



**STATISTICAL YEARBOOK  
OF TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM**

**ANNUAIRE STATISTIQUE  
DES TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME**

**1974**

**1976**



DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR  
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Luxembourg, Centre Européen, Boîte postale 1907 — Tél. 4 79 41, Téléx: Comeur Lu 3423  
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 735 80 40

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på bagsiden af dette hæfte.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der Rückseite des Einbands aufgeführten Vertriebsstellen erhältlich.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3<sup>a</sup> pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

**STATISTICAL YEARBOOK  
OF TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM**

**ANNUAIRE STATISTIQUE  
DES TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME**

**1974**

This yearbook is also available in German-Italian and Danish-Dutch versions  
Cet annuaire existe également en versions allemand-italien et danois-néerlandais

Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source.  
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source.

# 1974

	Introduction — Table of contents — Symbols and abbreviations	Avant-propos — Table des matières — Abréviations et signes employés	
<b>1</b>	General tables	Tableaux généraux	<b>1</b>
<b>2</b>	Railways	Chemin de fer	<b>2</b>
<b>3</b>	Road	Route	<b>3</b>
<b>4</b>	Inland waterways	Navigation intérieure	<b>4</b>
<b>5</b>	Merchant shipping	Navigation maritime	<b>5</b>
<b>6</b>	Aviation	Navigation aérienne	<b>6</b>
<b>7</b>	Post and telecommunications	Communications	<b>7</b>
<b>8</b>	Tourism	Tourisme	<b>8</b>
<b>9</b>	Annex	Annexe	<b>9</b>

Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source.  
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source

# 1974

	Introduction — Table of contents — Symbols and abbreviations	Avant-propos — Table des matières — Abréviations et signes employés	
<b>1</b>	General tables	Tableaux généraux	<b>1</b>
<b>2</b>	Railways	Chemin de fer	<b>2</b>
<b>3</b>	Road	Route	<b>3</b>
<b>4</b>	Inland waterways	Navigation intérieure	<b>4</b>
<b>5</b>	Merchant shipping	Navigation maritime	<b>5</b>
<b>6</b>	Aviation	Navigation aérienne	<b>6</b>
<b>7</b>	Post and telecommunications	Communications	<b>7</b>
<b>8</b>	Tourism	Tourisme	<b>8</b>
<b>9</b>	Annex	Annexe	<b>9</b>





## Preface

This publication is the twelfth in the "Transport" series. After having been extensively remodelled in the previous edition, the contents have now been discussed in detail with the national experts in the relevant fields. These discussions have made it possible to make some corrections, to improve certain details and to fill some gaps.

They have also provided the opportunity to add certain points in order that the contents of the tables may be more easily understood. Where applicable, general notes have been included at the head of each chapter and specific notes, as before, at the foot of each table.

In tables where numbers are not published to the final digit, there may appear slight discrepancies between the sum of the rounded-off numbers and the total as shown.

Except where otherwise stated, the data have been supplied either by the national statistical institutes or by the competent ministries.

The user who is unable to find the details or breakdowns that he needs should refer to Annex 2 where there is a list of the main national publications of official statistics as well as one of certain international publications.

The Statistical Office will be pleased to receive any suggestions for the improvement or extension of this present edition.

Luxembourg, July 1976

## Avant-propos

Cette publication constitue la douzième édition dans la série « Transports ». Entièrement remaniée dans son édition précédente, son contenu a cette fois été discuté en détail avec les responsables nationaux dans les domaines concernés, ce qui a permis d'apporter quelques corrections, d'améliorer certains détails et de combler certaines lacunes.

Cette discussion a également permis de mettre en évidence quelques points nécessitant l'adjonction de remarques devant permettre une meilleure compréhension du contenu des tableaux. Les remarques d'ordre général ont, le cas échéant, été reprises à chaque fois en tête de chapitre, les remarques particulières se situant, comme auparavant, en bas de tableau.

Dans les tableaux qui ne sont pas présentés à l'unité près, de légères différences peuvent apparaître entre la somme des données arrondies et le total indiqué.

Sauf indication contraire, les données ont été fournies, soit par les instituts nationaux de statistique, soit par les ministères compétents.

Le lecteur qui ne trouverait pas les détails ou ventilations qu'il recherche est prié de se référer à l'annexe 2, dans laquelle figure la liste des principales publications statistiques officielles nationales ainsi que quelques publications internationales.

L'Office statistique accueillera avec plaisir toute suggestion visant l'amélioration ou l'extension de la présente publication.

Luxembourg, juillet 1976

## Table of Contents

	Page
<b>Symbols and abbreviations</b>	<b>6</b>
<b>1 General tables</b>	<b>7</b>
<b>2 Railways</b>	
General notes	13
2 - 1 Average length of lines worked by number of tracks and by type of traction 1965, 1967 — 1974	14
2 - 2 Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic 1973 — 1974	15
2 - 3 Length of lines by current systems in use 1974	15
2 - 4 Tractive stock by type of traction 1965, 1967 — 1974	16
2 - 5 Tractive power 1974	17
2 - 6 Energy consumption of tractive stock 1973 — 1974	17
2 - 7 Rolling stock for passenger and goods transport 1965, 1967 - 1974	18
2 - 8 Rolling stock for passenger transport, number of carriages and number of seats 1973 — 1974	19
2 - 9 Rolling stock for goods transport by type of wagon 1974	20
2 - 10 Train km by type of traffic and mode of traction 1973 — 1974	21
2 - 11 Gross tonne km hauled by type of traffic and mode of traction 1973 — 1974	22
2 - 12 Tractive stock km 1973 — 1974	23
2 - 13 Hauled vehicles km 1973 — 1974	23
2 - 14 Passengers carried and passenger-km 1965, 1967 — 1974	24
2 - 15 Goods traffic by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1974	25
2 - 16 Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R 1974	26
2 - 17 Goods traffic by type of loading 1965, 1967 — 1974	28
2 - 18 Goods traffic by distance 1974	28
2 - 19 Transport of accompanied motor vehicles 1965, 1967 — 1974	29
2 - 20 Average staff strength 1973 — 1974	29
2 - 21 Railway casualties 1970, 1972 — 1974	30
2 - 22 Other railways 1965, 1970 — 1974	31
<b>3 Road</b>	
General notes	33
3 - 1 Length of road network by category of road 1965, 1968 — 1974	34
3 - 2 First registration of vehicles 1965, 1967 — 1974	35
3 - 3 Stock of vehicles by category 1965, 1967 — 1974	36
3 - 4 Stock of goods vehicles by type of transport and category of vehicles 1970, 1972 — 1974	38
3 - 5 Stock of goods vehicles classified by category and load capacity 1973 — 1974	40
3 - 6 Goods traffic by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1974	41
3 - 7 International goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R 1974	42
3 - 8 Energy consumption of road transportation 1965, 1967 — 1974	44
3 - 9 Energy — retail prices per 100 l, 1965, 1967 — 1974	45
3 - 10 Domestic goods transport (by sample survey) 1965, 1967 — 1974	46
3 - 11 Goods transport undertakings by number of vehicles 1973 — 1974	46
3 - 12 Accidents involving personal injury 1965, 1967 — 1974	47
3 - 13 Traffic casualties by their mode of transport 1965, 1970, 1973 — 1974	48
3 - 14 Traffic casualties by age groups 1974	50
3 - 15 Victims of road traffic accidents per 10 000 inhabitants in the age group	52

## Table des matières

<b>Abréviations et signes employés</b>		<b>1</b>
<b>Tableaux généraux</b>		<b>1</b>
<b>Chemin de fer</b>		<b>2</b>
Observations générales		
Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction 1965, 1967 — 1974		2 - 1
Longueur moyenne des lignes exploitées par équipement pour la traction et nature de trafic 1973 — 1974		2 - 2
Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé 1974		2 - 3
Matériel de traction par mode de traction 1965, 1967 — 1974		2 - 4
Puissance du matériel de traction 1974		2 - 5
Consommation d'énergie du matériel de traction 1973 — 1974		2 - 6
Matériel de transport voyageurs et marchandises 1965, 1967 — 1974		2 - 7
Matériel de transport voyageurs et nombre de places assises 1973 — 1974		2 - 8
Matériel de transport marchandises par type de wagon 1974		2 - 9
Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction 1973 — 1974		2 - 10
Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature de trafic et mode de traction 1973 — 1974		2 - 11
Parcours du matériel de traction 1973 — 1974		2 - 12
Parcours de véhicules remorqués 1973 — 1974		2 - 13
Voyageurs transportés et voyageurs-km 1965, 1967 — 1974		2 - 14
Trafic marchandises par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1974		2 - 15
Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1974		2 - 16
Trafic marchandises par mode de chargement 1965, 1967 — 1974		2 - 17
Trafic marchandises par tranche de distance 1974		2 - 18
Transport de véhicules automobiles accompagnés 1965, 1967 — 1974		2 - 19
Effectifs du personnel des administrations, moyenne annuelle 1973 — 1974		2 - 20
Victimes d'accidents de chemin de fer 1970, 1972 — 1974		2 - 21
Autres chemins de fer 1965, 1970 — 1974		2 - 22
<b>Route</b>		<b>3</b>
Observations générales		
Longueur du réseau routier par catégorie administrative 1965, 1968 — 1974		3 - 1
Premières immatriculations des véhicules à moteur 1965, 1967 — 1974		3 - 2
Matériel de transport par catégorie de véhicules 1965, 1967 — 1974		3 - 3
Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégorie de véhicules 1970, 1972 — 1974		3 - 4
Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile 1973 — 1974		3 - 5
Trafic marchandises par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1974		3 - 6
Transports internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1974		3 - 7
Consommation d'énergie des transports routiers 1965, 1967 — 1974		3 - 8
Énergie -- prix à la pompe pour 100 l, 1965, 1967 — 1974		3 - 9
Transports nationaux de marchandises (enquêtes par sondages) 1965, 1967 — 1974		3 - 10
Entreprises de transport de marchandises selon le nombre de véhicules 1973 — 1974		3 - 11
Accidents ayant entraîné des lésions corporelles 1965, 1967 — 1974		3 - 12
Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen de locomotion utilisé 1965, 1970, 1973 — 1974		3 - 13
Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge 1974		3 - 14
Victimes d'accidents de la circulation routière par 10 000 habitants dans le groupe d'âge		3 - 15

	Page		
<b>4</b>		<b>Inland waterways</b>	<b>Navigation intérieure</b>
		General notes	Observations générales
4 - 1	53	Length of some waterways and number of sluices 1974	Longueur de quelques voies navigables et nombre d'écluses 1974
4 - 2	54	Length of navigable waterways by groups 1973 — 1974	Longueur des voies navigables par classe des voies navigables 1973 — 1974
4 - 3	55	Goods carrying vessels, tugs and pushers by type 1965, 1970, 1972 — 1974	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie de bateaux 1965, 1970, 1972 — 1974
4 - 4	56	Goods carrying vessels, tugs and pushers by type 1965, 1970, 1972 — 1974	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie de bateaux 1965, 1970, 1972 — 1974
4 - 5	57	Goods carrying vessels by type and load carrying capacity (Number) 1973 — 1974	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (nombre) 1973 — 1974
4 - 6	58	Goods carrying vessels by type and load carrying capacity (t) 1973 — 1974	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (t) 1973 — 1974
4 - 7	59	Total goods carrying vessels by type and by year of construction 1974	Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction 1974
4 - 8	60	Changes in the fleets by cause and by type of vessels 1974	Variation des flottes par causes et par catégorie de bateaux 1974
4 - 9	62	Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R 1974	Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1974
4 - 10	64	Goods traffic by type of traffic (t) 1965, 1967, 1969 — 1974	Trafic marchandises par catégorie de trafic (t) 1965, 1967, 1969 — 1974
4 - 11	66	Goods traffic by type of traffic (tkm) 1965 — 1974	Trafic marchandises par catégorie de trafic (tkm) 1965 — 1974
<b>5</b>		<b>Merchant Shipping</b>	<b>Navigation maritime</b>
		General notes	Observations générales
5 - 1	69	All steam ships and motor ships 1960, 1965, 1969 — 1974	Tous navires à vapeur et à moteur 1960, 1965, 1969 — 1974
5 - 2	70	All steam ships and motor ships by type 1974	Tous navires à vapeur et à moteur par type 1974
5 - 3	71	All steam ships and motor ships by size groups 1974	Tous navires à vapeur et à moteur par tranche de tonnage 1974
5 - 4	72	All steam ships and motor ships by age 1974	Tous navires à vapeur et à moteur par âge 1974
5 - 5	74	Relative age distribution of all steam ships and motor ships 1974	Importance relative des groupes d'âge de tous navires à vapeur et à moteur 1974
5 - 6	75	Movements of merchant ships by country and by type of traffic 1974	Mouvements des navires de commerce par pays et par catégorie de trafic 1974
5 - 7	76	Arrivals of ships by flag 1974	Navires entrés par pavillon 1974
5 - 8	76	Arrivals of ships in international traffic 1965, 1967 — 1974	Navires arrivés en trafic international 1965, 1967 — 1974
5 - 9	77	Goods movement by flag 1974	Mouvement de marchandises par pavillon 1974
5 - 10	78	Goods traffic 1965, 1967 — 1974	Trafic de marchandises 1965, 1967 — 1974
5 - 11	79	International goods traffic by chapter of the NST/R and for the main countries	Trafic international de marchandises par chapitre de la NST/R et pour les principales relations
5 - 12	86	Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R 1974	Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1974
5 - 13	88	Shipping by ports 1974	Navigation par port 1974
<b>6</b>		<b>Aviation</b>	<b>Navigation aérienne</b>
6 - 1	91	Aircraft on register 1973 — 1974	Avions et hélicoptères immatriculés 1973 — 1974
6 - 2	92	Traffic of the main airports of the EC-countries 1972 — 1974	Activité des principaux aéroports des pays de la Communauté 1972 — 1974
6 - 3	94	Commercial air transport, 1965, 1967 — 1974	Transport aérien commercial 1965, 1967 — 1974
6 - 4	95	Activity of the main air transport companies (scheduled services) of the EC-countries 1972 — 1974	Activité des principales compagnies aériennes (services réguliers) des pays de la Communauté 1972 — 1974
<b>7</b>		<b>Post and telecommunications</b>	<b>Communications</b>
7 - 1	97	Dispatch of letters and packets 1970 — 1974	Envois correspondance et paquets 1970 — 1974
7 - 2	98	Telephone service, Telegraph service, Telex service, Modems 1970 — 1974	Service téléphonique, Service télégraphique, Service telex, Modems 1970 — 1974
7 - 3	99	Radio and Television: Broadcast receiving licences 1970 — 1974	Radio et Télévision: Détenteurs payant redevances 1970 — 1974
7 - 4	99	Television broadcasting 1968 — 1974	Émission de télévision 1968 — 1974
7 - 5	100	Soundbroadcasting 1968 — 1974	Émissions de radiodiffusion sonore 1968 — 1974

	Page		
<b>8</b>		<b>Tourism</b>	<b>8</b>
8 - 1	101	Capacity in tourist accomodation 1965, 1967 — 1974	8 - 1
8 - 2	102	Nights spent in hotels and similar establishments 1965, 1967 — 1974	8 - 2
8 - 3	102	International tourist receipts and expenditures 1970, 1972 — 1974	8 - 3
8 - 4	103	Sample survey on holidays 1972	8 - 4
<b>9</b>		<b>Annex</b>	<b>9</b>
9 - 1	105	Analytical structure of the Standard goods classification for transport statistics NST/R	9 - 1
9 - 2	113	List of the main publications of official statistics on transport, communications and tourism	9 - 2
		<b>Tourisme</b>	<b>8</b>
		Capacité d'hébergement 1965, 1967 — 1974	8 - 1
		Nuitées enregistrées dans l'hôtellerie proprement dite et assimilée 1965, 1967 — 1974	8 - 2
		Recettes et dépenses au titre du tourisme international 1970, 1972 — 1974	8 - 3
		Enquête par sondage sur les vacances 1972	8 - 4
		<b>Annexe</b>	<b>9</b>
		Structure analytique de la Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R	9 - 1
		Liste des principales publications statistiques relatives aux transports, communications et tourisme	9 - 2

## Symbols and abbreviations used

nil	—
datum less than half of unit used	O
not available	:
not applicable	.
uncertain or estimated	#
estimate made by EUROSTAT	•
less than	<
more than	>
million	Mio
'000 million	Mrd
metric ton	t
gross register ton	GRT/TJB
net register ton	NRT/TJN
tonne kilometer	tkm
teracalory = 10 <sup>9</sup> kilocalory	Tcal
ton coal equivalent	tce/tec
break in the series	—
decimal point	,

## Signes et abréviations employés

néant
donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée
donnée non disponible
ne s'applique pas
donnée incertaine ou estimée
estimation de l'EUROSTAT
plus petit que
plus grand que
million
milliard
tonne métrique
tonne de jauge brute
tonne de jauge nette
tonne-kilomètre
teracalorie = 10 <sup>9</sup> kilocalorie
tonne équivalent charbon
trait = rupture de système de calcul
point décimal





	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
<b>A. Basic data</b>											
<b>A. 1. Area (1 000 km<sup>2</sup>)</b>											
1974	1 528,2	1 170,8	248,6	547,0	301,3	40,8	30,5	2,6	244,0	70,3	43,1
<b>A. 2. Population (1 000)</b>											
1965	243 467	181 455	58 619	48 758	51 988	12 295	9 464	331	54 377	2 876	4 759
1970	251 517	188 115	60 651	50 768	53 661	13 039	9 656	340	55 522	2 950	4 929
1971	253 421	189 768	61 302	51 249	54 005	13 194	9 673	345	55 712	2 978	4 963
1972	255 063	191 175	61 672	51 703	54 412	13 329	9 711	348	55 882	3 014	4 992
1973	256 647	192 553	61 976	52 130	54 913	13 439	9 742	353	56 021	3 051	5 022
1974	257 817	193 633	62 054	52 492	55 413	13 545	9 772	357	56 053	3 086	5 045
<b>A. 3. Population density (inhabitants/km<sup>2</sup>)</b>											
1974	169	165	250	96	184	332	320	137	230	44	117
<b>A. 4. Total employment (1 000)</b>											
1965	103 470	74 855	26 768	20 123	19 680	4 502	3 648	135	25 321	1 069	2 226
1970	104 097	75 828	26 571	20 905	19 745	4 696	3 774	137	24 842	1 053	2 374
1971	103 990	76 067	26 639	21 033	19 715	4 724	3 816	140	24 486	1 055	2 409
1972	103 790	75 856	26 581	21 169	19 466	4 683	3 814	144	24 498	1 046	2 401
1973	104 893	76 365	26 648	21 437	19 592	4 692	3 849	147	25 069	1 052	2 407
1974	104 936	76 303	26 152	21 653	19 831	4 688	3 828	151	25 181	1 058	2 395
<b>A. 4. 1. Of which transports and communication (%)</b>											
1965	:	5,5	5,5	5,5	5,2	6,7	:	7,0	6,5	:	7,0
1970	:	:	5,2	4,7	5,1	6,6	:	6,6	8,4	:	6,6
1971	:	:	5,3	4,7	5,3	6,6	:	6,7	8,4	:	6,5
1972	:	:	:	4,7	5,5	6,5	:	6,8	:	:	6,4
1973	:	:	:	4,8	5,5	6,6	:	6,8	:	:	6,5
1974	:	:	:	:	5,6	6,6	:	:	:	:	6,6
<b>A. 5. Gross domestic product at market prices (a)</b>											
1965	418,8	306,7	114,3	97,9	58,4	18,7	16,6	0,7	99,3	2,7	10,1
1970	617,7	477,1	185,5	141,0	92,7	31,6	25,2	1,1	121,1	3,9	15,6
1971	685,2	528,5	206,2	156,9	100,9	35,8	27,7	1,1	135,2	4,4	17,0
1972	762,7	595,6	235,7	176,1	109,3	41,8	31,7	1,2	142,9	5,0	19,1
1973	837,0	670,8	275,2	199,6	110,9	47,6	36,0	1,5	139,3	5,1	21,8
1974	918,1	737,0	304,3	213,0	113,8	55,4	42,1	1,7	151,4	5,3	24,4
<b>A. 5. 1. Of which transports and communication (%)</b>											
1965	:	5,6	5,7	4,8	5,7	7,8	6,7	3,6	8,2	:	9,3
1970	:	5,7	5,4	5,0	6,0	7,9	7,2	3,8	8,2	:	9,2
1971	:	5,8	5,4	5,1	6,0	:	7,4	4,2	8,4	:	9,1
1972	:	:	5,6	5,0	5,8	7,2	7,6	4,5	8,4	:	8,7
1973	:	:	:	5,1	5,6	:	7,8	:	:	:	:
1974	:	:	:	5,0	5,4	:	8,4	:	:	:	:
<b>A. 6. Final energy consumption (Mio tce)</b>											
1965	:	509,9	215,8	133,9	84,5	35,7	35,5	4,5	:	:	:
1970	979,3	693,9	275,4	177,2	132,5	54,1	48,3	6,4	251,9	8,2	25,3
1971	983,6	703,7	277,6	183,6	132,0	56,2	48,0	6,3	246,6	9,0	24,4
1972	1 031,7	748,1	292,1	194,0	139,0	64,6	51,9	6,5	249,5	9,0	25,1
1973	1 094,9	799,5	311,6	210,2	147,2	68,6	54,9	7,0	260,6	9,5	25,4
1974	1 072,0	790,7	303,7	206,7	152,3	66,9	53,7	7,4	249,7	9,1	22,4
<b>A. 6. 1. Of which transportation sector (%)</b>											
1965	:	14,1	12,8	14,8	18,1	14,4	11,1	3,6	:	:	:
1970	14,1	14,3	13,3	15,2	16,8	14,0	11,7	4,9	13,2	18,4	15,9
1971	14,8	15,0	14,2	15,6	17,5	14,3	12,2	4,9	14,0	18,9	16,4
1972	14,9	15,0	14,2	16,1	17,1	13,5	12,2	5,6	14,4	19,4	16,8
1973	16,2	16,2	15,2	17,6	18,7	14,7	12,9	6,2	16,0	:	17,5
1974	16,0	15,9	15,1	17,7	17,8	14,1	12,4	5,5	16,1	:	18,2

(a) At current prices and current exchange rates; in Mrd. units of account.

(a) Aux prix et taux de change courants; en Mrd. unités de compte.

	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
<b>B. Railways</b>											
<b>B. 1. Length of lines (1 000 km)</b>											
1972	110 285	87 369	29 230	34 829	16 083	2 832	4 124	271	18 736	2 189	1 991
1973	109 517	87 102	29 107	34 768	16 064	2 832	4 060	271	18 227	2 189	1 999
1974	108 877	86 521	28 926	34 382	16 072	2 832	4 038	271	18 168	2 189	1 999
<b>B. 2. Goods traffic (1 000 t)</b>											
1965	:	710 487	310 651	238 723	52 759	27 386	64 527	16 441	:	:	:
1970	:	803 872	377 141	250 358	57 780	26 743	71 778	20 072	:	:	8 050
1971	:	753 374	348 066	239 683	54 282	23 253	67 005	21 085	:	:	7 899
1972	970 976	767 016	352 829	246 380	54 108	21 833	69 908	21 958	191 944	3 752	8 164
1973	1 017 806	806 353	371 188	258 136	54 789	23 621	76 085	22 534	198 963	3 672	8 818
1974	1 025 418	835 774	389 055	265 540	52 804	22 638	82 643	23 094	178 127	3 536	7 981
<b>B. 3. Gross tonne km hauled, goods trains (Mio)</b>											
1965	:	375 512	147 678	162 225	39 444	9 293	15 560	1 312	:	:	:
1970	:	429 447	182 262	174 297	42 973	9 300	18 991	1 624	:	:	4 592
1971	:	408 731	171 283	166 915	42 048	8 598	18 294	1 593	:	:	4 543
1972	:	410 366	169 187	170 756	41 634	8 328	18 816	1 645	:	:	4 672
1973	:	429 029	175 200	181 261	41 858	8 742	20 339	1 629	:	:	5 019
1974	:	436 489	175 665	186 671	42 080	8 533	21 756	1 784	:	:	4 495
<b>B. 4. Net tonne km, public goods transport (Mio)</b>											
1965	:	:	:	64 560	15 357	3 521	6 819	621	25 228	:	1 492
1970	196 722	169 784	69 139	70 406	18 069	3 532	7 876	762	24 550	545	1 843
1971	183 935	159 472	64 263	66 618	17 226	3 233	7 386	746	22 006	578	1 879
1972	184 067	160 458	63 836	68 104	17 120	3 071	7 546	781	21 030	576	2 003
1973	195 402	169 674	66 356	73 259	17 574	3 463	8 238	784	22 960	568	2 200
1974	200 329	176 276	68 274	76 424	18 145	3 370	9 199	864	21 630	454	1 969
<b>B. 5. Passengers carried (Mio)</b>											
1965	:	2 410	1 070	620	321	192	199	8	:	:	:
1970	3 284	2 335	980	613	343	188	201	10	824	10	115
1971	3 276	2 334	981	608	347	188	201	10	816	11	115
1972	3 290	2 350	979	625	355	184	197	10	816	12	112
1973	3 236	2 386	1 019	620	361	181	194	11	726	13	109
1974	3 322	2 468	1 051	642	387	183	195	11	733	15	107
<b>B. 6. Passenger km (Mio)</b>											
1965	:	119 110	38 419	38 281	26 502	7 715	8 008	185	:	:	:
1970	160 878	126 534	37 314	40 980	32 457	8 011	7 567	205	30 408	582	3 354
1971	161 624	127 251	36 093	41 139	33 948	8 114	7 750	207	30 127	630	3 616
1972	166 666	133 208	38 824	43 233	35 394	8 039	7 510	208	29 129	844	3 465
1973	169 802	135 846	38 945	44 704	36 359	8 172	7 449	217	29 773	876	3 307
1974	176 530	141 382	39 734	47 307	37 880	8 589	7 641	231	30 889	926	3 333
<b>C. Road</b>											
<b>C. 1. Motorways (km)</b>											
1965	7 329	6 656	3 372	655	1 736	583	310	—	571	—	102
1970	12 658	11 403	4 461	1 542	3 913	979	501	7	1 057	—	198
1971	13 458	11 955	4 828	1 713	4 342	1 065	650	7	1 267	—	236
1972	15 985	14 043	5 258	2 041	4 614	1 242	868	20	1 669	—	273
1973	17 288	15 256	5 481	2 275	5 090	1 359	1 026	25	1 754	—	278
1974	18 252	16 050	5 748	2 629	5 177	1 423	1 048	25	1 857	—	345
<b>C. 2. Private cars (number)</b>											
1965	37 258 039	27 083 559	9 267 423	9 600 000	5 472 591	1 368 000	1 313 859	61 686	9 145 800	284 859	743 821
1970	54 836 149	41 539 365	13 941 079	12 900 000	10 181 192	2 363 000	2 059 616	94 478	11 827 200	393 459	1 076 125
1971	58 621 629	44 667 986	15 115 049	13 400 000	11 298 575	2 598 000	2 154 199	102 163	12 389 100	418 071	1 146 472
1972	62 337 976	47 642 459	16 054 966	13 900 000	12 484 313	2 819 000	2 273 163	111 017	13 049 000	444 138	1 202 379
1973	66 069 764	50 495 406	17 023 085	14 500 000	13 424 118	3 039 000	2 389 544	119 659	13 849 800	480 614	1 243 944
1974	68 246 371	52 522 491	17 341 265	15 000 000	14 295 010	3 256 000	2 502 356	127 860	13 976 200	492 374	1 255 306
<b>C. 3. Goods vehicles, road tractors, buses etc. (number)</b>											
1965	5 896 047	3 761 089	1 076 974	1 259 500	968 208	251 560	191 865	12 982	1 837 100	53 556	244 302
1970	6 959 581	4 776 132	1 278 713	1 607 000	1 306 693	307 530	265 591	10 605	1 869 800	55 726	257 923
1971	7 211 423	5 054 557	1 350 524	1 720 100	1 383 590	318 450	270 948	10 945	1 879 100	51 602	226 164
1972	7 454 899	5 284 140	1 399 206	1 823 400	1 443 911	329 430	276 397	11 796	1 908 700	51 785	210 274
1973	7 845 687	5 565 299	1 449 193	1 972 500	1 508 186	340 520	282 091	12 809	1 995 800	56 641	227 947
1974	8 079 361	5 750 126	1 461 074	2 084 500	1 549 029	351 710	290 396	13 417	2 040 600	61 812	226 823
<b>B. Chemin de fer</b>											
<b>B. 1. Longueur des lignes (1 000 km)</b>											
1972	110 285	87 369	29 230	34 829	16 083	2 832	4 124	271	18 736	2 189	1 991
1973	109 517	87 102	29 107	34 768	16 064	2 832	4 060	271	18 227	2 189	1 999
1974	108 877	86 521	28 926	34 382	16 072	2 832	4 038	271	18 168	2 189	1 999
<b>B. 2. Marchandises transportées (1 000 t)</b>											
1965	:	710 487	310 651	238 723	52 759	27 386	64 527	16 441	:	:	:
1970	:	803 872	377 141	250 358	57 780	26 743	71 778	20 072	:	:	8 050
1971	:	753 374	348 066	239 683	54 282	23 253	67 005	21 085	:	:	7 899
1972	970 976	767 016	352 829	246 380	54 108	21 833	69 908	21 958	191 944	3 752	8 164
1973	1 017 806	806 353	371 188	258 136	54 789	23 621	76 085	22 534	198 963	3 672	8 818
1974	1 025 418	835 774	389 055	265 540	52 804	22 638	82 643	23 094	178 127	3 536	7 981
<b>B. 3. Tonnage kilométrique brut remorqué, trains de marchandises (Mio)</b>											
1965	:	375 512	147 678	162 225	39 444	9 293	15 560	1 312	:	:	:
1970	:	429 447	182 262	174 297	42 973	9 300	18 991	1 624	:	:	4 592
1971	:	408 731	171 283	166 915	42 048	8 598	18 294	1 593	:	:	4 543
1972	:	410 366	169 187	170 756	41 634	8 328	18 816	1 645	:	:	4 672
1973	:	429 029	175 200	181 261	41 858	8 742	20 339	1 629	:	:	5 019
1974	:	436 489	175 665	186 671	42 080	8 533	21 756	1 784	:	:	4 495
<b>B. 4. Tonnage kilométrique net, trafic commercial de marchandises (Mio)</b>											
1965	:	:	:	64 560	15 357	3 521	6 819	621	25 228	:	1 492
1970	196 722	169 784	69 139	70 406	18 069	3 532	7 876	762	24 550	545	1 843
1971	183 935	159 472	64 263	66 618	17 226	3 233	7 386	746	22 006	578	1 879
1972	184 067	160 458	63 836	68 104	17 120	3 071	7 546	781	21 030	576	2 003
1973	195 402	169 674	66 356	73 259	17 574	3 463	8 238	784	22 960	568	2 200
1974	200 329	176 276	68 274	76 424	18 145	3 370	9 199	864	21 630	454	1 969
<b>B. 5. Voyageurs transportés (Mio)</b>											
1965	:	2 410	1 070	620	321	192	199	8	:	:	:
1970	3 284	2 335	980	613	343	188	201	10	824	10	115
1971	3 276	2 334	981	608	347	188	201	10	816	11	115
1972	3 290	2 350	979	625	355	184	197	10	816	12	112
1973	3 236	2 386	1 019	620	361	181	194	11	726	13	109
1974	3 322	2 468	1 051	642	387	183	195	11	733	15	107
<b>B. 6. Voyageurs-km (Mio)</b>											
1965	:	119 110	38 419	38 281	26 502	7 715	8 008	185	:	:	:
1970	160 878	126 534	37 314	40 980	32 457	8 011	7 567	205	30 408	582	3 354
1971	161 624	127 251	36 093	41 139	33 948	8 114	7 750	207	30 127	630	3 616
1972	166 666	133 208	38 824	43 233	35 394	8 039	7 510	208	29 129	844	3 465
1973	169 802	135 846	38 945	44 704	36 359	8 172	7 449	217	29 773	876	3 307
1974	176 530										



	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
<b>C. 4. Total motor vehicles (C. 2. + C. 3.) (number)</b>						<b>C. 4. Total automobiles (C. 2. + C. 3.) (nombre)</b>					
1965	43 154 086	30 844 648	10 344 397	10 859 500	6 440 799	1 619 560	1 505 724	74 668	10 982 900	338 415	988 123
1970	61 795 730	46 315 497	15 219 792	14 507 000	11 487 885	2 670 530	2 325 207	105 083	13 697 000	449 185	1 334 048
1971	65 833 052	49 722 543	16 465 573	15 120 100	12 682 165	2 916 450	2 425 147	113 108	14 268 200	469 673	1 372 636
1972	69 792 875	52 926 599	17 454 172	15 723 400	13 928 224	3 148 430	2 549 560	122 813	14 957 700	495 923	1 412 653
1973	73 915 451	56 060 705	18 472 278	16 472 500	14 932 304	3 379 520	2 671 635	132 468	15 854 600	537 255	1 471 891
1974	76 325 732	58 272 617	18 802 339	17 084 500	15 844 039	3 607 710	2 792 752	141 277	16 016 800	554 186	1 482 129
<b>C. 5. Motor vehicles per thousand inhabitants (number)</b>						<b>C. 5. Véhicules automobiles par 1 000 habitants (nombre)</b>					
1965	177	170	176	223	124	132	159	226	202	118	208
1970	246	246	251	286	214	205	241	309	247	152	271
1971	260	262	269	295	235	221	251	328	256	158	277
1972	274	277	283	304	256	236	263	353	268	165	283
1973	288	291	298	316	272	251	274	375	283	176	293
1974	296	301	303	325	286	266	286	396	286	180	294
<b>C. 6. Private cars per thousand inhabitants (number)</b>						<b>C. 6. Voitures particulières par 1 000 habitants (nombre)</b>					
1965	153	149	158	197	105	111	139	186	168	99	156
1970	218	221	230	254	190	181	213	278	213	133	218
1971	231	235	247	261	209	197	223	296	222	140	231
1972	244	249	260	269	229	211	234	319	233	147	241
1973	257	262	275	278	245	226	245	339	247	157	248
1974	265	271	279	286	258	240	256	358	249	160	249
<b>C. 7. First registration of private cars (number)</b>						<b>C. 7. Premières immatriculations de voitures particulières (nombre)</b>					
1965	5 252 453	4 003 535	1 517 564	1 057 080	886 297	303 789	229 955	8 850	1 122 477	43 461	82 980
1970	6 764 993	5 505 771	2 107 123	1 296 240	1 363 594	432 231	295 701	10 882	1 097 219	53 369	108 634
1971	7 188 146	5 730 429	2 151 557	1 468 570	1 434 529	402 708	260 451	12 614	1 301 667	52 253	103 797
1972	7 846 952	6 028 529	2 142 963	1 637 470	1 470 394	432 083	330 631	14 988	1 662 856	63 010	92 557
1973	7 849 682	6 007 543	2 031 001	1 745 800	1 449 100	429 931	335 763	15 948	1 645 555	75 263	121 321
1974	6 624 391	5 250 158	1 693 010	1 524 780	1 280 710	404 312	330 495	16 851	1 234 017	61 368	78 848
<b>C. 8. Traffic victims, killed and injured (number)</b>						<b>C. 8. Victimes d'accidents de la route, tués et blessés (nombre)</b>					
1965	1 575 682	1 146 001	449 243	302 406	226 523	64 361	100 786	2 677	397 937	5 667	26 077
1970	1 708 164	1 308 334	550 988	336 590	238 444	72 036	107 777	2 499	363 365	9 809	26 656
1971	1 720 057	1 330 238	536 812	361 524	254 597	75 334	99 502	2 469	352 027	10 205	27 587
1972	1 792 369	1 397 163	547 338	388 363	278 852	73 346	106 528	2 736	359 727	9 594	25 885
1973	1 724 332	1 336 654	504 548	381 779	276 262	73 453	97 660	2 952	353 738	9 352	24 588
1974	1 578 666	1 225 389	461 756	357 647	243 850	68 758	90 486	2 892	324 918	8 882	19 477
<b>D. Inland waterways</b>						<b>D. Navigation intérieure</b>					
<b>D. 1. Length of navigable waterways (km)</b>						<b>D. 1. Longueur utilisée des voies navigables (km)</b>					
1965	:	21 602	4 496	7 675	2 288	5 581	1 525	37	:	—	—
1970	:	:	4 383	7 433	:	5 599	1 533	37	:	—	—
1971	:	:	4 369	7 192	:	5 109	1 537	37	:	—	—
1972	:	20 297	4 518	7 136	2 237	4 832	1 537	37	:	—	—
1973	:	20 340	4 518	7 209	2 237	4 803	1 536	37	:	—	—
1974	:	:	4 506	7 028	:	4 787	1 533	37	569	—	—
<b>D. 2. Goods carrying vessels (number)</b>						<b>D. 2. Matériel de transport de marchandises (nombre de bateaux)</b>					
1965	:	46 468	7 517	9 418	822	20 810	5 901	—	:	—	—
1970	:	39 587	6 336	7 174	824	19 937	5 298	18	:	—	—
1971	:	38 832	5 823	7 088	825	19 943	5 136	17	:	—	—
1972	:	38 146	5 369	6 934	846	20 048	4 933	16	:	—	—
1973	:	:	5 158	6 848	:	19 932	4 891	14	:	—	—
1974	:	:	4 937	6 614	:	19 529	4 611	16	:	—	—
<b>D. 3. Load carrying capacity of goods vessels (1 000 t)</b>						<b>D. 3. Capacité des bateaux (port en lourd) (1 000 t)</b>					
1965	:	17 931	4 946	3 612	160	6 399	2 814	—	:	—	—
1970	:	16 950	4 524	2 994	129	6 679	2 614	10	:	—	—
1971	:	17 132	4 474	3 018	139	6 896	2 595	10	:	—	—
1972	:	17 261	4 498	3 000	138	7 131	2 485	9	:	—	—
1973	:	:	4 448	2 991	:	7 248	2 547	7	:	—	—
1974	:	:	4 312	2 929	:	7 141	2 443	9	:	—	—
<b>D. 4. Average load carrying capacity; total (t)</b>						<b>D. 4. Capacité moyenne des bateaux; total (t)</b>					
1965	:	386	658	384	195	307	477	—	:	—	—
1970	:	428	714	417	157	335	493	556	:	—	—
1971	:	441	768	426	168	346	490	588	:	—	—
1972	:	452	837	433	163	356	504	563	:	—	—
1973	:	:	862	437	:	364	521	500	:	—	—
1974	:	:	873	443	:	366	530	563	:	—	—

	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
<b>D. 4. a. Average load capacity: self propelled vessels (t)</b>						<b>D. 4. a. Capacité moyenne des automoteurs (t)</b>					
1965	:	387	599	371	95	288	440	—	:	—	—
1970	:	419	664	380	142	322	463	556	:	—	—
1971	:	432	718	381	172	334	474	588	:	—	—
1972	:	445	783	382	159	348	477	563	:	—	—
1973	:	:	805	381	:	364	487	500	:	—	—
1974	:	:	815	382	:	375	503	563	:	—	—
<b>D. 4. b. Average load capacity: lighters (t)</b>						<b>D. 4. b. Capacité moyenne des chalands (t)</b>					
1965	::	355	831	312	45	322	740	—	:	—	—
1970	:	383	826	366	95	323	786	—	:	—	—
1971	:	373	829	368	159	317	782	—	:	—	—
1972	:	359	838	369	163	312	750	—	:	—	—
1973	:	:	813	367	:	302	822	—	:	—	—
1974	:	:	804	382	:	284	751	—	:	—	—
<b>D. 4. c. Average load capacity: barges (t)</b>						<b>D. 4. c. Capacité moyenne des barges (t)</b>					
1965	:	905	1 011	758	—	1 628	1 174	—	:	—	—
1970	:	998	1 416	720	795	1 803	1 111	—	:	—	—
1971	:	1 069	1 468	737	240	1 947	1 225	—	:	—	—
1972	:	1 039	1 479	757	240	1 295	1 261	—	:	—	—
1973	:	:	1 512	772	:	1 254	1 264	—	:	—	—
1974	:	:	1 525	755	:	1 352	1 433	—	:	—	—
<b>D. 5. tkm hauled (Mio)</b>						<b>D. 5. tkm prestées (Mio)</b>					
1965	:	:	34 129	10 222	:	17 705	5 561	:	:	—	—
1970	:	:	41 957	11 077	214 (a)	23 590	6 334	:	:	—	—
1971	:	:	38 613	10 603	242 (a)	23 974	6 322	:	:	—	—
1972	:	:	43 969	12 226	:	28 987	6 759	:	:	—	—
1973	:	:	48 356	11 605	:	31 794	6 494	:	:	—	—
1974	:	:	50 972	13 783	:	33 197	6 853	:	:	—	—
<b>E. Merchant shipping</b>						<b>E. Navigation maritime</b>					
<b>E. 1. Merchant fleet — number of ships</b>						<b>E. 1. Flotte marchande — nombre de navires</b>					
1965	:	7 563	2 525	1 558	1 413	1 847	220	—	4 437	:	923
1970	12 873	7 755	2 868	1 420	1 639	1 598	230	—	3 822	86	1 210
1971	12 817	7 678	2 826	1 399	1 690	1 539	224	—	3 785	90	1 264
1972	12 464	7 336	2 546	1 390	1 684	1 492	224	—	3 700	97	1 331
1973	12 028	6 941	2 234	1 376	1 726	1 369	236	—	3 628	97	1 362
1974	11 788	6 748	2 088	1 341	1 710	1 358	251	—	3 603	88	1 349
<b>E. 2. Merchant fleet capacity (1 000 GRT)</b>						<b>E. 2. Flotte marchande — capacité (1 000 TJB)</b>					
1965	:	21 901	5 279	5 198	5 701	4 891	832	—	21 530	.	2 562
1970	57 370	28 056	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	—	25 825	175	3 314
1971	61 311	30 281	8 679	7 011	8 139	5 269	1 183	—	27 335	174	3 520
1972	63 114	30 287	8 516	7 420	8 187	4 972	1 192	—	28 625	182	4 020
1973	65 758	31 262	7 915	8 289	8 867	5 029	1 162	—	30 160	229	4 107
1974	69 088	32 853	7 980	8 835	9 322	5 501	1 215	—	31 566	209	4 460
<b>E. 3. Percentage of the E.C. fleet (% GRT)</b>						<b>E. 3. Part dans la flotte CE (% TJB)</b>					
1965	:	:	:	:	:	:	:	—	:	:	:
1970	100,0	48,9	13,7	11,2	13,0	9,1	1,9	—	45,0	0,3	5,8
1971	100,0	49,4	14,2	11,4	13,3	8,6	1,9	—	44,6	0,3	5,7
1972	100,0	48,0	13,5	11,7	13,0	7,9	1,9	—	45,3	0,3	6,4
1973	100,0	47,5	12,0	12,6	13,5	7,6	1,8	—	45,9	0,3	6,3
1974	100,0	47,6	11,6	12,8	13,5	8,0	1,8	—	45,7	0,3	6,5
<b>E. 4. Percentage of the world fleet (% GRT)</b>						<b>E. 4. Part dans la flotte mondiale (% TJB)</b>					
1965	:	14,6	2,6	3,9	3,9	3,7	0,5	—	19,2	:	1,6
1970	25,2	12,3	3,5	2,8	3,3	2,3	0,4	—	11,4	0,1	1,4
1971	24,8	12,2	3,5	2,8	3,3	2,1	0,5	—	11,1	0,1	1,4
1972	23,5	11,2	3,2	2,8	3,0	1,8	0,4	—	10,7	0,1	1,5
1973	22,7	10,8	2,7	2,9	3,1	1,7	0,4	—	10,4	0,1	1,4
1974	22,2	10,6	2,6	2,8	3,0	1,8	0,4	—	10,1	0,1	1,4
<b>E. 5. Goods loaded (Mio t) (b)</b>						<b>E. 5. Marchandises chargées (Mio t) (b)</b>					
1965	:	:	17,9	:	24,0	29,3	21,3	—	35,1	:	5,2
1970	:	174,3	22,5	25,2	34,6	63,9	28,1	—	50,3	:	6,8
1971	248,7	178,4	21,0	25,9	34,9	67,7	28,9	—	49,6	13,3	7,4
1972	273,2	201,0	22,5	29,4	37,2	77,2	34,7	—	48,0	15,9	8,3
1973	309,8	227,8	27,8	38,0	37,0	88,2	36,8	—	53,7	20,0	8,3
1974	:	237,4	35,5	40,8	35,9	85,1	40,1	—	50,4	19,6	:

(a) National traffic only.  
(b) International traffic only.

(a) Trafic intérieur seulement.  
(b) Trafic international seulement.

	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/België	Luxem-bourg	United Kingdom	Ire-land	Dan-mark
<b>E. 6. Goods unloaded (Mio t) (a)</b>			<b>E. 6. Marchandises déchargées (Mio t) (a)</b>								
1965	:	:	78,9	:	114,3	118,1	44,1	—	159,4	:	22,9
1970	:	747,2	106,3	168,9	200,8	202,7	68,5	—	200,0	:	31,5
1971	1 017,1	759,2	101,8	175,5	209,9	208,9	63,1	—	206,5	20,8	30,6
1972	1 067,2	805,7	102,0	191,3	221,9	232,8	57,7	—	206,1	23,0	32,4
1973	1 175,6	890,4	110,2	219,6	237,3	261,8	61,5	—	222,1	29,2	33,3
1974	:	882,0	115,1	226,7	225,4	250,9	63,8	—	213,7	28,3	:
<b>F. Aviation</b>			<b>F. Navigation aérienne</b>								
<b>F. 1. Aircraft movements (b) (1 000)</b>			<b>F. 1. Mouvements d'aéronefs (b) (1 000)</b>								
1965	:	1 195	499	304	239	80	65	9	:	:	107
1970	:	1 936	806	477	431	124	86	12	:	:	157
1971	:	2 110	907	508	457	134	91	14	630	:	172
1972	3 097	2 190	891	576	479	136	91	17	669	58	181
1973	3 116	2 162	835	603	446	144	95	39	719	58	178
1974	:	:	842	634	436	145	:	40	710	:	167
<b>F. 2. Total passengers (c) (1 000)</b>			<b>F. 2. Total des passagers (c) (1 000)</b>								
1965	:	40 440	16 264	11 003	8 214	2 821	1 924	214	:	:	3 489
1970	:	79 522	32 079	20 788	17 237	5 755	3 186	477	:	2 348	6 791
1971	:	89 796	36 364	22 792	20 028	6 581	3 398	633	35 832	:	7 689
1972	147 767	96 498	37 794	26 613	20 652	7 140	3 659	640	40 292	2 785	8 192
1973	154 703	99 038	35 424	28 510	22 190	8 136	4 104	674	44 389	2 867	8 409
1974	:	:	36 994	29 206	22 259	8 076	:	678	41 220	:	8 449
<b>G. Post and telecommunications</b>			<b>G. Communications</b>								
<b>G. 1. Telephone stations (1 000)</b>			<b>G. 1. Postes téléphoniques/raccordements (1 000)</b>								
1965	36 431	24 891	8 802	6 117	5 982	2 352	1 558	80	9 962	220	1 358
1970	53 479	37 538	13 835	8 774	9 371	3 411	2 036	111	13 946	307	1 688
1971	58 212	41 137	15 246	9 546	10 325	3 721	2 180	119	14 967	324	1 784
1972	63 048	44 661	16 521	10 338	11 349	4 003	2 324	126	16 143	341	1 903
1973	68 679	48 711	17 803	11 337	12 616	4 317	2 503	135	17 572	366	2 030
1974	:	:	18 767	:	13 700	:	:	142	:	:	2 164
<b>G. 2. Telephone stations per 100 inhabitants (number)</b>			<b>G. 2. Postes téléphoniques/raccordements par 100 habitants (nombre)</b>								
1965	15	14	15	13	12	19	16	24	18	8	29
1970	21	20	23	17	17	26	21	33	25	10	34
1971	23	22	25	19	19	28	23	34	27	11	36
1972	25	23	27	20	21	30	24	36	29	11	38
1973	27	25	29	22	23	32	26	38	31	12	40
1974	:	:	30	:	25	:	:	40	:	:	43
<b>G. 3. Television receiving licenses (1 000)</b>			<b>G. 3. Postes récepteurs télé sous licence/redevance (1 000)</b>								
1965	42 140	27 600	11 379	6 489	6 045	2 113	1 543	31	13 253	256	1 031
1970	60 694	46 620	16 675	10 968	9 717	3 089	2 100	71	16 316	447	1 311
1971	62 619	44 189	16 669	11 655	10 344	3 240	2 203	78	16 569	486	1 375
1972	64 987	46 057	17 100	12 279	10 951	3 353	2 289	85	16 999	520	1 411
1973	:	:	17 351	12 955	11 426	3 462	2 376	:	17 294	532	1 442
1974	:	:	17 556	:	11 816	3 545	2 464	:	:	:	1 527
<b>G. 4. Television receivers per 1 000 inhabitants (number)</b>			<b>G. 4. Postes récepteurs télé par 1 000 habitants (nombre)</b>								
1965	173	152	194	133	116	172	163	94	244	89	217
1970	235	223	271	216	181	237	217	209	294	152	266
1971	247	233	272	227	192	246	228	226	297	163	277
1972	256	242	272	237	201	252	236	244	304	173	283
1973	:	:	280	249	209	258	243	:	309	174	287
1974	:	:	283	:	214	262	252	:	:	:	303
<b>H. Tourism</b>			<b>H. Tourisme</b>								
<b>H. 1. Receipts (Mio Eur)</b>			<b>H. 1. Recettes (Mio Eur)</b>								
1965	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1970	6 599	5 068	1 326	1 318	1 656	429	339	1 039	178	314	
1971	7 626	5 881	1 468	1 583	1 900	570	360	1 178	185	382	
1972	8 459	6 569	1 714	1 768	2 007	680	401	1 259	184	447	
1973	9 119	7 161	1 768	1 922	2 182	773	516	1 334	163	461	
1974	9 176	6 913	1 870	2 112	1 531	828	571	1 561	186	516	
<b>H. 2. Expenditures (Mio Eur)</b>			<b>H. 2. Dépenses (Mio Eur)</b>								
1965	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1970	7 013	5 720	2 795	1 108	733	605	479	924	96	273	
1971	8 250	6 787	3 400	1 272	845	711	559	1 053	104	306	
1972	9 682	8 033	4 164	1 447	969	797	656	1 205	104	340	
1973	11 942	10 093	5 212	1 733	1 345	946	857	1 335	116	398	
1974	:	10 566	5 663	1 904	981	1 078	939	1 276	:	422	

(a) International traffic only.

(b) Departures and arrivals.

(c) Passengers embarked and disembarked.

(a) Trafic international seulement.

(b) Décollages et atterrissages.

(c) Passagers embarqués et débarqués.

## EUR 6 — Goods transport by mode of transport 1974

## EUR 6 — Transports de marchandises par mode de transport 1974

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	BR Deutschland	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
<b>All modes of transport (a)</b>										
BR Deutschland		:	22 392	8 113	49 176	22 394	:	:	:	:
France		33 185	:	8 248	7 371	22 846	:	:	:	:
Italia		5 690	5 631	:	4 198	1 803	:	:	:	:
Nederland		93 737	11 539	5 475	:	37 707	:	:	:	:
Belgique/België		16 420	23 100	1 991	14 633	:	:	:	:	:
Luxembourg		3 338	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries / Autres pays		128 026	189 740	226 277	246 402	63 774	:	:	:	:
<b>Total</b>		:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Railway</b>										
BR Deutschland		296 730	12 151	4 817	2 443	3 998	3 709	323 848	19 178	343 026
France		9 579	191 501	6 316	679	8 882	3 297	220 254	4 834	225 088
Italia		2 133	1 729	24 213	337	415	6	28 833	4 253	33 086
Nederland		4 829	809	385	6 802	1 048	21	13 894	1 241	15 135
Belgique/België		2 686	4 998	506	2 250	43 812	2 756	57 008	1 076	58 084
Luxembourg		1 654	1 078	64	73	2 278	5 149	10 296	147	10 443
<b>EUR 6</b>		317 611	212 265	36 301	12 584	60 433	14 938	654 132	30 729	684 862
Other countries / Autres pays		15 696	1 990	7 563	597	700	13	26 559	:	:
<b>Total</b>		333 307	214 255	43 864	13 181	61 133	14 951	680 691	:	:
<b>Road (a)</b>										
BR Deutschland		.	5 961	3 063	13 220	5 508	:	27 752	6 728	34 480
France		9 826	.	3 292	1 893	8 262	:	23 273	5 325	28 598
Italia		2 599	1 937	.	396	466	:	5 398	7 386	9 784
Nederland		11 363	2 680	736	.	10 740	:	25 519	1 691	27 210
Belgique/België		5 539	12 720	571	170	.	:	19 000	788	19 788
Luxembourg		1 202	.	.	.	.	:	1 202	.	1 202
<b>EUR 6</b>		30 529	23 298	7 661	15 680	24 975	:	102 144	18 918	121 062
Other countries / Autres pays		7 135	2 433	4 012	1 457	1 650	:	16 687	:	:
<b>Total</b>		37 664	25 731	11 672	17 137	26 625	:	118 831	:	:
<b>Inland waterway</b>										
BR Deutschland		92 136	3 885	.	32 034	12 295	418	140 768	7 556	148 324
France		12 739	61 019	.	3 373	5 268	653	83 052	2 520	85 572
Italia		.	.	:	.	.	.	.	.	.
Nederland		65 371	5 630	.	83 415	25 289	436	180 141	3 665	183 806
Belgique/België		7 502	4 738	.	11 916	29 600	69	53 825	758	54 583
Luxembourg		482	12	.	209	.	.	703	.	703
<b>EUR 6</b>		178 229	75 284	:	130 947	72 451	1 577	458 489	14 499	472 988
Other countries / Autres pays		4 942	52	.	196	222	5	5 418	:	:
<b>Total</b>		183 171	75 336	:	131 143	72 673	1 582	463 907	:	:
<b>Maritime transport</b>										
BR Deutschland		4 103	395	233	1 479	593	.	6 803	:	:
France		1 041	.	5 224	1 426	434	.	8 125	:	:
Italia		958	1 965	55 032	3 465	922	.	62 342	:	:
Nederland		12 174	2 420	4 354	.	630	.	19 578	:	:
Belgique/België		693	644	914	297	.	.	2 548	:	:
Luxembourg		.	.	.	.	.	.	.	:	:
<b>EUR 6</b>		18 969	5 424	65 757	6 667	2 579	.	99 396	:	:
Other countries / Autres pays		100 253	185 265	214 702	244 152	61 202	.	805 574	:	:
<b>Total</b>		119 222	190 689	280 459	250 819	63 781	.	904 970	:	:

(a) Excluding domestic goods transport on road.

(a) A l'exclusion des transports nationaux par route.

---

**Railways**

**Chemin de fer**

**2**

---



## General Notes

In the majority of the Member States, public transport by rail is carried out by a national railway company — which owns the main network — as well as by one or more companies which run their own networks (called "privately owned railways"). As the latter are of relatively limited importance and as their statistics are in many aspects not as detailed as desired, it has been found preferable to divide up the results into two parts, the first referring to national companies and the second to the others.

Tables 2-1 to 2-21 refer to the following national companies:

BR Deutschland	Deutsche Bundesbahn
France	Société Nationale des Chemins de Fer Français
Italia	Ferrovie dello Stato
Nederland	Nederlandse Spoorwegen
Belgique/België	Société Nationale des Chemins de Fer Belges Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Luxembourg	Chemins de Fer Luxembourgeois
United Kingdom	British Railways
Ireland	Córas Iompair Éireann
Danmark	Danske Statsbaner

The length of the network given by these companies includes the total length of the lines they administer, whatever the gauge may be. This is generally the standard gauge (1.435 m), but some narrow gauge lines (0.75 m, 0.95 m and 1.00 m) are still used; in Ireland, the whole network has a wide gauge (1.60 m).

In contrast to the other administrations, whose accounting year coincides with the calendar year, CIE and DSB statistics refer to the accounting year running from 1 April of the year indicated to 31 March of the following year.

