

**STATISTISCHES AMT
DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN**

Anschriften

Luxemburg, Centre Louvigny, Postfach 1907 – Tel. 288 31
1040 Brüssel, Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi (Verbindungsbüro) – Tel. 35 80 40

**OFFICE STATISTIQUE
DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES**

Adresses

Luxembourg, Centre Louvigny, Boîte postale 1907 – Tél. 288 31
1040 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi (Bureau de liaison) – Tél. 35 80 40

**ISTITUTO STATISTICO
DELLE COMUNITÀ EUROPEE**

Indirizzi

Lussemburgo, Centre Louvigny, Casella postale 1907 – Tel. 288 31
1040 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi (Ufficio di collegamento) – Tel. 35 80 40

**BUREAU VOOR DE STATISTIEK
DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

Adressen

Luxemburg, Centre Louvigny, Postbus 1907 – Tel. 288 31
1040 Brussel, Bâtiment Berlaymont, Wetstraat 200 (Verbindingsbureau) – Tel. 35 80 40

**STATISTICAL OFFICE
OF THE EUROPEAN COMMUNITIES**

Addresses

Luxembourg, Centre Louvigny, P.O.Box 1907 – Tel. 288 31
1040 Brussels, Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi (Liaison Office) – Tel. 35 80 40

VERKEHR - TRANSPORTS - TRASPORTI - VERVOER

1971

Jahresstatistik
Statistique annuelle
Statistica annuale
Jaarstatistiek

Anlage: Karten der Autobahnen in der Gemeinschaft

Annexe: Cartes des autoroutes dans la Communauté

Allegato: Carte delle autostrade nella Comunità

Bijlage: Kaarten van de autosnelwegen in de Gemeenschap

VORWORT

Die Kommission der Europäischen Gemeinschaften benötigt für die Erfüllung ihrer Aufgaben auf dem Gebiet des Verkehrs vollständige statistische Unterlagen, die in hohem Maße zwischen den Mitgliedstaaten einerseits und den Verkehrszweigen andererseits vergleichbar sind.

Aus diesem Grunde ist mit den zuständigen Ministerien und den statistischen Ämtern der Mitgliedstaaten ein auf gemeinsamen Definitionen und Methoden beruhendes verkehrsstatisches Programm entwickelt worden, das die Grundlage der vorliegenden Veröffentlichung bildet. Weiterhin wurde 1961 mit den Mitgliedstaaten ein einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik vereinbart, das inzwischen von allen Verkehrszweigen angewandt wird. Aufgrund dieses Güterverzeichnisses erhält die Kommission von den Mitgliedstaaten Zahlenmaterial über die nationalen und grenzüberschreitenden Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und nach Verkehrszweigen (ohne die nationalen Straßengütertransporte).

Die vorliegende Publikation umfaßt drei Teile:

Teil I enthält die statistischen Ergebnisse für den Eisenbahn-, Binnenschiffs- und Straßenverkehr, die entsprechend dem vorerwähnten "verkehrsstatischen Programm" von den Mitgliedstaaten geliefert werden.

Teil II umfaßt statistisches Material des See- und Luftverkehrs, sowie der Oelleitungstransporte. Für dieses Zahlenmaterial besteht bisher noch kein festes Lieferprogramm mit entsprechenden Definitionen. Es wurde zum Teil von den Mitgliedstaaten auf freiwilliger Basis geliefert oder aus bestehenden nationalen Publikationen entnommen.

Teil III ist gelegentlichen oder regelmäßigen Erhebungen und Enquêtes vorbehalten, die entweder aufgrund einer Gemeinschaftsentscheidung durchzuführen sind oder die durch eine freiwillige Übereinkunft von den Mitgliedstaaten ausgeführt werden, um das statistische Instrumentarium zu verbessern oder bestehende Lücken zu schließen. Für diese Publikation wird besonders auf die Ergebnisse der Regionalstatistik hingewiesen.

Teil III enthält in dieser Publikation:

- a) die Ergebnisse der Stichprobenuntersuchungen der Straßengütertransporte innerhalb der Mitgliedstaaten (ohne grenzüberschreitende Transporte). Die Ergebnisse für 1970 enthalten zusätzlich, und zwar für 5 Staaten, eine Aufgliederung der Ergebnisse nach „Verkehrsgebieten der Gemeinschaft“;
- b) die Jahresfahrleistungen der verschiedenen Fahrzeugkategorien;
- c) die Straßenverkehrsunfälle;
- d) die *Ergebnisse der regionalen Transportstatistik der Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaft für das Jahr 1970*

Die früher veröffentlichten Studien:

- Ergebnisse der Wegekostenuntersuchung 1966 (Wegeausgaben der Straßen; Nutzung der Verkehrswege der Straße und der Binnenwasserstraße; Abgaben, Steuern und Gebühren des Straßenverkehrs);
 - die Arbeitskosten im Straßenverkehrsgewerbe 1967;
- können in der Ausgabe 1971 nachgelesen werden.

Das Statistische Amt wird sich auch in Zukunft bemühen, die vorliegende Veröffentlichung durch neues statistisches Material zu bereichern und zu versuchen, die noch bestehenden Lücken auf dem Gebiete der Verkehrsstatistik zu schließen.

Bei dieser Ausgabe handelt es sich um den 10. Jahresbericht.

AVANT-PROPOS

En vue de l'exécution de sa mission dans le domaine des transports, la Commission a besoin de disposer d'une documentation statistique aussi complète que possible et offrant un haut degré de comparabilité aussi bien entre les États membres qu'entre les divers modes de transport.

A cet effet, un programme de statistiques de transport reposant sur des définitions et des méthodes communes et qui sert de base à la présente publication a été mis au point avec les ministères compétents et les instituts de statistique des États membres. Par ailleurs, une Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport a fait l'objet, en 1961, d'une convention avec les États membres et est maintenant appliquée dans tous les modes de transport. Sur la base de cette nomenclature, la Commission reçoit des données chiffrées sur les transports intérieurs et internationaux de marchandises des États membres selon des relations de transport et pour chacun des modes de transport (à l'exclusion des transports nationaux de marchandises par route).

La présente publication est divisée en trois parties:

La partie I contient les résultats statistiques relatifs aux chemins de fer, à la navigation intérieure et aux transports routiers, qui ont été fournis par les États membres conformément au " programme de statistiques de transport " précité.

La partie II comprend des données statistiques relatives aux transports maritimes et aériens ainsi qu'aux oléoducs. Il n'existe jusqu'à ce jour aucun programme fixe de définitions pour ces données. Celles-ci ont été partiellement fournies volontairement par les États membres ou tirées de publications nationales existantes.

La partie III est réservée aux études et enquêtes régulières ou occasionnelles, qui doivent être effectuées en vertu d'une décision communautaire ou qui sont réalisées à la suite d'un accord passé volontairement entre les États membres pour améliorer l'appareil statistique ou pour combler des lacunes existantes. Pour cette publication, on met particulièrement l'accent sur les résultats des statistiques régionales.

La partie III contient:

- a) les résultats des enquêtes par sondage ayant porté sur les transports routiers de marchandises à l'intérieur des États membres (sans les transports internationaux). Pour 5 pays, les résultats de 1970 sont en outre ventilés selon les " régions de transport de la Communauté ";
- b) les parcours annuels des diverses catégories de véhicules;
- c) les accidents de la route;
- d) *les résultats des statistiques régionales de transport des États membres des Communautés européennes pour l'année 1970*

Pour les études déjà publiées:

- les résultats de l'enquête sur les coûts d'infrastructure pendant l'année 1966 (dépenses relatives aux infrastructures routières; utilisation des voies de communication: routes et voies navigables; droits, impôts et taxes du trafic routier);
 - le coût de la main-d'oeuvre dans le secteur des transports par route en 1967;
- on se reportera à l'édition 1971 de la présente publication.

L'Office Statistique s'efforcera également à l'avenir de compléter la présente publication par de nouvelles statistiques et de combler les lacunes qui subsistent dans la statistique des transports.

Cette édition constitue le 10^e rapport annuel.

PREFAZIONE

Per assolvere i suoi compiti nel settore dei trasporti, la Commissione delle Comunità europee deve poter disporre di una esauriente documentazione statistica che offra una larga possibilità di raffronti fra i paesi membri e fra i vari modi di trasporto.

In questa prospettiva è stato elaborato con i competenti ministeri e con gli Istituti nazionali di statistica un programma di statistiche dei trasporti basato su definizioni e metodi comuni, programma che serve di base alla presente pubblicazione. Nel 1961 era stata inoltre definita, di concerto con gli Stati membri, la Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti — applicata nel frattempo per tutti i modi di trasporto — sulla base della quale la Commissione riceve annualmente un'importante documentazione sui trasporti di merci nazionali e internazionali effettuati dagli Stati membri, per categorie di traffico, modi di trasporto (esclusi i trasporti merci nazionali su strada) e gruppi merceologici.

La presente pubblicazione si articola in tre parti.

La parte I contiene i dati statistici del suindicato programma di statistiche dei trasporti, ossia i dati relativi alle ferrovie, alla navigazione interna e ai trasporti su strada, forniti dagli Stati membri.

La parte II tratta del traffico marittimo ed aereo, nonché dei trasporti per oleodotti. Per la parte II non esiste finora un programma fisso con definizioni corrispondenti. I dati in materia sono stati liberamente forniti dagli Stati membri o desunti da pubblicazioni nazionali.

La parte III è dedicata a rilevazioni e indagini, periodiche o occasionali, da eseguirsi in base a una decisione comunitaria o eseguite in base ad accordi con gli Stati membri, allo scopo di migliorare gli strumenti statistici o di colmare le lacune esistenti. A tal riguardo si rimanda in particolare ai risultati delle statistiche regionali.

La parte III della presente pubblicazione contiene:

- a) i risultati dei sondaggi sui trasporti stradali di merci all'interno dei paesi membri (trasporti internazionali esclusi). I risultati per il 1970 comprendono inoltre, e precisamente per cinque Stati, un elenco dei risultati suddivisi secondo "settori di trasporto della Comunità";
- b) le prestazioni annue delle singole categorie di veicoli;
- c) gli incidenti stradali;
- d) *i risultati della statistica regionale dei trasporti negli Stati membri della Comunità europea per l'anno 1970*

Gli studi pubblicati in precedenza

— risultati dell'indagine sui costi delle infrastrutture nel 1966 (spese relative alle infrastrutture stradali; utilizzazione delle infrastrutture dei trasporti su strada e della navigazione interna; gravami, tasse e diritti a carico del traffico su strada);

— costo della manodopera dei trasporti su strada nel 1967;

figurano nell'edizione del 1971.

L'Istituto Statistico provvederà anche in futuro ad arricchire la presente pubblicazione con nuovo materiale statistico e cercherà di colmare le lacune tuttora esistenti nel campo della statistica dei trasporti.

La presente edizione costituisce il 10° rapporto annuale.

VOORWOORD

De Commissie van de Europese Gemeenschappen kan haar taak op het gebied van het vervoer alleen vervullen wanneer zij over volledige statistische gegevens beschikt, die een hoge mate van vergelijkbaarheid tussen de Lid-Staten enerzijds en de takken van vervoer anderzijds vertonen.

Daartoe werd in overleg met de bevoegde ministeries en de bureaus voor de statistiek van de Lid-Staten een programma inzake de vervoersstatistiek ontwikkeld, waarbij van gemeenschappelijke definities en methoden wordt uitgegaan. Dit programma vormt de basis voor deze publikatie. Voorts werd in 1961 met de Lid-Staten een uniforme goederenlijst voor de vervoersstatistiek overeengekomen, welke inmiddels voor alle takken van vervoer wordt toegepast. Aan de hand van deze goederenlijst ontvangt de Commissie van de Lid-Staten cijfermateriaal over het binnenlandse en het grensoverschrijdende goederenvervoer, onderscheiden naar vervoersrelaties en takken van vervoer (zonder het binnenlandse goederenvervoer over de weg).

Deze publikatie bestaat uit drie delen:

Deel I omvat de statistische gegevens betreffende het vervoer per spoor, over de binnenwateren en over de weg, die overeenkomstig het bovengenoemde „programme inzake de vervoersstatistiek” door de Lid-Staten worden verstrekt.

Deel II omvat statistische gegevens over het zee- en luchtvervoer, alsmede over het olievervoer via pijpleidingen. Voor het verstrekken van dit cijfermateriaal bestaat tot nu toe nog geen vast programma met passende definities. Dit materiaal werd gedeeltelijk vrijwillig door de Lid-Staten verstrekt of is aan bestaande nationale publikaties ontleend.

Deel III is gewijd aan regelmatige of speciale onderzoeken en enquêtes, die krachtens een communautair besluit moeten worden verricht of op grond van een vrijwillige overeenkomst door de Lid-Staten worden uitgevoerd om het statistische instrumentarium te verbeteren of in eventuele leemten te voorzien. In dit deel vragen wij speciale aandacht voor de gegevens van de regionale statistiek.

Deel III omvat in deze publikatie:

- a) de resultaten van de steekproefenquêtes betreffende het goederenvervoer over de weg binnen de Lid-Staten (zonder grensoverschrijdend vervoer). De resultaten voor 1970 omvatten bovendien — voor vijf Lid-Staten — een onderverdeling van de gegevens naar „vervoersgebieden van de Gemeenschap”;
- b) de jaarlijkse rijprestatie der afzonderlijke voertuigcategorieën;
- c) de verkeersongevallen op de weg;
- d) *de resultaten van de regionale vervoersstatistiek van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschap voor 1970.*

De vroeger gepubliceerde studies:

- De resultaten van de enquête naar de kosten van de weg in 1966 (uitgaven voor de wegen; gebruik van de infrastructuur door het wegverkeer en de binnenvaart; vergoedingen, belastingen en heffingen ten laste van het wegverkeer);
 - de arbeidskosten bij het wegvervoer in 1967
- zijn niet in deze publikatie opgenomen; hiervoor wordt verwezen naar de uitgave van 1971.

Het Bureau voor de Statistiek zal er ook in de toekomst naar streven de onderhavige publikatie met nieuw statistisch materiaal te verrijken en zal trachten in de nog bestaande leemten op het gebied van de vervoersstatistiek te voorzien.

Deze uitgave vormt het tiende jaarverslag.

Inhaltsverzeichnis

	Page Seite Pagina Bladz.
Vorwort	2
Zeichen und Abkürzungen	14
TEIL I	
EISENBAHN BINNENSCHIFFFAHRT STRASSE	
Eisenbahn	
<i>Infrastruktur</i>	21
1. Betriebslänge der Strecken nach der Spurweite, der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem	21
2. Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung	22
<i>Fahrzeugbestand</i>	23
3. Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart und der Zugkraft	23
4. Personenfahrzeugbestand und Gepäckwagen nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse	24
5. Anzahl der Sitzplätze des Personenfahrzeugbestands nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse	25
6. Güterwagenbestand nach dem Fahrzeugtyp	26
7. Fahrzeugbestand nach dem Fahrzeugtyp	28
8. Anzahl der Güterwagen, die nach den Vorschriften des RIV und Europ-Abkommens ausgetauscht werden	29
<i>Gewerbestruktur</i>	30
9. Personalbestand der Verwaltungen nach dem Beschäftigungsbereich	30
<i>Betriebsleistungen</i>	31
10. Fahrleistungen der Züge nach der Art der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	31
11. Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	32
12. Fahrleistungen der Triebfahrzeuge und der Wagen nach der Fahrzeugart	33
13. Anzahl der beladenen Güterwagen nach dem Beladungsgebiet	34
14. Be- und Entladungen auf den Privatgleisanschlüssen	34
<i>Verkehrsleistungen</i>	35
15. Personenverkehr nach 1. und 2. Klasse	35
16. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	36
17. Güterverkehr nach der Art der Verladung	38
18. Güterverkehr nach Entfernungsstufen	39
<i>Kombinierter Verkehr</i>	40
19. Transportmaterial und Verkehr	40

Table des matières

<i>Avant-propos</i>	
<i>Abréviations et signes employés</i>	
PARTIE I	
CHEMIN DE FER NAVIGATION INTÉRIEURE ROUTE	
Chemin de fer	
<i>Infrastructure</i>	
1. Longueur moyenne des lignes exploitées par écartement, nombre de voies et équipement pour la traction	
2. Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic	
<i>Équipement mobile</i>	
3. Matériel de traction par mode de traction et puissance	
4. Matériel de transport voyageurs et fourgons par type et classe	
5. Nombre de places assises du matériel de transport voyageurs par type et classe	
6. Matériel de transport marchandises par type de wagon	
7. Matériel de transport par type de véhicules	
8. Nombre de wagons circulant sous les régimes RIV et EUROP	
<i>Structure professionnelle</i>	
9. Effectifs du personnel des administrations par affectation	
<i>Exploitation technique</i>	
10. Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction	
11. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature du trafic et mode de traction	
12. Parcours du matériel de traction et des véhicules remorqués par type de matériel	
13. Nombre de wagons chargés par lieu de chargement	
14. Chargements et déchargements dans les embranchements particuliers	
<i>Exploitation commerciale</i>	
15. Trafic de voyageurs en 1 ^{re} et 2 ^e classe	
16. Trafic marchandises par catégorie de trafic	
17. Trafic marchandises par mode de chargement	
18. Trafic marchandises par tranche de distance	
<i>Transports combinés</i>	
19. Matériel de transport et trafic	

Indice	Page Seite Pagina Bladz.	Inhoudsopgave
<i>Prefazione</i>	4,5	<i>Voorwoord</i>
<i>Abbreviazioni e segni convenzionali</i>	15	<i>Tekens en afkortingen</i>
PARTE I		DEEL I
FERROVIE NAVIGAZIONE INTERNA STRADA		SPOORWEGEN BINNENSCHIEPVAART WEGEN
Ferrovie		Spoorwegen
<i>Infrastruttura</i>	21	<i>Infrastructuur</i>
1. Lunghezza media delle linee utilizzate per scartamento, per numero di binari e per attrezzatura di trazione	21	1. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar spoorbreedte, aantal sporen en tractiesysteem
2. Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico	22	2. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid
<i>Materiale rotabile</i>	23	<i>Rollend materieel</i>
3. Materiale di trazione per tipo di trazione e potenza	23	3. Krachtvoertuigen naar wijze van tractie en trekkracht
4. Materiale per il trasporto viaggiatori e bagagliai per tipo e per classe	24	4. Personenrijtuigen en bagagewagens naar rijtuigtype en klasse
5. Numero di posti a sedere del materiale per trasporto viaggiatori per tipo e per classe	25	5. Aantal zitplaatsen van de personenrijtuigen naar rijtuigtype en klasse
6. Materiale per trasporto merci per tipo di carro	26	6. Goederenwagens naar wagentype
7. Materiale da trasporto per tipo di veicoli	28	7. Vervoermaterieel naar rijtuigtypes
8. Numero dei carri che circolano sotto regime di circolazione RIV e EUROP	29	8. Aantal wagens die uitgewisseld worden volgens de voorschriften van de RIV- en EUROP-overeenkomsten
<i>Struttura professionale</i>	30	<i>Bedrijfsstructuur</i>
9. Effettivo del personale dell'amministrazione per settore d'occupazione	30	9. Personeel van de maatschappijen naar diensttak
<i>Esercizio tecnico</i>	31	<i>Verkeersprestaties</i>
10. Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione	31	10. Gepresteerde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie
11. Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione	32	11. Brutotonkilometers der treinen naar aard van de treinen en wijze van tractie
12. Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati per tipo di materiale	33	12. Rijprestaties van de krachtvoertuigen en het vervoermaterieel naar rijtuigtypes
13. Numero di carri caricati per luogo di carico	34	13. Aantal beladen goederenwagens naar plaats van lading
14. Carichi e scarichi nei raccordi privati	34	14. Ladingen en lossingen op particuliere spooransluitingen
<i>Esercizio commerciale</i>	35	<i>Vervoersprestaties</i>
15. Traffico di viaggiatori in 1 ^a e 2 ^a classe	35	15. Reizigersvervoer naar 1 ^o en 2 ^o classe
16. Traffico merci per categoria di traffico	36	16. Goederenvervoer naar vervoersrelatie
17. Traffico merci per tipo di spedizione	38	17. Goederenvervoer naar vorm van verlading
18. Traffico merci per classi di percorrenza	39	18. Goederenvervoer naar afstandsklassen
<i>Trasporti combinati</i>	40	<i>Gecombineerd vervoer</i>
19. Materiale da trasporto e traffico	40	19. Vervoermaterieel en vervoer

Binnenschifffahrt*Infrastruktur*

20. Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse
 21. Länge der regelmäßig benutzten Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse und der Verkehrsdichte

Fahrzeugbestand

22. Bestand an Güterschiffen nach der Schiffsart
 23. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)
 24. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Tragfähigkeit)
 25. Maschinenleistungsbestand der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen
 26. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Anzahl)
 27. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Tragfähigkeit)
 28. Bestand an Schlepp- und Schubfahrzeugen nach dem Baujahr
 29. Veränderungen des Bestands der Flotten nach der Ursache und der Schiffsart

Gewerbestruktur

30. Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs

Verkehrsleistungen

31. Güterverkehr nach der Schiffsart, Verkehrsart und Verkehrsbeziehungen
 32. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Straße*Infrastruktur*

33. Länge des Netzes nach der Verwaltungsgliederung
 34. Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach der Fahrbahnbreite
 35. Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach technischen Merkmalen)

Fahrzeugbestand

36. Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten
 37. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten
 38. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lastkraftwagen)
 39. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lkw-Anhänger)
 40. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Sattelanhänger)

Page
Seite
Pagina
Bladz.

Navigation intérieure*Infrastructure*

20. Longueur des voies navigables par classe de voies navigables
 21. Longueur des voies navigables régulièrement utilisées, par classe de voies navigables et densité de trafic

Équipement mobile

22. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux
 23. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (nombre)
 24. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (capacité)
 25. Puissance des automoteurs par tranche de capacité de charge
 26. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (nombre)
 27. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (capacité)
 28. Matériel de traction et de poussage par année de construction
 29. Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux

Structure professionnelle

30. Nombre d'entreprises de transport de marchandises

Exploitation commerciale

31. Trafic marchandises par catégorie de bateaux, genre de transport et catégorie de trafic
 32. Trafic marchandises par catégorie de trafic

Route*Infrastructure*

33. Longueur du réseau par catégorie administrative
 34. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par largeur des chaussées
 35. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par caractéristique technique

Équipement mobile

36. Matériel de transport par catégorie de véhicules
 37. Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégorie de véhicules
 38. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile (camions)
 39. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile (remorques)
 40. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile (semi-remorques)

Navigazione interna

Infrastruttura

20. Lunghezza delle vie navigabili per classi di vie navigabili
21. Lunghezza delle vie navigabili regolarmente utilizzate, per classi di vie navigabili e densità di traffico

Consistenza dei natanti

22. Materiale di trasporto merci per categoria di navi
23. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (numero)
24. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (capacità)
25. Potenza delle motonavi per categoria di capacità di carico
26. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (numero)
27. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (capacità)
28. Materiale di trazione e di spinta per anno di costruzione
29. Variazione delle flotte per causa e categoria di navi

Struttura professionale

30. Numero di imprese di trasporto merci

Esercizio commerciale

31. Traffico merci per categoria di navi, genere del trasporto e categorie di traffico
32. Traffico merci per categoria di traffico

Strada

Infrastruttura

33. Lunghezza della rete per categorie amministrative
34. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per larghezza delle carreggiate
35. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per caratteristiche tecniche

Materiale mobile

36. Materiale da trasporto per categorie di veicoli
37. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli
38. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (autocarri)
39. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (rimorchi)
40. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (semirimorchi)

Page
Seite
Pagina
Bladz.

42

42

44

45

45

48

51

55

56

58

61

62

66

66

67

67

68

73

73

74

75

76

76

78

79

80

81

Binnenscheepvaart

Infrastructuur

20. Lengte der binnenwaterwegen volgens waterwegklassen
21. Lengte der geregeld gebruikte binnenwaterwegen volgens waterwegklassen en vervoersdichtheid

Transportmiddelen

22. Vrachtschepen volgens scheepsoorten
23. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (aantal)
24. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (laadvermogen)
25. Machinevermogen van de motorvrachtschepen volgens laadvermogenklassen
26. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (aantal)
27. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (laadvermogen)
28. Sleep- en duwbotten volgens het bouwjaar
29. Mutaties in de vloot volgens de oorzaak en scheepsoorten

Bedrijfsstructuur

30. Aantal ondernemingen voor goederenvervoer

Vervoersprestaties

31. Goederenvervoer volgens scheepsoorten, aard van het vervoer en vervoersrelatie
32. Goederenvervoer naar vervoersrelatie

Wegen

Infrastructuur

33. Lengte van het net naar administratieve categorieën
34. Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en autowegen) naar rijbaanbreedte
35. Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en autowegen) naar technische merkmalen

Rollend materieel

36. Wagenpark ingedeeld naar voertuigsoort
37. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar voertuigsoort en aard van het vervoer
38. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (vrachtauto's)
39. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (aanhangwagens)
40. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (opleggers)

	Page Seite Pagina Bladz.		
41. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Total)	82	41. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile (Total)	
<i>Gewerbestructur</i>	83	<i>Structure professionnelle</i>	
42. Anzahl der Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge	83	42. Nombre d'entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules	
43. Anzahl und Art der Transportgenehmigungen im gewerblichen Güterverkehr	84	43. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de marchandises	
44. Anzahl und Art der Genehmigungen zur Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr	85	44. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de voyageurs	
<i>Betriebsleistungen</i>	86	<i>Exploitation technique</i>	
45. Länge der Personenkraftverkehrslinien, Fahrleistungen der Kraftomnibusse	86	45. Longueur des lignes de trafic voyageurs, parcours des autocars et autobus	
<i>Verkehrsleistungen</i>	87	<i>Exploitation commerciale</i>	
46. Personenverkehr ohne Ortsverkehr	87	46. Trafic voyageurs non urbain	
47. Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen	88	47. Trafic de marchandises par catégorie de trafic	
48. Höchstzulässige Maße und Gewichte für Fahrzeuge des Straßengüterverkehrs in Europa	90	48. Dimensions et poids maximum autorisés sur les routes d'Europe pour les véhicules servant au transport de marchandises	
BINNEN- UND GRENZÜBERSCHREITENDE GÜTERTRANSPORTE DER GEMEINSCHAFTSLÄNDER (OHNE INLÄNDISCHE STRASSEN- GÜTERTRANSPORTE)		TRANSPORTS NATIONAUX ET INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES DES PAYS DE LA COMMUNAUTÉ (TRANSPORTS ROUTIERS INTÉRIEURS EXCLUS)	
49-59. Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr der sechs Gemeinschaftsländer (ohne inländischen Straßenverkehr), nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrszweigen und Kapitel des einheitlichen Güterverzeichnisses (NST/R) 1965-1971	99-109	49-59. Transports nationaux et internationaux de marchandises des six pays de la Communauté (route intérieure exclue) par catégorie de trafic, mode de transport et chapitre de la nomenclature NST/R, 1965-1971	
60-70. idem, nach Ländern	110-153	60-70. idem, par pays	
TEIL II		PARTIE II	
ÖLLEITUNGEN LUFTVERKEHR SEESCHIFFAHRT		OLÉODUCS NAVIGATION AÉRIENNE NAVIGATION MARITIME	
Ölleitungen		Oléoducs	
71. Anzahl der Unternehmen und Personalbestand	159	71. Nombre d'entreprises et effectifs du personnel	
72. Rohöl-Fernleitungen	160	72. Oléoducs de pétrole brut	
73. Mineralölprodukte-Fernleitungen	162	73. Oléoducs de produits pétroliers	
74. Transport von Rohöl nach Verkehrsbeziehungen	163	74. Transport de pétrole brut par catégorie de trafic	
Luftverkehr		Navigation aérienne	
75. Zusammensetzung der Luftfahrtverkehrsflotte der wichtigsten Gesellschaften	167	75. Composition de la flotte aérienne de chacune des principales compagnies	
76. Länge der regelmäßig benutzten Strecken und Personalbestand der wichtigsten Gesellschaften	168	76. Longueur des lignes régulièrement exploitées et effectifs du personnel des principales compagnies	
77. Allgemeiner Verkehr nach Gesellschaft, Verkehrsbeziehung und Bedienung	169	77. Trafic général par compagnie, catégorie et nature du trafic	

	Page Seite Pagina Bladz.	
41. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Totale)	82	41. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (totaal)
<i>Struttura professionale</i>	83	<i>Bedrijfsstructuur</i>
42. Numero d'impresе di trasporto merci per numero di veicoli	83	42. Aantal ondernemingen van goederenvervoer naar aantal voertuigen
43. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale merci	84	43. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepsgoederenvervoer
44. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale viaggiatori	85	44. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepspersonenvervoer
<i>Esercizio tecnico</i>	86	<i>Verkeersprestaties</i>
45. Lunghezza delle linee di traffico viaggiatori, percorsi degli autobus e torpedoni	86	45. Lengte der lijndiensten voor het personenvervoer over de weg, afgelegde voertuig/km
<i>Esercizio commerciale</i>	87	<i>Vervoersprestaties</i>
46. Traffico viaggiatori extra urbano	87	46. Interlokaal personenvervoer
47. Traffico merci per categorie di traffico	88	47. Goederenvervoer naar vervoersrelatie
48. Dimensioni e pesi massimi autorizzati in Europa per veicoli adibiti al trasporto merci	90	48. Hoogst toegelaten afmetingen en gewicht van de voertuigen voor goederenvervoer over de weg in Europa

**TRASPORTI NAZIONALI
ED INTERNAZIONALI DI MERCI
DEI PAESI DELLA COMUNITÀ
(ESCLUSO IL TRAFFICO NAZIONALE
SU STRADA)**

49-59. Traffico nazionale ed internazionale di merci dei sei paesi della Comunità (escluso il traffico nazionale su strada), per categorie di traffico, modi di trasporto e capitoli della nomenclatura NST/R 1965-1971	99-109
60-70. idem, per paesi	101-153

PARTE II

**OLEODOTTI
NAVIGAZIONE AEREA
NAVIGAZIONE MARITTIMA**

Oleodotti

71. Numero di imprese e effettivi del personale	159
72. Oleodotti per petrolio greggio	160
73. Oleodotti per prodotti petroliferi	162
74. Trasporti di petrolio greggio per categoria di traffico	163

Navigazione aerea

75. Composizione della flotta aerea delle principali compagnie	167
76. Lunghezza delle linee ad esercizio regolare e effettivi del personale delle principali compagnie	168
77. Traffico generale per compagnia, categoria e natura di traffico	169

**BINNENLANDS
EN GRENDOERSCHRIJDEND
GOEDERENVERVOER VAN DE LANDE
(EXCLUSIEF BINNENLANDS WEGVERVOER)**

49-59. Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer van de zes landen van de Gemeenschap (exclusief binnenlands wegvervoer), naar vervoersrelaties, vervoerstakken en hoofdstukken van de NST/R, 1965-1971	99-109
60-70. idem, naar landen	101-153

DEEL II

**PIJPLEIDINGEN
LUCHTVAART
ZEEVAART**

Pijpleidingen

71. Aantal ondernemingen en personeelssterkte	159
72. Ruwe aardolie-pijpleidingen	160
73. Aardolieprodukten-pijpleidingen	162
74. Vervoer van ruwe aardolie naar vervoerscategorieën	163

Luchtvaart

75. Samenstelling van de luchtvloot van de belangrijkste maatschappijen	167
76. Lengte van het regelmatige net en personeelssterkte van de voornaamste maatschappijen	168
77. Algemeen verkeer volgens maatschappijen, vervoersrelatie en verkeersaard	169

	Page Seite Pagina Bladz.		
78. Verkehr auf den wichtigsten Flughäfen	170	78. Activité des principaux aérodromes	
79. Flugzeugbewegungen und Personenverkehr der Mitgliedstaaten	172	79. Mouvements des appareils et trafic passagers des États membres	
Seeschifffahrt		Navigation maritime	
80. Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe	174	80. Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires	
81. Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe	177	81. Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires	
82. Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe	180	82. Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires	
83. Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe	183	83. Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires	
84. Zusammenstellung der Welthandelsflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe	186	84. Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge: capacité des navires	
85. Zusammenstellung der Welttankerflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe	189	85. Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge: capacité des navires	
86. Entwicklung der Handelsflotte der Mitgliedstaaten	192	86. Évolution de la flotte marchande des États membres	
87. Güterverkehr zwischen Häfen des Landes, nach Kapiteln der NST	193	87. Trafic de marchandises entre ports nationaux par chapitre de la NST	
88. Güterverkehr zwischen den Mitgliedstaaten, nach Kapiteln der NST	194	88. Trafic de marchandises entre les États membres, par chapitre de la NST	
89. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen	200	89. Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations	
90. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten	230	90. Trafic international de marchandises par groupes de marchandises	
91. Güterbewegung nach Flaggen	236	91. Trafic de marchandises par pavillon	
92. Güterverkehr der wichtigsten Häfen der Europäischen Gemeinschaft	240	92. Trafic marchandises dans les principaux ports de la Communauté européenne	
93. Schiffsbewegung: Verkehr nach Häfen	244	93. Mouvement des navires: trafic par port	
94. Personenverkehr nach Häfen	248	94. Mouvement des passagers: trafic par port	
95. Schiffsbewegungen, Güterumschlag und Fahrgastbeförderung: Grenzüberschreitender Verkehr nach der Flagge	252	95. Mouvement des navires, marchandises et passagers: trafic international par pavillon	

TEIL III

**ERGEBNISSE BESONDERER STUDIEN
UND ERHEBUNGEN**

Erläuterungen	257
96-106. Innerstaatliche Straßengütertransporte der Länder der Gemeinschaft (Stichprobenerhebungen) 1962-1971	264-282
107-112 Jahresfahrleistungen verschiedener Kategorien inländischer Fahrzeuge innerhalb des Landes 1966-1971	284-289
113-115. Die Straßenverkehrsunfälle 1962-1971	294-301
— Ergebnisse der regionalen Transportstatistik der Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaften für das Jahr 1970	303-353

PARTIE III

**RÉSULTATS D'ÉTUDES
ET ENQUÊTES SPÉCIALES**

Notes explicatives
96-106. Transports nationaux de marchandises par route à l'intérieur des pays de la Communauté (enquêtes par sondages) 1962-1971
107-112. Parcours annuels des diverses catégories de véhicules nationaux à l'intérieur du pays 1966-1971
113-115. Les accidents de la route 1962-1971
— Résultats de la statistique régionale des transports des États membres de la Communauté Européenne en 1970

Siehe Ausgabe 1971 dieser Veröffentlichung:

- 116-119. Ergebnisse der Wegekostenerhebung des Jahres 1966
- 120-141. Auszug aus den Input-Output-Tabellen
- 142. Abgaben, Steuern und Gebühren des Straßenverkehrs
- 143-149. Daten über die Nutzung der Verkehrswege der Straße und Binnenwasserstraße
- 150-152. Die Arbeitskosten im Straßenverkehrsgerwerbe 1967

Voir édition 1971 de cette publication:

- 116-119. Résultats des enquêtes sur les coûts d'infrastructures de transport en 1966
- 120-141. Extrait des tableaux Entrées - Sorties
- 142. Droits, impôts et taxes du trafic routier
- 143-149. Données sur l'utilisation des infrastructures servant aux transports par route et par voie d'eau
- 150-152. Le coût de la main-d'œuvre dans les transports par route en 1967

	Page Seite Pagina Bladz.
78. Attività dei principali aeroporti	170
79. Movimento degli aerei e traffico passeggeri degli Stati membri	172

Navigazione marittima

80. Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi	174
81. Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi	177
82. Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi	180
83. Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi	183
84. Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età: capacità delle navi	186
85. Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di età: capacità delle navi	189
86. Evoluzione della flotta mercantile degli Stati membri	192
87. Traffico di merci tra porti nazionali, per capitoli della NST	193
88. Traffico di merci tra Stati membri, per capitoli della NST	194
89. Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni	200
90. Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici	230
91. Traffico di merci per bandiera	236
92. Traffico merci nei principali porti della Comunità europea	240
93. Movimento delle navi: traffico per porto	244
94. Movimento dei passeggeri: traffico per porto	248
95. Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri: traffico internazionale per bandiera	252

PARTE III

RISULTATI DEI SONDAGGI ED INDAGINI SPECIALI

Note esplicative

96-106. Trasporti nazionali di merci su strada all'interno dei paesi della Comunità (indagini per campione) 1962-1971	257
107-112. Percorsi annui delle singole categorie di veicoli nazionali all'interno del paese 1966-1971	264-282
113-115. Infortuni relativi al traffico stradale; periodo: 1962-1971	248-289
— Risultati delle statistiche regionali dei trasporti degli Stati membri della Comunità europee per l'anno 1970	294-301
	303-353

Vedere l'edizione 1971 della presente pubblicazione:

116-119. Risultati delle indagini sui costi d'infrastrutture nel 1966
120-141. Estratto dalle tabelle Input-Output
142. Gravami, tasse e diritti a carico del traffico su strada
143-149. Dati sull'utilizzazione delle infrastrutture per i trasporti su strada e su via navigabile
150-152. Costo della manodopera nei trasporti su strada nel 1967

78. Activiteit der voornaamste luchthavens
79. Beweging van de vliegtuigen en personenvervoer van de Lid-Staten

Zeevaart

80. Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: aantal schepen
81. Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: laadvermogen van de schepen
82. Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: aantal schepen
83. Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: laadvermogen van de schepen
84. Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen
85. Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen
86. Ontwikkeling van de koopvaardijvloot der Lid-Staten
87. Goederenvervoer tussen nationale havens, per NST-hoofdstuk
88. Goederenbeweging tussen de Lid-Staten, per NST-hoofdstuk
89. Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties
90. Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep
91. Goederenbeweging per vlag
92. Goederenvervoer in de voornaamste havens van de Europese Gemeenschap
93. Beweging van de schepen: verkeer per haven
94. Passagiersvervoer per haven
95. Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers: grensoverschrijdend verkeer per vlag

DEEL III

RESULTATEN VAN SPECIALE STUDIES EN ENQUÊTES

Toelichting

96-106. Nationaal goederenvervoer over de weg binnen de landen van de Gemeenschap (steekproefenquête) 1962-1971
107-112. Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën van de nationale voertuigen 1966-1971
113-115. De ongevallen op de weg 1962-1971
— Resultaten van de regionale vervoersstatistiek van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschap over 1970

Zie uitgave 1971 van deze publikatie:

116-119. Resultaten van de enquête over de kosten van de weg 1966
120-141. Uittreksel uit de input-output-tabellen
142. Vergoedingen, belastingen en heffingen in het wegvervoer
143-149. Gegevens over het gebruik van de infrastructuur door het wegvervoer en de binnenvaart
150-152. De arbeidskosten in het wegvervoer in 1967

Zeichen und Abkürzungen

Nichts
Unbedeutend (im allgemeinen weniger als die Hälfte der kleinsten in der betreffenden Reihe verwendeten Einheit oder Dezimale)
Berichtigte Angabe
Unsichere oder geschätzte Angabe
Vom SAEG vorgenommene Schätzung
Kein Nachweis vorhanden
Unbekannt
Anzahl
Million
Meter
Kilometer
Metrische Tonne
Tonnenkilometer
Fahrzeug-km
Zug-km
Personen-km
Total
Leistung
Tragfähigkeit
Pferdestärke
Gewerblicher Verkehr
Werksverkehr
Bruttoregistertonne
Nettoregistertonne
Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion
bis
und mehr
Strich = Änderung der Berechnungsmethode

Abréviations et signes employés

—	Néant
0	Donnée très faible (généralement inférieure à la moitié de la dernière unité ou décimale des nombres mentionnés sous la rubrique)
r	Révisé
()	Donnée incertaine ou estimée
[]	Estimation faite par l'OSCE
.	Donnée non disponible
?	Inconnu
N	Nombre
Mio	Million
m	Mètre
km	Kilomètre
t	Tonne métrique
tkm	Tonne-kilomètre
Vkm	Véhicule-km
Tr.km	Train-km
Pkm	Personne-km
T	Total
P	Puissance
C	Capacité
CV	Cheval-vapeur
CA	Compte d'autrui
CP	Compte propre
BRT	Tonne jauge brute
NRT	Tonne jauge nette
SAEG/OSCE	Office statistique des Communautés européennes
BLWU/UEBL BLEU	Union économique belgo-luxembourgeoise
≤	jusqu'à
≥	et plus
—	Trait = rupture de système de calcul

Abbreviazioni e segni convenzionali

Il fenomeno non esiste
Cifra trascurabile (generalmente inferiore alla metà dell'ultimo decimale dei numeri indicati sotto la rispettiva rubrica)
Riveduto
Dato incerto o stima
Stima effettuata dall'ISCE
Dato non disponibile
Sconosciuto
Numero
Milione
Metro
Chilometro
Tonnellata metrica
Tonnellata-chilometro
Veicolo-km
Treno-km
Persona-km
Totale
Potenza
Capacità
Cavallo-vapore
Conto terzi
Conto proprio
Tonnellata di stazza lorda
Tonnellata di stazza netta
Istituto statistico delle Comunità europee
Unione economica belgo-lussemburghese
fino a
e oltre
Trattino = rottura del metodo di calcolo

Tekens en afkortingen

—	Nul
0	Zeer kleine hoeveelheid (in het algemeen minder dan de helft van de kleinste, in de betreffende reeks gebruikte eenheid of decimaal)
r	Herzien
()	Onzekere of geschatte gegevens
[]	Schatting van het BSEG
.	Geen gegevens beschikbaar
?	Onbekend
N	Aantal
Mio	Miljoen
m	Meter
km	Kilometer
t	Metrische tonnen
tkm	Ton-kilometer
Vkm	Voertuig-km
Tr.km	Trein-km
Pkm	Personen-km
T	Totaal
P	Kracht
C	Capaciteit
CV	Paardekracht
CA	Beroepsvervoer
CP	Eigen vervoer
BRT	Bruto registerton
NRT	Netto registerton
ISCE/BSEG	Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
UEBL/BLWU BLEU	Belgisch-Luxemburgse Economische Unie
≤	tot en met
≥	en meer
—	Streep = verandering in de berekeningsmethode

TEIL I

**EISENBAHN
BINNENSCHIFFFAHRT
STRASSE**

PARTIE I

**CHEMIN DE FER
NAVIGATION INTÉRIEURE
ROUTE**

PARTE I

**FERROVIE
NAVIGAZIONE INTERNA
STRADA**

DEEL I

**SPOORWEGEN
BINNENSCHIEPVAART
WEGEN**

**EISENBAHN
CHEMIN DE FER
FERROVIE
SPOORWEGEN**

EISENBAHN: **Betriebslänge der Strecken nach der Spurweite, der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem**

CHEMIN DE FER: **Longueur moyenne des lignes exploitées par écartement, nombre de voies et équipement pour la traction**

FERROVIE: **Lunghezza media delle linee utilizzate per scartamento, per numero di binari e per attrezzatura di trazione**

SPOORWEGEN: **Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar spoorbreedte, aantal sporen en tractiesysteem**

31.XII.1971

(km)

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Neerland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
--	---------------------------	----------------	--------------	----------------	----------------------------------	-------------------	-------

A. Normale Spurweite - Écartement normal - Scartamento ordinario - Normaalspoor

1. Eingleisig Simple voie Binario semplice Enkelsporige baanvakken	E	1 239	1 263	3 208	169	51	44	5 974
	NE	15 914	18 250	7 771	1 414	1 562	66	44 977
	Total	17 153	19 513	10 979	1 583	1 613	110	50 951
2. Zwei- und mehrgleisige Strecken Lignes à double voie et plus Linee a binario doppio o multiplo Dubbel- of meersporige baan- vakken	E	4 667	7 920	4 687	1 477	1 176	92	20 019
	NE	7 501	7 834	248	88	1 372	69	17 112
	Total	12 168	15 754	4 935	1 565	2 548	161	37 131
3. = 1 + 2	E	5 906	9 183	7 895	1 646	1 227	136	25 993
	NE	23 415	26 084	8 019	1 502	2 934	135	62 089
	Total	29 321	35 267	15 914	3 148	4 161	271	88 082

B. Schmale Spurweite - Écartement étroit - Scartamento ridotto - Smalspoor

4. Eingleisig Simple voie Binario semplice Enkelsporige baanvakken	E	—	98	—	—	—	—	98
	NE	52	133	169	—	—	—	354
	Total	52	231	169	—	—	—	452

C. Total - Totale - Totaal

5. = 3 + 4	E	5 906	9 281	7 895	1 646	1 227	136	26 091
	NE	23 467	26 217	8 188	1 502	2 934	135	62 443
	Total	29 373	35 498	16 083	3 148	4 161	271	88 534

E = Elektrifiziert / Électrifiées / Elettrificate / Geëlektrificeerd.

NE = Nicht elektrifiziert / Non électrifiées / Non elettrificate / Niet geëlektrificeerd.

EISENBAHN: **Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung**
 CHEMIN DE FER: **Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic**
 FERROVIE: **Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico**
 SPOORWEGEN: **Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid**

31.XII.1971

(km)

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
--	------------------------	----------------	--------------	-----------------	------------------------------	-------------------	-------

A. Personenverkehr ausschließlich - Voyageurs seulement - Solo viaggiatori - Alleen reizigersvervoer

E	267	19	—	—	47	—	333
NE	124	33	—	—	10	—	167
Total	391	52	—	—	57	—	500

B. Güterverkehr ausschließlich - Marchandises seulement - Solo merci - Alleen goederenvervoer

E	820	362	11	19	49	16	1 277
NE	3 099	9 583	214	650	1 203	26	14 775
Total	3 919	9 945	225	669	1 252	42	16 052

C. Allgemein - En général - In generale - Algemeen

E	7 653	8 900	7 884	1 627	1 131	120	27 315
NE	17 410	16 601	7 974	852	1 721	109	44 667
Total	25 063	25 501	15 858	2 479	2 852	229	71 982

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

E	8 740	9 281	7 895	1 646	1 227	136	28 925
NE	20 633	26 217	8 188	1 502	2 934	135	59 609
Total	29 373	35 498	16 083	3 148	4 161	271	88 534

E = Elektrifiziert / Électrifiées / Elettrificate / Geëlektrificeerd.

NE = Nicht elektrifiziert / Non électrifiées / Non elettrificate / Niet geëlektrificeerd.

EISENBAHN: **Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart und der Zugkraft**CHEMIN DE FER: **Matériel de traction par mode de traction et puissance**FERROVIE: **Materiale di trazione per tipo di trazione e potenza**SPOORWEGEN: **Locomotieven en motorwagens naar wijze van tractie en trekkracht**

31.XII.1971

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
A. Dampflokomotiven - Locomotives à vapeur - Locomotive a vapore - Stoomlocomotieven							
N	1 384	341	749	—	—	—	2 474
CV	2 502 199	924 111	717 455	—	—	—	4 143 765
B. Elektrische Lokomotiven - Locomotives électriques - Locomotive elettriche - Elektrische locomotieven							
N	2 339	2 216	1 831	113	219	19	6 737
CV	10 385 706	7 989 429	5 196 276	394 290	550 404	66 120	24 582 225
C. Diesellokomotiven - Locomotives Diesel - Locomotive Diesel - Diesellocomotieven (¹)							
N	4 283	3 471	997	561	874	63	10 249
CV	3 478 714	2 410 539	478 200	247 804	835 378	69 784	7 520 419
D. Elektrische Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen (²)							
N	846	684	456	484	388	—	2 858
CV	837 972	734 777	343 376	609 960	332 657	—	2 858 742
E. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (¹) (²)							
N	957	1 032	1 022	133	89	18	3 251
CV	261 303	409 386	233 615	87 870	25 776	5 160	1 023 110

(¹) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.

(²) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt.
Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice.
Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice.
Ieder onscheidbaar treinstel wordt als een motorrijtuig beschouwd.

EISENBAHN: **Personenfahrzeugbestand und Gepäckwagen nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse**

CHEMIN DE FER: **Matériel de transport voyageurs et fourgons par type et classe**

FERROVIE: **Materiale per il trasporto viaggiatori e bagagliai per tipo e per classe**

SPOORWEGEN: **Personenrijtuigen en bagagewagens naar rijtuigtype en klasse**

31.XII.1971

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Fahrzeugtyp Type de véhicule Tipo di veicoli Rijtuigtype	Klasse Classe	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Niederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
---	------------------	---------------------------	----------------	--------------	------------------	----------------------------------	-------------------	-------

A. Eisenbahnverwaltung - Administration des chemins de fer - Amministrazione delle ferrovie - Spoorwegadministratie

1. Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettriche Elektrische motorwagens en treinstellen (*)	I II M Total	— 541 209 750	4 455 240 699	195 249 90 534	151 819 300 1 270	— 388 388 776	— — — —	350 2 452 1 227 4 029
2. Dieselltriebwagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel Dieselmotorwagens en treinstellen (*) (*)	I II M Total	— 849 91 940	70 682 257 1 009	16 734 280 1 030	9 126 189 324	— 83 13 96	— 26 — 26	95 2 500 830 3 425
3. Personenwagen Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori Personenrijtuigen	I II M Total	845 13 683 3 527 18 055	1 918 8 106 1 210 11 234	1 457 7 145 1 128 9 730	62 248 76 386	317 1 931 305 2 553	— 63 15 78	4 599 31 176 6 261 42 036
4. Triebwagenanhänger Remorques d'automotrices Rimorchi per automotrici Aanhangrijtuigen voor motorrijtuigen	I II M Total	158 1 453 131 1 742	72 1 131 950 2 153	47 410 10 467	— — — —	— 17 — 17	— 9 — 9	277 3 020 1 091 4 388
5. Total (1 + 2 + 3 + 4)	I II M Total	1 003 16 526 3 958 21 487	2 064 10 374 2 657 15 095	1 715 8 538 1 508 11 761	222 1 193 565 1 980	317 2 419 706 3 442	— 98 15 113	5 321 39 148 9 409 53 878
6. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	Total	2 418	4 582	2 585	81	463	2	10 131

B. Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen

7. Personenwagen Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori Personenrijtuigen	Total	224	284	27(*)	—	18	—	553
8. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	Total	1 331	522	—	—	41	—	1 894

M = Wagen mit Sitzplätzen 1. und 2. Klasse / Voitures avec des places de 1re et 2e classe / Vetture con posti di prima e di seconda classe / Rijtuigen met zitplaatsen 1e en 2e klasse.

(*) Für untrennbare Triebwagenanhänger ist die Anzahl der Einheiten gleich derjenigen der Wagenkasten.
En ce qui concerne les rames indéformables, le nombre des unités est celui des caisses.
Per quanto riguarda i convogli indeformabili, va indicato il numero delle unità e quello delle casse.
Voor onscheidbare treinstellen wordt het aantal der samenstellende rijtuigen vermeld.

(*) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali
En treinstellen van bijzondere constructie.
(*) Der Internationalen Schlafwagengesellschaft angeschlossen.
Appartenant à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits.
Appartenenti alla Compagnia Internazionale Carrozze Letto.
Toebehorend aan de Internationale Slaapwagenmaatschappij.

EISENBAHN: **Anzahl der Sitzplätze des Personenzugbestands nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse**

CHEMIN DE FER: **Nombre de places assises du matériel de transport voyageurs par type et par classe**

FERROVIE: **Numero di posti a sedere del materiale per trasporto viaggiatori per tipo e per classe**

SPOORWEGEN: **Aantal zitplaatsen van de personenrijtuigen naar rijtuigtype en klasse**

31.XII.1971

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Klasse Classe	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
------------------	------------------------	----------------	--------------	-----------------	------------------------------	-------------------	-------

A. Elektrische Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen

I	5 003	5 888	10 991	14 691	11 938	—	48 511
II	52 147	39 333	25 421	61 639	55 312	—	233 852
Total	57 150	45 221	36 412	76 330	67 250	—	282 363

B. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (*)

I	1 078	7 041	4 588	3 214	342	—	16 263
II	53 766	60 419	65 246	16 856	8 462	2 254	207 003
Total	54 844	67 460	69 834	20 070	8 804	2 254	223 266

C. Personenwagen - Voitures à voyageurs - Vetture viaggiatori - Personenrijtuigen

I	137 069	113 205	96 610	3 660	27 236	342	378 122
II	1 093 165	641 119	582 516	21 666	188 449	6 384	2 533 299
Total	1 230 234	754 324	679 126	25 326	215 685	6 726	2 911 421

D. Triebwagenanhänger - Remorques d'automotrices - Rimorchi per automotrici - Aanhangrijtuigen van motorrijtuigen

I	12 283	28 443	2 760	—	—	—	43 486
II	77 209	151 652	30 634	—	1 166	663	261 324
Total	89 492	180 095	33 394	—	1 166	663	304 810

E. Total - Totale - Totaal (A + B + C + D)

I	155 433	154 577	114 949	21 565	39 516	342	486 382
II	1 276 287	892 523	703 817	100 161	253 389	9 301	3 235 478
Total	1 431 720	1 047 100	818 766	121 726	292 905	9 643	3 721 860

(*) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.

EISENBAHN: **Güterwagenbestand nach dem Fahrzeugtyp**
 CHEMIN DE FER: **Matériel de transport marchandises par type de wagon**

31.XII.1971

Fahrzeugtyp Type de wagon Tipo di carro Wagentype	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR) DB		France SNCF		Italia FS	
		A	P	A	P	A	P
A. Gewöhnliche Wagen - Wagons courants -							
1. Gedeckte Wagen Wagons couverts Carri chiusi Gesloten goederenwagens	N C	87 229 2 089	— —	95 100 2 792	1 805 53	49 112 1 113	223 7
2. Offene Wagen Tombereaux Carri a sponde alte Open goederenwagens	N C	82 484 2 373	14 0	56 676 1 838	4 295 194	36 723 1 008	133 1
3. Flachwagen Wagons plats Pianali Platte wagens	N C	49 567 1 666	— —	50 149 1 921	556 20	14 582 442	1 725 75
4. T = 1 + 2 + 3	N C	219 280 6 128	14 0	201 925 6 551	6 656 267	100 417 2 563	2 081 83
B. Spezialwagen - Wagons spéciaux -							
5. Kraftstoffkesselwagen Citernes à hydrocarbure Cisterne per idrocarburi Ketelwagens voor motorbrandstof	N C	— —	37 353 ⁽¹⁾ 1 270 ⁽¹⁾	474 ⁽¹⁾ 19 ⁽¹⁾	18 717 695 ⁽¹⁾	1 242 26	3 832 79
6. Andere Kesselwagen Autres citernes Cisterne per altri usi Andere ketelwagens	N C	— —	. ⁽²⁾ . ⁽²⁾	. ⁽²⁾ . ⁽²⁾	14 371 533	383 8	4 228 93
7. Kühlwagen, Wärmeschutzwagen A temp. dirigée ou contrôlée A temp. condizionata o controllata Voor koelvervoer, verwarmd	N C	2 498 52	1 352 27	— —	4 401 92	8 316 145	2 700 60
8. Andere Spezialwagen Autres wagons spéciaux Altri carri speciali Overige wag. v. bijz. doeleinden	N C	61 805 2 008	6 267 213	23 002 780	35 023 1 236	2 975 55	309 12
9. T = 5 + 6 + 7 + 8	N C	64 303 2 060	44 972 1 510	23 476 799	72 512 2 556	12 916 234	11 069 244
C. Total - Totale -							
10. = 4 + 9	N C	283 583 8 188	44 986 1 510	225 401 7 350	79 168 2 823	113 333 2 797	13 150 327

A = Verwaltungen - Administrations - Amministrazione - Spoorwegadministratie.

P = Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen.

⁽¹⁾ Einschließlich anderer Kesselwagen.

Y compris les autres wagons-citernes.

Compresi i carri-cisterna per altri usi.

Inclusief andere ketelwagens.

FERROVIE: **Materiale per trasporto merci per tipo di carro**

SPOORWEGEN: **Goederenwagens naar wagentype**

31.XII.1971

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal; C = 1 000!)

Nederland NS		Belgique/België SNCB/NMBS		Luxembourg CFL		Total	
A	P	A	P	A	P	A	P
Carri tipo corrente - Normale wagens							
6 459	12	10 035	1	809	2	248 744	2 043
158	0	202	0	20	0	6 374	60
5 578	23	17 866	4	955	51	200 282	4 520
161	1	473	0	24	1	5 877	197
1 297	273	9 806	3	1 506	—	126 907	2 557
35	11	392	0	58	—	4 514	106
13 334	308	37 707	8	3 270	53	575 933	9 120
354	12	1 067	0	102	1	16 765	363
Carri speciali - Bijzondere wagens							
—	521	—	550	27	114	1 743	61 087
—	16	—	19	0	4	45	2 083
—	399	—	169	—	—	383	19 167
—	11	—	5	—	—	8	642
395	3	157	598	2	—	11 368	9 054
8	0	3	11	0	—	208	190
3 532	167	7 836	3 086	518	313	99 668	45 165
110	6	237	138	15	16	3 205	1 621
3 927	1 090	7 993	4 403	547	427	113 162	134 473
118	33	240	173	15	20	3 466	4 536
Totaal (A + B)							
17 261	1 398	45 700	4 411	3 817	480	689 095	143 593
472	45	1 307	173	117	21	20 231	4 899

(*) In den Kraftstoffkesselwagen enthalten.
Compris dans les wagons-citernes à hydrocarbures.
Compresi nei carri-cisterna per idrocarburi.
Begrepen in ketelwagens voor motorbrandstoffen.

EISENBAHN: Fahrzeugbestand nach dem Fahrzeugtyp
 CHEMIN DE FER: Matériel de transport par type de véhicules
 FERROVIE: Materiale da trasporto per tipo di veicoli
 SPOORWEGEN: Vervoermaterieel naar rijtuigtypes

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

	31.XII.	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
1. Damplokomotiven	1965	4 634	2 690	1 623	—	306	—	9 253
Locomotives à vapeur	1967	2 523	1 435	1 101	—	—	—	5 059
Locomotive a vapore	1969	1 660	754	898	—	—	—	3 312
Stoomlocomotieven	1970	1 636	515	834	—	—	—	2 985
	1971	1 384	341	749	—	—	—	2 474
2. Elektrische Lokomotiven	1965	1 917	2 107	1 849	107	191	20	6 191
Locomotives électriques	1967	2 122	2 206	1 805	107	196	20	6 456
Locomotive elettriche	1969	2 233	2 223	1 776	107	208	20	6 567
Elektrische locomotieven	1970	2 260	2 216	1 788	110	206	20	6 600
	1971	2 339	2 216	1 831	113	219	19	6 737
3. Diesellokomotiven	1965	3 503	2 563	660	568	741	65	8 100
Locomotives Diesel	1967	3 782	2 845	783	568	879	65	8 922
Locomotive Diesel (*)	1969	4 048	3 205	947	566	875	65	9 706
Diesellocomotieven	1970	4 154	3 341	959	566	874	63	9 957
	1971	4 283	3 471	997	561	874	63	10 249
4. Elektrische Triebwagen	1965	447	556	443	406	308	—	2 160
Automotrices électriques (*)	1967	611	596	450	418	352	—	2 427
Automotrici elettriche	1969	651	641	445	429	351	—	2 518
Elektrische motorwagens	1970	652	671	445	453	362	—	2 583
	1971	846	684	456	484	388	—	2 858
5. Dieseltriebwagen	1965	1 067	1 144	1 037	134	122	28	3 532
Automotrices Diesel (*)	1967	1 027	1 129	1 017	134	103	28	3 438
Automotrici Diesel (*)	1969	984	1 091	965	133	94	22	3 289
Dieselmotorwagens	1970	971	1 075	987	133	94	26	3 286
	1971	957	1 032	1 022	133	89	18	3 251
6. Personenwagen	1965	19 265	12 566	8 503	459	2 600	94	43 487
Voitures à voyageurs	1967	18 986	12 464	8 738	459	2 624	87	43 358
Vetture viaggiatori	1969	18 349	11 734	9 159	439	2 593	78	42 352
Personenrijtuigen	1970	17 943	11 230	9 372	400	2 567	78	41 590
	1971	18 055	11 234	9 730	386	2 553	78	42 036
7. Triebwagenanhänger	1965	1 731	1 766	456	—	30	20	4 003
Remorques d'automotrices	1967	1 780	1 951	467	—	30	20	4 248
Rimorchi per automotrici	1969	1 776	2 040	467	—	26	14	4 323
Aanhangrijtuigen van motorrijtuigen	1970	1 759	2 105	467	—	23	9	4 363
	1971	1 742	2 153	467	—	17	9	4 388
8. Gewöhnliche Wagen	1965	215 557	287 141	108 151	17 720	49 238	3 073	680 880
Wagons courants	1967	199 644	250 946	109 768	16 884	39 545	3 047	619 834
Carri di tipo corrente	1969	218 124	214 584	101 292	14 766	36 403	3 364	588 533
Normale wagens	1970	217 672	211 156	101 824	14 423	37 579	3 595	586 249
	1971	219 294	208 581	102 498	13 642	37 715	3 323	585 053
9. Spezialwagen	1965	115 405	82 125	22 139	4 501	11 029	559	235 758
Wagons spéciaux	1967	118 063	91 284	23 550	4 407	10 581	733	248 618
Carri speciali	1969	97 952	88 220	24 198	4 218	11 297	460	226 345
Wagens voor bijzondere doeleinden	1970	103 374	91 284	24 095	4 728	11 333	635	235 449
	1971	109 275	95 988	23 985	5 017	12 396	974	247 635

(*) Und besonderer Bauart.

Et à systèmes spéciaux.

Ed a sistemi speciali.

En treinstellen van bijzondere constructie.

(*) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt.

Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice.

Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice.

Voor onscheidbare treinstellen wordt het aantal der samenstellende rijtuigen vermeld.

EISENBAHN: **Anzahl der Güterwagen, die nach den Vorschriften des RIV und des Europ-Abkommens ausgetauscht werden**

CHEMIN DE FER: **Nombre de wagons circulant sous les régimes RIV et Europ**

FERROVIE: **Numero dei carri che circolano sotto regime di circolazione RIV e Europ**

SPOORWEGEN: **Aantal wagens die uitgewisseld worden volgens de voorschriften van de RIV-en Europ-overeenkomsten**

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal; C = 1 000 t)

	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
--	-------------------------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-------------------	-------

A. RIV

1. Verwaltung Administration Amministrazione Administratie	N	1965	252 315	206 428	89 241	18 923	20 203	1 491	588 601
		1967	173 016	186 964	84 527	18 301	16 891	1 150	480 849
		1969	221 111	138 977	100 800	16 133	17 026	3 212	497 259
		1970	223 205	130 332	105 319	15 970	19 060	1 377	495 263
		1971	232 257	131 434	105 126	15 815	22 477	1 438	508 547
	C	1965	6 894	5 070	1 972	516	480	46	14 978
		1967	4 822	4 700	1 952	499	432	35	12 440
		1969	6 290	4 522	2 342	436	505	66	14 161
		1970	6 442	4 153	2 776	432	603	59	14 465
		1971	6 706	4 307	2 770	437	753	56	15 029
2. Privatwagen Particuliers Privati Particuliere rijtuigen	N	1965	43 218	.	10 358	1 364	5 782	472	.
		1967	39 900	.	11 196	1 197	4 955	511	.
		1969	38 351	60 859	11 268	1 096	3 929	465	115 968
		1970	36 907	60 684	11 857	981	3 584	363	114 376
		1971	40 112	65 538	12 267	1 171	3 864	371	123 323
	C	1965	1 167	.	.	36	194	16	.
		1967	1 142	.	262	32	177	20	.
		1969	1 208	2 220	265	32	118	21	3 864
		1970	1 103	2 153	279	27	137	15	3 714
		1971	1 347	2 391	305	39	154	16	4 252

B. Europ

1. Verwaltung Administration Amministrazione Administratie	N	1965	72 926	78 620	21 170	5 195	20 056	1 669	199 636
		1967	83 787	76 376	23 437	4 900	20 232	1 669	210 401
		1969	85 879	88 014 ⁽¹⁾	24 000	4 869	17 701 ⁽¹⁾	1 352	221 815
		1970	83 867	88 714 ⁽¹⁾	24 000	4 247	18 045 ⁽¹⁾	1 263	220 136
		1971	84 020	88 320 ⁽¹⁾	24 000	4 073	17 784	1 449 ⁽¹⁾	219 646
	C	1965	1 992	1 790	549	143	498	44	5 016
		1967	2 317	1 800	656	134	504	44	5 455
		1969	2 394	2 348 ⁽¹⁾	686	131	439 ⁽¹⁾	32	6 030
		1970	2 329	2 798 ⁽¹⁾	686	.	448 ⁽¹⁾	33	.
		1971	2 426	2 831 ⁽¹⁾	686	112	441	38 ⁽¹⁾	6 534

⁽¹⁾ Einschließlich „pool“.
Y compris « pool ».
Compreso « pool ».
Inclusief „pool“.

EISENBAHN: **Personalbestand der Verwaltungen nach dem Beschäftigungsbereich**
 CHEMIN DE FER: **Effectifs du personnel des administrations par affectation**
 FERROVIE: **Effettivo del personale dell'amministrazione per settore d'occupazione**
 SPOORWEGEN: **Personeel van de maatschappijen naar diensttak**

(N) (1)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
A. Allgemeine Verwaltung - Administration générale - Amministrazione generale - Algemeen beheer							
1965	37 616	20 269	10 775	3 771	3 527	488	76 446
1967	35 870	17 359	6 337	2 458	3 625	481	66 130
1969	14 981	16 261	6 200	2 091	3 749	469	43 751
1970	16 354	16 110	6 282	2 272	3 805	470	45 293
1971	17 550	15 894	6 472	2 405	4 040	474	46 835
B. Betrieb und Verkehr - Mouvement et trafic - Movimento e traffico - Exploitatie en vervoer							
1965	176 928	129 614	73 618	12 661	22 448	1 714	416 983
1967	162 363	124 381	71 645	12 120	21 374	1 636	393 519
1969	164 364	120 825	71 742	11 373	20 434	1 550	390 288
1970	166 454	119 074	77 318	11 900	20 932	1 490	397 168
1971	169 431	117 870	81 286	12 132	20 969	1 483	403 171
C. Zugförderung und Fahrzeugpark - Traction et matériel roulant - Trazione e materiale rotabile - Tractie en rollend materieel							
1965	142 887	103 617	55 179	7 196	19 407	1 462	329 748
1967	125 181	94 382	51 995	7 281	17 714	1 367	297 920
1969	118 826	81 782	53 836	6 994	17 115	1 321	279 874
1970	122 541	78 678	61 301	7 545	17 404	1 288	288 757
1971	125 761	76 961	59 499	8 009	17 940	1 258	289 428
D. Feste Anlagen - Installations fixes - Impianti fissi - Vaste installaties							
1965	80 510	84 792	46 498	4 828	11 659	964	229 251
1967	76 271	81 346	45 761	5 287	11 242	955	220 862
1969	75 264	76 533	43 295	5 021	11 193	857	212 163
1970	76 492	73 198	46 909	5 049	11 323	840	213 811
1971	77 953	70 646	46 102	5 142	12 454	827	213 124
E. Andere - Autres - Altri - Overige (2)							
1965	(3)	20 971	2 782	—	1 969	36	25 758
1967	9 918	19 250	1 386	—	3 279	321	34 154
1969	10 285	17 248	5 038	—	3 063	321	35 955
1970	10 839	15 929	5 802	—	3 221	331	36 122
1971	12 114	15 040	6 475	—	3 443	319	37 391
F. Total - Totale - Totaal (A + B + C + D + E)							
1965	437 941	359 263	188 852	28 456	59 010	4 664	1 078 186
1967	409 603	336 718	177 124	27 146	57 234	4 760	1 012 585
1969	383 720	312 649	180 111	25 479	55 554	4 518	962 031
1970	392 680	302 989	197 612	26 766	56 685	4 419	981 151
1971	402 809	296 411	199 834	27 688	58 846	4 361	989 949

(1) Durchschnittliche Zahl der Beschäftigten.
Effectifs moyens.

Effettivi medi.
Gemiddeld aantal personeelsleden.
(2) Personal zu Lasten anderer Rechnungen als der Betriebsführung und Erneuerung.
Personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement.

Personale utilizzato in settori altri che la gestione ed il rinnovamento.
Personeel dat ten laste komt van andere rekeningen dan die voor exploitatie en vervanging.

(2) In B und C enthalten.
Compris dans B et C.
Compreso in B e C.
Begrepen in B en C.

EISENBAHN: Fahrleistungen der Züge nach der Art der Verkehrsbedienung und der Betriebsart

CHEMIN DE FER: Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction

FERROVIE: Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione

SPOORWEGEN: Afgelegde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie

1971

(1 000 Zug-km - 1 000 trains/km - 1 000 treni/km - 1 000 trein-km)

Verkehrsnetz Réseau Rele Net	Art der Verkehrsbedienung Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart / Mode de traction / Modo di trazione / Wijze van tractie					Total
		Dampf- lokomotiven Locomotives à vapeur Locomotive a vapore Stoom- locomotieven	Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Locomotive elettriche Elektrische locomotieven	Diesel- lokomotiven Locomotives Diesel Locomotive Diesel Diesel- locomotieven (¹)	Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettriche Elektrische motorwagens en treinstellen	Diesel- triebwagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel Diesel- motorwagens (¹)	
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	11 525	197 490	89 119	36 050	64 787	398 971
	2. Güterzüge	31 256	140 593	38 927	—	27	210 803
	3. Dienstzüge	563	1 080	1 623	455	987	4 708
	4. Total	43 344	339 163	129 669	36 505	65 801	614 482
France SNCF	1. Voyageurs	391	101 329	27 653	31 928	78 785	240 086
	2. Marchandises	3 739	149 043	62 978	180	—	215 940
	3. Autres	38	451	1 073	636	663	2 861
	4. Total	4 168	250 823	91 704	32 744	79 448	458 887
Italia FS	1. Viaggiatori	2 770	100 069	14 221	33 679	52 522	203 261
	2. Merci	2 697	57 403	4 484	—	—	64 584
	3. Altri	336	8 935	433	1 559	2 035	13 298
	4. Totale	5 803	166 407	19 138	35 238	54 557	281 143
Nederland NS	1. Reizigers	—	14 669	307	55 508	16 237	86 721
	2. Goederen	—	6 653	7 302	2 750	—	16 705
	3. Overige	—	(²)	(²)	(²)	—	(²)
	4. Totaal	—	21 322	7 609	58 258	16 237	103 426
Belgique/België SNCB/NMBS	1. Voyageurs	(³) 7	10 613	19 869	22 372	5 980	58 841
	2. Marchandises	(³) 114	8 834	14 690	188	—	23 826
	3. Autres	—	34	1 246	127	109	1 516
	4. Total	(³) 121	19 481	35 805	22 687	6 089	84 183
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	—	270	678	(³) 170	1 496	2 614
	2. Marchandises	(³) 1	772	958	—	—	1 731
	3. Autres	—	—	8	—	—	8
	4. Total	(³) 1	1 042	1 644	(³) 170	1 496	4 353
Total	1.	14 693	424 440	151 847	179 707	219 807	990 494
	2.	37 807	363 298	129 339	3 118	27	533 589
	3.	937	10 500	4 383	2 777	3 794	22 391
	4.	53 437	798 238	285 569	185 602	223 628	1 546 474

(¹) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.
(²) In den Güterzügen enthalten.
Compris dans les trains marchandises.
Compresi nei treni merci.
Begrepen in de goederentreinen.

(³) Vom rollenden Material einer ausländischen Eisenbahnverwaltung erzielte Fahrleistungen.
Parcours-km effectués par du matériel appartenant à une administration étrangère.
Tratte-km effettuate da materiale appartenente a un'amministrazione straniera.
Door aan een buitenlandse maatschappij toebehorend materieel afgelegde kilometers.

EISENBAHN: **Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienungsart und der Betriebsart**

CHEMIN DE FER: **Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature de trafic et mode de traction**

FERROVIE: **Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione**

SPOORWEGEN: **Brutotonkilometers der treinen naar aard van de treinen en wijze van tractie**

1971

(Mio tkm brut)

Verkehrsnetz Réseau Rele Net	Art der Verkehrsbedienungsart Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart / Mode de traction / Modo di trazione / Wijze van tractie					Total
		Dampf- lokomotiven Locomotives à vapeur Locomotive a vapore Stoom- locomotieven	Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Locomotive elettliche Elektrische locomotieven	Diesel- lokomotiven Locomotives Diesel Locomotive Diesel locomotieven (¹)	Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettliche Elektrische motorwagens en treinstellen	Diesel- triebwagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel Diesel- motorwagens (¹)	
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	2 171	59 698	16 976	5 362	4 259	88 466
	2. Güterzüge	26 216	125 865	19 201	—	1	171 283
	3. Dienstzüge	116	235	230	56	36	673
	4. Total	28 503	185 798	36 407	5 418	4 296	260 422
France SNCF	1. Voyageurs	144	53 534	11 084	7 564	7 114	79 440
	2. Marchandises	2 657	129 707	34 529	22	0	166 915
	3. Autres	16	183	314	89	34	636
	4. Total	2 817	183 424	45 927	7 675	7 148	246 991
Italia FS	1. Viaggiatori	437	41 211	3 425	5 751	4 104	54 928
	2. Merci	755	39 383	1 910	—	—	42 048
	3. Altri	59	4 320	113	149	104	4 745
	4. Totale	1 251	84 914	5 448	5 900	4 208	101 721
Nederland NS	1. Reizigers	—	4 136	63	12 116	2 269	18 584
	2. Goederen	—	4 628	3 720	250	—	8 598
	3. Overige	—	(²)	(²)	(²)	—	(²)
	4. Totaal	—	8 764	3 783	12 366	2 269	27 182
Belgique/België SNCB-NMBS	1. Voyageurs	(³) 1	4 007	4 239	5 392	434	14 073
	2. Marchandises	(³) 9	7 060	11 196	29	—	18 294
	3. Autres	—	3	45	26	4	78
	4. Total	(³) 10	11 070	15 480	5 447	438	32 445
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	0	82	123	(³) 31	119	355
	2. Marchandises	(³) 2	734	857	—	—	1 593
	3. Autres	—	—	1	—	—	1
	4. Total	(³) 2	816	981	(³) 31	119	1 949
Total	1.	2 753	162 668	35 910	36 216	18 299	255 846
	2.	29 639	307 377	71 413	301	1	408 731
	3.	191	4 741	703	320	178	6 133
	4.	32 583	474 786	108 026	36 837	18 478	670 710

(¹) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.
(²) In den Güterzügen enthalten.
Compris dans les trains marchandises.
Compresi nei treni merci.
Begrepen in de goederentreinen.

(³) Vom rollenden Material einer ausländischen Eisenbahnverwaltung erzielte Fahrleistungen.
Parcours-km effectués par du matériel appartenant à une administration étrangère.
Tratte-km effettuate da materiale appartenente a un'amministrazione straniera.
Door aan een buitenlandse maatschappij toebehorend materieel afgelegde kilometers.

EISENBAHN: **Fahrleistungen der Triebfahrzeuge und der Wagen nach der Fahrzeugart**
 CHEMIN DE FER: **Parcours de matériel de traction et des véhicules remorqués par type de matériel**
 FERROVIE: **Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati per tipo di materiale**
 SPOORWEGEN: **Rijprestaties van de krachtvoertuigen en het vervoermaterieel naar rijtuigtypes**

1971

(1 000 Vkm)

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Niederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
A. Triebfahrzeuge - Matériel de traction - Materiale di trazione - Krachtvoertuigen							
Lokomotiven - Locomotives - Locomotive - Locomotieven							
1. Dampf Vapeur Vapore Stoom	59 456	5 326	10 912	—	147 ^(*)	2 ^(*)	75 843
2. Elektrische Électriques Elettriche Elektrische	370 273	297 031	182 263	22 243	25 603	1 378	898 791
3. Diesel ^(*)	213 311	157 582	34 974	15 990	49 594	2 744	474 195
Triebwagen - Automotrices - Automotrici - Motorwagens en treinstellen							
4. Elektrische Électriques Elettriche Elektrische	67 037	57 885	53 385	88 541	46 980	280 ^(*)	314 108
5. Diesel ^(*)	84 343	97 318	91 822	19 268	6 671	1 692	301 114
6. Total = 1+2+3+4+5	794 420	615 142	373 356	146 042	128 995	6 096	2 064 051
B. Wagen - Véhicules remorqués - Veicoli rimorchiati - Vervoermaterieel							
7. Personenwagen Voitures Vetture Personenrijtuigen	2 078 832	1 689 200	1 176 204	371 519	306 942 ^(*)	7 350	5 630 047
8. Beladene Wagen Wagons chargés Carri carichi Geladen goederenwagens	4 635 463	3 885 000	1 442 398	225 060	373 219 ^(*)	33 034	10 594 174
9. Leerwagen Wagons vides Carri vuoti Lege goederenwagens	2 293 173	1 605 000	723 745	115 940	226 031 ^(*)	19 964	4 983 853
10. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	321 680	256 700	165 845	^(*)	34 972 ^(*)	469	779 666
11. Total = 7+8+9+10	9 329 148	7 435 900	3 508 192	712 519	941 164 ^(*)	60 817	21 987 740

^(*) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.
^(*) In 7., 8. und 9. enthalten.
Compris dans 7. 8. et 9.
Compreso in 7. 8. e 9.
Begrepen in 7, 8 en 9.
^(*) 1968.

^(*) Vom rollenden Material einer ausländischen Eisenbahnverwaltung erzielte Fahrleistungen.
Parcours-km effectués par du matériel appartenant à une administration étrangère.
Tratte-km effettuate da materiale appartenente a un'amministrazione straniera.
Door aan een buitenlandse maatschappij toebehorend materieel afgelegde kilometers.

13

EISENBAHN: **Anzahl der beladenen Güterwagen nach dem Beladungsgebiet**CHEMIN DE FER: **Nombre de wagons chargés par lieu de chargement**FERROVIE: **Numero di carri caricati per luogo di carico**SPOORWEGEN: **Aantal geladen goederenwagens naar plaats van lading**

Jahr Année Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
A. Im Inland beladen - Chargés dans le pays - Caricati nel paese - In het eigen land geladen							
1965	16 068 282	12 768 900	3 382 049	1 333 936	2 369 869	249 439	36 172 475
1967	14 253 893	11 055 400	3 228 437	2 215 407	2 126 498	236 690	33 116 325
1969	13 700 070	10 393 100	3 173 157	1 170 987	2 318 582	282 802	31 038 698
1970	14 096 858	9 932 900	3 162 875	1 142 008	2 287 690	298 361	30 920 692
1971	12 906 306	9 054 100	2 931 592	978 225	2 145 331	263 553	28 378 107
B. Im Ausland beladen - Chargés à l'étranger - Entrati carichi - In het buitenland geladen							
1965	1 449 612	996 400	762 339	366 028	781 164	406 790	4 762 333
1967	1 403 177	939 400	923 694	351 630	705 653	314 511	4 638 065
1969	1 714 995	1 108 700	881 364	374 223	846 527	404 910	5 330 719
1970	1 828 543	1 117 000	976 468	413 539	898 445	446 113	5 680 108
1971	1 735 310	1 044 800	924 298	372 539	785 485	446 874	5 309 306

14

EISENBAHN: **Be- und Entladungen auf den Privatgleisanschlüssen**CHEMIN DE FER: **Chargements et déchargements dans les embranchements particuliers**FERROVIE: **Carichi e scarichi nei raccordi privati**SPOORWEGEN: **Ladingen en lossingen op particuliere spooransluitingen**

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
A. Beladungen - Chargements - Carri caricati - Ladingen							
1970 N	10 610 366	6 086 000	1 027 718	973 298	1 340 724	281 056	20 319 162
t	203 719 027	175 890 000	17 008 733	15 859 310	33 651 419	8 617 395	454 745 884
1971 N	9 612 288	5 598 000	993 177	841 053	1 340 724	249 400	18 634 642
t	182 248 980	168 540 000	16 437 079	13 667 643	33 651 419	8 336 846	422 881 967
B. Entladungen - Déchargements - Carri scaricati - Lossingen							
1970 N	8 975 958	5 328 000	1 180 080	923 384	1 374 916	389 457	18 171 795
t	172 338 394	158 060 000	19 530 324	13 793 859	34 455 476	11 840 499	410 018 552
1971 N	8 175 141	4 838 000	1 035 664	740 633	1 335 751	383 417	16 508 606
t	155 000 673	148 870 000	17 140 239	11 003 460	33 995 287	11 955 904	377 965 563

EISENBAHN: **Personenverkehr nach I. und II. Klasse**
 CHEMIN DE FER: **Trafic de voyageurs en 1^{re} et 2^e classe**
 FERROVIE: **Traffico di viaggiatori in I e II classe**
 SPOORWEGEN: **Reizigersvervoer naar I^e en II^e klasse**

Sitzklassen Classes de places Classi di posti Zitplaatsklassen	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
---	-------------------------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-------------------	-------

A. Beförderte Personen - Voyageurs transportés - Viaggiatori trasportati - Vervoerde reizigers (1 000)

	1965	31 162	34 991	17 443	12 113	10 600	281	106 590
	1967	13 506	33 949	18 318	10 715	9 162	251	85 901
	1969	16 041	32 145	19 207	10 645	8 658	204	86 900
	1970	17 929	32 560	20 068	11 038	9 060	227	90 862
	1971	20 379	32 826	20 722	10 446	9 478	258	94 109
II	1965	1 039 086	584 702	303 449	179 884	188 733	7 531	2 303 385
	1967	804 939	589 995	305 846	172 966	203 554	9 008	2 086 308
	1969	814 130	574 885	307 693	169 143	193 534	9 129	2 068 514
	1970	961 959	580 720	322 958	176 893	191 937	9 431	2 243 898
	1971	960 264	574 685	326 575	177 139	191 831	9 724	2 240 218
Total	1965	1 070 248	619 693	320 892	191 997	199 333	7 812	2 409 975
	1967	936 823 ⁽¹⁾	623 944	324 164	183 681	212 716	9 259	2 290 587 ⁽¹⁾
	1969	948 879 ⁽¹⁾	607 030	326 900	179 788	202 192	9 333	2 274 122 ⁽¹⁾
	1970	979 888 ⁽¹⁾	613 280	343 026	187 931	200 997	9 658	2 334 780 ⁽¹⁾
	1971	980 643 ⁽¹⁾	607 511	347 297	187 585	201 309	9 982	2 334 327

B. Personen-km - Voyageurs-km - Viaggiatori-km - Reizigers-km (Mio)

I	1965	2 567	6 893	3 083	717	623	[7]	13 890
	1967	2 176	6 776	3 403	653	570	7	13 585
	1969	2 847	6 966	3 555	649	520	4	14 541
	1970	3 134	7 430	3 838	727	539	3	15 671
	1971	3 186	7 669	4 076	694	567	4	16 196
II	1965	35 852	31 388	23 419	6 998	7 385	[178]	105 220
	1967	29 623	31 595	24 567	6 759	7 100	191	99 835
	1969	32 194	32 179	26 439	6 853	6 995	196	104 856
	1970	34 180	33 550	28 619	7 284	7 028	202	110 863
	1971	32 907	33 470	29 872	7 420	7 183	203	111 055
Total	1965	38 419	38 281	36 502	7 715	8 008	185	119 110
	1967	32 983 ⁽¹⁾	38 371	27 970	7 412	7 670	198	114 604 ⁽¹⁾
	1969	36 355 ⁽¹⁾	39 145	29 994	7 502	7 515	200	120 711 ⁽¹⁾
	1970	37 314 ⁽¹⁾	40 980	32 457	8 011	7 567	205	126 534 ⁽¹⁾
	1971	36 093 ⁽¹⁾	41 139	33 948	8 114	7 750	207	127 251

⁽¹⁾ Einschließlich S-Bahnverkehr Hamburg, der ab 1967 nicht mehr nach 1. und 2. Klasse aufgeschlüsselt werden kann.
 Inclus les « S-Bahn » à Hambourg, pour lesquels aucune distinction entre 1^{re} et 2^e classe ne peut être faite à partir de 1967.
 Compreso il traffico della « S-Bahn » ad Amburgo che dal 1967 non può più essere suddiviso fra prima e seconda classe.
 Inclusief de „S-Bahn“ te Hamburg, waarvoor sedert 1967 geen onderscheid meer gemaakt kan worden tussen eerste en tweede klasse.

EISENBAHN: **Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen⁽³⁾**
 CHEMIN DE FER: **Trafic marchandises par catégorie de trafic⁽³⁾**
 FERROVIE: **Traffico merci per categoria di traffico⁽³⁾**
 SPOORWEGEN: **Goederenvervoer naar vervoersrelatie⁽³⁾**

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer

(1 000 t)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	1965	241 829	173 529	29 260	15 649	41 315	2 952	504 534
	1967	237 393	172 764	31 080	14 032	29 657	3 176	488 102
	1969	283 877	180 048	30 235	8 817	44 542	5 147	552 666
	1970	288 826	182 788	29 297	11 508	40 523	5 110	558 052
	1971	266 316	173 304	26 229	9 165	35 732	4 340	515 086

B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangst

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Deutschland (BR)	1965	—	9 511	3 013	3 161	2 743	3 639	22 067
	1967	—	9 220	4 193	3 053	1 975	2 824	21 265
	1969	—	9 976	4 368	2 993	3 946	3 907	25 190
	1970	—	10 069	4 641	2 780	4 672	4 185	26 347
	1971	—	9 522	4 565	2 650	3 421	3 879	24 037
France	1965	10 385	—	3 498	285	8 052	1 826	24 046
	1967	8 117	—	4 370	372	7 120	1 301	21 280
	1969	10 378	—	4 778	414	7 694	1 510	24 774
	1970	11 227	—	5 929	—	7 971	2 088	27 215
	1971	9 815	—	5 265	576	7 147	3 352	26 155
Italia	1965	2 575	1 187	—	172	261	6	4 201
	1967	2 195	1 355	—	241	332	12	4 135
	1969	2 462	1 610	—	384	320	6	4 782
	1970	2 506	1 393	—	396	389	5	4 689
	1971	2 949	1 622	—	293	401	4	5 269
Nederland	1965	1 631	1 517	270	—	990	203	4 611
	1967	1 758	917	304	—	1 038	372	4 389
	1969	4 342	893	1 854	—	1 018	31	8 138
	1970	4 189	754	475	—	1 109	19	6 546
	1971	4 084	736	475	—	635	12	5 942
Belgique/België	1965	1 045	2 972	214	1 609 ⁽¹⁾	—	1 841	7 681
	1967	913	2 972	306	1 527 ⁽¹⁾	—	1 327	7 045
	1969	1 950	4 170	526	2 104 ⁽¹⁾	—	1 861	10 611
	1970	2 499	4 237	531	2 253	—	2 124	11 644
	1971	2 632	3 750	599	1 945 ⁽¹⁾	—	2 142	11 068
Luxembourg	1965	1 093	513	119	.(²)	1 948	—	3 673
	1967	956	507	183	.(²)	1 451	—	3 097
	1969	1 515	670	119	.(²)	1 548	—	3 852
	1970	1 486	692	108	.(²)	1 582	—	3 868
	1971	1 421	646	100	.(²)	1 421	—	3 588
EG CE	1965	16 729	15 700	7 114	5 227	13 994	7 515	66 279
	1967	13 939	14 971	9 356	5 193	11 916	5 836	61 211
	1969	20 647	17 319	11 645	5 895	14 526	7 315	77 347
	1970	21 907	17 145	11 684	5 980	15 723	8 421	80 860
	1971	20 901	16 276	11 004	5 464	13 025	9 389	76 059

(¹) Einschließlich Luxemburg - Y compris le Luxembourg - Compreso il Lussemburgo - Inclusief Luxemburg.

(²) In Belgien enthalten - Compris dans la Belgique - Compreso nel Belgio - Begrepen in België.

(³) Berichtigte Zahlen - Chiffres révisés - Cifre rivedute - Verbeterde cijfers.

1971: Vorläufige Zahlen - Chiffres provisoires - Cifre provvisorie - Voorlopige cijfers.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Dritte Länder	1965	7 792	1 014	3 570	600	415	15	13 506
Pays tiers	1967	11 611	1 008	5 810	597	452	17	19 495
Paesi terzi	1969	13 876	1 343	5 122	665	853	19	21 878
Derde landen	1970	14 618	1 624	6 073	745	765	27	23 852
	1971	13 577	1 522	6 275	728	579	23	22 704
Total B	1965	24 521	16 714	10 684	5 827	14 409	7 530	79 785
Gemeinsch. und dritte Länder	1967	25 550	15 979	15 166	5 790	12 368	5 853	80 706
Communauté et pays tiers	1969	34 523	18 662	16 767	6 560	15 379	7 334	99 225
Comunità e paesi terzi	1970	36 525	18 769	17 757	6 725	16 488	8 440	104 704
Gemeenschap en derde landen	1971	34 478	17 798	17 279	6 192	13 604	9 412	98 763

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Verzending

Bestimmung - Destination Destinazione - Bestemming		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Total C	1965	30 700	28 708	8 893	5 214	8 330	3 850	85 695
	1967	30 198	25 136	8 539	4 934	7 709	3 312	79 828
	1969	37 348	29 140	7 922	8 877	11 176	3 955	98 518
	1970	41 437	32 653	9 154	7 476	12 695	4 022	107 437
	1971	37 511	31 218	10 133	6 902	12 058	3 768	101 590
Darunter dritte Länder	1965	8 633	4 662	4 692	603	649	177	19 416
Dont pays tiers	1967	8 933	3 856	4 404	545	664	215	18 617
Di cui paesi terzi	1969	12 158	4 366	3 140	839	565	103	21 171
Waaronder derde landen	1970	15 090	4 887	4 465	930	1 051	154	26 577
	1971	13 474	5 063	4 864	960	990	180	25 531

D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitovervoer

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1965	4 088	2 507	50	552	5 839	2 280
	1967	4 487	2 396	96	392	5 403	1 491
	1969	5 857	3 347	90	.	6 222	.
	1970	6 156	4 423	105	.	5 470	.
	1971	.	.	.	.	.	.

E. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer
(B + C + D)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1965	59 300	47 929	19 627	11 593	28 578	13 660
	1967	60 235	43 511	23 801	11 116	25 480	10 656
	1969	77 728	51 149	24 799	15 437	32 777	11 289
	1970	84 118	55 294	27 016	13 650	34 653	12 462
	1971	.	.	.	.	.	.

F. Total - Totale - Totaal (A + E)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1965	301 138	221 458	48 887	27 242	69 893	16 612
	1967	297 628	216 275	54 881	25 148	55 137	13 832
	1969	361 605	231 197	55 014	24 254	77 319	16 436
	1970	372 944	238 082	56 313	25 158	75 176	17 572
	1971	.	.	.	.	.	.

1971: Vorläufige Zahlen - Chiffres provisoires - Cifre provvisorie - Voorlopige cijfers.

EISENBAHN: **Güterverkehr nach der Art der Verladung**
 CHEMIN DE FER: **Traffic marchandises par mode de chargement**
 FERROVIE: **Traffico merci per tipo di spedizione**
 SPOORWEGEN: **Goederenvervoer naar vorm van verlading**

Jahr Année Anno Jaar	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg (*) CFL	Total
-------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-----------------------	-------

A. Stückgut - Détail - Collettame - Stukgoederen

1965	1 000 t	6 127	3 336	1 071	1 303 ⁽¹⁾	604	29	12 470
1967		4 301	3 051	887	1 243 ⁽²⁾	557	32	10 071
1969		4 695	2 166	598	1 281	601	38	9 379
1970		4 825	1 989	562	1 318	607	43	9 344
1971		4 441	1 913	586	1 235	587	37	8 799

B. Wagenladungen - Wagons complets - Carri completi - Wagenladungen

1965	1 000 t	291 902	219 041	48 887	14 346 ⁽²⁾	63 923	16 411	654 510
1967		296 333	225 631	54 670	12 789	59 431	14 021	662 875
1969		361 185	240 501	54 663	25 056	69 226	18 510	769 141
1970		372 316	248 369	57 218	25 425	71 171	20 029	794 528
1971		343 625	237 770	53 697	22 018	66 418	21 048	744 576
1965	Mio t/km	57 128 ⁽¹⁾	60 272	14 923	2 522	6 763	622	143 662
1967		54 576 ⁽¹⁾	62 908	16 661	3 235	6 082	572	142 767
1969		65 996	67 207	16 958	3 433	7 416	729	161 739
1970		69 925	70 406	17 821	3 532	7 816	763	170 263
1971		63 690	67 045	16 968	3 233	7 328	748	159 012

C. Total - Totale - Totaal (A + B)

1965	1 000 t	298 029	222 377	49 958	15 649 ⁽²⁾	64 527	16 440	666 980
1967		300 634	228 682	55 557	24 774	59 988	14 053	683 688
1969		365 880	242 667	55 261	26 337	69 827	18 548	778 520
1970		377 141	250 358	57 780	26 743	71 778	20 072	803 872
1971		348 066	239 683	54 283	23 253	67 005	21 085	753 375

(¹) Stückgut und Wagenladungen.
 Détail et wagons complets.
 A collettame e carri completi.
 Stukgoederen en wagenladungen.

(²) Nur Binnenverkehr.
 Trafic intérieur seulement.
 Solo traffico interno.
 Alleen binnenlands vervoer.

(²) Nach dem geschätzten Nettogewicht.
 D'après le poids taxé net.
 Secondo il peso netto tassato.
 Volgens het nettotariefgewicht.

EISENBAHN: **Güterverkehr nach Entfernungsstufen (1)**
 CHEMIN DE FER: **Traffic marchandises par tranche de distance (1)**
 FERROVIE: **Traffico merci per classi di percorrenza (1)**
 SPOORWEGEN: **Goederenvervoer naar afstandsklassen (1)**

(Mio t)

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstandsklassen	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF (*)	Italia FS (*)	Niederland NS (*)	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL
< 50 km	1969	136,7	40,6	7,7	3,0	18,9	} 0 ⁽⁶⁾
	1970	135,4	41,9	7,6	2,8	18,5	
	1971	128,0	44,1	6,7	1,5	17,6	
51 - 150 km	1969	73,3	54,5	} 28,8 30,1 28,1	2,3	32,4	}
	1970	76,6	54,4		2,3	33,9	
	1971	70,4	49,4		1,9	31,0	
151 - 300 km	1969	73,3	47,7	}	5,0	17,6	—
	1970	77,7	50,1		4,7	18,3	
	1971	69,6	47,8		4,2	17,5	
301 - 500 km	1969	41,1	44,2	7,6	0,5	0,3	—
	1970	42,8	45,6	8,3	0,5	0,5	
	1971	40,0	41,8	8,2	0,4	0,3	
501 - 700 km	1969	26,9	23,1	3,0	—	—	—
	1970	29,0	24,5	3,3			
	1971	26,0	23,3	3,1			
> 700 km	1969	9,9	18,1	5,9	—	—	—
	1970	10,8	19,5	6,1			
	1971	9,6	19,1	5,7			
Total	1969	361,2	228,2	53,0	10,8	69,2	0
	1970	372,3	236,0	55,4	10,3	71,2	
	1971	343,6	225,5	51,8	8,0	66,4	

(1) Wagenladungen.
Wagons complets.
Carri completi.
Wagenladungen.

(*) Ausschließlich leere Privatwagen (12 235 000 t).
Non compris les wagons vides de particuliers (12 235 000 t).
Non compresi i carri dei privati (12 235 000 t).
Exclusief lege particuliere wagens (12 235 000 t).

(*) Ausschließlich Vieh.
Non compris le bétail.
Non compreso il bestiame.
Exclusief veevervoer.

(*) Nur Binnenverkehr.
Trafic intérieur seulement.
Solo traffico interno.
Alleen binnenlands vervoer.

(6) 0 - 99 km.

KOMBINIERTER VERKEHR: **Transportmaterial und Verkehr**
 TRANSPORTS COMBINÉS: **Matériel de transport et trafic**
 TRASPORTI COMBINATI: **Materiale da trasporto e traffico**
 GECOMBINEERD VERVOER: **Vervoermaterieel en vervoer**

1971

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
--	--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Transportmaterial - Matériel de transport - Materiale da trasporto - Vervoermaterieel

1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) Verwaltungen Administrations Amministrazioni Maatschappijen	N t	134 556 252 995	26 400 .	1 645 2 402	. .	2 785 6 261	158 158	. .
b) Sonstige Autres Altri Overige	N t	15 203 48 499	158 430 .	8 584 .	. .	5 125(*) 82 724(*)	— —	. .
2. Paletten Palettes Palette Pallets								
a) Verwaltungen Administrations Amministrazioni Maatschappijen	N	310 255	. .	. .	6 872	44 000	3 000	. .
b) Sonstige Autres Altri Overige	N	. .	. .	. .	5 964	12 500	3 000	. .

B. Verkehr - Trafic - Traffico - Vervoer

1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) beladen und versandt chargés et expédiés caricate e spedite verladen en verzonden	N	3 394 622	. .	7 407(*)	94 900	17 460(*)	1 855	. .
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen	t	6 769 013	3 090 000	2 402(*)	1 071 000	99 045(*)	. .	. .
2. Paletten Palettes Palette Pallets								
a) beladen und versandt chargés et expédiés caricate e spedite verladen en verzonden	N	. .	. .	289 409	. .	4 250 000	39 935	. .
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen	t	. .	4 153 200	224 197	. .	1 200 000	..	..

(¹) Nur Verkehr mit FS-eigenen Behältern.
 Uniquement le transport avec les containers appartenant aux FS.
 Soltanto traffico con casse mobili appartenenti alle FS.
 Uitsluitend vervoer met laadkisten welke toebehoren aan de FS.
 (²) Einschließlich 78 428 t in „transcontainers“.
 Y compris 78 428 t afférentes aux «transcontainers».
 Compresa 78 428 t in «transcontainers».
 Inclusief 78 428 t in „transcontainers“.

(*) Ausschließlich „transcontainer“-Verkehr.
 Non compris le trafic des transcontainers.
 Non compreso il traffico dei transcontainers.
 Exclusief vervoer met „transcontainers“.
 (¹) Einschließlich 4169 „transcontainers“.
 Y compris 4169 „transcontainers“.
 Compresi 4169 „transcontainers“.
 Inclusief 4169 „transcontainers“.

**BINNENSCHIFFFAHRT
NAVIGATION INTÉRIEURE
NAVIGAZIONE INTERNA
BINNENSCHEEPVAART**

BINNENSCHIFFFAHRT: **Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse**
 NAVIGATION INTÉRIEURE: **Longueur des voies navigables par classe de voies navigables**
 NAVIGAZIONE INTERNA: **Lunghezza delle vie navigabili per classi di vie navigabili**
 BINNENSCHIEPVAART: **Langte der binnenwaterwegen volgens waterwegklassen**

31.XII.1971

(km)

Klassen Classes Classi Klassen (¹)	Deutschland (BR)	France	Italia (²)	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total	
A. Gesamtlänge - Longueur totale - Lunghezza totale - Totale lengte								
Kanäle - Canaux Canali - Kanalen	1 819	4 708	849	4 018	912	—	12 306	
Flüsse - Fleuves Fiumi - Rivieren (²)	4 034	3 860	1 084	1 091	1 058	37	11 164	
Seen - Lacs Laghi - Meren	125	55	304	478	—	—	962	
Total	5 978	8 623	2 237	5 587	1 970	37	24 432	
B. Regelmäßig benutzte Länge - Longueur régulièrement utilisée - Lunghezza regolarmente utilizzata - Geregeld gebruikte lengte								
Kanäle Canaux Canali Kanalen	O I II III IV V VI Total	149 — 9 605 370 — 109 1 242	612 3 016 28 240 14 119 249 4 278	1 572 477 795 97 579 — 500 4 020	— 256 266 — 103 173 65 863	— — — — — — — —
Flüsse (²) Fleuves (²) Fiumi (²) Rivieren (²)	O I II III IV V VI Total	142 129 242 250 1 215 681 468 3 127	371 551 396 136 25 642 770 2 891	42 — 31 — 87 — 931 1 091	10 326 73 — 151 64 50 674	— — — — 37 — — —
Seen Lacs Laghi Meren	O I II III IV V VI Total	— — — — — — — —	— 23 — — — — — 23	17 — 25 46 87 — 303 478	— — — — — — — —	— — — — — — — —
Total Totale Totaal	O I II III IV V VI Total	291 129 251 855 1 585 681 577 4 369	983 3 590 424 376 39 761 1 019 7 192	386 626 324 114 232 183 — 1 865	1 631 477 851 143 753 — 1 734 5 589	10 582 339 — 254 237 115 1 537	— — — — 37 — — 37	3 301 5 404 2 189 1 488 2 900 1 862 3 445 20 589

(1) Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklassen	0	I	II	III	IV	V	VI
Tragfähigkeit der Schiffe (in t) Port en lourd des bateaux (en t) Portata lorda delle navi (in t) Laadvermogen van de schepen (in t)	50 < 249	250 < 399	400 < 649	650 < 999	1 000 < 1 499	1 500 < 2 999	≥ 3 000

(*) Im Gemeinschaftstotal sind folgende Längen von Flußabschnitten, die die Grenze zwischen 2 Mitgliedstaaten bilden, doppelt erfaßt worden:
 Dans les totaux communautaires, les longueurs suivantes correspondant à des tronçons de fleuves qui forment la frontière entre deux États membres sont comptées deux fois:
 Nei totali comunitari le seguenti lunghezze corrispondenti a tronchi di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri, sono contate due volte:
 De hiernavermelde lengten welke overeenstemmen met riviervakken die binnen de Gemeenschap de grens vormen tussen 2 Lid-Staten, werden dubbel geteld:

Deutschland (BR) / France:	Rhein / Rhin	129 km
	Saar / Sarre	11 km
Deutschland (BR) / Nederland:	Rhein / Rijn	8 km
Deutschland (BR) / Luxembourg:	Mosel / Moselle	36 km
France / Belgique/België:	Lys / Leie	24 km
France / Luxembourg:	Moselle	1 km
		<hr/> 209 km

(*) 31.XII.1970.

BINNENSCHIFFFAHRT:	Länge der regelmäßig benutzten Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse und der Verkehrsdichte
NAVIGATION INTÉRIEURE:	Longueur des voies navigables régulièrement utilisées, par classe de voies navigables et densité de trafic
NAVIGAZIONE INTERNA:	Lunghezza delle vie navigabili regolarmente utilizzate, per classi di vie navigabili e densità di traffico
BINNENSCHIEPVAART:	Lengte der geregeld gebruikte binnenwaterwegen volgens waterwegklasse en vervoersdichtheid

31.XII.1971

(km)

Land Pays Paese Land	Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklasse (¹)	Verkehrsdichte - Densité de trafic - Densità di traffico - Vervoersdichtheid (²)								Total
		< 100	100-499	500-999	1 000-4 999	5 000-9 999	10 000-24 999	25 000-49 999	50 000	
Deutschland (BR)	0	202	89	—	—	—	—	—	—	291
	I	98	31	—	—	—	—	—	—	129
	II	232	10	—	9	—	—	—	—	251
	III	14	231	42	348	220	—	—	—	855
	IV	27	48	—	431	883	196	—	—	1 585
	V	—	—	12	54	74	119	173	249	681
	VI	89	—	—	347	56	—	—	85	577
Total	662	409	54	1 189	1 233	315	173	334	4 369	
France	0	571	392	20	—	—	—	—	—	983
	I	486	975	648	1 437	44	—	—	—	3 590
	II	18	23	85	298	—	—	—	—	424
	III	36	194	—	24	122	—	—	—	376
	IV	5	—	10	4	20	—	—	—	39
	V	—	—	25	520	181	35	—	—	761
	VI	41	127	62	178	258	261	92	—	1 019
Total	1 157	1 711	850	2 461	625	296	92	—	7 192	
Nederland (³)	0	1 420	193	1	2	—	—	—	—	1 614
	I	298	163	16	—	—	—	—	—	477
	II	185	302	132	197	9	—	—	—	825
	III	68	11	—	17	—	—	—	—	96
	IV	49	113	113	250	141	—	—	—	666
	V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI	56	72	43	303	54	396	355	151	1 430
Total	2 076	854	305	769	204	396	355	151	5 109	
Belgique/ België	0	.	.	.	.	.	.	.	.	10
	I	.	.	.	.	.	.	.	.	582
	II	.	.	.	.	.	.	.	.	340
	III	.	.	.	.	.	.	.	.	—
	IV	.	.	.	.	.	.	.	.	253
	V	.	.	.	.	.	.	.	.	237
	VI	.	.	.	.	.	.	.	.	115
Total	.	.	.	.	.	.	.	.	1 537	
Luxembourg	IV	—	—	—	—	—	37	—	—	37

(¹)	Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklasse	0	I	II	III	IV	V	VI
Tragfähigkeit der Schiffe (in t) Port en lourd des bateaux (en t) Portata lorda delle navi (in t) Laadvermogen van de schepen (in t)		50 < 249	250 < 399	400 < 649	650 < 999	1 000 < 1 499	1 500 < 2 999	> 3 000

(¹) 1 000 jährliche Nettotonnenkilometer je km.
1 000 tkm nettes annuelles par km.
1 000 tkm nette annuali per km.
1 000 jaarlijkse nettotonkilometerprestatie per km.

(²) Ausschließlich 478 km Seen.
Non compris 478 km de lacs.
Non compresi 478 km di laghi.
Exclusief 478 km meren.

