



STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

L-2920 Luxembourg — Tél. 43 01-1 — Télex COMEUR LU 3423  
B-1049 Bruxelles, rue de la Loi 200 — Tél. 299 11 11

Eurostat hat die Aufgabe, den Informationsbedarf der Kommission und aller am Aufbau des Binnenmarktes Beteiligten mit Hilfe des europäischen statistischen Systems zu decken.

Um der Öffentlichkeit die große Menge an verfügbaren Daten zugänglich zu machen und Benutzern die Orientierung zu erleichtern, werden zwei Arten von Publikationen angeboten: Statistische Dokumente und Veröffentlichungen.

Statistische Dokumente sind für den Fachmann konzipiert und enthalten das ausführliche Datenmaterial: Bezugsdaten, bei denen die Konzepte allgemein bekannt, standardisiert und wissenschaftlich fundiert sind. Diese Daten werden in einer sehr tiefen Gliederung dargeboten. Die Statistischen Dokumente wenden sich an Fachleute, die in der Lage sind, selbständig die benötigten Daten aus der Fülle des dargebotenen Materials auszuwählen. Diese Daten sind in gedruckter Form und/oder auf Diskette, Magnetband, CD-ROM verfügbar. Statistische Dokumente unterscheiden sich auch optisch von anderen Veröffentlichungen durch den mit einer stilisierten Graphik versehenen weißen Einband.

Die zweite Publikationsart, die Veröffentlichungen, wenden sich an eine ganz bestimmte Zielgruppe, wie zum Beispiel an den Bildungsbereich oder an Entscheidungsträger in Politik und Verwaltung. Sie enthalten ausgewählte und auf die Bedürfnisse einer Zielgruppe abgestellte und kommentierte Informationen. Eurostat übernimmt hier also eine Art Beraterrolle.

Für einen breiteren Benutzerkreis gibt Eurostat Jahrbücher und periodische Veröffentlichungen heraus. Diese enthalten statistische Ergebnisse für eine erste Analyse sowie Hinweise auf weiteres Datenmaterial für vertiefende Untersuchungen. Diese Veröffentlichungen werden in gedruckter Form und in Datenbanken angeboten, die in Menütechnik zugänglich sind.

Um Benutzern die Datensuche zu erleichtern, hat Eurostat Themenkreise, d. h. eine Untergliederung nach Sachgebieten, eingeführt. Daneben sind sowohl die Statistischen Dokumente als auch die Veröffentlichungen in bestimmte Reihen, wie zum Beispiel „Jahrbücher“, „Konjunktur“, „Methoden“, untergliedert, um den Zugriff auf die statistischen Informationen zu erleichtern.

Y. Franchet  
Generaldirektor

It is Eurostat's responsibility to use the European statistical system to meet the requirements of the Commission and all parties involved in the development of the single market.

To ensure that the vast quantity of accessible data is made widely available, and to help each user make proper use of this information, Eurostat has set up two main categories of document: statistical documents and publications.

The statistical document is aimed at specialists and provides the most complete sets of data: reference data where the methodology is well established, standardized, uniform and scientific. These data are presented in great detail. The statistical document is intended for experts who are capable of using their own means to seek out what they require. The information is provided on paper and/or on diskette, magnetic tape, CD-ROM. The white cover sheet bears a stylized motif which distinguishes the statistical document from other publications.

The publications proper tend to be compiled for a well-defined and targeted public, such as educational circles or political and administrative decision-makers. The information in these documents is selected, sorted and annotated to suit the target public. In this instance, therefore, Eurostat works in an advisory capacity.

Where the readership is wider and less well defined, Eurostat provides the information required for an initial analysis, such as yearbooks and periodicals which contain data permitting more in-depth studies. These publications are available on paper or in Videotext databases.

To help the user focus his research, Eurostat has created 'themes' i.e. a subject classification. The statistical documents and publications are listed by series, e.g. yearbooks, short-term trends or methodology, in order to facilitate access to the statistical data.

Y. Franchet  
Director-General

Pour établir, évaluer ou apprécier les différentes politiques communautaires, la Commission des Communautés européennes a besoin d'informations.

Eurostat a pour mission, à travers le système statistique européen, de répondre aux besoins de la Commission et de l'ensemble des personnes impliquées dans le développement du marché unique.

Pour mettre à la disposition de tous l'importante quantité de données accessibles et faire en sorte que chacun puisse s'orienter correctement dans cet ensemble, deux grandes catégories de documents ont été créées: les documents statistiques et les publications.

Le document statistique s'adresse aux spécialistes. Il fournit les données les plus complètes: données de référence où la méthodologie est bien connue, standardisée, normalisée et scientifique. Ces données sont présentées à un niveau très détaillé. Le document statistique est destiné aux experts capables de rechercher, par leurs propres moyens, les données requises. Les informations sont alors disponibles sur papier et/ou sur disquette, bande magnétique, CD-ROM. La couverture blanche ornée d'un graphisme stylisé démarque le document statistique des autres publications.

Les publications proprement dites peuvent, être réalisées pour un public bien déterminé, ciblé, par exemple l'enseignement ou les décideurs politiques ou administratifs. Des informations sélectionnées, triées et commentées en fonction de ce public lui sont apportées. Eurostat joue, dès lors, le rôle de conseiller.

Dans le cas d'un public plus large, moins défini, Eurostat procure des éléments nécessaires à une première analyse, les annuaires et les périodiques, dans lesquels figurent les renseignements adéquats pour approfondir l'étude. Ces publications sont présentées sur papier ou dans des banques de données de type vidéotex.

Pour aider l'utilisateur à s'orienter dans ses recherches, Eurostat a créé les thèmes, c'est-à-dire une classification par sujet. Les documents statistiques et les publications sont répertoriés par série — par exemple, annuaire, conjoncture, méthodologie — afin de faciliter l'accès aux informations statistiques.

Y. Franchet  
Directeur général

**VERKEHR**  
JÄHRLICHE STATISTIKEN 1970-1990

**TRANSPORT**  
ANNUAL STATISTICS 1970-1990

**TRANSPORTS**  
STATISTIQUES ANNUELLES 1970-1990

Themenkreis / Theme / Thème  
Dienstleistungen und Verkehr / Services and transport / Services et transports

Reihe / Series / Série

Konten, Erhebungen und Statistiken / Accounts, surveys and statistics / Comptes, enquêtes et statistiques

**7**  
**C**

---

STATISTISCHES DOKUMENT  STATISTICAL DOCUMENT  DOCUMENT STATISTIQUE  
Auf Recyclingpapier gedruckt  Printed on recycled paper  Imprimé sur papier recyclé

**Bibliographische Daten befinden sich am Ende der Veröffentlichung.  
Cataloguing data can be found at the end of this publication.  
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage.**

**Manuskript abgeschlossen im Januar 1993  
Manuscript completed in January 1993  
Manuscrit terminé en janvier 1993**

**Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1993**

**ISBN 92-826-5614-4**

**© CECA-CEE-CEEA, Bruxelles • Luxembourg, 1993  
Reproduction autorisée, sauf à des fins commerciales, moyennant mention de la source.**

***Printed in Belgium***

# 1970 – 1990

Zusammenfassende Übersichten  
General tables  
Tableaux généraux

1

Eisenbahn  
Railways  
Chemins de fer

2

Straße  
Road  
Routes

3

Binnenschifffahrt  
Inland Waterways  
Navigation intérieure

4

Seeschifffahrt  
Merchant shipping  
Navigation maritime

5

Luftverkehr  
Aviation  
Navigation aérienne

6

Rohrleitungen  
Pipelines  
Conduites

7



## Vorwort

Das statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat) legt hiermit die 24. Ausgabe der Veröffentlichung *Verkehr — Jährliche Statistiken* vor, in der die wichtigsten Ergebnisse der Verkehrsstatistik der Europäischen Gemeinschaft und ihrer Mitgliedstaaten in historischen Reihen — falls durchführbar — für den Zeitraum von 1970 bis 1990 dargestellt sind. Gegenüber der vorhergehenden Ausgabe sind die Daten für das Jahr 1990 hinzugefügt worden. Die von den Mitgliedstaaten als vorläufig angegebenen Daten können in den folgenden Ausgaben überarbeitet werden.

Das Jahrbuch enthält im einzelnen die wichtigsten Angaben über die Infrastruktur, die Fahrzeugbestände und die Verkehrsleistungen der verschiedenen Verkehrszweige (Eisenbahn, Straße, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt, Luftverkehr und Rohrleitungen) sowie einige ausgewählte Ergebnisse über Verkehrsunfälle.

In der 18. Ausgabe des Jahrbuches, die 1983 veröffentlicht wurde, sind ausführliche "Definitionen und Erläuterungen" zu den hier ausgewählten Reihen in allen Sprachen der Gemeinschaft veröffentlicht worden, auf die die Benutzer dieses Jahrbuches im Hinblick auf die methodischen Grundlagen der Statistiken verwiesen werden. Am Ende jedes Kapitels werden die wichtigsten Erläuterungen als Anmerkungen aufgeführt.

Im übrigen werden in den Sammelveröffentlichungen von Eurostat *Statistische Grundzahlen* (internationaler Vergleich) die wichtigsten verkehrsstatistischen Reihen übernommen.

Die Ergebnisse über die Verkehrsleistungen im Güterverkehr der drei Verkehrszweige — Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt — werden seit 1981 in Anwendung von drei EG-Richtlinien nach einheitlichen Methoden erhoben. Die sind getrennt in der Form von jährlichen und monatlichen Veröffentlichungen verfügbar, Auszüge daraus erscheinen in der vorliegenden Veröffentlichung.

Die Angaben wurden in erster Linie von den statistischen Ämtern oder den zuständigen Ministerien der Mitgliedstaaten sowie von internationalen Organisationen zur Verfügung gestellt. Eurostat möchte allen beteiligten nationalen und internationalen Stellen für ihre Mitarbeit danken.

Luxemburg, Januar 1993.

Diese Veröffentlichung wurde hergestellt in der Direktion "Betriebsstatistiken" — Abteilung D4 — Dienstleistungen, Verkehr.  
Weitere Auskünfte : Tel. Luxemburg (-352) 43 01-3 34 06 ; Fax Luxemburg (-352) 43 01-3 47 71.





# Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Verwendete Zeichen und Abkürzungen	VIII	2-22 Im Eisenbahnverkehr verunglückte Personen	52
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik — NST/R	IX	2-23 Sonstige Netze	54
<b>1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN</b>		<b>3 STRASSE</b>	
1-1 Grunddaten	3	3-1 Länge des Straßennetzes nach der Verwaltungsgliederung	63
1-2 Eisenbahn	6	3-2 Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten	65
1-3 Straße	7	3-3 Erste Anmeldung von Kraftfahrzeugen	68
1-4 Binnenschifffahrt	9	3-4 Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Fahrzeug- und Verkehrsarten	70
1-5 Seeschifffahrt	11	3-5 Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen	71
1-6 Luftverkehr	13	3-6 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	73
1-7 Ausgaben für die Infrastruktur von drei Verkehrszweigen	14	3-7 Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (t)	74
<b>2 EISENBAHN</b>		3-8 Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (tkm)	77
2-1 Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem	19	3-9 Innerstaatlicher Güterverkehr	80
2-2 Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung	21	3-10 Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	81
2-3 Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen	22	3-11 Energieverbrauch im Straßenverkehr	85
2-4 Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart	24	3-12 Kraftstoff — Tankstellenpreise pro 100 l	87
2-5 Zugkraft der Triebfahrzeuge	25	3-13 Unfälle mit Personenschaden	88
2-6 Bestand an Personen- und Güterwagen	27	3-14 Verunglückte nach dem benutzten Verkehrsmittel	90
2-7 Bestand an Personenfahrzeugen und Sitzplatzangebot	29	3-15 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	93
2-8 Güterwagenbestand nach Fahrzeugtypen	31	3-16 Verunglückte im Straßenverkehr pro 100 000 Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht	95
2-9 Fahrleistung der Triebfahrzeuge	32	3-17 Verunglückte im Straßenverkehr nach dem benutzten Verkehrsmittel und nach Altersgruppen	97
2-10 Fahrleistung der Wagen	93	3-18 Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern	99
2-11 Fahrleistung der Züge nach Verkehrsbedienungen und Betriebsart	34	 	
2-12 Leistungstonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	35	<b>4 BINNENSCHIFFFAHRT</b>	
3-13 Personenverkehr	36	4-1 Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse und Kanäle	109
2-14 Grenzüberschreitender Personenverkehr	38	4-2 Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse	111
2-15 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	40	4-3 Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten (Anzahl)	112
2-16 Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	42	4-4 Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten (Tragfähigkeit)	113
2-17 Güterverkehr nach Art der Verladung	46	4-5 Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)	114
2-18 Innerstaatlicher Güterverkehr nach Entfernungsstufen	47	4-6 Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (t)	115
2-19 Verkehr von begleiteten Kraftfahrzeugen	48	4-7 Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Baujahr	116
2-20 Brennstoff- und Energieverbrauch der Triebfahrzeuge	50		
2-21 Mittlere Personalbestand der Verwaltungen	51		

	<i>Seite</i>
4-8 Veränderungen des Schiffsbestandes nach der Ursache und der Schiffsart	117
4-9 Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs	119
4-10 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (t)	120
4-11 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (tkm)	121
4-12 Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	122
<b>5 SEESCHIFFFAHRT</b>	
5-1 Alle Dampf- und Motorschiffe	131
5-2 Weltflotte nach Schiffsart und Flagge	132
5-3 Handelsflotte	134
5-4 Handelsflotte nach Tonnageklassen	135
5-5 Handelsflotte nach Alterklassen und Flaggen	137
5-6 Handelsflotte nach Schiffsart und Altersklassen	138
5-7 Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach Tonnageklassen und Flagge	139
5-8 Einlaufende Schiffe	140
5-9 Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen	141
5-10 Prozentuale Verteilung der Flaggen im Internationalen Verkehr	147
5-11 Güterverkehr	148
5-12 Gelöschte Erdöl- und Mineralölzerzeugnisse im grenzüberschreitende Verkehr	149
5-13 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen	150
5-14 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R und Verkehrsbeziehungen	172

	<i>Seite</i>
5-15 Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	194
5-16 Verkehr nach Häfen	198
5-17 Verkehr van Großcontainern nach Häfen	201
<b>6 LUFTVERKEHR</b>	
6-1 Registrierte zivile Luftfahrzeuge	209
6-2 Gewerblicher Verkehr : Internationaler Hauptflughäfen	211
6-3 Luftverkehr	228
6-4 Verkehr der nationalen Fluggesellschaften	230
<b>7 ROHRLEITUNGEN</b>	
7-1 Länge der Ölleitungen	235
7-2 Transport von Rohöl und Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen (t)	236
7-3 Transport von Rohöl und Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen (tkm)	238
Verzeichnis der wichtigsten statistischen Veröffentlichungen über Verkehr	241

### Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Angabe weniger als die Hälfte der letzten verwendeten Dezimale	0
Fragestellung trifft nicht zu, oder kein Nachweis vorhanden	:
Nichts	—
Provisorische oder geschätzte Angabe	*
Nicht anwendbar	•
Millionen	Mio

Milliarde	Mrd
Metrische Tonne	t
Tonnenkilometer	tkm
Europäische Währungseinheit	ECU
Bruttoregistertonne	BRT
Nettoregistertonne	NRT
Terajoule = 10 <sup>12</sup> Joule	TJ
Petajoule = 10 <sup>15</sup> Joule	PJ

#### Anmerkung :

Für Zahlen, die Bestände repräsentieren, ist der 31. Dezember des betreffenden Jahres das Bezugsdatum. Jede Ausnahme dieser Regelung ist in den Anmerkungen am Ende jeden Kapitels vermerkt.

# Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik — NST/R

Aufgrund einer Empfehlung der Kommission der Europäischen Gemeinschaft an die Mitgliedstaaten wurde 1961 das Einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, das unter der Kurzbezeichnung NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport) bekannt ist, in Kraft gesetzt.

Die NST entstand in enger Zusammenarbeit mit den Sachverständigen der Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaften und der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen in Genf (ECE-UNO) sowie weiterer internationaler Gremien. Sie befindet sich in vollkommener Übereinstimmung mit der von der ECE-UNO erstellten "Classification des marchandises pour les statistiques de transport en Europe (CSTE)". Lediglich sechs Grundpositionen wurden für die besonderen Bedürfnisse der Europäischen Gemeinschaften weiter aufgeteilt. Die verwendeten Codes wurden 1962 geändert, um die für die Veröffentlichungen von zusammengefaßten Ergebnissen erforderlichen Umstellungen festzulegen. Nach vierjähriger Erfahrung waren einige leichte Korrekturen anzubringen, die am 1. Januar 1967 in Kraft traten.

Das Verzeichnis heißt seitdem NST/R und wird jetzt von den Mitgliedstaaten sowie von einigen internationalen Einrichtungen bei ihren Veröffentlichungen über den Verkehr benutzt.

Die NST/R besteht aus einem Verzeichnis von 176 Güterpositionen, in dem die Güter hauptsächlich nach ihrer Art, dem Verarbeitungsgrad, ihren Transportbedingungen und den beförderten Mengen eingeteilt sind.

Die Klassifizierungsmerkmale wurden entsprechend der Bedeutung der einzelnen Güter in der Verkehrswirtschaft ausgewählt. Die Güterpositionen, die den besonderen Bedürfnissen des EGKS-Vertrages entsprechen, sind mit "(EGKS)" bezeichnet.

Die Systematik der NST/R faßt die 176 Positionen des Verzeichnisses in 10 Kapiteln und 52 Gruppen nach einem Kode zusammen, der 3 Stellen umfaßt, wobei

- ein einstelliger Kode das Kapitel,
- ein zweistelliger Kode die Gruppe,
- ein dreistelliger Kode die Güterposition

bezeichnet.

**Systematik der NST/R**  
(Revidiert. Stand 1.1.1967)

<b>0</b>	<b>LAND- UND FORSTWIRT-SCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE</b>	122	Bier
		125	Andere alkoholische Getränke
		128	Alkoholfreie Getränke
<b>00</b>	<b>Lebende Tiere</b>		
001	Lebende Tiere	<b>13</b>	<b>Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitung</b>
		131	Kaffee
<b>01</b>	<b>Getreide</b>	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse
011	Weizen, Spelz, Mengkorn	133	Tee, Mate, Gewürze
012	Gerste	134	Rohtabak und Tabakabfälle
013	Roggen	135	Tabakwaren
014	Hafer	136	Glukose, Dextrose, andere Zucker, Zuckerwaren, Honig
015	Mais	139	Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.
016	Reis		
019	Anderes Getreide a.n.g.	<b>14</b>	<b>Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungs- mittel und Konserven</b>
		141	Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren
<b>02</b>	<b>Kartoffeln</b>	142	Fische, Schaf- u. Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert
020	Kartoffeln	143	Milch und Sahne, frisch
		144	Butter, Käse und andere Molkereierzeugnisse
<b>03</b>	<b>Frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse</b>	145	Margarine, Schmalz, Speisefette
031	Zitrusfrüchte	146	Eier
035	Anderes Obst und Nüsse, frisch	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischzuberei- tungen und Fleischkonserven
039	Anderes Gemüse, frisch oder gefroren	148	Konserven und andere Zubereitungen von Fischen, Schaf- und Weichtieren
<b>04</b>	<b>Spinnstoffe und Textilabfälle</b>	<b>16</b>	<b>Nicht verderbliche Nahrungsmittel und Hopfen</b>
041	Wolle, Tierhaare	161	Mehl, Grieß, Grütze aus Getreide
042	Baumwolle	162	Malz
043	Künstliche oder synthetische Textilfasern	163	Anderes Getreideerzeugnisse
045	Seide, Flachs, Jute, Hanf und andere pflanzliche Spinnstoffe	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
049	Lumpen, Textilabfälle	165	Hülsenfrüchte, getrocknet
		166	Gemüsekonserven und Gemüsezubereitungen
<b>05</b>	<b>Holz und Kork</b>	167	Hopfen
051	Papier- u. a. Faserholz		
052	Grubenholz	<b>17</b>	<b>Tierfutter und Nahrungsmittelabfälle</b>
055	Anderes Rohholz	171	Stroh, Heu, Spreu
056	Holzschwellen und anderes Holz, behauen oder gesägt	172	Ölkuchen und Rückstände der Pflanzenölgewinnung
057	Brennholz, Holzkohle, Holzabfälle, Rohkork, Korbabfälle	179	Kleie und Abfälle, andere Futtermittel a.n.g., Abfälle der Nahrungsmittelindustrie
<b>06</b>	<b>Zuckerrüben</b>	<b>18</b>	<b>Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette</b>
060	Zuckerrüben	181	Ölsaaten und Ölfrüchte
		182	Öle und Fette, tierischen und pflanzlichen Ursprungs, Derivate
<b>09</b>	<b>Anderer pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe</b>	<b>2</b>	<b>FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE</b>
091	Häute und Felle, Abfälle		
092	Naturkautschuk, synthetischer Kautschuk, roh oder regeneriert	<b>21</b>	<b>Steinkohle</b>
099	Pflanzliche oder tierische Rohstoffe a.n.g. nicht zur Ernährung	211	Steinkohle (EGKS)
		213	Steinkohlenbriketts (EGKS)
<b>1</b>	<b>NAHRUNGSMITTEL UND FUTTERMITTEL</b>	<b>22</b>	<b>Braunkohle und Torf</b>
		221	Braunkohle (EGKS)
<b>11</b>	<b>Zucker</b>	223	Braunkohlenbriketts (EGKS)
111	Rohzucker	224	Torf
112	Zucker, raffiniert		
113	Melasse		
<b>12</b>	<b>Getränke</b>		
121	Traubenwein, Traubenmost		

**Systematik der NST/R**  
(Revidiert. Stand 1.1.1967)

- 23 Koks**  
231 Steinkohlenkoks einschl. Schmelzkoks (EGKS)  
233 Braunkohlenkoks einschl. Schmelzkoks (EGKS)
- 3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE**
- 31 Rohes Erdöl**  
310 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl**  
321 Motorenbenzin  
323 Leuchtpetroleum, Kerosin, Motorenpetroleum, white spirit  
325 Dieselmotorenkraftstoff, Gasöl, leichte Heizöle  
327 Schweröle zum Heizen
- 33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet**  
330 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet
- 34 Nicht-energetische Mineralölerzeugnisse**  
341 Schmieröle, Schmierfette  
343 Bitumen und bituminöse Gemische  
349 Andere Mineralölerzeugnisse
- 4 METALLERZE UND ABFÄLLE VON METALLEN**
- 41 Eisenerze**  
410 Eisenerze und Konzentrate, ausser Schwerfeldkiesabbrände (EGKS)
- 45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen**  
451 Abfälle von NE-Metallen  
452 Kupfererz und Konzentrate, Kupfermatten  
453 Aluminiumerz und Konzentrate, Bauxit  
455 Manganerze und Konzentrate (EGKS)  
459 Andere Erze von NE-Metallen und Konzentrate
- 46 Schrott und Hochofenstaub**  
462 Schrott zum Wiedereinschmelzen (EGKS)  
463 Abfälle von Eisen und Stahl, nicht zum Wiedereinschmelzen (nicht-EGKS)  
465 Schlacken zur Wiederverhüttung (nicht-EGKS)  
466 Hochofenstaub (EGKS)  
467 Schwefelkiesabbrände (nicht-EGKS)
- 5 METALLPRODUKTE**
- 51 Roheisen, Ferrolegierung und Rohstahl**  
512 Roheisen, Spiegeleisen, kohlenstoffreiches Ferromangan (EGKS)  
513 Ferrolegierungen, ausser K-Ferromangan (nicht-EGKS)  
515 Rohstahl (EGKS)
- 52 Halbzeug aus Stahl**  
522 Halbzeug aus Stahl gewalzt, Knüppel, Blöcke, Brammen, Platinen, Stürze für Bleche in Rollen (coils) (EGKS)  
523 Anderes Halbzeug aus Stahl (nicht-EGKS)
- 53 Stabstahl, Formstahl, Drath u. Eisenbahnoberbaumaterial**  
532 Warmgewalzter Stab- und Formstahl (EGKS)  
533 Kaltgewalzter Stab- und Formstahl oder geschmiedet (nicht-EGKS)  
535 Walzdrath (EGKS)  
536 Drath aus Eisen oder Stahl (nicht-EGKS)  
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl (EGKS)
- 54 Stahlbleche, Bandstahl**  
542 Gewalzte Stahlbleche in flachen Tafeln oder in Rollen, Breitflachstahl (EGKS)  
543 Andere Stahlbleche (nicht-EGKS)  
545 Bandstahl, Weissblech, Weissband (EGKS)  
546 Anderer Bandstahl (nicht-EGKS)
- 55 Rohre u.ä.; rohe Giessereierzeugnisse und Schmiedestücke**  
551 Rohre und Verbindungsstücke  
552 Rohre Giessereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen oder Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug**  
561 Kupfer und Kupferlegierungen, roh  
562 Aluminium und Al-Legierungen, roh  
563 Blei- und Bleilegierungen, roh  
564 Zink und Zinklegierungen, roh  
565 Andere Ne-Metalle und Legierungen, roh  
568 Ne-Metallhalbzeug
- 6 ROHE ODER CHEMISCHE MINERALIEN UND BAUSTOFFE**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken**  
611 Industriesand  
612 Gewöhnlicher Sand und Kies  
613 Bimsstein, Bimssand und Bimskies  
614 Lehm und Ton  
615 Schlacken und Aschen nicht zur Wiederverhüttung
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel**  
621 Salz, roh oder raffiniert  
622 Schwefelkies, nicht geröstet  
623 Schwefelkies, nicht geröstet
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale**  
631 Schotter, Kies, Makadam, Teermakadam  
632 Natursteine, auch Bausteine, roh  
633 Gips- und Kalkstein für industrielle Zwecke  
634 Kreide  
639 Andere Rohminerale

**Systematik der NST/R**  
(Revidiert. Stand 1.1.1967)

64	Zement, Kalk	896	Sonstige chemische Stoffe und Erzeugnisse
641	Zement		
642	Kalk		
65	Gips	9	<b>FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER</b>
650	Gips		
69	<b>Andere bearbeitete Baustoffe</b>	91	Fahrzeuge und Beförderungsmittel
691	Bimbsaustoffe, Beton- und Zementbauteile und dergl.	910	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, auch zerlegt und Einzelteile
692	Backstein, Ziegel u.a. Baustoffe aus Ton und feuerfeste Baustoffe		
7	<b>DÜNGEMITTEL</b>	92	<b>Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate</b>
71	<b>Natürliche Düngemittel</b>	920	Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate, auch zerlegt und Einzelteile
711	Natürlicher Natronsalpeter	93	<b>Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen</b>
712	Natürliche Rohphosphate	931	Elektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile
713	Natürliche Kaliumsulfate	939	Andere nicht elektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile
719	Andere natürliche Düngemittel		
72	<b>Chemische Düngemittel</b>	94	<b>Metallwaren, einschl. EBM-Waren</b>
721	Thomasphosphatschlacken	941	Metallische Baukonstruktionen und Bauteile
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	949	EBM-Waren
723	Kalidüngemittel		
724	Stickstoffdüngemittel	95	<b>Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse</b>
729	Mischdünger und sonstige bearbeitete Düngemittel	951	Glas
8	<b>CHEMISCHE STOFFE</b>	952	Glaswaren, Tonwaren und sonstige Fertigwaren aus mineralischen Stoffen
81	<b>Chemische Grundstoffe</b>	96	<b>Leder, Textilien, Bekleidung</b>
811	Schwefelsäure, Oleum	961	Leder, Lederwaren und Pelzfelle
812	Ätznatron und Natronlauge	962	Garne, Gewebe, Textilwaren und verwandte Erzeugnisse
813	Natriumkarbonat	963	Bekleidung, Wirk- und Strickwaren, Schuh, Reiseartikel
814	Kalziumkarbid		
819	Andere chemische Grundstoffe	97	<b>Sonstige Halb- und Fertigwaren</b>
82	<b>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</b>	971	Kautschuk-Halbwaren und Kautschukwaren
820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	972	Papier, Pappe, unbearbeitet
83	<b>Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie</b>	973	Waren aus Papier oder Pappe
831	Benzole	974	Druckereierzeugnisse
839	Peche, Teere und andere Gas- und Steinkohlenrohderivate	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände, neu
84	<b>Zellstoff, Altpapier</b>	976	Holzwaren und Korkwaren, ohne Möbel
841	Holzschiff, Zellstoff	979	Sonstige Fertigwaren a.n.g.
842	Altpapier, Papierabfälle		
89	<b>Sonstige chemische Erzeugnisse</b>	99	<b>Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)</b>
891	Kunststoffe, unbearbeitet	991	Gebrauchte Verpackungen
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	992	Baugerätschaften, Zirkusfahrzeuge und -material, gebraucht
893	Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse, Riechmittel, Reinigungsmittel	993	Umzugsgut
894	Sprengstoffe, Feuerwerk, Jagd- und Sportmunition	994	Gold, Münzen, Gedenkmünzen
895	Stärke, Stärkemehl, Kleber	999	Güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind (einschl. Stück- und Sammelgut)
			<b>Waffen und Munition für militärische Zwecke</b>

## Preface

This is the 24th edition of *Transport — Annual Statistics*, published by the Statistical Office of the European Communities (Eurostat). It contains the most important figures on transport statistics in the European Community and its Member States in time-series (where practicable) for the period 1970-1990. Figures for 1990 have been added to those of previous editions. Data considered as provisional by the Member States may be revised in subsequent editions.

The publication contains details of the most important data on infrastructure, mobile equipment, the distances covered by the various modes of transport (rail, road, inland waterways, merchant shipping, aviation and pipelines), along with selected data for rail and road traffic accidents.

In the 18th edition, published in 1983, extensive 'definitions and explanations' of the selected series were published in all Community languages, and users are referred to this edition for the methodological basis of the statistics. Additional explanatory notes have been provided, where appropriate, at the end of each chapter.

In addition, a short summary of the most important series on transport statistics is published by Eurostat under the title *Basic statistics* (international comparison).

Since 1981, the results on distances covered by goods traffic for three modes of transport — rail, road and inland waterways — have been collected according to uniform methods, as required under three European Community directives. These are available separately in the form of annual and monthly publications, extracts from which appear in the present publication.

The statistics have been supplied principally by the national statistical institutes, the responsible ministries in the Member States and by international organizations. The Statistical Office wishes to acknowledge the cooperation it has received from all the national and international bodies concerned.

Luxembourg, January 1993.

This publication has been realized by the Directorate 'Business statistics' — Unit D4 — Services, Transport.  
For further information: tel. Luxembourg (+352) 43 01-33 406; fax Luxembourg (+352) 43 01-34 771.





# Contents

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
Symbols and abbreviations used	XVI	3	ROAD
Standard goods classification for transport statistics — NST/R	XVII	3-1	Length of road network by category 63
<b>1 GENERAL TABLES</b>		3-2	Stock of vehicles by category 65
1-1 Basic data	3	3-3	First registration of motor vehicles 68
1-2 Railways	6	3-4	Stock of goods vehicles by category and type of transport 70
1-3 Road	7	3-5	Stock of goods vehicles by category, type of transport and load capacity 71
1-4 Inland waterways	9	3-6	Goods traffic by type of traffic 73
1-5 Merchant shipping	11	3-7	National goods traffic by NST/R chapter (t) 74
1-6 Aviation	13	3-8	National goods traffic by NST/R chapter (tkm) 77
1-7 Infrastructure expenditures for three modes of transport	14	3-9	National goods traffic 80
<b>2 RAILWAYS</b>		3-10	International goods transport by traffic relations and NST/R chapter 81
2-1 Average length of lines worked by number of tracks and type of traction	19	3-11	Energy consumption of road transport 85
2-2 Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic	21	3-12	Fuel — retail prices per 100 l 87
2-3 Length of lines by current systems in use	22	3-13	Accidents involving personal injury 88
2-4 Tractive stock by type of traction	24	3-14	Traffic casualties by their means of transport 90
2-5 Tractive power	25	3-15	Traffic casualties by age group and sex 93
2-6 Rolling stock for passenger and goods transport	27	3-16	Road traffic casualties per 100 000 inhabitants by age group and sex 95
2-7 Rolling stock for passenger transport and number of seats	29	3-17	Traffic casualties by means of transport and by age 97
2-8 Rolling stock for goods transport by type of wagon	31	3-18	Road traffic accidents with one or two implicated elements 99
2-9 Tractive-stock-km	32	<b>4 INLAND WATERWAYS</b>	
2-10 Hauled-vehicle-km	33	4-1	Length and density of traffic of some inland waterways 109
2-11 Train-km by type of traffic and mode of traction	34	4-2	Length of navigable waterways by group 111
2-12 Gross tonne-km worked by type of traffic and mode of traction	35	4-3	Goods-carrying vessels, tugs and pushers by type (number) 112
2-13 Passenger traffic	36	4-4	Goods-carrying vessels, tugs and pushers by type (load-carrying capacity) 113
2-14 International passenger traffic	38	4-5	Goods-carrying vessels by type and load-carrying capacity (number) 114
2-15 Goods traffic by type of traffic	40	4-6	Goods-carrying vessels by type and load-carrying capacity (t) 115
2-16 International goods transport by traffic relations and NST/R chapter	42	4-7	Total goods-carrying vessels by type and year of construction 116
2-17 Goods traffic by type of loading	46	4-8	Changes in the fleets by cause and type of vessels 117
2-18 National goods traffic by distance	47	4-9	Number of enterprises for goods transport 119
2-19 Accompanied motor vehicles traffic	48	4-10	Goods traffic by type of traffic (t) 120
2-20 Fuel and energy consumption for tractive stock	50	4-11	Goods traffic by type of traffic (tkm) 121
2-21 Average staff strength	51	4-12	International goods transport by traffic relations and NST/R chapter 122
2-22 Railway casualties	52		
2-23 Other networks	54		

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
5		MERCHANT SHIPPING	
5-1	131	All steam and motor ships	
5-2	132	World fleet by type and flag	
5-3	134	Merchant fleet	
5-4	135	Merchant fleet by tonnage group	
5-5	137	Merchant fleet by age and flag	
5-6	138	Merchant fleet by type and age	
5-7	139	Fishing vessels and factory trawlers by tonnage group and flag	
5-8	140	Arrivals of ships	
5-9	141	International traffic by flag	
5-10	147	Relative part of flags in international traffic	
5-11	148	Goods traffic	
5-12	149	Petroleum products unloaded in international traffic	
5-13	150	International goods traffic by flag	
5-14	172	International goods traffic by NST/R chapter and relation	
5-15	194	National and international goods traffic by traffic relation and NST/R chapter	
5-16	198	Traffic by port	
5-17	201	Large container traffic by port	
6		AVIATION	
6-1	209	Civil aircraft on register	
6-2	211	Commercial traffic: Principal international airports	
6-3	228	Airline traffic	
6-4	230	National flag carriers traffic	
7		PIPELINES	
7-1	235	Length of oil pipelines	
7-2	236	Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic (t)	
7-3	238	Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic (tkm)	
		List of the main publications for official and international statistics on transport	241

#### Symbols and abbreviations used

Less than half the smallest unit shown	0	Metric tonne	t
Not available or unknown quality	:	Tonne kilometre	tkm
Nil	—	European currency unit	ECU
Provisional or estimated data	*	Gross register tonne	GRT
Not applicable	•	Net register tonne	NRT
Million	Mio	Terajoule = 10 <sup>12</sup> Joules	TJ
Thousand million	Mrd	Petajoule = 10 <sup>15</sup> Joules	PJ

#### General note:

The reference date for figures representing stocks is 31 December of the year in question. Any exceptions to this rule are indicated in the notes appearing at the end of each chapter.

## Standard goods classification for transport statistics — NST/R

The standard goods classification for transport statistics, abbreviated as NST, came into use following a recommendation in 1961 by the Commission of the European Communities.

The NST was prepared in close cooperation with experts from the Member States of the European Communities, the United Nations Economic Commission for Europe in Geneva (ECE-UNO), and other international bodies. There is complete correspondence between it and the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE) prepared by the ECE-UNO, except for six basic headings where a further breakdown was required to meet specific Community requirements.

The codes used were modified in 1962 for the purpose of selecting the groups required for the publication of summarized results. After four years of use, certain minor modifications became necessary and were put into effect on 1 January 1967.

The classification has since been called NST/R and it is now used by all the Member States and by certain international bodies in their publications on the transport sector.

The NST/R takes the form of a list with 176 headings for goods which are classified as far as possible on the basis of their nature, processing stage, methods of transport and total tonnage transported;

The criteria were selected on the basis of the importance of the relevant goods traffic within the transport sector. The headings that were adopted specifically to meet the requirements of the ECSC Treaty are denoted by the inclusion of '(ECSC)'.

The analytical structure of the NST/R divides the 176 headings of the classification into 10 chapters and 52 main groups, according to a system which consists of :

- one digit for the chapters,
- two digits for the groups,
- three digits for the headings.

**Analytical structure of NST/R**  
(Revised. Situation at 1.1.1967)

<p><b>0 AGRICULTURAL PRODUCTS AND LIVE ANIMALS</b></p> <p><b>00 Live animals</b></p> <p>001 Live animals</p> <p><b>01 Cereals</b></p> <p>011 Wheat, spelt and meslin</p> <p>012 Barley</p> <p>013 Rye</p> <p>014 Oats</p> <p>015 Maize</p> <p>016 Rice</p> <p>019 Other cereals n.e.s.</p> <p><b>02 Potatoes</b></p> <p>020 Potatoes</p> <p><b>03 Others vegetables, fresh or frozen, fresh fruit</b></p> <p>031 Citrus fruit</p> <p>035 Other fruit and nuts, fresh</p> <p>039 Other vegetables, fresh or frozen</p> <p><b>04 Textiles, textile articles and man-made fibres</b></p> <p>041 Wool and other animal hair</p> <p>042 Cotton</p> <p>043 Man-made fibres</p> <p>045 Silk, flax, jute, true hemp and other vegetable textile materials</p> <p>049 Rags and waste of textile materials</p> <p><b>05 Wood and cork</b></p> <p>051 Paper pulp wood</p> <p>052 Pit props</p> <p>055 Other wood in the round</p> <p>056 Railway or tramway sleepers of wood and other wood roughly squared, half squared, or sawn</p> <p>057 Fuel wood, wood charcoal, wood waste, cork unworked, waste cork</p> <p><b>060 Sugar beet</b></p> <p>060 Sugar beet</p> <p><b>090 Other raw animal and vegetable materials</b></p> <p>091 Raw hides and skins, raw furskins, waste</p> <p>092 Rubber, natural and synthetic, raw or reclaimed</p> <p>099 Other non-edible raw vegetable and animal materials n.e.s.</p> <p><b>1 FOODSTUFFS AND ANIMAL FODDER</b></p> <p><b>11 Sugars</b></p> <p>111 Raw sugar</p> <p>112 Refined sugar</p> <p>113 Molasses</p> <p><b>12 Beverages</b></p> <p>121 Wine of fresh grapes, grape must</p> <p>122 Beer made from malt</p> <p>125 Other alcoholic beverages</p>	<p>128 Non-alcoholic beverages</p> <p><b>13 Stimulants and spices</b></p> <p>131 Coffee</p> <p>132 Cocoa and chocolate</p> <p>133 Tea, maté, spices</p> <p>134 Unmanufactured tobacco and tobacco refuse</p> <p>135 Manufactured tobacco</p> <p>136 Glucose, dextrose; other sugars; sugar confectionery; honey</p> <p>139 Food preparations n.e.s.</p> <p><b>14 Perishable foodstuffs</b></p> <p>141 Meat, fresh, chilled or frozen</p> <p>142 Fish, crustaceans and molluscs, fresh, frozen, dried, salted or smoked</p> <p>143 Milk and cream, fresh</p> <p>144 Butter, cheese, other dairy produce</p> <p>145 Margarine, lard and edible fats</p> <p>146 Eggs</p> <p>147 Meat, dried, salted, smoked; prepared or preserved meat</p> <p>148 Fish, crustaceans and molluscs, prepared or preserved</p> <p><b>16 Non-perishable foodstuffs and hops</b></p> <p>161 Flour, cereal meal and groats</p> <p>162 Malt</p> <p>163 Other cereal preparations</p> <p>164 Fruit, frozen, dried, dehydrated; prepared and preserved fruit</p> <p>165 Dried vegetables</p> <p>166 Prepared and preserved vegetables</p> <p>167 Hops</p> <p><b>17 Animal feedingstuffs and foodstuff waste</b></p> <p>171 Cereal straw, hay and husks</p> <p>172 Oil-cake and residues resulting from the extraction of vegetable oils</p> <p>179 Bran, cereal by-products and other animal feedingstuffs n.e.s.; waste from food industries</p> <p><b>18 Oil seeds and oleaginous fruit and fats</b></p> <p>181 Oil-seed fats, oilnuts and oil kernels</p> <p>182 Animal and vegetable fats and oils, and products derived therefrom</p> <p><b>2 SOLID MINERAL FUELS</b></p> <p><b>21 Coal</b></p> <p>211 Coal (ECSC)</p> <p>213 Coal briquettes (ECSC)</p> <p><b>22 Lignite and peat</b></p> <p>221 Lignite (ECSC)</p> <p>223 Lignite briquettes (ECSC)</p> <p>224 Peat</p> <p><b>23 Coke</b></p> <p>231 Coke and semi-coke of coal (ECSC)</p> <p>233 Coke and semi-coke of lignite (ECSC)</p>
---	--

**Analytical structure of NST/R**  
(Revised. Situation at 1.1.1967)

<b>3</b>	<b>PETROLEUM PRODUCTS</b>	537	Steel rails and railway and tramway track-construction material (ECSC)
31	Crude petroleum	54	Steel sheets, plates, hoop and strip
310	Crude petroleum	542	Sheets and plates of steel for re-rolling; universal plates (ECSC)
32	Fuel derivatives	543	Other steel plates and sheets (non-ECSC)
321	Motor spirit	545	Steel hoop and strip, tinplate (ECSC)
323	Kerosene, jet fuel and white spirit	546	Other steel hoop and strip (non-ECSC)
325	Distillate fuels	55	Tubes, pipes, iron and steel castings and forgings
327	Residual fuel oils	551	Tubes, pipes and fittings
33	Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed	552	Iron and steel castings and forgings
330	Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed	56	Non-ferrous metals
34	Non-fuel derivatives	561	Copper and copper alloys, unwrought
341	Lubricating oils and greases	562	Aluminium and aluminium alloys, unwrought
343	Petroleum bitumen and bituminous mixtures	563	Lead and lead alloys, unwrought
349	Other non-fuel petroleum derivatives	564	Zinc and zinc alloys, unwrought
4	<b>ORES AND METAL WASTE</b>	565	Other non-ferrous metals and alloys thereof, unwrought
41	Iron ore	568	Finished and semi-finished products of non-ferrous metals (except manufactures)
410	Iron ore and concentrates; except roasted iron pyrites (ECSC)	6	<b>CRUDE AND MANUFACTURED MINERALS, BUILDING MATERIALS</b>
45	Non-ferrous ores and waste	61	Sand, gravel, clay and slag
451	Non-ferrous metal waste	611	Sand for industrial use
452	Copper ore and concentrates; copper matte	612	Ordinary sand and gravel
453	Bauxite and concentrates	613	Pumice stone, including pumiceous sand and gravel
455	Manganese ore and concentrates (ECSC)	614	Clay and clay earth
459	Other non-ferrous ores and concentrates	615	Slag not for recovery of metals; ash; dross
46	Iron and steel waste and blast-furnace dust	62	Salt, iron pyrites, sulphur
462	Iron and steel waste for remelting (ECSC)	621	Salt, crude or refined
463	Iron and steel waste not for remelting (non-ECSC)	622	Unroasted iron pyrites
465	Iron slag for remelting (non-ECSC)	623	Sulphur
466	Blast-furnace dust (ECSC)	63	Other stone, earths and minerals
467	Roasted iron pyrites (non-ECSC)	631	Crushed or broken stone; pebbles, macadam, tarred macadam
5	<b>METAL PRODUCTS</b>	632	Building and monumental stone, unworked
51	Pig iron and crude steel; ferro-alloys	633	Calcareous stone for industrial purposes
512	Pig iron, spiegeleisen and carburized ferro-manganese (ECSC)	634	Chalk
513	Ferro-alloys other than carburized ferro-manganese (non-ECSC)	639	Other crude minerals
515	Crude steel (ECSC)	64	Cement, lime
52	Semi-finished rolled steel products	641	Cement
522	Semi-finished rolled steel products (blooms, billets, slabs, sheet bars, coils) (ECSC)	642	Lime
523	Other semi-finished steel products (non-ECSC)	65	Plasters
53	Bars, sections, wire rod, railway and tramway track construction material of iron or steel	650	Plasters
532	Hot-rolled or -shaped steel (ECSC)	69	Other manufactured building materials
533	Cold-rolled or -shaped or forged steel (non-ECSC)	691	Pumice stone agglomerates; concrete, cement and similar building materials
535	Wire rod (ECSC)	692	Bricks, roofing tiles and other ceramic building materials, refractory building materials
536	Steel iron and steel wire (non-ECSC)		

**Analytical structure of NST/R**  
(Revised. Situation at 1.1.1967)

<p><b>7 FERTILIZERS</b></p> <p><b>71 Natural fertilizers</b> 711 Sodium nitrate, natural 712 Phosphates, crude, natural 713 Potassium salts, crude, natural 719 Other natural fertilizers</p> <p><b>72 Chemical fertilizers</b> 721 Basic slag (Thomas slag) 722 Other phosphatic fertilizers 723 Potassic fertilizers 724 Nitrogenous fertilizers 729 Composite and other manufactured fertilizers</p> <p><b>8 CHEMICALS</b></p> <p><b>81 Basic chemicals</b> 811 Sulphuric acid; oleum 812 Caustic soda and soda lye 813 Sodium carbonate (soda ash) 814 Calcium carbide 819 Other basic chemicals</p> <p><b>82 Aluminium oxide and hydroxide</b> 820 Aluminium oxide and hydroxide</p> <p><b>83 Coal chemicals</b> 831 Benzole 839 Pitch, mineral tar and other crude mineral chemical derivatives from coal and natural gas</p> <p><b>84 Paper pulp and waste paper</b> 841 Paper pulp 842 Waste paper and scrap articles of paper</p> <p><b>89 Other chemical products</b> 891 Plastic materials, unworked 892 Dyeing, tanning and colouring materials 893 Medicinal and pharmaceutical products; perfumery and cleansing preparations 894 Manufactured explosives, fireworks and other pyrotechnic articles, sporting ammunition 895 Starches and gluten 896 Other chemical products and preparations</p>	<p><b>9 MACHINERY, TRANSPORT EQUIPMENT, MANUFACTURED ARTICLES AND MISCELLANEOUS ARTICLES</b></p> <p><b>91 Transport equipment</b> 910 Transport equipment, whether or not assembled, parts thereof</p> <p><b>92 Tractors, agricultural machinery and equipment</b> 920 Tractors; agricultural machinery and equipment, whether or not assembled; parts thereof</p> <p><b>93 Other machinery apparatus and appliances, engines, parts thereof</b> 931 Electrical machinery, apparatus, appliances and engines; parts thereof 939 Non-electrical machinery, apparatus, appliances and engines; parts thereof</p> <p><b>94 Manufactures of material</b> 941 Finished structural parts and structures 949 Other manufactures of metal</p> <p><b>95 Glass, glassware, ceramic products</b> 951 Glass 952 Glassware, pottery and other manufactures of minerals</p> <p><b>96 Leather, textiles and clothing</b> 961 Leather, manufactures of leather, of raw hide and skins 962 Textile yarn, fabrics, made-up articles and related products 963 Travel goods, clothing, knitted and crocheted goods, footwear</p> <p><b>97 Other manufactured articles</b> 971 Semi-finished products and manufactured articles of rubber 972 Paper and paperboard, unworked 973 Paper and paperboard manufactures 974 Paper matter 975 Furniture, new 976 Wood and cork manufactures, excluding furniture 979 Other manufactured articles n.e.s.</p> <p><b>99 Miscellaneous articles</b> 991 Packing containers, used 992 Construction materials, fairground vehicles and equipment, used 993 Removal equipment 994 Gold, coins, medals 999 Other manufactured goods not classified according to kind</p> <p style="text-align: center;"><b>Arms and ammunition, military</b></p>
---	---

## Avant-propos

Avec ce volume, l'Office statistique des Communautés européennes (Eurostat) présente la 24<sup>e</sup> édition de *Transports — Statistiques annuelles* qui contient, sous forme de séries historiques (si possible) pour la période allant de 1970 à 1990, les principaux résultats des statistiques des transports de la Communauté européenne et de ses États membres. Par rapport à l'édition précédente, les données relatives à 1990 ont été ajoutées. Les données considérées comme provisoires par les États membres pourront faire l'objet d'une révision dans le cadre des éditions suivantes.

La publication contient les principales données relatives à l'infrastructure, à l'équipement mobile et aux différents modes de transport (chemins de fer, routes, navigation intérieure, navigation maritime, navigation aérienne et conduites), ainsi que certains résultats sélectionnés afférents aux accidents de la circulation ferroviaire et routière.

Dans la 18<sup>e</sup> édition, parue en 1983, nous avons publié, dans toutes les langues de la Communauté, des "définitions et explications" détaillées concernant les séries présentées; l'utilisateur de l'annuaire y trouvera des précisions sur les bases méthodologiques des statistiques. Quant aux principales explications, elles figurent sous forme de notes à la fin de chaque chapitre.

En outre, Eurostat présente, dans sa publication générale *Statistiques de base* (comparaison internationale), un résumé des principales séries statistiques relatives aux transports.

Depuis 1981, les résultats relatifs aux transports de marchandises, par chemin de fer, route et navigation intérieure sont établis selon des méthodes uniformes, en application de trois directives communautaires. Ceux-ci sont disponibles séparément sous forme de publications mensuelles et annuelles dont des extraits sont publiés dans cet ouvrage.

Les données nous ont été communiquées principalement par les offices statistiques ou les ministères compétents des États membres, ainsi que par des organisations internationales. Eurostat tient à remercier tous les services nationaux et internationaux qui lui ont apporté leur précieuse collaboration.

Luxembourg, janvier 1993.

Cette publication a été réalisée par la direction "statistiques des entreprises", division D/4 "services, transports".  
Pour tous renseignements supplémentaires : tél. Luxembourg (-352) 43 01-33 406 ; fax Luxembourg (-352) 43 01-34 771.





# Table des matières

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
Signes et abréviations employés	XXIV	2-20 Consommation de combustibles et d'énergie du matériel de traction	50
Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transports — NST/R	XXV	2-21 Effectifs moyens du personnel des administrations	51
		2-22 Victimes d'accidents des chemins de fer	52
		2-23 Autres réseaux	54
<b>1 TABLEAUX GÉNÉRAUX</b>		<b>3 ROUTES</b>	
1-1 Données de base	3	3-1 Longueur du réseau routier par catégorie administrative	63
1-2 Chemins de fer	6	3-2 Matériel de transport par catégorie de véhicules	65
1-3 Routes	7	3-3 Premières immatriculations de véhicules à moteur	68
1-4 Navigation intérieure	9	3-4 Parc de véhicules pour le transport de marchandises par catégorie et par genre de transport	70
1-5 Navigation maritime	11	3-5 Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile	71
1-6 Navigation aérienne	13	3-6 Trafic marchandises par catégorie de trafic	73
1-7 Dépenses d'infrastructure de trois modes de transport	14	3-7 Trafic national de marchandises par chapitre NST/R (t)	74
		3-8 Trafic national de marchandises par chapitre NST/R (tkm)	77
<b>2 CHEMINS DE FER</b>		3-9 Trafic national de marchandises	80
2-1 Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction	19	3-10 Transports internationaux de marchandises par relation et chapitre NST/R	81
2-2 Longueur moyenne des lignes exploitées par équipement pour la traction et nature de trafic	21	3-11 Consommation d'énergie des transport routiers	85
2-3 Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé	22	3-12 Carburants — Prix à la pompe pour 100 l	87
2-4 Matériel de traction par mode de traction	24	3-13 Accidents ayant entraîné des lésions corporelles	88
2-5 Puissance du matériel de traction	25	3-14 Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen de transport utilisé	90
2-6 Matériel de transport voyageurs et marchandises	27	3-15 Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge et le sexe	93
2-7 Matériel de transport voyageurs et nombre de places assises	29	3-16 Victimes d'accidents de la circulation par 100 000 habitants selon le groupe d'âge et le sexe	95
2-8 Matériel de transport marchandises par type de wagon	31	3-17 Victimes d'accidents de la circulation par moyen de transport et par groupe d'âge	97
2-9 Parcours du matériel de traction	32	3-18 Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués	99
2-10 Parcours de véhicules remorqués	33		
2-11 Parcours des trains par nature de trafic et mode de traction	34	<b>4 NAVIGATION INTÉRIEURE</b>	
2-12 Tonnage kilométrique brut remorqué par nature de trafic et mode de traction	35	4-1 Longueur et densité de trafic de quelques voies navigables	109
2-13 Trafic voyageurs	36	4-2 Longueur des voies navigables par classe de voies navigables	111
2-14 Trafic international de voyageurs	38		
2-15 Trafic marchandises par catégorie de trafic	40		
2-16 Transports internationaux de marchandises par relation et chapitre NST/R	42		
2-17 Trafic marchandises par mode de chargement	46		
2-18 Trafic national de marchandises par tranche de distance	47		
2-19 Trafic de véhicules automobiles accompagnés	48		

	Page
4-3 Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie (nombre)	112
4-4 Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie (port en lourd)	113
4-5 Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (nombre)	114
4-6 Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (t)	115
4-7 Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction	116
4-8 Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux	117
4-9 Nombre d'entreprises de transport de marchandises	119
4-10 Trafic marchandises par catégorie de trafic (t)	120
4-11 Trafic marchandises par catégorie de trafic (tkm)	121
4-12 Transports internationaux de marchandises par relation et chapitre NST/R	122
<b>5 NAVIGATION MARITIME</b>	
5-1 Tous navires à vapeur et à moteur	131
5-2 Flotte mondiale par type et pavillon	132
5-3 Flotte marchande	134
5-4 Flotte marchande par tranche de tonnage	135
5-5 Flotte marchande par groupe d'âge et par pavillon	137
5-6 Flotte marchande par type et par groupe d'âge	138
5-7 Chalutiers usine et bateaux de pêche par tranche de tonnage et pavillon	139
5-8 Navires arrivés	140
5-9 Trafic international par pavillon	141
5-10 Importance relative des pavillons en trafic international	147

	Page
5-11 Trafic marchandises	148
5-12 Produits pétroliers déchargés en trafic international	149
5-13 Trafic international de marchandises par pavillon	150
5-14 Trafic international de marchandises par chapitre de la NST/R et par relation	172
5-15 Trafic national et international de marchandises par relation et chapitre NST/R	194
5-16 Trafic par port	198
5-17 Trafic de grand conteneurs par port	201
<b>6 NAVIGATION AÉRIENNE</b>	
6-1 Aéronefs civils enregistrés	209
6-2 Trafic commercial : Principaux aéroports internationaux	211
6-3 Trafic aérien	228
6-4 Trafic des compagnies nationales	230
<b>7 CONDUITES</b>	
7-1 Longueur de oléoducs	235
7-2 Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (t)	236
7-3 Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (tkm)	238
Liste des principales publications statistiques officielles et internationales relatives aux transports	241

### Signes et abréviations employés

donnée inférieure à la moitié de la plus petite unité indiquée	0
donnée non disponible ou qualité inconnue	:
néant	—
donnée provisoire ou estimée	*
ne s'applique pas	•
million	Mio

milliard	Mrd
tonne métrique	t
tonne-kilomètre	tkm
unité de compte européenne	ECU
tonne de jauge brute	TJB
tonne de jauge nette	TJN
terajoule = 10 <sup>12</sup> joules	TJ
petajoule = 10 <sup>15</sup> joules	PJ

#### Note générale :

Sauf indication contraire, les données de la présente publication sont celles relevées au 31 décembre de l'année de référence.

La nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport, désignée par l'abréviation NST, est entrée en application à la suite d'une recommandation prise en 1961 par la Commission des Communautés européennes.

La NST a été élaborée en étroite collaboration avec les experts des États membres des Communautés européennes et avec la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies à Genève (CEE-ONU) ainsi qu'avec d'autres organismes internationaux. Elle se trouve en parfaite concordance avec la "classification des marchandises pour les statistiques de transport en Europe" (CSTE), établie par la CEE-ONU. Ce n'est que pour six positions de base qu'un fractionnement supplémentaire a été nécessaire pour répondre à certains besoins des Communautés.

Les codes employés furent modifiés en 1962 afin d'arrêter les regroupements nécessaires pour la publication de résultats condensés. Quatre années d'expérience nécessitèrent quelques légères modifications, qui furent mises en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 1967.

La nomenclature est depuis lors appelée NST/R et est maintenant utilisée par les États membres ainsi que par certains organismes internationaux dans leurs publications relatives aux transports.

La NST/R se présente sous la forme d'une liste de 176 positions relatives à des marchandises regroupées autant que possible selon leur nature, leur degré de transformation, leurs conditions de transport et le volume des tonnages transportés.

Ces critères de classification ont été choisis en fonction de l'intérêt que les marchandises présentent dans l'économie des transports. Les positions particulières créées pour les besoins du traité CECA sont désignées par l'indication "(CECA)".

La structure analytique de la NST/R regroupe les 176 positions de la nomenclature en 10 chapitres et en 52 groupes suivant un code qui se présente comme suit :

- un chiffre pour les chapitres,
- deux chiffres pour les groupes,
- trois chiffres pour les positions.

**Structure analytique de la NST/R**  
(révisée, situation au 1.1.1967)

<b>0</b>	<b>PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS</b>	125	Autres boissons alcooliques
		128	Boissons non alcooliques
<b>00</b>	<b>Animaux vivants</b>	<b>13</b>	<b>Stimulants et épicerie</b>
001	Animaux vivants	131	Café
<b>01</b>	<b>Céréales</b>	132	Cacao et chocolat
011	Froment, épeautre, méteil	133	Thé, maté, épices
012	Orge	134	Tabacs bruts et déchets
013	Seigle	135	Tabacs manufacturés
014	Avoine	136	Glucose, dextrose, autres sucres, confiserie, sucreries, miel
015	Maïs	139	Préparations alimentaires n.d.a.
016	Riz		
019	Autres céréales n.d.a.	<b>14</b>	<b>Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves</b>
<b>02</b>	<b>Pommes de terre</b>	141	Viande fraîche, réfrigérée et congelée
020	Pommes de terre	142	Poissons, crustacés, mollusques, frais, congelés, séchés, salés, fumés
<b>03</b>	<b>Autres légumes frais ou congelés et fruits frais</b>	143	Lait frais et crème fraîche
031	Agrumes	144	Beurre, fromage, autres produits laitiers
035	Autres fruits et noix, frais	145	Margarine, saindoux, graisses alimentaires
039	Autres légumes frais, congelés	146	Oeufs
<b>04</b>	<b>Matières textiles et déchets</b>	147	Viande séchée, salée, fumée, préparations et conserves de viande
041	Laine et autres poils d'origine animale	148	Préparation et conserves de poissons, crustacés ou mollusques
042	Coton		
043	Fibres textiles artificielles ou synthétiques	<b>16</b>	<b>Denrées alimentaires non périssables et houblon</b>
045	Soie, lin, jute, chanvre et autres fibres textiles végétales	161	Farines, semoules, graux de céréales
049	Chiffons, déchets de textiles	162	Malt
<b>05</b>	<b>Bois et liège</b>	163	Autres produits à base de céréales
051	Bois à papier, bois à pulpe	164	Fruits congelés, séchés ou déshydratés, préparations et conserves de fruits
052	Bois de mines	165	Légumes secs
055	Autres bois en grumes	166	Préparations et conserves à base de légumes
056	Traverses en bois pour voies ferrées et autres bois équarris ou sciés	167	Houblon
057	Bois de chauffage, charbon de bois, déchets, liège brut et déchets	<b>17</b>	<b>Nourritures pour animaux et déchets alimentaires</b>
<b>06</b>	<b>Betteraves à sucre</b>	171	Paille, foin, balles de céréales
060	Betteraves à sucre	172	Tourteaux et résidus de l'extraction des huiles végétales
<b>09</b>	<b>Autres matières premières d'origine animale ou végétale</b>	179	Sons et issues, autres nourritures pour animaux n.d.a., déchets des industries alimentaires
091	Peaux et pelleteries brutes, déchets	<b>18</b>	<b>Oléagineux</b>
092	Caoutchouc, naturel et synthétique, brut ou régénéré	181	Graines oléagineuses, noix, amandes oléagineuses
099	Matières premières et autres produits bruts, non comestibles, d'origine animale ou végétale, n.d.a.	182	Huiles et graisses d'origine animale ou végétale et produits dérivés
<b>1</b>	<b>DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES</b>	<b>2</b>	<b>COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES</b>
<b>11</b>	<b>Sucres</b>	<b>21</b>	<b>Houille</b>
111	Sucre brut	211	Houille (CECA)
112	Sucre raffiné	213	Agglomérés de houille (CECA)
113	Mélasses	<b>22</b>	<b>Lignite et tourbe</b>
<b>12</b>	<b>Boissons</b>	221	Lignite (CECA)
121	Vins, moûts de raisin	223	Agglomérés de houille (CECA)
122	Bière	224	Tourbe

**Structure analytique de la NST/R**  
(révisée, situation au 1.1.1967)

23	Coke	53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée
231	Coke et semi-coke de houille (CECA)	532	Barres laminées et profilées à chaud (CECA)
233	Coke et semi-coke de lignite (CECA)	533	Barres laminées et profilées à froid ou forgées (non-CECA)
3	<b>PRODUITS PÉTROLIERS</b>	535	Fil machine (CECA)
31	Pétrole brut	536	Fil de fer ou d'acier (non-CECA)
310	Pétrole brut	537	Rails et éléments de voie ferrée en acier (CECA)
32	Dérivés énergétiques	54	Tôles, feuillards et bandes en acier
321	Essence de pétrole	542	Tôles d'acier laminées en feuilles ou en rouleaux, larges plats (CECA)
323	Pétrole lampant, kérosène, carburéacteur, white-spirit	543	Autres tôles d'acier (non-CECA)
325	Gasoil, fuel-oils légers et domestiques	545	Feuillards et bandes en acier, fer blanc (CECA)
327	Fuel-oils lourds	546	Autres feuillards et bandes en acier (non-CECA)
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	55	Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier
330	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	551	Tubes, tuyaux et accessoires de tuyauterie
34	Dérivés non énergétiques	552	Moulages et pièces de forge de fer ou d'acier
341	Huiles et graisses lubrifiantes	56	Métaux non ferreux
343	Bitumes de pétrole et mélanges bitumineux	561	Cuivre et ses alliages, bruts
349	Autres dérivés du pétrole non énergétiques	562	Aluminium et ses alliages, bruts
4	<b>MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE</b>	563	Plomb et ses alliages, bruts
41	Minerais de fer	564	Zinc et ses alliages, bruts
410	Minerais de fer et concentrés, sauf pyrites (CECA)	565	Autres métaux non ferreux et leurs alliages, bruts
45	Minerais et déchets non ferreux	568	Produits finis et semi-finis de métaux non ferreux, sauf articles manufacturés
451	Déchets de métaux non ferreux	6	<b>MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION</b>
452	Minerais de cuivre et concentrés, mattes de cuivre	61	Sables, graviers, argiles, scories
453	Minerais d'aluminium et concentrés, bauxite	611	Sables pour usages industriels
455	Minerais de manganèse et concentrés (CECA)	612	Sables communs et graviers
459	Autres minerais de métaux non ferreux et concentrés	613	Pierre ponce, sables et graviers ponçoux
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	614	Argiles et terres argileuses
462	Ferrailles pour la refonte (CECA)	615	Scories non destinées à la refonte, cendres, laitiers
463	Déchets de fer et d'acier autres que pour la refonte (non-CECA)	62	Sel, pyrites, soufre
465	Scories à refondre (non-CECA)	621	Sel brut ou raffiné
466	Poussières de hauts fourneaux (CECA)	622	Pyrites de fer non grillées
467	Pyrites de fer grillées (non-CECA)	623	Soufre
5	<b>PRODUITS MÉTALLURGIQUES</b>	63	Autres pierres, terres et minéraux
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	631	Pierres concassées, calloux, macadam, tarmacadam
512	Fonte brute, fonte spiegel, ferromanganèse carburé (CECA)	632	Pierres de taille ou de construction, brutes
513	Ferro-alliages, sauf ferromanganèse carburé (non-CECA)	633	Pierres calcaires pour l'industrie
515	Acier brut (CECA)	634	Craie
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	639	Autres minéraux, bruts
522	Demi-produits sidérurgiques laminés, blooms, billettes, brames, largets, ébauches en rouleaux pour tôles (coils) (CECA)	64	Ciments, chaux
523	Autres demi-produits sidérurgiques (non-CECA)	641	Ciments
		642	Chaux
		65	Plâtre
		650	Plâtre

**Structure analytique de la NST/R**  
(révisée, situation au 1.1.1967)

69	<b>Autres matériaux de construction manufacturés</b>	895	Amidons, féculés, gluten
691	Agglomérés ponceux, pièces en béton et en ciment ou similaires	896	Matières et produits chimiques divers
692	Briques, tuiles et autres matériaux de construction en argile et matériaux de construction réfractaires		
<b>7</b>	<b>ENGRAIS</b>	<b>9</b>	<b>MACHINES; VÉHICULES; OBJETS MANUFACTURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES</b>
<b>71</b>	<b>Engrais naturels</b>	91	Véhicules et matériel de transport
711	Nitrate de soude naturel	910	Véhicules et matériel de transport, même démontés, et pièces
712	Phosphates naturels bruts		
713	Sels de potasse naturels bruts	92	<b>Tracteurs, machines et appareillage agricoles</b>
719	Autres engrais naturels	920	Tracteurs, machines et appareillage agricoles, même démontés, et pièces
<b>72</b>	<b>Engrais manufacturés</b>	93	<b>Autres machines, moteurs et pièces</b>
721	Scories de déphosphoration	931	Machines, appareillage, moteurs électriques et pièces
722	Autres engrais phosphatés	939	Autres machines, appareillage, moteurs non électriques et pièces
723	Engrais potassiques		
724	Engrais nitrés	94	<b>Articles métalliques</b>
729	Engrais composés et autres engrais manufacturés	941	Éléments de construction finis et constructions en métal
		949	Autres articles manufacturés en métal
<b>8</b>	<b>PRODUITS CHIMIQUES</b>	95	<b>Verre, verrerie, produits céramiques</b>
<b>81</b>	<b>Produits chimiques de base</b>	951	Verre
811	Acide sulfurique, oléum	952	Verrerie, poterie et autres articles minéraux manufacturés
812	Soude caustique et lessive de soude		
813	Carbonate de sodium	96	<b>Cuirs, textiles, habillement</b>
814	Carbure de calcium	961	Cuirs, articles manufacturés en cuir ou en peau
819	Autre produits chimiques de base	962	Fils, tissus, articles textiles et produits connexes
		963	Articles de voyage, vêtements, bonneterie, chaussures
82	<b>Alumine</b>	97	<b>Articles manufacturés divers</b>
820	Alumine	971	Demi-produits et articles manufacturés en caoutchouc
		972	Papier, cartons, bruts
83	<b>Produits carbochimiques</b>	973	Articles manufacturés en papier et carton
831	Benzols	974	Imprimés
839	Brais, goudron minéral et autres produits chimiques bruts dérivés du charbon et des gaz naturels	975	Meubles et articles d'ameublement, neufs
		976	Articles manufacturés en bois et en liège, sauf meubles
84	<b>Cellulose et déchets</b>	979	Articles manufacturés n.d.a.
841	Pâte à papier, cellulose		
842	Déchets de papier, vieux papiers	99	<b>Transactions spéciales</b>
		991	Emballages usagés
89	<b>Autres matières chimiques</b>	992	Matériel d'entreprises de construction, voitures et matériel de cirque, usagés
891	Matières plastiques brutes	993	Mobilier de déménagement
892	Produits pour teinture, tannage et colorants	994	Or, monnaies, médailles
893	Produits médicaux et pharmaceutiques, parfumerie, produits d'entretien	999	Marchandises qu'il est impossible de classer selon leur nature
894	Explosifs manufacturés, pyrotechnie, munitions de chasse et de sport		<b>Armes et munitions de guerre</b>

# 1

**Zusammenfassende Übersichten**  
**General tables**  
**Tableaux généraux**





## 1-1 Grunddaten

## 1-1 Basic data

## 1-1 Données de base

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
<b>1-1.1 Fläche (a)</b>	<b>1-1.1 Area (a)</b>												<b>1-1.1 Superficie (a)</b>
	<i>(1 000 km<sup>2</sup>)</i>												
1990	2 253,6	30,5	43,1	248,6	132,0	504,8	544,0	68,9	301,3	2,6	41,9	92,0	244,1
<b>1-1.2 Bevölkerung (a)</b>	<b>1-1.2 Population (a)</b>												<b>1-1.2 Population (a)</b>
	<i>(1 000)</i>												
1970	304 086	9 651	4 951	61 001	8 805	33 956	51 016	2 971	53 832	340	13 119	8 663	55 780
1975	312 572	9 807	5 065	61 645	9 107	35 723	52 798	3 215	55 589	361	13 734	9 308	56 221
1980	318 641	9 850	5 124	61 658	9 699	37 636	54 029	3 433	56 479	365	14 209	9 819	56 341
1985	322 280	9 859	5 116	61 021	9 949	38 542	55 278	3 540	57 202	367	14 529	10 185	56 691
1986	323 179	9 865	5 125	61 141	9 978	38 667	55 510	3 542	57 291	370	14 615	10 230	56 847
1987	324 041	9 876	5 129	61 238	9 989	38 766	55 750	3 539	57 399	372	14 715	10 270	56 998
1988	325 322	9 928	5 130	61 715	10 019	38 852	56 017	3 522	57 505	375	14 805	10 305	57 151
1989	326 877	9 948	5 135	62 679	10 057	38 925	56 577	3 506	57 576	379	14 893	9 878	57 323
1990	328 925	9 987	5 147	63 781	10 120	38 994	56 893	3 519	57 746	384	15 010	9 859	57 486
<b>1-1.3 Bevölkerungsdichte (a)</b>	<b>1-1.3 Population density (a)</b>												<b>1-1.3 Densité de la population (a)</b>
	<i>(Einwohner/km<sup>2</sup>)</i>												<i>(habitant/km<sup>2</sup>)</i>
1970	135	316	115	245	67	67	94	43	179	131	313	94	229
1975	139	322	118	248	69	71	97	47	184	139	328	101	230
1980	141	323	119	248	73	75	99	50	187	140	339	107	231
1985	143	323	119	245	75	76	102	51	190	141	347	111	232
1986	143	323	119	246	76	77	102	51	190	142	349	111	233
1987	144	324	119	246	76	77	102	51	191	143	351	112	234
1988	144	325	119	248	76	77	103	51	191	144	353	112	234
1989	145	326	119	252	76	77	104	51	191	146	355	107	235
1990	146	327	119	257	77	77	105	51	192	148	358	107	236
<b>1-1.4 Erwerbstätige insgesamt (b)</b>	<b>1-1.4 Total employment (b)</b>												<b>1-1.4 Emploi total (b)</b>
	<i>(1 000)</i>												
1970	:	3 641	2 363	26 651	* 3 294	12 586	20 905	1 053	19 775	140	:	:	24 753
1975	* 124 703	3 695	2 365	25 810	* 3 359	13 133	21 453	1 073	20 007	158	4 747	3 852	25 052
1980	127 234	3 700	2 489	27 059	3 541	11 949	21 902	1 156	20 869	158	5 077	4 007	25 327
1985	124 983	3 606	2 598	26 593	3 744	11 027	21 492	1 079	21 113	153	5 178	4 129	24 271
1986	125 951	3 631	2 675	26 960	3 786	11 236	21 538	1 081	21 240	155	5 259	4 138	24 253
1987	127 965	3 649	2 721	27 157	3 782	11 727	21 595	1 081	21 312	157	5 864	4 247	24 673
1988	130 303	3 702	2 742	27 366	3 843	12 119	21 759	1 091	21 494	159	6 082	4 353	25 593
1989	132 154	3 760	2 710	27 733	3 856	12 597	22 009	1 090	21 390	162	6 155	4 444	26 247
1990	:	3 815	2 691	28 444	:	12 890	22 283	1 126	21 672	165	6 356	4 536	26 490
<b>1-1.4A Darunter Verkehr (b)</b>	<b>1-1.4A Of which transport (b)</b>												<b>1-1.4A Dont transports (b)</b>
	<i>(%)</i>												
1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3,6	:	:	:
1975	:	4,7	:	:	:	:	3,1	:	:	4,8	:	:	:
1980	:	4,9	3,9	3,6	:	3,4	3,7	:	:	4,2	4,2	:	4,1
1985	:	4,8	4,4	3,5	3,9	3,1	3,8	3,1	:	5,2	4,1	:	3,7
1986	:	4,7	4,7	3,5	3,5	3,2	3,8	2,8	:	5,2	4,2	:	3,6
1987	:	4,6	4,5	3,5	3,6	3,1	3,8	2,9	:	5,5	4,1	:	3,5
1988	:	4,6	4,5	3,5	3,6	2,8	3,8	2,7	:	5,7	4,1	:	3,4
1989	:	4,5	4,5	3,5	3,5	3,0	3,8	2,9	:	6,0	4,3	:	3,4
1990	:	4,5	4,6	3,6	:	3,0	3,8	2,8	:	6,1	4,1	:	3,6

## 1-1 Grunddaten

## 1-1 Basic data

## 1-1 Données de base

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
<b>1-1.5 Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen (a)</b>	<b>1-1.5 Gross domestic product at market prices (a)</b>												<b>1-1.5 Produit intérieur brut aux prix du marché (a)</b>
	<i>(Mrd ECU)</i>												
1970	677,3	24,7	* 15,5	180,5	9,7	* 37,2	139,8	3,8	105,1	1,1	32,7	6,1	121,2
1975	* 1 766,5	74,6	44,4	502,9	24,8	* 116,8	380,3	10,2	234,7	2,8	107,8	14,1	253,3
1980	2 249,9	85,0	47,8	585,9	28,8	154,3	478,5	13,8	326,0	3,3	122,0	18,0	386,5
1985	3 345,1	105,5	76,7	822,2	43,7	218,3	691,7	24,7	561,3	4,6	166,5	27,1	602,8
1986	3 547,8	113,8	84,0	907,6	40,0	235,2	745,5	25,5	613,8	5,1	178,5	30,1	568,8
1987	3 736,7	121,1	88,3	967,3	39,9	254,1	768,0	25,8	654,9	5,4	184,3	31,8	596,0
1988	4 053,1	127,8	91,1	1 017,5	44,8	291,9	809,0	27,7	704,4	5,7	192,5	35,3	705,5
1989	4 406,9	139,0	95,1	1 080,0	49,2	345,2	870,3	30,8	786,5	6,4	203,2	41,1	760,2
1990	4 738,5	151,5	103,2	1 171,7	51,9	387,2	937,8	33,5	858,7	6,9	219,8	47,0	769,3
<b>1-1.5A Darunter Verkehr (a)</b>	<b>1-1.5A Of which transport (a)</b>												<b>1-1.5A Dont transports (a)</b>
	<i>(%)</i>												
1970		5,8	6,4	3,7	5,3	3,9	4,7	3,8	4,3	3,8	5,6	:	6,1
1975		6,1	6,1	3,3	5,4	4,1	4,0	3,8	3,5	3,7	4,6	:	4,7
1980	4,4	6,3	6,1	3,4	5,5	4,3	4,0	3,4	4,1	3,6	4,4	3,9	4,1
1985	4,3	6,2	5,8	3,3	5,0	3,9	3,9	2,8	4,0	3,5	4,3	5,4	3,7
1986	4,2	5,8	5,7	3,1	4,8	3,9	3,9	2,9	4,2	3,7	4,5	4,6	3,7
1987	4,2	5,9	5,8	3,1	4,9	3,9	3,8	3,2	4,1	3,8	4,5	4,2	3,7
1988	4,3	6,2	6,1	3,1	4,7	3,9	3,8	3,1	4,2	4,0	4,6	4,0	3,7
1989	:	6,3	6,1	3,1	4,8	:	3,8	3,0	4,4	4,0	:	3,8	3,7
1990	:	6,4	6,3	:	4,7	:	3,7	:	4,5	4,0	:	3,3	3,8
<b>1-1.6 Energieverbrauch insgesamt (c)</b>	<b>1-1.6 Final energy consumption (c)</b>												<b>1-1.6 Consommation finale d'énergie (c)</b>
	<i>(PJ)</i>												
1970	:	1 198	651	6 587	:	:	4 390	182	3 266	159	1 337	:	5 588
1975	:	1 270	579	6 959	326	:	4 864	194	3 623	149	1 659	:	5 407
1980	29 001	1 339	609	7 586	442	1 813	5 363	240	4 041	141	1 828	298	5 300
1985	28 313	1 201	587	7 452	486	1 828	5 094	256	3 930	124	1 772	314	5 270
1986	28 852	1 241	575	7 597	475	1 855	5 133	271	3 978	122	1 821	312	5 473
1987	29 484	1 260	588	7 710	511	1 908	5 193	277	4 197	120	1 807	334	5 579
1988	29 624	1 280	569	7 602	532	2 086	5 134	277	4 218	124	1 746	358	5 699
1989	29 829	1 275	530	7 367	559	2 121	5 237	286	4 446	134	1 786	374	5 714
1990	30 158	1 278	532	7 557	576	2 204	5 242	292	4 487	138	1 789	396	5 667
<b>1-1.6A Darunter Verkehr (c)</b>	<b>1-1.6A Of which transport (c)</b>												<b>1-1.6A Dont transports (c)</b>
	<i>(%)</i>												
1970	:	14,2	17,7	17,1	:	:	18,3	24,7	20,1	4,8	17,7	:	18,1
1975	:	16,0	21,2	20,0	25,9	:	22,7	30,5	22,4	9,5	18,4	:	22,2
1980	24,6	18,1	21,7	22,3	37,2	33,2	24,8	30,3	25,5	14,7	19,7	35,8	26,0
1985	26,8	21,1	25,9	23,7	40,3	34,5	27,5	27,6	29,6	20,3	20,8	35,5	27,7
1986	27,8	22,3	25,9	24,5	41,1	36,2	28,7	27,3	30,9	21,5	21,2	37,8	28,4
1987	28,2	22,6	28,1	25,0	39,6	37,4	29,3	25,7	29,6	24,7	21,6	38,1	29,4
1988	29,9	24,2	29,1	26,3	40,8	40,6	31,5	27,4	30,9	25,0	23,2	38,8	30,6
1989	31,2	25,0	33,6	27,8	40,3	42,2	32,1	27,9	30,8	26,6	27,3	39,3	32,5
1990	31,9	25,2	35,4	28,6	42,3	42,4	33,5	28,2	31,1	30,5	24,2	39,5	33,5

## 1-1 Grunddaten

## 1-1 Basic data

## 1-1 Données de base

## Zahlungsbilanzen (d)

## Balance of payments (d)

## Balances des paiements (d)

	EUR 12	UEBL / BLEU (e)	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	P	UK
--	--------	-----------------	----	---	----	---	---	-----	---	----	---	----

1-1.7 Warenverkehr und Dienstleistungen  
(Einnahmen)1-1.7 Goods and services (credits)  
(Mio ECU)

## 1-1.7 Biens et services (crédits)

1970	155 080	12 416	4 447	42 158	1 076	4 793	23 821	1 518	18 454	14 492	1 532	30 373
1975	327 658	28 241	9 779	89 057	2 848	11 191	55 975	3 160	36 754	35 078	2 408	53 167
1980	767 253	66 033	17 348	169 587	6 020	24 367	139 787	74 985	75 610	69 014	4 921	119 581
1985	1 259 493	109 272	31 597	292 799	9 329	50 478	225 355	16 132	135 563	115 158	10 445	263 365
1986	1 178 130	105 827	30 164	302 125	8 003	47 059	205 467	15 119	130 967	104 966	10 177	218 256
1987	1 203 164	108 722	31 348	311 228	8 854	49 769	204 557	16 202	134 528	106 226	11 102	220 628
1988	1 304 627	119 692	34 541	334 368	9 690	56 843	211 152	18 575	143 872	115 304	12 640	247 950
1989	1 530 570	146 871	39 284	385 215	10 179	65 516	248 224	22 141	171 495	133 636	15 753	292 256
1990 (f)	1 644 089	166 210	43 490	410 334	10 412	69 206	267 984	22 811	194 266	139 546	17 897	301 933

## 1-1.7A Darunter Verkehr

1-1.7A Of which transport  
(%)

## 1-1.7A Dont transports

1970	:	4,7	12,3	5,1	:	:	7,0	7,4	7,3	8,9	:	13,2
1975	8,3	5,2	11,3	4,5	14,1	8,8	6,8	5,2	5,6	12,8	4,8	11,6
1980	7,6	5,6	11,0	4,2	12,1	8,9	6,1	4,9	5,4	10,3	8,1	8,4
1985	5,3	4,9	11,0	3,9	3,7	8,6	5,3	4,7	4,8	9,3	5,2	4,2
1986	4,9	4,5	8,1	3,4	3,3	7,7	5,2	4,8	4,6	8,3	5,6	4,2
1987	4,8	4,6	7,3	3,2	2,7	7,6	5,3	4,6	4,7	8,1	4,9	4,3
1988	4,7	4,0	8,2	3,2	3,4	7,5	5,1	3,7	4,7	8,1	4,4	4,2
1989	4,6	3,9	8,7	3,1	2,5	7,2	5,1	3,3	4,7	7,9	3,8	4,0
1990 (f)	4,5	4,4	8,5	3,2	3,1	6,7	4,9	3,9	4,3	7,6	3,2	4,0

1-1.8 Warenverkehr und Dienstleistungen  
(Ausgaben)1-1.8 Goods and services (debits)  
(Mio ECU)

## 1-1.8 Biens et services (débits)

1970	150 411	11 569	4 941	38 692	1 811	5 361	23 198	1 805	17 891	14 966	1 975	28 202
1975	324 270	27 222	10 252	80 108	4 247	14 923	53 944	3 499	37 421	33 215	3 911	55 528
1980	718 110	68 639	19 152	171 035	8 394	29 547	139 794	9 902	83 546	70 245	7 845	110 011
1985	1 219 790	107 422	34 997	258 039	15 851	48 293	222 329	18 408	142 131	107 127	12 855	252 338
1986	1 108 835	101 685	34 450	249 200	12 147	44 206	198 084	17 123	126 682	98 509	11 884	214 865
1987	1 154 654	105 016	33 758	257 632	12 544	52 256	203 780	17 029	135 054	101 797	13 773	222 015
1988	1 273 070	115 228	35 403	276 184	13 520	63 799	209 523	19 311	147 629	109 224	17 169	266 080
1989	1 502 632	142 397	39 963	316 791	16 090	79 631	245 569	23 080	179 073	124 341	19 735	315 962
1990 (f)	1 623 853	161 684	42 264	355 174	16 909	85 824	268 156	23 730	203 797	129 036	22 317	314 962

## 1-1.8A Darunter Verkehr

1-1.8A Of which transport  
(%)

## 1-1.8A Dont transports

1970	:	4,6	8,6	6,9	:	:	7,7	2,3	8,8	5,6	:	14,6
1975	5,7	4,8	7,2	5,4	7,1	5,6	7,7	1,7	6,8	4,5	1,4	10,5
1980	6,1	4,8	8,5	4,4	5,7	5,4	6,1	5,5	6,0	7,3	6,8	8,3
1985	5,4	4,5	8,2	4,5	4,9	5,4	5,7	2,0	5,7	7,2	6,1	5,2
1986	5,3	4,2	6,9	4,3	4,7	5,1	5,8	2,2	6,0	6,5	6,0	5,5
1987	5,0	4,0	6,9	4,1	4,7	5,4	5,5	2,1	6,0	6,5	6,0	4,7
1988	4,8	3,3	7,9	4,1	4,6	5,2	4,7	4,3	6,0	6,7	6,1	4,5
1989	4,7	3,3	8,3	3,9	4,5	4,9	5,3	4,2	5,9	6,5	6,1	3,9
1990 (f)	4,6	3,9	7,8	3,9	4,4	4,8	5,3	1,6	5,4	6,2	6,1	3,8

## 1-2 Eisenbahn

## 1-2 Railways

## 1-2 Chemins de fer

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK		
<b>1-2.1 Streckenlänge (=2-1)</b>	<b>1-2.1 Length of lines (=2-1)</b>												<b>1-2.1 Longueur des lignes (=2-1)</b>		
														<i>(km)</i>	
1970	:	4 232	2 352	29 527	2 571	13 668	36 117	2 189	16 069	271	3 148	:	19 229		
1975	:	3 992	2 445	28 813	2 476	13 497	34 255	2 006	16 077	275	2 825	:	18 456		
1980	128 227	3 978	2 461	28 517	2 461	13 542	34 382	1 987	16 133	270	2 760	3 588	18 028		
1985	125 616	3 712	2 471	27 634	2 461	12 710	34 678	1 944	16 183	270	2 794	3 607	17 122		
1986	125 181	3 691	2 471	27 490	2 461	12 721	34 665	1 944	16 035	270	2 788	3 607	17 038		
1987	124 933	3 639	2 471	27 427	2 479	12 686	34 644	1 944	15 973	270	2 808	3 607	16 985		
1988	124 565	3 556	2 476	27 284	2 479	12 550	34 599	1 944	16 016	272	2 828	3 607	16 954		
1989	:	3 513	2 344	27 045	2 479	12 565	34 469	1 944	:	272	2 828	3 592	16 932		
1990	:	3 479	2 344	26 950	2 484	12 560	34 260	1 944	:	271	2 798	3 592	16 924		
<b>1-2.2 Beförderte Güter insgesamt (=2-17)</b>	<b>1-2.2 Goods traffic total (=2-17)</b>												<b>1-2.2 Marchandises transportées, total (=2-17)</b>		
														<i>(1 000 t)</i>	
1970	:	71 778	8 050	377 141	2 953	:	249 662	:	57 780	20 072	26 743	:	208 700		
1975	:	59 381	7 209	314 364	4 034	:	217 383	3 440	43 161	16 828	17 736	:	176 454		
1980	933 450	71 457	6 460	349 576	3 646	36 529	207 854	3 629	56 349	17 401	22 142	3 736	154 671		
1985	809 895	67 047	5 724	315 955	3 999	31 683	154 474	3 379	48 336	12 727	19 921	5 262	141 388		
1986	758 219	58 583	5 760	298 500	4 124	28 122	139 041	3 126	46 229	12 223	18 291	5 310	138 910		
1987	754 073	59 368	5 309	290 361	3 744	27 404	135 060	3 014	49 140	11 427	18 019	5 747	145 480		
1988	772 100	61 118	5 457	294 328	3 979	26 906	137 065	3 010	51 872	12 555	19 297	6 033	150 480		
1989	772 220	61 204	5 522	297 614	3 872	24 197	138 465	3 066	55 458	13 446	19 120	6 195	144 061		
1990	765 567	62 533	5 576	294 919	3 603	25 717	134 277	3 278	59 180	13 191	18 190	5 940	139 163		
<b>1-2.3 Beförderte Güter ohne Transit (=2-15)</b>	<b>1-2.3 Goods traffic, transit excluded (=2-15)</b>												<b>1-2.3 Trafic de marchandises sans transit (=2-15)</b>		
														<i>(1 000 t)</i>	
1970	:	69 706	6 436	366 788	2 953	:	232 938	3 449	63 005	17 619	25 709	:	208 700		
1975	:	54 045	5 964	305 738	4 032	:	202 175	3 440	46 870	14 719	17 267	:	174 729		
1980	64 891	4 936	338 396	3 646	36 358	203 161	3 629	58 143	14 577	21 802	:	154 671			
1985	66 802	5 306	313 280	3 970	31 521	152 544	3 379	48 132	12 718	19 919	:	141 388			
1986	751 482	58 379	5 329	295 703	4 093	27 693	137 168	3 126	46 035	12 215	18 291	5 240	138 210		
1987	747 535	59 170	4 878	287 577	3 723	27 041	133 266	3 014	48 967	11 420	18 019	5 680	144 780		
1988	765 367	60 917	4 991	291 437	3 957	26 589	135 170	3 010	51 714	12 549	19 297	5 956	149 780		
1989	765 537	61 021	5 123	294 698	3 850	23 911	136 510	3 066	55 314	13 439	19 120	6 124	143 361		
1990	758 772	62 355	5 179	292 050	3 581	25 457	132 096	3 278	59 041	13 185	18 190	5 897	138 463		
<b>1-2.4 Leistungs-tkm, Güterzüge (=2-12)</b>	<b>1-2.4 Gross tonne-km worked, goods trains (=2-12)</b>												<b>1-2.4 Tkm brutes remorquées, trains de marchandises (=2-12)</b>		
														<i>(Mio)</i>	
1970	:	18 992	4 592	184 204	1 864	:	174 297	:	42 973	1 624	9 300	:	:		
1975	:	16 591	4 184	161 707	2 347	:	160 294	1 725	36 384	1 370	7 305	:	60 196		
1980	:	19 146	4 590	187 186	1 640	25 576	189 253	:	41 403	1 889	8 773	2 374	48 314		
1985	479 510	19 905	4 600	186 166	1 818	27 932	144 391	1 256	45 886	1 306	8 168	3 785	34 297		
1986	:	18 371	4 620	179 546	1 778	28 033	134 244	1 209	:	1 204	7 660	3 425	32 611		
1987	:	18 545	4 300	174 190	1 597	27 610	134 458	1 191	:	1 107	7 460	3 800	42 113		
1988	:	18 825	4 150	176 583	1 608	28 078	136 306	1 158	:	1 203	:	4 162	43 463		
1989	:	20 176	4 250	180 756	1 636	27 812	139 066	1 197	:	1 363	7 694	3 476	40 841		
1990	:	21 043	4 402	181 135	1 548	27 033	135 110	1 245	:	1 397	7 499	3 014	46 154		
<b>1-2.5 Beförderte Personen (=2-13)</b>	<b>1-2.5 Passengers carried (=2-13)</b>												<b>1-2.5 Voyageurs transportés (=2-13)</b>		
														<i>(Mio)</i>	
1970	:	201	115	985	13	:	613	10	343	10	188	:	824		
1975	:	190	85	1 015	12	:	658	14	370	11	176	:	730		
1980	3 858	164	130	1 105	10	167	685	17	381	11	197	224	766		
1985	3 842	150	132	1 048	11	198	776	20	364	11	206	222	703		
1986	3 847	139	144	1 023	12	194	779	22	393	11	210	224	695		
1987	3 879	142	146	994	12	190	782	25	394	10	222	228	733		
1988	4 000	143	140	1 026	12	194	810	24	410	11	230	231	770		
1989	:	142	140	1 027	12	182	825	25	:	11	239	229	752		
1990	:	142	145	1 043	12	274	843	25	:	10	256	226	762		
<b>1-2.6 Personen-km (=2-13)</b>	<b>1-2.6 Passenger-km (=2-13)</b>												<b>1-2.6 Voyageurs-km (=2-13)</b>		
														<i>(Mio)</i>	
1970	:	7 567	3 354	37 462	1 531	:	40 980	582	32 457	205	8 011	:	30 408		
1975	:	7 650	2 853	37 122	1 553	:	50 696	899	36 332	234	8 501	:	30 256		
1980	204 740	6 963	3 803	38 353	1 464	13 527	54 496	1 032	39 587	246	8 892	6 077	30 300		
1985	215 568	6 572	4 508	42 707	1 732	15 979	61 885	1 023	37 401	229	9 007	5 725	29 700		
1986	216 781	6 069	4 536	41 397	1 950	15 693	59 862	1 075	40 500	224	8 919	5 803	30 800		
1987	218 815	6 270	4 782	39 174	1 973	15 394	59 972	1 196	41 395	216	9 396	5 907	33 140		
1988	227 765	6 348	4 726	40 959	1 963	15 716	63 292	1 180	43 343	223	9 664	6 036	34 315		
1989	:	6 400	4 649	41 144	2 011	14 715	64 492	1 220	:	224	10 162	5 908	33 323		
1990	:	6 539	4 851	43 560	1 977	15 476	63 961	1 220	:	203	11 060	5 664	33 191		

## 1-3 Straße

## 1-3 Road

## 1-3 Routes

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
--	--------	---	----	---	----	---	---	-----	---	---	----	---	----

## 1-3.1 Autobahnen (=3-1)

1-3.1 Motorways (=3-1)  
(km)

## 1-3.1 Autoroutes (=3-1)

1970	:	501	198	4 461	65	:	1 542	-	3 913	7	975	:	1 133
1975	:	1 051	345	6 207	76	:	3 119	-	5 329	23	1 525	:	2 082
1980	27 163	1 252	504	7 538	91	1 923	5 287	-	5 900	44	1 798	132	2 694
1985	29 653	1 534	593	8 350	91	2 117	5 885	8	5 955	58	1 915	196	2 951
1986	30 118	1 549	593	8 437	91	2 154	6 019	8	5 997	58	1 978	196	3 038
1987	30 808	1 568	599	8 618	91	2 276	6 206	8	6 091	64	1 984	211	3 092
1988	:	1 613	:	8 721	91	2 344	6 328	8	6 091	75	2 045	211	3 104
1989	31 925	1 631	601	8 822	91	2 424	6 680	8	6 193	78	2 061	243	3 093
1990	:	:	635	8 959	91	2 558	6 824	26	:	78	2 092	303	3 181

## 1-3.2 Kraftfahrzeuge insgesamt (=3-2)

1-3.2 Total motor vehicles (=3-2)  
(1 000)

## 1-3.2 Total automobiles (=3-2)

1970	:	2 298	1 334	15 220	345	:	14 076	453	11 488	95	2 882	:	13 535
1975	:	2 867	1 534	19 368	650	:	17 650	582	16 672	153	3 837	:	16 009
1980	107 144	3 449	1 656	24 961	1 288	8 962	21 838	816	19 377	154	4 932	1 734	17 677
1985	123 689	3 655	1 775	27 785	1 883	10 977	24 299	823	24 803	165	5 267	2 371	19 871
1986	128	3 729	1 848	28 858	2 005	11 509	24 797	833	25 924	170	5 364	2 519	20 500
1987	132	3 832	1 890	29 911	2 107	12 248	25 389	869	26 832	177	5 501	2 555	21 047
1988	:	3 961	1 906	30 954	2 207	12 996	26 065	890	:	184	5 693	2 822	22 280
1989	:	4 107	1 909	31 917	2 350	13 895	26 684	925	:	194	:	3 083	23 648
1990	:	:	1 901	32 960	:	14 623	27 360	955	:	201	6 091	3 365	24 150

## 1-3.2A Personenkraftwagen (=3-2)

1-3.2A Cars (=3-2)  
(1 000)

## 1-3.2A Voitures (=3-2)

1970	:	2 060	1 077	13 941	227	:	12 470	393	10 181	85	2 564	:	11 669
1975	:	2 614	1 295	17 898	439	:	15 520	516	15 060	128	3 495	:	13 949
1980	95 649	3 159	1 390	23 192	863	7 557	19 130	738	17 686	129	4 550	1 269	15 619
1985	110 386	3 343	1 501	25 845	1 263	9 274	21 090	715	22 495	152	4 852	1 702	17 737
1986	113 845	3 409	1 558	26 917	1 359	9 643	21 500	717	23 495	156	4 921	1 813	18 355
1987	117 666	3 498	1 587	27 908	1 433	10 219	21 970	743	24 320	162	5 020	1 947	18 859
1988	122 373	3 614	1 596	28 878	1 498	10 787	22 520	756	25 290	168	5 173	2 152	19 940
1989	:	3 736	1 598	29 755	1 605	11 468	23 010	780	26 267	177	:	2 343	20 925
1990	:	3 864	1 590	30 685	:	11 996	23 550	796	:	183	5 509	2 552	21 485

1-3.2B Lastkraftfahrzeuge,  
Zugmaschinen,  
Kraftomnibusse usw. (=3-2)1-3.2B Goods vehicles,  
road tractors, buses, etc. (=3-2)  
(1 000)1-3.2B Camions, tracteurs  
routiers, autobus, etc. (=3-2)

