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine (rép.pop.)
517	133	10	:	70	:	:	416	906	733	Australie

Chargement de la RF d'Allemagne à destination de
Caricamento della RF di Germania verso

2 325	1 668	4 053	298	871	368	758	2 079	665	1 883	TOTAL/TOTALE
897	342	46	24	163	11	35	525	75	674	EUR 10
24	68	22	10	1	2	0	68	6	23	Belgio
11	16	:	1	7	:	:	19	:	:	Danimarca
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF di Germania
5	:	6	1	83	9	:	31	:	1	Grecia
14	22	:	:	0	:	30	10	7	26	Francia
88	6	:	:	5	:	:	4	:	4	Irlanda
:	:	:	:	44	:	:	17	:	:	Italie
289	121	0	7	4	:	3	197	42	136	Paesi Bassi
466	109	18	5	19	:	2	179	20	484	Regno Unito
279	929	3 370	76	134	279	3	251	2	114	Altri paesi europei
43	4	:	:	:	:	:	26	:	4	Spagna
59	:	3 138	11	5	106	:	:	2	67	URSS
3	:	:	:	129	:	:	6	:	:	Polonia
1 149	397	636	199	575	77	719	1 303	589	1 095	Altri paesi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egitto
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Sud Africa
106	136	:	:	176	:	693	101	147	331	Stati Uniti
133	20	52	:	45	:	5	42	24	43	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brasile
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfo Persico (a)
62	11	2	6	1	:	:	81	195	71	Giappone
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Cina (Rep.pop.)
116	19	:	:	51	:	:	1	2	2	Australia

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen
International goods traffic by flag

(1 000 t)

1984

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE				
		EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL	
Entladung in der Bundesrepublik Deutschland aus Unloading in FR of Germany from											
INSGESAMT/TOTAL	84 984	31 312	321	2 761	11 197	5 223	745	188	414	2 484	
EUR 10	22 228	14 413	1	1 851	5 117	1 133	93	32	41	1 613	
Belgien	499	319	:	12	207	3	5	:	:	33	
Dänemark	3 931	3 732	0	1 602	1 926	72	:	:	:	55	
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Griechenland	81	38	:	:	23	5	1	:	1	3	
Frankreich	858	444	0	14	184	1	76	:	:	57	
Irland	172	122	:	4	58	:	:	13	:	12	
Italien	125	70	:	10	39	1	:	:	15	2	
Niederlande	4 300	2 426	0	127	1 396	83	6	2	25	346	
Vereinigtes Königreich	12 263	7 262	1	82	1 284	968	5	17	:	1 105	
Uebrige europäische Länder	25 803	6 159	1	290	4 242	264	81	73	106	351	
Spanien	808	407	:	27	222	33	:	:	92	28	
UdSSR	4 656	338	:	25	152	57	:	:	14	20	
Polen	2 311	251	:	4	196	:	:	:	:	6	
Uebrige Länder	36 953	10 740	319	620	1 836	3 827	571	82	267	520	
Libyen	337	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ägypten	1 090	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Algerien	809	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Liberia	275	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nigeria	1 457	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Südafrika	1 668	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA	4 745	1 708	75	29	343	892	29	26	12	55	
Kanada	3 457	660	54	0	148	284	6	:	:	7	
Argentinien	1 552	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Brasilien	1 893	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Venezuela	3 155	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Persischer Golf (a)	1 306	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Japan	686	213	4	41	47	0	12	:	:	17	
Indien	281	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
China (VR)	426	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Australien	5 052	1 071	4	69	15	244	119	:	77	:	
Beladung in der Bundesrepublik Deutschland nach Loading in FR of Germany to											
INSGESAMT/TOTAL	43 601	18 531	251	2 957	8 749	2 064	467	65	91	1 246	
EUR 10	10 860	7 995	1	2 206	3 802	294	82	43	58	487	
Belgium	403	300	1	11	160	51	:	5	16	37	
Denmark	3 923	3 700	:	1 944	1 709	:	:	:	:	37	
FR of Germany	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Greece	156	65	0	:	18	45	0	:	:	2	
France	347	248	0	41	80	24	28	3	:	20	
Ireland	267	186	:	3	88	:	:	13	:	26	
Italy	254	100	:	4	16	54	:	:	:	26	
Netherlands	1 531	967	0	44	646	0	37	1	36	91	
United Kingdom	3 979	2 429	0	159	1 085	120	17	21	6	248	
Other European countries	12 237	3 530	:	178	2 798	88	20	15	2	255	
Spain	291	97	:	8	73	3	:	:	1	8	
USSR	3 644	134	:	:	132	2	:	:	:	:	
Poland	366	122	:	3	101	:	:	:	:	16	
Other countries	20 504	7 005	250	572	2 151	1 681	364	7	30	504	
Libya	358	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Egypt	546	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Algeria	530	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Liberia	61	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nigeria	285	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
South Africa	639	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA	4 958	1 530	55	52	641	306	45	:	:	102	
Canada	945	441	47	1	136	72	10	:	:	7	
Argentina	175	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Brazil	236	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Venezuela	144	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Persian Gulf (a)	2 294	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Japan	783	336	8	108	37	23	27	:	:	33	
India	1 147	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
China (PR)	1 437	:	:	:	:	0	:	:	:	:	
Australia	413	240	35	4	33	0	4	:	11	5	

Trafic international de marchandises par pavillon
Traffico internazionale di merci per bandiera

1984

(1 000 t)

UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags				Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia

Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de
Scaricamento nella RF di Germania da

7 979	5 623	4 550	416	2 308	243	1 128	5 031	2 126	11 793	TOTAL/TOTALE
4 532	843	65	47	47	1	432	667	208	1 087	EUR 10
59	24	2	1	3	:	:	8	19	35	Belgique
77	35	14	10	11	:	:	65	:	:	Danemark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF d'Allemagne
5	:	13	10	:	1	:	3	:	4	Grèce
112	30	:	:	5	:	:	36	:	5	France
35	3	:	:	4	:	:	8	:	:	Irlande
3	5	10	4	:	:	:	4	:	5	Italie
441	251	24	6	23	:	26	403	2	57	Pays-Bas
3 800	495	2	16	1	:	406	140	187	981	Royaume-Uni
751	3 030	3 814	126	1 863	180	0	968	59	2 068	Autres pays européens
5	43	0	3	14	:	:	29	:	103	Espagne
70	183	3 595	32	0	118	:	18	58	76	URSS
45	:	37	:	1 841	:	:	6	:	54	Pologne
2 698	1 750	671	245	398	61	696	3 395	1 859	8 637	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
247	352	:	:	111	26	565	393	7	931	Etats-Unis
161	259	36	52	25	:	3	831	6	1 058	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
0	0	0	0	0	0	0	0	0	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
92	21	2	9	1	:	:	86	206	31	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine (rép.pop.)
543	215	3	:	75	:	:	455	1 091	1 486	Australie

Chargement de la RF d'Allemagne à destination de
Caricamento della RF di Germania verso

2 641	1 614	4 084	319	913	418	851	2 103	618	2 639	TOTAL/TOTALE
1 022	154	68	30	49	10	46	276	3	868	EUR 10
19	3	11	7	0	:	0	10	2	13	Belgio
10	34	7	6	3	:	:	34	:	21	Danimarca
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF di Germania
:	:	13	1	26	10	:	5	:	0	Grecia
52	27	:	:	0	:	0	11	0	3	Francia
58	3	:	:	:	:	:	15	:	7	Irlanda
:	3	:	:	:	:	:	1	:	28	Italia
112	29	6	13	10	:	5	107	1	97	Paesi Bassi
773	55	31	3	10	:	41	93	0	699	Regno Unito
174	895	3 488	65	219	368	1	113	8	90	Altri paesi europei
4	2	11	1	3	:	1	11	:	0	Spagna
:	:	3 351	0	30	:	:	:	3	33	URSS
2	:	5	:	176	:	:	14	:	:	Polonia
1 446	566	528	224	644	40	804	1 714	607	1 679	Altri paesi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egitto
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Sud Africa
329	208	:	:	309	:	738	315	177	752	Stati Uniti
168	62	151	:	46	:	16	63	2	97	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brasile
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfo Persico (a)
100	18	:	7	1	:	:	54	221	47	Giappone
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Cina (Rep.pop.)
148	51	:	:	70	:	:	2	6	2	Australia

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen
International goods traffic by flag

(1 000 t)

1983

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE			
		EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL
Entladung in Griechenland aus Unloading in Greece from										
INSGESAMT/TOTAL	27 087	15 264	39	36	425	13 614	79	17	793	121
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänemark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Griechenland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Frankreich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vereinigtes Königreich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige europäische Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Spanien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Agypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beladung in Griechenland nach Loading in Greece to										
INSGESAMT/TOTAL	19 729	10 238	19	276	311	8 452	25	3	690	198
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgium	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Denmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
FR of Germany	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italy	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Netherlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Spain	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Trafic international de marchandises par pavillon
Traffico internazionale di merci per bandiera

1983

(1 000 t)

UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	

Déchargement en Grèce en provenance de
Scaricamento In Grecia da

140	396	3 352	49	197	1 181	158	1 120	332	1 502	TOTAL/TOTALE
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 10
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danemark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF d'Allemagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Grèce
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irlande
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pays-Bas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Royaume-Uni
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Espagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Etats-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine (rép.pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australie

Chargement en Grèce à destination de
Caricamento In Grecia verso

264	47	1 062	28	118	908	780	1 825	134	892	TOTAL/TOTALE
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 10
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgio
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danimarca
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF di Germania
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Grecia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Francia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irlanda
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Paesi Bassi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Regno Unito
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Altri paesi europei
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Spagna
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Polonia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Altri paesi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egitto
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Sud Africa
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Stati Uniti
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brasile
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfo Persico (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Giappone
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Cina (Rep.pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australia

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen
International goods traffic by flag

(1 000 t)

1984

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE			
		EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL
Entladung in Griechenland aus Unloading in Greece from										
INSGESAMT/TOTAL	27 674	18 080	15	61	476	16 145	129	:	911	154
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänemark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Griechenland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Frankreich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vereinigtes Königreich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige europäische Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Spanien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beladung in Griechenland nach Loading in Greece to										
INSGESAMT/TOTAL	20 225	9 957	19	165	437	8 326	41	:	376	187
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgium	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Denmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
FR of Germany	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italy	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Netherlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Spain	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Trafic international de marchandises par pavillon
Traffico internazionale di merci per bandiera

1984

(1 000 t)

UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	

Déchargement en Grèce en provenance de
Scaricamento in Grecia da

189	115	2 259	10	236	919	160	1 067	172	1 541	TOTAL/TOTALE
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: EUR 10
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Belgique
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Danemark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: RF d'Allemagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Grèce
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Irlande
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Italie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Pays-Bas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Royaume-Uni
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Espagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Etats-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Chine (rép.pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Australie

Chargement en Grèce à destination de
Caricamento in Grecia verso

406	89	923	38	62	1 068	502	2 210	36	755	TOTAL/TOTALE
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: EUR 10
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Belgio
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Danimarca
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: RF di Germania
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Grecia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Francia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Irlanda
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Paesi Bassi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Regno Unito
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Altri paesi europei
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Spagna
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Polonia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Altri paesi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Libia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Egitto
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Sud Africa
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Stati Uniti
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Brasile
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Golfo Persico (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Giappone
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Cina (Rep.pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Australia

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen
International goods traffic by flag

(1 000 t)

1984

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE			
		EUR 10	B	DK	BRD	GR	F	IRL	I	NL
Entladung In den Niederlanden aus Unloading In the Netherlands from										
INSGESAMT/TOTAL	244 061	72 849	2 240	1 897	15 844	17 995	5 241	752	3 112	5 136
EUR 10	36 801	21 399	33	270	5 929	1 527	495	658	135	2 571
Belgien	223	133	6	1	7	83	12	:	:	24
Dänemark	582	370	:	16	136	:	:	:	:	209
BR Deutschland	1 627	956	:	48	675	4	38	1	23	87
Griechenland	1 026	468	2	3	52	386	6	:	4	15
Frankreich	2 164	1 262	23	43	217	55	264	6	42	177
Irland	770	684	:	1	196	2	:	322	:	41
Italien	518	210	1	5	67	33	26	:	3	55
Niederlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vereinigtes Königreich	29 891	17 316	1	153	4 579	964	149	329	63	1 963
Uebrige europäische Länder	46 354	8 936	32	337	2 945	1 580	337	19	755	1 079
Spanien	3 941	1 552	9	68	417	198	30	3	324	352
UdSSR	17 864	1 527	:	97	32	509	:	:	281	84
Polen	4 374	505	:	6	112	232	:	:	92	26
Uebrige Länder	160 906	42 514	2 175	1 290	6 970	14 889	4 409	75	2 222	1 486
Libyen	2 674	864	146	:	101	609	:	:	:	1
Ägypten	5 477	2 161	1	0	489	574	673	:	150	1
Algerien	4 997	948	7	86	179	243	76	:	:	4
Liberia	6 268	2 915	75	16	1 337	375	78	:	660	1
Nigeria	6 624	2 911	:	59	371	1 698	367	:	:	1
Südafrika	8 580	3 074	82	163	15	1 295	566	8	48	14
USA	26 346	5 221	446	127	500	2 514	184	57	:	288
Kanada	8 238	2 151	47	48	706	764	8	:	:	79
Argentinien	3 973	958	125	47	212	318	11	:	41	204
Brasilien	22 689	3 621	333	73	1 306	579	133	0	138	186
Venezuela	2 376	556	:	55	59	255	0	:	:	84
Persischer Golf (a)	18 731	4 023	113	43	476	1 391	728	:	707	11
Japan	1 366	319	6	36	79	36	31	:	:	53
Indien	1 080	398	:	:	28	329	27	:	:	14
China (VR)	615	44	4	:	36	2	:	:	:	:
Australien	10 868	3 178	550	40	22	779	275	:	33	13
Beladung In den Niederlanden nach Loading In the Netherlands to										
INSGESAMT/TOTAL	80 671	42 048	568	1 966	12 460	4 360	1 276	1 026	1 380	6 834
EUR 10	43 707	29 542	408	929	8 186	2 490	675	998	1 119	4 728
Belgium	589	520	263	64	6	59	0	:	0	74
Denmark	3 888	1 855	0	104	591	97	112	:	:	299
FR of Germany	4 743	2 493	0	131	1 393	83	11	:	24	346
Greece	1 579	1 208	6	34	103	970	:	:	46	43
France	3 915	2 470	82	157	236	157	485	19	18	263
Ireland	1 429	1 072	:	38	325	33	23	289	:	212
Italy	2 993	1 787	0	3	387	331	3	:	810	139
Netherlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	24 571	18 137	57	398	5 145	760	41	690	221	3 352
Other European countries	10 541	3 571	14	186	1 508	182	86	20	81	1 007
Spain	1 896	517	2	4	287	30	14	1	13	121
USSR	949	73	:	:	13	:	:	:	:	60
Poland	408	76	:	5	33	:	:	:	:	13
Other countries	26 423	8 935	146	851	2 766	1 688	515	8	180	1 099
Libya	159	31	:	2	21	1	:	:	0	7
Egypt	438	213	11	29	108	11	3	:	3	48
Algeria	416	155	13	44	39	19	10	:	:	22
Liberia	51	45	:	35	2	1	1	:	:	4
Nigeria	560	313	:	21	185	32	7	:	1	55
South Africa	495	163	30	13	33	6	39	:	:	32
USA	9 527	2 177	:	177	691	478	93	:	54	237
Canada	609	133	:	1	66	:	18	:	:	20
Argentina	103	18	1	:	10	2	2	:	:	3
Brazil	291	99	5	3	21	21	4	:	:	45
Venezuela	127	59	1	7	9	24	:	:	:	18
Persian Gulf (a)	2 287	1 058	35	40	428	160	56	:	22	132
Japan	940	323	8	22	42	34	36	:	:	47
India	1 100	211	:	:	40	155	4	:	:	10
China (PR)	660	101	:	11	17	57	:	7	:	:
Australia	680	358	:	8	50	1	10	:	23	16

Trafic international de marchandises par pavillon
Traffico internazionale di merci per bandiera

1984

(1 000 t)

UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags				Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	

Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de
Scaricamento nei Paesi Bassi da

20 632	26 223	15 487	966	3 615	622	3 684	14 354	7 917	47 624	TOTAL/TOTALE
9 781	1 505	180	75	82	276	578	1 257	1 083	2 527	EUR 10
:	44	28	:	:	:	:	5	:	:	Belgique
9	13	3	12	2	:	:	31	:	18	Danemark
80	27	35	15	1	:	4	217	8	49	RF d'Allemagne
:	:	74	12	43	171	:	85	:	26	Grèce
435	76	5	9	11	58	:	181	3	199	France
122	1	:	:	6	:	:	52	:	7	Irlande
20	4	6	24	15	47	:	80	:	46	Italie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pays-Bas
9 115	1 340	29	3	2	:	574	606	1 072	2 182	Royaume-Uni
1 852	7 606	14 662	627	2 737	139	85	671	253	2 842	Autres pays européens
151	136	1	12	4	:	25	183	23	444	Espagne
524	325	14 243	120	4	:	:	51	116	368	URSS
37	191	263	35	2 706	:	:	12	:	153	Pologne
8 999	17 112	645	264	796	207	3 021	12 426	6 581	42 255	Autres pays
8	85	4	:	:	:	:	82	26	381	Libye
273	97	:	:	1	:	:	224	1	1 883	Egypte
353	822	34	:	:	:	34	182	768	1 039	Algérie
373	225	:	:	:	:	:	1 074	:	1 812	Liberia
415	930	:	:	9	:	:	130	131	1 627	Nigeria
883	1 339	:	:	:	:	:	1 036	347	1 909	Afrique du Sud
1 105	2 017	:	:	230	:	2 711	2 186	554	6 327	Etats-Unis
499	552	17	:	86	:	113	311	343	3 131	Canada
:	55	19	20	47	30	:	655	51	1 166	Argentine
873	4 762	48	:	15	11	:	2 102	1 002	8 566	Brésil
103	346	27	:	:	:	60	372	76	596	Venezuela
554	2 225	4	48	19	:	:	166	46	4 072	Golfe Persique (a)
78	361	2	7	7	:	:	90	243	210	Japon
:	:	36	7	29	3	:	58	:	35	Inde
2	17	:	:	65	:	:	112	3	9	Chine (rép.pop.)
1 466	906	:	:	24	:	:	275	2 341	2 559	Australie

Chargement dans les Pays-Bas à destination de
Caricamento nei Paesi Bassi verso

12 178	4 607	1 505	255	974	136	2 729	4 121	756	5 952	TOTAL/TOTALE
10 009	1 527	58	35	270	39	990	2 210	184	1 572	EUR 10
54	1	9	1	:	:	13	1	0	0	Belgio
652	405	9	26	33	:	0	86	1	59	Danimarca
505	207	3	6	19	:	736	379	1	24	RF di Germania
6	2	10	:	:	38	:	184	:	5	Grecia
1 053	217	17	1	17	:	47	167	66	170	Francia
152	7	:	:	12	:	25	114	:	82	Irlanda
114	25	:	:	178	:	4	85	15	222	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Paesi Bassi
7 473	663	10	1	11	1	165	1 194	101	1 010	Regno Unito
487	885	1 075	80	340	67	347	165	21	608	Altri paesi europei
45	54	16	:	:	:	347	42	:	306	Spagna
:	0	864	6	:	:	:	0	:	:	URSS
25	1	6	0	261	:	:	2	2	25	Polonia
1 682	2 195	372	140	364	30	1 392	1 746	551	3 772	Altri paesi
:	1	:	:	:	1	:	9	:	:	Libia
0	1	2	2	1	2	9	8	1	0	Egitto
8	:	5	7	:	4	:	58	2	:	Algeria
2	:	0	:	:	:	:	2	0	1	Liberia
12	17	:	:	:	:	:	29	10	32	Nigeria
10	38	4	:	:	:	:	39	:	108	Sud Africa
447	1 471	:	:	205	:	1 329	593	8	1 862	Stati Uniti
28	43	:	:	25	:	52	32	0	210	Canada
:	24	1	0	0	:	:	2	:	1	Argentina
:	16	3	2	2	11	:	32	:	32	Brasile
:	7	0	:	:	:	:	15	:	7	Venezuela
185	97	24	38	6	6	:	87	64	131	Golfo Persico (a)
134	109	1	6	:	:	:	52	291	42	Giappone
2	38	:	7	3	:	:	121	1	119	India
9	7	:	12	6	:	:	57	1	97	Cina (Rep.pop.)
250	64	5	:	49	:	:	7	9	31	Australia

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen
International goods traffic by flag

(1 000 t)

1985

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE			
		EUR 10	B	DK	BRD	GR	F	IRL	I	NL
Entladung In den Niederlanden aus Unloading In the Netherlands from										
INSGESAMT/TOTAL	249 662	68 274	2 052	2 949	14 069	16 565	4 850	795	2 684	5 890
EUR 10	41 882	22 726	122	337	6 101	2 073	674	775	130	2 878
Belgien	200	60	:	:	14	:	:	:	:	16
Dänemark	1 516	1 264	:	14	956	69	:	1	:	213
BR Deutschland	1 637	936	4	35	566	55	33	:	2	112
Griechenland	947	476	:	:	81	320	9	3	:	25
Frankreich	2 224	1 308	36	51	288	108	323	2	17	260
Irland	909	817	82	3	254	4	:	341	:	39
Italien	1 120	411	:	6	93	146	12	:	27	54
Niederlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vereinigtes Königreich	33 329	17 454	82	228	3 849	1 371	297	428	84	2 159
Uebrige europäische Länder	40 566	7 820	75	718	2 814	658	307	20	830	1 255
Spanien	3 930	1 633	20	90	498	139	43	1	439	287
UdSSR	14 243	1 577	4	395	40	141	98	:	350	88
Polen	2 738	174	4	11	84	5	:	:	:	54
Uebrige Länder	167 214	37 728	1 855	1 894	5 154	13 834	3 869	:	1 724	1 757
Libyen	3 319	733	1 855	133	447	80	:	:	17	3
Agypten	4 657	1 346	:	1	135	535	474	:	:	3
Algerien	5 478	1 821	54	95	211	828	108	:	35	:
Liberia	6 508	1 341	:	17	394	306	85	:	382	:
Nigeria	7 029	2 342	75	75	586	413	696	:	2	55
Südafrika	7 888	2 661	86	23	42	1 393	425	:	98	55
USA	26 147	4 892	356	182	474	1 920	172	:	150	565
Kanada	8 773	1 259	60	6	411	335	27	:	:	17
Argentinien	5 235	1 211	39	1	75	858	17	:	65	118
Brasilien	24 386	3 469	642	7	391	1 027	271	:	527	302
Venezuela	3 185	1 068	113	60	66	480	:	:	:	1
Persischer Golf (a)	18 600	3 804	84	453	266	1 510	339	:	43	65
Japan	1 176	277	6	37	94	:	37	:	:	55
Indien	499	271	6	:	29	142	88	:	1	9
China (VR)	736	49	0	1	43	5	:	:	:	74
Australien	11 174	2 615	64	26	5	1 624	:	:	87	74
Beladung In den Niederlanden nach Loading In the Netherlands to										
INSGESAMT/TOTAL	78 671	40 455	689	1 836	12 264	2 769	1 305	1 094	1 132	6 823
EUR 10	42 430	27 796	501	802	7 658	1 371	630	1 066	889	4 583
Belgium	720	522	270	32	15	81	3	0	19	53
Denmark	3 952	2 038	1	110	671	186	10	:	165	367
FR of Germany	5 102	2 715	17	77	1 338	167	69	43	28	367
Greece	758	355	:	20	155	118	:	:	:	31
France	4 179	2 379	131	152	353	229	373	26	30	365
Ireland	1 749	1 259	1	41	409	24	:	327	:	240
Italy	2 823	772	:	21	63	47	12	:	573	47
Netherlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	23 147	17 756	82	349	4 654	519	163	670	74	3 113
Other European countries	12 678	4 281	40	229	1 881	203	218	28	70	1 023
Spain	1 865	687	8	7	373	4	140	:	18	101
USSR	1 984	283	26	1	6	121	30	:	:	95
Poland	492	78	:	1	57	:	:	:	:	17
Other countries	23 563	8 378	148	805	2 725	1 195	457	:	173	1 217
Libya	172	39	:	4	18	17	:	:	:	:
Egypt	444	171	8	13	101	12	6	:	0	25
Algeria	460	138	3	40	46	25	5	:	4	12
Liberia	62	44	0	19	24	1	0	:	0	:
Nigeria	676	350	0	29	180	61	13	:	:	61
South Africa	479	243	41	2	56	53	30	:	:	58
USA	7 850	2 091	:	314	587	149	68	:	29	500
Canada	677	223	25	2	98	52	15	:	:	3
Argentina	37	11	1	:	6	1	2	:	:	1
Brazil	255	62	5	0	17	25	7	:	:	7
Venezuela	121	50	0	:	13	25	1	:	:	10
Persian Gulf (a)	1 110	614	30	:	240	60	67	:	49	93
Japan	726	266	2	29	73	1	35	:	:	40
India	1 114	377	2	:	43	283	13	:	2	1
China (PR)	700	82	:	7	12	60	1	:	:	1
Australia	626	355	:	3	36	:	:	:	:	13

Trafic international de marchandises par pavillon
Traffico internazionale di merci per bandiera

1985

(1 000 t)

UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	

Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de
Scaricamento nei Paesi Bassi da

18 420	25 318	12 491	695	3 379	556	3 576	18 820	7 743	53 309	TOTAL/TOTALE
9 636	2 014	256	19	185	141	795	1 622	572	3 882	EUR 10
30	23	:	:	:	:	:	9	:	42	Belgique
11	39	34	2	2	:	:	21	:	:	Danemark
129	64	10	5	:	:	17	179	:	91	RF d'Allemagne
38	:	68	4	:	43	:	100	:	28	Grèce
223	80	6	8	26	95	4	129	25	120	France
176	2	:	:	9	:	:	53	1	:	Irlande
73	11	40	:	13	:	27	139	10	133	Italie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pays-Bas
8 956	1 796	98	:	135	3	747	992	536	3 468	Royaume-Uni
1 143	7 456	10 783	383	2 205	196	1	1 395	266	2 892	Autres pays européens
116	56	:	2	21	18	1	447	22	550	Espagne
461	193	10 588	140	:	24	:	163	99	221	URSS
20	1	57	47	2 177	:	:	4	:	232	Pologne
7 641	15 848	1 452	293	989	219	2 780	15 803	6 905	46 535	Autres pays
56	88	59	:	:	:	:	192	:	270	Libye
198	463	413	:	203	:	:	5	85	1 444	Egypte
490	452	54	43	26	:	:	59	368	1 158	Algérie
157	0	80	:	:	:	:	1 691	:	2 887	Liberia
495	1 497	3	:	69	:	:	150	186	2 099	Nigeria
539	684	:	4	:	:	:	1 221	230	1 887	Afrique du Sud
1 073	1 517	:	30	209	:	2 694	2 142	228	9 315	Etats-Unis
403	962	19	:	43	:	16	1 032	130	3 634	Canada
38	229	54	22	59	30	:	1 084	177	1 299	Argentine
302	4 195	145	13	87	:	:	3 141	949	9 243	Bésil
348	365	:	:	:	:	71	325	0	1 062	Venezuela
1 044	2 075	:	:	:	:	:	323	109	4 178	Golfe Persique (a)
48	120	3	13	7	:	:	113	247	100	Japon
2	:	1	11	6	10	:	3	:	67	Inde
0	:	0	:	48	:	:	166	7	18	Chine (rép.pop.)
735	482	17	:	40	:	:	249	3 460	1 828	Australie

Chargement dans les Pays-Bas à destination de
Caricamento nei Paesi Bassi verso

12 543	3 741	2 279	488	1 178	244	2 561	5 173	554	5 478	TOTAL/TOTALE
10 296	1 587	214	93	158	55	1 208	2 738	195	1 697	EUR 10
49	14	10	1	:	:	:	2	0	97	Belgio
529	393	28	20	58	:	0	128	4	127	Danimarca
609	333	3	23	8	:	842	319	1	74	RF di Germania
31	:	0	:	:	55	:	202	:	4	Grecia
720	185	17	:	11	:	280	272	76	231	Francia
217	33	37	0	12	:	:	145	:	44	Irlanda
9	112	89	:	63	:	1	481	8	410	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Paesi Bassi
8 132	517	30	49	6	0	85	1 189	106	710	Regno Unito
589	990	1 751	192	432	130	365	698	17	227	Altri paesi europei
36	34	:	1	31	1	358	157	:	30	Spagna
4	1	1 461	:	:	5	:	23	3	48	URSS
3	12	:	:	361	:	:	4	:	:	Polonia
1 658	1 164	314	203	588	59	988	1 737	342	3 554	Altri paesi
:	1	:	:	5	:	:	8	:	1	Libia
6	1	6	:	3	9	:	13	1	3	Egitto
3	0	3	:	:	:	:	66	3	6	Algeria
0	2	1	1	0	:	:	1	:	9	Liberia
6	11	1	:	2	2	:	82	4	10	Nigeria
3	22	:	:	0	:	6	38	:	47	Sud Africa
444	667	:	:	431	:	924	414	22	1 730	Stati Uniti
28	83	14	:	15	:	12	34	3	166	Canada
:	3	0	0	0	:	:	1	:	2	Argentina
1	3	3	10	1	:	:	11	:	33	Brasile
:	4	0	:	:	:	:	32	:	5	Venezuela
75	13	6	3	8	2	:	36	0	18	Golfo Persico (a)
86	75	2	4	:	:	:	92	113	38	Giappone
35	24	3	46	:	:	:	76	:	112	India
1	1	18	7	3	:	:	136	27	88	Cina (Rep.pop.)
303	38	1	:	48	:	:	9	8	40	Australia

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen
International goods traffic by flag

(1 000 t)

1984

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE			
		EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL
Entladung im Vereinigten Königreich aus (c) Unloading in United Kingdom from (c)										
INSGESAMT/TOTAL	137 622	73 535	2 124	3 886	14 981	7 840	4 402	1 705	1 399	6 837
EUR 10	48 529	37 957	1 438	1 985	8 066	1 832	2 226	1 456	194	4 780
Belgien	7 163	5 778	629	177	751	222	208	181	2	805
Dänemark	2 061	1 443	1	953	138	131	1	:	:	22
BR Deutschland	9 517	7 617	522	154	3 300	90	147	195	5	745
Griechenland	925	575	13	18	121	277	9	:	3	22
Frankreich	7 773	6 517	56	204	576	338	1 306	119	46	580
Irland	2 190	1 866	:	65	85	63	2	531	:	194
Italien	3 174	2 224	36	45	443	25	421	36	26	105
Niederlande	15 726	11 937	181	369	2 652	686	132	394	112	2 287
Vereinigtes Königreich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige europäische Länder	32 744	12 524	192	1 174	4 523	1 052	665	88	324	863
Spanien	4 181	2 483	2	158	467	310	483	5	109	327
UdSSR	4 258	499	:	38	95	90	:	:	58	29
Polen	2 198	1 150	95	18	469	82	1	:	4	53
Uebrige Länder	56 349	23 054	494	727	2 392	4 955	1 511	161	881	1 194
Libyen	999	370	:	2	:	266	:	:	100	:
Ägypten	878	549	72	6	6	242	:	:	180	43
Algerien	1 690	598	:	52	3	205	:	:	90	47
Liberia	20	6	:	2	1	:	1	1	:	:
Nigeria	1 960	509	:	:	14	72	63	:	:	60
Südafrika	2 095	834	28	8	89	173	24	7	1	78
USA	6 511	2 691	66	40	401	371	239	6	3	214
Kanada	6 851	2 928	16	15	412	528	140	124	20	95
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	3 402	1 640	3	16	181	123	1	1	:	29
Venezuela	2 845	963	:	:	42	144	83	:	74	2
Persischer Golf (a)	6 321	2 413	64	85	160	193	303	1	376	141
Japan	1 334	539	3	1	101	193	22	:	:	86
Indien	670	251	:	2	44	64	15	:	3	12
China (VR)	288	108	1	3	39	1	1	3	:	21
Australien	4 618	2 479	5	:	37	595	125	:	5	74
Beladung im Vereinigten Königreich nach (c) Loading in United Kingdom to (c)										
INSGESAMT/TOTAL	136 456	68 939	1 250	1 683	11 991	7 310	5 288	1 374	546	6 692
EUR 10	79 357	48 115	751	1 017	7 417	3 844	3 890	1 273	265	4 689
Belgium	6 100	4 328	241	112	464	98	43	131	9	777
Denmark	3 803	1 686	2	335	229	12	103	:	:	58
FR of Germany	15 299	9 357	284	121	2 332	848	204	49	68	1 255
Greece	596	381	8	4	28	254	7	:	5	11
France	21 431	12 569	51	64	1 281	1 394	2 484	70	63	515
Ireland	5 304	4 570	1	116	267	23	2	850	12	249
Italy	4 859	2 652	92	13	178	398	878	24	83	123
Netherlands	21 965	12 572	72	252	2 638	817	169	149	15	1 701
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	23 360	9 133	63	320	2 485	678	447	48	25	1 216
Spain	4 192	2 112	2	42	710	237	167	18	:	649
USSR	826	56	1	4	3	:	:	:	:	7
Poland	333	60	1	:	24	:	:	:	:	3
Other countries	33 739	11 691	436	346	2 089	2 788	951	53	256	787
Libya	182	127	3	12	36	22	2	1	:	9
Egypt	244	104	7	14	39	6	1	:	:	18
Algeria	842	585	5	26	68	388	3	:	1	40
Liberia	6	3	:	:	1	:	:	:	:	:
Nigeria	500	306	6	10	65	35	1	4	1	9
South Africa	557	232	41	3	71	2	4	1	:	37
USA	19 891	5 171	89	108	538	1 460	749	3	172	240
Canada	1 480	685	92	1	171	150	20	1	:	40
Argentina	1	1	1	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	66	30	:	2	13	:	:	1	:	5
Venezuela	103	27	2	:	7	9	:	:	:	1
Persian Gulf (a)	2 611	1 463	78	58	257	172	50	30	49	220
Japan	570	209	6	2	42	61	3	:	:	16
India	398	142	11	4	28	39	14	:	0	12
China (PR)	169	47	1	1	18	6	:	5	:	1
Australia	522	298	30	33	36	1	7	:	7	3

Trafic international de marchandises par pavillon

Traffico internazionale di merci per bandiera

1984

(1 000 t)

UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
										Déchargement au Royaume-Uni en provenance de (c) Scaricamento nel Regno Unito da (c)
30 361	13 985	4 651	422	1 024	268	1 125	6 302	2 185	11 201	TOTAL/TOTALE
15 980	1 249	298	16	34	14	216	1 233	139	3 130	EUR 10
2 803	259	:	2	3	1	34	149	37	317	Belgique
197	116	:	:	4	:	:	20	:	392	Danemark
2 439	58	22	6	12	:	39	207	1	807	RF d'Allemagne
112	:	110	:	:	10	:	32	3	22	Grèce
3 292	56	10	:	4	3	27	131	7	395	France
926	79	:	:	:	:	:	40	1	78	Irlande
1 087	166	72	7	8	:	:	86	1	210	Italie
5 124	515	84	1	3	:	116	568	89	909	Pays-Bas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Royaume-Uni
3 642	6 684	3 472	327	469	116	270	752	69	931	Autres pays européens
622	163	19	:	1	:	231	101	3	220	Espagne
189	210	3 295	2	:	10	:	14	:	47	URSS
428	108	9	15	449	:	:	101	:	1	Pologne
10 739	6 052	881	79	521	138	639	4 317	1 977	7 140	Autres pays
2	325	:	:	:	:	:	139	:	110	Libye
:	3	1	1	1	:	:	2	34	19	Egypte
201	389	:	:	:	:	:	83	87	412	Algérie
1	:	:	:	:	:	:	4	:	1	Liberia
300	394	:	:	:	:	:	:	134	509	Nigeria
426	275	:	:	:	:	:	47	12	210	Afrique du Sud
1 351	748	1	:	47	33	187	521	133	1 002	Etats-Unis
1 578	475	17	1	118	42	15	387	53	532	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
1 287	360	57	:	109	0	:	403	159	302	Brésil
618	28	:	:	:	:	267	685	:	663	Venezuela
1 085	228	2	:	208	57	69	364	48	1 067	Golfe Persique (a)
133	29	13	:	:	:	2	62	461	52	Japon
111	4	43	1	12	2	:	42	:	33	Inde
39	5	1	:	:	:	:	20	6	:	Chine (rép.pop.)
1 638	775	:	:	4	4	1	327	221	349	Australie
										Chargement au Royaume-Uni à destination de (c) Caricamento dal Regno Unito verso (c)
32 805	9 362	1 187	285	1 439	91	4 323	4 590	3 655	11 626	TOTAL/TOTALE
24 969	3 751	87	132	1 066	10	1 276	1 133	2 421	5 752	EUR 10
2 453	291	26	5	5	3	:	97	72	776	Belgio
947	109	19	17	31	:	:	26	347	207	Danimarca
4 196	489	2	105	:	1	405	178	185	1 312	RF di Germania
54	:	8	:	:	2	:	28	:	1	Grecia
6 647	1 110	16	:	140	1	297	372	615	1 703	Francia
3 050	8	:	2	:	2	:	44	107	61	Irlanda
863	143	:	:	887	1	:	149	63	110	Italia
6 759	1 601	16	3	3	:	574	239	1 032	1 582	Paesi Bassi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Regno Unito
3 851	2 718	857	118	263	53	1 346	492	405	334	Altri paesi europei
287	89	70	4	:	:	:	214	:	83	Spagna
41	4	649	:	:	:	2	13	:	20	URSS
32	:	:	:	221	:	:	8	:	:	Polonia
3 985	2 893	243	35	110	28	1 701	2 965	829	5 540	Altri paesi
42	5	:	:	:	:	:	27	:	:	Libia
19	1	:	:	1	:	:	8	:	1	Egitto
54	:	10	:	:	:	:	83	:	15	Algeria
2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
175	3	:	:	:	:	:	10	1	4	Nigeria
73	51	:	1	:	:	8	30	:	:	Sud Africa
1 812	2 364	3	2	1	:	1 683	1 688	561	4 626	Stati Uniti
210	74	1	:	1	:	3	227	66	345	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
9	:	:	:	:	:	:	3	:	2	Brasile
8	5	:	:	:	:	:	5	:	9	Venezuela
549	74	60	22	:	16	2	133	20	102	Golfo Persico (a)
73	24	6	:	:	:	:	13	84	20	Giappone
24	17	9	:	:	:	:	28	1	18	India
15	:	:	:	:	:	:	9	:	:	Cina (Rep.pop.)
171	30	:	1	19	:	:	9	:	34	Australia

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen
International goods traffic by flag

(1 000 t)