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach der Schiffsart
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux
 NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi
 BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepsoorten

Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N	1965	741	701	48	1 090	375	—	2 955
	1967	702	660	54	1 117	413	.	2 946
	1969	714	528	26	1 130	387	1	2 786
	1970	747	522	27	1 136	401	1	2 834
	1971	787	493	34	1 153	364	—	2 831
1 000 t	1965	565	288	10	461	162	—	1 486
	1967	541	274	15	497	182	.	1 509
	1969	562	233	11	513	183	0	1 502
	1970	612	231	11	530	184	0	1 568
	1971	688	221	20	567	190	—	1 686
1 000 PS	1965	340	118	6	278	83	—	825
	1967	324	117	8	300	94	.	843
	1969	332	105	7	310	94	0	848
	1970	362	104	7	320	95	0	888
	1971	412	102	13	338	99	—	964
N	1965	4 940	5 260	597	11 062	4 837	—	26 696
	1967	4 912	5 124	285	10 998	4 834	.	26 153
	1969	4 728	5 042	385	10 957	4 660	13	25 785
	1970	4 443	5 061	404	10 758	4 442	17	25 125
	1971	3 985	5 043	401	10 795	4 310	17	24 551
1 000 t	1965	2 839	1 923	51	3 026	2 132	—	9 971
	1967	2 876	1 916	36	3 151	2 187	.	10 166
	1969	2 888	1 890	47	3 245	2 142	8	10 220
	1970	2 836	1 893	50	3 294	2 060	10	10 143
	1971	2 742	1 888	55	3 427	2 026	10	10 148
1 000 PS	1965	1 581	596	28	1 484	865	—	4 554
	1967	1 602	643	22	1 579	917	.	4 763
	1969	1 620	670	25	1 643	916	5	4 879
	1970	1 599	687	26	1 678	894	6	4 890
	1971	1 555	705	39	1 756	890	7	4 952
3. Total = 1 + 2								
N	1965	5 681	5 691	645	12 152	5 212	—	29 651
	1967	5 614	5 784	339	12 115	5 247	.	29 099
	1969	5 442	5 570	411	12 087	5 047	14	28 571
	1970	5 190	5 583	431	11 894	4 843	18	27 959
	1971	4 772	5 536	435	11 948	4 674	17	27 382
1 000 t	1965	3 405	2 211	61	3 497	2 294	—	11 457
	1967	3 417	2 190	51	3 648	2 369	.	11 675
	1969	3 450	2 123	58	3 758	2 325	8	11 722
	1970	3 448	2 124	61	3 824	2 244	10	11 711
	1971	3 430	2 109	75	3 994	2 216	10	11 834
1 000 PS	1965	1 921	713	34	1 762	948	—	5 379
	1967	1 926	760	30	1 879	1 011	.	5 606
	1969	1 952	775	32	1 953	1 010	5	5 727
	1970	1 961	791	33	1 998	989	6	5 778
	1971	1 967	805	52	2 094	989	7	5 914

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
B. Kähne - Chaland - Chiatte - Aken								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N	1965	165	125	18	224	13	—	545
	1967	161	63	17	221	15	—	477
	1969	151	43	16	215	12	—	374
	1970	145	35	16	208	12	—	416
	1971	132	31	21	205	11	—	400
1 000 t	1965	96	59	3	150	10	—	318
	1967	90	27	5	148	13	—	283
	1969	82	20	4	145	11	—	262
	1970	76	16	4	139	11	—	246
	1971	66	14	13	135	11	—	239
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N	1965	1 584	3 072	2 159	8 348	653	—	15 816
	1967	1 293	1 269	1 835	8 069	587	—	13 053
	1969	1 022	829	311	7 879	477	—	10 518
	1970	782	742	333	7 662	407	—	9 926
	1971	618	607	344	7 565	243	—	9 377
1 000 t	1965	1 357	940	95	2 612	483	—	5 487
	1967	1 081	462	101	2 526	453	—	4 623
	1969	892	302	23	2 433	368	—	4 018
	1970	690	268	29	2 404	319	—	3 710
	1971	556	221	45	2 329	88	—	3 239
3. Total = 1 + 2								
N	1965	1 749	3 197	2 177	8 572	666	—	16 361
	1967	1 454	1 432	1 852	8 290	602	—	13 530
	1969	1 173	872	327	8 094	489	—	10 955
	1970	927	777	349	7 870	419	—	10 342
	1971	750	638	365	7 770	254	—	9 777
1 000 t	1965	1 453	999	99	2 762	493	—	5 805
	1967	1 171	489	106	2 674	466	—	4 906
	1969	974	322	27	2 578	379	—	4 280
	1970	766	284	33	2 543	330	—	3 956
	1971	622	235	58	2 464	99	—	3 478
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N	1965	3	95	—	11	2	—	111
	1967	8	102	1	16	3	—	130
	1969	13	105	13	24	5	—	160
	1970	22	109	13	26	5	—	175
	1971	34	125	3	31	3	—	196
1 000 t	1965	1	106	—	18	1	—	126
	1967	9	121	1	22	1	—	154
	1969	17	123	13	31	1	—	185
	1970	31	129	13	33	1	—	207
	1971	45	150	3	43	1	—	242
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N	1965	84	435	—	75	21	—	615
	1967	96	558	2	91	24	—	771
	1969	137	662	31	129	22	—	981
	1970	197	705	31	147	31	—	1 111
	1971	267	789	22	194	37	—	1 309
1 000 t	1965	86	296	—	122	26	—	530
	1967	114	367	1	148	27	—	657
	1969	186	427	22	238	26	—	899
	1970	279	457	22	279	39	—	1 076
	1971	397	524	3	395	48	—	1 367

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
3. Total = 1 + 2								
N	1965	87	530	—	86	23	—	726
	1967	104	660	3	107	27	—	901
	1969	150	767	44	153	27	—	1 141
	1970	219	814	44	173	36	—	1 286
	1971	301	914	25	225	40	—	1 505
1 000 t	1965	88	402	—	140	27	—	656
	1967	123	488	2	170	28	—	811
	1969	203	550	35	269	27	—	1 084
	1970	310	586	35	312	40	—	1 283
	1971	442	674	6	438	49	—	1 609
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N	1965	909	921	66	1 325	390	—	3 611
	1967	871	825	72	1 354	431	—	3 553
	1969	878	676	55	1 369	404	1	3 383
	1970	914	666	56	1 370	418	1	3 425
	1971	953	649	58	1 389	378	—	3 427
1 000 t	1965	662	453	13	629	173	—	1 930
	1967	640	422	21	667	196	—	1 946
	1969	661	376	28	689	195	0	1 949
	1970	719	376	28	702	196	0	2 021
	1971	799	375	36	745	202	—	2 157
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N	1965	6 608	8 767	2 756	19 485	5 511	—	43 127
	1967	6 301	6 951	2 122	19 158	5 445	—	39 977
	1969	5 887	6 533	727	18 965	5 159	13	37 284
	1970	5 422	6 508	768	18 567	4 880	17	36 162
	1971	4 870	6 439	767	18 554	4 590	17	35 237
1 000 t	1965	4 282	3 159	146	5 760	3 641	—	15 988
	1967	4 071	2 745	138	5 825	2 667	—	15 446
	1969	3 966	2 619	92	5 916	2 536	8	15 137
	1970	3 805	2 618	101	5 977	2 418	10	14 929
	1971	3 695	2 643	103	6 151	2 162	10	14 764
3. Total = 1 + 2								
N	1965	7 517	9 688	2 822	20 810	5 901	—	46 738
	1967	7 172	7 776	2 194	20 512	5 876	—	43 530
	1969	6 765	7 209	782	20 334	5 563	14	40 667
	1970	6 336	7 174	824	19 937	5 298	18	39 587
	1971	5 823	7 088	825	19 943	4 968	17	38 664
1 000 t	1965	4 946	3 613	159	6 389	2 815	—	17 921
	1967	4 711	3 167	159	6 492	2 863	—	17 392
	1969	4 627	2 995	120	6 605	2 731	8	17 086
	1970	4 524	2 994	129	6 679	2 614	10	16 950
	1971	4 429	3 018	139	6 896	2 364	10	16 856

BINNENSCHIFFFAHRT: **Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen**
(Anzahl)

NAVIGATION INTÉRIEURE: **Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge** (Nombre)

NAVIGAZIONE INTERNA: **Materiale da trasporto merci per categoria di navi e portata lorda**
(Numero)

BINNENSCHIEPVAART: **Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen** (Aantal)

31.XII.1971

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	149	34	.	544	78	—	.
250 - 399	20	284	.	108	134	—	.
400 - 649	42	102	.	150	53	—	.
650 - 999	214	61	.	152	51	—	.
1 000 - 1 499	332	9	.	147	36	—	.
1 500 - 2 999	30	3	.	52	13	—	.
≥ 3 000	—	—	.	—	1	—	.
Total	787	493	34	1 153	366	—	2 833

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	487	232	.	5 546	199	—	.
250 - 399	641	4 098	.	2 300	2 829	12	.
400 - 649	813	559	.	1 772	703	—	.
650 - 999	1 214	153	.	918	327	2	.
1 000 - 1 499	783	1	.	211	216	3	.
1 500 - 2 999	47	—	.	41	32	—	.
≥ 3 000	—	—	.	7	4	—	.
Total	3 985	5 043	401	10 795	4 310	17	24 551

3. Total = 1 + 2

< 250	636	266	.	6 090	277	—	.
250 - 399	661	4 382	.	2 480	2 963	12	.
400 - 649	855	661	.	1 922	756	—	.
650 - 999	1 428	214	.	1 070	378	2	.
1 000 - 1 499	1 115	10	.	358	252	3	.
1 500 - 2 999	77	3	.	93	45	—	.
≥ 3 000	—	—	.	7	5	—	.
Total	4 772	5 536	435	12 020	4 676	17	27 456

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	45	—	.	92	1	—	.
250 - 399	22	13	.	15	—	—	.
400 - 649	18	16	.	20	1	—	.
650 - 999	35	2	.	23	2	—	.
1 000 - 1 499	9	—	.	34	6	—	.
1 500 - 2 999	3	—	.	16	1	—	.
≥ 3 000	—	—	.	5	—	—	.
Total	132	31	21	205	11	—	400

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
2. Andere - Autres - Altre - Overige							
< 250	66	141	.	5 425	60	—	.
250 - 399	42	241	.	423	84	—	.
400 - 649	94	155	.	603	99	—	.
650 - 999	196	66	.	409	—	—	.
1 000 - 1 499	175	4	.	462	—	—	.
1 500 - 2 999	45	—	.	225	—	—	.
≥ 3 000	—	—	.	18	—	—	.
Total	618	607	344	7 565	243	—	9 377
3. Total = 1 + 2							
< 250	111	141	.	5 517	61	—	.
250 - 399	64	254	.	438	84	—	.
400 - 649	112	171	.	623	100	—	.
650 - 999	231	68	.	432	2	—	.
1 000 - 1 499	184	4	.	496	6	—	.
1 500 - 2 999	48	—	.	241	1	—	.
≥ 3 000	—	—	.	23	—	—	.
Total	750	638	365	7 770	254	—	9 777
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken							
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen							
< 250	—	—	.	—	—	—	.
250 - 399	—	16	.	—	3	—	.
400 - 649	8	21	.	—	—	—	.
650 - 999	7	19	.	14	—	—	.
1 000 - 1 499	6	26	.	2	—	—	.
1 500 - 2 999	13	43	.	15	—	—	.
≥ 3 000	—	—	.	—	—	—	.
Total	34	125	3	31	3	—	196
2. Andere - Autres - Altre - Overige							
< 250	8	40	.	—	—	—	.
250 - 399	14	276	.	—	5	—	.
400 - 649	36	253	.	1	2	—	.
650 - 999	27	80	.	7	1	—	.
1 000 - 1 499	52	27	.	11	15	—	.
1 500 - 2 999	130	113	.	166	14	—	.
≥ 3 000	—	—	.	9	—	—	.
Total	267	789	22	194	37	—	1 304
3. Total = 1 + 2							
< 250	8	40	.	—	—	—	.
250 - 399	14	292	.	—	8	—	.
400 - 649	44	274	.	1	2	—	.
650 - 999	34	99	.	21	1	—	.
1 000 - 1 499	58	53	.	13	15	—	.
1 500 - 2 999	143	156	.	181	14	—	.
≥ 3 000	—	—	.	9	—	—	.
Total	301	914	25	225	40	—	1 505

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	194	34	.	636	79	—	.
250 - 399	42	313	.	123	137	—	.
400 - 649	68	139	.	170	54	—	.
650 - 999	256	82	.	189	53	—	.
1 000 - 1 499	347	35	.	183	42	—	.
1 500 - 2 999	46	46	.	83	14	—	.
≥ 3 000	—	—	.	5	1	—	.
Total	953	649	58	1 389	380	—	3 429

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	561	413	.	10 971	259	—	.
250 - 399	697	4 615	.	2 723	2 918	12	.
400 - 649	943	967	.	2 376	804	—	.
650 - 999	1 437	299	.	1 334	328	2	.
1 000 - 1 499	1 010	32	.	684	231	3	.
1 500 - 2 999	222	113	.	432	46	—	.
≥ 3 000	—	—	.	34	4	—	.
Total	4 870	6 439	767	18 554	4 590	17	35 237

3. Total = 1 + 2

< 250	755	447	.	11 607	338	—	.
250 - 399	739	4 928	.	2 846	3 055	12	.
400 - 649	1 011	1 106	.	2 546	858	—	.
650 - 999	1 693	381	.	1 523	381	2	.
1 000 - 1 499	1 357	67	.	867	273	3	.
1 500 - 2 999	268	159	.	515	60	—	.
≥ 3 000	—	—	.	39	5	—	.
Total	5 823	7 088	825	19 943	4 970	17	38 666

BINNENSCHIFFFAHRT: **Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen**
(Tragfähigkeit)

NAVIGATION INTÉRIEURE: **Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge** (Capacité)

NAVIGAZIONE INTERNA: **Materiale da trasporto merci per categoria di navi e portata lorda**
(Capacità)

BINNENSCHIEPVAART: **Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen** (Laadvermogen)

31.XII.1971

(1 000 t)

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	16	7	.	47	6	—	.
250 - 399	7	97	.	34	43	—	.
400 - 649	21	52	.	74	27	—	.
650 - 999	186	49	.	130	44	—	.
1 000 - 1 499	404	10	.	186	44	—	.
1 500 - 2 999	53	6	.	95	23	—	.
≥ 3 000	—	—	.	—	3	—	.
Total	687	221	20	566	190	—	1 684

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	71	41	.	647	34	—	.
250 - 399	209	1 468	.	755	1 015	4	.
400 - 649	420	244	.	917	361	—	.
650 - 999	1 010	134	.	749	277	2	.
1 000 - 1 499	956	1	.	259	270	4	.
1 500 - 2 999	76	—	.	77	56	—	.
≥ 3 000	—	—	.	23	13	—	.
Total	2 742	1 888	55	3 427	2 026	10	10 148

3. Total = 1 + 2

< 250	87	48	.	694	40	—	.
250 - 399	216	1 565	.	789	1 058	4	.
400 - 649	441	296	.	991	388	—	.
650 - 999	1 196	183	.	879	321	2	.
1 000 - 1 499	1 360	11	.	445	314	4	.
1 500 - 2 999	129	6	.	172	79	—	.
≥ 3 000	—	—	.	23	16	—	.
Total	3 429	2 109	75	3 993	2 216	10	11 832

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	6	—	.	10	—	—	.
250 - 399	7	5	.	5	—	—	.
400 - 649	10	7	.	10	—	—	.
650 - 999	27	2	.	19	2	—	.
1 000 - 1 499	11	—	.	43	7	—	.
1 500 - 2 999	5	—	.	32	2	—	.
≥ 3 000	—	—	.	16	—	—	.
Total	66	14	13	135	11	—	239

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	9	17	.	434	9	—	.
250 - 399	14	83	.	134	31	—	.
400 - 649	51	67	.	311	49	—	.
650 - 999	165	50	.	339	—	—	.
1 000 - 1 499	231	4	.	598	—	—	.
1 500 - 2 999	86	—	.	448	—	—	.
≥ 3 000	—	—	.	65	—	—	.
Total	556	221	45	2 329	89	—	3 240

3. Total = 1 + 2

< 250	15	17	.	444	9	—	.
250 - 399	21	88	.	139	31	—	.
400 - 649	61	74	.	321	49	—	.
650 - 999	192	52	.	358	2	—	.
1 000 - 1 499	242	4	.	641	7	—	.
1 500 - 2 999	91	—	.	480	2	—	.
≥ 3 000	—	—	.	81	—	—	.
Total	622	235	58	2 464	100	—	3 479

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	—	—	.	—	—	—	.
250 - 399	—	6	.	—	1	—	.
400 - 649	4	10	.	—	—	—	.
650 - 999	6	18	.	13	—	—	.
1 000 - 1 499	8	29	.	2	—	—	.
1 500 - 2 999	27	87	.	28	—	—	.
≥ 3 000	—	—	.	—	—	—	.
Total	45	150	3	43	1	—	242

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	1	7	.	—	—	—	.
250 - 399	5	95	.	—	2	—	.
400 - 649	17	117	.	1	1	—	.
650 - 999	26	59	.	5	1	—	.
1 000 - 1 499	69	35	.	14	20	—	.
1 500 - 2 999	279	210	.	345	24	—	.
≥ 3 000	—	—	.	30	—	—	.
Total	397	523	3	395	48	—	1 366

3. Total = 1 + 2

< 250	1	7	.	—	—	—	.
250 - 399	5	101	.	—	3	—	.
400 - 649	21	127	.	1	1	—	.
650 - 999	32	77	.	18	1	—	.
1 000 - 1 499	77	64	.	16	20	—	.
1 500 - 2 999	306	297	.	373	24	—	.
≥ 3 000	—	—	.	30	—	—	.
Total	442	673	6	438	49	—	1 608

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	22	7	.	57	6	—	.
250 - 399	14	108	.	39	44	—	.
400 - 649	35	69	.	84	27	—	.
650 - 999	219	69	.	162	46	—	.
1 000 - 1 499	423	39	.	231	51	—	.
1 500 - 2 999	85	93	.	155	25	—	.
≥ 3 000	—	—	.	16	3	—	.
Total	798	385	36	744	202	—	2 165

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	81	65	.	1 081	43	—	.
250 - 399	228	1 646	.	889	1 048	4	.
400 - 649	488	428	.	1 229	411	—	.
650 - 999	1 201	243	.	1 093	278	2	.
1 000 - 1 499	1 256	40	.	871	290	4	.
1 500 - 2 999	441	210	.	870	80	—	.
≥ 3 000	—	—	.	118	13	—	.
Total	3 695	2 632	103	6 151	2 163	10	14 754

3. Total = 1 + 2

> 250	103	72	.	1 138	49	—	.
250 - 399	242	1 754	.	928	1 092	4	.
400 - 649	523	497	.	1 313	438	—	.
650 - 999	1 420	312	.	1 255	324	2	.
1 000 - 1 499	1 679	79	.	1 102	341	4	.
1 500 - 2 999	526	303	.	1 025	105	—	.
≥ 3 000	—	—	.	134	16	—	.
Total	4 493	3 017	139	6 895	2 365	10	16 919

BINNENSCHIFFFAHRT: **Maschinenleistungsbestand der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen**

NAVIGATION INTÉRIEURE: **Puissance des automoteurs par tranche de capacité de charge**

NAVIGAZIONE INTERNA: **Potenza delle motonavi per categoria di capacità di carico**

BINNENSCHIEPVAART: **Machinevermogen van de motorvrachtschepen volgens laadvermogenklassen**

31.XII.1971

(1 000 CV)

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen							
< 250	21,2	2,7	.	45,9	5,7	—	.
250 - 399	4,7	39,5	.	18,4	19,3	—	.
400 - 649	14	22,5	.	43,9	12,3	—	.
650 - 999	107,5	27,4	.	76,7	23,1	—	.
1 000 - 1 499	232,1	6,7	.	102,9	24,7	—	.
1 500 - 2 999	32,5	2,7	.	50,0	12,7	—	.
≥ 3 000	—	—	.	—	1,3	—	.
Total	412,0	101,5	13,0	337,8	99,1	—	963,4
2. Andere - Autres - Altre - Overige							
< 250	42,4	23	.	362,6	16,8	—	.
250 - 399	112	521	.	359,9	430,4	3,1	.
400 - 649	242,2	90,8	.	456,0	145,9	—	.
650 - 999	561,6	67,9	.	397,0	136,0	1,2	.
1 000 - 1 499	553,2	0,5	.	140,0	131,8	2,3	.
1 500 - 2 999	44,0	—	.	36,1	23,5	—	.
≥ 3 000	—	—	.	4,7	5,8	—	.
Total	1 555,4	703,2	39,0	1 756,3	890,2	6,6	4 950,7
3. Total = 1 + 2							
< 250	63,6	25,7	.	408,5	22,5	—	.
250 - 399	116,7	560,5	.	378,3	449,7	3,1	.
400 - 649	256,2	113,3	.	499,9	158,2	—	.
650 - 999	669,1	95,3	.	473,7	159,1	1,2	.
1 000 - 1 499	785,3	7,2	.	242,9	156,5	2,3	.
1 500 - 2 999	76,5	2,7	.	86,1	36,2	—	.
≥ 3 000	—	—	.	4,7	7,1	—	.
Total	1 967,4	804,7	52,0	2 094,1	989,3	6,6	5 914,1

BINNENSCHIFFFAHRT: **Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr** (Anzahl)

NAVIGATION INTÉRIEURE: **Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction** (Nombre)

NAVIGAZIONE INTERNA: **Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione** (Numero)

BINNENSCHIEPVAART: **Vrachtschepen volgens scheepssoorten en bouwjaar** (Aantal)

31.XII.1971

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali- Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	10	—	.	9	8	—	.
1900 - 1909	21	2	.	43	20	—	.
1910 - 1919	17	2	.	59	15	—	.
1920 - 1929	54	41	.	163	70	—	.
1930 - 1939	61	172	.	107	79	—	.
1940 - 1949	80	77	.	79	40	—	.
1950 - 1959	319	170	.	310	79	—	.
1960 - 1969	175	29	.	333	50	—	.
1970 - 1971	50	—	.	35	2	—	.
(?)	—	—	.	15	10	—	.
Total	787	493	34	1 153	373	—	2 840

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	505	—	.	898	170	—	.
1900 - 1909	664	280	.	2 122	396	1	.
1910 - 1919	527	183	.	1 900	513	—	.
1920 - 1929	673	1 119	.	2 881	1 059	—	.
1930 - 1939	364	1 065	.	1 020	616	—	.
1940 - 1949	189	530	.	289	330	1	.
1950 - 1959	637	1 454	.	718	626	3	.
1960 - 1969	382	357	.	849	583	12	.
1970 - 1971	44	—	.	28	15	—	.
(?)	—	55	.	90	2	—	.
Total	3 985	5 043	401	10 795	4 310	17	24 551

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	15	—	.	11	2	—	.
1900 - 1909	24	2	.	26	1	—	.
1910 - 1919	20	2	.	16	2	—	.
1920 - 1929	29	12	.	66	1	—	.
1930 - 1939	14	3	.	28	4	—	.
1940 - 1949	12	—	.	13	—	—	.
1950 - 1959	11	1	.	19	1	—	.
1960 - 1969	7	11	.	6	—	—	.
1970 - 1971	—	—	.	1	—	—	.
(?)	—	—	.	—	—	—	.
Total	132	31	21	186	11	—	381

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	138	—	.	457	32	—	.
1900 - 1909	156	62	.	1 115	86	—	.
1910 - 1919	120	47	.	1 145	102	—	.
1920 - 1929	111	193	.	1 974	96	—	.
1930 - 1939	28	119	.	356	35	—	.
1940 - 1949	37	28	.	178	13	—	.
1950 - 1959	25	124	.	415	7	—	.
1960 - 1969	3	28	.	597	—	—	.
1970 - 1971	—	—	.	16	—	—	.
(?)	—	6	.	711	—	—	.
Total	618	607	344	7 565	371	—	9 505

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	—	—	.	—	—	—	.
1900 - 1909	3	—	.	—	—	—	.
1910 - 1919	—	—	.	—	—	—	.
1920 - 1929	2	—	.	—	2	—	.
1930 - 1939	—	4	.	1	1	—	.
1940 - 1949	6	2	.	—	—	—	.
1950 - 1959	1	20	.	1	—	—	.
1960 - 1969	13	93	.	25	—	—	.
1970 - 1971	9	5	.	4	—	—	.
(?)	—	1	.	—	—	—	.
Total	34	125	3	31	3	—	196

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	8	—	.	—	1	—	.
1900 - 1909	3	13	.	1	—	—	.
1910 - 1919	13	13	.	1	5	—	.
1920 - 1929	31	118	.	1	2	—	.
1930 - 1939	6	112	.	2	1	—	.
1940 - 1949	6	23	.	—	—	—	.
1950 - 1959	19	121	.	16	—	—	.
1960 - 1969	126	365	.	104	15	—	.
1970 - 1971	55	21	.	69	13	—	.
(?)	—	3	.	—	—	—	.
Total	267	789	37	194	37	—	1 324

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

Ante 1900	676	—	.	1 375	213	—	.
1900 - 1909	871	359	.	3 307	503	1	.
1910 - 1919	697	247	.	3 124	637	—	.
1920 - 1929	900	1 483	.	5 085	1 230	—	.
1930 - 1939	473	1 475	.	2 014	736	1	.
1940 - 1949	330	660	.	559	383	3	.
1950 - 1959	1 012	1 890	.	1 580	713	12	.
1960 - 1969	706	883	.	1 914	648	—	.
1970 - 1971	158	26	.	153	30	—	.
(?)	—	65	.	835	12	—	.
Total	5 823	7 088	825	19 943	5 105	—	38 784

BINNENSCHIFFFAHRT: **Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr** (Tragfähigkeit)

NAVIGATION INTÉRIEURE: **Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction** (Capacité)

NAVIGAZIONE INTERNA: **Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione** (Capacità)

BINNENSCHIEPVAART: **Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar** (Laadvermogen)

31.XII.1971

(1 000 t)

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	4	—	.	1	2	—	.
1900 - 1909	7	1	.	5	9	—	.
1910 - 1919	5	1	.	8	3	—	.
1920 - 1929	18	15	.	24	26	—	.
1930 - 1939	30	68	.	35	30	—	.
1940 - 1949	66	37	.	38	18	—	.
1950 - 1959	300	83	.	210	5	—	.
1960 - 1969	182	16	.	207	49	—	.
1970 - 1971	75	—	.	38	4	—	.
(?)	—	—	.	1	2	—	.
Total	687	221	20	567	148	—	1 643

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	288	—	.	207	78	—	.
1900 - 1909	331	89	.	461	185	—	.
1910 - 1919	266	58	.	452	203	—	.
1920 - 1929	444	386	.	776	478	—	.
1930 - 1939	227	371	.	351	253	—	.
1940 - 1949	155	220	.	158	148	—	.
1950 - 1959	574	606	.	381	287	1	.
1960 - 1969	395	138	.	591	376	2	.
1970 - 1971	61	—	.	37	18	7	.
(?)	—	20	.	14	0	—	.
Total	2 741	1 888	55	3 428	2 026	10	10 148

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	8	—	.	3	2	—	.
1900 - 1909	10	1	.	7	2	—	.
1910 - 1919	11	1	.	9	1	—	.
1920 - 1929	17	5	.	59	1	—	.
1930 - 1939	4	2	.	22	5	—	.
1940 - 1949	9	—	.	6	—	—	.
1950 - 1959	5	—	.	22	1	—	.
1960 - 1969	3	4	.	2	—	—	.
1970 - 1971	—	—	.	—	—	—	.
(?)	—	—	.	4	—	—	.
Total	67	13	13	134	12	—	239

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	123	—	.	180	23	—	.
1900 - 1909	135	23	.	397	82	—	.
1910 - 1919	93	24	.	352	68	—	.
1920 - 1929	114	67	.	606	63	—	.
1930 - 1939	22	44	.	227	13	—	.
1940 - 1949	39	9	.	64	10	—	.
1950 - 1959	23	45	.	131	10	—	.
1960 - 1969	6	6	.	291	—	—	.
1970 - 1971	—	—	.	9	—	—	.
(?)	—	2	.	72	—	—	.
Total	555	220	45	2 329	269	—	3 418

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	—	—	.	—	—	—	.
1900 - 1909	3	—	.	—	—	—	.
1910 - 1919	—	—	.	—	—	—	.
1920 - 1929	2	—	.	—	1	—	.
1930 - 1939	—	1	.	1	0	—	.
1940 - 1949	6	1	.	—	—	—	.
1950 - 1959	2	23	.	1	—	—	.
1960 - 1969	24	108	.	32	—	—	.
1970 - 1971	9	14	.	9	—	—	.
(?)	—	3	.	—	—	—	.
Total	46	150	3	43	1	—	243

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	8	—	.	—	0	—	.
1900 - 1909	2	7	.	1	—	—	.
1910 - 1919	8	8	.	1	3	—	.
1920 - 1929	38	50	.	1	1	—	.
1930 - 1939	6	46	.	2	0	—	.
1940 - 1949	6	8	.	—	—	—	.
1950 - 1959	17	65	.	24	—	—	.
1960 - 1969	211	319	.	201	21	—	.
1970 - 1971	100	19	.	165	23	—	.
(?)	—	1	.	—	—	—	.
Total	396	523	3	395	48	—	1 365

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

Ante 1900	431	—	.	391	105	—	.
1900 - 1909	488	121	.	871	278	—	.
1910 - 1919	383	92	.	822	278	—	.
1920 - 1929	633	523	.	1 466	570	—	.
1930 - 1939	289	532	.	638	301	—	.
1940 - 1949	281	275	.	266	176	1	.
1950 - 1959	921	822	.	769	303	2	.
1960 - 1969	821	591	.	1 331	446	7	.
1970 - 1971	245	33	.	258	45	—	.
(?)	—	26	.	91	2	—	.
Total	4 492	3 015	139	6 903	2 504	10	17 063

BINNENSCHIFFFAHRT: **Bestand an Schlepp- und Schubfahrzeugen nach dem Baujahr**
 NAVIGATION INTÉRIEURE: **Matériel de traction et de poussage par année de construction**

31.XII.1971

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar		Deutschland (BR)	France	Italia (*)	Nederland	Belgique/ België	Total (¹)
A. Schlepper - Remorqueurs - Rimorchiatori - Sloopboten							
Ante 1900	N	38		—	25	5	
	CV	13 284	9	—	4 925	1 100	260
1900 - 1909	Z	59	1 875	—	111	13	65 781
	CV	21 553		—	21 059	1 985	
1910 - 1919	N	33	4	—	214	30	281
	CV	13 395	1 255	—	35 216	4 953	54 819
1920 - 1929	N	66	13	7	406	25	517
	CV	25 056	3 200	1 013	78 378	4 505	112 152
1930 - 1939	N	65	21	6	331	46	469
	CV	18 114	5 786	650	51 174	5 596	81 320
1940 - 1949	N	44	6	4	295	24	373
	CV	19 767	1 285	392	69 860	4 502	95 806
1950 - 1959	N	36	4	9	364	15	428
	CV	12 866	1 392	441	82 133	2 805	99 637
1960 - 1970	Z	12	—	17	184	9	222
	CV	5 490	—	1 076	48 948	1 341	56 855
1971	N	1	—	7	5	—	13
	CV	1 250	—	688	4 431	—	6 369
(?)	N	—	6	70	113	39	228
	CV	—	693	3 949	10 955	5 444	21 041
Total	N	354	63	120	2 048	206	2 791
	CV	130 775	15 486	8 209	407 079	32 231	593 780

(¹) Luxembourg: kein Bestand
néant
assenti
nihil

(*) 31.XII.1970.

NAVIGAZIONE INTERNA: **Materiale di trazione e di spinta per anno di costruzione**

BINNENSCHIEPVAART: **Sleep- en duwboten volgens het bouwjaar**

31.XII.1971

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar		Deutschland (BR)	France	Italia (*)	Nederland	Belgique/ België	Total (¹)
B. Schubboote - Pousseurs - Spintori - Duwboten							
Ante 1900	N	2	—	—	—	—	2
1900 - 1909	NZCV	1 150	10	—	—	—	1 160
1910 - 1919	NZCV	—	2 340	—	2	1	2 343
1920 - 1929	NZCV	3	4	—	532	400	939
1930 - 1939	NZCV	1 585	2 710	—	2	—	4 297
1940 - 1949	NZCV	8	11	—	1 660	—	1 679
1950 - 1959	NZCV	3 795	5 273	—	—	—	9 068
1960 - 1970	NZCV	6	16	—	1	3	26
1971	NZCV	3 020	4 955	—	310	1 020	9 305
(?)	NZCV	5	6	—	2	2	15
Total	NZCV	2 339	3 932	—	1 033	390	7 694
	NZCV	11	17	—	6	1	35
	NZCV	10 350	15 150	—	7 950	450	33 900
	NZCV	23	86	3	34	6	152
	NZCV	24 227	78 296	1 548	34 585	3 879	142 535
	NZCV	13	5	—	5	—	23
	NZCV	16 355	5 940	—	5 425	—	27 720
	NZCV	—	4	1	—	2	6
	NZCV	—	1 275	232	—	515	2 022
	NZCV	71	159	4	52	15	301
	NZCV	62 821	119 871	1 780	51 495	6 654	242 621

(¹) Luxembourg: kein Bestand
néant
assenti
nihil

(*) 31.XII.1970.

BINNENSCHIFFFAHRT: **Veränderungen des Bestands der Flotten nach der Ursache und der Schiffsart**
 NAVIGATION INTÉRIEURE: **Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux**

1971

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart -						
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschepen		Motortankschiffe Automoteurs citernes Motocisterne Motortankschepen		Total		
		C	CV	C	CV	C	CV	
Deutschland (BR)	<i>Erweiterung</i>							
	Neubauten	61 159	40 200	74 509	51 624	135 668	91 824	
	Umbauten	12 375	6 844	11 612	7 190	23 987	14 034	
	Käufe im Ausland	11 224	5 971	5 150	2 725	16 374	8 696	
	Andere	23 942	16 096	9 513	2 810	33 455	18 906	
	Total	108 700	69 111	100 784	64 349	209 484	133 460	
	<i>Verminderung</i>							
	Abwrackung	131 678	70 227	2 579	1 485	134 257	71 712	
	Umbauten	9 699	7 495	8 451	5 400	18 150	12 895	
	Verkäufe ins Ausland	44 989	24 030	12 107	6 640	57 096	30 670	
	Andere	16 025	10 707	1 848	1 255	17 873	11 962	
	Total	202 391	112 459	24 985	14 780	227 376	127 239	
	France	<i>Augmentation</i>						
		Constructions nouvelles	1 247	828	—	—	1 247	828
Transformations		8 454	3 614	—	—	8 454	3 614	
Achats à l'étranger		363	132	—	—	363	132	
Autres (1)		6 610	2 313	3 244	1 588	9 854	3 901	
Total		16 674	6 887	3 244	1 588	19 918	8 475	
<i>Diminution</i>								
Mise à la ferraille		1 703	228	—	—	1 703	228	
Transformations		948	508	2 954	940	3 902	1 448	
Ventes à l'étranger		1 921	960	4 097	2 130	6 018	3 090	
Autres (2)	17 665	5 172	4 881	1 778	22 546	6 950		
Total	22 237	6 868	11 932	4 848	34 169	11 716		
Italia	<i>Aumento</i>							
	Nuove costruzioni	.	.	.	.	.	.
	Trasformazione	.	.	.	.	.	.
	Acquisto all'estero	.	.	.	.	.	.
	Altri	.	.	.	.	.	.
	Totale	.	.	.	.	.	.
	<i>Diminuzione</i>							
	Demolizione	.	.	.	.	.	.
	Trasformazione	.	.	.	.	.	.
	Vendite all'estero	.	.	.	.	.	.
Altri	.	.	.	.	.	.
Totale	.	.	.	.	.	.

(1) Einschließlich der wieder in Dienst gestellten Schiffe.
 Y compris les remises en service.
 Compreso le navi rimesse in servizio.
 Inclusief de weer in de vaart gebrachte schepen.

NAVIGAZIONE INTERNA: **Variatione delle flotte per causa e categoria di navi**

BINNENSCHIEPVAART: **Mutaties in de vloot volgens de oorzaak en scheepsoorten**

1971

Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten

Kähne Chalands Chialte Aken	Tankkähne Chalands citernes Chialte cisterna Tanklichters	Total	Schubleichter Barges Chialte a spinta Duwbakken	Tankschub- leichter Barges citernes Chialte cisterna (a spinta) Tankduwböten	Total	Schlepper Remorqueurs Rimorchiatori Sleepboten	Schubboote Pousseurs Spintori Duwböten
C	C	C	C	C	C	CV	CV
—	—	—	100 153	8 700	108 853	1 250	16 355
330	1 028	1 358	13 549	5 053	18 602	—	2 740
2 575	300	2 875	11 923	—	11 923	3 580	2 240
495	173	668	441	802	1 243	3 925	3 506
3 400	1 501	4 901	126 066	14 555	140 621	8 755	24 841
104 568	3 517	108 085	4 646	—	4 646	15 886	600
19 305	3 925	23 230	434	1 028	1 462	1 240	1 160
9 657	3 319	12 976	2 733	—	2 733	300	—
4 472	412	4 884	143	—	143	550	3 620
138 002	11 173	149 175	7 956	1 028	8 984	17 976	5 380
345	—	345	45 997	16 985	62 982	—	9 665
—	—	—	—	3 576	3 576	—	2 888
871	—	871	—	—	—	—	—
8 043	—	8 043	7 251	—	7 251	120	3 808
9 259	—	9 259	53 248	20 561	73 809	120	16 361
16 558	342	16 900	411	—	411	65	—
23 042	785	23 827	411	—	411	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
16 799	627	17 426	4 385	—	4 385	775	—
56 399	1 754	58 153	5 207	—	5 207	840	—
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.

(*) Einschließlich der aus dem Verkehr gezogenen Schiffe.
Y compris les retraits d'exploitation.
Comprese le navi disarmate.
Inclusief de uit de vaart genomen schepen.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart -						
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschepen		Motorlankschiffe Automoteurs citernes Motocisterne Motorlankschepen		Total		
		C	CV	C	CV	C	CV	
Nederland	<i>Aanwas</i>							
	Nieuwe bouw	26 000	11 100	20 800	11 900	46 800	23 000	
	Ombouw	67 700	47 900	16 300	5 600	84 000	53 500	
	Aankoop in het buitenland	64 700	35 500	5 700	3 400	70 400	38 900	
	Andere	21 400	9 700	1 800	1 000	23 200	10 700	
	Totaal (†)	179 800	104 200	44 600	21 900	224 400	126 100	
	<i>Uitval</i>							
	Sloop	25 800	13 200	2 000	1 200	27 800	14 400	
	Ombouw	5 400	3 000	2 900	200	8 300	3 200	
	Verkoop naar het buitenland	12 200	7 700	6 500	3 200	18 700	10 900	
	Andere	2 600	1 300	500	200	3 100	1 500	
	Totaal (†)	46 000	25 200	11 900	4 800	57 900	30 000	
	Belgique/ België	<i>Augmentation</i>						
		Constructions nouvelles
Transformations		.	.	.	.	.	.
Achats à l'étranger		.	.	.	.	.	.
Autres		.	.	.	.	.	.
Total		.	.	.	.	.	.
<i>Diminution</i>								
Mise à la ferraille		.	.	.	.	.	.
Transformations		.	.	.	.	.	.
Ventes à l'étranger		.	.	.	.	.	.
Autres	.	.	.	.	.	.
Total	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	<i>Augmentation</i>							
	Constructions nouvelles	—	—	—	—	—	—	
	Transformations	—	—	—	—	—	—	
	Achats à l'étranger	—	—	—	—	—	—	
	Autres	—	—	—	—	—	—	
	Total	—	—	—	—	—	—	
	<i>Diminution</i>							
	Mise à la ferraille	—	—	—	—	—	—	
	Transformations	—	—	—	—	—	—	
	Ventes à l'étranger	—	—	—	—	—	—	
Autres	—	—	—	—	—	—		
Total	—	—	—	—	—	—		

(†) Ausschließlich Umbauten.
Non compris les transformations.
Non comprise le trasformazioni.
Exclusief ombouw.

Calégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten

Kähne Chalands Chiatte Aken	Tankkähne Chalands cisternes Chiatte cisterna Tanklichters	Total	Schubleichter Barges Chiatte a spinta Duwbakken	Tankschub- leichter Barges cisternes Chiatte cisterna (a spinta) Tankduwboten	Total	Schlepper Remorqueurs Rimorchiatori Sleepboten	Schubboote Pousseurs Spintori Duwboten
C	C	C	C	C	C	CV	CV
4 600	—	4 600	127 400	6 600	134 000	6 400	5 700
500	—	500	1 100	—	1 100	—	1 500
10 700	—	10 700	3 200	—	3 200	900	—
6 100	—	6 100	1 600	—	1 600	3 900	—
21 900	—	21 900	133 300	6 600	139 900	11 200	7 200
14 800	—	14 800	—	—	—	1 100	—
57 900	100	58 000	—	—	—	700	—
40 300	900	41 200	—	—	—	3 100	—
1 300	600	1 900	—	—	—	—	—
114 300	1 600	115 900	—	—	—	4 900	—
.
.
.
.
.
.
.
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

BINNENSCHIFFFAHRT: **Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs**
 NAVIGATION INTÉRIEURE: **Nombre d'entreprises de transport de marchandises**
 NAVIGAZIONE INTERNA: **Numero di imprese di trasporto merci**
 BINNENSCHIEPVAART: **Aantal ondernemingen van goederenvervoer**

31.XII.1971

Land Pays Paese Land	Unternehmen mit ... Schiffen - Entreprises avec ... bateaux Imprese di ... natanti - Ondernemingen met ... schepen							20 und mehr 20 et plus 20 e piu 20 en meer	Total
	1	2	3	4-5	6-9	10-19			
Deutschland (BR) (1)									
Anzahl der Unternehmen	3 041	287	90	—	51	31	28	3 528	
Anzahl der Schiffe	3 041	574	270	316	407	470	1 258	6 336	
France									
Nombre d'entreprises	3 286	503	83	58	41	37	24	4 032	
Nombre de bateaux	3 286	1 006	249	250	311	494	1 492	7 088	
Italia (1)									
Numero di imprese	302	33	7	9	1	5	1	358	
Numero di natanti	302	66	21	.	.	.	.	.
Nederland									
Aantal ondernemingen	8 788	1 304	347	235	162	119	84	11 039	
Aantal schepen	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België (1)									
Nombre d'entreprises	3 161	428	62	42	22	12	5	3 732	
Nombre de bateaux	3 161	856	186	184	160	160	173	4 880	
Luxembourg									
Nombre d'entreprises	17	—	—	—	—	—	—	17	
Nombre de bateaux	17	—	—	—	—	—	—	17	
Total entreprises	18 595	2 555	589	344	277	204	142	22 706	
Total bateaux	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) 31.XII.1970.

BINNENSCHIFFFAHRT:	Güterverkehr nach der Schiffsart, Verkehrsart und Verkehrsbeziehungen
NAVIGATION INTÉRIEURE:	Trafic marchandises par catégorie de bateaux, genre de transport et catégorie de trafic
NAVIGAZIONE INTERNA:	Traffico merci per categoria di navi, genere del trasporto e categorie di traffico
BINNENSCHIEPVAART:	Goederenvervoer volgens scheepsoorten, aard van het vervoer en vervoerrelatie

1971

	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR)	France	Italia (*)	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
A. Schiffsart - Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten							
Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorschepen	1 000 t Mio t/km	180 158 38 613	79 119 10 603	2 220 242	193 711 23 974	84 578 6 322	.
Schleppkähne Chalands Chiatte Aken	1 000 t Mio t/km	23 927 2 784	4 035 176	1 312 100	29 646 3 328	10 788 406	.
Schubleichter Barges Chiatte a spinta Duwbakken	1 000 t Mio t/km	25 899 3 594	23 442 2 995	668 44	22 194 3 123		.
Total	1 000 t Mio t/km	229 984 44 991	106 596 13 774	4 200 386	245 551 30 425	95 366 6 728	.
B. Verkehrsart - Genre de transport - Genere di trasporto - Aard van vervoer							
Gewerblicher Verkehr Compte d'autrui Conto terzi Beroepsvervoer	1 000 t Mio t/km	.	78 574 11 613	2 973 313	47 953(*) 3 994	—	.
Werkverkehr Compte propre Conto proprio Eigen vervoer	1 000 t Mio t/km	.	28 022 2 161	1 227 73	52 895 4 995	—	.
C. Verkehrsbeziehungen - Catégorie de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie							
Innerhalb des Landes Trafic intérieur Traffico interno Binnenlands vervoer	1 000 t Mio t/km	99 369 17 871	64 320 8 299	4 200 386	100 848 8 989	29 413(*) 2 436	.
Auslandsverkehr Trafic international Traffico internazionale Internationaal vervoer	1 000 t Mio t/km	130 616 27 120	42 276 5 475	— —	144 703 21 437	65 953 4 292	.

(*) Nur Binnenverkehr.
Trafic intérieur seulement.
Solo traffico interno.
Alleen binnenlands vervoer.

(*) Ausgenommen Transitverkehr durch das Ausland.
Excepté trafic en transit par l'étranger.
Eccetto il traffico in transito per l'estero.
Met uitzondering van het transitovervoer via het buitenland.

BINNENSCHIFFFAHRT: **Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen⁽¹⁾**
 NAVIGATION INTÉRIEURE: **Trafic marchandises par catégorie de trafic⁽¹⁾**
 NAVIGAZIONE INTERNA: **Traffico merci per categoria di traffico⁽¹⁾**
 BINNENSCHIEPVAART: **Goederenvervoer naar vervoerrelatie⁽¹⁾**

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer

(1000 t)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	1965	96 249	58 300	.	82 229	29 486	—	266 573
	1967	94 571	61 138	.	92 654	30 213	—	278 576
	1969	101 070	68 313	.	90 496	32 580	—	292 459
	1970	102 388	66 931	.	92 685	34 257	—	296 261
	1971	99 369	64 319	4 200	100 848	29 414	—	298 150

B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangst

(1 000 t)

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Deutschland (BR)	1965		2 794		16 648	7 011	.	26 453
	1967		3 021		28 549	10 367	279	42 217
	1969	×	3 485	×	31 682	8 348	488	44 004
	1970		3 304		30 928	7 628	551	42 411
	1971		3 318		28 943	8 401	384	41 046
France	1965	5 936	.		1 549	4 012	.	11 498
	1967	8 504	.		1 783	4 831	22	15 136
	1969	10 451	×	×	3 217	5 353	35	19 056
	1970	10 850			2 896	5 288	107	17 906
	1971	12 052			3 108	4 923	190	20 273
Italia	1967							
	1969	×	×	×	×	×	×	×
	1970							
	1971							
Nederland	1965	41 975	3 048			12 961	.	57 983
	1967	43 615	3 806			13 975	19	61 417
	1969	49 835	4 256	×	×	19 586	13	73 694
	1970	52 851	4 763			19 458	244	77 316
	1971	50 237	4 708			21 856	117	76 918
Belgique/België	1965	5 126	3 489		9 967		—	18 582
	1967	4 996	4 412		9 387		—	18 826
	1969	5 830	5 223	×	9 004	×	21	20 078
	1970	6 274	5 168		9 009		41	20 492
	1971	5 824	4 999		8 590		20	19 433
Luxembourg	1965	3	.					3
	1967	192	9		179	8		383
	1969	308	17	×	161	3	×	491
	1970	212	8					220
	1971	149	13		152	—		314
EG - CE	1965	53 040	9 331		28 164	23 984	.	114 519
	1967	57 307	11 248		39 898	29 181	320	137 954
	1969	66 424	12 981	×	44 064	33 290	557	157 316
	1970	70 187	13 243		42 833	32 374	943	159 580
	1971	68 262	13 038		40 793	35 180	711	157 984
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1965	2 558	14		210	136	.	2 918
	1967	4 783	3		261	325	26	5 398
	1969	5 174	7	×	260	273	118	5 832
	1970	5 572	4		187	244	0	6 007
	1971	2 904	54		323	173	32	3 486

(1) Berichtigte Zahlen - Chiffres révisés - Cifre rivedute - Verbeterde cijfers.
 1971: Vorläufige Zahlen - Chiffres provisoires - Cifre provvisorie - Voorlopige cijfers.

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Total B	1965	55 598	9 345		28 374	24 120	.	117 437
Gemeensch. u. dritte Länder	1967	62 090	11 251		40 150	29 506	346	143 352
Communauté et pays tiers	1969	71 598	12 988	×	44 324	33 563	675	163 148
Comunità e paesi terzi	1970	75 759	13 247		43 020	32 618	943	165 587
Gemeensch. en derde landen	1971	71 166	13 092		41 116	35 353	743	161 470

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Verzending

Bestimmung - Destination Destinazione - Bestemming		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Total C	1965	31 551	13 869		60 056	19 586	3	125 065
	1967	48 133	16 892		63 401	19 987	536	148 949
	1969	50 489	20 741	×	75 973	21 000	615	168 818
	1970	49 673	20 981		80 229	20 992	220	172 095
	1971	47 273	22 596		79 545	21 456	359	171 229
darunter Drittländer dont pays tiers	1965	5 098	2 372		2 072	1 004	.	10 546
di cui paesi terzi	1967	5 917	1 752		1 986	1 161	148	10 964
waaronder derde landen	1969	6 486	1 685	×	2 283	914	126	11 494
	1970	7 262	1 840		2 913	500	0	12 515
	1971	5 269	2 397		5 269	411	24	13 370

D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitovervoer

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1965	8 095	6 972		21 412	4 580	.
	1967	9 675	6 970		24 922	4 621	25
	1969	10 754	7 023	×	.	5 602	54
	1970	12 149	7 986		.	4 418	.
	1971	9 706	6 586		24 042	5 401	29

E. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C + D)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1965	95 244	30 186		109 842	48 286	.
	1967	119 898	35 113		128 473	54 109	907
	1969	132 841	40 752	×	.	60 165	1 344
	1970	137 581	42 214		.	58 028	.
	1971	128 145	42 274		144 703	62 210	1 131

F. Total - Totale - Totaal (A + E)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1965	191 493	88 486		192 071	77 772	.
	1967	214 469	96 251		221 127	84 322	907
	1969	233 911	109 065	×	.	92 745	1 344
	1970	239 969	109 145		.	92 985	.
	1971	227 514	106 593		245 551	91 624	1 131

1971: Vorläufige Zahlen - Chiffres provisoires - Cifre provvisorie - Voorlopige cijfers.

STRASSE
ROUTE
STRADA
WEGEN

STRASSE: Länge des Netzes nach der Verwaltungsgliederung

ROUTE: Longueur du réseau par catégorie administrative

STRADA: Lunghezza della rete per categorie amministrative

WEGEN: Lengte van het net naar administratieve categorieën

(km)

Datum Date Data 31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Total
1. Autobahnen - Autoroutes - Autostrade - Autowegen							
1965	3 372	655	1 705	583	318	—	6 633
1967	3 617	986	2 377	718	396	—	8 094
1969	4 110	1 302	3 684	876	421	—	10 393
1970	4 461	1 542	3 981	979	501	7 ⁽¹⁰⁾	11 471
1971	4 829 ⁽¹⁰⁾	1 713	4 342	1 065	572 ⁽¹⁰⁾	7 ⁽¹⁰⁾	12 528
2. Bundesstraßen - Routes nationales - Strade statali - Nationale wegen							
1965	30 516	80 874	37 957	2 070 ⁽¹⁾	10 140	865	162 422r
1967	31 986	80 861	39 021	2 070 ⁽¹⁾	10 146	865r	164 949r
1969	32 205	80 861	42 048	2 087 ⁽¹⁾	10 719	865	168 785r
1970	32 540 ⁽¹⁰⁾	81 042	42 423	2 963 ⁽¹⁾	10 845	865	170 678r
1971	32 590 ⁽¹⁰⁾	81 032	43 313	2 963 ⁽¹⁾	10 845 ⁽¹²⁾	865	171 608
3. Landes (Staats) straßen - Routes départementales - Strade provinciali - Provinciale wegen							
1965	123 644	278 377 ⁽⁴⁾	88 871	8 675 ⁽⁸⁾	1 241	1 959	502 767
1967	124 047	278 377 ⁽⁴⁾	89 871	8 675 ⁽⁸⁾	1 251	1 959r	504 180
1969	126 029 ⁽¹¹⁾	286 600	91 844	7 523 ⁽⁸⁾	1 244	1 969	515 199
1970	126 029 ⁽¹¹⁾	287 765	91 637	7 523 ⁽⁸⁾	1 264	1 959	516 177
1971	126 079 ⁽¹¹⁾	287 765 ⁽¹³⁾	93 142	7 523 ⁽⁸⁾	1 264 ⁽¹²⁾	1 959	517 682
4. Kreisstraßen - Routes communales - Strade comunali - Gemeentelijke wegen							
1965	113 689	424 041 ⁽⁵⁾	72 060	34 812 ⁽⁹⁾	11 926	1 616	658 144
1967	113 689 ⁽⁸⁾	424 041 ⁽⁵⁾	149 448	34 812 ⁽⁹⁾	(12 000)	1 616	735 606
1969	113 689 ⁽⁸⁾	419 197	148 090	37 291 ⁽⁹⁾	(12 000)	1 616	731 883
1970	113 689 ⁽⁸⁾	422 619	147 022	37 291 ⁽⁹⁾	(12 109)	1 616	734 346
1971	113 689 ⁽⁸⁾	422 619 ⁽¹²⁾	145 665	37 291 ⁽⁹⁾	(12 109)	1 616	732 989
5. Sonstige Straßen - Autres routes - Altre strade - Overige wegen							
(3)	5 432	676 706	[5 000]	[3 000]	(70 000)	.	.
6. Ortsstraßen - Voirie urbaine - Vie di comunicazione urbana - Lokaal wegennet							
(3)	136 530	95 000	24 500	29 213	.	554	.
7. Europastraßen - Routes « E » - Strade « E » - „E“ wegen (2)							
1965	5 763	5 967	6 422	1 328	1 100	85	20 665
1967	5 769	6 800	6 408	1 328	1 142	90	21 537
1969	6 126	5 943	6 132 ⁽⁷⁾	1 345	1 183	71	20 800
1970	6 136	5 609	6 132 ⁽⁷⁾	1 345	1 183	89	20 494
1971	6 137	5 639	6 229	1 345	1 198	89	20 636

(1) « Primaire wegen ».

(2) In 1. und 2. bereits enthalten.

Déjà compris en 1. et 2.

Già comprese in 1. e 2.

Reeds in 1 en 2 begrepen.

(3) Letzte bekannte Angaben. Verschiedene Daten.

Dernières données connues. Dates diverses.

Ultimi dati conosciuti. Date diverse.

Laatst bekende cijfers. Verschillende data.

(4) 31.XII.1961.

(5) 31.XII.1962.

(6) 31.XII.1965.

(7) 31.XII.1968.

(8) „Secondaire en tertiaire wegen „

(9) „Verharde niet-planwegen “

(10) Quelle: IRF Internationaler Straßenverband

Source: IRF Fédération Routière Internationale

Fonte: IRF International Road Federation

Bron: IRF International Road Federation.

(11) 31.XII.1969.

(12) 31.XII.1970.

STRASSE: **Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach der Fahrbahnbreite**

ROUTE: **Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par largeur des chaussées**

STRADA: **Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per larghezza delle carreggiate**

WEGEN: **Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en auto-wegen) naar rijbaanbreedte**

(km)

Deutschland (BR) 31.XII.1970	France 1.1.1972	Italia 31.XII.1971	Niederland (*) 1.1.1970	Belgique/België 31.XII.1971	Luxembourg 31.XII.1970
A. 1 Fahrbahn: ≤ 9 m - 1 Chaussée: ≤ 9 m - 1 Carreggiata ≤ 9 m - 1 Rijbaan: ≤ 9 m					
24 991 (*)	76 109	39 731	46 070	8 243	663
B. 1 Fahrbahn > 9 m - 1 Chaussée > 9 m - 1 Carreggiata > 9 m - 1 Rijbaan > 9 m					
2 472 (*)	4 326	3 454	498	1 858	202
C. 2 Fahrbahnen oder mehr - 2 Chaussées ou plus - 2 Carreggiate o più - 2 Rijbanen of meer					
8 852	3 839	4 470	1 209	1 022	—
D. Total - Totale - Totaal					
36 315	84 274	47 655	47 777	11 123	865

(*) Aufteilung entsprechend der Struktur von 1966.
Subdivision d'après la structure de 1966.
Suddivisione secondo la struttura del 1966.
Onderverdeling volgens de structuur van 1966.

(*) Gesamtes Straßennetz.
Ensemble du réseau.
Totale della rete.
Totaal van het wegennet.

STRASSE: **Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach technischen Merkmalen**

ROUTE: **Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par caractéristique technique**

STRADA: **Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per caratteristiche tecniche**

WEGEN: **Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en auto-wegen) naar technische merkmale**

(%)

Deutschland (BR) 1.1.1971	France (*) 1.1.1972	Italia 31.XII.1971	Nederland (*) (*) 1.1.1966	Belgique/België 31.XII.1971	Luxembourg 31.XII.1968	
A. Bituminöse Decke - Revêtement bitumineux - Rivestimenti bituminosi - Bitumendeklaag	89,9	98,8	98,3	68,8	76,6	100,0
B. Zementbetondecke - Béton de ciment - Calcestruzzo di cemento - Cementbeton	6,4	0,4	0,2	3,2	15,4	—
C. Andere Decken - Autres revêtements - Altri rivestimenti - Overige deklagen	3,7	0,8	1,5	18,6	8,0	—
D. Total - Totale - Totaal	100	100	100	100	100	100

(*) Mit Ortsdurchfahrten.
Avec traversées des agglomérations.
Con attraversamenti degli abitati.
Met lokale wegen voor doorgaand verkeer.

(*) Gesamtes Straßennetz.
Ensemble du réseau.
Totale della rete.
Totaal van het wegennet.

(*) Ohne Autobahnen.
Non compris les autoroutes.
Autostrade escluse.
Zonder autosnelwegen.

STRASSE: Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten

ROUTE: Matériel de transport par catégorie de véhicules

STRADA: Materiale da trasporto per categoria di veicoli

WEGEN: Wagenpark ingedeeld naar voertuigsoort

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VII.	Belgique/ België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
A. Krafträder - Motocycles - Motocicli - Motorrijwielen							
1965	716 621	(150 000)	2 586 348	142 159	113 199	8 714	3 717 041
1967	394 327	(180 000)	1 710 700 ⁽⁴⁾	120 000	79 474	6 172	2 490 673
1969	263 486	(130 000)	1 285 000	(95 000)	49 573	3 992	1 827 051
1970	228 604	(120 000)	1 200 000 ⁽⁹⁾	(65 000)	34 272 ⁽⁸⁾	3 563	1 651 439
1971	201 452	(140 000)	1 115 845	50 000	46 705 ⁽⁸⁾	3 686	1 557 688
B. Personenkraftwagen - Voitures privées - Vetture private - Personenauto's							
1965	8 630 240	(8 700 000)	5 472 591	1 192 613	1 259 000	61 686 ⁽¹⁾	25 316 130
1967	10 231 555	(11 200 000)	7 294 578	1 700 000	1 628 000	70 191	32 124 324
1969	11 668 461	(12 400 000)	9 173 699	(2 290 000)	1 866 099	80 395	37 478 654
1970	12 904 518	(12 900 000)	10 209 045	(2 600 000)	2 059 616	86 043	40 759 222
1971	13 976 490	(13 400 000)	11 298 575	(2 800 000)	2 148 636	92 987	43 716 688
C. Kombinationskraftwagen - Véhicules à usage mixte - Veicoli ad uso misto - Combinatiewagens							
1965	637 183	(900 000)	67 696	80 285	54 859	.	.
1967	784 258	.	78 695	.	56 767	5 582	.
1969	916 103	.	.	.	54 539	7 674	.
1970	1 036 561	.	.	.	53 702	8 435	.
1971	1 138 559	.	.	.	100 759	9 176	.
D. Kraftomnibusse - Autocars et autobus - Autopullman ed autobus - Autobussen							
1965	38 035	47 342	31 885	9 502	11 746	443	138 953
1967	39 938	52 364	31 885 ⁽⁴⁾	9 750	10 323	514	144 774
1969	43 715	62 800	37 504	(10 000)	14 424	560	169 003
1970	47 015	67 192	38 856	(10 000)	15 334	587	178 984
1971	49 829	73 487	40 610	(10 000)	17 026	595	191 547
E. Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's							
1965	881 283	2 091 043	631 675r	215 089	167 577	10 382	3 997 049
1967	908 321	2 307 330	712 653r	252 000	175 335	7 416	4 363 055
1969	966 192	2 588 000	831 911r	(295 000)	180 728	7 945	4 869 776
1970	1 028 116	2 605 039	890 507	(315 000)	186 639	8 528	5 033 829
1971	1 078 001	2 767 287	886 125	(330 000)	190 232	8 671	5 260 316
F. Anhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens							
1965	205 897	232 979	47 974	16 992	6 978	(2 400)	513 220
1967	206 059	284 627	51 630	19 595	7 260	(2 400) ⁽⁴⁾	571 571
1969	206 613	388 300	51 630 ⁽⁵⁾	(21 500)	9 016	3 032	680 091
1970	213 589	197 745	51 630 ⁽⁵⁾	(21 500) ⁽⁷⁾	9 648	3 032 ⁽⁷⁾	497 144
1971	218 776	207 712	51 045	(21 500) ⁽⁷⁾	10 173	3 032 ⁽⁷⁾	512 238

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VII.	Belgique/ België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
-------------------------------	-------------------------------	-------------------	-------------------	---------------------	--------------------------------	-----------------------	-------

G. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

1965	24 872	54 042	7 767	13 389	11 717	(435)	112 222
1967	29 004	65 850	10 353	16 492	13 249	(435) ^(*)	135 383 ^r
1969	33 259	84 600	11 208	(19 000)	15 801	403	164 271
1970	37 365	90 234	11 208 ^(*)	(19 000) ^(*)	17 437	403 ^(*)	175 647
1971	42 059	100 255	11 300	(19 000) ^(*)	18 860	403 ^(*)	191 877

H. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers

1965	97 772	43 110	6 977	8 340	8 709	385	165 293
1967	106 712	53 316	9 090	(9 500)	9 162	443	188 223
1969	100 252	68 600	11 500	(9 500) ^(*)	10 793	401	201 046
1970	112 362	72 887	11 500 ^(*)	(9 500) ^(*)	11 965	429	218 643
1971	125 392	81 878	14 910	(9 500) ^(*)	12 883	426	244 989

I. Dienst - Services - Servizi - Diensten ^(*)

1965	127 366	149 000		7 876		686	
1967	175 615	204 833	36 493	(8 500)	3 833	833	430 107
1969	225 226	202 356 ^(*)	36 493 ^(*)	(9 000) ^(*)	3 831	956	477 862
1970	261 800	202 356 ^(*)	36 493 ^(*)	(9 000) ^(*)	3 948	1 061	514 658
1971	300 250	202 356 ^(*)	36 493 ^(*)	(9 000) ^(*)	24 923	1 253	574 275

(¹) Einschließlich Kombinations-Kraftwagen.
Y compris les véhicules à usage mixte.
Compresi i veicoli ad uso misto.

Inclusief combinatievagens.

(²) Quelle: IRF Internationaler Straßenverband
Source: IRF Fédération Routière Internationale
Fonte: IRF International Road Federation
Bron: IRF International Road Federation.

(³) Kraftfahrzeuge für bestimmte Dienstleistungen z.B.: Straßenreinigungsmaschinen, Feuerwehrwagen, Baufahrzeuge, Abschleppwagen, Kranken-kraftwagen usw.

Véhicules destinés à certains services, par ex.: matériel de voirie, de pompiers, de travaux publics, camions-grues, camions ateliers, dépan-neuses, ambulances, etc.

Veicoli adibiti a taluni servizi particolari, per esempio: materiale per la nettezza urbana, autopompe dei vigili del fuoco, veicoli adibiti: ai lavori edili, autogrù, carri attrezzi, autoveicoli di soccorso ad automezzi rimasti in avaria, autolettighe, ecc.

Speciale voertuigen, bij voorbeeld: straatreinigingsmachines, brandweer-auto's, voertuigen voor publieke werken, kraanwagens, ziekenauto's, enz.

(¹) 31.XII.1965.

(²) 31.XII.1967.

(³) 31.XII.1968.

(⁴) 31.XII.1969.

(⁵) Ohne Krafträder mit einem Hubraum von über 250 ccm (ungefähr 6 000)

Non compris les motocyclettes d'une cylindrée de plus de 250 cm³ (6 000 environ).

Escluse le motociclette di cilindrata superiore a 250 cm³ (6 000 circa).
Met uitzondering van de motorrijwielen met een cilinderinhoud van meer dan 250 ccm (ongeveer 6.000).

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégorie de véhicules

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar voertuigsoort en aard van het vervoer

1971

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal; C = t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer		Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VII.	Belgique/ België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
--	--	-------------------------------	-------------------	-------------------	---------------------	--------------------------------	-----------------------	-------

A. Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's

CA (*)	N	178 145	198 064	.	.	14 570	.	.
	C	907 023	920 854	.	.	101 994	.	.
CP	N	899 856	2 569 223	.	.	175 662	.	.
	C	2 366 562	4 231 184	.	.	483 392	.	.
Total	N	1 078 001	2 767 287	886 125 ⁽¹⁾	330 000	190 232	8 671	5 206 316
	C	3 273 585	5 152 038	.	.	585 386	28 439	.

B. Kraftfahrzeuganhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens

CA	N	72 412	13 404	.	.	1 880	.	.
	C	765 794	100 570	.	.	19 934	.	.
CP	N	146 364	194 509	.	.	8 293	.	.
	C	788 253	615 313	.	.	39 493	.	.
Total	N	218 776	207 913	51 045	21 500 ^(*)	10 173	3 032 ^(*)	512 439
	C	1 554 047	715 883	.	175 000 ^(*)	59 427	.	.

C. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

CA	N	24 202	53 317	.	.	9 410	.	.
	C	518 923	969 513	.	.	197 699	.	.
CP	N	17 857	46 939	.	.	9 450	.	.
	C	256 765	657 744	.	.	172 859	.	.
Total	N	42 059	100 256	11 300	19 000 ^(*)	18 860	403 ^(*)	191 878
	C	775 688	1 627 257	.	300 000 ^(*)	370 558	.	.

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

CA	N	274 759	264 785	.	.	25 860	.	.
	C	2 191 740	1 990 937	.	.	319 627	.	.
CP	N	1 064 077	2 810 671	.	.	193 405	.	.
	C	3 411 580	5 504 241	.	.	695 744	.	.
Total	N	1 338 836	3 075 456	948 470	370 500	219 265	12 106	5 964 633
	C	5 603 320	7 495 178	.	.	1 015 371	.	.

E. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers

CA	N	31 163	43 573	.	.	.	.	.
CP	N	94 229	38 325	.	.	.	.	.
Total	N	125 392	81 898	14 910	9 500 (1967)	12 883	426	245 009

(*) Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern.
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.
Compresi i motocarri.
Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen.

(*) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
CP = Werksverkeer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.
(*) 1969.
(1) 1970.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1971

Lastkraffahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classe de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France 1.I.	Italia 31.XII.1967	Niederland 1.VII.1968	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. ≥ 999	CA (*)	21 607	34 961	20 781	.	229	.	.
	CP	219 853	1 383 564	478 233	.	57 349	.	.
	Total	241 460	1 418 525	499 014	105 030	57 578	2 461	2 324 068
2. 1 000 - 2 999	CA	36 934	58 066	41 204	.	1 595	.	.
	CP	422 267	825 010	176 489	.	63 174	.	.
	Total	459 201	883 076	217 693	92 880	64 769	3 153	1 720 772
3. 3 000 - 4 999	CA	30 783	22 570	45 921	.	2 254	.	.
	CP	120 769	124 919	70 191	.	19 993	.	.
	Total	151 552	147 489	116 712	17 280	22 247	917	456 197
4. 5 000 - 6 999	CA	27 466	23 246	17 897	.	4 074	.	.
	CP	59 554	106 986	24 355	.	17 781	.	.
	Total	87 020	130 232	42 252	31 860	21 855	862	314 081
5. 7 000 - 9 999	CA	49 368	15 182	41 789	.	3 181	.	.
	CP	51 683	52 592	42 623	.	9 935	.	.
	Total	101 051	67 774	84 412	18 090	13 116	539	284 982
6. ≥ 10 000	CA	11 987	44 039	4 707	.	3 237	.	.
	CP	25 730	76 152	5 217	.	7 430	.	.
	Total	37 717	120 191	9 924	4 590	10 667	739	183 828
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	178 145	198 064	172 299 ⁽¹⁾	.	14 570	.	.
	CP	899 856	2 569 223	797 708 ⁽¹⁾	.	175 662	.	.
	Total	1 078 001	2 767 287	970 007 ⁽¹⁾	269 730	190 232	8 671	5 283 928

(¹) Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern.
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.
Compresi i motocarri.
Inclusief molordriewielers voor het vervoer van goederen.

(*) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
CP = Werksverkeer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

- STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen
 ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile
 STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile
 WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1971

Lastfahrzeuganhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classe de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Total
		(BR) 1.VII.	1.I.1972	31.XII.1967	1.VII.1968	31.XII.	31.XII.1969	
1. > 999	CA (1)	483	1 545	111	.	13	.	.
	CP	39 124	77 003	1 426	.	3 474	.	.
	Total	39 607	78 548	1 537	1 250	3 487	2 263	126 692
2. 1 000 - 2 999	CA	1 777	1 237	407	.	39	.	.
	CP	13 270	27 428	405	.	1 150	.	.
	Total	15 047	28 665	812	2 572	1 189	185	48 470
3. 3 000 - 4 999	CA	8 407	1 896	1 062	.	169	.	.
	CP	24 236	37 433	622	.	500	.	.
	Total	32 643	39 329	1 684	1 773	669	85	76 183
4. 5 000 - 6 999	CA	9 742	2 517	1 379	.	373	.	.
	CP	24 960	31 577	1 215	.	752	.	.
	Total	34 702	34 094	2 594	3 904	1 125	71	76 490
5. 7 000 - 9 999	CA	8 368	1 595	11 345	.	338	.	.
	CP	16 838	11 225	4 101	.	922	.	.
	Total	25 206	12 820	15 446	4 444	1 260	109	59 285
6. > 10 000	CA	43 635	4 613	21 091	.	948	.	.
	CP	27 936	9 843	7 656	.	1 495	.	.
	Total	71 571	14 456	29 557	7 014	2 443	319	125 360
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	72 412	13 403	36 205	.	1 880	.	.
	CP	146 364	194 509	15 425	.	8 293	.	.
	Total	218 776	207 912	51 630	20 957	10 173	3 032	512 480

(1) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
 CP = Werksverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1971

Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classe de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Total
		(BR) 1.VII.	1.I.	31.XII.1967	1.VII.1968	31.XII.	31.XII.1969	
1. > 999	CA (1)	7	831	203	.	6	.	.
	CP	43	1 655	2 423	.	34	.	.
	Total	50	2 486	2 626	20	40	2	5 224
2. 1 000 - 2 999	CA	87	231	97	.	14	.	.
	CP	512	1 543	368	.	68	.	.
	Total	599	1 774	465	126	82	—	3 046
3. 3 000 - 4 999	CA	334	1 372	115	.	60	.	.
	CP	1 760	6 822	475	.	131	.	.
	Total	2 094	8 194	590	307	191	5	11 381
4. 5 000 - 6 999	CA	743	3 432	164	.	130	.	.
	CP	1 642	3 514	304	.	332	.	.
	Total	2 385	6 946	468	889	462	16	11 166
5. 7 000 - 9 999	CA	499	4 057	682	.	375	.	.
	CP	2 051	3 861	512	.	861	.	.
	Total	2 550	7 918	1 194	2 251	1 236	23	15 172
6. > 10 000	CA	22 532	43 394	2 556	.	8 825	.	.
	CP	11 849	29 544	2 454	.	8 024	.	.
	Total	34 381	72 938	5 010	15 112	16 849	357	144 647
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	24 202	53 317	3 817	.	9 410	.	.
	CP	17 857	46 939	6 536	.	9 450	.	.
	Total	42 059	100 256	10 353	18 705	18 860	403	190 636

(1) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

CP = Werksverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

- STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen
 ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile
 STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile
 WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1971

Total - Totale - Totaal

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classe de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.1968	Italia 31.XII.1967	Nederland 1.VII.1968	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.1970	Total
1. ≥ 999	CA (*)	22 097	37 337	21 095	.	248	.	.
	CP	259 020	1 462 222	482 082	.	60 857	.	.
	Total	281 117	1 499 559	503 177	106 300	61 105	4 563	2 455 821
2. 1 000 - 2 999	CA	38 798	59 534	41 708	.	1 648	.	.
	CP	436 049	853 981	177 262	.	64 392	.	.
	Total	474 847	913 515	218 970	95 578	66 040	3 129	1 772 079
3. 3 000 - 4 999	CA	39 524	25 839	47 089	.	2 483	.	.
	CP	146 765	169 174	71 888	.	20 624	.	.
	Total	186 289	195 013	118 986	19 360	23 107	1 111	543 866
4. 5 000 - 6 999	CA	37 951	29 195	19 440	.	4 577	.	.
	CP	86 156	142 077	25 874	.	18 865	.	.
	Total	124 107	171 272	45 314	36 653	23 442	1 037	401 825
5. 7 000 - 9 999	CA	58 235	20 834	53 816	.	3 894	.	.
	CP	70 572	67 678	47 236	.	11 718	.	.
	Total	128 807	88 512	101 052	24 785	15 612	666	359 434
6. ≥ 10 000	CA	78 154	92 046	29 164	.	13 010	.	.
	CP	65 515	115 539	15 327	.	16 949	.	.
	Total	143 669	207 585	44 491	26 716	29 959	1 457	453 877
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	274 759	264 785	212 321(*)	.	25 860	.	.
	CP	1 064 077	2 810 671	819 669(*)	.	193 405	.	.
	Total	1 338 836	3 075 456	1 031 990(*)	309 392	219 265	11 963	5 986 902

(*) Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern.
 Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.
 Compresi i motocarri.
 Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen.

(*) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
 CP = Werksverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: **Anzahl der Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge**

ROUTE: **Nombre d'entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules**

STRADA: **Numero d'impresse di trasporto merci per numero di veicoli**

WEGEN: **Aantal ondernemingen van goederenvervoer naar aantal voertuigen**

Anzahl der Fahrzeuge nach Unternehmen Nombre de véhicules par entreprise Numero di veicoli per impresse Aantal voertuigen volgens ondernemingen	Deutschland (BR) (*) 1.VII.1970	France 31.XII.1969	Italia 31.XII.1967	Nederland 31.XII.1971	Belgique/ België 31.XII.1970	Total (*)
1	329	14 868	105 614	4 455	7 335	132 601
2	3 410	5 667	24 509	1 847	1 702	37 135
3 - 4	2 271	4 322	8 331	2 214	1 002	18 140
5 - 9	2 248	3 380		1 880		
10 - 19	1 018	1 721	3 619	692	1 853	18 161
20 - 49	315	796		270		
≥ 50	23	299		47		
Total	9 614	31 053	142 073	11 405	11 892	206 037

(*) Lediglich Unternehmen des Fernverkehrs.
Seulement les entreprises de transport à longue distance.
Solo le impresse di trasporto a lunga distanza
Alleen vervoerondernemingen met lange-afstandvervoer.

(*) Ausschließlich Luxemburg (ungefähr 500 Unternehmen und 1 500 Fahrzeuge).
Non compris le Luxembourg (environ 500 entreprises et 1 500 véhicules).
Non compreso il Lussemburgo (circa 500 impresse e 1 500 veicoli).
Exclusief Luxemburg (ongeveer 500 ondernemingen en 1 500 voertuigen).

STRASSE: Anzahl und Art der Transportgenehmigungen im gewerblichen Güterverkehr

ROUTE: Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de marchandises

STRADA: Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale merci

WEGEN: Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepsgoederenvervoer

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere di autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero di autorizzazioni Aantal vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen Nombre d'entreprises autorisées Numero delle imprese autorizzate Aantal ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge Nombre de véhicules autorisés Numero dei veicoli autorizzati Aantal voertuigen met vergunning	Genehmigte Ladefähigkeit (t) Capacité de charge autorisée (t) Capacità di carico autorizzato (t) Toegestaan laadvermogen (t)
Deutschland (BR)	1.VII.1971	- Güternahverkehr insg.	.	70 385 (*)	129 499 (*)	.
		Allg. Güternahverkehr	.	70 213 (*)	129 284 (*)	.
		Güterlinienverkehr	.	172 (*)	215 (*)	.
		- Güterfernverkehr insg.	30 899	9 614 (*)	55 877 (*)	552 381
		Allg. Güterfernverkehr	18 194	.	35 798	381 547
		Grenzübersch. Verkehr	1 089	.	2 038	21 521
Bezirksgüterfernverkehr	6 985	.	13 373	128 505		
Möbelfernverkehr	4 631	.	4 668	20 808		
France	31.XII.1967	Total	100 834	.	.	822 124 (*)
		dont:	.	.	.	—
		- Zone camionnage	53 401	.	.	413 846
		- Zone courte	26 677	.	.	408 279
- Zone longue	20 756	.	.	.		
Italia	31.XII.1967	Trasporto merci	215 488	142 073	215 488	1 302 549
Nederland	1.I.1972	Totaal	.	65 333	169 505	981 919
		waarvan:	.	.	.	.
		A. Beroepsvervoer tot.	.	11 405 (*)	48 788	596 046 (*)
		- Ongeregeld vervoer onbeperkt	.	8 524	.	552 886
		beperkt	.	2 964	.	22 874
		- Vrachtautodiensten	.	973	.	27 413
		- Afhaal- en besteldiensten	.	439	.	10 443
- Intern. beroepsvervoer	.	1 197	.	109 263		
B. Eigen vervoer	.	53 928	120 717	385 873		
Belgique/ België	31.XII.1971	Total	43 825	11 892	43 825 (*)	414 982
		dont:	.	.	.	.
		- Autorisations nationales	38 283	7 893	38 283	377 145
- Certificats de transport (*)	5 542	3 999	5 542	37 837		

(*) Ohne Doppelzählungen.
Sans double comptage.
Senza doppio conteggio.
Zonder dubbelleningen.

(*) Lastkraftwagen, Anhänger und Zugmaschinen.
Camions, remorques et tracteurs.
Autocarri, rimorchi e trattori stradali.
Vrachtwagens, aanhangwagens en trekkers.

(*) 1.VII.1970.

(*) Nahverkehr (25 km Umkreis).
Dans un rayon de 25 km.

In un raggio di 25 km.

Korte-afstandvervoer (binnen een straal van 25 km).

(*) Davon 7 702 Zugmaschinen.

Dont 7 702 tracteurs.

Di cui 7 702 trattori stradali.

Waarvan 7 702 trekkers.

(*) Zulässige Gesamtgewichte.

Poids totaux en charge autorisée.

Pesi totali a carico autorizzati.

Toegelaten totaal gewicht.

(*) 31.XII.1961.

STRASSE: **Anzahl und Art der Genehmigungen zur Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr**

ROUTE: **Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de voyageurs**

STRADA: **Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale viaggiatori**

WEGEN: **Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepspersonenvervoer**

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere d'autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero d'autorizzazioni Aantal vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen Nombre d'entreprises Numero delle imprese autorizzate Aantal ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge Nombre de véhicules autorisés Numero dei veicoli autorizzati Aantal voertuigen met vergunning
Deutschland (BR)	1.VII.1971	Total	.	4 981 ⁽¹⁾	58 089
		Davon:			
		- Staatseisenbahnen		1	5 407
		- Übrige Eisenbahnen		69	1 643
		- Öffentliche Verwaltung	.	167	27 258
- Gewerbliche Unternehmen	.	4 744	23 781		
France	31.XII.1964	Total	.	3 590	28 564
Italia	31.XII.1971	Totale	14 169	1 750	40 610
		di cui:			
		- trasporto urbano ⁽³⁾	1 794	121	7 893
- trasporto non urbano ⁽³⁾	9 734	1 560	18 037		
Nederland	1.VII.1971	Totaal	.	398 ⁽²⁾	9 292
		waarvan:			
		- Lijndiensten	.	80	.
		- Groepsvervoer	.	335	.
- Toerwagenritten en ongeregeld vervoer	.	389	3 439		
Belgique/België	31.XII.1971	Total	7 218	.	10 591
		dont:			
		- Services publics autobus	673	9	4 521
		- Services spéciaux autobus	5 744	.	2 994
- Services d'autocars	801	801	3 076		

⁽¹⁾ Nur auskunftspflichtige Straßenpersonenverkehrsunternehmen.
Seulement les entreprises tenues par la loi de fournir des données.
Solo le imprese obbligate per legge a fornire dati.
Alleen ondernemingen die volgens de wet gehouden zijn inlichtingen te verschaffen.

⁽²⁾ Ohne Doppelzählungen.
Sans double comptage.
Senza doppio conteggio.
Zonder dubbelleningen.

⁽³⁾ 31.XII.1965.

STRASSE: Länge der Personenkraftverkehrslinien, Fahrleistungen der Kraftomnibusse

ROUTE: Longueur des lignes de trafic voyageurs, parcours des autobus et autocars

STRADA: Lunghezza delle linee di traffico viaggiatori, percorsi degli autobus e torpedoni

WEGEN: Lengte der lijndiensten voor het personenvervoer over de weg, afgelegde voertuig/km

1971

Land Pays Paese Land	Länge der außerhalb der Ortschaften betriebenen Linien Lignes et parcours non urbains Linee e percorsi extra-urbani Trajectlengte van de interlokale diensten										Orts- und Nachbar- ortsver- kehrs- linien Lignes et parcours urbains et de banlieue Linee e percorsi urbani e vicinali Stads- en voorstads- lijndiensten
	Staatseisenbahnen Chemins de fer nationaux Ferrovie nazionali Nationale spoorwegen		Andere Eisenbahnen Autres chemins de fer Altre ferrovie Overige spoorwegen		Öffentliche Verwaltungen Administrations publiques Amministrazioni pubbliche Overheidsbedrijven		Gewerbliche Unternehmen Entreprises de transport public Imprese di trasporto pubblico Beroepspersonen- vervoer		Total		
(1)	R	O	R	O	R	O	R	O	R	O	

A. Länge der Linien - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Trajectlengte (km)

Deutschland (BR)	105 530	—	16 272	—	93 036	—	413 522	—	628 360	—	54 058
France	8 610	—	—	—	—	—	398 680	—	407 290	—	6 334
Italia	.	—	.	—	.	—	.	—	471 700	—	9 728
Niederland	.	—	.	—	.	—	.	—	19 825	—	2 450
Belgique/België	70 363	—	72 706	—	—	—	28 953	—	172 022	—	7 358
Luxembourg (2)	1 493	—	(1)	—	—	—	—	—	1 493	—	.
Total	.	—	.	—	.	—	.	—	1 700 690	—	.

B. Fahrzeug/km - Véhicules/km - Veicoli/km - Voertuig/km (1 000)

Deutschland (BR)	263 837	4 999	63 682	5 586	876 770	13 809	454 821	392 735	1659 110	417 129	(3)
France	16 848	—	—	—	—	—	485 219	200 317	502 066	200 317	199 065
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	681 092	235 000	313 915
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	336 908	80 846	76 112(2)
Belgique/België	101 755	—	123 471	—	—	—	13 590	—	238 816	90 034	44 024
Luxembourg (2)	3 781	—	—	—	—	—	221	—	4 002	—	.
Total	.	.	.	.	.	.	.	.	3 421 994	1 023 326	.

(1) R = Linienverkehr - Service régulier - Servizio regolare - Lijndiensten.
O = Gelegenheitsverkehr - Service occasionnel - Servizio occasionale -
Ongeregeld vervoer.

(2) 1970.

(3) In den vorhergehenden Zahlen enthalten.
Inclus dans les chiffres précédents.
Incluso nelle cifre precedenti.
In de voorgaande cijfers begrepen.

(4) In der vorhergehenden Zahl enthalten
Inclus dans le chiffre précédent
Incluso nella cifra precedente.
In de voorgaande cijfers begrepen.

STRASSE: **Personenverkehr ohne Ortsverkehr** ⁽²⁾ROUTE: **Trafic voyageurs non urbain** ⁽²⁾STRADA: **Traffico viaggiatori extra urbano** ⁽²⁾WEGEN: **Interlokaal personenvervoer** ⁽²⁾

1971

(N = Anzahl Personen Mio
 Nombre de voyageurs Mio
 Numero viaggiatori Mio
 Aantal personen Mio)

P/km = Mio-Personen-km
 Mio-voyageurs-km
 Mio viaggiatori-chilometro
 Mijoen personen-km)

	Mio	Deutschland (BR)	France (¹)	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg (¹)	Total
A. Betriebsart - Genre de service - Genere di servizio - Aard van het verkeer								
Linierverkehr Service régulier Servizio regolare Lijndiensten	N P/km	6 279 .	. .	. .	358 6 003	403 5 265 ⁽³⁾
Gelegenheitsverkehr Service occasionnel Servizio occasionale Ongeregeld vervoer	N P/km	75 .	3 955 .	. .	12 3 130	13 3 512	..	..
Total	N P/km	6 354 60 526	11 998 .	913 18 303	370 9 133	416 8 777	5 51	108 788 .
B. Verkehrsbeziehungen - Catégorie de trafic - Categoria di traffico - Vervoersrelatie								
Binnenverkehr Trafic intérieur Traffico interno Binnenlands vervoer	N P/km	6 339 .	. .	. .	359 7 092	414 7 697	5 51	. .
Grenzüberschreitender Verkehr Trafic international Traffico internazionale Grensoverschrijdend vervoer	N P/km	15 .	. .	. .	11 2 041	..	..	..
C. Verkehrsträger - Exploitant - Esercente - Onderneming								
Staatseisenbahnen Chemins de fer nationaux Ferrovie nazionali Nationale spoorwegen	N P/km	552 7 561	. .	. .	. .	116 2 401	5 51	. .
Andere Eisenbahnen Autres chemins de fer Altre ferrovie Overige spoorwegen	N P/km	167 1 642	. .	. .	. .	262 2 325	..	..
Öffentliche Verwaltungen Administrations publiques Pubbliche amministrazioni Overheidsbedrijven	N P/km	4 909 29 191	..	..	..	..	..	..
Gewerbliche Unternehmen Entreprises de transport public Imprese di trasporto pubblico Ondernemingen voor beroepsverv.	N P/km	726 22 132	. .	. .	. .	25 5 398	..	..

⁽¹⁾ 1964.

⁽²⁾ Ohne grenzüberschreitenden Verkehr mit ausländischen Fahrzeugen.
 Sans trafic international par véhicules étrangers.
 Non compreso il traffico internazionale dei veicoli stranieri.
 Exclusief grensoverschrijdend vervoer met buitenlandse voertuigen.

⁽³⁾ Nur Binnenverkehr.

Seul trafic intérieur.
 Solo traffico interno.
 Alleen binnenlands vervoer.

⁽⁴⁾ 1970.

STRASSE: **Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen** ⁽⁵⁾ROUTE: **Trafic de marchandises par catégorie de trafic** ⁽⁵⁾STRADA: **Traffico merci per categoria di traffico** ⁽⁵⁾WEGEN: **Goederenvervoer naar vervoersrelatie** ⁽⁵⁾A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer ⁽¹⁾

(1 000 t)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ Belgie	Luxembourg	Total
	1965	1 628 800	1 231 000	742 700	252 700	216 400	9 100	4 080 700
	1967	1 564 987	1 265 400	871 700	264 900	231 700	7 500	4 206 187
	1969		1 504 000		297 000	249 300	9 100	
	1970	2 107 605	1 563 704	877 072	304 474	298 763	8 501	5 160 119
	1971		1 411 700		309 700	324 400	10 500	

B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangst

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)	Total
Deutschland (BR)	1965	—	1 679	237	5 044	1 442	8 402
	1967	—	2 395	495	6 991	1 814	11 695
	1969	—	3 645	694	8 886	2 869	16 094
	1970	—	3 893	842	9 583	3 481	17 799
	1971	—	4 166	1 099	9 761	3 300	18 326
France	1965	3 475	—	484	378	2 917	7 254
	1967	3 759	—	808	568	3 199	8 334
	1969	4 580	—	975	912	4 761	11 228
	1970	5 102	—	1 220	1 092	5 249	12 663
	1971	6 631	—	1 530	1 212	5 826	15 199
Italia	1965	818	475	—	121	107	1 521
	1967	1 046	689	—	168	143	2 046
	1969	1 019	1 046	—	159	178	2 402
	1970	1 325	1 041	—	159	198	2 723
	1971	1 881	1 308	—	213	232	3 634
Nederland	1965	5 087	668	102	—	2 755	8 612
	1967	5 435	939	175	—	3 072	9 621
	1969	7 459	1 475	191	—	3 949	13 074
	1970	7 797	1 526	274	—	4 244	13 841
	1971	8 570	1 808	329	—	7 387	18 098
BLWU - UEBL - BLEU (*)	1965	2 435	3 884	71	3 262	—	9 652
	1967	3 071	5 964	129	3 817	—	12 981
	1969	4 090	7 733	164	5 136	—	17 123
	1970	4 341	8 888	215	6 699	—	20 143
	1971	5 128	10 719	253	—	—	—
Total	1965	11 815	6 706	894	8 805	7 221	35 441
	1967	13 311	9 987	1 607	11 544	8 228	44 677
	1969	17 148	13 899	2 024	15 093	11 757	59 921
	1970	18 565	15 348	2 551	17 533	13 172	67 169
	1971	22 210	18 001	3 211	—	16 745	—
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1965	3 583	830	1 713	265	236	6 627
	1967	4 135	1 235	2 110	369	453	8 302
	1969	4 687	1 707	2 512	515	702	10 123
	1970	5 705	1 657	3 467	566	761	12 156
	1971	6 347	1 868	2 971	654	1 007	12 847

1971: Vorläufige Zahlen - Chiffres provisoires - Cifre provvisorie - Voorlopige cijfers

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Herkunft Provenance Provenienza Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)	Total
Total B	1965	15 398	7 536	2 607	9 070	7 457	42 068
Gemeinschaft und dritte Länder	1967	17 446	11 222	3 717	11 913	8 681	52 979
Communauté et pays tiers	1969	21 835	15 606	4 536	15 608	12 459	70 044
Comunità e paesi terzi	1970	24 270	17 005	6 018	18 099	13 933	79 325
Gemeenschap en derde landen	1971	28 557	19 869	6 182	11 840	17 752	84 200

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Verzending

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)	Total
Total C	1965	10 688	8 971	3 872	9 012	9 819	42 362
	1967	14 345	10 957	4 949	10 141	13 217	53 609
	1969	19 591	14 373	5 700	13 747	17 550	70 961
	1970	21 890	16 304	6 666	14 577	20 737	80 174
	1971	22 891	19 468	8 342	18 920	16 730	86 351
darunter dritte Länder	1965	2 286	1 717	2 351	400	167	6 921
dont pays tiers	1967	2 650	2 623	2 903	520	236	8 932
di cui paesi terzi	1969	3 497	3 145	3 298	673	427	11 040
waaronder derde landen	1970	4 091	3 641	3 943	736	594	13 005
	1971	4 565	4 269	4 708	826	630	14 998

D. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C) (*)

		Deutschland (BR) (*)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)
	1965	26 086	16 507	6 479	18 082	17 276
	1967	31 791	22 179	8 666	22 054	21 898
	1969	41 426	29 979	10 236	29 355	30 009
	1970	46 160	33 309	12 684	32 676	34 670
	1971	51 448	39 337	14 524	30 760	34 482

(1) Ergebnisse der Stichprobenerhebung über die Straßengütertransporte innerhalb der Gemeinschaftsländer.
Résultats du sondage des transports routiers de marchandises à l'intérieur des pays de la Communauté.
Risultati del sondaggio dei trasporti merci su strada all'interno dei paesi membri.
Resultaten der steekproeven betreffende het wegvervoer van goederen binnen de Lid-Staten.

(*) Ohne Durchgangsverkehr.
Non compris le transit.
Non compreso il transito.
Exclusief transitovervoer.

(*) Schätzung.
Estimation.
Stima.

(*) Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion.
Union économique belgo-luxembourgeoise.
Unione economica belgo-lussemburghese.
Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.

(*) Berichtigte Zahlen - Chiffres révisés - Cifre rivedute - Verbeterde cijfers.

1971: Vorläufige Zahlen - Chiffres provisoires - Cifre provvisorie - Voorlopige cijfers

STRASSE: **Höchstzulässige Maße und Gewichte für Fahrzeuge des Straßengüterverkehrs in Europa**

ROUTE: **Dimensions et poids maximum autorisés sur les routes d'Europe pour les véhicules servant au transport de marchandises**

STRADA: **Dimensioni e pesi massimi autorizzati in Europa per veicoli adibiti al trasporto merci**

WEGEN: **Hoogst toegelaten afmetingen en gewicht van de voertuigen voor goederenvervoer over de weg in Europa**

1970

	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Schweiz Suisse Svizzera	Österreich
--	--------------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-----------------	-------------------------------	------------

A. Maße in m - Dimensions en m - Dimensioni in m - Afmetingen in m

1. Zulässige Höhe Hauteur autorisée Altezza autorizzata Toegelaten hoogte	4	4	4	4	4	4	4	4
2. Zulässige Breite Largeur autorisée Larghezza autorizzata Toegelaten breedte	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
3. Zulässige Länge Longueur autorisée Lunghezza autorizzata Toegelaten lengte								
a) Lastkraftwagen mit 2 Achsen Camions à 2 essieux Autocarri a 2 assi Vrachtwagens met 2 assen	12	11	10	11	11	10	10	12
b) Lastkraftwagen mit 3 Achsen Camions à 3 essieux Autocarri a 3 assi Vrachtwagens met 3 assen	12	11	11	11	11	12	10	12
c) Anhänger mit 3 Achsen Remorques à 3 essieux Rimorchio a 3 assi Aanhangwagens met 3 assen	12	—	8	11	11	11 (1)	—	12
d) Lastzug (Lastkraftwagen mit Anhänger) Train routier (Camion avec remorque) Auto treno (Autocarri con rimorchio) Vrachtwagens met aanhangwagen	18	18	18	18	18	20 (2)	18	18
e) Zugmaschinen mit Sattelanhänger Tracteurs avec semi-remorque Trattori con semirimorchio Trekkers met oplegger	15	15	14	15	15	15	14	15

B. Gewicht in t - Poids en t - Pesi in t - Gewicht in t

4. Zulässige Achslast Charge par essieu autorisée Carico per asse autorizzato Toegelaten gewicht per as								
a) Einzelachse Essieu simple Asse semplice Enkelvoudige as	10	13	10	10	13	13	10	10
b) Doppelachse Essieu double Asse doppio Dubbele as	16 (1)	21	14,5	16 (1)	20	20	14 (1)	16 (1)

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Schweiz Suisse Svizzera	Österreich
5. Zulässiges Gesamtgewicht Poids total autorisé Peso totale autorizzato Toegelaten totaalgewicht								
a) Lastkraftwagen mit 2 Achsen Camions à 2 essieux Autocarri a 2 assi Vrachtwagens met 2 assen	16	19	14	(³)	19	19	16	16
b) Lastkraftwagen mit 3 Achsen Camions à 3 essieux Autocarri a 3 assi Vrachtwagens met 3 assen	22	26	18 (²)	(³)	26	26 (⁶)	16	22
c) Anhänger mit 3 Achsen Remorques à 3 essieux Rimorchio a 3 assi Aanhangwagen met 3 assen	22	26	18	(³)	26	20 (⁴)	12	22
d) Lastzug (Lastkraftwagen mit Anhänger) Train routier (camions avec remorque) Autotreno (autocarri con rimorchio) Vrachtwagens met aanhangwagen	38	35	.	50	40	40	26	38
e) Sattelkraftfahrzeug Tracteurs avec semi-remorque Trattori con semirimorchio Trekkers met oplegger	38	35	32 (⁶)	50	36	38	21	38
mit 3 Achsen à 3 essieux a 3 assi met 3 assen	38	35	18	50	36	38	21	.
mit 4 Achsen à 4 essieux a 4 assi met 4 assen	38	35	28	50	36	38	21	.

Quelle - Source - Fonte - Bron:

"Verkehrswirtschaftliche Zahlen 1971", (Bundesverband des Deutschen Güterfernverkehrs (BDF) e.V., 6 Frankfurt/Main-99 Haus des Straßenverkehrs).

(¹) Bei Achsabstand von 2 m und mehr: 20 t.

En cas de distance de 2 m et plus entre les 2 essieux: 20 t.

In caso di distanza di 2 m ed oltre fra i due assi: 20 t.

In geval van afstand van 2 m en meer tussen de 2 assen: 20 t.

Vrachtwagens + aanhangwagen met samen 4 assen en meer: 22 t.

(²) Lastkraftwagen + Anhänger mit insgesamt 4 und mehr Achsen: 22 t.

Camions + remorque avec au total 4 essieux et plus: 22 t.

Autocarri con rimorchio aventi in complesso 4 assi ed oltre: 22 t.

Vrachtwagen + aanhangwagen met samen 4 assen en meer: 22 t.

(³) Höchstzulässiges Gewicht nicht festgelegt.

Pas de poids maximum fixé.

Peso massimo non fissato.

Geen maximumgewicht vastgelegd.

(⁴) Mit 2 und mehr Achsen.

A 2 essieux et plus.

Con 2 assi e più.

Met 2 assen en meer.

(⁵) Mit 3 und mehr Achsen.

A 3 essieux et plus.

Con 3 assi e più.

Met 3 assen en meer.

(⁶) Mit 5 und mehr Achsen.

A 5 essieux et plus.

Con 5 assi e più.

Met 5 assen en meer.

(⁷) 18 m für Fahrzeuge, die nach dem 31.XII.1966 zugelassen wurden.

18 m pour véhicules immatriculés après le 31.XII.1966.

18 m per veicoli immatricolati dopo il 31.XII.1966.

18 m voor voertuigen, die na 31.XII.1966 tot het verkeer toegelaten werden.

**Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Gemeinschaftsländern
(ohne inländische Straßengütertransporte)**

**Transports nationaux et internationaux de marchandises par pays
de la Communauté (transports routiers nationaux exclus)**

**Trasporti nazionali ed internazionali di merci per paesi della Comunità
(escluso il traffico nazionale su strada)**

**Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer per land
van de Gemeenschap (exclusief binnenlands wegvervoer)**

1965 — 1971

**nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrszweigen und Kapiteln
des einheitlichen Güterverzeichnis NST/R**

**par catégorie de trafic, mode de transport et chapitre
de la nomenclature NST/R**

**per categorie di traffico, modi di trasporto e capitoli
della nomenclatura NST/R**

**naar vervoerrelaties, vervoertakken en hoofdstukken
van de NST/R nomenclatuur**

Kapitel und Hauptgruppen des „Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“ (NST/R)

Chapitres et groupes de la « Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport » (NST/R)

0	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS
	00 Lebende Tiere	00 Animaux vivants
	01 Getreide	01 Céréales
	02 Kartoffeln	02 Pommes de terre
	03 Sonstiges frisches Gemüse und frisches Obst	03 Autres légumes frais et fruits frais
	04 Spinnstoffe und Abfälle	04 Matières textiles et déchets
	05 Holz und Kork	05 Bois et liège
	06 Zuckerrüben	06 Betteraves à sucre
	09 Andere Rohstoffe pflanzlichen oder tierischen Ursprungs	09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale
1	ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES
	11 Zucker	11 Sucre
	12 Getränke	12 Boissons
	13 Andere Nahrungs- und Genußmittel	13 Stimulants et épicerie
	14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven	14 Denrées alimentaires périssables ou semi- périssables et conserves
	16 Nicht verderbliche Nahrungsmittel und Hop- fen	16 Denrées alimentaires non périssables et hou- blons
	17 Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle	17 Nourritures pour animaux et déchets alimen- taires
	18 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	18 Oléagineux
2	FESTE BRENNSTOFFE	COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES
	21 Steinkohle	21 Houille
	22 Braunkohle und Torf	22 Lignite et tourbe
	23 Koks	23 Coke
3	ERDÖLERZEUGNISSE	PRODUITS PÉTROLIERS
	31 Rohes Erdöl	31 Pétrole brut
	32 Mineralölderivate (Brennstoffe)	32 Dérivés énergétiques
	33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet	33 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés
	34 Sonstige Derivate (nicht Brennstoffe)	43 Dérivés non énergétiques
4	ERZE UND METALLABFÄLLE	MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE
	41 Eisenerze	41 Minerai de fer
	45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	45 Minerais et déchets non ferreux
	46 Eisen- und Stahlabfälle und Hochofenstaub	46 Ferrailles et poussières de hauts fourneaux

Chapters and main groups of the „Standard goods classification for transport statistics” (NST/R)

Capitoli e gruppi della « Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti » (NST/R)

Hoofdstukken en groepen van de uniforme „goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek” (NST/R)

AGRICULTURAL PRODUCTS AND LIVE ANIMALS	PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN
00 Live animals	00 Animali vivi	00 Levende dieren
01 Cereals	01 Cereali	01 Granen
02 Potatoes	02 Patate	02 Aardappelen
03 Other fresh or frozen fruit and vegetables	03 Altri legumi freschi e frutti freschi	03 Andere verse groenten en vruchten
04 Textiles, textile articles and waste	04 Materie tessili e cascami	04 Textielstoffen en afval
05 Wood and cork	05 Legno e sughero	05 Hout en kurk
06 Sugar beet	06 Barbabietole da zucchero	06 Suikerbieten
09 Other raw animal and vegetable materials	09 Altre materie prime d'origine animale o vegetale	09 Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong
FOODSTUFFS AND ANIMAL FODDER	DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER
11 Sugars	11 Zuccheri	11 Suiker
12 Beverages	12 Bevande	12 Dranken
13 Stimulants and spices	13 Droghe e spezie	13 Diverse voedings- en genotmiddelen
14 Perishable foodstuffs and canned goods	14 Derrate alimentari non durevoli o semidurevoli e conserve	14 Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen, bereidingen en conserven
16 Non-perishable foodstuffs and hops	16 Derrate alimentari durevoli e luppolo	16 Niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop
17 Animal food and foodstuff waste	17 Alimenti per animali e cascami alimentari	17 Veevoeder en afval van voedingsmiddelen
18 Oil seeds and oleaginous fruit and fats	18 Oleaginosi	18 Oliehoudende zaden en vruchten en vetten
SOLID FUELS	COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	VASTE BRANDSTOFFEN
21 Coal	21 Carbon fossile	21 Steenkool
22 Lignite and peat	22 Lignite e torba	22 Bruinkool en turf
23 Coke	23 Coke	23 Cokes
PETROLEUM PRODUCTS	PRODOTTI PETROLIFERI	AARDOLIËN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN
31 Crude petroleum	31 Petrolio greggio	31 Ruwe petroleum
32 Fuel derivatives	32 Derivati energetici	32 Aardoliederivaten (brandstoffen)
33 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed	33 Idrocarburi energetici gassosi, liquifatti o compressi	33 Energiegas, vloeibaar of gecompri-meerd
34 Non-fuel derivatives	34 Derivati non energetici	34 Overige aardoliederivaten (geen brandstoffen)
ORES AND METAL WASTE	MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA	ERTSEN EN METAALRESIDUËN
41 Iron ore	41 Minerali di ferro	41 IJzererts
45 Non-ferrous ores and waste	45 Altri minerali e cascami non ferrosi	45 Ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan
46 Iron and steel waste and blast furnace dust	46 Rottami e polveri d'altoforno	46 Schroot en hoogovenstof

5 METALLERZEUGNISSE

- 51 Roheisen, Rohstahl und Ferrolegierungen
- 52 Halbzeug aus Stahl
- 53 Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahn-
oberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl
- 55 Rohre, Röhren u.ä., Guß- und Schmiedestücke
- 56 NE-Metalle

6 MINERALISCHE ROHSTOFFE ODER
ERZEUGNISSE UND BAUMATERIALIEN

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh-
materialien
- 64 Zement, Kalk
- 65 Gips
- 69 Andere bearbeitete Baumaterialien

7 DÜNGEMITTEL

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE

- 81 Chemische Grundstoffe
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Grundstoffe der Kohlechemie
- 84 Zellstoff, Papierabfälle
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse

9 MASCHINEN, FAHRZEUGE, BEARBEITETE
GÜTER UND TRANSPORTGÜTER

- 91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel
- 92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und
Apparate
- 93 Andere Maschinen, Apparate, Motoren und
Einzelteile
- 94 Metallwaren
- 95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mi-
neralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Waren
- 99 Besondere Transportgüter

PRODUITS MÉTALLURGIQUES

- 51 Fonte et aciers bruts, ferro-alliages
- 52 Demi-produits sidérurgiques laminés
- 53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée
- 54 Tôles, feuillards et bandes en acier
- 55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de
fer ou d'acier
- 56 Métaux non ferreux

MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS
ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

- 61 Sables, graviers, argiles, scories
- 62 Sel, pyrites, soufre
- 63 Autres pierres, terres et minéraux
- 64 Ciments, chaux
- 65 Plâtre
- 69 Autres matériaux de construction manufacturés

ENGRAIS

- 71 Engrais naturels
- 72 Engrais manufacturés

PRODUITS CHIMIQUES

- 81 Produits chimiques de base
- 82 Alumine
- 83 Produits carbochimiques
- 84 Cellulose et déchets
- 89 Autres matières chimiques

MACHINES, VÉHICULES, OBJETS MANUFAC-
TURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES

- 91 Véhicules et matériel de transport
- 92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles
- 93 Autres machines, moteurs et pièces
- 94 Articles métalliques
- 95 Verre, verrerie, produits céramiques
- 96 Cuirs, textiles, habillement
- 97 Articles manufacturés divers
- 99 Transactions spéciales

METAL PRODUCTS

- 51 Pig iron and crude steel; ferro-alloys
- 52 Semi-finished rolled steel products
- 53 Bars, sections, wire rod and track construction material
- 54 Steel sheets, plates, hoop and strip
- 55 Tubes, pipes, castings and forgings
- 56 Non-ferrous metals

PRODOTTI METALLURGICI

- 51 Ghisa e acciaio greggi e ferro-leghe
- 52 Semilavorati siderurgici laminati
- 53 Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate
- 54 Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio
- 55 Tubi, getti e pezzi forgiati
- 56 Metalli non ferrosi

PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE

- 51 Ruw ijzer, ruw staal en ferrolegeringen
- 52 Halffabrikaten van staal
- 53 Staven, profielen, walsdraad, bestanddelen voor spoorbanen van ijzer of staal
- 54 Platen, strippen en band van staal
- 55 Pijpen, buizen, ruwe giet- en smeedstukken
- 56 Non-ferrometalen

CRUDE AND MANUFACTURED MINERALS, BUILDING MATERIALS

- 61 Sand, gravel, clay and slag
- 62 Salt, iron pyrites, sulphur
- 63 Other stone earths and minerals
- 64 Cement, lime
- 65 Plasters
- 69 Other manufactured building materials

MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE

- 61 Sabbie, ghiaie, argille, scorie
- 62 Sale, piriti, zolfo
- 63 Altre pietre, terre e minerali connessi
- 64 Cementi, calce
- 65 Gesso
- 69 Altri materiali da costruzione manifatturati

RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN

- 61 Zand, grint, klei en slakken
- 62 Zout, ijzerkies, zwavel
- 63 Andere steen, aarde en dergelijke mineralen
- 64 Cement, kalk
- 65 Gips
- 69 Andere bewerkte bouwmaterialen

FERTILIZERS

- 71 Natural fertilizers
- 72 Chemical fertilizers

CONCIMI

- 71 Concimi naturali
- 72 Concimi manufatti

MESTSTOFFEN

- 71 Natuurlijke meststoffen
- 72 Kunstmeststoffen

CHEMICALS

- 81 Basic chemicals
- 82 Aluminium oxide and hydroxide
- 83 Coal chemicals
- 84 Paper pulp and waste paper
- 89 Other chemical products

PRODOTTI CHIMICI

- 81 Prodotti chimici di base
- 82 Allumina
- 83 Prodotti carbochimici
- 84 Cellulosa e avanzi
- 89 Altre materie chimiche

CHEMISCHE PRODUKTEN

- 81 Chemische basisprodukten
- 82 Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde
- 83 Produkten van de steenkoolchemie
- 84 Cellulose en papierafval
- 89 Andere chemische produkten

MACHINERY, TRANSPORT EQUIPMENT, MANUFACTURED ARTICLES AND MISCELLANEOUS ARTICLES

- 91 Transport equipment
- 92 Tractors, agricultural machinery and equipment
- 93 Other machinery apparatus and appliances, engines, parts thereof
- 94 Manufactures of material
- 95 Glass, glassware, ceramic products
- 96 Leather, textiles and clothing
- 97 Other manufactured articles
- 99 Miscellaneous articles

MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E TRANSAZIONI SPECIALI

- 91 Macchine e materiale da trasporto
- 92 Trattori, macchine e attrezzature agricole
- 93 Altre macchine, motori e parti
- 94 Articoli metallici
- 95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica
- 96 Cuoio, tessuti, abbigliamento
- 97 Articoli manufatti diversi
- 99 Transazioni speciali

MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN OVERIGE GOEDEREN

- 91 Vervoermaterieel
- 92 Landbouwtractoren en landbouwmachines
- 93 Andere machines, apparaten en motoren
- 94 Metaalwaren
- 95 Glas, glaswerk, keramische produkten
- 96 Leder, textiel en kleding
- 97 Overige fabrikaten n.e.g.
- 99 Overige goederen

KAPITEL 0-9: **Alle Güter**
 CHAPITRES 0-9: **Toutes marchandises**
 CAPITOLI 0-9: **Totale merci**
 HOOFDSTUKKEN 0-9: **Alle goederen**

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoersstak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoersrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenslands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1965	504 534	66 279	570 813	13 506	19 416	32 922	603 735
	1967	488 102	61 211	549 313	19 495	18 617	38 112	587 425
	1969	552 666	77 347	630 013	21 878	21 171	43 049	673 062
	1970	558 052	80 860	638 912	23 852	26 577	50 429	689 341
	1971(²)	515 086	76 059	591 145	22 704	25 531	48 235	639 380
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1965	266 273	114 519	380 792	2 918	10 546	13 464	394 256
	1967	278 576	137 985	416 561	5 398	10 964	16 362	432 923
	1969	292 459	157 324	449 783	5 832	11 494	17 326	467 109
	1970	296 261	159 579	455 840	6 010	12 515	18 522	474 365
	1971(²)	297 693	159 284	456 977	5 930	11 862	17 792	474 769
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1965		35 441	35 441	6 627	6 921	13 548	48 989
	1967		44 677	44 677	8 302	8 932	17 234	61 911
	1969	×	59 921	59 921	10 123	11 040	21 163	81 084
	1970		67 169	67 169	12 156	13 005	25 161	92 330
	1971(²)		71 353	71 353	12 847	14 998	27 845	99 198
Total	1965	770 807	216 239	987 046	23 051	36 883	59 934	1 046 980
	1967	766 678	243 875	1 010 551	33 195	38 513	71 708	1 082 259
	1969	845 125	294 592	1 139 717	37 833	43 705	81 538	1 221 255
	1970	854 313	307 608	1 161 921	42 018	52 097	94 115	1 256 036
	1971(²)	812 779	306 696	1 119 475	41 481	52 391	93 872	1 213 347

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

(²) Vorläufige Zahlen
Chiffres provisoires
Cifre provvisorie
Voorlopige cijfers.

