



**STATISTISCHES JAHRBUCH ÜBER VERKEHR,
NACHRICHTENÜBERMITTLUNG, REISEVERKEHR**

**ANNUARIO STATISTICO
DEI TRASPORTI, COMUNICAZIONI, TURISMO**

1974

1976



DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Luxembourg, Centre Européen, Boîte postale 1907 — Tél. 4 30 11 — Téléx: Comeur Lu 3423
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 7 35 80 40

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side i dette hæfte.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3^a pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

**STATISTISCHES JAHRBUCH
ÜBER VERKEHR, NACHRICHTENÜBERMITTLUNG,
REISEVERKEHR**

**ANNUARIO STATISTICO
DEI TRASPORTI, COMUNICAZIONI, TURISMO**

1974

Das vorliegende Jahrbuch ist auch in den Sprachen englisch-französisch und dänisch-niederländisch verfügbar.

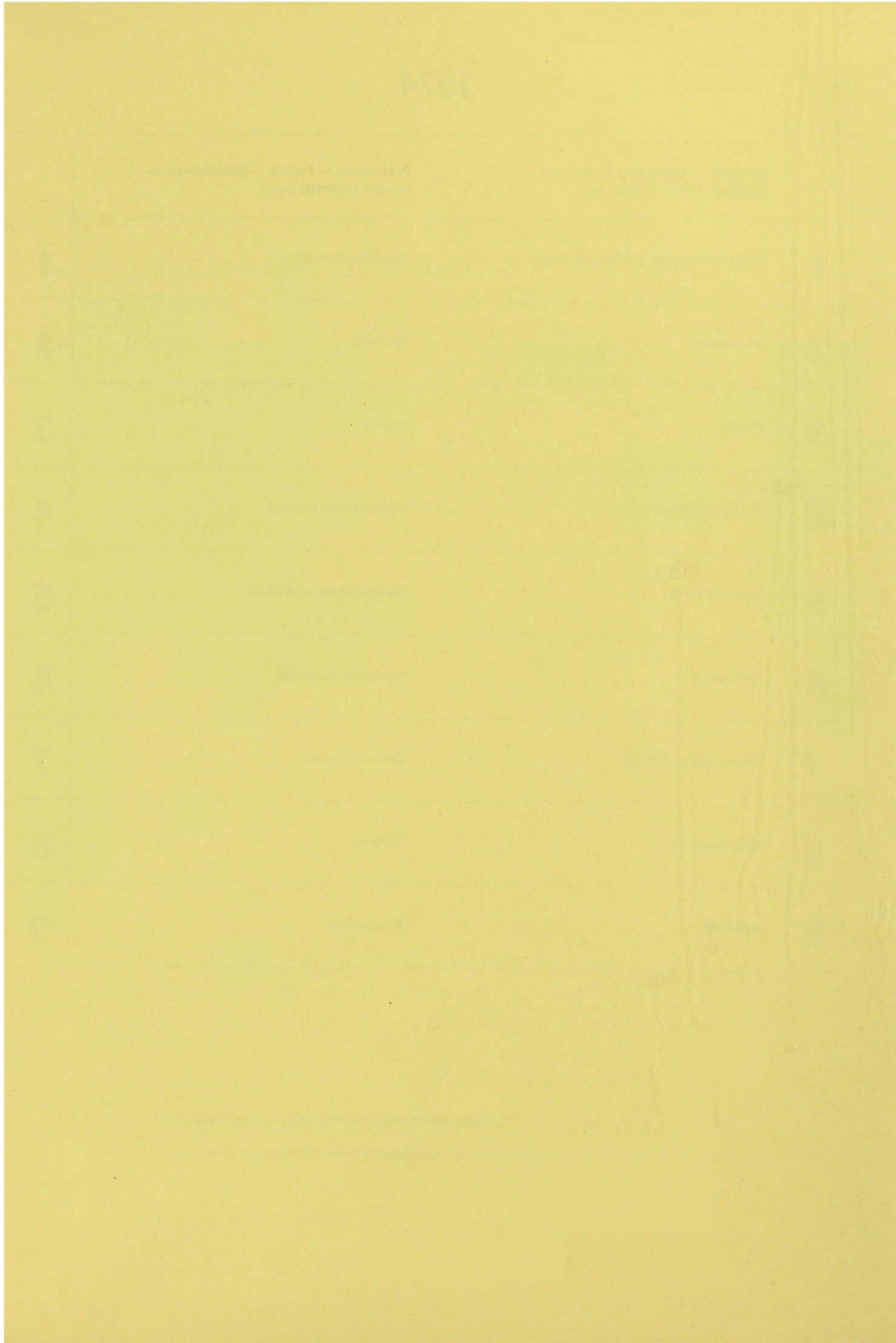
Questo annuario esiste anche nelle versioni inglese-francese e danese-olandese.

Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet.

La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte.

1974

	Vorwort – Inhaltsverzeichnis – Zeichen und Abkürzungen	Prefazione – Indice – Abbreviazioni e segni convenzionali	
1	Zusammenfassende Übersichten	Tabelle generali	1
2	Eisenbahn	Ferrovie	2
3	Straße	Strada	3
4	Binnenschifffahrt	Navigazione interna	4
5	Seeschifffahrt	Navigazione marittima	5
6	Luftverkehr	Navigazione aerea	6
7	Nachrichtenverkehr	Comunicazioni	7
8	Reiseverkehr	Turismo	8
9	Anhang	Appendice	9



Vorwort

Bei der vorliegenden Veröffentlichung handelt es sich um die zwölfte Ausgabe der Reihe „Verkehrsstatistik“. Nach der vollständigen Überarbeitung der vorherigen Ausgabe wurde der Inhalt der vorliegenden Ausgabe ausführlich mit den Verantwortlichen der betreffenden Bereiche in den einzelnen Mitgliedstaaten erörtert; hierdurch war es möglich, einige Verbesserungen vorzunehmen, bestimmte Einzelheiten ausführlicher darzustellen und gewisse Lücken zu schließen.

Diese Erörterung bot ferner die Möglichkeit, die Tabellen festzulegen, zu deren besserem Verständnis Anmerkungen erforderlich sind. Die gegebenenfalls erforderlichen allgemeinen Anmerkungen sind jeweils am Anfang der Kapitel zusammengefaßt, die besonderen Anmerkungen befinden sich dagegen wie früher unter den einzelnen Tabellen.

In den Tabellen können geringfügige Abweichungen zwischen der Summe der auf- bzw. abgerundeten Zahlen und der angegebenen Gesamtsumme auftreten.

Wenn nicht anders vermerkt, wurden die Zahlen von den nationalen statistischen Ämtern oder von den zuständigen Ministerien zur Verfügung gestellt.

Leser, die in dieser Veröffentlichung nicht die gesuchten Einzelheiten oder Untergliederungen finden, werden auf das in Anhang 2 aufgenommene Verzeichnis der hauptsächlichlichen amtlichen Statistik-Veröffentlichungen der einzelnen Mitgliedstaaten sowie einiger internationaler Veröffentlichungen hingewiesen.

Das Statistische Amt nimmt Vorschläge zur Verbesserung oder zur Erweiterung der vorliegenden Veröffentlichung gerne entgegen.

Luxemburg, Juli 1976

Premessa

Questa pubblicazione costituisce la dodicesima edizione della serie «Trasporti»; già nell'edizione precedente essa era stata interamente rielaborata; il contenuto è stato ora ridiscusso nei particolari con i responsabili nazionali dei settori interessati, e ciò ha permesso di apportare qualche correzione, di migliorare taluni particolari e di colmare certe lacune.

La discussione ha inoltre evidenziato alcuni punti che abbisognavano di osservazioni complementari, intese a permettere una migliore comprensione del contenuto delle tavole. Qualora necessario, le osservazioni di ordine generale sono state riprese di volta in volta all'inizio del capitolo, mentre le osservazioni particolari si trovano come in precedenza, in calce alla tavola.

Nelle tavole che presentano una certa approssimazione, si possono riscontrare leggere differenze tra la somma dei dati arrotondati e il totale indicato.

Salvo indicazione contraria, i dati sono forniti dagli Istituti nazionali di statistica, o dai Ministeri competenti.

Il lettore che non dovesse trovare i particolari o le suddivisioni desiderate è invitato a consultare l'allegato 2, nel quale figura l'elenco delle principali pubblicazioni statistiche ufficiali nazionali e di alcune pubblicazioni internazionali.

L'Istituto statistico sarà lieto di ricevere ogni suggerimento inteso a migliorare o ad ampliare la presente pubblicazione.

Lussemburgo, luglio 1976

Inhaltsverzeichnis

	Seite Pagina
Zeichen und Abkürzungen	6
1 Zusammenfassende Übersichten	7
2 Eisenbahn	
Allgemeine Bemerkungen	13
2 - 1 Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem 1965, 1967 — 1974	14
2 - 2 Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung 1973 — 1974	15
2 - 3 Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen 1974	15a
2 - 4 Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart 1965, 1967 — 1974	16
2 - 5 Zugkraft der Triebfahrzeuge 1974	17
2 - 6 Brennstoff- und Energieverbrauch der Triebfahrzeuge 1973 — 1974	17
2 - 7 Bestand an Personen- und Güterwagen 1965, 1967 — 1974	18
2 - 8 Bestand an Personenfahrzeugen und Sitzplatzangebot 1973 — 1974	19
2 - 9 Güterwagenbestand nach Fahrzeugtypen 1974	20
2 - 10 Fahrleistung der Züge nach Verkehrsbedienung und Betriebsart 1973 — 1974	21
2 - 11 Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart 1973 — 1974	22
2 - 12 Fahrleistung der Triebfahrzeuge 1973 — 1974	23
2 - 13 Fahrleistung der Wagen 1973 — 1974	23
2 - 14 Beförderte Personen und Personen-km 1965, 1967 — 1974	24
2 - 15 Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen 1965, 1967, 1969 — 1974	25
2 - 16 Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des Einheitlichen Güterverzeichnis NST/R 1974	26
2 - 17 Güterverkehr nach der Art der Verladung 1965, 1967 — 1974	28
2 - 18 Güterverkehr nach Entfernungsstufen 1974	28
2 - 19 Beförderung von begleiteten Kraftfahrzeugen 1965, 1967 — 1974	29
2 - 20 Personalbestand der Verwaltungen 1973 — 1974	29
2 - 21 Verkehrstote und Verletzte bei Eisenbahnunfällen 1970, 1972 — 1974	30
2 - 22 Übrige Eisenbahnen 1965, 1970 — 1974	31
3 Straße	
Allgemeine Bemerkungen	33
3 - 1 Länge des Straßennetzes nach der Verwaltungsgliederung 1965, 1968 — 1974	34
3 - 2 Erste Anmeldung von Kraftfahrzeugen 1965, 1967 — 1974	35
3 - 3 Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten 1965, 1967 — 1974	36
3 - 4 Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten 1970, 1972 - 1974	38
3 - 5 Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen 1973 — 1974	40
3 - 6 Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen 1965, 1967, 1969 — 1974	41
3 - 7 Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis NST/R 1974	42
3 - 8 Energieverbrauch im Straßenverkehr 1965, 1967 — 1974	44
3 - 9 Energie — Tankstellenpreise pro 100 l 1965, 1967 — 1974	45
3 - 10 Innerstaatliche Gütertransporte (Stichprobenerhebung) 1965, 1967 — 1974	46
3 - 11 Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge 1973 — 1974	46
3 - 12 Unfälle mit Personenschaden 1965, 1967 — 1974	47
3 - 13 Verkehrstote und Verletzte nach dem benutzten Beförderungsmittel 1965, 1970, 1973 — 1974	48
3 - 14 Verkehrstote und Verletzte nach Altersgruppen 1974	50
3 - 15 Tote und Verletzte im Straßenverkehr pro 10 000 Einwohner nach Altersgruppen	52

Indice

Abbreviazioni e segni convenzionali	
Tabelle generali	1
Ferrovie	2
Osservazioni generali	
Lunghezza media delle linee utilizzate per numero di binari e per attrezzatura di trazione 1965, 1967 — 1974	2 - 1
Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico 1973 — 1974	2 - 2
Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso 1974	2 - 3
Materiale di trazione per tipo di trazione 1965, 1967 — 1974	2 - 4
Potenza del materiale di trazione	2 - 5
Consumo di combustibili e di energia del materiale di trazione 1973 — 1974	2 - 6
Materiale per il trasporto viaggiatori e merci 1965, 1967 — 1974	2 - 7
Materiale per il trasporto viaggiatori e posti a sedere 1973 — 1974	2 - 8
Materiale per trasporto merci per tipo di carro 1974	2 - 9
Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione 1973 — 1974	2 - 10
Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione 1973 — 1974	2 - 11
Percorso del materiale di trazione 1973 — 1974	2 - 12
Percorso dei veicoli rimorchiati 1973 — 1974	2 - 13
Viaggiatori trasportati e viaggiatori-km 1967 — 1974	2 - 14
Traffico merci per categorie di traffico 1965, 1967, 1969 — 1974	2 - 15
Trasporti nazionali ed internazionali di merci per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura NST/R 1974	2 - 16
Traffico merci per tipo di spedizione 1965, 1967 — 1974	2 - 17
Traffico merci per classi di percorrenza 1974	2 - 18
Trasporto di veicoli appresso 1965, 1967 — 1974	2 - 19
Effettivo del personale dell'amministrazione 1973 — 1974	2 - 20
Persone vittime di incidenti ferroviari 1970, 1972 — 1974	2 - 21
Altre ferrovie 1965, 1970 — 1974	2 - 22
Strada	3
Osservazioni generali	
Lunghezza della rete stradale per categorie amministrative 1965, 1968 — 1974	3 - 1
Prima immatricolazione d'automobili 1965, 1967 — 1974	3 - 2
Materiale da trasporto per categoria di veicoli 1965, 1967 - 1974	3 - 3
Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli 1970, 1972 — 1974	3 - 4
Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile 1973 - 1974	3 - 5
Traffico merci per categoria di traffico 1965, 1967, 1969 — 1974	3 - 6
Trasporti internazionali di merci per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura NST/R 1974	3 - 7
Consumo energetico nei trasporti stradali 1965, 1967 — 1974	3 - 8
Energia — prezzi di vendita per 100 l 1965, 1967 — 1974	3 - 9
Trasporti nazionali di merci (indagini per campione) 1965, 1967 — 1974	3 - 10
Imprese di trasporto merci per numero di veicoli 1973 — 1974	3 - 11
Incidenti aventi causato delle lesioni corporali 1965, 1967 — 1974	3 - 12
Vittime di incidenti secondo il modo di locomozione utilizzato 1965, 1970, 1973 — 1974	3 - 13
Vittime di incidenti per gruppi di età 1974	3 - 14
Vittime di incidenti della circolazione stradale per 10 000 abitanti nei gruppi di età	3 - 15

4	Binnenschifffahrt		Navigazione interna	4
	Allgemeine Bemerkungen	53	Osservazioni generali	
4 - 1	Länge einiger Flüsse und Kanäle sowie Anzahl der Schleusen 1974	54	Lunghezza di certi fiumi e canali e numero di chiuse 1974	4 - 1
4 - 2	Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse 1973 — 1974	55	Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili 1973 — 1974	4 - 2
4 - 3	Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten 1965, 1972 — 1974	56	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categorie di navi 1970, 1972 — 1974	4 - 3
4 - 4	Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsart, Tragfähigkeit und PS 1965, 1970, 1972 — 1974	57	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categoria di navi, capacità e CV 1965, 1970, 1972 — 1974	4 - 4
4 - 5	Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl) 1973 — 1974	58	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (numero) 1973 — 1974	4 - 5
4 - 6	Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (t) 1973 — 1974	59	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (t) 1973 — 1974	4 - 6
4 - 7	Bestand an Güterschiffen nach Schiffsart und Baujahr 1974	60	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione 1974	4 - 7
4 - 8	Veränderung des Schiffsbestands nach der Ursache und der Schiffsart 1974	62	Variazioni delle flotte per causa e categoria di navi 1974	4 - 8
4 - 9	Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis NST/R 1974	64	Trasporti nazionali ed internazionali di merci per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura NST/R 1974	4 - 9
4 - 10	Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen (Tonnen) 1965, 1967, 1969 — 1974	66	Traffico merci per categoria di traffico (tonnellate) 1965, 1967, 1969 — 1974	4 - 10
4 - 11	Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen (tkm) 1965 — 1974	67	Traffico merci per categoria di traffico (tkm) 1965 — 1974	4 - 11
5	Seeschifffahrt		Navigazione marittima	5
	Allgemeine Bemerkungen	69	Osservazioni generali	
5 - 1	Alle Dampf- und Motorschiffe 1960, 1965, 1969 — 1974	70	Tutte le navi a vapore e a motore 1960, 1965, 1969 — 1974	5 - 1
5 - 2	Alle Dampf- und Motorschiffe nach der Schiffsart 1974	71	Tutte le navi a motore e a vapore per tipo 1974	5 - 2
5 - 3	Alle Dampf- und Motorschiffe nach Tonnageklassen 1974	72	Tutte le navi a vapore e a motore per classi di tonnellaggio 1974	5 - 3
5 - 4	Alle Dampf- und Motorschiffe nach Altersklassen 1974	74	Tutte le navi a vapore e a motore per classi di età	5 - 4
5 - 5	Relative Verteilung aller Dampf- und Motorschiffe nach Altersklassen 1974	75	Importanza relativa dei gruppi di età di tutte le navi a vapore e a motore 1974	5 - 5
5 - 6	Schiffsbewegungen nach der Verkehrsart 1974	75	Movimenti delle navi per categoria di traffico 1974	5 - 6
5 - 7	Einlaufende Schiffe nach Flaggen 1974	76	Navi entrate per bandiera 1974	5 - 7
5 - 8	Einlaufende Schiffe im grenzüberschreitenden Verkehr 1965, 1967 — 1974	76	Navi arrivate in traffico internazionale 1965, 1967 — 1974	5 - 8
5 - 9	Güterbewegung nach Flaggen 1974	77	Movimento di merci per bandiera 1974	5 - 9
5 - 10	Güterverkehr 1965, 1967 — 1974	78	Traffico di merci 1965, 1967 — 1974	5 - 10
5 - 11	Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der NST/R und wichtigen Verkehrsbeziehungen	79	Traffico internazionale di merci per capitoli della NST/R e per le principali relazioni	5 - 11
5 - 12	Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis NST/R 1974	86	Trasporti nazionali ed internazionali di merci per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura NST/R 1974	5 - 12
5 - 13	Schiffsverkehr nach Häfen	88	Navigazione per porti 1974	5 - 13
6	Luftverkehr		Navigazione aerea	6
6 - 1	Bestand an Flugzeugen und Hubschraubern 1973 — 1974	91	Aeroplani ed elicotteri immatricolati 1973 — 1974	6 - 1
6 - 2	Verkehr der Hauptflughäfen der EG-Länder 1972 — 1974	92	Attività dei principali aeroporti dei paesi della Comunità 1972 — 1974	6 - 2
6 - 3	Gewerblicher Luftverkehr der Flughäfen 1965, 1967 — 1974	94	Trasporto commerciale aereo degli aeroporti 1965, 1967 — 1974	6 - 3
6 - 4	Linienverkehr der wichtigsten Fluggesellschaften der Gemeinschaftsländer 1972 — 1974	95	Traffico regolare delle principali imprese dei paesi della Comunità 1972 — 1974	6 - 4
7	Nachrichtenverkehr		Comunicazioni	7
7 - 1	Brief- und Paketsendungen 1970 — 1974	97	Corrispondenza e pacchi 1970 — 1974	7 - 1
7 - 2	Fernsprech-, Telegramm-, Telexdienst Terminals 1970 — 1974	98	Traffico telefonico, telegrafico e telex, modems 1970 — 1974	7 - 2
7 - 3	Ton- und Fernsehfunkgenehmigungen 1970 — 1974	99	Radioaudizioni e televisione: Canoni d'abbonamento 1970 — 1974	7 - 3
7 - 4	Fernseh-Sendezeiten 1968 — 1974	99	Trasmissioni della Televisione 1968 — 1974	7 - 4
7 - 5	Tonrundfunk-Sendezeiten 1968 — 1974	100	Trasmissioni delle radiodiffusioni 1968 — 1974	7 - 5

	Seite Pagina		
8 Reiseverkehr		Turismo	8
8 - 1 Beherbergungskapazität 1965, 1967 – 1974	101	Capacità degli esercizi alberghieri 1965, 1967 – 1974	8 - 1
8 - 2 Übernachtungen im Beherbergungsgewerbe 1965, 1967 – 1974	102	Pernottamenti negli esercizi alberghieri 1965, 1967 – 1974	8 - 2
8 - 3 Einnahmen und Ausgaben im internationalen Reiseverkehr 1970, 1972 – 1974	102	Entrate e spese del turismo internazionale 1970, 1972 – 1974	8 - 3
8 - 4 Stichprobenerhebung über Urlaubsreisen 1972	103	Indagine campionaria sulle vacanze 1972	8 - 4
9 Anhang		Appendice	9
9 - 1 Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST/R	105	Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R	9 - 1
9 - 2 Verzeichnis der hauptsächlichsten statistischen Veröffentlichungen über Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr	113	Elenco delle principali pubblicazioni statistiche del settore trasporti, comunicazioni e turismo	9 - 2

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Nichts	—
Angabe weniger als die Hälfte der letzten verwendeten Dezimale	0
Kein Nachweis vorhanden	:
Fragestellung trifft nicht zu	.
Unsichere oder geschätzte Angabe	#
Schätzung des EUROSTAT	*
Weniger als	<
Mehr als	>
Million	Mio
Milliarde	Mrd
Metrische Tonne	t
Bruttoregistertonne	BRT/TSL
Nettoregistertonne	NRT/TSN
Tonnenkilometer	tkm
Terakalorie = 10 ⁹ Kilokalorien	Tcal
Steinkohleneinheit	SKE/tec
Strich = Änderung der Berechnungsmethode	| —

Segni e abbreviazioni convenzionali

Il fenomeno non esiste
Dato inferiore alla metà dell'unità indicata
Dato non disponibile
Non è applicabile
Dato incerto o stima
Stima del EUROSTAT
Minore di
Maggiore di
Milione
Miliardo
Tonnellata metrica
Tonnellata di stazza lorda
Tonnellata di stazza netta
Tonnellata-chilometro
Teracaloria = 10 ⁹ chilocaloria
Tonnellata equivalente di carbone fossile
Trattino = rottura del metodo di calcolo



	EUR 9	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
A. Gesamtwirtschaftliche Grunddaten											
A. 1. Fläche (1 000 km²)											
1974	1 528,2	1 170,8	248,6	547,0	301,3	40,8	30,5	2,6	244,0	70,3	43,1
A. 2. Bevölkerung (1 000)											
1965	243 467	181 455	58 619	48 758	51 988	12 295	9 464	331	54 377	2 876	4 759
1970	251 517	188 115	60 651	50 768	53 661	13 039	9 656	340	55 522	2 950	4 929
1971	253 421	189 768	61 302	51 249	54 005	13 194	9 673	345	55 712	2 978	4 963
1972	255 063	191 175	61 672	51 703	54 412	13 329	9 711	348	55 882	3 014	4 992
1973	256 647	192 553	61 976	52 130	54 913	13 439	9 742	353	56 021	3 051	5 022
1974	257 817	193 633	62 054	52 492	55 413	13 545	9 772	357	56 053	3 086	5 045
A. 3. Bevölkerungsdichte (Einwohner/km²)											
1974	169	165	250	96	184	332	320	137	230	44	117
A. 4. Erwerbstätige insgesamt (1 000)											
1965	103 470	74 855	26 768	20 123	19 680	4 502	3 648	135	25 321	1 069	2 226
1970	104 097	75 828	26 571	20 905	19 745	4 696	3 774	137	24 842	1 053	2 374
1971	103 990	76 067	26 639	21 033	19 715	4 724	3 816	140	24 486	1 055	2 409
1972	103 790	75 856	26 581	21 169	19 466	4 683	3 814	144	24 498	1 046	2 401
1973	104 893	76 365	26 648	21 437	19 592	4 692	3 849	147	25 069	1 052	2 407
1974	104 936	76 303	26 152	21 653	19 831	4 688	3 828	151	25 181	1 058	2 395
A. 4. 1. Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung (%)											
1965	:	5,5	5,5	5,5	5,2	6,7	:	7,0	6,5	:	7,0
1970	:	:	5,2	4,7	5,1	6,6	:	6,6	8,4	:	6,6
1971	:	:	5,3	4,7	5,3	6,6	:	6,7	8,4	:	6,5
1972	:	:	:	4,7	5,5	6,5	:	6,8	:	:	6,4
1973	:	:	:	4,8	5,5	6,6	:	6,8	:	:	6,5
1974	:	:	:	:	5,6	6,6	:	:	:	:	6,6
A. 5. Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen (a)											
1965	418,8	306,7	114,3	97,9	58,4	18,7	16,6	0,7	99,3	2,7	10,1
1970	617,7	477,1	185,5	141,0	92,7	31,6	25,2	1,1	121,1	3,9	15,6
1971	685,2	528,5	206,2	156,9	100,9	35,8	27,7	1,1	135,2	4,4	17,0
1972	762,7	595,6	235,7	176,1	109,3	41,8	31,7	1,2	142,9	5,0	19,1
1973	837,0	670,8	275,2	199,6	110,9	47,6	36,0	1,5	139,3	5,1	21,8
1974	918,1	737,0	304,3	213,0	113,8	55,4	42,1	1,7	151,4	5,3	24,4
A. 5. 1. Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung (%)											
1965	:	5,6	5,7	4,8	5,7	7,8	6,7	3,6	8,2	:	9,3
1970	:	5,7	5,4	5,0	6,0	7,9	7,2	3,8	8,2	:	9,2
1971	:	5,8	5,4	5,1	6,0	:	7,4	4,2	8,4	:	9,1
1972	:	:	5,6	5,0	5,8	7,2	7,6	4,5	8,4	:	8,7
1973	:	:	:	5,1	5,6	:	7,8	:	:	:	:
1974	:	:	:	5,0	5,4	:	8,4	:	:	:	:
A. 6. Energieverbrauch insgesamt (Mio SKE)											
1965	:	509,9	215,8	133,9	84,5	35,7	35,5	4,5	:	:	:
1970	979,3	693,9	275,4	177,2	132,5	54,1	48,3	6,4	251,9	8,2	25,3
1971	983,6	703,7	277,6	183,6	132,0	56,2	48,0	6,3	246,6	9,0	24,4
1972	1 031,7	748,1	292,1	194,0	139,0	64,6	51,9	6,5	249,5	9,0	25,1
1973	1 094,9	799,5	311,6	210,2	147,2	68,6	54,9	7,0	260,6	9,5	25,4
1974	1 072,0	790,7	303,7	206,7	152,3	66,9	53,7	7,4	249,7	9,1	22,4
A. 6. 1. Darunter Sektor Verkehr (%)											
1965	:	14,1	12,8	14,8	18,1	14,4	11,1	3,6	:	:	:
1970	14,1	14,3	13,3	15,2	16,8	14,0	11,7	4,9	13,2	18,4	15,9
1971	14,8	15,0	14,2	15,6	17,5	14,3	12,2	4,9	14,0	18,9	16,4
1972	14,9	15,0	14,2	16,1	17,1	13,5	12,2	5,6	14,4	19,4	16,8
1973	16,2	16,2	15,2	17,6	18,7	14,7	12,9	6,2	16,0	:	17,5
1974	16,0	15,9	15,1	17,7	17,8	14,1	12,4	5,5	16,1	:	18,2

(a) In jeweiligen Preisen und Wechselkursen; in Mrd. Rechnungseinheiten.

(a) A prezzi e tassi di cambio correnti; in Mrd. Unità di conto.

	EUR 9	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
B. Eisenbahn											
B. 1. Streckenlänge (1 000 km)											
1972	110 285	87 369	29 230	34 829	16 083	2 832	4 124	271	18 736	2 189	1 991
1973	109 517	87 102	29 107	34 768	16 064	2 832	4 060	271	18 227	2 189	1 999
1974	108 877	86 521	28 926	34 382	16 072	2 832	4 038	271	18 168	2 189	1 999
B. 2. Beförderte Güter (1 000 t)											
1965	:	710 487	310 651	238 723	52 759	27 386	64 527	16 441	:	:	:
1970	:	803 872	377 141	250 358	57 780	26 743	71 778	20 072	:	:	8 050
1971	:	753 374	348 066	239 683	54 282	23 253	67 005	21 085	:	:	7 899
1972	970 976	767 016	352 829	246 380	54 108	21 833	69 908	21 958	191 944	3 752	8 164
1973	1 017 806	806 353	371 188	258 136	54 789	23 621	76 085	22 534	198 963	3 672	8 818
1974	1 025 418	835 774	389 055	265 540	52 804	22 638	82 643	23 094	178 127	3 536	7 981
B. 3. Bruttotonnen-km, Güterzüge (Mio)											
1965	:	375 512	147 678	162 225	39 444	9 293	15 560	1 312	:	:	:
1970	:	429 447	182 262	174 297	42 973	9 300	18 991	1 624	:	:	4 592
1971	:	408 731	171 283	166 915	42 048	8 598	18 294	1 593	:	:	4 543
1972	:	410 366	169 187	170 756	41 634	8 328	18 816	1 645	:	:	4 672
1973	:	429 029	175 200	181 261	41 858	8 742	20 339	1 629	:	:	5 019
1974	:	436 489	175 665	186 671	42 080	8 533	21 756	1 784	:	:	4 495
B. 4. Nettotonnen-km, öff. Güterverkehr (Mio)											
1965	:	:	:	64 560	15 357	3 521	6 819	621	25 228	:	1 492
1970	196 722	169 784	69 139	70 406	18 069	3 532	7 876	762	24 550	545	1 843
1971	183 935	159 472	64 263	66 618	17 226	3 233	7 386	746	22 006	578	1 879
1972	184 067	160 458	63 836	68 104	17 120	3 071	7 546	781	21 030	576	2 003
1973	195 402	169 674	66 356	73 259	17 574	3 463	8 238	784	22 960	568	2 200
1974	200 329	176 276	68 274	76 424	18 145	3 370	9 199	864	21 630	454	1 969
B. 5. Beförderte Personen (Mio)											
1965	:	2 410	1 070	620	321	192	199	8	:	:	:
1970	3 284	2 335	980	613	343	188	201	10	824	10	115
1971	3 276	2 334	981	608	347	188	201	10	816	11	115
1972	3 290	2 350	979	625	355	184	197	10	816	12	112
1973	3 236	2 386	1 019	620	361	181	194	11	726	13	109
1974	3 322	2 468	1 051	642	387	183	195	11	733	15	107
B. 6. Personen-km (Mio)											
1965	:	119 110	38 419	38 281	26 502	7 715	8 008	185	:	:	:
1970	160 878	126 534	37 314	40 980	32 457	8 011	7 567	205	30 408	582	3 354
1971	161 624	127 251	36 093	41 139	33 948	8 114	7 750	207	30 127	630	3 616
1972	166 666	133 208	38 824	43 233	35 394	8 039	7 510	208	29 129	844	3 465
1973	169 802	135 846	38 945	44 704	36 359	8 172	7 449	217	29 773	876	3 307
1974	176 530	141 382	39 734	47 307	37 880	8 589	7 641	231	30 889	926	3 333
C. Straße											
C. 1. Autobahnen (km)											
1965	7 329	6 656	3 372	655	1 736	583	310	—	571	—	102
1970	12 658	11 403	4 461	1 542	3 913	979	501	7	1 057	—	198
1971	13 458	11 955	4 828	1 713	4 342	1 065	650	7	1 267	—	236
1972	15 985	14 043	5 258	2 041	4 614	1 242	868	20	1 669	—	273
1973	17 288	15 256	5 481	2 275	5 090	1 359	1 026	25	1 754	—	278
1974	18 252	16 050	5 748	2 629	5 177	1 423	1 048	25	1 857	—	345
C. 2. Personenkraftwagen (Anzahl)											
1965	37 258 039	27 083 559	9 267 423	9 600 000	5 472 591	1 368 000	1 313 859	61 686	9 145 800	284 859	743 821
1970	54 836 149	41 539 365	13 941 079	12 900 000	10 181 192	2 363 000	2 059 616	94 478	11 827 200	393 459	1 076 125
1971	58 621 629	44 667 986	15 115 049	13 400 000	11 298 575	2 598 000	2 154 199	102 163	12 389 100	418 071	1 146 472
1972	62 337 976	47 642 459	16 054 966	13 900 000	12 484 313	2 819 000	2 273 163	111 017	13 049 000	444 138	1 202 379
1973	66 069 764	50 495 406	17 023 085	14 500 000	13 424 118	3 039 000	2 389 544	119 659	13 849 800	480 614	1 243 944
1974	68 246 371	52 522 491	17 341 265	15 000 000	14 295 010	3 256 000	2 502 356	127 860	13 976 200	492 374	1 255 306
C. 3. Lastkraftfahrzeuge, Zugmaschinen, Kraftomnibusse usw. (Anzahl)											
1965	5 896 047	3 761 089	1 076 974	1 259 500	968 208	251 560	191 865	12 982	1 837 100	53 556	244 302
1970	6 959 581	4 776 132	1 278 713	1 607 000	1 306 693	307 530	265 591	10 605	1 869 800	55 726	257 923
1971	7 211 423	5 054 557	1 350 524	1 720 100	1 383 590	318 450	270 948	10 945	1 879 100	51 602	226 164
1972	7 454 899	5 284 140	1 399 206	1 823 400	1 443 911	329 430	276 397	11 796	1 908 700	51 785	210 274
1973	7 845 687	5 565 299	1 449 193	1 972 500	1 508 186	340 520	282 091	12 809	1 995 800	56 641	227 947
1974	8 079 361	5 750 126	1 461 074	2 084 500	1 549 029	351 710	290 396	13 417	2 040 600	61 812	226 823
C. Strada											
C. 1. Autostrade (km)											
C. 2. Vetture private (numero)											
C. 3. Autocarri, trattori, autobus etc. (numero)											

	EUR 9	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
C. 4. Kraftfahrzeuge insgesamt (C. 2. + C. 3.) (Anzahl)						C. 4. Totale automobili (C. 2. + C. 3.) (numero)					
1965	43 154 086	30 844 648	10 344 397	10 859 500	6 440 799	1 619 560	1 505 724	74 668	10 982 900	338 415	988 123
1970	61 795 730	46 315 497	15 219 792	14 507 000	11 487 885	2 670 530	2 325 207	105 083	13 697 000	449 185	1 334 048
1971	65 833 052	49 722 543	16 465 573	15 120 100	12 682 165	2 916 450	2 425 147	113 108	14 268 200	469 673	1 372 636
1972	69 792 875	52 926 599	17 454 172	15 723 400	13 928 224	3 148 430	2 549 560	122 813	14 957 700	495 923	1 412 653
1973	73 915 451	56 060 705	18 472 278	16 472 500	14 932 304	3 379 520	2 671 635	132 468	15 854 600	537 255	1 471 891
1974	76 325 732	58 272 617	18 802 339	17 084 500	15 844 039	3 607 710	2 792 752	141 277	16 016 800	554 186	1 482 129
C. 5. Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner						C. 5. Automobili per 1 000 abitanti					
1965	177	170	176	223	124	132	159	226	202	118	208
1970	246	246	251	286	214	205	241	309	247	152	271
1971	260	262	269	295	235	221	251	328	256	158	277
1972	274	277	283	304	256	236	263	353	268	165	283
1973	288	291	298	316	272	251	274	375	283	176	293
1974	296	301	303	325	286	266	286	396	286	180	294
C. 6. Personenkraftwagen je 1 000 Einwohner						C. 6. Vetture private per 1 000 abitanti					
1965	153	149	158	197	105	111	139	186	168	99	156
1970	218	221	230	254	190	181	213	278	213	133	218
1971	231	235	247	261	209	197	223	296	222	140	231
1972	244	249	260	269	229	211	234	319	233	147	241
1973	257	262	275	278	245	226	245	339	247	157	248
1974	265	271	279	286	258	240	256	358	249	160	249
C. 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen						C. 7. Prima immatricolazione di vetture private					
1965	5 252 453	4 003 535	1 517 564	1 057 080	886 297	303 789	229 955	8 850	1 122 477	43 461	82 980
1970	6 764 993	5 505 771	2 107 123	1 296 240	1 363 594	432 231	295 701	10 882	1 097 219	53 369	108 634
1971	7 188 146	5 730 429	2 151 557	1 468 570	1 434 529	402 708	260 451	12 614	1 301 667	52 253	103 797
1972	7 846 952	6 028 529	2 142 963	1 637 470	1 470 394	432 083	330 631	14 988	1 662 856	63 010	92 557
1973	7 849 682	6 007 543	2 031 001	1 745 800	1 449 100	429 931	335 763	15 948	1 645 555	75 263	121 321
1974	6 624 391	5 250 158	1 693 010	1 524 780	1 280 710	404 312	330 495	16 851	1 234 017	61 368	78 848
C. 8. Verkehrstote und -verletzte (Anzahl)						C. 8. Vittime di incidenti stradali, morti e feriti (numero)					
1965	1 575 682	1 146 001	449 243	302 406	226 523	64 361	100 786	2 677	397 937	5 667	26 077
1970	1 708 164	1 308 334	550 988	336 590	238 444	72 036	107 777	2 499	363 365	9 809	26 656
1971	1 720 057	1 330 238	536 812	361 524	254 597	75 334	99 502	2 469	352 027	10 205	27 587
1972	1 792 369	1 397 163	547 338	388 363	278 852	73 346	106 528	2 736	359 727	9 594	25 885
1973	1 724 332	1 336 654	504 548	381 779	276 262	73 453	97 660	2 952	353 738	9 352	24 588
1974	1 578 666	1 225 389	461 756	357 647	243 850	68 758	90 486	2 892	324 918	8 882	19 477
D. Binnenschifffahrt						D. Navigazione interna					
D. 1. Benutzte Länge der Binnenwasserstraßen (km)						D. 1. Lunghezza utilizzata delle vie navigabili (km)					
1965	:	21 602	4 496	7 675	2 288	5 581	1 525	37	:	—	—
1970	:	:	4 383	7 433	:	5 599	1 533	37	:	—	—
1971	:	:	4 369	7 192	:	5 109	1 537	37	:	—	—
1972	:	20 297	4 518	7 136	2 237	4 832	1 537	37	:	—	—
1973	:	20 340	4 518	7 209	2 237	4 803	1 536	37	:	—	—
1974	:	:	4 506	7 028	:	4 787	1 533	37	569	—	—
D. 2. Bestand an Güterschiffen (Anzahl)						D. 2. Materiale da trasporto merci (numero delle navi)					
1965	:	46 468	7 517	9 418	822	20 810	5 901	—	:	—	—
1970	:	39 587	6 336	7 174	824	19 937	5 298	18	:	—	—
1971	:	38 832	5 823	7 088	825	19 943	5 136	17	:	—	—
1972	:	38 146	5 369	6 934	846	20 048	4 933	16	:	—	—
1973	:	:	5 158	6 848	:	19 932	4 891	14	:	—	—
1974	:	:	4 937	6 614	:	19 529	4 611	16	:	—	—
D. 3. Tragfähigkeit der Güterschiffe (1 000 t)						D. 3. Capacità del materiale da trasporto merci (1 000 t)					
1965	:	17 931	4 946	3 612	160	6 399	2 814	—	:	—	—
1970	:	16 950	4 524	2 994	129	6 679	2 614	10	:	—	—
1971	:	17 132	4 474	3 018	139	6 896	2 595	10	:	—	—
1972	:	17 261	4 498	3 000	138	7 131	2 485	9	:	—	—
1973	:	:	4 448	2 991	:	7 248	2 547	7	:	—	—
1974	:	:	4 312	2 929	:	7 141	2 443	9	:	—	—
D. 4. Durchschnittskapazität der Güterschiffe, insgesamt (t)						D. 4. Capacità media del materiale da trasporto merci, totale (t)					
1965	:	386	658	384	195	307	477	—	:	—	—
1970	:	428	714	417	157	335	493	556	:	—	—
1971	:	441	768	426	168	346	490	588	:	—	—
1972	:	452	837	433	163	356	504	563	:	—	—
1973	:	:	862	437	:	364	521	500	:	—	—
1974	:	:	873	443	:	366	530	563	:	—	—

	EUR 9	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
D. 4.a Mittlere Tragfähigkeit: Motorgüterschiffe (t)				D. 4.a Capacità media: motonavi fluviali (t)							
1965	:	387	599	371	95	288	440	—	:	—	—
1970	:	419	664	380	142	322	463	556	:	—	—
1971	:	432	718	381	172	334	474	588	:	—	—
1972	:	445	783	382	159	348	477	563	:	—	—
1973	:	:	805	381	:	364	487	500	:	—	—
1974	:	:	815	382	:	375	503	563	:	—	—
D. 4.b Mittlere Tragfähigkeit: Kähne (t)				D. 4.b Capacità media: chiatte (t)							
1965	:	355	831	312	45	322	740	—	:	—	—
1970	:	383	826	366	95	323	786	—	:	—	—
1971	:	373	829	368	159	317	782	—	:	—	—
1972	:	359	838	369	163	312	750	—	:	—	—
1973	:	:	813	367	:	302	822	—	:	—	—
1974	:	:	804	382	:	284	751	—	:	—	—
D. 4.c Mittlere Tragfähigkeit: Schubleichter (t)				D. 4.c Capacità media: chiatte a spinta (t)							
1965	:	905	1 011	758	—	1 628	1 174	—	:	—	—
1970	:	998	1 416	720	795	1 803	1 111	—	:	—	—
1971	:	1 069	1 468	737	240	1 947	1 225	—	:	—	—
1972	:	1 039	1 479	757	240	1 295	1 261	—	:	—	—
1973	:	:	1 512	772	:	1 254	1 264	—	:	—	—
1974	:	:	1 525	755	:	1 352	1 433	—	:	—	—
D. 5. Geleistete tkm (Mio)				D. 5. tkm rimorciate (Mio)							
1965	:	:	34 129	10 222	—	17 705	5 561	—	:	—	—
1970	:	:	41 957	11 077	214 (a)	23 590	6 334	—	:	—	—
1971	:	:	38 613	10 603	242 (a)	23 974	6 322	—	:	—	—
1972	:	:	43 969	12 226	:	28 987	6 759	—	:	—	—
1973	:	:	48 356	11 605	:	31 794	6 494	—	:	—	—
1974	:	:	50 972	13 783	:	33 197	6 853	—	:	—	—
E. Seeschifffahrt				E. Navigazione marittima							
E. 1. Handelsflotte — Anzahl der Schiffe				E. 1. Flotta mercantile — numero di navi							
1965	:	7 563	2 525	1 558	1 413	1 847	220	—	4 437	:	923
1970	12 873	7 755	2 868	1 420	1 639	1 598	230	—	3 822	86	1 210
1971	12 817	7 678	2 826	1 399	1 690	1 539	224	—	3 785	90	1 264
1972	12 464	7 336	2 546	1 390	1 684	1 492	224	—	3 700	97	1 331
1973	12 028	6 941	2 234	1 376	1 726	1 369	236	—	3 628	97	1 362
1974	11 788	6 748	2 088	1 341	1 710	1 358	251	—	3 603	88	1 349
E. 2. Handelsflotte — Kapazität (1 000 BRT)				E. 2. Flotta mercantile — capacità (1 000 TSL)							
1965	:	21 901	5 279	5 198	5 701	4 891	832	—	21 530	:	2 562
1970	57 370	28 056	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	—	25 825	175	3 314
1971	61 311	30 281	8 679	7 011	8 139	5 269	1 183	—	27 335	174	3 520
1972	63 114	30 287	8 516	7 420	8 187	4 972	1 192	—	28 625	182	4 020
1973	65 758	31 262	7 915	8 289	8 867	5 029	1 162	—	30 160	229	4 107
1974	69 088	32 853	7 980	8 835	9 322	5 501	1 215	—	31 566	209	4 460
E. 3. Anteil an der EG-Flotte (% BRT)				E. 3. Parte della flotta nelle CE (% TSL)							
1965	:	:	:	:	:	:	:	—	:	:	:
1970	100,0	48,9	13,7	11,2	13,0	9,1	1,9	—	45,0	0,3	5,8
1971	100,0	49,4	14,2	11,4	13,3	8,6	1,9	—	44,6	0,3	5,7
1972	100,0	48,0	13,5	11,7	13,0	7,9	1,9	—	45,3	0,3	6,4
1973	100,0	47,5	12,0	12,6	13,5	7,6	1,8	—	45,9	0,3	6,3
1974	100,0	47,6	11,6	12,8	13,5	8,0	1,8	—	45,7	0,3	6,5
E. 4. Anteil an der Weltflotte (% BRT)				E. 4. Parte della flotta nel mondo (% TSL)							
1965	:	14,6	2,6	3,9	3,9	3,7	0,5	—	19,2	:	1,6
1970	25,2	12,3	3,5	2,8	3,3	2,3	0,4	—	11,4	0,1	1,4
1971	24,8	12,2	3,5	2,8	3,3	2,1	0,5	—	11,1	0,1	1,4
1972	23,5	11,2	3,2	2,8	3,0	1,8	0,4	—	10,7	0,1	1,5
1973	22,7	10,8	2,7	2,9	3,1	1,7	0,4	—	10,4	0,1	1,4
1974	22,2	10,6	2,6	2,8	3,0	1,8	0,4	—	10,1	0,1	1,4
E. 5. Geladene Güter (Mio t) (b)				E. 5. Merci caricate (Mio t) (b)							
1965	:	:	17,9	:	24,0	29,3	21,3	—	35,1	:	5,2
1970	:	174,3	22,5	25,2	34,6	63,9	28,1	—	50,3	:	6,8
1971	248,7	178,4	21,0	25,9	34,9	67,7	28,9	—	49,6	13,3	7,4
1972	273,2	201,0	22,5	29,4	37,2	77,2	34,7	—	48,0	15,9	8,3
1973	309,8	227,8	27,8	38,0	37,0	88,2	36,8	—	53,7	20,0	8,3
1974	:	237,4	35,5	40,8	35,9	85,1	40,1	—	50,4	19,6	:

(a) Nur binnenländischer Verkehr.
(b) Nur grenzüberschreitender Verkehr.

(a) Solo traffico interno.
(b) Solo traffico internazionale.

	EUR 9	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
E. 6. Gelöschte Güter (Mio t) (a)											
1965	:	:	78,9	:	114,3	118,1	44,1	—	159,4	:	22,9
1970	:	747,2	106,3	168,9	200,8	202,7	68,5	—	200,0	:	31,5
1971	1 017,1	759,2	101,8	175,5	209,9	208,9	63,1	—	206,5	20,8	30,6
1972	1 067,2	805,7	102,0	191,3	221,9	232,8	57,7	—	206,1	23,0	32,4
1973	1 175,6	890,4	110,2	219,6	237,3	261,8	61,5	—	222,1	29,2	33,3
1974	:	882,0	115,1	226,7	225,4	250,9	63,8	—	213,7	28,3	:
F. Luftverkehr											
F. 1. Flugzeugbewegungen (b) (1 000)											
1965	:	1 195	499	304	239	80	65	9	:	:	107
1970	:	1 936	806	477	431	124	86	12	:	:	157
1971	:	2 110	907	508	457	134	91	14	630	:	172
1972	3 097	2 190	891	576	479	136	91	17	669	58	181
1973	3 116	2 162	835	603	446	144	95	39	719	58	178
1974	:	:	842	634	436	145	:	40	710	:	167
F. 2. Fluggäste insgesamt (c) (1 000)											
1965	:	40 440	16 264	11 003	8 214	2 821	1 924	214	:	:	3 489
1970	:	79 522	32 079	20 788	17 237	5 755	3 186	477	:	2 348	6 791
1971	:	89 796	36 364	22 792	20 028	6 581	3 398	633	35 832	:	7 689
1972	147 767	96 498	37 794	26 613	20 652	7 140	3 659	640	40 292	2 785	8 192
1973	154 703	99 038	35 424	28 510	22 190	8 136	4 104	674	44 389	2 867	8 409
1974	:	:	36 994	29 206	22 259	8 076	:	678	41 220	:	8 449
G. Nachrichtenverkehr											
G. 1. Telefonanschlüsse (1 000)											
1965	36 431	24 891	8 802	6 117	5 982	2 352	1 558	80	9 962	220	1 358
1970	53 479	37 538	13 835	8 774	9 371	3 411	2 036	111	13 946	307	1 688
1971	58 212	41 137	15 246	9 546	10 325	3 721	2 180	119	14 967	324	1 784
1972	63 048	44 661	16 521	10 338	11 349	4 003	2 324	126	16 143	341	1 903
1973	68 679	48 711	17 803	11 337	12 616	4 317	2 503	135	17 572	366	2 030
1974	:	:	18 767	:	13 700	:	:	142	:	:	2 164
G. 2. Telefonanschlüsse per 100 Einwohner (Anzahl)											
1965	15	14	15	13	12	19	16	24	18	8	29
1970	21	20	23	17	17	26	21	33	25	10	34
1971	23	22	25	19	19	28	23	34	27	11	36
1972	25	23	27	20	21	30	24	36	29	11	38
1973	27	25	29	22	23	32	26	38	31	12	40
1974	:	:	30	:	25	:	:	40	:	:	43
G. 3. Fernseh-Rundfunkgenehmigungen (1 000)											
1965	42 140	27 600	11 379	6 489	6 045	2 113	1 543	31	13 253	256	1 031
1970	60 694	46 620	16 675	10 968	9 717	3 089	2 100	71	16 316	447	1 311
1971	62 619	44 189	16 669	11 655	10 344	3 240	2 203	78	16 569	486	1 375
1972	64 987	46 057	17 100	12 279	10 951	3 353	2 289	85	16 999	520	1 411
1973	:	:	17 351	12 955	11 426	3 462	2 376	:	17 294	532	1 442
1974	:	:	17 556	:	11 816	3 545	2 464	:	:	:	1 527
G. 4. Fernseh-Rundfunkgenehmigungen je 1 000 Einwohner (Anzahl)											
1965	173	152	194	133	116	172	163	94	244	89	217
1970	235	223	271	216	181	237	217	209	294	152	266
1971	247	233	272	227	192	246	228	226	297	163	277
1972	256	242	272	237	201	252	236	244	304	173	283
1973	:	:	280	249	209	258	243	:	309	174	287
1974	:	:	283	:	214	262	252	:	:	:	303
H. Reiseverkehr											
H. 1. Einnahmen (Mio Eur)											
1965	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1970	6 599	5 068	1 326	1 318	1 656	429	339	—	1 039	178	314
1971	7 626	5 881	1 468	1 583	1 900	570	360	—	1 178	185	382
1972	8 459	6 569	1 714	1 768	2 007	680	401	—	1 259	184	447
1973	9 119	7 161	1 768	1 922	2 182	773	516	—	1 334	163	461
1974	9 176	6 913	1 870	2 112	1 531	828	571	—	1 561	186	516
H. 2. Ausgaben (Mio Eur)											
1965	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1970	7 013	5 720	2 795	1 108	733	605	479	—	924	96	273
1971	8 250	6 787	3 400	1 272	845	711	559	—	1 053	104	306
1972	9 682	8 033	4 164	1 447	969	797	656	—	1 205	104	340
1973	11 942	10 093	5 212	1 733	1 345	946	857	—	1 335	116	398
1974	:	10 566	5 663	1 904	981	1 078	939	—	1 276	:	422
E. 6. Merci scaricate (Mio t) (a)											
1965	:	:	78,9	:	114,3	118,1	44,1	—	159,4	:	22,9
1970	:	747,2	106,3	168,9	200,8	202,7	68,5	—	200,0	:	31,5
1971	1 017,1	759,2	101,8	175,5	209,9	208,9	63,1	—	206,5	20,8	30,6
1972	1 067,2	805,7	102,0	191,3	221,9	232,8	57,7	—	206,1	23,0	32,4
1973	1 175,6	890,4	110,2	219,6	237,3	261,8	61,5	—	222,1	29,2	33,3
1974	:	882,0	115,1	226,7	225,4	250,9	63,8	—	213,7	28,3	:
F. Navigazione aerea											
F. 1. Movimenti degli aerei (b) (1 000)											
1965	:	1 195	499	304	239	80	65	9	:	:	107
1970	:	1 936	806	477	431	124	86	12	:	:	157
1971	:	2 110	907	508	457	134	91	14	630	:	172
1972	3 097	2 190	891	576	479	136	91	17	669	58	181
1973	3 116	2 162	835	603	446	144	95	39	719	58	178
1974	:	:	842	634	436	145	:	40	710	:	167
F. 2. Totale passeggeri (c) (1 000)											
1965	:	40 440	16 264	11 003	8 214	2 821	1 924	214	:	:	3 489
1970	:	79 522	32 079	20 788	17 237	5 755	3 186	477	:	2 348	6 791
1971	:	89 796	36 364	22 792	20 028	6 581	3 398	633	35 832	:	7 689
1972	147 767	96 498	37 794	26 613	20 652	7 140	3 659	640	40 292	2 785	8 192
1973	154 703	99 038	35 424	28 510	22 190	8 136	4 104	674	44 389	2 867	8 409
1974	:	:	36 994	29 206	22 259	8 076	:	678	41 220	:	8 449
G. Comunicazioni											
G. 1. Apparecchi telefonici in servizio (1 000)											
1965	36 431	24 891	8 802	6 117	5 982	2 352	1 558	80	9 962	220	1 358
1970	53 479	37 538	13 835	8 774	9 371	3 411	2 036	111	13 946	307	1 688
1971	58 212	41 137	15 246	9 546	10 325	3 721	2 180	119	14 967	324	1 784
1972	63 048	44 661	16 521	10 338	11 349	4 003	2 324	126	16 143	341	1 903
1973	68 679	48 711	17 803	11 337	12 616	4 317	2 503	135	17 572	366	2 030
1974	:	:	18 767	:	13 700	:	:	142	:	:	2 164
G. 2. Apparecchi in servizio p. 100 abitanti (numero)											
1965	15	14	15	13	12	19	16	24	18	8	29
1970	21	20	23	17	17	26	21	33	25	10	34
1971	23	22	25	19	19	28	23	34	27	11	36
1972	25	23	27	20	21	30	24	36	29	11	38
1973	27	25	29	22	23	32	26	38	31	12	40
1974	:	:	30	:	25	:	:	40	:	:	43
G. 3. Canoni d'abbonamento alla televisione (1 000)											
1965	42 140	27 600	11 379	6 489	6 045	2 113	1 543	31	13 253	256	1 031
1970	60 694	46 620	16 675	10 968	9 717	3 089	2 100	71	16 316	447	1 311
1971	62 619	44 189	16 669	11 655	10 344	3 240	2 203	78	16 569	486	1 375
1972	64 987	46 057	17 100	12 279	10 951	3 353	2 289	85	16 999	520	1 411
1973	:	:	17 351	12 955	11 426	3 462	2 376	:	17 294	532	1 442
1974	:	:	17 556	:	11 816	3 545	2 464	:	:	:	1 527
G. 4. Canoni d'abbonamento alle televisione p. 1 000 abitanti (numero)											
1965	173	152	194	133	116	172	163	94	244	89	217
1970	235	223	271	216	181	237	217	209	294	152	266
1971	247	233	272	227	192	246	228	226	297	163	277
1972	256	242	272	237	201	252	236	244	304	173	283
1973	:	:	280	249	209	258	243	:	309	174	287
1974	:	:	283	:	214	262	252				

EUR 6 — Gütertransporte nach
Verkehrsträgern 1974EUR 6 — Trasporti di merci per
modi di trasporto 1974

1 000 t

1 000 t

aus da	nach verso	BR Deutschland	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Andere Länder Altri paesi	Ins- gesamt Totale
Alle Verkehrsträger (a)										
BR Deutschland	:		22 392	8 113	49 176	22 394	:	:	:	:
France	33 185	:		8 248	7 371	22 846	:	:	:	:
Italia	5 690	5 631	:		4 198	1 803	:	:	:	:
Nederland	93 737	11 539	5 475	:		37 707	:	:	:	:
Belgique/België	16 420	23 100	1 991	14 633	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	3 338	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere Länder/Altri paesi	128 026	189 740	226 277	246 402	63 774	:	:	:	:	:
Insgesamt/Totale	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Eisenbahn										
BR Deutschland	296 730	12 151	4 817	2 443	3 998	3 709	323 848	19 178	343 026	
France	9 579	191 501	6 316	679	8 882	3 297	220 254	4 834	225 088	
Italia	2 133	1 729	24 213	337	415	6	28 833	4 253	33 086	
Nederland	4 829	809	385	6 802	1 048	21	13 894	1 241	15 135	
Belgique/België	2 686	4 998	506	2 250	43 812	2 756	57 008	1 076	58 084	
Luxembourg	1 654	1 078	64	73	2 278	5 149	10 296	147	10 443	
EUR 6	317 611	212 265	36 301	12 584	60 433	14 938	654 132	30 729	684 862	
Andere Länder/Altri paesi	15 696	1 990	7 563	597	700	13	26 559	:	:	
Insgesamt/Totale	333 307	214 255	43 864	13 181	61 133	14 951	680 691	:	:	
Straße (a)										
BR Deutschland	.	5 961	3 063	13 220	5 508	:	27 752	6 728	34 480	
France	9 826	.	3 292	1 893	8 262	:	23 273	5 325	28 598	
Italia	2 599	1 937	.	396	466	:	5 398	7 386	9 784	
Nederland	11 363	2 680	736	.	10 740	:	25 519	1 691	27 210	
Belgique/België	5 539	12 720	571	170	.	:	19 000	788	19 788	
Luxembourg	1 202	—	—	—	—	:	1 202	—	1 202	
EUR 6	30 529	23 298	7 661	15 680	24 975	:	102 144	18 918	121 062	
Andere Länder/Altri paesi	7 135	2 433	4 012	1 457	1 650	:	16 687	:	:	
Insgesamt/Totale	37 664	25 731	11 672	17 137	26 625	:	118 831	:	:	
Binnenschifffahrt										
BR Deutschland	92 136	3 885	—	32 034	12 295	418	140 768	7 556	148 324	
France	12 739	61 019	—	3 373	5 268	653	83 052	2 520	85 572	
Italia	—	—	:	—	—	—	:	—	:	
Nederland	65 371	5 630	—	83 415	25 289	436	180 141	3 665	183 806	
Belgique/België	7 502	4 738	—	11 916	29 600	69	53 825	758	54 583	
Luxembourg	482	12	—	209	—	—	703	—	703	
EUR 6	178 229	75 284	:	130 947	72 451	1 577	458 489	14 499	472 988	
Andere Länder/Altri paesi	4 942	52	—	196	222	5	5 418	:	:	
Insgesamt/Totale	183 171	75 336	:	131 143	72 673	1 582	463 907	:	:	
Seeschifffahrt										
BR Deutschland	4 103	395	233	1 479	593	—	6 803	:	:	
France	1 041	:	5 224	1 426	434	—	8 125	:	:	
Italia	958	1 965	55 032	3 465	922	—	62 342	:	:	
Nederland	12 174	2 420	4 354	—	630	—	19 578	:	:	
Belgique/België	693	644	914	297	—	—	2 548	:	:	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	:	:	
EUR 6	18 969	5 424	65 757	6 667	2 579	—	99 396	:	:	
Andere Länder/Altri paesi	100 253	185 265	214 702	244 152	61 202	—	805 574	:	:	
Insgesamt/Totale	119 222	190 689	280 459	250 819	63 781	—	904 970	:	:	

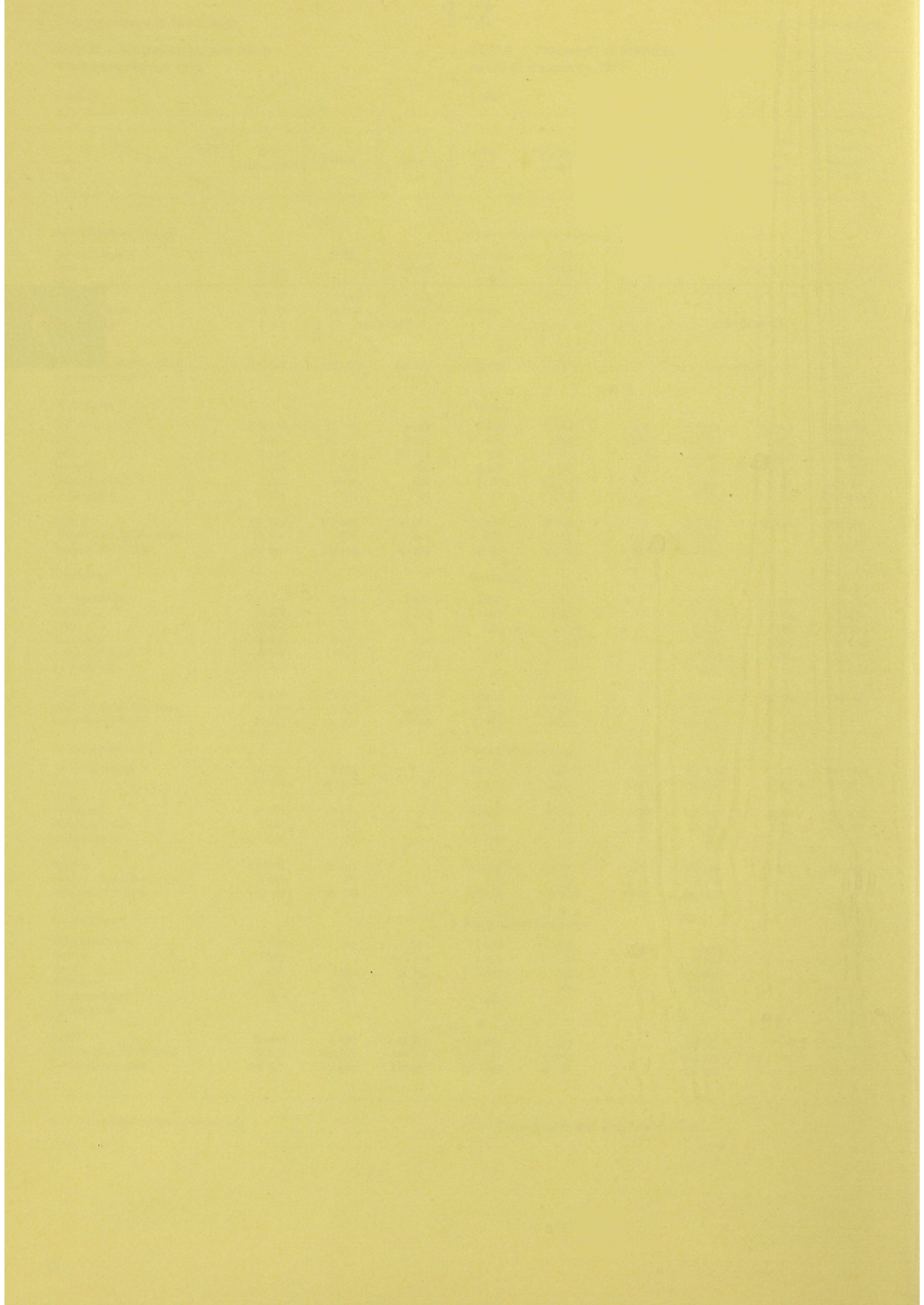
(a) Ohne inländische Straßentransporte.