1985

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE			
		EUR 10	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL
Entladung im Vereinigten Königreich aus (c) Unloading in United Kingdom from (c)										
INSGESAMT/TOTAL	140 782	74 425	3 156	3 114	14 171	7 663	4 404	1 548	1 725	6 107
EUR 10	48 322	38 010	1 406	1 491	7 269	1 657	2 343	1 361	388	4 381
Belgien	7 962	6 854	656	81	882	216	171	133	24	758
Dänemark	2 112	1 424	3	819	252	120	22	1		30
BR Deutschland	8 086	6 583	511	150	2 406	63	138	210	1	690
Griechenland	1 016	621	6	8	136	318	6			31
Frankreich	7 736	6 524	42	83	607	223	1 402	162	49	500
Irland	2 316	1 697		33	77	30	21	516	23	34
Italien	3 635	2 663	44	26	505	79	419	49	154	119
Niederlande	15 459	11 644	144	291	2 404	608	164	290	137	2 219
Vereinigtes Königreich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige europäische Länder	34 826	12 977	219	1 043	4 630	1 339	822	20	502	855
Spanien	4 077	2 434	77	139	530	280	515	7	188	184
UdSSR	3 641	672		106	120	97			65	59
Polen	2 327	1 094	72	23	297	75	4		90	6
Uebrige Länder	57 634	23 438	1 531	580	2 272	4 667	1 239	167	835	871
Libyen	2 031	899	79	164	96	276			205	
Ägypten	714	296	63	5	2	102	1		1	26
Algerien	1 375	523	17	19	5	95	70		45	5
Liberia	18	10	1	1	4				1	3
Nigeria	3 176	754			87	108	123		124	69
Südafrika	2 517	1 371	36	24	232	298	1	118		101
USA	6 290	2 659	241	29	395	420	89	15	62	237
Kanada	8 734	3 291	384	20	313	383	28	1	49	49
Argentinien	6	5			2					1
Brasilien	3 190	1 765	2	14	100	15	2	11	116	23
Venezuela	2 842	851		32		440				
Persischer Golf (a)	4 133	1 445	131		17	338	329	1	76	18
Japan	677	269	5	1	105		10		1	46
Indien	467	186		5	39	72	22	2	8	6
China (VR)	345	129	1	23	37		2			14
Australien	6 896	3 475	384		20	584	1	3	1	26
Beladung im Vereinigten Königreich nach (c) Loading in United Kingdom to (c)										
INSGESAMT/TOTAL	143 956	70 636	1 556	1 545	11 280	8 932	3 709	2 124	969	7 545
EUR 10	87 947	48 835	858	907	6 244	5 187	2 519	1 926	516	5 512
Belgium	5 137	3 751	208	60	513	31	54	134		690
Denmark	4 653	2 822	3	288	357	387	6	1	92	78
FR of Germany	18 664	10 537	346	108	2 404	671	344	94	70	1 976
Greece	405	212	7	4	37	100	4		10	3
France	21 699	10 932	136	65	640	2 042	1 476	78	28	368
Ireland	5 747	4 457	1	110	158	3	10	1 426		209
Italy	6 250	2 929	12	80	213	975	354	40	296	130
Netherlands	25 292	13 195	145	192	1 922	978	271	153	20	2 058
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	24 529	10 285	74	251	3 218	1 190	363	136	40	1 460
Spain	5 212	2 678	2	55	1 075	122	177	84	12	614
USSR	1 264	280		2	15	205				
Poland	319	70	1	1	43	3				11
Other countries	31 480	11 516	624	387	1 818	2 555	827	62	413	573
Libya	171	86	2	8	19	26	3		4	3
Egypt	279	137	5	11	45	38	1	1	11	5
Algeria	509	292	6	34	38	164	5	3		13
Liberia	7	4			2					
Nigeria	540	316	3	9	56	49	4	1		20
South Africa	428	140	29	5	38	6	2	1		39
USA	17 482	5 472	296	89	566	1 521	571	7	276	163
Canada	3 223	851	100		58	95	83	1		12
Argentina	1	1	1							
Brazil	71	33	1	1	16			1		2
Venezuela	116	46		10	8	17	3			
Persian Gulf (a)	2 211	1 083	79	61	251	129	54	35	33	109
Japan	360	201	3	2	70		7			36
India	539	207	16	1	35	95	8	1	5	19
China (PR)	379	118	1	15	14	62	1			6
Australia	488	328	23	2	31	2	2	1	2	3

Trafic international de marchandises par pavillon
Traffico internazionale di merci per bandiera

1985

(1 000 t)

UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement au Royaume-Uni en provenance de (c) Scaricamento nel Regno Unito da (c)										
32 537	15 052	3 332	426	1 025	194	641	5 573	2 758	14 704	TOTAL/TOTALE
17 714	1 355	200	57	27	22	35	1 457	130	2 171	EUR 10
3 933	111	:	2	13	:	:	156	20	187	Belgique
177	88	1	2	:	:	:	18	:	323	Danemark
2 414	87	6	1	8	:	31	236	2	345	RF d'Allemagne
116	45	79	2	1	18	:	51	2	22	Grèce
3 456	97	12	1	1	1	:	208	42	218	France
963	247	:	1	:	:	:	9	:	177	Irlande
1 268	136	56	:	:	1	:	88	50	153	Italie
5 387	544	46	48	4	2	4	691	14	746	Pays-Bas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Royaume-Uni
3 547	8 928	2 664	308	582	154	2	393	52	1 538	Autres pays européens
514	176	:	:	2	:	:	104	28	284	Espagne
225	89	2 499	2	:	5	:	19	:	69	URSS
487	3	46	8	564	1	:	61	:	116	Pologne
11 276	4 769	468	61	416	18	604	3 723	2 576	10 995	Autres pays
79	208	:	:	:	:	:	41	27	342	Libye
96	132	:	:	:	:	:	4	:	96	Egypte
267	2	26	:	:	:	111	4	12	351	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
243	332	:	:	67	:	:	7	79	1 833	Nigeria
561	23	:	:	1	:	:	82	6	475	Afrique du Sud
1 171	394	5	:	1	2	182	477	65	1 286	Etats-Unis
2 064	506	45	:	208	:	20	793	177	1 986	Canada
2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
1 482	97	:	1	36	:	:	47	125	616	Brésil
379	334	:	:	:	:	184	654	:	576	Venezuela
535	448	3	:	56	:	19	137	355	1 051	Golfo Persique (a)
101	22	12	:	:	:	1	54	234	19	Japon
32	:	20	:	13	:	1	44	:	11	Inde
52	:	1	1	:	:	2	52	5	:	Chine (rép.pop.)
2 456	564	:	:	9	:	:	246	1 058	665	Australie
Chargement au Royaume-Uni à destination de (c) Caricamento dal Regno Unito verso (c)										
32 976	10 074	1 755	153	1 048	430	3 767	4 753	3 137	17 054	TOTAL/TOTALE
25 166	5 990	231	33	508	10	1 091	2 175	2 063	10 257	EUR 10
2 061	237	32	:	9	1	12	150	82	217	Belgio
1 610	125	78	25	11	:	:	81	241	535	Danimarca
4 524	1 222	2	7	96	2	213	397	11	3 031	RF di Germania
47	4	10	:	:	5	:	78	:	1	Grecia
6 099	2 177	64	1	146	:	87	424	1 144	1 946	Francia
2 540	50	8	:	:	:	20	16	22	675	Irlanda
829	323	:	:	108	:	20	380	290	734	Italia
7 456	1 852	37	:	138	2	739	649	273	3 118	Paesi Bassi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Regno Unito
3 553	2 134	1 328	90	304	105	459	620	397	975	Altri paesi europei
537	28	43	:	:	10	:	184	1	163	Spagna
58	:	886	:	3	:	:	21	:	:	URSS
11	:	4	:	187	:	:	15	:	:	Polonia
4 257	1 950	196	30	236	315	2 217	1 958	677	5 822	Altri paesi
21	1	:	:	:	:	:	47	:	:	Libia
20	:	15	:	:	:	:	369	:	2	Egitto
29	:	:	:	:	:	:	66	:	33	Algeria
2	:	:	:	:	:	:	1	:	:	Liberia
174	1	:	:	:	1	:	11	1	4	Nigeria
20	53	:	:	:	:	:	46	:	3	Sud Africa
1 980	1 211	6	3	2	1	2 190	1 035	330	4 362	Stati Uniti
502	277	9	1	137	:	3	170	83	992	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
12	:	:	:	:	:	:	18	:	:	Brasile
8	14	:	:	:	:	:	6	:	10	Venezuela
332	126	51	16	27	15	5	80	17	137	Golfo Persico (a)
83	16	6	:	:	:	1	8	72	17	Giappone
27	26	17	:	:	:	:	43	:	19	India
19	2	10	:	:	:	:	22	24	15	Cina (Rep.pop.)
262	76	2	:	18	:	:	1	1	1	Australia

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)International goods traffic by NST/R chapter
and by relation (a)Trafic international de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)Traffico internazionale di merci per capitolo
della NST/R e per relazioni (a)

1983

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Belgien aus Unloading in Belgium from	Déchargement en Belgique en provenance de Scaricamento in Belgio da										
INSGESAMT/TOTAL	66 044	7 813	3 624	6 105	15 919	13 849	3 032	4 313	3 732	4 007	3 652
EUR 10	12 473	1 592	463	269	3 310	362	910	2 873	131	1 311	1 253
Belgien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänemark	308	159	3	:	22	92	22	:	3	3	3
BR Deutschland	641	18	10	44	312	1	14	36	12	146	50
Griechenland	307	18	19	:	226	23	13	7	:	:	1
Frankreich	688	135	11	3	309	:	29	16	2	144	40
Irland	345	9	39	:	:	145	19	27	51	15	39
Italien	619	41	11	:	213	9	218	41	3	76	7
Niederlande	1 692	14	3	1	759	:	1	862	:	31	21
Vereinigtes Königreich	7 873	1 198	366	222	1 469	93	594	1 884	60	894	1 093
Uebrige europäische Länder	14 509	502	99	473	6 589	3 153	961	653	639	684	756
Spanien	1 462	5	25	16	472	114	260	419	65	65	22
UdSSR	6 042	198	4	151	4 799	:	52	72	477	129	159
Polen	411	17	:	229	6	:	70	50	:	3	37
Uebrige Länder	39 062	5 719	3 062	5 363	6 020	10 334	1 161	787	2 962	2 012	1 643
Libyen	1 827	:	:	:	1 826	:	:	:	:	1	:
Ägypten	123	11	3	:	45	:	8	:	27	23	6
Algerien	1 184	:	2	:	282	896	2	:	:	:	1
Liberia	1 018	:	:	:	:	1 017	:	:	:	:	:
Nigeria	152	:	43	:	107	1	:	:	:	:	:
Südafrika	2 410	84	23	1 963	1	104	189	22	:	7	16
USA	10 627	2 568	1 424	2 524	1 410	34	19	253	1 201	788	405
Kanada	3 655	927	133	19	25	1 246	155	219	44	574	314
Argentinien	910	494	271	5	94	15	13	:	:	13	6
Brasilien	3 783	38	454	:	1	2 849	45	82	7	264	44
Venezuela	1 838	11	4	:	709	950	106	:	:	:	58
Persischer Golf (b)	422	2	2	:	396	2	5	:	:	11	4
Japan	601	12	6	42	9	2	193	8	:	16	314
Indien	153	14	80	:	:	:	:	6	:	2	51
China (VR)	249	97	9	44	:	:	1	:	:	21	77
Australien	2 140	37	17	742	:	1 261	65	3	:	1	14
Beladung in Belgien nach Loading in Belgium to	Chargement en Belgique à destination de Caricamento in Belgio verso										
INSGESAMT/TOTAL	39 063	4 301	3 785	781	7 606	449	8 576	1 658	2 340	4 045	5 521
EUR 10	10 339	608	612	491	3 481	201	989	649	722	808	1 778
Belgien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Denmark	212	4	23	6	69	:	39	30	14	11	17
FR of Germany	631	45	14	21	380	25	6	1	95	18	28
Greece	414	2	16	1	37	:	154	70	2	59	70
France	1 128	6	30	4	843	14	6	1	157	32	35
Irland	402	27	11	11	50	3	35	29	150	35	50
Italy	771	23	1	:	274	40	166	220	21	22	4
Netherlands	272	7	2	1	225	1	10	9	2	10	4
United Kingdom	6 509	494	516	447	1 601	118	572	290	281	619	1 571
Other European countries	6 365	1 253	353	279	750	188	1 755	406	201	581	599
Spain	568	200	5	6	99	64	106	21	22	25	21
USSR	2 565	989	279	:	14	3	955	3	:	150	171
Poland	75	30	2	:	3	2	19	:	:	12	7
Other countries	22 359	2 441	2 820	11	3 375	59	5 832	603	1 417	2 657	3 144
Libya	240	4	80	:	4	2	61	19	17	22	32
Egypt	560	206	105	:	16	:	92	10	1	57	73
Algeria	1 007	233	204	:	20	13	302	24	1	99	110
Liberia	28	:	7	:	5	:	3	3	5	2	3
Nigeria	819	4	432	:	79	1	81	11	44	122	45
South Africa	307	11	31	:	1	5	31	10	23	101	95
USA	3 940	19	107	:	979	4	2 018	23	52	299	439
Canada	788	8	153	:	33	9	219	24	12	128	202
Argentina	156	1	1	:	:	:	82	1	1	52	18
Brazil	199	7	69	:	:	:	20	1	20	60	22
Venezuela	161	5	43	:	:	:	67	3	5	16	23
Persian Gulf (b)	4 644	1 339	650	3	41	9	965	263	339	384	649
Japan	212	21	33	:	1	3	4	5	12	33	100
India	449	22	5	:	23	2	299	2	19	45	31
China (PR)	840	6	53	:	:	:	282	:	136	275	87
Australia	69	2	7	:	:	:	4	1	1	17	38

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)International goods traffic by NST/R chapter
and by relation (a)Trafic international de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)Traffico internazionale di merci per capitolo
della NST/R e per relazioni (a)

1984

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Belgien aus Unloading in Belgium from	Déchargement en Belgique en provenance de Scaricamento in Belgio da										
INSGESAMT/TOTAL	73 047	8 541	3 943	7 351	16 368	16 926	3 105	4 694	3 762	4 218	4 140
EUR 10	13 314	2 202	573	136	3 025	525	1 008	2 950	131	1 321	1 443
Belgien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänemark	265	130	8	1	3	112	5	:	:	:	5
BR Deutschland	391	34	12	2	117	1	26	44	10	102	41
Griechenland	238	36	30	:	74	37	31	9	16	:	6
Frankreich	1 049	554	24	:	234	6	40	19	9	152	11
Irland	439	43	68	:	:	138	30	43	41	29	48
Italien	595	12	13	:	171	2	239	52	6	93	8
Niederlande	1 305	6	18	20	346	27	2	828	3	16	39
Vereinigtes Königreich	9 032	1 387	400	113	2 080	202	635	1 955	47	928	1 284
Uebrige europäische Länder	16 726	519	147	760	7 452	4 257	897	677	463	645	909
Spanien	1 713	4	41	:	717	271	147	445	4	60	25
UdSSR	6 862	186	3	174	5 858	:	29	58	314	64	174
Polen	804	20	4	572	6	1	115	40	2	5	39
Uebrige Länder	43 008	5 820	3 223	6 455	5 891	12 143	1 200	1 067	3 168	2 253	1 788
Libyen	1 370	:	:	:	1 360	:	:	:	:	:	10
Agypten	126	20	14	:	26	1	13	:	9	27	16
Algerien	935	:	1	:	164	742	19	:	5	2	2
Liberia	1 212	2	:	:	:	1 210	:	:	:	:	:
Nigeria	1 041	:	4	:	1 022	15	:	:	:	:	:
Südafrika	2 211	108	38	1 770	2	94	123	21	9	32	15
USA	11 245	2 383	879	3 428	1 389	45	46	369	1 362	921	423
Kanada	4 511	1 257	188	310	29	1 290	151	318	23	581	362
Argentinien	914	117	713	2	25	12	11	:	:	22	12
Brasilien	4 981	73	720	:	1	3 593	108	85	:	323	79
Venezuela	2 298	2	3	:	553	1 679	37	:	:	:	24
Persischer Golf (b)	554	5	2	:	531	7	:	2	:	:	5
Japan	508	6	7	:	6	2	175	6	:	17	288
Indien	146	12	102	:	:	:	:	5	:	2	25
China (VR)	257	41	14	88	:	1	3	1	:	23	85
Australien	2 143	153	14	839	3	1 048	54	11	:	4	19
Beladung in Belgien nach Loading in Belgium to	Chargement en Belgique à destination de Caricamento in Belgio verso										
INSGESAMT/TOTAL	47 284	5 537	4 465	1 182	8 427	708	11 151	2 051	2 419	4 917	6 427
EUR 10	13 149	943	718	775	4 591	302	1 132	796	778	1 000	2 115
Belgien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Denmark	366	1	31	153	21	:	63	38	10	21	29
FR of Germany	531	58	48	29	260	25	12	3	57	12	27
Greece	403	5	16	25	3	16	186	56	2	56	39
France	1 553	5	28	71	1 201	6	5	9	168	34	25
Ireland	453	26	13	11	80	1	41	39	128	46	67
Italy	1 012	198	:	4	300	38	169	228	15	55	5
Netherlands	215	1	3	:	161	:	4	31	1	8	7
United Kingdom	8 615	650	579	482	2 564	215	652	393	396	767	1 916
Other European countries	5 881	686	256	374	487	276	2 028	439	169	588	580
Spain	381	11	3	18	120	72	83	1	23	29	20
USSR	2 066	530	120	:	13	1	1 043	:	2	169	188
Poland	120	67	8	:	1	3	20	:	:	9	11
Other countries	28 254	3 908	3 491	33	3 349	131	7 991	816	1 473	3 329	3 733
Libya	333	73	82	:	13	:	63	17	11	28	47
Egypt	814	152	323	:	31	1	106	22	1	79	98
Algeria	1 216	274	222	:	35	9	339	39	21	139	139
Liberia	32	:	7	:	2	:	8	4	4	3	4
Nigeria	697	24	332	:	3	1	57	37	95	107	40
South Africa	384	18	36	:	2	8	51	23	22	112	111
USA	6 111	44	131	:	1 091	52	3 311	46	111	483	841
Canada	1 245	22	201	:	44	7	435	28	3	173	334
Argentina	152	1	1	:	:	:	56	1	2	59	31
Brazil	251	4	45	:	1	:	26	2	68	73	32
Venezuela	179	8	65	:	:	:	45	1	:	28	31
Persian Gulf (b)	6 349	2 775	765	3	74	2	981	359	418	371	601
Japan	226	32	54	:	1	4	14	9	1	49	62
India	619	26	31	:	1	21	348	3	44	96	49
China (PR)	818	5	18	:	1	:	290	1	30	420	54
Australia	86	3	6	:	1	:	10	1	1	22	43

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic International de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)International goods traffic by NST/R chapter
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo
della NST/R e per relazioni (a)

1983

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung In der Bundesrepublik Deutschland aus Unloading In FR of Germany from	Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de Scaricamento nella RF di Germania da										
INSGESAMT/TOTAL	81 178	6 745	10 404	5 634	29 889	11 277	1 317	2 924	1 894	3 502	7 592
EUR 10	20 382	1 086	1 633	907	12 139	634	335	1 111	367	732	1 437
Belgien	843	41	14	33	597	11	2	9	97	10	31
Dänemark	3 334	539	448	5	325	125	198	414	6	159	1 115
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Griechenland	129	4	24	0	80	0	19	0	0	0	1
Frankreich	674	266	148	1	177	9	1	42	9	11	8
Irland	157	7	6	0	0	65	0	64	5	1	7
Italien	154	14	18	0	70	0	10	7	32	1	3
Niederlande	3 733	27	825	240	1 554	260	11	211	118	348	138
Vereinigtes Königreich	11 359	186	149	628	9 417	84	114	345	100	201	135
Uebrige europäische Länder	22 507	956	544	1 353	8 288	3 006	714	1 547	840	1 582	3 677
Spanien	845	19	119	0	66	305	104	27	89	100	16
UdSSR	4 004	213	21	79	2 970	5	41	20	468	97	90
Polen	1 624	1	11	1 211	142	97	28	68	25	6	34
Uebrige Länder	38 289	4 703	8 227	3 374	9 462	7 637	268	266	687	1 188	2 477
Libyen	388	0	1	0	383	0	0	0	0	4	1
Ägypten	1 370	33	16	0	1 310	0	1	0	0	1	10
Algerien	746	0	5	0	727	0	0	0	0	10	3
Liberia	559	79	4	0	0	475	0	0	0	0	0
Nigeria	1 348	3	63	0	1 268	5	1	3	0	1	6
Südafrika	2 015	170	373	930	1	402	71	24	7	10	26
USA	7 569	1 106	3 045	1 335	211	51	18	37	512	514	741
Kanada	3 026	221	201	706	33	1 247	13	87	0	385	133
Argentinien	1 250	867	301	1	0	63	0	1	0	4	14
Brasilien	1 636	151	950	0	8	286	23	9	0	92	117
Venezuela	1 832	6	1	0	1 561	262	0	0	0	0	1
Persischer Golf (b)	2 724	10	1	0	2 701	2	2	1	0	0	6
Japan	598	17	35	0	0	0	15	12	0	24	495
Indien	277	18	172	2	0	27	1	21	0	1	35
China (VR)	403	45	207	0	5	4	3	23	0	27	90
Australien	3 799	117	25	395	0	3 236	12	0	0	2	12
Beladung In der Bundesrepublik Deutschland nach Loading In FR of Germany to	Chargement de la RF d'Allemagne à destination de Caricamento della RF di Germania verso										
INSGESAMT/TOTAL	40 831	3 867	3 990	1 096	5 552	165	7 948	1 475	2 619	5 499	8 622
EUR 10	11 144	786	1 164	172	3 793	51	895	338	458	1 803	1 683
Belgium	715	6	13	2	485	3	28	13	4	139	21
Denmark	3 416	502	743	5	151	22	224	81	72	522	1 095
FR of Germany	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Greece	233	1	14	0	2	14	72	92	13	11	16
France	315	4	20	2	118	0	17	11	11	120	12
Ireland	346	73	48	8	2	0	23	17	124	20	31
Italy	188	14	5	32	26	0	43	0	15	41	11
Netherlands	2 672	26	46	2	1 951	7	10	29	1	476	125
United Kingdom	3 258	159	275	122	1 059	6	478	94	218	475	370
Other European countries	12 056	2 482	871	613	1 352	77	2 675	385	270	1 169	2 162
Spain	392	53	6	5	152	12	84	8	3	56	13
USSR	3 697	1 458	265	127	43	11	1 462	10	11	159	151
Poland	330	150	73	0	0	3	21	0	0	9	75
Other countries	17 630	600	1 955	310	404	36	4 378	752	1 890	2 527	4 777
Libya	269	4	33	0	3	2	55	52	0	14	106
Egypt	646	79	39	11	3	0	250	31	1	71	160
Algeria	358	74	40	0	5	0	122	19	0	15	82
Liberia	35	0	9	0	3	1	3	5	3	2	10
Nigeria	472	2	128	1	76	0	67	37	0	53	108
South Africa	561	12	15	0	11	0	44	32	53	156	237
USA	3 165	22	507	0	160	4	566	44	127	384	1 352
Canada	599	5	62	34	0	3	85	11	0	203	196
Argentina	139	5	1	2	0	0	16	5	5	58	48
Brazil	241	5	9	79	1	0	17	2	37	59	32
Venezuela	127	4	19	18	0	0	27	10	6	23	20
Persian Gulf (b)	2 414	93	197	58	12	1	911	250	4	165	723
Japan	688	13	169	1	0	11	74	7	152	133	128
India	713	3	7	4	1	1	226	4	351	57	59
China (PR)	1 737	14	1	0	2	0	858	1	683	134	44
Australia	300	3	26	6	2	0	12	12	3	102	135

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)International goods traffic by NST/R chapter
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo
della NST/R e per relazioni (a)

1984

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in der Bundesrepublik Deutschland aus Unloading in FR of Germany from	Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de Scaricamento nella RF di Germania da										
INSGESAMT/TOTAL	84984	6620	9241	5067	31542	14362	1573	2754	1760	3785	8279
EUR 10	22228	1471	1669	456	13860	494	477	1008	315	826	1651
Belgique	499	66	36	36	237	19	6	3	58	8	30
Danemark	3931	710	500	1	492	158	277	338	9	171	1275
RF d'Allemagne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Grèce	81	2	49	:	1	2	1	24	:	0	1
France	858	309	74	:	377	1	5	48	19	14	10
Irlande	172	9	5	0	3	49	2	90	6	1	7
Italie	125	0	25	:	41	0	7	9	37	1	5
Pays-Bas	4300	25	860	296	1990	210	13	207	130	403	165
Royaume-Uni	12263	350	118	123	10720	56	165	288	55	229	158
Autres pays européens	25803	1043	649	1972	9070	3901	824	1534	862	1778	4170
Espagne	808	5	153	0	114	202	139	47	43	82	22
URSS	4656	226	24	244	3499	:	28	9	463	104	59
Pologne	2311	2	31	1715	211	136	48	64	15	3	85
Autres pays	36953	4109	6924	2639	8612	9967	271	212	582	1181	2457
Libye	337	0	0	:	335	:	:	0	:	:	1
Egypte	1090	24	11	:	1037	0	3	0	:	2	12
Algérie	809	1	2	:	803	1	0	:	:	0	2
Liberia	275	54	5	:	:	216	:	:	:	0	0
Nigeria	1457	2	17	:	1430	4	0	0	:	0	3
Afrique du Sud	1668	191	287	898	1	177	48	33	0	10	22
Etats-Unis	4745	678	1454	900	151	33	14	33	322	508	654
Canada	3457	155	121	368	1	2244	29	37	0	360	142
Argentine	1552	749	757	6	0	27	0	0	:	6	7
Brésil	1893	127	1012	0	1	486	28	7	1	91	140
Venezuela	3155	10	3	:	2673	457	1	0	:	11	1
Golfe Persique (b)	1306	12	2	:	1272	2	9	1	:	0	8
Japon	686	12	80	:	0	0	10	10	:	25	548
Inde	281	17	190	0	:	10	0	24	:	1	38
Chine (rép.pop.)	426	42	223	:	1	16	2	26	17	23	76
Australie	5052	132	25	466	:	4405	8	0	:	2	12
Beladung in der Bundesrepublik Deutschland nach Loading in FR of Germany to	Chargement de la RF d'Allemagne à destination de Caricamento della RF di Germania verso										
TOTAL/TOTALE	43601	4249	4129	1650	4064	184	9045	1624	2874	6179	9603
EUR 10	10860	774	1251	536	2548	43	956	327	532	1976	1918
Belgio	403	39	18	0	173	0	27	1	16	105	24
Danimarca	3923	483	855	13	159	32	270	127	68	621	1293
RF di Germania	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Grecia	156	1	13	1	2	0	50	30	33	15	12
Francia	347	2	22	9	112	0	21	0	28	143	11
Irlanda	267	6	16	9	0	0	16	22	157	17	24
Italia	254	0	11	39	54	0	97	0	3	43	6
Paesi Bassi	1531	103	70	0	632	2	10	50	0	539	125
Regno Unito	3979	140	246	463	1416	8	466	96	228	493	422
Altri paesi europei	12237	2697	565	914	968	95	2661	429	370	1339	2199
Spagna	291	2	8	66	0	12	117	6	:	69	10
URSS	3644	1714	55	10	64	6	1518	3	1	154	120
Polonia	366	143	75	:	20	0	31	0	:	5	92
Altri paesi	20504	778	2312	200	548	47	5428	868	1972	2865	5486
Libia	358	18	82	0	1	8	71	49	:	13	116
Egitto	546	37	98	7	2	0	138	30	21	87	126
Algeria	530	120	10	0	5	0	250	21	0	22	102
Liberia	61	0	8	:	23	:	2	6	3	3	16
Nigeria	285	2	58	:	13	0	47	59	1	52	52
Sud Africa	639	12	25	0	12	0	47	40	76	137	289
Stati Uniti	4958	61	597	0	284	4	1596	52	143	378	1841
Canada	945	6	100	42	0	3	165	19	22	288	299
Argentina	175	4	2	0	0	0	42	3	6	85	33
Brasile	236	4	6	22	0	0	14	2	65	83	38
Venezuela	144	11	17	0	1	0	13	15	24	40	22
Golfo Persico (b)	2294	298	206	17	12	2	710	264	10	162	613
Giappone	783	6	232	1	0	1	67	7	129	193	147
India	1147	5	52	0	1	17	309	5	590	90	77
Cina (PR)	1437	11	1	:	5	0	847	0	427	87	58
Australia	413	3	34	7	2	:	18	19	4	142	184

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)
International goods traffic by NST/R chapter
and by relation (a)

Trafic international de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)
Traffico internazionale di merci per capitolo
della NST/R e per relazioni (a)

1983

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Entladung In Dänemark aus Unloading In Denmark from	Déchargement au Danemark en provenance de Scaricamento In Danimarca da											
INSGESAMT/TOTAL	29 337	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 10	10 429	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgien	259	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänemark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 334	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Griechenland	26	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Frankreich	299	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	7	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italien	86	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederlande	3 058	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vereinigtes Königreich	5 360	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige europäische Länder	10 173	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Spanien	274	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	1 312	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	1 721	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige Länder	8 735	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	62	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	11	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	3	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	298	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	3 067	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	1 956	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	306	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	478	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	183	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	120	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (b)	248	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	69	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	191	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	121	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	568	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beladung In Dänemark nach Loading In Denmark to	Chargement en Danemark à destination de Scaricamento In Danimarca verso											
INSGESAMT/TOTAL	9 127	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 10	3 998	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgium	197	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Denmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
FR of Germany	1 519	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Greece	20	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	415	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	59	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italy	13	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Netherlands	596	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 179	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	3 541	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Spain	33	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	108	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	1 588	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	92	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	138	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	127	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	169	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	14	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	20	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (b)	343	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	34	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	20	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	143	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)
International goods traffic by NST/R chapter
and by relation (a)

Trafic International de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)
Traffico internazionale di merci per capitolo
della NST/R e per relazioni (a)

1984

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung In Dänemark aus Unloading In Denmark from	Déchargement au Danemark en provenance de Scaricamento in Danimarca da										
INSGESAMT/TOTAL	30 530	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 10	9 760	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique	662	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danemark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
RF d'Allemagne	1 484	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Grèce	10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	283	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irlande	8	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italie	30	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Pays-Bas	3 569	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Royaume-Uni	3 714	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays européens	13 170	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espagne	317	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
URSS	1 587	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Pologne	3 569	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays	7 600	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libye	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypte	98	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algérie	22	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	90	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Afrique du Sud	2 824	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Etats-Unis	1 023	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	508	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentine	256	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bésil	118	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	44	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Golfe Persique (b)	423	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japon	92	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Inde	118	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Chine (rép.pop.)	151	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australie	853	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beladung In Dänemark nach Loading In Denmark to	Chargement en Danemark à destination de Caricamento in Danimarca verso										
TOTAL/TOTALE	10 223	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 10	4 066	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgio	182	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danimarca	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
RF di Germania	1 879	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Grecia	27	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Francia	132	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irlanda	30	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	17	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Paesi Bassi	329	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Regno Unito	1 480	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Altri paesi europei	4 026	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Spagna	6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
URSS	254	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polonia	120	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Altri paesi	2 131	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libia	16	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egitto	110	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	306	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Sud Africa	3	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Stati Uniti	313	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	30	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	3	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasile	3	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	90	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Golfo Persico (b)	423	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Giappone	73	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	5	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Cina (PR)	168	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	7	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)International goods traffic by NST/R chapter
and by relation (a)Trafic international de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)Traffico Internazionale di merci per capitolo
della NST/R e per relazioni (a)

1984

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung In Irland aus Unloading In Ireland from	Déchargement en Irlande en provenance de Scaricamento In Irlanda da										
INSGESAMT/TOTAL	12 410	855	1 203	1 253	4 547	125	352	327	1 125	1 708	917
EUR 10	7 951	492	520	312	4 219	92	274	212	742	479	609
Belgien	413	9	20	10	65	3	25	36	160	46	39
Dänemark	42	4	13	:	0	:	4	0	4	4	11
BR Deutschland	497	10	25	49	7	0	32	23	185	70	96
Griechenland	30	1	23	:	:	:	2	4	:	0	0
Frankreich	878	228	104	11	290	:	34	10	116	37	49
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italien	170	18	14	:	40	:	10	12	38	5	33
Niederlande	729	40	118	19	250	1	13	9	197	45	36
Vereinigtes Königreich	5 192	183	202	222	3 567	88	154	118	42	272	344
Uebrige europäische Länder	1 788	146	58	705	229	0	72	84	211	83	201
Spanien	214	20	45	:	4	:	11	57	56	0	20
UdSSR	216	12	0	10	191	:	0	1	:	2	1
Polen	690	1	0	677	:	:	4	:	:	5	3
Uebrige Länder	2 671	217	625	236	98	34	5	31	173	1 145	107
Libyen	0	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	10	0	9	:	:	:	:	:	:	0	1
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	1	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	6	0	6	:	:	:	:	:	:	0	0
Südafrika	41	6	2	24	0	4	2	3	:	0	1
USA	610	24	224	212	28	0	2	3	75	12	30
Kanada	195	51	73	:	0	0	0	4	54	3	10
Argentinien	42	0	42	:	:	:	:	0	:	0	0
Brasilien	145	8	80	:	52	0	0	0	:	0	4
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	39	0	0	:	0	:	1	0	0	1	36
Indien	46	0	44	:	:	:	0	0	:	0	1
China (VR)	25	0	1	:	:	1	0	20	:	1	2
Australien	1	0	0	:	:	0	:	0	:	0	0
Beladung In Irland nach Loading In Ireland to	Chargement en Irlande à destination de Caricamento In Irlanda verso										
INSGESAMT/TOTAL	5 051	676	1 100	199	471	482	121	657	93	852	400
EUR 10	3 832	419	744	195	462	368	111	499	93	608	333
Belgium	416	159	38	0	0	146	8	25	2	19	19
Denmark	13	1	2	0	0	1	5	0	:	1	3
FR of Germany	315	26	53	0	0	53	24	65	4	39	51
Greece	11	0	5	:	0	3	0	0	:	0	2
France	294	37	81	8	0	89	14	3	24	10	28
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italy	133	11	11	:	0	37	0	12	6	41	13
Netherlands	388	37	177	2	5	20	22	4	1	101	19
United Kingdom	2 264	147	379	184	457	19	36	390	55	397	197
Other European countries	490	90	37	0	9	81	9	52	:	188	24
Spain	112	1	4	0	0	43	0	0	:	62	3
USSR	18	2	14	:	:	:	0	:	:	1	2
Poland	43	7	4	:	:	:	:	0	:	32	0
Other countries	729	167	319	3	0	33	2	106	0	55	44
Libya	38	32	1	:	:	:	0	4	:	0	0
Egypt	79	42	24	1	:	:	0	11	:	1	0
Algeria	24	3	18	:	:	4	:	:	:	0	0
Liberia	0	:	0	:	:	:	:	:	:	0	0
Nigeria	27	0	26	:	:	:	:	:	:	1	0
South Africa	6	0	2	:	0	:	:	1	:	1	2
USA	159	8	34	0	0	6	1	67	:	23	19
Canada	45	0	25	:	0	:	0	7	:	11	2
Argentina	0	:	0	:	:	:	:	:	:	0	0
Brazil	3	:	0	:	:	3	0	:	:	0	0
Venezuela	8	0	8	:	0	:	:	:	:	0	0
Persian Gulf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	12	1	9	0	:	:	0	0	:	2	1
India	66	49	0	:	0	16	:	1	:	0	0
China (PR)	26	25	1	:	:	:	0	:	:	0	0
Australia	8	0	3	0	0	:	0	0	:	1	3

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)International goods traffic by NST/R chapter
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo
della NST/R e per relazioni (a)

1985

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung In Irland aus Unloading in Ireland from	Déchargement en Irlande en provenance de Scaricamento in Irlanda da										
INSGESAMT/TOTAL	13 316	867	1 457	1 697	4 496	167	346	316	1 186	1 890	894
EUR 10	8 263	508	633	459	4 145	128	276	221	834	468	591
Belgique	460	13	33	9	50	1	29	54	199	35	36
Danemark	80	6	11	:	28	1	3	2	11	9	9
RF d'Allemagne	630	25	32	67	2	0	28	23	271	84	98
Grèce	37	2	28	:	:	:	4	3	:	0	0
France	1 029	281	165	82	283	0	35	11	85	43	44
Irlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italie	152	13	14	:	40	:	10	12	25	6	33
Pays-Bas	756	50	115	30	223	4	17	14	229	36	39
Royaume-Uni	5 119	118	235	271	3 520	122	151	103	13	254	332
Autres pays européens	1 693	132	64	684	196	0	66	73	209	80	189
Espagne	230	19	46	:	21	:	10	51	66	3	15
URSS	194	18	0	:	171	:	0	:	2	1	2
Pologne	690	3	0	671	:	:	4	:	:	9	2
Autres pays	3 360	228	760	553	154	38	4	22	143	1 342	114
Libye	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Egypte	5	0	5	:	:	:	:	:	:	0	0
Algérie	0	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	1	1	1	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	12	0	7	5	:	:	7	:	:	0	0
Afrique du Sud	94	6	15	67	:	1	2	2	:	0	1
Etats-Unis	846	19	341	316	41	1	1	2	79	11	35
Canada	85	41	17	:	0	0	1	2	14	3	7
Argentine	77	1	76	:	:	:	:	:	:	:	0
Brésil	73	5	63	:	:	0	0	:	:	0	4
Venezuela	0	0	:	:	:	0	:	:	:	:	:
Golfe Persique (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japon	44	0	0	0	0	0	0	0	:	1	42
Inde	21	0	20	:	:	:	0	0	:	0	1
Chine (rép.pop.)	23	0	0	5	:	:	0	12	:	3	3
Australie	48	1	0	47	:	0	0	:	:	0	0
Beladung In Irland nach Loading in Ireland to	Chargement en Irlande à destination de Caricamento in Irlanda verso										
TOTAL/TOTALE	5 373	725	1 190	171	577	463	162	741	66	856	420
EUR 10	3 871	352	755	165	577	390	150	618	66	459	339
Belgio	305	70	36	0	0	138	17	7	12	10	15
Danimarca	19	0	2	0	0	1	11	0	:	1	5
RF di Germania	394	14	45	0	1	70	31	89	4	92	48
Grecia	23	1	5	1	:	:	:	3	:	10	2
Francia	295	61	81	9	0	65	23	1	5	19	30
Irlanda	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	184	18	27	0	0	97	0	11	:	6	25
Paesi Bassi	312	25	195	2	8	8	22	6	16	7	23
Regno Unito	2 339	162	363	152	568	12	47	500	28	314	193
Altri paesi europei	651	177	47	0	0	53	9	36	:	301	26
Spagna	111	11	4	0	0	24	0	0	:	71	1
URSS	33	8	24	:	:	:	:	:	:	0	0
Polonia	32	16	5	0	:	:	:	0	:	11	0
Altri paesi	851	196	388	5	0	20	2	88	:	96	55
Libia	37	21	2	:	:	:	:	12	:	0	1
Egitto	93	22	61	2	:	:	0	8	:	1	0
Algeria	70	49	21	:	:	:	0	:	:	0	1
Liberia	0	:	0	:	:	:	:	:	:	0	0
Nigeria	58	0	57	:	:	:	:	:	:	1	0
Sud Africa	3	0	1	:	0	:	0	:	:	1	1
Stati Uniti	220	77	39	0	:	5	1	33	:	38	26
Canada	67	0	18	:	:	:	0	8	:	38	2
Argentina	0	:	0	:	:	:	:	:	:	0	0
Brasile	15	0	0	:	:	15	0	:	:	0	0
Venezuela	1	:	1	:	0	:	:	:	:	0	0
Golfo Persico (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Giappone	13	1	9	0	:	0	0	0	:	2	1
India	21	20	0	:	:	:	:	:	:	0	0
Cina (PR)	3	0	2	:	:	:	:	:	:	0	1
Australia	9	0	3	0	0	:	0	0	:	2	3