1970	:	238	257	1 279	118	:	1 606	60	1 307	11	318	:	1 866
1975	:	253	239	1 470	212	:	2 130	67	1 612	25	342	:	2 060
1980	11 494	290	266	1 769	425	1 405	2 708	78	1 691	25	382	465	2 058
1985	13 303	312	274	1 940	619	1 704	3 209	107	2 309	14	415	669	2 134
1986	14 213	320	291	1 941	646	1 866	3 297	116	2 428	14	443	706	2 145
1987	14 693	334	302	2 003	675	2 029	3 419	126	2 512	15	481	608	2 188
1988	:	348	310	2 076	709	2 208	3 545	134	:	16	520	670	2 340
1989	:	370	312	2 162	745	2 427	3 674	145	:	17	:	739	2 723
1990	:	:	311	2 275	:	2 628	3 810	159	:	18	582	813	2 665

1-3.3 Kraftfahrzeuge je 1 000  
Einwohner

## 1-3.3 Motor vehicles per 1 000 inhabitants

1-3.3 Véhicules automobiles  
par 1 000 habitants

1970	:	238	269	250	39	:	276	153	213	281	220	:	243
1975	:	292	303	314	71	:	334	181	300	424	279	:	285
1980	336	350	323	405	133	238	404	238	343	422	347	177	314
1985	384	371	347	455	189	285	440	232	434	450	363	233	351
1986	396	378	361	472	201	298	447	235	452	461	367	246	361
1987	408	388	368	488	211	316	455	245	467	477	374	249	369
1988	:	399	371	502	220	334	465	253	:	492	385	274	390
1989	:	413	372	509	234	357	472	264	:	511	:	312	413
1990	:	:	369	517	:	375	481	271	:	524	406	341	420

## 1-3 Straße

## 1-3 Road

## 1-3 Routes

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
--	--------	---	----	---	----	---	---	-----	---	---	----	---	----

1-3.4 Personenkraftwagen  
Je 1 000 Einwohner

## 1-3.4 Cars per 1 000 inhabitants

## 1-3.4 Voitures par 1 000 habitants

1970	:	213	218	229	26	:	244	132	189	250	195	:	209
1975	:	267	256	290	48	:	294	160	271	355	254	:	248
1980	300	321	271	376	89	201	354	215	313	352	320	129	277
1985	343	339	293	424	127	241	382	202	393	413	334	167	313
1986	352	346	304	440	136	249	387	202	410	422	337	177	323
1987	363	354	309	456	143	264	394	210	424	437	341	190	331
1988	376	364	311	468	150	278	402	215	440	450	349	209	349
1989	:	376	311	475	160	295	407	222	456	467	:	237	365
1990	:	387	309	481	:	308	414	226	:	477	367	259	374

1-3.5 Neuzulassung von  
Personenkraftwagen (=3-3)1-3.5 First registration of cars (=3-3)  
(1 000)1-3.5 Premières immatriculations  
de voitures (=3-3)

1970	:	296	109	2 107	32	:	1 296	53	1 364	12	432	:	1 116
1975	:	358	116	2 106	60	:	1 482	53	1 051	17	450	:	1 197
1980	9 150	402	74	2 426	42	574	1 873	92	1 530	22	451	97	1 566
1985	9 695	362	158	2 379	109	575	1 766	60	1 653	29	496	104	1 983
1986	10 739	397	169	2 829	96	689	1 912	59	1 855	33	561	114	2 025
1987	11 542	409	124	2 916	74	928	2 105	55	2 037	33	556	139	2 166
1988	12 027	431	89	2 808	76	1 069	2 217	62	2 167	34	483	209	2 382
1989	12 554	444	78	2 832	102	1 149	2 274	79	2 392	34	496	193	2 480
1990	:	478	81	3 041	:	1 007	2 309	84	:	39	503	212	2 077

## 1-3.6 Verkehrstote und -verletzte (=3-13)

1-3.6 Traffic victims, killed  
and injured (=3-13)1-3.6 Victimes d'accidents de  
la route, tués et blessés (=3-13)

1970	:	107 777	26 656	550 988	25 719	:	336 590	9 809	238 444	2 499	71 406	:	371 542
1975	:	84 478	20 927	472 667	23 301	:	358 722	7 784	239 409	2 883	62 300	:	332 603
1980	1 778 269	84 700	15 751	513 504	26 668	112 692	345 977	9 068	231 410	2 381	58 620	43 502	333 996
1985	1 619 277	76 315	14 627	430 495	32 177	131 703	281 192	8 228	223 232	2 076	49 888	43 183	326 161
1986	1 649 837	81 812	14 121	452 165	28 953	142 563	269 976	8 716	220 235	2 062	51 610	46 731	330 893
1987	1 627 690	83 856	12 714	432 589	27 980	159 246	247 493	8 871	224 295	1 750	50 674	56 813	321 409
1988	1 703 182	86 818	12 503	456 436	30 881	171 297	254 590	8 900	235 125	1 947	49 347	62 066	333 272
1989	1 714 883	88 669	12 315	457 392	30 613	176 599	246 527	9 263	222 739	1 915	51 754	63 894	353 203
1990	1 699 451	88 160	11 287	456 064	29 128	162 424	236 149	9 907	228 645	1 849	53 408	69 528	352 902

1-3.7 Beförderte Güter insgesamt  
ohne Transit (=3-6)1-3.7 Total goods traffic, transit excluded (=3-6)  
(Mio t)1-3.7 Traffic total de  
marchandises sans transit (=3-6)

1970	:	334	:	2 149	:	:	1 470	:	890	10	327	:	1 613
1975	:	367	:	2 172	:	:	1 408	:	:	17	362	:	1 528
1980	:	386	197	2 596	:	:	1 457	:	:	19	405	:	1 434
1985	:	336	211	2 310	160	:	1 267	91	:	17	411	:	1 416
1986	:	328	222	2 428	153	929	1 297	95	346	20	436	:	1 433
1987	:	336	218	2 436	158	1 101	1 355	88	:	:	441	192	1 495
1988	:	376	232	2 586	143	1 130	1 538	82	:	:	485	213	1 706
1989	:	378	229	2 729	206	1 232	1 530	83	913	:	474	233	1 759
1990	:	372	208	2 861	180	999	1 517	81	937	:	487	243	1 705

## 1-4 Binnenschifffahrt

## 1-4 Inland waterways

## 1-4 Navigation intérieure

	EUR	B	D	F	I	L	NL	
<b>1-4.1 Benutzte Länge der Binnenwasserstraßen (=4-2)</b>								
			<b>1-4.1 Length of navigable waterways in use (=4-2)</b>				<b>1-4.1 Longueur utilisée des voies navigables (=4-2)</b>	
			<i>(km)</i>					
1970	21 367	1 553	4 508	7 433	2 237	37	5 599	
1975	20 213	1 534	4 506	7 080	2 237	37	4 819	
1980	19 590	1 510	4 395	6 568	2 237	37	4 843	
1985	:	1 517	4 336	6 324	:	37	4 832	
1986	:	1 515	4 319	6 409	:	37	4 831	
1987	:	1 514	4 490	6 409	:	37	4 831	
1988	:	1 514	4 523	6 409	:	37	4 830	
1989	:	1 514	4 572	6 409	:	37	5 043	
1990	:	1 515	4 350	:	:	37	5 046	
<b>1-4.2 Bestand an Güterschiffen (=4-3)</b>								
			<b>1-4.2 Goods-carrying vessels (=4-3)</b>				<b>1-4.2 Matériel de transport de marchandises (=4-3)</b>	
1970	39 587	5 298	6 336	7 174	824	18	19 937	
1975	:	4 182	4 786	6 563	:	17	19 235	
1980	:	3 001	3 812	5 224	:	18	13 431	
1985	:	2 513	3 143	4 729	:	17	10 896	
1986	:	2 372	3 103	4 599	:	18	10 965	
1987	:	2 214	3 063	4 565	:	19	:	
1988	:	2 168	2 989	3 845	:	24	10 403	
1989	:	2 151	2 990	3 673	:	24	10 086	
1990	:	1 778	2 723	:	:	25	9 555	
<b>1-4.3 Tragfähigkeit der Güterschiffe (=4-4)</b>								
			<b>1-4.3 Load-carrying capacity of goods vessels (=4-4)</b>				<b>1-4.3 Capacité des bateaux (port en lourd) (=4-4)</b>	
			<i>(1 000 t)</i>					
1970	16 950	2 614	4 524	2 994	129	10	6 679	
1975	:	2 321	4 222	2 940	:	10	7 110	
1980	:	1 844	3 672	2 537	:	12	6 361	
1985	:	1 729	3 277	2 308	:	11	6 572	
1986	:	1 715	3 265	2 229	:	11	6 697	
1987	:	1 648	3 250	2 092	:	15	:	
1988	:	1 649	3 194	1 915	:	22	6 871	
1989	:	1 680	3 268	1 844	:	28	7 036	
1990	:	1 523	3 056	:	:	29	6 865	
<b>1-4.4 Mittlere Tragfähigkeit der Güterschiffe insgesamt</b>								
			<b>1-4.4 Average load-carrying capacity, total</b>				<b>1-4.4 Capacité moyenne des bateaux, total</b>	
			<i>(t)</i>					
1970	428	493	714	417	157	556	335	
1975	:	555	882	448	:	588	370	
1980	:	614	963	486	:	667	474	
1985	:	688	1 043	488	:	647	603	
1986	:	723	1 052	485	:	611	611	
1987	:	744	1 061	458	:	789	:	
1988	:	761	1 069	498	:	917	660	
1989	:	781	1 093	502	:	1 167	698	
1990	:	857	1 122	:	:	1 160	718	
<b>1-4.4A Mittlere Tragfähigkeit : Motorgüterschiffe</b>								
			<b>1-4.4A Average load-carrying capacity: self-propelled vessels</b>				<b>1-4.4A Capacité moyenne des automoteurs</b>	
			<i>(t)</i>					
1970	421	463	664	380	142	556	322	
1975	:	525	818	382	:	588	384	
1980	:	572	886	398	:	667	489	
1985	:	603	976	407	:	647	622	
1986	:	615	988	408	:	611	635	
1987	:	635	1 004	409	:	611	:	
1988	:	648	1 014	413	:	727	707	
1989	:	655	1 033	418	:	737	737	
1990	:	709	1 059	:	:	857	775	

## 1-4 Binnenschifffahrt

## 1-4 Inland waterways

## 1-4 Navigation intérieure

	EUR	B	D	F	I	L	NL
--	-----	---	---	---	---	---	----

1-4.4B Mittlere Tragfähigkeit :  
Kähne1-4.4B Average load-carrying capacity:  
lighters  
(t)1-4.4B Capacité moyenne  
des chalands

1970	400	786	827	366	95	—	323
1975	:	869	791	374	:	—	274
1980	:	769	723	351	:	—	288
1985	:	808	695	288	:	—	289
1986	:	809	714	275	:	—	280
1987	:	757	684	270	:	—	:
1988	:	889	697	286	:	—	242
1989	:	828	685	293	:	—	250
1990	:	778	663	:	:	—	244

1-4.4C Mittlere Tragfähigkeit :  
Schubleichter1-4.4C Average load capacity:  
barges  
(t)1-4.4C Capacité moyenne  
des barges

1970	974	1 111	1 415	720	795	—	1 803
1975	:	1 519	1 612	761	:	—	1 376
1980	:	1 826	1 694	827	:	—	1 652
1985	:	2 178	1 586	726	:	—	2 023
1986	:	2 293	1 566	704	:	—	1 769
1987	:	2 321	1 521	736	:	—	:
1988	:	2 415	1 495	719	:	—	1 702
1989	:	2 490	1 526	713	:	—	1 690
1990	:	2 456	1 565	:	:	—	1 743

## 1-4.5 Geleistete tkm (=4-11)

1-4.5 tkm hauled (=4-11)  
(Mio)

## 1-4.5 tkm prestées (=4-11)

1970	:	6 179	41 883	:	:	25 697
1975	:	4 590	40 801	11 905	:	6 24 820
1980	:	5 313	43 661	10 869	:	6 28 407
1985	81 068	4 538	41 472	7 590	201	8 27 259
1986	84 475	4 698	44 177	6 991	161	10 28 438
1987	81 696	4 678	42 143	6 801	194	12 27 868
1988	85 755	4 938	44 711	6 645	137	11 29 313
1989	86 407	4 853	45 636	5 624	129	11 30 154
1990	87 998	4 974	46 086	7 165	118	10 29 646

1-4.6 Beförderte Güter insgesamt  
ohne Transit (=4-10)1-4.6 Total goods traffic,  
transit excluded (=4-10)  
(1 000 t)1-4.6 Trafic total de marchandises  
sans transit (=4-10)

1970	:	84 144	227 716	102 364	:	1 486	217 224
1975	:	76 580	215 359	86 642	:	2 413	211 125
1980	:	91 464	227 033	84 477	:	1 984	241 113
1985	586 956	89 439	210 401	59 353	1 600	1 761	224 402
1986	606 308	91 306	215 246	58 487	1 133	2 021	238 115
1987	599 557	90 956	207 548	56 968	1 492	1 922	240 671
1988	626 906	95 398	218 564	60 340	899	2 173	249 532
1989	626 871	94 672	219 484	50 300	869	2 055	259 491
1990	632 296	96 287	215 790	63 563	740	2 132	253 784



## 1-5 Seeschifffahrt

## 1-5 Merchant shipping

## 1-5 Navigation maritime

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
<b>1-5.1 Flotte insgesamt (=5-1)</b> (Anzahl der Schiffe)	<b>1-5.1 Total fleet (=5-1)</b> (Number of ships)										<b>1-5.1 Flotte totale (=5-1)</b> (Nombre de navires)		
1970	17 333	230	1 210	2 868	1 850	2 234	1 420	86	1 639	:	1 598	376	3 822
1975	17 625	252	1 371	1 964	2 743	2 667	1 393	93	1 732	:	1 348	440	3 622
1980	18 053	290	1 253	1 906	3 922	2 767	1 241	141	1 739	:	1 263	350	3 181
1985	15 256	344	1 070	1 816	2 599	2 477	1 136	152	1 573	:	1 344	367	2 378
1986	14 474	355	1 063	1 752	2 255	2 397	984	154	1 569	-	1 334	355	2 256
1987	13 760	350	1 256	1 414	1 948	2 350	954	153	1 571	:	1 307	292	2 165
1988	13 430	344	1 240	1 233	1 874	2 343	930	169	1 583	1	1 265	306	2 142
1989	13 207	333	1 256	1 185	1 839	2 341	921	175	1 571	2	1 218	313	2 053
1990	13 170	330	1 260	1 179	1 814	2 338	900	177	1 616	2	1 227	329	1 998
<b>5-1.2 Flotte insgesamt (=5-1)</b> (1 000 BRT)	<b>1-5.2 Total fleet (=5-1)</b> (1 000 GRT)										<b>1-5.2 Flotte totale (=5-1)</b> (1 000 TJB)		
1970	72 633	1 062	3 314	7 881	10 952	3 441	6 458	175	7 448	:	5 207	870	25 825
1975	103 452	1 358	4 478	8 517	22 527	5 433	10 746	210	10 137	:	5 679	1 210	33 157
1980	120 585	1 810	5 390	8 356	39 472	8 112	11 925	209	11 096	:	5 724	1 356	27 135
1985	88 163	2 400	4 942	6 177	31 032	6 256	8 237	194	8 843	:	4 301	1 437	14 344
1986	77 436	2 420	4 651	5 565	28 391	5 422	5 936	149	7 897	-	4 324	1 114	11 567
1987	66 771	2 118	4 873	4 318	23 560	4 949	5 371	154	7 817	:	3 908	1 048	8 505
1988	62 382	2 118	4 502	3 917	21 979	4 415	4 506	173	7 794	2	3 726	989	8 260
1989	60 472	2 044	4 963	3 967	21 324	3 962	4 413	167	7 602	4	3 655	726	7 646
1990	59 134	1 954	5 188	4 301	20 522	3 807	3 832	181	7 991	3	3 785	854	6 716
<b>1-5.3 Anteil an der EG-Flotte in BRT</b>	<b>1-5.3 Percentage of the EC fleet in GRT</b>										<b>1-5.3 Part dans la flotte</b> CE en TJB		
1970	100,0	1,5	4,6	10,9	15,1	4,7	8,9	0,2	10,3	0,0	7,2	1,2	35,6
1975	100,0	1,3	4,3	8,2	21,8	5,3	10,4	0,2	9,8	0,0	5,5	1,2	32,1
1980	100,0	1,5	4,5	6,9	32,7	6,7	9,9	0,2	9,2	0,0	4,7	1,1	22,5
1985	100,0	2,7	5,6	7,0	35,2	7,1	9,3	0,2	10,0	0,0	4,9	1,6	16,3
1986	100,0	3,1	6,0	7,2	36,7	7,0	7,7	0,2	10,2	0,0	5,6	1,4	14,9
1987	100,0	3,2	7,3	6,5	35,3	7,4	8,0	0,2	11,7	0,0	5,9	1,6	12,7
1988	100,0	3,4	7,2	6,3	35,2	7,1	7,2	0,3	12,5	0,0	6,0	1,6	13,2
1989	100,0	3,4	8,2	6,6	35,3	6,6	7,3	0,3	12,6	0,0	6,0	1,2	12,6
1990	100,0	3,3	8,8	7,3	34,7	6,4	6,5	0,3	13,5	0,0	6,4	1,4	11,4
<b>1-5.4 Anteil an der Weltflotte in BRT</b>	<b>1-5.4 Percentage of the world fleet in GRT</b>										<b>1-5.4 Part dans la flotte</b> mondiale en TJB		
1970	31,9	0,5	1,5	3,5	4,8	1,5	2,8	0,1	3,3	0,0	2,3	0,4	11,4
1975	30,2	0,4	1,3	2,5	6,6	1,6	3,1	0,1	3,0	0,0	1,7	0,4	9,7
1980	28,7	0,4	1,3	2,0	9,4	1,9	2,8	0,0	2,6	0,0	1,4	0,3	6,5
1985	21,2	0,6	1,2	1,5	7,5	1,5	2,0	0,0	2,1	0,0	1,0	0,3	3,4
1986	19,1	0,6	1,1	1,4	7,0	1,3	1,5	0,0	2,0	0,0	1,1	0,3	2,9
1987	16,5	0,5	1,2	1,1	5,8	1,2	1,3	0,0	1,9	0,0	1,0	0,3	2,1
1988	15,5	0,5	1,1	1,0	5,4	1,1	1,1	0,0	1,9	0,0	0,9	0,2	2,0
1989	14,7	0,5	1,2	1,0	5,2	1,0	1,1	0,0	1,9	0,0	0,9	0,2	1,9
1990	14,0	0,5	1,2	1,0	4,8	0,9	0,9	0,0	1,9	0,0	0,9	0,2	1,6

## 1-5 Seeschifffahrt

## 1-5 Merchant shipping

## 1-5 Navigation maritime

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
--	--------	---	----	---	----	---	---	-----	---	---	----	---	----

1-5.5 Beförderte Güter insgesamt  
ohne Transit (=5-11)1-5.5 Total goods traffic,  
transit excluded (=5-11)  
(Mio t)1-5.5 Trafic total de marchandises  
sans transit (=5-11)

1970	:	100,4	45,9	131,8	24,5	:	207,3	37,2	280,4	266,6	:	315,1	:	
1975	:	85,7	43,7	131,5	50,1	:	252,1	31,5	274,4	323,4	:	300,3	:	
1980	1 971,4	112,5	50,5	154,1	71,6	210,1	306,3	17,3	313,3	346,6	22,9	366,2	:	
1985	1 919,3	123,9	52,1	139,0	61,9	223,2	264,1	19,6	285,8	328,4	24,6	396,7	:	
1986	1 961,5	123,2	53,9	136,1	68,2	224,4	270,8	21,9	295,5	337,0	28,2	402,3	:	
1987	1 948,1	127,3	55,5	134,3	74,0	189,1	270,0	21,9	306,0	332,3	27,8	409,9	:	
1988	2 020,3	136,6	54,9	140,4	75,1	190,3	277,4	23,6	311,4	354,4	29,8	426,4	:	
1989	2 055,7	131,1	56,7	141,0	76,0	200,5	286,5	24,3	316,5	373,2	34,6	415,3	:	
1990	:	141,4	:	:	:	:	:	:	:	:	:	37,0	295,9	:

## 1-5.6 Geladene Güter (=5-11)

1-5.6 Goods loaded (=5-11)  
(Mio t)

## 1-5.6 Marchandises chargées (=5-11)

1970	:	29,3	6,8	22,5	4,2	:	25,2	14,1	34,6	63,9	:	48,5	:	
1975	:	35,3	7,5	28,0	14,3	:	40,8	11,8	29,6	80,8	:	50,9	:	
1980	480,1	42,9	7,8	35,0	21,4	75,8	56,1	3,6	35,0	78,0	4,7	119,8	:	
1985	555,1	49,8	11,0	44,5	20,1	89,1	65,0	5,5	36,8	78,7	6,2	148,4	:	
1986	550,9	46,2	11,3	40,0	22,1	85,2	64,7	5,6	38,8	79,5	6,8	150,7	:	
1987	517,2	45,6	12,0	42,6	23,9	44,0	66,7	5,9	36,8	82,7	6,0	151,0	:	
1988	528,1	49,4	13,5	44,1	24,4	45,3	67,9	6,7	40,1	87,9	6,6	142,2	:	
1989	525,5	49,9	14,7	46,7	23,3	43,3	74,1	6,8	38,7	92,7	7,8	127,5	:	
1990	:	50,8	:	:	:	:	:	:	:	:	:	8,5	136,7	:

## 1-5.7 Gelöschte Güter (=5-11)

1-5.7 Goods unloaded (=5-11)  
(Mio t)1-5.7 Marchandises  
déchargées (=5-11)

1970	:	71,1	31,5	106,3	13,4	:	168,8	21,5	200,8	202,7	:	200,5	:	
1975	:	50,4	29,7	99,8	23,0	:	194,8	18,5	199,2	242,6	:	179,4	:	
1980	1 247,9	69,6	35,6	114,0	33,3	95,0	234,7	12,5	225,4	268,6	18,2	141,0	:	
1985	1 125,8	74,1	33,3	91,9	24,1	93,6	186,5	13,5	197,4	249,7	18,4	143,3	:	
1986	1 172,6	77,0	33,1	93,5	27,9	100,7	194,0	15,9	201,0	257,5	21,4	150,8	:	
1987	1 179,8	81,7	32,3	89,7	31,3	104,0	190,2	15,5	208,8	249,6	21,8	154,9	:	
1988	1 231,3	87,2	30,5	93,4	31,6	108,7	196,9	16,4	207,2	266,5	23,2	169,7	:	
1989	1 270,3	81,2	30,7	92,4	31,6	119,6	199,5	17,0	216,4	280,5	26,8	174,6	:	
1990	:	90,6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	28,5	184,9	:

## 1-5.8 Energieverbrauch

1-5.8 Energy consumption  
(TJ)

## 1-5.8 Consommation d'énergie

1970	:	109 670	19 870	153 898	:	:	159 977	6 406	276 828	:	358 142	:	225 053
1975	:	114 120	32 642	116 023	42 873	:	191 411	2 761	236 510	:	432 573	:	139 483
1980	1 181 817	99 603	17 588	119 328	34 662	66 828	162 235	3 162	172 867	:	387 719	17 797	100 023
1985	1 118 775	96 498	17 146	119 117	46 229	110 058	99 482	1 236	142 369	:	362 960	19 623	104 052
1986	1 289 734	119 181	18 819	161 180	71 706	141 276	100 114	940	150 735	:	403 380	21 043	101 355
1987	1 244 260	138 073	28 505	119 738	74 846	152 826	93 710	992	136 128	:	395 100	20 985	83 353
1988	1 260 042	153 980	36 292	94 463	85 808	133 449	92 199	940	127 948	:	440 265	19 338	75 356
1989	1 256 146	161 583	37 255	79 334	87 409	132 301	94 637	785	115 135	:	429 017	23 452	95 234
1990	1 361 529	171 237	39 912	85 534	105 742	159 413	105 369	740	111 132	:	453 100	25 247	104 097

## 1-6 Luftverkehr

## 1-6 Aviation

## 1-6 Navigation aérienne

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	
<b>1-6.1 Zivile Flugzeuge insgesamt</b>			<b>1-6.1 Total civil fixed-wing aircraft</b>						<b>1-6.1 Aéronefs civils à voilure fixe, total</b>					
1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
1975	:	703	791	5 746	:	:	5 916	150	1 408	46	474	:	4 375	
1980	:	871	965	7 403	158	:	6 071	280	:	66	626	:	5 901	
1985	:	758	902	6 365	121	:	6 843	310	:	:	564	:	6 544	
1986	:	748	958	6 436	169	1 299	6 844	:	1 619	68	585	274	7 451	
1987	:	760	990	6 604	168	1 366	:	344	1 708	:	604	:	6 462	
1988	:	821	1 016	6 813	164	1 432	:	:	1 766	:	633	304	8 667	
1989	:	835	1 012	6 990	160	1 365	7 903	:	:	96	673	329	7 300	
1990	:	963	1 014	6 652	207	1 447	8 349	404	:	96	726	356	6 806	
<b>1-6.1A Darunter Flugzeuge über 9 Tonnen gewerblich genutzt</b>			<b>1-6.1A Of which: commercially operated aircraft over 9 tonnes</b>						<b>1-6.1A Dont : aéronefs de plus de 9 tonnes exploités commercialement</b>					
1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
1975	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
1980	:	46	56	158	39	:	281	56	:	12	91	:	507	
1985	:	40	61	182	38	:	300	42	:	:	90	:	:	
1986	:	42	74	199	44	160	313	:	97	11	84	30	:	
1987	:	52	69	216	44	178	:	55	118	:	84	:	:	
1988	:	61	82	250	36	189	:	:	125	:	91	35	:	
1989	:	70	95	286	44	197	328	:	:	15	102	44	:	
1990	:	86	104	344	46	217	181	104	:	13	109	48	663	
<b>1-6.2 Flugzeugbewegungen insgesamt</b>			<b>1-6.2 Total aircraft movements (1 000)</b>						<b>1-6.2 Mouvements d'aéronefs, total</b>					
1970	:	86	157	806	102	:	477	57	431	12	124	:	598	
1975	:	86	163	809	134	:	638	62	424	49	145	:	701	
1980	4 468	100	163	901	178	684	690	67	404	55	162	110	954	
1985	:	104	173	1 441	231	714	:	73	439	62	195	111	1 097	
1986	:	105	181	1 545	231	728	:	80	472	56	209	123	1 125	
1987	:	112	192	1 744	239	816	:	87	494	49	222	134	1 193	
1988	:	157	618	1 898	241	658	:	105	578	60	235	155	1 280	
1989	:	182	659	2 118	245	715	:	120	668	63	252	169	1 375	
1990	:	:	653	2 173	245	752	:	130	712	63	247	183	1 420	
<b>1-6.3 Fluggäste insgesamt</b>			<b>1-6.3 Total passengers (1 000)</b>						<b>1-6.3 Total des passagers</b>					
1970	:	3 186	6 791	32 079	5 550	:	20 788	2 921	17 237	477	5 755	:	32 025	
1975	:	4 272	8 492	38 170	7 299	:	31 269	3 471	23 330	637	8 374	:	43 006	
1980	276 828	5 270	9 404	49 003	16 433	45 560	45 985	3 812	26 176	670	10 123	5 450	58 942	
1985	:	6 027	10 182	55 580	23 079	50 541	:	4 119	32 802	824	12 271	6 985	71 812	
1986	:	6 122	10 734	57 059	21 782	55 780	:	4 424	33 697	877	12 610	7 690	76 592	
1987	:	6 643	11 588	64 546	22 862	62 917	:	5 239	37 416	949	14 154	8 467	87 517	
1988	:	7 434	7 704	68 834	22 927	68 288	:	6 354	40 962	1 002	15 745	9 211	94 640	
1989	:	7 485	7 788	73 003	23 508	70 872	:	7 195	43 298	946	16 552	9 871	100 568	
1990	:	:	7 882	83 112	22 974	73 143	:	7 846	48 535	1 037	* 16 515	10 811	104 143	
<b>1-6.4 Energieverbrauch</b>			<b>1-6.4 Energy consumption (TJ)</b>						<b>1-6.4 Consommation d'énergie</b>					
1970	:	15 749	23 868	79 642	:	:	62 995	11 587	62 587	1 020	28 805	:	142 025	
1975	:	18 667	29 981	99 089	27 358	:	82 296	12 128	69 661	2 150	36 558	:	168 438	
1980	741 460	20 429	25 074	122 711	46 536	82 259	105 725	9 546	60 685	2 709	40 254	22 188	203 344	
1985	816 467	23 392	24 041	150 564	49 716	82 393	112 517	8 687	74 099	3 096	51 863	19 523	216 576	
1986	852 680	24 037	24 729	162 690	44 255	74 913	120 513	13 081	71 905	3 483	55 174	20 253	237 647	
1987	897 871	24 254	29 306	171 333	45 243	86 312	128 985	12 987	62 436	4 257	60 237	21 244	251 277	
1988	980 638	28 340	29 502	187 504	46 277	101 836	145 241	15 183	68 714	4 515	63 688	22 006	267 832	
1989	1 031 221	31 264	31 607	204 318	43 173	99 645	154 876	15 308	74 399	4 645	65 021	23 007	283 958	
1990	1 083 012	39 993	29 373	220 571	53 285	103 297	162 013	14 835	78 873	5 504	67 558	24 383	283 327	

1-7 Ausgaben für die  
Infrastruktur von drei  
Verkehrszweigen (a)1-7 Infrastructure expenditures  
for three modes of transport (a)1-7 Dépenses d'infrastructure  
de trois modes  
de transport (a)

(Mio ECU)

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
<b>1-7.1 Drei Verkehrszweige insgesamt</b>													
<b>1-7.1 Three modes of transport</b>													
<b>1-7.1 Les trois modes de transport</b>													
1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1975	:	1 445	609	9 930	:	:	* 6 065	125	3 187	82	1 933	:	3 433
1980	:	2 544	867	15 211	:	:	8 782	254	5 081	139	2 815	:	5 528
1985	:	2 031	1 142	:	:	:	13 497	463	11 301	:	3 258	494	7 315
1986	:	2 196	:	:	:	3 826	14 823	474	13 156	:	3 388	601	6 525
1987	:	2 074	:	:	:	:	:	405	14 695	:	3 626	:	6 657
1988	:	:	:	:	:	:	:	379	17 190	:	3 620	674	8 096
1989	:	:	:	:	:	:	:	446	18 415	:	3 750	900	8 636
1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>1-7.1A Eisenbahn</b>													
<b>1-7.1A Railways</b>													
<b>1-7.1A Chemins de fer</b>													
1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1975	:	261	122	2 372	:	:	* 1 128	20	610	20	198	:	645
1980	:	569	116	3 386	:	:	2 145	41	1 602	38	336	:	1 230
1985	:	521	198	:	:	:	2 676	55	3 206	41	402	88	1 579
1986	:	520	:	:	:	2 231	3 296	46	3 398	46	429	179	1 520
1987	:	470	:	:	:	:	:	40	4 018	:	421	* 85	1 529
1988	:	* 417	:	:	:	:	:	38	5 353	51	451	163	1 630
1989	:	:	:	:	:	:	3 270	40	5 663	56	475	151	1 142
1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>1-7.1B Straße</b>													
<b>1-7.1B Road</b>													
<b>1-7.1B Routes</b>													
1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1975	:	1 063	487	7 199	:	:	* 4 811	105	2 577	62	1 597	:	2 786
1980	:	1 777	751	11 310	:	:	6 413	213	3 464	101	2 310	:	4 286
1985	:	1 286	944	:	584	:	10 728	408	8 073	:	2 704	406	5 727
1986	:	1 448	:	:	:	1 595	11 442	428	9 721	47	2 690	422	4 998
1987	:	1 416	858	:	343	:	:	365	10 628	:	2 925	491	5 119
1988	:	* 709	807	:	:	:	* 3 231	341	11 803	:	2 855	511	6 458
1989	:	:	806	:	:	:	* 3 661	406	12 721	:	2 953	749	7 494
1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>1-7.1C Binnenschifffahrt</b>													
<b>1-7.1C Inland waterways</b>													
<b>1-7.1C Navigation intérieure</b>													
1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1975	:	121	:	359	:	:	* 126	:	:	:	138	:	2
1980	:	198	:	515	:	:	225	:	15	:	169	:	12
1985	:	224	:	:	:	:	92	:	22	:	153	:	9
1986	:	228	:	:	:	:	86	:	37	:	269	:	7
1987	:	186	:	:	:	:	* 66	:	49	:	280	:	9
1988	:	209	:	:	:	:	:	:	34	:	314	:	8
1989	:	:	:	:	:	:	:	:	31	:	322	:	8
1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Tabelle 1-1

- (a) *Quelle* : Eurostat E4, Regionalstatistiken und Regionalkonten.
- (b) *Quelle* : Eurostat E1, Beschäftigung und Arbeitslosigkeit.
- (c) *Quelle* : Eurostat D1, Energie.
- (d) *Quelle* : Eurostat C3, Zahlungsbilanz und Analyse des Welthandels.
- (e) Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion.
- (f) Angaben für Deutschland beinhalten die Angaben der ehemaligen DDR des dritten Trimesters 1990 (Deutsche Währungsunion vom 1. Juli 1990).

Tabelle 1-7

- (a) *Quelle* : Kommission der Europäischen Gemeinschaften, Generaldirektion Verkehr. Angaben vorgesehen von die Verordnung der Rats (EWG) Nr. 1108/70 und (EWG) Nr. 2598/70.

Table 1-1

- (a) *Source*: Eurostat E4, Regional statistics and accounts.
- (b) *Source*: Eurostat E1, Employment and unemployment.
- (c) *Source*: Eurostat D1, Energy.
- (d) *Source*: Eurostat C3, Balance of payments and international trade analysis.
- (e) Belgo-Luxembourg Economic Union.
- (f) Data for Germany include the former German Democratic Republic from the third quarter of 1990 (German monetary union of 1 July 1990).

Table 1-7

- (a) *Source*: Commission of the European Communities, Directorate-General for Transport. Data provided pursuant to Council Regulations (EEC) No 1108/70 and (EEC) No 2598/70.

Tableau 1-1

- (a) *Source* : Eurostat E4, Statistiques et comptes régionaux.
- (b) *Source* : Eurostat E1, Emploi et chômage.
- (c) *Source* : Eurostat D1, Energie.
- (d) *Source* : Eurostat C3, Balance des paiements et analyse des échanges internationaux.
- (e) Union économique Belgo-Luxembourgeoise.
- (f) Les données de l'Allemagne comprennent les données de l'ancienne République Démocratique Allemande du troisième trimestre 1990 (Union monétaire allemande du 1 juillet 1990).

Tableau 1-7

- (a) *Source* : Commission des Communautés européennes, Direction générale des transports. Données prévues par les règlements du Conseil (CEE) N° 1108/70 et (CEE) N° 2598/70.



2

**Eisenbahn**  
**Railways**  
**Chemins de fer**





**2-1 Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem**
**2-1 Average length of lines worked by number of tracks and type of traction**
**2-1 Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre des voies et équipement pour la traction**

(km)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## 2-1.1 Insgesamt

## 2-1.1 Total

## 2-1.1 Total

EUR 12	:	:	128 227	125 616	125 181	124 933	124 565	:	:
Belgique/België	4 232	3 992	3 978	3 712	3 691	3 639	3 556	3 513	3 479
Danmark	2 352	2 445	2 461	2 471	2 471	2 471	2 476	2 344	2 344
BR Deutschland (a)	29 527	28 813	28 517	27 634	27 490	27 427	27 284	27 045	26 950
Ellas	2 571	2 476	2 461	2 461	2 461	2 479	2 479	2 479	2 484
España	13 668	13 497	13 542	12 710	12 721	12 686	12 550	12 565	12 560
France	36 117	34 255	34 382	34 678	34 665	34 644	34 599	34 469	34 260
Irland	2 189	2 006	1 987	1 944	1 944	1 944	1 944	1 944	1 944
Italia	16 069	16 077	16 133	16 183	16 035	15 973	16 016	:	:
Luxembourg	271	275	270	270	270	270	272	272	271
Niederland	3 148	2 825	2 760	2 794	2 788	2 808	2 828	2 828	2 798
Portugal	:	:	3 588	3 607	3 607	3 607	3 607	3 592	3 592
United Kingdom	19 229	18 456	18 028	17 122	17 038	16 985	16 954	16 932	16 924

## Davon :

## Comprising:

## Soit :

## 2-1.1A Elektrifizierte Strecken

## 2-1.1A Electrified lines

## 2-1.1A Lignes électrifiées

EUR 12	:	:	42 734	46 342	46 927	47 550	48 407	:	:
Belgique/België	1 151	1 273	1 375	1 924	2 004	2 026	2 075	2 266	2293
Danmark	84	103	135	153	153	199	230	230	230
BR Deutschland (a)	8 238	9 861	11 024	11 396	11 433	11 501	11 669	11 688	11694
Ellas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
España	3 096	3 665	5 473	6 200	6 208	6 300	6 315	6 422	6416
France	9 140	9 326	9 995	11 484	11 549	11 655	11 894	12 175	12512
Irland	:	:	:	37	37	37	37	37	37
Italia	7 872	7 941	8 681	8 936	9 068	9 100	9 312	:	:
Luxembourg	136	137	143	162	162	162	162	197	197
Niederland	1 646	1 712	1 760	1 820	1 838	1 931	1 957	1 957	1957
Portugal	:	:	430	458	458	461	461	458	458
United Kingdom	3 165	3 651	3 718	3 772	4 017	4 178	4 295	4 464	4729

## 2-1.1B Nicht elektrifizierte Strecken

## 2-1.1B Lines not electrified

## 2-1.1B Lignes non électrifiées

EUR 12	:	:	85 059	79 270	78 254	77 384	76 158	:	:
Belgique/België	3 081	2 719	2 603	1 788	1 687	1 613	1 481	1 247	1 186
Danmark	2 268	2 342	2 326	2 318	2 318	2 272	2 246	2 114	2 114
BR Deutschland (a)	21 289	18 952	17 493	16 238	16 057	15 926	15 615	15 357	15 256
Ellas	2 571	2 476	2 461	2 461	2 461	2 479	2 479	2 479	2 484
España	10 572	9 832	8 069	6 510	6 513	6 386	6 235	6 143	6 144
France	26 977	24 929	23 952	23 194	23 116	22 989	22 705	22 294	21 748
Irland	2 189	2 006	1 987	1 907	1 907	1 907	1 907	1 907	1 907
Italia	8 197	8 136	7 452	7 247	6 967	6 873	6 704	:	:
Luxembourg	135	138	127	108	108	108	110	75	74
Niederland	1 502	1 113	1 000	974	950	878	871	871	841
Portugal	:	:	3 158	3 149	3 149	3 146	3 146	3 135	3 135
United Kingdom	15 064	14 666	14 310	13 350	13 021	12 807	12 659	12 468	12 195

**2-1 Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem**

**2-1 Average length of lines worked by number of tracks and type of traction**

**2-1 Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre des voies et équipement pour la traction**

	(km)									
	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>2-1.1C Eingleisige Strecken</b>			<b>2-1.1C Single track</b>				<b>2-1.1C Lignes à voie simple</b>			
EUR 12	:	:	73 824	71 415	70 918	70 542	69 980	:	:	
Belgique/België	1 679	1 430	1 415	1 097	1 070	1 041	1 002	895	894	
Danmark	1 623	1 702	1 693	1 667	1 570	1 570	1 559	1 417	1 417	
BR Deutschland (a)	17 347	16 603	16 249	15 392	15 298	15 186	14 876	14 667	14 576	
Ellas	2 470	2 359	2 309	2 268	2 268	2 244	2 234	2 234	2 239	
España	11 665	11 416	11 271	10 181	10 144	10 083	9 938	9 934	9 857	
France	20 368	18 917	18 774	19 160	19 158	19 135	19 085	18 923	18 549	
Irland	1 681	1 518	1 502	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	
Italia	11 235	11 011	10 790	10 709	10 502	10 377	10 394	:	:	
Luxembourg	110	114	109	108	108	108	109	97	97	
Nederland	1 583	1 249	1 134	1 085	1 056	1 042	1 036	1 036	1 006	
Portugal	:	:	3 163	3 182	3 182	3 182	3 182	3 164	3 164	
United Kingdom	5 001	5 350	5 272	5 104	5 138	5 150	5 141	5 133	5 127	
<b>2-1.1D Zwei- und mehrgleisige Strecken</b>			<b>2-1.1D Double and more than double track</b>				<b>2-1.1D Lignes à double voie et plus</b>			
EUR 12	:	:	53 927	54 201	54 263	54 392	54 585	:	:	
Belgique/België	2 553	2 562	2 563	2 615	2 621	2 598	2 554	2 618	2 585	
Danmark	729	743	768	804	901	901	917	927	927	
BR Deutschland (a)	12 180	12 210	12 268	12 242	12 192	12 241	12 408	12 378	12 374	
Ellas	101	117	152	193	193	235	245	245	245	
España	2 003	2 081	2 271	2 529	2 577	2 603	2 612	2 631	2 703	
France	15 749	15 338	15 132	15 518	15 507	15 509	15 514	15 546	15 711	
Irland	508	488	485	520	520	520	520	520	520	
Italia	4 834	5 066	5 343	5 474	5 533	5 596	5 622	:	:	
Luxembourg	161	161	161	162	162	162	163	175	174	
Nederland	1 565	1 576	1 626	1 709	1 732	1 767	1 792	1 792	1 792	
Portugal	:	:	425	425	425	425	425	429	429	
United Kingdom	14 228	12 906	12 756	12 018	11 900	11 835	11 813	11 798	11 797	

2-2 Mittlere Betriebslänge  
nach dem Zugförderungs-  
system und der Art der  
Verkehrsbedienung

2-2 Average length of lines  
worked by type of  
traction and nature of traffic

2-2 Longueur moyenne des  
lignes exploitées par  
équipement pour la traction  
et nature de trafic

1990

(km)

	Normalspur / Standard gauge Ecartement normal		Schmalspur Narrow gauge Voie étroite	Insgesamt Total	Nur Personen- verkehr Passengers only Voyageurs seulement	Nur Güter- verkehr Goods traffic only Marchandises seulement	Personen- und Güterverkehr Passenger and goods traffic Voyageurs et marchandises
	Eingleisige Strecken Single track Voie simple	Zwei- und mehrgleisige Strecken Double track and more Lignes à double voie et plus					

## 2-2.1 Länge insgesamt

## 2-2.1 Total length

## 2-2.1 Longueur totale

EUR 12	58 380	49 257	1 858	107 636	:	:	:
Belgique/België	894	2 585	—	3 479	26	680	2 799
Danmark	1 417	927	—	2 344	51	365	1 928
BR Deutschland (a)	14 576	12 374	—	26 950	710	6 138	20 102
Ellas	2 239	245	897	2 484	—	—	2 484
España	9 857	2 703	19	12 560	179	1 407	10 974
France	18 549	15 711	198	34 260	974	10 353	22 933
Irland	1 424	520	—	1 944	—	291	1 653
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	97	174	—	271	—	39	232
Niederland	1 036	1 792	—	2 828	438	239	2 151
Portugal	3 164	429	744	3 592	26	—	3 566
United Kingdom	5 127	11 797	—	16 924	1 734	2 292	12 898

## 2-2.1A Darunter elektrifizierte Strecken

## 2-2.1A Of which electrified lines

## 2-2.1A Dont lignes électrifiées

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	162	2 131	—	2 293	16	122	2 172
Danmark	1	229	—	230	51	:	179
BR Deutschland (a)	2 188	9 506	—	11 694	662	1 087	9 945
Ellas	—	—	—	—	—	—	—
España	3 805	2 611	19	6 416	:	:	:
France	1 786	10 726	97	12 512	874	774	10 864
Irland	—	37	—	37	—	—	37
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	74	123	—	197	—	39	158
Niederland	241	1 716	—	1 957	258	41	1 658
Portugal	55	403	—	458	26	—	432
United Kingdom	235	4 494	4 729	4 729	742	63	3 924

2-3 Streckenlänge nach  
den verwendeten  
Stromsystemen2-3 Length of lines by  
current systems in use2-3 Longueur des lignes  
exploitées par système  
de courant utilisé

	(km)							
	Länge insgesamt  Total length  Longueur totale	Darunter elektrifiziert Of which electrified Dont électrifiées		Benutztes Stromsystem Current systems in use Systèmes de courant utilisés				
		Länge Length Longueur	%	= 3 000 V	= 1 500 V	50 Hz 25 000 V	16 2/3 Hz 15 000 V	Andere Others Autres

## 1990

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 479	2 293	65,9	2 293	—	—	—	—
Danmark	2 344	230	9,8	—	153	77	—	—
BR Deutschland	26 949	11 693	43,4	7	20	1	11 555	110
Ellas	2 484	—	·	·	·	·	·	·
España	12 560	6 416	51,1	6 368	48	—	—	—
France	34 071	12 609	37,0	—	5 869	6 626	1	112
Irland	1 994	37	1,9	—	37	—	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	271	197	72,7	19	—	178	—	—
Nederland	2 828	1 957	69,2	13	1 923	—	3	18
Portugal	3 126	458	14,7	—	25	433	—	—
United Kingdom	16 922	4 912	29,0	—	—	2 954	—	1 958

## 1989

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 513	2 266	64,5	2 266	—	—	—	—
Danmark	2 344	230	9,8	—	153	77	—	—
BR Deutschland	27 045	11 688	43,2	7	20	1	11 550	110
Ellas	2 479	—	·	·	·	·	·	·
España	12 565	6 422	51,1	6 374	48	—	—	—
France	34 322	12 430	36,2	—	5 850	6 466	1	112
Irland	1 994	37	1,9	—	37	—	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	272	197	72,4	19	—	178	—	—
Nederland	2 828	1 957	69,2	13	1 923	—	3	18
Portugal	3 126	458	14,7	—	25	433	—	—
United Kingdom	16 926	4 546	26,9	—	—	2 588	—	1 958

## 1988

EUR 12	124 562	48 608	38,4	17 693	8 044	9 183	11 535	2 152
Belgique/België	3 556	2 075	58,4	2 075	—	—	—	—
Danmark	2 476	230	9,3	—	153	77	—	—
BR Deutschland	27 284	11 669	42,8	7	20	1	11 531	110
Ellas	2 479	—	·	·	·	·	·	·
España	12 550	6 315	50,3	6 267	48	—	—	—
France	34 563	12 008	34,7	—	5 838	6 056	1	112
Irland	1 994	37	1,9	—	37	—	—	—
Italia	16 016	9 312	58,1	9 312	—	—	—	—
Luxembourg	272	162	59,6	19	—	143	—	—
Nederland	2 828	1 957	69,2	13	1 923	—	3	18
Portugal	3 607	461	12,8	—	25	436	—	—
United Kingdom	16 937	4 382	25,9	—	—	2 470	—	1 912

2-3 Streckenlänge nach  
den verwendeten  
Stromsystemen2-3 Length of lines by  
current systems in use2-3 Longueur des lignes  
exploitées par système  
de courant utilisé

(km)

	Länge insgesamt Total length Longueur totale	Darunter elektrifiziert Of which electrified Dont électricifiées		Benutztes Stromsystem Current systems in use Systèmes de courant utilisés				
		Länge Length Longueur	%	= 3 000 V	= 1 500 V	50 Hz 25 000 V	16 2/3 Hz 15 000 V	Andere Others Autres

## 1987

EUR 12	124 866	47 579	37,7	17 417	7 927	8 713	11 367	2 155
Belgique/België	3 639	2 026	55,7	2 026	—	—	—	—
Danmark	2 421	199	8,2	—	153	46	—	—
BR Deutschland	27 427	11 501	41,9	7	20	1	11 363	110
Ellas	2 479	—	·	·	·	·	·	·
España	12 686	6 300	49,7	6 252	48	—	—	—
France	34 644	11 655	33,6	—	5 747	5 792	1	115
Irland	1 944	37	1,9	—	37	—	—	—
Italia	15 973	9 100	57,0	9 100	—	—	—	—
Luxembourg	270	162	60,0	19	—	143	—	—
Nederland	2 809	1 931	68,7	13	1 897	—	3	18
Portugal	3 607	461	12,8	—	25	436	—	—
United Kingdom	16 967	4 207	24,8	—	—	2 295	—	1 912

## 1986

EUR 12	125 151	47 065	33,8	17 270	7 806	8 130	11 299	2 148
Belgique/België	3 691	2 003	54,3	2 003	—	—	—	—
Danmark	2 471	153	6,2	—	153	—	—	46
BR Deutschland	27 490	11 433	41,6	7	20	1	11 295	110
Ellas	2 461	—	·	·	·	·	·	·
España	12 721	6 208	48,8	6 160	48	—	—	—
France	34 665	11 549	33,3	—	5 742	5 691	1	115
Irland	1 944	37	1,9	—	37	—	—	—
Italia	16 035	9 068	56,6	9 068	—	—	—	—
Luxembourg	270	162	60,0	19	—	143	—	—
Nederland	2 789	1 840	66,0	13	1 806	—	3	18
Portugal	3 607	458	12,7	—	—	—	—	—
United Kingdom	17 007	4 154	24,4	—	—	2 295	—	1 859

## 1985

EUR 12	125 558	46 383	36,2	17 040	7 817	7 775	11 259	2 040
Belgique/België	3 712	1 924	51,8	1 924	—	—	—	—
Danmark	2 471	153	6,2	—	153	—	—	—
BR Deutschland	27 634	11 396	41,2	7	20	1	11 258	110
Ellas	2 461	—	·	·	·	·	·	·
España	12 710	6 200	48,8	6 152	48	—	—	—
France	34 678	11 484	33,1	—	5 737	5 637	1	115
Irland	1 944	37	1,9	—	37	—	—	—
Italia	16 185	8 938	55,2	8 938	—	—	—	—
Luxembourg	270	162	60,0	19	—	143	—	—
Nederland	2 796	1 822	65,2	—	1 822	—	—	—
Portugal	3 607	458	12,7	—	—	—	—	—
United Kingdom	17 090	3 809	22,3	—	—	1 994	—	1 815

2-4 Triebfahrzeugbestand  
nach der Betriebsart

## 2-4 Tractive stock by type of traction

2-4 Matériel de traction  
par mode de traction

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>2-4.1 Elektrische Lokomotiven</b>			<b>2-4.1 Electric locomotives</b>			<b>2-4.1 Locomotives électriques</b>			
EUR 12	:	:	8 309	8 581	8 493	8 393	8 378	:	:
Belgique/België	206	232	249	332	354	374	381	381	381
Danmark	—	—	—	6	10	10	10	10	10
BR Deutschland	2 260	2 633	2 715	2 614	2 597	2 564	2 545	2 534	2 533
Ellas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
España	:	:	445	625	623	621	621	606	593
France	2 216	2 359	2 464	2 411	2 363	2 325	2 297	2 287	2 298
Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	1 788	1 839	1 950	2 120	2 089	2 053	2 046	:	:
Luxembourg	20	19	19	19	19	19	19	19	19
Nederland	110	112	112	158	150	147	147	147	146
Portugal	:	:	48	47	44	48	52	53	54
United Kingdom	323	352	307	249	244	232	260	260	278
<b>2-4.2 Diesellokomotiven (a)</b>			<b>2-4.2 Diesel locomotives (a)</b>			<b>2-4.2 Locomotives diesel (a)</b>			
EUR 12	:	:	16 028	14 266	13 912	13 381	13 017	:	:
Belgique/België	874	911	929	815	770	714	674	664	659
Danmark	369	335	393	417	390	381	357	331	318
BR Deutschland	4 154	4 759	4 381	3 988	3 884	3 662	3 476	3 469	3 417
Ellas	137	191	194	214	214	214	214	221	233
España	:	:	761	760	775	741	733	691	694
France	3 341	3 619	3 596	3 447	3 444	3 443	3 412	3 412	3 356
Irland	221	221	192	153	130	126	126	126	126
Italia	959	1 188	1 579	1 164	1 140	1 119	1 189	:	:
Luxembourg	63	66	63	66	66	66	65	61	61
Nederland	566	487	462	424	419	397	372	382	376
Portugal	:	:	252	274	267	267	267	261	266
United Kingdom	4 176	3 510	3 226	2 544	2 413	2 251	2 132	2 047	1 964
<b>2-4.3 Elektrische Triebwagen (b)</b>			<b>2-4.3 Electric railcars (b)</b>			<b>2-4.3 Automotrices électriques (b)</b>			
EUR 12	:	:	7 319	7 401	7 426	8 009	7 909	:	:
Belgique/België	362	447	529	666	665	663	672	670	663
Danmark	245	283	277	283	299	299	299	299	299
BR Deutschland	652	1 313	1 833	1 779	1 757	1 744	1 658	1 630	1 684
Ellas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
España	:	:	477	504	503	510	489	522	548
France	671	713	628	830	874	893	921	968	1 013
Irland	:	:	:	40	40	40	40	40	40
Italia	445	479	606	657	632	642	667	:	:
Luxembourg (c)	:	6	6	8	8	8	8	10	13
Nederland	453	577	613	571	576	590	598	615	604
Portugal	:	:	130	153	156	111	111	107	107
United Kingdom	2 892	2 074	2 220	1 910	1 916	2 509	2 446	2 550	2 535
<b>2-4.4 Dieseltriebwagen (a)(b)</b>			<b>2-4.4 Diesel railcars (a)(b)</b>			<b>2-4.4 Automotrices diesel (a)(b)</b>			
EUR 12	:	:	5 422	4 975	4 939	4 852	4 861	:	:
Belgique/België	94	89	87	64	38	29	26	25	24
Danmark	139	105	133	212	212	212	212	222	247
BR Deutschland	971	899	571	398	396	433	485	488	486
Ellas	110	105	119	117	119	119	119	137	168
España	:	:	177	219	215	206	151	151	150
France	1 075	946	923	807	787	771	760	755	755
Irland	86	39	—	—	—	—	—	—	—
Italia	987	1 063	1 176	1 096	1 050	1 019	995	:	:
Luxembourg	26	12	8	8	8	8	8	6	6
Nederland	133	117	111	118	118	118	118	118	118
Portugal	:	:	140	119	116	116	116	122	121
United Kingdom	2 146	2 040	1 977	1 817	1 880	1 821	1 871	1 709	1 781

## 2-5 Zugkraft der Triebfahrzeuge

## 2-5 Tractive power

2-5 Puissance du matériel  
de traction

(kW)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>2-5.1 Alle Antriebsarten</b>									
<b>2-5.1 All modes of traction</b>									
<b>2-5.1 Tous modes de traction</b>									
EUR 12	:	:	41 001 756	42 380 661	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	1 422 552	1 602 854	2 027 554	2 056 848	2 071 446	2 070 485	2 066 366	2 056 178
Danmark	:	525 993	567 213	607 696	652 500	635 180	640 840	632 930	606 760
BR Deutschland	:	13 206 227	13 913 261	13 578 253	13 522 310	13 353 469	13 256 353	13 211 888	13 252 746
Ellas	:	:	320 566	368 388	370 066	370 066	370 066	398 264	440 947
España	:	:	2 431	4 467	4 471	4 383	3 088	3 145	3 280
France	:	9 343 310	10 427 910	11 561 089	11 723 544	11 682 235	11 655 908	11 956 159	12 434 625
Irland	:	152 528	162 889	177 376	160 218	156 040	156 040	156 040	156 040
Italia	:	5 341 023	5 968 885	6 801 094	:	:	:	:	:
Luxembourg (a)	:	106 637	104 246	105 548	105 548	105 548	104 385	104 557	110 274
Niederland	:	986 489	1 037 861	1 125 402	1 121 066	1 125 946	1 147 000	1 170 800	1 185 300
Portugal	:	:	466 440	515 320	480 391	491 451	497 310	490 778	502 820
United Kingdom	:	6 130 674	6 427 200	5 508 474	5 135 130	5 198 739	5 400 663	5 129 462	5 194 074
<b>2-5.2 Elektrische Lokomotiven</b>									
<b>2-5.2 Electric locomotives</b>									
<b>2-5.2 Locomotives électriques</b>									
EUR 12	:	:	23 624 978	25 002 743	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	477 826	565 375	910 828	980 098	1 042 898	1 061 708	1 061 708	1 061 708
Danmark	:	—	—	24 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000
BR Deutschland	:	9 377 450	9 991 167	9 892 503	9 834 423	9 771 913	9 784 958	9 759 138	9 756 838
Ellas	:	—	—	—	—	—	—	—	—
España	:	:	1 126	2 441	2 436	2 441	1 799	1 784	1 756
France	:	6 380 930	7 235 840	7 545 312	7 609 362	7 532 950	7 488 970	7 469 160	7 590 360
Irland	:	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	:	4 001 711	4 666 340	5 453 457	:	:	:	:	:
Luxembourg (a)	:	48 617	48 617	48 617	48 617	48 617	48 617	48 617	48 621
Niederland	:	286 554	286 554	414 279	459 987	454 291	454 300	452 100	452 100
Portugal	:	:	104 241	103 569	97 439	109 005	116 950	125 817	127 869
United Kingdom	:	773 486	725 718	607 737	581 000	563 208	675 862	687 198	788 466
<b>2-5.3 Diesellokomotiven (b)</b>									
<b>2-5.3 Diesel locomotives (b)</b>									
<b>2-5.3 Locomotives diesel (b)</b>									
EUR 12	:	:	10 578 670	9 817 070	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	636 406	646 835	561 010	526 987	481 367	455 921	451 782	446 028
Danmark	:	307 021	348 208	369 001	385 200	367 880	373 540	363 780	326 700
BR Deutschland	:	2 361 313	2 381 022	2 312 962	2 284 654	2 179 088	2 079 972	2 064 262	2 060 290
Ellas	:	:	266 210	309 350	309 350	309 350	309 350	316 308	340 149
España	:	:	807	1 143	1 155	1 057	733	731	761
France	:	2 020 380	2 022 570	1 978 670	2 002 213	2 002 576	1 990 236	1 988 927	1 965 373
Irland	:	145 092	162 889	137 376	120 218	116 040	116 040	116 040	116 040
Italia	:	462 075	564 501	602 213	:	:	:	:	:
Luxembourg (a)	:	51 684	50 057	50 129	50 129	50 129	48 966	48 378	48 942
Niederland	:	160 792	151 741	133 519	167 205	157 341	157 400	161 000	167 300
Portugal	:	:	177 691	214 643	209 313	209 314	209 264	206 363	216 353
United Kingdom	:	3 587 867	3 806 139	3 147 054	3 013 799	2 605 945	2 703 180	2 613 275	2 560 316

## 2-5 Zugkraft der Triebfahrzeuge

## 2-5 Tractive power

2-5 Puissance du matériel  
de traction

(kW)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## 2-5.4 Elektrische Triebwagen

## 2-5.4 Electric railcars

## 2-5.4 Automotrices électriques

EUR 12	:	:	17 437 278	6 300 111	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	289 370	371 714	543 460	542 842	541 606	548 004	548 132	543 806
Danmark	:	163 457	162 876	168 676	181 300	181 300	181 300	178 150	178 150
BR Deutschland	:	983 878	1 383 077	1 295 730	1 282 500	1 278 450	1 262 990	1 260 590	1 307 915
Ellas	:	—	—	—	—	—	—	—	—
España	:	:	439	682	681	690	490	532	665
France	:	563 160	771 970	1 665 865	1 746 560	1 786 375	1 819 975	2 146 495	2 527 315
Irland	:	—	—	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000
Italia	:	270 320	380 548	408 181	:	:	:	:	:
Luxembourg (a)	:	3 690	3 690	4 920	4 920	4 920	4 920	6 150	11 295
Nederland	:	490 832	552 845	525 108	436 580	456 320	477 300	501 100	507 900
Portugal	:	:	128 998	150 690	132 542	132 035	132 035	117 538	117 538
United Kingdom	:	1 257 681	13 681 121	1 496 799	1 273 868	1 760 692	1 729 009	1 456 691	1 447 290

## 2-5.5 Dieseltriebwagen (b)

## 2-5.5 Diesel railcars (b)

## 2-5.5 Automotrices diesel (b)

EUR 12	:	:	1 517 749	1 140 374	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	18 950	18 930	12 256	6 921	5 575	4 852	4 744	4 636
Danmark	:	43 468	52 090	46 019	46 000	4 600	46 000	51 000	61 910
BR Deutschland	:	168 290	157 995	77 058	120 733	124 018	128 433	127 898	127 703
Ellas	:	:	54 356	59 038	60 716	60 716	60 716	81 956	100 798
España	:	:	59	201	199	195	66	98	98
France	:	378 840	397 530	371 242	365 409	360 334	356 727	351 577	351 577
Irland	:	7 436	—	—	—	—	—	—	—
Italia	:	186 919	219 577	222 660	:	:	:	:	:
Luxembourg (a)	:	2 646	1 882	1 882	1 882	1 882	1 882	1 412	1 416
Nederland	:	48 311	46 721	52 496	57 294	57 994	58 000	58 000	58 000
Portugal	:	:	41 387	40 638	39 061	39 061	39 061	41 060	41 060
United Kingdom	:	511 640	527 222	256 884	266 463	268 894	292 612	372 298	398 014



2-6 Bestand an Personen-  
und Güterwagen2-6 Rolling stock for passenger  
and goods transport2-6 Matériel de transport  
voyageurs et marchandises

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>2-6.1 Personenwagen</b>						<b>2-6.1 Passenger carriages</b>				
						<b>2-6.1 Voitures à voyageurs</b>				
EUR 12	:	:	54 953	51 906	50 718	49 324	47 775	:	:	
Belgique/België	2 567	2 389	2 388	2 138	2 058	2 035	1 911	1 843	1 826	
Danmark	1 150	1 244	895	816	766	817	770	742	702	
BR Deutschland	17 943	17 362	14 326	13 581	13 119	12 686	12 185	11 830	11 718	
Ellas	574	480	450	468	467	467	470	512	512	
España	:	:	1 847	2 057	2 091	1 996	2 006	1 914	1 864	
France	11 687	11 204	11 649	10 439	10 345	10 210	10 084	9 978	9 720	
Irland	481	382	343	238	246	250	246	345	333	
Italia	9 372	10 544	11 081	12 413	12 067	11 860	11 383	:	:	
Luxembourg	78	77	74	75	75	75	75	75	76	
Nederland	400	339	324	492	501	464	446	563	575	
Portugal	:	:	514	509	541	560	547	525	525	
United Kingdom (a)	12 737	11 501	11 062	8 680	8 442	7 904	7 652	7 545	7 411	
<b>2-6.2 Triebwagenanhänger</b>						<b>2-6.2 Railcar trailers</b>				
						<b>2-6.2 Remorques d'automotrices</b>				
EUR 12	:	:	14 422	16 757	16 732	16 457	16 459	:	:	
Belgique/België	23	13	13	10	7	7	7	7	7	
Danmark	:	:	:	321	338	336	336	341	327	
BR Deutschland	1 759	1 656	1 222	695	685	685	643	574	568	
Ellas	:	52	85	102	106	106	106	124	130	
España	:	:	1 659	1 987	1 975	1 972	1 815	1 856	2 043	
France	2 105	2 398	2 597	5 154	5 264	5 237	5 256	5 608	6 051	
Irland	—	—	—	80	80	80	89	89	89	
Italia	467	631	748	798	782	797	836	:	:	
Luxembourg (b)	9	3	14	18	18	18	18	20	21	
Nederland (c)	1 531	1 648	1 664	1 672	1 689	1 734	1 763	1 816	1 850	
Portugal	:	:	351	420	419	262	258	268	280	
United Kingdom	5 941	5 962	6 069	5 500	5 369	5 223	5 332	5 193	5 153	
<b>2-6.3 Gepäckwagen</b>						<b>2-6.3 Vans</b>				
						<b>2-6.3 Fourgons</b>				
EUR 12	:	:	8 878	7 713	6 727	6 543	6 060	:	:	
Belgique/België	505	390	281	104	86	60	53	53	53	
Danmark	149	123	103	87	72	80	58	25	15	
BR Deutschland	2 874	1 698	877	864	841	814	786	774	753	
Ellas	163	164	163	176	168	168	168	168	168	
España	:	:	506	496	405	332	315	294	545	
France (d)	5 068	2 280	998	721	671	615	571	568	551	
Irland	199	354	109	86	79	74	65	65	65	
Italia	2 618	1 866	1 583	1 898	1 890	2 106	2 078	:	:	
Luxembourg	21	7	3	—	—	—	—	—	—	
Nederland	175	116	6	4	4	4	—	—	—	
Portugal	:	:	167	131	131	123	129	82	90	
United Kingdom (e)	6 508	5 439	4 034	3 146	2 380	2 167	1 837	1 781	1 609	

2-6 Bestand an Personen-  
und Güterwagen2-6 Rolling stock for passenger  
and goods transport2-6 Matériel de transport  
voyageurs et marchandises

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>2-6.4 Güterwagen</b>	<b>2-6.4 Wagons</b>							<b>2-6.4 Wagons</b>		
<b>EUR 12</b>	:	:	972 943	745 252	712 462	667 160	635 333	:	:	
Belgique/België	48 912	52 574	43 426	35 753	34 793	33 383	31 972	29 752	28 146	
Danmark	10 265	8 978	8 324	5 340	4 881	4 571	4 303	4 257	4 261	
BR Deutschland	321 046	335 125	334 235	256 606	250 057	235 296	221 023	209 353	203 566	
Ellas	9 025	10 461	10 871	10 591	10 588	10 585	10 692	10 835	10 967	
España	:	:	41 007	42 032	41 225	39 796	38 930	38 323	37 235	
France	302 440	283 869	253 108	219 540	200 015	180 307	173 297	167 887	162 049	
Irland	9 493	7 269	4 712	1 938	1 912	1 904	1 904	1 887	1 887	
Italia	125 919	124 168	113 381	102 009	103 513	100 872	96 384	:	:	
Luxembourg	4 230	3 828	3 650	2 864	2 668	2 663	2 651	2 665	2 641	
Nederland	19 151	14 767	12 349	8 475	8 233	8 021	8 110	6 703	6 496	
Portugal	:	:	6 668	6 903	6 844	6 856	6 795	6 763	5 987	
United Kingdom (f)	364 884	239 668	141 245	53 357	47 733	42 906	39 263	35 965	34 403	
<b>2-6.4A Darunter :</b>	<b>2-6.4A Of which:</b>							<b>2-6.4A Dont :</b>		
<b>Normalgüterwagen</b>	<b>wagons of ordinary type</b>							<b>wagons de type courant</b>		
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	37 579	38 968	42 507	34 999	34 006	32 667	31 199	28 973	27 345	
Danmark	:	8 034	5 862	5 238	4 780	4 474	4 206	4 150	4 186	
BR Deutschland	217 672	204 698	191 657	144 385	138 553	125 837	115 530	106 315	102 464	
Ellas	:	7 551	10 483	10 215	10 208	10 205	10 312	10 455	10 587	
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	211 156	175 417	142 130	:	:	:	:	:	:	
Irland	9 493	6 642	3 990	975	939	934	934	919	919	
Italia	101 824	92 985	87 427	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	3 595	2 787	2 643	2 442	2 257	2 247	2 245	2 256	2 186	
Nederland	14 423	9 198	10 658	6 839	6 452	6 160	6 345	5 022	4 814	
Portugal	:	:	5 401	5 139	5 083	5 141	5 008	4 929	4 190	
United Kingdom	:	174 607	90 097	24 335	21 990	18 535	16 314	14 924	14 193	

2-7 Bestand an  
Personenfahrzeugen  
und Sitzplatzangebot2-7 Rolling stock for  
passenger transport  
and number of seats2-7 Matériel de transport  
voyageurs et nombre  
de places assises

1990

	Bestand an Personenfahrzeugen Passenger rolling stock Matériel de transport voyageurs				Sitzplätze Seats Places assises		
	Insgesamt Total	Klasse / Class / Classe			Insgesamt Total	Klasse / Class / Classe	
		I	II	Gemischt/Mixed Mixte		I	II

## 2-7.1 Insgesamt

## 2-7.1 Total

## 2-7.1 Total

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 271	260	1 464	1 547	291 350	41 452	249 898
Danmark	1 533	27	1 401	105	94 431	3 727	90 704
BR Deutschland	14 123	1 072	10 317	2 734	1 022 605	122 320	900 285
Ellas	810	26	596	188	51 107	4 382	46 725
España	3 907	:	:	:	215 840	:	:
France (a)	15 798	1 718	10 701	3 379	1 216 835	176 147	1 040 688
Irland	333	:	:	:	21 957	:	578
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	116	—	72	44	10 210	596	9 614
Nederland	2 425	197	1 592	636	162 742	29 605	133 137
Portugal	1 033	194	709	130	(b) 84 872	10 280	62 800
United Kingdom	12 564	889	9 727	1 948	856 353	66 673	789 680

2-7.2 Elektrische  
Triebwagen (b)

## 2-7.2 Electric railcars (b)

2-7.2 Automotrices  
électriques (b)

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 414	—	—	1 414	120 856	20 528	100 328
Danmark	299	—	299	—	19 019	—	19 019
BR Deutschland	1 684	74	1 164	444	107 073	8 523	98 550
Ellas	—	—	—	—	—	—	—
España	548	:	:	:	130 993	:	:
France (c)	1 107	75	824	208	91 922	10 160	81 762
Irland	333	80	:	80	:	:	21 379
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg (d)	13	—	—	13	1 022	120	902
Nederland	1 592	86	987	519	102 118	19 421	82 697
Portugal	107	53	54	—	7 536	3 180	4 356
United Kingdom	2 511	—	2 511	—	185 393	—	185 393

## 2-7.3 Dieseltriebwagen (b)

## 2-7.3 Diesel railcars (b)

2-7.3 Automotrices  
Diesel (b)

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	24	—	24	—	2 236	—	2 236
Danmark	247	—	224	23	13 290	368	12 922
BR Deutschland	486	—	317	169	31 176	2 028	29 148
Ellas	168	11	101	56	11 685	1 463	10 222
España	150	:	:	:	29 544	:	:
France (c)	815	—	557	258	46 910	2 586	44 324
Irland	:	:	244	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	6	—	6	—	564	—	564
Nederland (e)	258	1	190	67	17 192	1 432	15 760
Portugal	121	—	50	71	12 521	—	4 519
United Kingdom	1 772	—	1 698	74	119 336	930	118 406

2-7 Bestand an  
Personenfahrzeugen  
und Sitzplatzangebot

2-7 Rolling stock for  
passenger transport  
and number of seats

2-7 Matériel de transport  
voyageurs et nombre  
de places assises

1990

	Bestand an Personenfahrzeugen Passenger rolling stock Matériel de transport voyageurs				Sitzplätze Seats Places assises		
	Insgesamt Total	Klasse / Class / Classe			Insgesamt Total	Klasse / Class / Classe	
		I	II	Gemischt/Mixed Mixte		I	II

## 2-7.4 Personenwagen

## 2-7.4 Passenger carriages

2-7.4 Voitures à  
voyageurs

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 826	260	1 433	133	167 726	20 924	145 802
Danmark	660	27	551	82	41 358	3 359	37 999
BR Deutschland	11 390	890	8 548	1 952	850 482	102 865	747 617
Ellas	512	3	433	76	30 134	1 554	28 580
España	1 864	:	:	:	55 303	:	:
France (a)	9 720	1 017	7 170	1 563	669 515	87 745	581 770
Irland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	76	—	60	16	6 668	360	6 308
Nederland	575	110	415	50	43 432	8 752	34 680
Portugal	525	141	366	18	40 185	7 100	31 893
United Kingdom	3 128	850	1 963	315	163 244	31 958	131 286

## 2-7.5 Triebwagenanhänger

## 2-7.5 Railcar trailers

2-7.5 Remorques  
d'automotrices

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	7	—	7	—	532	—	532
Danmark	327	—	327	—	20 764	—	20 764
BR Deutschland	568	108	288	169	33 874	8 904	24 970
Ellas	130	12	62	56	9 288	1 365	7 923
España	1 345	:	:	:	:	:	:
France	4 156	626	2 180	1 350	320 078	65 074	255 004
Irland	80	:	244	:	:	21 957	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	21	—	6	15	1 956	116	1 840
Nederland (e)	—	—	—	—	—	—	—
Portugal	280	—	239	41	24 630	—	22 032
United Kingdom (f)	5 153	39	3 555	1 559	388 380	33 785	354 595

2-8 Güterwagenbestand  
nach Fahrzeugtypen2-8 Rolling stock for goods transport  
by type of wagon2-8 Matériel de transport  
marchandises par type  
de wagon

1990

	EUR 12	B (a)	DK	D (a)	GR	E	F (a)	IRL	I	L (a)	NL	P	UK
--	--------	----------	----	----------	----	---	----------	-----	---	----------	----	---	----

(Anzahl/Number/Nombre)

## 2-8.1 Alle Typen

## 2-8.1 Total, all types

## 2-8.1 Total tous types

A + P	:	31 367	4 642	255 664	10 967	1 361	162 049	:	:	2 641	6 496	5 987	34 403
A	:	28 146	4 261	203 566	10 967	1 019	89 146	:	:	2 515	5 021	5 821	20 763
P	:	3 221	371	52 098	-	342	72 903	-	:	126	1 475	166	13 640

Darunter :

Of which:

Dont :

## 2-8.1A Gedeckt

## 2-8.1A Covered wagons

## 2-8.1A Wagons couverts

A	:	7 872	2 756	83 875	7 928	292	32 689	:	:	136	2 222	2 237	1 957
P	:	-	(b) 325	47 598	-	:	6 050	-	:	:	440	52	:

## 2-8.1B Offen

## 2-8.1B High-side wagons

## 2-8.1B Tombereaux

A	:	8 345	251	58 338	1 731	290	17 877	:	:	464	789	882	859
P	:	:	18	1 470	-	:	8 412	-	:	119	-	-	:

## 2-8.1C Flach

## 2-8.1C Flat wagons

## 2-8.1C Wagons plats

A	:	11 207	1 254	61 353	928	435	37 873	:	:	1 467	1 803	1 019	5 225
P	:	1	28	3 030	-	:	20 463	-	:	:	578	-	:

(Kapazität/Capacity/Capacité)  
(1 000 t)

## 2-8.2 Alle Typen

## 2-8.2 Total, all types

## 2-8.2 Total tous types

A + P	:	1 403	148	9 611	261	37 235	7 224	47	:	110	241	174	1 368
A	:	1 225	(c) 136	7 214	261	28 792	3 917	47	:	102	165	168	774
P	:	178	12	2 397	-	8 443	3 307	-	:	8	75	6	595

Darunter :

Of which:

Dont :

## 2-8.2A Gedeckt

## 2-8.2A Covered wagons

## 2-8.2A Wagons couverts

A	:	266	75	2 431	177	9 985	1 254	:	:	4	61	58	45
P	:	-	9	2 145	-	:	284	-	:	-	17	2	:

## 2-8.2B Offen

## 2-8.2B High-side wagons

## 2-8.2B Tombereaux

A	:	371	8	2 203	47	8 185	814	:	:	16	36	32	24
P	:	:	1	73	-	:	430	-	:	7	-	-	:

## 2-8.2C Flach

## 2-8.2C Flat wagons

## 2-8.2C Wagons plats

A	:	555	53	2 580	26	10 543	1 822	26	:	68	62	36	280
P	:	:	2	179	-	:	722	-	:	:	38	-	:

A = Verwaltung  
P = PrivatwagenA = Railway-owned vehicles  
P = Private owners' vehiclesA = Administrations  
P = Particuliers

2-9 Fahrleistung der  
Triebfahrzeuge

## 2-9 Tractive-stock-km

2-9 Parcours du matériel  
de traction

1990

(1 000 Fahrzeug-km / 1 000 vehicle-km / 1 000 véhicules-km)

	Insgesamt  Total	Lokomotiven	Locomotives	Triebwagen / Railcars / Automotrices	
		Elektrisch Electric Électriques	Diesel (a)	Elektrisch Electric Électriques	Diesel (a)

## 2-9.1 Insgesamt

## 2-9.1 Total

## 2-9.1 Total

EUR 12	:	:	:	:	:
Belgique/België	150 713	38 740	26 591	83 645	1 737
Danmark	82 177	1 890	24 529	37 250	18 508
BR Deutschland	821 411	442 028	156 064	169 657	53 662
Ellas	18 049	—	11 926	—	6 123
España	221 290	74 614	35 989	72 714	37 973
France	650 445	324 068	117 477	134 080	74 821
Irland	15 170	—	13 202	1 968	—
Italia	:	:	:	:	:
Luxembourg	6 358	1 734	2 520	1 708	396
Nederland	165 732	26 373	6 554	117 200	15 605
Portugal	:	:	:	:	:
United Kingdom	778 655	45 044	102 280	295 139	336 192

## 2-9.2 Darunter Rangierdienst

## 2-9.2 Of which shunting

## 2-9.2 Dont triage

EUR 12	:	:	:	:	:
Belgique/België	4 997	256	4 541	200	0
Danmark	2 920	:	:	:	:
BR Deutschland	51 155	671	30 484	—	0
Ellas	1 300	—	1 300	—	—
España	:	:	:	:	:
France	24 068	2 687	20 389	489	503
Irland	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Luxembourg	447	1	446	—	—
Nederland	1 788	—	1 788	—	—
Portugal	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:

2-10 Fahrleistung  
der Wagen

## 2-10 Hauled-vehicle-km

2-10 Parcours de  
véhicules remorqués

(1 000 Fahrzeug-km / 1 000 vehicle-km / 1 000 véhicules-km)

	Insgesamt Total	Personewagen Carriages Voitures	Güterwagen / Goods wagons / Wagons marchandises			Gepäckwagen Vans Fourgons (a)
			Insgesamt Total	Beladen Loaded Chargés	Leer Empty Vides	

## 1990

EUR 12	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	429 537	249 369	180 168	:
Danmark	:	110 425	:	:	:	:
BR Deutschland	7 823 319	2 065 582	5 516 016	3 703 453	1 812 563	241 721
Ellas	123 896	52 963	61 870	33 274	28 596	9 063
España	1 369 520	632 630	736 890	474 790	262 100	:
France	5 723 600	2 365 000	3 240 000	1 962 000	1 278 000	118 600
Irland	:	62 804	47 953	35 614	12 339	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	43 560	9 156	34 126	19 496	14 630	278
Nederland	656 573	461 406	195 167	117 100	78 067	:
Portugal	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 407 708	1 407 708	:	:	:	:

## 1989

EUR 12	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	425 195	246 505	178 680	:
Danmark	:	113 273	:	:	:	:
BR Deutschland	7 818 403	2 012 880	5 539 275	3 665 892	1 873 383	266 248
Ellas	127 664	54 001	63 991	33 823	30 168	9 672
España	1 484 201	567 461	916 740	611 810	304 930	:
France	5 785 700	2 247 000	3 415 000	2 079 000	1 336 000	123 700
Irland	:	62 728	47 979	35 860	12 119	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	43 393	9 107	33 953	19 038	14 915	333
Nederland	642 226	434 186	208 040	124 824	83 216	:
Portugal	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 345 567	1 345 567	:	:	:	:

## 1988

EUR 12	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	412 097	238 668	173 429	:
Danmark	:	113 326	:	:	:	:
BR Deutschland	7 647 855	1 983 723	5 431 830	3 575 231	1 856 599	232 302
Ellas	124 893	52 509	62 719	34 327	28 392	9 665
España	1 439 466	576 926	862 540	580 250	282 290	:
France	5 716 600	2 150 000	343 000	2 095 000	1 339 000	132 600
Irland	:	61 556	45 840	34 365	11 475	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	41 539	9 140	32 035	18 336	13 699	364
Nederland	619 363	407 870	212 492	127 495	84 997	:
Portugal	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	2 074 093	2 074 093	:	:	:	:

**2-11 Fahrleistung der Züge  
nach Verkehrsbedienungen  
und Betriebsart**
**2-11 Train-km by type of traffic  
and mode of traction**
**2-11 Parcours des trains  
par nature de trafic  
et mode de traction**

1990

(1 000 Zug-km / 1 000 train-km / 1 000 trains-km)

	Insgesamt  Total	Lokomotiven Locomotives		Triebwagen / Railcars / Automotrices	
		Elektrisch Electric Électriques	Diesel (a)	Elektrisch Electric Électriques	Diesel (a)
<b>2-11.1 Insgesamt</b>		<b>2-11.1 Total</b>		<b>2-11.1 Total</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:
Belgique/België	92 802	30 446	15 428	45 594	1 334
Danmark (b)	52 271	—	22 574	12 600	17 097
BR Deutschland	603 797	418 301	103 296	41 836	40 364
Ellas	15 510	—	9 881	—	5 629
España	172 138	68 463	21 175	64 064	18 436
France	487 670	277 197	60 659	92 560	57 254
Irland	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Luxembourg	5 910	1 733	2 074	1 708	395
Niederland	117 314	24 833	2 627	76 494	13 360
Portugal	40 740	7 729	16 182	9 359	7 470
United Kingdom	448 142	41 300	85 916	153 700	167 226
<b>2-11.1A Reisezüge</b>		<b>2-11.1A Passenger trains</b>		<b>2-11.1A Trains voyageurs</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:
Belgique/België	70 695	17 499	6 530	45 391	1 275
Danmark (b)	45 620	—	15 923	12 600	17 097
BR Deutschland	414 944	260 972	72 045	41 667	40 260
Ellas	13 363	—	7 737	—	5 626
España	120 278	27 735	10 049	64 058	18 436
France	318 414	139 619	31 044	91 223	56 528
Irland	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Luxembourg	3 363	756	717	1 598	292
Niederland	105 742	18 390	112	73 880	13 360
Portugal	27 429	4 546	7 267	9 026	6 590
United Kingdom	375 640	33 500	23 613	151 800	166 726
<b>2-11.1B Güterzüge</b>		<b>2-11.1B Goods trains</b>		<b>2-11.1B Trains marchandises</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:
Belgique/België	21 415	12 777	8 638	—	—
Danmark (c)	6 651	—	6 651	—	—
BR Deutschland	186 827	156 535	30 292	—	—
Ellas	2 047	—	2 047	—	—
España	48 628	38 063	10 565	—	—
France	163 586	136 073	26 673	440	400
Irland	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Luxembourg	1 540	581	959	—	—
Niederland (c)	11 572	6 443	2 515	2 614	—
Portugal	6 264	2 531	3 733	—	—
United Kingdom	59 502	7 200	51 602	500	200
<b>2-11.1C Sonstige Züge</b>		<b>2-11.1C Other trains</b>		<b>2-11.1C Autres trains</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:
Belgique/België	692	170	260	203	59
Danmark (c)	—	—	—	—	—
BR Deutschland	2 026	794	959	169	104
Ellas	100	—	98	—	2
España	3 232	2 665	561	6	—
France	5 670	1 506	2 942	897	326
Irland	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Luxembourg	1 007	396	398	110	103
Niederland (c)	—	—	—	—	—
Portugal	7 047	652	5 182	333	880
United Kingdom	13 000	600	10 700	1 400	300



2-12 Leistungstonnenkilometer  
der Züge nach der Verkehrs-  
bedienung und der Betriebsart

2-12 Gross tonne-km  
worked by type of traffic  
and mode of traction

2-12 Tonnage kilométrique  
brut remorqué par nature de  
trafic et mode de traction

1990

(Mio Leistungs-tkm / Mio tkm gross worked / Mio tkm remorquées)

	Insgesamt Total	2-12.1 Total		2-12.1 Total	
		Lokomotiven Elektrisch Electric Électriques	Locomotives Diesel (a)	Triebwagen / Railcars / Automotrices Elektrisch Electric Électriques	Diesel (a)
<b>2-12.1 Insgesamt</b>		<b>2-12.1 Total</b>		<b>2-12.1 Total</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:
Belgique/België	40 321	19 367	9 583	11 269	101
Danmark (b)	11 115	163	5 815	2 650	2 487
BR Deutschland	306 846	256 009	38 002	9 174	3 661
Ellas	4 408	—	3 688	—	720
España	58 248	33 752	7 829	12 793	3 874
France	250 542	175 857	29 562	37 768	7 355
Irland	3 247	—	3 026	221	—
Italia	:	:	:	:	:
Luxembourg	1 923	729	964	200	30
Niederland	29 078	10 920	1 310	15 277	1 571
Portugal	10 531	2 853	4 409	2 398	871
United Kingdom	125 501	17 650	52 360	33 121	22 370
<b>2-12.1A Reisezüge</b>		<b>2-12.1A Passenger trains</b>		<b>2-12.1A Trains voyageurs</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:
Belgique/België	19 088	6 471	1 307	11 211	99
Danmark (b)	6 713	163	1 413	2 650	2 487
BR Deutschland	125 092	95 187	17 116	9 133	3 656
Ellas	2 836	—	2 116	—	720
España	29 966	10 964	2 335	12 793	3 784
France	112 999	58 536	9 868	37 298	7 297
Irland	2 002	—	1 781	221	—
Italia	:	:	:	:	:
Luxembourg	526	181	115	200	30
Niederland	21 579	5 110	5	14 893	1 571
Portugal	6 248	1 503	1 730	2 179	836
United Kingdom	74 601	12 397	7 026	32 855	22 323
<b>2-12.1B Güterzüge</b>		<b>2-12.1B Goods trains</b>		<b>2-12.1B Trains marchandises</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:
Belgique/België	21 043	12 839	8 203	—	—
Danmark (c)	4 402	—	4 402	—	—
BR Deutschland	181 135	160 483	20 652	—	—
Ellas	1 548	—	1 548	—	—
España	27 033	21 776	5 257	—	—
France	135 110	116 214	18 678	189	30
Irland	1 245	—	1 245	—	—
Italia	:	:	:	:	:
Luxembourg	1 397	548	849	—	—
Niederland (c)	7 499	5 810	1 305	384	—
Portugal	3 014	1 184	1 830	—	—
United Kingdom	46 154	5 013	41 054	70	17
<b>2-12.1C Sonstige Züge</b>		<b>2-12.1C Other trains</b>		<b>2-12.1C Autres trains</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:
Belgique/België	190	57	73	58	2
Danmark (c)	—	—	—	—	—
BR Deutschland	619	339	234	41	5
Ellas	24	—	24	—	0
España	1 249	1 012	237	—	—
France	2 432	1 108	1 016	281	28
Irland	—	—	—	—	—
Italia	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—
Niederland (c)	—	—	—	—	—
Portugal	1 269	166	849	219	35
United Kingdom	4 746	240	4 280	196	30

## 2-13 Personenverkehr

## 2-13 Passenger traffic

## 2-13 Trafic voyageurs

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>2-13.1 Beförderte Personen insgesamt</b>	<b>2-13.1 Total passengers carried</b>				<b>2-13.1 Total voyageurs transportés</b>					
					<i>(1 000)</i>					
EUR 12	:	:	3 857 579	3 841 585	3 846 670	3 879 185	4 000 142	:	:	
Belgique/België	200 997	189 854	163 710	150 308	139 113	142 242	143 122	142 008	142 372	
Danmark	115 293	84 666	130 413	132 384	144 320	145 764	140 181	140 071	145 385	
BR Deutschland (a)	984 778	1 014 865	1 104 532	1 047 883	1 023 016	994 221	1 025 851	1 027 230	1 043 365	
Ellas	12 628	12 466	10 136	11 156	11 729	11 777	11 834	12 293	12 067	
España	:	:	167 200	197 500	194 000	190 300	194 000	182 000	274 350	
France (b)	613 280	657 926	685 412	776 453	778 798	782 360	809 997	824 898	842 546	
Irland	10 300	13 891	16 654	20 090	21 735	24 895	24 043	24 525	25 010	
Italia	343 026	370 115	381 412	364 039	393 200	394 200	410 000	:	:	
Luxembourg	9 658	11 089	11 269	10 852	10 638	10 457	10 730	10 930	10 044	
Nederland	187 931	176 305	196 870	206 423	210 492	221 989	230 122	239 438	255 656	
Portugal	:	:	224 191	221 517	224 479	227 996	230 728	229 430	225 882	
United Kingdom	824 000	729 544	765 780	702 980	695 150	732 984	769 534	751 541	762 387	
<b>2-13.1A Darunter II. Klasse</b>	<b>2-13.1A Of which in 2nd class</b>				<b>2-13.1A Dont en IIe classe</b>					
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	191 937	179 402	153 127	141 469	131 112	134 364	134 835	133 735	133 568	
Danmark	113 709	84 059	129 903	131 794	143 743	145 203	139 873	139 759	144 866	
BR Deutschland	966 141	980 319	1 072 089	1 018 564	1 010 474	982 256	1 012 467	1 013 425	1 028 075	
Ellas	12 391	12 270	9 990	10 993	11 520	11 567	11 618	12 051	11 766	
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France (b)	580 720	622 941	658 140	751 655	753 786	758 047	784 175	797 243	812 642	
Irland	10 150	13 866	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	322 958	347 476	360 204	349 006	:	:	:	:	:	
Luxembourg	9 431	10 808	10 950	10 577	10 378	10 199	10 448	10 685	3 817	
Nederland	176 893	167 019	184 500	195 441	199 781	210 841	218 438	226 577	241 564	
Portugal	:	:	220 816	219 261	222 222	225 832	228 742	227 332	224 016	
United Kingdom	807 000	715 944	752 862	691 680	682 550	719 884	755 209	737 397	749 409	
<b>2-13.2 Personen-km insgesamt</b>	<b>2-13.2 Total passenger-km</b>				<b>2-13.2 Total voyageurs-km</b>					
					<i>(Mio)</i>					
EUR 12	:	:	204 740	215 568	216 781	218 815	227 765	:	:	
Belgique/België	7 567	7 650	6 963	6 572	6 069	6 270	6 348	6 400	6 539	
Danmark	3 354	2 853	3 803	4 508	4 536	4 782	4 726	4 649	4 851	
BR Deutschland (a)	37 462	37 122	38 353	42 707	41 397	39 174	40 959	41 144	43 560	
Ellas	1 531	1 553	1 464	1 732	1 950	1 973	1 963	2 011	1 977	
España	:	:	13 527	15 979	15 693	15 394	15 716	14 715	15 476	
France (b)	40 980	50 696	54 496	61 885	59 862	59 972	63 292	64 492	63 961	
Irland	582	899	1 032	1 023	1 075	1 196	1 180	1 220	1 220	
Italia	32 457	36 332	39 587	37 401	40 500	41 395	43 343	:	:	
Luxembourg	205	234	246	229	224	216	223	224	203	
Nederland	8 011	8 501	8 892	9 007	8 919	9 396	9 664	10 162	11 060	
Portugal	:	:	6 077	5 725	5 803	5 907	6 036	5 908	5 664	
United Kingdom	30 408	30 256	30 300	29 700	30 800	33 140	34 315	33 323	33 191	
<b>2-13.2A Darunter II. Klasse</b>	<b>2-13.2A Of which in 2nd class</b>				<b>2-13.2A Dont en IIe classe</b>					
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	7 028	7 007	6 294	5 990	5 538	5 739	5 780	5 825	5 925	
Danmark	3 192	2 773	3 716	4 419	4 449	4 702	4 682	4 604	4 772	
BR Deutschland	34 316	33 710	34 992	39 203	38 470	36 378	37 650	37 623	39 902	
Ellas	1 460	1 492	1 411	1 670	1 872	1 897	1 885	1 925	1 876	
España	:	:	:	:	:	12 158	12 373	11 525	12 109	
France (b)	33 550	41 787	47 433	54 702	52 630	52 834	55 310	56 163	55 394	
Irland	576	897	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	28 619	32 146	35 449	33 979	:	:	:	:	:	
Luxembourg	202	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	7 284	7 761	8 031	8 271	8 208	8 637	8 890	9 305	10 123	
Portugal	:	:	5 561	5 376	5 455	5 565	5 679	5 631	5 435	
United Kingdom	:	:	:	:	:	31 508	32 640	31 483	31 615	

## 2-13 Personenverkehr

## 2-13 Passenger traffic

## 2-13 Trafic voyageurs

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>2-13.3 Angebotene Sitzplatz-km</b>	<b>2-13.3 Seat-km on offer</b>								
	<i>(Mio)</i>								
	<b>2-13.3 Places assises-km offertes</b>								
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	21 339	23 990	23 549	21 606	22 988	22 466	22 230	22 224
Danmark	:	10 730	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	3 116	3 110	2 660	3 072	3 152	3 147	3 219	3 301	3 157
Espania	:	:	:	31 169	32 006	32 820	32 788	34 676	37 450
France	108 270	127 320	146 100	154 613	153 920	154 348	163 626	171 857	179 792
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	78 824	91 484	101 663	108 523	:	:	:	:	:
Luxembourg	646	722	788	897	898	911	915	904	913
Nederland	21 075	21 607	21 748	23 999	24 026	25 328	25 969	27 722	29 713
Portugal	:	:	:	:	:	82 049	94 292	:	:
United Kingdom	102 515	104 446	120 701	:	:	:	:	:	:

## 2-14 Grenzüberschreitender Personenverkehr (a)

## 2-14 International passenger traffic (a)

1990

(1 000)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	EUR 12	B	DK	D	GR	E	
<b>2.14.1. Insgesamt</b>							<b>2.14.1. Total</b>
<b>EUR 12</b>	<b>21 770,7</b>	<b>2 883,4</b>	<b>769,6</b>	<b>3 972,9</b>	<b>105,0</b>	<b>890,2</b>	
Belgique/België	2 929,4	.	8,9	315,2	0,2	12,9	
Danmark	751,7	8,7	.	679,0	0,5	1,0	
BR Deutschland	4 166,0	314,2	693,6	.	31,6	37,3	
Ellas	95,3	0,1	0,3	30,8	.	0,1	
España	905,9	12,0	0,8	32,0	0,3	.	
France	6 242,6	1 372,8	31,0	1 158,6	2,6	652,2	
Irland	18,9	1,3	0,3	4,3	0,1	1,2	
Italia	3 231,3	121,0	17,1	924,0	69,1	71,2	
Luxembourg	489,4	194,9	0,3	85,6	0	0,5	
Nederland	1 980,6	751,5	13,1	667,0	0,3	11,2	
Portugal	285,1	1,3	0,1	4,5	0	99,1	
United Kingdom	674,5	105,6	4,1	71,9	0,3	3,5	
<b>2.14.1A. Erste Klasse</b>							<b>2.14.1A. First class</b>
<b>EUR 12</b>	<b>3 828,0</b>	<b>822,5</b>	<b>138,0</b>	<b>592,5</b>	<b>34,0</b>	<b>193,5</b>	
Belgique/België	813,4	.	0,6	78,2	0	0,6	
Danmark	137,9	0,5	.	133,8	-	0	
BR Deutschland	587,1	80,5	134,1	.	0,4	1,1	
Ellas	33,8	0	0	0,4	.	0	
España	245,6	0,8	0	1,0	0	.	
France	1 115,1	509,9	2,0	126,6	0	158,8	
Irland	0	0	0	0	-	0	
Italia	309,0	4,9	0,9	64,5	33,6	2,0	
Luxembourg	144,0	59,4	0	25,3	-	0,1	
Nederland	368,0	161,0	0,4	159,7	0	0,2	
Portugal	33,1	0	0	0,1	-	30,3	
United Kingdom	41,0	5,5	0	2,9	0	0,4	
<b>2.14.1B. Zweite Klasse</b>							<b>2.14.1B. Standard class</b>
<b>EUR 12</b>	<b>21 442,7</b>	<b>2 060,9</b>	<b>631,6</b>	<b>3 380,4</b>	<b>71,0</b>	<b>696,7</b>	
Belgique/België	2 116,0	.	8,3	237,0	0,2	12,3	
Danmark	613,8	8,2	.	545,2	0,5	1,0	
BR Deutschland	3 578,9	233,7	559,5	.	31,2	36,2	
Ellas	61,5	0,1	0,3	30,4	.	0,1	
España	660,3	11,2	0,8	31,0	0,3	.	
France	5 127,5	882,9	29,0	1 032,0	2,6	493,4	
Irland	18,9	1,3	0,3	4,3	0,1	1,2	
Italia	2 922,3	116,1	16,2	859,5	35,5	69,2	
Luxembourg	345,4	135,5	0,3	60,3	0	0,4	
Nederland	1 612,6	590,5	12,7	507,3	0,3	11,0	
Portugal	252,0	1,3	0,1	4,4	0	68,8	
United Kingdom	633,5	100,1	4,1	69,0	0,3	3,1	

## 2-14 International passenger traffic (a)

## 2-14 Trafic international de voyageurs (a)

1990

(1 000)

	F	IRL	I	L	NL	P	UK	Nach / Aus To / From Vers / De
<b>2.14.1. Total</b>								<b>2.14.1. Total</b>
	6 334,0	8,0	3 170,7	516,9	2 085,8	310,7	723,5	EUR 12
	1 368,4	0,6	124,7	203,8	787,0	1,0	106,7	Belgique/België
	31,9	0,1	16,9	0,3	8,2	0,1	5,0	Danmark
	1 249,3	1,4	901,7	95,2	726,2	4,1	111,4	BR Deutschland
	1,5	0,1	62,2	0	0,1	0	0,1	Ellas
	632,1	0,5	58,9	0,6	10,6	153,8	4,3	España
	.	3,1	1 930,0	180,6	401,0	145,2	365,5	France
	5,9	.	1,5	1,0	3,0	0,3	:	Irland
	1 937,7	0,7	.	17,3	38,3	4,2	30,7	Italia
	173,7	0	17,2	.	15,4	0,1	1,7	Luxembourg
	387,5	1,3	33,6	16,0	.	1,5	97,6	Nederland
	173,0	0,2	3,7	0,4	2,3	.	0,5	Portugal
	373,0	:	20,3	1,7	93,7	0,4	.	United Kingdom
<b>2.14.1A. First class</b>								<b>2.14.1A. Premiere classe</b>
	1 140,6	0	307,9	147,2	372,6	50,6	28,6	EUR 12
	507,7	0	4,3	60,2	158,4	0	3,4	Belgique/België
	2,3	-	1,1	0	0,2	0	0	Danmark
	118,6	0	60,3	25,7	162,9	0,1	3,4	BR Deutschland
	0	-	33,4	-	0	-	0	Ellas
	189,6	0	5,5	0,1	0,2	48,0	0,4	España
	.	0	199,9	58,1	41,9	2,4	15,5	France
	0	.	0	-	0	-	:	Irland
	198,8	0	.	1,0	1,6	0,1	1,6	Italia
	56,6	-	0,8	.	1,8	0	0	Luxembourg
	39,0	0	1,3	2,1	.	0	4,3	Nederland
	2,7	-	0	0	0	.	0	Portugal
	25,3	:	1,3	0	5,6	0	.	United Kingdom
<b>2.14.1B. Standard class</b>								<b>2.14.1B. Deuxieme classe</b>
	5 193,4	8,0	2 862,8	369,7	1 713,2	260,1	694,9	EUR 12
	860,7	0,6	120,4	143,6	628,6	1,0	103,3	Belgique/België
	29,6	0,1	15,8	0,3	8,0	0,1	5,0	Danmark
	1 130,7	1,4	841,4	69,5	563,3	4,0	108,0	BR Deutschland
	1,5	0,1	28,8	0	0,1	0	0,1	Ellas
	442,5	0,5	53,4	0,5	10,4	105,8	3,9	España
	.	3,1	1 730,1	122,5	359,1	142,8	350,0	France
	5,9	.	1,5	1,0	3,0	0,3	:	Irland
	1 738,9	0,7	.	16,3	36,7	4,1	29,1	Italia
	117,1	0	16,4	.	13,6	0,1	1,7	Luxembourg
	348,5	1,3	32,3	13,9	.	1,5	93,3	Nederland
	170,3	0,2	3,7	0,4	2,3	.	0,5	Portugal
	347,7	:	19,0	1,7	88,1	0,4	.	United Kingdom

2-15 Güterverkehr nach  
Verkehrsbeziehungen (a) (b)2-15 Goods traffic  
by type of traffic (a) (b)2-15 Trafic marchandises  
par catégorie de trafic (a) (b)

(1 000 t)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>2-15.1 Insgesamt (ohne Transit)</b>					<b>2-15.1 Total excluding transit</b>		<b>2-15.1 Total, sans transit</b>			
EUR 12	:	:	:	:	751 482	747 535	765 367	765 537	758 772	
Belgique/België	69 706	54 045	64 891	66 802	58 379	59 170	60 917	61 021	62 355	
Danmark	6 436	5 964	4 936	5 306	5 329	4 878	4 991	5 123	5 179	
BR Deutschland	366 788	305 738	338 396	313 280	295 703	287 577	291 437	294 698	292 050	
Ellas	2 953	4 032	3 646	3 970	4 093	3 723	3 957	3 850	3 581	
España	:	:	36 358	31 521	27 693	27 041	26 589	23 911	25 457	
France	232 938	202 175	203 161	152 544	137 168	133 266	135 170	136 510	132 096	
Irland	3 449	3 440	3 629	3 379	3 126	3 014	3 010	3 066	3 278	
Italia	63 005	46 870	58 143	48 132	46 035	48 967	51 714	55 314	59 041	
Luxembourg	17 619	14 719	14 577	12 718	12 215	11 420	12 549	13 439	13 185	
Niederland	25 709	17 267	21 802	19 919	18 291	18 019	19 297	19 120	18 190	
Portugal	:	:	:	:	5 240	5 680	5 956	6 124	5 897	
United Kingdom	208 700	174 729	154 671	141 388	138 210	144 780	149 780	143 361	138 463	
<b>2-15.1A Innerstaatlicher Verkehr</b>					<b>2-15.1A National traffic</b>		<b>2-15.1A Trafic national</b>			
EUR 12	:	:	:	:	560 100	557 323	567 289	561 451	546 557	
Belgique/België	40 523	30 707	34 549	34 426	29 750	31 359	30 713	30 812	30 227	
Danmark	3 297	3 445	2 711	2 351	2 398	2 091	2 237	2 206	2 145	
BR Deutschland	288 826	238 804	256 722	238 935	228 267	219 976	222 927	224 500	217 187	
Ellas	:	2 060	1 964	1 205	1 235	918	1 188	1 206	903	
España	:	:	34 132	29 322	25 028	24 318	23 854	20 928	22 425	
France	182 133	159 976	156 901	114 292	104 027	100 638	102 109	102 346	98 503	
Irland (c)	:	3 212	:	3 379	3 126	3 014	3 010	3 066	3 278	
Italia	28 235	18 472	17 140	17 221	16 695	18 618	19 417	20 618	21 085	
Luxembourg	5 113	3 940	4 462	2 539	2 521	2 567	2 621	2 809	2 818	
Niederland	11 508	5 784	6 198	5 529	5 274	5 178	5 223	5 029	4 974	
Portugal	:	:	:	:	4 690	4 980	5 178	5 439	5 390	
United Kingdom	208 700	174 104	153 525	140 222	137 089	143 667	148 812	142 456	137 623	
<b>2-15.1B Empfang aus dem Ausland</b>					<b>2-15.1B Received from foreign countries</b>		<b>2-15.1B Réceptions de l'étranger</b>			
EUR 12	:	:	:	:	97 206	97 326	101 449	103 565	109 103	
Belgique/België	16 488	11 320	12 911	14 290	11 507	11 746	12 111	11 736	12 164	
Danmark	2 049	1 827	1 471	2 061	2 058	1 839	1 748	1 811	1 864	
BR Deutschland	36 525	31 173	38 473	36 734	35 106	35 148	35 887	35 255	36 957	
Ellas	:	607	561	801	612	737	790	718	812	
España	:	:	534	794	1 088	1 249	1 451	1 749	1 754	
France	19 479	17 574	21 377	16 693	14 873	14 376	14 368	14 913	15 234	
Irland (c)	:	36	-	-	-	-	-	-	-	
Italia	24 218	18 771	29 689	22 164	20 244	21 468	22 815	24 429	27 483	
Luxembourg	8 470	7 194	6 650	6 070	5 804	5 215	5 958	6 719	6 686	
Niederland	6 725	5 496	5 950	5 344	4 887	4 518	5 300	5 307	5 365	
Portugal	:	:	:	:	292	359	442	339	272	
United Kingdom	:	455	805	786	735	670	579	589	513	

2-15 Güterverkehr nach  
Verkehrsbeziehungen (a) (b)2-15 Goods traffic  
by type of traffic (a) (b)2-15 Traffic marchandises  
par catégorie de trafic (a) (b)

(1 000 t)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## 2-15.1C Versand ins Ausland

## 2-15.1C Dispatched to foreign countries

## 2-15.1C Expéditions vers l'étranger

EUR 12	:	:	:	:	94 173	92 885	96 629	100 557	103 112
Belgique/België	12 695	12 018	17 431	18 087	17 122	16 064	18 092	18 472	19 964
Danmark	1 090	692	754	894	873	948	1 006	1 106	1 170
BR Deutschland	41 437	35 761	43 201	37 612	32 329	32 453	32 624	34 943	37 907
Ellas	:	1 365	1 121	1 964	2 246	2 068	1 979	1 927	1 866
España	:	:	1 692	1 405	1 577	1 474	1 284	1 234	1 278
France	31 326	24 625	24 883	21 559	18 267	18 252	18 693	19 251	18 359
Irland (c)	:	192	—	—	—	—	—	—	—
Italia	10 552	9 627	11 314	8 747	9 095	8 881	9 482	10 268	10 473
Luxembourg	4 036	3 585	3 465	4 109	3 890	3 638	3 970	3 911	3 681
Nederland	7 476	5 987	9 654	9 046	8 130	8 324	8 774	8 784	7 851
Portugal	:	:	:	:	258	340	336	345	236
United Kingdom	:	170	341	380	386	443	389	316	327

2-15.2 Transit  
ohne Umladungen2-15.2 Transit traffic  
without transhipment2-15.2 Transit  
sans transbordement

EUR 12	:	:	24 001	26 445	24 197	23 636	24 498	26 185	26 097
Belgique/België	5 257	5 636	6 566	5 637	4 740	4 818	4 867	4 858	4 771
Danmark	1 614	1 245	1 524	1 443	1 429	1 545	1 518	1 187	1 720
BR Deutschland	6 583	5 612	7 632	8 003	7 791	7 937	7 584	9 117	8 554
Ellas	.	.	.	.	.	.	.	.	.
España	:	:	171	162	106	121	138	118	72
France	4 280	3 272	4 693	5 729	5 302	5 540	6 006	6 082	6 214
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	360	195	251	285	284	177	179	190	183
Luxembourg	2 453	2 109	2 824	4 938	4 367	3 371	4 029	4 410	4 386
Nederland	420	469	340	248	178	127	177	223	197
Portugal	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.