The rolling stock owned by undertakings other than railway companies ("private owners") is included in that of the national companies. Traffic by these means is accounted for the network over which it was carried.

In the last table of this chapter (table 2-22) there are recorded the main statistics on privately owned railways. It should be noted that all these figures may be added to those of the main networks, except for the number of tonnes carried. As practically all traffic to and from privately owned networks use also the main network, to add in these tonnages would constitute a double count which has to be avoided.

## Observations générales

Dans la majorité des Etats membres, les transports publics par chemin de fer sont effectués tant par une compagnie de chemins de fer nationale — qui possède le réseau principal — que par une ou plusieurs sociétés exploitant leurs propres réseaux (appelées « chemins de fer privés »). En raison de l'importance relativement limitée de ces dernières, et du fait que celles-ci n'établissent pas de statistiques aussi détaillées que souhaité, il a été jugé préférable de scinder les résultats selon qu'ils se rapportent aux sociétés nationales ou aux autres.

Les tableaux 2-1 à 2-21 ont trait aux réseaux ferroviaires des sociétés nationales suivantes :

La longueur du réseau indiquée par chacune de ces dernières administrations comprend l'ensemble des lignes qu'elles exploitent, quel qu'en soit l'écartement. Celui-ci est généralement l'écartement normal (1,435 m), mais quelques lignes à écartement étroit (0,75 m, 0,95 m et 1,00 m) sont encore exploitées; en Irlande, tout le réseau a un écartement large (1,60 m).

Contrairement aux autres administrations dont l'année comptable se confond avec l'année civile, les données relatives à la CIE et à la DSB se rapportent à leur année comptable qui s'étend du 1<sup>er</sup> avril de l'année indiquée au 31 mars de l'année suivante.

Le matériel de transport appartenant à des entreprises autres que les entreprises de chemin de fer (« particuliers ») est compris dans celui des administrations. Les transports effectués à l'aide de ce matériel sont renseignés par l'exploitant du réseau sur lequel ils ont été effectués.

Dans le dernier tableau de ce chapitre (tableau 2-22) sont consignés les principaux résultats relatifs aux chemins de fer privés. Il est à noter que les données peuvent toutes être additionnées à celles des réseaux principaux, à l'exception toutefois du nombre de tonnes transportées. En effet, comme les transports au départ et à destination des chemins de fer privés empruntent pratiquement toujours le réseau principal, l'addition de ces tonnages constituerait un double comptage qu'il s'agit d'éviter.

## Average length of lines worked by number of tracks and by type of traction 1965, 1967 — 1974

## Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction 1965, 1967 — 1974

km

km

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Total (2 + 3 = 4 + 5)</b>									
<b>EUR 9</b>	122 756	118 114	116 014	114 617	113 134	111 627	110 285	109 517	108 877
<b>EUR 6</b>	92 558	91 445	90 902	90 380	89 364	88 534	87 369	87 102	86 521
BR Deutschland (a)	30 475	30 067	29 936	29 694	29 527	29 373	29 230	29 107	28 926
France	37 853	37 514	37 134	36 981	36 117	35 498	34 829	34 768	34 382
Italia	16 190	15 964	16 036	16 010	16 069	16 083	16 083	16 064	16 072
Nederland	3 235	3 227	3 148	3 148	3 148	3 148	2 832	2 832	2 832
Belgique/België	4 468	4 346	4 320	4 266	4 232	4 161	4 124	4 060	4 038
Luxembourg	337	327	328	281	271	271	271	271	271
United Kingdom (b)	24 892	21 659	20 615	19 740	19 229	18 864	18 736	18 227	18 168
Ireland	2 857	2 656	2 145	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189	2 189
Danmark	2 449	2 354	2 352	2 352	2 352	2 040	1 991	1 999	1 999
<b>2. Electrified lines</b>									
<b>EUR 9</b>	28 014	29 850	30 490	31 177	31 432	32 174	32 693	33 316	33 724
<b>EUR 6</b>	25 176	26 632	27 194	27 927	28 183	28 925	29 427	29 756	29 980
BR Deutschland (a)	6 193	7 146	7 572	8 137	8 238	8 740	9 154	9 414	9 618
France	8 251	8 676	8 804	8 967	9 140	9 281	9 299	9 328	9 300
Italia	7 896	7 907	7 911	7 916	7 872	7 895	7 964	7 968	7 941
Nederland	1 624	1 642	1 646	1 646	1 646	1 646	1 646	1 646	1 712
Belgique/België	1 076	1 125	1 125	1 125	1 151	1 227	1 227	1 263	1 272
Luxembourg	136	136	136	136	136	136	137	137	137
United Kingdom (b)	2 772	3 152	3 212	3 166	3 165	3 165	3 167	3 461	3 645
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	66	66	84	84	84	84	99	99	99
<b>3. Lines not electrified</b>									
<b>EUR 9</b>	94 742	88 264	85 524	83 440	81 702	79 453	77 592	76 201	75 153
<b>EUR 6</b>	67 382	64 813	63 708	62 453	61 181	59 609	57 942	57 346	56 541
BR Deutschland (a)	24 282	22 921	22 364	21 557	21 289	20 633	20 076	19 693	19 308
France	29 602	28 838	28 330	28 014	26 977	26 217	25 530	25 440	25 082
Italia	8 294	8 057	8 125	8 094	8 197	8 188	8 119	8 096	8 131
Nederland	1 611	1 585	1 502	1 502	1 502	1 502	1 186	1 186	1 120
Belgique/België	3 392	3 221	3 195	3 141	3 081	2 934	2 897	2 797	2 766
Luxembourg	201	191	192	145	135	135	134	134	134
United Kingdom (b)	22 120	18 507	17 403	16 574	16 064	15 699	15 569	14 766	14 523
Ireland	2 857	2 656	2 145	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189	2 189
Danmark	2 383	2 288	2 268	2 268	2 268	1 956	1 892	1 900	1 900
<b>4. Single track</b>									
<b>EUR 9</b>		63 706	62 169	61 588	60 627	59 375	58 054	:	:
<b>EUR 6</b>	55 407	54 367	53 679	53 310	52 322	51 403	50 137	49 840	49 353
BR Deutschland (a)	18 037	17 750	17 663	17 468	17 347	17 205	17 044	16 872	16 696
France	22 042	21 725	21 217	21 206	20 368	19 744	19 076	19 045	18 802
Italia	11 630	11 306	11 299	11 225	11 235	11 148	11 066	11 032	11 011
Nederland	1 669	1 662	1 583	1 583	1 583	1 583	1 267	1 267	1 257
Belgique/België	1 853	1 758	1 750	1 708	1 679	1 613	1 574	1 514	1 477
Luxembourg	176	166	167	120	110	110	110	110	110
United Kingdom (b)	7 112	5 547	5 231	5 019	5 001	4 980	4 971	:	:
Ireland	2 340	2 164	1 633	1 633	1 681	1 681	1 698	1 698	1 698
Danmark	:	1 628	1 626	1 626	1 623	1 311	1 248	1 256	1 256
<b>5. Double and more than double track</b>									
<b>EUR 9</b>	:	54 408	53 845	53 029	52 507	52 252	52 231	:	:
<b>EUR 6</b>	37 151	37 078	37 223	37 070	37 042	37 131	37 232	37 262	37 168
BR Deutschland (a)	12 438	12 317	12 273	12 226	12 180	12 168	12 186	12 235	12 230
France	15 811	15 789	15 917	15 775	15 749	15 754	15 753	15 723	15 580
Italia	4 560	4 658	4 737	4 785	4 834	4 935	5 017	5 032	5 061
Nederland	1 566	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 575
Belgique/België	2 615	2 588	2 570	2 558	2 553	2 548	2 550	2 546	2 561
Luxembourg	161	161	161	161	161	161	161	161	161
United Kingdom (b)	17 780	16 112	15 384	14 721	14 228	13 884	13 765	:	:
Ireland	517	492	512	512	508	508	491	491	491
Danmark	:	726	726	726	729	729	743	743	743

(a) 31 July.  
(b) 1 January.(a) 31 juillet.  
(b) 1<sup>er</sup> janvier.



Average length of lines worked by type  
of traction and nature of traffic 1973 — 1974Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement  
pour la traction et nature de trafic 1973 — 1974

km

km

	Total		Standard gauge Ecartement normal		Narrow gauge  Ecarte- ment étroit	Passengers only  Voyageurs seulement	Goods traffic only  Marchan- dises seulement	Passenger and goods traffic  Voyageurs et marchandises
			Single track  Voie simple	Double and more than double track Lignes à double voie et plus				
	1973	1974						

## Total length

## Longueur totale

EUR 9	109 517	108 877	:	:	:	:	:	:
EUR 6	87 102	86 521	48 992	37 168	361	610	15 888	70 023
BR Deutschland (a)	29 107	28 926	16 671	12 230	25	542	4 183	24 201
France	34 768	34 382	18 601	15 580	201	55	9 969	24 358
Italia	16 064	16 072	10 876	5 061	135	—	225	15 847
Nederland	2 832	2 832	1 257	1 575	—	—	353	2 479
Belgique/België	4 060	4 038	1 477	2 561	—	13	1 116	2 909
Luxembourg	271	271	110	161	—	—	42	229
United Kingdom (b)	18 227	18 168	:	:	:	:	:	:
Ireland	2 189	2 189	1 698	491	—	—	359	1 830
Danmark	1 999	1 999	1 256	743	—	56	17	1 926

## Of which electrified lines

## Dont lignes électrifiées

EUR 9	33 316	33 724	:	:	:	:	:	:
EUR 6	29 756	29 980	6 208	23 674	98	417	1 595	27 968
BR Deutschland (a)	9 414	9 618	1 473	8 145	—	392	872	8 354
France	9 328	9 300	1 247	7 955	98	22	368	8 910
Italia	7 968	7 941	3 161	4 780	—	—	225	7 716
Nederland	1 646	1 712	225	1 487	—	—	64	1 648
Belgique/België	1 263	1 272	57	1 215	—	3	49	1 220
Luxembourg	137	137	45	92	—	—	17	120
United Kingdom (b)	3 461	3 645	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	99	99	2	97	—	—	—	84

(a) 31st July.  
(b) 1st January.(a) 31 juillet.  
(b) 1<sup>er</sup> janvier.

## 2-3

Length of lines  
by current systems in use 1974Longueur des lignes exploitées par système  
de courant utilisé 1974

km

km

31. XII.	Total length  Longueur totale	Of which electrified Dont électrifiée		Current systems in use Systèmes de courant utilisés				
		Length Longueur	%	= 3 000 V	= 1 500 V	⌋ 50 Hz 25 000 V	⌋ 16 2/3 Hz 15 000 V	Others Autres
EUR 9	111 307	33 875	30,4	9 159	6 575	6 234	9 613	419
EUR 6	88 951	30 129	33,9	9 159	6 476	4 462	9 613	419
BR Deutschland	28 885	9 703	33,6	7	—	1	9 602	93
France	36 300	9 319	25,7	13	4 764	4 343	11	188
Italia	16 341	7 986	48,9	7 848	—	—	—	138
Nederland	2 832	1 712	60,5	—	1 712	—	—	—
Belgique/België	4 322	1 272	29,4	1 272	—	—	—	—
Luxembourg	271	137	50,6	19	—	118	—	—
United Kingdom	18 168	3 647	20,1	—	(a)	1 772	—	(a)
Ireland	2 189	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	1 999	99	5,0	—	99	—	—	—

Source: UIC, Paris.

(a) ⌋ 1500 V: Manchester-Sheffield, Manchester-Glossop/Hadfield.

⌋ 1200 V: Manchester-Bury.

⌋ 630 — 850 V: Southern Region, London (Broad St) — Richmond, London (Euston) — Watford Junction, Liverpool-Southport, Wirral, Mersey.

**Tractive stock  
by type of traction 1965, 1967 — 1974**
**Matériel de traction  
par mode de traction 1965, 1967 — 1974**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Steam locomotives</b>									
<b>1. Locomotives à vapeur</b>									
EUR 9	12 424	5 518	4 127	3 380	3 037	2 518	1 985	1 602	1 340
EUR 6	9 253	5 059	4 029	3 312	2 985	2 474	1 955	1 580	1 320
BR Deutschland	4 634	2 523	1 995	1 660	1 636	1 384	1 082	829	616
France	2 690	1 435	1 055	754	515	341	124	58	11
Italia	1 623	1 101	979	898	834	749	749	693	693
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	306	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	2 987	362	3	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	184	97	95	68	52	44	30	22	20
<b>2. Electric locomotives</b>									
<b>2. Locomotives électriques</b>									
EUR 9	6 468	6 797	6 843	6 895	6 923	7 055	7 155	7 280	7 431
EUR 6	6 191	6 456	6 514	6 567	6 600	6 737	6 838	6 947	7 079
BR Deutschland	1 917	2 122	2 188	2 233	2 260	2 339	2 441	2 514	2 581
France	2 107	2 206	2 220	2 223	2 216	2 216	2 209	2 235	2 293
Italia	1 849	1 805	1 783	1 776	1 788	1 831	1 836	1 843	1 850
Nederland	107	107	107	107	110	113	113	113	112
Belgique/België	191	196	196	208	206	219	220	223	224
Luxembourg	20	20	20	20	20	19	19	19	19
United Kingdom	277	341	329	328	323	318	317	333	352
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Diesel locomotives (a)</b>									
<b>3. Locomotives Diesel (a)</b>									
EUR 9	13 455	14 238	14 291	14 479	14 673	14 649	14 685	14 888	15 087
EUR 6	8 100	8 922	9 336	9 706	9 957	10 249	10 408	10 649	10 864
BR Deutschland	3 503	3 782	3 913	4 048	4 154	4 283	4 387	4 555	4 669
France	2 563	2 845	2 994	3 205	3 341	3 471	3 521	3 571	3 597
Italia	660	783	918	947	959	997	1 031	1 058	1 123
Nederland	568	568	567	566	566	561	533	500	497
Belgique/België	741	879	879	875	874	874	873	898	911
Luxembourg	65	65	65	65	63	63	63	67	67
United Kingdom	4 811	4 746	4 376	4 183	4 126	3 806	3 683	3 639	3 619
Ireland	209	221	221	221	221	221	221	221	221
Danmark	335	349	358	369	369	373	373	379	383
<b>4. Electric railcars (b)</b>									
<b>4. Automotrices électriques (b)</b>									
EUR 9	:	5 674	5 656	5 680	5 720	5 911	6 025	6 172	6 269
EUR 6	2 160	2 427	2 451	2 517	2 583	2 858	3 106	3 253	3 376
BR Deutschland	447	611	613	651	652	846	1 032	1 118	1 187
France	556	596	621	641	671	684	697	694	712
Italia	443	450	449	445	445	456	479	481	479
Nederland	406	418	416	429	453	484	506	538	558
Belgique/België	308	352	352	351	362	388	392	422	440
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (c)	:	3 062	2 984	2 933	2 892	2 804	2 670	2 665	2 632
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	118	185	221	230	245	249	249	254	261
<b>5. Diesel railcars (a) (b)</b>									
<b>5. Automotrices Diesel (a) (b)</b>									
EUR 9	:	6 047	5 865	5 689	5 657	5 599	5 484	5 416	5 388
EUR 6	3 532	3 438	3 353	3 289	3 286	3 251	3 232	3 208	3 205
BR Deutschland	1 067	1 027	997	984	971	957	941	922	943
France	1 144	1 129	1 126	1 091	1 075	1 032	994	985	977
Italia	1 037	1 017	975	965	987	1 022	1 057	1 062	1 062
Nederland	134	134	133	133	133	133	133	133	117
Belgique/België	122	103	94	94	94	89	89	89	89
Luxembourg	28	28	28	22	26	18	18	17	17
United Kingdom (c)	:	2 369	2 275	2 169	2 146	2 129	2 062	2 044	2 031
Ireland	86	86	86	86	86	86	57	44	39
Danmark	158	154	151	145	139	133	133	120	113

(a) Including special systems.

(b) Each indivisible coach set is counted as one unit.

(c) Power cars.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) Chaque rame indéformable est comptée comme une unité.

(c) Unités à moteur.

## Tractive power 1974

## Puissance du matériel de traction 1974

31. XII.	All modes of traction Tous modes de traction	Locomotives / Locomotives			Railcars / Automotrices	
		Steam A vapeur	Electric Electriques	Diesel (a)	Electric Electriques	Diesel (a)
<b>HP/CV (b)</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	40 109 444	1 851 070	27 029 090	7 355 948	3 044 526	828 810
BR Deutschland	17 790 789	1 154 749	12 223 443	2 957 789	1 226 318	228 490
France	12 269 900	27 300	8 296 900	2 688 800	758 300	498 600
Italia	6 719 680	669 021	5 459 763	545 622	39 910	5 364
Nederland	1 322 457	—	389 605	228 253	638 914	65 685
Belgique/België	1 864 860	—	593 260	864 744	381 084	25 772
Luxembourg	141 758	—	66 119	70 740	—	4 899
United Kingdom	:	—	:	:	:	:
Ireland	207 880	—	—	197 270	—	10 610
Danmark	:	:	:	:	:	:
<b>kW (b)</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	29 506 589	1 361 460	19 884 038	5 411 627	2 239 607	609 857
BR Deutschland	13 085 102	849 316	8 990 327	2 175 450	901 955	168 054
France	9 030 670	20 080	6 106 550	1 978 960	558 090	366 990
Italia	4 942 316	492 064	4 015 649	401 304	29 354	3 945
Nederland	972 666	—	286 554	167 880	469 921	48 311
Belgique/België	1 371 601	—	436 341	636 018	280 287	18 955
Luxembourg	104 234	—	48 617	52 015	—	3 602
United Kingdom	:	—	:	:	:	:
Ireland	152 895	—	—	145 091	—	7 804
Danmark	:	:	:	:	:	:

(a) Including special systems.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) 1 HP = 0.735 499 kW.

(b) 1 CV = 0,735 499 kW.

1 kW = 1.359 622 HP.

1 kW = 1,359 622 CV.

## 2-6

Energy consumption for  
tractive stock 1973 — 1974Consommation d'énergie du matériel  
de traction 1973 — 1974

	Total consumption Consommation totale				Unit consumption per 1 000 tkm gross Consommation par 1 000 tkm brut		
	Coal Charbon	Fuel oil (a)	Diesel oil Huile Diesel	Electricity Electricité	Steam traction Traction à vapeur (b)	Diesel traction Traction Diesel	Electric traction Traction électrique
	1 000 t			Mio kWh	kg c.e./e.c.	kg	kWh
<b>1973</b>							
EUR 9	847	76	2 306	17 637	:	:	:
EUR 6	847	76	1 312	15 725	:	:	:
BR Deutschland	679	74	517	5 958	42,10	11,26	29,01
France	5	2	461	5 046	.	7,46	24,49
Italia	163	—	123	3 249	162,90	12,65	33,92
Nederland	—	—	52	792	—	8,82	38,46
Belgique/België	—	—	148	654	—	8,45	36,62
Luxembourg	—	—	11	26	—	10,55	29,41
United Kingdom	—	—	862	1 808	—	—	:
Ireland	—	—	38	:	—	:	:
Danmark	—	—	94	104	—	9,36	54,76
<b>1974</b>							
EUR 9	—	—	:	:	:	:	:
EUR 6	—	—	:	:	:	:	:
BR Deutschland	476	73	546	6 111	41,80	11,61	29,03
France	—	—	494	5 087	—	7,35	24,22
Italia	135	—	125	3 306	159,99	12,52	33,74
Nederland	—	—	46	801	—	8,88	37,48
Belgique/België	—	—	:	:	—	:	:
Luxembourg	—	—	11	29	—	9,50	28,69
United Kingdom	—	—	796	2 106	—	—	:
Ireland	—	—	:	:	—	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:

(a) For steam locomotives.

(a) Pour locomotives à vapeur.

(b) Coal and fuel oil.

(b) Charbon et mazout.

**Rolling stock for passenger  
and goods transport 1965, 1967 — 1974**
**Matériel de transport voyageurs  
et marchandises 1965, 1967 — 1974**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Passenger carriages</b>									
<b>1. Voitures à voyageurs</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	50 471	50 519
EUR 6	43 487	43 328	42 922	42 323	41 590	42 036	:	41 732	41 769
BR Deutschland	19 265	18 986	18 896	18 349	17 943	18 055	17 952	17 799	17 588
France (a)	12 566	12 464	11 881	11 734	11 230	11 234	11 137	10 990	11 013
Italia	8 503	8 738	9 037	9 159	9 372	9 730	9 822	10 122	10 353
Nederland	459	429	416	410	400	386	369	354	345
Belgique/België	2 600	2 624	2 614	2 593	2 567	2 553	:	2 390	2 393
Luxembourg	94	87	78	78	78	78	78	77	77
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	7 445	7 152	7 154
Ireland	:	:	:	:	:	:	394	391	382
Danmark	1 506	1 491	1 127	1 148	1 150	1 154	1 153	1 196	1 214
<b>2. Railcar trailers</b>									
<b>2. Remorques d'automotrices</b>									
EUR 9	4 003	4 248	4 302	4 323	4 363	4 388	:	4 507	4 614
EUR 6	4 003	4 248	4 302	4 323	4 363	4 388	:	4 507	4 614
BR Deutschland	1 731	1 780	1 776	1 776	1 759	1 742	1 723	1 711	1 708
France	1 766	1 951	2 009	2 040	2 105	2 153	2 133	2 253	2 356
Italia	456	467	467	467	467	467	504	520	529
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	30	30	30	26	23	17	:	14	13
Luxembourg	20	20	20	14	9	9	9	9	8
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Vans</b>									
<b>3. Fourgons</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	19 373	18 357
EUR 6	:	13 241	12 661	:	11 101	10 149	:	8 559	7 629
BR Deutschland	3 589	3 003	2 845	2 782	2 874	2 418	2 289	2 262	1 822
France (b)	:	6 539	6 230	:	4 890	4 582	4 002	3 281	2 908
Italia	2 882	2 855	2 766	2 699	2 618	2 585	2 531	2 514	2 401
Nederland	:	174	163	185	193	81	78	78	78
Belgique/België	696	645	632	548	505	463	:	417	413
Luxembourg	51	25	25	23	21	20	13	7	7
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	10 811	10 311	10 220
Ireland	227	220	216	206	199	200	351	362	371
Danmark	239	210	182	159	149	144	144	141	137
<b>4. Wagons of ordinary type</b>									
<b>4. Wagons de type courant</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	815 984	794 622
EUR 6	680 880	619 834	593 176	588 533	586 249	585 053	569 769	554 381	540 388
BR Deutschland	215 557	199 644	194 181	218 124	217 672	219 294	215 457	210 461	207 889
France	287 141	250 946	240 909	214 584	211 156	208 581	201 851	195 182	186 800
Italia	108 151	109 768	101 802	101 292	101 824	102 498	100 606	97 378	93 887
Nederland	17 720	16 884	15 368	14 766	14 423	13 642	10 738	10 566	9 957
Belgique/België	49 238	39 545	37 768	36 403	37 579	37 715	38 064	37 960	39 022
Luxembourg	3 073	3 047	3 148	3 364	3 595	3 323	3 053	2 834	2 833
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	247 523	240 304
Ireland	:	:	:	:	8 273	7 898	6 309	6 045	5 887
Danmark	:	:	:	:	:	7 946	7 976	8 035	8 043
<b>5. Other wagons</b>									
<b>5. Autres wagons</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	272 622	:
EUR 6	235 758	248 618	234 387	226 345	235 449	247 635	257 988	268 525	:
BR Deutschland	115 405	118 063	118 660	97 952	103 374	109 275	113 285	118 633	124 651
France	82 125	91 284	75 677	88 220	91 284	95 988	99 745	103 084	107 095
Italia	22 139	23 550	24 356	24 198	24 095	23 985	26 943	27 750	:
Nederland	4 501	4 407	3 968	4 218	4 728	5 017	4 953	5 337	5 377
Belgique/België	11 029	10 581	10 957	11 297	11 333	12 396	12 023	12 610	12 782
Luxembourg	559	733	769	460	635	974	1 039	1 111	1 037
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	1 159	1 125
Ireland	:	:	:	:	1 220	1 130	2 056	1 993	2 025
Danmark	:	:	:	:	:	704	932	945	953

(a) Excludes sleeping cars and dining cars.

(b) Excludes private vans.

(c) Includes freight brake vans and non-passenger carrying power cars.

(a) Non compris les voitures-lits et les voitures-restaurants.

(b) Non compris les fourgons de particuliers.

(c) Y compris les wagons de freinage et les unités à moteur non destinées au transport de voyageurs.

## Rolling stock for passenger transport, number of carriages and number of seats 1973 - 1974

## Matériel de transport voyageurs et nombre de places assises 1973 - 1974

Number

Nombre

31. XII.	Passenger rolling stock / Matériel de transport voyageurs					Seats / Places assises			
	Total		Class / Classe			Total		Class / Classe	
	1973	1974	I	II	mixte	1973	1974	I	II
<b>1. Total</b>	<b>1. Total</b>								
EUR 9	73 988	74 225	:	:	:	4 917 862	4 971 863	:	:
EUR 6	54 190	54 479	:	:	:	3 680 168	3 738 069	515 767	3 222 302
BR Deutschland	21 534	21 425	1 165	13 924	6 336	1 446 089	1 443 181	164 463	1 278 718
France (a)	14 926	15 098	2 042	10 357	2 699	962 290	1 006 599	157 698	848 901
Italia	12 271	12 509	:	:	:	851 297	867 160	132 148	735 012
Nederland	2 004	1 955	186	1 136	633	122 423	120 536	21 795	98 741
Belgique/België	3 344	3 382	281	2 355	746	288 533	291 127	39 273	251 854
Luxembourg	111	110	—	95	15	9 536	9 466	390	9 076
United Kingdom (b)	17 793	17 737	:	:	:	1 107 951	1 107 951	:	:
Ireland	435	421	10	392	19	26 653	26 082	978	25 104
Danmark	1 570	1 588	69	1 403	116	103 090	99 761	5 726	94 035
<b>2. Electrical Rail cars (c)</b>	<b>2. Automotrices électriques (c)</b>								
EUR 9	11 963	12 051	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	4 536	4 634	:	:	:	316 096	321 970	54 742	267 228
BR Deutschland	1 118	1 193	12	419	762	76 316	75 794	8 909	66 885
France	689	718	3	490	225	48 605	49 367	5 650	43 717
Italia	559	479	:	:	:	38 207	38 053	10 878	27 175
Nederland	1 326	1 364	129	837	398	79 621	82 165	15 897	66 268
Belgique/België	844	880	—	440	440	73 347	76 591	13 408	63 183
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (b) (d)	7 173	7 156	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	254	261	—	261	—	16 422	16 805	—	16 805
<b>3. Diesel Rail cars (c)</b>	<b>3. Automotrices Diesel (c)</b>								
EUR 9	7 047	6 955	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	3 415	3 376	:	:	:	219 578	217 603	14 224	203 379
BR Deutschland	906	936	—	130	806	52 874	55 776	1 560	54 216
France	994	1 011	34	739	238	62 842	61 796	4 875	56 921
Italia	1 070	1 062	:	:	:	72 749	72 749	4 978	67 771
Nederland	324	246	—	87	159	20 070	16 239	2 508	13 731
Belgique/België	96	96	—	86	10	8 864	8 864	255	8 609
Luxembourg	25	25	—	25	—	2 179	2 179	48	2 131
United Kingdom (b) (d)	3 468	3 427	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	44	39	—	39	—	2 848	2 488	—	2 488
Danmark	120	113	—	102	11	5 421	5 162	360	4 802
<b>4. Passenger carriages</b>	<b>4. Voitures à voyageurs</b>								
EUR 9	50 471	50 519	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	41 732	41 769	:	:	:	2 827 391	2 867 563	400 901	2 466 662
BR Deutschland	17 799	17 588	988	13 239	3 361	1 228 768	1 221 346	141 809	1 079 537
France (a)	10 990	11 013	1 930	7 813	1 270	661 600	694 369	116 662	577 707
Italia	10 122	10 353	:	:	:	702 267	718 284	113 088	605 196
Nederland	354	345	57	212	76	22 732	22 132	3 390	18 742
Belgique/België	2 390	2 393	281	1 816	296	205 330	204 738	25 610	179 128
Luxembourg	77	77	—	62	15	6 694	6 694	342	6 352
United Kingdom (b)	7 152	7 154	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	391	382	10	353	19	23 805	23 594	978	22 616
Danmark	1 196	1 214	69	1 040	105	81 247	77 794	5 366	72 428
<b>5. Railcar trailers</b>	<b>5. Remorques d'automotrices</b>								
EUR 9	4 507	4 614	:	:	:	317 103	330 933	45 900	285 033
EUR 6	4 507	4 614	:	:	:	317 103	330 933	45 900	285 033
BR Deutschland	1 711	1 708	165	136	1 407	88 131	90 265	12 185	78 080
France	2 253	2 356	75	1 315	966	189 243	201 067	30 511	170 556
Italia	520	529	:	:	:	38 074	38 074	3 204	34 870
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	14	13	—	13	—	992	934	—	934
Luxembourg	9	8	—	8	—	663	593	—	593
United Kingdom (b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Excludes sleeping cars (1973 = 272; 1974 = 265) and dining cars (1973 = 150; 1974 = 151).

(b) Situation at the beginning of the year.

(c) Vehicles of coach sets are counted separately.

(d) Includes power cars.

(a) Non compris les voitures-lits (272 en 1973, 265 en 1974) et les voitures-restaurants (150 en 1973, 151 en 1974).

(b) Situation au début de l'année.

(c) Nombre de caisses.

(d) Y compris les unités à moteur.

**Rolling stock for goods transport  
by type of wagon 1974**
**Matériel de transport marchandises  
par type de wagon 1974**

31. XII.	Total goods wagons (a) Total wagons marchandises		Wagons of ordinary type / Wagons de type courant							
			Total		Covered wagons Wagons couverts		High-sided wagons Tombereaux		Flat wagons Wagons plats	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P

**1. Number****1. Nombre**

EUR 9	927 772	172 326	788 422	:	257 978	:	372 542	:	157 902	:
EUR 6	669 113	153 192	534 375	:	218 021	:	184 658	:	131 696	:
BR Deutschland	285 236	47 304	207 883	6	76 993	—	80 046	6	50 844	—
France	209 137	84 758	180 852	5 948	80 835	1 917	47 711	2 084	52 306	1 947
Italia	109 709	15 153	93 887	:	44 389	:	35 605	:	13 893	:
Nederland	14 218	1 116	9 956	1	4 992	—	3 755	1	1 209	—
Belgique/België	47 345	4 459	39 015	7	10 091	—	16 833	4	12 091	3
Luxembourg	3 468	402	2 782	51	721	—	708	51	1 353	—
United Kingdom	241 429	18 418	240 304	:	31 557	:	183 692	:	25 055	:
Ireland	7 912	80	5 887	—	3 333	—	2 423	—	131	—
Danmark	9 318 (a)	636	7 856	187	5 067	167	1 769	—	1 020	20

**2. Capacity (1 000 t)****2. Capacité (1 000 t)**

EUR 9	25 882	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	20 859	5 698	16 508	:	5 773	:	5 589	:	5 146	:
BR Deutschland	8 552	1 788	6 012	0	1 955	—	2 303	0	1 754	—
France	7 323	3 282	6 277	256	2 424	56	1 630	115	2 223	85
Italia	2 920	377	2 594	:	1 029	:	1 007	:	558	:
Nederland	399	41	270	0	128	—	108	0	34	—
Belgique/België	1 547	190	1 258	0	219	—	520	0	519	0
Luxembourg	118	20	97	1	18	—	21	1	58	—
United Kingdom	4 674	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	111	2	71	2	40	2	29	—	2	—
Danmark	238 (a)	14	207	5	128	4	43	—	35	1

31. XII.	Other wagons / Autres wagons									
	Total		Tank wagons for hydro carbons Citernes à hydrocarbures		Other tank wagons Autres citernes		Controlled or regulated temperature wagons A température dirigée ou contrôlée		Others Autres	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P

**1. Number****1. Nombre**

EUR 9	138 392	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	134 738	:	3 044 (b)	:	:	:	10 138	:	121 556	:
BR Deutschland	77 353	47 298	—	38 879	—	—	2 352	1 047	75 001	6 372
France	28 285	78 810	436 (b)	18 446	:	(b)	15 743	—	4 303	27 849
Italia	15 822	:	2 591 (b)	:	:	:	7 234	:	5 997	:
Nederland	4 262	1 115	—	505	—	319	393	3	3 869	288
Belgique/België	8 330	4 452	—	604	—	151	157	473	8 173	3 224
Luxembourg	686	351	17	49	—	—	2	—	667	302
United Kingdom	1 125	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	2 025	80	—	80	—	—	—	—	2 025	—
Danmark	504	449	—	154	—	271	98	5	406	19

**2. Capacity (1 000 t)****2. Capacité (1 000 t)**

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	4 351	:	106 (b)	:	:	:	197	:	4 049	:
BR Deutschland	2 540	1 787	—	1 544	—	21	54	—	2 487	222
France	1 046	3 026	19 (b)	1 397 (b)	:	(b)	:	(b)	108	1 027
Italia	326	:	87 (b)	:	:	:	131	:	108	:
Nederland	129	41	—	17	—	10	9	0	120	14
Belgique/België	289	190	—	23	—	4	3	9	286	154
Luxembourg	21	19	0	2	—	—	0	—	21	17
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	40	2	—	2	—	—	—	—	40	—
Danmark	12	9	—	3	—	6	2	0	10	0

(a) Including service vehicles

(b) Other tank wagons included in "tank wagons for hydro carbons".

A = Railway owned vehicles.

P = Private owners' vehicles.

(a) Y compris wagons de service.

(b) Autres wagons-citernes compris dans « citernes à hydrocarbures ».

A = Administrations.

P = Particuliers.

Train km by type of traffic  
and mode of traction 1973 — 1974Parcours des trains par nature du trafic  
et mode de traction 1973 — 1974

1 000 train kms

1 000 trains km

	Total		Locomotives			Railcars / Automotrices	
	1973	1974	Steam A vapeur	Electric Electriques	Diesel (a)	Electric Electriques	Diesel (a)
<b>1. Total</b>			<b>20 289</b>	<b>891 792</b>	<b>510 604</b>	<b>333 776</b>	<b>318 077</b>
EUR 9	2 048 603	2 074 538	20 289	891 792	510 604	333 776	318 077
EUR 6	1 591 435	1 615 018	20 289	853 229	310 534	211 179	219 787
BR Deutschland	627 207	630 753	16 466	365 408	141 084	48 006	59 789
France	477 778	492 884	—	271 687	104 816	36 787	79 594
Italia	286 800	288 308	3 718	173 635	18 913	35 072	56 970
Nederland	106 538	107 006	—	19 839	5 821	64 821	16 525
Belgique/België	88 617	91 422	104 (b)	21 410	38 172	26 273	5 463
Luxembourg	4 495	4 645	1 (b)	1 250	1 728	220	1 446
United Kingdom	399 791	401 292	—	38 563	158 156	114 558	90 015
Ireland	14 669	14 122	—	—	14 053	—	69
Danmark	42 708	44 106	—	—	27 861	8 039	8 206
<b>2. Passenger trains</b>			<b>4 397</b>	<b>492 936</b>	<b>277 162</b>	<b>327 588</b>	<b>313 600</b>
EUR 9	1 390 401	1 415 683	4 397	492 936	277 162	327 588	313 600
EUR 6	1 033 725	1 052 184	4 397	463 725	163 691	205 002	215 369
BR Deutschland	416 031	419 356	2 872	215 657	94 670	47 426	58 731
France	251 760	261 666	—	113 968	32 895	36 275	78 528
Italia	210 642	212 970	1 525	109 209	14 230	33 198	54 808
Nederland	90 786	91 791	—	12 790	453	62 023	16 525
Belgique/België	61 743	63 619	—	11 687	20 729	25 872	5 331
Luxembourg	2 763	2 782	—	414	714	208	1 446
United Kingdom	313 064	318 960	—	29 211	85 176	114 558	90 015
Ireland	8 836	8 310	—	—	8 241	—	69
Danmark	34 776	36 229	—	—	20 054	8 028	8 147
<b>3. Goods trains</b>			<b>15 338</b>	<b>387 561</b>	<b>227 180</b>	<b>3 083</b>	<b>64</b>
EUR 9 (c)	632 206	633 226	15 338	387 561	227 180	3 083	64
EUR 6 (c)	533 106	538 617	15 338	378 209	141 967	3 083	20
BR Deutschland	206 314	205 718	13 258	147 926	44 514	—	20
France	221 134	227 780	—	157 062	70 687	31	—
Italia	62 791	61 775	1 975	55 645	4 155	—	—
Nederland (c)	15 752	15 215	—	7 049	5 368	2 798	—
Belgique/België	25 388	26 276	104 (b)	9 692	16 238	242	—
Luxembourg	1 727	1 853	1 (b)	835	1 005	12	—
United Kingdom	86 727	82 332	—	9 352	72 980	—	—
Ireland	4 476	4 445	—	—	4 445	—	—
Danmark	7 897	7 832	—	—	7 788	—	44
<b>4. Other trains</b>			<b>554</b>	<b>11 295</b>	<b>6 262</b>	<b>3 105</b>	<b>4 413</b>
EUR 9 (c)	25 996	25 629	554	11 295	6 262	3 105	4 413
EUR 6 (c)	24 604	24 217	554	11 295	4 876	3 094	4 398
BR Deutschland	4 862	5 679	336	1 825	1 900	580	1 038
France	4 884	3 438	—	657	1 234	481	1 066
Italia	13 367	13 563	218	8 781	528	1 874	2 162
Nederland (c)	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	1 486	1 527	—	31	1 205	159	132
Luxembourg	5	10	—	1	9	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	1 357	1 367	—	—	1 367	—	—
Danmark	35	45	—	—	19	11	15

(a) Including special systems.

(b) Distances covered by stock owned by a foreign administration.

(c) Netherlands: Other trains included in goods trains.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) Trains-km parcourus par du matériel appartenant à une autre administration.

(c) Pays-Bas: Autres trains compris dans les trains marchandises.

Gross tonne km hauled by type of traffic  
and mode of traction 1973 — 1974Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par  
nature de trafic et mode de traction 1973 — 1974

mio tkm gross hauled

Mio tkm brut remorquées

	Total		Locomotives			Railcars / Automotrices	
	1973	1974	Steam A vapeur	Electric Electriques	Diesel (a)	Electric Electriques	Diesel (a)
<b>1. Total</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	707 448	722 895	13 979	517 853	129 355	42 297	19 411
BR Deutschland	269 154	270 683	13 126	202 167	42 647	8 365	4 378
France	267 965	277 237	—	201 070	58 930	8 995	8 242
Italia	106 459	108 776	845	91 918	5 639	6 062	4 312
Nederland	26 475	26 566	—	9 074	3 183	12 299	2 010
Belgique/België	35 395	37 469	8 (b)	12 666	17 898	6 536	361
Luxembourg	2 000	2 164	0 (b)	958	1 058	40	108
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	—	—	—	—	—
Danmark	11 938	11 548	—	—	8 611	1 783	1 154
<b>2. Passenger trains</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	272 043	279 367	759	178 535	39 298	41 605	19 171
BR Deutschland	93 183	93 773	537	62 711	17 912	8 283	4 331
France	85 849	89 616	—	59 418	13 102	8 924	8 172
Italia	59 942	61 964	222	48 067	3 635	5 845	4 195
Nederland	17 733	18 033	—	3 872	104	12 047	2 010
Belgique/België	14 966	15 604	—	4 357	4 425	6 467	355
Luxembourg	370	377	—	110	120	39	108
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	—	—	—	—	—
Danmark	6 919	7 053	—	—	4 128	1 783	1 142
<b>3. Goods trains</b>							
EUR 9 (c)	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6 (c)	429 029	436 489	13 068	334 100	89 021	298	2
BR Deutschland	175 200	175 665	12 470	138 831	24 362	—	2
France	181 261	186 671	—	141 289	45 373	9	—
Italia	41 858	42 080	590	39 624	1 866	—	—
Nederland (c)	8 742	8 533	—	5 202	3 079	252	—
Belgique/België	20 339	21 756	8 (b)	8 307	13 405	36	—
Luxembourg	1 629	1 784	0 (b)	847	936	1	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	—	—	—	—	—
Danmark (c)	5 019	4 495	—	—	4 483	—	12
<b>4. Other trains</b>							
EUR 9 (c)	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6 (c)	6 376	7 038	152	5 219	1 035	393	239
BR Deutschland	771	1 245	119	625	373	82	46
France	855	950	—	363	455	62	70
Italia	4 659	4 732	33	4 227	138	217	117
Nederland (c)	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	90	108	—	3	67	32	6
Luxembourg	1	3	—	1	2	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	—	—	—	—	—
Danmark (c)	:	:	—	—	—	—	—

(a) Including special systems.

(b) Distances covered by stock owned by a foreign administration.

(c) Netherlands and Denmark: Other trains included in goods trains.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) Tkm prestées par du matériel appartenant à une autre administration.

(c) Pays-Bas et Danemark: Autres trains compris dans les trains marchandises.



## Tractive stock km 1973 — 1974

## Parcours du matériel de traction 1973 — 1974

1 000 vehicles km

1 000 véhicules-km

	Total		Locomotives			Railcars / Automotrices	
	1973	1974	Steam A vapeur	Electric Électriques	Diesel (a)	Electric Électriques	Diesel (a)

1. Total		1. Total					
EUR 9	:	2 987 553	31 456	1 004 451	782 865	700 246	468 535
EUR 6	2 161 975	2 199 738	31 456	959 372	512 123	395 447	301 340
BR Deutschland	844 045	853 879	24 728	396 796	226 699	126 755	78 901
France	643 364	665 080	—	323 382	179 943	63 400	98 355
Italia	384 591	383 170	6 601	188 610	35 547	54 611	97 801
Nederland	145 659	147 532	—	20 737	13 306	95 139	18 350
Belgique/België	138 070	143 592	126 (b)	28 131	53 795	55 232	6 308
Luxembourg	6 246	6 485	1 (b)	1 716	2 833	310	1 625
United Kingdom (c)	:	705 054	—	45 079	221 334	281 956	156 685
Ireland	15 676	14 579	—	—	14 510	—	69
Danmark	70 165	68 182	—	—	34 898	22 843	10 441

2. Of which shunting		2. Dont triage					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	65 147	63 718	1 579	2 581	27 956	38	1 564
France	41 443	40 371	—	4 949	35 030	133	259
Italia	:	21 540	2 117	4 504	14 594	47	278
Nederland	2 538	2 268	—	—	2 268	—	—
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	594	590	—	—	590	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	—	—	—	—	—
Danmark	7 580	6 268	—	—	5 975	—	293

(a) Including special systems.

(b) Vehicles-km covered by stock owned by a foreign administration

(c) Shunting excluded.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) Véhicules-km effectués par du matériel appartenant à une autre administration.

(c) Service de triage exclu.

## 2-13

## Hauled vehicles km 1973 — 1974

## Parcours de véhicules remorqués 1973 — 1974

1 000 vehicles km

1 000 véhicules-km

	Total		Carriages Voitures	Goods wagons / Wagons marchandises			Vans Fourgons
	1973	1974		Total	Loaded Chargés	Empty Vides	

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	9 317 856	9 186 295	2 140 158	6 799 489	4 419 668	2 379 821	246 648
France	7 667 100	7 861 450	1 795 500	5 845 000	3 947 000	1 898 000	220 950
Italia	3 592 025	3 624 110	1 318 500	2 150 266	1 459 849	690 417	155 344
Nederland	687 418	683 375	353 724	329 651	206 691	122 960	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	67 611	64 551	7 845	56 316	34 472	21 844	390
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	102 394	72 926	29 488	:
Danmark	383 384	362 528	146 542	210 564	158 205	52 359	5 422

**Passengers carried  
and passenger-km 1965, 1967 — 1974**
**Voyageurs transportés  
et voyageurs-km 1965, 1967 — 1974**

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1 000</b>									
<b>1. Total passengers carried</b>	<b>1. Total voyageurs transportés</b>								
EUR 9	:	:	:	:	3 284 080	3 267 327	3 289 804	3 235 964	3 322 209
EUR 6	2 409 975	2 290 587	2 227 247	2 274 122	2 334 780	2 334 327	2 350 047	2 386 071	2 467 889
BR Deutschland (a)	1 070 248	936 823	932 319	948 879	979 888	980 643	978 934	1 019 275	1 050 500
France (b)	619 693	623 944	578 508	607 030	613 280	607 511	625 498	619 878	642 298
Italia	320 892	324 164	323 675	326 900	343 026	347 297	354 779	361 081	386 665
Nederland	191 997	183 681	180 304	179 788	187 931	187 585	183 784	181 264	182 956
Belgique/België	199 333	212 716	203 199	202 192	200 997	201 309	196 938	193 901	194 612
Luxembourg	7 812	9 259	9 242	9 333	9 658	9 982	10 114	10 672	10 858
United Kingdom	:	:	:	:	824 000	816 000	815 513	728 270	732 786
Ireland	:	9 300	8 900	9 500	10 300	11 000	11 862	12 695	15 168
Danmark	:	:	:	:	115 000	115 000	112 382	108 928	106 366
<b>2. Of which in the 2nd class</b>	<b>2. Dont en II<sup>e</sup> classe</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	3 158 230	3 105 267	3 190 334
EUR 6	2 303 385	2 086 308	2 028 928	2 068 514	2 243 898	2 240 218	2 235 978	2 271 576	2 351 823
BR Deutschland	1 039 086	804 939	802 210	814 130	961 959	960 264	940 923	981 480	1 013 804
France (b)	584 702	589 995	547 959	574 885	580 720	574 685	592 182	586 549	607 750
Italia	303 449	305 846	304 901	307 693	322 958	326 575	332 631	338 197	362 582
Nederland	179 884	172 966	169 853	169 143	176 893	177 139	174 081	171 816	173 388
Belgique/België	188 733	203 554	194 970	193 534	191 937	191 831	186 304	183 123	183 717
Luxembourg	7 531	9 008	9 035	9 129	9 431	9 724	9 857	10 411	10 582
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	799 212	712 894	717 654
Ireland	:	:	:	:	:	:	11 722	12 668	15 142
Danmark	:	:	:	:	:	:	111 318	108 129	105 715
<b>Mio</b>									
<b>3. Total passenger km</b>	<b>3. Total voyageurs-km</b>								
EUR 9	:	:	:	:	160 878	161 624	166 666	169 802	176 530
EUR 6	119 110	114 604	113 797	120 711	126 534	127 251	133 208	135 846	141 382
BR Deutschland (a)	38 419	32 983	34 137	36 355	37 314	36 093	38 824	38 945	39 734
France (b)	38 281	38 371	35 870	39 145	40 980	41 139	43 233	44 704	47 307
Italia	26 502	27 970	28 923	29 994	32 457	33 948	35 394	36 359	37 880
Nederland	7 715	7 412	7 335	7 502	8 011	8 114	8 039	8 172	8 589
Belgique/België	8 008	7 670	7 330	7 515	7 567	7 750	7 510	7 449	7 641
Luxembourg	185	198	202	200	205	207	208	217	231
United Kingdom	:	29 111	28 703	29 612	30 408	30 127	29 129	29 773	30 889
Ireland	:	556	546	570	582	630	844	876	926
Danmark	:	:	:	:	3 354	3 616	3 485	3 307	3 333
<b>4. Of which in the 2nd class</b>	<b>4. Dont en II<sup>e</sup> classe</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	105 220	99 835	98 925	104 856	110 863	111 055	:	:	:
BR Deutschland	35 852	29 623	30 393	32 194	34 180	32 907	35 343	34 889	35 878
France (b)	31 388	31 595	29 389	32 179	33 550	33 470	35 312	36 325	38 578
Italia	23 419	24 567	25 420	26 439	28 619	29 872	30 948	31 732	33 289
Nederland	6 998	6 759	6 693	6 853	7 284	7 420	7 363	7 487	7 850
Belgique/België	7 385	7 100	6 832	6 995	7 028	7 183	6 884	6 825	7 009
Luxembourg	(178)	191	198	196	202	203	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	835	:	924
Danmark	:	:	:	:	:	:	3 329	3 196	3 237

(a) Including the "S-Bahn" at Hamburg for which no distinction between 1st and 2nd class can be made after 1967.

(b) Including buses (13 014 000 persons transported and 252.6 million passenger-km in 1974).

(a) Y compris la « S-Bahn » à Hambourg, pour laquelle aucune distinction entre I<sup>er</sup> et II<sup>e</sup> classe ne peut être faite à partir de 1967.

(b) Y compris trafic autobus (13 014 000 voyageurs transportés et 252,6 millions voyageurs-km en 1974).

**Goods traffic**  
**by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1974 (a)**
**Trafic marchandises**  
**par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1974 (a)**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Internal</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	<b>492 756</b>	<b>558 644</b>	<b>566 932</b>	<b>623 583</b>	<b>531 504</b>	<b>559 283</b>	<b>576 587</b>
BR Deutschland	241 829	237 393	283 877	288 826	366 316	268 442	283 895	296 730
France	187 217	182 714	190 099	192 801	182 723	187 873	197 027	201 857
Italia	:	25 441	23 060	28 235	25 207	23 378	23 772	22 336
Nederland	15 649	14 032	11 996	11 508	9 165	8 285	7 461	6 753
Belgique/België	41 315	29 657	44 542	40 523	35 732	37 690	41 861	43 853
Luxembourg	2 884	3 519	5 070	5 039	4 440	5 836	5 267	5 058
United Kingdom	232 200	204 000	210 500	208 700	198 300	178 400	197 000	176 300
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	3 353	3 711	3 891	3 541
<b>2. Received from foreign countries</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	<b>86 756</b>	<b>105 613</b>	<b>112 838</b>	<b>105 834</b>	<b>108 535</b>	<b>112 770</b>	<b>117 460</b>
BR Deutschland	24 521	25 550	34 523	36 525	34 478	35 436	36 187	36 576
France	18 475	17 511	20 091	20 412	19 913	21 057	22 047	24 228
Italia	:	19 663	21 706	24 218	22 204	23 400	24 344	24 003
Nederland	5 827	5 790	6 560	6 725	6 192	6 029	6 457	6 647
Belgique/België	14 409	12 368	15 379	16 488	13 604	14 094	14 114	16 185
Luxembourg	7 550	5 874	7 354	8 470	9 443	8 519	9 621	9 821
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	1 960	2 064	2 538	2 056
<b>3. Despatched to foreign countries</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	<b>82 117</b>	<b>100 442</b>	<b>108 890</b>	<b>106 179</b>	<b>107 917</b>	<b>114 269</b>	<b>119 656</b>
BR Deutschland	30 700	30 198	37 348	41 437	37 511	38 612	41 111	45 787
France	30 511	26 049	29 129	32 694	33 391	33 710	34 897	35 097
Italia	:	10 109	10 027	10 552	11 979	11 949	10 747	9 996
Nederland	5 214	4 934	8 877	7 476	6 902	7 071	8 916	8 665
Belgique/België	8 330	7 709	11 176	12 695	12 058	11 973	13 694	15 001
Luxembourg	3 673	3 118	3 885	4 036	4 338	4 602	4 904	5 110
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	922	795	835	853
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>								
BR Deutschland	297 050	293 141	355 768	366 788	338 305	342 490	361 193	379 093
France	236 203	226 274	239 319	245 907	236 027	242 640	253 971	261 182
Italia	59 241	55 213	54 793	63 005	59 390	58 727	58 863	56 335
Nederland	26 690	24 756	27 433	25 709	22 259	21 385	22 834	22 065
Belgique/België	64 054	49 734	71 097	69 706	61 394	63 757	69 669	75 039
Luxembourg	14 107	12 511	16 309	17 545	18 221	18 957	19 792	19 989
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	3 752	3 672	3 536
Danmark	:	:	:	:	6 235	6 570	7 264	6 450

(a) Transit traffic excluded.

(a) Transit non compris.

**Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R (a) 1974**

**Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1974**

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
------------	------------	------------------------	--------	--------	----------------	---------------------	-----------------	-------	--------------------------------------	-------

**Chapter 0: Agricultural products and live animals**

BR Deutschland	13 603	173	901	42	65	6	14 790	2 679	17 469
France	638	9 963	869	220	1 080	20	12 790	988	13 778
Italia	894	294	3 356	34	83	2	4 663	794	5 457
Nederland	43	50	167	548	30	0	838	145	983
Belgique/België	26	47	19	3	424	14	533	118	651
Luxembourg	4	0	2	—	3	31	40	2	42
<b>EUR 6</b>	<b>15 208</b>	<b>10 527</b>	<b>5 314</b>	<b>847</b>	<b>1 685</b>	<b>73</b>	<b>33 654</b>	<b>4 726</b>	<b>38 380</b>
Other countries / Autres pays	2 535	711	3 074	156	159	3	6 638	:	:
<b>Total</b>	<b>17 743</b>	<b>11 238</b>	<b>8 388</b>	<b>1 003</b>	<b>1 844</b>	<b>76</b>	<b>40 292</b>	:	:

**Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants****Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder**

BR Deutschland	3 589	68	182	13	9	0	3 861	2 232	6 093
France	228	10 327	484	16	214	5	11 274	575	11 849
Italia	222	171	2 015	12	31	0	2 451	289	2 740
Nederland	44	16	67	96	20	0	243	152	395
Belgique/België	17	93	23	1	195	1	330	65	395
Luxembourg	0	6	0	—	0	11	17	0	17
<b>EUR 6</b>	<b>4 100</b>	<b>10 681</b>	<b>2 770</b>	<b>138</b>	<b>470</b>	<b>18</b>	<b>18 177</b>	<b>3 313</b>	<b>21 489</b>
Other countries / Autres pays	528	80	464	33	58	0	1 163	:	:
<b>Total</b>	<b>4 628</b>	<b>10 761</b>	<b>3 234</b>	<b>171</b>	<b>528</b>	<b>18</b>	<b>19 340</b>	:	:

**Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages****Chapter 2: Solid fuels**

BR Deutschland	76 222	7 701	49	1 267	2 217	3 458	90 914	1 022	91 936
France	660	18 958	73	6	497	41	20 235	58	20 293
Italia	2	86	774	—	0	—	862	120	982
Nederland	103	98	0	262	234	11	708	3	711
Belgique/België	256	290	1	12	9 347	216	10 122	11	10 133
Luxembourg	0	0	0	—	0	174	174	—	174
<b>EUR 6</b>	<b>77 243</b>	<b>27 134</b>	<b>898</b>	<b>1 547</b>	<b>12 296</b>	<b>3 900</b>	<b>123 018</b>	<b>1 214</b>	<b>124 232</b>
Other countries / Autres pays	2 814	26	83	0	0	1	2 924	:	:
<b>Total</b>	<b>80 057</b>	<b>27 160</b>	<b>981</b>	<b>1 547</b>	<b>12 296</b>	<b>3 901</b>	<b>125 942</b>	:	:

**Chapitre 2: Combustibles minéraux solides****Chapter 3: Petroleum products**

BR Deutschland	24 833	89	14	40	20	50	25 046	714	25 760
France	303	18 222	11	9	6	0	18 551	398	18 949
Italia	3	2	541	1	1	—	548	565	1 113
Nederland	200	5	2	1 700	189	8	2 104	106	2 210
Belgique/België	47	12	1	0	1 449	836	2 345	48	2 393
Luxembourg	1	—	—	—	0	168	169	0	169
<b>EUR 6</b>	<b>25 387</b>	<b>18 330</b>	<b>568</b>	<b>1 750</b>	<b>1 666</b>	<b>1 062</b>	<b>48 763</b>	<b>1 831</b>	<b>50 594</b>
Other countries / Autres pays	2 049	9	36	4	14	0	2 112	:	:
<b>Total</b>	<b>27 436</b>	<b>18 339</b>	<b>604</b>	<b>1 754</b>	<b>1 680</b>	<b>1 062</b>	<b>50 875</b>	:	:

**Chapitre 3: Produits pétroliers****Chapter 4: Ores and metal waste**

BR Deutschland	47 377	80	1 383	35	45	23	48 943	1 182	50 125
France	4 935	38 105	2 321	6	3 535	2 933	51 835	34	51 869
Italia	6	85	2 430	0	0	1	2 522	331	2 853
Nederland	3 160	31	7	287	68	—	3 553	26	3 579
Belgique/België	399	542	70	11	18 027	1 023	20 072	7	20 079
Luxembourg	1	164	1	0	2	3 352	3 520	—	3 520
<b>EUR 6</b>	<b>55 878</b>	<b>39 006</b>	<b>6 213</b>	<b>339</b>	<b>21 677</b>	<b>7 333</b>	<b>130 446</b>	<b>1 580</b>	<b>132 026</b>
Other countries / Autres pays	222	11	817	3	6	0	1 059	:	:
<b>Total</b>	<b>56 100</b>	<b>39 017</b>	<b>7 030</b>	<b>342</b>	<b>21 683</b>	<b>7 333</b>	<b>131 505</b>	:	:

**Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie**

(continued)

(suite)

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
<b>Chapter 5: Metal products</b>		<b>Chapitre 5: Produits métallurgiques</b>								
BR Deutschland		57 631	2 409	668	310	366	32	61 416	2 670	64 086
France		1 144	25 499	1 011	86	1 940	37	29 717	692	30 409
Italia		248	248	5 464	4	9	0	5 973	391	6 364
Nederland		477	116	23	187	155	0	958	44	1 002
Belgique/België		781	2 075	196	386	8 538	30	12 006	96	12 102
Luxembourg		1 182	632	58	63	1 530	546	4 041	127	4 138
EUR 6		61 463	30 980	7 419	1 036	12 540	645	114 083	4 020	118 103
Other countries / Autres pays		1 721	124	1 161	33	30	1	3 070	:	:
<b>Total</b>		<b>63 184</b>	<b>31 104</b>	<b>8 580</b>	<b>1 069</b>	<b>12 570</b>	<b>646</b>	<b>117 153</b>	:	:
<b>Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials</b>		<b>Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>								
BR Deutschland		30 200	278	458	159	89	88	31 272	1 545	32 817
France		540	30 077	638	37	223	150	31 665	492	32 157
Italia		168	97	3 481	7	30	1	3 784	401	4 185
Nederland		41	18	2	400	39	0	500	25	525
Belgique/België		208	445	20	1 439	2 881	517	5 510	66	5 576
Luxembourg		2	18	0	—	0	572	592	2	594
EUR 6		31 159	30 932	4 600	2 042	3 263	1 329	73 325	2 531	75 856
Other countries / Autres pays		2 167	168	429	23	44	3	2 834	:	:
<b>Total</b>		<b>33 326</b>	<b>31 100</b>	<b>5 029</b>	<b>2 065</b>	<b>3 307</b>	<b>1 332</b>	<b>76 159</b>	:	:
<b>Chapter 7: Fertilizers</b>		<b>Chapitre 7: Engrais</b>								
BR Deutschland		14 050	144	66	23	19	20	14 320	1 323	15 645
France		291	13 165	218	0	107	15	13 796	363	14 159
Italia		1	5	893	—	1	—	900	73	973
Nederland		34	78	0	650	14	0	776	4	780
Belgique/België		177	927	18	2	951	29	2 104	33	2 137
Luxembourg		427	252	1	9	133	121	943	0	943
EUR 6		14 980	14 571	1 198	684	1 225	186	32 844	1 796	34 640
Other countries / Autres pays		319	4	86	0	7	—	416	:	:
<b>Total</b>		<b>15 299</b>	<b>14 575</b>	<b>1 284</b>	<b>684</b>	<b>1 232</b>	<b>186</b>	<b>33 260</b>	:	:
<b>Chapter 8: Chemicals</b>		<b>Chapitre 8: Produits chimiques</b>								
BR Deutschland		12 568	440	425	248	170	2	13 853	2 617	16 470
France		263	9 522	198	65	342	10	10 400	503	10 903
Italia		66	74	1 289	19	23	0	1 471	417	1 888
Nederland		422	205	56	1 042	103	1	1 829	411	2 240
Belgique/België		375	245	25	58	607	74	1 384	319	1 703
Luxembourg		0	0	0	0	1	42	43	0	43
EUR 6		13 694	10 486	1 992	1 432	1 245	129	28 980	4 267	33 247
Other countries / Autres pays		1 229	264	634	88	63	1	2 279	:	:
<b>Total</b>		<b>14 923</b>	<b>10 750</b>	<b>2 626</b>	<b>1 520</b>	<b>1 308</b>	<b>130</b>	<b>31 259</b>	:	:
<b>Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles</b>		<b>Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales</b>								
BR Deutschland		16 657	768	671	307	999	30	19 432	3 195	22 627
France		576	17 664	493	233	938	85	19 989	730	20 719
Italia		524	666	3 970	259	235	1	5 655	871	6 526
Nederland		304	192	62	1 630	193	0	2 381	326	2 707
Belgique/België		400	323	133	337	1 394	16	2 603	314	2 917
Luxembourg		36	5	1	0	608	132	782	14	796
EUR 6		18 497	19 618	5 330	2 766	4 367	263	50 842	5 450	56 292
Other countries / Autres pays		2 111	594	779	256	318	4	4 062	:	:
<b>Total</b>		<b>20 608</b>	<b>20 212</b>	<b>6 109</b>	<b>3 022</b>	<b>4 685</b>	<b>267</b>	<b>54 903</b>	:	:

(a) See annex 1.

(a) Voir annexe 1.

**Goods traffic  
by type of loading 1965, 1967 — 1974**
**Trafic marchandises par  
mode de chargement 1965, 1967 — 1974**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>Total</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	970 976	1 017 806	1 025 418
<b>EUR 6</b>	710 487	683 254	720 522	778 530	803 872	753 374	767 016	806 353	835 774
BR Deutschland	310 651	300 634	330 278	365 880	377 141	348 066	352 829	371 188	389 055
France	238 723	228 682	229 054	242 667	250 358	239 683	246 380	258 136	265 540
Italia	52 759	54 375	55 854	55 261	57 780	54 282	54 108	54 789	52 804
Nederland	27 386	25 522	25 813	26 337	26 743	23 253	21 833	23 621	22 638
Belgique/België	64 527	59 988	63 841	69 827	71 778	67 005	69 908	76 085	82 643
Luxembourg	16 441	14 053	15 683	18 558	20 072	21 085	21 958	22 534	23 094
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	191 944	198 963	178 127
Ireland	:	:	:	:	:	:	3 752	3 672	3 536
Danmark	:	6 814	6 896	7 718	8 050	7 899	8 164	8 818	7 981
<b>Of which full wagon loads</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	961 964	1 009 988	1 018 146
<b>EUR 6</b>	697 276	673 099	711 353	769 142	794 528	744 575	758 464	799 024	828 948
BR Deutschland	305 281	296 333	325 983	361 186	372 316	343 625	348 642	367 133	385 472
France	235 357	225 631	226 747	240 501	248 369	237 770	244 389	256 092	263 495
Italia	50 315	53 488	55 176	54 663	57 218	53 696	53 509	54 225	52 245
Nederland	25 989	24 195	24 523	25 056	25 425	22 018	20 669	23 552	22 583
Belgique/België	63 923	59 431	63 274	69 226	71 171	66 418	69 333	75 524	82 092
Luxembourg	16 411	14 021	15 650	18 510	20 029	21 048	21 922	22 498	23 061
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	191 944	198 963	178 127
Ireland	:	:	:	:	:	:	3 752	3 672	3 536
Danmark	:	:	:	:	:	7 441	7 704	8 329	7 535
<b>Smalls traffic</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	9 012	7 818	7 272
<b>EUR 6</b>	13 211	10 155	9 170	9 388	9 344	8 799	8 552	7 329	6 826
BR Deutschland (a)	5 370	4 301	4 295	4 694	4 825	4 441	4 187	4 055	3 583
France	3 366	3 051	2 307	2 166	1 989	1 913	1 991	2 044	2 045
Italia	2 444	887	678	598	562	586	599	564	559
Nederland	1 397	1 327	1 290	1 281	1 318	1 235	1 164	69	55
Belgique/België	604	557	567	601	607	587	575	561	551
Luxembourg	30	32	33	48	43	37	36	36	33
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	—	—	—
Danmark	:	:	:	:	:	458	460	489	446

(a) Internal.

(a) Trafic national seulement.

## 2-18

**Goods traffic  
by distance (a) 1974**
**Trafic marchandises par tranche  
de distance (a) 1974**

1 000 t

1 000 t

	Total	49 km	50 — 99 km	100 — 149 km	150 — 299 km	300 — 499 km	500 — 699 km	700 — 999 km	1 000 km —	Unknown Inconnu
<b>EUR 9</b>	1 018 146	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	828 948	348 331	95 100	156 995	100 182	58 520	41 188	28 632		
BR Deutschland	385 472	156 092	41 357	35 437	71 397	42 661	28 214	10 314		
France	263 495	48 811	33 260	19 011	51 664	47 252	26 732	16 209	7 778	12 778 (b)
Italia	52 245	12 288	11 153	8 851	9 472	3 574	3 249	3 638		20
Nederland	22 583	579	594	843	4 309	424	—	—	—	15 834
Belgique/België	82 092	20 565	11 724	28 656	20 774	373	—	—	—	—
Luxembourg	23 061	23 061	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	178 127	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	3 536	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	7 535	545	508	696	3 518	1 961	308	—	—	—

(a) Full wagon loads.

(a) Wagons complets.

(b) Contractual tonnage of privately-owned, empty wagons (all distances).

(b) Tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides (toutes distances).

Transport of accompanied motor  
vehicles 1965, 1967 — 1974 (a)Transport de véhicules automobiles  
accompagnés 1965, 1967 — 1974 (a)

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
t									
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	70 000	97 000	97 000	121 000	147 000	155 000	171 000	189 000	197 000
Italia	:	:	:	:	:	50 000	61 000	60 000	47 000
Nederland	:	:	:	9 932	9 783	10 529	9 300	9 378	9 847
Belgique/België	:	26 000	18 650	23 260	28 511	28 766	29 776	33 540	36 580
Luxembourg	6 613	10 362	7 783	8 945	9 837	10 821	10 345	10 651	9 962
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tkm									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	58 000	83 000	82 000	102 000	124 000	132 000	144 000	160 000	167 000
Italia	:	:	:	:	:	34 000	44 000	43 000	33 000
Nederland	:	:	:	1 402	1 446	1 535	1 145	1 170	1 252
Belgique/België	:	4 000	3 005	3 628	4 138	4 115	4 575	4 702	4 868
Luxembourg	459	666	507	554	601	673	630	581	597
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Carried on the national network.

(a) Transportés sur le réseau national.

## 2-20

## Average staff strength 1973 — 1974

Effectifs du personnel des administrations,  
moyenne annuelle 1973 — 1974

Number

Nombre

	Total		General administration	Operations and traffic	Rolling stock and motive power	Way and works	Others
	1973	1974	Administration générale	Mouvement et trafic	Traction et matériel roulant	Installations fixes	Autres
EUR 9	1 265 151	1 264 572	:	:	:	:	:
EUR 6	1 000 205	1 000 520	57 529	403 009	292 065	209 963	37 954
BR Deutschland	404 715	405 713	18 561	168 344	128 246	78 195	12 367
France	285 401	284 562	24 752	111 726	71 218	61 913	14 953
Italia	220 179	220 188	7 212	89 410	65 259	51 325	6 982
Nederland	26 896	26 413	2 300	11 244	7 683	5 186	—
Belgique/België	58 718	59 411	4 410	20 752	18 410	12 496	3 343
Luxembourg	4 296	4 233	294	1 533	1 249	848	309
United Kingdom (a)	231 930	231 320	:	:	:	:	:
Ireland	11 251	11 189	526	4 366	3 298	1 617	1 382
Danmark	21 765	21 543	1 428	8 082	5 308	3 437	3 288

(a) 31. XII.

(a) 31. XII.

## Railway casualties 1970, 1972 — 1974 (a)

## Victimes d'accidents de chemin de fer 1970, 1972 — 1974 (a)

Number

Nombre

	Total traffic victims Total victimes d'accidents				Killed Tuées (b)			Injured Blessées		
	1970	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974
<b>1. Total</b>										
EUR 9	3 683	:	:	:	:	:	:	:	2 559	:
EUR 6	3 143	3 012	2 978	2 627	1 077	1 096	926	1 935	1 882	2 208
BR Deutschland	1 810	1 523	1 683	1 309	428	473	315	1 095	1 210	994
France	520	721	492	532	352	261	273	369	231	259
Italia	419	434	431	391	166	193	163	268	238	228
Nederland	188	151	170	162	64	87	84	87	83	78
Belgique/België	199	176	192	229	66	78	90	110	114	139
Luxembourg	7	7	10	4	1	4	1	6	6	3
United Kingdom	333	:	:	223	:	—	82	:	523	141
Ireland	6	7	11	19	4	7	4	3	4	17
Danmark	201	143	180	:	24	30	:	119	150	:
<b>2. Passengers</b>										
EUR 9	1 133	:	:	:	:	235	:	:	1 263	:
EUR 6	1 007	1 155	1 034	885	262	217	183	893	817	945
BR Deutschland	645	540	666	458	87	136	76	453	530	382
France	127	363	109	155	147	35	55	216	74	100
Italia	147	193	189	175	24	35	31	169	154	144
Nederland	34	17	15	9	—	5	—	17	10	9
Belgique/België	54	42	51	88	4	6	21	38	45	67
Luxembourg	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—
United Kingdom	113	:	:	96	:	14	42	:	:	54
Ireland	—	—	1	17	—	1	2	—	—	15
Danmark	13	12	19	:	—	3	:	12	16	:
<b>2. A. Of which as a result of collisions and derailments</b>										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	379	646	397	251	112	33	30	534	364	221
BR Deutschland	302	374	356	127	4	25	1	370	331	126
France	5	256	13	64	107	3	10	149	10	54
Italia	59	10	19	15	—	5	2	10	14	13
Nederland	5	2	—	1	—	—	—	2	—	1
Belgique/België	8	4	6	44	1	—	17	3	6	27
Luxembourg	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—
United Kingdom	:	:	:	20	:	:	14	:	:	6
Ireland	—	—	—	17	—	—	2	—	—	15
Danmark	6	:	:	:	—	:	:	:	:	:
<b>3. Railways employees</b>										
EUR 9	1 136	:	873	:	:	185	:	:	688	:
EUR 6	820	656	688	594	183	180	113	473	508	700
BR Deutschland	540	446	472	420	120	111	66	326	361	354
France	110	84	88	87	36	28	38	48	60	49
Italia	86	63	58	31	20	31	4	43	27	27
Nederland	50	36	42	27	—	2	1	36	40	26
Belgique/België	29	23	22	27	6	4	4	17	18	23
Luxembourg	5	4	6	2	1	4	—	3	2	2
United Kingdom	186	:	69	110	:	3	31	:	66	79
Ireland	—	—	1	2	—	—	1	—	1	1
Danmark	130	96	115	:	2	2	:	94	113	:
<b>4. Others (c)</b>										
EUR 9	1 414	:	:	:	:	731	:	:	:	:
EUR 6	1 316	1 201	1 256	1 148	632	699	630	569	557	563
BR Deutschland	625	537	545	431	221	226	173	316	319	258
France	283	274	295	290	169	198	180	105	97	110
Italia	186	178	184	185	122	127	128	56	57	57
Nederland	104	98	113	126	64	80	83	34	33	43
Belgique/België	116	111	119	114	56	68	65	55	51	49
Luxembourg	2	3	—	2	—	—	1	3	—	1
United Kingdom	34	:	:	17	:	1	9	:	:	8
Ireland	6	7	9	2	4	6	1	3	3	1
Danmark	58	35	46	:	22	25	:	13	21	:

Source: UIC — International Union of Railways, Paris.

(a) Persons killed or injured as a result of collisions, derailments and other causes related to the running of rail vehicles.

(b) Killed: Persons who died within 30 days (Italy: on the day of the accident or the day after).

(c) Including at level crossings.

Source: UIC — Union Internationale des Chemins de fer, Paris.

(a) Personnes tuées ou blessées par suite de collisions, de déraillements et d'autres causes liées au déplacement d'un véhicule ferroviaire.

(b) Tués: Personnes décédées dans les 30 jours (Italie: le jour de l'accident ou le lendemain).

(c) Y compris aux passages à niveau, etc.



## Other railways 1965, 1970 — 1974 (a)

## Autres chemins de fer 1965, 1970 — 1974 (a)

	1965	1970	1972	1973	1974
<b>1. Companies (Number)</b>					
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:
BR Deutschland	145 (b)	125	130	126	122
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	1	1	1	1	1
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	33	15	15	14	14
<b>2. Length of lines worked (km)</b>					
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 559 (b)	3 644	3 482	3 338	3 241
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	585	287	254	221	221
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	1 451	538	538	494	494
<b>3. Steam locomotives (Number)</b>					
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:
BR Deutschland	73 (b)	17	9	8	6
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	52	8	6	5	4
<b>4. Electric locomotives (Number)</b>					
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:
BR Deutschland	29 (b)	36	30	26	28
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	13	6	6	5	5
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	—	—	—	—	—
<b>5. Diesel locomotives (Number)</b>					
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:
BR Deutschland	439 (b)	433	444	453	453
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	62	37	39	38	31
<b>6. Electric railcars (Number)</b>					
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:
BR Deutschland	78 (b)	145	146	151	144
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	462	279	209	192	190
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	—	—	—	—	—
<b>7. Diesel railcars (Number)</b>					
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:
BR Deutschland	216 (b)	185	167	154	151
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	24	17	15	9	9
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	169	92	83	74	89

(continued)

(suite)

	1965	1970	1972	1973	1974
<b>8. Passenger carriages (Number)</b>	<b>8. Voitures à voyageurs (Nombre)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	378	275	263	249	214
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	539	204	164	159	144
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	243	108	97	92	90
<b>9. Goods wagons (Number)</b>	<b>9. Wagons à marchandises (Nombre)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 874	4 184	3 784	3 734	3 962
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	686	324	214	197	189
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	1 134	244	194	160	150
<b>10. Passengers carried (1 000)</b>	<b>10. Voyageurs transportés (1 000)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	82 082	69 466	69 655	69 007	67 907
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	78 888	34 227	27 614	26 166	23 112
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	9 189	5 994	6 125	5 999	6 193
<b>11. Passenger-km (1 000)</b>	<b>11. Voyageurs-km (1 000)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	811 486 (b)	666 579	664 041	654 780	648 137
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	557 000	246 000	200 000	168 000	165 000
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	166 069	104 338	108 856	106 237	107 068
<b>12. Goods transport (1 000 t)</b>	<b>12. Marchandises transportées (1 000 t)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	24 402 (b)	27 197	28 935	32 360	38 641
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	375	44	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	1 304	781	775	804	816
<b>13. tkm gross hauled, goods trains (1 000)</b>	<b>13. tkm bruts remorqués: trains marchandises (1 000)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 733 102 (b)	1 941 558	1 817 228	2 065 856	2 266 170
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 400	200	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	26 580	18 440	19 087	19 496	19 063
<b>14. Staff strength (Number)</b>	<b>14. Effectifs du personnel (Nombre)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	12 241 (b)	10 447	10 057	9 788	9 865
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 850	700	715	675	675
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	2 633	1 328	1 334	1 284	1 240

(a) Do not exist in the Netherlands, in Luxembourg and in Ireland.  
(b) 1966.

(a) N'existent pas aux Pays-Bas, au Luxembourg et en Irlande.  
(b) 1966.

---

Road

Route

---

3



## General Notes

In this chapter are to be found the main facts on road transport which are at the disposal of Member States. Because of the complexity of the phenomena to be observed, all surveys in this field are laborious and costly. This is why methods of making returns have often not been able to be coordinated, even though the main efforts of the Statistical Office are concentrated on this mode of transport.

It is recommended, therefore, to read very carefully the following notes before coming to any conclusion on international comparisons or on developments in a time series.

### Infrastructure (table 3-1)

The road lengths which appear in this table refer to the different categories used by the administrations of each Member State.

Even where data on motorways is in all ways comparable, the definitions used to measure the lengths of urban and other roads are still too diverse to permit totalling by category. Since the definitions employed have not been changed for some time, the data obtained may be used as a trend indicator.

### Vehicle Stocks (tables 3-2 to 3-5)

The first registrations (table 3-2) are counted when vehicles are entered for the first time in the national records of vehicles. As this administrative procedure is always carried out very satisfactorily, the numbers may be used without reservation. The only differences that exist, which are in the break-down of data (treatment of dual-purpose and of special purpose vehicles) have no real influence on the results.

The stock of vehicles is also based on the national registers of vehicles, but as certain Member States do not marry up the payments of road-fund tax with the vehicles on the books, their registers contain a great number of vehicles which were taken out of circulation since their registration. The Member States concerned have made the necessary estimates in order to bring their figures closer to the truth.

### Transport of Goods (tables 3-6, 3-7 and 3-10)

The internal transport of goods within each Member State is obtained by sample surveys. The results published here are thus only approximations which however have been shown to be sufficiently accurate to be used without reservation at the level of the totals.

As to international transport, the majority of the results are obtained from a special processing of external trade statistics. The principal fault in these statistics lies in the determination of the transport relation, as this is generally determined by the movement of the goods transported and not by that of the vehicle.

In the case of intra-Community transport, the figures shown in these tables are those submitted by the country of arrival. Certain differences may thus appear in contrast to the results published by the Member States.

### Traffic Accidents (tables 3-12 to 3-15)

The internationally adopted definition of "killed" (road traffic accident victim dead within 30 days as a consequence of the injuries) is still not used by France (6 days) and Italy (7 days). With the aid of conversion factors, the Statistical Office adjusted EUR 6 and EUR 9 totals.

## Observations générales

Dans ce chapitre ont été rassemblées les principales informations disponibles dans les Etats membres concernant les transports routiers. Du fait de la complexité des phénomènes à observer, toute enquête relative à ce mode de transport est laborieuse et coûteuse. C'est la raison pour laquelle les méthodes de relevé n'ont souvent pas encore pu être coordonnées, bien que les efforts de l'Office statistique soient principalement concentrés sur ce mode de transport.

Il est par conséquent recommandé de lire attentivement les observations ci-dessous avant de tirer des conclusions sur des comparaisons internationales ou sur l'évolution des résultats.

### Infrastructure (tableau 3-1)

Les longueurs des routes reprises dans ce tableau se réfèrent aux diverses catégories administratives utilisées dans chacun des Etats membres.

Alors que les données relatives aux autoroutes sont entièrement comparables, les définitions utilisées pour déterminer la longueur de la voirie communale et des autres routes sont encore trop divergentes pour permettre une totalisation par catégorie. Les définitions employées n'ayant pas été modifiées dans le temps, l'évolution des données peut être utilisée comme indicateur de tendance.

### Matériel de transport (tableaux 3-2 à 3-5)

Les premières immatriculations (tableau 3-2) sont relevées au moment de la première inscription des véhicules dans les fichiers automobiles nationaux. Comme cette procédure administrative est toujours bien appliquée, les données peuvent être utilisées sans aucune réserve. Les seules différences existantes, qui ne concernent que les ventilations (traitement des véhicules à usage mixte et certains véhicules spéciaux), n'ont pas d'influence notable sur les résultats.

Le parc des véhicules est également établi au départ des fichiers automobiles nationaux, mais comme certains Etats membres n'effectuent pas de liaison entre le paiement de la taxe de circulation et les véhicules répertoriés, leurs fichiers contiennent un grand nombre de véhicules qui ont été mis hors circulation depuis leur inscription. Les Etats membres concernés ont effectué les estimations nécessaires pour rapprocher leurs résultats de la réalité.

### Transports de marchandises (tableaux 3-6, 3-7 et 3-10)

Les transports de marchandises effectués à l'intérieur des Etats membres sont relevés à l'aide d'enquêtes par sondage. Il s'ensuit que les résultats publiés ici constituent des approximations qui se sont cependant révélées suffisamment exactes pour être utilisées sans réserves au niveau des totaux.

Quant aux transports internationaux, les résultats proviennent en majorité d'exploitations spéciales des statistiques du commerce extérieur. Le principal défaut de ces statistiques réside dans la détermination de la relation de transport desservie, car celle-ci est généralement déterminée par le mouvement de la marchandise transportée et non par celui du véhicule.

Dans le cas de transports intracommunautaires, les données reprises ici sont celles communiquées par le pays de réception. Certaines différences peuvent donc apparaître par rapport aux résultats publiés par les Etats membres.

### Accidents de la circulation (3-12 à 3-15)

La définition du « tué » adoptée internationalement (victime d'un accident décédée dans les 30 jours à la suite des blessures encourues) n'a jusqu'à présent pas pu être suivie par l'Italie (7 jours) et la France (6 jours). A l'aide de coefficients de conversion, l'Office statistique a adapté les totaux EUR 6 et EUR 9.

**Length of road network  
by category of road 1965, 1968 — 1974**
**Longueur du réseau routier  
par catégorie administrative 1965, 1968 — 1974**

km	km							
31. XII.	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>BR Deutschland</b>								
1. Bundesautobahnen	3 372	3 967	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748
2. Bundesstraßen	30 516	32 047	32 205	32 610	32 590	32 696	32 703	32 594
3. Landes- und Kreisstraßen	123 644	125 167	126 029	127 392	127 878	128 713	129 268	129 813
4. Gemeindestraßen und sonstige Straßen	255 651	270 000 #	275 000 #	280 314	286 000 #	291 000 #	296 000 #	300 000 #
<b>France</b>								
1. Autoroutes	655	1 131	1 302	1 542	1 713	2 041	2 275	2 629
2. Routes nationales	80 874	80 962	80 861	81 000	81 077	73 306	37 825	31 199
3. Chemins départementaux	278 377	278 377	286 600	287 765	289 295	292 808	328 429	328 429
4. Voies communales	1 121 974	1 121 974	1 110 388	1 109 325	1 114 636	1 102 954	1 116 966	1 116 966
<b>Italia</b>								
1. Autostrade	1 736	2 703	3 474	3 913	4 342	4 614	5 090	5 177
2. Strade statali	37 332	40 503	41 730	42 755	43 347	43 793	43 768	44 097
3. Strade regionali e provinciali	88 871	91 311	91 844	90 548	92 445	94 903	96 377	97 590
4. Strade comunali extraurbane	72 060	149 079	148 090	147 022	145 665	143 475	143 218	142 976
<b>Nederland</b>								
1. Autosnelwegen	583	790	876	979	1 065	1 242	1 359	1 423
2. Overige primaire wegen	2 070	2 070	2 087	2 963	2 963	2 179	2 123	2 177
3. Secondaire en tertiaire wegen	8 675	8 675	7 523	7 523	7 523	7 347	7 270	7 265
4. Overige verharde wegen	67 025	:	69 504	:	:	72 109	:	75 489
<b>Belgique/België</b>								
1. Autoroutes / Autosnelwegen	310	391	421	501	650	868	1 026	1 048
2. Autres routes d'État / Andere rijkswegen	10 140	10 525	10 719	10 845	11 113	10 571	10 749	10 822
3. Routes provinciales / Provinciale wegen	1 241	1 252	1 244	1 264	1 248	1 252	1 355	1 351
4. Routes communales / Gemeentewegen	81 246	82 000	82 000	82 109	82 109	82 109	101 278	:
<b>Luxembourg</b>								
1. Autoroutes	—	—	—	7	7	20	25	25
2. Autres routes d'État	865	865	865	865	865	865	865	865
3. Chemins repris	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959
4. Chemins vicinaux	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170
<b>United Kingdom (a)</b>								
1. Motorways	571	906	964	1 057	1 267	1 669	1 754	1 857
2. Trunk roads	13 428	13 480	13 493	13 409	13 433	13 450	13 449	13 451
3. Principal roads	31 937	32 488	32 515	32 581	32 702	32 765	32 806	32 691
4. Other roads	277 577	281 382	285 220	287 520	289 441	291 802	293 310	295 390
<b>Ireland</b>								
1. National primary roads	:	:	:	:	2 562	2 601	2 603	:
2. National secondary and main roads	:	:	:	:	13 383	13 324	13 335	:
3. County roads	:	:	:	:	71 835	72 402	73 068	:
4. County borough roads and urban roads	:	:	:	:				:
<b>Danmark</b>								
1. Motorveje	102	120	162	198	236	273	278	345
2. Hovedlandeveje	2 225	2 225	2 225	2 777	4 382	4 346	4 336	4 272
3. Landeveje	6 298	6 361	6 361	8 118	6 765	6 797	6 758	6 726
4. Kommuneveje	52 677	52 942	52 942	51 783	51 944	52 605	53 740	54 320
<b>Length of motorways</b>								
<b>Longueur des autoroutes</b>								
EUR 9	7 329	10 008	11 309	12 658	13 458	15 985	17 288	18 252
EUR 6	6 656	8 982	10 183	11 403	11 955	14 043	15 256	16 050
BR Deutschland	3 372	3 967	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748
France	655	1 131	1 302	1 542	1 713	2 041	2 275	2 629
Italia	1 736	2 703	3 474	3 913	4 342	4 614	5 090	5 177
Nederland	583	790	876	979	1 065	1 242	1 359	1 423
Belgique/België	310	391	421	501	650	868	1 026	1 048
Luxembourg	—	—	—	7	7	20	25	25
United Kingdom	571	906	964	1 057	1 267	1 669	1 754	1 857
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	102	120	162	198	236	273	278	345

(a) Great Britain only.

(a) Uniquement Grande-Bretagne.

# 3-2

Road

Route

**First registration  
of motor vehicles 1965, 1967 — 1974**

**Premières immatriculations  
des véhicules à moteur 1965, 1967 — 1974**

Number

Nombre

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Total motor vehicles (2 + 3 + 4)</b>	<b>1. Total Automobiles (2 + 3 + 4)</b>								
EUR 9	5 930 378	6 193 615	6 428 596	7 080 746	7 587 283	8 007 185	8 712 418	8 761 852	7 426 527
EUR 6	4 408 356	4 678 025	4 893 865	5 634 274	6 050 811	6 272 612	6 576 939	6 563 345	5 778 714
BR Deutschland	1 638 115	1 458 955	1 537 899	1 975 470	2 258 379	2 298 024	2 277 999	2 154 584	1 788 395
France	1 193 570	1 374 150	1 397 910	1 578 780	1 494 550	1 684 630	1 873 720	1 999 760	1 764 230
Italia	978 493	1 278 179	1 292 795	1 347 137	1 486 002	1 546 065	1 581 712	1 557 078	1 409 099
Nederland	336 888	302 690	367 864	390 282	478 915	445 421	472 140	472 555	443 928
Belgique/België (a)	252 083	256 599	288 543	332 568	321 749	285 461	355 922	362 944	355 744
Luxembourg	9 207	7 452	8 854	10 037	11 216	13 011	15 446	16 424	17 318
United Kingdom	1 358 733	1 344 731	1 355 079	1 234 081	1 340 895	1 545 862	1 939 608	1 943 899	1 475 402
Ireland	50 854	46 758	59 330	59 780	62 467	60 246	71 555	84 847	69 513
Danmark	112 435	124 101	120 322	152 611	133 110	128 465	124 316	169 761	102 898
<b>2. Private cars, taxis and cars for hire as well as dual-purpose vehicles</b>	<b>2. Voitures particulières y compris taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte</b>								
EUR 9	5 252 453	5 507 100	5 699 298	6 245 248	6 764 993	7 188 146	7 846 952	7 849 682	6 624 391
EUR 6	4 003 535	4 255 143	4 440 979	5 090 050	5 505 771	5 730 429	6 028 529	6 007 543	5 250 158
BR Deutschland	1 517 564	1 356 655	1 425 089	1 841 048	2 107 123	2 151 557	2 142 963	2 031 001	1 693 010
France	1 057 080	1 230 740	1 239 470	1 365 280	1 296 240	1 468 570	1 637 470	1 745 800	1 524 780
Italia	886 297	1 162 246	1 167 614	1 217 929	1 363 594	1 434 529	1 470 394	1 449 100	1 280 710
Nederland	303 789	263 588	334 675	349 563	432 231	402 708	432 083	429 931	404 312
Belgique/België (a)	229 955	234 698	265 529	306 450	295 701	260 451	330 631	335 763	330 495
Luxembourg	8 850	7 216	8 602	9 780	10 882	12 614	14 988	15 948	16 851
United Kingdom (b)	1 122 477	1 116 702	1 116 894	987 441	1 097 219	1 301 667	1 662 856	1 645 555	1 234 017
Ireland	43 461	40 510	51 732	50 943	53 369	52 253	63 010	75 263	61 368
Danmark	82 980	94 745	89 693	116 814	108 634	103 797	92 557	121 321	78 848
<b>3. Buses and motor coaches</b>	<b>3. Autobus et autocars</b>								
EUR 9	17 232	18 459	21 062	23 053	24 706	27 098	28 645	28 848	27 611
EUR 6	9 940	11 396	13 375	15 398	16 431	16 947	18 177	18 283	19 247
BR Deutschland	3 505	3 971	4 396	5 217	5 219	5 371	5 772	5 541	5 585
France	2 720	3 540	4 890	5 620	5 920	6 170	6 520	6 500	6 170
Italia	1 793	2 001	2 349	2 738	3 095	2 911	3 280	3 632	5 089
Nederland	586	673	628	475	544	647	717	714	540
Belgique/België (a)	1 282	1 179	1 072	1 311	1 612	1 799	1 848	1 825	1 820
Luxembourg	54	32	40	37	41	49	40	71	43
United Kingdom (b)	6 828	6 539	7 050	7 093	7 651	9 515	9 844	9 957	7 835
Ireland	73	67	156	134	147	194	115	99	104
Danmark	391	457	481	428	477	442	509	509	425
<b>4. Goods motor vehicles, road tractors, special purpose vehicles</b>	<b>4. Camions, tracteurs routiers et véhicules destinés à certains services</b>								
EUR 9	660 693	668 056	708 236	812 445	797 584	791 941	836 821	883 322	774 525
EUR 6	394 881	411 486	439 511	528 826	528 609	525 236	530 233	537 519	509 309
BR Deutschland	117 046	98 329	108 414	129 205	146 037	141 096	129 264	118 042	89 800
France	133 770	139 870	153 550	207 880	192 390	209 890	229 730	247 460	233 280
Italia	90 403	113 932	122 832	126 470	119 313	108 625	108 038	104 346	123 300
Nederland	32 513	38 429	32 561	40 244	46 140	42 066	39 340	41 910	39 076
Belgique/België (a)	20 846	20 722	21 942	24 807	24 436	23 211	23 443	25 356	23 429
Luxembourg	303	204	212	220	293	348	418	405	424
United Kingdom	229 428	221 490	231 135	239 547	236 025	234 680	266 908	288 387	233 550
Ireland	7 320	6 181	7 442	8 703	8 951	7 799	8 430	9 485	8 041
Danmark	29 064	28 899	30 148	35 369	23 999	24 226	31 250	47 931	23 625
<b>5. Motor cycles</b>	<b>5. Motocycles</b>								
EUR 9	329 938	249 909	215 083	192 941	223 802	285 804	356 119	412 210	433 739
EUR 6	161 003	97 782	87 766	91 414	100 093	138 773	184 482	200 717	226 555
BR Deutschland	6 004	4 393	5 047	5 447	8 892	16 231	26 794	36 126	33 165
France	16 428	11 838	14 906	21 685	28 426	46 764	61 107	71 784	81 942
Italia	126 048	72 970	59 270	56 221	54 756	63 927	78 292	72 034	90 005
Nederland	5 638	4 358	3 933	3 955	3 926	5 191	7 945	9 390	9 758
Belgique/België (c)	6 750	4 116	4 512	3 985	3 973	6 517	10 161	11 119	11 348
Luxembourg	135	107	98	121	120	143	183	264	337
United Kingdom (d)	162 928	147 188	123 039	96 896	118 259	141 075	165 926	204 867	201 500
Ireland	2 669	2 573	2 380	2 688	3 365	3 563	3 107	2 847	2 736
Danmark	3 338	2 366	1 898	1 943	2 085	2 393	2 604	3 779	2 948

(a) Not including vehicles of foreigners resident temporarily in Belgium.

(b) Taxis included in 3.

(c) Including three-wheeled vehicles.

(d) Including three-wheeled vehicles, motor scooters and mopeds.

(a) Non compris les véhicules d'étrangers résidant temporairement en Belgique.

(b) Taxis inclus en 3.

(c) Y compris tricycles à moteur.

(d) Y compris tricycles à moteur et cycles à moteur auxiliaire.

**Stock of motor vehicles  
by category 1965, 1967 — 1974**
**Matériel de transport par catégorie  
de véhicules 1965, 1967 — 1974**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Total motor vehicles (2 + 3 + 4 + 5)</b>									
EUR 9	43 154 086	51 012 892	54 063 356	57 868 830	61 795 730	65 833 052	69 792 875	73 915 451	76 325 732
EUR 6	30 844 648	37 068 211	39 537 289	42 820 181	46 315 497	49 722 543	52 926 599	56 060 705	58 272 617
BR Deutschland (a)	10 344 397	12 146 199	12 823 690	13 780 112	15 219 792	16 465 573	17 454 172	18 472 278	18 802 339
France	10 859 500	12 540 400	12 898 200	13 916 900	14 507 000	15 120 100	15 723 400	16 472 500	17 084 500
Italia	6 440 799	8 393 559	9 434 526	10 411 117	11 487 885	12 682 165	13 928 224	14 932 304	15 844 039
Nederland	1 619 560	2 014 760	2 218 650	2 431 580	2 670 530	2 916 450	3 148 430	3 379 520	3 607 710
Belgique/België	1 505 724	1 883 420	2 066 533	2 177 320	2 325 207	2 425 147	2 549 560	2 671 635	2 792 572
Luxembourg	74 668	89 873	95 690	103 152	105 083	113 108	122 813	132 468	141 277
United Kingdom	10 982 900	12 425 900	12 913 500	13 347 200	13 697 000	14 268 200	14 957 700	15 845 600	16 016 800
Ireland	338 415	370 340	392 939	410 470	449 185	469 673	495 923	537 255	554 186
Danmark	988 123	1 148 441	1 219 628	1 290 979	1 334 048	1 372 636	1 412 653	1 471 891	1 482 129
<b>2. Private cars, taxis and cars for hire as well as dual-purpose vehicles</b>									
EUR 9	37 258 039	44 787 240	47 670 495	51 210 588	54 836 149	58 621 629	62 337 976	66 069 764	68 246 371
EUR 6	27 083 559	33 011 931	35 277 183	38 302 970	41 539 365	44 667 986	47 642 459	50 495 406	52 522 491
BR Deutschland (a)	9 267 423	11 015 813	11 682 556	12 584 564	13 941 079	15 115 049	16 054 966	17 023 085	17 341 265
France	9 600 000	11 200 000	11 500 000	12 400 000	12 900 000	13 400 000	13 900 000	14 500 000	15 000 000
Italia	5 472 591	7 294 578	8 266 434	9 173 699	10 181 192	11 298 575	12 484 313	13 424 118	14 295 010
Nederland	1 368 000	1 741 000	1 934 000	2 136 000	2 363 000	2 598 000	2 819 000	3 039 000	3 256 000
Belgique/België (b)	1 313 859	1 684 767	1 813 099	1 920 638	2 059 616	2 154 199	2 273 163	2 389 544	2 502 356
Luxembourg	61 686	75 773	81 094	88 069	94 478	102 163	111 017	119 659	127 860
United Kingdom	9 145 800	10 569 400	11 097 700	11 526 500	11 827 200	12 389 100	13 049 000	13 849 800	13 976 200
Ireland	284 859	318 568	340 913	358 001	393 459	418 071	444 138	480 614	492 374
Danmark	743 821	887 341	954 699	1 023 117	1 076 125	1 146 472	1 202 379	1 243 944	1 255 306
<b>3. Buses and motor coaches</b>									
EUR 9	:	:	211 965	222 909	232 851	243 269	250 925	260 707	270 055
EUR 6	:	:	126 757	136 550	148 000	157 830	166 571	174 998	183 312
BR Deutschland (a)	38 035	39 938	41 494	43 715	47 015	49 829	52 554	55 453	57 691
France	26 600	28 900	32 000	36 600	41 800	46 700	50 100	52 800	54 900
Italia	25 076	26 432	28 618	31 130	32 899	34 230	36 150	37 996	40 983
Nederland	9 560	9 760	9 650	9 580	9 530	9 450	9 430	9 520	9 710
Belgique/België (b)	:	:	14 445	14 965	16 169	17 026	17 717	18 549	19 346
Luxembourg	443	514	550	560	587	595	620	680	682
United Kingdom	82 100	78 500	78 800	79 700	77 800	78 100	76 700	77 800	78 600
Ireland	1 608	1 777	1 918	1 946	2 012	2 079	2 159	2 241	2 245
Danmark	3 927	4 358	4 490	4 713	5 039	5 260	5 495	5 668	5 898
<b>4. Goods motor vehicles</b>									
EUR 9	5 301 668	5 587 713	5 684 008	5 908 933	6 173 339	6 375 708	6 577 796	6 917 437	7 108 301
EUR 6	3 421 717	3 674 883	3 822 138	4 044 964	4 263 943	4 500 754	4 692 262	4 933 582	5 082 263
BR Deutschland (a)	881 283	908 321	927 182	966 192	1 028 116	1 078 001	1 107 181	1 138 554	1 135 784
France	1 200 700	1 271 500	1 321 400	1 426 500	1 504 100	1 604 400	1 695 400	1 830 800	1 931 500
Italia	936 775	1 063 857	1 129 097	1 194 168	1 260 560	1 334 450	1 391 440	1 452 646	1 489 033
Nederland	225 000	245 000	255 000	266 000	276 000	285 000	295 000	304 000	312 000
Belgique/België	167 577	175 335	178 301	180 728	186 639	190 232	193 972	197 573	203 406
Luxembourg	10 382	10 870	11 158	11 376	8 528	8 671	9 269	10 009	10 540
United Kingdom (c)	1 600 000	1 619 000	1 564 000	1 563 000	1 616 000	1 618 000	1 645 000	1 722 000	1 762 000
Ireland	47 909	45 575	45 629	45 838	48 751	44 528	44 667	49 040	52 910
Danmark	232 042	248 255	252 241	255 131	244 645	212 426	195 867	212 815	211 128
<b>4. A. Of which up to 1 t load carrying capacity</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	287 936	258 677	247 830	242 925	243 334	241 460	244 089	254 359	255 913
France	649 200	686 200	718 800	756 700	784 500	836 700	877 600	937 600	980 100
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	87 750	85 020	83 130	81 100	79 800	71 820	73 750	72 960	76 750
Belgique/België	:	:	:	:	:	57 578	58 072	58 210	58 198
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	160 865	165 406	162 920	159 722	144 451	108 700	87 644	97 654	97 408
<b>4. A. Dont jusqu'à 1 t de charge utile</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	287 936	258 677	247 830	242 925	243 334	241 460	244 089	254 359	255 913
France	649 200	686 200	718 800	756 700	784 500	836 700	877 600	937 600	980 100
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	87 750	85 020	83 130	81 100	79 800	71 820	73 750	72 960	76 750
Belgique/België	:	:	:	:	:	57 578	58 072	58 210	58 198
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	160 865	165 406	162 920	159 722	144 451	108 700	87 644	97 654	97 408



(continued)

(suite)

31. XII.	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>4. B. 10 t load carrying capacity and over</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	8 089	13 912	16 625	20 953	28 401	37 717	44 543	50 223	52 053
France	68 000	76 300	81 000	87 800	94 700	98 200	100 400	104 300	103 500
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	3 600	6 860	8 670	10 640	12 140	14 450	16 220	18 850	20 900
Belgique/België	:	:	:	:	:	10 667	11 599	12 383	13 350
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	617	1 294	1 805	2 473	3 309	3 750	4 321	4 966	5 063
<b>5. Road tractors, special purpose vehicles</b>									
EUR 9	:	:	496 888	526 400	553 391	592 446	626 178	667 543	701 005
EUR 6	:	:	311 211	335 697	364 189	395 973	425 307	456 719	484 551
BR Deutschland (a)	157 656	182 127	172 458	185 641	203 582	222 694	239 471	255 186	267 599
France	32 200	40 000	44 800	53 800	61 100	69 000	77 900	88 900	98 100
Italia	6 357	8 692	10 377	12 120	13 234	14 910	16 321	17 544	19 013
Nederland	17 000	19 000	20 000	20 000	22 000	24 000	25 000	27 000	30 000
Belgique/België (b)	:	:	60 688	60 989	62 783	63 690	64 708	65 969	67 644
Luxembourg	2 157	2 716	2 888	3 147	1 490	1 679	1 907	2 120	2 195
United Kingdom (d)	155 000	159 000	173 000	178 000	176 000	183 000	187 000	196 000	200 000
Ireland	4 039	4 420	4 479	4 685	4 963	4 995	4 959	5 360	6 657
Danmark	8 333	8 487	8 198	8 018	8 239	8 478	8 912	9 464	9 797
<b>6. Trailers</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	439 034	485 914	507 035	542 478	595 067	648 681	709 940	776 853	827 277
France (e)	30 200	37 200	45 100	48 900	61 300	65 900	66 100	64 900	63 200
Italia	65 037	74 949	84 468	94 494	103 582	113 325	124 145	139 790	160 441
Nederland	:	:	:	:	:	:	18 170	20 270	23 000
Belgique/België	6 978	7 260	7 504	9 016	9 648	10 173	10 946	11 930	12 715
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (e)	23 055	23 460	24 911	27 817	31 291	34 550	38 921	44 224	49 430
<b>7. Semi-trailers</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	25 120	29 321	30 765	33 629	37 755	42 466	46 751	50 189	52 019
France	34 800	42 600	48 800	56 700	64 200	72 100	82 300	95 600	105 500
Italia	:	:	:	:	:	:	14 564	14 631	16 067
Nederland	:	:	:	:	:	:	21 610	26 000	30 920
Belgique/België	11 717	13 249	14 392	15 801	17 437	18 860	20 280	22 226	22 863
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	2 137	2 644	2 993	3 436	3 962	4 316	4 842	5 219
<b>8. Motor cycles</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	2 216 894	2 474 463	2 593 511
EUR 6	:	:	:	:	:	:	1 637 888	1 905 811	2 005 893
BR Deutschland (a)	716 621	394 327	311 604	263 486	228 604	201 452	198 221	403 658	435 423
France	150 000 #	180 000 #	150 000 #	150 000 #	130 000 #	140 000 #	160 000 #	180 000 #	200 000 #
Italia	1 855 201	1 538 667	1 408 273	1 208 205	1 179 467	1 115 845	1 151 460	1 165 946	1 206 373
Nederland	137 000	107 000	92 000	79 000	69 000	63 000	60 000	62 000	66 000
Belgique/België (b)	:	:	:	:	:	:	64 600	90 773	94 386
Luxembourg	8 714	6 172	4 939	3 992	3 563	3 686	3 607	3 434	3 711
United Kingdom	1 111 000	867 000	759 000	673 000	605 000	572 000	528 000	519 000	539 000
Ireland	16 903	13 614	12 111	12 867	13 323	13 460	13 843	13 486	12 950
Danmark	84 768	65 382	57 475	49 980	43 940	39 812	37 163	36 166	35 668

(a) 1. VII.

(b) 1. VIII.

(c) Great Britain only.

(d) Excluding road tractors.

(e) Excluding caravans.

(a) 1. VII.

(b) 1. VIII.

(c) Uniquement Grande-Bretagne.

(d) Tracteurs non compris.

(e) Caravanes non comprises.

Road

**Stock of goods vehicles by type of transport and category of vehicles 1970, 1972 — 1974**

31. XII.	Lorries / Camions				Trailers / Remorques (a)				Semi-trailers Semi-remorques	
	1970	1972	1973	1974	1970	1972	1973	1974	1970	1972
<b>1. Total</b>	<b>Number / Nombre</b>									
EUR 9	:	6 577 796	6 917 433	7 108 301	:	:	:	:	:	:
EUR 6	4 263 943	4 692 262	4 933 578	5 082 263	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b) (c)	1 028 116	1 107 181	1 138 554	1 135 784	213 589	224 233	228 229	228 606	37 365	46 324
France	1 504 100	1 695 400	1 830 800	1 931 500	61 300	66 100	64 900	63 200	64 200	82 300
Italia	1 260 560	1 391 440	1 452 642	1 489 033	90 473	124 145	139 790	160 441	13 109	14 564
Nederland	276 000	295 000	304 000	312 000	:	18 170	20 270	23 000	:	21 610
Belgique/België	186 639	193 972	197 573	203 406	9 648	10 946	11 930	12 715	17 437	20 360
Luxembourg	8 528	9 269	10 009	10 540	3 032	:	:	:	403	:
United Kingdom (d)	1 616 400	1 645 000	1 722 000	1 762 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	44 667	49 040	52 910	:	:	:	:	:	:
Danmark	244 645	195 867	212 815	211 128	31 291	38 921	44 224	49 430	3 436	4 316
	<b>Capacity / Capacité (t)</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b) (c)	3 027 017	3 425 992	3 538 485	3 536 628	1 489 284	1 617 728	1 665 168	1 676 248	667 208	877 949
France	3 023 700	3 336 300	3 553 000	3 671 000	183 400	206 700	220 900	230 900	1 207 300	1 593 900
Italia	2 007 024	:	:	:	614 911	:	:	:	122 715	:
Nederland	814 400	902 200	950 600	904 000	:	168 900	182 600	197 500	:	463 300
Belgique/België	561 640	603 098	618 689	642 344	56 102	64 379	69 398	73 861	330 690	410 150
Luxembourg	:	30 861	33 074	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (d)	:	5 265 000	5 548 000	5 724 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	417 938	407 007	428 106	415 397	92 019	99 865	108 472	108 239	38 213	48 820
<b>2. Of which for transport for hire or reward</b>	<b>Number / Nombre</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	167 050	184 472	185 320	181 290	71 354	73 040	73 110	72 267	21 439	26 581
France	132 800	153 200	196 000	220 100	6 200	6 900	7 700	8 100	39 400	50 600
Italia	172 299	:	:	:	36 205	:	:	:	3 817	:
Nederland (e)	:	:	:	33 900	:	:	:	12 400	:	:
Belgique/België	14 472	14 361	14 033	14 046	1 953	2 006	2 109	2 190	8 399	10 257
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	<b>Capacity / Capacité (t)</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	849 120	936 431	943 183	930 709	734 320	789 418	807 406	809 370	446 409	583 450
France	676 200	712 400	739 100	752 900	57 500	65 400	73 000	78 400	782 700	1 022 400
Italia	777 606	:	:	:	462 247	:	:	:	62 969	:
Nederland (e)	:	:	:	275 000	:	:	:	165 000	:	:
Belgique/België	97 959	102 756	102 165	103 239	19 062	22 258	23 980	25 269	170 638	220 464
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) F + DK: excluding caravans.

(b) 1. VII.

(c) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars.

(d) Great Britain only.

(e) Excluding vehicles with load carrying capacity up to 999 kg.

**Matériel de transport de marchandises par genre  
de transport et catégorie de véhicules 1970, 1972 — 1974**

Semi-trailers Semi-remorques		Total				Road tractors / Tracteurs				
1973	1974	1970	1972	1973	1974	1970	1972	1973	1974	
<b>1. Total</b>										
<b>Number / Nombre</b>										
:	:	:	:	:	:	225 369	273 456	296 251	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	212 730	259 649	283 028	:	EUR 6
49 715	51 520	1 279 070	1 377 738	1 416 498	1 415 910	112 362	134 913	144 072	151 894	BR Deutschland (b) (c)
95 600	105 500	1 629 600	1 843 800	1 991 300	2 100 200	61 100	77 900	88 900	98 100	France
14 631	16 067	1 364 142	1 530 149	1 607 067	1 665 541	13 234	16 321	17 544	19 013	Italia
26 000	30 920	:	334 780	350 270	365 920	13 640	15 750	16 820	17 880	Nederland
22 226	22 863	213 724	225 278	231 729	238 984	11 965	14 300	15 178	16 106	Belgique/België
:	:	11 963	:	:	:	429	455	514	:	Luxembourg
:	:	5 765 365	:	:	:	5 000 (b)	5 680	4 460	5 600	United Kingdom (d)
:	:	:	:	:	:	852	835	1 032	1 620	Ireland
4 842	5 219	279 372	239 104	261 881	265 777	6 787	7 292	7 731	7 968	Danmark
<b>Capacity / Capacité (t)</b>										
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	EUR 9
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	EUR 6
963 712	1 014 110	5 183 509	5 921 669	6 167 363	6 226 986	.	.	.	.	BR Deutschland (b) (c)
1 865 000	2 083 000	4 414 400	5 136 900	5 638 900	5 984 900	.	.	.	.	France
:	:	2 744 650	:	:	:	.	.	.	.	Italia
583 300	715 700	:	1 534 400	1 716 500	1 897 200	.	.	.	.	Nederland
458 425	482 432	948 432	1 077 627	1 146 511	28 906	.	.	.	.	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	United Kingdom (d)
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Ireland
70 142	:	:	555 692	606 720	:	.	.	.	.	Danmark
<b>2. Dont pour transports pour compte d'autrui</b>										
<b>Number / Nombre</b>										
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 6
28 334	29 233	259 843	284 098	286 764	282 790	28 413	32 625	32 648	32 432	BR Deutschland (b)
60 000	66 200	178 400	210 700	263 700	294 400	37 100	48 100	57 300	63 600	France
:	:	212 321	:	:	:	3 167	:	:	:	Italia
:	15 300	:	:	:	61 600	:	:	:	8 940	Nederland (e)
11 555	12 664	24 724	26 624	27 697	28 906	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
<b>Capacity / Capacité (t)</b>										
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	EUR 9
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	EUR 6
634 604	664 573	2 029 849	2 309 299	2 385 193	2 404 652	.	.	.	.	BR Deutschland (b)
1 206 900	1 340 900	1 516 400	1 800 200	2 019 000	2 172 200	.	.	.	.	France
:	:	1 302 549	:	:	:	.	.	.	.	Italia
:	350 000	:	:	:	790 000	.	.	.	.	Nederland (e)
254 813	295 824	287 659	345 478	380 958	414 332	.	.	.	.	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Ireland
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Danmark

(a) F + DK: caravanes non comprises.

(b) 1. VII.

(c) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières.

(d) Uniquement Grande-Bretagne.

(e) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de charge utile.