KAPITEL 0: **Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere**
 CHAPITRE 0: **Produits agricoles et animaux vivants**
 CAPITOLO 0: **Prodotti agricoli e animali vivi**
 HOOFDSTUK 0: **Landbouwprodukten en levende dieren**

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoerslak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoersrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Sporwegen	1965 1967 1969 1970 1971	30 932 27 441 28 139 28 398	4 809 4 195 6 094 5 986	35 741 31 636 34 233 34 384	5 275 5 563 6 255 7 507	3 492 2 978 3 052 3 975	8 767 8 541 9 307 11 482	44 508 40 177 43 540 45 866
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1965 1967 1969 1970 1971	13 681 13 952 12 803 12 329	5 392 7 050 9 337 8 589	19 073 21 002 22 140 20 918	464 546 458 625	1 004 1 131 973 1 163	1 468 1 677 1 431 1 788	20 541 22 679 23 571 22 706
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1965 1967 1969 1970 1971	×	5 038 5 891 7 240 7 563	5 038 5 891 7 240 7 563	1 948 2 317 2 831 2 801	751 1 119 1 223 1 299	2 699 3 436 4 054 4 100	7 737 9 327 11 294 11 663
Total	1965 1967 1969 1970 1971	44 613 41 393 40 942 40 727	15 239 17 136 22 671 22 138	59 852 58 529 63 613 62 865	7 687 8 426 9 544 10 933	5 247 5 228 5 248 6 437	12 934 13 654 14 792 17 370	72 786 72 183 78 405 80 235

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 1: **Andere Nahrungs- und Futtermittel**CHAPITRE 1: **Denrées alimentaires et fourrages**CAPITOLO 1: **Derrate alimentari e foraggere**HOOFDSTUK 1: **Voedingsprodukten en veevoeder**

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoersstak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoersrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen (¹)			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenslands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1965	19 542	1 281	20 823	911	1 406	2 317	23 140
	1967	19 051	1 305	20 356	1 125	1 482	2 607	22 963
	1969	18 996	1 943	20 939	1 047	1 642	2 689	23 628
	1970	18 994	2 155	21 149	1 244	2 326	3 570	24 719
	1971							
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1965	6 891	4 699	11 590	120	487	607	12 197
	1967	7 334	5 370	12 704	188	791	979	13 683
	1969	8 872	6 129	15 001	188	911	1 099	16 100
	1970	9 224	6 610	15 834	173	1 016	1 189	17 023
	1971							
International Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1965		3 901	3 901	856	434	1 290	5 191
	1967		4 775	4 775	1 106	538	1 644	6 419
	1969	×	6 181	6 181	1 097	572	1 669	7 850
	1970		7 235	7 235	1 319	755	2 074	9 309
	1971							
Total	1965	26 433	9 881	36 314	1 887	2 327	4 214	40 528
	1967	26 385	11 450	37 835	2 419	2 811	5 230	43 065
	1969	27 868	14 253	42 121	2 332	3 125	5 457	47 578
	1970	28 218	16 000	44 218	2 736	4 097	6 833	51 051
	1971							

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 2: **Feste Brennstoffe**
 CHAPITRE 2: **Combustibles minéraux solides**
 CAPITOLO 2: **Combustibili minerali solidi**
 HOOFDSTUK 2: **Vaste brandstoffen**

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoerslak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoersrelatie						Total (¹⁾)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenslands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizioni Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1965	127 047	18 426	145 473	1 332	1 563	2 895	148 368
	1967	116 484	15 753	132 237	3 722	1 271	4 993	137 230
	1969	123 233	17 793	141 026	3 292	1 612	4 904	145 930
	1970	117 199	18 014	135 213	3 102	2 407	5 509	140 722
	1971							
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1965	29 263	12 352	41 615	19	1 886	1 905	43 520
	1967	24 811	16 355	41 166	91	1 629	1 720	42 886
	1969	22 858	15 267	38 125	106	1 442	1 548	39 673
	1970	20 937	13 432	34 369	166	1 351	1 517	35 886
	1971							
International Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1965		1 093	1 093	40	17	57	1 150
	1967		1 162	1 162	29	26	55	1 217
	1969	×	1 099	1 099	31	36	67	1 166
	1970		1 074	1 074	30	82	112	1 186
	1971							
Total	1965	156 310	31 871	188 181	1 391	3 466	4 857	193 038
	1967	141 295	33 270	174 565	3 842	2 926	6 768	181 333
	1969	146 091	34 159	180 250	3 429	3 090	6 519	186 769
	1970	138 136	32 520	170 656	3 298	3 840	7 138	177 794
	1971							

¹⁾ Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 3: Erdölerzeugnisse
 CHAPITRE 3: Produits pétroliers
 CAPITOLO 3: Prodotti petroliferi
 HOOFDSTUK 3: Aardoliën en distillatieprodukten daarvan

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoerslak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoersrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenslands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1965	33 829	1 379	35 208	282	3 361	3 643	38 851
	1967	38 253	1 229	39 482	594	2 428	3 022	42 504
	1969	43 236	1 264	44 500	1 087	2 738	3 825	48 325
	1970	47 000	1 316	48 316	1 224	3 435	4 659	52 975
	1971							
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1965	49 340	12 830	62 170	236	3 593	3 829	65 999
	1967	54 406	16 321	70 727	270	2 915	3 185	73 912
	1969	58 411	16 849	75 260	172	3 478	3 650	78 910
	1970	59 981	16 952	76 933	141	4 149	4 290	81 223
	1971							
International Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1965		1 322	1 322	90	1 654	1 744	3 066
	1967		1 600	1 600	104	2 192	2 296	3 896
	1969	×	1 944	1 944	205	2 723	2 928	4 872
	1970		2 049	2 049	1 002	3 055	4 057	6 106
	1971							
Total	1965	83 169	15 531	98 700	608	8 608	9 216	107 916
	1967	92 659	19 150	111 809	968	7 535	8 503	120 312
	1969	101 647	20 057	121 704	1 464	8 939	10 403	132 107
	1970	106 981	20 317	127 298	2 367	10 639	13 006	140 304
	1971							

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 4: Erze und Metallabfälle
 CHAPITRE 4: Minerais et déchets pour la métallurgie
 CAPITOLO 4: Minerali e cascami per la metallurgia
 HOOFDSTUK 4: Ertsen en metaalresiduen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode der transport Modo di trasporto Vervoerslak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoersrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenslands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Sporwegen	1965	74 163	18 136	92 299	472	1 577	2 049	94 348
	1967	74 130	16 415	90 545	834	970	1 804	92 349
	1969	92 132	18 499	110 631	597	792	1 389	112 020
	1970	95 668	20 579	116 247	590	1 258	1 848	118 095
	1971							
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1965	9 654	23 311	32 965	489	804	1 293	34 258
	1967	7 852	24 037	31 889	544	486	1 030	32 919
	1969	7 896	30 655	38 551	645	720	1 365	39 916
	1970	7 982	33 211	41 193	562	1 037	1 599	42 792
	1371							
International Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1965		942	942	48	20	68	1 010
	1967		459	459	55	25	80	539
	1969	×	492	492	73	61	134	626
	1970		577	577	133	60	193	770
	1971							
Total	1965	83 817	42 389	126 206	1 009	2 401	3 410	129 616
	1967	81 982	40 911	122 893	1 433	1 481	2 914	125 807
	1969	100 028	49 646	149 674	1 315	1 573	2 888	152 562
	1970	103 650	54 367	158 017	1 285	2 355	3 640	161 657
	1971							

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 5: **Metallerzeugnisse**
 CHAPITRE 5: **Produits métallurgiques**
 CAPITOLO 5: **Prodotti metallurgici**
 HOOFDSTUK 5: **Produkten van de metaalindustrie**

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoerslak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoersrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenslands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1965	53 752	8 867	62 619	854	1 885	2 739	65 358
	1967	54 255	8 447	62 702	2 032	1 802	3 834	66 536
	1969	78 841	11 764	90 605	2 218	2 436	4 654	95 259
	1970	80 254	12 963	93 217	2 413	2 868	5 281	98 498
	1971							
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1965	5 396	8 209	13 605	731	954	1 685	15 290
	1967	5 666	10 910	16 576	1 343	1 659	3 002	19 578
	1969	5 871	11 562	17 433	1 732	1 545	3 277	20 710
	1970	5 559	11 298	16 857	1 524	1 458	2 982	19 839
	1971							
International Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1965		3 172	3 172	302	333	635	3 807
	1967		4 498	4 498	357	369	726	5 224
	1969	×	5 911	5 911	485	490	975	6 886
	1970		5 956	5 956	539	532	1 071	7 027
	1971							
Total	1965	57 833	20 248	79 396	1 887	3 172	5 059	84 455
	1967	59 921	23 855	83 776	3 732	3 830	7 562	91 338
	1969	84 712	29 237	113 949	4 435	4 471	8 906	122 855
	1970	85 813	30 217	116 030	4 476	4 858	9 334	125 364
	1971							

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 6: **Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien**
 CHAPITRE 6: **Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction**
 CAPITOLO 6: **Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione**
 HOOFDSTUK 6: **Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen**

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoerslak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoersrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenslands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1965 1967 1969 1970 1971	68 150 61 827 65 754 70 638	5 287 5 336 6 244 6 827	73 437 67 163 71 998 77 465	1 500 1 947 2 525 2 529	1 195 1 250 1 488 1 958	2 695 3 197 4 013 4 487	76 132 70 360 76 011 81 952
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1965 1967 1969 1970 1971	137 774 150 521 160 012 164 343	36 333 45 011 52 608 54 466	174 107 195 532 212 620 218 809	510 1 905 2 094 2 413	1 171 1 301 1 405 1 362	1 681 3 206 3 499 3 775	175 788 198 738 216 119 222 584
International Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1965 1967 1969 1970 1971	×	11 235 14 307 18 876 21 147	11 235 14 307 18 876 21 147	2 373 2 995 3 385 4 002	2 185 2 582 2 965 3 748	4 558 5 577 6 350 7 750	15 793 19 884 25 226 28 897
Total	1965 1967 1969 1970 1971	205 924 212 348 225 766 234 981	52 855 64 654 77 728 82 440	258 779 277 002 303 494 317 421	4 383 6 847 8 004 8 941	4 551 5 133 5 858 7 068	8 934 11 980 13 862 16 012	267 713 288 982 317 356 333 433

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 7: **Düngemittel**CHAPITRE 7: **Engrais**CAPITOLO 7: **Concimi**HOOFDSTUK 7: **Meststoffen**

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoersstak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoersrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenslands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizioni Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1965	29 693	1 625	31 318	30	1 188	1 218	32 536
	1967	32 079	1 623	33 702	286	1 598	1 884	35 586
	1969	30 117	2 369	32 486	328	1 746	2 074	34 560
	1970	30 424	2 493	32 917	416	1 496	1 912	34 829
	1971							
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1965	4 282	5 299	9 581	49	139	188	9 769
	1967	4 199	5 935	10 134	130	419	549	10 683
	1969	4 881	5 822	10 703	91	350	441	11 144
	1970	4 699	5 621	10 320	94	237	331	10 651
	1971							
International Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1965		356	356	3	26	29	385
	1967		494	494	12	25	37	531
	1969	×	610	610	3	30	33	643
	1970		759	759	4	33	37	796
	1971							
Total	1965	33 975	7 280	41 255	82	1 353	1 435	42 690
	1967	36 278	8 052	44 330	428	2 042	2 470	46 800
	1969	34 998	8 801	43 799	422	2 126	2 548	46 347
	1970	35 123	8 873	43 996	514	1 766	2 280	46 276
	1971							

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 8: **Chemische Erzeugnisse**CHAPITRE 8: **Produits chimiques**CAPITOLO 8: **Prodotti chimici**HOOFDSTUK 8: **Chemische produkten**

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoersstak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoersrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1965 1967 1969 1970 1971	21 688 21 231 23 214 23 747	1 924 2 066 3 135 3 147	23 612 23 297 26 349 26 894	941 1 275 1 558 1 731	1 437 2 000 2 441 2 919	2 378 3 275 3 999 4 650	25 990 26 572 30 348 31 544
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1965 1967 1969 1970 1971	7 200 7 402 8 372 9 037	4 207 5 183 7 333 7 761	11 407 12 585 15 705 16 798	112 170 157 122	384 486 533 567	496 656 690 689	11 903 13 241 16 395 17 487
International Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1965 1967 1969 1970 1971	×	3 023 4 638 7 187 8 666	3 023 4 638 7 187 8 666	254 403 587 648	578 826 1 250 1 422	832 1 229 1 837 2 070	3 855 5 867 9 024 10 736
Total	1965 1967 1969 1970 1971	28 888 28 633 31 586 32 784	9 154 11 887 17 655 19 574	38 042 40 520 49 241 52 358	1 307 1 848 2 302 2 501	2 399 3 312 4 224 4 908	3 706 5 160 6 526 7 409	41 748 45 680 55 767 59 767

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 9: **Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter**CHAPITRE 9: **Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales**CAPITOLO 9: **Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali**HOOFDSTUK 9: **Machines, voertuigen, diverse fabrikaten, n.e.g., en overige goederen**

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoerstak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoersrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenslands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1965 1967 1969 1970 1971	45 738 43 351 49 004 45 729	4 545 4 842 8 242 7 378	50 283 48 193 57 246 53 107	1 909 2 117 2 971 3 141	2 312 2 838 3 224 3 935	4 221 4 955 6 195 7 076	54 504 53 148 63 541 60 183
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1965 1967 1969 1970 1971	2 792 2 433 2 483 2 170	1 887 1 826 1 762 1 666	4 679 4 259 4 245 3 836	188 211 189 189	125 147 137 175	313 358 326 364	4 992 4 617 4 571 4 200
International Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1965 1967 1969 1970 1971	×	5 359 6 988 10 381 12 146	5 359 6 988 10 381 12 146	713 924 1 426 1 678	923 1 254 1 690 2 021	1 636 2 178 3 116 3 699	6 995 9 166 13 497 15 845
Total	1965 1967 1969 1970 1971	48 530 45 784 51 487 47 899	11 791 13 656 20 385 21 190	60 321 59 440 71 872 69 089	2 810 3 252 4 586 5 008	3 360 4 239 5 051 6 131	6 170 7 491 9 637 11 139	66 491 66 931 81 509 80 228

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 0-9: **Alle Güter** ⁽³⁾
 CHAPITRE 0-9: **Toutes marchandises** ⁽³⁾
 CAPITOLI 0-9: **Totale merci** ⁽³⁾
 HOOFDSTUK 0-9: **Alle goederen** ⁽³⁾

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)		
Deutschland (BR)	C	1965	241 829	9 511	3 013	3 161	2 743	3 639	263 896	22 067	8 633	272 529
		1967	237 393	9 220	4 193	3 053	1 975	2 824	258 658	21 265	8 933	267 591
		1969	283 877	9 976	4 368	2 993	3 956	3 907	309 067	25 190	12 158	321 225
		1970	288 826	10 069	4 641	2 780	4 672	4 185	315 173	26 347	15 090	330 263
		1971	266 316	9 522	4 565	2 650	3 421	3 879	290 353	24 037	13 474	303 827
	F	1965	96 249	2 794		16 648	7 011		122 702	26 453	5 098	127 800
		1967	94 571	3 021		28 549	10 367	279	136 787	42 216	5 917	142 704
		1969	101 070	3 485	×	31 682	8 348	488	145 073	44 003	6 486	151 559
		1970	102 388	3 304		30 928	7 628	551	144 799	42 411	7 262	152 061
		1971	99 369	3 318		28 943	8 401	408	140 439	41 070	6 127	146 566
	R	1965		1 679	237	5 044	1 442		8 402	8 402	2 286	10 688
		1967		2 395	495	6 991	1 814		11 695	11 695	2 650	14 345
		1969		3 645	694	8 886	2 869		16 094	16 094	3 497	19 591
		1970	×	3 893	842	9 583	3 481		11 799	17 799	4 091	21 890
		1971		4 166	1 099	9 761	3 300		18 326	18 326	4 565	22 891
	T	1965	338 078	13 984	3 250	24 853	11 196	3 639	395 000	56 922	16 017	411 017
		1967	331 964	14 636	4 688	38 593	14 156	3 103	407 140	75 176	17 500	424 640
		1969	384 947	17 106	5 062	43 651	15 163	4 395	470 234	85 287	22 141	492 375
		1970	391 214	17 266	5 483	43 291	15 781	4 736	477 771	86 557	26 443	504 214
		1971	365 685	17 006	5 664	41 354	15 122	4 287	449 118	83 433	24 166	473 284
France	C	1965	10 385	173 529	3 498	285	8 052	1 826	197 575	24 046	4 662	202 237
		1967	8 117	172 764	4 370	372	7 120	1 301	194 044	21 280	3 856	197 900
		1969	10 378	180 048	4 778	414	7 694	1 510	204 822	24 774	4 366	209 188
		1970	11 227	182 788	5 929	551	7 971	2 088	210 554	27 766	4 887	215 441
		1971	9 815	173 304	5 265	576	7 147	3 352	199 459	26 155	5 063	204 522
	F	1965	5 936	58 309		1 549	4 012		69 806	11 497	2 372	72 178
		1967	8 504	61 138		1 783	4 831	22	76 278	15 140	1 752	78 030
		1969	10 451	68 313	×	3 217	5 353	35	87 369	19 056	1 685	89 054
		1970	10 850	66 930		2 896	5 288	107	86 071	19 141	1 840	87 911
		1971	12 052	64 320		3 108	6 168	192	85 840	21 520	2 398	88 238
	R	1965	3 475		484	378	2 917		7 254	7 254	1 717	8 971
		1967	3 759		808	568	3 199		8 334	8 334	2 623	10 957
		1969	4 580	×	975	912	4 761		11 228	11 228	3 145	14 373
		1970	5 102		1 220	1 092	5 249		12 663	12 663	3 641	16 304
		1971	6 631		1 530	1 212	5 826		15 199	15 199	4 269	19 468
	T	1965	19 796	231 838	3 982	2 212	14 981	1 826	274 635	42 797	8 751	283 386
		1967	20 380	233 902	5 178	2 723	15 150	1 323	278 656	44 754	8 231	286 887
		1969	25 409	248 361	5 753	4 543	17 808	1 545	303 419	55 058	9 196	312 615
		1970	27 179	249 718	7 149	4 539	18 508	2 195	309 288	59 570	10 368	319 656
		1971	28 498	237 624	6 795	4 896	19 141	3 544	300 498	62 874	11 730	312 228
C	1965	2 575	1 187	29 260	172	261	6	33 461	4 201	4 692	38 153	
	1967	2 195	1 355	31 080	241	332	12	35 215	4 135	4 404	39 619	
	1969	2 462	1 610	30 235	384	320	6	35 017	4 782	3 140	38 157	
	1970	2 506	1 393	29 297	396	389	5	33 986	4 689	4 465	38 451	
	1971	2 949	1 622	26 229	293	401	4	31 498	5 269	4 864	36 362	

Italia	F	1965 1967 1969 1970 1971	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1965 1967 1969 1970 1971	818 1 046 1 019 1 325 1 881	475 689 1 046 1 041 1 308	×	121 168 159 159 213	107 143 178 198 232	.	1 521 2 046 2 402 2 723 3 634	1 521 2 046 2 402 2 723 3 634	2 351 2 903 3 298 3 943 4 708	3 872 4 949 5 700 6 666 8 342
	T	1965 1967 1969 1970 1971	3 393 3 241 3 481 3 831 4 830	1 662 2 044 2 656 2 434 2 930	29 260 31 080 30 235 29 297 26 209	293 409 543 555 506	368 475 498 587 633	6 12 6 5 4	34 982 37 261 37 419 36 709 35 132	5 722 6 181 7 184 7 412 8 903	7 043 7 307 6 438 8 408 9 572	42 025 44 568 43 857 45 117 44 704
	C	1965 1967 1969 1970 1971	1 631 1 758 4 342 4 189 4 084	1 517 917 893 754 736	270 304 1 854 475 475	15 649 14 032 8 817 11 508 9 165	990 1 038 1 018 1 109 635	203 372 31 19 12	20 260 18 421 16 955 18 054 15 107	4 611 4 389 8 138 6 546 5 942	603 545 839 930 960	20 863 18 966 17 794 18 984 16 067
	F	1965 1967 1969 1970 1971	41 975 43 615 49 835 52 851 50 237	3 048 3 806 4 256 4 763 4 707	×	82 229 92 654 90 496 92 685 100 848	12 961 13 975 19 586 19 458 21 856	— 19 13 244 139	140 213 154 069 164 186 170 001 177 787	57 984 61 415 73 690 77 316 76 939	2 072 1 986 2 283 2 913 2 926	142 285 156 055 166 469 172 914 180 713
R	1965 1967 1969 1970 1971	5 087 5 435 7 459 7 797 8 570	668 939 1 475 1 526 1 808	102 175 191 274 329	×	2 755 3 072 3 949 4 244 7 387	.	8 612 9 621 13 074 13 841 18 094	8 612 9 621 13 074 13 841 18 094	400 520 673 736 826	9 012 10 141 13 747 14 577 18 920	
T	1965 1967 1969 1970 1971	48 693 50 808 61 636 64 837 62 891	5 233 5 662 6 624 7 043 7 251	372 479 2 045 749 804	97 878 106 686 99 313 104 193 110 013	16 706 18 085 24 553 24 811 29 878	203 391 44 263 151	169 085 182 111 194 215 201 896 210 988	71 207 75 425 94 902 97 703 100 975	3 075 3 051 3 795 4 579 4 712	172 160 185 162 198 010 206 475 215 700	
Belgique/België	C	1965 1967 1969 1970 1971	1 045 913 1 950 2 499 2 632	2 972 2 972 4 170 4 237 3 750	214 306 526 531 599	1 609 1 527 2 104 2 253 1 945	41 315 29 657 44 542 40 523 35 732	1 841 1 327 1 861 2 124 2 142	48 996 36 702 55 153 52 167 46 800	7 681 7 045 10 611 11 644 11 068	649 664 565 1 051 990	49 645 37 366 55 718 53 218 47 790
	F	1965 1967 1969 1970 1971	5 126 4 996 5 830 6 274 5 824	3 489 4 412 5 223 5 168 4 998	×	9 967 9 387 9 004 9 009 8 742	29 486 30 213 32 580 34 257 33 156	— 31 29 41 30	48 068 49 039 52 666 54 749 52 750	18 582 18 826 20 086 20 492 19 594	1 004 1 161 914 500 411	49 072 50 200 53 580 55 249 53 161
	R	1965 1967 1969 1970 1971	1 709 2 380 3 229 3 477 4 278	3 884 5 964 7 733 8 888 10 719	71 129 164 215 253	3 262 3 817 5 136 6 699 .	×	.	8 926 12 290 16 262 19 279 15 250	8 926 12 290 16 262 19 279 15 250	167 236 427 594 630	9 093 12 526 16 689 19 873 15 880
	T	1965 1967 1969 1970 1971	7 880 8 289 11 009 12 250 12 734	10 345 13 348 17 126 18 293 19 467	285 435 690 746 852	14 838 14 731 16 244 17 961 10 687	70 801 59 870 77 122 74 780 68 888	1 841 1 358 1 890 2 165 2 172	105 990 98 031 124 081 126 195 114 800	35 189 38 161 46 959 51 415 45 912	1 820 2 061 1 906 2 145 2 031	107 810 100 092 125 987 128 340 116 831

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

1971: Vorläufige Zahlen
Chiffres provisoires
Cifre provvisorie
Voorlopige cijfers

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Luxembourg	C	1965	1 093	513	119	.	1 948	2 952	6 625	3 673	177	6 802
		1967	956	507	183	.	1 451	3 176	6 273	3 097	215	6 488
		1969	1 515	670	119	.	1 548	5 147	8 999	3 852	103	9 102
		1970	1 486	692	108	.	1 582	5 110	8 978	3 868	154	9 132
		1971	1 421	646	100	(*)	1 421	4 340	7 928	3 588	180	8 108
	F	1965	3	.	.	179	.	.	3	3	.	3
		1967	192	9	×	161	8	.	388	388	148	536
		1969	308	17	.	.	3	.	489	489	126	615
		1970	212	8	220	220	.	220
		1971	149	12	161	161	.	161
	R	1965	726	726	726	.	726
		1967	691	691	691	.	691
1969		861	.	.	.	.	.	861	861	.	861
1970		864	.	.	.	.	.	864	864	.	864
1971		850	.	.	.	.	.	850	850	.	850
T	1965	1 822	513	119	.	1 948	2 952	7 354	4 402	177	7 531	
	1967	1 839	516	183	179	1 459	3 176	7 352	4 176	363	7 715	
	1969	2 684	687	119	161	1 551	5 147	10 349	5 202	229	10 578	
	1970	2 562	700	108	.	1 582	5 110	10 062	4 952	154	10 216	
	1971	2 420	658	100	.	1 421	4 340	8 939	4 699	180	9 119	
EG-CE (1)	C	1965	258 558	189 229	36 374	20 876	55 309	10 467	570 813	.	19 416	590 229
		1967	251 332	187 735	40 436	19 225	41 573	9 012	549 313	×	18 617	567 930
		1969	304 524	197 367	41 880	14 712	59 068	12 462	630 013	.	21 171	651 184
		1970	310 733	199 933	40 981	17 488	56 246	13 531	638 912	.	26 577	665 489
		1971	287 217	189 580	37 233	14 629	48 757	13 729	591 145	.	25 531	616 676
	F	1965	149 289	67 640	.	110 393	53 470	.	380 792	.	10 546	391 338
		1967	151 878	72 386	×	132 552	59 394	351	416 561	×	10 964	427 525
		1969	167 494	81 294	.	134 560	65 870	565	449 783	.	11 494	461 277
		1970	172 575	80 173	.	135 518	66 631	943	455 840	.	12 515	468 355
		1971	167 631	77 355	.	141 641	69 581	769	456 977	.	11 862	468 839
	R	1965	11 815	6 706	894	8 805	7 221	.	35 341	.	6 921	42 362
		1967	13 311	9 987	1 607	11 544	8 228	.	44 677	.	8 932	53 609
1969		17 148	13 899	2 024	15 093	11 757	.	59 921	×	11 040	70 961	
1970		18 565	15 348	2 551	17 533	13 172	.	67 169	.	13 005	80 174	
1971		22 210	18 001	3 211	11 186	16 745	.	71 353	.	14 998	86 351	
T	1965	419 662	263 575	37 268	140 074	116 000	10 467	987 046	.	36 883	1 023 929	
	1967	416 521	270 108	42 043	163 321	109 195	9 363	1 010 551	×	38 513	1 049 064	
	1969	489 166	292 560	43 904	164 365	136 695	13 027	1 139 717	.	43 705	1 183 422	
	1970	501 873	295 454	43 532	170 539	136 049	14 474	1 161 921	.	52 097	1 214 018	
	1971	477 058	284 936	40 444	167 456	135 083	14 498	1 119 475	.	52 391	1 171 866	
C	1965	16 729	15 700	7 114	5 227	13 994	7 515	.	66 279	19 416	85 695	
	1967	13 939	14 971	9 356	5 193	11 916	5 836	.	61 211	18 617	79 828	
	1969	20 647	17 319	11 645	5 895	14 526	7 315	×	77 347	21 171	98 518	
	1970	21 907	17 145	11 684	5 980	15 723	8 421	.	80 860	26 577	107 437	
	1971	20 901	16 276	11 004	5 464	13 025	9 389	.	76 059	25 531	101 604	
F	1965	53 040	9 331	.	28 164	23 984	.	114 519	.	10 546	125 065	
	1967	57 307	11 248	×	39 898	29 181	351	137 985	×	10 964	148 949	
	1969	66 424	12 981	.	44 064	33 290	565	157 324	.	11 494	168 818	
	1970	70 187	13 243	.	42 833	32 374	943	159 580	.	12 515	172 095	
	1971	68 262	13 035	.	40 793	36 425	769	159 284	.	11 862	171 146	
R	1965	11 815	6 706	894	8 805	7 221	.	35 441	.	6 921	42 362	
	1967	13 311	9 987	1 607	11 544	8 228	.	44 677	.	8 932	53 609	
	1969	17 148	13 899	2 024	15 093	11 757	.	59 921	×	11 040	70 961	
	1970	18 565	15 348	2 551	17 533	13 172	.	67 169	.	13 005	80 174	
	1971	22 210	18 001	3 211	11 186	16 745	.	71 353	.	14 998	86 351	
EG-CE (*)	F	1965	53 040	9 331	.	28 164	23 984	.	114 519	.	10 546	125 065
		1967	57 307	11 248	×	39 898	29 181	351	137 985	×	10 964	148 949
		1969	66 424	12 981	.	44 064	33 290	565	157 324	.	11 494	168 818
		1970	70 187	13 243	.	42 833	32 374	943	159 580	.	12 515	172 095
		1971	68 262	13 035	.	40 793	36 425	769	159 284	.	11 862	171 146

Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	T	1965	81 584	31 737	8 008	42 196	45 199	7 515	X	216 239	36 883	253 122
		1967	84 557	36 206	10 963	56 635	49 325	6 187		243 873	38 513	282 386
		1969	104 219	44 199	13 669	65 052	59 573	7 880		294 592	43 705	338 297
		1970	110 659	45 736	14 235	66 346	61 269	9 364		307 609	52 097	359 706
	1971	111 373	47 312	14 215	57 443	66 195	10 158	306 696	52 391	359 101		
	C	1965	7 792	1 014	3 670	600	415	15	13 506	13 506	X	13 506
		1967	11 611	1 008	5 810	597	452	17	19 495	19 495		19 495
		1969	13 876	1 343	5 122	665	853	19	21 878	21 878		21 878
		1970	14 618	1 624	6 073	745	765	27	23 852	23 852		23 852
		1971	13 577	1 522	6 275	728	579	23	22 704	22 704		22 704
	F	1965	2 558	14	X	210	136		2 918	2 918	X	2 918
		1967	4 783	3		261	325	26	5 398	5 398		5 398
1969		5 174	7	260		273	118	5 832	5 832	5 832		
1970		5 572	4	187		244	3	6 010	6 010	6 010		
1971		5 376	56	323		173	2	5 930	5 930	5 930		
R	1965	3 583	830	1 713	265	236		6 627	6 627	X	6 627	
	1967	4 135	1 235	2 110	369	453		8 302	8 302		8 302	
	1969	4 687	1 707	2 512	515	702		10 123	10 123		10 123	
	1970	5 705	1 657	3 467	566	761		12 156	12 156		12 156	
	1971	6 347	1 868	2 971	654	1 007		12 847	12 847		12 847	
T	1965	13 933	1 858	5 383	1 075	787	15	23 051	23 051	X	23 051	
	1967	20 529	2 246	7 920	1 227	1 230	43	33 195	33 195		33 195	
	1969	23 737	3 057	7 634	1 440	1 828	137	37 833	37 833		37 833	
	1970	25 895	3 285	9 540	1 498	1 770	30	42 018	42 018		42 018	
	1971	25 300	3 446	9 246	1 705	1 759	25	41 481	41 481		41 481	
Total	C	1965	266 350	190 243	40 044	21 476	55 724	10 482	584 319	79 785	19 416	603 735
		1967	262 943	188 743	46 246	19 822	42 025	9 029	568 808	80 706	18 617	587 425
		1969	318 400	198 710	47 002	15 377	59 921	12 481	651 891	99 225	21 171	673 062
		1970	325 351	201 557	47 054	18 233	57 011	13 558	662 764	104 712	26 577	689 341
	1971	300 794	191 102	43 508	15 357	49 336	13 752	613 849	98 763	25 531	639 380	
	F	1965	151 847	67 654	X	110 603	53 606		383 710	117 437	10 546	394 256
		1967	156 661	72 389		132 813	59 719	377	421 959	143 383	10 964	432 923
		1969	172 668	81 301		134 820	66 143	683	455 615	163 156	11 494	467 109
		1970	178 147	80 177		135 705	66 875	946	461 850	165 590	12 515	474 365
		1971	173 007	77 411		141 964	69 754	771	462 907	165 214	11 862	474 769
	R	1965	15 398	7 536	2 607	9 070	7 457		42 068	42 068	6 921	48 989
		1967	17 446	11 222	3 717	11 913	8 681		52 979	52 979	8 932	61 911
1969		21 835	15 606	4 536	15 608	12 459		70 044	70 044	11 040	81 084	
1970		24 270	17 005	6 018	18 099	13 933		79 325	79 325	13 005	92 330	
1971		28 557	19 869	6 182	11 840	17 752		84 200	84 200	14 998	99 198	
T	1965	433 595	265 433	42 651	141 149	116 787	10 482	1 010 097	239 290	36 883	1 046 980	
	1967	437 050	272 354	49 963	164 548	110 425	9 406	1 043 746	277 068	38 513	1 082 259	
	1969	512 903	295 617	51 538	165 805	138 523	13 164	1 177 550	332 425	43 705	1 221 255	
	1970	527 768	298 739	53 072	172 037	137 819	14 504	1 203 939	349 627	52 097	1 256 036	
	1971	502 358	288 382	49 690	169 161	136 842	14 523	1 160 956	348 177	52 391	1 213 347	

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) In Belgien enthalten.
Compris dans la Belgique.
Compreso nel Belgio.
Begrepen in België.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Italia	F	1965 1967 1969 1970 1971	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1965 1967 1969 1970 1971	267 271 174 223	49 65 61 64	×	6 15 9 8	2 4 8 6	.	324 355 252 301	324 355 252 301	105 135 145 169	429 490 397 470
	T	1965 1967 1969 1970 1971	1 826 1 572 1 382 1 429	481 461 510 399	3 801 3 990 4 141 4 027	63 109 111 107	120 159 132 132	3 2 2 1	6 294 6 293 6 278 6 095	2 493 2 303 2 137 2 068	1 214 1 106 825 1 022	7 508 7 399 7 103 7 117
Nederland	C	1965 1967 1969 1970 1971	317 162 179 146	67 59 43 41	129 130 823 201	530 477 194 520	35 6 6 7	1 0 1 0	1 079 834 1 246 915	549 357 1 052 395	133 103 191 177	1 212 937 1 437 1 092
	F	1965 1967 1969 1970 1971	2 585 2 819 2 421 2 306	200 344 273 203	×	6 378 7 186 5 609 5 714	373 505 348 239	.	9 536 10 855 8 652 8 472	3 158 3 669 3 043 2 758	450 410 370 416	9 986 11 265 9 022 8 888
	R	1965 1967 1969 1970 1971	1 277 1 377 1 992 1 957	153 197 285 237	21 26 31 34	×	415 396 472 448	.	1 866 1 996 2 780 2 676	1 866 1 996 2 780 2 676	102 135 165 176	1 968 2 131 2 945 2 852
Belgique-België	T	1965 1967 1969 1970 1971	4 179 4 358 4 592 4 409	420 600 601 481	150 156 854 235	6 908 7 663 5 803 6 234	823 907 826 694	1 1 2 10	12 481 13 685 12 678 12 063	5 573 6 022 6 875 5 829	685 648 726 769	13 166 14 333 13 404 12 832
	C	1965 1967 1969 1970 1971	90 31 46 55	69 66 98 87	28 18 21 18	32 13 14 9	659 265 556 455	12 4 1 1	890 397 736 625	231 132 180 170	98 83 36 85	988 480 772 710
	F	1965 1967 1969 1970 1971	331 489 338 416	521 443 627 552	×	80 86 250 323	1 609 1 662 1 155 1 157	.	2 541 2 682 2 370 2 458	932 1 020 1 215 1 301	6 6 6 4	2 547 2 688 2 376 2 462
	R	1965 1967 1969 1970 1971	310 310 429 398	288 344 412 494	12 20 23 32	327 399 451 487	×	.	937 1 073 1 315 1 411	937 1 073 1 315 1 411	19 22 42 49	956 1 095 1 357 1 460
	T	1965 1967 1969 1970 1971	731 830 813 869	878 853 1 137 1 133	40 38 44 50	439 498 715 819	2 268 1 927 1 711 1 612	12 6 1 11	4 368 4 152 4 421 4 494	2 100 2 225 2 710 2 882	123 111 84 138	4 491 4 263 4 505 4 632

(1) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(*) Berichtete Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Sporwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)			(²)
Luxembourg	C	1965	17	—	1	.	3	4	25	21	1	26
		1967	11	1	1	.	4	6	23	17	1	24
		1969	17	1	1	.	12	18	49	31	2	51
		1970	6	1	1	.	7	24	39	15	2	41
	F	1965	—	.	.	.	.	.	—	—	.	—
		1967	1	.	.	.	.	.	1	1	×	1
		1969	1	.	×	.	.	.	2	2	.	2
		1970	7	.	.	.	.	.	7	7	.	7
	R	1965	48	.	.	.	.	.	48	48	.	48
		1967	29	.	.	.	.	.	29	29	.	29
		1969	31	.	.	.	.	.	31	31	.	31
		1970	33	.	.	.	.	.	33	33	.	33
T	1965	65	—	1	.	3	4	73	69	1	74	
	1967	41	1	1	.	4	6	53	47	1	54	
	1969	49	1	1	1	12	18	82	64	2	84	
	1970	46	1	1	.	7	24	79	55	2	81	
EG-CE (¹)	C	1965	16 632	12 783	4 675	690	932	29	35 741	.	3 492	39 233
		1967	15 094	10 256	5 048	659	550	29	31 636	.	2 978	34 614
		1969	16 506	10 073	6 211	431	983	29	34 233	×	3 052	37 285
		1970	17 083	9 818	5 596	771	1 078	38	34 384	.	3 975	38 359
	F	1965	5 768	3 986	.	6 913	2 406	.	19 073	.	1 004	20 077
		1967	6 275	3 792	.	7 838	3 094	3	21 002	.	1 131	22 133
		1969	6 961	4 382	×	7 645	3 151	1	22 140	×	973	23 113
		1970	6 675	3 476	.	7 358	3 389	20	20 918	.	1 163	22 081
	R	1965	2 323	539	372	574	1 230	.	5 038	.	751	5 789
		1967	2 454	753	504	890	1 290	.	5 891	.	1 119	7 010
		1969	3 278	865	482	922	1 693	.	7 240	×	1 223	8 463
		1970	3 294	920	516	976	1 857	.	7 563	.	1 299	8 862
T	1965	24 723	17 308	5 047	8 177	4 568	29	59 852	.	5 247	65 099	
	1967	23 823	14 801	5 552	9 387	4 934	32	58 529	.	5 228	63 757	
	1969	26 745	15 320	6 693	8 998	5 827	30	63 613	×	5 248	68 861	
	1970	27 052	14 214	6 112	9 105	6 324	58	62 865	.	6 437	69 302	
EG-CE (²)	C	1965	2 817	660	874	160	273	25	.	4 809	3 492	8 301
		1967	2 032	615	1 058	182	285	23	.	4 195	2 978	7 173
		1969	2 644	705	2 070	237	427	11	×	6 094	3 052	9 146
		1970	2 942	587	1 569	251	623	14	.	5 986	3 975	9 961
	F	1965	3 336	724	.	535	797	.	.	5 392	1 004	6 396
		1967	4 174	789	.	652	1 432	3	.	7 050	1 131	8 181
		1969	4 393	911	×	2 036	1 996	1	×	9 337	973	10 310
		1970	3 934	759	.	1 644	2 232	20	.	8 589	1 163	9 752
	R	1965	2 323	539	372	574	1 230	.	.	5 038	751	5 789
		1967	2 454	753	504	890	1 290	.	.	5 891	1 119	7 010
		1969	3 278	865	482	922	1 693	.	×	7 240	1 223	8 463
		1970	3 294	920	516	976	1 857	.	.	7 563	1 299	8 862

	T	1965	8 476	1 923	1 246	1 269	2 300	25	X	15 239	5 247	20 486
		1967	8 660	2 157	1 562	1 724	3 007	26		17 136	5 228	22 364
		1969	10 315	2 481	2 552	3 195	4 116	12		22 671	5 248	27 919
		1970	10 170	2 266	2 085	2 871	4 712	34		22 138	6 437	28 575
		1971										
	C	1965	2 768	507	1 659	215	119	7	5 275	5 275	X	5 275
		1967	2 322	490	2 419	201	125	6	5 563	5 563		5 563
		1969	3 358	558	1 961	228	143	7	6 255	6 255		6 255
		1970	3 863	790	2 430	263	152	9	7 507	7 507		7 507
		1971										
Drillländer Pays liers Paesi terzi Derde landen	F	1965	419	8	X	9	28	12	464	464	X	464
		1967	484	.		5	45	17	546	546		546
		1969	394	0		6	41	0	458	458		458
		1970	590	.		3	32		625	625		625
		1971										
	R	1965	434	325	1 094	34	61	.	1 948	1 948	X	1 948
		1967	393	380	1 375	45	124	.	2 317	2 317		2 317
		1969	573	389	1 599	90	180	.	2 831	2 831		2 831
		1970	614	409	1 522	87	169	.	2 801	2 801		2 801
		1971										
	T	1965	3 621	840	2 753	258	208	7	7 687	7 687	X	7 687
		1967	3 199	870	3 794	251	294	18	8 426	8 426		8 426
		1969	4 325	947	3 560	324	364	24	9 544	9 544		9 544
		1970	5 067	1 199	3 952	353	353	9	10 933	10 933		10 933
		1971										
	C	1965	19 400	13 290	6 334	905	1 051	36	41 016	10 084	3 492	44 508
		1967	17 416	10 746	7 467	860	675	35	37 199	9 758	2 978	40 177
		1969	19 864	10 631	8 172	659	1 126	36	40 488	12 349	3 052	43 540
		1970	20 946	10 608	8 026	1 034	1 230	47	41 891	13 493	3 975	45 866
		1971										
	F	1965	6 187	3 994	X	6 922	2 434	15	19 537	5 856	1 004	20 541
		1967	6 759	3 792		7 843	3 139	18	21 548	7 596	1 131	22 679
		1969	7 355	4 382		7 651	3 192	18	22 598	9 795	1 973	23 571
		1970	7 265	3 476		7 361	3 421	20	21 543	9 214	1 163	22 706
		1971										
Total	R	1965	2 757	864	1 466	608	1 291	.	X	6 986	751	7 737
		1967	2 847	1 133	1 879	935	1 414	.		8 208	1 119	9 327
		1969	3 851	1 254	2 081	1 012	1 873	.		10 071	1 223	11 294
		1970	3 908	1 329	2 038	1 063	2 026	.		10 364	1 299	11 663
		1971										
	T	1965	28 344	18 148	7 800	8 435	4 776	36	67 539	22 926	5 247	72 786
		1967	27 022	15 671	9 346	9 638	5 228	50	66 955	25 562	5 228	72 183
		1969	31 070	16 267	10 253	9 322	6 191	54	73 157	32 215	5 248	78 405
		1970	32 119	15 413	10 064	9 458	6 677	67	73 798	33 071	6 437	80 235
		1971										

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Italia	F	1965 1967 1969 1970 1971	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	R	1965 1967 1969 1970 1971	113 152 177 268	21 29 52 74	×	18 25 19 17	31 26 33 33	.	183 232 281 392	183 232 281 392	113 113 126 156	296 345 407 548
	T	1965 1967 1969 1970 1971	275 311 397 538	69 88 152 171	2 488 2 522 2 294 2 239	22 29 49 48	38 36 36 52	1 1 1 1	2 893 2 987 2 929 3 049	405 465 635 810	366 469 322 406	3 259 3 456 3 251 3 455
Nederland	C	1965 1967 1969 1970 1971	134 102 133 98	23 14 14 18	53 70 234 150	562 478 246 260	26 18 13 13	0 0 0 0	798 682 640 539	236 204 394 279	101 95 132 187	899 777 772 726
	F	1965 1967 1969 1970 1971	2 554 2 756 2 880 2 995	201 310 399 460	×	3 331 3 563 4 939 5 228	357 509 876 1 058	.	6 443 7 138 9 094 9 741	3 112 3 575 4 155 4 513	191 275 316 362	6 634 7 413 9 410 10 103
	R	1965 1967 1969 1970 1971	799 896 1 103 1 287	233 252 376 405	36 56 45 107	×	642 515 645 604	.	1 710 1 710 2 169 2 403	1 710 1 719 2 169 2 403	87 91 97 108	1 797 1 810 2 266 2 511
Belgique/België	T	1965 1967 1969 1970 1971	3 487 3 754 4 116 4 380	457 576 789 883	89 126 279 257	3 893 4 041 5 185 5 488	1 025 1 042 1 534 1 675	0 0 0 0	8 951 9 539 11 903 12 683	5 058 5 498 6 718 7 195	379 461 545 657	9 330 10 000 12 448 13 340
	C	1965 1967 1969 1970 1971	35 30 30 26	34 41 75 84	17 14 12 40	2 1 16 10	343 184 350 319	16 9 5 5	447 279 488 484	104 95 138 165	34 31 17 58	481 310 505 542
	F	1965 1967 1969 1970 1971	152 193 113 151	208 282 199 262	×	109 109 117 201	693 859 955 1 130	.	1 162 1 443 1 384 1 744	469 584 429 614	10 7 4 3	1 172 1 450 1 388 1 747
Belgique/België	R	1965 1967 1969 1970 1971	187 277 360 391	216 291 429 492	16 30 15 27	311 414 515 587	×	.	730 1 012 1 319 1 497	730 1 012 1 319 1 497	20 38 38 63	750 1 050 1 357 1 560
	T	1965 1967 1969 1970 1971	374 500 503 568	458 614 703 838	33 44 27 67	422 524 648 798	1 036 1 043 1 305 1 449	16 9 5 5	2 339 2 734 3 191 3 725	1 303 1 691 1 886 2 276	64 76 59 124	2 403 2 810 3 250 3 849

(*) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(*) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(*) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Parlenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)			(2)
Luxembourg	C	1965	.	.	.	.	.	1	1	.	.	1
		1967	0	1	1	.	0	3	5	0	5	
		1969	3	1	0	.	0	9	13	4	13	
		1970	1	2	0	.	0	13	16	3	16	
	F	1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1967	.	.	×	.	.	.	.	.	×	.
		1969	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1970	1	.	.	.	.	.	1	1	.	1
	R	1965	6	.	.	.	.	.	6	6	.	6
		1967	13	.	.	.	.	.	13	13	×	13
		1969	8	.	.	.	.	.	8	8	.	8
		1970	7	.	.	.	.	.	7	7	.	7
T	1965	6	.	.	.	.	1	7	6	.	7	
	1967	13	1	1	.	0	3	31	28	0	31	
	1969	11	1	0	.	0	9	21	12	0	21	
	1970	9	2	0	.	0	13	24	11	0	24	
EG-CE (1)	C	1965	4 374	12 521	2 848	586	466	28	20 823	.	1 406	22 229
		1967	4 196	12 352	2 940	517	328	23	20 356	.	1 482	21 838
		1969	5 384	11 627	3 057	338	512	21	20 939	×	1 642	22 581
		1970	5 806	11 322	3 089	356	549	27	21 149	.	2 326	23 475
	F	1965	4 349	1 807	.	4 046	1 388	.	11 590	.	487	12 077
		1967	4 698	1 922	.	4 357	1 714	.	12 704	.	791	13 495
		1969	4 989	1 794	×	6 010	2 208	.	15 001	×	911	15 912
		1970	4 929	1 993	.	6 354	2 558	.	15 834	.	1 016	16 850
	R	1965	1 464	530	113	695	1 099	.	3 901	.	434	4 335
		1967	1 749	656	264	1 017	1 089	.	4 775	.	538	5 313
		1969	2 134	1 018	184	1 435	1 410	.	6 181	×	572	6 753
		1970	2 512	1 140	427	1 640	1 516	.	7 235	.	755	7 990
	T	1965	10 187	14 858	2 961	5 327	2 953	28	36 314	.	2 327	38 641
		1967	10 643	14 930	3 204	5 891	3 131	23	37 835	.	2 811	40 646
		1969	12 507	14 439	3 241	7 783	4 130	21	42 121	×	3 125	45 246
		1970	13 247	14 455	3 516	8 350	4 623	27	44 218	.	4 097	48 315
EG-CE (2)	C	1965	601	146	360	24	123	27	.	1 281	1 406	2 687
		1967	511	173	418	39	144	20	.	1 305	1 482	2 787
		1969	636	278	763	92	162	12	×	1 943	1 642	3 585
		1970	681	284	850	96	230	14	.	2 155	2 326	4 481
	F	1965	2 866	423	.	715	695	.	.	4 699	487	5 186
		1967	3 100	608	.	794	855	.	.	5 370	791	6 161
		1969	3 195	610	×	1 071	1 253	.	×	6 129	911	7 040
		1970	3 324	732	.	1 126	1 428	.	.	6 610	1 016	7 626
R	1965	1 464	530	113	695	1 099	.	3 901	.	434	4 335	
	1967	1 762	656	264	1 017	1 089	.	4 775	.	538	5 313	
	1969	2 134	1 018	184	1 435	1 410	.	6 181	×	572	6 753	
	1970	2 512	1 140	427	1 640	1 516	.	7 235	.	755	7 990	

	T	1965	4 931	1 099	473	1 434	1 917	27	X	9 881	2 327	12 208
		1967	5 373	1 437	682	1 850	2 088	20		11 450	2 811	14 261
		1969	5 965	1 906	947	2 598	2 825	12		14 253	3 125	17 378
		1970	6 517	2 156	1 277	2 862	3 174	14		16 000	4 097	20 097
		1971										
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1965	427	75	304	58	46	1	911	911	X	911
		1967	530	78	350	95	71	1	1 125	1 125		1 125
		1969	491	91	315	74	75	1	1 047	1 047		1 047
		1970	558	84	466	49	86	1	1 244	1 244		1 244
		1971										
	F	1965	106	.	.	12	2	.	120	120	X	120
		1967	170	.	.	15	3	.	188	188		188
		1969	149	1	X	26	12	.	188	188		188
		1970	140	1	.	17	15	.	173	173		173
		1971										
	R	1965	498	81	142	52	83	.	856	856	X	856
		1967	587	95	208	72	144	.	1 106	1 106		1 106
		1969	606	110	103	100	178	.	1 097	1 097		1 097
		1970	661	119	224	111	204	.	1 319	1 319		1 319
		1971										
	T	1965	1 031	156	446	122	131	1	1 887	1 887	X	1 887
		1967	1 287	173	558	182	218	1	2 419	2 419		2 419
		1969	1 246	202	418	200	265	1	2 332	2 332		2 332
		1970	1 359	204	690	177	305	1	2 736	2 736		2 736
		1971										
Total	C	1965	4 801	12 596	3 152	644	512	29	21 734	2 192	1 406	23 140
		1967	4 726	12 430	3 290	612	399	24	21 481	2 430	1 482	22 963
		1969	5 875	11 718	3 372	412	587	22	21 986	2 990	1 642	23 628
		1970	6 364	11 406	3 555	405	635	28	22 393	3 399	2 326	24 719
		1971										
	F	1965	4 455	1 807	.	4 058	1 390	.	11 710	4 819	487	12 197
		1967	4 868	1 922	.	4 372	1 717	.	12 892	5 558	791	13 683
		1969	5 138	1 795	X	6 036	2 220	.	15 189	6 317	911	16 100
		1970	5 069	1 994	.	6 371	2 573	.	16 007	6 783	1 016	17 023
		1971										
	R	1965	1 962	611	255	747	1 182	.	4 757	4 757	434	5 191
		1967	2 336	751	472	1 089	1 233	.	5 881	5 881	538	6 419
		1969	2 740	1 128	287	1 535	1 588	.	7 278	7 278	572	7 850
		1970	3 173	1 259	651	1 751	1 720	.	8 554	8 554	755	9 309
		1971										
	T	1965	11 218	15 014	3 407	5 449	3 084	29	38 201	11 768	2 327	40 528
		1967	11 930	15 103	3 762	6 073	3 349	24	40 254	13 869	2 811	43 065
		1969	13 753	14 641	3 659	7 983	4 395	22	44 453	16 585	3 125	47 578
		1970	14 606	14 659	4 206	8 527	4 928	28	46 954	18 736	4 097	51 051
		1971										

(*) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(*) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Italia	F	1965 1967 1969 1970 1971	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	R	1965 1967 1969 1970 1971	. 0 0 0 0	. 1 1 0 0	×	. . . . . . . . .	. 0 0 0 0	. . . . . . . . .	. 1 1 0 0	. 1 1 0 0	. 4 7 40 40	. 1 5 8 40
	T	1965 1967 1969 1970 1971	. 0 0 0 0	7 32 35 46	2 179 1 941 1 766 1 542	. 0 0 0	. 0 0 0	. . . . . . . . .	2 186 1 973 1 801 1 588	7 32 35 46	48 63 35 104	2 234 2 036 1 836 1 692
Nederland	C	1965 1967 1969 1970 1971	385 214 351 257	1 278 562 545 331	8 9 52 7	5 765 4 998 2 641 2 708	751 785 665 773	184 369 26 15	8 371 6 937 4 280 4 091	2 606 1 939 1 639 1 383	79 40 32 44	8 450 6 977 4 312 4 135
	F	1965 1967 1969 1970 1971	2 594 2 153 1 724 1 830	1 749 1 513 1 360 1 614	×	2 599 2 314 1 243 1 159	1 039 1 111 1 058 800	. . . . . . .	7 981 7 091 5 385 5 403	5 382 4 777 4 142 4 244	435 170 43 92	8 416 7 261 5 428 5 495
	R	1965 1967 1969 1970 1971	149 137 48 32	3 2 5 4	. 0 0 0	×	323 473 355 376	. . . . . . .	475 612 408 412	475 612 408 412	. 0 0 0	475 612 408 412
Belgique/België	T	1965 1967 1969 1970 1971	3 128 2 504 2 123 2 119	3 030 2 077 1 910 1 949	8 9 52 7	8 364 7 312 3 884 3 867	2 113 2 369 2 078 1 949	184 369 26 15	16 827 14 640 10 073 9 906	8 463 7 328 6 189 6 039	514 210 75 136	17 341 14 850 10 148 10 042
	C	1965 1967 1969 1970 1971	84 81 303 312	469 285 582 196	. 0 0 0	123 42 45 26	12 605 7 787 10 259 9 281	442 381 177 201	13 723 8 576 11 366 10 016	1 118 789 1 107 735	73 4 9 79	13 796 8 580 11 375 10 095
	F	1965 1967 1969 1970 1971	387 492 290 97	356 318 180 109	×	700 893 95 189	5 628 5 278 4 713 5 859	. . . . . . .	7 071 6 981 5 278 6 254	1 443 1 703 565 395	126 104 14 12	7 197 7 085 5 292 6 266
	R	1965 1967 1969 1970 1971	. 1 2 7	9 13 11 7	. 0 0 0	2 4 10 24	×	. . . . . . .	11 18 23 38	11 18 23 38	. 0 0 7	11 18 23 45
	T	1965 1967 1969 1970 1971	471 574 595 416	834 616 773 312	. 0 0 0	825 939 150 239	18 233 13 065 14 972 15 140	442 381 177 201	20 805 15 575 16 667 16 308	2 572 2 510 1 695 1 168	199 108 23 98	21 004 15 683 16 690 16 406

(1) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(*) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

	T	1965	4 092	12 712	479	5 241	5 250	4 097	X	31 871	3 466	35 337
		1967	3 498	11 114	545	9 598	5 054	3 461		33 270	2 926	36 196
		1969	3 511	11 452	521	8 276	6 836	3 563		34 159	3 090	37 249
		1970	3 254	11 014	375	6 869	6 973	4 035		32 520	3 840	36 360
		1971										
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1965	1 221	2	95	12	2	.	1 332	1 332	X	1 332
		1967	3 534	3	181	0	4	0	3 722	3 722		3 722
		1969	3 108	4	117	0	.	.	3 292	3 292		3 292
		1970	2 964	3	121	0	.	.	3 102	3 102		3 102
		1971										
	F	1965	15	.	.	3	1	.	19	19	X	19
		1967	84	.	.	.	7	.	91	91		91
		1969	94	0	X	.	12	.	106	106		106
		1970	164	0	.	1	1	.	166	166		166
		1971										
	R	1965	16	.	24	.	.	.	40	40	X	40
		1967	28	0	1	0	0	.	29	29		29
		1969	27	0	3	0	1	.	31	31		31
		1970	26	0	1	0	3	.	30	30		30
		1971										
	T	1965	1 252	2	119	15	3	.	1 391	1 391	X	1 391
		1967	3 646	3	182	0	11	0	3 842	3 842		3 842
		1969	3 229	4	120	0	76	.	3 429	3 429		3 429
		1970	3 154	3	122	1	18	.	3 298	3 298		3 298
		1971										
Total	C	1965	74 596	42 485	2 746	7 791	15 081	4 106	146 805	19 758	1 563	148 368
		1967	74 428	38 725	2 662	6 853	9 804	3 487	135 959	19 475	1 271	137 230
		1969	82 265	38 271	2 359	4 151	13 682	3 590	144 318	21 085	1 612	145 930
		1970	78 689	36 159	2 032	4 021	13 353	4 061	138 315	21 116	2 407	140 722
		1971										
	F	1965	19 314	8 984	.	5 305	8 031	.	41 634	12 371	1 886	43 520
		1967	15 576	8 284	.	9 594	7 803	.	41 257	16 446	1 629	42 886
		1969	15 427	7 568	X	7 546	7 690	.	38 231	15 373	1 442	39 673
		1970	13 160	6 891	.	6 275	8 209	.	34 535	13 598	1 351	35 886
		1971										
	R	1965	189	15	31	524	374	.	1 133	1 133	17	1 150
		1967	180	19	6	463	523	.	1 191	1 191	26	1 217
		1969	88	19	48	463	512	.	1 130	1 130	36	1 166
		1970	75	12	7	441	569	.	1 104	1 104	82	1 186
		1971										
	T	1965	94 099	51 484	2 777	13 620	23 486	4 106	189 572	33 262	3 466	193 038
		1967	90 184	47 028	2 668	16 910	18 130	3 487	178 407	37 112	2 926	181 333
		1969	97 780	45 858	2 407	12 160	21 884	3 590	183 679	37 588	3 090	186 769
		1970	91 924	43 062	2 039	10 737	22 131	4 061	173 954	35 818	3 840	177 794
		1971										

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Italia	F	1965 1967 1969 1970 1971	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1965 1967 1969 1970 1971	1 3 2 3	40 17 3 5	×	· 1 0 1	· · 0 5	· · · ·	41 22 5 14	41 22 5 14	1 157 1 486 1 691 1 843	1 198 1 508 1 696 1 857
	T	1965 1967 1969 1970 1971	55 44 13 21	48 28 6 12	1 720 1 759 1 425 1 443	· 1 2	· 1 1 6	· · 0 0	1 823 1 833 1 445 1 484	103 74 20 41	2 500 2 518 2 488 3 012	4 323 4 351 3 933 4 496
Nederland	C	1965 1967 1969 1970 1971	110 148 185 180	14 13 8 7	· 1 5 2	2 663 2 477 1 732 2 288	17 19 16 17	10 1 1 0	2 814 2 659 1 947 2 494	151 182 215 206	55 39 47 50	2 869 2 698 1 994 2 544
	F	1965 1967 1969 1970 1971	6 406 8 476 7 804 8 345	143 27 15 33	×	12 477 12 770 11 902 11 222	1 493 1 661 3 329 3 324	· · · 29	20 519 22 934 23 050 22 953	8 042 10 164 11 148 11 731	365 399 723 1 054	20 884 23 333 23 773 24 007
	R	1965 1967 1969 1970 1971	31 51 86 198	11 7 12 15	· 4 4 6	×	74 96 119 149	· · · ·	116 158 221 368	116 158 221 368	13 15 15 15	129 173 236 383
	T	1965 1967 1969 1970 1971	6 547 8 675 8 075 8 723	168 47 35 55	· 5 9 8	15 140 15 247 13 634 13 510	1 584 1 776 3 464 3 490	10 1 1 29	23 449 25 751 25 218 25 815	8 309 10 504 11 584 12 305	433 453 785 1 119	23 882 26 204 26 003 26 934
	C	1965 1967 1969 1970 1971	12 6 6 6	21 14 18 16	1 2 1 1	2 4 3 3	126 111 250 632	447 374 401 476	609 511 679 1 134	483 400 429 502	20 12 14 40	629 523 693 1 174
	F	1965 1967 1969 1970 1971	1 092 896 1 348 1 676	60 75 48 19	×	777 699 871 662	4 747 6 986 8 518 9 344	· 14 7 2	6 676 8 670 10 792 11 703	1 929 1 684 2 274 2 359	629 682 587 226	7 305 9 352 11 379 11 929
Belgique/België	R	1965 1967 1969 1970 1971	18 12 16 23	77 86 74 62	6 10 12 9	171 203 238 208	×	· · · ·	272 311 340 302	272 311 340 302	18 18 41 49	290 329 381 351
	T	1965 1967 1969 1970 1971	1 122 914 1 370 1 705	158 175 140 97	7 12 13 10	950 906 1 112 873	4 873 7 097 8 768 9 976	447 388 408 478	7 557 9 492 11 811 13 139	2 684 2 395 3 043 3 163	667 712 642 315	8 224 10 204 12 453 13 454

(¹) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Parlènza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)			(2)
Luxembourg	C	1965	.	2	.	.	.	1	3	2	.	3
		1967	0	0	.	.	.	213	213	0	.	213
		1969	0	1	.	.	.	389	390	1	.	390
		1970	0	0	.	.	0	413	413	0	.	413
	F	1965	.	.	×	×	×	.	.	.	×	.
		1967	0	0	.	.	.	.	0	0	.	0
		1969	.	.	.	.	.	.	0	0	.	0
		1970	.	.	.	.	.	.	0	0	.	0
	R	1965	2	.	.	.	.	.	2	2	.	2
		1967	3	.	.	.	.	.	3	3	.	3
		1969	4	.	.	.	.	×	4	4	.	4
		1970	6	.	.	.	.	.	6	6	.	6
T	1965	2	2	.	.	.	1	5	4	.	5	
	1967	3	0	.	.	.	213	216	3	.	216	
	1969	4	1	.	.	0	389	394	5	.	394	
	1970	6	0	.	.	0	413	413	6	.	419	
EG-CE (1)	C	1965	19 257	10 757	1 737	2 751	222	484	35 208	.	3 361	38 569
		1967	20 378	13 929	1 789	2 592	190	604	39 482	.	2 428	41 910
		1969	25 704	14 317	1 492	1 834	335	808	44 500	×	2 738	47 238
		1970	27 745	15 048	1 510	2 384	702	927	48 316	.	3 435	51 751
	F	1965	28 544	12 727	.	14 514	6 385	.	62 170	.	3 593	65 763
		1967	33 549	12 459	.	15 439	8 992	288	70 727	.	2 915	73 642
		1969	35 311	13 688	×	13 875	11 933	453	75 260	×	3 478	78 738
		1970	36 626	14 472	.	12 536	12 818	481	76 933	.	4 149	81 082
	R	1965	395	142	13	557	215	.	1 322	.	1 654	2 976
		1967	593	138	28	628	213	.	1 600	.	2 192	3 792
		1969	781	211	47	560	345	.	1 944	×	2 723	4 667
		1970	830	273	36	425	485	.	2 049	.	3 055	5 104
T	1965	48 196	23 626	1 750	17 822	6 822	484	98 700	.	8 608	107 308	
	1967	54 520	26 526	1 817	18 659	9 395	892	111 809	.	7 535	119 344	
	1969	61 796	28 216	1 539	16 279	12 613	1 261	121 704	×	8 939	130 643	
	1970	65 201	29 793	1 546	15 345	14 005	1 408	127 298	.	10 639	137 937	
EG-CE (2)	C	1965	620	75	17	88	96	483	.	1 379	3 361	4 740
		1967	527	87	30	115	79	391	.	1 229	2 428	3 657
		1969	440	141	67	112	85	419	×	1 264	2 738	4 002
		1970	420	149	67	96	70	514	.	1 316	3 435	4 751
	F	1965	8 869	286	.	2 037	1 638	.	12 830	.	3 593	16 423
		1967	11 104	254	.	2 669	2 006	288	16 321	.	2 915	19 236
		1969	10 686	322	×	1 973	3 415	453	16 849	×	3 478	20 327
		1970	11 415	268	.	1 314	3 474	481	16 952	.	4 149	21 101
	R	1965	395	142	13	557	215	.	1 322	.	1 654	2 976
		1967	593	138	28	628	213	.	1 600	.	2 192	3 792
		1969	781	211	47	560	345	.	1 944	×	2 723	4 667
		1970	830	273	36	425	485	.	2 049	.	3 055	5 104

	T	1965	9 884	503	30	2 682	1 949	483	X	15 531	8 608	24 139
		1967	12 224	479	58	3 412	2 298	679		19 150	7 535	26 685
		1969	11 907	674	114	2 654	3 845	872		20 057	8 939	28 996
		1970	12 665	690	103	1 835	4 029	995		20 317	10 639	30 956
		1971										
	C	1965	246	9	16	3	8	.	282	282	X	282
		1967	536	16	25	3	14	.	594	594		594
		1969	831	10	244	1	1	.	1 087	1 087		1 087
		1970	1 186	5	32	.	1	.	1 224	1 224		1 224
		1971										
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	F	1965	234	.	X	1	1	.	236	236	X	236
		1967	267	.		1	2	.	270	270		270
		1969	167	.		3	2	.	172	172		172
		1970	139	.		1	1	.	141	141		141
		1971										
	R	1965	25	5	58	1	1	.	90	90	X	90
		1967	54	6	39	1	4	.	104	104		104
		1969	35	3	162	1	4	.	205	205		205
		1970	22	2	966	4	8	.	1 002	1 002		1 002
		1971										
	T	1965	505	14	74	5	10	.	608	608	X	608
		1967	857	22	64	5	20	.	968	968		968
		1969	1 033	13	406	5	7	0	1 464	1 464		1 464
		1970	1 347	7	998	5	10	0	2 367	2 367		2 367
		1971										
	C	1965	19 503	10 766	1 753	2 754	230	484	35 490	1 661	3 361	38 851
		1967	20 914	13 945	1 814	2 595	204	604	40 076	1 823	2 428	42 504
		1969	26 535	14 327	1 736	1 845	336	808	45 587	2 351	2 738	48 325
		1970	28 931	15 053	1 542	2 384	703	927	49 540	2 540	3 435	52 975
		1971										
	F	1965	28 778	12 727	X	14 515	6 386	.	62 406	13 066	3 593	65 999
		1967	33 816	12 459		15 440	8 994	288	70 997	16 591	2 915	73 912
		1969	35 478	13 688		13 878	11 935	453	75 432	17 021	3 478	78 910
		1970	36 765	14 472		12 537	12 819	481	77 074	17 093	4 149	81 223
		1971										
Total	R	1965	420	147	71	558	216	.	1 412	1 412	1 654	3 066
		1967	647	144	67	629	217	.	1 704	1 704	2 192	3 896
		1969	816	214	209	561	349	.	2 149	2 149	2 723	4 872
		1970	852	275	1 002	429	493	.	3 051	3 051	3 055	6 106
		1971										
	T	1965	48 701	23 640	1 824	17 827	6 832	484	99 308	16 139	8 608	107 916
		1967	55 377	26 548	1 881	18 664	9 415	892	112 777	20 118	7 535	120 312
		1969	62 829	28 229	1 945	16 284	12 620	1 261	123 168	21 521	8 939	132 107
		1970	66 548	29 800	2 544	15 350	14 015	1 408	129 665	22 684	10 639	140 304
		1971										

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Italia	F	1965 1967 1969 1970 1971	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1965 1967 1969 1970 1971	0 0 1	4 6 6	×	0 0 0	1 0 0	· · ·	1 5 7	1 5 7	10 10 14 18	11 15 20 25
	T	1965 1967 1969 1970 1971	3 1 6 6	65 7 25 20	2 072 2 489 3 162 3 062	· 0 1 2	2 2 1 1	· 0 0 0	2 142 2 499 3 195 3 091	70 10 33 29	719 597 203 381	2 861 3 096 3 398 3 472
Nederland	C	1965 1967 1969 1970 1971	162 635 2 656 2 747	4 36 15 14	1 12 59 9	293 335 234 271	11 12 18 26	4 · · 1	475 1 030 2 982 3 068	182 695 2 748 2 797	5 17 12 14	480 1 047 2 994 3 082
	F	1965 1967 1969 1970 1971	20 917 20 393 26 310 28 820	77 544 923 1 221	×	401 462 406 405	349 898 1 316 740	· 18 12 190	21 744 22 315 28 967 31 376	21 343 21 853 28 561 30 971	28 56 93 92	21 772 22 371 29 060 31 468
	R	1965 1967 1969 1970 1971	84 87 135 130	14 12 13 12	1 3 2 1	×	38 47 44 67	· · · ·	137 149 194 210	137 149 194 210	1 2 3 4	138 151 197 214
Belgique/België	T	1965 1967 1969 1970 1971	21 163 21 115 29 101 31 697	95 592 951 1 247	2 15 61 10	694 797 640 676	398 957 1 378 833	4 18 12 191	22 356 23 494 32 143 34 654	21 662 22 697 31 503 33 978	34 75 108 110	22 390 23 569 32 251 34 764
	C	1965 1967 1969 1970 1971	72 36 45 74	256 243 319 295	31 10 7 18	11 18 92 95	9 008 7 493 12 639 13 217	314 57 575 820	9 692 7 857 13 677 14 519	684 364 1 038 1 302	2 2 4 8	9 694 7 859 13 681 14 527
	F	1965 1967 1969 1970 1971	1 135 1 067 838 874	343 423 411 471	×	98 119 242 223	2 662 2 390 2 340 2 286	· 15 21 22	4 238 4 014 3 852 3 876	1 576 1 624 1 512 1 590	12 47 6 28	4 250 4 061 3 858 3 904
	R	1965 1967 1969 1970 1971	13 17 22 25	47 63 58 50	4 4 2 3	9 10 17 23	×	· · · ·	73 94 99 101	73 94 99 101	1 1 2 2	74 95 101 103
	T	1965 1967 1969 1970 1971	1 220 1 120 905 973	646 729 788 816	35 14 9 21	118 147 351 341	16 670 9 883 14 979 15 503	314 72 596 842	14 003 11 965 17 628 18 496	2 333 2 082 2 649 2 993	15 50 12 38	14 018 12 015 17 640 18 534

(1) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(3) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

	T	1965	28 879	1 371	3 072	235	6 869	1 963	X	42 389	2 401	44 790	
		1967	27 506	1 498	3 787	295	6 615	1 210		40 911	1 481	42 392	
		1969	35 841	1 840	3 284	481	6 365	1 835		49 646	1 573	51 219	
		1970	38 800	2 224	3 852	465	5 999	3 027		54 367	2 355	56 722	
		1971											
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1965	51	15	394	6	6	.	472	472	X	472	
		1967	201	15	608	4	6	0	834	834		834	
		1969	174	13	390	7	13	0	597	597		597	
		1970	226	19	326	8	7	4	590	590		590	
		1971											
	F	1965	478	.	.	.	3	8	.	489	489	X	489
		1967	522	.	.	.	0	8	14	544	544		544
		1969	536	.	.	X	3	8	98	645	645		645
		1970	554	.	.	.	1	7	0	562	562		562
		1971											
	R	1965	7	1	37	1	2	.	48	48	X	48	
		1967	9	2	34	3	7	.	55	55		55	
		1969	17	2	35	4	15	.	73	73		73	
		1970	25	2	78	4	24	.	133	133		133	
		1971											
	T	1965	536	16	431	10	16	.	1 009	1 009	X	1 009	
		1967	732	17	642	7	21	14	1 433	1 433		1 433	
		1969	727	15	425	14	36	98	1 315	1 315		1 315	
		1970	805	21	404	13	38	4	1 285	1 285		1 285	
		1971											
Total	C	1965	37 282	30 025	5 510	338	15 045	4 571	92 771	18 608	1 577	94 348	
		1967	39 170	28 948	6 829	375	12 744	3 313	91 379	17 249	970	92 349	
		1969	49 240	33 443	6 803	354	17 141	4 247	111 228	19 096	792	112 020	
		1970	51 236	34 148	7 191	394	17 846	6 022	116 837	21 169	1 258	118 095	
		1971											
	F	1965	28 836	823	.	568	3 227	.	33 454	23 800	804	34 258	
		1967	26 690	1 405	.	683	3 605	50	32 433	24 581	486	32 919	
		1969	32 502	1 738	X	731	4 067	158	39 196	31 300	720	39 916	
		1970	34 732	2 621	.	703	3 446	253	41 755	33 773	1 037	42 792	
		1971											
	R	1965	115	494	65	33	283	.	990	990	20	1 010	
		1967	125	89	89	41	170	.	514	514	25	539	
		1969	186	89	68	50	172	.	565	565	61	636	
		1970	194	84	127	57	248	.	710	710	60	770	
		1971											
	T	1965	66 233	31 342	5 575	939	18 555	4 571	127 215	43 398	2 041	129 616	
		1967	65 985	30 442	6 918	1 099	16 519	3 363	124 326	42 344	1 481	125 807	
		1969	81 928	35 270	6 871	1 135	21 380	4 405	150 989	50 961	1 573	152 562	
		1970	86 162	36 853	7 318	1 154	21 540	6 275	159 302	55 652	2 355	161 657	
		1971											

(1) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

		1965	1967	1969	1970	1971							
Italia		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	R	1965	45	11			13	5		74	74	156	230
		1967	68	27			6	4		105	105	123	228
		1969	38	43	×		5	6		92	92	125	217
		1970	29	43			5	6		83	83	127	210
		1971											
T	1965	254	188	4 455	18	6		4 921	466	443	5 364		
	1967	224	252	5 493	10	6	0	5 985	492	337	6 322		
	1969	311	239	5 164	16	9	0	5 739	575	326	6 065		
	1970	244	239	5 753	18	8	0	6 262	509	457	6 719		
	1971												
Nederland	C	1965	149	23	8	189	18		387	198	15	402	
		1967	148	58	10	313	61	0	590	277	14	604	
		1969	272	55	203	248	63	0	841	593	28	869	
		1970	225	65	7	353	47	0	697	344	34	731	
		1971											
	F	1965	709	71			537	282		1 599	1 062	164	1 763
		1967	762	133			594	344	0	1 833	1 239	207	2 040
		1969	1 279	241	×		684	344	0	2 548	1 864	288	2 836
		1970	1 113	372			783	434	2	2 704	1 921	308	3 012
		1971											
	R	1965	261	15	1		84			361	361	15	376
		1967	261	47	7		157			472	472	24	496
1969		442	87	5	×	140			674	674	35	709	
1970		412	89	6		201			708	708	35	743	
1971													
T	1965	1 119	109	9		726	384		2 347	1 621	194	2 541	
	1967	1 171	238	17		907	562	0	2 895	1 988	245	3 140	
	1969	1 993	383	208		932	547	0	4 063	3 131	351	4 414	
	1970	1 750	526	13		1 136	682	2	4 109	2 973	377	4 486	
	1971												
Belgique/België	C	1965	170	869	56	108	4 619	31	5 853	1 234	52	5 905	
		1967	141	943	131	73	3 705	7	5 000	1 295	55	5 055	
		1969	678	1 445	301	95	6 347	20	8 886	2 539	74	8 960	
		1970	972	1 678	294	161	5 782	21	8 908	3 126	105	9 013	
		1971											
	F	1965	840	371			669	1 634		3 514	1 880	109	3 623
		1967	725	600			716	1 469	0	3 510	2 041	221	3 731
		1969	1 395	1 093	×		651	1 599	1	4 739	3 140	125	4 864
		1970	1 480	1 118			756	1 629	3	4 986	3 357	138	5 124
		1971											
	R	1965	393	308	9		342			1 052	1 052	30	1 082
		1967	619	643	19		418			1 699	1 699	49	1 748
1969		793	810	21		618	×		2 242	2 242	73	2 315	
1970		750	751	28		644			2 173	2 173	73	2 246	
1971													
T	1965	1 403	1 548	65		1 119	6 253	31	10 419	4 166	191	10 610	
	1967	1 485	2 186	150		1 207	5 174	7	10 209	5 035	325	10 534	
	1969	2 866	3 348	322		1 364	7 946	21	15 867	7 921	272	16 139	
	1970	3 202	3 547	322		1 561	7 411	24	16 067	8 656	316	16 383	
	1971												

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

	T	1965	5 407	4 146	923	3 428	6 254	90		20 248	3 172	23 420
		1967	5 183	5 313	1 464	5 041	6 812	42		23 855	3 830	27 685
		1969	8 363	7 097	1 954	4 942	6 807	74	×	29 237	4 471	33 708
		1970	8 369	7 503	2 051	4 937	7 264	93		30 217	4 858	35 075
		1971										
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1965	509	13	282	29	21	.	854	854		854
		1967	1 069	24	897	26	16	0	2 032	2 032	×	2 032
		1969	1 329	55	780	32	22	0	2 218	2 218		2 218
		1970	1 208	59	1 091	31	24	0	2 413	2 413		2 413
		1971										
	F	1965	667	.		48	16	.	731	731		731
		1967	1 130	1		73	139	0	1 343	1 343	×	1 343
		1969	1 561	0	×	63	107	1	1 732	1 732		1 732
		1970	1 404	2		41	77	0	1 524	1 524		1 524
		1971										
	R	1965	111	19	126	37	9	.	302	302		302
		1967	121	24	159	41	12	.	357	357	×	357
		1969	196	37	178	46	28	.	485	485		485
		1970	186	45	229	47	32	.	539	539		539
		1971										
		T	1965	1 287	32	408	114	46	.	1 887	1 887	
		1967	2 320	49	1 056	140	167	0	3 732	3 732	×	3 732
		1969	3 086	92	958	141	157	1	4 435	4 435		4 435
		1970	2 798	106	1 320	119	133	0	4 476	4 476		4 476
		1971										
Total	C	1965	32 074	17 809	5 622	614	7 183	171	63 473	9 721	1 885	65 358
		1967	34 794	18 170	7 760	781	5 691	538	64 734	10 479	1 802	66 536
		1969	51 771	23 116	7 749	721	8 607	859	92 823	13 982	2 436	95 259
		1970	51 800	24 897	8 709	980	8 384	860	95 630	15 376	2 868	98 498
		1971										
	F	1965	5 025	1 631		2 842	4 838	.	14 336	8 940	954	15 290
		1967	5 891	2 177	×	4 208	5 642	1	17 919	12 253	1 659	19 578
		1969	7 587	2 526		3 811	5 238	3	19 165	13 294	1 545	20 710
		1970	7 094	2 400		3 636	5 246	5	18 381	12 822	1 458	19 839
		1971										
	R	1965	1 343	623	164	812	532	.	3 474	3 474	333	3 807
		1967	1 574	1 109	253	1 099	820	.	4 855	4 855	369	5 224
		1969	2 031	1 490	327	1 483	1 065	.	6 396	6 396	490	6 886
		1970	1 919	1 407	415	1 576	1 178	.	6 495	6 495	532	7 027
		1971										
		T	1965	38 442	20 063	5 786	4 268	12 553	171	81 293	22 135	3 172	84 455
		1967	39 259	21 456	8 013	6 088	12 153	539	87 508	27 587	3 830	91 338
		1969	61 389	27 132	8 076	6 015	14 910	862	118 384	33 672	4 471	122 855
		1970	60 813	28 704	9 124	6 192	14 808	865	120 506	34 693	4 858	125 364
		1971										

(*) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(*) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Italia	F	1965 1967 1969 1970 1971	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	R	1965 1967 1969 1970 1971	143 254 273 353	201 278 375 349	×	11 21 28 24	9 23 33 35	.	364 576 709 761	364 576 709 761	482 596 604 955	846 1 172 1 313 1 716
	T	1965 1967 1969 1970 1971	313 417 455 534	327 425 507 465	6 266 6 011 5 495 4 940	27 36 59 59	54 63 52 63	1 1 1 .	6 988 6 953 6 569 6 061	722 942 1 074 1 121	741 891 861 1 402	7 729 7 844 7 430 7 463
Nederland	C	1965 1967 1969 1970 1971	72 106 99 96	9 9 15 18	20 3 80 4	1 741 1 169 999 1 716	16 24 21 18	2 1 0 0	1 860 1 312 1 214 1 852	119 143 215 136	17 19 26 24	1 877 1 331 1 240 1 876
	F	1965 1967 1969 1970 1971	2 771 2 599 3 439 3 433	321 469 461 273	×	51 665 61 245 60 753 62 886	8 270 7 782 10 227 10 677	.	63 027 72 095 74 880 77 283	11 362 10 850 14 127 14 397	223 238 180 246	63 250 72 333 75 060 77 529
	R	1965 1967 1969 1970 1971	1 362 1 202 1 600 1 465	7 10 32 41	.	×	422 488 993 1 025	.	1 791 1 701 2 626 2 533	1 791 1 701 2 626 2 533	9 9 13 15	1 800 1 710 2 639 2 548
Belgique/België	T	1965 1967 1969 1970 1971	4 205 3 907 5 138 4 994	337 488 508 332	20 4 81 6	53 406 62 414 61 752 64 602	8 708 8 294 11 241 11 720	2 1 0 14	66 678 75 108 78 720 81 668	13 272 12 694 16 968 17 066	249 266 219 285	66 927 75 374 78 939 81 953
	C	1965 1967 1969 1970 1971	195 158 196 183	405 398 357 474	17 17 18 20	1 148 1 274 1 685 1 814	6 078 4 119 4 777 4 839	532 453 454 500	8 375 6 419 7 487 7 830	2 297 2 300 2 710 2 991	25 30 28 60	8 400 6 449 7 515 7 890
	F	1965 1967 1969 1970 1971	851 610 589 577	1 307 1 841 1 786 1 682	×	7 011 6 279 6 367 6 208	9 667 8 954 10 249 9 808	.	18 836 17 684 18 991 18 279	9 169 8 730 8 742 8 471	58 56 114 65	18 894 17 740 19 105 18 344
Belgique/België	R	1965 1967 1969 1970 1971	273 350 450 524	2 265 3 513 4 198 4 945	2 3 3 5	1 072 1 148 1 642 2 703	×	.	3 612 5 014 6 293 8 177	3 612 5 014 6 293 8 177	5 3 14 26	3 617 5 017 6 307 8 203
	T	1965 1967 1969 1970 1971	1 319 1 118 1 235 1 284	3 977 5 752 6 341 7 101	19 20 21 25	9 231 8 701 9 694 10 725	15 745 13 073 15 026 14 647	532 453 454 504	30 823 29 117 32 771 34 286	15 078 16 044 17 745 19 639	88 89 156 151	30 911 29 206 32 927 34 437

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

	T	1965	11 957	5 340	573	21 371	12 919	695	X	52 855	4 551	57 406
		1967	13 216	7 973	831	27 371	14 634	629		64 654	5 133	69 787
		1969	16 080	9 145	1 137	33 958	16 690	718		77 728	5 858	83 586
		1970	17 191	9 676	1 268	36 833	16 525	947		82 440	7 068	89 508
		1971										
	C	1965	1 040	116	268	41	31	4	1 500	1 500	X	1 500
		1967	1 479	94	294	43	31	6	1 947	1 947		1 947
		1969	1 875	133	335	55	121	6	2 525	2 525		2 525
		1970	1 810	154	421	63	72	9	2 529	2 529		2 529
		1971										
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	F	1965	426	3	X	53	28	.	510	510	X	510
		1967	1 782	2		67	54	.	1 905	1 905		1 905
		1969	1 976	6		72	38	2	2 094	2 094		2 094
		1970	2 298	.		78	34	.	2 410	2 410		2 410
		1971										
	R	1965	1 990	315	56	5	7	.	2 373	2 373	X	2 373
		1967	2 326	590	53	9	17	.	2 995	2 995		2 995
		1969	2 331	938	75	17	24	.	3 385	3 385		3 385
		1970	3 083	805	72	18	24	.	4 002	4 002		4 002
		1971										
	T	1965	3 456	434	324	99	66	4	4 383	4 383	X	4 383
		1967	5 587	686	347	119	102	6	6 847	6 847		6 847
		1969	6 182	1 077	410	144	183	8	8 004	8 004		8 004
		1970	7 191	959	493	159	130	9	8 941	8 941		8 941
		1971										
	C	1965	33 344	23 820	7 079	3 384	6 446	864	74 937	6 787	1 195	76 132
		1967	29 926	23 886	7 066	2 923	4 479	830	69 110	7 283	1 250	70 360
		1969	33 647	24 260	6 862	3 293	5 380	1 081	74 523	8 769	1 488	76 011
		1970	36 051	26 580	6 511	4 084	5 549	1 219	79 994	9 356	1 958	81 952
		1971										
	F	1965	50 516	35 014	X	68 318	20 769	.	174 617	36 843	1 171	175 788
		1967	53 500	39 385		82 727	21 802	23	197 437	46 916	1 301	198 738
		1969	58 134	46 025		86 793	23 711	51	214 714	54 702	1 405	216 119
		1970	62 822	44 800		90 273	23 139	188	221 219	56 876	1 362	222 581
		1971										
Total	R	1965	5 799	3 036	84	3 174	1 515	.	13 608	13 608	2 185	15 793
		1967	6 121	5 276	123	4 254	1 528	.	17 302	17 302	2 582	19 884
		1969	6 752	6 753	180	5 768	2 808	.	22 261	22 261	2 965	25 226
		1970	7 709	7 399	190	7 237	2 614	.	25 149	25 149	3 748	28 897
		1971										
	T	1965	89 659	61 870	7 163	74 876	28 730	864	263 162	57 238	4 551	267 713
		1967	89 547	68 547	7 189	89 904	27 809	853	283 849	71 501	5 133	288 982
		1969	98 533	77 038	7 042	95 854	31 899	1 132	311 498	85 732	5 858	317 356
		1970	106 582	78 779	6 701	101 594	31 302	1 404	326 362	91 381	7 068	333 430
		1971										

(*) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(*) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Italia	F	1965 1967 1969 1970 1971	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	R	1965 1967 1969 1970 1971	0 0 0 0	0 0 0 0	×	0 0 0 0	.	.	0 0 0 0	0 0 0 0	8 1 1 2	8 1 1 2
	T	1965 1967 1969 1970 1971	0 1 0	8 7 16 12	1 519 1 582 1 469 1 466	0 0 0 0	0 0 0 0	.	1 527 1 589 1 486 1 478 1 968	8 7 17 12	111 84 44 40	1 638 1 673 1 530 1 518
Nederland	C	1965 1967 1969 1970 1971	5 5 26 3	11 9 11 21	0 12 .	999 809 411 432	1 0 0 3	1 0 0 1	1 017 824 460 460 999	18 15 49 28	12 1 42 1	1 029 825 502 461
	F	1965 1967 1969 1970 1971	1 869 1 991 1 761 1 799	175 309 361 320	×	1 764 1 787 2 433 2 442	180 315 435 569	×	3 988 4 402 4 990 5 130 2 911	2 224 2 615 2 557 2 688	32 12 25 19	4 020 4 414 5 015 5 149
	R	1965 1967 1969 1970 1971	21 19 15 20	5 11 14 16	0 0 0 0	×	44 26 23 32	.	70 56 52 68	70 56 52 68	0 0 0 0	70 56 52 68
	T	1965 1967 1969 1970 1971	1 895 2 015 1 802 1 822	191 329 386 357	0 12 .	2 763 2 596 2 844 2 874	225 342 458 604	1 0 .	5 075 5 282 5 502 5 658 3 968	2 312 2 686 2 658 2 784	44 13 67 20	5 119 5 295 5 569 5 678
	C	1965 1967 1969 1970 1971	94 153 119 157	585 700 793 896	23 40 52 33	80 43 31 36	1 097 658 855 935	10 8 14 25	1 889 1 602 1 864 2 082 1 864	792 944 1 009 1 147	36 60 62 55	1 925 1 662 1 926 2 137
	F	1965 1967 1969 1970 1971	101 371 574 555	170 194 567 587	×	352 302 186 225	524 447 407 356	.	1 147 1 314 1 734 1 723 930	623 867 1 327 1 367	3 1 3 2	1 150 1 315 1 737 1 725
Belgique/België	R	1965 1967 1969 1970 1971	4 5 6 8	121 201 272 284	0 0 0 0	36 44 49 98	.	161 250 327 390	161 250 327 390	0 0 1 4	161 250 328 394	
	T	1965 1967 1969 1970 1971	199 529 699 720	876 1 095 1 632 1 767	23 40 52 33	468 389 266 359	1 621 1 105 1 262 1 291	10 8 14 25	3 197 3 166 3 925 4 195 2 896	1 576 2 061 2 663 2 904	39 61 66 61	3 236 3 227 3 991 4 256

(1) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(3) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Luxembourg	C	1965	.	207	14	.	114	58	393	335	56	449
		1967	153	77	28	.	77	63	321	258	63	384
		1969	310	251	17	.	95	89	762	673	.	762
		1970	360	228	23	.	97	49	757	708	.	757
		1971
	F	1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1967	.	.	.	5	.	.	5	5	.	5
		1969	.	.	×	4	.	.	4	4	.	4
		1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	R	1965	15	.	.	.	.	.	15	15	.	15
		1967	0	.	.	.	.	.	0	0	.	0
		1969	0	.	.	.	.	.	0	0	.	0
1970		0	.	.	.	.	.	0	0	.	0	
T	1965	15	207	14	.	114	58	408	350	56	464	
	1967	0	153	28	5	77	63	326	263	63	389	
	1969	310	251	17	4	95	89	766	677	.	766	
	1970	360	228	23	.	97	49	757	708	.	757	
	1971	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EG-CE (1)	C	1965	13 520	13 637	1 660	1 104	1 307	90	31 318	.	1 188	32 506
		1967	15 219	14 963	1 787	865	771	97	33 702	.	1 598	35 300
		1969	14 679	14 343	1 721	452	1 155	136	32 486	×	1 746	34 232
		1970	15 239	14 167	1 769	494	1 144	104	32 917	.	1 496	34 413
		1971
	F	1965	3 278	1 171	.	3 431	1 701	.	9 581	.	139	9 720
		1967	3 821	1 131	.	3 286	1 896	.	10 134	.	419	10 553
		1969	3 874	1 527	×	3 655	1 647	.	10 703	×	350	11 053
		1970	3 655	1 588	.	3 347	1 730	.	10 320	.	237	10 557
	R	1965	43	129	2	58	124	.	356	.	26	382
		1967	27	217	3	90	157	.	494	.	25	519
		1969	40	293	4	85	188	.	610	×	30	640
1970		50	348	5	138	218	.	759	.	33	792	
T	1965	16 841	14 937	1 662	4 593	3 132	90	41 255	.	1 353	42 608	
	1967	19 067	16 311	1 790	4 241	2 824	97	44 330	.	2 042	46 372	
	1969	18 593	16 163	1 725	4 192	2 990	136	43 799	×	2 126	45 925	
	1970	18 944	16 103	1 774	3 979	3 092	104	43 996	.	1 766	45 762	
	1971	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EG-CE (2)	C	1965	177	960	141	105	210	32	.	1 625	1 188	2 813
		1967	210	1 005	205	56	113	34	.	1 623	1 598	3 221
		1969	521	1 208	252	41	300	47	×	2 369	1 746	4 115
		1970	586	1 278	303	62	209	55	.	2 493	1 496	3 989
		1971
	F	1965	2 105	350	.	1 667	1 177	.	.	5 299	139	5 438
		1967	2 462	525	.	1 499	1 449	.	.	5 935	419	6 354
		1969	2 390	970	×	1 222	1 240	.	×	5 822	350	6 172
		1970	2 390	952	.	905	1 374	.	.	5 621	237	5 858
	R	1965	43	129	2	58	124	.	.	356	26	382
		1967	27	217	3	90	157	.	.	494	25	519
		1969	40	293	4	85	188	.	×	610	30	640
1970		50	348	5	138	218	.	.	759	33	792	

Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	T	1965	2 325	1 439	143	1 830	1 511	32	X	7 280	1 353	8 633
		1967	2 699	1 747	208	1 645	1 719	34		8 052	2 042	10 094
		1969	2 951	2 471	256	1 348	1 728	47		8 801	2 126	10 927
		1970	3 026	2 578	308	1 105	1 801	55		8 873	1 766	10 639
		1971										
	C	1965	6	10	14	0	0	0	30	30	30	
		1967	178	5	103	0	0	0	286	286	286	
		1969	277	5	45	1	0	0	328	328	328	
		1970	331	16	69	0	0	0	416	416	416	
		1971										
	F	1965	2	3		39	5	0	49	49	49	
		1967	81	.	X	47	2	0	130	130	130	
		1969	53	.		37	1	0	91	91	91	
		1970	77	.		16	1	0	94	94	94	
		1971										
R	1965	2	0	0	0	1	0	3	3	3		
	1967	4	0	0	7	1	0	12	12	12		
	1969	2	0	0	0	1	0	3	3	3		
	1970	1	1	0	0	2	0	4	4	4		
	1971											
T	1965	10	13	14	39	6	0	82	82	82		
	1967	263	5	103	54	3	0	428	428	428		
	1969	332	5	45	38	2	0	422	422	422		
	1970	409	17	69	16	3	0	514	514	514		
	1971											
Total	C	1965	13 526	13 647	1 674	1 104	1 307	90	31 348	1 655	1 188	32 536
		1967	15 397	14 968	1 890	865	771	97	33 988	1 909	1 598	35 586
		1969	14 956	14 348	1 766	453	1 155	136	32 814	2 697	1 746	34 560
		1970	15 570	14 183	1 838	494	1 144	104	33 333	2 909	1 496	34 829
		1971										
	F	1965	3 280	1 174	X	3 470	1 706	0	9 630	5 348	139	9 769
		1967	3 902	1 131		3 333	1 898	0	10 264	6 065	419	10 683
		1969	3 927	1 527		3 692	1 648	0	10 794	5 913	350	11 144
		1970	3 732	1 588		3 363	1 731	0	10 414	5 715	237	10 651
		1971										
	R	1965	45	129	2	58	125	0	359	359	26	385
		1967	31	217	3	97	158	0	506	506	25	231
		1969	42	293	4	85	189	0	613	613	30	643
		1970	51	349	5	138	220	0	763	763	33	796
		1971										
	T	1965	16 851	14 950	1 676	4 632	3 138	90	41 337	7 362	1 353	42 690
		1967	19 330	16 316	1 893	4 295	2 827	97	44 758	8 480	2 042	46 800
		1969	18 925	16 168	1 770	4 230	2 992	136	44 221	9 223	2 126	46 347
		1970	19 353	16 120	1 843	3 995	3 095	104	44 510	9 387	1 766	46 276
		1971										

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen

KAPITEL 8: **Chemische Erzeugnisse** ⁽³⁾
 CHAPITRE 8: **Produits chimiques** ⁽³⁾
 CAPITOLO 8: **Prodotti chimici** ⁽³⁾
 HOOFDSTUK 8: **Chemische produkten** ⁽³⁾

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)			(2)
Deutschland (BR)	C	1965	11 355	264	167	157	101	17	12 061	706	871	12 932
		1967	10 903	321	286	146	71	15	11 742	839	1 318	13 060
		1969	12 659	368	392	235	130	21	13 805	1 146	1 527	15 332
		1970	12 686	333	422	245	162	17	13 865	1 179	1 733	15 598
	F	1965	3 066	53		1 056	394	.	4 469	1 503	203	4 772
		1967	3 190	61		1 379	566	.	5 196	2 006	280	5 476
		1969	3 837	94	×	1 614	751	.	6 296	2 459	285	6 581
		1970	4 074	101		1 780	832	.	6 787	2 713	279	7 066
	R	1965		178	80	491	183	.	932	932	224	1 156
		1967		279	163	718	311	.	1 471	1 471	340	1 811
		1969	×	496	247	995	537	.	2 275	2 275	549	2 824
		1970		581	290	1 094	614	.	2 579	2 579	600	3 179
T	1965	14 421	495	247	1 704	678	17	17 562	3 141	1 298	18 860	
	1967	14 093	661	449	2 243	948	15	18 409	4 316	1 938	20 347	
	1969	16 496	958	639	2 844	1 418	21	22 376	5 880	2 361	24 737	
	1970	16 760	1 015	712	3 119	1 608	17	23 231	6 471	2 612	25 843	
France	C	1965	230	7 001	137	37	76	7	7 488	487	275	7 763
		1967	247	7 144	193	34	59	1	7 678	534	307	7 985
		1969	350	7 590	215	50	121	11	8 337	747	451	8 788
		1970	308	7 988	225	51	86	13	8 671	683	516	9 187
	F	1965	23	1 060		64	529	.	1 676	616	3	1 679
		1967	16	1 096		39	584	.	1 735	639	2	1 737
		1969	34	951	×	33	548	.	1 566	615	5	1 571
		1970	47	834		50	484	.	1 415	581	4	1 419
	R	1965	125		46	67	189	.	427	427	136	563
		1967	153		119	106	283	.	661	661	215	876
		1969	323	×	219	170	371	.	1 083	1 083	284	1 367
		1970	433		258	175	471	.	1 337	1 337	322	1 659
T	1965	378	8 061	183	168	794	7	9 591	1 530	414	10 005	
	1967	416	8 240	312	179	926	1	10 074	1 834	524	10 598	
	1969	707	8 541	434	253	1 040	11	10 986	2 445	740	11 726	
	1970	788	8 822	483	276	1 041	13	11 423	2 601	842	12 265	
C	1965	109	80	1 758	6	8	.	1 961	203	157	2 118	
	1967	72	91	1 847	8	7	.	2 025	178	192	2 217	
	1969	91	93	1 671	22	6	.	1 883	212	189	2 072	
	1970	101	89	1 623	35	17	.	1 866	243	272	2 138	

Italia	F	1965 1967 1969 1970 1971	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	R	1965 1967 1969 1970 1971	84 96 84 101	35 60 94 112	×	24 26 29 29	27 32 36 46	.	170 214 243 288	170 214 243 288	102 110 134 156	272 324 377 444
	T	1965 1967 1969 1970 1971	193 168 175 202	115 151 187 201	1 758 1 847 1 671 1 623	30 34 51 64	35 39 42 63	0 0 1	2 131 2 239 2 126 2 154	373 392 455 531	259 302 323 428	2 390 2 541 2 449 2 582
Nederland	C	1965 1967 1969 1970 1971	158 146 278 286	47 62 70 91	28 39 164 46	937 915 723 927	19 12 20 35	.	1 189 1 174 1 255 1 385	252 259 532 458	90 126 196 246	1 279 1 300 1 451 1 631
	F	1965 1967 1969 1970 1971	1 133 1 254 1 862 1 923	81 125 176 230	×	1 098 1 217 1 219 1 616	393 653 1 429 1 402	.	2 705 3 249 4 686 5 171	1 607 2 032 3 467 3 555	165 194 218 274	2 870 3 443 4 904 5 445
	R	1965 1967 1969 1970 1971	490 689 1 015 1 157	130 252 377 449	28 54 78 90	×	256 361 502 611	.	904 1 356 1 972 2 307	904 1 356 1 972 2 307	95 135 208 240	999 1 491 2 180 2 547
Belgique/België	T	1965 1967 1969 1970 1971	1 781 2 089 3 155 3 366	258 439 623 770	56 93 242 136	2 035 2 132 1 942 2 543	668 1 026 1 951 2 048	0 0 0	4 798 5 779 7 913 8 863	2 763 3 647 5 971 6 320	350 455 622 760	5 148 6 234 8 535 9 623
	C	1965 1967 1969 1970 1971	90 85 229 320	130 117 193 189	6 10 23 22	25 19 30 32	627 421 565 514	22 24 22 21	900 676 1 062 1 098	273 255 497 584	44 57 78 151	944 733 1 140 1 249
	F	1965 1967 1969 1970 1971	199 121 302 395	144 223 289 342	.	138 161 200 175	1 976 1 899 2 365 2 513	.	2 457 2 404 3 156 3 425	481 505 791 912	13 10 25 10	2 470 2 414 3 181 3 435
Belgique/België	R	1965 1967 1969 1970 1971	141 215 364 474	222 360 726 1 013	9 19 35 44	214 337 481 613	×	.	586 931 1 606 2 144	586 931 1 606 2 144	21 26 75 104	607 957 1 681 2 248
	T	1965 1967 1969 1970 1971	430 421 895 1 189	496 700 1 208 1 544	15 29 58 66	377 517 711 820	2 603 2 320 2 930 2 027	22 24 22 21	3 943 4 011 5 824 6 667	1 340 1 691 2 894 3 640	78 93 178 265	4 021 4 104 6 002 6 932

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(*) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Statē					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(*)			(*)
Luxembourg	C	1965	1	1	.	.	1	10	13	3	.	13
		1967	0	1	0	.	0	1	2	1	0	2
		1969	0	1	0	.	0	6	7	1	0	7
		1970	0	0	0	.	0	9	9	0	1	10
		1971	0	0	0	.	0	9	9	0	1	10
	F	1965	—	—	.	.	.	.	—	—	.	—
		1967	1	.	×	×	×	.	1	1	×	1
		1969	1	.	×	×	×	.	1	1	×	1
		1970	0	.	.	.	.	.	0	0	.	0
		1971	0	.	.	.	.	.	0	0	.	0
	R	1965	4	.	.	.	.	.	4	4	.	4
		1967	5	.	.	.	.	.	5	5	.	5
1969		8	.	.	.	.	.	8	8	.	8	
1970		11	.	.	.	.	×	11	11	.	11	
1971		11	.	.	.	.	.	11	11	.	11	
T	1965	5	1	.	.	1	10	17	7	.	17	
	1967	6	1	0	.	0	1	8	7	0	8	
	1969	9	1	0	.	0	6	16	10	0	16	
	1970	11	0	0	.	0	9	20	11	0	21	
	1971	11	0	0	.	0	9	20	11	1	21	
EG-CE (*)	C	1965	11 943	7 523	2 096	1 162	832	56	23 612	.	1 437	25 049
		1967	11 453	7 736	2 375	1 122	570	41	23 297	.	2 000	25 297
		1969	13 607	8 315	2 465	1 060	842	60	26 349	×	2 441	28 790
		1970	13 701	8 690	2 338	1 290	814	61	26 894	.	2 919	29 813
		1971	13 701	8 690	2 338	1 290	814	61	26 894	.	2 919	29 813
	F	1965	4 421	1 338	.	2 356	3 292	.	11 407	.	384	11 791
		1967	4 582	1 505	.	2 796	3 702	.	12 585	.	486	13 071
		1969	6 036	1 510	×	3 066	5 093	.	15 705	×	533	16 238
		1970	6 439	1 507	.	3 621	5 231	.	16 798	.	567	17 365
		1971	6 439	1 507	.	3 621	5 231	.	16 798	.	567	17 365
	R	1965	844	565	163	796	655	.	3 023	.	578	3 601
		1967	1 158	951	355	1 187	987	.	4 638	.	826	5 464
1969		1 794	1 693	579	1 675	1 446	.	7 187	×	1 250	8 437	
1970		2 176	2 155	682	1 911	1 742	.	8 666	.	1 422	10 088	
1971		2 176	2 155	682	1 911	1 742	.	8 666	.	1 422	10 088	
T	1965	17 208	9 426	2 259	4 314	4 779	56	38 042	.	2 399	40 441	
	1967	17 193	10 192	2 730	5 105	5 259	41	40 520	.	3 312	43 832	
	1969	21 437	11 518	3 044	5 801	7 381	60	49 241	×	4 224	53 465	
	1970	22 316	12 352	3 020	6 822	7 787	61	52 358	.	4 908	57 266	
	1971	22 316	12 352	3 020	6 822	7 787	61	52 358	.	4 908	57 266	
EG-CE (*)	C	1965	588	522	338	225	205	46	.	1 924	1 437	3 361
		1967	550	592	528	207	149	40	.	2 066	2 000	4 066
		1969	948	725	794	337	277	54	×	3 135	2 441	5 576
		1970	1 015	702	715	363	300	52	.	3 147	2 919	6 066
		1971	1 015	702	715	363	300	52	.	3 147	2 919	6 066
	F	1965	1 355	278	.	1 258	1 316	.	.	4 207	384	4 591
		1967	1 392	409	.	1 579	1 803	.	.	5 183	486	5 669
		1969	2 199	559	×	1 847	2 728	.	×	7 333	533	7 866
		1970	2 365	673	.	2 005	2 718	.	.	7 761	567	8 328
		1971	2 365	673	.	2 005	2 718	.	.	7 761	567	8 328
	R	1965	844	565	163	796	655	.	.	3 023	578	3 601
		1967	1 158	951	355	1 187	987	.	.	4 638	826	5 464
1969		1 794	1 693	579	1 675	1 446	.	×	7 187	1 250	8 437	
1970		2 176	2 155	682	1 911	1 742	.	.	8 666	1 422	10 088	
1971		2 176	2 155	682	1 911	1 742	.	.	8 666	1 422	10 088	

	T	1965	2 787	1 365	501	2 279	2 176	46	X	9 154	2 399	11 553
		1967	3 100	1 952	883	2 973	2 939	40		11 887	3 312	15 199
		1969	4 941	2 977	1 373	3 859	4 451	54		17 655	4 224	21 879
		1970	5 556	3 530	1 397	4 279	4 760	52		19 574	4 908	24 482
		1971										
	C	1965	567	75	239	45	15	.	941	941	X	941
		1967	752	75	381	49	18	0	1 275	1 275		1 275
		1969	957	109	367	98	27	0	1 558	1 558		1 558
		1970	946	107	508	120	50	0	1 731	1 731		1 731
		1971										
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	F	1965	81	.	X	19	12	.	112	112	X	112
		1967	129	0		24	17	.	170	170		170
		1969	123	.		21	13	.	157	157		157
		1970	93	.		6	23	.	122	122		122
		1971										
	R	1965	72	23	100	36	23	.	254	254	X	254
		1967	114	39	140	57	53	.	403	403		403
		1969	156	55	215	68	93	.	587	587		587
		1970	190	76	200	78	104	.	648	648		648
		1971										
	T	1965	720	98	339	100	50	.	1 307	1 307	X	1 307
		1967	995	114	521	130	88	0	1 848	1 848		1 848
		1969	1 236	164	582	187	133	0	2 302	2 302		2 302
		1970	1 229	183	708	204	177	0	2 501	2 501		2 501
		1971										
	C	1965	12 510	7 598	2 335	1 207	847	56	24 553	2 865	1 437	25 990
		1967	12 205	7 811	2 756	1 171	588	41	24 572	3 341	2 000	26 572
		1969	14 564	8 424	2 832	1 158	869	60	27 907	4 693	2 441	30 348
		1970	14 647	8 797	2 846	1 410	864	61	28 625	4 878	2 919	31 544
		1971										
	F	1965	4 502	1 338	X	2 375	3 304	.	11 519	4 319	384	11 903
		1967	4 711	1 505		2 820	3 719	.	12 755	5 353	486	13 241
		1969	6 159	1 510		3 087	5 106	.	15 862	7 490	533	16 395
		1970	6 532	1 507		3 627	5 254	.	16 920	7 883	567	17 487
		1971										
Total	R	1965	916	588	263	832	678	.	3 277	3 277	578	3 855
		1967	1 272	990	495	1 244	1 040	.	5 041	5 041	826	5 867
		1969	1 950	1 748	794	1 743	1 539	.	7 774	7 774	1 250	9 024
		1970	2 366	2 231	882	1 989	1 846	.	9 314	9 314	1 422	10 736
		1971										
	T	1965	17 928	9 524	2 598	4 414	4 829	56	39 349	10 461	2 399	41 748
		1967	18 188	10 306	3 251	5 235	5 347	41	42 368	13 735	3 312	45 680
		1969	22 673	11 682	3 626	5 988	7 514	60	51 543	19 957	4 224	55 767
		1970	23 545	12 535	3 728	7 026	7 964	61	54 859	22 075	4 908	59 767
		1971										

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Italia	F	1965 1967 1969 1970 1971	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	R	1965 1967 1969 1970 1971	165 202 271 348	118 208 411 389	×	49 74 69 76	32 52 62 68	.	364 536 813 881	364 536 813 881	217 325 451 478	581 861 1 264 1 359
	T	1965 1967 1969 1970 1971	474 504 741 856	354 593 979 869	3 002 3 446 3 648 3 200	133 190 256 257	113 169 225 263	1 8 2 1	4 077 4 910 5 851 5 446	1 075 1 464 2 203 2 246	642 940 1 011 1 156	4 719 5 850 6 862 6 602
Nederland	C	1965 1967 1969 1970 1971	139 92 163 152	41 95 117 149	23 30 222 48	1 970 2 061 1 389 2 032	96 100 196 171	1 1 3 1	2 270 2 379 2 090 2 553	300 318 701 521	96 91 133 153	2 366 2 470 2 223 2 706
	F	1965 1967 1969 1970 1971	437 412 355 286	30 32 47 40	×	1 979 1 516 1 308 1 229	225 197 224 215	.	2 671 2 157 1 934 1 770	692 641 626 541	19 25 27 49	2 690 2 182 1 961 1 819
	R	1965 1967 1969 1970 1971	613 716 1 023 1 138	97 149 274 258	15 24 25 28	×	457 513 656 729	.	1 182 1 402 1 978 2 153	1 182 1 402 1 978 2 153	78 109 137 143	1 260 1 511 2 115 2 296
Belgique/België	T	1965 1967 1969 1970 1971	1 189 1 220 1 541 1 576	168 276 438 447	38 54 247 76	3 949 3 577 2 697 3 261	778 810 1 076 1 115	1 1 3 1	6 123 5 938 6 002 6 476	2 174 2 361 3 305 3 215	193 225 297 345	6 316 6 163 6 299 6 821
	C	1965 1967 1969 1970 1971	203 192 298 395	134 165 290 320	35 64 91 85	78 40 93 67	6 153 4 914 7 944 4 550	15 10 192 55	6 618 5 385 8 908 5 472	465 471 964 922	265 330 243 410	6 883 5 715 9 151 5 882
	F	1965 1967 1969 1970 1971	38 32 43 53	9 13 23 27	×	33 23 25 48	346 269 279 175	.	426 337 370 303	80 68 91 128	38 27 30 11	464 364 400 314
Belgique/België	R	1965 1967 1969 1970 1971	370 574 787 878	331 450 743 791	13 24 53 67	778 840 1 115 1 312	×	.	1 492 1 888 2 698 3 048	1 492 1 888 2 698 3 048	53 79 141 216	1 545 1 967 2 839 3 264
	T	1965 1967 1969 1970 1971	611 798 1 128 1 326	474 628 1 056 1 138	48 88 144 152	889 903 1 233 1 427	6 499 5 183 8 223 4 725	15 10 192 55	8 536 7 610 11 976 8 823	2 037 2 427 3 753 4 098	356 436 414 637	8 892 8 046 12 390 9 460

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)			(²)
Luxembourg	C	1965	5	5	1	.	494	15	520	505	1	521
		1967	3	7	1	.	355	10	376	366	1	377
		1969	5	4	1	.	370	944	1 324	380	10	1 334
		1970	7	4	2	.	281	112	406	294	3	409
	F	1965	.	.	.	.	.	.	—	—	.	—
		1967	0	.	.	.	.	.	0	0	.	0
		1969	0	.	×	×	×	.	0	0	×	0
		1970	2	.	.	.	.	.	2	2	.	2
	R	1965	21	.	.	.	.	.	21	21	.	21
		1967	25	.	.	.	.	.	25	25	.	25
		1969	28	.	.	.	.	×	28	28	.	28
		1970	28	.	.	.	.	.	28	28	.	28
T	1965	26	5	1	.	494	15	541	526	1	542	
	1967	28	7	1	.	355	10	401	391	1	402	
	1969	33	4	1	.	370	944	1 352	408	10	1 362	
	1970	37	4	2	.	281	112	436	324	3	439	
EG-CE (¹)	C	1965	18 357	18 015	3 440	2 544	7 855	72	50 283		2 312	52 595
		1967	15 957	18 906	4 160	2 611	6 503	56	48 193		2 838	51 031
		1969	18 207	19 807	4 783	2 162	10 650	1 637	57 246	×	3 224	60 470
		1970	19 592	19 337	4 192	2 818	6 944	224	53 107		3 935	57 042
	F	1965	824	162	.	2 207	1 486	.	4 679		125	4 804
		1967	814	329	.	1 764	1 352	.	4 259		147	4 406
		1969	840	542	×	1 566	1 297	.	4 245	×	137	4 382
		1970	863	431	.	1 558	984	.	3 836		175	4 011
	R	1965	1 424	968	130	1 625	1 212	.	5 359		923	6 282
		1967	1 814	1 437	244	2 018	1 475	.	6 988		1 254	8 242
		1969	2 635	2 445	396	2 719	2 186	.	10 381	×	1 690	12 071
		1970	3 126	2 464	526	3 203	2 827	.	12 146		2 021	14 167
T	1965	20 605	19 145	3 570	6 376	10 553	72	60 321		3 360	63 681	
	1967	18 585	20 672	4 404	6 393	9 330	56	59 440		4 239	63 679	
	1969	21 682	22 794	5 179	6 447	14 133	1 637	71 872	×	5 051	76 923	
	1970	23 581	22 232	4 718	7 579	10 755	224	69 089		6 131	75 220	
EG-CE (²)	C	1965	945	829	438	574	1 702	57		4 545	2 312	6 857
		1967	848	1 095	714	550	1 589	46		4 842	2 838	7 680
		1969	1 309	1 626	1 135	773	2 706	693	×	8 242	3 224	11 466
		1970	1 545	1 549	992	786	2 394	112		7 378	3 935	11 313
	F	1965	477	42	.	228	1 140	.		1 887	125	2 012
		1967	449	46	.	248	1 083	.		1 826	147	1 973
		1969	401	85	×	258	1 018	.	×	1 762	137	1 899
		1970	440	88	.	329	809	.		1 666	175	1 841
	R	1965	1 424	968	130	1 625	1 212	.		5 359	923	6 282
		1967	1 814	1 437	244	2 018	1 475	.		6 988	1 254	8 242
		1969	2 635	2 445	396	2 719	2 186	.	×	10 381	1 690	12 071
		1970	3 126	2 464	526	3 203	2 827	.		12 146	2 021	14 167

Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	T	1965	2 846	1 839	568	2 427	4 054	57	X	11 791	3 360	15 151
		1967	3 111	2 578	958	2 816	4 147	46		13 656	4 239	17 895
		1969	4 345	4 156	1 531	3 750	5 910	693		20 385	5 051	25 436
		1970	5 111	4 101	1 518	4 318	6 030	112		21 190	6 131	27 321
	C	1965	957	192	399	191	167	3	1 909	1 909	1 909	
		1967	1 010	208	552	176	167	4	2 117	2 117	2 117	
		1969	1 476	365	568	169	388	5	2 971	2 971	2 971	
		1970	1 574	385	609	209	360	4	3 141	3 141	3 141	
	F	1965	130	.	.	23	35	.	188	188	188	
		1967	134	.	.	26	51	.	211	211	211	
		1969	121	0	X	29	39	.	189	189	189	
		1970	113	0	.	23	53	.	189	189	189	
R	1965	428	61	76	99	49	.	713	713	713		
	1967	499	99	101	134	91	.	924	924	924		
	1969	744	173	142	189	178	.	1 426	1 426	1 426		
	1970	898	197	175	216	192	.	1 678	1 678	1 678		
T	1965	1 515	253	475	313	251	3	2 810	2 810	2 810		
	1967	1 643	307	653	336	309	4	3 252	3 252	3 252		
	1969	2 341	538	710	387	605	5	4 586	4 586	4 586		
	1970	2 585	582	784	448	605	4	5 008	5 008	5 008		
Total	C	1965	19 314	18 207	3 839	2 735	8 022	75	52 192	6 454	2 312	54 504
		1967	16 967	19 114	4 712	2 787	6 670	60	50 310	6 959	2 838	53 148
		1969	19 683	20 172	5 351	2 331	11 038	1 642	60 217	11 213	3 224	63 441
		1970	21 166	19 722	4 801	3 027	7 304	228	56 248	10 519	3 935	60 183
	F	1965	954	162	.	2 230	1 521	.	4 867	2 075	125	4 992
		1967	948	329	.	1 790	1 403	.	4 470	2 037	147	4 617
		1969	961	542	X	1 595	1 336	.	4 434	1 951	137	4 571
		1970	976	431	.	1 581	1 037	.	4 025	1 855	175	4 200
	R	1965	1 852	1 029	206	1 724	1 261	.	6 072	6 072	923	6 995
		1967	2 313	1 536	345	2 152	1 566	.	7 912	7 912	1 254	9 166
		1969	3 379	2 618	538	2 908	2 364	.	11 807	11 807	1 690	13 497
		1970	4 024	2 661	701	3 419	3 019	.	13 824	13 824	2 021	15 845
T	1965	22 120	19 398	4 045	6 689	10 804	75	63 131	14 601	3 360	66 491	
	1967	20 228	20 979	5 057	6 729	9 639	60	62 692	16 908	4 239	66 931	
	1969	24 023	23 332	5 889	6 834	14 738	1 642	76 458	24 971	5 051	81 509	
	1970	26 166	22 814	5 502	8 027	11 360	228	74 097	26 198	6 131	80 228	

(*) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(†) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

TEIL II
ÖLLEITUNGEN
LUFTVERKEHR
SEESCHIFFFAHRT

PARTIE II
OLÉODUCS
NAVIGATION AÉRIENNE
NAVIGATION MARITIME

PARTE II
OLEODOTTI
NAVIGAZIONE AEREA
NAVIGAZIONE MARITTIMA

DEEL II
PIJPLEIDINGEN
LUCHTVAART
ZEEVAART

ÖLLEITUNGEN
OLÉODUCS
OLEODOTTI
PIJPLEIDINGEN

ÖLLEITUNGEN: **Anzahl der Unternehmen und Personalbestand**

OLÉODUCS: **Nombre d'entreprises et effectifs du personnel**

OLEODOTTI: **Numero di imprese ed effettivi del personale**

PIJPLEIDINGEN: **Aantal ondernemingen en personeelssterkte**

31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België
A. Anzahl der Unternehmen - Nombre d'entreprises - Numero di imprese - Aantal ondernemingen					
1965	3	5	8	1	..
1966	3	6	11	1	.
1967	3	6	8	1	.
1969	.	10	9	2	1
1970	.	12	9	.	1
1971	.	12	9	.	3
B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivi del personale - Personeelssterkte					
1965	.	475	365	54	.
1966	.	486	399	54	.
1967	.	507	525	54	.
1969	.	551	553	56	12
1970	.	576	566	.	12
1971	.	671	519	.	278

ÖLLEITUNGEN: Rohöl-Fernleitungen ≥ 25 kmOLÉODUCS: Oléoducs de pétrole brut ≥ 25 km

Abschnitt Tracé Percurso Tracé	Länge Longueur Lunghezza Lengte km	Durchmesser Diamètre Diametro Diameter cm	Pump- stationen Stations de pompage Stazioni di pompaggio Pompstations N	Kapazität Capacité Capacità Capaciteit Mio t	Durchsatz Traffic Traffico Doorzet			Inbetrieb- nahme Mise en service Entrata in servizio Ingebruik- stelling
					1967 1 000 t	1970 1 000 t	1971 1 000 t	
Trieste - Ingolstadt - Neustadt	464	100	7	35	1 424	19 849	25 691	1967
Abzweiger Steinhöring - Burghausen	62	32	1	3,2	(164)	(2 200)	(2 540)	1967
Ingolstadt-Jockgrim-Karlsruhe	298	65	4	18	(49)	(7 300)	(9 685)	1963
Abzweiger Würmlach-Wien	419	45	4	5,5	—	(1 300)	(4 250)	1970
Porto Marghera-Mantova	123	26	1	2,7	971	2 180	2 335	1963
Ragusa - Augusta	57	34	1	1,2	438	357	266	1957
Genova - Cremona	152	40-31	2	3,7	1 686	3 033	3 148	1963
Genova - Lacchiarella (*)	110	26	1	3	728	758	1 011	1964
Lacchiarella - Villasanta	41	21	1	2				1966
Genova - Busalla	30	40	1	5,2	—	1 152	—	1963
Genova - Rho	130	30	2	4,6	3 018	3 387	3 279	1953
Genova - Ferrera	84	66	1	18	10 970	16 116	17 616	1963
Ferrera - Collombey (Suisse)	257	46-30	4	3	(2 086)	(2 736)	(2 667)	1963
Ferrera - Ingolstadt	566	66-46	6	10	(5 179)	(7 402)	(7 500)	1966
Ferrera - Bertolico	82	56	1	7	—	—	(116)	1971
Ferrera - Volpiano	92	51	1	6	—	—	(1 624)	1971
Vado Ligure - Trecate	145	49	1	7,6	5 283	6 884	6 213	1965
Lavera - Manosque (*)	107	50	3	10	—	—	—	1969
Berre - Manosque	80	51		5	—	—	—	1972
Fos - Feyzin	260	61	2	15	—	—	—	1971
Lavera - Jockgrim	782	86	13	34,4	29 300(*)	33 965	34 722	1962
Antenne St.q. Fallavier - Feyzin	26	40	1	7	(2 277)	(5 010)	(5 636)	1964
Antenne Gennes - Cressier	88	40-25	1	5	(1 833)	(2 823)	(2 664)	1966
Antenne Oberhofen - Klarenthal	105	40	1	2,6	(174)	(2 100)	(2 214)	1967
Antenne Oberhofen - Hauconcourt	142	46	1	4,0	—	(1 341)	(3 904)	1970
Jockgrim - Wörth - Karlsruhe	8	40	—	10	(9 696)	(8 268)	(6 700)	1962
Jockgrim - Speyer	33	40	1	6,0	(1 813)	—	(2 500)	1965
Jockgrim - Mannheim	59	40	1	6,0	(2 371)	(6 200)	(3 300)	1964
Fos - Strasbourg	714	102	4	32	—	—	—	1972
Parentis - Ambés	98	30-40	1	2,5	2 302	1 914	1 513	1958
Antenne Cazaux	19	25	1					1960
Antenne Lavergne	49	15	1					1960
Le Verdon - Pauillac	55	46	1	5	—	1 907	3 735	1965
Donges - Vern-sur-Seiche	93	32	1	3	1 223	1 414	1 276	1970 1965
Le Havre - Port Jérôme	3 x 34	25-60	1	12,7	4 369	6 993	5 851	1949-1966
Le Havre - N.D. Gravenchon	35	36	1	4	3 418	3 068	3 300	1959
Le Havre - Petit Couronne	2 x 77	36-40	2	9,5	6 120	8 333	8 555	1952-1965
Le Havre - Grandpuits	251	50	5	10,3	2 248	8 160	9 826	1966
Antenne Gargenville	8	50	—	—	—	(2 571)	(3 386)	1968
Antenne Vernon	6	50	—	—	—	(3 145)	(2 959)	1969
Le Havre - Valenciennes	286	32	5	3,5	—	2 130	2 671	1969
Melun - Grandpuits	27	17	1	1	—	230	196	1967
Zeebrugge - Gent	50	51	1	9,9	—	5 408	5 875	1968
Europoort - Antwerpen	105	86	2	26	—	—	6 798	1971
Antwerpen - Feluy	86	56	—	17	—	—	392	1971
Europoort - Amsterdam	85	66	1	8	—	1 500	2 774	1968

(*) Für Rohöl und fertigerzeugnisse nutzbare Fernleitung.
Oléoduc mixte pétrole brut et produits.
Oleodotto misto petrolio grezzo e prodotti derivati.
Pijpleiding welke zowel voor ruwe aardolie als voor aardolieproducten kan worden gebruikt.