(a) Ad esclusione dei trasporti nazionali su strada.

Eisenbahn

Ferrovie

2



Allgemeine Anmerkungen

In einigen Mitgliedstaaten wird der öffentliche Eisenbahnverkehr sowohl von einer staatlichen Eisenbahngesellschaft, die das Hauptnetz betreibt, als auch von einer oder mehreren Gesellschaften mit eigenen Netzen (im folgenden „Übrige Eisenbahnen“ genannt) wahrgenommen. Wegen der verhältnismäßig geringen Bedeutung der letztgenannten Gesellschaften sowie angesichts der Tatsache, daß diese Privatgesellschaften nur weniger ausführliche Statistiken aufstellen, wurde es vorgezogen, die Ergebnisse für die staatlichen und für die anderen Gesellschaften getrennt auszuweisen.

Die Tabellen 2-1 bis 2-21 beziehen sich auf die Eisenbahnnetze nachstehender staatlicher Gesellschaften:

BR Deutschland	Deutsche Bundesbahn (DB)
France	Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)
Italia	Ferrovie dello Stato (FS)
Nederland	Nederlandse Spoorwegen (NS)
Belgique/België	Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB) Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)
Luxembourg	Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)
United Kingdom	British Railways (BR)
Ireland	Coras Iompair Eireann (CIE)
Danmark	Danske Statsbaner (DSB)

Die von den vorgenannten Verwaltungen jeweils angegebene Netzlänge umfaßt sämtliche in Betrieb befindlichen Strecken unabhängig von der Spurweite. Dabei handelt es sich im allgemeinen um Normalspur (1,435 m), jedoch sind außerdem noch einige Strecken mit Schmalspur (0,75 m, 0,95 m und 1,00 m) in Betrieb; in Irland ist das gesamte Netz in Breitspur (1,60 m) ausgelegt.

Im Gegensatz zu anderen Verwaltungen, deren Geschäftsjahr mit dem Kalenderjahr übereinstimmt, beziehen sich die Angaben der CIE und der DSB auf Geschäftsjahre, die sich vom 1. April des angegebenen Jahres bis zum 31. März des folgenden Jahres erstrecken.

Der Fahrzeugbestand, der nicht den Eisenbahnen sondern anderen Unternehmen gehört („Privatbestand“), ist in den Daten der Verwaltungen enthalten. Angaben über die mit diesen Fahrzeugen erbrachten Verkehrsleistungen liefert der Betreiber des Netzes.

In der letzten Tabelle dieses Kapitels (Tabelle 2-22) erscheinen zusammengefaßte Ergebnisse aus dem Bereich der übrigen Eisenbahnen. Zu vermerken ist, daß diese Angabe, mit Ausnahme der beförderten Tonnen, zu den Angaben der Hauptnetze addiert werden können. Da nämlich der von den übrigen Eisenbahnen ausgehende bzw. der bei den Privatbahnen eingehende Verkehr praktisch immer über das Hauptnetz läuft, würde die Addition der beförderten Tonnen eine Doppelzählung darstellen.

Osservazioni generali

Nella maggior parte degli Stati membri, i trasporti pubblici per ferrovia vengono effettuati sia da una società ferroviaria nazionale — cui appartiene la rete principale — che da una o più società che gestiscono reti proprie (denominate «altre ferrovie»). Data l'importanza relativamente limitata di queste ultime, le cui statistiche non sono inoltre sufficientemente particolareggiate, si è preferito distinguere i risultati che si riferiscono alle società nazionali da quelli relativi alle società private.

Le tavole da 2-1 a 2-21 si riferiscono alle reti ferroviarie delle seguenti società nazionali:

Il chilometraggio indicato da ognuna di queste aziende ferroviarie riguarda la totalità delle linee gestite, qualunque sia lo scartamento. Quest'ultimo è generalmente normale (1,435 m), ma sono ancora in esercizio alcune linee a scartamento ridotto (0,75 m, 0,95 m e 1,00 m); in Irlanda, tutta la rete è a scartamento allargato (1,60 m).

Contrariamente alle altre amministrazioni, il cui esercizio contabile corrisponde all'anno civile, i dati relativi alla CIE e alla DSB si riferiscono ai rispettivi esercizi contabili che si estendono dal 1° aprile dell'anno indicato al 31 marzo dell'anno successivo.

Il materiale da trasporto di proprietà d'impresе private è compreso insieme con quelle delle ferrovie nazionali. I dati relativi ai trasporti effettuati con tale materiale sono registrati e comunicati dall'azienda ferroviaria che gestisce la rete su cui tali trasporti sono effettuati.

L'ultima tavola del capitolo (tavola 2-22) riporta i principali risultati relativi alle altre ferrovie. Va notato che i dati possono tutti essere sommati a quelli delle reti principali ad eccezione tuttavia del numero di tonnellate trasportate. Difatti, poiché i trasporti in partenza dalle altre ferrovie o a destinazione di queste transitano praticamente sempre per la rete principale, la somma di questi tonnellaggi costituirebbe un doppio computo da evitarsi.

Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem 1965, 1967 – 1974

Lunghezza media delle linee utilizzate per numero di binari e per attrezzatura di trazione 1965, 1967 – 1974

	km					km				
	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	
1. Insgesamt (2 + 3 = 4 + 5)						1. Totale (2 + 3 = 4 + 5)				
EUR 9	122 756	118 114	116 014	114 617	113 134	111 627	110 285	109 517	108 877	
EUR 6	92 558	91 445	90 902	90 380	89 364	88 534	87 369	87 102	86 521	
BR Deutschland (a)	30 475	30 067	29 936	29 694	29 527	29 373	29 230	29 107	28 926	
France	37 853	37 514	37 134	36 981	36 117	35 498	34 829	34 768	34 382	
Italia	16 190	15 964	16 036	16 010	16 069	16 083	16 083	16 064	16 072	
Nederland	3 235	3 227	3 148	3 148	3 148	3 148	2 832	2 832	2 832	
Belgique/België	4 468	4 346	4 320	4 266	4 232	4 161	4 124	4 060	4 038	
Luxembourg	337	327	328	281	271	271	271	271	271	
United Kingdom (b)	24 892	21 659	20 615	19 740	19 229	18 864	18 736	18 227	18 168	
Ireland	2 857	2 656	2 145	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189	2 189	
Danmark	2 449	2 354	2 352	2 352	2 352	2 040	1 991	1 999	1 999	
2. Elektrifizierte Strecken						2. Linee elettrificate				
EUR 9	28 014	29 850	30 490	31 177	31 432	32 174	32 693	33 316	33 724	
EUR 6	25 176	26 632	27 194	27 927	28 183	28 925	29 427	29 756	29 980	
BR Deutschland (a)	6 193	7 146	7 572	8 137	8 238	8 740	9 154	9 414	9 618	
France	8 251	8 676	8 804	8 967	9 140	9 281	9 299	9 328	9 300	
Italia	7 896	7 907	7 911	7 916	7 872	7 895	7 964	7 968	7 941	
Nederland	1 624	1 642	1 646	1 646	1 646	1 646	1 646	1 646	1 712	
Belgique/België	1 076	1 125	1 125	1 125	1 151	1 227	1 227	1 263	1 272	
Luxembourg	136	136	136	136	136	136	137	137	137	
United Kingdom (b)	2 772	3 152	3 212	3 166	3 165	3 165	3 167	3 461	3 645	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	66	66	84	84	84	84	99	99	99	
3. Nicht elektrifizierte Strecken						3. Linee non elettrificate				
EUR 9	94 742	88 264	85 524	83 440	81 702	79 453	77 592	76 201	75 153	
EUR 6	67 382	64 813	63 708	62 453	61 181	59 609	57 942	57 346	56 541	
BR Deutschland (a)	24 282	22 921	22 364	21 557	21 289	20 633	20 076	19 693	19 308	
France	29 602	28 838	28 330	28 014	26 977	26 217	25 530	25 440	25 082	
Italia	8 294	8 057	8 125	8 094	8 197	8 188	8 119	8 096	8 131	
Nederland	1 611	1 585	1 502	1 502	1 502	1 502	1 186	1 186	1 120	
Belgique/België	3 392	3 221	3 195	3 141	3 081	2 934	2 897	2 797	2 766	
Luxembourg	201	191	192	145	135	135	134	134	134	
United Kingdom (b)	22 120	18 507	17 403	16 574	16 064	15 699	15 569	14 766	14 523	
Ireland	2 857	2 656	2 145	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189	2 189	
Danmark	2 383	2 288	2 268	2 268	2 268	1 956	1 892	1 900	1 900	
4. Eingleisige Strecken						4. Linee a binario semplice				
EUR 9		63 708	62 169	61 588	60 627	59 375	58 054	:	:	
EUR 6	55 407	54 367	53 679	53 310	52 322	51 403	50 137	49 840	49 353	
BR Deutschland (a)	18 037	17 750	17 663	17 468	17 347	17 205	17 044	16 872	16 696	
France	22 042	21 725	21 217	21 206	20 368	19 744	19 076	19 045	18 802	
Italia	11 630	11 306	11 299	11 225	11 235	11 148	11 066	11 032	11 011	
Nederland	1 669	1 662	1 583	1 583	1 583	1 583	1 267	1 267	1 257	
Belgique/België	1 853	1 758	1 750	1 708	1 679	1 613	1 574	1 514	1 477	
Luxembourg	176	166	167	120	110	110	110	110	110	
United Kingdom (b)	7 112	5 547	5 231	5 019	5 001	4 980	4 971	:	:	
Ireland	2 340	2 164	1 633	1 633	1 681	1 681	1 698	1 698	1 698	
Danmark	:	1 628	1 626	1 626	1 623	1 311	1 248	1 256	1 256	
5. Zwei- und mehrgleisige Strecken						5. Linee a binario doppio o multiplo				
EUR 9	:	54 408	53 845	53 029	52 507	52 252	52 231	:	:	
EUR 6	37 151	37 078	37 223	37 070	37 042	37 131	37 232	37 262	37 168	
BR Deutschland (a)	12 438	12 317	12 273	12 226	12 180	12 168	12 186	12 235	12 230	
France	15 811	15 789	15 917	15 775	15 749	15 754	15 753	15 723	15 580	
Italia	4 560	4 658	4 737	4 785	4 834	4 935	5 017	5 032	5 061	
Nederland	1 566	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 575	
Belgique/België	2 615	2 588	2 570	2 558	2 553	2 548	2 550	2 546	2 561	
Luxembourg	161	161	161	161	161	161	161	161	161	
United Kingdom (b)	17 780	16 112	15 384	14 721	14 228	13 884	13 765	:	:	
Ireland	517	492	512	512	508	508	491	491	491	
Danmark	:	726	726	726	729	729	743	743	743	

(a) 31. Juli.
(b) 1. Januar.(a) 31 luglio.
(b) 1° gennaio.

Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung 1973 — 1974

Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico 1973 — 1974

km

km

	Insgesamt Totale		Normalspur Scartamento ordinario		Schmalspur Scartamento ridotto	Nur Personenverkehr Solo viaggiatori	Nur Güterverkehr Solo merci	Personen- und Güterverkehr In generale
			Eingleisige Strecken Binario semplice	Zwei- und mehrgleisige Strecken Binario doppio o multiplo				
	1973	1974						
Insgesamt			Totale					
EUR 9	109 517	108 877	:	:	:	:	:	:
EUR 6	87 102	86 521	48 992	37 168	361	610	15 888	70 023
BR Deutschland (a)	29 107	28 926	16 671	12 230	25	542	4 183	24 201
France	34 768	34 382	18 601	15 580	201	55	9 969	24 358
Italia	16 064	16 072	10 876	5 061	135	—	225	15 847
Niederland	2 832	2 832	1 257	1 575	—	—	353	2 479
Belgique/België	4 060	4 038	1 477	2 561	—	13	1 116	2 909
Luxembourg	271	271	110	161	—	—	42	229
United Kingdom (b)	18 227	18 168	:	:	:	:	:	:
Ireland	2 189	2 189	1 698	491	—	—	359	1 830
Danmark	1 999	1 999	1 256	743	—	56	17	1 926
Darunter elektrifizierte Strecken			Di cui linee elettrificate					
EUR 9	33 316	33 724	:	:	:	:	:	:
EUR 6	29 756	29 980	6 208	23 674	98	417	1 595	27 968
BR Deutschland (a)	9 414	9 618	1 473	8 145	—	392	872	8 354
France	9 328	9 300	1 247	7 955	98	22	368	8 910
Italia	7 968	7 941	3 161	4 780	—	—	225	7 716
Niederland	1 646	1 712	225	1 487	—	—	64	1 648
Belgique/België	1 263	1 272	57	1 215	—	3	49	1 220
Luxembourg	137	137	45	92	—	—	17	120
United Kingdom (b)	3 461	3 645	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	99	99	2	97	—	—	—	84

(a) 31. Juli.
(b) 1. Januar.(a) 31 luglio.
(b) 1° gennaio.

2-3

Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen 1974

Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso 1974

km

km

31. XII.	Länge insgesamt Lunghezza totale	Darunter elektrifiziert Di cui elettrificate		Benutztes Stromsystem Sistema di corrente in uso				
		Länge Lunghezza	%	= 3 000 V	= 1 500 V	⌋ 50 Hz 25 000 V	⌋ 16 2/3 Hz 15 000 V	Andere Altri
EUR 9	111 307	33 875	30,4	9 159	6 575	6 234	9 613	419
EUR 6	88 951	30 129	33,9	9 159	6 476	4 462	9 613	419
BR Deutschland	28 885	9 703	33,6	7	—	1	9 602	93
France	36 300	9 319	25,7	13	4 764	4 343	11	188
Italia	16 341	7 986	48,9	7 848	—	—	—	138
Niederland	2 832	1 712	60,5	—	1 712	—	—	—
Belgique/België	4 322	1 272	29,4	1 272	—	—	—	—
Luxembourg	271	137	50,6	19	—	118	—	—
United Kingdom	18 168	3 647	20,1	—	(a)	1 772	—	(a)
Ireland	2 189	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	1 999	99	5,0	—	99	—	—	—

Quelle: UIC, Paris

Fonte: UIC, Paris

(a) ⌋ 1500 V: Manchester-Sheffield, Manchester-Glossop/Hadfield.

⌋ 1200 V: Manchester-Bury.

⌋ 630 — 850 V: Southern Region, London (Broad St) — Richmond, London (Euston) — Watford Junction, Liverpool-Southport, Wirral, Mersey.

**Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart
1965, 1967 — 1974**
**Materiale di trazione per tipo di trazione
1965, 1967 — 1974**

Anzahl

Numero

31. XII.	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1. Dampflokomotiven									
1. Locomotive a vapore									
EUR 9	12 424	5 518	4 127	3 380	3 037	2 518	1 985	1 602	1 340
EUR 6	9 253	5 059	4 029	3 312	2 985	2 474	1 955	1 580	1 320
BR Deutschland	4 634	2 523	1 995	1 660	1 636	1 384	1 082	829	616
France	2 690	1 435	1 055	754	515	341	124	58	11
Italia	1 623	1 101	979	898	834	749	749	693	693
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	306	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	2 987	362	3	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	184	97	95	68	52	44	30	22	20
2. Elektrische Lokomotiven									
2. Locomotive elettriche									
EUR 9	6 468	6 797	6 843	6 895	6 923	7 055	7 155	7 280	7 431
EUR 6	6 191	6 456	6 514	6 567	6 600	6 737	6 838	6 947	7 079
BR Deutschland	1 917	2 122	2 188	2 233	2 260	2 339	2 441	2 514	2 581
France	2 107	2 206	2 220	2 223	2 216	2 216	2 209	2 235	2 293
Italia	1 849	1 805	1 783	1 776	1 788	1 831	1 836	1 843	1 850
Nederland	107	107	107	107	110	113	113	113	112
Belgique/België	191	196	196	208	206	219	220	223	224
Luxembourg	20	20	20	20	20	19	19	19	19
United Kingdom	277	341	329	328	323	318	317	333	352
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Diesellokomotiven (a)									
3. Locomotive Diesel (a)									
EUR 9	13 455	14 238	14 291	14 479	14 673	14 649	14 685	14 888	15 087
EUR 6	8 100	8 922	9 336	9 706	9 957	10 249	10 408	10 649	10 864
BR Deutschland	3 503	3 782	3 913	4 048	4 154	4 283	4 387	4 555	4 669
France	2 563	2 845	2 994	3 205	3 341	3 471	3 521	3 571	3 597
Italia	660	783	918	947	959	997	1 031	1 058	1 123
Nederland	568	568	567	566	566	561	533	500	497
Belgique/België	741	879	879	875	874	874	873	898	911
Luxembourg	65	65	65	65	63	63	63	67	67
United Kingdom	4 811	4 746	4 376	4 183	4 126	3 806	3 683	3 639	3 619
Ireland	209	221	221	221	221	221	221	221	221
Danmark	335	349	358	369	369	373	373	379	383
4. Elektrische Triebwagen (b)									
4. Automotrici elettriche (b)									
EUR 9	:	5 674	5 656	5 680	5 720	5 911	6 025	6 172	6 269
EUR 6	2 160	2 427	2 451	2 517	2 583	2 858	3 106	3 253	3 376
BR Deutschland	447	611	613	651	652	846	1 032	1 118	1 187
France	556	596	621	641	671	684	697	694	712
Italia	443	450	449	445	445	456	479	481	479
Nederland	406	418	416	429	453	484	506	538	558
Belgique/België	308	352	352	351	362	388	392	422	440
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (c)	:	3 062	2 984	2 933	2 892	2 804	2 670	2 665	2 632
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	118	185	221	230	245	249	249	254	261
5. Dieseltriebwagen (a) (b)									
5. Automotrici Diesel (a) (b)									
EUR 9	:	6 047	5 865	5 689	5 657	5 599	5 484	5 416	5 388
EUR 6	3 532	3 438	3 353	3 289	3 286	3 251	3 232	3 208	3 205
BR Deutschland	1 067	1 027	997	984	971	957	941	922	943
France	1 144	1 129	1 126	1 091	1 075	1 032	994	985	977
Italia	1 037	1 017	975	965	987	1 022	1 057	1 062	1 062
Nederland	134	134	133	133	133	133	133	133	117
Belgique/België	122	103	94	94	94	89	89	89	89
Luxembourg	28	28	28	22	26	18	18	17	17
United Kingdom (c)	:	2 369	2 275	2 169	2 146	2 129	2 062	2 044	2 031
Ireland	86	86	86	86	86	86	57	44	39
Danmark	158	154	151	145	139	133	133	120	113

(a) Einschließlich besonderer Bauarten.

(b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als eine Einheit gezählt.

(c) Angetriebene Einheiten.

(a) Ivi compresi sistemi speciali.

(b) Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice.

(c) Unità motrice.

Zugkraft der Triebfahrzeuge 1974

Potenza del materiale di trazione 1974

31. XII.	Alle Antriebsarten Tutti modi di trazione	Lokomotiven / Locomotive			Triebwagen / Automotrici	
		Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)
PS/CV (b)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	40 109 444	1 851 070	27 029 090	7 355 948	3 044 526	828 810
BR Deutschland	17 790 789	1 154 749	12 223 443	2 957 789	1 226 318	228 490
France	12 269 900	27 300	8 296 900	2 688 800	758 300	498 600
Italia	6 719 680	669 021	5 459 763	545 622	39 910	5 364
Nederland	1 322 457	—	389 605	228 253	638 914	65 685
Belgique/België	1 864 860	—	593 260	864 744	381 084	25 772
Luxembourg	141 758	—	66 119	70 740	—	4 899
United Kingdom	:	—	:	:	:	:
Ireland	207 880	—	—	197 270	—	10 610
Danmark	:	:	:	:	:	:
kW (b)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	29 506 589	1 361 460	19 884 038	5 411 627	2 239 607	609 857
BR Deutschland	13 085 102	849 316	8 990 327	2 175 450	901 955	168 054
France	9 030 670	20 080	6 106 550	1 978 960	558 090	366 990
Italia	4 942 316	492 064	4 015 649	401 304	29 354	3 945
Nederland	972 666	—	286 554	167 880	469 921	48 311
Belgique/België	1 371 601	—	436 341	636 018	280 287	18 955
Luxembourg	104 234	—	48 617	52 015	—	3 602
United Kingdom	:	—	:	:	:	:
Ireland	152 895	—	—	145 091	—	7 804
Danmark	:	:	:	:	:	:

(a) Einschließlich Sonderbauarten.

(a) Ivi compresi: sistemi speciali.

(b) 1 PS = 0,735 499 kW.

(b) 1 CV = 0,735 499 kW.

1 kW = 1,359 622 PS.

1 kW = 1,359 622 CV

2-6

Brennstoff- und Energieverbrauch der Triebfahrzeuge
1973 — 1974Consumo di combustibili e di energia del materiale di
trazione 1973 — 1974

	Verbrauch insgesamt Consumo totale				Verbrauch je 1000 Btkm Consumo per 1000 tkbr		
	Kohle Carbone	Heizöl Nafta da forni (a)	Dieselöl Olio Diesel	Elektrizität Elettricità	Dampflok. Locomotive a vapore (b)	Diesellok. Locomotive Diesel	Elektrolok. Locomotive elettriche
	1 000 t			Mio kWh	kg/SKE/tec	kg	kWh
1973							
EUR 9	847	76	2 306	17 637	:	:	:
EUR 6	847	76	1 312	15 725	:	:	:
BR Deutschland	679	74	517	5 958	42,10	11,26	29,01
France	5	2	461	5 046	:	7,46	24,49
Italia	163	—	123	3 249	162,90	12,65	33,92
Nederland	—	—	52	792	—	8,82	38,46
Belgique/België	—	—	148	654	—	8,45	36,62
Luxembourg	—	—	11	26	—	10,55	29,41
United Kingdom	—	—	862	1 808	—	—	:
Ireland	—	—	38	:	—	:	:
Danmark	—	—	94	104	—	9,36	54,76
1974							
EUR 9	—	—	:	:	:	:	:
EUR 6	—	—	:	:	:	:	:
BR Deutschland	476	73	546	6 111	41,80	11,61	29,03
France	—	—	494	5 087	—	7,35	24,22
Italia	135	—	125	3 306	159,99	12,52	33,74
Nederland	—	—	46	801	—	8,88	37,48
Belgique/België	—	—	:	:	—	:	:
Luxembourg	—	—	11	29	—	9,50	28,69
United Kingdom	—	—	796	2 106	—	—	:
Ireland	—	—	:	:	—	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:

(a) Für Dampflokomotiven.

(a) Per locomotive a vapore.

(b) Kohle und Heizöl.

(b) Carbone e nafta di forno.

Bestand an Personen- und Güterwagen
1965, 1967 — 1974Materiale per il trasporto viaggiatori e merci
1965, 1967 — 1974

Anzahl

Numero

31. XII.	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1. Personenwagen									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	50 471	50 519
EUR 6	43 487	43 328	42 922	42 323	41 590	42 036	:	41 732	41 769
BR Deutschland	19 265	18 986	18 896	18 349	17 943	18 055	17 952	17 799	17 588
France (a)	12 566	12 464	11 881	11 734	11 230	11 234	11 137	10 990	11 013
Italia	8 503	8 738	9 037	9 159	9 372	9 730	9 822	10 122	10 353
Niederland	459	429	416	410	400	386	369	354	345
Belgique/België	2 600	2 624	2 614	2 593	2 567	2 553	:	2 390	2 393
Luxembourg	94	87	78	78	78	78	78	77	77
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	7 445	7 152	7 154
Ireland	:	:	:	:	:	:	394	391	382
Danmark	1 506	1 491	1 127	1 148	1 150	1 154	1 153	1 196	1 214
1. Vetture viaggiatori									
2. Triebwagenanhänger									
EUR 9	4 003	4 248	4 302	4 323	4 363	4 388	:	4 507	4 614
EUR 6	4 003	4 248	4 302	4 323	4 363	4 388	:	4 507	4 614
BR Deutschland	1 731	1 780	1 776	1 776	1 759	1 742	1 723	1 711	1 708
France	1 766	1 951	2 009	2 040	2 105	2 153	2 133	2 253	2 356
Italia	456	467	467	467	467	467	504	520	529
Niederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	30	30	30	26	23	17	:	14	13
Luxembourg	20	20	20	14	9	9	9	9	8
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Rimorchi per automotrici									
3. Gepäckwagen									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	19 373	18 357
EUR 6	:	13 241	12 661	:	11 101	10 149	:	8 559	7 629
BR Deutschland	3 589	3 003	2 845	2 782	2 874	2 418	2 289	2 262	1 822
France (b)	:	6 539	6 230	:	4 890	4 582	4 002	3 281	2 908
Italia	2 882	2 855	2 766	2 699	2 618	2 585	2 531	2 514	2 401
Niederland	:	174	163	185	193	81	78	78	78
Belgique/België	696	645	632	548	505	463	:	417	413
Luxembourg	51	25	25	23	21	20	13	7	7
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	10 811	10 311	10 220
Ireland	227	220	216	206	199	200	351	362	371
Danmark	239	210	182	159	149	144	144	141	137
3. Bagagliai									
4. Normalgüterwagen									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	815 984	794 622
EUR 6	680 880	619 834	593 176	588 533	586 249	585 053	569 769	554 381	540 388
BR Deutschland	215 557	199 644	194 181	218 124	217 672	219 294	215 457	210 461	207 889
France	287 141	250 946	240 909	214 584	211 156	208 581	201 851	195 182	186 800
Italia	108 151	109 768	101 802	101 292	101 824	102 498	100 606	97 378	93 887
Niederland	17 720	16 884	15 368	14 766	14 423	13 642	10 738	10 566	9 957
Belgique/België	49 238	39 545	37 768	36 403	37 579	37 715	38 064	37 960	39 022
Luxembourg	3 073	3 047	3 148	3 364	3 595	3 323	3 053	2 834	2 833
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	247 523	240 304
Ireland	:	:	:	:	8 273	7 898	6 309	6 045	5 887
Danmark	:	:	:	:	:	7 946	7 976	8 035	8 043
4. Carri tipo corrente									
5. Spezialgüterwagen									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	272 622	:
EUR 6	235 758	248 618	234 387	226 345	235 449	247 635	257 988	268 525	:
BR Deutschland	115 405	118 063	118 660	97 952	103 374	109 275	113 285	118 633	124 651
France	82 125	91 284	75 677	88 220	91 284	95 988	99 745	103 084	107 095
Italia	22 139	23 550	24 356	24 198	24 095	23 985	26 943	27 750	:
Niederland	4 501	4 407	3 968	4 218	4 728	5 017	4 953	5 337	5 377
Belgique/België	11 029	10 581	10 957	11 297	11 333	12 396	12 023	12 610	12 782
Luxembourg	559	733	769	460	635	974	1 039	1 111	1 037
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	1 159	1 125
Ireland	:	:	:	:	1 220	1 130	2 056	1 993	2 025
Danmark	:	:	:	:	:	704	932	945	953
5. Carri speciali									

(a) Ohne Schlaf- und Speisewagen.

(b) Ohne Privatwagen.

(c) Einschließlich Güterzug-Bremswagen und Gütertriebwagen.

(a) Non comprese carrozze con letti e vetture ristorante.

(b) Non compresi carri privati.

(c) Ivi compresi carri di frenaggio e automotrici merci.

Bestand an Personenfahrzeugen
und Sitzplatzangebot 1973 — 1974Materiale per il trasporto viaggiatori
e posti a sedere 1973 — 1974

Anzahl

Numero

31. XII.	Bestand an Personenfahrzeugen Materiale per il trasporto viaggiatori					Sitzplätze / Posti a sedere			
	Insgesamt / Totale		Klasse / Classe			Insgesamt / Totale		Klasse / Classe	
	1973	1974	I	II	gemischt mista	1973	1974	I	II
1. Insgesamt	1. Totale								
EUR 9	73 988	74 225	:	:	:	4 917 862	4 971 863	:	:
EUR 6	54 190	54 479	:	:	:	3 680 168	3 738 069	515 767	3 222 302
BR Deutschland	21 534	21 425	1 165	13 924	6 336	1 446 089	1 443 181	164 463	1 278 718
France (a)	14 926	15 098	2 042	10 357	2 699	962 290	1 006 599	157 698	848 901
Italia	12 271	12 509	:	:	:	851 297	867 160	132 148	735 012
Niederland	2 004	1 955	186	1 136	633	122 423	120 536	21 795	98 741
Belgique/België	3 344	3 382	281	2 355	746	288 533	291 127	39 273	251 854
Luxembourg	111	110	—	95	15	9 536	9 466	390	9 076
United Kingdom (b)	17 793	17 737	:	:	:	1 107 951	1 107 951	:	:
Ireland	435	421	10	392	19	26 653	26 082	978	25 104
Danmark	1 570	1 588	69	1 403	116	103 090	99 761	5 726	94 035
2. Elektrische Triebwagen (c)	2. Automotrici elettriche (c)								
EUR 9	11 963	12 051	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	4 536	4 634	:	:	:	316 096	321 970	54 742	267 228
BR Deutschland	1 118	1 193	12	419	762	76 316	75 794	8 909	66 885
France	689	718	3	490	225	48 605	49 367	5 650	43 717
Italia	559	479	:	:	:	38 207	38 053	10 878	27 175
Niederland	1 326	1 364	129	837	398	79 621	82 165	15 897	66 268
Belgique/België	844	880	—	440	440	73 347	76 591	13 408	63 183
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (b) (d)	7 173	7 156	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	254	261	—	261	—	16 422	16 805	—	16 805
3. Dieseltriebwagen (c)	3. Automotrici Diesel (c)								
EUR 9	7 047	6 955	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	3 415	3 376	:	:	:	219 578	217 603	14 224	203 379
BR Deutschland	906	936	—	130	806	52 874	55 776	1 560	54 216
France	994	1 011	34	739	238	62 842	61 796	4 875	56 921
Italia	1 070	1 062	:	:	:	72 749	72 749	4 978	67 771
Niederland	324	246	—	87	159	20 070	16 239	2 508	13 731
Belgique/België	96	96	—	86	10	8 864	8 864	255	8 609
Luxembourg	25	25	—	25	—	2 179	2 179	48	2 131
United Kingdom (b) (d)	3 468	3 427	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	44	39	—	39	—	2 848	2 488	—	2 488
Danmark	120	113	—	102	11	5 421	5 162	360	4 802
4. Personenwagen	4. Vetture viaggiatori								
EUR 9	50 471	50 519	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	41 732	41 769	:	:	:	2 827 391	2 867 563	400 901	2 466 662
BR Deutschland	17 799	17 588	988	13 239	3 361	1 228 768	1 221 346	141 809	1 079 537
France (a)	10 990	11 013	1 930	7 813	1 270	661 600	694 369	116 662	577 707
Italia	10 122	10 353	:	:	:	702 267	718 284	113 088	605 196
Niederland	354	345	57	212	76	22 732	22 132	3 390	18 742
Belgique/België	2 390	2 393	281	1 816	296	205 330	204 738	25 610	179 128
Luxembourg	77	77	—	62	15	6 694	6 694	342	6 352
United Kingdom (b)	7 152	7 154	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	391	382	10	353	19	23 805	23 594	978	22 616
Danmark	1 196	1 214	69	1 040	105	81 247	77 794	5 366	72 428
5. Triebwagenanhänger	5. Rimorchi per automotrici								
EUR 9	4 507	4 614	:	:	:	317 103	330 933	45 900	285 033
EUR 6	4 507	4 614	:	:	:	317 103	330 933	45 900	285 033
BR Deutschland	1 711	1 708	165	136	1 407	88 131	90 265	12 185	78 080
France	2 253	2 356	75	1 315	966	189 243	201 067	30 511	170 556
Italia	520	529	:	:	:	38 074	38 074	3 204	34 870
Niederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	14	13	—	13	—	992	934	—	934
Luxembourg	9	8	—	8	—	663	593	—	593
United Kingdom (b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Ohne Schlafwagen (1973 = 272; 1974 = 265) und Speisewagen (1973 = 150; 1974 = 151).

(b) 1. Januar.

(c) Zahl der Wagenkästen.

(d) Einschließlich „power cars“.

(a) Non comprese carrozze con letti (1973 = 272; 1974 = 265) e vetture ristorante (1973 = 150; 1974 = 151).

(b) 1° gennaio.

(c) Numero delle casse.

(d) Ivi compresi «power cars».

Güterwagenbestand nach Fahrzeugtypen
1974Materiale per trasporto merci per tipo di carro
1974

31. XII.	Güterwagen insgesamt (a) Totale dei carri (a)		Normalwagentypen / Carri tipo corrente							
			Insgesamt Totale		Gedeckt Chiuso		Offen A sponde alte		Flach Pianali	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P

1. Anzahl

1. Numero

EUR 9	927 772	172 326	788 422	:	257 978	:	372 542	:	157 902	:
EUR 6	669 113	153 192	534 375	:	218 021	:	184 658	:	131 696	:
BR Deutschland	285 236	47 304	207 883	6	76 993	—	80 046	6	50 844	—
France	209 137	84 758	180 852	5 948	80 835	1 917	47 711	2 084	52 306	1 947
Italia	109 709	15 153	93 887	:	44 389	:	35 605	:	13 893	:
Nederland	14 218	1 116	9 956	1	4 992	—	3 755	1	1 209	—
Belgique/België	47 345	4 459	39 015	7	10 091	—	16 833	4	12 091	3
Luxembourg	3 468	402	2 782	51	721	—	708	51	1 353	—
United Kingdom	241 429	18 418	240 304	:	31 557	:	183 692	:	25 055	:
Ireland	7 912	80	5 887	—	3 333	—	2 423	—	131	—
Danmark	9 318 (a)	636	7 856	187	5 067	167	1 769	—	1 020	20

2. Kapazität (1000 t)

2. Capacità (1000 t)

EUR 9	25 882	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	20 859	5 698	16 508	:	5 773	:	5 589	:	5 146	:
BR Deutschland	8 552	1 788	6 012	0	1 955	—	2 303	0	1 754	—
France	7 323	3 282	6 277	256	2 424	56	1 630	115	2 223	85
Italia	2 920	377	2 594	:	1 029	:	1 007	:	558	:
Nederland	399	41	270	0	128	—	108	0	34	—
Belgique/België	1 547	190	1 258	0	219	—	520	0	519	0
Luxembourg	118	20	97	1	18	—	21	1	58	—
United Kingdom	4 674	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	111	2	71	2	40	2	29	—	2	—
Danmark	238 (a)	14	207	5	128	4	43	—	35	1

31. XII.	Spezialwagentypen / Carri speciali									
	Insgesamt Totale		Kraftstoff- kesselwagen Cisterne per idrocarburi		Andere Kesselwagen Cisterne per altri usi		Kühl- und Wärme- schutzwagen A temperatura condi- zionata o controllata		Andere Altri	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P

1. Anzahl

1. Numero

EUR 9	138 392	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	134 738	:	3 044 (b)	:	:	:	10 138	:	121 556	:
BR Deutschland	77 353	47 298	—	38 879	—	—	2 352	1 047	75 001	6 372
France	28 285	78 810	436 (b)	18 446	:	(b)	15 743	—	4 303	27 849
Italia	15 822	:	2 591 (b)	:	:	(b)	7 234	:	5 997	:
Nederland	4 262	1 115	—	505	—	319	393	3	3 869	288
Belgique/België	8 330	4 452	—	604	—	151	157	473	8 173	3 224
Luxembourg	686	351	17	49	—	—	2	—	667	302
United Kingdom	1 125	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	2 025	80	—	80	—	—	—	—	2 025	—
Danmark	504	449	—	154	—	271	98	5	406	19

2. Kapazität (1000 t)

2. Capacità (1000 t)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	4 351	:	106 (b)	:	:	:	197	:	4 049	:
BR Deutschland	2 540	1 787	—	1 544	—	21	54	—	2 487	222
France	1 046	3 026	19 (b)	1 397 (b)	:	(b)	:	(b)	108	1 027
Italia	326	:	87 (b)	:	:	(b)	131	:	108	:
Nederland	129	41	—	17	—	10	9	0	120	14
Belgique/België	289	190	—	23	—	4	3	9	286	154
Luxembourg	21	19	0	2	—	—	0	—	21	17
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	40	2	—	2	—	—	—	—	40	—
Danmark	12	9	—	3	—	6	2	0	10	0

(a) Einschließlich Dienstwagen.

(b) „Andere Kesselwagen“ in „Kraftstoffkesselwagen“ enthalten.

A = Verwaltungen.

P = Privatwagen.

(a) Compresi i carri di servizio.

(b) « Cisterne per altri usi » comprese in « Cisterne per idrocarburi ».

A = Amministrazioni.

P = Privati.

**Fahrleistung der Züge nach
Verkehrsbedienung und Betriebsart 1973 — 1974**
**Percorsi dei treni per natura del
traffico e modo di trazione 1973 — 1974**

1 000 Zug-km

1 000 treni-km

	Insgesamt / Totale		Lokomotiven / Locomotive			Triebwagen / Automotrici	
	1973	1974	Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)

1. Insgesamt**1. Totale**

EUR 9	2 048 603	2 074 538	20 289	891 792	510 604	333 776	318 077
EUR 6	1 591 435	1 615 018	20 289	853 229	310 534	211 179	219 787
BR Deutschland	627 207	630 753	16 466	365 408	141 084	48 006	59 789
France	477 778	492 884	—	271 687	104 816	36 787	79 594
Italia	286 800	288 308	3 718	173 635	18 913	35 072	56 970
Nederland	106 538	107 006	—	19 839	5 821	64 821	16 525
Belgique/België	88 617	91 422	104 (b)	21 410	38 172	26 273	5 463
Luxembourg	4 495	4 645	1 (b)	1 250	1 728	220	1 446
United Kingdom	399 791	401 292	—	38 563	158 156	114 558	90 015
Ireland	14 669	14 122	—	—	14 053	—	69
Danmark	42 708	44 106	—	—	27 861	8 039	8 206

2. Reisezüge**2. Viaggiatori**

EUR 9	1 390 401	1 415 683	4 397	492 936	277 162	327 588	313 600
EUR 6	1 033 725	1 052 184	4 397	463 725	163 691	205 002	215 369
BR Deutschland	416 031	419 356	2 872	215 657	94 670	47 426	58 731
France	251 760	261 666	—	113 968	32 895	36 275	78 528
Italia	210 642	212 970	1 525	109 209	14 230	33 198	54 808
Nederland	90 786	91 791	—	12 790	453	62 023	16 525
Belgique/België	61 743	63 619	—	11 687	20 729	25 872	5 331
Luxembourg	2 763	2 782	—	414	714	208	1 446
United Kingdom	313 064	318 960	—	29 211	85 176	114 558	90 015
Ireland	8 836	8 310	—	—	8 241	—	69
Danmark	34 776	36 229	—	—	20 054	8 028	8 147

3. Güterzüge**3. Merci**

EUR 9 (c)	632 206	633 226	15 338	387 561	227 180	3 083	64
EUR 6 (c)	533 106	538 617	15 338	378 209	141 967	3 083	20
BR Deutschland	206 314	205 718	13 258	147 926	44 514	—	20
France	221 134	227 780	—	157 062	70 687	31	—
Italia	62 791	61 775	1 975	55 645	4 155	—	—
Nederland (c)	15 752	15 215	—	7 049	5 368	2 798	—
Belgique/België	25 388	26 276	104 (b)	9 692	16 238	242	—
Luxembourg	1 727	1 853	1 (b)	835	1 005	12	—
United Kingdom	86 727	82 332	—	9 352	72 980	—	—
Ireland	4 476	4 445	—	—	4 445	—	—
Danmark	7 897	7 832	—	—	7 788	—	44

4. Sonstige Züge**4. Altri**

EUR 9 (c)	25 996	25 629	554	11 295	6 262	3 105	4 413
EUR 6 (c)	24 604	24 217	554	11 295	4 876	3 094	4 398
BR Deutschland	4 862	5 679	336	1 825	1 900	580	1 038
France	4 884	3 438	—	657	1 234	481	1 066
Italia	13 367	13 563	218	8 781	528	1 874	2 162
Nederland (c)	:	:	—	:	:	:	:
Belgique/België	1 486	1 527	—	31	1 205	159	132
Luxembourg	5	10	—	1	9	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	1 357	1 367	—	—	1 367	—	—
Danmark	35	45	—	—	19	11	15

(a) Einschließlich Sonderbauarten.

(b) Leistung anderer Verwaltungen.

(c) Niederlande: „Sonstige Züge“ in „Güterzügen“ enthalten.

(a) Ivi compresi: sistemi speciali.

(b) Treni-km effettuati da materiale appartenente a un'altra amministrazione.

(c) Paesi Bassi: « Altri treni » compresi nei « treni merci ».

Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienug und der Betriebsart 1973 — 1974
Tonnellate-chilometro lorde rimorciate per natura del traffico e modo di trazione 1973 — 1974

Mio Brutto-tkm (gezogen)

Mio tkm lorde (rimorciate)

	Insgesamt / Totale		Lokomotiven / Locomotive			Triebwagen / Automotrici	
	1973	1974	Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)

1. Insgesamt

	1973	1974	Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	707 448	722 895	13 979	517 853	129 355	42 297	19 411
BR Deutschland	269 154	270 683	13 126	202 167	42 647	8 365	4 378
France	267 965	277 237	—	201 070	58 930	8 995	8 242
Italia	106 459	108 776	845	91 918	5 639	6 062	4 312
Nederland	26 475	26 566	—	9 074	3 183	12 299	2 010
Belgique/België	35 395	37 469	8 (b)	12 666	17 898	6 536	361
Luxembourg	2 000	2 164	0 (b)	958	1 058	40	108
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	—	—	:	—	:
Danmark	11 938	11 548	—	—	8 611	1 783	1 154

1. Totale**2. Reisezüge**

	1973	1974	Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	272 043	279 367	759	178 535	39 298	41 605	19 171
BR Deutschland	93 183	93 773	537	62 711	17 912	8 283	4 331
France	85 849	89 616	—	59 418	13 102	8 924	8 172
Italia	59 942	61 964	222	48 067	3 635	5 845	4 195
Nederland	17 733	18 033	—	3 872	104	12 047	2 010
Belgique/België	14 966	15 604	—	4 357	4 425	6 467	355
Luxembourg	370	377	—	110	120	39	108
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	—	—	:	—	:
Danmark	6 919	7 053	—	—	4 128	1 783	1 142

2. Viaggiatori**3. Güterzüge**

	1973	1974	Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)
EUR 9 (c)	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6 (c)	429 029	436 489	13 068	334 100	89 021	298	2
BR Deutschland	175 200	175 665	12 470	138 831	24 362	—	2
France	181 261	186 671	—	141 289	45 373	9	—
Italia	41 858	42 080	590	39 624	1 866	—	—
Nederland (c)	8 742	8 533	—	5 202	3 079	252	—
Belgique/België	20 339	21 756	8 (b)	8 307	13 405	36	—
Luxembourg	1 629	1 784	0 (b)	847	936	1	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	—	—	:	—	:
Danmark (c)	5 019	4 495	—	—	4 483	—	12

3. Merci**4. Sonstige Züge**

	1973	1974	Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)
EUR 9 (c)	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6 (c)	6 376	7 038	152	5 219	1 035	393	239
BR Deutschland	771	1 245	119	625	373	82	46
France	855	950	—	363	455	62	70
Italia	4 659	4 732	33	4 227	138	217	117
Nederland (c)	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	90	108	—	3	67	32	6
Luxembourg	1	3	—	1	2	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	—	—	:	—	:
Danmark (c)	:	:	—	—	:	—	:

4. Altri

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
 (b) Leistung anderer Verwaltungen.
 (c) In den Güterzügen enthalten.

(a) Ivi compresi: sistemi speciali.
 (b) Tonnellate-km effettuate da materiale appartenente a un'altra amministrazione.
 (c) Compresi nei treni merci.

Fahrleistung der Triebfahrzeuge 1973 — 1974

Percorso del materiale di trazione 1973 — 1974

1 000 Fahrzeug-km

1 000 veicoli-km

	Insgesamt / Totale		Lokomotiven / Locomotive			Triebwagen / Automotrici	
	1973	1974	Dampf A vapore	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Elettriche	Diesel (a)

1. Insgesamt

1. Totale

EUR 9	:	2 987 553	31 456	1 004 451	782 865	700 246	468 535
EUR 6	2 161 975	2 199 738	31 456	959 372	512 123	395 447	301 340
BR Deutschland	844 045	853 879	24 728	396 796	226 699	126 755	78 901
France	643 364	665 080	—	323 382	179 943	63 400	98 355
Italia	384 591	383 170	6 601	188 610	35 547	54 611	97 801
Nederland	145 659	147 532	—	20 737	13 306	95 139	18 350
Belgique/België	138 070	143 592	126 (b)	28 131	53 795	55 232	6 308
Luxembourg	6 246	6 485	1 (b)	1 716	2 833	310	1 625
United Kingdom (c)	:	705 054	—	45 079	221 334	281 956	156 685
Ireland	15 676	14 579	—	—	14 510	—	69
Danmark	70 165	68 182	—	—	34 898	22 843	10 441

2. Darunter Rangierdienst

2. Di cui servizi di manovra

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	65 147	63 718	1 579	2 581	27 956	38	1 564
France	41 443	40 371	—	4 949	35 030	133	259
Italia	:	21 540	2 117	4 504	14 594	47	278
Nederland	2 538	2 268	—	—	2 268	—	—
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	594	590	—	—	590	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	—	—	—	—	—
Danmark	7 580	6 268	—	—	5 975	—	293

- (a) Einschließlich Sonderbauarten.
 (b) Leistung anderer Verwaltungen.
 (c) Ohne Rangierdienst.

- (a) Ivi compresi: sistemi speciali.
 (b) Veicoli-km effettuati da materiale appartenente a un'altra amministrazione.
 (c) Non compresi i servizi di manovra.

2-13

Fahrleistung der Wagen 1973 — 1974

Percorso dei veicoli rimorchiati 1973 — 1974

1 000 Fahrzeug-km

1 000 veicoli-km

	Insgesamt / Totale		Personen- wagen Vetture	Güterwagen / Carri			Gepäck- wagen Bagagliai
	1973	1974		Insgesamt Totale	Beladen Carichi	Leer Vuoti	

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	9 317 856	9 186 295	2 140 158	6 799 489	4 419 668	2 379 821	246 648
France	7 667 100	7 861 450	1 795 500	5 845 000	3 947 000	1 898 000	220 950
Italia	3 592 025	3 624 110	1 318 500	2 150 266	1 459 849	690 417	155 344
Nederland	687 418	683 375	353 724	329 651	206 691	122 960	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	67 611	64 551	7 845	56 316	34 472	21 844	390
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	102 394	72 926	29 488	:
Danmark	383 384	362 528	146 542	210 564	158 205	52 359	5 422

**Beförderte Personen und Personen-km
1965, 1967 — 1974**
**Viaggiatori trasportati e viaggiatori-km
1965, 1967 — 1974**

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1 000									
1. Beförderte Personen insgesamt					1. Viaggiatori trasportati totale				
EUR 9	:	:	:	:	3 284 080	3 267 327	3 289 804	3 235 964	3 322 209
EUR 6	2 409 975	2 290 587	2 227 247	2 274 122	2 334 780	2 334 327	2 350 047	2 386 071	2 467 889
BR Deutschland (a)	1 070 248	936 823	932 319	948 879	979 888	980 643	978 934	1 019 275	1 050 500
France (b)	619 693	623 944	578 508	607 030	613 280	607 511	625 498	619 878	642 298
Italia	320 892	324 164	323 675	326 900	343 026	347 297	354 779	361 081	386 665
Nederland	191 997	183 681	180 304	179 788	187 931	187 585	183 784	181 264	182 956
Belgique/België	199 333	212 716	203 199	202 192	200 997	201 309	196 938	193 901	194 612
Luxembourg	7 812	9 259	9 242	9 333	9 658	9 982	10 114	10 672	10 858
United Kingdom	:	:	:	:	824 000	816 000	815 513	728 270	732 786
Ireland	:	9 300	8 900	9 500	10 300	11 000	11 862	12 695	15 168
Danmark	:	:	:	:	115 000	115 000	112 382	108 928	106 366
2. Darunter II. Klasse					2. Di cui in IIª classe				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	3 158 230	3 105 267	3 190 334
EUR 6	2 303 385	2 086 308	2 028 928	2 068 514	2 243 898	2 240 218	2 235 978	2 271 576	2 351 823
BR Deutschland	1 039 086	804 939	802 210	814 130	961 959	960 264	940 923	981 480	1 013 804
France (b)	584 702	589 995	547 959	574 885	580 720	574 685	592 182	586 549	607 750
Italia	303 449	305 846	304 901	307 693	322 958	326 575	332 631	338 197	362 582
Nederland	179 884	172 966	169 853	169 143	176 893	177 139	174 081	171 816	173 388
Belgique/België	188 733	203 554	194 970	193 534	191 937	191 831	186 304	183 123	183 717
Luxembourg	7 531	9 008	9 035	9 129	9 431	9 724	9 857	10 411	10 582
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	799 212	712 894	717 654
Ireland	:	:	:	:	:	:	11 722	12 668	15 142
Danmark	:	:	:	:	:	:	111 318	108 129	105 715
Mio									
3. Personen-km insgesamt					3. Viaggiatori-km totale				
EUR 9	:	:	:	:	160 878	161 624	166 666	169 802	176 530
EUR 6	119 110	114 604	113 797	120 711	126 534	127 251	133 208	135 846	141 382
BR Deutschland (a)	38 419	32 983	34 137	36 355	37 314	36 093	38 824	38 945	39 734
France (b)	38 281	38 371	35 870	39 145	40 980	41 139	43 233	44 704	47 307
Italia	26 502	27 970	28 923	29 994	32 457	33 948	35 394	36 359	37 880
Nederland	7 715	7 412	7 335	7 502	8 011	8 114	8 039	8 172	8 589
Belgique/België	8 008	7 670	7 330	7 515	7 567	7 750	7 510	7 449	7 641
Luxembourg	185	198	202	200	205	207	208	217	231
United Kingdom	:	29 111	28 703	29 612	30 408	30 127	29 129	29 773	30 889
Ireland	:	556	546	570	582	630	844	876	926
Danmark	:	:	:	:	3 354	3 616	3 485	3 307	3 333
4. Darunter II. Klasse					4. Di cui in IIª classe				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	105 220	99 835	98 925	104 856	110 863	111 055	:	:	:
BR Deutschland	35 852	29 623	30 393	32 194	34 180	32 907	35 343	34 889	35 878
France (b)	31 388	31 595	29 389	32 179	33 550	33 470	35 312	36 325	38 578
Italia	23 419	24 567	25 420	26 439	28 619	29 872	30 948	31 732	33 289
Nederland	6 998	6 759	6 693	6 853	7 284	7 420	7 363	7 487	7 850
Belgique/België	7 385	7 100	6 832	6 995	7 028	7 183	6 884	6 825	7 009
Luxembourg	(178)	191	198	196	202	203	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	835	:	924
Danmark	:	:	:	:	:	:	3 329	3 196	3 237

(a) Einschließlich S-Bahnverkehr Hamburg, der ab 1967 nicht mehr nach I. und II. Klasse aufgeschlüsselt werden kann.

(b) Einschließlich Busverkehr (1974: 13 014 000 beförderte Personen bzw. 252,6 Mio Pkm).

(a) Compreso il traffico della « S-Bahn » ad Amburgo che dal 1967 non può più essere suddiviso fra prima e seconda classe.

(b) Compreso il traffico degli autobus (1974: 13 014 000 viaggiatori trasportati o 252,6 Mio viaggiatori-km).

**Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen
1965, 1967, 1969 – 1974 (a)**
**Traffico merci per categorie di traffico
1965, 1967, 1969 – 1974 (a)**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1. Inlandsverkehr								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	492 756	558 644	566 932	623 583	531 504	559 283	576 587
BR Deutschland	241 829	237 393	283 877	288 826	366 316	268 442	283 895	296 730
France	187 217	182 714	190 099	192 801	182 723	187 873	197 027	201 857
Italia	:	25 441	23 060	28 235	25 207	23 378	23 772	22 336
Nederland	15 649	14 032	11 996	11 508	9 165	8 285	7 461	6 753
Belgique/België	41 315	29 657	44 542	40 523	35 732	37 690	41 861	43 853
Luxembourg	2 884	3 519	5 070	5 039	4 440	5 836	5 267	5 058
United Kingdom	232 200	204 000	210 500	208 700	198 300	178 400	197 000	176 300
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	3 353	3 711	3 891	3 541
2. Empfang aus dem Ausland								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	86 756	105 613	112 838	105 834	108 535	112 770	117 460
BR Deutschland	24 521	25 550	34 523	36 525	34 478	35 436	36 187	36 576
France	18 475	17 511	20 091	20 412	19 913	21 057	22 047	24 228
Italia	:	19 663	21 706	24 218	22 204	23 400	24 344	24 003
Nederland	5 827	5 790	6 560	6 725	6 192	6 029	6 457	6 647
Belgique/België	14 409	12 368	15 379	16 488	13 604	14 094	14 114	16 185
Luxembourg	7 550	5 874	7 354	8 470	9 443	8 519	9 621	9 821
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	1 960	2 064	2 538	2 056
3. Versand in das Ausland								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	82 117	100 442	108 890	106 179	107 917	114 269	119 656
BR Deutschland	30 700	30 198	37 348	41 437	37 511	38 612	41 111	45 787
France	30 511	26 049	29 129	32 694	33 391	33 710	34 897	35 097
Italia	:	10 109	10 027	10 552	11 979	11 949	10 747	9 996
Nederland	5 214	4 934	8 877	7 476	6 902	7 071	8 916	8 665
Belgique/België	8 330	7 709	11 176	12 695	12 058	11 973	13 694	15 001
Luxembourg	3 673	3 118	3 885	4 036	4 338	4 602	4 904	5 110
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	922	795	835	853
4. Insgesamt (1 + 2 + 3)								
BR Deutschland	297 050	293 141	355 768	366 788	338 305	342 490	361 193	379 093
France	236 203	226 274	239 319	245 907	236 027	242 640	253 971	261 182
Italia	59 241	55 213	54 793	63 005	59 390	58 727	58 863	56 335
Nederland	26 690	24 756	27 433	25 709	22 259	21 385	22 834	22 065
Belgique/België	64 054	49 734	71 097	69 706	61 394	63 757	69 669	75 039
Luxembourg	14 107	12 511	16 309	17 545	18 221	18 957	19 792	19 989
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	3 752	3 672	3 536
Danmark	:	:	:	:	6 235	6 570	7 264	6 450

(a) Ohne Transit.

(a) Transito non compreso.

**Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte
nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des einheitlichen
Güterverzeichnisses NST/R (a) 1974**
**Trasporti nazionali ed internazionali di merci per categorie
di traffico e capitoli della nomenclatura NST/R (a)
1974**

1 000 t

1 000 t

aus da	nach vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Andere Länder Altri paesi	Insgesamt Totale
-----------	--------------	------------------------	--------	--------	----------------	---------------------	-----------------	-------	------------------------------------	---------------------

Kapitel 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere

BR Deutschland	13 603	173	901	42	65	6	14 790	2 679	17 469
France	638	9 963	869	220	1 080	20	12 790	988	13 778
Italia	894	294	3 356	34	83	2	4 663	794	5 457
Nederland	43	50	167	548	30	0	838	145	983
Belgique/België	26	47	19	3	424	14	533	118	651
Luxembourg	4	0	2	--	3	31	40	2	42
EUR 6	15 208	10 527	5 314	847	1 685	73	33 654	4 726	38 380
Andere Länder / Altri paesi	2 535	711	3 074	156	159	3	6 638	:	:
Insgesamt / Totale	17 743	11 238	8 388	1 003	1 844	76	40 292	:	:

Capitolo 0: Prodotti agricoli e animali vivi**Kapitel 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel**

BR Deutschland	3 589	68	182	13	9	0	3 861	2 232	6 093
France	228	10 327	484	16	214	5	11 274	575	11 849
Italia	222	171	2 015	12	31	0	2 451	289	2 740
Nederland	44	16	67	96	20	0	243	152	395
Belgique/België	17	93	23	1	195	1	330	65	395
Luxembourg	0	6	0	--	0	11	17	0	17
EUR 6	4 100	10 681	2 770	138	470	18	18 177	3 313	21 489
Andere Länder / Altri paesi	528	80	464	33	58	0	1 163	:	:
Insgesamt / Totale	4 628	10 761	3 234	171	528	18	19 340	:	:

Capitolo 1: Derrate alimentari e foraggiere**Kapitel 2: Feste Brennstoffe**

BR Deutschland	76 222	7 701	49	1 267	2 217	3 458	90 914	1 022	91 936
France	660	18 958	73	6	497	41	20 235	58	20 293
Italia	2	86	774	--	0	--	862	120	982
Nederland	103	98	0	262	234	11	708	3	711
Belgique/België	256	290	1	12	9 347	216	10 122	11	10 133
Luxembourg	0	0	0	--	0	174	174	--	174
EUR 6	77 243	27 134	898	1 547	12 296	3 900	123 018	1 214	124 232
Andere Länder / Altri paesi	2 814	26	83	0	0	1	2 924	:	:
Insgesamt / Totale	80 057	27 160	981	1 547	12 296	3 901	125 942	:	:

Capitolo 2: Combustibili minerali solidi**Kapitel 3: Erdölzeugnisse**

BR Deutschland	24 833	89	14	40	20	50	25 046	714	25 760
France	303	18 222	11	9	6	0	18 551	398	18 949
Italia	3	2	541	1	1	--	548	565	1 113
Nederland	200	5	2	1 700	189	8	2 104	106	2 210
Belgique/België	47	12	1	0	1 449	836	2 345	48	2 393
Luxembourg	1	--	--	--	0	168	169	0	169
EUR 6	25 387	18 330	568	1 750	1 666	1 062	48 763	1 831	50 594
Andere Länder / Altri paesi	2 049	9	36	4	14	0	2 112	:	:
Insgesamt / Totale	27 436	18 339	604	1 754	1 680	1 062	50 875	:	:

Capitolo 3: Prodotti petroliferi**Kapitel 4: Erze und Metallabfälle**

BR Deutschland	47 377	80	1 383	35	45	23	48 943	1 182	50 125
France	4 935	38 105	2 321	6	3 535	2 933	51 835	34	51 869
Italia	6	85	2 430	0	0	1	2 522	331	2 853
Nederland	3 160	31	7	287	68	--	3 553	26	3 579
Belgique/België	399	542	70	11	18 027	1 023	20 072	7	20 079
Luxembourg	1	164	1	0	2	3 352	3 520	--	3 520
EUR 6	55 878	39 006	6 213	339	21 677	7 333	130 446	1 580	132 026
Andere Länder / Altri paesi	222	11	817	3	6	0	1 059	:	:
Insgesamt / Totale	56 100	39 017	7 030	342	21 683	7 333	131 505	:	:

Capitolo 4: Minerali e cascami per la metallurgia

(Fortsetzung)

(seguito)

aus da	nach verso	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Andere Länder Altri paesi	Insgesamt Totale
Kapitel 5: Metallserzeugnisse										
Capitolo 5: Prodotti metallurgici										
	BR Deutschland	57 631	2 409	668	310	366	32	61 416	2 670	64 086
	France	1 144	25 499	1 011	86	1 940	37	29 717	692	30 409
	Italia	248	248	5 464	4	9	0	5 973	391	6 364
	Niederland	477	116	23	187	155	0	958	44	1 002
	Belgique/België	781	2 075	196	386	8 538	30	12 006	96	12 102
	Luxembourg	1 182	632	58	63	1 530	546	4 041	127	4 138
	EUR 6	61 463	30 980	7 419	1 036	12 540	645	114 083	4 020	118 103
	Andere Länder / Altri paesi	1 721	124	1 161	33	30	1	3 070	:	:
	Insgesamt / Totale	63 184	31 104	8 580	1 069	12 570	646	117 153	:	:
Kapitel 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien										
Capitolo 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione										
	BR Deutschland	30 200	278	458	159	89	88	31 272	1 545	32 817
	France	540	30 077	638	37	223	150	31 665	492	32 157
	Italia	168	97	3 481	7	30	1	3 784	401	4 185
	Niederland	41	18	2	400	39	0	500	25	525
	Belgique/België	208	445	20	1 439	2 881	517	5 510	66	5 576
	Luxembourg	2	18	0	—	0	572	592	2	594
	EUR 6	31 159	30 932	4 600	2 042	3 263	1 329	73 325	2 531	75 856
	Andere Länder / Altri paesi	2 167	168	429	23	44	3	2 834	:	:
	Insgesamt / Totale	33 326	31 100	5 029	2 065	3 307	1 332	76 159	:	:
Kapitel 7: Düngemittel										
Capitolo 7: Concimi										
	BR Deutschland	14 050	144	66	23	19	20	14 320	1 323	15 645
	France	291	13 165	218	0	107	15	13 796	363	14 159
	Italia	1	5	893	—	1	—	900	73	973
	Niederland	34	78	0	650	14	0	776	4	780
	Belgique/België	177	927	18	2	951	29	2 104	33	2 137
	Luxembourg	427	252	1	9	133	121	943	0	943
	EUR 6	14 980	14 571	1 198	684	1 225	186	32 844	1 796	34 640
	Andere Länder / Altri paesi	319	4	86	0	7	—	416	:	:
	Insgesamt / Totale	15 299	14 575	1 284	684	1 232	186	33 260	:	:
Kapitel 8: Chemische Erzeugnisse										
Capitolo 8: Prodotti chimici										
	BR Deutschland	12 568	440	425	248	170	2	13 853	2 617	16 470
	France	263	9 522	198	65	342	10	10 400	503	10 903
	Italia	66	74	1 289	19	23	0	1 471	417	1 888
	Niederland	422	205	56	1 042	103	1	1 829	411	2 240
	Belgique/België	375	245	25	58	607	74	1 384	319	1 703
	Luxembourg	0	0	0	0	1	42	43	0	43
	EUR 6	13 694	10 486	1 992	1 432	1 245	129	28 980	4 267	33 247
	Andere Länder / Altri paesi	1 229	264	634	88	63	1	2 279	:	:
	Insgesamt / Totale	14 923	10 750	2 626	1 520	1 308	130	31 259	:	:
Kapitel 9: Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und Transportgüter										
Capitolo 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali										
	BR Deutschland	16 657	768	671	307	999	30	19 432	3 195	22 627
	France	576	17 664	493	233	938	85	19 989	730	20 719
	Italia	524	666	3 970	259	235	1	5 655	871	6 526
	Niederland	304	192	62	1 630	193	0	2 381	326	2 707
	Belgique/België	400	323	133	337	1 394	16	2 603	314	2 917
	Luxembourg	36	5	1	0	608	132	782	14	796
	EUR 6	18 497	19 618	5 330	2 766	4 367	263	50 842	5 450	56 292
	Andere Länder / Altri paesi	2 111	594	779	256	318	4	4 062	:	:
	Insgesamt / Totale	20 608	20 212	6 109	3 022	4 685	267	54 903	:	:

(a) Siehe Anhang Seite 105.