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)International goods traffic by NST/R chapter
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo
della NST/R e per relazioni (a)

1984

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung In den Niederlanden aus Unloading In the Netherlands from	Déchargement aux Pays-Bas en provenance de Scaricamento nei Paesi Bassi da										
INSGESAMT/TOTAL	244 061	9 245	22 233	16 964	103 934	48 477	3 179	5 697	4 511	9 929	19 892
EUR 10	36 801	671	504	323	22 662	619	301	1 548	260	2 677	7 235
Belgien	223	0	3	:	171	:	3	22	:	16	8
Dänemark	582	135	154	:	115	6	12	8	57	21	73
BR Deutschland	1 627	88	48	1	562	2	6	31	2	546	342
Griechenland	1 026	15	6	:	362	170	24	254	:	98	97
Frankreich	2 164	177	150	2	714	211	16	245	66	311	270
Irland	770	35	5	2	18	4	71	1	2	100	533
Italien	518	1	6	:	146	:	18	102	7	195	43
Niederlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vereinigtes Königreich	29 891	220	132	318	20 574	226	151	885	126	1 390	5 869
Uebrige europäische Länder	46 354	973	338	2 384	27 922	4 645	1 701	2 341	471	2 700	2 880
Spanien	3 941	2	156	:	1 065	963	327	119	23	497	789
UdSSR	17 864	223	22	9	16 785	1	143	21	333	164	153
Polen	4 374	27	56	2 219	1 715	:	26	232	:	54	44
Uebrige Länder	160 906	7 601	21 391	14 257	53 350	43 213	1 177	1 808	3 780	4 552	9 777
Libyen	2 674	0	0	:	2 627	:	:	:	:	46	1
Agypten	5 477	6	11	:	5 372	:	67	:	:	:	21
Algerien	4 997	1	:	:	4 895	3	4	:	:	85	9
Liberia	6 268	3	8	:	:	6 241	:	:	:	0	16
Nigeria	6 624	4	28	8	6 520	1	:	1	:	2	62
Südafrika	8 580	6	114	3 077	:	3 970	345	154	286	191	436
USA	26 340	1 147	10 044	5 968	2 099	128	33	590	987	1 132	4 214
Kanada	8 238	376	562	513	58	4 956	202	397	:	809	367
Argentinien	3 973	302	3 247	:	103	129	1	:	:	81	109
Brasilien	22 689	59	3 244	:	96	18 437	173	1	:	264	414
Venezuela	2 376	:	5	:	1 733	568	11	:	:	51	8
Persischer Golf (b)	18 731	1	98	:	18 307	0	0	:	:	158	167
Japan	1 366	:	205	36	142	2	28	:	:	29	924
Indien	1 080	4	263	:	628	94	7	12	:	1	71
China (VR)	615	:	67	:	0	165	:	131	:	10	242
Australien	10 868	35	169	4 511	:	5 429	100	23	:	434	168
Beladung In den Niederlanden nach Loading In the Netherlands to	Chargement aux Pays-Bas à destination de Caricamento dai Paesi Bassi verso										
INSGESAMT/TOTAL	80 671	1 048	6 125	7 612	22 389	1 490	3 916	3 089	2 784	6 135	26 083
EUR 10	43 707	515	4 529	6 682	14 545	509	1 428	1 302	1 320	2 198	10 680
Belgium	589	0	6	28	392	:	0	72	27	58	6
Denmark	3 888	15	659	679	2 157	1	69	16	101	99	93
FR of Germany	4 743	112	730	253	1 711	81	8	211	113	434	1 088
Greece	1 579	12	78	98	867	:	290	:	14	44	177
France	3 915	16	195	517	2 309	43	10	27	295	239	264
Irland	1 429	15	356	80	204	7	2	19	224	29	494
Italy	2 993	:	69	1 948	90	14	283	424	2	146	17
Netherlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	24 571	345	2 436	3 079	6 815	363	765	533	544	1 149	8 541
Other European countries	10 541	207	712	695	2 353	463	1 261	1 200	209	1 198	2 242
Spain	1 896	:	31	95	128	198	136	17	32	254	1 005
USSR	949	100	91	:	105	9	335	2	:	95	212
Poland	408	4	198	1	32	77	11	15	:	21	49
Other countries	26 423	326	883	235	5 491	518	1 227	587	1 255	2 739	13 161
Libya	159	4	1	:	:	:	3	:	:	:	151
Egypt	438	35	74	:	8	:	3	:	:	13	304
Algeria	416	140	58	:	2	:	56	:	:	11	149
Liberia	51	:	0	:	3	:	:	:	:	:	48
Nigeria	560	:	95	:	19	:	2	76	:	22	346
South Africa	495	:	2	:	42	:	0	4	:	89	358
USA	9 527	8	53	4	3 704	:	504	174	218	1 117	3 745
Canada	609	:	25	:	195	:	3	:	57	53	276
Argentina	103	:	:	1	18	:	33	:	:	15	37
Brazil	291	0	0	6	6	:	2	:	118	30	128
Venezuela	127	1	24	:	10	:	2	9	:	18	64
Persian Gulf (b)	2 287	16	96	:	138	:	30	62	14	68	1 866
Japan	940	:	47	:	10	127	37	:	3	216	501
India	1 100	:	136	:	5	261	41	:	429	89	140
China (PR)	660	:	11	:	1	36	67	:	80	58	407
Australia	680	0	2	3	47	:	:	:	:	204	424

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)International goods traffic by NST/R chapter
and by relation (a)Trafic International de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)Traffico internazionale di merci per capitolo
della NST/R e per relazioni (a)

1985

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung In den Niederlanden aus Unloading In the Netherlands from	Déchargement aux Pays-Bas en provenance de Scaricamento nei Paesi Bassi da										
INGESAMT/TOTAL	249 662	10 414	23 532	17 697	104 278	49 174	3 234	5 166	4 775	10 952	20 440
EUR 10	41 882	1 734	782	362	26 348	593	305	1 532	193	2 748	7 282
Belgique	200	:	0	0	146	:	1	8	:	19	25
Danemark	1 516	943	126	:	270	19	21	9	23	22	83
RF d'Allemagne	1 637	98	32	16	610	4	8	43	:	544	282
Grèce	947	113	9	:	147	245	32	293	:	26	81
France	2 224	215	310	8	631	176	8	190	56	463	167
Irlande	909	21	17	:	88	1	104	5	16	70	587
Italie	1 120	74	7	:	530	:	29	162	21	258	39
Pays-Bas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Royaume-Uni	33 329	270	281	338	23 926	148	102	822	77	1 346	6 018
Autres pays européens	40 566	982	428	2 014	22 976	4 460	1 716	1 965	602	2 634	2 791
Espagne	3 930	12	123	0	1 117	857	339	159	114	461	748
URSS	14 243	202	15	16	13 216	6	139	20	298	192	140
Pologne	2 738	43	158	1 891	368	:	32	144	:	59	43
Autres pays	167 214	7 698	22 322	15 321	54 954	44 121	1 213	1 669	3 980	5 570	10 367
Libye	3 319	:	0	:	3 245	:	1	:	:	71	2
Egypte	4 657	3	9	:	4 544	:	74	:	:	0	27
Algérie	5 478	:	:	:	5 355	3	:	8	37	72	4
Liberia	6 508	2	3	:	60	6 421	:	:	:	:	21
Nigeria	7 029	3	81	:	6 875	1	:	6	:	1	63
Afrique du Sud	7 888	15	27	4 129	36	1 959	306	314	388	199	516
Etats-Unis	26 147	1 418	8 820	6 437	2 391	153	17	373	804	1 266	4 468
Canada	8 773	193	382	502	94	6 102	259	270	:	718	254
Argentine	5 235	540	3 609	:	230	595	1	:	:	117	142
Brésil	24 386	139	4 503	:	64	18 792	170	2	:	286	429
Venezuela	3 185	:	0	:	2 631	457	71	:	:	10	16
Golfe Persique (b)	18 600	:	:	:	17 849	:	1	4	:	638	107
Japon	1 176	:	157	:	23	1	7	8	:	46	936
Inde	499	0	94	3	203	109	6	17	:	:	66
Chine (rép.pop.)	736	3	81	75	:	164	:	153	:	3	257
Australie	11 174	43	274	3 742	:	6 426	26	46	:	416	202
Beladung In den Niederlande nach Loading In the Netherlands to	Chargement aux Pays-Bas à destination de Caricamento dai Paesi Bassi verso										
TOTAL/TOTALE	78 671	1 784	6 783	6 748	19 990	1 827	3 633	3 001	2 673	6 311	25 920
EUR 10	42 430	545	4 837	5 965	12 912	488	1 300	1 337	1 317	2 244	11 484
Belgio	720	4	1	:	550	:	2	59	28	60	16
Danimarca	3 952	15	822	497	2 256	5	72	17	78	97	92
RF di Germania	5 102	188	747	345	2 121	80	11	208	56	298	1 048
Grecia	758	14	79	:	74	27	259	1	3	52	249
Francia	4 179	37	250	268	2 402	35	11	40	402	277	456
Irlanda	1 749	47	460	179	256	5	1	19	234	18	530
Italia	2 823	:	28	1 574	281	46	216	516	:	149	12
Paesi Bassi	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Regno Unito	23 147	240	2 450	3 102	4 972	290	728	477	516	1 293	9 081
Altri paesi europei	12 678	884	1 083	738	2 944	627	1 355	1 198	177	1 318	2 355
Spagna	1 865	1	21	45	316	338	246	35	14	139	710
URSS	1 984	745	358	:	120	8	409	:	:	66	279
Polonia	492	:	291	14	37	44	11	11	6	52	26
Altri paesi	23 563	355	863	45	4 131	712	978	466	1 179	2 749	12 081
Libia	172	5	15	:	:	:	6	:	:	1	145
Egitto	444	42	68	:	28	:	2	:	11	8	285
Algeria	460	130	101	:	:	:	25	33	:	:	171
Liberia	62	:	:	:	11	:	:	:	:	:	51
Nigeria	676	:	89	:	3	:	16	131	84	17	336
Sud Africa	479	:	21	:	24	:	:	2	29	81	323
Stati Uniti	7 850	2	60	6	2 452	:	385	146	283	1 269	3 246
Canada	677	:	8	:	259	:	11	6	50	62	282
Argentina	37	:	:	:	0	:	:	:	:	7	30
Brasile	255	0	12	10	30	9	:	:	65	41	88
Venezuela	121	1	8	17	5	:	1	10	:	19	61
Golfo Persico (b)	1 110	2	102	:	66	:	18	3	11	84	822
Giappone	726	:	15	:	15	1	15	:	:	191	465
India	1 114	:	64	:	24	548	27	:	254	37	159
Cina (PR)	700	:	18	:	:	61	143	:	120	53	305
Australia	626	0	1	:	16	:	:	3	:	191	416

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)International goods traffic by NST/R chapter
and by relation (a)Trafic international de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)Traffico internazionale di merci per capitolo
della NST/R e per relazioni (a)

1983

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung im Vereinigten Königreich aus Unloading in United Kingdom from	Déchargement au Royaume-Uni en provenance de Scaricamento nel Regno Unito da										
INSGESAMT/TOTAL	117 572	12 669	12 581	5 386	37 357	15 328	4 933	4 192	3 418	8 249	13 461
EUR 10	38 054	3 634	5 848	994	10 056	391	2 920	2 723	1 228	4 477	5 784
Belgien	5 291	401	459	131	1 477	20	528	370	318	733	855
Dänemark	1 853	97	747	1	577	4	86	42	50	42	213
BR Deutschland	7 456	269	615	512	1 075	27	1 075	264	228	1 260	2 130
Griechenland	487	61	153	:	5	48	23	182	:	1	14
Frankreich	5 940	1 263	562	33	929	79	383	661	90	901	1 039
Irland	1 669	111	383	119	396	49	30	294	43	62	181
Italien	2 660	295	477	:	344	2	212	358	54	190	730
Niederlande	12 698	1 138	2 450	199	5 254	162	588	553	444	1 288	622
Vereinigtes Königreich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige europäische Länder	28 582	4 649	822	689	10 372	2 457	1 258	1 036	639	1 958	4 702
Spanien	3 150	531	311	:	1 223	5	146	286	79	180	389
UdSSR	3 464	694	8	31	2 994	1	19	11	6	99	102
Polen	1 231	179	11	526	79	1	58	256	9	30	87
Uebrige Länder	50 936	4 386	5 911	3 703	16 929	12 480	755	433	1 551	1 813	2 975
Libyen	1 520	:	:	:	1 496	:	:	:	:	24	:
Agypten	355	73	30	:	241	:	8	:	:	:	2
Algerien	1 040	:	:	:	1 023	:	10	:	:	6	:
Liberia	25	24	:	:	:	:	:	:	:	1	:
Nigeria	2 025	16	113	:	1 893	:	1	:	:	:	2
Südafrika	1 321	292	129	45	3	414	149	63	:	180	46
USA	5 343	916	1 429	1 117	300	25	39	69	77	714	655
Kanada	9 074	1 923	358	:	32	5 351	137	59	1	404	800
Argentinien	2	1	1	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	2 558	139	244	:	103	1 893	:	4	:	69	76
Venezuela	2 476	:	:	:	1 620	855	29	1	:	1	:
Persischer Golf (b)	6 905	39	64	:	6 771	8	6	8	:	1	8
Japan	1 321	15	50	658	:	1	57	6	:	35	499
Indien	552	32	442	:	:	27	1	5	:	2	43
China (VR)	306	30	130	1	:	:	1	32	:	61	51
Australien	4 843	54	68	1 860	:	2 717	117	5	:	6	16
Beladung im Vereinigten Königreich nach Loading in United Kingdom to	Chargement au Royaume-Uni à destination de Caricamento dal Regno Unito verso										
INSGESAMT/TOTAL	121 314	5 311	3 492	7 256	77 860	4 089	4 724	4 887	527	7 409	5 748
EUR 10	67 493	2 256	1 361	4 829	47 369	866	1 829	2 279	300	4 011	2 391
Belgium	3 774	473	108	231	1 134	94	206	367	61	788	312
Denmark	5 342	163	47	1 583	2 981	51	150	103	11	142	99
FR of Germany	12 179	399	347	654	8 059	276	516	742	99	509	577
Greece	369	8	17	3	10	12	196	54	:	30	39
France	16 814	287	327	1 568	12 805	82	221	334	34	645	509
Ireland	5 233	180	202	342	3 486	68	146	117	15	310	365
Italy	4 102	339	59	7	2 567	115	185	314	2	318	196
Netherlands	19 680	406	254	443	16 320	168	209	247	71	1 267	294
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	20 796	1 669	597	2 027	9 197	2 912	819	1 651	146	994	785
Spain	5 207	702	34	19	1 452	2 422	84	176	11	204	104
USSR	434	46	168	:	10	:	75	2	:	57	74
Poland	232	152	12	:	2	:	6	25	:	19	15
Other countries	33 025	1 386	1 534	400	21 294	311	2 076	957	81	2 404	2 572
Libya	99	:	2	:	5	:	22	4	:	22	43
Egypt	336	123	28	2	25	:	57	22	:	30	49
Algeria	579	423	46	:	28	:	47	10	:	9	18
Liberia	14	:	2	:	8	:	:	:	:	2	2
Nigeria	903	3	114	:	5	4	55	478	:	117	125
South Africa	528	19	61	:	11	3	16	27	11	214	166
USA	20 486	28	233	:	18 900	9	420	36	1	447	411
Canada	1 140	6	49	:	802	6	96	20	:	76	86
Argentina	9	:	3	:	:	:	:	:	:	1	4
Brazil	101	:	28	:	32	:	12	:	:	16	12
Venezuela	81	2	40	7	:	:	8	1	:	18	4
Persian Gulf (b)	2 478	332	276	2	174	1	426	138	4	407	717
Japan	517	11	135	:	207	112	19	2	:	81	30
India	442	21	9	:	28	101	192	10	:	36	46
China (PR)	226	38	67	:	:	:	52	:	:	62	6
Australia	324	6	22	:	7	:	16	19	1	119	133

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)International goods traffic by NST/R chapter
and by relation (a)Trafic international de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)Traffico internazionale di merci per capitolo
della NST/R e per relazioni (a)

1984

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung im Vereinigten Königreich aus Unloading in United Kingdom from	Déchargement au Royaume-Uni en provenance de Scaricamento nel Regno Unito da										
INSGESAMT/TOTAL	137 566	:	11 776	12 416	48 415	16 648	5 176	4 715	3 591	9 280	14 280
EUR 10	48 502	:	3 436	6 159	13 540	937	3 185	2 962	1 403	5 099	6 276
Belgique	7 153	:	473	495	2 359	43	565	506	387	835	956
Danemark	2 061	:	100	687	739	5	84	43	44	58	243
RF d'Allemagne	9 517	:	261	647	1 426	39	1 185	296	231	1 389	2 257
Grèce	925	:	49	161	423	25	46	198	5	1	17
France	7 773	:	1 337	626	1 778	120	454	765	94	1 014	1 133
Irlande	2 189	:	117	395	460	412	36	274	75	76	195
Italie	3 174	:	259	524	649	3	268	336	63	280	785
Pays-Bas	15 709	:	840	2 625	5 706	290	547	544	503	1 446	690
Royaume-Uni	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays européens	32 715	:	3 929	903	13 292	2 237	1 254	1 308	792	2 149	5 205
Espagne	4 179	:	645	339	1 851	205	154	352	53	198	380
URSS	4 258	:	612	6	3 357	:	7	9	22	125	98
Pologne	2 197	:	159	25	112	:	51	311	44	36	103
Autres pays	56 349	:	4 411	5 354	21 583	13 474	737	445	1 396	2 032	2 799
Libye	998	:	:	:	990	:	:	:	:	8	:
Egypte	878	:	92	23	757	:	1	:	2	:	4
Algérie	1 690	:	:	:	1 673	:	1	:	:	16	:
Liberia	20	:	18	2	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	1 960	:	15	64	1 878	1	:	:	:	1	:
Afrique du Sud	2 095	:	244	116	1	1 294	92	69	:	171	39
Etats-Unis	6 511	:	515	969	658	72	38	61	52	788	634
Canada	6 851	:	1 622	180	53	3 622	149	44	17	573	592
Argentine	5	:	1	1	:	:	:	:	:	1	3
Brésil	3 402	:	122	372	7	2 689	32	9	:	76	95
Venezuela	2 845	:	:	:	1 908	935	:	:	:	2	:
Golfe Persique (b)	6 385	:	13	58	6 290	2	3	2	2	1	9
Japon	1 334	:	12	56	1	17	84	5	:	39	516
Inde	670	:	39	449	95	25	:	7	:	3	51
Chine (rép.pop.)	288	:	35	85	:	2	2	32	:	75	54
Australie	4 617	:	92	56	92	3 364	171	10	:	7	18
Beladung im Vereinigten Königreich nach Loading in United Kingdom to	Chargement au Royaume-Uni à destination de Caricamento dal Regno Unito verso										
TOTAL/TOTALE	127 008	7 497	3 419	2 684	83 903	4 621	4 840	5 405	441	8 183	6 014
EUR 10	71 572	3 362	1 504	1 973	51 645	1 128	1 952	2 776	293	4 449	2 492
Belgio	4 733	1 233	189	103	1 233	175	216	378	62	824	322
Danimarca	3 599	102	45	619	2 165	98	160	129	15	167	99
RF di Germania	13 625	516	298	134	9 665	322	595	761	77	639	619
Grecia	596	32	16	25	241	37	115	52	:	41	35
Francia	20 286	224	391	782	17 031	60	260	356	/	670	505
Irlanda	5 304	253	210	225	3 595	82	153	117	34	276	357
Italia	4 859	723	69	6	2 760	139	214	363	8	355	223
Paesi Bassi	18 569	278	286	79	14 954	214	239	620	88	1 477	333
Regno Unito	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Altri paesi europei	21 698	1 733	499	546	11 065	3 146	867	1 863	119	1 030	829
Spagna	4 192	108	42	31	1 180	2 220	89	190	14	207	112
URSS	826	473	89	:	17	:	111	1	:	57	78
Polonia	333	254	13	:	8	1	5	19	:	17	16
Altri paesi	33 468	2 402	1 416	165	21 193	347	2 021	766	29	2 704	2 593
Libia	182	89	4	:	2	:	14	2	:	27	43
Egitto	244	37	40	:	31	:	25	26	:	35	49
Algeria	842	700	56	:	:	:	36	14	:	13	24
Liberia	244	:	7	:	:	:	:	:	:	2	2
Nigeria	500	2	61	:	20	:	36	182	:	102	97
Sud Africa	557	8	67	:	16	3	19	29	8	248	158
Stati Uniti	19 891	33	254	:	17 956	5	554	49	1	464	575
Canada	1 479	6	55	:	1 022	7	167	13	:	88	122
Argentina	6	:	4	:	:	:	:	:	:	1	1
Brasile	66	1	10	:	5	:	21	2	:	14	13
Venezuela	103	3	30	7	25	:	3	4	:	27	4
Golfo Persico (b)	2 726	916	221	1	295	1	243	120	10	350	571
Giappone	570	14	107	:	2	272	30	3	:	107	36
India	397	15	16	:	12	13	189	8	:	92	54
Cina (PR)	169	6	:	:	:	:	82	:	:	61	10
Australia	522	6	26	:	73	:	18	22	:	222	154

Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a) (b)
National and foreign goods traffic by traffic
relation and NST/R chapter (a) (b)

Trafic national et international de marchandises
par relations et chapitres NST/R (a) (b)
Traffico nazionale ed internazionale di merci per
relazioni e per capitoli NST/R (a) (b)

1983

(1 000 t)

Aus From Da	Nach To Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL	UK
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
0-9										
INSGESAMT/TOTAL		66 044	:	85 420	:	196 450	:	238 792	:	223 523
EUR 10		12 473	:	24 624	:		:	69 457	:	144 005
Belgique/België		:	:	843	:	1 426	:	732	:	5 291
Danmark		308	:	3 334	:	312	:	5	:	1 853
BR Deutschland		641	:	4 242	:	334	:	314	:	7 456
Ellas		307	:	129	:	1 156	:	2 597	:	487
France		688	:	674	:	13 050	:	8 800	:	5 940
Irland		345	:	157	:	374	:	142	:	1 669
Italia		619	:	154	:	2 695	:	50 823	:	2 660
Nederland		345	:	157	:	374	:	142	:	1 669
United Kingdom		7 873	:	11 359	:	24 914	:	3 454	:	105 951
Andere Länder/Other countries		53 571	:	60 796	:		:	1 693 385	:	79 518
0										
TOTAL/TOTALE		7 813	:	6 930	:	4 766	:	9 338	:	20 723
EUR 10		1 592	:	1 271	:		:	3 220	:	11 688
Belgique/België		:	:	41	:		:	48	:	401
Danmark		159	:	539	:		:		:	97
BR Deutschland		18	:	185	:		:	47	:	269
Ellas		18	:	4	:		:	415	:	61
France		135	:	266	:		:	1 737	:	1 263
Irland		9	:	7	:		:	1	:	111
Italia		41	:	14	:		:	628	:	295
Nederland		9	:	7	:		:	1	:	111
United Kingdom		1 198	:	186	:		:	325	:	8 054
Autres pays / Altri paesi		6 221	:	5 659	:		:	6 118	:	9 035
1										
INSGESAMT/TOTAL		3 624	:	10 823	:	7 003	:	7 786	:	13 286
EUR 10		463	:	2 052	:		:	3 076	:	6 552
Belgique/België		:	:	14	:		:	16	:	459
Danmark		3	:	448	:		:		:	747
BR Deutschland		10	:	419	:		:	9	:	615
Ellas		19	:	24	:		:	405	:	153
France		11	:	148	:		:	170	:	562
Irland		39	:	6	:		:		:	383
Italia		11	:	18	:		:	2 464	:	477
Nederland		39	:	6	:		:		:	383
United Kingdom		366	:	149	:		:	4	:	705
Andere Länder/Other countries		3 161	:	8 771	:		:	4 710	:	6 733
2										
TOTAL/TOTALE		6 105	:	5 819	:	15 630	:	19 681	:	13 203
EUR 10		269	:	1 092	:		:	3 866	:	8 811
Belgique/België		:	:	33	:		:		:	131
Danmark			:	5	:		:		:	1
BR Deutschland		44	:	185	:		:	32	:	512
Ellas			:		:		:		:	
France		3	:	1	:		:	741	:	33
Irland			:		:		:		:	119
Italia			:		:		:	1 310	:	
Nederland			:		:		:		:	119
United Kingdom		222	:	628	:		:	56	:	7 817
Autres pays / Altri paesi		5 836	:	4 727	:		:	15 815	:	4 392
3										
INSGESAMT/TOTAL		15 919	:	32 713	:	128 659	:	152 693	:	97 127
EUR 10		3 310	:	14 963	:		:	37 456	:	69 826
Belgique/België			:	597	:	912	:	207	:	1 477
Danmark		22	:	325	:		:		:	577
BR Deutschland		317	:	2 825	:	126	:	82	:	1 075
Ellas		226	:	0	:	894	:	1 068	:	5
France		309	:	177	:	8 596	:	5 412	:	929
Irland			:	0	:		:	99	:	396
Italia		213	:	70	:	1 680	:	27 674	:	344
Nederland			:	0	:		:	99	:	396
United Kingdom		1 469	:	9 417	:	14 917	:	2 509	:	59 770
Andere Länder/Other countries		12 609	:	17 750	:		:	115 237	:	77 301
4										
TOTAL/TOTALE		13 849	:	11 347	:	14 095	:	17 153	:	15 401
EUR 10		362	:	704	:		:	375	:	464
Belgique/België			:	11	:		:		:	20
Danmark		92	:	125	:		:	3	:	4
BR Deutschland		1	:	70	:		:		:	27
Ellas		23	:	80	:		:	96	:	48
France			:	9	:		:	36	:	79
Irland		145	:	65	:		:		:	49
Italia		9	:		:		:	134	:	2
Nederland		145	:	65	:		:		:	49
United Kingdom		93	:	84	:		:	81	:	73
Autres pays / Altri paesi		13 487	:	10 643	:		:	16 778	:	14 937

Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a) (b)
National and foreign goods traffic by traffic
relation and NST/R chapter (a) (b)

Trafic national et international de marchandises
par relations et chapitres NST/R (a) (b)
Traffico nazionale ed internazionale di merci per
relazioni e per capitoli NST/R (a) (b)

1983

(1 000 t)

Aus From Da	Nach To Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL	UK
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
5										
TOTAL/TOTALE		3 032		1 342		1 098		6 594		5 264
EUR 10		910		361				5 109		3 251
Belgique/Belgie				2				194		528
Danmark		22		198				1		80
BR Deutschland		14		25				74		1 075
Ellas		13		0				134		23
France		29		1				142		383
Irland		19		0				19		30
Italia		218		10				4 411		212
Nederland		19		0				19		30
United Kingdom		594		114				44		331
Autres pays / Altri paesi		2 122		981				1 485		2 013
6										
INSGESAMT/TOTAL		4 313		3 134		5 222		6 839		21 396
EUR 10		2 873		1 321				5 172		19 927
Belgique/Belgie				9				195		370
Danmark				414						42
BR Deutschland		36		210						264
Ellas		7		19				139		182
France		16		42				233		661
Irland		27		64				18		294
Italia		41		7				4 287		358
Nederland		27		64				18		294
United Kingdom		1 884		345				277		17 204
Andero Länder/Other countries		1 440		1 813				1 667		1 469
7										
TOTAL/TOTALE		3 732		2 002		6 621		2 873		3 835
EUR 10		131		476				546		1 647
Belgique/Belgie				97				12		318
Danmark		3		6						50
BR Deutschland		12		108				18		228
Ellas								8		
France		2		9				2		90
Irland		51		5				5		43
Italia		3		32				487		54
Nederland		51		5				5		43
United Kingdom		60		100				2		419
Autres pays / Altri paesi		3 601		1 527				2 327		2 190
8										
INSGESAMT/TOTAL		4 007		3 592		3 072		6 749		12 688
EUR 10		1 311		821				3 451		8 916
Belgique/Belgie				10				58		733
Danmark		3		159						42
BR Deutschland		146		90				48		1 260
Ellas				0				27		1
France		144		11				181		901
Irland		15		1						62
Italia		76		1				2 714		190
Nederland		15		1						62
United Kingdom		894		201				144		4 439
Andero Länder/Other countries		2 696		2 770				3 298		3 772
9										
TOTAL/TOTALE		3 652		7 717		10 283		9 086		17 981
EUR 10		1 253		1 562				7 186		10 304
Belgique/Belgie				31				2		855
Danmark		3		1 115				1		213
BR Deutschland		50		125				4		2 130
Ellas		1		1				305		14
France		40		8				146		1 039
Irland		39		7						181
Italia		7		3				6 714		730
Nederland		39		7						181
United Kingdom		1 093		135				12		4 520
Autres pays / Altri paesi		2 399		6 155				1 900		7 677

Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a) (b)
National and foreign goods traffic by traffic
relation and NST/R chapter (a) (b)

Trafic national et international de marchandises
par relations et chapitres NST/R (a) (b)
Traffico nazionale ed internazionale di merci per
relazioni e per capitoli NST/R (a) (b)

		1984									(1 000 t)
Aus From De Da	Nach To Vers Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL	UK	
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo											
0-9											
INSGESAMT/TOTAL		73 047	:	88 706	:	202 197	:	248 479	244 061	239 079	
EUR 10		13 314	:	25 949	:		:	71 569	36 801	150 014	
Belgique/België		:	:	499	:	1 798	:	1 018	223	7 153	
Danmark		265	:	3 931	:	259	:	21	582	2 061	
BR Deutschland		391	:	3 721	:	368	:	225	1 627	9 517	
Ellas		238	:	81	:	1 392	:	2 406	1 026	925	
France		1 049	:	858	:	12 444	:	7 222	2 164	7 773	
Irland		439	:	172	:	392	:	85	770	2 189	
Italia		595	:	125	:	2 296	:	53 042	518	3 174	
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom		9 032	:	12 263	:	29 737	:	4 334	29 891	101 513	
Andere Länder/Other countries		59 733	:	62 756	:	:	:	176 910	207 260	89 064	
0											
TOTAL/TOTALE		8 541	:	6 894	:	4 249	:	9 812	9 245	19 907	
EUR 10		2 202	:	1 743	:		:	3 779	671	11 567	
Belgique/België		:	:	66	:	:	:	274	0	473	
Danmark		130	:	710	:	:	:	7	135	100	
BR Deutschland		34	:	272	:	:	:	:	88	261	
Ellas		36	:	2	:	:	:	579	15	49	
France		554	:	309	:	:	:	1 648	177	1 337	
Irland		43	:	9	:	:	:	:	35	117	
Italia		12	:	0	:	:	:	681	1	259	
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom		1 387	:	350	:	:	:	578	220	8 131	
Autres pays / Altri paesi		6 339	:	5 151	:	:	:	6 033	8 574	8 340	
1											
INSGESAMT/TOTAL		3 843	:	9 654	:	6 509	:	8 253	22 233	12 998	
EUR 10		573	:	2 081	:		:	3 221	504	6 741	
Belgique/België		:	:	36	:	:	:	:	3	495	
Danmark		8	:	500	:	:	:	2	154	687	
BR Deutschland		12	:	413	:	:	:	5	48	647	
Ellas		30	:	49	:	:	:	335	6	161	
France		24	:	74	:	:	:	58	150	626	
Irland		68	:	5	:	:	:	7	5	395	
Italia		13	:	25	:	:	:	2 726	6	524	
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom		400	:	118	:	:	:	17	132	582	
Andere Länder/Other countries		3 370	:	7 573	:	:	:	5 032	21 729	6 257	
2											
TOTAL/TOTALE		7 351	:	5 392	:	18 132	:	24 511	16 964	12 866	
EUR 10		136	:	781	:		:	3 959	323	7 101	
Belgique/België		:	:	36	:	:	:	31	:	533	
Danmark		1	:	1	:	:	:	:	:	57	
BR Deutschland		2	:	325	:	:	:	11	1	1 786	
Ellas		:	:	:	:	:	:	4	:	:	
France		:	:	:	:	:	:	871	2	451	
Irland		:	:	0	:	:	:	:	2	150	
Italia		:	:	:	:	:	:	937	:	8	
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom		113	:	123	:	:	:	107	318	1 596	
Autres pays / Altri paesi		7 215	:	4 610	:	:	:	20 552	16 641	5 765	
3											
INSGESAMT/TOTAL		16 368	:	33 562	:	128 108	:	149 470	103 934	109 709	
EUR 10		3 025	:	15 880	:		:	37 122	22 622	74 834	
Belgique/België		:	:	237	:	1 028	:	218	171	2 359	
Danmark		3	:	452	:	:	:	5	115	739	
BR Deutschland		117	:	2 020	:	120	:	54	562	1 426	
Ellas		74	:	1	:	1 107	:	741	362	423	
France		234	:	377	:	7 900	:	3 952	714	1 778	
Irland		:	:	3	:	:	:	:	18	460	
Italia		171	:	41	:	1 256	:	28 899	146	649	
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom		2 080	:	10 720	:	19 456	:	3 037	20 574	61 294	
Andere Länder/Other countries		13 343	:	17 682	:	:	:	112 348	81 272	34 875	
4											
TOTAL/TOTALE		16 926	:	14 416	:	17 826	:	21 318	48 477	19 004	
EUR 10		525	:	548	:		:	330	619	3 293	
Belgique/België		:	:	19	:	:	:	12	:	43	
Danmark		112	:	158	:	:	:	5	6	5	
BR Deutschland		1	:	54	:	:	:	:	2	39	
Ellas		37	:	2	:	:	:	34	170	25	
France		6	:	1	:	:	:	20	211	120	
Irland		138	:	49	:	:	:	27	4	412	
Italia		2	:	0	:	:	:	165	:	3	
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom		202	:	56	:	:	:	56	226	2 356	
Autres pays / Altri paesi		16 401	:	13 868	:	:	:	20 988	47 858	15 711	

Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a) (b)
National and foreign goods traffic by traffic
relation and NST/R chapter (a) (b)

Trafic national et international de marchandises
par relations et chapitres NST/R (a) (b)
Traffico nazionale ed internazionale di merci per
relazioni e per capitoli NST/R (a) (b)

1984

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL	UK
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
5										
TOTAL/TOTALE		3 105	:	1 596	:	1 169	:	7 048	3 179	5 582
EUR 10		1 008	:	500	:		:	5 562	301	3 591
Belgique/België		:	:	6	:	:	:	195	3	565
Danmark		5	:	277	:	:	:		12	84
BR Deutschland		26	:	23	:	:	:	86	6	1 185
Ellas		31	:	1	:	:	:	85	24	46
France		40	:	5	:	:	:	110	16	454
Irland		30	:	2	:	:	:	20	71	36
Italia		239	:	7	:	:	:	4 773	18	268
Nederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		635	:	165	:	:	:	27	151	406
Autres pays / Altri paesi		2 097	:	1 096	:	:	:	1 486	2 878	1 991
6										
INSGESAMT/TOTAL		4 694	:	2 983	:	4 649	:	7 574	5 697	21 254
EUR 10		2 950	:	1 237	:		:	5 307	1 548	19 501
Belgique/België		:	:	3	:	:	:	214	22	506
Danmark		:	:	338	:	:	:		8	43
BR Deutschland		44	:	229	:	:	:		31	296
Ellas		9	:	24	:	:	:	147	254	198
France		19	:	48	:	:	:	221	245	765
Irland		43	:	90	:	:	:	8	1	274
Italia		52	:	9	:	:	:	4 024	102	336
Nederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		1 955	:	288	:	:	:	316	885	16 539
Andero Länder/Other countries		1 744	:	1 746	:	:	:	2 267	4 149	1 753
7										
TOTAL/TOTALE		3 762	:	1 899	:	6 735	:	2 809	4 511	4 035
EUR 10		131	:	455	:		:	503	260	1 847
Belgique/België		:	:	58	:	:	:	6		387
Danmark		:	:	9	:	:	:		57	44
BR Deutschland		10	:	140	:	:	:	6	2	231
Ellas		16	:		:	:	:	39		5
France		9	:	19	:	:	:	12	66	94
Irland		41	:	6	:	:	:		2	75
Italia		6	:	37	:	:	:	431	7	63
Nederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		47	:	55	:	:	:	9	126	444
Autres pays / Altri paesi		3 631	:	1 445	:		:	2 306	4 251	2 188
8										
INSGESAMT/TOTAL		4 218	:	3 898	:	3 123	:	7 443	9 929	14 014
EUR 10		1 321	:	939	:		:	3 748	2 677	9 833
Belgique/België		:	:	8	:	:	:	58	16	835
Danmark		:	:	171	:	:	:	2	21	58
BR Deutschland		102	:	113	:	:	:	53	546	1 389
Ellas		:	:	0	:	:	:	67	98	1
France		152	:	14	:	:	:	264	311	1 014
Irland		29	:	1	:	:	:	23	100	76
Italia		93	:	1	:	:	:	2 909	195	280
Nederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		928	:	229	:	:	:	184	1 390	4 734
Andero Länder/Other countries		2 897	:	2 959	:		:	3 695	7 252	4 181
9										
TOTAL/TOTALE		4 140	:	8 412	:	11 696	:	10 241	19 892	19 711
EUR 10		1 443	:	1 785	:		:	8 038	7 253	11 707
Belgique/België		:	:	30	:	:	:	10	8	956
Danmark		5	:	1 275	:	:	:		73	243
BR Deutschland		41	:	134	:	:	:	10	342	2 257
Ellas		6	:	1	:	:	:	375	97	17
France		11	:	10	:	:	:	136	270	1 133
Irland		48	:	7	:	:	:		533	195
Italia		8	:	5	:	:	:	7 497	43	785
Nederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		1 284	:	158	:		:	3	5 869	5 431
Autres pays / Altri paesi		2 697	:	6 627	:		:	2 203	12 657	8 004

Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a) (b)
National and foreign goods traffic by traffic
relation and NST/R chapter (a) (b)

Trafic national et international de marchandises
par relations et chapitres NST/R (a) (b)
Traffico nazionale ed internazionale di merci per
relazioni e per capitoli NST/R (a) (b)