2-16 Grenzüberschreitende  
Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln der NST/R (a)

2-16 International goods transport  
by traffic relations  
and NST/R chapter (a)

2-16 Transports internationaux  
de marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total	Insg. Total
Kapitel / Chapter / Chapitre 0 - 9															
Belgique/België	.	41	3 325	3	80	4 546	-	2 102	4 792	2 291	0	6	17 186	2 260	19 446
Danmark	3	.	479	1	6	44	-	334	0	10	0	0	877	294	1 171
BR Deutschland	3 565	655	.	67	518	4 936	-	8 330	1 482	1 460	11	72	21 097	17 971	39 068
Ellas	26	0	35	.	1	9	-	1	4	4	-	-	79	1 837	1 916
España	47	3	244	0	.	162	-	88	0	17	242	-	804	163	967
France	4 835	107	3 009	8	736	.	-	6 448	348	492	14	219	16 216	2 276	18 492
Irland	-	-	-	-	-	0	.	-	-	-	-	-	0	-	0
Italia	1 188	268	3 269	28	54	1 838	-	.	1	452	1	51	7 149	2 955	10 104
Luxembourg	1 101	14	675	-	25	500	-	123	.	93	-	-	2 530	166	2 697
Nederland	743	11	3 405	2	38	1 447	-	738	51	.	-	44	6 477	1 212	7 689
Portugal	-	-	2	-	199	11	-	0	-	-	.	1	212	2	214
United Kingdom	24	0	85	-	2	64	-	202	3	3	-	.	384	39	423
EUR	11 533	1 099	14 528	109	1 659	13 556	-	18 365	6 682	4 823	268	392	73 013	29 175	102 188
Third countries	631	765	22 429	704	92	1 679	-	9 118	4	542	4	121	36 088	:	:
Not specified	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	:	:
Total	12 164	1 864	36 957	812	1 751	15 234	-	27 483	6 686	5 365	272	513	109 100	:	:
0															
Belgique/België	.	0	187	-	13	148	-	59	1	2	0	-	411	90	502
Danmark	0	.	11	-	-	1	-	2	-	-	-	-	14	63	77
BR Deutschland	16	71	.	2	1	107	-	330	0	23	-	11	561	2 261	2 823
Ellas	-	0	24	.	-	-	-	-	-	-	-	-	24	87	111
España	3	2	85	-	.	15	-	0	-	6	16	-	127	87	214
France	1 138	3	293	0	168	.	-	1 708	14	12	2	1	3 339	292	3 631
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	3	16	274	0	-	17	-	.	-	2	-	2	313	323	636
Luxembourg	0	-	2	-	1	12	-	24	.	-	-	-	39	8	48
Nederland	1	0	8	0	6	4	-	3	-	.	-	-	22	27	49
Portugal	-	-	0	-	119	0	-	0	-	-	.	1	120	0	121
United Kingdom	-	-	0	-	-	1	-	0	-	-	-	.	1	0	1
EUR	1 161	92	885	2	308	305	-	2 125	16	44	18	15	4 972	3 240	8 213
Third countries	9	90	1 552	140	1	70	-	2 170	1	29	0	18	4 079	:	:
Not specified	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	:	:
Total	1 170	182	2 437	142	309	375	-	4 295	16	73	18	33	9 052	:	:
1															
Belgique/België	.	1	8	-	-	61	-	13	0	1	-	-	83	20	103
Danmark	-	.	6	-	-	5	-	8	-	-	-	0	19	45	64
BR Deutschland	181	62	.	1	-	75	-	33	0	36	-	0	388	1 380	1 768
Ellas	-	-	1	.	-	0	-	-	-	-	-	-	1	30	32
España	-	0	11	-	.	5	-	2	-	-	7	-	26	9	35
France	1 246	28	202	1	66	.	-	50	-	166	-	102	1 861	242	2 102
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	2	27	221	0	-	56	-	.	0	1	-	24	331	197	528
Luxembourg	-	-	-	-	-	0	-	.	.	-	-	-	0	-	0
Nederland	59	1	31	-	1	66	-	37	-	.	-	-	195	210	405
Portugal	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	.	0	2	-	2
United Kingdom	-	-	-	-	-	12	-	2	-	-	-	.	14	3	17
EUR	1 488	118	480	2	69	279	-	146	0	203	7	127	2 920	2 135	5 055
Third countries	36	3	416	12	-	44	-	199	-	24	-	1	736	:	:
Not specified	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	:	:
Total	1 524	121	896	14	69	323	-	345	0	227	7	127	3 655	:	:



2-16 Grenzüberschreitende  
Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln der NST/R (a)

2-16 International goods transport  
by traffic relations  
and NST/R chapter (a)

2-16 Transports internationaux  
de marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total	Insg. Total
<b>Kapitel / Chapter / Chapitre</b>															
<b>2</b>															
Belgique/België	.	-	46	-	-	624	-	18	351	-	-	-	1 039	5	1 043
Danmark	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
BR Deutschland	1 012	0	.	-	1	1 213	-	152	1 123	432	-	-	3 934	1 036	4 969
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43
España	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0
France	7	-	292	-	-	.	-	98	0	-	-	-	397	15	413
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	1	-	-	5	-	.	-	-	-	-	6	24	30
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-
Nederland	2	-	16	-	-	110	-	-	-	.	-	-	127	0	128
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-
EUR	1 022	0	354	-	1	1 952	-	267	1 475	432	0	-	5 503	1 123	6 626
Third countries	7	1	3 037	20	-	1	-	86	-	-	-	-	3 152	:	:
Not specified	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	:	:
<b>Total</b>	<b>1 028</b>	<b>1</b>	<b>3 392</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>1 953</b>	<b>-</b>	<b>354</b>	<b>1 475</b>	<b>432</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>8 655</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
<b>3</b>															
Belgique/België	.	-	85	-	-	188	-	1	962	9	-	-	1 244	1 222	2 466
Danmark	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BR Deutschland	2	6	.	-	-	36	-	62	94	32	-	-	232	2 237	2 469
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 216	1 216
España	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	1	-	23	-	-	.	-	296	0	4	-	-	325	76	400
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	0	-	0	-	-	0	-	.	-	-	-	-	0	276	276
Luxembourg	0	-	0	-	-	-	-	-	.	-	-	-	1	-	1
Nederland	0	-	134	-	-	52	-	71	0	.	-	-	257	44	302
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	0	0
EUR	4	6	242	-	-	276	-	430	1 056	45	-	-	2 059	5 071	7 130
Third countries	8	2	3 572	2	-	29	-	107	-	4	-	-	3 723	:	:
Not specified	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	:	:
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>3 814</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>304</b>	<b>-</b>	<b>537</b>	<b>1 056</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 782</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
<b>4</b>															
Belgique/België	.	-	22	-	-	264	-	0	2 447	395	-	-	3 129	7	3 136
Danmark	0	.	22	-	-	-	-	0	-	-	-	-	22	14	36
BR Deutschland	145	2	.	0	-	150	-	1 188	175	21	-	0	1 682	663	2 345
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	115
España	-	-	-	-	.	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1
France	130	1	138	0	-	.	-	1 057	1	0	-	-	1 328	45	1 372
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	1	-	1	-	-	33	-	.	-	0	-	-	34	43	77
Luxembourg	1	-	1	-	-	1	-	0	.	-	-	-	4	-	4
Nederland	33	0	1 956	-	-	1	-	0	32	.	-	-	2 023	22	2 045
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	.	0	-	0
EUR	309	4	2 140	0	-	450	-	2 247	2 656	417	1	0	8 223	909	9 132
Third countries	21	3	565	6	-	7	-	1 340	0	10	-	0	1 952	:	:
Not specified	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	:	:
<b>Total</b>	<b>330</b>	<b>7</b>	<b>2 705</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>456</b>	<b>-</b>	<b>3 587</b>	<b>2 656</b>	<b>428</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10 175</b>	<b>:</b>	<b>:</b>

2-16 Grenzüberschreitende  
Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln der NST/R (a)

2-16 International goods transport  
by traffic relations  
and NST/R chapter (a)

2-16 Transports internationaux  
de marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total	Insg. Total
Kapitel / Chapter / Chapitre 5															
Belgique/België	.	4	1 585	-	23	1 859	-	392	551	33	-	2	4 450	148	4 598
Danmark	0	.	53	-	-	13	-	13	-	-	-	-	79	38	116
BR Deutschland	865	110	.	1	28	1 632	-	995	39	170	2	22	3 865	2 185	6 050
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	214
España	-	-	1	-	.	2	-	0	-	-	31	-	34	4	38
France	1 657	24	847	-	151	.	-	1 094	261	174	0	36	4 244	381	4 625
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	27	0	310	0	-	396	-	.	-	5	-	4	743	414	1 157
Luxembourg	1 055	14	619	-	23	441	-	98	.	66	-	-	2 316	154	2 470
Nederland	139	0	363	-	20	108	-	13	9	.	-	30	683	223	906
Portugal	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	.	-	1	-	1
United Kingdom	22	0	61	-	-	33	-	56	3	3	-	.	178	16	194
EUR	3 765	153	3 839	1	246	4 484	-	2 663	864	450	32	95	16 591	3 777	20 368
Third countries	92	283	3 362	176	1	343	-	2 018	1	22	0	22	6 321	:	:
Not specified	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	:	:
Total	3 857	436	7 200	177	247	4 827	-	4 681	865	473	33	117	22 912	:	:
6															
Belgique/België	.	7	266	-	-	97	-	5	466	1 313	-	2	2 156	50	2 206
Danmark	-	.	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	14	22
BR Deutschland	24	65	.	0	-	127	-	1 652	20	160	-	11	2 059	1 284	3 343
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
España	-	-	25	-	.	29	-	0	-	-	47	-	100	7	107
France	82	2	230	-	-	.	-	951	33	4	-	18	1 321	344	1 665
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	1	10	129	0	2	42	-	.	-	0	-	3	187	183	370
Luxembourg	0	-	5	-	-	6	-	-	.	4	-	-	14	0	15
Nederland	0	0	16	-	-	8	-	8	-	.	-	-	32	38	69
Portugal	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	.	-	14	-	14
United Kingdom	2	-	5	-	-	1	-	18	-	-	-	.	27	7	34
EUR	109	84	681	0	16	311	-	2 635	519	1 481	47	35	5 918	1 940	7 858
Third countries	16	9	1 940	23	-	19	-	426	-	24	-	18	2 476	:	:
Not specified	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	:	:
Total	125	93	2 621	23	16	330	-	3 061	519	1 505	47	53	8 394	:	:
7															
Belgique/België	.	-	16	-	-	377	-	8	8	0	-	-	409	23	432
Danmark	-	.	84	-	-	-	-	0	-	-	-	-	84	1	85
BR Deutschland	5	32	.	-	3	180	-	68	19	-	0	1	308	273	581
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	88
España	-	-	-	-	.	2	-	-	-	-	0	-	2	-	2
France	3	-	155	-	-	.	-	43	4	0	-	-	205	107	312
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	1	0	-	5	-	.	-	-	-	-	6	97	103
Luxembourg	18	-	43	-	-	38	-	-	.	-	-	-	98	-	98
Nederland	14	0	36	-	-	789	-	9	4	.	-	-	853	6	859
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-
EUR	40	33	335	0	3	1 391	-	128	35	0	0	1	1 965	596	2 561
Third countries	17	49	860	90	-	48	-	53	-	-	-	-	1 118	:	:
Not specified	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	:	:
Total	57	82	1 195	90	3	1 439	-	181	35	0	0	1	3 083	:	:

2-16 Grenzüberschreitende  
Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln der NST/R (a)

2-16 International goods transport  
by traffic relations  
and NST/R chapter (a)

2-16 Transports internationaux  
de marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total	Insg. Total
<b>Kapitel / Chapter / Chapitre</b>															
<b>8</b>															
Belgique/België	•	6	460	0	—	474	—	99	—	61	—	0	1 100	225	1 325
Danmark	—	•	35	—	—	2	—	22	—	—	—	0	59	50	110
BR Deutschland	229	72	•	0	7	352	—	347	0	293	0	13	1 314	2 261	3 574
Ellas	—	—	—	•	—	—	—	0	—	0	—	—	0	10	10
España	0	—	9	—	•	19	—	58	—	—	12	—	98	20	118
France	190	7	488	1	6	•	—	199	2	94	—	12	998	362	1 360
Irland	—	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	20	3	89	2	—	100	—	•	0	7	0	1	221	331	553
Luxembourg	0	—	0	—	—	—	—	0	•	—	—	—	0	0	0
Nederland	146	4	633	—	—	259	—	44	1	•	—	13	1 100	226	1 326
Portugal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—
United Kingdom	—	0	9	—	—	4	—	1	—	1	—	•	15	10	25
EUR	586	91	1 723	4	13	1 209	—	770	4	455	13	39	4 905	3 496	8 401
Third countries	53	81	2 372	65	—	247	—	773	0	64	0	18	3 673	:	:
Not specified	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	:	:
Total	639	172	4 094	69	13	1 456	—	1 543	4	519	13	57	8 579	:	:
<b>9</b>															
Belgique/België	•	23	651	3	44	455	—	1 506	5	476	0	1	3 164	470	3 635
Danmark	3	•	262	1	6	22	—	289	0	10	0	—	593	68	661
BR Deutschland	1 087	235	•	62	478	1 065	—	3 503	10	293	9	13	6 756	4 391	11 146
Ellas	26	—	10	•	1	8	—	0	4	4	—	—	53	21	74
España	44	1	114	0	•	89	—	28	0	12	128	—	416	36	452
France	379	43	342	6	345	•	—	952	33	39	12	50	2 199	412	2 611
Irland	—	—	—	—	—	0	•	—	—	—	—	—	0	—	0
Italia	1 135	212	2 244	26	52	1 184	—	•	1	437	1	16	5 308	1 067	6 374
Luxembourg	27	0	5	—	1	2	—	0	•	24	—	—	58	4	62
Nederland	349	5	212	2	11	50	—	552	4	•	—	0	1 185	415	1 600
Portugal	—	—	1	—	63	10	—	0	—	—	•	—	75	2	77
United Kingdom	0	—	10	—	2	13	—	124	—	—	—	•	149	2	152
EUR	3 050	519	3 849	99	1 003	2 899	—	6 954	57	1 295	150	80	19 956	6 888	26 845
Third countries	371	244	4 751	172	90	871	—	1 944	2	364	3	44	8 856	:	:
Not specified	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	:	:
Total	3 421	763	8 601	271	1 093	3 771	—	8 898	59	1 659	153	124	28 812	:	:

**2-17 Güterverkehr nach  
Art der Verladung (a)**
**2-17 Goods traffic  
by type of loading (a)**
**2-17 Traffic marchandises  
par mode de chargement (a)**

		(1 000 t)									
		1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>2-17.1 Insgesamt</b>		<b>2-17.1 Total</b>							<b>2-17.1 Total</b>		
EUR 12	:	:	933 450	809 895	758 219	754 073	772 100	772 220	765 567		
Belgique/België	71 778	59 381	71 457	67 047	58 583	59 368	61 118	61 204	62 533		
Danmark	8 050	7 209	6 460	5 724	5 760	5 309	5 457	5 522	5 576		
BR Deutschland (b)	377 141	314 364	349 576	315 955	298 500	290 361	294 328	297 614	294 919		
Ellas	2 953	4 034	3 646	3 999	4 124	3 744	3 979	3 872	3 603		
España	:	:	36 529	31 683	28 122	27 404	26 906	24 197	25 717		
France	249 662	217 383	207 854	154 474	139 041	135 060	137 065	138 465	134 277		
Irland	:	3 440	3 629	3 379	3 126	3 014	3 010	3 066	3 278		
Italia	57 780	43 161	56 349	48 336	46 229	49 140	51 872	55 458	59 180		
Luxembourg	20 072	16 828	17 401	12 727	12 223	11 427	12 555	13 446	13 191		
Niederland	26 743	17 736	22 142	19 921	18 291	18 019	19 297	19 120	18 190		
Portugal	:	:	3 736	5 262	5 310	5 747	6 033	6 195	5 940		
United Kingdom	208 700	176 454	154 671	141 388	138 910	145 480	150 480	144 061	139 163		
<b>2-17.1A Waggonladungen</b>		<b>2-17.1A Full wagon loads</b>							<b>2-17.1A Wagons complets</b>		
EUR 12	:	:	924 431	802 931	751 482	747 535	765 367	765 537	758 772		
Belgique/België	71 171	59 201	71 063	66 802	58 379	59 170	60 917	61 021	62 355		
Danmark	7 559	6 654	5 980	5 306	5 329	4 878	4 991	5 123	5 179		
BR Deutschland (b)	372 316	311 351	346 028	313 280	295 703	287 577	291 437	294 698	292 050		
Ellas	2 899	3 964	3 609	3 970	4 093	3 723	3 957	3 850	3 581		
España	:	:	35 966	31 214	27 693	27 041	26 589	23 911	25 457		
France	247 673	215 447	205 785	152 544	137 168	133 266	135 170	136 510	132 096		
Irland	:	:	3 629	3 379	3 126	3 014	3 010	3 066	3 278		
Italia	57 218	42 666	55 833	48 132	46 035	48 967	51 714	55 314	59 041		
Luxembourg	20 033	16 794	17 377	12 718	12 215	11 420	12 549	13 439	13 185		
Niederland	25 425	17 696	22 138	19 919	18 291	18 019	19 297	19 120	18 190		
Portugal	:	:	3 532	5 179	5 240	5 680	5 956	6 124	5 897		
United Kingdom	208 700	174 729	153 491	140 488	138 210	144 780	149 780	143 361	138 463		
<b>2-17.1B Stückgut</b>		<b>2-17.1B Small traffic</b>							<b>2-17.1B Envois de détail</b>		
EUR 12	:	:	8 872	6 964	6 738	6 539	6 733	6 682	6 794		
Belgique/België	607	480	394	245	204	198	201	183	178		
Danmark	491	555	480	418	431	432	466	399	397		
BR Deutschland (b)(c)	4 825	3 013	3 548	2 675	2 797	2 784	2 891	2 916	2 868		
Ellas	54	69	37	29	31	21	22	22	22		
España	:	:	416	469	429	363	317	286	260		
France	1 988	1 936	2 069	1 930	1 874	1 794	1 895	1 955	2 181		
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italia	582	495	516	204	194	173	157	144	139		
Luxembourg	39	34	24	9	8	7	7	6	6		
Niederland	1 318	40	4	2	-	-	-	-	-		
Portugal	:	:	204	83	70	67	77	71	43		
United Kingdom	:	1 725	1 180	900	700	700	700	700	700		

**2-18 Innerstaatlicher  
Güterverkehr nach  
Entfernungsstufen (a)**
**2-18 National goods  
traffic by distance (a)**
**2-18 Traffic national de  
marchandises par tranche  
de distance (a)**

	Insgesamt	< 50	50 - 149	150 - 499	≥ 500	Insgesamt	< 50	50 - 149	150 - 499	≥ 500
	Total	km	km	km	km	Total	km	km	km	km
<b>1990</b>										
EUR 12	546 559	169 807	142 167	175 167	59 419	106 917	3 786	12 875	49 418	40 838
Belgique/België	30 227	9 678	17 472	3 078	—	2 631	153	1 891	587	—
Danmark	2 145	34	381	1 611	118	570	0	39	469	62
BR Deutschland	217 187	95 826	44 477	60 969	15 916	33 092	1 911	4 018	16 930	10 233
Ellas	903	99	253	423	129	223	4	18	101	100
España	22 428	1 863	4 413	8 644	7 508	8 750	66	399	2 523	5 762
France	98 503	7 282	19 677	48 644	22 899	33 479	187	1 831	15 405	16 056
Irland	3 277	211	1 315	1 751	—	589	7	130	452	—
Italia	21 085	1 671	3 759	9 423	6 232	9 089	55	375	2 463	6 196
Luxembourg	2 818	1 321	1 497	—	—	112	22	90	—	—
Nederland	4 974	190	811	3 973	—	1 019	7	91	921	—
Portugal	5 390	13	1 774	3 497	106	1 286	0	220	1 003	63
United Kingdom	137 623	51 620	46 339	33 153	6 511	16 078	1 373	3 774	8 565	2 366
<b>1989</b>										
EUR 12	561 420	170 091	155 626	178 374	57 329	108 404	3 727	14 289	50 110	40 277
Belgique/België	30 812	9 985	18 509	2 318	—	2 601	166	1 996	440	—
Danmark	2 206	69	392	1 621	125	586	2	40	479	66
BR Deutschland	224 500	98 546	45 731	63 357	16 866	34 383	1 957	4 143	17 482	10 801
Ellas	1 206	140	400	495	171	265	6	28	118	113
España	20 933	2 018	5 745	7 955	5 215	6 827	69	521	2 218	4 019
France	102 346	7 954	20 645	50 084	23 662	34 642	200	1 945	15 843	16 654
Irland	3 066	178	1 234	1 654	—	556	6	120	430	—
Italia	20 618	1 673	3 509	8 795	6 641	9 216	53	333	2 310	6 520
Luxembourg	2 809	1 216	1 593	—	—	116	20	95	—	—
Nederland	5 029	198	930	3 901	—	1 022	7	107	908	—
Portugal	5 439	9	1 485	3 770	175	1 346	0	183	1 067	96
United Kingdom	142 456	48 106	55 452	34 424	4 474	16 843	1 242	4 778	8 814	2 010
<b>1988</b>										
EUR 12	567 286	184 480	143 231	179 212	60 363	111 443	4 232	13 214	51 351	42 645
Belgique/België	30 713	10 756	18 317	1 640	—	2 429	178	1 927	324	—
Danmark	2 237	81	402	1 641	113	588	2	41	486	59
BR Deutschland	222 927	96 811	44 940	64 241	16 935	34 607	1 893	4 066	17 818	10 830
Ellas	1 188	80	489	472	147	250	3	32	115	101
España	23 852	2 324	5 365	8 335	7 828	9 234	75	489	2 476	6 194
France	102 109	8 569	20 140	49 582	23 818	34 464	210	1 937	15 577	16 739
Irland	3 009	158	1 211	1 640	—	545	5	118	421	—
Italia	19 417	1 694	3 346	8 193	6 183	8 642	55	311	2 185	6 091
Luxembourg	2 621	1 113	1 507	—	—	107	18	89	—	—
Nederland	5 223	254	900	4 069	—	1 049	9	100	940	—
Portugal	5 178	17	1 441	3 548	172	1 326	1	176	1 057	93
United Kingdom	148 812	62 623	45 172	35 849	5 167	18 202	1 785	3 927	9 953	2 537
<b>1987</b>										
EUR 12	557 323	184 755	136 630	177 792	58 145	109 259	4 335	12 638	50 806	41 480
Belgique/België	31 359	11 723	17 292	2 344	—	2 389	186	1 769	435	—
Danmark	2 091	69	387	1 527	107	547	2	39	450	56
BR Deutschland	219 976	94 568	45 331	63 766	16 311	34 501	2 025	4 127	17 854	10 496
Ellas	918	72	201	511	133	233	3	17	126	87
España	24 318	2 952	5 433	8 114	7 819	9 176	91	513	2 395	6 177
France	100 638	8 074	19 418	49 648	23 498	34 210	187	1 896	15 542	16 586
Irland	3 014	180	1 128	1 706	—	563	6	109	448	—
Italia	18 618	1 666	3 403	7 814	5 735	8 031	55	310	2 040	5 625
Luxembourg	2 567	1 072	1 494	—	—	108	17	90	—	—
Nederland	5 178	252	1 019	3 907	—	1 025	9	118	898	—
Portugal	4 980	10	1 794	3 037	139	1 248	0	234	935	78
United Kingdom	143 667	64 115	39 730	35 418	4 404	17 228	1 754	3 416	9 683	2 375

2-19 Verkehr von  
begleiteten Kraftfahrzeugen

## 2-19 Accompanied motor vehicles traffic

2-19 Trafic de véhicules  
automobiles accompagnés

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>2-19.1 Verladene Fahrzeugeinheiten</b>	<b>2-19.1 Vehicle units loaded</b>								
<b>2-19.1 Véhicules chargés</b>									
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	19 978	24 771	25 055	14 452	15 413	15 991	18 287	18 266	16 018
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland (a)	:	:	:	121 825	140 772	152 056	865 371	924 743	995 100
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	163 410	212 100	279 190	319 710	333 590	326 960	348 970	351 770	332 730
Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	39 819	47 472	58 478	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	9 783	10 050	15 291	9 182	9 720	11 398	13 848	14 643	13 067
Portugal	:	:	:	44 258	47 394	:	33 736	30 752	:
United Kingdom	71 200	79 928	66 640	:	:	:	:	:	:

<b>2-19.1A Darunter Auslandsverkehr</b>	<b>2-19.1A Of which international traffic</b>								
<b>2-19.1A Dont trafic international</b>									
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	19 978	24 771	25 055	14 452	15 413	15 991	18 287	18 266	16 018
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	44 630	59 370	70 360	56 330	60 030	60 950	65 060	64 860	60 110
Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	22 846	17 993	19 323	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	9 783	10 050	15 291	9 182	9 720	11 398	13 898	14 643	13 067
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	980	710	:	:	:	:	:	:

<b>2-19.2 Reisende insgesamt</b>	<b>2-19.2 Passengers conveyed</b>								
	<i>(1 000)</i>								
<b>2-19.2 Voyageurs transportés</b>									
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	63	85	80	40	44	45	51	49	43
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland (a)	:	:	:	298	347	366	364	367	393
Ellas	:	:	1 661	1 475	1 436	1 381	1 503	1 569	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	400	558	670	716	755	750	816	840	774
Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	:	149	170	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	30	33	49	27	29	34	42	44	38
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	192	216	180	:	:	:	:	:	:

2-19 Verkehr von  
begleiteten Kraftfahrzeugen

## 2-19 Accompanied motor vehicles traffic

2-19 Trafic de véhicules  
automobiles accompagnés

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## 2-19.2A Darunter Auslandsverkehr

2-19.2A Of which international traffic  
(1 000)

## 2-19.2A Dont trafic international

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	63	85	90	40	44	45	51	49	43
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	129	187	224	162	170	175	187	189	169
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	:	54	59	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	30	33	49	27	29	34	42	44	38
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	3	2	:	:	:	:	:	:

## 2-19.3 Netto-tkm

2-19.3 Net tkm  
(1 000)

## 2-19.3 Tkm nettes

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	4 138	4 708	5 420	3 249	3 451	3 627	4 316	4 358	3 768
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland (a)	:	:	:	101 117	117 922	127 219	163 541	166 916	170 281
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	124 100	164 700	217 300	252 900	265 300	261 800	282 000	286 900	270 800
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	:	31 000	30 324	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	601	950	1 244	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 353	1 162	1 727	1 056	1 130	1 326	1 617	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	39 718	45 744	37 310	:	:	:	:	:	:

2-20 Brennstoff- und  
Energieverbrauch der  
Triebfahrzeuge2-20 Fuel and energy consumption  
for tractive stock2-20 Consommation de  
combustibles et d'énergie  
du matériel de traction

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
--	--------	---	----	---	----	---	---	-----	---	---	----	---	----

## 2-20.1 Insgesamt

2-20.1 Total  
(TJ)

## 2-20.1 Total

1970	:	10 061	3 722	103 359	:	:	60 090	1 632	24 973	816	5 999	:	62 231
1975	:	11 607	4 802	74 419	2 615	:	52 170	1 904	26 193	518	5 218	:	55 750
1980	243 861	10 460	4 987	72 613	2 131	16 299	50 968	1 565	26 577	496	5 508	3 549	48 703
1985	228 055	9 140	5 344	66 560	2 395	18 114	48 289	1 869	25 547	542	4 062	3 386	42 803
1986	227 633	9 422	5 486	64 415	2 432	18 108	48 603	1 580	27 075	553	4 111	3 389	42 455
1987	230 983	7 802	4 849	64 037	2 218	19 378	48 788	7 756	27 147	599	4 219	3 466	40 720
1988	224 042	7 459	5 202	60 397	2 521	20 088	48 963	1 834	27 765	476	4 179	3 537	41 616
1989	285 318	7 425	4 872	59 174	2 853	20 606	48 851	1 876	28 091	187	69 121	3 604	38 652
1990	233 300	7 435	4 913	61 941	3 138	22 203	48 111	2 045	28 476	190	4 582	3 442	46 820

## 2-20.2 Dieselöl

2-20.2 Diesel oil  
(1 000 t)

## 2-20.2 Huile diesel

1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1975	:	137	100	528	:	:	469	33	128	9	42	:	768
1980	:	146	102	523	:	:	466	36	136	10	42	:	715
1985	2 137	109	113	435	43	138	398	30	136	9	34	50	642
1986	2 061	89	115	432	42	131	369	30	134	8	32	51	628
1987	1 997	78	105	420	39	124	366	30	128	8	30	53	616
1988	1 952	71	100	407	42	125	356	29	125	9	28	57	603
1989	:	69	94	386	40	123	349	30	:	9	28	57	568
1990	:	69	92	390	33	115	343	30	:	8	29	52	556

## 2-20.3 Elektrizität

2-20.3 Electricity  
(Mio kWh)

## 2-20.3 Electricité

1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1975	:	649	109	5 691	:	:	4 822	:	3 195	28	802	:	2 134
1980	:	735	139	6 935	:	:	5 350	:	3 162	31	833	:	2 397
1985	21 910	937	143	7 015	:	1 519	5 597	14	3 361	31	951	198	2 144
1986	21 960	937	140	6 840	:	1 578	5 479	16	3 441	31	964	193	2 341
1987	22 140	998	164	6 700	:	1 614	5 650	16	3 585	30	990	201	2 192
1988	22 816	995	168	6 824	:	1 686	5 791	16	3 685	30	992	210	2 419
1989	:	1 017	187	7 035	:	1 670	5 980	16	:	32	1 030	209	2 398
1990	:	1 004	200	7 141	:	1 754	6 141	17	:	31	1 082	203	2 473

## Verbrauch je 1 000 Btkm

## Unit consumption per 1 000 tkm gross

## Consommation par 1 000 tkm

## 2-20.4 Diesellok

2-20.4 Diesel traction  
(kg)

## 2-20.4 Traction diesel

1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1975	:	9	11	12	:	:	7	:	13	10	9	:	7
1980	:	9	11	12	:	:	8	:	11	8	9	:	7
1985	:	8	11	12	10	12	9	:	:	7	10	:	8
1986	:	8	:	:	10	10	9	:	:	9	10	:	8
1987	:	8	:	12	9	9	9	:	:	9	10	10	7
1988	:	8	:	12	10	9	9	:	:	9	:	10	7
1989	:	8	:	12	9	9	9	:	:	10	:	11	:
1990	:	8	:	12	7	10	9	:	:	8	:	11	:

## 2-20.5 Elektrolok

2-20.5 Electric traction  
(kWh)

## 2-20.5 Traction électrique

1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1975	:	37	58	31	:	:	22	:	35	33	39	:	39
1980	:	36	58	31	:	:	25	:	30	36	40	:	42
1985	:	34	69	31	:	31	27	:	3	39	42	:	41
1986	:	34	:	31	:	35	27	:	:	39	42	:	44
1987	:	35	:	31	:	36	28	:	:	40	43	37	34
1988	:	33	:	31	:	37	28	:	:	38	:	37	27
1989	:	32	:	31	:	37	28	:	:	37	:	38	:
1990	:	31	:	32	:	38	29	:	:	34	:	39	:



2-21 Mittlerer  
Personalbestand  
der Verwaltungen

## 2-21 Average staff strength

2-21 Effectifs moyens du  
personnel des  
administrations

	Insgesamt Total	Allgemeine Verwaltung General administration Administration générale	Betrieb und Verkehr Operations and traffic Mouvement et trafic	Zugförderung und Fahrzeugpark Rolling stock and motive power Traction et matériel roulant	Feste Anlagen Way and works Installations fixes	Andere Betriebe Other operations Autres exploitations
--	--------------------	---	--	--	---	---

## 1990

EUR 12	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	45 205	1 806	17 299	13 691	7 740	4 669
Danmark	21 197	1 611	14 382	1 838	2 701	665
BR Deutschland	235 975	14 020	93 885	75 537	43 254	9 279
Ellas	13 324	1 298	3 520	4 353	3 555	598
España	49 724	6 636	17 205	16 993	8 890	-
France	202 081	18 080	83 767	51 996	39 373	8 865
Irland (a)	5 995	357	2 495	1 391	1 244	508
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	3 543	242	1 222	1 055	708	316
Nederland	25 813	957	15 950	3 288	5 040	578
Portugal	21 980	3 217	11 730	:	6 742	291
United Kingdom	136 158	11 316	45 278	36 286	34 752	8 526

## 1989

EUR 12	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	46 703	1 799	17 569	14 290	8 023	5 022
Danmark	22 071	1 695	14 782	2 007	2 856	732
BR Deutschland	242 354	14 464	95 925	76 860	45 052	10 053
Ellas	13 970	1 322	3 675	4 313	3 396	1 264
España	50 184	7 099	17 871	17 029	8 185	-
France	206 444	17 394	86 326	53 091	40 956	8 678
Irland (a)	6 043	358	2 517	1 405	1 257	506
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	3 589	248	1 227	1 065	726	323
Nederland	26 022	1 198	15 885	3 248	5 111	580
Portugal	22 172	3 117	13 007	:	5 754	294
United Kingdom	134 844	11 041	44 803	34 714	37 990	6 294

## 1988

EUR 12	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	49 701	1 860	18 091	15 800	8 448	5 502
Danmark	22 832	1 769	15 154	2 174	3 013	722
BR Deutschland	251 344	14 992	99 435	78 828	47 551	10 538
Ellas	14 209	1 171	3 811	4 252	3 496	1 479
España	52 961	7 423	17 228	18 629	9 467	214
France	213 214	17 413	89 584	54 906	42 664	8 646
Irland (a)	6 491	361	2 774	1 513	1 325	518
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	3 658	260	1 237	1 083	775	303
Nederland	26 570	1 331	15 987	3 390	5 274	588
Portugal	22 064	2 871	13 514	:	5 405	274
United Kingdom	150 770	9 825	48 354	43 864	42 597	6 130

2-22 Im Eisenbahnverkehr  
verunglückte Personen (a)

## 2-22 Railway casualties (a)

2-22 Victimes d'accidents  
des chemins de fer (a)

	Unfallopfer insgesamt / Total victims			Tote / Killed / Tués			Verletzte / Injured / Blessés		
	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990
<b>2-22.1 Insgesamt</b>	<b>2-22.1 Total</b>						<b>2-22.1 Total</b>		
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	143	94	106	27	22	20	116	72	86
Danmark	159	50	57	24	10	6	135	40	51
BR Deutschland	576	1 075	986	248	182	182	328	893	804
Ellas	258	167	:	51	28	:	207	139	:
España	88	81	61	50	38	30	38	43	31
France	431	347	328	249	215	188	182	132	140
Irland	13	110	22	4	9	14	9	101	8
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	4	2	3	—	2	2	4	—	1
Nederland	146	120	125	46	41	43	100	79	82
Portugal	369	363	:	139	131	:	230	232	:
United Kingdom	:	1 812	1 905	:	363	379	:	1 449	1 526
<b>2-22.2 Reisende</b>	<b>2-22.2 Passengers</b>						<b>2-22.2 Voyageurs</b>		
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	88	39	54	2	2	—	86	37	54
Danmark	:	12	10	:	3	1	:	9	9
BR Deutschland	119	332	323	35	28	29	84	304	294
Ellas	76	26	:	9	—	:	67	26	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	167	98	93	80	44	30	87	54	63
Irland	1	10	1	:	3	1	1	7	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	37	28	17	1	7	2	36	21	15
Portugal	107	106	:	24	22	:	83	84	:
United Kingdom	:	648	590	:	35	43	:	613	547
<b>2-22.2A Darunter durch Zusammenstöße und Entgleisungen</b>	<b>2-22.2A Of which as a result of collisions and derailments</b>						<b>2-22.2A Dont par suite de collisions et de déraillements</b>		
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	41	4	11	1	—	—	40	4	11
Danmark	:	—	—	:	—	—	:	—	—
BR Deutschland	11	88	41	1	—	—	10	88	41
Ellas	50	—	:	6	—	:	44	—	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	74	1	3	52	—	—	22	1	3
Irland	:	87	—	:	—	—	:	87	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	25	—	4	—	—	—	25	—	4
Portugal	1	—	:	—	—	:	1	—	:
United Kingdom	:	134	153	:	5	—	:	129	153

2-22 Im Eisenbahnverkehr  
verunglückte Personen (a)

## 2-22 Railway casualties (a)

2-22 Victimes d'accidents  
des chemins de fer (a)

	Unfallopfer insgesamt / Total victims			Tote / Killed / Tués			Verletzte / Injured / Blessés		
	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990

## 2-22.3 Bahnpersonal

## 2-22.3 Railway employees

## 2-22.3 Personnel des chemins de fer

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	15	13	13	3	1	2	12	12	11
Danmark	:	18	12	:	2	2	:	16	10
BR Deutschland	155	398	341	22	25	21	133	373	320
Ellas	68	56	:	3	4	:	65	52	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	36	28	24	21	16	14	15	12	10
Irland	4	1	9	:	—	2	4	1	7
Italien	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	3	1	1	—	1	—	3	—	1
Niederlande	16	25	16	1	2	1	15	23	15
Portugal	61	61	:	6	3	:	55	58	:
United Kingdom	:	681	820	:	19	27	:	662	793

## 2-22.4 Andere (b)

## 2-22.4 Others (b)

## 2-22.4 Autres (b)

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	40	42	39	22	19	18	18	23	21
Danmark	:	20	35	:	5	3	:	15	32
BR Deutschland	302	345	322	191	129	132	111	216	190
Ellas	114	85	:	39	24	:	75	61	:
España	:	:	:	38	43	31	:	:	:
France	228	221	211	143	155	144	80	66	67
Irland	8	12	12	4	6	11	4	6	1
Italien	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	1	1	2	—	1	2	1	—	—
Niederlande	93	67	92	44	32	40	49	35	52
Portugal	201	196	:	109	106	:	92	80	:
United Kingdom	:	483	495	:	309	309	:	174	186

## 2-23 Sonstige Netze (a)

## 2-23 Other networks (a)

## 2-23 Autres réseaux (a)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>2-23.1 Gesellschaften</b>	<b>2-23.1 Companies</b>					<b>2-23.1 Sociétés</b>				
Belgique/België	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Danmark	15	14	:	13	13	13	13	13	13	
BR Deutschland	125	121	115	110	106	105	103	103	103	
España	:	:	4	4	4	5	5	5	:	
Portugal	:	:	1	1	1	1	1	1	1	
United Kingdom (b)(c)	:	:	2	3	3	4	4	4	4	
<b>2-23.2 Streckenlänge</b>	<b>2-23.2 Length of lines worked</b>					<b>2-23.2 Longueur des lignes exploitées</b>				
	(km)									
Belgique/België	287	221	200	165	165	165	140	140	113	
Danmark	538	494	483	494	494	494	494	494	494	
BR Deutschland	3 644	3 210	3 149	3 117	3 086	3 093	3 027	2 970	3 020	
España (d)	:	:	2 154	1 892	1 688	1 905	1 828	1 833	1 889	
Portugal	:	:	12	12	12	12	16	16	16	
United Kingdom (b)(c)	:	:	399	455	461	473	473	473	473	
<b>2-23.3 Elektrische Lokomotiven</b>	<b>2-23.3 Electric locomotives</b>					<b>2-23.3 Locomotives électriques</b>				
Belgique/België	6	5	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	36	34	20	18	23	20	20	21	21	
España (d)	:	:	29	21	18	17	17	10	10	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>2-23.4 Diesellokomotiven</b>	<b>2-23.4 Diesel locomotives</b>					<b>2-23.4 Locomotives Diesel</b>				
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	37	30	28	27	40	29	33	31	30	
BR Deutschland	433	442	389	416	411	402	394	392	390	
España (d)	:	:	138	116	113	112	107	113	117	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>2-23.5 Elektrische Triebwagen</b>	<b>2-23.5 Electric railcars</b>					<b>2-23.5 Autorails électriques</b>				
Belgique/België	279	178	182	231	231	206	172	159	159	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	145	143	112	231	193	206	203	196	210	
España (d)	:	:	206	228	264	269	267	239	258	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>2-23.6 Dieseltriebwagen</b>	<b>2-23.6 Diesel railcars</b>					<b>2-23.6 Autorails Diesel</b>				
Belgique/België	17	9	9	11	11	11	11	11	11	
Danmark	92	88	65	103	83	83	81	79	68	
BR Deutschland	185	144	137	103	115	116	125	124	122	
España (d)	:	:	131	114	93	100	103	96	98	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>2-23.7 Personenwagen</b>	<b>2-23.7 Passenger carriages</b>					<b>2-23.7 Voitures à voyageurs</b>				
Belgique/België	204	139	124	47	46	46	44	43	43	
Danmark	108	86	48	132	92	99	96	96	31	
BR Deutschland	275	205	145	126	116	94	98	102	103	
España (d)	:	:	378	338	365	354	362	263	312	
Portugal	:	:	80	124	124	124	124	136	136	
United Kingdom	:	:	4 386	3 996	3 998	4 039	4 084	4 042	4 290	

## 2-23 Sonstige Netze (a)

## 2-23 Other networks (a)

## 2-23 Autres réseaux (a)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>2-23.8 Güterwagen</b>										
Belgique/België	324	182	126	61	51	50	50	48	48	
Danmark	244	133	53	81	44	49	41	41	48	
BR Deutschland (e)	4 184	3 815	3 284	3 720	3 496	3 566	3 339	3 330	3 302	
España (d)	:	:	4 798	2 940	2 879	2 377	2 042	1 643	1 723	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>2-23.8 Goods wagons</b>										
<b>2-23.8 Wagons à marchandises</b>										
<b>2-23.9 Beförderte Personen</b>										
Belgique/België	34 227	23 068	14 387	11 492	10 195	8 165	7 902	6 657	6 907	
Danmark	5 994	6 184	10 659	11 406	10 939	10 977	10 998	11 393	11 440	
BR Deutschland	69 466	63 941	60 469	86 184	84 833	93 984	95 063	107 043	128 873	
España	:	:	112 151	91 400	99 300	100 333	104 887	112 425	112 029	
Portugal	:	:	120 478	133 802	133 441	139 574	135 970	136 978	141 563	
United Kingdom (b)(c)	:	:	565 800	804 100	829 100	859 700	880 600	832 500	840 300	
<b>2-23.9 Passengers carried</b>										
<b>2-23.9 Voyageurs transportés</b>										
<b>2-23.10 Personen-km</b>										
Belgique/België	246 000	164 000	95 277	103	91	67	65	59	61	
Danmark	104 338	106 774	188 691	193 936	190 161	190 353	191 168	196 120	200 127	
BR Deutschland	666 579	604 588	509 471	744 031	731 762	790 423	800 472	879 127	1 027 701	
España	:	:	1 299 000	1 087 300	1 083 642	1 208 001	1 242	1 284	1 257	
Portugal	:	:	385 529	434 399	431 014	451 499	441 144	464 337	485 000	
United Kingdom (b)(c)	:	:	4 318 800	6 237 800	6 534 300	6 638 700	6 779 700	6 395 700	6 167 230	
<b>2-23.10 Passenger-km</b>										
<b>2-23.10 Voyageurs-km</b>										
<b>2-23.11 Beförderte Güter</b>										
Belgique/België	44	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	781	806	663	446	466	387	455	416	444	
BR Deutschland	27 197	28 348	32 126	30 940	29 485	29 664	28 915	28 887	29 225	
España	:	:	10 088	9 430	10 084	10 495	9 462	9 410	8 216	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>2-23.11 Goods transport</b>										
<b>2-23.11 Marchandises transportées</b>										
<b>2-23.12 Brutto-tkm der Güterzüge</b>										
Belgique/België	200	:	:	:	:	11 046	13 663	12 574	14 064	
Danmark	18 440	20 885	15 259	11 626	12 694	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 941 558	1 743 500	:	:	:	:	:	:	:	
España	:	:	412 000	422 400	436 280	466 841	:	:	:	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>2-23.12 tkm gross hauled, goods trains</b>										
<b>2-23.12 tkm bruts remorqués : trains marchandises</b>										
<b>2-23.13 Personalbestand</b>										
Belgique/België	700	786	837	110	94	85	100	92	92	
Danmark	1 328	1 284	1 306	1 403	1 427	1 371	1 393	1 364	1 343	
BR Deutschland (f)	10 447	9 335	7 462	8 072	8 059	8 026	7 686	7 594	7 618	
España	:	:	7 542	6 643	6 354	6 379	6 672	6 222	6 083	
Portugal	:	:	1 622	1 701	1 677	1 649	1 664	1 685	1 840	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>2-23.13 Staff strength</b>										
<b>2-23.13 Effectifs du personnel</b>										

## ANMERKUNGEN ZU KAPITEL 2

### Tabellen 2-1 und 2-2

- (a) Bezugsdatum : 31. Juli — D.

### Tabelle 2-4

- (a) Einschließlich Sonderbauarten.  
(b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als eine Einheit gezählt.  
(c) Einschließlich des von der SNCF gemieteten Elements — L.

### Tabelle 2-5

- (a) Einschließlich des von der SNCF gemieteten Elements — L.  
(b) Einschließlich Sonderbauarten.

### Tabelle 2-6

- (a) Einschließlich Elektro- und Dieseltriebwagen — UK.  
(b) Einschließlich des von der SNCF gemieteten Elements — L.  
(c) Einschließlich Triebwagen — NL.  
(d) Ausschließlich Privatwagen — F.  
(e) Einschließlich Gütertriebwagen — UK.  
(f) Einschließlich Freight brake vans (1 414 in 1982, 1 121 in 1983 und 1 361 in 1984) — UK.

### Tabelle 2-7

- (a) Sitzplätze : ausschließlich Liege-, Schlaf- und Speisewagen — F.  
(b) Zahl der Wagenkästen.  
(c) Einschließlich TGV — F.  
(d) Einschließlich des von der SNCF gemieteten Elements — L.  
(e) 'Triebwagenanhänger' sind in 'Dieseltriebwagen' einbegriffen — NL.  
(f) Einschließlich Triebwagen — UK.

## NOTES TO CHAPTER 2

### Tables 2-1 and 2-2

- (a) Reference date: 31 July — D.

### Table 2-4

- (a) Including special systems.  
(b) Each indivisible coach set is counted as one unit.  
(c) Including element hired from SNCF — L.

### Table 2-5

- (a) Including element hired from SNCF — L.  
(b) Including special systems.

### Table 2-6

- (a) Including electric and diesel railcars — UK.  
(b) Including element hired from SNCF — L.  
(c) Including railcars — NL.  
(d) Excluding private vans — F.  
(e) Passenger stock including non-passenger-carrying power cars — UK.  
(f) Including freight brake vans (1 414 for 1982, 1 121 for 1983 and 1 361 for 1984) — UK.

### Table 2-7

- (a) Seats: excludes couchettes, sleeping and dining cars — F.  
(b) Vehicles of coach sets are counted separately.  
(c) Including TGV — F.  
(d) Including element hired from SNCF — L.  
(e) 'Railcar trailers' are included under 'Diesel railcars' — NL.  
(f) Including railcars — UK.

## NOTES AU CHAPITRE 2

### Tableaux 2-1 et 2-2

- (a) Date de référence : 31 juillet — D.

### Tableau 2-4

- (a) Y compris à systèmes spéciaux.  
(b) Chaque rame indéformable est comptée comme une unité.  
(c) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF — L.

### Tableau 2-5

- (a) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF — L.  
(b) Y compris à systèmes spéciaux.

### Tableau 2-6

- (a) Y compris automotrices électriques et Diesel — UK.  
(b) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF — L.  
(c) Y compris les automotrices — NL.  
(d) Non compris les fourgons de particulier — F.  
(e) Y compris les unités à moteur non destinées au transport de voyageurs — UK.  
(f) Y compris *freight brake vans* (1 414 en 1982 et 1 121 en 1983, 1 361 en 1984) — UK.

### Tableau 2-7

- (a) Places-assises: non compris voitures lits, voitures-couchettes et wagons-restaurants — F.  
(b) Nombre de caisses.  
(c) Y compris TGV — F.  
(d) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF — L.  
(e) 'Remorques d'automotrices' compris sous 'Automotrices Diesel' — NL.  
(f) Y compris les automotrices — UK.

**Tabelle 2-8**

- (a) Die Unterteilung nach Wagentypen entspricht dem neuen Internationalen Eisenbahnverband-Verzeichnis — B, D, F, L.
- (b) Einschließlich 264 Typen Z, vor 1990 nicht eingeschlossen — DK.
- (c) Einschließlich sieben Typen Z (jeweils 1 000 Tonnen), vor 1990 nicht eingeschlossen — DK.

**Tabelle 2-9**

- a) Einschließlich Sonderbauarten.

**Tabelle 2-10**

- a) 'Gepäckwagen' sind in 'Güterwagen' einbegriffen — NL.

**Tabellen 2-11 und 2-12**

- a) Einschließlich Sonderbauarten.
- b) 'Elektrolokomotiven' sind in 'Diesellokomotiven' einbegriffen — DK.
- c) 'Sonstige Züge' sind in 'Güterzügen' einbegriffen — DK, NL.

**Tabelle 2-13**

- a) Einschließlich S-Bahn, die nicht nach I. und II. Klasse aufgeschlüsselt werden kann — D.
- b) Einschließlich Busverkehr (1982 : 10 017 000 beförderte Personen und 247 200 000 Personen-km), (1983: 10 100 000 beförderte Personen und 249 000 000 Personen-km) — F.

**Tabelle 2-14**

- i) *Quelle* : Internationaler Eisenbahnverband, Paris. Die Daten beziehen sich auf die Zeit vom 1. Oktober jeden Jahres bis zum 30. September des darauffolgenden Jahres.

**Table 2-8**

- (a) The nomenclature for types of wagon is in accordance with the new International Union of Railways' classification — B, D, F, L.
- (b) Including 264 type Z, not included prior to 1990 — DK.
- (c) Including seven type Z (1 000 tonnes each), not included prior to 1990 — DK.

**Table 2-9**

- (a) Including special systems.

**Table 2-10**

- (a) 'Vans' are included under 'Goods wagons' — NL.

**Tables 2-11 and 2-12**

- (a) Including special systems.
- (b) 'Electric locomotives' are included under 'Diesel locomotives' — DK.
- (c) 'Other trains' are included under 'Goods trains' — DK, NL.

**Table 2-13**

- (a) Including *S-Bahn*, for which no distinction between first and second class can be made — D.
- (b) Including buses (10 017 000 passengers carried and 247 200 000 passenger-kilometres in 1982), (10 100 000 passengers carried and 249 000 000 passenger-kilometres in 1983) — F.

**Table 2-14**

- (a) *Source*: International Union of Railways, Paris. The data cover the period from 1 October to 30 September.

**Tableau 2-8**

- (a) La décomposition par type de wagons est faite suivant la nouvelle classification de l'Union internationale des chemins de fer — B, D, F, L.
- (b) Y compris 264 type Z, non compris avant 1990 — DK.
- (c) Y compris sept type Z (chacun de 1 000 tonnes), non compris avant 1990 — DK.

**Tableau 2-9**

- (a) Y compris à systèmes spéciaux.

**Tableau 2-10**

- (a) 'Fourgons' compris sous 'Wagons marchandises' — NL.

**Tableaux 2-11 et 2-12**

- (a) Y compris à systèmes spéciaux.
- (b) 'Locomotives électriques' compris sous 'Locomotives Diesel' — DK.
- (c) 'Autres trains' compris sous 'Trains marchandises' — DK, NL.

**Tableau 2-13**

- (a) Y compris la *S-Bahn* pour laquelle aucune distinction entre I<sup>re</sup> et II<sup>e</sup> classe ne peut être faite — D.
- (b) Y compris trafic autobus (10 017 000 voyageurs transportés et 247 000 000 voyageurs-km en 1982), (10 100 000 voyageurs-transportés et 249 000 000 voyageurs-km en 1983) — F.

**Tableau 2-14**

- (a) *Source* : Union internationale des chemins de fer, Paris. Les données comprennent la période du 1 octobre au 30 septembre.

**Tabelle 2-15**

- (a) Ausschließlich Stückgut.
- (b) Seit 1982 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1177/EWG.
- (c) Grenzüberschreitender Verkehr zwischen der Republik Irland und Nord-Irland ist bei der Republik Irland als innerstaatlicher Verkehr verzeichnet — IRL.

**Tabelle 2-16**

- (a) Seit 1982 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1177/EWG.

**Tabelle 2-17**

- (a) Seit 1982 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1177/EWG.
- (b) Einschließlich nichtbundeseigener Eisenbahnen — D.
- (c) Nur Binnenverkehr — D.

**Tabelle 2-18**

- (a) Seit 1982 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1177/EWG.

**Tabelle 2-19**

- (a) Einschließlich Transit — D.

**Tabelle 2-21**

- (a) Beinhaltet nur den Personalbestand der Iarnród Éireann.

**Tabelle 2-22**

- (a) Personen, die bei Zusammenstößen, Entgleisungen oder aus anderen Ursachen, die mit der Bewegung von Eisenbahnfahrzeugen zusammenhängen, getötet oder verletzt wurden.
- (b) Einschließlich der Unfälle auf schienen- gleichen Bahnübergängen.

**Table 2-15**

- (a) Excluding small traffic.
- (b) From 1982: data provided pursuant to Directive 80/1177/EEC.
- (c) International traffic between the Republic of Ireland and Northern Ireland is recorded by the Republic of Ireland as national traffic — IRL.

**Table 2-16**

- (a) From 1982: data provided pursuant to Directive 80/1177/EEC.

**Table 2-17**

- (a) From 1982: data provided pursuant to Directive 80/1177/EEC.
- (b) Including 'Other railways' — D.
- (c) Only national traffic — D.

**Table 2-18**

- (a) From 1982: data provided pursuant to Directive 80/1177/EEC.

**Table 2-19**

- (a) Including transit — D.

**Table 2-21**

- (a) Includes only Iarnród Éireann staff.

**Table 2-22**

- (a) Persons killed or injured as a result of collisions, derailments and other causes related to the running of rail vehicles.
- (b) Including at level crossings.

**Tableau 2-15**

- (a) Non compris envoi de détail.
- (b) A partir de 1982 : Données prévues par la directive 80/1177/CEE.
- (c) Le trafic international entre la République d'Irlande et l'Irlande du Nord est enregistré par la République d'Irlande comme trafic national — IRL.

**Tableau 2-16**

- (a) A partir de 1982 : Données prévues par la directive 80/1177/CEE.

**Tableau 2-17**

- (a) A partir de 1982 : Données prévues par la directive 80/1177/CEE.
- (b) Y compris 'Autres chemins de fer' — D.
- (c) Uniquement trafic national — D.

**Tableau 2-18**

- (a) A partir de 1982 : Données prévues par la directive 80/1177/CEE.

**Tableau 2-19**

- (a) Transit compris — D.

**Tableau 2-21**

- (a) Y compris seulement le personnel de Iarnród Éireann.

**Tableau 2-22**

- (a) Personnes tuées ou blessées par suite de collisions, de déraillements et autres causes liées au déplacement d'un véhicule ferroviaire.
- (b) Y compris aux passages à niveau.



**Tabelle 2-23**

- a) In Griechenland, Frankreich, Irland, Luxemburg und den Niederlanden gibt es keine Privatbahnen.
- b) Einschließlich London Regional Transport Underground, Strathclyde Passenger Transport Executive, Tyne and Wear Passenger Transport Executive.
- c) Daten vor 1981 sind nicht verfügbar wegen ausgedehnten Unterbrechungen — UK.
- e) Eigentumsbestand und Privatgüterwagen — D.
- g) Einsatzbereich Schienenverkehr.

**Table 2-23**

- (a) Do not exist in Greece, France, Ireland, Luxembourg or the Netherlands.
- (b) Includes London Regional Transport Underground, Strathclyde Passenger Transport Executive, Tyne and Wear Passenger Transport Executive.
- (c) Figures prior to 1980 are not available due to extensive discontinuities — UK.
- (d) Excluding privately owned companies.
- (e) Company-owned and privately owned goods wagons — D.
- (f) Track maintenance staff.

**Tableau 2-23**

- (a) N'existent pas en Grèce, France, Irlande, Luxembourg et Pays-Bas.
- (b) Y compris *London Regional Transport Underground, Strathclyde Passenger Transport Executive* et *Tyne and Wear Passenger Transport Executive*.
- (c) Données antérieures à 1980 ne sont pas disponible à cause de grandes discontinuités — UK.
- (d) Non compris compagnies privées.
- (e) Propriété et wagons particulier — D.
- (f) Domaine d'utilisation du trafic ferroviaire.



3

**Straße  
Road  
Routes**



3-1 Länge des Straßennetzes  
nach der Verwaltungsgliederung3-1 Length of road network  
by category3-1 Longueur du réseau  
routier par catégorie  
administrative

(km)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>3-1.1 Autobahnen</b>	<b>3-3.1 Motorways</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	27 163	29 653	30 118	30 808	:	31 925	:
Belgique/België	501	1 051	1 252	1 534	1 549	1 568	1 613	1 631	:
Danmark	198	345	504	593	593	599	:	601	635
BR Deutschland	4 461	6 207	7 538	8 350	8 437	8 618	8 721	8 822	8 959
Ellas	65	76	91	91	91	91	91	91	91
España	:	:	1 923	2 117	2 154	2 276	2 344	2 424	2 558
France	1 542	3 119	5 287	5 885	6 019	6 206	6 328	6 680	6 824
Irland	-	-	-	8	8	8	8	8	26
Italia	3 913	5 329	5 900	5 955	5 997	6 091	6 091	6 193	:
Luxembourg	7	23	44	58	58	64	75	78	78
Niederland	975	1 525	1 798	1 915	1 978	1 984	2 045	2 061	2 092
Portugal	:	:	132	196	196	211	211	243	303
United Kingdom	1 133	2 082	2 694	2 951	3 038	3 092	3 104	3 093	3 181
<b>3-1.2 Übrige Straßen</b>	<b>3-1.2 Other roads</b>								
<b>Belgique/België</b>	94 218	122 370	121 750	131 810	:	:	:	:	:
Routes d'Etat/Rijkswegen	10 845	10 907	11 717	12 587	12 710	12 903	12 836	12 885	:
Routes provinciales/Provinc.wegen	1 264	1 394	1 362	1 376	1 375	1 371	1 358	1 360	:
Routes communales/Gemeentewegen	82 109	110 069	108 671	117 873	:	:	:	:	:
<b>Danmark</b>	62 678	65 792	68 405	69 554	69 597	69 889	:	70 173	70 269
Hovedlandeveje	2 777	4 313	4 149	3 996	3 986	3 984	:	3 968	3 908
Landeveje	8 118	6 758	6 897	7 049	7 082	7 089	:	7 037	7 102
Kommuneveje	51 783	54 721	57 359	58 509	58 529	58 816	:	59 168	59 259
<b>BR Deutschland</b>	440 322	462 803	477 854	482 890	484 041	485 972	487 931	490 039	492 036
Bundesstraßen	32 616	32 518	32 558	31 372	31 368	31 196	31 108	31 063	30 860
Landes-und Kreisstraßen	127 392	130 417	132 296	133 518	133 673	133 776	133 823	133 976	134 176
Gemeindestraßen und Sonstige Straßen	280 314	299 868	313 000	318 000	319 000	321 000	323 000	325 000	327 000
<b>Ellas</b>	35 257	36 482	37 367	40 359	40 395	40 485	40 827	40 551	40 551
National roads	8 004	8 631	8 781	9 087	9 103	9 195	9 526	9 316	9 316
Provincial roads	27 253	27 851	28 586	31 272	31 292	31 290	31 301	31 235	31 235
<b>España</b>	:	:	:	147 354	147 602	152 440	151 199	155 696	156 243
Trunk roads	:	:	80 177	18 106	18 329	18 380	20 375	20 655	20 701
Principal roads	:	:	:	74 734	74 759	74 474	71 266	71 114	71 063
Other roads	:	:	68 326	54 514	54 514	59 586	59 558	63 927	64 479
<b>France</b>	783 000	774 788	797 000	796 335	796 257	801 395	801 153	801 192	801 274
Routes nationales	81 000	29 788	29 000	28 335	28 257	28 395	28 153	28 192	28 274
Chemins départementaux	289 000	320 000	347 000	347 000	347 000	352 000	352 000	352 000	352 000
Voies communales	413 000	425 000	421 000	421 000	421 000	421 000	421 000	421 000	421 000

3-1 Länge des Straßennetzes  
nach der Verwaltungsgliederung3-1 Length of road network  
by category3-1 Longueur du réseau  
routier par catégorie

	(km)								
	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>3-1.2 Übrige Straßen</b>	<b>3-1.2 Other roads</b>								
<b>3-1.2 Autres routes</b>									
<b>Ireland</b>	86 695	:	92 294	92 295	92 295	92 295	92 295	93 203	92 303
National primary roads	15 822	:	5 255	5 255	5 255	5 255	5 255	5 263	5 263
National secondary and main roads	68 803	:	10 726	10 566	10 566	10 566	10 566	10 566	10 566
County roads	2 070	:	76 313	76 474	76 474	76 474	76 474	76 444	76 444
<b>Italia</b>	280 325	285 540	288 562	293 754	294 295	296 472	296 312	297 139	:
Strade statali	42 755	44 001	44 839	45 765	45 779	45 779	44 752	45 005	:
Strade regionali e provinciali	90 548	99 383	102 057	106 323	106 850	109 027	109 894	110 468	:
Strade comunali extraurbane	147 022	142 156	141 666	141 666	141 666	141 666	141 666	141 666	:
<b>Luxembourg</b>	4 949	4 963	5 094	5 208	5 220	5 073	5 085	5 091	5 091
Routes d'Etat	872	890	912	930	942	929	941	947	947
Chemins repris	1 959	1 959	1 959	1 962	1 962	1 828	1 828	1 828	1 828
Chemins vicinaux	2 118	2 114	2 223	2 316	2 316	2 316	2 316	2 316	2 316
<b>Nederland</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belangrijke rijkswegen	2 106	2 110	2 797	2 371	2 064	2 023	2 030	2 039	1 956
Secondaire en tertiaire wegen	7 523	:	8 691	:	:	:	7 145	7 170	7 082
Overige verharde wegen	:	:	:	:	:	:	90 766	91 830	93 460
<b>Portugal</b>	:	:	18 642	18 619	18 683	9 746	9 342	9 330	9 514
Trunk roads	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Principal roads	:	:	18 634	18 582	18 638	9 746	:	:	:
<b>United Kingdom</b>	344 057	351 457	360 292	369 076	371 491	372 983	375 047	376 893	378 934
Trunk roads	13 975	13 886	12 932	12 774	12 930	12 909	12 711	12 846	14 886
Principal roads	34 178	34 889	35 864	36 250	36 540	36 610	37 003	37 084	35 149
Other roads	295 904	302 682	311 496	320 052	322 021	323 464	325 333	326 963	328 899

3-2 Bestand an Fahrzeugen  
nach Fahrzeugarten

## 3-2 Stock of vehicles by category

3-2 Matériel de transport  
par catégorie de véhicules

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>3-2.1 Kraftfahrzeuge insgesamt ohne Krafträder</b>	<b>3-2.1 Total motor vehicles excluding motor cycles</b>						<b>3-2.1 Total véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles</b>			
EUR 12	:	:	107 143 793	123 688 544	128 057 544	132 359 115	:	:	:	
Belgique/België	2 297 688	2 866 543	3 448 956	3 654 755	3 728 836	3 832 067	3 961 394	4 106 742	:	
Danmark	1 334 048	1 533 814	1 656 009	1 775 442	1 848 450	1 889 847	1 905 649	1 909 485	1 901 369	
BR Deutschland (a)	15 220 158	19 368 037	24 960 671	27 784 635	28 857 927	29 910 753	30 954 003	31 917 043	32 960 182	
Ellas	344 800	650 053	1 287 571	1 882 558	2 004 889	2 107 469	2 206 941	2 350 037	:	
España	:	:	8 961 566	10 977 283	11 509 477	12 247 514	12 995 923	13 894 706	14 623 258	
France	14 076 200	17 649 800	21 837 500	24 299 151	24 797 321	25 389 223	26 065 179	26 683 735	27 359 575	
Irland	453 445	582 404	816 151	822 693	833 069	868 829	889 569	924 943	955 222	
Italia	11 487 885	16 672 001	19 377 468	24 803 396	25 923 688	26 832 425	:	:	:	
Luxembourg	95 394	152 909	154 073	165 331	170 156	177 350	184 117	193 787	201 484	
Niederland	2 882 100	3 837 000	4 931 800	5 267 170	5 364 460	5 501 280	5 693 000	:	6 091 293	
Portugal	:	:	1 734 044	2 370 829	2 518 971	2 555 158	2 822 072	3 082 542	3 365 159	
United Kingdom	13 535 070	16 008 550	17 677 300	19 870 700	20 500 300	21 047 200	22 279 700	23 647 700	24 149 800	
<b>3-2.1A Personenkraftwagen</b>	<b>3-2.1A Cars</b>						<b>3-2.1A Voitures</b>			
EUR 12	:	:	95 649 476	110 385 839	113 844 798	117 666 058	122 373 139	:	:	
Belgique/België	2 059 616	2 613 835	3 158 737	3 342 704	3 408 721	3 497 818	3 613 571	3 736 317	3 864 159	
Danmark	1 076 875	1 294 900	1 389 547	1 500 946	1 557 880	1 587 419	1 595 834	1 597 969	1 590 345	
BR Deutschland (a)	13 941 079	17 898 297	23 191 616	25 844 520	26 917 423	27 908 157	28 878 220	29 755 447	30 684 811	
Ellas	226 893	438 553	862 609	1 263 366	1 359 173	1 432 577	1 498 081	1 605 181	:	
España	:	:	7 556 511	9 273 710	9 643 448	10 218 526	10 787 424	11 467 727	11 995 640	
France	12 470 000	15 520 000	19 130 000	21 090 000	21 500 000	21 970 000	22 520 000	23 010 000	23 550 000	
Irland	393 459	515 632	738 114	715 291	717 185	742 806	755 719	779 778	796 408	
Italia	10 181 192	15 059 689	17 686 236	22 494 641	23 495 460	24 320 167	25 290 250	26 267 431	:	
Luxembourg	84 816	127 860	128 612	151 640	156 048	162 481	168 476	177 011	183 404	
Niederland	2 564 000	3 495 000	4 550 000	4 852 480	4 921 420	5 019 800	5 173 100	:	5 509 173	
Portugal	:	:	1 268 969	1 701 709	1 813 040	1 947 307	2 152 464	2 343 365	2 552 336	
United Kingdom	11 669 290	13 948 800	15 619 000	17 737 000	18 355 000	18 859 000	19 940 000	20 925 000	21 485 000	
<b>3-2.1B Kraftomnibusse</b>	<b>3-2.1B Buses</b>						<b>3-2.1B Autocars et autobus</b>			
EUR 12	:	:	382 509	402 063	406 725	406 012	412 920	:	:	
Belgique/België	16 169	19 553	19 560	16 817	16 449	16 095	15 811	15 831	15 644	
Danmark	5 039	6 061	7 351	8 010	8 105	8 110	8 093	8 031	8 109	
BR Deutschland (a)	47 253	59 967	70 458	69 388	69 345	70 214	70 183	70 181	70 370	
Ellas	10 546	13 352	18 011	18 237	18 485	18 748	19 173	20 653	:	
España	:	:	42 631	41 593	41 874	43 002	43 991	45 168	45 767	
France	41 000	52 000	65 000	71 000	72 000	71 000	72 000	72 000	75 000	
Irland	2 012	2 413	2 722	3 295	3 422	3 521	3 701	3 834	4 047	
Italia	32 899	43 825	58 149	76 296	77 891	74 114	75 820	76 313	:	
Luxembourg	560	682	647	695	693	701	717	705	734	
Niederland	9 500	9 800	11 200	11 550	11 530	11 480	11 700	:	12 113	
Portugal	:	:	8 489	10 439	10 631	10 827	11 031	11 572	12 099	
United Kingdom	79 240	82 190	78 300	74 700	76 300	78 200	80 700	80 700	80 800	

3-2 Bestand an Fahrzeugen  
nach Fahrzeugarten

## 3-2 Stock of vehicles by category

3-2 Matériel de transport  
par catégorie de véhicules

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>3-2.1C Übrige Kraftfahrzeuge ohne Krafträder</b>	<b>3-2.1C Other motor vehicles excluding motor cycles</b>						<b>3-2.1C Autres véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles</b>			
<b>EUR 12</b>	:	:	11 111 808	12 900 643	13 806 021	14 287 045	:	:	:	
Belgique/België	221 903	233 155	270 659	295 234	303 666	318 154	332 012	354 594	:	
Danmark	252 134	232 853	259 111	266 486	282 465	294 318	301 722	303 485	302 915	
BR Deutschland (a)	1 231 826	1 409 773	1 698 597	1 870 727	1 871 159	1 932 382	2 005 600	2 091 415	2 205 001	
Ellas	107 361	198 148	406 951	600 955	627 231	656 144	689 687	724 203	:	
España	:	:	1 362 424	1 661 981	1 824 155	1 985 986	2 164 508	2 381 811	2 581 851	
France	1 565 200	2 077 800	2 642 500	3 138 151	3 225 321	3 348 223	3 473 179	3 601 735	3 734 575	
Irland	57 974	64 359	75 315	104 107	112 462	122 502	130 149	141 331	154 767	
Italia	1 273 794	1 568 487	1 633 083	2 232 459	2 350 337	2 438 144	:	:	:	
Luxembourg	10 018	24 367	24 814	12 996	13 415	14 168	14 924	16 071	17 346	
Niederland	308 600	332 200	370 600	403 140	431 510	470 000	508 200	:	570 007	
Portugal	:	:	456 586	658 681	695 300	597 024	658 577	727 605	800 724	
United Kingdom	1 786 540	1 977 560	1 980 000	2 059 000	2 069 000	2 110 000	2 259 000	2 642 000	2 584 000	
<b>3-2.1C (i) Davon Lastkraftwagen</b>	<b>3-2.1C (i) Of which goods motor vehicles</b>						<b>3-2.1C (i) Dont camions et camionnettes</b>			
<b>EUR 12</b>	:	:	9 899 809	11 449 473	12 371 009	12 889 963	:	:	:	
Belgique/België	186 639	187 821	217 425	238 696	245 540	257 937	269 101	287 867	:	
Danmark (b)	245 347	224 305	248 787	254 118	269 577	280 676	287 579	288 814	287 688	
BR Deutschland (a)	1 028 116	1 121 339	1 277 167	1 280 809	1 294 774	1 305 287	1 321 824	1 345 348	1 388 505	
Ellas	105 032	193 988	400 940	591 795	617 826	637 165	668 660	701 544	:	
España	:	:	1 338 258	1 529 311	1 678 546	1 821 743	1 975 817	2 162 421	2 332 928	
France (b)	1 504 100	1 976 200	2 514 600	3 001 004	3 086 607	3 204 499	3 321 885	3 441 867	3 567 766	
Irland	48 751	52 361	65 052	93 369	101 475	111 023	118 764	130 020	143 166	
Italia (b)	1 260 560	1 547 834	1 600 354	2 192 210	2 307 570	2 388 475	:	:	:	
Luxembourg	8 528	10 540	8 559	9 138	9 270	9 627	9 951	10 614	11 275	
Niederland	286 000	301 000	314 100	348 760	377 850	414 200	450 450	:	506 617	
Portugal	:	:	347 522	512 934	541 974	582 331	642 625	710 032	781 215	
United Kingdom	1 624 480	1 783 540	1 736 000	1 815 000	1 840 000	1 877 000	2 004 000	2 376 000	2 330 000	
<b>3-2.1C (ii) Davon Spezialfahrzeuge</b>	<b>3-2.1C (ii) Of which special purpose vehicles</b>						<b>3-2.1C (ii) Dont véhicules spéciaux</b>			
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	23 534	30 182	35 858	37 212	37 743	38 527	39 603	40 875	42 006	
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	91 220	128 845	198 598	311 147	333 843	355 416	379 523	405 600	434 430	
Ellas	2 325	3 960	5 644	8 757	9 002	9 954	11 388	12 685	:	
España	:	:	:	93 310	103 490	117 030	135 095	157 723	180 766	
France (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	8 371	10 425	9 235	9 960	10 255	10 729	10 657	10 579	10 868	
Italia (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg (c)	1 110	1 989	2 829	:	:	:	:	:	:	
Niederland	9 600	13 200	33 800	28 620	26 660	26 700	26 700	:	27 176	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	162 060	194 020	128 000	150 000	134 000	135 000	146 000	152 000	148 000	
<b>3-2.1C (iii) Davon Zugmaschinen</b>	<b>3-2.1C (iii) Of which road tractors</b>						<b>3-2.1C (iii) Dont tracteurs routiers</b>			
<b>EUR 12</b>	:	:	685 378	797 767	780 019	695 121	766 035	:	:	
Belgique/België	11 730	15 152	17 376	19 326	20 383	21 690	23 308	25 852	:	
Danmark	6 787	8 548	10 324	12 368	12 888	13 642	14 143	14 671	15 227	
BR Deutschland (a)	112 490	159 589	222 832	278 771	242 542	271 679	304 253	340 467	382 066	
Ellas	4	200	367	403	403	420	624	624	:	
España	:	:	24 166	39 360	42 119	47 213	53 596	61 664	68 157	
France	61 100	101 600	127 900	137 147	138 714	143 724	151 294	159 868	166 809	
Irland	852	1 573	1 028	778	732	750	728	732	733	
Italia	13 234	20 653	32 729	40 249	42 767	49 669	57 064	62 462	:	
Luxembourg	380	632	892	3 858	4 145	4 541	4 973	5 457	6 071	
Niederland	13 000	18 000	22 700	25 760	27 000	29 100	31 100	:	36 214	
Portugal (d)	:	:	109 064	145 747	153 326	14 693	15 952	17 573	19 509	
United Kingdom	:	104 000	116 000	94 000	95 000	98 000	109 000	114 000	106 000	



3-2 Bestand an Fahrzeugen  
nach Fahrzeugarten

## 3-2 Stock of vehicles by category

3-2 Matériel de transport  
par catégorie de véhicules

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>3-2.2 Anhänger ohne Wohnanhänger</b>	<b>3-2.2 Trailers, excluding caravans</b>			<b>3-2.2 Remorques, caravanes non comprises</b>					
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	9 648	11 136	22 232	33 266	35 504	38 957	42 714	48 299	:
Danmark	31 291	56 555	118 785	209 725	235 484	255 739	273 015	289 432	302 923
BR Deutschland (a)	213 589	225 594	249 473	269 899	275 540	281 521	291 627	305 331	322 864
Ellas	:	:	3 114	4 250	4 438	4 485	4 619	4 775	:
España	:	:	14 196	15 282	15 561	16 646	11 079	13 572	16 634
France	61 300	60 000	30 200	23 475	23 358	23 900	25 000	26 183	26 960
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	103 582	192 016	263 609	436 358	489 267	521 481	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (e)	17 900	19 800	37 380	57 740	63 000	:	:	:	:
Portugal (f)	:	:	110 675	162 326	171 285	183 590	196 615	208 274	221 941
United Kingdom (f)	:	182 000	200 000	215 000	213 000	211 000	211 000	231 000	230 500
<b>3-2.3 Sattelanhänger</b>	<b>3-2.3 Semi-trailers</b>			<b>3-2.3 Semi-remorques</b>					
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	17 437	20 456	28 879	35 816	38 368	41 891	44 925	50 504	:
Danmark	3 436	5 703	9 425	12 056	12 888	13 642	14 233	14 541	14 798
BR Deutschland (a)	37 365	51 605	65 283	75 387	78 638	81 970	86 109	90 553	95 552
Ellas	:	:	2 875	3 928	4 037	4 120	4 396	4 575	:
España	:	:	33 875	49 830	53 637	60 686	79 495	79 400	88 979
France	64 200	109 200	126 200	113 752	111 578	114 258	121 429	131 024	138 024
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia (g)	:	:	:	45 705	44 834	63 276	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	15 400	21 300	30 530	35 485	35 700	:	:	:	:
Portugal (f)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (f)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>3-2.4 Krafräder &gt; 50 cm³</b>	<b>3-2.4 Motor cycles &gt; 50 cm³</b>			<b>3-2.4 Motocycles &gt; 50 cm³</b>					
EUR 12	:	:	4 688 877	6 241 164	6 400 788	6 604 093	:	:	:
Belgique/België	:	94 824	113 057	130 074	130 147	131 095	131 289	134 211	139 174
Danmark	43 940	36 308	34 362	41 395	41 868	42 456	42 450	43 255	44 111
BR Deutschland (a)	228 604	249 832	571 930	1 365 284	1 380 444	1 367 111	1 353 121	1 362 962	1 399 903
Ellas	69 246	87 176	120 435	169 024	179 281	188 840	201 720	219 547	:
España	:	:	1 231 182	739 056	774 603	821 326	885 400	975 778	1 073 457
France	250 000	435 000	625 000	629 000	618 000	648 000	743 000	758 000	:
Irland	12 819	12 934	12 343	12 768	12 735	13 063	12 658	12 843	12 521
Italia	1 179 467	1 220 317	827 977	2 000 137	2 204 275	2 383 692	:	:	:
Luxembourg	3 563	3 820	1 792	2 599	2 800	2 756	2 757	3 025	3 334
Niederland	69 000	69 000	108 000	127 580	127 710	128 500	132 650	:	162 677
Portugal	:	:	93 959	103 135	106 925	113 254	118 945	125 381	132 620
United Kingdom	608 890	615 890	1 029 000	878 000	822 000	764 000	734 000	725 000	712 000
<b>3-2.5 Andere Krafräder</b>	<b>3-2.5 Other motor cycles</b>			<b>3-2.5 Autres cycles à moteur</b>					
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	396 997	534 230	402 502	363 127	356 108	331 545	315 351	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 202 543	1 919 921	2 272 086	1 515 200	1 303 983	1 148 318	1 071 545	1 012 618	962 282
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	5 500 000	5 900 000	5 200 000	3 350 000	3 000 000	2 700 000	2 550 000	2 350 000	:
Irland	28 084	23 761	16 101	13 257	13 000	12 765	12 219	11 649	10 223
Italia	2 133 802	2 909 009	3 461 445	3 341 125	3 594 703	3 478 407	3 357 726	3 268 026	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	1 900 000	1 400 000	769 000	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	444 000	546 000	489 000	469 000	433 000	393 000	350 000	314 000	279 000

3-3 Erste Anmeldung  
von Kraftfahrzeugen3-3 First registration  
of motor vehicles3-3 Premières immatriculations  
de véhicules à moteur

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>3-3.1 Kraftfahrzeuge insgesamt ohne Krafträder</b>			<b>3-3.1 Total motor vehicles excluding motor cycles</b>			<b>3-3.1 Total véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles</b>			
EUR 12	:	:	10 422 735	10 879 189	12 135 917	13 057 094	13 702 733	14 345 402	:
Belgique/België (a)	321 749	382 423	435 356	396 864	434 982	450 473	472 402	493 428	526 522
Danmark	133 110	145 272	93 314	196 067	214 219	162 092	111 438	100 198	104 216
BR Deutschland (b)	2 282 384	2 224 079	2 613 600	2 523 003	2 985 638	3 083 827	2 983 760	3 021 438	3 261 560
Ellas	43 653	87 680	95 539	141 510	124 223	104 754	125 484	166 764	:
España	:	:	680 985	706 992	850 664	1 139 596	1 319 719	1 429 287	1 274 721
France	1 502 700	1 686 720	2 192 280	2 104 717	2 298 601	2 523 245	2 646 626	2 722 716	2 881 338
Irland	63 898	61 667	107 824	76 972	74 944	68 950	78 272	100 886	114 870
Italia (b)	1 487 485	1 148 116	1 681 733	1 782 499	2 061 823	2 313 609	2 458 913	2 697 238	:
Luxembourg (b)	13 747	18 960	24 529	30 619	34 642	34 595	36 104	37 256	41 715
Nederland (b)	478 915	486 926	498 975	558 813	640 678	640 843	553 415	567 249	587 122
Portugal	:	:	129 473	141 566	153 624	138 889	273 236	263 345	288 183
United Kingdom	1 322 635	1 452 796	1 869 127	2 219 237	2 261 879	2 396 221	2 643 364	2 745 597	2 523 560
<b>3-3.1A Personenkraftwagen</b>			<b>3-3.1A Cars</b>			<b>3-3.1A Voitures</b>			
EUR 12	:	:	9 150 333	9 695 140	10 739 380	11 541 597	12 026 752	12 553 821	:
Belgique/België (a)	295 701	357 897	401 611	361 948	397 156	408 879	430 520	443 963	478 219
Danmark	108 634	115 733	73 961	157 632	169 492	124 324	88 770	78 453	80 837
BR Deutschland (b)	2 107 123	2 106 048	2 426 187	2 379 261	2 829 438	2 915 654	2 807 939	2 831 740	3 040 783
Ellas	32 354	60 135	41 841	109 435	96 181	74 180	76 043	102 314	:
España	:	:	574 149	575 052	689 051	928 264	1 069 220	1 149 373	1 007 014
France	1 296 240	1 482 310	1 873 200	1 766 328	1 911 521	2 105 180	2 217 149	2 274 307	2 309 130
Irland	53 369	53 349	91 989	59 865	59 059	54 592	62 176	78 850	83 856
Italia (b)	1 363 594	1 050 947	1 530 488	1 653 217	1 854 618	2 037 031	2 167 362	2 391 966	:
Luxembourg (b)	11 633	17 356	22 440	29 235	32 960	32 660	33 847	34 382	38 648
Nederland (b)	432 231	450 220	450 974	495 685	560 512	555 743	482 617	495 653	502 671
Portugal	:	:	97 034	104 423	114 400	138 889	208 629	192 772	212 348
United Kingdom	1 116 196	1 197 206	1 566 459	1 983 096	2 024 992	2 166 201	2 382 480	2 480 048	2 077 078
<b>3-3.1B Kraftomnibusse</b>			<b>3-3 1B Buses</b>			<b>3-3 1B Autobus et autocars</b>			
EUR 12	:	:	29 397	21 968	23 001	24 036	24 734	25 292	:
Belgique/België (a)	1 612	1 671	1 221	594	693	602	800	705	801
Danmark	477	512	687	565	655	572	487	671	786
BR Deutschland (b)	5 219	5 339	6 508	4 046	4 258	4 850	4 750	4 448	4 565
Ellas	435	505	1 394	619	368	346	465	771	:
España	:	:	1 368	2 048	2 203	2 705	2 904	3 306	2 829
France	4 160	3 560	4 550	4 494	4 119	4 130	4 077	4 075	4 210
Irland	147	165	68	353	214	148	199	181	299
Italia (b)	3 095	3 977	4 622	3 873	3 229	3 885	4 185	3 839	:
Luxembourg (b)	41	44	56	37	35	40	30	48	61
Nederland (b)	544	724	1 090	775	770	783	868	834	1 121
Portugal	:	:	622	235	383	400	340	607	645
United Kingdom	5 131	6 041	7 211	4 329	6 074	5 575	5 629	5 807	5 401

3-3 Erste Anmeldung  
von Kraftfahrzeugen3-3 First registration  
of motor vehicles3-3 Premières immatriculations  
de véhicules à moteur

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>3-3.1C Übrige Kraftfahrzeuge ohne Krafträder</b>									
			<b>3-3.1C Other motor vehicles excluding motor cycles</b>				<b>3-3.1C Autres véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles</b>		
EUR 12	:	:	1 243 005	1 162 081	1 373 536	1 536 116	1 625 934	1 732 679	:
Belgique/België (a)	24 436	22 855	32 524	34 322	37 133	40 992	41 082	48 760	47 502
Danmark	23 999	29 027	18 666	37 870	44 072	37 196	22 181	21 074	22 593
BR Deutschland (b)	170 042	112 692	180 905	139 696	151 942	163 323	171 071	185 250	216 212
Ellas	10 864	27 040	52 304	31 456	27 674	30 328	34 229	42 123	:
España	:	:	105 468	129 892	159 410	208 627	247 595	276 608	264 878
France	202 300	200 850	314 530	333 895	382 961	413 935	425 400	444 334	442 773
Irland	10 382	8 153	15 767	16 754	15 671	14 210	15 897	21 855	28 031
Italia (b)	120 796	93 192	146 623	125 409	203 976	272 693	287 366	301 433	:
Luxembourg (b)	2 073	1 560	2 033	1 347	1 647	2 195	2 227	2 826	3 006
Nederland (b)	46 140	35 982	46 911	62 353	79 396	84 317	59 364	58 708	67 811
Portugal	:	:	31 817	36 908	38 841	43 855	64 267	69 966	75 190
United Kingdom	201 308	249 549	295 457	231 812	230 813	224 445	255 255	259 742	343 691
<b>3-3.2 Krafträder &gt; 50 cm<sup>3</sup></b>									
			<b>3-3.2 Motor cycles &gt; 50 cm<sup>3</sup></b>				<b>3-3.2 Motocycles &gt; 50 cm<sup>3</sup></b>		
EUR 12	:	:	730 533	549 597	514 478	469 158	496 844	555 502	:
Belgique/België (a)(c)	3 973	12 992	12 586	7 490	6 561	6 462	6 711	7 359	9 238
Danmark	2 085	4 484	2 448	2 626	2 311	2 204	1 281	1 127	1 704
BR Deutschland (b)	8 892	43 275	125 276	122 343	98 427	96 629	93 119	95 764	111 208
Ellas	3 408	3 839	10 117	14 626	11 460	9 583	14 747	21 556	:
España	:	:	41 376	38 904	45 823	60 792	80 550	107 673	118 525
France	28 426	92 720	136 400	73 330	86 092	93 088	104 068	113 170	125 225
Irland (d)	3 365	1 919	3 677	2 504	1 976	1 637	1 365	1 600	2 684
Italia (b)	54 756	74 135	161 752	192 790	173 875	116 564	109 895	111 396	:
Luxembourg (b)	120	270	417	514	460	438	515	613	:
Nederland (b)	3 926	10 798	14 611	8 391	8 918	9 605	10 566	12 054	15 519
Portugal	:	:	1 967	1 385	3 870	6 441	5 819	6 581	7 311
United Kingdom	46 924	158 083	219 906	84 694	74 705	65 715	68 208	76 609	78 454