**Stock of goods vehicles classified  
by category and load capacity 1973 — 1974**
**Matériel de transport de marchandises par genre de  
transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile  
1973 — 1974**

Number

Nombre

31. XII.	Total		Load carrying capacity group (kg) / Classe de charge utile (kg)					
	1973	1974	— 999	1 000 — 2 999	3 000 — 4 999	5 000 — 6 999	7 000 — 9 999	10 000 —
<b>1. Lorries</b>								
EUR 9	6 917 437	7 108 301	:	:	:	:	:	:
EUR 6	4 933 582	5 082 263	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 138 554	1 135 784	255 913	474 840	167 340	73 382	112 256	52 053
France	1 830 800	1 931 500	1 006 100	626 000	83 000	66 700	46 200	103 500
Italia (b)	1 452 646	1 489 033	:	:	:	:	:	:
Nederland	304 000	312 000	76 750	168 790	10 920	11 860	22 780	20 900
Belgique/België	197 573	203 406	58 198	74 355	21 817	20 526	15 160	13 350
Luxembourg	10 009	10 540	2 820	4 371	836	814	616	1 083
United Kingdom (c)	1 722 000	1 762 000	981	929	87	83	122	197
Ireland	49 040	52 910	:	:	:	:	:	:
Danmark	212 815	211 128	97 408	74 595	8 470	19 342	6 250	5 063
<b>2. Trailers for vehicles</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (d)	228 229	228 606	45 319	16 841	29 887	31 651	23 612	81 296
France (e)	64 900	63 200	34 770	6 660	4 220	3 780	2 520	11 250
Italia (b)	139 790	160 441	:	:	:	:	:	:
Nederland	20 300	23 000	2 950	6 580	660	840	840	11 130
Belgique/België	11 930	12 715	5 007	1 410	612	1 086	1 285	3 315
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (e)	44 224	49 430	36 805	1 955	2 494	1 572	2 235	4 369
<b>3. Semi-trailers</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	49 715	51 520	101	578	2 185	2 663	2 919	43 074
France	95 600	105 500	1 020	480	1 210	1 960	4 990	95 840
Italia	14 631	16 067	:	:	:	:	:	:
Nederland	26 000	30 920	50	60	120	230	330	30 130
Belgique/België	22 226	22 863	105	98	147	357	1 009	21 147
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	4 842	5 219	17	15	11	26	179	4 971
<b>4. Total (1+2+3)</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 416 498	1 415 910	301 333	492 259	199 412	107 696	138 787	176 423
France	1 991 300	2 100 200	1 041 890	633 140	88 430	72 440	53 710	210 590
Italia	1 607 067	1 665 541	:	:	:	:	:	:
Nederland	350 300	365 920	79 750	175 430	11 700	12 930	23 950	62 160
Belgique/België	231 729	238 984	63 310	75 863	22 576	21 969	17 454	37 812
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	261 881	265 777	134 230	76 565	10 975	20 940	8 664	14 403
<b>5. Of which vehicles for transport for hire or reward</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	286 764	282 790	25 355	38 366	39 482	31 241	57 312	91 034
France	263 700	294 400	75 100	73 200	15 100	17 200	13 200	100 600
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (f)	:	61 600	:	2 340	2 910	8 350	16 750	31 250
Belgique/België	27 697	28 900	318	1 637	2 874	3 830	3 781	17 160
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>5. Dont pour transports pour compte d'autrui</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	286 764	282 790	25 355	38 366	39 482	31 241	57 312	91 034
France	263 700	294 400	75 100	73 200	15 100	17 200	13 200	100 600
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (f)	:	61 600	:	2 340	2 910	8 350	16 750	31 250
Belgique/België	27 697	28 900	318	1 637	2 874	3 830	3 781	17 160
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1. VII.

(b) Excluding small vehicles of non standard types.

(c) Great Britain only.

(d) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars.

(e) Excluding caravans.

(f) Excluding vehicles with load carrying capacity up to 999 kg.

(a) 1. VII.

(b) Excepté petits véhicules de type non courant.

(c) Uniquement Grande-Bretagne.

(d) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières.

(e) Caravanes non comprises.

(f) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de charge utile.

# 3-6

Road

Route

## Goods traffic by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1974 (a)

## Trafic marchandises par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1974 (a)

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Internal</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	4 126 702	4 466 828	:	5 211 310	:	:	:	:
BR Deutschland	1 631 600	1 781 200	2 006 600	2 111 500	2 207 300	2 299 400	2 377 800	2 310 100
France (b)	1 271 000	1 306 000	1 549 000	1 611 000	1 452 000	1 480 000	1 721 000	1 746 000
Italia	742 700	871 700	:	877 072	:	:	:	:
Nederland	255 902	268 728	297 025	304 474	309 666	314 693	312 113	329 592
Belgique/België	216 400	231 700	249 300	298 763	324 400	319 003	319 165	317 890
Luxembourg	9 100	7 500	9 100	8 501	10 500	11 500	13 400	14 500
United Kingdom	:	:	1 658 000	1 610 000	1 582 000	1 629 000	1 672 000	1 538 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>2. Received from foreign countries</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	15 409	17 297	21 798	24 244	28 563	33 951	37 167	37 661
France (b)	7 540	11 230	15 600	17 000	19 860	21 800	24 450	25 730
Italia	2 607	3 717	4 536	6 018	6 182	7 953	:	:
Nederland (c)	5 829	8 130	10 557	11 520	11 985	13 557	15 320	16 967
Belgique/België	7 457	8 681	12 459	13 933	17 752	17 724	22 364	26 625
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 025	1 377	1 726	1 873	2 116	2 523	3 279	2 983
<b>3. Despatched to foreign countries</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	39 324	54 025	69 694	76 261	179 781	93 708	:	:
BR Deutschland	8 910	12 427	16 467	17 202	18 576	22 977	27 634	34 038
France (b)	9 860	15 960	19 920	20 610	23 650	25 860	28 870	28 660
Italia	3 872	4 949	5 700	6 666	8 342	11 432	:	:
Nederland (c)	6 863	7 472	10 057	11 046	12 483	14 973	17 113	17 878
Belgique/België	9 093	12 526	16 689	19 873	15 880	17 479	:	:
Luxembourg	726	691	861	864	850	987	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	2 360	2 748	2 889	3 337	3 774	3 823	3 897	3 961
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>								
BR Deutschland	1 655 919	1 810 924	2 044 865	2 152 946	2 254 439	2 356 328	2 442 601	2 381 799
France	1 288 400	1 333 190	1 584 520	1 648 610	1 495 510	1 527 460	1 774 320	1 800 390
Italia	749 179	880 366	:	889 756	:	:	:	:
Nederland (c)	268 594	284 330	317 639	327 040	334 134	343 223	353 546	364 437
Belgique/België	232 950	252 907	278 448	332 569	358 032	354 206	:	:
Luxembourg (d)	9 826	8 191	9 961	9 365	11 350	987	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Transit traffic excluded.

(b) International traffic by national vehicles included in 1.

(c) Excluding from and to BLEU (Belgo-Luxembourg Economic Union).

(d) Reception from foreign countries included in Belgium.

(a) Transit non compris.

(b) Compris sous 1. le trafic international réalisé par les véhicules nationaux.

(c) Non compris de et vers l'UEBL (Union économique belgo-luxembourgeoise).

(d) Réceptions de l'étranger comprises sous Belgique.

International goods transport by traffic conditions  
and chapters of the "Standard goods classification  
NST/R" (a) 1974

Transports internationaux de marchandises par catégorie  
de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1974

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België (b)	Luxem- bourg (b)	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
------------	------------	------------------------	--------	--------	----------------	----------------------------	------------------------	-------	--------------------------------------	-------

## Chapter 0: Agricultural products and live animals

BR Deutschland	:	332	224	837	286	:	1 679	686	2 365
France	944	:	715	238	2 017	:	3 914	581	4 495
Italia	560	154	:	45	17	:	776	250	1 026
Nederland	2 578	408	132	:	1 017	:	4 135	294	4 429
Belgique/België	659	568	51	2	:	:	1 280	47	1 327
Luxembourg	42	:	0	0	:	:	42	0	42
EUR 6	4 783	1 462	1 121	1 124	3 336	:	11 826	1 858	13 684
Other countries / Autres pays	906	605	1 977	340	234	:	4 062	:	:
Total	5 689	2 067	3 098	1 464	3 571	:	15 889	:	:

## Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants

## Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder

BR Deutschland	:	336	872	1 349	358	:	2 915	354	3 269
France	1 075	:	544	403	1 131	:	3 152	630	3 782
Italia	521	160	:	60	75	:	816	212	1 628
Nederland	1 956	495	276	:	830	:	3 557	222	3 779
Belgique/België	730	668	80	17	:	:	1 495	43	1 538
Luxembourg	46	:	0	0	:	:	46	0	46
EUR 6	4 328	1 659	1 772	1 829	2 395	:	11 983	1 461	13 444
Other countries / Autres pays	902	234	292	233	285	:	1 946	:	:
Total	5 230	1 894	2 065	2 061	2 679	:	13 929	:	:

## Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages

## Chapter 2: Solid fuels

BR Deutschland	:	29	63	502	290	:	884	26	910
France	72	:	3	16	63	:	154	15	169
Italia	0	1	:	—	0	:	1	3	4
Nederland	25	4	10	:	258	:	297	0	297
Belgique/België	5	78	0	—	:	:	83	0	83
Luxembourg	0	:	—	—	:	:	0	0	0
EUR 6	102	112	76	518	611	:	1 419	44	1 463
Other countries / Autres pays	30	4	49	5	4	:	92	:	:
Total	132	115	125	523	615	:	1 511	:	:

## Chapitre 2: Combustibles minéraux solides

## Chapter 3: Petroleum products

BR Deutschland	:	228	58	72	111	:	469	1 076	1 545
France	1 095	:	10	20	275	:	1 400	301	1 701
Italia	3	2	:	1	4	:	10	1 359	1 369
Nederland	324	31	10	:	401	:	766	58	824
Belgique/België	41	54	11	9	:	:	115	64	179
Luxembourg	6	:	—	:	:	:	6	0	6
EUR 6	1 469	315	89	101	791	:	2 766	2 858	5 624
Other countries / Autres pays	22	3	231	4	14	:	273	:	:
Total	1 491	319	320	106	806	:	3 039	:	:

## Chapitre 3: Produits pétroliers

## Chapter 4: Ores and metal waste

BR Deutschland	:	33	186	49	122	:	390	19	409
France	38	:	294	4	275	:	611	104	715
Italia	2	21	:	0	1	:	24	22	46
Nederland	286	53	13	:	209	:	561	14	575
Belgique/België	36	82	8	1	:	:	127	4	131
Luxembourg	4	:	—	—	:	:	4	0	4
EUR 6	366	190	501	54	607	:	1 717	163	1 880
Other countries / Autres pays	42	5	58	11	55	:	171	:	:
Total	408	195	559	66	662	:	1 888	:	:

## Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie

(continued)

(suite)

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België (b)	Luxem- bourg (b)	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
------------	------------	------------------------	--------	--------	----------------	----------------------------	------------------------	-------	--------------------------------------	-------

**Chapter 5: Metal products****Chapitre 5: Produits métallurgiques**

BR Deutschland	:	738	275	1 244	777	:	3 034	482	3 516
France	678	:	339	229	767	:	2 013	160	2 173
Italia	73	123	:	14	22	:	232	172	404
Nederland	676	202	21	:	566	:	1 465	137	1 602
Belgique/België	939	1 177	89	28	:	:	2 233	122	2 355
Luxembourg	269	:	0	0	:	:	269	0	269
<b>EUR 6</b>	<b>2 635</b>	<b>2 241</b>	<b>724</b>	<b>1 515</b>	<b>2 132</b>	:	<b>9 246</b>	<b>1 073</b>	<b>10 319</b>
Other countries / Autres pays	339	134	280	92	90	:	935	:	:
<b>Total</b>	<b>2 974</b>	<b>2 374</b>	<b>1 004</b>	<b>1 606</b>	<b>2 220</b>	:	<b>10 181</b>	:	:

**Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials****Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction**

BR Deutschland	:	1 256	130	4 933	895	:	7 214	1 385	8 599
France	3 617	:	229	184	1 413	:	5 443	2 305	7 748
Italia	736	551	:	58	107	:	1 452	1 452	2 904
Nederland	1 806	145	2	:	5 237	:	7 190	44	7 234
Belgique/België	856	6 023	24	25	:	:	6 928	21	6 949
Luxembourg	519	:	0	0	:	:	519	—	519
<b>EUR 6</b>	<b>7 534</b>	<b>7 976</b>	<b>385</b>	<b>5 200</b>	<b>7 652</b>	:	<b>28 746</b>	<b>5 207</b>	<b>33 953</b>
Other countries / Autres pays	2 928	697	148	70	107	:	3 950	:	:
<b>Total</b>	<b>10 462</b>	<b>8 673</b>	<b>534</b>	<b>5 270</b>	<b>7 759</b>	:	<b>32 696</b>	:	:

**Chapter 7: Fertilizers****Chapitre 7: Engrais**

BR Deutschland	:	38	3	59	38	:	138	6	144
France	51	:	11	2	125	:	189	27	216
Italia	0	1	:	0	0	:	1	13	14
Nederland	63	71	1	:	130	:	265	5	270
Belgique/België	88	518	0	0	:	:	606	2	608
Luxembourg	13	:	—	—	:	:	13	—	13
<b>EUR 6</b>	<b>215</b>	<b>628</b>	<b>14</b>	<b>61</b>	<b>294</b>	:	<b>1 212</b>	<b>53</b>	<b>1 265</b>
Other countries / Autres pays	2	3	7	0	2	:	14	:	:
<b>Total</b>	<b>217</b>	<b>631</b>	<b>21</b>	<b>61</b>	<b>296</b>	:	<b>1 226</b>	:	:

**Chapter 8: Chemicals****Chapitre 8: Produits chimiques**

BR Deutschland	:	1 086	600	1 750	992	:	4 428	1 129	5 557
France	881	:	677	336	739	:	2 633	655	3 288
Italia	176	238	:	87	64	:	565	257	822
Nederland	1 690	803	202	:	958	:	3 653	608	4 261
Belgique/België	872	2 203	150	33	:	:	3 258	202	3 460
Luxembourg	40	:	—	—	:	:	40	—	40
<b>EUR 6</b>	<b>3 659</b>	<b>4 330</b>	<b>1 629</b>	<b>2 206</b>	<b>2 753</b>	:	<b>14 577</b>	<b>2 851</b>	<b>17 428</b>
Other countries / Autres pays	389	159	363	191	234	:	1 336	:	:
<b>Total</b>	<b>4 048</b>	<b>4 489</b>	<b>1 993</b>	<b>2 397</b>	<b>2 987</b>	:	<b>15 913</b>	:	:

**Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles****Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales**

BR Deutschland	:	1 883	652	2 425	1 639	:	6 599	1 565	8 164
France	1 376	:	471	462	1 457	:	3 766	549	4 315
Italia	528	684	:	130	176	:	1 518	646	2 164
Nederland	1 960	467	71	:	1 134	:	3 632	308	3 940
Belgique/België	1 311	1 350	157	52	:	:	2 870	283	3 153
Luxembourg	71	:	—	—	:	:	71	—	71
<b>EUR 6</b>	<b>5 246</b>	<b>4 385</b>	<b>1 350</b>	<b>3 070</b>	<b>4 405</b>	:	<b>18 465</b>	<b>3 351</b>	<b>21 807</b>
Other countries / Autres pays	1 574	588	604	513	623	:	3 902	:	:
<b>Total</b>	<b>6 820</b>	<b>4 973</b>	<b>1 954</b>	<b>3 583</b>	<b>5 027</b>	:	<b>22 358</b>	:	:

(a) See annex 1.

(b) Luxembourg included in Belgium.

(a) Voir annexe 1.

(b) Luxembourg compris sous Belgique.

**Energy consumption of road transportation  
1965, 1967 — 1974**
**Consommation d'énergie des transports routiers  
1965, 1967 — 1974**

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1 000 tce (a) / 1 000 tec (a)									
<b>1. Total</b>				<b>1. Total</b>					
EUR 9	:	:	:	107 257	116 262	123 532	132 067	:	:
EUR 6	56 849	66 440	72 124	77 263	84 809	90 692	97 609	:	:
BR Deutschland	21 376	24 357	25 996	28 100	30 949	33 701	35 550	36 705	35 232
France	15 283	18 350	20 016	21 500	23 449	25 699	28 165	30 964	30 767
Italia	12 826	15 229	16 713	18 118	19 794	20 073	21 623	23 509	:
Nederland	3 951	4 589	5 002	5 246	5 775	6 249	6 717	7 029	6 707
Belgique/België	3 245	3 741	4 211	4 103	4 638	4 845	5 289	5 486	5 092
Luxembourg	168	174	186	196	204	225	265	:	:
United Kingdom	:	:	:	26 185	27 555	28 813	30 247	32 295	31 463
Ireland	:	:	:	1 021	1 111	1 194	1 284	:	:
Danmark	2 145	2 485	2 549	2 788	2 787	2 833	2 927	2 969	2 706
1 000 t (a)									
<b>2. Petrol</b>				<b>2. Essence + supercarburant</b>					
EUR 9	:	:	:	53 637	58 053	62 421	66 957	:	:
EUR 6	27 542	32 753	35 313	38 166	41 735	45 270	48 783	51 431	:
BR Deutschland	10 146	11 982	12 620	13 900	15 322	17 035	17 960	18 338	17 888
France	7 984	9 539	10 326	10 980	11 915	13 020	14 242	15 517	15 177
Italia	5 853	7 113	7 824	8 444	9 196	9 600	10 522	11 306	10 312
Nederland	1 955	2 355	2 600	2 730	3 005	3 200	3 418	3 556	3 202
Belgique/België	1 528	1 684	1 860	2 022	2 203	2 308	2 518	2 569	2 508
Luxembourg	76	80	83	90	94	107	123	145	:
United Kingdom	:	:	:	13 443	14 234	14 963	15 898	16 926	16 483
Ireland	:	:	:	571	617	666	710	:	:
Danmark	1 163	1 329	1 372	1 457	1 467	1 522	1 566	1 602	1 455
<b>3. D.e.r.v. fuel</b>				<b>3. Gazole routier</b>					
EUR 9	:	:	:	20 785	22 549	23 180	24 563	:	:
EUR 6	11 858	13 295	14 669	15 313	16 905	17 403	18 692	20 395	:
BR Deutschland	4 800	5 050	5 558	5 750	6 320	6 532	6 900	7 330	6 750
France	2 665	3 264	3 642	4 033	4 464	4 865	5 440	6 122	6 324
Italia	2 891	3 243	3 528	3 791	4 095	3 791	3 928	4 365	4 374
Nederland	755	800	845	880	970	1 105	1 203	1 254	1 350
Belgique/België	709	900	1 052	815	1 011	1 063	1 163	1 251	1 024
Luxembourg	38	38	44	44	45	47	58	73	:
United Kingdom	:	:	:	4 868	5 035	5 186	5 254	5 658	5 519
Ireland	:	:	:	143	160	169	188	:	:
Danmark	332	388	384	461	449	422	429	433	400
Tcal (b)									
<b>4. Liquefied gas</b>				<b>4. Gaz liquéfié</b>					
EUR 9	:	:	:	6 363	7 641	8 571	9 115	:	:
EUR 6	3 871	4 518	4 959	6 018	7 278	8 166	8 546	:	:
BR Deutschland	27	12	9	6	—	—	—	—	—
France	418	318	322	238	204	180	155	155	156
Italia	2 459	3 206	3 659	4 750	6 019	7 052	7 328	8 392	:
Nederland	576	588	576	636	697	708	830	1 150	1 512
Belgique/België	355	355	356	355	320	189	190	177	319
Luxembourg	36	39	37	33	38	37	43	:	:
United Kingdom	:	:	:	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	—	—	—	—	—	—
Danmark	54	230	290	345	363	405	569	454	405

(a) 1 t = 1.43 tce.  
(b) 1 Tcal = 131 tce.

(a) 1 t = 1.43 tec.  
(b) 1 Tcal = 131 tec.



**Energy — retail prices per 100 l**  
**1965, 1967 — 1974**
**Énergie — prix à la pompe pour 100 l**  
**1965, 1967 — 1974**

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>National currency — Monnaie nationale</b>									
<b>1. 4 Star (premium)</b>	<b>1. Essence super</b>								
BR Deutschland	:	67,00	63,00	62,00	64,00	65,00	71,00	79,00	90,00
France	103,00	103,00	105,00	113,00	115,00	117,00	121,00	121,00	175,00
Italia	12 000,00	13 000,00	13 000,00	13 000,00	14 000,00	16 200,00	16 200,00	16 200,00	20 000,00
Nederland	53,10	60,40	61,00	59,95	62,80	65,80	72,20	74,60	87,70
Belgique/België	799,00	877,00	905,00	908,00	921,00	975,00	977,00	1 070,00	1 174,00
Luxembourg	728,00	806,00	827,00	826,00	831,00	857,00	850,00	887,00	:
United Kingdom	:	:	:	6,94	7,15	7,42	7,53	7,73	11,70
Ireland	:	:	:	6,83	7,15	7,42	7,81	7,92	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>2. D.e.r.v. fuel</b>	<b>2. Gazole routier</b>								
BR Deutschland	:	56,00	58,00	57,00	57,00	60,00	64,00	70,00	87,00
France	65,10	64,50	65,50	70,40	71,80	72,30	78,90	77,50	104,00
Italia	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	8 000,00	11 300,00
Nederland	16,50	20,50	20,90	20,38	20,70	24,10	21,90	37,00	48,70
Belgique/België	283,00	382,00	406,00	507,00	509,00	549,00	534,00	581,00	685,00
Luxembourg	271,00	368,00	381,00	377,00	376,00	401,00	386,00	386,00	:
United Kingdom	:	:	:	6,91	6,99	7,22	7,32	7,48	11,42
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	37,00	35,00	45,00	46,00	49,00	:
Eur (a)									
<b>1. 4 Star (premium)</b>	<b>1. Essence super</b>								
BR Deutschland	:	16,75	15,75	15,75	17,47	17,81	20,31	23,70	27,99
France	20,81	20,81	21,21	21,81	20,70	21,06	21,78	21,78	29,05
Italia	19,20	20,80	20,80	20,80	22,40	25,92	25,60	22,19	24,60
Nederland	14,65	16,67	16,84	16,55	17,33	18,16	20,50	21,48	26,13
Belgique/België	15,98	17,54	18,10	18,16	18,42	19,50	20,03	21,93	24,07
Luxembourg	14,56	16,12	16,54	16,52	16,62	17,14	17,42	18,18	:
United Kingdom	:	:	:	16,66	17,16	17,81	17,24	15,15	21,88
Ireland	:	:	:	16,39	17,16	17,81	17,88	15,52	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>2. D.e.r.v. fuel</b>	<b>2. Gazole routier</b>								
BR Deutschland	:	14,00	14,50	14,48	15,56	16,44	18,30	21,00	27,06
France	13,15	13,03	13,23	13,59	12,92	13,01	14,20	13,95	17,26
Italia	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	11,85	10,96	13,90
Nederland	4,55	5,66	5,77	5,62	5,71	6,65	6,22	10,66	14,51
Belgique/België	5,66	7,64	8,12	10,14	10,18	10,98	10,95	11,91	14,04
Luxembourg	5,42	7,36	7,62	7,54	7,52	8,02	7,91	7,91	:
United Kingdom	:	:	:	16,58	16,77	17,33	16,76	14,66	21,35
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	4,92	4,65	5,98	6,07	6,47	:

(a) Conversion rates used:

(a) Taux de conversion utilisés:

	Eur								
DM 10	2,50	2,50	2,50	2,54	2,73	2,74	2,86	3,00	3,11
Ffr 10	2,02	2,02	2,02	1,93	1,80	1,80	1,80	1,80	1,66
Lit 1 000	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,58	1,37	1,23
Fl 10	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,84	2,88	2,98
Fb 100	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05
Flx 100	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05
£ (UK) 1	2,80	2,74	2,40	2,40	2,40	2,40	2,29	1,96	1,87
£ (IRL) 1	2,80	2,74	2,40	2,40	2,40	2,40	2,29	1,96	1,87
Dkr 10	1,45	1,43	1,33	1,33	1,33	1,33	1,32	1,32	1,32

**Domestic goods transport (by sample survey)  
1965, 1967 — 1974**
**Transports nationaux de marchandises (enquêtes par  
sondages) 1965, 1967 — 1974**

Mio t

Mio t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Total</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	4 126,7	4 466,8	:	5 211,3	:	:	:	:
BR Deutschland	1 631,6	1 781,2 #	2 006,6 #	2 111,5	2 207,3 #	2 299,4 #	2 377,8 #	2 310,1 #
France (a)	1 271,0	1 306,0	1 549,0	1 611,0	1 452,0	1 480,0	1 721,0	1 746,0
Italia	742,7	871,7	:	877,1	:	:	:	:
Nederland	255,9	268,7	297,0	304,5	309,7	314,7	321,1	329,6
Belgique/België	216,4	231,7	249,3	298,8	324,4	319,0	319,2	317,9
Luxembourg	9,1	7,5	9,1	8,5	10,5	11,5	13,4	14,5
United Kingdom (b)	:	:	1 658,0	1 610,0	1 582,0	1 629,0	1 672,0	1 538,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>2. Of which for hire or reward</b>								
<b>EUR 9</b>								
<b>EUR 6</b>								
BR Deutschland	747,5	777,5 #	836,3 #	870,8	898,2 #	927,3 #	965,8 #	941,9 #
France (a)	341,0	365,0	503,0	530,0	519,0	502,0	561,0	563,0
Italia	384,8	439,0	:	:	:	:	:	:
Nederland	140,6	154,5	173,5	181,0	190,2	192,3	195,9	201,1
Belgique/België	76,7	74,2	84,9	102,8	111,6	110,1	121,6	125,1
Luxembourg	2,1	1,6	1,9	1,7	2,0	2,2	2,7	2,4
United Kingdom (b)	:	:	779,0	773,0	775,0	821,0	898,0	844,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) International traffic by national vehicles included in 1.  
(b) Great Britain only.

(a) Compris sous 1. le trafic international réalisé par les véhicules nationaux.  
(b) Uniquement Grande-Bretagne.

## 3-11

**Goods transport undertakings  
by number of vehicles 1973 — 1974**
**Entreprises de transport de marchandises selon le nombre  
de véhicules 1973 — 1974**

	Total		Number of undertakings by number of vehicles Nombre d'entreprises selon le nombre de véhicules							Number of vehicles total Nombre de véhicules total
	1973	1974	1	2	3 — 4	5 — 9	10 — 19	20 — 49	50 —	
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (b)	24 547	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	10 794	10 325	3 784	1 602	1 971	1 812	778	317	61	50 669
Belgique/België	11 246	11 021	:	:	:	:	:	:	:	51 258
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	131 400	138 900	74 800	24 400	18 000	13 200	4 800	2 700	1 100	560 000
Ireland	723	724	481	136	70	32	4	—	1	2 240
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) In 1974, 9148 long distance transport undertakings with 57271 vehicles.  
(b) Only undertakings whose main activity is the transport of goods.  
(c) Great Britain only.

(a) En 1974, 9148 entreprises de transport à longue distance comptant 57271 véhicules.  
(b) Seulement les entreprises dont l'activité principale est le transport de marchandises.  
(c) Uniquement Grande-Bretagne.

**Accidents involving personal injury  
1965, 1967 — 1974**
**Accidents ayant entraîné des lésions corporelles  
1965, 1967 — 1974**

Number

Nombre

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Total accidents</b>	<b>1. Total accidents</b>								
EUR 9	1 146 365	:	1 154 917	1 160 065	1 209 894	1 216 359	1 265 521	1 226 464	1 144 924
EUR 6	823 128	845 529	863 737	871 204	916 250	930 639	974 947	939 789	880 276
BR Deutschland	316 361	335 552	339 704	338 921	377 610	369 177	378 775	353 725	331 000
France	210 754	215 470	220 201	220 613	288 050	242 464	259 954	261 212	251 378
Italia	166 093	169 919	178 173	175 780	173 132	183 302	198 205	196 352	175 126
Nederland	54 896	53 408	54 217	58 702	58 883	62 253	60 325	60 256	57 347
Belgique/België	73 277	69 523	70 009	75 646	76 968	71 841	75 883	66 427	63 539
Luxembourg	1 747	1 657	1 433	1 537	1 607	1 602	1 805	1 817	1 886
United Kingdom (a) (b)	299 229	276 942	264 200	261 840	267 457	258 727	265 106	262 413	244 042
Ireland	4 076	:	6 821	6 530	6 405	6 486	6 223	6 020	5 632
Danmark	19 932	19 649	20 159	20 491	19 782	20 507	19 245	18 242	14 974
<b>2. Of which within built-up areas</b>	<b>2. Dont à l'intérieur des agglomérations</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	852 620	:	:	:
EUR 6	563 123	573 592	587 648	593 277	625 463	638 036	674 139	660 541	:
BR Deutschland	214 676	225 748	229 070	227 599	254 198	247 133	257 318	243 451	234 321
France	144 200	146 940	148 905	150 633	157 300	168 315	183 401	189 227	188 303
Italia	117 031	117 987	126 274	124 268	123 698	132 594	143 056	140 673	126 775
Nederland	39 756	38 571	39 193	41 962	41 969	44 745	42 756	42 732	42 364
Belgique/België	46 247	43 252	43 265	47 797	47 225	44 180	46 374	43 209	42 082
Luxembourg	1 213	1 094	941	1 018	1 073	1 069	1 234	1 249	:
United Kingdom (a) (b)	:	:	:	:	:	198 668	202 112	199 095	189 604
Ireland	:	:	3 372	3 123	3 127	3 230	:	:	2 713
Danmark	12 199	12 772	12 995	13 173	12 384	12 686	11 663	10 926	9 644
<b>3. Number of traffic victims (4 + 5)</b>	<b>3. Personnes victimes d'accidents (4 + 5)</b>								
EUR 9	1 575 682	1 589 592	1 607 298	1 620 898	1 708 164	1 720 057	1 792 369	1 724 332	1 578 666
EUR 6	1 146 001	1 187 575	1 221 082	1 230 622	1 308 334	1 330 238	1 397 163	1 336 654	1 225 389
BR Deutschland	449 243	479 132	485 354	489 033	550 988	536 812	547 338	504 548	461 756
France	302 406	314 923	326 672	325 937	336 590	361 524	388 363	381 779	357 647
Italia	226 523	230 982	243 842	240 700	238 444	254 597	278 852	276 262	243 850
Nederland	64 366	63 964	65 005	70 674	72 036	75 334	73 346	73 453	68 758
Belgique/België	100 786	96 131	97 943	102 103	107 777	99 502	106 528	97 660	90 486
Luxembourg	2 677	2 443	2 266	2 175	2 499	2 469	2 736	2 952	2 892
United Kingdom (a)	397 937	369 978	349 208	352 894	363 365	352 027	359 727	353 738	324 918
Ireland	5 667	6 110	10 163	10 028	9 809	10 205	9 594	9 352	8 882
Danmark	26 077	25 929	26 845	27 354	26 656	27 587	25 885	24 588	19 477
<b>4. Killed (c)</b>	<b>4. Tuées (c)</b>								
EUR 9	53 700*	56 700*	57 100*	58 600*	62 300*	63 800*	65 800*	60 500*	54 200*
EUR 6	45 400*	47 900*	48 800*	49 600*	53 300*	54 300*	56 300*	51 400*	45 600*
BR Deutschland	15 753	17 084	16 636	16 640	19 193	18 753	18 811	16 302	14 614
France	12 150	13 585	14 274	14 664	15 034	16 061	16 545	15 469	13 327
Italia	8 990	9 381	9 809	9 891	10 208	10 104	11 078	10 728	9 597
Nederland	2 479	2 862	2 907	3 075	3 181	3 167	3 264	3 092	2 546
Belgique/België	1 392	1 359	1 395	1 430	1 544	3 014	3 072	2 915	2 665
Luxembourg	83	80	106	110	132	86	107	108	127
United Kingdom (a)	7 952	7 319	6 810	7 365	7 499	7 699	7 763	7 406	6 883
Ireland	356	416	447	462	540	576	640	592	594
Danmark	1 010	1 077	1 096	1 190	1 208	1 213	1 116	1 132	766
<b>5. Injured</b>	<b>5. Blessées</b>								
EUR 9	1 522 000*	1 532 900*	1 550 200*	1 561 600*	1 645 200*	1 656 200*	1 726 500*	1 663 800*	1 524 500*
EUR 6	1 102 600*	1 139 700*	1 172 300*	1 181 000*	1 254 400*	1 275 900*	1 340 900*	1 285 200*	1 179 800*
BR Deutschland	433 490	462 048	468 718	472 387	531 795	518 059	528 527	488 246	447 142
France	290 256	301 338	312 398	311 273	321 556	345 463	371 818	366 310	344 320
Italia	217 533	221 601	234 033	230 809	228 236	244 493	267 774	265 534	234 253
Nederland	61 887	61 102	62 098	67 599	68 855	72 167	70 082	70 361	66 212
Belgique/België	99 394	94 772	96 548	100 673	106 233	96 488	103 456	94 745	87 821
Luxembourg	2 594	2 363	2 160	2 065	2 367	2 383	2 629	2 844	2 765
United Kingdom (a)	389 985	362 659	342 398	345 529	355 866	344 328	351 964	346 332	318 035
Ireland (d)	5 311	5 694	9 716	9 566	9 269	9 629	8 954	8 760	8 288
Danmark	25 067	24 852	25 749	26 164	25 448	26 374	24 769	23 456	18 711

(a) Great Britain only.

(b) Accidents involving serious injuries only.

(c) See "General notes" page 33.

(d) Up to 1967 only seriously injured persons.

(a) Uniquement Grande Bretagne.

(b) Accidents ayant entraîné des blessures graves seulement.

(c) Voir «Observations générales» page 33.

(d) Jusqu'en 1967 personnes grièvement blessées seulement.

**Traffic casualties  
by their mode of transport 1965, 1970, 1973 — 1974**
**Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen  
de locomotion utilisé 1965, 1970, 1973 — 1974**

Number

Nombre

	Total victims Total victimes		Killed (a) Tués (a)				Injured Blessés			
	1973	1974	1965	1970	1973	1974	1965	1970	1973	1974
<b>1. Total</b>										
EUR 9	1 724 332	1 578 666	53 700*	62 300*	60 500*	54 200*	1 522 000*	1 645 200*	1 663 800*	1 524 500*
EUR 6	1 336 654	1 225 389	45 400*	53 300*	51 400*	45 600*	1 102 600*	1 254 400*	1 285 200*	1 179 800*
BR Deutschland	504 548	461 756	15 753	19 193	16 302	14 614	433 490	531 795	488 246	447 142
France	381 779	357 647	12 150	15 034	15 469	13 327	290 256	321 556	366 310	344 320
Italia	276 262	243 850	8 990	10 208	10 728	9 597	217 533	228 236	265 534	234 253
Nederland	73 453	68 758	2 479	3 181	3 092	2 546	61 887	68 855	70 361	66 212
Belgique/België	97 660	90 486	1 392	1 544	2 915	2 665	99 394	106 233	94 745	87 821
Luxembourg	2 952	2 892	83	132	108	127	2 594	2 367	2 844	2 765
United Kingdom (b)	353 738	324 918	7 952	7 499	7 406	6 883	389 985	355 866	346 332	318 035
Ireland	9 352	8 882	356	540	592	594	5 311	9 269	8 760	8 288
Danmark	24 588	19 477	1 010	1 208	1 132	766	25 067	25 448	23 456	18 711
<b>2. Pedestrians</b>										
EUR 9	267 249	251 652	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	182 199	172 751	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	72 897	69 993	5 903	6 110	4 673	4 467	71 229	78 129	68 224	65 526
France	48 823	46 988	2 874	3 202	2 914	2 690	39 766	40 939	45 909	44 298
Italia	43 910	39 399	2 366	2 651	2 671	2 493	37 667	36 898	41 239	36 906
Nederland	7 133	7 249	578	609	504	424	7 983	7 410	6 629	6 825
Belgique/België	9 047	8 714	340	361	727	672	10 705	10 555	8 320	8 042
Luxembourg	389	408	17	34	23	:	334	291	366	:
United Kingdom (b)	80 060	74 585	3 105	2 925	2 806	2 642	81 962	82 442	77 254	71 943
Ireland	2 025	1 814	128	219	224	227	1 168	1 864	1 801	1 587
Danmark	2 965	2 503	292	327	273	188	3 846	3 308	2 692	2 315
<b>3. Passenger cars</b>										
EUR 9	930 840	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	743 925	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	307 733	268 590	6 062	8 989	7 820	6 616	242 461	342 277	299 913	261 974
France	202 977	179 243	5 329	7 522	7 916	6 373	140 049	177 798	195 061	172 870
Italia	144 989	122 788	2 663	3 864	4 558	3 681	82 027	110 124	140 431	119 107
Nederland	27 267	22 867	732	1 322	1 358	986	14 865	24 072	25 909	21 881
Belgique/België	58 934	51 487	658	768	1 408	1 241	47 573	62 151	57 526	50 246
Luxembourg	2 025	:	50	84	69	:	1 828	1 868	1 956	:
United Kingdom (b)	169 800	150 315	:	2 877	3 048	2 709	:	159 663	166 752	147 606
Ireland	5 087	4 906	:	178	207	190	:	5 083	4 880	4 716
Danmark	12 028	8 547	:	444	460	268	:	11 894	11 568	8 279
<b>4. Goods vehicles</b>										
EUR 9	64 013	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	40 371	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	15 272	12 605	622	647	533	409	16 258	17 264	14 739	12 196
France	10 952	10 664	361	415	484	512	10 275	8 705	10 468	10 152
Italia	9 106	8 218	320	366	554	494	8 386	8 227	8 552	7 724
Nederland	1 637	1 308	96	82	64	64	1 855	1 654	1 573	1 244
Belgique/België	3 226	2 959	51	56	85	65	4 745	3 986	3 141	2 894
Luxembourg	178	:	:	:	5	:	:	:	173	:
United Kingdom (b)	21 704	18 321	:	:	358	334	:	:	21 346	17 987
Ireland	499	438	:	:	23	20	:	:	476	418
Danmark	1 439	975	:	:	67	39	:	:	1 372	936
<b>5. Buses, trolley buses and trams</b>										
EUR 9	29 066	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	14 158	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 170	4 315	34	25	46	32	5 134	5 000	5 124	4 283
France	2 203	1 818	11	28	72	17	2 206	1 817	2 131	1 801
Italia	5 210	4 891	30	6	11	32	5 489	4 159	5 199	4 859
Nederland	286	225	3	4	12	2	403	217	274	223
Belgique/België	1 252	943	6	11	12	12	1 663	1 612	1 240	931
Luxembourg	37	:	:	:	1	:	:	:	36	:
United Kingdom (d)	14 627	13 981	:	:	57	69	:	:	14 570	13 912
Ireland	96	118	:	:	—	3	:	:	96	115
Danmark	185	168	4	2	4	—	226	233	181	168
<b>5. Autobus, autocars et tramways</b>										

(continued)

(suite)

	Total victims Total victimes.		Killed (a) Tués (a)				Injured Blessés			
	1973	1974	1965	1970	1973	1974	1965	1970	1973	1974
<b>6. Motor cycles</b>	<b>6. Motocycles</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	34 788	35 967	801	853	977	951	30 120	27 251	33 811	35 016
France	15 047	13 265	160	192	604	511	5 033	4 901	14 443	12 754
Italia	24 266	21 989	1 517	878	787	801	47 574	24 550	23 479	21 188
Nederland	2 068	2 180	115	85	90	103	4 027	1 784	1 978	2 077
Belgique/België	4 520	4 604	54	31	137	146	7 103	2 292	4 383	4 458
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	37 633	37 880	1 167	702	674	718	75 788	44 285	36 959	37 162
Ireland	1 065	1 053	:	43	56	65	:	975	1 009	988
Danmark	1 212	1 142	50	42	50	47	2 734	1 285	1 162	1 095
<b>7. Motor-assisted pedal cycles</b>	<b>7. Cycles à moteur auxiliaire</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	26 471	29 213	632	700	745	733	24 630	19 732	25 726	28 480
France	87 666	91 747	2 456	2 751	2 661	2 529	75 496	73 509	85 005	89 218
Italia (b)	34 878	32 582	731	1 106	1 043	1 000	19 317	30 754	33 835	31 582
Nederland	24 877	24 200	491	540	538	483	22 182	24 686	24 339	23 717
Belgique/België	11 526	12 900	108	128	204	228	14 564	14 479	11 322	12 672
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	7 635	8 987	77	59	76	79	6 382	4 601	7 559	8 908
Ireland	50	33	:	10	4	3	:	133	46	30
Danmark	4 224	3 951	126	154	141	116	2 966	3 757	4 083	3 835
<b>8. Cycles without auxiliary motors</b>	<b>8. Cycles sans moteur auxiliaire</b>									
EUR 9	108 614	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	85 696	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	40 638	40 030	1 643	1 835	1 480	1 384	41 382	40 531	39 158	38 646
France	13 290	13 098	828	795	665	574	16 732	13 157	12 625	12 524
Italia	12 797	12 972	1 126	1 115	977	978	15 934	12 597	11 820	11 994
Nederland	9 975	10 544	431	512	509	460	10 282	8 205	9 466	10 084
Belgique/België	8 885	8 371	173	187	333	290	12 773	10 961	8 552	8 081
Luxembourg	111	:	4	8	6	:	153	102	105	:
United Kingdom (b)	19 967	18 900	543	373	336	282	34 429	22 733	19 631	18 618
Ireland	430	419	58	56	58	64	548	548	372	355
Danmark	2 521	2 177	159	152	136	107	3 604	2 819	2 385	2 070
<b>9. Other vehicles</b>	<b>9. Autres véhicules</b>									
EUR 9	6 412	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	3 986	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 579	1 043	56	34	28	22	2 276	1 611	1 551	1 021
France	821	824	131	129	153	121	699	730	668	703
Italia	1 684	1 011	142	114	127	118	1 199	927	979	893
Nederland	210	185	33	27	17	24	290	197	193	161
Belgique/België	270	508	2	2	9	11	268	166	261	497
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	2	2	—	:
United Kingdom (b)	2 312	1 949	—	—	51	50	—	—	2 261	1 899
Ireland	100	101	7	2	20	22	53	39	80	79
Danmark	14	14	4	—	1	1	141	38	13	13

(a) See "General notes" page 33.

(b) Great Britain only.

(c) Passengers of cars and taxis.

(d) Buses and coaches.

(a) Voir «Observations générales» page 33.

(b) Uniquement Grande-Bretagne.

(c) Passagers de voitures particulières et taxis.

(d) Autobus et autocars.

## Traffic casualties by age groups 1974

## Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge 1974

	Age groups / Groupes d'âge									Total
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -	unknown inconnu	
	Number / Nombre									
<b>1. Total killed (1A + 1B) (a)</b>	<b>1. Total tués (1A + 1B) (a)</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	54 200*
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	45 600*
BR Deutschland	1 494	2 463	1 323	1 821	1 536	1 323	1 350	3 274	30	14 614
France	1 015	1 847	1 881	1 871	1 624	1 601	1 303	2 158	27	13 327
Italia	742	1 009	676	604	1 662	1 262	1 238	1 917	487	9 597
Nederland	315	549	227	318	206	183	236	512	—	2 546
Belgique/België	269	368	338	305	311	256	259	486	73	2 665
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	127
United Kingdom (b)	719	1 235	548	2 692			1 681		8	6 883
Ireland	93	88	53	251			106		3	594
Danmark	98	141	55	76	46	50	93	206	1	766
<b>1. A. Males</b>	<b>1. A. Masculins</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	619	1 411	1 549	1 531	1 320	1 217	961	1 341	22	9 971
Italia	479	807	591	510	1 397	1 013	1 008	1 413	358	7 576
Nederland	207	445	191	252	165	136	162	370	—	1 928
Belgique/België	169	288	286	254	232	191	178	286	46	1 930
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	59	119	45	65	35	34	65	132	—	554
<b>1. B. Females</b>	<b>1. B. Féminins</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	396	436	332	340	304	384	342	817	5	3 356
Italia	263	202	85	94	265	249	230	504	129	2 021
Nederland	108	104	36	66	41	47	74	142	—	618
Belgique/België	98	80	52	50	78	65	80	198	24	725
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	39	22	10	11	11	16	28	74	1	212
<b>2. Total injured (2A + 2B)</b>	<b>2. Total blessés (2A + 2B)</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 524 500*
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 179 800*
BR Deutschland	62 014	100 609	51 250	77 604	56 615	39 090	26 853	27 758	5 349	447 142
France	36 339	69 784	59 625	58 873	41 484	35 092	20 526	21 807	790	344 320
Italia	24 089	39 533	25 139	22 995	50 872	27 590	17 600	14 242	12 193	234 253
Nederland	8 633	20 844	7 005	9 213	5 752	5 357	4 587	4 425	396	66 212
Belgique/België	10 000	18 199	13 193	13 519	9 801	7 945	4 930	4 471	5 763	87 821
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 765
United Kingdom (b)	53 589	71 408	33 632	135 876			23 397		133	318 035
Ireland	1 160	1 560	1 229	3 779			395		165	8 288
Danmark	2 358	5 068	1 816	2 678	1 574	1 555	1 666	1 965	31	18 711
<b>2. A. Males</b>	<b>2. A. Masculins</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	21 769	48 627	40 907	40 417	27 788	22 416	12 727	11 554	578	226 783
Italia	15 133	28 843	18 728	16 913	36 375	19 192	12 276	9 233	7 753	164 446
Nederland	5 337	14 358	4 973	6 590	3 871	3 347	2 742	2 693	228	44 139
Belgique/België	5 860	12 934	9 063	8 854	6 198	4 786	2 953	2 513	3 217	56 378
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 424	3 604	1 392	1 864	979	873	999	1 088	11	12 234

(continued)

(suite)

	Age groups / Groupes d'âge									Total
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -	unknown inconnu	
<b>Number / Nombre</b>										
<b>2. B. Females</b>	<b>2. B. Féminins</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	14 570	21 157	18 718	18 456	13 696	12 676	7 799	10 253	212	117 537
Italia	8 956	10 690	6 411	6 082	14 497	8 398	5 324	5 009	4 440	69 807
Nederland	3 296	6 486	2 032	2 623	1 881	2 010	1 845	1 732	168	22 073
Belgique/België	4 089	5 193	4 089	4 636	3 580	3 137	1 962	1 947	2 434	31 067
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	934	1 464	424	814	595	682	667	877	20	6 477
<b>Percentage / Pourcentage</b>										
<b>3. Total killed</b>	<b>3. Total tués</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10,2	16,9	9,1	12,5	10,5	9,1	9,2	22,4	0,2	100
France	7,6	13,9	14,1	14,0	12,2	12,0	9,8	16,2	0,2	100
Italia	7,7	10,5	7,0	6,3	17,3	13,2	12,9	20,0	5,1	100
Nederland	12,4	21,6	8,9	12,5	8,1	7,2	9,3	20,1	—	100
Belgique/België	10,1	13,8	12,7	11,4	11,7	9,6	9,7	18,2	2,7	100
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	10,5	17,9	8,0	39,1				24,0	0,1	100
Ireland	15,7	14,8	8,9	42,3				17,8	0,5	100
Danmark	12,8	18,5	7,2	9,9	6,0	6,5	12,1	26,9	0,1	100
<b>3. A. Of which males</b>	<b>3. A. Dont masculins</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	6,2	14,1	15,6	15,4	13,2	12,2	9,6	13,5	0,2	100
Italia	6,3	10,7	7,8	6,7	18,4	13,4	13,3	18,7	4,7	100
Nederland	10,7	23,1	9,9	13,1	8,5	7,1	8,4	19,2	—	100
Belgique/België	8,8	14,9	14,8	13,2	12,0	9,9	9,2	14,8	2,4	100
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	10,7	21,5	8,1	11,8	6,3	6,1	11,7	23,8	—	100
<b>4. Total injured</b>	<b>4. Total blessés</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	13,9	22,5	11,5	17,4	12,7	8,7	6,0	6,2	1,2	100
France	10,5	20,3	17,3	17,1	12,1	10,2	5,9	6,3	0,2	100
Italia	10,3	16,9	10,7	9,8	21,7	11,8	7,5	6,1	5,2	100
Nederland	13,0	31,5	10,6	13,9	8,7	8,1	6,9	6,7	6,6	100
Belgique/België	11,4	20,7	15,0	15,4	11,2	9,0	5,6	5,1	6,6	100
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	16,9	22,3	10,6	42,7				7,4	0,1	100
Ireland	14,0	18,8	14,8	45,6				4,8	2,0	100
Danmark	12,6	27,1	9,7	14,3	8,4	8,3	8,9	10,5	0,2	100
<b>4. A. Of which males</b>	<b>4. A. Dont masculins</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	9,6	21,4	18,0	17,8	12,3	9,9	5,6	5,1	0,3	100
Italia	9,2	17,5	11,4	10,3	22,1	11,7	7,5	5,6	4,7	100
Nederland	12,1	32,5	11,3	14,9	8,8	7,6	6,2	6,1	0,5	100
Belgique/België	10,4	22,9	16,1	15,7	11,0	8,5	5,2	4,5	5,7	100
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	11,6	29,5	11,4	15,2	8,0	7,1	8,2	8,9	0,1	100

(a) See "General notes" page 33.  
 (b) Great Britain only.

(a) Voir «Observations générales» page 33.  
 (b) Uniquement Grande Bretagne.

Victims of road traffic accidents  
per 10 000 inhabitants in the age group (a)Victimes d'accidents de la circulation routière  
par 10 000 habitants dans le group d'âge (a)

1974	Ages groups / Groupes d'âge									TOTAL (b)
	0 – 14	15 – 20	21 – 24	25 – 34	35 – 44	45 – 54	55 – 64	65 –		
<b>1. Persons killed: Total (2 + 3)</b>	<b>1. Tués: Total (2 + 3)</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2,0 #
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2,2 #
BR Deutschland	1,2	4,5	3,1	2,1	1,7	1,7	2,3	3,7		2,4
France	0,8	4,4	4,3	2,6	2,5	2,5	3,0	3,1		2,8*
Italia	0,6	2,5	1,7	0,8	2,2	1,8	2,4	2,9		1,9*
Nederland	0,9	4,7	2,0	1,5	1,3	1,2	2,0	3,5		1,9
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:		2,7
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		3,6
United Kingdom	0,5	3,0	1,4	1,0				2,2		1,2
Ireland	1,0	3,1	2,2	2,0				3,1		1,9
Danmark	0,9	3,8	1,5	1,0	0,8	0,9	1,7	3,1		1,5
<b>2. Persons killed: Males</b>	<b>2. Tués: Hommes</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	1,0	6,7	6,9	4,0	4,0	3,8	4,8	5,0		4,3*
Italia	0,7	3,9	3,0	1,3	3,8	2,9	4,1	5,0		3,1*
Nederland	1,2	7,5	3,3	2,3	2,0	1,9	2,8	5,9		2,8
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Danmark	1,0	6,3	2,3	1,6	1,2	1,2	2,5	4,6		2,2
<b>3. Persons killed: Females</b>	<b>3. Tués: Femmes</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	0,6	2,1	1,6	1,0	1,0	1,2	1,5	1,9		1,4*
Italia	0,4	1,0	0,4	0,2	0,7	0,7	0,8	1,3		0,8*
Nederland	0,6	1,8	0,7	0,7	0,5	0,6	1,2	1,7		0,9
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Danmark	0,7	1,2	0,5	0,3	0,4	0,5	1,0	1,9		0,8
<b>4. Persons injured: Males</b>	<b>4. Blessés: Hommes</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	33,6	230,9	181,9	106,4	84,4	70,5	63,6	42,7		87,4*
Italia	21,9	140,1	94,6	44,4	97,9	55,2	49,8	32,9		60,1*
Nederland	29,9	241,8	86,7	60,6	47,7	46,0	47,9	43,3		65,2
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Danmark	24,3	189,3	72,0	46,2	33,8	30,3	37,9	37,7		48,9
<b>5. Persons injured: Females</b>	<b>5. Blessés: Femmes</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	23,5	103,4	89,1	53,3	43,6	38,7	34,0	23,8		43,6*
Italia	13,7	54,3	33,8	15,7	38,3	22,7	19,2	12,9		24,5*
Nederland	19,4	114,0	36,9	26,0	24,4	26,6	29,1	20,7		32,3
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Danmark	16,7	81,3	23,1	21,3	20,8	23,0	23,8	23,0		25,4

(a) Population according to age and sex available on request.  
(b) Including victims whose age was unknown.

(a) Population par âge et par sexe disponible sur demande.  
(b) Y compris les victimes dont l'âge est inconnu.



---

**Inland waterways**

**Navigation intérieure**

**4**

---



**General Notes**

Few remarks need be made on this chapter since both the methods and the definitions used by Member States have been coordinated in such a way that the published results are fully comparable.

As the inland water fleet has been — and still is — subject to fundamental changes, a relatively great importance has been accorded to this subject.

So far as intra-Community transport is concerned, the figures shown in these tables are those submitted by the country of arrival. Certain differences may thus appear in comparison with the results published by the Member States.

**Observations générales**

Peu de remarques sont à faire au sujet de ce chapitre, car les méthodes utilisées par les États membres ainsi que les définitions ont pu être coordonnées de manière telle que les résultats publiés sont entièrement comparables.

La flotte intérieure ayant subi et subissant encore des modifications souvent fondamentales, une importance relativement grande a été accordée à cet aspect.

En ce qui concerne les transports intracommunautaires, les données reprises ici sont celles communiquées par le pays de réception. Certaines différences peuvent donc apparaître par rapport aux résultats publiés par les États membres.

**Length of some waterways  
and number of sluices 1974**
**Longueur de quelques voies navigables  
et nombre d'écluses 1974**

Canals Canaux	Length Longueur	Sluices Ecluses	Rivers Fleuves et rivières	Navigable length Longueur navigable	Sluices Ecluses
	km	Number Nombre		km	Number Nombre
<b>BR Deutschland</b>			<b>BR Deutschland</b>		
Dortmund-Ems-Kanal	266	19	Rhein	719	1
Mittellandkanal	259	2	Weser	440	8
Nord-Ostsee-Kanal (a)	99	2	Main	396	35
Ems-Jade-Kanal	72	5	Donau	386	2
Küstenkanal	70	2	Mosel	242	12
Elbe-Lübeck-Kanal	62	7	Neckar	203	27
Wesel-Datteln-Kanal	60	6			
Datteln-Hamm — Kanal	47	2	<b>France</b>		
Rhein-Herne-Kanal	46	7	Seine	536	27
			Rhône	327	11
<b>France</b>			Garonne et Gironde	226	—
Canal de Bourgogne	242	189	Loire	203	—
Canal du Midi	240	64	Marne	178	18
Canal de la Marne à la Saône	224	114	Rhin	129	5
Canal du Nord	95	19	Moselle	106	11
Canal de St. Quentin	92	35			
Canal de la Sambre à l'Aisne	67	38	<b>Italia</b>		
			Po	220	—
<b>Nederland</b>			<b>Nederland</b>		
Amsterdam-Rijn-kanaal	72	4	Rijn en Lek	123	—
Merwedekanaal	35	7	Waal	85	—
Nieuwe-Waterweg	33	—	Merwede	28	—
Noordzeekanaal	31	1			
Maas-Waalkanaal	13	2	<b>Belgique/België</b>		
			Escaut/Schelde	195	8
<b>Belgique/België</b>			Meuse/Maas	138	19
Canal Albert / Albert kanaal	130	6	Lys/Leie	104	6
Canal Bruxelles-Rupel / Brussel-Rupel kanaal	32	3	Sambre/Samber	87	17
Canal Bruges-Zeebrugge / Brugge-Zeebrugge kanaal	12	2			
			<b>Luxembourg</b>		
<b>United Kingdom</b>			Moselle	37	2
Manchester ship canal	64				

(a) Including Kieler Förde (11 km).

(a) Y compris Kieler Förde (11 km).

Length of navigable waterways  
by groups 1973 — 1974Longueur des voies navigables  
par classe de voies navigables 1973 — 1974

km

km

31. XII.	Total length Longueur totale	Length in use / Longueur utilisée								
		Total		0	I	II	III	IV	V	VI
		1973	1974							
<b>1. Total</b>										
EUR 9	:	21 414	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	23 644	20 845	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	6 002	5 304	4 506	291	117	251	855	1 734	806	577
France	8 568	7 209	7 028	840	3 736	230	382	17	369	1 454
Italia	2 237	1 956	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 832	4 803	4 787	1 007	450	827	305	684	1 614	—
Belgique/België	1 968	1 536	1 533	15	560	334	—	272	240	112
Luxembourg	37	37	37	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	569	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Canals</b>										
EUR 9	:	10 962	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	11 767	10 806	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 843	1 266	1 266	149	—	9	605	394	—	109
France	4 660	4 338	4 168	534	3 003	—	222	17	87	305
Italia	849	849	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	3 503	3 492	3 477	989	450	821	156	510	550	—
Belgique/België	912	861	861	—	245	265	—	113	176	62
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	156	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Rivers</b>										
EUR 9	:	9 036	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	10 915	8 623	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 034	3 127	3 115	142	117	242	250	1 215	681	468
France	3 853	2 848	2 837	306	710	230	160	—	282	1 149
Italia	1 084	1 084	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	851	852	851	1	—	—	3	87	761	—
Belgique/België	1 056	675	672	15	315	69	—	159	64	50
Luxembourg	37	37	37	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	413	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Lakes</b>										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	962	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	911	125	—	—	—	—	125	—	—
France	55	23	23	—	23	—	—	—	—	—
Italia	304	23	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	478	459	459	17	—	6	46	87	—	303
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) United Kingdom: Lakes included in rivers.

(a) Royaume-Uni: Lacs compris dans les fleuves et rivières.