(a) Vedere appendice, pagina 105.

Güterverkehr nach der Art der Verladung
1965, 1967 — 1974Traffico merci per tipo di spedizione
1965, 1967 — 1974

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1. Insgesamt (2+3)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	970 976	1 017 806	1 025 418
EUR 6	710 487	683 254	720 522	778 530	803 872	753 374	767 016	806 353	835 774
BR Deutschland	310 651	300 634	330 278	365 880	377 141	348 066	352 829	371 188	389 055
France	238 723	228 682	229 054	242 667	250 358	239 683	246 380	258 136	265 540
Italia	52 759	54 375	55 854	55 261	57 780	54 282	54 108	54 789	52 804
Niederland	27 386	25 522	25 813	26 337	26 743	23 253	21 833	23 621	22 638
Belgique/België	64 527	59 988	63 841	69 827	71 778	67 005	69 908	76 085	82 643
Luxembourg	16 441	14 053	15 683	18 558	20 072	21 085	21 958	22 534	23 094
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	191 944	198 963	178 127
Ireland	:	:	:	:	:	:	3 752	3 672	3 536
Danmark	:	6 814	6 896	7 718	8 050	7 899	8 164	8 818	7 981
2. Waggonladungen									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	961 964	1 009 988	1 018 146
EUR 6	697 276	673 099	711 353	769 142	794 528	744 575	758 464	799 024	828 948
BR Deutschland	305 281	296 333	325 983	361 186	372 316	343 625	348 642	367 133	385 472
France	235 357	225 631	226 747	240 501	248 369	237 770	244 389	256 092	263 495
Italia	50 315	53 488	55 176	54 663	57 218	53 696	53 509	54 225	52 245
Niederland	25 989	24 195	24 523	25 056	25 425	22 018	20 669	23 552	22 583
Belgique/België	63 923	59 431	63 274	69 226	71 171	66 418	69 333	75 524	82 092
Luxembourg	16 411	14 021	15 650	18 510	20 029	21 048	21 922	22 498	23 061
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	191 944	198 963	178 127
Ireland	:	:	:	:	:	:	3 752	3 672	3 536
Danmark	:	:	:	:	:	7 441	7 704	8 329	7 535
3. Stückgut									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	9 012	7 818	7 272
EUR 6	13 211	10 155	9 170	9 388	9 344	8 799	8 552	7 329	6 826
BR Deutschland (a)	5 370	4 301	4 295	4 694	4 825	4 441	4 187	4 055	3 583
France	3 366	3 051	2 307	2 166	1 989	1 913	1 991	2 044	2 045
Italia	2 444	887	678	598	562	586	599	584	559
Niederland	1 397	1 327	1 290	1 281	1 318	1 235	1 164	69	55
Belgique/België	604	557	567	601	607	587	575	561	551
Luxembourg	30	32	33	48	43	37	36	36	33
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	—	—	—
Danmark	:	:	:	:	:	458	460	489	446
1. Totale (2+3)									
2. Carri completi									
3. Piccole partite									

(a) Nur Binnenverkehr.

(a) Solo traffico interno.

2-18

Güterverkehr nach Entfernungsstufen (a)
1974Traffico merci per classi di percorrenza (a)
1974

1 000 t

1 000 t

	Insgesamt Totale	49 km	50 — 99 km	100 — 149 km	150 — 299 km	300 — 499 km	500 — 699 km	700 — 999 km	1 000 km —	Unbekannt Sconosciuto
EUR 9	1 018 146	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	828 948	348 331	95 100	156 995	100 182	58 520	41 188	28 632		
BR Deutschland	385 472	156 092	41 357	35 437	71 397	42 661	28 214	10 314	—	—
France	263 495	48 811	33 260	19 011	51 664	47 252	26 732	16 209	7 778	12 778
Italia	52 245	12 288	11 153	8 851	9 472	3 574	3 249	3 638	20	20
Niederland	22 583	579	594	843	4 309	424	—	—	—	15 834
Belgique/België	82 092	20 565	11 724	28 656	20 774	373	—	—	—	—
Luxembourg	23 061	23 061	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	178 127	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	3 536	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	7 535	545	508	696	3 518	1 961	308	—	—	—

(a) Wagenladungen.

(a) Carri completi.

**Beförderung von begleiteten
Kraftfahrzeugen 1965, 1967 — 1974 (a)**
**Trasporto di veicoli appresso
1965, 1967 — 1974 (a)**

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
t									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	70 000	97 000	97 000	121 000	147 000	155 000	171 000	189 000	197 000
Italia	:	:	:	:	:	50 000	61 000	60 000	47 000
Nederland	:	:	:	9 932	9 783	10 529	9 300	9 378	9 847
Belgique/België	:	26 000	18 650	23 260	28 511	28 766	29 776	33 540	36 580
Luxembourg	6 613	10 362	7 783	8 945	9 837	10 821	10 345	10 651	9 962
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1000 tkm									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	58 000	83 000	82 000	102 000	124 000	132 000	144 000	160 000	167 000
Italia	:	:	:	:	:	34 000	44 000	43 000	33 000
Nederland	:	:	:	1 402	1 446	1 535	1 145	1 170	1 252
Belgique/België	:	4 000	3 005	3 628	4 138	4 115	4 575	4 702	4 868
Luxembourg	459	666	507	554	601	673	630	581	597
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Inlandsverkehr.

(a) Traffico internazionale.

2-20

**Personalbestand der Verwaltungen,
Jahresdurchschnitt 1973 — 1974**
**Effettivo del personale dell'amministrazione,
media annua 1973 — 1974**

Anzahl

Numero

	Insgesamt / Totale		Allgemeine Verwaltung Amministrazione generale	Betrieb und Verkehr Movimento e traffico	Zugförderung und Fahrzeug- park Trazione e materiale rotabile	Feste Anlagen Impianti fissi	Andere Altri
	1973	1974					
EUR 9	1 265 151	1 264 572	:	:	:	:	:
EUR 6	1 000 205	1 000 520	57 529	403 009	292 065	209 963	37 954
BR Deutschland	404 715	405 713	18 561	168 344	128 246	78 195	12 367
France	285 401	284 562	24 752	111 726	71 218	61 913	14 953
Italia	220 179	220 188	7 212	89 410	65 259	51 325	6 982
Nederland	26 896	26 413	2 300	11 244	7 683	5 186	—
Belgique/België	58 718	59 411	4 410	20 752	18 410	12 496	3 343
Luxembourg	4 296	4 233	294	1 533	1 249	848	309
United Kingdom (a)	231 930	231 320	:	:	:	:	:
Ireland	11 251	11 189	526	4 366	3 298	1 617	1 382
Danmark	21 765	21 543	1 428	8 082	5 308	3 437	3 288

(a) 31. XII.

(a) 31. XII.

**Verkehrstote und Verletzte bei Eisenbahnunfällen
1970, 1972 — 1974 (a)**
**Persone vittime di incidenti ferroviari
1970, 1972 — 1974 (a)**

Anzahl

Numero

	Unfallopfer insgesamt Totale vittime di incidenti				Tote (b) Morti (b)			Verletzte Feriti		
	1970	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974
1. Insgesamt					1. Totale					
EUR 9	3 683	:	:	:	:	:	:	:	2 559	:
EUR 6	3 143	3 012	2 978	2 627	1 077	1 096	926	1 935	1 882	2 208
BR Deutschland	1 810	1 523	1 683	1 309	428	473	315	1 095	1 210	994
France	520	721	492	532	352	261	273	369	231	259
Italia	419	434	431	391	166	193	163	268	238	228
Niederland	188	151	170	162	64	87	84	87	83	78
Belgique/België	199	176	192	229	66	78	90	110	114	139
Luxembourg	7	7	10	4	1	4	1	6	6	3
United Kingdom	333	:	:	223	:	—	82	:	523	141
Ireland	6	7	11	19	4	7	4	3	4	17
Danmark	201	143	180	:	24	30	:	119	150	:
2. Reisende					2. Viaggiatori					
EUR 9	1 133	:	:	:	:	235	:	:	1 263	:
EUR 6	1 007	1 155	1 034	885	262	217	183	893	817	945
BR Deutschland	645	540	666	458	87	136	76	453	530	382
France	127	363	109	155	147	35	55	216	74	100
Italia	147	193	189	175	24	35	31	169	154	144
Niederland	34	17	15	9	—	5	—	17	10	9
Belgique/België	54	42	51	88	4	6	21	38	45	67
Luxembourg	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—
United Kingdom	113	:	:	96	:	14	42	:	:	54
Ireland	—	—	1	17	—	1	2	—	—	15
Danmark	13	12	19	:	—	3	:	12	16	:
2. A. Darunter durch Zusammenstöße und Entgleisungen					2. A. Di cui a causa di collisioni e deragliamenti					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	379	646	397	251	112	33	30	534	364	221
BR Deutschland	302	374	356	127	4	25	1	370	331	126
France	5	256	13	64	107	3	10	149	10	54
Italia	59	10	19	15	—	5	2	10	14	13
Niederland	5	2	—	1	—	—	—	2	—	1
Belgique/België	8	4	6	44	1	—	17	3	6	27
Luxembourg	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—
United Kingdom	:	:	:	20	:	:	14	:	:	6
Ireland	—	—	—	17	—	—	2	—	—	15
Danmark	6	:	:	:	—	:	:	:	:	:
3. Bahnpersonal					3. Mercii					
EUR 9	1 136	:	873	:	:	185	:	:	688	:
EUR 6	820	656	688	594	183	180	113	473	508	700
BR Deutschland	540	446	472	420	120	111	66	326	361	354
France	110	84	88	87	36	28	38	48	60	49
Italia	86	63	58	31	20	31	4	43	27	27
Niederland	50	36	42	27	—	2	1	36	40	26
Belgique/België	29	23	22	27	6	4	4	17	18	23
Luxembourg	5	4	6	2	1	4	—	3	2	2
United Kingdom	186	:	69	110	:	3	31	:	66	79
Ireland	—	—	1	2	—	—	1	—	1	1
Danmark	130	96	115	:	2	2	:	94	113	:
4. Andere (c)					4. Altri (c)					
EUR 9	1 414	:	:	:	:	731	:	:	:	:
EUR 6	1 316	1 201	1 256	1 148	632	699	630	569	557	563
BR Deutschland	625	537	545	431	221	226	173	316	319	258
France	283	274	295	290	169	198	180	105	97	110
Italia	186	178	184	185	122	127	128	56	57	57
Niederland	104	98	113	126	64	80	83	34	33	43
Belgique/België	116	111	119	114	56	68	65	55	51	49
Luxembourg	2	3	—	2	—	—	1	3	—	1
United Kingdom	34	:	:	17	:	1	9	:	:	8
Ireland	6	7	9	2	4	6	1	3	3	1
Danmark	58	35	46	:	22	25	:	13	21	:

Quelle: UIC — Internationaler Eisenbahnverband, Paris

(a) Personen, die bei Zusammenstößen, Entgleisungen oder aus anderen Ursachen, die mit der Bewegung von Eisenbahnfahrzeugen zusammenhängen, getötet oder verletzt wurden.

(b) Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall verstorben sind (Italien: am Unfalltag oder am Tag danach).

(c) Einschl. der Unfälle auf schienengleichen Bahnübergängen.

Fonte: UIC — Union Internationale des Chemins de fer, Parigi

(a) Persone morte o ferite in seguito a collisioni, deragliamenti e altre cause legate al movimento di un veicolo ferroviario.

(b) Morti: persone decedute nel corso dei 30 giorni successivi all'incidente (Italia: il giorno dell'incidente o il giorno dopo).

(c) Ivi compresi incidenti ai passaggi a livello, ecc.

Übrige Eisenbahnen (a) 1965, 1970 — 1974

Altre ferrovie (a) 1965, 1970 — 1974

	1965	1970	1972	1973	1974
1. Gesellschaften (Anzahl)					
1. Società (Numero)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	145 (b)	125	130	126	122
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	1	1	1	1	1
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	33	15	15	14	14
2. Streckenlänge (km)					
2. Lunghezza delle linee (km)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 559 (b)	3 644	3 482	3 338	3 241
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	585	287	254	221	221
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	1 451	538	538	494	494
3. Dampflokomotiven (Anzahl)					
3. Locomotive a vapore (Numero)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	73 (b)	17	9	8	6
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	52	8	6	5	4
4. Elektrische Lokomotiven (Anzahl)					
4. Locomotive elettriche (Numero)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	29 (b)	36	30	26	28
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	13	6	6	5	5
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	—	—	—	—	—
5. Diesellokomotiven (Anzahl)					
5. Locomotive Diesel (Numero)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	439 (b)	433	444	453	453
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	62	37	39	38	31
6. Elektrische Triebwagen (Anzahl)					
6. Automotrici elettriche (Numero)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	78 (b)	145	146	151	144
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	462	279	209	192	190
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	—	—	—	—	—
7. Dieseltriebwagen (Anzahl)					
7. Automotrici Diesel (Numero)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	216 (b)	185	167	154	151
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	24	17	15	9	9
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	169	92	83	74	89

(Fortsetzung)

(seguito)

	1965	1970	1972	1973	1974
8. Personenwagen (Anzahl)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	378	275	263	249	214
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	539	204	164	159	144
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	243	108	97	92	90
9. Güterwagen (Anzahl)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 874	4 184	3 784	3 734	3 962
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	686	324	214	197	189
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	1 134	244	194	160	150
10. Beförderte Personen (1 000)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	82 082	69 466	69 655	69 007	67 907
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	78 888	34 227	27 614	26 166	23 112
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	9 189	5 994	6 125	5 999	6 193
11. Personen-km (1 000)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	811 486 (b)	666 579	664 041	654 780	648 137
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	557 000	246 000	200 000	168 000	165 000
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	166 069	104 338	108 856	106 237	107 068
12. Beförderte Güter (1 000 t)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	24 402 (b)	27 197	28 935	32 360	38 641
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	375	44	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	1 304	781	775	804	816
13. Brutto-tkm der Güterzüge (1 000)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 733 102 (b)	1 941 558	1 817 228	2 065 856	2 266 170
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 400	200	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	26 580	18 440	19 087	19 496	19 063
14. Personalbestand (Anzahl)					
EUR 9	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:
BR Deutschland	12 241 (b)	10 447	10 057	9 788	9 865
France	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 850	700	715	675	675
United Kingdom	:	:	:	:	:
Danmark	2 633	1 328	1 334	1 284	1 240

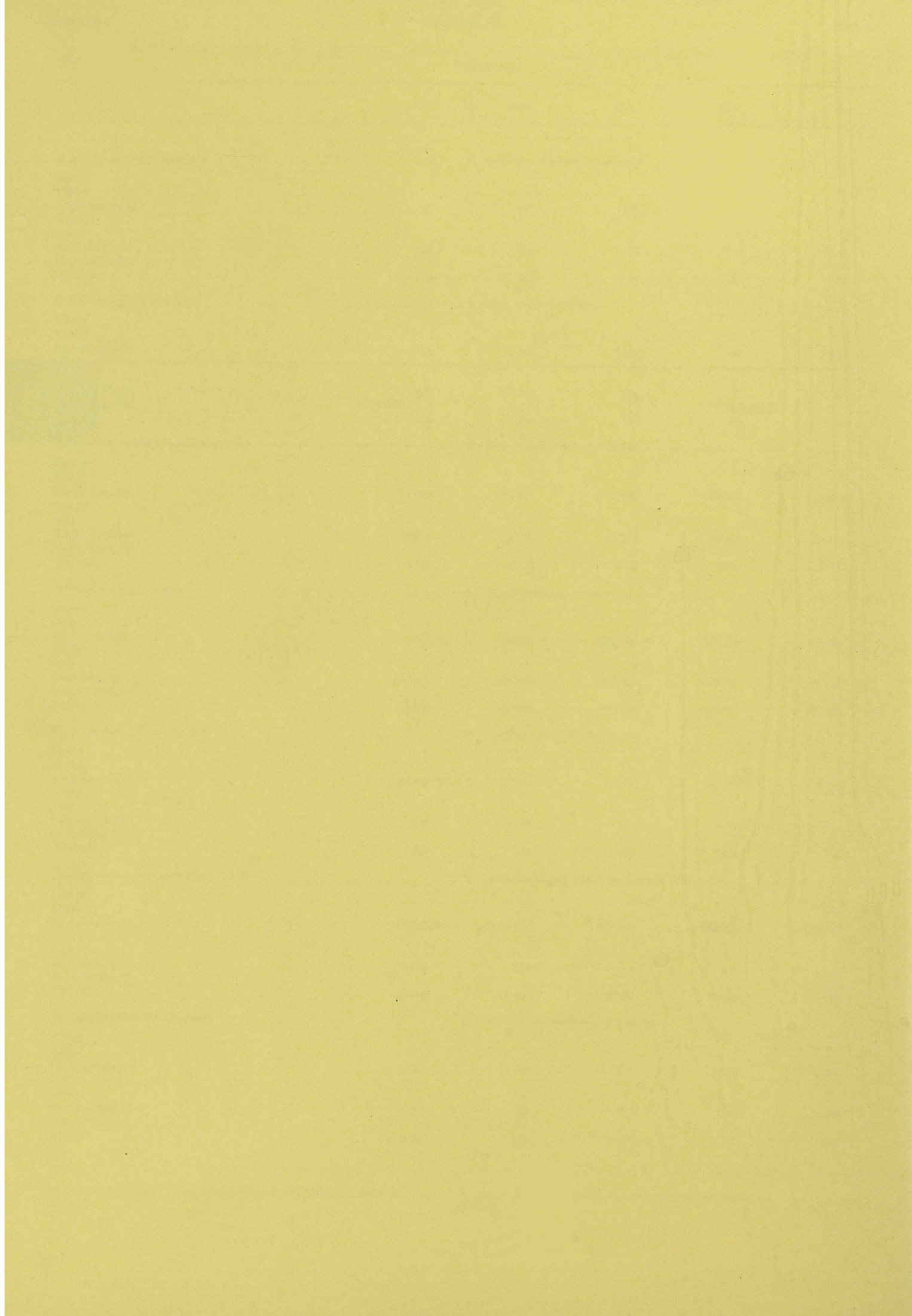
(a) In den Niederlanden, in Luxemburg und in Irland gibt es keine Privatbahnen.
(b) 1966.

(a) Non esistono nei Paesi Bassi, nel Lussemburgo e nell'Irlanda.
(b) 1966.

Straße

Strada

3



Allgemeine Bemerkungen

In diesem Kapitel sind die hauptsächlichsten, in den Mitgliedstaaten verfügbaren Informationen über den Straßenverkehr zusammengestellt. Wegen der Vielschichtigkeit der zu beobachtenden Tatbestände sind alle Erhebungen über diese Verkehrsart aufwendig und kostspielig; daher konnten die Erhebungsmethoden oft noch nicht koordiniert werden, obgleich die Bemühungen des Statistischen Amtes hauptsächlich auf diese Verkehrsart konzentriert sind.

Es wird daher empfohlen, die folgenden Anmerkungen zu berücksichtigen, bevor Schlußfolgerungen über internationale Vergleiche oder über die Entwicklung gezogen werden.

Infrastruktur (Tabelle 3-1)

Die in dieser Tabelle enthaltenen Angaben über die Länge des Straßennetzes beziehen sich auf die verschiedenen, in den einzelnen Mitgliedstaaten verwendeten Verwaltungsgliederungen.

Während die Angaben über die Autobahnen voll vergleichbar sind, weichen die zur Bestimmung der Länge der Kommunal- und anderen Straßen verwendeten Definitionen noch zu sehr voneinander ab, um eine Summenbildung nach den Verwaltungsgliederungen zu gestatten. Da jedoch die verwendeten Definitionen über die Jahre gleich geblieben sind, können die Jahresangaben als Tendenzanzeige dienen.

Fahrzeugbestand (Tabellen 3-2 bis 3-5)

Die Erstzulassungen (Tabelle 3-2) werden bei der ersten Eintragung der Fahrzeuge in den nationalen Kraftfahrzeugregistern erfaßt. Da dieses Verwaltungsverfahren immer einwandfrei durchgeführt wird, können diese Angaben ohne jeden Vorbehalt verwendet werden. Die einzigen bestehenden Abweichungen, die nur die Untergliederung betreffen (Einordnung der Kombikraftwagen und gewisser Spezialfahrzeuge), wirken sich nicht nennenswert auf die Ergebnisse aus.

Die Angaben über den Fahrzeugbestand wurden ebenfalls den nationalen Kraftfahrzeugregistern entnommen; da jedoch in einigen Mitgliedstaaten keine Verbindung zwischen der Zahlung der Kraftfahrzeugsteuer und den in dem Register geführten Fahrzeugen besteht, sind darin eine gewisse Anzahl von Fahrzeugen enthalten, die bereits aus dem Verkehr gezogen worden sind. Die betreffenden Mitgliedstaaten haben Schätzungen vorgenommen, um ihre Ergebnisse den tatsächlichen Gegebenheiten anzunähern.

Güterverkehr (Tabellen 3-6, 3-7 und 3-10)

Der Güterverkehr innerhalb der Mitgliedstaaten wird durch Stichprobenerhebungen erfaßt. Die hier veröffentlichten Ergebnisse stellen daher Näherungswerte dar, die sich jedoch als hinreichend genau erwiesen haben, um in bezug auf die Gesamtzahlen ohne Vorbehalte verwendet werden zu können.

Für den grenzüberschreitenden Güterverkehr wurden die Angaben größtenteils mit Hilfe von Sonderauswertungen der Außenhandelsstatistik entnommen. Der hauptsächlichste Mangel dieser Statistik liegt in der Festlegung der jeweiligen Verkehrsrelationen, da diese im allgemeinen durch die Bewegung der beförderten Güter und nicht durch die Bewegung des Fahrzeugs bestimmt wird.

Für den Verkehr innerhalb der Gemeinschaft erscheinen hier die Angaben, die von den Empfangsländern mitgeteilt wurden. Es können daher gewisse Unterschiede im Vergleich zu den von den Mitgliedstaaten veröffentlichten Ergebnissen auftreten.

Verkehrsunfälle (Tabellen 3-12 bis 3-15)

Die international vereinbarte Definition des „Verkehrstoten“ (Unfallopfer, das innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall seinen Verletzungen erlegen ist) konnte von Frankreich (6 Tage) und Italien (7 Tage) nicht eingehalten werden. Mit Hilfe von Umrechnungskoeffizienten hat das Statistische Amt die Summen EUR 6 und EUR 9 entsprechend korrigiert.

Osservazioni generali

In questo capitolo sono raccolte le principali informazioni, disponibili negli Stati membri, riguardanti i trasporti su strada. Data la complessità dei fenomeni da esaminare, ogni inchiesta relativa a questo modo di trasporto è laboriosa e costosa. Per questo motivo i metodi di rilevamento spesso non hanno ancora potuto essere coordinati, sebbene gli sforzi dell'Istituto statistico vertano essenzialmente proprio su questo modo di trasporto.

Si consiglia quindi di leggere attentamente le osservazioni che seguono, prima di trarre delle conclusioni su confronti internazionali o sull'evoluzione dei risultati.

Infrastrutture (tavola 3-1)

I chilometraggi delle strade indicati in questa tavola si riferiscono alle diverse categorie amministrative utilizzate in ognuno degli Stati membri.

Mentre i dati relativi alle autostrade sono interamente comparabili, le definizioni applicate per determinare la lunghezza della rete viaria comunale e delle altre strade sono invece ancora troppo divergenti per permettere una totalizzazione per categoria. D'altra parte, poiché le definizioni impiegate non sono state modificate nel tempo, l'evoluzione dei dati può essere interpretata come indicatore di tendenza.

Materiale di trasporto (tavole da 3-2 a 3-5)

Le prime immatricolazioni (tavola 3-2) sono rilevate al momento della prima iscrizione dei veicoli nei pubblici registri automobilistici nazionali. Dato che questa procedura amministrativa è sempre ben applicata, i dati possono essere utilizzati senza alcuna riserva. Le sole differenze esistenti, che riguardano unicamente le suddivisioni (trattamento dei veicoli ad uso misto e di taluni veicoli speciali), non influiscono sui risultati in maniera considerevole.

Il parco veicoli è anch'esso stabilito sulla base dei registri automobilistici nazionali; tuttavia in taluni Stati membri, ove non esiste un rapporto fra il pagamento della tassa di circolazione e l'iscrizione di un veicolo nel pubblico registro, questi contengono numerosi veicoli ormai messi fuori circolazione dopo esser stati immatricolati. Gli Stati membri interessati dal fenomeno hanno effettuato le necessarie valutazioni per rendere più attendibili i propri risultati.

Trasporti merci (tavole 3-6, 3-7 e 3-10)

I trasporti di merci effettuati all'interno degli Stati membri vengono rilevati mediante indagini per campione. Ne consegue che i risultati qui pubblicati costituiscono delle approssimazioni, che tuttavia si sono rivelate sufficientemente esatte per essere utilizzate senza riserve per quanto riguarda i totali.

Per i trasporti internazionali, i risultati provengono nella maggior parte dei casi da elaborazioni specifiche delle statistiche del commercio estero. La principale lacuna di queste statistiche riguarda la relazione di trasporto servita, poiché essa è generalmente stabilita in base al movimento della merce trasportata e non in base a quello del veicolo.

Nel caso di trasporti intracomunitari, i dati che compaiono in questo capitolo sono quelli comunicati dal paese d'arrivo. Si possono quindi riscontrare alcune differenze rispetto ai risultati pubblicati dagli Stati membri.

Incidenti della circolazione (da 3-12 a 3-15)

La definizione di «morto» adottata internazionalmente (vittima di un incidente, deceduta entro 30 giorni in seguito alle ferite riportate) non ha potuto finora essere applicata dalla Francia (6 giorni) e dall'Italia (7 giorni). Applicando coefficienti di conversione, l'Istituto statistico ha adattato i totali EUR 6 e EUR 9.

**Länge des Straßennetzes nach
der Verwaltungsgliederung 1965, 1968 — 1974**
**Lunghezza della rete stradale
per categorie amministrative 1965, 1968 — 1974**

km	km							
31. XII.	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
BR Deutschland								
1. Bundesautobahnen	3 372	3 967	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748
2. Bundesstraßen	30 516	32 047	32 205	32 610	32 590	32 696	32 703	32 594
3. Landes- und Kreisstraßen	123 644	125 167	126 029	127 392	127 878	128 713	129 268	129 813
4. Gemeindestraßen und sonstige Straßen	255 651	270 000 #	275 000 #	280 314	286 000 #	291 000 #	296 000 #	300 000 #
France								
1. Autoroutes	655	1 131	1 302	1 542	1 713	2 041	2 275	2 629
2. Routes nationales	80 874	80 962	80 861	81 000	81 077	73 306	37 825	31 199
3. Chemins départementaux	278 377	278 377	286 600	287 765	289 295	292 808	328 429	328 429
4. Voies communales	1 121 974	1 121 974	1 110 388	1 109 325	1 114 636	1 102 954	1 116 966	1 116 966
Italia								
1. Autostrade	1 736	2 703	3 474	3 913	4 342	4 614	5 090	5 177
2. Strade statali	37 332	40 503	41 730	42 755	43 347	43 793	43 768	44 097
3. Strade regionali e provinciali	88 871	91 311	91 844	90 548	92 445	94 903	96 377	97 590
4. Strade comunali extraurbane	72 060	149 079	148 090	147 022	145 665	143 475	143 218	142 976
Nederland								
1. Autosnelwegen	583	790	876	979	1 065	1 242	1 359	1 423
2. Overige primaire wegen	2 070	2 070	2 087	2 963	2 963	2 179	2 123	2 177
3. Secondaire en tertiaire wegen	8 675	8 675	7 523	7 523	7 523	7 347	7 270	7 265
4. Overige verharde wegen	67 025	:	69 504	:	:	72 109	:	75 489
Belgique/België								
1. Autoroutes / Autosnelwegen	310	391	421	501	650	868	1 026	1 048
2. Autres routes d'État / Andere rijkswegen	10 140	10 525	10 719	10 845	11 113	10 571	10 749	10 822
3. Routes provinciales / Provinciale wegen	1 241	1 252	1 244	1 264	1 248	1 252	1 355	1 351
4. Routes communales / Gemeentewegen	81 246	82 000	82 000	82 109	82 109	82 109	101 278	:
Luxembourg								
1. Autoroutes	—	—	—	7	7	20	25	25
2. Autres routes d'État	865	865	865	865	865	865	865	865
3. Chemins repris	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959
4. Chemins vicinaux	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170
United Kingdom (a)								
1. Motorways	571	906	964	1 057	1 267	1 669	1 754	1 857
2. Trunk roads	13 428	13 480	13 493	13 409	13 433	13 450	13 449	13 451
3. Principal roads	31 937	32 488	32 515	32 581	32 702	32 765	32 806	32 691
4. Other roads	277 577	281 382	285 220	287 520	289 441	291 802	293 310	295 390
Ireland								
1. National primary roads	:	:	:	:	2 562	2 601	2 603	:
2. National secondary and main roads	:	:	:	:	13 383	13 324	13 335	:
3. County roads	:	:	:	:	71 835	72 402	73 068	:
4. County borough roads and urban roads	:	:	:	:				:
Danmark								
1. Motorveje	102	120	162	198	236	273	278	345
2. Hovedlandeveje	2 225	2 225	2 225	2 777	4 382	4 346	4 336	4 272
3. Landeveje	6 298	6 361	6 361	8 118	6 765	6 797	6 758	6 726
4. Kommuneveje	52 677	52 942	52 942	51 783	51 944	52 605	53 740	54 320
Länge der Autobahnen								
EUR 9	7 329	10 008	11 309	12 658	13 458	15 985	17 288	18 252
EUR 6	6 656	8 982	10 183	11 403	11 955	14 043	15 256	16 050
BR Deutschland	3 372	3 967	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748
France	655	1 131	1 302	1 542	1 713	2 041	2 275	2 629
Italia	1 736	2 703	3 474	3 913	4 342	4 614	5 090	5 177
Nederland	583	790	876	979	1 065	1 242	1 359	1 423
Belgique/België	310	391	421	501	650	868	1 026	1 048
Luxembourg	—	—	—	7	7	20	25	25
United Kingdom	571	906	964	1 057	1 267	1 669	1 754	1 857
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	102	120	162	198	236	273	278	345
Lunghezza delle autostrade								

(a) Nur Großbritannien.

(a) Solo Gran Bretagna.

**Erste Anmeldung von Kraftfahrzeugen
1965, 1967 – 1974**
**Prima immatricolazione d'automobili
1965, 1967 – 1974**

Anzahl

Numero

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1. Kraftwagen insgesamt (2 + 3 + 4)	1. Totale automobili (2 + 3 + 4)								
EUR 9	5 930 378	6 193 615	6 428 596	7 080 746	7 587 283	8 007 185	8 712 418	8 761 852	7 426 527
EUR 6	4 408 356	4 678 025	4 893 865	5 634 274	6 050 811	6 272 612	6 576 939	6 563 345	5 778 714
BR Deutschland	1 638 115	1 458 955	1 537 899	1 975 470	2 258 379	2 298 024	2 277 999	2 154 584	1 788 395
France	1 193 570	1 374 150	1 397 910	1 578 780	1 494 550	1 684 630	1 873 720	1 999 760	1 764 230
Italia	978 493	1 278 179	1 292 795	1 347 137	1 486 002	1 546 065	1 581 712	1 557 078	1 409 099
Niederland	336 888	302 690	367 864	390 282	478 915	445 421	472 140	472 555	443 928
Belgique/België (a)	252 083	256 599	288 543	332 568	321 749	285 461	355 922	362 944	355 744
Luxembourg	9 207	7 452	8 854	10 037	11 216	13 011	15 446	16 424	17 318
United Kingdom	1 358 733	1 344 731	1 355 079	1 234 081	1 340 895	1 545 862	1 939 608	1 943 899	1 475 402
Ireland	50 854	46 758	59 330	59 780	62 467	60 246	71 555	84 847	69 513
Danmark	112 435	124 101	120 322	152 611	133 110	128 465	124 316	169 761	102 898
2. Personenkraftwagen einschl. Taxen und Mietwagen sowie Kombinationskraftwagen	2. Vetture private inclusi tassi e vetture da noleggio e veicoli ad uso misto								
EUR 9	5 252 453	5 507 100	5 699 298	6 245 248	6 764 993	7 188 146	7 846 952	7 849 682	6 624 391
EUR 6	4 003 535	4 255 143	4 440 979	5 090 050	5 505 771	5 730 429	6 028 529	6 007 543	5 250 158
BR Deutschland	1 517 564	1 356 655	1 425 089	1 841 048	2 107 123	2 151 557	2 142 963	2 031 001	1 693 010
France	1 057 080	1 230 740	1 239 470	1 365 280	1 296 240	1 468 570	1 637 470	1 745 800	1 524 780
Italia	886 297	1 162 246	1 167 614	1 217 929	1 363 594	1 434 529	1 470 394	1 449 100	1 280 710
Niederland	303 789	263 588	334 675	349 563	432 231	402 708	432 083	429 931	404 312
Belgique/België (a)	229 955	234 698	265 529	306 450	295 701	260 451	330 631	335 763	330 495
Luxembourg	8 850	7 216	8 602	9 780	10 882	12 614	14 988	15 948	16 851
United Kingdom (b)	1 122 477	1 116 702	1 116 894	987 441	1 097 219	1 301 667	1 662 856	1 645 555	1 234 017
Ireland	43 461	40 510	51 732	50 943	53 369	52 253	63 010	75 263	61 368
Danmark	82 980	94 745	89 693	116 814	108 634	103 797	92 557	121 321	78 848
3. Kraftomnibusse	3. Autopullman ed autobus								
EUR 9	17 232	18 459	21 062	23 053	24 706	27 098	28 645	28 848	27 611
EUR 6	9 940	11 396	13 375	15 398	16 431	16 947	18 177	18 283	19 247
BR Deutschland	3 505	3 971	4 396	5 217	5 219	5 371	5 772	5 541	5 585
France	2 720	3 540	4 890	5 620	5 920	6 170	6 520	6 500	6 170
Italia	1 793	2 001	2 349	2 738	3 095	2 911	3 280	3 632	5 089
Niederland	586	673	628	475	544	647	717	714	540
Belgique/België (a)	1 282	1 179	1 072	1 311	1 612	1 799	1 848	1 825	1 820
Luxembourg	54	32	40	37	41	49	40	71	43
United Kingdom (b)	6 828	6 539	7 050	7 093	7 651	9 515	9 844	9 957	7 835
Ireland	73	67	156	134	147	194	115	99	104
Danmark	391	457	481	428	477	442	509	509	425
4. Lastkraftfahrzeuge, Zugmaschinen, Kraftfahrzeuge für bestimmte Dienstleistungen	4. Autocarri, trattori, veicoli stradali destinati a taluni particolari servizi								
EUR 9	660 693	668 056	708 236	812 445	797 584	791 941	836 821	883 322	774 525
EUR 6	394 881	411 486	439 511	528 826	528 609	525 236	530 233	537 519	509 309
BR Deutschland	117 046	98 329	108 414	129 205	146 037	141 096	129 264	118 042	89 800
France	133 770	139 870	153 550	207 880	192 390	209 890	229 730	247 460	233 280
Italia	90 403	113 932	122 832	126 470	119 313	108 625	108 038	104 346	123 300
Niederland	32 513	38 429	32 561	40 244	46 140	42 066	39 340	41 910	39 076
Belgique/België (a)	20 846	20 722	21 942	24 807	24 436	23 211	23 443	25 356	23 429
Luxembourg	303	204	212	220	293	348	418	405	424
United Kingdom	229 428	221 490	231 135	239 547	236 025	234 680	266 908	288 387	233 550
Ireland	7 320	6 181	7 442	8 703	8 951	7 799	8 430	9 485	8 041
Danmark	29 064	28 899	30 148	35 369	23 999	24 226	31 250	47 931	23 625
5. Krafträder	5. Motocicli								
EUR 9	329 938	249 909	215 083	192 941	223 802	285 804	356 119	412 210	433 739
EUR 6	161 003	97 782	87 766	91 414	100 093	138 773	184 482	200 717	226 555
BR Deutschland	6 004	4 393	5 047	5 447	8 892	16 231	26 794	36 126	33 165
France	16 428	11 838	14 906	21 685	28 426	46 764	61 107	71 784	81 942
Italia	126 048	72 970	59 270	56 221	54 756	63 927	78 292	72 034	90 005
Niederland	5 638	4 358	3 933	3 955	3 926	5 191	7 945	9 390	9 758
Belgique/België (c)	6 750	4 116	4 512	3 985	3 973	6 517	10 161	11 119	11 348
Luxembourg	135	107	98	121	120	143	183	264	337
United Kingdom (d)	162 928	147 188	123 039	96 896	118 259	141 075	165 926	204 867	201 500
Ireland	2 669	2 573	2 380	2 688	3 365	3 563	3 107	2 847	2 736
Danmark	3 338	2 366	1 898	1 943	2 085	2 393	2 604	3 779	2 948

(a) Ohne Fahrzeuge von Ausländern, die nur vorübergehend in Belgien wohnen.

(b) Taxen unter 3. aufgeführt.

(c) Einschl. dreirädriger Fahrzeuge.

(d) Einschl. dreirädriger Fahrzeuge, Mopeds und Mofas.

(a) Non compresi automobili di stranieri che risiedono temporaneamente in Belgio.

(b) Tassi compresi in 3.

(c) Compresi tricicli a motore.

(d) Compresi tricicli a motore e cicli con motore ausiliare.

Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten
1965, 1967 — 1974Materiale da trasporto per categoria di veicoli
1965, 1967 — 1974

Anzahl

Numero

31. XII.	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1. Kraftwagen insgesamt (2 + 3 + 4 + 5)									
EUR 9	43 154 086	51 012 892	54 063 356	57 868 830	61 795 730	65 833 052	69 792 875	73 915 451	76 325 732
EUR 6	30 844 648	37 068 211	39 537 289	42 820 181	46 315 497	49 722 543	52 926 599	56 060 705	58 272 617
BR Deutschland (a)	10 344 397	12 146 199	12 823 690	13 780 112	15 219 792	16 465 573	17 454 172	18 472 278	18 802 339
France	10 859 500	12 540 400	12 898 200	13 916 900	14 507 000	15 120 100	15 723 400	16 472 500	17 084 500
Italia	6 440 799	8 393 559	9 434 526	10 411 117	11 487 885	12 682 165	13 928 224	14 932 304	15 844 039
Niederland	1 619 560	2 014 760	2 218 650	2 431 580	2 670 530	2 916 450	3 148 430	3 379 520	3 607 710
Belgique/België	1 505 724	1 883 420	2 066 533	2 177 320	2 325 207	2 425 147	2 549 560	2 671 635	2 792 572
Luxembourg	74 668	89 873	95 690	103 152	105 083	113 108	122 813	132 468	141 277
United Kingdom	10 982 900	12 425 900	12 913 500	13 347 200	13 697 000	14 268 200	14 957 700	15 845 600	16 016 800
Ireland	338 415	370 340	392 939	410 470	449 185	469 673	495 923	537 255	554 186
Danmark	988 123	1 148 441	1 219 628	1 290 979	1 334 048	1 372 636	1 412 653	1 471 891	1 482 129
1. Totale automobili (2 + 3 + 4 + 5)									
EUR 9	43 258 039	44 787 240	47 670 495	51 210 588	54 836 149	58 621 629	62 337 976	66 069 764	68 246 371
EUR 6	27 083 559	33 011 931	35 277 183	38 302 970	41 539 365	44 667 986	47 642 459	50 495 406	52 522 491
BR Deutschland (a)	9 267 423	11 015 813	11 682 556	12 584 564	13 941 079	15 115 049	16 054 966	17 023 085	17 341 265
France	9 600 000	11 200 000	11 500 000	12 400 000	12 900 000	13 400 000	13 900 000	14 500 000	15 000 000
Italia	5 472 591	7 294 578	8 266 434	9 173 699	10 181 192	11 298 575	12 484 313	13 424 118	14 295 010
Niederland	1 368 000	1 741 000	1 934 000	2 136 000	2 363 000	2 598 000	2 819 000	3 039 000	3 256 000
Belgique/België (b)	1 313 859	1 684 767	1 813 099	1 920 638	2 059 616	2 154 199	2 273 163	2 389 544	2 502 356
Luxembourg	61 686	75 773	81 094	88 069	94 478	102 163	111 017	119 659	127 860
United Kingdom	9 145 800	10 569 400	11 097 700	11 526 500	11 827 200	12 389 100	13 049 000	13 849 800	13 976 200
Ireland	284 859	318 568	340 913	358 001	393 459	418 071	444 138	480 614	492 374
Danmark	743 821	887 341	954 699	1 023 117	1 076 125	1 146 472	1 202 379	1 243 944	1 255 306
2. Personenkraftwagen einschl. Taxen und Mietwagen sowie Kombinationskraftwagen									
EUR 9	37 258 039	44 787 240	47 670 495	51 210 588	54 836 149	58 621 629	62 337 976	66 069 764	68 246 371
EUR 6	27 083 559	33 011 931	35 277 183	38 302 970	41 539 365	44 667 986	47 642 459	50 495 406	52 522 491
BR Deutschland (a)	9 267 423	11 015 813	11 682 556	12 584 564	13 941 079	15 115 049	16 054 966	17 023 085	17 341 265
France	9 600 000	11 200 000	11 500 000	12 400 000	12 900 000	13 400 000	13 900 000	14 500 000	15 000 000
Italia	5 472 591	7 294 578	8 266 434	9 173 699	10 181 192	11 298 575	12 484 313	13 424 118	14 295 010
Niederland	1 368 000	1 741 000	1 934 000	2 136 000	2 363 000	2 598 000	2 819 000	3 039 000	3 256 000
Belgique/België (b)	1 313 859	1 684 767	1 813 099	1 920 638	2 059 616	2 154 199	2 273 163	2 389 544	2 502 356
Luxembourg	61 686	75 773	81 094	88 069	94 478	102 163	111 017	119 659	127 860
United Kingdom	9 145 800	10 569 400	11 097 700	11 526 500	11 827 200	12 389 100	13 049 000	13 849 800	13 976 200
Ireland	284 859	318 568	340 913	358 001	393 459	418 071	444 138	480 614	492 374
Danmark	743 821	887 341	954 699	1 023 117	1 076 125	1 146 472	1 202 379	1 243 944	1 255 306
2. Vetture private inclusi tassi e vetture da noleggio e veicoli ad uso misto									
EUR 9	:	:	211 965	222 909	232 851	243 269	250 925	260 707	270 055
EUR 6	:	:	126 757	136 550	148 000	157 830	166 571	174 998	183 312
BR Deutschland (a)	38 035	39 938	41 494	43 715	47 015	49 829	52 554	55 453	57 691
France	26 600	28 900	32 000	36 600	41 800	46 700	50 100	52 800	54 900
Italia	25 076	26 432	28 618	31 130	32 899	34 230	36 150	37 996	40 983
Niederland	9 560	9 760	9 650	9 580	9 530	9 450	9 430	9 520	9 710
Belgique/België (b)	:	:	14 445	14 965	16 169	17 026	17 717	18 549	19 346
Luxembourg	443	514	550	560	587	595	620	680	682
United Kingdom	82 100	78 500	78 800	79 700	77 800	78 100	76 700	77 800	78 600
Ireland	1 608	1 777	1 918	1 946	2 012	2 079	2 159	2 241	2 245
Danmark	3 927	4 358	4 490	4 713	5 039	5 260	5 495	5 668	5 898
3. Kraftomnibusse									
EUR 9	:	:	211 965	222 909	232 851	243 269	250 925	260 707	270 055
EUR 6	:	:	126 757	136 550	148 000	157 830	166 571	174 998	183 312
BR Deutschland (a)	38 035	39 938	41 494	43 715	47 015	49 829	52 554	55 453	57 691
France	26 600	28 900	32 000	36 600	41 800	46 700	50 100	52 800	54 900
Italia	25 076	26 432	28 618	31 130	32 899	34 230	36 150	37 996	40 983
Niederland	9 560	9 760	9 650	9 580	9 530	9 450	9 430	9 520	9 710
Belgique/België (b)	:	:	14 445	14 965	16 169	17 026	17 717	18 549	19 346
Luxembourg	443	514	550	560	587	595	620	680	682
United Kingdom	82 100	78 500	78 800	79 700	77 800	78 100	76 700	77 800	78 600
Ireland	1 608	1 777	1 918	1 946	2 012	2 079	2 159	2 241	2 245
Danmark	3 927	4 358	4 490	4 713	5 039	5 260	5 495	5 668	5 898
3. Autopullman ed autobus									
EUR 9	:	:	211 965	222 909	232 851	243 269	250 925	260 707	270 055
EUR 6	:	:	126 757	136 550	148 000	157 830	166 571	174 998	183 312
BR Deutschland (a)	38 035	39 938	41 494	43 715	47 015	49 829	52 554	55 453	57 691
France	26 600	28 900	32 000	36 600	41 800	46 700	50 100	52 800	54 900
Italia	25 076	26 432	28 618	31 130	32 899	34 230	36 150	37 996	40 983
Niederland	9 560	9 760	9 650	9 580	9 530	9 450	9 430	9 520	9 710
Belgique/België (b)	:	:	14 445	14 965	16 169	17 026	17 717	18 549	19 346
Luxembourg	443	514	550	560	587	595	620	680	682
United Kingdom	82 100	78 500	78 800	79 700	77 800	78 100	76 700	77 800	78 600
Ireland	1 608	1 777	1 918	1 946	2 012	2 079	2 159	2 241	2 245
Danmark	3 927	4 358	4 490	4 713	5 039	5 260	5 495	5 668	5 898
4. Lastkraftfahrzeuge									
EUR 9	5 301 668	5 587 713	5 684 008	5 908 933	6 173 339	6 375 708	6 577 796	6 917 437	7 108 301
EUR 6	3 421 717	3 674 883	3 822 138	4 044 964	4 263 943	4 500 754	4 692 262	4 933 582	5 082 263
BR Deutschland (a)	881 283	908 321	927 182	966 192	1 028 116	1 078 001	1 107 181	1 138 554	1 135 784
France	1 200 700	1 271 500	1 321 400	1 426 500	1 504 100	1 604 400	1 695 400	1 830 800	1 931 500
Italia	936 775	1 063 857	1 129 097	1 194 168	1 260 560	1 334 450	1 391 440	1 452 646	1 489 033
Niederland	225 000	245 000	255 000	266 000	276 000	285 000	295 000	304 000	312 000
Belgique/België	167 577	175 335	178 301	180 728	186 639	190 232	193 972	197 573	203 406
Luxembourg	10 382	10 870	11 158	11 376	8 528	8 671	9 269	10 009	10 540
United Kingdom (c)	1 600 000	1 619 000	1 564 000	1 563 000	1 616 000	1 618 000	1 645 000	1 722 000	1 762 000
Ireland	47 909	45 575	45 629	45 838	48 751	44 528	44 667	49 040	52 910
Danmark	232 042	248 255	252 241	255 131	244 645	212 426	195 867	212 815	211 128
4. Autocarri									
EUR 9	5 301 668	5 587 713	5 684 008	5 908 933	6 173 339	6 375 708	6 577 796	6 917 437	7 108 301
EUR 6	3 421 717	3 674 883	3 822 138	4 044 964	4 263 943	4 500 754	4 692 262	4 933 582	5 082 263
BR Deutschland (a)	881 283	908 321	927 182	966 192	1 028 116	1 078 001	1 107 181	1 138 554	1 135 784
France	1 200 700	1 271 500	1 321 400	1 426 500	1 504 100	1 604 400	1 695 400	1 830 800	1 931 500
Italia	936 775	1 063 857	1 129 097	1 194 168	1 260 560	1 334 450	1 391 440	1 452 646	1 489 033
Niederland	225 000	245 000	255 000	266 000	276 000	285 000	295 000	304 000	312 000
Belgique/België	167 577	175 335	178 301	180 728	186 639	190 232	193 972	197 573	203 406
Luxembourg	1								

(Fortsetzung)

(seguito)

31. XII.	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
4. B. 10 t Tragfähigkeit und darüber									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	8 089	13 912	16 625	20 953	28 401	37 717	44 543	50 223	52 053
France	68 000	76 300	81 000	87 800	94 700	98 200	100 400	104 300	103 500
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	3 600	6 860	8 670	10 640	12 140	14 450	16 220	18 850	20 900
Belgique/België	:	:	:	:	:	10 667	11 599	12 383	13 350
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	617	1 294	1 805	2 473	3 309	3 750	4 321	4 966	5 063
5. Zugmaschinen und Kraftfahrzeuge für bestimmte Dienstleistungen									
EUR 9	:	:	496 888	526 400	553 391	592 446	626 178	667 543	701 005
EUR 6	:	:	311 211	335 697	364 189	395 973	425 307	456 719	484 551
BR Deutschland (a)	157 656	182 127	172 458	185 641	203 582	222 694	239 471	255 186	267 599
France	32 200	40 000	44 800	53 800	61 100	69 000	77 900	88 900	98 100
Italia	6 357	8 692	10 377	12 120	13 234	14 910	16 321	17 544	19 013
Niederland	17 000	19 000	20 000	20 000	22 000	24 000	25 000	27 000	30 000
Belgique/België (b)	:	:	60 688	60 989	62 783	63 690	64 708	65 969	67 644
Luxembourg	2 157	2 716	2 888	3 147	1 490	1 679	1 907	2 120	2 195
United Kingdom (d)	155 000	159 000	173 000	178 000	176 000	183 000	187 000	196 000	200 000
Ireland	4 039	4 420	4 479	4 685	4 963	4 995	4 959	5 360	6 657
Danmark	8 333	8 487	8 198	8 018	8 239	8 478	8 912	9 464	9 797
6. Anhänger									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	439 034	485 914	507 035	542 478	595 067	648 681	709 940	776 853	827 277
France (e)	30 200	37 200	45 100	48 900	61 300	65 900	66 100	64 900	63 200
Italia	65 037	74 949	84 468	94 494	103 582	113 325	124 145	139 790	160 441
Niederland	:	:	:	:	:	:	18 170	20 270	23 000
Belgique/België	6 978	7 260	7 504	9 016	9 648	10 173	10 946	11 930	12 715
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (e)	23 055	23 460	24 911	27 817	31 291	34 550	38 921	44 224	49 430
7. Sattelanhänger									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	25 120	29 321	30 765	33 629	37 755	42 466	46 751	50 189	52 019
France	34 800	42 600	48 800	56 700	64 200	72 100	82 300	95 600	105 500
Italia	:	:	:	:	:	:	14 564	14 631	16 067
Niederland	:	:	:	:	:	:	21 610	26 000	30 920
Belgique/België	11 717	13 249	14 392	15 801	17 437	18 860	20 280	22 226	22 863
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	2 137	2 644	2 993	3 436	3 962	4 316	4 842	5 219
8. Krafträder									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	2 216 894	2 474 463	2 593 511
EUR 6	:	:	:	:	:	:	1 637 888	1 905 811	2 005 893
BR Deutschland (a)	716 621	394 327	311 604	263 486	228 604	201 452	198 221	403 658	435 423
France	150 000 #	180 000 #	150 000 #	150 000 #	130 000 #	140 000 #	160 000 #	180 000 #	200 000 #
Italia	1 855 201	1 538 667	1 408 273	1 208 205	1 179 467	1 115 845	1 151 460	1 165 946	1 206 373
Niederland	137 000	107 000	92 000	79 000	69 000	63 000	60 000	62 000	66 000
Belgique/België (b)	:	:	:	:	:	:	64 600	90 773	94 386
Luxembourg	8 714	6 172	4 939	3 992	3 563	3 686	3 607	3 434	3 711
United Kingdom	1 111 000	867 000	759 000	673 000	605 000	572 000	528 000	519 000	539 000
Ireland	16 903	13 614	12 111	12 867	13 323	13 460	13 843	13 486	12 950
Danmark	84 768	65 382	57 475	49 980	43 940	39 812	37 163	36 166	35 668
8. Motocicli									

(a) 1. VII.

(b) 1. VIII.

(c) Nur Großbritannien.

(d) Ohne Zugmaschinen.

(e) Ohne Wohnanhänger.

(a) 1. VII.

(b) 1. VIII.

(c) Solo Gran Bretagna.

(d) Trattori stradali non compresi.

(e) Carovane non compresi.

Straße

**Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs-
und Fahrzeugarten 1970, 1972 – 1974**

31. XII.	Lastkraftfahrzeuge / Autocarri				Kraftfahrzeuganhänger / Rimorchi (a)				Sattelanhänger Semirimorchi	
	1970	1972	1973	1974	1970	1972	1973	1974	1970	1972
1. Insgesamt										
	Anzahl / Numero									
EUR 9	:	6 577 796	6 917 433	7 108 301	:	:	:	:	:	:
EUR 6	4 263 943	4 692 262	4 933 578	5 082 263	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b) (c)	1 028 116	1 107 181	1 138 554	1 135 784	213 589	224 233	228 229	228 606	37 365	46 324
France	1 504 100	1 695 400	1 830 800	1 931 500	61 300	66 100	64 900	63 200	64 200	82 300
Italia	1 260 560	1 391 440	1 452 642	1 489 033	90 473	124 145	139 790	160 441	13 109	14 564
Niederland	276 000	295 000	304 000	312 000	:	18 170	20 270	23 000	:	21 610
Belgique/België	186 639	193 972	197 573	203 406	9 648	10 946	11 930	12 715	17 437	20 360
Luxembourg	8 528	9 269	10 009	10 540	3 032	:	:	:	403	:
United Kingdom (d)	1 616 400	1 645 000	1 722 000	1 762 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	44 667	49 040	52 910	:	:	:	:	:	:
Danmark	244 645	195 867	212 815	211 128	31 291	38 921	44 224	49 430	3 436	4 316
	Tragfähigkeit / Capacità (t)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b) (c)	3 027 017	3 425 992	3 538 485	3 536 628	1 489 284	1 617 728	1 665 168	1 676 248	667 208	877 949
France	3 023 700	3 336 300	3 553 000	3 671 000	183 400	206 700	220 900	230 900	1 207 300	1 593 900
Italia	2 007 024	:	:	:	614 911	:	:	:	122 715	:
Niederland	814 400	902 200	950 600	904 000	:	168 900	182 600	197 500	:	463 300
Belgique/België	561 640	603 098	618 689	642 344	56 102	64 379	69 398	73 861	330 690	410 150
Luxembourg	:	30 861	33 074	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (d)	:	5 265 000	5 548 000	5 724 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	417 938	407 007	428 106	415 397	92 019	99 865	108 472	108 239	38 213	48 820
2. Darunter gewerblicher Verkehr										
	Anzahl / Numero									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	167 050	184 472	185 320	181 290	71 354	73 040	73 110	72 267	21 439	26 581
France	132 800	153 200	196 000	220 100	6 200	6 900	7 700	8 100	39 400	50 600
Italia	172 299	:	:	:	36 205	:	:	:	3 817	:
Niederland (e)	:	:	:	33 900	:	:	:	12 400	:	:
Belgique/België	14 472	14 361	14 033	14 046	1 953	2 006	2 109	2 190	8 399	10 257
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Tragfähigkeit / Capacità (t)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	849 120	936 431	943 183	930 709	734 320	789 418	807 406	809 370	446 409	583 450
France	676 200	712 400	739 100	752 900	57 500	65 400	73 000	78 400	782 700	1 022 400
Italia	777 606	:	:	:	462 247	:	:	:	62 969	:
Niederland (e)	:	:	:	275 000	:	:	:	165 000	:	:
Belgique/België	97 959	102 756	102 165	103 239	19 062	22 258	23 980	25 269	170 638	220 464
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Frankreich und Dänemark: ohne Wohnanhänger.

(b) 1. VII.

(c) Ohne einachsige Kleinhänger, insbesondere für Personenkraftwagen.

(d) Nur Großbritannien.

(e) Ohne Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit bis 999 kg.

**Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto
e le categorie di veicoli 1970, 1972 — 1974**

Sattelanhänger Semirimorchi		Insgesamt / Totale				Zugmaschinen / Trattori			
1973	1974	1970	1972	1973	1974	1970	1972	1973	1974

1. Totale

Anzahl / Numero										
:	:	:	:	:	:	225 369	273 456	296 251	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	212 730	259 649	283 028	:	EUR 6
49 715	51 520	1 279 070	1 377 738	1 416 498	1 415 910	112 362	134 913	144 072	151 894	BR Deutschland (b) (c)
95 600	105 500	1 629 600	1 843 800	1 991 300	2 100 200	61 100	77 900	88 900	98 100	France
14 631	16 067	1 364 142	1 530 149	1 607 067	1 665 541	13 234	16 321	17 544	19 013	Italia
26 000	30 920	:	334 780	350 270	365 920	13 640	15 750	16 820	17 880	Nederland
22 226	22 863	213 724	225 278	231 729	238 984	11 965	14 300	15 178	16 106	Belgique/België
:	:	11 963	:	:	:	429	455	514	:	Luxembourg
:	:	5 765 365	:	:	:	5 000 (b)	5 680	4 460	5 600	United Kingdom (d)
:	:	:	:	:	:	852	835	1 032	1 620	Ireland
4 842	5 219	279 372	239 104	261 881	265 777	6 787	7 292	7 731	7 968	Danmark

Tragfähigkeit / Capacità (t)

:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	EUR 9
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	EUR 6
963 712	1 014 110	5 183 509	5 921 669	6 167 363	6 226 986	.	.	.	.	BR Deutschland (b) (c)
1 865 000	2 083 000	4 414 400	5 136 900	5 638 900	5 984 900	.	.	.	.	France
:	:	2 744 650	:	:	:	.	.	.	.	Italia
583 300	715 700	:	1 534 400	1 716 500	1 897 200	.	.	.	.	Nederland
458 425	482 432	948 432	1 077 627	1 146 511	28 906	.	.	.	.	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	United Kingdom (d)
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Ireland
70 142	:	:	555 692	606 720	:	.	.	.	.	Danmark

2. Di cui trasporti per conto terzi

Anzahl / Numero										
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 6
28 334	29 233	259 843	284 098	286 764	282 790	28 413	32 625	32 648	32 432	BR Deutschland (b)
60 000	66 200	178 400	210 700	263 700	294 400	37 100	48 100	57 300	63 600	France
:	:	212 321	:	:	:	3 167	:	:	:	Italia
:	15 300	:	:	:	61 600	:	:	:	8 940	Nederland (e)
11 555	12 664	24 724	26 624	27 697	28 906	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark

Tragfähigkeit / Capacità (t)

:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	EUR 9
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	EUR 6
634 604	664 573	2 029 849	2 309 299	2 385 193	2 404 652	.	.	.	.	BR Deutschland (b)
1 206 900	1 340 900	1 516 400	1 800 200	2 019 000	2 172 200	.	.	.	.	France
:	:	1 302 549	:	:	:	.	.	.	.	Italia
:	350 000	:	:	:	790 000	.	.	.	.	Nederland (e)
254 813	295 824	287 659	345 478	380 958	414 332	.	.	.	.	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Ireland
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Danmark

(a) Francia e Danimarca: carovane non compresi.