		1985									(1 000 t)
Aus From Da	Nach To Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL	UK	
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo											
0-9											
INSGESAMT/TOTAL	:	:	:	:	:	199 081	:	:	249 662	246 023	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	41 882	152 281	
Belgique/België	:	:	:	:	:	1 577	:	:	200	7 957	
Danmark	:	:	:	:	:	280	:	:	1 516	2 112	
BR Deutschland	:	:	:	:	:	395	:	:	1 637	8 091	
Ellas	:	:	:	:	:	1 212	:	:	947	1 016	
France	:	:	:	:	:	12 583	:	:	2 224	7 849	
Irland	:	:	:	:	:	381	:	:	909	:	
Italia	:	:	:	:	:	2 367	:	:	1 120	3 634	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	30 198	:	:	33 329	103 839	
Andere Länder/Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	207 780	93 742	
0											
TOTAL/TOTALE	:	:	:	:	:	4 163	:	:	10 414	20 260	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	1 734	12 342	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	386	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	943	204	
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	98	250	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	113	97	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	215	1 807	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	21	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	74	346	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	270	8 268	
Autres pays / Altri paesi	:	:	:	:	:	:	:	:	8 680	7 918	
1											
INSGESAMT/TOTAL	:	:	:	:	:	6 828	:	:	23 532	13 662	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	782	7 083	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	0	537	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	126	664	
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	32	740	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	9	159	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	310	765	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	17	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	7	535	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	281	715	
Andere Länder/Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	22 750	6 579	
2											
TOTAL/TOTALE	:	:	:	:	:	15 662	:	:	17 697	17 696	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	362	9 350	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	0	1 537	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	9	
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	16	725	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	8	92	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	338	4 201	
Autres pays / Altri paesi	:	:	:	:	:	:	:	:	17 335	8 346	
3											
INSGESAMT/TOTAL	:	:	:	:	:	125 878	:	:	104 278	106 445	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	26 348	71 332	
Belgique/België	:	:	:	:	:	1 114	:	:	146	2 050	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	270	739	
BR Deutschland	:	:	:	:	:	118	:	:	610	696	
Ellas	:	:	:	:	:	963	:	:	147	512	
France	:	:	:	:	:	7 528	:	:	631	1 558	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	88	:	
Italia	:	:	:	:	:	1 324	:	:	530	879	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	20 402	:	:	23 926	59 125	
Andere Länder/Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	77 930	35 113	
4											
TOTAL/TOTALE	:	:	:	:	:	17 480	:	:	49 174	20 488	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	593	3 272	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	178	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	19	5	
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	4	41	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	245	22	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	176	7	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	1	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	148	2 611	
Autres pays / Altri paesi	:	:	:	:	:	:	:	:	48 581	17 216	

Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a) (b)
National and foreign goods traffic by traffic
relation and NST/R chapter (a) (b)

Trafic national et international de marchandises
par relations et chapitres NST/R (a) (b)
Traffico nazionale ed internazionale di merci per
relazioni e per capitoli NST/R (a) (b)

1985

(1 000 t)

Aus From Da	Nach To Verso	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL	UK
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
5										
TOTAL/TOTALE		:	:	:	:	1 182	:	:	3 234	5 807
EUR 10		:	:	:	:	:	:	:	305	3 714
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	1	599
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	21	83
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	8	1 192
Ellas		:	:	:	:	:	:	:	32	30
France		:	:	:	:	:	:	:	8	486
Irland		:	:	:	:	:	:	:	104	:
Italia		:	:	:	:	:	:	:	29	288
Nederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	102	399
Autres pays / Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	2 929	2 093
6										
INSGESAMT/TOTAL		:	:	:	:	5 360	:	:	5 166	23 144
EUR 10		:	:	:	:	:	:	:	1 532	20 870
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	8	437
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	9	54
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	43	254
Ellas		:	:	:	:	:	:	:	293	188
France		:	:	:	:	:	:	:	190	876
Irland		:	:	:	:	:	:	:	5	:
Italia		:	:	:	:	:	:	:	162	448
Nederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	822	17 664
Andere Länder/Other countries		:	:	:	:	:	:	:	3 634	2 274
7										
TOTAL/TOTALE		:	:	:	:	6 650	:	:	4 775	3 850
EUR 10		:	:	:	:	:	:	:	193	1 838
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	400
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	23	55
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	214
Ellas		:	:	:	:	:	:	:	:	6
France		:	:	:	:	:	:	:	56	81
Irland		:	:	:	:	:	:	:	16	:
Italia		:	:	:	:	:	:	:	21	40
Nederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	77	508
Autres pays / Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	4 582	2 012
8										
INSGESAMT/TOTAL		:	:	:	:	3 571	:	:	10 952	13 942
EUR 10		:	:	:	:	:	:	:	2 748	9 803
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	19	831
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	22	66
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	544	1 460
Ellas		:	:	:	:	:	:	:	28	1
France		:	:	:	:	:	:	:	463	978
Irland		:	:	:	:	:	:	:	70	:
Italia		:	:	:	:	:	:	:	258	256
Nederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	1 346	4 444
Andere Länder/Other countries		:	:	:	:	:	:	:	8 204	4 139
9										
TOTAL/TOTALE		:	:	:	:	12 305	:	:	20 440	20 728
EUR 10		:	:	:	:	:	:	:	7 282	12 676
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	25	1 002
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	83	234
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	282	2 518
Ellas		:	:	:	:	:	:	:	81	20
France		:	:	:	:	:	:	:	187	1 197
Irland		:	:	:	:	:	:	:	587	:
Italia		:	:	:	:	:	:	:	39	834
Nederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	6 018	5 903
Autres pays / Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	13 158	8 052

Verkehr nach Häfen
Traffic by portTrafic par ports
Traffico per porti

1983

LAND COUNTRY Gebiete Regions	PAYS PAESI Régions Regioni	Einlaufende Güterschiffe Merchant ships arrivals		Güterverkehr 1 000 t Goods traffic				Passagierverkehr					
				Insgesamt Total		Grenzüberschr. International		Innerstaatlich National		Passenger traffic 1 000			
		Wichtigste Häfen Ports principaux	Main ports Porti principali	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Inner- staatlich National	Grenz- überschr. International
BELGIQUE/BELGIE		35 120	109 080	66 044	39 063	66 044	39 063	:	:	:	4 654		
Vlaanderen, excl. Antwerpen		19 449	42 920	20 836	6 150	20 836	6 150	:	:	:	4 623		
Gent		3 760	12 892	15 390	3 161	15 390	3 161	:	:	:	1		
Brugge		8 609	19 079	3 985	1 927	3 985	1 927	:	:	:	2 025		
Oostende		6 098	10 214	983	864	983	864	:	:	:	2 597		
Antwerpen		16 140	67 357	45 028	32 689	45 028	32 689	:	:	:	31		
Antwerpen		16 140	67 357	45 028	32 689	45 028	32 689	:	:	:	31		
Autres régions/overige gebieden		263	137	180	224	180	224	:	:	:	:		
DANMARK		35 646	53 126	39 452	15 779	29 846	8 947	9 606	6 832	:	:		
Kobenhavn		4 024	8 132	5 425	815	4 076	610	1 349	205	:	:		
Arhus		2 620	6 066	3 072	621	2 096	569	976	52	:	:		
Alborg		1 943	3 483	2 552	449	1 991	395	561	54	:	:		
Odense		1 504	1 285	1 639	223	336	83	1 303	140	:	:		
Esbjerg		2 841	5 665	2 318	1 518	1 968	1 503	350	15	:	:		
Overige havne		22 714	28 495	24 446	12 153	19 379	5 787	5 067	6 366	:	:		
BR DEUTSCHLAND		99 977	193 718	85 394	44 951	81 178	40 831	4 216	4 120	:	:		
Schleswig-Holstein		41 630	62 859	4 103	7 241	13 339	6 622	764	619	:	:		
Lübeck		6 117	18 022	4 183	3 515	4 084	3 484	99	30	:	:		
Kiel		2 371	7 005	1 085	472	1 066	452	18	20	:	:		
Hamburg		14 159	57 264	28 849	19 695	28 419	18 673	430	1 023	:	:		
Hamburg		14 159	57 264	28 849	19 695	28 419	18 673	430	1 023	:	:		
Bremen		9 705	44 167	4 370	10 459	12 171	10 231	2 199	227	:	:		
Bremische Häfen		9 576	44 110	4 370	10 459	12 171	10 231	2 199	227	:	:		
Niedersachsen		34 483	29 428	28 071	7 557	27 250	5 305	822	2 251	:	:		
Wilhelmshaven		1 349	11 464	18 049	3 606	17 898	1 874	151	1 731	:	:		
Emden		2 202	2 773	1 623	1 413	1 529	1 194	94	219	:	:		
Uebrigere Regionen		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
ELLAS		137 810	148 006	44 171	36 813	27 087	19 729	17 084	17 084	7 490	1 168		
North Greece		14 515	13 300	9 882	9 337	6 450	5 593	3 432	3 744	368	10		
Salonika		2 345	5 473	6 358	1 766	4 929	1 249	1 429	517	12	:		
Volos		3 038	3 757	2 521	4 281	1 107	3 092	1 414	1 189	97	10		
South Greece		23 600	27 700	3 128	2 082	253	783	2 875	1 299	1 126	26		
Iraklion		2 994	4 725	1 221	354	59	80	1 162	274	344	13		
Greater Athens		30 839	41 894	13 488	14 815	9 643	6 448	3 845	8 367	2 691	80		
Elefsis		6 047	14 773	8 814	9 787	6 508	5 298	2 306	4 489	:	:		
Piraeus		22 428	25 259	4 594	2 112	3 135	1 150	1 459	962	2 391	80		
Rafina		2 364	1 862	80	73	:	:	80	73	300	:		
Central Greece		99 695	107 006	31 161	25 394	20 384	13 353	10 777	12 041	5 996	1 132		
Aegina		9 462	2 558	123	119	:	:	123	119	659	:		
Corfu		2 405	3 123	165	15	5	4	160	11	27	194		
Igoumenitsa		2 034	4 141	211	16	10	8	201	8	:	174		
Isthmia		114	259	842	51	834	33	8	18	:	:		
Megara		139	4 332	4 119	50	3 090	1	1 029	49	:	:		
Patra		2 518	5 658	341	258	265	182	76	38	135	672		
Poros		5 499	1 184	24	43	:	:	24	43	229	:		
Tinos		2 780	2 891	42	18	:	:	42	18	229	:		
FRANCE		74	284 226	196 450	70 043	183 400	59 355	13 050	10 689	2 378	18 081		
Nord-Pas-de-Calais		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Dunkerque		6	23 209	23 350	6 807	22 993	5 772	356	1 035	3	945		
Calais		12	31 186	4 140	4 253	4 039	4 247	101	6	:	7 828		
Boulogne		8	11 219	1 653	1 616	1 605	1 554	47	62	:	3 999		
Haute- et Basse-Normandie		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Dieppe		2	3 277	1 063	995	631	989	432	6	4	892		
Le Havre		8	64 514	42 984	10 541	41 669	8 146	1 315	2 395	:	1 000		
Rouen		4	13 578	9 207	10 880	8 492	10 135	715	745	:	:		
Bretagne et Pays de la Loire		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Nantes - St Nazaire		2	14 581	17 539	2 579	15 844	1 109	1 695	1 469	:	:		
Aquitaine et Poitou-Charentes		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Bordeaux		2	8 065	6 557	2 882	5 798	2 061	759	820	:	:		
Languedoc-Roussillon et Provence-Alpes-Côte-d'Azur		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Sète		2	7 407	5 088	2 016	5 016	1 949	72	67	1	121		
Marseille		10	68 667	68 232	18 431	67 230	15 899	1 002	2 533	550	557		
Nice-Villefranche		1	2 975	112	533	17	239	95	294	557	30		
Bastia		1	3 814	739	391	72	57	667	334	499	360		
Ajaccio		1	2 897	525	117	:	:	525	117	432	25		
Autres régions		4	288	153	8 004	9 995	7 198	5 270	807	332	2 325		

Verkehr nach Häfen
Traffic by portTrafic par ports
Traffico per porti

1983

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Navires marchands entrés		Trafic marchandises				Trafico merci		Trafic passagers Traffico passeggeri	
		Gebiete Régions Regioni	Régions Regioni	Navi mercantili entrante		1 000 t		National		1 000	
				Wichtigste Häfen Ports principaux	Main ports Porti principali	Total Totale	International Internazionale	Nazionale		National Nazionale	International Internazionale
		Nombre Numero	1 000 TJN/TSN					Déchargées Scaricate	Chargées Caricate		
IRELAND (a)		11 459	19 897	12 901	4 159	12 379	3 615	522	545	:	:
Cork		2 027	3 139	2 852	1 430	2 839	942	13	487	:	:
Rosslare		1 416	4 258	227	251	227	251	:	:	:	:
Dublin		3 145	6 227	4 028	1 385	3 881	1 342	147	43	:	:
Dun Laoghaire		831	3 073	138	98	138	98	:	:	:	:
Limerick		341	806	1 693	48	1 611	37	82	12	:	:
Waterford		709	435	613	369	558	369	54	:	:	:
Other ports		2 990	1 959	3 350	578	3 125	576	326	3	:	:
ITALIA		247 087	295 223	238 793	85 297	187 970	34 331	50 823	50 966	34 006	2 776
Liguria		9 411	54 702	55 278	7 968	48 697	4 578	6 581	3 390	1 399	491
Genova		5 737	40 708	37 780	4 439	32 840	2 104	4 940	2 335	1 396	311
Veneto		5 517	16 849	21 133	4 036	14 310	2 629	6 823	1 407	20	318
Venezia		4 744	15 774	20 505	3 308	13 862	1 933	6 643	1 375	20	317
Friuli - Venezia Giulia		3 932	16 835	25 182	3 379	23 973	1 542	1 209	1 836	30	54
Trieste		2 680	15 530	23 399	2 946	23 188	1 166	211	1 780	10	44
Emilia-Romagna		2 615	7 896	8 638	2 978	6 444	2 009	2 194	969	2	9
Ravenna		2 516	7 795	8 595	2 959	6 443	2 009	2 152	950	1	:
Toscana		34 649	34 635	15 789	7 110	10 961	3 581	4 828	3 529	5 610	152
Livorno		5 088	18 738	8 899	3 697	7 154	1 990	1 745	1 707	425	107
Piombino		11 001	7 443	5 370	1 273	3 057	189	2 313	1 084	2 167	27
Marche, Abruzzi, Molise		3 291	7 998	5 746	1 918	4 632	818	1 114	1 100	201	405
Lazio		7 743	12 979	10 617	2 280	5 136	226	5 481	2 054	2 216	17
Campania		77 225	32 436	9 042	4 526	6 861	1 513	2 181	3 013	13 114	99
Napoli		17 886	15 087	6 859	2 555	5 396	872	1 463	1 683	4 237	88
Puglia		6 923	21 641	27 933	10 033	24 705	4 381	3 228	5 652	341	773
Bari		632	1 783	1 546	105	447	101	1 099	4	2	71
Brindisi		1 816	4 018	2 930	775	1 881	600	1 049	175	1	681
Calabria		1 377	2 013	2 188	1 019	572	149	1 616	870	1	8
Sicilia		43 467	51 602	37 379	26 300	28 829	8 223	8 550	18 077	3 743	280
Augusta		2 630	14 099	16 684	11 911	15 245	4 898	1 439	7 013	:	:
Palermo		2 048	6 472	2 222	1 119	136	76	2 086	1 043	769	95
Sardegna		50 937	35 637	19 868	13 750	12 850	4 681	7 018	9 069	7 329	170
Porto Foxi		945	8 547	9 693	7 729	9 332	3 305	361	4 424	:	:
Cagliari		1 689	4 666	1 547	1 417	233	237	1 314	1 180	650	27
NEDERLAND		43 391	205 127	228 977	75 066	228 977	75 066	:	:	:	2 742
West. excl. Rijnmond en											
Noordzeekanaalgebied		2 848	1 940	2 386	1 666	2 386	1 666	:	:	:	10
Rijnmond		30 946	166 142	183 527	56 564	183 527	56 564	:	:	:	1 486
Rotterdam		28 923	159 142	179 319	54 070	179 319	54 070	:	:	:	403
Viaardingen		1 634	3 917	3 871	2 038	3 871	2 038	:	:	:	0
Noordzeekanaalgebied		5 996	23 360	25 246	8 549	25 246	8 549	:	:	:	160
Amsterdam		4 131	16 993	16 882	6 268	16 882	6 268	:	:	:	159
IJmuiden/Velsen		1 576	6 173	7 957	2 177	7 957	2 177	:	:	:	0
Overige gebieden		8 209	23 310	17 818	8 287	17 818	8 287	:	:	:	1 086
UNITED KINGDOM		:	:	218 060	221 299	125 019	136 739	93 043	84 588	:	:
South-West		:	:	7 624	4 594	4 187	3 498	3 437	1 096	:	:
South-East		:	:	74 067	28 674	41 552	14 750	32 515	13 924	:	:
London		:	:	34 414	12 516	19 703	5 046	14 711	7 470	:	:
Medway		:	:	7 637	944	3 638	480	3 999	464	:	:
Dover		:	:	5 465	3 061	5 153	3 061	312	:	:	:
Folkestone		:	:	402	125	402	125	:	:	:	:
Newhaven		:	:	1 435	279	898	279	537	:	:	:
Southampton		:	:	10 125	9 163	6 822	3 827	9 303	5 336	:	:
Harwich		:	:	2 333	1 085	2 294	1 023	39	62	:	:
Wales		:	:	35 081	18 388	16 310	8 637	18 771	9 751	:	:
Milford Haven		:	:	20 362	10 380	7 984	4 125	12 378	6 255	:	:
West Midlands		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
East Midlands		:	:	775	342	775	310	:	32	:	:
East Anglia		:	:	9 907	6 166	7 677	6 112	2 230	54	:	:
Felixstowe		:	:	4 895	3 466	4 465	3 461	430	5	:	:
North-West		:	:	17 516	10 918	10 445	5 216	7 071	5 702	:	:
Liverpool		:	:	8 088	3 168	5 431	2 019	2 657	1 149	:	:
Manchester		:	:	6 586	4 815	2 951	1 684	3 635	3 131	:	:
Yorkshire & Humberside		:	:	28 317	15 246	21 662	12 093	6 655	3 153	:	:
Immingham and Grimsby		:	:	17 109	11 895	13 715	8 939	3 394	2 956	:	:
North-East		:	:	17 856	30 126	10 660	17 011	7 196	13 117	:	:
Tees and Hartlepool		:	:	14 611	19 229	9 081	14 811	5 530	4 418	:	:
Scotland		:	:	16 880	104 540	8 974	68 765	7 906	35 775	:	:
Clyde		:	:	7 159	2 398	5 041	466	2 118	1 932	:	:
Forth		:	:	3 686	25 071	2 277	15 942	1 409	9 129	:	:
Shetlands		:	:	478	54 730	71	39 167	407	15 563	:	:
Orkney		:	:	90	15 967	13	10 319	77	5 648	:	:
Northern Ireland		:	:	10 037	2 303	2 776	318	7 261	1 985	:	:

Verkehr nach Häfen
Traffic by portTrafic par ports
Traffico per porti

1984

LAND COUNTRY Gebiete Regions	PAYS PAESI Régions Regioni	Einlaufende Güterschiffe Merchant ships arrivals		Güterverkehr 1 000 t Goods traffic				Passagierverkehr Passenger traffic 1 000			
		Anzahl Number	1 000 NRT/TJN	Insgesamt Total		Grenzüberschr. International		Innerstaatlich National		Inner- staatlich National	Grenz- überschr. International
				Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded		
BELGIQUE/BELGIE		37 504	115 479	73 047	47 284	73 047	47 284	:	:	:	4 678
Vlaanderen, excl. Antwerpen		21 395	45 787	24 528	8 646	24 528	8 646	:	:	:	4 646
Gent		4 765	13 909	18 791	4 974	18 791	4 974	:	:	:	1
Brugge		9 308	19 206	4 146	2 541	4 146	2 541	:	:	:	2 106
Oostende		6 295	11 986	1 122	981	1 122	981	:	:	:	2 539
Antwerpen		16 728	70 783	48 324	38 342	48 324	38 342	:	:	:	32
Antwerpen		16 728	70 783	48 324	38 342	48 324	38 342	:	:	:	32
Autres régions/overige gebieden		356	191	195	296	195	296	:	:	:	:
DANMARK		36 471	53 979	39 031	16 804	31 056	11 074	7 975	5 730	:	:
Kopenhagen		4 548	8 183	5 712	1 261	4 269	960	1 443	301	:	:
Århus		3 184	8 197	3 640	1 323	2 975	868	665	455	:	:
Ålborg		1 996	2 962	2 327	520	1 961	434	366	86	:	:
Odense		1 532	1 235	1 566	277	1 073	150	493	127	:	:
Esbjerg		2 413	5 086	2 017	1 300	1 759	1 284	258	16	:	:
Overige havne		22 798	28 316	23 769	12 123	19 019	7 378	4 750	4 745	:	:
BR DEUTSCHLAND		102 457	194 788	88 651	47 159	84 984	43 601	3 667	3 558	:	:
Schleswig-Holstein		43 282	63 790	14 463	8 024	13 627	7 277	836	747	:	:
Lübeck		6 050	18 150	4 836	3 974	4 674	3 902	163	73	:	:
Kiel		2 527	7 479	1 230	459	1 209	445	20	14	:	:
Hamburg		14 020	56 954	31 730	19 357	31 349	18 631	381	726	:	:
Hamburg		14 020	56 954	31 730	19 357	31 349	18 631	381	726	:	:
Bremen		10 235	44 214	14 866	11 605	13 062	11 470	1 805	135	:	:
Bremische Häfen		10 031	44 139	14 866	11 605	13 062	11 470	1 805	135	:	:
Niedersachsen		34 920	29 831	27 592	8 173	26 947	6 222	645	1 950	:	:
Wilhelmshaven		1 185	11 487	18 520	2 733	18 485	1 382	35	1 350	:	:
Emden		2 200	3 405	1 726	1 739	1 655	1 462	71	277	:	:
Uebrigere Regionen		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ELLAS		139 744	144 271	46 123	38 674	27 674	20 225	18 449	18 449	8 015	1 264
North Greece		14 350	14 960	11 801	8 800	8 157	4 829	3 644	3 971	417	8
Salonika		2 415	5 851	8 024	2 452	6 612	1 513	1 412	939	11	:
Volos		3 327	3 998	2 836	3 708	1 137	2 177	1 699	1 531	97	8
South Greece		22 820	26 920	3 381	2 261	323	681	3 058	1 580	1 185	39
Iraklion		2 035	4 135	1 313	428	66	117	1 247	311	378	11
Greater Athens		24 312	38 434	11 669	10 748	7 943	5 387	3 726	5 361	2 872	71
Elefsis		4 976	10 114	6 763	8 550	4 682	4 163	2 081	4 387	:	:
Piræus		17 631	27 092	4 825	2 121	3 261	1 224	1 564	897	2 542	71
Rafina		1 705	1 228	81	77	:	:	81	77	330	:
Central Greece		102 574	102 391	30 941	27 613	19 194	14 715	11 747	12 898	6 413	1 217
Aegina		9 569	2 689	121	117	:	:	121	117	706	:
Corfu		2 177	3 004	164	18	4	1	160	17	23	211
Igoumenitsa		2 080	4 114	244	11	15	9	229	2	:	194
Isthmia		139	380	175	53	171	40	4	13	:	:
Megara		183	3 853	5 429	142	4 461	2	968	140	:	:
Patra		2 246	4 914	349	219	253	186	96	33	119	732
Poros		2 372	855	19	44	:	:	19	44	225	:
Tinos		1 820	2 956	46	16	:	:	46	16	250	:
FRANCE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nord-Pas-de-Calais		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dunkerque		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Calais		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Boulogne		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Haute- et Basse-Normandie		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dieppe		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Le Havre		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Rouen		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bretagne et Pays de la Loire		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nantes - St Nazaire		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Aquitaine et Poitou-Charentes		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bordeaux		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Languedoc-Roussillon et		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Provence-Alpes-Côte-d'Azur		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Sète		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Marseille		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nice-Villefranche		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bastia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ajaccio		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres régions		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Verkehr nach Häfen
Traffic by portTrafic par ports
Traffico per porti

1984

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Navires marchands entrés		Trafic marchandises				Traffico merci		Trafic passagers Traffico passeggeri	
		Gebiete Regions	Régions Regioni	Navi mercantili entrare		1 000 t				1 000	
				Wichtigste Häfen Ports principaux	Main ports Porti principali	Total Totale	International Internazionale		National Nazionale		National Nazionale
		Nombre Numero	1 000 TJN/TSN				Déchargées Scaricate	Chargées Caricate	Déchargées Scaricate	Chargées Caricate	
IRELAND (a)		11 554	20 804	13 212	5 693	12 759	5 238	453	455	:	:
Cork		1 935	3 181	2 936	1 576	2 938	1 149	8	427	:	:
Rosslare		1 484	4 593	282	282	282	282	:	:	:	:
Dublin		3 341	6 199	3 836	1 564	3 738	1 540	97	23	:	:
Dun Laoghaire		847	3 144	145	83	145	83	:	:	:	:
Limerick		403	1 325	2 309	658	2 211	658	97	:	:	:
Waterford		706	424	599	529	576	529	23	:	:	:
Other ports		2 838	1 938	3 105	1 001	2 869	997	228	5	:	:
ITALIA		247 771	304 366	248 480	88 292	195 438	35 229	53 042	53 063	37 805	3 000
Liguria		9 721	55 710	56 777	8 145	49 431	5 052	7 346	3 093	1 435	532
Genova		5 949	40 186	38 909	4 726	33 803	2 456	5 106	2 270	1 427	324
Veneto		5 880	17 807	22 194	4 359	15 364	2 928	6 830	1 431	10	336
Venezia		4 900	16 476	21 280	3 708	14 799	2 313	6 481	1 395	10	336
Friuli - Venezia Giulia		3 707	16 657	24 462	3 078	23 609	1 689	853	1 389	20	43
Trieste		2 582	15 322	22 640	2 579	22 322	1 230	318	1 349	9	38
Emilia-Romagna		2 747	8 463	9 219	2 682	6 827	2 236	2 392	446	1	8
Ravenna		2 687	8 401	9 213	2 663	6 826	2 236	2 387	427	1	:
Toscana		32 746	35 287	17 153	7 668	11 928	4 018	5 225	3 650	5 680	194
Livorno		4 861	19 010	9 030	3 748	7 161	2 230	1 869	1 518	325	156
Piombino		10 292	7 876	6 290	1 401	3 790	209	2 500	1 192	2 268	31
Marche, Abruzzi, Molise		3 382	8 037	5 559	1 669	4 449	700	1 110	969	200	454
Lazio		7 977	14 005	11 824	3 184	6 428	233	5 396	2 951	2 182	24
Campania		81 666	35 773	11 303	5 410	8 765	1 961	2 538	3 449	12 928	91
Napoli		22 108	17 004	7 737	3 278	5 927	1 071	1 810	2 208	4 502	67
Puglia		7 495	23 593	31 404	10 759	28 002	4 621	3 402	6 138	330	862
Bari		609	1 914	1 911	85	713	75	1 198	10	2	109
Brindisi		1 976	4 187	3 278	1 125	2 231	858	1 047	267	:	722
Calabria		1 289	1 753	2 142	530	517	132	1 625	398	1	8
Sicilia		42 482	50 925	35 163	26 131	26 751	7 466	8 412	18 665	3 490	275
Augusta		2 729	14 371	16 514	12 547	14 733	4 523	1 781	8 024	:	:
Palermo		2 032	6 573	2 414	1 260	184	130	2 230	1 120	776	83
Sardegna		48 679	36 356	21 280	14 677	13 367	4 193	7 913	10 484	7 528	173
Porto Foxi		997	8 120	9 531	7 677	9 254	2 663	277	5 014	:	:
Cagliari		1 684	4 701	1 725	1 543	284	258	1 441	1 285	669	21
NEDERLAND		44 316	210 353	244 061	80 671	244 061	80 671	:	:	:	2 609
West. excl. Rijnmond en											
Noordzeekanaalgebied		2 769	2 117	2 423	1 875	2 423	1 875	:	:	:	11
Rijnmond		31 050	168 518	196 897	59 809	196 897	59 809	:	:	:	1 501
Rotterdam		28 624	160 900	191 991	57 407	191 991	57 407	:	:	:	399
Vlaardingen		2 635	4 231	4 518	1 848	4 518	1 848	:	:	:	3
Noordzeekanaalgebied		6 801	26 599	31 431	10 546	31 431	10 546	:	:	:	5
Amsterdam		4 708	18 334	19 876	7 403	19 876	7 403	:	:	:	4
IJmuiden/Velsen		1 815	8 198	11 180	2 989	11 180	2 989	:	:	:	0
Overige gebieden		8 342	23 350	13 309	8 441	13 309	8 441	:	:	:	1 092
UNITED KINGDOM		:	:	236 270	220 799	146 379	207 348	89 891	108 990	:	:
South-West		:	:	12 316	7 380	4 196	3 924	8 120	3 456	:	:
South-East		:	:	82 348	29 273	51 290	15 522	31 058	13 751	:	:
London		:	:	35 771	12 478	22 806	5 450	12 965	7 028	:	:
Medway		:	:	10 527	1 021	7 960	616	2 567	405	:	:
Dover		:	:	5 881	3 112	5 486	3 112	395	:	:	:
Folkestone		:	:	406	148	406	148	:	:	:	:
Newhaven		:	:	1 305	275	729	275	576	:	:	:
Southampton		:	:	18 274	9 143	7 397	3 546	10 877	5 597	:	:
Harwich		:	:	2 491	1 241	2 443	1 170	48	71	:	:
Wales		:	:	41 937	17 383	22 032	8 135	19 905	9 248	:	:
Milford Haven		:	:	22 708	9 359	10 122	3 755	12 586	5 604	:	:
West Midlands		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
East Midlands		:	:	765	601	765	584	:	17	:	:
East Anglia		:	:	10 627	7 467	8 452	6 714	2 175	753	:	:
Felixstowe		:	:	5 492	3 820	5 079	3 811	413	9	:	:
North-West		:	:	15 372	10 139	9 191	5 167	6 181	4 972	:	:
Liverpool		:	:	7 573	3 180	5 146	2 339	2 427	841	:	:
Manchester		:	:	5 802	4 933	2 709	1 768	3 093	3 165	:	:
Yorkshire & Humberside		:	:	30 888	13 324	23 897	9 555	6 991	3 769	:	:
Immingham and Grimsby		:	:	17 018	9 801	13 238	6 185	3 780	3 616	:	:
North-East		:	:	18 552	23 206	12 812	15 414	5 740	7 792	:	:
Tees and Hartlepool		:	:	13 988	18 650	10 403	13 759	3 585	4 891	:	:
Scotland		:	:	18 922	112 026	11 012	76 652	7 910	35 374	:	:
Clyde		:	:	8 148	2 357	6 070	593	2 078	1 764	:	:
Forth		:	:	3 954	26 458	2 626	17 239	1 328	9 219	:	:
Shetlands		:	:	479	60 084	89	43 973	390	16 111	:	:
Orkney		:	:	110	15 962	17	11 434	93	4 528	:	:
Northern Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Verkehr nach Häfen
Traffic by portTrafic par ports
Traffico per porti

		1985									
LAND COUNTRY	PAYS PAESI Gebiete Régions Regions Regioni	Einlaufende Güterschiffe Merchant ships arrivals		Güterverkehr 1 000 t Goods traffic						Passagierverkehr	
		Anzahl Number	1 000 NRT/TJN	Insgesamt Total		Grenzüberschr. International		Innerstaatlich National		Passenger traffic 1 000	
				Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Inner- staatlich National	Grenz- überschr. International
Wichtigste Häfen Ports principaux	Main ports Porti principali										
BELGIQUE/BELGIE											
Vlaanderen, excl. Antwerpen											
Gent											
Brugge											
Oostende											
Antwerpen											
Antwerpen											
Autres régions/overige gebieden											
DANMARK											
Kobenhavn											
Arhus											
Alborg											
Odense											
Esbjerg											
Overige havne											
BR DEUTSCHLAND											
Schleswig-Holstein											
Lübeck											
Kiel											
Hamburg											
Hamburg											
Bremen											
Bremische Häfen											
Niedersachsen											
Wilhelmshaven											
Emden											
Uebrige Regionen											
ELLAS											
North Greece											
Salonika											
Volos											
South Greece											
Iraklion											
Greater Athens											
Elefsis											
Piraeus											
Rafina											
Central Greece											
Aegina											
Corfu											
Igoumenitsa											
Isthmia											
Megara											
Patra											
Poros											
Tinos											
FRANCE		74 246		199 081	75 176	186 493	64 997	12 589	10 179	2 414	18 252
Nord-Pas-de-Calais											
Dunkerque											
Calais											
Boulogne											
Haute- et Basse-Normandie											
Dieppe											
Le Havre											
Rouen											
Bretagne et Pays de la Loire											
Nantes - St Nazaire											
Aquitaine et Poitou-Charentes											
Bordeaux											
Languedoc-Roussillon et											
Provence-Alpes-Côte-d'Azur											
Sète											
Marseille											
Nice-Villefranche											
Bastia											
Ajaccio											
Autres régions											

Verkehr nach Häfen
Traffic by portTrafic par ports
Traffico per porti

1985

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Navires marchands entrés Navi mercantili entrate		Trafic marchandises 1 000 t				Trafico merci		Trafic passagers Traffico passeggeri			
				Total Totale		International Internazionale		National Nazionale		1 000			
		Gebiete Regions	Régions Regioni	Wichtigste Häfen Ports principaux	Main ports Porti principali	Déchargées Scaricate	Chargées Caricate	Déchargées Scaricate	Chargées Caricate	Déchargées Scaricate	Chargées Caricate	National Nazionale	International Internazionale
IRELAND (a)													
Cork													
Rosslare													
Dublin													
Dun Laoghaire													
Limerick													
Waterford													
Other ports													
ITALIA													
Liguria													
Genova													
Veneto													
Venezia													
Friuli - Venezia Giulia													
Trieste													
Emilia-Romagna													
Ravenna													
Toscana													
Livorno													
Piombino													
Marche, Abruzzi, Molise													
Lazio													
Campania													
Napoli													
Puglia													
Bari													
Brindisi													
Calabria													
Sicilia													
Augusta													
Palermo													
Sardegna													
Porto Foxi													
Cagliari													
NEDERLAND		45 237	213 668	249 662	78 671	249 662	78 671					2 656	
West. excl. Rijnmond en													
Noordzeekanaalgebied		3 084	2 438	3 604	2 014	3 604	2 014					12	
Rijnmond		32 129	171 908	200 269	58 095	200 269	58 095					1 518	
Rotterdam		29 851	164 162	195 270	55 692	195 270	55 692					827	
Vlaardingen		1 907	4 283	4 574	1 754	4 574	1 754					0	
Noordzeekanaalgebied		6 691	26 493	32 752	10 092	32 752	10 092					6	
Amsterdam		4 674	18 466	20 795	7 139	20 795	7 139					6	
IJmuiden/Velsen		1 736	8 267	11 582	2 791	11 582	2 791					0	
Overige gebieden		8 500	23 724	13 037	8 470	13 032	8 470					1 120	
UNITED KINGDOM				238 413	230 658	152 725	150 628	85 688	80 030				
South-West				7 524	4 977	4 115	3 864	3 409	1 113				
South-East				81 210	31 527	44 147	17 325	37 063	14 202				
London				38 227	13 503	19 541	6 761	18 686	6 742				
Medway				9 723	1 213	6 525	1 048	3 198	165				
Dover				5 976	3 291	5 684	3 291	292					
Folkestone				381	95	381	95						
Newhaven				1 310	298	697	298	613					
Southampton				15 562	9 600	4 916	3 040	10 646	6 560				
Harwich				2 575	1 305	2 509	1 212	66	93				
Wales				42 617	18 854	25 538	9 664	17 079	9 190				
Milford Haven				21 554	10 909	10 664	4 887	10 890	6 022				
West Midlands													
East Midlands				755	669	755	646		23				
East Anglia				10 746	7 411	8 709	6 772	2 037	639				
Felixstowe				5 789	4 282	5 364	4 271	425	11				
North-West				13 688	10 688	9 342	5 281	4 346	5 407				
Liverpool				7 089	3 275	5 764	2 520	1 325	755				
Manchester				4 709	4 800	2 380	1 772	2 329	3 028				
Yorkshire & Humberside				32 640	13 615	26 109	10 095	6 531	3 520				
Immingham and Grimsby				19 157	9 964	15 022	6 629	4 135	3 335				
North-East				17 927	26 560	13 271	16 153	4 656	10 407				
Tees and Hartlepool				13 527	17 029	10 807	13 652	2 720	3 377				
Scotland				17 705	111 729	9 974	78 139	7 731	33 590				
Clyde				7 501	2 411	6 130	617	1 371	1 794				
Forth				3 350	25 708	1 740	18 423	1 610	7 280				
Shetlands				522	43 306	105	43 306	417					
Orkney				122	15 986	18	11 979	104	4 007				
Northern Ireland				13 602	4 627	10 766	2 688	2 836	1 939				

Verkehr von Großcontainern nach Häfen

Trafic de grands conteneurs par ports

Large container traffic by port

Traffico di grandi contenitori per porti

1983

Hafen Port Port Porto	Container 1 000						Bruttogewicht Poids brut 1 000 t	
	Container			Conteneurs			Groß weight	Peso lordo
	Insgesamt Total	Total Totale	Mit Ladung Loaded	Pleins Pleni	Leer Empty	Vides Vuoti		
	Ein In Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscite
BELGIQUE/BELGIE (a)	474	490	306	452	168	38	4 264	6 677
Antwerpen	389	406	241	377	148	29	3 285	5 507
Zeebrugge	81	80	63	73	18	7	970	1 140
Gent	4	4	2	2	2	2	9	30
Autres ports	:	:	:	:	:	:	:	:
DANMARK	:	:	:	:	:	:	:	:
Kobenhavn	:	:	:	:	:	:	:	:
Arhus	:	:	:	:	:	:	:	:
Alborg	:	:	:	:	:	:	:	:
Odense	:	:	:	:	:	:	:	:
Esbjerg	:	:	:	:	:	:	:	:
Ovrige havne	:	:	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND	657	669	479	587	179	82	7 034	9 051
Hamburg	386	349	280	304	107	44	3 992	4 598
Bremische Häfen	245	290	178	264	67	27	2 796	4 138
Andere Häfen	26	30	21	19	5	11	246	315
ELLAS	100	92	85	53	15	39	925	670
Piraeus	4	4	1	3	3	1	11	63
Salonica	:	:	:	:	:	:	:	:
FRANCE	:	:	:	:	:	:	:	:
Dunkerque	:	:	:	:	:	:	148	623
Le Havre	:	:	:	:	:	:	2 214	2 801
Rouen	:	:	:	:	:	:	336	818
Bordeaux	:	:	:	:	:	:	155	314
Marseille	:	:	:	:	:	:	1 409	2 106
Autres ports	:	:	:	:	:	:	219	447
IRELAND	86	87	80	54	7	33	1 068	792
Cork	5	6	5	2	0	4	37	30
Dublin	49	48	44	28	5	20	573	399
New Ross & Waterford	30	31	29	23	1	8	404	328
Other ports	2	2	2	1	1	1	54	35
ITALIA	:	:	:	:	:	:	:	:
Genova	:	:	:	:	:	:	:	:
Napoli	:	:	:	:	:	:	:	:
Altri porti	:	:	:	:	:	:	:	:
NEDERLAND (b)	:	:	:	:	:	:	:	:
Rotterdam	:	:	:	:	:	:	:	:
Amsterdam	:	:	:	:	:	:	:	:
Vlissingen	:	:	:	:	:	:	:	:
Overige havens	:	:	:	:	:	:	:	:
UNITED KINGDOM (b)	1 069	1 069	864	189	205	270	11 582	10 365
London	169	175	120	124	49	51	1 531	1 464
Dover	11	9	6	7	5	2	85	79
Southampton	130	130	114	110	16	20	1 190	1 353
Liverpool	41	55	28	48	13	7	437	719
Manchester	27	25	23	20	4	5	335	275
Tees & Hartlepool	26	27	24	21	2	6	362	331
Hull	45	48	40	29	5	19	623	435
Felixstowe	256	232	219	195	37	47	2 959	2 617
Northern Ireland	52	54	49	23	3	21	686	294
Other ports	312	314	241	222	71	92	3 374	2 798