In the Community totals the following distances corresponding to the stretches of rivers which form frontiers between 2 Member States have been counted twice:

Dans les totaux communautaires, les longueurs suivantes, correspondant à des tronçons de fleuves qui forment la frontière entre deux Etats membres, sont comptées deux fois:

BR Deutschland / France:	Rhein / Rhin	129 km
	Saar / Sarre	11 km
BR Deutschland / Nederland:	Rhein / Rhin	8 km
BR Deutschland / Luxembourg:	Mosel / Moselle	36 km
France / Belgique/België:	Lys / Leie	24 km
France / Luxembourg:	Moselle	1 km
		<u>209 km</u>

Inland waterways classified according to the load-carrying capacity of the ships for which the waterways were built.

Classes de voies navigables selon le port en lourd des bateaux pour lesquels la voie d'eau a été aménagée.

0	50 — 249 t	IV	1 000 — 1 499 t
I	250 — 399 t	V	1 500 — 2 999 t
II	400 — 649 t	VI	3 000 t —
III	650 — 999 t		

**Goods carrying vessels,  
tugs and pushers by type 1965, 1970, 1972 — 1974**
**Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et  
pousseurs par catégorie de bateaux 1965, 1970, 1972 — 1974**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1970	1972	1973	1974	1965	1970	1972	1973	1974
<b>1. Total self-propelled / Total automoteurs</b>						<b>1. A. Of which tankers / Dont citernes</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	29 651	27 959	26 792	:	:	2 955	2 834	2 709	:	:
BR Deutschland	5 681	5 190	4 398	4 240	4 061	741	747	675	682	679
France	5 961	5 583	5 413	5 356	5 178	701	522	465	453	427
Italia	645	431	465	:	:	48	27	34	:	:
Nederland	12 152	11 894	11 961	11 991	11 900	1 090	1 136	1 166	1 183	1 184
Belgique/België	5 212	4 843	4 539	4 456	4 274	375	401	369	376	383
Luxembourg	:	18	16	14	16	—	1	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Total lighters / Total chalands (a)</b>						<b>2. A. Of which tankers / Dont citernes (a)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	16 361	10 342	9 494	:	:	545	416	349	:	:
BR Deutschland	1 749	927	597	504	459	165	145	93	87	75
France	3 197	777	561	499	361	125	35	26	19	14
Italia	2 177	349	356	:	:	18	16	21	:	:
Nederland	8 572	7 870	7 632	7 455	7 146	224	208	200	190	174
Belgique/België	666	419	348	382	277	13	12	9	6	8
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Total barges (a)</b>						<b>3. A. Of which tankers / Dont citernes (a)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	726	1 286	1 860	:	:	111	175	219	:	:
BR Deutschland	87	219	374	414	417	3	22	48	56	60
France	530	814	960	993	1 075	95	109	133	143	151
Italia	—	44	25	:	:	:	13	3	:	:
Nederland	86	173	455	486	483	11	26	34	34	33
Belgique/België	23	36	46	53	60	2	5	1	1	1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>						<b>4. A. Total (1A + 2A + 3A)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Eur 6	46 468	39 587	38 146	:	:	3 611	3 425	3 277	:	:
BR Deutschland	7 517	6 336	5 369	5 158	4 937	909	914	816	825	814
France	9 418	7 174	6 934	6 848	6 614	921	666	624	615	592
Italia	822	824	846	:	:	66	56	58	:	:
Nederland	20 810	19 937	20 048	19 932	19 529	1 325	1 370	1 400	1 407	1 391
Belgique/België	5 901	5 298	4 933	4 891	4 611	390	418	379	383	392
Luxembourg	—	18	16	14	16	—	1	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Tugs / Remorqueurs (b)</b>						<b>5. Pushers / Pousseurs (b)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	3 583	2 853	2 684	:	:	180	251	340	:	:
BR Deutschland	654	395	314	291	286	33	53	87	98	101
France	405	69	60	59	43	115	138	172	180	188
Italia	123	120	111	:	:	2	4	4	:	:
Nederland	2 239	2 034	2 083	2 058	2 024	23	44	57	74	97
Belgique/België	162	235	296	167	154	7	12	20	23	26
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Pushed-towed barges included in barges.  
(b) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.  
(b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

Goods carrying vessels,  
tugs and pushers by type 1965, 1970, 1972 — 1974Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et  
pousseurs par catégorie de bateaux 1965, 1970, 1972 — 1974

Load carrying capacity and HP

Port en lourd et CV

31. XII.	1965	1970	1972	1973	1974	1965	1970	1972	1973	1974
1 000 t										
<b>1. Total self-propelled / Total automoteurs</b>						<b>1. A. Of which tankers / Dont citernes</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	11 468	11 711	11 918	:	:	1 486	1 568	1 764	:	:
BR Deutschland	3 405	3 448	3 445	3 412	3 308	565	612	739	761	768
France	2 221	2 124	2 066	2 041	1 979	288	231	214	210	201
Italia	61	61	74	:	:	10	11	20	:	:
Nederland	3 497	3 824	4 158	4 366	4 459	461	530	588	623	631
Belgique/België	2 294	2 244	2 166	2 168	2 149	162	184	203	227	244
Luxembourg	—	10	9	7	9	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Total lighters / Total chalands (a)</b>						<b>2. A. Of which tankers / Dont citernes (a)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	5 806	3 956	3 410	:	:	318	246	216	:	:
BR Deutschland	1 453	766	500	410	369	96	76	55	51	42
France	999	284	207	183	138	59	16	11	8	6
Italia	99	33	58	:	:	3	4	13	:	:
Nederland	2 762	2 543	2 384	2 254	2 029	150	139	129	119	98
Belgique/België	493	330	261	314	208	10	11	8	6	9
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Total barges (a)</b>						<b>3. A. Of which tankers / Dont citernes (a)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	657	1 283	1 932	:	:	126	207	303	:	:
BR Deutschland	88	310	553	626	636	1	31	75	90	93
France	402	586	727	767	812	106	129	175	196	204
Italia	:	35	6	:	:	:	13	3	:	:
Nederland	140	312	589	629	653	18	33	50	50	50
Belgique/België	27	40	58	67	86	1	1	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>						<b>4. A. Total (1A + 2A + 3A)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	17 931	16 950	17 260	:	:	1 930	2 021	2 283	:	:
BR Deutschland	4 946	4 524	4 498	4 448	4 312	662	719	869	902	903
France	3 612	2 994	3 000	2 991	2 929	453	376	400	414	411
Italia	160	129	138	:	:	13	28	36	:	:
Nederland	6 399	6 679	7 131	7 248	7 141	629	702	767	792	779
Belgique/België	2 814	2 614	2 485	2 547	2 443	173	196	211	233	253
Luxembourg	:	10	9	7	9	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HP — CV										
<b>5. Tugs / Remorqueurs (b)</b>						<b>5. Pushers / Pousseurs (b)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	769 738	601 263	607 870	:	:	118 800	192 831	293 756	:	:
BR Deutschland	236 745	139 996	115 120	102 504	100 757	24 631	43 360	92 591	100 887	116 327
France	92 704	19 216	15 016	14 716	10 648	71 422	100 704	133 911	138 602	150 334
Italia	8 215	8 209	7 346	:	:	950	1 780	:	:	:
Nederland	407 567	398 331	419 538	403 052	391 666	18 213	41 983	58 205	79 380	92 978
Belgique/België	24 507	35 511	50 850	30 379	29 537	3 584	5 004	9 049	12 410	14 210
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Pushed-towed barges included in barges.  
(b) Pusher tugs included in pushers.(a) Chalands-barges inclus dans les barges.  
(b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

## Goods carrying vessels by type and load carrying capacity 1973 — 1974

## Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge 1973 — 1974

Number

Nombre

31. XII.	Total		Class of load carrying capacity (t) — Tranche de capacité de charge (t)						
	1973	1974	— 249	250 — 399	400 — 649	650 — 999	1 000 — 1 499	1 500 — 2 999	3 000 —
<b>1. Total self-propelled</b>			<b>1. Total automoteurs</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 240	4 061	286	507	720	1 222	1 150	176	—
France	5 356	5 178	201	4 255	529	172	18	3	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	11 991	11 900	5 616	2 327	1 981	1 310	506	140	20
Belgique/België	4 456	4 274	201	2 679	687	362	261	73	11
Luxembourg	14	16	—	10	—	3	3	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Of which tankers</b>			<b>2. Dont citernes</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	682	679	5	11	32	178	385	68	—
France	453	427	16	248	95	54	11	3	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 183	1 184	553	115	133	155	149	72	7
Belgique/België	376	383	72	126	47	68	45	19	6
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Lighters (a)</b>			<b>3. Chalands (a)</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	504	459	64	41	69	153	112	20	—
France	499	361	83	133	96	45	4	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 455	7 146	5 349	386	496	312	380	198	25
Belgique/België	382	277	53	57	61	19	52	35	—
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Barges (a)</b>			<b>4. Barges (a)</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	414	417	12	14	73	41	63	214	—
France	993	1 075	50	334	337	126	49	172	7
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	486	483	—	201	1	27	11	229	14
Belgique/België	53	60	—	7	4	1	20	28	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Of which tankers (b)</b>			<b>5. Dont citernes (b)</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	143	135	18	17	22	28	19	31	—
France	162	165	—	30	36	20	23	49	7
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	224	207	90	13	18	32	19	31	4
Belgique/België	7	9	—	2	—	1	5	1	—
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Pushed-towed barges included in barges.

(b) Lighters and barges.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.

(b) Chalands et barges.



## Goods carrying vessels by type and load carrying capacity 1973 — 1974

## Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge 1973 — 1974

1 000 t

1 000 t

31. XII.	Total		Class of load carrying capacity (t) — Tranche de capacité de charge (t)						
	1973	1974	— 249	250 — 399	400 — 649	650 — 999	1 000 — 1 499	1 500 — 2 999	3 000 —
<b>1. Total self-propelled</b>			<b>1. Total automoteurs</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 412	3 308	41	166	373	1 017	1 415	296	—
France	2 041	1 979	37	1 527	241	144	23	7	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 366	4 459	624	764	1 026	1 082	628	264	71
Belgique/België	2 168	2 149	27	957	354	310	326	137	38
Luxembourg	7	9	—	4	—	2	3	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Of which tankers</b>			<b>2. Dont citernes</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	761	768	1	4	18	155	475	115	—
France	210	201	3	85	49	44	13	7	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	623	631	48	37	66	131	189	137	23
Belgique/België	227	244	5	40	25	60	56	36	22
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Lighters (a)</b>			<b>3. Chalands (a)</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	410	369	9	13	37	126	146	38	—
France	183	138	12	46	41	35	4	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 254	2 029	425	122	255	257	491	390	89
Belgique/België	314	208	8	20	30	16	70	64	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Barges (a)</b>			<b>4. Barges (a)</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	626	636	2	5	34	39	83	472	—
France	727	812	8	114	156	97	60	355	22
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	629	653	—	74	1	24	12	497	45
Belgique/België	67	86	—	2	2	1	26	55	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Of which tankers (b)</b>			<b>5. Dont citernes (b)</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	141	134	3	5	11	23	25	67	—
France	205	211	—	11	16	18	27	117	22
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	169	148	10	4	9	28	24	60	14
Belgique/België	6	9	—	1	—	1	6	2	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Pushed-towed barges included in barges.

(b) Lighters and barges.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.

(b) Chalands et barges.

**Total goods carrying vessels by type and by year  
of construction 1974**
**Total matériel de transport marchandises par catégorie  
de bateaux et année de construction 1974**

Number

Nombre

31. XII.	— 1919	1920 — 1939	1940 — 1949	1950 — 1959	1960 — 1969	1970 — 1971	1972	1973	1974	Unknown Inconnu	Total
<b>1. Total self propelled</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 336	921	216	807	439		309		33	—	4 061
France	379	2 204	576	1 577	390		5		1	46	5 178
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 684	4 128	420	1 156	1 226	106	18	40	17	105	11 900
Belgique/België	931	1 649	349	662	612		48		23	—	4 274
Luxembourg	1	1	1	1	11	—	—	—	1	—	16
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>1. A. Of which tankers</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	13	55	62	261	122		154		12	—	679
France	3	165	69	161	28	—	—	—	1	—	427
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	115	270	72	305	330	46	12	13	8	13	1 184
Belgique/België	39	137	46	83	57		12		9	—	383
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Total lighters (a)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	278	116	32	27	6	—	—	—	—	—	459
France	59	172	15	81	26		4		—	4	361
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 528	2 625	168	511	570	20	12	4	2	706	7 146
Belgique/België	151	108	11	7	—	—	—	—	—	—	277
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. A. Of which tankers (a)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	30	19	9	11	6	—	—	—	—	—	75
France	1	7	—	1	5	—	—	—	—	—	14
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	50	68	12	18	6	1	—	—	—	19	174
Belgique/België	4	3	—	1	—	—	—	—	—	—	8
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Total barges (a)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	34	35	16	20	104		200		8	—	417
France	35	282	32	174	446		94		3	9	1 075
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	3	5	—	14	135	98	198	19	10	1	483
Belgique/België	10	6	—	2	24		18		—	—	60
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(continued)

(suite)

31. XII.	— 1919	1920 — 1939	1940 — 1949	1950 — 1959	1960 — 1969	1970 — 1971	1972	1973	1974	Unknown Inconnu	Total
<b>3. A. Of which tankers (a)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2	2	5	1	9	38	3	—	—	—	60
France	1	10	4	20	102	13	—	—	—	1	151
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	1	25	6	1	—	—	—	33
Belgique/België	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 648	1 702	264	854	549	509	41	—	—	—	4 937
France	473	2 658	623	1 832	862	103	4	59	—	—	6 614
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	7 215	6 758	588	1 681	1 931	224	228	63	29	812	19 529
Belgique/België	1 092	1 763	360	671	636	66	23	—	—	—	4 611
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. A. Of which tankers (1. A. + 2. A. + 3. A.)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	45	76	76	273	137	192	15	—	—	—	814
France	5	182	73	182	135	13	1	1	—	—	592
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	165	338	84	324	361	53	13	8	32	—	1 391
Belgique/België	43	141	46	84	57	12	9	—	—	—	392
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Tugs (b)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	98	100	34	37	15	1	1	—	—	—	286
France	9	21	6	2	—	—	—	—	—	5	43
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	339	720	285	341	171	47	6	6	6	103	2 024
Belgique/België	39	50	18	13	8	—	—	—	—	25	154
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>6. Pushers (b)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	6	18	9	7	21	38	2	—	—	—	101
France	18	33	6	18	82	24	7	—	—	—	188
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	5	14	7	13	30	8	8	6	6	—	97
Belgique/België	5	5	2	4	7	—	—	—	—	3	26
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Pushed-towed barges included in barges.

(b) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.

(b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

Changes in the fleets by cause and by type  
of vessels 1974Variation des flottes par cause et par catégorie  
de bateaux 1974

	Increases / Augmentation					Decreases / Diminution				
	New building Construc- tions nouvelles	Trans- forma- tions	Purchases from abroad Achats à l'étranger	Others Autres	Total	Scrap- pings Mises à la ferraille	Trans- forma- tions	Sales abroad Ventes à l'étranger	Others Autres	Total
<b>1. Self-propelled barges</b>	<b>1. Automoteurs</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	47 257	7 132	15 745	11 966	82 100	57 344	10 372	109 002	9 985	186 703
France	1 246	1 542	379	6 361	9 523	13 743	4 899	7 124	49 398	75 164
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	25 357	41 202	118 158	11 132	195 929	36 864	7 879	41 454	16 661	102 858
Belgique/België	38 293	4 953	36 617	6 937	86 800	48 764	1 988	63 704	7 883	122 339
Luxembourg	1 098	—	1 618	—	2 716	—	—	449	—	449
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	HP / CV									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	29 760	5 530	8 740	9 792	53 822	31 326	6 935	60 965	3 472	102 698
France	1 150	675	94	2 854	4 773	5 814	2 780	3 475	18 381	30 450
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	15 581	36 312	64 780	6 201	122 954	16 837	5 978	25 410	7 618	55 843
Belgique/België	17 135	6 860	20 645	3 607	48 247	18 490	1 291	28 216	4 185	52 182
Luxembourg	720	—	960	—	1 680	—	—	230	—	230
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>1. A. Of which: self-propelled tankers</b>	<b>1. A. Dont automoteurs-citernes</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	16 534	1 232	6 860	2 834	27 460	4 510	1 232	12 840	1 654	20 236
France	796	—	—	1 529	2 325	2 832	2 065	—	6 180	11 077
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	3 923	3 948	15 687	1 564	25 122	507	2 008	13 821	474	16 810
Belgique/België	11 079	593	7 329	3 639	22 640	11 079	593	7 329	3 639	22 640
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	HP / CV									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 890	800	3 870	3 075	18 635	2 569	800	8 580	130	12 079
France	670	—	—	613	1 283	2 420	865	—	2 792	6 077
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 938	3 475	10 391	1 680	17 484	290	440	8 914	200	9 844
Belgique/België	4 800	—	4 070	2 557	11 427	4 800	—	4 070	2 557	11 427
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Dumb barges (a)</b>	<b>2. Chalands (a)</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	2 106	853	1 478	4 437	40 114	3 282	682	1 621	45 699
France	690	—	—	2 105	2 795	2 730	21 339	—	13 813	37 882
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 380	3 304	5 194	475	10 353	143 856	30 425	55 357	6 152	235 790
Belgique/België	—	21	4 339	—	4 360	31 087	2 075	8 469	3 984	45 615
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(continued)

(suite)

	Increases / Augmentation					Decreases / Diminution				
	New building Construc- tions nouvelles	Trans- forma- tions	Purchases from abroad Achats à l'étranger	Others Autres	Total	Scrap- pings Mises à la ferraille	Trans- forma- tions	Sales abroad Ventes à l'étranger	Others Autres	Total
<b>2. A. Of which dumb tankers (a)</b>	<b>2. A. Dont chalands-citernes (a)</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	—	—	—	6 807	—	682	1 437	8 926
France	—	—	—	—	—	—	2 800	—	—	2 800
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	—	1 345	—	—	1 345	10 854	960	7 446	3 113	22 373
Belgique/België	—	—	2 440	—	2 440	—	—	2 440	—	2 440
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Pushed barges (a)</b>	<b>3. Barges (a)</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	13 357	5 232	248	537	19 374	1 638	2 292	5 193	429	9 552
France	9 694	32 985	—	4 909	47 588	2 594	—	—	2 340	4 934
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	20 256	1 249	14 299	3 043	38 847	—	830	13 102	960	14 892
Belgique/België	—	3 426	11 613	6 247	21 286	1 842	134	—	—	1 976
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. A. Of which pushed tankers (a)</b>	<b>3. A. Dont barges-citernes (a)</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 868	820	—	—	2 688	455	—	—	18	473
France	2 384	2 776	—	—	5 160	—	—	—	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	—	111	—	—	111	—	778	—	—	778
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Tugs (b)</b>	<b>4. Remorqueurs (b)</b>									
	HP / CV									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	240	150	660	448	1 498	2 570	380	250	195	3 395
France	—	—	—	—	—	—	1 145	—	3 355	4 500
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	6 330	12 630	628	785	20 373	4 081	7 150	8 170	738	20 139
Belgique/België	370	525	1 260	—	2 155	—	1 450	464	—	1 914
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Pushers (b)</b>	<b>5. Pousseurs (b)</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	11 400	530	—	2 450	14 380	—	—	695	—	695
France	1 200	4 535	—	130	5 865	—	—	—	136	136
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 160	—	950	755	3 865	—	887	1 000	—	1 887
Belgique/België	—	1 840	—	—	1 840	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Pushed-towed barges included in pushed barges.  
(b) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.  
(b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

**Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the "Standard goods classification NST/R" (a) 1974**
**Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1974**

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
<b>Chapter 0: Agricultural products and live animals</b>										
<b>Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants</b>										
BR Deutschland		2 186	15	—	213	244	3	2 661	493	3 154
France		1 730	3 848	—	1 600	2 475	0	9 653	187	9 840
Italia		—	—	:	—	—	—	:	—	:
Nederland		1 760	266	—	4 192	599	3	6 820	472	7 292
Belgique/België		474	137	—	455	878	1	1 945	69	2 014
Luxembourg		3	—	—	—	—	—	3	—	3
<b>EUR 6</b>		<b>6 154</b>	<b>4 267</b>	:	<b>6 462</b>	<b>4 196</b>	<b>7</b>	<b>21 086</b>	<b>1 221</b>	<b>22 307</b>
Other countries / Autres pays		244	12	—	1	7	—	264	:	:
<b>Total</b>		<b>6 397</b>	<b>4 279</b>	:	<b>6 463</b>	<b>4 203</b>	<b>7</b>	<b>21 350</b>	:	:
<b>Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder</b>										
<b>Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages</b>										
BR Deutschland		1 695	102	—	1 023	202	1	3 023	814	3 837
France		138	1 238	—	381	333	—	2 090	11	2 101
Italia		—	—	:	—	—	—	:	—	:
Nederland		4 331	516	—	4 850	1 505	4	11 206	345	11 551
Belgique/België		235	192	—	484	1 102	2	2 015	38	2 053
Luxembourg		0	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>6 400</b>	<b>2 046</b>	:	<b>6 739</b>	<b>3 143</b>	<b>7</b>	<b>18 335</b>	<b>1 208</b>	<b>19 543</b>
Other countries / Autres pays		122	1	—	16	7	—	146	:	:
<b>Total</b>		<b>6 522</b>	<b>2 048</b>	:	<b>6 755</b>	<b>3 150</b>	<b>7</b>	<b>18 482</b>	:	:
<b>Chapter 2: Solid fuels</b>										
<b>Chapitre 2: Combustibles minéraux solides</b>										
BR Deutschland		10 610	2 567	—	5 499	2 275	262	21 213	730	21 943
France		15	2 212	—	5	29	—	2 261	5	2 266
Italia		—	—	:	—	—	—	:	—	:
Nederland		1 757	1 498	—	279	1 438	102	5 074	73	5 147
Belgique/België		289	94	—	188	4 648	4	5 223	18	5 241
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>12 670</b>	<b>6 370</b>	:	<b>5 971</b>	<b>8 390</b>	<b>368</b>	<b>33 771</b>	<b>826</b>	<b>34 597</b>
Other countries / Autres pays		444	4	:	0	7	3	458	:	:
<b>Total</b>		<b>13 115</b>	<b>6 374</b>	:	<b>5 971</b>	<b>8 397</b>	<b>370</b>	<b>34 229</b>	:	:
<b>Chapter 3: Petroleum products</b>										
<b>Chapitre 3: Produits pétroliers</b>										
BR Deutschland		25 088	226	—	1 207	225	44	26 790	1 082	27 872
France		1 444	13 927	—	24	29	111	15 535	1 719	17 254
Italia		—	—	:	—	—	—	:	—	:
Nederland		12 327	438	—	10 485	4 341	25	27 616	1 880	29 496
Belgique/België		1 757	139	—	1 133	7 920	17	10 966	290	11 256
Luxembourg		1	—	—	—	—	—	1	—	1
<b>EUR 6</b>		<b>40 616</b>	<b>14 731</b>	:	<b>12 849</b>	<b>12 515</b>	<b>198</b>	<b>80 909</b>	<b>4 971</b>	<b>85 880</b>
Other countries / Autres pays		154	0	—	2	1	—	157	:	:
<b>Total</b>		<b>40 770</b>	<b>14 731</b>	:	<b>12 851</b>	<b>12 515</b>	<b>198</b>	<b>81 066</b>	:	:
<b>Chapter 4: Ores and metal waste</b>										
<b>Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie</b>										
BR Deutschland		4 019	57	—	194	302	8	4 580	963	5 543
France		57	1 033	—	1	96	—	1 187	1	1 188
Italia		—	—	:	—	—	—	:	—	:
Nederland		35 941	1 445	—	765	1 130	288	39 569	92	39 661
Belgique/België		1 021	491	—	164	2 079	—	3 755	22	3 777
Luxembourg		13	—	—	—	—	—	13	—	13
<b>EUR 6</b>		<b>41 052</b>	<b>3 026</b>	:	<b>1 123</b>	<b>3 607</b>	<b>296</b>	<b>49 104</b>	<b>1 078</b>	<b>50 182</b>
Other countries / Autres pays		418	—	—	4	8	0	430	:	:
<b>Total</b>		<b>41 470</b>	<b>3 026</b>	:	<b>1 127</b>	<b>3 615</b>	<b>297</b>	<b>49 535</b>	:	:

(continued)

(suite)

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
<b>Chapter 5: Metal products</b>		<b>Chapitre 5: Produits métallurgiques</b>								
BR Deutschland		2 745	421	—	2 933	4 682	5	10 786	1 434	12 220
France		324	450	—	245	1 246	—	2 265	4	2 269
Italia		—	—	:	—	—	—	:	—	:
Nederland		1 268	252	—	837	892	0	3 249	355	3 604
Belgique/België		1 111	993	—	1 117	1 950	24	5 195	148	5 343
Luxembourg		54	10	—	170	—	—	234	—	234
EUR 6		5 503	2 126	:	5 302	8 770	30	21 731	1 941	23 671
Other countries / Autres pays		1 141	—	—	29	134	—	1 304	:	:
Total		6 643	2 126	:	5 331	8 904	30	23 035	:	:
<b>Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials</b>		<b>Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>								
BR Deutschland		38 585	224	—	17 048	1 986	93	57 936	1 525	59 461
France		8 954	36 502	—	959	417	542	47 374	585	47 959
Italia		—	—	:	—	—	—	—	—	:
Nederland		4 050	359	—	57 225	12 370	4	74 008	125	74 133
Belgique/België		1 218	1 678	—	7 211	7 665	0	17 772	108	17 880
Luxembourg		361	2	—	24	—	—	387	—	387
EUR 6		53 167	38 764	:	82 466	22 438	638	197 476	2 343	199 820
Other countries / Autres pays		2 137	32	—	39	31	2	2 241	:	:
Total		55 304	38 796	:	82 505	22 468	640	199 717	:	:
<b>Chapter 7: Fertilizers</b>		<b>Chapitre 7: Engrais</b>								
BR Deutschland		1 151	39	—	697	664	—	2 551	243	2 794
France		51	662	—	96	270	—	1 079	—	1 079
Italia		—	:	:	—	—	—	:	—	:
Nederland		1 214	568	—	2 615	619	—	5 016	17	5 033
Belgique/België		712	647	—	280	554	—	2 193	3	2 196
Luxembourg		47	—	—	—	—	—	47	—	47
EUR 6		3 174	1 917	:	3 687	2 107	—	10 886	263	11 149
Other countries / Autres pays		60	—	—	30	3	—	93	:	:
Total		3 234	1 917	:	3 717	2 110	—	10 979	:	:
<b>Chapter 8: Chemicals</b>		<b>Chapitre 8: Produits chimiques</b>								
BR Deutschland		5 569	204	—	1 550	1 344	1	8 668	165	8 833
France		22	729	—	39	282	—	1 072	5	1 077
Italia		—	—	:	—	—	—	:	—	:
Nederland		2 426	249	—	1 872	2 186	10	6 743	276	7 199
Belgique/België		659	352	—	444	2 682	21	4 158	54	4 212
Luxembourg		—	—	—	1	—	—	1	—	1
EUR 6		8 677	1 534	:	3 906	6 495	33	20 645	500	21 145
Other countries / Autres pays		97	0	—	30	4	—	131	:	:
Total		8 774	1 534	:	3 936	6 499	33	20 776	:	:
<b>Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles</b>		<b>Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales</b>								
BR Deutschland		489	30	—	1 669	370	0	2 558	108	2 666
France		3	418	—	24	92	—	537	3	540
Italia		—	—	:	—	—	—	:	—	:
Nederland		295	39	—	294	209	—	837	30	867
Belgique/België		26	15	—	441	121	—	603	9	612
Luxembourg		3	—	—	13	—	—	16	—	16
EUR 6		816	503	:	2 442	792	0	4 553	150	4 703
Other countries / Autres pays		125	2	—	44	20	—	191	:	:
Total		941	505	:	2 486	812	0	4 744	:	:

(a) See annex 1.

(a) Voir annexe 1.

**Goods traffic  
by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1974 (tons) (a)**
**Trafic marchandises  
par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1974 (tonnes) (a)**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Internal</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	96 249	94 571	101 070	102 388	99 369	97 413	97 008	92 136
France	58 311	61 148	68 315	66 931	64 320	64 542	62 465	61 019
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	94 759	85 903	82 229	92 654	90 496	92 966	100 848	102 664
Belgique/België	28 538	29 600	29 486	30 213	32 580	34 257	33 156	32 019
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Received from foreign countries</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	55 598	62 090	71 598	75 759	73 683	77 942	88 938	91 035
France	9 344	11 243	12 985	13 250	13 042	12 684	13 045	14 317
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	45 004	47 728	28 122	39 928	43 562	42 887	41 116	39 594
Belgique/België	38 996	43 019	24 120	29 506	33 563	32 616	36 598	35 684
Luxembourg	900	1 585	—	377	683	946	798	787
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Despatched to foreign countries</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	31 551	48 133	50 489	49 673	47 197	44 945	49 998	56 778
France	15 139	18 284	21 882	22 183	22 596	25 295	25 935	25 801
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	87 308	96 004	60 357	64 239	77 027	81 371	79 545	77 825
Belgique/België	—	—	19 586	19 987	21 000	20 992	20 005	20 370
Luxembourg	779	818	—	536	615	—	—	389
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	183 398	204 794	223 157	227 820	220 849	220 300	235 944	239 889
France	82 784	90 675	103 182	102 364	100 008	102 521	101 445	101 137
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	227 071	229 635	170 808	196 821	211 085	217 224	221 509	220 088
Belgique/België	—	—	73 192	79 706	87 143	87 867	89 759	88 073
Luxembourg	1 679	2 403	—	913	1 298	—	—	1 176
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Transit traffic excluded.

(a) Transit non compris.

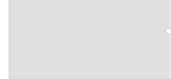


Goods traffic by type of traffic  
1965 — 1974 (tkm)Trafic marchandises par catégorie de trafic  
1965 — 1974 (tkm)

Mio tkm

Mio tkm

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Total (2 + 3 + 4)</b>										
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	43 552	45 072	45 785	47 932	47 650	48 813	44 991	43 969	48 480	50 972
France	12 510	12 652	12 965	13 235	14 601	14 183	13 773	14 156	13 972	13 783
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	24 071	25 315	28 568	31 040	30 094	30 766	30 426	29 335	31 998	33 197
Belgique/België	6 087	5 970	6 262	6 651	6 870	6 734	6 729	6 758	6 494	6 853
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Internal traffic</b>										
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	19 898	18 397	19 184	18 885	19 094	17 871	17 023	17 167	16 947
France	8 478	8 408	8 298	8 229	9 059	8 713	8 298	8 515	8 178	7 919
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 193	7 403	8 404	8 766	8 416	8 844	8 989	8 176	7 984	7 387
Belgique/België	2 400	2 316	2 413	2 497	2 555	2 702	2 436	2 292	1 966	2 121
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. International traffic</b>										
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	19 786	21 707	22 686	22 591	22 789	21 657	22 258	25 715	27 133
France	2 753	2 945	3 395	3 738	4 259	4 006	4 263	4 600	4 397	4 473
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	12 313	12 852	14 489	16 158	16 356	16 853	16 449	16 073	18 262	19 894
Belgique/België	3 098	3 075	3 275	3 560	3 639	3 477	3 590	3 728	3 861	4 036
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Transit</b>										
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 784	5 388	5 681	6 062	6 174	6 929	5 464	4 688	5 598	6 892
France	1 279	1 299	1 272	1 268	1 287	1 464	1 212	1 041	1 217	1 346
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 565	5 060	5 675	6 116	5 322	5 069	4 988	5 086	5 752	5 916
Belgique/België	590	578	574	594	677	556	702	739	667	696
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



---

**Merchant shipping**

**Navigation maritime**

**5**

---



## General Notes

Since merchant shipping can only be looked at on a world-wide basis, it has not been possible to present the facts included in this chapter in the same format as has been used for the other modes of transport.

In order, however, to permit comparison of certain of the figures with those presented elsewhere, additional tables have been provided although it may well be found that these are of less significance in the context of overall, maritime transport and that their contents may repeat in fact those of other tables.

### Fleet (tables 5-1 to 5-5)

The tables relating to the maritime fleets were all extracted from the "Statistical Tables" published by the Lloyd's Register of Shipping. They include all vessels of 100 gross tons (GRT) and over, whether used for carrying passengers or goods, or for other purposes such as fishing vessels, deep sea dredgers and tugs, cables ships etc.

### Ship movements and Goods traffic (tables 5-6 to 5-13)

The sources consulted for the preparation of the other tables were all national sources but they differ sometimes according to the breakdown being considered.

The information for the tables on ship movements emanates, for instance, mostly from port statistics whereas that for the transportation of goods derives from national statistics, either based on transport documents or — as is the mostly the case — on Customs documents. The result of this is that sometimes, quite important discrepancies appear in tonnages from those shown in other tables.

In the case of intra-Community transport, the figures shown here (table 5-12) are those submitted by the country of arrival. Certain differences may thus appear in comparison with the results published by the Member States.

## Observations générales

La navigation maritime ne pouvant se concevoir qu'à l'échelle mondiale, la présentation des résultats repris dans ce chapitre n'a pu être alignée entièrement sur celle utilisée pour les autres modes de transport. Afin toutefois de permettre des confrontations de certaines données avec celles reprises ailleurs, quelques tableaux supplémentaires ont été repris ici, bien qu'ils puissent être moins significatifs au niveau de l'ensemble des transports maritimes, et qu'ils constituent parfois un double emploi avec une partie d'autres tableaux.

### Flotte (tableaux 5-1 à 5-5)

Les tableaux relatifs aux flottes maritimes ont tous été empruntés aux «Statistical Tables» établies par le Lloyd's Register of Shipping. Y figurent tous les navires de 100 tonnes de jauge brute et plus, qu'ils soient utilisés pour le transport de voyageurs et de marchandises ou à d'autres fins, tels que les navires de pêche, les dragueurs et remorqueurs de haute mer, les poseurs de câbles sous-marins, etc.

### Mouvements des navires et transport de marchandises (tableaux 5-6 à 5-13)

Les sources consultées pour les autres tableaux sont toutes nationales, mais diffèrent parfois selon les ventilations retenues. Ainsi, les tableaux qui concernent les mouvements de navires proviennent généralement de statistiques portuaires, alors que ceux relatifs aux mouvements de marchandises sont établis au niveau national, soit à l'aide de documents de transport, soit — et c'est le cas le plus fréquent — à l'aide de documents douaniers. Il en résulte que des différences parfois importantes apparaissent dans les tonnages de marchandises indiqués dans les divers tableaux.

Dans le cas de transports intracommunautaires, les données reprises ici (tableau 5-12) sont celles communiquées par le pays de réception. Certaines différences peuvent donc apparaître par rapport aux résultats publiés par les États membres.

All steam ships and motor ships  
1960, 1965, 1969 — 1974Tous navires à vapeur et à moteur  
1960, 1965, 1969 — 1974

1. VII.	1960	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Number / Nombre								
<b>EUR 9</b>	:	:	<b>12 774</b>	<b>12 873</b>	<b>12 817</b>	<b>12 464</b>	<b>12 028</b>	<b>11 788</b>
<b>EUR 6</b>	<b>7 314</b>	<b>7 563</b>	<b>7 832</b>	<b>7 755</b>	<b>7 678</b>	<b>7 336</b>	<b>6 941</b>	<b>6 748</b>
BR Deutschland	2 449	2 525	2 768	2 868	2 826	2 546	2 234	2 088
France	1 456	1 558	1 432	1 420	1 399	1 390	1 376	1 341
Italia	1 312	1 413	1 562	1 639	1 690	1 684	1 726	1 710
Nederland	1 891	1 847	1 652	1 598	1 539	1 492	1 369	1 358
Belgique/België	206	220	228	230	224	224	236	251
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	5 246	4 437	3 858	3 822	3 785	3 700	3 628	3 603
Ireland	:	:	90	86	90	97	97	88
Danmark	808	923	1 194	1 210	1 264	1 331	1 362	1 349
<b>Norway</b>	<b>— Norvège</b>	<b>2 725</b>	<b>2 742</b>	<b>2 848</b>	<b>2 814</b>	<b>2 826</b>	<b>2 758</b>	<b>2 698</b>
<b>Sweden</b>	<b>— Suède</b>	<b>1 211</b>	<b>1 123</b>	<b>1 061</b>	<b>955</b>	<b>937</b>	<b>875</b>	<b>831</b>
<b>Greece</b>	<b>— Grèce</b>	<b>747</b>	<b>1 377</b>	<b>1 700</b>	<b>1 850</b>	<b>2 056</b>	<b>2 241</b>	<b>2 536</b>
<b>Spain</b>	<b>— Espagne</b>	<b>1 453</b>	<b>1 814</b>	<b>2 119</b>	<b>2 234</b>	<b>2 279</b>	<b>2 313</b>	<b>2 420</b>
<b>USSR</b>	<b>— URSS</b>	<b>1 138</b>	<b>1 845</b>	<b>5 622</b>	<b>5 924</b>	<b>6 575</b>	<b>6 851</b>	<b>7 123</b>
<b>USA (a)</b>	<b>— États-Unis (a)</b>	<b>4 059</b>	<b>3 418</b>	<b>3 146</b>	<b>2 983</b>	<b>3 327</b>	<b>3 687</b>	<b>4 063</b>
<b>Panama</b>	<b>— Panama</b>	<b>607</b>	<b>692</b>	<b>823</b>	<b>886</b>	<b>1 031</b>	<b>1 337</b>	<b>1 692</b>
<b>Japan</b>	<b>— Japon</b>	<b>3 124</b>	<b>5 836</b>	<b>7 665</b>	<b>8 402</b>	<b>8 851</b>	<b>9 433</b>	<b>9 974</b>
<b>Liberia</b>	<b>— Libéria</b>	<b>977</b>	<b>1 287</b>	<b>1 731</b>	<b>1 869</b>	<b>2 060</b>	<b>2 234</b>	<b>2 289</b>
<b>Others</b>	<b>— Autres</b>	<b>6 702</b>	<b>8 810</b>	<b>10 797</b>	<b>11 660</b>	<b>12 294</b>	<b>13 130</b>	<b>14 397</b>
<b>World</b>	<b>Monde</b>	<b>36 111</b>	<b>41 865</b>	<b>50 276</b>	<b>52 444</b>	<b>55 041</b>	<b>57 391</b>	<b>59 606</b>
EUR 9 as % of World	EUR 9 en % du monde	:	:	25,4	24,5	23,3	21,7	20,2
1 000 GRT / 1 000 TJB								
<b>EUR 9</b>	:	:	<b>53 832</b>	<b>57 370</b>	<b>61 311</b>	<b>63 114</b>	<b>65 758</b>	<b>69 088</b>
<b>EUR 6</b>	<b>20 081</b>	<b>21 901</b>	<b>26 334</b>	<b>28 058</b>	<b>30 281</b>	<b>30 287</b>	<b>31 262</b>	<b>32 853</b>
BR Deutschland	4 537	5 279	7 027	7 881	8 679	8 516	7 915	7 980
France	4 809	5 198	5 962	6 458	7 011	7 420	8 289	8 835
Italia	5 122	5 701	7 038	7 448	8 139	8 187	8 867	9 322
Nederland	4 884	4 891	5 255	5 207	5 269	4 972	5 029	5 501
Belgique/België	729	832	1 052	1 062	1 183	1 192	1 162	1 215
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	21 131	21 530	23 844	25 825	27 335	28 625	30 160	31 566
Ireland	:	:	164	175	174	182	229	209
Danmark	2 270	2 562	3 490	3 314	3 520	4 020	4 107	4 460
<b>Norway</b>	<b>— Norvège</b>	<b>11 203</b>	<b>15 641</b>	<b>19 679</b>	<b>19 347</b>	<b>21 720</b>	<b>23 507</b>	<b>23 621</b>
<b>Sweden</b>	<b>— Suède</b>	<b>3 747</b>	<b>4 290</b>	<b>5 029</b>	<b>4 921</b>	<b>4 978</b>	<b>5 632</b>	<b>5 669</b>
<b>Greece</b>	<b>— Grèce</b>	<b>4 529</b>	<b>7 137</b>	<b>8 581</b>	<b>10 952</b>	<b>13 066</b>	<b>15 329</b>	<b>19 295</b>
<b>Spain</b>	<b>— Espagne</b>	<b>1 801</b>	<b>2 132</b>	<b>3 199</b>	<b>3 441</b>	<b>3 934</b>	<b>4 300</b>	<b>4 833</b>
<b>USSR</b>	<b>— URSS</b>	<b>3 429</b>	<b>8 238</b>	<b>13 705</b>	<b>14 832</b>	<b>16 194</b>	<b>16 734</b>	<b>17 397</b>
<b>USA (a)</b>	<b>— États-Unis (a)</b>	<b>24 837</b>	<b>21 527</b>	<b>19 550</b>	<b>18 463</b>	<b>16 266</b>	<b>15 024</b>	<b>14 912</b>
<b>Panama</b>	<b>— Panama</b>	<b>4 236</b>	<b>4 465</b>	<b>5 374</b>	<b>5 646</b>	<b>6 262</b>	<b>7 794</b>	<b>9 569</b>
<b>Japan</b>	<b>— Japon</b>	<b>6 931</b>	<b>11 971</b>	<b>23 987</b>	<b>27 004</b>	<b>30 509</b>	<b>34 929</b>	<b>36 785</b>
<b>Liberia</b>	<b>— Libéria</b>	<b>11 282</b>	<b>17 539</b>	<b>29 215</b>	<b>33 297</b>	<b>38 552</b>	<b>44 444</b>	<b>49 905</b>
<b>Others</b>	<b>— Autres</b>	<b>14 293</b>	<b>21 459</b>	<b>29 510</b>	<b>32 217</b>	<b>34 412</b>	<b>37 533</b>	<b>42 183</b>
<b>World</b>	<b>Monde</b>	<b>129 770</b>	<b>160 392</b>	<b>211 661</b>	<b>227 490</b>	<b>247 203</b>	<b>268 340</b>	<b>289 927</b>
EUR 9 as % of World	EUR 9 en % du monde	:	:	25,4	25,2	24,8	23,5	22,7

See general notes page 69.  
(a) Including Great Lakes Fleet.

Voir observations générales page 69.  
(a) Y compris la flotte des Grands Lacs.

All steam ships and motor ships  
by type 1974Tous navires à vapeur et à moteur  
par type 1974

1. VII.	Total		General cargo Marchandises générales (a)	Tankers Navires-citernes			Bulk carriers Transporteurs de vrac (b)	Fishing vessels Navires de pêche (c)	Other ships Autres na- vires	
	1973	1974		Oil Pétrole	Gas Gas	Others Autres				
Number / Nombre										
<b>EUR 9</b>	<b>12 028</b>	<b>11 788</b>	<b>4 938</b>	<b>1 365</b>	<b>106</b>	<b>88</b>	<b>575</b>	<b>2 377</b>	<b>2 339</b>	
<b>EUR 6</b>	<b>6 941</b>	<b>6 748</b>	<b>2 945</b>	<b>709</b>	<b>51</b>	<b>66</b>	<b>273</b>	<b>1 467</b>	<b>1 237</b>	
BR Deutschland	2 234	2 088	1 400	133	9	6	67	156	317	
France	1 376	1 341	292	125	10	13	48	616	237	
Italia	1 726	1 710	529	322	28	41	116	233	441	
Nederland	1 369	1 358	677	109	4	6	26	367	169	
Belgique/België	236	251	47	20	—	—	16	95	73	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	3 628	3 603	1 206	581	26	17	268	614	891	
Ireland	97	88	26	5	—	1	9	16	31	
Danmark	1 362	1 349	761	70	29	4	25	280	180	
Norway — Norvège	2 758	2 689	926	297	44	27	311	606	478	
Sweden — Suède	831	785	336	117	6	4	72	58	192	
Greece — Grèce	2 536	2 651	1 503	389	9	6	373	90	281	
Spain — Espagne	2 420	2 520	591	108	16	3	37	1 619	146	
USSR — URSS	7 123	7 342	1 683	477	2	9	34	4 043	1 094	
USA (d) — États-Unis (d)	4 063	4 086	691	314	1	10	196	1 577	1 297	
Panama — Panama	1 692	1 962	1 185	248	16	3	121	144	245	
Japan — Japon	9 469	9 974	3 095	1 537	140	189	425	3 198	1 390	
Liberia — Libéria	2 289	2 332	573	877	21	11	781	7	62	
Others — Autres	14 494	15 065	6 414	1 056	38	36	566	4 236	2 719	
<b>World</b> <b>Monde</b>	<b>59 509</b>	<b>61 194</b>	<b>21 935</b>	<b>6 785</b>	<b>399</b>	<b>386</b>	<b>3 491</b>	<b>17 955</b>	<b>10 243</b>	
EUR 9 as % of World	EUR 9 en % du monde	20,2	19,3	22,5	20,1	26,6	22,8	16,5	13,2	22,8
1 000 GRT / 1 000 TJB										
<b>EUR 9</b>	<b>65 758</b>	<b>69 088</b>	<b>16 208</b>	<b>31 572</b>	<b>915</b>	<b>217</b>	<b>15 538</b>	<b>838</b>	<b>3 800</b>	
<b>EUR 6</b>	<b>31 262</b>	<b>32 853</b>	<b>8 455</b>	<b>14 168</b>	<b>390</b>	<b>73</b>	<b>7 288</b>	<b>543</b>	<b>1 936</b>	
BR Deutschland	7 915	7 980	3 322	2 141	21	6	2 067	158	265	
France	8 289	8 835	1 466	5 509	164	24	1 169	196	307	
Italia	8 867	9 322	1 262	3 670	145	36	3 142	90	977	
Nederland	5 029	5 501	2 070	2 514	60	7	468	81	301	
Belgique/België	1 162	1 215	335	334	—	—	442	18	86	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	30 160	31 566	6 384	15 203	493	140	7 565	243	1 538	
Ireland	229	209	23	3	—	1	148	2	32	
Danmark	4 107	4 460	1 346	2 198	32	3	537	50	294	
Norway — Norvège	23 621	24 853	2 233	12 203	290	246	9 138	204	539	
Sweden — Suède	5 669	6 227	1 229	2 145	54	9	2 444	10	336	
Greece — Grèce	19 295	21 759	6 416	7 560	9	3	7 128	46	597	
Spain — Espagne	4 833	4 949	1 035	2 260	53	9	886	510	196	
USSR — URSS	17 397	18 176	6 902	3 658	7	19	520	5 610	1 460	
USA (d) — États-Unis (d)	14 912	14 429	6 356	4 883	15	95	2 034	358	688	
Panama — Panama	9 569	11 003	3 764	4 682	263	3	1 853	60	378	
Japan — Japon	36 785	38 708	6 920	16 012	493	112	12 595	1 256	1 320	
Liberia — Libéria	49 905	55 322	3 622	33 750	209	83	17 459	3	196	
Others — Autres	42 183	46 809	21 881	10 766	107	74	9 843	1 788	2 350	
<b>World</b> <b>Monde</b>	<b>289 927</b>	<b>311 323</b>	<b>76 566</b>	<b>129 491</b>	<b>2 415</b>	<b>870</b>	<b>79 438</b>	<b>10 683</b>	<b>11 860</b>	
EUR 9 as % of World	EUR 9 en % du monde	22,7	22,2	21,2	24,4	37,5	24,9	19,6	7,8	32,0

See general notes page 69.

(a) Including Miscellaneous Cargo, Container ships and Carrier Ships not elsewhere specified.

(b) Including ore/oil carriers.

(c) Including Factory Trawlers, Fish Factories and Carriers.

(d) Including Great Lakes Fleet.

Voir observations générales page 69.

(a) Y compris cargos divers, porte-conteneurs et transporteurs non spécifiés ailleurs.

(b) Y compris transporteurs de minerais/pétrole.

(c) Y compris navires-usine, navires de pêche-usine, et transporteurs de produits de la pêche.

(d) Y compris la Flotte des Grands Lacs.

Merchant shipping

**All steam ships and motor ships  
by Size Groups 1974**

1. VII.	Size Group in GRT / Tranches de tonnage en TJB									
	100 — 999	1 000 — 3 999	4 000 — 9 999	10 000 — 14 999	15 000 — 19 999	20 000 — 29 999	30 000 — 49 999	50 000 — 99 999	100 000 —	Total
Number / Nombre										
<b>1. Total Fleet</b>	<b>1. Total Flotte</b>									
EUR 9	7 133	1 610	1 320	676	269	262	246	136	136	11 788
EUR 6	4 319	905	728	306	91	142	140	67	50	6 748
BR Deutschland	1 387	289	248	44	30	35	27	22	6	2 088
France	874	146	146	58	13	20	38	21	25	1 341
Italia	1 006	279	159	102	37	56	42	19	10	1 710
Nederland	888	172	151	80	9	25	19	5	9	1 358
Belgique/België	164	19	24	22	2	6	14	—	—	251
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	1 748	546	469	352	151	107	89	65	76	3 603
Ireland	64	11	4	2	6	1	—	—	—	88
Danmark	1 002	148	119	16	21	12	17	4	10	1 349
Norway	1 647	211	218	181	93	101	97	82	59	2 689
Sweden	406	111	121	42	28	24	20	22	11	785
Greece	817	462	583	373	182	129	75	20	10	2 651
Spain	1 991	327	114	21	17	15	13	19	3	2 520
USSR	4 083	2 052	819	246	62	44	36	—	—	7 342
USA (a)	2 877	170	485	277	143	88	40	5	1	4 086
Panama	701	599	362	129	64	58	36	5	8	1 962
Japan	7 515	1 220	543	157	80	114	140	131	74	9 974
Liberia	87	193	442	468	301	314	286	134	107	2 332
Others	8 877	2 855	2 169	629	240	151	93	42	9	15 065
<b>World (b)</b>	<b>36 134</b>	<b>9 810</b>	<b>7 176</b>	<b>3 199</b>	<b>1 479</b>	<b>1 300</b>	<b>1 082</b>	<b>596</b>	<b>418</b>	<b>61 194</b>
<b>2. Of which: Oil Tankers</b>	<b>2. Dont: Pétroliers</b>									
EUR 9	436	178	46	205	73	97	151	51	128	1 365
EUR 6	245	115	35	77	20	49	90	30	48	576
BR Deutschland	70	17	3	1	14	—	11	11	6	133
France	7	20	10	5	1	11	34	13	24	125
Italia	131	70	19	39	5	21	25	3	9	322
Nederland	32	7	3	25	—	15	15	3	9	109
Belgique/België	5	1	—	7	—	2	5	—	—	20
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	160	55	10	127	48	43	51	17	70	581
Ireland	4	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Danmark	27	7	1	1	5	5	10	4	10	70
Norway	39	17	12	53	9	25	51	41	50	297
Sweden	53	22	5	1	7	6	5	10	8	117
Greece	65	24	13	93	56	73	44	14	7	389
Spain	15	22	27	10	—	8	6	17	3	108
USSR	58	228	77	29	28	28	28	1	—	477
USA	37	35	12	71	76	54	23	5	1	314
Panama	40	27	9	57	31	47	27	2	8	248
Japan	1 115	201	16	5	2	34	37	56	71	1 537
Liberia	7	24	23	160	98	212	167	82	104	877
Others	341	226	95	182	57	65	53	29	8	1 056
<b>World</b>	<b>2 206</b>	<b>1 004</b>	<b>335</b>	<b>866</b>	<b>437</b>	<b>649</b>	<b>592</b>	<b>308</b>	<b>388</b>	<b>6 785</b>



**Tous navires à vapeur et à moteur par tranche  
de tonnage 1974**

Size Group in GRT / Tranches de tonnage en TJB										1. VII.
100 — 999	1 000 — 3 999	4 000 — 9 999	10 000 — 14 999	15 000 — 19 999	20 000 — 29 999	30 000 — 49 999	50 000 — 99 999	100 000 —	Total	
<b>1 000 GRT / 1 000 TJB</b>										
<b>1. Total Fleet</b>										<b>1. Total Flotte</b>
2 577	3 058	9 356	8 104	4 562	6 309	9 248	9 142	16 735	69 088	EUR 9
1 590	1 753	5 072	3 622	1 564	3 432	5 288	4 464	6 069	32 853	EUR 6
591	587	1 711	516	522	847	1 015	1 439	753	7 980	BR Deutschland
234	310	1 048	684	219	457	1 462	1 391	3 030	8 835	France
390	521	1 017	1 227	621	1 401	1 622	1 301	1 222	9 322	Italia
336	285	1 126	932	163	590	673	333	1 064	5 501	Nederland
39	50	170	263	39	137	516	—	—	1 215	Belgique/België
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg
664	983	3 461	4 274	2 536	2 585	3 316	4 466	9 282	31 566	United Kingdom
24	19	19	21	105	22	—	—	—	209	Ireland
299	303	804	187	357	270	644	212	1 384	4 460	Danmark
497	434	1 532	2 253	1 647	2 462	3 793	5 007	7 226	24 853	Norvège
119	238	794	481	480	578	802	1 357	1 379	6 227	Suède
332	1 057	4 353	4 415	3 101	2 986	2 840	1 543	1 133	21 759	Grèce
568	644	722	259	277	379	481	1 168	452	4 949	Espagne
1 388	5 320	5 414	2 868	1 015	977	1 119	75	—	18 176	URSS
641	358	3 734	3 287	2 463	2 045	1 479	293	129	14 429	États-Unis (a)
309	1 482	2 412	1 575	1 127	1 496	1 359	382	861	11 003	Panama
2 643	2 853	3 820	1 816	1 387	2 733	5 345	9 265	8 846	38 708	Japon
42	523	3 318	5 689	5 136	7 673	10 616	9 670	12 653	55 322	Libéria
2 952	6 452	15 344	7 278	4 105	3 544	3 448	2 610	1 073	46 809	Autres
12 068	22 419	50 799	38 025	25 300	31 182	40 530	40 512	50 487	311 323	Monde (b)
<b>2. Of which: Oil Tankers</b>										<b>2. Dont: Pétroliers</b>
228	329	336	2 566	1 223	2 206	5 648	3 327	15 707	31 572	EUR 9
138	212	256	455	355	1 085	3 416	1 928	5 821	14 168	EUR 6
33	24	14	13	249	—	389	665	753	2 141	BR Deutschland
3	48	77	62	16	237	1 312	855	2 899	5 509	France
80	127	138	483	90	457	997	193	1 105	3 670	Italia
19	12	27	307	—	343	526	215	1 064	2 514	Nederland
3	1	—	90	—	48	192	—	—	334	Belgique/België
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg
77	99	75	1 598	774	1 015	1 876	1 187	8 502	15 203	United Kingdom
2	1	—	—	—	—	—	—	—	3	Ireland
11	17	5	13	94	106	356	212	1 384	2 198	Danmark
15	37	81	675	160	641	2 039	2 425	6 130	12 203	Norvège
23	42	25	13	120	150	185	614	973	2 145	Suède
34	47	110	1 136	956	1 676	1 709	1 117	775	7 560	Grèce
9	48	180	124	—	175	229	1 044	450	2 260	Espagne
27	680	585	360	428	620	883	75	—	3 658	URSS
21	63	91	872	1 336	1 246	833	293	129	4 883	États-Unis
21	62	62	707	551	1 219	1 027	171	861	4 682	Panama
510	404	101	65	32	828	1 543	4 058	8 471	16 012	Japon
4	60	190	1 988	1 691	5 177	6 320	6 035	12 286	33 750	Libéria
173	494	663	2 185	984	1 563	1 987	1 773	947	10 766	Autres
1 065	2 266	2 424	10 691	7 481	15 501	22 403	20 932	46 729	129 491	Monde

See general notes page 69.

(a) Including Great Lakes Fleet.

(b) 38 ships exceed 140 000 tons gross.

Voir observations générales page 69.

(a) Y compris la Flotte des Grands Lacs.

(b) 38 navires dépassant 140 000 tonnes brutes.