(*) Ausschließlich 1562 durch Trieste-Ingolstadt-Jockgrim.
Sans compter 1562 recus via Trieste-Ingolstadt-Jockgrim.
Non comprese 1562 ricevute via Trieste-Ingolstadt-Jockgrim.
Exclusief 1562 ontvangen via Trieste-Ingolstadt-Jockgrim.

OLEODOTTI: Oleodotti per petrolio greggio ≥ 25 km

PIJPLEIDINGEN: Ruwe aardolie-pijpleidingen ≥ 25 km

Abschnitt Tracé Percorso Tracé	Länge Longueur Lunghezza Lengte km	Durchmesser Diamètre Diametro Diameter cm	Pump- stationen Stations de pompage Stazioni di pompaggio Pompstations N	Kapazität Capacité Capacità Capaciteit Mio t	Durchsatz Trafic Traffico Doorzet			Inbetrieb- nahme Mise en service Entrata in servizio Ingebruik- stelling	
					1967 1 000 t	1970 1 000 t	1971 1 000 t		
Europoort - Venlo (*)	170	91	1	36	14 040	19 200	18 490	1960	
Venlo - Wesseling	104	60	}	11,5	(5 478)	()	()	1960	
Wesseling - Raunheim	156	60		6	10	(2 597)	(4 300)	(4 300)	1963
Venlo - Wesel	45	60		1	6	} (5 965)	} ()	} (5 800)	1960
Wesel - Gelsenkirchen	44	38		1	6				1957
Wilhelmshaven - Wesseling	384	71	4	24,5	19 502	22 100	22 054	1958	
Wilhelmshaven - Gelsenkirchen	244	102	1	20	—	485		1972	
Brunsbüttelkoog - Heide	32	25	1	3	2 400	2 100	2 900	1959	
Plön Ost - Heide	90	25	1	1	335	485	516		

(*) Früher Fernleitung für Fertigerzeugnisse.
Antérieurement oléoduc de produits.
Nel passato, oleodotto per prodotti derivati.
Voorheen pijpleiding voor aardolieprodukten.

ÖLLEITUNGEN: **Mineralölprodukte-Fernleitungen \geq 25 km**

OLÉODUCS: **Oléoducs de produits pétroliers \geq 25 km**

OLEODOTTI: **Oleodotti per prodotti petroliferi \geq 25 km**

PIJPLEIDINGEN: **Aardolieprodukten-pijpleidingen \geq 25 km**

Abschnitt Tracé Percorso Tracé	Länge Longueur Lunghezza Lengte km	Durchmesser Diamètre Diametro Diameter cm	Pump- stationen Stations de pompage Stazioni di pompaggio Pompstations N	Kapazität Capacité Capacità Capaciteit Mio t	Durchsatz Trafic Traffico Doorzet			Inbetrieb- nahme Mise en service Entrata in servizio Ingebruik- stelling
					1967 1 000 t	1970 1 000 t	1971 1 000 t	
Gagliano - Gela	90	16	1	0,3	73	83	46	1966
Civitavecchia - Roma	62	32	1	3	—	—	.	1971
Livorno - Firenze	2 x 86	12-25	1	2,2	—	—	.	1971
La Spezia (Arcola) - Fornovo Taro	100	15-45	1	.	.	.	.	1964
Genova - Lacchiarella (*)	110	26	1	3	.	.	.	1964
Genova - Arquata Scrivia	5 x 37	10-50	1	5,9	.	3 145	.	1965
Busalla - Genova	30	20	1	2,5	.	.	.	1963
San Nazzaro - Rho	2 x 51	20-35	2	1,2	572	1 118	968	1964
San Nazzaro - La Casella	52	.	1	1,9	—	—	260	1971
San Nazzaro - Chivasso	79	22	1	1,2	479	744	463	1965
San Nazzaro - Fiorenzuola d'Arda	93	25	1	1,2	—	—	—	1972
Trecate - Chivasso	84	26	1	1,2	693	616	309	1965
Trecate - Vado Ligure	161	20	1	0,6	—	131	105	1968
Lavera - Manosque (*)	107	50	3	10	—	408	2 100	1969
Berre - Villette de Vienne	298	41	5	5,4	—	—	—	—
Feyzin - Villette	14	30	1	3,3	—	—	—	—
Villette - Lyon	28	25	—	1,5	—	3 833	4 184	1968
Villette - Genève	263	30	3	2,3	—	—	—	—
Feyzin - Saint-Quentin Fallavier	26	25	1	3	.	—	—	1964
Pauillac - Bassens	43	30	1	2,3	—	.	.	1970
Donges - Chevire	46	30-20	2	2	—	779	1 551	1969
Gonfreville - Paris (Saint-Ouen)	184	30	5	—	—	—	—	—
Gonfreville - Paris (Gennevilliers)	180	50	5	15	5 910(*)	—	—	1961
Le Havre - Paris, Grigny	248	25	8	—	—	8 699(*)	9 226(*)	1964
Vernon - Gargenville - Vigny	61	50	2	3	—	—	—	1953
Gargenville - Orly - Grigny	84	50	1	5	—	—	—	1969
Grandpuils - Grigny	45	30	1	2,3	301	—	—	1966
Coignières - Orléans	105	40	1	3,5	—	—	—	1972
Pl. Jérôme - Caen	85	50	1	4	—	—	—	1972
Grandpuils - Melun	27	20	1	1,2	92	57	50	1967
Feluy - Antwerpen	82	30	1	5,5	—	—	333	1971
Feluy - Ruien	63	30	2	4,4	—	—	27	1971
Rotterdam - Geleen	193	20	2	0,8	—	720	532	1967
Rotterdam (Europoort) - Venlo (*)	153	61	1	18	—	5 300	6 530	1968
Venlo - Dinslaken	51	61	.	.	—	—	—	1968
Dinslaken - Ludwigshafen	380	50	—	—	—	—	—	—
Abzweiger Köln - Niehl	15	45	8	10	1 142	7 850	9 114	1967
Abzweiger Flörsheim - Raunheim	37	45	—	—	—	—	—	—
Gelsenkirchen - Duisburg	32	20	1	1,3	.	.	.	1967
Heide - Brunsbüttelkoog	3 x 32	15-10	1	1,0	.	.	.	.
Burghausen - München	95	22	1	0,3	—	.	.	1968

(*) Für Rohöl und Fertigerzeugnisse nutzbare Fernleitung.
Oléoduc mixte pétrole brut et produits.
Oleodotto misto petrolio grezzo e prodotti derivati.
Pijpleiding welke zowel voor ruwe aardolie als voor aardolieprodukten kan worden gebruikt.

(*) Ohne Nahverkehr zwischen Raffinerien.
Sans compter le trafic local entre raffineries.
Escluso il traffico locale tra raffinerie.
Ongerekend plaatselijk vervoer tussen raffinaderijen.

(*) Früher Fernleitung für Rohöl.
Antérieurement oléoduc de pétrole brut.
Nel passato, oleodotto per petrolio grezzo.
Voorheen pijpleiding voor ruwe aardolie.

ÖLLEITUNGEN: **Transport von Rohöl nach Verkehrsbeziehungen**
 OLÉODUCS: **Transport de pétrole brut par catégorie de trafic**
 OLEODOTTI: **Trasporti di petrolio greggio per categoria di traffico**
 PIJPLEIDINGEN: **Vervoer van ruwe aardolie naar vervoerscategorieën**

(1 000 t)

	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België
A. Verkehr innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer						
	1965	18 369	16 833	11 722	.	—
	1967	19 502	21 520	.	684	—
	1969	20 841	30 080	.	.	5 566
	1970	21 019	41 105	.	.	5 408
	1971	21 839	48 871	.	.	6 195
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst	B. Empfang - Réceptions - Ricevimento - Gelost					
1. France	1965	17 767	—	—	—	—
	1967	17 327	—	—	—	—
	1969	11 615	—	—	—	—
	1970	15 824	—	—	—	—
	1971	14 045	—	—	—	—
2. Italia	1967	6 603	—	—	—	—
	1969	23 077	—	—	—	—
	1970	24 639	—	—	—	—
	1971	27 752	—	—	—	—
3. Nederland	1965	10 153	—	—	—	—
	1967	14 041	—	—	—	—
	1969	18 107	—	—	—	—
	1970	19 257	—	—	—	—
	1971	18 337	—	—	—	6 798
4. Total	1965	27 920	—	—	—	—
	1967	37 971	—	—	—	—
	1969	52 799	—	—	—	—
	1970	59 720	—	—	—	—
	1971	60 134	—	—	—	6 798
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming	C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen					
1. Deutschland (BR)	1965	—	18 159	—	10 130	—
	1967	—	17 329	6 603	14 041	—
	1969	—	11 615	23 077	18 107	—
	1970	—	15 824	24 639	19 257	—
	1971	—	14 045	27 752	18 337	—
2. Suisse	1965	—	19	1 100	—	—
	1967	—	2 213	.	—	—
	1969	—	2 646	.	—	—
	1970	—	2 823	.	—	—
	1971	—	2 689	.	—	—
3. Total	1965	—	18 178	1 100	10 130	—
	1967	—	19 542	.	14 041	—
	1969	—	14 079	.	18 107	—
	1970	—	18 647	.	19 257	—
	1971	—	16 734	.	18 337	—
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)						
	1965	46 289	35 011	12 822	10 130	—
	1967	57 473	41 062	32 842	14 725	—
	1969	73 641	44 159	55 499	18 107	5 566
	1970	80 739	59 752	62 811	19 257	5 408
	1971	81 973	65 605	70 791	25 252	12 993

LUFTVERKEHR
NAVIGATION AÉRIENNE
NAVIGAZIONE AEREA
LUCHTVAART

LUFTVERKEHR: **Zusammensetzung der Luftverkehrsflotte nach den wichtigsten Gesellschaften**

NAVIGATION AÉRIENNE: **Composition de la flotte aérienne de chacune des principales compagnies**

NAVIGAZIONE AEREA: **Composizione della flotta aerea delle principali compagnie**

LUCHTVAART: **Samenstelling van de luchtvloot van de belangrijkste maatschappijen**

31.XII.1971

Marken und Typen Marques et types Marche e tipo Merken en typen	Deutschland (BR)		France			Italia			Nederland		Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
	Lufthansa	Condor	Air France	U.T.A.	Air Inter (*)	Alitalia	ATI	ITAVIA	KLM	Martinair	Sabena	Luxair	
A. Strahltriebwerke - Turboréacteurs - Turboreattori - Straalvliegtuigen													
Boeing													
707	14		29								6		49
707 Cargo	6		4								6		16
727	12		17								2		31
727 Cargo	11										3		14
737	22												22
737 Cargo	6												6
747	4		5			4			7		2		22
Sud Caravelle			39	2	10	18 ^(*)					7	1	77
Douglas													
DC 8				9		20				22			51
DC 8 Cargo				2		2				5			9
DC 9						33	10	3		19			65
DC 9 Cargo						3							3
Fokker													
F 28								3					3
B. Turbinenpropeller - Turbopropulseurs - Turbopropulsori - Schraefvliegtuigen													
Vickers Vanguard													
Viscount													
700					14								14
Fokker													
F 27			15		10		13		1 ^(*)		1	3	43
Nord 262					4								4
Handley Page- Herald								4					4
C. Viermotorige - Quadrimoteurs - Quadrimotori - Viermotorige vliegtuigen													
Breguet													
763 Cargo													
Douglas													
DC 6													
DC 6 Cargo													
DC 4			1										1
DC 4 Cargo			4										4
D. Zweimotorige - Bimoteurs - Bimotori - Tweemotorige vliegtuigen													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E. Total - Totale - Totaal													
	75		114	13	38	80 ^(*)	23	10	54 ^(*)		27	4	438

(*) 1970.

(*) Davon 1 Mietflugzeug.
Dont 1 avion loué.
Di cui 1 in noleggio.
Waarvan 1 gehuurd vliegtuig.

LUFTVERKEHR:	Länge der regelmäßig benutzten Strecken und Personalbestand der wichtigsten Gesellschaften
NAVIGATION AÉRIENNE:	Longueur des lignes régulièrement exploitées et effectifs du personnel des principales compagnies
NAVIGAZIONE AEREA:	Lunghezza delle linee ad esercizio regolare ed effettivi del personale delle principali compagnie
LUCHTVAART:	Lengte van het regelmatige net en personeelssterkte van de voornaamste maatschappijen

Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR)	France			Italia			Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
	Lufthansa	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA	KLM	Sabena	Luxair	

A. Länge der Strecken - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Lengte van het net (km)

1965	166 440	298 000	143 167	14 591	178 244	2 461	1 755	235 200	146 482	4 431	1 190 771
1967	242 487	349 202	207 000	17 852	238 875	5 420	2 945	275 000	173 976	8 340	1 521 097
1968	283 697	371 684	194 065	20 840	267 383	10 011	3 037	274 330	162 917	8 050	1 596 014
1969	304 898	386 413	209 416	22 887	275 000	11 538	4 975	279 406	199 390	8 500	1 702 423
1970	359 339	415 440	231 737	19 845	304 034	12 440	5 137	298 000	204 815	13 500	1 864 287
1971	389 183	419 666	248 050	20 277	320 141	18 433	7 897	327 508	178 579	14 200	1 943 934

B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivi del personale - Personeel (N)

Fliegendes Personal - Personnel navigant - Personale navigante - Vliegend personeel

1965	1 755	2 410	503	206	686	48	22	1 771	1 014	30	8 445
1967	2 100	2 866	578	261	861	132	28	1 918	1 063	40	9 847
1968	2 365	3 117	618	468	979	199	36	1 918	1 075	38	10 813
1969	2 552	3 516	681	548	1 130	270	47	1 938	1 119	61	11 862
1970	2 928	3 877	658	619	1 315	355	76	2 082	1 208	60	13 178
1971	3 129	4 041	736	753	1 302	486	121	2 440	1 218	30	14 256

Bodenpersonal - Au sol - Di terra - Grondpersoneel

1965	13 235	21 483	3 652	545	8 404	76	69	12 030	9 987	42	69 523
1967	15 870	22 767	3 931	892	9 538	164	86	12 325	9 331	98	75 002
1968	15 896	22 699	4 027	1 405	10 158	241	149	12 325	9 093	88	76 081
1969	17 193	22 847	3 982	1 620	11 301	310	210	12 733	9 364	80	79 640
1970	19 020	23 716	4 330	2 170	12 834	419	241	13 238	9 417	300	85 685
1971	19 712	24 105	4 539	2 730	13 098	619	381	14 165	9 289	36	88 674

Total - Totale - Totaal

1965	14 990	23 893	4 155	751	9 090	124	91	13 801	11 001	72	77 968
1967	17 970	25 633	4 509	1 153	10 399	296	114	14 243	10 394	138	84 849
1968	18 261	25 816	4 645	1 873	11 137	440	185	14 243	10 168	126	86 894
1969	19 745	26 363	4 663	2 168	12 431	580	257	14 671	10 483	141	91 502
1970	21 948	27 593	4 988	2 789	14 149	774	317	15 320	10 625	360	98 863
1971	22 841	28 146	5 275	3 483	14 400	1 105	502	16 605	10 507	66	102 930

LUFTVERKEHR:	Allgemeiner Verkehr nach Gesellschaft, Verkehrsbeziehung und -bedienung ⁽¹⁾
NAVIGATION AÉRIENNE:	Trafic général par compagnie, catégorie et nature du trafic ⁽¹⁾
NAVIGAZIONE AEREA:	Traffico generale per compagnia, categoria e natura di traffico ⁽¹⁾
LUCHTVAART:	Algemeen verkeer volgens maatschappijen, vervoersrelatie en verkeers-aard ⁽¹⁾

1971

Verkehrs- beziehungen Catégorie de trafic Categoria di traffico Vervoersrelatie	N (1 000) t (1 000) tkm (Mio) Pkm (Mio)	Deutsch- land (BR)	France			Italia			Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
		Lufthansa	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA	KLM	Sabena	Luxair	

A. Fluggäste - Passagers - Passeggeri - Reizigers

INT.	N	3 745	5 869	388	—	3 514	—	23	2 581	1 386	229	17 735
	Pkm	7 385	10 529	2 100	—	7 764	—	4	6 333	2 719	128	36 962
	tkm (°)	681	947	189	—	699	—	0	582	245	10	3 353
NAT.	N	3 284	819	—	2 833	2 307	1 536	182	.	16	—	.
	Pkm	1 225	451	—	1 391	1 065	563	74	.	1	—	.
	tkm (°)	110	41	—	114	96	51	7	.	0	—	.
Total	N	7 029	6 688	388	2 833	5 821	1 536	205	.	1 402	229	.
	Pkm	8 610	10 980	2 100	1 391	8 829	563	78	.	2 720	128	.
	tkm (°)	791	988	189	114	795	51	7	.	245	10	.

B. Fracht - Fret - Merci - Vrucht

INT.	t	134	.	28	—	84	—	0	120	58	1	.
	tkm	518	358	127	—	291	—	0	408	202	0	1 904
NAT.	t	44	.	—	8	16	8	1	—	—	—	.
	tkm	15	7	—	4	8	3	0	—	—	—	37
Total	t	178	.	28	8	100	8	1	120	58	1	.
	tkm	533	365	127	4	299	3	0	408	202	0	1 941

C. Post - Poste - Posta - Post

INT.	t	34	41	2	—	20	—	0	19	9	0	136
	tkm	.	.	13	—	.	—	.	.	.	0	.
NAT.	t	7	15	—	.	1	0	0	0	—	—	.
	tkm	.	.	—	.	.	0	0	0	—	—	.
Total	t	41	56	2	.	21	0	0	0	9	0	.
	tkm	.	.	13	.	.	0	0	0	9	0	.

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C) (t/km)

INT.	tkm	1 233	1 346	329	—	1 010	—	0	1 009	456	10	5 393
NAT.	tkm	132	63	—	118	105	54	7	.	0	—	.
Total	tkm	1 365	1 409	329	118	1 115	54	7	.	456	10	.

INT.: International - Internazionali - Internationaal.
 NAT.: Inland - Intérieur - Nazionali - Binnenlands.

(¹) Öffentliche Beförderungen gegen Entgelt von Personen, Post oder Fracht mit Luftfahrzeugen im Linien- oder Gelegenheitsverkehr.
 Vols réguliers ou non réguliers pour le transport public de passagers, de poste ou de fret contre rémunération.
 Vols regolari o irregolari con trasporto pubblico retribuito di passeggeri, posta o merci.
 Regelmatige of niet-regelmatige vluchten voor openbaar vervoer van passagiers, post of vracht tegen betaling.

(²) Einschließlich Übergepäck.
 Y compris l'excédent de bagages.
 Compreso l'eccedente del bagaglio.
 Inclusief bagage-overwicht.

LUFTVERKEHR: **Verkehr der wichtigsten Flughäfen**
 NAVIGATION AÉRIENNE: **Activité des principaux aéroports**

1971

Land und Flughäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeug- bewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen (¹)	Personenverkehr - Traffic passagers - Traffico passeggeri - Personenvervoer (1 000)			Total
		Einsteiger Départs Imbarcati Verlorokken	Aussteiger Arrivées Sbarcati Aangekomen	Durchgangsverkehr Transit Transito diretto Transit	
Deutschland (BR)					
Hamburg	70 952	1 656	1 660	129	3 445
Hannover	50 979	1 274	1 282	91	2 647
Bremen	17 748	241	239	86	566
Düsseldorf	80 570	2 101	2 095	103	4 299
Köln/Bonn	33 535	726	743	102	1 571
Frankfurt	189 017	4 990	4 998	579	10 567
Stuttgart	51 150	917	926	126	1 969
Nürnberg	12 130	293	295	9	597
München	77 006	1 892	1 902	216	4 010
Berlin	88 857	3 061	3 052	—	6 113
Sonstige Flugplätze	234 492	289	290	0	579
Insgesamt	906 736	17 440	17 482	1 441	36 363
France					
Paris-Orly	235 421	6 627	6 598	404	13 620
Paris-Le Bourget					
Nice	37 595	834	832	159	1 825
Marseille	32 390	744	780	145	1 669
Lyon	27 223	445	446	17	908
Bâle Mulhouse	20 561	353	371	24	748
Bordeaux	13 820	194	195	130	519
Toulouse	12 067	218	222	29	469
Bastia	7 550	186	181	1	368
Ajaccio	8 537	168	167	3	338
Beauvais	7 221	118	121	1	240
Tarbes	3 463	105	112	7	224
Strasbourg	5 084	80	82	—	162
Nantes	.	80	80	6	166
Grenoble	.	63	64	2	129
Lille	.	61	64	—	125
Le Touquet	.	60	60	—	120
Aufres aéroports	.	187	167	23	377
Total	.	10 523	10 533	951	22 007

(¹) Landungen + Starts.
 Arrivées + départs.
 Arrivi + partenze.
 Landingen + starts.

NAVIGAZIONE AEREA: **Attività dei principali aeroporti**
 LUCHTVAART: **Activiteit der voornaamste luchthavens**

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Land und Flughäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeug- bewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen (¹)	Personenverkehr - Trafic passagers - Traffico passeggeri - Personenvervoer (1 000)			
		Einsteiger Départs Imbarcati Vertrokken	Aussteiger Arrivées Sbarcati Aangekomen	Durchgangsverkehr Transit Transito diretto Transit	Total
Italia					
Torino-Caselle	13 723	225	228	10	463
Milano-Malpensa	12 922	274	276	119	669
Milano-Linate	72 859	1 704	1 682	141	3 527
Verona-Villafranca	2 742	72	74	0	146
Venezia-Tessera	15 594	346	342	18	706
Ronchi dei Legionari	5 189	70	71	—	141
Genova-Sestri	14 804	265	272	68	605
Rimini	7 911	264	266	17	547
Firenze-Peretola	1 968	23	23	—	46
Pisa-San Giusto	12 110	153	148	55	356
Ancona-Falconara	4 614	15	15	20	50
Roma-Fiumicino	157 283	3 678	3 640	799	8 117
Roma-Ciampino	14 230	268	278	23	569
Pescara	3 306	13	13	10	36
Napoli-Capodichino	21 125	415	399	38	852
Bari-Palese	7 908	82	83	1	166
Brindisi-Casale	5 297	49	51	22	122
Reggio di Calabria	3 746	43	38	12	93
Trapani-Birgi	2 581	29	29	11	69
Pantelleria	880	14	13	—	27
Palermo-Punta Raisi	15 426	351	359	14	724
Catania-Fontana Rossa	15 363	349	347	10	706
Alghero-Fertilia	8 297	117	118	63	298
Cagliari-Elmas	13 867	278	276	4	558
Altri aeroporti	22 653	206	200	28	434
Totale	456 398	9 304	9 241	1 483	20 028
Nederland					
Amsterdam-Schiphol	115 672	2 875	2 894	219	5 988
Rotterdam	13 017	225	245	22	492
Eelde	2 641	20	20	1	41
Beek	2 960	27	27	6	60
Andere luchthavens Totaal	134 290	3 147	3 186	248	6 581
Belgique/België					
Bruxelles/Brussel	69 168	1 458	1 448	89	2 995
Ostende/Oostende	11 048	148	148	1	298
Autres aéroports/ Andere luchthavens Total/Totaal	10 797 91 013	54 1 660	49 1 645	3 93	105 3 398
Luxembourg	13 754	312	315	6	633

(¹) Landungen + Starts.
 Arrivées + départs.
 Arrivi + partenze.
 Landingen + starts.

LUFTVERKEHR: **Flugzeugbewegungen und Personenverkehr der Mitgliedstaaten**
 NAVIGATION AÉRIENNE: **Mouvements des appareils et trafic passagers des Etats membres**
 NAVIGAZIONE AEREA: **Movimento degli aerei e traffico passeggeri degli Stati membri**
 LUCHTVAART: **Beweging van de vliegtuigen en personenvervoer van de Lid-Staten**

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total EG - CE
Flugzeugbewegungen - Mouvements des appareils - Movimento degli aerei - Beweging van de vliegtuigen								
Landungen + Starts	1965	498 641	303 879	239 349	79 837	64 689	8 796	1 195 191
Arrivées + départs	1966	529 503	340 109	273 753	86 069	64 470	10 392	1 304 296
Arrivi + partenze	1967	564 296	371 314	304 206	93 421	69 237	10 734	1 413 208
Landingen + starts	1968	630 673	353 954	348 184	98 951	73 668	10 542	1 515 972
N	1969	697 842	416 757	355 182	110 431	79 569	9 215	1 668 996
	1970	806 282	457 856	405 807	123 701	86 368	11 861	1 891 875
	1971	906 736	.	456 398	134 290	91 013	13 754	.
Personenverkehr - Trafic passagers - Traffico passeggeri - Personenvervoer (1 000)								
Einsteiger	1965	7 679	5 125	3 665	1 253	940	104	18 766
Départs	1966	8 495	5 968	4 234	1 315	1 013	170	21 195
Imbarcati	1967	9 406	6 848	4 846	1 588	1 102	162	23 952
Vertrokken	1968	10 818	6 608	5 636	1 942	1 201	167	26 372
	1969	12 849	8 156	6 677	2 304	1 382	202	31 570
	1970	15 382	9 490	7 952	2 753	1 551	232	37 360
	1971	17 440	10 523	9 304	3 147	1 660	312	42 386
Aussteiger	1965	7 635	5 236	3 685	1 281	947	104	18 888
Arrivées	1966	8 420	6 233	4 198	1 315	1 005	169	21 340
Sbarcati	1967	9 339	6 978	4 818	1 599	1 121	158	24 013
Aangekomen	1968	10 737	6 488	5 612	1 940	1 202	166	26 145
	1969	12 833	8 321	6 680	2 350	1 377	204	31 765
	1970	15 401	9 543	7 902	2 812	1 528	239	37 425
	1971	17 482	10 533	9 241	3 186	1 645	315	42 402
Durchgangsverkehr	1965	950	642	865	287	37	6	2 787
Transit	1966	1 006	694	925	316	32	6	2 979
Transito diretto	1967	1 012	839	934	191	66	5	3 047
Transit	1968	1 082	820	992	87	86	4	3 071
	1969	1 182	907	1 053	119	77	3	3 341
	1970	1 296	917	1 204	190	107	6	3 720
	1971	1 441	951	1 483	248	93	6	4 222

SEESCHIFFAHRT
NAVIGATION MARITIME
NAVIGAZIONE MARITTIMA
ZEEVAART

80 A

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1970

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	1 848	513	253	105	52	26	30	30	10	1	2 868
France	896	169	105	100	48	19	25	38	15	5	1 420
Italia	942	274	109	72	101	39	54	39	7	2	1 639
Niederland	1 114	130	77	122	97	10	25	17	3	3	1 598
Belgique/België	141	19	13	17	24	2	6	8	—	—	230
Total	4 941	1 105	557	416	322	96	140	132	35	11	7 755
Greece	655	409	166	236	201	93	58	24	5	3	1 850
Great Britain	1 732	564	258	485	416	91	129	84	26	37	3 822
Norway	1 590	270	191	113	262	101	102	114	57	8	2 808
Sweden	569	120	96	66	51	36	24	20	11	2	995
Denmark	856	150	98	40	17	12	14	16	4	3	1 210
Portugal	218	101	21	11	15	3	5	2	—	—	376
E.F.T.A./A.E.L.E.	4 965	1 205	664	715	761	243	274	236	98	50	9 211
Spain	1 732	312	83	41	29	11	10	7	9	—	2 234
Finland	164	140	29	16	25	5	5	—	4	—	388
U.S.S.R.	3 374	1 559	368	289	213	59	30	32	—	—	5 924
U.S.A.	948	205	208	1 073	357	128	50	13	1	—	2 983
Canada	915	195	49	34	22	45	6	—	—	—	1 266
Argentina	122	101	31	35	28	7	3	—	—	—	327
Brazil	159	141	61	18	30	—	6	3	4	—	422
Panama	272	256	94	82	78	40	44	17	2	1	886
Japan	5 999	1 229	253	380	168	48	100	129	78	118	8 402
Liberia	72	157	144	264	441	209	300	218	53	11	1 869
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	5 230	1 735	775	688	289	72	82	46	6	4	8 927
Welt - Monde	29 548	8 749	3 482	4 287	2 964	1 056	1 108	857	295	98	52 444
Mondo - Wereld											

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

SEESCHIFFAHT: **Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe**
 NAVIGATION MARITIME: **Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires**
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi**
 ZEEVAART: **Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: aantal schepen**

30.VI.1971

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	1 770	511	249	130	54	31	34	30	15	2	2 826
France	879	165	99	100	50	16	25	39	17	9	1 399
Italia	962	294	106	73	103	42	55	39	12	4	1 690
Nederland	1 042	142	77	122	98	11	24	17	2	4	1 539
Belgique/België	131	20	12	17	23	3	8	10	—	—	224
Total	4 784	1 132	543	442	328	103	146	135	46	19	7 678
Greece	679	454	211	265	231	111	64	27	9	5	2 056
Great Britain	1 743	571	221	428	427	105	126	84	30	50	3 785
Norway	1 580	266	171	116	263	110	107	116	63	22	2 814
Sweden	522	121	88	66	50	30	26	18	13	3	937
Denmark	915	140	90	51	17	12	14	17	4	4	1 264
Portugal	222	161	22	11	17	3	6	2	—	—	384
E.F.T.A./A.E.L.E.	4 982	1 199	592	672	774	260	279	237	110	79	9 184
Spain	1 770	313	81	37	29	13	13	10	13	—	2 279
Finland	161	137	35	13	27	9	4	—	4	—	390
U.S.S.R.	3 725	1 797	390	308	227	66	30	32	—	—	6 575
U.S.A.	1 646	194	149	798	327	135	60	17	1	—	3 327
Canada	890	182	52	30	22	46	6	—	—	—	1 228
Argentina	126	104	30	34	30	7	4	—	—	—	335
Brazil	163	136	50	22	35	—	8	2	4	—	420
Panama	326	302	109	98	86	43	44	20	2	1	1 031
Japan	6 350	1 289	254	362	168	64	101	138	95	30	8 851
Liberia	81	183	162	281	473	234	310	236	75	25	2 060
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	5 745	1 805	760	761	326	82	84	50	9	5	9 627
Welt - Monde Mondo - Wereld	31 428	9 227	3 418	4 123	3 083	1 173	1 153	904	368	164	55 041

Quelle - Source - Fonte - Bron:
 Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1971", London.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1972

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	1 620	412	218	126	53	32	33	30	19	3	2 546
France	883	165	91	89	55	15	21	40	19	12	1 390
Italia	984	285	97	67	102	37	54	41	12	5	1 684
Nederland	977	157	73	99	87	10	24	19	2	4	1 452
Belgique/België	131	20	11	16	26	2	8	10	—	—	224
Total	4 595	1 039	490	397	323	96	140	140	52	24	7 296
Greece	707	497	219	311	247	129	74	38	12	7	2 241
Great Britain	1 738	554	202	365	397	130	127	87	43	57	3 700
Norway	1 586	266	168	110	253	110	112	112	78	31	2 826
Sweden	468	121	78	56	54	28	26	20	17	7	875
Denmark	978	143	78	57	17	15	15	17	4	7	1 331
Portugal	240	101	23	9	20	7	5	2	—	—	407
E.F.T.A./A.E.L.E.	5 010	1 185	549	597	741	290	285	238	142	102	9 139
Spain	1 794	313	84	38	30	13	14	12	14	1	2 313
Finland	153	142	41	17	28	13	4	—	4	—	402
U.S.S.R.	3 860	1 895	420	326	219	67	32	32	—	—	6 851
U.S.A.	2 222	193	122	620	301	133	72	23	1	—	3 687
Canada	897	183	49	30	24	47	5	—	—	—	1 235
Argentina	127	100	32	38	35	7	4	—	—	—	343
Brazil	175	138	50	23	40	4	5	5	4	—	444
Panama	449	416	128	109	102	54	49	23	2	5	1 337
Japan	6 887	1 272	260	342	178	78	111	144	113	48	9 433
Liberia	98	206	161	295	500	266	314	245	102	47	2 234
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	6 231	1 957	756	853	375	100	94	54	11	5	10 436
Welt - Monde	33 205	9 536	3 361	3 996	3 143	1 297	1 203	954	457	239	57 391
Mondo - Wereld											

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1972", London.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1970

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	787	1 152	1 430	907	608	454	718	1 110	606	110	7 881
France	229	388	590	825	573	344	564	1 445	944	556	6 458
Italia	383	519	608	597	1 214	650	1 316	1 511	418	230	7 447
Nederland	428	259	445	1 057	1 139	177	591	601	175	336	5 207
Belgique/België	35	49	69	148	278	39	144	299	—	—	1 062
Total	1 862	2 367	3 142	3 534	3 812	1 664	3 333	4 966	2 143	1 232	28 055
Greece	262	895	908	1 993	2 300	1 562	1 341	931	438	322	10 952
Great Britain	663	1 057	1 474	4 050	4 903	1 567	3 109	3 175	1 734	4 092	25 825
Norway	472	566	1 063	976	3 215	1 758	2 492	4 483	3 440	881	19 347
Sweden	159	268	512	555	592	614	588	769	642	221	4 921
Denmark	250	344	534	332	203	193	323	613	212	311	3 314
Portugal	80	160	110	94	173	56	117	80	—	—	870
E.F.T.A./A.E.L.E.	1 624	2 395	3 693	6 007	9 086	4 188	6 629	9 120	6 028	5 505	54 277
Spain	496	624	447	343	362	171	235	264	499	—	3 441
Finland	59	318	153	135	299	85	127	—	221	—	1 397
U.S.S.R.	1 071	4 181	1 894	2 494	2 499	974	683	1 037	—	—	14 832
U.S.A.	268	489	1 275	8 290	4 235	2 211	1 165	470	60	—	18 463
Canada	274	415	262	275	258	791	126	—	—	—	2 400
Argentina	37	252	170	285	330	122	70	—	—	—	1 265
Brazil	57	353	335	144	345	—	145	93	249	—	1 722
Panama	138	604	505	661	949	702	1 152	650	170	114	5 646
Japan	2 084	2 927	1 378	3 245	1 932	828	2 469	4 939	5 201	2 000	27 004
Liberia	40	396	828	2 257	5 308	3 530	7 366	8 225	3 905	1 442	33 297
Sonstige - Autres Altri - Overige	1 823	3 976	4 287	5 685	3 334	1 226	1 926	1 691	345	448	24 739
Welt - Monde Mondo - Wereld	10 095	20 192	19 277	35 348	35 049	18 054	26 767	32 386	19 259	11 063	227 490

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

81 B

SEESCHIFFFAHRT:

Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe

NAVIGATION MARITIME:

Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires

NAVIGAZIONE MARITTIMA:

Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi

ZEEVAART:

Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1971

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Tota!
Deutschland (BR)	772	1 139	1 384	1 134	622	544	814	1 108	945	217	8 679
France	223	373	556	832	592	280	563	1 486	1 091	1 015	7 011
Italia	389	553	588	613	1 240	696	1 350	1 510	737	463	8 139
Niederland	403	266	455	1 055	1 146	194	570	601	116	463	5 269
Belgique/België	32	53	65	149	270	55	190	369	—	—	1 183
Total	1 819	2 384	3 048	3 783	3 870	1 769	3 487	5 074	2 889	2 158	30 281
Greece	275	1 007	1 170	2 272	2 623	1 878	1 492	1 001	798	550	13 066
Great Britain	667	1 063	1 251	3 595	5 069	1 813	3 029	3 162	2 026	5 660	27 335
Norway	468	581	940	1 006	3 260	1 919	2 591	4 562	3 861	2 532	21 720
Sweden	148	265	467	556	577	508	638	709	779	331	4 978
Denmark	272	314	481	429	204	194	322	642	212	450	3 520
Portugal	81	161	116	97	199	55	137	80	—	—	926
E.F.T.A./A.E.L.E.	1 636	2 384	3 255	5 683	9 309	4 489	6 717	9 155	6 878	8 973	58 479
Spain	503	618	437	310	359	202	320	373	812	—	3 934
Finland	57	311	185	112	321	153	104	—	228	—	1 471
U.S.S.R.	1 253	4 762	2 018	2 680	2 670	1 089	685	1 037	—	—	16 194
U.S.A.	402	438	902	6 240	3 872	2 321	1 411	619	60	—	16 265
Canada	266	387	279	242	259	808	125	—	—	—	2 366
Argentina	38	261	165	279	351	123	95	—	—	—	1 312
Brazil	57	334	272	178	395	—	187	62	246	—	1 731
Panama	160	703	586	800	1 047	755	1 159	767	171	114	6 262
Japan	2 217	3 102	1 372	3 108	1 931	1 096	2 493	5 303	6 427	3 460	30 509
Liberia	43	472	923	2 420	5 693	3 952	7 597	8 856	5 617	2 979	38 552
Sonstige - Autres	1 945	4 137	4 243	6 371	3 752	1 384	1 980	1 826	554	589	26 781
Altri - Overige	1 945	4 137	4 243	6 371	3 752	1 384	1 980	1 826	554	589	26 781
Welt - Monde	10 671	21 300	18 855	34 478	36 452	20 019	27 852	34 073	24 680	18 823	247 203
Mondo - Wereld	10 671	21 300	18 855	34 478	36 452	20 019	27 852	34 073	24 680	18 823	247 203

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1971", London

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT: **Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe**

NAVIGATION MARITIME: **Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires**

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi**

ZEEVAART: **Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: laadvermogen van de schepen**

30.VI.1972

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	708	872	1 202	1 107	615	556	803	1 112	1 210	331	8 516
France	231	372	510	746	645	262	471	1 528	1 267	1 389	7 420
Italia	391	532	529	571	1 226	614	1 337	1 591	805	591	8 187
Nederland	380	282	433	858	1 021	179	570	672	116	463	4 972
Belgique/België	32	52	58	141	310	39	191	369	—	—	1 192
Total	1 742	2 110	2 732	3 423	3 817	1 650	3 372	5 272	3 398	2 774	30 287
Greece	287	1 123	1 219	2 710	2 836	2 188	1 729	1 450	997	789	15 329
Great Britain	668	1 037	1 128	3 091	4 753	2 215	3 051	3 260	2 908	6 517	28 625
Norway	473	575	929	968	3 140	1 940	2 705	4 384	4 809	3 584	23 507
Sweden	134	252	410	478	625	475	634	787	996	839	5 632
Denmark	293	315	409	483	203	242	336	642	212	885	4 020
Portugal	88	166	128	80	236	132	117	80	—	—	1 027
E.F.T.A./A.E.L.A.	1 656	2 345	3 004	5 100	8 957	5 004	6 843	9 153	8 925	11 825	62 811
Spain	511	619	450	320	371	202	350	449	869	160	4 300
Finland	52	320	224	150	334	219	104	—	228	—	1 630
U.S.S.R.	1 305	4 977	2 163	2 850	2 571	1 113	731	1 023	—	—	16 734
U.S.A.	512	427	724	4 900	3 576	2 293	1 692	840	60	—	15 024
Canada	272	393	264	241	281	825	105	—	—	—	2 380
Argentina	39	252	174	317	402	123	95	—	—	—	1 401
Brazil	62	337	270	188	439	65	124	154	247	—	1 885
Panama	205	986	689	894	1 247	943	1 271	871	171	518	7 794
Japan	2 398	3 044	1 390	2 949	2 056	1 357	2 716	5 513	7 866	5 640	34 929
Liberia	50	542	910	2 585	6 046	4 514	7 699	9 164	7 438	5 498	44 444
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	2 101	4 460	4 217	7 235	4 306	1 692	2 198	1 964	631	586	29 392
Welt - Monde	11 191	21 934	18 429	33 861	37 238	22 187	29 028	35 852	30 829	27 790	268 340

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1972", London.

82 A

SEESCHIFFFAHRT: **Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe**
 NAVIGATION MARITIME: **Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires**
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi**
 ZEEVAART: **Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: aantal schepen**

30.VI.1970

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	94	10	—	—	4	10	2	16	10	1	147
France	13	24	2	8	6	9	18	36	12	5	133
Italia	126	52	5	8	39	8	25	24	2	2	291
Niederland	27	3	—	3	43	—	16	15	3	3	113
Belgique/België	1	—	—	1	6	—	3	4	—	—	15
Total	261	89	7	20	98	27	64	95	27	11	699
Greece	53	16	2	17	68	40	32	17	5	3	253
Great Britain	162	50	3	10	165	27	70	60	20	37	604
Norway	63	21	1	10	103	17	33	77	40	8	373
Sweden	71	18	1	1	9	8	9	11	8	2	138
Denmark	37	7	2	1	5	3	8	12	4	3	82
Portugal (†)	7	5	—	2	5	2	2	2	—	—	25
E.F.T.A./A.E.L.E.	340	101	7	24	287	57	122	162	72	50	1 222
Spain	13	16	18	14	18	—	9	6	9	—	103
Finland	6	7	—	1	24	5	2	—	4	—	49
U.S.S.R.	59	179	6	68	22	27	28	29	—	—	418
U.S.A.	38	41	5	14	118	84	46	12	1	—	359
Canada	11	34	15	2	1	3	1	—	—	—	67
Argentina	9	16	4	9	20	3	3	—	—	—	64
Brazil	3	15	8	7	7	—	6	3	2	—	51
Panama	14	15	4	4	56	31	39	17	2	1	183
Japan	1 073	134	1	—	10	1	41	47	48	18	1 373
Liberia	3	6	6	11	190	76	215	151	42	11	711
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	230	97	16	22	103	14	32	27	6	4	551
Welt - Monde	2 113	766	99	213	1 022	368	640	566	218	98	6 103
Mondo - Wereld											

Quelle - Source - Fonte - Bron:
 Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

(†) In den "Sonstigen" einbegriffen.
 Compris dans les « Autres ».
 Compreso negli « Altri ».
 In de „Overige“ begrepen.

SEESCHIFFAHRT: **Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe**

NAVIGATION MARITIME: **Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires**

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi**

ZEEVAART: **Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: aantal schepen**

30.VI.1971

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	88	16	—	—	4	12	—	16	12	2	150
France	10	24	3	7	5	5	18	36	13	9	130
Italia	130	64	5	8	38	8	25	24	3	4	309
Niederland	27	3	—	3	40	1	15	15	2	4	110
Belgique/België	1	—	—	—	6	1	3	4	—	—	15
Total	256	107	8	18	93	27	61	95	30	19	714
Greece	57	15	2	18	76	47	36	18	7	5	281
Great Britain	161	56	2	10	167	32	65	57	19	50	619
Norway	59	31	4	8	96	17	28	77	41	21	382
Sweden	69	20	1	—	7	3	10	8	10	2	130
Denmark	37	10	2	—	4	3	8	13	4	4	85
Portugal	7	4	—	2	4	2	2	2	—	—	23
E.F.T.A./A.E.L.E.	333	121	9	20	278	57	113	157	74	77	1 239
Spain	16	16	17	13	18	—	9	6	13	—	108
Finland	7	7	—	1	23	7	2	—	4	—	51
U.S.S.R.	61	207	6	68	25	30	28	29	—	—	454
U.S.A.	39	38	5	12	106	81	48	15	1	—	345
Canada	11	30	15	3	2	3	1	—	—	—	65
Argentina	9	17	3	8	20	2	4	—	—	—	63
Brazil	3	14	5	12	3	—	7	2	2	—	48
Panama	17	16	4	4	53	30	39	17	2	1	183
Japan	1 066	140	2	—	7	1	40	46	49	30	1 381
Liberia	3	10	7	18	184	89	221	152	54	25	763
Sonstige - Autres	251	107	19	23	109	13	31	31	8	5	597
Altri - Overige	251	107	19	23	109	13	31	31	8	5	597
Welt - Monde	2 129	845	102	218	997	387	640	568	244	162	6 292
Mondo - Wereld	2 129	845	102	218	997	387	640	568	244	162	6 292

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1971", London.

SEESCHIFFAHRT:	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1972

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	80	19	—	—	1	12	—	15	12	3	142
France	8	22	3	6	5	3	15	37	13	12	124
Italia	133	63	5	9	38	4	23	25	3	5	308
Nederland	27	5	—	3	34	1	15	15	2	4	106
Belgique/België	2	1	—	—	8	—	3	4	—	—	18
Total	250	110	8	18	86	20	56	96	30	24	698
Greece	63	19	2	18	71	52	42	23	9	5	304
Great Britain	158	55	3	6	150	40	61	53	19	55	600
Norway	52	32	7	8	87	14	28	71	40	28	367
Sweden	56	25	—	—	6	3	9	8	10	6	123
Denmark	36	9	1	—	4	3	7	13	4	7	84
Portugal (†)	7	4	—	2	5	3	2	2	—	—	25
E.F.T.A./A.E.L.E.	309	125	11	16	252	63	107	147	73	96	1 199
Spain	16	19	14	13	17	—	8	6	14	1	108
Finland	7	7	—	1	24	10	2	—	4	—	55
U.S.S.R.	60	222	7	68	26	30	28	29	—	—	470
U.S.A.	38	37	5	10	87	78	51	20	1	—	327
Canada	9	32	15	3	2	3	—	—	—	—	64
Argentina	9	17	3	8	20	2	4	—	—	—	63
Brazil	3	14	4	13	2	1	4	5	2	—	48
Panama	21	17	4	4	59	33	43	20	2	5	208
Japan	1 115	162	2	—	6	1	37	45	51	46	1 465
Liberia	4	9	6	19	181	85	222	149	69	46	790
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	286	120	19	24	117	16	36	31	9	5	663
Welt - Monde	2 190	910	100	215	950	394	640	571	264	228	6 462
Mondo - Wereld											

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1972", London.

(†) In den „Sonstigen“ einbegriffen.
Compris dans les « Autres »,
Compreso negli « Altri »,
In de „Overige“ begrepen.

SEESCHIFFFAHRT: **Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe**

NAVIGATION MARITIME: **Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires**

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi**

ZEEVAART: **Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: laadvermogen der schepen**

30.VI.1970

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	47	14	—	—	52	178	49	587	606	109	1 643
France	7	53	11	69	80	167	399	1 362	773	556	3 477
Italia	75	90	28	70	479	140	538	946	126	230	2 721
Nederland	14	5	—	27	530	—	373	526	174	336	1 985
Belgique/België	0	—	—	9	75	—	74	147	—	—	305
Total	143	162	39	175	1 216	485	1 433	3 568	1 679	1 231	10 131
Greece	27	28	11	157	802	682	733	672	438	322	3 872
Great Britain	76	92	17	81	2 016	450	1 615	2 230	1 363	4 092	12 032
Norway	24	44	6	91	1 279	289	832	3 050	2 360	881	8 857
Sweden	26	33	4	9	114	132	224	385	462	221	1 609
Denmark	16	22	12	9	64	52	179	463	212	311	1 340
Portugal	3	7	—	15	56	36	51	80	—	—	248
E.F.T.A./A.E.L.E.	145	198	39	205	3 529	959	2 901	6 208	4 397	5 505	24 086
Spain	8	37	108	111	228	—	206	228	499	—	1 423
Finland	3	14	—	8	287	85	52	—	221	—	671
U.S.S.R.	28	547	39	560	294	421	635	937	—	—	3 460
U.S.A.	21	74	25	122	1 401	1 477	1 075	432	60	—	4 688
Canada	5	76	72	17	11	49	21	—	—	—	251
Argentina	4	37	22	80	236	53	70	—	—	—	503
Brazil	1	23	53	54	79	—	145	93	125	—	573
Panama	8	32	22	36	688	548	1 021	650	170	114	3 289
Japan	427	240	5	—	129	17	1 040	1 911	3 459	2 000	9 228
Liberia	1	12	41	99	2 338	1 298	5 248	5 731	3 122	1 442	19 332
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	116	213	84	182	1 228	241	765	1 011	345	448	4 633
Welt - Monde											
Mondo - Wereld	937	1 693	560	1 806	12 466	6 315	15 345	21 441	14 515	11 062	86 140

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: laadvermogen der schepen

30.VI.1971

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	44	24	—	—	49	213	—	585	716	217	1 848
France	5	55	18	60	65	92	399	1 371	855	1 015	3 935
Italia	78	110	28	71	469	140	544	947	177	463	3 027
Nederland	14	5	—	27	493	16	343	526	116	463	2 003
Belgique/België	0	—	—	—	75	16	74	148	—	—	313
Total	141	194	46	158	1 151	477	1 360	3 577	1 864	2 158	11 126
Greece	30	27	11	166	896	809	838	682	637	549	4 645
Great Britain	77	103	11	82	2 047	530	1 492	2 132	1 298	5 660	13 432
Norway	23	71	20	70	1 209	288	709	3 042	2 442	2 403	10 277
Sweden	26	40	4	—	88	47	250	287	599	221	1 562
Denmark	16	27	10	—	52	52	179	492	212	450	1 490
Portugal	3	6	—	15	45	36	51	80	—	—	236
E.F.T.A./A.E.L.E.	145	247	45	167	3 441	953	2 681	6 033	4 551	8 734	26 997
Spain	10	36	102	102	228	—	205	229	812	—	1 724
Finland	4	14	—	8	276	120	52	—	228	—	702
U.S.S.R.	30	615	38	560	332	466	636	937	—	—	3 614
U.S.A.	22	68	25	106	1 281	1 419	1 118	546	60	—	4 645
Canada	5	65	72	25	22	50	21	—	—	—	260
Argentina	3	40	16	71	236	36	95	—	—	—	497
Brazil	1	21	32	97	35	—	166	62	125	—	539
Panama	9	37	22	34	647	533	1 028	650	170	114	3 244
Japan	439	255	12	—	92	17	1 019	1 879	3 550	3 460	10 723
Liberia	1	22	48	163	2 279	1 522	5 383	5 758	4 158	2 979	22 313
Sonstige - Autres Altri - Overige	128	232	103	192	1 290	223	742	1 139	473	590	5 112
Welt - Monde Mondo - Wereld	968	1 873	572	1 849	12 206	6 625	15 344	21 492	16 628	18 584	96 141

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1971", London

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT: **Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe**

NAVIGATION MARITIME: **Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires**

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi**

ZEEVAART: **Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: laadvermogen der schepen**

30.VI.1972

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	39	28	—	—	13	215	—	540	716	331	1 882
France	4	55	18	51	62	54	333	1 411	854	1 389	4 232
Italia	81	108	25	78	468	72	503	996	197	591	3 119
Niederland	15	8	—	27	419	16	343	526	116	463	1 934
Belgique/België	1	1	—	—	102	—	74	147	—	—	327
Total	140	200	43	156	1 064	357	1 253	3 620	1 883	2 774	11 494
Greece	34	36	11	163	844	900	989	897	781	550	5 205
Great Britain	76	105	17	49	1 864	651	1 408	1 954	1 298	6 252	13 671
Norway	20	75	34	73	1 099	240	717	2 809	2 392	3 221	10 681
Sweden	22	47	—	—	75	47	220	287	599	722	2 020
Denmark	15	21	4	—	52	52	155	492	212	885	1 888
Portugal	3	6	—	15	58	54	51	80	—	—	267
E.F.T.A./A.E.L.E.	136	254	55	137	3 148	1 044	2 551	2 622	4 501	11 080	28 527
Spain	10	42	84	102	215	—	175	229	869	160	1 886
Finland	4	14	—	8	288	168	52	—	228	—	762
U.S.S.R.	29	663	41	559	341	465	636	925	—	—	3 660
U.S.A.	21	67	25	89	1 059	1 366	1 178	724	60	—	4 589
Canada	4	72	73	25	22	51	—	—	—	—	246
Argentina	3	39	16	71	236	36	95	—	—	—	497
Brazil	2	22	25	105	24	17	102	154	125	—	576
Panama	12	38	22	34	726	584	1 115	760	171	518	3 979
Japan	471	298	11	—	80	17	941	1 846	3 673	5 381	12 717
Liberia	2	19	41	175	2 246	1 457	5 402	5 634	5 147	5 379	25 501
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	151	265	103	198	1 386	274	852	1 151	524	587	5 490
Welt - Monde	1 019	2 029	550	1 822	11 679	6 736	15 341	21 562	17 962	26 429	105 129

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1972", London.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1970

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	> 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	5 050	2 465	220	146
France	3 905	2 225	291	36
Italia	3 763	2 571	754	360
Nederland	2 592	2 290	260	65
Belgique/België	674	351	32	5
Total	15 984	9 902	1 557	612
Greece	4 607	4 295	1 610	440
Great Britain	15 741	7 681	2 179	224
Norway	15 181	3 634	396	136
Sweden	3 651	999	217	54
Denmark	2 470	737	53	54
Portugal	310	297	222	41
E.F.T.A./A.E.L.E.	37 353	13 348	3 067	509
Spain	2 138	743	238	322
Finland	729	487	133	49
U.S.S.R.	10 470	3 322	516	524
U.S.A.	3 015	2 583	11 481	1 384
Canada	1 222	579	246	353
Argentina	233	382	492	159
Brazil	962	417	239	104
Panama	1 505	2 214	1 504	422
Japan	21 521	4 783	482	217
Liberia	18 714	12 368	2 141	74
Sonstige - Autres - Altri - Overige	12 184	7 279	4 184	1 092
Welt - Monde - Mondo - Wereld	130 637	62 702	27 890	6 261

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1971

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	> 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	6 005	2 287	266	120
France	4 373	2 303	301	35
Italia	4 159	2 760	856	363
Nederland	2 523	2 364	323	59
Belgique/België	809	337	33	4
Total	17 869	10 051	1 779	581
Greece	5 590	5 294	1 735	446
Great Britain	17 105	7 885	2 194	149
Norway	17 184	4 029	403	104
Sweden	3 682	1 037	203	56
Denmark	2 580	812	72	56
Portugal	303	329	250	45
E.F.T.A./A.E.L.E.	40 854	14 092	3 122	410
Spain	2 601	818	239	276
Finland	751	514	164	43
U.S.S.R.	11 305	3 842	541	506
U.S.A.	3 142	2 887	8 810	1 427
Canada	1 186	592	276	311
Argentina	246	331	582	153
Brazil	1 024	415	187	104
Panama	1 721	2 317	1 876	348
Japan	24 941	4 846	539	183
Liberia	22 885	13 359	2 239	69
Sonstige - Autres - Altri - Overige	12 709	8 587	4 316	1 171
Welt - Monde - Mondo - Wereld	146 824	67 945	26 405	6 028

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1971", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

84 C

SEESCHIFFFAHRT: **Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe**
 NAVIGATION MARITIME: **Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge: capacité des navires**
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età: capacità delle navi**
 ZEEVAART: **Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen**

30.VI.1972

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	≥ 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	6 539	1 664	240	73
France	4 876	2 258	255	31
Italia	4 264	2 820	856	246
Nederland	2 258	2 464	197	54
Belgique/België	767	395	26	3
Total	18 704	9 601	1 574	407
Greece	7 004	5 887	2 008	431
Great Britain	18 773	8 077	1 650	124
Norway	18 840	4 182	383	103
Sweden	4 389	1 059	142	43
Denmark	2 984	894	85	57
Portugal	363	351	284	30
E.F.T.A./A.E.L.E.	45 349	14 563	2 544	357
Spain	2 937	876	253	234
Finland	839	564	189	39
U.S.S.R.	11 155	4 516	613	450
U.S.A.	3 318	2 995	6 807	1 906
Canada	1 120	574	401	288
Argentina	266	415	559	161
Brazil	1 133	444	210	96
Panama	2 217	3 015	2 269	294
Japan	29 091	5 012	661	166
Liberia	28 113	13 888	2 390	51
Sonstige - Autres - Altri - Overige	13 873	9 867	4 567	1 080
Welt - Monde - Mondo - Wereld	165 119	72 217	25 045	5 960

Quelle - Source - Fonte - Bron:
 Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1972", London.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di età: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1970

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	> 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	1 270	281	92	1
France	2 350	1 098	23	6
Italia	1 393	1 146	151	31
Nederland	1 187	769	28	—
Belgique/België	153	152	—	—
Total	6 353	3 446	294	38
Greece	1 789	1 797	262	24
Great Britain	8 833	2 898	287	13
Norway	7 164	1 680	12	1
Sweden	1 318	280	3	9
Denmark	1 166	171	2	1
Portugal	138	97	13	0
E.F.T.A./A.E.L.E.	18 619	5 126	317	24
Spain	1 020	298	48	58
Finland	316	276	78	1
U.S.S.R.	2 577	828	2	54
U.S.A.	1 063	1 669	1 870	86
Canada	132	47	39	32
Argentina	55	245	128	74
Brazil	271	295	6	—
Panama	1 145	1 662	436	47
Japan	8 374	808	42	5
Liberia	9 918	8 860	553	—
Sonstige - Autres - Altri - Overige	2 510	1 805	259	59
Welt - Monde - Mondo - Wereld	54 142	27 162	4 334	502

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

85 B

SEESCHIFFFAHRT:

Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe

NAVIGATION MARITIME:

Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge: capacité des navires

NAVIGAZIONE MARITTIMA:

Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di età: capacità delle navi

ZEEVAART:

Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1971

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	> 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	1 481	275	92	0
France	2 696	1 210	24	5
Italia	1 468	1 326	199	34
Niederland	1 089	886	28	—
Belgique/België	169	143	—	—
Total	6 903	3 840	343	39
Greece	2 119	2 143	356	28
Great Britain	9 782	3 316	316	18
Norway	8 533	1 714	29	1
Sweden	1 306	246	1	9
Denmark	1 294	194	2	1
Portugal	136	91	8	0
E.F.T.A./A.E.L.E.	21 051	5 561	356	29
Spain	1 278	351	53	42
Finland	296	295	111	1
U.S.S.R.	2 611	945	2	55
U.S.A.	1 060	1 790	1 697	99
Canada	138	57	39	26
Argentina	80	178	171	68
Brazil	239	282	18	—
Panama	1 108	1 473	604	59
Japan	9 609	1 079	30	5
Liberia	12 272	9 260	781	—
Sonstige - Autres - Altri - Overige	2 670	2 016	365	60
Welt - Monde - Mondo - Wereld	61 434	29 270	4 926	511

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1971", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di età: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1972

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	≥ 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	1 525	267	92	1
France	3 055	1 114	61	1
Italia	1 648	1 227	210	35
Niederland	924	983	28	—
Belgique/België	131	196	—	—
Total	7 283	3 787	391	37
Greece	2 545	2 180	443	37
Great Britain	9 797	3 666	195	14
Norway	8 932	1 707	40	1
Sweden	1 707	305	0	7
Denmark	1 669	218	2	1
Portugal (†)	118	111	37	0
E.F.T.A./A.E.L.E.	22 223	6 007	274	23
Spain	1 415	395	53	24
Finland	326	300	135	1
U.S.S.R.	2 462	1 136	15	47
U.S.A.	1 133	1 845	1 433	178
Canada	116	36	68	25
Argentina	56	191	175	76
Brazil	259	276	41	—
Panama	1 370	1 800	764	45
Japan	11 198	1 482	32	5
Liberia	15 292	9 272	936	—
Sonstige - Autres - Altri - Overige	2 659	2 136	632	60
Welt - Monde - Mondo - Wereld	69 337	30 843	5 392	558

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1972", London.

(†) In den "Sonstigen" einbegriffen.
Compris dans les « Autres ».
Compreso negli « Altri ».
In de „Overige“ begrepen.

SEESCHIFFFAHRT: **Entwicklung der Handelsflotte der Mitgliedstaaten**
 NAVIGATION MARITIME: **Évolution de la flotte marchande des États membres**
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Evoluzione della flotta mercantile degli Stati membri**
 ZEEVAART: **Ontwikkeling van de koopvaardijvloot der Lid-Staten**

30.VI.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal						
1938	2 321 ⁽¹⁾	1 246	1 156	1 473	206	6 402
1953	1 663	1 260	1 120	1 646	201	5 890
1955	1 885	1 220	1 149	1 716	193	6 163
1956	2 077	1 201	1 196	1 797	192	6 463
1957	2 214	1 230	1 253	1 886	196	6 779
1958	2 367	1 307	1 300	1 966	199	7 139
1959	2 460	1 409	1 325	1 950	212	7 356
1960	2 449	1 456	1 312	1 891	206	7 314
1961	2 454	1 488	1 353	1 894	206	7 395
1962	2 492	1 462	1 378	1 907	205	7 444
1963	2 481	1 498	1 406	1 904	200	7 489
1964	2 504	1 532	1 421	1 889	213	7 559
1965	2 525	1 558	1 413	1 847	220	7 563
1966	2 609	1 539	1 403	1 770	224	7 545
1967	2 679	1 538	1 445	1 739	218	7 619
1968	2 732	1 495	1 490	1 721	218	7 656
1969	2 768	1 432	1 552	1 652	228	7 632
1970	2 868	1 420	1 639	1 598	230	7 755
1971	2 836	1 399	1 690	1 539	224	7 708
1972	2 546	1 390	1 684	1 452	224	7 296
B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1 000 BRT)						
1938	4 232 ⁽¹⁾	2 881	3 259	2 852	431	13 655
1953	1 747	3 826	3 456	3 372	483	12 884
1955	2 644	3 922	3 911	3 696	498	14 671
1956	3 198	3 943	4 197	4 006	540	15 884
1957	3 597	4 010	4 552	4 335	579	17 073
1958	4 056	4 338	4 900	4 600	601	18 495
1959	4 440	4 538	5 119	4 743	728	19 568
1960	4 537	4 809	5 122	4 884	729	20 081
1961	4 771	5 117	5 319	4 910	713	20 830
1962	4 924	5 162	5 412	5 166	745	21 409
1963	5 050	5 216	5 605	5 227	718	21 816
1964	5 159	5 116	5 708	5 110	796	21 889
1965	5 279	5 198	5 701	4 891	832	21 901
1966	5 766	5 260	5 851	4 980	876	22 732
1967	5 990	5 577	6 219	5 123	940	23 849
1968	6 528	5 796	6 624	5 268	932	25 149
1969	7 027	5 962	7 038	5 255	1 052	26 334
1970	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	28 056
1971	8 679	7 011	8 139	5 269	1 183	30 281
1972	8 516	7 420	8 187	4 972	1 192	30 287

Quelle - Source - Fonte - Bron:
 Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables", London.

⁽¹⁾ Deutsches Reich.

SEESCHIFFFAHRT: **Güterverkehr zwischen Häfen des Landes, nach Kapiteln der NST**
 NAVIGATION MARITIME: **Trafic des marchandises entre ports nationaux par chapitre de la NST**
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci tra porti nazionali, per capitoli della NST**
 ZEEVAART: **Goederenvervoer tussen nationale havens, per NST-hoofdstuk**

(1 000 t)

Kapitel der NST (*) Chapitres de la NST (*) Capitoli della NST (*) NST-hoofdstukken (*)	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Total (*)
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	1967	194	25	389	608
Produits agricoles	1969	208	43	522	773
Prodotti agricoli	1970	210	429	538	1 177
Landbouwprodukten	1971	205	43	511	759
1 Nahrungsmittel	1967	242	115	1 021	1 378
Denrées alimentaires	1969	270	230	1 801	2 307
Derrate alimentari	1970	257	239	2 232	2 728
Voedingsprodukten	1971	301	308	2 112	2 721
2 Feste Brennstoffe	1967	262	371	132	765
Combustibles solides	1969	535	366	95	996
Combustibili solidi	1970	101	48	174	323
Vaste brandstoffen	1971	148	43	91	282
3 Erdölzeugnisse	1967	1 259	5 320	17 956	24 535
Produits pétroliers	1969	1 239	8 528	22 532	32 299
Prodotti petroliferi	1970	1 490	10 480	26 408	38 378
Aardolieprodukten	1971	1 754	9 580	27 991	39 325
4 Erze, Abfälle	1967	69	—	969	1 038
Minerais, déchets	1969	119	35	948	1 102
Minerali, cascami	1970	103	0	873	976
Ertsen, afval	1971	88	0	721	809
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle	1967	112	85	2 407	2 604
Produits métallurgiques	1969	169	98	3 331	3 598
Prodotti metallurgici	1970	137	87	3 175	3 399
IJzer, staal, non-ferrometalen	1971	94	76	2 826	2 996
6 Steine, Erden, Baustoffe	1967	446	853	4 150	5 449
Matériaux de construction	1969	467	828	4 462	5 757
Materiali da costruzione	1970	378	844	4 555	5 777
Bouwmaterialen	1971	345	1 051	4 471	5 867
7 Düngemittel	1967	42	60	550	652
Engrais	1969	133	49	690	872
Concimi	1970	130	53	636	819
Meststoffen	1971	117	61	468	646
8 Chemische Erzeugnisse	1967	26	—	1 536	1 562
Produits chimiques	1969	35	70	2 225	2 330
Prodotti chimici	1970	28	24	2 829	6 881
Chemische produkten	1971	31	49	3 181	3 261
9 Fahrzeuge, Maschinen	1967	224	288 (*)	1 209	1 721
Machines, véhicules	1969	306	1 882	2 933	5 121
Macchine, veicoli	1970	359	247	3 537	4 143
Voertuigen, machines	1971	471	269	3 874	4 614
0-9 Total - Totale - Totaal	1967	2 877	7 118	30 319	40 314
	1969	3 487	12 129	39 539	55 155
	1970	3 194	12 451	44 956	60 601
	1971	3 555	11 480	46 246	61 281

(*) Die Küstenschifffahrt ist unbedeutend in den Niederlanden und in Belgien.
 Le cabotage est insignifiant aux Pays-Bas et en Belgique.
 Il cabotaggio è insignificante nei Paesi Bassi e in Belgio.
 De kustvaart is onbeduidend in Nederland en België.

(*) Einschließlich der Güter unbekannter Art.
 Y compris les marchandises de nature indéterminée.
 Compresa le merci di natura indeterminata.
 Met inbegrip van de goederen van onbekende aard.

(*) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.
 Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.
 Per la denominazione esatta dei capitoli: vedere pagine 95 e 97.
 Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

1969

(1 000 t)

NST (*)	nach vers verso naar aus de da uit						Total
		Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse Produits agricoles Prodotti agricoli Landbouwprodukten	Deutschland (BR)	—	12	45	10	1	68
	France	450	—	526	88	42	1 106
	Italia	—	6	—	5	1	12
	Niederland	48	27	32	—	0	107
	Belgique/België	17	26	2	3	—	48
	Total	515	71	605	106	44	1 341
1 Nahrungsmittel Denrées alimentaires Derrate alimentari Voedingsprodukten	Deutschland (BR)	—	21	11	55	2	89
	France	28	—	84	33	3	148
	Italia	9	8	—	15	2	34
	Niederland	135	117	38	—	3	293
	Belgique/België	36	8	10	3	—	57
	Total	208	154	143	106	10	621
2 Feste Brennstoffe Combustibles solides Combustibili solidi Vaste brandstoffen	Deutschland (BR)	—	112	180	3	—	295
	France	28	—	1	1	1	31
	Italia	—	—	—	—	—	—
	Niederland	254	314	3 034	—	—	3 602
	Belgique/België	5	26	3	0	—	34
	Total	287	452	3 218	4	1	3 962
3 Erdölerzeugnisse Produits pétroliers Prodotti petroliferi Aardolieprodukten	Deutschland (BR)	—	23	16	337	49	425
	France	485	—	972	942	231	2 630
	Italia	1 004	2 041	—	2 552	699	6 296
	Niederland	3 904	473	167	—	426	4 970
	Belgique/België	1 047	93	20	257	—	1 417
	Total	6 440	2 630	1 175	4 088	1 405	15 738
4 Erze, Abfälle Minerais, déchets Minerali, cascami Ertsen, afval	Deutschland (BR)	—	1	2	4	4	11
	France	90	—	18	77	3	188
	Italia	—	14	—	165	30	209
	Niederland	63	5	25	—	0	93
	Belgique/België	4	0	22	0	—	26
	Total	157	20	67	246	37	527
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle Produits métallurgiques Prodotti metallurgici IJzer, staal, non-ferrometalen	Deutschland (BR)	—	50	212	14	3	279
	France	16	—	91	8	28	143
	Italia	5	33	—	24	16	78
	Niederland	16	83	220	—	0	319
	Belgique/België	100	36	149	3	—	288
	Total	137	202	672	49	47	1 107

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci tra Stati membri, per capitoli della NST**

ZEEVAART:

Goederenbeweging tussen de Lid-Staten, per NST-hoofdstuk

(1 000 t)

NST (*)	nach vers verso naar aus de da uit						Total
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	
6 Steine, Erden, Baustoffe Matériaux de construction Materiali da costruzione Bouwmaterialen	Deutschland (BR)	—	1	7	18	16	42
	France	28	—	174	244	16	462
	Italia	6	347	—	60	0	413
	Nederland	14	6	79	—	112	211
	Belgique/België	56	84	599	3	—	742
	Total	104	438	859	325	144	1 870
7 Düngemittel Engrais Concimi Meststoffen	Deutschland (BR)	—	2	6	11	11	30
	France	—	—	4	2	1	7
	Italia	—	39	—	0	2	41
	Nederland	74	56	6	—	2	138
	Belgique/België	177	43	17	0	—	237
	Total	251	140	33	13	16	453
8 Chemische Erzeugnisse Produits chimiques Prodotti chimici Chemische produkten	Deutschland (BR)	—	21	9	107	10	147
	France	—	—	62	63	6	131
	Italia	5	51	—	180	37	273
	Nederland	157	167	52	—	1	377
	Belgique/België	16	23	15	13	—	67
	Total	178	262	138	363	54	995
9 Fahrzeuge, Maschinen Machines, véhicules Macchine, veicoli Voertuigen, machines	Deutschland (BR)	—	11	9	13	7	40
	France	5	—	40	15	3	63
	Italia	6	10	—	6	15	37
	Nederland	26	30	5	—	7	68
	Belgique/België	17	6	8	2	—	33
	Total	54	57	62	36	32	241
0-9 Total - Totale - Totaal	Deutschland (BR)	—	254	497	573	105	1 426
	France	1 130	—	1 972	1 472	333	4 909
	Italia	1 035	2 549	—	3 006	802	7 393
	Nederland	4 691	1 278	3 658	—	552	10 178
	Belgique/België	1 475	345	845	284	—	2 949
	Total	8 331	4 426	6 972	5 335	1 791	26 855

(*) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.
 Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.
 Per la denominazione esatta dei capitoli: vedere pagine 95 e 97.
 Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFFAHRT:

NAVIGATION MARITIME:

Güterverkehr zwischen den Mitgliedstaaten, nach Kapiteln der NST

Trafic de marchandises entre les États membres, par chapitre de la NST

1970

(1 000 t)

NST (*)	aus de da uit	nach vers verso naar	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
			(BR)					
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse Produits agricoles Prodotti agricoli Landbouwprodukten		Deutschland (BR)	—	3	2	5	2	12
		France	180	—	170	83	70	503
		Italia	0	5	—	5	1	11
		Nederland	34	22	12	—	1	69
		Belgique/België	20	17	2	—	—	39
		Total	234	47	186	93	75	635
1 Nahrungsmittel Denrées alimentaires Derrate alimentari Voedingsprodukten		Deutschland (BR)	—	7	33	31	2	73
		France	29	—	163	28	11	231
		Italia	10	186	—	22	6	224
		Nederland	102	157	26	—	6	291
		Belgique/België	22	17	19	1	—	59
		Total	163	367	241	82	23	876
2 Feste Brennstoffe Combustibles solides Combustibili solidi Vaste brandstoffen		Deutschland (BR)	—	277	15	2	2	296
		France	17	—	27	3	—	47
		Italia	—	—	—	—	—	—
		Nederland	219	510	2 745	—	1	3 475
		Belgique/België	17	7	—	—	—	24
		Total	253	794	2 787	5	3	3 842
3 Erdölerzeugnisse Produits pétroliers Prodotti petroliferi Aardolieprodukten		Deutschland (BR)	—	22	22	136	149	329
		France	313	—	697	1 038	187	2 235
		Italia	1 586	2 703	—	2 313	603	7 205
		Nederland	9 096	300	267	—	411	10 074
		Belgique/België	805	57	2	203	—	1 067
		Total	11 800	3 082	988	3 690	1 349	20 909
4 Erze, Abfälle Minerais, déchets Minerali, cascami Ertsen, afval		Deutschland (BR)	—	—	5	1	3	9
		France	74	—	51	59	5	189
		Italia	0	24	—	157	7	188
		Nederland	46	11	95	—	5	157
		Belgique/België	31	8	22	—	—	61
		Total	151	43	173	217	19	603
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle Produits métallurgiques Prodotti metallurgici IJzer, staal, non-ferrometalen		Deutschland (BR)	—	32	106	22	16	176
		France	10	—	163	32	22	227
		Italia	15	43	—	23	2	83
		Nederland	24	114	248	—	1	387
		Belgique/België	60	26	160	—	—	246
		Total	109	215	677	77	41	1 119

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci tra Stati membri, per capitoli della NST**

ZEEVAART: **Goederenbeweging tussen de Lid-Staten, per NST-hoofdstuk**

(1 000 t)

NST (*)	nach vers verso naar aus de da uit	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
		(BR)					
6 Steine, Erden, Baustoffe Matériaux de construction Materiali da costruzione Bouwmaterialen	Deutschland (BR)	—	1	3	18	37	59
	France	29	—	183	329	29	570
	Italia	4	591	—	155	4	754
	Nederland	29	11	18	—	134	192
	Belgique/België	33	26	566	—	—	625
	Total	95	629	770	502	204	2 200
7 Düngemittel Engrais Concimi Meststoffen	Deutschland (BR)	—	3	7	3	32	45
	France	—	—	—	3	0	3
	Italia	—	45	—	—	—	45
	Nederland	52	59	14	—	0	125
	Belgique/België	219	63	3	1	—	286
	Total	271	170	24	7	33	505
8 Chemische Erzeugnisse Produits chimiques Prodotti chimici Chemische produkten	Deutschland (BR)	—	23	32	69	34	158
	France	2	—	43	103	10	158
	Italia	4	82	—	108	37	231
	Nederland	141	139	89	—	18	387
	Belgique/België	14	33	19	15	—	81
	Total	161	277	183	295	99	1 015
9 Fahrzeuge, Maschinen Machines, véhicules Macchine, veicoli Voertuigen, machines	Deutschland (BR)	—	19	7	81	15	122
	France	2	—	22	47	2	73
	Italia	2	8	—	111	32	153
	Nederland	40	18	9	—	12	79
	Belgique/België	33	5	14	6	—	58
	Total	77	50	52	245	61	485
0-9 Total - Totale - Totaal	Deutschland (BR)	—	387	234	368	292	1 281
	France	657	—	1 517	1 724	337	4 235
	Italia	1 623	3 687	—	2 894	689	8 893
	Nederland	9 784	1 341	3 522	—	588	15 235
	Belgique/België	1 253	259	807	266	—	2 545
	Total	13 317	5 674	6 080	5 212	1 907	32 190

(*) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.
 Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.
 Per la denominazione esatta dei capitoli: vedere pagine 95 e 97.
 Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFFAHRT:

NAVIGATION MARITIME:

Güterverkehr zwischen den Mitgliedstaaten, nach Kapiteln der NST

Trafic de marchandises entre les États membres, par chapitre de la NST

1971

(1 000 t)

NST (*)	aus de da uit	nach vers verso naar					Belgique/ België (*)	Total
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland			
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse Produits agricoles Prodotti agricoli Landbouwprodukten	Deutschland (BR)	—	0	2	11	8	21	
	France	468	—	414	98	61	1 041	
	Italia	5	3	—	4	2	14	
	Nederland	41	0	19	—	1	61	
	Belgique/België	18	0	4	1	—	23	
	Total	532	3	439	114	72	1 160	
1 Nahrungsmittel Denrées alimentaires Derrate alimentari Voedingsprodukten	Deutschland (BR)	—	3	82	41	4	130	
	France	37	—	169	30	15	251	
	Italia	25	460	—	35	6	526	
	Nederland	110	13	44	—	4	171	
	Belgique/België	12	0	46	—	—	58	
	Total	184	476	341	106	29	1 136	
2 Feste Brennstoffe Combustibles solides Combustibili solidi Vaste brandstoffen	Deutschland (BR)	—	554	51	5	0	610	
	France	—	—	89	—	—	89	
	Italia	—	—	—	—	—	—	
	Nederland	156	24	3 127	—	1	3 308	
	Belgique/België	14	3	—	—	—	17	
	Total	170	581	3 267	5	1	4 024	
3 Erdölzeugnisse Produits pétroliers Prodotti petroliferi Aardolieprodukten	Deutschland (BR)	—	18	15	328	103	464	
	France	484	—	1 044	802	286	2 616	
	Italia	1 255	3 540	—	2 648	225	7 668	
	Nederland	9 930	393	539	—	1 474	12 336	
	Belgique/België	987	174	3	112	—	1 276	
	Total	12 656	4 125	1 601	3 890	2 088	24 360	
4 Erze, Abfälle Minerais, déchets Minerali, cascami Ertsen, afval	Deutschland (BR)	—	0	18	37	3	58	
	France	54	—	35	24	5	118	
	Italia	4	20	—	22	6	52	
	Nederland	37	—	16	—	90	143	
	Belgique/België	59	—	9	—	—	68	
	Total	154	20	78	83	104	439	
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle Produits métallurgiques Prodotti metallurgici IJzer, staal, non-ferrometalen	Deutschland (BR)	—	45	139	8	35	227	
	France	13	—	80	9	37	139	
	Italia	21	40	—	40	28	129	
	Nederland	34	118	377	—	2	531	
	Belgique/België	96	19	193	—	—	308	
	Total	164	222	789	57	102	1 334	

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci tra Stati membri, per capitoli della NST**

ZEEVAART:

Goederenbeweging tussen de Lid-Staten, per NST-hoofdstuk

(1 000 t)

NST (*)	nach vers verso naar aus de da uit	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
6 Steine, Erden, Baustoffe Matériaux de construction Materiali da costruzione Bouwmaterialen	Deutschland (BR)	—	2	0	12	23	37
	France	23	—	82	178	28	311
	Italia	9	97	—	66	2	174
	Nederland	13	1	55	—	69	137
	Belgique/België	91	26	495	1	—	613
	Total	136	126	632	257	121	1 272
7 Düngemittel Engrais Concimi Meststoffen	Deutschland (BR)	—	10	0	8	168	186
	France	—	—	0	2	7	9
	Italia	—	34	—	—	3	37
	Nederland	22	70	3	—	3	98
	Belgique/België	173	72	1	—	—	246
	Total	195	186	4	10	181	576
8 Chemische Erzeugnisse Produits chimiques Prodotti chimici Chemische produkten	Deutschland (BR)	—	26	18	59	62	165
	France	6	—	70	126	25	227
	Italia	3	66	—	126	48	243
	Nederland	129	76	138	—	22	365
	Belgique/België	24	37	41	12	—	114
	Total	162	205	267	323	157	1 114
9 Fahrzeuge, Maschinen Machines, véhicules Macchine, veicoli Voertuigen, machines	Deutschland (BR)	—	9	10	111	73	203
	France	10	—	34	94	21	159
	Italia	2	16	—	121	15	154
	Nederland	54	293	19	—	11	377
	Belgique/België	39	1	14	7	—	61
	Total	105	319	77	333	120	954
0-9 Total - Totale - Totaal	Deutschland (BR)	—	666	335	619	479	2 099
	France	1 095	—	2 017	1 362	483	4 957
	Italia	1 322	4 275	—	3 062	334	8 993
	Nederland	10 525	988	4 337	—	1 677	17 527
	Belgique/België	1 513	332	806	134	—	2 785
	Total	14 455	6 261	7 495	5 177	2 973	36 361

(*) Genauere Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.
 Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.
 Per la denominazione esatta dei capitoli: vedere pagine 95 e 97.
 Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

DEUTSCHLAND - 1969 (1)

(1 000 t)

Verkehrsbeziehung	Kapitel der NST (*)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	
1. EMPFANG												
Empfang des Meldelandes insgesamt	8 001	6 762	5 466	44 753	15 972	1 223	3 612	1 312	1 806	6 600	95 507	
davon aus:												
EG-Ländern	515	208	287	6 440	157	137	104	251	178	54	8 331	
Griechenland	11	60	—	14	288	—	16	—	1	1	391	
Türkei	87	62	—	—	2	—	9	—	1	8	169	
EFTA-Ländern	1 247	600	1 529	712	7 068	443	2 928	49	759	4 286	19 630	
darunter:												
Vereinigtes Königreich	37	109	1 370	679	67	72	608	22	38	167	3 169	
Norwegen, Schweden und Dänemark	1 182	441	159	42	6 996	370	2 260	18	692	4 095	16 255	
Portugal	28	50	—	—	5	1	60	9	29	24	206	
Übrigen europäischen Ländern	984	273	533	5 260	636	108	224	514	285	956	9 773	
darunter:												
UdSSR	660	53	27	4 811	12	14	123	514	15	18	6 247	
Polen	1	31	72	—	—	6	—	—	8	22	140	
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	5	40	—	124	29	10	—	—	15	4	327	
Spanien	36	60	36	254	491	23	45	—	7	16	968	
Finnland	271	22	—	20	104	35	15	—	194	882	1 543	
Außereuropäischen Ländern	5 153	5 559	3 119	32 317	7 821	534	331	499	582	1 295	57 210	
darunter:												
USA	1 074	1 609	3 059	473	72	168	45	337	264	762	7 863	
Kanada	356	202	—	—	1 253	34	74	—	187	98	2 204	
Argentinien	157	223	—	—	41	—	—	—	—	5	426	
Brasilien	223	519	—	—	3 205	—	2	—	5	3	3 957	
Venezuela	3	7	—	2 788	356	—	—	—	1	—	3 155	
Länder am arabischen und persischen Golf	42	4	—	12 071	12	—	3	—	1	—	12 133	
Japan	35	51	—	—	1	38	33	—	38	120	316	
Indien	20	16	—	—	83	5	12	—	4	16	156	
China (VR)	53	81	—	1	9	7	21	—	23	23	218	
Libyen	—	—	—	11 973	—	—	—	—	—	—	11 973	
Ägypten	40	6	—	33	—	1	—	11	2	6	99	
Algerien	16	15	—	1 805	14	—	—	35	—	2	1 887	
Liberia	10	3	—	—	864	—	—	—	1	—	878	
Nigeria	36	122	—	710	2	—	—	—	—	—	870	
Südafrika	100	160	20	—	106	21	29	—	2	2	440	
Australien	220	44	39	—	723	10	11	—	2	4	1 053	

(1) Voir texte français page 206.

Vedere testo italiano pagina 212.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 218.

(*) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

DEUTSCHLAND - 1969 (1)

(1 000 t)

Verkehrsbeziehung	Kapitel der NST (2)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	
2. VERSAND												
Versand des Meldelandes insgesamt	1 805	1 609	2 168	1 904	131	4 116	1 291	2 268	1 756	7 708	24 756	
davon nach:												
EG-Ländern	88	112	244	392	24	246	32	54	118	56	1 367	
Griechenland	6	9	164	3	—	56	4	22	11	34	309	
Türkei	37	3	—	3	—	17	4	116	16	28	224	
EFTA-Ländern	831	634	1 103	1 383	31	1 126	704	591	685	4 021	11 109	
darunter:												
Vereinigtes Königreich	120	152	47	902	7	156	114	299	141	219	2 157	
Norwegen, Schweden und Dänemark	666	477	876	476	24	896	584	286	516	3 750	8 551	
Portugal	45	5	180	5	—	74	6	6	28	52	401	
Übrigen europäischen Ländern	252	98	237	27	14	771	99	127	159	308	2 092	
darunter:												
UdSSR	3	6	12	—	—	288	2	—	20	37	368	
Polen	21	7	—	2	2	45	—	—	3	8	88	
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	—	3	—	—	—	17	—	—	—	3	23	
Spanien	10	15	198	12	4	215	21	55	18	38	586	
Finnland	68	30	17	12	6	108	72	55	67	183	618	
Außereuropäischen Ländern	590	752	419	94	62	1 898	449	1 354	766	3 260	9 644	
darunter:												
USA	50	168	9	6	1	355	18	111	115	1 254	2 087	
Kanada	3	21	58	—	—	36	10	5	26	157	316	
Argentinien	1	1	11	—	1	159	6	16	37	41	273	
Brasilien	3	7	22	1	—	100	6	64	75	77	355	
Venezuela	4	9	30	—	—	27	2	—	14	46	132	
Länder am arabischen und persischen Golf	7	72	—	3	1	181	63	7	31	143	508	
Japan	4	24	28	—	—	115	3	123	34	89	420	
Indien	24	8	—	—	—	48	2	54	25	37	198	
China (VR)	1	—	—	3	33	288	—	214	16	40	595	
Libyen	1	28	7	1	—	13	5	2	3	14	74	
Ägypten	305	7	2	2	—	13	7	21	10	19	386	
Algerien	2	25	70	3	—	67	—	1	5	36	209	
Liberia	1	3	—	—	—	5	3	—	2	10	24	
Nigeria	—	8	1	4	—	16	31	4	11	32	107	
Südafrika	22	4	—	16	—	15	13	36	35	156	297	
Australien	2	16	2	1	—	13	12	17	22	85	170	

(1) Voir texte français page 207.

Vedere testo italiano pagina 213.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 219.

(2) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relationsDEUTSCHLAND - 1970 ⁽¹⁾

(1 000t)

Verkehrsbeziehung \ Kapitel der NST (*)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
<i>Empfang des Meldelandes insgesamt</i>	10 126	7 487	8 148	49 294	17 732	1 416	4 376	1 368	2 166	7 175	109 287
<i>davon aus:</i>											
EG-Länder	235	165	253	11 798	152	109	95	271	161	76	13 316
Griechenland	6	79	—	0	138	1	25	—	1	2	252
Türkei	102	55	18	—	1	0	4	—	2	7	190
EFTA-Länder	1 626	611	1 635	1 018	6 452	480	3 445	31	892	4 634	20 825
<i>darunter:</i>											
Vereinigtes Königreich	151	86	1 408	622	31	52	623	12	54	200	3 239
Norwegen, Schweden und Dänemark	1 450	474	227	385	6 412	427	2 766	19	813	4 410	17 383
Portugal	25	43	—	12	8	1	55	0	27	24	195
Übrigen europäischen Ländern	1 467	393	1 314	5 764	873	256	521	477	300	1 011	12 377
<i>darunter:</i>											
UdSSR	801	38	37	5 101	44	15	235	477	22	38	6 817
Polen	2	22	196	0	—	3	0	0	5	25	254
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	1	52	—	180	57	28	1	—	2	4	325
Spanien	46	60	208	123	441	19	47	0	5	22	970
Finnland	415	22	0	0	142	166	28	0	220	901	1 894
Außereuropäischen Ländern	6 798	6 318	4 945	30 713	10 255	572	315	588	812	1 453	62 769
<i>darunter:</i>											
USA	1 710	1 925	4 139	673	132	161	51	291	370	922	10 375
Kanada	1 292	232	84	0	1 254	35	63	—	254	84	3 299
Argentinien	302	282	—	—	1	0	0	0	1	3	590
Brasilien	165	524	—	0	2 965	2	3	—	3	16	3 678
Venezuela	1	2	—	2 136	659	0	0	—	24	0	2 823
Länder am arabischen und persischen Golf	23	6	—	10 230	34	0	2	—	0	0	10 299
Japan	45	56	0	1	1	56	37	0	72	143	411
Indien	18	39	0	0	294	5	12	—	1	24	394
China (VR)	56	53	—	2	4	4	14	—	20	16	170
Libyen	—	0	—	9 457	—	—	—	—	—	0	9 457
Ägypten	27	46	—	442	0	0	0	2	0	6	523
Algerien	8	9	—	1 793	9	—	0	19	1	2	1 840
Liberia	23	4	—	—	1 938	—	—	—	—	0	1 964
Nigeria	35	130	—	3 420	2	0	—	—	0	0	3 588
Südafrika	124	123	238	1	98	20	31	—	3	2	648
Australien	216	27	473	0	1 181	21	2	—	1	3	1 925

(1) Voir texte français page 206.

Vedere testo italiano pagina 212.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 218.

(*) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

DEUTSCHLAND - 1970 (1)

(1 000 t)

Verkehrsbeziehung	Kapitel der NST (*)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. VERSAND

Versand des Meldelandes insgesamt	2 022	1 900	1 830	1 699	70	3 980	1 424	2 463	1 934	8 189	25 511
davon nach:											
EG-Ländern	35	125	289	297	11	172	24	75	90	75	1 193
- Griechenland	7	9	205	6	0	65	6	28	17	34	376
Türkei	15	3	0	6	0	39	5	77	20	26	191
EFTA-Ländern	941	760	905	1 205	11	1 115	797	613	681	4 132	11 159
darunter:											
Vereinigtes Königreich	123	190	6	859	2	129	131	377	111	253	2 181
Norwegen, Schweden und Dänemark	800	563	799	336	8	910	661	231	539	3 827	8 673
Portugal	18	6	101	9	0	76	5	6	32	53	305
Übrigen europäischen Ländern	596	144	405	89	27	870	116	284	259	438	3 228
darunter:											
UdSSR	10	3	—	1	0	243	0	—	33	16	308
Polen	41	17	—	1	3	23	0	3	9	8	106
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	0	5	24	4	1	23	0	—	0	3	59
Spanien	6	7	146	11	1	148	23	15	26	34	418
Finnland	83	44	19	10	21	183	63	78	84	233	819
Außereuropäischen Ländern	450	870	231	108	21	1 823	486	1 491	904	3 543	9 930
darunter:											
USA	56	185	7	20	2	394	24	76	130	1 247	2 342
Kanada	2	20	59	0	0	29	14	0	16	130	270
Argentinien	2	1	0	1	0	48	14	19	41	56	181
Brasilien	3	6	2	1	0	110	7	193	104	86	514
Venezuela	5	11	14	0	0	24	2	38	15	49	159
Länder am arabischen und persischen Golf	14	67	0	6	1	105	50	10	34	128	418
Japan	4	30	0	1	0	69	6	120	51	99	381
Indien	21	11	0	0	0	32	8	58	28	44	203
China (VR)	3	0	—	1	1	404	—	204	20	50	682
Libyen	0	35	0	0	0	9	3	1	3	12	63
Ägypten	220	7	0	7	0	19	4	5	15	31	308
Algerien	3	32	74	3	—	72	1	0	4	35	224
Liberia	0	3	6	0	—	4	4	0	1	13	32
Nigeria	1	14	0	3	0	27	50	5	20	52	172
Südafrika	16	8	0	18	0	26	14	66	37	182	368
Australien	3	14	3	1	0	12	13	20	23	98	188

(1) Voir texte français page 207.

Vedere testo italiano pagina 213.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 219.

(*) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

SEESCHIFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

DEUTSCHLAND - 1971 (1)

(1 000 t)

Verkehrsbeziehung	Kapitel der NST (2)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	
1. EMPFANG												
Empfang des Meldelandes insgesamt	9 528	7 780	5 614	50 497	14 595	1 331	4 792	1 142	1 984	7 678	104 941	
davon aus:												
EUR 6	532	184	170	12 656	154	164	135	195	161	105	14 457	
EUR 9	1 218	582	1 613	14 151	308	333	2 583	213	375	3 315	24 691	
davon:												
Vereinigtes Königreich	54	98	1 437	1 041	15	75	764	17	38	252	3 791	
Irland	1	9	0	415	29	1	155	—	0	5	615	
Dänemark	631	291	6	39	110	93	1 529	1	176	2 953	5 828	
Übrigen europäischen Ländern	1 460	591	619	5 636	5 847	514	1 905	501	870	2 666	20 610	
darunter:												
UdSSR	354	25	31	4 723	28	16	195	458	18	25	5 874	
Polen	0	27	42	0	0	3	0	—	5	22	102	
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	3	39	—	383	118	27	0	—	1	4	574	
Spanien	13	59	35	169	318	58	58	1	12	29	752	
Finnland	344	19	0	—	17	86	86	0	140	951	1 642	
Norwegen, Schweden, Portugal	602	216	87	273	5 289	315	1 481	42	652	1 621	10 579	
Außereuropäischen Ländern	6 851	6 607	3 383	30 710	8 439	484	304	429	739	1 697	59 641	
darunter:												
USA	1 870	2 068	2 792	690	59	91	51	274	287	1 072	9 256	
Kanada	742	271	25	0	993	24	41	—	292	78	2 470	
Argentinien	248	304	2	0	1	0	1	0	3	4	564	
Brasilien	110	566	0	0	3 299	1	2	—	3	27	4 012	
Venezuela	36	178	9	10 915	36	11	7	1	5	14	11 212	
Länder am arabischen und persischen Golf	43	58	—	1	0	74	47	0	74	192	488	
Japan	18	17	—	—	59	1	13	—	0	20	129	
Indien	68	82	—	2	7	1	16	0	22	19	215	
China (VR)	0	0	—	6 304	—	—	—	—	0	0	6 305	
Libyen	25	21	—	586	—	1	—	—	1	5	639	
Ägypten	8	6	—	3 192	3	0	—	—	0	2	3 211	
Algerien	35	6	—	—	930	—	—	—	0	0	971	
Liberia	30	130	—	4 407	1	0	—	0	1	0	4 570	
Nigeria	183	124	143	0	119	17	25	—	0	3	615	
Südafrika	651	42	407	0	1 530	21	0	—	1	21	2 673	
Australien												

(1) Voir texte français page 206.

Vedere testo italiano pagina 212.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 218.

(2) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

DEUTSCHLAND - 1971 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Verkehrsbeziehung	Kapitel der NST ⁽²⁾	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	
2. VERSAND												
Versand des Meldelandes insgesamt	1 197	1 814	1 834	2 001	159	3 866	1 189	1 638	1 907	8 658	24 264	
davon nach:												
EUR 6	36	168	368	440	69	224	9	39	83	172	1 607	
EUR 9	680	671	563	1 546	81	760	244	404	414	3 481	8 841	
davon:												
Vereinigtes Königreich	61	85	145	918	8	139	80	222	86	300	2 042	
Irland	5	6	9	26	—	7	13	66	8	41	180	
Dänemark	578	412	41	162	4	390	142	77	237	2 968	5 012	
Übrigen europäischen Ländern	347	242	935	290	48	1 356	470	290	577	1 560	6 119	
darunter:												
UdSSR	7	0	—	0	—	139	0	—	26	7	349	
Polen	28	16	—	1	6	16	0	—	7	9	84	
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	7	1	31	0	0	7	—	—	1	1	52	
Spanien	13	6	87	7	8	109	21	9	25	33	317	
Finnland	80	36	52	19	0	135	75	53	88	242	779	
Norwegen, Schweden, Portugal	152	142	740	249	8	516	352	110	317	1 150	3 738	
Außereuropäischen Ländern	170	901	337	164	30	1 750	475	944	916	3 616	9 304	
darunter:												
USA	67	181	5	3	2	557	15	58	142	1 509	2 540	
Kanada	3	13	179	0	0	41	7	2	10	110	368	
Argentinien	2	1	1	1	0	47	12	15	51	45	176	
Brasilien	8	4	68	0	0	108	6	151	117	102	565	
Venezuela	2	4	0	0	—	23	2	36	16	52	136	
Länder am arabischen und persischen Golf	15	76	1	21	0	137	45	3	52	130	481	
Japan	2	43	0	1	0	4	3	68	38	94	253	
Indien	1	9	—	0	0	55	2	76	22	45	208	
China (VR)	2	0	—	0	13	137	0	22	18	19	211	
Libyen	1	47	—	0	0	18	4	1	4	14	88	
Ägypten	2	14	0	8	—	16	2	—	6	23	76	
Algerien	2	30	38	8	—	92	0	0	7	33	211	
Liberia	0	3	7	0	—	2	5	1	2	12	32	
Nigeria	1	15	0	5	1	51	56	1	23	65	218	
Südafrika	13	10	1	16	0	22	15	64	39	171	349	
Australien	3	14	3	1	0	16	22	12	32	131	233	

⁽¹⁾ Voir texte français page 207.

Vedere testo italiano pagina 213.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 219.

⁽²⁾ Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

SEESCHIFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

FRANCE - 1969 (1)

(1 000 t)

Relation \ Chapitres de la NST (*)	Produits agricoles	Denrées alimentaires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
1. RÉCEPTIONS											
Total des réceptions	5 682	3 917	4 331	91 110	8 139	992	2 336	3 831	1 777	1 237	123 352
dont en provenance de:											
Pays CE	71	154	452	2 630	20	202	438	140	262	57	4 426
Grèce	14	41	—	—	96	22	50	—	3	2	228
Turquie	26	16	—	—	84	2	85	—	1	3	218
Pays AELE	312	161	353	44	1 017	244	811	0	689	567	4 198
dont:											
Royaume-Uni	37	71	353	43	42	100	753	0	150	240	1 791
Norvège, Suède, Danemark	264	59	—	1	970	144	37	0	462	310	2 247
Portugal	9	31	—	—	5	0	21	—	76	17	160
Autres pays européens	1 006	145	2 467	3 388	496	69	355	142	331	250	8 648
dont:											
URSS	587	74	1 398	2 659	162	13	73	—	90	15	5 072
Pologne	72	7	1 069	—	0	16	141	1	2	3	1 309
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie	165	16	—	680	2	24	1	114	18	6	1 024
Espagne	5	17	—	48	256	12	138	25	26	2	528
Finlande	174	2	—	1	—	4	2	0	193	204	580
Pays non européens	4 253	3 400	1 059	85 048	6 426	453	597	3 549	488	348	105 633
dont:											
USA	310	527	1 016	87	39	97	37	348	333	151	2 944
Canada	258	5	—	0	62	22	99	3	91	29	569
Argentine	37	115	—	—	—	—	0	—	11	2	165
Brésil	46	111	—	—	—	—	2	—	2	3	1 187
Venezuela	0	1	—	2 348	—	—	—	—	—	0	2 349
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique	6	1	—	26 016	63	—	—	—	—	3	26 090
Japon	8	5	—	0	0	37	1	—	16	37	104
Inde	13	2	—	0	23	—	3	—	0	10	52
Rép. pop. Chine	5	40	—	—	0	0	0	—	5	7	58
Libye	0	—	—	14 532	—	—	—	—	—	1	14 532
Égypte	33	4	—	—	—	—	—	—	—	1	38
Algérie	236	637	10	17 974	63	0	31	10 258	2	18	18 982
Liberia	59	0	—	—	—	1 222	—	—	—	0	1 281
Nigeria	15	306	—	2 226	0	—	—	—	—	0	2 546
Afrique du Sud	88	6	32	0	288	1	54	204	2	6	477
Australie	108	19	—	—	884	2	—	—	0	0	1 013

(1) Deutscher Text: siehe Seite 200.

Vedere testo italiano pagina 212.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 218.

(*) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

FRANCE - 1969 (1)

(1 000 t)

Relation	Chapitres de la NST (2)	Produits agricoles	Denrées alimentaires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. EXPÉDITIONS

Total des expéditions	6 056	1 624	188	7 721	368	1 769	2 353	523	1 328	2 280	24 211
dont à destination de:											
Pays CE	1 083	163	38	2 932	181	159	475	6	108	81	5 226
Grèce	9	11	7	144	1	44	63	42	55	61	437
Turquie	28	0	—	36	0	3	2	27	20	32	148
Pays AELE	1 412	183	9	2 941	121	253	766	19	267	287	6 258
dont:											
Royaume-Uni	1 180	152	—	2 452	95	72	353	10	167	222	4 703
Norvège, Suède, Danemark	105	27	9	369	24	140	386	7	71	47	1 194
Portugal	127	4	—	121	2	41	27	3	20	18	361
Autres pays européens	463	30	24	370	59	140	179	38	76	123	1 503
dont:											
URSS	58	4	—	0	29	87	1	9	31	58	276
Pologne	130	0	—	1	13	5	—	—	6	1	156
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie	7	8	—	15	2	10	4	—	4	20	70
Espagne	91	8	17	297	13	27	85	29	27	19	615
Finlande	16	4	6	1	2	10	32	—	5	15	91
Pays non européens	3 061	1 237	110	1 298	6	1 170	867	391	802	1 696	10 638
dont:											
USA	36	133	—	435	1	379	23	—	86	139	1 232
Canada	1	33	—	20	0	34	4	1	10	31	132
Argentine	1	0	—	32	0	21	8	0	9	12	84
Brésil	10	4	5	2	0	4	24	1	42	11	103
Venezuela	5	2	—	0	0	7	1	1	6	8	29
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique	1	6	—	3	0	32	14	1	11	66	135
Japon	472	24	—	0	0	2	7	—	10	12	526
Inde	1	1	—	0	0	1	0	—	4	6	14
Rép. pop. Chine	331	0	—	—	—	5	—	30	26	7	400
Libye	60	10	—	10	—	32	1	—	2	18	134
Égypte	973	56	—	20	0	8	16	58	12	77	1 219
Algérie	203	140	76	132	0	104	41	55	91	202	1 045
Liberia	1	2	—	1	—	0	0	4	0	67	75
Nigeria	0	20	—	26	0	2	53	—	3	9	112
Afrique du Sud	1	3	—	20	0	5	4	—	12	28	73
Australie	0	3	—	1	0	2	1	0	24	13	44

(1) Deutscher Text: siehe Seite 201.
Vedere testo italiano pagina 213.
Nederlandse tekst, zie bladzijde 219.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

FRANCE - 1970 (1)

(1 000 t)

Relation \ Chapitres de la NST (2)	Produits agricoles 0	Denrées alimentaires 1	Combustibles solides 2	Produits pétroliers 3	Minerais déchetés 4	Produits métallurgiques 5	Matériaux de construction 6	Engrais 7	Produits chimiques 8	Machines, véhicules 9	Total 0-9
1. RÉCEPTIONS											
Total des réceptions	5 301	4 655	6 755	106 572	10 807	1 129	2 486	4 012	1 953	1 279	144 949
dont en provenance de:											
EUR 6	47	367	794	3 082	43	215	629	170	277	50	5 674
EUR 9	110	473	1 284	3 185	151	349	1 307	173	434	299	7 763
dont:											
Royaume-Uni	51	80	490	60	31	130	656	3	133	246	1 880
Irlande	2	11	—	43	77	—	19	—	2	2	156
Danemark	10	15	—	—	—	4	1	—	22	1	53
Autres pays européens	1 235	214	2 964	3 198	2 183	263	614	168	863	583	12 287
dont:											
URSS	570	11	1 436	2 633	220	5	77	—	106	23	5 081
Pologne	88	4	1 526	—	—	12	203	12	12	2	1 859
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie	46	27	—	412	—	12	3	114	15	5	634
Espagne	5	27	—	73	482	82	108	37	11	3	828
Finlande	185	—	—	—	—	4	3	—	176	197	565
Norvège, Suède, Portugal	287	47	—	46	1 304	133	50	5	538	339	2 748
Pays non européens	3 956	3 968	2 507	100 189	8 473	517	565	3 671	656	397	124 899
dont:											
USA	256	828	2 412	136	41	166	54	374	495	187	949
Canada	338	52	—	—	335	25	100	7	83	35	975
Argentine	75	144	—	—	—	—	—	—	5	2	226
Brésil	39	165	—	—	1 565	—	3	—	2	3	1 777
Venezuela	—	—	—	2 462	102	—	—	—	—	—	2 564
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique	10	4	—	33 181	61	—	—	—	—	2	33 258
Japon	11	5	—	3	—	15	1	—	16	26	77
Inde	22	13	—	—	36	—	2	—	3	9	85
Rép. pop. Chine	2	34	—	—	—	—	—	—	6	4	46
Libye	—	—	—	17 781	—	—	—	—	—	1	17 782
Égypte	23	12	—	751	—	—	—	—	—	—	786
Algérie	189	855	6	18 160	17	—	26	82	7	15	19 357
Liberia	56	3	—	62	1 452	—	—	—	—	23	1 596
Nigeria	14	181	—	5 334	—	—	—	—	—	1	5 530
Afrique du Sud	86	19	41	—	289	—	58	—	1	—	496
Australie	102	17	46	—	1 203	7	—	—	—	2	1 375

(1) Deutscher Text: siehe Seite 200.

Vedere testo italiano pagina 212.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 218.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

FRANCE - 1970 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Relation	Chapitres de la NST (*)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
2. EXPÉDITIONS											
Total des expéditions	4 255	2 237	309	5 605	227	2 075	3 101	513	1 515	2 644	22 481
dont à destination de:											
EUR 6	500	209	42	1 779	154	262	546	2	143	71	3 708
EUR 9	1 759	428	99	4 131	199	364	1 125	20	323	260	8 708
dont:											
Royaume-Uni	1 098	207	42	2 217	45	78	431	16	164	171	4 469
Irlande	104	5	2	35	—	1	47	—	12	12	218
Danemark	57	7	13	100	—	23	101	2	4	6	313
Autres pays européens	874	152	123	874	24	445	686	20	318	301	3 817
dont:											
URSS	15	14	—	—	—	171	1	—	23	107	331
Pologne	434	2	—	1	—	4	1	1	4	4	451
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie	64	6	24	194	4	51	68	—	99	7	517
Espagne	12	5	2	—	—	20	41	5	13	16	114
Finlande	252	88	56	421	20	112	478	4	70	73	1 574
Norvège, Suède, Portugal	1 622	1 657	87	600	4	1 266	1 290	473	874	2 083	9 956
Pays non européens											
dont:											
USA	15	176	—	202	—	394	27	—	116	154	1 084
Canada	2	31	—	—	—	30	2	—	7	25	97
Argentine	1	4	—	—	—	13	23	1	11	15	68
Brésil	7	32	—	2	—	11	47	—	47	12	158
Venezuela	8	2	—	—	—	9	—	3	8	15	45
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique	9	15	—	—	—	39	2	—	10	37	112
Japon	80	29	—	—	—	1	11	—	22	13	156
Inde	—	—	—	—	—	3	—	38	8	10	59
Rép. pop. Chine	409	—	—	—	—	—	—	—	—	94	503
Libye	95	12	—	8	1	30	—	—	3	8	157
Égypte	201	166	—	25	—	3	11	112	24	27	569
Algérie	102	175	49	150	—	98	45	18	96	230	963
Liberia	1	3	—	—	—	1	—	5	—	82	92
Nigeria	—	20	—	5	—	1	42	—	2	11	81
Afrique du Sud	2	7	—	—	—	45	43	—	11	45	153
Australie	—	2	—	2	—	2	2	—	59	12	79

(1) Deutscher Text: siehe Seite 201.

Vedere testo italiano pagina 213.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 219.

(*) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relationsFRANCE - 1971 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Relation \ Chapitres de la NST ⁽²⁾	Produits agricoles 0	Denrées alimentaires 1	Combustibles solides 2	Produits pétroliers 3	Minerais déchets 4	Produits métallurgiques 5	Matériaux de construction 6	Engrais 7	Produits chimiques 8	Machines véhicules 9	Total 0-9
---	-------------------------	---------------------------	---------------------------	--------------------------	-----------------------	------------------------------	--------------------------------	--------------	-------------------------	-------------------------	--------------

1. RÉCEPTIONS

Total des réceptions											150 258
dont en provenance de:											
EUR 6											6 984
EUR 9											9 806
dont:											
Royaume-Uni											2 610
Irlande											153
Danemark											59
Autres pays européens											13 871
dont:											
URSS											5 935
Pologne											2 375
Yougoslavie Roumanie											
Bulgarie Albanie											913
Espagne											884
Finlande											569
Norvège, Suède, Portugal											2 621
Pays non européens											126 581
dont:											
USA											4 400
Canada											959
Argentine											272
Brésil											2 303
Venezuela											
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique											40 852
Japon											143
Inde											77
Rép. pop. Chine											40
Libye											15 377
Égypte											794
Algérie											7 474
Liberia											1 340
Nigeria											12 109
Afrique du Sud											582
Australie											1 351

⁽¹⁾ Deutscher Text: siehe Seite 200.

Vedere testo italiano pagina 212.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 218.

⁽²⁾ Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

FRANCE - 1971 (*)

(1 000 t)

Relation	Chapitres de la NST (*)	Produits agricoles	Denrées alimentaires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines véhicules	Total
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

2. EXPÉDITIONS

Total des réceptions												23 161
dont en provenance de:												
EUR 6												4 479
EUR 9												9 191
dont:												
Royaume-Uni												4 035
Irlande												261
Danemark												416
Autres pays européens												3 708
dont:												
URSS												291
Pologne												711
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie												115
Espagne												444
Finlande												92
Norvège, Suède, Portugal												1 474
Pays non européens												14 741
dont:												
USA												1 290
Canada												239
Argentine												53
Brésil												149
Venezuela												62
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique												234
Japon												67
Inde												111
Rép. pop. Chine												124
Libye												161
Égypte												461
Algérie												722
Liberia												90
Nigeria												122
Afrique du Sud												249
Australie												74

(*) Deutscher Text: siehe Seite 201.
Vedere testo italiano pagina 213.
Nederlandse tekst, zie bladzijde 219.