**3-4 Bestand an Fahrzeugen  
des Güterverkehrs nach  
Fahrzeug- und Verkehrsarten**

**3-4 Stock of goods  
vehicles by category  
and type of transport**

**3-4 Parc de véhicules pour  
le transport de marchandises  
par catégorie et par genre  
de transport**

	Lastkraftwagen Goods motor vehicles Camions et camionettes		Kraftfahrzeuganhänger Trailers Remorques		Sattelanhänger Semi-trailers Semi-remorques		Insgesamt Total Totale	
	1989	1990	1989	1990	1989	1990	1989	1990
	Total							
<b>Insgesamt</b>	<b>Total</b>							
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	287 867	:	48 299	:	50 504	:	386 670	:
Danmark	287 747	286 613	289 432	302 923	14 541	14 798	591 720	604 334
BR Deutschland (a)(b)	1 345 348	1 388 505	305 331	322 864	90 553	95 552	1 741 232	1 806 921
Ellas	701 544	:	4 775	:	4 575	:	:	:
España	2 162 421	2 332 928	68 416	16 634	79 400	88 979	2 310 237	2 438 541
France	3 441 867	3 567 766	26 183	26 960	131 024	138 024	3 599 074	3 732 750
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 624 527	:	554 632	:	72 136	:	3 251 295	:
Luxembourg	10 614	11 275	:	:	:	:	:	:
Nederland (b)	484 492	506 617	:	:	:	:	:	:
Portugal	506 746	555 176	144 515	151 835	:	:	651 261	707 011
United Kingdom	2 490 000	2 330 000	:	:	231 000	230 500	:	2 436 000
<b>Tragfähigkeit / Capacity / Capacité (t)</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	814 303	:	183 200	:	1 252 236	:	2 249 739	:
Danmark	532 706	527 272	230 487	238 372	369 558	379 649	1 132 751	1 145 293
BR Deutschland (a)(b)	3 989 937	4 118 243	2 141 679	2 223 903	2 073 395	2 210 519	8 205 011	8 552 665
Ellas	1 251 400	:	99 600	:	98 100	:	1 449 100	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:
France	4 320 355	4 415 025	332 907	350 587	3 140 561	3 324 935	7 793 823	8 090 547
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (b)	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	1 021 386	1 095 164	588 108	650 259	:	:	1 609 494	1 745 423
United Kingdom	6 698 000	6 333 000	:	:	:	:	:	:
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Goods vehicles operated for hire or reward</b>				<b>Véhicules pour transports pour compte d'autrui</b>				
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	14 393	:	3 864	:	26 010	:	44 267	:
Danmark	17 298	17 059	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	160 352	160 710	74 684	75 184	47 531	49 121	282 567	285 015
Ellas	36 403	:	4 150	:	3 642	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (c)	51 058	55 650	:	:	:	:	51 058	:
Portugal	15 663	22 600	5 973	7 167	:	:	21 636	29 767
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Tragfähigkeit / Capacity / Capacité (t)</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	114 002	:	47 632	:	665 563	:	827 197	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	927 676	928 856	905 437	908 394	1 177 270	1 225 659	3 010 383	3 062 909
Ellas	256 000	:	87 000	:	76 000	:	163 000	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (c)	1 174 537	1 314 437	:	:	:	:	1 174 537	:
Portugal	95 776	105 760	129 513	157 982	:	:	225 289	263 742
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:

3-5 Bestand an Fahrzeugen des  
Güterverkehrs nach  
Verkehrs- und Fahrzeugarten  
und Nutzklassen

3-5 Stock of goods vehicles  
by category, type of transport  
and load capacity

3-5 Matériel de transport de  
marchandises par genre de  
transport, catégorie de véhicules  
et classe de charge utile

1990

	Insgesamt Total	Nutzlastklassen (kg)		Load capacity group (kg)		Classe de charge utile (kg)	
		< 1 000	1 000 - 2 999	3 000 - 4 999	5 000 - 6 999	7 000 - 9 999	≥ 9 999
<b>3-5.1 Bestand an Güterkraftfahrzeugen insgesamt</b>							
<b>3-5.1 Total stock of goods vehicles</b>							
<b>3-5.1 Matériel de transport de marchandises total</b>							
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	621 393	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 806 921	632 277	469 903	191 260	80 950	145 802	286 729
Ellas	:	:	:	:	:	:	:
España	2 438 241	1 585 320	491 137	71 136	35 465	51 433	204 050
France	3 732 750	2 372 368	960 921	62 638	48 911	70 184	217 728
Irland	143 166	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	707 011	(b) (c) 639 834		:	:	40 536	26 641
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
<b>3-5.1A Gewerblicher Verkehr</b>							
<b>3-5.1A Goods vehicles operated for hire or reward</b>							
<b>3-5.1A Véhicules pour transports pour compte d'autrui</b>							
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (d)	17 059	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	285 015	30 912	28 719	25 975	24 173	48 401	126 835
Ellas	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	29 767	(b) (c) 14 732		:	:	4 164	10 871
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
<b>3-5.2 Lastkraftwagen</b>							
<b>3-5.2 Goods motor vehicles</b>							
<b>3-5.2 Camions et camionnettes</b>							
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	286 613	124 424	129 824	6 073	6 756	9 091	10 445
BR Deutschland (d)	1 388 505	559 653	399 198	172 464	55 746	119 431	82 013
Ellas	:	:	:	:	:	:	:
España	2 332 928	1 577 735	487 694	69 939	33 772	50 310	113 478
France	3 567 766	2 371 812	960 305	60 601	45 318	65 842	63 888
Irland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	11 275	3 553	4 272	604	584	803	1 459
Niederland	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	555 176	(b) (e) 479 045		29 435	14 021	17 907	14 768
United Kingdom	2 300 200	815 000	1 137 000	148 000	30 000	71 700	98 500

3-5 Bestand an Fahrzeugen des  
Güterverkehrs nach  
Verkehrs- und Fahrzeugarten  
und Nutzklassen

3-5 Stock of goods vehicles  
by category, type of transport  
and load capacity

3-5 Matériel de transport de  
marchandises par genre de  
transport, catégorie de véhicules  
et classe de charge utile

1990

	Insgesamt Total	Nutzlastklassen (kg)		Load capacity group (kg)		Classe de charge utile (kg)	
		< 1 000	1 000 - 2 999	3 000 - 4 999	5 000 - 6 999	7 000 - 9 999	≥ 9 999
<b>3-5.3 Anhänger ohne Wohnanhänger</b>		<b>3-5.3 Trailers, excluding caravans</b>				<b>3-5.3 Remorques, caravanes non comprises</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	302 923	284 767	6 143	1 598	1 371	1 591	7 453
BR Deutschland (a)	322 864	72 084	70 186	17 847	23 587	23 054	116 106
Ellas	:	:	:	:	:	:	:
España	16 334	5 876	2 900	883	1 351	776	4 848
France	26 960	254	398	1 735	3 031	3 512	18 030
Ireland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:
Portugal (f)	151 835	:	(b) 131 354	:	8 608	:	11 873
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
<b>3-5.4 Sattelanhänger</b>		<b>3-5.4 Semi-trailers</b>				<b>3-5.4 Semi-remorques</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	14 798	11	36	60	34	129	14 528
BR Deutschland (a)	95 552	540	519	949	1 617	3 317	88 610
Ellas	:	:	:	:	:	:	:
España	88 979	1 709	543	314	342	347	85 724
France	138 024	302	218	302	562	830	135 810
Ireland	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:
Portugal (f)	•	•	•	•	•	•	•
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:

3-6 Güterverkehr nach  
Verkehrsbeziehungen (a)3-6 Goods traffic by  
type of traffic (a)3-6 Traffic marchandises par  
catégorie de trafic (a)

(1000 t)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>3-6.1 Insgesamt</b>	<b>3-6.1 Total</b>				<b>3-6.1 Total</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	334 112	367 479	386 336	335 584	328 108	336 055	375 670	378 271	372 099
Danmark	:	:	197 181	211 365	222 367	217 705	232 267	228 829	208 472
BR Deutschland	2 149 050	2 172 368	2 596 194	2 310 480	2 428 098	2 436 012	2 585 670	2 729 075	2 860 817
Ellas	:	:	:	159 936	152 836	157 858	142 689	205 799	180 183
España	:	:	:	:	929 402	1 100 747	1 129 730	1 231 594	998 782
France	1 469 610	1 407 900	1 457 060	1 267 345	1 296 774	1 354 695	1 538 018	1 530 162	1 516 653
Irland	:	:	:	91 345	95 126	87 570	82 333	83 257	81 285
Italia	889 756	:	:	:	346 030	:	:	912 556	937 291
Luxembourg	9 796	16 848	19 114	17 299	19 623	:	:	:	:
Niederland	327 040	361 535	404 532	411 495	435 612	440 678	485 491	474 411	487 358
Portugal	:	:	:	:	:	192 305	212 867	233 170	243 290
United Kingdom	1 612 715	1 527 877	1 434 173	1 416 413	1 432 702	1 495 276	1 705 523	1 759 050	1 705 175
<b>3-6.1A Innerstaatlicher Verkehr</b>	<b>3-6.1A National traffic</b>				<b>3-6.1A Traffic national</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	298 763	314 290	310 711	265 383	257 556	259 480	287 611	287 078	276 870
Danmark	:	:	187 584	199 932	210 484	205 679	220 030	215 949	194 452
BR Deutschland	2 107 604	2 101 724	2 489 566	2 213 709	2 324 081	2 327 222	2 464 162	2 594 829	2 715 148
Ellas	:	:	:	158 372	151 474	156 432	140 906	203 918	176 596
España	:	:	:	:	913 335	1 082 831	1 108 849	1 207 972	973 708
France	1 432 000	1 357 000	1 384 000	1 197 941	1 220 323	1 273 202	1 442 648	1 419 899	1 404 051
Irland	:	:	:	89 731	93 116	85 407	80 130	80 801	78 955
Italia	877 072	:	:	:	327 555	:	:	866 619	889 065
Luxembourg	8 501	15 017	17 016	11 126	13 422	:	:	:	:
Niederland	304 474	327 804	357 611	338 660	358 627	358 822	394 190	378 049	386 940
Portugal	:	:	:	:	:	190 554	209 305	228 015	237 946
United Kingdom	1 610 000	1 519 000	1 418 000	1 407 000	1 421 787	1 480 893	1 691 256	1 743 260	1 687 000
<b>3-6.1B Empfang aus dem Ausland</b>	<b>3-6.1B Received from foreign countries</b>				<b>3-6.1B Réceptions de l'étranger</b>				
EUR 12	:	:	:	:	196 694	208 470	236 755	267 871	283 014
Belgique/België (b)	13 933	23 397	35 441	31 799	31 968	33 580	37 664	39 629	39 942
Danmark	1 873	3 032	4 257	5 644	6 031	6 160	6 199	6 316	6 600
BR Deutschland (c)	24 244	38 004	54 383	48 146	50 944	52 656	59 623	65 753	72 025
Ellas	73	298	674	790	627	670	930	991	2 629
España	:	:	:	:	7 209	7 632	9 900	11 902	12 879
France	17 000	25 040	35 960	34 336	39 222	43 623	50 270	57 227	60 462
Irland	:	:	:	972	1 067	1 170	1 223	1 309	1 211
Italia	6 018	10 011	:	8 660	10 083	10 627	12 523	23 116	23 133
Luxembourg (d)	626	1 039	1 031	2 822	2 638	1 378	2 143	2 200	2 228
Niederland (e)	11 520	16 492	23 528	37 014	39 048	41 559	46 318	47 731	48 922
Portugal	:	:	:	:	1 455	1 108	1 807	2 841	2 787
United Kingdom	1 532	5 004	9 058	5 510	6 402	8 307	8 156	8 856	10 196
<b>3-6.1C Versand ins Ausland</b>	<b>3-6.1C Dispatched to foreign countries</b>				<b>3-6.1C Expéditions vers l'étranger</b>				
EUR 12	:	:	:	:	200 791	213 078	242 427	276 558	292 100
Belgique/België (b)	21 416	29 792	40 184	38 402	38 584	42 995	50 395	51 564	55 287
Danmark	3 337	4 245	5 340	5 789	5 852	5 866	6 038	6 564	7 420
BR Deutschland (c)	17 202	32 640	52 245	48 625	53 073	56 134	61 885	68 493	73 644
Ellas	105	451	1 078	774	735	756	853	890	958
España	:	:	:	:	8 858	10 284	10 981	11 720	12 195
France	20 610	25 860	37 100	35 068	37 229	37 870	45 100	53 036	52 140
Irland	:	:	:	642	943	993	980	1 147	1 119
Italia	6 666	11 299	:	7 750	8 392	9 162	11 060	22 821	25 093
Luxembourg	669	792	1 067	3 351	3 563	2 001	2 286	2 444	2 212
Niederland (e)	11 046	17 239	23 393	35 821	37 937	40 297	44 983	48 631	51 496
Portugal	:	:	:	:	1 112	643	1 755	2 314	2 557
United Kingdom	1 183	3 873	7 115	3 903	4 513	6 076	6 111	6 934	7 979

3-7 Innerstaatlicher Güterverkehr  
nach Kapiteln der NST/R (a)3-7 National goods traffic  
by NST/R chapter (a)3-7 Traffic national de march-  
andises par chapitre NST/R (a)

(1 000 t)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>Kapitel / Chapter / Chapitre</b>									
<b>0-9</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	298 763	314 290	310 711	265 383	257 556	259 480	287 611	287 078	276 870
Danmark	:	:	187 584	199 930	210 484	205 679	220 030	215 949	194 452
BR Deutschland (b)	2 107 604	2 101 724	2 489 566	2 213 709	2 324 081	2 327 222	2 464 162	2 594 829	2 715 148
Ellas	:	:	:	158 372	151 474	156 432	140 906	203 918	176 596
España	:	:	:	:	913 335	1 082 831	1 108 849	1 207 972	973 708
France	:	1 357 566	1 383 990	1 197 941	1 220 323	1 273 202	1 442 648	1 419 899	1 404 051
Irland	:	:	:	89 731	93 116	854 407	80 130	80 801	78 955
Italia	877 058	:	:	:	327 555	:	:	866 619	889 065
Luxembourg	8 501	15 017	17 016	11 126	13 422	:	:	:	:
Nederland	304 473	327 804	357 611	338 660	358 627	358 822	394 190	378 049	386 940
Portugal	:	:	:	:	:	190 554	209 305	228 015	237 946
United Kingdom (c)	:	1 519 000	1 418 000	1 407 000	1 421 787	1 480 893	1 691 256	1 743 260	1 687 000
<b>0</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	18 468	19 084	19 494	21 505	22 963	23 617	23 264	25 109	22 740
Danmark	:	:	23 335	20 125	21 792	18 761	26 924	27 142	28 352
BR Deutschland (b)	60 571	:	93 498	99 405	103 547	106 527	113 631	116 656	123 979
Ellas	:	:	:	13 338	13 747	20 224	11 905	19 818	14 994
España	:	:	:	:	140 749	165 312	171 753	104 196	86 621
France	:	117 824	127 437	129 905	137 358	143 173	148 681	151 879	134 069
Irland	:	:	:	7 186	7 553	7 559	7 993	7 851	7 691
Italia	74 731	:	:	:	35 422	:	:	36 614	61 902
Luxembourg	193	257	353	224	224	:	:	:	:
Nederland	26 566	31 530	35 121	35 694	38 874	39 723	40 292	39 061	42 369
Portugal	:	:	:	:	:	28 846	29 853	31 180	33 542
United Kingdom (c)	:	105 000	109 000	111 000	109 295	116 629	121 885	112 188	101 498
<b>1</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	34 433	34 077	35 352	37 504	40 789	41 362	40 068	36 139	37 150
Danmark	:	:	36 431	40 754	43 662	42 213	43 563	47 683	38 696
BR Deutschland (b)	122 948	:	186 376	203 652	214 354	218 004	225 015	227 497	241 806
Ellas	:	:	:	11 580	17 127	20 379	15 304	17 696	17 353
España	:	:	:	:	134 577	162 195	165 992	138 686	105 512
France	:	133 488	155 957	156 612	159 310	160 373	167 909	173 632	165 067
Irland	:	:	:	19 150	21 221	20 133	18 714	19 138	16 922
Italia	74 179	:	:	:	44 634	:	:	93 691	105 859
Luxembourg	782	1 020	982	911	933	:	:	:	:
Nederland	47 253	56 552	68 623	76 986	79 391	76 284	80 287	78 019	79 563
Portugal	:	:	:	:	:	25 198	26 220	31 282	30 956
United Kingdom (c)	:	234 000	205 000	195 000	207 272	202 216	221 940	222 460	233 947
<b>2</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	11 024	6 591	7 446	8 917	6 549	6 230	6 114	5 594	6 611
Danmark	:	:	380	1 510	919	548	857	985	1 784
BR Deutschland (b)	39 755	:	44 507	47 921	45 393	43 753	43 686	45 223	46 283
Ellas	:	:	:	4 031	1 640	2 856	4 187	515	1 037
España	:	:	:	:	10 559	12 436	12 511	31 003	18 314
France	:	12 440	13 517	14 275	11 754	14 686	13 848	10 066	7 508
Irland	:	:	:	2 813	3 358	3 688	4 049	2 506	2 002
Italia	3 373	:	:	:	2 585	:	:	3 344	2 632
Luxembourg	124	67	194	99	103	:	:	:	:
Nederland	2 842	839	1 485	812	1 113	1 198	827	705	667
Portugal	:	:	:	:	:	577	732	322	1 402
United Kingdom (c)	:	67 000	72 000	74 000	66 540	72 272	65 505	75 077	63 871



3-7 Innerstaatlicher Güterverkehr  
nach Kapiteln der NST/R (a)3-7 National goods traffic  
by NST/R chapter (a)3-7 Trafic national de march-  
andises par chapitre NST/R (a)

(1 000 t)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>Kapitel / Chapter / Chapitre</b>									
<b>3</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	18 328	20 276	17 079	12 526	14 283	14 129	15 148	14 248	13 811
Danmark	:	:	13 669	12 475	8 255	10 010	10 168	10 154	8 755
BR Deutschland (b)	129 678	:	143 467	127 541	135 139	135 108	135 963	127 404	133 956
Ellas	:	:	:	10 008	10 796	9 013	10 415	12 219	9 217
España	:	:	:	:	39 897	46 501	49 393	64 536	38 799
France	:	81 397	84 610	63 226	64 149	63 370	65 544	65 573	57 264
Irland	:	:	:	4 895	5 322	4 969	4 837	4 330	3 526
Italia	46 797	:	:	:	28 892	:	:	66 329	75 835
Luxembourg	537	749	865	739	854	:	:	:	:
Nederland	23 458	20 284	20 417	16 497	19 065	18 520	18 005	18 364	18 029
Portugal	:	:	:	:	:	5 804	6 226	7 510	7 223
United Kingdom (c)	:	78 000	77 000	72 000	62 529	64 086	78 004	65 579	75 585
<b>4</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 603	1 671	3 342	3 167	3 199	2 298	3 992	3 388	3 667
Danmark	:	:	1 934	1 707	1 846	11 475	2 904	2 806	1 354
BR Deutschland (b)	13 300	:	14 123	15 041	14 513	15 097	16 611	17 283	17 093
Ellas	:	:	:	4 573	3 023	1 380	2 733	6 232	7 480
España	:	:	:	:	13 582	16 500	16 934	31 730	17 155
France	:	20 381	22 707	21 465	23 253	21 145	21 099	21 053	24 872
Irland	:	:	:	282	422	198	202	267	171
Italia	11 543	:	:	:	4 276	:	:	14 214	17 774
Luxembourg	78	62	257	225	696	:	:	:	:
Nederland	965	992	1 611	2 045	2 018	2 140	2 347	2 317	2 036
Portugal	:	:	:	:	:	1 022	1 314	738	1 302
United Kingdom (c)	:	14 000	16 000	19 000	17 751	16 010	20 751	21 578	16 677
<b>5</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	6 818	7 697	7 868	8 616	11 215	9 568	11 844	11 954	12 692
Danmark	:	:	1 895	2 593	2 317	2 930	2 955	1 980	2 765
BR Deutschland (b)	39 695	:	53 289	54 570	55 248	55 202	58 798	61 669	63 603
Ellas	:	:	:	2 772	4 663	2 958	3 359	3 034	4 155
España	:	:	:	:	29 814	35 886	34 729	20 104	23 368
France	:	23 739	26 822	20 517	22 576	20 591	21 196	21 460	18 793
Irland	:	:	:	593	547	676	862	723	626
Italia	29 712	:	:	:	36 238	:	:	67 865	70 894
Luxembourg	89	323	165	221	343	:	:	:	:
Nederland	6 112	6 530	6 350	6 365	5 631	6 008	6 269	6 928	6 845
Portugal	:	:	:	:	:	2 986	4 302	4 531	4 567
United Kingdom (c)	:	84 000	54 000	49 000	47 461	48 029	50 631	61 259	55 945
<b>6</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	172 780	180 880	174 961	121 454	106 185	107 727	127 823	134 791	116 150
Danmark	:	:	73 786	78 004	90 240	87 282	85 361	73 977	72 529
BR Deutschland (b)	1 365 526	:	1 494 766	1 176 183	1 253 044	1 236 739	1 324 691	1 432 169	1 494 863
Ellas	:	:	:	83 027	74 880	67 807	53 788	109 739	93 219
España	:	:	:	:	352 504	419 523	425 167	601 606	469 191
France	:	799 377	736 072	606 610	607 514	649 037	790 967	748 753	775 767
Irland	:	:	:	39 029	38 840	32 699	29 409	31 621	34 023
Italia	494 973	:	:	:	51 894	:	:	350 976	311 431
Luxembourg	6 173	11 858	13 275	7 967	9 465	:	:	:	:
Nederland	131 202	131 763	145 441	119 165	130 422	130 349	150 523	136 100	137 942
Portugal	:	:	:	:	:	105 844	116 410	122 801	128 238
United Kingdom (c)	:	531 000	479 000	446 000	446 080	456 957	559 737	597 414	540 473

3-7 Innerstaatlicher Güterverkehr  
nach Kapiteln der NST/R (a)3-7 National goods traffic  
by NST/R chapter (a)3-7 Traffic national de march-  
andises par chapitre NST/R (a)

(1 000 t)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Kapitel / Chapter / Chapitre 7									
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	6 252	8 506	9 111	8 566	9 663	10 398	9 432	7 449	10 302
Danmark	:	:	4 504	4 810	3 530	3 281	3 426	3 974	3 548
BR Deutschland (b)	8 344	:	8 012	6 726	5 888	5 853	5 492	5 463	5 078
Ellas	:	:	:	1 347	2 287	3 407	1 454	466	577
España	:	:	:	:	13 662	15 239	15 679	15 208	16 725
France	:	26 987	35 176	31 584	29 037	32 374	35 176	34 513	32 871
Irland	:	:	:	3 423	4 388	3 649	3 339	3 340	3 789
Italia	15 523	:	:	:	6 955	:	:	6 119	5 702
Luxembourg	47	83	103	102	134	:	:	:	:
Nederland	3 830	3 486	4 837	5 639	5 943	6 349	6 459	7 113	7 040
Portugal	:	:	:	:	:	1 652	2 200	2 418	2 819
United Kingdom (c)	:	10 000	14 000	20 000	21 696	19 920	22 113	16 523	15 270
8									
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 685	7 039	9 105	9 014	9 275	9 456	11 490	12 137	14 832
Danmark	:	:	6 720	7 840	7 617	11 323	9 190	8 921	7 656
BR Deutschland (b)	164 520	:	185 763	204 119	203 387	208 425	219 905	226 765	232 166
Ellas	:	:	:	6 922	5 932	5 725	4 857	10 864	8 367
España	:	:	:	:	65 116	76 150	81 224	41 388	33 191
France	:	25 953	31 566	25 500	23 955	25 563	29 629	30 412	30 314
Irland	:	:	:	1 109	1 513	1 246	1 041	1 228	1 552
Italia	12 305	:	:	:	23 597	:	:	44 938	38 776
Luxembourg	60	92	93	68	75	:	:	:	:
Nederland	17 436	19 891	22 745	23 947	24 517	22 816	30 282	30 105	30 184
Portugal	:	:	:	:	:	3 537	3 960	4 716	4 426
United Kingdom (c)	:	54 000	53 000	52 000	48 550	55 504	60 312	64 582	59 654
9									
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	22 372	28 469	26 954	34 117	33 435	34 694	38 433	36 269	38 914
Danmark	:	:	24 932	30 112	30 306	31 137	3 426	38 327	29 013
BR Deutschland (b)	163 267	:	265 765	278 551	293 571	302 504	320 369	334 699	356 321
Ellas	:	:	:	20 773	17 378	22 686	32 904	23 332	20 195
España	:	:	:	:	112 877	133 089	135 467	159 513	164 831
France	:	115 980	150 126	128 248	141 417	142 891	148 597	162 559	157 525
Irland	:	:	:	11 251	9 949	10 590	9 684	9 797	8 649
Italia	113 931	:	:	:	93 062	:	:	182 529	198 259
Luxembourg	418	506	729	571	593	:	:	:	:
Nederland	44 809	55 937	50 982	51 508	51 654	55 435	58 900	59 337	62 261
Portugal	:	:	:	:	:	15 088	18 088	22 517	23 471
United Kingdom (c)	:	342 000	339 000	369 000	394 615	429 270	490 377	506 598	524 078

3-8 Innerstaatlicher Güterverkehr  
nach Kapiteln der NST/R (a)3-8 National goods traffic  
by NST/R chapter (a)3-8 Trafic national de march-  
andises par chapitre NST/R (a)

(Mio tkm)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>Kapitel / Chapter / Chapitre</b>									
<b>0-9</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	9 193	9 835	10 315	10 380	10 834	10 958	12 375	12 513	12 616
Danmark	:	:	7 850	8 342	8 825	8 808	9 057	9 214	9 352
BR Deutschland (b)	69 508	78 761	98 314	98 615	103 089	104 880	110 847	115 123	120 169
Ellas	:	:	:	10 352	12 539	13 064	12 354	13 844	12 486
España	:	:	:	:	74 144	84 751	89 661	104 969	97 262
France	:	78 540	97 923	79 094	82 610	88 259	97 570	100 377	98 021
Irland	:	:	:	3 727	4 200	3 985	3 948	4 044	3 877
Italia	45 823	:	:	:	98 445	:	:	115 066	115 785
Luxembourg	141	222	279	206	239	:	:	:	:
Nederland	12 394	15 443	17 672	18 431	18 981	19 935	21 856	21 757	22 581
Portugal	:	:	:	:	:	8 636	9 462	10 127	10 978
United Kingdom (c)	:	91 800	95 900	99 067	102 582	109 899	126 682	134 292	132 969
<b>0</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	892	866	932	1 072	1 173	1 176	1 251	1 325	1 307
Danmark	:	:	1 071	937	1 063	1 057	1 204	1 197	1 435
BR Deutschland (b)	3 821	:	5 919	6 351	6 479	6 590	6 933	7 190	7 478
Ellas	:	:	:	1 780	1 735	2 862	1 469	2 657	2 443
España	:	:	:	:	13 218	14 958	15 910	13 525	14 048
France	:	9 205	10 598	9 924	10 851	11 018	12 379	12 790	11 971
Irland	:	:	:	463	464	506	543	543	548
Italia	5 467	:	:	:	13 455	:	:	7 384	9 662
Luxembourg	5	6	8	5	6	:	:	:	:
Nederland	1 570	2 019	2 399	2 580	2 794	3 078	3 165	3 055	3 363
Portugal	:	:	:	:	:	1 608	1 774	1 931	1 898
United Kingdom (c)	:	7 800	9 500	9 667	10 285	11 124	11 598	11 430	10 575
<b>1</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 610	1 631	1 784	2 082	2 347	2 228	2 290	2 118	2 247
Danmark	:	:	1 972	2 322	2 522	2 441	2 609	2 669	2 587
BR Deutschland (b)	8 969	:	14 786	16 312	16 986	17 388	18 143	18 523	19 741
Ellas	:	:	:	1 444	1 949	2 205	1 639	2 368	2 161
España	:	:	:	:	13 585	15 522	16 429	16 824	16 953
France	:	15 019	18 816	18 106	18 727	19 845	21 723	21 541	21 523
Irland	:	:	:	1 059	1 214	1 132	1 147	1 172	1 070
Italia	6 416	:	:	:	14 844	:	:	19 387	20 075
Luxembourg	25	25	33	22	:	:	:	:	:
Nederland	2 816	3 826	4 564	5 082	5 181	5 272	5 616	5 781	5 907
Portugal	:	:	:	:	:	1 801	1 761	1 859	2 116
United Kingdom (c)	:	16 200	17 800	18 900	19 854	21 076	23 541	25 621	26 686
<b>2</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	248	151	235	228	161	199	180	196	200
Danmark	:	:	21	101	40	29	54	56	48
BR Deutschland (b)	727	:	1 206	1 441	1 320	1 279	1 241	1 346	1 376
Ellas	:	:	:	128	136	186	165	22	160
España	:	:	:	:	1 071	1 230	1 280	2 495	1 770
France	:	525	654	587	501	505	443	486	495
Irland	:	:	:	124	167	175	167	126	114
Italia	206	:	:	:	411	:	:	908	410
Luxembourg	1	0	6	4	4	:	:	:	:
Nederland	110	48	56	46	67	75	66	64	54
Portugal	:	:	:	:	:	5	12	14	21
United Kingdom (c)	:	2 200	2 800	4 200	3 735	3 726	3 966	4 081	4 284

3-8 Innerstaatlicher Güterverkehr  
nach Kapiteln der NST/R (a)3-8 National goods traffic  
by NST/R chapter (a)3-8 Trafic national de march-  
andises par chapitre NST/R (a)

	(Mio tkm)								
	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>Kapitel / Chapter / Chapitre</b>									
<b>3</b>									
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	905	799	658	623	762	711	768	766	722
Danmark	:	:	680	593	452	527	472	547	486
BR Deutschland (b)	5 387	:	6 556	6 347	6 858	6 879	6 986	6 603	6 897
Ellas	:	:	:	1 022	1 058	1 029	942	1 210	839
España	:	:	:	:	3 350	3 910	4 205	6 703	4 169
France	:	5 676	5 956	4 599	4 752	5 005	5 173	4 884	4 547
Irland	:	:	:	237	310	269	273	235	188
Italia	3 185	:	:	:	4 614	:	:	6 683	7 901
Luxembourg	12	14	19	25	24	:	:	:	:
Nederland	923	891	1 016	914	1 031	971	1 080	1 078	1 004
Portugal	:	:	:	:	:	382	413	519	469
United Kingdom (c)	:	4 200	4 400	4 200	3 672	4 073	4 947	4 488	4 995
<b>4</b>									
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	55	46	85	98	93	68	129	148	110
Danmark	:	:	82	71	83	79	145	84	65
BR Deutschland (b)	451	:	655	811	745	774	853	914	892
Ellas	:	:	:	192	145	85	210	503	317
España	:	:	:	:	1 373	1 600	1 672	2 850	1 953
France	:	604	864	801	916	841	1 018	1 021	1 134
Irland	:	:	:	25	34	14	11	20	15
Italia	589	:	:	:	1 658	:	:	2 394	2 138
Luxembourg	1	0	4	4	11	:	:	:	:
Nederland	39	40	69	104	110	125	155	130	117
Portugal	:	:	:	:	:	40	40	43	96
United Kingdom (c)	:	1 000	1 000	1 200	1 141	1 138	1 337	1 415	1 227
<b>5</b>									
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	394	409	433	541	575	589	677	626	623
Danmark	:	:	100	160	133	157	186	154	159
BR Deutschland (b)	4 154	:	4 760	4 999	4 994	4 864	5 219	5 607	5 766
Ellas	:	:	:	327	658	348	380	372	460
España	:	:	:	:	3 595	3 984	4 150	3 743	4 403
France	:	4 046	5 288	3 365	3 489	3 615	3 905	4 036	3 630
Irland	:	:	:	41	49	53	82	68	61
Italia	3 443	:	:	:	11 011	:	:	9 120	13 157
Luxembourg	3	3	4	4	5	:	:	:	:
Nederland	550	642	622	666	592	614	698	755	750
Portugal	:	:	:	:	:	304	312	321	396
United Kingdom (c)	:	7 700	6 100	6 000	5 753	6 327	7 009	8 093	7 184
<b>6</b>									
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 438	3 938	3 953	3 009	2 760	3 012	3 801	4 170	3 881
Danmark	:	:	1 845	1 971	2 286	2 116	2 035	1 861	2 148
BR Deutschland (b)	24 398	:	29 310	24 399	25 825	25 589	27 497	29 661	31 032
Ellas	:	:	:	2 971	4 240	2 889	2 315	3 223	3 142
España	:	:	:	:	15 465	18 127	18 755	26 508	20 729
France	:	19 273	21 422	15 753	15 778	17 441	19 928	20 315	20 624
Irland	:	:	:	868	922	779	735	846	892
Italia	13 228	:	:	:	10 738	:	:	21 393	18 366
Luxembourg	84	160	181	124	146	:	:	:	:
Nederland	2 620	3 099	3 556	3 132	3 325	3 538	4 143	3 855	4 001
Portugal	:	:	:	:	:	3 054	3 419	3 448	3 958
United Kingdom (c)	:	18 400	17 400	17 700	18 272	19 755	24 409	25 413	23 224

3-8 Innerstaatlicher Güterverkehr  
nach Kapiteln der NST/R (a)3-8 National goods traffic  
by NST/R chapter (a)3-8 Trafic national de march-  
andises par chapitre NST/R (a)

(Mio tkm)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## Kapitel / Chapter / Chapitre

7

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	175	208	254	317	360	390	351	314	376
Danmark	:	:	238	160	207	192	146	244	166
BR Deutschland (b)	179	:	521	575	522	534	526	536	483
Ellas	:	:	:	206	257	609	192	78	70
España	:	:	:	:	1 532	1 685	1 770	1 527	1 349
France	:	1 507	2 215	1 941	1 952	2 207	2 513	2 559	2 569
Irland	:	:	:	182	256	229	222	235	205
Italia	811	:	:	:	2 179	:	:	1 086	698
Luxembourg	1	1	2	2	3	:	:	:	:
Nederland	179	194	280	318	342	394	452	518	538
Portugal	:	:	:	:	:	91	113	118	150
United Kingdom (c)	:	1 000	1 500	1 700	1 760	1 808	1 754	1 539	1 681

8

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	348	449	511	532	583	554	695	719	821
Danmark	:	:	279	315	325	348	318	377	351
BR Deutschland (b)	5 189	:	7 327	8 382	8 540	8 643	9 022	9 222	9 368
Ellas	:	:	:	508	679	512	609	1 031	870
España	:	:	:	:	7 199	8 262	9 060	7 934	7 999
France	:	5 130	7 031	4 555	4 552	5 327	5 938	5 982	5 932
Irland	:	:	:	81	114	102	92	91	109
Italia	1 912	:	:	:	8 328	:	:	12 039	8 463
Luxembourg	1	2	2	2	2	:	:	:	:
Nederland	673	922	1 020	1 135	1 172	1 229	1 423	1 379	1 436
Portugal	:	:	:	:	:	269	370	334	394
United Kingdom (c)	:	6 800	6 500	6 700	7 167	7 800	8 579	9 257	8 774

9

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 128	1 338	1 469	1 877	2 020	2 030	2 234	2 132	2 329
Danmark	:	:	1 562	1 713	1 712	1 861	1 888	2 028	1 908
BR Deutschland (b)	16 233	:	27 274	28 998	30 819	32 340	34 423	35 522	37 134
Ellas	:	:	:	1 775	1 681	2 341	4 434	2 377	2 023
España	:	:	:	:	13 756	15 471	16 431	22 860	23 886
France	:	17 555	25 079	19 462	21 095	22 456	24 550	26 766	25 595
Irland	:	:	:	647	670	726	676	708	674
Italia	10 565	:	:	:	31 205	:	:	34 672	34 914
Luxembourg	9	10	18	13	13	:	:	:	:
Nederland	2 914	3 762	4 090	4 454	4 369	4 639	5 057	5 140	5 408
Portugal	:	:	:	:	:	1 082	1 248	1 540	1 480
United Kingdom (c)	:	26 500	28 900	28 800	30 943	33 074	39 543	42 955	44 337

3-9 Innerstaatlicher  
Güterverkehr (a)

## 3-9 National goods traffic (a)

3-9 Traffic national  
de marchandises (a)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>3-9.1 Insgesamt</b>	<b>3-9.1 Total</b>								<b>3-9.1 Total</b>
	<i>(Mio t)</i>								
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	299	314	311	265	258	260	288	287	277
Danmark	:	:	188	200	211	206	220	216	194
BR Deutschland	2 108	2 102	2 490	2 214	2 324	2 327	2 464	2 595	2 715
Ellas	:	:	:	158	152	156	141	204	177
España	:	:	:	:	913	1 083	1 109	1 208	974
France	1 432	1 357	1 384	1 198	1 220	1 273	1 443	1 420	1 404
Irland	:	:	:	:	93	85	80	81	79
Italia	877	:	:	:	328	:	:	867	889
Luxembourg	8	15	17	11	13	:	:	:	:
Nederland	305	328	358	339	359	359	394	378	387
Portugal	:	:	:	:	:	191	209	228	238
United Kingdom (b)	1 610	1 519	1 408	1 407	1 422	1 481	1 691	1 743	1 687
<b>3-9.1A Darunter gewerblicher Verkehr</b>	<b>3-9.1A Of which for hire or reward</b>								<b>3-9.1A Dont pour compte d'autrui</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	103	116	113	115	113	117	129	139	132
Danmark	:	:	120	135	148	145	158	148	136
BR Deutschland	870	863	1 025	920	961	962	1 021	1 071	1 121
Ellas	:	:	:	79	74	79	72	104	84
España	:	:	:	:	669	793	812	964	660
France	506	500	419	409	427	447	534	556	668
Irland	:	:	:	:	26	24	23	29	33
Italia	368	:	:	:	258	:	:	467	479
Luxembourg	2	3	3	1	2	:	:	:	:
Nederland	181	202	212	210	224	233	250	238	247
Portugal	:	:	:	:	:	35	45	48	51
United Kingdom (b)	773	807	712	761	777	860	972	1 035	995
<b>3-9.2 Insgesamt</b>	<b>3-9.2 Total</b>								<b>3-9.2 Total</b>
	<i>(Mrd tkm)</i>								
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	9	10	10	:	11	11	12	13	13
Danmark	:	:	8	8	9	9	9	9	9
BR Deutschland	70	79	98	99	103	105	111	115	120
Ellas	:	:	:	10	13	13	12	14	12
España	:	:	:	:	74	85	90	105	97
France	62	79	98	79	83	88	98	100	98
Irland	:	:	:	:	4	4	4	4	4
Italia	46	:	:	:	98	:	:	115	116
Luxembourg	0	0	0	:	0	:	:	:	:
Nederland	12	15	18	18	19	20	22	22	23
Portugal	:	:	:	:	:	9	10	10	11
United Kingdom (b)	85	92	96	101	103	110	127	134	133
<b>3-9.2A Darunter gewerblicher Verkehr</b>	<b>3-9.2A Of which for hire or reward</b>								<b>3-9.2A Dont pour compte d'autrui</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	4	4	4	:	5	5	6	7	7
Danmark	:	:	5	6	7	7	7	7	7
BR Deutschland	44	46	57	56	58	60	63	65	68
Ellas	:	:	:	7	9	9	7	10	9
España	:	:	:	:	61	70	74	88	80
France	38	47	52	46	49	53	61	65	70
Irland	:	:	:	:	2	2	2	2	2
Italia	27	:	:	:	84	:	:	93	94
Luxembourg	0	0	0	:	0	:	:	:	:
Nederland	8	11	12	12	13	13	14	14	15
Portugal	:	:	:	:	:	3	3	3	4
United Kingdom (b)	51	58	59	67	69	78	89	97	96

3-10 Grenzüberschreitende  
Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln der NST/R (a)

3-10 International goods  
transport by traffic relations  
and NST/R chapter (a)

3-10 Transports internationaux  
de marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total (b)	Insg. Total
<b>Kapitel / Chapter / Chapitre 0-9</b>															
Belgique/België	•	303	12 233	24	644	23 192	33	2 139	748	14 314	67	1 114	54 810	477	55 287
Danmark	154	•	3 487	33	66	364	10	353	—	523	25	183	5 197	2 223	7 420
BR Deutschland	9 653	2 831	•	270	1 535	14 697	69	7 188	910	26 081	262	1 371	64 867	8 776	73 644
Ellas	15	17	411	•	1	90	—	138	0	100	0	28	801	158	958
España	581	51	1 421	0	•	5 217	5	829	2	426	1 456	729	10 716	1 479	12 195
France	12 352	328	14 382	179	6 883	•	62	7 848	429	3 721	520	2 996	49 700	2 440	52 140
Irland	6	2	57	—	5	98	•	34	—	39	6	861	1 109	10	1 119
Italia	1 553	173	7 968	1 885	1 143	6 388	30	•	—	1 212	185	1 379	21 917	3 176	25 093
Luxembourg	423	—	1 259	0	2	394	—	20	•	109	—	6	2 212	—	2 212
Nederland	13 970	800	24 028	76	651	6 097	62	2 213	132	•	107	1 170	49 307	2 188	51 496
Portugal	47	16	228	•	1 191	584	2	248	—	66	•	92	2 474	83	2 557
United Kingdom	856	109	1 429	58	487	2 130	935	935	7	641	98	•	7 685	294	7 979
EUR 12	39 609	4 630	66 905	2 525	12 608	59 250	1 208	21 946	2 228	47 232	2 726	9 929	270 796	21 305	292 101
Third countries	333	1 970	5 120	104	271	1 212	3	1 188	—	1 690	60	267	12 219	:	:
<b>Total</b>	<b>39 942</b>	<b>6 600</b>	<b>72 025</b>	<b>2 629</b>	<b>12 879</b>	<b>60 462</b>	<b>1 211</b>	<b>23 133</b>	<b>2 228</b>	<b>48 922</b>	<b>2 787</b>	<b>10 196</b>	<b>283 015</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
<b>0</b>															
Belgique/België	•	19	1 217	1	32	1 652	7	164	55	1 613	—	119	4 879	30	4 909
Danmark	6	•	295	0	6	36	2	29	—	38	1	16	430	118	547
BR Deutschland	396	235	•	15	159	554	1	572	28	1 837	13	48	3 857	1 062	4 939
Ellas	2	9	174	•	0	12	—	35	—	74	0	13	319	89	408
España	120	33	860	0	•	1 580	4	47	2	188	199	458	3 493	373	3 866
France	3 242	31	1 583	4	1 248	•	25	933	21	534	49	397	8 067	145	8 212
Irland	—	0	0	—	4	5	•	—	—	0	—	111	120	—	120
Italia	153	39	1 301	2	62	456	10	•	—	134	—	167	2 324	230	2 554
Luxembourg	79	—	104	—	—	10	—	—	•	3	—	—	195	—	195
Nederland	1 721	129	4 104	8	130	998	38	370	14	•	18	235	7 765	578	8 343
Portugal	—	0	21	—	154	96	—	21	—	14	•	8	316	9	325
United Kingdom	25	2	73	5	25	99	120	83	4	30	3	•	469	17	486
EUR 12	5 745	498	9 731	36	1 822	5 497	208	2 253	124	4 466	283	1 572	32 234	2 671	34 905
Third countries	22	505	779	10	100	49	—	27	—	307	2	26	1 827	:	:
<b>Total</b>	<b>5 766</b>	<b>1 003</b>	<b>10 510</b>	<b>46</b>	<b>1 921</b>	<b>5 545</b>	<b>208</b>	<b>2 280</b>	<b>124</b>	<b>4 773</b>	<b>285</b>	<b>1 598</b>	<b>34 061</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
<b>1</b>															
Belgique/België	•	30	1 014	8	63	2 896	5	383	116	2 113	9	166	6 802	26	6 828
Danmark	41	•	885	21	29	197	2	146	—	115	17	54	1 507	478	1 986
BR Deutschland	850	677	•	53	120	1 073	2	902	75	3 385	11	167	7 315	582	7 897
Ellas	4	3	134	•	0	16	—	29	0	16	—	2	204	37	241
España	38	4	98	0	•	490	—	91	—	21	163	54	958	12	970
France	2 175	99	2 095	82	813	•	17	1 489	20	750	25	691	8 256	265	8 521
Irland	2	1	19	—	—	74	•	11	—	25	6	226	363	—	363
Italia	69	13	723	7	74	655	—	•	—	98	—	67	1 705	202	1 907
Luxembourg	20	—	88	0	—	16	—	—	•	6	—	1	131	—	131
Nederland	2 608	146	4 511	39	87	1 215	3	695	17	•	11	309	9 641	349	9 990
Portugal	5	6	1	—	95	66	—	22	—	2	•	6	203	7	210
United Kingdom	91	11	173	20	98	445	162	70	0	54	15	•	1 139	22	1 161
EUR 12	5 904	988	9 740	229	1 380	7 141	192	3 838	228	6 585	256	1 743	38 224	1 981	40 205
Third countries	17	87	589	25	27	59	—	94	—	221	—	20	1 139	:	:
<b>Total</b>	<b>5 922</b>	<b>1 075</b>	<b>10 329</b>	<b>254</b>	<b>1 407</b>	<b>7 200</b>	<b>192</b>	<b>3 931</b>	<b>228</b>	<b>6 806</b>	<b>256</b>	<b>1 763</b>	<b>39 363</b>	<b>:</b>	<b>:</b>

3-10 Grenzüberschreitende  
Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln der NST/R (a)

3-10 International goods  
transport by traffic relations  
and NST/R chapter (a)

3-10 Transports internationaux  
de marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total (b)	Insg. Total
<b>Kapitel / Chapter / Chapitre</b>															
<b>2</b>															
Belgique/België	•	1	229	—	—	428	—	—	24	108	—	—	790	—	790
Danmark	1	•	1	—	0	0	—	0	—	4	—	—	7	2	9
BR Deutschland	469	17	•	—	1	219	—	37	32	661	—	—	1 434	259	1 693
Ellas	0	—	0	•	—	—	—	0	—	0	—	—	0	0	0
España	—	—	—	—	•	10	—	—	—	0	4	—	14	—	14
France	34	0	70	—	15	•	—	2	—	1	5	—	129	—	129
Irland	—	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—	11	11	—	11
Italia	—	—	—	—	—	10	—	•	—	1	—	—	10	—	10
Luxembourg	—	—	202	—	—	—	—	—	•	—	—	—	202	—	202
Nederland	128	0	252	0	0	103	—	1	—	•	0	0	486	3	488
Portugal	—	—	1	—	—	3	—	—	—	0	•	—	4	—	4
United Kingdom	1	0	0	—	—	3	19	—	—	—	—	•	23	—	23
EUR 12	634	18	756	0	16	777	19	40	56	775	9	11	3 111	264	3 375
Third countries	2	14	6	0	—	14	—	—	—	13	—	—	50	:	:
<b>Total</b>	<b>636</b>	<b>32</b>	<b>762</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>791</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>56</b>	<b>787</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>3 160</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
<b>3</b>															
Belgique/België	•	3	244	0	4	553	—	21	65	264	—	5	1 160	—	1 160
Danmark	1	•	90	0	0	1	—	0	—	0	0	0	92	15	107
BR Deutschland	90	75	•	2	1	149	0	9	36	160	0	7	528	219	747
Ellas	—	0	0	•	—	—	—	0	—	0	—	—	1	1	1
España	2	—	1	—	•	159	—	—	—	0	25	5	192	17	209
France	113	1	350	0	210	•	—	63	—	6	10	5	759	10	769
Irland	—	0	0	—	—	—	•	—	—	—	—	1	1	—	1
Italia	7	0	7	0	—	46	—	•	—	2	—	—	63	1 189	1 252
Luxembourg	21	—	3	—	—	—	—	•	—	—	—	—	24	—	24
Nederland	206	5	271	0	40	79	—	2	1	•	—	2	608	8	616
Portugal	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	•	—	10	—	10
United Kingdom	3	0	2	—	1	—	68	0	—	2	—	•	76	—	76
EUR 12	442	86	969	3	257	992	68	101	103	433	35	26	3 513	1 459	4 972
Third countries	—	9	111	1	—	6	—	—	—	1	—	0	128	:	:
<b>Total</b>	<b>442</b>	<b>95</b>	<b>1 080</b>	<b>3</b>	<b>257</b>	<b>998</b>	<b>68</b>	<b>101</b>	<b>103</b>	<b>435</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>3 641</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
<b>4</b>															
Belgique/België	•	0	124	0	—	194	—	5	23	52	—	0	399	—	399
Danmark	3	•	122	0	0	1	0	1	—	5	0	0	132	14	146
BR Deutschland	97	24	•	0	1	257	3	692	180	224	—	0	1 479	50	1 529
Ellas	0	0	2	•	—	0	—	3	—	0	0	0	5	1	6
España	—	—	0	—	•	32	—	—	—	0	4	—	36	22	58
France	156	4	206	—	586	•	—	386	23	23	24	15	1 424	—	1 424
Irland	—	0	0	—	—	—	•	—	—	—	—	25	25	—	25
Italia	2	0	13	0	—	121	—	•	—	2	—	2	140	60	200
Luxembourg	—	—	18	—	—	—	—	•	—	—	—	—	18	—	18
Nederland	254	1	347	0	3	42	—	11	4	•	—	0	662	9	671
Portugal	—	—	0	—	25	—	—	—	—	—	•	—	25	—	25
United Kingdom	2	0	12	—	—	28	—	4	—	0	—	•	48	1	49
EUR 12	516	30	844	0	614	676	3	1 102	230	307	28	42	4 393	158	4 551
Third countries	—	35	27	1	—	3	—	—	—	12	—	—	78	:	:
<b>Total</b>	<b>516</b>	<b>65</b>	<b>871</b>	<b>1</b>	<b>614</b>	<b>679</b>	<b>3</b>	<b>1 102</b>	<b>230</b>	<b>320</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>4 471</b>	<b>:</b>	<b>:</b>



3-10 Grenzüberschreitende  
Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln der NST/R (a)

3-10 International goods  
transport by traffic relations  
and NST/R chapter (a)

3-10 Transports internationaux  
de marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total (b)	Insg. Total
<b>Kapitel / Chapter / Chapitre</b>															
<b>5</b>															
Belgique/België	.	41	1 817	0	79	1 449	3	298	55	1 041	10	72	4 865	26	4 891
Danmark	6	.	99	0	2	5	0	4	—	13	0	6	136	153	289
BR Deutschland	840	291	.	4	173	1 238	0	918	63	1 853	13	59	5 452	338	5 790
Ellas	1	0	10	.	—	12	—	6	0	1	—	0	30	2	32
España	16	1	16	—	.	454	—	132	—	6	95	2	722	—	722
France	918	29	1 304	16	514	.	—	723	17	287	33	166	4 006	55	4 061
Ireland	—	0	0	—	—	4	.	—	—	0	—	9	13	4	16
Italia	80	11	1 334	1	62	825	—	.	—	45	3	26	2 387	61	2 448
Luxembourg	128	—	247	—	—	57	—	20	.	21	—	—	473	—	473
Nederland	995	47	1 919	0	38	369	1	80	11	.	2	13	3 473	78	3 552
Portugal	4	0	4	—	177	5	—	2	—	1	.	7	200	8	207
United Kingdom	272	17	156	0	24	256	6	70	—	52	—	.	852	27	879
EUR 12	3 260	437	6 906	21	1 068	4 675	10	2 251	145	3 319	156	359	22 608	753	23 360
Third countries	26	185	326	2	43	73	—	138	—	79	5	22	900	:	:
Total	3 287	622	7 232	23	1 111	4 748	10	2 389	145	3 399	161	381	23 507	:	:
<b>6</b>															
Belgique/België	.	4	1 151	0	4	7 570	—	46	194	3 220	—	2	12 191	7	12 197
Danmark	6	.	956	0	1	4	0	3	—	31	0	2	1 003	421	1 424
BR Deutschland	1 600	199	.	6	65	3 893	0	261	190	6 451	1	25	12 690	2 912	15 602
Ellas	0	0	11	.	0	6	—	4	0	1	—	0	23	1	24
España	150	0	95	—	.	489	—	49	—	12	161	15	971	908	1 879
France	899	6	3 488	0	383	.	—	403	187	264	32	70	5 732	1 173	6 905
Ireland	—	—	0	—	—	—	.	—	—	0	—	162	163	—	163
Italia	181	12	730	1	12	583	—	.	—	141	—	26	1 687	36	1 723
Luxembourg	41	—	368	0	—	245	—	—	.	24	—	—	679	—	679
Nederland	2 082	11	2 246	0	1	192	—	67	15	.	0	9	4 623	33	4 656
Portugal	9	1	30	—	83	58	2	62	—	3	.	1	249	—	249
United Kingdom	4	7	16	0	16	64	183	10	—	5	—	.	304	4	309
EUR 12	4 973	239	9 090	8	565	13 104	185	904	586	10 152	193	312	40 314	5 495	45 810
Third countries	8	137	975	2	—	415	—	—	—	47	—	—	1 584	:	:
Total	4 982	376	10 065	10	565	13 519	185	904	586	10 199	193	312	41 898	:	:
<b>7</b>															
Belgique/België	.	0	165	—	—	1 287	—	—	3	107	—	1	1 563	3	1 566
Danmark	0	.	60	0	0	0	—	0	—	1	—	1	61	4	65
BR Deutschland	24	15	.	0	17	634	—	34	18	297	—	—	1 039	41	1 080
Ellas	0	—	0	.	—	4	—	0	—	—	—	—	4	—	4
España	—	—	—	—	.	166	—	—	—	0	1	—	167	—	167
France	156	0	172	—	139	.	—	291	—	21	—	9	788	12	800
Ireland	—	—	0	—	—	—	.	—	—	—	—	39	39	—	39
Italia	2	—	63	—	—	33	—	.	—	0	—	2	99	—	99
Luxembourg	3	—	94	—	—	5	—	—	.	—	—	—	101	—	101
Nederland	171	2	228	—	0	88	0	3	—	.	0	0	492	1	493
Portugal	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	.	—	5	—	5
United Kingdom	0	0	1	—	—	—	13	2	—	0	—	.	16	—	16
EUR 12	356	18	782	0	156	2 222	13	330	21	426	1	51	4 375	61	4 436
Third countries	—	2	75	0	3	15	—	—	—	2	—	—	98	:	:
Total	356	20	857	0	158	2 237	13	330	21	429	1	51	4 473	:	:

3-10 Grenzüberschreitende  
Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln der NST/R (a)

3-10 International goods  
transport by traffic relations  
and NST/R chapter (a)

3-10 Transports internationaux  
de marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total (b)	Insg. Total
--------------------------------------	---	----	---	----	---	---	-----	---	---	----	---	----	-----	-------------------------------	----------------

## Kapitel / Chapter / Chapitre

8

Belgique/België	•	89	2 441	1	130	2 328	—	351	85	2 156	11	200	7 794	79	7 873
Danmark	7	•	210	4	8	25	1	45	—	43	1	20	363	295	658
BR Deutschland	1 744	464	•	41	251	2 382	1	1 710	109	3 321	64	294	10 382	1 036	11 418
Ellas	3	0	3	•	0	11	—	48	0	1	—	0	67	4	71
España	38	3	38	0	•	557	—	137	—	27	357	26	1 183	—	1 183
France	1 438	55	2 016	24	907	•	—	1 453	64	591	57	489	7 093	247	7 340
Irland	—	0	2	—	—	—	•	—	—	3	—	23	28	—	28
Italia	186	33	770	258	58	341	2	•	—	104	19	100	1 871	227	2 099
Luxembourg	18	—	34	0	2	31	—	—	•	7	—	4	96	—	96
Nederland	2 071	156	3 602	5	103	1 317	3	298	39	•	3	160	7 758	277	8 036
Portugal	0	0	2	—	148	48	—	29	—	1	•	5	233	0	233
United Kingdom	153	26	348	3	101	340	57	275	—	105	5	•	1 413	52	1 465
EUR 12	5 657	827	9 467	337	1 706	7 381	65	4 347	297	6 358	517	1 322	38 282	2 218	40 500
Third countries	42	275	642	20	1	133	—	157	—	193	17	37	1 517	:	:
Total	5 699	1 102	10 109	357	1 707	7 514	65	4 505	297	6 551	534	1 359	39 799	:	:

9

Belgique/België	•	115	3 831	13	332	4 835	17	871	127	3 640	36	549	14 368	307	14 675
Danmark	83	•	770	7	20	95	4	125	—	273	6	83	1 465	722	2 188
BR Deutschland	3 544	834	•	148	748	4 298	62	2 053	179	7 894	160	770	20 691	2 257	22 948
Ellas	4	4	78	•	0	29	—	13	0	7	0	12	148	23	170
España	216	10	313	0	•	1 278	1	373	—	171	448	169	2 980	147	3 127
France	3 219	104	3 098	53	2 067	•	20	2 105	96	1 243	286	1 153	13 445	533	13 979
Irland	5	1	36	—	1	15	•	23	—	11	—	254	346	6	353
Italia	872	64	3 028	1 617	875	3 317	18	•	—	686	164	990	11 631	1 170	12 801
Luxembourg	113	—	101	0	—	30	—	—	•	48	—	1	293	—	293
Nederland	3 733	301	6 548	23	248	1 694	16	687	32	•	74	444	13 800	850	14 650
Portugal	29	9	168	0	509	297	—	107	—	45	•	64	1 229	59	1 288
United Kingdom	304	46	649	30	224	896	306	421	3	392	75	•	3 345	171	3 516
EUR 12	12 122	1 490	18 620	1 891	5 024	16 786	445	6 778	438	14 410	1 248	4 490	83 742	6 245	89 987
Third countries	215	720	1 590	43	98	446	3	771	—	814	36	163	4 898	:	:
Total	12 337	2 209	20 210	1 934	5 122	17 231	448	7 550	438	15 224	1 284	4 653	88 640	:	:

3-11 Energieverbrauch  
m Straßenverkehr (a)3-11 Energy consumption  
of road transport (a)3-11 Consommation d'énergie  
des transports routiers (a)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>3-11.1 Insgesamt</b>	<b>3-11.1 Total</b>								
	<i>(TJ)</i>								
EUR 12	:	:	5 935 268	6 440 669	6 772 427	7 006 340	7 466 067	7 772 638	8 031 434
Belgique/België	132 029	163 296	206 984	214 311	237 064	245 846	267 616	275 310	269 725
Dänemark	77 806	88 243	96 232	117 260	112 694	116 177	117 779	124 484	134 003
FR Deutschland	906 046	1 178 952	1 480 440	1 531 292	1 618 391	1 680 152	1 736 497	1 771 796	1 852 109
Finnland	:	54 662	95 865	127 972	135 522	141 833	148 887	158 020	163 404
Frankreich	:	:	436 656	494 500	516 222	540 320	662 034	705 275	740 064
Irland	669 031	962 101	1 156 557	1 230 355	1 291 182	1 332 950	1 412 889	1 464 480	1 514 394
Italien	31 702	44 926	61 462	60 058	59 305	50 136	58 514	62 431	65 272
Litauen	562 645	704 550	927 558	1 046 284	1 116 618	1 137 348	1 190 674	1 248 650	1 272 465
Luxemburg	5 794	11 347	17 414	21 437	22 203	24 773	26 086	30 734	36 458
Niederlande	164 342	222 334	285 467	312 661	295 178	302 042	314 718	332 329	336 536
Portugal	:	:	80 624	86 221	91 908	100 425	111 062	118 301	126 689
United Kingdom	786 175	938 604	1 090 004	1 198 315	1 276 135	1 334 334	1 419 307	1 480 823	1 520 307

	<i>(%)</i>								
EUR 12	:	:	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Belgique/België	:	:	3,49	3,33	3,50	3,51	3,58	3,54	3,36
Dänemark	:	:	1,62	1,82	1,66	1,66	1,58	1,60	1,67
FR Deutschland	:	:	24,94	23,78	23,90	23,98	23,26	22,80	23,06
Finnland	:	:	1,62	1,99	2,00	2,02	1,99	2,03	2,03
Frankreich	:	:	7,36	7,68	7,62	7,71	8,87	9,07	9,21
Irland	:	:	19,49	19,10	19,07	19,02	18,92	18,84	18,86
Italien	:	:	1,04	0,93	0,88	0,72	0,78	0,80	0,81
Litauen	:	:	15,63	16,24	16,49	16,23	15,95	16,06	15,84
Luxemburg	:	:	0,29	0,33	0,33	0,35	0,35	0,40	0,45
Niederlande	:	:	4,81	4,85	4,36	4,31	4,22	4,28	4,19
Portugal	:	:	1,36	1,34	1,36	1,43	1,49	1,52	1,58
United Kingdom	:	:	18,36	18,61	18,84	19,04	19,01	19,05	18,93

## 3-11.2 Motorenbenzin

3-11.2 Motor spirit  
*(TJ)*

## 3-11.2 Essence moteurs

EUR 12	:	:	3 949 484	3 964 444	4 120 600	4 220 348	4 381 520	4 438 632	4 541 284
Belgique/België	:	121 836	129 492	110 044	119 680	124 828	129 096	126 588	119 988
Dänemark	:	66 132	64 460	65 560	63 624	64 900	66 088	66 572	70 136
FR Deutschland	:	880 176	1 062 424	1 030 920	1 076 460	1 113 860	1 155 704	1 153 944	1 190 992
Finnland	:	38 588	58 388	76 384	80 124	85 712	91 828	100 100	104 412
Frankreich	:	:	238 436	258 676	280 720	301 048	334 576	341 572	358 380
Irland	:	689 964	770 792	782 452	803 132	805 112	817 652	803 132	791 472
Italien	:	35 112	44 836	37 004	38 148	36 652	37 708	37 884	38 940
Litauen	:	476 828	523 556	505 648	507 408	501 820	512 908	533 544	567 204
Luxemburg	:	7 700	12 408	13 332	13 552	14 388	14 432	16 588	18 128
Niederlande	:	151 492	169 444	149 116	152 988	149 820	147 576	150 348	151 668
Portugal	:	:	32 868	37 576	41 360	46 112	50 996	55 528	60 236
United Kingdom	:	709 500	842 380	897 732	943 404	976 096	1 022 956	1 052 832	1 069 728

3-11 Energieverbrauch  
im Straßenverkehr (a)3-11 Energy consumption  
of road transport (a)3-11 Consommation d'énergie  
des transports routiers (a)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>3-11.2A Darunter Bleifrei</b>						<b>3-11.2A Of which unleaded</b>		<b>3-11.2A Dont essences sans plomb</b>		
						<i>(TJ)</i>				
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	566	19 184	29 145	
Danmark	:	:	:	:	6 612	19 227	21 707	26 666	39 585	
BR Deutschland	:	:	:	:	30 624	278 096	503 295	661 070	805 490	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
España	:	:	:	:	:	174	566	1 175	3 045	
France	:	:	:	:	:	:	2 045	19 227	114 840	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	2 436	7 221	
Italia	:	:	:	:	:	:	3 872	11 702	28 667	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	1 436	3 306	5 351	
Nederland	:	:	:	:	:	29 928	37 845	55 811	73 167	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	609	11 267	202 188	359 136	
<b>3-11.3 Dieselkraftstoff</b>						<b>3-11.3 Diesel engine road vehicle fuel</b>		<b>3-11.3 Gazoil routier</b>		
						<i>(TJ)</i>				
<b>EUR 12</b>	:	:	1 898 085	2 369 942	2 543 879	2 671 625	2 969 883	3 212 346	3 369 448	
Belgique/België	:	40 862	75 928	101 139	114 210	117 890	136 036	146 146	147 161	
Danmark	:	20 642	28 975	48 645	47 122	49 491	50 252	57 274	63 407	
BR Deutschland	:	298 638	417 924	499 774	541 609	566 016	580 609	617 622	660 979	
Ellas	:	16 074	37 477	50 760	54 524	55 201	56 047	56 724	57 612	
España	:	:	192 930	232 650	232 650	236 880	325 710	362 553	380 488	
France	:	271 820	384 803	444 953	485 307	525 196	592 707	658 864	720 622	
Irland	:	9 814	16 074	21 996	20 007	13 070	20 346	23 857	26 056	
Italia	:	191 873	359 761	486 450	553 241	570 669	612 334	645 328	634 838	
Luxembourg	:	3 469	4 822	7 783	8 375	10 109	11 378	13 916	18 146	
Nederland	:	61 504	84 007	126 561	103 550	114 548	128 042	139 293	143 100	
Portugal	:	:	47 756	48 645	50 548	54 313	60 066	62 773	66 453	
United Kingdom	:	229 012	247 624	300 583	332 731	358 238	396 351	427 991	450 579	
<b>3-11.4 Flüssiggas</b>						<b>3-11.4 Liquefied gas</b>		<b>3-11.4 Gaz liquéfié</b>		
						<i>(TJ)</i>				
<b>EUR 12</b>	:	:	:	95 818	97 336	103 454	104 880	112 746	112 010	
Belgique/België	:	598	1 564	3 128	3 174	3 128	2 484	2 576	2 576	
Danmark	:	1 426	2 668	2 668	1 518	1 012	966	598	460	
BR Deutschland	:	138	92	598	322	276	184	230	138	
Ellas	:	:	:	828	874	920	1 012	1 196	1 380	
España	:	:	5 290	3 174	2 852	2 392	1 748	1 150	1 196	
France	:	:	736	2 898	2 714	2 622	2 530	2 484	2 300	
Irland	:	:	552	1 058	1 150	414	460	690	276	
Italia	:	25 300	33 580	44 160	45 816	54 740	56 120	60 904	61 732	
Luxembourg	:	138	184	322	276	276	276	230	184	
Nederland	:	9 338	32 016	36 984	38 640	37 674	39 100	42 688	41 768	
Portugal	:	:	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	:	92	-	-	-	-	-	-	-	

**3-12 Kraftstoff —  
Tankstellenpreise pro 100 l (a) (b)**
**3-12 Fuel — Retail prices  
per 100 l (a) (b)**
**3-12 Carburants — Prix  
à la pompe pour 100 l (a) (b)**

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>3-12.1A Superbenzin</b>	<b>3-12.1A 4 Star (premium grade)</b>					<b>3-12.1A Essence super</b>			
	<i>(Nationale Währung / National currency / Monnaie nationale)</i>								
Belgique/België	921,00	1 410,00	2 140,00	3 280,00	2 981,00	2 531,00	2 381,00	2 561,00	2 931,00
Danmark	135,00	221,00	393,00	612,00	600,00	667,00	637,00	658,00	631,00
BR Deutschland	61,90	86,90	107,80	139,31	131,63	106,48	96,42	115,52	123,73
Ellas	575,00	1 850,00	3 000,00	6 500,00	8 000,00	7 700,00	7 700,00	7 700,00	9 000,00
España	:	:	:	:	8 700,00	7 800,00	7 800,00	7 400,00	7 900,00
France	115,00	183,00	327,00	559,00	511,00	478,47	467,00	497,00	509,40
Irland	7,15	14,30	26,82	64,04	63,69	57,43	55,66	58,77	60,14
Italia	14 000,00	30 000,00	65 500,00	130 000,00	136 000,00	128 000,00	135 000,00	136 000,00	142 500,00
Luxembourg	831,00	1 164,00	1 664,00	2 650,00	2 520,00	1 950,00	2 030,00	2 100,00	2 170,00
Nederland	62,80	97,00	134,80	178,00	165,40	158,00	150,00	157,00	165,00
Portugal	:	:	:	:	11 500,00	11 200,00	11 900,00	11 900,00	13 000,00
United Kingdom	7,15	15,95	26,38	41,54	41,71	38,42	36,79	37,14	40,92
<b>3-12.1B Dieselkraftstoff</b>	<b>3-12.1B Diesel engine road vehicle fuel</b>					<b>3-12.1B Gazoil routier</b>			
Belgique/België	509,00	855,00	1 412,00	2 574,00	2 283,00	1 755,00	1 641,00	1 791,00	2 162,00
Danmark	35,00	90,00	240,00	388,00	379,00	441,36	434,00	451,00	463,00
BR Deutschland	54,10	85,90	107,54	133,63	124,98	97,93	88,02	90,72	105,55
Ellas	220,00	530,00	1 100,00	3 150,00	4 100,00	3 750,00	3 750,00	3 750,00	3 750,00
España	:	:	:	:	6 200,00	5 800,00	5 800,00	5 500,00	5 900,00
France	71,80	116,00	222,00	426,00	397,00	327,85	319,00	335,00	363,20
Irland	:	:	20,84	57,24	58,73	48,81	50,28	50,14	55,55
Italia	7 500,00	13 500,00	29 000,00	67 400,00	71 700,00	60 300,00	68 900,00	75 300,00	93 000,00
Luxembourg	376,00	622,00	1 100,00	2 110,00	2 020,00	1 310,40	1 340,00	1 360,00	1 550,00
Nederland	20,70	52,70	88,50	125,90	110,80	92,48	82,50	88,60	108,10
Portugal	:	:	:	:	7 000,00	6 600,00	7 400,00	7 400,00	8 400,00
United Kingdom	6,99	12,21	27,79	40,59	41,18	35,00	33,94	34,17	39,21
<b>3-12.2A Superbenzin (c)</b>	<b>3-12.2A 4 Star (premium grade) (c)</b>					<b>3-12.2A Essence super (c)</b>			
	<i>(ECU)</i>								
Belgique/België	18,02	30,94	53,08	71,74	66,77	58,54	55,18	58,77	68,82
Danmark	17,61	31,03	50,93	76,61	75,41	84,84	80,18	81,94	80,06
BR Deutschland	16,54	28,50	43,28	62,42	60,27	51,29	46,80	55,60	61,13
Ellas	18,75	46,26	54,48	71,40	60,98	51,84	46,81	44,53	47,80
España	:	:	:	:	63,73	55,26	55,49	55,69	60,28
France	20,25	34,40	56,45	81,84	76,22	69,60	66,87	70,02	73,61
Irland	16,79	25,53	40,00	89,56	89,20	75,09	71,55	75,49	78,19
Italia	21,91	37,06	56,60	94,81	91,28	88,51	88,72	88,83	93,90
Luxembourg	16,26	25,54	41,27	59,26	56,45	45,11	47,04	48,19	50,95
Nederland	16,97	30,94	49,18	70,68	67,20	67,38	64,72	66,93	72,18
Portugal	:	:	:	:	81,71	71,62	70,22	69,31	72,61
United Kingdom	16,79	28,48	40,78	68,12	67,78	53,00	52,80	57,27	55,09
<b>3-12.2B Dieselkraftstoff (c)</b>	<b>3-12.2B Diesel engine road vehicle fuel (c)</b>					<b>3-12.2B Gazoil routier (c)</b>			
Belgique/België	9,96	18,76	35,02	57,56	51,14	40,59	38,03	41,10	50,76
Danmark	4,57	12,64	31,10	48,57	47,63	56,14	54,63	56,17	58,74
BR Deutschland	14,46	28,17	43,18	59,88	57,23	47,17	42,72	43,66	52,13
Ellas	7,17	13,25	19,98	34,60	31,25	25,25	22,80	21,69	19,92
España	:	:	:	:	45,42	41,09	41,26	41,39	45,02
France	12,65	21,81	38,32	62,37	59,21	47,69	45,68	47,20	52,48
Irland	:	:	31,08	80,05	82,25	63,82	64,64	64,42	72,22
Italia	11,74	16,68	25,06	49,16	48,12	41,70	45,28	49,18	61,28
Luxembourg	7,36	13,65	27,28	47,19	45,25	30,31	31,05	31,21	36,39
Nederland	5,59	16,81	32,29	49,99	45,02	39,44	35,60	37,77	47,29
Portugal	:	:	:	:	49,74	42,20	43,67	43,10	46,92
United Kingdom	16,41	21,80	42,96	66,56	66,92	48,28	48,71	52,69	52,79

3-13 Unfälle mit  
Personenschaden3-13 Accidents involving  
personal injury3-13 Accidents ayant entraîné  
des lésions corporelles

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>3-13.1 Unfälle insgesamt</b>	<b>3-13.1 Total accidents</b>					<b>13-3.1 Total accidents</b>				
<b>EUR 12</b>	:	:	1 311 257	1 204 554	1 228 672	1 175 353	1 227 608	1 240 674	:	
Belgique/België	76 968	60 376	60 758	54 826	58 515	59 669	61 756	62 982	62 446	
Danmark	19 782	15 929	12 334	11 502	11 170	10 164	9 978	9 922	9 155	
BR Deutschland	377 610	337 732	379 235	327 745	341 921	325 519	342 299	343 604	340 043	
Ellas	18 289	15 895	18 233	21 537	19 462	18 966	20 753	20 299	19 609	
España	:	:	67 803	81 234	87 703	98 182	106 356	109 804	101 507	
France	288 050	251 192	241 049	191 096	184 626	170 994	175 887	170 590	162 573	
Irland	6 405	4 914	5 683	5 518	5 776	5 752	5 577	5 831	6 067	
Italia	173 132	168 383	163 770	157 786	155 427	158 208	166 033	160 828	161 782	
Luxembourg	1 607	1 866	1 577	1 332	1 348	1 181	1 258	1 296	4 660	
Nederland	58 883	52 365	49 396	42 348	43 581	42 655	41 859	44 061	44 892	
Portugal	:	:	54 119	58 206	(a) 65 118	(b) 38 656	(b) 41 915	(b) 43 499	(a)* 111 268	
United Kingdom	272 765	251 168	257 300	251 424	254 025	245 407	253 937	267 958	265 600	
<b>3-13.1A Darunter innerhalb geschlossener Ortschaft</b>	<b>3-13.1A Of which within built-up areas</b>					<b>3-13.1A Dont à l'intérieur des agglomérations</b>				
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	814 589	845 174	850 471	:	
Belgique/België	47 225	39 681	37 798	36 170	38 600	38 913	39 867	39 806	:	
Danmark	12 384	10 079	8 637	7 584	7 200	6 520	6 301	6 294	5 863	
BR Deutschland	254 198	231 247	261 302	225 626	232 119	218 197	225 530	224 770	218 177	
Ellas	14 398	12 358	14 228	15 646	13 891	13 581	14 895	14 329	13 785	
España	:	:	32 095	42 988	45 766	51 694	56 593	58 234	54 194	
France	157 300	186 887	181 742	139 865	132 890	123 544	126 723	122 422	115 430	
Irland	3 217	2 263	2 904	3 067	3 307	3 308	3 157	3 216	3 253	
Italia	123 698	119 404	120 353	119 242	116 032	116 807	123 508	120 637	120 811	
Luxembourg	1 073	:	1 039	873	899	775	814	806	759	
Nederland	41 969	38 033	35 997	30 253	30 796	30 029	29 781	31 269	31 933	
Portugal	:	:	:	:	:	(b) 26 878	(b) 29 136	(b) 30 622	:	
United Kingdom	210 783	194 543	195 520	191 591	191 884	184 343	188 869	198 066	195 451	
<b>3-13.2 Unfallopfer insgesamt</b>	<b>3-13.2 Number of traffic victims</b>					<b>3-13.2 Personnes victimes d'accidents</b>				
<b>EUR 12</b>	:	:	1 778 269	1 619 277	1 649 837	1 627 690	1 703 182	1 714 883	1 699 451	
Belgique/België	107 777	84 478	84 700	76 315	81 812	83 856	86 818	88 669	88 160	
Danmark	26 656	20 927	15 751	14 627	14 121	12 714	12 503	12 315	11 287	
BR Deutschland	550 988	472 667	513 504	430 495	452 165	432 589	456 436	457 392	456 064	
Ellas	25 719	23 301	26 668	32 177	28 953	27 980	30 881	30 613	29 128	
España	:	:	112 692	131 703	142 563	159 246	171 297	176 599	162 424	
France	336 590	358 722	345 977	281 192	269 976	247 493	254 590	246 527	236 149	
Irland	9 809	7 784	9 068	8 228	8 716	8 871	8 900	9 263	9 907	
Italia	238 444	239 409	231 410	223 232	220 235	224 295	235 125	222 739	228 645	
Luxembourg	2 499	2 883	2 381	2 076	2 062	1 750	1 947	1 915	1 849	
Nederland	71 406	62 300	58 620	49 888	51 610	50 674	49 347	51 754	53 408	
Portugal	:	:	43 502	43 183	46 731	(b) 56 813	(b) 62 066	(b) 63 894	69 528	
United Kingdom	371 542	332 603	333 996	326 161	330 893	321 409	333 272	353 203	352 902	

3-13 Unfälle mit  
Personenschaden3-13 Accidents involving  
personal injury3-13 Accidents ayant entraîné  
des lésions corporelles

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>3-13.2A Tote</b>	<b>3-13.2A Killed</b>				<b>3-13.2A Tués</b>				
EUR 12	:	:	54 459	44 381	46 152	44 236	45 916	46 395	45 898
Belgique/België	1 544	2 346	2 396	1 801	1 951	1 922	1 967	1 993	1 976
Danmark	1 208	827	690	772	723	698	713	670	634
BR Deutschland	19 193	14 870	13 041	8 400	8 948	7 967	8 213	7 995	7 906
Ellas	931	1 060	1 225	1 704	1 451	1 502	1 511	1 699	1 737
España	:	:	5 017	4 903	5 419	5 858	6 348	7 188	6 948
France	15 034	12 996	12 384	10 447	10 961	9 855	10 548	10 528	10 289
Irland	540	586	564	410	387	462	463	460	478
Italia	10 208	9 511	8 537	7 130	7 076	6 784	6 939	6 410	6 621
Luxembourg	132	124	98	79	79	68	84	67	71
Nederland	3 181	2 321	1 997	1 438	1 529	1 485	1 366	1 456	1 376
Portugal	:	:	2 328	1 955	2 010	(b) 2 296	(b) 2 534	(b) 2 375	2 460
United Kingdom	7 771	6 679	6 182	5 342	5 618	5 339	5 230	5 554	5 402
<b>3-13.2B Verletzte</b>	<b>3-13.2B Injured</b>				<b>3-13.2B Blessés</b>				
EUR 12	:	:	1 723 810	1 574 896	1 603 685	1 583 454	1 657 266	1 668 488	1 652 553
Belgique/België	106 233	82 132	82 304	74 514	79 861	81 934	84 851	86 676	86 184
Danmark	25 448	20 100	15 061	13 855	13 398	12 016	11 790	11 645	10 653
BR Deutschland	531 795	457 797	500 463	422 095	443 217	424 622	448 223	449 397	448 158
Ellas	24 788	22 241	25 443	30 473	27 502	26 478	29 370	28 914	27 391
España	:	:	107 675	126 800	137 144	153 388	164 949	169 411	155 476
France	321 556	345 726	333 593	270 745	259 015	237 638	244 042	235 999	225 860
Irland	9 269	7 198	8 504	7 818	8 329	8 409	8 437	8 803	9 429
Italia	228 236	229 898	222 873	216 102	213 159	217 511	228 186	216 329	221 024
Luxembourg	2 367	2 759	2 283	1 997	1 983	1 682	1 863	1 848	1 778
Nederland	68 225	59 979	56 623	48 450	50 081	49 189	47 981	50 298	52 032
Portugal	:	:	41 174	41 228	44 721	(b) 54 517	(b) 59 532	(b) 61 519	67 068
United Kingdom	363 771	325 924	327 814	320 819	325 275	316 070	328 042	347 649	347 500

**3-14 Verunglückte nach  
dem benutzten  
Verkehrsmittel**
**3-14 Traffic casualties by  
their means of transport**
**3-14 Victimes d'accidents  
de la circulation selon le  
moyen de transport utilisé**

	Unfallopfer insgesamt Total victims Total victimes			Tote Killed Tués			Verletzte Injured Blessés		
	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990
<b>3-14.1 Insgesamt</b>	<b>3-14.1 Total</b>						<b>3-14.1 Total</b>		
EUR 12	1 703 182	1 714 883	1 698 451	45 916	46 395	45 898	1 657 266	1 668 480	1 652 553
Belgique/België	86 818	88 669	88 160	1 967	1 993	1 976	84 851	86 676	86 184
Danmark	12 503	12 315	11 287	713	670	634	11 790	11 645	10 653
BR Deutschland	456 436	457 392	456 064	8 213	7 995	7 906	448 223	449 397	448 158
Ellas	30 881	30 613	29 128	1 511	1 699	1 737	29 370	28 914	27 391
España	171 297	176 599	162 424	6 348	7 188	6 948	164 949	169 411	155 476
France	254 590	246 527	236 149	10 548	10 528	10 289	244 042	235 999	225 860
Irland	8 900	9 263	9 907	463	460	478	8 437	8 803	9 429
Italia	235 125	222 739	227 645	6 939	6 410	6 621	228 186	216 329	221 024
Luxembourg	1 947	1 915	1 849	84	67	71	1 863	1 840	1 778
Nederland	49 347	51 754	53 408	1 366	1 456	1 376	47 981	50 298	52 032
Portugal	62 066	63 894	69 528	2 534	2 375	2 460	59 532	61 519	67 068
United Kingdom	333 272	353 203	352 902	5 230	5 554	5 402	328 042	347 649	347 500
<b>3-14.1A Fußgänger</b>	<b>3-14.1A Pedestrians</b>						<b>3-14.1A Piétons</b>		
EUR 12	204 269	199 553	:	9 205	8 799	:	195 705	200 785	:
Belgique/België	6 328	6 087	5 847	292	283	301	6 036	5 804	5 546
Danmark	1 432	1 301	1 305	139	131	118	1 293	1 170	1 187
BR Deutschland	43 789	41 448	40 628	1 732	1 651	1 459	42 057	39 797	39 169
Ellas	5 113	4 531	4 281	393	395	444	4 720	4 136	3 837
España	19 718	18 986	17 438	1 120	1 248	1 186	18 598	17 738	16 252
France	31 352	29 811	28 073	1 592	1 472	1 407	29 760	28 339	26 666
Irland	1 386	1 370	1 391	141	141	150	1 245	1 229	1 241
Italia	20 226	19 234	18 346	1 132	921	990	19 094	18 313	17 356
Luxembourg	201	213	201	10	10	12	191	202	191
Nederland	4 131	4 175	4 161	201	190	144	3 930	3 985	4 017
Portugal	10 164	10 828	:	641	602	:	10 164	10 258	:
United Kingdom	60 429	61 569	61 768	1 812	1 755	1 754	58 617	69 814	60 014
<b>Fahrer und Insassen von :</b>	<b>Drivers (riders) and passengers of:</b>						<b>Conducteurs et passagers de :</b>		
<b>3-14.1B Personenkraftwagen</b>	<b>3-14.1B Passenger cars</b>						<b>3-14.1B Voitures particulières</b>		
EUR 12	984 521	987 684	:	24 453	24 669	:	960 068	963 015	:
Belgique/België	55 424	56 203	56 574	1 187	1 162	1 176	54 237	55 041	55 398
Danmark	5 780	5 452	4 843	364	300	284	5 416	5 152	4 559
BR Deutschland	283 375	285 137	287 902	4 513	4 355	4 558	278 862	280 782	283 344
Ellas	12 744	13 281	12 154	548	665	603	12 196	12 616	11 549
España	101 551	103 699	92 188	3 672	4 119	3 880	97 879	99 580	88 308
France	153 698	147 519	141 468	6 437	6 513	6 295	147 261	141 006	135 173
Irland	5 181	5 557	6 039	184	211	206	4 997	5 346	5 833
Italia	145 855	132 959	138 055	3 750	3 320	3 516	142 105	129 639	134 539
Luxembourg (a)	1 592	1 497	1 457	79	52	50	1 513	1 445	1 407
Nederland	17 851	17 881	19 218	647	679	702	17 204	17 202	18 516
Portugal	23 372	25 506	:	834	771	:	22 538	24 735	:
United Kingdom	178 098	192 993	199 016	2 238	2 522	2 462	175 860	190 471	196 554



## 3-14 Verunglückte nach dem benutzten Verkehrsmittel

## 3-14 Traffic casualties by their means of transport

## 3-14 Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen de transport utilisé

	Unfallopfer insgesamt Total victims Total victimes			Tote Killed Tués			Verletzte Injured Blessés		
	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990
<b>3-14.1C Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen</b>	<b>3-14.1C Goods vehicles</b>						<b>3-14.1C Véhicules utilitaires</b>		
EUR 12	59 892	62 343	:	2 067	2 265	:	57 817	60 078	:
Belgique/België	2 745	2 957	2 768	67	65	48	2 678	2 892	2 720
Danmark	855	875	621	42	58	33	813	817	588
BR Deutschland	8 234	8 073	8 705	137	138	145	8 097	7 935	8 560
Ellas	3 325	3 228	2 983	186	200	187	3 139	3 028	2 798
España	10 109	10 639	10 193	435	514	540	9 666	10 125	9 653
France	7 337	7 280	7 203	407	397	432	6 930	6 883	6 771
Irland	648	656	725	21	16	31	627	640	694
Italia	7 217	7 287	7 465	325	381	320	6 892	6 906	7 145
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	1 464	1 494	1 776	50	52	53	1 414	1 442	1 723
Portugal	4 066	5 123	:	175	212	:	3 891	4 911	:
United Kingdom	13 892	14 731	14 103	222	232	204	13 670	14 499	13 899
<b>3-14.1D Kraftomnibusse, O-Busse und Straßenbahnen</b>	<b>3-14.1D Buses, motor coaches and trams</b>						<b>3-14.1D Autobus, autocars et tramways</b>		
EUR 12	21 616	22 029	:	186	140	:	21 430	21 889	:
Belgique/België	780	1 002	422	4	14	4	776	988	418
Danmark	77	79	45	4	2	1	73	77	44
BR Deutschland (b)	4 324	4 264	4 705	23	6	13	4 301	4 258	4 692
Ellas	651	469	503	6	7	10	645	462	493
España	1 669	1 565	1 550	70	40	40	1 599	1 525	1 510
France	1 375	1 403	1 434	19	15	32	1 356	1 388	1 402
Irland	49	47	111	1	1	-	48	46	111
Italia	2 371	2 071	2 233	15	16	36	2 356	2 055	2 197
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	163	199	238	3	1	2	160	198	236
Portugal	469	548	:	23	18	:	446	530	:
United Kingdom	9 688	10 382	10 155	18	20	19	9 670	10 362	10 136
<b>3-14.1E Motorräder</b>	<b>3-14.1E Motor cycles</b>						<b>3-14.1E Motocycles</b>		
EUR 12	144 871	145 811	:	3 797	4 140	:	141 074	141 671	:
Belgique/België	2 955	3 078	3 013	110	127	106	2 845	2 951	2 907
Danmark	635	639	626	40	33	39	595	606	587
BR Deutschland	36 601	33 900	33 198	793	747	769	35 808	33 153	32 429
Ellas	3 695	3 847	4 200	129	195	232	3 566	3 652	3 968
España	15 979	18 022	18 251	420	562	609	15 559	17 460	17 642
France	21 568	22 020	22 018	862	930	946	20 706	21 090	21 072
Irland (c)	827	792	809	53	46	41	774	746	768
Italia	23 663	23 951	23 187	617	705	660	23 046	23 246	22 527
Luxembourg (c)	110	87	92	2	4	7	108	83	85
Nederland	2 032	2 203	2 498	62	64	72	1 970	2 139	2 426
Portugal	1 661	1 574	:	78	78	:	1 583	1 496	:
United Kingdom	35 145	35 698	33 194	631	649	634	34 514	35 049	32 560

**3-14 Verunglückte nach  
dem benutzten  
Verkehrsmittel**
**3-14 Traffic casualties by  
their means of transport**
**3-14 Victimes d'accidents  
de la circulation selon le  
moyen de transport utilisé**

	Unfallopfer insgesamt Total victims Total victimes			Tote Killed Tués			Verletzte Injured Blessés		
	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990

**3-14.1F Fahrräder mit Hilfsmotor**
**3-14.1F Mopeds**
**3-14.1F Cycles à moteur auxiliaire**

EUR 12	145 795	144 904	:	3 047	3 070	:	142 748	141 834	:
Belgique/België	10 077	10 392	10 484	102	127	110	9 975	10 265	10 374
Danmark	1 240	1 282	1 169	43	52	44	1 197	1 230	1 125
BR Deutschland	15 129	13 752	12 562	221	210	170	14 908	13 542	12 392
Ellas	4 455	4 429	4 174	140	138	163	4 315	4 291	4 011
España	19 135	20 726	20 144	441	503	525	18 694	20 223	19 619
France	29 062	28 083	26 141	717	688	657	28 345	27 395	25 484
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	27 387	28 456	29 458	582	596	574	26 805	27 860	28 884
Luxembourg	—	60	53	—	1	1	—	59	52
Nederland	12 036	12 424	12 252	120	131	98	11 916	12 293	12 154
Portugal	19 072	17 812	:	631	571	:	18 441	17 241	:
United Kingdom	8 202	7 488	6 340	50	53	37	8 152	7 435	6 303

**3-14.1G Fahrräder ohne Hilfsmotor**
**3-14.1G Cycles without auxiliary motor**
**3-14.1G Cycles sans moteur auxiliaire**

EUR 12	131 700	142 617	:	2 669	2 838	:	129 031	139 779	:
Belgique/België	8 153	8 619	8 252	197	202	196	7 956	8 417	8 056
Danmark	2 473	2 676	2 615	81	94	110	2 392	2 582	2 505
BR Deutschland	61 563	67 085	64 856	734	808	711	60 829	66 277	64 145
Ellas	400	387	413	19	19	22	381	368	391
España	2 282	2 441	2 212	111	139	123	2 171	2 302	2 089
France	8 966	9 169	8 658	401	407	401	8 565	8 762	8 257
Irland	678	656	697	57	39	46	621	617	651
Italia	7 730	7 861	8 045	444	404	442	7 286	7 457	7 603
Luxembourg	44	58	44	—	—	2	44	58	43
Nederland	11 550	13 277	13 155	282	333	304	11 268	12 944	12 851
Portugal	1 608	1 494	:	112	90	:	1 496	1 404	:
United Kingdom	26 253	28 894	26 822	231	303	267	26 022	28 591	26 555

**3-14.1H Sonstige Fahrzeuge**
**3-14.1H Other vehicles**
**3-14.1H Autres véhicules**

EUR 12	9 788	9 909	:	490	474	:	9 298	9 435	:
Belgique/België	356	331	800	8	13	35	348	318	765
Danmark	11	11	63	—	—	5	11	11	58
BR Deutschland (d)	3 421	3 733	3 508	60	80	81	3 361	3 653	3 427
Ellas	498	440	420	90	80	76	408	360	344
España	854	521	448	71	63	45	783	458	403
France	1 232	1 242	1 154	113	106	119	1 119	1 136	1 035
Irland	131	185	135	6	6	4	125	179	131
Italia	676	920	856	74	67	83	602	853	773
Luxembourg	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Nederland	31	101	110	—	6	1	31	95	109
Portugal	1 013	977	:	40	33	:	973	944	:
United Kingdom	1 565	1 448	1 504	28	20	25	1 537	1 428	1 479

3-15 Verunglückte nach  
Altersgruppen und Geschlecht3-15 Traffic casualties by age  
group and sex3-15 Victimes d'accidents  
de la circulation selon  
le groupe d'âge et le sexe

1990

	Altersgruppen / Age groups / Groupes d'âge								Unbekannt Unknown Inconnu	Insgesamt Total
	≤ 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	≥ 65		
<b>3-15.1 Tote insgesamt</b>	<b>3-15.1 Total killed</b>								<b>3-15.1 Total tués</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	45 898
Belgique/België	108	274	245	407	245	173	167	334	23	1 976
Danmark	48	81	57	88	51	60	58	191	—	634
BR Deutschland	355	1 120	1 130	1 521	758	774	671	1 574	3	7 906
Ellas	81	219	211	293	193	175	230	335	—	1 737
España	307	1 015	974	1 414	820	684	743	872	119	6 948
France	481	1 491	1 462	2 071	1 395	964	876	1 503	46	10 289
Irland	46	84	53	72	37	46	40	81	19	478
Italia (a)	229	990	728	1 637		637	731	1 330	339	6 621
Luxembourg (b)	4	24		33				10	—	71
Nederland	100	210	152	240	138	118	111	307	—	1 376
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 460
United Kingdom	394	893	616	847	550	410	416	1 241	35	5 402
<b>3-15.1A Männlich</b>	<b>3-15.1A Males</b>								<b>3-15.1A Hommes</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	32 125
Belgique/België	70	221	180	336	177	123	117	225	19	1 468
Danmark	25	60	40	75	34	38	41	125	—	438
BR Deutschland	211	863	909	1 258	579	556	467	796	2	5 641
Ellas	58	172	174	231	151	132	171	226	—	1 315
España	177	783	823	1 178	673	526	550	566	83	5 359
France	285	1 132	1 227	1 655	1 049	695	596	880	26	7 545
Irland	26	55	45	56	26	37	32	52	15	344
Italia (a)	153	823	597	1 341		506	533	926	279	5 158
Luxembourg (b)	2	20		25				6	—	53
Nederland	60	145	130	186	105	85	74	186	—	971
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	258	708	517	695	425	294	280	628	27	3 833
<b>3-15.1B Weiblich</b>	<b>3-15.1B Females</b>								<b>3-15.1B Femmes</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	11 303
Belgique/België	38	53	65	68	68	50	50	109	3	504
Danmark	23	21	17	13	17	22	17	66	—	196
BR Deutschland	144	257	221	263	179	217	203	777	—	2 261
Ellas	23	47	37	62	42	43	59	109	—	422
España	130	232	151	236	147	158	193	306	36	1 589
France	196	359	235	416	346	269	280	623	20	2 744
Irland	20	29	8	15	10	9	8	29	4	132
Italia (a)	76	167	131	296		131	198	404	60	1 463
Luxembourg (b)	2	4		8				4	—	18
Nederland	40	65	22	54	33	33	37	121	—	405
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	136	184	99	152	125	116	136	613	8	1 569

3-15 Verunglückte nach  
Altersgruppen und Geschlecht3-15 Traffic casualties by age  
group and sex3-15 Victimes d'accidents  
de la circulation selon  
le groupe d'âge et le sexe

1990

	Altersgruppen / Age groups / Groupes d'âge								Unbekannt Unknown Inconnu	Insgesamt Total
	≤ 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	≥ 65		
<b>3-15.2 Verletzte insgesamt</b>	<b>3-15.2 Total injured</b>								<b>3-15.2 Total blessés</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 652 550
Belgique/België	7 926	16 184	11 327	18 318	10 749	6 913	5 283	5 818	3 666	86 184
Danmark	989	2 356	1 355	1 878	1 204	966	674	1 208	23	10 653
BR Deutschland	43 049	79 893	68 887	97 872	50 748	48 660	29 473	28 905	671	448 158
Ellas	1 704	4 280	4 260	6 096	3 612	2 882	2 419	2 110	28	27 391
España	10 845	33 917	24 632	32 918	16 416	12 277	10 079	8 503	5 889	155 476
France	20 500	44 607	31 693	47 433	30 626	18 865	14 592	16 488	1 056	225 860
Irland	1 077	1 554	1 104	1 984	1 178	820	511	463	735	9 429
Italia (a)	11 096	44 012	31 471	73 378		20 656	16 327	15 309	8 775	221 024
Luxembourg (b)	112	513		917				90	143	1 775
Niederland	5 261	14 180	6 117	8 679	5 518	3 874	3 154	4 614	635	52 032
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	67 068
United Kingdom	45 079	73 346	43 658	68 867	39 033	27 381	19 727	26 200	4 209	347 500
<b>3-15.2A Männlich</b>	<b>3-15.2A Males</b>								<b>3-15.2A Hommes</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	981 976
Belgique/België	4 343	10 815	7 336	11 427	6 189	3 963	2 855	2 947	1 900	51 775
Danmark	566	1 656	914	1 261	744	578	356	548	4	6 627
BR Deutschland	25 217	49 291	42 576	61 387	29 127	26 998	15 420	11 866	284	262 166
Ellas	1 053	3 273	3 324	4 545	2 524	1 950	1 580	1 277	10	19 536
España	6 057	24 451	18 398	24 054	11 478	8 190	6 462	4 700	3 754	107 544
France	11 884	30 412	21 806	31 313	18 268	10 758	7 781	8 061	606	140 889
Irland	611	990	732	1 294	707	501	290	237	361	5 723
Italia (a)	6 503	31 676	21 694	49 380		12 991	10 412	9 478	5 858	147 992
Luxembourg (b)	53	349		621				34	88	1 145
Niederland	3 051	9 148	4 040	5 673	3 374	2 278	1 584	2 245	306	31 699
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	27 072	47 470	27 399	43 117	22 490	14 968	10 337	11 560	2 467	206 880
<b>3-15.2B Weiblich</b>	<b>3-15.2B Females</b>								<b>3-15.2B Femmes</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	602 668
Belgique/België	3 568	5 359	3 983	6 873	4 548	2 945	2 426	2 861	1 690	34 253
Danmark	420	696	436	614	455	387	318	658	3	3 987
BR Deutschland	17 818	30 567	26 286	36 442	21 601	21 635	14 034	17 028	141	185 552
Ellas	651	1 007	936	1 551	1 088	932	839	833	18	7 855
España	4 788	9 466	6 234	8 864	4 938	4 087	3 617	3 803	2 135	47 932
France	8 616	14 195	9 887	16 120	12 358	8 107	6 811	8 427	450	84 971
Irland	462	564	371	690	471	319	221	224	250	3 572
Italia (a)	4 593	12 336	9 777	23 998		7 665	5 915	5 831	2 917	73 032
Luxembourg (b)	59	164		296				56	55	630
Niederland	2 210	5 032	2 077	3 006	2 144	1 596	1 570	2 369	329	20 333
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	17 994	25 870	16 258	25 450	16 540	12 412	9 388	14 620	1 719	140 551