(b) 1. VII.

(c) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili privati.

(d) Solo Gran Bretagna.

(e) Non compresi veicoli fino a 999 kg di carico utile.

**Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs
nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen
1973 — 1974**
**Materiale da trasporto merci secondo il genere di
trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile
1973 — 1974**

Anzahl

Numero

31. XII.	Insgesamt / Totale		Nutzlastklassen (kg) / Classe di carico utile (kg)					
	1973	1974	— 999	1 000 — 2 999	3 000 — 4 999	5 000 — 6 999	7 000 — 9 999	10 000 —
1. Lastkraftwagen								
EUR 9	6 917 437	7 108 301	:	:	:	:	:	:
EUR 6	4 933 582	5 082 263	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 138 554	1 135 784	255 913	474 840	167 340	73 382	112 256	52 053
France	1 830 800	1 931 500	1 006 100	626 000	83 000	66 700	46 200	103 500
Italia (b)	1 452 646	1 489 033	:	:	:	:	:	:
Niederland	304 000	312 000	76 750	168 790	10 920	11 860	22 780	20 900
Belgique/België	197 573	203 406	58 198	74 355	21 817	20 526	15 160	13 350
Luxembourg	10 009	10 540	2 820	4 371	836	814	616	1 083
United Kingdom (c)	1 722 000	1 762 000	981	929	87	83	122	197
Ireland	49 040	52 910	:	:	:	:	:	:
Danmark	212 815	211 128	97 408	74 595	8 470	19 342	6 250	5 063
2. Kraftfahrzeuganhänger								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (d)	228 229	228 606	45 319	16 841	29 887	31 651	23 612	81 296
France (e)	64 900	63 200	34 770	6 660	4 220	3 780	2 520	11 250
Italia (b)	139 790	160 441	:	:	:	:	:	:
Niederland	20 300	23 000	2 950	6 580	660	840	840	11 130
Belgique/België	11 930	12 715	5 007	1 410	612	1 086	1 285	3 315
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (e)	44 224	49 430	36 805	1 955	2 494	1 572	2 235	4 369
3. Sattelanhänger								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	49 715	51 520	101	578	2 185	2 663	2 919	43 074
France	95 600	105 500	1 020	480	1 210	1 960	4 990	95 840
Italia	14 631	16 067	:	:	:	:	:	:
Niederland	26 000	30 920	50	60	120	230	330	30 130
Belgique/België	22 226	22 863	105	98	147	357	1 009	21 147
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	4 842	5 219	17	15	11	26	179	4 971
4. Insgesamt (1 + 2 + 3)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 416 498	1 415 910	301 333	492 259	199 412	107 696	138 787	176 423
France	1 991 300	2 100 200	1 041 890	633 140	88 430	72 440	53 710	210 590
Italia	1 607 067	1 665 541	:	:	:	:	:	:
Niederland	350 300	365 920	79 750	175 430	11 700	12 930	23 950	62 160
Belgique/België	231 729	238 984	63 310	75 863	22 576	21 969	17 454	37 812
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	261 881	265 777	134 230	76 565	10 975	20 940	8 664	14 403
5. Darunter gewerblicher Verkehr								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	286 764	282 790	25 355	38 366	39 482	31 241	57 312	91 034
France	263 700	294 400	75 100	73 200	15 100	17 200	13 200	100 600
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (f)	:	61 600	:	2 340	2 910	8 350	16 750	31 250
Belgique/België	27 697	28 900	318	1 637	2 874	3 830	3 781	17 160
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Di cui trasporti per conto terzi								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	286 764	282 790	25 355	38 366	39 482	31 241	57 312	91 034
France	263 700	294 400	75 100	73 200	15 100	17 200	13 200	100 600
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (f)	:	61 600	:	2 340	2 910	8 350	16 750	31 250
Belgique/België	27 697	28 900	318	1 637	2 874	3 830	3 781	17 160
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1. VII.

(b) Ohne Kleinfahrzeuge besonderer Bauart.

(c) Nur Großbritannien.

(d) Ohne einachsige Kleinhänger, insbesondere für Personenkraftwagen.

(e) Ohne Wohnanhänger.

(f) Ohne Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit bis 999 kg.

(a) 1. VII.

(b) Escluso piccoli veicoli di tipo non corrente.

(c) Solo Gran Bretagna.

(d) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili privati.

(e) Carovane non compresi.

(f) Non compresi veicoli fino a 999 kg di carico utile.

**Beförderte Güter
nach Verkehrsbeziehungen 1965, 1967, 1969 — 1974 (a)**
**Traffico merci
per categoria di traffico 1965, 1967, 1969 — 1974 (a)**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1. Inlandsverkehr								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	4 126 702	4 466 828	:	5 211 310	:	:	:	:
BR Deutschland	1 631 600	1 781 200	2 006 600	2 111 500	2 207 300	2 299 400	2 377 800	2 310 100
France (b)	1 271 000	1 306 000	1 549 000	1 611 000	1 452 000	1 480 000	1 721 000	1 746 000
Italia	742 700	871 700	:	877 072	:	:	:	:
Niederland	255 902	268 728	297 025	304 474	309 666	314 693	312 113	329 592
Belgique/België	216 400	231 700	249 300	298 763	324 400	319 003	319 165	317 890
Luxembourg	9 100	7 500	9 100	8 501	10 500	11 500	13 400	14 500
United Kingdom	:	:	1 658 000	1 610 000	1 582 000	1 629 000	1 672 000	1 538 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Empfang aus dem Ausland								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	15 409	17 297	21 798	24 244	28 563	33 951	37 167	37 661
France (b)	7 540	11 230	15 600	17 000	19 860	21 800	24 450	25 730
Italia	2 607	3 717	4 536	6 018	6 182	7 953	:	:
Niederland (c)	5 829	8 130	10 557	11 520	11 985	13 557	15 320	16 967
Belgique/België	7 457	8 681	12 459	13 933	17 752	17 724	22 364	26 625
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 025	1 377	1 726	1 873	2 116	2 523	3 279	2 983
3. Versand ins Ausland								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	39 324	54 025	69 694	76 261	179 781	93 708	:	:
BR Deutschland	8 910	12 427	16 467	17 202	18 576	22 977	27 634	34 038
France (b)	9 860	15 960	19 920	20 610	23 650	25 860	28 870	28 660
Italia	3 872	4 949	5 700	6 666	8 342	11 432	:	:
Niederland (c)	6 863	7 472	10 057	11 046	12 483	14 973	17 113	17 878
Belgique/België	9 093	12 526	16 689	19 873	15 880	17 479	:	:
Luxembourg	726	691	861	864	850	987	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	2 360	2 748	2 889	3 337	3 774	3 823	3 897	3 961
4. Insgesamt (1 + 2 + 3)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	1 655 919	1 810 924	2 044 865	2 152 946	2 254 439	2 356 328	2 442 601	2 381 799
BR Deutschland	1 288 400	1 333 190	1 584 520	1 648 610	1 495 510	1 527 460	1 774 320	1 800 390
France	749 179	880 366	:	889 756	:	:	:	:
Italia	268 594	284 330	317 639	327 040	334 134	343 223	353 546	364 437
Niederland (c)	232 950	252 907	278 448	332 569	358 032	354 206	:	:
Belgique/België	9 826	8 191	9 961	9 365	11 350	987	:	:
Luxembourg (d)	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
1. Traffico interno								
2. Arrivi dall'estero								
3. Spedizione all'estero								
4. Totale (1 + 2 + 3)								

(a) Ohne Transit.

(b) Grenzüberschreitender Verkehr mit inländischen Fahrzeugen in 1. enthalten.

(c) Ohne Verkehr von und nach der BLWU (belgisch-luxemburgische Wirtschaftsunion).

(d) Empfang aus dem Ausland in Belgien enthalten.

(a) Transito non compreso.

(b) Compreso in 1. il traffico internazionale realizzato dai veicoli nazionali.

(c) Non compreso il traffico da e verso l'UEBL (Unione economica belgo-lussemburghese).

(d) Arrivi dall'estero compresi in Belgio.

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses NST/R (a) 1974
Trasporti internazionali di merci per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura NST/R (a) 1974

1 000 t

1 000 t

aus da	nach verso	BR Deutschland	France	Italia	Niederland	Belgique/België (b)	Luxembourg (b)	EUR 6	Andere Länder / Altri paesi	Insgesamt Totale
--------	------------	----------------	--------	--------	------------	---------------------	----------------	-------	-----------------------------	------------------

Kapitel 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere

BR Deutschland	:	332	224	837	286	:	1 679	686	2 365
France	944	:	715	238	2 017	:	3 914	581	4 495
Italia	560	154	:	45	17	:	776	250	1 026
Niederland	2 578	408	132	:	1 017	:	4 135	294	4 429
Belgique/België	659	568	51	2	:	:	1 280	47	1 327
Luxembourg	42	:	0	0	:	:	42	0	42
EUR 6	4 783	1 462	1 121	1 124	3 336	:	11 826	1 858	13 684
Andere Länder / Altri paesi	906	605	1 977	340	234	:	4 062	:	:
Insgesamt / Totale	5 689	2 067	3 098	1 464	3 571	:	15 889	:	:

Capitolo 0: Prodotti agricoli e animali vivi

BR Deutschland	:	336	872	1 349	358	:	2 915	354	3 269
France	1 075	:	544	403	1 131	:	3 152	630	3 782
Italia	521	160	:	60	75	:	816	212	1 628
Niederland	1 956	495	276	:	830	:	3 557	222	3 779
Belgique/België	730	668	80	17	:	:	1 495	43	1 538
Luxembourg	46	:	0	0	:	:	46	0	46
EUR 6	4 328	1 659	1 772	1 829	2 395	:	11 983	1 461	13 444
Andere Länder / Altri paesi	902	234	292	233	285	:	1 946	:	:
Insgesamt / Totale	5 230	1 894	2 065	2 061	2 679	:	13 929	:	:

Kapitel 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel

BR Deutschland	:	29	63	502	290	:	884	26	910
France	72	:	3	16	63	:	154	15	169
Italia	0	1	:	—	0	:	1	3	4
Niederland	25	4	10	:	258	:	297	0	297
Belgique/België	5	78	0	—	:	:	83	0	83
Luxembourg	0	:	—	—	:	:	0	0	0
EUR 6	102	112	76	518	611	:	1 419	44	1 463
Andere Länder / Altri paesi	30	4	49	5	4	:	92	:	:
Insgesamt / Totale	132	115	125	523	615	:	1 511	:	:

Capitolo 1: Derrate alimentari e foraggere

BR Deutschland	:	228	58	72	111	:	469	1 076	1 545
France	1 095	:	10	20	275	:	1 400	301	1 701
Italia	3	2	:	1	4	:	10	1 359	1 369
Niederland	324	31	10	:	401	:	766	58	824
Belgique/België	41	54	11	9	:	:	115	64	179
Luxembourg	6	:	—	:	:	:	6	0	6
EUR 6	1 469	315	89	101	791	:	2 766	2 858	5 624
Andere Länder / Altri paesi	22	3	231	4	14	:	273	:	:
Insgesamt / Totale	1 491	319	320	106	806	:	3 039	:	:

Kapitel 2: Feste Brennstoffe

BR Deutschland	:	33	186	49	122	:	390	19	409
France	38	:	294	4	275	:	611	104	715
Italia	2	21	:	0	1	:	24	22	46
Niederland	286	53	13	:	209	:	561	14	575
Belgique/België	36	82	8	1	:	:	127	4	131
Luxembourg	4	:	—	—	:	:	4	0	4
EUR 6	366	190	501	54	607	:	1 717	163	1 880
Andere Länder / Altri paesi	42	5	58	11	55	:	171	:	:
Insgesamt / Totale	408	195	559	66	662	:	1 888	:	:

Capitolo 2: Combustibili minerali solidi

BR Deutschland	:	228	58	72	111	:	469	1 076	1 545
France	1 095	:	10	20	275	:	1 400	301	1 701
Italia	3	2	:	1	4	:	10	1 359	1 369
Niederland	324	31	10	:	401	:	766	58	824
Belgique/België	41	54	11	9	:	:	115	64	179
Luxembourg	6	:	—	:	:	:	6	0	6
EUR 6	1 469	315	89	101	791	:	2 766	2 858	5 624
Andere Länder / Altri paesi	22	3	231	4	14	:	273	:	:
Insgesamt / Totale	1 491	319	320	106	806	:	3 039	:	:

Kapitel 3: Erdölzeugnisse

BR Deutschland	:	33	186	49	122	:	390	19	409
France	38	:	294	4	275	:	611	104	715
Italia	2	21	:	0	1	:	24	22	46
Niederland	286	53	13	:	209	:	561	14	575
Belgique/België	36	82	8	1	:	:	127	4	131
Luxembourg	4	:	—	—	:	:	4	0	4
EUR 6	366	190	501	54	607	:	1 717	163	1 880
Andere Länder / Altri paesi	42	5	58	11	55	:	171	:	:
Insgesamt / Totale	408	195	559	66	662	:	1 888	:	:

Capitolo 3: Prodotti petroliferi

BR Deutschland	:	33	186	49	122	:	390	19	409
France	38	:	294	4	275	:	611	104	715
Italia	2	21	:	0	1	:	24	22	46
Niederland	286	53	13	:	209	:	561	14	575
Belgique/België	36	82	8	1	:	:	127	4	131
Luxembourg	4	:	—	—	:	:	4	0	4
EUR 6	366	190	501	54	607	:	1 717	163	1 880
Andere Länder / Altri paesi	42	5	58	11	55	:	171	:	:
Insgesamt / Totale	408	195	559	66	662	:	1 888	:	:

Kapitel 4: Erze und Metallabfälle

BR Deutschland	:	33	186	49	122	:	390	19	409
France	38	:	294	4	275	:	611	104	715
Italia	2	21	:	0	1	:	24	22	46
Niederland	286	53	13	:	209	:	561	14	575
Belgique/België	36	82	8	1	:	:	127	4	131
Luxembourg	4	:	—	—	:	:	4	0	4
EUR 6	366	190	501	54	607	:	1 717	163	1 880
Andere Länder / Altri paesi	42	5	58	11	55	:	171	:	:
Insgesamt / Totale	408	195	559	66	662	:	1 888	:	:

Capitolo 4: Minerali e cascami per la metallurgia

BR Deutschland	:	33	186	49	122	:	390	19	409
France	38	:	294	4	275	:	611	104	715
Italia	2	21	:	0	1	:	24	22	46
Niederland	286	53	13	:	209	:	561	14	575
Belgique/België	36	82	8	1	:	:	127	4	131
Luxembourg	4	:	—	—	:	:	4	0	4
EUR 6	366	190	501	54	607	:	1 717	163	1 880
Andere Länder / Altri paesi	42	5	58	11	55	:	171	:	:
Insgesamt / Totale	408	195	559	66	662	:	1 888	:	:

(Fortsetzung)

(seguito)

aus da	nach verso	BR Deutschland	France	Italia	Nederland	Belgique/België (b)	Luxembourg (b)	EUR 6	Andere Länder / Altri paesi	Insgesamt Totale
--------	------------	----------------	--------	--------	-----------	---------------------	----------------	-------	-----------------------------	------------------

Kapitel 5: Metallerzeugnisse**Capitolo 5: Prodotti metallurgici**

BR Deutschland	:		738	275	1 244	777	:	3 034	482	3 516
France	678	:		339	229	767	:	2 013	160	2 173
Italia	73	123	:		14	22	:	232	172	404
Nederland	676	202	21	:		566	:	1 465	137	1 602
Belgique/België	939	1 177	89	28	:		:	2 233	122	2 355
Luxembourg	269	:	0	0	:		:	269	0	269
EUR 6	2 635	2 241	724	1 515	2 132			9 246	1 073	10 319
Andere Länder / Altri paesi	339	134	280	92	90	:	:	935	:	:
Insgesamt / Totale	2 974	2 374	1 004	1 606	2 220			10 181		

Kapitel 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien**Capitolo 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione**

BR Deutschland	:	1 256	130	4 933	895	:	7 214	1 385	8 599
France	3 617	:	229	184	1 413	:	5 443	2 305	7 748
Italia	736	551	:	58	107	:	1 452	1 452	2 904
Nederland	1 806	145	2	:	5 237	:	7 190	44	7 234
Belgique/België	856	6 023	24	25	:	:	6 928	21	6 949
Luxembourg	519	:	0	0	:	:	519	—	519
EUR 6	7 534	7 976	385	5 200	7 652		28 746	5 207	33 953
Andere Länder / Altri paesi	2 928	697	148	70	107	:	3 950	:	:
Insgesamt / Totale	10 462	8 673	534	5 270	7 759		32 696		

Kapitel 7: Düngemittel**Capitolo 7: Concimi**

BR Deutschland	:	38	3	59	38	:	138	6	144
France	51	:	11	2	125	:	189	27	216
Italia	0	1	:	0	0	:	1	13	14
Nederland	63	71	1	:	130	:	265	5	270
Belgique/België	88	518	0	0	:	:	606	2	608
Luxembourg	13	:	—	—	:	:	13	—	13
EUR 6	215	628	14	61	294		1 212	53	1 265
Andere Länder / Altri paesi	2	3	7	0	2	:	14	:	:
Insgesamt / Totale	217	631	21	61	296		1 226		

Kapitel 8: Chemische Erzeugnisse**Capitolo 8: Prodotti chimici**

BR Deutschland	:	1 080	600	1 750	992	:	4 428	1 129	5 557
France	881	:	677	336	739	:	2 633	655	3 288
Italia	176	238	:	87	64	:	565	257	822
Nederland	1 690	803	202	:	958	:	3 653	608	4 261
Belgique/België	872	2 203	150	33	:	:	3 258	202	3 460
Luxembourg	40	:	—	—	:	:	40	—	40
EUR 6	3 659	4 330	1 629	2 206	2 753		14 577	2 851	17 428
Andere Länder / Altri paesi	389	159	363	191	234	:	1 336	:	:
Insgesamt / Totale	4 048	4 489	1 993	2 397	2 987		15 913		

Kapitel 9: Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und Transportgüter**Capitolo 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali**

BR Deutschland	:	1 883	652	2 425	1 639	:	6 599	1 565	8 164
France	1 376	:	471	462	1 457	:	3 766	549	4 315
Italia	528	684	:	130	176	:	1 518	646	2 164
Nederland	1 960	467	71	:	1 134	:	3 632	308	3 940
Belgique/België	1 311	1 350	157	52	:	:	2 870	283	3 153
Luxembourg	71	:	—	—	:	:	71	—	71
EUR 6	5 246	4 385	1 350	3 070	4 405		18 465	3 351	21 807
Andere Länder / Altri paesi	1 574	588	604	513	623	:	3 902	:	:
Insgesamt / Totale	6 820	4 973	1 954	3 583	5 027		22 358		

(a) Siehe Anhang, Seite 105.

(b) Luxemburg in Belgien enthalten.

(a) Vedere appendice, pagina 105.

(b) Lussemburgo compreso in Belgio.

**Energieverbrauch im Straßenverkehr
1965, 1967 — 1974**
**Consumo energetico nei trasporti stradali
1965, 1967 — 1974**

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1 000 SKE (a) / 1 000 tec (a)									
1. Insgesamt	1. Totale								
EUR 9	:	:	:	107 257	116 262	123 532	132 067	:	:
EUR 6	56 849	66 440	72 124	77 263	84 809	90 692	97 609	:	:
BR Deutschland	21 376	24 357	25 996	28 100	30 949	33 701	35 550	36 705	35 232
France	15 283	18 350	20 016	21 500	23 449	25 599	28 165	30 964	30 767
Italia	12 826	15 229	16 713	18 118	19 794	20 073	21 623	23 509	:
Nederland	3 951	4 589	5 002	5 246	5 775	6 249	6 717	7 029	6 707
Belgique/België	3 245	3 741	4 211	4 103	4 638	4 845	5 289	5 486	5 092
Luxembourg	168	174	186	196	204	225	265	:	:
United Kingdom	:	:	:	26 185	27 555	28 813	30 247	32 295	31 463
Ireland	:	:	:	1 021	1 111	1 194	1 284	:	:
Danmark	2 145	2 485	2 549	2 788	2 787	2 833	2 927	2 969	2 706
1 000 t (a)									
2. Benzin	2. Benzina								
EUR 9	:	:	:	53 637	58 053	62 421	66 957	:	:
EUR 6	27 542	32 753	35 313	38 166	41 735	45 270	48 783	51 431	:
BR Deutschland	10 146	11 982	12 620	13 900	15 322	17 035	17 960	18 338	17 888
France	7 984	9 539	10 326	10 980	11 915	13 020	14 242	15 517	15 177
Italia	5 853	7 113	7 824	8 444	9 196	9 600	10 522	11 306	10 312
Nederland	1 955	2 355	2 600	2 730	3 005	3 200	3 418	3 556	3 202
Belgique/België	1 528	1 684	1 860	2 022	2 203	2 308	2 518	2 569	2 508
Luxembourg	76	80	83	90	94	107	123	145	:
United Kingdom	:	:	:	13 443	14 234	14 963	15 898	16 926	16 483
Ireland	:	:	:	571	617	666	710	:	:
Danmark	1 163	1 329	1 372	1 457	1 467	1 522	1 566	1 602	1 455
3. Dieselkraftstoff	3. Gasolio nazionale								
EUR 9	:	:	:	20 785	22 549	23 180	24 563	:	:
EUR 6	11 858	13 295	14 669	15 313	16 905	17 403	18 692	20 395	:
BR Deutschland	4 800	5 050	5 558	5 750	6 320	6 532	6 900	7 330	6 750
France	2 665	3 264	3 642	4 033	4 464	4 865	5 440	6 122	6 324
Italia	2 891	3 243	3 528	3 791	4 095	3 791	3 928	4 365	4 374
Nederland	755	800	845	880	970	1 105	1 203	1 254	1 350
Belgique/België	709	900	1 052	815	1 011	1 063	1 163	1 251	1 024
Luxembourg	38	38	44	44	45	47	58	73	:
United Kingdom	:	:	:	4 868	5 035	5 186	5 254	5 658	5 519
Ireland	:	:	:	143	160	169	188	:	:
Danmark	332	388	384	461	449	422	429	433	400
Tcal (b)									
4. Flüssiggas	4. Gas liquefatto								
EUR 9	:	:	:	6 363	7 641	8 571	9 115	:	:
EUR 6	3 871	4 518	4 959	6 018	7 278	8 166	8 546	:	:
BR Deutschland	27	12	9	6	—	—	—	—	—
France	418	318	322	238	204	180	155	155	156
Italia	2 459	3 206	3 659	4 750	6 019	7 052	7 328	8 392	:
Nederland	576	588	576	636	697	708	830	1 150	1 512
Belgique/België	355	355	356	355	320	189	190	177	319
Luxembourg	36	39	37	33	38	37	43	:	:
United Kingdom	:	:	:	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	—	—	—	—	—	—
Danmark	54	230	290	345	363	405	569	454	405

(a) 1 t = 1,43 SKE.
(b) 1 Tcal = 131 SKE.

(a) 1 t = 1,43 tec.
(b) 1 Tcal = 131 tec.

Energie — Tankstellenpreise pro 100 l
1965, 1967 — 1974Energia — prezzi di vendita per 100 l
1965, 1967 — 1974

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Nationale Währung / Valuta nazionale									
1. Superbenzin	1. Benzina auto supercar								
BR Deutschland	:	67,00	63,00	62,00	64,00	65,00	71,00	79,00	90,00
France	103,00	103,00	105,00	113,00	115,00	117,00	121,00	121,00	175,00
Italia	12 000,00	13 000,00	13 000,00	13 000,00	14 000,00	16 200,00	16 200,00	16 200,00	20 000,00
Nederland	53,10	60,40	61,00	59,95	62,80	65,80	72,20	74,60	87,70
Belgique/België	799,00	877,00	905,00	908,00	921,00	975,00	977,00	1 070,00	1 174,00
Luxembourg	728,00	806,00	827,00	826,00	831,00	857,00	850,00	887,00	:
United Kingdom	:	:	:	6,94	7,15	7,42	7,53	7,73	11,70
Ireland	:	:	:	6,83	7,15	7,42	7,81	7,92	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Dieselkraftstoff	2. Gasolio nazionale								
BR Deutschland	:	56,00	58,00	57,00	57,00	60,00	64,00	70,00	87,00
France	65,10	64,50	65,50	70,40	71,80	72,30	78,90	77,50	104,00
Italia	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	8 000,00	11 300,00
Nederland	16,50	20,50	20,90	20,38	20,70	24,10	21,90	37,00	48,70
Belgique/België	283,00	382,00	406,00	507,00	509,00	549,00	534,00	581,00	685,00
Luxembourg	271,00	368,00	381,00	377,00	376,00	401,00	386,00	386,00	:
United Kingdom	:	:	:	6,91	6,99	7,22	7,32	7,48	11,42
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	37,00	35,00	45,00	46,00	49,00	:
Eur (a)									
1. Superbenzin	1. Benzina auto supercar								
BR Deutschland	:	16,75	15,75	15,75	17,47	17,81	20,31	23,70	27,99
France	20,81	20,81	21,21	21,81	20,70	21,06	21,78	21,78	29,05
Italia	19,20	20,80	20,80	20,80	22,40	25,92	25,60	22,19	24,60
Nederland	14,65	16,67	16,84	16,55	17,33	18,16	20,50	21,48	26,13
Belgique/België	15,98	17,54	18,10	18,16	18,42	19,50	20,03	21,93	24,07
Luxembourg	14,56	16,12	16,54	16,52	16,62	17,14	17,42	18,18	:
United Kingdom	:	:	:	16,66	17,16	17,81	17,24	15,15	21,88
Ireland	:	:	:	16,39	17,16	17,81	17,88	15,52	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Dieselkraftstoff	2. Gasolio nazionale								
BR Deutschland	:	14,00	14,50	14,48	15,56	16,44	18,30	21,00	27,06
France	13,15	13,03	13,23	13,59	12,92	13,01	14,20	13,95	17,26
Italia	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	11,85	10,96	13,90
Nederland	4,55	5,66	5,77	5,62	5,71	6,65	6,22	10,66	14,51
Belgique/België	5,66	7,64	8,12	10,14	10,18	10,98	10,95	11,91	14,04
Luxembourg	5,42	7,36	7,62	7,54	7,52	8,02	7,91	7,91	:
United Kingdom	:	:	:	16,58	16,77	17,33	16,76	14,66	21,35
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	4,92	4,65	5,98	6,07	6,47	:

(a) Angewandter Umrechnungskurs:

(a) Tassi di cambio utilizzati:

	Eur								
DM 10	2,50	2,50	2,50	2,54	2,73	2,74	2,86	3,00	3,11
FF 10	2,02	2,02	2,02	1,93	1,80	1,80	1,80	1,80	1,66
Lit 1 000	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,58	1,37	1,23
Fl 10	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,84	2,88	2,98
FB 100	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05
Flux 100	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05
£ 1	2,80	2,74	2,40	2,40	2,40	2,40	2,29	1,96	1,87
ir. £ 1	2,80	2,74	2,40	2,40	2,40	2,40	2,29	1,96	1,87
DKr 10	1,45	1,43	1,33	1,33	1,33	1,33	1,32	1,32	1,32

**Innerstaatliche Gütertransporte (Stichproben-
erhebung) 1965, 1967, 1969 — 1974**

**Trasporti nazionali merci (indagini per campione)
1965, 1967, 1969 — 1974**

Mio t

Mio t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1. Insgesamt								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	4 126,7	4 466,8	:	5 211,3	:	:	:	:
BR Deutschland	1 631,6	1 781,2 #	2 006,6 #	2 111,5	2 207,3 #	2 299,4 #	2 377,8 #	2 310,1 #
France (a)	1 271,0	1 306,0	1 549,0	1 611,0	1 452,0	1 480,0	1 721,0	1 746,0
Italia	742,7	871,7	:	877,1	:	:	:	:
Niederland	255,9	268,7	297,0	304,5	309,7	314,7	321,1	329,6
Belgique/België	216,4	231,7	249,3	298,8	324,4	319,0	319,2	317,9
Luxembourg	9,1	7,5	9,1	8,5	10,5	11,5	13,4	14,5
United Kingdom (b)	:	:	1 658,0	1 610,0	1 582,0	1 629,0	1 672,0	1 538,0
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Darunter gewerblicher Verkehr								
EUR 9								
EUR 6								
BR Deutschland	747,5	777,5 #	836,3 #	870,8	898,2 #	927,3 #	965,8 #	941,9 #
France (a)	341,0	365,0	503,0	530,0	519,0	502,0	561,0	563,0
Italia	384,8	439,0	:	:	:	:	:	:
Niederland	140,6	154,5	173,5	181,0	190,2	192,3	195,9	201,1
Belgique/België	76,7	74,2	84,9	102,8	111,6	110,1	121,6	125,1
Luxembourg	2,1	1,6	1,9	1,7	2,0	2,2	2,7	2,4
United Kingdom (b)	:	:	779,0	773,0	775,0	821,0	898,0	844,0
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Grenzüberschreitender Verkehr mit inländischen Fahrzeugen in 1. enthalten.
(b) Nur Großbritannien.

(a) Compreso in 1. il traffico internazionale realizzato dai veicoli nazionali.
(b) Solo Gran Bretagna.

3-11

**Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der
Fahrzeuge 1973 — 1974**

**Imprese di trasporto merci per numero di veicoli
1973 — 1974**

	Insgesamt Totale		Anzahl der Unternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge Numero d'impresе per numero di veicoli							Anzahl der Fahrzeuge insgesamt Numero di veicoli totale
	1973	1974	1	2	3 — 4	5 — 9	10 — 19	20 — 49	50 —	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (b)	24 547	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	10 794	10 325	3 784	1 602	1 971	1 812	778	317	61	50 669
Belgique/België	11 246	11 021	:	:	:	:	:	:	:	51 258
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	131 400	138 900	74 800	24 400	18 000	13 200	4 800	2 700	1 100	560 000
Irland	723	724	481	136	70	32	4	—	1	2 240
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1974: 9148 Unternehmen des Fernverkehrs mit 57 271 Fahrzeugen.
(b) Nur Unternehmen mit Haupttätigkeit im Gütertransport.
(c) Nur Großbritannien.

(a) 1974: 9148 imprese di trasporto a lunga distanza con 57 271 veicoli.
(b) Solo le imprese la cui attività principale è il trasporto di merci.
(c) Solo gran Bretagna.

Unfälle mit Personenschaden 1965, 1967 – 1974

Incidenti avvenuti causato delle lesioni corporali
1965, 1967 – 1974

Anzahl

Numero

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1. Unfälle insgesamt	1. Totale incidenti								
EUR 9	1 146 365	:	1 154 917	1 160 065	1 209 894	1 216 359	1 265 521	1 226 464	1 144 924
EUR 6	823 128	845 529	863 737	871 204	916 250	930 639	974 947	939 789	880 276
BR Deutschland	316 361	335 552	339 704	338 921	377 610	369 177	378 775	353 725	331 000
France	210 754	215 470	220 201	220 613	288 050	242 464	259 954	261 212	251 378
Italia	166 093	169 919	178 173	175 780	173 132	183 302	198 205	196 352	175 126
Niederland	54 896	53 408	54 217	58 702	58 883	62 253	60 325	60 256	57 347
Belgique/België	73 277	69 523	70 009	75 646	76 968	71 841	75 883	66 427	63 539
Luxembourg	1 747	1 657	1 433	1 537	1 607	1 602	1 805	1 817	1 886
United Kingdom (a) (b)	299 229	276 942	264 200	261 840	267 457	258 727	265 106	262 413	244 042
Ireland	4 076	:	6 821	6 530	6 405	6 486	6 223	6 020	5 632
Danmark	19 932	19 649	20 159	20 491	19 782	20 507	19 245	18 242	14 974
2. Darunter innerhalb geschlossener Ortschaften	2. Di cui all'interno delle agglomerazioni								
EUR 9	:	:	:	:	:	852 620	:	:	:
EUR 6	563 123	573 592	587 648	593 277	625 463	638 036	674 139	660 541	:
BR Deutschland	214 676	225 748	229 070	227 599	254 198	247 133	257 318	243 451	234 321
France	144 200	146 940	148 905	150 633	157 300	168 315	183 401	189 227	188 303
Italia	117 031	117 987	126 274	124 268	123 698	132 594	143 056	140 673	126 775
Niederland	39 756	38 571	39 193	41 962	41 969	44 745	42 756	42 732	42 364
Belgique/België	46 247	43 252	43 265	47 797	47 225	44 180	46 374	43 209	42 082
Luxembourg	1 213	1 094	941	1 018	1 073	1 069	1 234	1 249	:
United Kingdom (a) (b)	:	:	:	:	:	198 668	202 112	199 095	189 604
Ireland	:	:	3 372	3 123	3 127	3 230	:	:	2 713
Danmark	12 199	12 772	12 995	13 173	12 384	12 686	11 663	10 926	9 644
3. Unfallopfer insgesamt (4 + 5)	3. Totale persone vittime di incidenti (4 + 5)								
EUR 9	1 575 682	1 589 592	1 607 298	1 620 998	1 708 164	1 720 057	1 792 369	1 724 332	1 578 666
EUR 6	1 146 001	1 187 575	1 221 082	1 230 622	1 308 334	1 330 238	1 397 163	1 336 654	1 225 389
BR Deutschland	449 243	479 132	485 354	489 033	550 988	536 812	547 338	504 548	461 756
France	302 406	314 923	326 672	325 937	336 590	361 524	388 363	381 779	357 647
Italia	226 523	230 982	243 842	240 700	238 444	254 597	278 852	276 262	243 850
Niederland	64 366	63 964	65 005	70 674	72 036	75 334	73 346	73 453	68 758
Belgique/België	100 786	96 131	97 943	102 103	107 777	99 502	106 528	97 660	90 486
Luxembourg	2 677	2 443	2 266	2 175	2 499	2 469	2 736	2 952	2 892
United Kingdom (a)	397 937	369 978	349 208	352 894	363 365	352 027	359 727	353 738	324 918
Ireland	5 667	6 110	10 163	10 028	9 809	10 205	9 594	9 352	8 882
Danmark	26 077	25 929	26 845	27 354	26 656	27 587	25 885	24 588	19 477
4. Tote (c)	4. Morti (c)								
EUR 9	53 700*	56 700*	57 100*	58 600*	62 300*	63 800*	65 800*	60 500*	54 200*
EUR 6	45 400*	47 900*	48 800*	49 600*	53 300*	54 300*	56 300*	51 400*	45 600*
BR Deutschland	15 753	17 084	16 636	16 640	19 193	18 753	18 811	16 302	14 614
France	12 150	13 585	14 274	14 664	15 034	16 061	16 545	15 469	13 327
Italia	8 990	9 381	9 809	9 891	10 208	10 104	11 078	10 728	9 597
Niederland	2 479	2 862	2 907	3 075	3 181	3 167	3 264	3 092	2 546
Belgique/België	1 392	1 359	1 395	1 430	1 544	3 014	3 072	2 915	2 665
Luxembourg	83	80	106	110	132	86	107	108	127
United Kingdom (a)	7 952	7 319	6 810	7 365	7 499	7 699	7 763	7 406	6 883
Ireland	356	416	447	462	540	576	640	592	594
Danmark	1 010	1 077	1 096	1 190	1 208	1 213	1 116	1 132	766
5. Verletzte	5. Feriti								
EUR 9	1 522 000*	1 532 900*	1 550 200*	1 561 600*	1 645 200*	1 656 200*	1 726 500*	1 663 800*	1 524 500*
EUR 6	1 102 600*	1 139 700*	1 172 300*	1 181 000*	1 254 400*	1 275 900*	1 340 900*	1 285 200*	1 179 800*
BR Deutschland	433 490	462 048	468 718	472 387	531 795	518 059	528 527	488 246	447 142
France	290 256	301 338	312 398	311 273	321 556	345 463	371 818	366 310	344 320
Italia	217 533	221 601	234 033	230 809	228 236	244 493	267 774	265 534	234 253
Niederland	61 887	61 102	62 098	67 599	68 855	72 167	70 082	70 361	66 212
Belgique/België	99 394	94 772	96 548	100 673	106 233	96 488	103 456	94 745	87 821
Luxembourg	2 594	2 363	2 160	2 065	2 367	2 383	2 629	2 844	2 765
United Kingdom (a)	389 985	362 659	342 398	345 529	355 866	344 328	351 964	346 332	318 035
Ireland (d)	5 311	5 694	9 716	9 566	9 269	9 629	8 954	8 760	8 288
Danmark	25 067	24 852	25 749	26 164	25 448	26 374	24 769	23 456	18 711

(a) Nur Großbritannien.

(b) Nur Unfälle mit Schwerverletzten.

(c) Siehe „Allgemeine Bemerkungen“ Seite 33.

(d) Bis 1967 nur Schwerverletzte.

(a) Solo Gran Bretagna.

(b) Solo incidenti avvenuti causato delle lesioni corporali gravi.

(c) Vedere «Osservazioni generali» pagina 33.

(d) Fino al 1967 solo feriti gravi.

**Verkehrstote und Verletzte nach dem benutzten
Beförderungsmittel 1965, 1970, 1973 — 1974**
**Vittime di incidenti secondo il modo di locomozione
utilizzato 1965, 1970, 1973 — 1974**

Anzahl

Numero

	Unfallopfer insgesamt Totale vittime		Tote (a) Morti (a)				Verletzte Feriti			
	1973	1974	1965	1970	1973	1974	1965	1970	1973	1974
1. Insgesamt										
EUR 9	1 724 332	1 578 666	53 700*	62 300*	60 500*	54 200*	1 522 000*	1 645 200*	1 663 800*	1 524 500*
EUR 6	1 336 654	1 225 389	45 400*	53 300*	51 400*	45 600*	1 102 600*	1 254 400*	1 285 200*	1 179 800*
BR Deutschland	504 548	461 756	15 753	19 193	16 302	14 614	433 490	531 795	488 246	447 142
France	381 779	357 647	12 150	15 034	15 469	13 327	290 256	321 556	366 310	344 320
Italia	276 262	243 850	8 990	10 208	10 728	9 597	217 533	228 236	265 534	234 253
Nederland	73 453	68 758	2 479	3 181	3 092	2 546	61 887	68 855	70 361	66 212
Belgique/België	97 660	90 486	1 392	1 544	2 915	2 665	99 394	106 233	94 745	87 821
Luxembourg	2 952	2 892	83	132	108	127	2 594	2 367	2 844	2 765
United Kingdom (b)	353 738	324 918	7 952	7 499	7 406	6 883	389 985	355 866	346 332	318 035
Ireland	9 352	8 882	356	540	592	594	5 311	9 269	8 760	8 288
Danmark	24 588	19 477	1 010	1 208	1 132	766	25 067	25 448	23 456	18 711
2. Fußgänger										
EUR 9	267 249	251 652	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	182 199	172 751	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	72 897	69 993	5 903	6 110	4 673	4 467	71 229	78 129	68 224	65 526
France	48 823	46 988	2 874	3 202	2 914	2 690	39 766	40 939	45 909	44 298
Italia	43 910	39 399	2 366	2 651	2 671	2 493	37 667	36 898	41 239	36 906
Nederland	7 133	7 249	578	609	504	424	7 983	7 410	6 629	6 825
Belgique/België	9 047	8 714	340	361	727	672	10 705	10 555	8 320	8 042
Luxembourg	389	408	17	34	23	:	334	291	366	:
United Kingdom (b)	80 060	74 585	3 105	2 925	2 806	2 642	81 962	82 442	77 254	71 943
Ireland	2 025	1 814	128	219	224	227	1 168	1 864	1 801	1 587
Danmark	2 965	2 503	292	327	273	188	3 846	3 308	2 692	2 315
3. Personenkraftwagen										
EUR 9	930 840	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	743 925	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	307 733	268 590	6 062	8 989	7 820	6 616	242 461	342 277	299 913	261 974
France	202 977	179 243	5 329	7 522	7 916	6 373	140 049	177 798	195 061	172 870
Italia	144 989	122 788	2 663	3 864	4 558	3 681	82 027	110 124	140 431	119 107
Nederland	27 267	22 867	732	1 322	1 358	986	14 865	24 072	25 909	21 881
Belgique/België	58 934	51 487	658	768	1 408	1 241	47 573	62 151	57 526	50 246
Luxembourg	2 025	:	50	84	69	:	1 828	1 868	1 956	:
United Kingdom (b) (c)	169 800	150 315	:	2 877	3 048	2 709	:	159 663	166 752	147 606
Ireland	5 087	4 906	:	178	207	190	:	5 083	4 880	4 716
Danmark	12 028	8 547	:	444	460	268	:	11 894	11 568	8 279
4. Lastkraft- und Kleinlieferwagen										
EUR 9	64 013	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	40 371	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	15 272	12 605	622	647	533	409	16 258	17 264	14 739	12 196
France	10 952	10 664	361	415	484	512	10 275	8 705	10 468	10 152
Italia	9 106	8 218	320	366	554	494	8 386	8 227	8 552	7 724
Nederland	1 637	1 308	96	82	64	64	1 855	1 654	1 573	1 244
Belgique/België	3 226	2 959	51	56	85	65	4 745	3 986	3 141	2 894
Luxembourg	178	:	:	:	5	:	:	:	173	:
United Kingdom (b)	21 704	18 321	:	:	358	334	:	:	21 346	17 987
Ireland	499	438	:	:	23	20	:	:	476	418
Danmark	1 439	975	:	:	67	39	:	:	1 372	936
5. Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen										
EUR 9	29 066	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	14 158	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 170	4 315	34	25	46	32	5 134	5 000	5 124	4 283
France	2 203	1 818	11	28	72	17	2 206	1 817	2 131	1 801
Italia	5 210	4 891	30	6	11	32	5 489	4 159	5 199	4 859
Nederland	286	225	3	4	12	2	403	217	274	223
Belgique/België	1 252	943	6	11	12	12	1 663	1 612	1 240	931
Luxembourg	37	:	:	:	1	:	:	:	36	:
United Kingdom (d)	14 627	13 981	:	:	57	69	:	:	14 570	13 912
Ireland	96	118	:	:	—	3	:	:	96	115
Danmark	185	168	4	2	4	—	226	233	181	168
5. Autobus, pullman e tranvie										

(Fortsetzung)

(seguito)

	Unfallopfer insgesamt Totale vittime		Tote (a) Morti (a)				Verletzte Feriti			
	1973	1974	1965	1970	1973	1974	1965	1970	1973	1974
6. Motorräder										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	34 788	35 967	801	853	977	951	30 120	27 251	33 811	35 016
France	15 047	13 265	160	192	604	511	5 033	4 901	14 443	12 754
Italia	24 266	21 989	1 517	878	787	801	47 574	24 550	23 479	21 188
Nederland	2 068	2 180	115	85	90	103	4 027	1 784	1 978	2 077
Belgique/België	4 520	4 604	54	31	137	146	7 103	2 292	4 383	4 458
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	37 633	37 880	1 167	702	674	718	75 788	44 285	36 959	37 162
Ireland	1 065	1 053	:	43	56	65	:	975	1 009	988
Danmark	1 212	1 142	50	42	50	47	2 734	1 285	1 162	1 095
7. Fahrräder mit Hilfsmotor										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	26 471	29 213	632	700	745	733	24 630	19 732	25 726	28 480
France	87 666	91 747	2 456	2 751	2 661	2 529	75 496	73 509	85 005	89 218
Italia	34 878	32 582	731	1 106	1 043	1 000	19 317	30 754	33 835	31 582
Nederland	24 877	24 200	491	540	538	483	22 182	24 686	24 339	23 717
Belgique/België	11 526	12 900	108	128	204	228	14 564	14 479	11 322	12 672
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	7 635	8 987	77	59	76	79	6 382	4 601	7 559	8 908
Ireland	50	33	:	10	4	3	:	133	46	30
Danmark	4 224	3 951	126	154	141	116	2 966	3 757	4 083	3 835
8. Fahrräder ohne Hilfsmotor										
EUR 9	108 614	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	85 696	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	40 638	40 030	1 643	1 835	1 480	1 384	41 382	40 531	39 158	38 646
France	13 290	13 098	828	795	665	574	16 732	13 157	12 625	12 524
Italia	12 797	12 972	1 126	1 115	977	978	15 934	12 597	11 820	11 994
Nederland	9 975	10 544	431	512	509	460	10 282	8 205	9 466	10 084
Belgique/België	8 885	8 371	173	187	333	290	12 773	10 961	8 552	8 081
Luxembourg	111	:	4	8	6	:	153	102	105	:
United Kingdom (b)	19 967	18 900	543	373	336	282	34 429	22 733	19 631	18 618
Ireland	430	419	58	56	58	64	548	548	372	355
Danmark	2 521	2 177	159	152	136	107	3 604	2 819	2 385	2 070
9. Sonstige Fahrzeuge										
EUR 9	6 412	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	3 986	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 579	1 043	56	34	28	22	2 276	1 611	1 551	1 021
France	821	824	131	129	153	121	699	730	668	703
Italia	1 684	1 011	142	114	127	118	1 199	927	979	893
Nederland	210	185	33	27	17	24	290	197	193	161
Belgique/België	270	508	2	2	9	11	268	166	261	497
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
United Kingdom (b)	2 312	1 949	—	—	51	50	—	—	2 261	1 899
Ireland	100	101	7	2	20	22	53	39	80	79
Danmark	14	14	4	—	1	1	141	38	13	13
9. Altri veicoli										

(a) Siehe „Allgemeine Bemerkungen“ Seite 33.

(b) Nur Großbritannien.

(c) Fahrgäste in Personenkraftwagen und Taxen.

(d) Kraftomnibusse.

(a) Vedere « Osservazioni generali » pagina 33.

(b) Solo Gran Bretagna.

(c) Passeggeri di autovetture private e tassi.

(d) Autobus, pullman.

Verkehrstote und Verletzte nach Altersgruppen
1974

Vittime di incidenti per gruppi di età 1974

	Altersgruppen / Gruppi di età								Unbekannt Sconosciuto	Insgesamt Totale
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -		
Anzahl / Numero										
1. Tote insgesamt (1A + 1B) (a)	1. Totale morti (1A + 1B) (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	54 200*
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	45 600*
BR Deutschland	1 494	2 463	1 323	1 821	1 536	1 323	1 350	3 274	30	14 614
France	1 015	1 847	1 881	1 871	1 624	1 601	1 303	2 158	27	13 327
Italia	742	1 009	676	604	1 662	1 262	1 238	1 917	487	9 597
Niederland	315	549	227	318	206	183	236	512	—	2 546
Belgique/België	269	368	338	305	311	256	259	486	73	2 665
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	127
United Kingdom (b)	719	1 235	548	2 692			1 681		8	6 883
Ireland	93	88	53	251			106		3	594
Danmark	98	141	55	76	46	50	93	206	1	766
1. A. Männlich	1. A. Maschi									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	619	1 411	1 549	1 531	1 320	1 217	961	1 341	22	9 971
Italia	479	807	591	510	1 397	1 013	1 008	1 413	358	7 576
Niederland	207	445	191	252	165	136	162	370	—	1 928
Belgique/België	169	288	286	254	232	191	178	286	46	1 930
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	59	119	45	65	35	34	65	132	—	554
1. B. Weiblich	1. B. Femmine									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	396	436	332	340	304	384	342	817	5	3 356
Italia	263	202	85	94	265	249	230	504	129	2 021
Niederland	108	104	36	66	41	47	74	142	—	618
Belgique/België	98	80	52	50	78	65	80	198	24	725
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	39	22	10	11	11	16	28	74	1	212
2. Verletzte insgesamt (2A + 2B)	2. Totale feriti (2A + 2B)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 524 500*
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 179 800*
BR Deutschland	62 014	100 609	51 250	77 604	56 615	39 090	26 853	27 758	5 349	447 142
France	36 339	69 784	59 625	58 873	41 484	35 092	20 526	21 807	790	344 320
Italia	24 089	39 533	25 139	22 995	50 872	27 590	17 600	14 242	12 193	234 253
Niederland	8 633	20 844	7 005	9 213	5 752	5 357	4 587	4 425	396	66 212
Belgique/België	10 000	18 199	13 193	13 519	9 801	7 945	4 930	4 471	5 763	87 821
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 765
United Kingdom (b)	53 589	71 408	33 632	135 876			23 397		133	318 035
Ireland	1 160	1 560	1 229	3 779			395		165	8 288
Danmark	2 358	5 068	1 816	2 678	1 574	1 555	1 666	1 965	31	18 711
2. A. Männlich	2. B. Maschi									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	21 769	48 627	40 907	40 417	27 788	22 416	12 727	11 554	578	226 783
Italia	15 133	28 843	18 728	16 913	36 375	19 192	12 276	9 233	7 753	164 446
Niederland	5 337	14 358	4 973	6 590	3 871	3 347	2 742	2 693	228	44 139
Belgique/België	5 860	12 934	9 063	8 854	6 198	4 786	2 953	2 513	3 217	56 378
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 424	3 604	1 392	1 864	979	873	999	1 088	11	12 234

(Fortsetzung)

(seguito)

	Altersgruppen / Gruppi di età								Unbekannt Scono- sciuto	Insgesamt Totale
	0 – 14	15 – 20	21 – 24	25 – 34	35 – 44	45 – 54	55 – 64	65 –		
Anzahl / Numero										
2. B. Weiblich	2. B. Femmine									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	14 570	21 157	18 718	18 456	13 696	12 676	7 799	10 253	212	117 537
Italia	8 956	10 690	6 411	6 082	14 497	8 398	5 324	5 009	4 440	69 807
Niederland	3 296	6 486	2 032	2 623	1 881	2 010	1 845	1 732	168	22 073
Belgique/België	4 089	5 193	4 089	4 636	3 580	3 137	1 962	1 947	2 434	31 067
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	934	1 464	424	814	595	682	667	877	20	6 477
Prozent / Percentuali										
3. Tote insgesamt	3. Totale morti									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10,2	16,9	9,1	12,5	10,5	9,1	9,2	22,4	0,2	100
France	7,6	13,9	14,1	14,0	12,2	12,0	9,8	16,2	0,2	100
Italia	7,7	10,5	7,0	6,3	17,3	13,2	12,9	20,0	5,1	100
Niederland	12,4	21,6	8,9	12,5	8,1	7,2	9,3	20,1	—	100
Belgique/België	10,1	13,8	12,7	11,4	11,7	9,6	9,7	18,2	2,7	100
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	10,5	17,9	8,0	39,1				24,0	0,1	100
Irland	15,7	14,8	8,9	42,3				17,8	0,5	100
Danmark	12,8	18,5	7,2	9,9	6,0	6,5	12,1	26,9	0,1	100
3. A. Darunter männlich	3. A. Di cui maschi									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	6,2	14,1	15,6	15,4	13,2	12,2	9,6	13,5	0,2	100
Italia	6,3	10,7	7,8	6,7	18,4	13,4	13,3	18,7	4,7	100
Niederland	10,7	23,1	9,9	13,1	8,5	7,1	8,4	19,2	—	100
Belgique/België	8,8	14,9	14,8	13,2	12,0	9,9	9,2	14,8	2,4	100
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	10,7	21,5	8,1	11,8	6,3	6,1	11,7	23,8	—	100
4. Verletzte insgesamt	4. Totale feriti									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	13,9	22,5	11,5	17,4	12,7	8,7	6,0	6,2	1,2	100
France	10,5	20,3	17,3	17,1	12,1	10,2	5,9	6,3	0,2	100
Italia	10,3	16,9	10,7	9,8	21,7	11,8	7,5	6,1	5,2	100
Niederland	13,0	31,5	10,6	13,9	8,7	8,1	6,9	6,7	6,6	100
Belgique/België	11,4	20,7	15,0	15,4	11,2	9,0	5,6	5,1	6,6	100
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	16,9	22,3	10,6	42,7				7,4	0,1	100
Irland	14,0	18,8	14,8	45,6				4,8	2,0	100
Danmark	12,6	27,1	9,7	14,3	8,4	8,3	8,9	10,5	0,2	100
4. A. Darunter männlich	4. A. Di cui maschi									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	9,6	21,4	18,0	17,8	12,3	9,9	5,6	5,1	0,3	100
Italia	9,2	17,5	11,4	10,3	22,1	11,7	7,5	5,6	4,7	100
Niederland	12,1	32,5	11,3	14,9	8,8	7,6	6,2	6,1	0,5	100
Belgique/België	10,4	22,9	16,1	15,7	11,0	8,5	5,2	4,5	5,7	100
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	11,6	29,5	11,4	15,2	8,0	7,1	8,2	8,9	0,1	100

(a) Siehe „Allgemeine Bemerkungen“ Seite 33.
 (b) Nur Großbritannien.

(a) Vedere « Osservazioni generali » pagina 33.
 (b) Solo Gran Bretagna.

Tote und Verletzte im Straßenverkehr pro 10 000 Einwohner nach Altersgruppen (a)

Vittime di incidenti della circolazione stradale per 10000 abitanti nei gruppi di età (a)

1974	Altersgruppen / Gruppi di età								Insgesamt (b) Totale (b)	
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -		
1. Tote: Insgesamt (2 + 3)		1. Morti: Totale (2 + 3)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2,0 #
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2,2 #
BR Deutschland	1,2	4,5	3,1	2,1	1,7	1,7	2,3	3,7		2,4
France	0,8	4,4	4,3	2,6	2,5	2,5	3,0	3,1		2,8*
Italia	0,6	2,5	1,7	0,8	2,2	1,8	2,4	2,9		1,9*
Nederland	0,9	4,7	2,0	1,5	1,3	1,2	2,0	3,5		1,9
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:		2,7
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		3,6
United Kingdom	0,5	3,0	1,4	1,0				2,2		1,2
Ireland	1,0	3,1	2,2	2,0				3,1		1,9
Danmark	0,9	3,8	1,5	1,0	0,8	0,9	1,7	3,1		1,5
2. Tote: Männlich		2. Morti: Maschi								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	1,0	6,7	6,9	4,0	4,0	3,8	4,8	5,0		4,3*
Italia	0,7	3,9	3,0	1,3	3,8	2,9	4,1	5,0		3,1*
Nederland	1,2	7,5	3,3	2,3	2,0	1,9	2,8	5,9		2,8
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Danmark	1,0	6,3	2,3	1,6	1,2	1,2	2,5	4,6		2,2
3. Tote: Weiblich		3. Morti: Femmine								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	0,6	2,1	1,6	1,0	1,0	1,2	1,5	1,9		1,4*
Italia	0,4	1,0	0,4	0,2	0,7	0,7	0,8	1,3		0,8*
Nederland	0,6	1,8	0,7	0,7	0,5	0,6	1,2	1,7		0,9
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Danmark	0,7	1,2	0,5	0,3	0,4	0,5	1,0	1,9		0,8
4. Verletzte: Männlich		4. Feriti: Maschi								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	33,6	230,9	181,9	106,4	84,4	70,5	63,6	42,7		87,4*
Italia	21,9	140,1	94,6	44,4	97,9	55,2	49,8	32,9		60,1*
Nederland	29,9	241,8	86,7	60,6	47,7	46,0	47,9	43,3		65,2
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Danmark	24,3	189,3	72,0	46,2	33,8	30,3	37,9	37,7		48,9
5. Verletzte: Weiblich		5. Feriti: Femmine								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	23,5	103,4	89,1	53,3	43,6	38,7	34,0	23,8		43,6*
Italia	13,7	54,3	33,8	15,7	38,3	22,7	19,2	12,9		24,5*
Nederland	19,4	114,0	36,9	26,0	24,4	26,6	29,1	20,7		32,3
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Danmark	16,7	81,3	23,1	21,3	20,8	23,0	23,8	23,0		25,4

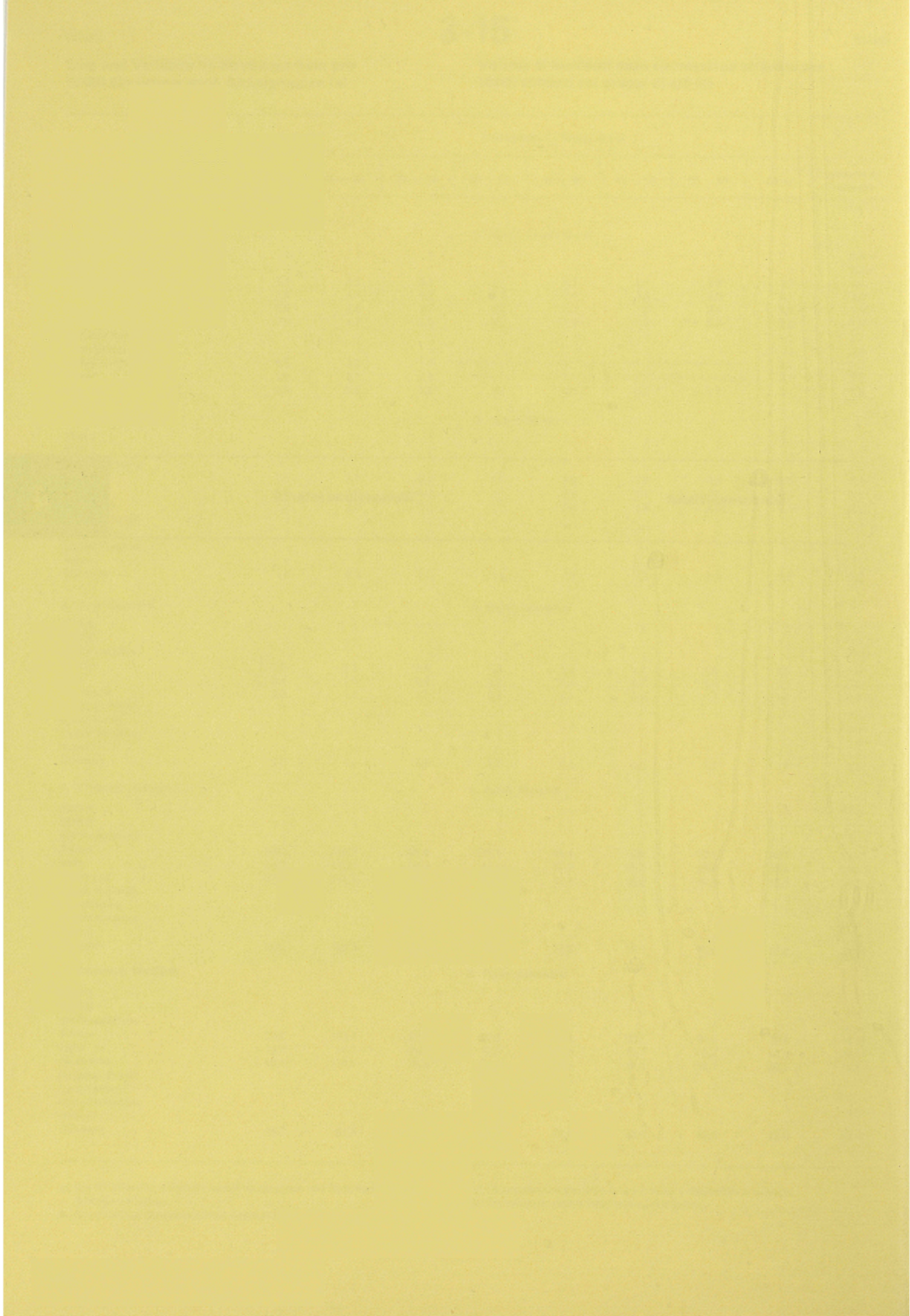
(a) Die Bevölkerung aufgeteilt nach Altersgruppen und Geschlecht ist auf Anfrage verfügbar.
 (b) Einschließlich der unbekanntenen Altersgruppen.

(a) La popolazione secondo l'età e il sesso è disponibile a richiesta.
 (b) Compresa le vittime l'età delle quali è ignota.

Binnenschifffahrt

Navigazione interna

4



Allgemeine Bemerkungen

Zu diesem Kapitel sind nur einige wenige Bemerkungen notwendig, da die von den Mitgliedstaaten verwendeten Methoden und Definitionen in der Weise koordiniert werden konnten, daß die veröffentlichten Ergebnisse in vollem Umfange vergleichbar sind.

Da die Binnenschiffsflotte oft grundlegenden Änderungen ausgesetzt war und noch ist, wurde diesem Aspekt eine verhältnismäßig große Bedeutung beigemessen.

Für den Verkehr innerhalb der Gemeinschaft wurden die Angaben der Empfangsländer zugrunde gelegt. Es können daher gewisse Unterschiede im Vergleich zu den von den Mitgliedstaaten veröffentlichten Ergebnissen auftreten.

Osservazioni generali

A proposito di questo capitolo, le osservazioni da fare sono poche, poiché i metodi e le definizioni applicati dagli Stati membri hanno potuto essere coordinati in modo che i risultati pubblicati sono interamente comparabili.

Poiché la flotta interna ha subito e subisce ancora modifiche spesso fondamentali, quest'aspetto evolutivo è stato oggetto di una particolare attenzione sul piano statistico.

Per quanto riguarda i trasporti intracomunitari, i dati riportati in questo capitolo sono quelli comunicati dai paesi d'arrivo. Si possono quindi riscontrare alcune differenze rispetto ai risultati pubblicati dagli Stati membri.