(?) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

ITALIA - 1969 (1)

(1 000 t)

Relazione \ Capitoli NST (2)	Prodotti agricoli 0	Derrate alimentari 1	Combustibili solidi 2	Prodotti petroliferi 3	Minerali, cascami 4	Prodotti metallurgici 5	Materiali da costruzione 6	Concimi 7	Prodotti chimici 8	Macchine, veicoli 9	Totale 0-9
1. ARRIVO											
Totale arrivi	11 848	3 068	11 647	131 178	13 497	2 725	3 334	2 345	2 219	870	182 731
<i>di cui in provenienza da:</i>											
Paesi CE, totale	605	144	3 217	1 175	67	672	859	32	139	63	6 973
Grecia	80	82	—	3	18	37	92	15	35	49	411
Turchia	51	59	36	194	40	3	136	1	13	3	546
Paesi AELE (EFTA)	79	80	304	177	591	191	544	—	463	76	2 505
<i>di cui:</i>											
Regno Unito	20	25	303	177	177	106	410	—	31	20	1 269
Norvegia, Svezia, Danimarca	48	30	1	0	408	85	27	—	397	53	1 049
Portogallo	11	25	—	—	6	0	107	—	35	3	187
Altri paesi europei, totale	1 975	366	3 259	11 051	1 955	580	595	86	502	133	21 602
<i>di cui:</i>											
URSS	781	51	1 990	10 241	1 463	176	448	37	150	41	15 378
Polonia	11	21	2 148	—	72	35	91	—	—	1	2 379
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	831	130	75	378	378	254	99	7	35	12	2 199
Spagna	320	147	17	375	5	27	51	41	25	27	1 035
Finlandia	28	1	—	1	16	56	1	—	292	48	443
Paesi non europei, totale	9 048	2 338	3 831	118 577	10 826	1 242	1 008	2 211	1 067	546	150 694
<i>di cui:</i>											
Stati Uniti d'America	1 769	800	3 460	330	914	397	220	1 456	721	315	10 382
Canada	699	33	4	0	1 108	93	30	0	147	26	2 140
Argentina	2 986	161	—	2	73	2	7	0	10	5	3 246
Brasile	510	251	61	0	1 136	6	7	—	3	2	1 976
Venezuela	1	1	—	2 678	1 192	0	0	—	—	0	3 872
Paesi sul Golfo arabico e persico	10	4	—	38 166	2	0	17	—	0	56	38 225
Giappone	7	10	0	0	7	320	8	0	8	31	391
India	25	6	—	0	53	3	6	1	3	9	106
Cina (Rep. Pop.)	17	70	0	0	13	1	5	—	23	15	144
Libia	2	51	1	46 189	8	3	70	—	0	5	46 329
Egitto	68	68	15	1 416	4	13	1	—	0	6	1 591
Algeria	2	11	17	2 744	744	26	1	—	1	1	3 547
Liberia	6	2	43	75	2 373	—	—	—	—	0	2 499
Nigeria	69	100	—	177	5	0	0	—	0	2	353
Sud-Africa	46	11	219	68	108	69	56	2	15	3	597
Australia	250	5	9	0	705	28	7	—	3	2	1 009

(1) Deutscher Text: siehe Seite 200.

Voir texte français page 206.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 218.

(2) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

ITALIA - 1969 (1)

(1 000 t)

Relazione	Capitoli NST (*)	Prodotti agricoli	Derrate alimentari	Combustibili solidi	Prodotti petroliferi	Minerali, cascami	Prodotti metallurgici	Materiali da costruzione	Concimi	Prodotti chimici	Macchine, veicoli	Totale
	(*)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
2. PARTENZA												
Totale partenze		440	863	241	21 939	248	1 284	1 725	1 817	1 662	2 250	32 469
di cui a destinazione:												
Paesi CE, totale		12	42	—	8 259	177	75	183	73	268	44	9 133
Grecia		14	26	9	879	0	50	13	16	84	131	1 222
Turchia		32	1	—	336	1	24	12	407	58	47	918
Paesi AEE (EFTA)		25	167	8	3 728	20	92	232	11	112	55	4 450
di cui:												
Regno Unito		14	157	—	2 240	20	82	173	1	83	15	2 785
Norvegia, Svezia, Danimarca		7	9	—	1 325	0	3	53	2	16	9	1 424
Portogallo		4	1	8	163	0	7	6	8	13	31	241
Altri paesi europei, totale		122	17	200	922	37	164	147	143	373	200	2 325
di cui:												
URSS		74	1	1	1	—	2	2	24	208	89	402
Polonia		5	—	—	—	—	—	1	13	18	0	37
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania		16	2	162	135	28	90	49	31	34	18	565
Spagna		6	8	36	349	9	65	46	63	101	55	748
Finlandia		1	2	—	3	0	1	1	0	7	3	28
Paesi non europei, totale		235	610	24	7 815	13	879	1 138	1 167	767	1 773	14 421
di cui:												
Stati Uniti d'America		15	167	—	4 095	10	130	414	7	232	404	5 474
Canada		3	29	—	203	0	48	15	3	5	54	360
Argentina		1	1	12	115	0	35	22	12	23	65	286
Brasile		2	2	—	16	0	8	5	24	16	35	108
Venezuela		0	1	—	0	0	4	7	6	6	40	64
Paesi sul Golfo arabico e persico		37	18	0	5	1	68	32	15	19	100	295
Giappone		1	2	—	0	0	4	8	0	8	14	37
India		22	0	—	0	—	16	8	0	18	17	81
Cina (Rep. Pop.)		5	1	—	0	—	62	0	546	29	15	658
Libia		18	64	—	496	0	76	380	9	14	104	1 161
Egitto		13	77	0	1 152	—	5	8	87	41	47	1 430
Algeria		4	2	—	82	—	62	50	39	40	61	340
Liberia		0	1	—	47	—	1	3	—	1	2	55
Nigeria		2	1	—	372	—	7	10	3	2	14	411
Sud-Africa		6	4	—	24	0	9	6	23	16	66	154
Australia		1	6	—	—	0	29	11	6	5	45	103

(1) Deutscher Text: siehe Seite 201.

Voir texte français page 207.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 219.

(*) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

SEESCHIFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

ITALIA - 1970 (1)

(1 000 t)

Relazione	Capitoli NST (2)										
	Prodotti agricoli 0	Derrate alimentari 1	Combustibili solidi 2	Prodotti petroliferi 3	Minerali, ciscami 4	Prodotti metallurgici 5	Materiali da costruzione 6	Concimi 7	Prodotti chimici 8	Macchine, veicoli 9	Totale 0-9
1. ARRIVO											
Totale arrivi	11 334	3 474	12 771	145 543	14 766	3 862	3 279	2 558	2 373	955	200 916
di cui in provenienza da:											
Paesi CE, totale	186	241	2 787	988	173	677	770	24	183	52	6 081
Grecia	69	117	—	101	29	37	79	24	48	62	566
Turchia	103	56	72	72	49	8	161	1	15	7	545
Paesi AELE (EFTA)	162	91	278	115	575	125	620	0	412	72	2 451
di cui:											
Regno Unito	55	29	265	52	79	77	467	0	18	18	1 060
Norvegia, Svezia, Danimarca	36	33	—	—	491	47	34	—	363	48	1 052
Portogallo	71	29	13	63	5	1	119	—	31	6	339
Altri paesi europei, totale	1 856	391	4 969	11 770	1 793	591	792	59	448	153	22 820
di cui:											
URSS	620	19	2 046	10 679	1 372	165	529	38	114	29	15 610
Polonia	21	—	2 821	—	20	22	110	—	8	6	3 007
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	1 067	123	60	933	380	263	75	18	59	8	2 986
Spagna	129	239	40	158	10	62	66	3	40	50	798
Finlandia	18	5	2	0	4	77	4	—	227	60	396
Paesi non europei, totale	8 958	2 578	4 665	132 497	12 147	2 424	857	2 450	1 267	609	168 453
di cui:											
Stati Uniti d'America	1 516	869	4 059	351	453	757	289	1 417	843	357	10 910
Canada	1 071	80	50	—	1 695	99	89	—	207	23	3 315
Argentina	3 131	213	—	24	12	13	7	2	9	16	3 426
Brasile	581	334	—	0	1 372	23	8	—	2	4	2 324
Venezuela	—	4	—	2 296	1 229	18	—	3	20	0	3 571
Paesi sul Golfo arabico e persico	67	24	—	35 830	3	149	11	0	1	0	36 085
Giappone	28	6	3	1	1	701	9	—	21	56	828
India	19	5	—	50	65	19	3	4	4	6	176
Cina (Rep. Pop.)	6	47	—	—	11	1	8	—	15	17	104
Libia	5	0	—	57 174	13	1	2	2	0	11	57 208
Egitto	61	64	62	1 406	—	1	0	2	0	4	1 424
Algeria	38	6	22	2 338	425	233	24	—	1	1	3 088
Liberia	11	1	—	—	2 962	0	—	—	—	0	2 975
Nigeria	61	98	—	1 425	3	1	—	—	—	0	1 588
Sud-Africa	93	17	222	0	168	44	47	5	10	5	610
Australia	153	10	225	0	790	12	10	—	2	1	1 203

(1) Deutscher Text: siehe Seite 200.

Voir texte français page 206.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 218.

(2) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

ITALIA - 1970 (1)

(1 000 t)

Relazione \ Capitoli NST (*)	Prodotti agricoli	Derrate alimentari	Combustibili solidi	Prodotti petroliferi	Minerali, cascami	Prodotti metallurgici	Materiali da costruzione	Concimi	Prodotti chimici	Macchine, veicoli	Totale
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
2. PARTENZA											
Totale partenze	1 148	1 051	180	23 915	225	1 002	1 804	1 475	1 680	2 321	34 800
<i>di cui a destinazione:</i>											
Paesi CE, totale	15	244	—	9 659	180	92	285	78	308	67	10 927
Grecia	10	13	11	755	3	45	17	21	91	152	1 118
Turchia	51	20	1	310	0	53	17	230	99	45	826
Paesi ALE (EFTA)	17	98	20	4 519	1	56	346	10	98	55	5 221
<i>di cui:</i>											
Regno Unito	12	85	—	2 295	0	47	233	3	58	22	2 756
Norvegia, Svezia, Danimarca	3	12	—	1 896	1	3	107	1	30	6	2 059
Portogallo	2	1	20	328	0	6	6	6	10	27	406
Altri paesi europei, totale	90	39	130	482	28	106	111	41	286	178	1 499
<i>di cui:</i>											
URSS	70	0	—	—	—	10	2	0	199	71	353
Polonia	—	—	—	36	—	—	1	4	—	—	42
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	10	6	113	100	20	59	68	10	24	14	425
Spagna	9	29	17	283	8	36	35	27	56	86	592
Finlandia	1	2	—	9	0	0	1	0	7	4	24
Paesi non europei, totale	965	637	18	8 190	13	650	1 028	1 095	798	1 824	15 209
<i>di cui:</i>											
Stati Uniti d'America	32	160	—	4 275	1	150	421	21	196	455	5 711
Canada	7	23	—	48	0	6	16	—	4	39	144
Argentina	13	1	—	3	0	45	38	7	25	68	200
Brasile	1	2	—	18	0	4	6	6	33	40	111
Venezuela	0	3	—	15	0	4	7	10	3	40	81
Paesi sul Golfo arabico e persico	47	30	1	13	0	62	32	14	29	122	350
Giappone	2	3	—	—	—	2	13	—	10	19	48
India	2	0	—	0	—	10	9	53	22	12	107
Cina (Rep. Pop.)	1	0	—	0	—	15	0	411	82	16	526
Libia	24	83	0	485	1	46	173	14	18	78	922
Egitto	451	109	—	632	—	5	9	149	21	37	1 413
Algeria	6	3	—	62	1	38	83	8	22	70	294
Liberia	1	1	—	0	—	0	2	—	0	6	10
Nigeria	1	2	—	141	—	9	14	0	9	16	191
Sud-Africa	8	3	0	2	0	9	10	8	19	79	138
Australia	1	8	—	—	0	3	11	4	5	44	75

(1) Deutscher Text: siehe Seite 201.

Voir texte français page 207.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 219.

(*) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

SEESCHIFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

ITALIA - 1971 (*)

(1 000 t)

Relazione	Capitoli NST (*)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
1. ARRIVO											
Totale arrivi	11 776	3 749	11 887	156 612	14 771	2 898	2 763	2 380	2 005	1 143	209 984
di cui in provenienza da:											
EUR 6	439	341	3 267	1 601	78	789	632	4	267	77	7 495
EUR 9	487	365	3 514	1 949	257	845	985	5	314	102	8 823
di cui:											
Regno Unito	44	17	247	250	134	52	345	1	41	21	1 152
Irlanda	0	1	—	98	43	4	7	—	5	0	159
Danimarca	4	6	—	—	2	0	1	—	1	4	17
Altri paesi europei, totale	1 372	554	5 015	11 463	2 570	712	980	76	683	246	23 675
di cui:											
URSS	588	53	1 770	9 982	1 529	213	473	12	97	18	14 736
Polonia	5	—	3 144	—	—	—	145	—	6	—	3 300
Jugoslavia, Romania											
Bulgaria, Albania	550	65	19	739	284	286	81	33	56	18	2 132
Spagna	69	260	60	650	85	67	63	4	51	62	1 372
Finlandia	31	4	—	0	—	53	8	—	162	42	300
Norvegia, Svezia, Portogallo	39	53	22	91	647	28	141	3	287	43	1 354
Paesi non europei, totale	9 917	2 830	3 358	143 200	11 944	1 341	798	2 304	1 008	795	177 495
di cui:											
Stati Uniti d'America	1 973	993	2 697	317	474	301	210	1 405	559	461	9 390
Canada	1 408	99	122	1	1 594	100	99	17	211	32	3 684
Argentina	3 421	147	—	1	18	10	8	0	8	21	3 634
Brasile	396	317	—	0	1 553	1	10	5	3	3	2 889
Venezuela	2	14	—	1 872	1 304	1	0	5	14	0	3 214
Paesi sul Golfo arabico e persico	84	49	5	43 008	8	0	12	—	1	4	48 171
Giappone	20	7	0	2	1	398	1	6	15	50	500
India	19	7	—	0	68	0	8	—	1	5	108
Cina (Rep. Pop.)	11	80	—	0	10	0	11	—	24	15	153
Libia	1	104	—	46 961	0	0	2	—	0	74	47 142
Egitto	53	65	—	831	0	0	2	1	0	6	960
Algeria	3	9	13	5 612	94	91	35	8	0	5	5 870
Liberia	16	—	—	46	3 010	1	—	—	—	0	3 073
Nigeria	46	40	—	4 140	4	1	—	—	0	0	4 232
Sud-Africa	49	15	197	103	130	43	57	4	9	4	610
Australia	231	23	196	0	1 360	65	4	—	1	2	1 882

(*) Deutscher Text: siehe Seite 200.

Voir texte français page 206.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 218.

(*) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

ITALIA - 1971 (1)

(1 000 t)

Relazione \ Capitoli NST (*)	Prodotti agricoli	Derrate alimentari	Combustibili solidi	Prodotti petroliferi	Minerali, cascami	Prodotti metallurgici	Materiali da costruzione	Concimi	Prodotti chimici	Macchine, veicoli	Totale
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
2. PARTENZA											
<i>Totale partenze</i>	683	1 528	241	23 252	87	1 801	1 996	1 408	1 758	2 351	35 105
<i>di cui a destinazione:</i>											
EUR 6	14	526	—	7 668	52	129	174	37	243	154	8 993
EUR 9	54	595	0	9 872	52	204	489	41	342	183	11 826
<i>di cui:</i>											
Regno Unito	39	64	0	1 803	0	72	309	4	97	23	2 410
Irlanda	1	3	—	23	0	0	3	—	1	5	36
Danimarca	0	2	—	378	—	3	3	—	1	1	387
Altri paesi europei, totale	122	64	226	2 841	28	330	316	41	434	326	4 733
<i>di cui:</i>											
URSS	62	2	—	12	—	61	7	4	138	55	341
Polonia	11	—	—	130	—	—	1	—	—	0	142
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	9	5	166	145	18	129	112	3	42	12	643
Spagna	17	30	18	320	10	79	43	24	129	81	752
Finlandia	8	2	—	42	0	1	0	1	6	3	64
Norvegia, Svezia, Portogallo	5	9	34	1 145	0	7	131	6	20	32	1 389
Paesi non europei, totale	507	869	15	10 539	7	1 267	1 191	1 326	982	1 842	18 546
<i>di cui:</i>											
Stati Uniti d'America	20	175	3	4 226	4	521	438	2	228	472	6 089
Canada	35	24	—	67	1	3	36	—	3	46	215
Argentina	1	0	—	25	0	45	26	1	28	46	173
Brasile	1	2	—	32	0	16	7	5	37	56	155
Venezuela	1	3	—	0	—	4	6	22	7	39	82
Paesi sul Golfo arabico e persico	37	41	—	23	1	85	35	3	27	98	351
Giappone	1	3	—	211	—	0	13	0	5	19	253
India	20	2	0	—	—	12	6	42	33	14	127
Cina (Rep. Pop.)	0	0	—	—	0	50	0	282	84	20	437
Libia	31	105	0	535	1	118	159	36	20	116	1 121
Egitto	10	174	—	527	—	2	4	249	28	36	1 029
Algeria	7	2	—	201	—	42	152	41	33	69	547
Liberia	0	0	—	23	0	0	20	—	0	2	46
Nigeria	3	14	—	88	—	29	9	7	8	18	175
Sud-Africa	14	4	0	0	0	4	8	1	19	68	119
Australia	6	5	—	—	—	3	14	—	2	32	62

(1) Deutscher Text: siehe Seite 201.
Voir texte français page 207.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 219.

(*) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

SEESCHIFFAART:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

NEDERLAND - 1969 (1)

(1 000 t)

Vervoers- relatie	NST-hoofd- stuk (2)	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	Ijzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	
1. ONTVANGSTEN												
Totaal ontvangsten	10 710	10 516	5 515	84 924	36 604	1 825	8 175	4 799	5 984	2 258	171 310	
waarvan afkomstig:												
EG-landen	106	106	4	4 088	246	49	325	13	363	36	5 335	
Griekenland	6	51	—	13	268	7	159	—	17	4	526	
Turkije	27	76	2	0	91	0	74	1	7	0	278	
EFTA-landen	878	493	960	1 433	10 075	686	4 168	2	1 578	1 104	21 378	
waarvan:												
Verenigd Koninkrijk	90	257	939	1 278	134	299	3 111	2	866	599	7 575	
Noorwegen, Zweden, Denemarken	761	215	21	121	9 939	386	965	0	675	485	13 569	
Portugal	27	21	—	34	2	1	92	—	37	20	234	
Overige Europese landen	847	954	703	3 014	1 673	302	1 236	929	605	394	10 656	
waarvan:												
USSR	424	466	52	1 747	262	147	304	886	146	31	4 464	
Polen	24	97	527	162	1	14	75	0	37	10	947	
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	0	183	0	630	292	66	6	2	105	5	1 290	
Spanje	29	95	100	365	1 012	38	718	4	25	23	2 407	
Finland	357	7	5	0	51	17	78	—	275	313	1 104	
Niet-Europese landen	8 846	8 836	3 846	76 376	24 251	781	2 213	3 854	3 414	720	133 137	
waarvan:												
Verenigde Staten van Amerika	3 336	3 894	3 742	1 059	152	164	1 222	1 126	2 546	387	17 627	
Canada	943	174	37	3	2 619	149	147	364	326	80	4 843	
Argentinië	609	1 301	—	0	2	1	2	0	7	2	1 925	
Brazilië	163	437	—	0	5 198	5	0	—	5	6	5 816	
Venezuela	0	4	—	2 510	1 048	0	—	—	15	1	3 578	
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	3	19	—	38 246	42	0	0	0	0	0	38 313	
Japan	16	35	—	0	3	79	31	0	87	84	335	
India	15	25	—	0	63	4	20	0	3	20	149	
China (V.R.)	40	78	0	1	5	9	94	0	21	19	267	
Libië	0	1	—	19 896	—	—	—	—	0	0	19 897	
Egypte	40	44	—	515	0	4	0	—	1	3	606	
Algerië	16	11	—	2 180	26	0	7	22	1	1	2 264	
Liberia	7	7	—	0	7 335	0	0	—	0	2	7 351	
Nigeria	52	220	—	3 622	4	1	0	33	1	2	3 935	
Zuid-Afrika	43	224	63	3	631	33	90	4	15	4	1 112	
Australië	1 267	154	4	0	1 609	41	39	—	3	6	3 124	

(1) Deutscher Text: siehe Seite 200.

Voir texte français page 206.

Vedere testo italiano pagina 212.

(2) Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

NEDERLAND - 1969 (1)

(1 000 t)

Vervoersrelatie	NST-hoofdstuk (*)	Landbouwprodukten	Voedingsprodukten	Vaste brandstoffen	Aardolieprodukten	Ertsen, afval	Ijzer, staal, non-ferro	Bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische produkten	Voerluigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. VERZENDINGEN

Totaal verzendingen	3 435	3 368	4 048	21 211	1 133	3 220	1 565	2 624	4 792	1 902	47 289
waarvan ter bestemming van:											
EG-landen	103	301	3 727	4 965	126	305	185	144	423	64	10 345
Griekenland	10	82	—	159	4	24	10	6	59	24	380
Turkije	44	6	—	22	0	5	2	63	54	3	199
EFTA-landen	2 721	963	81	11 874	935	1 003	918	964	1 436	648	21 540
waarvan:											
Verenigd Koninkrijk	2 571	722	14	7 621	846	614	196	790	1 002	481	14 856
Noorwegen, Zweden, Denemarken	129	225	60	3 922	89	364	718	174	381	155	6 216
Portugal	21	16	7	331	0	25	4	0	53	12	468
Overige Europese landen	233	268	190	539	51	597	252	248	573	140	3 091
waarvan:											
USSR	9	19	—	4	2	296	1	62	172	32	597
Polen	11	70	—	6	4	3	0	0	18	3	116
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	3	22	5	7	26	30	0	—	5	3	101
Spanje	55	48	88	153	17	173	38	107	195	25	899
Finland	36	43	7	32	2	37	209	30	120	15	532
Niet-Europese landen	324	1 738	50	3 652	17	1 286	198	1 199	2 247	1 023	11 734
waarvan:											
Verenigde Staten van Amerika	35	228	1	1 763	4	501	8	18	427	206	3 190
Canada	5	39	—	5	0	8	2	0	52	29	139
Argentinië	2	2	1	151	0	41	2	19	35	11	265
Brazilië	15	18	7	26	1	16	3	234	81	15	416
Venezuela	4	28	0	1	0	6	2	5	31	23	99
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	6	90	0	6	0	53	15	11	57	50	287
Japan	27	58	0	2	1	66	0	0	71	29	254
India	46	14	—	0	1	33	3	45	26	15	184
China (V.R.)	0	0	—	0	0	231	0	201	143	2	579
Libië	3	90	—	120	—	33	4	16	20	12	298
Egypte	6	23	—	32	0	12	1	12	20	13	120
Algerië	11	35	21	1	0	9	0	2	12	15	107
Liberia	2	9	—	4	1	7	28	1	3	16	72
Nigeria	4	38	0	85	—	71	6	8	23	19	253
Zuid-Afrika	4	20	0	26	2	6	8	3	79	50	198
Australië	8	34	0	3	0	12	25	10	87	116	295

(1) Deutscher Text: siehe Seite 201.

Voir texte français page 207.

Vedere testo italiano pagina 213.

(*) Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFAART:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

NEDERLAND - 1970 (1)

(1 000 t)

Vervoersrelatie \ NST-hoofdstuk (2)	Landbouwprodukten	Voedingsprodukten	Vaste brandstoffen	Aardolieprodukten	Erlsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Voertuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
1. ONTVANGSTEN											
Totaal ontvangsten	9 457	9 846	6 242	108 085	41 963	1 036	5 535	4 500	4 589	11 476	202 729
waarvan afkomstig:											
EG-landen	93	82	5	3 690	217	77	502	7	295	245	5 212
Griekenland	3	40	—	79	196	7	120	—	42	74	561
Turkije	—	10	—	—	—	—	—	—	—	4	14
EFTA-landen	755	244	679	1 671	8 814	322	1 569	42	925	3 394	18 420
waarvan:											
Verenigd Koninkrijk	170	123	665	1 529	120	102	449	29	669	1 885	5 743
Noorwegen, Zweden, Denemarken	580	113	14	81	8 691	220	1 103	13	248	1 382	12 446
Portugal	5	8	—	61	3	—	17	—	8	127	231
Overige Europese landen	652	368	875	5 467	1 948	208	1 015	883	446	1 049	12 906
waarvan:											
USSR	276	85	38	2 941	461	61	236	827	83	187	5 189
Polen	29	18	592	19	15	11	100	—	33	57	875
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarijë, Albanië	2	139	—	812	261	41	21	—	139	103	1 517
Spanje	9	99	188	364	1 057	3	546	13	37	125	2 441
Finland	328	12	1	153	98	69	53	—	154	452	1 320
Niet-Europese landen	7 954	9 102	4 683	97 178	30 788	422	2 329	3 568	2 881	6 710	165 075
waarvan:											
Verenigde Staten van Amerika	3 378	4 292	3 756	965	319	160	1 240	1 173	1 667	1 974	18 926
Canada	1 775	928	88	120	4 773	123	236	139	105	657	8 943
Argentinië	576	1 310	64	—	53	—	—	—	—	275	2 278
Brazilië	34	363	—	275	5 749	18	19	—	1	333	6 791
Venezuela	—	—	—	2 464	2 963	—	—	—	37	4	5 469
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	1	108	—	47 676	34	—	—	—	—	343	48 160
Japan	—	31	—	23	—	13	—	—	155	311	533
India	—	13	58	—	221	—	7	—	1	87	387
China (V.R.)	—	6	—	2	12	—	84	—	—	187	292
Libië	—	—	—	20 794	—	—	—	—	—	3	20 797
Egypte	4	17	—	493	—	—	1	—	—	14	547
Algerië	2	5	2	3 003	5	—	—	16	1	4	3 037
Liberia	8	—	—	—	7 910	—	—	—	—	14	7 932
Nigeria	43	72	—	9 656	227	—	—	—	—	171	10 169
Zuid-Afrika	12	89	302	—	722	7	6	—	—	109	1 252
Australië	1 057	40	370	—	1 842	5	13	—	1	80	3 408

(1) Deutscher Text: siehe Seite 200.

Voir texte français page 206.

Vedere testo italiano pagina 212.

(2) Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

NEDERLAND - 1970 (1)

(1 000 t)

Vervoersrelatie \ NST-hoofdstuk (*)	Landbouwprodukten	Voedingsprodukten	Vaste brandstoffen	Aardolieprodukten	Ertsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische produkten	Voertuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
2. VERZENDINGEN											
Totaal verzendingen	2 257	1 185	4 331	36 000	2 296	2 167	1 505	1 443	2 673	10 078	63 936
waarvan ter bestemming van:											
EG-landen	28	275	3 650	12 294	54	373	214	128	483	237	17 735
Griekenland	2	8	2	136	3	—	10	11	32	178	382
Turkije	39	—	—	11	—	2	—	—	7	45	104
EFTA-landen	1 933	592	153	16 948	2 151	688	939	698	1 156	2 937	28 139
waarvan:											
Verenigd Koninkrijk	1 812	432	120	11 107	2 075	370	251	466	824	2 218	19 676
Noorwegen, Zweden, Denemarken	120	150	69	5 598	75	308	685	129	312	624	8 072
Portugal	1	10	4	243	1	10	3	3	20	95	391
Overige Europese landen	152	173	196	2 157	75	489	279	80	449	892	4 941
waarvan:											
USSR	2	9	—	10	—	293	2	4	72	262	653
Polen	26	39	1	61	—	14	—	—	43	44	230
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarië, Albanië	4	10	13	—	17	10	—	—	4	41	98
Spanje	6	21	16	219	48	121	30	24	222	185	892
Finland	17	38	56	103	3	14	236	16	74	147	704
Niet-Europese landen	103	136	290	4 454	13	615	63	626	546	5 789	12 635
waarvan:											
Verenigde Staten van Amerika	—	18	—	2 028	1	460	1	80	252	832	3 691
Canada	—	10	—	37	8	—	—	—	56	104	215
Argentinië	—	—	3	14	1	6	—	7	14	71	116
Brazilië	—	—	12	56	—	—	—	240	20	130	458
Venezuela	—	—	—	—	—	—	—	11	6	91	107
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	—	—	—	13	—	33	—	—	—	325	372
Japan	—	—	—	181	—	13	—	—	28	204	426
India	9	—	—	—	1	—	—	30	—	92	132
China (V.R.)	—	—	—	—	—	53	—	16	1	436	506
Libië	1	—	—	67	—	3	—	—	—	70	142
Egypte	11	5	—	61	—	—	—	1	1	60	130
Algerië	16	35	163	8	—	1	—	3	8	63	296
Liberia	—	—	7	—	—	—	30	—	—	32	69
Nigeria	—	1	42	96	—	42	—	—	5	134	320
Zuid-Afrika	—	3	—	9	—	—	13	—	26	178	229
Australië	—	3	—	3	—	—	—	—	10	116	132

(1) Deutscher Text: siehe Seite 201.

Voir texte français page 207.

Vedere testo italiano pagina 213.

(*) Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFAART:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

NEDERLAND - 1971 (1)

(1 000 t)

Vervoers- relatie	NST-hoofd- stuk (*)	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Erlsen, afval	Ijzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	
1. ONTVANGSTEN												
Totaal ontvangsten	8 650	10 939	7 112	117 388	38 358	1 087	4 761	4 473	4 268	11 875	208 912	
waarvan afkomstig:												
EUR 6	114	106	5	3 890	83	57	257	10	323	333	5 177	
EUR 9	158	331	292	7 267	222	131	796	12	978	2 637	12 821	
waarvan:												
Verenigd Koninkrijk	37	129	270	1 859	103	67	490	2	643	2 116	5 716	
Ierland	—	4	16	1 500	32	—	38	—	—	120	1 710	
Denemarken	7	92	1	18	4	7	11	—	12	68	218	
Overige Europese landen	1 232	485	701	5 075	10 800	552	2 022	930	758	2 364	24 922	
waarvan:												
USSR	262	204	13	3 485	272	47	216	880	72	228	5 679	
Polen	15	18	643	43	3	4	151	—	20	52	949	
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	—	79	—	794	206	29	6	—	149	71	1 334	
Spanje	3	97	45	308	1 159	136	410	18	57	201	2 434	
Finland	298	7	2	16	129	19	8	—	157	387	1 023	
Noorwegen, Zweden, Por- tugal	649	41	—	340	8 891	308	1 068	—	261	1 334	12 890	
Niet-Europese landen	7 260	10 123	6 119	105 046	27 316	404	1 943	3 531	2 532	6 874	171 169	
waarvan:												
Verenigde Staten van Amerika	3 469	4 827	3 881	794	155	27	1 160	1 405	1 264	2 028	19 012	
Canada	1 410	635	344	76	2 559	167	57	90	70	594	6 001	
Argentinië	334	1 318	23	—	—	—	22	—	—	227	1 925	
Brazilië	32	540	—	—	6 935	—	—	—	1	246	7 755	
Venezuela	3	32	—	1 771	2 197	—	—	—	—	3	4 006	
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	—	39	—	70 435	24	—	—	—	—	454	70 952	
Japan	1	78	—	6	—	42	—	—	180	402	709	
India	2	39	—	—	182	11	6	—	1	70	313	
China (V.R.)	26	66	—	7	21	—	94	—	1	171	386	
Libië	—	—	—	10 839	—	—	—	—	—	1	10 839	
Egypte	6	6	—	695	—	—	—	—	—	16	724	
Algerië	—	1	—	4 786	1	—	—	—	—	7	4 798	
Liberia	19	4	—	—	7 893	—	—	—	—	9	7 925	
Nigeria	19	160	—	8 961	54	—	—	—	1	116	9 312	
Zuid-Afrika	34	117	305	—	633	7	14	—	9	135	1 254	
Australië	1 021	28	1 510	—	2 030	17	6	—	—	178	4 790	

(1) Deutscher Text: siehe Seite 200.

Voir texte français page 206.

Vedere testo italiano pagina 212.

(*) Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

NEDERLAND - 1971 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Vervoersrelatie	NST-hoofdstuk ⁽²⁾	Landbouwprodukten	Voedingsprodukten	Vaste brandstoffen	Aardolieprodukten	Erlsen, afval	Ijzer, staal, non-ferro	Bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische produkten	Voerluigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. VERZENDINGEN

Totaal verzendingen	2 483	1 338	6 593	37 366	1 297	2 451	1 465	1 437	2 403	10 858	67 692
waarvan ter bestemming van:											
EUR 6	48	218	3 528	14 061	22	545	172	100	467	282	19 444
EUR 9	2 268	864	6 103	28 813	1 111	1 053	445	480	1 165	3 037	45 338
waarvan:											
Verenigd Koninkrijk	2 007	554	2 532	11 695	1 087	429	233	321	577	2 486	21 920
Ierland	149	45	43	939	—	14	34	43	33	191	1 491
Denemarken	64	47	—	2 118	2	65	6	16	88	78	2 483
Overige Europese landen	132	306	229	5 729	116	878	973	147	662	1 498	10 670
waarvan:											
USSR	3	16	—	8	2	274	3	—	65	243	613
Polen	9	72	13	86	3	35	1	—	47	37	303
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	7	5	39	28	10	55	5	—	4	36	189
Spanje	9	15	35	186	44	162	42	9	179	185	864
Finland	33	48	1	54	3	29	236	1	93	121	619
Noorwegen, Zweden, Portugal	39	104	137	3 650	42	290	679	112	228	589	5 871
Niet-Europese landen	83	168	261	2 824	70	520	47	810	576	6 323	11 684
waarvan:											
Verenigde Staten van Amerika	3	46	36	1 137	—	434	—	97	272	1 325	3 350
Canada	11	9	—	1	—	—	—	4	44	215	285
Argentinië	—	—	—	140	3	14	—	5	15	88	266
Brazilië	—	—	4	54	—	—	—	272	18	144	492
Venezuela	—	—	—	—	61	—	—	12	5	91	169
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	—	3	—	1	—	45	—	—	2	301	349
Japan	—	—	—	10	—	—	—	—	13	192	215
India	—	—	—	—	—	—	1	3	2	75	80
China (V.R.)	—	—	—	—	2	2	—	42	—	282	328
Libië	5	—	—	—	—	1	—	—	—	94	127
Egypte	8	—	—	28	—	7	—	10	—	46	90
Algerië	17	26	175	24	—	2	—	1	7	72	325
Liberia	—	—	—	—	—	—	39	—	—	27	66
Nigeria	—	—	—	13	—	—	—	3	4	178	199
Zuid-Afrika	—	2	—	26	—	4	—	25	36	227	320
Australië	—	1	—	25	—	—	—	1	14	167	207

⁽¹⁾ Deutscher Text: siehe Seite 201.

Voir texte français page 207.

Vedere testo italiano pagina 213.

⁽²⁾ Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFAART:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

BELGIQUE/BELGIË - 1969 (1)

(1 000 t)

Relation Vervoers- relatie	Chapitres de la NST (*) NST-hoofd- stuk (*)	Produits agricoles	Denrées alimen- taires	Combus- tibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallur- giques	Matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Erlsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

1. RÉCEPTIONS - ONTVANGSTEN

Total des réceptions - Totaal ontvangsten	3 710	1 420	1 722	30 394	14 979	1 706	1 779	1 899	1 370	1 322	60 302
dont - waarvan:											
Pays CE - EG-landen	44	10	1	1 405	37	47	144	16	54	32	1 791
Grèce - Griekenland	2	16	—	0	7	23	8	—	2	1	59
Turquie - Turkije	18	5	—	—	13	3	2	—	4	0	45
Pays AELE - EFTA-landen	140	168	148	207	9 288	376	949	7	559	661	12 505
dont - waarvan:											
Royaume-Uni - Verenigd Koninkrijk	53	104	148	185	122	256	685	2	199	519	2 273
Norvège, Suède, Danemark - Noorwegen, Zweden, Denemarken	82	57	0	22	9 164	119	39	3	316	137	9 941
Portugal	5	7	—	0	2	1	225	2	44	5	291
Autres pays européens - Overige Europese landen	682	78	525	701	192	313	187	140	147	134	3 095
dont - waarvan:											
URSS - USSR	488	23	111	472	30	49	41	68	26	18	1 325
Pologne - Polen	18	28	278	—	4	13	23	—	7	5	375
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie - Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	4	7	—	6	25	75	0	3	5	9	135
Espagne - Spanje	1	9	113	129	33	101	120	6	3	4	518
Finlande - Finland	169	4	20	1	73	75	2	0	97	89	530
Irlande - Ierland	1	5	3	—	26	0	—	11	0	1	46
Pays non européens- Niet-Europese landen	2 824	1 143	1 048	28 081	5 442	944	489	1 736	604	494	42 807
dont - waarvan:											
États-Unis d'Amérique - Verenigde Staten van Amerika	976	267	1 034	100	73	379	108	694	478	300	4 409
Canada	426	32	12	43	409	13	88	1	62	16	1 103
Argentine - Argentinië	356	327	—	—	7	2	0	—	2	0	695
Bésil - Brazilië	74	81	—	—	926	3	3	0	1	5	1 093
Venezuela	1	3	—	2 271	361	0	—	—	0	0	2 637
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique - Landen aan de Rode Zee en Per- zische Golf	2	0	—	16 887	4	0	—	—	0	0	16 895
Japon - Japan	13	4	—	0	1	193	0	—	5	39	255
Inde - India	29	8	—	—	422	1	4	—	1	9	474
Rép. populaire de Chine - China (V.R.)	8	9	—	0	0	1	1	0	6	13	38
Libye - Libië	0	3	—	5 810	6	—	—	—	0	0	5 819
Égypte	12	26	—	47	0	0	—	—	0	5	907
Algérie - Algerië	0	10	—	1 434	358	0	0	3	0	0	1 806
Liberia	0	0	—	30	1 135	0	—	—	—	0	1 167
Nigeria	9	13	—	763	0	0	—	—	0	0	786
Afrique du Sud - Zuid-Afrika	41	33	2	—	22	9	49	0	4	1	162
Australie - Australië	30	2	—	—	342	21	5	—	1	74	475

(1) Deutscher Text: siehe Seite 200.

Vedere testo italiano pagina 212.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

BELGIQUE/BELGIË - 1969 (1)

(1 000 t)

Relation Vervoers- relatie	Chapitres de la NST (*) NST-hoofd- stuk (*)	Produits agricoles	Denrées alimen- taires	Combus- tibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallur- giques	Matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Erisen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. EXPÉDITIONS - VERZENDINGEN

Total des expéditions - Totaal verzendingen	723	1 186	155	6 026	214	8 487	1 915	2 559	2 541	5 616	29 423
dont à destination de - waarvan ter bestemming van:											
Pays CE - EG-landen	60	45	11	1 505	149	276	649	225	71	38	3 030
Grèce - Griekenland	4	55	—	8	0	217	66	19	48	35	453
Turquie - Turkije	1	1	—	10	0	29	3	110	31	14	198
Pays AELE - EFTA-landen	433	231	76	3 534	18	1 289	550	413	655	750	7 949
dont - waarvan:											
Royaume-Uni - Verenigd Koninkrijk	399	201	1	1 737	15	216	225	215	299	542	3 851
Norvège, Suède, Danemark - Noorwegen, Zweden, Denemarken	25	28	74	1 782	3	938	318	166	335	195	3 864
Portugal	9	2	1	15	0	135	5	32	21	13	232
Autres pays européens - Overige Europese landen	42	59	18	98	36	729	212	481	396	164	2 235
dont - waarvan:											
URSS - USSR	6	2	—	0	0	55	4	114	222	21	424
Pologne - Polen	4	1	—	0	0	24	0	35	15	22	102
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie - Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	1	4	—	1	—	22	—	11	0	12	46
Espagne - Spanje	8	41	—	66	17	318	48	67	70	46	681
Finlande - Finland	8	6	14	4	18	94	75	44	69	41	373
Irlande - Ierland	10	1	1	25	—	38	85	210	15	13	398
Pays non européens - Niet-Europese landen	183	795	50	871	11	5 947	435	1 311	1 340	4 615	15 558
dont - waarvan:											
États-Unis d'Amérique - Verenigde Staten van Amerika	32	79	0	594	2	3 724	24	27	205	600	5 292
Canada	6	8	—	0	0	29	33	4	48	96	482
Argentine - Argentinië	1	1	10	31	0	73	41	20	53	17	247
Brésil - Brazilië	2	14	13	16	0	24	6	106	75	34	290
Venezuela	3	14	—	0	0	100	3	8	29	27	184
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique - Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	2	20	0	4	0	278	12	14	28	36	393
Japon - Japan	21	24	—	0	0	6	3	78	38	14	184
Inde - India	4	3	—	0	2	61	1	8	21	8	107
Rép. populaire de Chine - China (V.R.)	6	0	—	0	0	94	0	460	176	12	749
Libye - Libië	1	6	—	15	—	54	5	4	2	9	95
Égypte	0	20	—	3	—	13	0	—	4	2	43
Algérie - Algerië	22	7	7	2	0	150	15	10	18	18	248
Liberia	0	1	—	26	—	8	2	2	2	4	44
Nigeria	1	8	—	0	—	44	18	6	10	2	94
Afrique du Sud - Zuid-Afrika	2	13	—	31	0	17	4	51	70	63	252
Australie - Australië	4	4	0	1	0	7	18	8	34	154	220

(1) Deutscher Text: siehe Seite 201.

Vedere testo italiano pagina 213.

(*) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFAART:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

BELGIQUE/BELGIË - 1970 (1)

(1 000 t)

Relation Vervoers- relatie	Chapitres de la NST (*) NST-hoofd- stuk (*)	Produits agricoles	Denrées alimen- taires	Combus- tibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallur- giques	Matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chimiques	Machines véhicules	Total
	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	Ijzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

1. RÉCEPTIONS - ONTVANGSTEN

Total des réceptions - Totaal ontvangsten	4 928	2 182	2 993	32 582	17 263	2 569	2 269	2 278	2 122	1 894	71 078
dont - waarvan:											
EUR 6	75	23	3	1 349	19	41	204	33	99	61	1 907
EUR 9	219	171	127	1 688	220	317	1 202	35	406	782	5 166
dont - waarvan:											
Royaume-Uni - Verenigd Koninkrijk	127	127	121	339	109	271	996	2	292	715	3 098
Irlande - Ierland	3	10	2	—	89	2	0	0	1	3	111
Danemark - Denemarken	14	11	1	0	3	3	2	—	14	3	50
Autre pays européens - Overige Europese landen	888	216	764	1 205	8 805	449	532	217	530	363	13 971
dont - waarvan:											
URSS - USSR	557	21	270	931	42	27	34	145	17	31	2 074
Pologne - Polen	25	17	350	—	—	1	35	—	44	6	479
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie - Joegoslavië, Roemenië, Bulgarië, Albanië	7	32	—	54	8	138	0	7	5	8	259
Espagne - Spanje	10	29	36	40	92	128	145	8	3	4	495
Finlande - Finland	168	1	1	0	9	22	0	1	85	106	393
Norvège - Noorwegen											
Suède - Zweden, Por- tugal	90	53	0	13	8 593	109	306	3	349	200	9 720
Pays non européens - Niet-Europese landen	3 821	1 795	2 102	29 689	8 238	1 803	535	2 026	1 186	749	51 941
dont - waarvan:											
États-Unis d'Amérique - Verenigde Staten van Amerika	1 330	520	2 083	216	145	1 068	123	721	905	361	7 472
Canada	560	44	5	37	1 423	87	163	0	71	41	2 431
Argentine - Argentinië	514	403	—	—	1	2	0	—	4	1	926
Bésil - Brazilië	92	201	—	0	1 483	21	4	—	1	8	1 810
Venezuela	1	4	—	2 650	713	1	0	—	1	0	3 370
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique - Landen aan de Rode Zee en Per- zische Golf	27	58	—	17 451	13	1	0	—	0	3	17 556
Japon - Japan	19	10	—	0	2	161	4	—	11	80	286
Inde - India	31	17	0	0	339	2	12	—	2	8	410
Rép. populaire de Chine - China (V.R.)	24	8	—	0	0	1	6	0	3	4	45
Libye - Libië	1	8	—	248	1	—	—	—	—	1	260
Égypte	12	39	—	227	0	1	—	—	—	3	283
Algérie - Algerië	0	8	—	1 037	362	4	4	1	0	1	1 417
Liberia	1	1	—	—	1 473	—	—	—	—	0	1 475
Nigeria	14	32	—	713	0	0	0	—	0	0	760
Afrique du Sud - Zuid-Afrika	77	44	5	0	24	10	61	—	7	2	229
Australie - Australië	136	18	—	0	532	23	10	—	3	182	904

(1) Deutscher Text: siehe Seite 200.

Vedere testo italiano pagina 212.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART:

Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

BELGIQUE/BELGIË - 1970 (1)

(1 000 t)

Relation Vervoers- relatie	Chapitres de la NST (*) NST-hoofd- stuk (*)	Produits agricoles	Denrées alimen- taires	Combus- tibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallur- giques	Matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chimiques	Machines véhicules	Total
	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Erlsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. EXPÉDITIONS - VERZENDINGEN

Total des expéditions - Totaal verzendingen	890	1 204	312	5 792	162	7 246	2 072	2 577	3 013	6 001	29 270
dont à destination de - waarvan ter bestemming van:											
EUR 6	39	42	19	1 130	84	241	610	248	96	44	2 553
EUR 9	530	258	45	3 094	116	715	998	785	505	810	7 856
dont - waarvan:											
Royaume-Uni - Verenigd Koninkrijk	476	205	4	1 453	31	201	245	259	320	716	3 909
Irlande - Ierland	9	2	3	29	0	38	38	231	24	18	393
Danemark - Denemarken	6	9	19	482	1	235	105	47	65	32	1 001
Autres pays européens - Overige Europese landen	93	128	211	2 141	33	1 697	466	366	808	425	6 372
dont - waarvan:											
URSS - USSR	3	2	0	0	0	71	1	10	181	19	289
Pologne - Polen	10	1	1	1	0	31	0	2	9	33	89
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie - Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	2	6	24	7	1	154	7	—	8	17	223
Espagne - Spanje	3	18	—	50	2	250	31	48	62	27	491
Finlande - Finland	12	9	24	3	10	120	80	38	110	42	449
Norvège - Noorwegen, Suède - Zweden, Portugal	21	25	141	2 058	18	805	271	138	322	235	4 033
Pays non européens - Niet-Europese landen	266	818	56	556	13	4 834	608	1 425	1 700	4 766	15 042
dont - waarvan:											
États-Unis d'Amérique - Verenigde Staten van Amerika	26	59	0	356	7	2 621	35	33	265	547	3 949
Canada	5	16	0	19	1	107	20	1	73	90	331
Argentine - Argentinië	2	5	7	6	0	48	1	2	86	16	174
Brésil - Brasilië	4	14	11	15	0	38	3	175	107	38	405
Venezuela	3	26	1	0	0	63	2	78	24	28	225
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique - Landen aan de Rode Zee en Per- zische Golf	7	80	2	5	1	375	23	16	51	63	625
Japon - Japan	25	44	—	0	1	7	2	72	51	17	218
Inde - India	5	1	—	0	2	78	1	48	26	9	171
Rép. populaire de Chine - China (V.R.)	47	1	0	—	0	184	1	373	342	19	967
Libye - Libië	18	13	—	0	0	30	1	9	4	5	81
Égypte	0	34	—	1	0	23	1	0	4	3	66
Algérie - Algerië	21	18	—	6	0	148	23	18	15	42	292
Liberia	0	1	—	5	—	5	23	3	3	77	117
Nigeria	0	24	—	1	0	70	61	10	20	12	199
Afrique du Sud - Zuid-Afrika	3	23	0	2	0	22	105	64	56	85	361
Australie - Australië	5	7	—	1	0	12	11	12	35	349	433

(1) Deutscher Text: siehe Seite 201.

Vedere testo italiano pagina 213.

(*) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 93.

Voor de juiste benaming van de hoofdstukken zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFAART:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

BELGIQUE/BELGIË - 1971 (1)

(1 000 t)

Relation Vervoers- relatie	Chapitres de la NST (*) NST-hoofd- stuk (*)	Produits agricoles	Denrées alimen- taires	Combus- tibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallur- giques	Matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chimiques	Machines véhicules	Total
	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Erlsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal	0-9
<i>Total des réceptions - Totaal ontvangsten</i>	5 193	2 228	1 817	27 039	15 753	1 829	2 372	2 685	2 264	1 874	63 055	
<i>dont - waarvan:</i>												
EUR 6	12	28	2	2 088	103	102	120	181	157	120	2 973	
EUR 9	179	191	95	2 727	230	324	1 066	186	547	742	6 290	
<i>dont - waarvan:</i>												
Royaume-Uni - Verenigd Koninkrijk	98	141	93	631	52	220	945	5	387	602	3 174	
Irlande - Ierland	0	5	—	0	70	1	0	0	0	1	80	
Danemark - Denemarken	9	17	—	8	5	1	1	—	3	19	63	
<i>Autres pays européens - Overige Europese landen</i>	801	205	626	1 428	8 433	454	555	228	533	434	13 693	
<i>dont - waarvan:</i>												
URSS - USSR	491	37	195	1 132	148	64	41	151	27	20	2 307	
Pologne - Polen	20	11	392	—	—	8	91	—	42	5	568	
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie - Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	8	25	—	53	19	143	0	31	10	42	329	
Espagne - Spanje	4	22	7	74	67	78	162	—	12	34	459	
Finlande - Finland	125	2	0	—	0	15	1	13	62	112	330	
Norvège - Noorwegen												
Suède - Zweden												
Portugal	120	59	0	33	8 178	120	237	0	349	212	9 307	
<i>Pays non européens - Niet-Europese landen</i>	4 213	1 832	1 096	22 884	7 090	1 051	751	2 271	1 184	698	43 072	
<i>dont - waarvan:</i>												
États-Unis d'Amérique - Verenigde Staten van Amerika	1 375	490	899	186	61	91	198	737	838	330	5 204	
Canada	585	48	31	0	632	53	287	9	157	72	1 874	
Argentine - Argentinië	0	1	—	—	—	—	—	—	0	0	1	
Brésil - Brazilië	44	187	—	0	1 409	5	6	0	1	8	1 660	
Venezuela	712	7 194	—	1 711	425	0	—	—	1	0	2 146	
<i>Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique - Landen aan de Rode Zee en Per- zische Golf</i>	34	74	105	12 875	17	7	0	—	0	4	13 117	
Japon - Japan	29	11	—	0	1	430	3	—	12	178	663	
Inde - India	29	39	—	100	294	0	3	—	2	8	476	
Rép. populaire de Chine - China (V.R.)	45	15	—	0	1	1	1	2	9	5	80	
Libye - Libië	0	0	—	3 758	—	—	—	—	0	0	3 758	
Égypte	17	50	—	47	0	0	—	—	0	2	116	
Algérie - Algerië	1	14	—	2 175	399	8	0	4	0	0	2 604	
Liberia	0	1	—	—	944	1	—	—	—	1	946	
Nigeria	12	34	—	986	0	0	0	—	0	0	1 032	
Afrique du Sud - Zuid-Afrika	83	43	39	0	37	27	72	1	7	3	311	
Australie - Australië	390	16	0	0	1 138	13	22	0	2	4	1 586	

(1) Deutscher Text: siehe Seite 200.

Vedere testo italiano pagina 212.

(*) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

Voor de juiste benaming van de hoofdstukken zie bladzijden 95 en 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

BELGIQUE/BELGIË - 1971 (1)

(1 000 t)

Relation Vervoers- relatie	Chapitres de la NST (*) NST-hoofd- stuk (*)	Produits agricoles	Denrées alimen- taires	Combus- tibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallur- giques	Matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chimiques	Machines véhicules	Total
	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Erlsen, afval	Ijzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. EXPÉDITIONS - VERZENDINGEN

Total des expéditions - Totaal verzendingen	1 138	1 210	378	4 304	212	8 691	1 650	2 230	3 169	5 341	28 324
dont a destination de - waarvan ter bestemming van:											
EUR 6	103	55	11	1 168	159	255	514	183	158	85	2 692
EUR 9	814	219	59	2 426	172	589	816	765	553	568	6 982
dont - waarvan:											
Royaume-Uni - Verenigd Koninkrijk	693	157	39	962	13	161	158	333	283	428	3 228
Irlande - Ierland	5	1	2	10	—	44	41	195	31	12	340
Danemark - Denemarken	13	6	7	286	0	129	103	54	81	43	722
Autres pays européens - Overige Europese landen	81	125	277	1 326	27	1 254	442	318	916	260	5 024
dont - waarvan:											
URSS - USSA	5	10	0	1	0	102	0	2	105	19	245
Pologne - Polen	4	1	—	1	0	30	0	7	7	22	72
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie - Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	21	10	4	0	1	144	3	—	2	8	193
Espagne - Spanje	4	12	3	26	7	144	31	26	94	21	366
Finlande - Finland	9	6	36	2	14	63	79	36	113	26	383
Norvège - Noorwegen											
Suède - Zweden											
Portugal	19	30	195	1 264	5	488	252	144	432	98	2 929
Pays non européens - Niet-Europese landen	243	866	42	552	13	6 848	392	1 147	1 700	4 513	16 318
dont - waarvan:											
États-Unis d'Amérique - Verenigde Staten van Amerika	24	62	1	355	5	4 721	34	6	250	691	6 151
Canada	7	41	—	0	0	297	31	34	69	209	688
Argentine - Argentinië	4	2	2	4	1	70	2	2	54	17	159
Brésil - Brasilië	1	33	16	45	0	67	3	132	120	43	460
Venezuela	3	27	0	0	0	55	3	55	36	30	209
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique - Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	9	88	2	15	0	270	47	34	62	56	585
Japon - Japan	5	40	0	1	0	2	2	63	45	15	175
Inde - India	2	7	1	0	3	115	1	23	41	8	201
Rép. populaire de Chine - China (V.R)	5	0	—	—	—	95	3	193	160	10	465
Libye - Libië	82	3	—	0	—	20	2	4	5	7	122
Égypte	1	46	—	3	—	14	2	20	4	3	93
Algérie - Algerië	14	14	—	3	0	141	6	20	38	29	265
Liberia	0	2	—	5	—	5	7	4	4	12	40
Nigeria	0	35	0	2	0	60	20	9	28	17	172
Afrique du Sud - Zuid-Afrika	4	20	—	2	0	87	69	43	65	74	365
Australie - Australië	2	1	0	1	0	8	3	4	10	33	62

(1) Deutscher Text: siehe Seite 201.

Vedere testo italiano pagina 213.

(*) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 93.

Voor de juiste benaming van de hoofdstukken zie bladzijden 95 en 97.

90 A

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par groupe de marchandises

1969

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (*)	Italia	Nederland	Belgique/België
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren					
R	8 001	5 682	11 848	10 710	3 710
E	1 805	6 056	440	3 435	723
Total	9 806	11 738	12 288	14 145	4 433
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder					
R	6 762	3 917	3 068	10 516	1 420
E	1 609	1 624	863	3 358	1 186
Total	8 371	5 541	3 931	13 874	2 606
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen					
R	5 466	4 331	11 647	5 515	1 722
E	2 168	188	241	4 048	155
Total	7 634	4 519	11 888	9 563	1 877
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten					
R	44 753	91 110	131 178	84 924	30 394
E	1 904	7 721	21 939	21 211	6 026
Total	46 657	98 831	153 117	106 135	36 420
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies					
R	15 972	8 139	13 497	36 604	14 979
E	131	368	248	1 133	214
Total	16 103	8 507	13 745	37 737	15 193
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halfabrikaten)					
R	1 223	992	2 725	1 825	1 706
E	4 116	1 769	1 284	3 220	8 487
Total	5 339	2 761	4 009	5 045	10 193
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen					
R	3 612	2 336	3 334	8 175	1 779
E	1 291	2 353	1 725	1 565	1 915
Total	4 903	4 689	5 059	9 740	3 694
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen					
R	1 312	3 831	2 345	4 799	1 899
E	2 268	523	1 817	2 624	2 559
Total	3 580	4 354	4 162	7 423	4 458

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici**
 ZEEVAART: **Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep**

1969

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België
---	------------------	------------	--------	-----------	-----------------

8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten

R	1 806	1 777	2 219	5 984	1 370
E	1 756	1 328	1 662	4 792	2 541
Total	3 562	3 105	3 881	10 776	3 911

9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (waaronder stukgoederen)

R	6 600	1 237	870	2 258	1 322
E	7 708	2 280	2 250	1 902	5 616
Total	14 308	3 517	3 120	4 160	6 938

Total - Totale - Totaal

R	95 507	123 352	182 731	171 310	60 302
E	24 756	24 211	32 469	47 289	29 423
Total	120 263	147 563	215 200	218 599	89 725

Darunter - dont - di cui - waarvan

Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten

R	8 331	4 426	6 973	5 335	1 791
E	1 367	5 226	9 133	10 345	3 030
Total	9 698	9 652	16 106	15 680	4 821

Dritte Länder - Pays tiers - Paesi terzi - Derde landen

R	87 176	118 925	175 758	165 975	58 511
E	23 389	18 984	23 336	36 944	26 393
Total	110 565	137 909	199 094	202 919	84 904

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
 E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(1) Quelle - Source - Fonte - Bron:
 Statistiques du commerce extérieur de la France: Le transport du commerce extérieur - 1969.

90 B

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par groupe de marchandises

1970

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren					
R	10 126	5 298	11 334	9 457	4 478
E	2 022	4 244	1 148	2 257	890
Total	12 148	9 542	12 482	11 714	5 368
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder					
R	7 487	4 667	3 474	9 846	2 045
E	1 900	2 242	1 051	1 185	1 208
Total	9 387	6 909	4 525	11 031	3 253
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen					
R	8 148	6 755	12 771	6 242	2 913
E	1 830	310	180	4 331	314
Total	9 978	7 065	12 951	10 573	3 227
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten					
R	49 294	106 556	145 543	108 085	32 339
E	1 699	5 610	23 915	56 000	5 041
Total	50 993	112 166	169 458	164 085	37 380
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen metaalafval, geroost ijzerkies					
R	17 732	10 810	14 766	41 963	16 563
E	70	227	225	2 296	162
Total	17 802	11 037	14 991	44 259	16 725
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halfabrikaten)					
R	1 416	1 129	3 862	1 036	2 261
E	3 980	2 067	1 002	2 167	7 150
Total	5 396	3 196	4 864	3 203	9 411
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten: bouwmaterialen					
R	4 376	2 484	3 279	5 535	2 159
E	1 424	3 101	1 804	1 505	2 067
Total	5 800	5 585	5 083	7 040	4 226
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen					
R	1 368	4 010	2 558	4 500	2 188
E	2 463	569	1 475	1 443	2 573
Total	3 831	4 579	4 033	5 943	4 761

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici**

 ZEEVAART: **Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep**

1970

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten					
R	2 166	1 958	2 373	4 589	1 918
E	1 934	1 539	1 680	2 673	3 000
Total	4 100	3 497	4 053	7 262	4 918
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (waaronder stukgoederen)					
R	7 174	1 282	955	11 476	1 819
E	8 189	2 572	2 321	10 078	5 750
Total	15 363	3 854	3 276	21 554	7 569
Total - Totale - Totaal					
R	109 287	144 949	200 916	202 729	68 683
E	25 511	22 481	34 800	83 936	28 155
Total	134 798	167 430	235 716	286 665	96 838
Darunter - dont - di cui - waarvan					
Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					
R	13 316	.	6 081	5 212	1 838
E	1 194	.	10 927	17 735	2 514
Total	14 510	.	17 008	22 947	4 352
Dritte Länder - Pays tiers - Paesi terzi - Derde landen					
R	95 971	.	194 835	197 517	66 845
E	24 317	.	23 873	66 201	25 641
Total	120 288	.	218 708	263 718	92 486

 R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
 E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

 (1) Quelle - Source - Fonte - Bron:
 Statistiques du commerce extérieur de la France: Le transport du commerce extérieur - 1970.

SEESCHIFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par groupe de marchandises

1971

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren					
R	9 529	.	11 776	8 650	5 193
E	1 198	.	683	2 483	1 138
Total	10 727	.	12 459	11 133	6 331
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder					
R	7 780	.	3 749	10 939	2 228
E	1 887	.	1 528	1 338	1 210
Total	9 667	.	5 277	12 277	3 438
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen					
R	5 614	.	11 887	7 112	1 817
E	1 834	.	241	6 593	378
Total	7 448	.	12 128	13 705	2 195
3. Erdöl, Mineralölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten					
R	50 502	.	156 612	117 388	27 039
E	2 025	.	23 252	37 366	4 304
Total	52 527	.	179 864	154 754	31 343
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies					
R	14 595	.	14 771	38 358	15 753
E	159	.	73	1 297	212
Total	14 754	.	14 844	39 655	15 965
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrrometalen (incl. halffabrikaten)					
R	1 355	.	2 898	1 087	1 829
E	3 870	.	1 801	2 451	8 691
Total	5 225	.	4 699	3 538	10 520
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen					
R	4 792	.	2 763	4 761	2 372
E	1 190	.	1 996	1 465	1 650
Total	5 982	.	4 759	6 226	4 022
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen					
R	1 143	.	2 380	4 473	2 685
E	1 639	.	1 409	1 437	2 230
Total	2 782	.	3 789	5 910	4 915

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici**
 ZEEVAART: **Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep**

1971

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (*)	Italia	Nederland	Belgique/België
---	------------------	------------	--------	-----------	-----------------

8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten

R	1 984	.	2 005	4 268	2 264
E	1 907	.	1 757	2 403	3 169
Total	3 891	.	3 762	6 671	5 433

9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (waaronder stukgoederen)

R	7 678	.	1 143	11 875	1 874
E	8 659	.	2 351	10 858	5 341
Total	16 337	.	3 494	22 733	7 215

Total - Totale - Totaal

R	104 970	150 258	209 984	208 912	63 055
E	24 369	23 161	35 091	67 692	28 324
Total	129 339	173 419	245 075	276 604	91 379

Darunter - dont - di cui - waarvan
 Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten

R	14 457	6 984	7 496	5 177	2 973
E	1 607	4 479	11 070	203 735	2 692
Total	16 064	11 463	18 566	208 912	5 665

Dritte Länder - Pays tiers - Paesi terzi - Derde landen

R	90 513	134 274	202 488	19 444	60 082
E	22 762	18 682	24 021	48 248	25 632
Total	113 275	161 956	226 509	67 692	85 714

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
 E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(*) Quelle - Source - Fonte - Bron:
 Statistiques du commerce extérieur de la France: Le transport du commerce extérieur - 1971.

91A

SEESCHIFFFAHRT: **Güterbewegung nach Flaggen**
 NAVIGATION MARITIME: **Trafic de marchandises par pavillon**
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci per bandiera**
 ZEEVAART: **Goederenbeweging per vlag**

1968

(1 000 t)

Flagge Pavillon Bandiera Vlag	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Küstenschiffahrt - Cabotage - Cabotaggio - Kustvaart

EG-CE, total	2 879	9 692	70 132	—	—	82 703
Deutschland (BR)	2 714	—	1	—	—	2 714
France	5	9 692	29	—	—	9 726
Italia	19	—	70 101	—	—	70 120
Nederland	140	—	1	—	—	141
Belgique/België	2	—	—	—	—	2
EFTA, total	.	—	.	—	—	.
Great Britain	.	—	.	—	—	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	208	—	483	—	—	691
Total	3 087	9 692	70 615	—	—	83 394

Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer

A. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangsten

EG-CE, total	31 282	60 774	55 431	43 987	13 235	204 709
Deutschland (BR)	24 958	5 311	4 028	20 793	4 378	59 468
France	1 748	47 607	6 048	6 621	2 429	64 453
Italia	1 592	4 356	39 929	5 055	1 043	51 975
Nederland	2 483	3 276	4 719	9 596	1 770	21 844
Belgique	501	224	707	1 922	3 615	6 969
EFTA, total	.	27 155	.	.	.	.
Great Britain	.	8 889	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	56 172	36 062	113 989	107 505	41 271	354 999
Total	87 454	123 991	169 420	151 492	54 506	586 863

B. Versand - Expéditions - Partenze - Verzendingen

EG-CE, total	11 269	10 669	8 987	17 716	10 094	58 733
Deutschland (BR)	9 403	2 215	1 028	6 529	5 126	24 300
France	232	5 473	577	1 042	813	8 137
Italia	278	982	6 318	1 899	582	10 059
Nederland	1 231	1 865	865	7 684	2 167	13 812
Belgique/België	124	134	217	562	1 406	2 443
EFTA, total	.	6 053	.	.	.	.
Great Britain	.	2 978	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	12 870	7 629	22 642	22 773	16 030	81 944
Total	24 137	24 351	31 629	40 489	26 124	146 730

SEESCHIFFAHT: **Güterbewegung nach Flaggen**
 NAVIGATION MARITIME: **Trafic de marchandises par pavillon**
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci per bandiera**
 ZEEVAART: **Goederenbeweging per vlag**

1969

(1 000 t)

Flagge Pavillon Bandiera Vlag	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Küstenschiffahrt - Cabotage - Cabotaggio - Kustvaart

EG-CE, total	3 198	11 844	78 771	—	—	93 813
Deutschland (BR)	3 075	.	1	—	—	3 076
France	1	11 844	34	—	—	11 879
Italia	—	.	78 733	—	—	78 733
Nederland	118	.	3	—	—	121
Belgique/België	4	.	—	—	—	4
EFTA, total	.	.	.	—	—	.
Great Britain	.	.	.	—	—	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	283	.	148	—	—	431
Total	3 481	11 844	78 919	—	—	94 244

Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer

A. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangsten

EG-CE, total	32 376	64 556	57 931	48 706	13 430	216 999
Deutschland (BR)	25 153	5 820	6 072	24 462	4 171	65 678
France	2 242	52 607	5 988	5 527	2 118	68 482
Italia	2 036	3 620	42 858	5 366	1 569	55 449
Nederland	2 178	2 144	2 443	10 846	1 622	19 233
Belgique/België	766	365	570	2 505	3 950	8 156
EFTA, total	.	28 295	.	.	.	.
Great Britain	.	9 889	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	63 163	30 501	124 800	123 701	48 647	390 812
Total	95 539	123 325	182 731	172 407	62 077	636 016

B. Versand - Expéditions - Partenze - Verzendingen

EG,CE, total	11 531	11 543	9 569	19 525	9 752	61 920
Deutschland (BR)	9 656	2 179	1 050	7 030	5 026	24 941
France	264	5 820	498	1 315	915	8 812
Italia	240	1 478	7 363	2 194	710	11 985
Nederland	1 282	1 904	583	8 058	1 683	13 510
Belgique/België	90	162	75	928	1 418	2 673
EFTA, total	.	4 879	.	.	.	.
Great Britain	.	2 471	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	13 312	7 788	22 901	28 246	19 671	91 918
Total	24 843	24 210	32 470	47 771	29 423	158 717

SEESCHIFFFAHRT: **Güterbewegung nach Flaggen**
 NAVIGATION MARITIME: **Trafic de marchandises par pavillon**
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci per bandiera**
 ZEEVAART: **Goederenbeweging per vlag**

1970

(1 000 t)

Flagge Pavillon Bandiera Vlag	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Küstenschiffahrt - Cabotage - Cabotaggio - Kustvaart

EG-CE, total	2 896	.	44 815	—	—	.
Deutschland (BR)	2 754	.	2	—	—	.
France	1	.	22	—	—	.
Italia	0	.	44 791	—	—	.
Nederland	122	.	.	—	—	.
Belgique/België	19	.	—	—	—	.
EFTA, total	.	.	.	—	—	.
Great Britain	.	.	.	—	—	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	298	.	141	—	—	.
Total	3 194	.	44 956	—	—	.

Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer

A. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangsten

EG-CE, total	37 491	73 446	58 365	46 669	17 728	233 699
Deutschland (BR)	27 430	5 440	5 283	23 946	6 367	68 466
France	1 845	59 725	8 240	6 511	2 074	78 395
Italia	3 727	4 177	41 486	4 325	2 005	55 720
Nederland	3 252	3 082	3 073	9 925	2 702	22 034
Belgique/België	1 237	1 022	283	1 962	4 580	9 084
EFTA, total	.	.	.	.	.	.
Great Britain	.	.	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	71 846	71 503	142 551	156 060	53 350	495 310
Total	109 338	144 949	200 916	202 729	71 078	729 010

B. Versand - Expéditions - Partenze - Verzendingen

EG-CE, total	11 947	9 334	10 242	21 647	10 807	63 977
Deutschland (BR)	10 043	1 606	1 236	7 303	6 182	26 370
France	263	5 712	889	1 928	687	9 479
Italia	154	1 351	7 291	2 593	663	12 052
Nederland	1 357	535	760	8 399	1 842	12 893
Belgique/België	130	130	66	1 424	1 433	3 183
EFTA, total	.	.	.	.	.	.
Great Britain	.	.	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	13 664	13 147	24 557	42 288	18 463	112 119
Total	25 612	22 481	34 799	63 935	29 270	176 097

SEESCHIFFFAHRT: **Güterbewegung nach Flaggen**
 NAVIGATION MARITIME: **Trafic de marchandises par pavillon**
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci per bandiera**
 ZEEVAART: **Goederenbeweging per vlag**

1971

(1 000 t)

Flagge Pavillon Bandiera Vlag	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Küstenschiffahrt - Cabotage - Cabotaggio - Kustvaart

EG-CE, total	2 927	.	46 123	—	—	.
Deutschland (BR)	2 834	.	.	—	—	.
France	1	.	8	—	—	.
Italia	—	.	46 114	—	—	.
Nederland	59	.	1	—	—	.
Belgique/België	33	.	—	—	—	.
EFTA, total	.	.	.	—	—	.
Great Britain	.	.	.	—	—	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	628	.	123	—	—	.
Total	3 555	3 268	46 246	—	—	53 069

Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer

A. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangsten

EG-CE, total	33 475	61 594	58 004	52 364	.	.
Deutschland (BR)	24 319	5 194	6 372	31 675	.	.
France	2 214	47 495	10 009	5 931	.	.
Italia	2 552	4 740	38 630	3 642	.	.
Nederland	3 216	3 393	2 164	9 409	.	.
Belgique	1 174	772	829	1 707	.	.
EFTA, total	.	.	.	.	.	.
Great Britain	.	.	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	71 495	88 311	151 980	156 548	.	.
Total	104 970	149 905	209 984	208 912	.	.

B. Versand - Expéditions - Partenze - Verzendingen

EG-CE, total	10 697	10 549	10 734	22 486	.	.
Deutschland (BR)	9 063	2 140	1 080	8 810	.	.
France	236	5 313	1 321	2 234	.	.
Italia	99	1 095	7 559	2 253	.	.
Nederland	1 145	1 954	768	8 108	.	.
Belgique/België	154	47	6	1 081	.	.
EFTA, total	.	.	.	.	.	.
Great Britain	.	.	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	13 672	12 296	24 357	45 206	.	.
Total	24 369	22 845	35 091	67 692	.	.

SEESCHIFFAHRT:

NAVIGATION MARITIME:

Güterverkehr der wichtigsten Häfen der Europäischen Gemeinschaft

Trafic marchandises dans les principaux ports de la Communauté européenne

1968

(1 000 t)

Land und Häfen Pays et ports Paesi e porti Land en havens	Internationaler Verkehr - Trafic international Traffico internazionale - Internationaal verkeer						Küstenschifffahrt Cabotage Cabolaggio Kustvaart		Total	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met Lid-Staten		mit Drittländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		Total		R	E	R	E
	R	E	R	E	R	E				
Lübeck	441	107	2 682	1 579	3 123	1 686	139	10	3 262	1 696
Hamburg	2 192	759	25 699	7 858	27 891	8 617	593	1 137	28 484	9 654
Bremen, Stadt	481	224	6 422	5 377	6 903	5 601	572	324	7 475	5 925
Bremerhaven	438	2	3 994	1 087	4 432	1 089	58	4	4 490	1 093
Emden	231	275	9 601	1 766	9 832	2 041	51	520	9 883	2 561
Sonstige Häfen	1 681	180	33 592	4 923	35 273	5 103	1 674	875	36 947	5 978
Deutschland (BR) (1)	5 464	1 547	81 990	22 590	87 454	24 137	3 087	2 770	90 541	26 907
Dunkerque							1 643	343		
Le Havre et annexes							333	2 250		
Rouen et annexes							233	591		
Nantes-Saint-Nazaire et annexes							1 011	1 373		
Bordeaux et annexes							178	842		
Marseille et annexes							266	2 759		
Autres ports							6 028	930		
France							9 692	9 088		
Genova	812	1 041	37 223	2 071	38 035	3 112	6 214	924	44 249	4 036
Livorno	217	210	5 467	790	5 684	1 000	1 200	1 153	6 884	2 153
Piombino	631	14	1 908	103	2 539	117	789	865	3 328	982
Napoli	284	224	7 134	1 686	7 418	1 910	1 236	777	8 654	2 687
Augusta	—	2 412	15 613	4 175	15 613	6 587	589	5 429	16 202	12 016
Palermo	51	3	198	25	249	28	1 118	240	1 367	268
Bari	26	79	3 449	105	3 475	184	52	1 600	3 527	1 784
Ravenna	43	670	6 504	606	6 547	1 276	993	1 041	7 540	2 317
Venezia	401	263	9 664	1 411	10 065	1 674	6 772	465	16 837	2 139
Trieste	46	48	17 144	926	17 190	974	1 937	790	19 127	1 754
Allri porti	3 069	5 445	59 231	9 322	62 300	14 767	14 521	21 920	76 821	36 687
Italia	5 580	10 409	163 535	21 220	169 115	31 629	35 421	35 194	204 536	66 823
Amsterdam	532	356	12 984	4 089	13 516	4 445	—	—	13 516	4 445
IJmuiden en Velsen	35	140	5 708	1 212	5 743	1 352	—	—	5 743	1 352
Rotterdamse havens	4 551	7 259	114 558	30 514	119 109	37 773	—	—	119 109	37 773
Vlaardingen	195	99	5 064	379	5 259	478	—	—	5 259	478
Dordrecht	139	23	1 015	132	1 154	155	—	—	1 154	155
Terneuzen en Axel	64	177	1 696	739	1 760	856	—	—	1 760	856
Overige havens	144	787	4 109	1 399	4 253	2 186	—	—	4 253	2 186
Nederland	5 660	8 781	145 134	38 464	150 794	47 245	—	—	150 794	47 245
Anvers/Antwerpen	1 099	1 675	47 425	22 234	48 524	23 909	—	—	48 524	23 909
Gand/Gent	120	176	1 230	992	1 350	1 168	—	—	1 350	1 168
Bruges/Zeebrugge	356	15	3 296	586	3 652	601	—	—	3 652	601
Ostende/Oostende	103	16	209	165	312	181	—	—	312	181
Autres ports/Overige havens	112	57	556	208	668	665	—	—	668	665
Belgique/België	1 790	1 939	52 716	24 185	54 506	26 124	—	—	54 506	26 124

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(1) Einschließlich Binnen-Seeverkehr.
Y compris le trafic fluvial maritime.
Compreso il traffico fluviale marittimo.
Inclusief binnenzeescheepvaart.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico merci nei principali porti della Comunità europea**ZEEVAART: **Goederenvervoer in de voornaamste havens van de Europese Gemeenschap**

1969

(1 000 t)

Land und Häfen Pays et ports Paesi e porti Land en havens	Internationaler Verkehr - Trafic international Traffico internazionale - Internationaal verkeer						Küstenschifffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met Lid-Staten		mit Drittländern avec pays tiers con paesi terzi		Total		R	E	R	E
	R	E	R	E	R	E				
Lübeck	381	95	3 317	1 847	3 697	1 942	141	21	3 838	1 964
Hamburg	3 379	677	26 426	8 758	29 805	9 435	581	1 079	30 386	10 514
Bremen, Stadt	1 111	149	6 582	5 254	7 692	5 404	660	342	8 352	5 746
Bremerhaven	571	3	4 728	1 127	5 299	1 130	64	5	5 363	1 135
Emden	276	272	11 165	1 548	11 441	1 820	73	647	11 514	2 467
Sonstige Häfen	2 619	177	34 984	4 935	37 605	5 112	1 962	1 012	39 567	6 123
Deutschland (BR) (1)	8 337	1 374	87 202	23 469	95 539	24 843	3 481	3 106	99 020	27 949
Dunkerque	478	373	14 205	3 001	14 683	3 374	2 257	389	16 940	3 763
Le Havre et annexes	523	606	44 167	2 830	44 690	3 436	378	3 555	45 068	6 991
Rouen et annexes	300	1 159	4 647	3 955	4 947	5 114	473	1 033	5 420	6 147
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	222	183	7 422	604	7 644	787	1 374	1 206	9 018	1 993
Bordeaux et annexes	316	238	4 823	1 169	5 139	1 407	868	998	6 007	2 405
Marseille et annexes	1 204	1 674	54 133	3 578	55 337	5 252	203	3 098	55 540	8 350
Autres ports	1 027	924	10 968	5 162	11 995	6 086	6 291	960	18 286	7 046
France	4 070	5 157	140 365	20 299	144 435	25 456	11 844	11 239	156 279	36 695
Genova	966	857	38 476	1 976	39 442	2 833	6 461	1 052	5 903	3 885
Livorno	292	212	5 787	817	6 079	1 029	1 100	1 064	7 179	2 093
Piombino	676	15	1 790	109	2 466	124	878	926	3 344	1 050
Napoli	320	151	7 348	1 706	7 668	1 857	1 150	771	8 818	2 628
Augusta	10	1 943	17 226	4 743	17 236	6 686	616	6 271	17 852	12 957
Palermo	42	3	211	30	253	33	1 316	298	1 569	331
Bari	21	45	3 518	262	3 539	307	209	1 688	3 748	1 995
Ravenna	158	337	6 622	584	6 780	921	1 017	1 251	7 797	2 172
Venezia	785	193	10 248	1 311	11 033	1 504	7 748	544	18 781	2 048
Trieste	100	49	19 939	929	20 039	978	1 909	902	21 948	1 880
Altri porti	3 603	5 328	64 593	10 870	68 196	16 198	17 135	24 613	85 331	40 811
Italia	6 973	9 133	175 758	23 337	182 731	32 470	39 539	39 380	222 270	71 850
Amsterdam	724	584	13 855	4 741	14 579	5 325	—	—	14 579	5 325
IJmuiden en Velsen	11	158	6 668	1 430	6 679	1 588	—	—	6 679	1 588
Rotterdamse havens	4 054	9 249	133 712	35 632	137 766	44 881	—	—	137 766	44 881
Vlaardingen	330	108	5 395	394	5 725	502	—	—	5 725	502
Dordrecht	116	22	1 246	136	1 362	158	—	—	1 362	158
Terneuzen en Axel	21	66	2 159	644	2 180	710	—	—	2 180	710
Overige havens	79	158	2 951	2 001	3 030	2 159	—	—	3 030	2 159
Niederland	5 335	10 345	165 986	44 978	171 321	55 323	—	—	171 321	55 323
Anvers/Antwerpen	1 232	2 179	47 660	21 949	48 892	24 128	—	—	48 892	24 128
Gand/Gent	130	713	4 401	3 353	4 531	4 066	—	—	4 531	4 066
Bruges/Zeebrugge	211	25	7 404	779	7 615	804	—	—	7 615	804
Ostende/Oostende	122	28	284	154	406	182	—	—	406	182
Bruxelles/Brussel	17	51	136	58	153	109	—	—	153	109
Autres ports/Overige havens	124	34	356	100	480	134	—	—	480	134
Belgique/België	1 836	3 030	60 241	26 393	62 077	29 423	—	—	62 077	29 423

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(1) Einschließlich Binnen-Seeverkehr.
Y compris le trafic fluvial maritime.
Compreso il traffico fluviale marittimo.
Inclusief binnenzeescheepvaart.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico merci nei principali porti della Comunità europea**

ZEEVAART:

Goederenvervoer in de voornaamste havens van de Europese Gemeenschap

1970

(1 000 t)

Land und Häfen Pays et ports Paesi e porti Land en havens	Internationaler Verkehr - Trafic international Traffico internazionale - Internationaal verkeer						Küstenschiffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met Lid-Staten		mit Drittländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		Total		R	E	R	E
	R	E	R	E	R	E				
Lübeck	363	40	4 038	2 119	4 401	2 159	151	18	4 552	2 178
Hamburg	6 750	551	28 934	8 931	35 684	9 482	375	1 408	36 060	10 889
Bremen, Stadt	1 699	82	7 267	5 648	8 966	5 730	739	238	9 705	5 967
Bremerhaven	611	31	5 589	1 384	6 200	1 415	63	31	6 263	1 446
Emden	756	384	12 106	1 458	12 862	1 842	105	431	12 967	2 273
Sonstige Häfen	3 136	107	38 088	4 877	41 224	4 984	1 760	889	42 984	5 873
Deutschland (BR) (1)	13 316	1 194	96 021	24 418	109 337	25 612	3 194	3 014	112 532	28 626
Dunkerque	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Le Havre et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rouen et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bordeaux et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Marseille et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Aulres ports	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
France	5 674	3 708	139 275	18 773	144 949	22 481	12 451	12 451	157 400	34 932
Genova	463	588	40 592	1 911	41 055	2 499	7 095	1 960	48 150	4 459
Livorno	230	157	6 074	762	6 304	919	1 392	1 159	7 696	2 078
Piombino	766	21	1 962	75	2 728	96	872	564	3 600	660
Napoli	330	230	8 075	1 606	8 405	1 836	1 180	1 207	9 585	3 043
Augusta	12	2 882	19 876	4 474	19 888	7 356	602	7 576	20 490	14 932
Palermo	28	3	186	23	214	26	1 387	351	1 601	377
Bari	24	82	3 903	356	3 927	438	168	1 910	4 095	2 348
Ravenna	36	160	7 168	532	7 204	692	1 239	1 281	8 443	1 973
Venezia	826	300	11 716	1 343	12 542	1 643	8 286	609	20 828	2 252
Trieste	63	33	23 547	954	23 610	987	1 984	850	25 594	1 837
Altri porti	3 303	6 471	71 736	11 836	75 039	18 307	20 751	27 335	95 790	45 642
Italia	6 081	10 927	194 835	23 872	200 916	34 799	44 956	44 802	245 872	79 601
Amsterdam	600	727	14 967	5 062	15 567	5 789	—	—	15 567	5 789
IJmuiden en Velsen	78	234	7 059	1 237	7 137	1 471	—	—	7 137	1 471
Rotterdamse havens	3 900	16 883	161 283	43 724	165 183	60 607	—	—	165 183	60 607
Vlaardingen	173	114	5 957	559	6 130	673	—	—	6 130	673
Dordrecht	92	23	1 625	126	1 717	149	—	—	1 717	149
Terneuzen en Axel	35	100	2 721	674	2 756	774	—	—	2 756	774
Overige havens	131	115	2 381	2 139	2 512	2 254	—	—	2 512	2 254
Nederland	5 009	18 196	195 993	53 521	201 002	71 717	—	—	201 002	71 717
Anvers/Antwerpen	1 402	1 747	53 432	21 551	54 834	23 298	—	—	54 834	23 298
Gand/Gent	80	675	5 482	3 105	5 562	3 780	—	—	5 562	3 780
Bruges/Zeebrugge	206	19	7 170	815	7 376	834	—	—	7 376	834
Ostende/Oostende	96	23	361	70	457	93	—	—	457	93
Bruxelles/Brussel	22	30	173	49	195	79	—	—	195	79
Aulres ports/Overige havens	32	20	227	51	259	71	—	—	259	71
Belgique/België	1 838	2 514	66 845	25 641	68 683	28 155	—	—	68 683	28 155

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(1) Einschließlich Binnen-Seeverkehr.
Y compris le trafic fluvial maritime.
Compreso il traffico fluviale marittimo.
Inclusief binnenzeescheepvaart.

SEESCHIFFFAHRT: Güterverkehr der wichtigsten Häfen der Europäischen Gemeinschaft
 NAVIGATION MARITIME: Trafic marchandises dans les principaux ports de la Communauté européenne
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico merci nei principali porti della Comunità europea
 ZEEVAART: Goederenvervoer in de voornaamste havens van de Europese Gemeenschap

1971

(1 000 t)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Internationaler Verkehr - Trafic international Traffico internazionale - Internationaal verkeer						Küstenschiffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met Lid-Staten		mit Drittländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		Total		C	D	C	D
	C	D	C	D	C	D				
Lübeck	357	84	3 752	2 085	4 109	2 169	143	27	4 253	2 195
Hamburg	7 103	628	27 616	8 158	34 719	8 786	372	1 425	35 091	10 211
Bremen, Stadt	2 107	138	6 802	5 000	8 909	5 138	747	337	9 655	5 475
Bremerhaven	749	107	5 138	1 365	5 887	1 472	109	39	5 996	1 511
Emden	1 196	513	9 298	1 596	10 494	2 109	139	453	10 632	2 562
Sonstige Häfen	2 946	138	37 907	4 558	40 853	4 696	2 044	986	42 897	5 683
Deutschland (BR) (*)	14 458	1 608	90 513	22 762	104 971	24 370	3 555	3 268	108 525	27 637
Dunkerque	.	.	.	.	17 202	3 823	4 084	283	21 286	4 106
Le Havre et annexes	.	.	.	.	50 868	4 004	193	4 709	51 061	8 713
Rouen et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bordeaux et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Marseille et annexes	.	.	.	.	66 999	4 735	368	3 415	67 367	8 150
Autres ports	.	.	.	.	40 425	13 380	9 727	4 477	50 152	17 857
France	.	.	.	.	175 494	25 942	14 372	12 884	189 866	38 826
Genova	1 164	402	42 556	1 845	43 720	2 247	6 534	2 060	50 254	4 307
Livorno	228	117	5 642	869	5 870	986	1 566	1 052	7 436	2 038
Piombino	635	31	2 083	145	2 718	176	782	611	3 500	787
Napoli	353	159	7 915	1 516	8 268	1 675	1 262	1 012	9 530	2 687
Augusta	.	2 864	20 237	4 692	20 237	7 556	690	8 680	20 927	16 236
Palermo	33	6	192	19	225	25	1 537	415	1 762	440
Bari	44	23	3 174	225	3 218	248	218	1 224	3 436	1 472
Ravenna	230	150	7 418	691	7 648	841	1 338	1 284	8 986	2 125
Venezia	545	185	12 130	1 327	12 675	1 512	8 625	713	21 300	2 225
Trieste	108	39	29 860	1 042	29 968	1 081	1 949	727	31 917	1 808
Allri porti	4 156	7 094	71 281	11 650	75 437	18 744	21 745	28 308	97 182	47 052
Italia	7 496	11 070	202 488	24 021	209 984	35 091	46 246	46 086	256 230	81 177
Amsterdam	746	652	16 433	6 303	17 179	6 955	—	—	17 179	6 955
IJmuiden en Velsen	15	346	8 151	1 592	8 166	1 938	—	—	8 166	1 938
Rotterdamse havens	4 119	18 345	165 640	44 616	169 759	62 961	—	—	169 759	62 961
Vlaardingen	54	154	4 331	1 264	4 385	1 418	—	—	4 385	1 418
Dordrecht	203	70	1 867	159	2 070	229	—	—	2 070	229
Terneuzen en Axel	18	82	2 424	807	2 442	889	—	—	2 442	889
Overige havens	181	97	2 487	2 198	2 668	2 295	—	—	2 668	2 295
Nederland	5 336	19 746	201 333	56 939	206 669	76 685	—	—	206 669	76 685
Anvers/Antwerpen	2 110	2 088	45 467	22 585	47 577	24 673	—	—	47 577	24 673
Grand/Gent	104	540	7 269	2 141	7 373	2 681	—	—	7 373	2 681
Bruges/Zeebrugge	635	8	6 432	732	7 057	740	—	—	7 057	740
Ostende/Oostende	81	25	328	100	409	125	—	—	409	125
Bruxelles/Brussel	15	20	201	37	215	57	—	—	215	57
Autres ports/Overige havens	28	11	396	36	425	47	—	—	425	47
Belgique/België	2 973	2 692	60 082	25 632	63 055	28 324	—	—	63 055	28 324

C = Geladen - Chargés - Imbarcate - Geladen.

D = Gelöscht - Déchargés - Sbarcate - Gelost.

(*) Einschließlich Binnen-Seeverkehr.
 Y compris le trafic fluvial maritime.
 Compreso il traffico fluviale marittimo.
 Inclusief binnenzeescheepvaart.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Movimento delle navi: traffico per porto

ZEEVAART:

Beweging van de schepen: verkeer per haven

1968

(N, 1 000 NRT)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene Schiffe - Navires arrivés - Arrivi - Binnengekommen schepen						Abgegangene Schiffe - Navires sortis - Partenze - Vertrokken schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		Total		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		Total	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	5 760	7 720	1 310	392	7 070	8 112	5 637	7 234	1 424	890	7 061	8 124
Kiel	2 864	2 210	92	57	2 956	2 267	1 438	1 667	1 437	570	2 875	2 237
Brunsbüttelekoog	330	1 865	312	166	642	2 031	463	210	279	1 830	742	2 040
Hamburg	14 544	27 849	4 239	9 059	18 783	36 908	14 317	20 349	5 007	16 410	19 324	36 759
Bremen, Stadt	7 878	12 508	2 683	6 023	10 561	18 531	7 649	12 790	2 878	5 770	10 527	18 560
Bremerhaven	1 726	7 492	426	2 089	2 152	9 581	1 356	6 500	627	2 327	1 983	8 827
Brake	747	1 555	151	168	898	1 723	496	292	402	1 032	898	1 324
Nordenham	409	2 073	187	254	596	2 327	311	322	282	1 609	593	1 931
Wilhelmshaven	788	8 746	54	15	842	8 761	55	45	783	8 725	838	8 740
Emden	2 156	4 514	1 297	2 702	3 453	7 216	2 972	3 503	666	3 736	3 638	7 239
Sonstige Häfen	59 922	23 803	2 596	231	62 518	24 034	54 793	22 181	6 477	1 558	61 270	23 739
Deutschland (BR)	97 124	100 336	13 347	21 156	110 471	121 492	89 487	75 062	20 262	44 458	109 749	119 520
Dunkerque	.	.	.	.	4 117	8 546	.	.	.	.	4 003	5 289
Le Havre	.	.	.	.	4 420	25 175	.	.	.	.	3 654	11 728
Rouen et annexes	.	.	.	.	2 842	3 487	.	.	.	.	2 980	4 077
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	.	.	.	.	1 167	3 706	.	.	.	.	454	585
Bordeaux et annexes	.	.	.	.	1 407	3 382	.	.	.	.	1 165	1 837
Marseille et annexes	.	.	.	.	6 343	28 847	.	.	.	.	5 161	10 963
Autres ports	.	.	.	.	14 605	20 485	.	.	.	.	10 883	12 730
France	.	.	.	.	34 901	93 628	.	.	.	.	28 300	47 209
Genova	.	.	.	.	10 118	37 217	.	.	.	.	9 997	36 430
Livorno	.	.	.	.	4 569	8 491	.	.	.	.	4 539	8 434
Piombino	.	.	.	.	9 500	4 132	.	.	.	.	9 498	4 108
Napoli	.	.	.	.	20 723	19 902	.	.	.	.	20 709	19 865
Augusta	.	.	.	.	3 478	11 479	.	.	.	.	3 485	11 525
Palermo	.	.	.	.	2 542	4 539	.	.	.	.	2 541	4 597
Bari	.	.	.	.	1 500	3 253	.	.	.	.	1 488	3 194
Ravenna	.	.	.	.	2 470	4 638	.	.	.	.	2 463	4 651
Venezia	.	.	.	.	6 792	13 384	.	.	.	.	6 779	13 405
Trieste	.	.	.	.	6 155	11 759	.	.	.	.	6 127	11 737
Altri porti	.	.	.	.	202 083	98 505	.	.	.	.	202 101	98 308
Italia	229 750	176 950	40 180	40 349	269 930	217 299	222 132	117 572	47 597	98 682	269 729	216 254
Amsterdam	5 054	10 732	1 569	2 055	6 623	12 787	4 944	5 912	1 561	6 606	6 505	12 518
IJmuiden en Velsen	666	2 356	599	302	1 265	2 658	1 264	595	415	2 064	1 679	2 659
Rotterdamse havens	20 076	73 714	8 412	13 207	28 488	86 921	21 051	33 370	8 069	53 590	29 120	86 960
Vlaardingen	1 073	2 523	423	172	1 496	2 695	767	381	478	1 916	1 245	2 297
Dordrecht	593	484	76	26	669	510	184	67	241	290	425	357
Terneuzen en Axel	496	1 077	313	485	809	1 562	495	633	246	656	741	1 289
Overige havens	3 590	2 075	1 309	422	4 899	2 497	3 233	1 467	1 068	2 162	4 301	3 629
Nederland (!)	31 548	92 961	12 701	16 669	44 249	109 630	31 938	42 425	12 078	67 284	44 016	109 709
Anvers/Antwerpen	13 701	34 170	4 231	5 234	17 932	39 405	15 140	26 587	2 798	12 910	17 938	39 497
Gand/Gent	1 210	629	1 205	372	2 415	1 001	1 733	575	671	411	2 404	986
Bruges/Zeebrugge	3 858	5 119	342	222	4 200	5 341	3 013	3 837	1 128	1 455	4 141	5 292
Ostende/Oostende	3 734	3 381	567	155	4 301	3 536	3 275	2 817	1 022	486	4 297	3 303
Autres ports/ Overige havens	614	260	381	80	995	340	641	142	358	207	999	350
Belgique/België	23 117	43 559	6 726	6 063	29 843	49 623	23 802	33 958	5 977	15 469	29 779	49 428

(!) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation, etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

SEESCHIFFFAHRT:

Schiffsbewegungen: Verkehr nach Häfen

NAVIGATION MARITIME:

Mouvement des navires: trafic par port

1969

(N, 1 000 NRT)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene Schiffe - Navires arrivés - Arrivi - Binnengekommen schepen						Abgegangene Schiffe - Navires sortis - Partenze - Vertrrokken schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		Total		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		Total	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	6 058	8 589	1 287	413	7 345	9 002	5 831	8 018	1 511	970	7 342	8 988
Kiel	3 070	2 496	161	79	3 231	2 575	1 540	1 797	1 587	700	3 127	2 497
Brunsbüttelkoog	410	1 968	276	127	686	2 095	446	170	250	1 842	696	2 012
Hamburg	14 996	30 147	4 415	9 957	19 411	40 104	14 731	22 146	5 345	17 706	20 076	39 852
Bremen, Stadt	8 025	13 207	2 763	6 474	10 788	19 681	7 605	13 060	3 051	6 449	10 656	19 509
Bremerhaven	1 593	7 368	614	2 717	2 207	10 085	1 087	5 445	938	3 611	2 025	9 056
Brake	717	1 950	253	318	970	2 268	688	410	395	1 496	1 083	1 906
Nordenham	477	2 343	145	142	622	2 485	268	211	359	1 913	627	2 124
Wilhelmshaven	829	9 014	43	16	872	9 030	51	17	819	9 005	870	9 022
Emden	2 358	4 951	1 225	2 785	3 583	7 736	2 860	3 598	889	4 200	3 749	7 798
Sonstige Häfen	66 781	25 510	2 083	198	68 864	25 708	61 118	23 849	6 470	1 574	67 588	25 423
Deutschland (BR)	105 314	107 543	13 265	23 226	118 579	130 769	96 225	78 720	21 614	49 466	117 839	128 186
Dunkerque	4 522	9 900	1 322	2 847	5 844	12 747	4 136	5 914	1 770	7 284	5 906	13 198
Le Havre	4 519	29 393	1 464	4 678	5 983	34 071	3 423	11 490	2 454	21 953	5 877	33 443
Rouen et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bordeaux et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Marseille et annexes	6 729	31 089	1 271	3 915	8 000	35 004	5 551	11 578	1 698	5 773	7 249	17 351
Autres ports	22 906	31 588	6 930	9 567	29 836	41 155	20 202	23 290	8 872	16 379	29 074	39 669
France	38 676	101 970	10 987	21 007	49 663	122 977	33 312	52 272	14 794	51 389	48 106	103 661
Genova	.	.	.	.	10 387	37 479	.	.	.	.	10 255	36 737
Livorno	.	.	.	.	4 508	9 067	.	.	.	.	4 473	9 055
Piombino	.	.	.	.	10 205	3 952	.	.	.	.	10 203	3 970
Napoli	.	.	.	.	17 472	20 553	.	.	.	.	17 367	20 182
Augusta	.	.	.	.	3 492	12 747	.	.	.	.	3 499	12 744
Palermo	.	.	.	.	2 717	4 996	.	.	.	.	2 719	5 037
Bari	.	.	.	.	1 686	3 303	.	.	.	.	1 693	3 344
.	.	.	.	.	2 606	4 684	.	.	.	.	2 602	4 683
Venezia	.	.	.	.	6 993	14 328	.	.	.	.	6 978	14 278
Trieste	.	.	.	.	5 078	12 654	.	.	.	.	6 085	12 686
Allri porti	.	.	.	.	203 649	102 141	.	.	.	.	203 818	101 995
Italia	.	.	.	.	269 793	225 904	.	.	.	.	269 692	224 711
Amsterdam	4 874	10 597	1 567	2 288	6 441	12 885	4 668	5 873	1 604	7 254	6 272	13 127
IJmuiden en Velsen	612	3 068	681	364	1 293	3 432	1 304	711	399	2 707	1 703	3 418
Rotterdamse havens	19 969	83 210	8 300	16 004	28 269	99 214	20 632	36 328	8 206	61 076	28 838	97 404
Vlaardingen	1 086	2 922	481	193	1 567	3 115	868	420	503	2 231	1 371	2 651
Dordrecht	694	494	79	45	773	539	161	93	342	328	503	421
Terneuzen en Axel	640	1 469	526	218	1 166	1 687	721	365	337	822	1 058	1 187
Overige havens	3 599	3 667	1 148	449	4 747	4 116	3 150	2 529	1 183	3 604	4 333	6 133
Nederland (1)	31 474	105 427	12 782	19 561	44 256	124 988	31 504	46 319	12 574	78 022	44 078	124 341
Anvers/Antwerpen	13 648	36 718	4 237	5 375	17 885	42 093	15 063	28 617	2 837	13 521	17 900	42 138
Gand/Gent	1 746	1 913	1 508	1 262	3 254	3 175	2 296	1 853	950	1 305	3 246	3 158
Bruges/Zeebrugge	4 177	7 451	259	107	4 436	7 558	3 229	4 840	1 174	2 736	4 403	7 576
Ostende/Oostende	4 162	3 688	423	131	4 585	3 819	3 390	3 361	1 197	457	4 587	3 818
Bruxelles/Brussel	551	172	270	54	821	226	492	94	334	136	826	230
Overige havens	3	1	10	6	13	7	11	6	2	1	13	7
Belgique/België	24 287	49 943	6 707	6 935	30 994	56 878	24 481	38 771	6 494	18 156	30 975	56 927

(1) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation, etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Movimento delle navi: traffico per porto

ZEEVAART:

Beweging van de schepen: verkeer per haven

1970

(N, 1 000 NRT)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene Schiffe - Navires arrivés - Arrivi - Binnengekomen schepen						Abgegangene Schiffe - Navires sortis - Partenze - Verloren schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		Total		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		Total	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	6 305	8 989	1 243	429	7 548	9 418	5 876	8 167	1 683	1 268	7 559	9 435
Kiel	2 661	2 541	156	51	2 817	2 592	1 482	1 867	1 263	681	2 745	2 548
Brunsbüttelkoog	323	1 902	268	100	591	2 002	353	122	242	1 811	595	1 933
Hamburg	14 487	33 734	4 391	9 175	18 878	42 909	14 416	22 870	5 334	20 114	19 750	42 984
Bremen, Stadt	8 050	13 519	2 658	6 102	10 708	19 621	7 330	12 882	3 269	6 596	10 599	19 478
Bremerhaven	1 836	8 861	581	2 234	2 417	11 095	1 408	6 772	882	3 580	2 290	10 352
Brake	792	2 362	196	318	988	2 680	520	392	469	1 764	989	2 156
Nordenham	530	2 380	125	132	655	2 512	277	203	388	1 837	665	2 040
Wilhelmshaven	920	9 907	18	5	938	9 912	21	5	917	9 833	938	9 838
Emden	2 393	5 681	1 210	2 594	3 603	8 275	2 714	3 447	873	4 836	3 587	8 283
Sonstige Häfen	67 152	26 533	1 776	227	68 928	26 760	61 081	24 704	6 470	1 780	67 551	26 484
Deutschland (BR)	105 449	116 407	12 622	21 367	118 071	137 774	95 478	81 430	21 790	54 101	117 268	135 531
Dunkerque	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Le Havre	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rouen et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bordeaux et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Marseille et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Autres ports	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Genova	.	.	.	.	11 220	39 538	.	.	.	.	11 165	39 368
Livorno	.	.	.	.	4 875	10 550	.	.	.	.	4 842	10 502
Piombino	.	.	.	.	9 590	4 010	.	.	.	.	9 592	4 018
Napoli	.	.	.	.	13 044	20 534	.	.	.	.	12 966	20 308
Augusta	.	.	.	.	3 954	15 397	.	.	.	.	3 951	15 312
Palermo	.	.	.	.	2 786	5 070	.	.	.	.	2 787	5 071
Bari	.	.	.	.	1 942	3 707	.	.	.	.	1 938	3 694
Ravenna	.	.	.	.	2 661	4 935	.	.	.	.	2 646	4 918
Venezia	.	.	.	.	7 286	14 647	.	.	.	.	7 262	14 640
Trieste	.	.	.	.	6 222	13 854	.	.	.	.	6 247	13 928
Allri porti	.	.	.	.	215 860	111 936	.	.	.	.	215 794	110 341
Italia	.	.	.	.	279 440	244 178	.	.	.	.	279 190	242 100
Amsterdam	4 743	11 367	1 718	2 471	6 461	13 838	4 602	5 612	1 746	8 109	6 348	13 721
IJmuiden en Velsen	613	3 160	526	299	1 139	3 459	1 106	693	380	2 686	1 486	3 379
Rotterdamse havens	19 211	95 568	8 365	22 147	27 576	117 715	19 858	43 254	8 220	73 300	28 078	116 554
Vlaardingen	991	3 121	447	225	1 438	3 346	734	490	552	2 350	1 286	2 840
Dordrecht	855	677	60	28	915	705	152	79	399	389	551	468
Terneuzen en Axel	695	1 565	406	378	1 101	1 943	672	532	372	1 011	1 044	1 543
Overige havens	3 547	3 111	1 042	489	4 589	3 600	3 222	2 985	1 288	3 229	4 510	6 214
Nederland (*)	30 655	118 569	12 564	26 037	43 219	144 606	30 346	53 645	12 957	91 074	43 303	144 719
Anvers/Antwerpen	14 216	38 434	4 934	5 182	19 150	43 150	15 743	28 463	3 437	15 185	19 180	43 648
Gand/Gent	1 657	2 424	1 594	1 185	3 251	3 609	2 353	2 015	888	1 577	3 241	3 591
Bruges/Zeebrugge	4 436	7 449	255	301	4 691	7 750	3 375	5 364	1 296	2 334	4 671	7 698
Ostende/Oostende	4 081	3 586	333	115	4 414	3 701	3 142	2 735	1 279	504	4 421	3 240
Bruxelles/Brussel	611	181	250	57	861	238	405	86	447	152	852	237
Autres ports/	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Overige havens	4	2	4	3	8	6	4	3	4	2	8	6
Belgique/België	25 005	52 076	7 370	6 843	32 375	58 919	25 022	38 666	7 351	19 754	32 373	58 420

(*) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation, etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

SEESCHIFFFAHRT: **Schiffsbewegungen: Verkehr nach Häfen**NAVIGATION MARITIME: **Mouvement des navires: trafic par port**

1971

(N, 1 000 NRT)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene Schiffe - Navires arrivés - Arrivi - Binnengekommen schepen						Abgegangene Schiffe - Navires sortis - Partenze - Vertrokken schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		Total		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		Total	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	6 478	9 464	1 144	378	7 622	9 842	6 030	8 791	1 568	1 035	7 598	9 826
Kiel	2 508	2 330	68	31	2 576	2 361	1 376	1 831	1 094	2 454	2 470	2 285
Brunsbüttelkoog	344	2 403	235	93	579	2 496	352	154	283	2 301	635	2 455
Hamburg	14 191	32 553	4 431	10 161	18 622	42 714	13 367	22 570	5 856	20 155	19 223	42 725
Bremen, Stadt	7 627	12 907	2 687	6 253	10 314	19 160	6 985	12 656	3 176	6 539	10 161	19 195
Bremerhaven	2 129	9 892	615	2 055	2 744	11 947	1 715	8 054	884	3 074	2 599	11 128
Brake	725	2 321	187	225	912	2 546	445	287	466	1 788	911	2 075
Nordenham	501	2 137	147	113	648	2 250	260	154	393	1 656	653	1 810
Wilhelmshaven	1 021	10 659	19	11	1 040	10 670	21	12	1 012	10 678	1 033	10 690
Emden	2 264	4 867	1 355	3 125	3 619	7 992	2 844	3 867	785	4 145	3 629	8 012
Sonstige Häfen	71 326	29 839	1 787	422	73 113	30 261	65 625	27 901	6 421	2 038	72 046	29 939
Deutschland (BR)	109 114	119 372	12 675	22 867	121 789	142 239	99 020	86 277	21 938	53 863	120 958	140 140
Dunkerque	.	.	.	.	6 748	16 522	.	.	.	.	6 744	16 488
Le Havre	.	.	.	.	6 892	42 084	.	.	.	.	6 889	41 951
Rouen et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bordeaux et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Marseille et annexes	.	.	.	.	10 468	45 910	.	.	.	.	10 498	45 804
Autres ports	.	.	.	.	52 716	60 634	.	.	.	.	52 691	60 823
France	.	.	.	.	76 824	165 150	.	.	.	.	76 822	165 066
Genova	.	.	.	.	10 889	42 520	.	.	.	.	10 684	41 671
Livorno	.	.	.	.	5 233	11 170	.	.	.	.	5 198	11 161
Piombino	.	.	.	.	9 159	4 081	.	.	.	.	9 159	4 060
Napoli	.	.	.	.	24 330	20 916	.	.	.	.	24 272	20 542
Augusta	.	.	.	.	4 050	15 809	.	.	.	.	4 048	15 889
Palermo	.	.	.	.	2 910	5 268	.	.	.	.	2 909	5 335
Bari	.	.	.	.	1 498	3 101	.	.	.	.	1 497	3 104
Ravenna	.	.	.	.	2 608	5 296	.	.	.	.	2 615	5 278
Venezia	.	.	.	.	7 044	14 991	.	.	.	.	7 037	14 917
Trieste	.	.	.	.	6 259	16 421	.	.	.	.	6 255	16 352
Altri porti	.	.	.	.	210 728	115 841	.	.	.	.	210 686	115 856
Italia	.	.	.	.	284 708	255 414	.	.	.	.	284 360	254 165
Amsterdam	4 081	10 889	2 641	2 940	6 722	13 829	5 066	6 021	1 651	7 742	6 717	13 763
IJmuiden en Velsen	632	3 338	733	464	1 365	3 802	1 148	796	388	2 918	1 536	3 714
Rotterdamse havens	19 741	100 897	9 808	24 148	29 549	125 045	21 627	45 286	8 164	78 353	29 791	123 639
Vlaardingen	792	2 572	800	572	1 592	3 144	936	756	535	1 955	1 471	2 711
Dordrecht	812	1 340	42	96	854	1 436	204	105	399	519	603	624
Terneuzen en Axel	695	1 401	344	398	1 039	1 799	509	513	446	1 020	955	1 533
Overige havens	3 702	4 016	1 138	386	4 840	4 402	3 441	3 164	1 256	3 202	4 697	6 366
Nederland (1)	30 455	124 453	15 506	29 004	45 961	153 457	32 931	56 641	12 839	95 709	45 770	152 350
Anvers/Anwerpen	13 335	43 677	5 319	8 268	18 654	51 945	15 979	37 106	2 694	14 796	18 673	51 902
Gand/Gent	1 798	4 122	1 849	1 288	3 647	5 410	2 624	2 740	1 028	2 674	3 652	5 414
Bruges/Zeebrugge	4 477	10 679	269	1 082	4 746	11 761	3 531	8 242	1 193	3 422	4 724	11 664
Ostende/Oostende	3 688	4 397	232	124	3 920	4 521	3 004	3 999	918	526	3 922	4 525
Autres ports	446	280	267	82	713	362	350	105	365	249	715	354
Belgique/België	23 744	63 155	7 936	10 844	31 680	73 999	25 488	52 192	6 198	21 667	31 686	73 859

(1) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation, etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Movimento dei passeggeri: traffico per porto**ZEEVAART: **Passagiersvervoer per haven**

1968

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Ausgeschifftte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Ontscheepte passagiers	Eingeschifftte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Ingescheette passagiers
Lübeck	533 863	498 848
Hamburg	21 297	21 927
Bremische Häfen	71 799	76 000
Emden	9 808	8 688
Übrige Seehäfen (1)	4 822 374	4 848 650
Deutschland (BR) (1)	5 459 241	5 454 113
Dunkerque	103 442	103 768
Le Havre	176 344	183 872
Rouen	246	119
Nantes - Saint-Nazaire	12	—
Bordeaux	2 608	2 213
Marseille	233 782	226 302
Autres ports	1 564 970	1 579 663
France	2 081 404	2 095 937
Genova	397 177	395 062
Piombino	497 906	500 078
Napoli	1 262 619	1 199 711
Palermo	208 868	207 490
Venezia	114 477	99 244
Trieste	107 653	105 813
Altri porti	6 482 095	6 404 143
Italia (2)	9 070 795	8 911 541
Amsterdam	62 964	62 686
Rotterdam	88 294	89 263
Overige havens (3)	310 631	295 438
Nederland	461 889	447 387
Anvers/Antwerpen	25 818	10 277
Gand/Gent	1 030	1 112
Bruges/Zeebrugge	141 659	99 732
Ostende/Oostende	983 752	966 394
Belgique/België	1 152 259	1 077 515

(1) Einschließlich Reiseverkehr mit Fährschiffen.
Y compris le trafic par ferry-boats.
Compreso il traffico per navi traghetto.
Inclusief vervoer met veer.

(2) Einschließlich Binnenverkehr:
(ingeschifftte Fahrgäste: 7 936 576
ausgeschifftte Fahrgäste: 7 962 032).
Y compris le trafic intérieur:
(passagers embarqués: 7 936 576
passagers débarqués: 7 962 032).

Compreso il traffico interno:
(passeggeri imbarcati: 7 936 576
passeggeri sbarcati: 7 962 032).
Inclusief binnenlands vervoer:
(ingescheepte passagiers: 7 936 576
ontscheepte passagiers: 7 962 032).

(3) Vornehmlich Hoek van Holland.
Principalement Hoek van Holland.
Soprattutto Hoek van Holland.
Voornamelijk Hoek van Holland.