3-16 Verunglückte im  
Straßenverkehr pro 100 000  
Einwohner nach  
Altersgruppen und Geschlecht

3-16 Road traffic casualties  
per 100 000 inhabitants  
by age group and sex

3-16 Victimes d'accidents  
de la circulation routière  
par 100 000 habitants selon  
le groupe d'âge et le sexe

1990

	Altersgruppen			Age groups				Groupes d'âge	
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	≥ 65	Insgesamt Total
<b>3-16.1 Tote insgesamt</b>	<b>3-16.1 Total killed</b>								<b>3-16.1 Total tués</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België (a)	6	37		26	17	16	15	22	20
Dänmark	5	18	17	11	7	9	12	24	12
FR Deutschland	4	24	26	15	9	8	10	16	13
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España (a)	4	30		23	17	16	17	17	18
France	4	30	44	24	16	17	15	19	18
Irland (a)	5	23		15	8	14	15	20	14
Italien (b)	2	18	19	10		9	11	16	11
Luxemburg (c)	6	47		15				20	19
Niederland	4	16	15	9	6	7	8	15	9
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	25
United Kingdom	4	19	17	10	7	6	7	14	9
<b>3-16.1A Tote : männlich</b>	<b>3-16.1A Killed: males</b>								<b>3-16.1A Tués : hommes</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België (a)	8	56		41	24	22	21	38	30
Dänmark	6	27	24	19	9	12	17	38	17
FR Deutschland	4	37	41	24	14	12	14	24	19
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España (a)	4	48		39	27	26	27	26	28
France	5	44	71	39	24	24	21	28	27
Irland (a)	5	32		24	11	22	24	30	20
Italien (b)	3	30	31	16		14	17	27	18
Luxemburg (c)	6	77		23				32	28
Niederland	4	22	25	14	9	10	11	23	13
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	5	29	28	16	11	9	10	17	14
<b>3-16.1B Tote : weiblich</b>	<b>3-16.1B Killed: females</b>								<b>3-16.1B Tués : femmes</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België (a)	4	17		9	10	9	8	12	10
Dänmark	5	10	11	3	4	7	7	14	8
FR Deutschland	3	11	10	5	4	5	6	12	7
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España (a)	3	12		8	6	7	9	10	8
France	4	15	14	10	8	9	9	13	9
Irland (a)	4	13		6	4	5	6	13	8
Italien (b)	2	6	7	5		4	6	8	5
Luxemburg (c)	6	16		8				12	9
Niederland	3	10	4	4	3	4	5	10	5
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	3	8	5	3	3	4	5	11	5

3-16 Verunglückte im  
Straßenverkehr pro 100 000  
Einwohner nach  
Altersgruppen und Geschlecht

3-16 Road traffic casualties  
per 100 000 inhabitants  
by age group and sex

3-16 Victimes d'accidents  
de la circulation routière  
par 100 000 habitants selon  
le groupe d'âge et le sexe

1990

	Altersgruppen			Age groups				Groupes d'âge		Insgesamt Total
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	≥ 65		
<b>3-16.2 Verletzte insgesamt</b>	<b>3-16.2 Total injured</b>								<b>3-16.2 Total blessés</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België (a)	439	1 973		1 150	749	623	463	391	865	
Danmark	113	486		243	155	149	135	151	207	
BR Deutschland	909			1 899	1 233	1 055	838	632	1 439	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
España (a)	141	890		544	333	294	233	163	399	
France	180	888	944	552	360	325	246	207	398	
Irland (a)	113	442		417	256	243	186	116	269	
Italia (b)	117	823		440		290	242	181	383	
Luxembourg (c)	169	1 014			429			176	465	
Nederland	200	880		343	233	226	224	233	348	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	680	
United Kingdom	413	1 381		782	495	421	338	291	605	
<b>3-16.2A Verletzte : männlich</b>	<b>3-16.2A Injured: males</b>								<b>3-16.2A Blessés : hommes</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België (a)	469	2 550		1 409	847	715	519	502	1 063	
Danmark	126	737	539	318	188	176	147	166	262	
BR Deutschland	521	2 092	1 917	1 166	697	574	454	363	867	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
España (a)	153	1 271		788	466	397	313	220	562	
France	204	1 184	1 282	731	426	370	275	258	510	
Irland (a)	125	557		546	302	291	215	139	327	
Italia (b)	133	1 150	1 110	590		372	325	279	528	
Luxembourg (c)	156	1 348			574			180	613	
Nederland	227	1 380	780	438	279	260	230	282	429	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	483	1 932	1 461	970	570	461	363	321	739	
<b>2B-16.2B Verletzte : weiblich</b>	<b>2B-16.2B Injured: females</b>								<b>2B-16.2B Blessés : femmes</b>	
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België (a)	405	1 368		880	646	531	410	318	672	
Danmark	98	325	271	163	119	120	124	140	153	
BR Deutschland	388	1 364	1 245	733	536	481	384	269	572	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
España (a)	129	490		295	200	193	161	123	242	
France	155	579	597	374	292	281	220	175	292	
Irland (a)	99	321		289	209	192	159	98	204	
Italia (b)	99	469	516	289		211	167	115	246	
Luxembourg (c)	182	664			280			173	323	
Nederland	172	790	418	243	185	190	218	199	269	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	338	1 109	900	583	419	382	314	271	478	

3-17 Verunglückte im  
Straßenverkehr nach dem  
benutzten Verkehrsmittel  
und nach Altersgruppen

3-17 Traffic casualties by  
means of transport  
and by age

3-17 Victimes d'accidents  
de la circulation par  
moyen de transport et  
par groupe d'âge

1990

	Altersgruppen			Age groups			Groupes d'âge		Insgesamt Total (a)
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	≥ 65	

## 3-17.1 Fußgänger

## 3-17.1 Pedestrians

## 3-17.1 Piétons

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	489	680	551	280	271	272	1 968	1 115	5 847
Danmark	49	89	95	82	78	71	398	440	1 305
BR Deutschland	4 174	5 427	3 035	1 379	1 713	2 088	14 618	8 049	40 628
Ellas	213	243	218	139	142	171	1 712	1 443	4 281
España	892	1 426	1 432	810	775	891	6 478	4 734	17 438
France	1 924	3 030	2 751	1 259	1 402	1 417	10 474	5 623	28 073
Irland	93	165	147	90	86	56	364	390	1 391
Italia	505	748	1 059	735	703	920	7 723	4 660	17 053
Luxembourg (b)	15	21	15	30			79	32	201
Nederland	521	500	434	183	233	186	1 322	782	4 161
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	5 149	7 645	9 297	4 297	3 983	3 740	17 545	9 060	61 768

## Fahrer und Beifahrer von :

## Drivers (riders) and passengers of:

## Conducteurs et passagers de :

## 3-17.2 Fahrräder ohne Hilfsmotor

## 3-17.2 Cycles without auxiliary motor

## 3-17.2 Cycles sans moteur auxiliaire

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	88	413	1 474	1 016	546	390	3 075	1 039	8 252
Danmark	21	90	372	317	197	268	1 081	267	2 615
BR Deutschland	1 184	4 523	9 880	5 832	4 034	5 334	27 788	6 070	64 856
Ellas	2	51	110	63	30	19	92	46	413
España	16	125	353	333	234	174	731	246	2 212
France	94	485	1 444	948	681	574	3 451	960	8 658
Irland	5	60	147	102	98	40	152	93	697
Italia	56	264	935	611	359	377	3 192	1 991	7 785
Luxembourg (b)	-	2	9	7			22	3	44
Nederland	193	666	1 948	1 179	983	847	5 312	2 027	13 155
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	382	2 112	5 110	3 694	2 301	2 347	9 397	1 084	26 822

## 3-17.3 Fahrräder mit Hilfsmotor

## 3-17.3 Mopeds

## 3-17.3 Cycles à moteur auxiliaire

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	21	25	174	3 563	2 734	1 026	2 463	223	10 484
Danmark	-	-	27	376	144	98	441	80	1 169
BR Deutschland	7	14	99	4 256	1 206	798	5 423	747	12 562
Ellas	8	13	60	642	846	860	1 625	120	4 174
España	27	18	488	6 084	4 881	2 760	4 629	1 257	20 144
France	15	38	979	9 206	6 275	2 428	6 379	780	26 141
Irland (c)	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	34	21	1 600	8 094	5 026	2 933	9 244	1 836	28 788
Luxembourg (b)	-	-	-	47			4	1	53
Nederland	2	31	207	5 758	2 969	954	1 939	392	12 252
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1	4	37	2 663	829	501	2 031	235	6 340

3-17 Verunglückte im  
Straßenverkehr nach dem  
benutzten Verkehrsmittel  
und nach Altersgruppen

3-17 Traffic casualties by  
means of transport  
and by age

3-17 Victimes d'accidents  
de la circulation par  
moyen de transport et  
par groupe d'âge

1990

	Altersgruppen			Age groups			Groupes d'âge			Insgesamt Total (a)
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	≥ 65		
<b>3-17.4 Motorräder</b>	<b>3-17.4 Motor cycles</b>									<b>3-17.4 Motocycles</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5	7	31	72	478	840	1 444	18	3 013	
Danmark	—	1	5	31	179	188	219	1	626	
BR Deutschland	11	20	160	6 149	4 980	8 523	13 197	131	33 198	
Ellas	9	6	18	272	839	1 313	1 704	39	4 200	
España	16	16	111	2 223	4 128	4 543	6 415	799	18 251	
France	21	32	112	4 403	4 466	5 333	10 471	145	22 018	
Irland (c)	—	—	1	69	242	228	207	62	809	
Italia	35	15	210	4 785	4 807	4 225	8 318	193	22 588	
Luxembourg (b)	—	—	—	43	—	—	45	1	92	
Nederland	—	10	2	46	274	747	1 391	28	2 498	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	11	16	142	4 421	7 315	6 830	13 709	317	33 194	
<b>3-17.5 Personenkraftwagen</b>	<b>3-17.5 Passenger cars</b>									<b>3-17.5 Voitures particulières</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	1 311	993	1 518	1 295	5 891	8 542	30 717	3 617	56 574	
Danmark	82	67	108	208	725	672	2 400	571	4 843	
BR Deutschland	5 429	4 060	4 426	7 732	42 400	51 313	158 616	13 674	287 902	
Ellas	192	220	256	284	884	1 647	8 107	562	12 152	
España	1 771	1 510	2 258	3 052	11 057	15 777	49 163	7 368	91 956	
France	3 350	2 780	3 386	4 215	15 339	22 174	79 498	9 955	141 468	
Irland	144	114	192	218	617	723	3 380	651	6 039	
Italia	1 806	1 490	2 222	3 541	15 604	22 739	78 226	6 785	132 413	
Luxembourg (b)	26	10	18	411	—	—	800	63	1 457	
Nederland	259	248	298	511	2 041	3 184	10 522	2 155	19 218	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	4 757	3 965	4 948	12 037	29 769	18 053	100 261	13 506	199 016	



3-18 Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern      3-18 Road traffic accidents with one or two implicated elements      3-18 Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués

1990

	Fußgänger	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen	Kraftomnibusse, O-Busse und Strassenbahnen	Motorräder	Fahrräder mit Hilfsmotor	Fahrräder ohne Hilfsmotor	Sonstige Fahrzeuge	1-Verkehrsteilnehmer	Insgesamt
	Pedestrians	Passenger cars	Goods vehicles	Buses, trolley buses and trams	Motor cycles	Mopeds	Cycles without auxiliary motor	Other vehicles	Single vehicles	Total
	Piétons	Voitures particulières	Véhicules utilitaires	Autobus, autocars et tramways	Motocycles	Cycles à moteur auxiliaire	Cycles sans moteur auxiliaire	Autres véhicules	Véhicules isolés	Total

## 3-18.1 Fußgänger

## 3-18.1 Pedestrians

## 3-18.1 Piétons

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	776	170	51	33	66	185	12	:	1 293
BR Deutschland	:	29 305	1 489	773	849	470	3 400	914	:	37 200
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	19 824	1 260	579	1 620	1 553	381	135	:	26 881
Irland	:	999	148	25	84	:	13	6	:	1 275
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	2 513	340	106	50	515	230	249	:	4 003
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	:	45 217	4 435	1 768	2 332	300	336	434	:	58 228

## 3-18.2 Personenkraftwagen

## 3-18.2 Passenger cars

## 3-18.2 Voitures particulières

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	776	1 365	767	55	275	586	1 470	71	1 094
BR Deutschland	:	29 305	99 469	13 873	2 418	18 359	8 402	42 250	4 176	40 488
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	19 824	39 462	7 515	962	12 242	18 293	6 189	1 175	22 947
Irland	:	999	1 445	602	65	431	:	499	144	749
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	2 513	6 820	2 113	149	1 193	6 534	6 755	251	26 328
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	:	45 217	64 171	15 008	3 271	19 449	4 162	20 442	1 649	24 615

## 3-18.3 Lastkraft- und Kleinlieferwagen

## 3-18.3 Goods vehicles

## 3-18.3 Véhicules utilitaires

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	170	767	128	14	62	149	374	18	190
BR Deutschland	:	1 489	13 873	1 325	241	1 020	539	2 439	421	1 687
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	1 260	7 515	841	91	891	1 251	525	180	1 967
Irland	:	148	602	86	15	68	:	108	22	119
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	340	2 113	261	63	170	931	1 095	46	5 019
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	:	4 435	15 008	1 821	561	2 146	426	2 237	292	2 905

3-18 Verkehrsunfälle mit einem  
oder zwei Verkehrsteilnehmern

3-18 Road traffic accidents with one  
or two implicated elements

3-18 Accidents de la circulation  
avec un ou deux usagers impliqués

1990

	Fußgänger	Personen- kraftwagen	Lastkraft- wagen und Kleinliefer- wagen	Kraftomni- busse, O- Busse und Strassen- bahnen	Motorräder	Fahrräder mit Hilfsmotor	Fahrräder ohne Hilfsmotor	Sonstige Fahrzeuge	1-Verkehrsteilnehmer	Insgesamt
	Pedestrians	Passenger cars	Goods vehicles	Buses, trolley buses and trams	Motor cycles	Mopeds	Cycles without auxiliary motor	Other vehicles	Single vehicles	Total
	Piétons	Voitures particulières	Véhicules utilitaires	Autobus, autocars et tramways	Motocycles	Cycles à moteur auxiliaire	Cycles sans moteur auxiliaire	Autres véhicules	Véhicules isolés	Total

3-18.4 Kraftomnibusse,  
O-Busse und Straßenbahnen

3-18.4 Buses, trolley buses and trams

A3-18.4 Autobus, autocars  
et tramways

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	51	55	14	—	5	15	33	1	8	182
BR Deutschland (b)	773	2 418	241	31	133	73	436	67	361	4 533
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	579	962	91	11	104	172	70	14	55	2 336
Irland	25	65	15	3	6	•	12	5	9	140
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	106	149	10	63	—	3	89	108	:	528
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	1 768	3 271	561	153	268	47	447	66	4 476	11 993

3-18.5 Motorräder

3-18.5 Motor cycles

3-18.5 Motocycles

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	33	275	62	5	5	14	24	10	172	600
BR Deutschland	849	18 359	1 020	133	353	197	826	612	6 080	28 429
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	1 620	12 242	891	104	278	472	245	139	3 184	20 634
Irland	84	431	68	6	5	•	17	7	114	732
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	50	1 193	170	3	25	83	222	22	:	1 768
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	2 332	19 449	2 146	268	367	86	516	279	5 313	33 096

3-18.6 Fahrräder mit Hilfsmotor

3-18.6 Mopeds

3-18.6 Cycles à moteur auxiliaire

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	66	586	149	15	14	23	102	6	280	1 241
BR Deutschland	470	8 402	539	73	197	85	658	214	1 852	12 490
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	1 553	18 293	1 251	172	472	468	356	209	2 335	26 011
Irland (c)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	515	6 534	931	89	83	589	2 109	39	:	10 889
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	300	4 162	426	47	86	48	116	65	1 040	6 608

3-18 Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern      3-18 Road traffic accidents with one or two implicated elements      3-18 Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués

1990

	Fußgänger	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen	Kraftomnibusse, O-Busse und Strassenbahnen	Motorräder	Fahrräder mit Hilfsmotor	Fahrräder ohne Hilfsmotor	Sonstige Fahrzeuge	1-Verkehrsteilnehmer	Insgesamt
	Pedestrians	Passenger cars	Goods vehicles	Buses, trolley buses and trams	Motor cycles	Mopeds	Cycles without auxiliary motor	Other vehicles	Single vehicles	Total
	Piétons	Voitures particulières	Véhicules utilitaires	Autobus, autocars et tramways	Motocycles	Cycles à moteur auxiliaire	Cycles sans moteur auxiliaire	Autres véhicules	Véhicules isolés	

## 3-18.7 Fahrräder ohne Hilfsmotor

## 3-18.7 Cycles without auxiliary motor

## 3-18.7 Cycles sans moteur auxiliaire

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	185	1 470	374	33	24	102	185	20	308	2 701
DR Deutschland	3 400	42 250	2 439	436	826	658	3 621	1 003	7 633	62 266
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	381	6 189	525	70	245	356	135	63	566	8 964
Irland	13	499	108	12	17	•	5	13	33	700
Italien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederlande	230	6 755	1 095	89	222	83	896	82	:	9 452
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	336	20 442	2 237	447	516	116	125	215	1 276	26 724

## 3-18.8 Sonstige Fahrzeuge

## 3-18.8 Other vehicles

## 3-18.8 Autres véhicules

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	12	71	18	1	10	6	20	1	19	158
DR Deutschland (d)	914	4 176	421	67	612	214	1 003	90	518	8 015
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	135	1 175	180	14	139	209	63	13	214	2 393
Irland	6	81	12	5	7	•	13	10	6	140
Italien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederlande	249	251	46	108	22	39	82	92	:	889
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	434	1 649	292	66	279	65	215	40	236	4 071

## ANMERKUNGEN ZU KAPITEL 3

Tabelle 3-2

- (a) Bezugsdatum : 1. Juli — D.
- (b) 'Spezialfahrzeuge' unter 'Lastkraftwagen' aufgeführt — DK, F, I.
- (c) 'Spezialfahrzeuge' unter 'Zugmaschinen' aufgeführt — L.
- (d) Bis 1987 ebenso landwirtschaftliche Maschinen einbegriffen — P.
- (e) Bis 1978 : Tragfähigkeit 2 Tonnen und mehr; von 1979 an : Tragfähigkeit 1 Tonne und mehr — NL.
- (f) 'Sattelanhänger' sind in 'Anhänger' einbegriffen — P, UK.
- (g) 'Sattelanhänger' und Wohnwagen sind in 'Anhänger' einbegriffen — I.

Tabelle 3-3

- (a) Ausschließlich Fahrzeuge von Ausländern, die nur vorübergehend in Belgien wohnen — B.
- (b) Ausschließlich importierte Gebrauchtfahrzeuge — D, I, L, NL.
- (c) Einschließlich dreirädrige Fahrzeuge — B.
- (d) Krafträder  $\geq 75 \text{ cm}^3$  — IRL.

Tabelle 3-4

- (a) Einschließlich Anhänger und Sattelanhänger von landwirtschaftlichen Maschinen — D.
- (b) Ausschließlich einachsige Kleinhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden — D, NL.
- (c) Ausschließlich Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit bis 999 kg — NL.

## NOTES TO CHAPTER 3

Table 3-2

- (a) Reference date: 1 July — D.
- (b) 'Special purpose vehicles' included under 'Goods motor vehicles' — DK, F, I.
- (c) 'Special purpose vehicles' included under 'Road tractors' — L.
- (d) Including agricultural tractors prior to 1987 — P.
- (e) Until 1978: load-carrying capacity 2 tonnes and over; from 1979: 1 tonne and over — NL.
- (f) 'Semi-trailers' included under 'Trailers' — P, UK.
- (g) 'Semi-trailers' and caravans included under 'Trailers' — I.

Table 3-3

- (a) Excluding vehicles for foreigners resident temporarily in Belgium — B.
- (b) Excluding imported second-hand vehicles — D, I, L, NL.
- (c) Including three-wheeled motor vehicles — B.
- (d) Motor cycles  $\geq 75 \text{ cm}^3$  — IRL.

Table 3-4

- (a) Including trailers and semi-trailers of agricultural tractors — D.
- (b) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars — D, NL.
- (c) Excluding vehicles with load-carrying capacity less than 999 kg — NL.

## NOTES AU CHAPITRE 3

Tableau 3-2

- (a) Date de référence : 1 juillet — D.
- (b) 'Véhicules spéciaux' compris sous 'Camions et camionnettes' — DK, F, I.
- (c) 'Véhicules spéciaux' compris sous 'Tracteurs routiers' — L.
- (d) Jusqu'en 1987 : tracteurs agricoles compris sous tracteurs routiers — P.
- (e) Jusqu'en 1978 : charge utile de 2 tonnes et plus, à partir de 1979 : charge utile de 1 tonne et plus — NL.
- (f) 'Semi-remorques' compris sous 'Remorques' — P, UK.
- (g) 'Semi-remorques' et caravanes compris sous 'Remorques' — I.

Tableau 3-3

- (a) Non compris les véhicules d'étrangers résidant temporairement en Belgique — B.
- (b) Non compris véhicules d'occasion importés — D, I, L, NL.
- (c) Y compris tricycles à moteur — B.
- (d) Motocycles  $\geq 75 \text{ cm}^3$  — IRL.

Tableau 3-4

- (a) Y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles — D.
- (b) Sans petites remorques à un essieu principalement pour voitures particulières — D, NL.
- (c) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de charge utile — NL.

**Tabelle 3-5**

- (a) Ausschließlich einachsige Kleinhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden ; einschließlich Anhänger und Sattelanhänger von landwirtschaftlichen Maschinen — D.
- (b) Einschließlich Fahrzeuge dessen Nutzlast unbekannt ist — P.
- (c) Einschließlich Fahrzeuge bis zu 5 000 kg Nutzlast — P.
- (d) Ausschließlich Anhänger und Sattelanhänger — DK.
- (e) Einschließlich Fahrzeuge bis zu 3 000 kg Nutzlast — P.
- (f) 'Sattelanhänger' sind in 'Anhänger' einbegriffen — P.

**Tabelle 3-6**

- a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/EWG ; Güterverkehr durch die in den Mitgliedstaaten immatrikulierten Kraftfahrzeuge. Siehe auch Anmerkung bezüglich der neuen französischen Methodologie am Ende dieser Anmerkungen.
- b) Vor 1981 : Grenzüberschreitender Güterverkehr von Belgien und Luxemburg zusammen, ausschließlich des Verkehrs zwischen den beiden Ländern, einbegriffen unter Belgien — L.
- c) Ausschließlich Güterverkehr mit der DDR — D.
- d) Vor 1981 : Empfang aus anderen Ländern eingeschlossen in Belgien — L.
- e) Vor 1981 : Ausschließlich von und nach Belgien und Luxemburg — NL.

**Tabellen 3-7 und 3-8**

- a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/EWG ; Güterverkehr durch die in den Mitgliedstaaten immatrikulierten Kraftfahrzeuge. Siehe auch Anmerkung bezüglich der neuen französischen Methodologie am Ende dieser Anmerkungen.
- b) Ausschließlich Stückgut ; geschätzte Untererfassung im Werkfernverkehr. Summe aller Kapitel, daher nicht gleich dem Gesamtergebnis in den Tabellen 3-6 und 3-9 — D.
- c) Ausschließlich Lastkraftwagen weniger als 3,5 Tonnen ab 1982 — UK.

**Table 3-5**

- (a) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars; including trailers and semi-trailers of agricultural tractors — D.
- (b) Including vehicles of unknown load capacity — P.
- (c) Including vehicles up to 5 000 kg load capacity — P.
- (d) Excluding trailers and semi-trailers — DK.
- (e) Including vehicles up to 3 000 kg load capacity — P.
- (f) 'Semi-trailers' included under 'Trailers' — P.

**Table 3-6**

- (a) From 1981: Data provided pursuant to Directive 78/546/EEC; traffic by vehicles registered in the Member States. See also the note concerning the new French methodology at the end of these notes.
- (b) Prior to 1981: international goods traffic from Belgium and Luxembourg together, excluding goods traffic between both countries — L.
- (c) Excluding goods traffic with German Democratic Republic — D.
- (d) Prior to 1981: receipts from foreign countries included under Belgium — L.
- (e) Prior to 1981: excluding traffic to and from Belgium and Luxembourg — NL.

**Tables 3-7 and 3-8**

- (a) From 1981: Data provided pursuant to Directive 78/546/EEC; traffic by vehicles registered in the Member States. See also the note concerning the new French methodology at the end of these notes.
- (b) Small traffic not included; long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in Tables 3-6 and 3-9 — D.
- (c) Excluding vehicles under 3,5 tonnes from 1982 — UK.

**Tableau 3-5**

- (a) Non compris petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières ; y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles — D.
- (b) Y compris les véhicules dont la charge utile est inconnue — P.
- (c) Y compris les véhicules jusqu'à 5 000 kg de charge utile — P.
- (d) Non compris les remorques et semi-remorques — DK.
- (e) Y compris les véhicules jusqu'à 3 000 kg de charge utile — P.
- (f) 'Semi-remorques' compris sous 'Remorques' — P.

**Tableau 3-6**

- (a) A partir de 1981 : données prévues par la directive 78/546/CEE ; trafic réalisé par véhicules immatriculés dans les États membres. Voir aussi la note concernant la nouvelle méthodologie française à la fin de ces notes.
- (b) Avant 1981 : trafic international de la Belgique et du Luxembourg ensemble, à l'exclusion du trafic entre les deux pays — B.
- (c) Non compris trafic avec la République Démocratique Allemande — D.
- (d) Avant 1981 : réceptions de l'étranger comprises sous Belgique — L.
- (e) Avant 1981 : non compris de et vers l'UEBL — NL.

**Tableaux 3-7 et 3-8**

- (a) A partir de 1981 : données prévues par la directive 78/546/CEE ; trafic réalisé par véhicules immatriculés dans les États membres. Voir aussi la note concernant la nouvelle méthodologie française à la fin de ces notes.
- (b) Non compris envoi de détail ; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux Tableaux 3-6 et 3-9 — D.
- (c) Véhicules moins de 3,5 tonnes exclus depuis 1982 — UK.

### Tabelle 3-9

- (a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/EWG ; Güterverkehr durch die in den Mitgliedstaaten immatrikulierten Kraftfahrzeuge.  
Siehe auch Anmerkung bezüglich der neuen französischen Methodologie am Ende dieser Anmerkungen.
- (b) Ausschließlich Lastkraftwagen weniger als 3,5 Tonnen ab 1982 — UK.

### Tabelle 3-10

- (a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/EWG ; Güterverkehr durch die in den Mitgliedstaaten immatrikulierten Kraftfahrzeuge.  
Siehe auch Anmerkung bezüglich der neuen französischen Methodologie am Ende dieser Anmerkungen.

### Tabelle 3-11

- (a) *Quelle* : Eurostat D1, Energie.

### Tabelle 3-12

- (a) *Quelle* : Eurostat D1, Energie.
- (b) Preise vom 15. Januar des Referenzjahres (Steuern eingeschlossen).
- (c) Der ECU Wechselkurs bezieht sich auf den vorausgegangenen Dezember.

### Tabelle 3-13

- (a) Gesamte Unfälle, mit oder ohne Verletzte — P.
- (b) Von 1987 bis 1989 ist nur das Festland Portugals eingeschlossen.

### Tabelle 3-14

- (a) Einschließlich Fahrer und Insassen aller Kraftfahrzeuge ausschließlich Kraft-rädern — L.
- (b) Ausschließlich Straßenbahnen — D.
- (c) Nur Fahrer von Krafträdern für 1987 und 1988 — IRL, L.
- (d) Einschließlich Straßenbahnen — D.

### Table 3-9

- (a) From 1981: Data provided pursuant to Directive 78/546/EEC; traffic by vehicles registered in the Member States.  
See also the note concerning the new French methodology at the end of these notes.
- (b) Excluding vehicles under 3,5 tonnes from 1982 — UK.

### Table 3-10

- (a) From 1981: Data provided pursuant to Directive 78/546/EEC; traffic by vehicles registered in the Member States.  
See also the note concerning the new French methodology at the end of these notes.

### Table 3-11

- (a) *Source*: Eurostat D1, Energy.

### Table 3-12

- (a) *Source*: Eurostat D1, Energy.
- (b) Prices as at 15 January of the reference year (including taxes).
- (c) The ECU rate is that for the preceding December.

### Table 3-13

- (a) Total of accidents, whether involving personal injury or not — P.
- (b) From 1987 to 1989 only mainland Portugal is included — P.

### Table 3-14

- (a) Including drivers and passengers of all motor vehicles with the exception of motor cycles and mopeds — L.
- (b) Excluding trams — D.
- (c) Drivers only of motor cycles and mopeds for 1987 and 1988 — IRL, L.
- (d) Including trams — D.

### Tableau 3-9

- (a) A partir de 1981 : données prévues par la directive 78/546/CEE ; trafic réalisé par véhicules immatriculés dans les États membres.  
Voir aussi la note concernant la nouvelle méthodologie française à la fin de ces notes.
- (b) Véhicules moins de 3,5 tonnes exclus depuis 1982 — UK.

### Tableau 3-10

- (a) A partir de 1981 : données prévues par la directive 78/546/CEE ; trafic réalisé par véhicules immatriculés dans les États membres.  
Voir aussi la note concernant la nouvelle méthodologie française à la fin de ces notes.

### Tableau 3-11

- (a) *Source* : Eurostat D1, Énergie.

### Tableau 3-12

- (a) *Source* : Eurostat D1, Énergie.
- (b) Prix au 15 janvier de l'année de référence (taxes comprises).
- (c) La valeur de l'Ecu se rapport au mois de décembre précédent.

### Tableau 3-13

- (a) Total accidents ; c'est à dire y compris ceux n'ayant entraîné aucune lésion corporelle — P.
- (b) De 1987 à 1989, seul le continent Portugals est pris en considération — P.

### Tableau 3-14

- (a) Y compris les chauffeurs et les passagers des véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles et cycles sans moteur auxiliaire — L.
- (b) Non compris tramways — D.
- (c) Uniquement les chauffeurs des motocycles pour 1987 et 1988 — IRL, L.
- (d) Y compris tramways — D.

**Tabelle 3-15**

- (a) Die Altersgruppen 25-34 und 35-44 sind nicht getrennt erhältlich — I.
- (b) Die Altersgruppen 15-20 und 21-24, und 25-34, 35-44, 45-54 und 55-64 sind nicht getrennt erhältlich — L.

**Tabelle 3-16**

- (a) Die Altersgruppen 15-20 und 21-24 sind nicht getrennt erhältlich — B, E, IRL.
- (b) Die Altersgruppen 25-34 und 35-44 sind nicht getrennt erhältlich — I.
- (c) Die Altersgruppen 15-20 und 21-24, und 25-34 und 35-44 sind nicht getrennt erhältlich — L.

**Tabelle 3-17**

- (a) Einschließlich der Opfer, deren Alter unbekannt ist.
- (b) Die Altersgruppen 15-17, 18-20 und 21-24 sind nicht getrennt erhältlich — L.
- (c) Fahrer und Beifahrer der Fahrrädern mit Hilfsmotor sind in 'Motorräder' einbegriffen — IRL.

**Tabelle 3-18**

- (a) Nur Großbritannien (ausschließlich Nordirland) — UK.
- (b) Ausschließlich Straßenbahnen — D.
- (c) 'Fahrräder mit Hilfsmotor' sind in 'Motorräder' einbegriffen — IRL.
- (d) Einschließlich Straßenbahnen — D.

**Anmerkung bezüglich der neuen französischen Methodologie**

Methodologische Änderungen sind am 1.1.1990 in die französische Umfrage eingefügt worden. Es ist deshalb nicht möglich, die Ergebnisse des Jahres 1990 mit denen der vorangegangenen Jahre in dieser Veröffentlichung zu vergleichen. Homogene und harmonisierte Sätze sind in der französischen Veröffentlichung *L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1990* (OEST, Paris) verfügbar.

**Table 3-15**

- (a) Age groups 25-34 and 35-44 not available separately — I.
- (b) Age groups 15-20 and 21-24, and 25-34, 35-44, 45-54 and 55-64 not available separately — L.

**Table 3-16**

- (a) Age groups 15-20 and 21-24 not available separately — B, E, IRL.
- (b) Age groups 25-34 and 35-44 not available separately — I.
- (c) Age groups 15-20 and 21-24, and 25-34, 35-44, 45-54 and 55-64 not available separately — L.

**Table 3-17**

- (a) Including casualties of unknown age.
- (b) Age groups 15-17, 18-20 and 21-24 not available separately — L.
- (c) Riders and passengers of mopeds are included under 'Motor cycles' — IRL.

**Table 3-18**

- (a) Only Great Britain (excluding Northern Ireland) — UK.
- (b) Excluding trams — D.
- (c) 'Mopeds' included under 'Motor cycles' — IRL.
- (d) Including trams — D.

**Note concerning the new French methodology**

Methodological modifications were introduced into the French survey on 1.1.1990. It is therefore not possible to make comparisons between the results for 1990 and previous years as presented in this publication. Homogenous and harmonised series are available in the French publication: *L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1990* (OEST, Paris).

**Tableau 3-15**

- (a) Les groupes d'âges de 25-34 et 35-44 ne sont pas disponibles séparément — I.
- (b) Les groupes d'âges de 15-20 et 21-24, et 25-34, 35-44, 45-54 et 55-64 ne sont pas disponibles séparément — L.

**Tableau 3-16**

- (a) Les groupes d'âges de 15-20 et 21-24 ne sont pas disponibles séparément — B, E, IRL.
- (b) Les groupes d'âges de 25-34 et 35-44 ne sont pas disponibles séparément — I.
- (c) Les groupes d'âges de 15-20 et 21-24, et 25-34, 35-44, 45-54 et 55-64 ne sont pas disponibles séparément — L.

**Tableau 3-17**

- (a) Y compris les victimes dont l'âge est inconnu.
- (b) Les groupes d'âges de 15-17, 18-20 et 21-24 ne sont pas disponibles séparément — L.
- (c) Conducteurs et passagers de cycles sans moteur auxiliaire sont compris sous 'Motocycles' — IRL.

**Tableau 3-18**

- (a) Uniquement la Grande-Bretagne (non compris l'Irlande du Nord) — UK.
- (b) Non compris tramways — D.
- (c) 'Cycles à moteurs auxiliaire' compris sous 'Motocycles'.
- (d) Y compris tramways — D.

**Note concernant la nouvelle méthodologie française**

Des modifications méthodologiques sont intervenues dans l'enquête française au 1.1.1990. Il n'est donc pas possible de comparer les résultats de 1990 à ceux des années antérieures présentes dans ce volume. Des séries homogènes et harmonisées sont disponibles dans la publication française: *L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1990* (OEST, Paris).





4

**Binnenschifffahrt**  
**Inland waterways**  
**Navigation intérieure**



4-1 Länge und Verkehrsdichte  
 einiger Flüsse und Kanäle

 4-1 Length and density of traffic  
 of some inland waterways

 4-1 Longueur et densité  
 de trafic de quelques  
 voies navigables

1990

	Benutzte Länge	Schleusen	Geschleuste Schiffe	Tragfähigkeit	Geleistete	t pro km
	Length in use	Sluices	Boats passed through	Deadweight	Performed	t per km
	Longueur utilisée	Écluses	Bateaux éclusés	Port en lourd	Prestées	t par km
	(km)	Anzahl / Number / Nombre		(1 000 tkm)		(1 000 t)

## 4-1 Kanäle

## 4-1 Canals

## 4-1 Canaux

## Belgique/België

Canal Albert/Albert kanaal	:	:	:	:	:	:
Canal Bruxelles-Rupel/Brussel-Rupel kanaal	:	:	:	:	:	:
Canal Bruges-Zeebrugge/Brugge-Zeebrugge kanaal	:	:	:	:	:	:
Canal Escaut-Rhin/Schelde-Rijn kanaal	:	:	:	:	:	:
Canal Gand-Terneuzen/Gent-Terneuzen kanaal	:	:	:	:	:	:

## BR Deutschland

Dortmund-Ems-Kanal	269	15	166 179	4 367 650	2 118 710	7 876
Mittellandkanal	259	5	58 316	5 068 027	2 594 282	10 017
Nord-Ostsee Kanal + Kieler Förde (11 km)	109	2	7 513	167 054	120 684	1 107
Ems-Jade Kanal	70	6	223	1 532	550	8
Küstenkanal	70	2	8 339	250 579	139 793	1 997
Elbe-Lübeck-Kanal	67	7	11 703	98 265	39 561	590
Wesel-Datteln-Kanal	60	6	168 587	1 709 804	918 808	15 313
Datteln-Hamm-Kanal	47	2	4 514	334 224	177 780	3 783
Rhein-Herne-Kanal	49	7	161 352	1 290 163	657 738	13 423

## France

Canal Dunkerque à l'Escaut	:	:	:	:	:	:
Canal du Midi	:	:	:	:	:	:
Canal de la Marne à la Saône	:	:	:	:	:	:
Canal du Nord	:	:	:	:	:	:
Canal de St. Quentin	:	:	:	:	:	:
Canal de la Sambre à l'Oise	:	:	:	:	:	:

## Nederland

Amsterdam-Rijn-Kanaal	72	4	135 309	4 408 335	1 489 847	20 578
Merwedekanaal	35	7	27 391	69 249		
Schelde-Rijn-Kanaal	33	1	77 983	4 018 256	1 518 246	46 288
Gent-Terneuzen-Kanaal	16	1	63 987	2 195 361	793 069	50 194
Maas-Waalkanaal	13	2	91 846	522 337	257 695	19 231

4-1 Länge und Verkehrsdichte  
einiger Flüsse und Kanäle4-1 Length and density of traffic  
of some inland waterways4-1 Longueur et densité  
de trafic de quelques  
voies navigables

1990

	Benutzte Länge	Schleusen	Geschleuste Schiffe	Tragfähigkeit	Geleistete	t pro km
	Length in use	Sluices	Boats passed through	Deadweight	Performed	t per km
	Longueur utilisée	Écluses	Bateaux éclusés	Port en lourd	Prestées	t par km
	(km)	Anzahl / Number / Nombre		(1 000 tkm)		(1 000 t)

## 4-1.2 Flüsse

## 4-1.2 Rivers

## 4-1.2 Fleuves

Belgique/België						
Escaut/Schelde	:	:	:	:	:	:
Meuse/Maas	:	:	:	:	:	:
Lys/Leie	:	:	:	:	:	:
Sambre/Samber	:	:	:	:	:	:
<b>BR Deutschland</b>						
Rhein	622	2	27 352	82 364 611	38 166 416	61 361
Weser	429	8	51 389	1 275 970	596 429	1 390
Main	388	35	337 375	4 640 409	2 182 337	5 625
Donau	213	2	11 964	1 148 226	418 929	1 967
Mosel	242	12	161 997	4 752 408	3 189 887	13 181
Neckar	203	27	230 558	2 866 864	1 395 250	6 873
<b>France</b>						
Seine	:	:	:	:	:	:
Rhône	:	:	:	:	:	:
Garonne et Gironde	:	:	:	:	:	:
Loire	:	:	:	:	:	:
Marne	:	:	:	:	:	:
Rhin	:	:	:	:	:	:
Moselle	:	:	:	:	:	:
<b>Italia</b>						
Po	:	:	:	:	:	:
<b>Luxembourg</b>						
Moselle	37	2	12 060	14 046	33 588	9 078
<b>Nederland</b>						
Rijn en Lek	123	3	:	6 900 460	3 431 599	27 809
Waal	85	:	:	16 623 380	11 861 102	139 215
Merwede en Noord	32	:	:	7 471 690	3 715 671	115 038

4-2 Länge der Binnenwasserstraßen  
nach der  
Wasserstraßenklasse (a)

 4-2 Length of  
navigable waterways  
by group (a)

 4-2 Longueur des voies  
navigables par classe  
de voies navigables (a)

1990

(km)

	Länge insgesamt	Benutzte Länge		Length in use				Longueur utilisée	
	Total length	Insgesamt	Wasserstraßenklassen			Waterways class		Classes de voies navigables	
	Longueur totale		Total	0	I	II	III	IV	V

## 4-2.1 Insgesamt (b)

## 4-2.1 Total (b)

## 4-2.1 Total (b)

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 951	1 515	8	348	326	—	427	128	278
BR Deutschland	4 636	4 350	148	64	189	794	2 027	648	480
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	37	37	—	—	—	—	37	—	—
Niederland	:	5 046	1 157	407	871	213	597	1 137	666

## 4-2.2 Kanäle

## 4-2.2 Canals

## 4-2.2 Canaux

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	887	860	—	153	245	—	214	48	200
BR Deutschland	1 463	1 443	129	—	9	538	602	—	165
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland (c)	:	3 745	1 157	406	846	168	543	423	202

## 4-2.3 Flüsse (b)

## 4-2.3 Rivers (b)

## 4-2.3 Fleuves et rivières (b)

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 064	654	8	195	80	—	212	80	78
BR Deutschland	3 048	2 907	19	64	180	256	1 425	648	315
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	37	37	—	—	—	—	37	—	—
Niederland	:	841	—	1	—	—	3	409	428

## 4-2.4 Seen

## 4-2.4 Lakes

## 4-2.4 Lacs

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	125	125	—	—	—	—	125	—	—
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	:	460	—	—	25	45	51	304	35

**4-3 Bestand an Güterschiffen,  
Schleppern und Schubbooten  
nach Schiffsarten**
**4-3 Goods-carrying vessels,  
tugs and  
pushers by type**
**4-3 Matériel de transport  
de marchandises, remorqueurs  
et pousseurs par catégorie**

	1980	1985	1988	1989	1990	1980	1985	1988	1989	1990	
<b>4-3.1. Insgesamt / Total (2 + 3 + 4)</b>						<b>4-3.1A. Insgesamt / Total (2.A + 3.A + 4.A)</b>					
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	3 001	2 513	2 168	2 151	1 778	346	323	221	218	202	
BR Deutschland	3 812	3 143	2 989	2 990	2 723	625	496	503	514	468	
France	5 224	4 729	3 845	3 673	:	472	396	311	309	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	18	17	24	24	25	—	—	2	5	4	
Niederland	13 431	10 896	10 403	10 086	9 555	1 122	1 005	1 056	1 038	915	
<b>4-3.2. Motorschiffe / Self-propelled / Automoteurs</b>						<b>4-3. 2.A. Darunter Tanker / Of which tankers / Dont citernes</b>					
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	2 811	2 332	2 006	1 977	1 611	333	307	210	208	193	
BR Deutschland	3 190	2 616	2 468	2 439	2 207	534	430	438	444	409	
France	4 013	3 425	2 717	2 569	:	337	271	210	199	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	18	17	22	19	21	—	—	2	5	4	
Niederland	8 576	6 847	6 305	6 205	5 772	983	900	935	914	823	
<b>4-3.3. Kähne / Towed barges / Chalands (a)</b>						<b>4-3.3.A. Darunter Tanker / Of which tankers / Dont citernes</b>					
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	104	52	27	29	18	10	9	4	4	4	
BR Deutschland	213	128	109	108	98	36	29	25	24	22	
France	114	73	42	41	:	7	7	4	4	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Niederland	4 289	3 392	3 122	2 844	2 804	101	39	39	40	23	
<b>4-3.4. Schubleichter / Pushed barges / Barges (a)</b>						<b>4-3.4.A. Darunter Tanker / Of which tankers / Dont citernes</b>					
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	86	129	135	145	149	3	7	7	6	5	
BR Deutschland	409	399	412	443	418	55	37	40	46	37	
France	1 097	1 231	1 086	1 063	:	128	118	79	76	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Niederland	566	657	976	1 037	979	38	66	82	84	74	
<b>4-3.5. Schlepper / Tugs / Remorqueurs (b)</b>						<b>4-3.5A. Schubboote / Pushers / Pousseurs (b)</b>					
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	166	157	75	79	77	133	99	83	81	87	
BR Deutschland	245	104	268	263	252	96	107	104	107	102	
France	29	29	28	28	:	212	211	199	195	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Niederland	1 290	936	781	893	661	161	226	316	380	401	

4-4 Bestand an Güterschiffen,  
Schleppern und Schubbooten  
nach Schiffsarten

 4-4 Goods-carrying vessels,  
tugs and  
pushers by type

 4-4 Matériel de transport  
de marchandises, remorqueurs  
et pousseurs par catégorie

	Tragfähigkeit (1 000 t)					Load-carrying capacity (1 000 t)					Port en lourd (1 000 t)				
	1980	1985	1988	1989	1990	1980	1985	1988	1989	1990	1980	1985	1988	1989	1990
<b>4-4.1. Insgesamt / Total (2 + 3 + 4)</b>						<b>4-4.1A. Insgesamt / Total (2.A + 3.A + 4.A)</b>									
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 844	1 729	1 649	1 680	1 523	235	247	227	223	204					
BR Deutschland	3 672	3 277	3 194	3 268	3 056	745	609	647	683	634					
France	2 537	2 308	1 915	1 844	:	356	303	231	234	:					
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:					
Luxembourg	12	11	22	28	29	—	—	6	14	11					
Niederland	6 361	6 572	6 871	7 036	6 865	699	802	944	945	910					
<b>4-4.2. Motorschiffe / Self-propelled / Automoteurs</b>						<b>4-4.2.A. Darunter Tanker / Of which tankers / Dont citernes</b>									
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 607	1 406	1 299	1 295	1 143	219	221	207	204	188					
BR Deutschland	2 825	2 554	2 503	2 519	2 337	648	546	580	598	557					
France	1 596	1 393	1 122	1 074	:	173	144	102	104	:					
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:					
Luxembourg	12	11	16	14	18	—	—	6	14	11					
Niederland	4 191	4 261	4 455	4 571	4 476	594	675	785	787	781					
<b>4-4.3. Kähne / Towed barges / Chalands (a)</b>						<b>4-4.3.A. Darunter Tanker / Of which tankers / Dont citernes</b>									
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	80	42	24	24	14	10	10	4	4	4					
BR Deutschland	154	89	76	74	65	15	12	9	8	8					
France	40	21	12	12	:	3	3	2	2	:					
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:					
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Niederland	1 234	981	756	712	683	43	17	18	18	7					
<b>4-4.4. Schubleichter / Pushed barges / Barges (a)</b>						<b>4-4.4.A. Darunter Tanker / Of which tankers / Dont citernes</b>									
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	157	281	326	361	366	6	16	17	15	12					
BR Deutschland	693	633	616	676	654	81	51	58	77	69					
France	907	894	781	758	:	180	156	113	113	:					
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:					
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Niederland	935	1 329	1 661	1 753	1 706	63	110	141	140	121					
<b>4-4.5. Schlepper / Tugs / Remorqueurs (b) (kW)</b>						<b>4-4.5.A. Schubboote / Pushers / Pousseurs (b) (kW)</b>									
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	49 848	20 359	48 183	51 753	52 436	33 118	32 206	43 926	50 109	53 049					
BR Deutschland	55 617	17 906	55 555	55 717	51 771	74 967	75 151	71 789	72 187	66 695					
France	4 462	5 056	4 517	4 517	:	123 793	122 478	113 203	111 743	:					
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:					
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Niederland	209 913	171 943	147	133	127	101 167	131 191	176	202	227					

4-5 Bestand an Güterschiffen  
nach Schiffsarten  
und Tragfähigkeitsklassen4-5 Goods-carrying  
vessels by type and  
load-carrying capacity4-5 Matériel de transport de  
marchandises par catégorie de  
bateaux et capacité de charge

1990

	Insgesamt Total	Tragfähigkeitsklassen / Load-carrying capacity group / Tranche de capacité de charge						
		< 250 t	250 - 399 t	400 - 649 t	650 - 999 t	1 000 - 1 499 t	1 500 - 2 999 t	> 2 999 t
<b>4-5.1 Motorschiffe insgesamt</b>								
<b>4-5.1 Total self-propelled</b>								
<b>4-5.1 Total automoteurs</b>								
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 611	36	746	288	199	219	104	19
BR Deutschland	2 207	109	166	218	580	787	335	12
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	21	—	7	1	4	8	1	—
Niederland	5 772	555	985	1 427	1 291	990	469	55
<b>4-5.1A Darunter Tanker</b>								
<b>4-5.1A Of which tankers</b>								
<b>4-5.1A Dont citernes</b>								
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	193	35	39	29	18	30	31	11
BR Deutschland	409	1	1	14	62	224	101	6
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	4	—	—	—	—	1	1	2
Niederland	823	217	50	92	84	204	155	21
<b>4-5.2 Kähne (a)</b>								
<b>4-5.2 Towed barges (a)</b>								
<b>4-5.2 Chalands (a)</b>								
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	18	3	7	1	—	5	2	—
BR Deutschland	98	25	9	15	29	18	2	—
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	2 804	2 146	237	161	92	123	41	4
<b>4-5.3 Schubleichter (a)</b>								
<b>4-5.3 Pushed barges (a)</b>								
<b>4-5.3 Barges (a)</b>								
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	149	—	—	11	3	14	85	36
BR Deutschland (b)	418	33	34	55	24	22	247	3
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	979	:	154	127	71	66	480	81
<b>4-5.4 Kähne und Schubleichter :</b>								
<b>4-5.4 Barges: Of which tankers</b>								
<b>4-5.4 Barges : Dont citernes</b>								
<b>Darunter Tanker</b>								
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	9	—	1	—	—	3	5	—
BR Deutschland	59	9	5	10	3	5	27	—
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	92	9	1	12	15	21	31	3



4-6 Bestand an Güterschiffen  
nach Schiffsarten  
und Tragfähigkeitsklassen

 4-6 Goods-carrying  
vessels by type and  
load-carrying capacity

 4-6 Matériel de transport de  
marchandises par catégorie de  
bateaux et capacité de charge

1990

(1 000 t)

	Insgesamt	Tragfähigkeitsklassen./ Load-carrying capacity group / Tranche de capacité de charge						
	Total	< 250 t	250 - 399 t	400 - 649 t	650 - 999 t	1 000 - 1 499 t	1 500 - 2 999 t	> 2 999 t
<b>4-6.1 Motorschiffe insgesamt</b>								
<b>4-6.1 Total self-propelled</b>								
<b>4-6.1 Total automoteurs</b>								
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 143	3	270	156	165	269	215	65
BR Deutschland	2 337	15	54	115	481	963	671	38
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	18	—	3	1	3	10	2	—
Niederland	4 476	76	329	752	1 045	1 185	905	182
<b>4-6.1A Darunter Tanker</b>								
<b>4-6.1A Of which tankers</b>								
<b>4-6.1A Dont citernes</b>								
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	188	3	13	14	15	38	66	38
BR Deutschland	557	—	—	8	54	279	197	19
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	11	—	—	—	1	2	8	—
Niederland	781	22	16	46	71	248	308	69
<b>4-6.2 Kähne (a)</b>								
<b>4-6.2 Towed barges (a)</b>								
<b>4-6.2 Chalands (a)</b>								
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	14	—	3	—	—	7	4	—
BR Deutschland	65	3	3	8	24	23	3	—
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	683	190	73	81	76	157	92	14
<b>4-6.3 Schubleichter (a)</b>								
<b>4-6.3 Pushed barges (a)</b>								
<b>4-6.3 Barges (a)</b>								
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	366	—	—	6	2	18	206	133
BR Deutschland (b)	654	5	11	26	19	29	552	10
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	1 706	—	51	69	59	84	1 152	292
<b>4-6.4 Kähne und Schubleichter : Darunter Tanker</b>								
<b>4-6.4 Barges: Of which tankers</b>								
<b>4-6.4 Barges : Dont citernes</b>								
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	16	—	—	—	—	4	12	—
BR Deutschland	77	2	2	5	3	6	59	—
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	128	1	—	6	13	28	69	10

4-7 Bestand an Güterschiffen  
nach Schiffsarten  
und Baujahr4-7 Total goods-carrying  
vessels by type and by  
year of construction4-7 Total matériel de transport  
marchandises par catégorie  
de bateaux et année de construction

	- 1919	1920 — 1939	1940 — 1949	1950 — 1959	1960 — 1969	1970 — 1979	1980 — 1988	1989	1990	Unbekannt Unknown Inconnu	Insgesamt Total	
<b>4-7.1 Motorschiffe insgesamt</b>	<b>4-7.1 Total self-propelled</b>							<b>4-7.1 Total automoteurs</b>				
Belgique/België	112	408	132	461	385	77	32	—	1	3	1 611	
BR Deutschland	424	413	126	489	348	305	92	10	—	—	2 207	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	1	3	4	4	7	2	—	—	—	—	21	
Niederland	508	1 716	290	1 295	1 389	319	218	23	14	:	5 772	
<b>4-7.2 Kähne insgesamt (a)</b>	<b>4-7.2 Total towed barges (a)</b>							<b>4-7.2 Total chalands (a)</b>				
Belgique/België	4	9	:	2	2	—	—	—	—	1	18	
BR Deutschland	45	25	6	10	5	2	5	—	—	—	98	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	610	162	108	391	389	157	83	4	—	—	2 804	
<b>4-7.3 Schubleichter insgesamt (a)</b>	<b>4-7.3 Total pushed barges (a)</b>							<b>4-7.3 Total barges (a)</b>				
Belgique/België	—	9	1	4	39	38	58	—	—	—	149	
BR Deutschland (b)	9	8	9	22	112	170	68	17	3	—	418	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	27	44	50	288	365	185	18	2	—	979	979	
<b>4-7.4 Insgesamt</b>	<b>4-7.4 Total</b>							<b>4-7.4 Total</b>				
Belgique/België	116	426	133	467	426	115	90	—	1	4	1 778	
BR Deutschland (b)	478	446	141	521	465	477	165	27	3	—	2 723	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—	4	
Niederland	1 347	2 607	411	1 736	2 066	841	431	100	1	9 555	9 555	
<b>4-7.4A Darunter Tanker</b>	<b>4-7.4A Of which tankers</b>							<b>4-7.4A Dont citernes</b>				
Belgique/België	7	36	17	52	47	27	12	—	—	4	202	
BR Deutschland	7	9	19	129	103	162	37	2	—	—	468	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Niederland	20	71	27	265	306	146	77	2	1	915	915	
<b>4-7.5 Schlepper (c)</b>	<b>4-7.5 Tugs (c)</b>							<b>4-7.5 Remorqueurs (c)</b>				
Belgique/België	7	21	2	10	20	7	2	—	—	8	77	
BR Deutschland	55	87	26	43	30	9	2	—	—	—	252	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Niederland	88	190	89	148	86	40	18	2	4	—	661	
<b>4-7.6 Schubboote (c)</b>	<b>4-7.6 Pushers (c)</b>							<b>4-7.6 Pousseurs (c)</b>				
Belgique/België	13	21	10	8	11	9	5	—	2	8	87	
BR Deutschland	8	22	6	5	23	24	11	3	—	—	102	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Niederland	19	111	58	70	51	61	21	8	2	—	401	

4-8 Veränderungen des  
Schiffsbestandes nach der  
Ursache und der Schiffsart

 4-8 Changes in the fleets  
by cause and by type  
of vessels  
1990

 4-8 Variation des flottes  
par cause et par  
catégorie de bateaux

	Erweiterung / Increases / Augmentation					Verminderung / Decreases / Diminution				
	Neubauten	Umbauten	Käufe im Ausland	Andere	Insgesamt	Abwrackung	Umbauten	Verkauf ins Ausland	Andere	Insgesamt
	New building	Conversion	Purchases abroad	Others		Scrappings	Conversion	Sales abroad	Others	
	Construction nouvelles	Transformations	Achats à l'étranger	Autres	Total	Mise à la ferraille	Transformations	Ventes à l'étranger	Autres	Total

## 4-8.1 Motorschiffe

 4-8.1 Self-propelled barges  
(t)

## 4-8.1 Automoteurs

Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	2 774	26 683	7 681	37 138	150 676	3 168	59 343	6 092	219 279
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	6 210	—	6 210	—	—	2 426	—	2 426
Niederland	14 707	—	117 981	12 685	145 373	102 151	—	60 579	77 942	240 672

(kW)

Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	1 418	9 379	4 215	15 012	60 731	1 288	25 055	2 064	89 138
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	3 180	—	3 180	—	—	938	—	938
Niederland	5 571	—	49 713	4 409	59 693	41 489	—	25 333	24 241	91 063

## 4-8.1A Darunter Tanker

 4-8.1A Of which self-propelled tankers  
(t)

## 4-8.1A Dont automoteurs-citernes

Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	1 120	13 205	1 084	15 409	35 681	—	19 344	1 521	56 546
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	3 427	—	3 427
Niederland	2 170	—	53 950	6 117	62 237	30 193	—	20 149	17 821	68 163

(kW)

Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	368	4 377	1 026	5 771	13 879	—	7 085	167	21 131
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	1 102	—	1 102
Niederland	533	—	20 063	3 189	23 785	12 741	—	7 475	2 710	22 926

## 4-8.2 Kähne

 4-8.2 Towed barges  
(t)

## 4-8.2 Chalands

Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	—	36	36	7 555	—	1 304	104	8 963
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	829	—	8 443	18 183	27 455	34 202	—	2 382	20 301	56 885

4-8 Veränderungen des  
Schiffsbestandes nach der  
Ursache und der Schiffsart

4-8 Changes in the fleets  
by cause and by type

4-8 Variation des flottes  
par cause et par  
catégorie de bateaux

1990

	Erweiterung / Increases / Augmentation					Verminderung / Decreases / Diminution				
	Neubauten	Umbauten	Käufe im Ausland	Andere	Insgesamt	Abwrackung	Umbauten	Verkauf ins Ausland	Andere	Insgesamt
	New building	Conversion	Purchases abroad	Others	Total	Scrappings	Conversion	Sales abroad	Others	Total
	Construction nouvelles	Transformations	Achats à l'étranger	Autres	Total	Mise à la ferraille	Transformations	Ventes à l'étranger	Autres	Total

## 4-8.2A Darunter Tanker (a)

4-8.2A Of which tankers (a)  
(t)

## 4-8.2A Dont chalands-citernes (a)

Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	—	36	36	168	—	—	69	237
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	—	—	804	—	804	3 247	—	—	8 165	11 412

## 4-8.3 Schubleichter (a)

4-8.3 Pushed barges (a)  
(t)

## 4-8.3 Barges (a)

Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 925	1 113	31 129	440	38 607	9 119	136	45 640	5 003	59 898
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	7 040	—	58 872	152	66 064	59 882	—	45 675	7 371	112 928

## 4-8.3A Darunter Tanker (a)

4-8.3A Of which tankers (a)  
(t)

## 4-8.3A Dont barges-citernes (a)

Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	2 653	—	2 653	2 659	—	8 289	—	10 948
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 4-8.4 Schlepper (b)

4-8.4 Tugs (b)  
(kW)

## 4-8.4 Remorqueurs (b)

Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (c)	—	—	85	391	476	905	331	2 759	427	4 422
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	—	—	4 367	468	4 835	173	4 104	3 561	2 875	10 713

## 4-8.5 Schubboote (b)

4-8.5 Pushers (b)  
(kW)

## 4-8.5 Pousseurs (b)

Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	330	—	100	430	—	—	5 060	221	5 922
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	2 205	—	8 540	—	10 745	3 843	—	6 394	—	10 237

4-9 Anzahl der Unternehmen  
des Güterverkehrs

 4-9 Number of enterprises  
for goods transport

 4-9 Nombre d'entreprises  
de transport de marchandises

	Insgesamt Total	Unternehmen mit ... Schiffen / Enterprises with ... ships / Entreprises avec ... bateaux						
		1	2	3	4-5	6-9	10-19	≥ 20
<b>31.12.1990</b>								
<b>Belgique/België</b>								
Nombre d'entreprises	:	:	:	:	:	:	:	:
Nombre de bateaux	:	:	:	:	:	:	:	:
Capacité de charge (1000 t)	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>BR Deutschland</b>								
Anzahl der Unternehmen	1 422	1 268	63	22	24	14	22	9
Anzahl der Schiffe (a)	2 326	1 268	126	66	105	102	306	353
Tragfähigkeit (1000 t)	2 806	1 249	159	69	102	109	481	637
<b>France</b>								
Nombre d'entreprises	:	:	:	:	:	:	:	:
Nombre de bateaux	:	:	:	:	:	:	:	:
Capacité de charge (1000 t)	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Luxembourg</b>								
Anzahl der Unternehmen	25	23	2	-	-	-	-	-
Anzahl der Schiffe	25	21	4	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit (1000 t)	28	20	8	-	-	-	-	-
<b>Niederland</b>								
Number of enterprises	5 510	4 426	583	186	130	83	57	45
Number of ships	9 555	4 426	1 166	558	572	-	751	1 490
Load-carrying capacity (1000 t)	6 865	3 412	892	441	399	399	478	843
<b>EUR-5</b>								
Unternehmen / Entreprises	:	:	:	:	:	:	:	:
Schiffe / Ships / Bateaux	:	:	:	:	:	:	:	:
Tragfähigkeit / Capacity / Capacité (1 000 t)	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>31.12.1989</b>								
<b>Belgique/België</b>								
Nombre d'entreprises	1 626	1 433	157	18	10	4	4	-
Nombre de bateaux	1 933	1 433	314	54	43	35	54	-
Capacité de charge (1000 t)	1 456 755	938 744	255 513	67 958	77 722	42 083	79 735	-
<b>BR Deutschland</b>								
Anzahl der Unternehmen	1 526	1 368	67	20	23	17	22	9
Anzahl der Schiffe (a)	2 440	1 368	134	60	99	125	307	347
Tragfähigkeit (1000 t)	2 865	1 308	141	53	100	146	508	608
<b>France</b>								
Nombre d'entreprises	2 166	1 659	359	62	39	18	20	9
Nombre de bateaux	3 673	1 659	718	186	166	47	218	531
Capacité de charge (1000 t)	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Luxembourg</b>								
Anzahl der Unternehmen	21	18	3	-	-	-	-	-
Anzahl der Schiffe	24	18	6	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit (1000 t)	28	19	9	-	-	-	-	-
<b>Niederland</b>								
Number of enterprises	5 810	4 697	591	175	152	80	71	44
Number of ships	10 086	4 697	1 182	525	659	-	928	1 530
Load-carrying capacity (1000 t)	7 036	3 436	903	420	469	336	568	904
<b>EUR-5</b>								
Unternehmen / Entreprises	11 149	9 175	1 177	275	224	119	117	62
Schiffe / Ships / Bateaux	18 156	9 175	2 354	825	967	207	1 507	2 408
Tragfähigkeit / Capacity / Capacité (1 000 t)	:	:	:	:	:	:	:	:

4-10 Güterverkehr nach  
Verkehrsbeziehungen (a)(b)4-10 Goods traffic  
by type of traffic (a)(b)4-10 Trafic marchandises par  
catégorie de trafic (a)(b)

(1 000 t)							
	Insgesamt Total	B	D	F	I	L	NL
<b>4-10.1 Insgesamt</b>		<b>4-10.1 Total, except transit</b>				<b>4-10.1 Total, sans transit</b>	
1970	:	84 144	227 716	102 364	:	1 486	217 224
1975	:	76 580	215 359	86 642	:	2 413	211 125
1980	:	91 464	227 033	84 477	:	1 984	241 113
1985	586 956	89 439	210 401	59 353	1 600	1 761	224 402
1986	606 308	91 306	215 246	58 487	1 133	2 021	238 115
1987	599 557	90 956	207 548	56 968	1 492	1 922	240 671
1988	626 906	95 398	218 564	60 340	899	2 173	249 532
1989	626 871	94 672	219 484	50 300	869	2 055	259 491
1990	632 296	96 287	215 790	63 563	740	2 132	253 784
<b>4-10.1A Innerstaatlicher Verkehr</b>		<b>4-10.1A National traffic</b>				<b>4-10.1A Trafic national</b>	
1970	:	34 257	102 428	66 931	:	—	92 966
1975	:	21 451	78 804	52 870	:	—	79 519
1980	:	24 766	81 863	50 975	:	—	88 725
1985	192 202	21 437	63 715	30 455	1 600	—	74 995
1986	199 420	20 845	65 063	29 747	1 133	23	82 609
1987	204 023	21 988	61 346	29 003	1 492	20	90 174
1988	205 227	22 064	62 903	29 604	899	20	89 737
1989	196 047	20 234	60 861	25 613	869	31	88 439
1990	201 418	21 134	62 601	32 871	740	40	84 032
<b>4-10.1B Empfang aus dem Ausland</b>		<b>4-10.1B Received from foreign countries</b>				<b>4-10.1B Réceptions de l'étranger</b>	
1970	165 461	32 618	75 760	13 250	—	946	42 887
1975	176 550	34 012	85 628	11 457	—	1 566	43 887
1980	193 751	38 947	92 339	12 209	—	953	49 303
1985	193 851	39 340	98 944	10 332	—	974	44 261
1986	198 961	39 823	100 770	10 971	—	1 202	46 195
1987	192 999	40 428	95 635	10 688	—	1 105	45 143
1988	207 611	45 182	100 680	11 259	—	1 244	49 246
1989	212 927	46 629	100 311	10 298	—	1 034	54 655
1990	211 591	46 670	98 764	12 155	—	1 140	52 862
<b>4-10.1C Versand nach dem Ausland</b>		<b>4-10.1C Dispatched to foreign countries</b>				<b>4-10.1C Expéditions vers l'étranger</b>	
1970	170 891	17 269	49 528	22 183	—	540	81 371
1975	182 925	21 117	50 927	22 315	—	847	87 719
1980	205 991	27 751	52 831	21 293	—	1 031	103 085
1985	200 903	28 662	47 742	18 566	—	787	105 146
1986	207 927	30 638	49 413	17 769	—	796	109 311
1987	202 535	28 540	50 567	17 277	—	797	105 354
1988	214 068	28 152	54 981	19 477	—	909	110 549
1989	217 897	27 809	58 312	14 389	—	990	116 397
1990	219 287	28 483	54 425	18 537	—	952	116 890
<b>4-10.2 Transit</b>		<b>4-10.2 Transit</b>				<b>4-10.2 Transit</b>	
1970	:	4 418	12 285	:	—	:	24 520
1975	:	4 179	11 970	:	—	:	24 682
1980	:	4 294	13 952	:	—	:	28 156
1985	62 402	3 764	12 007	4 767	—	7 937	29 704
1986	58 179	3 398	14 247	4 631	—	7 486	32 482
1987	62 244	2 856	13 450	4 105	—	6 895	32 432
1988	65 171	3 139	14 758	4 247	—	9 290	33 737
1989	62 527	2 858	15 290	2 811	—	9 335	32 233
1990	62 535	3 151	15 784	2 522	—	8 715	32 363

4-11 Güterverkehr nach  
Verkehrsbeziehungen (a)(b)

 4-11 Goods traffic  
by type of traffic (a)(b)

 4-11 Trafic marchandises par  
catégorie de trafic (a)(b)

(Mio tkm)

	Insgesamt Total	B	D	F	I	L	NL	
<b>4-11.1 Insgesamt</b>		<b>4-11.1 Total, excluding transit</b>					<b>4-11.1 Total, sans transit</b>	
1970	:	6 179	41 883	:	:	:	25 697	
1975	:	4 590	40 801	:	:	:	24 820	
1980	:	5 313	43 661	:	:	:	28 407	
1985	81 068	4 538	41 472	7 590	201	8	27 259	
1986	84 475	4 698	44 177	6 991	161	10	28 438	
1987	81 696	4 678	42 143	6 801	194	12	27 868	
1988	85 755	4 938	44 711	6 645	137	11	29 313	
1989	86 407	4 853	45 636	5 624	129	11	30 154	
1990	87 998	4 974	46 086	7 165	118	10	29 646	
<b>4-11.1A Innerstaatlicher Verkehr</b>		<b>4-11.1A National traffic</b>					<b>4-11.1A Trafic national</b>	
1970	:	2 702	19 094	8 713	:	—	8 844	
1975	:	1 421	14 450	7 009	:	—	6 642	
1980	:	1 570	15 713	7 061	:	—	7 917	
1985	26 068	1 677	12 965	4 506	201	0	6 719	
1986	26 642	1 639	13 459	4 118	161	1	7 264	
1987	25 924	1 669	12 735	3 968	194	1	7 357	
1988	26 457	1 747	13 434	3 693	137	1	7 445	
1989	25 739	1 608	13 489	3 266	129	1	7 246	
1990	27 090	1 698	14 110	4 267	118	1	6 896	
<b>4-11.1B Empfang aus dem Ausland</b>		<b>4-11.1B Received from foreign countries</b>					<b>4-11.1B Réceptions de l'étranger</b>	
1970	:	2 095	13 869	:	—	:	6 057	
1975	:	1 985	17 227	:	—	:	6 481	
1980	:	2 193	18 574	:	—	:	7 040	
1985	30 163	1 716	19 640	1 339	—	6	6 431	
1986	29 132	1 769	21 183	1 322	—	7	6 513	
1987	30 794	1 781	19 760	1 346	—	9	6 406	
1988	30 855	2 021	20 678	1 232	—	7	6 917	
1989	31 645	2 051	21 055	1 092	—	7	7 440	
1990	31 846	2 059	21 376	1 286	—	6	7 119	
<b>4-11.1C Versand nach dem Ausland</b>		<b>4-11.1C Dispatched to foreign countries</b>					<b>4-11.1C Expéditions vers l'étranger</b>	
1970	:	1 382	8 920	:	—	:	10 796	
1975	:	1 184	9 124	:	—	:	11 697	
1980	:	1 550	9 374	:	—	:	13 450	
1985	27 206	1 145	8 867	1 745	—	2	14 109	
1986	25 868	1 290	9 535	1 551	—	2	14 661	
1987	27 039	1 228	9 648	1 487	—	2	14 105	
1988	28 443	1 170	10 599	1 720	—	3	14 951	
1989	29 023	1 194	11 092	1 266	—	3	15 468	
1990	29 062	1 217	10 600	1 612	—	3	15 631	
<b>4-11.2 Transit</b>		<b>4-11.2 Transit</b>					<b>4-11.2 Transit</b>	
1970	14 314	556	6 929	1 464	—	296	5 069	
1975	13 653	533	6 764	1 287	—	291	4 778	
1980	14 993	540	7 774	1 282	—	325	5 072	
1985	13 767	478	6 711	805	—	296	5 477	
1986	15 627	458	8 009	774	—	280	6 106	
1987	14 879	377	7 560	675	—	258	6 009	
1988	15 940	429	8 144	690	—	347	6 330	
1989	15 699	384	8 405	464	—	349	6 097	
1990	15 892	415	8 718	417	—	326	6 016	

4-12 Grenzüberschreitende  
Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln der NST/R (a)

4-12 International goods  
transport by traffic relations  
and NST/R chapter (a)

4-12 Transports internationaux  
de marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total (b)	Insg. Total
<b>Kapitel / Chapter / Chapitre 0 - 9</b>															
Belgique/België	.	-	9 568	-	-	3 944	-	-	29 15 730	-	-	29 271	1 539	30 810	
Danmark	99	.	115	-	-	-	-	-	-	-	-	214	-	214	
Deutschland	11 761	-	.	-	-	2 985	-	-	399 32 448	-	-	47 592	6 775	54 367	
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
España	-	-	28	-	.	-	-	-	-	-	-	28	-	28	
France	2 879	-	8 486	-	-	.	-	-	383 4 369	-	-	16 117	1 585	17 702	
Irland	-	-	3	-	-	-	.	-	-	-	-	3	-	3	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	
Luxembourg	164	-	646	-	-	4	-	-	80	-	-	894	3	897	
Nederland	31 556	-	73 636	-	-	5 107	-	-	329	.	-	110 627	3 323	113 951	
Portugal	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	.	26	-	26	
United Kingdom	1	-	277	-	-	-	-	-	-	-	.	278	-	278	
EUR 12	46 459	-	92 785	-	-	12 040	-	-	1 139 52 627	-	-	205 051	13 225	218 276	
Third countries	211	-	5 979	-	-	115	-	-	0 235	-	-	6 540	:	:	
<b>Total</b>	<b>46 670</b>	<b>-</b>	<b>98 764</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12 155</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 140 52 862</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>211 590</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	
<b>0</b>															
Belgique/België	.	-	259	-	-	126	-	-	1 004	-	-	1 389	149	1 539	
Danmark	71	.	71	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	141	
Deutschland	1 080	-	.	-	-	118	-	-	1 832	-	-	2 031	82	2 112	
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
España	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
France	1 391	-	1 062	-	-	.	-	-	1 551	-	-	4 003	96	4 099	
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	
Luxembourg	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	10	-	10	
Nederland	236	-	939	-	-	73	-	-	-	.	-	1 248	88	1 336	
Portugal	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	.	21	-	21	
United Kingdom	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	.	3	-	3	
EUR 12	2 777	-	2 359	-	-	317	-	-	1 3 392	-	-	8 846	415	9 262	
Third countries	6	-	303	-	-	-	-	-	6	-	-	315	:	:	
<b>Total</b>	<b>2 783</b>	<b>-</b>	<b>2 663</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>317</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 3 398</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9 161</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	
<b>1</b>															
Belgique/België	.	-	308	-	-	152	-	-	551	-	-	1 011	19	1 031	
Danmark	21	.	15	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	36	
Deutschland	704	-	.	-	-	21	-	-	1 776	-	-	2 501	515	3 016	
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
España	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
France	587	-	776	-	-	.	-	-	712	-	-	2 074	31	2 106	
Irland	-	-	2	-	-	-	.	-	-	-	-	2	-	2	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	
Luxembourg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	1	-	1	
Nederland	1 904	-	5 559	-	-	134	-	-	12	.	-	7 609	221	7 830	
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	
United Kingdom	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	.	20	-	20	
EUR 12	3 217	-	6 679	-	-	307	-	-	12 3 039	-	-	13 254	786	14 040	
Third countries	18	-	236	-	-	9	-	-	39	-	-	301	:	:	
<b>Total</b>	<b>3 235</b>	<b>-</b>	<b>6 915</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>316</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12 3 078</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13 556</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	



4-12 Grenzüberschreitende  
Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln der NST/R (a)

4-12 International goods  
transport by traffic relations  
and NST/R chapter (a)

4-12 Transports internationaux  
de marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total (b)	Insg. Total
<b>Kapitel / Chapter / Chapitre</b>															
<b>2</b>															
Belgique/België	.	-	335	-	-	429	-	-	4	165	-	-	933	35	968
Danmark	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	435	-	.	-	-	539	-	-	206	2 154	-	-	3 334	545	3 879
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
España	-	-	3	-	.	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
France	4	-	67	-	-	.	-	-	-	111	-	-	182	3	185
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Nederland	2 214	-	5 310	-	-	1 230	-	-	123	.	-	-	8 877	481	9 358
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.	1	-	1
EUR 12	2 653	-	5 719	-	-	2 197	-	-	334	2 430	-	-	13 333	1 064	14 397
Third countries	3	-	835	-	-	-	-	-	-	3	-	-	840	:	:
Total	2 656	-	6 554	-	-	2 197	-	-	334	2 432	-	-	14 173	:	:
<b>3</b>															
Belgique/België	.	-	4 023	-	-	321	-	-	14	3 899	-	-	8 257	462	8 720
Danmark	1	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Deutschland	255	-	.	-	-	629	-	-	13	791	-	-	1 689	2 100	3 789
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
España	-	-	2	-	.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
France	7	-	515	-	-	.	-	-	0	12	-	-	534	627	1 161
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-
Nederland	7 508	-	15 753	-	-	299	-	-	133	.	-	-	23 693	1 433	25 126
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	.	7	-	7
EUR 12	7 771	-	20 299	-	-	1 249	-	-	160	4 702	-	-	34 182	4 623	38 805
Third countries	10	-	353	-	-	8	-	-	-	0	-	-	372	:	:
Total	7 782	-	20 653	-	-	1 257	-	-	160	4 702	-	-	34 554	:	:
<b>4</b>															
Belgique/België	.	-	764	-	-	812	-	-	-	218	-	-	1 794	55	1 849
Danmark	3	.	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
Deutschland	266	-	.	-	-	332	-	-	20	986	-	-	1 605	1 206	2 811
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
España	-	-	2	-	.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
France	15	-	10	-	-	.	-	-	-	3	-	-	28	3	31
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	7	-	-	-	-	-	.	-	-	-	7	1	7
Nederland	2 105	-	34 024	-	-	2 266	-	-	32	.	-	-	38 427	55	38 482
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	.	31	-	31
EUR 12	2 390	-	34 844	-	-	3 411	-	-	52	1 208	-	-	41 904	1 318	43 222
Third countries	10	-	217	-	-	32	-	-	-	19	-	-	278	:	:
Total	2 399	-	35 061	-	-	3 443	-	-	52	1 227	-	-	42 182	:	:

4-12 Grenzüberschreitende  
Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln der NST/R (a)

4-12 International goods  
transport by traffic relations  
and NST/R chapter (a)

4-12 Transports internationaux  
de marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total (b)	Insg. Total
<b>Kapitel / Chapter / Chapitre</b>															
<b>5</b>															
Belgique/België	.	-	1 080	-	-	484	-	-	8	457	-	-	2 028	537	2 565
Danmark	3	.	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	18
Deutschland	2 240	-	.	-	-	152	-	-	11	1 562	-	-	3 965	652	4 617
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
España	-	-	17	-	.	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17
France	295	-	237	-	.	-	-	-	-	60	-	-	592	2	594
Irland	-	-	1	-	-	-	.	-	-	-	-	-	1	-	1
Italia	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	162	-	2	-	-	4	-	-	.	73	-	-	240	1	241
Nederland	780	-	1 934	-	-	253	-	-	12	.	-	-	2 980	433	3 412
Portugal	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.	-	1	-	1
United Kingdom	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	.	55	-	55
EUR 12	3 481	-	3 342	-	-	893	-	-	30	2 152	-	-	9 898	1 624	11 522
Third countries	26	-	1 528	-	-	3	-	-	-	56	-	-	1 613	:	:
<b>Total</b>	<b>3 507</b>	<b>-</b>	<b>4 870</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>896</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>2 208</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11 511</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
<b>6</b>															
Belgique/België	.	-	719	-	-	806	-	-	2	6 095	-	-	7 623	133	7 756
Danmark	-	.	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
Deutschland	3 458	-	.	-	-	893	-	-	134	20 538	-	-	25 024	1 272	26 296
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
España	-	-	1	-	.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
France	294	-	5 719	-	.	-	-	-	383	1 718	-	-	8 114	817	8 931
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	621	-	-	-	-	-	.	-	-	-	621	2	622
Nederland	11 103	-	3 220	-	-	211	-	-	16	.	-	-	14 550	81	14 631
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	.	90	-	90
EUR 12	14 855	-	10 376	-	-	1 911	-	-	536	28 351	-	-	56 028	2 305	58 333
Third countries	40	-	1 479	-	-	58	-	-	0	47	-	-	1 624	:	:
<b>Total</b>	<b>14 895</b>	<b>-</b>	<b>11 855</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 969</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>536</b>	<b>28 397</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57 652</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
<b>7</b>															
Belgique/België	.	-	904	-	-	573	-	-	1	268	-	-	1 746	41	1 786
Danmark	1	.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Deutschland	1 248	-	.	-	-	102	-	-	13	328	-	-	1 691	221	1 912
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
España	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	51	-	66	-	.	-	-	-	-	34	-	-	151	7	157
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
Nederland	1 467	-	1 650	-	-	294	-	-	1	.	-	-	3 412	57	3 469
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-
EUR 12	2 767	-	2 631	-	-	969	-	-	15	630	-	-	7 012	325	7 337
Third countries	25	-	698	-	-	-	-	-	-	5	-	-	728	:	:
<b>Total</b>	<b>2 792</b>	<b>-</b>	<b>3 329</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>969</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>635</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7 741</b>	<b>:</b>	<b>:</b>

4-12 Grenzüberschreitende  
Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln der NST/R (a)

4-12 International goods  
transport by traffic relations  
and NST/R chapter (a)

4-12 Transports internationaux  
de marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total (b)	Insg. Total
--------------------------------------	---	----	---	----	---	---	-----	---	---	----	---	----	-----	-------------------------------	----------------

Kapitel / Chapter / Chapitre

8

Belgique/België	.	-	1 067	-	-	223	-	-	-	1 403	-	-	2 692	49	2 741
Danmark	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	1 357	-	.	-	-	187	-	-	-	2 145	-	-	3 689	76	3 765
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
España	-	-	3	-	.	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
France	194	-	31	-	-	.	-	-	-	91	-	-	316	0	316
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	1	-	-	-	-	-	-	-	.	1	-	-	2	-	2
Nederland	2 359	-	4 404	-	-	316	-	-	-	.	-	-	7 079	450	7 529
Portugal	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	.	-	3	-	3
United Kingdom	1	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	.	17	-	17
EUR 12	3 913	-	5 523	-	-	726	-	-	-	3 640	-	-	13 802	575	14 377
Third countries	15	-	166	-	-	0	-	-	-	16	-	-	198	:	:
Total	3 928	-	5 689	-	-	726	-	-	-	3 656	-	-	13 999	:	:

9

Belgique/België	.	-	110	-	-	18	-	-	-	1 669	-	-	1 797	59	1 856
Danmark	0	.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
Deutschland	716	-	.	-	-	12	-	-	0	1 336	-	-	2 064	107	2 171
Ellas	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
España	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	41	-	4	-	-	.	-	-	-	78	-	-	122	1	122
Irland	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	0	-	-	-	-	-	.	-	-	-	0	-	0
Nederland	1 878	-	844	-	-	31	-	-	-	.	-	-	2 752	25	2 777
Portugal	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	.	-	0	-	0
United Kingdom	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	.	55	-	55
EUR 12	2 634	-	1 013	-	-	61	-	-	0	3 083	-	-	6 791	191	6 982
Third countries	59	-	163	-	-	3	-	-	-	45	-	-	270	:	:
Total	2 693	-	1 175	-	-	64	-	-	0	3 128	-	-	7 061	:	:

Tabelle 4-2

(a) Mit Doppelzählung von Flußabschnitten, die Grenze zwischen Mitgliedstaaten bilden :

Table 4-2

(a) With double counting of stretches of rivers which form the frontier between two Member States:

Tableau 4-2

(a) Avec double comptage des tronçons de fleuves formant la frontière entre deux Etats membres :

Deutschland / France :	Rhein / Rhin	129 km
	Saar / Sarre	11 km
Deutschland / Nederland :	Rhein / Rhin	8 km
Deutschland / Luxembourg :	Mosel / Moselle	36 km
France / Belgique/België	Lys / Leie	24 km
France / Luxembourg :	Moselle	1 km
	Zusammen / Total	209 km

(b) Kanalisierte Flüsse sind in 'Kanäle' einbegriffen — NL.

(c)

(b) Canalized rivers included under 'Canals' — NL.

(c)

(b) Fleuves canalisés compris sous 'Canaux' — NL.

(c)

Klasse/Class/Classe	Tragfähigkeit des Schiffes Carrying capacity of vessels Capacité de charge des bateaux (t)
0	50 - 249
I	250 - 399
II	400 - 649
III	650 - 999
IV	1 000 - 1 499
V	1 500 - 2 999
VI	> 3 000

Tabellen 4-3 und 4-4

(a) Schubkähne sind in 'Schubleichtern' einbegriffen.

(b) Schlepper-Schubboote sind in 'Schubbooten' einbegriffen.

Tabellen 4-5 und 4-6

(a) Schubkähne sind in 'Schubleichtern' einbegriffen.

(b) Ausschließlich Trägerschiffsleichter (1985 : 116) — D.

Tables 4-3 and 4-4

(a) Pushed-towed barges included under 'Barges'.

(b) Pusher tugs included under 'Pushers'.

Tables 4-5 and 4-6

(a) Pushed-towed barges included under 'Barges'.

(b) Excluding ship-borne barges (1985 : 116) — D.

Tableaux 4-3 et 4-4

(a) Chalands-barges compris sous 'Barges'.

(b) Remorqueurs-pousseurs compris sous 'Pousseurs'.

Tableaux 4-5 et 4-6

(a) Chalands-barges compris sous 'Barges'.

(b) Non compris les barges de navire (1985 : 116) — D.

**Tabelle 4-7**

- a) Schubkähne sind in 'Schubleichtern' einbegriffen.
- b) Ausschließlich Trägerschiffsleichter (1985 : 116) — D.
- c) Schlepper-Schubboote sind in 'Schubbooten' einbegriffen.

**Tabelle 4-8**

- a) Schubkähne sind in 'Schubleichtern' einbegriffen.
- b) Schub-Schleppboote sind in 'Schubbooten' einbegriffen.
- c) Begreift Hafenschlepper — D.

**Tabelle 4-9**

- a) Einschließlich Werkverkehr, Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 Tonnen und mehr beträgt — D.

**Tabellen 4-10 und 4-11**

- a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1119/EWG.
- b) Transit ausschließlich Umladung nicht eingeschlossen.

**Tabelle 4-12**

- a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1119/EWG.

**Table 4-7**

- (a) Including lighters and barges.
- (b) Excluding ship-borne barges (1985 : 116) — D.
- (c) Pusher tugs included under 'Pushers'.

**Table 4-8**

- (a) Pushed-towed barges included under 'Pushed barges'.
- (b) Pusher tugs included under 'Pushers'.
- (c) Totals include port tugs — D.

**Table 4-9**

- (a) Including own account transport — vessels whose load carrying capacity is 20 tonnes and over — D.

**Tables 4-10 and 4-11**

- (a) From 1981 : Data provided pursuant to Directive 80/1119/EEC.
- (b) Excluding transit traffic without transshipment.

**Table 4-12**

- (a) From 1981 : Data provided pursuant to Directive 80/1119/EEC.

**Tableau 4-7**

- (a) Y compris chalands et barges.
- (b) Non compris les barges de navire (1985 : 116) — D.
- (c) Remorqueurs-pousseurs compris sous 'Pousseurs'.

**Tableau 4-8**

- (a) Chalands-barges compris sous 'Barges'.
- (b) Remorqueurs-pousseurs compris sous 'Pousseurs'.
- (c) Les totaux comprennent les remorqueurs portuaires — D.

**Tableau 4-9**

- (a) Y compris transport pour compte propre — Bateaux de capacité de charge de 20 tonnes et plus — D.

**Tableaux 4-10 et 4-11**

- (a) Depuis 1981 : données prévues par la directive 80/1119/CEE.
- (b) Non compris le transit sans transbordement.

**Tableau 4-12**

- (a) Depuis 1981 : données prévues par la directive 80/1119/CEE.