**Länge einiger Flüsse und Kanäle sowie
Anzahl der Schleusen 1974**
**Lunghezza di certi fiumi e canali e numero
di chiuse 1974**

Kanäle Canali	Länge Lunghezza	Schleusen Chiuse	Flüsse Fiumi	Schiffbare Länge Lunghezza navigabile	Schleusen Chiuse
	— km —	Anzahl Numero		— km —	Anzahl Numero
BR Deutschland			BR Deutschland		
Dortmund-Ems-Kanal	266	19	Rhein	719	1
Mittellandkanal	259	2	Weser	440	8
Nord-Ostsee-Kanal (a)	99	2	Main	396	35
Ems-Jade-Kanal	72	5	Donau	386	2
Küstenkanal	70	2	Mosel	242	12
Elbe-Lübeck-Kanal	62	7	Neckar	203	27
Wesel-Datteln-Kanal	60	6			
Datteln-Hamm-Kanal	47	2	France		
Rhein-Herne-Kanal	46	7	Seine	536	27
			Rhône	327	11
France			Garonne et Gironde	226	—
Canal de Bourgogne	242	189	Loire	203	—
Canal du Midi	240	64	Marne	178	18
Canal de la Marne à la Saône	224	114	Rhin	129	5
Canal du Nord	95	19	Moselle	106	11
Canal de St. Quentin	92	35			
Canal de la Sambre à l'Aisne	67	38	Italia		
			Po	220	—
Nederland			Nederland		
Amsterdam-Rijn-kanaal	72	4	Rijn en Lek	123	—
Merwedekanaal	35	7	Waal	85	—
Nieuwe-Waterweg	33	—	Merwede	28	—
Noordzeekanaal	31	1			
Maas-Waalkanaal	13	2	Belgique/België		
			Escaut/Schelde	195	8
Belgique/België			Meuse/Maas	138	19
Canal Albert / Albert kanaal	130	6	Lys/Leie	104	6
Canal Bruxelles-Rupel / Brussel-Rupel kanaal	32	3	Sambre/Samber	87	17
Canal Bruges-Zeebrugge / Brugge-Zeebrugge kanaal	12	2			
			Luxembourg		
United Kingdom			Moselle	37	2
Manchester ship canal	64	—			

(a) Einschließlich Kieler Förde (11 km).

(a) Ivi compreso Kieler Förde (11 km).

Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse 1973 — 1974

Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili 1973 — 1974

km

km

31. XII.	Länge insgesamt Lunghezza totale	Regelmäßig benutzte Länge Lunghezza regolarmente utilizzata								
		Insgesamt / Totale		0	I	II	III	IV	V	VI
		1973	1974							
1. Insgesamt		1. Totale								
EUR 9	:	21 414	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	23 644	20 845	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	6 002	5 304	4 506	291	117	251	855	1 734	806	577
France	8 568	7 209	7 028	840	3 736	230	382	17	369	1 454
Italia	2 237	1 956	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	4 832	4 803	4 787	1 007	450	827	305	684	1 614	—
Belgique/België	1 968	1 536	1 533	15	560	334	—	272	240	112
Luxembourg	37	37	37	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	569	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Kanäle		2. Canali								
EUR 9	:	10 962	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	11 767	10 806	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 843	1 266	1 266	149	—	9	605	394	—	109
France	4 660	4 338	4 168	534	3 003	—	222	17	87	305
Italia	849	849	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	3 503	3 492	3 477	989	450	821	156	510	550	—
Belgique/België	912	861	861	—	245	265	—	113	176	62
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	156	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Flüsse		3. Fiumi								
EUR 9	:	9 036	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	10 915	8 623	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 034	3 127	3 115	142	117	242	250	1 215	681	468
France	3 853	2 848	2 837	306	710	230	160	—	282	1 149
Italia	1 084	1 084	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	851	852	851	1	—	—	3	87	761	—
Belgique/België	1 056	675	672	15	315	69	—	159	64	50
Luxembourg	37	37	37	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	413	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Seen		4. Laghi								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	962	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	911	125	—	—	—	—	125	—	—
France	55	23	23	—	23	—	—	—	—	—
Italia	304	23	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	478	459	459	17	—	6	46	87	—	303
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) United Kingdom: Seen in Flüssen enthalten.

(a) United Kingdom: Laghi compresi in fiume.

Im Gemeinschaftstotal sind folgende Flußabschnitte, die die Grenze zwischen zwei Mitgliedstaaten bilden, doppelt enthalten:

Nei totali comunitari le seguenti lunghezze corrispondenti a tronchi di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri, sono contate due volte:

BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km
	Saar/Sarre	11 km
BR Deutschland/Niederland:	Rhein/Rhin	8 km
BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km
France/Luxembourg:	Moselle	1 km
		<u>209 km</u>

Binnenwasserstraßenklassen, nach der Tragfähigkeit der Schiffe, für die die Wasserstraße ausgebaut ist.

Classi di vie navigabili secondo la stazza lorda delle navi per le quali la via navigabile è stata predisposta.

0	50 —	249 t
I	250 —	399 t
II	400 —	649 t
III	650 —	999 t
IV	1 000 —	1 499 t
V	1 500 —	2 999 t
VI	3 000 t —	

Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten 1965, 1970, 1972 — 1974

Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categorie di navi 1965, 1970, 1972 — 1974

Anzahl

Numero

31. XII.	1965	1970	1972	1973	1974	1965	1970	1972	1973	1974
----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1. Motorschiffe insgesamt / Totale motonavi fluviali

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	29 651	27 959	26 792	:	:	2 955	2 834	2 709	:	:
BR Deutschland	5 681	5 190	4 398	4 240	4 061	741	747	675	682	679
France	5 961	5 583	5 413	5 356	5 178	701	522	465	453	427
Italia	645	431	465	:	:	48	27	34	:	:
Niederland	12 152	11 894	11 961	11 991	11 900	1 090	1 136	1 166	1 183	1 184
Belgique/België	5 212	4 843	4 539	4 456	4 274	375	401	369	376	383
Luxembourg	:	18	16	14	16	—	1	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. A. Darunter Tanker / Di cui cisterne

2. Kähne insgesamt / Totale chiatte (a)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	16 361	10 342	9 494	:	:	545	416	349	:	:
BR Deutschland	1 749	927	597	504	459	165	145	93	87	75
France	3 197	777	561	499	361	125	35	26	19	14
Italia	2 177	349	356	:	:	18	16	21	:	:
Niederland	8 572	7 870	7 632	7 455	7 146	224	208	200	190	174
Belgique/België	666	419	348	382	277	13	12	9	6	8
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. A. Darunter Tanker / Di cui cisterne (a)

3. Schubleichter insgesamt / Totale chiatte a spinta (a)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	726	1 286	1 860	:	:	111	175	219	:	:
BR Deutschland	87	219	374	414	417	3	22	48	56	60
France	530	814	960	993	1 075	95	109	133	143	151
Italia	—	44	25	:	:	:	13	3	:	:
Niederland	86	173	455	486	483	11	26	34	34	33
Belgique/België	23	36	46	53	60	2	5	1	1	1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3. A. Darunter Tanker / Di cui cisterne (a)

4. Insgesamt / Totale (1+2+3)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	46 468	39 587	38 146	:	:	3 611	3 425	3 277	:	:
BR Deutschland	7 517	6 336	5 369	5 158	4 937	909	914	816	825	814
France	9 418	7 174	6 934	6 848	6 614	921	666	624	615	592
Italia	822	824	846	:	:	66	56	58	:	:
Niederland	20 810	19 937	20 048	19 932	19 529	1 325	1 370	1 400	1 407	1 391
Belgique/België	5 901	5 298	4 933	4 891	4 611	390	418	379	383	392
Luxembourg	—	18	16	14	16	—	1	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4. A. Insgesamt / Totale (1A+2A+3A)

5. Schlepper / Rimorchiatori (b)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	3 583	2 853	2 684	:	:	180	251	340	:	:
BR Deutschland	654	395	314	291	286	33	53	87	98	101
France	405	69	60	59	43	115	138	172	180	188
Italia	123	120	111	:	:	2	4	4	:	:
Niederland	2 239	2 034	2 083	2 058	2 024	23	44	57	74	97
Belgique/België	162	235	296	167	154	7	12	20	23	26
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

6. Schubboote / Spintori (b)

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.

(b) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten.

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.

(b) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten 1965, 1970, 1972 — 1974

Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categoria di navi 1965, 1970, 1972 — 1974

Tragfähigkeit und PS

Capacità e CV

31. XII.	1965	1970	1972	1973	1974	1965	1970	1972	1973	1974
----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1 000 t

1. Motorschiffe insgesamt / Totale motonavi fluviali

1. A. Darunter Tanker / Di cui cisterne

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	11 468	11 711	11 918	:	:	1 486	1 568	1 764	:	:
BR Deutschland	3 405	3 448	3 445	3 412	3 308	565	612	739	761	768
France	2 221	2 124	2 066	2 041	1 979	288	231	214	210	201
Italia	61	61	74	:	:	10	11	20	:	:
Niederland	3 497	3 824	4 158	4 366	4 459	461	530	588	623	631
Belgique/België	2 294	2 244	2 166	2 168	2 149	162	184	203	227	244
Luxembourg	—	10	9	7	9	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. Kähne insgesamt / Totale chiatte (a)

2. A. Darunter Tanker / Di cui cisterne (a)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	5 806	3 956	3 410	:	:	318	246	216	:	:
BR Deutschland	1 453	766	500	410	369	96	76	55	51	42
France	999	284	207	183	138	59	16	11	8	6
Italia	99	33	58	:	:	3	4	13	:	:
Niederland	2 762	2 543	2 384	2 254	2 029	150	139	129	119	98
Belgique/België	493	330	261	314	208	10	11	8	6	9
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3. Schubleichter insgesamt / Totale chiatte a spinta (a)

3. A. Darunter Tanker / Di cui cisterne (a)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	657	1 283	1 932	:	:	126	207	303	:	:
BR Deutschland	88	310	553	626	636	1	31	75	90	93
France	402	586	727	767	812	106	129	175	196	204
Italia	:	35	6	:	:	:	13	3	:	:
Niederland	140	312	589	629	653	18	33	50	50	50
Belgique/België	27	40	58	67	86	1	1	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4. Insgesamt / Totale (1 + 2 + 3)

4. A. Insgesamt / Totale (1A + 2A + 3A)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	17 931	16 950	17 260	:	:	1 930	2 021	2 283	:	:
BR Deutschland	4 946	4 524	4 498	4 448	4 312	662	719	869	902	903
France	3 612	2 994	3 000	2 991	2 929	453	376	400	414	411
Italia	160	129	138	:	:	13	28	36	:	:
Niederland	6 399	6 679	7 131	7 248	7 141	629	702	767	792	779
Belgique/België	2 814	2 614	2 485	2 547	2 443	173	196	211	233	253
Luxembourg	:	10	9	7	9	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PS / CV

5. Schlepper / Rimorchiatori (b)

6. Schubboote / Spintori (b)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	769 738	601 263	607 870	:	:	118 800	192 831	293 756	:	:
BR Deutschland	236 745	139 996	115 120	102 504	100 757	24 631	43 360	92 591	100 887	116 327
France	92 704	19 216	15 016	14 716	10 648	71 422	100 704	133 911	138 602	150 334
Italia	8 215	8 209	7 346	:	:	950	1 780	:	:	:
Niederland	407 567	398 331	419 538	403 052	391 666	18 213	41 983	58 205	79 380	92 978
Belgique/België	24 507	35 511	50 850	30 379	29 537	3 584	5 004	9 049	12 410	14 210
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.

(b) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten.

(b) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen 1973 – 1974

Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda 1973 – 1974

Anzahl

Numero

31. XII.	Insgesamt / Totale		Tragfähigkeitsklassen (t) / Classi di portata lorda (t)						
	1973	1974	– 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 –

1. Motorgüterschiffe insgesamt

	EUR 9	EUR 6							
BR Deutschland	4 240	4 061	286	507	720	1 222	1 150	176	–
France	5 356	5 178	201	4 255	529	172	18	3	–
Italia									
Niederland	11 991	11 900	5 616	2 327	1 981	1 310	506	140	20
Belgique/België	4 456	4 274	201	2 679	687	362	261	73	11
Luxembourg	14	16	–	10	–	3	3	–	–
United Kingdom									
Ireland	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Danmark	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1. Totale motonavi fluviali

2. Darunter Tankermotorschiffe

	EUR 9	EUR 6							
BR Deutschland	682	679	5	11	32	178	385	68	–
France	453	427	16	248	95	54	11	3	–
Italia									
Niederland	1 183	1 184	553	115	133	155	149	72	7
Belgique/België	376	383	72	126	47	68	45	19	6
Luxembourg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
United Kingdom									
Ireland	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Danmark	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2. Di cui cisterne

3. Kähne (a)

	EUR 9	EUR 6							
BR Deutschland	504	459	64	41	69	153	112	20	–
France	499	361	83	133	96	45	4	–	–
Italia									
Niederland	7 455	7 146	5 349	386	496	312	380	198	25
Belgique/België	382	277	53	57	61	19	52	35	–
Luxembourg									
United Kingdom									
Ireland	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Danmark	–	–	–	–	–	–	–	–	–

3. Chiatte (a)

4. Schubleichter (a)

	EUR 9	EUR 6							
BR Deutschland	414	417	12	14	73	41	63	214	–
France	993	1 075	50	334	337	126	49	172	7
Italia									
Niederland	486	483	–	201	1	27	11	229	14
Belgique/België	53	60	–	7	4	1	20	28	–
Luxembourg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
United Kingdom									
Ireland	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Danmark	–	–	–	–	–	–	–	–	–

4. Chiatte a spinta (a)

5. Darunter Tanker (b)

	EUR 9	EUR 6							
BR Deutschland	143	135	18	17	22	28	19	31	–
France	162	165	–	30	36	20	23	49	7
Italia									
Niederland	224	207	90	13	18	32	19	31	4
Belgique/België	7	9	–	2	–	1	5	1	–
Luxembourg									
United Kingdom									
Ireland	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Danmark	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5. Di cui cisterne (b)

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
 (b) Kähne und Schubleichter.

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
 (b) Chiatte e chiatte a spinta.

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen 1973 – 1974

Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda 1973 – 1974

1 000 t

1 000 t

31. XII.	Insgesamt / Totale		Tragfähigkeitsklassen (t) / Classi di portata lorda (t)						
	1973	1974	— 249	250 — 399	400 — 649	650 — 999	1 000 — 1 499	1 500 — 2 999	3 000 —
1. Motorgüterschiffe insgesamt									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 412	3 308	41	166	373	1 017	1 415	296	—
France	2 041	1 979	37	1 527	241	144	23	7	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	4 366	4 459	624	764	1 026	1 082	628	264	71
Belgique/België	2 168	2 149	27	957	354	310	326	137	38
Luxembourg	7	9	—	4	—	2	3	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Totale motonavi fluviali									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	761	768	1	4	18	155	475	115	—
France	210	201	3	85	49	44	13	7	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	623	631	48	37	66	131	189	137	23
Belgique/België	227	244	5	40	25	60	56	36	22
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Darunter Tankermotorschiffe									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	410	369	9	13	37	126	146	38	—
France	183	138	12	46	41	35	4	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 254	2 029	425	122	255	257	491	390	89
Belgique/België	314	208	8	20	30	16	70	64	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Di cui cisterne									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	410	369	9	13	37	126	146	38	—
France	183	138	12	46	41	35	4	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 254	2 029	425	122	255	257	491	390	89
Belgique/België	314	208	8	20	30	16	70	64	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Kähne (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	626	636	2	5	34	39	83	472	—
France	727	812	8	114	156	97	60	355	22
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	629	653	—	74	1	24	12	497	45
Belgique/België	67	86	—	2	2	1	26	55	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Chiatte (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	626	636	2	5	34	39	83	472	—
France	727	812	8	114	156	97	60	355	22
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	629	653	—	74	1	24	12	497	45
Belgique/België	67	86	—	2	2	1	26	55	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Schubleichter (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	141	134	3	5	11	23	25	67	—
France	205	211	—	11	16	18	27	117	22
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	169	148	10	4	9	28	24	60	14
Belgique/België	6	9	—	1	—	1	6	2	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Chiatte a spinta (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	141	134	3	5	11	23	25	67	—
France	205	211	—	11	16	18	27	117	22
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	169	148	10	4	9	28	24	60	14
Belgique/België	6	9	—	1	—	1	6	2	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Darunter Tanker (b)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	141	134	3	5	11	23	25	67	—
France	205	211	—	11	16	18	27	117	22
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	169	148	10	4	9	28	24	60	14
Belgique/België	6	9	—	1	—	1	6	2	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Di cui cisterne (b)									

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
 (b) Kähne und Schubleichter.

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
 (b) Chiatte e chiatte a spinta.

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Baujahr 1974Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno
di costruzione 1974

Anzahl

Numero

31. XII.	— 1919	1920 — 1939	1940 — 1949	1950 — 1959	1960 — 1969	1970 — 1971	1972	1973	1974	Unbe- kannt Sconosciuto	Insgesamt Totale
1. Motorgüterschiffe insgesamt											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 336	921	216	807	439		309		33	—	4 061
France	379	2 204	576	1 577	390		5		1	46	5 178
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	4 684	4 128	420	1 156	1 226	106	18	40	17	105	11 900
Belgique/België	931	1 649	349	662	612		48		23	—	4 274
Luxembourg	1	1	1	1	11	—	—	—	1	—	16
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. A. Darunter Tanker											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	13	55	62	261	122		154		12	—	679
France	3	165	69	161	28	—	—	—	1	—	427
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	115	270	72	305	330	46	12	13	8	13	1 184
Belgique/België	39	137	46	83	57		12		9	—	383
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Kähne insgesamt (a)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	278	116	32	27	6	—	—	—	—	—	459
France	59	172	15	81	26		4		—	4	361
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 528	2 625	168	511	570	20	12	4	2	706	7 146
Belgique/België	151	108	11	7	—	—	—	—	—	—	277
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. A. Darunter Tanker (a)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	30	19	9	11	6	—	—	—	—	—	75
France	1	7	—	1	5	—	—	—	—	—	14
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	50	68	12	18	6	1	—	—	—	19	174
Belgique/België	4	3	—	1	—	—	—	—	—	—	8
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Schubleichter insgesamt (a)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	34	35	16	20	104		200		8	—	417
France	35	282	32	174	446		94		3	9	1 075
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	3	5	—	14	135	98	198	19	10	1	483
Belgique/België	10	6	—	2	24		18		—	—	60
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Totale chiatte a spinta (a)											

(Fortsetzung)

(seguito)

31. XII.	— 1919	1920 — 1939	1940 — 1949	1950 — 1959	1960 — 1969	1970 — 1971	1972	1973	1974	Unbekannt Scono- sciuto	Insgesamt Totale
3. A. Darunter Tanker (a)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2	2	5	1	9	38	3	—	—	—	60
France	1	10	4	20	102	13	—	—	—	1	151
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	—	—	—	1	25	6	1	—	—	—	33
Belgique/België	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Insgesamt (1+2+3)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 648	1 702	264	854	549	509	41	—	—	—	4 937
France	473	2 658	623	1 832	862	103	4	—	—	59	6 614
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 215	6 758	588	1 681	1 931	224	228	63	29	812	19 529
Belgique/België	1 092	1 763	360	671	636	66	—	—	—	—	4 611
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. A. Darunter Tanker (1. A + 2. A + 3. A)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	45	76	76	273	137	192	15	—	—	—	814
France	5	182	73	182	135	13	1	—	—	1	592
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	165	338	84	324	361	53	13	13	8	32	1 391
Belgique/België	43	141	46	84	57	12	—	—	9	—	392
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schlepper (b)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	98	100	34	37	15	1	1	—	—	—	286
France	9	21	6	2	—	—	—	—	—	5	43
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	339	720	285	341	171	47	6	6	6	103	2 024
Belgique/België	39	50	18	13	—	8	—	—	1	25	154
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Schubboote (b)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	6	18	9	7	21	38	2	—	—	—	101
France	18	33	6	18	82	24	—	—	—	7	188
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	5	14	7	13	30	8	8	6	6	—	97
Belgique/België	5	5	2	4	—	7	—	—	—	3	26
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.

(b) Schub-Schleppboote in Schubbooten enthalten.

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.

(b) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

Veränderung des Schiffsbestands nach der Ursache
und der Schiffsart 1974Variazioni delle flotte per causa e categoria di navi
1974

	Erweiterung / Aumento					Verminderung / Diminuzione				
	Neu- bauten Nuove costru- zioni	Um- bauten Tra- sforma- zioni	Käufe im Aus- land Acquisti al- l'estero	Andere Altri	Ins- gesamt Totale	Ab- wrackung Demo- lizione	Um- bauten Tra- sforma- zioni	Verkäufe in das Ausland Vendite al- l'estero	Andere Altri	Ins- gesamt Totale
1. Motorgüterschiffe	1. Motonavi fluviali									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	47 257	7 132	15 745	11 966	82 100	57 344	10 372	109 002	9 985	186 703
France	1 246	1 542	379	6 361	9 523	13 743	4 899	7 124	49 398	75 164
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	25 357	41 202	118 158	11 132	195 929	36 864	7 879	41 454	16 661	102 858
Belgique/België	38 293	4 953	36 617	6 937	86 800	48 764	1 988	63 704	7 883	122 339
Luxembourg	1 098	—	1 618	—	2 716	—	—	449	—	449
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	PS / CV									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	29 760	5 530	8 740	9 792	53 822	31 326	6 935	60 965	3 472	102 698
France	1 150	675	94	2 854	4 773	5 814	2 780	3 475	18 381	30 450
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	15 581	36 312	64 780	6 201	122 954	16 837	5 978	25 410	7 618	55 843
Belgique/België	17 135	6 860	20 645	3 607	48 247	18 490	1 291	28 216	4 185	52 182
Luxembourg	720	—	960	—	1 680	—	—	230	—	230
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. A. Darunter Tanker	1. A. Di cui cisterne									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	16 534	1 232	6 860	2 834	27 460	4 510	1 232	12 840	1 654	20 236
France	796	—	—	1 529	2 325	2 832	2 065	—	6 180	11 077
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	3 923	3 948	15 687	1 564	25 122	507	2 008	13 821	474	16 810
Belgique/België	11 079	593	7 329	3 639	22 640	11 079	593	7 329	3 639	22 640
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	PS / CV									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 890	800	3 870	3 075	18 635	2 569	800	8 580	130	12 079
France	670	—	—	613	1 283	2 420	865	—	2 792	6 077
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	1 938	3 475	10 391	1 680	17 484	290	440	8 914	200	9 844
Belgique/België	4 800	—	4 070	2 557	11 427	4 800	—	4 070	2 557	11 427
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Kähne (a)	2. Chiatte (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	2 106	853	1 478	4 437	40 114	3 282	682	1 621	45 699
France	690	—	—	2 105	2 795	2 730	21 339	—	13 813	37 882
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	1 380	3 304	5 194	475	10 353	143 856	30 425	55 357	6 152	235 790
Belgique/België	—	21	4 339	—	4 360	31 087	2 075	8 469	3 984	45 615
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Fortsetzung)

(seguito)

	Erweiterung / Aumento					Verminderung / Diminuzione				
	Neu- bauten Nuove costru- zioni	Um- bauten Tra- sforma- zioni	Käufe im Aus- land Acquisti al- l'estero	Andere Altri	Ins- gesamt Totale	Ab- wrackung Demo- lizione	Um- bauten Tra- sforma- zioni	Verkäufe in das Ausland Vendite al- l'estero	Andere Altri	Ins- gesamt Totale
2. A. Darunter Tanker (a)	2. A. Di cui cisterne (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	—	—	—	6 807	—	682	1 437	8 926
France	—	—	—	—	—	—	2 800	—	—	2 800
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	—	1 345	—	—	1 345	10 854	960	7 446	3 113	22 373
Belgique/België	—	—	2 440	—	2 440	—	—	2 440	—	2 440
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Schubleichter (a)	3. Chiatte a spinta (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	13 357	5 232	248	537	19 374	1 638	2 292	5 193	429	9 552
France	9 694	32 985	—	4 909	47 588	2 594	—	—	2 340	4 934
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	20 256	1 249	14 299	3 043	38 847	—	830	13 102	960	14 892
Belgique/België	—	3 426	11 613	6 247	21 286	1 842	134	—	—	1 976
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. A. Darunter Tanker (a)	3. A. Di cui cisterne (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 868	820	—	—	2 688	455	—	—	18	473
France	2 384	2 776	—	—	5 160	—	—	—	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	—	111	—	—	111	—	778	—	—	778
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Schlepper (b)	4. Rimorchiatori (b)									
	PS / CV									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	240	150	660	448	1 498	2 570	380	250	195	3 395
France	—	—	—	—	—	—	1 145	—	3 355	4 500
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	6 330	12 630	628	785	20 373	4 081	7 150	8 170	738	20 139
Belgique/België	370	525	1 260	—	2 155	—	1 450	464	—	1 914
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schubboote (b)	5. Spintori (b)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	11 400	530	—	2 450	14 380	—	—	695	—	695
France	1 200	4 535	—	130	5 865	—	—	—	136	136
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 160	—	950	755	3 865	—	887	1 000	—	1 887
Belgique/België	—	1 840	—	—	1 840	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.

(b) Schub-Schleppboote in Schubbooten enthalten.

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.

(b) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

**Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte
nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des einheitlichen
Güterverzeichnisses NST/R (a) 1974**
**Trasporti nazionali ed internazionali di merci
per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura
NST/R (a) 1974**

1 000 t

1 000 t

aus da	nach verso	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Andere Länder Altri paesi	Insgesamt Totale
Kapitel 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere										
Capitolo 0: Prodotti agricoli e animali vivi										
	BR Deutschland	2 186	15	—	213	244	3	2 661	493	3 154
	France	1 730	3 848	—	1 600	2 475	0	9 653	187	9 840
	Italia	—	—	:	—	—	—	:	—	:
	Niederland	1 760	266	—	4 192	599	3	6 820	472	7 292
	Belgique/België	474	137	—	455	878	1	1 945	69	2 014
	Luxembourg	3	—	—	—	—	—	3	—	3
	EUR 6	6 154	4 267	:	6 462	4 196	7	21 086	1 221	22 307
	Andere Länder / Altri paesi	244	12	—	1	7	—	264	:	:
	Insgesamt / Totale	6 397	4 279	:	6 463	4 203	7	21 350	:	:
Kapitel 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Capitolo 1: Derrate alimentari e foraggi										
	BR Deutschland	1 695	102	—	1 023	202	1	3 023	814	3 837
	France	138	1 238	—	381	333	—	2 090	11	2 101
	Italia	—	—	:	—	—	—	:	—	:
	Niederland	4 331	516	—	4 850	1 505	4	11 206	345	11 551
	Belgique/België	235	192	—	484	1 102	2	2 015	38	2 053
	Luxembourg	0	—	—	—	—	—	—	—	—
	EUR 6	6 400	2 046	:	6 739	3 143	7	18 335	1 208	19 543
	Andere Länder / Altri paesi	122	1	—	16	7	—	146	:	:
	Insgesamt / Totale	6 522	2 048	:	6 755	3 150	7	18 482	:	:
Kapitel 2: Feste Brennstoffe										
Capitolo 2: Combustibili minerali solidi										
	BR Deutschland	10 610	2 567	—	5 499	2 275	262	21 213	730	21 943
	France	15	2 212	—	5	29	—	2 261	5	2 266
	Italia	—	—	:	—	—	—	:	—	:
	Niederland	1 757	1 498	—	279	1 438	102	5 074	73	5 147
	Belgique/België	289	94	—	188	4 648	4	5 223	18	5 241
	Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	EUR 6	12 670	6 370	:	5 971	8 390	368	33 771	826	34 597
	Andere Länder / Altri paesi	444	4	—	0	7	3	458	:	:
	Insgesamt / Totale	13 115	6 374	:	5 971	8 397	370	34 229	:	:
Kapitel 3: Erdölzeugnisse										
Capitolo 3: Prodotti petroliferi										
	BR Deutschland	25 088	226	—	1 207	225	44	26 790	1 082	27 872
	France	1 444	13 927	—	24	29	111	15 535	1 719	17 254
	Italia	—	—	:	—	—	—	:	—	:
	Niederland	12 327	438	—	10 485	4 341	25	27 616	1 880	29 496
	Belgique/België	1 757	139	—	1 133	7 920	17	10 966	290	11 256
	Luxembourg	1	—	—	—	—	—	1	—	1
	EUR 6	40 616	14 731	:	12 849	12 515	198	80 909	4 971	85 880
	Andere Länder	154	0	—	2	1	—	157	:	:
	Insgesamt / Totale	40 770	14 731	:	12 851	12 515	198	81 066	:	:
Kapitel 4: Erze und Metallabfälle										
Capitolo 4: Minerali e cascami per la metallurgia										
	BR Deutschland	4 019	57	—	194	302	8	4 580	963	5 543
	France	57	1 033	—	1	96	—	1 187	1	1 188
	Italia	—	—	:	—	—	—	:	—	:
	Niederland	35 941	1 445	—	765	1 130	288	39 569	92	39 661
	Belgique/België	1 021	491	—	164	2 079	—	3 755	22	3 777
	Luxembourg	13	—	—	—	—	—	13	—	13
	EUR 6	41 052	3 026	:	1 123	3 607	296	49 104	1 078	50 182
	Andere Länder / Altri paesi	418	—	—	4	8	0	430	:	:
	Insgesamt / Totale	41 470	3 026	:	1 127	3 615	297	49 535	:	:

(Fortsetzung)

(seguito)

aus da	nach verso	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Andere Länder Altri paesi	Insgesamt Totale
Kapitel 5: Metallserzeugnisse		Capitolo 5: Prodotti metallurgici								
	BR Deutschland	2 745	421	—	2 933	4 682	5	10 786	1 434	12 220
	France	324	450	—	245	1 246	—	2 265	4	2 269
	Italia	—	—	:	—	—	—	:	—	:
	Niederland	1 268	252	—	837	892	0	3 249	355	3 604
	Belgique/België	1 111	993	—	1 117	1 950	24	5 195	148	5 343
	Luxembourg	54	10	—	170	—	—	234	—	234
	EUR 6	5 503	2 126	:	5 302	8 770	30	21 731	1 941	23 671
	Andere Länder / Altri paesi	1 141	—	—	29	134	—	1 304	:	:
	Insgesamt / Totale	6 643	2 126	:	5 331	8 904	30	23 035	:	:
Kapitel 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien		Capitolo 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione								
	BR Deutschland	38 585	224	—	17 048	1 986	93	57 936	1 525	59 461
	France	8 954	36 502	—	959	417	542	47 374	585	47 959
	Italia	—	—	:	—	—	—	—	—	:
	Niederland	4 050	359	—	57 225	12 370	4	74 008	125	74 133
	Belgique/België	1 218	1 678	—	7 211	7 665	0	17 772	108	17 880
	Luxembourg	361	2	—	24	—	—	387	—	387
	EUR 6	53 167	38 764	:	82 466	22 438	638	197 476	2 343	199 820
	Andere Länder / Altri paesi	2 137	32	—	39	31	2	2 241	:	:
	Insgesamt / Totale	55 304	38 796	:	82 505	22 468	640	199 717	:	:
Kapitel 7: Düngemittel		Capitolo 7: Concimi								
	BR Deutschland	1 151	39	—	697	664	—	2 551	243	2 794
	France	51	662	—	96	270	—	1 079	—	1 079
	Italia	—	:	:	—	—	—	:	—	:
	Niederland	1 214	568	—	2 615	619	—	5 016	17	5 033
	Belgique/België	712	647	—	280	554	—	2 193	3	2 196
	Luxembourg	47	—	—	—	—	—	47	—	47
	EUR 6	3 174	1 917	:	3 687	2 107	—	10 886	263	11 149
	Andere Länder / Altri paesi	60	—	—	30	3	—	93	:	:
	Insgesamt / Totale	3 234	1 917	:	3 717	2 110	—	10 979	:	:
Kapitel 8: Chemische Erzeugnisse		Capitolo 8: Prodotti chimici								
	BR Deutschland	5 569	204	—	1 550	1 344	1	8 668	165	8 833
	France	22	729	—	39	282	—	1 072	5	1 077
	Italia	—	—	:	—	—	—	:	—	:
	Niederland	2 426	249	—	1 872	2 186	10	6 743	276	7 19
	Belgique/België	659	352	—	444	2 682	21	4 158	54	4 212
	Luxembourg	—	—	—	1	—	—	1	—	1
	EUR 6	8 677	1 534	:	3 906	6 495	33	20 645	500	21 145
	Andere Länder / Altri paesi	97	0	—	30	4	—	131	:	:
	Insgesamt / Totale	8 774	1 534	:	3 936	6 499	33	20 776	:	:
Kapitel 9: Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und Transportgüter		Capitolo 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali								
	BR Deutschland	489	30	—	1 669	370	0	2 558	108	2 666
	France	3	418	—	24	92	—	537	3	540
	Italia	—	—	:	—	—	—	:	—	:
	Niederland	295	39	—	294	209	—	837	30	867
	Belgique/België	26	15	—	441	121	—	603	9	612
	Luxembourg	3	—	—	13	—	—	16	—	16
	EUR 6	816	503	:	2 442	792	0	4 553	150	4 703
	Andere Länder / Altri paesi	125	2	—	44	20	—	191	:	:
	Insgesamt / Totale	941	505	:	2 486	812	0	4 744	:	:

(a) Siehe Anhang, Seite 105.

(a) Vedere appendice, pagina 105.

**Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen
1965, 1967, 1969 — 1974 (Tonnen) (a)**
**Traffico merci per categoria di traffico
1965, 1967, 1969 — 1974 (tonnellate) (a)**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1. Inlandsverkehr								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	96 249	94 571	101 070	102 388	99 369	97 413	97 008	92 136
France	58 311	61 148	68 315	66 931	64 320	64 542	62 465	61 019
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	94 759	85 903	82 229	92 654	90 496	92 966	100 848	102 664
Belgique/België	28 538	29 600	29 486	30 213	32 580	34 257	33 156	32 019
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Empfang aus dem Ausland								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	55 598	62 090	71 598	75 759	73 683	77 942	88 938	91 035
France	9 344	11 243	12 985	13 250	13 042	12 684	13 045	14 317
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	45 004	47 728	28 122	39 928	43 562	42 887	41 116	39 594
Belgique/België	38 996	43 019	24 120	29 506	33 563	32 616	36 598	35 684
Luxembourg	900	1 585	—	377	683	946	798	787
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Versand ins Ausland								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	31 551	48 133	50 489	49 673	47 197	44 945	49 998	56 778
France	15 139	18 284	21 882	22 183	22 596	25 295	25 935	25 801
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	87 308	96 004	60 357	64 239	77 027	81 371	79 545	77 825
Belgique/België	—	—	19 586	19 987	21 000	20 992	20 005	20 370
Luxembourg	779	818	—	536	615	—	—	389
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Insgesamt (1+2+3)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	183 398	204 794	223 157	227 820	220 849	220 300	235 944	239 889
France	82 784	90 675	103 182	102 364	100 008	102 521	101 445	101 137
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	227 071	229 635	170 808	196 821	211 085	217 224	221 509	220 088
Belgique/België	—	—	73 192	79 706	87 143	87 867	89 759	88 073
Luxembourg	1 679	2 403	—	913	1 298	—	—	1 176
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Traffico interno								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	96 249	94 571	101 070	102 388	99 369	97 413	97 008	92 136
France	58 311	61 148	68 315	66 931	64 320	64 542	62 465	61 019
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	94 759	85 903	82 229	92 654	90 496	92 966	100 848	102 664
Belgique/België	28 538	29 600	29 486	30 213	32 580	34 257	33 156	32 019
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Arrivi dall'estero								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	55 598	62 090	71 598	75 759	73 683	77 942	88 938	91 035
France	9 344	11 243	12 985	13 250	13 042	12 684	13 045	14 317
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	45 004	47 728	28 122	39 928	43 562	42 887	41 116	39 594
Belgique/België	38 996	43 019	24 120	29 506	33 563	32 616	36 598	35 684
Luxembourg	900	1 585	—	377	683	946	798	787
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Spedizione all'estero								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	31 551	48 133	50 489	49 673	47 197	44 945	49 998	56 778
France	15 139	18 284	21 882	22 183	22 596	25 295	25 935	25 801
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	87 308	96 004	60 357	64 239	77 027	81 371	79 545	77 825
Belgique/België	—	—	19 586	19 987	21 000	20 992	20 005	20 370
Luxembourg	779	818	—	536	615	—	—	389
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Totale (1+2+3)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	183 398	204 794	223 157	227 820	220 849	220 300	235 944	239 889
France	82 784	90 675	103 182	102 364	100 008	102 521	101 445	101 137
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	227 071	229 635	170 808	196 821	211 085	217 224	221 509	220 088
Belgique/België	—	—	73 192	79 706	87 143	87 867	89 759	88 073
Luxembourg	1 679	2 403	—	913	1 298	—	—	1 176
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Ohne Transit.

(a) Transito non compreso.

Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen
(tkm) 1965 — 1974Traffico merci per categoria di traffico
(tkm) 1965 — 1974

Mio tkm

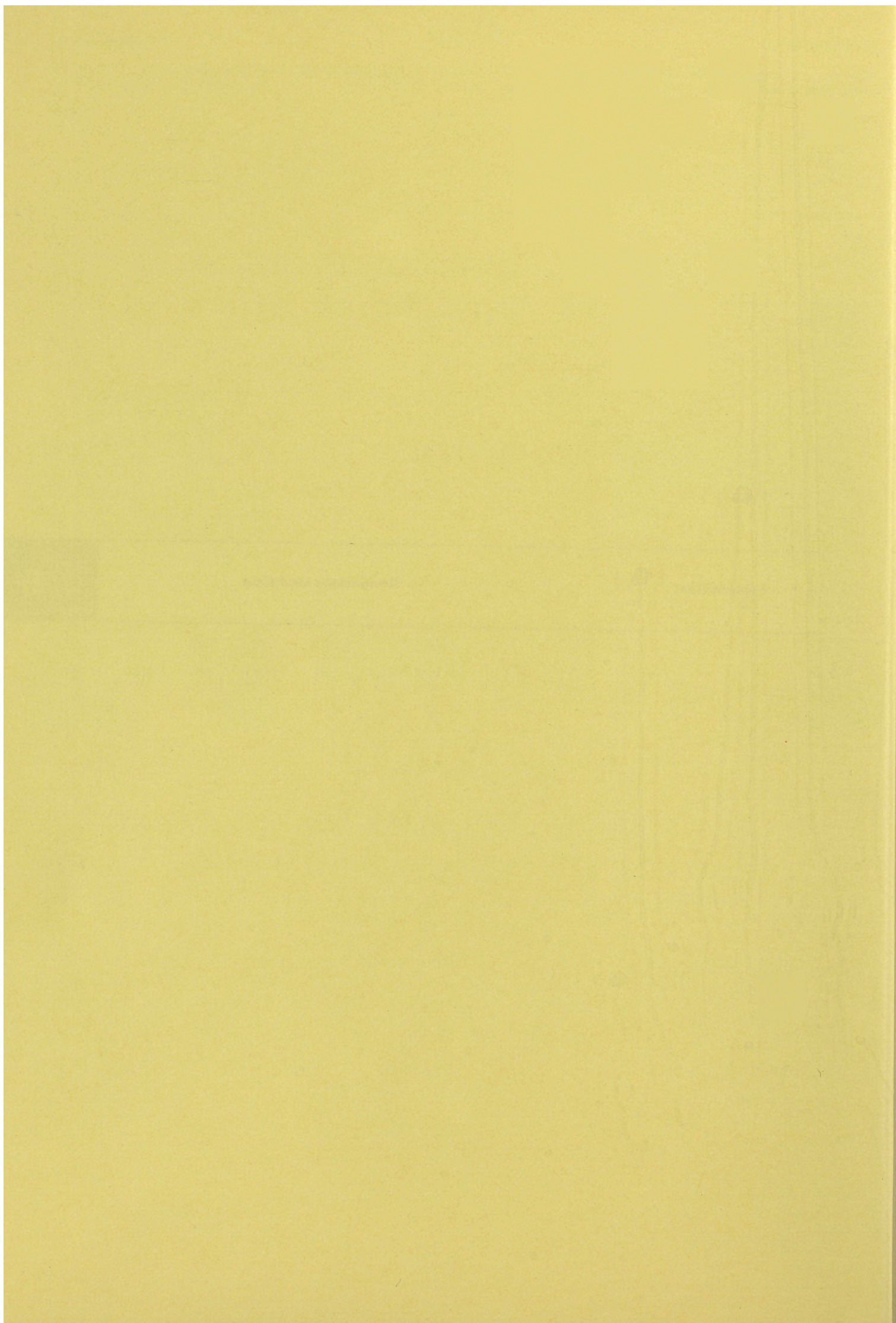
Mio tkm

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1. Insgesamt (2 + 3 + 4)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	43 552	45 072	45 785	47 932	47 650	48 813	44 991	43 969	48 480	50 972
France	12 510	12 652	12 965	13 235	14 601	14 183	13 773	14 156	13 972	13 783
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	24 071	25 315	28 568	31 040	30 094	30 766	30 426	29 335	31 998	33 197
Belgique/België	6 087	5 970	6 262	6 651	6 870	6 734	6 729	6 758	6 494	6 853
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Inlandsverkehr										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	19 898	18 397	19 184	18 885	19 094	17 871	17 023	17 167	16 947
France	8 478	8 408	8 298	8 229	9 059	8 713	8 298	8 515	8 178	7 919
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	7 193	7 403	8 404	8 766	8 416	8 844	8 989	8 176	7 984	7 387
Belgique/België	2 400	2 316	2 413	2 497	2 555	2 702	2 436	2 292	1 966	2 121
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Grenzüberschreitender Verkehr										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	19 786	21 707	22 686	22 591	22 789	21 657	22 258	25 715	27 133
France	2 753	2 945	3 395	3 738	4 259	4 006	4 263	4 600	4 397	4 473
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	12 313	12 852	14 489	16 158	16 356	16 853	16 449	16 073	18 262	19 894
Belgique/België	3 098	3 075	3 275	3 560	3 639	3 477	3 590	3 728	3 861	4 036
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Transit										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 784	5 388	5 681	6 062	6 174	6 929	5 464	4 688	5 598	6 892
France	1 279	1 299	1 272	1 268	1 287	1 464	1 212	1 041	1 217	1 346
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	4 565	5 060	5 675	6 116	5 322	5 069	4 988	5 086	5 752	5 916
Belgique/België	590	578	574	594	677	556	702	739	667	696
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Seeschifffahrt

Navigazione marittima

5



Allgemeine Anmerkungen

Da die Seeschifffahrt nur im weltweiten Rahmen gesehen werden kann, ließ sich die Darstellung der in diesem Kapitel erscheinenden Ergebnisse nicht ganz der für die anderen Verkehrsarten gewählten Form angleichen. Um jedoch die Gegenüberstellung gewisser Angaben aus diesem Bereich mit anderweitig aufgeführten Angaben zu ermöglichen, wurden hier einige zusätzliche Tabellen aufgenommen, obgleich diese möglicherweise weniger signifikant für den gesamten Seeverkehr sind und sich manchmal mit einem Teil der anderen Tabellen decken.

Flotte (Tab. 5-1 bis 5-5)

Die Angaben über den Schiffsbestand (Tabellen 5-1 bis 5-5) sind aus den von Lloyd's Register of Shipping aufgestellten „Statistical Tables“ entnommen. Darin erscheinen alle Schiffe von 100 BRT und mehr, unabhängig davon, ob sie der Personenbeförderung, dem Güterverkehr oder — wie z. B. Fischereifahrzeuge, Hochseebaggerschiffe und Hochseeschlepper, Kabelleger usw. — anderen Zwecken dienen.

Schiffsbewegungen und Güterverkehr (Tab. 5-6 bis 5-13)

Für die übrigen Tabellen (Tabellen 5-6 bis 5-13) wurden in allen Fällen nationale Quellen benutzt, die sich jedoch manchmal je nach der gewählten Aufschlüsselung voneinander unterscheiden können. So entstammen die Tabellen über die Schiffsbewegungen im allgemeinen der Hafenstatistik, während die Tabellen über den Güterverkehr auf nationaler Ebene aufgestellt wurden, d. h. entweder anhand von Transportpapieren oder — was häufiger der Fall war — anhand von Zolldokumenten. Hieraus erklären sich die erheblichen Unterschiede bei den in den verschiedenen Tabellen angegebenen Gütermengen.

Für den Verkehr innerhalb der Gemeinschaft (Tabelle 5-12) wurden die Angaben der Empfangsländer zugrunde gelegt. Es können daher gewisse Unterschiede im Vergleich zu den von den Mitgliedstaaten veröffentlichten Ergebnissen auftreten.

Osservazioni generali

Poiché la navigazione marittima va vista su scala mondiale, la presentazione dei risultati considerati in questo capitolo non può trovare un'esatta corrispondenza con quella adottata per gli altri modi di trasporto. Tuttavia, per permettere di confrontare taluni dati con quelli illustrati altrove, si riportano in questo capitolo alcune tavole supplementari, sebbene queste non siano sempre molto significative per la totalità dei trasporti marittimi e costituiscano, in alcuni casi, una parziale duplicazione di altre tavole.

Flotta (tav. 5-1 a 5-5)

Le tavole relative alle flotte marittime (tavole da 5-1 a 5-5) si basano tutte sulle «Statistical Tables» elaborate dal Lloyd's Register of Shipping comprendenti tutte le navi di 100 e più tonnellate di stazza lorda, utilizzate sia per i trasporti di viaggiatori e di merci, sia per altri fini (navi da pesca, draghe e rimorchiatori d'alto mare, navi per la posa di cavi sottomarini, ecc.).

Movimenti di navi e trasporti di merci (tav. 5-6 a 5-13)

Le fonti consultate per le altre tavole (tavole 5-6 a 5-13) sono tutte nazionali, ma differiscono talvolta per le suddivisioni adottate. Per esempio, le tavole che riguardano i movimenti di navi si basano generalmente su statistiche portuali, mentre quelle relative ai movimenti di merci sono compilate a livello nazionale, sulla scorta dei documenti di trasporto oppure, nella maggior parte dei casi, dei documenti doganali. Ne consegue che si riscontrano differenze, talvolta considerevoli, nei tonnellaggi di merci indicati nelle diverse tavole.

Nel caso dei trasporti intracomunitari, i dati ripresi in questo capitolo (tavola 5-12) sono quelli comunicati dal paese d'arrivo. Possono quindi sussistere talune differenze rispetto ai risultati pubblicati dagli Stati membri.

Alle Dampf- und Motorschiffe
1960, 1965, 1969 — 1974Tutte le navi a vapore e a motore
1960, 1965, 1969 — 1974

1. VII.	1960	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Anzahl / Numero								
EUR 9	:	:	12 774	12 873	12 817	12 464	12 028	11 788
EUR 6	7 314	7 563	7 832	7 755	7 678	7 336	6 941	6 748
BR Deutschland	2 449	2 525	2 768	2 868	2 826	2 546	2 234	2 088
France	1 456	1 558	1 432	1 420	1 399	1 390	1 376	1 341
Italia	1 312	1 413	1 562	1 639	1 690	1 684	1 726	1 710
Niederland	1 891	1 847	1 652	1 598	1 539	1 492	1 369	1 358
Belgique/België	206	220	228	230	224	224	236	251
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	5 246	4 437	3 858	3 822	3 785	3 700	3 628	3 603
Ireland	:	:	90	86	90	97	97	88
Danmark	808	923	1 194	1 210	1 264	1 331	1 362	1 349
Norwegen — Norvegia	2 725	2 742	2 848	2 808	2 814	2 826	2 758	2 698
Schweden — Svezia	1 211	1 123	1 061	955	937	875	831	785
Griechenland — Grecia	747	1 377	1 700	1 850	2 056	2 241	2 536	2 651
Spanien — Spagna	1 453	1 814	2 119	2 234	2 279	2 313	2 420	2 520
U.d.S.S.R. — U.R.S.S.	1 138	1 845	5 622	5 924	6 575	6 851	7 123	7 342
U.S.A. (a) — U.S.A. (a)	4 059	3 418	3 146	2 983	3 327	3 687	4 063	4 086
Panama — Panama	607	692	823	886	1 031	1 337	1 692	1 962
Japan — Giappone	3 124	5 836	7 665	8 402	8 851	9 433	9 469	9 974
Liberia — Liberia	977	1 287	1 731	1 869	2 060	2 234	2 289	2 332
Andere — Altri	6 702	8 810	10 797	11 660	12 294	13 130	14 397	15 065
Welt Mondo	36 111	41 865	50 276	52 444	55 041	57 391	59 606	61 194
EUR 9 in % der Welt			25,4	24,5	23,3	21,7	20,2	19,3
1000 BRT / 1000 TSL								
EUR 9	:	:	53 832	57 370	61 311	63 114	65 758	69 088
EUR 6	20 081	21 901	26 334	28 058	30 281	30 287	31 262	32 853
BR Deutschland	4 537	5 279	7 027	7 881	8 679	8 516	7 915	7 980
France	4 809	5 198	5 962	6 458	7 011	7 420	8 289	8 835
Italia	5 122	5 701	7 038	7 448	8 139	8 187	8 867	9 322
Niederland	4 884	4 891	5 255	5 207	5 269	4 972	5 029	5 501
Belgique/België	729	832	1 052	1 062	1 183	1 192	1 162	1 215
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	21 131	21 530	23 844	25 825	27 335	28 625	30 160	31 566
Ireland	:	:	164	175	174	182	229	209
Danmark	2 270	2 562	3 490	3 314	3 520	4 020	4 107	4 460
Norwegen — Norvegia	11 203	15 641	19 679	19 347	21 720	23 507	23 621	24 853
Schweden — Svezia	3 747	4 290	5 029	4 921	4 978	5 632	5 669	6 227
Griechenland — Grecia	4 529	7 137	8 581	10 952	13 066	15 329	19 295	21 759
Spanien — Spagna	1 801	2 132	3 199	3 441	3 934	4 300	4 833	4 949
U.d.S.S.R. — U.R.S.S.	3 429	8 238	13 705	14 832	16 194	16 734	17 397	18 176
U.S.A. (a) — U.S.A. (a)	24 837	21 527	19 550	18 463	16 266	15 024	14 912	14 429
Panama — Panama	4 236	4 465	5 374	5 646	6 262	7 794	9 569	11 003
Japan — Giappone	6 931	11 971	23 987	27 004	30 509	34 929	36 785	38 708
Liberia — Liberia	11 282	17 539	29 215	33 297	38 552	44 444	49 905	55 322
Andere — Altri	14 293	21 459	29 510	32 217	34 412	37 533	42 183	46 809
Welt Mondo	129 770	160 392	211 661	227 490	247 203	268 340	289 927	311 323
EUR 9 in % der Welt			25,4	25,2	24,8	23,5	22,7	22,2

Siehe allgemeine Bemerkungen Seite 69.
(a) Einschl. der Flotte auf den Großen Seen.

Vedere osservazioni generali pagina 69.
(a) Ivi compresa la flotta sui grandi laghi.

Alle Dampf- und Motorschiffe
nach der Schiffsart 1974Tutte le navi a motore e a vapore
per tipo 1974

1. VII.	Insgesamt Totale		Stückgut- schiffe Merci generali (a)	Tanker Navi cisterna			Bulk- fahrer Portarin- fuse (b)	Fischerei- fahrzeuge Pesche- recci (c)	Andere Schiffe Altro naviglio	
	1973	1974		Öl Petrolio	Flüssiggas Gas	Andere Altre				
Anzahl / Numero										
EUR 9	12 028	11 788	4 938	1 365	106	88	575	2 377	2 339	
EUR 6	6 941	6 748	2 945	709	51	66	273	1 467	1 237	
BR Deutschland	2 234	2 088	1 400	133	9	6	67	156	317	
France	1 376	1 341	292	125	10	13	48	616	237	
Italia	1 726	1 710	529	322	28	41	116	233	441	
Niederland	1 369	1 358	677	109	4	6	26	367	169	
Belgique/België	236	251	47	20	—	—	16	95	73	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	3 628	3 603	1 206	581	26	17	268	614	891	
Ireland	97	88	26	5	—	1	9	16	31	
Danmark	1 362	1 349	761	70	29	4	25	280	180	
Norwegen — Norvegia	2 758	2 689	926	297	44	27	311	606	478	
Schweden — Svezia	831	785	336	117	6	4	72	58	192	
Griechenland — Grecia	2 536	2 651	1 503	389	9	6	373	90	281	
Spanien — Spagna	2 420	2 520	591	108	16	3	37	1 619	146	
U.d.S.S.R. — U.R.S.S.	7 123	7 342	1 683	477	2	9	34	4 043	1 094	
U.S.A. (d) — U.S.A. (d)	4 063	4 086	691	314	1	10	196	1 577	1 297	
Panama — Panama	1 962	1 962	1 185	248	16	3	121	144	245	
Japan — Giappone	9 469	9 974	3 095	1 537	140	189	425	3 198	1 390	
Liberia — Liberia	2 289	2 332	573	877	21	11	781	7	62	
Andere — Altri	14 494	15 065	6 414	1 056	38	36	566	4 236	2 719	
Welt Mondo	59 509	61 194	21 935	6 785	399	386	3 491	17 955	10 243	
EUR 9 in % der Welt	EUR 9 in % del mondo	20,2	19,3	22,5	20,1	26,6	22,8	16,5	13,2	22,8
1000 BRT / 1000 TSL										
EUR 9	65 758	69 088	16 208	31 572	915	217	15 538	838	3 800	
EUR 6	31 262	32 853	8 455	14 168	390	73	7 288	543	1 936	
BR Deutschland	7 915	7 980	3 322	2 141	21	6	2 067	158	265	
France	8 289	8 835	1 466	5 509	164	24	1 169	196	307	
Italia	8 867	9 322	1 262	3 670	145	36	3 142	90	977	
Niederland	5 029	5 501	2 070	2 514	60	7	468	81	301	
Belgique/België	1 162	1 215	335	334	—	—	442	18	86	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	30 160	31 566	6 384	15 203	493	140	7 565	243	1 538	
Ireland	229	209	23	3	—	1	148	2	32	
Danmark	4 107	4 460	1 346	2 198	32	3	537	50	294	
Norwegen — Norvegia	23 621	24 853	2 233	12 203	290	246	9 138	204	539	
Schweden — Svezia	5 669	6 227	1 229	2 145	54	9	2 444	10	336	
Griechenland — Grecia	19 295	21 759	6 416	7 560	9	3	7 128	46	597	
Spanien — Spagna	4 833	4 949	1 035	2 260	53	9	886	510	196	
U.d.S.S.R. — U.R.S.S.	17 397	18 176	6 902	3 658	7	19	520	5 610	1 460	
U.S.A. (d) — U.S.A. (d)	14 912	14 429	6 356	4 883	15	95	2 034	358	688	
Panama — Panama	9 569	11 003	3 764	4 682	263	3	1 853	60	378	
Japan — Giappone	36 785	38 708	6 920	16 012	493	112	12 595	1 256	1 320	
Liberia — Liberia	49 905	55 322	3 622	33 750	209	83	17 459	3	196	
Andere — Altri	42 183	46 809	21 881	10 766	107	74	9 843	1 788	2 350	
Welt Mondo	289 927	311 323	76 566	129 491	2 415	870	79 438	10 683	11 860	
EUR 9 in % der Welt	EUR 9 in % del mondo	22,7	22,2	21,2	24,4	37,5	24,9	19,6	7,8	32,0

Siehe allgemeine Bemerkungen Seite 69.

(a) Einschließlich Containerschiffe und nicht anderweitig aufgeführte Frachter.

(b) Einschließlich Transportschiffe für Mineralien und Rohöl.

(c) Einschließlich Fabriksschiffe, Schiffe zur Fischverarbeitung und für den Fischtransport.

(d) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

Vedere osservazioni generali pagina 69.

(a) Compresa navi da carico diverse, navi container e trasportatori non specificati altrove.

(b) Compresi trasportatori di minerali/petrolio.

(c) Compresa navi-fattoria, navi da pesca-fattoria, e trasportatori di prodotti della pesca.

(d) Ivi compresa la flotta sui grandi laghi.

**Alle Dampf- und Motorschiffe
nach Tonnageklassen 1974**

1. VII.	Tonnageklassen in BRT / Classi di tonnellaggio in TSL									Insgesamt Totale
	100 — 999	1 000 — 3 999	4 000 — 9 999	10 000 — 14 999	15 000 — 19 999	20 000 — 29 999	30 000 — 49 999	50 000 — 99 999	100 000 —	
Anzahl / Numero										
1. Flotte insgesamt	1. Totale flotta									
EUR 9	7 133	1 610	1 320	676	269	262	246	136	136	11 788
EUR 6	4 319	905	728	306	91	142	140	67	50	6 748
BR Deutschland	1 387	289	248	44	30	35	27	22	6	2 088
France	874	146	146	58	13	20	38	21	25	1 341
Italia	1 006	279	159	102	37	56	42	19	10	1 710
Nederland	888	172	151	80	9	25	19	5	9	1 358
Belgique/België	164	19	24	22	2	6	14	—	—	251
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	1 748	546	469	352	151	107	89	65	76	3 603
Ireland	64	11	4	2	6	1	—	—	—	88
Danmark	1 002	148	119	16	21	12	17	4	10	1 349
Norwegen	1 647	211	218	181	93	101	97	82	59	2 689
Schweden	406	111	121	42	28	24	20	22	11	785
Griechenland	817	462	583	373	182	129	75	20	10	2 651
Spanien	1 991	327	114	21	17	15	13	19	3	2 520
U.d.S.S.R.	4 083	2 052	819	246	62	44	36	—	—	7 342
U.S.A. (a)	2 877	170	485	277	143	88	40	5	1	4 086
Panama	701	599	362	129	64	58	36	5	8	1 962
Japan	7 515	1 220	543	157	80	114	140	131	74	9 974
Liberia	87	193	442	468	301	314	286	134	107	2 332
Andere	8 877	2 855	2 169	629	240	151	93	42	9	15 065
Welt (b)	36 134	9 810	7 176	3 199	1 479	1 300	1 082	596	418	61 194
2. Darunter: Öltanker	2. Di cui: Petroliere									
EUR 9	436	178	46	205	73	97	151	51	128	1 365
EUR 6	245	115	35	77	20	49	90	30	48	576
BR Deutschland	70	17	3	1	14	—	11	11	6	133
France	7	20	10	5	1	11	34	13	24	125
Italia	131	70	19	39	5	21	25	3	9	322
Nederland	32	7	3	25	—	15	15	3	9	109
Belgique/België	5	1	—	7	—	2	5	—	—	20
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	160	55	10	127	48	43	51	17	70	581
Ireland	4	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Danmark	27	7	1	1	5	5	10	4	10	70
Norwegen	39	17	12	53	9	25	51	41	50	297
Schweden	53	22	5	1	7	6	5	10	8	117
Griechenland	65	24	13	93	56	73	44	14	7	389
Spanien	15	22	27	10	—	8	6	17	3	108
U.d.S.S.R.	58	228	77	29	28	28	28	1	—	477
U.S.A.	37	35	12	71	76	54	23	5	1	314
Panama	40	27	9	57	31	47	27	2	8	248
Japan	1 115	201	16	5	2	34	37	56	71	1 537
Liberia	7	24	23	160	98	212	167	82	104	877
Andere	341	226	95	182	57	65	53	29	8	1 056
Welt	2 206	1 004	335	866	437	649	592	308	388	6 785

Siehe allgemeine Bemerkungen Seite 69.

(a) Einschl. Flotte auf den Großen Seen.

(b) 38 Schiffe mit mehr als 140 000 BRT.