All steam ships and motor ships  
by age 1974Tous navires à vapeur et à moteur  
par âge 1974

1. VII.	0 — 4 years / ans		5 — 9 years / ans		10 — 19 years / ans		20 — 29 years / ans		30 years and above 30 ans et au-delà		
	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	
<b>1. Total Fleet</b>	<b>1. Total Flotte</b>										
EUR 9	2 450	30 144	2 619	17 454	4 365	17 689	1 302	3 231	1 052	510	
EUR 6	1 316	12 867	1 472	8 734	2 534	9 082	797	1 715	629	395	
BR Deutschland	546	3 930	568	2 530	622	1 217	153	251	199	53	
France	261	4 109	249	2 319	656	2 164	114	221	61	21	
Italia	223	3 081	258	1 895	536	3 006	399	1 051	294	289	
Nederland	248	1 331	336	1 547	633	2 362	96	235	45	26	
Belgique/België	38	416	61	443	87	333	35	17	30	6	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	819	15 240	673	7 217	1 431	7 622	419	1 366	261	120	
Ireland	18	83	20	81	32	36	13	8	5	1	
Danmark	297	1 954	454	1 422	368	949	73	82	157	54	
Norway — Norvège	595	11 691	696	8 472	697	4 153	322	440	379	97	
Sweden — Suède	142	3 021	189	1 988	232	1 054	69	127	153	37	
Greece — Grèce	408	5 906	279	4 847	892	8 009	654	2 528	418	470	
Spain — Espagne	561	2 335	627	1 347	683	817	341	243	308	207	
USSR — URSS	1 179	4 041	1 759	6 351	3 113	6 388	1 114	756	177	641	
USA (a) — États-Unis (a)	792	2 860	909	1 384	515	2 884	696	3 631	1 174	3 669	
Panama — Panama	314	2 431	290	1 738	611	3 789	531	2 469	216	576	
Japan — Japon	3 292	20 294	3 068	12 677	3 047	4 974	392	592	175	171	
Liberia — Libéria	637	24 435	495	12 432	905	15 132	258	2 910	37	414	
Others — Autres	2 700	11 710	3 404	10 092	4 727	16 359	2 325	6 327	1 909	2 318	
<b>World</b>	<b>Monde</b>	<b>13 070</b>	<b>118 868</b>	<b>14 335</b>	<b>78 782</b>	<b>19 787</b>	<b>81 248</b>	<b>8 004</b>	<b>23 254</b>	<b>5 998</b>	<b>9 170</b>
<b>2. Of which: Oil Tankers</b>	<b>2. Dont: Pétroliers</b>										
EUR 9	282	14 130	292	8 472	566	8 018	142	842	83	112	
EUR 6	130	5 693	137	3 940	282	3 791	102	658	58	88	
BR Deutschland	39	895	45	768	39	369	8	108	2	1	
France	33	2 733	29	1 543	46	1 110	14	122	3	2	
Italia	36	1 345	38	690	124	1 190	74	376	50	69	
Nederland	18	659	22	823	61	966	5	51	3	16	
Belgique/België	4	61	3	116	12	156	1	1	—	—	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	134	7 190	131	3 961	257	3 846	38	183	21	23	
Ireland	—	—	—	—	2	2	2	1	1	0	
Danmark	18	1 247	24	571	25	379	—	—	3	1	
Norway — Norvège	75	6 118	100	3 900	108	2 102	10	83	4	1	
Sweden — Suède	26	1 180	33	656	32	303	4	1	22	5	
Greece — Grèce	39	1 731	43	1 863	172	3 054	87	865	48	46	
Spain — Espagne	27	1 151	35	733	29	284	9	69	8	24	
USSR — URSS	74	463	139	1 312	216	1 717	37	132	11	33	
USA (a) — États-Unis (a)	28	1 068	18	342	76	1 609	80	1 050	112	814	
Panama — Panama	21	931	32	708	106	2 173	60	664	29	206	
Japan — Japon	412	8 947	410	5 115	652	1 897	43	46	20	8	
Liberia — Libéria	207	15 986	131	5 808	417	10 072	116	1 797	6	86	
Others — Autres	142	3 439	179	1 898	390	3 624	200	1 563	145	240	
<b>World</b>	<b>Monde</b>	<b>1 333</b>	<b>55 144</b>	<b>1 412</b>	<b>30 807</b>	<b>2 764</b>	<b>34 853</b>	<b>788</b>	<b>7 112</b>	<b>488</b>	<b>1 575</b>

See general notes page 69.

(a) Including Great Lakes Fleet.

Voir observations générales page 69.

(a) Y compris la Flotte des Grands Lacs.

**Relative age distribution of the all steam ships  
and motor ships 1974**
**Importance relative des groupes d'âge de tous navires  
à vapeur et à moteur 1974**

%

%

1. VII.	0 — 4 years / ans		0 - 9 years / ans		0 — 19 years / ans		0 — 29 years / ans	
	Number Nombre	GRT TJB	Number Nombre	GRT TJB	Number Nombre	GRT TJB	Number Nombre	GRT TJB
EUR 9	20,8	43,6	43,0	68,9	80,0	94,5	91,1	99,2
EUR 6	19,5	39,2	41,3	65,8	78,9	93,4	90,7	98,8
BR Deutschland	26,1	49,2	53,4	80,9	83,1	96,2	90,5	99,3
France	19,5	46,5	38,0	72,8	86,9	97,3	95,5	99,8
Italia	13,0	33,1	28,1	53,4	59,5	85,6	82,8	96,9
Nederland	18,3	24,2	43,0	52,3	89,6	95,3	96,7	99,5
Belgique/België	15,4	34,2	39,4	70,7	74,1	98,1	88,1	99,5
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	22,7	48,3	41,4	71,2	81,1	95,3	92,8	99,6
Ireland	20,5	39,7	43,2	78,5	79,6	95,7	94,3	99,5
Danmark	22,0	43,8	55,7	75,7	83,0	96,9	88,4	98,8
World / Monde	21,4	38,2	44,8	63,5	71,1	85,6	90,2	91,1

See general notes page 69.

Voir observations générales page 69.

## 5-6

**Movements of Merchant Ships by country  
and by type of traffic 1974**
**Mouvements des navires de commerce par pays  
et par catégorie de trafic 1974**

Arrivals Arrivées	Absolute figures / Chiffres absolus						% of the total / % du total			
	Total		To unload Pour décharger		Without unloading Sans déchargement		To unload Pour décharger		Without unloading Sans déchargement	
	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	115 919	172 201	101 366	145 432	14 553	26 769	87,4	12,6	12,6	15,5
France	78 876	220 111	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	270 992	276 600	238 445	230 099	32 547	46 591	88,0	83,2	12,0	16,8
Nederland	47 127	191 981	30 932	156 681	16 195	35 300	65,6	81,6	34,4	18,4
Belgique/België	35 390	82 834	25 853	68 295	9 537	14 539	73,0	82,4	27,0	17,6
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (a)	246 724	281 553	163 271	217 445	83 453	64 108	66,2	77,2	33,8	22,8
Ireland	13 594	31 491	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	44 066	26 791	27 385	20 553	16 681	6 238	62,1	76,1	37,9	23,3

Departures Départs	Absolute figures / Chiffres absolus						% of the total / % du total			
	Total		After loading Après chargement		Without loading Sans avoir chargé		After loading Après chargement		Without loading Sans avoir chargé	
	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	116 068	170 186	98 919	111 576	17 149	58 610	85,2	65,6	14,8	34,4
France	78 914	220 583	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	271 058	276 261	236 212	136 796	34 846	139 465	87,1	49,5	12,9	50,5
Nederland	46 974	188 971	35 108	72 230	11 866	116 741	74,7	38,2	25,3	61,8
Belgique/België	35 357	82 826	27 891	60 535	7 466	22 290	78,9	73,1	21,1	26,9
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (a)	243 532	272 086	142 247	144 536	101 285	127 550	58,4	53,1	41,6	46,9
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1971.  
(b) 1973.(a) 1971.  
(b) 1973.

## Arrivals of ships by flag 1974

## Navires entrés par pavillon 1974

Flag Pavillon	Country Pays	BR Deutschland (a)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom (b)	Ireland (c)	Danmark (c)
Number / Nombre										
EUR 9		94 240	:	:	29 754	23 632	—	:	:	33 279
EUR 6		78 206	41 002	249 873	19 131	13 887	—	:	:	9 990
BR Deutschland		75 458	4 667	1 103	9 218	4 861	—	:	:	8 744
France		401	30 452	799	645	571	—	:	:	134
Italia		192	2 850	247 241	302	135	—	:	:	32
Nederland		1 987	2 814	675	8 544	3 471	—	:	:	1 007
Belgique/België		168	219	55	422	4 849	—	:	:	73
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	:	:	—
United Kingdom		1 873	18 287	922	8 518	8 241	—	:	:	713
Ireland		12	:	:	167	102	—	:	2 412	1
Danmark		14 149	1 812	1 285	1 938	1 402	—	:	:	22 575
Others / Autres		19 022	17 775 (d)	18 912 (d)	17 373	11 758	—	:	:	10 787
<b>Total</b>		<b>113 262</b>	<b>78 876</b>	<b>270 992</b>	<b>47 127</b>	<b>35 390</b>	—	<b>246 724</b>	<b>15 165</b>	<b>44 066</b>
1 000 NRT / 1 000 TJN										
EUR 9		84 801	:	:	81 114	39 535	—	:	:	14 203
EUR 6		52 546	84 687	157 622	40 357	20 461	—	:	:	5 419
BR Deutschland		42 818	7 090	5 410	17 996	6 090	—	:	:	2 518
France		2 451	64 378	4 796	6 713	2 338	—	:	:	828
Italia		1 751	7 835	145 057	3 293	998	—	:	:	308
Nederland		4 525	4 649	1 609	11 070	2 843	—	:	:	1 218
Belgique/België		1 001	735	750	1 285	8 192	—	:	:	547
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	:	:	—
United Kingdom		15 697	35 405	10 303	35 533	16 945	—	:	:	3 001
Ireland		59	:	:	127	151	—	:	2 723	6
Danmark		16 499	2 469	2 868	5 097	1 978	—	:	:	5 777
Others / Autres		75 149	97 550 (d)	105 807 (d)	110 867	43 300	—	:	:	12 588
<b>Total</b>		<b>159 950</b>	<b>220 111</b>	<b>276 600</b>	<b>191 981</b>	<b>82 834</b>	—	<b>281 553</b>	<b>31 068</b>	<b>26 791</b>

(a) Excluding arrivals from abroad which have already called at a national port on their voyage.

(b) 1971.

(c) 1973.

(d) Including Ireland.

(a) A l'exclusion des navires arrivés de l'étranger ayant déjà fait escale dans un port national au cours de leur voyage.

(b) Chiffres 1971.

(c) Chiffres 1973.

(d) Y compris Irlande.

## 5-8

Arrivals of ships in international traffic  
1965, 1967 — 1974Navires arrivés en trafic international  
1965, 1967 — 1974

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Number / Nombre									
EUR 9	:	:	:	:	:	397 124	:	:	:
EUR 6	236 044	235 316	239 071	245 979	250 680	256 119	264 678	268 746	258 537
BR Deutschland (a)	55 038	55 450	57 150	59 772	61 184	61 943	62 543	62 959	61 844
France (b)	78 402	70 793	68 619	72 154	54 871	76 824	80 159	84 243	78 876
Italia	34 101	38 538	39 400	39 404	39 031	39 712	40 893	38 616	35 300
Nederland	41 196	42 811	44 249	44 256	43 219	45 961	47 241	48 430	47 127
Belgique/België	27 339	28 764	29 653	30 994	32 375	31 679	33 788	34 498	35 390
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	93 317	98 713	100 638	100 120	98 110	102 037	:	:	:
Ireland (b)	:	:	:	:	:	14 370	14 017	15 165	13 594
Danmark	30 862	26 982	26 913	26 675	25 660	24 598	24 699	22 550	:
1 000 NRT / 1 000 TJN									
EUR 9	:	:	:	:	:	907 488	:	:	:
EUR 6	463 800	509 179	537 923	590 090	642 003	671 130	741 098	802 135	815 803
BR Deutschland (a)	90 861	95 555	104 643	113 522	120 493	123 102	133 082	142 415	150 830
France (b)	127 719	133 549	130 181	143 113	156 757	165 150	186 078	210 273	220 111
Italia	103 798	123 573	131 443	137 437	146 560	153 929	169 143	173 836	170 047
Nederland	88 437	99 669	109 660	124 988	144 606	153 457	174 812	195 827	191 981
Belgique/België	52 936	56 833	62 026	70 997	73 587	75 492	77 944	79 784	82 834
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	158 782	163 486	165 912	173 310	180 564	192 107	:	:	:
Ireland (b)	:	:	:	:	:	24 718	24 776	31 068	31 491
Danmark	16 123	17 057	17 435	18 255	19 749	19 533	20 975	20 891	:

(a) Including arrivals from abroad which have already called at a national port on their voyage.

(b) Including national traffic.

(a) Y compris navires arrivés de l'étranger ayant déjà fait escale dans un port national au cours de leur voyage.

(b) Y compris trafic national.

## Goods movement by flag 1974

## Mouvement de marchandises par pavillon 1974

1 000 t

1 000 t

		Flag / Pavillon										
		BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	Others Autres	Total
D	National	2 656	70	48	40	1	—	364	—	65	877	4 121
	International											
	Loading / Chargement	8 894	449	404	1 466	227	—	2 624	26	1 861	19 556	35 507
	Unloading / Déchargement	16 970	2 425	3 353	2 956	1 086	—	16 833	39	2 696	69 461	115 819
F	National	:	:	:	:	:	—	:	:	:	:	38 151
	International (a)											
	Loading / Chargement	2 943	21 396	2 177	1 771	75	—	7 670	:	1 229	21 803(b)	59 064
	Unloading / Déchargement	5 971	72 884	5 156	4 881	991	—	26 428	:	2 041	127 776(b)	246 628
I	National	4	—	54 636	3	—	—	146	:	70	173(b)	55 032
	International											
	Loading / Chargement	797	1 538	6 588	379	76	—	3 064	:	1 059	22 419(b)	35 920
	Unloading / Déchargement	6 797	5 769	47 431	2 063	1 678	—	13 291	:	2 467	188 632(b)	225 428
N	National	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	International											
	Loading / Chargement	8 889	3 206	3 455	8 781	813	—	20 171	118	2 292	37 395	85 120
	Unloading / Déchargement	25 623	7 362	4 305	8 080	1 451	—	38 368	127	5 242	160 358	250 916
B	National	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	International											
	Loading / Chargement	5 276	848	583	1 888	1 485	—	6 077	285	1 474	22 279	40 195
	Unloading / Déchargement	4 090	1 842	1 208	1 773	4 523	—	9 221	92	944	40 089	63 782
L	National	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	International											
	Loading / Chargement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Unloading / Déchargement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
UK	National	:	:	:	:	:	—	46 748	:	:	12 431	59 179
	International											
	Loading / Chargement	4 844	1 537	1 071	4 181	1 204	—	24 100	892	1 577	16 749	56 155
	Unloading / Déchargement	12 629	5 872	3 881	11 447	558	—	66 836	450	4 997	114 413	221 084
IR	National	:	:	:	:	:	—	:	:	:	:	2 266
	International											
	Loading / Chargement	:	:	:	:	:	—	:	:	:	:	19 581
	Unloading / Déchargement	:	:	:	:	:	—	:	:	:	:	28 344
DK (c)	National	57	—	11	99	—	—	201	—	4 820	2 343	7 531
	International											
	Loading / Chargement	2 070	11	32	376	1 139	—	329	—	1 754	2 602	8 313
	Unloading / Déchargement	2 839	1 698	700	1 705	160	—	5 431	14	2 468	18 269	33 284

(a) Including national traffic.

(b) Including Ireland.

(c) 1973.

(a) Y compris le trafic national.

(b) Y compris Irlande.

(c) 1973.

## Goods Traffic 1965, 1967 — 1974

## Trafic de marchandises 1965, 1967 — 1974

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1 000 t									
<b>A. Internal (a)</b>	<b>A. Trafic intérieur (a)</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	126 366	128 197	140 923	:
EUR 6	:	:	47 266	54 146	60 093	62 502	65 505	72 311	77 261
BR Deutschland	2 400	2 743	2 991	3 398	3 072	3 372	3 488	3 858	4 121
France	:	:	9 081	11 240	12 066	12 884	14 172	18 168	18 254
Italia (b)	26 514	30 369	35 194	39 508	44 955	46 246	47 845	50 285	55 032
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	58 336	58 147	58 365	57 671	53 617	53 489	59 179	58 645
Ireland	:	:	:	:	:	2 393	1 724	1 902	2 266
Danmark (b)	5 259	6 253	6 307	7 424	7 389	7 854	7 479	7 531	:
Mio t									
<b>B. International Traffic</b>	<b>B. Trafic international</b>								
<b>1. Unloaded</b>	<b>1. Déchargements</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	1 017,1	1 067,2	1 175,6	:
EUR 6	:	526,1	585,9	652,8	747,2	759,2	805,7	890,4	882,0
BR Deutschland	78,9	78,0	84,9	92,7	106,3	101,8	102,0	110,2	115,1
France	:	125,7	126,3	143,4	168,9	175,5	191,3	219,6	226,7
Italia	114,3	144,6	169,1	182,6	200,8	209,9	221,9	237,3	225,0
Nederland	118,1	132,3	151,5	172,4	202,7	208,9	232,8	261,8	250,9
Belgique/België	44,1	45,5	54,1	61,7	68,5	63,1	57,7	61,5	63,8
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	159,4	167,6	178,7	188,6	200,0	206,5	206,1	222,1	213,7
Ireland	:	:	:	:	:	20,8	23,0	29,2	28,3
Danmark	22,9	24,6	25,8	28,7	31,5	30,6	32,4	33,3	:
<b>1.a Unloaded "Petroleum Products"</b>	<b>1.a Déchargements « Produits Pétroliers »</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	264,3	321,3	356,2	403,0	463,9	485,8	521,7	579,7	547,5
BR Deutschland	29,9	33,9	36,0	36,0	39,1	38,9	38,4	43,8	47,3
France	88,7	103,4	104,1	118,8	138,8	145,9	160,1	186,3	185,5
Italia	71,7	97,0	119,1	131,2	145,5	156,6	162,7	175,7	161,9
Nederland	52,3	63,7	70,6	86,4	108,1	117,4	140,4	154,4	134,7
Belgique/België	21,7	23,3	26,4	30,6	32,4	27,0	20,1	19,5	18,1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	66,1	73,5	83,1	91,7	122,3	126,8	128,3	135,6	129,6
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	10,5	13,0	14,3	17,0	19,7	20,4	21,6	21,2	:
<b>2. Loaded</b>	<b>2. Chargements</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	248,7	273,2	309,8	:
EUR 6	:	131,1	143,6	156,9	174,3	178,4	201,0	227,8	237,4
BR Deutschland	17,9	19,4	21,3	21,9	22,5	21,0	22,5	27,8	35,5
France	:	22,7	24,2	25,5	25,2	25,9	29,4	38,0	40,8
Italia	24,0	29,7	31,6	32,3	34,6	34,9	37,2	37,0	35,9
Nederland	29,3	37,6	40,5	47,8	63,9	67,7	77,2	88,2	85,1
Belgique/België	21,3	21,7	26,0	29,4	28,1	28,9	34,7	36,8	40,1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	35,1	36,0	41,5	45,0	50,3	49,6	48,0	53,7	50,4
Ireland	:	:	:	:	:	13,3	15,9	20,0	19,6
Danmark	5,2	5,0	5,3	6,2	6,8	7,4	8,3	8,3	:

See general notes page 69.

(a) Loadings.  
(b) Unloadings.

Voir observations générales page 69.

(a) Chargements.  
(b) Déchargements.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)  
and for the main countriesTrafic international de marchandises par chapitre de la  
NST/R (a) et pour les principales relations

1 000 t

1 000 t

## BR DEUTSCHLAND 1974

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
<b>Unloading in F.R. of Germany from</b>	<b>Réceptions en R.F. d'Allemagne en provenance de</b>										
Total	9 055	8 406	3 944	56 391	21 651	1 540	4 805	1 752	2 546	5 029	115 119
EUR 9	698	795	388	15 034	278	246	2 144	332	601	997	21 513
EUR 6	108	236	43	13 287	203	101	283	265	242	98	14 867
F.R. of Germany	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
France	45	13	—	888	36	8	41	—	4	6	1 043
Italy	1	14	—	915	3	1	16	—	7	1	957
Netherlands	37	188	43	11 205	142	36	194	81	210	38	12 175
Belgium	25	21	—	279	22	56	32	184	21	53	692
United Kingdom	34	107	332	1 445	30	46	628	64	45	183	2 915
Ireland	4	3	10	236	36	2	201	—	1	3	495
Denmark	551	449	4	67	9	96	1 030	3	312	712	3 234
Other European countries	1 147	571	1 737	5 488	7 427	564	2 097	638	1 089	2 366	23 124
USSR	327	35	354	4 473	882	36	27	593	53	71	6 851
Poland	11	30	1 295	34	10	12	17	0	30	32	1 473
Greece	2	105	—	93	53	1	18	—	1	1	274
Spain	12	53	12	305	331	25	61	27	14	23	864
Other countries	7 205	7 023	1 818	35 279	13 948	730	569	782	858	1 600	69 812
USA	3 379	2 564	1 369	818	33	77	49	276	317	868	9 750
Canada	528	196	36	62	1 606	10	266	1	406	74	3 188
Argentina	138	311	—	—	313	0	1	—	3	8	775
Brazil	48	1 053	—	0	4 596	2	5	—	6	53	5 763
Venezuela	3	3	0	1 635	295	0	0	—	0	1	1 938
Persian Gulf (b)	17	6	—	17 320	34	0	0	—	0	1	17 380
Japan	36	55	—	1	1	68	63	0	56	233	512
India	35	101	—	0	324	2	10	—	2	29	509
China, P.R.	121	160	—	10	4	2	25	—	31	32	384
Libya	0	0	—	4 091	—	—	—	—	—	0	4 091
Egypt	31	4	—	116	—	0	0	5	0	5	161
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	17	8	—	—	1 109	0	—	—	—	0	1 135
Nigeria	36	101	—	3 481	1	—	0	—	0	2	3 622
South Africa	301	211	299	1	298	24	18	0	2	6	1 159
Australia	105	17	47	0	2 530	265	0	—	1	3	2 969
<b>Loadings in F.R. of Germany to</b>	<b>Expéditions de la R.F. d'Allemagne à destination de</b>										
Total	3 006	2 468	4 350	3 602	164	7 611	1 938	2 103	3 663	6 601	35 507
EUR 9	1 032	975	158	2 191	32	1 173	258	409	1 125	1 051	8 404
EUR 6	29	131	71	1 040	20	240	10	16	659	94	2 310
R.F. d'Allemagne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
France	3	5	16	92	0	16	2	7	39	5	186
Italie	1	19	42	56	17	112	—	—	45	2	294
Pays-Bas	15	99	13	756	2	42	6	2	398	52	1 384
Belgique	10	8	0	136	1	70	2	7	177	35	446
Royaume-Uni	214	248	42	449	7	409	69	221	138	233	2 031
Irlande	10	16	19	51	—	39	19	52	8	37	251
Danemark	777	578	26	653	5	484	159	119	320	688	3 812
Autres pays européens	1 489	482	1 473	993	97	3 033	636	301	787	1 418	10 711
URSS	103	8	75	1	1	991	5	0	116	78	1 380
Pologne	58	65	11	187	2	272	4	—	19	17	637
Grèce	12	17	—	6	0	89	5	10	18	26	182
Espagne	35	8	111	22	52	180	35	20	37	33	533
Autres pays	490	1 012	2 721	423	40	3 403	1 042	1 394	1 750	4 044	16 317
États-Unis	33	187	2 288	295	6	589	194	89	202	1 371	5 246
Canada	1	15	57	0	—	89	7	2	127	113	413
Argentine	4	1	2	0	3	111	5	8	84	37	254
Brésil	16	10	163	3	0	525	7	209	202	181	1 317
Venezuela	6	12	54	1	0	32	2	19	29	42	197
Golfe Persique (b)	8	80	0	5	1	249	149	6	47	188	732
Japon	132	191	1	1	0	45	18	170	60	171	789
Inde	4	2	—	0	0	97	4	177	22	43	347
Chine, R.P.	5	1	—	0	—	298	0	52	63	59	477
Libye	0	41	0	0	—	42	4	0	4	42	134
Égypte	73	33	5	5	0	50	5	11	23	33	237
Algérie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libéria	1	3	0	0	0	3	23	1	2	11	44
Nigéria	3	27	0	4	0	80	123	8	28	80	354
Afrique du Sud	29	10	0	21	0	133	38	77	66	238	612
Australie	4	15	4	2	0	20	15	5	205	174	445

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 105.

(b) Including Red Sea countries.

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 105.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)  
and for the main countriesTrafic international de marchandises par chapitre de la  
NST/R (a) et pour les principales relations

1 000 t

1 000 t

## FRANCE 1973

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
<b>Unloadings in France from</b>	<b>Réceptions en France en provenance de</b>										
Total	6 108	5 377	5 874	142 674	13 650	1 073	3 046	5 719	2 437	1 932	197 890
EUR 9	128	860	1 234	3 491	188	415	1 951	412	708	643	10 030
EUR 6	50	613	810	3 179	49	138	300	398	433	326	6 296
F.R. of Germany	10	24	11	26	2	26	6	—	63	197	364
France	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italy	2	401	—	2 404	37	29	102	55	62	19	3 112
Netherlands	33	166	799	598	1	64	22	188	218	90	2 180
Belgium	5	23	1	146	9	21	169	156	91	20	640
United Kingdom	66	202	424	312	51	275	1 648	14	235	308	3 535
Ireland	5	35	—	—	83	—	3	—	3	5	134
Denmark	7	10	—	—	5	2	—	—	37	4	65
Other European countries	1 358	306	2 941	5 495	2 689	366	610	207	915	815	15 702
USSR	579	34	1 076	4 758	100	15	60	13	98	15	6 748
Poland	115	10	1 816	—	—	12	181	62	10	5	2 211
Greece	9	70	—	63	153	47	54	—	8	2	406
Spain	6	32	—	150	412	65	154	10	31	9	869
Other countries	4 622	4 211	1 699	133 688	10 773	292	485	5 100	814	474	162 158
USA	278	1 053	1 442	203	31	35	29	769	384	190	4 414
Canada	172	58	—	—	324	28	168	75	133	59	1 017
Argentina	51	252	—	—	—	—	—	—	6	2	311
Brazil	24	322	—	—	2 583	—	4	—	3	4	2 950
Venezuela	—	1	—	1 732	142	—	—	—	—	—	1 875
Persian Gulf (b)	7	1	—	86 114	51	—	—	—	30	—	86 203
Japan	6	2	—	—	137	8	7	—	40	37	257
India	17	57	—	—	—	—	5	—	—	13	92
China, P.R.	7	35	—	—	—	—	—	—	7	14	63
Libya	—	—	—	6 710	—	—	—	—	—	—	6 710
Egypt	27	16	—	85	—	—	—	—	—	1	129
Algeria	79	362	2	9 204	8	1	20	75	1	6	9 758
Liberia	99	—	—	—	1 813	—	—	—	—	2	1 914
Nigeria	13	135	—	12 635	—	—	—	—	—	—	12 783
South Africa	52	21	182	1	620	1	54	—	3	2	936
Australia	56	15	70	—	1 370	9	—	—	—	—	1 520
<b>Loadings in France to</b>	<b>Expéditions de France à destination de</b>										
Total	7 455	3 655	345	6 097	155	2 166	3 712	695	2 550	3 347	30 177
EUR 9	3 315	776	172	4 493	71	262	1 069	47	864	757	11 826
EUR 6	925	361	23	2 987	70	120	297	6	512	121	5 422
R.F. d'Allemagne	140	13	—	226	32	23	36	—	19	4	493
France	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italie	693	272	23	526	9	53	77	6	182	55	1 894
Pays-Bas	60	72	—	1 293	7	4	150	—	254	51	1 890
Belgique	34	9	—	942	22	41	34	—	49	15	1 146
Royaume-Uni	2 137	347	105	1 295	1	90	612	29	323	599	5 538
Irlande	206	66	—	55	—	5	7	11	22	17	389
Danemark	47	2	44	156	—	47	153	1	7	20	477
Autres pays européens	1 918	269	158	627	83	583	547	143	550	512	5 390
URSS	1 158	106	—	1	—	298	1	—	51	56	1 671
Pologne	305	3	—	1	—	25	100	11	13	—	458
Grèce	51	53	14	41	2	49	47	18	82	40	397
Espagne	24	12	36	222	40	47	81	20	211	60	753
Autres pays	2 222	2 610	15	977	1	1 321	2 096	505	1 136	2 078	12 961
États-Unis	15	252	—	224	—	352	312	—	211	225	1 591
Canada	2	38	—	—	—	38	1	—	13	43	135
Argentine	7	—	—	—	—	17	2	—	16	74	116
Brésil	15	28	—	1	—	21	13	5	88	18	189
Venezuela	9	25	—	—	—	8	—	4	25	46	117
Golfe Persique (b)	5	176	—	—	—	22	3	1	18	97	322
Japon	58	36	—	—	—	19	11	—	34	14	172
Inde	7	4	—	—	—	6	1	21	3	19	61
Chine, R.P.	2	4	—	—	—	25	—	25	7	9	72
Libye	47	70	—	—	—	13	10	—	2	28	170
Égypte	573	140	—	202	—	15	1	60	10	8	1 009
Algérie	72	185	—	40	—	57	212	1	72	208	847
Libéria	—	5	—	—	—	2	17	1	—	128	153
Nigéria	11	80	—	11	—	6	6	1	4	33	152
Afrique du Sud	12	8	—	1	—	9	9	—	36	44	119
Australie	—	2	—	—	—	2	—	6	65	9	84

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 105.  
(b) Including Red Sea countries.

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 105.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.



International goods traffic by chapter of the NST/R (a)  
and for the main countriesTrafic international de marchandises par chapitre de la  
NST/R (a) et pour les principales relations

1 000 t

1 000 t

## ITALIA 1974

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
<b>Unloadings in Italy from</b>	<b>Réceptions en Italie en provenance de</b>										
<b>Total</b>	<b>11 325</b>	<b>4 198</b>	<b>13 089</b>	<b>161 848</b>	<b>22 268</b>	<b>2 480</b>	<b>3 390</b>	<b>2 462</b>	<b>2 990</b>	<b>1 377</b>	<b>225 428</b>
EUR 9	1 410	337	3 345	3 932	356	690	1 205	11	563	130	11 980
EUR 6	1 395	328	3 219	3 577	290	611	720	11	493	79	10 722
F.R. of Germany	1	20	12	36	31	94	—	—	35	4	232
France	1 334	209	40	3 077	128	97	137	3	143	56	5 224
Italy	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Netherlands	30	74	3 156	390	104	299	13	8	267	13	4 353
Belgium	30	26	11	73	27	121	570	0	50	6	913
United Kingdom	7	9	127	319	59	72	468	—	67	48	1 176
Ireland	3	0	—	—	3	6	11	—	3	0	26
Denmark	6	0	—	36	4	1	6	—	0	3	56
Other European countries	1 035	477	4 704	10 507	2 809	659	986	22	1 036	435	22 670
USSR	551	45	1 753	6 979	2 148	150	274	5	170	126	12 201
Poland	12	—	2 840	6	12	—	150	—	1	0	3 021
Greece	38	74	27	900	29	80	75	1	7	80	1 310
Spain	68	154	56	396	63	34	120	1	137	86	1 116
Other countries	8 879	3 384	5 040	147 410	19 103	1 130	1 199	2 429	1 391	812	190 778
USA	2 334	1 552	3 784	436	465	206	398	550	667	470	10 862
Canada	1 282	9	49	157	1 905	107	332	15	246	35	4 137
Argentina	2 724	145	—	87	4	0	15	8	7	10	3 002
Brazil	87	587	0	754	3 203	18	13	—	3	14	4 680
Venezuela	2	1	—	1 179	1 733	25	—	—	19	0	2 960
Persian Gulf (b)	7	60	—	67 203	—	0	28	—	1	3	67 303
Japan	11	16	17	5	17	205	3	0	17	71	362
India	29	8	—	44	13	1	4	1	7	9	115
China, P.R.	14	31	—	11	8	0	33	—	20	17	135
Libya	1	0	80	38 111	61	2	4	—	0	5	38 263
Egypt	59	11	—	436	—	1	2	13	7	5	532
Algeria	3	36	5	3 506	500	85	3	13	6	2	4 159
Liberia	37	1	—	—	3 886	0	—	—	—	0	3 924
Nigeria	79	9	—	5 995	0	4	0	—	0	0	6 088
South Africa	50	30	97	0	478	84	50	—	5	11	804
Australia	101	11	987	0	3 865	20	22	—	0	16	5 022
<b>Loadings in Italy to</b>	<b>Expéditions d'Italie à destination de</b>										
<b>Total</b>	<b>555</b>	<b>1 250</b>	<b>556</b>	<b>20 135</b>	<b>163</b>	<b>3 346</b>	<b>2 394</b>	<b>1 573</b>	<b>2 489</b>	<b>3 458</b>	<b>35 920</b>
EUR 9	100	504	33	10 340	29	336	419	18	680	159	12 617
EUR 6	50	436	32	7 684	27	145	173	17	545	91	9 199
R.F. d'Allemagne	2	19	1	2 063	1	26	10	—	8	1	2 131
France	14	388	0	2 068	6	20	94	9	116	52	2 766
Italy	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pays-Bas	15	24	31	2 761	7	43	43	6	334	4	3 268
Belgique	20	5	—	792	13	56	27	1	87	33	1 034
Royaume-Uni	50	66	1	2 211	2	189	230	1	134	60	2 944
Irlande	0	0	—	—	—	2	5	—	—	6	13
Danemark	0	3	—	445	—	—	10	—	1	2	461
Autres pays européens	95	137	341	3 619	58	1 206	390	314	807	524	7 489
URSS	13	7	—	0	3	736	16	3	218	58	1 053
Pologne	1	—	24	—	—	13	1	—	—	4	43
Grèce	11	34	8	680	5	29	44	22	143	154	1 130
Espagne	13	53	121	331	2	75	80	5	173	122	974
Autres pays	360	609	183	6 176	76	1 805	1 586	1 242	1 002	2 775	15 813
États-Unis	14	170	7	2 244	0	242	199	87	257	562	3 773
Canada	1	18	—	—	0	10	9	—	4	66	107
Argentine	1	0	2	32	0	41	21	16	27	71	211
Brésil	2	3	6	263	0	108	7	62	106	106	664
Venezuela	0	2	—	101	0	92	9	14	8	39	265
Golfe Persique (b)	30	23	—	69	5	94	56	7	16	107	408
Japon	0	8	—	150	—	1	7	—	8	43	217
Inde	2	1	—	0	—	21	1	196	20	17	258
Chine, R.P.	2	0	—	0	—	5	0	36	41	33	118
Libye	67	110	0	1 290	0	297	686	33	29	400	2 912
Égypte	2	41	—	166	0	77	6	299	58	53	703
Algérie	12	8	69	135	2	230	101	15	49	107	728
Libéria	—	0	—	27	—	0	7	—	0	2	37
Nigéria	0	1	—	68	—	37	6	0	3	37	153
Afrique du Sud	14	2	—	149	0	2	7	53	34	75	336
Australie	0	8	—	0	62	3	7	—	7	92	180

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 105.

(b) Including Red Sea countries.

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 105.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)  
and for the main countriesTrafic international de marchandises par chapitre de la  
NST/R (a) et pour les principales relations

1 000 t

1 000 t

## NEDERLAND 1974

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										Total 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Unloading in the Netherlands from</b>	<b>Réceptions dans les Pays-Bas en provenance de</b>										
<b>Total</b>	<b>11 081</b>	<b>11 769</b>	<b>7 972</b>	<b>134 675</b>	<b>50 831</b>	<b>1 546</b>	<b>6 128</b>	<b>6 171</b>	<b>6 448</b>	<b>14 295</b>	<b>250 916</b>
EUR 9	125	416	987	8 558	205	239	2 074	71	2 141	4 034	18 850
EUR 6	28	142	8	4 774	67	91	181	8	1 013	355	6 668
F.R. of Germany	13	62	8	819	1	31	3	1	374	167	1 479
France	14	55	—	801	53	8	111	7	220	157	1 427
Italy	—	21	—	2 933	13	51	67	—	353	27	3 466
Netherlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgium	1	4	—	221	—	1	0	—	66	4	296
United Kingdom	82	138	931	3 307	82	144	1 817	58	1 115	3 435	11 108
Ireland	1	5	18	400	21	2	44	5	4	174	675
Denmark	14	131	30	77	35	2	32	—	9	70	399
Other European countries	1 185	399	1 806	8 576	10 478	808	1 843	973	1 189	2 455	29 712
USSR	251	98	9	6 949	301	63	356	929	106	225	9 287
Poland	7	19	1 740	33	1	5	262	12	154	38	2 271
Greece	1	18	11	215	307	9	371	—	65	82	1 079
Spain	9	77	1	387	1 630	54	178	3	80	181	2 600
Other countries	9 770	10 954	5 179	117 541	40 149	499	2 212	5 127	3 117	7 806	202 353
USA	5 208	5 181	3 013	1 389	279	25	1 216	1 795	1 148	3 501	22 758
Canada	1 503	509	177	321	3 473	138	264	—	233	400	7 018
Argentina	519	1 221	—	3	207	—	—	—	25	159	2 134
Brazil	32	1 553	—	3	10 712	9	—	—	13	190	12 511
Venezuela	56	28	—	1 376	1 908	—	2	—	—	3	3 373
Persian Gulf (b)	53	58	—	89 394	65	2	10	9	14	96	89 701
Japan	0	119	—	13	—	15	6	—	205	860	1 219
India	4	162	—	38	339	—	8	—	1	83	633
China, P.R.	—	64	—	—	37	—	136	—	14	232	483
Libya	—	0	—	2 994	—	—	—	—	54	0	3 048
Egypt	14	1	—	201	—	1	4	—	1	10	231
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	10	5	—	—	10 052	—	—	—	—	8	10 075
Nigeria	17	144	1	19 845	59	1	—	—	1	36	20 102
South Africa	42	155	615	1	767	27	3	—	4	115	1 727
Australia	67	11	1 373	4	5 892	58	19	—	303	96	7 822
<b>Loadings in the Netherlands to</b>	<b>Expéditions des Pays-Bas à destination de</b>										
<b>Total</b>	<b>2 651</b>	<b>2 074</b>	<b>6 971</b>	<b>42 052</b>	<b>1 452</b>	<b>3 585</b>	<b>1 850</b>	<b>1 892</b>	<b>4 646</b>	<b>17 948</b>	<b>85 120</b>
EUR 9	2 009	1 262	5 513	29 028	1 086	1 663	620	580	1 907	6 337	50 005
EUR 6	73	274	3 863	14 208	316	587	385	200	630	927	21 463
R.F. d'Allemagne	39	130	43	11 246	136	266	179	70	122	963	12 924
France	6	70	568	1 653	84	32	51	85	212	187	2 947
Italie	28	74	3 252	538	95	288	19	8	261	37	4 600
Pays-Bas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique	—	0	—	771	1	1	136	37	35	10	992
Royaume-Uni	1 840	796	1 586	10 217	762	978	194	318	1 076	4 961	22 728
Irlande	66	83	23	452	—	21	35	50	97	342	1 169
Danemark	30	109	41	4 151	8	77	6	12	104	107	4 645
Autres pays européens	369	408	317	8 157	212	1 152	1 187	239	917	2 140	15 097
URSS	113	18	—	29	6	473	0	—	95	285	1 020
Pologne	5	93	20	509	8	74	—	9	8	63	789
Grèce	3	28	4	176	1	9	6	—	39	201	468
Espagne	17	20	202	505	94	103	63	18	216	256	1 493
Autres pays	274	404	1 141	4 867	153	771	44	1 073	1 822	9 472	20 018
États-Unis	26	75	931	2 229	—	493	—	307	881	2 546	7 487
Canada	—	10	83	34	—	3	—	—	45	247	422
Argentine	—	—	—	13	—	4	—	15	29	123	184
Brésil	—	—	5	11	152	16	—	192	80	363	820
Venezuela	—	17	5	—	—	—	—	5	17	119	161
Golfe Persique (b)	33	22	—	259	1	13	5	0	41	632	1 007
Japon	—	4	78	22	—	—	—	—	76	547	727
Inde	—	—	—	—	—	—	—	78	55	71	203
Chine, R.P.	—	18	—	—	—	120	—	25	51	375	590
Libye	—	16	—	1	—	—	—	—	2	110	129
Égypte	55	49	25	34	—	2	—	40	1	68	275
Algérie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libéria	—	—	—	18	—	—	—	27	—	22	67
Nigéria	—	1	—	42	—	1	—	1	13	235	292
Afrique du Sud	—	27	—	98	—	15	—	5	60	362	567
Australie	3	1	—	34	—	4	—	—	16	310	368

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 105.  
 (b) Including Red Sea countries.

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport,  
 voir annexe page 105.  
 (b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)  
and for the main countries  
1 000 t

Trafic international de marchandises par chapitre de la  
NST/R (a) et pour les principales relations  
1 000 t

## BELGIQUE/BELGIË 1974

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
<b>Unloadings in Belgium from</b>											
<b>Réceptions en Belgique en provenance de</b>											
Total	4 262	2 020	4 237	18 199	21 217	2 494	2 898	3 060	2 744	2 650	63 782
EUR 9	204	206	450	1 873	246	376	1 421	182	837	1 051	6 846
EUR 6	45	33	1	1 529	67	163	199	59	350	133	2 578
F.R. of Germany	10	6	1	160	26	60	60	25	174	71	594
France	24	17	—	208	20	33	25	18	58	31	434
Italy	8	6	1	681	20	68	1	10	106	21	921
Netherlands	2	5	—	479	2	2	113	6	11	10	629
Belgium	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	102	138	449	342	121	201	1 212	121	484	894	4 065
Ireland	7	26	—	—	49	3	10	1	2	11	109
Denmark	50	8	—	2	9	9	1	—	1	14	93
Other European countries	797	163	1 974	1 441	9 672	560	617	257	728	566	16 774
USSR	494	17	438	1 028	30	43	94	185	115	40	2 484
Poland	53	16	1 318	7	0	48	64	7	43	9	1 565
Greece	2	21	—	25	13	34	9	—	18	4	127
Spain	2	34	13	203	278	130	214	5	51	74	1 004
Other countries	3 260	1 651	1 813	14 886	11 300	1 558	860	2 622	1 179	1 033	40 162
USA	576	424	1 358	623	139	86	253	910	640	486	5 495
Canada	337	65	0	87	1 142	85	353	185	331	195	2 780
Argentina	357	70	—	—	0	6	0	—	2	6	440
Brazil	119	235	—	44	1 371	1	3	0	6	23	1 802
Venezuela	1	5	—	171	1 428	3	—	—	—	0	1 608
Persian Gulf (b)	6	3	—	10 366	14	4	1	—	26	4	10 423
Japan	14	3	—	0	11	752	0	0	24	156	960
India	70	9	—	0	127	1	4	—	3	15	229
China, P.R.	132	26	—	0	1	4	9	2	31	15	218
Libya	0	—	—	1 647	—	—	—	—	1	0	1 648
Egypt	11	19	—	205	0	0	0	4	0	3	242
Algeria	0	6	—	629	539	3	1	25	2	1	1 205
Liberia	2	0	—	0	2 122	1	—	—	0	0	2 126
Nigeria	3	58	—	615	31	—	—	—	1	0	708
South Africa	116	50	155	0	25	32	48	3	6	3	438
Australia	160	21	296	0	2 265	135	6	0	5	15	2 904
<b>Loadings in Belgium to</b>											
<b>Expéditions de Belgique à destination de</b>											
Total	1 119	1 608	159	8 881	299	14 808	2 408	3 510	3 778	3 625	40 195
EUR 9	537	267	13	2 773	108	1 264	1 015	999	743	1 046	8 765
EUR 6	62	28	6	776	74	134	596	293	318	147	2 432
R.F. d'Allemagne	12	10	1	273	44	38	3	155	170	97	802
France	10	4	3	230	8	26	6	121	47	32	485
Italie	31	11	—	61	20	65	576	5	50	11	830
Pays-Bas	9	3	2	212	2	6	11	12	51	7	315
Belgique	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Royaume-Uni	427	228	8	1 098	34	852	277	431	309	835	4 498
Irlande	14	3	—	90	0	67	43	218	39	15	491
Danemark	34	9	0	810	0	211	99	56	77	49	1 344
Autres pays européens	210	248	94	2 801	158	4 391	575	536	907	481	10 220
URSS	35	96	0	12	1	1 408	2	38	69	23	1 682
Pologne	21	4	—	49	2	599	1	16	38	58	789
Grèce	5	86	0	7	6	274	105	22	94	51	648
Espagne	14	14	13	29	84	324	51	15	79	60	683
Autres pays	372	1 092	52	3 307	33	9 153	818	2 156	2 128	2 098	21 209
États-Unis	16	74	2	490	4	3 618	30	140	388	618	5 380
Canada	5	54	0	0	1	485	12	5	117	278	956
Argentine	2	1	4	0	0	112	5	3	62	12	201
Brésil	5	35	28	13	7	816	16	323	209	69	1 521
Venezuela	2	33	1	0	0	235	5	42	39	31	386
Golfe Persique (b)	0	30	2	16	2	777	231	18	104	110	1 295
Japon	3	20	—	203	0	9	1	53	33	31	354
Inde	3	19	—	0	3	153	1	94	37	25	337
Chine, R.P.	1	1	—	0	—	149	1	164	29	11	357
Libye	39	12	—	6	—	120	52	7	13	19	269
Égypte	56	26	—	0	0	70	2	85	31	11	282
Algérie	58	39	—	3	0	276	5	1	50	47	480
Libéria	0	1	—	3	—	7	1	6	2	4	26
Nigéria	1	18	—	2	1	135	70	50	22	26	325
Afrique du Sud	5	19	—	4	1	382	25	24	117	111	687
Australie	2	2	—	1	0	7	2	6	65	38	123

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 105.

(b) Including Red Sea countries.

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 105.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)  
and for the main countriesTrafic international de marchandises par chapitre de la  
NST/R (a) et pour les principales relations

1 000 t

1 000 t

## UNITED KINGDOM 1973

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										Total 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Unloadings in United Kingdom from</b>	<b>Réceptions au Royaume-Uni en provenance de</b>										
<b>Total</b>	19 112	9 898	2 017	137 760	25 379	4 656	3 781	3 528	6 910	9 593	222 634
<b>EUR 9</b>	4 292	2 685	621	18 121	160	1 716	1 535	904	2 214	2 531	34 779
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
F.R. of Germany	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italy	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Netherlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgium	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Denmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	5 945	759	99	3 536	8 058	1 495	1 258	568	2 469	4 316	28 507
USSR	1 166	13	7	475	1 626	102	7	130	21	113	3 661
Poland	261	79	91	—	—	86	452	16	30	90	1 107
Greece	72	1	—	585	74	20	116	19	—	2	891
Spain	630	130	—	550	302	105	137	23	55	113	2 044
Other countries	8 875	6 454	1 296	116 103	17 161	1 446	987	2 056	2 226	2 746	159 349
USA	2 625	653	975	480	174	128	250	131	623	554	6 593
Canada	2 326	480	11	44	5 570	372	264	43	471	1 006	10 586
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	157	334	—	—	2 611	25	—	—	4	27	3 158
Venezuela	—	—	—	4 591	1 716	—	—	—	38	—	6 345
Persian Gulf (b)	33	1	—	83 643	17	5	—	—	15	2	83 716
Japan	37	23	—	14	—	130	9	—	71	353	638
India	52	269	—	—	33	5	26	—	2	71	458
China, P.R.	27	32	—	—	5	—	26	—	20	55	166
Libya	—	—	—	12 007	—	—	—	—	—	—	12 007
Egypt	80	44	—	599	—	—	—	—	—	1	725
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	89	371	—	9 100	1	4	—	—	2	18	9 584
South Africa	596	222	6	20	442	162	112	—	231	48	1 839
Australia	512	572	299	62	1 690	230	4	—	67	15	3 452
<b>Loadings in United Kingdom to</b>	<b>Expéditions du Royaume-Uni à destination de</b>										
<b>Total</b>	1 518	2 527	3 447	19 917	833	4 989	10 412	423	5 731	6 596	56 391
<b>EUR 9</b>	862	899	2 639	11 502	454	1 222	6 491	295	2 088	2 073	28 524
<b>EUR 6</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
R.F. d'Allemagne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Pays-Bas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Royaume-Uni	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danemark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays européens	376	546	773	6 919	345	1 149	1 842	39	1 315	1 254	14 561
URSS	18	3	—	1	—	78	3	—	71	37	212
Pologne	15	11	—	7	—	58	20	—	49	45	204
Grèce	48	57	3	26	1	67	56	—	59	56	374
Espagne	100	49	20	337	337	218	252	1	146	87	1 548
Autres pays	282	1 081	32	1 496	35	2 618	2 078	89	2 328	3 267	13 306
États-Unis	42	336	17	629	3	976	1 252	—	180	570	4 005
Canada	28	61	—	38	8	180	80	—	98	245	739
Argentine	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brésil	1	13	—	7	—	169	4	—	97	46	338
Venezuela	2	13	—	—	—	7	5	—	27	19	72
Golfe Persique (b)	15	43	1	59	—	133	34	—	196	286	769
Japon	15	108	—	6	2	16	6	—	97	56	306
Inde	1	3	—	3	—	169	5	32	43	60	315
Chine, R.P.	30	—	—	—	—	91	—	—	16	7	144
Libye	16	9	—	1	—	10	3	—	15	31	84
Égypte	3	3	—	25	—	9	1	—	20	8	70
Algérie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libéria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigéria	4	53	—	60	—	92	159	—	96	206	607
Afrique du Sud	21	28	—	40	1	51	36	—	276	273	726
Australie	13	36	—	9	—	36	73	—	314	280	763

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 105.  
(b) Including Red Sea countries.(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport,  
voir annexe page 105.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)  
and for the main countries  
1 000 t

Trafic international de marchandises par chapitre de la  
NST/R (a) et pour les principales relations  
1 000 t

## DANMARK 1973

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
<b>Unloadings in Denmark from</b>	<b>Réceptions au Danemark en provenance de</b>										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	33 284
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	19 223
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	10 077
F.R. of Germany	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 745
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	760
Italy	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	466
Netherlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5 458
Belgium	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 648
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5 796
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 350
Denmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Other European countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	9 802
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 586
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 098
Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Spain	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	216
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4 259
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	764
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	52
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	79
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Persian Gulf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	629
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	66
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	39
China, P.R.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	8
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7
<b>Loadings in Denmark to</b>	<b>Expéditions du Danemark à destination de</b>										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	8 313
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 958
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 641
R.F. d'Allemagne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 142
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	61
Italie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	15
Pays-Bas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	360
Belgique	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	63
Royaume-Uni	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 264
Irlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	53
Danemark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Autres pays européens	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4 000
URSS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	25
Pologne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	117
Grèce	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Espagne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	60
Autres pays	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	355
États-Unis	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	144
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	17
Argentine	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Brésil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	23
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Golfe Persique (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	10
Japon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4
Inde	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Chine, R.P.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	10
Libye	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Égypte	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Algérie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Libéria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Nigéria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Afrique du Sud	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Australie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 105

(b) Including Red Sea countries.

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 105.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

**Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R (a) 1974**
**Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1974**

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6
<b>Chapter 0: Agricultural products and live animals</b>		<b>Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants</b>						
BR Deutschland		215	2	1	13	10	.	241
France		45	:	1 334	14	24	.	:
Italia		1	3	550	—	8	.	562
Nederland		37	25	30	—	2	.	94
Belgique/België		25	6	30	1	—	.	62
Luxembourg		0	—	—	—	—	.	0
EUR 6		323	:	1 945	125	45	.	:
Other countries / Autres pays		8 947	5 176	9 930	10 956	4 217	.	39 226
<b>Total</b>		<b>9 270</b>	:	<b>11 875</b>	<b>11 081</b>	<b>4 262</b>	.	:
<b>Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder</b>		<b>Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages</b>						
BR Deutschland		349	6	20	62	6	.	443
France		13	:	209	55	17	.	:
Italia		14	366	2 075	21	6	.	2 482
Nederland		188	73	74	—	5	.	340
Belgique/België		21	5	26	4	—	.	56
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		585	:	2 404	142	33	.	:
Other countries / Autres pays		8 170	4 279	3 869	11 627	1 987	.	29 932
<b>Total</b>		<b>8 755</b>	:	<b>6 273</b>	<b>11 769</b>	<b>2 020</b>	.	:
<b>Chapter 2: Solid fuels</b>		<b>Chapitre 2: Combustibles minéraux solides</b>						
BR Deutschland		159	46	12	8	1	.	226
France		—	:	40	—	—	.	:
Italia		—	2	383	—	1	.	386
Nederland		43	604	3 156	—	—	.	3 803
Belgique/België		—	—	11	—	—	.	11
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		202	:	3 602	8	1	.	:
Other countries / Autres pays		3 901	8 580	9 870	7 964	4 236	.	34 551
<b>Total</b>		<b>4 103</b>	:	<b>13 472</b>	<b>7 972</b>	<b>4 237</b>	.	:
<b>Chapter 3: Petroleum products</b>		<b>Chapitre 3: Produits pétroliers</b>						
BR Deutschland		2 536	254	36	819	160	.	3 805
France		888	:	3 077	801	208	.	:
Italia		915	1 363	33 664	2 933	681	.	39 556
Nederland		11 205	1 135	390	—	479	.	13 209
Belgique/België		279	190	73	221	—	.	763
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		15 823	:	37 240	4 774	1 529	.	:
Other countries / Autres pays		43 104	134 208	158 272	129 901	16 670	.	482 155
<b>Total</b>		<b>58 927</b>	:	<b>195 512</b>	<b>134 675</b>	<b>18 199</b>	.	:
<b>Chapter 4: Ores and metal waste</b>		<b>Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie</b>						
BR Deutschland		116	0	31	1	26	.	174
France		36	:	128	53	20	.	:
Italia		3	35	546	13	20	.	617
Nederland		142	67	104	—	2	.	315
Belgique/België		22	12	27	—	—	.	61
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		319	:	836	67	67	.	:
Other countries / Autres pays		21 448	18 154	21 978	50 764	21 150	.	133 494
<b>Total</b>		<b>21 767</b>	:	<b>22 814</b>	<b>50 831</b>	<b>21 217</b>	.	:

(continued)

(suite)

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6
<b>Chapter 5: Metal products</b>		<b>Chapitre 5: Produits métallurgiques</b>						
BR Deutschland		36	25	94	31	60	.	246
France		8	:	97	8	33	.	:
Italia		1	15	4 184	51	68	.	4 319
Nederland		36	29	299	—	2	.	366
Belgique/België		56	19	121	1	—	.	197
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		137	:	4 795	91	163	.	:
Other countries / Autres pays		1 439	931	1 869	1 455	2 331	.	8 025
Total		1 576	:	6 664	1 546	2 494	.	:
<b>Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials</b>		<b>Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>						
BR Deutschland		298	4	—	3	60	.	365
France		41	:	137	111	25	.	:
Italia		16	77	4 456	67	1	.	4 617
Nederland		194	66	13	—	113	.	386
Belgique/België		32	166	570	0	—	.	768
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		581	:	5 176	181	199	.	:
Other countries / Autres pays		4 522	3 038	2 670	5 947	2 699	.	18 876
Total		5 103	:	7 846	6 128	2 898	.	:
<b>Chapter 7: Fertilizers</b>		<b>Chapitre 7: Engrais</b>						
BR Deutschland		104	7	—	1	25	.	137
France		—	:	3	7	18	.	:
Italia		—	11	644	—	10	.	665
Nederland		81	99	8	—	6	.	194
Belgique/België		184	139	0	—	—	.	323
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		369	:	655	8	59	.	:
Other countries / Autres pays		1 487	5 947	2 451	6 163	3 001	.	19 049
Total		1 856	:	3 106	6 171	3 060	.	:
<b>Chapter 8: Chemicals</b>		<b>Chapitre 8: Produits chimiques</b>						
BR Deutschland		48	40	35	374	174	.	671
France		4	:	143	220	58	.	:
Italia		7	74	3 649	353	106	.	4 189
Nederland		210	259	267	—	11	.	747
Belgique/België		21	58	50	66	—	.	195
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		290	:	4 144	1 013	350	.	:
Other countries / Autres pays		2 304	2 099	2 495	5 435	2 394	.	14 727
Total		2 594	:	6 640	6 448	2 744	.	:
<b>Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles</b>		<b>Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales</b>						
BR Deutschland		242	11	4	167	71	.	495
France		6	:	56	157	31	.	:
Italia		1	19	4 881	27	21	.	4 949
Nederland		38	63	13	—	10	.	124
Belgique/België		53	49	6	4	—	.	112
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		340	:	4 960	355	133	.	:
Other countries / Autres pays		4 931	2 853	1 298	13 940	2 517	.	25 539
Total		5 271	:	6 258	14 295	2 650	.	:

(a) See annex page 105.