SEESCHIFFFAHRT:

Personenverkehr nach Häfen

NAVIGATION MARITIME:

Mouvement des passagers: trafic par port

1969

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Ausgeschifftte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Onlscheepte passagiers	Eingeschifftte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Ingescheepte passagiers
Lübeck		
Hamburg	19 546	19 948
Bremische Häfen	39 583	44 621
Emden		
Übrige Seehäfen (1)		
Deutschland (BR) (1)		
Calais	912 619	933 735
Boulogne	394 382	385 958
Dieppe	240 606	231 386
Marseille	229 636	218 257
Autres ports	545 215	531 436
France	2 322 458	2 300 772
Genova	454 768	439 753
Livorno	16 801	18 817
Piombino	563 558	557 385
Napoli	1 358 101	1 349 619
Bari	50 729	40 235
Brindisi	163 661	118 262
Venezia	142 954	126 879
Trieste	115 061	116 355
Palermo	229 134	214 852
Cagliari	208 286	218 057
Altri porti	6 637 523	6 544 474
Italia	9 940 576	9 744 688
Amsterdam	66 877	66 479
Rotterdam	84 446	81 971
Overige havens (2)	386 450	370 703
Nederland	537 773	519 153
Anvers/Antwerpen	25 047	9 647
Gand/Gent	1 173	1 327
Bruges/Zeebrugge	205 609	173 651
Ostende/Oostende	978 169	976 977
Belgique/België	1 209 998	1 161 602

(1) Einschließlich Reiseverkehr mit Fährschiffen.
Y compris le trafic par ferry-boats.
Compreso il traffico per navi traghetto.
Inclusief vervoer met veer.

(2) Vornehmlich Hoek van Holland.
Principalement Hoek van Holland.
Soprattutto Hoek van Holland.
Voornamelijk Hoek van Holland.

94 C

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Movimento dei passeggeri: traffico per porto**

ZEEVAART: **Passagiersvervoer per haven**

1970

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Ausgeschifte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Onlscheepte passagiers	Eingeschifte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Ingescheepte passagiers
Lübeck		
Hamburg	69 058	71 964
Bremische Häfen	57 964	60 726
Emden	.	.
Übrige Seehäfen (*)	.	.
Deutschland (BR) (*)	.	.
Calais	.	.
Boulogne	.	.
Dieppe	.	.
Marseille	.	.
Autres ports	.	.
France	.	.
Genova	472 176	463 056
Livorno	.	.
Piombino	.	.
Napoli	1 339 383	1 298 227
Bari	.	.
Brindisi	177 962	130 252
Venezia	160 863	146 851
Trieste	111 039	115 003
Palermo	250 315	234 713
Cagliari	217 067	227 510
Alfri porti	7 873 785	7 763 771
Italia	10 602 590	10 379 383
Amsterdam	77 148	76 281
Rotterdam	89 276	91 824
Overige havens (*)	440 886	421 664
Nederland	607 310	589 769
Anvers/Antwerpen	9 845	9 149
Gand/Gent	1 210	1 276
Bruges/Zeebrugge	272 057	238 425
Ostende/Oostende	1 058 075	1 061 519
Belgique/België	1 341 187	1 310 369

(*) Einschließlich Reiseverkehr mit Fährschiffen.
Y compris le trafic par ferry-boats.
Compreso il traffico per navi traghetto.
Inclusief vervoer met veer.

(*) Vornehmlich Hoek van Holland.
Principalement Hoek van Holland.
Soprattutto Hoek van Holland.
Voornamelijk Hoek van Holland.

SEESCHIFFFAHRT: **Personenverkehr nach Häfen**
 NAVIGATION MARITIME: **Mouvement des passagers: trafic par port**

1971

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Eingeschifftte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Ingescheetpte passagiers	Ausgeschifftte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Ontscheetpte passagiers
Lübeck	69 628	66 566
Hamburg	70 652	70 722
Bremische Häfen	.	.
Emden	.	.
Übrige Seehäfen (*)	.	.
Deutschland (BR) (*)	140 280	137 228
Dunkerque	1 314 432	1 317 453
Calais	665 139	668 305
Boulogne	256 191	255 563
Dieppe	257 888	260 435
Le Havre	409 370	400 725
Marseille	1 087 310	1 092 863
Autres ports	.	.
France (²)	3 990 330	3 995 244
Genova	475 113	488 006
Piombino	590 836	601 924
Napoli	1 353 122	1 464 553
Palermo	242 041	248 446
Venezia	178 891	190 453
Trieste	115 694	113 871
Altri porti	8 121 010	8 186 593
Italia (²)	11 076 707	11 293 846
Amsterdam	83 777	85 718
Rotterdam	104 059	108 948
Overige havens (²)	429 294	445 057
Nederland	617 130	639 723
Anvers/Antwerpen	5 041	6 895
Gand/Gent	1 344	1 239
Bruges/Brugge	253 946	283 280
Ostende/Oostende	1 039 436	1 040 642
Belgique/België	1 299 767	1 332 056

(*) Einschließlich Reiseverkehr mit Fährschiffen.
 Y compris le trafic par ferry-boats.
 Compreso il traffico per navi traghetto.
 Inclusief vervoer met veer.

(²) Vornehmlich Hoek van Holland.
 Principalement Hoek van Holland.
 Soprattutto Hoek van Holland.
 Voornamelijk Hoek van Holland.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri: traffico internazionale per bandiera**

ZEEVAART: **Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers: grensoverschrijdend verkeer per vlag**

1968

Flaggen Pavillons Bandiere Vlaggen	1 000 NRT 1 000 t	Deutschland (BR)		France (*)		Italia (*)		Nederland (*)		Belgique/België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen

Deutschland (BR)	N	75 440	74 977	3 358	2 864	1 781	1 777	10 574	10 263	6 583	.
	NRT	36 246	35 811	4 549	3 160	4 096	4 092	15 961	16 143	7 548	.
France	N	431	433	8 166	6 355	780	784	837	842	637	.
	NRT	1 945	1 983	28 533	11 519	3 542	3 485	4 331	4 323	1 989	.
Italia	N	141	140	1 830	1 455	245 215	245 122	318	317	171	.
	NRT	899	869	5 836	4 249	122 418	122 135	2 431	2 465	622	.
Nederland	N	2 250	2 310	2 919	2 695	1 721	1 727	13 804	13 800	4 160	.
	NRT	3 762	3 797	3 239	2 573	3 014	3 018	12 463	12 218	3 556	.
Belgique/België	N	161	148	133	122	101	98	480	449	4 827	.
	NRT	617	606	197	178	424	411	1 324	1 300	5 275	.
PT (*)	N	26 930	26 815	15 462	13 691	20 332	20 221	18 236	18 345	13 465	.
	NRT	62 120	62 200	46 028	24 604	83 805	83 113	73 120	73 260	30 634	.
Total	N	105 353	104 823	31 868	27 182	269 930	269 729	44 249	44 016	31 843	29 779
	NRT	105 589	105 265	88 382	46 283	217 299	216 254	109 630	109 709	49 622	49 428

B. Güterverkehr - Marchandises - Mercis - Goederenvervoer

Deutschland (BR)	t	27 672	11 801	.	.	4 028	1 011	20 793	6 529	4 378	5 126
France	t	1 753	237	.	.	6 063	591	6 621	1 042	2 429	813
Italia	t	1 611	296	.	.	75 029	41 319	5 055	1 899	1 043	582
Nederland	t	2 623	1 355	.	.	4 720	865	9 596	7 684	1 770	2 167
Belgique/België	t	503	125	.	.	707	217	1 922	562	3 615	1 406
PT (*)	t	56 380	13 093	.	.	113 989	22 820	107 505	22 773	41 271	16 030
Total	t	90 541	26 907	.	.	204 536	66 823	151 492	40 489	54 506	26 124

C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers

Deutschland (BR)	N	.	.	.	.	18 741	17 376	2 192	252	.	.
France	N	.	.	.	.	6 462	6 257	704	77	.	.
Italia	N	.	.	.	.	8 646 580	8 532 449	2 816	3 115	.	.
Nederland	N	.	.	.	.	1 512	1 398	182 867	167 922	.	.
Belgique/België	N	.	.	.	.	.	.	20	8	.	.
PT (*)	N	.	.	.	.	397 500	354 061	273 290	276 013	167 343	110 025
Total	N	.	.	2 081 404	2 095 937	9 070 795	8 911 541	461 889	447 387	1 152 259	1 077 515

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste.
Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués.
Arrivi - Mercis sbarcate - Passeggeri sbarcati.
Binnengekomen schepen - Geloste goederen - Ontscheppte passagiers.

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste.
Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués.
Partenze - Mercis imbarcate - Passeggeri imbarcati.
Vertrokken schepen - Geladen goederen - Ingeschepte passagiers.

(¹) Einschließlich Küstenschiffahrt.
Y compris cabotage.
Cabotaggio compreso.
Inclusief kustvaart.

(²) In den Ergebnissen wird Frankreich als ein einziger Hafen angesehen, d.h. daß die Handelsschiffe, die mehrere französische Häfen anlaufen, nur einmal gezählt werden. Nur Schiffe, die geladen oder gelöscht haben. Résultats établis, la France étant considérée comme un seul port, c'est-à-dire que les navires ayant fait escale dans plusieurs ports français ne sont repris qu'une seule fois. Navires ayant chargé ou déchargé seulement. Risultato ottenuto considerando la Francia come un sol porto: gli scali in più porti francesi sono rilevati una volta sola. Navi con sbarco o imbarco solamente.
Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan slechts éénmaal zijn geteld. Slechts schepen die geladen of gelost hebben.

(³) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Traffic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluso le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

(⁴) Drittländer.
Pays tiers.
Paesi terzi.
Derde landen.

SEESCHIFFFAHRT:

**Schiffsbewegungen, Güterumschlag und Fahrgastbeförderung: Grenz-
überschreitender Verkehr nach der Flagge**

NAVIGATION MARITIME:

**Mouvement des navires, marchandises et passagers: trafic interna-
tional par pavillon**

1969

Flaggen Pavillons Bandiere Vlaggen	1 000 NRT 1 000 †	Deutschland (BR)		France (‡)		Italia (¹)		Nederland (²)		Belgique/België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen

Deutschland (BR)	N	80 590	80 090	5 898	5 705	.	.	10 764	10 461	6 821	.
	NRT	39 278	39 356	7 337	6 581	.	.	18 181	18 014	8 226	.
France	N	450	439	11 165	10 639	.	.	753	764	683	.
	NRT	2 158	2 167	37 183	30 438	.	.	4 019	4 119	2 130	.
Italia	N	160	160	2 711	2 721	269 793	269 692	307	306	175	.
	NRT	1 061	1 139	7 642	7 297	225 904	224 711	2 586	2 502	875	.
Nederland	N	2 620	2 691	4 989	4 816	.	.	13 055	13 156	3 978	.
	NRT	4 192	4 140	4 496	4 179	.	.	13 022	13 120	4 307	.
Belgique/België	N	195	181	166	150	.	.	659	602	5 010	.
	NRT	903	861	420	347	.	.	2 107	2 070	5 878	.
PT (⁴)	N	30 370	30 110	24 742	24 075	.	.	18 718	18 789	14 326	.
	NRT	69 580	69 878	65 899	54 819	.	.	85 073	84 516	35 381	.
Total	N	114 385	113 671	49 663	48 106	.	.	44 256	44 078	30 993	.
	NRT	117 112	116 541	112 977	103 661	.	.	124 988	124 341	56 797	.

B. Güterverkehr - Marchandises - Mercis - Goederenvervoer

Deutschland (BR)	†	28 228	12 454	6 282	2 418	6 072	1 051	24 462	7 030	.	.
France	†	2 243	264	52 906	4 713	6 005	515	5 527	1 315	.	.
Italia	†	2 036	240	3 772	1 562	82 310	46 644	5 366	2 194	.	.
Nederland	†	2 296	1 361	3 214	2 128	2 445	584	10 846	8 058	.	.
Belgique/België	†	770	92	418	159	570	75	2 505	928	.	.
PT (⁴)	†	63 446	13 539	56 760	13 150	124 868	22 981	123 701	28 246	.	.
Total	†	99 020	27 949	123 352	24 210	222 270	71 850	172 407	47 771	.	.

C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers

Deutschland (BR)	N	.	.	16 477	15 983	23 991	21 258	3 568	687	.	.
France	N	.	.	857 396	877 069	10 629	10 456	120	30	.	.
Italia	N	.	.	70 912	66 503	9 396 255	9 278 071	1 057	0	.	.
Nederland	N	.	.	2 231	2 225	3 864	4 136	235 516	184 446	.	.
Belgique/België	N	.	.	1	0	.	.	42	0	976 986	976 044
PT (⁴)	N	.	.	1 375 441	1 338 992	505 837	430 767	297 470	333 990	.	.
Total	N	.	.	2 322 458	2 300 772	9 940 576	9 744 688	537 773	519 153	1 209 248	1 157 172

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste.
Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués.
Arrivi - Mercis sbarcate - Passeggeri sbarcati.
Binnengekomen schepen - Geloste goederen - Ontscheepte passagiers.

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste.
Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués.
Partenze - Mercis imbarcate - Passeggeri imbarcati.
Vertrokken schepen - Geladen goederen - Ingescheepte passagiers.

(¹) Einschließlich Küstenschiffahrt.

Y compris cabotage.
Cabotaggio compreso.
Inclusief kustvaart.

(²) In den Ergebnissen wird Frankreich als ein einziger Hafen angesehen, d.h. daß die Handelsschiffe, die mehrere französische Häfen anlaufen, nur einmal gezählt werden. Nur Schiffe, die geladen oder gelöscht haben. Résultats établis, la France étant considérée comme un seul port, c'est-à-dire que les navires ayant fait escale dans plusieurs ports français ne sont repris qu'une seule fois. Navires ayant chargé ou déchargé seulement. Risultato ottenuto considerando la Francia come un sol porto: gli scali in più porti francesi sono rilevati una volta sola. Navi con sbarco o imbarco solamente.
Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan slechts éénmaal zijn geteld. Slechts schepen die geladen of gelost hebben.

(³) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois.
Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.
Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

(⁴) Drittländer.
Pays tiers.
Paesi terzi.
Derde landen.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri: traffico internazionale per bandiera**

ZEEVAART: **Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers: grensoverschrijdend verkeer per vlag**

1970

Flaggen Pavillons Bandiere Vlaggen	1 000 NRT 1 000 †	Deutschland (BR)		France (†)		Italia (†)		Nederland (†)		Belgique/België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen

Deutschland (BR)	N	80 712	80 164	.	.	1 872	1 869	10 007	9 960	7 855	.
	NRT	41 660	40 947	.	.	5 651	5 637	18 141	18 235	9 162	.
France	N	467	472	.	.	945	939	777	780	635	.
	NRT	2 278	2 351	.	.	4 808	4 764	4 757	4 617	2 043	.
Italia	N	185	185	.	.	254 494	254 371	314	324	207	.
	NRT	1 617	1 649	.	.	135 585	133 932	2 758	2 887	1 110	.
Nederland	N	2 487	2 502	.	.	1 111	1 103	11 840	11 985	4 215	.
	NRT	4 685	4 689	.	.	2 631	2 581	12 168	12 145	3 329	.
Belgique/België	N	201	194	.	.	29	29	594	554	4 688	.
	NRT	1 130	1 135	.	.	158	158	1 996	1 955	5 705	.
PT (†)	N	30 040	29 917	.	.	20 989	20 879	19 687	19 700	14 775	.
	NRT	72 315	72 726	.	.	95 345	95 028	104 786	104 880	37 601	.
Total	N	114 092	113 433	.	.	279 440	279 190	43 219	43 303	32 375	.
	NRT	123 684	123 496	.	.	244 178	242 100	144 606	144 719	58 950	.

B. Güterverkehr - Marchandises - Mercis - Goederenvervoer

Deutschland (BR)	†	27 430	10 043	.	.	5 283	1 236	23 946	7 303	6 367	6 182
France	†	1 845	263	.	.	8 240	889	6 511	1 928	2 074	687
Italia	†	3 727	154	.	.	41 486	7 291	4 325	2 593	2 005	663
Nederland	†	3 252	1 357	.	.	3 073	760	9 925	8 399	2 702	1 842
Belgique/België	†	1 237	130	.	.	283	66	1 962	1 424	4 580	1 433
PT (†)	†	71 846	13 664	.	.	142 551	24 557	156 060	42 288	53 350	18 463
Total	†	109 338	25 612	.	.	200 916	34 799	202 729	63 935	71 078	29 270

C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers

Deutschland (BR)	N	.	.	.	.	19 338	17 661	8 310	5 079	.	.
France	N	.	.	.	.	18 858	18 604	67	2	.	.
Italia	N	.	.	.	.	10 019 962	9 872 165	20	21	.	.
Nederland	N	.	.	.	.	5 419	5 713	251 113	207 685	.	.
Belgique/België	N	.	.	.	.	—	—	19	0	1 058 267	1 061 574
PT (†)	N	.	.	.	.	539 013	465 240	347 781	376 982	282 920	248 795
Total	N	.	.	.	.	10 602 590	10 379 383	607 310	589 769	1 341 187	1 310 369

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste
Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués.
Arrivi - Mercis sbarcate - Passeggeri sbarcati.
Binnengekommen schepen - Geloste goederen - Ontscheepte passagiers.

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste.
Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués.
Partenze - Mercis imbarcate - Passeggeri imbarcati.
Vertrokken schepen - Geladen goederen - Ingescheepte passagiers.

(†) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

(†) Drittländer.

Pays tiers.
Paesi terzi.
Derde landen.

SEESCHIFFFAHRT:

**Schiffsbewegungen, Güterumschlag und Fahrgastbeförderung: Grenz-
überschreitender Verkehr nach der Flagge**

NAVIGATION MARITIME:

**Mouvement des navires, marchandises et passagers: trafic interna-
tional par pavillon**

1971

Flaggen Pavillons Bandiere Vlaggen		Deutschland (BR)		France (*)		Italia (†)		Nederland (‡)		Belgique/België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen

Deutschland (BR)	N	84 645	84 077	5 944	5 926	1 985	1 966	12 139	11 991	7 158	.
	1000 NRT	42 645	41 666	9 157	9 171	5 959	5 932	21 914	21 712	10 580	.
France	N	461	422	32 602	32 686	1 111	1 112	752	750	656	.
	1000 NRT	2 586	2 408	52 188	52 189	5 902	5 896	4 874	4 835	2 596	.
Italia	N	139	135	3 135	3 143	259 208	258 962	269	267	143	.
	1000 NRT	1 112	1 100	8 005	8 027	139 527	139 167	2 360	2 387	953	.
Nederland	N	2 316	2 212	4 458	4 470	1 128	1 133	11 109	11 150	3 835	.
	1000 NRT	4 358	4 225	4 670	4 702	2 174	2 174	12 166	12 130	3 799	.
Belgique/België	N	241	230	144	146	47	46	516	507	4 494	.
	1000 NRT	1 159	1 140	553	553	331	330	1 769	1 706	7 272	.
PT (‡)	N	30 194	30 096	30 541	30 541	21 229	21 141	21 176	21 105	15 393	.
	1000 NRT	78 196	77 815	90 577	90 424	101 521	100 666	110 374	109 580	48 797	.
Total	N	117 996	117 172	76 824	76 912	284 708	284 360	45 961	45 770	31 679	.
	1000 NRT	130 056	128 354	165 150	165 066	255 414	254 165	153 457	152 350	73 997	.

B. Güterverkehr - Marchandises - Merci - Goederenvervoer

Deutschland (BR)	1000 t	24 319	9 063	5 194	2 140	6 372	1 080	31 675	8 810	.
France	1000 t	2 214	236	47 495	5 313	10 009	1 321	5 931	2 234	.
Italia	1000 t	2 552	99	4 740	1 095	38 630	7 559	3 642	2 253	.
Nederland	1000 t	3 216	1 145	3 393	1 954	2 164	768	9 409	8 108	.
Belgique/België	1000 t	1 174	154	772	47	829	6	1 707	1 081	.
PT (‡)	1000 t	71 495	13 672	88 311	12 296	151 980	24 357	156 548	45 206	.
Total	1000 t	104 970	24 369	149 905	22 845	209 984	35 091	208 912	67 692	.

C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers

Deutschland (BR)	N	.	.	.	.	20 399	19 062	59 06	3 142	.
France	N	.	.	.	.	14 231	13 464	63	—	.
Italia	N	.	.	.	.	506 611	472 451	1 462	528	.
Nederland	N	.	.	.	.	1 581	1 115	259 163	215 111	.
Belgique/België	N	.	.	.	.	—	—	25	—	.
PT (‡)	N	.	.	.	.	515 301	473 902	373 104	398 348	.
Total	N	137 288	140 280	3 242 657	3 240 799	1 058 123	979 994	639 723	617 129	1 332 056 1 299 767

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste.
Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués.
Arrivi - Merci sbarcate - Passeggeri sbarcati.
Binnengekomen schepen - Geloste goederen - Ontscheppte passagiers.

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste.
Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués.
Partenze - Merci imbarcate - Passeggeri imbarcati.
Vertrokken schepen - Geladen goederen - Ingeschepte passagiers.

(†) Einschließlich Küstenschiffahrt.

Y compris cabotage.
Cabotaggio compreso.
Inclusief kustvaart.

(‡) PT = Drittländer - Pays tiers - Paesi terzi - Derde landen.
Inclusief Duitse vaartuigen, ingeschreven in de Sovjetzone.

(*) In den Ergebnissen wird Frankreich als ein einziger Hafen angesehen, d.h. daß die Handelsschiffe, die mehrere französische Häfen anlaufen, nur einmal gezählt werden. Nur Schiffe, die geladen oder gelöscht haben. Résultats établis, la France étant considérée comme un seul port, c'est-à-dire que les navires ayant fait escale dans plusieurs ports français ne sont repris qu'une seule fois. Navires ayant chargé ou déchargé seulement. Risultato ottenuto considerando la Francia come un sol porto: gli scali in più porti francesi sono rilevati una volta sola. Navi con sbarco o imbarco solamente.
Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één

enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan slechts éénmaal zijn geteld. Slechts schepen die geladen of gelost hebben.

(†) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois.
Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

TEIL III

**ERGEBNISSE BESONDERER STUDIEN
UND ERHEBUNGEN**

PARTIE III

**RÉSULTATS D'ÉTUDES
ET ENQUÊTES SPÉCIALES**

PARTE III

**RISULTATI DEI SONDAGGI
ED INDAGINI SPECIALI**

DEEL III

**RESULTATEN VAN SPECIALE STUDIES
EN ENQUÊTES**

In diesem Teil der vorliegenden Veröffentlichung werden die Ergebnisse besonderer Studien und Erhebungen, die mit den Mitgliedstaaten vereinbart oder aufgrund von Entscheidungen des Ministerrates oder der Kommission durchgeführt wurden, bekanntgegeben.

Die folgenden Übersichten beinhalten:

a) **Die Ergebnisse einer seit 1962 jährlich durchgeführten Stichprobenerhebung über die inländischen Straßengütertransporte innerhalb der einzelnen Mitgliedstaaten.**

Mit diesen Stichproben wird eine brauchbare Schätzung der transportierten Güter angestrebt nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis (NST), und zwar in Tonnen, tkm und nach Entfernungsstufen.

Seit 1968 hat sich die Gemeinschaft das Ziel gesetzt, mit Hilfe dieser Stichproben — in Ermangelung anderer Möglichkeiten — zu versuchen, auch regionale Ergebnisse zu erhalten. Ein erster Versuch, der 1969 wiederholt wurde, ist 1968 in Frankreich und den Benelux-Ländern unternommen worden. Mit den Ergebnissen der Erhebungen von 1970 konnte auch eine regionale Aufgliederung für fünf Mitgliedstaaten geliefert werden. Für 1971 sind diese Angaben jedoch nur für Frankreich und die Benelux-Länder verfügbar. Eine Tabelle mit den entsprechend hochgerechneten Werten in Tonnen für diese 21 Verkehrsregionen — Transportgüter insgesamt — wird nachstehend veröffentlicht. Es wird jedoch ausdrücklich darauf hingewiesen, daß es sich bei diesen Werten nur um Größenordnungen handelt, die zum Teil von nicht ganz abgesicherten Grunddaten hochgerechnet werden mußten.

Die wichtigsten Merkmale der bisher durchgeführten Stichproben waren die folgenden:

- Erfafßt wurden nur Transporte innerhalb der Mitgliedstaaten (bei einigen Ländern einschließlich des nationalen Streckenabschnitts der grenzüberschreitenden Transporte).
- Berücksichtigt wurden nur inländische Fahrzeuge mit einer Nutzlast von mehr als 1 t.
- Die Stichprobe wurde aus der Fahrzeugkartei der einzelnen Mitgliedstaaten gezogen, wobei nach Fahrzeugtypen, gewerblichem Verkehr und Werkverkehr sowie anderen Merkmalen unterschieden wurde.

Diese Fahrten eines jeden Stichprobenfahrzeugs wurden während einer Woche aufgezeichnet (mit Hilfe der Fragebogenmethode). Die Erhebung wurde zu verschiedenen Zeiten durchgeführt, um saisonalen Schwankungen Rechnung zu tragen.

b) **Die Jahresfahrleistungen einzelner Fahrzeugkategorien.**

Diese Ergebnisse wurden für 1966 und 1967 auf Grund der oben aufgeführten Stichproben in 5 Mitgliedstaaten ermittelt. In der Bundesrepublik fand 1966/67 eine statistische Erhebung über die Fahrleistungen statt, deren Resultate ebenfalls verwertet wurden.

Für die Jahre 1968, 1969 und 1971 sind lediglich die Angaben verfügbar, die aus den in Frankreich und den Benelux-Ländern durchgeführten Stichprobenerhebungen stammen. Ferner kommen für 1970 noch die von Italien erhaltenen Angaben hinzu.

Dans cette partie de la présente publication sont repris les résultats d'études et d'enquêtes spéciales, qui font l'objet d'une convention avec les États membres ou qui ont été effectuées comme suite aux décisions du Conseil de ministres ou de la Commission.

Les tableaux qui suivent contiennent:

a) **Les résultats d'une enquête par sondage effectuée annuellement depuis 1962, sur les transports nationaux de marchandises par route à l'intérieur de divers États membres.**

Ces sondages ont pour but d'obtenir une bonne estimation des marchandises transportées, détaillées suivant les 10 chapitres de la nomenclature uniforme de marchandises (NST), en tonnes, tkm, et par tranche de distances.

Depuis 1968, la Communauté s'est fixée pour but d'utiliser ces sondages — à défaut d'autres possibilités — pour obtenir également des données régionales. En 1968, un premier essai qui a été renouvelé en 1969, a été effectué en France et dans les pays du Benelux. Avec les résultats des enquêtes de 1970, une ventilation régionale a pu être également fournie pour 5 États membres. Cependant, pour 1971, ces données ne sont disponibles que pour la France et les pays du Benelux. Un tableau des valeurs ainsi extrapolées relatives au tonnage de l'ensemble des marchandises transportées dans ces 21 régions de transport est publié ci-après. Toutefois, il est expressément souligné que ces valeurs ne représentent que des ordres de grandeur qui, en partie, ont dû être calculés à partir de données de base dont l'exactitude n'est pas absolument garantie.

Les caractéristiques les plus importantes des sondages effectués jusqu'à présent ont été les suivantes:

- Seuls ont été recensés les transports à l'intérieur de chaque pays membre (pour certains pays, y compris la partie de trajet national en trafic international).
- Seuls ont été pris en considération les véhicules nationaux d'une charge utile supérieure à une tonne.
- L'échantillon a été tiré des fichiers d'immatriculation des véhicules des divers pays membres, en distinguant par type de véhicule, par transport pour compte propre et pour compte d'autrui, ainsi que suivant d'autres caractéristiques.

L'activité de chaque véhicule soumis à l'enquête a été retracée pendant une semaine (suivant la méthode des questionnaires). L'enquête a été étalée dans le temps, afin de tenir compte des variations saisonnières.

b) **Parcours annuels de diverses catégories de véhicules.**

Ces résultats ont été obtenus en 1966 et 1967 dans 5 États membres au moyen des sondages mentionnés ci-dessus: dans la République fédérale, une statistique des prestations a été effectuée en 1966/67 et les résultats ont également été utilisés pour cette publication.

Pour les années 1968, 1969 et 1971, sont seules disponibles les données provenant des sondages effectués en France et dans les pays du Benelux. En outre, pour 1970, viennent s'ajouter les données obtenues de l'Italie.

Nel presente capitolo vengono presentati i risultati di studi e indagini particolari, concordati con gli Stati membri o effettuati a seguito di decisioni del Consiglio di ministri o della Commissione.

Le seguenti tabelle indicano:

a) **I risultati dell'indagine per campione, effettuate annualmente a decorrere dal 1962, sui trasporti nazionali di merci su strada, all'interno degli Stati membri.**

Obiettivo di queste indagini è di ottenere una stima dei quantitativi trasportati secondo i dieci capitoli della nomenclatura uniforme delle merci (NST) in tonnellate, in tkm e per sezioni di distanza.

Fin dal 1968 la Comunità, in mancanza di altre possibilità, si avvale delle predette indagini per conoscere anche dati regionali. Nel 1968 un primo esperimento del genere — rinnovato nel 1969 — è stato compiuto in Francia e nei paesi del Benelux. Con i risultati delle indagini del 1970 è stata anche fornita una ripartizione regionale per 5 Stati membri. Tuttavia, per il 1971, questi dati risultano disponibili soltanto per la Francia e i paesi del Benelux. I valori in tonnellate, estrapolate per le 21 regioni di traffico francesi — e per tutte le merci — figurano nella seguente tabella. Va però precisato che i predetti valori rappresentano degli ordini di grandezza desunti da dati di base non completamente accertati.

Le indagini in parola hanno le seguenti caratteristiche principali:

- Esse hanno avuto per oggetto solo il traffico interno dei singoli paesi membri (per taluni paesi si è tenuto conto anche della parte di percorso nazionale dei trasporti internazionali).
- Sono stati presi in considerazione solo i veicoli con portata utile superiore ad una tonnellata.
- Il campione nazionale è stato estratto dagli schedari d'immatricolazione degli autoveicoli, distinto per tipi di veicolo, trasporto in conto proprio, trasporto per conto terzi, e in base ad altre caratteristiche.

L'attività di ciascuno di questi veicoli è stata rilevata per una settimana (metodo del questionario). L'indagine è stata scaglionata nel tempo, onde tener conto delle fluttuazioni stagionali.

b) **Prestazioni annue delle singole categorie dei veicoli.**

Per gli anni 1966 e 1967 i dati in parola sono stati raccolti in base alle predette indagini per campione, effettuate in cinque Stati membri: per la Repubblica federale di Germania sono stati utilizzati i risultati della statistica delle prestazioni per vetture-automobili elaborata nel 1966/67.

Per gli anni 1968, 1969 e 1971 si dispone solo dei dati ricavati dalle indagini per campione effettuate in Francia e nei paesi del Benelux. Per il 1970 sono aggiunti i dati riguardanti l'Italia.

Dit deel van de onderhavige publikatie omvat de resultaten van speciale studies en enquêtes welke in overleg met de Lid-Staten of op grond van beschikkingen van de Raad van Ministers of de Commissie werden verricht.

De volgende overzichten geven:

a) **De uitkomsten van een sinds 1962 jaarlijks verrichte steekproefenquête inzake het nationale goederenvervoer over de weg binnen de afzonderlijke Lid-Staten.**

Door middel van deze steekproeven wil men komen tot een betrouwbare schatting van de vervoerde goederen volgens de 10 hoofdstukken van de uniforme naamlijst van goederen (NST), en wel in tonnen, in tkm en volgens afstandklassen.

Sedert 1968 heeft de Gemeenschap zich tot doel gesteld met behulp van deze steekproeven — en bij gebrek aan andere mogelijkheden — te trachten ook regionale uitkomsten te verkrijgen. Een eerste poging werd in 1968 in Frankrijk en de Benelux-landen ondernomen en in 1969 herhaald. Met de uitkomsten van de enquêtes van 1970 kon voor 5 Lid-Staten een regionale onderverdeling worden gemaakt. Voor 1971 zijn deze gegevens echter slechts beschikbaar voor Frankrijk en de Benelux-landen. Een tabel met de op basis daarvan geëxtrapoleerde waarden in tonnen voor deze 21 vervoersgebieden — voor alle vervoerde goederen te zamen — wordt hieronder gepubliceerd. Er wordt echter uitdrukkelijk op gewezen dat het bij deze waarden slechts om orden van grootte gaat, die ten dele aan de hand van niet volkomen zekere basisgegevens moesten worden berekend.

De belangrijkste kenmerken van de tot dusver verrichte steekproeven waren de volgende:

- de gegevens hadden slechts betrekking op het binnenlandse vervoer van elke Lid-Staat (bij enkele landen met inbegrip van het nationale traject van het grensoverschrijdend vervoer);
- alleen voertuigen met een nuttig laadvermogen van meer dan 1 ton werden in het onderzoek betrokken;
- de steekproeven werden getrokken uit de inschrijvingsregisters van de voertuigen van de afzonderlijke Lid-Staten, volgens soort voertuig, beroepsvervoer en eigen vervoer en volgens nog enkele kenmerken.

De prestaties van ieder in de steekproef opgenomen voertuig werden gedurende een week waargenomen (met behulp van vragenlijsten). De enquête was gespreid in de tijd om rekening te houden met seizoensinvloeden.

b) **Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen.**

Deze resultaten werden voor 1966 en 1967 aan de hand van de bovenvermelde steekproeven in 5 Lid-Staten vastgesteld; in de Bondsrepubliek werd in 1966/67 een prestatie-statistiek opgesteld, waarvan de uitkomsten eveneens zijn verwerkt.

Voor 1968, 1969 en 1971 zijn uitsluitend de resultaten van de in Frankrijk en de Benelux-landen verrichte steekproeven beschikbaar. Voor 1970 komen hierbij nu ook nog de resultaten voor Italië.

c) Die Straßenverkehrsunfälle 1962-1971.

In dem Bestreben, das verkehrstatistische Bulletin ständig zu vervollständigen, sind seit Jahren auch Tabellen über die Straßenverkehrsunfälle in den einzelnen Mitgliedstaaten aufgenommen worden. Die Angaben beziehen sich auf die Jahre 1962 bis 1971. Die Übersichten sind nach Verkehrstoten und Verletzten (Leicht- und Schwerverletzte insgesamt), ihrer Aufgliederung nach Altersgruppen sowie nach der Art ihrer Verkehrsbeteiligung unterteilt. Die Angaben werden zur Zeit noch den Veröffentlichungen der Mitgliedstaaten entnommen. Im Rahmen einer Arbeitsgruppe werden jedoch Studien durchgeführt, um die Definitionen und die Methoden zu verbessern.

d) Ergebnisse der regionalen Transportstatistik für das Jahr 1970.

c) Les accidents de la route 1962-1971.

En vue de compléter régulièrement le bulletin statistique des transports, celui-ci contient depuis trois ans des tableaux des accidents de la route, survenus dans les divers États membres. Les données se rapportent aux années 1962 à 1971. Les tableaux indiquent séparément le nombre de morts et de blessés (légers et graves), leur répartition par classe d'âge, ainsi que la nature de leur participation au trafic. Les données sont, pour l'instant, extraites des publications statistiques nationales, mais des études sont menées dans le cadre d'un groupe de travail pour améliorer les définitions et les méthodes.

d) Résultats de la statistique régionale des transports en 1970.

c) Infortuni relativi al traffico stradale nel periodo 1962-1971.

Nell'intento di perfezionare sempre più il bollettino delle statistiche dei trasporti sono state incluse, per tre anni, tabelle concernenti gli infortuni nel traffico stradale verificatisi nei singoli Stati membri. I dati riguardano il predetto periodo. Le varie tabelle sono ripartite in base ai morti e feriti (numero complessivo di feriti lievi e gravi), la loro ripartizione secondo classi di età e la natura della loro partecipazione al traffico. Per il momento i dati sono desunti dalle pubblicazioni statistiche nazionali: sono peraltro effettuati nell'ambito di un gruppo di lavoro studi volti a migliorare le definizioni e i metodi.

c) De ongevallen op de weg 1962-1971.

Ten einde het vervoersstatistische bulletin steeds vollediger te maken, zijn sinds drie jaren ook tabellen over de ongevallen in het wegverkeer in de afzonderlijke Lid-Staten opgenomen. De gegevens hebben betrekking op de jaren 1962 tot en met 1971. De overzichten zijn onderverdeeld naar doden en gewonden (licht- en zwaargewonden te zamen), naar leeftijdsgroep en naar de wijze waarop de slachtoffers aan het verkeer deelnamen. Vooralsnog zijn de gegevens ontleend aan de nationale statistische publicaties; er zijn echter in het kader van een werkgroep studies aan de gang ter verbetering van de definities en methoden.

**Innerstaatliche Straßengütertransporte der Länder
der Gemeinschaft** (Stichprobenerhebungen)

**Transports nationaux de marchandises par route à l'intérieur des pays
de la Communauté** (enquêtes par sondages)

**Trasporti nazionali di merci su strada all'interno dei paesi
della Comunità** (indagini per campione)

**Nationaal goederenvervoer over de weg binnen de landen
van de Gemeenschap** (steekproefenquête)

1962 — 1971

Gütertransporte nach der Verkehrsart
Tonnes transportées par genre de transport
Tonnellaggio trasportato secondo il tipo di trasporto
Vervoerde tonnen naar aard van het vervoer

1962 - 1971

(Mio t)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (1)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer							
1962	719,1	667,1	311,4	89,1	108,6	5,7	1 911,0
1963	.	665,4	302,3	98,2	124,0	4,4	.
1965	884,3	824,5	357,9	115,2	139,7	7,0	2 328,6
1967	.	838,4	432,7	114,3	157,5	5,9	.
1968	.	894,0	.(2)	113,1	156,7	5,6	.
1969	.	922,2	.(2)	123,5	164,4	7,2	.
1970	1 240,5	1 033,6	509,4(3)	123,5	196,0	6,8	3 109,8
1971	.	892,4	.	119,5	212,8	8,5	.
B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer							
1962	665,1	267,0	419,3	119,8	51,5	2,0	1 524,8
1963	.	318,6	445,8	118,8	63,5	1,3	.
1965	744,5	406,5	384,8	137,5	76,7	2,1	1 752,1
1967	.	427,0	439,0	150,6	74,2	1,6	.
1968	.	494,6	.(2)	163,3	77,1	1,3	.
1969	.	581,8	.(2)	173,5	84,9	1,9	.
1970	867,1	530,1	367,7(3)	181,0	102,8	1,7	2 050,3
1971	.	519,3	.	190,2	111,6	2,0	.
C. Total - Totale - Totaal							
1962	1 384,2	944,1	730,7	209,0	160,1	7,7	3 435,8
1963	(1 425,8)	984,0	748,1	216,9	187,5	5,8	3 568,1
1965	1 628,8	1 231,0	742,7	252,7	216,4	9,1	4 080,7
1967	(1 564,9)	1 265,4	871,7	264,9	231,7	7,5	4 206,1
1968	.	1 388,6	.(2)	276,4	233,8	6,9	.
1969	.	1 504,0	.(2)	297,0	249,3	9,1	.
1970	2 107,6	1 563,7	877,1(3)	304,5	298,8	8,5	5 160,1
1971	.	1 411,7	.	309,7	324,4	10,5	.

(1) Die Bundesrepublik hat 1967, 1968, 1969 und 1971 an den Stichproben-erhebungen nicht teilgenommen.
 La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours des années 1967, 1968, 1969 et 1971.
 La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1967, 1968, 1969 e 1971.
 De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1967, 1968, 1969 en 1971 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

(2) Für 1968 und 1969 hat Italien an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.
 Pour 1968 et 1969 l'Italie n'a pas participé aux enquêtes par sondages.
 L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1968 e 1969.
 Italië heeft in 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.
 (3) Für 1970 müssen hinsichtlich des Wertes der Angaben über den Werkverkehr und den gewerblichen Verkehr Vorbehalte gemacht werden, weil bei der Erhebung von einer unvollständigen Fahrzeugkartei ausgegangen wurde.
 Pour 1970, des réserves doivent être émises au sujet de la valeur des données exprimées en compte propre et en compte d'autrui, l'enquête ayant été effectuée au départ d'un fichier de véhicules incomplet.
 Per il 1970, è da accogliere con riserva, il valore dei dati riguardanti il « conto proprio » ed il « conto terzi », poiché l'indagine è stata effettuata in base ad uno schedario veicoli incompleto.
 Voor 1970 dient voorbehoud te worden gemaakt wat betreft de waarde van de naar eigen vervoer en beroepsvervoer onderverdeelde uitkomsten, aangezien de enquête aan de hand van een onvolledige voertuigenlijst werd verricht.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart

Tonnes transportées par nature de marchandises et genre de transport

Tonnellaggio trasportato secondo la natura delle merci e il tipo di trasporto

Vervoerde tonnen naar goederensoort en aard van het vervoer

1963, 1965

(Mio t)

Verkehrsart Genre de transport Genre di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total		
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren	CP	43,3	34,1	74,0	89,6	37,7	39,0	9,1	9,6	11,0	11,5	0,2	0,2	.	184,0
	CA	32,2	24,0	30,5	37,7	47,4	40,6	12,2	13,4	4,2	5,3	0,1	0,1	.	121,1
	Total	75,5	58,1	104,5	127,3	85,1	79,6	21,3	23,0	15,2	16,8	0,3	0,3	.	305,1
1. Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder	CP	62,2	77,2	90,0	101,8	30,1	39,3	17,9	20,7	24,6	26,4	0,5	0,6	.	266,0
	CA	40,8	33,4	26,0	32,2	25,7	26,4	14,3	15,2	4,8	6,2	0,2	0,1	.	113,5
	Total	103,0	110,6	116,0	134,0	55,8	65,7	32,2	35,9	29,4	32,6	0,7	0,7	.	379,5
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen	CP	41,8	36,7	26,1	21,3	1,0	0,7	6,1	5,3	7,6	7,8	0,4	0,3	.	72,1
	CA	11,5	17,4	18,1	14,7	2,2	1,9	2,0	1,3	7,2	5,8	0,0	0,0	.	41,3
	Total	53,3	54,3	44,2	36,0	3,2	2,6	8,0	6,6	14,8	13,6	0,4	0,3	.	113,4
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten	CP	17,0	41,2	20,1	26,1	11,6	16,3	8,2	6,9	7,4	10,6	0,2	0,3	.	101,4
	CA	19,1	55,5	13,0	20,8	25,5	22,5	4,3	5,1	1,7	2,8	0,0	0,0	.	106,7
	Total	36,1	96,7	33,1	46,9	37,1	38,8	12,5	12,0	9,1	13,4	0,2	0,3	.	208,1
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies	CP	6,9	7,3	6,5	8,3	3,3	3,8	0,7	0,4	0,7	1,4	0,0	0,1	.	21,3
	CA	18,0	2,2	3,7	8,3	4,3	5,0	0,2	0,2	0,5	1,4	0,0	0,0	.	17,1
	Total	24,9	9,5	10,2	16,6	7,6	8,8	0,9	0,6	1,2	2,8	0,0	0,1	.	38,4
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halfabrikaten)	CP	11,1	13,9	8,9	12,4	7,0	8,9	1,3	1,3	1,7	2,6	0,0	0,1	.	39,2
	CA	15,1	22,4	8,4	9,6	15,9	12,9	2,5	3,2	3,2	3,8	0,0	0,1	.	52,0
	Total	26,2	36,3	17,3	22,0	22,9	21,8	3,8	4,5	4,9	6,4	0,0	0,2	.	91,2
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturali e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen	CP	412,3	544,4	352,3	473,3	182,1	211,3	40,0	50,4	55,2	61,1	2,9	5,0	.	1 345,5
	CA	403,0	498,6	160,7	216,5	265,7	217,2	57,0	69,7	31,7	40,4	1,0	1,6	.	1 044,0
	Total	815,3	1 043,0	513,0	689,8	447,8	428,5	97,0	120,1	86,9	101,5	3,9	6,6	.	2 389,5
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen	CP	16,4	4,8	23,6	18,9	1,3	2,4	1,9	1,8	4,3	4,0	0,0	0,1	.	32,0
	CA	4,2	1,8	5,4	8,0	4,3	5,2	1,8	2,0	1,6	1,9	0,0	0,0	.	18,9
	Total	20,6	6,6	29,0	26,9	5,6	7,6	3,7	3,8	5,8	5,9	0,0	0,1	.	50,9
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten	CP	12,6	49,6	11,5	11,9	2,5	3,7	1,8	6,3	2,4	2,3	0,0	0,1	.	73,9
	CA	65,4	27,2	8,2	10,7	6,3	7,6	2,1	3,7	1,8	2,0	0,0	0,0	.	51,2
	Total	78,0	76,8	19,7	22,6	8,8	11,3	3,9	10,0	4,2	4,3	0,0	0,1	.	125,1
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transaction spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)	CP	95,4	75,1	52,6	60,9	25,7	32,5	11,2	12,5	9,1	12,0	0,2	0,2	.	193,2
	CA	55,8	61,8	44,4	48,0	48,5	45,5	22,5	23,7	6,8	7,1	0,0	0,2	.	186,3
	Total	151,2	136,9	97,0	108,9	74,2	78,0	33,6	36,2	15,9	19,1	0,2	0,4	.	379,5
Total - Totale - Totaal	CP	719,0	884,3	665,4	824,5	302,3	357,9	98,2	115,2	124,0	139,7	4,4	7,0	.	2 328,6
	CA	665,1	744,5	318,6	406,5	445,8	384,8	118,8	137,5	63,5	76,7	1,3	2,1	.	1 752,1
	Total	1 384,2	1 628,8	984,0	1 231,0	748,1	742,7	216,9	252,7	187,5	216,4	5,8	9,1	.	4 080,7

CP = Werkverkehr - Comple propre - Conto proprio - Eigen vervoer.
CA = Gewerblicher Verkehr - Comple d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart

Tonnes transportées par nature de marchandises et genre de transport

Tonnellaggio trasportato secondo la natura delle merci e il tipo di trasporto

Vervoerde tonnen naar goederensoort en aard van het vervoer

1970, 1971

(Mio t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutsch- land	France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1970	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren													
CP	35,3	95,6	7,6	41,9	.	9,4	9,1	12,6	11,8	0,2	0,1	195,0	.
CA	25,3	36,8	0,7	32,8	.	17,2	18,6	5,9	5,8	0,0	0,1	118,0	.
Total	60,6	132,4	8,3	74,7	.	26,6	27,7	18,5	17,6	0,2	0,2	313,0	.
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder													
CP	86,8	107,1	185,4	49,0	.	26,7	25,1	27,7	28,0	0,6	0,5	297,9	.
CA	36,1	36,0	109,9	25,2	.	20,5	20,5	6,7	6,5	0,2	0,2	124,7	.
Total	122,9	143,1	295,3	74,2	.	47,2	45,6	34,4	34,5	0,8	0,7	422,6	.
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen													
CP	21,4	16,2	76,6	1,8	.	1,9	1,0	5,9	4,2	0,1	0,1	47,3	.
CA	18,4	11,3	41,8	1,6	.	0,9	0,7	5,1	3,6	0,0	0,0	37,3	.
Total	39,8	27,5	118,4	3,4	.	2,8	1,7	11,0	7,8	0,1	0,1	84,6	.
3. Erdöl, Mineralölprodukte - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten													
CP	66,9	35,7	362,0	27,2	.	13,9	12,8	13,7	12,6	0,4	0,5	157,8	.
CA	62,8	29,7	189,0	19,6	.	9,6	9,7	4,6	4,5	0,1	0,1	126,4	.
Total	129,7	65,4	551,0	46,8	.	23,5	22,5	18,3	17,1	0,5	0,6	284,2	.
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies													
CP	8,5	17,6	68,6	4,8	.	0,7	0,7	1,4	1,3	0,1	0,1	33,1	.
CA	4,8	8,0	37,8	6,7	.	0,3	0,4	1,2	0,9	0,0	0,0	21,0	.
Total	13,3	25,6	106,4	11,5	.	1,0	1,1	2,6	2,2	0,1	0,1	54,1	.
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halfabrikaten)													
CP	14,4	25,9	33,2	11,2	.	1,2	0,9	3,1	2,8	0,1	0,1	55,9	.
CA	25,3	17,8	26,4	18,5	.	4,9	4,6	3,7	4,7	0,0	0,0	70,2	.
Total	39,7	43,7	59,6	29,7	.	6,1	5,5	6,8	7,5	0,1	0,1	126,1	.
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen													
CP	799,8	616,9	22,9	298,0	.	43,2	41,5	110,6	129,8	5,1	6,7	1 873,6	.
CA	565,7	298,2	22,9	197,0	.	88,0	93,5	62,2	72,2	1,1	1,4	1 212,2	.
Total	1 365,5	915,1	45,8	495,0	.	131,2	135,0	172,8	202,0	6,2	8,1	3 085,8	.
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen													
CP	5,7	27,9	38,4	9,6	.	1,8	1,8	4,4	4,5	0,0	0,0	49,4	.
CA	2,6	8,7	21,4	5,9	.	2,0	2,0	1,9	2,1	0,0	0,1	21,1	.
Total	8,3	36,6	59,8	15,5	.	3,8	3,8	6,3	6,6	0,0	0,1	70,5	.
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten													
CP	117,1	12,4	0,9	4,7	.	11,4	11,3	2,8	2,7	0,0	0,1	148,4	.
CA	47,4	14,5	2,7	7,6	.	6,0	6,7	2,9	2,6	0,0	0,0	78,4	.
Total	164,5	26,9	3,6	12,3	.	17,4	18,0	5,7	5,3	0,0	0,1	226,8	.
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voerluigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)													
CP	84,6	78,2	96,8	61,0	.	13,4	15,2	13,9	15,1	0,3	0,3	251,4	.
CA	78,7	69,3	66,7	52,9	.	31,4	33,6	8,5	8,7	0,1	0,1	240,9	.
Total	163,3	147,5	163,5	113,9	.	44,8	48,8	22,4	23,8	0,4	0,4	492,3	.
Total - Totale - Totaal													
CP	1 240,5	1 033,6	892,4	509,4	.	123,5	119,4	196,0	212,8	6,8	8,5	3 109,8	.
CA	867,1	530,1	519,3	367,7	.	181,0	190,3	102,8	111,6	1,7	2,0	2 050,4	.
Total	2 107,6	1 563,7	1 411,7	877,1	.	304,5	309,7	298,8	324,4	8,5	10,5	5 160,2	.

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

Beförderte Tonnen nach der Güter- und der Verkehrsart

Tonnes transportées par nature de marchandises et genre de transport

Tonnellaggio trasportato per natura delle merci e genere di trasporto

Vervoerde tonnen naar goederensoort en aard van het vervoer

Nur **Fernverkehr** innerhalb der Bundesrepublik (1)

Trafic intérieur allemand à **longue distance** seulement

Traffico interno tedesco (RF) solo a **lunga distanza**

Alleen binnenlands vervoer met **lange-afstandsvervoer** in Duitsland

1967 - 1971

(Mio t)

Güterart Nature de marchandises Natura delle merci Goederensoort	1967	1969	1970	1971
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren	9,0	9,0	9,1	9,2
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder	23,2	24,5	25,6	27,3
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen	0,8	0,7	0,6	0,5
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten	7,3	7,3	7,9	7,8
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies	0,8	0,9	1,0	0,9
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)	9,1	12,0	11,8	11,0
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen	23,1	21,8	22,8	23,9
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen	0,2	0,2	0,2	0,3
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten	7,6	9,7	10,4	1,11
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)	37,8	46,1	49,4	52,2
Total - Totale - Totaal	118,9	132,1	138,8	144,2

(1) Werkfernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ab Januar 1968 unvollständig.
 Transports « compte propre » des camions allemands incomplets à partir de janvier 1968.
 Trasporti « conto proprio » di autocarri tedeschi incompleti dal gennaio 1968.
 Eigen vervoer van Duitse vrachtauto's onvolledige gegevens vanaf januari 1968.

Tonnenkilometer nach der Güter- und der Verkehrsart
Tonnes-km prestées par nature de marchandises et genre de transport
Tonnellaggio per chilometro secondo la natura delle merci e il tipo di trasporto
Gepresterde tonnen-km naar goederensoort en aard van het vervoer

1963, 1965

(Mio tkm)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total		
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren	CP	.	1 448	2 561	3 265	2 124	2 404	395	447	427	515	5	6	.	8 085
	CA	.	2 227	2 031	2 675	5 359	5 356	702	761	195	246	1	3	.	11 268
	Total	.	3 675	4 592	5 940	7 483	7 760	1 097	1 208	622	761	6	9	.	19 353
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder	CP	.	4 429	4 532	5 427	2 255	2 483	755	934	991	1 149	15	17	.	14 439
	CA	.	4 256	3 223	4 296	4 154	4 883	937	1 040	286	338	5	5	.	14 818
	Total	.	8 685	7 755	9 723	6 409	7 366	1 692	1 974	1 277	1 487	20	22	.	29 257
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen	CP	.	624	304	264	14	29	69	64	140	144	2	2	.	1 127
	CA	.	663	473	510	197	177	54	41	188	129	0	0	.	1 520
	Total	.	1 287	777	774	211	206	123	105	328	273	2	2	.	2 647
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten	CP	.	1 257	1 033	1 262	781	1 093	332	268	337	482	3	5	.	4 367
	CA	.	2 884	1 401	2 047	3 051	2 594	228	224	104	158	0	1	.	7 908
	Total	.	4 141	2 434	3 309	3 832	3 687	560	492	441	640	3	6	.	12 275
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ersten, metaalfalval, geroost ijzerkies	CP	.	143	122	131	85	159	17	9	16	30	0	1	.	473
	CA	.	203	159	309	337	428	10	10	7	19	0	0	.	969
	Total	.	346	281	440	422	587	27	19	23	49	0	1	.	1 442
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)	CP	.	622	396	570	336	384	98	91	71	108	1	1	.	1 776
	CA	.	3 104	1 512	2 196	2 800	2 713	206	267	181	195	0	3	.	8 478
	Total	.	3 726	1 908	2 766	3 136	3 097	304	358	252	303	1	4	.	10 254
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen	CP	.	8 270	4 661	6 252	3 501	4 485	442	534	769	983	35	68	.	30 592
	CA	.	11 867	3 924	5 059	8 757	8 352	1 118	1 461	600	743	22	30	.	27 512
	Total	.	20 137	8 585	11 311	12 258	12 837	1 560	1 995	1 369	1 726	57	98	.	48 104
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen	CP	.	71	365	310	77	154	32	33	66	85	1	1	.	654
	CA	.	54	252	303	594	852	84	90	40	64	0	0	.	1 363
	Total	.	125	617	613	671	1 006	116	123	106	149	1	1	.	2 017
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten	CP	.	1 012	464	522	207	245	84	139	115	108	1	2	.	2 028
	CA	.	2 116	1 364	1 907	1 648	2 024	165	235	104	115	0	1	.	6 398
	Total	.	3 128	1 828	2 429	1 855	2 269	249	374	219	223	1	3	.	8 426
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. slukgoederen)	CP	.	3 840	2 664	3 039	1 373	3 099	572	683	372	502	3	5	.	11 168
	CA	.	9 079	5 647	6 513	7 520	7 994	1 301	1 523	311	333	1	4	.	25 446
	Total	.	12 919	8 311	9 552	8 893	11 093	1 873	2 206	683	835	4	9	.	36 614
Total - Totale - Totaal	CP	.	21 716	17 102	21 042	10 753	14 535	2 796	3 202	3 304	4 106	66	108	.	64 709
	CA	.	36 453	19 985	25 815	34 417	35 373	4 805	5 652	2 017	2 340	29	47	.	105 680
	Total	.	58 169	37 087	46 857	45 170	49 908	7 601	8 854	5 321	6 446	95	155	.	170 389

CP = Werkverkehr - Comple propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Comple d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

Tonnenkilometer nach der Güter- und der Verkehrsart

Tonnes-km prestées par nature de marchandises et genre de transport

Tonnellaggio per chilometro secondo la natura delle merci e il tipo di trasporto

Gepresterde tonnen-km naar goederensoort en aard van het vervoer

1970, 1971

(Mio tkm)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutsch- land	France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
		1970	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren													
CP	1 536	3 980	576	2 380	.	545	568	563	542	4	3	9 008	.
CA	2 285	3 857	113	3 086	.	1 025	1 125	329	316	1	2	10 583	.
Total	3 821	7 837	689	5 466	.	1 570	1 693	892	858	5	5	19 591	.
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder													
CP	4 310	6 206	3 794	3 362	.	1 246	1 247	1 220	1 295	17	17	16 361	.
CA	4 659	5 882	6 083	3 054	.	1 570	1 628	390	422	8	6	15 563	.
Total	8 969	12 088	9 877	6 416	.	2 816	2 875	1 610	1 717	25	23	31 924	.
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen													
CP	292	166	3 383	80	.	40	14	124	83	1	1	703	.
CA	436	467	4 652	127	.	71	66	124	94	0	0	1 225	.
Total	728	633	8 035	207	.	111	80	248	177	1	1	1 928	.
3. Erdöl, Mineralölzerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten													
CP	1 736	1 544	5 801	1 330	.	557	570	610	627	9	11	5 786	.
CA	3 651	2 561	7 396	1 855	.	366	361	295	301	3	3	8 731	.
Total	5 387	4 105	13 197	3 185	.	923	931	905	928	12	14	14 517	.
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, gerooit ijzerkies													
CP	179	280	3 727	209	.	23	27	31	34	1	1	723	.
CA	272	420	5 746	380	.	17	24	24	20	0	0	1 113	.
Total	451	700	9 473	589	.	40	51	55	54	1	1	1 836	.
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)													
CP	668	740	1 602	721	.	104	91	159	148	2	2	2 393	.
CA	3 486	3 416	2 723	2 722	.	446	431	235	267	1	2	10 307	.
Total	4 154	4 156	4 325	3 443	.	550	522	394	415	3	4	12 700	.
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturali e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabriekaten; bouwmaterialen													
CP	11 249	9 050	1 063	6 361	.	521	540	2 025	2 370	63	80	29 269	.
CA	13 149	8 162	1 905	6 867	.	2 099	2 264	1 413	1 705	21	27	31 711	.
Total	24 398	17 212	2 968	13 228	.	2 620	2 804	3 438	4 075	84	107	60 980	.
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen													
CP	92	712	2 026	344	.	36	55	98	108	0	0	1 292	.
CA	87	649	4 049	467	.	133	135	77	80	1	1	1 414	.
Total	179	1 361	6 075	811	.	179	190	175	188	1	1	2 706	.
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten													
CP	1 823	866	114	415	.	179	184	149	161	1	1	3 433	.
CA	3 366	2 996	433	1 497	.	494	574	199	185	0	0	8 552	.
Total	5 189	3 862	547	1 912	.	673	758	348	346	1	1	11 985	.
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)													
CP	4 123	4 282	3 993	3 395	.	742	864	621	637	5	6	13 168	.
CA	12 110	10 690	9 020	7 170	.	2 172	2 326	507	506	3	3	32 652	.
Total	16 233	14 972	13 013	10 565	.	2 914	3 190	1 128	1 143	8	9	45 820	.
Total - Totale - Totaal													
CP	26 007	27 823	26 079	18 597	.	4 004	4 160	5 600	6 005	102	122	82 133	.
CA	43 502	39 102	42 120	27 226	.	8 393	8 933	3 595	3 896	40	44	121 858	.
Total	69 509	66 925	68 199	45 823	.	12 397	13 093	9 195	9 901	142	166	203 991	.

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart: mittlere Versandweite je Tonne

Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport: parcours moyen de la tonne transportée

Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto: percorrenza media della tonnellata trasportata

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer: gemiddeld traject van de vervoerde ton

1963, 1965

(km)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		EG/CE		
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	
	0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren	CP	.	42,5	34,6	36,4	56,3	61,6	43,5	46,6	38,8	44,8	24,0	26,2	.	43,9
	CA	.	92,8	66,6	71,0	113,1	131,9	57,5	56,8	46,4	46,4	27,0	35,8	.	93,0
	Total	.	63,3	43,9	46,7	87,9	97,5	51,2	52,5	40,9	45,3	24,3	29,0	.	63,4
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder	CP	.	57,4	50,4	53,3	74,9	63,2	42,1	45,1	40,3	43,5	38,6	28,7	.	54,3
	CA	.	127,4	124,0	133,4	161,6	185,0	65,5	68,4	59,6	54,5	30,9	33,5	.	130,6
	Total	.	78,5	66,9	72,6	114,9	112,1	51,9	55,0	43,4	45,6	29,1	29,6	.	77,1
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen	CP	.	17,0	11,6	12,4	14,0	41,4	11,3	12,1	18,4	18,5	5,0	6,5	.	15,6
	CA	.	37,7	26,1	34,7	89,5	93,2	27,0	31,5	26,1	22,2	9,1	15,8	.	36,8
	Total	.	23,7	17,6	21,5	65,9	79,2	15,1	15,9	22,2	20,1	5,2	7,0	.	23,3
3. Erdöl, Mineralölzerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten	CP	.	30,5	51,4	48,4	67,3	67,1	40,4	38,8	45,5	45,5	17,6	18,9	.	43,1
	CA	.	52,0	107,8	98,4	119,6	115,3	53,0	43,9	61,2	56,4	19,1	29,4	.	74,1
	Total	.	42,8	73,5	70,6	103,3	95,0	44,5	41,0	48,5	47,8	17,7	19,4	.	59,0
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Erlsen, metaalfalval, geroost ijzerkies	CP	.	19,6	18,8	15,8	25,8	41,8	23,8	22,5	22,9	21,4	11,7	10,4	.	22,2
	CA	.	92,3	43,0	37,2	78,3	85,6	50,0	50,0	14,0	13,6	5,6	8,1	.	56,7
	Total	.	36,4	27,5	26,5	55,5	66,7	29,0	31,7	19,2	17,5	7,6	9,8	.	37,6
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)	CP	.	54,1	44,5	46,0	48,0	43,1	77,9	70,0	41,8	41,5	16,4	10,7	.	45,3
	CA	.	201,6	180,0	228,7	176,1	210,3	82,4	83,4	56,6	51,3	30,3	34,2	.	163,0
	Total	.	138,5	110,3	125,7	136,9	142,1	80,5	79,6	51,4	47,3	17,2	21,5	.	112,4
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturali e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen	CP	.	15,2	13,2	13,2	19,2	21,2	11,0	10,6	13,9	16,1	12,1	13,7	.	15,3
	CA	.	23,8	24,4	23,4	33,0	38,5	19,6	21,0	18,9	18,4	21,0	19,3	.	26,4
	Total	.	19,3	16,7	16,4	27,4	30,0	15,9	16,6	15,8	17,0	14,5	14,9	.	20,1
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen	CP	.	14,8	15,5	16,4	59,2	64,2	16,7	18,3	15,3	21,3	18,3	14,0	.	20,4
	CA	.	30,0	46,7	37,9	138,1	163,8	46,7	45,0	25,0	33,7	15,4	11,5	.	72,1
	Total	.	18,9	21,3	22,8	119,8	132,4	30,5	32,4	18,0	25,3	17,4	13,7	.	39,6
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten	CPH	.	20,4	40,3	43,9	82,8	66,2	47,0	22,1	47,9	47,0	24,1	29,4	.	27,4
	CA	.	77,8	166,3	178,2	261,8	266,3	91,7	63,5	57,8	57,5	60,8	33,5	.	125,0
	Total	.	40,7	92,8	107,5	210,8	200,8	63,2	37,4	52,1	52,0	25,1	30,7	.	67,4
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. slukgoederen)	CP	.	51,1	50,6	49,9	53,4	95,4	51,3	54,6	40,9	41,8	18,9	21,4	.	57,8
	CA	.	146,9	127,2	135,7	155,1	175,7	57,8	64,3	45,7	46,9	22,8	25,4	.	136,6
	Total	.	94,4	85,7	87,7	119,9	142,2	55,5	60,9	43,0	43,7	20,0	23,1	.	96,5
Total - Totale - Totaal	CP	.	24,6	25,7	25,5	35,6	40,6	28,5	27,8	26,6	29,4	14,7	15,5	.	27,8
	CA	.	49,0	62,7	63,5	77,2	91,9	40,4	41,1	31,8	30,5	21,9	21,9	.	60,3
	Total	.	35,7	37,7	38,1	60,4	67,2	34,7	35,0	28,4	29,8	16,4	17,0	.	41,8

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Comple d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart: mittlere Versandweite je Tonne

Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport: parcours moyen de la tonne transportée

Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto: percorrenza media della tonnellata trasportata

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer: gemiddeld traject van de vervoerde ton

1970, 1971

(km)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland	France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		EG/CE	
	1970	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren													
CP	43,6	41,6	75,3	56,7	.	57,8	62,5	44,9	45,8	23,2	23,9	46,2	.
CA	90,2	104,8	159,1	94,1	.	59,8	60,4	55,4	54,7	33,4	34,5	89,7	.
Total	63,1	59,2	82,4	73,1	.	59,1	61,1	48,3	48,7	25,2	26,7	62,6	.
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder													
CP	49,6	57,9	20,5	68,6	.	46,6	49,5	44,0	46,3	29,7	29,4	54,9	.
CA	129,0	163,5	55,3	121,5	.	76,5	79,5	57,9	64,6	37,7	33,4	124,8	.
Total	73,0	84,5	33,5	86,5	.	59,6	63,0	46,8	49,7	31,9	30,4	75,5	.
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen													
CP	13,6	10,2	44,1	44,9	.	20,4	13,8	20,8	19,7	3,8	5,9	14,9	.
CA	23,7	41,4	11,1	79,5	.	79,0	100,1	24,4	26,6	16,4	20,9	32,8	.
Total	18,3	20,0	67,8	61,2	.	38,9	47,3	22,5	22,9	5,7	8,3	22,8	.
3. Erdöl, Mineralölterzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten													
CP	25,9	43,2	16,0	48,9	.	40,3	44,6	44,5	49,9	21,2	23,1	36,7	.
CA	58,2	86,4	39,1	94,5	.	38,2	37,1	64,0	66,9	32,0	36,3	69,1	.
Total	41,5	62,8	23,9	68,1	.	39,4	41,3	49,4	54,3	23,1	24,9	51,1	.
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroot ijzerkies													
CP	21,0	15,9	54,3	43,1	.	34,9	38,5	22,8	25,9	7,8	9,9	21,8	.
CA	56,7	52,5	15,2	56,7	.	53,2	67,3	19,6	21,8	16,4	3,0	53,0	.
Total	33,9	27,3	89,0	51,0	.	40,9	48,0	21,3	24,2	7,8	7,6	33,9	.
5. Eisen Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halfabrikaten)													
CP	46,3	28,6	48,3	64,2	.	86,9	100,6	52,9	53,4	26,3	20,2	42,8	.
CA	138,0	285,9	105,1	147,3	.	90,7	94,8	63,3	56,5	40,7	34,3	146,8	.
Total	104,6	95,2	72,6	115,9	.	90,0	94,4	57,7	55,3	33,4	25,1	100,7	.
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten: bouwmaterialen													
CP	14,1	14,7	46,4	21,3	.	15,1	13,0	18,3	18,2	12,5	12,1	14,8	.
CA	23,2	27,4	83,1	34,9	.	23,8	24,2	22,7	23,6	18,8	19,0	26,1	.
Total	17,9	18,8	64,8	26,7	.	20,0	20,8	19,9	20,2	13,6	13,3	19,8	.
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen													
CP	16,1	25,5	52,7	35,7	.	25,9	31,2	22,4	23,8	16,6	13,9	26,1	.
CA	23,0	74,9	189,2	79,3	.	64,6	66,3	41,3	37,4	19,0	13,9	67,0	.
Total	21,5	37,2	101,5	52,2	.	46,7	50,0	28,0	28,1	18,1	13,9	38,4	.
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten													
CP	15,6	70,1	129,0	87,9	.	15,8	16,3	53,9	60,0	23,7	26,2	23,1	.
CA	71,0	206,5	161,4	197,4	.	81,6	85,6	68,1	70,0	19,0	16,4	109,1	.
Total	31,5	143,7	153,4	155,4	.	38,6	42,1	61,2	65,0	21,9	23,7	52,8	.
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. slukgoederen)													
CP	48,8	54,8	41,3	55,6	.	55,4	56,8	44,8	42,3	18,7	18,6	52,4	.
CA	153,8	154,2	135,3	135,6	.	81,6	69,2	59,7	58,3	23,3	25,9	135,5	.
Total	99,4	101,5	79,8	92,7	.	69,1	65,3	50,4	48,2	20,3	20,5	93,1	.
Total - Totale - Totaal													
CP	21,0	26,9	29,2	36,5	.	32,4	34,8	28,6	28,2	15,0	14,4	26,4	.
CA	50,2	73,8	81,1	74,1	.	46,4	46,9	35,0	34,9	23,1	22,2	59,4	.
Total	33,0	42,8	48,3	52,2	.	40,7	42,3	30,8	30,5	16,6	15,8	39,5	.

CP = Werkverkehr - Comple propre - Conlo proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Comple d'autrui - Conlo terzi - Beroepsvervoer.

Gütertransporte nach der Entfernungstufe und der Verkehrsart
Tonnes transportées par tranche de distance et genre de transport
Tonnellaggio trasportato per sezioni di distanza e tipo di trasporto
Vervoerde tonnen naar afstandklasse en aard van het vervoer

1963, 1965

(Mio t)

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstandklassen (km)	Deutschland (BR) (1)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
	A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer													
0 - 24	.	638,9	494,8	614,7	199,3	233,3	64,0	78,2	81,7	78,3	3,3	5,1	.	1 648,5
25 - 49	.	122,6	81,0	99,2	49,2	55,0	14,4	14,6	20,3	24,3	0,6	1,1	.	316,8
50 - 149	.	105,8	70,1	85,3	40,0	51,9	15,2	16,8	20,3	31,0	0,4	0,7	.	291,5
> 150	.	17,0	19,5	25,3	13,5	17,7	4,6	5,6	1,8	6,1	0,1	0,1	.	71,8
Total	.	884,3	665,4	824,5	302,2	357,9	98,2	115,2	124,0	139,7	4,4	7,0	.	2 328,6
B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer														
0 - 24	.	476,5	196,1	252,4	240,2	194,0	70,0	81,9	39,3	47,7	0,8	1,2	.	1 053,7
25 - 49	.	91,4	43,0	49,6	49,5	46,1	17,6	19,2	9,3	9,9	0,3	0,5	.	216,7
50 - 149	.	109,7	42,9	56,1	80,5	72,7	22,3	25,8	13,3	16,2	0,2	0,4	.	280,9
> 150	.	66,9	36,6	48,4	75,7	72,0	8,8	10,6	1,6	2,9	0,0	0,0	.	200,8
Total	.	744,5	318,6	406,5	445,9	384,8	118,8	137,5	63,5	76,7	1,3	2,1	.	1 752,1
C. Total - Totale - Totaal														
0 - 24	.	1 115,4	690,9	867,1	439,5	427,3	134,0	160,1	121,0	126,0	4,1	6,3	.	2 702,2
25 - 49	.	214,0	124,0	148,8	98,7	101,1	32,0	33,8	29,6	34,2	0,9	1,6	.	533,5
50 - 149	.	215,5	113,0	141,4	120,5	124,6	37,5	42,6	33,6	47,2	0,6	1,1	.	572,4
> 150	.	83,9	56,1	73,7	89,2	89,7	13,4	16,2	3,4	9,0	0,1	0,1	.	272,6
Total	.	1 628,8	984,0	1 231,0	748,1	742,7	216,9	252,7	187,5	216,4	5,8	9,1	.	4 080,7

1970, 1971

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstandklassen (km)	Deutschland (BR) (1)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer													
0 - 24	965,7	.	740,3	621,2	321,0	.	76,0	70,4	113,9	126,0	5,0	6,5	2 221,9	.
25 - 49	154,1	.	134,6	125,3	81,1	.	18,4	18,4	31,9	34,4	1,2	1,4	421,3	.
50 - 149	102,8	.	121,8	109,7	82,5	.	21,4	22,6	41,7	42,7	0,6	0,6	370,8	.
> 150	17,9	.	36,9	36,0	24,8	.	7,7	8,0	8,5	9,7	0,0	0,0	95,8	.
Total	1 240,5	.	1 033,6	892,3	509,4	.	123,5	119,4	196,0	212,8	6,8	8,5	3 109,8	.
B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer														
0 - 24	563,0	.	300,0	277,3	170,8	.	100,9	107,3	59,5	63,3	0,9	1,1	1 195,4	.
25 - 49	100,5	.	70,0	70,3	51,8	.	25,6	25,8	14,5	16,4	0,5	0,5	262,8	.
50 - 149	129,8	.	84,5	90,6	84,2	.	37,9	38,8	23,8	26,6	0,3	0,4	360,5	.
> 150	73,5	.	75,6	81,2	60,9	.	16,6	18,3	5,0	5,3	0,0	0,0	231,6	.
Total	8 7,0	.	530,1	519,4	367,7	.	181,0	190,2	102,8	111,6	1,7	2,0	2 050,3	.
C. Total - Totale - Totaal														
0 - 24	1 258,9	.	1 040,3	898,5	491,8	.	176,9	177,7	173,4	189,2	5,9	7,6	3 417,2	.
25 - 49	254,6	.	204,6	195,6	132,9	.	43,9	44,2	46,4	50,8	1,7	1,9	684,0	.
50 - 149	232,7	.	206,3	200,3	16,6	.	59,4	61,4	65,5	69,4	0,9	1,8	731,4	.
> 150	91,4	.	112,5	117,3	85,8	.	24,3	26,4	13,5	15,0	0,0	0,0	327,4	.
Total	2 107,6	.	1 563,7	1 411,7	877,1	.	304,5	309,7	298,8	324,4	8,5	10,5	5 160,1	.

DEUTSCHLAND (BR)

1969 - 1971

Nur **Fernverkehr** innerhalb der Bundesrepublik (1)Trafic intérieur allemand à **longue distance** seulement (1)Traffico interno tedesco (RF) solo a **lunga distanza** (1)Alleen binnenlands vervoer met **lange-afstandsvervoer** in Duitsland (1)

(Mio t)

Entfernungs- stufen (km) Tranches de distan. (km) Classi di perc. (km) Afstand- klassen (km)	Fernverkehr Trafic intérieur à longue distance Traffico interno a lunga distanza Binnenlands vervoer met lange-afstandsvervoer								
	CP			CA			Total		
	1969 r	1970 r	1971 r	1969 r	1970 r	1971 r	1969 r	1970 r	1971 r
0 - 25	0,3	0,3	0,3	1,7	1,8	2,0	2,0	2,1	2,3
26 - 50	0,3	0,3	0,3	1,6	1,8	1,8	1,9	2,1	2,1
51 - 150	20,0	20,7	21,4	24,0	24,6	22,1	44,0	45,3	43,5
≥ 151	16,0	17,1	19,8	68,2	72,2	76,5	84,2	89,3	96,3
Total	36,6	38,4	41,8	95,5	100,4	102,4	132,1	138,8	144,2

CP = Werkverkehr - Comple propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Comple d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(1) Die Bundesrepublik hat 1969 und 1971 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.

La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours des années 1969 et 1971.

La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1969 e 1971.

De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1969 en 1971 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

105 A

Gütertransporte nach Verkehrsgebieten der Gemeinschaft 1968, 1969, 1970, 1971

Tonnes transportées par région de transport de la Communauté 1968, 1969, 1970, 1971

Ausladegebiet Région de déchargement Regione di scarico Gebieden v. lossing	40	41	42	43
Einladegebiet Région de chargement Regione di carico Gebieden v. lading				

F R A N C E

40 Nord	1968	94,4	4,0	1,1	2,0
	1969	95,6	3,7	1,0	2,5
	1970	122,0	4,0	1,0	2,4
	1971	112,7	4,8	1,1	3,2
41 Picardie	1968	3,8	40,3	1,0	3,3
	1969	3,1	41,3	1,4	3,8
	1970	3,5	55,7	1,1	3,1
	1971	4,2	40,8	1,2	4,3
42 Haute-Normandie et Basse-Normandie	1968	0,1	1,2	71,6	3,9
	1969	0,9	2,0	74,6	4,3
	1970	1,0	1,7	75,0	3,9
	1971	1,3	2,5	72,8	5,2
43 Région parisienne	1968	1,3	2,7	2,6	190,1
	1969	1,5	3,0	3,1	182,1
	1970	1,6	3,1	3,0	187,3
	1971	2,1	2,9	2,9	172,5
44 Lorraine	1968	0,6	0,2	0,2	0,9
	1969	0,5	0,2	0,2	1,4
	1970	0,5	0,2	0,3	1,1
	1971	0,5	0,2	0,2	1,0
45 Franche-Comté et Bourgogne	1968	0,2	0,1	0,2	1,3
	1969	0,2	0,1	0,2	1,3
	1970	0,2	0,1	0,2	1,4
	1971	0,3	0,1	0,2	1,6
46 Rhône-Alpes	1968	0,4	0,1	0,3	1,3
	1969	0,5	0,2	0,2	1,4
	1970	0,5	0,1	0,4	2,0
	1971	0,4	0,3	0,3	1,3
47 Languedoc et Provence - Côte d'Azur	1968	0,2	0,0	0,1	0,6
	1969	0,3	0,1	0,2	0,7
	1970	0,2	0,1	0,2	0,8
	1971	0,2	0,1	0,2	0,7
48 Midi-Pyrénées	1968	0,0	0,0	0,0	0,1
	1969	0,1	0,0	0,0	0,2
	1970	0,1	0,0	0,0	0,2
	1971	0,1	—	0,1	0,1
49 Aquitaine et Poitou-Charente	1968	0,2	0,1	0,2	0,8
	1969	0,2	0,1	0,3	1,0
	1970	0,2	0,1	0,3	1,0
	1971	0,3	0,1	0,3	1,0
50 Bretagne et Pays de la Loire	1968	0,2	0,1	1,7	1,7
	1969	0,3	0,2	2,3	1,7
	1970	0,2	0,1	2,1	1,4
	1971	0,3	0,2	1,7	1,5
51 Centre et Limousin et Auvergne	1968	0,2	0,1	1,2	5,6
	1969	0,3	0,2	1,3	4,6
	1970	0,3	0,2	0,9	4,3
	1971	0,4	0,2	1,3	5,2
52 Champagne	1968	0,3	0,6	0,2	1,2
	1969	0,4	1,1	0,2	2,0
	1970	0,5	0,8	0,2	1,5
	1971	0,5	0,8	0,2	1,9
53 Alsace	1968	0,1	0,0	0,1	0,5
	1969	0,1	0,1	0,2	0,4
	1970	0,2	0,0	0,1	0,5
	1971	0,1	0,1	0,1	0,5

Diese Angaben resultieren aus einer Enquete, die in Frankreich und den Benelux-Ländern für die Jahre 1968 — 1971 durchgeführt wurde.
 Ces données proviennent des enquêtes effectuées de 1968 à 1971 en France et dans les pays du Benelux.
 Questi dati provengono da indagini effettuate dal 1968 al 1971 in Francia e nei paesi del Benelux.
 Deze gegevens werden aan de in 1968 — 1971 in Frankrijk en in de Beneluxlanden gehouden enquêtes ontleend.

Tonnellaggio trasportato per regioni di trasporto della Comunità 1968, 1969, 1970, 1971

Vervoerde tonnen naar vervoersgebied van de Gemeenschap 1968, 1969, 1970, 1971

(Mio t)

	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
	0,4 0,5 0,4 0,4	0,3 0,3 0,4 0,3	0,4 0,5 0,5 0,6	0,1 0,2 0,1 0,2	0,0 0,2 0,1 0,1	0,2 0,3 0,2 0,4	0,4 0,5 0,4 0,4	0,4 0,3 0,4 0,4	0,4 0,5 0,5 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2
	0,3 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	0,2 0,3 0,3 0,5	0,1 0,2 0,1 0,1	0,0 0,1 0,0 0,0	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,3 0,3	1,6 1,3 1,4 1,7	0,1 0,1 0,1 0,2
	0,1 0,2 0,3 0,2	0,1 0,2 0,3 0,2	0,4 0,3 0,3 0,4	0,1 0,2 0,2 0,2	0,0 0,1 0,1 0,0	0,3 0,2 0,3 0,3	2,0 2,0 4,5 2,4	1,6 1,2 1,0 1,5	0,3 0,1 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1
	0,6 1,0 0,6 0,6	1,4 1,5 1,0 1,7	1,0 1,0 1,2 1,0	0,5 0,6 0,6 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,8 0,8	1,4 1,7 1,6 1,5	3,2 3,6 3,6 3,8	1,3 1,6 1,3 1,8	0,3 0,3 0,4 0,5
	69,3 83,7 79,1 70,7	0,8 0,9 0,6 0,8	0,4 0,4 0,5 0,5	0,1 0,2 0,2 0,2	0,0 0,1 0,0 0,0	0,1 0,2 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,3 0,2 0,3	1,4 1,5 1,7 1,6	1,4 1,6 1,9 2,6
	0,5 0,4 0,6 0,6	70,5 90,5 82,6 72,3	2,6 2,8 1,9 2,5	0,3 0,3 0,7 0,3	0,1 0,1 0,0 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,2 0,1 0,2	1,1 0,8 1,4 1,1	0,6 1,8 0,9 0,9	0,4 0,4 2,5 0,5
	0,2 0,3 0,4 0,4	2,1 2,4 2,5 2,3	127,4 162,6 162,5 123,5	2,7 2,6 3,3 3,4	0,0 0,2 0,1 0,2	0,2 0,3 0,3 0,3	0,2 0,2 0,3 0,3	1,3 1,4 1,4 1,7	0,2 0,2 0,3 0,2	0,2 0,4 0,4 0,4
	0,1 0,2 0,2 0,2	0,5 0,5 0,4 0,4	3,6 4,2 3,8 3,6	171,0 176,9 160,4 139,5	1,7 2,1 2,0 2,4	0,4 0,6 0,7 0,5	0,2 0,2 0,1 0,2	0,9 0,7 0,7 0,9	0,1 0,2 0,1 0,1	0,1 0,1 0,2 0,2
	0,0 0,0 0,0 0,1	0,0 0,1 0,0 0,1	0,1 0,2 0,2 0,1	1,4 2,1 2,2 2,2	42,4 55,3 59,0 53,9	2,1 1,9 2,3 1,8	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,4 0,4 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0
	0,1 0,2 0,1 0,2	0,0 0,1 0,1 0,2	0,2 0,4 0,4 0,3	0,4 0,5 0,4 0,7	2,1 2,3 2,4 2,1	93,4 100,0 103,9 88,9	2,0 2,2 2,6 2,5	1,9 3,2 2,5 2,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1
	0,1 0,1 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,3	0,1 0,2 0,2 0,3	0,1 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,1 0,0	2,3 2,2 2,5 2,9	106,6 122,8 144,7 121,2	2,4 1,1 0,9 1,7	0,0 0,1 0,1 0,1	0,0 0,1 0,1 0,1
	0,1 0,1 0,1 0,1	1,3 1,7 2,9 1,5	1,1 1,9 1,5 1,3	0,5 0,5 0,4 0,6	0,2 0,2 0,3 0,2	0,9 1,6 1,7 2,1	1,3 1,3 1,7 1,5	107,5 95,9 105,7 108,6	0,1 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 0,2 0,2
	1,0 0,9 1,2 1,0	0,5 0,8 0,6 0,7	0,2 0,2 0,4 0,3	0,1 0,2 0,2 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,2 0,2	0,1 0,3 0,2 0,4	48,4 49,7 49,4 39,7	0,1 0,1 0,1 0,3
	2,5 2,4 2,2 3,2	0,8 1,2 1,4 1,2	0,3 0,3 0,4 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,0 0,1 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	29,0 30,2 34,2 34,0

105 B

Gütertransporte nach Verkehrsgebieten der Gemeinschaft 1968, 1969, 1970, 1971

Tonnes transportées par région de transport de la Communauté 1968, 1969, 1970, 1971

Tonnellaggio trasportato per regioni di trasporto della Comunità 1968, 1969, 1970, 1971

Vervoerde tonnen naar vervoersgebied van de Gemeenschap 1968, 1969, 1970, 1971

(Mio t)

Ausladegebiet Région de déchargement Regione di scarico Gebieden v. lossing	30	31	34	35	36	37	39
Einladegebiet Région de chargement Regione di carico Gebieden v. lading							

BELGIQUE / BELGIË

30 Belgique/België (1)	1968	205,1	7,0				
	1969	219,4	7,6				
	1970	265,8	8,0				
	1971	291,4	8,1				
31 Antwerpen	1968	11,3	10,3				
	1969	12,2	10,2				
	1970	13,8	11,2				
	1971	13,7	11,2				

LUXEMBOURG

34 Luxembourg	1968			6,9			
	1969			9,1			
	1970			8,5			
	1971			10,5			

NEDERLAND

35 Rijnmond	1968			22,9	0,7	0,2	9,3
	1969			24,2	0,8	0,2	10,7
	1970			22,6	0,8	0,2	10,8
	1971			23,9	0,8	0,2	11,2
36 IJmond	1968			0,7	12,0	0,1	6,3
	1969			0,7	13,4	0,1	7,1
	1970			0,6	13,1	0,1	7,8
	1971			0,8	12,6	0,1	8,1
37 Zuid-Limburg	1968			0,2	0,1	13,5	2,4
	1969			0,2	0,1	13,6	2,7
	1970			0,2	0,1	14,4	3,0
	1971			0,2	0,2	12,6	3,1
39 Overig Nederland	1968			29,2	16,2	1,7	129,6
	1969			7,3	5,5	1,9	208,5
	1970			7,4	5,4	2,1	215,8
	1971			7,7	5,4	2,1	220,6

(1) Ohne 31.
31 exclu.
31 escluso.
Zonder 31.

Gütertransporte nach Verkehrsgebieten der Gemeinschaft 1970

Tonnes transportées par région de transport de la Communauté 1970

Tonnellaggio trasportato per regioni di trasporto della Comunità 1970

Vervoerde tonnen naar vervoersgebied van de Gemeenschap 1970

ITALIA

(Mio t)

	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
60 Piemonte	101,0	8,2	3,1	1,0	0,1	1,2	0,4	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0
61 Lombardia	6,5	128,2	2,1	4,3	0,5	4,7	1,4	1,0	0,8	0,4	0,4	0,1	0,4	0,1
62 Liguria	2,8	2,8	28,8	0,3	0,0	0,6	1,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
63 Trentino-Veneto	1,3	4,9	0,3	109,7	2,5	3,5	0,4	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0
64 Friuli-Venezia Giulia	0,2	0,6	0,0	2,0	20,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65 Emilia-Romagna	1,3	5,6	0,5	1,7	0,1	85,7	1,2	1,5	0,5	0,6	0,4	0,0	0,1	0,0
66 Toscana	0,5	1,4	0,5	0,3	0,0	1,0	49,3	1,1	0,7	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0
67 Marche, Umbria, Abruzzi, Molise	0,2	1,1	0,1	0,5	0,1	1,5	0,9	60,7	2,2	0,8	0,4	0,0	0,1	0,0
68 Lazio	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4	0,5	1,1	44,2	0,7	0,1	0,0	0,1	0,0
69 Campania	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,5	1,0	22,7	1,0	0,1	0,0	0,0
70 Puglia-Basilicata	0,2	0,6	0,1	0,3	0,0	0,4	0,2	0,5	0,3	0,3	28,0	0,4	0,0	0,0
71 Calabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	17,0	0,0	0,0
72 Sicilia	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	53,0	0,0
73 Sardegna	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0

Gütertransporte nach Nutzlastklassen und Entfernungsstufen - 1970
Tonnes transportées par classe de charge utile et par tranche de distance - 1970

Nutzlastklassen Classes de charge utile Categorie di carico utile Laadvermogenklassen	Entfernungsstufen - Tranches de distance					
	0 - 24 km		25 - 49 km		50 - 99 km	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm
FRANCE						
1 000 - 2 999 kg	98,4	738	23,1	683	16,4	889
3 000 - 4 999 kg	41,5	313	11,8	372	7,9	456
5 000 - 6 999 kg	129,1	856	18,5	595	13,4	803
7 000 - 9 999 kg	161,3	1 144	26,3	864	18,6	1 143
10 000 - 11 999 kg	368,4	2 902	65,4	2 134	36,2	2 330
12 000 - 13 999 kg	20,8	151	2,9	94	1,9	129
14 000 - 15 999 kg	140,6	1 017	15,6	509	7,3	458
16 000 - 17 999 kg	13,9	139	3,3	112	1,5	105
18 000 - 19 999 kg	4,2	40	1,4	51	1,1	74
20 000 kg et +	61,9	700	36,3	1 284	39,1	2 661
Total	1 040,1	8 000	204,6	6 699	143,4	9 048
ITALIA						
1 000 - 2 999 kg	72,2	781,9	30,2	990,2	22,1	1 444,3
3 000 - 4 999 kg	80,2	795,6	21,7	736,2	17,9	1 205,6
5 000 - 6 999 kg	109,7	990,4	20,8	694,6	16,6	1 130,1
7 000 - 9 999 kg	153,3	1 404,1	31,7	1 048,9	24,8	1 707,7
10 000 - 11 999 kg	31,7	339,7	10,7	368,5	13,9	964,7
12 000 - 13 999 kg	16,0	148,3	6,5	237,3	5,8	411,9
14 000 - 15 999 kg	5,3	57,4	1,6	52,9	1,6	101,5
16 000 - 17 999 kg	8,8	120,6	3,7	120,9	2,3	148,2
18 000 - 19 999 kg	6,1	64,7	3,2	115,5	4,3	304,3
20 000 kg et +	8,4	89,2	2,8	97,6	5,3	311,2
Total	491,7	4 791,9	132,9	4 462,6	114,6	7 729,5
NEDERLAND						
1 000 - 2 999 kg	6,3	53,3	2,7	66,1	2,1	100,6
3 000 - 4 999 kg	3,8	33,7	1,8	47,1	1,4	71,6
5 000 - 6 999 kg	36,2	285,2	7,4	224,3	5,1	297,1
7 000 - 9 999 kg	45,1	369,4	10,0	317,6	6,9	434,6
10 000 - 11 999 kg	18,2	132,8	2,5	73,2	1,5	95,9
12 000 - 13 999 kg	51,1	357,7	4,6	140,4	2,3	147,6
14 000 - 15 999 kg	1,6	20,9	1,8	61,2	2,0	137,7
16 000 - 17 999 kg	2,0	21,5	1,2	42,4	1,8	122,4
18 000 - 19 999 kg	2,4	30,1	2,0	67,8	2,4	166,2
20 000 kg et +	10,2	129,3	9,9	348,0	13,8	975,7
Total	176,9	1 452,1	43,9	1 388,1	39,3	2 548,8
BELGIQUE/BELGIË						
1 000 - 2 999 kg	5,7	43,6	3,2	63,8	2,7	101,3
3 000 - 4 999 kg	11,4	82,8	4,0	79,8	2,7	110,1
5 000 - 6 999 kg	26,8	199,9	7,3	186,4	5,8	269,2
7 000 - 9 999 kg	29,1	230,0	7,6	224,7	6,7	366,8
10 000 - 11 999 kg	24,6	188,5	5,7	182,1	4,8	292,8
12 000 - 13 999 kg	14,6	106,4	2,0	59,0	1,8	99,7
14 000 - 15 999 kg	34,8	253,3	3,7	120,2	2,7	167,0
16 000 - 17 999 kg	7,9	48,7	1,6	53,0	1,6	98,1
18 000 - 19 999 kg	0,9	9,2	0,5	17,0	0,7	40,0
20 000 kg et +	17,5	193,8	10,8	371,4	15,6	1 034,4
Total	173,3	1 356,1	46,4	1 357,4	45,1	2 579,4
LUXEMBOURG						
1 000 - 2 999 kg	0,2	1,2	0,1	1,5	0,1	1,8
3 000 - 4 999 kg	0,4	2,2	0,1	2,1	0,1	2,4
5 000 - 6 999 kg	1,0	6,7	0,2	4,8	0,1	5,2
7 000 - 9 999 kg	1,3	7,9	0,3	8,0	0,2	7,7
10 000 - 11 999 kg	1,6	20,3	0,1	1,6	0,2	9,3
12 000 - 13 999 kg	0,4	3,3	0,1	3,2	0,0	2,2
14 000 - 15 999 kg	0,7	4,8	0,1	3,7	0,1	4,9
16 000 - 17 999 kg	0,2	1,4	0,2	5,2	0,0	1,6
18 000 - 19 999 kg	0,0	0,3	0,1	2,0	0,0	0,9
20 000 kg et +	0,1	1,3	0,2	5,6	0,0	4,5
Total	5,9	49,4	1,7	37,7	0,8	40,5

Tonnellaggio trasportato per carico utile e classi di percorrenza - 1970
Vervoerde tonnen naar laadvermogenklassen en afstandklassen - 1970

(Mio t)
(Mio tkm)

Classe di percorrenza - Afstandklassen

100 - 149 km		150 - 299 km		300 - 499 km (1)		500 km und mehr/el plus/e più/en meer	
t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
5,8	532	3,9	500	0,8	248	0,2	114
3,5	322	2,3	324	0,7	221	0,2	163
5,1	495	4,2	673	1,3	432	0,6	418
6,2	638	5,3	880	1,5	504	0,7	494
17,0	1 870	17,1	3 198	7,3	2 752	5,8	3 802
1,1	124	1,1	222	0,5	169	0,5	273
1,9	220	1,6	304	0,5	177	0,4	283
0,5	57	0,4	72	0,1	51	0,1	59
0,5	55	0,5	93	0,2	64	0,2	115
21,2	2 479	27,8	5 671	13,8	5 318	12,9	8 794
62,8	6 792	64,2	11 937	26,7	9 936	21,6	14 515
6,3	638,6	3,8	616,0	1,1	220,5	0,3	223,9
7,0	806,9	5,6	978,2	1,3	447,9	0,7	360,9
5,8	685,6	5,0	977,7	1,3	481,2	0,8	451,0
12,3	1 478,6	15,3	3 077,1	4,7	1 692,4	3,2	1 702,6
8,6	1 012,3	10,3	2 055,1	4,3	1 486,7	3,6	1 474,1
5,4	654,3	6,8	1 401,7	4,4	1 308,7	4,2	1 446,4
0,4	43,9	0,3	97,3	0,0	17,0	0,1	44,7
1,6	203,4	0,7	130,9	0,3	117,8	0,3	136,4
2,2	257,3	2,6	479,5	0,9	311,7	0,5	343,5
2,4	234,1	2,2	398,0	0,7	187,7	0,4	157,4
52,0	6 015,0	52,6	10 211,5	19,0	6 271,6	14,1	6 340,9
0,8	64,1	0,7	92,2	0,1	31,7		
0,6	55,9	0,5	77,0	0,1	30,8		
1,7	173,1	1,6	270,6	0,4	100,7		
2,6	277,3	2,5	425,5	0,5	125,8		
0,7	69,9	0,6	112,9	0,1	27,4	×	×
1,0	116,1	1,1	183,5	0,2	41,3		
1,0	118,5	1,1	202,7	0,2	46,3		
1,1	131,0	1,2	221,6	0,1	40,4		
1,4	171,1	1,8	345,3	0,3	77,7		
9,2	1 111,2	10,3	2 002,8	0,9	263,2		
20,1	2 288,2	21,4	3 934,1	2,9	785,3	—	—
0,9	61,1	0,7	77,0	0,2	28,4	0,0	3,4
1,2	82,1	0,9	93,5	0,1	24,1	0,0	1,9
2,4	185,3	1,6	178,5	0,2	44,4	0,0	5,9
2,9	266,2	2,1	260,5	0,3	44,6	0,0	8,9
2,2	222,1	1,6	213,1	0,2	48,7	0,0	4,8
0,7	61,5	0,6	80,9	0,1	10,2	0,0	2,1
1,0	97,4	0,7	101,2	0,1	10,4	0,0	40,5
0,8	78,5	0,4	48,2	0,0	4,3	0,1	0,2
0,4	39,0	0,2	31,1	0,0	5,0	0,0	2,0
8,0	878,3	3,1	489,1	0,3	55,3	0,0	11,7
20,5	1 971,5	11,9	1 573,1	1,5	275,5	0,1	81,4
0,0	0,8	0,0	0,4				
0,0	1,0	0,0	0,2				
0,1	2,4	0,0	1,4				
0,0	2,3	0,0	2,8				
0,0	1,4	0,0	0,0	×	×	×	×
0,0	0,1	0,0	0,4				
0,0	0,0	0,0	0,0				
0,0	0,0	0,0	0,0				
0,0	0,1	0,0	0,1				
0,0	0,1	0,0	0,0				
0,1	8,2	0,0	5,3	—	—	—	—

(1) Nederland: 300 km und mehr.
300 km et plus.
300 km e più.
300 km en meer.

Gütertransporte und Tonnenkilometer nach Nutzlastklassen und Entfernungsstufen - 1971

Tonnes transportées et tonnes-km prestées par classe de charge utile et par tranches de distance - 1971

Nutzlastklassen Classes de charge utile Categorie di carico utile Laadvermogenklassen	Entfernungsstufen - Tranches de distance					
	0 - 24 km		25 - 49 km		50 - 99 km	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm
FRANCE						
1 000 - 2 999 kg	80,9	65	19,2	579	4,2	239
3 000 - 4 999 kg	49,4	377	10,7	320	8,3	445
5 000 - 6 999 kg	79,1	618	19,8	619	7,3	412
7 600 - 9 999 kg	107,3	820	20,3	668	11,9	714
10 000 - 11 999 kg	280,7	2 186	50,0	1 674	14,3	910
12 000 - 13 999 kg	28,2	195	3,1	104	33,4	2 187
14 000 - 15 999 kg	189,4	1 524	25,7	827	2,6	169
16 000 - 17 999 kg	14,1	138	4,5	149	8,9	558
18 000 - 19 999 kg	3,3	29	1,4	46	1,4	96
20 000 kg et +	66,0	769	40,9	1 429	1,1	76
					43,5	2 994
Total	898,4	7 307	195,6	6 415	136,9	8 800
NEDERLAND						
1 000 - 2 999 kg	5,8	48,3	2,6	62,8	2,1	102,7
3 000 - 4 999 kg	4,1	36,5	1,7	46,3	1,5	75,6
5 000 - 6 999 kg	28,7	234,1	6,6	196,8	4,5	265,4
7 000 - 9 999 kg	45,6	387,7	10,1	318,1	7,1	441,7
10 000 - 11 999 kg	19,3	138,3	2,4	75,7	1,5	98,3
12 000 - 13 999 kg	56,8	419,4	5,1	155,7	2,6	164,2
14 000 - 15 999 kg	1,9	23,0	1,6	57,3	1,8	122,6
16 000 - 17 999 kg	1,5	17,7	1,0	34,8	1,6	110,2
18 000 - 19 999 kg	1,7	19,7	1,7	60,7	2,0	143,6
20 000 kg et +	12,3	147,9	11,4	399,1	15,3	1 092,2
Total	177,7	1 472,6	44,2	1 407,3	40,0	2 616,5
BELGIQUE/BELGIË						
1 000 - 2 999 kg	5,6	42,0	3,2	66,8	2,7	101,4
3 000 - 4 999 kg	8,7	65,2	3,9	81,8	2,8	110,2
5 000 - 6 999 kg	27,5	181,5	6,6	165,7	5,5	254,2
7 000 - 9 999 kg	27,5	218,4	7,2	209,2	6,5	351,5
10 000 - 11 999 kg	24,0	182,1	5,3	168,2	4,9	294,7
12 000 - 13 999 kg	13,4	93,2	1,7	51,0	1,7	91,7
14 000 - 15 999 kg	51,6	356,1	6,3	198,4	3,2	195,5
16 000 - 17 999 kg	9,1	54,7	1,7	53,2	1,4	82,2
18 000 - 19 999 kg	1,0	10,0	0,4	13,4	0,8	49,5
20 000 kg et +	20,8	221,4	14,5	502,2	18,4	1 214,2
Total	189,2	1 424,6	50,8	1 509,9	47,9	2 745,1
LUXEMBOURG						
1 000 - 2 999 kg	0,2	1,5	0,1	1,8	0,0	1,9
3 000 - 4 999 kg	0,3	2,1	0,1	2,0	0,1	2,6
5 000 - 6 999 kg	0,9	6,0	0,2	4,8	0,1	4,8
7 000 - 9 999 kg	1,4	9,4	0,3	8,8	0,1	5,9
10 000 - 11 999 kg	1,9	14,5	0,4	11,8	0,2	8,7
12 000 - 13 999 kg	0,6	4,2	0,1	3,9	0,0	2,9
14 000 - 15 999 kg	1,4	9,5	0,3	8,7	0,1	3,8
16 000 - 17 999 kg	0,5	4,3	0,1	4,9	0,1	3,5
18 000 - 19 999 kg	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
20 000 kg et +	0,3	3,6	0,3	10,2	0,1	4,5
Total	7,5	55,2	1,9	57,0	0,8	38,8

Tonnellaggio trasportato e tonnellaggio per chilometro secondo classe di carico utile e per sezioni di distanza - 1971

Vervoerde tonnen en gepresteerde tonnen-km naar laadvermogenklasse en naar afstandklasse - 1971

(Mio t)
(Mio tkm)

Classe di percorrenza - Afstandsklassen

100 - 149 km		150 - 299 km		300 - 499 km (*)		500 km und mehr/et plus/e più/en meer	
t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1,5	139	1,3	165	0,2	61	0,0	22
3,1	277	2,3	347	0,4	127	0,1	115
2,8	258	2,3	315	0,7	222	0,2	128
5,1	495	4,0	624	1,3	446	0,6	385
5,8	601	5,8	975	1,9	645	1,2	765
15,7	1 765	16,7	3 181	7,6	2 864	5,3	3 587
1,6	198	1,3	267	0,5	176	0,4	247
2,5	277	1,8	329	0,6	212	0,4	280
0,5	63	0,4	67	0,1	30	0,1	47
0,4	46	0,6	113	0,2	80	0,2	108
24,4	2 925	29,3	6 068	15,5	5 990	14,0	9 655
63,4	7 034	65,8	12 451	29,0	10 853	22,5	15 339
1,0	76,2	0,8	174,2	0,1	32,2		
0,6	56,3	0,6	93,2	0,2	39,1		
1,7	169,4	1,8	292,2	0,4	96,0		
3,0	328,9	2,7	414,0	0,6	158,8		
0,7	74,3	0,6	104,1	0,1	25,4	×	×
1,1	119,6	1,0	179,2	0,1	32,8		
0,9	112,1	1,0	183,5	0,2	45,7		
0,9	111,1	0,9	176,1	0,1	36,6		
1,3	151,9	1,5	281,0	0,2	65,4		
10,2	1 223,0	12,2	2 381,9	1,2	361,8		
21,4	2 422,8	23,1	4 279,4	3,2	893,9	—	—
1,1	77,6	0,8	87,3	0,2	36,4	0,1	14,6
1,1	74,9	0,9	97,3	0,2	30,5	0,0	6,5
2,4	176,1	1,6	175,5	0,2	42,7	0,0	17,2
2,9	256,6	2,3	283,3	0,4	64,2	0,1	15,7
2,4	223,6	1,8	242,9	0,2	40,8	0,0	12,2
0,7	57,2	0,6	74,3	0,1	26,9	0,0	3,3
1,2	117,6	0,8	118,0	0,1	32,6	0,0	2,8
0,6	57,0	0,4	54,7	0,0	7,4	0,0	1,2
0,3	34,3	0,2	26,3	0,0	1,7	0,0	0,0
8,7	963,8	3,5	557,3	0,4	78,4	0,0	30,4
21,4	2 038,7	12,9	1 716,9	1,8	361,6	0,2	103,9
0,0	1,0	0,0	0,6	0,0	0,4	0,0	0,0
0,0	1,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	2,2	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
0,1	2,7	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	1,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,9	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,1	10,0	0,0	4,2	0,0	0,4	0,0	0,0

(*) Nederland: 300 km und mehr.
300 km et plus.
300 km e più.
300 km en meer.

**Jahresfahrleistungen verschiedener Kategorien inländischer
Fahrzeuge innerhalb des Landes**

**Parcours annuels des diverses catégories de véhicules nationaux
à l'intérieur du pays**

**Percorsi annui delle singole categorie di veicoli nazionali
all'interno del paese**

**Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën van de nationale voertuigen
in het binnenlands verkeer**

1966 — 1971

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien
Parcours annuels des diverses catégories de véhicules
Percorsi annui delle singole categorie di veicoli
Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

DEUTSCHLAND (BR)

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966 (1)
Lastwagen und Sonderfahrzeuge Camions et véhicules spéciaux Autocarri e veicoli speciali Vrachtauto's en speciale voertuigen	< 0,99 t 1,00 - 1,49 t 1,50 - 1,99 t 2,00 - 2,99 t 3,00 - 3,99 t 4,00 - 4,99 t 5,00 - 5,99 t 6,00 - 6,99 t 7,00 - 7,99 t 8,00 - 8,99 t 9,00 - 11,99 t 12,00 t ≥	4 727 2 628 3 028 1 303 2 115 1 181 1 695 1 722 1 518 2 450 444 250
Total		23 061
Anhänger Remorques Rimorchi Aanhangwagens	> 0,99 t 1,00 - 2,99 t 3,00 - 3,99 t 4,00 - 4,99 t 5,00 - 5,99 t 6,00 - 6,99 t 7,00 - 7,99 t 8,00 - 8,99 t 9,00 - 9,99 t 10,00 - 10,99 t 11,00 t ≥	75 91 233 302 456 320 288 355 133 455 3 047
Total		5 755
Sattelanhänger Semi-remorques Semirimorchi Opleggers	> 4,99 t 5,00 - 6,99 t 7,00 - 9,99 t 10,00 - 11,99 t 12,00 t ≥	93 95 143 79 1 410
Total		1 820
TOTAL		30 636

(1) Ergebnisse der Fahrleistungsstatistik 1966 (letzte verfügbare Zahlen).
 Résultats de la statistique de prestations 1966 (derniers résultats disponibles).
 Risultati della statistica delle prestazioni annue 1966 (ultimi risultati disponibili).
 Resultaten van de statistiek over de afgelegde afstand in 1966 (laatste beschikbare cijfers).

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

FRANCE

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voerluigcategorieën naar laadvermogenklassen	1967	1968	1969	1970 ⁽¹⁾	1971 ⁽¹⁾
				5 207,2	4 935,0
Lastwagen	2 990,0	3 017,9	3 198,8	1 154,2	1 166,9
Camions	1 881,4	1 586,7	1 660,3	1 495,9	1 375,5
Autocarri	689,3	730,1	904,7	2 882,2	2 593,0
Vrachtauto's	1 380,1	1 466,6	1 435,4	62,7	75,8
	839,1	869,4	938,8	282,4	424,9
	2 988,4	2 086,0	3 269,6	45,5	53,3
	323,3	378,8	453,4	2,4	1,2
	6,8	7,5	18,8	3,1	3,0
Total	11 098,4	11 143,0	11 883,6	12 428,6	11 834,8
				34,5	13,8
Anhänger	4,0	4,5	9,4	40,1	53,0
Remorques	13,0	12,0	10,8	80,5	69,1
Rimorchi	55,5	41,5	63,8	67,8	61,9
Aanhangwagens	78,9	97,0	65,3	150,8	180,7
	66,1	71,6	54,2	49,8	65,2
	142,6	174,1	190,9	21,5	24,1
	14,1	18,0	29,5	4,2	3,4
	29,6	39,3	35,9	1,9	2,1
				32,4	31,8
Total	403,8	458,0	459,8	483,6	505,1
				1,9	2,2
Sattelanhänger	0,7	0,2		27,1	7,5
Semi-remorques	5,1	1,1	8,5	54,5	7,5
Semirimorchi	7,4	16,4	22,0	78,3	89,8
Opleggers	60,0	47,7	47,0	171,1	190,6
	44,8	46,1	52,3	64,2	66,6
	133,8	193,6	231,1	97,6	97,8
	167,0	145,0	130,2	23,6	19,6
	1 286,2	1 542,9	1 999,1	46,9	56,6
				2 025,8	2 257,6
Total	1 705,0	1 993,0	2 490,2	2 591,0	2 830,7
TOTAL	13 207,2	13 594,0	14 833,6	15 503,2	15 170,6

(¹) Nutzlastklassen: 1 000 - 2 999 kg
 Classes de charge utile: 3 000 - 4 999 kg
 Classi di portata: 5 000 - 6 999 kg
 Laadvermogenklassen: 7 000 - 9 999 kg
 10 000 - 11 999 kg
 12 000 - 13 999 kg
 14 000 - 15 999 kg
 16 000 - 17 999 kg
 18 000 - 19 999 kg
 20 000 kg >

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien
Parcours annuels des diverses catégories de véhicules
Percorsi annui delle singole categorie di veicoli
Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

ITALIA

(Mio km)

Fahrzeugkategorie nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen	1966	1967	1970
Lastwagen			3 829,1 ⁽²⁾
Camions	1,00 - 2,99 t	5 028,3	5 377,1
Autocarri	3,00 - 4,99 t	3 130,7	3 892,1
Vrachtauto's	5,00 - 6,99 t	2 085,2	2 340,8
	7,00 - 9,99 t	2 460,6	2 596,7
	10,00 - 11,99 t	873,0	934,3
	12,00 - 13,99 t	318,8	424,9
	14,00 - 15,99 t	14,6	9,1
	16,00 - 17,99 t	1,3	1,6
	18,00 - 19,99 t	6,0	6,5
	20,00 t ≥	3,0	6,3
Total		13 921,5	15 589,4
Anhänger			0,1 ⁽²⁾
Remorques	1,00 - 2,99 t	47,0	29,7
Rimorchi	3,00 - 4,99 t	49,6	51,6
Aanhangwagens	5,00 - 6,99 t	286,6	263,1
	7,00 - 9,99 t	1 066,6	1 117,2
	10,00 - 11,99 t	507,0	561,3
	12,00 - 13,99 t	192,5	246,5
	14,00 - 15,99 t	9,2	5,9
	16,00 - 17,99 t	1,3	0,6
	18,00 - 19,99 t	6,0	5,9
	20,00 t ≥	2,3	5,4
Total		2 168,2	2 287,2
Sattelanhänger			0,1 ⁽²⁾
Semi-remorques	1,00 - 2,99 t	—	2,4
Semirimorchi	3,00 - 4,99 t	5,0	2,5
Opleggers	5,00 - 6,99 t	—	—
	7,00 - 9,99 t	—	—
	10,00 - 11,99 t	—	—
	12,00 - 13,99 t	—	5,3
	14,00 - 15,99 t	—	2,0
	16,00 - 17,99 t	3,6	9,0
	18,00 - 19,99 t	34,2	36,0
	20,00 t ≥	23,7	28,0
Total		66,5	85,2
TOTAL		16 156,3	17 961,8
			18 076,1

(¹) Für 1968 und 1969 hat Italien an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.
 Pour 1968 et 1969, l'Italie n'a pas participé aux sondages.

L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione nel 1968 e nel 1969.

Italië heeft in 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

(¹) = 1,00 — 1,49 t.

(²) = 1,50 — 2,99 t.