**Tutte le navi a vapore e a motore per classi
di tonnellaggio 1974**

Tonnageklassen in BRT / Classi di tonnellaggio in TSL										1. VII.
100 — 999	1 000 — 3 999	4 000 — 9 999	10 000 — 14 999	15 000 — 19 999	20 000 — 29 999	30 000 — 49 999	50 000 — 99 999	100 000 —	Insgesamt Totale	
1000 BRT / 1000 TSL										
1. Flotte insgesamt										
2 577	3 058	9 356	8 104	4 562	6 309	9 248	9 142	16 735	69 088	EUR 9
1 590	1 753	5 072	3 622	1 564	3 432	5 288	4 464	6 069	32 853	EUR 6
591	587	1 711	516	522	847	1 015	1 439	753	7 980	BR Deutschland
234	310	1 048	684	219	457	1 462	1 391	3 030	8 835	France
390	521	1 017	1 227	621	1 401	1 622	1 301	1 222	9 322	Italia
336	285	1 126	932	163	590	673	333	1 064	5 501	Nederland
39	50	170	263	39	137	516	—	—	1 215	Belgique/België
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg
664	983	3 461	4 274	2 536	2 585	3 316	4 466	9 282	31 566	United Kingdom
24	19	19	21	105	22	—	—	—	209	Ireland
299	303	804	187	357	270	644	212	1 384	4 460	Danmark
497	434	1 532	2 253	1 647	2 462	3 793	5 007	7 226	24 853	Norvegia
119	238	794	481	480	578	802	1 357	1 379	6 227	Svezia
332	1 057	4 353	4 415	3 101	2 986	2 840	1 543	1 133	21 759	Grecia
568	644	722	259	277	379	481	1 168	452	4 949	Spagna
1 388	5 320	5 414	2 868	1 015	977	1 119	75	—	18 176	U.R.S.S.
641	358	3 734	3 287	2 463	2 045	1 479	293	129	14 429	U.S.A. (a)
309	1 482	2 412	1 575	1 127	1 496	1 359	382	861	11 003	Panama
2 643	2 853	3 820	1 816	1 387	2 733	5 345	9 265	8 846	38 708	Giappone
42	523	3 318	5 689	5 136	7 673	10 616	9 670	12 653	55 322	Liberia
2 952	6 452	15 344	7 278	4 105	3 544	3 448	2 610	1 073	46 809	Altri
12 068	22 419	50 799	38 025	25 300	31 182	40 530	40 512	50 487	311 323	Mondo (b)
2. Darunter: Öltanker										
228	329	336	2 566	1 223	2 206	5 648	3 327	15 707	31 572	EUR 9
138	212	256	455	355	1 085	3 416	1 928	5 821	14 168	EUR 6
33	24	14	13	249	—	389	665	753	2 141	BR Deutschland
3	48	77	62	16	237	1 312	855	2 899	5 509	France
80	127	138	483	90	457	997	193	1 105	3 670	Italia
19	12	27	307	—	343	526	215	1 064	2 514	Nederland
3	1	—	90	—	48	192	—	—	334	Belgique/België
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg
77	99	75	1 598	774	1 015	1 876	1 187	8 502	15 203	United Kingdom
2	1	—	—	—	—	—	—	—	3	Ireland
11	17	5	13	94	106	356	212	1 384	2 198	Danmark
15	37	81	675	160	641	2 039	2 425	6 130	12 203	Norvegia
23	42	25	13	120	150	185	614	973	2 145	Svezia
34	47	110	1 136	956	1 676	1 709	1 117	775	7 560	Grecia
9	48	180	124	—	175	229	1 044	450	2 260	Spagna
27	680	585	360	428	620	883	75	—	3 658	U.R.S.S.
21	63	91	872	1 336	1 246	833	293	129	4 883	U.S.A.
21	62	62	707	551	1 219	1 027	171	861	4 682	Panama
510	404	101	65	32	828	1 543	4 058	8 471	16 012	Giappone
4	60	190	1 988	1 691	5 177	6 320	6 035	12 286	33 750	Liberia
173	494	663	2 185	984	1 563	1 987	1 773	947	10 766	Altri
1 065	2 266	2 424	10 691	7 481	15 501	22 403	20 932	46 729	129 491	Mondo

Vedere osservazioni generali pagina 69.

(a) Ivi compresa la flotta sui grandi laghi.

(b) 38 navi superano 140 000 tonnellate lorde.

Alle Dampf- und Motorschiffe
nach Altersklassen 1974Tutte le navi a vapore e a motore
per classi di età 1974

1. VII.	0 — 4 Jahre / anni		5 — 9 Jahre / anni		10 — 19 Jahre / anni		20 — 29 Jahre / anni		30 Jahre und darüber 30 anni e più	
	Anzahl Numero	1000 BRT 1000 TSL	Anzahl Numero	1000 BRT 1000 TSL	Anzahl Numero	1000 BRT 1000 TSL	Anzahl Numero	1000 BRT 1000 TSL	Anzahl Numero	1000 BRT 1000 TSL
1. Flotte insgesamt	1. Totale flotta									
EUR 9	2 450	30 144	2 619	17 454	4 365	17 689	1 302	3 231	1 052	510
EUR 6	1 316	12 867	1 472	8 734	2 534	9 082	797	1 715	629	395
BR Deutschland	546	3 930	568	2 530	622	1 217	153	251	199	53
France	261	4 109	249	2 319	656	2 164	114	221	61	21
Italia	223	3 081	258	1 895	536	3 006	399	1 051	294	289
Niederland	248	1 331	336	1 547	633	2 362	96	235	45	26
Belgique/België	38	416	61	443	87	333	35	17	30	6
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	819	15 240	673	7 217	1 431	7 622	419	1 366	261	120
Ireland	18	83	20	81	32	36	13	8	5	1
Danmark	297	1 954	454	1 422	368	949	73	82	157	54
Norwegen — Norvegia	595	11 691	696	8 472	697	4 153	322	440	379	97
Schweden — Svezia	142	3 021	189	1 988	232	1 054	69	127	153	37
Griechenland — Grecia	408	5 906	279	4 847	892	8 009	654	2 528	418	470
Spanien — Spagna	561	2 335	627	1 347	683	817	341	243	308	207
U.d.S.S.R. — U.R.S.S.	1 179	4 041	1 759	6 351	3 113	6 388	1 114	756	177	641
U.S.A. (a) — U.S.A. (a)	792	2 860	909	1 384	515	2 884	696	3 631	1 174	3 669
Panama — Panama	314	2 431	290	1 738	611	3 789	531	2 469	216	576
Japan — Giappone	3 292	20 294	3 068	12 677	3 047	4 974	392	592	175	171
Liberia — Liberia	637	24 435	495	12 432	905	15 132	258	2 910	37	414
Andere — Altri	2 700	11 710	3 404	10 092	4 727	16 359	2 325	6 327	1 909	2 318
Welt Mondo	13 070	118 868	14 335	78 782	19 787	81 248	8 004	23 254	5 998	9 170
2. Darunter: Öltanker	2. Di cui: Petroliere									
EUR 9	282	14 130	292	8 472	566	8 018	142	842	83	112
EUR 6	130	5 693	137	3 940	282	3 791	102	658	58	88
BR Deutschland	39	895	45	768	39	369	8	108	2	1
France	33	2 733	29	1 543	46	1 110	14	122	3	2
Italia	36	1 345	38	690	124	1 190	74	376	50	69
Niederland	18	659	22	823	61	966	5	51	3	16
Belgique/België	4	61	3	116	12	156	1	1	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	134	7 190	131	3 961	257	3 846	38	183	21	23
Ireland	—	—	—	—	2	2	2	1	1	0
Danmark	18	1 247	24	571	25	379	—	—	3	1
Norwegen — Norvegia	75	6 118	100	3 900	108	2 102	10	83	4	1
Schweden — Svezia	26	1 180	33	656	32	303	4	1	22	5
Griechenland — Grecia	39	1 731	43	1 863	172	3 054	87	865	48	46
Spanien — Spagna	27	1 151	35	733	29	284	9	69	8	24
U.d.S.S.R. — U.R.S.S.	74	463	139	1 312	216	1 717	37	132	11	33
U.S.A. — U.S.A.	28	1 068	18	342	76	1 609	80	1 050	112	814
Panama — Panama	21	931	32	708	106	2 173	60	664	29	206
Japan — Giappone	412	8 947	410	5 115	652	1 897	43	46	20	8
Liberia — Liberia	207	15 986	131	5 808	417	10 072	116	1 797	6	86
Andere — Altri	142	3 439	179	1 898	390	3 624	200	1 563	145	240
Welt Mondo	1 333	55 144	1 412	30 807	2 764	34 853	788	7 112	488	1 575

Siehe allgemeine Bemerkungen Seite 69.
(a) Einschl. Flotte auf den Großen Seen.

Vedere osservazioni generali pagina 69.
(a) Ivi compresa la flotta sui grandi laghi.

Relative Verteilung aller Dampf- und Motorschiffe nach Altersklassen 1974

Importanza relativa dei gruppi di età di tutte le navi a vapore e a motore 1974

%

%

1. VII.	0 — 4 Jahre / anni		0 — 9 Jahre / anni		0 — 19 Jahre / anni		0 — 29 Jahre / anni	
	Anzahl Numero	BRT TSL	Anzahl Numero	BRT TSL	Anzahl Numero	BRT TSL	Anzahl Numero	BRT TSL
EUR 9	20,8	43,6	43,0	68,9	80,0	94,5	91,1	99,2
EUR 6	19,5	39,2	41,3	65,8	78,9	93,4	90,7	98,8
BR Deutschland	26,1	49,2	53,4	80,9	83,1	96,2	90,5	99,3
France	19,5	46,5	38,0	72,8	86,9	97,3	95,5	99,8
Italia	13,0	33,1	28,1	53,4	59,5	85,6	82,8	96,9
Nederland	18,3	24,2	43,0	52,3	89,6	95,3	96,7	99,5
Belgique/België	15,4	34,2	39,4	70,7	74,1	98,1	88,1	99,5
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	22,7	48,3	41,4	71,2	81,1	95,3	92,8	99,6
Ireland	20,5	39,7	43,2	78,5	79,6	95,7	94,3	99,5
Danmark	22,0	43,8	55,7	75,7	83,0	96,9	88,4	98,8
Welt / Mondo	21,4	38,2	44,8	63,5	71,1	85,6	90,2	91,1

Siehe allgemeine Bemerkungen Seite 69.

Vedere osservazioni generali pagina 69.

5-6

Schiffsbewegungen nach Verkehrsart 1974

Movimenti delle navi per categoria di traffico 1974

Ankünfte Arrivi	Absolute Zahlen / Cifre assolute						In % (insgesamt = 100) In % del totale			
	Insgesamt Totale		Zum Löschen Per scaricare		Ohne Löschen Senza scarico		Zum Löschen Per scaricare		Ohne Löschen Senza scarico	
	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	115 919	172 201	101 366	145 432	14 553	26 769	87,4	12,6	12,6	15,5
France	78 876	220 111	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	270 992	276 600	238 445	230 099	32 547	46 591	88,0	83,2	12,0	16,8
Nederland	47 127	191 981	30 932	156 681	16 195	35 300	65,6	81,6	34,4	18,4
Belgique/België	35 390	82 834	25 853	68 295	9 537	14 539	73,0	82,4	27,0	17,6
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (a)	246 724	281 553	163 271	217 445	83 453	64 108	66,2	77,2	33,8	22,8
Ireland	13 594	31 491	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	44 066	26 791	27 385	20 553	16 681	6 238	62,1	76,1	37,9	23,3

Abfahrten Partenze	Absolute Zahlen / Cifre assolute						In % (insgesamt = 100) In % del totale			
	Insgesamt Totale		Nach dem Laden Dopo carico		Ohne Laden Senza aver caricato		Beladene Schiffe Dopo carico		Unbeladene Schiffe Senza aver caricato	
	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN	Anzahl Numero	1 000 NRT/TSN
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	116 068	170 186	98 919	111 576	17 149	58 610	85,2	65,6	14,8	34,4
France	78 914	220 583	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	271 058	276 261	236 212	136 796	34 846	139 465	87,1	49,5	12,9	50,5
Nederland	46 974	188 971	35 108	72 230	11 866	116 741	74,7	38,2	25,3	61,8
Belgique/België	35 357	82 826	27 891	60 535	7 466	22 290	78,9	73,1	21,1	26,9
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (a)	243 532	272 086	142 247	144 536	101 285	127 550	58,4	53,1	41,6	46,9
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1971.

(a) 1971.

(b) 1973.

(b) 1973.

Einlaufende Schiffe nach Flaggen 1974

Navi entrate per bandiera 1974

Land Paese	BR Deutsch- land (a)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom (b)	Ireland (c)	Danmark (c)
Flagge Bandiera									
Anzahl / Numero									
EUR 9	94 240	:	:	29 754	23 632	—	:	:	33 279
EUR 6	78 206	41 002	249 873	19 131	13 887	—	:	:	9 990
BR Deutschland	75 458	4 667	1 103	9 218	4 861	—	:	:	8 744
France	401	30 452	799	645	571	—	:	:	134
Italia	192	2 850	247 241	302	135	—	:	:	32
Nederland	1 987	2 814	675	8 544	3 471	—	:	:	1 007
Belgique/België	168	219	55	422	4 849	—	:	:	73
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	:	:	—
United Kingdom	1 873	18 287	922	8 518	8 241	—	:	:	713
Ireland	12	:	:	167	102	—	:	2 412	1
Danmark	14 149	1 812	1 285	1 938	1 402	—	:	:	22 575
Andere / Altri	19 022	17 775 (d)	18 912 (d)	17 373	11 758	—	:	:	10 787
Insgesamt / Totale	213 262	78 876	270 992	47 127	35 390	—	246 724	15 165	44 066
1 000 NRT / 1 000 TSN									
EUR 9	84 801	:	:	81 114	39 535	—	:	:	14 203
EUR 6	52 546	84 687	157 622	40 357	20 461	—	:	:	5 419
BR Deutschland	42 818	7 090	5 410	17 996	6 090	—	:	:	2 518
France	2 451	64 378	4 796	6 713	2 338	—	:	:	828
Italia	1 751	7 835	145 057	3 293	998	—	:	:	308
Nederland	4 525	4 649	1 609	11 070	2 843	—	:	:	1 218
Belgique/België	1 001	735	750	1 285	8 192	—	:	:	547
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	:	:	—
United Kingdom	15 697	35 405	10 303	35 533	16 945	—	:	:	3 001
Ireland	59	:	:	127	151	—	:	2 723	6
Danmark	16 499	2 469	2 868	5 097	1 978	—	:	:	5 777
Andere / Altri	75 149	97 550 (d)	105 807 (d)	110 867	43 300	—	:	:	12 588
Insgesamt / Totale	159 950	220 111	276 600	191 981	82 834	—	281 553	31 068	26 791

(a) Ohne Schiffe aus dem Ausland, die auf ihrer Fahrt bereits einen nationalen Hafen angelaufen haben.

(b) 1971.

(c) 1973.

(d) Einschließlich Irland.

(a) Escluso le navi arrivate dall'estero che hanno già fatto scalo in un porto nazionale durante il loro viaggio.

(b) Cifre 1971.

(c) 1973.

(d) Compreso Irlanda.

5-8

Einlaufende Schiffe im grenzüberschreitenden Verkehr 1965, 1967 — 1974

Navi arrivate in traffico internazionale 1965, 1967 — 1974

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Anzahl / Numero									
EUR 9	:	:	:	:	:	397 124	:	:	:
EUR 6	236 044	235 316	239 071	245 979	250 680	256 119	264 678	268 746	258 537
BR Deutschland (a)	55 038	55 450	57 150	59 772	61 184	61 943	62 543	62 959	61 844
France (b)	78 402	70 793	68 619	72 154	54 871	76 824	80 159	84 243	78 876
Italia	34 101	38 538	39 400	39 404	39 031	39 712	40 893	38 616	35 300
Nederland	41 196	42 811	44 249	44 256	43 219	45 961	47 241	48 430	47 127
Belgique/België	27 339	28 764	29 653	30 994	32 375	31 679	33 788	34 498	35 390
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	93 317	98 713	100 638	100 120	98 110	102 037	:	:	:
Ireland (b)	:	:	:	:	:	14 370	14 017	15 165	13 594
Danmark	30 862	26 982	26 913	26 675	25 660	24 598	24 699	22 550	:
1 000 NRT / 1 000 TSN									
EUR 9	:	:	:	:	:	907 488	:	:	:
EUR 6	463 800	509 179	537 923	590 090	642 003	671 130	741 098	802 135	815 803
BR Deutschland (a)	90 861	95 555	104 643	113 522	120 493	123 102	133 082	142 415	150 830
France (b)	127 719	133 549	130 181	143 113	156 757	165 150	186 078	210 273	220 111
Italia	103 798	123 573	131 443	137 437	146 560	153 929	169 143	173 836	170 047
Nederland	88 437	99 669	109 660	124 988	144 606	153 457	174 812	195 827	191 981
Belgique/België	52 936	56 833	62 026	70 997	73 587	75 492	77 944	79 784	82 834
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	158 782	163 486	165 912	173 310	180 564	192 107	:	:	:
Ireland (b)	:	:	:	:	:	24 718	24 776	31 068	31 491
Danmark	16 123	17 057	17 435	18 255	19 749	19 533	20 975	20 891	:

(a) Einschl. Schiffe aus dem Ausland, die auf ihrer Fahrt bereits einen nationalen Hafen angelaufen haben.

(b) Einschl. Binnverkehr.

(a) Incluso le navi arrivate dall'estero che hanno già fatto scalo in un porto nazionale durante il loro viaggio.

(b) Compreso traffico nazionale.

Güterbewegung nach Flaggen 1974

Movimento di merci per bandiera 1974

1 000 t

1 000 t

		Flagge / Bandiera										
		BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	Andere Altri	Insgesamt Totale
D	Inland / Nazionale	2 656	70	48	40	1	—	364	—	65	877	4 121
	International / Internazionale											
	Laden / Carico	8 894	449	404	1 466	227	—	2 624	26	1 861	19 556	35 507
	Löschen / Scarico	16 970	2 425	3 353	2 956	1 086	—	16 833	39	2 696	69 461	115 819
F	Inland / Nazionale	:	:	:	:	:	—	:	:	:	:	38 151
	International / Internazionale (a)											
	Laden / Carico	2 943	21 396	2 177	1 771	75	—	7 670	:	1 229	21 803(b)	59 064
	Löschen / Scarico	5 971	72 884	5 156	4 881	991	—	26 428	:	2 041	127 776(b)	246 628
I	Inland / Nazionale	4	—	54 636	3	—	—	146	:	70	173(b)	55 032
	International / Internazionale											
	Laden / Carico	797	1 538	6 588	379	76	—	3 064	:	1 059	22 419(b)	35 920
	Löschen / Scarico	6 797	5 769	47 431	2 063	1 678	—	13 291	:	2 467	188 632(b)	225 428
N	Inland / Nazionale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	International / Internazionale											
	Laden / Carico	8 889	3 206	3 455	8 781	813	—	20 171	118	2 292	37 395	85 120
	Löschen / Scarico	25 623	7 362	4 305	8 080	1 451	—	38 368	127	5 242	160 358	250 916
B	Inland / Nazionale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	International / Internazionale											
	Laden / Carico	5 276	848	583	1 888	1 485	—	6 077	285	1 474	22 279	40 195
	Löschen / Scarico	4 090	1 842	1 208	1 773	4 523	—	9 221	92	944	40 089	63 782
L	Inland / Nazionale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	International / Internazionale											
	Laden / Carico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Löschen / Scarico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
UK	Inland / Nazionale	:	:	:	:	:	—	46 748	:	:	12 431	59 179
	International / Internazionale											
	Laden / Carico	4 844	1 537	1 071	4 181	1 204	—	24 100	892	1 577	16 749	56 155
	Löschen / Scarico	12 629	5 872	3 881	11 447	558	—	66 836	450	4 997	114 413	221 084
IR	Inland / Nazionale	:	:	:	:	:	—	:	:	:	:	2 266
	International / Internazionale											
	Laden / Carico	:	:	:	:	:	—	:	:	:	:	19 581
	Löschen / Scarico	:	:	:	:	:	—	:	:	:	:	28 344
DK (c)	Inland / Nazionale	57	—	11	99	—	—	201	—	4 820	2 343	7 531
	International / Internazionale											
	Laden / Carico	2 070	11	32	376	1 139	—	329	—	1 754	2 602	8 313
	Löschen / Scarico	2 839	1 698	700	1 705	160	—	5 431	14	2 468	18 269	33 284

(a) Einschl. Binnenverkehr.

(b) Einschl. Irland.

(c) 1973.

(a) Compreso traffico nazionale.

(b) Compreso Irlanda.

(c) 1973.

Güterverkehr 1965, 1967 — 1974

Traffico di merci 1965, 1967 — 1974

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1 000 t									
A. Inlandsverkehr (a)					A. Traffico nazionale (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	126 366	128 197	140 923	:
EUR 6	:	:	47 266	54 146	60 093	62 502	65 505	72 311	77 261
BR Deutschland	2 400	2 743	2 991	3 398	3 072	3 372	3 488	3 858	4 121
France	:	:	9 081	11 240	12 066	12 884	14 172	18 168	18 254
Italia (b)	26 514	30 369	35 194	39 508	44 955	46 246	47 845	50 285	55 032
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	58 336	58 147	58 365	57 671	53 617	53 489	59 179	58 645
Ireland	:	:	:	:	:	2 393	1 724	1 902	2 266
Danmark (b)	5 259	6 253	6 307	7 424	7 389	7 854	7 479	7 531	:
Mio t									
B. Grenzüberschreitender Verkehr					B. Traffico internazionale				
1. Gelöscht					1. Scarichi				
EUR 9	:	:	:	:	:	1 017,1	1 067,2	1 175,6	:
EUR 6	:	526,1	585,9	652,8	747,2	759,2	805,7	890,4	882,0
BR Deutschland	78,9	78,0	84,9	92,7	106,3	101,8	102,0	110,2	115,1
France	:	125,7	126,3	143,4	168,9	175,5	191,3	219,6	226,7
Italia	114,3	144,6	169,1	182,6	200,8	209,9	221,9	237,3	225,0
Nederland	118,1	132,3	151,5	172,4	202,7	208,9	232,8	261,8	250,9
Belgique/België	44,1	45,5	54,1	61,7	68,5	63,1	57,7	61,5	63,8
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	159,4	167,6	178,7	188,6	200,0	206,5	206,1	222,1	213,7
Ireland	:	:	:	:	:	20,8	23,0	29,2	28,3
Danmark	22,9	24,6	25,8	28,7	31,5	30,6	32,4	33,3	:
1. a. Darunter Erdölzerzeugnisse					1. a. Di cui: Prodotti petroliferi				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	264,3	321,3	356,2	403,0	463,9	485,8	521,7	579,7	547,5
BR Deutschland	29,9	33,9	36,0	36,0	39,1	38,9	38,4	43,8	47,3
France	88,7	103,4	104,1	118,8	138,8	145,9	160,1	186,3	185,5
Italia	71,7	97,0	119,1	131,2	145,5	156,6	162,7	175,7	161,9
Nederland	52,3	63,7	70,6	86,4	108,1	117,4	140,4	154,4	134,7
Belgique/België	21,7	23,3	26,4	30,6	32,4	27,0	20,1	19,5	18,1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	66,1	73,5	83,1	91,7	122,3	126,8	128,3	135,6	129,6
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	10,5	13,0	14,3	17,0	19,7	20,4	21,6	21,2	:
2. Geladen					2. Carichi				
EUR 9	:	:	:	:	:	248,7	273,2	309,8	:
EUR 6	:	131,1	143,6	156,9	174,3	178,4	201,0	227,8	237,4
BR Deutschland	17,9	19,4	21,3	21,9	22,5	21,0	22,5	27,8	35,5
France	:	22,7	24,2	25,5	25,2	25,9	29,4	38,0	40,8
Italia	24,0	29,7	31,6	32,3	34,6	34,9	37,2	37,0	35,9
Nederland	29,3	37,6	40,5	47,8	63,9	67,7	77,2	88,2	85,1
Belgique/België	21,3	21,7	26,0	29,4	28,1	28,9	34,7	36,8	40,1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	35,1	36,0	41,5	45,0	50,3	49,6	48,0	53,7	50,4
Ireland	:	:	:	:	:	13,3	15,9	20,0	19,6
Danmark	5,2	5,0	5,3	6,2	6,8	7,4	8,3	8,3	:

Siehe allgemeine Bemerkungen Seite 69.

(a) Geladene Güter.
(b) Gelöschte Güter.

Vedere osservazioni generali pagina 69.

(a) Carichi.
(b) Scarichi.

Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der NST/R (a) und wichtigen Verkehrsbeziehungen

Traffico internazionale di merci per capitoli della NST/R (a) e per le principali relazioni

1 000 t

1 000 t

BR Deutschland 1974

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9											
Empfang in der Bundesrepublik Deutschland aus											Arrivi nella Repubblica federale di Germania da										
Insgesamt	9 055	8 406	3 944	56 391	21 651	1 540	4 805	1 752	2 546	5 029	115 119										
EUR 9	698	795	388	15 034	278	246	2 144	332	601	997	21 513										
EUR 6	108	236	43	13 287	203	101	283	265	242	98	14 867										
BR Deutschland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich	45	13	—	888	36	8	41	—	4	6	1 043										
Italien	1	14	—	915	3	1	16	—	7	1	957										
Niederlande	37	188	43	11 205	142	36	194	81	210	38	12 175										
Belgien	25	21	—	279	22	56	32	184	21	53	692										
Vereinigtes Königreich	34	107	332	1 445	30	46	628	64	45	183	2 915										
Irland	4	3	10	236	36	2	201	—	1	3	495										
Dänemark	551	449	4	67	9	96	1 030	3	312	712	3 234										
Übrige europäische Länder	1 147	571	1 737	5 488	7 427	564	2 097	638	1 089	2 366	23 124										
UdSSR	327	35	354	4 473	882	36	27	593	53	71	6 851										
Polen	11	30	1 295	34	10	12	17	0	30	32	1 473										
Griechenland	2	105	—	93	53	1	18	—	1	1	274										
Spanien	12	53	12	305	331	25	61	27	14	23	864										
Übrige Länder	7 205	7 023	1 818	35 279	13 948	730	569	782	858	1 600	69 812										
USA	3 379	2 564	1 369	818	33	77	49	276	317	868	9 750										
Kanada	528	196	36	62	1 606	10	266	1	406	74	3 188										
Argentinien	138	311	—	—	313	0	1	—	3	8	775										
Brasilien	48	1 053	—	0	4 596	2	5	—	6	53	5 763										
Venezuela	3	3	0	1 635	295	0	0	—	0	1	1 938										
Persischer Golf (b)	17	6	—	17 320	34	0	0	—	0	1	17 380										
Japan	36	55	—	1	1	68	63	0	56	233	512										
Indien	35	101	—	0	324	2	10	—	2	29	509										
China (VR)	121	160	—	10	4	2	25	—	31	32	384										
Libyen	0	0	—	4 091	—	—	—	—	—	0	4 091										
Ägypten	31	4	—	116	—	0	0	5	0	5	161										
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:										
Liberia	17	8	—	—	1 109	0	—	—	—	0	1 135										
Nigeria	36	101	—	3 481	1	—	0	—	0	2	3 622										
Südafrika	301	211	299	1	298	24	18	0	2	6	1 159										
Australien	105	17	47	0	2 530	265	0	—	1	3	2 969										
Versand aus der Bundesrepublik Deutschland nach											Partenze dalla Repubblica federale di Germania verso										
Totale	3 006	2 468	4 350	3 602	164	7 611	1 938	2 103	3 663	6 601	35 507										
EUR 9	1 032	975	158	2 191	32	1 173	258	409	1 125	1 051	8 404										
EUR 6	29	131	71	1 040	20	240	10	16	659	94	2 310										
RF Germania	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Francia	3	5	16	92	0	16	2	7	39	5	186										
Italia	1	19	42	56	17	112	—	—	45	2	294										
Paesi Bassi	15	99	13	756	2	42	6	2	398	52	1 384										
Belgio	10	8	0	136	1	70	2	7	177	35	446										
Regno Unito	214	248	42	449	7	409	69	221	138	233	2 031										
Irlanda	10	16	19	51	—	39	19	52	8	37	251										
Danimarca	777	578	26	653	5	484	159	119	320	688	3 812										
Altri paesi europei	1 489	482	1 473	993	97	3 033	636	301	787	1 418	10 711										
URSS	103	8	75	1	1	991	5	0	116	78	1 380										
Polonia	58	65	11	187	2	272	4	—	19	17	637										
Grecia	12	17	—	6	0	89	5	10	18	26	182										
Spagna	35	8	111	22	52	180	35	20	37	33	533										
Altri paesi	490	1 012	2 721	423	40	3 403	1 042	1 394	1 750	4 044	16 317										
Stati Uniti	33	187	2 288	295	6	589	194	89	202	1 371	5 246										
Canada	1	15	57	0	—	89	7	2	127	113	413										
Argentina	4	1	2	0	3	111	5	8	84	37	254										
Brasile	16	10	163	3	0	525	7	209	202	181	1 317										
Venezuela	6	12	54	1	0	32	2	19	29	42	197										
Golfo arabico (b)	8	80	0	5	1	249	149	6	47	188	732										
Giappone	132	191	1	1	0	45	18	170	60	171	789										
India	4	2	—	0	0	97	4	177	22	43	347										
Cina (Rep. Pop)	5	1	—	0	—	298	0	52	63	59	477										
Libia	0	41	0	0	—	42	4	0	4	42	134										
Egitto	73	33	5	5	0	50	5	11	23	33	237										
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:										
Liberia	1	3	0	0	0	3	23	1	2	11	44										
Nigeria	3	27	0	4	0	80	123	8	28	80	354										
Sud-Africa	29	10	0	21	0	133	38	77	66	238	612										
Australia	4	15	4	2	0	20	15	5	205	174	445										

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang S. 105.
(b) Einschl. Länder am Roten Meer.

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti, vedere appendice, pag. 105.

(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der NST/R (a) und wichtigen Verkehrsbeziehungen

Traffico internazionale di merci per capitoli della NST/R (a) e per le principali relazioni

1 000 t

1 000 t

France 1973

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in Frankreich aus	Arrivi in Francia da										
Insgesamt	6 108	5 377	5 874	142 674	13 650	1 073	3 046	5 719	2 437	1 932	197 890
EUR 9	128	860	1 234	3 491	188	415	1 951	412	708	643	10 030
EUR 6	50	613	810	3 179	49	138	300	398	433	326	6 296
BR Deutschland	10	24	11	26	2	26	6	—	63	197	364
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italien	2	401	—	2 404	37	29	102	55	62	19	3 112
Niederlande	33	166	799	598	1	64	22	188	218	90	2 180
Belgien	5	23	1	146	9	21	169	156	91	20	640
Vereinigtes Königreich	66	202	424	312	51	275	1 648	14	235	308	3 535
Irland	5	35	—	—	83	—	3	—	3	5	134
Dänemark	7	10	—	—	5	2	—	—	37	4	65
Übrige europäische Länder	1 358	306	2 941	5 495	2 689	366	610	207	915	815	15 702
UdSSR	579	34	1 076	4 758	100	15	60	13	98	15	6 748
Polen	115	10	1 816	—	—	—	12	181	62	10	2 211
Griechenland	9	70	—	63	153	47	54	—	8	2	406
Spanien	6	32	—	150	412	65	154	10	31	9	869
Übrige Länder	4 622	4 211	1 699	133 688	10 773	292	485	5 100	814	474	162 158
USA	278	1 053	1 442	203	31	35	29	769	384	190	4 414
Kanada	172	58	—	—	324	28	168	75	133	59	1 017
Argentinien	51	252	—	—	—	—	—	—	6	2	311
Brasilien	24	322	—	—	2 583	—	4	—	3	4	2 950
Venezuela	—	1	—	1 732	142	—	—	—	—	—	1 875
Persischer Golf (b)	7	1	—	86 114	51	—	—	—	30	—	86 203
Japan	6	2	—	—	137	8	7	—	40	37	257
Indien	17	57	—	—	—	—	5	—	—	13	92
China (VR)	7	35	—	—	—	—	—	—	7	14	63
Libyen	—	—	—	6 710	—	—	—	—	—	—	6 710
Ägypten	27	16	—	85	—	—	—	—	—	1	129
Algerien	79	362	2	9 204	8	1	20	75	1	6	9 758
Liberia	99	—	—	—	1 813	—	—	—	—	2	1 914
Nigeria	13	135	—	12 635	—	—	—	—	—	—	12 783
Südafrika	52	21	182	1	620	1	54	—	3	2	936
Australien	56	15	70	—	1 370	9	—	—	—	—	1 520
Versand von Frankreich nach	Partenze dalla Francia verso										
Totale	7 455	3 655	345	6 097	155	2 166	3 712	695	2 550	3 347	30 177
EUR 9	3 315	776	172	4 493	71	262	1 069	47	864	757	11 826
EUR 6	925	361	23	2 987	70	120	297	6	512	121	5 422
RF Germania	140	13	—	226	32	23	36	—	19	4	493
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italien	693	272	23	526	9	53	77	6	182	55	1 894
Paesi Bassi	60	72	—	1 293	7	4	150	—	254	51	1 890
Belgio	34	9	—	942	22	41	34	—	49	15	1 146
Regno Unito	2 137	347	105	1 295	1	90	612	29	323	599	5 538
Irland	206	66	—	55	—	5	7	11	22	17	389
Danimarca	47	2	44	156	—	47	153	1	7	20	477
Altri paesi europei	1 918	269	158	627	83	583	547	143	550	512	5 390
URSS	1 158	106	—	1	—	298	1	—	51	56	1 671
Polonia	305	3	—	1	—	25	100	11	13	—	458
Grecia	51	53	14	41	2	49	47	18	82	40	397
Spagna	24	12	36	222	40	47	81	20	211	60	753
Altri paesi	2 222	2 610	15	977	1	1 321	2 096	505	1 136	2 078	12 961
Stati Uniti	15	252	—	224	—	352	312	—	211	225	1 591
Canadà	2	38	—	—	—	38	1	—	13	43	135
Argentina	7	—	—	—	—	17	2	—	16	74	116
Brasile	15	28	—	1	—	21	13	5	88	18	189
Venezuela	9	25	—	—	—	8	—	4	25	46	117
Golfo arabico (b)	5	176	—	—	—	22	3	1	18	97	322
Giappone	58	36	—	—	—	19	11	—	34	14	172
India	7	4	—	—	—	6	1	21	3	19	61
Cina (Rep. Pop)	2	4	—	—	—	25	—	25	7	9	72
Libia	47	70	—	—	—	13	10	—	2	28	170
Egitto	573	140	—	202	—	15	1	60	10	8	1 009
Algeria	72	185	—	40	—	57	212	1	72	208	847
Liberia	—	5	—	—	—	2	17	1	—	128	153
Nigeria	11	80	—	11	—	6	6	1	4	33	152
Sud-Africa	12	8	—	1	—	9	9	—	36	44	119
Australia	—	2	—	—	—	2	—	6	65	9	84

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang S. 105.

(b) Einschl. Länder am Roten Meer.

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti, vedere appendice, pag. 105.

(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der NST/R (a) und wichtigen Verkehrsbeziehungen

1 000 t

Traffico internazionale di merci per capitoli della NST/R (a) e per le principali relazioni

1 000 t

Italia 1974

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in Italien aus	Arrivi in Italia da										
Insgesamt	11 325	4 198	13 089	161 848	22 268	2 480	3 390	2 462	2 990	1 377	225 428
EUR 9	1 410	337	3 345	3 932	356	690	1 205	11	563	130	11 980
EUR 6	1 395	328	3 219	3 577	290	611	720	11	493	79	10 722
BR Deutschland	1	20	12	36	31	94	—	—	35	4	232
Frankreich	1 334	209	40	3 077	128	97	137	3	143	56	5 224
Italien	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederlande	30	74	3 156	390	104	299	13	8	267	13	4 353
Belgien	30	26	11	73	27	121	570	0	50	6	913
Vereinigtes Königreich	7	9	127	319	59	72	468	—	67	48	1 176
Irland	3	0	—	—	3	6	11	—	3	0	26
Dänemark	6	0	—	36	4	1	6	—	0	3	56
Übrige europäische Länder	1 035	477	4 704	10 507	2 809	659	986	22	1 036	435	22 670
UdSSR	551	45	1 753	6 979	2 148	150	274	5	170	126	12 201
Polen	12	—	2 840	6	12	—	150	—	1	0	3 021
Griechenland	38	74	27	900	29	80	75	1	7	80	1 310
Spanien	68	154	56	396	63	34	120	1	137	86	1 116
Übrige Länder	8 879	3 384	5 040	147 410	19 103	1 130	1 199	2 429	1 391	812	190 778
USA	2 334	1 552	3 784	436	465	206	398	550	667	470	10 862
Kanada	1 282	9	49	157	1 905	107	332	15	246	35	4 137
Argentinien	2 724	145	—	87	4	0	15	8	7	10	3 002
Brasilien	87	587	0	754	3 203	18	13	—	3	14	4 680
Venezuela	2	1	—	1 179	1 733	25	—	—	19	0	2 960
Persischer Golf (b)	7	60	—	67 203	—	0	28	—	1	3	67 303
Japan	11	16	17	5	17	205	3	0	17	71	362
Indien	29	8	—	44	13	1	4	1	7	9	115
China (VR)	14	31	—	11	8	0	33	—	20	17	135
Libyen	1	0	80	38 111	61	2	4	—	0	5	38 263
Ägypten	59	11	—	436	—	1	2	13	7	5	532
Algerien	3	36	5	3 506	500	85	3	13	6	2	4 159
Liberia	37	1	—	—	3 886	0	—	—	—	0	3 924
Nigeria	79	9	—	5 995	0	4	0	—	0	0	6 088
Südafrika	50	30	97	0	478	84	50	—	5	11	804
Australien	101	11	987	0	3 865	20	22	—	0	16	5 022
Versand von Italien nach	Partenze dall'Italia verso										
Totale	555	1 250	556	20 135	163	3 346	2 394	1 573	2 489	3 458	35 920
EUR 9	100	504	33	10 340	29	336	419	18	680	159	12 617
EUR 6	50	436	32	7 684	27	145	173	17	545	91	9 199
RF Germania	2	19	1	2 063	1	26	10	—	8	1	2 131
Frankreich	14	388	0	2 068	6	20	94	9	116	52	2 766
Italien	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Paesi Bassi	15	24	31	2 761	7	43	43	6	334	4	3 268
Belgien	20	5	—	792	13	56	27	1	87	33	1 034
Regno Unito	50	66	1	2 211	2	189	230	1	134	60	2 944
Irland	0	0	—	—	—	2	5	—	—	6	13
Dänemark	0	3	—	445	—	—	10	—	1	2	461
Altri paesi europei	95	137	341	3 619	58	1 206	390	314	807	524	7 489
URSS	13	7	—	0	3	736	16	3	218	58	1 053
Polonia	1	—	24	—	—	13	1	—	—	4	43
Grecia	11	34	8	680	5	29	44	22	143	154	1 130
Spagna	13	53	121	331	2	75	80	5	173	122	974
Altri paesi	360	609	183	6 176	76	1 805	1 586	1 242	1 002	2 775	15 813
Stati Uniti	14	170	7	2 244	0	242	199	87	257	562	3 773
Canada	1	18	—	—	0	10	9	—	4	66	107
Argentina	1	0	2	32	0	41	21	16	27	71	211
Brasile	2	3	6	263	0	108	7	62	106	106	664
Venezuela	0	2	—	101	0	92	9	14	8	39	265
Golfo arabico (b)	30	23	—	69	5	94	56	7	16	107	408
Giappone	0	8	—	150	—	1	7	—	8	43	217
India	2	1	—	0	—	21	1	196	20	17	258
Cina (Rep. Pop)	2	0	—	0	—	5	0	36	41	33	118
Libia	67	110	0	1 290	0	297	686	33	29	400	2 912
Egitto	2	41	—	166	0	77	6	299	58	53	703
Algeria	12	8	69	135	2	230	101	15	49	107	728
Liberia	—	0	—	27	—	0	7	—	0	2	37
Nigeria	0	1	—	68	—	37	6	0	3	37	153
Sud-Africa	14	2	—	149	0	2	7	53	34	75	336
Australia	0	8	—	0	62	3	7	—	7	92	180

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang S. 105.
(b) Einschl. Länder am Roten Meer.

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti, vedere appendice, pag. 105.

(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der NST/R (a) und wichtigen Verkehrsbeziehungen

Traffico internazionale di merci per capitoli della NST/R (a) e per le principali relazioni

1 000 t

1 000 t

Nederland 1974

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in den Niederlanden aus	Arrivi nei Paesi Bassi da										
Insgesamt	11 081	11 769	7 972	134 675	50 831	1 546	6 128	6 171	6 448	14 295	250 916
EUR 9	125	416	987	8 558	205	239	2 074	71	2 141	4 034	18 850
EUR 6	28	142	8	4 774	67	91	181	8	1 013	355	6 668
BR Deutschland	13	62	8	819	1	31	3	1	374	167	1 479
Frankreich	14	55	—	801	53	8	111	7	220	157	1 427
Italien	—	21	—	2 933	13	51	67	—	353	27	3 466
Niederlande	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgien	1	4	—	221	—	1	0	—	66	4	296
Vereinigtes Königreich	82	138	931	3 307	82	144	1 817	58	1 115	3 435	11 108
Irland	1	5	18	400	21	2	44	5	4	174	675
Dänemark	14	131	30	77	35	2	32	—	9	70	399
Übrige europäische Länder	1 185	399	1 806	8 576	10 478	808	1 843	973	1 189	2 455	29 712
UdSSR	251	98	9	6 949	301	63	356	929	106	225	9 287
Polen	7	19	1 740	33	1	5	262	12	154	38	2 271
Griechenland	1	18	11	215	307	9	371	—	65	82	1 079
Spanien	9	77	1	387	1 630	54	178	3	80	181	2 600
Übrige Länder	9 770	10 954	5 179	117 541	40 149	499	2 212	5 127	3 117	7 806	202 353
USA	5 208	5 181	3 013	1 389	279	25	1 216	1 795	1 148	3 501	22 758
Kanada	1 503	509	177	321	3 473	138	264	—	233	400	7 018
Argentinien	519	1 221	—	3	207	—	—	—	25	159	2 134
Brasilien	32	1 553	—	3	10 712	9	—	—	13	190	12 511
Venezuela	56	28	—	1 376	1 908	—	2	—	—	3	3 373
Persischer Golf (b)	53	58	—	89 394	65	2	10	9	14	96	89 701
Japan	0	119	—	13	—	15	6	—	205	860	1 219
Indien	4	162	—	38	339	—	8	—	1	83	633
China (VR)	—	64	—	—	37	—	136	—	14	232	483
Libyen	—	0	—	2 994	—	—	—	—	54	0	3 048
Ägypten	14	1	—	201	—	1	4	—	1	10	231
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	10	5	—	—	10 052	—	—	—	—	8	10 075
Nigeria	17	144	1	19 845	59	1	—	—	1	36	20 102
Südafrika	42	155	615	1	767	27	3	—	4	115	1 727
Australien	67	11	1 373	4	5 892	58	19	—	303	96	7 822
Versand der Niederlande nach	Partenze dai Paesi Bassi verso										
Totale	2 651	2 074	6 971	42 052	1 452	3 585	1 850	1 892	4 646	17 948	85 120
EUR 9	2 009	1 262	5 513	29 028	1 086	1 663	620	580	1 907	6 337	50 005
EUR 6	73	274	3 863	14 208	316	587	385	200	630	927	21 463
RF Germania	39	130	43	11 246	136	266	179	70	122	963	12 924
Frankreich	6	70	568	1 653	84	32	51	85	212	187	2 947
Italien	28	74	3 252	538	95	288	19	8	261	37	4 600
Paesi Bassi	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgio	—	0	—	771	1	1	136	37	35	10	992
Regno Unito	1 840	796	1 586	10 217	762	978	194	318	1 076	4 961	22 728
Irland	66	83	23	452	—	21	35	50	97	342	1 169
Dänemark	30	109	41	4 151	8	77	6	12	104	107	4 645
Altri paesi europei	369	408	317	8 157	212	1 152	1 187	239	917	2 140	15 097
URSS	113	18	—	29	6	473	0	—	95	285	1 020
Polonia	5	93	20	509	8	74	—	9	8	63	789
Grecia	3	28	4	176	1	9	6	—	39	201	468
Spagna	17	20	202	505	94	103	63	18	216	256	1 493
Altri paesi	274	404	1 141	4 867	153	771	44	1 073	1 822	9 472	20 018
Stati Uniti	26	75	931	2 229	—	493	—	307	881	2 546	7 487
Canada	—	10	83	34	—	3	—	—	45	247	422
Argentina	—	—	—	13	—	4	—	15	29	123	184
Brasile	—	—	5	11	152	16	—	192	80	363	820
Venezuela	—	17	5	—	—	—	—	5	17	119	161
Golfo arabico (b)	33	22	—	259	1	13	5	0	41	632	1 007
Giappone	—	4	78	22	—	—	—	—	76	547	727
India	—	—	—	—	—	—	—	78	55	71	203
Cina (Rep. Pop)	—	18	—	—	—	120	—	25	51	375	590
Libia	—	16	—	1	—	—	—	—	2	110	129
Egitto	55	49	25	34	—	2	—	40	1	68	275
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	—	—	—	18	—	—	—	27	—	22	67
Nigeria	—	1	—	42	—	1	—	1	13	235	292
Sud-Africa	—	27	—	98	—	15	—	5	60	362	567
Australia	3	1	—	34	—	4	—	—	16	310	368

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang S. 105.
 (b) Einschl. Länder am Roten Meer.

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti, vedere appendice, pag. 105.

(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der
NST/R (a) und wichtigen Verkehrsbeziehungen
1 000 t

Traffico internazionale di merci per capitoli della NST/R (a)
e per le principali relazioni
1 000 t

Belgique/België 1974

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in Belgien aus	Arrivi in Belgio da										
Insgesamt	4 262	2 020	4 237	18 199	21 217	2 494	2 898	3 060	2 744	2 650	63 782
EUR 9	204	206	450	1 873	246	376	1 421	182	837	1 051	6 846
EUR 6	45	33	1	1 529	67	163	199	59	350	133	2 578
BR Deutschland	10	6	1	160	26	60	60	25	174	71	594
Frankreich	24	17	—	208	20	33	25	18	58	31	434
Italien	8	6	1	681	20	68	1	10	106	21	921
Niederlande	2	5	—	479	2	2	113	6	11	10	629
Belgien	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vereinigtes Königreich	102	138	449	342	121	201	1 212	121	484	894	4 065
Irland	7	26	—	—	49	3	10	1	2	11	109
Dänemark	50	8	—	2	9	9	1	—	1	14	93
Übrige europäische Länder	797	163	1 974	1 441	9 672	560	617	257	728	566	16 774
UdSSR	494	17	438	1 028	30	43	94	185	115	40	2 484
Polen	53	16	1 318	7	0	48	64	7	43	9	1 565
Griechenland	2	21	—	25	13	34	9	—	18	4	127
Spanien	2	34	13	203	278	130	214	5	51	74	1 004
Übrige Länder	3 260	1 651	1 813	14 886	11 300	1 558	860	2 622	1 179	1 033	40 162
USA	576	424	1 358	623	139	86	253	910	640	486	5 495
Kanada	337	65	0	87	1 142	85	353	185	331	195	2 780
Argentinien	357	70	—	—	0	6	0	—	2	6	440
Brasilien	119	235	—	44	1 371	1	3	0	6	23	1 802
Venezuela	1	5	—	171	1 428	3	—	—	—	0	1 608
Persischer Golf (b)	6	3	—	10 366	14	4	1	—	26	4	10 423
Japan	14	3	—	0	11	752	0	0	24	156	960
Indien	70	9	—	0	127	1	4	—	3	15	229
China (VR)	132	26	—	0	1	4	9	2	31	15	218
Libyen	0	—	—	1 647	—	—	—	—	1	0	1 648
Ägypten	11	19	—	205	0	0	0	4	0	3	242
Algerien	0	6	—	629	539	3	1	25	2	1	1 205
Liberia	2	0	—	0	2 122	1	—	—	0	0	2 126
Nigeria	3	58	—	615	31	—	—	—	1	0	708
Südafrika	116	50	155	0	25	32	48	3	6	3	438
Australien	160	21	296	0	2 265	135	6	0	5	15	2 904
Versand von Belgien nach	Partenze dal Belgio verso										
Totale	1 119	1 608	159	8 881	299	14 808	2 408	3 510	3 778	3 625	40 195
EUR 9	537	267	13	2 773	108	1 264	1 015	999	743	1 046	8 765
EUR 6	62	28	6	776	74	134	596	293	318	147	2 432
RF Germania	12	10	1	273	44	38	3	155	170	97	802
Francia	10	4	3	230	8	26	6	121	47	32	485
Italia	31	11	—	61	20	65	576	5	50	11	830
Paesi Bassi	9	3	2	212	2	6	11	12	51	7	315
Belgio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Regno Unito	427	228	8	1 098	34	852	277	431	309	835	4 498
Irlanda	14	3	—	90	0	67	43	218	39	15	491
Danimarca	34	9	0	810	0	211	99	56	77	49	1 344
Altri paesi europei	210	248	94	2 801	158	4 391	575	536	907	481	10 220
URSS	35	96	0	12	1	1 408	2	38	69	23	1 682
Polonia	21	4	—	49	2	599	1	16	38	58	789
Grecia	5	86	0	7	6	274	105	22	94	51	648
Spagna	14	14	13	29	84	324	51	15	79	60	683
Altri paesi	372	1 092	52	3 307	33	9 153	818	2 156	2 128	2 098	21 209
Stati Uniti	16	74	2	490	4	3 618	30	140	388	618	5 380
Canada	5	54	0	0	1	485	12	5	117	278	956
Argentina	2	1	4	0	0	112	5	3	62	12	201
Brasile	5	35	28	13	7	816	16	323	209	69	1 521
Venezuela	2	33	1	0	0	235	5	42	39	31	386
Golfo arabico (b)	0	30	2	16	2	777	231	18	104	110	1 295
Giappone	3	20	—	203	0	9	1	53	33	31	354
India	3	19	—	0	3	153	1	94	37	25	337
Cina (Rep. Pop)	1	1	—	0	—	149	1	164	29	11	357
Libia	39	12	—	6	—	120	52	7	13	19	269
Egitto	56	26	—	0	0	70	2	85	31	11	282
Algeria	58	39	—	3	0	276	5	1	50	47	480
Liberia	0	1	—	3	—	7	1	6	2	4	26
Nigeria	1	18	—	2	1	135	70	50	22	26	325
Sud-Africa	5	19	—	4	1	382	25	24	117	111	687
Australia	2	2	—	1	0	7	2	6	65	38	123

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang S. 105.
(b) Einschl. Länder am Roten Meer.

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti, vedere appendice, pag. 105.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der NST/R (a) und wichtigen Verkehrsbeziehungen

Traffico internazionale di merci per capitoli della NST/R (a) e per le principali relazioni

1 000 t

1 000 t

United Kingdom 1973

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang im Vereinigten Königreich aus	Arrivi nel Regno Unito da										
Insgesamt	19 112	9 898	2 017	137 760	25 379	4 656	3 781	3 528	6 910	9 593	222 634
EUR 9	4 292	2 685	621	18 121	160	1 716	1 535	904	2 214	2 531	34 779
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Frankreich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vereinigtes Königreich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänemark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige europäische Länder	5 945	759	99	3 536	8 058	1 495	1 258	568	2 469	4 316	28 507
UdSSR	1 166	13	7	475	1 626	102	7	130	21	113	3 661
Polen	261	79	91	—	—	86	452	16	30	90	1 107
Griechenland	72	1	—	585	74	20	116	19	—	2	891
Spanien	630	130	—	550	302	105	137	23	55	113	2 044
Übrige Länder	8 875	6 454	1 296	116 103	17 161	1 446	987	2 056	2 226	2 746	159 349
USA	2 625	653	975	480	174	128	250	131	623	554	6 593
Kanada	2 326	480	11	44	5 570	372	264	43	471	1 006	10 586
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	157	334	—	—	2 611	25	—	—	4	27	3 158
Venezuela	—	—	—	4 591	1 716	—	—	—	38	—	6 345
Persischer Golf (b)	33	1	—	83 643	17	5	—	—	15	2	83 716
Japan	37	23	—	14	—	130	9	—	71	353	638
Indien	52	269	—	—	33	5	26	—	2	71	458
China (VR)	27	32	—	—	5	—	26	—	20	55	166
Libyen	—	—	—	12 007	—	—	—	—	—	—	12 007
Ägypten	80	44	—	599	—	—	—	—	—	1	725
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	89	371	—	9 100	1	4	—	—	2	18	9 584
Südafrika	596	222	6	20	442	162	112	—	231	48	1 839
Australien	512	572	299	62	1 690	230	4	—	67	15	3 452
Versand des Vereinigten Königreiches nach	Partenze dal Regno Unito verso										
Totale	1 518	2 527	3 447	19 917	833	4 989	10 412	423	5 731	6 596	56 391
EUR 9	862	899	2 639	11 502	454	1 222	6 491	295	2 088	2 073	28 524
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
RF Germania	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Francia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Paesi Bassi	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgio	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Regno Unito	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänemark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Altri paesi europei	376	546	773	6 919	345	1 149	1 842	39	1 315	1 254	14 561
URSS	18	3	—	1	—	78	3	—	71	37	212
Polonia	15	11	—	7	—	58	20	—	49	45	204
Grecia	48	57	3	26	1	67	56	—	59	56	374
Spagna	100	49	20	337	337	218	252	1	146	87	1 548
Altri paesi	282	1 081	32	1 496	35	2 618	2 078	89	2 328	3 267	13 306
Stati Uniti	42	336	17	629	3	976	1 252	—	180	570	4 005
Canada	28	61	—	38	8	180	80	—	98	245	739
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasile	1	13	—	7	—	169	4	—	97	46	338
Venezuela	2	13	—	—	—	7	5	—	27	19	72
Golfo arabico (b)	15	43	1	59	—	133	34	3	196	286	769
Giappone	15	108	—	6	2	16	6	—	97	56	306
India	1	3	—	3	—	169	5	32	43	60	315
Cina (Rep. Pop)	30	—	—	—	—	91	—	—	16	7	144
Libia	16	9	—	1	—	10	3	—	15	31	84
Egitto	3	3	—	25	—	9	1	—	20	8	70
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	4	53	—	60	—	92	159	—	96	206	607
Sud-Africa	21	28	—	40	1	51	36	—	276	273	726
Australia	13	36	—	9	—	36	73	—	314	280	763

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang S. 105.
 (b) Einschl. Länder am Roten Meer.

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti, vedere appendice, pag. 105.
 (b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

Internationaler Güterverkehr nach den Kapiteln der
NST/R (a) und wichtigen Verkehrsbeziehungen
1 000 t

Traffico internazionale di merci per capitoli della NST/R (a)
e per le principali relazioni
1 000 t

Danmark 1973

	Kapitel der NST/R (a) / Capitoli della NST/R (a)										Insgesamt Totale 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Empfang in Dänemark aus											
Arrivi in Danimarca da											
Insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	33 284
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	19 223
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	10 077
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 745
Frankreich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	760
Italien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	466
Niederlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5 458
Belgien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 648
Vereinigtes Königreich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5 796
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 350
Dänemark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Übrige europäische Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	9 802
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 586
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 098
Griechenland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Spanien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	216
Übrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4 259
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	764
Kanada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	52
Argentinien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	79
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Persischer Golf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	629
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	66
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	39
China (VR)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	8
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Ägypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Algerien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Südafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7
Versand von Dänemark nach											
Partenze dalla Danimarca verso											
Totale	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	8 313
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 958
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 641
RF Germania	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 142
Francia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	61
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	15
Paesi Bassi	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	360
Belgio	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	63
Regno Unito	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 264
Irlanda	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	53
Danimarca	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Altri paesi europei	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4 000
URSS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	25
Polonia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	117
Grecia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Spagna	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	60
Altri paesi	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	355
Stati Uniti	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	144
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	17
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Brasile	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	23
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Golfo arabico (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	10
Giappone	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Cina (Rep. Pop)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	10
Libia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Egitto	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Sud-Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1

(a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, siehe Anhang S. 105.

(b) Einsch. Länder am Roten Meer.

(a) Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti, vedere appendice, pag. 105.

(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte
nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln des
einheitlichen Güterverzeichnisses NST/R (a) 1974**
**Trasporti nazionali ed internazionali di merci
per categorie di traffico e capitoli della nomenclatura
NST/R (a) 1974**

1 000 t

1 000 t

aus da	nach verso	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6
Kapitel 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere								
Capitolo 0: Prodotti agricoli e animali vivi								
BR Deutschland		215	2	1	13	10		241
France		45	:	1 334	14	24		:
Italia		1	3	550	—	8		562
Nederland		37	25	30	—	2		94
Belgique/België		25	6	30	1	—		62
Luxembourg		0	—	—	—	—		0
EUR 6		323	:	1 945	125	45		:
Andere Länder / Altri paesi		8 947	5 176	9 930	10 956	4 217		39 226
Insgesamt / Totale		9 270	:	11 875	11 081	4 262		:
Kapitel 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Capitolo 1: Derrate alimentari e foraggiere								
BR Deutschland		349	6	20	62	6		443
France		13	:	209	55	17		:
Italia		14	366	2 075	21	6		2 482
Nederland		188	73	74	—	5		340
Belgique/België		21	5	26	4	—		56
Luxembourg		—	—	—	—	—		—
EUR 6		585	:	2 404	142	33		:
Andere Länder / Altri paesi		8 170	4 279	3 869	11 627	1 987		29 932
Insgesamt / Totale		8 755	:	6 273	11 769	2 020		:
Kapitel 2: Feste Brennstoffe								
Capitolo 2: Combustibili minerali solidi								
BR Deutschland		159	46	12	8	1		226
France		—	:	40	—	—		:
Italia		—	2	383	—	1		386
Nederland		43	604	3 156	—	—		3 803
Belgique/België		—	—	11	—	—		11
Luxembourg		—	—	—	—	—		—
EUR 6		202	:	3 602	8	1		:
Andere Länder / Altri paesi		3 901	8 580	9 870	7 964	4 236		34 551
Insgesamt / Totale		4 103	:	13 472	7 972	4 237		:
Kapitel 3: Erdölzeugnisse								
Capitolo 3: Prodotti petroliferi								
BR Deutschland		2 536	254	36	819	160		3 805
France		888	:	3 077	801	208		:
Italia		915	1 363	33 664	2 933	681		39 556
Nederland		11 205	1 135	390	—	479		13 209
Belgique/België		279	190	73	221	—		763
Luxembourg		—	—	—	—	—		—
EUR 6		15 823	:	37 240	4 774	1 529		:
Andere Länder / Altri paesi		43 104	134 208	158 272	129 901	16 670		482 155
Insgesamt / Totale		58 927	:	195 512	134 675	18 199		:
Kapitel 4: Erze und Metallabfälle								
Capitolo 4: Minerali e cascami per la metallurgia								
BR Deutschland		116	0	31	1	26		174
France		36	:	128	53	20		:
Italia		3	35	546	13	20		617
Nederland		142	67	104	—	2		315
Belgique/België		22	12	27	—	—		61
Luxembourg		—	—	—	—	—		—
EUR 6		319	:	836	67	67		:
Andere Länder / Altri paesi		21 448	18 154	21 978	50 764	21 150		133 494
Insgesamt / Totale		21 767	:	22 814	50 831	21 217		:

(Fortsetzung)

(seguito)

aus da	nach verso	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6
Kapitel 5: Metallerzeugnisse		Capitolo 5: Prodotti metallurgici						
BR Deutschland		36	25	94	31	60	.	246
France		8	:	97	8	33	.	:
Italia		1	15	4 184	51	68	.	4 319
Nederland		36	29	299	—	2	.	366
Belgique/België		56	19	121	1	—	.	197
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		137	:	4 795	91	163	.	:
Andere Länder / Altri paesi		1 439	931	1 869	1 455	2 331	.	8 025
Insgesamt / Totale		1 576	:	6 664	1 546	2 494	.	:
Kapitel 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien		Capitolo 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione						
BR Deutschland		298	4	—	3	60	.	365
France		41	:	137	111	25	.	:
Italia		16	77	4 456	67	1	.	4 617
Nederland		194	66	13	—	113	.	386
Belgique/België		32	166	570	0	—	.	768
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		581	:	5 176	181	199	.	:
Andere Länder / Altri paesi		4 522	3 038	2 670	5 947	2 699	.	18 876
Insgesamt / Totale		5 103	:	7 846	6 128	2 898	.	:
Kapitel 7: Düngemittel		Capitolo 7: Concimi						
BR Deutschland		104	7	—	1	25	.	137
France		—	:	3	7	18	.	:
Italia		—	11	644	—	10	.	665
Nederland		81	99	8	—	6	.	194
Belgique/België		184	139	0	—	—	.	323
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		369	:	655	8	59	.	:
Andere Länder / Altri paesi		1 487	5 947	2 451	6 163	3 001	.	19 049
Insgesamt / Totale		1 856	:	3 106	6 171	3 060	.	:
Kapitel 8: Chemische Erzeugnisse		Capitolo 8: Prodotti chimici						
BR Deutschland		48	40	35	374	174	.	671
France		4	:	143	220	58	.	:
Italia		7	74	3 649	353	106	.	4 189
Nederland		210	259	267	—	11	.	747
Belgique/België		21	58	50	66	—	.	195
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		290	:	4 144	1 013	350	.	:
Andere Länder / Altri paesi		2 304	2 099	2 495	5 435	2 394	.	14 727
Insgesamt / Totale		2 594	:	6 640	6 448	2 744	.	:
Kapitel 9: Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und Transportgüter		Capitolo 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali						
BR Deutschland		242	11	4	167	71	.	495
France		6	:	56	157	31	.	:
Italia		1	19	4 881	27	21	.	4 949
Nederland		38	63	13	—	10	.	124
Belgique/België		53	49	6	4	—	.	112
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—
EUR 6		340	:	4 960	355	133	.	:
Andere Länder / Altri paesi		4 931	2 853	1 298	13 940	2 517	.	25 539
Insgesamt / Totale		5 271	:	6 258	14 295	2 650	.	:

(a) Siehe Anhang S. 105.

(a) Vedere appendice, pag. 105.