(a) Voir annexe page 105.

## Shipping by ports 1974

## Navigation par port 1974

	Merchant ships Arrivals		Goods Marchandises						Total passenger movements
	Navires marchands entrés		Total traffic Trafic total		International traffic Trafic international		National traffic Trafic national		Total traffic passagers
	Number Nombre	Tonnage 1 000 NRT 1 000 T.JB	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	
			1 000 t						1 000
<b>BR Deutschland</b>	115 919	172 201	119 221	39 653	115 119	35 507	4 102	4 146	:
Lübeck	7 471	15 279	4 013	2 280	3 875	2 253	139	26	:
Kiel	2 782	4 267	953	399	844	389	110	9	:
Hamburg	17 863	46 636	36 186	15 489	35 599	13 745	587	1 744	135
Bremische Häfen	11 620	35 151	15 744	9 813	14 410	9 559	1 334	254	144
Wilhelmshaven	1 137	16 460	29 489	1 050	29 223	395	266	655	:
Emden	3 074	8 770	11 567	4 175	11 451	3 649	117	526	:
Übrige Häfen	71 972	45 638	21 269	6 447	19 717	5 517	1 549	932	:
<b>France</b>	78 876	220 111	246 628	59 064	226 731	40 811	19 897	18 254	9 512
Dunkerque	6 330	20 613	19 775	4 807	14 013	4 375	5 762	432	311
Calais	10 260	11 050	2 214	1 603	2 013	1 595	111	8	3 541
Boulogne	3 565	3 874	1 776	857	1 711	757	65	99	1 224
Dieppe	1 925	2 382	584	557	584	557	0	0	561
Le Havre	8 249	57 911	67 387	16 758	65 875	8 081	1 612	8 668	611
Rouen	4 511	9 352	8 021	6 179	7 212	5 283	809	896	4
Nantes — St. Nazaire	2 267	8 730	12 989	1 665	10 720	834	2 277	831	0
Bordeaux	2 181	10 235	10 610	2 918	9 641	1 640	969	1 278	1
Sète	1 667	4 071	4 715	1 363	4 446	1 299	238	64	0
Marseille	10 212	62 461	93 264	15 892	92 880	10 909	384	4 962	692
Nice — Villefranche	1 129	1 302	96	513	44	278	51	253	475
Bastia	1 854	1 908	520	211	65	28	456	183	518
Ajaccio	919	1 567	366	60	23	5	343	56	333
Autres ports	23 807	24 649	24 311	5 681	17 474	5 170	6 919	504	1 541
<b>Italia</b>	270 992	276 600	280 460	91 791	225 428	35 920	55 032	55 871	22 667
Genova	8 842	47 430	51 581	7 548	46 036	2 710	5 545	4 838	1 040
Livorno	4 625	13 056	8 635	2 436	5 926	1 104	2 709	1 333	212
Piombino	10 653	5 507	3 915	936	2 833	102	1 082	834	1 327
Napoli	19 999	17 028	8 770	2 138	7 109	1 352	1 661	785	1 151
Bari	1 124	2 999	3 142	890	2 381	40	761	950	95
Brindisi	1 571	4 779	2 904	737	1 264	210	1 640	527	276
Ravenna	2 235	5 831	9 103	2 287	7 336	954	1 767	1 333	—
Venezia	5 686	13 493	21 755	2 576	11 557	1 404	10 198	1 172	266
Trieste	5 908	16 196	31 562	2 127	30 304	1 319	1 258	808	228
Augusta	3 768	18 303	24 149	18 188	22 556	7 337	1 593	10 851	—
Palermo	2 326	4 514	1 807	705	190	44	1 617	661	359
Porto Foxi	1 321	9 323	11 852	10 122	11 663	4 948	189	5 174	—
Cagliari	2 418	4 431	1 763	1 369	318	282	1 445	1 088	431
Altri porti	200 516	113 710	99 522	39 732	75 955	14 114	23 567	25 617	17 282
<b>Nederland</b>	47 127	191 981	250 916	85 120	250 916	85 120	—	—	1 317
Amsterdam	4 949	12 387	13 110	5 806	13 110	5 806	—	—	207
IJmuiden/Velsen	1 565	5 119	10 051	1 969	10 051	1 969	—	—	0
Rotterdam	29 640	160 218	210 208	69 319	210 208	69 319	—	—	227
Vlaardingen	1 514	2 977	4 477	1 338	4 477	1 338	—	—	2
Overige havens	9 459	11 280	13 070	6 688	13 070	6 688	—	—	881
<b>Belgique/België</b>	35 390	82 834	63 782	40 194	63 782	40 194	—	—	3 118
Anvers/Antwerpen	18 755	51 089	42 550	33 307	42 550	33 307	—	—	7
Gand/Gent	4 093	7 340	10 235	4 901	10 235	4 901	—	—	2
Bruges/Brugge	6 796	17 418	9 592	1 526	9 592	1 526	—	—	885
Ostende/Oostende	4 782	6 574	755	223	755	223	—	—	2 224
Autres ports / Overige havens	964	414	650	237	650	237	—	—	—



(continued)

(suite)

	Merchant ships Arrivals		Goods Marchandises						Total passenger movements
	Navires marchands entrés		Total traffic Trafic total		International traffic Trafic international		National traffic Trafic national		Total traffic passagers
	Number Nombre	Tonnage 1 000 NRT 1 000 TJB	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	
			1 000 t						1 000
<b>United Kingdom (a)</b>	:	:	259 632	108 020	211 141	51 132	48 491	56 888	12 550
London (including Medway ports)	:	:	53 496	17 293	40 944	9 657	12 552	7 636	92
Dover	:	:	2 161	1 104	1 935	1 104	226	—	5 216
Folkestone	:	:	309	190	309	190	—	—	1 282
Newhaven	:	:	460	129	460	129	—	—	579
Southampton	:	:	19 391	8 135	16 460	2 565	2 911	5 570	1 133
Milford Haven	:	:	36 651	22 843	34 379	7 104	2 272	15 739	—
Liverpool	:	:	23 578	4 221	22 168	3 172	1 410	1 049	387
Manchester	:	:	9 623	6 716	5 736	3 114	3 887	3 602	—
Clyde	:	:	15 659	1 692	13 467	977	2 192	715	—
Tees and Hartlepool	:	:	19 298	5 696	17 432	2 590	1 866	3 106	—
Immingham	:	:	16 154	5 026	15 414	2 003	740	3 023	—
Harwich	:	:	1 580	1 168	1 548	1 146	32	22	1 362
Other ports	:	:	61 272	33 807	40 889	17 381	20 403	16 426	2 499
<b>Ireland (b)</b>	15 165	31 068	30 886	21 929	29 178	20 026	1 708	1 902	1 710
Bantry Bay	396	14 915	17 594	17 138	17 594	16 785	—	353	—
Cork	2 792	4 610	4 381	2 226	3 923	749	458	1 476	181
Rosslare	808	1 135	49	48	49	48	—	—	277
Dublin	5 823	5 919	5 417	927	4 548	856	869	71	434
Dun Laoghaire	815	1 866	1	—	1	—	—	—	793
Limerick	318	367	824	24	620	23	204	1	—
Waterford	989	534	716	234	660	233	56	1	—
Other ports	3 224	1 721	1 905	1 331	1 783	1 331	122	—	—
<b>Danmark (b)</b>	47 205	30 231	40 815	15 611	33 284	8 313	7 531	7 298	:
København	8 173	7 654	8 582	1 444	7 090	951	1 492	493	:
Århus	3 183	2 930	2 907	362	2 120	315	787	47	:
Ålborg	2 869	2 066	3 095	325	2 351	149	744	176	:
Odense	1 907	562	1 229	87	607	71	622	16	:
Esbjerg	2 297	1 709	1 621	1 062	1 408	1 027	213	35	:
Øvrige havne	28 766	15 310	23 381	12 331	19 708	5 800	3 673	6 531	:

(a) Great Britain only.  
(b) 1973.(a) Grande-Bretagne seulement.  
(b) 1973.







Aircraft  
on register 1973 – 1974Avions et hélicoptères  
immatriculés 1973 – 1974

Number

Nombre

31. XII.	Total		Commercial air transport operators Exploitations de transport aérien commercial				Others Autres			
			Engins / Moteurs							
	1973	1974	4	3	2	1	4	3	2	1
<b>1. Total fixed-wing aircraft (2 + 3 + 4)</b>			<b>1. Total des aéronefs à voilure fixe (2 + 3 + 4)</b>							
EUR 9	17 934	18 856	439	191	1 100	346	17	9	1 860	14 894
EUR 6	13 088	13 768	195	102	757	346	7	—	969	11 392
BR Deutschland	5 218	5 547	27	55	224	311	—	—	320	4 610
France	5 461	5 701	84	24	353	15	7	—	396	4 822
Italia	1 337	1 380	27	9	84	—	—	—	169	1 091
Nederland	393	438	30	9	42	—	—	—	54	303
Belgique/België	646	664	25	5	49	20	—	—	28	537
Luxembourg	33	38	2	—	5	—	—	—	2	29
United Kingdom	4 066	4 240	220	86	241	—	10	9	854	2 820
Ireland	141	141	7	—	13	—	—	—	15	106
Danmark	639	707	17	3	89	—	—	—	22	576
<b>2. Turbo-jet</b>			<b>2. Turboréacteurs</b>							
EUR 9	1 070	1 106	292	184	465	—	6	4	130	25
EUR 6	658	691	159	102	314	—	—	—	92	24
BR Deutschland	185	190	27	55	81	—	—	—	27	—
France	190	209	51	24	104	—	—	—	30	—
Italia	145	151	27	9	76	—	—	—	16	23
Nederland	96	95	30	9	36	—	—	—	19	1
Belgique/België	38	42	22	5	15	—	—	—	—	—
Luxembourg	4	4	2	—	2	—	—	—	—	—
United Kingdom	33	343	113	79	102	—	6	4	38	1
Ireland	18	18	5	—	13	—	—	—	—	—
Danmark	58	54	15	3	36	—	—	—	—	—
<b>3. Propeller driven (turbine)</b>			<b>3. Hélices (turbomachines)</b>							
EUR 9	412	415	114	—	188	6	3	—	97	7
EUR 6	230	239	19	—	140	6	2	—	65	7
BR Deutschland	45	44	—	—	16	—	—	—	28	—
France	150	163	19	—	106	6	2	—	25	5
Italia	20	16	—	—	8	—	—	—	6	2
Nederland	11	12	—	—	6	—	—	—	6	—
Belgique/België	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Luxembourg	3	3	—	—	3	—	—	—	—	—
United Kingdom	169	166	94	—	39	—	1	—	32	—
Ireland	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	12	9	—	—	9	—	—	—	—	—
<b>4. Propeller driven (piston)</b>			<b>4. Hélices (moteurs alternatifs)</b>							
EUR 9	16 452	17 335	33	7	447	340	8	5	1 633	14 862
EUR 6	12 200	12 838	17	—	303	340	5	—	812	11 361
BR Deutschland	4 988	5 313	—	—	127	311	—	—	265	4 610
France	5 121	5 329	14	—	143	9	5	—	341	4 817
Italia	1 172	1 213	—	—	—	—	—	—	147	1 066
Nederland	286	331	—	—	—	—	—	—	29	302
Belgique/België	607	621	3	—	33	20	—	—	28	537
Luxembourg	26	31	—	—	—	—	—	—	2	29
United Kingdom	3 561	3 731	13	7	100	—	3	5	784	2 819
Ireland	122	122	1	—	—	—	—	—	15	106
Danmark	569	644	2	—	44	—	—	—	22	576
<b>5. Rotary-wing aircraft</b>			<b>5. Aéronefs à voilure tournante</b>							
EUR 9	789	882	—	—	37	53	—	1	80	711
EUR 6	433	506	—	—	4	41	—	1	46	414
BR Deutschland	196	236	—	—	—	—	—	—	37	199
France	123	155	—	—	2	40	—	1	1	111
Italia	93	108	—	—	—	—	—	—	8	100
Nederland	7	6	—	—	2	—	—	—	—	4
Belgique/België	14	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	330	347	—	—	26	—	—	—	31	290
Ireland	9	9	—	—	—	—	—	—	3	6
Danmark	17	20	—	—	7	12	—	—	—	1

Source: ICAO.  
Statistical Offices of the Member States.Source: OACI.  
Instituts Statistiques des États membres.

**Traffic of the main airports  
of the EC-countries 1972 – 1974**

	Aircraft movement Mouvements d'aéronefs			Passengers / Passagers					
				Total			Embarked Embarqués	Disem- barked Débarqués	Direct transit En transit direct
	1972	1973	1974	1972	1973	1974			
Number / Nombre <span style="float: right;">1 000</span>									
<b>FRANKFURT/M.</b>									
1. International scheduled	105 883	107 643	110 343	:	:	:	2 972	3 067	:
2. International non-scheduled	17 280	15 263	15 477	:	:	:	901	869	:
3. Total domestic	68 894	63 818	68 115	:	:	:	1 816	1 781	:
4. Total (1+2+3)	<b>192 057</b>	<b>186 724</b>	<b>193 935</b>	<b>11 575</b>	<b>11 335</b>	<b>12 192</b>	<b>5 689</b>	<b>5 717</b>	<b>786</b>
5. All other movements	17 618	13 841	15 331	:	:	:	:	:	:
<b>PARIS (a)</b>									
1. International scheduled	153 825	152 860	157 292	10 568	11 234	11 057	5 522	5 535	:
2. International non-scheduled	17 814	18 583	14 602	1 085	1 186	953	488	465	:
3. Total domestic	89 409	88 569	92 319	4 412	4 638	4 889	2 439	2 450	:
4. Total (1+2+3)	<b>261 048</b>	<b>260 012</b>	<b>264 213</b>	<b>16 065</b>	<b>17 058</b>	<b>16 899</b>	<b>8 449</b>	<b>8 450</b>	<b>432</b>
5. All other movements	49 346	51 108	50 722	:	:	:	:	:	:
<b>ROMA (b)</b>									
1. International scheduled	90 888	88 278	:	6 400	5 808	:	:	:	:
2. International non-scheduled	7 971	8 371	:	574	588	:	:	:	:
3. Total domestic	72 796	64 614	:	2 841	3 116	:	:	:	:
4. Total (1+2+3)	<b>171 655</b>	<b>121 263</b>	:	<b>9 815</b>	<b>9 512</b>	:	:	:	:
5. All other movements	28 514	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>AMSTERDAM</b>									
1. International scheduled	89 415	93 347	98 857	4 522	5 106	5 183	2 570	2 613	:
2. International non-scheduled	24 044	27 840	24 373	1 679	1 923	1 878	940	938	:
3. Total domestic	5 858	6 323	6 374	126	151	159	75	84	:
4. Total (1+2+3)	<b>119 317</b>	<b>127 510</b>	<b>129 604</b>	<b>6 327</b>	<b>7 180</b>	<b>7 220</b>	<b>3 585</b>	<b>3 635</b>	<b>344</b>
5. All other movements	33 506	32 157	39 822	—	—	—	—	—	—
<b>BRUXELLES / BRUSSEL</b>									
1. International scheduled	62 245	64 550	63 312	2 940	3 196	3 223	1 622	1 508	94
2. International non-scheduled	5 096	9 941	8 652	380	693	795	426	368	—
3. Total domestic	4 306	4 599	:	25	17	:	:	:	:
4. Total (1+2+3)	<b>71 647</b>	<b>79 090</b>	:	<b>3 345</b>	<b>3 906</b>	:	:	:	:
5. All other movements	21 443	22 494	27 809	:	:	:	:	:	:
<b>LUXEMBOURG</b>									
1. International scheduled	10 149	10 117	10 807	558	577	591	284	284	22
2. International non-scheduled	1 802	2 211	2 149	68	80	86	:	:	:
3. Total domestic	—	—	—	—	—	—	:	:	:
4. Total (1+2+3)	<b>11 951</b>	<b>12 328</b>	<b>12 956</b>	<b>626</b>	<b>657</b>	<b>677</b>	:	:	:
5. All other movements	29 020	23 426	27 546	:	:	:	:	:	:
<b>LONDON (c)</b>									
1. International scheduled	219 928	227 228	231 082	20 491	22 547	21 787	8 550	8 475	384
2. International non-scheduled	50 102	50 832	41 295	2 552	3 926	3 802	2 166	2 211	8
3. Total domestic	59 761	64 706	65 520	24 043	26 473	25 589	1 890	1 905	8
4. Total (1+2+3)	<b>329 791</b>	<b>342 766</b>	<b>337 887</b>	<b>24 043</b>	<b>26 473</b>	<b>25 589</b>	<b>12 606</b>	<b>12 591</b>	<b>392</b>
5. All other movements	44 890	68 333	55 602	:	:	:	:	:	:
<b>DUBLIN</b>									
1. International scheduled	25 155	25 775	26 890	1 473	:	1 579	795	785	:
2. International non-scheduled	4 934	5 378	4 678	256	:	272	132	140	:
3. Total domestic	3 285	3 318	3 512	240	:	224	115	109	:
4. Total (1+2+3)	<b>33 374</b>	<b>34 471</b>	<b>35 080</b>	<b>1 969</b>	:	<b>2 075</b>	<b>1 042</b>	<b>1 033</b>	:
5. All other movements	33 040	38 166	:	:	:	:	:	:	:
<b>KØBENHAVN</b>									
1. International scheduled	96 056	94 380	98 000	4 221	4 508	4 700	2 195	2 151	354
2. International non-scheduled	25 091	23 543	19 353	2 210	2 077	1 956	953	943	59
3. Total domestic	39 650	40 676	35 529	1 369	1 426	1 350	671	678	0
4. Total (1+2+3)	<b>160 797</b>	<b>158 599</b>	<b>152 882</b>	<b>7 800</b>	<b>8 011</b>	<b>8 006</b>	<b>3 820</b>	<b>3 773</b>	<b>413</b>
5. All other movements	19 818	19 380	14 140	:	:	:	:	:	:

Source: ICAO — Airport traffic.  
Statistical Offices of the Member States.

- (a) Orly, Le Bourget and Charles de Gaulle.  
(b) Ciampino and Fiumicino.  
(c) Heathrow and Gatwick.

**Activité des principaux aéroports  
des pays de la Communauté 1972 — 1974**

Freight / Fret					Mail / Poste					
Total			Loaded Embarqué	Unloaded Débarqué	Total			Loaded Embarquée	Unloaded Débarquée	
1972	1973	1974			1972	1973	1974			
<b>Tons / Tonnes</b>										
276 623	324 443	348 605	174 086	174 519	31 316	36 196	37 462	19 239	18 223	FRANKFURT/M.
9 129	9 394	11 275	4 095	7 180	62	52	93	46	47	1. Services internationaux réguliers
62 421	64 807	63 795	37 706	26 089	31 087	32 213	34 286	16 503	17 783	2. Services internationaux charter
348 173	398 644	423 675	215 887	207 708	62 465	68 461	71 841	35 788	36 053	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols
253 718	287 643	317 976	164 450	153 526	20 388	20 182	20 227	12 231	7 996	PARIS (a)
7 061	11 720	10 258	4 521	5 737	20 388	58	82	62	20	1. Services internationaux réguliers
21 257	22 991	26 354	17 210	9 144	21 699	21 255	21 821	11 345	10 476	2. Services internationaux charter
282 036	322 354	354 588	186 181	168 407	42 087	41 495	42 130	23 638	18 492	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols
90 628	104 746	:	:	:	10 253	11 668	:	:	:	ROMA (b)
1 592	4 454	:	:	:	1	:	:	:	:	1. Services internationaux réguliers
21 082	27 257	:	:	:	16 091	17 141	:	:	:	2. Services internationaux charter
113 302	133 457	:	:	:	26 345	:	:	:	:	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols
169 634	181 737	192 175	89 603	102 572	8 497	9 667	10 832	6 014	4 818	AMSTERDAM
25 188	33 388	42 467	24 028	18 439	19	65	42	15	27	1. Services internationaux réguliers
—	1	—	—	—	3	4	6	6	—	2. Services internationaux charter
194 822	215 126	234 642	113 631	121 011	8 519	9 736	10 880	6 035	4 845	3. Services internes
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4. Total (1 + 2 + 3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5. Autres vols
99 372	98 674	101 567	46 849	54 718	6 472	6 151	5 439	2 497	2 942	BRUXELLES / BRUSSEL
2 923	5 567	3 861	2 070	1 791	71	132	50	15	35	1. Services internationaux réguliers
116	76	:	:	:	1	2	—	—	—	2. Services internationaux charter
102 411	104 317	:	:	:	6 544	6 285	5 489	2 512	2 977	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols
2 660	3 714	3 940	:	:	100	122	109	59	50	LUXEMBOURG
6 841	14 784	31 385	:	:	0	1	—	—	—	1. Services internationaux réguliers
—	—	—	:	:	—	—	—	—	—	2. Services internationaux charter
10 881	18 498	35 325	:	:	100	122	109	59	50	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols
370 615	418 636	436 251	239 740	196 512	36 425	40 750	41 660	24 542	17 117	LONDON (c)
32 621	37 672	44 949	30 038	14 912	6 665	5 480	4 814	3 076	1 739	1. Services internationaux réguliers
40 890	43 775	39 653	23 000	16 653	6 665	5 480	4 814	3 076	1 739	2. Services internationaux charter
444 126	500 083	520 854	292 778	228 077	43 090	46 230	46 474	27 618	18 856	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols
28 487	32 615	35 174	13 627	21 547	2 252	2 214	2 191	708	1 483	DUBLIN
5 647	5 991	5 665	1 929	3 736	—	—	—	—	—	1. Services internationaux réguliers
8 002	9 241	10 502	4 131	6 371	245	246	248	196	52	2. Services internationaux charter
42 136	47 847	51 341	19 687	31 654	2 497	2 460	2 439	904	1 535	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols
117 171	128 657	135 354	67 861	67 493	13 828	15 019	15 919	8 078	7 841	KØBENHAVN
868	1 258	520	366	154	—	—	—	—	—	1. Services internationaux réguliers
7 006	8 050	6 521	5 031	1 490	836	989	1 069	867	202	2. Services internationaux charter
125 045	137 965	142 395	73 258	69 137	14 664	16 008	16 988	8 945	8 043	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols

Source: OACI — Airport traffic.

Instituts statistiques des Etats membres.

(a) Orly, Le Bourget et Charles de Gaulle.

(b) Ciampino et Fiumicino.

(c) Heathrow et Gatwick.

Commercial air transport  
1965, 1967 - 1974Transport aérien commercial  
1965, 1967 - 1974

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>Number / Nombre</b>									
<b>1. Aircraft movements</b>									
<b>1. Mouvements d'aéronefs</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	3 097 344	3 116 085	:
EUR 6	1 195 191	1 413 208	1 534 684	1 691 217	1 936 108	2 110 294	2 189 658	2 162 402	:
BR Deutschland	498 641	564 296	630 674	697 880	806 282	906 737	890 716	834 649	842 096
France	303 879	371 314	372 665	416 860	476 793	507 824	575 696	602 673	633 892
Italia	239 349	304 206	348 184	377 262	431 103	456 676	479 092	445 766	436 466
Niederland	79 837	93 421	98 951	110 431	123 701	134 290	135 642	144 034	145 276
Belgique/België	64 689	69 237	73 668	79 569	86 368	91 013	91 325	95 433	:
Luxembourg	8 796	10 734	10 542	9 215	11 861	13 754	17 187	38 847	39 688
United Kingdom	:	:	:	:	:	629 894	669 347	718 514	710 086
Ireland	:	:	:	:	:	:	57 724	58 190	:
Danmark (a)	106 742	135 298	141 667	144 815	156 809	172 041	180 615	177 979	167 022
<b>1 000</b>									
<b>2. Total passengers (3-4-5)</b>									
<b>2. Total des passagers (3+4+5)</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	147 767	154 703	:
EUR 6	40 440	51 012	56 134	67 552	79 522	89 796	96 498	99 038	:
BR Deutschland	16 264	19 757	22 637	26 867	32 079	36 364	37 794	35 424	36 994
France	11 003	14 665	14 462	18 092	20 788	22 792	26 613	28 510	29 206
Italia	8 214	10 598	12 240	14 575	17 237	20 028	20 652	22 190	22 259
Niederland	2 821	3 378	3 969	4 773	5 755	6 581	7 140	8 136	8 076
Belgique/België	1 924	2 289	2 489	2 836	3 186	3 398	3 659	4 104	:
Luxembourg	214	325	337	409	477	633	640	674	678
United Kingdom	:	:	:	:	:	35 832	40 292	44 389	41 220
Ireland	:	1 871	1 963	2 129	2 348	:	2 785	2 867	:
Danmark (a)	3 489	4 756	5 333	5 842	6 791	7 689	8 192	8 409	8 449
<b>3. Passengers embarked</b>									
<b>3. Passagers embarqués</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	23 952	26 502	32 048	37 780	42 741	45 808	46 939	:
BR Deutschland	7 679	9 406	10 818	12 851	15 382	17 441	18 023	16 874	17 593
France	5 125	6 848	6 738	8 578	9 856	10 877	12 715	13 596	13 919
Italia	3 685	4 846	5 636	6 731	8 006	9 304	9 558	10 283	10 653
Niederland	1 253	1 588	1 942	2 304	2 753	3 147	3 405	3 855	3 816
Belgique/België	940	1 102	1 201	1 382	1 551	1 660	1 794	2 004	:
Luxembourg	104	162	167	202	232	312	313	327	328
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	1 212	1 299	1 281
Danmark (a)	1 564	2 164	2 432	2 668	3 104	3 543	3 745	3 850	3 834
<b>4. Passengers disembarked</b>									
<b>4. Passagers débarqués</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	12 867	24 013	26 522	32 073	37 735	42 772	45 772	46 894	:
BR Deutschland	7 535	9 339	10 737	12 835	15 401	17 482	18 072	16 950	17 680
France	5 235	6 978	6 865	8 581	9 798	10 903	12 686	13 591	13 915
Italia	3 664	4 818	5 612	6 726	7 957	9 241	9 479	10 171	10 574
Niederland	1 221	1 599	1 940	2 350	2 812	3 186	3 442	3 882	3 872
Belgique/België	947	1 121	1 202	1 377	1 528	1 645	1 776	1 972	:
Luxembourg	104	158	166	204	239	315	317	328	327
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	1 218	1 295	1 270
Danmark (a)	1 565	2 137	2 405	2 631	3 072	3 502	3 703	3 809	3 788
<b>5. Direct transit</b>									
<b>5. En transit direct</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	9 679	10 072	:
EUR 6	2 787	3 047	3 110	3 431	4 007	4 283	4 918	5 205	:
BR Deutschland	950	1 012	1 082	1 181	1 296	1 441	1 699	1 600	1 721
France	642	839	859	933	1 134	1 012	1 212	1 323	1 372
Italia	865	934	992	1 118	1 274	1 483	1 615	1 736	1 532
Niederland	287	191	87	119	190	248	293	399	388
Belgique/België	37	66	86	77	107	93	89	128	:
Luxembourg	6	5	4	3	6	6	10	19	23
United Kingdom	:	:	:	:	:	898	1 167	1 265	1 137
Ireland	:	:	:	:	:	:	355	273	378
Danmark (a)	360	455	496	543	615	644	744	750	827

(a) Copenhagen airport only.

(a) Aéroport de Copenhague seulement.



**Activity of the main air transport companies  
(scheduled services) of the EC-countries 1972 – 1974**
**Activité des principales compagnies aériennes (services  
réguliers) des pays de la Communauté 1972 – 1974**

	Passengers carried Passagers transportés	Passenger-km / Passagers-km			Freight carried Fret trans- porté	tkm				
		Per- formed Réa- lisés	Avail- able Dispo- nibles	Load factor Taux d'uti- lisation		Total	Passengers (a) Passagers (a)	Freight and mail Fret et poste	Avail- able Dispo- nibles	Weight load factor Taux d'uti- lisation
	— 1 000 —	Mio	%	— 1 000 t —	Mio					%
<b>1972</b>										
Lufthansa	7 919	10 453	18 956	55,1	207	1 662	962	700	2 857	58,2
Air France	7 728	13 387	23 526	56,9	:	1 732	1 205	527	3 034	57,1
U.T.A.	427	2 344	4 174	56,2	31	375	211	164	684	54,8
Air Inter	3 552	1 748	2 596	67,3	11	149	143	6	248	60,1
Alitalia	5 415	9 303	17 444	53,3	:	1 134	837	297	2 153	52,7
ATI	1 618	632	1 488	42,5	:	51	57	4	157	38,8
ITAVIA	333	157	566	27,7	:	15	14	1	62	24,2
KLM	2 850	7 796	15 123	51,6	126	1 196	717	479	2 305	51,9
SABENA	1 458	3 093	6 325	48,9	62	511	278	233	875	58,4
Luxair	240	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BEA	9 336	5 928	10 453	56,7	121	602	507	95	1 150	52,3
BOAC	2 325	14 189	26 188	54,2	75	1 908	1 287	621	3 791	50,3
British Caledonian	1 024	1 178	2 376	49,6	12	146	107	39	322	45,3
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	1 408	1 623	2 695	60,2	49	222	142	80	370	60,0
SAS (b)	5 799	6 558	13 156	49,9	107	884	581	303	1 719	51,4
<b>1973</b>										
Lufthansa	7 371	11 106	20 031	55,4	241	1 896	1 023	874	3 133	60,5
Air France	7 644	15 154	25 645	59,1	:	1 982	1 364	618	3 340	59,3
U.T.A.	470	2 692	4 774	56,4	41	454	243	211	808	56,2
Air Inter	3 815	1 891	2 851	66,3	12	161	155	6	269	59,9
Alitalia	5 948	10 170	18 491	55,0	:	1 334	915	419	2 346	56,9
ATI	1 698	692	1 305	53,0	:	67	62	5	140	48,2
ITAVIA	435	225	562	40,0	:	22	20	2	57	38,5
KLM	3 180	9 071	16 805	54,0	128	1 356	835	521	2 493	54,4
SABENA	1 577	3 710	6 589	56,3	63	582	334	248	889	65,4
Luxair	250	:	:	:	1	11	:	:	21	54,2
BEA	10 065	6 679	11 203	59,6	132	678	575	103	1 242	54,6
BOAC	2 625	16 589	28 781	57,6	84	2 229	1 495	734	4 099	54,4
British Caledonian	1 325	1 899	3 884	48,9	14	226	171	55	476	47,4
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	1 496	1 756	2 673	65,7	55	243	154	87	376	64,5
SAS (b)	6 226	7 469	14 234	52,5	116	987	662	325	1 833	53,8
<b>1974</b>										
Lufthansa	8 887	12 473	23 130	53,9	265	2 139	1 147	991	3 652	58,6
Air France	7 545	16 655	28 234	59,0	:	2 200	1 499	701	3 795	58,0
U.T.A.	548	3 067	5 169	59,3	47	517	276	241	911	56,8
Air Inter	4 038	2 011	3 115	64,6	12	171	165	6	297	57,6
Alitalia	6 175	10 311	18 355	56,2	:	1 381	928	453	2 449	56,4
ATI	1 797	750	1 414	53,1	:	73	68	5	152	48,0
ITAVIA	507	256	549	46,6	:	25	23	2	55	45,4
KLM	3 120	9 252	17 689	52,3	138	1 485	850	635	2 683	55,4
SABENA	1 607	3 975	6 898	57,6	70	652	358	294	1 071	60,9
Luxair	248	:	:	:	1	12	:	:	22	55,6
British Airways (c)	11 988	22 598	38 883	58,1	229	2 881	2 043	838	5 154	55,9
British Caledonian	1 344	1 933	3 793	51,0	17	236	172	64	459	51,5
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	1 454	1 648	2 629	62,7	59	235	145	90	367	64,0
SAS (b)	6 287	7 526	14 056	53,5	122	1 031	667	364	1 858	55,5

Source: World Transport Statistics, IATA.  
Statistical Offices of the Member States.

- (a) Free luggage allowance included.  
(b) Denmark, Sweden and Norway.  
(c) Fusion BEA/BOAC.

Source: World Transport Statistics, IATA.  
Instituts Statistiques des États membres.

- (a) Y compris les bagages en franchise.  
(b) Danemark, Suède et Norvège.  
(c) Fusion BEA/BOAC.



---

**Post and telecommunications**

**Communications**

**7**

---



## Dispatch of letters and packets 1970 — 1974

## Envois correspondance et paquets 1970 — 1974

Mio

Mio

	Internal postal traffic — Service postal intérieur					External postal traffic — Service postal international				
	1970	1971	1972	1973	1974	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Letters (a)</b>						<b>1. Envois de lettres (a)</b>				
EUR 9	41 582	42 735	43 217	:	:	4 975	5 347	5 281	:	:
EUR 6	30 543	31 681	31 906	31 947	:	3 647	3 841	3 822	3 600	:
BR Deutschland	9 641	10 330	9 944	9 359	9 384	1 039	1 196	1 158	1 066	1 105
France	9 688	10 066	10 389	10 826	:	747	721	942	882	:
Italia	5 910	5 786	6 184	6 260	6 437	903	984	861	811	904
Nederland	2 952	3 063	3 057	3 105	:	461	426	416	412	:
Belgique/België	2 306	2 391	2 291	2 356	2 292	443	469	399	383	354
Luxembourg	46	45	41	41	44	44	45	46	46	50
United Kingdom	9 985	9 958	10 206	10 392	:	1 046	1 227	1 192	1 201	:
Ireland	297	294	293	:	:	160	161	142	:	:
Danmark	757	802	812	839	833	122	118	125	134	129
<b>2. Letters and packets with value declaration</b>						<b>2. Envois de lettres et de petits paquets avec valeur déclarée</b>				
EUR 9	48,16	48,78	47,55	44,22	:	0,70 (b)	0,67 (b)	0,78 (b)	1,61	:
EUR 6	48,02	48,64	47,41	44,06	:	0,69 (b)	0,66 (b)	0,76 (b)	1,59	:
BR Deutschland	2,85	4,55	4,80	5,38	5,53	0,14	0,17	0,22	0,24	0,24
France	2,20	2,22	2,22	2,36	:	0,30	0,27	0,28	0,36	:
Italia	21,36	21,19	21,72	21,19	22,46	0,06	0,05	0,06	0,08	0,10
Nederland	21,37	20,39	18,38	14,80	:	(b)	(b)	(b)	0,70	:
Belgique/België	0,23	0,28	0,28	0,31	0,36	0,15	0,12	0,12	0,13	0,13
Luxembourg	0,01	0,01	0,01	0,02	:	0,04	0,05	0,08	0,08	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	0,14	0,14	0,14	0,16	0,17	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02
<b>3. Parcels dispatched</b>						<b>3. Envois de colis</b>				
EUR 9	549,0	559,6	552,7	:	:	43,0	42,0	39,8	:	:
EUR 6	349,3	352,0	339,6	321,9	:	24,3	23,5	22,1	21,3	:
BR Deutschland	306,0	309,4	298,7	285,3	265,5	13,8	13,4	12,6	12,2	12,0
France	:	:	:	:	:	4,3	4,1	3,8	3,7	:
Italia	26,2	25,8	25,6	22,5	23,6	3,2	3,0	2,9	2,5	2,4
Nederland	10,1	10,2	8,7	7,9	:	1,3	1,3	1,2	1,3	:
Belgique/België	6,8	6,4	6,4	6,0	:	1,4	1,4	1,3	1,3	:
Luxembourg	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
United Kingdom	164,8	172,3	177,7	178,7	:	13,4	13,9	12,9	11,5	:
Ireland	7,1	7,5	7,1	:	:	2,7	2,1	2,4	:	:
Danmark	27,8	27,8	28,3	28,6	29,1	2,6	2,5	2,4	2,2	2,2
<b>4. Parcels dispatched with value declaration</b>						<b>4. Envois de colis avec valeur déclarée</b>				
EUR 9	7,11	7,23	8,79	:	:	1,23 (c) (d)	1,14 (c) (d)	1,10 (c) (d)	:	:
EUR 6	4,00	4,25	4,34	4,53	:	0,78 (c)	0,71 (c)	0,69 (c)	0,61 (c)	:
BR Deutschland	3,22	3,42	3,52	3,65	3,40	0,29	0,28	0,27	0,27	0,28
France	:	:	:	:	:	0,26	0,20	0,18	0,13	:
Italia	0,69	0,75	0,75	0,80	0,75	0,18	0,18	0,19	0,16	0,16
Nederland	0,02	0,02	0,01	0,02	:	(c)	(c)	(c)	(c)	:
Belgique/België	0,07	0,06	0,06	0,06	:	0,04	0,04	0,04	0,04	:
Luxembourg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
United Kingdom	2,47	2,33	3,62	4,67	:	(d)	(d)	(d)	:	:
Ireland	0,24	0,24	0,38	:	:	0,33	0,31	0,28	:	:
Danmark	0,40	0,41	0,45	0,49	0,53	0,12	0,12	0,13	0,12	0,12
<b>5. Subscriptions, Newspapers and journals</b>						<b>5. Abonnements à des journaux et des revues</b>				
EUR 9	6 093,0 (f)	6 171,4 (f)	:	:	:	15,5	15,2	7,9 (h) (i)	:	:
EUR 6	5 782,4 (f)	5 860,6 (f)	:	:	:	12,1	11,8	5,5 (h)	:	:
BR Deutschland	1 140,7	1 183,2	1 147,0	1 199,5	1 254,1	9,0	8,9	5,2	4,6	4,1
France	1 882,7	1 931,6	:	:	:	0,6	0,5	0,0	0,0	:
Italia	1 975,0	1 920,0	2 105,3	2 055,0	1 843,0	0,7	0,8	0,3 (e)	0,3	0,4
Nederland	:	(f)	(f)	(f)	(f)	0,0	0,0	0,0	:	:
Belgique/België	767,4	809,2	826,7	610,2	:	0,7	0,5	— (g)	— (g)	:
Luxembourg	19,6	16,6	16,6	17,6	18,0	1,1	1,1	(h)	(h)	(h)
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	310,6	310,8	317,6	335,4	360,7	3,4	3,4	2,4 (i)	2,6 (i)	2,4 (i)

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Bern/Switzerland.  
Statistical Offices of the Member States.

- (a) Included registered matters, without invoices with value declaration.  
 (b) Netherlands: included in Internal postal traffic.  
 (c) Netherlands: included in (3).  
 (d) United Kingdom: included in (3).  
 (e) Reduction in number of subscriptions in Official Journal of the E.C.  
 (f) Netherlands: included in (1).  
 (g) Termination of postal subscriptions in external service.  
 (h) Luxembourg: included in (1).  
 (i) Denmark: Excluding from foreign countries.

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Berne-Suisse.  
Instituts Statistiques des États membres.

- (a) Inclue: correspondance recommandée; sans envois avec valeur déclarée.  
 (b) Pays-Bas: inclus en service postal intérieur.  
 (c) Pays-Bas: inclus en (3).  
 (d) Royaume-Uni: inclus en (3).  
 (e) Diminution d'abonnements au Journal officiel des C.E.  
 (f) Pays-Bas: inclus en (1).  
 (g) Suppression dans le service international des abonnements/poste.  
 (h) Luxembourg: inclus en (1).  
 (i) Danemark: A l'exclusion des réceptions en provenance d'autres pays.

Telephone service, Telegraph service, Telex service,  
Modems 1970 — 1974Service téléphonique, Service télégraphique, Service télex,  
Modems 1970 — 1974

	1970	1971	1972	1973	1974	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Telephone stations (1 000)</b>						<b>2. Telephone stations per 100 inhabitants</b>				
<b>1. Postes téléphoniques/raccordements (1 000)</b>						<b>2. Postes téléphoniques/raccordements par 100 habitants</b>				
EUR 9	53 479	58 212	63 048	68 679	:	21,26	22,97	24,72	26,64	:
EUR 6	37 538	41 137	44 661	48 711	:	19,95	21,68	23,36	25,30	:
BR Deutschland	13 835	15 246	16 521	17 803	18 767	22,47	24,88	26,79	28,73	30,25
France	8 774	9 546	10 338	11 337	:	17,19	18,54	19,91	21,70	:
Italia	9 371	10 325	11 349	12 616	13 700	17,40	19,05	20,76	22,87	24,62
Nederland	3 411	3 721	4 003	4 317	:	26,00	28,00	29,90	32,00	:
Belgique/België	2 036	2 180	2 324	2 503	:	21,05	22,49	23,95	25,73	:
Luxembourg	111	119	126	135	142	32,65	34,69	36,21	38,15	39,64
United Kingdom (a)	13 946	14 967	16 143	17 572	:	25,05	26,81	29,02	31,40	:
Ireland	307	324	341	366	:	10,43	10,90	11,32	12,00	:
Danmark	1 688	1 784	1 903	2 030	2 164	34,19	35,92	38,04	40,26	42,81
<b>3. National traffic: telephone calls (Mio)</b>						<b>4. International traffic (outgoing): telephone calls (Mio)</b>				
<b>3. Trafic intérieur: communications téléphoniques (Mio)</b>						<b>4. Trafic international (départ): communications téléphoniques (Mio)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 155	11 608	13 048	13 415	13 789	60,8	70,6	83,9	101,0	108,4
France (b)	15 517	17 425	19 773	22 674	:	:	:	:	:	:
Italia	9 920	10 524	11 310	8 358	9 450	12,8	15,7	18,4	21,2	23,3
Nederland	2 693	2 831	2 960	3 128	:	23,9	29,3	33,6	38,5	:
Belgique/België	1 221	1 242	1 283	1 353	:	22,0	25,0	27,6	30,7	:
Luxembourg	71 (c)	73 (c)	75 (c)	78 (c)	83 (c)	14,8 (c)	17,4 (c)	20,4 (c)	24,6 (c)	28,2 (c)
United Kingdom	9 689	10 816	12 095	13 614	:	15,6	18,6	21,9	25,2	:
Ireland (d)	319	356	398	434	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 886	1 952	2 066	2 183	2 277	7,7	9,0	9,6	11,1	12,9
<b>5. National traffic: telegrams (1 000)</b>						<b>6. International traffic (outgoing): telegrams (1 000)</b>				
<b>5. Trafic intérieur: télégrammes (1 000)</b>						<b>6. Trafic international (départ): télégrammes (1 000)</b>				
EUR 9	63 856	59 968	58 524	56 324	:	26 459	25 318	24 169	24 002	:
EUR 6	54 719	52 034	50 411	47 803	:	16 377	16 191	15 119	15 167	:
BR Deutschland	11 399	10 041	8 166	7 075	6 077	5 045	4 813	4 410	4 440	4 396
France	16 799	16 322	15 328	14 630	:	5 059	5 449	5 104	4 946	:
Italia	22 149	21 682	23 294	22 732	21 992	3 740	3 536	3 474	3 577	3 547
Nederland	1 346	1 152	939	825	:	1 426	1 356	1 185	1 206	:
Belgique/België	2 866	2 685	2 552	2 415	:	1 037	971	885	934	:
Luxembourg	160	152	132	126	122	70	66	61	64	68
United Kingdom	7 687	6 523	6 722	7 198	:	9 185	8 326	8 315	8 116	:
Ireland	399	373	391	413	:	366	318	309	310	:
Danmark	1 051	1 038	1 000	910	821	531	483	426	409	379
<b>7. National traffic: telex calls (1 000)</b>						<b>8. International traffic (outgoing): telex calls (1 000)</b>				
<b>7. Trafic intérieur: communications télex (1 000)</b>						<b>8. Trafic international (départ): communications télex (1 000)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	198 047	229 039	256 704	296 121	:
EUR 6	:	:	:	:	:	129 370	147 076	164 422	187 243	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	68 521	78 004	86 124	98 499	108 517
France	22 410	28 584	33 988	40 090	:	12 804	15 142	17 711	20 787	:
Italia	9 195	10 847	12 100	13 645	16 648	8 364	9 785	11 160	13 462	16 960
Nederland	:	:	:	:	:	13 737	14 645	15 987	17 781	:
Belgique/België	15 464	17 370	20 043	23 515	:	24 322	27 408	30 969	33 830	:
Luxembourg	453	1 047	1 377	1 868	1 238	1 622	2 092	2 471	2 884	3 065
United Kingdom	89 569	110 126	126 497	133 468	:	54 300	66 200	74 600	88 100	:
Ireland	:	:	:	:	:	2 799	3 403	4 520	5 440	:
Danmark	7 716	8 367	9 054	10 020	9 888	11 578	12 380	13 162	15 338	16 542
<b>9. Telex connections: (Number)</b>						<b>10. Modems (Number) (e)</b>				
<b>9. Lignes de rattachement télex (Nombre)</b>						<b>10. Modems (Nombre) (e)</b>				
EUR 9	173 996	200 159	215 837	240 084	:	:	:	46 765	:	:
EUR 6	138 757	154 047	170 432	188 378	:	:	:	26 051	:	:
BR Deutschland	80 493	87 000	93 330	99 005	103 309	:	:	8 755	12 633	:
France	27 451	32 241	37 888	44 799	:	3 599	5 650	8 256	12 242	:
Italia	8 553	10 372	12 133	14 088	17 032	2 400	3 985	6 475	10 827	18 179
Nederland	13 737	14 645	15 987	17 781	:	904	1 223	1 479	:	:
Belgique/België	8 095	9 297	10 577	11 994	:	484	763	1 068	1 560	:
Luxembourg	428	492	547	711	855	:	:	18	23	:
United Kingdom	29 147	32 913	37 774	43 292	:	8 716	15 093	19 060	24 450	:
Ireland	1 078	1 326	1 664	2 069	:	30	52	73	159	:
Danmark	5 014	5 573	5 967	6 345	6 611	689	1 008	1 581	2 353	3 201

Source: U.I.T. (Union internationale des télécommunications) Geneva.  
Statistical Offices of the Member States.

(a) Excluding Channel Islands.

(b) National and international traffic combined in (3) — figures expressed in charging units (pulses).

(c) Number of charging minutes.

(d) National and international traffic combined in (3).

(e) Data transmission: utilised as on public network (general telephone connection) as on telex connections; also combined on leased circuits of all kinds.

Source: U.I.T. (Union internationale des télécommunications) Genève.  
Instituts Statistiques des États membres.

(a) A l'exclusion des îles Anglo-Normandes.

(b) Trafics intérieur et international groupés dans (3) — chiffres exprimés en unité de taxe (impulsions).

(c) Nombre de minutes taxées.

(d) Trafics intérieur et international combinés dans (3).

(e) Transmetteurs de données: utilisés sur le réseau général téléphonique et le réseau télex; raccordés également à des circuits loués de tous types.

Radio and Television: Broadcast receiving licences  
1970 — 1974Radio et Télévision: Détenteurs payant redevances  
1970 — 1974

	1970	1971	1972	1973	1974	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Radio receiving licences</b>	<b>1 000</b>					<b>pr. 1 000 inhabitants/habitants</b>				
<b>EUR 9</b>	<b>75 065</b>	:	:	:	:	<b>298</b>	:	:	:	:
<b>EUR 6</b>	<b>54 488</b>	<b>54 502</b>	<b>56 230</b>	:	:	<b>290</b>	<b>287</b>	<b>294</b>	:	:
BR Deutschland	19 622	19 026	19 199	19 329	13 936	319	310	311	312	313
France	15 995	16 025	17 034	:	:	315	313	329	:	:
Italia	11 702	12 068	12 488	12 448	12 641	218	223	230	228	229
Nederland	3 616	3 719	3 773	3 811	:	277	282	283	284	:
Belgique/België	3 396	3 497	3 560	3 662	3 768	352	362	367	374	385
Luxembourg	157	167	176	:	:	462	484	506	:	:
United Kingdom	18 390	:	:	:	:	331	:	:	:	:
Ireland	590	615	620	:	:	200	207	206	:	:
Danmark	1 597	1 628	1 636	1 643	1 719	324	328	328	328	341
<b>2. Television receiving licences</b>	<b>1 000</b>					<b>pr. 1 000 inhabitants/habitants</b>				
<b>EUR 9</b>	<b>60 694</b>	<b>62 619</b>	<b>64 987</b>	:	:	<b>235</b>	<b>247</b>	<b>256</b>	:	:
<b>EUR 6</b>	<b>42 620</b>	<b>44 189</b>	<b>46 057</b>	:	:	<b>223</b>	<b>233</b>	<b>242</b>	:	:
BR Deutschland	16 675	16 669	17 100	17 351	17 556	271	272	272	280	283
France	10 968	11 655	12 279	12 955	:	216	227	237	249	:
Italia	9 717	10 344	10 951	11 426	11 816	181	102	201	209	214
Nederland	3 089	3 240	3 353	3 462	3 545	237	246	252	258	262
Belgique/België	2 100	2 203	2 289	2 376	2 464	217	228	236	243	252
Luxembourg	71	78	85	:	:	209	226	244	:	:
United Kingdom	16 316	16 569	16 999	17 294	:	294	297	304	309	:
Ireland	447	486	520	532	:	152	163	173	174	:
Danmark	1 311	1 375	1 411	1 442	1 527	266	277	283	287	303

Source: ECE (Economic Commission for Europe), Geneva.  
Statistical Offices of the Member States.  
Broadcasting organizations.

Source: ECE (Commission Economique pour l'Europe), Genève.  
Instituts Statistiques des États membres.  
Organisations de Radio et de Télévision.

## 7-4

## Television broadcasting 1968 — 1974

## Émissions de Télévision 1968 — 1974

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>BR Deutschland</b>							
Vormittagsprogramm (ARD/ZDF)	1 035	1 070	1 050	1 052	986	1 036	1 020
1. Programm (ARD) (a)	4 465	4 372	4 382	7 203	7 951	8 060	7 955
2. Programm (ZDF)	2 776	2 916	3 042	3 134	3 291	3 225	3 228
3. Programm (ARD) (b)	5 001	6 216	7 352	7 515	8 727	11 161	10 921
<b>France</b>							
1 <sup>re</sup> Chaîne Programme National	3 411	3 726	3 634	3 535	2 915	3 051	:
2 <sup>e</sup> Chaîne Programme National	1 822	2 080	2 531	2 607	2 442	2 482	:
Emissions Régionales	:	:	2 674	2 617	2 588	2 964	:
3 <sup>e</sup> Chaîne Programme National	:	:	:	:	:	1 250	:
<b>Italia</b>							
Reti Nazionali	4 945	4 988	5 032	4 547	5 219	5 136	5 252
Reti Locali	459	529	706	727	613	704	701
<b>Nederland</b>							
Nederland I	2 178	2 228	2 288	2 256	2 379	2 372	2 252
Nederland II	1 458	1 504	1 641	1 643	1 716	1 737	1 742
<b>België — Belgique</b>							
BRT	2 273	2 318	2 303	2 529	2 795	2 574	2 718
RTB	2 547	2 597	2 512	2 720	3 014	2 913	3 004
<b>Luxembourg</b>	1 728	1 865	1 824	2 049	1 948	1 900	1 900
<b>United Kingdom</b>	4 302	4 437	4 318	4 417	4 944	4 959	:
BBC I	39 860	40 858	72 574	77 284	2 508	2 598	:
Regions	2 184	2 284	2 227	2 545	3 080	3 190	:
BBC II	:	3 751	3 733	3 864	4 623	5 027	:
ITA							
<b>Ireland</b>	2 202	2 288	2 210	2 360	2 420	2 435	:
<b>Danmark</b>	1 982	1 962	2 052	2 043	2 336	2 322	2 275

Source: Statistical Offices of the Member States.  
Broadcasting organizations of the Member States.  
(a) 1<sup>st</sup> programme: including regional programmes.  
(b) 3<sup>rd</sup> programme: regional programmes.

Source: Instituts Statistiques des États membres.  
Organisations de Radio et de Télévision des États Membres.  
(a) 1<sup>er</sup> programme: inclus programmes régionaux.  
(b) 3<sup>e</sup> programme: programmes régionaux.

## Sound broadcasting 1968 — 1974

## Émissions de Radiodiffusion sonore 1968 — 1974

Hours

Heures

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>BR Deutschland (a)</b>							
1. Programm	68 018	75 636	77 581	78 397	78 602	78 362	78 779
2. Programm	51 899	54 014	56 652	57 939	57 459	58 310	58 793
3. Programm	20 926	22 522	33 788	40 347	39 325	40 687	44 747
Deutsche Welle	26 691	29 607	28 176	30 382	16 241	23 739	16 858
Deutschlandfunk	10 572	10 706	10 918	11 052	11 139	11 096	11 087
<b>France</b>							
France-Inter/Route Nuit	8 736	8 711	8 760	8 613	8 625	8 634	:
Inter-Variétés	1 547	1 603	1 444	1 316	1 598	1 542	:
France-Culture	6 354	6 333	6 540	6 408	6 243	6 289	:
France-Musique	6 234	6 217	6 201	6 009	6 137	6 846	:
FIP-514	:	:	:	3 135	4 814	4 747	:
Programmes culturels, Paris	901	730	:	(b)	(b)	(b)	(b)
Programmes Universitaires, Paris	266	338	:	(b)	(b)	(b)	(b)
Émissions régionales, locales, autres	13 981	15 991	17 120	13 644	13 599	17 536	:
Émissions régionales diffusées dans programmes nationaux exclusivement	:	:	:	2 297	844	2 412	:
<b>Italia</b>							
Reti nazionali	17 190	17 748	17 658	17 676	17 955	17 933	17 775
Reti locali	15 177	15 019	16 390	16 850	17 058	17 048	16 863
Notturmo	2 389	2 145	2 153	2 147	2 146	2 180	2 425
Per l'estero	8 943	8 949	9 061	9 141	9 137	9 102	8 995
<b>Nederland (I, II, III)</b>	15 590	15 590	15 590	15 770	16 960	19 340	21 071
<b>Belgique/België</b>							
B.R.T. 1/2/3	:	:	:	16 576	17 069	18 343	19 073
R.T.B. 1/2/3	18 170	18 524	18 488	18 540	22 251	22 922	28 552
<b>Luxembourg</b>							
Ondes longues	7 886	8 022	8 030	8 016	8 062	8 618	8 760
Ondes moyennes	8 012	8 017	7 696	8 012	8 081	8 089	8 150
Ondes courtes	7 150	8 560	7 625	7 949	8 084	8 090	8 120
MF (Allemand)	7 614	7 464	7 315	7 650	7 703	7 727	7 740
MF (Luxembourgeois)	2 746	2 580	2 885	2 970	3 170	3 237	3 236
<b>United Kingdom</b>							
Network programmes (1/2/3/4)	22 833	23 502	23 616	23 871	25 082	26 195	:
Regional service only	5 325	5 428	4 847	4 651	4 982	5 325	:
Local radio	31 754	32 237	64 300	63 598	65 180	68 245	:
Additional local radio programmes	15 187	20 096	26 809	:	:	:	:
<b>Ireland</b>	5 120	5 469	5 645	5 790	5 767	5 780	:
<b>Danmark 1/2/3</b>	13 187	12 755	12 283	12 080	12 310	13 355	13 462

Source: ECE (Economic Commission for Europe), Geneva.  
Statistical offices of the Member States.  
Broadcasting organizations.

(a) Programmes of 9 Radio broadcasting companies.  
(b) Included in the national programmes.