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

NEDERLAND

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen	1967	1968	1969	1970 (*)	1971 (1)
Lastwagen				456,2	
Camions				309,5	823,0
Autocarri				203,1	212,9
Vrachtauto's				507,9	481,6
1,00 - 2,99 t	647,6	744,5	780,0	719,6	774,2
3,00 - 4,99 t	187,7	211,2	204,1	72,4	76,7
5,00 - 6,99 t	548,1	571,0	545,4	147,2	162,3
7,00 - 9,99 t	408,6	644,4	692,0	12,1	13,9
10,00 - 12,49 t	43,5 (1)	64,2 (1)	70,9 (1)	0,0	0,0
12,50 - 14,99 t	76,1 (2)	115,7 (2)	128,9 (2)	—	—
15,00 t ≥	6,4 (3)	8,6 (3)	9,7 (3)	—	0,0
Total	1 918,0	2 359,6	2 431,0	2 428,0	2 544,6
Lastwagen mit Anhänger				6,4	
Camions avec remorques				5,7	13,1
Autocarri con rimorchi	1,00 - 2,99 t	2,8	10,0	9,1	12,7
Vrachtauto's met aanhangwagen	3,00 - 4,99 t	2,1	15,1	13,9	37,4
5,00 - 6,99 t	0,6	37,2	37,5	75,4	62,6
7,00 - 9,99 t	9,5	89,4	82,5	44,6	42,4
10,00 - 12,49 t	13,1 (1)	42,4 (1)	43,8 (1)	57,9	59,0
12,50 - 14,99 t	22,1 (2)	58,5 (2)	60,1 (2)	76,7	88,1
15,00 - 17,49 t	76,1 (4)	73,6 (4)	84,7 (4)	20,6	23,2
17,50 - 19,99 t	40,1 (5)	8,9 (5)	9,9 (5)	12,6	14,7
20,00 t ≥	130,3	4,7	5,7	8,4	11,6
Total	296,7	339,9	347,3	358,4	366,9
Zugmaschinen mit Sattelanhänger				0,1	
Tracteurs avec semi-remorque				0,3	0,0
Trattori con semirimorchio				1,3	0,7
Trekkers met oplegger	1,00 - 4,99 t	1,0	1,5	3,6	11,2
5,00 - 6,99 t	14,5	8,7	10,0	23,8	17,4
7,00 - 9,99 t	31,6	24,8	23,5	28,6	24,8
10,00 - 12,49 t	38,0 (1)	37,1 (1)	31,8 (1)	28,6	28,2
12,50 - 14,99 t	34,5 (2)	31,5 (2)	27,6 (2)	32,4	36,1
15,00 - 17,49 t	73,7 (4)	70,1 (4)	65,8 (4)	34,1	29,4
17,50 - 19,99 t	71,9 (5)	73,0 (5)	60,0 (5)	55,4	45,5
20,00 t ≥	104,7	141,1	183,2	221,9	273,0
Total	369,9	387,8	405,5	437,7	459,0
TOTAL	2 584,6	3 087,3	3 183,8	3 224,1	3 370,5

(1) 10 t - 11,99 t.
 (2) 12 t - 13,99 t.
 (3) 14 t - 15,99 t.
 (4) 16 t - 17,99 t.
 (5) 18 t - 19,99 t.

(*) Nutzlastklassen
 Classes de charge utile
 Classi di portata
 Laadvermogenklassen

1 000 - 1 499 kg
 1 500 - 2 999 kg
 3 000 - 4 999 kg
 5 000 - 6 999 kg
 7 000 - 9 999 kg
 10 000 - 11 999 kg
 12 000 - 13 999 kg
 14 000 - 15 999 kg
 16 000 - 17 999 kg
 18 000 - 19 999 kg
 20 000 kg ≥

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

BELGIQUE/BELGIË

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classe de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen	1967	1968	1969	1970 *	1971
Lastwagen 1,00 - 1,49 t	316,7	321,5	363,7	391,2	497,0
Camions 1,50 - 2,99 t	449,2	467,3	434,7	468,7	528,3
Autocarri 3,00 - 4,99 t	372,4	357,5	372,0	373,6	395,8
Vrachtauto's 5,00 - 6,99 t	531,6	501,1	496,1	500,6	476,0
7,00 - 9,99 t	340,9	343,8	354,5	389,9	393,0
10,00 - 11,99 t	155,9	161,0	182,8	207,0	222,5
12,00 - 13,99 t	34,4	44,0	48,3	54,6	49,9
14,00 - 15,99 t	27,2	34,7	44,5	71,7	106,5
16,00 - 17,99 t	9,3	10,7	14,9	16,0	18,5
18,00 - 19,99 t	0,6	1,5	1,4	1,8	1,5
20,00 t ≥	0,8	1,5	2,4	2,7	1,7
Total	2 239,0	2 244,6	2 315,3	2 477,8	2 690,7
Anhänger 1,00 - 1,49 t	3,7	3,8	3,4	3,7	4,1
Remorques 1,50 - 2,99 t	5,2	4,9	4,4	4,4	4,9
Rimorchi 3,00 - 4,99 t	9,7	9,9	9,5	10,3	9,3
Aanhangwagens 5,00 - 6,99 t	23,0	20,3	21,3	20,8	21,6
7,00 - 9,99 t	29,8	29,5	28,9	30,0	30,7
10,00 - 11,99 t	22,5	22,7	25,9	26,4	26,0
12,00 - 13,99 t	8,8	9,1	9,4	11,3	13,5
14,00 - 15,99 t	8,6	9,8	13,3	17,7	22,4
16,00 - 17,99 t	0,7	1,4	2,0	2,2	3,2
18,00 - 19,99 t	0,4	0,8	1,1	1,5	2,5
20,00 t ≥	2,3	2,9	3,0	3,0	3,3
Total	114,7	114,1	122,2	131,3	141,5
Sattelanhänger 1,00 - 1,49 t	2,3	0,3	0,2	0,1	0,3
Semi-remorques 1,50 - 2,99 t	0,8	0,6	0,8	0,9	1,1
Semirimorchi 3,00 - 4,99 t	1,6	3,1	3,3	3,4	4,0
Opleggers 5,00 - 6,99 t	10,8	10,3	10,1	8,4	8,8
7,00 - 9,99 t	32,4	27,5	29,2	29,6	28,3
10,00 - 11,99 t	36,3	37,8	36,7	34,8	34,0
12,00 - 13,99 t	15,7	17,4	17,2	18,1	18,0
14,00 - 15,99 t	39,6	37,5	35,7	35,8	36,1
16,00 - 17,99 t	31,7	30,9	30,0	32,6	28,7
18,00 - 19,99 t	24,7	22,9	21,1	19,7	19,0
20,00 t ≥	216,5	242,4	279,4	365,8	429,6
Total	412,4	430,7	463,7	549,2	607,9
TOTAL	2 766,1	2 789,4	2 901,2	3 158,4	3 440,1

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

LUXEMBOURG

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classe de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen	1967	1968	1969	1970	1971
Lastwagen 1,00 - 2,99 t	20,2	17,1	20,0	20,0	21,4
Camions 3,00 - 4,99 t	6,0	7,1	7,0	6,3	6,5
Autocarri 5,00 - 6,99 t	11,3	10,8	11,1	10,8	9,8
Vrachtauto's 7,00 - 9,99 t	9,4	8,2	8,4	8,6	9,3
10,00 - 11,99 t	5,8	6,9	8,2	7,9	8,7
12,00 - 13,99 t	0,9	1,6	1,2	1,6	2,0
14,00 - 15,99 t	0,6	1,1	1,2	2,0	3,7
16,00 - 17,99 t	0,7	0,7	1,3	1,2	1,7
18,00 - 19,99 t	0,0	0,0	—	0,0	0,0
20,00 t ≥	0,0	0,0	—	0,1	0,0
Total	54,9	53,5	58,4	58,5	63,1
Anhänger 1,00 - 2,99 t	0,1	0,2	0,1	0,0	0,2
Remorques 3,00 - 4,99 t	0,3	0,3	0,4	0,4	0,2
Rimorchi 5,00 - 6,99 t	0,3	0,2	0,3	0,2	0,1
Aanhangwagens 7,00 - 9,99 t	0,4	0,5	0,4	0,6	0,4
10,00 - 11,99 t	0,9	0,8	0,6	0,7	0,6
12,00 - 13,99 t	0,7	0,7	1,1	0,4	0,5
14,00 - 15,99 t	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3
16,00 - 17,99 t	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
18,00 - 19,99 t	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
20,00 t ≥	0,1	0,1	0,2	0,3	0,5
Total	2,9	2,9	3,3	3,0	3,0
Sattelanhänger 1,00 - 2,99 t	0,0	—	—	0,0	0,0
Semi-remorques 3,00 - 4,99 t	0,0	—	—	0,0	0,0
Semirimorchi 5,00 - 6,99 t	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Opleggers 7,00 - 9,99 t	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
10,00 - 11,99 t	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
12,00 - 13,99 t	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
14,00 - 15,99 t	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
16,00 - 17,99 t	0,0	0,2	0,2	0,1	0,2
18,00 - 19,99 t	0,2	0,3	0,3	0,4	0,2
20,00 t ≥	2,2	2,0	2,5	2,1	2,8
Total	2,9	2,9	3,1	2,8	3,2
TOTAL	60,7	59,3	64,8	64,3	69,3

Die Straßenverkehrsunfälle in den Ländern der Gemeinschaft

Les accidents de la route dans les pays de la Communauté

Infortuni relativi al traffico stradale nei paesi della Comunità

De ongevallen op de weg in de landen van de Gemeenschap

1962 — 1971

Da die Definition „Verkehrstote“ nicht in allen Ländern einheitlich ist, muß sie näher bezeichnet werden:
Deutschland, Niederlande, Luxemburg: Verkehrsteilnehmer, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall verstorben sind.
Frankreich: Verkehrsteilnehmer, die innerhalb von 3 Tagen nach dem Unfall verstorben sind; ab 1967: innerhalb von 6 Tagen.
Italien: Tod an der Unfallstelle; ab 1964: innerhalb von 7 Tagen.
Belgien: Tod an der Unfallstelle; ab 1971: innerhalb von 30 Tagen.

La définition « personnes tuées » n'étant pas uniforme d'un pays à l'autre, il faut spécifier sa signification:
Allemagne, Pays-Bas, Luxembourg: usagers décédés dans les 30 jours suivant l'accident.
France: usagers décédés dans les 3 jours suivant l'accident; à partir de 1967: dans les 6 jours.
Italie: usagers tués sur place; à partir de 1964: décédés dans les 7 jours.
Belgique: usagers tués sur place; à partir de 1971: décédés dans les 30 jours.

Poiché la definizione « persone uccise », non è uniforme da un paese all'altro, bisogna specificarne il contenuto:
Germania, Paesi Bassi, Lussemburgo: utilizzatori deceduti nei 30 giorni seguenti l'incidente.
Francia: utilizzatori deceduti nei 3 giorni seguenti l'accidente. A partire dal 1967, deceduti nei 6 giorni.
Italia: utilizzatori uccisi sul posto. A partire dal 1964: deceduti nei 7 giorni.
Belgio: utilizzatori uccisi sul posto; a partire dal 1971: deceduti nei 30 giorni.

Aangezien de definitie van de „overledenen“ niet eenvormig is voor alle landen, dient de inhoud ervan nader bepaald te worden:
Duitsland, Nederland, Luxemburg: binnen de 30 dagen na het ongeval overleden weggebruikers.
Frankrijk: binnen de 3 dagen na het ongeval overleden weggebruikers; vanaf 1967: binnen de 6 dagen.
Italië: ter plaatse overleden weggebruikers; vanaf 1964: binnen de 7 dagen na het ongeval.
België: op de plaats van het ongeval overleden; vanaf 1971: binnen de 30 dagen na het ongeval.

Anzahl der Verkehrsunfallopfer im Straßenverkehr
Nombre de personnes victimes d'accidents de la route
Numero di persone vittime di incidenti stradali
Aantal slachtoffers van verkeersongevallen op de weg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	------------	---------------------	------------	--------------

A. Fußgänger - Piétons - Pedoni - Voetgangers

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen							
1962	5 119	2 372	2 306	504	318	31	10 650
1963	5 021	2 272	2 506	499	307	19	10 624
1965	5 903	2 874	2 366	575	340	17	12 075
1966	6 112	2 748	2 394	604	367	17	12 242
1967	5 886	3 120	2 361	601	356	28	12 352
1969	5 236	3 117	2 533	597	346	21	11 850
1970	6 110	3 202	2 651	609	361	34	12 967
1971	5 613	3 339	2 523	556	787	25	12 843

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten							
1962	73 350	33 085	38 270	7 271	9 655	326	161 957
1963	72 105	34 064	39 294	6 953	9 511	317	162 244
1965	71 229	39 766	37 667	7 981	10 705	334	167 682
1966	72 983	40 022	38 429	8 305	10 091	286	170 116
1967	71 604	39 297	37 908	7 288	10 000	313	166 410
1969	70 787	39 681	38 119	7 467	10 239	282	166 575
1970	78 129	40 939	36 898	7 410	10 555	291	174 222
1971	72 501	42 042	38 894	7 649	9 267	292	170 645

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal							
1962	78 469	35 457	40 576	7 775	9 973	357	172 607
1963	77 126	36 336	41 800	7 452	9 818	336	172 868
1965	77 132	42 640	40 033	8 556	11 045	351	179 757
1966	79 095	42 770	40 823	8 909	10 458	303	182 358
1967	77 490	42 417	40 269	7 889	10 356	341	178 762
1969	76 023	42 798	40 652	8 064	10 585	303	178 425
1970	84 239	44 141	39 549	8 019	10 916	325	187 189
1971	78 114	45 381	41 417	8 205	10 054	317	183 488

B. Benutzer von Personenkraftwagen - Usagers de voitures particulières - Utilizzatori di autovetture private - Gebruikers van personenauto's

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen							
1962	4 741	3 567	2 561	511	379	41	11 800
1963	5 194	4 081	2 729	462	457	56	12 979
1965	6 062	5 329	2 663	727	658	50	15 489
1966	6 773	5 538	2 827	791	571	44	16 544
1967	7 220	6 438	3 185	952	638	36	18 469
1969	7 534	7 285	3 640	1 176	700	74	20 409
1970	8 989	7 522	3 864	1 322	768	84	22 549
1971	9 180	8 100	4 056	1 290	1 449	51	24 126

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten							
1962	191 023	90 713	57 219	8 767	29 771	1 608	379 081
1963	205 793	106 135	68 769	9 803	33 664	1 749	425 913
1965	242 461	140 049	82 027	14 822	47 573	1 828	528 760
1966	267 524	143 347	84 643	16 696	47 571	1 543	561 324
1967	274 349	159 838	93 804	17 224	50 348	1 724	597 287
1969	292 557	170 303	107 135	21 608	56 318	1 705	649 626
1970	342 277	177 798	110 124	24 072	62 151	1 868	718 290
1971	331 513	193 636	122 986	24 953	56 341	1 843	731 272

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal							
1962	195 764	94 280	59 780	9 258	30 150	1 649	390 881
1963	210 987	110 216	71 498	10 265	34 131	1 805	438 892
1965	248 523	145 378	84 690	15 549	48 231	1 878	544 249
1966	274 297	148 885	87 470	17 487	48 142	1 587	577 868
1967	281 569	166 276	96 989	18 176	50 986	1 760	615 756
1969	300 091	177 588	110 775	22 784	57 018	1 779	670 035
1970	351 266	185 320	113 988	25 394	62 919	1 952	740 839
1971	340 693	201 736	127 042	26 243	57 790	1 894	755 398

Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg (1)	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------------------	--------------

C. Benutzer von Lastkraft- und Kleinlieferwagen - Usagers de camions et camionnettes - Utilizzatori di autocarri e autocarri leggeri - Gebruikers van vracht- en bestelwagens

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	368	379	389	56	45	.	1 237
1963	375	359	401	78	59	.	1 272
1965	373	361	320	95	51	.	1 200
1966	366	413	361	86	56	.	1 282
1967	377	375	385	91	67	.	1 295
1969	590	385	384	94	65	.	1 518
1970	647	415	366	82	56	.	1 566
1971	560	499	373	59	102	.	1 593

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	14 399	8 951	5 363	1 617	4 076	.	34 406
1963	14 432	9 744	5 409	1 699	4 551	.	35 835
1965	13 976	10 275	4 655	1 848	4 745	.	35 499
1966	13 874	10 531	4 759	1 773	4 121	.	35 058
1967	13 002	8 003	4 788	1 572	3 988	.	31 353
1969	15 495	7 892	4 932	1 760	4 170	.	34 249
1970	17 264	8 705	4 812	1 654	3 986	.	36 421
1971	15 709	9 543	4 974	1 517	3 441	.	35 184

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	14 767	9 330	5 742	1 673	4 121	.	35 643
1963	14 807	10 103	5 810	1 777	4 610	.	37 107
1965	14 349	10 636	4 975	1 943	4 796	.	36 699
1966	14 240	10 944	5 120	1 859	4 177	.	36 340
1967	13 379	8 378	5 173	1 663	4 055	.	32 648
1969	16 085	8 277	5 316	1 854	4 235	.	35 767
1970	17 911	9 120	5 178	1 736	4 042	.	37 987
1971	16 269	10 042	5 347	1 576	3 543	.	36 777

D. Benutzer von Kraftomnibussen, Obussen und Straßenbahnen - Usagers d'autobus, autocars et tramways - Utilizzatori di autobus, pullman e tranvai - Gebruikers van autobussen, toerwagens en trams

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	26 ^(*)	25	56	6	10	.	123
1963	43 ^(*)	15	53	2	14	.	127
1965	45	11	30	3	6	.	95
1966	81	18	26	7	6	.	138
1967	59	7	23	5	1	.	95
1969	48	16	15	^(*)	29	.	108
1970	25	28	6	4	11	.	74
1971	38	52	28	1	4	.	123

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	5 026 ^(*)	2 000	9 771	533	1 554	.	18 884
1963	5 519 ^(*)	2 338	9 923	516	1 951	.	20 247
1965	6 791	2 206	5 489	403	1 663	.	16 552
1966	5 944	2 374	4 321	352	2 020	.	15 011
1967	5 931	1 818	4 810	292	1 626	.	14 477
1969	4 521	1 662	4 708	^(*)	1 605	.	12 496
1970	5 000	1 817	4 159	217	1 612	.	12 805
1971	4 821	1 702	4 611	181	1 641	.	12 956

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	5 052 ^(*)	2 025	9 827	539	1 564	.	19 007
1963	5 562 ^(*)	2 353	9 976	518	1 965	.	20 374
1965	6 836	2 217	5 519	406	1 669	.	16 647
1966	6 025	2 392	4 347	359	2 026	.	15 149
1967	5 990	1 825	4 833	297	1 627	.	14 572
1969	4 569	1 678	4 723	^(*)	1 634	.	12 604
1970	5 025	1 845	4 165	221	1 623	.	12 879
1971	4 859	1 754	4 639	182	1 645	.	13 079

(1) In der Tabelle „Benutzer von Personenkraftwagen“ enthalten.
Compris dans le tableau « Usagers de voitures particulières ».
Compresi nella tabella « Utilizzatori di autovetture private ».
In de tabel „Gebruikers van personenauto's“ begrepen.

(*) Straßenbahnbenutzer sind hier nicht enthalten, sie werden zu den anderen Fahrzeugbenutzern gezählt.
Non compris les usagers de tramways, qui sont repris avec les usagers d'autres véhicules.
Non compresi gli utilizzatori di tranvai, i quali sono compresi con gli utilizzatori di altri veicoli.
Tramgebruikers niet inbegrepen; deze zijn in de gebruikers van overige voertuigen begrepen.

(*) Ab 1968 in der Tabelle „Benutzer von sonstigen Fahrzeugen“ enthalten.
A partir de 1968 compris dans le tableau « Usagers d'autres véhicules ».
Dal 1968 compresi nella tabella « Utilizzatori di altri veicoli ».
Vanaf 1968 in de tabel „Gebruikers van overige voertuigen“ begrepen.

Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	--------------

E. Benutzer von Motorrädern und Fahrrädern mit Hilfsmotor - Usagers de motocycles et de cycles à moteur auxiliaire - Utilizzatori di motocicli e cicli con motore ausiliario - Gebruikers van motorrijwielen en rijwielen met hulpmotor

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	2 353	2 594	3 038	555	225	7	8 772
1963	1 953	2 367	2 851	519	200	17	7 907
1965	1 433	2 616	2 343	607	162	12	7 173
1966	1 502	2 577	2 123	594	150	11	6 957
1967	1 502	2 681	2 184	679	144	10	7 200
1969	1 510	2 834	2 039	654	129	5	7 171
1970	1 553	2 943	2 092	625	159	5	7 377
1971	1 591	3 215	1 965	707	326	5	7 809

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	93 999	77 588	92 125	22 309	27 155	397	313 573
1963	77 410	72 207	87 173	22 515	24 347	315	283 967
1965	54 750	80 529	70 562	26 335	21 667	277	254 120
1966	51 261	77 415	64 554	28 219	18 133	210	239 792
1967	49 842	76 702	64 086	26 339	17 265	182	234 416
1969	46 728	76 631	61 138	27 778	16 857	138	229 270
1970	46 983	78 410	58 719	26 470	16 771	104	227 457
1971	51 018	84 826	59 694	28 437	15 726	144	239 845

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	96 352	80 182	95 163	22 864	27 380	404	322 345
1963	79 363	74 574	90 024	23 034	24 547	332	291 874
1965	56 183	83 145	72 905	26 942	21 829	289	261 293
1966	52 763	79 992	66 677	28 813	18 283	221	246 749
1967	51 344	79 383	66 270	27 018	17 409	192	241 616
1969	48 238	79 465	63 177	28 432	16 986	143	236 441
1970	48 365	81 353	60 811	27 095	16 930	109	234 834
1971	52 609	88 041	61 659	29 144	16 052	149	247 654

F. Benutzer von Fahrrädern ohne Hilfsmotor - Usagers de cycles sans moteur auxiliaire - Utilizzatori di cicli senza motore ausiliario - Gebruikers van rijwielen zonder hulpmotor

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	1 507	853	1 173	423	142	5	4 103
1963	1 596	819	1 154	396	157	2	4 124
1965	1 643	828	1 126	431	173	4	4 205
1966	1 785	753	1 052	508	138	7	4 243
1967	1 797	838	1 110	506	150	6	4 407
1969	1 696	820	1 149	532	157	5	4 359
1970	1 835	795	1 115	512	187	8	4 452
1971	1 733	738	1 010	549	337	5	4 372

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	45 609	16 386	19 816	9 882	11 772	186	103 651
1963	44 081	15 885	18 465	9 479	11 645	144	99 699
1965	41 382	16 732	15 934	10 309	12 773	153	97 283
1966	42 395	15 683	15 318	9 804	11 526	141	94 867
1967	44 520	14 999	15 028	8 237	11 348	136	94 268
1969	40 696	13 548	13 851	8 480	11 228	107	87 910
1970	40 531	13 157	12 597	8 205	10 961	102	85 553
1971	40 959	13 002	12 378	9 354	9 877	102	85 672

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	47 116	17 239	20 989	10 305	11 914	191	107 754
1963	45 677	16 704	19 619	9 875	11 802	146	103 823
1965	43 025	17 560	17 060	10 740	12 946	157	101 488
1966	44 180	16 436	16 370	10 312	11 664	148	99 110
1967	46 317	15 837	16 138	8 743	11 498	142	98 675
1969	42 392	14 368	15 000	9 012	11 385	112	92 269
1970	42 366	13 952	13 712	8 717	11 148	110	90 005
1971	42 692	13 740	13 388	9 903	10 214	107	90 044

Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	--------------

G. Benutzer von sonstigen Fahrzeugen - Usagers d'autres véhicules - Utilizzatori di altri veicoli - Gebruikers van overige voertuigen

	(^a)		(^a)		(^a)		(^a)
1. Tote - Tués - Morti - Overledenen							
1962	331	138	160	18	8	1	656
1963	331	114	145	13	13	—	616
1965	294	131	142	27	2	—	596
1966	249	111	121	22	4	3	510
1967	243	126	133	25	3	—	530
1969	32	207	131	22	4	—	396
1970	34	129	114	27	2	—	306
1971	38	118	149	5	9	—	319
2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten							
1962	5 082	599	1 885	183	285	9	8 043
1963	4 958	581	1 726	206	282	9	7 762
1965	2 901	699	1 199	169	268	2	5 238
1966	2 851	737	1 182	160	231	9	5 170
1967	2 800	699	1 177	130	197	8	5 011
1969	1 603	1 556	926	506	252	5	4 848
1970	1 611	730	927	197	166	2	3 633
1971	1 538	712	956	76	158	2	3 442
3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal							
1962	5 413	737	2 045	201	293	10	8 699
1963	5 289	695	1 871	219	295	9	8 378
1965	3 195	830	1 342	196	270	2	5 834
1966	3 100	848	1 303	182	235	12	5 680
1967	3 043	825	1 310	155	200	8	5 541
1969	1 635	1 763	1 057	528	256	5	5 244
1970	1 645	859	1 041	224	168	2	3 939
1971	1 576	830	1 105	81	167	2	3 761

H. Gesamtzahl der Verkehrsoffer - Nombre total des victimes d'accidents de la route - Numero totale delle vittime degli incidenti stradali - Totaal aantal slachtoffers van verkeersongevallen

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen							
1962	14 445	9 928	9 683	2 073	1 127	85	37 341
1963	14 513	10 027	9 839	1 969	1 207 (¹)	94	37 649
1965	15 753	12 150	8 990	2 465	1 392 (¹)	83	40 833
1966	10 868	12 158	8 904	2 812	1 292 (¹)	82	41 916
1967	17 084	13 585	9 381	2 859	1 359 (¹)	80	44 348
1969	16 646	14 664	9 891	3 075	1 430 (¹)	105	45 811
1970	19 193	15 034	10 208	3 181	1 544	131	49 291
1971	18 753	16 061	10 104	3 167	3 014	86	51 185
2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten							
1962	28 488	229 322	224 449	50 542	84 268	2 526	1 019 595
1963	424 298	240 954	230 759	51 171	85 951	2 534	1 035 667
1965	433 490	290 256	217 533	61 867	99 394	2 594	1 105 134
1966	456 832	290 109	213 206	65 309	93 693	2 189	1 121 338
1967	462 048	301 356	221 601	61 082	94 772	2 363	1 143 222
1969	472 387	311 273	230 809	67 599	100 669	2 237	1 184 974
1970	531 795	321 556	228 236	68 225	106 202	2 367	1 258 381
1971	518 059	345 463	244 493	72 167	96 451	2 383	1 279 016
3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal							
1962	442 933	239 250	234 132	52 615	85 395	2 611	1 056 936
1963	438 811	250 981	240 598	53 140	87 158	2 628	1 073 316
1965	449 243	302 406	226 523	64 332	100 786	2 677	1 145 967
1966	473 700	302 267	222 110	67 921	94 985	2 271	1 163 254
1967	479 132	314 941	230 982	63 941	96 131	2 443	1 187 570
1969	489 033	325 937	240 700	70 674	102 099	2 342	1 230 785
1970	550 988	336 590	238 444	71 406	107 746	2 498	1 307 672
1971	536 812	361 524	254 597	75 334	99 465	2 469	1 330 201

(¹) Verkehrsteilnehmer, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall verstorben sind:

Usagers décédés dans les 30 jours suivant l'accident:
 Utilizzatori deceduti nei 30 giorni seguenti l'incidente:
 Binnen de 30 dagen na het ongeval overleden weggebruikers:
 1963: 1 884 1965: 2 400 1967: 2 484 1970: 2 949
 1964: 2 304 1966: 2 328 1969: 2 700

(²) Benutzer von sonstigen Fahrzeugen, einschließlich der Benutzer von Stadtbussen, Reisebussen und Straßenbahnen.

Usagers d'autres véhicules y compris les usagers d'autobus, autocars et tramways.
 Utenti di altri veicoli, compresi quelli di autobus, autopullman e tramvie.
 Gebruikers van andere voertuigen waaronder de gebruikers van autobussen, reisbussen en trams.

Anzahl der Unfälle, die Körperverletzungen nach sich zogen
Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles
Numero d'incidenti aventi causato delle lesioni corporali
Aantal ongevallen met lichamelijke letsels

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	--------------

Innerhalb der Ortschaften - A l'intérieur des agglomérations - All'interno delle agglomerazioni - Binnen de bebouwde kom

1962	224 558	115 771	118 086	32 674	40 702	1 273	533 064
1963	218 104	119 345	119 766	32 688	40 149	1 245	531 297
1964	225 926	132 061	124 752	37 949	46 479	1 287	568 454
1965	214 676	144 200	117 031	39 756	46 247	1 213	563 123
1966	225 284	143 083	115 091	41 941	44 312	1 097	570 808
1967	225 748	146 940	117 987	38 571	43 252	1 094	573 592
1968	229 070	148 905	126 274	39 193	43 265	941	587 672
1969	227 599	150 633	124 268	41 962	47 797	1 018	593 277
1970	254 198	157 300	123 698	41 969	47 225	1 073	625 463
1971	247 133	168 315	132 594	44 745	44 180	1 069	638 036

Außerhalb der Ortschaften - A l'extérieur des agglomérations - All'esterno delle agglomerazioni - Buiten de bebouwde kom

1962	96 699	53 433	55 078	12 314	22 888	552	240 964
1963	96 538	56 930	58 127	12 603	23 699	487	248 384
1964	102 742	60 938	51 977	14 340	26 776	555	257 328
1965	101 685	66 554	49 062	15 140	27 030	534	260 005
1966	107 338	66 823	48 767	15 343	24 856	453	263 580
1967	109 804	68 530	51 932	14 837	26 271	563	271 937
1968	110 634	71 296	51 899	15 024	26 744	492	276 094
1969	111 322	69 985	51 512	16 740	27 849	519	277 927
1970	123 412	70 750	49 434	16 914	29 743	534	290 787
1971	122 044	74 149	50 708	17 508	27 661	533	292 603

Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	321 257	169 204	173 164	44 988	63 590	1 825	774 028
1963	314 642	176 275	177 893	45 291	63 848	1 732	779 681
1964	328 668	192 999	176 729	52 289	73 255	1 842	825 782
1965	316 361	210 754	166 093	54 896	73 277	1 747	823 128
1966	332 622	209 906	163 858	57 284	69 168	1 550	834 388
1967	335 552	215 470	169 919	53 408	69 523	1 657	845 529
1968	339 704	220 201	178 173	54 217	70 009	1 433	863 737
1969	338 921	220 618	175 780	58 702	75 646	1 537	871 204
1970	377 610	228 050	173 132	58 883	76 968	1 607	916 250
1971	369 177	242 464	183 302	62 253	71 841	1 602	930 639

Verkehrsunfallopfer im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge

Vittime di incidenti stradali per gruppi di età

Slachtoffers van verkeersongevallen op de weg, naar leeftijdsgroep

1969

Grad der Verletzungen und Altersgruppen - Gravit  et groupe d'âge -

Gravit  e gruppo di et  - Ernst van de verwondingen en leeftijdsgroepen

Anzahl - Nombre - Numero - Aantal

Jahre Ans Anni Jaren	Deutschland (BR)		France r		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg r		EG/CE r		
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	
Tote - Tués - Morti - Overledenen															
0- < 15	1 919	11,5	1 195	8,1	745	7,5	454	14,8	151	10,6	.	.	.	.
15- < 20	3 824	23,0	1 617	11,0	1 721	17,4	378	12,3	125	8,7	.	.	.	.
20- < 25			1 906	13,0			366	11,9	183	12,8
25- < 35			1 939	13,2			357	11,6	206	14,4
35- < 45	1 663	10,0	1 937	13,2	2 552	25,8	247	8,0	164	11,5	.	.	.	.
45- < 55	1 339	8,0	1 687	11,5	1 159	11,7	273	8,9	183	12,8	.	.	.	.
55- < 65	2 072	12,5	2 003	13,7	1 496	15,1	360	11,7	191	13,4	.	.	.	.
> 65	3 335	20,0	2 354	16,1	1 708	17,3	640	20,8	218	15,2	.	.	.	.
Unbekannt Inconnu Sconosciuto Onbekend	27	0,2	26	0,2	510	5,2	—	—	9	0,6	.	.	.	.
Total	16 646	100,0	14 664	100,0	9 891	100,0	3 075	100,0	1 430	100,0	105	100,0	45 811	100,0	
Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten															
0- < 15	63 774	13,5	33 021	10,6	22 407	9,7	8 682	12,8	11 370	11,3	.	.	.	.
15- < 20	148 648	31,5	54 458	17,5	64 479	27,9	16 967	25,1	14 331	14,2	.	.	.	.
20- < 25			51 632	16,6			11 269	16,7	15 703	15,6
25- < 35			50 899	16,4			9 073	13,4	16 471	16,4
35- < 45	55 344	11,7	43 407	13,9	76 001	32,9	6 284	9,3	13 107	13,0	.	.	.	.
45- < 55	38 162	8,1	30 442	9,8	24 462	10,6	5 982	8,9	9 319	9,3	.	.	.	.
55- < 65	36 856	7,8	26 746	8,6	19 616	8,5	5 214	7,7	7 713	7,7	.	.	.	.
> 65	24 425	5,1	19 649	6,3	12 157	5,3	3 977	5,9	5 464	5,4	.	.	.	.
Unbekannt Inconnu Sconosciuto Onbekend	3 705	0,8	1 019	0,3	11 687	5,1	151	0,2	7 149	7,1	.	.	.	.
Total	472 387	100,0	311 273	100,0	230 809	100,0	67 599	100,0	100 669	100,0	2 237	100,0	1 184 974	100,0	

115 B

Verkehrsunfallopfer im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge

Vittime di incidenti stradali per gruppi di età

Slachtoffers van verkeersongevallen op de weg, naar leeftijdsgroep

1970

Grad der Verletzungen und Altersgruppen - Gravité et groupe d'âge -

Gravità e gruppo di età - Ernst van de verwondingen en leeftijdsgroepen

Anzahl - Nombre - Numero - Aantal

Jahre Ans Anni Jaren	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		EG/CE	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
Tote - Tués - Morti - Overledenen														
0- < 15	2 167	11,3	1 218	8,1	778	7,6	459	14,4	157	10,2	11	8,4	4 790	9,7
15- < 20	4 287	22,3	1 689	11,2	1 762	17,3	408	12,8	130	8,4	44	33,6	10 869	22,1
20- < 25			1 944	12,9			403	12,6	202	13,1				
25- < 35	2 832	14,8	1 893	12,6	2 456	24,0	376	11,8	207	13,4	62	47,3	23 715	48,1
35- < 45	2 025	10,6	1 930	12,8			269	8,5	222	14,4				
45- < 55	1 539	8,0	1 742	11,6	1 179	11,5	260	8,2	159	10,3	14	10,7	9 249	18,8
55- < 65	2 306	12,0	2 097	14,0	1 609	15,8	358	11,3	194	12,5				
≥ 65	4 016	20,9	2 477	16,5	1 835	18,0	648	20,4	259	16,8	14	10,7	9 249	18,8
Unbekannt Inconnu Sconosciuto Onbekend	21	0,1	44	0,3	589	5,8	—	—	14	0,9	—	—	668	1,3
Total	19 193	100,0	15 034	100,0	10 208	100,0	3 181	100,0	1 544	100,0	131	100,0	49 291	100,0
Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten														
0- < 15	70 332	13,2	34 513	10,7	22 063	9,7	8 614	12,6	11 226	10,6	278	11,8	147 026	11,7
15- < 20	168 859	31,8	56 038	17,4	64 399	28,2	16 930	24,8	15 377	14,5	772	32,6	405 598	32,2
20- < 25			54 750	17,0			11 528	16,9	16 945	16,0				
25- < 35	112 452	21,1	51 405	16,0	74 445	32,6	9 631	14,1	17 568	16,5	1 205	50,9	608 676	48,4
35- < 45	64 674	12,2	44 305	13,8			6 392	9,4	13 419	12,6				
45- < 55	43 350	8,2	32 055	10,0	23 937	10,5	5 770	8,5	9 769	9,2	112	4,7	70 958	5,6
55- < 65	39 180	7,4	26 587	8,3	19 567	8,6	5 083	7,4	7 881	7,4				
≥ 65	27 842	5,2	20 623	6,4	12 404	5,4	4 022	5,9	5 955	5,6	—	—	26 123	2,1
Unbekannt Inconnu Sconosciuto Onbekend	5 105	0,9	1 280	0,4	11 421	5,0	255	0,4	8 062	7,6	—	—	26 123	2,1
Total	531 795	100,0	321 556	100,0	228 236	100,0	68 225	100,0	106 202	100,0	2 367	100,0	1258381	100,0

Verkehrsunfallopfer im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge

Vittime di incidenti stradali per gruppi di età

Slachtoffers van verkeersongevallen op de weg, naar leeftijdsgroep

1971

Grad der Verletzungen und Altersgruppen - Gravité et groupe d'âge -

Gravità e gruppo di età - Ernst van de verwondingen en leeftijdsgroepen

Anzahl - Nombre - Numero - Aantal

Jahre Ans Anni Jaren	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		EG/CE	
	Total	(¹)	Total	(¹)	Total	(¹)	Total	(¹)	Total	(¹)	Total	(¹)	Total	(¹)
Tote - Tués - Morti - Overledenen														
0- < 15	2 049	10,9	1 335	8,3	763	7,5	448	14,2	295	9,8	12	14,0	4 902	9,6
15- < 20	4 656	24,8	1 919	12,0	1 808	17,9	441	13,9	383	12,7	15	17,4	12 144	23,7
20- < 25			2 252	14,0			352	11,1	318	10,5				
25- < 35	2 825	15,1	1 991	12,4	2 452	24,3	400	12,6	398	13,2	44	51,2	24 100	47,1
35- < 45	1 884	10,0	2 118	13,2			232	7,3	213	7,1					213	7,1
45- < 55	1 473	7,9	1 876	11,7	1 246	12,3	275	8,7	423	14,0	15	17,4	9 338	18,2
55- < 65	2 041	10,9	1 995	12,4	1 484	14,7	393	12,4	337	11,2				
≥ 65	3 793	20,2	2 520	15,7	1 766	17,5	626	19,8	618	20,5	15	17,4	701	1,4
Unbekannt Inconnu Sconosciuto Onbekend	32	0,2	55	0,3	585	5,8	—	—	29	1,0	—	—	—	—
Total	18 753	100,0	16 061	100,0	10 104	100,0	3 167	100,0	3 014	100,0	86	100,0	51 185	100,0
Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten														
0- < 15	69 145	13,4	37 159	10,8	23 935	9,8	9 445	13,1	10 450	10,8	233	9,8	150 367	11,7
15- < 20	172 481	33,3	61 545	17,8	69 023	28,2	18 738	25,9	14 670	15,2	888	37,2	425 711	33,3
20- < 25			60 947	17,6			11 701	16,2	15 718	16,3				
25- < 35	102 726	19,8	55 616	16,1	78 969	32,3	9 795	13,6	15 922	16,5	1 158	48,6	603 276	47,2
35- < 45	62 472	12,1	46 053	13,3			6 342	8,8	11 972	12,4					9 021	9,4
45- < 55	42 169	8,1	34 922	10,1	26 025	10,6	6 044	8,4	9 021	9,4	104	4,4	72 459	5,7
55- < 65	35 821	6,9	26 089	7,6	20 080	8,2	5 351	7,4	6 729	7,0				
≥ 65	27 666	5,3	21 703	6,3	13 363	5,5	4 532	6,3	5 091	5,3	—	—	27 203	2,1
Unbekannt Inconnu Sconosciuto Onbekend	5 579	1,1	1 429	0,4	13 098	5,4	219	0,3	6 878	7,1	—	—	—	—
Total	518 059	100,0	345 463	100,0	244 493	100,0	72 167	100,0	96 451	100,0	2 383	100,0	1279016	100,0

⁽¹⁾ Darunter Männer - Dont hommes - Di cui uomini - Waaronder mannen.

**Ergebnisse der regionalen Transportstatistik der Mitgliedstaaten
der Europäischen Gemeinschaften für das Jahr 1970**

**Résultats de la statistique régionale des transports
des Etats membres de la Communauté européenne en 1970**

**Risultati delle statistiche regionali dei trasporti degli stati
membri delle Comunità europee per l'anno 1970**

**Resultaten van de regionale vervoersstatistiek van de Lid-Staten
van de Europese Gemeenschap over 1970**

**Ergebnisse der regionalen Transportstatistik der
Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaft für
das Jahr 1970**

- I. Einführung
- II. Methodische Erläuterungen hinsichtlich des statistischen Grundmaterials
- III. Die Gesamtgütertransporte der Mitgliedstaaten der Gemeinschaft nach Verkehrszweigen und Verkehrsrelationen
- IV. Der Verkehr in den einzelnen Verkehrsrelationen
 1. Der nationale Verkehr der Mitgliedstaaten
 2. Der Verkehr zwischen den Mitgliedstaaten
 - a) Der Gesamtgüterverkehr nach Verkehrszweigen
 - b) Der Verkehr nach Verkehrszweigen und Mitgliedstaaten
 - c) Der Verkehr nach Mitgliedstaaten und Verkehrsregionen
 3. Der Verkehr der Mitgliedstaaten mit Dritten Ländern

Anhang:

Regionaltabelle

I. Einführung

Die statistische Absicherung der gemeinsamen Verkehrspolitik erfordert detaillierte Unterlagen über die großen Verkehrsströme innerhalb der Gemeinschaft, und zwar hinsichtlich ihrer Intensität und ihrer zeitlichen Entwicklung. Dieses statistische Material sollte nicht nur nach Mitgliedstaaten vorliegen, sondern gleichfalls nach großen Verkehrsregionen.

Die Kommission hat daher 1968 eine Statistik der Gütertransporte nach Verkehrsregionen der Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaften in Kraft gesetzt. Die Ergebnisse dieser Statistik für die Jahre 1968 und 1969 wurden nicht veröffentlicht. Mit den Ergebnissen für 1970 wird eine erste Auswertung vorgenommen, die sich im Augenblick auf die transportierten Güter *insgesamt* beschränkt. Eine Auswertung nach Gütergruppen ist im Augenblick nur für die Arbeiten der Kommission vorgesehen.

Das statistische Grundmaterial für 1970 enthält gewisse Unzulänglichkeiten, so mußten in einzelnen Fällen andere Statistiken herangezogen oder Schätzungen vorgenommen werden, um bestehende Lücken zu füllen; der daraus resultierende Fehler dürfte sich jedoch in einem vertretbaren Rahmen halten.

Erstmals ist es gelungen, ein für den Bereich der Staaten der Europäischen Gemeinschaften fast vollständiges Bild der regionalen Verkehrsströme für *alle* Verkehrszweige, sowohl für die nationalen wie die grenzüberschreitenden Transporte zu zeichnen.

Zur richtigen Interpretation der Ergebnisse sind einige allgemeine Erläuterungen notwendig:

Diese Statistik basiert auf dem *Empfang* der Gütermengen in den Verkehrsregionen. Die Ergebnisse sind in metrischen Tonnen angegeben.

Die Verkehrsströme sind dargestellt:

- a) nach Transporten *innerhalb* der Staaten, nach Transporten innerhalb und zwischen Verkehrsregionen der gleichen Staaten;
- b) nach Transporten *zwischen* Mitgliedstaaten und zwischen Verkehrsregionen verschiedener Staaten sowie
- c) nach Empfang und Versand der Verkehrsregionen der Gemeinschaftsstaaten aus bzw. nach dritten Ländern.

Verkehrsregionen:

Die Mitgliedstaaten sind aufgrund wirtschaftlicher Merkmale in folgende Verkehrsregionen aufgliedert:

Deutschland (BR)	22	Verkehrsregionen
Frankreich	14	"
Italien	14	"
Belgien	2	"
Niederlande	4	"
Luxemburg	1	"
<hr/>		
Insgesamt	57	Verkehrsregionen

Verkehrszweige:

Nachstehende Verkehrszweige haben an den Erhebungen teilgenommen:

- Eisenbahnen
 - Binnenschifftransporte
 - Seetransporte
 - grenzüberschreitende Straßengütertransporte
 - nationale Straßengütertransporte
- } Totalstatistiken
Stichproben

Die Gesamttransporte wurden in 21 verkehrspolitisch wichtige Gütergruppen eingeteilt. Diese Gütergruppen wurden gebildet aus den 10 Kapiteln des Einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST) bzw. aus einer weiteren Aufgliederung dieser Kapitel der NST. Diese Ergebnisse können zur Zeit der Öffentlichkeit nicht zugänglich gemacht werden.

Gütergruppen - Groupes de marchandises

Gütergruppe Groupe de marchandises	Kapitel NST (¹) Chapitre NST (¹)	Bezeichnung auf der Grundlage der NST (¹) Terminologie Désignation sur la base de la terminologie NST (¹)
1	0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere Produits agricoles et animaux vivants
2		Getreide - Céréales
3		Sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse, frisches Obst Autres légumes frais ou congelés et fruits frais
4	1	Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages
5	2	Steinkohle - Houille
6		Braunkohle und Torf - Lignite et tourbe
7		Koks - Coke
8	3	Rohes Erdöl - Pétrole brut
9		Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers
10	4	Eisenerze - Minerai de fer
11		NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen Minerais et déchets non ferreux
12		Eisen- und Stahlabfälle, Schrott und Hochofenstaub Ferrailles et poussières de hauts fourneaux
13	5	Roheisen, Rohstahl und Ferrolegierungen Fonte et aciers bruts, ferro-alliages
14		Halbzeug aus Stahl gewalzt, Knüppel, Blöcke, Brammen, Platinen, Stürze für Bleche in Rollen (Coils) Demi-produits sidérurgiques laminés, blooms, billettes, brames, largets, ébauches en rouleaux pour tôles (coils)
15		Walzstahlerzeugnisse EGKS - Produits laminés CECA
16		Andere Walzstahlerzeugnisse - Autres produits laminés
17	6	Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
18	7	Düngemittel - Engrais
19	8	Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques
20	9	Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter Machines, véhicules, objets manufacturés
21		Besondere Transportgüter - Transactions spéciales

(¹) Einheitsliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, veröffentlicht vom Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften, Ausgabe 1968.
Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport, publication de l'Office Statistique des Communautés Européennes,
édition 1968.

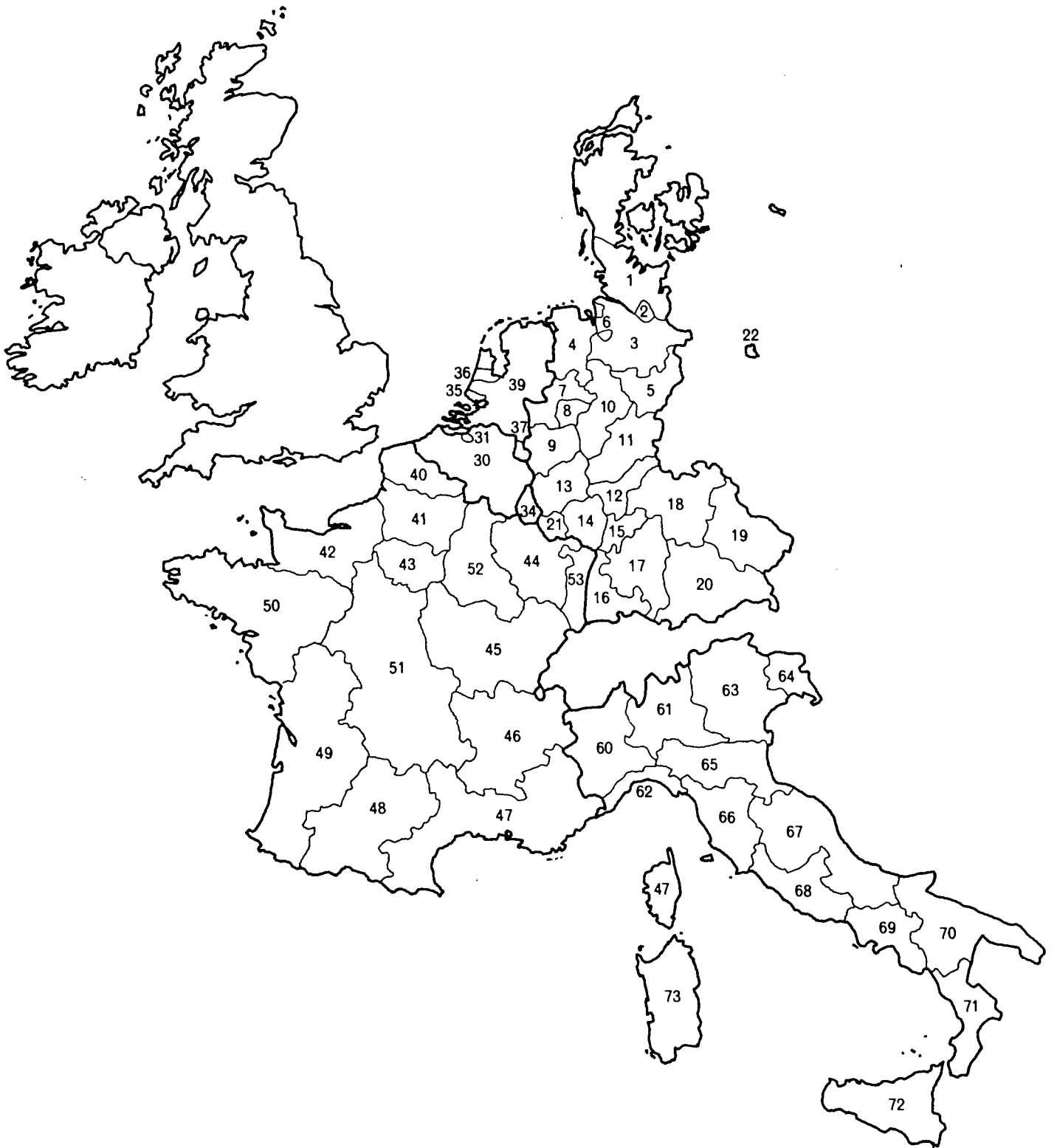
Verzeichnis der Verkehrsgebiete der Gemeinschaft

	No.	Gebiete - Régions Regioni - Gebieden	Hauptstädte, Häfen - Villes principales, ports Città principali, porti - voornaamste steden, havens
Deutschland (BR)	01	Schleswig-Holstein	Kiel, Flensburg, Lübeck
	02	Hamburg	Hamburg
	03	Nordostteil von Niedersachsen	Lüneburg, Stade
	04	Westteil von Niedersachsen	Emden, Wilhelmshaven, Osnabrück
	05	Südostteil von Niedersachsen	Hannover, Braunschweig, Göttingen
	06	Bremen (Land)	Bremen, Bremerhaven
	07	Nordteil von Nordrhein-Westfalen (Münsterland und Niederrheingebiet)	Bocholt, Moers, Münster, Xanten, Emmerich-Lobith
	08	Ruhrgebiet	Bochum, Dortmund, Duisburg, Essen
	09	Südwestteil von Nordrhein-Westfalen	Aachen, Düsseldorf, Köln, Bonn
	10	Ostteil von Nordrhein-Westfalen (Sieger-Sauerland u. Ostteil von Westfalen)	Arnsberg, Detmold, Minden, Siegen
	11	Nordteil von Hessen	Kassel, Marburg, Treysa
	12	Südteil von Hessen	Darmstadt, Frankfurt, Wiesbaden
	13	Nordteil von Rheinland-Pfalz	Koblenz, Trier
	14	Südteil von Rheinland-Pfalz	Mainz, Ludwigshafen, Kaiserslautern
	15	Nordbaden	Mannheim, Karlsruhe
	16	Südbaden	Kehl, Freiburg, Lörrach, Konstanz
	17	Württemberg	Stuttgart, Heilbronn, Friedrichshafen
	18	Nordbayern (Franken)	Würzburg, Nürnberg, Bamberg, Hof
	19	Ostbayern (Oberpfalz u. Niederbayern)	Regensburg, Landshut, Passau
	20	Südbayern (Schwaben u. Oberbayern)	München, Augsburg, Ingolstadt, Rosenheim
	21	Saarland	Saarbrücken, Voelklingen
	22	Berlin (West)	Berlin (West)
Belgique/België	30	Belgique/België (31 exclue, zonder 31)	Bruxelles, Gand, Liège, Charleroi
	31	Antwerpen	Antwerpen
Luxembourg	34	Luxembourg	Luxembourg
Nederland	35	Rijnmond	Rotterdam
	36	IJmond	Amsterdam, IJmuiden
	37	Zuid-Limburg	Maastricht, Geleen
	39	Overig Nederland	's Gravenhage, Utrecht, Leiden, Middelburg
France	40	Nord	Calais, Dunkerque, Lille, Valenciennes
	41	Picardie	Amiens, Beauvais, Laon
	42	Haute Normandie, Basse Normandie	Le Havre, Rouen, Cherbourg, Caen
	43	Région parisienne	Paris
	44	Lorraine	Metz, Nancy, Epinal
	45	Franche-Comté, Bourgogne	Dijon, Belfort
	46	Rhône - Alpes	Lyon, Valence, Grenoble, Chambéry
	47	Languedoc, Provence-Côte d'Azur	Gap, Avignon, Montpellier, Marseille, Nice, Monaco, Ajaccio, Calvi
	48	Midi-Pyrénées	Toulouse, Cahors, Albi, Tarbes
	49	Aquitaine, Poitou-Charentes	Bordeaux, La Rochelle, Poitiers, Pau
	50	Bretagne, Pays de la Loire	Brest, Nantes, Lorient, Rennes
	51	Centre, Limousin, Auvergne	Chartres, Tours, Limoges, Aurillac
	52	Champagne	Mézières, Reims, Châlons-sur-Marne, Chaumont
	53	Alsace	Strasbourg, Colmar, Mulhouse
Italia	60	Piemonte, Valle d'Aosta	Torino, Aosta, Alessandria, Cuneo
	61	Lombardia	Milano, Como, Sondrio, Brescia, Mantova
	62	Liguria	Genova, Savona, Imperia, La Spezia
	63	Trentino - Alto Adige, Veneto	Venezia, Bolzano, Verona, Padova
	64	Friuli - Venezia Giulia	Udine, Trieste
	65	Emilia - Romagna	Bologna, Ravenna, Parma, Piacenza
	66	Toscana	Firenze, Pisa, Livorno, Siena, Piombino
	67	Marche, Umbria, Abruzzi, Molise	Ancona, Perugia, Pescara, Campobasso
	68	Lazio	Roma, Viterbo
	69	Campania	Napoli, Caserta, Salerno
	70	Puglia, Basilicata	Bari, Potenza, Brindisi, Taranto
	71	Calabria	Calanzaro, Reggio di Calabria
	72	Sicilia	Palermo, Messina, Catania
	73	Sardegna	Cagliari, Sassari

Andere Länder
Autres pays
Altri paesi
Overige landen

81 (D) Ostdeutschland (DDR)
91 (A) Österreich
92 (CH) Helvetia
93 (GB) United Kingdom

94 (USA) United States of America
95 (DK) Danmark
96 (N) Norge
97 (S) Sverige
99 Andere - Autres - Altri - Overige.



Versuch einer Auswertung der Regionalstatistik

II. Methodische Erläuterungen hinsichtlich des statistischen Grundmaterials

Das dieser Untersuchung zugrundeliegende Zahlenmaterial ist — mit einigen Ausnahmen — der für das Jahr 1970 erhobenen Regionalstatistik der Mitgliedstaaten entnommen. In den Fällen, in denen von den Mitgliedstaaten keine statistischen Angaben im Rahmen der Regionalstatistik geliefert worden sind, wurde auf andere Statistiken zurückgegriffen. In einigen wenigen Fällen mußten Schätzungen vorgenommen werden.

Nach Verkehrszweigen ergibt sich folgendes Bild:

Eisenbahnen

Das statistische Zahlenmaterial wurde praktisch vollständig geliefert. Es bestehen jedoch Unterschiede zwischen dieser Statistik und den Ergebnissen der NST-Statistik (Tabellen 49 bis 70 dieser Veröffentlichung), die einer Aufklärung bedürfen.

Binnenschifftransporte

Auch die Binnenschifftransporte in der regionalen Aufgliederung wurden fast vollständig zur Verfügung gestellt. Fehlende Angaben für Luxemburg und Italien wurden hinzugesetzt. Ein Vergleich der Regionalergebnisse mit den Zahlen der NST (Tabellen 49 bis 70) läßt für einige Staaten bei den nationalen Transporten gleichfalls zu hohe Abweichungen erkennen.

Seetransporte

Einige Mitgliedstaaten beharren auf ihren Vorbehalten hinsichtlich einer Harmonisierung der Seeverkehrsstatistiken auf Gemeinschaftsebene. So mußte für die Zwecke der Regionalstatistik das veröffentlichte statistische Material herangezogen werden. Bestehende Lücken wurden durch Abgangszahlen anderer Mitgliedstaaten ergänzt. In einem Falle mußte sogar eine Schätzung vorgenommen werden.

Straßengütertransporte:

a) Innerstaatliche Gütertransporte

Da es in keinem Mitgliedstaat ein Dokument gibt, das die statistische Erfassung der Nah- und Ferntransporte ermöglicht, werden seit einer Reihe von Jahren von allen Mitgliedstaaten Stichprobenerhebungen durchgeführt. Im Rahmen dieser Stichprobenerhebungen wurden für 1970 erstmalig regionale Ergebnisse ermittelt. Diese Angaben können natürlich nur als Größenordnungen angesehen werden, da die Stichproben in einigen Staaten eine zu schmale Basis haben.

b) Grenzüberschreitende Straßengütertransporte

Seit Jahren bemüht sich die Kommission die Statistik dieser Transporte zu verbessern. Ende 1969 wurde eine entsprechende Richtlinie des Ministerrats erlassen, die sich allerdings auf die Ergebnisse des Jahres 1970 noch nicht auswirken konnte.

Die in einigen Staaten bestehenden Lücken wurden durch Abgangszahlen anderer Staaten aufgefüllt. Die Transporte innerhalb der Benelux-Staaten, die bekanntlich ohne besondere Grenzabfertigungen durchgeführt werden, wurden auf Grund der unter a) angeführten erweiterten Stichproben ermittelt und zwischen den Staaten ausgetauscht.

Die grenzüberschreitenden Straßengütertransporte von Frankreich nach Belgien und Luxemburg, die nur auf der Basis der Außenhandelsdefinition "Frankreich nach der BLWU (1)" bestehen, konnten durch besondere Anschreibungen an den Grenzen beider Staaten aufgegliedert und verbessert werden.

Einige Schätzungen im Verkehr Italien/Luxemburg und Luxemburg/Italien sowie Luxemburg nach Frankreich waren notwendig.

Für den Verkehr mit Drittländern mußte zum Teil auf die Angaben der NST-Statistik bzw. nationale Dokumentation zurückgegriffen werden, weil im Rahmen der Regionalstatistik keine Angaben geliefert worden waren.

III. Die Gesamtgütertransporte der Mitgliedstaaten der Gemeinschaft nach Verkehrszweigen und Verkehrsrelationen

Die Gesamtgütertransporte der Mitgliedstaaten einschließlich des Verkehrs mit dritten Ländern im Jahre 1970 beliefen sich auf

7,3 Mrd Tonnen.

Davon entfielen:

a) auf die nationalen (innerstaatlichen) Transporte der Mitgliedstaaten	=	6 074 Mio t	oder	82,9 %
b) auf die Transporte zwischen den Mitgliedstaaten	=	342 Mio t	oder	4,7 %
c) auf den Versand nach Drittländern	=	182 Mio t	oder	2,5 %
d) auf den Empfang aus Drittländern	=	733 Mio t	oder	10,0 %
Total		<u>7 331 Mio t</u>		<u>100,0 %</u>

(1) Belgisch-luxemburgische Wirtschaftsunion.

Die Anteile der einzelnen Verkehrszweige am Gesamtverkehr betragen (%):

	Nationaler Verkehr	Verkehr zwischen Mitgliedstaaten	Verkehr mit Drittländern	Total
Eisenbahnen	9,2	22,9	4,6	9,3
Binnenschifffahrt	4,8	46,6	1,9	6,4
Straßengütertransporte	85,0	19,5	2,6	71,6
Seetransporte	1,0	11,0	90,9	12,7
	100,0	100,0	100,0	100,0

Nach Verkehrsbeziehungen und Verkehrszweigen verteilen sich die Gesamtgütertransporte wie folgt:

Von den gesamten *Eisenbahntransporten* entfallen auf

nationale Transporte	82,3 %
Transporte zwischen Mitgliedstaaten	11,5 %
Transporte mit Drittländern	6,2 %
	100,0 %

Von den gesamten *Binnenschifftransporten* entfallen auf:

nationale Transporte	62,4 %
Transporte zwischen Mitgliedstaaten	33,9 %
Verkehr mit Drittländern	3,7 %
	100,0 %

Von den gesamten *Straßengütertransporten* entfallen auf:

nationale Transporte	
Nah- und Ferntransporte insges.	98,2 %
Transporte zwischen Mitgliedstaaten	1,3 %
Verkehr mit Drittländern	0,5 %
	100,0 %

Von den gesamten *Seeverkehrstransporten* entfallen auf:

nationale (Kabotage) Transporte	6,5 %
Transporte zwischen Mitgliedstaaten	4,0 %
Verkehr mit Drittländern	89,5 %
	100,0 %

Die nachstehende Tabelle gibt einen Ueberblick über die Verteilung der Gesamttransporte nach *Verkehrszweigen* einerseits, und nach Transporten *innerhalb* der Mitgliedstaaten, *zwischen* den Mitgliedstaaten und im Verkehr mit "dritten Ländern" andererseits.

Der Gesamtverkehr der Mitgliedsländer im Jahre 1970 nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsrelationen in Mio. t.

Verkehrszweig	Nationaler Verkehr innerh. der Mitgliedsländer		Verkehr zwischen den Mitgliedsländern		Verkehr der Mitgliedsländer mit dritten Ländern				Gesamtverkehr			
	Mio. t.	%	Mio. t.	%	Versand d. Mitgliedsländer		Empfang d. Mitgliedsländer		mit nationalem Verkehr		ohne nationalen Verkehr	
					Mio. t.	%	Mio. t.	%	Mio. t.	%	Mio. t.	%
Eisenbahn	559,9	9,2	78,4	22,9	21,6	11,8	20,6	2,8	680,5	9,3	120,6	9,6
Binnenschifffahrt	293,4	4,8	159,4	46,6	11,3	6,2	6,0	0,8	470,1	6,4	176,7	14,1
Straßenverkehr	5159,9	85,0	66,5	19,5	11,6	6,4	12,2	1,7	5250,2	71,6	90,3	7,2
Seeverkehr	60,7	1,0	37,3	10,9	137,8	75,6	694,4	94,7	930,3	12,7	869,5	69,2
Total	6073,9	100,0	341,6	100,0	182,3	100,0	733,2	100,0	7331,1	100,0	1257,1	100,0

Gesamtgütertransport im Jahre 1970

1 000 t.

Versand / Empfang		B.R.D.	Frankreich	Italien	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Total
Deutschland (BR)	E	288 343	9 961	4 077	2 770	4 472	4 185	313 808
	B	102 348	3 304	—	30 714	7 628	547	144 541
	S	3 284	327	233	368	224	—	4 436
	St	2 107 461	2 525	750	9 521	3 054	435	2 123 746
	T	2 501 436	16 117	5 060	43 373	15 378	5 167	2 586 531
Frankreich	E	11 158	180 763	5 621	641	7 780	2 088	208 050
	B	10 843	62 788	—	2 923	5 288	110	81 952
	S	667	12 453	1 743	1 725	370	—	16 958
	St	4 943	1 563 693	(1 232)	1 092	4 685	564	1 576 209
	T	27 611	1 819 697	8 596	6 381	18 123	2 762	1 883 169
Italien	E	2 460	1 369	38 405	295	382	5	42 916
	B	—	—	4 359	—	—	—	4 359
	S	1 621	3 855	45 008	2 894	2 673	—	56 051
	St	1 242	1 041	876 979	159	174	24	879 619
	T	5 324	6 265	964 751	3 348	3 229	29	982 945
Niederlande	E	4 166	770	152	10 271	1 039	19	16 417
	B	52 835	4 763	—	89 704	19 458	235	166 995
	S	9 782	1 569	3 521	—	3 067	—	17 939
	St	7 640	1 526	274	304 472	4 149	62	318 123
	T	74 424	8 628	3 947	404 448	27 712	316	519 475
Belgien	E	2 483	4 149	506	2 074	36 986	2 124	48 322
	B	6 268	5 168	—	8 767	34 241	31	54 475
	S	1 252	330	807	226	—	—	2 615
	St	3 391	7 888	215	6 538	298 763	742	317 537
	T	13 393	17 535	1 528	17 605	369 991	2 898	422 950
Luxemburg	E	1 482	690	110	91	1 310	5 110	8 793
	B	212	12	—	207	69	—	500
	S	—	—	—	—	—	—	—
	St	854	1 000	45	41	734	8 501	11 175
	T	2 548	1 701	155	339	2 113	13 611	20 467
Total	E	310 092	197 702	48 871	16 142	51 969	13 531	638 306
	B	172 506	76 035	4 359	132 315	66 684	923	452 822
	S	16 606	18 534	51 312	5 213	6 334	—	97 999
	St	2 125 531	1 577 673	879 495	321 823	311 559	10 328	5 226 409
	T	2 624 736	1 869 944	984 037	475 494	436 546	24 783	6 415 538

E = Eisenbahn
B = Binnenschifffahrt
S = Seetransport

St = Strassengütertransport
T = Total.

Um Fehlinterpretationen zu vermeiden, ist darauf hinzuweisen, daß die Addition der nationalen Transporte der Mitgliedstaaten, der Transporte zwischen Mitgliedstaaten und der im Verkehr zwischen Mitgliedstaaten und dritten Ländern beförderten Gütermengen eine große Anzahl von Mehrfachzählungen enthält. Das beruht darauf, daß der " gebrochene Verkehr " (das sind jene Güter, die beim Transport vom Beladungsort zum Entladungsort im Gebiet der Gemeinschaft mehrere Verkehrszweige benutzen) im Rahmen der Verkehrsstatistik in mehrere getrennte Verkehrsvorgänge aufgeteilt wird. Die Güterverkehrsstatistik erfaßt jeden Transport, der sich zwischen einem Einladeort und einem Ausladeort ohne Umladung vollzieht, als einen selbständigen Transportvorgang.

Beispiel:

Ein Erztransport von Afrika per Seeschiff nach einem Gemeinschaftshafen und von dort per Binnenschiff nach einem Binnenhafen wird zweimal nachgewiesen:

- a) beim Seeverkehr als " Drittländerverkehr des Gemeinschaftstaates " und
- b) beim Binnenschiffsverkehr als " Verkehr zwischen den Mitgliedstaaten ". Wenn das Erz vom Binnenhafen im Eisenbahnverkehr weiterbefördert wird, kommt es sogar zu einer Dreifachzählung, weil dieser Transport dann noch
- c) beim nationalen Eisenbahnverkehr gezählt ist.

Die in der Tabelle über die " Gesamtgütertransporte " ausgewiesenen Daten vermitteln daher nur eine Vorstellung über die von den einzelnen Verkehrszweigen im Bereich der Mitgliedstaaten erbrachten Verkehrsmengen; sie geben wegen der erwähnten Mehrfachzählungen keine Auskunft über die absoluten Ein- und Ausfuhrmengen der einzelnen Staaten bzw. über das Verkehrsaufkommen im nationalen Verkehr.

IV. Der Verkehr in den einzelnen Verkehrsrelationen

1. Der nationale Verkehr der Mitgliedstaaten in der Untergliederung nach
 - Transporten innerhalb der Verkehrsregionen
 - Transporten zwischen den Verkehrsregionen und nach Verkehrszweigen

Verkehrszweig	Nationaler Verkehr innerhalb der Mitgliedstaaten	davon innerhalb der Verkehrsregionen der Staaten	
	Mio t	Mio t	in %
Eisenbahn	559,9	225,7	40,3
Binnenschifffahrt	293,4	116,3	39,6
Straßengüterverkehr	5 159,9	4 740,7	91,9
Seeverkehr	60,7	12,3	20,3
Zusammen	6 073,9	5 094,9	83,9

Von den innerhalb der Mitgliedsländer beförderten knapp 6,1 Milliarden Tonnen Güter entfielen 5,1 Milliarden Tonnen oder 83,9 % auf Transporte innerhalb der Verkehrsregionen und nur 16,1 % oder knapp 1 Milliarde Tonnen auf den nationalen Verkehr zwischen den Verkehrsregionen. Der hohe Anteil des intraregionalen Verkehrs beruht darauf, daß es sich beim Straßenverkehr überwiegend um Nahverkehr handelt.

Entsprechend seiner Verteilungsfunktion werden daher vom Straßengüterverkehr — Werkverkehr und gewerblicher Verkehr insgesamt — 91,9 % der Transporte innerhalb der Verkehrsregionen geleistet.

Vom Binnenschiffsverkehr entfallen dagegen nur 39,6 %, vom Eisenbahnverkehr nur 40,3 % und vom Seeverkehr sogar nur 20,3 % auf die intraregionalen Transporte.

In den einzelnen Mitgliedstaaten sind die Anteile des intraregionalen Verkehrs bei den einzelnen Verkehrszweigen mehr oder weniger unterschiedlich. Während vom Straßengüterverkehr überall zwischen 87,4 % und 94,6 % auf den Verkehr innerhalb der Verkehrsregionen entfallen, ist es beim Binnenschiffsverkehr sehr verschieden. Am niedrigsten ist hier der Anteil der BRD (16,9 %), am höchsten der von Frankreich (56,2 %) wenn man von Italien absieht, wo das Netz der Binnenwassertransporte sehr klein ist. In den Niederlanden liegt er mit 49,5 % und in Belgien mit 43,4 % zwischen den genannten Extremen. Demgegenüber ist der Anteil des intraregionalen Verkehrs am Eisenbahnverkehr in der BRD (38,5 %), in Frankreich (38,8 %) und in den Niederlanden (36,8 %) etwa gleich groß. In Italien liegt er mit 28,6 % etwas niedriger, in Belgien mit 67,1 % bedeutend höher. Die hohen Anteile des innerregionalen Verkehrs in Belgien beruhen darauf daß ganz Belgien — ausgenommen Antwerpen — als " eine Verkehrsregion " dargestellt wird. Für Luxemburg erübrigt sich eine solche Angabe, da Luxemburg nicht in Regionen unterteilt ist und somit alle Transporte dem intraregionalen Verkehr zuzurechnen sind.

(s. auch nachfolgende Tabellen)

Bundesrepublik Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb der BRD	davon innerhalb der Verkehrsregionen	
	Mio t	Mio t	%
Eisenbahn	288,3	110,9	38,5
Binnenschifffahrt	102,3	17,3	16,9
Straßengüterverkehr	2 107,5	1 993,0	94,6
Seeverkehr	3,3	0,6	18,3
Zusammen	2 501,4	2 121,8	84,8

Belgien

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb Belgiens	davon innerhalb der Verkehrsregionen	
	Mio t	Mio t	%
Eisenbahn	37,0	24,8	67,1
Binnenschifffahrt	34,2	14,9	43,4
Straßengüterverkehr	298,8	277,0	92,7
Seeverkehr	—	—	—
Zusammen	370,0	316,7	85,6

Niederlande

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb der Niederlande	davon innerhalb der Verkehrsregionen	
	Mio t	Mio t	%
Eisenbahn	10,3	3,8	36,8
Binnenschifffahrt	89,7	44,4	49,5
Straßengüterverkehr	304,5	266,0	87,4
Seeverkehr	—	—	—
Zusammen	404,4	314,1	77,7

Frankreich

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb Frankreichs	davon innerhalb der Verkehrsregionen	
	Mio t	Mio t	%
Eisenbahn	180,8	70,1	38,8
Binnenschifffahrt	62,8	35,3	56,2
Straßengüterverkehr	1 563,7	1 421,5	90,9
Seeverkehr	12,5	4,0	31,9
Zusammen	1 819,7	1 530,8	84,1

Italien ⁽¹⁾

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb Italiens	davon innerhalb der Verkehrsregionen	
	Mio t	Mio t	%
Eisenbahn	38,4	11,0	28,6
Binnenschifffahrt	4,4	4,4	100,0
Straßengüterverkehr	877,0	774,7	88,3
Seeverkehr	45,0	7,8	17,3
Zusammen	964,7	797,9	82,7

(¹) Es wurde unterstellt, daß der gesamte italienische Binnenschiffsverkehr innerhalb der Verkehrsregionen stattfand.

Luxemburg

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb Luxemburgs	davon innerhalb der Verkehrsregionen	
	Mio t	Mio t	%
Eisenbahn	5,1	5,1	100,0
Binnenschifffahrt	—	—	—
Straßengüterverkehr	8,5	8,5	100,0
Seeverkehr	—	—	—
Zusammen	13,6	13,6	100,0

Untergliedert man die *nationalen* Transporte der Mitgliedstaaten nach Verkehrszweigen, dann entfallen auf

Eisenbahnen	=	9,2 %
Binnenschifffahrt	=	4,8 %
Straßengüterverkehr	=	85,0 %
Seeverkehr	=	1,0 %

Ohne die *intra*regionalen Transporte, die zu 93 % mit Lastkraftwagen durchgeführt werden, ergeben sich folgende Anteile für die einzelnen Verkehrszweige:

Eisenbahnen	=	34,1 %
Binnenschifffahrt	=	18,1 %
Straßengüterverkehr	=	42,8 %
Seeverkehr	=	4,9 %

Dabei sind die Anteile der einzelnen Verkehrszweige am Verkehr *zwischen* den Verkehrsregionen in den einzelnen Ländern sehr unterschiedlich (also ohne *intra*regionalen Verkehr).

Verkehrszweig	Anteile in den einzelnen Mitgliedstaaten in %				
	Bundesrepublik Deutschland	Frankreich	Italien	Niederlande	Belgien
Eisenbahnen	46,7	38,3	16,4	7,2	22,8
Binnenschifffahrt	22,4	9,5	—	50,2	36,3
Straßengüterverkehr	30,2	49,2	61,2	42,6	40,8
Seeverkehr	0,7	2,9	22,3	—	—

Da Luxemburg in einer Verkehrsregion zusammengefaßt ist, fallen alle Transporte unter den *intra*regionalen Verkehr.

2. Der Verkehr *zwischen* Mitgliedstaaten nach Verkehrszweigen, Ländern und Verkehrsregionen

a) Der Gesamtgüterverkehr nach Verkehrszweigen

Der grenzüberschreitende Verkehr zwischen den Mitgliedstaaten belief sich im Jahre 1970 nach den dieser Untersuchung zugrunde liegenden Angaben auf insgesamt 341,6 Mio t Güter.

Davon entfiel der größte Teil - nämlich 46,6 % - auf den Binnenschiffsverkehr;

danach rangieren der Eisenbahnverkehr mit	22,9 %
die grenzüberschreitenden Straßengütertransporte mit	19,5 %
der Seeverkehr mit	11,0 %

Der grenzüberschreitende Verkehr zwischen den Mitgliedstaaten nach Verkehrszweigen

Verkehrszweig	Beförderungsmenge	
	Mio t	Anteil des Verkehrszweiges in %
Eisenbahnen	78,4	22,9
Binnenschifffahrt	159,4	46,6
Straßengütertransporte	66,5	19,5
Seeverkehr	37,3	10,9
Total	341,6	100,0

Der hohe Anteil der Binnenschifffahrt beruht darauf, daß beim grenzüberschreitenden Verkehr die Massenguttransporte von Baustoffen, Erzen, Mineralöl und Kohle stärker ins Gewicht fallen und außerdem überwiegend ohne Umladung befördert werden. Der relativ niedrige Anteil der Eisenbahnen ergibt sich dadurch, daß dieser Verkehrsträger an Massenguttransporten dieser Art nur in relativ geringem Maße beteiligt ist und andererseits die für den Verkehr zwischen den Mitgliedstaaten bedeutenden Transporte von landwirtschaftlichen Erzeugnissen sowie Lebens- und Genußmitteln dem Straßengüterverkehr zufallen, dessen Anteil fast ebenso groß ist wie der des Schienenverkehrs.

b) Der Verkehr nach Verkehrszweigen und Mitgliedstaaten, im Empfang und Versand

Gemessen an den Versandmengen der einzelnen Mitgliedstaaten nach den anderen Ländern der Gemeinschaft sind die Anteile der verschiedenen Verkehrszweige sehr unterschiedlich.

Die Versandmengen der Mitgliedstaaten nach Verkehrszweigen

Land	Verkehrszweig							
	Eisenbahn		Binnenschifffahrt		Straßengütertransporte		Seeverkehr	
	Mio t	%	Mio t	%	Mio t	%	Mio t	%
Deutschland (BR)	25,5	29,9	42,2	49,6	16,3	19,1	1,2	1,4
Frankreich	27,3	42,9	19,2	30,1	12,5	19,7	4,5	7,4
Italien	4,5	24,8	—	—	2,6	14,5	11,0	60,7
Niederlande	6,1	5,3	77,3	67,2	13,7	11,9	17,9	15,6
Belgien	11,3	21,4	20,2	38,2	18,8	35,5	2,6	4,9
Luxemburg	3,7	53,7	0,5	7,3	2,7	39,0	—	—
Total	78,4	23,0	159,4	46,7	66,4	19,4	37,2	10,9

Vom Versand der Gemeinschaftsländer nach den anderen Mitgliedstaaten entfielen in den Niederlanden mehr als zwei Drittel, in der BRD knapp die Hälfte auf die Binnenschifffahrtstransporte. Auch an den Versandmengen Belgiens war die Binnenschifffahrt mit mehr als 38 % am stärksten beteiligt. In diesen hohen Binnenschifffahrtsanteilen spiegelt sich die überragende Bedeutung des Rheinstromgebietes mit seinem hoch industrialisierten Hinterland und seinen leistungsfähigen Mündungshäfen wider.

Gemessen an den Empfangsmengen dieser 3 Länder ist der Anteil der Binnenschifffahrt zum Teil noch größer. Von den Empfangsmengen der Bundesrepublik entfielen 56,9 %, von denen der Niederlande 60,0 %, und von denen Belgiens 48,7 % auf die Binnenschifffahrt.

Die Empfangsmengen der Mitgliedsländer im grenzüberschreitenden Verkehr mit den anderen Gemeinschaftstaaten nach Verkehrszweigen

Land	Verkehrszweig							
	Eisenbahn		Binnenschifffahrt		Straßengütertransporte		Seeverkehr	
	Mio t	%	Mio t	%	Mio t	%	Mio t	%
Deutschland (BR)	21,7	17,6	70,2	56,9	18,1	14,7	13,3	10,8
Frankreich	16,9	33,7	13,2	26,4	14,0	27,8	6,1	12,1
Italien	10,5	54,3	—	—	2,5	13,0	6,3	32,7
Niederlande	5,9	8,3	42,6	60,0	17,4	24,4	5,2	7,3
Belgien	15,0	22,5	32,4	48,7	12,8	19,2	6,3	9,5
Luxemburg	8,4	75,4	0,9	8,3	1,8	16,4	—	—
Total	78,4	23,0	159,4	46,7	66,4	19,4	37,3	10,9

Demgegenüber versenden bzw. empfangen Frankreich und Luxemburg vor allem im Eisenbahnverkehr nach bzw. von den anderen Mitgliedstaaten. In Frankreich betragen die Eisenbahnanteile 42,9 % (Versand) und 33,7 % (Empfang), die Binnenschifffahrtsanteile nur 30,1 % bzw. 26,4 %. In Luxemburg belaufen sich die entsprechenden Anteile auf 53,7 % und auf 75,4 %. Italien wickelt dagegen seinen Verkehr mit den anderen Gemeinschaftstaaten im Versand zu 60,7 % per Seeschiff, im Empfang zu 54,3 % per Eisenbahn ab.

Die Anteile im grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr waren gemessen am Versand der Länder in Luxemburg (39,0 %) und in Belgien (35,5 %) überdurchschnittlich hoch, in Italien (14,5 %) und vor allem in den Niederlanden (11,9 %) relativ gering. Gemessen am Empfang aus Mitgliedstaaten lagen die Anteile des Straßenverkehrs in Frankreich (27,8 %) und in den Niederlanden (24,4 %) über, in Deutschland (14,7 %) und in Italien (13,0 %) deutlich unter dem Durchschnitt.

**Résultats de la statistique régionale des transports
des Etats membres de la Communauté européenne
en 1970**

- I. Introduction
- II. Considérations méthodologiques sur le matériel statistique de base
- III. L'ensemble des transports des Etats membres de la Communauté par mode de transport et par genre de trafic
- IV. Diverses relations de trafic
 1. Trafic national des Etats membres
 2. Trafic entre Etats membres
 - a) Trafic global par mode de transport
 - b) Trafic par mode de transport et par Etat membre
 - c) Trafic entre les Etats membres par région de transport
 3. Trafic des Etats membres avec les Pays tiers

Annexe:

Tableau par région

I. Introduction

Pour continuer la base statistique d'une politique commune des transports, il est nécessaire de disposer de données détaillées sur les grands courants de trafic à l'intérieur de la Communauté et notamment sur leur intensité et leur évolution. En outre, ce matériel statistique doit être réparti par Etat membre et aussi par grande région de transport.

A partir de 1968, la Commission a mis en vigueur une statistique des transports de marchandises basée sur un découpage régional du territoire des Etats membres. Les résultats relatifs aux années 1968 et 1969 n'ont pas été publiés. Une première exploitation limitée à l'ensemble des marchandises transportées a été effectuée au départ des résultats de 1970, l'exploitation par groupes de produits n'étant actuellement prévue que pour les travaux de la Commission.

Comme pour 1970, le matériel statistique de base contenait certaines lacunes, il a fallu dans plusieurs cas faire appel à d'autres statistiques ou procéder à des estimations; les erreurs qui pourraient en résulter restent dans des limites défendables.

Pour la première fois, on a réussi à fournir une image presque complète des courants de trafic au niveau régional et ce pour tous les modes de transport aussi bien pour les transports nationaux que pour les transports internationaux.

Pour une interprétation correcte des résultats, quelques explications d'ordre général sont nécessaires:

Cette statistique est basée sur les réceptions de marchandises dans les régions de transport. Les données sont exprimées en tonnes métriques.

Les courants de trafic sont déterminés:

- a) pour les transports effectués à l'intérieur des Etats membres à savoir les transports inter- et intrarégionaux
- b) pour les transports effectués entre les Etats membres et entre leurs diverses régions de transport
- c) pour les réceptions et les expéditions des régions de transport des Etats membres en provenance et à destination des pays tiers.

Régions de transport:

Les régions de transport des Etats membres basées sur des critères économiques se répartissent comme suit:

Allemagne	22	régions de transport
France	14	»
Italie	14	»
Belgique	2	»
Pays-Bas	4	»
Luxembourg	1	»
<hr/>		
Total	57	régions de transport

Modes de transports:

La statistique régionale concerne les modes de transports suivants:

- chemin de fer
 - navigation fluviale
 - navigation maritime
 - transports routiers internationaux
 - transports routiers nationaux
- } sous forme de relevé exhaustif
sondage

Elle porte sur 21 groupes de produits présentant un intérêt au point de vue de la politique des transports. Ces groupes proviennent du contenu ou de la ventilation des 10 chapitres de la NST (nomenclature uniforme pour les transports de marchandises). Actuellement ces résultats ne pourraient pas donner lieu à une publication.

Groupes de marchandises - Gütergruppen

Groupe de marchandises Gütergruppe	Chapitre NST (*) Kapitel NST (*)	Désignation sur la base de la terminologie NST (*) Bezeichnung auf der Grundlage der NST (*) - Terminologie
1	0	Produits agricoles et animaux vivants Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere
2		Céréales - Getreide
3		Autres légumes frais ou congelés et fruits frais Sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse, frisches Obst
4	1	Denrées alimentaires et fourrages - Nahrungs- und Futtermittel
5	2	Houille - Steinkohle
6		Lignite et tourbe - Braunkohle und Torf
7		Coke - Koks
8	3	Pétrole brut - Rohes Erdöl
9		Produits pétroliers - Mineralölerzeugnisse
10	4	Minerai de fer - Eisenerze
11		Minerais et déchets non ferreux NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen
12		Ferrailles et poussières de hauts fourneaux Eisen- und Stahlabfälle, Schrott und Hochofenstaub
13	5	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages Roheisen, Rohstahl und Ferrolegierungen
14		Demi-produits sidérurgiques laminés, blooms, billettes, brames, largets, ébauches en rouleaux pour tôles (coils) Halbzeug aus Stahl gewalzt, Knüppel, Blöcke, Brammen, Platinen, Stürze für Bleche in Rollen (Coils)
15		Produits laminés CECA - Walzstahlerzeugnisse EGKS
16		Autres produits laminés - Andere Walzstahlerzeugnisse
17	6	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien
18	7	Engrais - Düngemittel
19	8	Produits chimiques - Chemische Erzeugnisse
20	9	Machines, véhicules, objets manufacturés Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter
21		Transactions spéciales - Besondere Transportgüter

(*) Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport, publication de l'Office Statistique des Communautés Européennes, édition 1968.
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, veröffentlicht vom Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften, Ausgabe 1968.

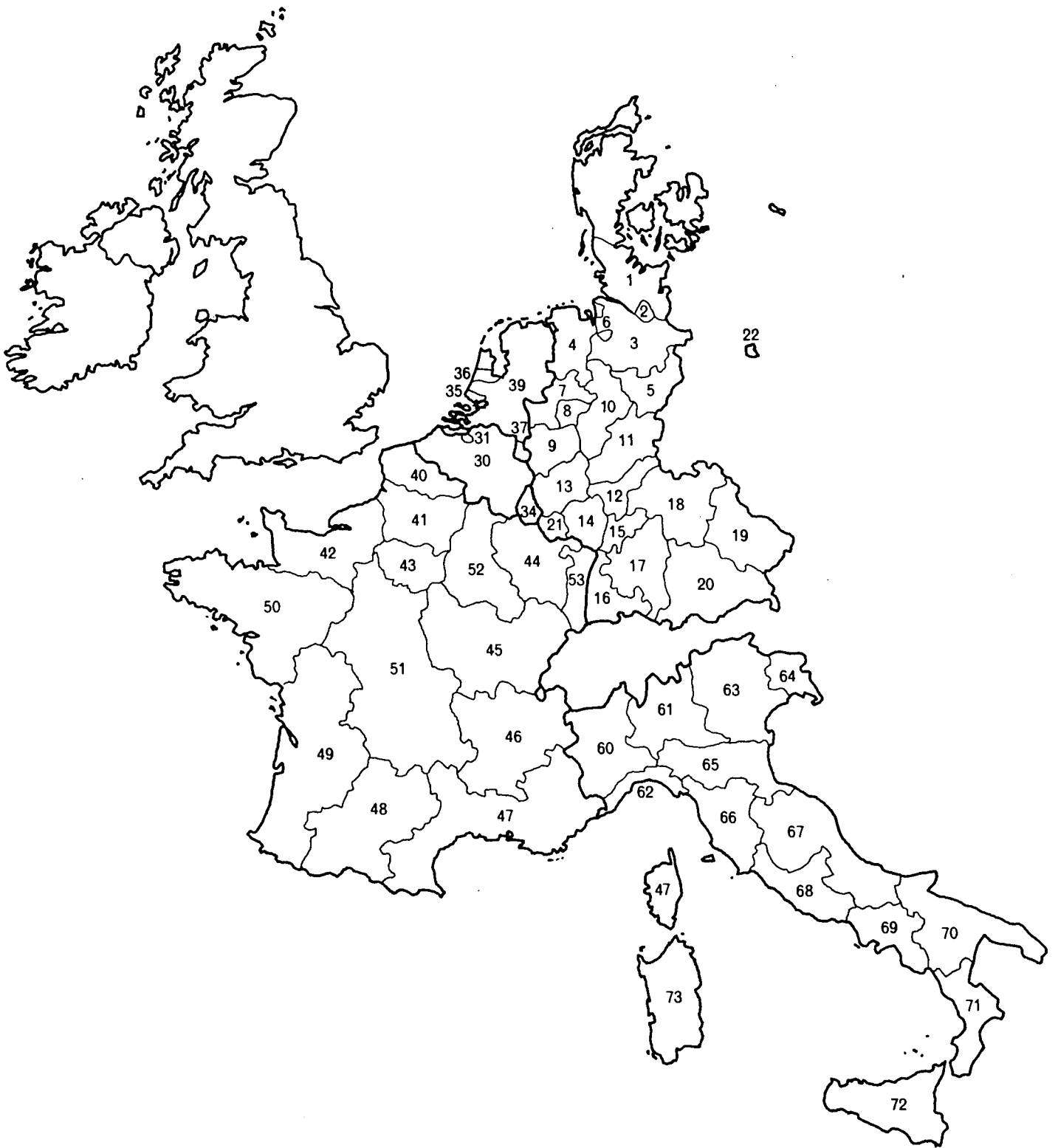
Liste des régions de transport de la Communauté

	No.	Gebiete - Régions Regioni - Gebieden	Hauptstädte, Häfen - Villes principales, ports Città principali, porti - voornaamste steden, havens
Deutschland (BR)	01	Schleswig-Holstein	Kiel, Flensburg, Lübeck
	02	Hamburg	Hamburg
	03	Nordostteil von Niedersachsen	Lüneburg, Stade
	04	Westteil von Niedersachsen	Emden, Wilhelmshaven, Osnabrück
	05	Südostteil von Niedersachsen	Hannover, Braunschweig, Göttingen
	06	Bremen (Land)	Bremen, Bremerhaven
	07	Nordteil von Nordrhein-Westfalen (Münsterland und Niederrheingebiet)	Bocholt, Moers, Münster, Xanten, Emmerich-Lobith
	08	Ruhrgebiet	Bochum, Dortmund, Duisburg, Essen
	09	Südwestteil von Nordrhein-Westfalen	Aachen, Düsseldorf, Köln, Bonn
	10	Ostteil von Nordrhein-Westfalen (Sieger-Sauerland u. Ostteil von Westfalen)	Arnsberg, Detmold, Minden, Siegen
	11	Nordteil von Hessen	Kassel, Marburg, Treysa
	12	Südteil von Hessen	Darmstadt, Frankfurt, Wiesbaden
	13	Nordteil von Rheinland-Pfalz	Koblenz, Trier
	14	Südteil von Rheinland-Pfalz	Mainz, Ludwigshafen, Kaiserslautern
	15	Nordbaden	Mannheim, Karlsruhe
	16	Südbaden	Kehl, Freiburg, Lörrach, Konstanz
	17	Württemberg	Stuttgart, Heilbronn, Friedrichshafen
	18	Nordbayern (Franken)	Würzburg, Nürnberg, Bamberg, Hof
	19	Ostbayern (Oberpfalz u. Niederbayern)	Regensburg, Landshut, Passau
	20	Südbayern (Schwaben u. Oberbayern)	München, Augsburg, Ingolstadt, Rosenheim
	21	Saarland	Saarbrücken, Voelklingen
	22	Berlin (West)	Berlin (West)
Belgique/België	30	Belgique/België (31 exclue, zonder 31)	Bruxelles, Gand, Liège, Charleroi
	31	Antwerpen	Antwerpen
Luxembourg	34	Luxembourg	Luxembourg
Nederland	35	Rijnmond	Rotterdam
	36	IJmond	Amsterdam, IJmuiden
	37	Zuid-Limburg	Maastricht, Geleen
	39	Overig Nederland	's Gravenhage, Utrecht, Leiden, Middelburg
France	40	Nord	Calais, Dunkerque, Lille, Valenciennes
	41	Picardie	Amiens, Beauvais, Laon
	42	Haute Normandie, Basse Normandie	Le Havre, Rouen, Cherbourg, Caen
	43	Région parisienne	Paris
	44	Lorraine	Metz, Nancy, Epinal
	45	Franche-Comté, Bourgogne	Dijon, Belfort
	46	Rhône - Alpes	Lyon, Valence, Grenoble, Chambéry
	47	Languedoc, Provence-Côte d'Azur	Gap, Avignon, Montpellier, Marseille, Nice, Monaco, Ajaccio, Calvi
	48	Midi-Pyrénées	Toulouse, Cahors, Albi, Tarbes
	49	Aquitaine, Poitou-Charentes	Bordeaux, La Rochelle, Poitiers, Pau
	50	Bretagne, Pays de la Loire	Brest, Nantes, Lorient, Rennes
	51	Centre, Limousin, Auvergne	Chartres, Tours, Limoges, Aurillac
	52	Champagne	Mézières, Reims, Châlons-sur-Marne, Chaumont
53	Alsace	Strasbourg, Colmar, Mulhouse	
Italia	60	Piemonte, Valle d'Aosta	Torino, Aosta, Alessandria, Cuneo
	61	Lombardia	Milano, Como, Sondrio, Brescia, Mantova
	62	Liguria	Genova, Savona, Imperia, La Spezia
	63	Trentino - Alto Adige, Veneto	Venezia, Bolzano, Verona, Padova
	64	Friuli - Venezia Giulia	Udine, Trieste
	65	Emilia - Romagna	Bologna, Ravenna, Parma, Piacenza
	66	Toscana	Firenze, Pisa, Livorno, Siena, Piombino
	67	Marche, Umbria, Abruzzi, Molise	Ancona, Perugia, Pescara, Campobasso
	68	Lazio	Roma, Viterbo
	69	Campania	Napoli, Caserta, Salerno
	70	Puglia, Basilicata	Bari, Potenza, Brindisi, Taranto
	71	Calabria	Catanzaro, Reggio di Calabria
	72	Sicilia	Palermo, Messina, Catania
73	Sardegna	Cagliari, Sassari	

Andere Länder
Autres pays
Altri paesi
Overige landen

81 (D) Ostdeutschland (DDR)
91 (A) Österreich
92 (CH) Helvetia
93 (GB) United Kingdom

94 (USA) United States of America
95 (DK) Danmark
96 (N) Norge
97 (S) Sverige
99 Andere - Autres - Altri - Overige.



Essai d'une exploitation de la statistique régionale

II. Considérations méthodologiques - Base statistique

A quelques exceptions près, cette étude est basée sur les données reprises dans la statistique régionale élaborée par les Etats membres pour l'année 1970. Dans le cas où les Etats membres n'ont pu fournir des données régionales, d'autres statistiques ont été retenues. En outre et pour quelques cas seulement, des estimations ont dû être effectuées.

Par mode de transport, la situation se présente comme suit:

Chemin de fer

Pratiquement, le matériel statistique a été presque entièrement fourni. Il subsiste cependant des différences entre cette statistique et celle de la NST (tableaux 49 à 70) qui doivent être expliquées.

Navigation intérieure

Pour ce mode de transport également, la statistique régionale est presque entièrement disponible.

Les données manquantes de l'Italie et Luxembourg ont dû être ajoutées.

Pour les transports nationaux de quelques pays, une comparaison des données régionales avec les chiffres de la NST (tableaux 49 à 70) laisse également apparaître des écarts trop élevés.

Navigation maritime

Quelques Etats membres persistent dans leurs réserves au sujet d'une harmonisation de la statistique maritime au niveau communautaire. C'est pourquoi, pour la statistique régionale, il a fallu avoir recours aux publications nationales. Les lacunes existantes furent comblées par les données sur les départs d'autres Etats membres.

Dans un cas il a fallu procéder à une estimation.

Route

a) transports nationaux de marchandises

Comme dans aucun Etat membre le relevé des transports à courte et à longue distance ne peut être effectué par un document de transport, depuis plusieurs années tous les Etats membres ont exécutés des enquêtes par sondage. Dans le cadre de ces enquêtes, des résultats régionaux ont été établis une première fois au niveau communautaire pour 1970. Ces résultats doivent être considérés simplement comme des ordres de grandeur étant donné que quelques pays ont basé leur sondage sur un échantillon trop limité.

b) transports internationaux de marchandises

Depuis des années, la Commission s'efforce d'améliorer cette statistique. A ce sujet, une directive du Conseil fut mise en vigueur fin 1969. Cependant, elle n'a pu encore s'appliquer aux résultats de 1970. Les lacunes existant dans quelques Etats furent comblées par les données relatives aux départs d'autres pays.

Les transports à l'intérieur du Bénélux qui sont connus comme étant effectués sans formalités douanières particulières ont été déterminés sur base d'une extension des sondages cités sous a) et d'un échange de données. Les données relatives aux transports internationaux de marchandises par route effectués de France vers la Belgique et le Luxembourg qui sont transmises uniquement sur la base de la définition du commerce extérieur "France vers UEBL (1)", ont pu être ventilées au moyen d'un relevé spécial effectué aux frontières des deux pays. Pour le trafic Italie-Luxembourg et viceversa de même que pour celui du Luxembourg vers la France, quelques sondages étaient nécessaires.

Pour présenter les résultats du trafic avec les pays tiers il a fallu se référer en partie aux données de la statistique NST et à la documentation nationale, parce qu'aucune donnée n'avait été fournie dans le cadre de la statistique régionale.

III. L'ensemble des transports des Etats membres de la Communauté par mode de transport et par genre de trafic

Pour 1970, l'ensemble des transports des Etats membres y compris le trafic avec les pays tiers s'élève à

7,3 Mrd tonnes

dont:

a) en transports nationaux des Etats membres	=	6.074 Mio t	ou	82,9 %
b) en transports entre Etats membres	=	342 Mio t	ou	4,7 %
c) en expéditions vers les pays tiers	=	182 Mio t	ou	2,5 %
d) en réceptions des pays tiers	=	733 Mio t	ou	10,0 %
Total	=	7.331 Mio t		100,0 %

(1) Union économique belgo-luxembourgeoise.

Dans le trafic global la part des divers modes de transport s'élève à (%):

	Trafic national	Trafic entre les États membres	Trafic avec les pays tiers	Total
Chemin de fer	9,2	22,9	4,6	9,3
Navigation intérieure	4,8	46,6	1,9	6,4
Route	85,0	19,5	2,6	71,6
Navigation maritime	1,0	11,0	90,9	12,7
	<hr/> 100,0	<hr/> 100,0	<hr/> 100,0	<hr/> 100,0

Par mode de transport et par genre de trafic, le total se répartit comme suit:

le total des transports par *chemin de fer* se répartit comme suit:

transports nationaux	82,3 %
transport entre États membres	11,5 %
transports avec les pays tiers	6,2 %
	<hr/> 100,0 %

le total des transports par *navigation intérieure* se répartit en:

transports nationaux	62,4 %
transports entre États membres	33,9 %
transports avec les pays tiers	3,7 %
	<hr/> 100,0 %

le total des transports par *route* se répartit en:

transports nationaux (les transports à courte et à longue distances ensemble)	98,2 %
transports entre États membres	1,3 %
transports avec les pays tiers	0,5 %
	<hr/> 100,0 %

le total des transports en *navigation maritime* se répartit en:

transports nationaux (cabotage)	6,5 %
transports entre États membres	4,0 %
transports vers les pays tiers	89,5 %
	<hr/> 100,0 %

Le tableau suivant donne un aperçu de la répartition de l'ensemble des transports d'une part *par mode de transport* et d'autre part *par genre de trafic*, à savoir les transports à l'*intérieur* des États membres, *entre* les États membres et avec les pays tiers.

Trafic total des Etats membres en 1970 par mode de transport et par principale relation - en Mio t

Mode de transport	Trafic national à l'intérieur des Etats membres		Trafic entre les Etats membres		Trafic des Etats membres avec les pays tiers				Trafic total			
	Mio. t	%	Mio. t	%	expédition des Etats membres		réception des Etats membres		trafic national y compris		trafic national exclu	
					Mio. t	%	Mio. t	%	Mio. t	%	Mio. t	%
	Chemin de fer	559,9	9,2	78,4	22,9	21,6	11,8	20,6	2,8	680,5	9,3	120,6
Navigation intérieure	293,4	4,8	159,4	46,6	11,3	6,2	6,0	0,8	470,1	6,4	176,7	14,1
Route	5159,9	85,0	66,5	19,5	11,6	6,4	12,2	1,7	5250,2	71,6	90,3	7,2
Navigation maritime	60,7	1,0	37,3	10,9	137,8	75,6	694,4	94,7	930,3	12,7	869,5	69,2
Total	6073,9	100,0	341,6	100,0	182,3	100,0	733,2	100,0	7331,1	100,0	1257,1	100,0

Transports de marchandises en 1970 (tous produits réunis)

1 000 t.

Depart	Arrivée	Allemagne	France	Italie	Pays-Bas	Belgique	Luxembourg	Total
Allemagne (RF)	C	288 343	9 961	4 077	2 770	4 472	4 185	313 808
	F	102 348	3 304	—	30 714	7 628	547	144 541
	M	3 284	327	233	368	224	—	4 436
	R	2 107 461	2 525	750	9 521	3 054	435	2 123 746
	T	2 501 436	16 117	5 060	43 373	15 378	5 167	2 586 531
France	C	11 158	180 763	5 621	641	7 780	2 088	208 050
	F	10 843	62 788	—	2 923	5 288	110	81 952
	M	667	12 453	1 743	1 725	370	—	16 958
	R	4 943	1 563 693	(1 232)	1 092	4 685	564	1 576 209
	T	27 611	1 819 697	8 596	6 381	18 123	2 762	1 883 169
Italie	C	2 460	1 369	38 405	295	382	5	42 916
	F	—	—	4 359	—	—	—	4 359
	M	1 621	3 855	45 008	2 894	2 673	—	56 051
	R	1 242	1 041	876 979	159	174	24	879 619
	T	5 324	6 265	964 751	3 348	3 229	29	982 945
Pays-Bas	C	4 166	770	152	10 271	1 039	19	16 417
	F	52 835	4 763	—	89 704	19 458	235	166 995
	M	9 782	1 569	3 521	—	3 067	—	17 939
	R	7 640	1 526	274	304 472	4 149	62	318 123
	T	74 424	8 628	3 947	404 448	27 712	316	519 475
Belgique	C	2 483	4 149	506	2 074	36 986	2 124	48 322
	F	6 268	5 168	—	8 767	34 241	31	54 475
	M	1 252	330	807	226	—	—	2 615
	R	3 391	7 888	215	6 538	298 763	742	317 537
	T	13 393	17 535	1 528	17 605	369 991	2 898	422 950
Luxembourg	C	1 482	690	110	91	1 310	5 110	8 793
	F	212	12	—	207	69	—	500
	M	—	—	—	—	—	—	—
	R	854	1 000	45	41	734	8 501	11 175
	T	2 548	1 701	155	339	2 113	13 611	20 467
Total	C	310 092	197 702	48 871	16 142	51 969	13 531	638 306
	F	172 506	76 035	4 359	132 315	66 684	923	452 822
	M	16 606	18 534	51 312	5 213	6 334	—	97 999
	R	2 125 531	1 577 673	879 495	321 823	311 559	10 328	5 226 409
	T	2 624 736	1 869 944	984 037	475 494	436 546	24 783	6 415 538

C = Chemins de fer
F = Navigation fluviale
M = Transports maritimes

R = Transporte routiers
T = Total.

Pour éviter toute erreur d'interprétation, il importe de souligner que l'addition des transports nationaux, des transports entre Etats membres et des tonnages transportés entre les Etats membres et les pays tiers contient un grand nombre de doubles comptages. En effet, dans le cas où des marchandises empruntent plusieurs modes de transports lors d'un transport d'un lieu de chargement vers un lieu de déchargement situés sur le territoire de la Communauté, " le transport interrompu " est repris à plusieurs reprises sous ses divers stades dans la statistique des transports. La statistique des transports de marchandises relève toute opération de transports qui s'exécute d'une façon indépendante et sans déchargement, entre un lieu de chargement et un lieu de déchargement.

Exemple

Un transport de minerai par paquebot d'Afrique vers un port de la Communauté et de là vers un port intérieur par péniche est enregistré deux fois:

- a) en transport maritime comme trafic des Etats membres avec les Pays tiers,
- b) en transport de navigation intérieure comme trafic entre Etats membres. Si ce transport se poursuit en chemin de fer, il est repris une troisième fois, car alors il est relevé,
- c) en transport national par chemin de fer.

Les données reprises dans le tableau sur l'ensemble du trafic donnent simplement une idée des prestations de transport fournies par les divers modes de transport sur le territoire des Etats membres; à cause des doubles comptages cités plus haut, elles ne donnent aucune précision sur les quantités absolues entrées et sorties des Etats membres ni sur les montants des transports nationaux.

IV. Diverses relations de trafic

1. Le trafic *national* des Etats membres réparti en:

- transports intrarégionaux
- transports interrégionaux et par mode de transport

Mode de transport	Trafic national à l'intérieur des Etats membres	dont à l'intérieur des régions	
	Mio t	Mio t	%
Chemin de fer	559,9	225,7	40,3
Navigation intérieure	293,4	116,3	39,6
Route	5 159,9	4 740,7	91,9
Navigation maritime	60,7	12,3	20,3
Total	6 073,9	5 094,9	83,9

Parmi les 6,1 milliards environ de tonnes transportées à l'intérieur des Etats membres, 5,1 milliards de tonnes soit 83,9 % se rapportent aux transports intrarégionaux et seulement 16,1 % ou presque 1 milliard de tonnes aux transports interrégionaux. La part élevée du trafic intrarégional s'explique par le fait qu'il s'agit surtout de transports routiers à courte distance.

En relation avec sa fonction de distribution, le transport routier — compte propre et compte d'autrui ensemble — a effectué 91,9 % des transports intrarégionaux; la navigation intérieure se limite à 39,6 %, le chemin de fer à 40,3 %, et la navigation maritime à 20,3 %.

Dans les divers Etats membres, la part des transports intrarégionaux par mode de transport diffère plus ou moins; tandis que les transports routiers représentent partout entre 87,4 % et 94,6 % du trafic intrarégional, la situation est très différente pour la navigation intérieure. En effet, la part la plus basse est celle de la République fédérale d'Allemagne (16,9 %), la part la plus élevée est celle de la France (56,2 %) si l'on fait abstraction de l'Italie où le réseau des voies navigables est très petit. Les Pays-Bas et la Belgique se situent entre les deux extrêmes avec respectivement 49,5 % et 43,4 %. Par contre, la part du chemin de fer revêt à peu près la même importance en République fédérale d'Allemagne (38,5 %), en France (38,8 %) et aux Pays-Bas (36,8 %). En Italie, cette part se situe un peu plus bas avec 28,6 % et en Belgique elle est sérieusement plus élevée avec 67,1 %. Cette part élevée du trafic intrarégional en Belgique s'explique par le fait que la Belgique entière — à l'exception d'Anvers — se présente comme une région de transport. Pour le Luxembourg une telle indication est inutile étant donné qu'il n'est pas subdivisé en régions et que tous les transports sont à relever dans le trafic intrarégional.

(voir tableaux annexés)

Republique Federale d'Allemagne

Mode de transport	Trafic à l'intérieur de la RFA	dont intrarégional	
	Mio t	Mio t	%
Chemin de fer	288,3	110,9	38,5
Navigation intérieure	102,3	17,3	16,9
Route	2 107,5	1 993,0	94,6
Navigation maritime	3,3	0,6	18,3
Total	2 501,4	2 121,8	84,8

Belgique

Mode de transport	Trafic à l'intérieur de la Belgique	dont intrarégional	
	Mio t	Mio t	%
Chemin de fer	37,0	24,8	67,1
Navigation intérieure	34,2	14,9	43,4
Route	298,8	277,0	92,7
Navigation maritime	—	—	—
Total	370,0	316,7	85,6

Pays-Bas

Mode de transport	Trafic à l'intérieur des Pays-Bas	dont intrarégional	
	Mio t	Mio t	%
Chemin de fer	10,3	3,8	36,8
Navigation intérieure	89,7	44,4	49,5
Route	304,5	266,0	87,4
Navigation maritime	—	—	—
Total	404,4	314,1	77,7

France

Mode de transport	Trafic à l'intérieur de la France	dont intrarégional	
	Mio t	Mio t	%
Chemin de fer	180,8	70,1	38,8
Navigation intérieure	62,8	35,3	56,2
Route	1 563,7	1 421,5	90,9
Navigation maritime	12,5	4,0	31,9
Total	1 819,7	1 530,8	84,1

Italie ⁽¹⁾

Mode de transport	Trafic à l'intérieur de l'Italie	dont intrarégional	
	Mio t	Mio t	%
Chemin de fer	38,4	11,0	28,6
Navigation intérieure	4,4	4,4	100,0
Route	877,0	774,7	88,3
Navigation maritime	45,0	7,8	17,3
Total	964,7	797,9	82,7

(1) Il a été supposé que tout le trafic fluvial italien se situait à l'intérieur des régions.

Luxembourg

Mode de transport	Trafic à l'intérieur de Luxembourg	dont intrarégional	
	Mio t	Mio t	%
Chemin de fer	5,1	5,1	100,0
Navigation intérieure	—	—	—
Route	8,5	8,5	100,0
Navigation maritime	—	—	—
Total	13,6	13,6	100,0

La répartition des transports *nationaux* des Etats membres par mode de transport, se présente comme suit:

chemin de fer	9,2 %
navigation intérieure	4,8 %
route	85,0 %
navigation maritime	1,0 %

Si l'on exclut les transports *intrarégionaux*, qui pour 93 % sont effectués par camions, cette répartition devient:

chemin de fer	34,1 %
navigation intérieure	18,1 %
route	42,8 %
navigation maritime	4,9 %

En outre, la part des divers modes de transports dans le trafic *interrégional* est très différente suivant les pays.

Mode de transport	Pourcentages des divers Etats membres				
	Allemagne	France	Italie	Pays-Bas	Belgique
Chemin de fer	46,7	38,3	16,4	7,2	22,8
Navigation intérieure	22,4	9,5	—	50,2	36,3
Route	30,2	49,2	61,2	42,6	40,8
Navigation maritime	0,7	2,9	22,3	—	—

Etant donné que le Luxembourg est regroupé en une seule région de transport, tous les transports sont repris dans le trafic intrarégional.

2. Le trafic entre Etats membres par mode de transport, par pays et par région.

a) Le trafic total par mode de transport

Le trafic international entre les Etats membres d'après les données de base de cette enquête s'élève pour 1970 à un total de 341,6 Mio. t. marchandises, dont la plus grande partie à savoir 46,6 % revient à la navigation intérieure,

ensuite viennent le chemin de fer avec	22,9 %
la route avec	19,5 %
la navigation maritime avec	10,9 %.

Le trafic international entre Etats membres par mode de transport

Mode de transport	Quantités transportées	
	Mio t	Pourcentages des modes de transport
Chemin de fer	78,4	22,9
Navigation intérieure	159,4	46,6
Route	66,5	19,5
Navigation maritime	37,3	10,9
Total	341,6	100,0

La part élevée de la navigation intérieure s'explique par le fait qu'en transports internationaux les transports massifs de matériaux de construction, de minerais, de produits pétroliers et de houille influent plus fortement sur le tonnage et pour la plupart ils sont transportés sans transbordement. La part relativement basse du chemin de fer est due à sa faible participation à ces transports pondéreux et d'autre part au fait qu'en transports internationaux entre Etats membres, des quantités importantes de produits agricoles et alimentaires sont transportées par la route, dont le pourcentage est presque aussi élevé que celui du chemin de fer.

b) Réceptions et expéditions par mode de transport et par Etat membre.

Dans les expéditions des divers Etats membres entr'eux, la part des divers modes de transport est très différente.

Expéditions des Etats membres par mode de transport au niveau communautaire

Pays	Mode de transport							
	Chemin de fer		Navigation intérieure		Route		Navigation maritime	
	Mio t	%	Mio t	%	Mio t	%	Mio t	%
Allemagne	25,5	29,9	42,2	49,6	16,3	19,1	1,2	1,4
France	27,3	42,9	19,2	30,1	12,5	19,7	4,5	7,4
Italie	4,5	24,8	—	—	2,6	14,5	11,0	60,7
Pays-Bas	6,1	5,3	77,3	67,2	13,7	11,9	17,9	15,6
Belgique	11,3	21,4	20,2	38,2	18,8	35,5	2,6	4,9
Luxembourg	3,7	53,7	0,5	7,3	2,7	39,0	—	—
Total	78,4	23,0	159,4	46,7	66,4	19,4	37,2	10,9

Dans ces expéditions et pour la navigation intérieure les Pays-Bas interviennent pour plus des deux tiers, la République fédérale d'Allemagne pour près de la moitié et la Belgique pour plus de 38 % maximum. Dans cette répartition élevée le Rhin joue de nouveau un rôle prépondérant avec son Hinterland fortement industrialisé et ses installations portuaires facilement accessibles.

En ce qui concerne les réceptions, la part de la navigation intérieure est encore en partie plus élevée pour ces trois pays: 56,9 % pour la République fédérale, 60,0 % pour les Pays-Bas et 48,7 % pour la Belgique.