Schiffsverkehr nach Häfen 1974

Navigazione per porti 1974

	Einlaufende Güterschiffe		Güter Mercè						Passagierverkehr insgesamt
	Navi mercantili entrate		Verkehr insgesamt Traffico totale		Grenzüberschr. Verkehr Traffico internazionale		Binnenverkehr Traffico nazionale		
	Anzahl Numero	Tonn. 1 000 NRT 1 000 TSN	Gelöscht Scaricate	Geladen Caricate	Gelöscht Scaricate	Geladen Caricate	Gelöscht Scaricate	Geladen Caricate	
	1 000 t								1 000
BR Deutschland	115 919	172 201	119 221	39 653	115 119	35 507	4 102	4 146	:
Lübeck	7 471	15 279	4 013	2 280	3 875	2 253	139	26	:
Kiel	2 782	4 267	953	399	844	389	110	9	:
Hamburg	17 863	46 636	36 186	15 489	35 599	13 745	587	1 744	135
Bremische Häfen	11 620	35 151	15 744	9 813	14 410	9 559	1 334	254	144
Wilhelmshaven	1 137	16 460	29 489	1 050	29 223	395	266	655	:
Emden	3 074	8 770	11 567	4 175	11 451	3 649	117	526	:
Übrige Häfen	71 972	45 638	21 269	6 447	19 717	5 517	1 549	932	:
France	78 876	220 111	246 628	59 064	226 731	40 811	19 897	18 254	9 512
Dunkerque	6 330	20 613	19 775	4 807	14 013	4 375	5 762	432	311
Calais	10 260	11 050	2 214	1 603	2 013	1 595	111	8	3 541
Boulogne	3 565	3 874	1 776	857	1 711	757	65	99	1 224
Dieppe	1 925	2 382	584	557	584	557	0	0	561
Le Havre	8 249	57 911	67 387	16 758	65 875	8 081	1 612	8 668	611
Rouen	4 511	9 352	8 021	6 179	7 212	5 283	809	896	4
Nantes — St. Nazaire	2 267	8 730	12 989	1 665	10 720	834	2 277	831	0
Bordeaux	2 181	10 235	10 610	2 918	9 641	1 640	969	1 278	1
Sète	1 667	4 071	4 715	1 363	4 446	1 299	238	64	0
Marseille	10 212	62 461	93 264	15 892	92 880	10 909	384	4 982	692
Nice — Villefranche	1 129	1 302	96	513	44	278	51	253	475
Bastia	1 854	1 908	520	211	65	28	456	183	518
Ajaccio	919	1 567	366	60	23	5	343	56	333
Autres ports	23 807	24 649	24 311	5 681	17 474	5 170	6 919	504	1 541
Italia	270 992	276 600	280 460	91 791	225 428	35 920	55 032	55 871	22 667
Genova	8 842	47 430	51 581	7 548	46 036	2 710	5 545	4 838	1 040
Livorno	4 625	13 056	8 635	2 436	5 926	1 104	2 709	1 333	212
Piombino	10 653	5 507	3 915	936	2 833	102	1 082	834	1 327
Napoli	19 999	17 028	8 770	2 138	7 109	1 352	1 661	785	1 151
Bari	1 124	2 999	3 142	890	2 381	40	761	850	95
Brindisi	1 571	4 779	2 904	737	1 264	210	1 640	527	276
Ravenna	2 235	5 831	9 103	2 287	7 336	954	1 767	1 333	—
Venezia	5 686	13 493	21 755	2 576	11 557	1 404	10 198	1 172	266
Trieste	5 908	16 196	31 562	2 127	30 304	1 319	1 258	808	228
Augusta	3 768	18 303	24 149	18 188	22 556	7 337	1 593	10 851	—
Palermo	2 326	4 514	1 807	705	190	44	1 617	661	359
Porto Foxi	1 321	9 323	11 852	10 122	11 663	4 948	189	5 174	—
Cagliari	2 418	4 431	1 763	1 369	318	282	1 445	1 088	431
Altri porti	200 516	113 710	99 522	39 732	75 955	14 114	23 567	25 617	17 282
Nederland	47 127	191 981	250 916	85 120	250 916	85 120	—	—	1 317
Amsterdam	4 949	12 387	13 110	5 806	13 110	5 806	—	—	207
IJmuiden/Velsen	1 565	5 119	10 051	1 969	10 051	1 969	—	—	0
Rotterdam	29 640	160 218	210 208	69 319	210 208	69 319	—	—	227
Vlaardingen	1 514	2 977	4 477	1 338	4 477	1 338	—	—	2
Overige havens	9 459	11 280	13 070	6 688	13 070	6 688	—	—	881
Belgique/België	35 390	82 834	63 782	40 194	63 782	40 194	—	—	3 118
Anvers/Antwerpen	18 755	51 089	42 550	33 307	42 550	33 307	—	—	7
Gand/Gent	4 093	7 340	10 235	4 901	10 235	4 901	—	—	2
Bruges/Brugge	6 796	17 418	9 592	1 526	9 592	1 526	—	—	885
Ostende/Oostende	4 782	6 574	755	223	755	223	—	—	2 224
Autres ports / Overige havens	964	414	650	237	650	237	—	—	—

(Fortsetzung)

(seguito)

	Einlaufende Güterschiffe		Güter Mercì						Passagierverkehr insgesamt
	Navi mercantili entrate		Verkehr insgesamt Traffico totale		Grenzüberschr. Verkehr Traffico internazionale		Binnenverkehr Traffico nazionale		
	Anzahl Numero	Tonn. 1 000 NRT 1 000 TSN	Gelöscht Scaricate	Geladen Caricate	Gelöscht Scaricate	Geladen Caricate	Gelöscht Scaricate	Geladen Caricate	Totale traffico passeggeri
			1 000 t						1 000
United Kingdom (a)	:	:	259 632	108 020	211 141	51 132	48 491	56 888	12 550
London (including Medway ports)	:	:	53 496	17 293	40 944	9 657	12 552	7 636	92
Dover	:	:	2 161	1 104	1 935	1 104	226	—	5 216
Folkestone	:	:	309	190	309	190	—	—	1 282
Newhaven	:	:	460	129	460	129	—	—	579
Southampton	:	:	19 391	8 135	16 460	2 565	2 911	5 570	1 133
Milford Haven	:	:	36 651	22 843	34 379	7 104	2 272	15 739	—
Liverpool	:	:	23 578	4 221	22 168	3 172	1 410	1 049	387
Manchester	:	:	9 623	6 716	5 736	3 114	3 887	3 602	—
Clyde	:	:	15 659	1 692	13 467	977	2 192	715	—
Tees and Hartlepool	:	:	19 298	5 696	17 432	2 590	1 866	3 106	—
Immingham	:	:	16 154	5 026	15 414	2 003	740	3 023	—
Harwich	:	:	1 580	1 168	1 548	1 146	32	22	1 362
Other ports	:	:	61 272	33 807	40 889	17 381	20 403	16 426	2 499
Ireland (b)	15 165	31 068	30 886	21 929	29 178	20 026	1 708	1 902	1 710
Bantry Bay	396	14 915	17 594	17 138	17 594	16 785	—	353	—
Cork	2 792	4 610	4 381	2 226	3 923	749	458	1 476	181
Rosslare	808	1 135	49	48	49	48	—	—	277
Dublin	5 823	5 919	5 417	927	4 548	856	869	71	434
Dun Laoghaire	815	1 866	1	—	1	—	—	—	793
Limerick	318	367	824	24	620	23	204	1	—
Waterford	989	534	716	234	660	233	56	1	—
Other ports	3 224	1 721	1 905	1 331	1 783	1 331	122	—	—
Danmark (b)	47 205	30 231	40 815	15 611	33 284	8 313	7 531	7 298	:
København	8 173	7 654	8 582	1 444	7 090	951	1 492	493	:
Århus	3 183	2 930	2 907	362	2 120	315	787	47	:
Ålborg	2 869	2 066	3 095	325	2 351	149	744	176	:
Odense	1 907	562	1 229	87	607	71	622	16	:
Esbjerg	2 297	1 709	1 621	1 062	1 408	1 027	213	35	:
Øvrige havne	28 766	15 310	23 381	12 331	19 708	5 800	3 673	6 531	:

(a) Nur Großbritannien.
(b) 1973.(a) Solamente Gran Bretagna.
(b) 1973.

Luftverkehr

Navigazione aerea

6



Bestand an Flugzeugen und Hubschraubern
1973 — 1974Aeroplani ed elicotteri immatricolati
1973 — 1974

Anzahl

Numero

31. XII.	Insgesamt Totale		Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Imprese commerciali aeree				Sonstige Altri			
			Motoren / Motore							
	1973	1974	4	3	2	1	4	3	2	1
1. Flugzeuge insgesamt (2 + 3 + 4)			1. Totale aeroplani (2 + 3 + 4)							
EUR 9	17 934	18 856	439	191	1 100	346	17	9	1 860	14 894
EUR 6	13 088	13 768	195	102	757	346	7	—	969	11 392
BR Deutschland	5 218	5 547	27	55	224	311	—	—	320	4 610
France	5 461	5 701	84	24	353	15	7	—	396	4 822
Italia	1 337	1 380	27	9	84	—	—	—	169	1 091
Niederland	393	438	30	9	42	—	—	—	54	303
Belgique/België	646	664	25	5	49	20	—	—	28	537
Luxembourg	33	38	2	—	5	—	—	—	2	29
United Kingdom	4 066	4 240	220	86	241	—	10	9	854	2 820
Ireland	141	141	7	—	13	—	—	—	15	106
Danmark	639	707	17	3	89	—	—	—	22	576
2. Strahltriebflugzeuge			2. Turboreattori							
EUR 9	1 070	1 106	292	184	465	—	6	4	130	25
EUR 6	658	691	159	102	314	—	—	—	92	24
BR Deutschland	185	190	27	55	81	—	—	—	27	—
France	190	209	51	24	104	—	—	—	30	—
Italia	145	151	27	9	76	—	—	—	16	23
Niederland	96	95	30	9	36	—	—	—	19	1
Belgique/België	38	42	22	5	15	—	—	—	—	—
Luxembourg	4	4	2	—	2	—	—	—	—	—
United Kingdom	33	343	113	79	102	—	6	4	38	1
Ireland	18	18	5	—	13	—	—	—	—	—
Danmark	58	54	15	3	36	—	—	—	—	—
3. Propellerflugzeuge mit Turbinentriebwerk			3. Turbopropulsori							
EUR 9	412	415	114	—	188	6	3	—	97	7
EUR 6	230	239	19	—	140	6	2	—	65	7
BR Deutschland	45	44	—	—	16	—	—	—	28	—
France	150	163	19	—	106	6	2	—	25	5
Italia	20	16	—	—	8	—	—	—	6	2
Niederland	11	12	—	—	6	—	—	—	6	—
Belgique/België	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Luxembourg	3	3	—	—	3	—	—	—	—	—
United Kingdom	169	166	94	—	39	—	1	—	32	—
Ireland	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	12	9	—	—	9	—	—	—	—	—
4. Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor			4. Motore a pistoni							
EUR 9	16 452	17 335	33	7	447	340	8	5	1 633	14 862
EUR 6	12 200	12 838	17	—	303	340	5	—	812	11 361
BR Deutschland	4 988	5 313	—	—	127	311	—	—	265	4 610
France	5 121	5 329	14	—	143	9	5	—	341	4 817
Italia	1 172	1 213	—	—	—	—	—	—	147	1 066
Niederland	286	331	—	—	—	—	—	—	29	302
Belgique/België	607	621	3	—	33	20	—	—	28	537
Luxembourg	26	31	—	—	—	—	—	—	2	29
United Kingdom	3 561	3 731	13	7	100	—	3	5	784	2 819
Ireland	122	122	1	—	—	—	—	—	15	106
Danmark	569	644	2	—	44	—	—	—	22	576
5. Hubschrauber			5. Elicotteri							
EUR 9	789	882	—	—	37	53	—	1	80	711
EUR 6	433	506	—	—	4	41	—	1	46	414
BR Deutschland	196	236	—	—	—	—	—	—	37	199
France	123	155	—	—	2	40	—	1	1	111
Italia	93	108	—	—	—	—	—	—	8	100
Niederland	7	6	—	—	2	—	—	—	—	4
Belgique/België	14	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	330	347	—	—	26	—	—	—	31	290
Ireland	9	9	—	—	—	—	—	—	3	6
Danmark	17	20	—	—	7	12	—	—	—	1

Quelle: ICAO.

Stat. Amter der Mitgliedstaaten.

Fonte: ICAO.

Istituti Statistici dei paesi membri.

Luftverkehr

Verkehr der Hauptflughäfen der EG-Länder
1972 — 1974

	Flugzeugbewegungen Movimenti degli aerei			Fluggäste / Passeggeri					
				Insgesamt / Totale			Einsteiger Imbarcati	Aussteiger Sbarcati	Transit Transito
	1972	1973	1974	1972	1973	1974			
	Anzahl / Numero			1 000					
FRANKFURT/M.									
1. Internationaler Linienverkehr	105 883	107 643	110 343	:	:	:	2 972	3 067	:
2. Internationaler Charterverkehr	17 280	15 263	15 477	:	:	:	901	869	:
3. Inlandsverkehr	68 894	63 818	68 115	:	:	:	1 816	1 781	:
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	192 057	186 724	193 935	11 575	11 335	12 192	5 689	5 717	786
5. Übriger Verkehr	17 618	13 841	15 331	:	:	:	:	:	:
PARIS (a)									
1. Internationaler Linienverkehr	153 825	152 860	157 292	10 568	11 234	11 057	5 522	5 535	:
2. Internationaler Charterverkehr	17 814	18 583	14 602	1 085	1 186	953	488	465	:
3. Inlandsverkehr	89 409	88 569	92 319	4 412	4 638	4 889	2 439	2 450	:
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	261 048	260 012	264 213	16 065	17 058	16 899	8 449	8 450	432
5. Übriger Verkehr	49 346	51 108	50 722	:	:	:	:	:	:
ROMA (b)									
1. Internationaler Linienverkehr	90 888	88 278	:	6 400	5 808	:	:	:	:
2. Internationaler Charterverkehr	7 971	8 371	:	574	588	:	:	:	:
3. Inlandsverkehr	72 796	64 614	:	2 841	3 116	:	:	:	:
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	171 655	121 263	:	9 815	9 512	:	:	:	:
5. Übriger Verkehr	28 514	:	:	:	:	:	:	:	:
AMSTERDAM									
1. Internationaler Linienverkehr	89 415	93 347	98 857	4 522	5 106	5 183	2 570	2 613	:
2. Internationaler Charterverkehr	24 044	27 840	24 373	1 679	1 923	1 878	940	938	:
3. Inlandsverkehr	5 858	6 323	6 374	126	151	159	75	84	:
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	119 317	127 510	129 604	6 327	7 180	7 220	3 585	3 635	344
5. Übriger Verkehr	33 506	32 157	39 822	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES / BRUSSEL									
1. Internationaler Linienverkehr	62 245	64 550	63 312	2 940	3 196	3 223	1 622	1 508	94
2. Internationaler Charterverkehr	5 096	9 941	8 652	380	693	795	426	368	—
3. Inlandsverkehr	4 306	4 599	:	25	17	:	:	:	:
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	71 647	79 090	:	3 345	3 906	:	:	:	:
5. Übriger Verkehr	21 443	22 494	27 809	:	:	:	:	:	:
LUXEMBOURG									
1. Internationaler Linienverkehr	10 149	10 117	10 807	558	577	591	284	284	22
2. Internationaler Charterverkehr	1 802	2 211	2 149	68	80	86	:	:	:
3. Inlandsverkehr	—	—	—	—	—	—	:	:	:
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	11 951	12 328	12 956	626	657	677	:	:	:
5. Übriger Verkehr	29 020	23 426	27 546	:	:	:	:	:	:
LONDON (c)									
1. Internationaler Linienverkehr	219 928	227 228	231 082	20 491	22 547	21 787	8 550	8 475	384
2. Internationaler Charterverkehr	50 102	50 832	41 295	:	:	:	2 166	2 211	:
3. Inlandsverkehr	59 761	64 706	65 520	3 552	3 926	3 802	1 890	1 905	8
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	329 791	342 766	337 887	24 043	26 473	25 589	12 606	12 591	392
5. Übriger Verkehr	44 890	68 333	55 602	:	:	:	:	:	:
DUBLIN									
1. Internationaler Linienverkehr	25 155	25 775	26 890	1 473	:	1 579	795	785	:
2. Internationaler Charterverkehr	4 934	5 378	4 678	256	:	272	132	140	:
3. Inlandsverkehr	3 285	3 318	3 512	240	:	224	115	109	:
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	33 374	34 471	35 080	1 969	:	2 075	1 042	1 033	:
5. Übriger Verkehr	33 040	38 166	:	:	:	:	:	:	:
KØBENHAVN									
1. Internationaler Linienverkehr	96 056	94 380	98 000	4 221	4 508	4 700	2 195	2 151	354
2. Internationaler Charterverkehr	25 091	23 543	19 353	2 210	2 077	1 956	953	943	59
3. Inlandsverkehr	39 650	40 676	35 529	1 369	1 426	1 350	671	678	0
4. Zusammen (1 + 2 + 3)	160 797	158 599	152 882	7 800	8 011	8 006	3 820	3 773	413
5. Übriger Verkehr	19 818	19 380	14 140	:	:	:	:	:	:

Quelle: ICAO — Airport traffic.

Stat. Ämter der Mitgliedstaaten.

(a) Orly, Le Bourget und Charles de Gaulle.

(b) Ciampino und Fiumicino.

(c) Heathrow und Gatwick.

Attività dei principali aeroporti dei paesi della Comunità
1972 — 1974

Fracht / Mercì					Post / Posta					
Insgesamt / Totale			Be- ladungen Imbarcate	Ent- ladungen Sbarcate	Insgesamt / Totale			Be- ladungen Imbarcata	Ent- ladungen Sbarcata	
1972	1973	1974			1972	1973	1974			
t										
276 623	324 443	348 605	174 086	174 519	31 316	36 196	37 462	19 239	18 223	FRANKFURT/M. 1. Servizi internazionali regolari
9 129	9 394	11 275	4 095	7 180	62	52	93	46	47	2. Servizi internazionali charter
62 421	64 807	63 795	37 706	26 089	31 087	32 213	34 286	16 503	17 783	3. Servizi interni
348 173	398 644	423 675	215 887	207 708	62 465	68 461	71 841	35 788	36 053	4. Totale (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Altri voli
253 718	287 643	317 976	164 450	153 526	20 388	20 182	20 227	12 231	7 996	PARIS (a) 1. Servizi internazionali regolari
7 061	11 720	10 258	4 521	5 737	20 388	58	82	62	20	2. Servizi internazionali charter
21 257	22 991	26 354	17 210	9 144	21 699	21 255	21 821	11 345	10 476	3. Servizi interni
282 036	322 354	354 588	186 181	168 407	42 087	41 495	42 130	23 638	18 492	4. Totale (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Altri voli
90 628	104 746	:	:	:	10 253	11 668	:	:	:	ROMA (b) 1. Servizi internazionali regolari
1 592	4 454	:	:	:	1	:	:	:	:	2. Servizi internazionali charter
21 082	27 257	:	:	:	16 091	17 141	:	:	:	3. Servizi interni
113 302	133 457	:	:	:	26 345	:	:	:	:	4. Totale (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Altri voli
169 634	181 737	192 175	89 603	102 572	8 497	9 667	10 832	6 014	4 818	AMSTERDAM 1. Servizi internazionali regolari
25 188	33 388	42 467	24 028	18 439	19	65	42	15	27	2. Servizi internazionali charter
—	1	—	—	—	3	4	6	6	—	3. Servizi interni
194 822	215 126	234 642	113 631	121 011	8 519	9 736	10 880	6 035	4 845	4. Totale (1 + 2 + 3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5. Altri voli
99 372	98 674	101 567	46 849	54 718	6 472	6 151	5 439	2 497	2 942	BRUXELLES / BRUSSEL 1. Servizi internazionali regolari
2 923	5 567	3 861	2 070	1 791	71	132	50	15	35	2. Servizi internazionali charter
116	76	:	:	:	1	2	—	—	—	3. Servizi interni
102 411	104 317	:	:	:	6 544	6 285	5 489	2 512	2 977	4. Totale (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Altri voli
2 660	3 714	3 940	:	:	100	122	109	59	50	LUXEMBOURG 1. Servizi internazionali regolari
6 841	14 784	31 385	:	:	0	1	—	—	—	2. Servizi internazionali charter
—	—	—	:	:	—	—	—	—	—	3. Servizi interni
10 881	18 498	35 325	:	:	100	122	109	59	50	4. Totale (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Altri voli
370 615	418 636	436 251	239 740	196 512	36 425	40 750	41 660	24 542	17 117	LONDON (c) 1. Servizi internazionali regolari
32 621	37 672	44 949	30 038	14 912	6 665	5 480	4 814	3 076	1 739	2. Servizi internazionali charter
40 890	43 775	39 653	23 000	16 653	6 665	5 480	4 814	3 076	1 739	3. Servizi interni
444 126	500 083	520 854	292 778	228 077	43 090	46 230	46 474	27 618	18 856	4. Totale (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Altri voli
28 487	32 615	35 174	13 627	21 547	2 252	2 214	2 191	708	1 483	DUBLIN 1. Servizi internazionali regolari
5 647	5 991	5 665	1 929	3 736	—	—	—	—	—	2. Servizi internazionali charter
8 002	9 241	10 502	4 131	6 371	245	246	248	196	52	3. Servizi interni
42 136	47 847	51 341	19 687	31 654	2 497	2 460	2 439	904	1 535	4. Totale (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Altri voli
117 171	128 657	135 354	67 861	67 493	13 828	15 019	15 919	8 078	7 841	KØBENHAVN 1. Servizi internazionali regolari
868	1 258	520	366	154	—	—	—	—	—	2. Servizi internazionali charter
7 006	8 050	6 521	5 031	1 490	836	989	1 069	867	202	3. Servizi interni
125 045	137 965	142 395	73 258	69 137	14 664	16 008	16 988	8 945	8 043	4. Totale (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Altri voli

Fonte: ICAO — Airport traffic.

Istituti Statistici dei paesi membri.

(a) Orly, Le Bourget e Charles de Gaulle.

(b) Ciampino e Fiumicino.

(c) Heathrow e Gatwick.

Gewerblicher Luftverkehr der Flughäfen
1965, 1967 — 1974Trasporto commerciale aereo degli aeroporti
1965, 1967 — 1974

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Anzahl / Numero									
1. Flugzeugbewegungen					1. Movimenti degli aerei				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	3 097 344	3 116 085	:
EUR 6	1 195 191	1 413 208	1 534 684	1 691 217	1 936 108	2 110 294	2 189 658	2 162 402	:
BR Deutschland	498 641	564 296	630 674	697 880	806 282	906 737	890 716	834 649	842 096
France	303 879	371 314	372 665	416 860	476 793	507 824	575 696	602 673	633 892
Italia	239 349	304 206	348 184	377 262	431 103	456 676	479 092	445 766	436 466
Niederland	79 837	93 421	98 951	110 431	123 701	134 290	135 642	144 034	145 276
Belgique/België	64 689	69 237	73 668	79 569	86 368	91 013	91 325	95 433	:
Luxembourg	8 796	10 734	10 542	9 215	11 861	13 754	17 187	38 847	39 688
United Kingdom	:	:	:	:	:	629 894	669 347	718 514	710 086
Ireland	:	:	:	:	:	:	57 724	58 190	:
Danmark (a)	106 742	135 298	141 667	144 815	156 809	172 041	180 615	177 979	167 022
1 000									
2. Fluggäste insgesamt (3 + 4 + 5)					2. Totale passeggeri (3 + 4 + 5)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	147 767	154 703	:
EUR 6	40 440	51 012	56 134	67 552	79 522	89 796	96 498	99 038	:
BR Deutschland	16 264	19 757	22 637	26 867	32 079	36 364	37 794	35 424	36 994
France	11 003	14 665	14 462	18 092	20 788	22 792	26 613	28 510	29 206
Italia	8 214	10 598	12 240	14 575	17 237	20 028	20 652	22 190	22 259
Niederland	2 821	3 378	3 969	4 773	5 755	6 581	7 140	8 136	8 076
Belgique/België	1 924	2 289	2 489	2 836	3 186	3 398	3 659	4 104	:
Luxembourg	214	325	337	409	477	633	640	674	678
United Kingdom	:	:	:	:	:	35 832	40 292	44 389	41 220
Ireland	:	1 871	1 963	2 129	2 348	:	2 785	2 867	:
Danmark (a)	3 489	4 756	5 333	5 842	6 791	7 689	8 192	8 409	8 449
3. Einsteiger					3. Imbarcati				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	23 952	26 502	32 048	37 780	42 741	45 808	46 939	:
BR Deutschland	7 679	9 406	10 818	12 851	15 382	17 441	18 023	16 874	17 593
France	5 125	6 848	6 738	8 578	9 856	10 877	12 715	13 596	13 919
Italia	3 685	4 846	5 636	6 731	8 006	9 304	9 558	10 283	10 653
Niederland	1 253	1 588	1 942	2 304	2 753	3 147	3 405	3 855	3 816
Belgique/België	940	1 102	1 201	1 382	1 551	1 660	1 794	2 004	:
Luxembourg	104	162	167	202	232	312	313	327	328
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	1 212	1 299	1 281
Danmark (a)	1 564	2 164	2 432	2 668	3 104	3 543	3 745	3 850	3 834
4. Aussteiger					4. Sbarcati				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	18 867	24 013	26 522	32 073	37 735	42 772	45 772	46 894	:
BR Deutschland	7 635	9 339	10 737	12 835	15 401	17 482	18 072	16 950	17 680
France	5 236	6 978	6 865	8 581	9 798	10 903	12 686	13 591	13 915
Italia	3 664	4 818	5 612	6 726	7 957	9 241	9 479	10 171	10 574
Niederland	1 281	1 599	1 940	2 350	2 812	3 186	3 442	3 882	3 872
Belgique/België	947	1 121	1 202	1 377	1 528	1 645	1 776	1 972	:
Luxembourg	104	158	166	204	239	315	317	328	327
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	1 218	1 295	1 270
Danmark (a)	1 565	2 137	2 405	2 631	3 072	3 502	3 703	3 809	3 788
5. Durchgangsverkehr					5. Transito				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	9 679	10 072	:
EUR 6	2 787	3 047	3 110	3 431	4 007	4 283	4 918	5 205	:
BR Deutschland	950	1 012	1 082	1 181	1 296	1 441	1 699	1 600	1 721
France	642	839	859	933	1 134	1 012	1 212	1 323	1 372
Italia	865	934	992	1 118	1 274	1 483	1 615	1 736	1 532
Niederland	287	191	87	119	190	248	293	399	388
Belgique/België	37	66	86	77	107	93	89	128	:
Luxembourg	6	5	4	3	6	6	10	19	23
United Kingdom	:	:	:	:	:	898	1 167	1 265	1 137
Ireland	:	:	:	:	:	:	355	273	378
Danmark (a)	360	455	496	543	615	644	744	750	827

(a) Kopenhagen.

(a) Copenaghen.

Linienverkehr der wichtigsten Fluggesellschaften
der Gemeinschaftsländer 1972 – 1974Traffico regolare delle principali imprese dei paesi
della Comunità 1972 – 1974

	Beförderte Personen Passegeri trasportati	Pkm			Beförderte Fracht Merci trasportate	tkm				
		Ins- gesamt Totale	Angebot Dispo- nibili	Nutzungs- faktor Rapporto percentuale		Ins- gesamt Totale	Fluggäste Passegeri (a)	Fracht und Post Merci e posta	Angebot Dispo- nibili	Nutzungs- faktor Rapporto percentuale
	1 000	Mio	%	1 000 t	Mio	%				
1972										
Lufthansa	7 919	10 453	18 956	55,1	207	1 662	962	700	2 857	58,2
Air France	7 728	13 387	23 526	56,9	:	1 732	1 205	527	3 034	57,1
U.T.A.	427	2 344	4 174	56,2	31	375	211	164	684	54,8
Air Inter	3 552	1 748	2 596	67,3	11	149	143	6	248	60,1
Alitalia	5 415	9 303	17 444	53,3	:	1 134	837	297	2 153	52,7
ATI	1 618	632	1 488	42,5	:	51	57	4	157	38,8
ITAVIA	333	157	566	27,7	:	15	14	1	62	24,2
KLM	2 850	7 796	15 123	51,6	126	1 196	717	479	2 305	51,9
SABENA	1 458	3 093	6 325	48,9	62	511	278	233	875	58,4
Luxair	240	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BEA	9 336	5 928	10 453	56,7	121	602	507	95	1 150	52,3
BOAC	2 325	14 189	26 188	54,2	75	1 908	1 287	621	3 791	50,3
British Caledonian	1 024	1 178	2 376	49,6	12	146	107	39	322	45,3
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	1 408	1 623	2 695	60,2	49	222	142	80	370	60,0
SAS (b)	5 799	6 558	13 156	49,9	107	884	581	303	1 719	51,4
1973										
Lufthansa	7 371	11 106	20 031	55,4	241	1 896	1 023	874	3 133	60,5
Air France	7 644	15 154	25 645	59,1	:	1 982	1 364	618	3 340	59,3
U.T.A.	470	2 692	4 774	56,4	41	454	243	211	808	56,2
Air Inter	3 815	1 891	2 851	66,3	12	161	155	6	269	59,9
Alitalia	5 948	10 170	18 491	55,0	:	1 334	915	419	2 346	56,9
ATI	1 698	692	1 305	53,0	:	67	62	5	140	48,2
ITAVIA	435	225	562	40,0	:	22	20	2	57	38,5
KLM	3 180	9 071	16 805	54,0	128	1 356	835	521	2 493	54,4
SABENA	1 577	3 710	6 589	56,3	63	582	334	248	889	65,4
Luxair	250	:	:	:	1	11	:	:	21	54,2
BEA	10 065	6 679	11 203	59,6	132	678	575	103	1 242	54,6
BOAC	2 625	16 589	28 781	57,6	84	2 229	1 495	734	4 099	54,4
British Caledonian	1 325	1 899	3 884	48,9	14	226	171	55	476	47,4
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	1 496	1 756	2 673	65,7	55	243	154	87	376	64,5
SAS (b)	6 226	7 469	14 234	52,5	116	987	662	325	1 833	53,8
1974										
Lufthansa	8 887	12 473	23 130	53,9	265	2 139	1 147	991	3 652	58,6
Air France	7 545	16 655	28 234	59,0	:	2 200	1 499	701	3 795	58,0
U.T.A.	548	3 067	5 169	59,3	47	517	276	241	911	56,8
Air Inter	4 038	2 011	3 115	64,6	12	171	165	6	297	57,6
Alitalia	6 175	10 311	18 355	56,2	:	1 381	928	453	2 449	56,4
ATI	1 797	750	1 414	53,1	:	73	68	5	152	48,0
ITAVIA	507	256	549	46,6	:	25	23	2	55	45,4
KLM	3 120	9 252	17 689	52,3	138	1 485	850	635	2 683	55,4
SABENA	1 607	3 975	6 898	57,6	70	652	358	294	1 071	60,9
Luxair	248	:	:	:	1	12	:	:	22	55,6
British Airways (c)	11 988	22 598	38 883	58,1	229	2 881	2 043	838	5 154	55,9
British Caledonian	1 344	1 933	3 793	51,0	17	236	172	64	459	51,5
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	1 454	1 648	2 629	62,7	59	235	145	90	367	64,0
SAS (b)	6 287	7 526	14 056	53,5	122	1 031	667	364	1 858	55,5

Quelle: World Transport Statistics, IATA.
Stat. Ämter der Mitgliedstaaten.

(a) Einschl. Freigepäck.
(b) Dänemark, Schweden und Norwegen.
(c) Fusion BEA/BOAC.

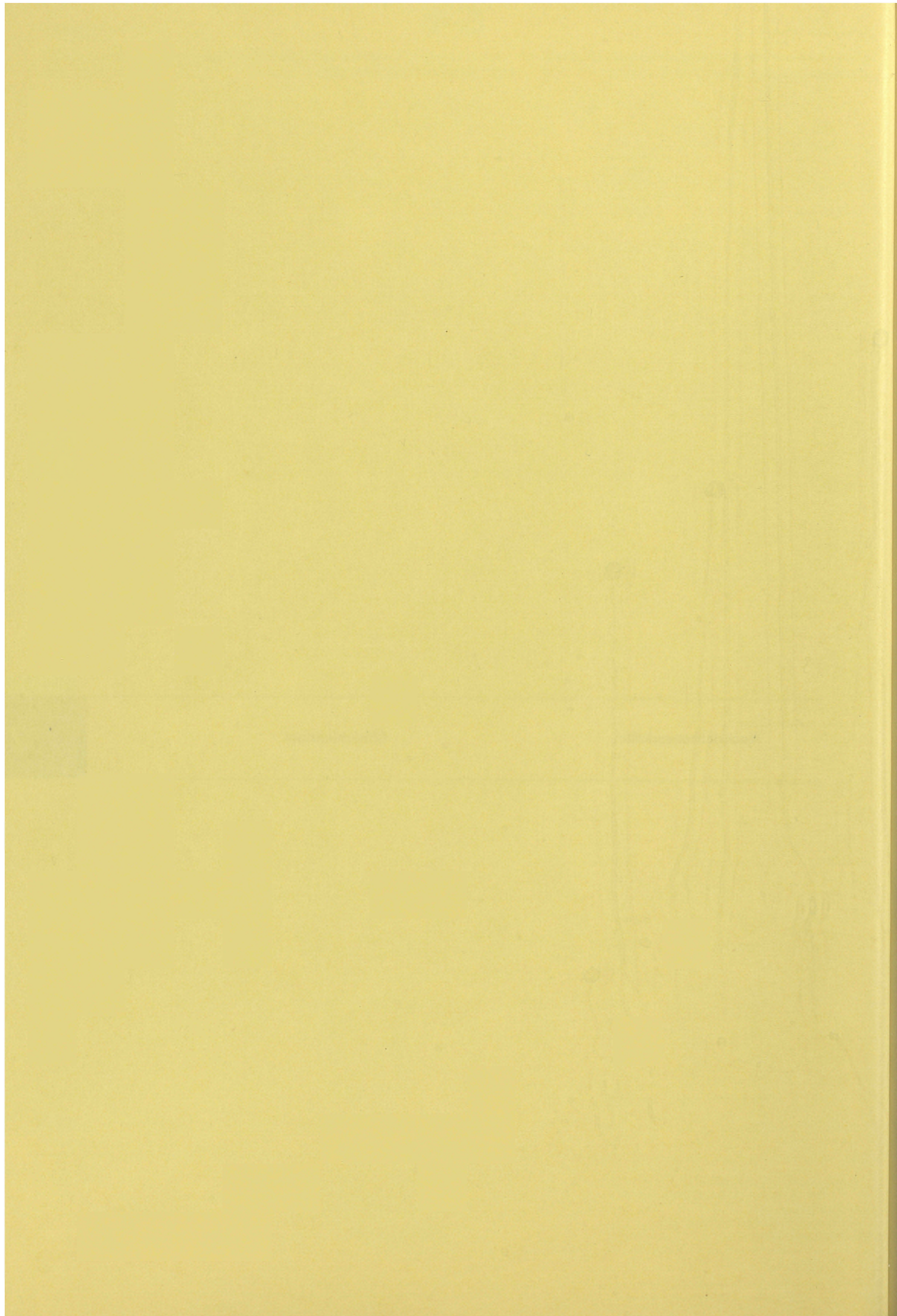
Fonte: World Transport Statistics, IATA
Istituti Statistici dei paesi membri.

(a) Inclusi bagagli in franchigia.
(b) Danimarca, Svezia e Norvegia.
(c) Fusione BEA/BOAC.

Nachrichtenverkehr

Comunicazioni

7



Brief- und Paketsendungen 1970 — 1974

Corrispondenza e pacchi 1970 — 1974

Mio

Mio

	Inlandsverkehr — Traffico interno					Auslandsverkehr — Traffico estero				
	1970	1971	1972	1973	1974	1970	1971	1972	1973	1974
1. Briefsendungen (a)						1. Corrispondenza (a)				
EUR 9	41 582	42 735	43 217	:	:	4 975	5 347	5 281	:	:
EUR 6	30 543	31 681	31 906	31 947	:	3 647	3 841	3 822	3 600	:
BR Deutschland	9 641	10 330	9 944	9 359	9 384	1 039	1 196	1 158	1 066	1 105
France	9 688	10 066	10 389	10 826	:	747	721	942	882	:
Italia	5 910	5 786	6 184	6 260	6 437	903	984	861	811	904
Niederland	2 952	3 063	3 057	3 105	:	461	426	416	412	:
Belgique/België	2 306	2 391	2 291	2 356	2 292	443	469	399	383	354
Luxembourg	46	45	41	41	44	44	45	46	46	50
United Kingdom	9 985	9 958	10 206	10 392	:	1 046	1 227	1 192	1 201	:
Ireland	297	294	293	:	:	160	161	142	:	:
Danmark	757	802	812	839	833	122	118	125	134	129
2. Brief- und Päckchensendungen mit Wertangabe						2. Corrispondenza e spedizione di pacchetti con valore dichiarato				
EUR 9	48,16	48,78	47,55	44,22	:	0,70 (b)	0,67 (b)	0,78 (b)	1,61	:
EUR 6	48,02	48,64	47,41	44,06	:	0,69 (b)	0,66 (b)	0,76 (b)	1,59	:
BR Deutschland	2,85	4,55	4,80	5,38	5,53	0,14	0,17	0,22	0,24	0,24
France	2,20	2,22	2,22	2,36	:	0,30	0,27	0,28	0,36	:
Italia	21,36	21,19	21,72	21,19	22,46	0,06	0,05	0,06	0,08	0,10
Niederland	21,37	20,39	18,38	14,80	:	:	(b)	(b)	(b)	0,70
Belgique/België	0,23	0,28	0,28	0,31	0,36	0,15	0,12	0,12	0,13	0,13
Luxembourg	0,01	0,01	0,01	0,02	:	0,04	0,05	0,08	0,08	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	0,14	0,14	0,14	0,16	0,17	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02
3. Paketsendungen						3. Pacchi spediti				
EUR 9	549,0	559,6	552,7	:	:	43,0	42,0	39,8	:	:
EUR 6	349,3	352,0	339,6	321,9	:	24,3	23,5	22,1	21,3	:
BR Deutschland	306,0	309,4	298,7	285,3	265,5	13,8	13,4	12,6	12,2	12,0
France	:	:	:	:	:	4,3	4,1	3,8	3,7	:
Italia	26,2	25,8	25,6	22,5	23,6	3,2	3,0	2,9	2,5	2,4
Niederland	10,1	10,2	8,7	7,9	:	1,3	1,3	1,2	1,3	:
Belgique/België	6,8	6,4	6,4	6,0	:	1,4	1,4	1,3	1,3	:
Luxembourg	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
United Kingdom	164,8	172,3	177,7	178,7	:	13,4	13,9	12,9	11,5	:
Ireland	7,1	7,5	7,1	:	:	2,7	2,1	2,4	:	:
Danmark	27,8	27,8	28,3	28,6	29,1	2,6	2,5	2,4	2,2	2,2
4. Paketsendungen mit Wertangabe						4. Pacchi spediti con valore dichiarato				
EUR 9	7,11	7,23	8,79	:	:	1,23 (c) (d)	1,14 (c) (d)	1,10 (c) (d)	:	:
EUR 6	4,00	4,25	4,34	4,53	:	0,78 (c)	0,71 (c)	0,69 (c)	0,61 (c)	:
BR Deutschland	3,22	3,42	3,52	3,65	3,40	0,29	0,28	0,27	0,27	0,28
France	:	:	:	:	:	0,26	0,20	0,18	0,13	:
Italia	0,69	0,75	0,75	0,80	0,75	0,18	0,18	0,19	0,16	0,16
Niederland	0,02	0,02	0,01	0,02	:	:	(c)	(c)	(c)	(c)
Belgique/België	0,07	0,06	0,06	0,06	:	0,04	0,04	0,04	0,04	:
Luxembourg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
United Kingdom	2,47	2,33	3,62	4,67	:	:	(d)	(d)	(d)	:
Ireland	0,24	0,24	0,38	:	:	0,33	0,31	0,28	:	:
Danmark	0,40	0,41	0,45	0,49	0,53	0,12	0,12	0,13	0,12	0,12
5. Zeitungsdienst und Abonnements						5. Abbonamenti e giornali senza abbonamento				
EUR 9	6 093,0 (f)	6 171,4 (f)	:	:	:	15,5	15,2	7,9 (h) (i)	:	:
EUR 6	5 782,4 (f)	5 860,6 (f)	:	:	:	12,1	11,8	5,5 (h)	:	:
BR Deutschland	1 140,7	1 183,2	1 147,0	1 199,5	1 254,1	9,0	8,9	5,2	4,6	4,1
France	1 882,7	1 931,6	:	:	:	0,6	0,5	0,0	0,0	:
Italia	1 975,0	1 920,0	2 105,3	2 055,0	1 843,0	0,7	0,8	0,3 (e)	0,3	0,4
Niederland	:	(f)	(f)	(f)	(f)	0,0	0,0	0,0	:	:
Belgique/België	767,4	809,2	826,7	610,2	:	0,7	0,5	— (g)	— (g)	:
Luxembourg	19,6	16,6	16,6	17,6	18,0	1,1	1,1	(h)	(h)	(h)
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	310,6	310,8	317,6	335,4	360,7	3,4	3,4	2,4 (i)	2,6 (i)	2,4 (i)

Quelle: U.P.U. (Union postale universelle) Bern/Schweiz.
Stat. Ämter der Mitgliedstaaten.

(a) Einschl. eingeschriebene; ohne Sendungen mit Wertangabe.

(b) Niederlande: enthalten in Inlandsverkehr.

(c) Niederlande: enthalten in (3).

(d) Großbritannien; enthalten in (3).

(e) Abnahme Abonnements des Amtsblattes der EG.

(f) Niederlande: enthalten in (1).

(g) Abschaffung Auslandsabonnements durch die Post.

(h) Luxemburg: enthalten in (1).

(i) Dänemark: Ohne Empfang aus dem Ausland.

Fonte: U.P.U. (Union postale universelle) Berna/Svizzera.
Istituti Statistici dei paesi membri.

(a) Compreso le raccomandate, ma esclusa corrispondenza con valore dichiarato.

(b) Paesi Bassi: compreso nel traffico interno.

(c) Paesi Bassi: compreso in (3).

(d) Regno Unito: compreso in (3).

(e) Diminuzione d'abbonamenti della Gazzetta Ufficiale delle C.E.

(f) Paesi Bassi: compreso in (1).

(g) Soppressione nel servizio estero degli abbonamenti postali.

(h) Lussemburgo: compreso in (1).

(i) Danimarca: Arrivi dall'estero esclusi.

Fernsprech-, Telegramm-, Telexdienst,
Terminals 1970 – 1974Traffico telefonico, telegrafico e telex,
modems 1970 – 1974

	1970	1971	1972	1973	1974	1970	1971	1972	1973	1974
1. Fernsprechanschlüsse (1 000)										
1. Apparecchi telefonici in servizio (1 000)										
EUR 9	53 479	58 212	63 048	68 679	:	21,26	22,97	24,72	26,64	:
EUR 6	37 538	41 137	44 661	48 711	:	19,95	21,68	23,36	25,30	:
BR Deutschland	13 835	15 246	16 521	17 803	18 767	22,47	24,88	26,79	28,73	30,25
France	8 774	9 546	10 338	11 337	:	17,19	18,54	19,91	21,70	:
Italia	9 371	10 325	11 349	12 616	13 700	17,40	19,05	20,76	22,87	24,62
Niederland	3 411	3 721	4 003	4 317	:	26,00	28,00	29,90	32,00	:
Belgique/België	2 036	2 180	2 324	2 503	:	21,05	22,49	23,95	25,73	:
Luxembourg	111	119	126	135	142	32,65	34,69	36,21	38,15	39,64
United Kingdom (a)	13 946	14 967	16 143	17 572	:	25,05	26,81	29,02	31,40	:
Ireland	307	324	341	366	:	10,43	10,90	11,32	12,00	:
Danmark	1 688	1 784	1 903	2 030	2 164	34,19	35,92	38,04	40,26	42,81
2. Fernsprechanschlüsse je 100 Einwohner										
2. Apparecchi in servizio p. 100 abitanti										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 155	11 608	13 048	13 415	13 789	60,8	70,6	83,9	101,0	108,4
France (b)	15 517	17 425	19 773	22 674	:	:	:	:	:	:
Italia	9 920	10 524	11 310	8 358	9 450	12,8	15,7	18,4	21,2	23,3
Niederland	2 693	2 831	2 960	3 128	:	23,9	29,3	33,6	38,5	:
Belgique/België	1 221	1 242	1 283	1 353	:	22,0	25,0	27,6	30,7	:
Luxembourg	71 (c)	73 (c)	75 (c)	78 (c)	83 (c)	14,8 (c)	17,4 (c)	20,4 (c)	24,6 (c)	28,2 (c)
United Kingdom	9 689	10 816	12 095	13 614	:	15,6	18,6	21,9	25,2	:
Ireland (d)	319	356	398	434	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 886	1 952	2 066	2 183	2 277	7,7	9,0	9,6	11,1	12,9
3. Inlandsverkehr: Ferngespräche (Mio)										
3. Traffico interno: Comunicazioni telefoniche (Mio)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 155	11 608	13 048	13 415	13 789	60,8	70,6	83,9	101,0	108,4
France (b)	15 517	17 425	19 773	22 674	:	:	:	:	:	:
Italia	9 920	10 524	11 310	8 358	9 450	12,8	15,7	18,4	21,2	23,3
Niederland	2 693	2 831	2 960	3 128	:	23,9	29,3	33,6	38,5	:
Belgique/België	1 221	1 242	1 283	1 353	:	22,0	25,0	27,6	30,7	:
Luxembourg	71 (c)	73 (c)	75 (c)	78 (c)	83 (c)	14,8 (c)	17,4 (c)	20,4 (c)	24,6 (c)	28,2 (c)
United Kingdom	9 689	10 816	12 095	13 614	:	15,6	18,6	21,9	25,2	:
Ireland (d)	319	356	398	434	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 886	1 952	2 066	2 183	2 277	7,7	9,0	9,6	11,1	12,9
4. Ausland: Ferngespräche (Mio)										
4. Internazionale: Comunicazioni telefoniche (Mio)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 155	11 608	13 048	13 415	13 789	60,8	70,6	83,9	101,0	108,4
France (b)	15 517	17 425	19 773	22 674	:	:	:	:	:	:
Italia	9 920	10 524	11 310	8 358	9 450	12,8	15,7	18,4	21,2	23,3
Niederland	2 693	2 831	2 960	3 128	:	23,9	29,3	33,6	38,5	:
Belgique/België	1 221	1 242	1 283	1 353	:	22,0	25,0	27,6	30,7	:
Luxembourg	71 (c)	73 (c)	75 (c)	78 (c)	83 (c)	14,8 (c)	17,4 (c)	20,4 (c)	24,6 (c)	28,2 (c)
United Kingdom	9 689	10 816	12 095	13 614	:	15,6	18,6	21,9	25,2	:
Ireland (d)	319	356	398	434	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 886	1 952	2 066	2 183	2 277	7,7	9,0	9,6	11,1	12,9
5. Inlandsverkehr: Übermittelte Telegramme (1 000)										
5. Traffico interno: Telegrammi accettati (1 000)										
EUR 9	63 856	59 968	58 524	56 324	:	26 459	25 318	24 169	24 002	:
EUR 6	54 719	52 034	50 411	47 803	:	16 377	16 191	15 119	15 167	:
BR Deutschland	11 399	10 041	8 166	7 075	6 077	5 045	4 813	4 410	4 440	4 396
France	16 799	16 322	15 328	14 630	:	5 059	5 449	5 104	4 946	:
Italia	22 149	21 682	23 294	22 732	21 992	3 740	3 536	3 474	3 577	3 547
Niederland	1 346	1 152	939	825	:	1 426	1 356	1 185	1 206	:
Belgique/België	2 866	2 685	2 552	2 415	:	1 037	971	885	934	:
Luxembourg	160	152	132	126	122	70	66	61	64	68
United Kingdom	7 687	6 523	6 722	7 198	:	9 185	8 326	8 315	8 116	:
Ireland	399	373	391	413	:	366	318	309	310	:
Danmark	1 051	1 038	1 000	910	821	531	483	426	409	379
6. Ausland: Übermittelte Telegramme (1 000)										
6. Internazionale: Telegrammi accettati (1 000)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 155	11 608	13 048	13 415	13 789	60,8	70,6	83,9	101,0	108,4
France (b)	15 517	17 425	19 773	22 674	:	:	:	:	:	:
Italia	9 920	10 524	11 310	8 358	9 450	12,8	15,7	18,4	21,2	23,3
Niederland	2 693	2 831	2 960	3 128	:	23,9	29,3	33,6	38,5	:
Belgique/België	1 221	1 242	1 283	1 353	:	22,0	25,0	27,6	30,7	:
Luxembourg	71 (c)	73 (c)	75 (c)	78 (c)	83 (c)	14,8 (c)	17,4 (c)	20,4 (c)	24,6 (c)	28,2 (c)
United Kingdom	9 689	10 816	12 095	13 614	:	15,6	18,6	21,9	25,2	:
Ireland (d)	319	356	398	434	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 886	1 952	2 066	2 183	2 277	7,7	9,0	9,6	11,1	12,9
7. Inlandsverkehr: Telexverbindungen (1 000)										
7. Traffico interno: Comunicazioni Telex (1 000)										
EUR 9	:	:	:	:	:	198 047	229 039	256 704	296 121	:
EUR 6	:	:	:	:	:	129 370	147 076	164 422	187 243	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	68 521	78 004	86 124	98 499	108 517
France	22 410	28 584	33 988	40 090	:	12 804	15 142	17 711	20 787	:
Italia	9 195	10 847	12 100	13 645	16 648	8 364	9 785	11 160	13 462	16 960
Niederland	:	:	:	:	:	13 737	14 645	15 987	17 781	:
Belgique/België	15 464	17 370	20 043	23 515	:	24 322	27 408	30 969	33 830	:
Luxembourg	453	1 047	1 377	1 868	1 238	1 622	2 092	2 471	2 884	3 065
United Kingdom	89 569	110 126	126 497	133 468	:	54 300	66 200	74 600	88 100	:
Ireland	:	:	:	:	:	2 799	3 403	4 520	5 440	:
Danmark	7 716	8 367	9 054	10 020	9 888	11 578	12 380	13 162	15 338	16 542
8. Ausland: Telexverbindungen (1 000)										
8. Internazionale: Comunicazioni Telex (1 000)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	22 410	28 584	33 988	40 090	:	12 804	15 142	17 711	20 787	:
Italia	9 195	10 847	12 100	13 645	16 648	8 364	9 785	11 160	13 462	16 960
Niederland	:	:	:	:	:	13 737	14 645	15 987	17 781	:
Belgique/België	15 464	17 370	20 043	23 515	:	24 322	27 408	30 969	33 830	:
Luxembourg	453	1 047	1 377	1 868	1 238	1 622	2 092	2 471	2 884	3 065
United Kingdom	89 569	110 126	126 497	133 468	:	54 300	66 200	74 600	88 100	:
Ireland	:	:	:	:	:	2 799	3 403	4 520	5 440	:
Danmark	7 716	8 367	9 054	10 020	9 888	11 578	12 380	13 162	15 338	16 542
9. Telexanschlüsse (Anzahl)										
9. Telex: Linee di ricollegamento (Numero)										
EUR 9	173 996	200 159	215 837	240 084	:	:	:	46 765	:	:
EUR 6	138 757	154 047	170 432	188 378	:	:	:	26 051	:	:
BR Deutschland	80 493	87 000	93 330	99 005	103 309	:	:	8 755	12 633	:
France	27 451	32 241	37 888	44 799	:	3 599	5 650	8 256	12 242	:
Italia	8 553	10 372	12 133	14 088	17 032	2 400	3 985	6 475	10 827	18 179
Niederland	13 737	14 645	15 987	17 781	:	904	1 223	1 479	:	:
Belgique/België	8 095	9 297	10 577	11 994	:	484	763	1 068	1 560	:
Luxembourg	428	492	547	711	855	:	:	18	23	:
United Kingdom	29 147	32 913	37 774	43 292	:	8 716	15 093	19 060	24 450	:
Ireland	1 078	1 326	1 664	2 069	:	30	52	73	159	:
Danmark										

Ton- und Fernseh Rundfunkgenehmigungen
1970 — 1974Radioaudizioni e televisione: Canoni d'abbonamento
1970 — 1974

	1970	1971	1972	1973	1974	1970	1971	1972	1973	1974
1. Tonrundfunkgenehmigungen						1. Canoni d'abbonamento alle radioaudizioni				
	1 000					je 1 000 Einwohner/per 1 000 abitanti				
EUR 9	75 065	:	:	:	:	298	:	:	:	:
EUR 6	54 488	54 502	56 230	:	:	290	287	294	:	:
BR Deutschland	19 622	19 026	19 199	19 329	13 936	319	310	311	312	313
France	15 995	16 025	17 034	:	:	315	313	329	:	:
Italia	11 702	12 068	12 488	12 448	12 641	218	223	230	228	229
Niederland	3 616	3 719	3 773	3 811	:	277	282	283	284	:
Belgique/België	3 396	3 497	3 560	3 662	3 768	352	362	367	374	385
Luxembourg	157	167	176	:	:	462	484	506	:	:
United Kingdom	18 390	:	:	:	:	331	:	:	:	:
Irland	590	615	620	:	:	200	207	206	:	:
Danmark	1 597	1 628	1 636	1 643	1 719	324	328	328	328	341
2. Fernseh Rundfunkgenehmigungen						2. Canoni d'abbonamento alla televisione				
	1 000					je 1 000 Einwohner/per 1 000 abitanti				
EUR 9	60 694	62 619	64 987	:	:	235	247	256	:	:
EUR 6	42 620	44 189	46 057	:	:	223	233	242	:	:
BR Deutschland	16 675	16 669	17 100	17 351	17 556	271	272	272	280	283
France	10 968	11 655	12 279	12 955	:	216	227	237	249	:
Italia	9 717	10 344	10 951	11 426	11 816	181	102	201	209	214
Niederland	3 089	3 240	3 353	3 462	3 545	237	246	252	258	262
Belgique/België	2 100	2 203	2 289	2 376	2 464	217	228	236	243	252
Luxembourg	71	78	85	:	:	209	226	244	:	:
United Kingdom	16 316	16 569	16 999	17 294	:	294	297	304	309	:
Irland	447	486	520	532	:	152	163	173	174	:
Danmark	1 311	1 375	1 411	1 442	1 527	266	277	283	287	303

Quelle: Statistisches Jahrbuch ECE (Economic Commission for Europe)
Genf.
Statistische Ämter der Mitgliedstaaten.
Rundfunk- und Fernsehanstalten.

Fonte: Annuario Statistico CEE (Commission Economique pour l'Europe)
Ginevra.
Istituti Statistici dei paesi membri.
Radiotelevisione.

7-4

Fernseh-Sendezeiten 1968 — 1974

Trasmissione della Televisione 1968 — 1974

Stunden	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
BR Deutschland							
Vormittagsprogramm (ARD/ZDF)	1 035	1 070	1 050	1 052	986	1 036	1 020
1. Programm (ARD) (a)	4 465	4 372	4 382	7 203	7 951	8 060	7 955
2. Programm (ZDF)	2 776	2 916	3 042	3 134	3 291	3 225	3 228
3. Programm (ARD) (b)	5 001	6 216	7 352	7 515	8 727	11 161	10 921
France							
1 ^{re} Chaîne Programme National	3 411	3 726	3 634	3 535	2 915	3 051	:
2 ^e Chaîne Programme National	1 822	2 080	2 531	2 607	2 442	2 482	:
Emissions Régionales	:	:	2 674	2 617	2 588	2 964	:
3 ^e Chaîne Programme National	:	:	:	:	:	1 250	:
Italia							
Reti Nazionali	4 945	4 988	5 032	4 547	5 219	5 136	5 252
Reti Locali	459	529	706	727	613	704	701
Niederland							
Niederland I	2 178	2 228	2 288	2 256	2 379	2 372	2 252
Niederland II	1 458	1 504	1 641	1 643	1 716	1 737	1 742
België — Belgique							
BRT	2 273	2 318	2 303	2 529	2 795	2 574	2 718
RTB	2 547	2 597	2 512	2 720	3 014	2 913	3 004
Luxembourg	1 728	1 865	1 824	2 049	1 948	1 900	1 900
United Kingdom	4 302	4 437	4 318	4 417	4 944	4 959	:
BBC I	39 860	40 858	72 574	77 284	2 508	2 598	:
Regions	2 184	2 284	2 227	2 545	3 080	3 190	:
BBC II	:	3 751	3 733	3 864	4 623	5 027	:
ITA							
Irland	2 202	2 288	2 210	2 360	2 420	2 435	:
Danmark	1 982	1 962	2 052	2 043	2 336	2 322	2 275

Quelle: Statistische Ämter der Mitgliedstaaten.
Rundfunk- und Fernsehanstalten.
(a) 1. Programm: einschl. Regionalprogramme.
(b) 3. Programm: Regionalprogramme.

Fonte: Istituti Statistici dei paesi membri.
Radiotelevisione.
(a) Primo programma: incluso programma regionale.
(b) Terzo programma: programma regionale.

Tonrundfunk-Sendezeiten 1968 — 1974

Trasmissione delle radiodiffusioni 1968 — 1974

Stunden

Ore

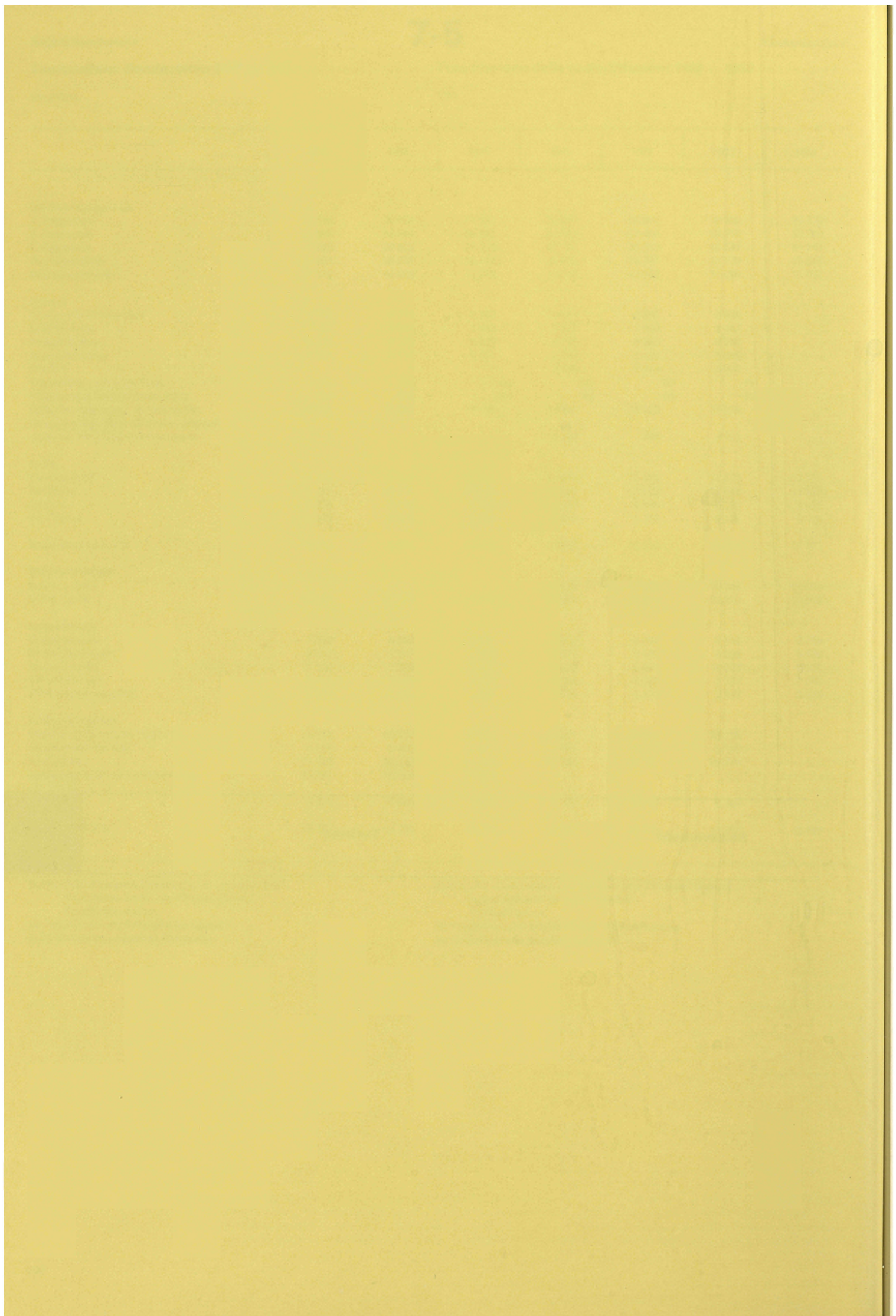
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
BR Deutschland (a)							
1. Programm	68 018	75 636	77 581	78 397	78 602	78 362	78 779
2. Programm	51 899	54 014	56 652	57 939	57 459	58 310	58 793
3. Programm	20 926	22 522	33 788	40 347	39 325	40 687	44 747
Deutsche Welle	26 691	29 607	28 176	30 382	16 241	23 739	16 858
Deutschlandfunk	10 572	10 706	10 918	11 052	11 139	11 096	11 087
France							
France-Inter/Route Nuit	8 736	8 711	8 760	8 613	8 625	8 634	:
Inter-Variétés	1 547	1 603	1 444	1 316	1 598	1 542	:
France-Culture	6 354	6 333	6 540	6 408	6 243	6 289	:
France-Musique	6 234	6 217	6 201	6 009	6 137	6 846	:
FIP-514	:	:	:	3 135	4 814	4 747	:
Programmes culturels, Paris	901	730	:	:	:	:	:
Programmes Universitaires, Paris	266	338	:	:	:	:	:
Émissions régionales, locales, autres	13 981	15 991	17 120	13 644	13 599	17 536	:
Émissions régionales diffusées dans programmes nationaux exclusivement	:	:	:	2 297	844	2 412	:
Italia							
Reti nazionali	17 190	17 748	17 658	17 676	17 955	17 933	17 775
Reti locali	15 177	15 019	16 390	16 850	17 058	17 048	16 863
Notturmo	2 389	2 145	2 153	2 147	2 146	2 180	2 425
Per l'estero	8 943	8 949	9 061	9 141	9 137	9 102	8 995
Nederland (I, II, III)	15 590	15 590	15 590	15 770	16 960	19 340	21 071
Belgique/België							
B.R.T. 1/2/3	:	:	:	16 576	17 069	18 343	19 073
R.T.B. 1/2/3	18 170	18 524	18 488	18 540	22 251	22 922	28 552
Luxembourg							
Ondes longues	7 886	8 022	8 030	8 016	8 062	8 618	8 760
Ondes moyennes	8 012	8 017	7 696	8 012	8 081	8 089	8 150
Ondes courtes	7 150	8 560	7 625	7 949	8 084	8 090	8 120
MF (Allemand)	7 614	7 464	7 315	7 650	7 703	7 727	7 740
MF (Luxembourgeois)	2 746	2 580	2 885	2 970	3 170	3 237	3 236
United Kingdom							
Network programmes (1/2/3/4)	22 833	23 502	23 616	23 871	25 082	26 195	:
Regional service only	5 325	5 428	4 847	4 651	4 982	5 325	:
Local radio	31 754	32 237	64 300	63 598	65 180	68 245	:
Additional local radio programmes	15 187	20 096	26 809	:	:	:	:
Ireland	5 120	5 469	5 645	5 790	5 767	5 780	:
Danmark 1/2/3	13 187	12 755	12 283	12 080	12 310	13 355	13 462

Quelle: ECE (Economic Commission for Europe) Genf.
Statistische Ämter der Mitgliedstaaten.
Rundfunkanstalten.