Verkehr von Großcontainern nach Häfen

Trafic de grands conteneurs par ports

Large container traffic by port

Traffico di grandi contenitori per porti

1984

Hafen Port Porto	1 000						Bruttogewicht 1 000 t Groß weight	Poids brut 1 000 t Peso lordo
	Container			Conteneurs				
	Insgesamt Total	Total	Mit Ladung Loaded	Pleins Pleni	Leer Empty	Vides Vuoti	Ein In	Aus Out
	Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscite	Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscite	Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscite	Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscite
BELGIQUE/BELGIE (a)	549	580	317	541	231	39	4 612	8 308
Antwerpen	467	498	257	467	210	31	3 648	7 071
Zeebrugge	79	78	58	72	20	6	953	1 202
Gent	3	4	2	2	1	2	11	35
Autres ports	:	:	:	:	:	:	:	:
DANMARK	:	:	:	:	:	:	:	:
København	:	:	:	:	:	:	:	:
Århus	:	:	:	:	:	:	:	:
Ålborg	:	:	:	:	:	:	:	:
Odense	:	:	:	:	:	:	:	:
Esbjerg	:	:	:	:	:	:	:	:
Ovrige havne	:	:	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND	769	792	542	696	227	96	7 984	10 820
Hamburg	441	410	314	359	127	51	4 598	5 435
Bremische Häfen	290	341	197	312	93	29	3 067	5 007
Andere Häfen	38	41	31	25	7	16	319	378
ELLAS	90	86	77	57	13	29	913	730
Piræus	5	5	1	4	4	1	16	92
Salonica	:	:	:	:	:	:	:	:
FRANCE	:	:	:	:	:	:	4 508	7 792
Dunkerque	:	:	:	:	:	:	184	709
Le Havre	:	:	:	:	:	:	2 214	3 370
Rouen	:	:	:	:	:	:	336	815
Bordeaux	:	:	:	:	:	:	155	309
Marseille	:	:	:	:	:	:	1 409	2 187
Autres ports	:	:	:	:	:	:	210	402
IRELAND	93	94	81	68	12	27	1 115	1 052
Cork	7	7	5	5	2	2	53	65
Dublin	52	51	45	32	7	19	604	486
New Ross & Waterford	31	34	29	29	2	5	407	467
Other ports	3	2	2	2	1	1	51	34
ITALIA	:	:	:	:	:	:	:	:
Genova	:	:	:	:	:	:	:	:
Napoli	:	:	:	:	:	:	:	:
Altri porti	:	:	:	:	:	:	:	:
NEDERLAND (b)	936	974	672	889	264	85	9 442	13 432
Rotterdam	883	937	640	857	243	81	9 010	12 931
Amsterdam	28	31	19	27	9	3	256	424
Vlissingen	24	5	13	4	11	1	175	67
Overige havens	1	1	0	1	1	:	1	10
UNITED KINGDOM (b)	1 085	1 100	905	817	180	283	12 214	11 153
London	202	223	163	161	39	62	1 727	1 833
Dover	8	5	7	2	1	3	92	25
Southampton	110	103	98	89	12	14	1 008	1 104
Liverpool	37	54	23	49	14	5	389	773
Manchester	26	26	24	19	2	7	333	249
Tees & Hartlepool	25	25	23	22	2	3	332	368
Hull	54	53	50	33	4	20	805	534
Felixstowe	267	248	231	191	36	57	3 231	2 865
Northern Ireland	54	45	51	25	3	20	695	353
Other ports	302	318	235	226	67	92	3 602	3 049

Verkehr von Großcontainern nach Häfen

Trafic de grands conteneurs par ports

Large container traffic by port

Traffico di grandi contenitori per porti

1985

Hafen Port Porto	Container 1 000						Bruttogewicht Poids brut 1 000 t	
	Container			Conteneurs			Groß weight	Peso lordo
	Insgesamt Total	Total	Mit Ladung Loaded	Pleins Pleni	Leer Empty	Vides Vuoti		
	Ein In Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscite
BELGIQUE/BELGIE (a)	:	:	:	:	:	:	:	:
Antwerpen	:	:	:	:	:	:	:	:
Zeebrugge	:	:	:	:	:	:	:	:
Gent	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres ports	:	:	:	:	:	:	:	:
DANMARK	:	:	:	:	:	:	:	:
København	:	:	:	:	:	:	:	:
Århus	:	:	:	:	:	:	:	:
Ålborg	:	:	:	:	:	:	:	:
Odense	:	:	:	:	:	:	:	:
Esbjerg	:	:	:	:	:	:	:	:
Ovrige havne	:	:	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND	:	:	:	:	:	:	:	:
Hamburg	:	:	:	:	:	:	:	:
Bremische Häfen	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere Häfen	:	:	:	:	:	:	:	:
ELLAS	:	:	:	:	:	:	:	:
Piræus	:	:	:	:	:	:	:	:
Salonica	:	:	:	:	:	:	:	:
FRANCE	:	:	:	:	:	:	:	:
Dunkerque	:	:	:	:	:	:	192	656
Le Havre	:	:	:	:	:	:	2 381	3 034
Rouen	:	:	:	:	:	:	365	892
Bordeaux	:	:	:	:	:	:	133	275
Marseille	:	:	:	:	:	:	1 760	2 596
Autres ports	:	:	:	:	:	:	188	369
IRELAND	:	:	:	:	:	:	:	:
Cork	:	:	:	:	:	:	:	:
Dublin	:	:	:	:	:	:	:	:
New Ross & Waterford	:	:	:	:	:	:	:	:
Other ports	:	:	:	:	:	:	:	:
ITALIA	:	:	:	:	:	:	:	:
Genova	:	:	:	:	:	:	:	:
Napoli	:	:	:	:	:	:	:	:
Altri porti	:	:	:	:	:	:	:	:
NEDERLAND (b)	975	974	698	875	277	99	9 861	13 200
Rotterdam	921	946	661	851	259	95	9 392	12 850
Amsterdam	30	24	22	21	8	3	264	305
Vlissingen	23	4	14	3	9	1	196	43
Overige havens	1	0	1	0	1	0	8	2
UNITED KINGDOM (b)	1 127	1 098	926	828	201	270	13 046	11 648
London	219	225	171	169	48	56	1 964	1 908
Dover	7	3	7	1	:	2	105	12
Southampton	89	83	82	68	7	15	892	919
Liverpool	46	56	28	51	18	5	462	808
Manchester	27	26	24	19	3	7	335	273
Tees & Hartlepool	27	26	26	24	1	2	360	382
Hull	68	65	61	42	7	23	1 012	675
Felixstowe	279	259	242	208	37	51	3 602	3 237
Northern Ireland	54	42	50	24	4	18	699	342
Other ports	311	235	76	3 615	76	61	3 615	3 092

Tab.		
(a) Andere europäische Comecon-Länder - Comecon (b) Einschl. der Flotte auf den Großen Seen - USA	5-1 5-2	(a) Other Comecon Europe - Comecon (b) Including Great Lakes fleet - USA
(a) Europäische Comecon-Länder - Comecon (b) Einschl. der Flotte auf den Großen Seen - USA	5-3 5-4 5-5 5-7	(a) Comecon Europe - Comecon (b) Including Great Lakes fleet - USA
(a) Nationaler und internationaler Verkehr - F (b) Auf der Grundlage von "Customs data for foreign trade" - UK	5-9	(a) National and international traffic - F (b) Based on customs data for foreign trade - UK
(a) Nationaler und internationaler Verkehr - F (b) In übrige Länder enthalten - I	5-10	(a) National and international traffic - F (b) Included in Other countries - I
(a) Kapitel 3 der NST/R - Titel (b) Umfaßt eine geringe Prozentzahl von Flüssigkeiten wie: Wasser, Wein, Olivenöl... - GR	5-12	(a) Chapter 3 of NST/R - Title (b) Includes a small percentage of liquids as water, wine olive oil... - GR
(a) Einschl. Ländern am Roten Meer - Persischer Golf (b) Andere europäische Comecon-Länder - Comecon (c) Basiert auf Außenhandelsdaten - UK	5-13	(a) Including Red Sea countries - Persian Gulf (b) Other Comecon Europe - Comecon (c) Based on customs data for foreign trade - UK
(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XVIII - Titel (b) Einschl. Ländern am Roten Meer - Persischer Golf (c) Basiert auf Entladungen	5-14	(a) NST/R chapters, see pp. XXXIV - Title (b) Including Red Sea countries - Persian Gulf (c) Based on unloading
(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XVIII - Titel (b) Basiert auf Entladungen	5-15	(a) NST/R chapters, see pp. XXXIV - Title (b) Based on unloading
(a) Einlaufende Güterschiffe schließen Roll-on/Roll-off-Schiffe ein - IRL	5-16	(a) Merchant ships arrivals include Roll-on/Roll-off-vessels - IRL
(a) Einschl. Containern 6 m - B (b) Ohne Containergewicht - UK, NL	5-17	(a) Including containers 6 m - B (b) Without container weight - UK, NL

NOTES AU CHAPITRE 5

NOTE AL CAPITOLO 5

Tab.		
(a) Autres Comecon Europe - Comecon (b) Y compris la flotte des Grands Lacs - USA	5-1 5-2	(a) Altri paesi europei del Comecon - Comecon (b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi - USA
(a) Comecon Europe - Comecon (b) Y compris la flotte des Grands Lacs - USA	5-3 5-4 5-5 5-7	(a) Paesi europei del Comecon - Comecon (b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi - USA
(a) Trafic national et international - F (b) Basé sur "Customs data for foreign trade" - UK	5-9	(a) Traffico interno e internazionale - F (b) Basati su "Customs data for foreign trade" - UK
(a) Trafic national et international - F (b) Inclus dans Autres pays - I	5-10	(a) Traffico interno e internazionale - F (b) Compresi in Altri paesi - I
(a) Chapitre 3 de la NST/R - Titre (b) Comprenant un faible pourcentage de liquides tels que: eau, vin, huile d'olive... - GR	5-12	(a) Capitolo 3 della NST/R - Titolo (b) Ivi compresa una bassa percentuale di liquidi quali acqua, vino, olio d'oliva... - GR
(a) Y compris les pays de la mer Rouge - Golfe Persique (b) Autres Comecon Europe - Comecon (c) Sur base de données du commerce extérieur - UK	5-13	(a) Compresi i paesi del Mar Rosso - Golfo Persico (b) Altri paesi europei del Comecon - Comecon (c) Sulla base del commercio estero - UK
(a) Chapitres de la NST/R, voir p. XLII - Titre (b) Y compris les pays de la mer Rouge - Golfe Persique (c) Sur base des déchargements	5-14	(a) Capitoli della NST/R, vedere pag. L - Titolo (b) Compresi i paesi del Mar Rosso - Golfo Persico (c) Sulla base degli scaricamenti
(a) Chapitres de la NST/R, voir p. XLII - Titre (b) Sur base des déchargements	5-15	(a) Capitoli della NST/R, vedere pag. L - Titolo (b) Sulla base degli scaricamenti
(a) Dans les navires marchands entrées sont inclus des navires Roll-on/Roll-off - IRL	5-16	(a) Nelle navi mercantili entrate sono incluse le navi Roll-on/Roll-off - IRL
(a) Y compris les conteneurs 6 m - B (b) Sans le poids des conteneurs - UK, NL	5-17	(a) Compresi contenitori 6 m - B (b) Senza il peso dei contenitori - UK, NL



6

Transporte aéreo
Luftfahrt
Luftverkehr
Αεροπορικές μεταφορές
Aviation
Navigation aérienne
Navigazione aerea
Luchtvaart
Navegação aérea

Registrierte zivile Luftfahrzeuge
Civil aircraft on register

Aéronefs civils enregistrés
Aeromobili civili registrati

1983

	Eigentümer Insgesamt			Total exploitants			Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Commercial air transport operators			Sonstige Autres		
	Total operators			Totale gestori			Exploitants de transport aérien commercial Imprese commerciali aeree			Others Altri		
	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft	Sonstige Others	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft	Sonstige Others	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft	Sonstige Others	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft	Sonstige Others
	Total	Aéronefs Aeromobili	Autres Altri	Total	Aéronefs Aeromobili	Autres Altri	Total	Aéronefs Aeromobili	Autres Altri	Total	Aéronefs Aeromobili	Autres Altri
Totale	>9000 kg	<9000 kg	Totale	>9000 kg	<9000 kg	Totale	>9000 kg	<9000 kg	Totale	>9000 kg	<9000 kg	
Flugzeuge insgesamt Total fixed-wing aircraft	1						Total des aéronefs à voilure fixe Totale aeroplani					
ICAO/OACI	348 798	13 291	335 507	33 420	9 123	24 297	315 378	4 168	311 210			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	805	38	767	72	38	34	733	:	733	:	733	
Danmark	871	60	811	280	57	223	591	3	588	:	588	
BR Deutschland	6 559	193	6 366	1 333	170	1 163	5 226	23	5 203	:	5 203	
Ellas	174	39	135	49	39	10	125	:	125	:	125	
France	6 673	312	6 361	562	289	273	6 111	23	6 088	:	6 088	
Irland	291	34	257	72	34	38	219	:	219	:	219	
Italia	1 515	100	1 415	217	91	126	1 298	9	1 289	:	1 289	
Luxembourg	70	10	60	11	10	1	59	:	59	:	59	
Niederland	564	98	466	213	96	117	351	2	349	:	349	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA	247 245	6 759	240 486	12 279	3 454	8 825	234 966	3 305	231 661			
Darunter: Strahlenturbinenflugzeuge Of which: Turbo-jet	1A						Dont: Turboréacteurs Di cui: Turboreattori					
ICAO/OACI	12 310	8 945	3 365	7 537	6 732	805	4 773	2 213	2 560			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	38	34	4	38	34	4	:	:	:	:	:	
Danmark	57	51	6	54	49	5	3	2	1	:	1	
BR Deutschland	221	178	43	194	162	32	27	16	11	:	11	
Ellas	33	33	:	33	33	:	:	:	:	:	:	
France	263	210	53	229	201	28	34	9	25	:	25	
Irland	32	29	3	30	29	1	2	:	2	:	2	
Italia	127	91	36	104	86	18	23	5	18	:	18	
Luxembourg	7	7	:	7	7	:	:	:	:	:	:	
Niederland	93	83	10	84	81	3	9	2	7	:	7	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA	7 267	4 645	2 622	3 309	2 858	451	3 958	1 787	2 171			
Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor Propeller driven (piston)	1B						Hélices (moteurs alternatifs) Motore a pistoni					
ICAO/OACI	326 065	2 350	323 715	21 891	878	21 013	304 174	1 472	302 702			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	752	:	752	20	:	20	732	:	732	:	732	
Danmark	778	:	778	196	:	196	2 582	:	582	:	582	
BR Deutschland	6 217	:	6 217	1 045	:	1 045	5 172	:	5 172	:	5 172	
Ellas	133	:	133	8	:	8	125	:	125	:	125	
France	6 174	10	6 164	159	4	155	6 015	6	6 009	:	6 009	
Irland	242	:	242	29	:	29	213	:	213	:	213	
Italia	1 349	:	1 349	108	:	108	1 241	:	1 241	:	1 241	
Luxembourg	60	:	60	1	:	1	59	:	59	:	59	
Niederland	438	:	438	102	:	102	336	:	336	:	336	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA	233 590	1 410	232 180	7 269	189	7 080	226 321	1 221	225 100			
Hubschrauber Rotary wing aircraft	2						Aéronefs à voilure tournante Elicotteri					
ICAO/OACI	17 921	148	17 773	4 469	98	4 371	13 452	50	13 402			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	22	:	22	2	:	2	20	:	20	:	20	
Danmark	37	6	31	35	6	29	2	:	2	:	2	
BR Deutschland	387	:	387	175	:	175	212	:	212	:	212	
Ellas	23	:	23	5	:	5	18	:	18	:	18	
France	434	1	433	151	:	151	283	1	282	:	282	
Irland	21	2	19	7	2	5	14	:	14	:	14	
Italia	228	:	228	82	:	82	146	:	146	:	146	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	28	7	21	19	7	12	9	:	9	:	9	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA	10 040	31	10 009	1 191	:	1 191	8 849	31	8 818			

Quelle: ICAO, International Civil Aviation Organization
Source: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Source: ICAO, International Civil Aviation Organization
Fonte: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Registrierte zivile Luftfahrzeuge
Civil aircraft on register
Aéronefs civils enregistrés
Aeromobili civili registrati

1984

	Eigentümer Insgesamt			Total exploitants			Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Commercial air transport operators			Sonstige		Autres
	Total operators			Totale gestori			Exploitants de transport aérien commercial Imprese commerciali aeree			Others		Altri
	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft	Sonstige Others	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft	Sonstige Others	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft	Sonstige Others	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft	Sonstige Others
	Total Totale	>9000 kg Aéronefs Aeromobili	<9000 kg Autres Altri	Total Totale	>9000 kg Aéronefs Aeromobili	<9000 kg Autres Altri	Total Totale	>9000 kg Aéronefs Aeromobili	<9000 kg Autres Altri	Total Totale	>9000 kg Aéronefs Aeromobili	<9000 kg Autres Altri
Flugzeuge insgesamt Total fixed-wing aircraft	1						Total des aéronefs à voilure fixe Totale aeroplani					
ICAO/OACI	354 958	13 541	341 417	32 941	9 167	23 774	322 017	4 374	317 643			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	783	42	741	73	42	31	710	:	710			
Danmark	882	62	820	288	59	229	544	3	591			
BR Deutschland	6 449	195	6 254	1 269	174	1 095	5 180	21	5 159			
Ellas	155	36	119	49	36	13	106	:	106			
France	6 751	311	6 440	570	284	286	6 181	27	6 154			
Irland	314	36	278	61	36	25	253	:	253			
Italia	1 559	101	1 458	209	92	117	1 350	9	1 341			
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
Niederland	547	90	457	189	87	102	358	3	355			
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
USA	252 800	7 082	245 718	11 643	3 555	8 088	241 157	3 527	237 630			
Darunter : Strahlenturbinenflugzeuge Of which : Turbo-jet	1A						Dont : Turboréacteurs Di cui : Turboreattori					
ICAO/OACI	12 788	9 208	3 580	7 238	6 818	420	5 550	2 390	3 160			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
Belgique/België	43	37	6	42	37	5	1	:	1			
Danmark	54	48	6	50	46	4	4	2	2			
BR Deutschland	220	180	40	194	164	30	26	16	10			
Ellas	30	30	:	30	30	:	:	:	:			
France	268	213	55	196	169	27	42	14	28			
Irland	33	30	3	24	23	1	2	:	2			
Italia	141	92	49	99	87	12	42	5	37			
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
Niederland	84	75	9	75	73	2	9	2	7			
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
USA	7 759	4 916	2 843	3 033	2 967	66	4 726	1 949	2 777			
Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor Propeller driven (piston)	1B						Hélices (moteurs alternatifs) Motore a piston					
ICAO/OACI	331 164	2 294	328 870	21 597	809	20 788	309 567	1 485	308 082			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
Belgique/België	720	:	720	19	:	19	701	:	701			
Danmark	788	:	788	203	:	203	585	:	585			
BR Deutschland	6 112	:	6 112	987	:	987	5 125	:	5 125			
Ellas	114	:	114	9	:	9	105	:	105			
France	6 249	10	6 239	171	4	167	6 078	6	6 072			
Irland	267	:	267	23	:	23	244	:	244			
Italia	1 374	:	1 374	105	:	105	1 269	:	1 269			
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
Niederland	432	1	431	88	:	88	344	1	343			
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	0	:	:			
USA	238 211	1 425	236 786	6 842	185	6 657	231 369	1 240	230 129			
Hubschrauber Rotary wing aircraft	2						Aéronefs à voilure tournante Elicotteri					
ICAO/OACI	18 537	158	18 379	5 012	108	4 904	13 525	50	13 475			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
Belgique/België	18	:	18	2	:	2	16	:	16			
Danmark	35	4	31	33	4	29	2	:	2			
BR Deutschland	401	:	401	194	:	194	207	:	207			
Ellas	20	:	20	4	:	4	16	:	16			
France	170	:	170	1	:	1	169	:	169			
Irland	14	2	12	5	2	3	9	:	9			
Italia	256	:	256	95	:	95	161	:	161			
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
Niederland	33	7	26	26	7	19	7	:	7			
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
USA	10 408	30	10 378	1 284	:	1 284	9 124	30	9 094			

Quelle : ICAO, International Civil Aviation Organization
 Source : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Source : ICAO, International Civil Aviation Organization
 Fonte : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Registrierte zivile Luftfahrzeuge
Civil aircraft on register

Aéronefs civils enregistrés
Aeromobili civili registrati

1985

	Eigentümer insgesamt Total exploitants Total operators			Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Commercial air transport operators Exploitants de transport aérien commercial Imprese commerciali aeree			Sonstige Others		Autres Altri	
	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aeromobili	Sonstige Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aeromobili	Sonstige Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aeromobili	Sonstige Others Autres Altri	
		>9000 kg	<9000 kg		>9000 kg	<9000 kg		>9000 kg	<9000 kg	
Flugzeuge insgesamt Total fixed-wing aircraft	1						Total des aéronefs à voilure fixe Totale aeroplani			
ICAO/OACI	356 419	13 740	342 679	32 840	9 365	23 475	323 579	4 375	319 204	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	758	40	781	65	40	25	693	:	693	
Danmark	902	65	837	303	61	242	599	4	595	
BR Deutschland	6 365	203	6 162	1 255	182	1 073	5 110	21	5 089	
Ellas	121	38	83	52	38	14	69	:	69	
France	6 843	337	6 506	606	300	306	6 237	37	6 200	
Irland	310	43	267	62	42	20	248	1	247	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	564	93	471	195	90	105	369	3	366	
United Kingdom	6 544	524	6 020	:	:	:	:	:	:	
USA	254 610	7 264	247 346	11 370	3 698	7 672	243 240	3 566	239 674	
Darunter : Strahlenturbinenflugzeuge Of which : Turbo-jet	1A						Dont : Turboréacteurs DI cul : Turboreattori			
ICAO/OACI	13 251	9 467	3 784	7 500	7 039	461	5 751	2 428	3 323	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	35	30	5	39	35	4	1	:	1	
Danmark	56	51	5	52	48	4	4	3	1	
BR Deutschland	226	188	38	202	172	30	24	16	8	
Ellas	32	32	:	32	32	:	:	:	:	
France	292	233	59	243	212	31	49	21	28	
Irland	32	28	4	36	35	1	4	1	3	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	86	77	9	78	76	2	8	1	7	
United Kingdom	404	367	37	:	:	:	:	:	:	
USA	8 172	5 100	3 072	3 262	3 150	112	4 910	1 950	2 960	
Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor Propeller driven (piston)	1B						Hélices (moteurs alternatifs) Motore a piston			
ICAO/OACI	331 792	2 161	329 631	20 968	736	20 232	310 824	1 425	309 339	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	697	:	697	13	:	13	684	:	684	
Danmark	800	:	800	212	:	212	588	:	588	
BR Deutschland	6 017	:	6 017	958	:	958	5 059	:	5 059	
Ellas	75	:	75	7	:	7	68	:	68	
France	6 306	14	6 292	181	6	175	6 125	8	6 117	
Irland	258	:	258	16	:	16	242	:	242	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	435	1	434	80	:	80	355	1	354	
United Kingdom	5 864	19	5 845	:	:	:	:	:	:	
USA	239 346	1 400	237 996	6 192	143	6 049	233 204	1 257	231 947	
Hubschrauber Rotary wing aircraft	2						Aéronefs à voilure tournante Elicotteri			
ICAO/OACI	18 803	163	18 640	5 447	114	5 333	13 356	49	13 307	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	17	:	17	1	:	1	16	:	16	
Danmark	38	4	34	36	4	32	2	:	2	
BR Deutschland	414	:	414	211	:	211	203	:	203	
Ellas	11	:	11	2	:	2	9	:	9	
France	475	1	474	179	:	179	296	1	295	
Irland	14	2	12	4	2	2	10	:	10	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	35	7	28	28	7	21	7	:	7	
United Kingdom	596	48	548	:	:	:	:	:	:	
USA	10 530	34	10 496	1 685	:	1 685	8 845	34	8 811	

Quelle : ICAO, International Civil Aviation Organization
Source : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Source : ICAO, International Civil Aviation Organization
Fonte : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Gewerblicher Verkehr : Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder
Commercial traffic : Principal international EC airports

1983

Flughafen Airport	Flugzeug bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers		Güter Goods			Post		Mail
		Anzahl / Number		t			t		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded
Flugart Type of service									
BELGIQUE / BELGIE									
Bruxelles									
Total	77 761	4 957 570	242 737	122 192	67 286	54 906	8 168	4 034	4 134
International	77 349	4 952 074	242 737	122 120	67 286	54 834	8 168	4 034	4 134
Services réguliers	67 304	3 876 383	135 363	117 834	64 451	53 383	7 787	3 947	3 840
Services charter	10 045	1 075 691	107 374	4 286	2 835	1 451	381	87	294
DANMARK									
Insgesamt	142 520	8 306 729	423 448	143 648	74 807	68 841	25 932	14 191	11 741
Internationaler	109 629	6 588 903	421 253	136 270	70 120	66 150	23 206	12 801	10 405
Linienverkehr	101 176	5 645 397	364 453	135 246	69 550	65 696	23 206	12 801	10 405
Charterverkehr	8 453	943 506	56 800	1 024	570	454	:	:	:
BR DEUTSCHLAND									
Insgesamt	623 915	45 929 303	1 740 899	807 130	4 477 021	359 431	157 973	807 551	76 857
Internationaler	322 552	26 889 283	:	688 550	388 407	300 146	67 551	35 718	33 593
Linienverkehr	236 246	16 447 646	:	604 044	343 900	260 142	67 454	35 685	33 510
Charterverkehr	86 306	10 441 637	:	84 508	44 504	55 114	95	34	82
Berlin-Tegel									
Insgesamt	49 339	4 135 163	154	8 454	2 826	5 628	10 215	4 966	5 249
Internationaler	7 339	809 084	:	1 488	633	855	493	189	304
Linienverkehr	2 464	277 894	:	1 477	628	849	493	189	304
Charterverkehr	4 875	531 190	:	10	5	11	0	0	:
Bremen									
Insgesamt	14 370	656 123	16 146	3 632	1 323	2 309	2 745	1 504	1 241
Internationaler	5 547	179 448	:	428	185	244	101	97	4
Linienverkehr	3 611	100 808	:	412	182	230	101	97	4
Charterverkehr	1 936	78 640	:	16	2	14	:	:	:
Düsseldorf									
Insgesamt	82 091	7 138 123	265 496	30 852	14 925	15 927	4 760	2 940	1 819
Internationaler	51 285	5 264 652	:	19 315	10 055	9 261	2 956	1 758	2 956
Linienverkehr	32 599	1 775 987	:	18 824	9 695	9 129	2 935	1 738	2 935
Charterverkehr	18 686	3 488 665	:	491	360	131	21	21	21
Frankfurt/Main									
Insgesamt	204 390	17 015 909	711 109	628 307	362 626	265 682	92 930	46 376	46 554
Internationaler	140 313	12 327 281	:	577 868	329 381	248 486	55 388	29 160	26 228
Linienverkehr	123 792	10 220 239	:	547 224	314 276	232 948	55 313	29 147	26 167
Charterverkehr	16 521	2 107 042	:	30 644	15 104	30 644	74	13	61
Hamburg									
Insgesamt	59 387	4 119 974	175 056	26 276	11 609	14 668	11 849	5 831	5 658
Internationaler	24 758	1 757 207	:	10 191	5 335	4 856	3 188	1 702	1 486
Linienverkehr	19 205	1 083 402	:	10 032	5 213	4 819	3 188	1 702	1 486
Charterverkehr	5 553	673 805	:	159	122	37	:	:	:
Hannover									
Insgesamt	29 420	172 917	72 304	8 784	5 120	3 665	4 452	2 203	2 249
Internationaler	9 694	788 659	:	3 252	2 984	267	534	136	398
Linienverkehr	4 733	170 178	:	966	745	221	534	136	398
Charterverkehr	4 961	618 481	:	2 286	2 239	47	:	:	:
Köln-Bonn									
Insgesamt	28 152	1 669 153	74 076	54 179	26 182	27 997	8 281	4 664	3 617
Internationaler	9 871	666 950	:	49 936	24 789	25 148	578	253	325
Linienverkehr	5 571	342 476	:	2 423	1 267	1 156	578	253	325
Charterverkehr	4 300	324 474	:	47 514	23 522	23 992	0	0	:
München									
Insgesamt	89 610	6 065 380	297 517	30 183	15 599	14 584	11 847	6 002	5 845
Internationaler	47 225	3 451 981	:	19 426	11 054	8 373	3 358	1 702	1 657
Linienverkehr	31 044	1 910 241	:	16 213	8 062	8 151	3 357	1 702	1 656
Charterverkehr	16 181	1 541 740	:	3 213	2 991	222	0	0	0
Nürnberg									
Insgesamt	16 526	747 417	14 318	3 059	1 003	2 055	4 647	2 779	1 868
Internationaler	4 888	193 820	:	296	210	87	122	122	0
Linienverkehr	1 030	44 909	:	198	112	85	122	122	0
Charterverkehr	3 858	148 911	:	99	98	1	0	0	:

Trafic commercial : Principaux aéroports internationaux des pays de la CE
 Traffico commerciale : Principali aeroporti internazionali dei paesi della CE

1983

Aéroport Aeroporto	Mouvements d'aéronefs Movimenti di aeromobili	Passagers Passeggeri		Marchandises			Poste		
		Nombre / Numero		t			t		
		Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total	Chargé Imbarcate	Déchargé Sbarcate
BR DEUTSCHLAND (SUITE)									
Saarbrücken									
Insgesamt	7 379	148 194	4 985	3	:	3	:	:	:
Internationaler	1 279	69 815	:	2	:	2	:	:	:
Linienverkehr	1	15	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	1 278	69 800	:	1	:	1	:	:	:
Stuttgart									
Insgesamt	43 251	2 504 696	109 738	13 401	6 489	6 913	5 247	3 490	2 757
Internationaler	20 353	1 380 386	:	6 348	3 781	2 567	833	599	235
Linienverkehr	12 196	521 497	:	6 274	3 720	2 553	833	599	235
Charterverkehr	8 157	858 889	:	75	61	14	:	:	:
ELLAS									
Athens									
Total	103 804	9 352 654	740 951	75 495	42 449	33 046	7 941	4 032	3 909
International	61 726	5 723 438	740 951	50 347	23 094	27 253	6 763	3 372	3 391
Scheduled	48 861	4 465 742	599 864	49 446	22 614	26 832	6 742	3 365	3 377
Non-scheduled	12 865	1 257 696	141 087	901	480	421	21	7	14
FRANCE									
Total									
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beauvais									
Total	2 986	167 623	4 285	338	123	215	:	:	4
International	:	166 988	:	333	123	210	:	:	:
Services réguliers	:	50	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	166 938	:	333	123	210	:	:	:
Blarritz-Bayonne									
Total	2 605	180 071	257	238	131	106	:	:	:
International	102	2 246	180	2	87	87	:	:	:
Services réguliers	:	132	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	100	2 114	180	2	87	87	:	:	:
Bordeaux									
Total	18 817	1 340 496	112 111	7 517	4 334	3 184	3 905	1 806	2 099
International	5 740	257 913	52 815	2 746	1 971	775	24	13	11
Services réguliers	3 879	163 003	26 709	2 608	1 835	773	24	13	11
Services charter	1 861	94 910	26 106	139	136	3	:	:	:
Dijon									
Total	208	3 386	92	:	:	:	:	:	:
International	:	2 425	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	2 425	:	:	:	:	:	:	:
Dinard									
Total	3 819	41 522	4 726	29	27	2	18	:	:
International	:	23 090	:	27	26	1	:	:	:
Services réguliers	:	20 411	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	2 679	:	27	26	1	:	:	:
Lyon									
Total	45 926	2 612 807	185 035	13 674	7 876	5 799	13 008	6 641	6 366
International	19 511	1 192 551	157 538	8 205	5 478	2 727	1 180	1 034	147
Services réguliers	17 064	954 065	146 023	7 449	4 874	2 574	1 173	1 027	146
Services charter	2 447	238 486	11 515	757	604	153	7	7	0
Marseille									
Total	35 426	2 884 960	233 072	16 695	8 185	8 511	9 409	5 438	3 971
International	18 672	1 299 817	119 138	9 288	5 134	4 155	1 843	1 236	606
Services réguliers	17 415	1 256 777	113 464	7 816	3 941	3 875	1 842	1 236	606
Services charter	1 257	43 040	5 674	1 472	1 193	280	0	:	:
Nice									
Total	57 736	3 622 988	197 807	12 097	6 093	6 004	9 833	6 209	3 624
International	19 699	1 238 905	125 593	4 221	2 081	2 140	325	196	129
Services réguliers	15 632	1 085 833	116 287	4 204	2 075	2 129	325	196	129
Services charter	4 067	153 072	9 306	17	6	11	:	:	:

Gewerblicher Verkehr : Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder
Commercial traffic : Principal international EC airports

1983

Flughafen Airport	Flugzeug bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers Anzahl / Number		Güter Goods			Post		Mail
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	t		Insgesamt Total	t	
					Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded		Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded
Flugart Type of service									
FRANCE (SUITE)									
Bâle-Mulhouse									
Total	25 745	872 225	28 697	13 655	9 011	4 644	1 931	516	1 415
International	25 745	872 225	28 697	13 655	9 011	4 644	1 931	516	1 415
Services réguliers	21 579	658 716	11 503	10 593	6 731	3 862	1 924	512	1 415
Services charter	4 166	213 509	17 194	3 062	2 280	782	4	4	:
Paris-Charles de Gaulle									
Total	130 689	13 410 935	247 137	502 894	281 497	221 397	23 187	13 956	9 231
International	115 435	11 692 233	239 631	495 158	277 429	217 729	23 186	13 956	9 230
Services réguliers	113 302	11 521 080	232 414	487 268	271 972	215 296	23 154	13 937	9 217
Services charter	2 133	171 153	7 207	7 890	5 457	2 433	32	19	13
Paris-Le Bourget									
Total	6 780	31 007	1	65	65	:	:	:	:
International	3 129	12 259	1	65	65	:	:	:	:
Services réguliers	2	87	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	3 127	12 172	1	65	65	:	:	:	:
Paris-Orly									
Total	152 723	16 258 107	189 801	164 295	102 597	61 698	37 498	232 571	14 241
International	62 612	6 847 244	188 190	132 468	82 928	49 540	12 633	8 464	4 169
Services réguliers	54 882	5 854 356	170 826	131 162	822 226	48 936	12 603	8 455	4 148
Services charter	7 730	992 882	17 364	1 306	702	604	30	9	21
Toulouse									
Total	19 980	1 710 021	44 365	11 949	3 374	8 575	5 083	2 094	2 989
International	6 611	377 262	39 666	4 336	1 025	3 312	28	16	12
Services réguliers	4 943	243 747	39 666	4 336	1 029	3 312	28	16	12
Services charter	1 668	133 515	:	:	:	:	:	:	:
IRELAND									
Total	62 090	3 116 450	406 399	62 937	27 539	35 407	3 353	1 520	1 833
International	54 755	2 727 381	394 997	50 757	21 499	29 258	3 143	1 313	1 831
Scheduled	47 037	2 120 132	333 348	35 878	12 463	23 415	3 142	1 311	1 830
Non-scheduled	7 718	607 249	61 649	14 879	9 036	5 843	1	1	0
Dublin									
Total	50 328	2 538 283	:	40 434	15 334	25 100	2 314	553	1 761
International	44 733	2 229 766	:	29 590	10 112	19 478	2 108	349	1 759
Scheduled	39 151	1 722 516	:	22 446	7 909	14 537	2 108	349	1 759
Non-scheduled	5 582	507 250	:	7 144	2 203	4 941	:	:	:
Shannon									
Total	11 762	578 167	406 399	22 503	12 196	10 307	1 039	967	72
International	10 022	497 615	394 997	21 167	11 387	9 780	1 035	964	72
Scheduled	7 886	397 616	333 348	13 432	4 554	8 878	1 034	962	71
Non-scheduled	2 136	99 999	61 649	7 735	6 833	902	1	1	0
ITALIA									
Totale	227 239	18 734 744	1 110 813	116 708	74 008	42 700	44 129	26 161	17 968
Internazionale	128 527	10 763 247	1 084 415	85 424	55 539	29 885	4 547	2 566	1 981
Servizi regolari	119 908	10 185 785	1 069 808	82 321	53 493	28 828	4 515	2 534	1 981
Servizi charter	8 619	577 462	14 607	3 103	2 046	1 057	32	32	:
Roma-Flumicino									
Totale	134 438	11 692 454	781 551	20 667	11 084	9 583	32 508	19 078	13 430
Internazionale	68 728	6 517 607	757 357	68	54	14	32	32	:
Servizi regolari	68 255	6 474 285	757 357	68	54	14	:	:	:
Servizi charter	473	43 322	:	:	:	:	32	32	:
Milano-Linate/Malpensa									
Totale	92 801	7 042 290	329 262	96 041	62 924	33 117	11 621	7 083	4 538
Internazionale	59 799	4 245 640	327 058	85 356	55 485	29 871	4 515	2 534	1 981
Servizi regolari	51 653	3 711 500	312 451	82 253	53 439	28 814	4 515	2 534	1 981
Servizi charter	8 146	534 140	14 607	3 103	2 046	1 057	:	:	:

Traffic commercial : Principaux aéroports internationaux des pays de la CE
 Traffico commerciale : Principali aeroporti internazionali dei paesi della CE