5

**Seeschifffahrt**  
**Merchant shipping**  
**Navigation maritime**





## 5-1 Alle Dampf und Motorschiffe

## 5-1 All steam and motor ships

5-1 Tous navires à vapeur  
et à moteur

Flagge / Flag / Pavillon	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
(Anzahl / Number / Nombre)									
EUR 12	17 333	17 625	18 053	15 256	14 474	13 760	13 430	13 207	13 170
Belgique/België	230	252	290	344	355	350	344	333	330
Danmark (a)	1 210	1 371	1 253	1 070	1 063	1 256	1 240	1 256	1 260
BR Deutschland	2 868	1 964	1 906	1 816	1 752	1 414	1 233	1 185	1 179
Ellas	1 850	2 743	3 922	2 599	2 255	1 948	1 874	1 839	1 814
España (b)	2 234	2 667	2 767	2 477	2 397	2 350	2 343	2 341	2 338
France (c)	1 420	1 393	1 241	1 136	984	954	930	921	900
Irland	86	93	141	152	154	153	169	175	177
Italia	1 639	1 732	1 739	1 573	1 569	1 571	1 583	1 571	1 616
Luxembourg	:	:	:	:	-	:	1	2	2
Nederland	1 598	1 348	1 263	1 344	1 334	1 307	1 265	1 218	1 227
Portugal (d)	376	440	350	367	355	292	306	313	329
United Kingdom (e)	3 822	3 622	3 181	2 378	2 256	2 165	2 142	2 053	1 998
Norway (f)	2 808	2 706	2 501	2 219	2 107	1 979	2 078	2 304	2 557
Sweden	955	775	700	694	660	642	633	644	679
USSR	5 924	7 652	8 279	7 154	6 726	6 705	6 741	6 555	7 383
GDR	423	437	451	402	403	377	369	372	372
Poland	516	696	842	761	749	719	714	710	698
Other Comecon (g)	236	330	550	651	673	669	696	703	723
Liberia	1 869	2 520	2 401	1 808	1 658	1 574	1 507	1 455	1 688
Panama	886	2 418	4 090	5 512	5 252	5 136	5 022	5 121	4 748
Other flags of convenience (h)	439	1 618	1 698	1 629	1 656	2 068	2 093	2 014	2 071
USA (i)	2 983	4 346	5 579	6 447	6 496	6 427	6 442	6 375	6 348
China, People's Republic of	248	466	955	1 408	2 149	1 773	1 841	1 907	1 948
Japan	8 402	9 932	10 568	10 288	10 011	9 822	9 804	9 830	10 000
Others	9 422	12 203	17 165	22 166	22 252	23 769	24 310	24 903	25 951
World	52 444	63 724	73 832	76 395	75 266	75 420	75 680	76 100	78 336
Total OECD (j)	35 587	38 778	41 133	39 019	38 023	36 744	36 537	36 496	36 917
EUR 12 as % of world	33,1	27,7	24,5	20,0	19,2	18,2	17,7	17,4	16,8

(1 000 BRT / 1 000 GRT / 1 000 TJB)

EUR 12	72 633	103 452	120 585	88 163	77 436	66 771	62 382	60 472	59 134
Belgique/België	1 062	1 358	1 810	2 400	2 420	2 118	2 118	2 044	1 954
Danmark (a)	3 314	4 478	5 390	4 942	4 651	4 873	4 502	4 963	5 188
BR Deutschland	7 881	8 517	8 356	6 177	5 565	4 318	3 917	3 967	4 301
Ellas	10 952	22 527	39 472	31 032	28 391	23 560	21 979	21 324	20 522
España (b)	3 441	5 433	8 112	6 256	5 422	4 949	4 415	3 962	3 807
France (c)	6 458	10 746	11 925	8 237	5 936	5 371	4 506	4 413	3 832
Irland	175	210	209	194	149	154	173	167	181
Italia	7 448	10 137	11 096	8 843	7 897	7 817	7 794	7 602	7 991
Luxembourg	:	:	:	:	-	:	2	4	3
Nederland	5 207	5 679	5 724	4 301	4 324	3 908	3 726	3 655	3 785
Portugal (d)	870	1 210	1 356	1 437	1 114	1 048	989	726	854
United Kingdom (e)	25 825	33 157	27 135	14 344	11 567	8 505	8 260	7 646	6 716
Norvège (f)	19 347	26 154	22 007	15 339	9 295	6 359	9 350	15 597	23 429
Suède	4 921	7 486	4 234	3 162	2 517	2 270	2 116	2 167	2 775
URSS	14 832	19 236	23 444	24 745	24 961	25 232	25 784	25 854	26 737
RD Allemagne	989	1 389	1 532	1 434	1 519	1 494	1 443	1 500	1 437
Pologne	1 580	2 817	3 639	3 315	3 457	3 470	3 489	3 416	3 369
Autres Comecon (g)	1 147	1 879	3 320	4 607	4 903	5 049	5 187	5 426	5 789
Liberia	33 297	65 820	80 285	58 180	52 649	51 412	49 734	47 893	54 700
Panamá	5 646	13 667	24 191	40 674	41 305	43 255	44 604	47 365	39 298
Autres pavillon de complaisance (h)	1 932	8 926	9 801	14 730	16 885	22 766	25 612	25 418	26 281
USA (i)	18 463	14 587	18 464	19 518	19 901	20 178	20 832	20 588	21 328
Chine, république populaire de	868	2 828	6 874	10 568	15 840	12 341	12 920	13 514	13 899
Japan	27 004	39 740	40 960	39 940	38 488	35 932	32 074	28 030	27 078
Autres	24 831	34 181	60 575	91 894	95 754	106 969	107 880	113 242	118 373
Monde	227 490	342 162	419 911	416 269	404 910	403 498	403 406	410 481	423 627
Total OCDE (j)	149 963	200 646	218 375	180 864	162 008	145 566	140 589	140 902	148 467
EUR 12 en % du monde	31,9	30,2	28,7	21,2	19,1	16,5	15,5	14,7	14,0

## 5-2 Weltflotte nach Schiffsart und Flagge

## 5-2 World fleet by type and flag

1990

Schiffsart Type (a)	Welt Total World total Total monde	Europäische Gemeinschaft					European Community				
		EUR 12	B	DK (b)	BRD	GR	E (c)	F (d)	IRL	I	
<i>(Anzahl / Number / Nombre)</i>											
A. Liquid bulk	8 896	1 338	34	91	77	344	91	65	5	326	
1. Oil tanker	6 609	924	17	53	40	298	53	50	5	206	
2. Chemical tanker	990	132	3	10	17	10	16	4	—	38	
3. Tanker barge	204	63	5	—	3	7	5	—	—	2	
4. Liquefied-gas carrier	814	149	8	27	16	15	10	9	—	45	
5. Other tanker	279	70	1	1	1	14	7	2	—	35	
B. Dry bulk	5 156	604	19	10	16	394	34	11	2	62	
6. Bulk/oil carrier	360	45	4	—	5	21	1	—	—	12	
7. Bulk carrier	4 796	559	15	10	11	373	33	11	2	50	
C. Specialised carrier (k)	3 674	307	2	32	17	53	39	19	5	29	
D. Container	1 169	292	8	33	105	17	19	16	9	18	
8. Full container	1 169	292	8	33	105	17	19	16	9	18	
E. Roro	2 991	859	11	113	60	157	70	63	6	213	
9. Roro passenger	1 981	589	5	74	31	143	23	34	6	154	
10. Roro cargo	1 010	270	6	39	29	14	47	29	—	59	
F. General non-specialised (k)	17 500	2 512	21	283	528	420	219	69	39	247	
11. General cargo/passenger	430	53	—	7	3	11	1	11	1	8	
12. Single-decker	9 282	1 243	4	117	135	242	138	32	34	134	
13. Multi-decker	6 806	996	3	156	377	162	51	18	4	70	
14. Dry cargo barge	982	220	14	3	13	5	29	8	—	35	
G. Passenger	2 106	460	12	16	77	139	23	30	2	110	
15. Passenger	2 106	460	12	16	77	139	23	30	2	110	
H. Other types	36 844	6 798	223	682	299	290	1 843	627	109	611	
16. Fishing	23 318	4 347	118	552	102	130	1 674	398	77	246	
17. Offshore	2 939	404	8	25	20	12	14	34	2	78	
18. All other types	10 587	2 047	97	105	177	148	155	195	30	287	
Total - All types (A-H)	78 336	13 170	330	1 260	1 179	1 814	2 338	900	177	1 616	

*(1 000 BRT / 1 000 GRT / 1 000 TJB)*

A. Liquid bulk	149 693	21 287	492	2 170	411	8 056	1 642	1 939	19	2 929
1. Oil tanker	134 836	19 499	272	2 024	228	7 856	1 472	1 717	19	2 560
2. Chemical tanker	3 504	453	5	16	41	79	95	14	—	117
3. Tanker barge	354	72	6	—	4	29	6	—	—	0
4. Liquefied-gas carrier	10 656	1 187	209	129	138	68	56	204	—	220
5. Other tanker	343	77	0	0	0	24	12	3	—	32
B. Dry bulk	133 190	16 374	979	353	397	9 783	850	357	9	2 346
6. Bulk/oil carrier	19 769	2 713	293	—	168	1 337	58	—	—	615
7. Bulk carrier	113 421	13 662	686	353	229	8 445	792	357	9	1 731
C. Specialised carrier (k)	22 105	1 474	—	129	70	316	82	73	9	291
D. Container	23 900	6 537	200	1 321	1 855	240	76	514	17	396
8. Full container	23 900	6 537	200	1 321	1 855	240	76	514	17	396
E. Roro	14 742	4 099	59	685	318	494	205	530	34	955
9. Roro passenger	7 005	2 517	29	376	184	453	107	273	34	492
10. Roro cargo	7 737	1 582	29	309	134	41	98	257	—	463
F. General non-specialised (k)	52 058	4 497	55	240	912	1 340	291	108	53	358
11. General cargo/passenger	829	69	—	6	2	41	0	6	0	4
12. Single-decker	15 946	1 344	4	54	108	381	172	19	47	167
13. Multi-decker	34 634	2 927	35	179	790	913	99	79	5	161
14. Dry cargo barge	649	158	16	1	11	4	20	5	—	26
G. Passenger	4 085	884	4	3	87	190	7	9	0	234
15. Passenger	4 085	884	4	3	87	190	7	9	0	234
H. Other types	23 852	3 983	164	288	251	104	653	302	40	483
16. Fishing	12 573	1 542	23	209	48	43	589	142	25	69
17. Offshore	2 974	498	16	35	11	9	20	45	1	70
18. All other types	8 305	1 943	125	44	192	52	44	116	14	343
Total - All types (A-H)	423 627	59 135	1 954	5 188	4 301	20 522	3 807	3 832	181	7 991

## 5-2 World fleet by type and flag

## 5-2 Flotte mondiale par type et pavillon

1990

Communauté européenne				Andere wichtige Länder / Other important countries / Autres pays importants							
L	NL	P (e)	UK (f)	Norge (g)	Comecon (h)	USA (i)	Panama	Japan	Liberia	OECD (j)	
(Anzahl / Number / Nombre)											
2	74	17	212	370	570	295	743	1 883	612	4 216	A.
1	29	12	160	229	536	268	562	1 159	511	2 823	1.
-	22	3	9	73	9	8	61	445	50	703	2.
1	12	1	27	2	3	4	2	3	1	84	3.
-	11	1	7	66	4	14	110	205	49	446	4.
-	-	-	9	-	18	1	8	71	1	160	5.
-	11	9	36	245	471	105	624	133	552	1 403	B.
-	-	-	2	36	58	4	20	9	65	113	6.
-	11	9	34	209	413	101	604	124	487	1 290	7.
-	67	3	41	113	602	49	414	1 149	173	1 697	C. (k)
-	23	4	40	8	78	89	141	40	71	447	D.
-	23	4	40	8	78	89	141	40	71	447	8.
-	39	4	123	277	226	92	95	450	12	2 051	E.
-	19	2	98	241	62	34	37	406	-	1 536	9.
-	20	2	25	36	164	58	58	44	12	515	10.
-	334	39	313	569	2 060	310	1 525	2 096	170	6 511	F. (k)
-	-	2	9	45	13	4	14	14	-	147	11.
-	191	18	198	251	983	93	904	1 649	56	3 863	12.
-	113	19	23	254	830	204	592	420	114	2 176	13.
-	30	-	83	19	234	9	15	13	-	325	14.
-	11	7	33	103	263	30	64	275	20	1 244	G.
-	11	7	33	103	263	30	64	275	20	1 244	15.
-	668	246	1 200	872	4 904	5 378	1 142	3 974	78	19 348	H.
-	412	201	437	603	3 650	3 234	467	2 737	3	12 293	16.
-	57	-	154	106	145	783	276	166	54	1 560	17.
-	199	45	609	163	1 109	1 361	399	1 071	21	5 495	18.
2	1 227	329	1 998	2 557	9 174	6 348	4 748	10 000	1 688	36 917	Total

(1 000 BRT / 1 000 GRT / 1 000 TJB)

3	695	403	2 528	13 104	5 456	9 797	10 944	9 508	30 974	56 904	A.
2	590	393	2 367	10 794	5 260	8 532	10 080	7 584	28 763	49 273	1.
-	65	5	16	851	18	103	239	192	648	1 758	2.
2	13	1	11	151	2	4	1	0	46	233	3.
-	27	5	131	1 308	140	1 158	613	1 698	1 513	5 502	4.
-	-	-	3	-	36	0	11	33	3	138	5.
-	328	223	749	7 283	8 869	2 140	13 293	8 788	16 099	41 964	B.
-	-	-	242	1 803	1 035	236	1 781	879	4 152	6 571	6.
-	328	223	507	5 480	7 834	1 904	11 513	7 909	11 947	35 394	7.
-	277	6	221	795	2 855	901	4 601	3 568	3 135	7 383	C. (k)
-	589	14	1 316	140	836	2 869	2 570	1 250	1 893	11 152	D.
-	589	14	1 316	140	836	2 869	2 570	1 250	1 893	11 152	8.
-	275	4	539	597	2 230	1 680	410	1 276	142	9 817	E.
-	132	2	435	306	436	94	118	1 155	-	5 468	9.
-	143	3	104	291	1 795	1 586	292	121	142	4 349	10.
-	841	63	237	689	8 774	1 994	6 375	1 117	1 508	10 731	F. (k)
-	-	5	5	51	27	23	97	17	-	181	11.
-	250	29	112	134	2 876	75	2 831	789	361	3 244	12.
-	554	29	83	487	5 719	1 894	3 428	306	1 147	7 067	13.
-	38	-	37	17	151	2	19	4	-	238	14.
-	114	3	231	244	387	195	236	172	527	1 672	G.
-	114	3	231	244	387	195	236	172	527	1 672	15.
-	665	137	895	578	7 926	1 752	868	1 400	422	8 844	H.
-	154	118	122	283	6 115	745	200	950	2	3 931	16.
-	77	-	213	139	405	331	262	140	123	1 266	17.
-	434	19	560	156	1 405	676	406	310	297	3 647	18.
3	3 785	854	6 716	23 429	37 333	21 328	39 298	27 078	54 700	148 468	Total

## 5-3 Handelsflotte

## 5-3 Merchant fleet

## 5-3 Flotte marchande

Flagge / Flag / Pavillon	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
(Anzahl / Number / Nombre)									
EUR 12	11 105	11 044	11 023	8 552	7 909	7 022	6 513	6 431	6 372
Belgique/België	95	99	104	124	117	112	103	109	107
Danmark (a)	874	950	746	607	575	588	549	564	578
BR Deutschland	2 409	1 578	1 491	1 447	1 410	1 099	923	880	880
Ellas	1 604	2 561	3 634	2 353	1 995	1 679	1 584	1 560	1 524
España (b)	755	804	805	740	674	609	554	522	495
France (c)	514	562	469	381	351	315	291	299	273
Irland	47	51	63	67	69	64	66	67	68
Italia	1 127	1 222	1 158	956	947	943	930	960	1 005
Luxembourg	:	:	:	:	-	:	1	2	2
Nederland	1 173	802	655	630	645	620	565	543	559
Portugal (d)	152	169	118	112	100	77	76	74	83
United Kingdom (e)	2 355	2 246	1 780	1 135	1 026	916	871	851	798
Norway (f)	1 860	1 887	1 537	1 319	1 193	1 086	1 195	1 431	1 685
Sweden	680	599	495	471	435	422	402	413	440
USSR	1 892	2 490	:	2 605	2 503	2 484	2 486	2 842	3 195
GDR	193	222	224	203	204	200	192	231	227
Poland	259	337	382	323	317	301	297	311	301
Other Comecon (g)	201	242	370	445	3 493	465	482	526	549
Liberia	1 823	2 473	2 337	1 722	1 576	1 493	1 429	1 379	1 610
Panama	782	2 905	3 194	4 221	4 028	3 926	3 844	3 964	3 606
Other flags of convenience (h)	404	1 489	1 460	1 317	1 384	1 800	1 830	1 748	1 783
USA (i)	2 068	1 228	1 159	1 069	1 051	1 030	1 019	974	970
China, People's Republic of	233	404	770	1 157	1 265	1 404	1 458	1 557	1 596
Japan	5 184	5 785	6 035	5 710	5 523	5 382	5 327	5 974	6 026
Others	5 129	6 397	8 820	11 214	8 423	11 811	12 134	12 708	11 056
World	31 813	36 502	40 542	40 328	39 304	38 826	38 608	40 489	41 492
Total OECD (j)	22 408	22 376	22 148	19 222	18 161	16 987	16 511	16 816	17 569
EUR 12 as % of world	34,9	30,3	27,2	21,2	20,1	18,1	16,9	15,9	15,4
(1 000 BRT / 1 000 GRT / 1 000 TJB)									
EUR 12	68 525	100 354	117 123	84 524	73 998	63 157	58 494	56 477	55 152
Belgique/België	974	1 297	1 698	2 252	2 254	2 096	1 927	1 875	1 790
Danmark (a)	3 013	4 354	5 233	4 778	4 473	4 612	4 229	5 683	4 900
BR Deutschland	7 519	8 230	8 053	5 926	5 339	4 115	3 726	3 667	4 050
Ellas	10 675	22 451	39 381	30 901	28 261	23 402	21 817	21 226	20 417
España (b)	2 864	4 847	7 496	5 688	4 863	4 364	3 778	3 315	3 154
France (c)	5 906	10 389	11 557	7 885	5 633	5 063	4 205	4 110	3 530
Irland	152	198	188	167	122	123	129	127	141
Italia	7 023	9 931	10 861	8 618	7 663	7 561	7 396	7 075	7 508
Luxembourg	:	:	:	:	-	:	2	4	3
Nederland	4 989	5 418	5 345	3 657	3 827	3 387	3 194	3 011	3 120
Portugal (d)	721	1 055	1 208	1 290	967	917	855	590	717
United Kingdom (e)	24 689	32 184	26 103	13 362	10 596	7 517	7 237	6 795	5 821
Norvège (f)	18 826	25 847	21 530	14 774	8 750	5 802	8 798	15 020	22 851
Suède	4 677	7 418	4 134	3 006	2 362	2 122	1 967	2 072	2 677
URSS	9 779	12 289	:	16 830	16 789	17 022	17 461	19 100	19 473
RD Allemagne	811	1 211	1 332	1 250	1 333	1 314	1 259	1 374	1 310
Pologne	1 309	2 509	3 250	2 972	3 110	3 128	3 139	3 141	3 085
Autres Comecon (g)	1 060	1 665	2 986	4 227	25 760	4 667	4 807	5 162	5 538
Liberia	33 193	65 760	80 174	57 988	52 475	51 205	49 514	47 489	54 277
Panamá	5 517	13 352	23 353	39 577	40 256	42 255	43 654	46 502	38 430
Autres pavillon de complaisance (h)	1 885	8 882	9 712	14 605	16 777	22 668	25 513	25 291	26 136
USA (i)	17 856	13 672	17 177	17 907	18 268	18 479	19 168	18 770	19 577
Chine, république populaire de	845	2 744	6 556	10 188	11 125	11 861	12 433	12 938	13 321
Japon	25 173	38 042	39 194	38 184	36 733	34 202	30 314	20 597	25 678
Autres	22 431	31 877	56 720	86 839	73 684	101 666	102 385	107 437	98 581
Monde	211 887	325 622	398 845	392 871	381 420	379 548	378 907	387 391	399 775
Total OCDE (j)	141 562	193 910	210 492	172 181	153 382	136 812	131 583	128 105	139 624
EUR 12 en % du monde	32,3	30,8	29,4	21,5	19,4	16,6	15,4	14,6	13,8

5-4 Handelsflotte nach  
Tonnageklassen

## 5-4 Merchant fleet by tonnage group

5-4 Flotte marchande  
par tranche de tonnage

1990

(Anzahl / Number / Nombre)

Flagge / Flag / Pavillon	Tonnageklassen in BRT			Size groups in GRT					Tranches de tonnage en TJB		Insgesamt Total
	100	1 000	4 000	10 000	15 000	20 000	30 000	50 000	100 000	≥ 130 000	
	999	3 999	9 999	14 999	19 999	29 999	49 999	99 999	129 999		

## 5-4.1 Flotte insgesamt

## 5-4.1 Total fleet

## 5-4.1 Flotte totale

EUR 12	2 588	1 638	677	359	295	300	293	171	19	30	6 370
Belgique/België	31	25	9	1	6	15	7	13	—	—	107
Danmark (a)	265	139	59	20	26	21	26	15	—	7	578
BR Deutschland	407	266	89	30	35	34	13	6	—	—	880
Ellas	554	188	164	182	118	105	144	48	10	11	1 524
España (b)	173	209	56	5	14	9	8	19	2	—	495
France (c)	109	55	29	13	16	20	13	9	2	7	273
Irland	18	43	6	1	—	—	—	—	—	—	68
Italia	392	289	125	39	47	41	46	21	3	—	1 003
Luxembourg	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Nederland	163	250	66	32	4	21	11	12	—	—	559
Portugal (d)	31	29	8	2	3	3	1	6	—	—	83
United Kingdom (e)	445	143	66	34	26	31	24	22	2	5	798
Norway (f)	797	204	109	85	137	119	113	82	16	23	1 685
Sweden	226	89	59	9	20	10	16	10	—	1	440
USSR	659	1 105	789	324	181	73	48	16	—	—	3 195
GDR	75	28	81	20	11	12	—	—	—	—	227
Poland	52	50	73	45	33	31	16	1	—	—	301
Other Comecon (g)	88	132	161	61	34	17	47	9	—	—	549
Liberia	11	65	212	232	249	203	324	195	88	30	1 609
Panama	715	879	914	415	211	181	178	65	22	24	3 604
Other flags of convenience (h)	243	367	390	242	192	121	138	54	27	9	1 783
USA (i)	143	64	146	138	131	127	109	55	9	3	925
China, People's Republic of	257	335	544	219	107	90	39	5	—	—	1 596
Japan	4 845	591	229	46	24	19	113	96	37	26	6 026
Others	5 649	2 745	1 601	966	680	634	485	300	42	71	13 173
World	16 348	8 292	5 985	3 161	2 305	1 937	1 919	1 059	260	217	41 483
Total OECD (j)	9 382	2 938	1 410	702	692	636	679	447	83	83	17 052

## 5-4.1A Oiltanker

## 5-4.1A Oil tankers

## 5-4.1A Pétroliers

EUR 12	272	173	66	47	94	84	66	76	16	30	924
Belgique/België	3	6	—	—	—	6	—	2	—	—	17
Danmark (a)	12	3	3	—	9	10	5	4	—	7	53
BR Deutschland	23	7	5	—	—	4	—	1	—	—	40
Ellas	109	30	3	7	28	34	42	25	9	11	298
España (b)	5	8	15	2	4	—	2	15	2	—	53
France (c)	7	15	5	2	6	3	—	3	2	7	50
Irland	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Italia	58	46	22	21	27	15	6	8	3	—	206
Luxembourg	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Nederland	4	7	1	3	1	7	—	6	—	—	29
Portugal (d)	1	1	2	2	1	—	—	5	—	—	12
United Kingdom (e)	50	45	9	10	18	5	11	7	—	5	160
Norvège (f)	20	12	8	7	35	34	34	42	16	21	229
Suède	22	18	12	3	1	—	3	1	—	1	61
URSS	34	189	94	61	57	22	12	5	—	—	474
RD Allemagne	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Pologne	13	—	4	—	2	—	—	1	—	—	20
Autres Comecon (g)	5	5	3	5	2	1	7	7	—	—	35
Liberia	3	3	19	35	60	58	97	129	82	25	511
Panamá	151	129	111	33	23	22	27	27	19	20	562
Autres pavillon de complaisance (h)	95	67	6	5	38	20	35	23	26	9	324
USA (i)	21	20	3	15	69	64	36	22	9	3	262
Chine, république populaire de	32	73	22	31	25	4	16	—	—	—	203
Japon	915	164	4	1	—	3	18	18	11	25	1 159
Autres	685	378	122	106	119	100	110	114	31	71	1 836
Monde	2 275	1 233	474	349	525	412	461	465	210	205	6 609
Total OCDE (j)	1 305	411	125	84	205	197	161	173	52	80	2 793

5-4 Handelsflotte nach  
Tonnageklassen

## 5-4 Merchant fleet by tonnage group

5-4 Flotte marchande  
par tranche de tonnage

1990

(1 000 BRT / 1 000 GRT / 1 000 TJB)

Flagge / Flag / Pavillon	Tonnageklassen in BRT			Size groups in GRT					Tranches de tonnage en TJB		Insgesamt Total
	100 — 999	1 000 — 3 999	4 000 — 9 999	10 000 — 14 999	15 000 — 19 999	20 000 — 29 999	30 000 — 49 999	50 000 — 99 999	100 000 — 129 999	≥ 130 000	

## 5-4.2 Flotte insgesamt

## 5-4.2 Total fleet

## 5-4.2 Flotte totale

EUR 12	1 220	3 394	4 500	4 560	5 229	7 410	10 772	10 931	2 284	4 808	55 107
Belgique/België	16	49	52	15	113	371	244	931	—	—	1 790
Danmark (a)	98	251	331	258	448	522	1 041	830	—	1 122	4 900
BR Deutschland	211	576	620	353	621	827	484	359	—	—	4 050
Ellas	271	391	1 255	2 361	2 103	2 611	5 183	3 091	1 192	1 959	20 417
España (b)	81	441	360	64	242	206	280	1 265	215	—	3 154
France (c)	39	113	175	169	275	477	440	606	255	981	3 530
Irland	11	79	40	10	—	—	—	—	—	—	141
Italia	182	593	766	495	826	1 048	1 751	1 422	380	—	7 464
Luxembourg	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Nederland	103	562	430	384	76	509	371	685	—	—	3 120
Portugal (d)	19	56	44	27	54	70	30	416	—	—	717
United Kingdom (e)	191	279	426	423	473	769	948	1 326	242	745	5 821
Norway (f)	284	395	791	1 052	2 375	2 756	4 320	5 393	1 886	3 598	22 851
Sweden	69	189	375	116	346	238	565	625	—	154	2 677
USSR	251	2 887	4 982	3 769	3 044	1 708	1 700	1 131	—	—	19 473
GDR	30	60	537	219	191	273	—	—	—	—	1 310
Poland	29	135	563	519	561	672	525	81	—	—	3 085
Other Comecon (g)	49	347	1 121	690	547	391	1 739	654	—	—	5 538
Liberia	5	164	1 545	2 929	4 345	4 906	12 452	12 987	10 382	4 519	54 236
Panama	380	2 263	5 821	5 145	3 575	4 246	6 752	4 200	2 554	3 471	38 406
Other flags of convenience (h)	152	810	2 991	2 982	3 344	2 917	5 045	3 439	3 090	1 366	26 136
USA (i)	53	155	1 155	1 676	2 276	3 038	4 125	3 910	1 002	578	17 968
China, People's Republic of	143	918	4 005	2 554	1 829	2 132	1 421	321	—	—	13 321
Japan	1 905	1 392	1 378	580	411	484	4 637	7 070	4 106	3 714	25 678
Others	2 571	5 961	11 037	11 849	11 648	15 468	18 420	20 610	4 979	11 273	113 814
World	7 141	19 071	40 801	38 639	39 720	46 640	72 474	71 351	30 284	33 480	399 601
Total OECD (j)	3 860	6 263	9 390	8 768	12 119	15 342	25 746	30 119	9 502	12 851	133 961

## 5-4.2A Oiltanker

## 5-4.2A Oil tankers

## 5-4.2A Pétroliers

EUR 12	145	334	425	606	1 669	2 144	2 585	4 855	1 927	4 808	19 499
Belgique/België	1	10	—	—	—	157	—	104	—	—	272
Danmark (a)	5	4	26	—	159	277	217	213	—	1 122	2 024
BR Deutschland	8	13	33	—	—	103	—	71	—	—	228
Ellas	64	53	24	90	500	883	1 640	1 565	1 077	1 959	7 856
España (b)	2	18	96	24	69	—	67	980	215	—	1 472
France (c)	3	35	24	27	107	72	—	214	255	981	1 717
Irland	—	11	8	—	—	—	—	—	—	—	19
Italia	35	91	127	273	468	382	230	574	380	—	2 560
Luxembourg	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Nederland	1	15	9	41	19	161	—	344	—	—	590
Portugal (d)	1	2	13	27	18	—	—	333	—	—	393
United Kingdom (e)	25	80	65	123	330	110	431	457	—	745	2 367
Norvège (f)	6	23	51	90	639	768	1 352	2 706	1 886	3 272	10 794
Suède	8	40	76	43	17	—	121	77	—	154	534
URSS	15	541	481	714	957	568	447	443	—	—	4 167
RD Allemagne	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Pologne	9	—	28	—	36	—	—	81	—	—	154
Autres Comecon (g)	3	11	14	56	32	24	322	471	—	—	933
Liberia	2	4	124	431	1 073	1 388	3 970	8 240	9 732	3 800	28 763
Panamá	100	329	590	391	405	533	1 044	1 632	2 223	2 834	10 080
Autres pavillon de complaisance (h)	63	149	43	67	689	490	1 377	1 336	2 977	1 366	8 555
USA (i)	13	39	20	189	1 219	1 451	1 402	1 571	1 002	578	7 485
Chine, république populaire de	21	186	130	349	422	104	597	—	—	—	1 810
Japon	419	362	25	15	—	67	760	1 075	1 289	3 571	7 584
Autres	395	827	793	1 340	2 069	2 417	4 341	7 296	3 721	11 273	34 472
Monde	1 202	2 849	2 800	4 290	9 227	9 954	18 317	29 785	24 757	31 654	134 836
Total OCDE (j)	620	859	793	1 078	3 646	4 716	6 393	11 248	6 105	12 382	47 839

5-5 Handelsflotte nach  
Altersklassen und Flaggen

## 5-5 Merchant fleet by age and flag

5-5 Flotte marchande par  
groupe d'âge et par pavillon

1990

Flagge / Flag / Pavillon	Jahre					Years					Ans				
	0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	≥ 30	0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	≥ 30	0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	≥ 30
	(Anzahl / Number / Nombre)					(1 000 BRT / 1 000 GRT / 1 000 TJB)									
<b>5-5.1 Flotte insgesamt</b>	<b>5-5.1 Total fleet</b>					<b>5-5.1 Flotte totale</b>									
EUR 12	432	1 155	2 293	1 377	1 113	5 001	12 398	29 996	6 549	1 163					
Belgique/België	11	32	40	10	14	128	1 060	554	40	8					
Danmark (a)	76	139	155	114	94	1 119	1 653	1 925	167	37					
BR Deutschland	93	341	218	115	113	725	1 851	1 249	189	35					
Ellas	35	149	556	445	339	1 009	3 425	12 126	3 302	555					
España (b)	19	76	237	89	74	117	446	2 251	293	47					
France (c)	14	39	131	55	34	207	762	2 428	123	11					
Irland	8	8	42	7	3	16	15	93	16	1					
Italia	79	86	357	271	210	977	962	4 058	1 199	268					
Luxembourg	1	—	1	—	—	2	—	2	—	—					
Niederland	62	177	222	53	45	340	1 384	1 161	178	57					
Portugal (d)	6	8	36	19	14	142	57	442	62	13					
United Kingdom (e)	28	100	298	199	173	219	783	3 708	982	130					
Norway (f)	83	208	748	369	277	1 562	4 396	15 956	838	99					
Sweden	31	50	156	91	112	643	960	885	162	27					
USSR	372	551	1 007	1 082	183	1 675	4 187	7 862	5 279	470					
GDR	10	22	92	77	26	117	215	609	338	31					
Poland	26	31	166	75	3	415	531	1 617	520	2					
Other Comecon (g)	47	97	276	102	27	913	1 505	2 483	581	56					
Liberia	175	338	893	186	17	7 065	8 808	33 764	4 385	214					
Panama	253	854	1 273	829	395	6 999	10 372	15 650	4 560	826					
Other flags of convenience (h)	91	209	1 023	425	35	2 341	3 435	15 170	5 126	64					
USA (i)	24	63	262	189	387	877	2 180	9 019	2 663	3 229					
China, People's Republic of	48	221	584	452	291	572	2 555	4 932	3 757	1 504					
Japan	1 291	1 719	2 372	590	54	5 199	10 436	9 523	501	19					
Others	623	1 632	4 850	3 568	2 500	10 436	23 089	60 636	16 412	3 241					
World	3 506	7 150	15 995	9 412	5 420	43 815	85 067	208 101	51 672	10 946					
Total OECD (j)	1 972	3 411	6 411	2 972	2 286	14 088	32 105	69 765	12 895	5 107					
<b>5-5.1A Öltanker</b>	<b>5-5.1A Oil tankers</b>					<b>5-5.1A Pétroliers</b>									
EUR 12	50	133	342	264	135	1 284	2 860	12 937	2 159	259					
Belgique/België	5	6	4	—	2	57	159	56	—	1					
Danmark (a)	8	21	14	7	3	484	588	946	4	1					
BR Deutschland	1	10	12	9	8	7	54	161	5	1					
Ellas	16	30	89	107	56	460	718	5 397	1 129	151					
España (b)	—	2	28	18	5	—	137	1 220	105	10					
France (c)	5	5	26	13	1	109	85	1 482	41	0					
Irland	—	1	3	1	—	—	4	14	1	—					
Italia	8	24	79	56	39	82	371	1 647	395	65					
Luxembourg	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—					
Niederland	2	18	3	2	4	25	495	7	62	1					
Portugal (d)	1	3	7	1	—	53	45	295	1	—					
United Kingdom (e)	3	13	77	50	17	5	204	1 713	416	28					
Norvège (f)	25	44	132	23	5	933	1 338	8 330	193	1					
Suède	5	9	12	21	14	326	120	53	32	3					
URSS	66	97	151	114	46	421	888	1 878	841	139					
RD Allemagne	—	—	5	3	1	—	—	4	2	0					
Pologne	—	—	19	1	—	—	—	154	1	—					
Autres Comecon (g)	9	4	13	5	4	272	95	477	75	13					
Liberia	87	73	313	35	3	4 232	2 114	20 952	1 406	59					
Panamá	53	137	204	123	45	3 044	1 515	4 948	476	97					
Autres pavillon de complaisance (h)	33	29	177	81	4	1 408	659	4 759	1 727	2					
USA (i)	5	19	92	40	106	178	475	4 470	943	1 419					
Chine, république populaire de	9	22	93	52	27	94	346	763	436	171					
Japon	186	277	627	57	12	1 339	1 886	4 326	29	4					
Autres	73	194	744	592	233	2 030	3 987	24 143	3 706	606					
Monde	601	1 038	2 924	1 411	635	15 562	16 281	88 195	12 025	2 774					
Total OCDE (j)	277	499	1 267	452	298	4 258	7 145	31 094	3 612	1 729					

5-6 Handelsflotte nach  
Schiffsart und Altersklassen

## 5-6 Merchant fleet by type and age

5-6 Flotte marchande par  
type et par groupe d'âge

1990

Schiffsart / Type ICST-COM (a)	Jahre					Years					Ans				
	0-4	5-9	10-19	20-29	≥30	0-4	5-9	10-19	20-29	≥30	0-4	5-9	10-19	20-29	≥30
	(Anzahl / Number / Nombre)					(1 000 BRT / GRT / TJB)									
<b>A. Liquid bulk</b>	873	1 473	3 899	1 875	776	16 819	19 307	97 051	13 570	2 948					
Oil tanker	601	1 038	2 924	1 411	635	15 562	16 281	88 195	12 025	2 774					
Chemical tanker	167	206	435	159	23	317	748	2 016	341	83					
Tanker barge	15	30	72	47	40	16	24	191	104	19					
Liquefied-gas carrier	75	144	375	194	26	919	2 162	6 538	992	45					
Other tanker	15	55	93	64	52	5	92	111	108	27					
<b>B. Dry bulk</b>	300	1 470	2 498	790	98	12 300	40 830	62 526	16 416	1 118					
Bulk/oil carrier	15	70	226	49	—	846	2 739	13 540	2 644	—					
Bulk carrier	285	1 400	2 272	741	98	11 454	38 091	48 986	13 772	1 118					
<b>C. Specialised carrier</b>	572	514	716	407	133	4 446	5 356	4 735	1 173	224					
Barge carrier	3	4	21	4	—	114	93	565	119	—					
Chemical carrier	2	—	11	11	2	15	—	31	62	—					
Irradiated fuel carrier	1	2	3	—	—	5	10	12	—	—					
Livestock carrier	1	2	11	43	28	1	5	77	231	60					
Vehicle carrier	57	150	179	16	3	608	2 579	1 611	44	14					
Other specialised carrier	508	356	491	333	100	3 703	2 669	2 439	717	150					
<b>D. Container</b>	170	349	503	140	7	4 622	7 658	9 657	1 922	42					
Full container	170	349	503	140	7	4 622	7 658	9 657	1 922	42					
<b>E. Roro</b>	306	443	1 320	696	226	2 074	3 279	7 304	1 722	362					
Roro passenger	219	235	746	561	220	1 237	1 043	2 971	1 399	356					
Roro container	1	7	47	9	—	3	176	592	83	—					
Other roro cargo	86	201	527	126	6	834	2 060	3 741	240	6					
<b>F. General non-specialised</b>	977	2 582	6 416	5 106	3 742	2 708	8 077	26 207	16 047	5 015					
Reefer	120	273	457	378	95	674	1 350	2 094	1 728	150					
Container-passenger	1	—	—	—	—	19	—	—	—	—					
General cargo/passenger	13	30	91	107	188	29	65	149	208	359					
Single decker	603	1 263	2 715	2 314	2 387	1 421	2 679	6 648	3 794	1 404					
Multi-decker	149	849	2 810	2 092	906	499	3 873	17 033	10 196	3 034					
Dry cargo barge	91	167	343	215	166	66	110	283	121	68					
<b>G. Passenger</b>	308	319	643	398	438	844	559	620	823	1 238					
Cruise	37	19	42	53	90	718	365	405	652	942					
Other passenger only	271	300	601	345	348	126	194	215	171	296					
<b>All types (A-G)</b>	3 506	7 150	15 995	9 412	5 420	43 815	85 067	208 101	51 672	10 946					



## 5-7 Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach Tonnageklassen und Flagge

## 5-7 Fishing vessels and factory trawlers by tonnage group and flag

## 5-7 Chalutiers usines et bateaux de pêche par tranche de tonnage et pavillon

Flagge / Flag / Pavillon	Tonnageklasse					Tonnage group					Tranche de tonnage				
	100	500	1 000	≥ 2 000	Insgesamt	100	500	1 000	≥ 2 000	Insgesamt	100	500	1 000	≥ 2 000	Insgesamt
	—	—	—	—	Total	—	—	—	—	Total	—	—	—	—	Total

(Anzahl / Number / Nombre)

(1 000 BRT / 1 000 GRT / 1 000 TJB)

## 1990

EUR 12	3 721	332	234	57	4 344	821,0	231,8	324,1	160,6	1 537,4
Belgique/België	117	1	—	—	118	22,2	0,6	—	—	22,8
Danmark (a)	456	57	22	15	550	98,4	41,4	31,9	35,7	207,4
BR Deutschland	86	7	2	7	102	16,1	6,0	2,2	24,0	48,3
Ellas	113	12	1	4	130	24,4	8,8	1,0	9,3	43,5
España (b)	1 458	100	105	11	1 674	346,0	71,4	145,7	25,7	588,8
France (c)	305	65	24	3	397	57,3	43,1	30,9	7,3	138,7
Irland	70	4	2	1	77	14,5	2,3	3,7	4,0	24,6
Italia	216	18	12	—	246	39,0	13,7	16,4	—	69,1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	371	27	3	11	412	91,8	15,8	4,4	42,4	154,4
Portugal (d)	132	17	50	2	201	30,9	12,6	69,5	4,8	117,8
United Kingdom (e)	397	24	13	3	437	80,3	16,0	18,4	7,5	122,1
Norway (f)	454	79	52	12	597	118,0	56,8	74,0	28,6	277,3
Sweden	124	5	—	—	129	23,5	3,5	—	—	27,0
USSR	982	830	276	934	3 022	189,4	559,7	453,5	2 830,1	4 032,6
GDR	60	22	9	17	108	8,4	18,7	16,4	48,0	91,6
Poland	212	9	20	61	302	23,7	6,9	28,3	165,1	224,0
Other Comecon (g)	11	—	—	68	79	1,1	—	—	198,3	199,4
Liberia	2	—	1	—	3	0,5	—	1,9	—	2,4
Panama	374	60	22	10	466	97,1	43,6	30,5	23,1	194,2
Other flags of convenience (h)	37	5	3	—	45	7,1	4,1	3,9	—	15,0
USA (i)	3 002	133	71	18	3 224	450,0	95,4	90,9	64,8	701,1
China, People's Republic of	105	3	2	5	115	24,4	2,5	2,8	15,1	44,8
Japan	2 656	20	18	37	2 731	689,5	14,9	27,9	139,5	871,8
Others	7 060	574	232	101	7 967	1 541,3	407,2	315,5	281,3	2 545,3
World	18 800	2 072	940	1 320	23 132	3 995,0	1 444,9	1 369,7	3 954,4	10 764,1
Total OECD (j)	11 007	726	401	132	12 266	2 321,0	514,9	549,5	413,2	3 798,6

## 1989

EUR 12	3 695	327	228	52	4 302	813,9	229,6	315,4	144,4	1 503,3
Belgique/België	116	1	—	—	117	21,7	0,6	—	—	22,2
Danmark (a)	472	55	24	13	564	102,0	39,8	33,7	30,8	206,3
BR Deutschland	81	7	1	7	96	14,7	6,0	1,2	24,0	45,9
Ellas	103	10	1	3	117	21,9	6,7	1,0	7,0	36,6
España (b)	1 437	98	102	11	1 648	342,9	71,3	141,4	25,5	581,1
France (c)	300	67	19	3	389	56,2	44,9	24,4	7,3	132,7
Irland	71	4	2	1	78	14,8	2,3	3,7	4,0	24,9
Italia	213	18	12	—	243	37,6	13,7	16,4	—	67,7
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	383	26	2	10	421	92,9	15,1	2,5	36,4	146,9
Portugal (d)	127	17	50	2	196	30,1	12,6	69,7	4,8	117,1
United Kingdom (e)	392	24	15	2	433	79,2	16,6	21,4	4,6	121,9
Norvège (f)	456	78	50	13	597	117,7	57,2	71,5	30,9	277,3
Suède	116	4	—	—	120	21,6	3,0	—	—	24,6
JRSS	823	715	273	882	2 693	155,5	470,8	448,8	2 574,6	3 649,8
RD Allemagne	59	22	9	17	107	8,3	18,7	16,4	48,0	91,5
Pologne	213	13	20	58	304	23,5	10,2	28,3	153,0	215,0
Autres Comecon (g)	11	—	—	73	84	1,4	—	—	211,6	213,0
Liberia	1	—	1	—	2	0,2	—	1,0	—	1,2
Panamá	368	50	18	10	446	96,6	37,1	25,3	23,1	182,2
Autres pavillon de complaisance (h)	32	6	1	—	39	6,4	4,7	1,5	—	12,6
JSA (i)	3 005	131	75	7	3 218	450,2	92,2	92,6	25,2	660,2
Chine, république populaire de	104	3	2	5	114	24,3	2,5	2,8	15,1	44,7
Japon	2 437	119	31	39	2 626	630,9	75,0	43,5	144,8	894,3
Autres	6 639	553	207	98	7 497	1 423,3	390,3	281,6	274,3	2 369,5
Monde	17 959	2 021	915	1 254	22 149	3 774,0	1 391,4	1 328,8	3 645,0	10 139,1
Total OCDE (j)	10 744	818	400	118	12 080	2 249,4	571,2	544,0	362,4	3 726,9

## 5-8 Einlaufende Schiffe

## 5-8 Arrivals of ships

## 5-8 Navires arrivés

Flagge / Flag Pavillon	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
---------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

(Anzahl / Number / Nombre)

## 5-8.1 Insgesamt

## 5-8.1 Total

## 5-8.1 Total

EUR 12	:	:	:	971 864	993 718	:	1 055 783	:	:
Belgique/België	32 375	34 070	37 325	37 805	37 176	36 028	36 036	37 335	37 057
Danmark	50 157	38 419	43 188	35 195	36 751	34 651	35 479	34 978	:
BR Deutschland	114 092	111 121	105 037	99 582	100 314	99 982	103 039	104 152	105 344
Ellas	173 856	163 392	182 690	171 266	185 791	176 004	180 217	:	:
España	:	:	107 482	87 712	84 385	89 173	92 781	107 260	* 98 530
France	74 871	77 095	13 507	74 246	74 008	:	71 749	75 492	74 024
Irland	13 860	12 399	13 507	11 335	11 344	11 724	12 526	12 928	12 521
Italia	279 440	248 533	264 048	258 947	266 446	279 746	323 851	332 555	350 970
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	43 219	45 314	42 980	45 237	44 847	43 782	44 577	46 340	45 389
Portugal	:	:	14 437	12 539	12 656	12 885	13 528	14 206	14 190
United Kingdom	(a) 242 180	:	:	(a) 138 000	(a) 140 000	(a) 138 000	(a) 142 000	159 000	159 000

## 5-8.2 Grenzüberschreitender Verkehr

## 5-8.2 International traffic

## 5-8.2 Traffic international

EUR 12	203 788	201 998	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	30 378	32 471	36 766	37 005	35 978	34 874	34 816	36 037	35 677
Danmark	25 660	19 470	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	57 205	58 242	53 622	53 165	53 895	56 029	56 788	56 707	55 754
Ellas	8 156	10 074	10 653	9 303	10 010	10 621	10 320	:	:
España	:	:	38 256	37 223	36 316	37 439	36 585	38 972	* 40 858
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	11 463	10 335	10 714	8 758	8 935	9 206	9 721	10 361	9 942
Italia	27 707	26 092	27 379	24 701	25 027	26 510	28 408	36 341	36 906
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	43 219	45 314	42 980	45 237	44 847	43 782	44 577	46 340	45 389
Portugal	:	:	8 209	6 091	6 054	6 003	6 267	6 772	7 082
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(1 000 NRT / 1 000 NRT / 1 000 TJN)

## 5-8.3 Insgesamt

## 5-8.3 Total

## 5-8.3 Total

EUR 12	864 463	1 079 558	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	58 919	81 661	110 084	117 950	116 009	117 256	121 700	125 401	133 783
Danmark	25 577	25 004	33 438	57 670	64 232	61 038	59 274	58 282	:
BR Deutschland	123 684	160 137	186 805	177 632	183 752	191 584	198 513	205 876	207 763
Ellas	86 518	112 180	148 266	150 214	173 315	166 473	177 897	:	:
España	:	:	445 205	442 401	429 788	436 854	436 329	458 659	* 467 977
France	156 757	216 882	296 073	:	:	:	:	:	:
Irland	24 224	23 340	19 370	20 455	20 915	22 557	25 630	25 940	31 769
Italia	244 178	262 172	312 251	310 412	324 153	332 024	354 390	359 846	380 204
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	144 606	198 182	232 061	213 668	215 340	210 546	220 323	232 153	235 792
Portugal	:	:	41 591	34 682	40 826	40 278	44 240	45 149	49 148
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 5-8.4 Grenzüberschreitender Verkehr

## 5-8.4 International traffic

## 5-8.4 Traffic international

EUR 12	482 446	609 412	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	57 465	80 233	109 108	116 776	114 564	115 663	119 991	123 793	132 308
Danmark	19 749	19 474	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	106 403	139 274	164 160	159 832	165 817	174 589	180 066	187 127	188 250
Ellas	16 633	25 331	40 201	40 634	43 667	42 673	43 170	:	:
España	:	:	264 341	280 826	284 454	289 524	283 004	302 546	* 319 998
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	21 388	20 622	14 941	14 426	15 404	17 078	19 422	20 278	24 745
Italia	116 202	126 296	151 742	139 865	143 683	147 079	152 501	187 782	199 865
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	144 606	198 182	232 061	213 668	215 340	210 546	220 323	232 153	235 792
Portugal	:	:	32 650	25 860	30 333	29 202	32 404	32 836	35 757
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-9 Grenzüberschreitender  
Verkehr nach Flaggen

## 5-9 International traffic by flag

5-9 Trafic international  
par pavillon

1990

Land/Country/Pays	Ankünfte / Arrivals / Arrivées					Abfahrten / Departures / Départs				
	Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger			Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger		
	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT/TJN	1 000 t	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT/TJN	1 000 t
<b>Belgique/België</b>	<b>35 677</b>	<b>27 771</b>	<b>204 857</b>	<b>90 643</b>	<b>35 725</b>	<b>245 137</b>	<b>25 567</b>	<b>162 236</b>	<b>50 817</b>	:
Belgique/België	4 840	4 587	23 092	8 437	4 614	23 799	4 069	18 964	2 711	:
Danmark	767	539	4 683	473	785	5 492	526	4 390	585	:
BR Deutschland	3 321	2 558	10 803	2 303	3 294	12 219	2 299	10 071	2 629	:
Ellas	354	207	4 021	2 313	362	5 721	207	2 484	1 376	:
Espania	173	102	364	498	174	577	99	287	436	:
France	571	457	3 327	622	547	3 873	509	3 451	710	:
Irland	606	497	1 910	181	580	2 014	422	1 774	300	:
Italia	243	186	2 892	1 163	239	3 405	137	1 840	495	:
Nederland	2 903	2 364	6 122	2 584	2 950	7 806	944	4 532	1 345	:
Portugal	75	50	397	372	75	450	40	142	179	:
United Kingdom	7 040	6 028	35 063	10 346	7 132	38 168	6 134	33 519	7 693	:
Norwegen	1 262	916	10 166	5 836	1 280	11 763	643	3 537	1 264	:
UdSSR	1 435	938	7 950	3 540	1 500	11 315	807	5 177	1 689	:
DDR	400	209	1 852	117	424	3 301	293	2 281	130	:
Polen	346	268	2 257	770	351	2 894	168	1 397	182	:
Andere EUR. Comecon	427	265	4 237	1 491	451	5 627	304	2 738	560	:
Liberia	729	534	10 728	3 657	719	13 480	361	5 415	1 099	:
JSA	85	54	1 373	4 292	85	1 981	71	1 599	3 139	:
Panama	1 258	950	12 100	1 935	1 245	14 561	845	8 812	1 036	:
Japan	172	131	3 882	1 641	160	3 833	74	1 131	839	:
Andere	8 665	5 931	57 638	38 071	8 758	72 804	6 615	48 695	22 419	:
<b>Danmark</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espania	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norway	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Comecon EUR.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
JSA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Others	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-9 Grenzüberschreitender  
Verkehr nach Flaggen

## 5-9 International traffic by flag

5-9 Trafic international  
par pavillon

1990

Land/Country/Pays	Ankünfte / Arrivals / Arrivées					Abfahrten / Departures / Départs				
	Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger			Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger		
	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	1 000 t	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	1 000 t
<b>BR Deutschland</b>	55 754	49 655	171 906	97 499	54 770	183 710	46 366	150 514	44 304	:
Belgique/België	102	96	1 186	592	108	1 279	87	1 030	196	:
Danmark	10 963	10 596	27 774	3 577	10 901	27 969	10 450	27 255	3 649	:
BR Deutschland	19 642	18 473	36 864	11 345	19 365	37 693	17 520	35 926	8 243	:
Ellas	245	145	1 945	3 466	248	2 580	149	999	945	:
España	79	55	281	568	69	271	41	90	91	:
France	220	156	1 620	258	204	1 712	184	1 518	460	:
Irland	135	89	187	437	129	212	68	66	157	:
Italia	158	102	852	747	159	1 061	111	701	479	:
Nederland	1 340	1 038	2 612	2 024	1 251	3 056	725	2 205	1 312	:
Portugal	89	29	40	43	91	147	86	131	187	:
United Kingdom	874	659	6 221	5 630	883	6 820	605	4 544	1 633	:
Norvège	2 118	1 805	9 481	8 881	2 027	9 690	1 267	6 152	2 103	:
URSS	2 141	1 393	5 375	6 597	2 112	7 164	1 356	4 370	2 955	:
Rép.d.d'Allemagne	463	352	939	740	471	1 382	280	1 033	456	:
Pologne	638	544	3 160	2 589	604	3 211	356	2 144	805	:
Autres Comecon EUR.	113	50	322	395	114	543	96	369	309	:
Liberia	689	578	6 099	8 673	690	6 901	438	3 250	1 430	:
Etats-Unis	285	253	4 586	665	287	5 089	274	5 027	1 074	:
Panama	2 788	2 553	6 532	3 954	2 734	7 454	2 396	5 590	2 285	:
Japon	159	126	1 867	1 097	169	2 450	121	1 799	488	:
Autres	12 513	10 563	53 965	35 223	12 157	57 026	9 756	46 314	15 048	:
<b>Ellas</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norwegen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere EUR. Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-9 Grenzüberschreitender  
Verkehr nach Flaggen

## 5-9 International traffic by flag

5-9 Trafic international  
par pavillon

1990

Land/Country/Pays  Flagge / Flag / Pavillon	Ankünfte / Arrivals / Arrivées					Abfahrten / Departures / Départs				
	Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger			Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger		
	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	1 000 t	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	1 000 t
<b>España</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norway	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
GDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Comecon EUR.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Iberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
JSA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Others	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>France</b>	<b>74 024</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	616	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	876	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 902	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	691	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	704	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	19 918	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	663	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	1 324	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 567	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	21 667	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norvège	1 135	:	:	:	:	:	:	:	:	:
URSS	1 359	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Rép.d.d'Allemagne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Lotharinge	498	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres Comecon EUR.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Iberia	1 141	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Etats-Unis	106	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	1 425	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	179	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres	17 253	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-9 Grenzüberschreitender  
Verkehr nach Flaggen

## 5-9 International traffic by flag

5-9 Trafic international  
par pavillon

1990

Land/Country/Pays	Ankünfte / Arrivals / Arrivées					Abfahrten / Departures / Départs				
	Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger			Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger		
	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	1 000 t	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	1 000 t
<b>Ireland</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norwegen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere EUR. Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Italia</b>	<b>36 906</b>	<b>199 865</b>	<b>28 420</b>	<b>173 360</b>	<b>228 707</b>	<b>36 901</b>	<b>199 713</b>	<b>21 694</b>	<b>74 000</b>	<b>42 188</b>
Belgique/België	83	994	73	865	559	81	973	58	643	113
Danmark	274	1 233	174	844	477	274	1 233	193	962	747
BR Deutschland	956	3 581	754	3 152	1 518	951	3 515	693	2 669	1 108
Ellas	2 767	19 319	2 397	18 137	23 346	2 765	19 295	1 791	7 480	2 745
España	635	2 597	415	2 011	3 368	633	2 589	251	631	1 313
France	319	1 595	218	1 323	636	319	1 595	207	1 176	407
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	7 854	38 607	5 647	32 428	44 710	7 846	38 524	5 240	14 553	9 010
Nederland	447	1 569	321	1 259	1 459	447	1 569	166	621	472
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	429	3 345	319	2 815	2 896	426	3 286	241	1 744	909
Norway	679	7 458	541	6 645	11 214	682	7 468	280	1 166	1 079
USSR	2 276	9 988	1 887	9 088	14 028	2 277	10 017	739	2 779	1 566
GDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	240	1 470	194	1 253	1 782	240	1 470	73	355	271
Other Comecon EUR.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	974	15 188	763	13 561	24 367	967	15 156	336	2 490	2 185
USA	259	4 200	240	3 941	2 285	259	4 200	190	2 576	684
Panama	2 909	11 696	2 277	9 711	9 094	2 906	11 682	2 023	6 583	2 938
Japan	91	1 616	75	1 434	1 948	91	1 616	42	758	277
Others	15 714	75 411	12 125	64 890	85 022	15 737	75 524	9 171	26 814	16 363

5-9 Grenzüberschreitender  
Verkehr nach Flaggen

## 5-9 International traffic by flag

5-9 Traffic international  
par pavillon

1990

Land/Country/Pays  Flagge / Flag / Pavillon	Ankünfte / Arrivals / Arrivées					Abfahrten / Departures / Départs				
	Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger			Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger		
	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	1 000 t	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	1 000 t
<b>Nederland</b>	45 389	235 792	31 225	205 823	281 251	44 694	233 089	32 967	113 813	91 839
Belgique/België	539	2 285	168	1 856	3 992	611	2 336	512	806	1 310
Dänmark	1 590	7 029	979	5 874	5 063	1 593	6 888	1 237	4 861	3 124
DR Deutschland	6 718	21 839	5 074	19 926	8 062	6 261	21 495	5 317	19 528	9 554
Ellas	530	8 879	398	7 849	15 087	521	8 624	173	1 279	1 768
Espania	309	1 086	176	825	1 338	312	1 056	236	522	861
France	252	3 565	176	3 055	2 959	254	3 479	187	1 710	693
Irland	925	994	587	671	861	953	1 019	914	936	1 477
Italia	233	2 629	163	3 661	4 312	239	2 740	134	743	961
Nederland	5 096	15 120	3 442	13 546	6 523	5 181	15 171	4 102	13 506	7 038
Portugal	153	323	114	275	413	156	326	108	137	203
United Kingdom	4 533	16 971	2 465	13 659	12 940	4 598	16 901	4 059	12 248	11 409
Norvège	3 571	20 923	2 661	18 355	38 882	3 486	20 774	2 385	6 563	8 617
RUSS	2 115	9 145	1 760	8 045	13 131	2 112	9 104	774	2 971	2 352
Rép.d.d'Allemagne	248	706	148	602	450	242	711	151	296	198
Pologne	559	3 399	396	2 886	3 206	553	3 307	335	1 739	1 028
autres Comecon EUR.	221	1 286	171	1 058	1 810	218	1 268	145	499	436
Liberia	1 421	26 654	1 153	24 811	49 024	1 414	26 265	645	5 188	6 251
Etats-Unis	188	3 425	175	3 311	3 691	193	3 524	174	2 759	1 620
Panama	2 104	15 374	1 648	13 740	20 906	1 751	14 961	1 078	5 174	4 042
Japon	209	4 185	192	4 081	5 721	208	4 045	66	895	334
autres	13 875	69 975	9 179	57 737	82 880	13 838	69 095	10 235	31 453	28 563
<b>Portugal</b>	<b>7 082</b>	<b>35 757</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	15	133	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänmark	266	313	:	:	:	:	:	:	:	:
DR Deutschland	901	1 333	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	122	1 629	:	:	:	:	:	:	:	:
Espania	365	1 033	:	:	:	:	:	:	:	:
France	60	704	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	43	31	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	169	1 351	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	262	325	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	433	2 377	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	215	1 473	:	:	:	:	:	:	:	:
Norwegen	342	2 702	:	:	:	:	:	:	:	:
dSSR	174	868	:	:	:	:	:	:	:	:
DR	34	34	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	76	691	:	:	:	:	:	:	:	:
andere EUR. Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	338	5 549	:	:	:	:	:	:	:	:
SA	19	279	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	521	2 479	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	29	141	:	:	:	:	:	:	:	:
andere	2 698	12 311	:	:	:	:	:	:	:	:

5-9 Grenzüberschreitender  
Verkehr nach Flaggen

## 5-9 International traffic by flag

5-9 Traffic international  
par pavillon

1990

Land/Country/Pays  Flagge / Flag / Pavillon	Ankünfte / Arrivals / Arrivées					Abfahrten / Departures / Départs				
	Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger			Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger		
	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	1 000 t	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT / TJN	1 000 t
<b>United Kingdom</b>	:	:	:	174 195	:	:	:	:	126 280	114 798
Belgique/België	:	:	:	2 572	:	:	:	:	1 586	1 332
Danmark	:	:	:	3 435	:	:	:	:	2 228	2 075
BR Deutschland	:	:	:	13 021	:	:	:	:	7 498	8 507
Ellas	:	:	:	6 875	:	:	:	:	3 477	4 400
España	:	:	:	690	:	:	:	:	1 968	1 917
France	:	:	:	5 738	:	:	:	:	2 676	3 213
Ireland	:	:	:	2 563	:	:	:	:	1 740	1 622
Italia	:	:	:	2 761	:	:	:	:	2 093	1 127
Nederland	:	:	:	7 255	:	:	:	:	5 221	4 924
Portugal	:	:	:	192	:	:	:	:	237	211
United Kingdom	:	:	:	32 008	:	:	:	:	24 814	23 649
Norway	:	:	:	23 509	:	:	:	:	12 211	6 648
USSR	:	:	:	8 036	:	:	:	:	3 643	2 601
GDR	:	:	:	497	:	:	:	:	232	232
Poland	:	:	:	1 731	:	:	:	:	342	902
Other Comecon EUR.	:	:	:	411	:	:	:	:	250	214
Liberia	:	:	:	10 724	:	:	:	:	17 703	14 424
USA	:	:	:	1 176	:	:	:	:	1 104	765
Panama	:	:	:	6 286	:	:	:	:	3 021	3 668
Japan	:	:	:	2 816	:	:	:	:	1 267	1 776
Others	:	:	:	41 918	:	:	:	:	32 970	30 591



5-10 Prozentuale Verteilung  
der Flaggen im  
internationalen Verkehr5-10 Relative part of flags  
in international traffic5-10 Importance relative des  
pavillons en trafic  
international

1990

(%)

Land/Country/Pays  Flagge / Flag / Pavillon	Ankünfte / Arrivals / Arrivées					Abfahrten / Departures / Départs				
	Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger			Insgesamt / Total		Darunter : zum Löschen Of which: to unload Dont : pour décharger		
	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT/TJN	1 000 t	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT/TJN	1 000 t
<b>EUR (= 100)</b>										
EG / EC / CE	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Uebrige Länder / Other countries / Autres pays	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Belgique/België (= 100)</b>										
Belgique/België	13,3	9,8	16,5	11,3	:	12,9	9,7	15,9	11,7	:
Autres pays CE	45,0	32,3	47,0	34,0	:	45,2	32,5	44,3	38,5	:
Autres pays	41,4	57,9	36,5	54,7	:	41,9	57,8	39,8	49,8	:
<b>Danmark (=100)</b>										
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other EC countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>BR Deutschland (=100)</b>										
BR Deutschland	35,2	25,5	39,3	20,1	24,3	55,6	37,2	26,1	36,7	21,4
Anderer EG	24,8	53,7	11,6	17,8	70,6	35,4	25,6	39,0	20,5	24,6
Übrige Länder	54,9	37,8	27,0	35,2	23,9	25,6	50,5	18,6	20,6	60,8
<b>Ellas (=100)</b>										
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other EC countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>España (=100)</b>										
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other EC countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>France (= 100) (a)</b>										
France	26,9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays CE	41,9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays	31,2	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Ireland (= 100)</b>										
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other EC countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Italia (= 100)</b>										
Italia	21,3	19,3	19,9	18,7	19,7	21,3	19,3	24,2	19,7	21,9
Autres pays CE	16,0	17,1	16,4	17,5	15,0	16,0	17,1	16,6	21,5	18,6
Autres pays	62,7	63,6	63,7	63,8	65,3	62,8	63,7	59,3	58,8	59,5
<b>Nederland (= 100)</b>										
Nederland	11,2	6,4	11,0	6,6	2,3	11,6	6,5	12,4	11,9	7,7
Other EC countries	34,8	27,8	33,0	27,3	19,6	34,7	27,8	39,0	37,6	34,1
Other countries	54,0	65,8	56,0	66,1	78,1	53,7	65,7	48,6	50,6	58,2
<b>Portugal (= 100)</b>										
Portugal	6,1	6,6	5,3	8,2	13,5	6,3	6,9	5,3	4,8	8,1
Autres pays CE	34,1	23,3	24,7	24,8	20,2	34,7	23,8	39,1	35,0	35,2
Autres pays	59,7	70,1	60,0	67,0	66,3	59,0	69,3	55,6	60,0	56,7
<b>United Kingdom (= 100)</b>										
United Kingdom	:	:	:	:	18,0	:	:	:	:	19,0
Other EC countries	:	:	:	:	26,0	:	:	:	:	23,0
Other countries	:	:	:	:	56,0	:	:	:	:	58,0

## 5-11 Güterverkehr

## 5-11 Goods traffic

## 5-11 Traffic merchandises

(Mio t)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>5-11.1 Innerstaatlicher Verkehr (Entladung)</b>			<b>5-11.1 National traffic (Unloading)</b>			<b>5-11.1 Traffic national (Déchargement)</b>				
EUR 12	:	:	243,4	238,4	238,0	251,1	260,9	259,9	:	
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	7,6	6,5	7,1	7,8	9,5	11,2	10,9	11,3	:	
BR Deutschland	3,0	3,7	5,1	2,6	2,6	2,0	2,9	1,9	:	
Ellas	6,9	12,8	16,9	17,7	18,2	18,8	19,1	21,1	:	
Espania	:	:	39,3	40,5	38,5	41,1	36,3	37,6	:	
France	13,3	16,5	15,5	12,6	12,1	13,1	12,6	12,9	:	
Irland	1,6	1,2	1,2	0,6	0,4	0,5	0,5	0,5	:	
Italia	45,0	45,6	52,9	51,6	55,7	60,4	64,1	61,4	:	
Niederland	—	—	—	—	—	—	—	—	:	
Portugal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom (a)	66,1	70,0	105,4	105,0	101,0	104,0	114,5	113,2	111,0	
<b>5-11.2 Grenzüberschreitender Verkehr (Gelöscht)</b>			<b>5-11.2 International traffic (Unloading)</b>			<b>5-11.2 Traffic international (Déchargement)</b>				
EUR 12	:	:	1 247,9	1 125,8	1 172,6	1 179,8	1 231,3	1 270,3	:	
Belgique/België	71,1	50,4	69,6	74,1	77,0	81,7	87,2	81,2	90,6	
Danmark	31,5	29,7	35,6	33,3	33,1	32,3	30,5	30,7	:	
BR Deutschland	106,3	99,8	114,0	91,9	93,5	89,7	93,4	92,4	:	
Ellas	13,4	23,0	33,3	24,1	27,9	31,3	31,6	31,6	:	
Espania	:	:	95,0	93,6	100,7	104,0	108,7	119,6	:	
France	168,8	194,8	234,7	186,5	194,0	190,2	196,9	199,5	:	
Irland	21,5	18,5	12,5	13,5	15,9	15,5	16,4	17,0	:	
Italia	200,8	199,2	225,4	197,4	201,0	208,8	207,2	216,4	:	
Niederland	202,7	242,6	268,6	249,7	257,5	249,6	266,5	280,5	:	
Portugal	:	:	18,2	18,4	21,4	21,8	23,2	26,8	28,5	
United Kingdom (a)	200,5	179,4	141,0	143,3	150,6	154,9	169,7	174,6	184,9	
<b>5-11.3 Grenzüberschreitender Verkehr (Geladen)</b>			<b>5-11.3 International traffic (Loading)</b>			<b>5-11.3 Traffic international (Chargements)</b>				
EUR 12	:	:	480,1	555,1	550,9	517,2	528,1	525,5	:	
Belgique/België	29,3	35,3	42,9	49,8	46,2	45,6	49,4	49,9	50,8	
Danmark	6,8	7,5	7,8	11,0	11,3	12,0	13,5	14,7	:	
BR Deutschland	22,5	28,0	35,0	44,5	40,0	42,6	44,1	46,7	:	
Ellas	4,2	14,3	21,4	20,1	22,1	23,9	24,4	23,3	:	
Espania	:	:	75,8	89,1	85,2	44,0	45,3	43,3	:	
France	25,2	40,8	56,1	65,0	64,7	66,7	67,9	74,1	:	
Irland	14,1	11,8	3,6	5,5	5,6	5,9	6,7	6,8	:	
Italia	34,6	29,6	35,0	36,8	38,8	36,8	40,1	38,7	:	
Niederland	63,9	80,8	78,0	78,7	79,5	82,7	87,9	92,7	:	
Portugal	:	:	4,7	6,2	6,8	6,0	6,6	7,8	8,5	
United Kingdom (a)	48,5	50,9	119,8	148,4	150,7	151,0	142,2	127,5	136,7	

**5-12 Gelöschte Erdöl-  
und Mineralölerzeugnisse  
im grenzüberschreitenden  
Verkehr (a)**
**5-12 Petroleum products  
unloaded in international  
traffic (a)**
**5-12 Produits pétroliers  
déchargés en trafic  
international (a)**

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

**5-12.1 Gelöschte Erdöl-  
und Mineralölerzeugnisse  
im grenzüberschreitenden  
Verkehr**
**5-12.1 Petroleum products  
unloaded in international  
traffic**
**5-12.1 Produits pétroliers  
déchargés en trafic  
international**

(Mio t)

EUR 12	:	:	661,2	524,5	567,2	557,8	564,8	572,2	:
Belgique/België	32,6	13,6	15,5	13,1	19,4	19,9	19,1	18,1	18,8
Danmark	19,7	18,6	14,6	11,3	10,7	10,0	9,7	9,0	:
BR Deutschland	:	:	48,1	31,4	36,6	33,5	34,9	30,3	:
Ellas (b)	:	15,4	23,2	14,4	17,2	20,0	19,1	19,6	:
España	:	:	53,5	48,1	52,7	51,8	55,4	58,5	:
France	:	143,3	154,4	118,4	126,1	121,9	125,1	118,3	:
Ireland	:	:	6,2	4,6	5,7	5,3	4,4	4,5	:
Italia	145,5	140,6	148,4	122,9	123,3	129,0	125,1	131,5	143,9
Nederland	108,0	132,5	129,6	104,3	113,2	108,6	110,9	117,3	:
Portugal	:	:	9,0	8,9	10,7	10,0	10,4	13,7	14,0
United Kingdom	123,5	103,7	58,7	47,1	51,6	47,8	50,7	51,4	58,4

**5-12.2 Relativer Anteil von Erdöl- und  
Mineralölerzeugnissen an der  
Gesamtmenge der gelöschten Güter  
im grenzüberschreitenden Verkehr**
**5-12.2 Relative importance of petroleum  
products over total unloaded goods  
in international traffic**
**5-12.2 Importance relative des  
produits pétroliers dans  
les déchargements en trafic  
international**

(%)

EUR 12	:	:	49,7	43,0	45,1	43,0	41,4	41,5	:
Belgique/België	45,9	27,0	22,3	17,7	25,2	24,4	21,9	22,3	20,8
Danmark	32,5	62,6	41,0	33,9	32,3	31,0	24,8	29,3	:
BR Deutschland	:	:	42,2	34,2	39,1	37,3	37,4	32,8	:
Ellas (b)	:	67,0	69,7	59,8	61,7	63,9	60,4	62,0	:
España	:	:	56,3	51,4	52,3	42,0	51,0	48,9	:
France	:	73,6	65,8	63,5	65,0	64,1	63,6	59,3	:
Ireland	:	:	41,2	28,9	31,2	28,4	23,7	22,8	:
Italia	72,5	70,6	65,8	62,3	61,5	61,8	56,2	57,0	59,8
Nederland	53,3	54,6	48,3	41,8	44,0	43,5	41,6	41,8	:
Portugal	:	:	49,5	48,8	49,9	45,8	44,9	51,0	49,0
United Kingdom	61,6	57,8	44,6	30,9	34,3	30,9	29,9	29,4	31,6

5-13 Grenzüberschreitender Güterverkehr  
nach Flaggen

## 5-13 International goods traffic by flag

1990

(1 000 t)

	Insgesamt Total	EG Flaggen					EC flags					
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	
<b>Entladung in Belgien aus</b>												<b>Unloading in Belgium from</b>
Insgesamt/Total	90 643	29 292	8 437	473	2 303	2 313	498	622	181	1 163	2 584	
EUR 12	15 296	11 442	962	203	782	286	485	361	180	313	1 405	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	300	218	22	125	32	:	:	1	:	:	19	
BR Deutschland	689	514	124	10	337	:	:	1	2	:	36	
Ellas	1 452	845	21	26	94	151	463	1	:	2	67	
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	1 065	580	131	4	82	:	10	262	:	1	48	
Irland	277	201	10	2	9	2	:	1	131	:	12	
Italia	621	235	3	:	20	29	:	3	:	100	70	
Niederland	1 360	1 185	131	:	16	:	:	:	:	:	959	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	9 531	7 663	520	37	192	104	12	92	47	210	194	
Ander europ. Länder	14 244	1 733	320	83	291	380	1	22	:	387	118	
UdSSR	5 263	593	21	62	39	236	:	3	:	159	8	
Polen	994	234	:	4	43	74	:	12	:	76	4	
Übrige Länder	61 103	16 118	7 156	187	1 231	1 648	12	240	1	482	1 060	
Libyen	1 773	345	33	:	3	143	:	:	:	2	:	
Ägypten	115	60	:	:	2	28	:	1	:	:	:	
Algerien	4 659	3 306	3 260	10	10	9	:	:	:	:	:	
Liberia	81	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nigeria	35	10	1	:	:	1	:	2	:	:	7	
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA	11 713	2 244	841	20	237	260	2	12	:	152	98	
Kanada	2 550	372	11	43	15	22	:	5	:	:	2	
Argentinien	943	164	13	:	2	90	:	:	:	20	4	
Brasilien	7 382	2 145	1 130	2	13	299	2	6	:	85	6	
Venezuela	2 584	590	4	:	:	119	:	:	:	:	5	
Persischer Golf (a)	372	129	91	1	3	25	:	:	:	:	1	
Japan	587	115	14	45	24	6	:	2	:	:	5	
Indien	275	37	3	21	8	:	:	1	:	:	1	
China (VR)	602	32	5	3	4	15	:	1	:	:	2	
Australien	2 009	339	51	:	:	84	:	98	:	64	:	
<b>Beladung in Belgien nach</b>												<b>Loading in Belgium to</b>
Insgesamt/Total	50 817	18 460	2 711	585	2 629	1 376	436	710	300	495	1 345	
EUR 12	16 951	11 928	1 094	277	1 010	629	298	430	255	425	830	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	328	229	9	67	101	:	1	1	:	:	43	
BR Deutschland	528	357	115	1	174	:	:	6	:	:	52	
Ellas	1 246	821	32	34	184	297	148	5	:	29	58	
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	2 179	1 257	127	102	73	:	4	270	4	7	58	
Irland	558	459	29	5	80	:	:	2	214	3	32	
Italia	1 795	868	61	25	73	188	146	7	:	279	15	
Niederland	629	282	18	:	1	5	:	10	:	:	245	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	9 689	7 655	704	43	325	140	:	129	37	107	326	
Other Europ. countries	4 808	1 185	150	56	483	108	9	46	42	7	155	
USSR	1 009	56	43	:	1	:	:	1	:	:	8	
Poland	73	9	1	:	6	:	:	:	:	:	1	
Other countries	29 058	5 347	1 466	252	1 137	639	129	234	3	62	361	
Libya	797	111	16	4	2	83	1	1	:	1	2	
Egypt	587	85	13	:	27	12	:	6	:	:	1	
Algeria	850	74	23	12	8	10	:	7	:	:	5	
Liberia	28	8	1	4	1	:	:	:	:	1	:	
Nigeria	467	101	18	5	26	:	:	18	:	4	4	
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA	5 874	833	156	112	117	134	33	16	:	4	41	
Canada	1 104	147	44	1	25	39	:	1	:	:	10	
Argentina	76	7	2	:	3	:	:	1	:	:	:	
Brazil	628	46	6	:	18	13	:	3	:	:	:	
Venezuela	204	22	7	:	7	5	:	:	:	:	2	
Persian Gulf (a)	2 938	373	98	5	80	69	2	20	:	3	19	
Japan	465	205	149	9	12	:	:	4	:	:	10	
India	452	56	29	2	14	:	:	2	:	:	5	
China (PR)	758	142	16	:	90	22	:	3	:	:	9	
Australien	188	55	28	:	11	:	:	1	:	1	3	

## 5-13 International goods traffic by flag

5-13 Trafic international de marchandises  
par pavillon

1990

(1 000 t)

Pavillons CE		Andere wichtige Flaggen				Other important flags			Autres pavillons importants			
P	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia		
Unloading in Belgium from											Déchargement en Belgique en provenance de	
372	10 346	3 540	117	770	1 491	4 292	1 935	1 641	3 657	:	Insgesamt/Total	
26	6 439	151	30	37	49	73	278	104	548	:	EUR 12	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België	
:	20	8	:	:	3	:	:	:	:	:	Danmark	
:	5	14	2	2	:	3	14	:	3	:	BR Deutschland	
:	21	7	3	4	31	:	66	18	1	:	Eilas	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España	
:	41	62	:	:	1	4	35	:	59	:	France	
:	36	14	:	14	:	:	3	:	8	:	Irland	
:	9	2	24	15	1	1	26	37	40	:	Italia	
:	79	:	:	1	:	4	12	15	45	:	Nederland	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal	
26	6 229	43	:	:	10	61	124	33	391	:	United Kingdom	
27	125	3 136	30	451	220	4	232	:	2	:	Autres pays européens	
:	63	3 036	1	10	85	2	6	:	:	:	URSS	
2	19	58	:	440	25	:	4	:	:	:	Pologne	
319	3 781	253	59	282	1 221	4 216	1 426	1 537	3 106	:	Autres pays	
164	:	:	:	:	161	41	:	:	421	:	Libye	
:	28	:	1	:	10	:	:	:	:	:	Egypte	
:	17	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	81	:	Libéria	
:	:	:	:	:	:	1	:	:	:	:	Nigéria	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud	
:	622	9	:	110	41	3 748	207	102	913	:	Etas-Unis	
:	274	31	:	31	121	132	28	5	319	:	Canada	
:	35	34	17	35	:	:	21	:	88	:	Argentine	
:	603	7	9	57	88	5	219	:	416	:	Brsil	
:	462	:	:	:	:	:	172	71	289	:	Venezuela	
164	8	:	:	:	:	1	2	:	75	:	Golfe Persique (a)	
:	18	1	2	1	:	7	52	291	19	:	Japan	
:	1	36	3	2	:	2	:	:	:	:	Inde	
:	2	:	1	1	7	1	4	:	64	:	Chine (rép.pop.)	
:	42	:	:	:	62	:	68	521	69	:	Australie	
Loading in Belgium to											Chargement en Belgique à destination de	
179	7 693	1 689	130	182	560	3 139	1 036	839	1 099	:	Insgesamt/Total	
28	6 651	508	5	21	143	26	153	533	245	:	EUR 12	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België	
1	6	34	1	:	:	:	:	:	:	:	Danmark	
:	10	7	3	1	:	:	9	:	4	:	BR Deutschland	
:	33	8	1	4	32	24	29	6	6	:	Eilas	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España	
:	612	63	:	:	16	:	43	419	32	:	France	
:	94	8	:	:	1	:	3	:	:	:	Irland	
:	78	86	:	4	59	:	26	98	55	:	Italia	
:	3	139	:	12	15	:	10	:	11	:	Nederland	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal	
27	5 819	163	2	1	20	1	32	10	137	:	United Kingdom	
6	124	922	34	64	101	11	67	:	53	:	Other Europ. countries	
1	2	893	2	2	:	:	10	:	:	:	USSR	
:	1	:	:	61	:	:	:	:	:	:	Poland	
146	918	258	91	97	317	3 101	816	305	801	:	Other countries	
:	2	7	7	4	38	:	28	:	1	:	Libya	
:	26	:	2	:	6	3	60	:	:	:	Egypt	
:	10	:	3	2	8	1	8	:	:	:	Algeria	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	17	:	Libéria	
:	27	2	1	:	2	1	5	:	4	:	Nigeria	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	South Africa	
30	188	27	:	:	44	2 972	146	137	332	:	USA	
:	28	:	:	:	40	13	1	2	67	:	Canada	
:	1	2	:	:	:	:	1	:	3	:	Argentine	
4	2	5	2	:	:	:	1	:	1	:	Brazil	
:	1	1	:	4	:	3	1	:	:	:	Venezuela	
:	76	73	8	43	64	20	87	5	73	:	Persian Gulf (a)	
:	20	1	1	:	:	3	25	127	8	:	Japan	
:	3	3	4	:	:	3	22	:	12	:	India	
:	2	10	3	:	:	1	45	1	2	:	China (PR)	
:	10	:	:	:	:	3	3	:	:	:	Australia	

5-13 Grenzüberschreitender Güterverkehr  
nach Flaggen

## 5-13 International goods traffic by flag

1990

(1 000 t)

	Insgesamt Total	EG Flaggen					EC flags				
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL
<b>Entladung in Dänemark aus</b>		<b>Unloading in Denmark from</b>									
Insgesamt/Total	29 462	:	:	4 773	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	8 307	:	:	781	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	398	:	:	41	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 500	:	:	186	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	36	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:
España	410	:	:	34	:	:	:	:	:	:	:
France	60	:	:	3	:	:	:	:	:	:	:
Irland	78	:	:	9	:	:	:	:	:	:	:
Italia	54	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	3 392	:	:	223	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	50	:	:	25	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	2 325	:	:	258	:	:	:	:	:	:	:
Ander europ. Länder	7 931	:	:	809	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	2 375	:	:	237	:	:	:	:	:	:	:
Polen	1 714	:	:	654	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	3 141	:	:	1 709	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	44	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	5	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	20	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	0	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	4	:	:	1	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	0	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:
USA	2 922	:	:	506	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	938	:	:	3	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	17	:	:	3	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	28	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	0	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	617	:	:	18	:	:	:	:	:	:	:
Japan	58	:	:	15	:	:	:	:	:	:	:
Indien	74	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	338	:	:	7	:	:	:	:	:	:	:
Australien	929	:	:	30	:	:	:	:	:	:	:
<b>Beladung in Dänemark nach</b>		<b>Loading in Denmark to</b>									
Insgesamt/Total	14 681	:	:	1 517	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	5 363	:	:	737	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	383	:	:	17	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 779	:	:	173	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	43	:	:	3	:	:	:	:	:	:	:
España	79	:	:	13	:	:	:	:	:	:	:
France	77	:	:	12	:	:	:	:	:	:	:
Irland	101	:	:	15	:	:	:	:	:	:	:
Italia	676	:	:	11	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	930	:	:	43	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	37	:	:	5	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 255	:	:	442	:	:	:	:	:	:	:
Other Europ. countries	5 702	:	:	287	:	:	:	:	:	:	:
USSR	629	:	:	5	:	:	:	:	:	:	:
Poland	53	:	:	3	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	1 254	:	:	170	:	:	:	:	:	:	:
Libya	96	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	352	:	:	23	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	32	:	:	9	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	4	:	:	1	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	4	:	:	1	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	432	:	:	175	:	:	:	:	:	:	:
Canada	35	:	:	7	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	4	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	23	:	:	1	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	502	:	:	53	:	:	:	:	:	:	:
Japan	93	:	:	18	:	:	:	:	:	:	:
India	22	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	77	:	:	26	:	:	:	:	:	:	:
Australia	3	:	:	1	:	:	:	:	:	:	:

## 5-13 International goods traffic by flag

5-13 Trafic international de marchandises  
par pavillon

1990

(1 000 t)

Pavillons CE		Andere wichtige Flaggen		Other important flags				Autres pavillons importants		
P	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia

## Unloading in Denmark from

## Déchargement en Danemark en provenance de

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Insgesamt/Total
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 12
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Eilas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Etas-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Bésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine (rép.pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australie

## Loading in Denmark to

## Chargement en Danemark à destination de

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Insgesamt/Total
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 12
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Eilas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Other Europ. countries
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USSR
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Poland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Other countries
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libya
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypt
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	South Africa
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USA
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brazil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Persian Gulf (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japan
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	China (PR)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australia

5-13 Grenzüberschreitender Güterverkehr  
nach Flaggen

## 5-13 International goods traffic by flag

1990

(1 000 t)

	Insgesamt Total	EG Flaggen					EC flags				
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL
<b>Entladung in Deutschland aus</b>											
Insgesamt/Total	97 499	28 686	592	3 577	11 345	3 466	568	258	437	747	2 024
EUR 12	26 713	10 657	176	2 042	4 151	151	83	47	85	126	787
Belgique/België	552	241	-	7	152	:	:	6	:	15	35
Danmark	4 652	3 608	:	1 534	2 010	:	:	:	:	4	53
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	98	23	:	1	13	5	:	2	:	:	2
España	623	360	-	51	142	:	64	34	:	10	36
France	797	322	:	60	195	:	:	1	12	5	40
Irland	319	153	1	4	77	:	:	:	25	:	33
Italia	500	111	:	10	26	30	12	:	:	29	5
Niederland	4 206	1 182	99	58	527	19	-	1	27	59	272
Portugal	515	313	:	7	127	:	5	:	:	-	106
United Kingdom	14 450	4 342	76	309	882	97	2	22	22	3	205
Ander europ. Länder	34 708	8 954	17	821	5 855	559	18	31	352	121	793
UdSSR	5 485	830	17	515	201	5	:	22	:	17	52
Polen	2 590	420	:	52	304	:	:	:	:	:	54
Übrige Länder	36 078	9 075	398	715	1 339	2 757	467	181	:	500	444
Libyen	2 426	854	:	29	15	181	412	:	:	139	-
Ägypten	59	11	:	:	10	:	:	:	:	:	1
Algerien	169	101	5	43	-	53	:	:	:	:	-
Liberia	76	10	:	3	-	3	:	:	:	:	:
Nigeria	190	42	:	7	12	:	:	10	:	-	12
Südafrika	3 329	714	:	:	5	193	:	25	:	108	51
USA	4 872	1 328	11	222	335	237	39	11	:	103	24
Kanada	2 370	443	25	-	105	71	3	13	:	:	8
Argentinien	912	207	7	:	23	164	:	12	:	:	1
Brasilien	3 876	1 029	11	:	38	799	:	15	:	13	44
Venezuela	3 725	626	136	:	:	314	:	:	:	69	-
Persischer Golf (a)	447	28	10	-	4	:	:	:	:	2	-
Japan	1 138	310	:	74	96	9	:	5	:	:	18
Indien	197	48	4	:	34	3	:	:	:	:	-
China (VR)	300	28	:	-	23	5	:	:	:	:	-
Australien	1 981	299	20	:	8	145	:	2	:	11	8
<b>Beladung in Deutschland nach</b>											
Insgesamt/Total	44 304	:	196	3 649	8 243	945	91	460	157	479	1 312
EUR 12	12 889	:	12	2 155	3 656	202	53	218	137	191	510
Belgique/België	756	:	1	267	159	-	:	:	:	37	26
Danmark	4 436	:	:	1 607	1 951	:	:	19	8	3	56
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	292	:	:	:	25	101	:	:	:	-	2
España	699	:	-	61	195	30	10	-	:	2	33
France	750	:	:	6	75	38	3	117	:	-	22
Irland	306	:	:	7	52	:	24	1	56	:	14
Italia	365	:	-	-	20	29	5	:	:	1	4
Niederland	1 778	:	4	36	516	1	-	1	2	87	58
Portugal	313	:	-	22	37	-	3	-	3	-	6
United Kingdom	3 196	:	8	147	626	2	9	80	69	59	288
Other Europ. countries	11 285	:	-	215	2 767	33	5	5	11	123	397
USSR	1 693	:	:	1	102	:	:	:	:	1	:
Poland	626	:	:	1	76	:	5	:	:	10	8
Other countries	20 130	:	183	1 280	1 820	711	33	237	10	166	404
Libya	200	:	3	-	8	43	-	:	-	2	6
Egypt	412	:	:	1	28	48	:	:	:	:	10
Algeria	214	:	-	9	8	30	:	3	:	1	9
Liberia	20	:	:	7	5	:	:	:	:	1	-
Nigeria	291	:	:	22	80	:	:	21	:	7	16
South Africa	495	:	2	2	:	25	:	15	-	7	50
USA	3 926	:	:	391	517	56	22	17	:	29	25
Canada	818	:	46	49	149	3	3	2	:	:	9
Argentina	89	:	4	-	18	1	:	8	:	:	2
Brazil	503	:	5	7	36	21	1	7	:	-	18
Venezuela	167	:	2	:	-	11	:	-	:	:	9
Persian Gulf (a)	2 260	:	44	10	188	69	2	:	9	30	24
Japan	1 606	:	:	199	129	44	:	16	:	:	32
India	1 042	:	3	-	26	86	:	-	:	:	2
China (PR)	632	:	:	1	5	59	:	:	:	:	-
Australia	455	:	23	1	34	:	:	11	:	28	19



## 5-13 International goods traffic by flag

5-13 Trafic international de marchandises  
par pavillon

1990

(1 000 t)

Pavillons CE		Andere wichtige Flaggen				Other important flags			Autres pavillons importants			
P	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia		

## Unloading in Germany from

## Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de

43	5 630	6 597	740	2 589	395	665	3 954	1 097	8 673	:	Insgesamt/Total
31	2 973	460	43	192	20	30	431	326	1 337	:	EUR 12
2	24	15	9	2	1	-	44	:	5	:	Belgique/België
:	2	177	1	4	:	:	48	:	12	:	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	:	22	2	2	16	-	1	1	2	:	Ellas
2	20	5	2	7	1	-	10	1	10	:	España
:	9	49	:	35	:	:	11	-	43	:	France
:	12	:	:	75	:	:	4	:	:	:	Irland
:	:	20	1	6	2	-	37	:	17	:	Italia
4	118	133	23	34	:	27	194	11	129	:	Nederland
23	46	:	:	27	:	-	13	:	-	:	Portugal
1	2 743	39	6	-	1	2	71	314	1 118	:	United Kingdom
3	392	5 073	302	1 263	239	2	611	72	2 495	:	Autres pays européens
:	:	4 196	84	:	:	:	1	:	:	:	URSS
-	10	302	7	1 242	24	:	69	:	89	:	Pologne
9	2 264	1 064	395	1 135	136	633	2 912	699	4 842	:	Autres pays
:	77	146	:	:	:	:	8	:	:	:	Libye
:	:	-	2	-	:	:	-	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	35	:	Algérie
:	4	:	:	:	:	:	5	:	2	:	Libéria
:	1	-	1	1	:	:	1	:	4	:	Nigeria
:	331	1	:	1	:	:	465	166	786	:	Afrique du Sud
:	347	6	6	353	60	582	310	17	510	:	Etas-Unis
9	208	134	:	33	:	-	44	-	664	:	Canada
:	-	23	6	132	:	:	68	2	133	:	Argentine
:	109	101	121	400	:	:	77	2	525	:	Bresil
:	107	87	:	:	:	:	33	381	61	1 257	Venezuela
:	12	3	1	-	:	5	1	-	2	:	Golfe Persique (a)
:	109	-	8	11	:	:	230	130	77	:	Japon
:	7	6	18	7	:	:	4	:	3	:	Inde
:	:	4	2	17	:	:	95	2	23	:	Chine (rép.pop.)
:	105	21	:	21	:	:	172	197	76	:	Australie

## Loading in Germany to

## Chargement en RF d'Allemagne à destination de

187	1 633	2 955	456	805	309	1 074	2 285	488	1 430	:	Insgesamt/Total
116	375	243	54	85	97	42	398	13	284	:	EUR 12
1	11	23	8	1	:	:	20	-	6	:	Belgique/België
6	:	15	20	8	:	:	10	:	-	:	Danmark
:	:	:	:	4	30	:	16	1	12	:	BR Deutschland
5	9	-	:	1	10	3	11	12	25	:	Ellas
2	3	25	1	1	10	:	40	-	23	:	España
2	16	:	7	:	:	:	1	:	:	:	France
:	3	1	:	13	46	:	15	:	34	:	Irland
36	44	123	9	6	1	13	139	-	98	:	Italia
22	19	:	:	:	:	-	8	:	4	:	Nederland
42	269	55	10	51	:	26	138	-	83	:	Portugal
6	62	1 853	80	178	166	3	95	-	119	:	United Kingdom
1	:	1 539	6	:	:	:	:	:	:	:	Other Europ. countries
:	:	182	5	123	49	:	5	:	32	:	USSR
65	1 196	859	342	542	45	1 029	1 792	474	1 027	:	Poland
:	-	4	:	-	9	:	20	:	1	:	Other countries
:	:	-	14	10	22	4	50	-	1	:	Libya
:	-	:	:	:	1	:	3	:	15	:	Egypt
:	:	:	1	:	:	:	-	:	3	:	Algeria
:	6	9	6	11	2	:	7	:	6	:	Libéria
:	68	:	:	:	:	:	14	:	47	:	Nigeria
:	111	8	:	305	:	746	235	57	359	:	South Africa
:	80	152	:	40	:	3	29	14	57	:	USA
:	1	6	1	2	:	:	-	:	8	:	Canada
42	7	13	2	8	:	:	22	:	47	:	Argentine
:	-	10	:	-	:	:	19	:	2	:	Brazil
10	150	231	23	21	-	246	142	21	38	:	Venezuela
:	170	1	4	8	:	:	322	195	62	:	Persian Gulf (a)
:	12	16	16	31	:	:	55	10	32	:	Japan
:	:	:	31	1	:	:	134	8	53	:	India
:	138	11	:	24	:	:	16	3	5	:	China (PR)
											Australia

5-13 Grenzüberschreitender Güterverkehr  
nach Flaggen

## 5-13 International goods traffic by flag

1990

(1 000 t)

	Insgesamt	EG Flaggen					EC flags				
	Total	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL
<b>Entladung in Griechenland aus</b>											
<b>Unloading in Greece from</b>											
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ander europ. Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Beladung in Griechenland nach</b>											
<b>Loading in Greece to</b>											
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Europ. countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 5-13 International goods traffic by flag

5-13 Trafic international de marchandises  
par pavillon

1990

(1 000 t)

Pavillons CE		Andere wichtige Flaggen		Other important flags			Autres pavillons importants			
P	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia

## Unloading in Greece from

## Déchargement en Grèce en provenance de

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inagesamt/Total
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 12
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ellas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Etas-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Bésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine (rép.pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australie

## Loading in Greece to

## Chargement en Grèce à destination de

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inagesamt/Total
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 12
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ellas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Other Europ. countries
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USSR
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Poland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Other countries
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libya
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypt
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	South Africa
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USA
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brazil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Persian Gulf (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japan
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	China (PR)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australia

5-13 Grenzüberschreitender Güterverkehr  
nach Flaggen

## 5-13 International goods traffic by flag

1990

(1 000 t)

	Insgesamt Total	EG Flaggen					EC flags								
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL				
<b>Entladung in Spanien aus</b>															
<b>Unloading in Spain from</b>															
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ander europ. Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Beladung in Spanien nach</b>															
<b>Loading in Spain to</b>															
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Europ. countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 5-13 International goods traffic by flag

5-13 Trafic international de marchandises  
par pavillon

1990

(1 000 t)

Pavillons CE		Andere wichtige Flaggen		Other important flags			Autres pavillons importants			
P	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia

## Unloading in Spain from

## Déchargement en Espagne en provenance de

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Insgesamt/Total
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 12
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ellas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Etas-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine (rép.pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australie

## Loading in Spain to

## Chargement en Espagne à destination de

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Insgesamt/Total
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 12
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ellas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Other Europ. countries
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USSR
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Poland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Other countries
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libya
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypt
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	South Africa
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USA
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brazil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Persian Gulf (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japan
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	China (PR)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australia

5-13 Grenzüberschreitender Güterverkehr  
nach Flaggen

## 5-13 International goods traffic by flag

1990

(1 000 t)

	Insgesamt Total	EG Flaggen					EC flags							
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL			
<b>Entladung in France aus</b>														
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ander europ. Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Beladung in France nach</b>														
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Europ. countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Loading in France to</b>														

## 5-13 International goods traffic by flag

5-13 Trafic international de marchandises  
par pavillon

1990

(1 000 t)

Pavillons CE		Andere wichtige Flaggen			Other important flags			Autres pavillons importants		
P	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia

## Unloading in France from

## Déchargement en France en provenance de

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Insgesamt/Total
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 12
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ellas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Etas-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine (rép.pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australie

## Loading in France to

## Chargement en France à destination de

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Insgesamt/Total
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 12
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ellas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Other Europ. countries
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USSR
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Poland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Other countries
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libya
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypt
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	South Africa
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USA
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brazil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Persian Gulf (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japan
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	China (PR)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australia

5-13 Grenzüberschreitender Güterverkehr  
nach Flaggen

## 5-13 International goods traffic by flag

1990

(1 000 t)

	Insgesamt Total	EG Flaggen					EC flags						
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL		
<b>Entladung in Irland aus</b>													
<b>Unloading in Ireland from</b>													
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ander europ. Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Beladung in Irland nach</b>													
<b>Loading in Ireland to</b>													
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Europ. countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:



5-13 International goods traffic by flag

5-13 Trafic international de marchandises par pavillon

1990

(1 000 t)

Pavillons CE		Andere wichtige Flaggen			Other important flags			Autres pavillons importants		
P	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia

Unloading in Ireland from

Déchargement en Irlande en provenance de

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Insgesamt/Total
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 12
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Eilas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Etas-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine (rép.pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australie

Loading in Ireland to

Chargement en Irlande à destination de

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Insgesamt/Total
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 12
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Eilas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	España
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Other Europ. countries
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USSR
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Poland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Other countries
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libya
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypt
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	South Africa
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USA
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brazil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Persian Gulf (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japan
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	China (PR)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australia

5-13 Grenzüberschreitender Güterverkehr  
nach Flaggen

## 5-13 International goods traffic by flag

1990

(1 000 t)

	Insgesamt Total	EG Flaggen						EC flags				
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	
<b>Entladung in Italien aus</b>												
Insgesamt/Total	228 707	78 968	559	477	1 518	23 346	3 368	636	:	44 710	1 459	
EUR 12	25 949	11 011	86	123	306	3 866	1 033	233	:	4 391	429	
Belgique/België	1 943	709	70	:	14	178	139	1	:	201	28	
Danmark	553	85	:	:	:	49	2	:	:	32	2	
BR Deutschland	622	116	:	:	19	32	2	:	:	59	4	
Ellas	5 979	3 030	:	29	5	2 420	5	4	:	463	3	
España	2 780	980	2	27	29	115	418	44	:	307	28	
France	6 592	3 279	13	8	96	369	264	181	:	2 190	77	
Italy	154	23	:	:	:	:	17	:	:	:	6	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	2 676	907	:	13	47	165	69	3	:	422	157	
Portugal	316	103	:	1	26	2	30	:	:	33	9	
United Kingdom	4 334	1 779	:	45	70	535	88	2	:	683	114	
Ander europ. Länder	30 928	9 285	44	18	86	3 663	182	3	:	4 906	181	
UdSSR	21 595	6 645	42	:	10	3 028	135	:	:	3 262	:	
Polen	1 092	24	:	:	20	:	:	:	:	2	3	
Übrige Länder	171 830	58 672	429	335	1 126	15 817	2 153	400	:	35 413	849	
Libyen	37 625	12 972	22	46	143	2 603	233	27	:	9 594	:	
Ägypten	25 219	9 963	:	:	15	3 244	622	1	:	5 930	1	
Algerien	11 156	3 914	184	8	117	1 573	82	:	:	1 785	1	
Liberia	1 023	445	:	2	1	200	:	1	:	241	:	
Nigeria	4 111	792	:	:	2	148	460	128	:	3	:	
Südafrika	6 778	2 787	:	:	34	408	34	1	:	2 177	132	
USA	17 718	8 404	79	119	102	874	97	62	:	68 520	22	
Kanada	2 734	852	13	:	27	460	8	3	:	176	19	
Argentinien	1 061	116	:	:	17	69	-	:	:	21	9	
Brasilien	9 206	2 563	:	:	18	746	:	1	:	1 433	295	
Venezuela	1 970	640	:	2	1	228	4	:	:	404	2	
Persischer Golf (a)	12 669	2 960	49	37	67	920	197	111	:	1 352	74	
Japan	433	76	:	:	27	4	-	1	:	39	4	
Indien	1 838	572	4	4	39	264	-	1	:	116	17	
China (VR)	932	72	:	:	:	71	:	:	:	:	:	
Australien	3 688	599	66	:	33	297	:	:	:	:	5	
<b>Unloading in Italy from</b>												
<b>Beladung in Italien nach</b>												
Insgesamt/Total	42 188	16 825	113	747	1 108	2 745	1 313	407	:	9 010	472	
EUR 12	16 702	7 673	50	370	528	1 553	1 079	320	:	3 082	281	
Belgique/België	808	325	:	25	65	43	10	3	:	65	114	
Danmark	2	1	:	:	1	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	509	126	:	2	25	31	13	:	:	38	15	
Ellas	2 791	1 276	:	1	7	251	10	28	:	357	:	
España	2 848	1 631	10	31	64	842	801	6	:	489	40	
France	5 731	2 869	27	181	51	144	147	260	:	1 643	55	
Italy	33	15	:	1	2	:	9	2	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	1 614	481	12	108	53	133	25	:	:	105	13	
Portugal	970	379	:	4	27	27	12	3	:	291	8	
United Kingdom	1 397	570	:	16	233	83	53	18	:	95	36	
Other Europ. countries	3 574	1 539	:	32	46	134	1	6	:	1 261	6	
USSR	505	78	:	:	:	:	:	:	:	78	:	
Poland	8	3	:	:	:	:	:	:	:	1	2	
Other countries	21 912	7 612	63	345	535	1 059	233	81	:	4 667	185	
Libya	2 103	562	1	2	:	18	:	:	:	525	8	
Egypt	1 143	478	1	16	31	78	:	7	:	328	17	
Algeria	1 435	610	:	2	3	35	5	:	:	564	1	
Liberia	26	2	:	:	:	:	:	:	:	1	:	
Nigeria	110	33	:	:	:	:	-	2	:	13	18	
South Africa	245	93	1	:	1	:	1	:	:	81	4	
USA	4 233	1 406	10	172	88	361	23	25	:	662	4	
Canada	543	258	:	:	18	5	1	1	:	124	:	
Argentina	81	13	:	:	10	1	:	:	:	:	:	
Brazil	283	126	:	:	9	55	:	:	:	62	:	
Venezuela	108	17	:	8	:	:	-	:	:	9	:	
Persian Gulf (a)	1 496	557	4	30	67	121	:	:	:	327	2	
Japan	519	76	:	:	13	2	:	:	:	54	4	
India	283	63	4	2	38	1	:	:	:	17	2	
China (PR)	408	32	:	27	1	:	-	:	:	:	:	
Australia	363	234	18	:	34	10	:	:	:	:	6	
<b>Loading in Italy to</b>												

## 5-13 International goods traffic by flag

5-13 Trafic international de marchandises  
par pavillon

1990

(1 000 t)

Pavillons CE		Andere wichtige Flaggen			Other important flags			Autres pavillons importants		
P	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia

## Unloading in Italy from

## Déchargement en Italie en provenance de

:	2 896	14 028	:	1 782	:	2 285	9 094	1 948	24 367	:	Insgesamt/Total
:	545	1 444	:	255	:	214	1 654	100	1 589	:	EUR 12
:	78	82	:	7	:	2	39	98	82	:	Belgique/België
:	:	123	:	:	:	35	:	:	97	:	Danmark
:	:	25	:	13	:	1	35	:	13	:	BR Deutschland
:	101	128	:	:	:	31	303	:	27	:	Ellas
:	10	79	:	25	:	78	405	1	104	:	España
:	81	421	:	185	:	11	625	:	294	:	France
:	:	:	:	5	:	2	25	:	11	:	Italy
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	31	185	:	3	:	1	105	:	307	:	Nederland
:	1	2	:	:	:	21	24	:	78	:	Portugal
:	242	397	:	15	:	32	93	1	577	:	United Kingdom
:	202	8 290	:	1 076	:	67	207	:	369	:	Autres pays européens
:	168	7 921	:	31	:	37	63	:	154	:	URSS
:	:	8	:	9 860	:	:	2	:	5	:	Pologne
:	2 149	4 294	:	451	:	2 003	7 238	1 848	22 409	:	Autres pays
:	303	793	:	4	:	:	361	:	4 059	:	Libye
:	151	1 058	:	1	:	664	457	:	3 334	:	Egypte
:	164	227	:	2	:	80	393	:	1 692	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	108	:	167	:	Liberia
:	51	:	:	:	:	:	134	:	1 646	:	Nigeria
:	2	:	:	:	:	:	1 116	375	608	:	Afrique du Sud
:	200	84	:	294	:	400	557	121	1 923	:	Etas-Unis
:	145	13	:	48	:	1	199	29	354	:	Canada
:	:	42	:	15	:	:	141	9	134	:	Argentine
:	70	92	:	:	:	:	671	321	1 962	:	Brasil
:	:	87	:	:	:	:	412	:	137	:	Venezuela
:	153	354	:	:	:	155	467	:	2 040	:	Golfe Persique (a)
:	:	41	:	:	:	2	159	32	:	:	Japan
:	128	93	:	9	:	4	68	:	119	:	Inde
:	:	239	:	:	:	1	57	:	70	:	Chine (rép.pop.)
:	198	9	:	18	:	:	9	730	138	:	Australie