Source: ECE (Commission Economique pour l'Europe), Genève.  
Instituts Statistiques des États membres.  
Organisations de Radio et de Télévision.

(a) Programmes de 9 Institutions de Radiodiffusion.  
(b) Chiffres inclus dans les programmes nationaux.



---

Tourism

Tourisme

8

---



## Capacity in tourist accommodation 1965, 1967 – 1974

## Capacité d'hébergement 1965, 1967 – 1974

31. XII.	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>Capacity (beds) / Capacité (lits)</b>									
<b>1. Hotels and similar establishments (a)</b>					<b>1. Total des hôtels et établissements assimilés (a)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	701 209	776 968	795 768	826 625	847 085	824 458	862 797	891 143	933 162
France	:	:	:	:	1 211 540	1 221 672	:	:	:
Italia	1 076 541	1 173 800	1 228 000	1 286 222	1 332 530	1 378 414	1 414 180	1 450 615	1 477 202
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	108 906	98 764	108 799	105 548	102 686	102 740	101 471	105 042	105 057
Luxembourg	13 060	13 060	13 060	16 515	16 515	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	754 000	763 000	773 000	885 000	915 000	950 000	950 000
Ireland	39 000	43 731	49 483	53 919	55 251	53 621	50 808	50 799	47 977
Danmark (b)	53 900	57 577	64 231	52 268	55 380	57 174	52 925	52 638	53 145
<b>1. A Of which hotels and motels</b>					<b>1. A Dont hôtels et motels</b>				
EUR 9	:	:	<b>2 498 418</b>	:	<b>2 668 592</b>	:	:	:	:
EUR 6	:	:	<b>2 098 021</b>	:	<b>2 251 983</b>	:	:	:	:
BR Deutschland	306 072	336 910	349 991	365 874	376 663	423 233	461 635	461 470	496 117
France	:	:	731 334	752 584	761 540	771 672	775 836	781 584	815 014
Italia	698 043	776 491	822 948	879 680	921 412	966 588	1 001 129	1 037 240	1 064 930
Nederland	107 400	:	108 000	:	108 292	105 160	105 274	93 576	95 306
Belgique/België	75 039	70 608	73 925	73 277	71 062	72 148	72 148	76 506	77 475
Luxembourg	12 123	12 123	12 123	13 014	13 014	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	304 240	312 000	323 000	:	:	:	:
Ireland	:	35 342	40 342	44 599	46 718	45 512	43 584	41 107	39 182
Danmark (b)	44 000	49 577	55 515	:	46 891	48 156	44 923	44 801	44 645
<b>2. Youth hostels</b>					<b>2. Auberges de jeunesse</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	73 737	68 949	68 881	69 005	69 202	66 771	66 469	66 011	66 863
France	:	:	24 387	24 491	12 272	12 305	:	12 824	12 227
Italia	6 033	6 359	6 065	6 745	6 888	6 208	6 184	8 373	8 373
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	7 444	6 358
Belgique/België	3 513	3 645	:	1 887	1 887	:	:	:	:
Luxembourg	2 053	2 053	2 053	19 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
United Kingdom	22 200	19 500	19 300	19 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Ireland	1 385	1 495	1 556	1 556	1 984	1 984	1 933	1 933	2 026
Danmark (b)	8 650	7 800	7 800	7 829	7 666	7 561	7 597	7 816	7 637
<b>3. Rented rooms a.s.o.</b>					<b>3. Chambres privées etc.</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	350 626	379 432	393 592	404 494	420 164	459 273	496 393	510 870	522 761
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	726 542	838 134	878 451	915 813	989 852	1 043 437	1 162 483	1 233 346	1 284 256
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	2 820	2 820	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	223 000	223 000	223 000	230 000	250 000	275 000
United Kingdom	223 000	223 000	223 000	223 000	223 000	223 000	230 000	250 000	275 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	4 928	5 400
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Capacity (places) / Capacité (places)</b>									
<b>4. Camping sites</b>					<b>4. Terrains de camping</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	1 030 000	1 100 000	1 150 000	1 176 598	1 336 656	:
France	1 350 000	:	945 000	721 891	748 752	518 558	533 872	571 071	580 729
Italia	215 583	304 845	680 650	660 000	697 000	834 000	:	:	1 195 412
Nederland	:	:	:	205 312	229 747	245 619	242 784	251 595	254 529
Belgique/België	150 521	180 750	194 265	26 733	26 733	:	:	:	:
Luxembourg	:	33 810	33 810	590 000	595 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
United Kingdom (c)	:	582 000	582 000	13 847	14 755	15 825	16 390	16 390	16 975
Ireland	:	13 329	15 098	142 755	153 189	:	:	:	:
Danmark (b)	:	110 000	121 000	:	:	:	:	:	:

Source: OECD, Tourism statistics.  
Statistical Offices of the Member States.

(a) Hotels, motels, inns, boarding houses.

(b) 31. VII.

(c) 1965 – 1970, excluding caravanning sites.

Source: OCDE, Statistique du tourisme.

Instituts Statistiques des États membres.

(a) Hôtels, motels, pensions, auberges.

(b) 31. VII.

(c) 1965 – 1970 non compris les terrains de caravanning.

## Nights spent in hotels and similar establishments 1965, 1967 — 1974

## Nuitées enregistrées dans l'hôtellerie proprement dite et assimilée 1965, 1967 — 1974

1 000

1 000

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>1. Total of nights spent</b>	<b>1. Total des nuitées</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	396 548	:	:	448 842	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	158 523	166 341	166 949	175 828	184 667	195 148	203 800	212 854	217 331
France (b)	100 597	105 334	106 155	115 765	120 170	:	156 788	161 575	155 886
Italia	97 535	108 611	110 406	118 063	125 365	128 668	132 325	133 560	134 093
Nederland	:	8 599	:	:	10 930	11 841	11 787	11 801	11 398
Belgique/België	6 765	6 889	6 410	6 581	6 849	5 796	6 549	6 918	7 086
Luxembourg	858	774	751	826	861	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	5 032	5 285	5 777	5 727	5 576	5 469	:	:	:
Danmark	:	:	:	6 801	7 140	7 254	7 348	7 185	6 833
<b>2. Of which foreign tourists</b>	<b>2. Dont touristes étrangers</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	93 562	91 926	99 431	107 158	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	13 327	13 828	13 850	15 029	16 376	16 186	16 500	16 356	15 382
France (b)	28 357	29 287	27 500	30 258	33 383	39 459	42 394	43 792	40 888
Italia	37 677	40 958	40 644	43 788	46 311	46 322	47 881	46 730	46 078
Nederland	:	4 639	5 408	5 655	6 100	6 478	6 613	6 562	6 188
Belgique/België	3 991	4 123	3 814	3 920	4 171	4 094	3 977	4 323	4 444
Luxembourg	809	727	710	781	817	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	3 154	3 562	3 982	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	3 170	3 482	3 649	3 805	3 768	3 561

Source: OECD Tourism statistics.

(a) Total of tourist accommodation excluding youth hotels, children's homes and camping sites.  
 (b) Tourism hotels only.

Source: OCDE Statistique du tourisme.

(a) Ensemble des moyens d'hébergement sauf auberges de jeunesse, homes d'enfants et terrains de camping.  
 (b) Hôtellerie de tourisme seulement.

## 8-3

## International tourist receipts and expenditures 1970, 1972 — 1974

## Recettes et dépenses au titre du tourisme international 1970, 1972 — 1974

Mio

Mio

	Receipts / Recettes				Expenditures / Dépenses			
	1970	1972	1973	1974	1970	1972	1973	1974
<b>1. National currencies</b>	<b>1. Monnaies nationales</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 853,0	5 996,0	5 883,0	6 022,0	10 230,0	14 570,0	17 346,0	18 234,0
France (a)	7 320,0	9 818,0	10 674,0	12 695,0	6 154,0	8 039,0	9 627,0	11 445,0
Italia	1 035 000	1 267 000	1 377 500	1 244 600	458 000	612 000	848 900	797 900
Nederland	1 553,0	2 396,0	2 687,0	2 778,0	2 190,0	2 806,0	3 285,0	3 618,0
Belgique/België } Luxembourg }	16 933,0	19 500,0	25 100,0	27 800,0	23 939,0	31 900,0	41 700,0	45 700,0
United Kingdom	432,9	550,2	681,5	833,6	385,0	526,5	682,4	681,4
Ireland	74,2	65,5	83,4	99,4	40,0	45,4	59,1	:
Danmark	2 357,3	3 386,8	3 493,8	3 913,4	2 049,7	2 579,7	3 018,1	3 194,4
<b>2. Eur (b)</b>	<b>2. Eur (b)</b>							
EUR 9	6 599,0	8 459,0	9 118,5	9 176,3	7 013,0	9 682,4	11 941,8	:
EUR 6	5 067,6	6 569,2	7 160,7	6 912,8	5 719,7	8 033,3	10 092,5	10 566,4
BR Deutschland	1 326,0	1 713,8	1 767,7	1 870,3	2 795,1	4 164,4	5 212,0	5 663,1
France (a)	1 317,9	1 767,7	1 921,8	2 112,3	1 108,0	1 447,4	1 733,3	1 904,3
Italia	1 656,0	2 006,8	2 181,9	1 530,9	732,8	969,4	1 344,6	981,4
Nederland	429,0	680,1	773,4	828,0	605,0	796,5	945,6	1 078,4
Belgique/België } Luxembourg }	338,7	400,8	515,9	571,3	478,8	655,6	857,0	939,2
United Kingdom	1 039,0	1 259,0	1 333,6	1 561,0	924,0	1 204,8	1 335,4	1 276,0
Ireland	178,1	183,9	163,2	186,1	96,0	[103,9]	115,7	:
Danmark	314,3	446,9	461,0	516,4	273,3	340,4	398,2	421,5

(a) Including franc area countries.  
 (b) Conversion factors see page 45.

(a) Y compris la zone franc.  
 (b) Taux de conversion voir page 45.

## Sample survey on holidays 1972

## Enquête par sondage sur les vacances 1972

%

%

	Country of residence / Pays de résidence					
	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Danemark

## 1. Journeys by country of final destination

Total	100,0
Internal	46,3
Other countries	53,7
Europe	52,1
BR Deutschland	.
France	2,1
Italia	10,6
Nederland	2,1
Belgique/België	0,3
Luxembourg	0,1
United Kingdom	0,9
Ireland	0,8
Danmark	1,8
Other nordic countries	0,9
Switzerland	2,5
Austria	15,9
Spain	6,4
Portugal	0,3
Yugoslavia	4,0
Greece	1,1
Other European countries	3,2
Non-European countries	1,4
Unknown	0,3

## 1. Voyages par pays de destination finale

Total	100,0
Internal	46,3
Other countries	53,7
Europe	52,1
BR Deutschland	0,7
France	1,2
Italia	5,6
Nederland	0,1
Belgique/België	0,4
Luxembourg	0,1
United Kingdom	0,3
Ireland	0,8
Danmark	0,2
Other nordic countries	0,2
Switzerland	1,5
Austria	0,3
Spain	5,1
Portugal	0,9
Yugoslavia	0,5
Greece	0,4
Other European countries	0,5
Non-European countries	1,6
Unknown	—

Total	100,0
Intérieur	46,3
Pays étrangers	53,7
Europe	52,1
BR Deutschland	0,7
France	1,2
Italia	5,6
Nederland	0,1
Belgique/België	0,4
Luxembourg	0,1
United Kingdom	0,3
Ireland	0,8
Danmark	1,8
Autres pays nordiques	0,9
Suisse	2,5
Autriche	15,9
Espagne	6,4
Portugal	0,3
Yougoslavie	4,0
Grèce	1,1
Autres pays européens	3,2
Pays non européens	1,4
Inconnu	0,3

## 2. Nights spent by country of final destination

Total	100,0
Internal	44,7
Other countries	55,3
Europe	53,2
BR Deutschland	0,6
France	2,0
Italia	10,7
Nederland	2,0
Belgique/België	0,3
Luxembourg	0,0
United Kingdom	0,9
Ireland	0,7
Danmark	1,9
Other nordic countries	1,0
Switzerland	2,4
Austria	15,1
Spain	7,0
Portugal	0,4
Yugoslavia	4,4
Greece	1,4
Other European countries	3,7
Non-European countries	1,7
Unknown	0,4

## 2. Nuitées par pays de destination finale

Total	100,0
Internal	44,7
Other countries	55,3
Europe	53,2
BR Deutschland	0,4
France	0,9
Italia	4,6
Nederland	0,1
Belgique/België	0,1
Luxembourg	0,0
United Kingdom	0,3
Ireland	0,7
Danmark	0,2
Other nordic countries	0,2
Switzerland	1,1
Austria	0,1
Spain	5,6
Portugal	1,3
Yugoslavia	0,8
Greece	0,3
Other European countries	0,4
Non-European countries	0,6
Unknown	—

Total	100,0
Intérieur	44,7
Pays étrangers	55,3
Europe	53,2
BR Deutschland	0,6
France	2,0
Italia	10,7
Nederland	2,0
Belgique/België	0,3
Luxembourg	0,0
United Kingdom	0,9
Ireland	0,7
Danmark	1,9
Autres pays nordiques	1,0
Suisse	2,4
Autriche	15,1
Espagne	7,0
Portugal	0,4
Yougoslavie	4,4
Grèce	1,4
Autres pays européens	3,7
Pays non européens	1,7
Inconnu	0,4

(continued)

(suite)

	Country of residence / Pays de résidence						
	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Danmark	
<b>3. Total journeys by means of locomotion</b>	<b>3. Total des voyages par moyen de locomotion</b>						
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Railway	21,6	16,6	20,6	8,7	13,6	13,6	Chemin de fer
Motor coach	5,5	3,2	6,3	5,8	7,7	6,6	Autocar
Ship	0,5	0,6	1,6	2,1	0,3	3,3	Bateau
Aircraft	10,5	3,4	1,2	7,7	8,2	19,9	Avion
Private car	60,8	75,9	69,5	72,2	69,6	51,5	Automobile
Others (b)	1,1	0,3	0,8	3,5	0,6	5,2	Autres (b)
<b>3. A. Journeys in the countries</b>	<b>3. A. Voyages dans le pays</b>						
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Railway	31,2	16,8	20,5	8,6	10,6	17,8	Chemin de fer
Motor coach	6,3	3,0	6,3	3,9	9,5	5,7	Autocar
Ship	0,1	0,3	1,1	1,8	—	3,6	Bateau
Aircraft	1,3	0,8	0,5	—	—	1,1	Avion
Private car	59,7	78,8	70,8	80,7	78,8	65,4	Automobile
Others (b)	1,4	0,3	0,8	5,0	1,1	6,4	Autres (b)
<b>3. B. Journeys to foreign countries</b>	<b>3. B. Voyages à l'étranger</b>						
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Railway	13,4	15,5	21,4	8,7	16,0	7,0	Chemin de fer
Motor coach	4,8	4,2	6,5	7,9	6,3	8,0	Autocar
Ship	0,8	2,4	8,9	2,4	0,6	2,8	Bateau
Aircraft	18,3	17,2	12,8	16,0	14,7	48,5	Avion
Private car	61,7	60,0	49,5	63,0	62,3	30,5	Automobile
Others (b)	1,0	0,7	0,9	2,0	0,1	3,2	Autres (b)
<b>4. Total journeys by type of accommodation</b>	<b>4. Total des voyages par genre de logement</b>						
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Hotel, motel, pension a.s.o.	39,6	15,0	33,4	26,8	30,3	27,2	Hôtel, motel, pension etc.
Rented flat or house	22,1	12,5	18,8	25,9	22,7	68,0	Maison, appartement, ou chambre loués
Own flat or house	1,4	10,2	10,0	2,7	6,5	9,0	Appartement ou maison personnels
Camping, caravan site, youth camp, holiday village	7,9	17,3	4,9	35,4	19,2	14,3	Camping, caravaning, camp de jeunesse, village de vacance
Youth hostel, chalet	0,7	0,6	0,5	4,4	6,5	—	Auberge de jeunesse, chalet
Relatives, friends	21,5	41,0	27,5	—	12,9	32,2	Parents, amis
Other accommodation	6,7	3,4	4,9	4,8	1,9	9,3 (c)	Autres logements
<b>4. A. Individual journeys</b>	<b>4. A. Voyages individuels</b>						
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Hotel, motel, pension a.s.o.	34,5	13,6	33,0	25,0	26,0	8,4	Hôtel, motel, pension etc.
Rented flat or house	24,2	13,1	20,1	28,0	28,0	10,3	Maison, appartement, ou chambre loués
Own flat or house	1,7	10,8	10,7	3,0	8,0	11,7	Appartement ou maison personnels
Camping, caravan site, youth camp, holiday village	9,5	16,9	4,9	38,0	19,0	18,4	Camping, caravaning, camp de jeunesse, village de vacance
Youth hostel, chalet	0,6	0,4	0,3	2,0	2,0	—	Auberge de jeunesse, chalet
Relatives, friends	25,8	43,4	29,3	—	16,0	40,6	Parents, amis
Other accommodation	3,8	1,8	1,7	4,0	1,0	10,9 (c)	Autres logements

(a) Included in other European countries.

(b) Including means of locomotion unknown.

(c) Including means of accommodation unknown.

(a) Compris dans les autres pays européens.

(b) Y compris moyen de locomotion inconnu.

(c) Y compris genre de logement inconnu.







## Standard goods classification for transport statistics NST/R

The standard goods classification for transport statistics, abbreviated as NST, came into use following a recommendation in 1961 by the Commission of the European Communities.

The NST was prepared in close cooperation with experts from the Member States of the European Communities, the United Nations Economic Commission for Europe in Geneva (ECE/UNO), and also other international bodies. There is complete correspondence between it and the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE) prepared by the ECE/UNO, except for six basic headings where a further breakdown was required to meet specific Community requirements.

The codes used were modified in 1962 for the purpose of selecting the groups required for the publication of summarized results. After four years of use, certain minor modifications became necessary and were put into effect on 1 January 1967.

The classification has since been called NST/R and it is now used by the six original Member States and by certain international bodies in their publications on the transport sector.

The NST/R takes the form of a list with 176 headings for goods which are classified as far as possible on the basis of their nature, processing stage, methods of transportation and total tonnages transported.

These criteria were selected on the basis of the importance of the relevant goods traffic within the transport sector. The headings that were adopted specifically to meet the requirements of the ECSC Treaty are denoted by the inclusion of "ECSC".

The analytical structure of the NST/R divided the 176 headings of the classification into 10 chapters and 52 main groups, according to a system which consists of:

1 digit for the chapters  
2 digits for the groups  
3 digits for the headings.

## Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R

La Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, désignée par l'abréviation NST, est entrée en application à la suite d'une recommandation prise en 1961 par la Commission des Communautés Européennes.

La NST a été élaborée en étroite collaboration avec les experts des Etats membres des Communautés Européennes et avec la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies à Genève (CEE/ONU) ainsi qu'avec d'autres organismes internationaux. Elle se trouve en parfaite concordance avec la Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE), établie par la CEE/ONU. Ce n'est que pour six positions de base qu'un fractionnement supplémentaire a été nécessaire pour répondre à certains besoins des Communautés.

Les codes employés furent modifiés en 1962 afin d'arrêter les regroupements nécessaires pour la publication de résultats condensés. Quatre années d'expérience nécessitèrent quelques légères modifications qui furent mises en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 1967.

La nomenclature est depuis lors appelée NST/R et est maintenant utilisée par les six Etats membres originaux ainsi que par certains organismes internationaux dans leurs publications relatives aux transports.

La NST/R se présente sous la forme d'une liste de 176 positions relatives à des marchandises regroupées autant que possible selon leur nature, leur degré de transformation, leurs conditions de transport et le volume des tonnages transportés.

Ces critères de classification ont été choisis en fonction de l'intérêt que les marchandises présentent dans l'économie des transports. Les positions particulières créées pour les besoins du Traité de la CECA, sont désignées par l'indication « (CECA) ».

La structure analytique de la NST/R regroupe les 176 positions de la nomenclature en 10 chapitres et en 52 groupes suivant un code qui se présente comme suit :

1 chiffre pour les chapitres  
2 chiffres pour les groupes  
3 chiffres pour les positions.

## Analytical structure of NST/R (a)

10 Chapters  
52 Groups  
176 Headings

## Structure analytique de la NST/R (a)

10 Chapitres  
52 Groupes  
176 Positions

Chapters, groups and  
headings of NST/R

Chapitres, groupes et  
positions de la NST/R

**0 Agricultural products and live animals**

**00 Live animals**  
001 Live animals

**01 Cereals**

011 Wheat, spelt and meslin  
012 Barley  
013 Rye  
014 Oats  
015 Maize  
016 Rice  
019 Other cereals

**02 Potatoes**

020 Potatoes

**03 Other fresh or frozen fruit and vegetables**

031 Citrus fruit  
035 Other fruit and nuts, fresh  
039 Other fresh vegetables, frozen

**04 Textiles, textile articles and man-made fibres**

041 Wool and other animal hair  
042 Cotton  
043 Man-made fibres  
045 Silk, flax, jute, true hemp and other vegetable textile materials  
049 Rags and waste of textile materials

**05 Wood and cork**

051 Paper pulp wood  
052 Pit-props  
055 Other wood in the round  
056 Railway or tramway sleepers of wood and other wood roughly squared, half squared or sawn  
057 Fuel wood, wood charcoal, wood waste, cork unworked, waste cork

**06 Sugar beet**

060 Sugar beet

**09 Other raw animal and vegetable materials**

091 Raw hides and skins, raw furskins, waste  
092 Rubber, natural and synthetic, raw or reclaimed  
099 Other non-edible raw vegetable and animal materials, n.e.s.

**0 Produits agricoles et animaux vivants**

**00 Animaux vivants**  
001 Animaux vivants

**01 Céréales**

011 Froment, épeautre, méteil  
012 Orge  
013 Seigle  
014 Avoine  
015 Maïs  
016 Riz  
019 Autres céréales n.d.a.

**02 Pommes de terre**

020 Pommes de terre

**03 Autres légumes frais ou congelés et fruits frais**

031 Agrumes  
035 Autres fruits et noix, frais  
039 Autres légumes frais, congelés

**04 Matières textiles et déchets**

041 Laine et autres poils d'origine animale  
042 Coton  
043 Fibres textiles artificielles ou synthétiques  
045 Soie, lin, jute, chanvre et autres fibres textiles végétales  
049 Chiffons, déchets de textiles

**05 Bois et liège**

051 Bois à papier, bois à pulpe  
052 Bois de mines  
055 Autres bois en grumes  
056 Traverses en bois pour voies ferrées et autres bois équarris ou sciés  
057 Bois de chauffage, charbon de bois, déchets, liège brut et déchets

**06 Betteraves à sucre**

060 Betteraves à sucre

**09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale**

091 Peaux et pelleteries brutes, déchets  
092 Caoutchouc, naturel et synthétique, brut ou régénéré  
099 Matières premières et autres produits bruts, non comestibles, d'origine animale ou végétale n.d.a.

(a) Revised. Situation at 1. 1. 1967

(a) Révisée. Situation au 1. 1. 1967.

Chapters, groups and  
headings of NST/R

Chapitres, groupes et  
positions de la NST/R

**1 Foodstuffs and animal fodder**

- 11 Sugars**  
111 Raw sugar  
112 Refined sugar  
113 Molasses

**1 Denrées alimentaires et fourrages**

- 11 Sucres**  
111 Sucre brut  
112 Sucre raffiné  
113 Mélasses

**12 Beverages**

- 121 Wine of fresh grapes, grape must  
122 Beer made from malt  
125 Other alcoholic beverages  
128 Non-alcoholic beverages

**12 Boissons**

- 121 Vins, moûts de raisin  
122 Bière  
125 Autres boissons alcooliques  
128 Boissons non alcooliques

**13 Stimulants and spices**

- 131 Coffee  
132 Cocoa and chocolate  
133 Tea, maté, spices  
134 Unmanufactured tobacco and tobacco refuse  
135 Manufactured tobacco  
136 Glucose, dextrose; other sugars; sugar confectionery; honey  
139 Food preparations n.e.s.

**13 Stimulants et épicerie**

- 131 Café  
132 Cacao et chocolat  
133 Thé, maté, épices  
134 Tabacs bruts et déchets  
135 Tabacs manufacturés  
136 Glucose, dextrose, autres sucres, confiserie, sucreries, miel  
139 Préparations alimentaires n.d.a.

**14 Perishable foodstuffs**

- 141 Meat, fresh, chilled or frozen  
142 Fish, crustaceans and molluscs, fresh, frozen, dried, salted or smoked  
143 Milk and cream, fresh  
144 Butter, cheese, other dairy produce  
145 Margarine, lard and edible fats  
146 Eggs  
147 Meat, dried, salted, smoked; prepared or preserved meat  
148 Crustaceans and molluscs, fish, prepared or preserved

**14 Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves**

- 141 Viande fraîche, réfrigérée et congelée  
142 Poissons, crustacés, mollusques, frais, congelés, séchés, salés, fumés  
143 Lait frais et crème fraîche  
144 Beurre, fromage, autres produits laitiers  
145 Margarine, saindoux, graisses alimentaires  
146 Oeufs  
147 Viande séchée, salée, fumée, préparations et conserves de viande  
148 Préparations et conserves de poissons, crustacés ou mollusques

**16 Other non-perishable foodstuffs and hops**

- 161 Flour, cereal meal and groats  
162 Malt  
163 Other cereal preparations  
164 Fruit, frozen, dried, dehydrated; prepared and preserved fruit  
165 Dried vegetables  
166 Prepared and preserved vegetables  
167 Hops

**16 Denrées alimentaires non périssables et houblon**

- 161 Farines, semoules, gruaux de céréales  
162 Malt  
163 Autres produits à base de céréales  
164 Fruits congelés, séchés ou déshydratés, préparations et conserves de fruits  
165 Légumes secs  
166 Préparations et conserves à base de légumes  
167 Houblon

**17 Animal food and foodstuff waste**

- 171 Cereal straw, hay and husks  
172 Oil-cake and residues resulting from the extraction of vegetable oils  
179 Bran, cereal by-products and other animal food n.e.s.; waste from the food industries

**17 Nourritures pour animaux et déchets alimentaires**

- 171 Paille, foin, balles de céréales  
172 Tourteaux et résidus de l'extraction des huiles végétales  
179 Sons et issues, autres nourritures pour animaux n.d.a., déchets des industries alimentaires

**18 Oil seeds and oleaginous fruit and fats**

- 181 Oil-seed fats, oilnuts and oil kernels  
182 Animal and vegetable fats and oils and products derived therefrom

**18 Oléagineux**

- 181 Graines oléagineuses, noix, amandes oléagineuses  
182 Huiles et graisses d'origine animale ou végétale et produits dérivés

Chapters, groups and  
headings of NST/R

Chapitres, groupes et  
positions de la NST/R

**2 Solid mineral fuels**

- 21 Coal  
211 Coal  
213 Coal, briquettes

**2 Combustibles minéraux solides**

- 21 Houille  
211 Houille (CECA)  
213 Agglomérés de houille (CECA)

**22 Lignite and peat**

- 221 Lignite  
223 Lignite, briquettes  
224 Peat

**22 Lignite et tourbe**

- 221 Lignite (CECA)  
223 Agglomérés de lignite (CECA)  
224 Tourbe

**23 Coke**

- 231 Coke and semi-coke of coal  
233 Coke and semi-coke of lignite

**23 Coke**

- 231 Coke et semi-coke de houille (CECA)  
233 Coke et semi-coke de lignite (CECA)

**3 Petroleum products**

- 31 Crude petroleum  
310 Crude petroleum

**3 Produits pétroliers**

- 31 Pétrole brut  
310 Pétrole brut

**32 Fuel derivatives**

- 321 Motor spirit  
323 Kerosene, jet fuel and white spirit  
325 Distillate fuels  
327 Residual fuel oils

**32 Dérivés énergétiques**

- 321 Essence de pétrole  
323 Pétrole lampant, kérosène, carburéacteur, white spirit  
325 Gasoil, fueloils légers et domestiques  
327 Fueloils lourds

**33 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed**

- 330 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed

**33 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés**

- 330 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés

**34 Non-fuel derivatives**

- 341 Lubricating oils and greases  
343 Petroleum bitumen and bituminous mixtures  
349 Other non-fuel petroleum derivatives

**34 Dérivés non énergétiques**

- 341 Huiles et graisses lubrifiantes  
343 Bitumes de pétrole et mélanges bitumineux  
349 Autres dérivés du pétrole non énergétiques

**4 Ores and metal waste**

- 41 Iron ore  
410 Iron ore and concentrates; except roasted iron pyrites

**4 Minerais et déchets pour la métallurgie**

- 41 Minerais de fer  
410 Minerais de fer et concentrés, sauf pyrites (CECA)

**45 Non-ferrous ores and waste**

- 451 Non-ferrous metal waste  
452 Copper ore and concentrates, copper matte  
453 Bauxite and concentrates  
455 Manganese ore and concentrates  
459 Other non-ferrous ores and concentrates

**45 Minerais et déchets non ferreux**

- 451 Déchets de métaux non ferreux  
452 Minerais de cuivre et concentrés, mattes de cuivre  
453 Minerais d'aluminium et concentrés, bauxite  
455 Minerais de manganèse et concentrés (CECA)  
459 Autres minerais de métaux non ferreux et concentrés

**46 Iron and steel waste and blast furnace dust**

- 462 Iron and steel waste for re-melting  
463 Iron and steel waste not for re-melting  
465 Iron slag for re-melting  
466 Blast furnace dust  
467 Roasted iron pyrites

**46 Ferrailles et poussières de hauts fourneaux**

- 462 Ferrailles pour la fonte (CECA)  
463 Déchets de fer et d'acier autres que pour la fonte (non-CECA)  
465 Scories à refondre (non-CECA)  
466 Poussières de hauts fourneaux (CECA)  
467 Pyrites de fer grillées (non-CECA)

**5 Metal products**

- 51 Pig iron and crude steel; ferro-alloys  
512 Pig iron, spiegeleisen and carburized ferro-manganese  
513 Ferro-alloys other than carburized ferro-manganese  
515 Crude steel

**52 Semi-finished rolled steel products**

- 522 Semi-finished rolled steel products (blooms, billets, slabs, sheet bars, coils)  
523 Other semi-finished steel products

**53 Bars, sections, wire rod, railway and tramway track construction material of iron or steel**

- 532 Hot-rolled or shaped steel  
533 Cold-rolled or shaped or forged steel  
535 Wire rod  
536 Steel iron and steel wire  
537 Steel rails and railway and tramway track construction material

**54 Steel sheets, plates, hoop and strip**

- 542 Sheets and plates of steel for re-rolling; universal plates  
543 Other steel plates and sheets  
545 Steel hoop and strip; tinplate  
546 Steel hoop and strip

**55 Tubes, pipes, iron and steel castings and forgings**

- 551 Tubes, pipes and fittings  
552 Iron and steel castings and forgings

**56 Non-ferrous metals**

- 561 Copper and copper alloys, unwrought  
562 Aluminium and aluminium alloys, unwrought  
563 Lead and lead alloys, unwrought  
564 Zinc and zinc alloys, unwrought  
565 Other non-ferrous metals and alloys thereof, unwrought  
568 Finished and semi-finished products of non-ferrous metals (except manufactures)

**6 Crude and manufactured minerals, building materials**

- 61 Sand, gravel, clay and slag  
611 Sand for industrial use  
612 Ordinary sand and gravel  
613 Pumice stone, incl. pumiceous sand and gravel  
614 Clay and clay earth  
615 Slag not for recovery of metals; ash; dross

**62 Salt, iron pyrites, sulphur**

- 621 Salt, crude or refined  
622 Unroasted iron pyrites  
623 Sulphur

**5 Produits métallurgiques**

- 51 Fonte et aciers bruts, ferro-alliages  
512 Fonte brute, fonte spiegel, ferromanganèse carburé (CECA)  
513 Ferro-alliages, sauf ferromanganèse carburé (non-CECA)  
515 Acier brut (CECA)

**52 Demi-produits sidérurgiques laminés**

- 522 Demi-produits sidérurgiques laminés, blooms, billettes, brames, larges, ébauches en rouleaux pour tôles (coils) (CECA)  
523 Autres demi-produits sidérurgiques (non-CECA)

**53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée**

- 532 Barres laminées et profilées à chaud (CECA)  
533 Barres laminées et profilées à froid ou forgées (non-CECA)  
535 Fil machine (CECA)  
536 Fil de fer ou d'acier (non-CECA)  
537 Rails et éléments de voie ferrée en acier (CECA)

**54 Tôles, feuillards et bandes en acier**

- 542 Tôles d'acier laminées en feuilles ou en rouleaux, larges plats (CECA)  
543 Autres tôles d'acier (non-CECA)  
545 Feuillards et bandes en acier, fer blanc (CECA)  
546 Autres feuillards et bandes en acier (non-CECA)

**55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier**

- 551 Tubes, tuyaux et accessoires de tuyauterie  
552 Moulages et pièces de forge de fer ou d'acier

**56 Métaux non ferreux**

- 561 Cuivre et ses alliages, bruts  
562 Aluminium et ses alliages, bruts  
563 Plomb et ses alliages, bruts  
564 Zinc et ses alliages, bruts  
565 Autres métaux non ferreux et leurs alliages, bruts  
568 Produits finis et semi-finis de métaux non ferreux, sauf articles manufacturés

**6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction**

- 61 Sables, graviers, argiles, scories  
611 Sables pour usages industriels  
612 Sables communs et graviers  
613 Pierre ponce, sables et graviers ponceux  
614 Argiles et terres argileuses  
615 Scories non destinées à la refonte, cendres, laitiers

**62 Sel, pyrites, soufre**

- 621 Sel brut ou raffiné  
622 Pyrites de fer non grillées  
623 Soufre

Chapters, groups and headings of NST/R		Chapitres, groupes et positions de la NST/R	
<b>63</b>	<b>Other stone earths and minerals</b>	<b>63</b>	<b>Autres pierres, terres et minéraux</b>
631	Crushed or broken stone, pebbles, macadam, tarred macadam	631	Pierres concassées, cailloux, macadam, tarmacadam
632	Building and monumental stone, unworked	632	Pierres de taille ou de construction, brutes
633	Calcareous stone for industrial purposes	633	Pierres calcaires pour l'industrie
634	Chalk	634	Craie
639	Other crude minerals	639	Autres minéraux, bruts
<b>64</b>	<b>Cement, lime</b>	<b>64</b>	<b>Ciments, chaux</b>
641	Cement	641	Ciments
642	Lime	642	Chaux
<b>65</b>	<b>Plasters</b>	<b>65</b>	<b>Plâtre</b>
650	Plasters	650	Plâtre
<b>69</b>	<b>Other manufactured building materials</b>	<b>69</b>	<b>Autres matériaux de construction manufacturés</b>
691	Pumice stone agglomerates; concrete, cement and similar building materials	691	Agglomérés ponceux, pièces en béton et en ciment ou similaires
692	Bricks, roofing tiles and other ceramic building materials, refractory building materials	692	Briques, tuiles et autres matériaux de construction en argile et matériaux de construction réfractaires
<b>7</b>	<b>Fertilizers</b>	<b>7</b>	<b>Engrais</b>
<b>71</b>	<b>Natural fertilizers</b>	<b>71</b>	<b>Engrais naturels</b>
711	Sodium nitrate, natural	711	Nitrate de soude naturel
712	Phosphates, crude, natural	712	Phosphates naturels bruts
713	Potassium salts, crude, natural	713	Seils de potasse naturels bruts
719	Other natural fertilizers	719	Autres engrais naturels
<b>72</b>	<b>Chemical fertilizers</b>	<b>72</b>	<b>Engrais manufacturés</b>
721	Basic slag (Thomas slag)	721	Scories de déphosphoration
722	Other phosphatic fertilizers	722	Autres engrais phosphatés
723	Potassic fertilizers	723	Engrais potassiques
724	Nitrogenous fertilizers	724	Engrais nitrés
729	Composite and other manufactured fertilizers	729	Engrais composés et autres engrais manufacturés
<b>8</b>	<b>Chemicals</b>	<b>8</b>	<b>Produits chimiques</b>
<b>81</b>	<b>Basic chemicals</b>	<b>81</b>	<b>Produits chimiques de base</b>
811	Sulphuric acid; oleum	811	Acide sulfurique, oléum
812	Caustic soda and soda lye	812	Soude caustique et lessive de soude
813	Sodium carbonate (soda ash)	813	Carbonate de sodium
814	Calcium carbide	814	Carbure de calcium
819	Other basic chemicals	819	Autres produits chimiques de base
<b>82</b>	<b>Aluminium oxide and hydroxide</b>	<b>82</b>	<b>Alumine</b>
820	Aluminium oxide and hydroxide	820	Alumine
<b>83</b>	<b>Coal chemicals</b>	<b>83</b>	<b>Produits carbochimiques</b>
831	Benzole	831	Benzols
839	Pitch, mineral tar and other crude chemical derivatives from coal and natural gas	839	Brais, goudron minéral et autres produits chimiques bruts dérivés du charbon et des gaz naturels

Chapters, groups and headings of NST/R		Chapitres, groupes et positions de la NST/R	
<b>84</b>	<b>Paper pulp and waste paper</b>	<b>84</b>	<b>Cellulose et déchets</b>
841	Paper pulp	841	Pâte à papier, cellulose
842	Waste paper and scrap articles of paper	842	Déchets de papier, vieux papiers
<b>89</b>	<b>Other chemical products</b>	<b>89</b>	<b>Autres matières chimiques</b>
891	Plastic materials, unworked	891	Matières plastiques brutes
892	Dyeing, tanning and colouring materials	892	Produits pour teinture, tannage et colorants
893	Medicinal and pharmaceutical products; perfumery and cleansing preparations	893	Produits médicaux et pharmaceutiques, parfumerie, produits d'entretien
894	Manufactured explosives, fireworks and other pyrotechnic articles, sporting ammunition	894	Explosifs manufacturés, pyrotechnie, munitions de chasse et de sport
895	Starches and gluten	895	Amidons, féculés, gluten
896	Other chemical products and preparations	896	Matières et produits chimiques divers
<b>9</b>	<b>Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles</b>	<b>9</b>	<b>Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales</b>
<b>91</b>	<b>Transport equipment</b>	<b>91</b>	<b>Véhicules et matériel de transport</b>
910	Transport equipment, whether or not assembled, parts thereof	910	Véhicules et matériel de transport, même démontés, et pièces
<b>92</b>	<b>Tractors; agricultural machinery and equipment</b>	<b>92</b>	<b>Tracteurs, machines et appareillage agricoles</b>
920	Tractors; agricultural machinery and equipment, whether or not assembled, parts thereof	920	Tracteurs, machines et appareillage agricoles, même démontés, et pièces
<b>93</b>	<b>Other machinery apparatus and appliances, engines, parts thereof</b>	<b>93</b>	<b>Autres machines, moteurs et pièces</b>
931	Electrical machinery, and apparatus, and appliances, engines, parts thereof	931	Machines, appareillage, moteurs, électriques et pièces
939	Non-electrical machinery, apparatus and appliances, engines, parts thereof	939	Autres machines, appareillage, moteurs, non électriques et pièces
<b>94</b>	<b>Manufactures of material</b>	<b>94</b>	<b>Articles métalliques</b>
941	Finished structural parts and structures	941	Éléments de construction finis et constructions en métal
949	Other manufactures of metal	949	Autres articles manufacturés en métal
<b>95</b>	<b>Glass, glassware, ceramic products</b>	<b>95</b>	<b>Verre, verrerie, produits céramiques</b>
951	Glass	951	Verre
952	Glassware, pottery and other manufactures of minerals	952	Verrerie, poterie et autres articles minéraux manufacturés
<b>96</b>	<b>Leather, textiles and clothing</b>	<b>96</b>	<b>Cuir, textiles, habillement</b>
961	Leather, manufactures of leather and raw hide and skins	961	Cuir, articles manufacturés en cuir ou en peau
962	Textile yarn, fabrics, made-up articles and related products	962	Fils, tissus, articles textiles et produits connexes
963	Travel goods, clothing, knitted and crocheted goods, footwear	963	Articles de voyage, vêtements, bonneterie, chaussures
<b>97</b>	<b>Other manufactured articles</b>	<b>97</b>	<b>Articles manufacturés divers</b>
971	Semi-finished products and manufactured articles of rubber	971	Demi-produits et articles manufacturés en caoutchouc
972	Paper and paperboard, unworked	972	Papier, carton, bruts
973	Paper and paperboard manufactures	973	Articles manufacturés en papier et carton
974	Printed matter	974	Imprimés
975	Furniture, new	975	Meubles et articles d'ameublement, neufs
976	Wood and cork manufactures, excluding furniture	976	Articles manufacturés en bois et en liège, sauf meubles
679	Other manufactured articles n.e.s.	979	Articles manufacturés n.d.a.
<b>99</b>	<b>Miscellaneous articles</b>	<b>99</b>	<b>Transactions spéciales</b>
991	Packing containers, used	991	Emballages usagés
992	Construction materials, fairground vehicles and equipment	992	Matériel d'entreprises de construction, voitures et matériel de cirque, usagés
993	Removal equipment	993	Mobilier de déménagement
994	Gold, coins, medals	994	Or, monnaies, médailles
999	Other manufactured goods not classified according to kind	999	Marchandises qu'il est impossible de classer selon leur nature
— Arms and ammunition, military		— Armes et munitions de guerre	





**List of the main publications of official statistics  
on transport, communications and tourism**

**Liste des principales publications statistiques officielles  
relatives aux transports, communications et tourisme**

**1. BR Deutschland**

- Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
D-6200 Wiesbaden
- Statistisches Jahrbuch der BR Deutschland
  - Fachserie H, Verkehr
    - Reihe 1: Binnenschifffahrt (monatlich, jährlich)
    - Reihe 2: Seeschifffahrt (monatlich, jährlich)
    - Reihe 3: Luftverkehr (monatlich, jährlich)
    - Reihe 4: Eisenbahnverkehr (monatlich, jährlich)
    - Reihe 5: Straßenverkehr
      - I. Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (fünfjährlich)
      - II. Personenverkehr (monatlich, jährlich)
    - Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle (monatlich, jährlich)
    - Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrswege (monatlich, jährlich)
  - Fachserie F, Groß- und Einzelhandel, Gastgewerbe, Reiseverkehr
    - Reihe 8: Reiseverkehr (monatlich)
- Bundesministerium für Verkehr (BMV)  
Kennedyallee 72  
D-5300 Bonn-Bad Godesberg 1
- Verkehr in Zahlen (jährlich)
- Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)  
Fördestraße 16  
D-2390 Flensburg-Mürwik
- Bestand an Kraftfahrzeugen (jährlich)
  - Statistische Mitteilungen
    - Kennbuchstabe N: Neuzulassungen (monatlich)
    - Kennbuchstabe U: Besitzumschreibungen (monatlich)
    - Kennbuchstabe L: Löschungen (jährlich)
- Deutsche Bundesbahn (DB) Hauptverwaltung  
Friedrich-Ebert-Anlage 43  
D-6000 Frankfurt/Main
- Geschäftsbericht (jährlich)

**2. France**

- Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE)  
18, boulevard Adolphe-Pinard  
75675 – Paris CEDEX 14
- Annuaire Statistique de la France (annuel)
  - Bulletin Mensuel de Statistique (mensuel)
- Ministère de l'Équipement  
Secrétariat d'État aux Transports  
19/21, rue Mathurin-Régnier  
75732 – Paris CEDEX 15
- Annuaire Statistique des Transports (annuel)
  - Bulletin Mensuel de Statistiques (mensuel)
- Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)  
21, rue de Londres  
75009 Paris
- Mémento de Statistiques (annuel)
- Office National de la Navigation  
2, boulevard de Latour-Maubourg  
75007 Paris
- Statistique annuelle de la Navigation intérieure (annuel)
  - Statistique annuelle de la Flotte fluviale en exploitation (annuel)
- Secrétariat Général à l'Aviation Civile  
– Bulletin Statistique du Secrétariat Général à l'Aviation Civile (mensuel)
- Direction des Routes et de la Circulation routière  
– Accidents corporels de la circulation (annuel)
- Direction Générale des Douanes et des Droits indirects  
8, rue de la Tour-des-Dames  
75001 Paris
- Tableau Général des Transports (annuel)

### 3. Italia

Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)

Via Cesare Balbo 16

Roma

- Annuario Statistico italiano (annuale)
- Compendio Statistico italiano
- Bollettino mensile di statistica (mensile)
- Statistica della navigazione marittima (annuale)
- Notiziario mensile di statistica (mensile)
  - Foglio 16ter: Trasporti marittimi
  - Foglio 16bis: Trasporti aerei
  - Foglio 17: Attività alberghiera ed extra alberghiera

Ministero dei Trasporti

Piazza della Croce Rossa

Roma

- Annuario Statistico Ferrovie dello Stato (annuale)

### 4. Nederland

Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)

Prinses Beatrixlaan 428

Voorburg

- Jaarcijfers voor Nederland (jaarlijks)
- Statistiek van de binnenvloot (jaarlijks)
- Statistiek van het autopark (recente bouwjaren) (jaarlijks)
- Statistiek van de wegen 1 januari 1973
- Statistiek van de internationale binnenvaart (jaarlijks)
- Statistiek van de zeevaart (jaarlijks)
- Statistiek van het internationaal goederenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van de luchtvaart (jaarlijks)
- Statistiek van het internationale zeehavenvervoer (driemaandelijks)
- Maandstatistiek van verkeer en vervoer, 1976 (maandelijks)
- Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)

Nederlandse Spoorwegen N.V.

Moreelse Park

Utrecht

- Jaarverslag (jaarlijks)

### 5. Belgique/België

Institut National de Statistique (INS)

*Nationaal Instituut voor de Statistiek*

44, rue de Louvain *Leuvenseweg*

1000 Bruxelles/*Brussel*

- Annuaire Statistique de la Belgique (annuel)  
*Statistisch Jaarboek van België (jaarlijks)*
- Statistiques des transports (mensuel)  
*Vervoersstatistieken*
- Statistique des accidents de la circulation sur la voie publique (annuel)  
*Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)*
- Véhicules à moteur neufs mis en circulation (annuel)  
*Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (jaarlijks)*
- Parc des véhicules à moteur au 1<sup>er</sup> août (annuel)  
*Motorvoertuigenpark op 1 augustus (jaarlijks)*
- Statistique de la navigation maritime (trimestriel)  
*Statistiek van de zeevaart (driemaandelijks)*
- Statistique du trafic international des ports (trimestriel)  
*Statistiek van de internationale trafiek der havens (driemaandelijks)*

Ministère des Communications

*Ministerie van Verkeerswezen*

62, rue de la Loi/*Wetstraat*

1040 Bruxelles/*Brussel*

- Les transports en Belgique — Recueil de Statistiques (bisannuel)  
*Verkeer en vervoer in België — Statistische gegevens (tweejaarlijks)*

Régie des voies aériennes

- Activité des aéroports publics belges (mensuel et annuel)  
*Activiteit van de Belgische openbare luchthavens (maandelijks en jaarlijks)*

Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)

*Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)*

47B, avenue Fonsny/*Fonsnylaan*

1060 Bruxelles/*Brussel*

- Annuaire Statistique (annuel)  
*Statistisch Jaarboek (jaarlijks)*

## 6. Luxembourg

Service Central de la Statistique et des Etudes Economiques (STATEC)  
48, rue Charles-Arendt  
Luxembourg  
– Annuaire Statistique (annuel)  
– Indicateurs rapides (mensuel)  
– Bulletin du STATEC (annuel)

Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)  
1, Place de la Gare  
Luxembourg  
– Annuaire Statistique (annuel)

## 7. United Kingdom

Central Statistical Office (CSO)  
Great George Street 133/4  
London SW1P 3AQ  
– Annual Abstract of Statistics (annual)  
– Monthly Digest of Statistics (monthly)

Department of the Environment  
Marsham Street 2  
London SW1P 3EB  
– Survey of the Transport of Goods by Road (annual)  
– Road accidents (annual)  
– National Travel Survey (annual)

Department of Industry  
Business Statistics Office  
1, Victoria Street  
London SW1H 0ET  
– M1: Business Monitor – Vehicle Registrations (monthly)  
– M6: Overseas travel and tourism (quarterly)

National Ports Council  
– Digest of Port Statistics (annual)

Lloyd's Register of Shipping Trust Corporation Ltd  
71, Fenchurch Street  
London EC3M 4BS  
– Statistical Tables (annual)

## 8. Ireland

Central Statistics Office  
Earlsfort Terrace  
Dublin 2  
– Statistical Abstract of Statistics (annual)

## 9. Danmark

Danmarks Statistik  
Sejroegade 11  
DK 2100 København Ø  
– Statistisk Årbog (årligt)  
– Statistiske Meddelelser:  
Danmarks skibe og skibsfart (årligt)  
Færdselsuheld (årligt)  
– Statistiske Efterretninger (uregelmæssigt, ca 80 om året)

Danske Statsbaner (DSB)  
Sølvgade 40  
DK-1349 København K  
– Årsberetning (årligt)

## 10. International Organizations Organisations Internationales

United Nations — *Nations Unies*

Palais des Nations

Genève

- Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual)  
*Bulletin annuel de Statistiques de Transports pour l'Europe (annuel)*
- Statistics of Road Traffic Accidents in Europe (annual)  
*Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe (annuel)*

Organization for Economic Cooperation and Development (OECD)

*Organisation de Coopération et de Développement Economique (OCDE)*

2, rue André-Pascal

75016 Paris

- Maritime Transports (annual)  
*Les Transports Maritimes (annuel)*
- International Tourism and Tourism Policy (annual)  
*Politique du Tourisme et Tourisme International (annuel)*

International Union of Railways (UIC)

*Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)*

14, rue Jean-Rey

75015 Paris

- International Railway Statistics (annual)  
*Statistique internationale des Chemins de fer (annuel)*

Union internationale des télécommunications (UIT)

Genève

- Annuaire Statistique des Télécommunications du Secteur Public (annuel)

Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

Palais du Rhin

7 Strasbourg

- Rapport Annuel (annuel)

International Air Transport Association (IATA)

P.O. Box 315

1215 Geneva Airport

- World Air Transport Statistics (annual)

International Civil Aircraft Organization (ICAO)

*Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)*

Ottawa/Canada

- Civil Aircraft on Register (annual)  
*Immatriculation des Aéronefs civils (annuel)*
- Airport Traffic (annual)  
*Trafic d'aéroport (annuel)*
- Fleet-Personnel (annual)  
*Matériel Volant-Personnel (annuel)*

The Nordic Statistical Secretariat

Postbox 2550

DK-2100 København Ø

- Yearbook of Nordic Statistics (annual)







DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR  
 STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
 STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
 OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
 ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
 BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

**J. Mayer**                    **Generaldirektør/Generaldirektor/Director-General/Directeur-général/Direttore generale/Directeur-generaal**

**E. Hentgen**                **Assistent / Assistent / Assistant / Assistant / Assistente / Assistent**

**Direktører / Direktoren / Directors / Directeurs / Direttori / Directeurs :**

**G. Bertaud**                Statistiske metoder, information  
 Statistische Methoden, Informationswesen  
 Statistical methods, information processing  
 Méthodologie statistique, traitement de l'information  
 Metodologia statistica, trattamento dell'informazione  
 Methodologie van de statistiek, informatieverwerking

**V. Paretti**                 Almen statistik og nationalregnskab  
 Allgemeine Statistik und Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung  
 General statistics and national accounts  
 Statistiques générales et comptes nationaux  
 Statistiche generali e conti nazionali  
 Algemene statistiek en nationale rekeningen

**D. Harris**                 Befolknings- og socialstatistik  
 Bevölkerungs- und Sozialstatistik  
 Demographical and social statistics  
 Statistiques démographiques et sociales  
 Statistiche demografiche e sociali  
 Sociale en bevolkingsstatistiek

**S. Louwes**                Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeristatistik  
 Statistik der Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei  
 Agriculture, forests and fisheries statistics  
 Statistiques de l'agriculture, des forêts et de la pêche  
 Statistiche dell'agricoltura, delle foreste e della pesca  
 Landbouw-, bosbouw- en visserijstatistiek

**H. Schumacher**         Energi-, industri- og håndværksstatistik  
 Energie-, Industrie- und Handwerksstatistik  
 Energy, Industrial and Handicraft Statistics  
 Statistiques de l'énergie, de l'industrie et de l'artisanat  
 Statistiche dell'energia, dell'industria e dell'artigianato  
 Energie-, industrie- en ambachtsstatistiek

**S. Ronchetti**             Handels-, transport- og servicestatistik  
 Handels-, Transport- und Dienstleistungsstatistik  
 Trade, transport and services statistics  
 Statistiques des commerces, transports et services  
 Statistiche dei commerci, trasporti e servizi  
 Handels-, vervoers- en dienstverleningsstatistiek



**Salgs- og abonnementskontorer - Vertriebsbüros - Sales Offices  
Bureaux de vente - Uffici di vendita - Verkoopkantoren**

**Belgique - België**

*Moniteur belge - Belgisch Staatsblad*

Rue de Louvain 40-42 -  
Leuvenseweg 40-42  
1000 Bruxelles - 1000 Brussel  
Tél. 512 00 26  
CCP 000-2005502-27  
Postrekening 000-2005502-27

*Sous-dépôt - Agentschap:*

Librairie européenne -  
Europese Boekhandel  
Rue de la Loi 244 - Wetstraat 244  
1040 Bruxelles - 1040 Brussel

**Danmark**

*J. H. Schultz - Boghandel*

Møntergade 19  
1116 København K  
Tel. 14 11 95  
Girokonto 1195

**BR Deutschland**

*Verlag Bundesanzeiger*

Breite Straße - Postfach 108 006  
5000 Köln 1  
Tel. (02 21) 21 03 48  
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn 08 882 595)  
Postscheckkonto 834 00 Köln

**France**

*Service de vente en France des publications  
des Communautés européennes*

*Journal officiel*

26, rue Desaix  
75732 Paris-Cedex 15  
Tél. (1)578 61 39 - CCP Paris 23-96

**Andre lande - Andere Länder - Other countries - Autres pays - Altri paesi - Andere landen**

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer - Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften - Office for Official Publications of the European Communities - Office des publications officielles des Communautés européennes - Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee - Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg · 5, rue du Commerce · Boite postale 1003 · Tél. 49 00 81 · CCP 191-90 · Compte courant bancaire BIL 8-109 6003 300

**Ireland**

*Stationery Office*

Beggar's Bush  
Dublin 4  
Tel. 68 84 33

**Italia**

*Libreria dello Stato*

Piazza G. Verdi 10  
00198 Roma - Tel. (6)85 08  
Telex 62008  
CCP 1/2640

*Agenzie:*

00187 Roma - Via XX Settembre  
(Palazzo Ministero  
del Tesoro)  
20121 Milano - Galleria  
Vittorio Emanuele, 3  
Tel. 80 64 06

**Grand-Duché  
de Luxembourg**

*Office des publications officielles  
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce  
Boite postale 1003 - Luxembourg  
Tél. 49 00 81 - CCP 191-90  
Compte courant bancaire:  
BIL 8-109/6003/300

**Nederland**

*Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf*

Christoffel Plantijnstraat  
's-Gravenhage  
Tel. (070) 81 45 11  
Postgiro 42 53 00

**United Kingdom**

*H. M. Stationery Office*

P.O. Box 569  
London SE1 9NH  
Tel. (01)928 69 77, ext.365  
National Giro  
Account 582-1002

**United States of America**

*European Community Information Service*

2100 M. Street N.W.  
Suite 707  
Washington D.C. 20 037  
Tel. 296 51 31

**Schweiz - Suisse - Svizzera**

*Librairie Payot*

6, rue Grenus  
1211 Genève  
Tél. 31 89 50  
CCP 12-236 Genève

**Sverige**

*Librairie C.E. Fritze*

2, Fredsgatan  
Stockholm 16  
Post Giro 193, Bank Giro 73 4015

**España**

*Libreria Mundi-Prensa*

Castelló 37  
Madrid 1  
Tel. 275 46 55

CA76072562AC

FB 300 Dkr 47,20 DM 20,30 FF 36,— Lit 5 450 Fl.-20,70 £ 3.70 US \$8.60

OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

Boîte postale 1003 — Luxembourg  
7256