1983

Aéroport Aeroporto	Mouvements d'aéronefs Movimenti di aeromobili	Passagers Passeggeri		Marchandises			Poste		
		Nombre / Numero		t			t		
Type de service Tipo di servizio		Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total	Chargé Imbarcate	Déchargé Sbarcate
LUXEMBOURG									
Luxembourg									
Total	14 021	660 641	17 021	62 158	34 216	27 942	603	424	179
International	14 021	660 641	17 021	62 158	34 216	27 942	603	424	179
Services réguliers	10 803	516 920	15 344	3 424	2 523	901	603	424	179
Services charter	3 218	143 721	1 677	58 734	31 693	27 041	:	:	:
NEDERLAND									
Total	139 737	9 679 792	281 368	370 410	212 320	158 090	19 829	11 993	7 836
International	135 640	9 602 292	:	370 380	212 318	158 062	19 829	11 993	7 836
Scheduled	120 010	8 009 737	:	318 921	179 652	139 269	19 823	11 990	7 833
Non-scheduled	15 630	1 592 555	:	51 459	32 666	18 793	6	3	3
Amsterdam									
Total	139 737	9 679 792	281 368	370 410	212 320	158 090	19 829	11 993	7 836
International	135 640	9 602 292	:	370 380	212 318	158 062	19 829	11 993	7 836
Scheduled	120 010	8 009 737	:	318 921	179 652	139 269	19 823	11 990	7 833
Non-scheduled	15 630	1 592 555	:	51 459	32 666	18 793	6	3	3
Rotterdam									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UNITED KINGDOM									
Total	495 433	46 021 791	645 923	610 374	334 352	276 022	82 048	47 221	34 827
International	357 190	39 437 287	544 049	591 664	320 720	270 944	65 621	38 293	27 328
Scheduled	247 651	27 006 039	406 908	569 094	305 721	263 373	64 901	37 924	26 977
Non-scheduled	109 539	12 461 248	137 141	22 570	14 999	7 571	720	369	351
London-Gatwick									
Total	137 381	12 471 474	169 977	110 007	61 762	48 245	11 758	7 359	4 399
International	101 881	11 435 883	144 387	104 259	57 436	46 823	4 703	3 636	1 067
Scheduled	43 297	3 930 437	69 232	90 925	49 296	41 629	4 676	3 612	1 064
Non-scheduled	58 584	7 505 446	75 155	13 334	8 140	5 194	27	24	3
London-Heathrow									
Total	264 968	26 766 303	314 130	465 423	248 945	216 478	63 836	35 686	28 150
International	191 577	22 364 188	313 789	460 445	246 234	214 211	58 710	33 123	25 587
Scheduled	187 685	22 335 734	313 253	458 710	244 959	213 751	58 702	33 119	25 583
Non-scheduled	3 892	28 454	536	1 735	1 275	460	8	4	4
Luton									
Total	28 630	1 708 163	30 672	10 447	8 246	2 231	3 121	1 687	1 434
International	22 023	1 680 596	15 242	4 609	2 800	1 809	669	331	330
Scheduled	1 548	6 510	771	299	146	153	:	:	:
Non-scheduled	20 475	1 674 086	14 471	4 310	2 654	1 656	669	331	338
Manchester									
Total	64 454	5 075 851	131 144	24 467	15 399	9 068	3 333	2 489	844
International	41 709	3 986 620	70 631	22 351	14 250	8 101	1 539	1 203	336
Scheduled	15 121	733 358	23 652	19 160	11 320	7 840	1 523	1 193	330
Non-scheduled	26 588	3 253 262	46 979	3 191	2 930	261	16	10	6

Gewerblicher Verkehr : Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder
Commercial traffic : Principal international EC airports

1984

Flughafen Airport	Flugzeug bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers Anzahl / Number		Güter Goods			Post Mail		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	t			t		
				Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded
BELGIQUE / BELGIE									
Bruxelles									
Total	82 148	5 220 455	239 985	143 024	82 116	60 908	8 761	4 454	4 307
International	81 716	5 212 000	239 985	142 930	82 104	60 826	8 759	4 454	4 305
Services réguliers	72 283	4 201 876	171 914	137 737	78 615	59 122	8 637	4 405	4 232
Services charter	9 433	1 010 124	68 071	5 193	3 489	1 704	122	49	73
DANMARK									
Insgesamt	145 187	8 872 595	386 761	150 095	78 501	71 515	26 413	14 548	11 865
Internationaler	109 948	7 025 040	382 739	141 118	73 039	68 079	23 634	13 116	10 518
Linienverkehr	101 087	6 019 165	329 446	139 775	72 280	67 495	23 634	13 116	10 518
Charterverkehr	8 861	1 005 875	53 293	1 343	759	584	:	:	:
BR DEUTSCHLAND									
Insgesamt	656 982	49 298 313	1 803 006	877 933	506 101	371 831	1 711 121	87 766	83 348
Internationaler	340 031	29 126 884	:	754 809	444 531	310 282	73 337	57 868	34 471
Linienverkehr	244 477	18 043 049	:	664 140	397 025	267 118	73 295	57 830	34 467
Charterverkehr	95 554	11 083 835	:	90 669	47 506	43 164	42	38	4
Berlin-Tegel									
Insgesamt	53 617	4 288 773	:	8 771	2 895	5 876	11 276	52 841	5 992
Internationaler	8 403	856 118	:	1 693	775	918	457	149	309
Linienverkehr	2 995	285 052	:	1 642	758	884	457	149	309
Charterverkehr	5 408	571 066	:	51	17	34	:	:	:
Bremen									
Insgesamt	14 360	676 951	14 981	3 823	1 594	2 229	2 869	15 491	1 320
Internationaler	5 725	195 680	:	454	230	224	103	96	7
Linienverkehr	3 575	104 497	:	382	177	205	103	96	7
Charterverkehr	2 150	91 183	:	72	53	19	:	:	:
Düsseldorf									
Insgesamt	84 273	7 519 840	258 914	37 391	19 544	17 847	5 032	2 983	2 049
Internationaler	52 954	5 522 654	:	24 905	13 674	11 232	3 240	1 860	1 380
Linienverkehr	33 258	1 902 497	:	23 737	12 958	10 779	3 240	1 860	1 380
Charterverkehr	19 696	3 620 147	:	1 168	716	453	:	:	:
Frankfurt/Main									
Insgesamt	209 533	18 296 795	687 783	686 387	411 785	274 602	99 238	50 366	48 872
Internationaler	144 997	13 348 223	:	634 559	378 665	255 894	59 352	31 760	27 592
Linienverkehr	126 491	11 193 284	:	593 951	358 042	235 909	59 310	31 722	27 588
Charterverkehr	18 506	2 154 939	:	40 608	20 623	19 985	42	38	4
Hamburg									
Insgesamt	65 822	4 374 879	193 552	27 275	12 628	14 647	12 512	6 327	6 186
Internationaler	26 377	1 842 795	:	10 698	5 991	4 708	3 376	1 733	1 643
Linienverkehr	20 576	1 135 189	:	10 392	5 727	4 666	3 376	1 733	1 643
Charterverkehr	5 801	707 606	:	306	264	42	:	:	:
Hannover									
Insgesamt	29 726	1 776 747	87 018	9 650	6 128	3 521	5 059	2 535	2 524
Internationaler	10 281	819 091	:	4 556	4 133	424	562	162	401
Linienverkehr	5 297	191 363	:	680	441	240	562	162	401
Charterverkehr	4 984	627 728	:	3 876	3 692	184	:	:	:
Köln-Bonn									
Insgesamt	31 905	1 855 145	80 396	51 873	24 714	27 159	9 030	4 986	4 044
Internationaler	11 874	775 840	:	47 196	22 962	24 235	619	244	375
Linienverkehr	6 407	415 379	:	5 537	3 416	2 122	619	244	375
Charterverkehr	5 467	360 461	:	41 659	19 546	22 113	0	0	:
München									
Insgesamt	96 227	6 871 461	346 676	34 615	18 022	16 593	14 297	7 084	7 213
Internationaler	50 442	3 988 954	:	22 698	13 074	9 624	4 588	21 113	2 475
Linienverkehr	32 121	2 188 418	:	20 887	11 471	9 416	4 588	21 113	2 475
Charterverkehr	18 321	1 800 536	:	1 811	1 603	208	0	0	:
Nürnberg									
Insgesamt	18 028	814 504	19 067	4 500	2 221	2 279	4 952	2 911	2 041
Internationaler	6 098	229 306	:	1 434	1 317	117	130	128	2
Linienverkehr	1 232	50 546	:	726	621	105	130	128	2
Charterverkehr	4 866	178 760	:	708	696	12	0	:	0

Traffic commercial : Principaux aéroports internationaux des pays de la CE
 Traffico commerciale : Principali aeroporti internazionali dei paesi della CE

1984

Aéroport Aeroporto	Mouvements d'aéronefs Movimenti di aeromobili	Passagers Passeggeri		Marchandises			Poste		
		Nombre / Numero		t			t		
		Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Cnargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total	Chargé Imbarcate	Déchargé Sbarcate
BR DEUTSCHLAND (SUITE)									
Saarbrücken									
Insgesamt	5 945	141 782	5 127	129	124	5	:	:	:
Internationaler	769	64 013	:	120	120	:	:	:	:
Linienverkehr	2	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	767	64 013	:	120	120	0	:	:	:
Stuttgart									
Insgesamt	47 546	2 681 436	109 492	13 519	6 446	7 073	6 847	3 741	3 107
Internationaler	22 111	1 484 210	:	6 496	3 590	2 906	910	623	287
Linienverkehr	12 523	576 824	:	6 206	3 414	2 792	910	623	287
Charterverkehr	9 588	907 386	:	290	176	114	:	:	:
ELLAS									
Athens									
Total	109 913	10 238 899	655 407	84 240	48 296	35 944	9 547	4 724	4 823
International	62 331	5 963 875	655 407	54 946	26 611	28 335	8 090	3 850	4 240
Scheduled	48 835	4 625 902	511 465	53 860	25 749	28 111	8 082	3 848	4 234
Non-scheduled	13 496	1 337 973	143 942	1 086	862	224	8	2	6
FRANCE									
Total									
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beauvais									
Total	2 386	169 889	4 276	385	174	211	:	:	:
International	2 119	169 668	:	385	174	211	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	2 119	169 668	:	385	174	211	:	:	:
 Biarritz-Bayonne									
Total	3 779	286 592	412	392	191	201	:	:	:
International	238	6 080	278	5	2	2	:	:	:
Services réguliers	56	3 442	:	0	0	0	:	:	:
Services charter	182	2 638	278	5	2	2	:	:	:
Bordeaux									
Total	18 485	:	1 446 210	8 712	5 441	3 271	3 926	1 756	2 169
International	5 928	271 955	43 283	3 673	2 841	833	31	15	16
Services réguliers	4 208	169 567	29 694	3 520	2 704	816	31	15	16
Services charter	1 720	102 388	13 589	153	137	17	:	:	:
Dijon									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dinard									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Lyon									
Total	46 007	2 519 254	165 725	22	8 754	6 327	12 133	6 302	5 831
International	19 244	1 276 492	159 620	10 163	6 794	3 370	1 163	989	173
Services réguliers	16 297	979 401	150 821	8 545	5 488	3 057	1 153	980	173
Services charter	2 947	297 091	8 799	1 618	1 306	313	10	9	0
Marseille									
Total	1 952 764	3 936 497	313 871	22 250	:	:	10 403	:	:
International	844 466	1 731 832	161 257	17 357	:	:	955	:	:
Services réguliers	772 315	1 578 923	151 603	8 949	:	:	949	:	:
Services charter	72 151	152 909	9 654	8 408	:	:	6	:	:
Nice									
Total	62 443	3 798 709	176 768	12 597	6 724	5 873	9 622	5 827	3 795
International	19 846	1 294 228	105 775	4 437	2 488	1 949	330	195	135
Services réguliers	15 597	1 137 434	90 808	4 241	2 377	1 864	325	195	130
Services charter	4 249	156 794	14 967	196	111	85	5	:	5

Gewerblicher Verkehr : Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder
Commercial traffic : Principal international EC airports

1984									
Flughafen Airport	Flugzeug bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers Anzahl / Number		Güter t Goods			Post t Mail		Entladungen Unloaded
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	
Flugart Type of service									
FRANCE (SUITE)									
Bâle-Mulhouse									
Total	28 624	464 818	22 187	15 116	10 161	4 955	1 993	1 279	714
International	28 624	464 818	22 187	15 116	10 161	4 955	1 993	1 279	714
Services réguliers	23 349	346 548	3 370	12 505	8 234	4 271	1 985	1 277	708
Services charter	5 275	118 270	18 817	2 611	1 927	684	8	2	6
Paris-Charles de Gaulle									
Total	133 503	13 628 105	338 438	506 439	290 136	216 303	:	13 647	8 882
International	119 916	12 123 053	338 099	493 468	283 272	210 196	22 529	13 647	8 882
Services réguliers	117 800	11 968 259	330 633	487 002	279 149	207 853	22 501	13 627	8 874
Services charter	2 116	154 794	7 466	6 466	4 123	2 343	28	20	8
Paris-Le Bourget									
Total	7 820	32 081	11	:	:	:	:	:	:
International	3 722	13 775	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	3 722	13 775	:	:	:	:	:	:	:
Paris-Orly									
Total	153 794	17 174 397	162 379	205 232	130 187	75 045	37 297	23 463	13 834
International	61 269	7 310 691	160 789	145 410	92 368	53 042	11 756	7 864	3 892
Services réguliers	51 111	6 012 394	133 461	143 274	90 972	52 302	11 740	7 863	3 877
Services charter	10 158	1 298 297	27 328	2 136	1 396	740	16	1	15
Toulouse									
Total	20 710	1 870 898	52 569	12 307	3 786	8 521	5 197	2 089	3 109
International	6 953	440 094	45 047	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	5 126	271 398	41 191	:	:	:	:	:	:
Services charter	1 827	168 696	3 856	:	:	:	:	:	:
IRELAND									
Total	61 583	3 194 689	470 466	68 684	29 133	39 565	3 059	1 536	1 523
International	52 033	2 715 997	362 491	54 899	21 805	33 095	2 793	1 285	1 509
Scheduled	41 085	2 213 478	153 690	38 890	13 722	25 169	2 768	1 273	1 495
Non-scheduled	10 948	602 519	227 918	16 009	8 083	7 926	25	12	14
Dublin									
Total	46 742	2 565 230	19 387	45 141	17 290	27 851	2 107	629	1 478
International	41 936	2 266 909	:	32 451	10 560	21 891	1 844	380	1 464
Scheduled	36 605	1 775 973	19 387	23 781	8 162	15 619	1 844	380	1 464
Non-scheduled	5 331	490 937	:	8 670	2 398	6 272	:	:	:
Shannon									
Total	14 841	629 459	451 079	23 543	11 843	11 718	952	907	45
International	10 097	449 088	362 491	22 448	11 245	11 204	949	905	45
Scheduled	4 480	437 506	134 573	15 109	5 560	9 550	924	893	31
Non-scheduled	5 617	111 582	227 918	7 339	5 685	1 654	25	12	14
ITALIA									
Totale	229 804	19 730 905	1 080 515	277 966	174 673	43 160	58 109	32 072	26 037
Internazionale	130 728	11 430 303	1 042 964	240 786	153 255	37 898	19 049	9 960	9 091
Servizi regolari	118 467	10 706 502	1 035 750	237 995	151 274	37 088	19 047	9 960	9 089
Servizi charter	12 261	723 801	8 214	2 791	1 981	810	2	:	2
Roma-Fiumicino									
Totale	135 254	12 261 102	748 871	175 699	108 940	6 625	46 519	24 949	21 569
Internazionale	70 004	6 863 073	713 251	152 679	97 598	5 448	14 226	7 173	7 054
Servizi regolari	6 942	6 805 499	713 251	152 679	97 598	5 448	14 226	7 173	7 054
Servizi charter	592	57 574	:	:	:	:	:	:	:
Milano-Linate/Malpensa									
Totale	94 550	7 469 803	331 644	102 267	65 733	36 535	11 590	7 123	4 468
Internazionale	60 724	4 567 230	330 713	88 107	55 657	32 450	4 823	2 787	2 037
Servizi regolari	49 055	3 901 003	322 499	85 316	53 676	31 640	4 821	2 787	2 035
Servizi charter	11 669	666 227	8 214	2 791	1 981	810	2	:	2

Traffic commercial : Principaux aéroports internationaux des pays de la CE
 Traffico commerciale : Principali aeroporti internazionali dei paesi della CE

1984

Aéroport Aeroporto	Mouvements d'aéronefs Movimenti di aeromobili	Passagers Passeggeri		Marchandises		Merci		Poste		Posta	
		Nombre / Numero		t		t		t		t	
		Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total	Chargé Imbarcate	Déchargé Sbarcate		
Type de service Tipo di servizio											
LUXEMBOURG											
Luxembourg											
Total	15 313	740 175	27 714	74 065	42 602	31 464	652	435	217		
International	15 313	740 175	27 714	74 065	42 602	31 464	652	435	216		
Services réguliers	11 823	580 435	24 957	3 430	2 562	869	649	433	216		
Services charter	3 490	159 740	2 757	70 635	40 040	30 595	3	2	0		
NEDERLAND											
Total	141 295	10 554 455	314 253	438 163	250 851	187 312	21 770	13 677	8 093		
International	137 146	10 473 423	:	438 078	250 348	187 235	21 770	13 677	8 093		
Scheduled	119 871	8 626 390	:	373 126	212 984	160 142	21 726	13 640	8 086		
Non-scheduled	17 275	1 847 033	:	64 952	37 859	27 093	44	37	7		
Amsterdam											
Total	141 295	10 554 455	314 253	438 163	250 851	187 312	21 770	13 677	8 093		
International	137 146	10 473 423	:	438 078	250 348	187 235	21 770	13 677	8 093		
Scheduled	119 871	8 626 390	:	373 126	212 984	160 142	21 726	13 640	8 086		
Non-scheduled	17 275	1 847 033	:	64 952	37 859	27 093	44	37	7		
Rotterdam											
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
UNITED KINGDOM											
Total	521 711	50 863 727	617 814	724 819	402 590	322 229	91 189	53 351	37 838		
International	376 143	43 346 158	603 012	706 072	385 992	317 080	73 300	43 467	29 833		
Scheduled	257 425	29 457 086	438 575	668 060	364 605	303 455	72 496	43 026	29 470		
Non-scheduled	118 718	13 889 072	107 420	38 012	24 387	13 625	804	441	363		
London-Gatwick											
Total	143 067	13 953 724	206 356	141 020	83 588	57 432	12 230	7 835	4 395		
International	109 390	12 791 000	179 739	136 712	80 150	56 562	5 641	4 169	1 472		
Scheduled	46 502	4 578 085	105 353	114 716	65 720	48 996	5 585	4 114	1 471		
Non-scheduled	62 888	8 212 915	74 386	21 996	14 430	7 566	56	55	1		
London-Heathrow											
Total	277 997	29 163 789	310 690	541 290	292 068	249 222	70 647	40 438	30 209		
International	198 097	24 104 969	309 239	535 117	288 471	246 646	65 803	38 116	27 687		
Scheduled	193 737	24 060 464	308 763	531 795	286 126	245 669	65 787	38 103	27 684		
Non-scheduled	4 360	44 505	476	3 322	2 345	977	16	13	3		
Luton											
Total	30 403	1 794 828	25 461	13 693	9 591	4 102	5 100	2 826	2 274		
International	23 386	1 767 749	11 212	7 746	4 095	3 651	712	355	357		
Scheduled	1 374	8 525	1 287	190	88	102	2	:	2		
Non-scheduled	22 012	1 759 224	9 925	7 556	4 007	3 549	710	355	355		
Manchester											
Total	70 244	5 951 386	75 307	28 816	17 343	11 473	3 212	2 252	960		
International	45 270	4 682 440	45 805	26 497	13 276	10 221	1 144	827	317		
Scheduled	15 812	810 012	23 172	21 359	12 671	8 688	1 122	809	313		
Non-scheduled	29 458	3 872 428	22 633	5 138	3 605	1 533	22	18	4		

Gewerblicher Verkehr : Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder
Commercial traffic : Principal international EC airports

1985

Flughafen Airport	Flugzeug bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers Anzahl / Number		Güter Goods			Post Mail		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded
BELGIQUE / BELGIE									
Bruxelles									
Total	87 637	5 589 981	232 079	167 797	99 118	68 679	9 517	4 875	4 642
International	87 246	5 577 957	232 079	167 734	99 072	68 662	9 517	4 875	4 642
Services réguliers	78 192	4 581 702	213 620	162 918	95 560	67 358	9 459	4 848	4 611
Services charter	9 054	996 255	18 459	4 816	3 512	1 304	58	27	31
DANMARK									
Insgesamt	148 944	9 399 836	354 865	146 701	76 801	69 900	27 006	14 539	12 467
Internationaler	111 488	7 480 936	350 874	137 224	70 931	66 293	24 436	13 163	11 273
Linienverkehr	101 965	6 295 163	306 464	135 752	70 191	65 561	24 436	13 163	11 273
Charterverkehr	9 523	1 185 773	44 410	1 472	740	732	:	:	:
BR DEUTSCHLAND									
Insgesamt	713 483	52 968 536	2 391 937	944 639	550 493	393 219	182 891	94 114	88 778
Internationaler	368 679	31 565 757	:	814 603	485 878	329 525	76 713	41 019	35 692
Linienverkehr	262 715	19 648 523	:	711 852	429 091	283 559	76 662	41 010	35 651
Charterverkehr	105 924	11 917 188	:	102 751	56 787	45 966	51	9	41
Berlin-Tegel									
Insgesamt	55 528	4 552 970	:	10 929	3 994	6 005	12 102	5 608	6 494
Internationaler	8 287	874 286	:	1 779	849	930	544	173	370
Linienverkehr	2 820	307 512	:	1 706	800	906	544	173	370
Charterverkehr	5 467	566 774	:	73	49	24	:	:	:
Bremen									
Insgesamt	17 628	732 304	16 642	3 783	1 651	2 132	3 033	1 598	1 435
Internationaler	6 311	217 844	:	430	216	214	102	91	12
Linienverkehr	3 492	124 008	:	352	146	206	102	91	12
Charterverkehr	2 819	93 836	:	78	70	8	:	:	:
Düsseldorf									
Insgesamt	89 704	7 912 124	312 018	38 423	20 257	18 167	5 348	3 057	2 291
Internationaler	54 752	5 816 852	:	26 359	15 138	11 222	3 463	1 933	1 530
Linienverkehr	34 999	1 985 719	:	24 311	13 934	10 377	3 463	1 933	1 530
Charterverkehr	19 753	3 831 133	:	2 048	1 204	845	:	:	:
Frankfurt/Main									
Insgesamt	219 592	19 539 785	1 182 566	723 994	435 028	288 969	106 040	54 390	51 650
Internationaler	152 788	14 393 319	:	669 410	400 859	258 552	61 993	33 616	28 377
Linienverkehr	133 280	12 227 917	:	624 465	376 745	247 720	61 956	33 609	28 347
Charterverkehr	19 508	2 165 356	:	44 945	24 114	20 832	37	7	30
Hamburg									
Insgesamt	71 411	4 674 583	178 105	29 524	14 788	14 736	13 078	6 650	6 429
Internationaler	30 556	1 971 147	:	12 882	7 983	4 898	3 336	1 607	1 729
Linienverkehr	22 696	1 232 561	:	10 286	5 747	4 538	3 328	1 606	1 722
Charterverkehr	7 860	738 586	:	2 596	2 236	360	8	1	7
Hannover									
Insgesamt	32 809	1 947 899	92 399	9 856	6 515	3 341	5 634	2 851	2 784
Internationaler	12 142	937 940	:	4 476	4 102	375	645	200	445
Linienverkehr	6 486	260 297	:	685	395	291	645	200	445
Charterverkehr	5 656	677 643	:	3 791	3 707	84	0	0	0
Köln-Bonn									
Insgesamt	35 333	1 960 489	81 228	74 498	39 844	34 654	9 874	5 292	4 582
Internationaler	14 022	855 436	:	70 074	38 279	31 795	759	313	446
Linienverkehr	7 874	463 307	:	23 355	15 046	8 309	759	313	446
Charterverkehr	6 148	392 129	:	46 719	23 233	23 486	0	0	0
München									
Insgesamt	108 259	7 645 590	395 771	33 670	17 782	15 888	14 730	7 427	7 303
Internationaler	56 669	4 535 686	:	20 227	11 747	8 479	4 669	2 280	2 389
Linienverkehr	34 919	2 342 009	:	19 409	10 985	8 423	4 668	2 279	2 389
Charterverkehr	21 750	2 193 677	:	818	762	56	1	1	0
Nürnberg									
Insgesamt	22 930	893 705	34 359	6 154	3 850	2 304	5 435	3 258	2 176
Internationaler	8 420	272 075	:	2 571	3 124	246	158	144	14
Linienverkehr	3 672	87 187	:	1 200	1 866	133	158	144	14
Charterverkehr	4 748	184 888	:	1 371	1 258	113	:	:	:

Traffic commercial : Principaux aéroports internationaux des pays de la CE
 Traffico commerciale : Principali aeroporti internazionali dei paesi della CE

1985

Aéroport Aeroporto	Mouvements d'aéronefs Movimenti di aeromobili	Passagers / Passeggeri		Marchandises / Merci			Poste / Posta		
		Nombre / Numero		t			t		
		Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total	Chargé Imbarcate	Déchargé Sbarcate
BR DEUTSCHLAND (SUITE)									
Saarbrücken									
Insgesamt	6 914	162 094	4 077	103	69	34	:	:	:
Internationaler	920	65 896	:	83	64	19	:	:	:
Linienverkehr	8	317	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	912	65 579	:	83	64	19	:	:	:
Stuttgart									
Insgesamt	53 376	2 946 993	94 772	13 705	6 715	6 989	7 617	3 983	3 634
Internationaler	23 772	1 625 276	:	6 312	3 517	2 795	1 044	662	380
Linienverkehr	12 469	61 789	:	6 083	3 427	2 656	1 039	662	376
Charterverkehr	11 303	1 007 587	:	229	90	139	5	0	4
ELLAS									
Athens									
Total	115 858	5 428 011	655 553	94 519	38 326	56 193	9 065	4 515	4 550
International	65 183	3 092 893	655 553	61 377	31 022	30 355	7 734	3 941	3 793
Scheduled	50 539	2 324 824	524 451	59 970	30 685	29 285	7 724	3 932	3 792
Non-scheduled	14 644	768 069	131 102	1 407	337	1 070	10	9	1
FRANCE									
Total									
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beauvais									
Total	2 867	187 078	1 783	319	102	217	:	:	:
International	2 830	180 380	1 780	319	102	217	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	2 830	180 380	1 780	319	102	217	:	:	:
Blarritz-Bayonne									
Total	3 646	301 230	250	411	209	202	:	:	:
International	248	6 335	248	60	44	17	:	:	:
Services réguliers	58	3 828	:	1	0	1	:	:	:
Services charter	190	2 507	248	59	44	16	:	:	:
Bordeaux									
Total	18 105	1 537 426	92 661	7 746	4 440	3 306	3 542	1 525	2 017
International	5 944	291 004	38 173	2 558	1 872	686	28	15	13
Services réguliers	4 187	175 265	25 488	2 511	1 838	673	28	15	13
Services charter	1 757	115 739	12 684	47	34	13	0	:	0
Dijon									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dinard									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Lyon									
Total	48 103	2 597 570	161 000	12 116	7 393	4 723	9 361	:	3 899
International	20 530	1 346 191	159 180	8 945	-6 193	2 752	1 532	1 345	187
Services réguliers	17 403	1 036 859	143 957	8 274	5 595	2 679	1 520	1 333	187
Services charter	3 127	309 332	15 223	671	598	73	12	12	:
Marseille									
Total	:	:	:	:	:	:	11 762	:	:
International	25 375	1 919 480	152 149	19 521	:	:	1 405	:	:
Services réguliers	22 225	1 694 130	141 242	10 649	:	:	1 233	:	:
Services charter	3 150	225 350	10 907	8 872	:	:	172	:	:
Nice									
Total	54 083	3 155 954	142 442	9 066	4 650	4 416	5 497	3 425	2 072
International	17 006	1 145 400	91 595	3 300	1 712	1 588	264	165	99
Services réguliers	13 268	1 010 939	84 397	3 207	1 706	1 501	264	165	99
Services charter	3 738	134 461	7 198	93	6	87	:	:	:

Gewerblicher Verkehr : Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder
 Commercial traffic : Principal international EC airports

1985

Flughafen Airport	Flugzeug bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers Anzahl / Number		Güter Goods			Post Mail		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	t			t		
				Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded
Flugart Type of service									
FRANCE (SUITE)									
Bâle-Mulhouse									
Total	31 386	1 013 707	30 195	11 859	7 704	4 155	2 249	1 425	824
International	31 386	1 013 707	30 195	11 859	7 704	4 155	2 249	1 425	824
Services réguliers	24 701	756 695	8 057	9 666	6 133	3 533	2 241	1 422	819
Services charter	6 685	257 012	22 138	2 193	1 571	622	8	3	5
Paris-Charles de Gaulle									
Total	139 993	14 642 278	398 302	506 136	:	218 487	23 534	14 046	9 488
International	126 928	13 130 116	397 575	498 854	283 969	214 885	23 529	14 043	9 486
Services réguliers	124 267	12 874 437	390 024	492 485	279 634	212 851	23 503	14 032	9 471
Services charter	2 661	255 679	7 551	6 369	4 335	2 034	26	11	15
Paris-Le Bourget									
Total	7 121	28 579	:	:	:	:	:	:	:
International	3 118	11 307	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	3 118	11 307	:	:	:	:	:	:	:
Paris-Orly									
Total	:	17 671 065	130 778	187 009	117 003	70 005	35 616	22 697	3 649
International	61 826	7 417 800	130 423	147 979	93 959	54 021	11 453	7 804	3 649
Services réguliers	51 841	6 063 043	106 803	146 007	92 637	53 370	11 437	7 801	3 636
Services charter	9 985	1 354 757	23 620	1 972	1 322	651	16	3	13
Toulouse									
Total	20 820	1 965 687	76 141	12 381	4 365	8 016	5 457	2 014	3 443
International	7 489	465 939	65 337	3 141	691	2 451	33	23	10
Services réguliers	5 720	300 133	52 282	3 141	691	2 451	33	23	10
Services charter	1 768	165 806	13 055	:	:	:	:	:	:
IRELAND									
Total	61 952	3 235 374	499 463	62 144	27 914	34 230	2 779	1 298	1 482
International	52 496	2 848 935	408 645	50 554	21 260	29 293	2 456	991	1 465
Scheduled	42 555	2 291 479	153 368	35 577	13 261	22 315	2 455	991	1 464
Non-scheduled	9 941	557 456	255 277	14 977	7 999	6 978	1	0	1
Dublin									
Total	47 759	2 578 891	27 731	40 347	15 514	24 833	2 156	695	1 462
International	42 788	2 268 705	27 731	29 566	9 318	20 248	1 835	390	1 445
Scheduled	38 309	1 845 297	27 731	21 306	7 205	14 101	1 835	390	1 445
Non-scheduled	4 479	423 408	:	8 260	2 113	3 147	:	:	:
Shannon									
Total	14 193	656 483	471 732	21 797	12 400	9 397	623	603	20
International	9 708	580 230	380 914	20 988	11 942	9 045	621	601	20
Scheduled	4 246	446 182	125 637	14 271	6 056	8 214	620	601	19
Non-scheduled	5 462	134 048	255 277	6 717	5 886	831	1	0	1
ITALIA									
Totale	239 007	20 880 175	1 041 618	285 941	181 888	104 054	57 587	32 312	25 276
Internazionale	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi regolari	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Roma-Fiumicino									
Total	139 825	12 908 225	680 318	175 829	107 155	68 675	45 383	24 815	20 569
Internazionale	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi regolari	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Milano-Linate/Malpensa									
Total	99 182	7 971 950	361 300	110 112	74 733	35 379	12 204	7 497	4 707
Internazionale	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi regolari	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Trafic commercial : Principaux aéroports internationaux des pays de la CE
Traffico commerciale : Principali aeroporti Internazionali dei paesi della CE

1985

Aéroport Aeroporto	Mouvements d'aéronefs Movimenti di aeromobili	Passagers / Passeggeri		Marchandises			Poste		
		Nombre / Numero		t			t		
		Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total	Chargé Imbarcate	Déchargé Sbarcate
Type de service Tipo di servizio									
LUXEMBOURG									
Luxembourg									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NEDERLAND									
Total	165 281	11 643 725	336 663	436 870	258 531	178 338	25 457	16 881	8 576
International	156 812	11 538 529	8 007	436 810	258 512	178 298	25 452	16 878	8 575
Scheduled	134 044	9 451 879	7 317	368 023	212 640	155 383	24 969	16 581	8 389
Non-scheduled	22 818	2 086 650	690	68 787	45 872	22 915	483	297	186
Amsterdam									
Total	151 271	11 385 454	325 618	436 064	258 179	177 885	24 633	16 328	8 305
International	145 035	11 297 696	:	436 017	258 168	177 849	24 633	16 328	8 305
Scheduled	126 334	9 255 187	:	367 628	212 422	155 206	24 595	16 292	8 303
Non-scheduled	18 701	2 042 509	:	68 389	45 746	22 643	38	36	2
Rotterdam									
Total	14 010	258 271	11 044	806	352	453	824	553	271
International	11 827	240 833	8 007	793	344	449	819	550	270
Scheduled	7 710	196 692	7 317	395	218	177	374	289	86
Non-scheduled	4 117	44 141	690	398	126	272	445	261	184
UNITED KINGDOM									
Total	538 654	53 835 116	642 955	726 526	409 471	317 055	94 374	56 786	37 588
International	388 100	45 765 924	560 490	707 988	396 385	311 603	76 365	46 649	29 716
Scheduled	276 637	32 138 656	464 777	668 172	369 541	298 631	75 580	46 221	29 359
Non-scheduled	111 463	13 556 571	95 713	39 816	26 844	12 972	785	428	357
London-Gatwick									
Total	150 174	14 885 045	192 863	156 890	100 706	56 184	12 703	8 199	4 504
International	117 118	13 663 435	175 284	153 115	97 790	55 325	5 993	4 304	1 689
Scheduled	55 888	5 323 537	122 403	131 077	81 924	49 153	5 951	4 277	1 674
Non-scheduled	61 230	8 339 894	52 881	22 038	15 866	6 172	42	27	15
London-Heathrow									
Total	288 312	31 309 783	317 824	524 989	280 669	244 320	73 515	43 574	29 941
International	205 746	25 937 841	316 315	518 713	276 965	241 748	68 528	41 188	27 340
Scheduled	200 996	25 796 447	310 718	516 256	275 566	240 690	68 502	41 171	27 331
Non-scheduled	4 750	70 697	5 597	2 457	1 399	1 058	26	17	9
Luton									
Total	27 909	1 586 039	18 078	12 776	9 210	3 566	5 026	2 888	2 138
International	21 365	1 557 437	11 852	6 814	3 759	3 055	698	369	329
Scheduled	2 129	34 144	1 059	6	1	5	:	:	:
Non-scheduled	19 236	1 523 293	10 797	6 808	3 758	3 050	698	369	329
Manchester									
Total	72 259	6 054 249	114 190	31 871	18 886	12 985	3 130	2 125	1 005
International	43 871	4 607 211	57 034	29 346	17 871	11 475	1 146	788	358
Scheduled	114 624	984 528	30 601	20 833	12 050	8 783	1 127	773	354
Non-scheduled	26 247	3 622 683	26 438	8 513	5 821	2 692	19	15	4

Luftverkehr der EG - Länder

Trafic aérien des pays de la CE

Airline traffic of the EC countries

Traffico aereo dei paesi della CE

1983

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights			Mio			Vols commerciaux Voli commerciali			Linienverkehr Scheduled flights Vols réguliers Servizi regolari		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km	Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km	Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km	Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passeggeri trasportati 1000								
	I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N

Nationale Fluggesellschaften
National flag carriersCompagnies aériennes nationales
Compagnia aerea nazionale

EUR 10

B Sabena	48.6	48.6	:	5 296.0	5 296.0	:	980.0	980.0	:	1 957.0	1 957.0	:
DK SAS Danmark	30.5	26.3	4.2	3 005.0	2 608.0	396.0	389.0	350.0	39.0	2 396.0	1 405.0	991.0
SAS Sigma	121.2	92.1	29.1	11 332.0	9 129.0	2 203.0	1 436.0	1 226.0	210.0	9 367.0	4 919.0	4 448.0
D Lufthansa	208.1	179.0	29.1	22 704.0	20 607.0	2 097.0	4 203.0	3 976.0	227.0	13 100.0	7 688.0	5 412.0
GR Olympic	41.7	29.4	12.3	5 326.0	4 059.0	1 268.0	551.0	434.0	116.0	5 812.0	1 708.0	4 103.0
F Air France	181.3	158.7	22.6	27 586.0	21 998.0	5 588.0	4 556.0	3 907.0	648.0	11 684.0	9 424.0	2 260.0
UTA	32.6	32.6	:	5 253.0	5 253.0	:	980.0	980.0	:	931.0	931.0	:
IRL Aer Lingus	19.1	18.8	0.3	2 121.0	2 088.0	33.0	277.0	272.0	5.0	1 781.0	1 615.0	166.0
I Alitalia	94.4	79.0	15.4	12 616.0	11 055.0	1 561.0	1 769.0	1 611.0	158.0	7 368.0	4 324.0	3 044.0
L Luxair	4.7	4.7	:	309.0	309.0	:	46.0	46.0	:	224.0	224.0	:
NL KLM	103.7	103.7	:	15 928.0	15 928.0	:	2 718.0	2 718.0	:	4 208.0	4 208.0	:
UK British Airways	211.8	191.1	20.7	34 443.0	32 901.0	1 542.0	4 194.0	4 062.0	132.0	14 137.0	10 626.0	3 511.0
British Caledonian	47.0	42.7	4.3	5 913.0	5 689.0	228.0	840.0	819.0	21.0	2 060.0	1 442.0	618.0

Andere Fluggesellschaften
Other sheduled companiesAutres compagnies régulières
Autre compagnie regolari

DK Danair	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
GREENLANDAIR	1.6	0.1	1.5	14.0	0.0	14.0	5.0	0.0	5.0	89.0	1.0	88.0
F Air Inter	49.0	:	49.0	5 452.0	:	5 452.0	462.0	:	462.0	10 035.0	:	10 035.0
I ALISARDA	4.9	0.3	4.6	383.0	21.0	362.0	36.0	2.0	34.0	728.0	22.0	706.0
ATI	24.1	:	24.1	1 548.0	:	1 548.0	144.0	:	144.0	3 200.0	:	3 200.0
ITAVIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NL ALM	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NLM	4.9	4.3	0.6	142.0	131.0	11.0	14.0	13.0	1.0	401.0	329.0	72.0
UK Air Anglia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Air Bridge	0.2	:	0.2	:	:	:	3.0	:	3.0	:	:	:
Air Freight	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Aurigny	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
British Airferries	0.1	0.1	:	:	:	:	1.0	1.0	:	:	:	:
British Helicopters	0.2	:	0.2	4.0	:	4.0	0.0	:	0.0	59.0	:	59.0
British Midland	13.4	1.8	11.6	515.0	34.0	481.0	90.0	8.0	82.0	1 253.0	79.0	1 173.0
Brymon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Cathay Pacific	40.6	40.6	:	9 629.0	9 629.0	:	2 129.0	2 129.0	:	3 223.0	3 223.0	:
DAN air	9.1	4.2	4.9	358.0	164.0	194.0	54.0	27.0	27.0	698.0	254.0	444.0
Intra Airways	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
LAKER	1.4	1.4	:	252.0	252.0	:	47.0	47.0	:	252.0	252.0	:
LOGANAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Quelle : ICAO, International Civil Aviation Organization
Source : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Source : ICAO, International Civil Aviation Organization
Fonte : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Luftverkehr der EG - Länder