## Loading in Italy to

## Chargement en Italie à destination de

:	909	1 566	:	271	:	684	2 938	277	2 185	:	Insgesamt/Total
:	410	454	:	163	:	37	867	77	1 057	:	EUR 12
:	1	27	:	38	:	:	47	37	127	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
:	3	44	:	6	:	:	23	:	21	:	BR Deutschland
:	31	96	:	6	:	2	94	1	27	:	Ellas
:	46	135	:	37	:	31	75	:	201	:	España
:	253	117	:	22	:	:	367	20	245	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italy
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	33	31	:	4	:	:	117	19	199	:	Nederland
:	8	:	:	22	:	1	98	:	111	:	Portugal
:	36	3	:	27	:	3	47	:	126	:	United Kingdom
:	55	430	:	9	:	37	168	72	95	:	Other Europ. countries
:	:	341	:	:	:	:	9	72	:	:	USSR
:	:	:	:	5	:	:	:	:	:	:	Poland
:	444	683	:	99	:	611	1 904	128	1 033	:	Other countries
:	7	23	:	2	:	:	154	:	1	:	Libya
:	:	10	:	:	:	38	71	:	6	:	Egypt
:	:	:	:	:	:	:	73	:	14	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	1	:	21	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	38	:	20	:	Nigeria
:	5	:	:	:	:	:	117	:	4	:	South Africa
:	61	69	:	32	:	452	325	2	497	:	USA
:	110	:	:	:	:	5	60	1	1	:	Canada
:	2	1	:	:	:	:	5	:	12	:	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	35	:	35	:	Brazil
:	:	5	:	:	:	:	19	:	:	:	Venezuela
:	6	56	:	:	:	1	127	1	37	:	Persian Gulf (a)
:	3	58	:	:	:	2	192	54	3	:	Japan
:	:	17	:	:	:	:	12	:	15	:	India
:	3	:	:	:	:	:	44	:	4	:	China (PR)
:	167	25	:	45	:	:	:	:	7	:	Australie

5-13 Grenzüberschreitender Güterverkehr  
nach Flaggen

## 5-13 International goods traffic by flag

1990

(1 000 t)

	Insgesamt Total	EG Flaggen					EC flags					
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	
<b>Entladung in den Niederlanden aus</b>												
<b>Unloading in the Netherlands from</b>												
Insgesamt/Total	281 251	61 550	3 992	5 063	8 062	15 087	1 338	2 959	861	4 312	6 523	
EUR 12	43 050	21 253	879	1 297	4 031	1 150	467	209	744	235	3 865	
Belgique/België	218	87	19	27	4	20	—	—	—	—	17	
Danmark	1 194	479	—	20	146	—	—	—	—	12	298	
BR Deutschland	1 876	722	4	33	516	—	—	3	—	50	53	
Elias	868	253	0	2	25	213	—	—	—	—	13	
España	4 091	1 508	—	292	388	231	223	31	5	54	179	
France	2 590	1 106	140	146	278	30	83	85	73	17	203	
Netherlands	1 228	744	—	73	339	—	6	9	171	—	65	
Italia	1 338	244	—	3	78	38	21	—	—	74	20	
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Portugal	1 566	579	—	31	269	36	19	0	2	1	123	
United Kingdom	28 080	15 530	716	670	1 988	582	115	81	493	27	2 893	
Ander europ. Länder	45 686	7 938	180	803	1 823	1 110	144	848	117	1 325	912	
UdSSR	13 938	1 471	38	194	68	380	144	22	7	301	166	
Polen	2 453	517	—	18	132	189	—	4	—	63	93	
Übrige Länder	192 515	32 354	2 933	2 963	2 203	12 827	727	1 902	—	2 752	1 746	
Libyen	1 920	863	0	24	167	214	—	—	—	417	22	
Ägypten	4 373	1 001	1	—	12	190	—	382	—	415	1	
Algerien	4 268	1 389	181	193	3	514	—	85	—	193	55	
Liberia	2 525	603	—	6	0	145	—	0	—	452	—	
Nigeria	3 675	474	3	8	111	67	—	154	—	0	3	
Südafrika	10 231	1 844	530	—	—	818	142	6	—	141	88	
USA	25 838	4 268	130	454	697	1 988	198	18	—	213	312	
Kanada	7 696	1 155	25	70	57	521	3	12	—	108	220	
Argentinien	5 993	998	10	23	110	793	—	18	—	—	16	
Brasilien	27 453	3 266	513	21	101	1 812	—	146	—	356	140	
Venezuela	3 979	438	82	4	44	305	—	0	—	—	3	
Persischer Golf (a)	30 866	4 454	16	888	5	1 362	—	718	—	252	94	
Japan	1 741	561	21	125	142	20	3	20	—	—	60	
Indien	1 302	52	2	—	30	2	—	—	—	—	9	
China (VR)	2 102	52	—	—	42	6	—	—	—	—	—	
Australien	14 288	888	2	—	10	288	—	175	—	12	40	
<b>Beladung in den Niederlanden nach</b>												
<b>Loading in the Netherlands to</b>												
Insgesamt/Total	91 839	38 398	1 310	3 124	9 554	1 768	861	693	1 477	961	7 038	
EUR 12	52 362	27 922	1 034	1 583	5 953	814	777	259	1 393	601	5 381	
Belgique/België	742	536	451	18	6	—	—	—	—	0	61	
Danmark	3 476	833	—	155	262	—	0	21	2	28	334	
BR Deutschland	3 915	1 088	25	59	540	23	3	6	28	34	260	
Elias	999	305	1	7	121	158	5	2	—	4	7	
España	3 548	1 701	—	71	518	113	593	45	51	55	230	
France	4 038	1 755	411	250	260	66	29	113	85	87	231	
Netherlands	2 098	1 148	—	58	525	2	27	2	217	12	170	
Italia	2 406	835	—	82	43	148	23	2	—	317	163	
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Portugal	1 603	551	—	29	277	24	20	0	27	4	26	
United Kingdom	29 538	19 170	146	854	3 401	280	77	68	983	60	3 897	
Other Europ. countries	11 421	3 246	67	244	1 403	163	14	64	73	129	818	
USSR	686	80	—	1	9	—	—	—	—	—	67	
Poland	1 822	192	67	24	42	—	4	19	5	—	13	
Other countries	28 056	7 222	209	1 297	2 198	791	70	370	5	231	839	
Libya	187	33	1	5	16	1	—	—	—	0	10	
Egypt	377	99	1	4	48	26	2	—	4	—	14	
Algeria	298	91	—	60	4	14	3	—	—	—	10	
Liberia	33	9	—	5	2	—	—	—	—	1	1	
Nigeria	539	173	—	12	66	11	0	47	—	6	30	
South Africa	502	106	2	—	8	—	—	3	—	43	50	
USA	9 202	1 703	81	583	556	96	21	44	—	80	160	
Canada	973	280	26	39	81	38	5	4	—	25	0	
Argentina	61	13	1	—	8	—	—	3	—	—	1	
Brazil	438	75	1	—	14	40	—	4	—	0	9	
Venezuela	99	20	—	1	12	5	—	—	—	—	2	
Persian Gulf (a)	945	260	12	1	105	72	—	3	—	17	23	
Japan	1 661	561	16	114	107	32	—	25	—	—	93	
India	1 045	189	0	—	74	100	—	0	—	—	4	
China (PR)	478	69	—	—	42	27	—	—	—	—	—	
Australia	589	192	—	—	57	—	—	9	—	21	2	

## 5-13 International goods traffic by flag

5-13 Trafic international de marchandises  
par pavillon

1990

(1 000 t)

Pavillons CE		Andere wichtige Flaggen				Other important flags			Autres pavillons importants														
P	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia													
Unloading in the Netherlands from												Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de											
413	12 940	13 131	450	3 206	1 810	3 030	20 906	5 721	49 971	:	Insgesamt/Total												
121	8 255	818	38	145	505	100	923	247	2 434	:	EUR 12												
-	-	47	-	-	-	-	0	-	35	:	Belgique/België												
-	3	21	2	2	-	-	18	-	148	:	Danmark												
40	23	117	9	1	0	3	286	0	132	:	BR Deutschland												
-	-	84	1	44	72	-	49	-	34	:	Ellas												
7	98	148	7	10	430	-	97	18	228	:	España												
-	51	227	9	55	0	-	83	0	147	:	France												
-	81	-	-	2	-	-	16	-	15	:	Netherlands												
-	10	6	8	12	-	-	98	-	192	:	Italia												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	:	Nederland												
71	27	7	1	-	1	0	160	-	139	:	Portugal												
3	7 962	161	1	19	2	97	116	229	1 364	:	United Kingdom												
35	641	10 690	201	1 467	262	61	1 103	1	3 913	:	Autres pays européens												
2	149	10 047	1	2	31	-	127	-	82	:	URSS												
12	6	133	3	1 443	-	61	25	-	63	:	Pologne												
257	4 044	1 623	211	1 594	1 043	3 530	18 880	5 473	42 677	:	Autres pays												
6	13	12	-	-	-	-	17	-	204	:	Libye												
-	-	23	2	2	-	-	266	0	478	:	Egypte												
-	165	83	-	3	26	-	28	-	596	:	Algérie												
-	-	-	-	-	-	-	74	86	480	:	Libéria												
127	1	5	1	134	-	-	124	-	1 465	:	Nigéria												
-	119	-	2	-	-	-	678	625	1 714	:	Afrique du Sud												
-	258	71	5	546	55	2 303	2 151	317	5 953	:	Etas-Unis												
-	139	177	-	89	145	-	438	46	1 492	:	Canada												
26	2	210	8	182	48	-	627	14	941	:	Argentine												
34	143	50	15	217	228	-	4 900	40	6 650	:	Brésil												
-	-	150	6	3	-	-	157	148	682	:	Venezuela												
-	1 119	28	-	-	3	-	2 830	251	11 942	:	Golfe Persique (a)												
-	170	0	1	0	-	-	329	136	233	:	Japon												
-	9	45	6	15	15	-	161	-	588	:	Inde												
-	4	18	6	185	10	-	476	-	162	:	Chine (rép.pop.)												
-	361	12	-	10	-	-	1 878	3 481	1 120	:	Australie												
Loading in the Netherlands to												Chargement dans les Pays-Bas à destination de											
203	11 409	2 352	198	1 028	436	1 620	4 042	334	6 251	:	Insgesamt/Total												
130	9 999	942	98	98	175	193	1 073	39	1 968	:	EUR 12												
-	0	18	0	-	0	-	7	13	23	:	Belgique/België												
2	29	268	23	24	-	-	47	0	14	:	Danmark												
4	106	86	7	37	62	91	88	4	178	:	BR Deutschland												
-	-	40	5	-	70	-	124	2	23	:	Ellas												
9	16	27	1	2	3	-	106	1	370	:	España												
0	223	179	2	1	3	7	90	13	353	:	France												
-	135	2	-	6	0	-	28	-	32	:	Netherlands												
-	57	150	37	0	37	-	85	-	211	:	Italia												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	:	Nederland												
104	40	3	8	0	-	-	73	-	100	:	Portugal												
11	9 393	169	15	28	-	95	425	6	664	:	United Kingdom												
54	217	845	35	369	160	-	485	1	608	:	Other Europ. countries												
2	1	588	3	-	-	-	4	-	0	:	USSR												
0	18	32	-	305	45	-	10	-	377	:	Poland												
19	1 193	565	65	561	101	1 428	2 484	294	3 675	:	Other countries												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	:	Libya												
-	-	7	22	13	1	3	15	-	23	:	Egypt												
-	-	0	-	5	0	-	17	-	3	:	Algeria												
-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	:	Liberia												
0	1	12	9	-	5	-	38	-	19	:	Nigeria												
-	0	-	-	-	-	-	74	-	43	:	South Africa												
-	102	-	-	346	28	1 384	468	37	2 101	:	USA												
-	62	131	-	29	-	-	25	0	113	:	Canada												
-	0	-	-	-	-	-	1	-	2	:	Argentina												
-	7	0	-	-	-	-	15	-	67	:	Brazil												
-	0	4	-	-	1	-	12	-	0	:	Venezuela												
-	27	4	-	38	8	40	77	20	23	:	Persian Gulf (a)												
-	174	21	0	1	-	-	273	79	175	:	Japan												
-	11	50	-	-	13	-	75	-	45	:	India												
-	-	-	4	10	-	-	40	-	45	:	China (PR)												
-	103	7	-	17	-	-	3	-	17	:	Australia												

5-13 Grenzüberschreitender Güterverkehr  
nach Flaggen

## 5-13 International goods traffic by flag

1990

(1 000 t)

	Insgesamt Total	EG Flaggen					EC flags				
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL
<b>Entladung in Portugal aus</b>											
Insgesamt/Total	28 540	9 077	14	140	856	1 650	920	268	53	711	177
EUR 12	5 692	2 428	6	100	641	98	354	55	53	405	144
Belgique/België	395	152	5	1	79	2	2	—	2	—	36
Danmark	35	22	—	6	14	—	—	—	—	—	1
BR Deutschland	335	138	—	16	66	1	3	—	—	—	8
Ellas	88	83	—	—	—	83	—	—	—	—	—
España	1 422	632	—	4	73	—	298	38	—	60	10
France	560	332	—	12	146	—	40	15	16	53	21
Irland	15	7	—	—	1	—	—	—	3	—	—
Italia	873	337	—	3	22	1	3	—	—	291	6
Niederland	601	275	—	19	123	11	5	1	27	—	22
Portugal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	1 368	451	—	38	117	—	2	1	5	—	41
Ander europ. Länder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
UdSSR	121	8	—	—	2	—	3	—	—	—	2
Polen	58	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Übrige Länder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Libyen	512	166	—	—	—	36	—	—	—	12	—
Ägypten	965	763	—	—	—	25	—	—	—	—	—
Algerien	1 446	699	—	2	—	180	39	—	—	241	—
Liberia	73	7	—	—	1	4	—	—	—	—	—
Nigeria	2 827	545	—	—	—	132	191	—	—	2	1
Südafrika	2 131	205	—	—	—	124	1	60	—	17	—
USA	4 218	803	1	4	31	485	88	37	—	1	6
Kanada	657	107	1	2	6	81	—	—	—	—	1
Argentinien	384	76	—	—	4	67	—	—	—	4	1
Brasilien	703	89	—	—	5	51	10	—	—	2	—
Venezuela	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Persischer Golf (a)	3 954	1 697	—	3	161	131	—	—	—	—	—
Japan	17	6	—	—	3	—	1	—	—	—	—
Indien	31	5	—	—	3	1	—	—	—	—	—
China (VR)	33	6	—	—	3	—	1	—	—	—	—
Australien	139	33	—	—	—	30	—	—	—	—	—
<b>Unloading in Portugal from</b>											
<b>Beladung in Portugal nach</b>											
Insgesamt/Total	8 503	3 673	8	310	1 179	267	239	124	35	301	417
EUR 12	5 287	2 596	1	161	944	172	199	86	34	153	342
Belgique/België	271	114	0	5	63	0	0	0	—	—	21
Danmark	66	34	—	15	15	0	0	—	—	—	1
BR Deutschland	912	480	0	5	231	1	27	0	2	—	148
Ellas	63	15	—	1	7	4	—	—	—	—	0
España	345	245	—	3	6	26	114	0	—	0	2
France	839	383	0	0	76	39	11	85	—	71	10
Irland	34	18	—	0	3	—	2	0	3	—	2
Italia	236	112	—	1	8	2	21	—	—	57	4
Niederland	946	401	0	25	146	87	8	0	—	1	71
Portugal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	1 575	794	1	106	387	13	15	0	30	23	84
Other Europ. countries	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
USSR	14	0	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Poland	5	2	—	0	1	—	—	—	—	—	0
Other countries	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Libya	11	5	—	—	0	—	2	2	—	—	—
Egypt	27	25	—	—	2	—	—	0	—	20	0
Algeria	8	2	—	—	0	—	—	—	—	2	—
Liberia	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nigeria	34	34	—	3	4	—	—	4	—	—	23
South Africa	13	9	0	0	0	0	0	0	—	7	—
USA	698	203	—	91	39	35	6	0	0	4	7
Canada	215	68	0	20	7	0	0	0	—	34	—
Argentina	1	0	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Brazil	35	3	—	—	0	—	0	1	—	7	—
Venezuela	5	1	—	—	0	—	0	—	—	—	—
Persian Gulf (a)	100	24	0	0	10	0	0	1	—	0	2
Japan	282	70	—	—	21	31	2	—	—	—	8
India	31	2	0	—	0	0	0	—	—	—	—
China (PR)	72	0	—	—	0	—	0	—	—	—	—
Australia	11	4	—	—	1	0	—	0	—	0	0
<b>Loading in Portugal to</b>											

## 5-13 International goods traffic by flag

5-13 Traffic international de marchandises  
par pavillon

1990

(1 000 t)

Pavillons CE		Andere wichtige Flaggen					Other important flags			Autres pavillons importants			
P	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia			
<b>Unloading in Portugal from</b>												<b>Déchargement en Portugal en provenance de</b>	
4 011	278	453	50	489	:	42	2 065	22	4 322	:	Insgesamt/Total		
402	169	129	4	29	:	—	288	—	531	:	EUR 12		
13	11	:	—	:	:	:	52	—	18	:	Belgique/België		
—	—	:	—	3	:	:	—	:	1	:	Danmark		
25	20	:	—	:	:	—	9	—	3	:	BR Deutschland		
—	—	:	—	2	:	:	—	:	1	:	Ellas		
111	37	25	:	:	:	:	43	:	338	:	España		
13	16	8	—	3	:	:	25	—	5	:	France		
—	3	:	:	:	:	:	1	:	—	:	Irland		
8	3	:	:	22	:	:	66	:	117	:	Italia		
49	16	:	2	:	:	—	41	—	44	:	Nederland		
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal		
183	63	96	1	1	:	:	51	—	4	:	United Kingdom		
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays européens		
—	—	43	:	:	:	:	2	:	—	:	URSS		
—	:	:	:	—	:	:	—	:	1	:	Pologne		
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays		
117	:	:	:	:	:	:	77	:	:	:	Libye		
739	:	:	:	:	:	:	77	:	122	:	Egypte		
237	:	:	:	:	:	:	206	:	76	:	Algérie		
:	2	:	:	:	:	:	3	:	—	:	Libéria		
218	—	:	:	:	:	:	222	:	1 297	:	Nigéria		
—	1	:	:	1	:	—	9	1	298	:	Afrique du Sud		
107	44	—	—	310	:	42	193	9	322	:	Etas-Unis		
7	9	:	:	:	:	—	126	—	104	:	Canada		
—	—	8	—	29	:	:	11	—	78	:	Argentine		
20	—	13	5	29	:	:	109	7	43	:	Brésil		
—	:	:	:	—	:	:	—	:	:	:	Venezuela		
1 401	—	183	25	45	:	:	128	:	1 097	:	Golfe Persique (a)		
1	1	—	:	:	:	:	2	—	1	:	Japon		
—	1	14	:	4	:	:	—	:	2	:	Inde		
1	—	5	:	:	:	:	—	:	1	:	Chine (rép.pop.)		
1	2	:	:	1	:	:	26	:	—	:	Australie		
<b>Loading in Portugal to</b>												<b>Chargement en Portugal à destination de</b>	
472	321	397	137	4	80	:	132	557	20	521	Insgesamt/Total		
288	216	193	14	3	29	:	31	298	—	272	EUR 12		
21	4	17	—	—	—	:	0	6	—	0	Belgique/België		
1	1	10	—	1	—	:	0	2	—	0	Danmark		
24	43	13	—	—	28	:	0	14	—	35	BR Deutschland		
2	1	1	1	—	—	:	—	3	—	2	Ellas		
93	—	2	2	—	—	:	0	22	—	3	España		
89	2	62	0	2	—	:	0	45	—	60	France		
0	8	4	—	—	—	:	0	1	—	—	Irland		
17	0	0	8	—	—	:	—	14	—	8	Italia		
15	47	19	3	—	—	:	0	141	—	70	Nederland		
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal		
25	110	66	—	0	1	:	31	50	—	92	United Kingdom		
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Other Europ. countries		
0	0	0	13	—	—	:	—	—	—	—	USSR		
0	0	—	—	—	0	:	—	—	—	—	Poland		
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Other countries		
1	0	—	—	—	—	:	—	2	—	—	Libya		
—	3	0	—	—	—	:	—	0	—	—	Egypt		
0	—	—	—	—	—	:	—	—	—	—	Algeria		
0	0	—	—	—	—	:	—	—	—	—	Liberia		
1	1	—	0	—	—	:	—	0	—	0	Nigeria		
11	10	42	—	—	0	:	99	49	—	1	South Africa		
2	5	0	11	—	—	:	0	15	0	23	USA		
—	0	—	—	—	—	:	—	—	—	—	Canada		
1	1	—	—	—	10	:	—	0	—	0	Argentina		
1	0	—	—	—	—	:	—	—	—	—	Brazil		
0	8	11	3	—	—	:	0	3	0	2	Venezuela		
2	6	6	10	:	10	:	—	22	19	40	Persian Gulf (a)		
0	0	—	0	—	—	:	—	5	0	0	Japan		
0	0	—	—	—	—	:	—	12	—	0	India		
0	3	—	0	—	6	:	0	0	—	0	China (PR)		
											Australie		

5-13 Grenzüberschreitender Güterverkehr  
nach Flaggen

## 5-13 International goods traffic by flag

1990

(1 000 t)

	Insgesamt Total	EG Flaggen					EC flags					
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	
<b>Entladung im Vereinigten Königreich aus</b>												
<b>Unloading in the United Kingdom from</b>												
Insgesamt/Total	174 192	77 111	2 572	3 435	13 021	6 875	690	5 738	2 563	2 761	7 255	
EUR 12	63 110	44 195	1 344	2 224	7 843	1 347	429	3 529	2 251	668	5 376	
Belgique/België	7 646	5 311	511	90	827	316	7	201	112	114	631	
Danmark	1 952	1 459	2	908	199	—	5	3	5	3	94	
BR Deutschland	9 711	7 362	482	232	2 593	2	17	293	204	4	846	
Ellas	1 268	854	9	19	110	383	:	4	:	3	9	
España	4 688	2 870	12	106	743	265	213	487	103	195	140	
France	10 554	7 781	65	285	673	130	67	1 966	602	171	664	
United Kingdom	2 691	2 093	2	10	124	4	4	5	687	—	192	
Italia	3 202	2 290	64	27	494	25	53	372	48	112	69	
Niederland	19 799	13 197	194	433	1 665	309	46	141	452	44	2 642	
Portugal	1 600	978	3	115	415	14	16	56	38	23	89	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ander europ. Länder	43 539	10 591	388	601	2 791	1 077	6	312	86	741	951	
UdSSR	8 028	1 025	2	83	84	275	:	18	1	401	24	
Polen	2 395	837	1	24	352	126	:	1	4	:	38	
Übrige Länder	67 543	22 324	840	611	2 387	4 451	255	1 897	227	1 352	928	
Libyen	1 684	1 171	—	2	—	799	:	1	:	248	—	
Ägypten	969	172	—	12	13	51	:	28	:	27	14	
Algerien	2 118	747	25	19	—	283	:	—	:	78	2	
Liberia	75	11	—	8	—	:	:	1	:	:	:	
Nigeria	2 192	667	—	13	154	21	123	113	—	—	25	
Südafrika	3 203	861	58	3	117	120	—	12	2	11	39	
USA	9 202	3 472	97	116	449	187	14	45	171	40	120	
Kanada	7 700	2 741	231	34	258	543	16	59	1	249	105	
Argentinien	333	161	2	3	49	42	—	8	2	1	6	
Brasilien	3 533	1 454	3	8	55	210	—	24	22	36	96	
Venezuela	1 973	325	—	41	1	184	:	—	:	37	—	
Persischer Golf (a)	11 596	3 202	36	130	28	488	—	1 324	—	154	2	
Japan	968	324	1	10	145	40	—	2	—	—	22	
Indien	818	207	6	3	74	77	:	1	—	—	4	
China (VR)	524	191	1	8	74	—	—	3	1	—	20	
Australien	6 987	1 926	336	3	46	496	—	5	3	27	103	
<b>Beladung im Vereinigten Königreich nach</b>												
<b>Loading in the United Kingdom to</b>												
Insgesamt/Total	126 280	53 537	1 586	2 228	7 498	3 477	1 968	2 676	1 740	2 093	5 221	
EUR 12	77 549	40 505	773	1 821	4 892	1 938	1 098	2 102	1 594	1 367	4 222	
Belgique/België	6 382	3 984	149	133	538	42	9	121	235	—	886	
Danmark	2 221	919	1	301	163	2	11	15	2	—	107	
BR Deutschland	18 600	7 649	254	325	1 486	97	13	198	168	70	645	
Ellas	718	392	2	5	46	214	7	4	1	5	10	
España	5 170	3 359	4	100	820	180	658	303	348	165	230	
France	13 566	7 453	280	478	630	261	257	1 004	117	488	396	
United Kingdom	5 504	4 297	1	56	135	4	7	31	517	—	225	
Italia	6 054	3 083	21	63	320	528	128	207	53	613	206	
Niederland	17 885	8 848	59	344	638	608	4	165	150	26	1 463	
Portugal	1 368	521	2	17	116	2	4	56	4	—	53	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Other Europ. countries	12 828	4 447	39	176	1 284	85	—	168	70	5	586	
USSR	1 951	92	—	3	23	29	:	1	—	:	6	
Poland	252	90	1	3	64	:	:	—	—	:	3	
Other countries	35 904	8 584	774	231	1 322	1 455	870	405	75	721	412	
Libya	152	57	1	3	26	15	—	1	—	—	3	
Egypt	385	83	1	4	23	41	—	2	—	—	5	
Algeria	40	27	1	11	7	3	:	—	1	:	3	
Liberia	3	1	—	—	—	:	:	—	—	1	—	
Nigeria	256	102	2	4	24	—	—	44	2	12	3	
South Africa	436	124	4	2	12	—	—	9	—	22	54	
USA	19 252	4 013	503	101	249	674	807	114	12	579	128	
Canada	5 569	665	95	31	43	236	1	30	3	692	14	
Argentina	8	4	—	—	2	—	—	1	—	—	—	
Brazil	75	41	1	—	9	—	—	6	1	—	11	
Venezuela	66	12	—	—	2	4	—	1	—	—	4	
Persian Gulf (a)	1 468	491	33	9	189	20	2	24	39	1	23	
Japan	442	202	—	2	77	—	1	9	—	—	16	
India	764	208	5	1	44	74	:	5	6	—	4	
China (PR)	879	133	5	1	22	53	:	3	—	:	6	
Australia	366	231	28	2	41	11	—	15	—	21	14	



## 5-13 International goods traffic by flag

5-13 Trafic international de marchandises  
par pavillon

1990

(1 000 t)

Pavillons CE		Andere wichtige Flaggen			Other important flags			Autres pavillons importants			
P	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia	

## Unloading in the United Kingdom from

## Déchargement au Royaume-Uni en provenance de

192	32 008	8 036	479	1 731	411	1 176	6 286	2 816	10 724	:	Insgesamt/Total
80	19 104	596	94	271	37	101	1 109	12	1 755	:	EUR 12
3	2 599	108	2	—	—	1	146	6	299	:	Belgique/België
:	241	8	9	3	—	4	6	1	67	:	Danmark
11	2 679	73	14	54	—	24	192	2	61	:	BR Deutschland
:	317	18	9	15	34	8	93	2	25	:	Ellas
8	599	41	17	6	—	3	86	2	380	:	España
2	3 156	110	3	85	2	—	50	—	249	:	France
2	1 064	25	:	13	—	:	24	:	98	:	United Kingdom
2	1 023	—	25	23	—	20	41	—	100	:	Italia
13	7 257	212	13	71	—	3	418	—	398	:	Nederland
39	171	—	3	1	1	37	53	—	78	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
10	3 630	6 317	301	468	89	13	674	72	1 416	:	Autres pays européens
2	135	5 848	39	12	—	2	50	:	40	:	URSS
1	290	66	27	408	—	1	166	:	56	:	Pologne
103	9 274	1 123	83	992	284	1 063	4 502	2 732	7 554	:	Autres pays
:	121	51	:	:	:	:	—	:	124	:	Libye
1	27	4	1	2	:	:	17	4	518	:	Egypte
:	340	111	:	:	26	28	:	:	405	:	Algérie
:	2	:	:	:	:	—	—	:	1	:	Libéria
:	218	—	:	:	—	—	127	60	725	:	Nigeria
:	500	16	6	:	35	1	327	6	13	:	Afrique du Sud
—	2 233	118	4	379	87	561	510	34	464	:	Etas-Unis
3	1 243	63	:	86	—	31	679	140	591	:	Canada
—	48	2	—	:	:	—	8	—	13	:	Argentine
:	1 001	3	2	111	68	2	35	3	274	:	Brésil
:	62	79	2	2	:	131	49	67	290	:	Venezuela
:	1 040	68	3	276	:	146	1 222	—	2 948	:	Golfe Persique (a)
—	104	1	1	—	—	5	161	237	55	:	Japon
:	41	54	1	28	28	2	69	2	44	:	Inde
:	84	8	—	7	—	2	27	12	2	:	Chine (rép.pop.)
—	908	52	—	2	25	1	381	1 785	253	:	Australie

## Loading in the United Kingdom to

## Chargement au Royaume-Uni à destination de

237	24 814	3 643	232	342	250	1 104	3 021	1 268	17 703	:	Insgesamt/Total
233	20 464	1 204	46	94	143	76	1 038	6 877	6 063	:	EUR 12
3	1 867	23	3	—	7	—	119	58	705	:	Belgique/België
2	314	46	13	23	4	—	1	70	422	:	Danmark
—	4 394	77	4	3	5	1	160	314	1 159	:	BR Deutschland
24	74	—	—	—	17	—	36	1	1	:	Ellas
19	532	54	10	9	3	19	39	7	291	:	España
—	3 543	482	1	14	1	22	387	139	1 181	:	France
:	3 321	19	—	2	—	—	21	127	139	:	United Kingdom
—	945	326	2	33	105	32	67	4	585	:	Italia
4	5 388	114	9	10	—	2	169	158	1 445	:	Nederland
181	86	63	4	1	1	—	40	—	135	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
3	2 032	1 745	155	57	74	11	101	26	427	:	Other Europ. countries
:	30	1 541	—	—	—	7	—	—	50	:	USSR
:	19	—	—	28	—	—	10	—	37	:	Poland
1	2 317	695	31	191	33	1 016	1 882	365	11 213	:	Other countries
—	7	:	—	1	—	—	—	:	3	:	Libya
:	7	50	5	—	—	—	55	—	—	:	Egypt
:	1	:	:	:	—	—	—	:	—	:	Algeria
:	—	—	:	:	—	—	—	:	—	:	Liberia
—	12	—	—	—	2	—	14	—	4	:	Nigeria
—	20	—	—	—	—	1	42	—	1	:	South Africa
—	848	75	—	18	3	619	790	240	7 555	:	USA
:	150	262	—	1	1	365	145	1	2 692	:	Canada
:	1	:	:	:	—	—	—	—	—	:	Argentina
:	14	:	:	:	—	—	6	—	1	:	Brazil
:	1	1	:	:	:	1	4	:	1	:	Venezuela
—	151	117	6	125	2	2	55	13	77	:	Persian Gulf (a)
:	97	1	—	—	—	—	77	34	10	:	Japan
—	69	2	18	—	1	—	39	2	14	:	India
:	44	—	—	—	—	—	112	6	104	:	China (PR)
—	99	—	—	6	—	—	22	2	1	:	Australia

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in Belgien aus</b>	<b>Unloading in Belgium from</b>										
	<b>Déchargement en Belgique en provenance de</b>										
<b>Insgesamt/Total</b>	<b>90 643</b>	<b>5 844</b>	<b>4 995</b>	<b>13 540</b>	<b>18 823</b>	<b>18 309</b>	<b>4 649</b>	<b>5 181</b>	<b>3 784</b>	<b>8 130</b>	<b>7 387</b>
<b>EUR 12</b>	<b>15 489</b>	<b>1 636</b>	<b>561</b>	<b>103</b>	<b>2 882</b>	<b>414</b>	<b>1 813</b>	<b>3 254</b>	<b>181</b>	<b>2 349</b>	<b>2 298</b>
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	300	201	31	—	—	6	13	—	5	40	4
BR Deutschland	689	21	36	8	45	14	65	64	23	355	59
Ellas	282	46	15	—	3	34	77	93	6	1	6
España	1 171	114	22	1	204	210	119	301	33	154	13
France	1 065	334	55	—	349	1	33	103	8	175	7
Irland	277	74	59	8	5	53	12	4	10	11	41
Italia	621	1	23	—	218	6	53	192	73	48	8
Niederland	1 360	3	2	5	249	24	8	935	5	121	7
Portugal	193	30	6	—	47	1	—	25	1	67	15
United Kingdom	9 531	812	312	82	1 761	64	1 433	1 537	16	1 376	2 138
<b>Andere europ. Länder</b>	<b>14 245</b>	<b>247</b>	<b>146</b>	<b>898</b>	<b>5 921</b>	<b>3 606</b>	<b>481</b>	<b>216</b>	<b>763</b>	<b>919</b>	<b>1 049</b>
UdSSR	5 263	173	13	215	3 959	10	44	14	538	231	67
Polen	994	4	59	650	92	—	20	3	34	121	11
<b>Übrige Länder</b>	<b>60 908</b>	<b>3 961</b>	<b>4 289</b>	<b>12 540</b>	<b>10 020</b>	<b>14 289</b>	<b>2 355</b>	<b>1 712</b>	<b>2 841</b>	<b>4 862</b>	<b>4 040</b>
Libyen	1 773	1	—	—	1 742	—	—	—	—	29	—
Ägypten	115	7	2	—	55	—	22	1	10	3	16
Algerien	4 659	—	1	—	4 506	2	—	—	11	137	1
Liberia	81	1	—	—	—	79	—	—	—	—	—
Nigeria	35	6	5	—	—	2	—	1	19	—	2
Südafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
USA	11 713	633	747	6 558	493	117	104	234	808	1 260	759
Kanada	2 550	429	223	253	2	875	58	124	94	292	202
Argentinien	943	66	763	27	3	9	57	3	—	6	9
Brasilien	7 382	32	1 029	—	1	6 042	53	43	—	88	95
Venezuela	2 584	1	2	14	1 012	1 542	7	—	—	1	6
Persischer Golf (b)	321	3	21	—	175	3	3	1	6	96	15
Japan	587	9	15	—	—	1	122	2	—	54	384
Indien	275	10	27	—	42	101	14	22	—	52	275
China (VR)	602	94	59	353	—	3	4	4	—	17	67
Australien	2 009	55	38	775	7	1 066	9	30	—	5	24

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Beladung in Belgien nach</b>	<b>Loading in Belgium to</b>										
	<b>Chargement en Belgique à destination de</b>										
<b>Insgesamt/Total</b>	<b>50 817</b>	<b>2 899</b>	<b>6 523</b>	<b>1 304</b>	<b>10 920</b>	<b>680</b>	<b>9 405</b>	<b>2 352</b>	<b>2 868</b>	<b>5 923</b>	<b>7 943</b>
<b>EUR 12</b>	<b>17 360</b>	<b>875</b>	<b>1 414</b>	<b>1 120</b>	<b>4 887</b>	<b>266</b>	<b>1 732</b>	<b>1 299</b>	<b>1 129</b>	<b>1 782</b>	<b>2 858</b>
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	328	5	33	8	24	—	62	34	98	47	16
BR Deutschland	528	25	104	—	154	20	20	15	24	111	56
Ellas	547	11	47	1	27	137	97	30	71	126	547
España	699	8	13	31	159	112	92	11	160	97	15
France	2 179	8	42	8	1 621	15	13	12	314	94	53
Irland	558	43	77	7	71	1	23	53	139	62	81
Italia	1 795	4	4	4	1 173	15	256	193	82	46	19
Nederland	629	301	197	4	82	9	12	13	1	4	8
Portugal	409	30	35	4	18	1	186	24	31	43	38
United Kingdom	9 689	440	862	1 053	1 558	92	932	848	251	1 207	2 446
<b>Other Europ. countries</b>	<b>4 845</b>	<b>369</b>	<b>645</b>	<b>132</b>	<b>517</b>	<b>236</b>	<b>1 148</b>	<b>468</b>	<b>315</b>	<b>631</b>	<b>383</b>
USSR	1 009	145	251	—	9	14	315	52	1	174	48
Poland	73	3	24	—	1	—	29	—	—	11	5
<b>Other countries</b>	<b>28 611</b>	<b>1 655</b>	<b>4 464</b>	<b>52</b>	<b>5 516</b>	<b>178</b>	<b>6 526</b>	<b>585</b>	<b>1 423</b>	<b>3 510</b>	<b>4 701</b>
Libya	797	342	253	—	1	—	101	4	15	28	52
Egypt	587	107	152	1	8	—	103	13	1	92	108
Algeria	850	64	316	35	11	2	199	27	2	80	114
Liberia	87	3	18	—	21	—	11	13	2	5	15
Nigeria	467	6	114	1	4	1	128	10	1	131	70
South Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
USA	5 874	63	222	—	1 481	10	2 364	98	113	576	949
Canada	1 104	13	139	—	152	4	303	41	3	147	302
Argentina	76	1	12	—	—	—	10	3	1	34	16
Brazil	628	5	218	1	1	—	56	5	89	200	55
Venezuela	204	1	86	—	—	—	80	1	—	20	16
Persian Gulf (b)	2 530	226	445	—	25	3	720	82	294	337	397
Japan	465	24	33	—	61	7	147	11	6	55	121
India	452	24	2	—	1	20	254	3	25	70	52
China (PR)	758	29	68	—	1	—	86	2	212	95	266
Australia	188	6	10	—	1	7	31	3	7	54	69

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Entladung in Dänmark aus												
Unloading in Denmark from												
Déchargement en Danemark en provenance de												
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere europ. Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Beladung in Dänmark aus											
Loading in Denmark from											
Chargement en Danemark à destination de											
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Néderland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Europ. countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in der BR Deutschland aus</b>	<b>Unloading in FR Germany from</b>										
	<b>Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de</b>										
<b>Insgesamt/Total</b>	97 499	6 109	3 219	4 622	33 284	14 256	2 335	4 619	1 599	5 581	14 648
<b>EUR 12</b>	26 713	1 091	1 687	450	15 867	1 034	1 030	1 390	573	1 335	2 257
Belgique/België	552	14	36	9	179	7	10	16	17	140	124
Danmark	4 652	675	703	13	360	63	654	137	28	426	1 593
BR Deutschland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ellas	98	7	30	—	—	1	0	16	43	0	1
España	623	35	116	—	71	3	65	71	145	91	28
France	797	168	52	—	444	7	9	27	5	77	8
Irland	319	5	8	—	0	77	0	158	58	7	6
Italia	500	30	13	—	234	—	5	1	164	42	11
Nederland	4 206	35	535	180	2 114	653	36	314	35	172	132
Portugal	515	19	10	—	5	185	0	72	49	133	42
United Kingdom	14 450	103	183	248	12 460	40	250	578	30	246	311
<b>Andere europ. Länder</b>	34 708	1 274	784	1 570	10 465	5 551	879	3 026	808	2 631	7 720
UdSSR	5 485	236	36	335	4 230	49	114	32	176	144	134
Polen	2 590	20	218	1 162	563	20	27	124	196	46	213
<b>Übrige Länder</b>	36 078	3 745	748	2 602	6 952	7 671	426	203	217	1 616	4 671
Libyen	2 426	4	—	—	2 381	—	—	—	—	41	1
Ägypten	59	8	3	—	23	0	6	0	—	2	16
Algerien	169	—	0	—	165	0	1	—	—	0	2
Liberia	76	75	1	—	—	0	—	—	—	0	0
Nigeria	190	9	39	0	123	2	1	0	3	111	1
Südafrika	3 329	204	372	1 609	10	974	50	26	5	29	48
USA	4 872	454	1 403	825	216	64	22	62	143	640	1 044
Kanada	2 370	197	98	0	1	1 399	11	24	—	453	188
Argentinien	912	172	569	0	0	148	4	3	—	5	111
Brasilien	3 876	76	1 542	—	8	1 963	74	10	0	71	132
Venezuela	3 725	9	1	—	3 382	325	3	0	—	3	1
Persischer Golf (b)	447	23	7	—	351	8	4	0	0	7	45
Japan	1 138	21	41	—	0	0	25	4	3	89	954
Indien	197	15	26	—	0	60	1	17	0	10	67
China (VR)	300	37	85	—	0	0	4	27	—	30	117
Australien	1 981	96	59	151	0	1 592	70	1	—	2	9

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Beladung in der BR Deutschland nach</b>	<b>Loading in FR Germany to</b>					<b>Chargement en RF d'Allemagne à destination de</b>					
<b>Insgesamt/Total</b>	44 304	3 400	5 723	768	2 388	731	5 888	1 624	2 492	7 733	13 558
<b>EUR 12</b>	12 889	745	2 115	315	1 539	337	1 369	411	750	2 822	2 487
Belgique/België	756	22	74	0	47	2	10	3	7	306	284
Danmark	4 436	589	1 188	10	170	58	256	230	48	596	1 292
BR Deutschland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ellas	292	3	34	0	22	0	146	2	61	12	12
España	699	1	48	31	53	149	151	7	115	89	54
France	750	0	85	9	304	9	5	30	20	259	29
Irland	306	3	55	4	0	1	7	30	147	34	22
Italia	365	49	2	69	111	3	15	4	53	47	12
Nederland	1 778	35	77	2	606	92	54	7	14	760	131
Portugal	313	5	11	41	1	6	175	2	16	44	13
United Kingdom	3 196	36	541	150	223	17	551	96	269	675	637
<b>Other Europ. countries</b>	11 285	1 810	871	261	436	228	1 408	475	370	1 581	3 845
USSR	1 693	461	205	0	58	2	727	4	—	103	133
Poland	626	314	49	—	131	3	32	2	—	13	83
<b>Other countries</b>	20 130	846	2 737	192	413	166	3 110	738	1 372	3 330	7 225
Libya	200	23	54	0	1	2	22	12	0	15	72
Egypt	412	52	97	0	2	0	68	40	30	38	84
Algeria	214	7	61	—	2	0	56	11	0	13	64
Liberia	20	1	4	—	2	—	1	2	—	3	7
Nigeria	291	6	40	0	7	2	73	22	1	44	96
South Africa	495	8	16	—	40	4	31	14	49	135	196
USA	3 926	18	636	1	132	8	501	84	60	523	1 964
Canada	818	6	98	0	20	2	199	31	10	93	358
Argentina	89	3	2	0	1	—	14	2	5	40	21
Brazil	503	5	15	120	10	61	38	3	69	113	68
Venezuela	167	2	14	18	1	0	45	30	0	30	26
Persian Gulf (b)	2 260	328	453	9	5	1	410	109	18	191	736
Japan	1 606	19	376	27	10	2	122	43	62	353	595
India	1 042	7	5	—	5	57	325	11	438	100	94
China (PR)	632	11	24	—	0	0	153	4	182	86	173
Australia	455	5	28	7	2	0	37	16	7	89	263

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Entladung in Griechenland aus												
Unloading in Greece from												
Déchargement en Grèce en provenance de												
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere europ. Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:



5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Beladung in Griechenland aus											
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Europ. countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Entladung in Spanien aus												
Unloading in Spain from												
Déchargement en Espagne en provenance de												
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere europ. Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:



5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Entladung in Frankreich aus												
Unloading in France from												
Déchargement en France en provenance de												
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere europ. Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Beladung in Frankreich aus</b>	<b>Loading in France from</b>											
	<b>Chargement en France à destination de</b>											
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Europ. countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Entladung in Irland aus</b>	<b>Unloading in Ireland from</b>											
	<b>Déchargement en Irlande en provenance de</b>											
<b>Insgesamt/Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Andere europ. Länder</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Übrige Länder</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Beladung in Irland nach</b>	<b>Loading in Ireland to</b>											
	<b>Chargement en Irlande à destination de</b>											
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Europ. countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in Italien aus</b>	<b>Unloading in Italy from</b>										
	<b>Déchargement en Italie en provenance de</b>										
<b>Insgesamt/Total</b>	<b>228 707</b>	<b>8 994</b>	<b>6 052</b>	<b>21 091</b>	<b>143 942</b>	<b>20 795</b>	<b>6 560</b>	<b>7 132</b>	<b>2 521</b>	<b>5 823</b>	<b>5 796</b>
<b>EUR 12</b>	<b>25 949</b>	<b>3 809</b>	<b>1 159</b>	<b>1 844</b>	<b>10 068</b>	<b>568</b>	<b>1 856</b>	<b>2 909</b>	<b>394</b>	<b>1 713</b>	<b>1 629</b>
Belgique/België	1 943	1	—	10	1 242	19	234	232	95	97	14
Danmark	553	29	2	—	518	—	2	—	—	—	2
BR Deutschland	622	69	2	114	289	3	26	4	69	38	7
Ellas	5 979	683	333	11	1 676	29	559	1 625	4	126	932
España	2 780	216	326	49	620	129	361	412	137	264	265
France	6 592	2 114	451	829	1 490	125	338	215	7	676	347
Irland	154	1	1	1	—	49	35	—	—	63	4
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	2 676	22	26	773	1 226	79	210	88	74	173	4
Portugal	316	5	6	—	100	—	11	47	—	141	7
United Kingdom	4 334	670	13	57	2 907	134	78	284	8	136	48
Andere europ. Länder	30 928	845	278	1 752	22 225	944	1 998	1 430	225	785	447
UdSSR	21 595	571	28	763	17 586	666	1 093	182	127	430	148
Polen	1 092	40	80	780	1	6	105	53	16	12	—
Übrige Länder	171 830	4 340	4 615	17 495	111 649	19 284	2 706	2 793	1 902	3 326	3 720
Libyen	37 625	13	14	126	37 152	5	11	14	—	265	24
Ägypten	25 219	33	116	—	24 741	—	122	118	9	29	51
Algerien	11 156	5	37	42	10 665	22	198	10	2	153	23
Liberia	1 023	78	—	—	—	935	6	—	—	3	2
Nigeria	4 111	11	11	—	4 070	—	5	—	5	2	7
Südafrika	6 778	160	90	3 905	—	1 937	183	373	1	32	96
USA	17 718	924	489	11 035	2 550	147	197	297	188	970	921
Kanada	2 734	521	29	212	49	956	338	56	39	389	144
Argentinien	1 061	237	651	2	49	—	38	6	—	29	50
Brasilien	9 206	126	1 436	59	16	6 415	444	351	—	81	276
Venezuela	1 970	18	5	198	515	1 173	36	—	—	6	19
Persischer Golf (b)	12 669	51	32	252	12 001	12	13	44	—	165	99
Japan	433	29	18	—	44	2	6	2	—	41	291
Indien	1 838	65	96	68	10	1 195	9	275	—	18	100
China (VR)	932	119	163	317	—	53	24	153	—	40	64
Australien	3 688	81	14	887	106	2 321	39	79	—	20	141



5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Beladung in Italien nach</b>	<b>Loading in Italy to</b>										
	<b>Chargement en Italie</b>										
	<b>à destination de</b>										
<b>Insgesamt/Total</b>	<b>42 188</b>	<b>1 014</b>	<b>4 164</b>	<b>190</b>	<b>18 016</b>	<b>164</b>	<b>3 633</b>	<b>3 277</b>	<b>1 318</b>	<b>3 291</b>	<b>7 123</b>
<b>EUR 12</b>	<b>16 702</b>	<b>280</b>	<b>1 112</b>	<b>18</b>	<b>9 012</b>	<b>70</b>	<b>1 283</b>	<b>1 156</b>	<b>847</b>	<b>1 090</b>	<b>1 833</b>
Belgique/België	808	1	24	-	251	-	171	201	68	62	30
Danmark	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
BR Deutschland	509	35	26	-	212	-	18	4	195	8	10
Ellas	2 791	60	204	8	402	3	299	388	140	206	1 080
España	2 848	86	80	10	1 736	8	326	63	159	259	121
France	5 731	15	382	-	4 203	20	160	209	189	186	368
Irland	33	-	6	-	-	-	3	1	15	-	8
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	1 614	10	26	-	1 070	37	88	119	7	247	12
Portugal	970	43	10	1	741	1	21	12	41	29	71
United Kingdom	1 397	29	352	-	397	1	197	160	33	95	133
Other Europ. countries	3 574	46	193	67	1 863	25	223	276	10	385	486
USSR	505	6	6	-	110	5	130	9	3	105	132
Poland	8	-	-	-	-	-	5	-	-	-	2
Other countries	21 912	688	2 859	104	7 141	68	2 127	1 844	461	1 816	4 804
Libya	2 103	89	428	4	1 147	1	71	110	29	34	189
Egypt	1 143	126	245	-	252	3	96	66	5	148	203
Algeria	1 435	74	773	3	88	1	223	62	12	92	107
Liberia	26	-	1	-	20	-	-	-	-	-	4
Nigeria	110	-	9	-	19	-	19	34	-	6	23
South Africa	245	8	19	-	9	-	5	32	-	25	148
USA	4 233	28	375	57	2 118	4	367	380	55	109	740
Canada	543	3	91	-	81	-	133	52	-	5	176
Argentina	81	-	4	-	25	-	3	4	-	4	42
Brazil	283	1	6	2	4	25	41	3	4	125	71
Venezuela	108	-	1	-	4	-	3	25	26	24	24
Persian Gulf (b)	1 496	24	156	-	237	7	288	213	2	95	476
Japan	519	8	86	-	15	1	20	79	-	58	252
India	283	3	11	-	74	1	17	10	11	53	102
China (PR)	408	56	1	-	38	-	11	4	140	60	100
Australia	363	2	36	-	2	-	4	52	-	14	253

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in den Niederlanden aus	Unloading in the Netherlands from										
	Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de										
Insgesamt/Total	281 251	2 116	20 880	27 407	117 313	48 916	-	-	-	-	64 619
EUR 12	43 050	1 424	686	60	20 445	791	-	-	-	-	19 644
Belgique/België	218	-	3	-	168	-	-	-	-	-	47
Danmark	1 194	167	147	-	547	59	-	-	-	-	274
BR Deutschland	1 876	27	23	-	539	73	-	-	-	-	1 214
Ellas	868	71	-	-	2	130	-	-	-	-	665
Espania	4 091	65	45	-	1 561	432	-	-	-	-	1 988
France	2 590	678	333	12	957	2	-	-	-	-	609
Irland	1 228	40	24	1	51	-	-	-	-	-	1 112
Italia	1 338	-	2	-	743	10	-	-	-	-	584
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Portugal	1 566	10	1	-	373	0	-	-	-	-	1 183
United Kingdom	28 080	367	109	48	15 505	84	-	-	-	-	11 968
Andere europ. Länder	45 686	65	331	1 940	29 970	3 350	-	-	-	-	10 029
UdSSR	13 938	3	27	134	12 014	29	-	-	-	-	1 731
Polen	2 453	-	204	1 615	133	5	-	-	-	-	495
Übrige Länder	192 515	627	19 863	25 407	66 898	44 775	-	-	-	-	34 946
Libyen	1 920	-	-	-	1 836	-	-	-	-	-	84
Ägypten	4 373	-	-	-	4 222	19	-	-	-	-	132
Algerien	4 268	-	-	-	4 239	5	-	-	-	-	25
Liberia	2 525	-	1	-	79	2 435	-	-	-	-	11
Nigeria	3 675	5	99	-	3 472	0	-	-	-	-	99
Südafrika	10 231	-	31	6 363	-	1 967	-	-	-	-	1 869
USA	25 838	311	6 634	7 864	2 549	21	-	-	-	-	8 459
Kanada	7 696	2	123	535	138	5 254	-	-	-	-	1 644
Argentinien	5 993	125	4 705	-	312	-	-	-	-	-	852
Brasilien	27 453	1	3 679	-	176	22 036	-	-	-	-	1 561
Venezuela	3 979	-	-	143	2 649	940	-	-	-	-	245
Persischer Golf (b)	30 866	-	-	-	29 915	-	-	-	-	-	951
Japan	1 741	-	123	-	12	2	-	-	-	-	1 604
Indien	1 302	2	118	-	68	863	-	-	-	-	251
China (VR)	2 102	9	103	400	-	369	-	-	-	-	1 220
Australien	14 288	0	62	5 904	-	7 386	-	-	-	-	936

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Beladung in den Niederlanden nach</b>	<b>Loading in the Netherlands to</b>										<b>Chargement dans les Pays-Bas</b>
											<b>à destination de</b>
<b>Insgesamt/Total</b>	91 839	628	6 015	6 504	24 062	3 581	-	-	-	-	51 048
<b>EUR 12</b>	52 362	145	4 631	6 098	14 978	1 749	-	-	-	-	24 762
Belgique/België	742	-	-	2	605	-	-	-	-	-	135
Danmark	3 476	6	771	32	2 006	2	-	-	-	-	659
BR Deutschland	3 915	19	472	136	1 683	790	-	-	-	-	814
Ellas	999	-	31	-	30	150	-	-	-	-	787
España	3 548	-	52	542	726	362	-	-	-	-	1 866
France	4 038	6	216	185	2 329	88	-	-	-	-	1 214
Irland	2 098	5	438	195	99	3	-	-	-	-	1 357
Italia	2 406	-	12	891	858	101	-	-	-	-	543
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Portugal	1 603	8	57	375	175	8	-	-	-	-	979
United Kingdom	29 538	100	2 580	3 741	6 467	244	-	-	-	-	16 406
<b>Other Europ. countries</b>	11 421	184	653	284	4 155	753	-	-	-	-	5 392
<b>USSR</b>	686	-	133	0	39	4	-	-	-	-	509
Poland	1 822	147	87	27	1 470	34	-	-	-	-	57
<b>Other countries</b>	28 056	299	731	122	4 929	1 079	-	-	-	-	20 894
Libya	187	29	-	-	-	-	-	-	-	-	157
Egypt	377	-	0	-	3	43	-	-	-	-	332
Algeria	298	-	25	12	4	-	-	-	-	-	257
Liberia	33	-	-	-	18	-	-	-	-	-	15
Nigeria	539	-	-	-	37	-	-	-	-	-	501
South Africa	502	-	14	-	43	25	-	-	-	-	421
USA	9 202	-	114	-	2 887	2	-	-	-	-	6 200
Canada	973	-	-	-	376	-	-	-	-	-	597
Argentina	61	-	1	-	-	-	-	-	-	-	60
Brazil	438	-	3	20	100	39	-	-	-	-	277
Venezuela	99	-	14	-	2	-	-	-	-	-	84
Persian Gulf (b)	945	-	7	-	34	-	-	-	-	-	903
Japan	1 661	-	28	-	124	-	-	-	-	-	1 510
India	1 045	-	-	-	49	540	-	-	-	-	456
China (PR)	476	-	301	-	-	3	-	-	-	-	171
Australia	589	-	-	-	159	-	-	-	-	-	430

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Entladung in Portugal aus</b>	<b>Unloading in Portugal from</b>											
	<b>Déchargement en Portugal en provenance de</b>											
Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere europ. Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R									
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8

Beladung in Portugal nach

Loading in Portugal to

Chargement en Portugal  
à destination de

Insgesamt/Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Europ. countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Entladung im Vereinigten Königreich aus												
Unloading in United Kingdom from												
Déchargement au Royaume-Uni en provenance de												
<b>Insgesamt/Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espania	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere europ. Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-14 Grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Kapiteln der NST/R und  
Verkehrsbeziehungen (a)

5-14 International goods traffic  
by NST/R chapter  
and relation (a)

5-14 Trafic international de  
marchandises par  
chapitre de la NST/R  
et par relation (a)

1990

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Beladung im Vereinigten Königreich nach</b>	<b>Loading in United Kingdom to</b>										
	<b>Chargement au Royaume-Uni</b>										
	<b>à destination de</b>										
<b>Insgesamt/Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Other Europ. countries</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Other countries</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5-15 Binnen- und  
grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln NST/R (a)(b)

5-15 National and international  
goods traffic by traffic relation  
and NST/R chapter (a)(b)

5-15 Trafic national et  
international de  
marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)(b)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	P	UK
--------------------------------------	---	----	---	----	---	---	-----	---	----	---	----

Kapitel / Chapter / Chapitre  
0 - 9

Total	50 817	:	99 447	:	:	:	:	295 766	281 251	:	:
EUR 12	17 360	:	28 661	:	:	:	:	93 007	43 050	:	:
Belgique/België	—	:	552	:	:	:	:	1 943	218	:	:
Danmark	328	:	4 652	:	:	:	:	553	1 194	:	:
BR Deutschland	528	:	1 948	:	:	:	:	622	1 876	:	:
Ellas	547	:	98	:	:	:	:	6 592	868	:	:
España	699	:	623	:	:	:	:	5 979	4 091	:	:
France	2 179	:	797	:	:	:	:	2 780	2 590	:	:
Irland	558	:	319	:	:	:	:	154	1 228	:	:
Italia	1 795	:	500	:	:	:	:	67 059	1 338	:	:
Nederland	629	:	4 206	:	:	:	:	2 676	—	:	:
Portugal	409	:	515	:	:	:	:	316	1 566	:	:
United Kingdom	9 689	:	14 450	:	:	:	:	4 334	28 080	:	:
Other countries	33 456	:	70 786	:	:	:	:	202 758	238 201	:	:

0

Total	2 899	:	6 407	:	:	:	:	9 874	2 116	:	:
EUR 12	875	:	1 389	:	:	:	:	4 689	1 424	:	:
Belgique/België	—	:	14	:	:	:	:	1	—	:	:
Danmark	5	:	675	:	:	:	:	29	167	:	:
BR Deutschland	25	:	298	:	:	:	:	69	27	:	:
Ellas	11	:	7	:	:	:	:	2 114	71	:	:
España	8	:	35	:	:	:	:	683	65	:	:
France	8	:	168	:	:	:	:	216	678	:	:
Irland	43	:	5	:	:	:	:	1	40	:	:
Italia	4	:	30	:	:	:	:	880	—	:	:
Nederland	301	:	35	:	:	:	:	22	—	:	:
Portugal	30	:	19	:	:	:	:	5	10	:	:
United Kingdom	440	:	103	:	:	:	:	670	367	:	:
Autres pays	2 024	:	5 018	:	:	:	:	5 185	692	:	:

1

Total	6 523	:	10 756	:	:	:	:	10 931	20 880	:	:
EUR 12	1 414	:	1 997	:	:	:	:	6 038	686	:	:
Belgique/België	—	:	36	:	:	:	:	:	3	:	:
Danmark	33	:	703	:	:	:	:	2	147	:	:
BR Deutschland	104	:	310	:	:	:	:	2	23	:	:
Ellas	47	:	30	:	:	:	:	451	—	:	:
España	13	:	116	:	:	:	:	333	45	:	:
France	42	:	52	:	:	:	:	326	333	:	:
Irland	77	:	8	:	:	:	:	1	24	:	:
Italia	4	:	13	:	:	:	:	4 879	2	:	:
Nederland	197	:	535	:	:	:	:	26	—	:	:
Portugal	35	:	10	:	:	:	:	6	1	:	:
United Kingdom	862	:	183	:	:	:	:	13	109	:	:
Other countries	5 109	:	8 759	:	:	:	:	4 893	20 194	:	:



5-15 Binnen- und  
grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln NST/R (a)(b)

5-15 National and international  
goods traffic by traffic relation  
and NST/R chapter (a)(b)

5-15 Trafic national et  
international de  
marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)(b)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	P	UK
--------------------------------------	---	----	---	----	---	---	-----	---	----	---	----

## Kapitel / Chapter / Chapitre

2

Total	1 304	:	4 749	:	:	:	:	23 201	27 407	:	:
EUR 12	1 120	:	577	:	:	:	:	3 954	60	:	:
Belgique/België	—	:	9	:	:	:	:	10	—	:	:
Danmark	8	:	13	:	:	:	:	—	—	:	:
BR Deutschland	—	:	127	:	:	:	:	114	—	:	:
Ellas	1	:	—	:	:	:	:	829	—	:	:
España	31	:	—	:	:	:	:	11	—	:	:
France	8	:	—	:	:	:	:	49	12	:	:
Irland	7	:	—	:	:	:	:	1	1	:	:
Italia	4	:	—	:	:	:	:	2 109	—	:	:
Nederland	4	:	180	:	:	:	:	773	—	:	:
Portugal	4	:	—	:	:	:	:	—	—	:	:
United Kingdom	1 053	:	248	:	:	:	:	57	48	:	:
Autres pays	184	:	4 172	:	:	:	:	19 247	27 347	:	:

3

Total	10 920	:	33 991	:	:	:	:	177 451	117 313	:	:
EUR 12	4 887	:	16 573	:	:	:	:	43 576	20 445	:	:
Belgique/België	—	:	179	:	:	:	:	1 242	168	:	:
Danmark	24	:	360	:	:	:	:	518	547	:	:
BR Deutschland	154	:	707	:	:	:	:	289	539	:	:
Ellas	27	:	—	:	:	:	:	1 490	2	:	:
España	159	:	71	:	:	:	:	1 676	1 561	:	:
France	1 621	:	444	:	:	:	:	620	957	:	:
Irland	71	:	—	:	:	:	:	—	51	:	:
Italia	1 173	:	234	:	:	:	:	33 509	743	:	:
Nederland	82	:	2 114	:	:	:	:	1 226	—	:	:
Portugal	18	:	5	:	:	:	:	100	373	:	:
United Kingdom	1 558	:	12 460	:	:	:	:	2 907	15 505	:	:
Other countries	6 034	:	17 417	:	:	:	:	133 875	96 868	:	:

4

Total	680	:	14 261	:	:	:	:	21 298	48 916	:	:
EUR 12	266	:	1 039	:	:	:	:	1 071	791	:	:
Belgique/België	—	:	7	:	:	:	:	19	—	:	:
Danmark	—	:	63	:	:	:	:	—	59	:	:
BR Deutschland	20	:	5	:	:	:	:	3	73	:	:
Ellas	137	:	1	:	:	:	:	125	130	:	:
España	112	:	3	:	:	:	:	29	432	:	:
France	15	:	7	:	:	:	:	129	2	:	:
Irland	1	:	77	:	:	:	:	49	—	:	:
Italia	15	:	—	:	:	:	:	503	10	:	:
Nederland	9	:	653	:	:	:	:	79	—	:	:
Portugal	1	:	185	:	:	:	:	—	—	:	:
United Kingdom	92	:	40	:	:	:	:	134	84	:	:
Autres pays	415	:	13 222	:	:	:	:	20 227	48 125	:	:

5-15 Binnen- und  
grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln NST/R (a)(b)

5-15 National and international  
goods traffic by traffic relation  
and NST/R chapter (a)(b)

5-15 Trafic national et  
international de  
marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)(b)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	P	UK
<b>Kapitel / Chapter / Chapitre</b>											
<b>5</b>											
<b>Total</b>	<b>9 405</b>	:	<b>2 342</b>	:	:	:	:	<b>11 790</b>	:	:	:
<b>EUR 12</b>	<b>1 732</b>	:	<b>1 037</b>	:	:	:	:	<b>7 086</b>	:	:	:
Belgique/België	—	:	10	:	:	:	:	234	:	:	:
Danmark	62	:	654	:	:	:	:	2	:	:	:
BR Deutschland	20	:	7	:	:	:	:	26	:	:	:
Ellas	97	:	—	:	:	:	:	338	:	:	:
España	92	:	65	:	:	:	:	559	:	:	:
France	13	:	9	:	:	:	:	361	:	:	:
Irland	23	:	—	:	:	:	:	35	:	:	:
Italia	256	:	5	:	:	:	:	5 230	:	:	:
Nederland	12	:	36	:	:	:	:	210	:	:	:
Portugal	186	:	—	:	:	:	:	11	:	:	:
United Kingdom	932	:	250	:	:	:	:	78	:	:	:
Other countries	7 674	:	1 305	:	:	:	:	4 704	:	:	:
<b>6</b>											
<b>Total</b>	<b>2 352</b>	:	<b>4 841</b>	:	:	:	:	<b>10 727</b>	:	:	:
<b>EUR 10</b>	<b>1 299</b>	:	<b>1 612</b>	:	:	:	:	<b>6 504</b>	:	:	:
Belgique/België	—	:	16	:	:	:	:	232	:	:	:
Danmark	34	:	137	:	:	:	:	—	:	:	:
BR Deutschland	15	:	222	:	:	:	:	4	:	:	:
Ellas	30	:	16	:	:	:	:	215	:	:	:
España	11	:	71	:	:	:	:	1 625	:	:	:
France	12	:	27	:	:	:	:	412	:	:	:
Irland	53	:	158	:	:	:	:	—	:	:	:
Italia	193	:	1	:	:	:	:	3 595	:	:	:
Nederland	13	:	314	:	:	:	:	88	:	:	:
Portugal	24	:	72	:	:	:	:	47	:	:	:
United Kingdom	848	:	578	:	:	:	:	284	:	:	:
Autres pays	1 053	:	3 229	:	:	:	:	4 224	:	:	:
<b>7</b>											
<b>Total</b>	<b>2 868</b>	:	<b>1 657</b>	:	:	:	:	<b>2 950</b>	:	:	:
<b>EUR 12</b>	<b>1 129</b>	:	<b>631</b>	:	:	:	:	<b>824</b>	:	:	:
Belgique/België	—	:	17	:	:	:	:	95	:	:	:
Danmark	98	:	28	:	:	:	:	—	:	:	:
BR Deutschland	24	:	58	:	:	:	:	69	:	:	:
Ellas	71	:	43	:	:	:	:	7	:	:	:
España	160	:	145	:	:	:	:	4	:	:	:
France	314	:	5	:	:	:	:	137	:	:	:
Irland	139	:	58	:	:	:	:	—	:	:	:
Italia	82	:	164	:	:	:	:	429	:	:	:
Nederland	1	:	35	:	:	:	:	74	:	:	:
Portugal	31	:	49	:	:	:	:	—	:	:	:
United Kingdom	251	:	30	:	:	:	:	8	:	:	:
Other countries	1 738	:	1 026	:	:	:	:	2 127	:	:	:

5-15 Binnen- und  
grenzüberschreitender  
Güterverkehr nach  
Verkehrsbeziehungen und  
Kapiteln NST/R (a)(b)

5-15 National and international  
goods traffic by traffic relation  
and NST/R chapter (a)(b)

5-15 Trafic national et  
international de  
marchandises par relation  
et chapitre NST/R (a)(b)

1990

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	P	UK
--------------------------------------	---	----	---	----	---	---	-----	---	----	---	----

## Kapitel / Chapter / Chapitre

8

Total	5 923	:	5 613	:	:	:	:	9 402	:	:	:
EUR 12	1 782	:	1 367	:	:	:	:	5 292	:	:	:
Belgique/België	—	:	140	:	:	:	:	97	:	:	:
Danmark	47	:	426	:	:	:	:	—	:	:	:
BR Deutschland	111	:	32	:	:	:	:	38	:	:	:
Ellas	126	:	—	:	:	:	:	676	:	:	:
España	97	:	91	:	:	:	:	126	:	:	:
France	94	:	77	:	:	:	:	264	:	:	:
Irland	62	:	7	:	:	:	:	63	:	:	:
Italia	46	:	42	:	:	:	:	3 579	:	:	:
Nederland	4	:	172	:	:	:	:	173	:	:	:
Portugal	43	:	133	:	:	:	:	141	:	:	:
United Kingdom	1 207	:	246	:	:	:	:	136	:	:	:
Autres pays	1 141	:	4 246	:	:	:	:	4 111	:	:	:

9

Total	7 943	:	14 831	:	:	:	:	18 142	64 619	:	:
EUR 12	2 858	:	2 440	:	:	:	:	13 974	19 644	:	:
Belgique/België	—	:	124	:	:	:	:	14	47	:	:
Danmark	16	:	1 593	:	:	:	:	2	274	:	:
BR Deutschland	56	:	183	:	:	:	:	7	1 214	:	:
Ellas	547	:	1	:	:	:	:	347	665	:	:
España	15	:	28	:	:	:	:	932	1 988	:	:
France	53	:	8	:	:	:	:	265	609	:	:
Irland	81	:	6	:	:	:	:	4	1 112	:	:
Italia	19	:	11	:	:	:	:	12 345	584	:	:
Nederland	8	:	132	:	:	:	:	4	—	:	:
Portugal	38	:	42	:	:	:	:	7	1 183	:	:
United Kingdom	2 446	:	311	:	:	:	:	48	11 968	:	:
Other countries	5 085	:	12 391	:	:	:	:	4 167	44 975	:	:

## 5-16 Verkehr nach Häfen

## 5-16 Traffic by port

## 5-16 Trafic par port

1990

LAND / COUNTRY/ PAYS  Regionen / Regions / Régions  Wichtigste Häfen / Main ports / Ports principaux	Einlaufende Güterschiffe Merchant ship arrivals Navires marchands entrés		Güterverkehr Goods traffic Trafic marchandises (1 000 t)				Passagierverkehr Passenger traffic Trafic passagers (1000)			
	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Insgesamt / Total		Grenzüberschreitend International		Innerstaatlich / National			
			Entladen Unloaded Décharg.	Geladen Loaded Chargées	Entladen Unloaded Décharg.	Geladen Loaded Chargées	Entladen Unloaded Décharg.	Geladen Loaded Chargées	Inner- staatlich / National	Grenz- Überschr. / Internat.
<b>Belgique/België</b>	37 057	133 783	90 643	50 817	90 643	50 817	:	:	:	3 613
Vlaanderen, excl. Antwerpen	20 989	58 287	35 310	11 266	35 310	11 266	:	:	:	3 612
Gent	3 713	13 585	17 083	4 135	17 083	4 135	:	:	:	:
Brugge	10 868	33 922	14 029	5 563	14 029	5 563	:	:	:	1 756
Oostende	5 092	9 902	1 378	664	1 378	664	:	:	:	1 855
Antwerpen	15 749	75 303	54 661	39 267	54 661	39 267	:	:	:	1
Antwerpen	14 938	73 031	:	:	:	:	:	:	:	1
Autres régions	319	193	672	283	672	283	:	:	:	:
<b>Danmark</b>	:	:	41 465	24 365	30 296	15 318	11 169	9 047	:	:
Kobenhaven	:	:	4 874	1 086	3 589	909	1 285	177	:	:
Arhus	:	:	3 737	2 447	2 894	1 379	843	1 068	:	:
Aalborg	:	:	2 402	562	1 533	496	869	66	:	:
Odense	:	:	1 480	348	294	192	1 186	156	:	:
Esbjerg	:	:	2 101	1 274	1 685	1 077	416	197	:	:
Overige havne	:	:	26 871	18 648	20 301	11 265	6 570	7 383	:	:
<b>BR Deutschland</b>	107 486	219 039	99 458	46 264	97 499	44 304	1 960	1 960	:	:
Schleswig-Holstein	48 947	92 922	19 771	10 892	18 947	10 139	824	753	:	:
Lübeck	5 861	27 427	7 188	5 052	7 110	5 014	78	38	:	:
Kiel	2 451	12 122	2 011	902	2 005	890	6	12	:	:
Hamburg	12 888	57 152	37 042	19 682	36 746	19 425	296	257	:	:
Hamburg	12 888	57 152	37 042	19 682	36 746	19 425	296	257	:	:
Bremen	5 065	14 316	8 513	4 861	8 302	4 737	210	123	:	:
Bremische Häfen	9 464	42 081	17 670	10 040	17 376	9 905	295	134	:	:
Niedersachsen	36 187	26 883	24 964	5 630	24 431	4 835	533	795	:	:
Wilhelmshaven	798	7 266	15 487	440	15 464	364	22	77	:	:
Emden	2 384	2 699	1 000	800	954	654	46	147	:	:
Übrige Regionen	:	:	11	20	:	:	11	20	:	:
<b>Ellas</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
North Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Salonika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Volos	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Iraklion	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Greater Athens	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Elefsis	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Piræus	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Rafina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Central Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Aegina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Corfu	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Igoumenitsa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Isthmia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Megara	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Patra	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poros	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Tinos	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 5-16 Verkehr nach Häfen

## 5-16 Traffic by port

## 5-16 Traffic par port

1990

LAND / COUNTRY/ PAYS  Regionen / Regions / Régions  Wichtigste Häfen / Main ports / Ports principaux	Einlaufende Güterschiffe Merchant ship arrivals Navires marchands entrés		Güterverkehr Goods traffic (1 000 t)		Trafic marchandises		Passagierverkehr Passenger traffic Trafic passagers (1000)			
	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Insgesamt / Total		Grenzüberschreitend International		Innerstaatlich / National			
			Entladen Unloaded Décharg.	Geladen Loaded Chargées	Entladen Unloaded Décharg.	Geladen Loaded Chargées	Entladen Unloaded Décharg.	Geladen Loaded Chargées	Inner- staatlich / National	Grenz- überschr. / Internat.
	<b>France</b>	74 024	1 681 228	213 517	84 317	201 356	74 087	12 161	10 231	2 557
Nord-Pas-de-Calais	26 347	579 663	37 261	20 737	36 730	19 769	531	968	-	15 207
Dunkerque	5 396	149 024	27 019	9 540	26 543	8 586	476	954	-	1 551
Calais	14 276	340 389	7 411	8 619	7 383	8 605	28	14	-	10 682
Boulogne	6 675	90 250	2 831	2 578	2 804	2 578	26	-	-	2 975
Haute- et Basse-Normandie	18 046	462 707	56 319	29 218	54 545	27 180	1 774	2 068	3	4 225
Dieppe	1 639	27 659	893	986	838	986	55	-	-	834
Le Havre	7 769	324 899	42 614	11 404	41 314	10 392	1 301	1 012	-	1 006
Rouen	3 322	31 797	8 475	13 870	8 351	12 845	124	1 024	-	-
Bretagne et Pays de la Loire	9 099	105 553	27 849	6 051	24 913	4 347	2 937	1 704	1	1 523
Nantes - St Nazaire	1 833	72 784	20 093	4 850	19 355	3 171	738	1 680	-	-
Aquitaine et Poitou-Charentes	3 748	67 813	11 332	8 209	8 120	7 074	3 212	1 135	1	11
Bordeaux	1 609	39 509	6 011	3 635	3 972	2 968	2 040	667	-	9
Languedoc-Roussillon et Provence-Alpes-Côte-d'Azur	16 779	465 487	80 756	20 102	77 048	15 717	3 707	4 386	2 551	1 777
Sète	1 203	23 185	3 515	920	3 409	901	106	19	-	68
Marseille	8 895	302 156	73 503	16 820	72 778	13 546	725	3 274	627	487
Nice-Villefranche	681	12 954	97	403	23	16	74	387	430	59
Bastia	2 168	85 100	1 101	524	177	162	924	362	519	850
Ajaccio	837	19 283	703	209	-	-	703	209	476	68
Autres régions	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ireland (a)</b>	12 521	31 769	18 508	7 570	17 944	6 970	558	600	:	:
Cork	2 094	3 993	3 664	2 193	3 664	1 629	-	564	:	:
Rosslare	1 533	9 741	355	452	355	452	-	:	:	:
Dublin	3 551	8 986	4 519	1 865	4 407	1 829	112	36	:	:
Dun Laoghaire	1 215	296	103	158	103	158	-	:	:	:
Limerick	450	2 493	5 049	884	4 928	884	121	:	:	:
Waterford	643	783	772	556	729	556	43	:	:	:
Other ports	3 035	2 812	4 040	1 462	3 758	1 462	292	:	:	:
<b>Italia</b>	350 970	380 204	295 767	109 233	228 707	42 188	67 059	67 045	46 455	4 463
Liguria	9 689	57 342	56 388	8 131	47 001	5 143	9 387	2 988	1 910	818
Genova	5 725	38 439	38 927	4 260	31 204	2 100	7 723	2 160	1 885	518
Veneto	6 196	17 743	21 332	4 101	15 270	2 814	6 063	1 286	31	577
Venezia	5 042	16 377	20 045	3 551	14 099	2 269	5 946	1 283	31	577
Triuli - Venezia Giulia	4 273	19 279	33 241	2 932	31 186	1 446	2 055	1 486	18	29
Trieste	2 608	17 751	30 756	2 618	29 997	1 151	759	1 466	6	20
Emilia-Romagna	3 324	10 671	13 671	2 600	10 562	2 049	3 110	551	7	15
Ravenna	3 212	10 628	13 671	2 546	10 562	2 049	3 110	497	7	5
Toscana	39 859	43 130	22 175	9 791	14 730	3 182	7 444	6 609	7 419	430
Livorno	6 499	23 458	11 834	5 441	9 003	1 985	2 830	3 456	710	374
Piombino	11 082	8 311	8 041	1 910	3 959	116	3 093	1 794	2 824	:
Marche, Abruzzi, Molise	4 433	12 688	6 220	3 807	4 932	1 552	1 288	2 255	223	832
Abruzzo	12 244	18 919	15 595	2 960	8 364	294	7 231	2 666	2 910	18
Lombardia	144 823	50 314	14 381	8 459	10 802	2 602	3 579	5 856	18 118	96
Napoli	40 933	22 909	9 528	5 646	7 338	1 482	2 191	4 164	6 186	80
Puglia	9 617	24 945	30 609	10 124	27 416	3 712	3 193	6 412	497	1 074
Bari	2 610	5 903	4 217	752	3 504	605	712	147	1	768
Brindisi	1 228	3 701	2 176	424	1 358	385	818	38	21	293
Calabria	1 211	2 305	2 442	360	1 160	178	1 282	181	5	8
Sicilia	64 577	68 480	47 841	33 663	37 452	12 695	10 389	20 968	5 522	295
Augusta	3 521	17 024	18 418	14 195	16 337	5 199	2 081	8 996	:	:
Palermo	2 661	6 778	2 631	1 194	212	69	2 419	1 125	1 075	34
Sardegna	50 724	54 387	31 872	22 300	19 832	6 521	12 040	15 779	9 794	271
Porto Foxi	2 248	5 612	2 149	1 714	285	192	1 865	1 522	726	21
Cagliari	1 551	12 560	13 741	11 152	13 286	4 981	455	6 171	:	:

## 5-16 Verkehr nach Häfen

## 5-16 Traffic by port

## 5-16 Traffic par port

1990

LAND / COUNTRY/ PAYS  Regionen / Regions / Régions  Wichtigste Häfen / Main ports / Ports principaux	Einlaufende Güterschiffe Merchant ship arrivals Navires marchands entrés		Güterverkehr Goods traffic Trafic marchandises (1 000 t)				Passagierverkehr Passenger traffic Trafic passagers (1000)			
	Anzahl Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Insgesamt / Total		Grenzüberschreitend International		Innerstaatlich / National			
			Entladen Unloaded Décharg.	Geladen Loaded Chargées	Entladen Unloaded Décharg.	Geladen Loaded Chargées	Entladen Unloaded Décharg.	Geladen Loaded Chargées	Inner- staatlich / National	Grenz- überschr. / Internat.
<b>Nederland</b>	45 389	235 792	281 251	91 839	281 251	91 839	:	:	:	2 954
West. excl. Rijnmond en Noordzeekanaalgebied	8 067	24 252	15 004	9 089	15 004	9 089	:	:	:	800
Rijnmond	32 249	184 968	229 732	67 729	229 732	67 729	:	:	:	1 695
Rotterdam	29 849	172 198	223 285	64 407	223 285	64 407	:	:	:	671
Vlaardingen	2 022	3 633	5 045	2 282	5 045	2 282	:	:	:	-
Noordzeekanaalgebied	6 341	25 410	34 581	11 897	34 581	11 897	:	:	:	128
Amsterdam	4 292	18 166	21 672	9 207	21 672	9 207	:	:	:	127
IJmuiden/Veisen	1 613	7 813	12 251	2 450	12 251	2 450	:	:	:	1
Overige gebieden	3 904	3 014	1 935	3 124	1 935	3 124	:	:	:	331
<b>United Kingdom</b>	159 000	:	278 256	213 554	183 461	136 164	94 795	77 390	:	29 672
South-West	:	:	8 251	5 251	4 554	4 088	3 697	1 163	:	:
South-East	:	:	97 669	34 061	58 045	23 238	39 624	10 823	:	:
London	10 800	:	44 991	13 158	24 437	7 205	20 554	5 953	:	:
Medway	2 900	:	12 403	1 190	6 458	877	5 945	313	:	800
Dover	25 800	:	7 713	5 319	7 455	5 319	258	-	:	15 573
Folkestone	2 500	:	397	262	397	262	-	-	:	1 235
Newhaven	1 500	:	1 596	367	829	367	767	-	:	832
Southampton	4 100	:	19 268	9 580	11 224	5 706	8 044	3 874	:	21
Harwich	3 700	:	2 593	1 632	2 480	1 557	113	75	:	1 325
Wales	:	:	37 917	18 454	23 944	9 545	13 973	8 909	:	:
Milford Haven	4 000	:	18 836	13 343	9 639	5 737	9 197	7 606	:	247
West Midlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
East Midlands	:	:	1 365	572	1 349	547	16	25	:	:
East Anglia	:	:	14 751	11 228	13 109	9 992	1 642	1 236	:	:
Felixstowe	6 600	:	9 310	7 138	8 965	7 091	345	47	:	451
North-West	:	:	23 980	11 171	14 850	5 028	9 130	6 143	:	:
Liverpool	3 100	:	17 985	5 198	11 576	2 987	6 409	2 211	:	31
Manchester	2 800	:	4 086	4 047	2 518	1 957	1 568	2 090	:	:
Yorkshire & Humberside	:	:	43 459	16 389	37 840	12 648	5 619	3 741	:	:
Immingham and Grimsby	5 200	:	27 187	12 169	23 807	8 712	3 380	3 457	:	:
North-East	:	:	19 966	33 079	15 760	22 272	4 206	10 807	:	:
Tees and Hartlepool	5 300	:	15 338	24 910	13 383	19 269	1 955	5 641	:	:
Scotland	18 300	:	18 441	79 136	10 365	48 317	8 076	30 819	:	:
Clyde	1 000	:	6 339	2 541	4 809	612	1 530	1 929	:	:
Forth	3 900	:	4 415	21 017	2 760	11 963	1 655	9 054	:	:
Shetlands	1 800	:	5	36 007	2	27 410	3	8 597	:	:
Orkney	1 200	:	149	8 460	10	5 581	139	2 879	:	:
Northern Ireland	11 300	:	12 457	4 215	3 646	490	8 811	3 725	:	:

5-17 Verkehr von Großcontainern  
nach Häfen

## 5-17 Large container traffic by port

5-17 Trafic de grands  
conteneurs par port

1990

Hafen / Port	1 000 Container / Containers / Conteneurs						Bruttogewicht / Gross weight	
	Insgesamt / Total		Mit Ladung / Loaded / Pleins		Leer / Empty / Vides		Poids brut (1 000 t)	
	Ein In Entrée	Aus Out Sortie	Ein In Entrée	Aus Out Sortie	Ein In Entrée	Aus Out Sortie	Ein In Entrée	Aus Out Sortie
<b>Belgique/België (a)</b>	<b>698</b>	<b>708</b>	<b>515</b>	<b>634</b>	<b>183</b>	<b>73</b>	:	:
Antwerpen	563	582	415	522	148	60	:	:
Zeebrugge	131	121	97	110	34	11	:	:
Gent	4	5	3	3	1	2	:	:
Autres ports	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Danmark</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Kopenhagen	:	:	:	:	:	:	:	:
Arhus	:	:	:	:	:	:	:	:
Alborg	:	:	:	:	:	:	:	:
Odense	:	:	:	:	:	:	:	:
Esbjerg	:	:	:	:	:	:	:	:
Ovrige havne	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>BR Deutschland (b)</b>	<b>1 730</b>	<b>1 671</b>	<b>1 369</b>	<b>1 491</b>	<b>361</b>	<b>180</b>	<b>15 823</b>	<b>17 680</b>
Hamburg	1 031	922	833	814	198	108	9 855	10 425
Bremische Häfen	563	632	423	572	140	60	5 022	6 415
Andere Häfen	137	117	113	105	23	12	946	841
<b>Ellas</b>	<b>238</b>	<b>232</b>	<b>221</b>	<b>134</b>	<b>17</b>	<b>98</b>	<b>2 416</b>	<b>1 672</b>
Piraeus	221	205	209	113	12	92	2 183	1 261
Salonica	17	27	12	21	5	6	233	411
<b>France</b>	:	:	:	:	:	:	<b>7 065 028</b>	<b>9 113 612</b>
Dunkerque	:	:	:	:	:	:	190 883	590 595
Le Havre	:	:	:	:	:	:	4 005 237	4 337 879
Rouen	:	:	:	:	:	:	291 107	638 062
Bordeaux	:	:	:	:	:	:	97 068	249 185
Marseille	:	:	:	:	:	:	2 346 749	3 025 595
Autres ports	:	:	:	:	:	:	133 984	272 296
<b>Irland</b>	<b>122</b>	<b>117</b>	<b>111</b>	<b>86</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>1 660</b>	<b>1 385</b>
Cork	10	12	9	10	1	2	151	192
Dublin	75	67	67	43	8	23	978	677
New Ross & Waterford	:	:	:	:	:	:	:	:
Other ports	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Italia</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Genova	:	:	:	:	:	:	:	:
Napoli	:	:	:	:	:	:	:	:
Altri porti	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Nederland</b>	<b>1 246</b>	<b>1 220</b>	<b>1 015</b>	<b>1 099</b>	<b>231</b>	<b>121</b>	<b>13 960</b>	<b>17 169</b>
Rotterdam	1 204	1 196	984	1 081	220	116	13 554	16 896
Amsterdam	27	22	21	18	5	4	274	263
Vlissingen	12	1	9	1	3	-	119	8
Overige havens	3	1	1	-	3	1	13	2
<b>United Kingdom</b>	<b>1 428</b>	<b>1 412</b>	<b>1 307</b>	<b>1 007</b>	<b>121</b>	<b>405</b>	<b>18 935</b>	<b>15 577</b>
London	180	173	161	125	19	48	2 216	1 797
Dover	4	3	4	1	-	2	58	12
Southampton	139	125	128	96	11	29	1 264	1 349
Liverpool	58	79	55	70	3	9	786	1 030
Manchester	42	61	26	47	16	14	308	689
Tees & Hartlepool	35	36	32	31	3	5	509	448
Hull	60	55	55	34	5	21	1 024	535
Felixstowe	523	496	503	359	20	137	7 178	6 092
Northern Ireland	72	68	67	27	5	41	1 151	429
Other ports	315	316	276	217	39	99	4 441	3 196

## ANMERKUNGEN ZU KAPITEL 5

### Tabellen 5-1, 5-3, 5-4, 5-5 und 5-7

- (a) In dieser Tabelle sind Grönland und die zu Dänemark gehörenden DIS unter 'Dänemark' registriert. From 1988 the Faeroes are also included.
- (b) In dieser Tabelle sind die Kanarischen Inseln unter 'Spanien' registriert.
- (c) In dieser Tabelle sind das Franz. antarktische Gebiet, Franz.-Guyana, Franz. Polynesien, die Guadeloupe-, Martinique- und Mayotte-Insel, Neukaiedonien, die Réunion-, St. Pierre-Inseln, die Miquelon-, Wallis- und die Futuna-Inseln unter 'Frankreich' registriert.
- (d) In dieser Tabelle sind Azoren, Macao, Madeira und die portugiesischen MAR unter 'Portugal' registriert.
- (e) In dieser Tabelle sind die Kanalinseln und die Man-Insel unter 'Vereinigtes Königreich' registriert.
- (f) In dieser Tabelle sind die norwegischen NIS unter 'Norwegen' registriert.
- (g) In dieser Tabelle sind die anderen europäischen COMECON-Staaten (Bulgarien, Tschechoslowakei, Ungarn und Rumänien) unter 'andere COMECON' registriert.
- (h) In dieser Tabelle sind Zypern, Singapur und die Somali Republik unter 'andere Flaggen nach Belieben' registriert.
- (i) In dieser Tabelle sind Amerikanisch-Samoa, die Guam-Insel, die Marshall-Inseln, Micronesien, die nördl. Mariana Inseln, Palau, Puerto Rico, die Amerikanisch Jungfern-Inseln und die Flotte der Großen Seen unter 'USA' registriert.
- (j) In dieser Tabelle sind die Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaft, Australien, Österreich, Kanada, die Färöer-Inseln (falls nicht unter 'Dänemark' registriert), Finnland, Island, Japan, Neuseeland, Norwegen, Schweden, die Schweiz, die Türkei, die USA und Jugoslawien unter OECD (Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung) registriert.

## NOTES TO CHAPTER 5

### Tables 5-1, 5-3, 5-4, 5-5 and 5-7

- (a) For the purposes of this table, 'Denmark' is considered to include Greenland and the Danish DIS registry. From 1988 the Faeroes are also included.
- (b) For the purposes of this table, 'Spain' is considered to include the Canary Islands.
- (c) For the purposes of this table, 'France' is considered to include French Antarctic Territory, French Guiana, French Polynesia, Guadeloupe, Martinique, Mayotte, New Caledonia, Reunion, St Pierre et Miquelon, and the Wallis and Futuna Islands.
- (d) For the purposes of this table, 'Portugal' is considered to include the Azores, Macao, Madeira and the Portuguese MAR registry.
- (e) For the purposes of this table, the 'United Kingdom' is considered to include the Channel Islands and the Isle of Man.
- (f) For the purposes of this table, 'Norway' is considered to include the Norwegian NIS registry.
- (g) For the purposes of this table, 'Other Comecon' is considered to include other European Comecon States (Bulgaria, Czechoslovakia, Hungary and Romania).
- (h) For the purposes of this table, 'Other flags of convenience' is considered to include Cyprus, Singapore and the Somali Republic.
- (i) For the purposes of this table, the 'USA' is considered to include American Samoa, Guam, the Marshall Islands, Micronesia, the Northern Mariana Islands, Palau, Puerto Rico, the American Virgin Islands and the Great Lakes fleet.
- (j) For the purposes of this table, the 'OECD' (Organisation for Economic Cooperation and Development) is considered to include the twelve Member States of the European Community, Australia, Austria, Canada, the Faeroes (if not included under 'Denmark'), Finland, Iceland, Japan, New Zealand, Norway, Sweden, Switzerland, Turkey, the USA and Yugoslavia.

## NOTES AU CHAPITRE 5

### Tableaux 5-1, 5-3, 5-4, 5-5 et 5-7

- (a) Dans ce tableau le Groënland et les navires enregistrés sous 'DIS' sont compris sous 'Danemark'. A partir de 1988, les îles Féroë sont également comprises sous 'Danemark'.
- (b) Dans ce tableau les îles Canaries sont comprises sous 'Espagne'.
- (c) Dans ce tableau les territoires de l'Antarctique française, Guyane française, Polynésie française, Guadeloupe, Martinique, Mayotte, Nouvelle-Calédonie, Réunion, Saint-Pierre-et-Miquelon, et les îles Wallis et Futuna sont compris sous 'France'.
- (d) Dans ce tableau les Açores, Macao, Madère et les navires enregistrés sous 'MAR' sont compris sous 'Portugal'.
- (e) Dans ce tableau les îles anglo-normandes et l'île de Man sont comprises sous 'Royaume-Uni'.
- (f) Dans ce tableau les navires enregistrés sous 'NIS' sont compris sous 'Norvège'.
- (g) Dans ce tableau les autres États Comecon européen (Bulgarie, Hongrie, Roumanie et Tchécoslovaquie) sont compris sous 'Autres Comecon'.
- (h) Dans ce tableau Chypre, Singapour et Somalie sont compris sous 'Autres pavillon de complaisance'.
- (i) Dans ce tableau Samoa américain, Guam, les îles Mariannes du nord, les îles Marshall, Micronésie, Palau, Porto-Rico, les îles Vierges américaines et la flotte des Grands lacs sont compris sous 'États-Unis d'Amérique'.
- (j) Dans ce tableau les douze États membres de la communauté européenne, Australie, Autriche, Canada, les États-Unis d'Amérique, les îles Féroë (si pas compris sous "Danemark"), Finlande, Islande, Japon, Norvège, Nouvelle-Zélande, Suède, Suisse, Turquie et Yougoslavie sont compris sous 'OCDE' (Organisation de coopération et développement économique).



Tabelle 5-2

- (a) Die Schiffstypenklassifizierung in dieser Tabelle entspricht der ICST-COM (siehe Anmerkung zu Tabelle 5-6), wenn nicht anders in den Anmerkungen angegeben.
- (b) In dieser Tabelle sind Grönland und die zu Dänemark gehörenden DIS unter 'Dänemark' registriert. From 1988 the Faeroes are also included.
- (c) In dieser Tabelle sind die Kanarischen Inseln unter 'Spanien' registriert.
- (d) In dieser Tabelle sind das Franz. antarktische Gebiet, Franz.-Guyana, Franz. Polynesien, die Guadeloupe-, Martinique- und Mayotte-Insel, Neukaledonien, die Réunion-, St. Pierre-Inseln, die Miquelon-, Wallis- und die Futuna-Inseln unter 'Frankreich' registriert.
- (e) In dieser Tabelle sind Azoren, Macao, Madeira und die portugiesischen MAR unter 'Portugal' registriert.
- (f) In dieser Tabelle sind die Kanalinseln und die Man-Insel unter 'Vereinigtes Königreich' registriert.
- (g) In dieser Tabelle sind die norwegischen NIS unter 'Norwegen' registriert.
- (h) In dieser Tabelle sind die europäischen COMECON-Staaten (Bulgarien, Deutsche Demokratische Republik, Polen, Rumänien, Sowjetunion, Tschechoslowakei und Ungarn) unter 'COMECON' registriert.
- (i) In dieser Tabelle sind Amerikanisch-Samoa, die Guam-Insel, die Marshall-Inseln, Micronesi, die nördl. Mariana Inseln, Palau, Puerto Rico, die Amerikanisch Jungfern-Inseln und die Flotte der Großen Seen unter 'USA' registriert.
- (j) In dieser Tabelle sind die Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaft, Australien, Österreich, Kanada, die Färöer-Inseln (falls nicht unter 'Dänemark' registriert), Finnland, Island, Japan, Neuseeland, Norwegen, Schweden, die Schweiz, die Türkei, die USA und Jugoslawien unter OECD (Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung) registriert.
- (k) In dieser Tabelle sind 'Specialised carriers' und 'General non-specialised' nicht mit der Definition der ICST-COM übereinstimmend.

Table 5-2

- (a) The classification of ship types in this table conforms to the ICST-COM (see note to Table 5-6), except where otherwise indicated in the notes.
- (b) For the purposes of this table, 'Denmark' is considered to include Greenland and the Danish DIS registry. From 1988 the Faeroes are also included.
- (c) For the purposes of this table, 'Spain' is considered to include the Canary Islands.
- (d) For the purposes of this table, 'France' is considered to include French Antarctic Territory, French Guiana, French Polynesia, Guadeloupe, Martinique, Mayotte, New Caledonia, Reunion, St Pierre et Miquelon, and the Wallis and Futuna Islands.
- (e) For the purposes of this table, 'Portugal' is considered to include the Azores, Macao, Madeira and the Portuguese MAR registry.
- (f) For the purposes of this table, the 'United Kingdom' is considered to include the Channel Islands and the Isle of Mann.
- (g) For the purposes of this table, 'Norway' is considered to include the Norwegian NIS registry.
- (h) For the purposes of this table, 'Comecon' is considered to include European Comecon States (Bulgaria, Czechoslovakia, German Democratic Republic, Hungary, Poland, Romania and the Union of Soviet Socialist Republics).
- (i) For the purposes of this table, the 'USA' is considered to include American Samoa, Guam, the Marshall Islands, Micronesia, the Northern Mariana Islands, Palau, Puerto Rico, the American Virgin Islands and the Great Lakes fleet.
- (j) For the purposes of this table, the 'OECD' (Organisation for Economic Cooperation and Development) is considered to include the twelve Member States of the European Community, Australia, Austria, Canada, the Faeroes (if not included under 'Denmark'), Finland, Iceland, Japan, New Zealand, Norway, Sweden, Switzerland, Turkey, the USA and Yugoslavia.
- (k) For the purposes of this table, 'Specialised carriers' and 'General non-specialised' do not conform to the ICST-COM definition.