(a) Programme von 9 Rundfunkanstalten.
(b) Enthalten im nationalen Programm.

Fonte: CEE (Commission Economique pour l'Europe) Ginevra.
Istituti Statistici dei paesi membri.
Radiodiffusione.

(a) Programmi di 9 Istituzioni della Radiodiffusione.
(b) Compresi nei programmi nazionali.



Beherbergungskapazität 1965, 1967 — 1974

Capacità degli esercizi alberghieri 1965, 1967 — 1974

31. XII.	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Kapazität (Betten)/Capacità (letti)									
1. Beherbergungsbetriebe insgesamt (a)					1. Esercizi alberghieri totali (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	701 209	776 968	795 768	826 625	847 085	824 458	862 797	891 143	933 162
France	:	:	:	:	1 211 540	1 221 672	:	:	:
Italia	1 076 541	1 173 800	1 228 000	1 286 222	1 332 530	1 378 414	1 414 180	1 450 615	1 477 202
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	108 906	98 764	108 799	105 548	102 686	102 740	101 471	105 042	105 057
Luxembourg	13 060	13 060	13 060	16 515	16 515	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	754 000	763 000	773 000	885 000	915 000	950 000	950 000
Ireland	39 000	43 731	49 483	53 919	55 251	53 621	50 808	50 799	47 977
Danmark (b)	53 900	57 577	64 231	52 268	55 380	57 174	52 925	52 638	53 145
1. A. Darunter Hotels und Motels					1. A. Di cui alberghi e motel				
EUR 9	:	:	2 498 418	:	2 668 592	:	:	:	:
EUR 6	:	:	2 098 021	:	2 251 983	:	:	:	:
BR Deutschland	306 072	336 910	349 991	365 874	376 663	423 233	461 635	461 470	496 117
France	:	:	731 334	752 584	761 540	771 672	775 836	781 584	815 014
Italia	698 043	776 491	822 948	879 680	921 412	966 588	1 001 129	1 037 240	1 064 930
Niederland	107 400	:	108 000	:	108 292	105 160	105 274	93 576	95 306
Belgique/België	75 039	70 608	73 925	73 277	71 062	72 148	72 148	76 506	77 475
Luxembourg	12 123	12 123	12 123	13 014	13 014	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	304 240	312 000	323 000	:	:	:	:
Ireland	:	35 342	40 342	44 599	46 718	45 512	43 584	41 107	39 182
Danmark (b)	44 000	49 577	55 515	:	46 891	48 156	44 923	44 801	44 645
2. Jugendherbergen					2. Ostelli della gioventù				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	73 737	68 949	68 881	69 005	69 202	66 771	66 469	66 011	66 863
France	:	:	24 387	24 491	12 272	12 305	:	12 824	12 227
Italia	6 033	6 359	6 065	6 745	6 888	6 208	6 184	8 373	8 373
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	7 444	6 358
Belgique/België	3 513	3 645	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	2 053	2 053	2 053	1 887	1 887	:	:	:	:
United Kingdom	22 200	19 500	19 300	19 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Ireland	1 385	1 495	1 556	1 556	1 984	1 984	1 933	1 933	2 026
Danmark (b)	8 650	7 800	7 800	7 829	7 666	7 561	7 597	7 816	7 637
3. Privatzimmer					3. Alloggi privati				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	350 626	379 432	393 592	404 494	420 164	459 273	496 393	510 870	522 761
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	726 542	838 134	878 451	915 813	989 852	1 043 437	1 162 483	1 233 346	1 284 256
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	2 820	2 820	:	:	:	:
United Kingdom	223 000	223 000	223 000	223 000	223 000	223 000	230 000	250 000	275 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	4 928	5 400
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kapazität (Plätze)/Capacità (posti)									
4. Campingplätze					4. Campeggi				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	1 350 000	:	945 000	1 030 000	1 100 000	1 150 000	1 176 598	1 336 656	:
Italia	215 583	304 845	680 650	721 891	748 752	518 558	533 872	571 071	580 729
Niederland	:	:	:	660 000	697 000	834 000	:	:	1 195 412
Belgique/België	150 521	180 750	194 265	205 312	229 747	245 619	242 784	251 595	254 529
Luxembourg	:	33 810	33 810	26 733	26 733	:	:	:	:
United Kingdom (c)	:	582 000	582 000	590 000	595 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Ireland	:	13 329	15 098	13 847	14 755	15 825	16 390	16 390	16 975
Danmark (b)	:	110 000	121 000	142 755	153 189	:	:	:	:

Quelle: OECD Tourism Statistics.

Stat. Ämter der Mitgliedstaaten.

(a) Hotels, Motels, Pensionen, Gasthäuser.

(b) 31. VII.

(c) 1965 — 1970 ohne Plätze für Wohnanhänger.

Fonte: OCDE Statistica del turismo.

Istituti Statistici dei paesi membri.

(a) Alberghi, motel, pensioni, osterie.

(b) 31. VII.

(c) 1965 — 1970 non compresi posti per carovane.

**Übernachtungen im Beherbergungsgewerbe
1965, 1967 – 1974**
Pernottamenti negli esercizi alberghieri 1965, 1967 – 1974

1 000

1 000

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
1. Übernachtungen insgesamt									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	396 548	:	:	448 842	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	158 523	166 341	166 949	175 828	184 667	195 148	203 800	212 854	217 331
France (b)	100 597	105 334	106 155	115 765	120 170	:	156 788	161 575	155 886
Italia	97 535	108 611	110 406	118 063	125 365	128 668	132 325	133 560	134 093
Niederland	:	8 599	:	:	10 930	11 841	11 787	11 801	11 398
Belgique/België	6 765	6 889	6 410	6 581	6 849	5 796	6 549	6 918	7 086
Luxembourg	858	774	751	826	861	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	5 032	5 285	5 777	5 727	5 576	5 469	:	:	:
Danmark	:	:	:	6 801	7 140	7 254	7 348	7 185	6 833
2. Darunter Ausländer									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	93 562	91 926	99 431	107 158	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	13 327	13 828	13 850	15 029	16 376	16 186	16 500	16 356	15 382
France (b)	28 357	29 287	27 500	30 258	33 383	39 459	42 394	43 792	40 888
Italia	37 677	40 958	40 644	43 788	46 311	46 322	47 881	46 730	46 078
Niederland	:	4 639	5 408	5 655	6 100	6 478	6 613	6 562	6 188
Belgique/België	3 991	4 123	3 814	3 920	4 171	4 094	3 977	4 323	4 444
Luxembourg	809	727	710	781	817	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	3 154	3 562	3 982	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	3 170	3 482	3 649	3 805	3 768	3 561

Quelle: OECD Tourism statistics.

(a) Alle Beherbergungsstätten mit Ausnahme der Jugendherbergen, Kinderheime und Campingplätze.

(b) Nur sogenannte „Touristenhotels“.

Fonte: OCDE Statistica del turismo.

(a) Tutti gli esercizi alberghieri, esclusi ostelli della gioventù, colonie d'infanzia e campeggi.

(b) Solo alberghi «turistici».

8-3

Einnahmen und Ausgaben im internationalen Reiseverkehr 1970, 1972 – 1974
**Entrate e spese del turismo internazionale
1970, 1972 – 1974**

Mio

Mio

	Einnahmen / Entrate				Ausgaben / Spese			
	1970	1972	1973	1974	1970	1972	1973	1974
1. Nationale Währung								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 853,0	5 996,0	5 883,0	6 022,0	10 230,0	14 570,0	17 346,0	18 234,0
France (a)	7 320,0	9 818,0	10 674,0	12 695,0	6 154,0	8 039,0	9 627,0	11 445,0
Italia	1 035 000	1 267 000	1 377 500	1 244 600	458 000	612 000	848 900	797 900
Niederland	1 553,0	2 396,0	2 687,0	2 778,0	2 190,0	2 806,0	3 285,0	3 618,0
Belgique/België } Luxembourg }	16 933,0	19 500,0	25 100,0	27 800,0	23 939,0	31 900,0	41 700,0	45 700,0
United Kingdom	432,9	550,2	681,5	833,6	385,0	526,5	682,4	681,4
Ireland	74,2	65,5	83,4	99,4	40,0	45,4	59,1	:
Danmark	2 357,3	3 386,8	3 493,8	3 913,4	2 049,7	2 579,7	3 018,1	3 194,4
2. Eur (b)								
EUR 9	6 599,0	8 459,0	9 118,5	9 176,3	7 013,0	9 682,4	11 941,8	:
EUR 6	5 067,6	6 569,2	7 160,7	6 912,8	5 719,7	8 033,3	10 092,5	10 566,4
BR Deutschland	1 326,0	1 713,8	1 767,7	1 870,3	2 795,1	4 164,4	5 212,0	5 663,1
France (a)	1 317,9	1 767,7	1 921,8	2 112,3	1 108,0	1 447,4	1 733,3	1 904,3
Italia	1 656,0	2 006,8	2 181,9	1 530,9	732,8	969,4	1 344,6	981,4
Niederland	429,0	680,1	773,4	828,0	605,0	796,5	945,6	1 078,4
Belgique/België } Luxembourg }	338,7	400,8	515,9	571,3	478,8	655,6	857,0	939,2
United Kingdom	1 039,0	1 259,0	1 333,6	1 561,0	924,0	1 204,8	1 335,4	1 276,0
Ireland	178,1	183,9	163,2	186,1	96,0	[103,9]	115,7	:
Danmark	314,3	446,9	461,0	516,4	273,3	340,4	398,2	421,5

(a) Einschl. Länder der Franc-Zone.

(b) Umrechnungskurse s. S. 45.

(a) Ivi compresi i paesi della zona del Franco.

(b) Tassi di cambio vedi pag. 45.

Stichprobenerhebung über Urlaubsreisen 1972

Indagine campionaria sulle vacanze 1972

%

%

	Wohnsitz / Paese di residenza						
	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Danmark	
1. Reisen nach Bestimmungsländern							
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totale
Inland	46,3	84,5	94,0	51,8	44,3	60,2	Interno
Ausland	53,4	15,5	6,0	48,2	55,7	39,0	Altri paesi
Europa	52,1	13,9	5,6	47,1	53,1	36,7	Europa
BR Deutschland	.	0,7	0,5	7,1	3,9	4,1	BR Deutschland
France	2,1	.	1,2	6,3	14,2	2,3	France
Italia	10,6	2,5	.	4,2	8,8	5,4	Italia
Nederland	2,1	0,1	0,1	.	1,2	0,5	Nederland
Belgique/België	} 0,3	0,4	0,1	} 6,0	.	0,0	Belgique/België
Luxembourg		0,1	.		1,6	0,1	Luxembourg
United Kingdom	} 0,9	} 0,8	0,3	} 1,4	1,1	1,2	United Kingdom
Ireland		
Danmark	1,8	.	.	.	0,2	.	Danmark
Andere nordische Länder	0,9	.	.	.	0,2	.	Altri paesi nordici
Schweiz	2,5	1,5	0,8	3,7	5,9	1,2	Svizzera
Österreich	15,9	0,3	0,2	6,8	3,5	2,6	Austria
Spanien	6,4	5,1	0,6	6,8	9,3	9,0	Spagna
Portugal	0,3	0,9	.	.	0,4	0,7	Portogallo
Jugoslawien	4,0	0,5	1,1	1,5	1,0	0,5	Yugoslavia
Griechenland	1,1	0,4	0,3	.	0,8	1,7	Grecia
Andere europäische Länder	3,2	0,5	0,4	1,3	0,9	0,8	Altri paesi europei
Außereuropäische Länder	1,4	1,6	0,4	1,1	2,7	2,3	Paesi non europei
Unbekannt	0,3	—	—	—	—	0,8	Non conosciuti
1. Viaggi per paesi di destinazione finale							
2. Übernachtungen nach Bestimmungsländern							
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totale
Inland	44,7	83,5	94,8	49,3	43,0	61,3	Interno
Ausland	54,9	16,5	5,2	50,7	57,0	38,0	Altri paesi
Europa	53,2	14,4	4,6	49,1	53,3	36,2	Europa
BR Deutschland	.	0,6	0,4	5,5	2,3	4,0	BR Deutschland
France	2,0	.	0,9	7,1	14,0	2,6	France
Italia	10,7	2,8	.	5,4	10,4	5,6	Italia
Nederland	2,0	0,1	0,1	.	1,3	0,6	Nederland
Belgique/België	} 0,3	0,4	0,1	} 4,8	.	0,0	Belgique/België
Luxembourg		0,0	.		1,0	0,1	Luxembourg
United Kingdom	} 0,9	} 0,7	0,3	} 1,1	0,9	1,4	United Kingdom
Ireland		
Danmark	1,9	.	.	.	0,1	.	Danmark
Andere nordische Länder	1,0	.	.	.	0,2	7,0	Altri paesi nordici
Schweiz	2,4	1,1	0,7	4,3	5,2	1,3	Svizzera
Österreich	15,1	0,3	0,1	6,9	2,8	2,7	Austria
Spanien	7,0	5,6	0,5	8,4	11,2	9,0	Spagna
Portugal	0,4	1,3	.	.	0,5	0,7	Portogallo
Jugoslawien	4,4	0,6	0,8	2,3	1,2	0,6	Yugoslavia
Griechenland	1,4	0,5	0,3	.	1,1	0,6	Grecia
Andere europäische Länder	3,7	0,2	0,4	1,2	0,9	0,1	Altri paesi europei
Außereuropäische Länder	1,7	2,1	0,6	1,6	3,7	1,8	Paesi non europei
Unbekannt	0,4	—	—	—	—	0,7	Non conosciuti
2. Pernottamenti per paesi di destinazione finale							

Stichprobenerhebung über Urlaubsreisen 1972

Indagine campionaria sulle vacanze 1972

%

	Wohnsitz / Paese di residenza						
	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Danmark	
3. In- und Auslandsreisen insgesamt nach dem benutzten Verkehrsmittel							
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totale
Bahn	21,6	16,6	20,6	8,7	13,6	13,6	Treno
Bus	5,5	3,2	6,3	5,8	7,7	6,6	Autopullman
Schiff	0,5	0,6	1,6	2,1	0,3	3,3	Nave
Flugzeug	10,5	3,4	1,2	7,7	8,2	19,9	Aereo
PKW	60,8	75,9	69,5	72,2	69,6	51,5	Automobile
Andere (b)	1,1	0,3	0,8	3,5	0,6	5,2	Altri (b)
3. A. Inlandsreisen							
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totale
Bahn	31,2	16,8	20,5	8,6	10,6	17,8	Treno
Bus	6,3	3,0	6,3	3,9	9,5	5,7	Autopullman
Schiff	0,1	0,3	1,1	1,8	—	3,6	Nave
Flugzeug	1,3	0,8	0,5	—	—	1,1	Aereo
PKW	59,7	78,8	70,8	80,7	78,8	65,4	Automobile
Andere (b)	1,4	0,3	0,8	5,0	1,1	6,4	Altri (b)
3. B. Auslandsreisen							
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totale
Bahn	13,4	15,5	21,4	8,7	16,0	7,0	Treno
Bus	4,8	4,2	6,5	7,9	6,3	8,0	Autopullman
Schiff	0,8	2,4	8,9	2,4	0,6	2,8	Nave
Flugzeug	18,3	17,2	12,8	16,0	14,7	48,5	Aereo
PKW	61,7	60,0	49,5	63,0	62,3	30,5	Automobile
Andere (b)	1,0	0,7	0,9	2,0	0,1	3,2	Altri (b)
4. Reisen nach Art der Reise und Unterkunft insgesamt							
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totale
Hotel, Motel, Gasthof, Pension	39,6	15,0	33,4	26,8	30,3	27,2	Hotel, motel, albergo, pensione
Gemietete Häuser, Wohnungen, Zimmer	22,1	12,5	18,8	25,9	22,7	68,0	Casa, appartamento, o camera in affitto
Eigene Häuser und Wohnungen	1,4	10,2	10,0	2,7	6,5	9,0	Appartamento o casa propria
Camping, Caravaning, Jugendlager, Feriendörfer	7,9	17,3	4,9	35,4	19,2	14,3	Campeggio, «caravaning», campo per giovani, villaggio di vacanze
Jugendherberge, Hütten	0,7	0,6	0,5	4,4	6,5	—	Ostello della gioventù, chalet
Verwandte, Bekannte	21,5	41,0	27,5	—	12,9	32,2	Parenti, amici
Übrige Unterkunftsarten (c)	6,7	3,4	4,9	4,8	1,9	9,3 (c)	Altri alloggi (c)
4. A. Einzelreisen							
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totale
Hotel, Motel, Gasthof, Pension	34,5	13,6	33,0	25,0	26,0	8,4	Hotel, motel, albergo, pensione
Gemietete Häuser, Wohnungen, Zimmer	24,2	13,1	20,1	28,0	28,0	10,3	Casa, appartamento, o camera in affitto
Eigene Häuser und Wohnungen	1,7	10,8	10,7	3,0	8,0	11,7	Appartamento o casa propria
Camping, Caravaning, Jugendlager, Feriendörfer	9,5	16,9	4,9	38,0	19,0	18,4	Campeggio, «caravaning», campo per giovani, villaggio di vacanze
Jugendherberge, Hütten	0,6	0,4	0,3	2,0	2,0	—	Ostello della gioventù, chalet
Verwandte, Bekannte	25,8	43,4	29,3	—	16,0	40,6	Parenti, amici
Übrige Unterkunftsarten (c)	3,8	1,8	1,7	4,0	1,0	10,9 (c)	Altri alloggi (c)
3. Totale viaggi nel paese e all'estero per mezzo di locomozione							
3. A. Viaggi interni							
3. B. Viaggi all'estero							
4. Viaggi per genere di viaggio e di alloggio							
4. A. Viaggi individuali							

(a) In anderen europäischen Ländern enthalten.

(b) Einschl. Verkehrsmittel unbekannt.

(c) Einschl. Unterkunftsart unbekannt.

(a) Compreso negli altri paesi europei.

(b) Ivi compresi mezzi di locomozione sconosciuti.

(c) Ivi compreso genere di alloggio sconosciuto.

Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST/R

Aufgrund einer Empfehlung der Kommission der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft an die Mitgliedstaaten wurde 1961 das Einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, das unter der Kurzbezeichnung NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport) bekannt ist, in Kraft gesetzt.

Die NST entstand in enger Zusammenarbeit mit den Sachverständigen der Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaften und der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen in Genf (ECE/UNO) sowie weiterer internationaler Gremien. Sie befindet sich in vollkommener Übereinstimmung mit der von der ECE/UNO erstellten „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE)“. Lediglich sechs Grundpositionen wurden für die besonderen Bedürfnisse der Europäischen Gemeinschaften weiter aufgeteilt.

Die verwendeten Codes wurden 1962 geändert, um die für die Veröffentlichungen von zusammengefaßten Ergebnissen erforderlichen Umstellungen festzulegen. Nach vierjähriger Erfahrung waren einige leichte Korrekturen anzubringen, die am 1. Januar 1967 in Kraft traten.

Das Verzeichnis heißt seitdem NST/R und wird jetzt von den sechs ursprünglichen Mitgliedstaaten sowie von einigen internationalen Einrichtungen bei ihren Veröffentlichungen über den Verkehr benutzt.

Die NST/R besteht aus einem Verzeichnis von 176 Güterpositionen, in dem die Güter hauptsächlich nach ihrer Art, dem Verarbeitungsgrad, ihren Transportbedingungen und den beförderten Mengen eingeteilt sind.

Diese Klassifizierungsmerkmale wurden entsprechend der Bedeutung der einzelnen Güter in der Verkehrswirtschaft ausgewählt. Die Güterpositionen, die den besonderen Bedürfnissen des EGKS-Vertrages entsprechen, sind mit „(EGKS)“ bezeichnet.

Die Systematik der NST/R faßt die 176 Positionen des Verzeichnisses in 10 Kapiteln und 52 Gruppen zusammen nach einem Code, der 3 Stellen umfaßt, wobei

- ein einstelliger Code das Kapitel,
- ein zweistelliger Code die Gruppe,
- ein dreistelliger Code die Güterposition

bezeichnet.

Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R

La Nomenclatura uniforme delle merci per le statistiche dei trasporti, designata con l'abbreviazione NST, è stata adottata nel 1961 in seguito ad una raccomandazione della Commissione della Comunità economica europea agli Stati membri.

La NST è stata elaborata in stretta collaborazione con gli esperti degli Stati membri delle Comunità europee, con la Economic Commission for Europe (ECE/UNO) ed altri organismi internazionali. Essa presenta una perfetta concordanza con la «Classificazione delle merci per le statistiche dei trasporti in Europa» (CSTE), stabilita dall'ECE/UNO. Soltanto sei voci di base sono state ulteriormente ripartite per soddisfare talune particolari esigenze delle Comunità europee.

I codici impiegati erano stati modificati nel 1962 allo scopo di stabilire i raggruppamenti necessari per la pubblicazione dei risultati in sintesi. Dopo quattro anni di esperienza, sono risultate necessarie alcune lievi modifiche, entrate in vigore al 1° gennaio 1967.

Da allora, la nomenclatura è denominata NST/R ed è adottata attualmente dai sei primi Stati membri nonché da taluni organismi internazionali nelle loro pubblicazioni relative ai trasporti.

La NST/R si presenta sotto forma di un elenco di 176 voci, relative a merci raggruppate per quanto possibile secondo la natura, il grado di trasformazione, le condizioni di trasporto ed il volume delle merci trasportate.

Questi criteri di classificazione sono stati ritenuti in considerazione dell'interesse che presentano nell'economia dei trasporti; le merci che rispondono alle esigenze particolari del Trattato della CECA, sono designate con l'indicazione «CECA».

La struttura analitica della NST/R raggruppa le 176 voci della nomenclatura in 10 capitoli e in 52 gruppi, secondo un codice che si presenta come segue:

- 1 cifra per i capitoli,
- 2 cifre per i gruppi,
- 3 cifre per le voci.

Systematik der NST/R (a)

10 Kapitel
52 Gruppen
175 Positionen

Struttura analitica della NST/R (a)

10 Capitoli
52 Gruppi
175 Posizioni

Kapitel, Gruppen und
Positionen der NST/R

Capitoli, gruppi e
posizioni della NST/R

0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere

00 Lebende Tiere
001 Lebende Tiere

01 Getreide

011 Weizen, Spelz, Mengkorn
012 Gerste
013 Roggen
014 Hafer
015 Mais
016 Reis
019 Anderes Getreide a.n.g.

02 Kartoffeln

020 Kartoffeln

03 Frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse

031 Zitrusfrüchte
035 Anderes Obst und Nüsse, frisch
039 Anderes Gemüse, frisch gefroren

04 Spinnstoffe und Textilabfälle

041 Wolle, Tierhaare
042 Baumwolle
043 Künstliche oder synthetische Textilfasern
045 Seide, Flachs, Jute, Hanf und andere pflanzliche Spinnstoffe
049 Lumpen, Textilabfälle

05 Holz und Kork

051 Papier- u. a. Faserholz
052 Grubenholz
055 Anderes Rohholz
056 Holzschwellen und anderes Holz, behauen oder gesägt
057 Brennholz, Holzkohle, Holzabfälle, Rohkork, Korkabfälle

06 Zuckerrüben

060 Zuckerrüben

09 Andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

091 Häute und Felle, roh, Abfälle
092 Naturkautschuk, synthetischer Kautschuk, roh oder regeneriert
099 Pflanzliche oder tierische Rohstoffe a.n.g. nicht zur Ernährung

0 Prodotti agricoli e animali vivi

00 Animali vivi
001 Animali vivi

01 Cereali

011 Frumento, spelta, frumento segalato
012 Orzo
013 Segala
014 Avena
015 Granturco
016 Riso
019 Altri cereali n.n.a.

02 Patate

020 Patate

03 Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi

031 Agrumi
035 Altre frutta e noci, fresche
039 Altri legumi e ortaggi, freschi e congelati

04 Materie tessili e cascami

041 Lana, e altri peli d'origine animale
042 Cotone
043 Fibre tessili artificiali o sintetiche
045 Seta, lino, juta, canapa e altre fibre tessili vegetali
049 Stracci, cascami di tessili

05 Legno e sughero

051 Legno per carta, legno per pasta
052 Legno per miniere
055 Altro legno non scortecciato
056 Traversine di legno per strade ferrate e altro legno squadrato o segato
057 Legna da ardere, carbone di legna, cascami, sughero greggio e cascami

06 Barbabietole da zucchero

060 Barbabietole da zucchero

09 Altre materie prime d'origine animale o vegetale

091 Pelli e pelli da pellicceria gregge, cascami
092 Gomma, naturale e sintetica, greggia e rigenerata
099 Materie prime e altri prodotti greggi, non commestibili, d'origine animale o vegetale n.n.a.

(a) Revidiert. Stand 1. 1. 1967.

(a) Riveduta. Situazione al 1^o gennaio 1967.

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

- 11 Zucker**
111 Rohzucker
112 Zucker, raffiniert
113 Melasse

1 Derrate alimentari e foraggere

- 11 Zuccheri**
111 Zucchero greggio
112 Zucchero raffinato
113 Melassi

12 Getränke

- 121 Traubenwein, Traubenmost
122 Bier
125 Andere alkoholische Getränke
128 Alkoholfreie Getränke

12 Bevande

- 121 Vino, mosto di uve
122 Birra
125 Altre bevande alcoliche
128 Bevande non alcoliche

13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen

- 131 Kaffee
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse
133 Tee, Mate, Gewürze
134 Rohtabak und Tabakabfälle
135 Tabakwaren
136 Glukose, Dextrose, andere Zucker, Zuckerwaren, Honig
139 Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.

13 Droghe e spezie

- 131 Caffè
132 Cacao e cioccolata
133 Tè, matè, spezie
134 Tabacchi greggi e cascami
135 Tabacchi manufatti
136 Glucosio, destrosio, altri zuccheri, dolciumi, altri prodotti a base di zucchero, miele
139 Preparazioni alimentari n.n.a.

14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven

- 141 Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert
143 Milch und Sahne, frisch
144 Butter, Käse und andere Molkereierzeugnisse
145 Margarine, Schmalz, Speisefette
146 Eier
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischzubereitungen und Fleischkonserven
148 Konserven und andere Zubereitungen von Fischen, Schal- und Weichtieren

14 Derrate alimentari non durevoli o semi-durevoli e conserve

- 141 Carni fresche, refrigerate e congelate
142 Pesci, crostacei, molluschi freschi, congelati, secchi, salati, affumicati
143 Latte fresco e crema fresca
144 Burro, formaggio, altri derivati a base di latte
145 Margarina, strutto, grassi alimentari
146 Uova
147 Carni secche, salate, affumicate, preparazioni e conserve di carni
148 Preparazioni e conserve di pesci, di crostacei o di molluschi

16 Nicht verderbliche Nahrungsmittel (Konserven) und Hopfen

- 161 Mehl, Grieß, Grütze aus Getreide
162 Malz
163 Andere Getreideerzeugnisse
164 Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obst-erzeugnisse
165 Hülsenfrüchte, getrocknet
166 Gemüsekonserven und Gemüsezubereitungen
167 Hopfen

16 Derrate alimentari durevoli e luppolo

- 161 Farine, semolini, semole di cereali
162 Malto
163 Altri prodotti a base di cereali
164 Frutta secche, congelate, o disidratate, preparazioni e conserve di frutta
165 Legumi secchi
166 Preparazioni e conserve a base di legumi e ortaggi
167 Luppolo

17 Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle

- 171 Stroh, Heu, Spreu
172 Ölkuchen und Rückstände der Pflanzenölgewinnung
179 Kleie und Abfälle, andere Futtermittel a.n.g., Abfälle der Nahrungsmittelindustrie

17 Alimenti per animali e cascami alimentari

- 171 Paglia, fieno, lolla di cereali
172 Panelli e residui dell'estrazione degli oli vegetali
179 Crusche e mondiglia, altri alimenti per animali n.n.a., cascami delle industrie alimentari

Kapitel, Gruppen und Positionen der NST/R	Capitoli, gruppi e posizioni della NST/R
18 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	18 Oleaginosi
181 Ölsaaten und Ölfrüchte	181 Semi oleosi, noci, mandorle oleose
182 Öle und Fette, tierischen und pflanzlichen Ursprungs, Derivate	182 Oli e grassi di origine animale o vegetale e prodotti derivati
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 Combustibili minerali solidi
21 Steinkohle	21 Carbon fossile
211 Steinkohle (EGKS)	211 Carbon fossile (CECA)
213 Steinkohlenbriketts (EGKS)	213 Agglomerati di carbon fossile (CECA)
22 Braunkohle und Torf	22 Lignite e torba
221 Braunkohle (EGKS)	221 Lignite (CECA)
223 Braunkohlenbriketts (EGKS)	223 Agglomerati di lignite (CECA)
224 Torf	224 Torba
23 Koks	23 Coke
231 Steinkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)	231 Coke e semi-coke di carbon fossile (CECA)
233 Braunkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)	233 Coke e semi-coke di lignite (CECA)
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse	3 Prodotti petroliferi
31 Rohes Erdöl	31 Petrolio greggio
310 Rohes Erdöl	310 Petrolio greggio
32 Kraftstoffe und Heizöl	32 Derivati energetici
321 Motorenbenzin	321 Benzina
323 Leuchtpetroleum, Kerosin, Motorenpetroleum, white spirit	323 Petrolio illuminante, cherosene, carboreattore, white spirit
325 Dieselkraftstoff, Gasöle, leichte Heizöle	325 Gasoli, oli combustibili leggeri e ad uso domestico
327 Schweröle zum Heizen	327 Oli combustibili pesanti
33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet	33 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi
330 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet	330 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi
34 Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g.	34 Derivati non energetici
341 Schmieröle, Schmierfette	341 Oli e grassi lubrificanti
343 Bitumen und bituminöse Gemische	343 Bitumi di petrolio e miscele bituminose
349 andere Mineralölerzeugnisse a.n.g.	349 Altri derivati del petrolio non energetici
4 Erze und Metallabfälle	4 Minerali e cascami per la metallurgia
41 Eisenerze	41 Minerali di ferro
410 Eisenerze und Konzentrate, außer Schwefelkiesabbrände (EGKS)	410 Minerali di ferro e concentrati, escluse le piriti (CECA)

Kapitel, Gruppen und Positionen der NST/R		Capitoli, gruppi e posizioni della NST/R	
45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen		45 Altri minerali e cascami non ferrosi	
451 Abfälle von NE-Metallen		451 Cascami di metalli non ferrosi	
452 Kupfererz und Konzentrate, Kupfermatten		452 Minerale di rame e concentrati, metalline cuprifere	
453 Aluminiumerz und Konzentrate, Bauxit		453 Minerale d'alluminio e concentrati, bauxite	
455 Manganerze und Konzentrate (EGKS)		455 Minerali di manganese e concentrati (CECA)	
459 Andere Erze von NE-Metallen und Konzentrate		459 Altri minerali di metalli non ferrosi e concentrati	
46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände		46 Rottami e polveri d'altoforno	
462 Schrott zum Wiedereinsmelzen (EGKS)		462 Rottami per la rifusione (CECA)	
463 Abfälle von Eisen und Stahl, nicht zum Wiedereinsmelzen (nicht-EGKS)		463 Cascami di ferro e d'acciaio, non destinati alla rifusione (non CECA)	
465 Schlacken zur Wiederverhüttung (nicht-EGKS)		465 Scorie per la rifusione (non CECA)	
466 Hochofenstaub (EGKS)		466 Polveri d'altoforno (CECA)	
467 Schwefelkiesabbrände (nicht-EGKS)		467 Piriti di ferro arrostite (non CECA)	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)		5 Prodotti metallurgici	
51 Roheisen, Ferrolegierungen und Rohstahl		51 Ghisa e acciaio grezzi e ferro-leghe	
512 Roheisen, Spiegeleisen, kohlenstoffreiches Ferromangan (EGKS)		512 Ghisa greggia, ghisa specolare, ferromanganese carburato (CECA)	
513 Ferrolegierungen, außer K-Ferromangan (nicht-EGKS)		513 Ferro-leghe escluso ferro-manganese carburato (non CECA)	
515 Rohstahl (EGKS)		515 Acciaio greggio (CECA)	
52 Halbzeug aus Stahl		52 Semi-lavorati siderurgici laminati	
522 Halbzeug aus Stahl gewalzt, Knüppel, Blöcke, Brammen, Platinen, Stürze für Bleche in Rollen (coils) (EGKS)		522 Semi-lavorati siderurgici laminati, blumi, billete, bramme, bidoni, sbozzi in rotoli per lamiere (coils) (CECA)	
523 Anderes Halbzeug aus Stahl (nicht-EGKS)		523 Altri semi-lavorati siderurgici (non CECA)	
53 Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahnoberbaumaterial		53 Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate	
532 Warmgewalzter Stab- und Formstahl (EGKS)		532 Barre laminate e estruse a caldo (CECA)	
533 Kaltgewalzter Stab- und Formstahl oder geschmiedet (nicht-EGKS)		533 Barre laminate e estruse a freddo o fucinate (non CECA)	
535 Walzdraht (EGKS)		535 Vergella o bordione (CECA)	
536 Draht aus Eisen oder Stahl (nicht-EGKS)		536 Filo di ferro o d'acciaio (non CECA)	
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl (EGKS)		537 Rotaie e elementi di strada ferrata d'acciaio (CECA)	
54 Stahlbleche, Bandstahl		54 Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio	
542 Gewalzte Stahlbleche in flachen Tafeln oder in Rollen, Breitflachstahl (EGKS)		542 Lamiere d'acciaio laminate in fogli piani o in rotoli, larghi piatti (CECA)	
543 Andere Stahlbleche (nicht-EGKS)		543 Altre lamiere d'acciaio (non CECA)	
545 Bandstahl, Weißblech, Weißband (EGKS)		545 Nastri e bande di acciaio, latta (CECA)	
546 Anderer Bandstahl (nicht-EGKS)		546 Altri nastri, bande di acciaio (non CECA)	
55 Rohre u. ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke		55 Tubi, getti e pezzi forgiati	
551 Rohre und Verbindungsstücke		551 Tubi e accessori per tubi	
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen oder Stahl		552 Getti e pezzi forgiati, di ferro o di acciaio	
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug		56 Metalle non ferrosi	
561 Kupfer und Kupferlegierungen, roh		561 Rame e sue leghe, greggi	
562 Aluminium und Al-Legierungen, roh		562 Alluminio e sue leghe, greggi	
563 Blei- und Bleilegierungen, roh		563 Piombo e sue leghe, greggi	
564 Zink und Zinklegierungen, roh		564 Zinco e sue leghe, greggi	
565 Andere NE-Metalle und Legierungen, roh		565 Altri metalli non ferrosi e loro leghe, greggi	
568 NE-Metallhalbzeug		568 Prodotti finiti e semi-lavorati di metalli non ferrosi, esclusi articoli manufatti	

6 Steine und Erden und Baustoffe

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken**
 611 Industriesand
 612 Gewöhnlicher Sand und Kies
 613 Bimsstein, Bimssand und Bimskies
 614 Lehm und Ton
 615 Schlacken und Aschen nicht zur Wiederverhüttung

62 Salz, Schwefelkies, Schwefel

- 621 Salz, roh oder raffiniert
 622 Schwefelkies, nicht geröstet
 623 Schwefel

63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale

- 631 Schotter, Kiesel, Makadam, Teermakadam
 632 Natursteine, auch Bausteine, roh
 633 Gips- und Kalkstein für industrielle Zwecke
 634 Kreide
 639 Andere Rohminerale

64 Zement, Kalk

- 641 Zement
 642 Kalk

65 Gips

- 650 Gips

69 Andere bearbeitete Baustoffe

- 691 Bimsbaustoffe, Beton- und Zementbauteile und dergl.
 692 Backstein, Ziegel u. a. Baustoffe aus Ton und feuerfeste Baustoffe

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel**
 711 Natürlicher Natronsalpeter
 712 Natürliche Rohphosphate
 713 Natürliche Kalisalze
 719 Andere natürliche Düngemittel

72 Chemische Düngemittel

- 721 Thomasphosphatschlacken
 722 Sonstige Phosphatdüngemittel
 723 Kalidüngemittel
 724 Stickstoffdüngemittel
 729 Mischdünger und sonstige bearbeitete Düngemittel

6 Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione

- 61 Sabbie, ghiaie, argille, scorie**
 611 Sabbie per usi industriali
 612 Sabbie ordinarie e ghiaie
 613 Pietra pomice, sabbie e ghiaie pomiciose
 614 Argille e terre argillose
 615 Scorie, non destinate alla rifusione, ceneri, loppe

62 Sale, piriti, zolfo

- 621 Sale greggio o raffinato
 622 Piriti di ferro non arrostate
 623 Zolfo

63 Altre pietre, terre e minerali connessi

- 631 Pietre frantumate, sassi, macadam, tarmacadam
 632 Pietre da taglio o da costruzione, gregge
 633 Pietre calcaree per l'industria
 634 Creta
 639 Altri minerali greggi

64 Cementi, calci

- 641 Cementi
 642 Calci

65 Gesso

- 650 Gesso

69 Altri materiali da costruzione manufatturati

- 691 Agglomerati pomiciosi, lavori di calcestruzzo e di cemento o simili
 692 Mattoni, tegole e altri materiali da costruzione di argilla e materiali da costruzione refrattari

7 Concimi

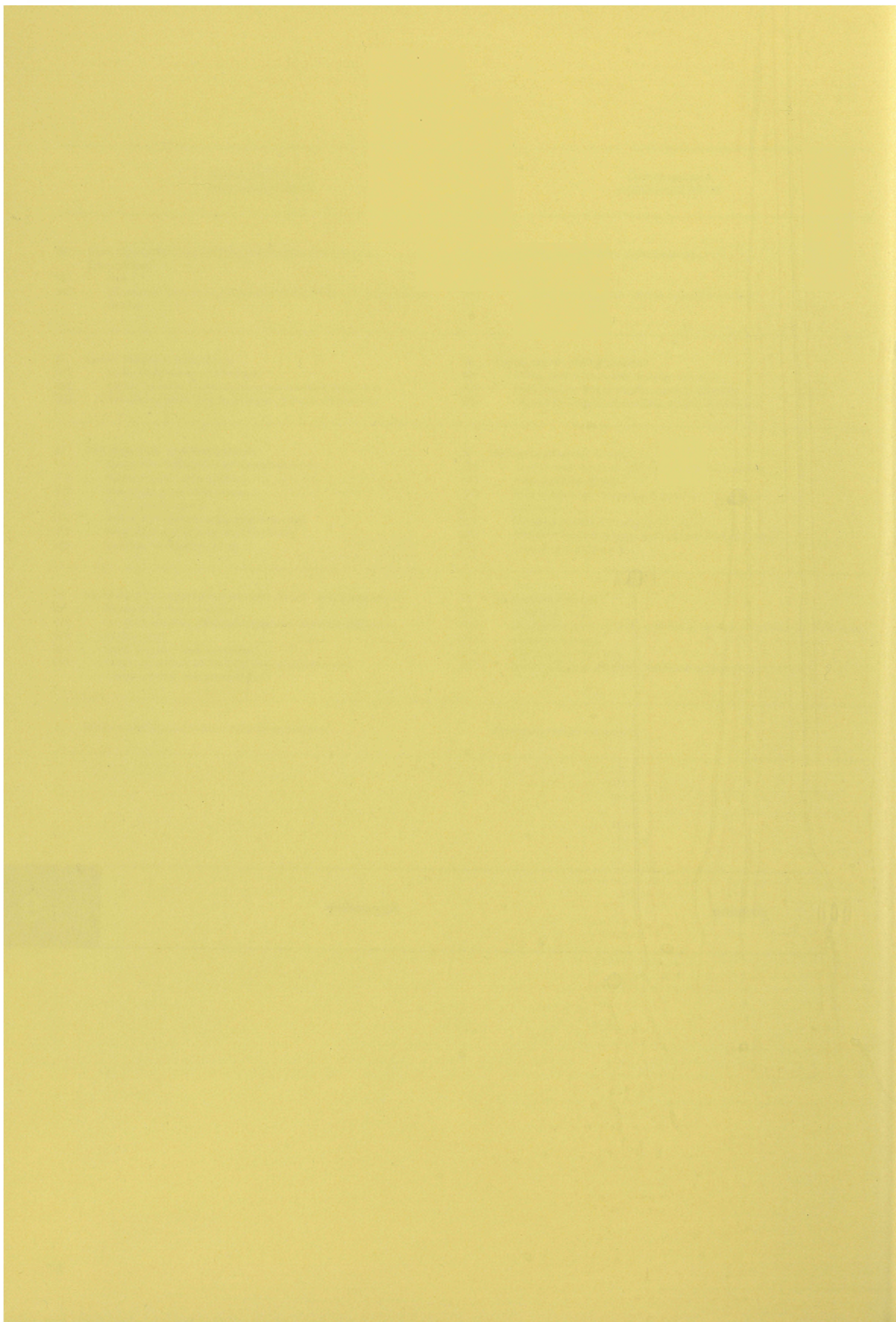
- 71 Concimi naturali**
 711 Nitrato di soda naturale
 712 Fosfati naturali greggi
 713 Sali potassici naturali greggi
 719 Altri concimi naturali

72 Concimi manufatti

- 721 Scorie di defosforazione
 722 Altri concimi fosfatici
 723 Concimi potassici
 724 Concimi nitrati
 729 Concimi composti e altri concimi manufatti

Kapitel, Gruppen und Positionen der NST/R	Capitoli, gruppi e posizioni della NST/R
8 Chemische Erzeugnisse	8 Prodotti chimici
81 Chemische Grundstoffe	81 Prodotti chimici di base
811 Schwefelsäure, Oleum	811 Acido solforico, oleum
812 Ätznatron und Natronlauge	812 Soda caustica e lisciva di soda
813 Natriumkarbonat	813 Carbonato di sodio
814 Kalziumkarbid	814 Carburo di calcio
819 Andere chemische Grundstoffe	819 Altri prodotti chimici di base
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	82 Allumina
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	820 Allumina
83 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie	83 Prodotti carbochimici
831 Benzole	831 Benzoli
839 Peche, Teere und andere Gas- und Steinkohlenderivate	839 Pece, catrame minerale e altri prodotti chimici greggi derivati dal carbone e dai gas naturali
84 Zellstoff, Altpapier	84 Cellulosa e avanzi
841 Holzschliff, Zellstoff	841 Pasta per carta, cellulosa
842 Altpapier, Papierabfälle	842 Avanzi di carta, vecchia carta
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	89 Altre materie chimiche
891 Kunststoffe, unbearbeitet	891 Materie plastiche gregge
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	892 Prodotti per tinta, per concia e coloranti
893 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse, Riechmittel, Reinigungsmittel	893 Prodotti medicinali e farmaceutici, per profumeria, per pulire e lucidare
894 Sprengstoffe, Feuerwerk, Jagd- und Sportmunition	894 Esplosivi manufatti, articoli pirotecnici, munizioni per la caccia e lo sport
895 Stärke, Stärkemehl, Kleber	895 Amidi, fecole, glutine
896 Sonstige chemische Stoffe und Erzeugnisse	896 Materie e prodotti chimici diversi
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter	9 Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali
91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel	91 Macchine e materiale da trasporto
910 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, auch zerlegt und Einzelteile	910 Veicoli e materiale da trasporto anche smontati e parti
92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate	92 Trattori, macchine e attrezzature agricole
920 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate, auch zerlegt und Einzelteile	920 Trattori, macchine e attrezzature agricole, anche smontati e parti
93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	93 Altre macchine, motori e parti
931 Elektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile	931 Macchine, attrezzature, motori elettrici e parti
939 Andere nicht elektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile	939 Altre macchine, attrezzature, motori non elettrici e parti
94 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	94 Articoli metallici
941 Metallische Baukonstruktionen und Bauteile	941 Elementi di costruzione finiti e di costruzioni in metallo
949 EBM-Waren	949 Altri articoli manufatti in metallo

Kapitel, Gruppen und Positionen der NST/R	Capitoli, gruppi e posizioni della NST/R
95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica
951 Glas	951 Vetro
952 Glaswaren, Tonwaren und sonstige Fertigwaren aus mineralischen Stoffen	952 Vetreria, stoviglie e altri articoli minerali manufatti
96 Leder, Textilien, Bekleidung	96 Cuoio, tessuti, abbigliamento
961 Leder, Lederwaren und Pelzfelle	961 Cuoio, articoli manufatti di cuoio o di pelle
962 Garne, Gewebe, Textilwaren und verwandte Erzeugnisse	962 Filati, tessuti, articoli tessili e prodotti connessi
963 Bekleidung, Wirk- und Strickwaren, Schuhe, Reiseartikel	963 Oggetti da viaggio, di vestiario, maglierie, calzature
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	97 Articoli manufatti diversi
971 Kautschuk-Halbwaren und Kautschukwaren	971 Semilavorati e articoli manufatti di gomma naturale
972 Papier, Pappe, unbearbeitet	972 Carta, cartone, greggi
973 Waren aus Papier oder Pappe	973 Articoli manufatti di carta e di cartone
974 Druckereierzeugnisse	974 Stampati
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände, neu	975 Mobilio e oggetti d'arredamento nuovi
976 Holzwaren und Korkwaren, ohne Möbel	976 Articoli manufatti di legno e di sughero, esclusi i mobili
979 Sonstige Fertigwaren a.n.g.	979 Articoli manufatti n.n.a.
99 Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)	99 Transazioni speciali
991 Gebrauchte Verpackungen	991 Imballaggi usati
992 Baugerätschaften, Zirkusfahrzeuge und -material, gebraucht	992 Materiale delle imprese di costruzione, vetture e materiale da circo, usati
993 Umzugsgut	993 Mobilio di trasloco
994 Gold, Münzen, Gedenkmünzen	994 Oro, monete, medaglie
999 Güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind (einschl. Stück- und Sammelgut)	999 Merci che non è possibile classificare secondo la loro natura
-- Waffen und Munition für militärische Zwecke	-- Armi e munizioni da guerra



Verzeichnis der hauptsächlichsten statistischen Veröffentlichungen über Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr

Elenco delle principali pubblicazioni statistiche del settore trasporti, comunicazioni e turismo

1. BR Deutschland

- Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
D-6200 Wiesbaden
- Statistisches Jahrbuch der BR Deutschland
 - Fachserie H, Verkehr
 - Reihe 1: Binnenschifffahrt (monatlich, jährlich)
 - Reihe 2: Seeschifffahrt (monatlich, jährlich)
 - Reihe 3: Luftverkehr (monatlich, jährlich)
 - Reihe 4: Eisenbahnverkehr (monatlich, jährlich)
 - Reihe 5: Straßenverkehr
 - I. Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (fünfjährlich)
 - II. Personenverkehr (monatlich, jährlich)
 - Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle (monatlich, jährlich)
 - Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige (monatlich, jährlich)
 - Fachserie F, Groß- und Einzelhandel, Gastgewerbe, Reiseverkehr
 - Reihe 8: Reiseverkehr (monatlich)
- Bundesministerium für Verkehr (BMV)
Kennedyallee 72
D-5300 Bonn-Bad Godesberg 1
- Verkehr in Zahlen (jährlich)
- Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)
Fördestraße 16
D-2390 Flensburg-Mürwik
- Bestand an Kraftfahrzeugen (jährlich)
 - Statistische Mitteilungen
 - Kennbuchstabe N: Neuzulassungen (monatlich)
 - Kennbuchstabe U: Besitzumschreibungen (monatlich)
 - Kennbuchstabe L: Löschungen (jährlich)
- Deutsche Bundesbahn (DB) Hauptverwaltung
Friedrich-Ebert-Anlage 43
D-6000 Frankfurt/Main
- Geschäftsbericht (jährlich)

2. France

- Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE)
18, boulevard Adolphe-Pinard
75675 – Paris CEDEX 14
- Annuaire Statistique de la France (annuel)
 - Bulletin Mensuel de Statistique (mensuel)
- Ministère de l'Équipement
Secrétariat d'État aux Transports
19/21, rue Mathurin-Régnier
75732 – Paris CEDEX 15
- Annuaire Statistique des Transports (annuel)
 - Bulletin Mensuel de Statistiques (mensuel)
- Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)
21, rue de Londres
75009 Paris
- Mémento de Statistiques (annuel)
- Office National de la Navigation
2, boulevard de Latour-Maubourg
75007 Paris
- Statistique annuelle de la Navigation intérieure (annuel)
 - Statistique annuelle de la Flotte fluviale en exploitation (annuel)
- Secrétariat Général à l'Aviation Civile
– Bulletin Statistique du Secrétariat Général à l'Aviation Civile (mensuel)
- Direction des Routes et de la Circulation routière
– Accidents corporels de la circulation (annuel)
- Direction Générale des Douanes et des Droits indirects
8, rue de la Tour-des-Dames
75001 Paris
- Tableau Général des Transports (annuel)

3. Italia

Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)
Via Cesare Balbo 16
Roma
— Annuario Statistico italiano (annuale)
— Compendio Statistico italiano
— Bollettino mensile di statistica (mensile)
— Statistica della navigazione marittima (annuale)
— Notiziario mensile di statistica (mensile)
Foglio 16ter: Trasporti marittimi
Foglio 16bis: Trasporti aerei
Foglio 17: Attività alberghiera ed extra alberghiera

Ministero dei Trasporti
Piazza della Croce Rossa
Roma
— Annuario Statistico Ferrovie dello Stato (annuale)

4. Nederland

Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)
Prinses Beatrixlaan 428
Voorburg
— Jaarcijfers voor Nederland (jaarlijks)
— Statistiek van de binnenvloot (jaarlijks)
— Statistiek van het autopark (recente bouwjaren) (jaarlijks)
— Statistiek van de wegen 1 januari 1973
— Statistiek van de internationale binnenvaart (jaarlijks)
— Statistiek van de zeevaart (jaarlijks)
— Statistiek van het internationaal goederenvervoer (jaarlijks)
— Statistiek van de luchtvaart (jaarlijks)
— Statistiek van het internationale zeehavenvervoer (driemaandelijks)
— Maandstatistiek van verkeer en vervoer, 1976 (maandelijks)
— Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)

Nederlandse Spoorwegen N.V.
Moreelse Park
Utrecht
— Jaarverslag (jaarlijks)

5. Belgique/België

Institut National de Statistique (INS)
Nationaal Instituut voor de Statistiek
44, rue de Louvain *Leuvenseweg*
1000 Bruxelles/*Brussel*
— Annuaire Statistique de la Belgique (annuel)
Statistisch Jaarboek van België (jaarlijks)
— Statistiques des transports (mensuel)
Vervoersstatistieken
— Statistique des accidents de la circulation sur la voie publique (annuel)
Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
— Véhicules à moteur neufs mis en circulation (annuel)
Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (jaarlijks)
— Parc des véhicules à moteur au 1^{er} août (annuel)
Motorvoertuigenpark op 1 augustus (jaarlijks)
— Statistique de la navigation maritime (trimestriel)
Statistiek van de zeevaart (driemaandelijks)
— Statistique du trafic international des ports (trimestriel)
Statistiek van de internationale trafiek der havens (driemaandelijks)

Ministère des Communications
Ministerie van Verkeerswezen
62, rue de la Loi/*Wetstraat*
1040 Bruxelles/*Brussel*
— Les transports en Belgique — Recueil de Statistiques (bisannuel)
Verkeer en vervoer in België — Statistische gegevens (tweejaarlijks)

Régie des voies aériennes
Regie ter luchtwegen
— Activité des aéroports publics belges (mensuel et annuel)
Activiteit van de Belgische openbare luchthavens (maandelijks en jaarlijks)

Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)
Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)
47B, avenue Fonsny/*Fonsnylaan*
1060 Bruxelles/*Brussel*
— Annuaire Statistique (annuel)
Statistisch Jaarboek (jaarlijks)

6. Luxembourg

Service Central de la Statistique et des Etudes Economiques (STATEC)
19, Bd. Royal
Luxembourg
– Annuaire Statistique (annuel)
– Indicateurs rapides (mensuel)
– Bulletin du STATEC (annuel)

Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)
1, Place de la Gare
Luxembourg
– Annuaire Statistique (annuel)

7. United Kingdom

Central Statistical Office (CSO)
Great George Street 133/4
London SW1P 3AQ
– Annual Abstract of Statistics (annual)
– Monthly Digest of Statistics (monthly)

Department of the Environment
Marsham Street 2
London SW1P 3EB
– Survey of the Transport of Goods by Road (annual)
– Road accidents (annual)
– National Travel Survey (annual)

Department of Industry
Business Statistics Office
1, Victoria Street
London SW1H 0ET
– M1: Business Monitor – Vehicle Registrations (monthly)
– M6: Overseas travel and tourism (quarterly)

National Ports Council
– Digest of Port Statistics (annual)

Lloyd's Register of Shipping Trust Corporation Ltd
71, Fenchurch Street
London EC3M 4BS
– Statistical Tables (annual)

8. Ireland

Central Statistics Office
Earlsfort Terrace
Dublin 2
– Statistical Abstract of Statistics (annual)

9. Danmark

Danmarks Statistik
Sejrgade 11
DK 2100 København Ø
– Statistisk Årbog (årligt)
– Statistiske Meddelelser:
Danmarks skibe og skibsfart (årligt)
Færdselsuheld (årligt)
– Statistiske Efterretninger (uregelmæssigt, ca 80 om året)

Danske Statsbaner (DSB)
Sølvgade 40
DK-1349 København K
– Årsberetning (årligt)

10. Internationale Organisationen Organizzazioni Internazionali

Vereinte Nationen — Nazioni Unite
Palais des Nations
Genève

- Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual)
Bulletin annuel de Statistiques de Transports pour l'Europe (annuel)
- Statistics of Road Traffic Accidents in Europe (annual)
Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe (annuel)

Organization for Economic Cooperation and Development (OECD)
Organisation de Coopération et de Développement Economique (OCDE)
2, rue André-Pascal
75016 Paris

- Maritime Transports (annual)
Les Transports Maritimes (annuel)
- International Tourism and Tourism Policy (annual)
Politique du Tourisme et Tourisme International (annuel)

Internationaler Eisenbahnverband (UIC)
Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)
14, rue Jean-Rey
75015 Paris

- Internationale Eisenbahnstatistik (jährlich)
Statistique internationale des Chemins de fer (annuel)

Union internationale des télécommunications (UIT)
Genève

- Annuaire Statistique des Télécommunications du Secteur Public (annuel)

Zentralkommission für die Rheinschifffahrt
Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

Palais du Rhin

7 Strasbourg

Jahresbericht

Rapport Annuel (annuel)

International Air Transport Association (IATA)

P.O. Box 315

1215 Geneva Airport

- World Air Transport Statistics (annual)

International Civil Aircraft Organization (ICAO)

Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)

Ottawa/Canada

- Civil Aircraft on Register (annual)
Immatriculation des Aéronefs civils (annuel)
- Airport Traffic (annual)
Trafic d'aéroport (annuel)
- Fleet-Personnel (annual)
Matériel Volant-Personnel (annuel)

The Nordic Statistical Secretariat

Postbox 2550

DK-2100 København Ø

- Yearbook of Nordic Statistics (annual)

DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
 STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
 STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
 OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
 ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
 BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

J. Mayer Generaldirektør/Generaldirektor/Director-General/Directeur-général/Direttore generale/Directeur-generaal

E. Hentgen Assistent/Assistent/Assistant/Assistant/Assistente/Assistent

Direktører/Direktoren/Directors/Directeurs/Direttori/Directeuren:

G. Bertaud Statistiske metoder, information
 Statistische Methoden, Informationswesen
 Statistical methods, information processing
 Méthodologie statistique, traitement de l'information
 Metodologia statistica, trattamento dell'informazione
 Methodologie van de statistiek, informatieverwerking

V. Paretti Almen statistik og nationalregnskab
 Allgemeine Statistik und Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung
 General statistics and national accounts
 Statistiques générales et comptes nationaux
 Statistiche generali e conti nazionali
 Algemene statistiek en nationale rekeningen

D. Harris Befolknings- og socialstatistik
 Bevölkerungs- und Sozialstatistik
 Demographical and social statistics
 Statistiques démographiques et sociales
 Statistiche demografiche e sociali
 Sociale en bevolkingsstatistiek

S. Louwes Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeristatistik
 Statistik der Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei
 Agriculture, forests and fisheries statistics
 Statistiques de l'agriculture, des forêts et de la pêche
 Statistiche dell'agricoltura, delle foreste e della pesca
 Landbouw-, bosbouw- en visserijstatistiek

H. Schumacher Energi-, industri- og håndværksstatistik
 Energie-, Industrie- und Handwerksstatistik
 Energy, Industrial and Handicraft Statistics
 Statistiques de l'énergie, de l'industrie et de l'artisanat
 Statistiche dell'energia, dell'industria e dell'artigianato
 Energie-, industrie- en ambachtsstatistiek

S. Ronchetti Handels-, transport- og servicestatistik
 Handels-, Transport- und Dienstleistungsstatistik
 Trade, transport and services statistics
 Statistiques des commerces, transports et services
 Statistiche dei commerci, trasporti e servizi
 Handels-, vervoers- en dienstverleningsstatistiek

**Salgs- og abonnementskontorer - Vertriebsbüros - Sales Offices
Bureaux de vente - Uffici di vendita - Verkoopkantoren**

Belgique - België

Moniteur belge — Belgisch Staatsblad

Rue de Louvain 40-42 —
Leuvenseweg 40-42
1000 Bruxelles — 1000 Brussel
Tél. 512 00 26
CCP 000-2005502-27
Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôt — Agentschap:

Librairie européenne —
Europese Boekhandel
Rue de la Loi 244 — Wetstraat 244
1040 Bruxelles — 1040 Brussel

Danmark

J. H. Schultz — Boghandel

Møntergade 19
1116 København K
Tel. 14 11 95
Girokonto 1195

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger

Breite Straße — Postfach 108 006
5000 Köln 1
Tel. (02 21) 21 03 48
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn 08 882 595)
Postscheckkonto 834 00 Köln

France

*Service de vente en France des publications
des Communautés européennes*

Journal officiel

26, rue Desaix
75732 Paris-Cedex 15
Tél. (1)578 61 39 — CCP Paris 23-96

Andre lande - Andere Länder - Other countries - Autres pays - Altri paesi - Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer - Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften - Office for Official Publications of the European Communities - Office des publications officielles des Communautés européennes - Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee - Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg · 5, rue du Commerce · Boîte postale 1003 · Tél. 49 00 81 · CCP 191-90 · Compte courant bancaire BIL 8-109/6003/300

Ireland

Stationery Office

Beggar's Bush
Dublin 4
Tel. 68 84 33

Italia

Libreria dello Stato

Piazza G. Verdi 10
00198 Roma — Tel. (6)85 08
Telex 62008
CCP 1/2640

Agenzie:

00187 Roma — Via XX Settembre
(Palazzo Ministero
del Tesoro)
20121 Milano — Galleria
Vittorio Emanuele, 3
Tel. 80 64 06

**Grand-Duché
de Luxembourg**

*Office des publications officielles
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce
Boîte postale 1003 — Luxembourg
Tél. 49 00 81 — CCP 191-90
Compte courant bancaire:
BIL 8-109/6003/300

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat
's-Gravenhage
Tel. (070) 81 45 11
Postgiro 42 53 00

United Kingdom

H. M. Stationery Office

P.O. Box 569
London SE1 9NH
Tel. (01)928 69 77, ext.365
National Giro
Account 582-1002

United States of America

European Community Information Service

2100 M Street N.W.
Suite 707
Washington D.C. 20 037
Tel. 296 51 31

Schweiz - Suisse - Svizzera

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50
CCP 12-236 Genève

Sverige

Librairie C.E. Fritze

2, Fredsgatan
Stockholm 16
Post Giro 193, Bank Giro 73/4015

España

Libreria Mundi-Prensa

Castelló 37
Madrid 1
Tel. 275 46 55

CA76072562FC

FB 300 DKr 47,20 DM 20,30 FF 36,— Lit 5 450 Fl 20,70 £ 3.70 US-\$8.60

AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE

Boîte postale 1003 — Luxembourg
7256