Trafic aérien des pays de la CE

Airline traffic of the EC countries

Traffico aereo dei paesi della CE

1983

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights								
	Mio			Mio			Vols commerciaux Voli commerciali		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km		
	I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N

Chartergesellschaften
Non-scheduled companies

Compagnies charter
Compagnie charter

B	DELTA AIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	SOBELAIR	4.7	4.7	:	562.0	562.0	:	50.0	50.0	:
	TRANSEUROPEAN	6.7	6.7	:	810.0	810.0	:	69.0	69.0	:
	YOUNG CARGO	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DK	CONAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	MAERSK	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Scanair Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Scanair	4.1	4.1	:	880.0	880.0	:	79.0	79.0	:
	Sterling	26.2	26.2	:	3 379.0	3 379.0	:	283.0	283.0	:
D	BAVARIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	GERMAN CARGO	7.8	7.8	:	:	:	:	143.0	143.0	:
	CONDOR	32.4	32.2	0.2	6 049.0	6 035.0	14.0	575.0	573.0	2.0
	HAPAG-LLOYD	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	LTU	24.1	24.1	:	6 252.0	6 252.0	:	625.0	625.0	:
F	Aéromaritime	:	:	:	:	:	:	:	:	:
IRL	AER TURAS	:	:	:	:	:	:	:	:	:
L	CARGOLUX	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NL	MARTINAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	TRANSAVIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UK	AIR FAISEL	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	ALIDAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Britannia	69.4	69.2	0.2	7 712.0	7 690.0	22.0	656.0	654.0	2.0
	British Airtours	23.2	23.2	:	4 076.0	4 076.0	:	346.0	346.0	:
	IAS	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Invicta	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Monarch	17.4	17.4	:	2 311.0	2 311.0	:	208.0	208.0	0.0
	Tradewinds	3.1	3.1	:	:	:	:	99.0	99.0	:
	Trans Meridian	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Quelle : ICAO, International Civil Aviation Organization

Source : ICAO, International Civil Aviation Organization

Source : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Fonte : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Luftverkehr der EG - Länder

Trafic aérien des pays de la CE

Airline traffic of the EC countries

Traffico aereo dei paesi della CE

1984

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights			Mio			Vols commerciaux Voli commerciali			Linienverkehr Scheduled flights Vols réguliers Servizi regolari		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km			Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passeggeri trasportati 1000		
	I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N

Nationale Fluggesellschaften
National flag carriersCompagnies aériennes nationales
Compagnia aerea nazionale

EUR 10

B Sabena	49.6	49.6	:	5 478.0	5 478.0	:	1 034.9	1 034.9	:	2 031.6	2 031.6	:
DK SAS Danmark	30.4	26.3	4.1	3 075.4	2 671.0	400.4	399.7	359.9	39.7	2 533.8	1 510.6	1 023.2
SAS Sigma	123.9	92.0	31.8	11 789.2	9 349.1	2 440.2	1 491.5	1 259.9	231.6	10 250.7	5 287.4	4 963.3
D Lufthansa	215.3	183.9	31.4	24 273.6	22 005.4	2 268.2	4 684.3	4 441.9	242.4	14 051.8	8 301.5	5 750.3
GR Olympic	47.5	33.4	14.1	6 299.8	4 784.2	1 515.6	642.6	503.7	138.9	6 878.4	1 973.4	4 905.0
F Air France	184.7	162.2	22.5	27 945.9	22 618.5	5 327.4	4 904.0	4 274.1	629.9	12 026.0	9 714.0	2 312.1
UTA	28.1	28.1	:	4 912.5	4 912.5	:	946.5	946.5	:	847.8	847.8	:
IRL Aer Lingus	20.5	20.0	0.6	2 189.9	2 153.5	36.4	296.4	291.0	5.5	1 838.5	1 656.4	182.0
I Alitalia	98.2	83.0	15.2	13 637.6	12 006.7	1 630.8	1 937.4	1 773.5	163.8	7 823.1	4 652.5	3 170.6
L Luxair	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NL KLM	106.9	106.9	:	16 849.8	16 849.8	:	3 009.4	3 009.4	:	4 517.1	4 517.1	:
UK British Airways	225.5	202.8	22.7	37 089.5	35 329.5	1 760.0	4 665.0	4 516.4	148.6	15 513.6	11 553.9	3 959.6
British Caledonian	49.8	45.2	4.5	6 490.6	6 249.3	241.4	945.2	922.7	22.5	2 231.0	1 581.7	649.3

Andere Fluggesellschaften
Other scheduled companiesAutres compagnies régulières
Altre compagnie regolari

DK Danair	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
GREENLANDAIR	1.4	:	:	22.0	:	:	4.0	:	:	92.0	:	:
F Air Inter	47.9	:	47.9	5 608.7	:	5 608.7	477.1	:	477.1	10 294.8	:	10 294.8
I ALISARDA	4.9	0.3	4.6	392.6	21.8	370.8	37.2	2.0	35.2	746.4	24.7	721.7
ATI	23.6	:	23.6	1 589.2	:	1 589.2	147.8	:	147.8	3 276.9	:	3 276.9
ITAVIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NL ALM	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NLM	4.7	4.1	0.6	152.0	140.8	11.2	14.8	13.8	1.1	430.8	357.1	73.7
UK Air Anglia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Air Bridge	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Air Freight	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Aurigny	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
British Airferries	0.1	0.0	0.0	1.4	:	1.4	0.4	0.3	0.1	4.0	:	4.0
British Helicopters	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
British Midland	14.2	1.6	12.6	581.5	31.2	550.3	48.2	3.7	44.5	1 386.6	69.3	1 317.3
Brymon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Cathay Pacific	51.0	51.0	:	11 233.2	11 233.2	:	1 759.1	1 759.1	:	3 546.5	3 546.5	:
DAN air	12.0	5.7	6.2	502.3	226.0	276.3	42.2	19.3	22.9	956.1	345.5	610.6
Intra Airways	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
LAKER	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
LOGANAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Quelle : ICAO, International Civil Aviation Organization

Source : ICAO, International Civil Aviation Organization

Source : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Fonte : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Luftverkehr der EG - Länder

Trafic aérien des pays de la CE

Airline traffic of the EC countries

Traffico aereo dei paesi della CE

1984

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights			Mio			Vols commerciaux Voli commerciali		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km		
	I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N

Chartergesellschaften
Non-scheduled companiesCompagnies charter
Compagnie charter

B	DELTA AIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	SOBELAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	TRANSEUROPEAN	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	YOUNG CARGO	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DK	CONAIR	9.1	9.1	:	1 553.0	1 553.0	:	128.0	128.0	:	:	:
	MAERSK	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Scanair Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Scanair	4.6	4.6	:	982.0	982.0	:	88.0	88.0	:	:	:
	Sterling	28.5	28.5	:	3 923.0	3 923.0	:	328.0	328.0	:	:	:
D	BAVARIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	GERMAN CARGO	9.6	9.6	:	:	:	:	163.0	163.0	:	:	:
	CONDOR	35.9	35.7	0.2	6 694.0	6 672.0	22.0	636.0	634.0	2.0	:	:
	HAPAG-LLOYD	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	LTU	23.8	23.8	:	6 395.0	6 395.0	:	640.0	640.0	:	:	:
F	Aéromaritime	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
IRL	AER TURAS	2.8	2.8	:	:	:	:	77.0	77.0	:	:	:
L	CARGOLUX	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NL	MARTINAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	TRANSAVIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UK	AIR FAISEL	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	ALIDAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Britannia	63.2	63.1	0.1	7 689.0	7 661.0	28.0	653.0	651.0	2.0	:	:
	British Airtours	21.8	21.8	0.0	4 151.0	4 148.0	3.0	353.0	353.0	0.0	:	:
	IAS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Invicta	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Monarch	20.1	20.1	0.0	2 859.0	2 858.0	1.0	257.0	257.0	0.0	:	:
	Tradewinds	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Trans Meridian	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Quelle : ICAO, International Civil Aviation Organization
Source : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Source : ICAO, International Civil Aviation Organization
Fonte : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Verkehr der nationalen Fluggesellschaften
der EG - LänderTrafic des compagnies nationales des
pays de la CENational flag carriers traffic of
the EC countriesTraffico delle compagnie aeree nazionali
dei paesi della CE

1983

	EUR 10 Insgesamt Total Totale	Sabena	SAS Danmark	Lufthansa	Olympic	Air France	UTA	Aer Lingus	Alitalia	Luxair	KLM	British Airways	British Caledonian
Verkehr insgesamt Total all services	Mio												Total services Totale servizi
Aircraft-km	1 049.5	48.9	30.8	208.9	44.7	182.6	33.1	26.7	95.5	4.8	108.5	214.8	50.2
Passenger-km	143 681	5 296	3 042	22 853	5 585	27 710	5 283	2 963	12 749	313	16 647	34 813	6 427
Tonne-km	21 838	981	394	4 220	576	4 597	1 003	356	1 781	29	1 786	4 229	886
Linienverkehr Scheduled services	Mio												Services réguliers Servizi regolari
Aircraft-km	1 020.9	48.6	30.4	208.1	41.6	181.3	32.6	18.8	94.5	2.5	103.7	211.8	47.0
International	912.3	48.6	26.3	179.0	29.3	158.7	32.6	18.8	79.0	2.5	103.7	191.1	42.7
National	108.5	:	4.1	29.1	12.3	22.6	:	0.0	15.4	:	:	20.7	4.3
Passengers carried	Mio												
International	45.4	2.0	1.4	13.1	5.8	11.7	0.9	1.8	7.3	0.2	4.2	14.2	2.0
National	20.2	:	1.0	5.4	4.1	2.3	:	0.2	3.0	:	:	3.6	0.6
Freight carried	1000 t												
International	:	91	31	389	46	:	91	45	137	698	200	195	52
National	:	:	3	48	23	:	:	10	16	:	:	13	6
Passenger-km	Mio												
International	140 295	5 296	3 004	22 704	5 327	27 586	5 253	2 121	12 616	100	15 928	34 443	5 917
National	127 582	5 296	2 608	20 607	4 059	21 998	5 253	2 088	11 055	100	15 928	32 901	5 689
National	12 713	:	396	2 097	1 268	5 588	:	33	1 561	:	:	1 542	228
Seat-km	Mio												
International	220 932	8 106	4 549	37 862	8 198	41 895	8 209	3 106	20 520	195	25 353	53 362	9 577
National	201 832	8 106	3 955	34 261	6 679	34 098	5 209	3 028	17 872	195	25 353	50 906	9 170
National	19 100	:	594	3 601	1 519	7 797	:	78	2 648	:	:	2 456	407
Passenger load fac	%												
International	63	65	66	60	65	66	64	68	61	51	63	65	62
National	63	65	66	60	61	65	64	69	62	51	63	65	62
National	67	:	67	58	83	72	:	42	59	:	:	63	56
Weight load factor	%												
International	63	70	62	62	55	66	59	64	62	50	64	63	61
National	62	70	63	63	52	65	59	64	63	50	64	64	61
National	69	:	59	52	72	67	:	42	53	:	:	53	48
Tonne-km on offer	Mio												
	33 915	1 402	625	6 748	995	6 932	1 651	434	2 866	19	4 229	6 628	1 386
Tonne-km run	Mio												
	21 466	980	389	4 203	551	4 556	980	277	1 767	10	2 718	4 194	841
Charterverkehr Non-scheduled services	Mio												Services charter Servizi charter
Aircraft-km	28.6	0.3	0.4	0.8	3.1	1.3	0.5	7.9	1.0	2.3	4.8	3.0	3.2
Passenger-km	3 386.0	0.0	38.0	149.0	258.0	124.0	30.0	842.0	133.0	213.0	719.0	370.0	510.0
Tonne-km	372.0	1.0	5.0	17.0	25.0	41.0	23.0	79.0	14.0	19.0	68.0	35.0	45.0

Quelle : ICAO, International Civil Aviation Organization
Source : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

Source : ICAO, International Civil Aviation Organization
Fonte : OACI, Organisation de l'aviation civile internationale

7

Oleoductos
Pipelines
Rohrleitungen
Αγωγοί
Pipelines
Conduites
Pipelines
Pijpleidingen
Oleodutos

Länge der Ölleitungen

Longueur des oléoducs

Length of oil pipelines

Lunghezza degli oleodotti

	(km)								
	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
EUR-10	9 615	13 170	14 058	14 424	14 370	14 394	:	:	:
Belgique\België	52	317	458	458	458	460	:	261	147
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 058	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086	2 222	2 222	2 222
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	3 609	5 213	5 222	5 254	5 369	5 386	5 386	5 101	5 101
Italia	1 939	2 505	2 735	3 069	2 900	2 905	:	4 084	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	323	391	391	391	391	391	391	391	391
United Kingdom	1 634	2 658	3 166	3 166	3 166	3 166	3 281	3 423	3 423

Transport von Rohöl und Mineralöl-
produkten nach Verkehrsbeziehungen
Transport of crude oil and petroleum
products by type of traffic

Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic
Trasporti di petrolio greggio e di
prodotti petroliferi per categorie di traffico

(1000 t)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Insgesamt Total				1					Total Totale
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 408	31 515	37 416	36 621	32 655	23 481	18 302	15 893	16 758
BR Deutschland	88 008	78 833	94 722	82 488	69 617	65 192	65 654	66 760	67 645
France	78 847	91 097	109 429	106 655	89 994	86 201	79 316	74 043	71 548
Italia	:	80 278	99 472	95 924	83 228	76 601	:	:	:
Niederland	24 500	37 862	46 295	44 253	40 390	38 409	34 806	34 001	34 780
United Kingdom (a)	23 426	30 725	51 315	51 635	45 683	49 614	51 015	54 444	55 338
Davon Mineralölprodukte Of which petroleum products				1a					Dont produits pétroliers Di cui prodotti petroliferi
EUR	:	62 779	74 180	72 996	72 511	74 047	:	:	:
Belgique/België	-	2 895	3 512	3 681	3 810	2 439	2 154	1 631	2 002
BR Deutschland	7 269	7 003	7 088	6 373	6 884	8 193	10 426	8 990	10 854
France	13 394	22 630	31 063	31 331	29 377	23 914	28 725	25 805	25 451
Italia	:	8 735	11 371	11 704	14 215	14 701	:	:	:
Niederland	5 301	5 544	7 129	6 228	5 385	5 323	7 925	7 093	7 091
United Kingdom	7 641	15 972	14 017	13 679	12 840	14 477	16 195	15 594	15 628
Innerstaatlicher Verkehr National Traffic				1A					Trafic national Traffico nazionale
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 408	12 962	12 671	12 509	10 428	3 868	320	158	6
BR Deutschland	21 019	19 184	23 214	17 530	14 198	10 078	12 318	13 245	12 439
France	54 499	69 770	86 175	77 904	67 259	64 456	55 417	50 160	48 938
Italia	28 785	46 170	57 586	58 321	52 129	45 555	:	:	:
United Kingdom	23 426	30 725	51 315	51 635	45 683	49 614	51 015	54 444	55 338
Davon Mineralölprodukte Of which petroleum products				1Aa					Dont produits pétroliers Di cui prodotti petroliferi
EUR	21 320	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	-	2 895	2 842	2 833	2 367	1 111	260	158	6
France	13 394	21 689	30 052	30 293	28 344	27 920	27 653	24 736	24 210
Italia	-	2 171	10 038	11 496	13 747	13 455	:	:	:
United Kingdom (a)	7 641	15 972	14 017	13 679	12 840	14 477	16 195	15 594	15 628
Empfang aus dem Ausland Received from foreign countries				1B					Réceptions de l'étranger Arrivi dall'estero
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	-	18 533	24 075	23 264	20 789	18 285	16 088	14 262	14 753
BR Deutschland	66 989	59 649	71 058	64 959	55 419	55 114	53 336	53 515	55 206
Davon Mineralölprodukte Of which petroleum products				1Ba					Dont produits pétroliers Di cui prodotti petroliferi
EUR	7 269	7 003	7 088	6 373	6 884	8 193	10 426	8 990	10 854
BR Deutschland	7 269	7 003	7 088	6 373	6 884	8 193	10 426	8 990	10 854
Versand ins Ausland Dispatched to foreign countries				1C					Expéditions vers l'étranger Spedizioni all'estero
EUR	:	93 356	112 105	110 789	94 667	95 528	:	:	:
Belgique/België	-	-	670	848	1 443	1 328	1 894	1 473	1 996
France	24 348	21 386	23 254	28 085	21 735	21 745	23 899	23 883	22 610
Italia	:	34 108	41 886	37 603	31 099	31 046	:	:	:
Niederland	24 500	37 862	46 295	44 253	40 390	38 409	34 806	34 001	34 780
Davon Mineralölprodukte Of which petroleum products				1Ca					Dont produits pétroliers Di cui prodotti petroliferi
EUR	:	8 048	10 143	8 322	8 329	8 891	:	:	:
Belgique/België	-	-	670	848	1 443	1 328	1 894	1 473	1 996
France	:	940	1 011	1 038	1 033	994	1 072	1 069	1 241
Italia	:	1 564	1 333	208	468	1 246	:	:	:
Niederland	5 301	5 544	7 129	6 228	5 385	5 323	7 925	7 093	7 091

Transport von Rohöl und Mineralöl-
produkten nach Verkehrsbeziehungen
Transport of crude oil and petroleum
products by type of traffic

Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic
Trasporti di petrolio greggio e di
prodotti petroliferi per categorie di traffico

(Mio tkm)

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Insgesamt Total				1					Total Totale
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	284	1 535	1 800	1 802	1 668	1 135	866	699	810
BR Deutschland	16 841	14 407	15 960	13 096	11 243	9 133	8 820	8 394	8 676
France	28 184	31 095	36 815	34 674	28 842	26 792	25 999	25 731	24 142
Italia	:	10 214	12 317	11 579	9 819	9 149	9 573	9 343	:
Niederland	4 075	4 450	5 293	5 044	4 655	4 573	4 142	4 202	4 287
United Kingdom (a)	2 665	5 417	9 565	9 426	8 686	8 939	9 307	9 678	10 561
Davon Mineralölprodukte Of which petroleum products				1a					Dont produits pétroliers Di cui prodotti petroliferi
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	218	316	344	402	285	:	214	308
BR Deutschland	1 719	:	:	:	:	:	:	:	:
France	2 495	4 399	5 412	5 362	5 239	5 216	5 389	5 174	5 066
Italia	:	878	1 110	884	1 000	1 155	:	:	:
Niederland	811	848	1 091	953	824	814	1 213	1 084	1 084
United Kingdom	1 142	3 964	2 901	2 806	2 642	2 849	3 095	2 954	3 296
Innerstaatlicher Verkehr National Traffic				1A					Trafic national Traffico nazionale
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	284	904	879	882	742	311	27	13	:
BR Deutschland	5 667	5 024	5 980	4 546	3 666	2 416	2 812	3 079	2 892
France	14 062	17 613	17 780	15 805	14 392	11 969	11 969	11 002	10 148
Italia	:	4 709	5 652	5 567	5 211	4 574	:	:	:
United Kingdom	2 665	5 417	9 565	9 426	8 686	8 939	9 307	9 678	10 561
Davon Mineralölprodukte Of which petroleum products				1Aa					Dont produits pétroliers Di cui prodotti petroliferi
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	218	214	215	183	83	22	13	:
France	2 495	3 819	4 826	4 709	4 306	4 604	4 729	4 535	4 383
Italia	:	586	853	857	913	905	:	:	:
United Kingdom (a)	1 142	3 964	2 901	2 805	2 642	2 849	3 095	2 954	3 296
Empfang aus dem Ausland Received from foreign countries				1B					Réceptions de l'étranger Arrivi dall'estero
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	631	819	791	707	622	547	485	502
BR Deutschland	11 174	9 383	9 980	8 551	7 578	6 717	6 008	5 315	5 784
Davon Mineralölprodukte Of which petroleum products				1Ba					Dont produits pétroliers Di cui prodotti petroliferi
EUR	1 719	1 320	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 719	1 320	:	:	:	:	:	:	:
Versand ins Ausland Dispatched to foreign countries				1C					Expéditions vers l'étranger Spedizioni all'estero
EUR	18 197	23 420	26 176	28 092	22 519	21 750	:	:	:
Belgique/België	:	:	102	129	219	202	292	211	307
France	14 122	13 465	14 116	16 907	13 037	12 400	14 030	14 729	13 994
Italia	:	5 505	6 665	6 012	4 608	4 575	:	:	:
Niederland	4 075	4 450	5 293	5 044	4 655	4 573	4 142	4 202	4 287
Davon Mineralölprodukte Of which petroleum products				1Ca					Dont produits pétroliers Di cui prodotti petroliferi
EUR	:	1 720	2 036	1 762	1 766	1 878	:	:	:
Belgique/België	:	:	129	219	202	:	292	211	307
France	:	580	586	653	636	612	660	639	683
Italia	:	292	257	27	87	250	:	:	:
Niederland	811	848	1 091	953	824	814	1 213	1 084	1 084

Tab.		
(a) Nur Landtransporte, d.h. Pipelines in der Nordsee nicht einbegriffen - UK	7-2	(a) Inland pipelines transport only, i.e. excludes North Sea pipelines - UK
	7-3	

NOTES AU CHAPITRE 7

NOTE AL CAPITOLO 7

Tab.		
(a) Uniquement transport terrestre, c'est-à-dire à l'exclusion des oléoducs en mer du Nord - UK	7-2	(a) Soltanto trasporto terrestre all'esclusione degli oleodotti nel mare del Nord - UK
	7-3	



Correos y telecomunicaciones
Kommunikation
Nachrichtenverkehr
Επικοινωνίες
Post and telecommunications
Communications
Comunicazioni
Communicatiemiddelen
Comunicações

Brief- und Paketsendungen
Letters and packets dispatchedEnvois correspondance et paquets
Invio di corrispondenza e pacchi

(Mio)

	Innerstaatlicher Verkehr National traffic					Grenzüberschreitender Verkehr International traffic				
	Trafic national Traffico nazionale					Trafic international Traffico internazionale				
	1975	1980	1983	1984	1985	1975	1980	1983	1984	1985
Briefsendungen Letter Post	1					Poste aux lettres Corrispondenza				
EUR 10	42 433	:	:	:	:	5 137	:	:	:	:
Belgique/België	2 026	2 991	2 450	2 527	2 631	339	502	460	432	383
Danmark (1.4./31.3.)	844	1 360	1 348	1 325	1 438	125	153	120	124	132
BR Deutschland	9 409	13 238	13 819	13 615	13 581	1 070	1 017	1 079	1 096	1 065
Ellas	240	316	:	:	:	145	138	:	113	102
France	11 034	12 587	13 768	14 969	15 473	777	899	919	875	878
Ireland	307	320	:	:	:	156	:	:	:	:
Italia	5 759	5 603	6 000	6 339	6 352	816	796	802	822	840
Luxembourg	46	56	66	70	74	47	57	63	68	74
Nederland	3 490	4 210	4 200	4 435	4 582	456	519	496	586	737
United Kingdom	9 278	9 428	11 456	11 928	13 011	1 206	1 119	1 085	1 207	1 147
Darunter: Briefe mit Wertangaben Of which: insured letters	1A					Dont: Lettres avec valeur déclarée DI cui: Corrispondenza con valore dichiarato				
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	0.4	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Danmark (1.4./31.3.)	0.2	0.2	0.2	0.2	:	0.0	0.0	0.0	0.1	:
BR Deutschland	6.0	7.8	8.1	8.2	8.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Ellas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
France	2.8	3.0	2.9	3.0	6.4	0.1	0.2	0.5	0.5	0.3
Ireland	:	:	:	:	:	0.0	0.0	:	:	:
Italia	21.3	21.0	24.9	27.2	29.8	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1
Luxembourg	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	29.9	:	:	16.4	16.5	19.6	:	:	:	:
Zeitungsdenst Newspapers	1B					Journaux Giornali				
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België (a)	656.4	504.8	507.6	494.1	484.8	:	:	:	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	350.3	:	:	:	:	2.4	:	2.8	3.5	4.3
BR Deutschland (b)	1 309.3	1 940.3	1 962.2	1 942.5	1 951.0	3.5	3.1	2.8	2.6	2.5
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	1 863.0	1 783.0	2 165.1	2 282.5	2 385.8	0.1	:	:	:	:
Luxembourg	18.4	18.0	22.2	21.6	22.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	160.7	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Pakete Parcels	2					Colls Pacchi				
EUR 10	:	:	:	:	:	39.0	35.4	:	:	:
Belgique/België	5.3	4.1	4.3	5.0	5.2	1.2	1.1	0.9	0.9	0.9
Danmark (1.4./31.3.)	31.0	26.3	28.4	23.1	22.9	2.1	1.9	1.8	1.8	1.7
BR Deutschland	251.5	255.5	233.9	233.4	229.3	12.2	13.0	13.6	13.5	13.7
Ellas	1.6	1.7	:	1.3	1.4	0.6	0.5	:	0.4	0.4
France	:	:	:	:	:	3.9	3.7	2.5	3.3	3.4
Ireland	6.6	5.2	:	:	:	2.4	1.8	:	:	:
Italia (b)	25.4	26.0	28.5	36.4	38.3	1.3	2.3	2.2	2.4	2.3
Luxembourg	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2
Nederland	7.7	5.4	4.0	3.6	3.5	2.3	2.3	2.1	2.2	2.3
United Kingdom	158.8	159.5	186.4	192.5	186.0	12.7	8.5	8.5	9.5	7.9
Darunter: Pakete mit Wertangaben Of which: insured parcels	2A					Dont: Colls avec valeur déclarée DI cui: Pacchi con valore dichiarato				
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	0.0	:	:	:	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
Danmark (1.4./31.3.)	0.5	0.7	0.6	0.7	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
BR Deutschland	4.1	4.7	4.5	4.7	4.9	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3
Ellas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
France (b, c)	:	:	:	:	:	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Ireland	0.3	:	:	:	:	0.2	:	:	:	:
Italia (b)	0.7	1.3	1.4	1.4	1.6	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
Luxembourg	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nederland	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	:	:	:	:	:
United Kingdom	4.8	3.8	3.1	3.2	3.0	0.8	:	:	:	0.7

Fernsprech- und Fernschreibverkehr
TelecommunicationsTélécommunications
Telecomunicazioni

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Fernsprechanschlüsse Telephone stations				1 1 000					Postes téléphoniques Apparecchi telefonici
EUR 10	54 306	79 955	:	115 776	122 127	128 184	:	:	:
Belgique/België	2 036	2 798	3 447	3 636	3 794	3 959	4 111	:	:
Danmark (1.4./31.3)	1 688	2 285	3 114	3 283	3 448	3 595	3 676	3 828	:
BR Deutschland	13 835	19 603	26 632	28 554	30 122	31 370	35 137	36 582	37 899
Ellas	1 044	2 009	2 664	2 796	2 957	3 113	3 313	3 529	3 721
France	13 833	17 519	24 686	26 940	29 374	:	:	:	:
Irland	307	444	586	650	721	780	825	894	942
Italia	9 371	14 501	18 092	19 277	20 453	21 680	22 992	:	:
Luxembourg	82	107	127	132	135	139	142	147	152
Niederland	2 202	3 336	4 604	4 892	5 103	5 292	5 462	5 643	5 822
United Kingdom	14 967	21 039	26 651	27 784	28 632	29 062	29 518	:	:
Ferngespräche insgesamt Total telephone calls				2 Mio					Total communications téléphoniques Totale comunicazioni telefoniche
EUR 10	55 549.9	79 594.1	119 951.1	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 223.0	1 415.0	1 828.0	1 917.0	2 000.0	2 100.0	:	:	:
Danmark (1.4./31.3)	1 893.7	2 343.5	3 105.2	3 140.3	3 245.8	3 404.2	3 527.7	3 688.9	:
BR Deutschland	10 215.9	14 063.2	19 301.4	21 193.4	22 779.0	24 163.8	25 408.4	26 432.3	27 616.0
Ellas	2 786.0	3 010.0	3 098.0	3 762.0	3 987.0	3 583.0	4 784.0	5 839.0	6 982.0
France (a)	15 517.0	29 268.0	53 057.0	59 673.0	66 543.0	72 655.2	:	:	:
Irland (a)	413.5	772.4	1 450.7	1 657.0	:	:	:	:	:
Italia	9 932.8	9 955.9	13 299.0	13 924.0	14 553.9	15 011.8	15 489.0	:	:
Luxembourg	85.3	118.4	157.8	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 716.9	3 447.4	4 690.6	4 965.0	5 106.0	5 333.0	5 526.0	5 776.0	6 020.0
United Kingdom	10 765.8	1 200.3	19 963.4	20 291.0	20 938.0	22 859.0	22 975.7	:	:
Darunter innerstaatlich Of which national				2A Mio					Dont nationales Di cui nazionali
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 221	1 377	1 771	1 855	1 930	2 000	:	:	:
Danmark (1.4./31.3)	1 886	2 329	3 081	3 114	3 217	3 374	3 493	:	:
BR Deutschland	10 155	13 945	19 085	20 945	22 500	23 856	25 078	:	:
Ellas	:	:	3 082	3 745	3 970	3 561	4 760	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	1 482	1 662	:	:	:
Italia	9 920	9 932	13 242	13 855	14 471	14 918	15 384	:	:
Luxembourg	71	88	108	139	:	127	:	:	:
Niederland	2 693	3 399	4 612	4 863	5 015	5 235	5 420	:	:
United Kingdom	10 747	15 156	19 857	20 175	20 806	21 403	22 802	:	:
Telegramme: innerstaatlicher Verkehr Telegrams: national traffic				3 1 000					Télégrammes: trafic national Telegrammi: traffico nazionale
EUR 10	:	52 216	48 463	46 318	43 875	39 790	:	:	:
Belgique/België	2 866	2 063	1 384	1 325	1 239	1 146	1 073	:	:
Danmark (1.4./31.3)	1 051	510	383	377	360	300	263	:	:
BR Deutschland	111 399	5 534	4 550	4 407	4 060	3 675	3 727	:	:
Ellas	:	5 469	4 863	3 759	3 986	3 461	3 153	:	:
France	16 487	12 450	10 162	8 558	7 500	6 690	:	:	:
Irland	399	393	234	355	347	318	232	:	:
Italia	22 149	20 774	22 949	24 051	23 602	22 794	22 353	:	:
Luxembourg	160	115	38	13	13	13	:	:	:
Niederland	1 346	751	600	578	529	507	485	:	:
United Kingdom	6 667	4 157	3 300	2 894	2 239	886	:	:	:
Telegramme nach dem Ausland Telegrams: international outgoing				4 1 000					Télégrammes: international, départ Telegrammi: internazionale, accettati
EUR 10	:	22 053	15 678	13 695	12 314	9 666	:	:	:
Belgique/België	1 037	811	481	430	373	326	280	:	:
Danmark (1.4./31.3)	531	337	235	216	184	162	138	:	:
BR Deutschland	7 908	4 792	3 776	3 241	3 152	2 580	2 263	:	:
Ellas	:	723	636	580	518	355	285	:	:
France	4 944	5 996	4 676	4 597	4 000	4 065	:	:	:
Irland	366	263	117	157	133	114	66	:	:
Italia	3 765	3 116	2 582	2 397	2 151	1 955	1 522	:	:
Luxembourg	69	61	44	43	38	33	:	:	:
Niederland	1 426	1 055	672	622	537	461	394	:	:
United Kingdom	8 317	6 499	4 259	3 612	3 228	1 950	:	:	:

Fernsprech- und Fernschreibverkehr
TelecommunicationsTélécommunications
Telecomunicazioni

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Telexanschlüsse Telex subscriber lines				5 (N)					
								Télex: lignes d'abonnement Telex: linee di ricollegamento	
EUR 10	:	291 624	402 461	432 506	456 964	479 523	:	:	:
Belgique/België	8 095	15 100	19 800	20 700	21 500	22 835	23 970	:	:
Danmark	5 014	6 904	8 967	9 456	10 107	11 342	11 414	:	:
BR Deutschland (a)	77 920	103 362	128 911	137 000	143 500	148 405	152 826	:	:
Ellas	:	6 500	10 000	12 200	13 780	14 829	15 178	:	:
France	24 872	53 853	76 945	82 200	87 900	95 383	:	:	:
Ireland	1 078	3 000	4 800	5 300	6 051	6 500	7 000	:	:
Italia	8 553	20 100	34 700	40 900	45 500	50 091	55 746	:	:
Luxembourg	428	989	1 509	1 672	1 790	1 952	:	:	:
Nederland	13 352	22 716	31 429	33 178	34 458	35 564	36 600	:	:
United Kingdom	32 913	59 100	85 400	89 900	92 378	92 622	95 115	:	:
Telex: innerstaatlicher Verkehr (Gebührenminuten) Telex: national traffic (charging minutes)				6 1 000				Télex: trafic national (minutes taxées) Telex: traffico nazionale (minuti tassati)	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	15 464	27 010	37 160	37 994	38 964	42 062	46 753	:	:
Danmark	7 716	10 460	14 017	13 863	16 171	15 681	16 318	:	:
BR Deutschland (a)	1 163 625	1 480 544	1 792 995	1 771 092	1 839 838	1 914 389	1 912 169	:	:
Ellas	:	12 188	19 434	21 562	26 060	27 350	29 061	:	:
France	:	131 666	200 131	215 490	237 121	249 218	:	:	:
Ireland	:	3 287	6 588	6 493	6 604	:	6 407	:	:
Italia	35 504	77 543	119 141	132 571	145 475	156 398	171 031	:	:
Luxembourg	453	537	1 323	1 584	1 700	1 789	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	110 126	:	:	:	:	:	:	:	:
Telex: Ausland übermittelt (Gebührenminuten) Telex: international outgoing (charging minutes)				7 1 000				Télex: international départ (minutes taxées) Telex: internazionale, accettati (minuti tassati)	
EUR 10	:	467 655	692 014	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	24 322	42 764	54 606	57 523	59 268	61 477	63 631	:	:
Danmark	11 578	17 429	22 335	24 121	25 862	27 770	29 145	:	:
BR Deutschland	68 521	122 415	153 193	163 528	171 202	173 988	188 508	:	:
Ellas	:	10 016	16 790	19 244	21 607	20 181	19 479	:	:
France	:	73 348	106 392	110 420	118 440	122 623	:	:	:
Ireland	2 799	6 105	12 234	12 059	12 441	12 264	11 898	:	:
Italia	24 125	57 240	82 542	89 626	85 227	101 033	107 307	:	:
Luxembourg	1 622	3 448	5 422	6 125	6 557	7 246	:	:	:
Nederland	13 737	47 791	64 119	71 782	76 612	78 586	82 957	:	:
United Kingdom	66 200	125 005	210 278	:	:	:	:	:	:
Terminals Modems				8 (N)					Modems Modems
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	484	3 340	9 030	10 240	12 230	14 082	19 113	:	:
Danmark	689	4 445	11 464	14 022	15 992	16 872	20 230	:	:
BR Deutschland	:	35 278	83 148	103 000	119 226	141 261	155 372	:	:
Ellas	:	182	607	785	1 139	1 574	1 869	:	:
France	3 599	23 264	64 291	77 500	100 200	10 543	:	:	:
Ireland	30	316	1 090	1 655	2 279	2 697	4 596	:	:
Italia	2 400	22 700	59 670	74 140	91 854	111 752	136 507	:	:
Luxembourg	:	28	495	661	900	1 216	:	:	:
Nederland	904	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	13 100	36 705	69 080	81 551	93 367	98 596	:	:	:

Tab.

Quelle : U.P.U (Union postale universelle) Bern/Schweiz Statistische Ämter der Mitgliedstaaten (a) Abschaffung von Auslandsabonnements durch die Post - B (b) Ohne Empfang aus dem Ausland im grenzüberschreitender Verkehr (c) Luftpost einbegriffen - F	8-1	Source : U.P.U (Union postale universelle) Berne, Switzerland Statistical offices of the Member States (a) Termination of postal subscriptions in external service - B (b) Excluding from foreign countries in international traffic (c) Including air mail - F
Quelle : I.T.U (International Telecommunication Union) Genf Statistische Ämter der Mitgliedstaaten (a) Gebühreneinheiten	8-2	Source : I.T.U (International Telecommunication Union) Geneva Statistical Offices of the Member States (a) Charging units

NOTES AU CHAPITRE 8

NOTE AL CAPITOLO 8

Tab.

Source : U.P.U (Union postale universelle) Berne/Suisse (a) Suppression du service international des abonnements/poste - B (b) A l'exclusion des réceptions en provenance d'autres pays en trafic international (c) Y compris par avion - F	8-1	Fonte : U.P.U (Union postale universelle) Berna, Svizzera Istituti statistici dei paesi membri. (a) Soppressione nel servizio estero degli abbonamenti postali - B (b) Arrivi dall'estero esclusi nel traffico internazionale (c) Compresi per via aerea - F
Source : U.I.T (Union internationale des télécommunications) Genève Instituts statistiques des Etats membres (a) Unités taxées	8-2	Fonte : U.I.T (Union internationale des télécommunications) Ginevra Istituti statistici dei paesi membri. (a) Unità di tassa

9

Turismo
Turisme
Reiseverkehr
Τουρισμός
Tourism
Tourisme
Turismo
Vreemdelingenverkeer
Turismo

Beherbergungskapazität

Capacité d'hébergement

Tourist accommodation capacity

Capacità degli esercizi alberghieri

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Beherbergungsgewerbe (Betten)				1					
Hotels and similar establishments (beds)							Hôtels et établissements similaires (lits)		
							Esercizi alberghieri e simili (letti)		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	102 686	101 591	90 427	87 785	84 769	82 123	84 194	:	:
Danmark	55 380	54 890	69 314	68 574	69 303	69 489	71 356	:	:
BR Deutschland	847 085	961 338	1 032 636	1 042 611	1 099 612	:	:	:	:
Ellas	118 859	185 275	280 355	292 768	303 855	328 963	348 785	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	55 251	43 246 261	48 162	47 861	47 165	44 772	:	:	:
Italia	1 332 530	1 494 272	1 550 768	1 560 700	1 585 610	1 585 610	1 585 610	:	:
Luxembourg	16 515	:	15 704	15 652	15 244	15 120	14 522	:	:
Nederland	:	114 443	103 435	103 445	:	:	:	:	:
United Kingdom	773 000	1 200 000	:	:	:	:	:	:	:
Darunter Hotels und Motels (Betten)				1A					
Of which hotels and motels (beds)							Dont hôtels et motels (lits)		
							Di cui alberghi e motels (letti)		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	71 062	75 734	:	76 075	65 500	63 600	65 800	:	:
Danmark	46 891	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	376 663	509 368	554 789	568 038	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	250 967	263 147	267 200	290 200	303 600	:	:
France (a)	761 540	847 114	913 158	:	795 300	:	:	:	:
Ireland	46 718	37 963	41 222	42 484	42 450	42 200	40 200	:	:
Italia	921 412	1 085 454	1 140 005	1 169 118	1 171 500	1 201 500	1 201 500	:	:
Luxembourg	13 014	12 506	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	108 292	95 122	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	323 000	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere Beherbergung (Betten)				2					
Supplementary accommodation (beds)							Hébergement complémentaire (lits)		
							Accomodazione complementare (letti)		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	292 786	328 013	369 958	392 432	479 600	406 100	402 600	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	682 971	942 045	1 058 563	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	135 640	82 314	90 464	56 000	65 900	:	:
France (b)	1 177 400	1 511 829	:	2 456 200	:	:	:	:	:
Ireland	39 732	44 955	:	:	:	:	:	:	:
Italia	1 871 652	2 592 259	2 942 095	3 061 157	2 910 500	3 198 300	:	:	:
Luxembourg	32 184	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	780 000	:	1 399 939	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	1 017 500	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter vermietet (Betten)				2A					
Of which rented (beds)							Dont en location (lits)		
							Di cui in affitto (letti)		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	420 164	539 436	742 033	751 161	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	82 314	90 464	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	5 400	:	:	:	:	:	:	:
Italia	989 852	1 441 553	1 840 493	1 944 905	1 854 000	1 962 100	:	:	:
Luxembourg	2 820	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	223 000	315 000	:	:	:	:	:	:	:
Darunter Camping (Plätze)				2B					
Of which camping (places)							Dont terrains de camping (places)		
							Di cui campeggi (posti)		
EUR10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	229 747	268 318	298 247	:	321 700	329 800	326 100	:	:
Danmark	153 189	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	47 100	57 000	:	:
France	1 100 000	1 409 429	:	186 825	2 164 400	:	:	:	:
Ireland	14 755	16 975	:	:	:	:	:	:	:
Italia	748 752	687 640	:	853 002	808 100	987 900	:	:	:
Luxembourg	26 733	10 268	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	697 000	1 276 745	1 391 736	:	:	1 671 700	:	:	:
United Kingdom	595 000	1 200 000	:	:	:	:	:	:	:

Übernachtungen
Nights spentNuitées enregistrées
Pernottamenti

	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	
In Beherbergung Insgesamt In all accommodation					1					Dans tout hébergement Negli alloggi totali
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	26 831	29 501	25 365	25 895	26 820	29 976	28 160	:	:	
Danmark	15 007	17 722	18 736	18 717	19 973	20 846	21 151	:	:	
BR Deutschland	214 167	261 135	279 898	284 345	241 584	228 013	221 750	:	:	
Ellas	17 512	25 017	39 806	40 354	38 711	40 145	38 090	:	:	
France (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	:	31 459	23 491	23 586	22 640	23 013	:	:	:	
Italia	244 257	291 383	327 714	328 772	322 353	339 800	332 700	:	:	
Luxembourg	1 844	:	2 498	2 388	2 524	2 553	2 572	:	:	
Nederland	32 529	59 877	31 223	63 766	:	:	:	:	:	
United Kingdom	425 100	553 500	:	:	:	:	:	:	:	
Davon Ausländer Comprising by foreign tourists					1A					Solt touristes étrangers Cioè stranieri
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	6 889	8 040	6 829	7 172	7 204	8 553	8 359	:	:	
Danmark	6 197	7 536	8 299	8 226	8 923	9 222	9 529	:	:	
BR Deutschland	20 022	19 899	24 776	:	26 229	25 777	26 429	:	:	
Ellas	:	:	:	29 597	58 795	:	:	:	:	
France (a)	125 000	100 015	141 530	254 700	:	80 745	:	:	:	
Irland	200 865	17 400	21 118	:	:	:	:	:	:	
Italia	69 279	73 981	101 956	103 282	92 384	100 759	97 263	:	:	
Luxembourg	1 727	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	9 272	11 845	11 259	:	11 504	6 464	:	:	:	
United Kingdom	100 100	123 500	155 600	14 600	135 400	136 800	:	:	:	
Davon Inländer Comprising by residents					1B					Solt touristes nationaux Cioè nazionali
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	19 942	21 461	18 536	18 723	19 617	21 423	19 801	:	:	
Danmark (1.4./31.3)	8 810	10 186	10 437	10 513	11 069	11 634	11 633	:	:	
BR Deutschland	194 145	241 236	255 122	:	215 355	202 235	195 321	:	:	
Ellas	:	:	:	10 757	20 424	:	:	:	:	
France	497 000	649 000	733 000	718 000	:	:	:	:	:	
Irland	:	14 059	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	174 978	217 403	225 758	225 789	229 970	239 041	235 437	:	:	
Luxembourg	117	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	23 257	48 032	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	325 000	430 000	:	:	:	:	:	:	:	
Im Beherbergungsgewerbe In hotels and similar establishments					2					Dans l'hôtellerie et établissements assimilés Negli esercizi alberghieri
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	6 849	7 338	6 406	6 472	6 477	6 934	7 088	:	:	
Danmark	7 140	7 144	8 138	8 194	8 326	8 362	8 456	:	:	
BR Deutschland	184 667	111 256	121 562	131 235	138 749	129 759	128 068	:	:	
Ellas	:	:	:	37 565	38 186	:	:	:	:	
France	120 170	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	5 576	5 296	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	125 365	139 653	160 786	165 498	161 912	170 315	167 999	:	:	
Luxembourg	861	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	10 930	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Davon Ausländer Comprising by foreign tourists					2A					Solt touristes étrangers Cioè stranieri
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	4 171	4 669	4 268	4 379	4 370	4 731	4 814	:	:	
Danmark	3 482	3 692	4 257	4 349	4 477	4 448	4 501	:	:	
BR Deutschland	16 376	13 658	17 136	19 003	19 445	18 932	19 149	:	:	
Ellas	:	:	:	27 170	28 172	:	:	:	:	
France	33 383	:	:	:	:	76 691	:	:	:	
Irland	:	:	:	4 575	4 214	:	:	:	:	
Italia	46 311	47 529	66 285	66 188	58 958	64 606	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	6 100	6 560	6 629	6 137	6 389	6 464	63 181	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Davon Inländer Comprising by residents					2B					Solt touristes nationaux Cioè nazionali
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	2 678	2 669	2 138	2 093	2 107	2 202	2 274	:	:	
Danmark	3 658	3 452	3 881	3 845	3 848	3 914	3 955	:	:	
BR Deutschland	168 291	97 559	104 426	112 232	119 304	110 827	108 918	:	:	
Ellas	:	:	:	10 395	10 015	:	:	:	:	
France	86 787	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	79 054	92 124	94 501	99 309	102 954	105 709	104 818	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	4 830	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

Tab.		
(a) 1970 ohne Plätze für Wohnanhänger - UK (b) OECD - Schätzung - UK, F	9-1	(a) 1970, excluding caravan sites - UK (b) OECD estimates - UK, F
(a) Die Übernachtungen der nationalen Touristen betreffen nur den Aufenthalt von über vier Tagen und können daher nicht verglichen werden mit den Übernachtungen ausländischer Touristen - F	9-2	(a) Nights of domestic tourists refer only to holiday trips (more than four days holiday), accordingly they are not comparable with nights of foreign tourists - F

NOTES AU CHAPITRE 9

NOTE AL CAPITOLO 9

Tab.		
(a) 1970, non compris les terrains de caravanning - UK (b) Estimation OCDE - UK, F	9-1	(a) 1970, non compresi posti per carovane - UK (b) Stima OCDE - UK, F
(a) Les nuitées des touristes nationaux ne concernent que les séjours des vacanciers (séjours de 4 jours et plus) et donc ne peuvent être comparées aux nuitées de touristes étrangers - F	9-2	(a) I pernottamenti dei turisti nazionali si riferiscono ai soli turisti in vacanza (soggiorni di quattro giorni ed oltre) e non sono quindi comparabili con i pernottamenti dei turisti stranieri - F

Lista de las principales publicaciones estadísticas oficiales e internacionales relativas a los transportes, comunicaciones y turismo

Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer vedrørende transport, kommunikation og turisme

Verzeichnis der hauptsächlichsten statistischen Veröffentlichungen über Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr

Κατάλογος των κυριότερων επισήμων και διεθνών στατιστικών εκδόσεων στους τομείς των μεταφορών, των επικοινωνιών και του τουρισμού

List of the main publications on official and international statistics on transport, communications and tourism

Liste des principales publications statistiques officielles et internationales relatives aux transports, communications et tourisme

Elenco delle principali pubblicazioni statistiche del settore trasporti, comunicazioni e turismo

Lijst der belangrijkste officiële statistische publikaties betreffende vervoer, communicatiemiddelen en vreemdelingenverkeer

Lista das principais publicações estatísticas oficiais e internacionais relativas aos transportes, comunicações e turismo

1. BR DEUTSCHLAND

Statistisches Bundesamt

Gustav-Stresemann-Ring 11

D-6200 Wiesbaden

— Statistisches Jahrbuch der BR Deutschland

— Fachserie 8, Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige (vierteljährlich, jährlich)

Reihe 2: Eisenbahnverkehr (monatlich, jährlich)

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (fünfjährlich)

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

(monatlich, jährlich)

3.3: Straßenverkehrsunfälle (monatlich, jährlich)

3.S: Sonderbeiträge

3.S.1: Güternahverkehr (unregelmäßig)

Reihe 4: Binnenschifffahrt (monatlich, jährlich)

Reihe 5: Seeschifffahrt (monatlich, jährlich)

Reihe 6: Luftverkehr (monatlich, jährlich)

Bundesministerium für Verkehr (BMV)

Kennedyallee 72

D-5300 Bonn-Bad Godesberg 1

— Verkehr in Zahlen (jährlich)

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

Förderstraße 16

D-2390 Flensburg-Mürwik

— Bestand an Kraftfahrzeugen (jährlich)

— Statistische Mitteilungen

Kennbuchstabe D: Kraftfahrzeugverkehr mit Berlin und der DDR

(monatlich)

Kennbuchstabe G: Grenzüberschreitender Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen

(monatlich, jährlich)

Kennbuchstabe N: Neuzulassungen (monatlich)

Kennbuchstabe U: Besitzumschreibungen (monatlich)

Kennbuchstabe L: Löschungen (jährlich)

— Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern (jährlich)

— Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr in seiner Bewegung zwischen inländischen Verkehrsbezirken und Ländern nach Güterhauptgruppen (jährlich)

Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG)

Cäcilienstraße 24

D-5000 Köln 1

— Gemeinsame Berichte der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG)

und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)

Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und

Entwicklung (jährlich)

Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)

Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach

Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)

Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in

seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren

Gütergruppen (jährlich)

Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 19... — Zusammengefaßte Übersichten

zur Güterbewegung (jährlich)

Statistische Mitteilungen — Kennbuchstabe GÜ: Fernverkehr mit Lastkraftfahr-

zeugen (monatlich)

Deutsche Bundesbahn (DB) Hauptverwaltung

Friedrich-Ebert-Anlage 43

D-6000 Frankfurt/Main

— Geschäftsbereich (jährlich)

2. FRANCE

Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE)

18, boulevard Adolphe-Pinard

F-75675-Paris Cedex 14

— Annuaire Statistique de la France (annuel)

— Bulletin Mensuel de Statistique (mensuel)

Ministère de l'Équipement

Secrétariat d'État aux Transports

19/21, rue Mathurin-Régnier

F-75732-Paris Cedex 15

— Annuaire Statistique des Transports (annuel)

— Bulletin Mensuel de Statistiques (mensuel)

Ministère des Transports

Direction des Ports et de la Navigation Maritime

244, boulevard Saint-Germain

Paris Cedex 1688

— Résultats de l'exploitation des Ports Maritimes

Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)

21, rue de Londres

F-75009 Paris

— Mémento de Statistiques (annuel)

Office National de la Navigation

2, boulevard de Latour-Maubourg

F-75007 Paris

— Statistique annuelle de la Navigation intérieure (annuel)

— Statistique annuelle de la Flotte fluviale en exploitation (annuel)

Secrétariat Général à l'Aviation Civile

— Bulletin Statistique du Secrétariat Général à l'Aviation Civile (mensuel)

Direction des Routes et de la Circulation routière

— Accidents corporels de la circulation (annuel)

Direction Générale des Douanes et des Droits indirects

8, rue de la Tour-des-Dames

F-75001 Paris

— Tableau Général des Transports (annuel)

3. ITALIA

Istituto centrale di statistica (ISTAT)

Via Cesare Balbo 16

I-00100 Roma

— Annuario statistico italiano (annuale)

— Annuario statistico della navigazione marittima (annuale)

— Compendio statistico italiano

— Bollettino mensile di statistica (mensile)

— Statistica degli incidenti stradali (annuale)

— Notiziario mensile di statistica (mensile)

Foglio 16: Statistiche dei trasporti

Foglio 17: Attività alberghiera ed extralberghiera

Ministero dei trasporti

Piazza della Croce Rossa

Roma

— Annuario statistico Ferrovie dello Stato (annuale)

ANFIA — Associazione nazionale fra industrie automobilistiche

Corso Galileo Ferraris, 61

Torino

— Automobili in cifre

ENIT — Ente nazionale italiano per il turismo

Via Marghera, 6

Roma

— Statistiche del turismo

4. NEDERLAND

Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)

Prinses Beatrixlaan 428

Voorburg

— Jaarcijfers voor Nederland (jaarlijks)

— Statistisch Zakboek (jaarlijks)

— Statistiek van de binnenvloot (tweejaarlijks)

— Statistiek van de koopvaardijvloot (tweejaarlijks)

— Statistiek van de motorvoertuigen (jaarlijks)

— Statistiek van de wegen 1 januari (driejaarlijks)

— Bezit en gebruik van personenauto's (jaarlijks)

— Statistiek van het binnenlandse goederenvervoer (jaarlijks)

— Statistiek van de internationale binnenvaart (jaarlijks)

— Statistiek van de zeevaart (jaarlijks)

— Statistiek van het internationaal goederenvervoer (jaarlijks)

— Statistiek van het personenvervoer (jaarlijks)

— Statistiek van de luchtvaart (jaarlijks)

— Statistiek internationaal goederenvervoer in de havens Rotterdam en Amster-

dam per land volgens goederensoort (jaarlijks)

— Statistiek van het internationale zeehavenvervoer (jaarlijks)

— Statistiek van de scheepvaartbeweging (jaarlijks)

— Verkeerstellingen:

Deel 1. Algemene stedelijke tellingen 1970

Deel 2. Algemene provinciale tellingen 1970

Deel 3. Algemene tellingen van de Rijkswaterstaat 1970

Geregelde verkeerstellingen 1973 — 1975

— Transporttelling:

Deel 1. Binnenvaartbedrijven 1969

Deel 2. Taxibedrijven 1960 — 1970

Deel 3. Beroepsgoederenvervoer over de weg 1969 — 1970

Deel 4. Tram- en autobusbedrijven 1969 — 1971

Deel 5. Reisbureaus 1969 — 1972

Deel 6. Vervoerwante bedrijven en hulpbedrijven van het vervoer

1969 — 1972

Deel 7. Algemeen overzicht 1969

Deel 8. Kleine handelsvaart 1974

— Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)

— Maandstatistiek van verkeer en vervoer (maandlijks)

Nederlandse Spoorwegen NV

Moreelse Park

Utrecht

— Jaarverslag (jaarlijks)

5. BELGIQUE/BELGIË

Institut National de Statistique (INS)

Nationaal Instituut voor de Statistiek

Rue de Louvain, Leuvenseweg 44

B-1000 Bruxelles/Brussel

— Annuaire Statistique de la Belgique (annuel)

— Statistisch Jaarboek van België (jaarlijks)

— Statistiques des transports (mensuel)

— Vervoersstatistieken (maandlijks)

— Statistique des accidents de la circulation sur la voie publique (annuel)

— Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)

— Véhicules à moteur neufs mis en circulation (annuel)

— Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (jaarlijks)

— Parc des véhicules à moteur au 1^{er} août (annuel)

- Motorvoertuigenpark op 1 augustus (jaarlijks)
- Statistique de la navigation maritime (trimestrielle)
- *Statistiek van de zeevaart (driemaandelijks)*
- Statistique du trafic international des ports (trimestrielle)
- *Statistiek van de internationale trafiek der havens (driemaandelijks)*

Ministère des Communications
 Ministerie van Verkeerswezen
 Rue de la Loi/Wetstraat 62
 B-1040 Bruxelles/Brussel
 — Les transports en Belgique — Recueil de Statistiques (bisannuel)
 — *Verkeer en vervoer in België — Statistische gegevens (tweejaarlijks)*

Règle des voies aériennes
 Regle der luchtwegen
 Avenue des Arts/Kunstlaan 41
 B-1040 Bruxelles/Brussel
 — Activité des aéroports publics belges (mensuel et annuel)
 — *Activiteit van de Belgische openbare luchthavens (maandelijks en jaarlijks)*

Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)
 Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)
 Avenue Fonsny/Fonsnylaan 47 B
 B-1060 Bruxelles/Brussel
 — Annuaire Statistique (annuel)
 — *Statistisch Jaarboek (jaarlijks)*

6. LUXEMBOURG

Service Central de la Statistique et des Etudes Economiques (STATEC)
 19 — 21, boulevard Royal
 L-2449 Luxembourg
 — Annuaire Statistique (annuel)
 — Indicateurs rapides (mensuel)
 — Bulletin du STATEC (8 x par année)
 — Cahiers Economiques (périodique)
 Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)
 1, place de la Gare
 L-1616 Luxembourg
 — Annuaire Statistique (annuel)

7. UNITED KINGDOM

Central Statistical Office (CSO)
 133/4, Great George Street
 London SW1P 3AO
 — Annual Abstract of Statistics (annual)
 — Monthly Digest of Statistics (monthly)
 — Regional Statistics (annual)

Department of Transport
 2, Marsham Street
 London SW1P 3EB
 — Transport Statistics Great Britain (annual)
 — Road Accidents Great Britain (annual)
 — Survey of the Transport of Goods by Road (annual)
 — Heavy Goods Vehicles on Operators Licences in Great Britain (annual)
 — Railway Accidents (annual)
 — National Travel Survey (1965 and 1972/73)

Department of Industry
 Business Statistics Office
 1, Victoria Street
 London SW1H 0ET
 — M1: Business Monitor — Vehicle Registrations (monthly)
 — M8: Business Monitor — Overseas Travel and Tourism (quarterly)
 — M8: Business Monitor — Nationality of Vessels in Sea Borne Trade (annual)

National Ports Council
 — Annual Digest of Ports Statistics Vols I and II (annual)

British Road Federation
 26, Manchester Square
 London W1M 5RF
 — Basic Road Statistics (annual)

Lloyds Register of Shipping Trust Corp. Ltd
 — Statistical Tables (annual)

Civil Aviation Authority
 Shell Mex House, Strand
 London WC2R 0DP
 — CAA Monthly Statistics (monthly)

8. IRELAND

Central Statistics Office
 Earlsfort Terrace
 Dublin 2
 — Statistical Abstract of Statistics (annual)
 — Irish Statistical Bulletin (quarterly)

An Foras Forbatha
 Waterloo Road
 Dublin 4
 — Road Accident Facts

9. DANMARK

Danmarks Statistik
 Sejrøgade 11
 DK-2100 København Ø
 — Statistisk Årbog (årligt)
 — Statistiske Meddelelser:
 — Danmarks skibe og skibsfart (årligt)
 — Færdselsuheld (årligt)
 — Statistiske Efterretninger (uregelmæssigt, ca. 80 om året)

Danske Statsbaner (DSB)
 Sølvgade 40
 DK-1307 København K
 — Årsberetning (årligt)

10. GREECE

National Statistical Service of Greece
 14-16 Lycourgou Street
 Athens 112
 — Statistical Yearbook of Greece
 — Bulletin of transport and communication statistics
 — Bulletin of shipping statistics
 — Monthly statistical bulletin

11. INTERNATIONAL ORGANIZATIONS ORGANISATIONS INTERNATIONALES

United Nations — Nations unies
 Palais des Nations
 CH-1200 Genève
 — Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual)
 — *Bulletin annuel de Statistiques de Transports pour l'Europe (annuel)*
 — Statistics of Road Traffic Accidents in Europe (annual)
 — *Statistique des accidents de la circulation routière en Europe (annuel)*

Organization for Economic Cooperation and Development (OECD)
 Organisation de Coopération et de Développement Economiques (OCDE)
 2, rue André-Pascal
 F-75016 Paris
 — Maritime Transport (annual)
 — *Les Transports Maritimes (annuel)*
 — International Tourism and Tourism Policy (annual)
 — *Politique du Tourisme et Tourisme International (annuel)*

International Union of Railways (UIC)
 Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)
 14, rue Jean-Rey
 F-75015 Paris
 — International Railway Statistics (annual)
 — *Statistique internationale des Chemins de fer (annuel)*

Union internationale des télécommunications (UIT)
 CH-1200 Genève
 — Annuaire Statistique des Télécommunications du Secteur Public (annuel)

Commission Centrale pour la Navigation du Rhin
 Palais du Rhin
 F-67000 Strasbourg
 — Rapport Annuel (annuel)

International Air Transport Association (IATA)
 P.O. Box 315
 CH-1215 Geneva Airport
 — World Air Transport Statistics (annual)

International Civil Aviation Organization (ICAO)
 Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)
 Ottawa/Canada
 — Civil Aircraft on Register (annual)
 — *Immatriculation des Aéronefs civils (annuel)*
 — Airport Traffic (annual)
 — *Trafic d'aéroport (annuel)*
 — Fleet-Personnel (annual)
 — *Matériel Volant-Personnel (annuel)*

The Nordic Statistical Secretariat
 Postbox 2550
 DK-2100 København Ø
 — Yearbook of Nordic Statistics (annual)

International Road Federation (IRF)
 Fédération Routière Internationale
 63, rue de Lausanne
 CH-1200 Genève
 — World Road Statistics (annual)
 — *Statistiques Routières Mondiales (annuel)*

ES Clasificación de las publicaciones de Eurostat

TEMA

- 1 Estadísticas generales (azul oscuro)
- 2 Economía y finanzas (violeta)
- 3 Población y condiciones sociales (amarillo)
- 4 Energía e industria (azul claro)
- 5 Agricultura, silvicultura y pesca (verde)
- 6 Comercio exterior (rojo)
- 7 Servicios y transportes (naranja)
- 9 Diversos (marrón)

SERIE

- A Anuarios
- B Coyuntura
- C Cuentas, encuestas y estadísticas
- D Estudios y análisis
- E Métodos
- F Estadísticas rápidas

GR Ταξινόμηση των δημοσιεύσεων της Eurostat

ΘΕΜΑ

- 1 Γενικές στατιστικές (βαθύ μπλε)
- 2 Οικονομία και δημοσιονομικά (βιολετί)
- 3 Πληθυσμός και κοινωνικές συνθήκες (κίτρινο)
- 4 Ενέργεια και βιομηχανία (μπλε)
- 5 Γεωργία, δάση και ολιεία (πράσινο)
- 6 Εξωτερικό εμπόριο (κόκκινο)
- 7 Υπηρεσίες και μεταφορές (πορτοκαλί)
- 9 Διόφορο (κοφέ)

ΣΕΙΡΑ

- A Επετηρίδες
- B Συγκυρία
- C Λογαριασμοί, έρευνες και στατιστικές
- D Μελέτες και αναλύσεις
- E Μέθοδοι
- F Ταχείες στατιστικές

IT Classificazione delle pubblicazioni dell'Eurostat

TEMA

- 1 Statistiche generali (blu)
- 2 Economia e finanze (viola)
- 3 Popolazione e condizioni sociali (giallo)
- 4 Energia e industria (azzurro)
- 5 Agricoltura, foreste e pesca (verde)
- 6 Commercio estero (rosso)
- 7 Servizi e trasporti (arancione)
- 9 Diversi (marrone)

SERIE

- A Annuari
- B Tendenze congiunturali
- C Conti, indagini e statistiche
- D Studi e analisi
- E Metodi
- F Note rapide

DA Klassifikation af Eurostats publikationer

EMNE

- 1 Almene statistikker (morkeblå)
- 2 Økonomi og finanser (violet)
- 3 Befolkning og sociale forhold (gul)
- 4 Energi og industri (blå)
- 5 Landbrug, skovbrug og fiskeri (grøn)
- 6 Udenrigshandel (rod)
- 7 Tjenesteydelser og transport (orange)
- 9 Diverse statistikker (brun)

SERIE

- A Årbøger
- B Konjunkturoversigter
- C Regnskaber, tællinger og statistikker
- D Undersøgelser og analyser
- E Metoder
- F Ekspresoversigter

EN Classification of Eurostat publications

THEME

- 1 General statistics (midnight blue)
- 2 Economy and finance (violet)
- 3 Population and social conditions (yellow)
- 4 Energy and industry (blue)
- 5 Agriculture, forestry and fisheries (green)
- 6 Foreign trade (red)
- 7 Services and transport (orange)
- 9 Miscellaneous (brown)

SERIES

- A Yearbooks
- B Short-term trends
- C Accounts, surveys and statistics
- D Studies and analyses
- E Methods
- F Rapid reports

NL Classificatie van de publicaties van Eurostat

ONDERWERP

- 1 Algemene statistiek (donkerblauw)
- 2 Economie en financiën (paars)
- 3 Bevolking en sociale voorwaarden (geel)
- 4 Energie en industrie (blauw)
- 5 Landbouw, bosbouw en visserij (groen)
- 6 Buitenlandse handel (rood)
- 7 Diensten en vervoer (oranje)
- 9 Diverse statistieken (bruin)

SERIE

- A Jaarboeken
- B Conjunctuur
- C Rekeningen, enquêtes en statistieken
- D Studies en analyses
- E Methoden
- F Spoedberichten

DE Gliederung der Veröffentlichungen des Eurostat

THEMENKREIS

- 1 Allgemeine Statistik (Dunkelblau)
- 2 Wirtschaft und Finanzen (Violett)
- 3 Bevölkerung und soziale Bedingungen (Gelb)
- 4 Energie und Industrie (Blau)
- 5 Land- und Forstwirtschaft, Fischerei (Grün)
- 6 Außenhandel (Rot)
- 7 Dienstleistungen und Verkehr (Orange)
- 9 Verschiedenes (Braun)

REIHE

- A Jahrbücher
- B Konjunktur
- C Konten, Erhebungen und Statistiken
- D Studien und Analysen
- E Methoden
- F Schnellberichte

FR Classification des publications de l'Eurostat

THÈME

- 1 Statistiques générales (bleu nuit)
- 2 Économie et finances (violet)
- 3 Population et conditions sociales (jaune)
- 4 Énergie et industrie (bleu)
- 5 Agriculture, sylviculture et pêche (vert)
- 6 Commerce extérieur (rouge)
- 7 Services et transports (orange)
- 9 Divers (brun)

SÉRIE

- A Annuaires
- B Conjoncture
- C Comptes, enquêtes et statistiques
- D Études et analyses
- E Méthodes
- F Statistiques rapides

PT Classificação das publicações do Eurostat

TEMA

- 1 Estatísticas gerais (azul escuro)
- 2 Economia e finanças (violeta)
- 3 População e condições sociais (amarelo)
- 4 Energia e indústria (azul)
- 5 Agricultura, silvicultura e pesca (verde)
- 6 Comércio externo (vermelho)
- 7 Serviços e transportes (laranja)
- 9 Diversos (castanho)

SÉRIE

- A Anuários
- B Conjuntura
- C Contas, inquéritos e estatísticas
- D Estudos e análises
- E Métodos
- F Estatísticas rápidas

Número de títulos por tema y serie □ Antal publikationer pr. emne og serie □ Anzahl der Veröffentlichungen pro Themenkreis und Reihe □ Αριθμός δημοσιεύσεων κατά θέμα και σειρά □ Number of publications per theme and series □ Nombre de publications par thème et série □ Numero di pubblicazioni per tema e serie □ Aantal publikaties naar onderwerp en serie □ Número de títulos por tema e série

	1	2	3	4	5	6	7	9
A	5	1	—	3	1	1	1	—
B	1	6	2	5	5	8	1	—
C	2	6	6	9	6	2	4	2
D	—	—	4	3	7	4	—	1
E	—	6	1	1	1	4	—	—
F	1	1	1	2	1	1	1	—

Comunidades Europeas – Comisión
Europæiske Fællesskaber – Kommissionen
Europäische Gemeinschaften – Kommission
Ευρωπαϊκές Κοινότητες – Επιτροπή
European Communities – Commission
Communautés européennes – Commission
Comunità europea – Commissione
Europese Gemeenschappen – Commissie
Comunidades Europeias – Comissão

Transportes, Comunicaciones y turismo – Anuario estadístico 1970 – 1985
Transport, Kommunikation, Turisme – Statistisk Årbog 1970 – 1985
Verkehr, Nachrichtenübermittlung, Reiseverkehr – Statistisches Jahrbuch 1970 – 1985
Μεταφορές, επικοινωνίες, τουρισμός – Στατιστική επετηρίδα 1970 – 1985
Transport, Communications, Tourism – Statistical Yearbook 1970 – 1985
Transports, communications, tourisme – Annuaire statistique 1970 – 1985
Trasporti, comunicazioni, turismo – Anuario statistico 1970 – 1985
Vervoer, communicatiemiddelen, vreemdelingenverkeer – Statistisch Jaarboek 1970 – 1985
Transportes, Comunicações, Turismo – Anuário Estatístico 1970 – 1985

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1988—LXXVI, 241 p.—21,0 x 29,7 cm

Tema 7: Servicios Transportes (cubierta naranja)

Serie A: Anuarios

Emne 7: Tjenesteydelser og transport (orange omslag)

Serie A: Årbøger

Themenkreis 7: Dienstleistungen und Verkehr (orangefarbene Hefte)

Reihe A: Jahrbücher

Θέμα 7: Υπηρεσίες και μεταφορές (πορτοκαλί εξώφυλλο)

Σειρά A: Επετηρίδες

Theme 7: Services and transport (orange covers)

Series A: Yearbooks

Thème 7: Services et transports (couverture orange)

Série A: Annales

Tema 7: Servizi e trasporti (copertina arancione)

Serie A: Annuari

Onderwerp 7: Diensten en vervoer (oranje omslag)

Serie A: Jaarboeken

Tema 7: Serviços e transportes (capa laranja)

Série A: Anuários

ES/DA/DE/GR/EN/FR/IT/NL/PT

ISBN 92-825-8275-2

Kat. cat.: CA-49-87-882-9A-C

Precio en Luxemburgo, IVA excluido ● Pris i Luxembourg (moms ikke medregnet) ● Preis in Luxemburg (ohne MwSt.)

Τιμή στο Λουξεμβούργο, χωρίς ΦΠΑ ● Price (excluding VAT) in Luxembourg

Prix au Luxembourg, TVA exclue ● Prezzo in Lussemburgo, IVA esclusa

Prijs in Luxemburg (exclusief BTW) ● Preço no Luxemburgo, excluído o IVA:

ECU 32,50

Datos estadísticos sobre la infraestructura, el material de transporte y la actividad de los diversos modos de transporte.

Datos estadísticos sobre los accidentes de circulación, las comunicaciones (correo, telégrafo, telex, teléfono, televisión) y el turismo.

Statistiske oplysninger om trafikmidlernes infrastruktur, køretøjsbestand og transportarbejde samt oplysninger om færdselsuheld, kommunikation (post, telegraf, telex, telefon) og turisme.

Statistische Angaben über Infrastruktur, Fahrzeugbestände und Verkehrsleistungen der verschiedenen Verkehrszweige.
Statistische Angaben über Verkehrsunfälle, Nachrichtenübermittlung (Post, Fernsprech-, Telegramm-, Telexdienst) sowie Reiseverkehr.

Στατιστικά στοιχεία για την υποδομή, τον αριθμό οχημάτων και τις δραστηριότητες των διαφόρων συγκοινωνιακών κλάδων.
Στατιστικά στοιχεία για τα ατυχήματα συγκοινωνιών, τις επικοινωνίες (ταχυδρομεία, τηλέφωνο, τηλεγράφοι και τέλεξ) όπως και για τον τουρισμό.

Statistics on the infrastructure, on the equipment and on the operations of the different modes of transport.
Statistics on traffic accidents, on communications (post, telegraph, telex, telephone) and on tourism.

Données statistiques sur l'infrastructure, le matériel de transport et l'activité des divers modes de transport.
Données statistiques sur les accidents de la circulation, les communications (poste, télégraphe, télex, téléphone) et le tourisme.

Statistiche sull'infrastruttura, il materiale di trasporto e l'attività dei vari modi di trasporto.
Statistiche degli incidenti della circolazione, delle comunicazioni (posta, telegrafo, telex, telefono) e del turismo.

Statistische gegevens betreffende de infrastructuur, het vervoersmateriaal en de activiteiten van de diverse vervoerswijzen.
Statistische gegevens betreffende de verkeersongevallen, communicaties (post, telegraaf, telex, telefoon) en het vreemdelingenverkeer.

Dados estatísticos sobre a infra-estrutura, o material de transporte e a actividade de diversos tipos de transporte.
Dados estatísticos sobre os acidentes de circulação, as comunicações (correios, telégrafo, telex, telefone, televisão) e o turismo.

**Venta y suscripciones · Salg og abonnement · Verkauf und Abonnement · Πωλήσεις και συνδρομές
Sales and subscriptions · Vente et abonnements · Vendita e abbonamenti
Verkoop en abonnementen · Venda e assinaturas**

BELGIQUE / BELGIË

Moniteur belge / Belgisch Staatsblad
Rue de Louvain 40-42 / Leuvensestraat 40-42
1000 Bruxelles / 1000 Brussel
Tél. 5 12 00 26
CCP / Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôts / Agentschappen:

**Librairie européenne /
Europese Boekhandel**
Rue de la Loi 244 / Wetstraat 244
1040 Bruxelles / 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 / Bergstraat 34
Bte 11 / Bus 11
1000 Bruxelles / 1000 Brussel

DANMARK

Schultz EF-publikationer

Montergade 19
1116 København K
Tlf: 01 14 11 95
Telefax: 01 32 75 11

BR DEUTSCHLAND

Bundesanzeiger Verlag

Breite Straße
Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (02 21) 20 29-0
Fernschreiber: ANZEIGER BONN 8 882 595
Telefax: 20 29 278

GREECE

G.C. Eleftheroudakis SA

International Bookstore
4 Nikis Street
105 63 Athens
Tel. 322 22 55
Telex 219410 ELEF

Sub-agent for Northern Greece:

Molho's Bookstore

The Business Bookshop
10 Tsimiski Street
Thessaloniki
Tel. 275 271
Telex 412885 LIMO

ESPAÑA

Boletín Oficial del Estado

Trafalgar 27
28010 Madrid
Tel. (91) 446 60 00

Mundi-Prensa Libros, S.A.

Castelló 37
28001 Madrid
Tel. (91) 431 33 99 (Libros)
431 32 22 (Suscripciones)
435 36 37 (Dirección)
Télex 49370-MPLI-E
Telefax: 34-1-1275 3998

FRANCE

Journal officiel

**Service des publications
des Communautés européennes**
26, rue Desaix
75727 Paris Cedex 15
Tél. (1) 40 58 75 00

IRELAND

Government Publications Sales Office

Sun Alliance House
Molesworth Street
Dublin 2
Tel. 71 03 09

or by post

Government Stationery Office

EEC Section
6th floor
Bishop Street
Dublin 8
Tel. 78 16 66

ITALIA

Licosa Spa

Via Lamarmora, 45
Casella postale 552
50 121 Firenze
Tel. 57 97 51
Telex 570466 LICOSA I
CCP 343 509

Subagenti:

Libreria scientifica Lucio de Biasio -AEIOU

Via Meravigli, 16
20 123 Milano
Tel. 80 76 79

Herder Editrice e Libreria

Piazza Montecitorio, 117-120
00 186 Roma
Tel. 67 94 628/67 95 304

Libreria giuridica

Via 12 Ottobre, 172/R
16 121 Genova
Tel. 59 56 93

**GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
et autres pays / and other countries**

**Office des publications officielles
des Communautés européennes**

2, rue Mercier
L-2985 Luxembourg
Tél. 49 92 81
Télex PUBOF LU 1324 b
CCP 19190-81
CC bancaire BIL 8-109/6003/200
Sogenal 61-490226-96-26

Abonnements / Subscriptions

Messageries Paul Kraus

11, rue Christophe Plantin
L-2339 Luxembourg
Tél. 49 98 881
Télex 25 15
CCP 49242-63

NEDERLAND

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat
Postbus 20014
2500 EA 's-Gravenhage
Tel. (070) 78 98 80 (bestellingen)

PORTUGAL

**Imprensa Nacional
Casa da Moeda, E. P.**

Rua D. Francisco Manuel de Melo, 5
1092 Lisboa Codex
Tel. 69 34 14
Telex 15328 INCM

Distribuidora Livros Bertrand Lda.

Grupo Bertrand, SARRL
Rua das Terras dos Vales, 4-A
Apart. 37
2700 Amadora CODEX
Tel. 493 90 50 - 494 87 88
Telex 15798 BERDIS

UNITED KINGDOM

HMSO Books (PC 16)

HMSO Publications Centre
51 Nine Elms Lane
London SW8 5DR
Tel. (01) 211 77 02

Sub-agent:

Alan Armstrong & Associates Ltd

Arkwright Road
Reading, Berks RG2 0SQ
Tel. (0734) 75 17 69
Telex 849937 AAALTD G

TÜRKIYE

Dünya süper veb ofset A.Ş.

Narlıbahçe Sokak No. 15
Cağaloğlu
İstanbul
Tel: 512 01 90
Telex: 23822 dsvo-tr.

UNITED STATES OF AMERICA

**European Community Information
Service**

2100 M Street, NW
Suite 707
Washington, DC 20037
Tel. (202) 862 9500

CANADA

Renouf Publishing Co., Ltd

61 Sparks Street
Ottawa
Ontario K1P 5R1
Tel. Toll Free 1 (800) 267 4164
Ottawa Region (613) 238 8985-6
Telex 053-4936

JAPAN

Kinokuniya Company Ltd



17-7 Shinjuku 3-Chome
Shiniuku-ku
Tokyo 160-91
Tel. (03) 354 0131

Journal Department

PO Box 55 Chitose
Tokyo 156
Tel. (03) 439 0124

Precio en Luxemburgo, IVA excluido · Pris i Luxembourg (moms ikke medregnet)
Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) · Τιμή στο Λουξεμβούργο, χωρίς ΦΠΑ
Price (excluding VAT) in Luxembourg · Prix au Luxembourg, TVA exclue
Prezzo in Lussemburgo, IVA esclusa · Prijs in Luxemburg (exclusief BTW)
Preço no Luxemburgo, excluído o IVA:

ECU 32,50

*  *
*  *

OFICINA DE PUBLICACIONES OFICIALES DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS
KONTOR ET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
* AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
* ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
SERVIÇO DAS PUBLICAÇÕES OFICIAIS DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

ISBN 92-825-8275-2



9 789282 582756