Tableau 5-2

- (a) La classification des types de navires dans ce tableau est conforme à la ICST-COM (voir la note au tableau 5-6), sauf indication contraire dans les notes.
- (b) Dans ce tableau le Groënland et les navires enregistrés sous 'DIS' sont compris sous 'Danemark'. A partir de 1988, les îles Féroë sont également comprises sous 'Danemark'.
- (c) Dans ce tableau les îles Canaries sont comprises sous 'Espagne'.
- (d) Dans ce tableau les territoires de l'Antarctique française, Guyane française, Polynésie française, Guadeloupe, Martinique, Mayotte, Nouvelle-Calédonie, Réunion, Saint-Pierre-et-Miquelon, et les îles Wallis et Futuna sont compris sous 'France'.
- (e) Dans ce tableau les Açores, Macao, Madère et les navires enregistrés sous 'MAR' sont compris sous 'Portugal'.
- (f) Dans ce tableau les îles anglo-normandes et l'île de Man sont comprises sous 'Royaume-Uni'.
- (g) Dans ce tableau les navires enregistrés sous 'NIS' sont compris sous 'Norvège'.
- (h) Dans ce tableau les États Comecon européen (Bulgarie, Hongrie, Pologne, République démocratique d'Allemagne, Roumanie, Tchécoslovaquie et l'URSS) sont compris sous 'Comecon'.
- (i) Dans ce tableau Samoa américain, Guam, les îles Mariannes du nord, les îles Marshall, Micronésie, Palau, Porto-Rico, les îles Vierges américaines et la flotte des Grands lacs sont compris sous 'États-Unis d'Amérique'.
- (j) Dans ce tableau les douze États membres de la communauté européenne, Australie, Autriche, Canada, les États-Unis d'Amérique, les îles Féroë (si pas compris sous "Danemark"), Finlande, Islande, Japon, Norvège, Nouvelle-Zélande, Suède, Suisse, Turquie et Yougoslavie sont compris sous 'OCDE' (Organisation de coopération et développement économique).
- (k) Dans ce tableau les 'Specialised carriers' est les 'General non-specified' ne sont pas conformes à la définition de la ICST-COM.

Tabelle 5-6

(a) Die ICST-COM (Internationale Schiffs-typenklassifizierung für die Europäische Gemeinschaft) basiert auf die Bauart des Schiffes und wurde von Eurostat in Beratung mit den Mitgliedstaaten und Berufsverbänden entwickelt. Die Schiffstypen, die der ICST-COM entsprechen, sind die folgenden :

Schiffstyp/-untertyp
<b>Tankschiff</b>
Öltankschiff
Chemikalienschiff
Tankleichter
Flüssiggastschiff
Sonstiges Tankschiff
<b>Schüttgutfrachtschiff</b>
Schüttgut-/Öltankschiff
Schüttgutfrachtschiff
<b>Spezialfrachtschiff</b>
Leichterträgerschiff
Chemikalienfrachtschiff
Kernmaterialtransportschiff
Viehtransportschiff
Fahrzeugtransportschiff
Sonstiges Spezialfrachtschiff
<b>Containerschiff</b>
Vollcontainerschiff
<b>Roro-Schiff</b>
Roro-Fahrgastschiff
Roro-Containerschiff
Sonstiges Roro-Frachtschiff
<b>Stückgutfrachtschiff</b>
Kühlschiff
Container-/Fahrgastschiff
Stückgutfrachtschiff/Fahrgastschiff
Eindecker-Stückgutfrachtschiff
Mehrdecker-Stückgutfrachtschiff
Trockenfrachtleichter/-schute
<b>Fahrgastschiff</b>
Kreuzfahrtschiff
Sonstiges reines Fahrgastschiff
<b>Fischereifahrzeug</b>
Fischfangschiff
Fischverarbeitungsschiff
<b>Offshore-Fahrzeug</b>
Bohr- und prospektionsschiff
Offshore-Arbeits-/Versorgungsschiff
<b>Sonstige</b>
Schlepper/Schubschiff
Baggerschiff
Forschungs-/Vermessungsschiff
Sonstiges Schiff a.n.g.

Table 5-6

(a) The ICST-COM (International classification of ships by type for the European Community) is based on the construction characteristics of the ship, and has been developed by Eurostat in consultation with the Member States and professional organisations.

The vessel types according to the ICST-COM are as follows:

Vessel type/subtype
<b>Liquid bulk</b>
Oil tanker
Chemical tanker
Tanker barge
Liquefied-gas carrier
Other tanker
<b>Dry bulk</b>
Bulk/oil carrier
Bulk carrier
<b>Specialised</b>
Barge carrier
Chemical carrier
Irradiated fuel carrier
Livestock carrier
Vehicle carrier
Other specialised
<b>Container</b>
Full container
<b>Roro</b>
Roro passenger
Roro container
Other roro cargo
<b>General non-specialised</b>
Reefer
Container-passenger
General cargo/passenger
Single decker
Multi-decker
Dry cargo barge
<b>Passenger</b>
Cruise
Other passenger only
<b>Fishing</b>
Fish catching
Fish processing
<b>Offshore</b>
Drilling
Offshore support
<b>Miscellaneous</b>
Tugs
Dredgers
Research/survey
Other vessels n.e.s.

Tableau 5-6

(a) La ICST-COM (Classification internationale de navires par types pour la Communauté européenne) est basée sur les caractéristiques de construction du navire, et a été développée par Eurostat en accord avec les États membres et les organisations professionnelles.

Les types de navires correspondants à la ICST-COM sont les suivants :

Type/sous-type de navire

<b>Vracs liquides</b>
Pétrolier
Navire-citerne pour produits chimiques
Chaland-citerne
Transporteur de gaz liquéfié
Autres navires-citernes
<b>Vracs secs</b>
Pétrolier/vraquier
Vraquier
<b>Transporteur spécialisé</b>
Porte-barges
Transporteur de produits chimiques
Transporteur de combustibles irradiés
Transporteur de métal
Transporteur de véhicules
Autre transporteur spécialisé
<b>Conteneurs</b>
Porte-conteneurs intégral
<b>Roro</b>
Roro-passagers
Roro-conteneurs
Autre cargo roro
<b>Général non spécialisé</b>
Navire frigorifique (reefer)
Transporteur conteneur/passagers
Cargo mixte
Transporteur 'général' à un seul pont
Transporteur 'général' à plusieurs ponts
Barge/chaland pour cargaisons sèches
<b>Passagers</b>
Navire pour croisières
Autre navire passagers
<b>Pêche</b>
Bateau de pêche
Navire traitement du poisson
<b>Activités off-shore</b>
Forage et exploration
Ravitaillement off-shore
<b>Divers</b>
Remorqueurs
Dragueurs
Recherche/exploration
Autres navires n.d.a.

**Tabelle 5-8**

- a) Nur Großbritannien (ausschließlich Nordirland) — UK.

**Tabelle 5-10**

- a) Nationaler und internationaler Verkehr — F.

**Tabelle 5-11**

- a) Brutto — UK.

**Tabelle 5-12**

- a) Kapitel 3 der NST/R, siehe S. X.  
b) Umfaßt eine geringe Prozentzahl von Flüssigkeiten wie : Wasser, Wein, Olivenöl ... — GR.

**Tabelle 5-13**

- a) Einschließlich Ländern am Roten Meer — Persischer Golf.  
b) In dieser Tabelle sind die anderen europäischen COMECON-Staaten (Bulgarien, Tschechoslowakei, Ungarn und Rumänien) unter 'andere COMECON' registriert.

**Tabelle 5-14**

- a) Kapitel der NST/R, siehe S. X.  
b) Einschließlich Ländern am Roten Meer — Persischer Golf.

**Tabelle 5-15**

- a) Kapitel der NST/R, siehe S. X.  
b) Basiert auf Entladungen.

**Tabelle 5-16**

- a) 'Einlaufende Güterschiffe' schließen Roll-on/Roll-off-Schiffe ein — IRL.

**Tabelle 5-17**

- a) Einschließlich Containern < 6 m — B.  
b) Aussenhandel — D.

**Table 5-8**

- (a) Only Great Britain (excluding Northern Ireland) — UK.

**Table 5-10**

- (a) National and international traffic — F.

**Table 5-11**

- (a) Gross — UK.

**Table 5-12**

- (a) Chapter 3 of NST/R, see page XVIII.  
(b) Includes a small percentage of other liquids, such as water, wine olive oil ... — GR.

**Table 5-13**

- (a) Including Red Sea countries — Persian Gulf.  
(b) For the purposes of this table, 'Other Comecon' is considered to include other European Comecon States (Bulgaria, Czechoslovakia, Hungary and Romania).

**Table 5-14**

- (a) NST/R chapters, see pp. XVIII.  
(b) Including Red Sea countries - Persian Gulf.

**Table 5-15**

- (a) NST/R chapters, see pp. XVIII.  
(b) Based on unloading.

**Table 5-16**

- (a) 'Merchant ship arrivals' include ro-ro vessels — IRL.

**Table 5-17**

- (a) Including containers < 6 m — B.  
(b) Foreign trade — D.

**Tableau 5-8**

- (a) Uniquement la Grande-Bretagne (non compris l'Irlande du Nord) — UK.

**Tableau 5-10**

- (a) Trafic national et international — F.

**Tableau 5-11**

- (a) Brut — UK.

**Tableau 5-12**

- (a) Chapitre 3 de la NST/R, voir p. XXVI.  
(b) Comprenant un faible pourcentage de liquides tels que: eau, vin, huile d'olive ... — GR.

**Tableau 5-13**

- (a) Y compris les pays de la mer Rouge — Golfe Persique.  
(b) Dans ce tableau les autres États Comecon européen (Bulgarie, Hongrie, Roumanie et Tchécoslovaquie) sont compris sous 'Autres Comecon'.

**Tableau 5-14**

- (a) Chapitres de la NST/R, voir p. XXVI.  
(b) Y compris les pays de la mer Rouge — Golfe Persique.

**Tableau 5-15**

- (a) Chapitres de la NST/R, voir p. XXVI.  
(b) Sur base des déchargements.

**Tableau 5-16**

- (a) Dans les 'Navires marchands entrés' sont inclus des navires Roll-on/Roll-off — IRL.

**Tableau 5-17**

- (a) Y compris les conteneurs < 6 m — B.  
(b) Commerce extérieur — D.



6

**Luftverkehr**  
**Aviation**  
**Navigation aérienne**



6-1 Registrierte zivile  
Luftfahrzeuge

6-1 Civil aircraft on register

6-1 Aéronefs civils enregistrés

1990

	Eigentümer insgesamt Total operators Total exploitants			Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Commercial air transport operators Exploitants de transport aérien commercial			Sonstige Others Autres		
	Insgesamt Total	≥ 9 000 kg	< 9 000 kg	Insgesamt Total	≥ 9 000 kg	< 9 000 kg	Insgesamt Total	≥ 9 000 kg	< 9 000 kg

6-1.1 Flugzeuge insgesamt

6-1.1 Total fixed-wing aircraft

6-1.1 Total des aéronefs à voilure fixe

ICAO/OACI (a)	* 357 973	* 16 872	* 341 101	* 36 232	* 12 238	* 23 994	* 321 741	* 4 634	* 317 107
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	963	88	875	137	86	51	826	2	824
Danmark	1 014	105	909	391	104	287	623	1	622
Deutschland	6 652	365	6 287	1 199	344	855	5 453	21	5 432
Ellas	207	46	161	59	46	13	148	-	148
España	1 447	218	1 229	270	217	53	1 177	1	1 176
France	8 349	526	7 823	313	181	132	8 036	345	7 691
Irland	404	106	298	125	104	21	279	2	277
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	96	16	80	14	13	1	82	3	79
Nederland	726	144	582	260	109	151	466	35	431
Portugal	356	52	304	54	48	6	302	4	298
United Kingdom	6 806	720	6 086	2 907	663	2 244	3 899	57	3 842
USA	254 591	8 636	245 955	13 464	5 242	8 222	241 127	3 394	237 733

Darunter :

Of which:

Dont :

6-1.1A Strahlenturbinenflugzeuge

6-1.1A Turbo-jets

6-1.1A Turboréacteurs

ICAO/OACI (a)	* 16 468	* 11 985	* 4 483	* 10 282	* 9 407	* 875	* 6 186	* 2 578	* 3 608
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	69	60	9	66	58	8	3	2	1
Danmark	81	64	17	79	64	15	2	-	2
Deutschland	343	306	37	317	291	26	26	15	11
Ellas	37	37	-	37	37	-	-	-	-
España	204	194	10	199	194	5	5	:	5
France	439	381	58	172	164	8	267	217	50
Irland	84	79	5	78	77	1	6	2	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	11	11	-	8	8	-	3	3	-
Nederland	108	98	10	83	79	4	25	19	6
Portugal	43	43	-	40	40	-	3	3	-
United Kingdom	599	545	54	529	502	27	70	43	27
USA	9 665	6 367	3 298	4 774	4 358	416	4 891	2 009	2 882

6-1 Registrierte zivile  
Luftfahrzeuge

## 6-1 Civil aircraft on register

## 6-1 Aéronefs civils enregistrés

1990

	Eigentümer insgesamt Total operators Total exploitants			Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Commercial air transport operators Exploitants de transport aérien commercial			Sonstige Others Autres		
	Insgesamt Total	≥ 9 000 kg	< 9 000 kg	Insgesamt Total	≥ 9 000 kg	< 9 000 kg	Insgesamt Total	≥ 9 000 kg	< 9 000 kg

## Darunter :

6-1.1B Propellerflugzeuge mit  
Kolbenmotor

## Of which:

## 6-1.1B Propeller driven (piston)

## Dont :

## 6-1.1B Hélices (moteurs alternatifs)

ICAO/OACI (a)	* 328 176	* 2 000	* 326 176	* 20 350	* 540	* 19 810	* 307 826	* 1 460	* 306 366
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	829	—	829	14	—	14	815	—	815
Danmark	842	1	841	237	—	237	605	1	604
Deutschland	6 242	2	6 240	820	1	819	5 422	1	5 421
Ellas	151	—	151	6	—	6	145	—	145
España	1 150	3	1 147	29	2	27	1 121	1	1 120
France	7 361	12	7 349	78	—	78	7 283	12	7 271
Irland	289	—	289	19	—	19	270	—	270
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	80	—	80	1	—	1	79	—	79
Niederland	537	1	536	122	—	122	415	1	414
Portugal	292	1	291	1	—	1	291	1	290
United Kingdom	5 905	13	5 892	2 133	4	2 129	3 772	9	3 763
USA	237 091	1 391	235 700	5 728	321	5 407	231 363	1 070	230 293

## 6-1.2 Hubschrauber

## 6-1.2 Rotary-wing aircraft

## 6-1.2 Aéronefs à voilure tournante

ICAO/OACI (a)	* 19 793	* 190	* 19 603	* 5 278	* 128	* 5 150	* 14 515	* 62	* 14 453
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	32	—	32	5	—	5	27	—	27
Danmark	44	5	39	43	5	38	1	—	1
Deutschland	465	—	465	245	—	245	220	—	220
Ellas	34	—	34	4	—	4	30	—	30
España	168	—	168	22	—	22	146	—	146
France	815	1	814	50	—	50	765	1	764
Irland	31	2	29	12	2	10	19	—	19
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland	34	6	28	24	6	18	10	—	10
Portugal	28	—	28	—	—	—	28	—	28
United Kingdom	895	32	863	594	31	563	301	1	300
USA	10 624	49	10 575	1 676	:	1 676	8 948	49	8 899



6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen

6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports

6-2 Traffic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés

BELGIQUE / BELGIE

<b>Antwerpen</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Bruxelles - Nationale</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Liège - Bierset</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Oostende</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:

DANMARK

<b>Billund</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kopenhagen K.</b>									
Total	198 514	11 622 272	407 195	127 414	64 220	63 194	30 440	16 864	13 576
International	147 902	9 097 748	401 199	119 775	59 049	60 726	23 898	12 838	11 060
Services réguliers	137 221	7 854 466	363 730	118 402	58 440	59 962	23 898	12 838	11 060
Services charter	10 681	1 243 282	37 469	1 373	609	764	:	:	:

DEUTSCHLAND

<b>Berlin-Tegel</b>									
Insgesamt	96 042	5 939 220	77	13 485	4 958	8 526	14 297	6 546	7 751
Internationaler	13 825	1 248 299	:	1 922	767	1 154	1 075	284	790
Linienverkehr	6 883	506 043	:	1 878	733	1 144	1 072	284	787
Charterverkehr	6 942	742 256	:	44	34	10	3	:	3
<b>Bremen</b>									
Total	28 093	1 056 757	10 524	3 348	818	2 531	3 097	1 754	1 343
International	9 788	354 121	:	502	188	314	128	120	7
Scheduled	8 154	206 701	:	422	160	263	126	120	7
Non-scheduled	1 634	147 420	:	80	28	51	:	:	:

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports6-2 Trafic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés
<b>DEUTSCHLAND (Fortsetzung/Cont./Suite)</b>									
<b>Düsseldorf</b>									
Total	131 918	10 404 747	378 133	45 196	21 591	23 604	5 571	2 882	2 689
International	82 667	7 785 413	:	33 469	16 533	16 936	3 426	1 764	1 661
Services réguliers	53 326	2 917 959	:	31 654	16 287	15 367	3 426	1 764	1 661
Services charter	29 341	4 867 454	:	1 815	246	1 569	0	0	0
<b>Frankfurt/Main</b>									
Insgesamt	297 990	25 868 135	699 628	1 055 570	558 070	497 500	136 985	68 636	68 349
Internationaler	208 800	19 531 545	:	991 451	516 202	475 250	68 897	36 090	32 808
Linienverkehr	185 794	16 957 183	:	944 023	498 072	445 952	68 768	35 970	32 799
Charterverkehr	23 006	2 574 362	:	47 428	18 130	29 298	129	120	9
<b>Hamburg</b>									
Total	104 333	6 099 150	205 841	36 910	15 663	21 247	16 119	7 801	8 318
International	48 235	2 892 931	:	17 010	7 929	9 081	3 051	1 493	1 558
Scheduled	36 787	1 613 475	:	15 303	7 042	8 261	3 049	1 491	1 558
Non-scheduled	11 448	1 279 456	:	1 707	887	820	2	2	:
<b>Hannover</b>									
Total	47 034	2 557 955	56 710	12 728	4 926	7 802	8 739	4 466	4 273
International	20 337	1 409 760	:	4 481	1 483	2 999	778	272	506
Services réguliers	12 417	417 308	:	788	322	466	778	272	506
Services charter	7 920	992 452	:	3 693	1 161	2 533	0	0	0
<b>Köln-Bonn</b>									
Insgesamt	68 281	2 623 016	68 412	146 568	71 969	74 599	15 575	8 506	7 069
Internationaler	34 884	1 224 973	:	136 110	67 491	68 619	701	417	284
Linienverkehr	13 318	588 387	:	29 286	14 644	14 642	701	417	284
Charterverkehr	21 566	636 586	:	106 824	52 847	53 977	0	:	:
<b>München</b>									
Total	149 897	10 036 439	373 799	52 275	24 880	27 395	20 285	10 117	10 168
International	81 277	6 128 004	:	33 315	16 595	16 721	4 816	2 338	2 477
Scheduled	61 108	3 730 569	:	32 415	16 183	16 233	4 815	2 338	2 477
Non-scheduled	20 169	2 397 435	:	900	412	488	1	0	0
<b>Münster-Osnabrück</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Nürnberg</b>									
Insgesamt	33 107	1 282 808	21 498	9 323	4 085	5 238	7 645	4 535	3 110
Internationaler	12 685	496 953	:	2 724	1 332	1 392	140	135	5
Linienverkehr	8 258	173 828	:	411	180	231	140	135	5
Charterverkehr	4 427	323 125	:	2 313	1 152	1 161	0	0	0

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
 Internationaler Hauptflughäfen

 6-2 Commercial traffic: Principal  
 international airports

 6-2 Traffic commercial :  
 Principaux aéroports  
 internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés

## DEUTSCHLAND (Fortsetzung/Cont./Suite)

<b>Saarbrücken</b>									
Total	8 622	225 062	11 865	203	86	116	0	:	0
International	1 288	112 389	:	162	83	79	:	:	:
Scheduled	3	96	:	0	:	0	:	:	:
Non-scheduled	1 285	112 293	:	162	83	79	:	:	:

<b>Stuttgart</b>									
Total	76 799	3 811 816	106 996	17 566	7 496	10 070	11 780	6 704	5 076
International	36 594	2 199 821	:	8 992	4 438	4 554	1 251	773	478
Services réguliers	25 520	973 444	:	8 029	3 852	4 177	1 251	773	478
Services charter	11 074	1 226 377	:	963	586	377	0	0	0

## ELLAS

<b>Alexandroupoli</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:

<b>Athina</b>									
Total	113 048	10 514 357	528 976	85 057	47 163	37 894	9 193	4 583	4 610
International	61 870	6 233 999	528 976	59 524	28 336	31 188	7 320	3 431	3 889
Scheduled	47 547	4 811 146	328 218	57 982	27 990	29 992	7 317	3 431	3 886
Non-scheduled	14 323	1 422 853	200 758	1 542	346	1 196	3	:	3

<b>Corfu</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

<b>Hania</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:

<b>Iraklio</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:

<b>Kefalonia</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports6-2 Trafic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés

## ELLAS (Fortsetzung/Cont./Suite)

**Kos**

Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Mykonos**

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Mytilini**

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Rhodos**

Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Samos**

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Santorini-Thira**

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Skiathos**

Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Thessaloniki**

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Zakynthos**

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen

6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports

6-2 Trafic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés

ESPAÑA

<b>Alicante</b>									
Total	23 887	2 945 955	27 819	7 267	:	:	660	:	:
International	16 501	2 215 493	:	3 125	:	:	:	:	:
Scheduled	2 307	191 798	:	445	:	:	:	:	:
Non-scheduled	14 194	2 023 695	:	2 680	:	:	:	:	:
<b>Almeria</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Asturias</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Barcelona</b>									
Total	106 129	8 146 295	305 550	61 320	:	:	10 671	:	:
International	44 858	3 002 185	:	27 632	:	:	:	:	:
Scheduled	38 934	2 660 938	:	26 691	:	:	:	:	:
Non-scheduled	5 924	341 247	:	941	:	:	:	:	:
<b>Bilbao</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Gerona</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Granada</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Ibiza</b>									
Total	23 249	2 793 392	33 190	4 881	:	:	340	:	:
International	13 658	1 968 916	:	35	:	:	-	-	-
Services réguliers	861	79 604	:	24	:	:	-	-	-
Services charter	12 797	1 889 312	:	11	:	:	-	-	-

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports6-2 Trafic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés

## ESPAÑA (Fortsetzung/Cont./Suite)

<b>Jerez</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Madrid</b>									
Total	147 368	7 681 863	288 013	208 219	:	:	24 258	:	:
International	70 316	6 564 313	:	144 418	:	:	:	:	:
Scheduled	64 729	6 305 902	:	140 940	:	:	:	:	:
Non-scheduled	5 587	258 411	:	3 478	:	:	:	:	:
<b>Malaga</b>									
Total	45 541	5 216 055	77 891	8 127	:	:	1 106	:	:
International	32 398	1 233 655	:	2 535	:	:	:	:	:
Services réguliers	11 858	942 549	:	2 395	:	:	:	:	:
Services charter	20 540	2 901 106	:	140	:	:	:	:	:
<b>Menorca</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Palma de Mallorca</b>									
Total	87 921	11 515 750	30 750	19 227	:	:	1 494	:	:
International	54 933	8 414 882	:	2 743	:	:	:	:	:
Scheduled	4 644	525 175	:	1 814	:	:	:	:	:
Non-scheduled	50 289	7 889 707	:	929	:	:	:	:	:
<b>Reus</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Santiago</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Sevilla</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen

6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports

6-2 Trafic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés

ESPANA (Fortsetzung/Cont./Suite)

<b>Valencia</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Vigo</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Vitoria</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Fuerteventura</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Lanzarote</b>									
Insgesamt	19 106	2 229 550	77 444	3 902	:	:	499	:	:
Internationaler	9 052	1 329 659	:	60	:	:	-	-	-
Linienverkehr	291	53 199	:	2	:	:	-	-	-
Charterverkehr	8 761	1 276 460	:	58	:	:	-	-	-
<b>Las Palmas</b>									
Total	59 684	6 321 255	176 132	35 897	:	:	6 191	:	:
International	27 001	3 619 386	:	10 059	:	:	:	:	:
Scheduled	4 162	200 162	:	1 885	:	:	:	:	:
Non-scheduled	22 839	3 419 224	:	8 174	:	:	:	:	:
<b>St. Cruz de la Palma</b>									
Total	42 082	5 450 800	176 978	20 053	:	:	5 076	:	:
International	24 726	3 839 641	:	4 159	:	:	:	:	:
Services réguliers	1 039	106 032	:	1 221	:	:	:	:	:
Services charter	23 687	3 733 609	:	2 938	:	:	:	:	:
<b>Tenerife-Nord</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Tenerife-Sur</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports6-2 Trafic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés

## FRANCE

## Ajaccio

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## Bâle-Mulhouse

Insgesamt	44 208	1 542 530	43 566	23 702	14 150	9 552	2 913	1 613	1 300
Internationaler	44 208	1 542 530	43 566	23 702	14 150	9 552	2 913	1 613	1 300
Linienerkehr	32 470	1 175 300	13 456	16 747	10 766	5 981	2 619	1 494	1 125
Charterverkehr	11 738	367 230	30 110	6 955	3 384	3 571	294	119	175

## Bastia

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## Biarritz-Bayonne

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## Bordeaux

Insgesamt	31 582	2 342 026	141 130	11 532	5 743	5 789	3 575	1 500	2 075
Internationaler	10 899	449 254	69 905	2 838	1 700	1 138	37	19	18
Linienerkehr	8 880	320 983	47 934	2 140	1 085	1 054	37	19	18
Charterverkehr	2 019	128 271	21 971	698	615	84	0	0	0

## Brest

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## Clermont-Ferrand

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## Grenoble

Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienerkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## Hyerres-Toulou

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:



6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen

6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports

6-2 Traffic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés

FRANCE (Forsetzung/Cont./Suite)

<b>Lille</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Lyon</b>									
Insgesamt	67 534	3 630 128	106 020	15 889	8 544	7 344	13 940	7 718	6 222
Internationaler	28 988	1 747 902	103 771	12 631	7 171	5 460	1 127	841	287
Linierverkehr	23 891	1 213 961	68 918	12 496	7 090	5 406	1 124	840	285
Charterverkehr	5 097	533 941	34 853	135	81	54	3	1	2
<b>Marseille</b>									
Total	56 390	4 609 006	301 215	30 070	:	:	13 266	:	:
International	25 509	1 620 546	148 353	11 857	:	:	373	:	:
Scheduled	21 722	1 383 765	99 780	9 047	:	:	372	:	:
Non-scheduled	3 787	236 781	48 573	2 810	:	:	1	:	:
<b>Montpellier</b>									
Total	13 513	1 033 866	1 967	6 357	2 489	3 868	5 387	2 600	2 786
International	1 831	71 278	67	90	79	11	-	-	-
Services réguliers	1 422	62 113	-	2	1	0	-	-	-
Services charter	409	9 165	67	88	78	11	-	-	-
<b>Nantes</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linierverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Nice</b>									
Total	110 515	5 435 709	134 759	20 652	10 291	10 360	8 293	5 020	3 273
International	29 312	1 856 264	73 654	8 211	3 797	4 414	427	243	184
Scheduled	23 918	1 702 820	65 561	8 017	3 677	4 340	427	243	184
Non-scheduled	5 394	153 444	8 093	194	120	74	0	0	0
<b>Nîmes</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Paris-Charles de Gaulle</b>									
Insgesamt	204 171	20 275 460	394 082	584 648	301 392	283 256	25 269	14 381	10 883
Internationaler	83 050	18 282 460	390 112	568 443	291 581	276 862	23 080	14 379	8 701
Linierverkehr	78 832	17 616 378	380 754	561 652	287 458	274 194	23 031	14 347	8 684
Charterverkehr	4 218	666 082	9 358	6 791	4 123	2 668	49	32	17
<b>Paris-Orly</b>									
Total	193 930	24 117 820	170 620	248 097	138 548	109 549	32 064	21 605	10 458
International	75 752	9 159 329	169 749	188 682	101 806	86 876	10 540	6 704	3 836
Scheduled	63 838	7 463 767	156 187	184 036	99 037	84 999	10 516	6 699	3 817
Non-scheduled	11 914	1 695 562	13 562	4 646	2 769	1 877	24	5	19

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports6-2 Trafic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés
<b>FRANCE (Forsetzung/Cont./Suite)</b>									
<b>Pau</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Perpignan</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Strasbourg</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Tarbes-Lourdes</b>									
Total	5 177	400 103	-	111	11	100	92	1	91
International	2 749	292 346	-	-	-	-	-	-	-
Services réguliers	94	6 008	-	-	-	-	-	-	-
Services charter	2 655	286 338	-	-	-	-	-	-	-
<b>Toulouse</b>									
Insgesamt	32 244	2 871 838	101 276	20 352	6 043	14 309	6 711	4 089	2 622
Internationaler	11 621	589 069	61 707	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	9 181	385 269	39 922	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	2 440	203 794	21 785	:	:	:	:	:	:
<b>Tahiti</b>									
Total	32 524	781 817	124 901	7 233	1 392	5 841	765	221	544
International	2 956	381 762	124 901	6 575	945	5 630	127	512	639
Scheduled	2 717	352 284	116 647	6 524	940	5 584	127	511	638
Non-scheduled	239	29 478	8 254	51	5	46	-	1	1
<b>Noumea La T.</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Fort de France</b>									
Insgesamt	25 511	1 164 867	201 497	13 339	5 922	7 417	1 832	543	1 289
Internationaler	17 221	204 874	17 548	990	690	300	14	3	12
Linienverkehr	14 498	168 812	15 577	893	686	207	9	3	6
Charterverkehr	2 723	36 062	1 971	97	4	93	6	-	6
<b>Pointe à Pitre</b>									
Total	30 689	1 212 076	236 174	15 167	4 422	10 745	1 992	386	1 606
International	12 925	216 677	83 702	1 427	350	1 078	83	61	22
Scheduled	12 272	195 271	78 400	1 418	341	1 077	82	61	21
Non-scheduled	653	21 406	5 302	10	9	1	1	0	1

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen

6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports

6-2 Traffic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit	Insgesamt  Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt  Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés
			Direct transit Transit direct						

FRANCE (Forsetzung/Cont./Suite)

St. Denis									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

IRELAND

Dublin									
Insgesamt	88 360	5 086 450	12 803	42 542	17 081	25 461	4 405	1 455	2 950
Internationaler	71 944	4 692 303	6 283	30 712	11 643	19 069	4 241	1 316	2 925
Linienverkehr	65 530	4 158 615	4 867	27 259	11 573	15 686	4 241	1 316	2 925
Charterverkehr	6 414	533 688	1 416	3 453	70	3 383	:	:	:
Shannon									
Total	20 044	904 788	535 820	19 560	10 124	9 436	426	238	187
International	12 002	777 447	418 475	15 758	8 349	7 409	418	232	186
Scheduled	7 124	674 176	118 472	15 443	8 070	7 373	407	229	178
Non-scheduled	4 878	103 271	300 003	315	279	36	11	3	8

ITALIA

Alghero									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bari									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bologna									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brindisi									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Cagliari									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports6-2 Traffic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés
			Direct transit Transit direct						

## ITALIA (Fortsetzung/Cont./Suite)

<b>Catania</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Genova</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Lamezia</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Milano-Linate</b>									
Total	124 691	8 540 033	67 703	68 737	37 703	31 034	11 558	6 418	5 140
International	78 884	4 673 954	67 592	49 752	26 906	22 846	5 729	2 854	2 875
Scheduled	76 191	4 660 622	67 580	49 752	26 906	22 846	5 729	2 854	2 875
Non-scheduled	2 693	13 332	12	:	:	:	:	:	:
<b>Milano-Malpensa</b>									
Total	19 004	1 750 928	269 508	72 757	39 330	33 427	909	608	301
International	16 931	1 629 106	266 720	71 975	39 259	32 716	813	603	205
Services réguliers	9 780	874 563	247 813	69 245	38 177	31 068	805	600	205
Services charter	7 151	754 543	18 907	2 730	1 082	1 648	8	3	:
<b>Napoli</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Olbio</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Palermo</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Pisa</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen

6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports

6-2 Traffic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarqué + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit	Insgesamt  Total	Beladungen  Loaded  Chargés	Entladungen  Unloaded  Déchargés	Insgesamt  Total	Beladungen  Loaded  Chargés	Entladungen  Unloaded  Déchargés
			Direct transit Transit direct						

ITALIA (Fortsetzung/Cont./Suite)

<b>Reggio-Calabria</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Rimini</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Roma-Ciampino</b>									
Insgesamt	21 262	524 621	11 278	3 855	1 235	2 620	-	-	-
Internationaler	8 646	446 392	10 650	3 266	912	2 354	-	-	-
Linienverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charterverkehr	8 646	446 392	10 650	3 266	912	2 354	-	-	-
<b>Roma-Fiumicino</b>									
Total	165 524	15 550 085	543 236	226 402	125 195	101 207	46 523	25 443	21 085
International	80 255	8 051 850	533 504	194 254	102 973	91 281	14 751	6 665	:
Scheduled	78 972	7 924 433	533 504	189 861	100 359	89 502	14 751	6 665	8 086
Non-scheduled	1 283	127 417	:	4 393	2 614	1 779	:	:	:
<b>Ronchi</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Torino</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Venezia-Tessera</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Verona</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports6-2 Traffic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés
<b>LUXEMBOURG</b>									
<b>Luxembourg</b>									
Insgesamt	25 841	888 891	:	126 541	63 531	63 010	659	303	355
Internationaler	25 841	888 891	:	249 599	63 010	63 010	659	303	356
Linienverkehr	21 250	659 567	:	3 483	1 675	1 675	641	289	352
Charterverkehr	4 591	229 324	:	123 058	61 335	61 335	18	14	4
<b>NEDERLAND</b>									
<b>Rotterdam</b>									
Total	14 548	274 938	14 047	1 752	456	1 296	177	112	65
International	11 504	253 242	10 992	1 739	453	1 286	164	100	65
Scheduled	8 848	212 932	8 132	264	113	151	72	65	8
Non-scheduled	2 656	40 310	2 860	1 475	340	1 135	92	35	57
<b>Maastricht</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Schiphol</b>									
Insgesamt	191 747	15 338 090	330 042	582 550	285 244	297 306	27 120	17 028	10 092
Internationaler	186 874	15 253 778	:	582 531	285 237	297 294	27 120	17 028	10 092
Linienverkehr	165 081	12 519 332	:	508 668	248 371	260 297	27 112	17 025	10 087
Charterverkehr	21 793	2 734 446	:	73 863	36 866	36 997	8	3	5
<b>PORTUGAL</b>									
<b>Faro</b>									
Total	20 901	2 439 555	138 073	1 750	926	824	2	2	0
International	17 392	2 273 190	136 970	920	537	383	1	1	:
Scheduled	2 313	232 977	7 623	873	509	364	1	1	:
Non-scheduled	15 079	2 040 213	129 347	47	28	19	:	:	:
<b>Funchal</b>									
Total	12 201	1 027 458	2 649	3 221	635	2 586	1 264	291	972
International	4 439	505 836	204	425	84	342	92	9	83
Services réguliers	1 591	149 024	110	417	81	336	92	9	83
Services charter	2 848	356 812	94	8	3	6	0	0	0
<b>Lajes-Terceira</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	933
<b>Lisboa</b>									
Total	53 601	4 439 629	316 939	74 035	41 300	32 735	7 773	4 624	3 145
International	35 882	3 412 728	315 894	64 556	36 740	27 815	5 394	2 652	2 741
Scheduled	31 108	3 056 315	210 918	63 519	36 159	27 359	5 391	2 651	2 740
Non-scheduled	4 774	356 413	104 976	1 037	581	456	3	1	1

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen

6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports

6-2 Traffic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés

PORTUGAL (Fortsetzung/Cont./Suite)

Ponta Delgada

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Porto

Insgesamt	20 130	1 008 708	157 957	14 484	8 018	6 467	646	318	329
Internationaler	11 719	743 638	157 393	13 849	7 774	6 075	617	298	319
Linienverkehr	10 365	663 020	120 876	13 495	7 512	5 983	616	298	318
Charterverkehr	1 354	80 618	36 517	354	262	92	1	0	1

UNITED KINGDOM

Aberdeen

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Belfast

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Belfast Harbour

Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Birmingham

Total	60 786	3 333 475	97 969	14 431	7 705	6 726	755	713	42
International	38 741	2 607 817	54 556	12 237	6 372	5 865	219	186	33
Scheduled	25 142	1 033 562	44 759	7 301	3 721	3 580	219	186	33
Non-scheduled	13 599	1 574 255	9 797	4 936	2 651	2 285	:	:	:

Bristol

Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Cardiff

Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:

6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports6-2 Traffic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
	Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés

## UNITED KINGDOM (Fortsetzung/Cont./Suite)

<b>East Midlands</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Edinburgh</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Glasgow</b>									
Insgesamt	66 761	3 862 281	97 599	16 286	9 865	6 421	7 210	3 756	3 454
Internationaler	20 519	1 547 626	64 149	8 909	5 513	3 396	685	337	348
Linienverkehr	11 587	376 306	54 237	2 743	1 231	1 512	672	334	338
Charterverkehr	8 932	1 171 320	9 912	6 166	4 282	1 884	13	3	10
<b>Isle of Man</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Leeds</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Liverpool</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>London-Gatwick</b>									
Total	190 907	21 150 442	108 908	208 714	107 856	100 858	7 689	5 170	2 519
International	162 853	19 824 885	88 029	206 201	106 566	99 635	4 677	3 923	754
Scheduled	96 278	9 618 227	75 945	184 653	92 039	92 614	4 651	3 906	745
Non-scheduled	66 575	10 206 658	12 084	21 548	14 527	7 021	26	17	9
<b>London-Heathrow</b>									
Total	346 977	39 587 771	294 141	686 171	319 534	366 637	70 648	42 850	27 798
International	259 659	32 471 580	271 454	678 375	314 659	363 716	60 543	36 952	23 591
Services réguliers	256 294	32 423 783	270 384	668 998	310 155	358 843	60 483	36 925	23 558
Services charter	3 365	47 797	1 070	9 377	4 504	4 873	60	27	33



6-2 Gewerblicher Verkehr :  
Internationaler Hauptflughäfen

6-2 Commercial traffic: Principal  
international airports

6-2 Trafic commercial :  
Principaux aéroports  
internationaux

1989

	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements Mouvements d'aéronefs	Fluggäste / Passengers Voyageurs		Güter / Goods / Marchandises (t)			Post / Poste (t)		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked Embarqués + débarqués	Direkter Transit Direct transit Transit direct	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés	Insgesamt Total	Beladungen Loaded Chargés	Entladungen Unloaded Déchargés

UNITED KINGDOM (Fortsetzung/Cont./Suite)

<b>Luton</b>									
Insgesamt	38 246	2 827 734	20 506	19 314	10 646	8 668	6 529	4 264	2 265
Internationaler	31 469	2 712 406	11 959	17 387	9 015	8 372	1 328	690	638
Linienverkehr	13 092	750 983	382	1 388	948	440	51	43	8
Charterverkehr	18 377	1 961 423	11 577	15 999	8 067	7 932	1 277	647	630
<b>Manchester</b>									
Total	121 140	10 058 784	333 953	64 973	34 511	30 462	7 963	5 224	2 739
International	74 363	8 138 797	204 500	52 870	25 812	27 058	2 519	1 699	820
Scheduled	35 645	2 208 759	152 731	42 081	20 417	21 664	2 158	1 347	811
Non-scheduled	38 718	5 930 038	51 769	10 789	5 395	5 394	361	352	9
<b>Newcastle</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Prestwick</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Southampton</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Stansted</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Sumburgh</b>									
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internationaler	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Tees-Side</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 6-3 Luftverkehr

## 6-3 Airline traffic

## 6-3 Trafic aérien

1990

	Gewerblicher Linienverkehr			All (revenue) flights (Mio)			Vols commerciaux			Linienverkehr Scheduled flights Vols réguliers		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronefs-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km			Beförderte Personen (1 000) Passengers carried (1 000) Voyageurs transportés (1 000)		
	I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N

## 6-3.1 Nationale Fluggesellschaften

## 6-3.1 National flag carriers

## 6-3.1 Compagnies aériennes nationales

B	Sabena	78,6	78,6	•	7641,6	7641,6	•	1372,4	1372,4	•	3132,7	3132,7	•
DK	SAS Danmark	47,3	43,4	3,9	4 274,8	3 820,4	454,4	528,7	484,7	44,1	3 757,2	2 380,0	1 377,1
D	Lufthansa	383,0	338,6	44,5	42 138,4	38 990,3	3 148,1	8 210,7	7 874,6	336,1	21 636,6	13 378,8	8 257,8
GR	Olympic	56,7	41,2	15,4	7 820,5	6 641,7	1 178,8	828,7	713,1	115,6	6 134,6	2 198,6	3 936,0
E	Aviaco	24,6	0,1	24,5	1 971,5	6,7	1 964,8	174,9	0,6	174,4	4 902,3	•	4 902,3
	Iberia	175,4	113,6	61,8	22 112,2	15 566,4	6 545,7	2 805,9	2 075,9	729,9	16 227,7	5 912,9	10 314,8
F	Air France	277,0	242,9	34,1	36 748,0	29 106,4	7 641,6	6 872,5	6 005,3	867,2	15 682,3	12 408,4	3 273,9
	UTA	36,5	36,4	0,1	6 155,1	6 141,8	13,3	1 146,2	1 144,2	2,0	904,4	904,4	0
IRL	Aer Lingus	41,5	39,1	2,3	4 598,4	4 527,9	70,5	533,1	527,0	6,1	4 067,3	3 656,6	410,7
I	Alitalia	145,2	125,5	19,7	19 464,7	17 300,0	2 164,6	2 933,3	2 724,3	209,0	11 665,7	6 997,3	4 668,4
L	Luxair	8,4	8,4	•	526,4	526,4	•	48,3	48,3	•	409,3	409,3	•
NL	KLM	151,8	151,4	0,4	28 186,5	28 178,8	7,7	4 627,7	4 627,0	0,7	6 903,0	6 856,8	46,2
P	TAP	55,6	45,3	10,4	6 837,3	5 846,4	990,9	794,2	684,6	109,6	3 257,1	2 086,4	1 170,8
UK	British Airways	382,2	353,0	29,2	66 881,0	64 445,0	2 436,0	8 709,2	8 497,6	211,6	25 164,8	19 569,8	5 595,0

## 6-3.2 Andere Fluggesellschaften

## 6-3.2 Other scheduled companies

## 6-3.2 Autres compagnies régulières

D	NFD	13,8	11,1	2,7	777,6	739,8	37,8	79,4	74,8	4,6	253,8	157,3	96,5
	Aero-Lloyd	3,5	1,2	2,3	130,9	49,8	81,1	25,0	5,8	19,2	231,1	57,6	173,5
F	Air Inter	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
IRL	Ryanair	7,3	7,3	0	400,2	400,1	0,1	35,7	35,7	0	33,6	33,6	0
I	Alisarda	11,5	1,2	10,3	868,1	73,0	795,1	81,3	6,7	74,6	61,7	3,7	58,1
	ATI	43,2	6,4	36,8	3 958,5	480,4	3 478,1	367,1	43,6	323,5	6 537,0	156,8	6 380,2
NL	NLM	5,4	5,0	0,3	189,2	180,6	8,7	17,9	17,1	0,8	491,4	448,9	42,6
	Transavia	23,5	23,5	0	2 762,7	2 762,7	0	249,1	249,1	0	187,0	187,0	0
UK	Air Europe	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Air UK	26,9	15,0	11,9	1 742,7	1 215,5	527,2	150,2	104,7	45,5	1 925,3	605,8	1 319,5
	British Midland	28,4	11,9	16,5	1 935,5	872,2	1 063,2	156,8	71,1	85,6	3 400,1	979,6	2 420,5
	Cathay Pacific	100,6	100,6	•	24 379,0	24 379,0	•	3 852,0	3 852,0	•	7 562,9	7 562,9	•
	Dan-Air	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Dragonair	7,9	7,9	•	897,9	897,9	•	86,1	86,1	•	430,1	430,1	•
	Loganair	6,9	1,4	5,4	244,4	101,0	143,4	22,3	9,1	13,2	575,6	26,7	549,0
	Monarch	41,2	41,2	0	7 420,5	7 419,6	0,9	623,5	623,4	0,1	105,0	105,0	–
	Virgin Atlantic	21,3	21,3	•	6 278,3	6 278,3	•	781,5	781,5	•	798,3	798,3	•
	Air Bridge Carr.	2,3	2,0	0,3	•	•	•	17,7	15,6	2,1	•	•	•
	Birmingham Euro.	6,5	5,0	1,4	175,3	141,7	33,6	13,5	10,9	2,6	207,7	152,8	54,9
	Berlin European	3,4	3,4	•	420,5	420,5	•	36,0	36,0	•	1,0	1,0	•

## 6-3 Luftverkehr

## 6-3 Airline traffic

## 6-3 Trafic aérien

1990

	Gewerblicher Linienverkehr			All (revenue) flights (Mio)			Vols commerciaux		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronefs-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km		
	I + N	I	N	I + N	I	N	I + N	I	N

## 6-3.3 Chartergesellschaften

## 6-3.3 Non-scheduled companies

## 6-3.3 Compagnies charters

DK Sterling	30,6	30,6	0	4 506,7	4 506,7	0	377,1	377,1	0
D Condor	48,5	48,2	0,3	9 104,8	9 065,5	39,3	865,0	861,2	3,7
German Cargo	7,6	7,6	-	.	.	.	212,3	212,3	-
Hapag-Lloyd	* 57,4	* 57,4	-	6 714,1	6 714,1	-	* 604,3	* 604,3	-
LTU	31,2	31,2	-	8 440,0	8 440,0	-	817,9	817,9	-
LTU Sud Intl	26,6	26,6	-	4 879,1	4 879,1	-	449,4	449,4	-
E Viva Air	6,7	5,7	0,9	810,1	711,4	98,7	69,3	60,8	8,4
Lineas Aer. Canarias	9,9	6,7	3,2	1 301,4	914,1	387,3	91,1	64,0	27,1
Oasis Int. Airlines	7,6	5,8	1,8	995,3	784,2	211,1	88,8	69,8	18,9
Air Europa	33,8	28,4	5,4	5 084,5	4 466,1	618,4	392,4	344,8	47,6
Hispano Irlandesa	5,2	3,8	1,5	676,8	497,4	179,3	* 60,9	* 44,8	* 16,1
LTE Intenational	9,8	8,5	1,3	1 724,0	1 507,1	216,9	167,2	143,1	24,0
Spanair	16,2	13,3	2,9	2 217,6	1 852,9	364,7	* 188,5	* 157,5	* 31,0
Air Truck	2,3	1,9	0,3	.	.	.	2,3	2,2	0,1
F Minerve	14,4	14,4	-	2 719,1	2 719,1	-	* 277,4	* 277,4	-
Corse Air Intl	4,9	2,4	2,5	619,6	368,7	250,9	57,0	33,8	23,2
PT Sata	0,0	-	0	0,1	-	0,1	0	-	0
Air Atlantis	9,1	8,7	0,4	917,2	886,7	30,5	82,5	79,8	2,7
UK Britannia	78,1	77,9	0,1	11 766,9	11 753,5	13,4	953,3	952,1	1,1
Brymon Airways	1,6	0,9	0,7	40,2	16,6	23,5	3,4	1,4	2,0
British Intl Helicop	6,3	6,3	0	65,0	64,9	0	5,4	5,4	0
Bond Helicopters	8,8	8,7	0	59,7	59,6	0,1	5,3	5,3	0
Inter European AW	6,7	6,7	0	821,5	820,7	0,7	68,2	68,1	0,1
Air 2000	28,2	28,2	-	5 703,6	5 703,6	-	490,9	490,9	-
Bristow Helicopters	15,0	15,0	-	154,9	154,9	-	15,1	15,1	-
Air UK Leisure	5,8	5,8	0	901,2	900,7	0,5	76,6	76,5	0

## 6-4 Verkehr der nationalen Fluggesellschaften

## 6-4 National flag carriers traffic

1990

	Sabena	SAS Danmark	Lufthansa	Olympic	Iberia	Aviaco	Air France
<b>6-4.1 Verkehr insgesamt</b>		<b>6-4.1 Total all services</b>					
	(Mio)						
Aircraft-km	78	47	383	57	175	25	277
Passenger-km	7 642	4 275	42 138	7 821	22 112	28	36 748
Tonne-km	1 372	529	8 211	829	2 806	175	6 873
<b>6-4.2 Linienverkehr</b>		<b>6-4.2 Scheduled services</b>					
	(Mio)						
Aircraft-km	78	47	383	56	174	24	275
International	78	43	338	41	113	.	241
National	.	5	45	15	60	24	34
	(1 000)						
Passengers carried	3 133	3 757	21 637	6 135	16 228	4 902	15 682
International	3 133	2 380	13 379	2 199	5 913	.	12 408
National	.	1 377	8 258	3 936	10 315	4 902	3 274
	(1 000 t)						
Freight carried	120	29,47	697,41	55,31	240	8	514,64
International	120	25,90	630,11	27,85	138	.	486,75
National	.	3,57	67,30	27,47	102	8	27,90
	(Mio)						
Passenger-km	7 642	4 258	42 097	7 764	22 112	1 964	36 622
International	7 642	3 815	38 949	6 589	15 566	.	28 996
National	.	443	3 148	1 175	6 545	1 964	7 627
	(Mio)						
Seat-km	11 787	6 651	64 953	12 169	31 896	2 802	52 934
International	11 787	5 934	59 651	10 595	22 646	.	42 400
National	.	716	5 302	1 574	9 250	2 802	10 534
	(%)						
Passenger load factor	65	64	65	64	69	70	69
International	65	64	65	62	69	.	68
National	.	62	59	75	71	70	72
	(%)						
Weight load factor	70	60	65	48	61	54	65
International	70	61	66	47	61	.	66
National	.	57	49	61	61	54	61
	(Mio)						
Tonne-km on offer	1 961	870	12 647	1 703	4 539	323	10 464
	(Mio)						
Tonne-km run	1 371	526	8 203	824	2 776	174	6 844
<b>6-4.3 Charterverkehr</b>		<b>6-4.3 Non-scheduled services</b>					
	(Mio)						
Aircraft-km	0,07	0,21	0,43	1,13	1,84	0,31	1,79
Passenger-km	—	17,2	41,5	56,1	0,4	7,8	125,6
Tonne-km	1,8	3,1	8,2	5,0	29,7	0,8	28,5

## 6-4 National flag carriers traffic

## 6-4 Trafic des compagnies nationales

1990

	UTA	Aer Lingus	Alitalia	Luxair	KLM	TAP	British Airways	
<b>6-4.1 Total all services</b>								<b>6-4.1 Total services</b>
	(Mio)							
	36	71	145	8	152	56	382	Aircraft-km
	6 155	4 598	19 465	526	28 187	6 837	66 881	Passenger-km
	1 146	533	2 933	48	4 628	794	8 709	Tonne-km
<b>6-4.2 Scheduled services</b>								<b>6-4.2 Services réguliers</b>
	(Mio)							
	36	38	144	6	152	55	380	Aircraft-km
	36	36	124	6	151	45	351	International
	-	2	20	.	0	10	29	National
	(1 000)							
	904	4 067	11 666	409	6 903	3 257	25 165	Passengers carried
	904	3 657	6 997	409	6 857	2 086	19 570	International
	-	411	4 668	.	46	1 171	5 595	National
	(1 000 t)							
	81	46	220	1	342	59	(a) 402	Freight carried
	81	44	190	1	342	42	(a) 379	International
	-	2	29	.	0	17	(a) 22	National
	(Mio)							
	6 104	4 185	19 126	253	28 166	6 836	66 719	Passenger-km
	6 104	4 115	16 964	253	28 158	5 845	64 289	International
	-	70	2 162	.	8	991	2 430	National
	(Mio)							
	9 008	5 863	29 629	428	37 525	9 718	93 094	Seat-km
	9 008	5 735	26 107	428	37 506	8 380	89 210	International
	-	128	3 521	.	19	1 338	3 884	National
	(%)							
	68	71	65	59	75	70	72	Passenger load factor
	68	72	65	59	75	70	72	International
	.	55	61	.	41	74	63	National
	(%)							
	57	68	67	56	71	62	68	Weight load factor
	57	68	69	56	71	61	68	International
	.	53	55	.	41	66	48	National
	(Mio)							
	1 974	729	4 325	42	6 501	1 291	12 829	Tonne-km on offer
	(Mio)							
	1 127	496	2 909	23	4 625	794	8 694	Tonne-km run
<b>6-4.3 Non-scheduled services</b>								<b>6-4.3 Services charter</b>
	(Mio)							
	0,59	3,30	1,34	2,76	0,22	0,06	2,31	Aircraft-km
	51,5	413,5	339,1	273,3	20,7	1,6	161,6	Passenger-km
	19,5	37,0	31,1	24,9	2,4	0,2	15,7	Tonne-km

## ANMERKUNGEN ZU KAPITEL 6

Quelle : ICAO (International Civil Aviation Organization).

### Tabelle 6-1

(a) Diese Linie stellt Angaben für 72 deklarierende Staaten und eine Schätzung der Anzahl der zivilen Luftfahrzeuge, die in 87 an die ICAO vertraglich gebundenen Staaten (außer der UdSSR und VR China), die ihre Angaben im Rahmen der für die Veröffentlichung nötige Zeit nicht zurückgeschickt haben, dar.

## NOTES TO CHAPTER 6

Source: ICAO (International Civil Aviation Organization).

### Table 6-1

(a) This line represents data for 72 reporting States and an estimate of the number of civil aircraft registered in 87 Contracting States to ICAO (excluding the USSR and China) which did not return data in time for publication.

## NOTES AU CHAPITRE 6

Source : OACI (Organisation de l'aviation civile internationale).

### Tableau 6-1

(a) Cette ligne représente les données pour 72 pays ou états déclarants de même qu'une estimation d'aéronefs civils enregistrés dans 87 états contractants de l'OACI (à l'exclusion de l'URSS et de la République populaire de Chine) n'ayant pas envoyé de données à temps pour la publication.

7

**Rohrleitungen**  
**Pipelines**  
**Conduites**





## 7-1 Länge der Ölleitungen

## 7-1 Length of oil pipelines

## 7-1 Longueur des oléoducs

(km)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	52	317	458	147	147	147	301	301	301
Danmark	-	-	-	413	413	413	413	413	:
BR Deutschland (a)	2 058	2 086	2 086	2 222	2 222	2 222	2 222	2 222	2 222
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	1 099	1 753	2 071	2 071	2 080	2 289	2 465	2 678
France	3 609	5 213	5 254	5 101	5 107	4 999	4 948	4 948	4 948
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	1 939	2 505	3 069	4 062	3 927	:	:	:	:
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	323	391	391	391	391	391	391	391	391
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 634	2 658	3 166	3 423	3 642	3 642	3 646	2 438	2 422

**7-2 Transport von Rohöl  
und Mineralölprodukten  
nach Verkehrsbeziehungen**
**7-2 Transport of crude oil  
and petroleum products  
by type of traffic**
**7-2 Transport de pétrole brut  
et de produits pétroliers  
par catégorie de trafic**

	(1000 t)								
	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>7-2.1 Insgesamt</b>	<b>7-2.1 Total</b>				<b>7-2.1 Total</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 408	31 515	36 621	16 758	21 506	19 259	20 702	22 482	21 918
Danmark	.	.	.	:	:	:	5 426	6 187	6 037
BR Deutschland	88 008	78 833	82 488	67 645	69 020	66 089	67 365	66 257	72 575
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	6 999	10 215	11 754	13 770	15 647	16 522	17 523	18 858
France	78 847	91 097	106 655	71 548	74 674	73 857	77 704	69 438	67 213
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	:	80 278	95 924	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	24 500	37 862	44 253	34 780	35 872	34 814	37 302	39 733	41 146
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	23 426	30 725	51 635	55 338	49 387	54 588	62 288	59 942	69 484
<b>7-2.1A Davon Mineralölprodukte</b>	<b>7-2.1A Of which petroleum products</b>				<b>7-2.1A Dont produits pétroliers</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	2 895	3 681	2 002	2 292	2 158	2 045	2 054	2 322
Danmark	.	.	.	:	:	:	696	677	652
BR Deutschland	7 269	7 003	6 373	10 854	9 925	8 945	7 047	7 455	8 211
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	1 571	4 632	7 146	8 300	9 622	10 339	11 323	12 100
France	13 394	22 630	31 331	25 451	26 828	27 608	26 736	27 750	26 911
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	:	8 735	11 704	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	5 301	5 544	6 228	7 096	6 587	6 129	6 081	6 493	7 234
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	7 641	15 972	13 679	15 628	16 611	20 959	37 523	38 693	42 683
<b>7-2.2 Innerstaatlicher Verkehr</b>	<b>7-2.2 National traffic</b>				<b>7-2.2 Traffic national</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 408	12 962	12 509	6	-	-	-	-	-
Danmark	.	.	.	:	:	:	5 426	6 187	6 037
BR Deutschland	21 019	19 187	17 530	12 439	14 796	12 079	11 401	12 779	13 596
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	6 999	10 215	11 754	13 770	15 647	16 522	17 523	18 858
France	54 499	69 770	77 904	48 938	49 205	49 301	52 485	49 079	49 238
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	28 785	46 170	58 321	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	23 426	30 725	51 635	55 338	49 387	54 588	62 288	59 942	69 464
<b>7-2.2A Davon Mineralölprodukte</b>	<b>7-2.2A Of which petroleum products</b>				<b>7-2.2A Dont produits pétroliers</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	2 895	2 833	6	-	-	-	-	-
Danmark	.	.	.	:	:	:	696	677	652
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	1 571	4 632	7 146	8 300	9 622	10 339	11 323	12 100
France	13 394	21 689	30 293	24 210	25 523	26 539	25 685	25 280	25 548
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	:	2 171	11 496	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	7 641	15 970	13 679	15 628	16 611	20 959	37 523	38 693	42 683

7-2 Transport von Rohöl  
und Mineralölprodukten  
nach Verkehrsbeziehungen7-2 Transport of crude oil  
and petroleum products  
by type of traffic7-2 Transport de pétrole brut  
et de produits pétroliers  
par catégorie de trafic

(1000 t)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
<b>7-2.3 Empfang aus dem Ausland</b>	<b>7-2.3 Received from foreign countries</b>					<b>7-2.3 Réceptions de l'étranger</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	:	18 533	23 264	14 753	16 922	17 101	18 657	20 428	19 596	
Danmark	:	.	.	—	—	—	—	—	—	
BR Deutschland	66 989	59 649	64 959	55 206	54 223	45 065	48 918	46 023	50 768	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>7-2.3A Davon Mineralölprodukte</b>	<b>7-2.3A Of which petroleum products</b>					<b>7-2.3A Dont produits pétroliers</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	.	.	.	—	—	—	—	—	—	
BR Deutschland	7 269	7 003	6 373	9 925	8 945	7 047	7 455	8 990	8 211	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>7-2.4 Versand ins Ausland</b>	<b>7-2.4 Dispatched to foreign countries</b>					<b>7-2.4 Expéditions vers l'étranger</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	:	:	848	1 996	2 292	2 158	2 045	2 054	2 322	
Danmark	.	.	.	—	—	—	—	—	—	
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	24 348	21 386	28 085	22 610	25 469	24 556	25 219	20 359	17 975	
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Italia	:	34 108	37 603	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Nederland	24 500	37 862	44 253	34 780	35 872	34 814	37 302	39 733	41 146	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>7-2.4A Davon Mineralölprodukte</b>	<b>7-2.4A Of which petroleum products</b>					<b>7-2.4A Dont produits pétroliers</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	:	:	848	1 996	2 292	2 158	2 045	2 054	2 322	
Danmark	.	.	.	—	—	—	—	—	—	
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	:	940	1 038	1 241	1 305	1 069	1 051	1 245	1 363	
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Italia	:	1 564	208	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Nederland	5 301	5 544	6 228	7 096	6 587	6 129	6 081	6 493	7 234	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

**7-3 Transport von Rohöl  
und Mineralölprodukten  
nach Verkehrsbeziehungen**
**7-3 Transport of crude oil  
and petroleum products  
by type of traffic**
**7-3 Transport de pétrole brut  
et de produits pétroliers  
par catégorie de trafic**

	(Mio tkm)								
	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>7-3.1 Insgesamt</b>									<b>7-3.1 Total</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	284	1 535	1 802	810	1 281	913	949	1 011	1 024
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	16 841	14 407	13 096	8 676	8 156	8 726	7 910	9 801	11 737
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	2 119	3 005	3 165	3 632	3 923	3 886	4 092	4 215
France	28 184	31 095	34 674	24 142	26 931	25 691	29 284	22 969	21 314
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	:	10 214	11 579	9 007	9 629	:	:	:	:
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	4 075	4 450	5 044	4 287	4 260	4 070	4 335	4 560	4 873
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	2 665	5 417	9 426	10 561	9 730	9 874	10 146	9 145	11 045
<b>7-3.1A Davon Mineralölprodukte</b>									<b>7-3.1A Of which petroleum products</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	218	344	308	353	332	315	316	358
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	1 719	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	687	1 514	1 939	2 183	2 341	2 285	2 488	2 539
France	2 495	4 399	5 362	5 066	5 569	5 454	5 342	5 591	5 637
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	:	878	884	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	811	848	884	1 084	1 008	938	930	993	1 107
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	1 142	3 964	2 806	3 296	3 643	3 758	4 648	4 624	4 665
<b>7-3.2 Innerstaatlicher Verkehr</b>									<b>7-3.2 National traffic</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	284	904	882	:	:	:	:	:	:
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	5 667	5 024	4 546	2 892	3 580	3 251	3 084	3 000	3 159
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	2 119	3 005	3 165	3 632	3 923	3 886	4 092	4 215
France	14 062	17 613	15 805	10 148	11 584	10 131	10 996	10 624	10 529
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	:	4 709	5 567	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	2 665	5 417	9 426	10 561	9 730	9 874	10 146	9 145	11 045
<b>7-3.2A Davon Mineralölprodukte</b>									<b>7-3.2A Of which petroleum products</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	218	215	:	:	:	:	:	:
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	687	1 514	1 939	2 183	2 341	2 285	2 488	2 539
France	2 495	3 819	4 709	4 383	4 851	4 866	4 774	4 906	4 887
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	:	586	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	1 142	3 964	2 805	3 296	3 643	3 758	4 648	4 624	4 665

7-3 Transport von Rohöl  
und Mineralölprodukten  
nach Verkehrsbeziehungen7-3 Transport of crude oil  
and petroleum products  
by type of traffic7-3 Transport de pétrole brut  
et de produits pétroliers  
par catégorie de trafic

(Mio tkm)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>7-3.3 Empfang aus dem Ausland</b>	<b>7-3.3 Received from foreign countries</b>				<b>7-3.3 Réceptions de l'étranger</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	631	791	502	575	581	634	695	666
Danmark	:	.	.	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	11 174	9 383	8 551	5 784	4 576	5 475	4 826	6 801	8 578
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>7-3.3A Davon Mineralölprodukte</b>	<b>7-3.3A Of which petroleum products</b>				<b>7-3.3A Dont produits pétroliers</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	.	.	.	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	1 719	1 320	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>7-3.4 Versand ins Ausland</b>	<b>7-3.4 Dispatched to foreign countries</b>				<b>7-3.4 Expéditions vers l'étranger</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	129	307	353	332	315	316	358
Danmark	.	.	.	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	14 122	13 465	16 907	13 994	15 347	15 560	18 288	12 345	10 785
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	:	5 505	6 012	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	4 075	4 450	5 044	4 287	4 260	4 070	4 335	4 560	4 873
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>7-3.4A Davon Mineralölprodukte</b>	<b>7-3.4A Of which petroleum products</b>				<b>7-3.4A Dont produits pétroliers</b>				
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	219	307	353	332	315	316	358
Danmark	.	.	.	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	580	653	683	718	588	568	685	750
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	:	292	27	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	811	848	953	1 084	1 008	938	930	993	1 107
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## ANMERKUNGEN ZU KAPITEL 7

### Tabelle 7-1

- (a) Begreift Ölleitungen länger als 40 km.

### Tabellen 7-2 und 7-3

- (a) Nur Landtransporte, d.h. Pipelines in der Nordsee nicht einbegriffen — UK.

## NOTES TO CHAPTER 7

### Table 7-1

- (a) Only includes data for pipelines exceeding 40 km in length.

### Tables 7-2 and 7-3

- (a) Inland pipelines transport only, i.e. excluding North Sea pipelines — UK.

## NOTES AU CHAPITRE 7

### Tableau 7-1

- (a) Uniquement les oléoducs dépassant 40 km de longueur.

### Tableaux 7-2 et 7-3

- (a) Uniquement transport terrestre, c'est-à-dire à l'exclusion des oléoducs en mer du Nord — UK.

**Verzeichnis der wichtigsten statistischen Veröffentlichungen  
über Verkehr**

**List of the main publications for official and international statistics  
on transport**

**Liste des principales publications statistiques officielles et internationales relatives  
aux transports**

## 1. EUROSTAT

Bâtiment Jean Monnet  
rue Alcide de Gasperi  
L-2920 Kirchberg

- Carriage of goods — Railways (annual)  
*Transports de marchandises — Chemin de fer (annuel)*
- Carriage of goods — Road (annual)  
*Transports de marchandises — Route (annuel)*
- Carriage of goods — Inland waterways (annual)  
*Transports de marchandises — Voies navigables intérieures (annuel)*
- Services and transport — Short-term trends (monthly)  
*Services et transports — Conjoncture (mensuel)*

## 2. BELGIQUE/BELGIË

Institut national de statistique (INS)  
*Nationaal instituut voor de Statistiek*  
Rue de Louvain/Leuvenseweg 44  
B-1000 Bruxelles/Brussel

- Annuaire statistique de la Belgique (annuel)  
*Statistisch Jaarboek van België (jaarlijks)*
- Statistique des transports (mensuel)  
*Vervoersstatistiek (maandlijks)*
- Statistique des accidents de la circulation sur la voie publique (annuel)  
*Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)*
- Véhicules à moteur neufs mis en circulation (annuel)  
*Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (jaarlijks)*
- Parc des véhicules à moteur au 1<sup>er</sup> août (annuel)  
*Motorvoertuigenpark op 1 augustus (jaarlijks)*
- Statistique de la navigation maritime (trimestriel)  
*Statistiek van de zeevaart (driemaandelijks)*
- Statistique du trafic international des ports (trimestriel)  
*Statistiek van de internationale trafiek der havens (driemaandelijks)*

Ministère des Communications  
*Ministerie van Verkeerswezen*  
Rue de la Loi/Wetstraat 62  
B-1040 Bruxelles/Brussel

- Les transports en Belgique — Recueil de statistiques (bisannuel)  
*Verkeer en vervoer in België — Statistische gegevens (tweejaarlijks)*

Régie des voies aériennes  
*Regie der luchtwegen*  
Avenue des Arts/Kunstlaan 41  
B-1040 Bruxelles/Brussel

- Activité des aéroports publics belges (mensuel et annuel)  
*Activiteit van de Belgische openbare luchthavens (maandlijks en jaarlijks)*

Société nationale des chemins de fer belges (SNCB)  
*Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)*  
Avenue Fonsny/Fonsnylaan 47 B  
B-1060 Bruxelles/Brussel

- Annuaire statistique (annuel)  
*Statistisch Jaarboek (jaarlijks)*

## 3. DANMARK

Danmarks Statistik  
Sejrøgade 11  
DK-2100 København Ø

- Statistisk Årbog (årligt)
- Statistiske Meddelelser :  
Danmarks skibe og skibsfart (årligt)  
Færdighedsindhold (årligt)
- Statistiske Efterretninger (uregelmæssigt, ca. 80 om året)

Danske Statsbaner (DSB)  
Sølvgade 40  
DK-1307 København K

- Årsberetning (årligt)

## 4. DEUTSCHLAND

Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
D-6200 Wiesbaden

- Statistisches Jahrbuch der BR Deutschland
- Fachserie 8, Verkehr  
Reihe 1 : Güterverkehr der Verkehrswege (vierteljährlich, jährlich)  
Reihe 2 : Eisenbahnverkehr (monatlich, jährlich)  
Reihe 3 : Straßenverkehr  
3.1 : Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (fünfjährlich)  
3.2 : Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen (monatlich, jährlich)  
3.3 : Straßenverkehrsunfälle (monatlich, jährlich)  
3.S : Sonderbeiträge  
3.S.1 : Gütermahverkehr (unregelmäßig)  
Reihe 4 : Binnenschifffahrt (monatlich, jährlich)  
Reihe 5 : Seeschifffahrt (monatlich, jährlich)  
Reihe 6 : Luftverkehr (monatlich, jährlich)

Bundesministerium für Verkehr (BMV)  
Kennedyallee 72  
D-5300 Bonn-Bad-Godesberg 1

- Verkehr in Zahlen (jährlich)

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)  
Fördestraße 16  
D-2390 Flensburg-Mürwik

- Bestand an Kraftfahrzeugen (jährlich)
- Statistische Mitteilungen  
Kennbuchstabe D : Kraftfahrzeugverkehr mit Berlin und der DDR (monatlich)  
Kennbuchstabe G : Grenzüberschreitender Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (monatlich, jährlich)  
Kennbuchstabe N : Neuzulassungen (monatlich)  
Kennbuchstabe U : Besitzumschreibungen (monatlich)  
Kennbuchstabe L : Löschungen (jährlich)



- Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern (jährlich)
- Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr in seiner Bewegung zwischen inländischen Verkehrsbezirken und Ländern nach Güterhauptgruppen (jährlich)

#### Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG)

Cäcilienstraße 24

D-5000 Köln 1

- Gemeinsame Berichte der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19.. in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
- Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19.. in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
- Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19.. in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
- Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19.. in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
- Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 19.. — Zusammengefaßte Übersichten zur Güterbewegung (jährlich)
- Statistische Mitteilungen — Kennbuchstabe Gü : Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (monatlich)

#### Deutsche Bundesbahn (DB) Hauptverwaltung

Friedrich-Ebert-Anlage 43

D-6000 Frankfurt/Main

- Geschäftsbereich (jährlich)

#### 7. GREECE

##### National Statistical Service of Greece

4-16 Lycourgou Street

GR-Athens 112

- Statistical yearbook of Greece
- Bulletin of transport and communications statistics
- Bulletin of shipping statistics
- Monthly statistical bulletin

#### 8. ESPAÑA

##### Ministerio de Obras Públicas y Transportes

C/ de la Castellana, 67

E-Madrid

- Los Transportes y las Comunicaciones (anual)

#### 9. FRANCE

##### Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE)

8, boulevard Adolphe-Pinard

F-75675 Paris Cedex 14

- Annuaire statistique de la France (annuel)
- Bulletin mensuel de statistique (mensuel)

##### Ministère de l'Équipement

##### Secrétariat d'État aux Transports

19/21, rue Mathurin-Régnier

F-75732 Paris Cedex 15

- Annuaire statistique des transports (annuel)
- Bulletin mensuel de statistique (mensuel)

##### Ministère des Transports

Direction des ports et de la navigation maritime

244, boulevard Saint-Germain

F-Paris Cedex 1688

- Résultats de l'exploitation des ports maritimes

##### Société nationale des chemins de fer français (SNCF)

21, rue de Londres

F-75009 Paris

- Mémento de statistique (annuel)

##### Office national de la navigation

2, boulevard de Latour-Maubourg

F-75007 Paris

- Statistique annuelle de la navigation intérieure (annuel)
- Statistique annuelle de la flotte fluviale en exploitation (annuel)

##### Secrétariat général à l'aviation civile

- Bulletin statistique du secrétariat général à l'aviation civile

(mensuel)

##### Direction des routes et de la circulation routière

- Accidents corporels de la circulation (annuel)

##### Direction générale des douanes et des droits indirects

8, rue de la Tour-des-Dames

F-75001 Paris

- Tableau général des transports (annuel)

#### 8. IRELAND

##### Central Statistics Office

Earlsfort Terrace

IRL-Dublin 2

- Statistical abstract of statistics (annual)
- Irish statistical bulletin (quarterly)

##### An Foras Forbatha

Waterloo Road

IRL-Dublin 4

- Road accident facts

#### 9. ITALIA

##### Instituto centrale di statistica (ISTA)

Via Cesare Balbo 16

I-00100 Roma

- Annuario statistico italiano (annuale)
- Annuario statistico della navigazione marittima (annuale)
- Compendio statistico Italiano
- Bollettino mensile di statistica (mensile)
- Statistica degli incidenti stradali (annuale)
- Notiziario mensile di statistica (mensile)

Foglio 16 : Statistiche dei trasporti  
Foglio 17 : Attività alberghiera ed extralberghiera

Ministero dei trasporti  
Piazza della Croce Rossa  
I-Roma

- Anuario statistico Ferrovie dello Stato (annuale)

ANFIA — Associazione nazionale fra industrie automobilistiche  
Corso Galileo Ferraris, 61  
I-Torino

- Automobile in cifre

## 10. LUXEMBOURG

Service central de la statistique et des études économiques (Statec)  
19-21 boulevard Royal

L-2449 Luxembourg

- Annuaire statistique (annuel)
- Indicateurs rapides (mensuel)
- Bulletin du Statec (8 x par année)
- Cahiers économiques (périodique)

Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL)

1 place de la Gare

L-1616 Luxembourg

- Annuaire statistique (annuel)

## 11. NEDERLAND

Centraal bureau voor de Statistiek (CBS)

Prinses beatrixlaan 428

NL-Voorburg

- Jaarcijfers voor Nederland (jaarlijks)
- Statistische Zakboek (jaarlijks)
- Statistiek van de binnenvloot (tweejaarlijks)
- Statistiek van de koopvaardijvloot (tweejaarlijks)
- Statistiek van de motorvoertuigen (jaarlijks)
- Statistiek van de wegen 1 januari (driejaarlijks)
- Bezit en gebruik van personenauto's (jaarlijks)
- Statistiek van het binnenlandse goederenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van de internationale binnenvaart (jaarlijks)
- Statistiek van de zeevaart (jaarlijks)
- Statistiek van het internationaal goederenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van het personenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van de luchtvaart (jaarlijks)
- Statistiek Internationaal goederenvervoer in de havens Rotterdam en Amsterdam per land volgens goederensoort (jaarlijks)
- Statistiek van het internationale zeehavenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van de scheepvaartbeweging (jaarlijks)
- Verkeerstellingen :
  - Deel 1. Algemene stedelijke tellingen 1970
  - Deel 2. Algemene provinciale tellingen 1970
  - Deel 3. Algemene tellingen van de Rijkswaterstaat 1970
  - Gereguleerde verkeerstellingen 1973-1975
- Transporttelling :
  - Deel 1. Binnenvaartbedrijven 1969
  - Deel 2. Taxibedrijven 1960-1970
  - Deel 3. Beroepsgoederenvervoer over de weg 1969-1970

Deel 4. Tram- en autobusbedrijven 1969-1971

Deel 5. Reisbureaus 1969-1972

Deel 6. Vervoerverwante bedrijven en hulpbedrijven van het vervoer 1969-1972

Deel 7. Algemeen overzicht 1969

Deel 8. Kleine handelsvaart 1974

- Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
- Maandstatistiek van verkeer en vervoer (maandelijks)

Nederlandse Spoorwegen NV

Moreelse Park

NL-Utrecht

- Jaarverslag (jaarlijks)

## 12. PORTUGAL

Instituto Nacional de Estatística (INE)

Av. António José de Almeida

P-1078 Lisboa Codex

- Estatísticas dos Transportes e Comunicações (anual)
- Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias (anual)
- Anuário Estatístico (anual)
- Boletim Mensal de Estatística (mensal)

Gabinete de Coordenação de Investimentos

Av. Columbano Bordalo Pinheiro, n° 5

P-1000 Lisboa

- Os Transportes e Comunicações em números (anual)

## 13. UNITED KINGDOM

Central Statistical Office (CSO)

133/4 Great George Street

UK-London SW1P 3AO

- Annual abstract of statistics (annual)
- Monthly digest of statistics (monthly)
- Regional statistics (annual)

Department of Transport

2 Marsham Street

UK-London SW1P 3EB

- Transport statistics Great Britain (annual)
- Road accidents Great Britain (annual)
- Survey of the transport of goods by road (annual)
- Heavy goods vehicles on operators licences in Great Britain (annual)
- Railway accidents (annual)
- National travel survey (1965 and 1972/73)

Department of Industry

Business Statistics Office

1 Victoria Street

UK-London SW1H 0ET

- M1 : Business monitor — Vehicle registrations (monthly)
- M6 : Business monitor — Overseas travel and tourism (quarterly)
- M8 : Business monitor — Nationality of vessels in sea-borne trade (annual)

National Ports Council

- Annual digest of ports statistics; Vols I and II (annual)

British Road Federation

26 Manchester Square

UK-London W1M 5RF

- Basic road statistics (annual)

Lloyd's Register of Shipping

71 Fenchurch Street

UK-London EC3M 4BS

- Statistical tables (annual)

Civil Aviation Authority

Shell Mex House, Strand

UK-London WC2R ODP

- CAA monthly statistics (monthly)

#### 14. INTERNATIONAL ORGANIZATIONS ORGANISATIONS INTERNATIONALES

United Nations/*Nations unies*

Palais des Nations

CH-1200 Genève

- Annual bulletin of transport statistics for Europe (annual)  
*Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe (annuel)*
- Statistics of road traffic accidents in Europe (annual)  
*Statistique des accidents de la circulation routière en Europe (annuel)*

Organization for Economic Cooperation and Development (OECD)

*Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE)*

2, rue André-Pascal

F-75016 Paris

- Maritime transport (annual)  
*Les transports maritimes (annuel)*

International Union of Railways (UIC)

*Union internationale des chemins de fer (UIC)*

14, rue Jean-rey

F-75015 Paris

- International railway statistics (annual)  
*Statistique internationale des chemins de fer (annuel)*

Commission centrale pour la navigation du Rhin

Palais du Rhin

F-67000 Strasbourg

- Rapport annuel (annuel)

International Air Transport Association (IATA)

PO Box 315

CH-1215 Geneva Airport

- World air transport statistics (annual)

International Civil Aviation Organization (ICAO)

*Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)*

Ottawa/Canada

- Civil aircraft on register (annual)  
*Immatriculation des Aéronefs civils (annuel)*
- Airport traffic (annual)  
*Trafic d'aéroport (annuel)*
- Fleet personnel (annual)  
*Matériel volant — personnel (annuel)*

The Nordic Statistical Secretariat

Postbox 2550

DK-2100 København ø

- Yearbook of Nordic statistics (annual)

International Road Federation (IRF)

*Fédération routière internationale*

63, rue de Lausanne

CH-1200 Genève

- World road statistics (annual)  
*Statistiques routières mondiales (annuel)*



## ES Clasificación de las publicaciones de Eurostat

### TEMA

- 1 Estadísticas generales (azul oscuro)
- 2 Economía y finanzas (violeta)
- 3 Población y condiciones sociales (amarillo)
- 4 Energía e industria (azul claro)
- 5 Agricultura, silvicultura y pesca (verde)
- 6 Comercio exterior y balanza de pagos (rojo)
- 7 Servicios y transportes (naranja)
- 8 Medio ambiente (turquesa)
- 9 Diversos (marrón)

### SERIE

- A Anuarios
- B Coyuntura
- C Cuentas, encuestas y estadísticas
- D Estudios y análisis
- E Métodos
- F Estadísticas rápidas

## GR Ταξινόμηση των δημοσιεύσεων της Eurostat

### ΘΕΜΑ

- 1 Γενικές στατιστικές (βαθύ μπλε)
- 2 Οικονομία και δημοσιονομικά (βιολετί)
- 3 Πληθυσμός και κοινωνικές συνθήκες (κίτρινο)
- 4 Ενέργεια και βιομηχανία (μπλε)
- 5 Γεωργία, δάση και αλιεία (πράσινο)
- 6 Εξωτερικό εμπόριο και ισοζύγιο πληρωμών (κόκκινο)
- 7 Υπηρεσίες και μεταφορές (πορτοκαλί)
- 8 Περιβάλλον (τουρκουάζ)
- 9 Διάφορα (καφέ)

### ΣΕΙΡΑ

- A Επετηρίδες
- B Συγκυρία
- C Λογαριασμοί, έρευνες και στατιστικές
- D Μελέτες και αναλύσεις
- E Μέθοδοι
- F Τοχείες στατιστικές

## IT Classificazione delle pubblicazioni dell'Eurostat

### TEMA

- 1 Statistiche generali (blu)
- 2 Economia e finanze (viola)
- 3 Popolazione e condizioni sociali (giallo)
- 4 Energia e industria (azzurro)
- 5 Agricoltura, foreste e pesca (verde)
- 6 Commercio estero e bilancia dei pagamenti (rosso)
- 7 Servizi e trasporti (arancione)
- 8 Ambiente (turchese)
- 9 Diversi (marrone)

### SERIE

- A Anuari
- B Tendenze congiunturali
- C Conti, indagini e statistiche
- D Studi e analisi
- E Metodi
- F Note rapide

## DA Klassifikation af Eurostats publikationer

### EMNE

- 1 Almene statistikker (mørkeblå)
- 2 Økonomi og finanser (violet)
- 3 Befolkning og sociale forhold (gul)
- 4 Energi og industri (blå)
- 5 Landbrug, skovbrug og fiskeri (grøn)
- 6 Udenrigshandel og betalingsbalancer (rod)
- 7 Tjenesteydelser og transport (orange)
- 8 Miljø (turkis)
- 9 Diverse statistikker (brun)

### SERIE

- A Årbøger
- B Konjunkturoversigter
- C Regnskaber, tællinger og statistikker
- D Undersøgelser og analyser
- E Metoder
- F Ekspresoversigter

## EN Classification of Eurostat publications

### THEME

- 1 General statistics (midnight blue)
- 2 Economy and finance (violet)
- 3 Population and social conditions (yellow)
- 4 Energy and industry (blue)
- 5 Agriculture, forestry and fisheries (green)
- 6 External trade and balance of payments (red)
- 7 Services and transport (orange)
- 8 Environment (turquoise)
- 9 Miscellaneous (brown)

### SERIES

- A Yearbooks
- B Short-term trends
- C Accounts, surveys and statistics
- D Studies and analyses
- E Methods
- F Rapid reports

## NL Classificatie van de publicaties van Eurostat

### ONDERWERP

- 1 Algemene statistiek (donkerblauw)
- 2 Economie en financiën (paars)
- 3 Bevolking en sociale voorwaarden (geel)
- 4 Energie en industrie (blauw)
- 5 Landbouw, bosbouw en visserij (groen)
- 6 Buitenlandse handel en betalingsbalansen (rood)
- 7 Diensten en vervoer (oranje)
- 8 Milieu (turkoois)
- 9 Diverse statistieken (bruin)

### SERIE

- A Jaarboeken
- B Conjunctuur
- C Rekeningen, enquêtes en statistieken
- D Studies en analyses
- E Methoden
- F Spoedberichten

## DE Gliederung der Veröffentlichungen von Eurostat

### THEMENKREIS

- 1 Allgemeine Statistik (Dunkelblau)
- 2 Wirtschaft und Finanzen (Violett)
- 3 Bevölkerung und soziale Bedingungen (Gelb)
- 4 Energie und Industrie (Blau)
- 5 Land- und Forstwirtschaft, Fischerei (Grün)
- 6 Außenhandel und Zahlungsbilanz (Rot)
- 7 Dienstleistungen und Verkehr (Orange)
- 8 Umwelt (Türkis)
- 9 Verschiedenes (Braun)

### REIHE

- A Jahrbücher
- B Konjunktur
- C Konten, Erhebungen und Statistiken
- D Studien und Analysen
- E Methoden
- F Schnellberichte

## FR Classification des publications d'Eurostat

### THÈME

- 1 Statistiques générales (bleu nuit)
- 2 Économie et finances (violet)
- 3 Population et conditions sociales (jaune)
- 4 Énergie et industrie (bleu)
- 5 Agriculture, sylviculture et pêche (vert)
- 6 Commerce extérieur et balance des paiements (rouge)
- 7 Services et transports (orange)
- 8 Environnement (turquoise)
- 9 Divers (brun)

### SÉRIE

- A Annuaires
- B Conjoncture
- C Comptes, enquêtes et statistiques
- D Études et analyses
- E Méthodes
- F Statistiques rapides

## PT Classificação das publicações do Eurostat

### TEMA

- 1 Estatísticas gerais (azul escuro)
- 2 Economia e finanças (violeta)
- 3 População e condições sociais (amarelo)
- 4 Energia e indústria (azul)
- 5 Agricultura, silvicultura e pesca (verde)
- 6 Comércio externo e balança de pagamentos (vermelho)
- 7 Serviços e transportes (laranja)
- 8 Ambiente (turquesa)
- 9 Diversos (castanho)

### SÉRIE

- A Anuários
- B Conjuntura
- C Contas, inquéritos e estatísticas
- D Estudos e análises
- E Métodos
- F Estatísticas rápidas









Europäische Gemeinschaften — Kommission  
European Communities — Commission  
Communautés européennes — Commission

**Verkehr und Nachrichtenübermittlung — Jährliche Statistiken 1970-1990**  
**Transport and communications — Annual statistics 1970-1990**  
**Transports et communications — Statistiques annuelles 1970-1990**

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes  
1991 — 245 p. — 21,0 x 29,7 cm

Themenkreis 7: Dienstleistungen und Verkehr (orangefarbene Hefte)  
Reihe C: Konten, Erhebungen und Statistiken

Theme 7: Services and transport (orange covers)  
Series C: Accounts, surveys and statistics

Thème 7: Services et transports (couverture orange)  
Série C: Comptes, enquêtes et statistiques

ISBN 92-826-5614-4

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excluding VAT) in Luxembourg • Prix au  
Luxembourg, TVA exclue  
ECU 20

Statistische Angaben über Infrastruktur, Fahrzeugbestände und Verkehrsleistungen der  
verschiedenen Verkehrszweige. Statistische Angaben über Verkehrsunfälle.

Statistics on the infrastructure, on the equipment and on the operations of the different  
modes of transport. Statistics on traffic accidents.

Données statistiques sur l'infrastructure, le matériel de transport et l'activité des divers  
modes de transport. Données statistiques sur les accidents de la circulation.



**Venta y suscripciones • Salg og abonnement • Verkauf und Abonnement • Πωλήσεις και συνδρομές  
Sales and subscriptions • Vente et abonnements • Vendita e abbonamenti  
Verkoop en abonnementen • Venda e assinaturas**

**BELGIQUE / BELGIË**

**Moniteur belge /  
Ieligisch Staatsblad**  
ue de Louvain 42 / Leuvenseweg 42  
1-1000 Bruxelles / B-1000 Brussel  
él. (02) 512 00 26  
ax (02) 511 01 84

utres distributeurs /  
verige verkooppunten

**ibrairie européenne/  
uropese boekhandel**

ue de la Loi 244/Wetstraat 244  
-1040 Bruxelles / B-1040 Brussel  
el. (02) 231 04 35  
ax (02) 735 08 60

**ean De Lannoy**

venue du Roi 202 / Koningslaan 202  
-1060 Bruxelles / B-1060 Brussel  
él. (02) 538 51 69  
élex 63220 UNBOOK B  
ax (02) 538 08 41

**ocument delivery:**

**iredoc**

ue de la Montagne 34 / Bergstraat 34  
te 11 / Bus 11  
-1000 Bruxelles / B-1000 Brussel  
el. (02) 511 69 41  
ax (02) 513 31 95

**ANMARK**

**. H. Schultz Information A/S**

erstedvang 10-12  
K-2620 Albertslund  
lf. 43 63 23 00  
ax (Sales) 43 63 19 69  
ax (Management) 43 63 19 49

**EUTSCHLAND**

**undesanzeiger Verlag**

reite Straße 78-80  
ostfach 10 80 06  
-W-5000 Köln 1  
el. (02 21) 20 29-0  
élex ANZEIGER BONN 8 882 595  
ax 2 02 92 78

**REECE/ΕΛΛΑΔΑ**

**.C. Eleftheroudakis SA**

ternational Bookstore  
ikis Street 4  
R-10563 Athens  
él. (01) 322 63 23  
élex 219410 ELEF  
ax 323 98 21

**SPANIA**

**oletín Oficial del Estado**

afalgar, 29  
-28071 Madrid  
él. (91) 538 22 95  
ax (91) 538 23 49

**lundí-Prensa Libros, SA**

astelló, 37  
-28001 Madrid  
él. (91) 431 33 99 (Libros)  
431 32 22 (Suscripciones)  
435 36 37 (Dirección)  
élex 49370-MPLI-E  
ax (91) 575 39 98

**breria Internacional AEDOS**

onsejo de Ciento, 391  
-08009 Barcelona  
él. (93) 488 34 92  
ax (93) 487 76 59

**ibrairie de la Generalitat  
s Catalunya**

ambra dels Estudis, 118 (Palau Moja)  
-08002 Barcelona  
él. (93) 302 68 35  
302 64 62  
ax (93) 302 12 99

**FRANCE**

**Journal officiel  
Service des publications  
des Communautés européennes**

26, rue Desaix  
F-75727 Paris Cedex 15  
Tél. (1) 40 58 75 00  
Fax (1) 40 58 77 00

**IRELAND**

**Government Supplies Agency**

4-5 Harcourt Road  
Dublin 2  
Tel. (1) 61 31 11  
Fax (1) 78 06 45

**ITALIA**

**Licosa Spa**

Via Duca di Calabria 1/1  
Casella postale 552  
I-50125 Firenze  
Tel (055) 64 54 15  
Fax 64 12 57  
Telex 570466 LICOSA I

**GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**

**Messageries du livre**

5, rue Raiffeisen  
L-2411 Luxembourg  
Tél. 40 10 20  
Fax 40 10 24 01

**NEDERLAND**

**SDU Overheidsinformatie**

Externe Fondsen  
Postbus 20014  
2500 EA 's-Gravenhage  
Tel (070) 37 89 911  
Fax (070) 34 75 778

**PORTUGAL**

**Imprensa Nacional**

Casa da Moeda, EP  
Rua D. Francisco Manuel de Melo, 5  
P-1092 Lisboa Codex  
Tel. (01) 69 34 14

**Distribuidora de Livros  
Bertrand, Ld.ª**

**Grupo Bertrand, SA**  
Rua das Terras dos Vales, 4-A  
Apartado 37  
P-2700 Amadora Codex  
Tel. (01) 49 59 050  
Telex 15798 BERDIS  
Fax 49 60 255

**UNITED KINGDOM**

**HMSO Books (Agency section)**

HMSO Publications Centre  
51 Nine Elms Lane  
London SW8 5DR  
Tel. (071) 873 9090  
Fax 873 8463  
Telex 29 71 138

**ÖSTERREICH**

**Manz'sche Verlags-  
und Universitätsbuchhandlung**

Kohlmarkt 16  
A-1014 Wien  
Tel. (0222) 531 61-0  
Telex 112 500 BOX A  
Fax (0222) 531 61-39

**SUOMI/FINLAND**

**Akateeminen Kirjakauppa**

Keskuskatu 1  
PO Box 128  
SF-00101 Helsinki  
Tel (0) 121 41  
Fax (0) 121 44 41

**NORGE**

**Narvesen Info Center**

Bertrand Narvesens vei 2  
PO Box 6125 Etterstad  
N-0602 Oslo 6  
Tel. (22) 57 33 00  
Telex 79668 NIC N  
Fax (22) 68 19 01

**SVERIGE**

**BTJ**

Tryck Traktorvägen 13  
S-222 60 Lund  
Tel (046) 18 00 00  
Fax (046) 18 01 25  
30 79 47

**SCHWEIZ / SUISSE / SVIZZERA**

**OSEC**

Stampfenbachstraße 85  
CH-8035 Zurich  
Tel. (01) 365 54 49  
Fax (01) 365 54 11

**ČESKÁ REPUBLIKA**

**NIS ČR**

Havelkova 22  
130 00 Praha 3  
Tel. (2) 235 84 46  
Fax (2) 235 97 88

**MAGYARORSZAG**

**Euro-Info-Service**

Club Sz get  
Margitsziget  
1138 Budapest  
Tel./Fax 1 111 60 61  
1 111 62 16

**POLSKA**

**Business Foundation**

ul. Krucza 38/42  
00-512 Warszawa  
Tel. (22) 21 99 93, 628-28-82  
International Fax&Phone  
(0-39) 12-00-77

**ROMÂNIA**

**Euromedia**

65, Strada Dionisie Lupu  
70184 Bucuresti  
Tel./Fax 0 12 96 46

**BÄLGARIJA**

**Europress Klassica BK Ltd**

66, bd Vitosha  
1463 Sofia  
Tel./Fax 2 52 74 75

**RUSSIA**

**Europe Press**

20 Sadovaja-Spasskaja Street  
107078 Moscow  
Tel. 095 208 28 60  
975 30 09  
Fax 095 200 22 04

**CYPRUS**

**Cyprus Chamber of Commerce and  
Industry**

Chamber Building  
38 Grivas Dhigenis Ave  
3 Deligiorgis Street  
PO Box 1455  
Nicosia  
Tel. (2) 449500/462312  
Fax (2) 458630

**TÜRKIYE**

**Pres Gazete Kitap Dergi  
Pazarlama Dağıtım Ticaret ve sanayi  
AŞ**

Narlıbahçe Sokak N. 15  
Istanbul-Cağaloğlu  
Tel. (1) 520 92 96 - 528 55 66  
Fax 520 64 57  
Telex 23822 DSVO-TR

**ISRAEL**

**ROY International**

PO Box 13056  
41 Mishmar Hayarden Street  
Tel Aviv 61130  
Tel 3 496 108  
Fax 3 544 60 39

**UNITED STATES OF AMERICA /  
CANADA**

**UNIPUB**

4611-F Assembly Drive  
Lanham, MD 20706-4391  
Tel. Toll Free (800) 274 4888  
Fax (301) 459 0056

**CANADA**

Subscriptions only  
Uniquement abonnements

**Renouf Publishing Co. Ltd**

1294 Algoma Road  
Ottawa, Ontario K1B 3W8  
Tel. (613) 741 43 33  
Fax (613) 741 54 39  
Telex 0534783

**AUSTRALIA**

**Hunter Publications**

58A Gipps Street  
Collingwood  
Victoria 3066  
Tel. (3) 417 5361  
Fax (3) 419 7154

**JAPAN**

**Kinokuniya Company Ltd**

17-7 Shinjuku 3-Chome  
Shinjuku-ku  
Tokyo 160-91  
Tel. (03) 3439-0121

**Journal Department**

PO Box 55 Chitose  
Tokyo 156  
Tel. (03) 3439-0124

**SOUTH-EAST ASIA**

**Legal Library Services Ltd**

STK Agency  
Robinson Road  
PO Box 1817  
Singapore 9036

**AUTRES PAYS  
OTHER COUNTRIES  
ANDERE LÄNDER**

**Office des publications officielles  
des Communautés européennes**

2, rue Mercier  
L-2985 Luxembourg  
Tél. 499 28-1  
Télex PUBOF LU 1324 b  
Fax 48 85 73/48 68 17

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excluding VAT) in Luxembourg  
Prix au Luxembourg, TVA exclue  
ECU 20



AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

ISBN 92-826-5614-4



9 789282 656143 >