Réceptions des Etats membres par mode de transport et au niveau communautaire

Pays	Mode de transport							
	Chemin de fer		Navigation intérieure		Route		Navigation maritime	
	Mio t	%	Mio t	%	Mio t	%	Mio t	%
Allemagne	21,7	17,6	70,2	56,9	18,1	14,7	13,3	10,8
France	16,9	33,7	13,2	26,4	14,0	27,8	6,1	12,1
Italie	10,5	54,3	—	—	2,5	13,0	6,3	32,7
Pays-Bas	5,9	8,3	42,6	60,0	17,4	24,4	5,2	7,3
Belgique	15,0	22,5	32,4	48,7	12,8	19,2	6,3	9,5
Luxembourg	8,4	75,4	0,9	8,3	1,8	16,4	—	—
Total	78,4	23,0	159,4	46,7	66,4	19,4	37,3	10,9

De leur côté la France et le Luxembourg expédient et reçoivent surtout par chemin de fer dans leurs relations avec les autres Etats membres. En France, la part du chemin de fer s'élève à 42,9 % pour les expéditions et à 33,7 % pour les réceptions tandis que celle de la navigation intérieure atteint respectivement 30,1 % et 26,4 %. Pour le Luxembourg, les expéditions en chemin de fer atteignent 53,70 % et les réceptions 75,4 %. Quant à l'Italie, elle développe son trafic avec les autres Etats membres jusqu'à 60,7 % des expéditions maritimes et 54,3 % des réceptions ferroviaires.

Les expéditions en transports internationaux par route représentent 39,0 % pour le Luxembourg, 35,5 % soit une moyenne élevée pour la Belgique, 14,5 % pour l'Italie et 11,9 % pour les Pays-Bas soit un pourcentage relativement faible, tandis que les réceptions s'élèvent à 27,8 % pour la France, à 24,4 % pour les Pays-Bas, à 14,70 % pour la République fédérale d'Allemagne et à 13,0 % pour l'Italie, c'est-à-dire position sensiblement en dessous de la moyenne.

**Risultati delle statistiche regionali dei trasporti
degli stati membri delle Comunità europee per
l'anno 1970**

- I. Introduzione
- II. Considerazioni metodologiche relative al materiale statistico di base
- III. La totalità dei trasporti merci degli stati membri della Comunità, secondo modi e relazioni di traffico
- IV. Il traffico nelle singole relazioni di traffico
 1. Il traffico nazionale degli stati membri
 2. Il traffico tra stati membri
 - a) Il traffico merci globale secondo il modo di traffico
 - b) Il traffico secondo modi di traffico e stati membri
 - c) Il traffico secondo stati membri e regioni di traffico
 3. Il traffico tra stati membri e paesi terzi

Allegato:

Tabella per regioni

I. Introduzione

Un inquadramento statistico della politica del traffico comunitaria rende indispensabile la raccolta di una documentazione particolareggiata sulle grandi correnti di traffico nella Comunità, con particolare riguardo alla loro intensità ed evoluzione nel tempo. Detto materiale statistico doveva essere disponibile non soltanto per stati membri ma anche per grandi regioni di traffico.

Ecco perchè nel 1968 la Commissione ha istituito una statistica dei trasporti merci secondo regioni di traffico degli stati membri delle Comunità Europee. I risultati di tale statistica per gli anni 1968-1969 non sono stati pubblicati. Per i risultati del 1970 è in corso di elaborazione una prima valorizzazione che si limita attualmente alla *totalità* delle merci trasportate. Per il momento, una valorizzazione secondo gruppi di merci è prevista soltanto per i lavori della Commissione. Poichè il materiale statistico di base del 1970 risulta inficiato da alcune imprecisioni, è stato necessario, per casi singoli, ricorrere ad altre statistiche o valutazioni al fine di colmare le lacune; il margine di errore che ne risulta dovrebbe tuttavia essere contenuto entro limiti ragionevoli.

Per la prima volta si è riusciti a tracciare, per gli stati delle Comunità europee, un quadro quasi completo delle correnti di traffico regionali per *tutti* i modi di trasporto, sia per i trasporti nazionali che per quelli internazionali.

Ai fini di una corretta interpretazione dei risultati si rendono indispensabili alcune osservazioni di carattere generale: La statistica si basa sulla quantità di merci ricevuta nelle regioni di traffico. I risultati sono espressi in tonnellate metriche.

Le correnti di traffico sono espresse:

- a) secondo trasporti *all'interno* dei paesi, secondo trasporti all'interno delle regioni di traffico e fra le stesse del medesimo stato;
- b) secondo trasporti *fra* paesi membri e fra le regioni di traffico di diversi stati;
- c) secondo arrivi e spedizioni da regioni di traffico dei paesi membri da e verso paesi terzi.

Regioni di traffico:

I singoli stati membri comprendono, in base a criteri economici, le seguenti regioni di traffico:

Germania (RF)	22	regioni di traffico
Francia	14	"
Italia	14	"
Belgio	2	"
Paesi Bassi	4	"
Lussemburgo	1	"
<hr/>		
Totale	57	regioni di traffico

Modo di trasporto

Nelle rivelazioni rientrano i seguenti modi di trasporto:

- | | | |
|---|---|-------------------------|
| — ferrovie | } | statistiche complessive |
| — trasporti fluviali | | |
| — trasporti marittimi | | |
| — trasporti internazionali di merci su strada | | |
| — trasporti nazionali di merci su strada | | |
| | | sondaggi |

La totalità dei trasporti è stata suddivisa in 21 gruppi di merci importante sotto il profilo della politica dei trasporti. Tali gruppi di merci sono stati costituiti sulla base dei 10 capitoli della nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti (NST) e su quella dell'ulteriore suddivisione dei predetti capitoli. Tali risultati non possono, per il momento, essere resi pubblici.

Gruppi di merci

Gruppo di merci	Capitolo NST (*)	Designazione sulla base della terminologia NST (*)
1	0	Prodotti agricoli e animali vivi
2		Cereali
3		Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi
4	1	Derrate alimentari e foraggiere
5	2	Carbon fossile
6		Lignite e torba
7		Coke
8	3	Petrolio greggio
9		Prodotti petroliferi
10	4	Minerali di ferro
11		Altri minerali e cascami non ferrosi
12		Rottami e polveri d'altoforno
13	5	Ghisa e acciaio greggi e ferro-leghe
14		Semi-lavorati siderurgici laminati, blumi, billette, bramme, bidoni, sbocchi in rotoli per lamiere (coils)
15		Prodotti laminati CECA
16		Altri prodotti laminati
17	6	Minerali greggi o manufatti e materiali di costruzione
18	7	Concimi
19	8	Prodotti chimici
20	9	Macchine, veicoli, oggetti manufatti
21		Transazioni speciali

(*) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti, pubblicata dall'Istituto Statistico delle Comunità Europee, edizione 1968.

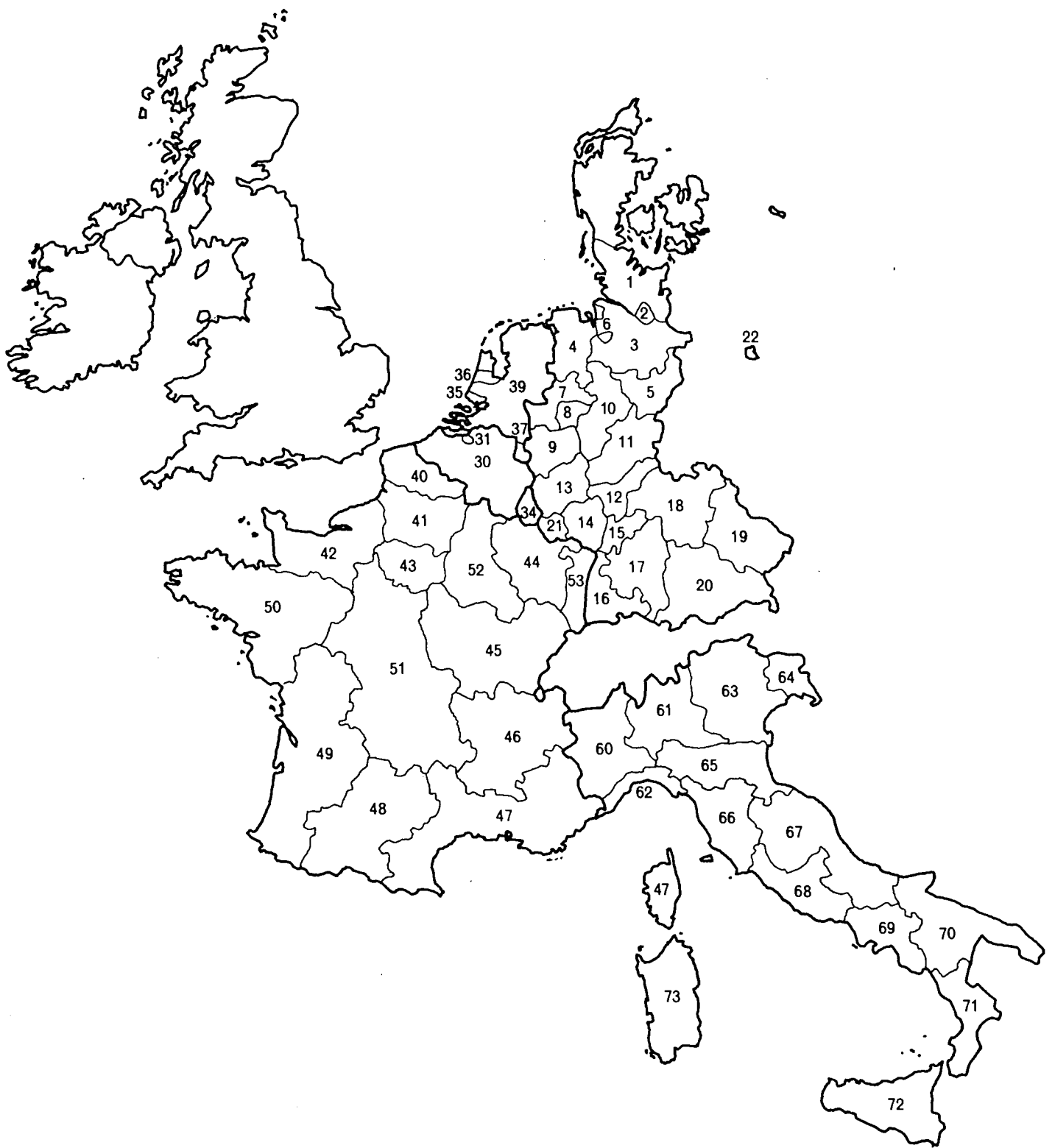
Elenco delle regioni di trasporto della Comunità

	No.	Gebiete - Régions Regioni - Gebieden	Hauptstädte, Häfen - Villes principales, ports Città principali, portii - voornaamste steden, havens
Deutschland (BR)	01	Schleswig-Holstein	Kiel, Flensburg, Lübeck
	02	Hamburg	Hamburg
	03	Nordostteil von Niedersachsen	Lüneburg, Stade
	04	Westteil von Niedersachsen	Emden, Wilhelmshaven, Osnabrück
	05	Südostteil von Niedersachsen	Hannover, Braunschweig, Göttingen
	06	Bremen (Land)	Bremen, Bremerhaven
	07	Nordteil von Nordrhein-Westfalen (Münsterland und Niederrheingebiet)	Bocholt, Moers, Münster, Xanten, Emmerich-Lobith
	08	Ruhrgebiet	Bochum, Dortmund, Duisburg, Essen
	09	Südwestteil von Nordrhein-Westfalen	Aachen, Düsseldorf, Köln, Bonn
	10	Ostteil von Nordrhein-Westfalen (Sieger-Sauerland u. Ostteil von Westfalen)	Arnsberg, Detmold, Minden, Siegen
	11	Nordteil von Hessen	Kassel, Marburg, Treysa
	12	Südteil von Hessen	Darmstadt, Frankfurt, Wiesbaden
	13	Nordteil von Rheinland-Pfalz	Koblenz, Trier
	14	Südteil von Rheinland-Pfalz	Mainz, Ludwigshafen, Kaiserslautern
	15	Nordbaden	Mannheim, Karlsruhe
	16	Südbaden	Kehl, Freiburg, Lörrach, Konstanz
	17	Württemberg	Stuttgart, Heilbronn, Friedrichshafen
	18	Nordbayern (Franken)	Würzburg, Nürnberg, Bamberg, Hof
	19	Ostbayern (Oberpfalz u. Niederbayern)	Regensburg, Landshut, Passau
	20	Südbayern (Schwaben u. Oberbayern)	München, Augsburg, Ingolstadt, Rosenheim
	21	Saarland	Saarbrücken, Voelklingen
	22	Berlin (West)	Berlin (West)
Belgique/België	30	Belgique/België (31 exclue, zonder 31)	Bruxelles, Gand, Liège, Charleroi
	31	Antwerpen	Antwerpen
Luxembourg	34	Luxembourg	Luxembourg
Nederland	35	Rijnmond	Rotterdam
	36	IJmond	Amsterdam, IJmuiden
	37	Zuid-Limburg	Maastricht, Geleen
	39	Overig Nederland	's Gravenhage, Utrecht, Leiden, Middelburg
France	40	Nord	Calais, Dunkerque, Lille, Valenciennes
	41	Picardie	Amiens, Beauvais, Laon
	42	Haute Normandie, Basse Normandie	Le Havre, Rouen, Cherbourg, Caen
	43	Région parisienne	Paris
	44	Lorraine	Metz, Nancy, Epinal
	45	Franche-Comté, Bourgogne	Dijon, Belfort
	46	Rhône - Alpes	Lyon, Valence, Grenoble, Chambéry
	47	Languedoc, Provence-Côte d'Azur	Gap, Avignon, Montpellier, Marseille, Nice, Monaco, Ajaccio, Calvi
	48	Midi-Pyrénées	Toulouse, Cahors, Albi, Tarbes
	49	Aquitaine, Poitou-Charentes	Bordeaux, La Rochelle, Poitiers, Pau
	50	Bretagne, Pays de la Loire	Brest, Nantes, Lorient, Rennes
	51	Centre, Limousin, Auvergne	Chartres, Tours, Limoges, Aurillac
	52	Champagne	Mézières, Reims, Châlons-sur-Marne, Chaumont
53	Alsace	Strasbourg, Colmar, Mulhouse	
Italia	60	Piemonte, Valle d'Aosta	Torino, Aosta, Alessandria, Cuneo
	61	Lombardia	Milano, Como, Sondrio, Brescia, Mantova
	62	Liguria	Genova, Savona, Imperia, La Spezia
	63	Trentino - Alto Adige, Veneto	Venezia, Bolzano, Verona, Padova
	64	Friuli - Venezia Giulia	Udine, Trieste
	65	Emilia - Romagna	Bologna, Ravenna, Parma, Piacenza
	66	Toscana	Firenze, Pisa, Livorno, Siena, Piombino
	67	Marche, Umbria, Abruzzi, Molise	Ancona, Perugia, Pescara, Campobasso
	68	Lazio	Roma, Viterbo
	69	Campania	Napoli, Caserta, Salerno
	70	Puglia, Basilicata	Bari, Potenza, Brindisi, Taranto
	71	Calabria	Catanzaro, Reggio di Calabria
	72	Sicilia	Palermo, Messina, Catania
73	Sardegna	Cagliari, Sassari	

Andere Länder
Autres pays
Altri paesi
Overige landen

81 (D) Ostdeutschland (DDR)
91 (A) Österreich
92 (CH) Helvetia
93 (GB) United Kingdom

94 (USA) United States of America
95 (DK) Danmark
96 (N) Norge
97 (S) Sverige
99 Andere - Autres - Altri - Overige.



Tentativi di valorizzazione della statistica regionale

II. Considerazioni metodologiche relative al materiale statistico di base

I dati su cui si basa la presente indagine sono stati desunti, con qualche eccezione, dalla statistica regionale degli stati membri per l'anno 1970. Nei casi in cui gli stati membri non hanno fornito dati di statistica regionale si è ricorso ad altre statistiche. In alcuni casi è necessario procedere a valutazioni.

La situazione concernente i modi di trasporto si presenta come segue:

Ferrovie

Si è praticamente in possesso di tutto il materiale statistico al riguardo. Sussistono tuttavia delle differenze tra tale statistica e i risultati della statistica della NST (Tabelle da 49 a 70), le quali richiedono alcuni chiarimenti.

Trasporti fluviali

Anche per i trasporti fluviali si dispone di quasi tutti i dati statistici regionali. I dati che mancavano per l'Italia e il Lussemburgo sono stati aggiunti successivamente. Per alcuni paesi, il raffronto dei risultati regionali con i dati della NST (tabelle da 49 a 70) mette parimenti in evidenza, per quanto concerne i trasporti nazionali, dei divari troppo notevoli.

Trasporti marittimi

Alcuni paesi membri mantengono le loro riserve circa l'armonizzazione delle statistiche del traffico marittimo a livello comunitario. E' stato pertanto necessario, per ottemperare ai fini della statistica regionale, ricorrere al materiale statistico pubblicato. Le lacune sono state colmate coi dati relativi alle partenze da altri paesi membri. In un singolo caso è stato perfino necessario procedere ad una valutazione.

Trasporti di merci su strade

a) Trasporti nazionali di merci

Poichè, in nessuno dei paesi membri, esiste un documento che raccolga i dati statistici relativi ai trasporti a breve e lunga distanza, tutti i paesi membri hanno proceduto, da più anni a questa parte, a rilevazioni mediante sondaggi. Nell'ambito di tali rilevazioni mediante sondaggi è stato possibile, per la prima volta nel 1970, ottenere risultati a livello regionale. E' evidente che i dati così ottenuti possano essere considerati soltanto come ordini di grandezza in quanto i sondaggi effettuati in alcuni paesi hanno una base troppo ristretta.

b) Trasporti internazionali di merci

Da anni la Commissione si sta adoperando per migliorare la statistica relativa a tali trasporti. Alla fine del 1969 il Consiglio dei Ministri emise in tal senso una direttiva che non potè peraltro influire sui risultati dell'anno 1970.

Le lacune esistenti in alcuni stati furono colmate coi dati relativi alle partenze da altri paesi. I trasporti all'interno dei paesi del Benelux, che, come è noto, vengono effettuati senza particolari formalità doganali, sono stati oggetto dei sondaggi ampliati di cui al punto a) con scambio successivo dei risultati tra i paesi interessati. I dati relativi ai trasporti internazionali di merci dalla Francia verso il Belgio e il Lussemburgo, che sono basati esclusivamente sulla definizione di commercio estero " Francia verso UEBL (1) ", hanno potuto essere meglio suddivisi e migliorati grazie a particolari rilevazioni alle frontiere dei due paesi.

E' stato necessario procedere ad alcune valutazioni per il traffico Italia/Lussemburgo e Lussemburgo/Italia, nonché Lussemburgo/Francia. Per quanto concerne il traffico con paesi terzi è stato necessario ricorrere in parte ai dati della statistica della NST e/o alle documentazioni nazionali, dato che non si disponeva di dati statistici regionali.

III. La totalità dei trasporti merci degli Stati membri della Comunità per modo di trasporto e relazione di traffico

I trasporti degli Stati membri per l'anno 1970, ivi compreso il traffico con paesi terzi, sono ascesi a

7,3 miliardi di tonnellate

di cui:

a) trasporti nazionali dei paesi membri	=	6.074 milioni di t	o	82,9 %
b) trasporti fra i paesi membri	=	342 milioni di t	o	4,7 %
c) spedizioni verso paesi terzi	=	182 milioni di t	o	2,5 %
d) arrivi da paesi terzi	=	733 milioni di t	o	10,0 %
Totale		7.331 milioni di t		100,0 %

(1) Unione economica belgo-lussemburghese.

La percentuale dei singoli modi di trasporto nel traffico globale è la seguente:

	Traffico nazionale	Traffico fra paesi membri	Traffico con paesi terzi	Totale
Ferrovia	9,2	22,9	4,6	9,3
Navigazione interna	4,8	46,6	1,9	6,4
Trasporti di merci su strada	85,0	19,5	2,6	71,6
Trasporti marittimi	1,0	11,0	90,9	12,7
	<u>100,0</u>	<u>100,0</u>	<u>100,0</u>	<u>100,0</u>

Secondo le relazioni di traffico e il modo di trasporto, i trasporti complessivi di merci si suddividono come segue:

La totalità dei *trasporti ferroviari* è suddivisa come segue:

Trasporti nazionali	82,3 %
Trasporti tra paesi membri	11,5 %
Traffico con paesi terzi	6,2 %
	<u>100,0 %</u>

La totalità dei *trasporti fluviali* si suddivide nel modo seguente:

trasporti nazionali	62,4 %
trasporti tra paesi membri	33,9 %
traffico con paesi terzi	3,7 %
	<u>100,0 %</u>

La totalità dei *trasporti merci su strada* si suddivide come segue:

trasporti nazionali	
trasporti a breve e lunga distanza complessivamente	98,2 %
trasporti tra paesi membri	1,3 %
traffico con paesi terzi	0,5 %
	<u>100,0 %</u>

La totalità dei *trasporti marittimi* si suddivide in:

trasporti nazionali (cabotaggio)	6,5 %
trasporti tra paesi membri	4,0 %
traffico con paesi terzi	89,5 %
	<u>100,0 %</u>

Nella seguente tabella figura la suddivisione della totalità dei trasporti da un lato *per modi di trasporto* e, dall'altro, per trasporti *all'interno* dei paesi membri, *tra* i paesi membri e nel traffico con "paesi terzi".

Il traffico complessivo dei paesi membri nel 1970 secondo il modo di trasporto e le relazioni principali di traffico, in milioni di tonnellate

Modo di trasporto	Traffico nazionale all'interno dei paesi membri		Traffico tra i stati membri		Traffico dei paesi membri con paesi terzi				Traffico totale			
	Mio. t	%	Mio. t	%	Spedizioni dai paesi membri		Arrivi nei paesi membri		Con traffico nazionale		Senza traffico nazionale	
					Mio. t	%	Mio. t	%	Mio. t	%	Mio. t	%
Ferrovia	559,9	9,2	78,4	22,9	21,6	11,8	20,6	2,8	680,5	9,3	120,6	9,6
Navigazione interna	293,4	4,8	159,4	46,6	11,3	6,2	6,0	0,8	470,1	6,4	176,7	14,1
Traffico su strada	5159,9	85,0	66,5	19,5	11,6	6,4	12,2	1,7	5250,2	71,6	90,3	7,2
Traffico marittimo	60,7	1,0	37,3	10,9	137,8	75,6	694,4	94,7	930,3	12,7	869,5	69,2
Totale	6073,9	100,0	341,6	100,0	182,3	100,0	733,2	100,0	7331,1	100,0	1257,1	100,0

Trasporto complessivo di merci nell'anno 1970

1 000 t.

Spedizioni / Arrivi		R.F.T.	Francia	Italia	Paesi Bassi	Belgio	Lussemburgo	Totale
Germania (R.F.)	F	288 343	9 961	4 077	2 770	4 472	4 185	313 808
	NI	102 348	3 304	—	30 714	7 628	547	144 541
	NM	3 284	327	233	368	224	—	4 436
	TS	2 107 461	2 525	750	9 521	3 054	435	2 123 746
	T	2 501 436	16 117	5 060	43 373	15 378	5 167	2 586 531
Francia	F	11 158	180 763	5 621	641	7 780	2 088	208 050
	NI	10 843	62 788	—	2 923	5 288	110	81 952
	NM	667	12 453	1 743	1 725	370	—	16 958
	TS	4 943	1 563 693	(1 232)	1 092	4 685	564	1 576 209
	T	27 611	1 819 697	8 596	6 381	18 123	2 762	1 883 169
Italia	F	2 460	1 369	38 405	295	382	5	42 916
	NI	—	—	4 359	—	—	—	4 359
	NM	1 621	3 855	45 008	2 894	2 673	—	56 051
	TS	1 242	1 041	876 979	159	174	24	879 619
	T	5 324	6 265	964 751	3 348	3 229	29	982 945
Paesi Bassi	F	4 166	770	152	10 271	1 039	19	16 417
	NI	52 835	4 763	—	89 704	19 458	235	166 995
	NM	9 782	1 569	3 521	—	3 067	—	17 939
	TS	7 640	1 526	274	304 472	4 149	62	318 123
	T	74 424	8 628	3 947	404 448	27 712	316	519 475
Belgio	F	2 483	4 149	506	2 074	36 986	2 124	48 322
	NI	6 268	5 168	—	8 767	34 241	31	54 475
	NM	1 252	330	807	226	—	—	2 615
	TS	3 391	7 888	215	6 538	298 763	742	317 537
	T	13 393	17 535	1 528	17 605	369 991	2 898	422 950
Lussemburgo	F	1 482	690	110	91	1 310	5 110	8 793
	NI	212	12	—	207	69	—	500
	NM	—	—	—	—	—	—	—
	TS	854	1 000	45	41	734	8 501	11 175
	T	2 548	1 701	155	339	2 113	13 611	20 467
Totale	F	310 092	197 702	48 871	16 142	51 969	13 531	638 306
	NI	172 506	76 035	4 359	132 315	66 684	923	452 822
	NM	16 606	18 534	51 312	5 213	6 334	—	97 999
	TS	2 125 531	1 577 673	879 495	321 823	311 559	10 328	5 226 409
	T	2 624 736	1 869 944	984 037	475 494	436 546	24 783	6 415 538

F = Ferrovie
NI = Navigazione interna
NM = Navigazione marittima

TS = Trasporti su strada
T = Totale.

Allo scopo di evitare errori d'interpretazione bisogna tener presente che la somma dei trasporti nazionali dei paesi membri, dei trasporti tra i paesi membri e dei trasporti tra paesi membri e paesi terzi contiene un numero notevole di conteggi multipli. Ciò è imputabile al fatto che il "trasporto interrotto" (si tratta delle merci per il cui trasporto dal luogo di carico a quello di scarico nell'area della Comunità si ricorre a più modi di trasporto) è suddiviso nell'ambito della statistica del traffico, in più operazioni di trasporto separate. La statistica dei trasporti di merci considera ogni trasporto effettuato senza trasbordo fra un luogo di carico e un luogo di scarico, come una operazione di trasporto a sè stante.

Esempio:

Un trasporto marittimo di minerale dall'Africa verso un porto della Comunità, dal quale prosegue per via fluviale, verso un porto interno, viene registrato due volte, e più precisamente:

- a) come trasporto marittimo in quanto "traffico con paesi terzi del paese membro";
- b) come trasporto fluviale in quanto "traffico tra paesi membri".
Qualora detto minerale venga inoltrato successivamente per ferrovia si arriverà ad un triplice conteggio in quanto detto trasporto dovrà figurare nel
- c) traffico ferroviario nazionale.

Ecco perchè i dati della tabella relativi al "Trasporto complessivo di merci" danno solo un'idea generale delle prestazioni di trasporto forniti *singoli* modi di trasporto nell'ambito dei paesi membri; a causa del conteggio molteplice d'anzì ricordato essi non forniscono alcuna informazione nè sulle quantità assolute importate o esportate dai singoli paesi, nè sul volume dei trasporti nel traffico nazionale.

IV. I trasporti nelle singole relazioni di traffico

1. Il traffico nazionale dei paesi membri suddiviso secondo:

Trasporti all'interno delle regioni di traffico

Trasporti fra le regioni di traffico e secondo il modo di trasporto

Modo di trasporto	Traffico nazionale all'interno dei paesi membri	di cui all'interno delle regioni di traffico degli stati	
	in milioni di t	in milioni di t	in %
Ferrovia	559,9	225,7	40,3
Navigazione interna	293,4	116,3	39,6
Trasporti merci su strada	5 159,9	4 740,7	91,9
Traffico marittimo	60,7	12,3	20,3
Totale	6 073,9	5 094,9	83,9

Dei circa 6,1 miliardi di t di merci trasportate all'interno dei paesi membri, circa 5,1 miliardi di t, ossia l'83,9%, riguardano trasporti all'interno delle regioni di traffico, mentre solo il 16,1%, ossia circa 1 miliardo di t, riguarda il traffico nazionale tra le regioni di traffico. L'alta percentuale del traffico intraregionale è da attribuirsi al fatto che nel caso del traffico su strada si tratta in prevalenza di trasporti a breve distanza.

Ecco perchè il trasporto merci su strada — totale conto proprio e conto terzi — per effetto della sua funzione distributiva, assorbe il 91,9% all'interno delle regioni di traffico.

Per contro, la navigazione interna partecipa per solo il 39,6%, la ferrovia per solo il 40,3% e la navigazione marittima soltanto per il 20,3% ai trasporti intraregionali.

Nei singoli paesi membri le percentuali dei trasporti intraregionali per singoli modi di trasporto variano in misura più o meno rilevante. Mentre, per quanto concerne il trasporto di merci su strada, i trasporti all'interno delle regioni di traffico variano dall'87,4% al 94,6%, la situazione relativa alla navigazione fluviale è molto diversa. A tal riguardo la percentuale della R.F.T. è la più bassa (16,9%); la più alta è quella della Francia (56,2%), se si prescinde dall'Italia dove la rete di navigazione fluviale è molto ridotta. I Paesi Bassi ed il Belgio si trovano nella posizione intermedia fra gli estremi menzionati, con rispettivamente 49,5% e 43,4%. Per contro, la partecipazione del traffico intraregionale ai trasporti ferroviari è più o meno dello stesso ordine di grandezza nelle R.T.F., (38,5), in Francia (38,8%) e nei Paesi Bassi (36,8%). La percentuale in Italia (28,6%) è leggermente più bassa, mentre è molto più elevata in Belgio (67,1%). Le percentuali elevate del traffico intraregionale in Belgio sono dovute al fatto che tutto il Belgio, eccezion fatta di Anversa, è considerato come "un'unica regione di traffico". Una siffatta indicazione è superflua per il Lussemburgo poichè detto paese non è suddiviso in regioni, ragion per cui tutti i trasporti rientrano nel traffico intraregionale.

(vedi anche le tabelle seguenti)

Repubblica Federale di Germania

Modo di trasporto	Traffico all'interno della RFT	di cui all'interno delle regioni di traffico	
	in milioni di t	in milioni di t	%
Ferrovia	288,3	110,9	38,5
Navigazione interna	102,3	17,3	16,9
Trasporto merci su strada	2 107,5	1 993,0	94,6
Navigazione marittima	3,3	0,6	18,3
Totale	2 501,4	2 121,8	84,8

Belgio

Modo di trasporto	Traffico all'interno del Belgio	di cui all'interno delle regioni di traffico	
	in milioni di t	in milioni di t	%
Ferrovia	37,0	24,8	67,1
Navigazione interna	34,2	14,9	43,4
Trasporto merci su strada	298,8	277,0	92,7
Navigazione marittima	—	—	—
Totale	370,0	316,7	85,6

Paesi Bassi

Modo di trasporto	Traffico all'interno dei Paesi Bassi	di cui all'interno delle regioni di traffico	
	in milioni di t	in milioni di t	%
Ferrovia	10,3	3,8	36,8
Navigazione interna	89,7	44,4	49,5
Trasporto merci su strada	304,5	266,0	87,4
Navigazione marittima	—	—	—
Totale	404,4	314,1	77,7

Francia

Modo di trasporto	Traffico all'interno della Francia	di cui all'interno delle regioni di traffico	
	in milioni di t	in milioni di t	%
Ferrovia	180,8	70,1	38,8
Navigazione interna	62,8	35,3	56,2
Trasporto merci su strada	1 563,7	1 421,5	90,9
Navigazione marittima	12,5	4,0	31,9
Totale	1 819,7	1 530,8	84,1

Italia (1)

Modo di trasporto	Traffico all'interno dell'Italia	di cui all'interno delle regioni di traffico	
	in milioni di t	in milioni di t	%
Ferrovia	38,4	11,0	28,6
Navigazione interna	4,4	4,4	100,0
Trasporto merci su strada	877,0	774,7	88,3
Navigazione marittima	45,0	7,8	17,3
Totale	964,7	797,9	82,7

(1) Si è presupposto che tutti i trasporti effettuati dalla navigazione interna italiana siano avvenuti all'interno delle regioni di traffico.

Lussemburgo

Modo di trasporto	Traffico all'interno del Lussemburgo	di cui all'interno delle regioni di traffico	
	in milioni di t	in milioni di t	%
Ferrovia	5,1	5,1	100,0
Navigazione interna	—	—	—
Trasporto merci su strada	8,5	8,5	100,0
Navigazione marittima	—	—	—
Totale	13,6	13,6	100,0

La ripartizione dei trasporti nazionali dei paesi membri secondo modi di trasporti è la seguente:

Ferrovia	9,2 %
Navigazione interna	4,8 %
Trasporto merci su strada	85,0 %
Navigazione marittima	1,0 %

Escludendo i trasporti *intraregionali*, che vengono effettuati per il 93 % per mezzo di autocarri, le percentuali per i singoli modi di trasporto sono le seguenti:

Ferrovia	34,1 %
Navigazione interna	18,1 %
Trasporto merci su strada	42,8 %
Navigazione marittima	4,9 %

Al riguardo, va rilevato che la partecipazione percentuale dei singoli modi di trasporto al traffico *interregionale* nei singoli paesi varia in misura notevole (con esclusione, cioè, del traffico *intraregionale*).

Modo di trasporto	Percentuale nei singoli paesi membri				
	Rep. fed. tedesca	Francia	Italia	Paesi Bassi	Belgio
Ferrovia	46,7	38,3	16,4	7,2	22,8
Navigazione interna	22,4	9,5	—	50,2	36,3
Trasporto merci su strada	30,2	49,2	61,2	42,6	40,8
Navigazione marittima	0,7	2,9	22,3	—	—

Poichè il Lussemburgo è considerato un'unica regione di traffico, tutti i trasporti rientrano nel traffico *intraregionale*.

2. Il traffico tra paesi membri secondo il modo di trasporto, i paesi e le regioni di traffico

a) Il trasporto complessivo di merci per modo di trasporto

Secondo i dati rilevati con la presente indagine, il traffico internazionale tra paesi membri nel 1970, è asceso a 341,6 milioni di t di merci, di cui la maggior parte — cioè il 46,6 % — è stata assicurata dalla navigazione interna.

seguono le ferrovie col	22,9 %
i trasporti merci su strada internazionali col	19,5 %
e il traffico marittimo coll'	11 %.

Il traffico internazionale tra i paesi membri secondo il modo di trasporto

Modo di trasporto	Quantità trasportata	
	in milioni di t	percentuale del modo di trasporto
Ferrovia	78,4	22,9
Navigazione interna	159,4	46,6
Trasporto merci su strada	66,5	19,5
Navigazione marittima	37,3	10,9
Totale	341,6	100,0

La percentuale elevata registrata per la navigazione interna è da attribuirsi al fatto che nei trasporti internazionali i trasporti di massa di materiali da costruzione, di minerali, di olio minerale e di carbone costituiscono un tonnellaggio più elevato e vengono effettuati prevalentemente senza alcun trasbordo. La percentuale relativamente bassa delle ferrovie dipende dal fatto che detto settore partecipa solo in misura relativamente limitata a siffatti trasporti di massa aggiungasi che trasporti importanti per il traffico tra i paesi membri — quali quelli di prodotti agricoli, generi alimentari e voluttari — vengono effettuati mediante autocarri, la cui percentuale è quasi altrettanto elevata di quella del traffico ferroviario.

b) Il traffico secondo modi di traffico e paesi membri, in arrivi e spedizioni

Basandosi sui quantitativi spediti dai singoli paesi membri agli altri paesi della Comunità, si constatano notevoli divari quanto alla percentuale dei diversi modi di trasporto.

Spedizioni degli Stati membri secondo modi di trasporto

Paese	Modo di trasporto							
	Ferrovia		Navigazione interna		Trasporto di merci su strada		Trasporto marittimo	
	milioni di t	%	milioni di t	%	milioni di t	%	milioni di t	%
Rep. federale di Germania	25,5	29,9	42,2	49,6	16,3	19,1	1,2	1,4
Francia	27,3	42,9	19,2	30,1	12,5	19,7	4,5	7,4
Italia	4,5	24,8	—	—	2,6	14,5	11,0	60,7
Paesi Bassi	6,1	5,3	77,3	67,2	13,7	11,9	17,9	15,6
Belgio	11,3	21,4	20,2	38,2	18,8	35,5	2,6	4,9
Lussemburgo	3,7	53,7	0,5	7,3	2,7	39,0	—	—
Totale	78,4	23,0	159,4	46,7	66,4	19,4	37,2	10,9

Per quanto concerne le *spedizioni* da paesi membri ad altri paesi membri, si constata che la navigazione interna assorbe oltre 2/3 di tali trasporti nei Paesi Bassi, contro quasi la metà nella Repubblica federale di Germania e oltre il 38% in Belgio. In tali percentuali elevate della navigazione interna si rispecchia l'enorme importanza dell'area attraversata dal Reno con il suo retroterra fortemente industrializzato e con i suoi attrezzatissimi porti marittimi.

Per quanto concerne i *quantitativi ricevuti* da questi tre paesi, la percentuale della navigazione interna è, in parte, ancora più elevata, ossia il 56,9% per la Repubblica federale di Germania, il 60% per i Paesi Bassi e il 48,7% per il Belgio.

I quantitativi ricevuti dagli Stati membri nel traffico internazionale con gli altri paesi della Comunità, secondo modi di trasporto

Paese	Modo di trasporto							
	Ferrovia		Navigazione interna		Trasporto di merci su strada		Trasporto marittimo	
	milioni di t	%	milioni di t	%	milioni di t	%	milioni di t	%
Rep. federale di Germania	21,7	17,6	70,2	56,9	18,1	14,7	13,3	10,8
Francia	16,9	33,7	13,2	26,4	14,0	27,8	6,1	12,1
Italia	10,5	54,3	—	—	2,5	13,0	6,3	32,7
Paesi Bassi	5,9	8,3	42,6	60,0	17,4	24,4	5,2	7,3
Belgio	15,0	22,5	32,4	48,7	12,8	19,2	6,3	9,5
Lussemburgo	8,4	75,4	0,9	8,3	1,8	16,4	—	—
Totale	78,4	23,0	159,4	46,7	66,4	19,4	37,3	10,9

Per contro, i trasporti in arrivo e in partenza della *Francia* e del *Lussemburgo* da e verso gli altri paesi membri sono effettuati prevalentemente per ferrovia. In Francia, le percentuali della ferrovia ascendono al 42,9% (spedizioni) e al 33,7% (arrivi), mentre quelle della navigazione interna ascendono solo al 30,1% e al 26,4%. Le percentuali *lussemburghesi* sono rispettivamente del 53,7% e del 75,4%. In *Italia* nel traffico con gli altri paesi membri, i *trasporti in partenza* sono effettuati per il 60,7% per via marittima, mentre *quelli in arrivo* avvengono per il 54,3% per ferrovia.

Le percentuali nel trasporto internazionale di merci su strada, calcolate sulla base delle *spedizioni* dei singoli paesi, sono superiori alla media nel Lussemburgo (39,0%) e nel Belgio (35,5%), mentre sono relativamente basse in Italia (14,5%) e soprattutto nei Paesi Bassi (11,9%). Calcolate sulla base dei *trasporti in arrivo* dai paesi membri, le percentuali del trasporto di merci su strada sono superiori alla media in Francia (27,8%) e nei Paesi Bassi (24,4%) mentre sono nettamente inferiori alla media nella Repubblica federale di Germania (14,7%) e in Italia (13,0%).

**Resultaten van de regionale vervoersstatistiek
van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschap
over 1970**

- I. Inleiding
- II. Methodische toelichtingen bij de statistische basisgegevens
- III. Het totale goederenvervoer van de Lid-Staten van de Gemeenschap naar tak van vervoer en vervoersrelatie
- IV. Vervoer in de verschillende vervoersrelaties
 1. Binnenlands vervoer van de Lid-Staten
 2. Vervoer tussen de Lid-Staten
 - a) totale goederenvervoer naar tak van vervoer
 - b) vervoer naar tak van vervoer en naar Lid-Staat
 - c) vervoer naar Lid-Staat en vervoergebied
 3. Vervoer van de Lid-Staten van en naar derde landen

Bijlage:

Regionale tabel

I. Inleiding

Om statistieken op te stellen van het gemeenschappelijk vervoersbeleid heeft men gedetailleerde gegevens nodig over de grote vervoersstromen binnen de Gemeenschap, met name wat betreft hun intensiteit en chronologische ontwikkeling. Dit statistische materiaal moet niet alleen zijn ingedeeld naar Lid-Staat, maar eveneens naar grote vervoersgebieden. Daarom heeft de Commissie in 1968 een statistiek van het goederenvervoer naar vervoersgebied van de Lid-Staten der Europese Gemeenschappen in het leven geroepen. De resultaten van deze statistiek voor 1968 en 1969 zijn niet gepubliceerd. De gegevens voor 1970 worden aan een eerste onderzoek onderworpen, dat voorlopig beperkt blijft tot de vervoerde goederen als geheel. Een verwerking naar categorie van goederen is voorshands uitsluitend voor de werkzaamheden van de Commissie bedoeld.

Het statistische basismateriaal voor 1970 bevat bepaalde onvolkomenheden; zo moesten in sommige gevallen andere statistieken of ramingen worden toegepast om in bestaande leemten te voorzien; de daaruit resulterende fouten blijven echter wel binnen redelijke grenzen.

Voor het eerst is het gelukt, een voor het gebied van de Lid-Staten bijna volledig beeld van de regionale vervoersstromen voor alle takken van vervoer, alsmede voor het binnenlandse en grensoverschrijdende vervoer te geven.

Voor een juiste verklaring van de gegevens zijn enige algemene toelichtingen nodig:

Deze statistiek is gebaseerd op de *ontvangst* van hoeveelheden goederen in de vervoersgebieden. De gegevens zijn uitgedrukt in metrieke tonnen.

De vervoersstromen zijn weergegeven:

- a) volgens vervoer *binnen* de Lid-Staten, volgens het vervoer binnen en tussen de vervoersgebieden van hetzelfde land;
- b) volgens vervoer *tussen* de Lid-Staten en tussen de vervoersgebieden van verschillende landen, alsmede
- c) volgens ontvangst en verzending van de vervoersgebieden van de Lid-Staten, respectievelijk uit en naar derde landen.

Vervoersgebieden:

De Lid-Staten zijn volgens economische criteria onderverdeeld in de volgende aantallen vervoersgebieden:

Duitsland (BR)	22	vervoersgebieden
Frankrijk	14	"
Italië	14	"
België	2	"
Nederland	4	"
Luxemburg	1	"
<hr/>		
Totaal	57	vervoersgebieden

Takken van vervoer:

De volgende takken van vervoer zijn in de enquêtes opgenomen:

- vervoer per spoor,
 - vervoer over de binnenwateren,
 - vervoer over zee,
 - grensoverschrijdend goederenvervoer over de weg
 - binnenlands goederenvervoer over de weg
- } volgens de exhaustieve methode
steekproefmethode

Het totale vervoer werd onderverdeeld in 21 categorieën van goederen, die van belang zijn op het gebied van het vervoersbeleid. Deze categorieën van goederen zijn ontleend aan de 10 hoofdstukken van de Eenvormige Goederennomenclatuur voor de Vervoersstatistieken (N.S.T.), c.q. uit een onderverdeling van deze hoofdstukken van de N.S.T. De resultaten kunnen nometeel nog niet worden bekendgemaakt.

Goederengroepen

Goederengroep	Hoofdstuk NST (*)	Benaming, op basis van de NST-terminologie (*)
1	0	Landbouwprodukten en levende dieren
2		Granen
3		Andere verse en bevroren groenten en vruchten
4	1	Voedingsprodukten en veevoeder
5	2	Steenkool
6		Bruinkool en turf
7		Cokes
8	3	Ruwe petroleum
9		Aardolieprodukten
10	4	IJzererts
11		Andere ertsen en afvallen daarvan
12		Schroot en hoogovenstof
13	5	Ruw ijzer, ruw staal en ferrolegeringen
14		Gewalste halffabrikaten van staal (knuppels, blooms, billets, bramen, targets, coils)
15		Walsprodukten EGKS
16		Andere walsprodukten
17	6	Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen
18	7	Meststoffen
19	8	Chemische produkten
20	9	Voertuigen, machines, overige goederen niet elders genoemd
21		Overige goederen

(*) Eenvormige goederenomenclatuur voor de vervoerstatistieken, gepubliceerd door het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen, uitgave 1968.

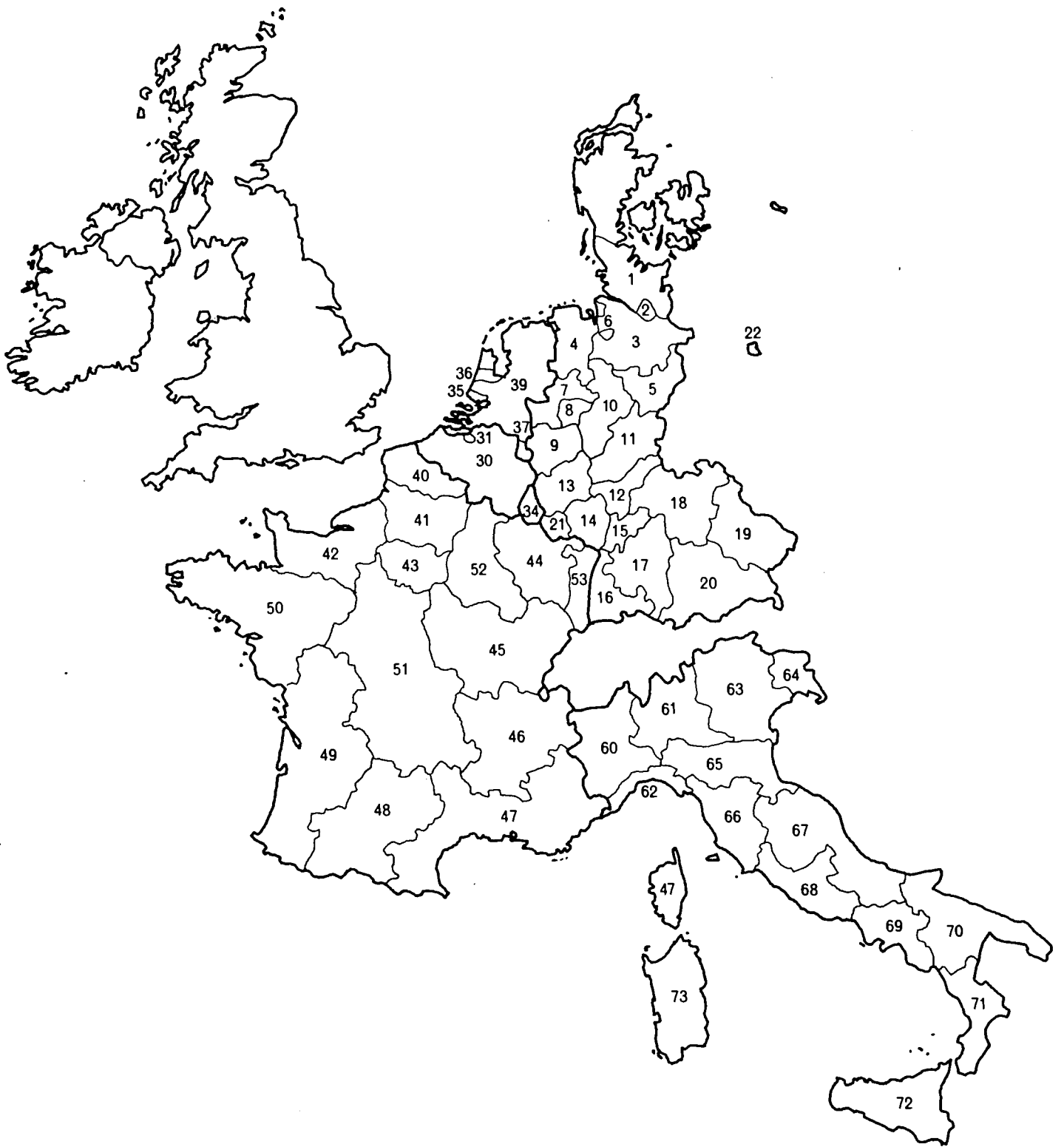
Lijst van de verkeergebieden der Gemeenschap

	No.	Gebiete - Régions Regioni - Gebieden	Hauptstädte, Häfen - Villes principales, ports Città principali, porti - voornaamste steden, havens
Deutschland (BR)	01	Schleswig-Holstein	Kiel, Flensburg, Lübeck
	02	Hamburg	Hamburg
	03	Nordostteil von Niedersachsen	Lüneburg, Stade
	04	Westteil von Niedersachsen	Emden, Wilhelmshaven, Osnabrück
	05	Südostteil von Niedersachsen	Hannover, Braunschweig, Göttingen
	06	Bremen (Land)	Bremen, Bremerhaven
	07	Nordteil von Nordrhein-Westfalen (Münsterland und Niederrheingebiet)	Bocholt, Moers, Münster, Xanten, Emmerich-Lobith
	08	Ruhrgebiet	Bochum, Dortmund, Duisburg, Essen
	09	Südwestteil von Nordrhein-Westfalen	Aachen, Düsseldorf, Köln, Bonn
	10	Ostteil von Nordrhein-Westfalen (Sieger-Sauerland u.Ostteil von Westfalen)	Arnsberg, Detmold, Minden, Siegen
	11	Nordteil von Hessen	Kassel, Marburg, Treysa
	12	Südteil von Hessen	Darmstadt, Frankfurt, Wiesbaden
	13	Nordteil von Rheinland-Pfalz	Koblenz, Trier
	14	Südteil von Rheinland-Pfalz	Mainz, Ludwigshafen, Kaiserslautern
	15	Nordbaden	Mannheim, Karlsruhe
	16	Südbaden	Kehl, Freiburg, Lörrach, Konstanz
	17	Württemberg	Stuttgart, Heilbronn, Friedrichshafen
	18	Nordbayern (Franken)	Würzburg, Nürnberg, Bamberg, Hof
	19	Ostbayern (Oberpfalz u.Niederbayern)	Regensburg, Landshut, Passau
	20	Südbayern (Schwaben u.Oberbayern)	München, Augsburg, Ingolstadt, Rosenheim
	21	Saarland	Saarbrücken, Voelklingen
	22	Berlin (West)	Berlin (West)
Belgique/België	30	Belgique/België (31 exclue, zonder 31)	Bruxelles, Gand, Liège, Charleroi
	31	Antwerpen	Antwerpen
Luxembourg	34	Luxembourg	Luxembourg
Nederland	35	Rijnmond	Rotterdam
	36	IJmond	Amsterdam, IJmuiden
	37	Zuid-Limburg	Maastricht, Geleen
	39	Overig Nederland	's Gravenhage, Utrecht, Leiden, Middelburg
France	40	Nord	Calais, Dunkerque, Lille, Valenciennes
	41	Picardie	Amiens, Beauvais, Laon
	42	Haute Normandie, Basse Normandie	Le Havre, Rouen, Cherbourg, Caen
	43	Région parisienne	Paris
	44	Lorraine	Metz, Nancy, Epinal
	45	Franche-Comté, Bourgogne	Dijon, Belfort
	46	Rhône - Alpes	Lyon, Valence, Grenoble, Chambéry
	47	Languedoc, Provence-Côte d'Azur	Gap, Avignon, Montpellier, Marseille, Nice, Monaco, Ajaccio, Calvi
	48	Midi-Pyrénées	Toulouse, Cahors, Albi, Tarbes
	49	Aquitaine, Poitou-Charentes	Bordeaux, La Rochelle, Poitiers, Pau
	50	Bretagne, Pays de la Loire	Brest, Nantes, Lorient, Rennes
	51	Centre, Limousin, Auvergne	Chartres, Tours, Limoges, Aurillac
	52	Champagne	Mézières, Reims, Châlons-sur-Marne, Chaumont
	53	Alsace	Strasbourg, Colmar, Mulhouse
Italia	60	Piemonte, Valle d'Aosta	Torino, Aosta, Alessandria, Cuneo
	61	Lombardia	Milano, Como, Sondrio, Brescia, Mantova
	62	Liguria	Genova, Savona, Imperia, La Spezia
	63	Trentino - Alto Adige, Veneto	Venezia, Bolzano, Verona, Padova
	64	Friuli - Venezia Giulia	Udine, Trieste
	65	Emilia - Romagna	Bologna, Ravenna, Parma, Piacenza
	66	Toscana	Firenze, Pisa, Livorno, Siena, Piombino
	67	Marche, Umbria, Abruzzi, Molise	Ancona, Perugia, Pescara, Campobasso
	68	Lazio	Roma, Viterbo
	69	Campania	Napoli, Caserta, Salerno
	70	Puglia, Basilicata	Bari, Potenza, Brindisi, Taranto
	71	Calabria	Catanzaro, Reggio di Calabria
	72	Sicilia	Palermo, Messina, Catania
	73	Sardegna	Cagliari, Sassari

Andere Länder
Autres pays
Altri paesi
Overige landen

81 (D) Ostdeutschland (DDR)
91 (A) Osterreich
92 (CH) Helvetia
93 (GB) United Kingdom

94 (USA) United States of America
95 (DK) Danmark
96 (N) Norge
97 (S) Sverige
99 Andere - Autres - Altri - Overige.



Proeve van een verwerking van de regionale statistiek

II. Methodische toelichtingen op het statistische basismateriaal

Het cijfermateriaal dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt, is — op enkele uitzonderingen na — ontleend aan de regionale statistiek die voor 1970 door de Lid-Staten werd opgesteld. In die gevallen, waarin de Lid-Staten geen statistische gegevens in het kader van de regionale statistiek konden verstrekken, heeft men een beroep gedaan op andere statistieken. In enkele uitzonderingsgevallen heeft men schattingen moeten verrichten.

Wat de takken van vervoer betreft, is de situatie als volgt:

Vervoer per spoor

Het statistische cijfermateriaal hiervoor werd praktisch volledig verstrekt. Toch zijn er verschillen tussen deze statistiek en de resultaten van de N.S.T.-statistiek (tabellen 49 tot en met 70 van deze publikatie), die om een verklaring vragen.

Vervoer over de binnenwateren

Ook de gegevens betreffende het vervoer over de binnenwateren in de regionale statistiek werden bijna volledig ter beschikking gesteld.

De ontbrekende gegevens van Luxemburg en Italië werden hieraan toegevoegd.

Een vergelijking van de regionale gegevens met cijfers van de N.S.T. (tabellen 49 tot en met 70) geeft voor enkele landen bij het binnenlandse vervoer eveneens te grote verschillen te zien.

Zeevervoer

Enige Lid-Staten staan nog steeds zeer gereserveerd tegenover een harmonisering van de statistieken voor het zeevervoer op communautair niveau. Derhalve moest voor de regionale statistiek gebruik worden gemaakt van reeds gepubliceerd statistisch materiaal. Eventuele leemtes werden aangevuld door uit te gaan van verzendingen van andere Lid-Staten. In één geval moest zelfs een schatting worden verricht.

Goederenvervoer over de weg

a) Binnenlands goederenvervoer

Aangezien in geen enkele Lid-Staat een document bestaat, aan de hand waarvan een statistiek kan worden opgesteld van het vervoer over korte en lange afstanden, worden sedert verscheidene jaren door alle Lid-Staten steekproeven gehouden. In het kader van deze steekproeven werden in 1970 voor het eerst regionale gegevens vastgesteld. Aangezien de steekproeven in sommige landen op een te kleine schaal werden verricht, hebben deze gegevens natuurlijk uitsluitend waarde als orden van grootte.

b) Grensoverschrijdend goederenvervoer over de weg

Al jaren lang tracht de Commissie de statistiek van dit soort vervoer te verbeteren. Eind 1969 heeft de Ministerraad een richtlijn hierover gegeven, die echter nog geen invloed had op de resultaten van 1970.

De voor sommige landen ontbrekende gegevens werden van de verzendingcijfers van andere landen afgeleid. De gegevens over het vervoer binnen de Beneluxlanden, dat — zoals bekend — zonder speciale douaneformaliteiten plaatsvindt, werden aan de hand van de sub a) genoemde uitgebreide steekproeven vastgesteld en tussen de landen uitgewisseld.

De gegevens van het grensoverschrijdend goederenvervoer over de weg van Frankrijk naar België en Luxemburg, die uitsluitend op basis van de definitie van de buitenlandse handel " Frankrijk naar B.L.E.U. (1) " worden verkregen, konden door speciale noteringen aan de grenzen van deze landen worden opgesteld en verbeterd. Voor het vervoer Italië - Luxemburg vice versa alsmede van Luxemburg naar Frankrijk waren enige schattingen noodzakelijk. Voor het vervoer van en naar derde landen heeft men gedeeltelijk op de gegevens van de N.S.T. -statistiek c.q. binnenlandse documentatie moeten terugrijpen, omdat in het kader van de regionale statistiek geen gegevens waren verstrekt.

III. Het totale goederenvervoer van de Lid-Staten van de Gemeenschap naar tak van vervoer en vervoersrelatie

Het totale goederenvervoer van de Lid-Staten met inbegrip van het vervoer van en naar derde landen in 1970 bedroeg

7,3 miljard ton.

Hiervan viel ten deel aan:

a) nationaal (binnenlands) vervoer van de Lid-Staten	=	6.074 miljoen ton of	82,9 %
b) vervoer tussen de Lid-Staten	=	342 miljoen ton of	4,7 %
c) verzending naar derde landen	=	182 miljoen ton of	2,5 %
d) ontvangst uit derde landen	=	733 miljoen ton of	10,0 %
Totaal	=	7.331 miljoen ton of	100,0 %

(1) Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.

Het aandeel van de verschillende takken van vervoer in het totale vervoer bedroeg (in %):

	Binnenlands vervoer	Vervoer tussen de Lid-Staten	Vervoer van en naar derde landen	Totaal
Vervoer per spoor	9.2	22.9	4.6	9.3
Vervoer over de binnenwateren	4.8	46.6	1.9	6.4
Goederenvervoer over de weg	85.0	19.5	2.6	71.6
Zeevervoer	1.0	11.0	90.9	12.7
	<hr/> 100.0	<hr/> 100.0	<hr/> 100.0	<hr/> 100.0

Een verdeling van het totale goederenvervoer **naar vervoersrelatie en tak van vervoer** geeft het volgende beeld te zien:

Het totale vervoer *per spoor* kan als volgt worden ingedeeld:

binnenlands vervoer	82,3 %
vervoer tussen de Lid-Staten	11,5 %
vervoer van en naar derde landen	6.2 %
	<hr/> 100,0 %

Het totale vervoer *over de binnenwateren* geeft de volgende indeling te zien:

binnenlands vervoer	62,4 %
vervoer tussen de Lid-Staten	33,9 %
vervoer van en naar derde landen	3,7 %
	<hr/> 100,0 %

Het totale goederenvervoer *over de weg* kan als volgt worden ingedeeld:

binnenlands vervoer (over korte en lange afstanden)	98,2 %
vervoer tussen de Lid-Staten	1,3 %
vervoer van en naar derde landen	0,5 %
	<hr/> 100,0 %

Het totale vervoer *over zee* kan als volgt worden ingedeeld:

binnenlands vervoer (kustvaart)	6,5 %
vervoer tussen de Lid-Staten	4,0 %
vervoer van en naar derde landen	89,5 %
	<hr/> 100,0 %

In de volgende tabel wordt een overzicht gegeven van de indeling van het totale vervoer naar *tak van vervoer* en voorts naar vervoer *binnen* de Lid-Staten, *tussen* de Lid-Staten alsmede van en naar derde landen.

Het totale vervoer van de Lid-Staten in 1970 naar takken van vervoer en belangrijkste vervoersrelaties in miljoen ton

Tak van vervoer	Nationaal vervoer binnen de Lid-Staten		Vervoer tussen de Lid-Staten		Vervoer Lid-Staten - derde landen v.v.				Totaal vervoer			
	milj. t	%	milj. t	%	verzonden door Lid-Staten		ontvangen door Lid-Staten		incl. binnenlands vervoer		excl. binnenlands vervoer	
					milj. t	%	milj. t	%	milj. t	%	milj. t	%
Vervoer per spoor	559,9	9,2	78,4	22,9	21,6	11,8	20,6	2,8	680,5	9,3	120,6	9,6
Vervoer over de binnenwateren	293,4	4,8	159,4	46,6	11,3	6,2	6,0	0,8	470,1	6,4	176,7	14,1
Vervoer over de weg	5159,9	85,0	66,5	19,5	11,6	6,4	12,2	1,7	5250,2	71,6	90,3	7,2
Vervoer over de zee	60,7	1,0	37,3	10,9	137,8	75,6	694,4	94,7	930,3	12,7	869,5	69,2
Totaal	6073,9	100,0	341,6	100,0	182,3	100,0	733,2	100,0	7331,1	100,0	1257,1	100,0

Totale goederenvervoer in 1970

1 000 t.

Verzending / Ontvangst		B.R.D.	Frankrijk	Italië	Nederland	België	Luxemburg	Totaal
Bondsrepubliek Duitsland	S	288 343	9 961	4 077	2 770	4 472	4 185	313 808
	B	102 348	3 304	—	30 714	7 628	547	144 541
	Z	3 284	327	233	368	224	—	4 436
	W	2 107 461	2 525	750	9 521	3 054	435	2 123 746
	T	2 501 436	16 117	5 060	43 373	15 378	5 167	2 586 531
Frankrijk	S	11 158	180 763	5 621	641	7 780	2 088	208 050
	B	10 843	62 788	—	2 923	5 288	110	81 952
	Z	667	12 453	1 743	1 725	370	—	16 958
	W	4 943	1 563 693	(1 232)	1 092	4 685	564	1 576 209
	T	27 611	1 819 697	8 596	6 381	18 123	2 762	1 883 169
Italië	S	2 460	1 369	38 405	295	382	5	42 916
	B	—	—	4 359	—	—	—	4 359
	Z	1 621	3 855	45 008	2 894	2 673	—	56 051
	W	1 242	1 041	876 979	159	174	24	879 619
	T	5 324	6 265	964 751	3 348	3 229	29	982 945
Nederland	S	4 166	770	152	10 271	1 039	19	16 417
	B	52 835	4 763	—	89 704	19 458	235	166 995
	Z	9 782	1 569	3 521	—	3 067	—	17 939
	W	7 640	1 526	274	304 472	4 149	62	318 123
	T	74 424	8 628	3 947	404 448	27 712	316	519 475
België	S	2 483	4 149	506	2 074	36 986	2 124	48 322
	B	6 268	5 168	—	8 767	34 241	31	54 475
	Z	1 252	330	807	226	—	—	2 615
	W	3 391	7 888	215	6 538	298 763	742	317 537
	T	13 393	17 535	1 528	17 605	369 991	2 898	422 950
Luxemburg	S	1 482	690	110	91	1 310	5 110	8 793
	B	212	12	—	207	69	—	500
	Z	—	—	—	—	—	—	—
	W	854	1 000	45	41	734	8 501	11 175
	T	2 548	1 701	155	339	2 113	13 611	20 467
Totaal	S	310 092	197 702	48 871	16 142	51 969	13 531	638 306
	B	172 506	76 035	4 359	132 315	66 684	923	452 822
	Z	16 606	18 534	51 312	5 213	6 334	—	97 999
	W	2 125 531	1 577 673	879 495	321 823	311 559	10 328	5 226 409
	T	2 624 736	1 869 944	984 037	475 494	436 546	24 783	6 415 538

S = Vervoer per spoor
 B = Vervoer over de binnenwateren
 Z = Zeevervoer

W = Goederenvervoer over de weg
 T = Totaal.

Om verkeerde interpretaties te vermijden, wijzen wij erop, dat de totaaltelling van het binnenlands vervoer van de Lid-Staten, alsmede van het vervoer tussen de Lid-Staten en van de tussen de Lid-Staten en derde landen vervoerde hoeveelheden goederen, vele dubbelstellingen bevat. Dit is een gevolg van het feit, dat het "onderbroken vervoer" (dat zijn de goederen, waarvoor meer dan één tak van vervoer wordt ingeschakeld om deze van de laadplaats naar de losplaats binnen de Gemeenschap te vervoeren) bij de vervoerstatistiek in verschillende, aparte vervoersstadia wordt gesplitst. In de statistiek van het goederenvervoer wordt elk vervoer opgenomen, dat *zonder overlading* tussen een laadplaats en een losplaats wordt verricht, en wel als één onafhankelijk vervoerproces.

Voorbeeld:

Een ertstransport van Afrika over zee naar een van de havens in de Gemeenschap en vandaar uit over de binnenwateren naar een binnenhaven verschijnt tweemaal, namelijk:

- a) bij het zeevervoer als "vervoer van derde landen naar een Lid-Staat" en
- b) bij het vervoer over de binnenwateren als "vervoer tussen de Lid-Staten".

Indien het erts van de binnenhaven per spoor verder wordt getransporteerd, wordt dit vervoer zelfs driemaal geteld, omdat het dan ook nog

- c) bij het binnenlands vervoer per spoor wordt ondergebracht.

De in de tabel over het "totale goederenvervoer" vermelde gegevens geven daarom uitsluitend een beeld van de vervoerde hoeveelheden die door de *afzonderlijke* takken van vervoer op het grondgebied van de Lid-Staten zijn vervoerd; ten gevolge van de bovengenoemde dubbelstellingen geven zij geen uitsluitel over de absolute hoeveelheden die in of uit de verschillende Lid-Staten zijn gevoerd, respectievelijk over de vervoercijfers van het binnenlandse vervoer.

IV. Vervoer in de verschillende vervoersrelaties

1. Het *binnenlandse* vervoer van de Lid-Staten, onderverdeeld naar:

- vervoer binnen de vervoersgebieden;
- vervoer tussen de vervoersgebieden en naar tak van vervoer

Tak van vervoer	Nationaal vervoer binnen de Lid-Staten	waarvan binnen de vervoersgebieden van de Lid-Staten	
	Miljoen t	Miljoen t	in %
Vervoer per spoor	559,9	225,7	40,3
Vervoer over de binnenwateren	293,4	116,3	39,6
Goederenvervoer over de weg	5 159,9	4 740,7	91,9
Zeevervoer	60,7	12,3	20,3
Totaal	6 073,9	5 094,9	83,9

Van de bijna 6,1 miljard ton goederen, die binnen de Lid-Staten werden vervoerd, kwam 5,1 miljard ton of 83,9% op naam van het vervoer binnen de vervoersgebieden en slechts 16,1% of bijna 1 miljard ton op naam van het binnenlands vervoer tussen de vervoersgebieden. Het hoge aandeel van het vervoer tussen de gebieden is een gevolg van het feit, dat het wegvervoer voornamelijk bestaat uit vervoer over korte afstanden.

Aangezien het goederenvervoer over de weg — eigen vervoer en beroepsvervoer te zamen — voor de distributie van de goederen zorgt, wordt 91,9% van het vervoer binnen de vervoersgebieden verricht.

Van het vervoer over de binnenwateren daarentegen komt slechts 39,6%, van het vervoer per spoor slechts 40,3% en van het zeevervoer niet meer dan 20,3% op naam van het vervoer tussen de gebieden.

Het aandeel van het vervoer tussen de gebieden is bij de verschillende vervoertakken van land tot land min of meer verschillend. Terwijl het vervoer binnen de vervoersgebieden bij het goederenvervoer over de weg overall een percentage tussen de 87,4 en 94,6 vertegenwoordigt, zijn er bij het vervoer over de binnenwateren grote verschillen. Het aandeel van de Bondsrepubliek is hier het laagst (16,9%) en dat van Frankrijk het hoogst (56,2%), afgezien van Italië waar het binnenscheepvaartnet zeer klein is. Nederland en België liggen met respectievelijk 49,5% en 43,4% tussen deze beide uitersten in. Daarentegen is het aandeel van het vervoer tussen de gebieden bij het vervoer per spoor in de Bondsrepubliek (38,5%), Frankrijk (38,8%) en Nederland (36,8%) ongeveer even groot. In Italië is dit wat lager (28,6%) en in België beduidend hoger (67,1%). Dit hoge percentage van het vervoer tussen de gebieden in België is een gevolg van het feit, dat heel België — met uitzondering van Antwerpen — als één "vervoersgebied" wordt beschouwd. Voor Luxemburg is deze aanduiding overbodig, omdat Luxemburg niet in gebieden is ingedeeld, zodat het hele vervoer tot het vervoer tussen de gebieden wordt gerekend (zie de volgende tabellen)

Bondsrepubliek Duitsland

Tak van vervoer	Vervoer binnen de Bondsrepubliek	waarvan binnen de vervoersgebieden	
	miljoen t	miljoen t	%
Vervoer per spoor	288,3	110,9	38,5
Vervoer over de binnenwateren	102,3	17,3	16,9
Goederenvervoer over de weg	2 107,5	1 993,0	94,6
Zeevervoer	3,3	0,6	18,3
Totaal	2 501,4	2 121,8	84,8

België

Tak van vervoer	Vervoer binnen België	Waarvan binnen de vervoersgebieden	
	miljoen t	miljoen t	%
Vervoer per spoor	37,0	24,8	67,1
Vervoer over de binnenwateren	34,2	14,9	43,4
Goederenvervoer over de weg	298,8	277,0	92,7
Zeevervoer	—	—	—
Totaal	370,0	316,7	85,6

Nederland

Tak van vervoer	Vervoer binnen Nederland	Waarvan binnen de vervoersgebieden	
	miljoen t	miljoen t	%
Vervoer per spoor	10,3	3,8	36,8
Vervoer over de binnenwateren	89,7	44,4	49,5
Goederenvervoer over de weg	304,5	266,0	87,4
Zeevervoer	—	—	—
Totaal	404,4	314,1	77,7

Frankrijk

Tak van vervoer	Vervoer binnen Frankrijk	Waarvan binnen de vervoersgebieden	
	miljoen t	miljoen t	%
Vervoer per spoor	180,8	70,1	38,8
Vervoer over de binnenwateren	62,8	35,3	56,2
Goederenvervoer over de weg	1 563,7	1 421,5	90,9
Zeevervoer	12,5	4,0	31,9
Totaal	1 819,7	1 530,8	84,1

Italië ⁽¹⁾

Tak van vervoer	Vervoer binnen Italië	Waarvan binnen de vervoersgebieden	
	miljoen t	miljoen t	%
Vervoer per spoor	38,4	11,0	28,6
Vervoer over de binnenwateren	4,4	4,4	100,0
Goederenvervoer over de weg	877,0	774,7	88,3
Zeevervoer	45,0	7,8	17,3
Totaal	964,7	797,9	82,7

(1) Aangenomen is, dat het totale vervoer over de Italiaanse binnenwateren binnen de vervoersgebieden heeft plaatsgevonden.

Luxemburg

Tak van vervoer	Vervoer binnen Luxemburg	Waarvan binnen de vervoersgebieden	
	miljoen t	miljoen t	%
Vervoer per spoor	5,1	5,1	100,0
Vervoer over de binnenwateren	—	—	—
Goederenvervoer over de weg	8,5	8,5	100,0
Zeevervoer	—	—	—
Totaal	13,6	13,6	100,0

Indien men het *binnenlands* vervoer van de Lid-Staten indeelt naar takken van vervoer, krijgt men de volgende percentages:

Vervoer per spoor	9,2 %
Vervoer over de binnenwateren	4,8 %
Goederenvervoer over de weg	85,0 %
Zeevervoer	1,0 %

Indien men het vervoer *tussen de gebieden* dat voor 93 % met vrachtauto's wordt uitgevoerd, buiten beschouwing laat, krijgt men de volgende verdeling voor de afzonderlijke takken van vervoer:

Vervoer per spoor	34,1 %
Vervoer over de binnenwateren	18,1 %
Goederenvervoer over de weg	42,8 %
Zeevervoer	4,9 %

Het aandeel van de afzonderlijke takken van vervoer aan het vervoer *tussen de vervoersgebieden* verschilt sterk van land tot land (d.w.z. exclusief het vervoer binnen de gebieden).

Tak van vervoer	Aandeel in de verschillende Lid-Staten in %				
	Bondsrepubliek Duitsland	Frankrijk	Italië	Nederland	België
Vervoer per spoor	46,7	38,3	16,4	7,2	22,8
Vervoer over de binnenwateren	22,4	9,5	—	50,2	36,3
Goederenvervoer over de weg	30,2	49,2	61,2	42,6	40,8
Zeevervoer	0,7	2,9	22,3	—	—

Aangezien Luxemburg als één vervoersgebied wordt beschouwd, vallen alle transporten onder het vervoer binnen de gebieden.

2. Vervoer *tussen de Lid-Staten* naar tak van vervoer, land en vervoersgebied.

a) Totaal goederenvervoer naar tak van vervoer

Het grensoverschrijdende vervoer tussen de Lid-Staten bedroeg in 1970 volgens de aan dit onderzoek ten grondslag liggende gegevens in totaal 341,6 miljoen ton goederen.

Daarvan kwam het grootste deel — namelijk 46,6 % — op naam van het vervoer over de binnenwateren;

daarna komt het vervoer per spoor met	22,9 %
het grensoverschrijdende goederenvervoer over de weg met	19,5 %
en het zeevervoer met	11,0 %

Grensoverschrijdend vervoer tussen de Lid-Staten naar tak van vervoer

Tak van vervoer	Vervoerde hoeveelheden	
	miljoen t	aandeel van de vervoerstak in %
Vervoer per spoor	78,4	22,9
Vervoer over de binnenwateren	159,4	46,6
Goederenvervoer over de weg	66,5	19,5
Zeevervoer	37,3	10,9
Totaal	341,6	100,0

Het grote aandeel van het vervoer over de binnenwateren wordt verklaard door het feit, dat bij het grensoverschrijdende vervoer het massavervoer van bouwmaterialen, ertsen, mineraalolie en steenkool van zeer groot gewicht is en bovendien plaatsvindt zonder over te laden. Het relatief lage aandeel van het vervoer per spoor is een gevolg van het feit, dat dit vervoermiddel slechts in relatief geringe mate bij deze soort van massavervoer is betrokken en voorts van het feit, dat de voor het vervoer tussen de Lid-Staten belangrijkste transporten van landbouwprodukten alsmede voedings- en genotmiddelen over de weg plaatsvinden; het aandeel hiervan is bijna even groot als dat van het vervoer per spoor.

b) Vervoer naar tak van vervoer en naar Lid-Staat, verdeeld in ontvangst en verzending

Indien men let op de door de verschillende Lid-Staten naar de andere landen van de Gemeenschap verzonden hoeveelheden, verschilt het aandeel van de verschillende takken van vervoer van land tot land sterk.

Door de Lid-Staten verzonden hoeveelheden naar tak van vervoer

Land	Tak van vervoer							
	Vervoer per poor		Vervoer over de binnenwateren		Goederenvervoer over de weg		Zeevervoer	
	miljoen t	%	miljoen t	%	miljoen t	%	miljoen t	%
Duitsland (B.R.)	25,5	29,9	42,2	49,6	16,3	19,1	1,2	1,4
Frankrijk	27,3	42,9	19,2	30,1	12,5	19,7	4,5	7,4
Italië	4,5	24,8	—	—	2,6	14,5	11,0	60,7
Nederland	6,1	5,3	77,3	67,2	13,7	11,9	17,9	15,6
België	11,3	21,4	20,2	38,2	18,8	35,5	2,6	4,9
Luxemburg	3,7	53,7	0,5	7,3	2,7	39,0	—	—
Totaal	78,4	23,0	159,4	46,7	66,4	19,4	37,2	10,9

Van de hoeveelheden, die door de Lid-Staten naar de andere Lid-Staten werden verzonden, behoorde in Nederland meer dan twee derde, in de Bondsrepubliek nauwelijks de helft tot het vervoer over de binnenwateren. Ook in België eiste de binnenscheepvaart — met meer dan 38% — het grootste deel van de verzonden hoeveelheden op. Uit deze grote hoeveelheden, die op naam komen van het vervoer over de binnenwateren, blijkt het grote belang van het Rijngebied met zijn hooggeïndustrialiseerde achterland en zijn Rijnmondhavens met grote capaciteit.

Wat de ontvangen hoeveelheden betreft, is in deze drie landen het aandeel van het vervoer over de binnenwateren gedeeltelijk nog groter. Van de in de Bondsrepubliek ontvangen hoeveelheden viel 56,9%, in Nederland 60,0% en in België 48,7% ten deel aan het vervoer over de binnenwateren.

Door de Lid-Staten ontvangen hoeveelheden in het grensoverschrijdende vervoer met de andere Lid-Staten, naar tak van vervoer

Land	Tak van vervoer							
	Vervoer per poor		Vervoer over de binnenwateren		Goederenvervoer over de weg		Zeevervoer	
	miljoen t	%	miljoen t	%	miljoen t	%	miljoen t	%
Duitsland (B.R.)	21,7	17,6	70,2	56,9	18,1	14,7	13,3	10,8
Frankrijk	16,9	33,7	13,2	26,4	14,0	27,8	6,1	12,1
Italië	10,5	54,3	—	—	2,5	13,0	6,3	32,7
Nederland	5,9	8,3	42,6	60,0	17,4	24,4	5,2	7,3
België	15,0	22,5	32,4	48,7	12,8	19,2	6,3	9,5
Luxemburg	8,4	75,4	0,9	8,3	1,8	16,4	—	—
Totaal	78,4	23,0	159,4	46,7	66,4	19,4	37,3	10,9

Daarentegen geschieden de verzendingen en ontvangsten in Frankrijk en Luxemburg naar en uit andere Lid-Staten voornamelijk via het spoorwegvervoer. In Frankrijk bedraagt het aandeel van de spoorwegen 42,9% voor de verzendingen en 33,7% voor de ontvangsten, terwijl de overeenkomstige percentages voor het vervoer over de binnenwateren slechts 30,1% en 26,4% zijn. In Luxemburg bedragen de overeenkomstige aandelen respectievelijk 53,7% en 75,4%. In Italië wordt het vervoer met de andere Lid-Staten wat de verzending betreft voor 60,7% per zeeschip verricht, en wat de ontvangsten betreft voor 54,3% per spoor.

Wat het grensoverschrijdende goederenvervoer over de weg betreft, was het aandeel van Luxemburg (39,0%) en België (35,5%) in de verzending hoger dan het gemiddelde, terwijl dat van Italië (14,5%) en vooral van Nederland (11,9%) relatief klein was.

Het aandeel in de ontvangsten uit de Lid-Staten lag, wat het wegvervoer betreft, in Frankrijk (27,8%) en in Nederland (24,4%) boven het gemiddelde, maar in Duitsland (14,7%) en Italië (13,0%) duidelijk daaronder.

VERÖFFENTLICHUNGEN

PUBLICATIONS

PUBBLICAZIONI

PUBLICATIONS

TITEL	TITRE	Preis Einzelnummer Price per issue Prezzo di ogni numero					Prix par numéro Price annual subscription Prezzo abbonamento annuo									
		DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb					
PERIODISCHE VERÖFFENTLICHUNGEN	PUBLICATIONS PÉRIODIQUES															
Allgemeine Statistik (violett) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch 11 Hefte jährlich	Statistiques générales (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais 11 numéros par an	5,50	8,50	950	5,50	75	51,50	78,—	8 750	51,—	700					
Regionalstatistik - Jahrbuch (violett) französisch / englisch	Statistiques régionales - annuaire (violett) français / anglais	14,50	22,50	2 500	14,50	200	—	—	—	—	—					
Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen - Jahrbuch (violett) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch	Comptes Nationaux - annuaire (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais	14,50	22,50	2 500	14,50	200	—	—	—	—	—					
Zahlungsbilanzen - Jahrbuch (violett) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch	Balances des paiements - annuaire (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais	11,—	17,—	1 900	11,—	150	—	—	—	—	—					
Steuerstatistik - Jahrbuch (violett) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch	Statistiques fiscales - annuaire (violett) français / allemand / italien / néerlandais / anglais	11,—	17,—	1 900	11,—	150	—	—	—	—	—					
Statistische Grundzahlen deutsch, französisch, italienisch, niederländisch, englisch	Statistiques de base allemand, français, italien, néerlandais, anglais	7,50	11,50	1 250	7,50	100	—	—	—	—	—					
Außenhandel: Monatsstatistik (rot) deutsch / französisch 11 Hefte jährlich	Commerce extérieur: Statistique mensuelle (rouge) allemand / français 11 numéros par an	5,50	8,50	950	5,50	75	51,50	78,—	8 750	51,—	700					
Außenhandel: Analytische Übersichten (Nimexe) (rot); jährlich (Jan.-Dez.) (1971) deutsch / französisch Band A — Landwirtschaftliche Erzeugnisse Band B — Mineralische Stoffe Band C — Chemische Erzeugnisse Band D — Kunststoffe, Leder Band E — Holz, Papier, Kork Band F — Spinnstoffe, Schuhe Band G — Steine, Gips, Keramik, Glas Band H — Eisen und Stahl Band I — Unedle Metalle Band J — Maschinen, Apparate Band K — Beförderungsmittel Band L — Präzisionsinstrumente, Optik Jahrbuch (Länder / Waren) Spezialpreis 12 Bände	Commerce extérieur: Tableaux analytiques (Nimexe) (rouge); publication annuelle (jan.-déc.) (1971) allemand / français Volume A — Produits agricoles Volume B — Produits minéraux Volume C — Produits chimiques Volume D — Matières plastiques, cuir Volume E — Bois, papier, liège Volume F — Matières textiles, chaussures Volume G — Pierres, plâtre, céramique, verre Volume H — Fonte, fer et acier Volume I — Autres métaux communs Volume J — Machines, appareils Volume K — Matériel de transport Volume L — Instruments de précision, optique Annuaire (pays-produits) Prix spécial 12 volumes	22,—	33,50	3 750	22,—	300	11,—	17,—	1 900	11,—	150	22,—	33,50	3 750	22,—	300
Außenhandel: Analytische Übersichten - CST (rot) (1971) deutsch / französisch jährlich Band Export Band Import	Commerce extérieur: Tableaux analytiques - CST (rouge) (1971) allemand / français publication annuelle Volume Export Volume Import	29,50	44,50	5 000	29,—	400	22,—	33,50	3 750	22,—	300	—	—	—	—	—
Außenhandel: Länderverzeichnis - NCP (rot) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch jährlich	Commerce extérieur: Nomenclature des pays - NCP (rouge) allemand / français / italien / néerlandais publication annuelle	5,50	8,50	950	5,50	75	—	—	—	—	—					
Außenhandel: Erzeugnisse EGKS (rot) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch jährlich	Commerce extérieur: Produits CECA (rouge) allemand / français / italien / néerlandais publication annuelle	18,50	28,—	3 150	18,50	250	—	—	—	—	—					

TITOLO	TITEL	TITLE
<p>PUBBLICAZIONI PERIODICHE</p> <p>Statistiche generali (viola) <i>tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</i> 11 numeri all'anno</p> <p>Statistiche regionali - annuario (viola) <i>francese / inglese</i></p> <p>Conti nazionali - annuario (viola) <i>tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</i></p> <p>Bilance dei pagamenti - annuario (viola) <i>tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</i></p> <p>Statistiche fiscali - annuario (viola) <i>tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</i></p> <p>Statistiche generali della Comunità <i>tedesco, francese, italiano, olandese, inglese</i></p> <p>Commercio estero: Statistica mensile (rosso) <i>tedesco / francese</i> 11 numeri all'anno</p> <p>Commercio estero: Tavole analitiche - (Nimexe) (rosso); pubblicazione annuale (gen.-dic.) (1971) <i>tedesco / francese</i></p> <p>Volume A — Prodotti agricoli Volume B — Prodotti minerali Volume C — Prodotti chimici Volume D — Materie plastiche, cuoio Volume E — Legno, carta, sughero</p> <p>Volume F — Materie tessili, calzature</p> <p>Volume G — Pietre, gesso, ceramica, vetro Volume H — Ghisa, ferro e acciaio Volume I — Altri metalli comuni</p> <p>Volume J — Macchine ed apparecchi Volume K — Materiale da trasporto</p> <p>Volume L — Strumenti di precisione, ottica</p> <p>Annuario (paesi-prodotti) Prezzo speciale 12 volumi</p> <p>Commercio estero: Tavole analitiche - CST (rosso) (1971) <i>tedesco / francese</i> pubblicazione annuale Volume Export Volume Import</p> <p>Commercio estero: Nomenclatura dei paesi - NCP (rosso) <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i> pubblicazione annuale</p> <p>Commercio estero: Prodotti CECA (rosso) <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i> pubblicazione annuale</p>	<p>PERIODIEKE UITGAVEN</p> <p>Algemene statistiek (paars) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</i> 11 nummers per jaar</p> <p>Regionaalstatistiek - jaarboek (paars) <i>Frans / Engels</i></p> <p>Nationale rekeningen - jaarboek (paars) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</i></p> <p>Betalingsbalansen - jaarboek (paars) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</i></p> <p>Belastingstatistiek - jaarboek (paars) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</i></p> <p>Basisstatistieken <i>Duits, Frans, Italiaans, Nederlands, Engels</i></p> <p>Buitenlandse handel: Maandstatistiek (rood) <i>Duits/Frans</i> 11 nummers per jaar</p> <p>Buitenlandse handel: Analytische tabellen (Nimexe) (rood); jaarlijks (jan.-dec.) (1971) <i>Duits / Frans</i></p> <p>Deel A — Landbouwproducten Deel B — Minerale producten Deel C — Chemische producten Deel D — Plastics stoffen, leder Deel E — Hout, papier, kurk</p> <p>Deel F — Textielstoffen, schoeisel</p> <p>Deel G — Steen, gips, keramiek, glas Deel H — Gietijzer, ijzer en staal Deel I — Onedele metalen</p> <p>Deel J — Machines en toestellen Deel K — Vervoermaterieel Deel L — Precisie-instrumenten, optische toestellen</p> <p>Jaarboek (landen-producten) Speciale prijs 12 delen</p> <p>Buitenlandse handel: Analytische tabellen - CST (rood) (1971) <i>Duits / Frans</i> jaarlijkse uitgave Deel Export Deel Import</p> <p>Buitenlandse handel: Gemeenschappelijke landenlijst - NCP (rood) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i> jaarlijks</p> <p>Buitenlandse handel: Producten EGKS (rood) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i> jaarlijks</p>	<p>PERIODICAL PUBLICATIONS</p> <p>General Statistics (purple) <i>German / French / Italian / Dutch / English</i> 11 issues per year</p> <p>Regional Statistics - yearbook (purple) <i>French / English</i></p> <p>National Accounts - yearbook (purple) <i>German / French / Italian / Dutch / English</i></p> <p>Balances of Payments - yearbook (purple) <i>German / French / Italian / Dutch / English</i></p> <p>Tax Statistics - yearbook (purple) <i>German / French / Italian / Dutch / English</i></p> <p>Basic Statistics <i>German, French, Italian, Dutch, English</i></p> <p>Foreign Trade: Monthly Statistics (red) <i>German / French</i> 11 issues per year</p> <p>Foreign Trade: Analytical Tables (Nimexe) (red); yearly (Jan.-Dec.) (1971) <i>German / French</i></p> <p>Volume A — Agricultural products Volume B — Mineral products Volume C — Chemical products Volume D — Plastic materials, leather Volume E — Wood, paper, cork</p> <p>Volume F — Textiles, footwear Volume G — Articles of stone, of plaster, ceramic products, glass and glassware Volume H — Iron and steel, and articles thereof Volume I — Basemetals Volume J — Machinery and mechanical appliances Volume K — Transport equipment</p> <p>Volume L — Precision instruments, optics</p> <p>Yearbook (countries-products) Special price for 12 volumes</p> <p>Foreign Trade: Analytical Tables - CST (red) (1971) <i>German / French</i> Yearly publication Volume Export Volume Import</p> <p>Foreign Trade: Standard Country Nomenclature - NCP (red) <i>German / French / Italian / Dutch</i> yearly</p> <p>Foreign Trade: ECSC Products (red) <i>German / French / Italian / Dutch</i> yearly</p>

TITEL	TITRE	Preis Einzelnummer Price per issue Prezzo di ogni numero					Prix par numéro Prijis per nummer					Preis Jahresabonnement Price annual subscription Prezzo abbonamento annuo			Prix abonnement annuel Prijis jaarabonnement		
		DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	
		PERIODISCHE VERÖFFENTLICHUNGEN															
PUBLICATIONS PÉRIODIQUES																	
Überseeische Assoziierte: Rückblickendes Jahrbuch des Außenhandels der AASM (1959-1966) - Per Land (olivgrün) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch</i> (Mauretanien, Mali, Obervolta, Niger, Senegal, Elfenbeinküste, Togo, Dahomey, Kamerun, Tschad, Zentralafrika, Gabun, Kongo (Brazzaville), Madagaskar)	Associés d'outre-mer: Annuaire rétrospectif du commerce extérieur des EAMA (1959-1966) par pays (vert-olive) <i>allemand / français / italien / néerlandais / anglais</i> (Mauritanie, Mali, Haute-Volta, Niger, Sénégal, Côte-d'Ivoire, Togo, Dahomey, Cameroun, Tchad, Rép. Centrafricaine, Gabon, Congo-Brazzaville, Madagascar)	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Überseeische Assoziierte: Rückblickendes Jahrbuch des Außenhandels der AASM (1967-1969) (olivgrün) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch</i> in 2 Bänden - je Band	Associés d'outre-mer: Annuaire rétrospectif du commerce extérieur des EAMA (1967-1969) (vert-olive) <i>allemand / français / italien / néerlandais / anglais</i> en 2 volumes - par numéro	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Überseeische Assoziierte: Rückblickendes Jahrbuch des Außenhandels der AASM (1969-1970) (olivgrün) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch</i> in 2 Bänden - je Band	Associés d'outre-mer: Annuaire rétrospectif du commerce extérieur des EAMA (1969-1970) (vert-olive) <i>allemand / français / italien / néerlandais / anglais</i> en 2 volumes - par numéro	11,—	17,—	1 900	11,—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Überseeische Assoziierte: Statistisches Jahrbuch der AOM (olivgrün) <i>französisch</i>	Associés d'outre-mer: Annuaire Statistique des AOM (vert-olive) <i>französisch</i>	7,50	11,50	1 250	7,50	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Energiestatistik (rubinfarben) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch</i> vierteljährlich Jahrbuch (im Abonnement eingeschl.)	Statistiques de l'énergie (rubis) <i>allemand / français / italien / néerlandais / anglais</i> publication trimestrielle annuaire (compris dans l'abonnement)	11,— 18,50	17,— 28,—	1 900 3 150	11,— 18,50	150 250	51,50 —	78,— —	8 750 —	51,— —	700 —	—	—	—	—	—	
Industriestatistik (blau) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch</i> vierteljährlich Jahrbuch (im Abonnement eingeschl.)	Statistiques industrielles (bleu) <i>allemand / français / italien / néerlandais</i> publication trimestrielle annuaire (compris dans l'abonnement)	9,50 14,50	14,— 22,50	1 600 2 500	9,50 14,50	125 200	42,50 —	64,50 —	7 200 —	42,— —	575 —	—	—	—	—	—	
Eisen und Stahl (blau) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch</i> zweimonatlich Jahrbuch 1964, 1966, 1968, 1970 (nicht im Abonnement eingeschlossen)	Sidérurgie (bleu) <i>allemand / français / italien / néerlandais</i> publication bimestrielle annuaire 1964, 1966, 1968, 1970 (non compris dans l'abonnement)	9,50 14,50	14,— 22,50	1 600 2 500	9,50 14,50	125 200	40,50 —	61,50 —	6 900 —	40,— —	550 —	—	—	—	—	—	
Sozialstatistik (gelb) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch; oder: deutsch / französisch</i> 6 Hefte jährlich Jahrbuch (nicht im Abonnement eingeschlossen)	Statistiques sociales (jaune) <i>allemand / français / italien / néerlandais; ou: allemand / français</i> 6 numéros par an annuaire (non compris dans l'abonnement)	11,— 18,50	17,— 28,—	1 900 3 150	11,— 18,50	150 250	55,— —	83,50 —	9 400 —	54,50 —	750 —	—	—	—	—	—	
Agrarstatistik (grün) <i>deutsch / französisch</i> 6 Hefte jährlich Jahrbuch (im Abonnement eingeschlossen)	Statistique agricole (vert) <i>allemand / français</i> 6 numéros par an Annuaire (compris dans l'abonnement)	9,50	14,—	1 600	9,50	125	40,50	61,50	6 900	40,—	550	—	—	—	—	—	
Verkehrsstatistik (karmesinrot) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch</i> Jahrbuch	Statistiques des Transports (cramoisi) <i>allemand / français / italien / néerlandais</i> Annuaire	7,50	11,50	1 250	7,50	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

TITOLO

TITEL

TITLE

PUBBLICAZIONI PERIODICHE

Associati d'oltremare: Annuario retrospettivo del commercio estero degli SAMA (1959-1966) - per paese (verde oliva)

tedesco / francese / italiano / olandese / inglese
(Mauritania, Mali, Alto Volta, Niger, Senegal, Costa d'Avorio, Togo, Dahomey, Camerun, Ciad, Centrafrica, Gabon, Congo (Brazzaville), Madagascar)

Associati d'oltremare: Annuario retrospettivo del commercio estero degli SAMA (1967-1969) (verde oliva)

tedesco / francese / italiano / olandese / inglese
2 numeri - prezzo unitario
2 numeri - prezzo unitario

Associati d'oltremare: Annuario retrospettivo del commercio estero degli SAMA (1969-1970) (verde oliva)

tedesco / francese / italiano / olandese / inglese
2 numeri - prezzo unitario

Associati d'oltremare: Annuario statistico degli AOM (verde oliva)

francese

Statistiche dell'energia (rubino)

tedesco / francese / italiano / olandese / inglese
pubblicazione trimestrale
annuario (compreso nell'abbonamento)

Statistiche dell'industria (blu)

tedesco / francese / italiano / olandese
pubblicazione trimestrale
annuario (compreso nell'abbonamento)

Siderurgia (blu)

tedesco / francese / italiano / olandese
pubblicazione bimestrale
annuario 1964, 1966, 1968, 1970 (non compreso nell'abbonamento)

Statistiche sociali (giallo)

tedesco / francese / italiano / olandese o: tedesco / francese
6 numeri all'anno

annuario (non compreso nell'abbonamento)

Statistica agraria (verde)

tedesco / francese
6 numeri all'anno
Annuario (compreso nell'abbonamento)

Statistica dei trasporti (cremisi)

tedesco / francese / italiano / olandese
annuario

PERIODIEKE UITGAVEN

Overzeese geassocieerden: Retrospectief jaarboek van de buitenlandse handel van de GASM (1959-1966) per land (olijfgroen)

Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels
(Maurelanië, Mali, Boven-Volta, Niger, Senegal, Ivoorkust, Togo, Dahomey, Kameroen, Tsjaad, Centraal-Afrika, Gaboen, Kongo (Brazzaville), Madagaskar)

Overzeese geassocieerden: Retrospectief jaarboek van de buitenlandse handel van de GASM (1967-1969) (olijfgroen)

Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels
in 2 delen, per deel

Overzeese geassocieerden: Retrospectief jaarboek van de buitenlandse handel van de GASM (1969-1970) (olijfgroen)

Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels
in 2 delen, per deel

Overzeese geassocieerden: Statistisch jaarboek voor de AOM (olijfgroen)

Frans

Energiestatistiek (robijn)

Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels
driemaandelijks
jaarboek (begrepen in het abonnement)

Industriestatistiek (blauw)

Duits / Frans / Italiaans / Nederlands
driemaandelijks
jaarboek (begrepen in het abonnement)

IJzer en staal (blauw)

Duits / Frans / Italiaans / Nederlands
tweemaandelijks
jaarboek 1964, 1966, 1968, 1970 (niet begrepen in het abonnement)

Sociale statistiek (geel)

Duits / Frans / Italiaans / Nederlands, of: Duits / Frans
6 nummers per jaar

jaarboek (niet begrepen in het abonnement)

Landbouwstatistiek (groen)

Duits / Frans
6 nummers per jaar
jaarboek (begrepen in het abonnement)

Vervoersstatistiek (karmozijn)

Duits / Frans / Italiaans / Nederlands
jaarboek

PERIODICAL PUBLICATIONS

Overseas Associates: Retrospective Yearbook of Foreign Trade of the AASM by Country (1959-1966) (olive-green)

German / French / Italian / Dutch / English
(Mauritania, Mali, Upper Volta, Niger, Senegal, Ivory Coast, Togo, Dahomey, Cameroon, Chad, Central African Republic, Gabon, Congo (Brazzaville), Madagascar)

Overseas Associates: Retrospective Yearbook of Foreign Trade of the AASM (1967-1969) (olive-green)

German / French / Italian / Dutch / English
in 2 volumes - each volume

Overseas Associates: Retrospective Yearbook of Foreign Trade of the AASM (1969-1970) (olive-green)

German / French / Italian / Dutch / English
in 2 volumes - each volume

Overseas Associates: Statistical Yearbook of the AOM (olive-green)

French

Energy Statistics (ruby)

German / French / Italian / Dutch / English
quarterly
Yearbook (included in the subscription)

Industrial Statistics (blue)

German / French / Italian / Dutch
quarterly
Yearbook (included in the subscription)

Iron and Steel (blue)

German / French / Italian / Dutch
bimonthly
Yearbook 1964, 1966, 1968, 1970 (not included in the subscription)

Social Statistics (yellow)

German / French / Italian / Dutch, or: German / French
6 issues yearly

Yearbook (not included in the subscription)

Agricultural Statistics (green)

German / French
6 issues yearly
Yearbook (included in the subscription)

Transport Statistics (crimson)

German / French / Italian / Dutch
Yearbook

TITOLO

TITEL

TITLE

PUBBLICAZIONI NON PERIODICHE

Statistiche sociali: Serie speciale « Bilanci familiari » (giallo) (edizione 1966-1967)
tedesco / francese e italiano / olandese
7 numeri, comprendenti ciascuno un testo e tabelle
prezzo unitario

Statistiche sociali: Serie speciale « Indagine sulla struttura e sulla ripartizione dei salari » (giallo)
8 volumi
serie completa

Statistica agraria: Serie speciale « indagine di base sulla struttura delle aziende agricole » Risultati riassuntivi per circoscrizioni d'indagine »
prezzo unitario

Statistiche generali: Serie speciale « Tavole Input-Output 1965 » (viola)
francese + lingua del paese in oggetto
abbonamento per i primi 6 volumi

Statistiche generali: Numero speciale « Sistema europeo di conti economici integrati » SEC
tedesco, francese, italiano, olandese

Nomenclatura generale delle attività economiche nelle Comunità europee (NACE)
tedesco / francese e italiano / olandese
edizione 1970

Classificazione statistica e tariffaria per il commercio internazionale (CST) (rosso)
tedesco / francese / italiano / olandese

Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti (NST) - Edizione 1968
tedesco / francese / italiano / olandese

Nomenclatura armonizzata per le statistiche del commercio estero dei paesi della CEE (NIMEXE) (rosso)
tedesco, francese, italiano, olandese
Testo integrale - Edizione 1969 + supplemento 1970 + 1971 + 1972
inglese (grigio)
Testo integrale 1971
Testo integrale 1972

NIET-PERIODIEKE UITGAVEN

Sociale statistiek: Bijzondere reeks „Budget-onderzoek” (geel) (uitgave 1966-1967)
Duits / Frans, en Italiaans / Nederlands
7 nummers met elk een tekstgedeelte en een labelgedeelte
per nummer

Sociale statistiek: Bijzondere reeks „Enquête naar de structuur en de verdeling der lonen” (geel)
8 delen
volledige serie

Landbouwstatistiek: Bijzondere reeks „Basis-enquête inzake de structuur van de landbouw-bedrijven - Sameengevatte resultaten per enquêtegebied”
per nummer

Algemene statistiek: bijzondere reeks „Input-Output tabellen 1965” (paars)
Frans + de taal van het betrokken land
abonnement voor de eerste 6 delen

Algemene statistiek: Speciaal nummer „Europees stelsel van economische rekeningen” ESER
Duits, Frans, Italiaans, Nederlands

Algemene systematische bedrijfsindeling in de Europese Gemeenschappen (NACE)
Duits / Frans en Italiaans / Nederlands
uitgave 1970

Classificatie voor statistiek en tarief van de internationale handel (CST)
Duits / Frans / Italiaans / Nederlands

Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek (NST) - Uitgave 1968
Duits / Frans / Italiaans / Nederlands

Geharmoniseerde Nomenclatuur voor de Statistiek van de buitenlandse handel van de Lid-Staten van de EEG (NIMEXE)
Duits, Frans, Italiaans, Nederlands
volledige tekst - uitgave 1969 + supplement 1970 + 1971 + 1972
Engels (grijs)
volledige tekst 1971
volledige tekst 1972

NON-PERIODICAL PUBLICATIONS

Social Statistics: Special Series of Economic Accounts (yellow) (1966-1967 edition)
German / French, and Italian / Dutch
7 issues, each containing text and tables
per issue

Social Statistics: Special Series “Survey on the structure and distribution of wages” (yellow)
8 volumes
complete series

Agricultural Statistics: Special Series “Basis survey on the structure of agricultural holdings - Summary results according to survey areas”
per issue

General Statistics: Special Series “The Input-Output Tables 1965” (purple)
French + the language of the country concerned
The series of the first 6 issues

General Statistics: Special issue “European system of integrated economic accounts” ESA
German, French, Italian, Dutch

General Nomenclature of Economic Activities in the European Communities (NACE)
German / French, and Italian / Dutch
1970 issue

Statistical and Tariff Classification for International Trade (CST)
German / French / Italian / Dutch

Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics (NST) - 1968 issue
German / French / Italian / Dutch

Harmonized Nomenclature for the Foreign Trade Statistics of the EEC-Countries (Nimexe)
German, French, Italian, Dutch,
Full Text - 1969 issue + supplement 1970 + 1971 + 1972
English (grey)
Full Text 1971
Full Text 1972

**STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES**

J. Mayer **Generaldirektor / Directeur général / Direttore generale / Directeur-generaal / Director-General**

E. Hentgen **Assistent / Assistant / Assistente / Assistent / Assistant**

Direktoren / Directeurs / Direttori / Directeuren / Directors:

V. Piretti Allgemeine Statistik und assoziierte Staaten / Statistiques générales et Etats associés / Statistiche generali e Stati associati / Algemene statistiek en geassocieerde staten / General Statistics and Associated States

..... Energiesstatistik / Statistiques de l'énergie / Statistiche dell'energia / Energiesstatistiek / Energy Statistics

S. Ronchetti Handels- und Verkehrsstatistik / Statistiques du commerce et des transports / Statistiche del commercio e dei trasporti / Handels- en Vervoersstatistiek / Trade and Transport Statistics

F. Grotius Industrie- und Handwerksstatistik / Statistiques industrielles et artisanales / Statistiche dell'industria e dell'artigianato / Industrie- en Ambachtsstatistiek / Industrial and Craft Statistics

..... Sozialstatistik / Statistiques sociales / Statistiche sociali / Sociale statistiek / Social Statistics

S. Louwes Agrarstatistik / Statistiques agricoles / Statistiche agrarie / Landbouwstatistiek / Agricultural Statistics

Die Autobahnen in den Gemeinschaften

Stand zu Beginn des Jahres 1973

Les autoroutes dans les Communautés

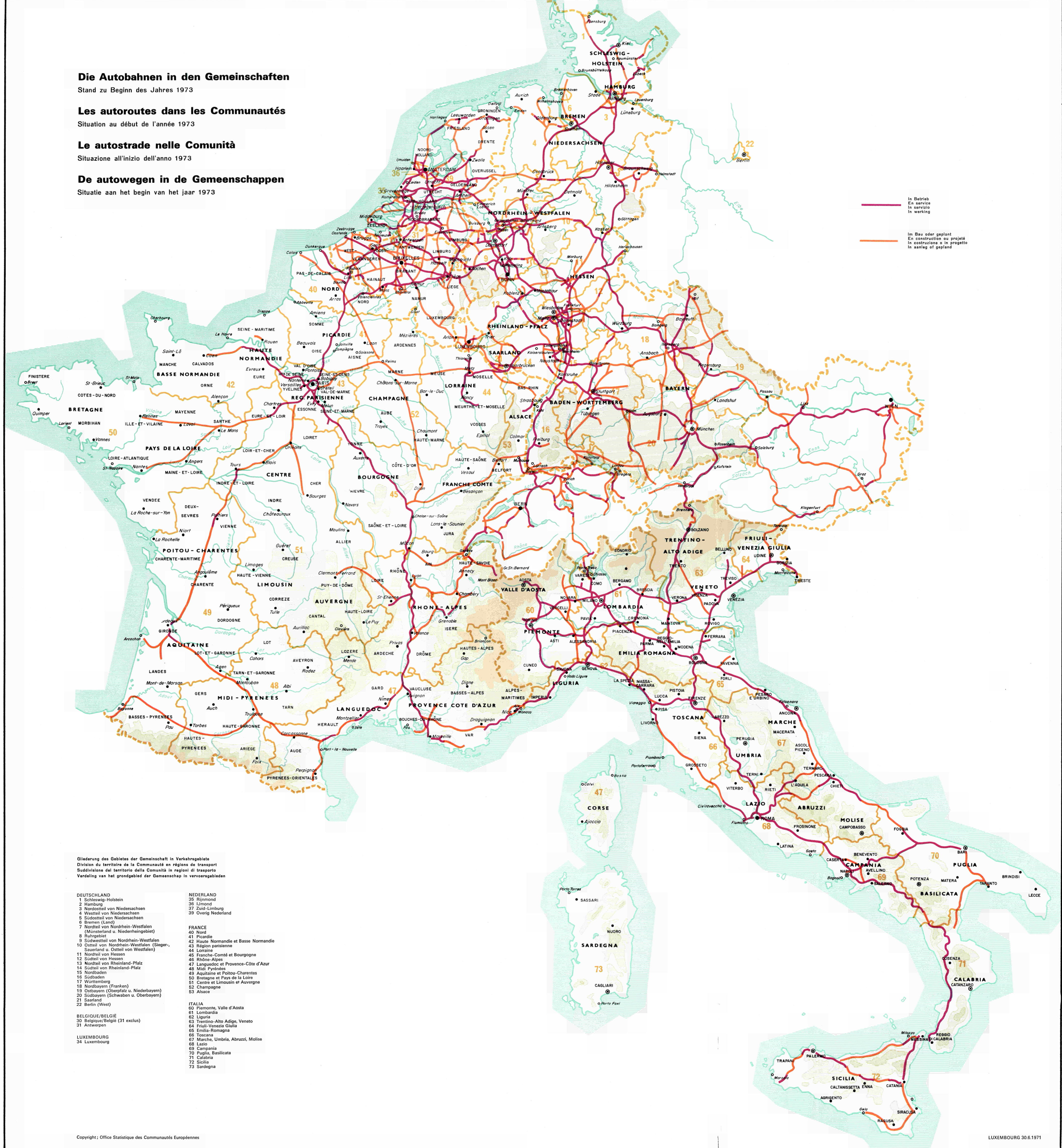
Situation au début de l'année 1973

Le autostrade nelle Comunità

Situazione all'inizio dell'anno 1973

De autowegen in de Gemeenschappen

Situatie aan het begin van het jaar 1973



— In Betrieb
 En service
 In servizio
— Im Bau oder geplant
 En construction ou projeté
 In costruzione o in progetto
 In aanleg of gepland

Gliederung des Gebietes der Gemeinschaft in Verkehrsgebiete
 Division du territoire de la Communauté en régions de transport
 Suddivisione del territorio della Comunità in regioni di trasporto
 Verdeling van het grondgebied der Gemeenschap in vervoersgebieden

- | | |
|--|--|
| <p>DEUTSCHLAND</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Schleswig-Holstein 2 Hamburg 3 Nordostteil von Niedersachsen 4 Westteil von Niedersachsen 5 Südostteil von Niedersachsen 6 Bremen (Land) 7 Nordteil von Nordrhein-Westfalen (Münsterland u. Niederrheingebiet) 8 Ruhrgebiet 9 Südwestteil von Nordrhein-Westfalen 10 Ostteil von Nordrhein-Westfalen (Siegler-, Sauerland u. Ostteil von Westfalen) 11 Nordteil von Hessen 12 Südteil von Hessen 13 Nordteil von Rheinland-Pfalz 14 Südteil von Rheinland-Pfalz 15 Nordbaden 16 Südbaden 17 Württemberg 18 Nordbayern (Franken) 19 Ostbayern (Oberpfalz u. Niederbayern) 20 Südbayern (Schwaben u. Oberbayern) 21 Saarland 22 Berlin (West) <p>BELGIQUE/BELGIE</p> <ul style="list-style-type: none"> 30 Belgique/België (31 exclus) 31 Antwerpen <p>LUXEMBOURG</p> <ul style="list-style-type: none"> 34 Luxembourg | <p>NETHERLAND</p> <ul style="list-style-type: none"> 35 Rijnmond 36 Limond 37 Zuid-Limburg 39 Overig Nederland <p>FRANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> 40 Nord 41 Picardie 42 Haute Normandie et Basse Normandie 43 Région parisienne 44 Lorraine 45 Franche-Comté et Bourgogne 46 Rhône-Alpes 47 Languedoc et Provence-Côte d'Azur 48 Midi-Pyrénées 49 Aquitaine et Poitou-Charentes 50 Bretagne et Pays de la Loire 51 Centre et Limousin et Auvergne 52 Champagne 53 Alsace <p>ITALIA</p> <ul style="list-style-type: none"> 60 Piemonte, Valle d'Aosta 61 Lombardia 62 Liguria 63 Trentino-Alto Adige, Veneto 64 Friuli-Venezia Giulia 65 Emilia-Romagna 66 Toscana 67 Marche, Umbria, Abruzzi, Molise 68 Lazio 69 Campania 70 Puglia, Basilicata 71 Calabria 72 Sicilia 73 Sardegna |
|--|--|

Denne publikation kan fås på nedenstående salgssteder. Prisen er: Dkr. 15.-.

Diese Veröffentlichung kann für DM 7,50 durch die nachstehend aufgeführten Vertriebsstellen bezogen werden:

Cette publication est vendue au prix de Ffr 11,50 ou Fb 100. S'adresser aux bureaux de vente et d'abonnements indiqués ci-dessous:

Questa pubblicazione è in vendita al prezzo di Lit. 1250. Ogni richiesta va rivolta agli uffici di vendita e di abbonamento seguenti:

Deze publikatie kost Fl. 7,50 resp. Bf 100,— en is verkrijgbaar bij onderstaande verkoop- en abonnementskantoren:

This publication is delivered by the following sales agents at the price of: £. 0.84.

BELGIË-BELGIQUE	BELGISCH STAATSBLED, Leuvenseweg 40, 1000 Brussel — PCR 50-80 ● MONITEUR BELGE, 40, rue de Louvain, 1000 Bruxelles —CCP 50-80
DANMARK	J. H. SCHULTZ — Boghandel — Montergade 19, DK 1116 København K
DEUTSCHLAND (BR)	VERLAG BUNDESANZEIGER, 5 Köln 1 — Postfach 108006, Fernschreiber: Anzeiger Bonn 08.882.595, Postscheckkonto: 83.400 Köln
ÉIRE (IRELAND)	STATIONERY OFFICE — The Controller — Beggar's Bush — Dublin 4
FRANCE	SERVICE DE VENTE EN FRANCE DES PUBLICATIONS DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES, Journal officiel, 26 rue Desaix — 75 732 Paris-Cedex 15 ^e — Tél. (1) 3 06 51 00 — CCP: Paris 23-96
ITALIA	LIBRERIA DELLO STATO, Piazza G. Verdi, 10 - 00198 Roma — CCP: 1/2640 Agenzie: 00187 ROMA — Via del Tritone, 61/A e 61/B e Via XX Settembre (Palazzo Ministero delle Finanze) ● 20121 MILANO — Galleria Vittorio Emanuele, 3 ● 50129 FIRENZE — Via Cavour, 46/R ● 80121 NAPOLI — Via Chiaia, 5 ● 16121 GENOVA — Via XII Ottobre, 172 ● 40125 BOLOGNA — Strada Maggiore, 23/A
LUXEMBOURG	OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES, Luxembourg, Case postale 1003, et 29, rue Aldringen, Bibliothèque — CCP 191-90, compte courant bancaire: Banque Internationale à Luxembourg 8-109/6003/200.
NEDERLAND	STAATSDRUKKERIJ- EN UITGEVERIJBEDRIJF, Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage, Postgirorekening 42 53 00
UNITED KINGDOM	H. M. STATIONERY OFFICE, P.O. Box 569, London S. E. 1
ANDRE LANDE ANDERE LÄNDER AUTRES PAYS ALTRI PAESI ANDERE LANDEN OTHER COUNTRIES	OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES, Luxembourg, Case postale 1003

KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES