



STATISTICAL YEARBOOK

TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM

1975

ANNUAIRE STATISTIQUE

TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME

1977



DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Luxembourg-Kirchberg, Boîte postale 1907 — Tél. 4 30 11, Télex: Comeur Lu 3423
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 7 35 80 40

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side i dette hæfte.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales agents mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la troisième page de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3ª pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

**STATISTICAL YEARBOOK
TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM**

1975

**ANNUAIRE STATISTIQUE
TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME**

1977

Manuscript completed in June 1977
Manuscrit terminé en juin 1977

This yearbook is also available in German-Italian and Danish-Dutch versions
Cet annuaire existe également en versions allemand-italien et danois-néerlandais

A bibliographical slip can be found at the end of this volume.
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage.

Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source

Printed in the FR of Germany 1977

Kat./cat.: CA-22-77-233-2A-C

1975

	Introduction — Table of contents — Symbols and abbreviations	Avant-propos — Table des matières — Abréviations et signes employés	
1	General tables	Tableaux généraux	1
2	Railways	Chemin de fer	2
3	Road	Route	3
4	Inland waterways	Navigation intérieure	4
5	Merchant shipping	Navigation maritime	5
6	Aviation	Navigation aérienne	6
7	Pipelines	Conduites	7
8	Post and telecommunications	Communications	8
9	Tourism	Tourisme	9
10	Annex	Annexe	10

Preface

This publication is the thirteenth in the 'Transport' series. Compared with the previous edition, the main difference is the inclusion of a section on 'Pipelines' which enables this increasingly important mode of transport to be taken into account. The cooperation of the Member States has also made it possible to make further improvements.

In tables where numbers are not published to the final digit, there may appear slight discrepancies between the sum of the rounded-off numbers and the total as shown.

Except where otherwise stated, the data have been supplied either by the national statistical Institutes or by the competent ministries.

The user who is unable to find the details or breakdowns that the needs should refer to Annex 2 where there is a list of the main national publications of official statistics as well as one of certain international publications.

The Statistical Office will be pleased to receive any suggestions for the improvement or extension of this present edition.

Luxembourg, June 1977

Avant-propos

Cette publication constitue la treizième édition dans la série « Statistiques des transports ». L'annuaire se distingue du précédent par l'inclusion d'un chapitre « Conduites » qui permet de tenir compte de ce mode de transport d'importance croissante. L'étroite collaboration avec les États membres a en outre permis d'apporter quelques améliorations.

Dans les tableaux qui ne sont pas présentés à l'unité près, de légères différences peuvent apparaître entre la somme des données arrondies et le total indiqué.

Sauf indication contraire, les données ont été fournies, soit par les Instituts nationaux de statistique, soit par les ministères compétents.

Le lecteur qui ne trouverait pas les détails ou ventilations qu'il recherche est prié de se référer à l'annexe 2, dans laquelle figure la liste des principales publications statistiques officielles nationales ainsi que quelques publications internationales.

L'Office statistique accueillera avec plaisir toute suggestion visant l'amélioration ou l'extension de la présente publication.

Luxembourg, juin 1977

Table of Contents

	Page
Symbols and abbreviations	6
1 General tables	7
2 Railways	
General notes	13
2-1 Average length of lines worked by number of tracks and by type of traction 1965, 1968 — 1975	14
2-2 Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic 1974 — 1975	15
2-3 Length of lines by current systems in use 1975	15
2-4 Tractive stock by type of traction 1965, 1968 — 1975	16
2-5 Tractive power 1975	17
2-6 Rolling stock for passenger and goods transport 1965, 1968 — 1975	18
2-7 Rolling stock for passenger transport, number of carriages and number of seats 1974 — 1975	19
2-8 Rolling stock for goods transport by type of wagon 1975	20
2-9 Tractive stock km 1974 — 1975	21
2-10 Hauled vehicles km 1974 — 1975	21
2-11 Train km by type of traffic and mode of traction 1974 — 1975	22
2-12 Gross tonne km worked by type of traffic and mode of traction 1974 — 1975	23
2-13 Passengers carried and passenger-km 1965, 1968 — 1975	24
2-14 Goods traffic by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1975	25
2-15 Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R 1975	26
2-16 Goods traffic by type of loading 1965, 1968 — 1975	28
2-17 Goods traffic by distance 1975	28
2-18 Transport of accompanied motor vehicles 1965, 1968 — 1975	29
2-19 Fuel and energy consumption of tractive stock 1974 — 1975	30
2-20 Average staff strength 1974 — 1975	30
2-21 Railway casualties 1970, 1973 — 1975	31
2-22 Other railways 1965, 1970 — 1975	32
3 Road	
General notes	35
3-1 Length of road network by category of road 1965, 1968 — 1975	36
3-2 First registration of vehicles 1965, 1968 — 1975	37
3-3 Stock of vehicles by category 1965, 1968 — 1975	38
3-4 Stock of goods vehicles by type of transport and category of vehicles 1970, 1973 — 1975	40
3-5 Stock of goods vehicles classified by category and load capacity 1974 — 1975	42
3-6 Goods traffic by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1975	43
3-7 International goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R 1975	44
3-8 Domestic goods transport by chapter of the NST/R (t) 1965, 1969 — 1975	46
3-9 Domestic goods transport by chapter of the NST/R (tkm) 1965, 1969 — 1975	48
3-10 Domestic goods transport (by sample survey) 1965, 1969 — 1975	50
3-11 Energy consumption of road transport 1965, 1968 — 1975	51
3-12 Energy — retail prices per 100 l, 1965, 1968 — 1975	52
3-13 Accidents involving personal injury 1965, 1968 — 1975	53
3-14 Traffic casualties by their mode of transport 1965, 1970, 1974 — 1975	54
3-15 Traffic casualties by age groups 1975	56
3-16 Victims of road traffic accidents per 10 000 inhabitants in the age group 1975	58
3-17 Traffic casualties by some modes of transport and by age groups 1975	59
3-18 Road traffic accidents with one or two implicated elements 1975	61

Table des matières

Abréviations et signes employés	6
Tableaux généraux	7
Chemin de fer	2
Observations générales	
Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction 1965, 1968 — 1975	2-1
Longueur moyenne des lignes exploitées par équipement pour la traction et nature de trafic 1974 — 1975	2-2
Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé 1975	2-3
Matériel de traction par mode de traction 1965, 1968 — 1975	2-4
Puissance du matériel de traction 1975	2-5
Matériel de transport voyageurs et marchandises 1965, 1968 — 1975	2-6
Matériel de transport voyageurs et nombre de places assises 1974 — 1975	2-7
Matériel de transport marchandises par type de wagon 1975	2-8
Parcours du matériel de traction 1974 — 1975	2-9
Parcours de véhicules remorqués 1974 — 1975	2-10
Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction 1974 — 1975	2-11
Tonnage kilométrique brut complet par nature de trafic et mode de traction 1974 — 1975	2-12
Voyageurs transportés et voyageurs-km 1965, 1968 — 1975	2-13
Trafic marchandises par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1975	2-14
Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1975	2-15
Trafic marchandises par mode de chargement 1965, 1968 — 1975	2-16
Trafic marchandises par tranche de distance 1975	2-17
Transport de véhicules automobiles accompagnés 1965, 1968 — 1975	2-18
Consommation de combustibles et d'énergie du matériel de traction 1974 — 1975	2-19
Effectifs moyens du personnel des administrations 1974 — 1975	2-20
Victimes d'accidents de chemin de fer 1970, 1973 — 1975	2-21
Autres chemins de fer 1965, 1970 — 1975	2-22
Route	3
Observations générales	
Longueur du réseau routier par catégorie administrative 1965, 1968 — 1975	3-1
Premières immatriculations des véhicules à moteur 1965, 1968 — 1975	3-2
Matériel de transport par catégorie des véhicules 1965, 1968 — 1975	3-3
Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégorie de véhicules 1970, 1973 — 1975	3-4
Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile 1974 — 1975	3-5
Trafic marchandises par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1975	3-6
Transports internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1975	3-7
Transports nationaux de marchandises par chapitre de la NST/R (t) 1965, 1969 — 1975	3-8
Transports nationaux de marchandises par chapitre de la NST/R (tkm) 1965, 1969 — 1975	3-9
Transports nationaux de marchandises (enquêtes par sondages) 1965, 1969 — 1975	3-10
Consommation d'énergie des transports routiers 1965, 1968 — 1975	3-11
Énergie — prix à la pompe pour 100 l, 1965, 1968 — 1975	3-12
Accidents ayant entraîné des lésions corporelles 1965, 1968 — 1975	3-13
Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen de locomotion utilisé 1965, 1970, 1974 — 1975	3-14
Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge 1975	3-15
Victimes d'accidents de la circulation routière par 10 000 habitants dans le groupe d'âge 1975	3-16
Victimes d'accidents de la circulation selon certaines catégories d'usagers et par groupe d'âge 1975	3-17
Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués 1975	3-18

	Page		
4		Inland waterways	Navigation intérieure
		General notes	Observations générales
4 - 1	63	Length (31. XII.) and density of traffic of some inland waterways 1975	Longueur (31. XII.) et densité de transport de quelques voies navigables 1975
4 - 2	64	Length of navigable waterways by groups 1974 — 1975	Longueur des voies navigables par classe des voies navigables 1974 — 1975
4 - 3	65	Goods carrying vessels, tugs and pushers by type 1965, 1970, 1973 — 1975	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie de bateaux 1965, 1970, 1973 — 1975
4 - 4	66	Goods carrying vessels, tugs and pushers by type 1965, 1970, 1973 — 1975	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie de bateaux 1965, 1970, 1973 — 1975
4 - 5	67	Goods carrying vessels by type and load carrying capacity (Number) 1974 — 1975	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (nombre) 1974 — 1975
4 - 6	68	Goods carrying vessels by type and load carrying capacity (t) 1974 — 1975	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (t) 1974 — 1975
4 - 7	69	Total goods carrying vessels by type and by year of construction 1975	Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction 1975
4 - 8	70	Changes in the fleets by cause and by type of vessels 1975	Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux 1975
4 - 9	72	Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R 1975	Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1975
4 - 10	74	Goods traffic by type of traffic (t) 1965, 1969 — 1975	Trafic marchandises par catégorie de trafic (t) 1965, 1969 — 1975
4 - 11	76	Goods traffic by type of traffic (tkm) 1965, 1967 — 1975	Trafic marchandises par catégorie de trafic (tkm) 1965, 1967 — 1975
5		Merchant Shipping	Navigation maritime
		General notes	Observations générales
5 - 1	79	All steam ships and motor ships 1960, 1965, 1970 — 1975	Tous navires à vapeur et à moteur 1960, 1965, 1970 — 1975
5 - 2	80	All steam ships and motor ships by type 1975	Tous navires à vapeur et à moteur par type 1975
5 - 3	81	All steam ships and motor ships by size groups 1975	Tous navires à vapeur et à moteur par tranche de tonnage 1975
5 - 4	82	All steam ships and motor ships by age 1975	Tous navires à vapeur et à moteur par âge 1975
5 - 5	84	Relative age distribution of all steam ships and motor ships 1975	Importance relative des groupes d'âge de tous navires à vapeur et à moteur 1975
5 - 6	85	Movements of merchant ships by country and by type of traffic 1975	Mouvements de navires de commerce par pays et par catégorie de trafic 1975
5 - 7	86	Arrivals of ships by flag 1975	Navires entrés par pavillon 1975
5 - 8	86	Arrivals of ships in international traffic 1965, 1968 — 1975	Navires arrivés en trafic international 1965, 1968 — 1975
5 - 9	87	Goods movement by flag 1975	Mouvement de marchandises par pavillon 1975
5 - 10	88	Goods traffic 1965, 1968 — 1975	Trafic de marchandises 1965, 1968 — 1975
5 - 11	89	International goods traffic by chapter of the NST/R and for the main countries 1975	Trafic international de marchandises par chapitre de la NST/R et pour les principales relations 1975
5 - 12	96	Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R 1975	Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1975
5 - 13	98	Shipping by ports 1975	Navigation par port 1975
6		Aviation	Navigation aérienne
6 - 1	101	Aircraft on register 1974 — 1975	Avions et hélicoptères immatriculés 1974 — 1975
6 - 2	102	Traffic of the main airports of the EC-countries 1973 — 1975	Activité des principaux aéroports des pays de la Communauté 1973 — 1975
6 - 3	104	Commercial air transport, 1965, 1968 — 1975	Transport aérien commercial 1965, 1968 — 1975
6 - 4	105	Activity of the main air transport companies (scheduled services) of the EC-countries 1973 — 1975	Activité des principales compagnies aériennes (services réguliers) des pays de la Communauté 1973 — 1975
7		Pipelines	Conduites
		General notes	Observations générales
7 - 1	107	Length of pipelines 1965, 1968 — 1975	Longueur des conduites 1965, 1968 — 1975
7 - 2	108	Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic (t) 1965, 1968 — 1975	Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (t) 1965, 1968 — 1975
7 - 3	110	Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic (tkm) 1965, 1968 — 1975	Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (tkm) 1965, 1968 — 1975
8		Post and telecommunications	Communications
8 - 1	113	Dispatch of letters and packets 1970, 1972 — 1975	Envois correspondance et paquets 1970, 1972 — 1975
8 - 2	114	Telephone service, Telegraph service, Telex service, Modems 1970, 1972 — 1975	Service téléphonique, Service télégraphique, Service télex, Modems 1970, 1972 — 1975
8 - 3	115	Radio and Television: Broadcast receiving licences 1970, 1972 — 1975	Radio et Télévision: Détenteurs payant redevances 1970, 1972 — 1975
8 - 4	115	Television broadcasting 1968 — 1975	Émissions de télévision 1968 — 1975
8 - 5	116	Soundbroadcasting 1968 — 1975	Émissions de radiodiffusion sonore 1968 — 1975

	Page		
9		Tourism	9
9 - 1	117	Capacity in tourist accomodation 1965, 1968 — 1975	9 - 1
9 - 2	118	Nights spent in hotels and similar establishments 1965, 1968 — 1975	9 - 2
9 - 3	118	International tourist receipts and expenditures 1970, 1973 — 1975	9 - 3
9 - 4	119	Sample survey on holidays	9 - 4
10		Annex	10
10 - 1	121	Analytical structure of the Standard goods classification for transport statistics NST/R	10 - 1
10 - 2	129	List of the main publications of official statistics on transport, communications and tourism	10 - 2
		Tourisme	9
		Capacité d'hébergement 1965, 1968 — 1975	9 - 1
		Nuitées enregistrées dans l'hôtellerie proprement dite et assimilée 1965, 1968 — 1975	9 - 2
		Recettes et dépenses au titre du tourisme international 1970, 1973 — 1975	9 - 3
		Enquête par sondage sur les vacances	9 - 4
		Annexe	10
		Structure analytique de la Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R	10 - 1
		Liste des principales publications statistiques relatives aux transports, communications et tourisme	10 - 2

Symbols and abbreviations used

nil	—
datum less than half of unit used	0
not available	:
not applicable	●
uncertain or estimated	#
estimate made by EUROSTAT	*
less than	<
more than	>
million	Mio
'000 million	Mrd
metric ton	t
gross register ton	GRT/TJB
net register ton	NRT/TJN
tonne kilometer	tkm
teracalorie = 10 ⁹ kilocalories	Tcal
ton coal equivalent	tce/tec
break in the series	— |
decimal point	,

Signes et abréviations employés

néant	—
donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée	0
donnée non disponible	:
ne s'applique pas	●
donnée incertaine ou estimée	#
estimation de l'EUROSTAT	*
plus petit que	<
plus grand que	>
million	Mio
milliard	Mrd
tonne métrique	t
tonne de jauge brute	GRT/TJB
tonne de jauge nette	NRT/TJN
tonne-kilomètre	tkm
teracalorie = 10 ⁹ kilocalories	Tcal
tonne équivalent charbon	tce/tec
trait = rupture de système de calcul	— |
point décimal	,

General tables

Tableaux généraux

	EUR 9	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
A. Basic data											
A.1. Area (1 000 km²)											
1975	1 528,6	1 171,2	248,6	547,0	301,3	41,2	30,5	2,6	244,0	70,3	43,1
A.2. Population (1 000)											
1965	243 451	181 439	58 619	48 758	51 988	12 295	9 448	331	54 377	2 876	4 759
1970	251 498	188 097	60 651	50 768	53 661	13 039	9 638	340	55 522	2 950	4 929
1972	255 063	191 175	61 672	51 703	54 412	13 329	9 711	348	55 882	3 014	4 992
1973	256 647	192 553	61 976	52 130	54 913	13 439	9 742	353	56 021	3 051	5 022
1974	257 821	193 633	62 054	52 492	55 413	13 545	9 772	357	56 053	3 090	5 045
1975	258 462	194 233	61 829	52 748	55 830	13 666	9 801	359	56 042	3 127	5 060
A.3. Population density (inhabitants/km²)											
1974	169	165	250	96	184	332	320	137	230	44	117
A.4. Total employment (1 000)											
1965	103 451	74 836	26 768	20 105	19 680	4 502	3 648	133	25 320	1 069	2 226
1970	104 049	75 782	26 571	20 943	19 745	4 696	3 691	135	24 840	1 053	2 374
1972	103 705	75 808	26 581	21 210	19 466	4 683	3 725	143	24 460	1 047	2 390
1973	104 849	76 352	26 648	21 495	19 604	4 685	3 774	146	25 037	1 053	2 407
1974	104 920	76 336	26 153	21 653	19 869	4 681	3 828	150	25 129	1 051	2 395
1975	103 437	75 009	25 292	21 329	19 823	4 639	3 776	150	25 036	1 042	2 365
A.4.1. Of which transports and communication services (%)											
1965	:	5,5	5,5	5,5	5,2	6,7	6,5	7,0	6,5	:	7,0
1970	:	:	5,2	5,7	5,1	6,6	6,3	6,6	8,4	:	6,6
1972	:	:	:	5,7	5,5	6,5	6,6	6,5	:	:	6,4
1973	:	:	:	5,8	5,5	6,5	6,8	6,6	:	:	6,5
1974	:	:	:	5,7	5,6	6,5	6,8	6,6	:	:	6,6
1975	:	:	:	:	5,4	6,7	7,0	6,2	:	:	6,4
A.5. Gross domestic product at market prices (a)											
1965	417,6	305,5	114,3	96,8	58,4	18,7	16,6	0,7	99,3	2,7	10,1
1970	618,2	477,0	185,5	140,9	92,7	31,6	25,2	1,1	121,7	3,9	15,6
1972	764,1	595,2	235,7	176,6	109,4	41,7	31,7	1,2	143,6	5,1	19,2
1973	841,8	674,4	275,4	200,5	112,7	48,4	35,9	1,5	140,4	5,1	21,8
1974	922,6	740,4	305,8	212,6	122,1	55,8	42,0	1,7	152,8	5,4	24,3
1975	1 017,7	812,5	319,9	253,3	130,2	61,2	46,2	1,7	172,5	5,9	26,9
A.5.1. Of which transports and communication services											
1965	:	5,6	5,7	5,0	5,7	7,8	6,7	3,6	8,2	:	9,3
1970	:	5,7	5,4	5,4	6,0	7,2	7,1	:	8,2	:	9,2
1972	:	:	5,6	5,3	5,8	7,2	7,6	:	8,3	:	8,9
1973	:	:	:	5,3	5,4	7,1	7,7	:	:	:	9,0
1974	:	:	:	5,5	5,1	:	8,4	:	:	:	9,6
1975	:	:	:	:	5,5	:	8,1	:	:	:	9,9
A.6. Final energy consumption (Mio tce)											
1965	:	509,9	215,8	133,9	84,5	35,7	35,5	4,5	:	:	:
1970	979,1	693,9	275,4	177,2	132,5	54,1	48,3	6,4	251,9	7,6	25,3
1972	1 031,1	748,1	292,1	194,0	139,0	64,6	51,9	6,5	249,5	8,5	25,1
1973	1 093,9	799,5	311,6	210,2	147,2	68,6	54,9	7,0	260,6	9,0	25,4
1974	1 070,5	789,7	303,7	206,7	152,3	66,9	53,7	7,4	249,8	8,6	22,4
1975	1 026,8	757,4	290,5	196,4	148,0	66,5	49,7	6,1	238,4	8,1	22,9
A.6.1. Of which transportation sector (%)											
1965	:	14,1	12,8	14,8	18,1	14,4	11,1	3,6	:	:	:
1970	14,1	14,3	13,3	15,2	16,8	14,0	11,7	4,9	13,2	19,4	15,9
1972	15,0	15,0	14,2	16,1	17,1	13,5	12,2	5,6	14,4	20,6	16,8
1973	15,0	16,2	15,2	17,6	18,7	14,7	12,9	6,2	16,0	19,4	17,5
1974	14,8	15,9	15,1	17,7	17,8	14,1	12,4	5,5	16,1	17,4	18,2
1975	15,8	15,8	15,0	17,5	17,4	14,0	12,8	7,8	15,4	22,9	19,1

(a) At current prices and current exchange rates; in Mrd. units of account.

(a) Aux prix et taux de change courants; en Mrd unités de compte.

	EUR 9	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
B. Railways											
B. 1. Length of lines (km)											
1973	109 517	87 102	29 107	34 768	16 064	2 832	4 060	271	18 227	2 189	1 999
1974	108 877	86 521	28 926	34 382	16 072	2 832	4 038	271	18 168	2 189	1 999
1975	108 386	86 237	28 813	34 255	16 077	2 825	3 992	275	18 144	2 006	1 999
B. 2. Goods traffic (1 000 t)											
1965	:	710 487	310 651	238 723	52 759	27 386	64 527	16 441	:	:	:
1970	:	803 872	377 141	250 358	57 780	26 743	71 778	20 072	:	:	8 050
1972	970 815	767 016	352 829	246 380	54 108	21 833	69 908	21 958	191 944	3 691	8 164
1973	1 017 865	806 353	371 188	258 136	54 789	23 621	76 085	22 534	198 963	3 731	8 818
1974	1 025 558	835 758	389 055	265 540	52 804	22 638	82 643	23 078	178 127	3 676	7 981
1975	856 958	670 623	314 364	218 853	43 161	17 736	59 631	16 828	174 729	3 397	7 209
B. 3. Gross tonne km worked, goods trains (Mio)											
1965	:	:	:	:	39 444	9 293	:	1 312	:	:	:
1970	:	:	:	:	42 973	9 300	:	1 624	:	:	4 592
1972	:	:	:	:	41 634	8 328	:	1 645	:	:	4 672
1973	:	:	:	:	41 858	8 742	:	1 629	:	:	5 019
1974	:	478 896	196 000	208 482	42 080	8 533	21 756	2 045	:	:	4 495
1975	:	384 128	161 707	177 116	36 384	7 305	16 559	1 616	60 196	:	4 184
B. 4. Net tonne km, public goods transport (Mio)											
1965	:	:	:	64 560	15 357	3 521	6 758	621	25 228	:	1 492
1970	196 866	169 928	69 139	70 610	18 069	3 532	7 816	762	24 550	545	1 843
1972	184 517	160 908	63 836	68 610	17 120	3 071	7 490	781	21 030	576	2 003
1973	195 958	170 230	66 356	73 870	17 574	3 463	8 183	784	22 960	568	2 200
1974	200 912	176 859	68 274	77 060	18 145	3 370	9 146	864	21 630	454	1 969
1975	:	143 947	54 300	64 040	15 471	2 721	6 757	658	23 430	:	1 781
B. 5. Passengers carried (Mio)											
1965	:	2 415	1 075	620	321	192	199	8	:	:	:
1970	3 289	2 340	985	613	343	188	201	10	824	10	115
1972	3 294	2 355	984	625	355	184	197	10	816	12	112
1973	3 241	2 391	1 024	620	361	181	194	11	726	13	109
1974	3 327	2 473	1 056	642	387	183	195	11	733	15	106
1975	3 248	2 420	1 015	658	370	176	190	11	715	14	100
B. 6. Passenger km (Mio)											
1965	:	119 257	38 566	38 281	26 502	7 715	8 008	185	:	:	:
1970	161 026	126 682	37 462	40 980	32 457	8 011	7 567	205	30 408	582	3 354
1972	166 816	133 358	38 974	43 233	35 394	8 039	7 510	208	29 129	844	3 465
1973	169 967	136 011	39 110	44 704	36 359	8 172	7 449	217	29 773	876	3 307
1974	176 716	141 568	39 920	47 307	37 880	8 589	7 641	231	30 889	926	3 333
1975	174 990	140 535	37 122	50 696	36 332	8 501	7 650	234	30 256	899	3 300
C. Road											
C. 1. Motorways (km)											
1965	7 319	6 646	3 372	645	1 736	583	310	—	571	—	102
1970	12 654	11 399	4 461	1 542	3 913	975	501	7	1 057	—	198
1972	15 985	14 043	5 258	2 041	4 614	1 242	868	20	1 669	—	273
1973	17 289	15 257	5 481	2 276	5 090	1 359	1 026	25	1 754	—	278
1974	18 251	16 049	5 748	2 628	5 177	1 423	1 048	25	1 857	—	345
1975	19 625	17 256	6 207	3 119	5 329	1 525	1 051	25	2 024	—	345
C. 2. Private cars (number)											
1965	37 258 634	27 083 559	9 267 423	9 600 000	5 472 591	1 368 000	1 313 859	61 686	9 145 800	284 859	744 416
1970	54 836 899	41 539 365	13 941 079	12 900 000	10 181 192	2 363 000	2 059 616	94 478	11 827 200	393 459	1 076 875
1972	62 338 840	47 642 459	16 054 966	13 900 000	12 484 313	2 819 000	2 273 163	111 017	13 049 000	444 138	1 203 243
1973	66 070 718	50 495 406	17 023 085	14 500 000	13 424 118	3 039 000	2 389 544	119 659	13 849 800	480 614	1 244 898
1974	68 247 413	52 522 521	17 341 265	15 000 000	14 295 040	3 256 000	2 502 356	127 860	13 976 200	492 374	1 256 318
1975	70 350 360	54 592 828	17 898 297	15 300 000	15 060 609	3 580 000	2 613 835	140 087	13 950 000	512 632	1 294 900
C. 3. Goods vehicles, road tractors, buses etc. (number)											
1965	5 907 905	3 777 794	1 096 179	1 257 500	968 208	251 060	191 865	12 982	1 829 100	57 304	243 707
1970	6 928 340	4 741 381	1 278 841	1 598 400	1 306 693	308 770	238 072	10 605	1 869 800	59 986	257 173
1972	7 423 955	5 248 986	1 399 317	1 809 700	1 443 911	330 730	253 532	11 796	1 908 700	56 859	209 410
1973	7 812 487	5 527 442	1 449 299	1 957 500	1 508 186	341 140	258 508	12 809	1 995 800	62 252	226 993
1974	8 046 668	5 711 841	1 461 184	2 069 100	1 549 029	351 190	267 921	13 417	2 040 600	68 416	225 811
1975	8 083 237	5 821 651	1 462 105	2 118 700	1 612 535	361 000	252 708	14 603	1 955 900	66 772	238 914
C. Route											
C. 1. Autoroutes (km)											
1965	7 319	6 646	3 372	645	1 736	583	310	—	571	—	102
1970	12 654	11 399	4 461	1 542	3 913	975	501	7	1 057	—	198
1972	15 985	14 043	5 258	2 041	4 614	1 242	868	20	1 669	—	273
1973	17 289	15 257	5 481	2 276	5 090	1 359	1 026	25	1 754	—	278
1974	18 251	16 049	5 748	2 628	5 177	1 423	1 048	25	1 857	—	345
1975	19 625	17 256	6 207	3 119	5 329	1 525	1 051	25	2 024	—	345
C. 2. Voitures particulières (nombre)											
1965	37 258 634	27 083 559	9 267 423	9 600 000	5 472 591	1 368 000	1 313 859	61 686	9 145 800	284 859	744 416
1970	54 836 899	41 539 365	13 941 079	12 900 000	10 181 192	2 363 000	2 059 616	94 478	11 827 200	393 459	1 076 875
1972	62 338 840	47 642 459	16 054 966	13 900 000	12 484 313	2 819 000	2 273 163	111 017	13 049 000	444 138	1 203 243
1973	66 070 718	50 495 406	17 023 085	14 500 000	13 424 118	3 039 000	2 389 544	119 659	13 849 800	480 614	1 244 898
1974	68 247 413	52 522 521	17 341 265	15 000 000	14 295 040	3 256 000	2 502 356	127 860	13 976 200	492 374	1 256 318
1975	70 350 360	54 592 828	17 898 297	15 300 000	15 060 609	3 580 000	2 613 835	140 087	13 950 000	512 632	1 294 900
C. 3. Camions, tracteurs routiers, autobus etc. (nombre)											
1965	5 907 905	3 777 794	1 096 179	1 257 500	968 208	251 060	191 865	12 982	1 829 100	57 304	243 707
1970	6 928 340	4 741 381	1 278 841	1 598 400	1 306 693	308 770	238 072	10 605	1 869 800	59 986	257 173
1972	7 423 955	5 248 986	1 399 317	1 809 700	1 443 911	330 730	253 532	11 796	1 908 700	56 859	209 410
1973	7 812 487	5 527 442	1 449 299	1 957 500	1 508 186	341 140	258 508	12 809	1 995 800	62 252	226 993
1974	8 046 668	5 711 841	1 461 184	2 069 100	1 549 029	351 190	267 921	13 417	2 040 600	68 416	225 811
1975	8 083 237	5 821 651	1 462 105	2 118 700	1 612 535	361 000	252 708	14 603	1 955 900	66 772	238 914

	EUR 9	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
C. 4. Total motor vehicles (C. 2. + C. 3.) (number)						C. 4. Total automobiles (C. 2. + C. 3.) (nombre)					
1965	43 166 539	30 861 353	10 363 602	10 857 500	6 440 799	1 619 060	1 505 724	74 668	10 974 900	342 163	988 123
1970	61 765 239	46 280 746	15 219 920	14 498 400	11 487 885	2 671 770	2 297 688	105 083	13 697 000	453 445	1 334 048
1972	69 762 795	52 891 445	17 454 283	15 709 700	13 928 224	3 149 730	2 526 695	122 813	14 957 700	500 997	1 412 653
1973	73 883 205	56 022 848	18 472 384	16 457 500	14 932 304	3 380 140	2 648 052	132 468	15 845 600	542 866	1 471 891
1974	76 294 081	58 234 362	18 802 449	17 069 100	15 844 069	3 607 190	2 770 277	141 277	16 016 800	560 790	1 482 129
1975	78 433 597	63 114 479	19 360 492	17 418 700	16 673 144	3 941 000	2 866 543	154 690	15 905 900	579 404	1 533 814
C. 5. Motor vehicles per thousand inhabitants (number)						C. 5. Véhicules automobiles par 1 000 habitants (nombre)					
1965	177	170	177	223	124	132	159	226	202	119	208
1970	246	246	251	286	214	205	238	309	247	154	271
1972	274	277	283	304	256	236	260	353	268	166	283
1973	288	291	298	316	272	252	272	375	283	178	293
1974	296	301	303	325	286	266	283	396	286	181	294
1975	303	325	313	330	299	288	292	431	284	185	303
C. 6. Private cars per thousand inhabitants (number)						C. 6. Voitures particulières par 1 000 habitants (nombre)					
1965	153	149	158	197	105	111	139	186	168	99	156
1970	218	221	230	254	190	181	213	278	213	133	218
1972	244	249	260	269	229	211	234	319	233	147	241
1973	257	262	275	278	245	226	245	339	247	157	248
1974	265	271	279	286	258	240	256	358	249	160	249
1975	272	281	289	290	270	262	266	390	249	164	256
C. 7. First registration of private cars (number)						C. 7. Premières immatriculations de voitures particulières (nombre)					
1965	5 252 453	4 003 535	1 517 564	1 057 080	886 297	303 789	229 955	8 850	1 122 477	43 461	82 980
1970	6 764 993	5 505 771	2 107 123	1 296 240	1 363 594	432 231	295 701	10 882	1 097 219	53 369	108 634
1972	7 846 952	6 028 529	2 142 963	1 637 470	1 470 394	432 083	330 631	14 988	1 662 856	63 010	92 557
1973	7 849 682	6 007 543	2 031 001	1 745 800	1 449 100	429 931	335 763	15 948	1 645 555	75 263	121 321
1974	6 624 391	5 250 158	1 693 010	1 524 780	1 280 710	404 312	330 495	16 851	1 234 017	61 368	78 848
1975	6 802 167	5 463 890	2 106 048	1 482 310	1 050 947	450 220	357 897	16 468	1 169 195	53 349	115 733
C. 8. Traffic victims, killed and injured (number)						C. 8. Victimes d'accidents de la route, tués et blessés (nombre)					
1965	1 575 682	1 146 001	449 243	302 406	226 523	64 361	100 786	2 677	397 937	5 667	26 077
1970	1 708 164	1 308 334	550 988	336 590	238 444	72 036	107 777	2 499	363 365	9 809	26 656
1972	1 792 369	1 397 163	547 338	388 363	278 852	73 346	106 528	2 736	359 727	9 594	25 885
1973	1 724 332	1 336 654	504 548	381 779	276 262	73 453	97 660	2 952	353 738	9 352	24 588
1974	1 578 666	1 225 389	461 756	357 647	243 850	68 758	90 486	2 892	324 918	8 882	19 477
1975	1 574 120	1 220 459	472 667	358 722	239 409	62 300	84 478	2 883	324 950	7 784	20 927
D. Inland waterways						D. Navigation intérieure					
D. 1. Length of navigable waterways (km)						D. 1. Longueur utilisée des voies navigables (km)					
1965	:	21 602	4 496	7 675	2 288	5 581	1 525	37	:	—	—
1970	:	:	4 383	7 433	:	5 599	1 533	37	:	—	—
1972	:	20 297	4 518	7 136	2 237	4 832	1 537	37	:	—	—
1973	:	20 340	4 518	7 209	2 237	4 803	1 536	37	:	—	—
1974	:	:	4 506	7 028	:	4 787	1 533	37	569	—	—
1975	:	:	4 506	7 080	:	4 819	1 534	37	1 104	—	—
D. 2. Goods carrying vessels (number)						D. 2. Matériel de transport de marchandises (nombre de bateaux)					
1965	:	46 468	7 517	9 418	822	20 810	5 901	—	:	—	—
1970	:	39 587	6 336	7 174	824	19 937	5 298	18	:	—	—
1972	:	38 146	5 369	6 934	846	20 048	4 933	16	:	—	—
1973	:	:	5 158	6 848	:	19 932	4 891	14	:	—	—
1974	:	:	4 937	6 614	:	19 529	4 611	16	:	—	—
1975	:	:	4 786	6 563	:	19 235	4 182	17	:	—	—
D. 3. Load carrying capacity of goods vessels (1 000 t)						D. 3. Capacité des bateaux (port en lourd) (1 000 t)					
1965	:	17 931	4 946	3 612	160	6 399	2 814	—	:	—	—
1970	:	16 950	4 524	2 994	129	6 679	2 614	10	:	—	—
1972	:	17 261	4 498	3 000	138	7 131	2 485	9	:	—	—
1973	:	:	4 448	2 991	:	7 248	2 547	7	:	—	—
1974	:	:	4 312	2 929	:	7 141	2 443	9	:	—	—
1975	:	:	4 222	2 940	:	7 110	2 321	10	:	—	—
D. 4. Average load carrying capacity; total (t)						D. 4. Capacité moyenne des bateaux; total (t)					
1965	:	386	658	384	195	307	477	—	:	—	—
1970	:	428	714	417	157	335	493	556	:	—	—
1972	:	452	837	433	163	356	504	563	:	—	—
1973	:	:	862	437	:	364	521	500	:	—	—
1974	:	:	873	443	:	366	530	563	:	—	—
1975	:	:	882	448	:	370	555	588	:	—	—

	EUR 9	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
D. 4. a. Average load capacity; self propelled vessels (t)											
1965	:	387	599	371	95	288	440	—	:	—	—
1970	:	419	664	380	142	322	463	556	:	—	—
1972	:	445	783	382	159	348	477	563	:	—	—
1973	:	:	805	381	:	364	487	500	:	—	—
1974	:	:	815	382	:	375	503	563	:	—	—
1975	:	:	818	382	:	384	525	588	:	—	—
D. 4. a. Capacité moyenne des automoteurs (t)											
1965	:	387	599	371	95	288	440	—	:	—	—
1970	:	419	664	380	142	322	463	556	:	—	—
1972	:	445	783	382	159	348	477	563	:	—	—
1973	:	:	805	381	:	364	487	500	:	—	—
1974	:	:	815	382	:	375	503	563	:	—	—
1975	:	:	818	382	:	384	525	588	:	—	—
D. 4. b. Average load capacity; lighters (t)											
1965	:	355	831	312	45	322	740	—	:	—	—
1970	:	383	826	366	95	323	786	—	:	—	—
1972	:	359	838	369	163	312	750	—	:	—	—
1973	:	:	813	367	:	302	822	—	:	—	—
1974	:	:	804	382	:	284	751	—	:	—	—
1975	:	:	790	374	:	274	869	—	:	—	—
D. 4. b. Capacité moyenne des chalands (t)											
1965	:	355	831	312	45	322	740	—	:	—	—
1970	:	383	826	366	95	323	786	—	:	—	—
1972	:	359	838	369	163	312	750	—	:	—	—
1973	:	:	813	367	:	302	822	—	:	—	—
1974	:	:	804	382	:	284	751	—	:	—	—
1975	:	:	790	374	:	274	869	—	:	—	—
D. 4. c. Average load capacity; barges (t)											
1965	:	905	1 011	758	—	1 628	1 174	—	:	—	—
1970	:	998	1 416	720	795	1 803	1 111	—	:	—	—
1972	:	1 039	1 479	757	240	1 295	1 261	—	:	—	—
1973	:	:	1 512	772	:	1 294	1 264	—	:	—	—
1974	:	:	1 525	755	:	1 352	1 433	—	:	—	—
1975	:	:	1 613 (a)	761	:	1 376	1 519	—	:	—	—
D. 4. c. Capacité moyenne des barges (t)											
1965	:	905	1 011	758	—	1 628	1 174	—	:	—	—
1970	:	998	1 416	720	795	1 803	1 111	—	:	—	—
1972	:	1 039	1 479	757	240	1 295	1 261	—	:	—	—
1973	:	:	1 512	772	:	1 294	1 264	—	:	—	—
1974	:	:	1 525	755	:	1 352	1 433	—	:	—	—
1975	:	:	1 613 (a)	761	:	1 376	1 519	—	:	—	—
D. 5. tkm hauled (Mio)											
1965	:	:	34 129	10 222	:	17 705	5 561	:	:	—	—
1970	:	:	41 957	11 077	214(b)	23 590	6 334	300	:	—	—
1972	:	:	43 969	12 226	:	28 987	6 759	265	:	—	—
1973	:	:	48 356	11 605	:	31 794	6 494	294	:	—	—
1974	:	:	50 972	13 783	:	33 197	6 853	343	:	—	—
1975	:	:	47 565	11 905	:	29 598	5 124	297	63	—	—
D. 5. tkm prestées (Mio)											
1965	:	:	34 129	10 222	:	17 705	5 561	:	:	—	—
1970	:	:	41 957	11 077	214(b)	23 590	6 334	300	:	—	—
1972	:	:	43 969	12 226	:	28 987	6 759	265	:	—	—
1973	:	:	48 356	11 605	:	31 794	6 494	294	:	—	—
1974	:	:	50 972	13 783	:	33 197	6 853	343	:	—	—
1975	:	:	47 565	11 905	:	29 598	5 124	297	63	—	—
E. Merchant shipping											
E. 1. Merchant fleet — number of ships											
1965	:	7 563	2 525	1 558	1 413	1 847	220	—	4 437	:	923
1970	12 873	7 755	2 868	1 420	1 639	1 598	230	—	3 822	86	1 210
1972	12 464	7 336	2 546	1 390	1 684	1 492	224	—	3 700	97	1 331
1973	12 028	6 941	2 234	1 376	1 726	1 369	236	—	3 628	97	1 362
1974	11 788	6 748	2 088	1 341	1 710	1 358	251	—	3 603	88	1 349
1975	11 775	6 689	1 964	1 393	1 732	1 348	252	—	3 622	93	1 371
E. 1. Flotte marchande — nombre de navires											
1965	:	7 563	2 525	1 558	1 413	1 847	220	—	4 437	:	923
1970	12 873	7 755	2 868	1 420	1 639	1 598	230	—	3 822	86	1 210
1972	12 464	7 336	2 546	1 390	1 684	1 492	224	—	3 700	97	1 331
1973	12 028	6 941	2 234	1 376	1 726	1 369	236	—	3 628	97	1 362
1974	11 788	6 748	2 088	1 341	1 710	1 358	251	—	3 603	88	1 349
1975	11 775	6 689	1 964	1 393	1 732	1 348	252	—	3 622	93	1 371
E. 2. Merchant fleet capacity (1 000 GRT)											
1965	:	21 901	5 279	5 198	5 701	4 891	832	—	21 530	.	2 562
1970	57 370	28 056	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	—	25 825	175	3 314
1972	63 114	30 287	8 516	7 420	8 187	4 972	1 192	—	28 625	182	4 020
1973	65 758	31 262	7 915	8 289	8 867	5 029	1 162	—	30 160	229	4 107
1974	69 088	32 853	7 980	8 835	9 322	5 501	1 215	—	31 566	209	4 460
1975	74 282	36 437	8 517	10 746	10 137	5 679	1 358	—	33 157	210	4 478
E. 2. Flotte marchande — capacité (1 000 TJB)											
1965	:	21 901	5 279	5 198	5 701	4 891	832	—	21 530	.	2 562
1970	57 370	28 056	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	—	25 825	175	3 314
1972	63 114	30 287	8 516	7 420	8 187	4 972	1 192	—	28 625	182	4 020
1973	65 758	31 262	7 915	8 289	8 867	5 029	1 162	—	30 160	229	4 107
1974	69 088	32 853	7 980	8 835	9 322	5 501	1 215	—	31 566	209	4 460
1975	74 282	36 437	8 517	10 746	10 137	5 679	1 358	—	33 157	210	4 478
E. 3. Percentage of the E.C. fleet (% GRT)											
1965	:	:	:	:	:	:	:	—	:	:	:
1970	100,0	48,9	13,7	11,2	13,0	9,1	1,9	—	45,0	0,3	5,8
1972	100,0	48,0	13,5	11,7	13,0	7,9	1,9	—	45,3	0,3	6,4
1973	100,0	47,5	12,0	12,6	13,5	7,6	1,8	—	45,9	0,3	6,3
1974	100,0	47,6	11,6	12,8	13,5	8,0	1,8	—	45,7	0,3	6,5
1975	100,0	49,1	11,5	14,5	13,7	7,6	1,8	—	44,6	0,3	6,0
E. 3. Part dans la flotte CE (% TJB)											
1965	:	:	:	:	:	:	:	—	:	:	:
1970	100,0	48,9	13,7	11,2	13,0	9,1	1,9	—	45,0	0,3	5,8
1972	100,0	48,0	13,5	11,7	13,0	7,9	1,9	—	45,3	0,3	6,4
1973	100,0	47,5	12,0	12,6	13,5	7,6	1,8	—	45,9	0,3	6,3
1974	100,0	47,6	11,6	12,8	13,5	8,0	1,8	—	45,7	0,3	6,5
1975	100,0	49,1	11,5	14,5	13,7	7,6	1,8	—	44,6	0,3	6,0
E. 4. Percentage of the world fleet (% GRT)											
1965	:	14,6	2,6	3,9	3,9	3,7	0,5	—	19,2	:	1,6
1970	25,2	12,3	3,5	2,8	3,3	2,3	0,4	—	11,4	0,1	1,4
1972	23,5	11,2	3,2	2,8	3,0	1,8	0,4	—	10,7	0,1	1,5
1973	22,7	10,8	2,7	2,9	3,1	1,7	0,4	—	10,4	0,1	1,4
1974	22,2	10,6	2,6	2,8	3,0	1,8	0,4	—	10,1	0,1	1,4
1975	21,7	10,6	2,5	3,1	3,0	1,7	0,4	—	9,7	0,1	1,3
E. 4. Part dans la flotte mondiale (% TJB)											
1965	:	14,6	2,6	3,9	3,9	3,7	0,5	—	19,2	:	1,6
1970	25,2	12,3	3,5	2,8	3,3	2,3	0,4	—	11,4	0,1	1,4
1972	23,5	11,2	3,2	2,8	3,0	1,8	0,4	—	10,7	0,1	1,5
1973	22,7	10,8	2,7	2,9	3,1	1,7	0,4	—	10,4	0,1	1,4
1974	22,2	10,6	2,6	2,8	3,0	1,8	0,4	—	10,1	0,1	1,4
1975	21,7	10,6	2,5	3,1	3,0	1,7	0,4	—	9,7	0,1	1,3
E. 5. Goods loaded (Mio t) (c)											
1965	:	:	17,9	:	24,0	29,3	21,3	.	35,1	:	5,2
1970	:	174,3	22,5	25,2	34,6	63,9	28,1	.	50,3	14,1	6,8
1972	273,2	201,0	22,5	29,4	37,2	77,2	34,7	.	48,0	15,9	8,3
1973	309,8	227,8	27,8	38,0	37,0	88,2	36,8	.	53,7	20,0	8,3
1974	315,3	237,4	35,5	40,8	35,9	85,1	40,1	.	50,4	19,6	7,9
1975	281,0	211,5	27,9	40,8	29,6	80,8	32,4	.	50,2	11,8	7,5

	EUR 9	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
E. 6. Goods unloaded (Mio t) (a)											
1965	:	:	78,9	:	114,3	118,1	44,1	:	159,4	:	22,9
1970	:	747,2	106,3	168,9	200,8	202,7	68,5	:	200,0	21,5	31,5
1972	1 067,2	805,7	102,0	191,3	221,9	232,8	57,7	:	206,1	23,0	32,4
1973	1 175,6	890,4	110,2	219,6	237,3	261,8	61,5	:	222,1	29,2	33,3
1974	1 155,7	882,0	115,1	226,7	225,4	250,9	63,8	:	213,7	28,3	31,7
1975	1 016,0	792,5	98,9	194,8	199,2	242,6	57,1	:	175,3	18,5	29,7
F. Aviation											
F. 1. Aircraft movements (b) (1 000)											
1965	:	1 195	499	304	239	80	65	9	:	:	107
1970	:	1 936	806	477	431	124	86	12	:	:	157
1972	3 097	2 190	891	576	479	136	91	17	669	57	181
1973	3 117	2 162	835	603	446	144	95	39	719	58	178
1974	:	:	842	634	436	145	:	40	710	59	167
1975	:	:	809	638	423	145	:	49	701	62	163
F. 2. Total passengers (c) (1 000)											
1965	:	40 440	16 264	11 003	8 214	2 821	1 924	214	:	:	3 489
1970	:	79 522	32 079	20 788	17 237	5 755	3 186	477	:	2 921	6 791
1972	148 120	96 498	37 794	26 613	20 652	7 140	3 659	640	40 292	3 138	8 192
1973	155 033	99 038	35 424	28 510	22 190	8 136	4 104	674	44 389	3 197	8 409
1974	:	:	36 994	29 206	22 759	8 076	:	678	41 220	2 253	8 449
1975	:	:	38 170	31 269	21 972	8 374	:	637	43 006	3 471	8 492
G. Post and telecommunications											
G. 1. Telephone stations (1 000)											
1965	36 431	24 891	8 802	6 117	5 982	2 352	1 558	80	9 962	220	1 358
1970	52 270	36 329	13 835	8 774	9 371	2 202	2 036	111	13 946	307	1 688
1972	61 658	43 271	16 521	10 338	11 349	2 613	2 324	126	16 143	341	1 903
1973	67 176	47 208	17 803	11 337	12 616	2 814	2 503	135	17 572	366	2 030
1974	:	:	18 767	:	13 700	3 064	:	142	19 094	:	2 164
1975	:	:	19 603	:	14 501	3 306	:	147	20 340	:	2 295
G. 2. Telephone stations per 100 inhabitants (number)											
1965	:	:	15	13	12	:	16	24	18	8	29
1970	21	19	22	17	17	17	21	33	25	10	34
1972	24	24	27	20	21	20	24	36	29	11	38
1973	26	25	29	22	23	21	26	38	31	12	40
1974	:	:	30	:	25	22	:	40	34	:	43
1975	:	:	32	:	26	24	:	41	37	:	45
G. 3. Television receiving licenses (1 000)											
1965	42 140	27 600	11 379	6 489	6 045	2 113	1 543	31	13 253	256	1 031
1970	60 694	42 620	16 675	10 968	9 717	3 089	2 100	71	16 316	447	1 311
1972	64 987	46 057	17 100	12 279	10 951	3 353	2 289	85	16 999	520	1 411
1973	:	:	17 351	12 955	11 426	3 462	2 376	:	17 294	532	1 442
1974	:	:	17 556	:	11 816	3 545	2 464	:	17 498	:	1 527
1975	:	:	17 796	:	12 103	3 646	2 739	:	17 675	:	1 556
G. 4. Television receivers per 1 000 inhabitants (number)											
1965	173	152	194	133	116	172	163	94	244	89	217
1970	235	223	271	216	181	235	217	209	294	152	267
1972	256	242	272	237	201	251	236	244	304	173	283
1973	:	:	280	249	209	257	243	:	309	174	287
1974	:	:	283	:	214	261	252	:	312	:	303
1975	:	:	288	:	251	265	279	:	315	:	308
H. Tourism											
H. 1. Receipts (Mio Eur)											
1965	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1970	6 599	5 068	1 326	1 318	1 656	429	339	1 039	178	314	
1972	8 459	6 569	1 714	1 768	2 007	680	401	1 259	184	447	
1973	9 119	7 161	1 768	1 922	2 182	773	516	1 334	163	461	
1974	9 378	7 102	1 870	2 302	1 531	828	571	1 568	192	516	
1975	10 939	8 310	2 178	2 679	1 951	836	666	1 865	197	567	
H. 2. Expenditures (Mio Eur)											
1965	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1970	7 013	5 720	2 795	1 108	733	605	479	924	96	273	
1972	9 682	8 033	4 164	1 447	969	797	656	1 205	104	340	
1973	11 942	10 093	5 212	1 733	1 345	946	857	1 335	116	398	
1974	12 554	10 719	5 663	2 057	981	1 078	939	1 280	133	422	
1975	14 104	11 990	6 504	2 366	794	1 256	1 071	1 466	157	491	
E. 6. Marchandises déchargées (Mio t) (a)											
1965	:	:	78,9	:	114,3	118,1	44,1	:	159,4	:	22,9
1970	:	747,2	106,3	168,9	200,8	202,7	68,5	:	200,0	21,5	31,5
1972	1 067,2	805,7	102,0	191,3	221,9	232,8	57,7	:	206,1	23,0	32,4
1973	1 175,6	890,4	110,2	219,6	237,3	261,8	61,5	:	222,1	29,2	33,3
1974	1 155,7	882,0	115,1	226,7	225,4	250,9	63,8	:	213,7	28,3	31,7
1975	1 016,0	792,5	98,9	194,8	199,2	242,6	57,1	:	175,3	18,5	29,7
F. Navigation aérienne											
F. 1. Mouvements d'aéronefs (b) (1 000)											
1965	:	1 195	499	304	239	80	65	9	:	:	107
1970	:	1 936	806	477	431	124	86	12	:	:	157
1972	3 097	2 190	891	576	479	136	91	17	669	57	181
1973	3 117	2 162	835	603	446	144	95	39	719	58	178
1974	:	:	842	634	436	145	:	40	710	59	167
1975	:	:	809	638	423	145	:	49	701	62	163
F. 2. Total des passagers (c) (1 000)											
1965	:	40 440	16 264	11 003	8 214	2 821	1 924	214	:	:	3 489
1970	:	79 522	32 079	20 788	17 237	5 755	3 186	477	:	2 921	6 791
1972	148 120	96 498	37 794	26 613	20 652	7 140	3 659	640	40 292	3 138	8 192
1973	155 033	99 038	35 424	28 510	22 190	8 136	4 104	674	44 389	3 197	8 409
1974	:	:	36 994	29 206	22 759	8 076	:	678	41 220	2 253	8 449
1975	:	:	38 170	31 269	21 972	8 374	:	637	43 006	3 471	8 492
G. Communications											
G. 1. Postes téléphoniques/raccordements (1 000)											
1965	36 431	24 891	8 802	6 117	5 982	2 352	1 558	80	9 962	220	1 358
1970	52 270	36 329	13 835	8 774	9 371	2 202	2 036	111	13 946	307	1 688
1972	61 658	43 271	16 521	10 338	11 349	2 613	2 324	126	16 143	341	1 903
1973	67 176	47 208	17 803	11 337	12 616	2 814	2 503	135	17 572	366	2 030
1974	:	:	18 767	:	13 700	3 064	:	142	19 094	:	2 164
1975	:	:	19 603	:	14 501	3 306	:	147	20 340	:	2 295
G. 2. Postes téléphoniques/raccordements par 100 habitants (nombre)											
1965	:	:	15	13	12	:	16	24	18	8	29
1970	21	19	22	17	17	17	21	33	25	10	34
1972	24	24	27	20	21	20	24	36	29	11	38
1973	26	25	29	22	23	21	26	38	31	12	40
1974	:	:	30	:	25	22	:	40	34	:	43
1975	:	:	32	:	26	24	:	41	37	:	45
G. 3. Postes récepteurs télé sous licence/redevance (1 000)											
1965	42 140	27 600	11 379	6 489	6 045	2 113	1 543	31	13 253	256	1 031
1970	60 694	42 620	16 675	10 968	9 717	3 089	2 100	71	16 316	447	1 311
1972	64 987	46 057	17 100	12 279	10 951	3 353	2 289	85	16 999	520	1 411
1973	:	:	17 351	12 955	11 426	3 462	2 376	:	17 294	532	1 442
1974	:	:	17 556	:	11 816	3 545	2 464	:	17 498	:	1 527
1975	:	:	17 796	:	12 103	3 646	2 739	:	17 675	:	1 556
G. 4. Postes récepteurs télé par 1 000 habitants (nombre)											
1965	173	152	194	133	116	172	163	94	244	89	217
1970	235	223	271	216	181	235	217	209	294	152	267
1972	256	242	272	237	201	251	236	244	304	173	283
1973	:	:	280	249	209	257	243	:	309	174	287
1974	:	:	283	:	214	261	252	:	312	:	303
1975	:	:	288	:	251	265	279	:	315	:	308
H. Tourisme											
H. 1. Recettes (Mio Eur)											
1965	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1970	6 599	5 068	1 326	1 318	1 656	4					

EUR 6 — Goods transport by mode of transport 1975

EUR 6 — Transports de marchandises par mode de transport 1975

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	BR Deutschland	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
All modes of transport (a)										
BR Deutschland	:		17 381	6 334	46 428	17 639	:	:	:	:
France	28 965	:		15 259	6 248	18 677	:	:	:	:
Italia	6 258	5 901	:		3 228	1 326	:	:	:	:
Nederland	86 676	10 352	5 212	:		30 169	:	:	:	:
Belgique/België	15 676	19 826	1 747	12 385	:		:	:	:	:
Luxembourg	3 078	:	:	:	:		:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries / Autres pays	113 108	161 371	195 871	239 790	57 605					
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Railway										
Chemin de fer										
BR Deutschland	238 804	8 466	3 388	2 084	3 260	2 831	258 833	15 733	274 566	
France	7 290	161 779	5 497	370	5 917	2 153	183 006	3 726	186 732	
Italia	2 150	1 928	19 063	265	384	4	23 794	4 041	27 835	
Nederland	3 262	794	268	5 819	720	3	10 866	890	11 756	
Belgique/België	2 417	3 739	370	1 764	36 413	2 163	46 866	819	47 685	
Luxembourg	1 328	732	42	75	1 458	3 935	7 570	117	7 687	
EUR 6	255 251	177 438	28 628	10 377	48 152	11 089	530 935	25 326	556 261	
Other countries / Autres pays	14 727	1 683	5 672	531	600	12	23 225	:	:	
Total	269 978	179 121	34 300	10 908	48 752	11 101	554 180	:	:	
Road (a)										
Route (a)										
BR Deutschland	:	5 532	2 716	12 733	5 151	:	26 132	8 214	34 346	
France	9 386	:	2 493	1 755	7 917	:	21 551	4 519	26 070	
Italia	3 084	2 005	:	448	472	:	6 009	4 886	10 895	
Nederland	11 044	2 520	781	:	8 219	:	22 564	1 702	24 266	
Belgique/België	5 657	12 212	486	288	:	:	18 643	826	19 469	
Luxembourg	1 139	:	:	:	:	:	1 139	:	1 139	
EUR 6	30 310	22 269	6 476	15 222	21 759	:	96 038	20 147	116 185	
Other countries / Autres pays	7 696	2 768	3 536	1 498	1 642	:	17 140	:	:	
Total	38 006	25 037	10 012	16 720	23 401	:	113 178	:	:	
Inland waterway										
Navigation intérieure										
BR Deutschland	78 804	3 191	:	30 636	8 780	389	121 800	6 497	128 297	
France	11 558	52 869	:	3 057	4 262	495	72 241	1 955	74 196	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	62 062	4 904	:	77 063	20 779	634	165 442	3 613	169 055	
Belgique/België	6 896	3 289	:	9 844	21 451	41	41 521	687	42 208	
Luxembourg	611	31	:	138	—	:	780	—	778	
EUR 6	159 931	64 284	:	120 736	55 272	1 556	401 783	:	:	
Other countries / Autres pays	4 513	41	:	215	190	8	4 967	:	:	
Total	164 444	64 325	:	120 953	55 462	1 564	406 751	:	:	
Maritime transport										
Navigation maritime										
BR Deutschland	3 626	192	230	975	448	:	5 471	:	:	
France	731	16 459	7 269	1 066	581	:	26 106	:	:	
Italia	1 024	1 968	45 552	2 515	470	:	51 529	:	:	
Nederland	10 308	2 134	4 163	—	451	:	17 056	:	:	
Belgique/België	706	586	891	489	—	:	2 672	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
EUR 6	16 395	21 339	58 105	5 045	1 950	:	102 834	:	:	
Other countries / Autres pays	86 172	156 879	186 663	237 546	55 173	:	722 434	:	:	
Total	102 567	178 218	244 768	242 591	57 123	:	825 268	:	:	

(a) Excluding domestic goods transport on road.

(a) A l'exclusion des transports nationaux par route.

Railways

Chemin de fer





General Notes

Observations générales

In the majority of the Member States, public transport by rail is carried out by a national railway company – which owns the main network – as well as by one more companies which run their own networks (called ‘privately owned railways’). As the latter are of relatively limited importance and as their statistics are in many aspects not as detailed as desired, it has been found preferable to divide up the results into two parts, the first referring to national companies and the second to the others.

Dans la majorité des Etats membres, les transports publics par chemin de fer sont effectués tant par une compagnie de chemins de fer nationale – qui possède le réseau principal – que par une ou plusieurs sociétés exploitant leurs propres réseaux (appelées «chemins de fer privés»). En raison de l’importance relativement limitée de ces dernières, et du fait que celles-ci n’établissent pas de statistiques aussi détaillées que souhaité, il a été jugé préférable de scinder les résultats selon qu’ils se rapportent aux sociétés nationales ou aux autres.

Tables 2-1 to 2-21 refer to the following national companies:

Les tableaux 2-1 à 2-21 ont trait aux réseaux ferroviaires des sociétés nationales suivantes:

BR Deutschland	DB	Deutsche Bundesbahn
France	SNCF	Société Nationale des Chemins de Fer Français
Italia	FS	Ferrovie dello Stato
Nederland	NS	Nederlandse Spoorwegen
Belgique/België	SNCB	Société Nationale des Chemins de Fer Belges
	NMBS	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Luxembourg	CFL	Chemins de Fer Luxembourgeois
United Kingdom	BR	British Railways
Ireland	CIE	Córas Iompair Éireann
Danmark	DSB	Danske Statsbaner

The length of the network given by these companies includes the total length of the lines they administer, whatever the gauge may be. This is generally the standard gauge (1.435 m), but some narrow gauge lines (0.75 m, 0.95 m and 1.00 m) are still used; in Ireland, the whole network has a wide gauge (1.60 m).

La longueur du réseau indiquée par chacune de ces dernières administrations comprend l’ensemble des lignes qu’elles exploitent, quel qu’en soit l’écartement. Celui-ci est généralement l’écartement normal (1,435 m), mais quelques lignes à écartement étroit (0,75 m, 0,95 m et 1,00 m) sont encore exploitées; en Irlande, tout le réseau a un écartement large (1,60 m).

In contrast to the other administrations, whose accounting year coincides with the calendar year, CIE and DSB statistics refer to the accounting year running from 1 April of the year indicated to 31 March of the following year.

Contrairement aux autres administrations dont l’année comptable se confond avec l’année civile, les données relatives à la CIE et à la DSB se rapportent à leur année comptable qui s’étend du 1^{er} avril de l’année indiquée au 31 mars de l’année suivante.

The rolling stock owned by undertakings other than railway companies (‘private owners’) is included in that of the national companies. Traffic by these means is accounted for the network over which it was carried.

Le matériel de transport appartenant à des entreprises autres que les entreprises de chemin de fer («particuliers») est compris dans celui des administrations. Les transports effectués à l’aide de ce matériel sont renseignés par l’exploitant du réseau sur lequel ils ont été effectués.

In the last table of this chapter (table 2-22) there are recorded the main statistics on privately owned railways. It should be noted that all these figures may be added to those of the main networks, except for the number of tonnes carried. As practically all traffic to and from privately owned networks use also the main network, to add in these tonnages would constitute a double count which has to be avoided.

Dans le dernier tableau de ce chapitre (tableau 2-22) sont consignés les principaux résultats relatifs aux chemins de fer privés. Il est à noter que les données peuvent toutes être additionnées à celles des réseaux principaux, à l’exception toutefois du nombre de tonnes transportées. En effet, comme les transports au départ et à destination des chemins de fer privés empruntent pratiquement toujours le réseau principal, l’addition de ces tonnages constituerait un double comptage qu’il s’agit d’éviter.

Average length of lines worked by number of tracks and by type of traction 1965, 1968 — 1975

Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction 1965, 1968 — 1975

km

km

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Total (2 + 3 = 4 + 5)									
EUR 9	122 756	116 014	114 617	113 134	111 627	110 285	109 517	108 877	108 386
EUR 6	92 558	90 902	90 380	89 364	88 534	87 369	87 102	86 521	86 237
BR Deutschland (a)	30 475	29 936	29 694	29 527	29 373	29 230	29 107	28 926	28 813
France	37 853	37 134	36 981	36 117	35 498	34 829	34 768	34 382	34 255
Italia	16 190	16 036	16 010	16 069	16 083	16 083	16 064	16 072	16 077
Nederland	3 235	3 148	3 148	3 148	3 148	2 832	2 832	2 832	2 825
Belgique/België	4 468	4 320	4 266	4 232	4 161	4 124	4 060	4 038	3 992
Luxembourg	337	328	281	271	271	271	271	271	275
United Kingdom (b)	24 892	20 615	19 740	19 229	18 864	18 736	18 227	18 168	18 144
Ireland	2 857	2 145	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189	2 189	2 006
Danmark	2 449	2 352	2 352	2 352	2 040	1 991	1 999	1 999	1 999
2. Electrified lines									
EUR 9	28 014	30 490	31 177	31 432	32 174	32 693	33 316	33 724	33 978
EUR 6	25 176	27 194	27 927	28 183	28 925	29 427	29 756	29 980	30 250
BR Deutschland (a)	6 193	7 572	8 137	8 238	8 740	9 154	9 414	9 618	9 861
France	8 251	8 804	8 967	9 140	9 281	9 299	9 328	9 300	9 326
Italia	7 896	7 911	7 916	7 872	7 895	7 964	7 968	7 941	7 941
Nederland	1 624	1 646	1 646	1 646	1 646	1 646	1 646	1 712	1 712
Belgique/België	1 076	1 125	1 125	1 151	1 227	1 227	1 263	1 272	1 273
Luxembourg	136	136	136	136	136	137	137	137	137
United Kingdom (b)	2 772	3 212	3 166	3 165	3 165	3 167	3 461	3 645	3 629
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	66	84	84	84	84	99	99	99	99
3. Lines not electrified									
EUR 9	94 742	85 524	83 440	81 702	79 453	77 592	76 201	75 153	74 408
EUR 6	67 382	63 708	62 453	61 181	59 609	57 942	57 346	56 541	55 987
BR Deutschland (a)	24 282	22 364	21 557	21 289	20 633	20 076	19 693	19 308	18 952
France	29 602	28 330	28 014	26 977	26 217	25 530	25 440	25 082	24 929
Italia	8 294	8 125	8 094	8 197	8 188	8 119	8 096	8 131	8 136
Nederland	1 611	1 502	1 502	1 502	1 502	1 186	1 186	1 120	1 113
Belgique/België	3 392	3 195	3 141	3 081	2 934	2 897	2 797	2 766	2 719
Luxembourg	201	192	145	135	135	134	134	134	138
United Kingdom (b)	22 120	17 403	16 574	16 064	15 699	15 569	14 766	14 523	14 515
Ireland	2 857	2 145	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189	2 189	2 006
Danmark	2 383	2 268	2 268	2 268	1 956	1 892	1 900	1 900	1 900
4. Single track									
EUR 9		62 169	61 588	60 627	59 375	58 054			57 475
EUR 6	55 407	53 679	53 310	52 322	51 403	50 137	49 840	49 353	49 324
BR Deutschland (a)	18 037	17 663	17 468	17 347	17 205	17 044	16 872	16 696	16 603
France	22 042	21 217	21 206	20 368	19 744	19 076	19 045	18 802	18 917
Italia	11 630	11 299	11 225	11 235	11 148	11 066	11 032	11 011	11 011
Nederland	1 669	1 583	1 583	1 583	1 583	1 267	1 267	1 257	1 249
Belgique/België	1 853	1 750	1 708	1 679	1 613	1 574	1 514	1 477	1 430
Luxembourg	176	167	120	110	110	110	110	110	114
United Kingdom (b)	7 112	5 231	5 019	5 001	4 980	4 971			5 377
Ireland	2 340	1 633	1 633	1 681	1 681	1 698	1 698	1 698	1 518
Danmark		1 626	1 626	1 623	1 311	1 248	1 256	1 256	1 256
5. Double and more than double track									
EUR 9		53 845	53 029	52 507	52 252	52 231			50 885
EUR 6	37 151	37 223	37 070	37 042	37 131	37 232	37 262	37 168	36 913
BR Deutschland (a)	12 438	12 273	12 226	12 180	12 168	12 186	12 235	12 230	12 210
France	15 811	15 917	15 775	15 749	15 754	15 753	15 723	15 580	15 338
Italia	4 560	4 737	4 785	4 834	4 935	5 017	5 032	5 061	5 066
Nederland	1 566	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 575	1 576
Belgique/België	2 615	2 570	2 558	2 553	2 548	2 550	2 546	2 561	2 562
Luxembourg	161	161	161	161	161	161	161	161	161
United Kingdom (b)	17 780	15 384	14 721	14 228	13 884	13 765			12 741
Ireland	517	512	512	508	508	491	491	491	488
Danmark		726	726	729	729	743	743	743	743

(a) 31st July.

(b) 1965 — 1974: Situation at the end of the year.

(a) 31 juillet.

(b) 1965 à 1974: Situation à la fin de l'année

Average length of lines worked by type
of traction and nature of traffic 1974 — 1975Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement
pour la traction et nature de trafic 1974 — 1975

km

km

	Total		Standard gauge Ecartement normal		Narrow gauge Ecarte- ment étroit	Passengers only Voyageurs seulement	Goods traffic only Marchan- dises seulement	Passenger and goods traffic Voyageurs et marchandises
			Single track Voie simple	Double and more than double track Lignes à double voie et plus				
	1974	1975						

Total length

Longueur totale

EUR 9	108 877	108 386	57 114	50 885	380	1 567	20 447	86 369
EUR 6	86 521	86 237	48 963	36 913	361	634	16 390	69 213
BR Deutschland (a)	28 926	28 813	16 578	12 210	25	529	4 480	23 804
France	34 382	34 255	18 716	15 338	201	92	9 831	24 332
Italia	16 072	16 077	10 876	5 066	135	—	615	15 462
Nederland	2 832	2 825	1 249	1 576	—	—	349	2 476
Belgique/België	4 038	3 992	1 430	2 562	—	13	1 069	2 910
Luxembourg	217	275	114	161	—	—	46	229
United Kingdom	18 168	18 144	5 377	12 741	19	877	3 742	13 525
Ireland	2 189	2 006	1 518	488	—	—	298	1 708
Danmark	1 999	1 999	1 256	743	—	56	17	1 926

Of which electrified lines

Dont lignes électrifiées

EUR 9	33 724	33 978	6 419	26 461	98	:	:	:
EUR 6	29 980	30 250	6 275	23 877	98	423	1 677	28 150
BR Deutschland (a)	9 618	9 861	1 545	8 316	—	387	878	8 596
France	9 300	9 326	1 247	7 981	98	33	392	8 901
Italia	7 941	7 941	3 157	4 784	—	—	277	7 664
Nederland	1 712	1 712	224	1 488	—	—	64	1 648
Belgique/België	1 272	1 273	57	1 216	—	3	49	1 221
Luxembourg	137	137	45	92	—	—	17	120
United Kingdom	3 645	3 629	142	3 487	—	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	99	99	2	97	—	15	—	84

(a) 31st July.

(a) 31 juillet.

2-3

Length of lines
by current systems in use 1975Longueur des lignes exploitées par système
de courant utilisé 1975

km

km

31. XII.	Total length Longueur totale	Of which electrified Dont électrifiée		Current systems in use Systèmes de courant utilisés				
		Length Longueur	%	= 3 000 V	= 1 500 V	∩ 50 Hz 25 000 V	∩ 16 2/3 Hz 15 000 V	Others Autres
EUR 9	108 677	34 181	31,5	9 098	6 752	6 170	9 948	1 946
EUR 6	86 554	30 471	35,2	9 098	6 537	4 481	9 948	407
BR Deutschland	28 824	10 003	34,7	7	—	1	9 899	96
France	34 297	9 360	26,9	—	4 825	4 362	—	173
Italia	16 341	7 986	48,9	7 799	—	—	49	138
Nederland	2 825	1 712	60,6	—	1 712	—	—	—
Belgique/België	3 992	1 273	31,9	1 273	—	—	—	—
Luxembourg	275	137	49,8	19	—	118	—	—
United Kingdom	18 118	3 611	19,9	—	116	1 689	—	1 539
Ireland	2 006	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	1 999	99	5,0	—	99	—	—	—

**Tractive stock
by type of traction 1965, 1968 – 1975**
**Matériel de traction
par mode de traction 1965, 1968 – 1975**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Steam locomotives									
1. Locomotives à vapeur									
EUR 9	12 424	4 127	3 380	3 037	2 518	1 985	1 602	1 340	875
EUR 6	9 253	4 029	3 312	2 985	2 474	1 955	1 580	1 320	859
BR Deutschland	4 634	1 995	1 660	1 636	1 384	1 082	829	616	256
France	2 690	1 055	754	515	341	124	58	11	—
Italia	1 623	979	898	834	749	749	693	693	603
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	306	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	2 987	3	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	184	95	68	52	44	30	22	20	16
2. Electric locomotives									
2. Locomotives électriques									
EUR 9	6 468	6 843	6 895	6 923	7 055	7 155	7 280	7 431	7 546
EUR 6	6 191	6 514	6 567	6 600	6 737	6 838	6 947	7 079	7 194
BR Deutschland	1 917	2 188	2 233	2 260	2 339	2 441	2 514	2 581	2 633
France	2 107	2 220	2 223	2 216	2 216	2 209	2 235	2 293	2 359
Italia	1 849	1 783	1 776	1 788	1 831	1 836	1 843	1 850	1 839
Nederland	107	107	107	110	113	113	113	112	112
Belgique/België	191	196	208	206	219	220	223	224	232
Luxembourg	20	20	20	20	19	19	19	19	19
United Kingdom	277	329	328	323	318	317	333	352	352
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Diesel locomotives (a)									
3. Locomotives Diesel (a)									
EUR 9	13 455	14 291	14 479	14 673	14 649	14 685	14 888	15 087	15 094
EUR 6	8 100	9 336	9 706	9 957	10 249	10 408	10 649	10 864	11 030
BR Deutschland	3 503	3 913	4 048	4 154	4 283	4 387	4 555	4 669	4 759
France	2 563	2 994	3 205	3 341	3 471	3 521	3 571	3 597	3 619
Italia	660	918	947	959	997	1 031	1 058	1 123	1 188
Nederland	568	567	566	566	561	533	500	497	487
Belgique/België	741	879	875	874	874	873	898	911	911
Luxembourg	65	65	65	63	63	63	67	67	66
United Kingdom	4 811	4 376	4 183	4 126	3 806	3 683	3 639	3 619	3 508
Ireland	209	221	221	221	221	221	221	221	221
Danmark	335	358	369	369	373	373	379	383	335
3. A. Of which Diesel locomotives ≤ 110 kW (a)									
3. A. Dont locomotives Diesel ≤ 110 kW (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 280	1 242	1 186	1 179	1 194	1 178	1 178	1 171	1 165
France	1 178	1 231	1 317	1 351	1 389	1 396	1 401	1 390	1 386
Italia	:	258	259	261	300	314	322	335	335
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	128
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	7	7	7	6	6	6	4	4	4
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	48
4. Electric railcars (b)									
4. Automotrices électriques (b)									
EUR 9	:	5 656	5 680	5 720	5 911	6 025	6 172	6 269	6 467
EUR 6	2 160	2 451	2 517	2 583	2 858	3 106	3 253	3 376	3 535
BR Deutschland	447	613	651	652	846	1 032	1 118	1 187	1 313
France	556	621	641	671	684	697	694	712	713
Italia	443	449	445	445	456	479	481	479	479
Nederland	406	416	429	453	484	506	538	558	577
Belgique/België	308	352	351	362	388	392	422	440	447
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	6
United Kingdom	:	2 984	2 933	2 892	2 804	2 670	2 665	2 632	2 649
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	118	221	230	245	249	249	254	261	283

(continued)

(suite)

31. XII.	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
5. Diesel railcars (a) (b)									
EUR 9	:	5 865	5 689	5 657	5 599	5 484	5 416	5 388	5 312
EUR 6	3 532	3 353	3 289	3 286	3 251	3 232	3 208	3 205	3 126
BR Deutschland	1 067	997	984	971	957	941	922	943	899
France	1 144	1 126	1 091	1 075	1 032	994	985	977	946
Italia	1 037	975	965	987	1 022	1 057	1 062	1 062	1 063
Nederland	134	133	133	133	133	133	133	117	117
Belgique/België	122	94	94	94	89	89	89	89	89
Luxembourg	28	28	22	26	18	18	17	17	12
United Kingdom (c)	:	2 275	2 169	2 146	2 129	2 062	2 044	2 031	2 042
Ireland	86	86	86	86	86	57	44	39	39
Danmark	158	151	145	139	133	133	120	113	105

(a) Including special systems.

(b) Each indivisible coach set is counted as one unit.

(c) Power cars

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) Chaque rame indéformable est comptée comme une unité.

(c) Unités à moteur.

2-5

Tractive power 1975

Puissance du matériel de traction 1975

31. XII.	All modes of traction Tous modes de traction	Locomotives / Locomotives			Railcars / Automotrices	
		Steam A vapeur	Electric Électriques	Diesel (a)	Electric Électriques	Diesel (a)
HP/CV (b)						
EUR 9	50 598 906	1 016 103	29 023 260	13 232 699	5 468 922	1 857 922
EUR 6	41 340 980	999 723	27 971 612	7 739 857	3 536 712	1 093 076
BR Deutschland	17 955 466	428 684	12 749 779	3 210 491	1 337 702	228 810
France	12 703 370	—	8 675 650	2 746 960	765 680	515 080
Italia	7 261 772	571 039	5 440 814	628 247	367 533	254 139
Nederland	1 341 252	—	389 605	218 616	667 346	65 685
Belgique/België	1 934 134	—	649 663	865 272	393 434	25 765
Luxembourg	144 986	—	66 101	70 271	5 017	3 597
United Kingdom	8 335 394	—	1 051 648	4 878 140	1 709 970	695 636
Ireland	207 380	—	—	197 270	—	10 110
Danmark	715 152	16 380	—	417 432	222 240	59 100
kW (b)						
EUR 9	37 215 433	747 342	21 346 574	9 732 630	4 022 388	1 366 500
EUR 6	30 406 238	735 295	20 573 088	5 692 650	2 601 250	803 956
BR Deutschland	13 206 227	315 297	9 377 450	2 361 313	983 878	168 290
France	9 343 310	—	6 380 930	2 020 380	563 160	378 840
Italia	5 341 023	419 998	4 001 711	462 075	270 320	186 919
Nederland	986 489	—	286 554	160 792	490 832	48 311
Belgique/België	1 422 552	—	477 826	636 406	289 370	18 950
Luxembourg	106 637	—	48 617	51 684	3 690	2 646
United Kingdom	6 130 674	—	773 486	3 587 867	1 257 681	511 640
Ireland	152 528	—	—	145 092	—	7 436
Danmark	525 993	12 047	—	307 021	163 457	43 468

(a) Including special systems.

(b) 1 HP = 0,735 499 kW.

1 kW = 1,359 622 HP.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) 1 CV = 0,735 499 kW.

1 kW = 1,359 622 CV.

Rolling stock for passenger
and goods transport 1965, 1968 — 1975Matériel de transport voyageurs
et marchandises 1965, 1968 — 1975

Number

Nombre

31. XII.	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Passenger carriages									
1. Voitures à voyageurs									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	61 534	61 518	61 004
EUR 6	43 371	42 917	42 443	42 047	42 472	:	42 154	42 185	41 915
BR Deutschland	19 265	18 896	18 349	17 943	18 055	17 952	17 799	17 588	17 362
France (a)	12 450	11 876	11 854	11 687	11 660	11 571	11 412	11 429	11 204
Italia	8 503	9 037	9 159	9 372	9 730	9 822	10 122	10 353	10 544
Nederland	459	416	410	400	386	369	354	345	339
Belgique/België	2 600	2 614	2 593	2 567	2 553	:	2 390	2 393	2 389
Luxembourg	94	78	78	78	78	78	77	77	77
United Kingdom	24 207	19 528	18 869	18 678	18 297	17 803	17 793	17 737	17 463
Ireland	:	:	:	:	:	394	391	382	382
Danmark	1 506	1 127	1 148	1 150	1 154	1 153	1 196	1 214	1 244
2. Railcar trailers									
2. Remorques d'automotrices									
EUR 9	11 284	11 166	11 681	11 835	11 901	:	12 118	12 199	12 280
EUR 6	5 479	5 767	5 812	5 894	5 982	:	6 157	6 310	6 349
BR Deutschland	1 731	1 776	1 776	1 759	1 742	1 723	1 711	1 708	1 656
France	1 766	2 009	2 040	2 105	2 153	2 133	2 253	2 356	2 398
Italia	456	467	467	467	467	504	520	615	631
Nederland	1 476	1 465	1 489	1 531	1 594	1 596	1 650	1 610	1 648
Belgique/België	30	30	26	23	17	:	14	13	13
Luxembourg	20	20	14	9	9	9	9	8	3
United Kingdom	5 805	5 899	5 849	5 941	5 919	5 806	5 961	5 889	5 931
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Vans									
3. Fourgons									
EUR 9	:	20 550	16 637	18 117	16 937	16 012	14 843	13 741	12 701
EUR 6	:	12 894	9 180	11 261	10 411	9 584	8 789	7 732	6 485
BR Deutschland	3 589	2 845	2 782	2 874	2 418	2 289	2 262	1 822	1 698
France (b)	:	6 428	5 735	5 068	4 766	4 185	3 455	2 965	2 280
Italia	2 882	2 766	2 659	2 618	2 585	2 531	2 514	2 401	2 354
Nederland	294	198	175	175	159	138	134	124	116
Belgique/België	696	632	548	505	463	:	417	413	390
Luxembourg	51	25	23	21	20	13	7	7	7
United Kingdom (c)	8 081	7 258	7 092	6 508	6 182	5 933	5 551	5 501	5 439
Ireland	227	216	206	199	200	351	362	371	354
Danmark	239	182	159	149	144	144	141	137	123
4. Wagons of ordinary type									
4. Wagons de type courant									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	711 949
EUR 6	680 880	593 176	588 533	586 249	585 053	569 769	554 381	540 388	524 055
BR Deutschland	215 557	194 181	218 124	217 672	219 294	215 457	210 461	207 889	204 698
France	287 141	240 909	214 584	211 156	208 581	201 851	195 182	186 800	175 417
Italia	108 151	101 802	101 292	101 824	102 498	100 606	97 378	93 887	92 985
Nederland	17 720	15 368	14 766	14 423	13 642	10 738	10 566	9 956	9 200
Belgique/België	49 238	37 768	36 403	37 579	37 715	38 064	37 960	39 022	38 968
Luxembourg	3 073	3 148	3 364	3 595	3 323	3 053	2 834	2 833	2 787
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	174 607
Ireland	:	:	:	8 273	7 898	6 309	6 045	5 887	5 253
Danmark	:	:	:	:	7 946	7 976	8 035	8 043	8 034
5. Other wagons									
5. Autres wagons									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	358 297
EUR 6	235 758	234 387	226 345	235 449	247 635	257 988	268 525	281 918	290 276
BR Deutschland	115 405	118 660	97 952	103 374	109 275	113 285	118 633	124 651	130 427
France	82 125	75 677	88 220	91 284	95 988	99 745	103 084	107 095	108 452
Italia	22 139	24 356	24 198	24 095	23 985	26 943	27 750	30 975	31 183
Nederland	4 501	3 968	4 218	4 728	5 017	4 953	5 337	5 378	5 567
Belgique/België	11 029	10 957	11 297	11 333	12 396	12 023	12 610	12 782	13 606
Luxembourg	559	769	460	635	974	1 039	1 111	1 037	1 041
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	65 061
Ireland	:	:	:	1 220	1 130	2 056	1 993	2 025	2 016
Danmark	:	:	:	:	704	932	945	953	944

(a) Excludes dining cars.

(b) Excludes private vans.

(c) Includes freight brake vans and non-passenger-carrying power cars.

(a) Non compris les voitures-restaurants.

(b) Non compris les fourgons de particuliers.

(c) Y compris les wagons de freinage et les unités à moteur non destinées au transport de voyageurs.

Rolling stock for passenger transport, number
of carriages and number of seats 1974 — 1975Matériel de transport voyageurs et nombre
de places assises 1974 — 1975

Number

Nombre

31. XII.	Passenger rolling stock / Matériel de transport voyageurs					Seats / Places assises			
	Total		Class / Classe			Total		Class / Classe	
	1974	1975	I	II	Mixte	1974	1975	I	II
1. Total									
EUR 9	74 641	74 286	:	:	:	5 029 904	5 037 329	651 125	4 386 204
EUR 6	54 895	54 770	:	:	:	3 796 110	3 808 498	532 798	3 275 700
BR Deutschland	21 425	21 225	1 168	16 040	4 017	1 443 181	1 437 702	163 871	1 273 831
France	15 514	15 320	2 142	10 081	3 097	1 064 640	1 063 284	172 082	891 202
Italia	12 509	12 717	:	:	:	867 160	881 697	134 439	747 268
Nederland	1 955	1 987	185	1 192	610	120 536	122 663	22 295	100 368
Belgique/België	3 382	3 404	287	2 370	747	291 127	292 986	39 635	253 351
Luxembourg	110	117	—	94	23	9 466	10 166	486	9 680
United Kingdom (a)	17 737	17 463	1 336	12 745	3 380	1 107 951	1 099 391	112 096	987 295
Ireland	421	421	10	392	19	26 082	25 983	859	25 124
Danmark	1 588	1 632	61	1 456	115	99 761	103 457	5 372	98 085
2. Electrical Rail cars (b)									
EUR 9	12 051	7 761	:	:	:	549 852	53 577	496 275	
EUR 6	4 634	4 829	:	:	:	319 998	334 185	53 577	280 608
BR Deutschland	1 193	1 313	12	861	440	75 794	83 630	9 602	74 028
France	718	717	2	492	223	50 251	50 547	5 556	44 991
Italia	479	479	:	:	:	35 197	35 271	8 096	27 175
Nederland	1 364	1 402	129	856	417	82 165	84 757	16 457	68 300
Belgique/België	880	906	6	459	441	76 591	78 948	13 770	65 178
Luxembourg	—	12	—	6	6	—	1 032	96	936
United Kingdom (a) (c)	7 156	2 649	—	2 649	—	—	197 464	—	197 464
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	261	283	—	283	—	16 805	18 203	—	18 203
3. Diesel Rail cars (b)									
EUR 9	6 955	5 495	:	:	:	343 162	21 294	321 868	
EUR 6	3 376	3 325	:	:	:	222 290	213 344	13 884	199 460
BR Deutschland	936	894	—	746	148	55 776	53 656	1 776	51 880
France	1 011	1 001	33	739	229	66 843	59 790	4 611	55 179
Italia	1 062	1 063	:	:	:	72 389	72 597	4 746	67 851
Nederland	246	246	—	129	117	16 239	16 258	2 496	13 762
Belgique/België	96	96	—	86	10	8 864	8 864	255	8 609
Luxembourg	25	25	—	25	—	2 179	2 179	—	2 179
United Kingdom (a) (c)	3 427	2 026	4	1 494	526	—	122 464	7 050	115 414
Ireland	39	39	—	39	—	2 488	2 488	—	2 488
Danmark	113	105	—	94	11	5 162	4 866	360	4 506
4. Passenger carriages									
EUR 9	50 898	50 367	:	:	:	3 355 959	480 837	2 875 122	
EUR 6	42 148	41 915	:	:	:	2 935 152	2 935 824	416 553	2 519 271
BR Deutschland	17 588	17 362	991	13 073	3 298	1 221 346	1 211 818	140 459	1 071 359
France (a)	11 429	11 204	2 042	7 591	1 571	761 388	760 539	131 511	629 028
Italia	10 353	10 544	:	:	:	718 854	730 885	115 241	615 644
Nederland	345	339	56	207	76	22 132	21 648	3 342	18 306
Belgique/België	2 393	2 389	281	1 812	296	204 738	204 240	25 610	178 630
Luxembourg	77	77	—	60	17	6 694	6 694	390	6 304
United Kingdom (a)	7 154	6 826	1 258	4 834	734	—	316 252	58 413	257 839
Ireland	382	382	10	353	19	23 594	23 495	859	22 636
Danmark	1 214	1 244	61	1 079	104	77 794	80 388	5 012	75 376
5. Railcar trailers									
EUR 9	4 614	10 663	:	:	:	788 356	95 417	692 939	
EUR 6	4 700	4 701	:	:	:	318 670	325 145	48 784	276 361
BR Deutschland	1 708	1 656	165	1 360	131	90 265	88 598	12 034	76 564
France	2 356	2 398	65	1 259	1 074	186 158	192 408	30 404	162 004
Italia	615	631	:	:	:	40 720	42 944	6 346	36 598
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	13	13	—	13	—	934	934	—	934
Luxembourg	8	3	—	3	—	593	261	—	261
United Kingdom (a)	—	5 962	74	3 768	2 120	—	463 211	46 633	416 578
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Situation at the beginning of the year.

(b) Vehicles of coach sets are counted separately.

(c) Includes power cars.

(a) Situation au début de l'année.

(b) Nombre de caisses.

(c) Y compris les unités à moteur.

Rolling stock for goods transport
by type of wagon 1975Matériel de transport marchandises
par type de wagon 1975

31. XII.	Total goods wagons (a) Total wagons marchandises		Wagons of ordinary type / Wagons de type courant							
			Total		Covered wagons Wagons couverts		High-sided wagons Tombereaux		Flat wagons Wagons plats	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P
1. Number	1. Nombre									
EUR 9	898 331	173 353	701 002	13 711	249 054	4 280	293 148	4 910	158 800	4 521
EUR 6	660 351	153 980	518 410	8 409	212 932	2 120	177 369	1 923	128 109	6 366
BR Deutschland	287 365	47 760	204 616	82	76 652	—	79 820	82	48 144	—
France	199 125	84 744	169 914	5 503	76 613	1 876	42 072	1 756	51 229	1 871
Italia	108 629	15 539	92 985	2 764	43 426	244	35 259	28	14 300	2 492
Nederland	13 642	1 125	9 198	2	4 797	—	3 250	2	1 151	—
Belgique/België	48 169	4 405	38 961	7	10 726	—	16 300	4	11 935	3
Luxembourg	3 421	407	2 736	51	718	—	668	51	1 350	—
United Kingdom	221 021	18 647	169 495	5 112	27 917	1 990	111 981	2 987	29 597	135
Ireland	7 633 (a)	96	5 253	—	3 003	—	2 176	—	74	—
Danmark	9 326 (a)	630	7 844	190	5 202	170	1 622	—	1 020	20
2. Capacity (1 000 t)	2. Capacité (1 000 t)									
EUR 9	25 544	6 459	19 700	509	6 243	130	7 414	193	6 044	186
EUR 6	20 860	5 805	16 304	335	5 728	60	5 395	93	5 182	182
BR Deutschland	8 687	1 824	6 049	0	1 964	—	2 295	0	1 790	—
France	7 156	3 339	6 062	228	2 377	55	1 477	91	2 208	82
Italia	2 908	390	2 585	106	1 007	5	1 003	1	575	100
Nederland	384	41	251	0	124	—	94	0	33	—
Belgique/België	1 608	190	1 262	0	238	—	506	0	518	0
Luxembourg	117	21	95	1	18	—	20	1	58	—
United Kingdom	4 330	638	3 124	169	345	66	1 953	100	826	3
Ireland	111 (a)	2	64	—	37	—	26	—	1	—
Danmark	243 (a)	14	208	5	133	4	40	—	35	1

31. XII.	Other wagons / Autres wagons									
	Total		Tank wagons for hydro carbons Citernes à hydrocarbures		Other tank wagons Autres citernes		Controlled or regulated temperature wagons A température dirigée ou contrôlée		Others Autres	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P
1. Number	1. Nombre									
EUR 9	195 987	159 642	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	141 941	145 571	2 275(b)	62 119	:(b)	21 991	9 644	9 757	130 022	51 704
BR Deutschland	82 749	47 678	—	40 426	—	—	2 073	956	80 676	6 296
France	29 211	79 241	436 (b)	17 523	:(b)	16 508	—	3 863	28 775	41 347
Italia	15 644	12 775	1 150	3 065	275	4 995	7 136	4 466	7 083	249
Nederland	4 444	1 123	—	495	—	324	303	3	4 141	301
Belgique/België	9 208	4 398	397	568	—	164	130	469	8 681	3 197
Luxembourg	685	356	17	42	—	—	2	—	666	314
United Kingdom	51 526	13 535	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	2 016	96	155	96	—	—	—	—	1 861	—
Danmark	504	440	—	153	—	264	98	5	406	18
2. Capacity (1 000 t)	2. Capacité (1 000 t)									
EUR 9	16 349	5 949	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	4 554	5 469	72(b)	2 408	:(b)	809	186	232	4 296	2 021
BR Deutschland	2 638	1 824	—	1 578	—	—	49	21	2 589	225
France	1 094	3 111	19(b)	725	:(b)	686	—	99	1 075	1 601
Italia	322	284	24	63	6	108	127	103	165	10
Nederland	133	41	—	17	—	10	7	0	126	14
Belgique/België	346	190	23	23	—	5	3	9	320	154
Luxembourg	21	19	0	2	—	—	0	—	21	17
United Kingdom	1 206	469	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	41	2	2	2	—	—	—	—	38	—
Danmark	13	9	—	3	—	6	2	0	10	0

A = Railway owned vehicles.

P = Private owners' vehicles.

(a) Including service vehicles.

(b) Other tank wagons included in "tank wagons for hydro carbons".

A = Administrations.

P = Particuliers.

(a) Y compris wagons de service.

(b) Autres wagons-citernes compris dans « citernes à hydrocarbures ».

Tractive stock km 1974 – 1975

Parcours du matériel de traction 1974 – 1975

1 000 vehicles km

1 000 véhicules-km

	Total		Locomotives			Railcars / Automotrices	
	1974	1975	Steam A vapeur	Electric Electriques	Diesel (a)	Electric Electriques	Diesel (a)

1. Total

EUR 9	2 990 153	:	15 362	:	:	:	:
EUR 6	2 202 338	2 115 511	15 362	916 748	489 000	403 296	291 105
BR Deutschland	853 879	809 909	11 621	375 171	217 888	130 702	74 527
France	667 680	644 659	—	313 666	168 328	65 079	97 586
Italia	383 170	369 860	3 625	180 540	38 752	53 082	93 861
Nederland	147 532	147 089	—	20 102	12 143	97 258	17 586
Belgique/België	143 592	137 947	116 (b)	25 686	49 452	56 444	6 249
Luxembourg	6 485	6 047	0 (b)	1 583	2 437	731	1 296
United Kingdom (c)	705 054	758 806	—	49 500	212 300	324 077	172 929
Ireland	14 579	13 070	—	—	13 035	—	35
Danmark	68 182	:	—	:	:	:	:

2. Of which shunting

EUR 9	:	:	2 039	:	:	:	:
EUR 6	:	:	2 039	:	:	:	:
BR Deutschland	63 718	56 845	663	2 150	54 004	28	1 531
France	41 971	35 023	—	4 502	30 088	150	283
Italia	21 540	20 174	1 376	3 961	14 797	40	—
Nederland	2 268	2 349	—	—	2 349	—	—
Belgique/België	:	:	—	:	:	:	:
Luxembourg	590	541	—	—	541	—	—
United Kingdom	:	:	—	:	:	:	:
Ireland	:	409	—	—	409	—	—
Danmark	6 268	:	—	:	:	:	:

(a) Including special systems.

(b) Vehicles-km covered by stock owned by a foreign administration.

(c) Shunting excluded.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) Véhicules-km effectués par du matériel appartenant à une autre administration.

(c) Service de triage exclu.

2-10

Hauled vehicles km 1974 – 1975

Parcours de véhicules remorqués 1974 – 1975

1 000 vehicles km

1 000 véhicules-km

	Total		Carriages Voitures	Goods wagons / Wagons marchandises			Vans Fourgons
	1974	1975		Total	Loaded Chargés	Empty Vides	

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	9 186 295	7 979 732	2 097 604	5 623 436	3 624 867	1 998 570	258 692
France	7 861 450	6 970 580	1 873 730	4 863 000	3 263 000	1 600 000	233 850
Italia	3 624 110	3 343 615	1 319 538	1 873 293	1 238 468	634 825	150 784
Nederland	683 375	638 080	356 615	281 465	180 982	100 483	:(a)
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	64 551	59 561	7 852	51 303	33 557	17 746	406
United Kingdom	:	:	1 684 135 #	1 999 899 #	1 440 698 #	559 201 #	:
Ireland	:	:	:	85 603	61 385	24 218	:
Danmark	362 528	:	:	:	:	:	:

(a) Included in "Goods wagons".

(a) Compris sous «Wagons marchandises».

**Train km by type of traffic
and mode of traction 1974 – 1975**
**Parcours des trains par nature du trafic
et mode de traction 1974 – 1975**

1 000 train kms

1 000 trains km

	Total		Locomotives			Railcars / Automotrices	
	1974	1975	Steam A vapeur	Electric Electriques	Diesel (a)	Electric Electriques	Diesel (a)
1. Total							
EUR 9	2 074 538	2 060 484	9 211	861 259	525 284	348 130	316 600
EUR 6	1 615 018	1 548 689	9 211	815 659	299 145	213 870	210 804
BR Deutschland	630 753	590 470	7 404	345 369	135 893	48 019	53 785
France	492 884	480 540	—	263 533	99 400	38 341	79 266
Italia	288 308	279 219	1 713	166 274	21 716	34 033	55 483
Nederland	107 006	106 504	—	19 302	5 280	66 137	15 785
Belgique/België	91 422	87 605	94(b)	19 989	35 412	26 767	5 343
Luxembourg	4 645	4 351	0(b)	1 192	1 444	573	1 142
United Kingdom	401 292	454 800	—	45 600	185 400	126 100	97 700
Ireland	14 122	12 532	—	—	12 497	—	35
Danmark	44 106	44 463	—	—	28 242	8 160	8 061
2. Passenger trains							
EUR 9	1 415 683	1 411 843	1 328	494 554	265 737	340 199	310 025
EUR 6	1 052 184	1 044 514	1 328	466 654	162 391	207 646	206 495
BR Deutschland	419 356	403 813	864	212 465	90 159	47 477	52 848
France	261 666	268 291	—	118 671	33 531	37 860	78 229
Italia	212 970	212 554	464	109 929	16 750	32 111	53 300
Nederland	91 791	92 463	—	12 969	459	63 250	15 785
Belgique/België	63 619	64 564	—	12 080	20 906	26 387	5 191
Luxembourg	2 782	2 829	0	540	586	561	1 142
United Kingdom	318 960	323 200	—	27 900	75 400	124 400	95 500
Ireland	8 310	7 280	—	—	7 245	—	35
Danmark	36 229	36 849	—	—	20 701	8 153	7 995
3. Goods trains							
EUR 9 (c)	633 226	604 658	7 589	354 731	237 420	3 755	1 163
EUR 6 (c)	538 617	480 747	7 589	338 331	131 655	3 155	17
BR Deutschland	205 718	181 163	6 571	130 988	43 788	—	16
France	227 780	208 740	—	144 197	64 530	12	1
Italia	61 775	53 847	1 124	48 293	4 430	—	—
Nederland (c)	15 215	14 041	—	6 333	4 821	2 887	—
Belgique/België	26 276	21 438	94(b)	7 868	13 232	244	—
Luxembourg	1 853	1 518	0(b)	652	854	12	—
United Kingdom	82 332	112 400	—	16 400	94 300	600	1 100
Ireland	4 445	3 944	—	—	3 944	—	—
Danmark	7 832	7 567	—	—	7 521	—	46
4. Other trains							
EUR 9 (c)	:	43 983	294	11 974	22 127	4 176	5 412
EUR 6 (c)	24 217	23 428	294	10 674	5 099	3 069	4 292
BR Deutschland	5 679	5 494	169	1 916	1 946	542	921
France	3 438	3 509	—	665	1 339	469	1 036
Italia	13 563	12 818	125	8052	536	1 922	2 183
Nederland (c)	:	:	—	:	:	:	:
Belgique/België	1 527	1 603	—	41	1 274	136	152
Luxembourg	10	4	—	0	4	—	—
United Kingdom	:	19 200	—	1 300	15 700	1 100	1 100
Ireland	1 367	1 308	—	—	1 308	—	—
Danmark	45	47	—	—	20	7	20

(a) Including special systems.

(b) Distances covered by stock owned by a foreign administration.

(c) Netherlands: Other trains included in goods trains.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) Trains-km parcourus par du matériel appartenant à une autre administration.

(c) Pays-Bas: Autres trains compris dans les trains marchandises.

Gross tonne km worked by type of traffic
and mode of traction 1974 — 1975Tonnage kilométrique brut complet par
nature de trafic et mode de traction 1974 — 1975

mio tkm gross worked

Mio tkm brut complètes

	Total		Locomotives			Railcars / Automotrices	
	1974	1975	Steam A vapeur	Electric Électriques	Diesel (a)	Electric Électriques	Diesel (a)
1. Total							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	813 681	734 173	8 136	523 179	141 577	42 234	19 047
BR Deutschland	316 771	278 702	7 755	297 958	50 396	8 368	4 225
France	314 451	286 867	—	207 007	62 179	9 204	8 477
Italia	108 776	102 466	368	86 049	6 072	5 842	4 135
Nederland	26 566	24 769	—	8 351	2 649	11 989	1 780
Belgique/België	44 562	39 193	13 (b)	12 911	19 183	6 744	342
Luxembourg	2 555	2 176	0 (b)	903	1 098	87	88
United Kingdom	:	162 954	—	22 286	97 736	32 896	10 037
Ireland	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	11 548	11 333	—	—	8 334	1 884	1 115
2. Passenger trains							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	323 465	323 168	343	209 984	52 494	41 542	18 805
BR Deutschland	119 214	115 405	281	79 078	23 569	8 295	4 182
France	104 881	108 654	—	73 221	17 893	9 136	8 404
Italia	61 964	61 760	62	47 968	4 091	5 623	4 016
Nederland	18 033	17 464	—	3 861	99	11 724	1 780
Belgique/België	18 866	19 326	—	5 669	6 644	6 678	335
Luxembourg	507	559	0 (b)	187	198	86	88
United Kingdom	:	88 645	—	13 673	32 458	32 635	9 880
Ireland	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	7 053	7 149	—	—	4 158	1 884	1 107
3. Goods trains							
EUR 9 (c)	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6 (c)	482 644	403 792	7 685	308 050	87 746	310	1
BR Deutschland	196 000	161 707	7 384	127 996	26 326	—	1
France	208 482	177 116	—	133 367	43 744	5	0
Italia	42 080	36 384	288	34 247	1 849	—	—
Nederland (c)	8 533	7 305	—	4 490	2 550	265	—
Belgique/België	25 504	19 664	13 (b)	7 234	12 378	39	—
Luxembourg	2 045	1 616	0 (b)	716	899	1	—
United Kingdom	:	60 196	—	7 606	52 489	36	65
Ireland	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (c)	4 495	4 184	—	—	4 176	—	8
4. Other trains							
EUR 9 (c)	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6 (c)	7 572	7 213	108	5 145	1 337	382	241
BR Deutschland	1 557	1 590	90	884	501	73	42
France	1 088	1 097	—	419	542	63	73
Italia	4 732	4 322	18	3 834	132	219	119
Nederland (c)	:	:	—	:	:	:	:
Belgique/België	192	203	—	8	161	27	7
Luxembourg	3	1	—	0	1	—	—
United Kingdom	:	14 113	—	1 007	12 789	226	92
Ireland	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (c)	:	:	—	—	:	—	:

(a) Including special systems.

(b) Distances covered by stock owned by a foreign administration.

(c) Netherlands and Denmark: Other trains included in goods trains.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) Tkm prestées par du matériel appartenant à une autre administration.

(c) Pays-Bas et Danemark: Autres trains compris dans les trains marchandises.

**Passengers carried
and passenger-km 1965, 1968 — 1975**
**Voyageurs transportés
et voyageurs-km 1965, 1968 — 1975**

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1 000									
1. Total passengers carried	1. Total voyageurs transportés								
EUR 9	:	:	:	3 288 970	3 271 566	3 294 399	3 240 799	3 327 495	3 248 443
EUR 6	2 414 819	2 231 796	2 278 921	2 339 670	2 338 566	2 354 642	2 390 906	2 473 175	2 420 154
BR Deutschland (a)	1 075 092	936 868	953 678	984 778	984 882	983 529	1 024 110	1 055 786	1 014 865
France (b)	619 693	578 508	607 030	613 280	607 511	625 498	619 878	642 298	657 926
Italia	320 892	323 675	326 900	343 026	347 297	354 779	361 081	386 665	370 115
Nederland	191 997	180 304	179 788	187 931	187 585	183 784	181 264	182 956	176 305
Belgique/België	199 333	203 199	202 192	200 997	201 309	196 938	193 901	194 612	189 854
Luxembourg	7 812	9 242	9 333	9 658	9 982	10 114	10 672	10 858	11 089
United Kingdom	:	:	:	824 000	816 000	815 513	728 270	732 786	714 695
Ireland	:	8 900	9 500	10 300	11 000	11 862	12 695	15 168	13 891
Danmark	:	:	:	115 000	115 000	112 382	108 928	106 366	99 703
1. A. Of which in the 2nd class	1. A. Dont en II^e classe								
EUR 9	:	:	:	:	:	3 162 185	3 109 549	3 190 334	3 122 209
EUR 6	2 307 793	2 032 848	2 072 618	2 248 080	2 243 818	2 239 933	2 274 858	2 356 621	2 307 965
BR Deutschland	1 043 494	806 130	818 234	966 141	963 864	944 878	985 762	1 018 602	980 319
France (b)	584 702	547 959	574 885	580 720	574 685	592 182	586 549	607 750	622 941
Italia	303 449	304 901	307 693	322 958	326 575	332 631	338 197	362 582	347 476
Nederland	179 884	169 853	169 143	176 893	177 139	174 081	171 816	173 388	167 019
Belgique/België	188 733	194 970	193 534	191 937	191 831	186 304	183 123	183 717	179 402
Luxembourg	7 531	9 035	9 129	9 431	9 724	9 857	10 411	10 582	10 808
United Kingdom	:	:	:	:	:	799 212	712 894	717 654	701 415
Ireland	:	:	:	:	:	11 722	12 668	15 142	13 866
Danmark	:	:	:	:	:	111 318	108 129	105 715	98 963
Mio									
2. Total passenger km	2. Total voyageurs-km								
EUR 9	:	:	:	161 026	161 759	166 816	169 967	176 716	174 990
EUR 6	119 257	113 928	120 856	126 682	127 386	133 358	136 011	141 568	140 535
BR Deutschland (a)	38 566	34 268	36 500	37 462	36 228	38 974	39 110	39 920	37 122
France (b)	38 281	35 870	39 145	40 980	41 139	43 233	44 704	47 307	50 696
Italia	26 502	28 923	29 994	32 457	33 948	35 394	36 359	37 880	36 332
Nederland	7 715	7 335	7 502	8 011	8 114	8 039	8 172	8 589	8 501
Belgique/België	8 008	7 330	7 515	7 567	7 750	7 510	7 449	7 641	7 650
Luxembourg	185	202	200	205	207	208	217	231	234
United Kingdom	:	28 703	29 612	30 408	30 127	29 129	29 773	30 889	30 256
Ireland	:	546	570	582	630	844	876	926	899
Danmark	:	:	:	3 354	3 616	3 485	3 307	3 333	3 300
2. A. Of which in the 2nd class	2. A. Dont en II^e classe								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	105 387	99 046	104 988	110 999	111 179	:	:	:	:
BR Deutschland	36 019	30 514	32 326	34 316	33 031	35 281	35 045	36 056	33 710
France (b)	31 388	29 389	32 179	33 550	33 470	35 312	36 325	38 578	41 787
Italia	23 419	25 420	26 439	28 619	29 872	30 948	31 732	33 289	32 146
Nederland	6 998	6 693	6 853	7 284	7 420	7 363	7 487	7 850	7 761
Belgique/België	7 385	6 832	6 995	7 028	7 183	6 884	6 825	7 009	7 007
Luxembourg	(178)	198	196	202	203	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	835	:	924	897
Danmark	:	:	:	:	:	3 329	3 196	3 237	3 219
3. Seat-km	3. Kilométrage des places assises								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (b)	122 530	128 930	133 670	142 960	145 460	154 110	158 940	162 330	173 470
Italia	70 446	73 146	74 453	78 824	81 887	87 976	88 719	91 504	91 708
Nederland	17 238	17 335	18 784	21 075	22 275	21 687	21 038	21 554	21 607
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	21 339
Luxembourg	618	650	667	646	656	676	682	695	722
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	9 787	10 557	10 751	10 730

(a) Including the "S-Bahn" at Hamburg for which no distinction between 1st and 2nd class can be made after 1968.

(b) Including buses.

(a) Y compris la « S-Bahn » à Hambourg, pour laquelle aucune distinction entre I^{re} et II^e classe ne peut être faite à partir de 1968.

(b) Y compris trafic autobus.

**Goods traffic
by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1975**
**Trafic marchandises
par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1975**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Internal									
EUR 9	:	:	:	:	:	713 707	763 725	759 931	649 372
EUR 6	:	492 805	558 705	567 006	623 663	531 596	559 380	576 683	468 654
BR Deutschland	241 829	237 393	283 877	288 826	366 316	268 442	283 895	296 730	238 804
France	187 217	182 714	190 099	192 801	182 723	187 873	197 027	201 857	170 947
Italia	:	25 441	23 060	28 235	25 207	23 378	23 772	22 336	18 472
Nederland	15 649	14 032	11 996	11 508	9 165	8 285	7 461	6 753	5 784
Belgique/België	41 315	29 657	44 542	40 523	35 732	37 690	41 861	43 853	30 707
Luxembourg	2 937	3 568	5 131	5 113	4 520	5 928	5 364	5 154	3 940
United Kingdom	232 200	204 000	210 500	208 700	198 300	178 400	197 000	176 300	174 104
Ireland	:	:	:	:	:	3 451	3 459	3 407	3 169
Danmark	:	:	:	:	3 353	3 711	3 891	3 541	3 445
2. Received from foreign countries									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	94 826
EUR 6	:	86 756	105 613	112 838	105 834	108 535	112 770	117 460	92 508
BR Deutschland	24 521	25 550	34 523	36 525	34 478	35 436	36 187	36 576	31 173
France	18 475	17 511	20 091	20 412	19 913	21 057	22 047	24 228	18 554
Italia	:	19 663	21 706	24 218	22 204	23 400	24 344	24 003	18 771
Nederland	5 827	5 790	6 560	6 725	6 192	6 029	6 457	6 647	5 496
Belgique/België	14 409	12 368	15 379	16 488	13 604	14 094	14 114	16 185	11 320
Luxembourg	7 550	5 874	7 354	8 470	9 443	8 519	9 621	9 821	7 194
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	455
Ireland	:	:	:	:	:	24	30	24	36
Danmark	:	:	:	:	1 960	2 064	2 538	2 058	1 827
3. Despatched to foreign countries									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	93 966
EUR 6	:	82 117	100 442	108 890	106 179	107 917	114 269	119 656	92 912
BR Deutschland	30 700	30 198	37 348	41 437	37 511	38 612	41 111	45 787	35 761
France	30 511	26 049	29 129	32 694	33 391	33 710	34 897	35 097	25 934
Italia	:	10 109	10 027	10 552	11 979	11 949	10 747	9 996	9 627
Nederland	5 214	4 934	8 877	7 476	6 902	7 071	8 916	8 665	5 987
Belgique/België	8 330	7 709	11 176	12 695	12 058	11 973	13 694	15 001	12 018
Luxembourg	3 673	3 118	3 885	4 036	4 338	4 602	4 904	5 110	3 585
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	170
Ireland	:	:	:	:	:	216	242	245	192
Danmark	:	:	:	:	922	795	835	853	692
4. Total (1 + 2 + 3) (a)									
BR Deutschland	297 050	293 141	355 768	366 788	338 305	342 490	361 193	379 093	305 738
France	236 203	226 274	239 319	245 907	236 027	242 640	253 971	261 182	215 435
Italia	59 241	55 213	54 793	63 005	59 390	58 727	58 863	56 335	46 870
Nederland	26 690	24 756	27 433	25 709	22 259	21 385	22 834	22 065	17 267
Belgique/België	64 054	49 734	71 097	69 706	61 394	63 757	69 669	75 039	54 045
Luxembourg	14 160	12 560	16 370	17 619	18 301	19 049	19 889	20 085	14 719
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	174 729
Ireland	:	:	:	:	:	3 691	3 731	3 676	3 397
Danmark	:	:	:	:	6 235	6 570	7 264	6 450	5 964
5. Transit traffic without transshipment									
EUR 9	:	:	:	:	20 199	20 794	21 774	20 635	18 684
EUR 6	15 754	14 550	17 992	19 614	18 535	19 200	20 220	19 103	17 439
BR Deutschland	4 523	4 901	6 253	6 583	6 313	6 449	5 941	6 377	5 612
France	2 520	2 408	3 348	4 451	3 656	3 740	4 165	4 358	3 418
Italia	492	355	478	360	206	211	266	178	195
Nederland	587	438	235	420	460	448	787	573	469
Belgique/België	5 352	4 955	5 501	5 257	5 116	5 443	6 416	7 604	5 636
Luxembourg	2 286	1 493	2 177	2 453	2 784	2 909	2 645	3 013	2 109
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	:	:	:	:	1 664	1 594	1 554	1 532	1 245

(a) Transit traffic excluded

(a) Transit non compris

Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R (a) 1975

Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1975

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
------------	------------	------------------------	--------	--------	----------------	---------------------	-----------------	-------	--------------------------------------	-------

Chapter 0: Agricultural products and live animals

BR Deutschland	11 491	158	478	30	37	3	12 197	3 157	15 354
France	612	8 424	827	17	295	16	10 191	845	11 036
Italia	847	482	2 653	26	92	2	4 102	746	4 848
Nederland	20	87	118	529	38	0	792	89	881
Belgique/België	17	67	15	4	455	0	558	84	642
Luxembourg	1	0	1	—	2	35	39	2	41
EUR 6	12 988	9 219	4 093	606	920	56	27 882	:	:
Other countries / Autres pays	2 245	674	1 692	145	124	3	4 883	:	:
Total	15 234	9 892	5 785	751	1 044	60	32 766		

Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants

Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder

BR Deutschland	3 264	33	79	10	5	0	3 391	1 874	5 265
France	178	9 743	369	13	195	5	10 503	422	10 925
Italia	192	223	1 694	8	26	0	2 143	208	2 351
Nederland	33	14	35	81	27	0	190	113	303
Belgique/België	22	85	11	2	185	0	305	59	364
Luxembourg	0	4	0	0	2	18	24	0	24
EUR 6	3 689	10 103	2 188	114	441	27	16 562	:	:
Other countries / Autres pays	472	77	1 026	26	42	0	1 643	:	:
Total	4 161	10 181	3 213	141	482	27	18 205		

Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages

Chapter 2: Solid fuels

BR Deutschland	64 413	5 363	85	1 011	1 660	2 628	75 160	769	75 929
France	529	17 326	60	5	334	37	18 291	50	18 341
Italia	—	49	651	—	0	—	700	150	850
Nederland	70	132	0	21	7	—	230	0	230
Belgique/België	233	333	0	15	7 187	163	7 931	6	7 937
Luxembourg	—	0	0	0	0	199	199	—	199
EUR 6	65 245	23 203	797	1 052	9 188	3 026	102 511	:	:
Other countries / Autres pays	2 847	5	54	—	0	—	2 906	:	:
Total	68 093	23 208	851	1 052	9 188	3 026	105 418		

Chapitre 2: Combustibles minéraux solides

Chapter 3: Petroleum products

BR Deutschland	22 216	70	30	29	24	63	22 432	532	22 964
France	235	15 698	9	3	14	0	15 959	265	16 224
Italia	1	2	429	0	0	—	432	552	984
Nederland	143	5	1	1 584	242	1	1 976	80	2 056
Belgique/België	26	34	1	2	1 367	812	2 242	62	2 304
Luxembourg	—	—	0	—	0	94	94	0	94
EUR 6	22 621	15 809	471	1 618	1 647	970	43 136	:	:
Other countries / Autres pays	2 627	56	30	5	2	2	2 720	:	:
Total	25 248	15 866	500	1 623	1 650	970	45 857		

Chapitre 3: Produits pétroliers

Chapter 4: Ores and metal waste

BR Deutschland	34 843	28	1 300	29	33	10	36 243	946	37 189
France	3 781	31 360	2 073	7	2 407	1 873	41 501	25	41 526
Italia	5	49	2 033	0	0	0	2 087	297	2 384
Nederland	1 889	9	5	119	37	—	2 059	21	2 080
Belgique/België	460	471	23	8	11 303	690	12 955	10	12 965
Luxembourg	1	5	1	0	0	2 271	2 278	—	2 278
EUR 6	40 978	31 922	5 435	165	13 781	4 844	97 125	:	:
Other countries / Autres pays	230	8	599	2	2	—	841	:	:
Total	41 208	31 931	6 034	167	13 783	4 844	97 967		

Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie

(continued)

(suite)

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
------------	------------	------------------------	--------	--------	----------------	---------------------	-----------------	-------	--------------------------------------	-------

Chapter 5: Metal products**Chapitre 5: Produits métallurgiques**

BR Deutschland	41 421	1 738	307	314	223	18	44 021	2 097	46 118
France	848	18 683	728	89	1 479	36	21 863	486	22 349
Italia	430	360	4 066	7	12	0	4 875	486	5 361
Nederland	401	82	15	134	83	0	715	30	745
Belgique/België	664	1 278	139	120	5 626	17	7 844	98	7 942
Luxembourg	920	482	37	64	943	405	2 851	111	2 962
EUR 6	44 684	22 623	5 292	729	8 366	477	82 171	:	:
Other countries / Autres pays	1 513	134	837	18	30	0	2 532	:	:
Total	46 197	22 756	6 128	747	8 396	477	84 701		

Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials**Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction**

BR Deutschland	24 114	169	272	164	57	54	24 830	927	25 757
France	363	27 050	674	23	227	75	28 412	307	28 719
Italia	103	81	2 593	2	21	0	2 800	381	3 181
Nederland	27	23	1	159	54	0	264	23	287
Belgique/België	159	320	13	1 342	2 046	392	4 272	37	4 309
Luxembourg	1	7	0	—	0	642	650	0	650
EUR 6	24 767	27 650	3 552	1 690	2 406	1 164	61 229	:	:
Other countries / Autres pays	1 665	117	288	17	31	4	2 122	:	:
Total	26 432	27 766	3 840	1 707	2 437	1 168	63 350		

Chapter 7: Fertilizers**Chapitre 7: Engrais**

BR Deutschland	11 993	121	41	16	54	30	12 255	853	13 108
France	225	10 266	147	0	60	28	10 726	265	10 991
Italia	0	6	815	—	1	0	822	43	865
Nederland	33	117	0	664	17	1	832	0	832
Belgique/België	157	769	20	4	785	36	1 771	15	1 786
Luxembourg	384	228	1	11	119	146	889	0	889
EUR 6	12 792	11 507	1 026	695	1 036	240	27 296	:	:
Other countries / autres pays	320	2	62	0	1	—	385	:	:
Total	13 112	11 510	1 088	696	1 037	240	27 683		

Chapter 8: Chemicals**Chapitre 8: Produits chimiques**

BR Deutschland	10 235	272	269	204	129	1	11 110	2 183	13 293
France	187	7 947	140	41	226	3	8 544	408	8 952
Italia	48	64	1 012	8	27	1	1 160	416	1 576
Nederland	370	185	34	864	60	1	1 514	294	1 808
Belgique/België	223	159	28	31	559	25	1 025	214	1 239
Luxembourg	1	0	0	0	0	31	32	0	32
EUR 6	11 063	8 629	1 484	1 149	1 000	61	23 386	:	:
Other countries / Autres pays	1 019	177	447	98	65	0	1 806	:	:
Total	12 082	8 805	1 931	1 248	1 065	61	25 192		

Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles**Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales**

BR Deutschland	14 814	514	527	277	1 038	24	17 194	2 395	19 589
France	332	15 282	470	172	680	80	17 016	653	17 669
Italia	524	612	3 117	214	205	1	4 673	762	5 435
Nederland	276	140	59	1 664	155	0	2 294	240	2 534
Belgique/België	456	223	120	236	6 900	28	7 963	234	8 197
Luxembourg	20	6	2	0	392	94	514	4	518
EUR 6	16 422	16 777	4 295	2 564	9 370	227	49 655	:	:
Other countries / Autres pays	1 789	433	637	220	303	5	3 387	:	:
Total	18 211	17 210	4 931	2 784	9 673	232	53 041		

(a) See annex.

(a) Voir annexe.

**Goods traffic
by type of loading 1965, 1968 — 1975**
**Trafic marchandises par
mode de chargement 1965, 1968 — 1975**

1 000 t

1 000 t

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Total									
EUR 9	:	:	:			970 815	1 017 865	:	:
EUR 6	710 486	720 522	778 520	803 872	753 374	777 016	806 353	838 758	670 623
BR Deutschland	310 051	330 278	365 880	377 141	348 066	352 829	371 188	389 055	314 364
France	238 723	229 054	242 667	250 358	239 683	246 380	258 136	265 540	218 853
Italia	52 759	55 854	55 261	57 780	54 282	54 108	54 789	52 804	43 161
Nederland	27 386	25 813	26 337	26 743	23 253	21 833	23 621	22 638	17 736
Belgique/België	64 527	63 841	69 827	71 778	67 005	69 908	76 085	82 643	59 681
Luxembourg	16 440	15 683	18 548	20 072	21 085	21 958	22 534	23 078	16 828
United Kingdom	:	:	:	:	:	191 944	198 963	178 127	174 729
Ireland	:	:	:	:	:	3 691	3 731	3 676	3 397
Danmark	:	6 896	7 718	8 050	7 899	8 164	8 818	7 981	7 209
Of which full wagon loads									
EUR 9	:	:	:						
EUR 6	697 265	711 353	769 142	794 532	744 575	758 464	799 027	828 948	664 625
BR Deutschland	305 281	325 983	361 186	372 316	343 625	348 642	367 133	385 472	311 351
France	235 357	226 747	240 501	248 369	237 770	244 389	256 092	263 495	216 917
Italia	50 315	55 176	54 653	57 218	53 696	53 509	54 225	52 246	42 666
Nederland	25 989	24 523	25 056	25 425	22 018	20 669	23 562	22 583	17 696
Belgique/België	63 923	63 274	69 226	71 171	66 418	69 333	75 524	82 092	59 201
Luxembourg	16 408	15 650	18 510	20 033	21 048	21 922	22 501	23 061	16 794
United Kingdom	:	:	:	:	:	191 944	193 963	178 127	174 729
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	7 441	7 704	8 329	7 535	6 654
Smalls traffic									
EUR 9	:	:	:						
EUR 6	13 213	9 170	9 378	9 340	8 799	8 552	7 326	6 830	5 998
BR Deutschland (a)	5 370	4 295	4 694	4 825	4 441	4 187	4 055	3 583	3 013
France	3 366	2 307	2 166	1 988	1 913	1 991	2 044	2 045	1 936
Italia	2 444	678	598	582	586	599	534	559	495
Nederland	1 397	1 290	1 281	1 318	1 235	1 164	69	55	40
Belgique/België	604	567	601	607	587	575	561	551	480
Luxembourg	32	33	38	39	37	36	33	37	34
United Kingdom	:	:	:	:	:	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	—	—	—	—
Danmark	:	:	:	:	458	460	489	446	555

(a) Internal.

(a) Trafic national seulement.

2-17

**Goods traffic
by distance (a) 1975**
**Trafic marchandises par tranche
de distance (a) 1975**

Mio tkm net

Mio tkm net

	Total	49 km	50 — 99 km	100 — 149 km	150 — 299 km	300 — 499 km	500 — 699 km	700 — 999 km	1 000 km —	Unknown Inconnu
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6										
BR Deutschland	54 102	2 866	2 620	3 561	12 660	12 955	12 837	6 602	—	—
France	63 141	854	2 163	1 920	9 752	15 356	12 905	17 407	2 784	(b)
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 052	10	37	96	799	110	—	—	—	—
Belgique/België	6 648	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	658	658	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	23 430	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 657	12	26	84	692	697	146	—	—	—

(a) Full wagon loads.

(a) Wagons complets.

(b) Contractual tonnage of privately-owned, empty wagons (all distances).

(b) Tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides (toutes distances).

**Transport of accompanied motor
vehicles 1965, 1968 — 1975**
**Transport de véhicules automobiles
accompagnés 1965, 1968 — 1975**

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Number / Nombre									
1. Vehicle units loaded	1. Véhicules chargés								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	73 980	108 170	134 577	163 409	172 210	188 931	208 790	220 459	212 093
Italia	:	:	:	:	55 510	68 080	66 890	52 230	48 020
Nederland	5 079	7 330	9 932	9 783	10 530	9 290	9 150	9 870	10 050
Belgique/België	9 463	13 018	16 003	19 978	20 170	20 662	22 700	24 992	24 771
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. A. Of which international traffic	1. A. Dont trafic international								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	22 120	25 080	34 790	44 630	45 720	51 710	57 700	60 610	59 370
Italia	:	:	:	:	25 210	26 000	24 890	21 260	18 540
Nederland	5 079	7 330	9 932	9 783	10 530	9 290	9 150	9 870	10 050
Belgique/België	9 463	13 018	16 003	19 978	20 170	20 662	22 700	24 992	24 771
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000									
2. Passengers conveyed	2. Voyageurs transportés								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	196	265	328	400	420	472	533	567	558
Italia	:	:	:	:	155	194	199	162	151
Nederland	14	21	31	30	34	30	30	32	33
Belgique/België	25	36	49	63	64	67	75	84	85
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. A. Of which international traffic	2. A. Dont trafic international								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	61	70	100	129	136	155	176	187	187
Italia	:	:	:	:	71	74	73	63	57
Nederland	14	21	31	30	34	30	30	32	33
Belgique/België	25	36	49	63	64	67	75	84	85
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000 tkm net									
3. Net-tkm (a)	3. tkm nettes (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	58 300	82 600	102 600	124 100	131 800	144 100	159 100	168 400	164 700
Italia	:	:	:	:	34 000	44 000	43 000	33 000	31 000
Nederland	:	:	1 402	1 446	1 535	1 145	1 170	1 252	1 242
Belgique/België	:	3 005	3 628	4 138	4 115	4 575	5 051	4 868	4 708
Luxembourg	459	507	570	601	673	725	581	597	950
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Including transit.

(a) Transit compris.

**Fuel and energy consumption for
tractive stock 1974 — 1975**
**Consommation de combustibles et d'énergie du matériel
de traction 1974 — 1975**

	Total consumption Consommation totale				Unit consumption per 1 000 tkm gross Consommation par 1 000 tkm brut		
	Coal Charbon	Fuel oil (a)	Diesel oil Huile Diesel	Electricity Électricité	Steam traction Traction à vapeur (b)	Diesel traction Traction Diesel	Electric traction Traction électrique
	1 000 t			Mio kWh	kg c.e./e.c.	kg	kWh
	1974						
EUR 9	611	73	:	:	:	:	:
EUR 6	611	73	:	:	:	:	:
BR Deutschland	476	73	546	6 111	41,80	11,61	29,03
France	—	—	495	5 087	—	7,36	24,22
Italia	135	—	125	3 306	159,99	12,52	33,74
Nederland	—	—	46	801	—	8,88	37,48
Belgique/België	—	—	:	:	—	:	:
Luxembourg	—	—	11	29	—	9,50	28,69
United Kingdom	—	—	796	2 106	—	—	:
Ireland	—	—	36	—	—	:	—
Danmark	:	:	96	94	—	9,83	5,27
	1975						
EUR 9	287	54	2 214	17 430	:	:	:
EUR 6	287	54	1 313	15 187	:	:	:
BR Deutschland	210	54	528	5 691	41,65	11,86	30,73
France	—	—	469	4 822	—	7,76	25,14
Italia	77	—	128	3 195	208,12	12,50	34,76
Nederland	—	—	42	802	—	9,39	39,43
Belgique/België	—	—	137	649	—	9,00	37,27
Luxembourg	—	—	9	28	—	9,66	32,87
United Kingdom	—	—	768	2 134	—	:	:
Ireland	—	—	33	—	—	:	—
Danmark	—	—	100	109	—	10,58	5,79

(a) For steam locomotives.

(b) Coal and fuel oil.

(a) Pour locomotives à vapeur.

(b) Charbon et mazout.

2-20

Average staff strength 1974 — 1975
**Effectifs moyens du personnel des administrations,
1974 — 1975**

Number

Nombre

	Total		General administration	Operations and traffic	Rolling stock and motive power	Way and works	Other Operations
	1974	1975	Administration générale	Mouvement et trafic	Traction et matériel roulant	Installations fixes	Autres exploitations
EUR 9	:	1 277 348	71 527	489 670	352 044	261 296	102 811
EUR 6	1 001 520	991 394	55 150	399 090	290 662	209 477	37 015
BR Deutschland	405 713	394 903	17 904	162 310	124 817	77 811	12 061
France	284 562	281 679	24 327	111 545	70 389	60 344	15 074
Italia	220 188	223 705	7 513	90 645	66 888	52 558	6 101
Nederland	26 413	26 521	2 291	11 227	7 798	5 205	—
Belgique/België	59 411	60 414	2 823	21 838	19 572	12 723	3 458
Luxembourg	4 233	4 172	292	1 525	1 198	836	321
United Kingdom (a)	:	253 765	14 580	78 317	52 978	46 536	61 354
Ireland	11 189	10 615	351	4 284	3 140	1 608	1 232
Danmark	21 543	21 574	1 446	7 979	5 264	3 675	3 210

(a) 31. XII.

(a) 31. XII.

Railway casualties 1970, 1973 — 1975 (a)

Victimes d'accidents de chemin de fer 1970,
1973 — 1975 (a)

Number

Nombre

	Total traffic victims Total victimes d'accidents				Killed Tuées (b)			Injured Blessées		
	1970	1973	1974	1975	1973	1974	1975	1973	1974	1975
1. Total	1. Total									
EUR 9	3 683	3 789	3 152	3 013	1 230	1 034	1 074	2 559	2 118	1 939
EUR 6	3 143	2 978	2 639	2 319	1 096	926	899	1 882	1 713	1 420
BR Deutschland	1 810	1 683	1 309	1 163	473	315	401	1 210	994	762
France	520	492	544	455	261	273	225	231	271	230
Italia	419	431	391	334	193	163	130	238	228	204
Nederland	188	170	162	154	87	84	84	83	78	70
Belgique/België	199	192	229	209	78	90	56	114	139	153
Luxembourg	7	10	4	4	4	1	3	6	3	1
United Kingdom	333	620	389	573	97	78	127	523	311	446
Ireland	6	11	21	34	7	4	9	4	17	25
Danmark	201	180	103	87	30	26	39	150	77	48
2. Passengers	2. Voyageurs									
EUR 9	1 133	1 526	1 193	1 270	263	216	280	1 263	977	990
EUR 6	1 007	1 034	895	794	217	183	203	817	712	591
BR Deutschland	645	666	458	393	136	76	124	530	382	269
France	127	109	165	144	35	55	51	74	110	93
Italia	147	189	175	140	35	31	20	154	144	120
Nederland	34	15	9	10	5	—	3	10	9	7
Belgique/België	54	51	88	107	6	21	5	45	67	102
Luxembourg	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—
United Kingdom	113	472	264	433	42	26	69	430	238	364
Ireland	—	1	17	27	1	2	5	—	15	22
Danmark	13	19	17	16	3	5	3	16	12	13
2. A. Of which as a result of collisions and derailments	2. A. Dont par suite de collisions et de déraillements									
EUR 9	:	:	:	:	49	33	114	:	:	:
EUR 6	379	397	251	287	33	30	63	364	221	224
BR Deutschland	302	356	127	189	25	1	52	331	126	137
France	5	13	64	40	3	10	9	10	54	31
Italia	59	19	15	5	5	2	—	14	13	5
Nederland	5	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Belgique/België	8	6	44	52	—	17	2	6	27	50
Luxembourg	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	14	1	47	:	:	:
Ireland	—	—	17	26	—	2	4	—	15	22
Danmark	6	13	2	4	2	—	—	11	2	4
3. Railways employees	3. Personnel du chemin de fer									
EUR 9	1 136	912	741	659	224	153	145	688	588	514
EUR 6	820	688	594	514	180	113	93	508	481	421
BR Deutschland	540	472	420	326	111	66	47	361	354	279
France	110	88	87	77	28	38	24	60	49	53
Italia	86	58	31	37	31	4	11	27	27	26
Nederland	50	42	27	42	2	1	3	40	26	39
Belgique/België	29	22	27	30	4	4	7	18	23	23
Luxembourg	5	6	2	2	4	—	1	2	2	1
United Kingdom	186	108	95	111	42	38	46	66	57	65
Ireland	—	1	2	4	—	1	2	1	1	2
Danmark	130	115	50	30	2	1	4	113	49	26
4. Others (c)	4. Autres (c)									
EUR 9	1 414	1 351	1 218	1 084	743	665	649	608	553	435
EUR 6	1 316	1 256	1 150	1 011	699	630	603	557	520	408
BR Deutschland	625	545	431	444	226	173	230	319	258	214
France	283	295	292	234	198	180	150	97	112	84
Italia	186	184	185	157	127	128	99	57	57	58
Nederland	104	113	126	102	80	83	78	33	43	24
Belgique/België	116	119	114	72	68	65	44	51	49	28
Luxembourg	2	—	2	2	—	1	2	—	1	—
United Kingdom	34	40	30	29	13	14	12	27	16	17
Ireland	6	9	2	3	6	1	2	3	1	1
Danmark	58	46	36	41	25	20	32	21	16	9

(a) Persons killed or injured as a result of collisions, derailments and other causes related to the running of rail vehicles.

(b) Killed: Persons who died within 30 days (Italy: on the day of the accident or the day after).

(c) Including at level crossings.

(a) Personnes tuées ou blessées par suite de collisions, de déraillements et d'autres causes liées au déplacement d'un véhicule ferroviaire.

(b) Tués: Personnes décédées dans les 30 jours (Italie: le jour de l'accident ou le lendemain).

(c) Y compris aux passages à niveau, etc.

Other railways 1965, 1970 — 1975 (a)

Autres chemins de fer 1965, 1970 — 1975 (a)

	1965	1970	1972	1973	1974	1975
1. Companies (Number)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	145 (b)	125	130	126	122	121
France	:	:	:	:	:	:
Italia	41	30	30	30	30	30
Belgique/België	1	1	1	1	1	1
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	33	15	15	14	14	14
2. Length of lines worked (km)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 559 (b)	3 644	3 482	3 338	3 241	3 210
France	:	:	:	:	:	:
Italia	4 730	4 099	4 099	4 058	4 058	3 945
Belgique/België	585	287	254	221	221	221
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 451	538	538	494	494	494
3. Steam locomotives (Number)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	73 (b)	17	9	8	6	5
France	:	:	:	:	:	:
Italia	133	102	74	37	37	:
Belgique/België	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	52	8	6	5	4	4
4. Electric locomotives (Number)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	29 (b)	36	30	26	28	34
France	:	:	:	:	:	:
Italia	96	81	68	89	89	:
Belgique/België	13	6	6	5	5	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	—	—	—	—	—	—
5. Diesel locomotives (Number)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	439 (b)	433	444	453	453	442
France	:	:	:	:	:	:
Italia	:	74	94	80	80	:
Belgique/België	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	62	37	39	38	31	30
6. Electric railcars (Number)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	78 (b)	145	146	151	144	143
France	:	:	:	:	:	:
Italia	:	216	248	251	251	:
Belgique/België	462	279	209	192	190	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	—	—	—	—	—	—
7. Diesel railcars (Number)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	216 (b)	185	167	154	151	144
France	:	:	:	:	:	:
Italia	:	286	276	275	275	:
Belgique/België	24	17	15	9	9	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	169	92	83	74	89	88

(continued)

(suite)

	1965	1970	1972	1973	1974	1975
8. Passenger carriages (Number)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	378	275	263	249	214	205
France	:	:	:	:	:	:
Italia	1 079	948	938	746	746	:
Belgique/België	539	204	164	159	144	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	243	108	97	92	90	86
8. Voitures à voyageurs (Nombre)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 874	4 184	3 784	3 734	3 962	3 815
France	:	:	:	:	:	:
Italia	3 776	3 299	3 147	3 154	3 154	:
Belgique/België	686	324	214	197	189	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 134	244	194	160	150	133
9. Goods wagons (Number)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 874	4 184	3 784	3 734	3 962	3 815
France	:	:	:	:	:	:
Italia	3 776	3 299	3 147	3 154	3 154	:
Belgique/België	686	324	214	197	189	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 134	244	194	160	150	133
9. Wagons à marchandises (Nombre)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	82 082	69 466	69 655	69 007	67 907	63 941
France	:	:	:	:	:	:
Italia	137 502	130 384	136 160	177 432	136 936	139 846
Belgique/België	78 886	34 227	27 614	26 166	23 112	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	9 189	5 994	6 125	5 999	6 193	6 184
10. Passengers carried (1 000)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	82 082	69 466	69 655	69 007	67 907	63 941
France	:	:	:	:	:	:
Italia	137 502	130 384	136 160	177 432	136 936	139 846
Belgique/België	78 886	34 227	27 614	26 166	23 112	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	9 189	5 994	6 125	5 999	6 193	6 184
10. Voyageurs transportés (1 000)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	811 486(b)	666 579	664 041	654 780	648 137	604 588
France	:	:	:	:	:	:
Italia	2 567 676	2 493 429	2 554 171	2 602 157	2 774 552	2 208 280
Belgique/België	557 000	246 000	200 000	168 000	165 000	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	166 069	104 338	108 856	106 237	107 068	106 774
11. Passenger-km (1 000)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	811 486(b)	666 579	664 041	654 780	648 137	604 588
France	:	:	:	:	:	:
Italia	2 567 676	2 493 429	2 554 171	2 602 157	2 774 552	2 208 280
Belgique/België	557 000	246 000	200 000	168 000	165 000	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	166 069	104 338	108 856	106 237	107 068	106 774
11. Voyageurs-km (1 000)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	24 402(b)	27 197	28 935	32 360	38 641	28 348
France	:	:	:	:	:	:
Italia	2 418	2 391	2 409	2 411	2 609	2 437
Belgique/België	375	44	—	—	—	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 304	781	775	804	816	806
12. Goods transport (1 000 t)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	24 402(b)	27 197	28 935	32 360	38 641	28 348
France	:	:	:	:	:	:
Italia	2 418	2 391	2 409	2 411	2 609	2 437
Belgique/België	375	44	—	—	—	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 304	781	775	804	816	806
12. Marchandises transportées (1 000 t)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 733 102(b)	1 941 558	1 817 228	2 065 856	2 266 170	1 743 500
France	:	:	:	:	:	:
Italia	335 940	288 362	263 564	256 057	271 766	248 558
Belgique/België	1 400	200	—	—	—	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	26 580	18 440	19 087	19 496	19 063	20 885
13. tkm gross hauled, goods trains (1 000)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 733 102(b)	1 941 558	1 817 228	2 065 856	2 266 170	1 743 500
France	:	:	:	:	:	:
Italia	335 940	288 362	263 564	256 057	271 766	248 558
Belgique/België	1 400	200	—	—	—	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	26 580	18 440	19 087	19 496	19 063	20 885
13. tkm bruts remorqués: trains marchandises (1 000)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	12 241(b)	10 447	10 057	9 788	9 865	9 335
France	:	:	:	:	:	:
Italia	15 937	15 222	17 153	15 766	16 457	:
Belgique/België	1 850	700	715	675	675	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	2 633	1 328	1 334	1 284	1 240	1 284
14. Staff strength (Number)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	12 241(b)	10 447	10 057	9 788	9 865	9 335
France	:	:	:	:	:	:
Italia	15 937	15 222	17 153	15 766	16 457	:
Belgique/België	1 850	700	715	675	675	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Danmark	2 633	1 328	1 334	1 284	1 240	1 284
14. Effectifs du personnel (Nombre)						

(a) Do not exist in the Netherlands, in Luxembourg and in Ireland.
(b) 1966.

(a) N'existent pas aux Pays-Bas, au Luxembourg et en Irlande.
(b) 1966.

Road

Route



General Notes

In this chapter are to be found the main facts on road transport which are at the disposal of Member States. Because of the complexity of the phenomena to be observed, all surveys in this field are laborious and costly. This is why methods of making returns have often not been able to be coordinated, even though the main efforts of the Statistical Office are concentrated on this mode of transport.

It is recommended, therefore, to read very carefully the following notes before coming to any conclusion on international comparisons or on developments in a time series.

Infrastructure (table 3-1)

The road lengths which appear in this table refer to the different categories used by the administrations of each Member State.

Even where data on motorways is in all ways comparable, the definitions used to measure the lengths of urban and other roads are still too diverse to permit totalling by category. Since the definitions employed have not been changed for some time, the data obtained may be used as a trend indicator.

Vehicle Stocks (tables 3-2 to 3-5)

The first registrations (table 3-2) are counted when vehicles are entered for the first time in the national records of vehicles. As this administrative procedure is always carried out very satisfactorily, the numbers may be used without reservation. The only differences that exist, which are in the break-down of data (treatment of dual-purpose and of special purpose vehicles) have no real influence on the results.

The stock of vehicles is also based on the national registers of vehicles, but as certain Member States do not marry up the payments of road-fund tax with the vehicles on the books, their registers contain a great number of vehicles which were taken out of circulation since their registration. The Member States concerned have made the necessary estimates in order to bring their figures closer to the truth.

Transport of Goods (tables 3-6 to 3-10)

The internal transport of goods within each Member State is obtained by sample surveys. The results published here are thus only approximations which however have been shown to be sufficiently accurate to be used without reservation at the level of the totals.

As to international transport, the majority of the results are obtained from a special processing of external trade statistics. The principal fault in these statistics lies in the determination of the transport relation, as this is generally determined by the movement of the goods transported and not by that of the vehicle.

In the case of intra-Community transport, the figures shown in these tables are those submitted by the country of arrival. Certain differences may thus appear in contrast to the results published by the Member States.

Traffic Accidents (tables 3-13 to 3-18)

The internationally adopted definition of 'killed' (road traffic accident victim dead within 30 days as a consequence of the injuries) is still not used by France (6 days) and Italy (7 days). With the aid of conversion factors, the Statistical Office adjusted EUR 6 and EUR 9 totals.

Observations générales

Dans ce chapitre ont été rassemblées les principales informations disponibles dans les Etats membres concernant les transports routiers. Du fait de la complexité des phénomènes à observer, toute enquête relative à ce mode de transport est laborieuse et coûteuse. C'est la raison pour laquelle les méthodes de relevé n'ont souvent pas encore pu être coordonnées, bien que les efforts de l'Office statistique soient principalement concentrés sur ce mode de transport.

Il est par conséquent recommandé de lire attentivement les observations ci-dessous avant de tirer des conclusions sur des comparaisons internationales ou sur l'évolution des résultats.

Infrastructure (tableau 3-1)

Les longueurs des routes reprises dans ce tableau se réfèrent aux diverses catégories administratives utilisées dans chacun des Etats membres.

Alors que les données relatives aux autoroutes sont entièrement comparables, les définitions utilisées pour déterminer la longueur de la voirie communale et des autres routes sont encore trop divergentes pour permettre une totalisation par catégorie. Les définitions employées n'ayant pas été modifiées dans le temps, l'évolution des données peut être utilisée comme indicateur de tendance.

Matériel de transport (tableaux 3-2 à 3-5)

Les premières immatriculations (tableau 3-2) sont relevées au moment de la première inscription des véhicules dans les fichiers automobiles nationaux. Comme cette procédure administrative est toujours bien appliquée, les données peuvent être utilisées sans aucune réserve. Les seules différences existantes, qui ne concernent que les ventilations (traitement des véhicules à usage mixte et certains véhicules spéciaux), n'ont pas d'influence notable sur les résultats.

Le parc des véhicules est également établi au départ des fichiers automobiles nationaux, mais comme certains Etats membres n'effectuent pas de liaison entre le paiement de la taxe de circulation et les véhicules répertoriés, leurs fichiers contiennent un grand nombre de véhicules qui ont été mis hors circulation depuis leur inscription. Les Etats membres concernés ont effectué les estimations nécessaires pour rapprocher leurs résultats de la réalité.

Transports de marchandises (tableaux 3-6 à 3-10)

Les transports de marchandises effectués à l'intérieur des Etats membres sont relevés à l'aide d'enquêtes par sondage. Il s'ensuit que les résultats publiés ici constituent des approximations qui se sont cependant révélées suffisamment exactes pour être utilisées sans réserves au niveau des totaux.

Quant aux transports internationaux, les résultats proviennent en majorité d'exploitations spéciales des statistiques du commerce extérieur. Le principal défaut de ces statistiques réside dans la détermination de la relation de transport desservie, car celle-ci est généralement déterminée par le mouvement de la marchandise transportée et non par celui du véhicule.

Dans le cas de transports intracommunautaires, les données reprises ici sont celles communiquées par le pays de réception. Certaines différences peuvent donc apparaître par rapport aux résultats publiés par les Etats membres.

Accidents de la circulation (tableaux 3-13 à 3-18)

La définition du « tué » adoptée internationalement (victime d'un accident décédée dans les 30 jours à la suite des blessures encourues) n'a jusqu'à présent pas pu être suivie par L'Italie (7 jours) et la France (6 jours). A l'aide de coefficients de conversion, l'Office statistique a adapté les totaux EUR 6 et EUR 9.

3-1

Road

Route

Length of road network by category of road 1965, 1968 — 1975

Longueur du réseau routier par catégorie administrative 1965, 1968 — 1975

km	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
31. XII.									
BR Deutschland									
1. Bundesautobahnen	3 372	3 967	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748	6 207
2. Bundesstraßen	30 516	32 047	32 205	32 610	32 590	32 696	32 703	32 594	32 518
3. Landes- und Kreisstraßen	123 644	125 167	126 029	127 392	127 878	128 713	129 268	129 813	130 417
4. Gemeindestraßen und sonstige Straßen	255 651	270 000 #	275 000 #	280 314	286 000 #	290 000 #	294 000 #	297 000 #	299 000 #
France									
1. Autoroutes	645	1 131	1 302	1 542	1 713	2 041	2 276	2 628	3 119
2. Routes nationales	81 555	80 966	80 991	81 000	81 069	72 363	37 825	31 199	29 788
3. Chemins départementaux	281 000	286 000	288 000	289 000	290 000	291 000	320 000	320 000	320 000
4. Voies communales (a)	398 000	410 000	411 000	413 000	415 000	416 000	425 000	425 000	425 000
Italia									
1. Autostrade	1 736	2 703	3 474	3 913	4 342	4 614	5 090	5 177	5 329
2. Strade statali	37 332	40 503	41 730	42 755	43 347	43 793	43 768	44 097	44 001
3. Strade regionali e provinciali	88 871	90 073	90 073	90 548	92 445	94 903	96 377	97 590	99 383
4. Strade comunali extraurbane	72 060	149 079	148 090	147 022	145 665	143 475	143 218	142 976	142 156
Nederland									
1. Autosnelwegen	583	790	868	975	1 060	1 242	1 359	1 423	1 525
2. Andere belangrijke rijkswegen	2 070	2 070	2 095	2 106	2 174	2 179	2 123	2 177	2 110
3. Secondaire en tertiaire wegen	8 675	8 675	7 523	7 523	7 523	7 347	7 270	7 265	:
4. Overige verharde wegen	60 090	:	66 504	:	:	72 109	:	75 489	:
Belgique/België									
1. Autoroutes / Autosnelwegen	310	391	421	501	650	868	1 026	1 048	1 051
2. Autres routes d'État / Andere rijkswegen	10 140	10 525	10 719	10 845	11 113	10 571	10 749	10 822	10 907
3. Routes provinciales / Provinciale wegen	1 241	1 252	1 244	1 264	1 248	1 252	1 355	1 351	1 394
4. Routes communales / Gemeentewegen	81 246	82 000	82 000	82 109	82 109	82 109	101 278	102 516	110 069
Luxembourg									
1. Autoroutes	—	—	—	7	7	20	25	25	25
2. Autres routes d'État	865	865	865	865	865	865	865	865	865
3. Chemins repris	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959
4. Chemins vicinaux	2 118	2 118	2 118	2 118	2 118	2 118	2 118	2 118	2 118
United Kingdom (b)									
1. Motorways	571	906	964	1 057	1 267	1 669	1 754	1 857	2 024
2. Trunk roads	13 428	13 480	13 493	13 409	13 433	13 450	13 449	13 451	13 480
3. Principal roads	31 937	32 488	32 515	32 581	32 702	32 765	32 806	32 691	32 830
4. Other roads	277 577	281 382	285 220	287 520	289 441	291 802	293 310	295 390	295 561
Ireland									
1. National primary roads	:	:	:	:	2 562	2 601	2 603	:	:
2. National secondary and main roads	:	:	:	:	13 383	13 324	13 335	:	:
3. County roads	:	:	:	:	71 835	72 402	73 068	:	:
4. County borough roads and urban roads	:	:	:	:				:	:
Danmark									
1. Motorveje	102	120	162	198	236	273	278	345	345
2. Hovedlandeveje	2 225	2 225	2 225	2 777	4 382	4 346	4 336	4 272	4 313
3. Landeveje	6 298	6 361	6 361	8 118	6 765	6 797	6 758	6 726	6 758
4. Kommuneveje	52 677	52 942	52 942	51 783	51 944	52 605	53 740	54 320	54 721
Length of motorways					Longueur des autoroutes				
EUR 9	7 319	10 008	11 301	12 654	14 103	15 985	17 289	18 251	19 625
EUR 6	6 646	8 982	10 175	11 399	12 600	14 043	15 257	16 049	17 256
BR Deutschland	3 372	3 967	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748	6 207
France	645	1 131	1 302	1 542	1 713	2 041	2 276	2 628	3 119
Italia	1 736	2 703	3 474	3 913	4 342	4 614	5 090	5 177	5 329
Nederland	583	790	868	975	1 060	1 242	1 359	1 423	1 525
Belgique/België	310	391	421	501	650	868	1 026	1 048	1 051
Luxembourg	—	—	—	7	7	20	25	25	25
United Kingdom	571	906	964	1 057	1 267	1 669	1 754	1 857	2 024
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	102	120	162	198	236	273	278	345	345

(a) Revised series.
(b) Great Britain only.

(a) Série révisée.
(b) Uniquement Grande-Bretagne.

**First registration
of motor vehicles 1965, 1968 — 1975**
**Premières immatriculations
de véhicules à moteur 1965, 1968 — 1975**

Number

Nombre

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Total (2 + 3 + 4)									
EUR 9	5 948 865	6 446 924	7 100 345	7 611 247	8 033 519	8 734 634	8 783 742	7 447 814	7 582 777
EUR 6	4 426 843	4 912 193	5 653 873	6 074 775	6 298 946	6 599 155	6 585 235	5 800 001	5 935 847
BR Deutschland (a)	1 655 872	1 555 699	1 994 729	2 282 384	2 324 451	2 300 635	2 177 214	1 809 000	2 223 288
France	1 193 510	1 396 380	1 577 020	1 492 790	1 682 860	1 871 640	1 997 160	1 761 970	1 677 810
Italia (a)	978 912	1 294 512	1 348 876	1 487 485	1 547 165	1 582 830	1 558 431	1 411 575	1 148 116
Nederland (a)	336 888	367 864	390 282	478 915	445 755	472 456	472 833	444 114	486 926
Belgique/België (b)	252 083	288 543	332 568	321 749	285 461	355 922	362 944	355 744	382 831
Luxembourg (a)	9 578	9 195	10 398	11 452	13 254	15 672	16 653	17 598	16 876
United Kingdom (c)	1 358 733	1 355 079	1 234 081	1 340 895	1 545 862	1 939 608	1 943 899	1 475 402	1 441 370
Ireland	50 854	59 330	59 780	62 467	60 246	71 555	84 847	69 513	60 288
Danmark	112 435	120 322	152 611	133 110	128 465	124 316	169 761	102 898	145 272
2. Private cars, taxis and cars for hire as well as dual-purpose vehicles									
EUR 9	5 252 453	5 699 298	6 245 248	6 764 993	7 188 146	7 846 952	7 849 682	6 624 391	6 802 167
EUR 6	4 003 535	4 440 979	5 090 050	5 505 771	5 730 429	6 028 529	6 007 543	5 250 158	5 463 890
BR Deutschland (a)	1 517 564	1 425 089	1 841 048	2 107 123	2 151 557	2 142 963	2 031 001	1 693 010	2 106 048
France	1 057 080	1 239 470	1 365 280	1 296 240	1 468 570	1 637 470	1 745 800	1 524 780	1 482 310
Italia (a)	886 297	1 167 614	1 217 929	1 363 594	1 434 529	1 470 394	1 449 100	1 280 710	1 050 947
Nederland	303 789	334 675	349 563	432 231	402 708	432 083	429 931	404 312	450 220
Belgique/België (b)	229 955	265 529	306 450	295 701	260 451	330 631	335 763	330 495	357 897
Luxembourg (a)	8 850	8 602	9 780	10 882	12 614	14 988	15 948	16 851	16 468
United Kingdom	1 122 477	1 116 894	987 441	1 097 219	1 301 667	1 662 856	1 645 555	1 234 017	1 169 195
Ireland	43 461	51 732	50 943	53 369	52 253	63 010	75 263	61 368	53 349
Danmark	82 980	89 693	116 814	108 634	103 797	92 557	121 321	78 848	115 733
3. Buses and motor coaches									
EUR 9	17 172	19 532	21 293	22 946	25 328	26 565	26 248	25 351	21 466
EUR 6	9 880	11 845	13 638	14 671	15 177	16 097	15 683	16 987	15 308
BR Deutschland (a)	3 505	4 396	5 217	5 219	5 371	5 772	5 541	5 585	5 339
France	2 660	3 360	3 860	4 160	4 400	4 440	3 900	3 910	3 560
Italia	1 793	2 349	2 738	3 095	2 911	3 280	3 632	5 089	3 977
Nederland	586	628	475	544	647	717	714	540	724
Belgique/België (b)	1 282	1 072	1 311	1 612	1 799	1 848	1 825	1 820	1 671
Luxembourg	54	40	37	41	49	40	71	43	37
United Kingdom	6 828	7 050	7 093	7 651	9 515	9 844	9 957	7 835	5 481
Ireland	73	156	134	147	194	115	99	104	165
Danmark	391	481	428	477	442	509	509	425	512
4. Goods motor vehicles, road tractors, special purpose vehicles									
EUR 9	679 240	728 094	833 804	823 308	820 045	861 117	907 812	798 072	759 144
EUR 6	413 428	459 369	550 185	554 333	553 340	554 529	562 009	532 856	456 649
BR Deutschland (a)	134 803	126 214	148 464	170 042	167 523	151 900	140 672	110 405	111 901
France	133 770	153 550	207 880	192 390	209 890	229 730	247 460	233 280	191 940
Italia	90 822	124 549	128 209	120 796	109 725	109 156	105 699	125 776	93 192
Nederland	32 513	32 561	40 244	46 140	42 400	39 656	42 188	39 262	35 982
Belgique/België (b)	20 846	21 942	24 807	24 436	23 211	23 443	25 356	23 429	23 263
Luxembourg	674	553	581	529	591	644	634	704	371
United Kingdom	229 428	231 135	239 547	236 025	234 680	266 908	288 387	233 550	266 694
Ireland	7 320	7 442	8 703	8 951	7 799	8 430	9 485	8 041	6 774
Danmark	29 064	30 148	35 369	23 999	24 226	31 250	47 931	23 625	29 027
5. Motor cycles ≥ 50 cm³									
EUR 9	329 938	215 083	192 941	223 802	285 804	356 119	412 210	433 739	400 634
EUR 6	161 003	87 766	91 414	100 093	138 773	184 482	200 717	226 555	218 969
BR Deutschland (a)	6 004	5 047	5 447	8 892	16 231	26 794	36 126	33 165	43 275
France	16 428	14 906	21 685	28 426	46 764	61 107	71 784	81 942	77 778
Italia	126 048	59 270	56 221	54 756	63 927	78 292	72 034	90 005	74 135
Nederland	5 638	3 933	3 955	3 926	5 191	7 945	9 390	9 758	10 500
Belgique/België (d)	6 750	4 512	3 985	3 973	6 517	10 161	11 119	11 348	12 997
Luxembourg	135	98	121	120	143	183	264	337	284
United Kingdom (e)	162 928	123 039	96 896	118 259	141 075	165 926	204 867	201 500	175 262
Ireland (f)	2 669	2 380	2 688	3 365	3 563	3 107	2 847	2 736	1 919
Danmark	3 338	1 898	1 943	2 085	2 393	2 604	3 779	2 948	4 484

(a) Excludes imported second hand vehicles.

(b) Excludes vehicles of foreigners resident temporarily in Belgium.

(c) Excludes vehicles exempt from licence duty.

(d) Including three-wheeled vehicles.

(e) Including three-wheeled vehicles, motor scooters and mopeds.

(f) Motor cycles ≥ 75 cm³.

(a) Non compris les véhicules d'occasion importés.

(b) Non compris les véhicules d'étrangers résidant temporairement en Belgique.

(c) Non compris les véhicules exempts de taxe de circulation.

(d) Y compris tricycles à moteur.

(e) Y compris tricycles à moteur et cycles à moteur auxiliaire.

(f) Motocycles ≥ 75 cm³.

**Stock of vehicles
by category 1965, 1968 — 1975**
**Matériel de transport par catégorie
de véhicules 1965, 1968 — 1975**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Total (2 + 3 + 4 + 5 + 6)									
EUR 9	:	:	57 841 696	61 765 239	65 800 934	69 762 795	73 883 205	76 294 081	78 433 597
EUR 6	:	:	42 788 056	46 280 746	49 685 783	52 891 445	56 022 848	58 234 362	60 414 479
BR Deutschland (a)	10 363 602	12 823 835	13 780 246	15 219 920	16 465 689	17 454 283	18 472 384	18 802 449	19 360 402
France	10 857 500	12 895 800	13 912 000	14 498 400	15 108 500	15 709 700	16 457 500	17 069 100	17 418 700
Italia	6 440 799	9 432 632	10 411 117	11 487 885	12 682 165	13 928 224	14 932 304	15 844 069	16 673 144
Nederland	1 619 060	2 218 650	2 433 380	2 671 770	2 917 410	3 149 730	3 380 140	3 607 190	3 941 000
Belgique/België	:	:	2 148 161	2 297 688	2 398 911	2 526 695	2 648 052	2 770 277	2 866 543
Luxembourg	74 668	95 690	103 152	105 083	113 108	122 813	132 468	141 277	154 690
United Kingdom (b)	10 974 900	12 913 500	13 348 200	13 697 000	14 268 200	14 957 700	15 845 600	16 016 800	15 905 900
Ireland	342 163	397 236	414 461	453 445	474 315	500 997	542 866	560 790	579 404
Danmark	988 123	1 219 628	1 290 979	1 334 048	1 372 636	1 412 653	1 471 891	1 482 129	1 533 814
2. Private cars, taxis and cars for hire as well as dual-purpose vehicles									
EUR 9	37 258 634	47 671 133	51 211 261	54 836 899	58 622 428	62 338 840	66 070 718	68 247 413	70 350 360
EUR 6	27 083 559	35 277 183	38 302 970	41 539 365	44 667 986	47 642 459	50 495 406	52 522 521	54 592 828
BR Deutschland (a)	9 267 423	11 682 556	12 584 564	13 941 079	15 115 049	16 054 966	17 023 085	17 341 265	17 898 297
France #	9 600 000	11 500 000	12 400 000	12 900 000	13 400 000	13 900 000	14 500 000	15 000 000	15 300 000
Italia	5 472 591	8 266 434	9 173 699	10 181 192	11 298 575	12 484 313	13 424 118	14 295 040	15 060 609
Nederland	1 368 000	1 934 000	2 136 000	2 363 000	2 598 000	2 819 000	3 039 000	3 256 000	3 580 000
Belgique/België (c)	1 313 869	1 813 099	1 920 638	2 059 616	2 154 199	2 273 163	2 389 544	2 502 356	2 613 835
Luxembourg	61 686	81 094	88 069	94 478	102 163	111 017	119 659	127 860	140 087
United Kingdom (b)	9 145 800	11 097 700	11 526 500	11 827 200	12 389 100	13 049 000	13 849 800	13 976 200	13 950 000
Ireland	284 859	340 913	358 001	393 459	418 071	444 138	480 614	492 374	512 632
Danmark	744 416	955 337	1 023 790	1 076 875	1 147 271	1 203 243	1 244 898	1 256 318	1 294 900
3. Buses and motor coaches									
EUR 9	:	209 565	218 009	224 251	231 669	237 225	245 707	254 655	263 182
EUR 6	:	124 357	131 650	139 400	146 230	152 871	159 998	167 912	174 708
BR Deutschland (a)	38 035	41 494	43 715	47 015	49 829	52 554	55 453	57 691	59 848
France #	24 600	29 600	31 700	33 200	35 100	36 400	37 800	39 500	40 900
Italia	25 076	28 618	31 130	32 899	34 230	36 150	37 996	40 983	43 876
Nederland	9 560	9 650	9 580	9 530	9 450	9 430	9 520	9 710	9 800
Belgique/België (c)	:	14 445	14 965	16 169	17 026	17 717	18 549	19 346	19 553
Luxembourg	443	550	560	587	595	620	680	682	731
United Kingdom (b)	82 100	78 800	79 700	77 800	78 100	76 700	77 800	78 600	80 000
Ireland	1 608	1 918	1 946	2 012	2 079	2 159	2 241	2 245	2 413
Danmark	3 927	4 490	4 713	5 039	5 260	5 495	5 668	5 898	6 061
4. Goods motor vehicles									
EUR 9	5 302 367	5 684 676	5 909 611	6 174 041	6 376 443	6 578 552	6 918 216	7 109 118	7 110 269
EUR 6	3 422 416	3 822 806	4 045 642	4 264 645	4 501 489	4 693 018	4 934 361	5 083 080	5 164 448
BR Deutschland (a)	881 283	927 182	966 192	1 028 116	1 078 001	1 107 181	1 138 554	1 135 784	1 121 339
France #	1 200 700	1 321 400	1 426 500	1 504 100	1 604 400	1 695 400	1 830 800	1 931 500	1 976 200
Italia (e)	936 775	1 129 097	1 194 168	1 260 560	1 334 450	1 391 440	1 452 646	1 489 033	1 547 999
Nederland	225 000	255 000	266 000	276 000	285 000	295 000	304 000	312 000	319 000
Belgique/België	167 577	178 301	180 728	186 639	190 232	193 972	197 573	203 406	187 821
Luxembourg	10 382	11 158	11 376	8 528	8 671	9 269	10 009	10 540	11 244
United Kingdom (b)	1 600 000	1 564 000	1 563 000	1 616 000	1 618 000	1 645 000	1 722 000	1 762 000	1 670 000
Ireland	47 909	45 629	45 838	48 751	44 528	44 667	49 040	52 910	52 361
Danmark (d)	232 741	252 909	255 809	245 347	213 161	196 623	213 594	211 945	224 305
5. Road tractors									
EUR 9	:	:	:	225 213	249 966	273 068	295 042	318 449	333 654
EUR 6	:	:	:	212 574	237 135	258 941	282 279	302 861	316 633
BR Deutschland (a)	97 772	92 300	100 386	112 490	125 508	135 024	144 178	152 004	159 589
France #	32 200	44 800	53 800	61 100	69 000	77 900	88 900	98 100	101 600
Italia	6 357	8 543	12 120	13 234	14 910	16 321	17 544	19 013	20 660
Nederland	8 500	11 000	12 500	13 640	14 760	15 800	16 820	17 880	19 000
Belgique/België	:	:	10 551	11 730	12 531	13 441	14 323	15 278	15 152
Luxembourg	:	:	:	380	426	455	514	586	632
United Kingdom (b)	7 000	6 000	6 000	5 000	5 000	6 000	4 000	6 000	6 900
Ireland	815	738	810	852	887	835	1 032	1 620	1 573
Danmark	7 039	6 892	6 667	6 787	6 944	7 292	7 731	7 968	8 548

(a) 1. VII.

(b) Great Britain only.

(c) 1. VIII.

(d) Including special purpose vehicles.

(e) Special purpose vehicles included in 4.

(f) Including trailers of agricultural tractors.

(g) Motor cycles $\geq 75 \text{ cm}^3$.

(continued)

(suite)

31. XII.	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
6. Special purpose vehicles									
6. Véhicules spéciaux									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	79 089	80 303	85 389	91 220	97 302	104 558	111 114	115 705	121 329
France (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	8 000	9 000	9 300	9 600	10 200	10 500	10 800	11 600	13 200
Belgique/België	:	20 108	21 279	23 534	24 923	28 402	28 063	29 891	30 182
Luxembourg	:	:	:	1 110	1 253	1 452	1 606	1 609	1 996
United Kingdom (b)	140 000	167 000	173 000	171 000	178 000	181 000	192 000	194 000	199 000
Ireland	6 972	8 038	7 866	8 371	8 750	9 198	9 939	11 641	10 425
Danmark (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
7. Trailers, excluding caravans									
7. Remorques, caravanes non comprises									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (f)	439 034	507 035	542 478	595 067	648 681	709 940	776 853	827 277	878 717
France	30 200	45 100	48 900	61 300	65 900	66 100	64 900	63 200	60 000
Italia	65 037	84 468	94 494	103 582	113 325	124 145	139 790	160 441	191 990
Nederland	:	:	:	:	:	18 170	20 270	23 000	24 400
Belgique/België	6 978	7 504	9 016	9 648	10 173	10 946	11 930	12 715	11 136
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	23 055	24 911	27 817	31 291	34 550	38 921	44 224	49 430	56 555
8. Semi-trailers									
8. Semi-remorques									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	25 120	30 765	33 629	37 755	42 466	46 751	50 189	52 019	52 146
France	34 800	48 800	56 700	64 200	72 100	82 300	95 600	105 500	109 200
Italia	:	:	:	:	:	14 564	14 631	16 067	:
Nederland	:	:	:	:	:	21 610	26 000	30 920	32 350
Belgique/België	11 717	14 392	15 801	17 437	18 860	20 280	22 226	22 863	20 456
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	2 644	2 993	3 436	3 962	4 316	4 842	5 219	5 703
9. Motor cycles ≥ 50 cm³									
9. Motocycles ≥ 50 cm³									
EUR 9	:	:	:	:	:	2 306 494	2 413 853	2 552 974	2 673 214
EUR 6	:	:	:	:	:	1 727 888	1 844 859	1 970 834	2 077 972
BR Deutschland (a)	716 621	311 604	263 486	228 604	201 452	198 221	212 706	230 364	249 832
France	150 000	150 000	130 000	130 000	200 000	250 000	310 000	370 000	440 000
Italia	1 855 201	1 408 273	1 208 205	1 179 467	1 115 845	1 151 460	1 165 946	1 206 373	1 220 496
Nederland	137 000	92 000	79 000	69 000	63 000	60 000	62 000	66 000	69 000
Belgique/België (c)	:	:	:	:	:	64 600	90 773	94 386	94 824
Luxembourg	8 714	4 939	3 992	3 563	3 686	3 607	3 434	3 711	3 820
United Kingdom (b)	1 111 000	759 000	673 000	605 000	572 000	528 000	519 000	533 000	546 000
Ireland (g)	19 195	13 513	12 049	12 819	13 291	13 443	13 828	13 472	12 934
Danmark	84 768	57 475	49 980	43 940	39 812	37 163	36 166	35 668	36 308
10. Other motorized two-wheelers									
10. Autres deux-roues à moteur									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 357 354#	1 949 804#	1 163 809#	1 202 543#	1 260 551#	1 413 991#	1 579 317#	1 739 509#	1 919 921#
France	5 100 000	:	:	:	5 000 000	5 000 000	5 200 000	5 300 000	5 200 000
Italia	1 504 137	1 905 655	2 048 435	2 133 800	2 399 545	2 517 942	3 000 926	3 076 010	2 909 009
Nederland	1 600 000	1 900 000	1 900 000	1 900 000	1 850 000	1 750 000	1 750 000	1 650 000	1 550 000
Belgique/België (c)	417 543	370 716	380 324	396 997	403 151	415 182	439 943	493 003	532 330
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	500 000	469 000	455 000	444 000	448 000	454 000	487 000	509 000	615 000
Ireland (g)	32 375	30 455	29 363	28 084	27 057	25 775	25 237	24 840	23 761
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1. VII.

(b) Uniquement Grande-Bretagne.

(c) 1. VIII.

(d) Y compris les véhicules spéciaux.

(e) Véhicules spéciaux inclus en 4.

(f) Y compris les remorques de tracteurs agricoles.

(g) Motocycles ≥ 75 cm³.

Stock of goods vehicles by type of transport and category of vehicles 1970, 1973 – 1975

31. XII.	Lorries / Camions				Trailers / Remorques				Semi-trailers Semi-remorques	
	1970	1973	1974	1975	1970	1973	1974	1975	1970	1973
1. Total										
	Number / Nombre									
EUR 9	:	6 467 689	6 683 321	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	3 857 993	4 483 834	4 657 283	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b)	1 028 116	1 138 554	1 135 784	1 121 339	213 589	228 229	228 606	225 594	37 365	49 715
France	1 504 100	1 830 800	1 931 500	1 976 200	61 300	64 900	63 200	60 000	64 200	95 600
Italia	854 610	1 002 898	1 064 053	:	60 109	66 607	69 759	:	13 039	14 475
Nederland (b)	276 000	304 000	312 000	319 000	:	20 270	23 000	24 400	:	26 000
Belgique/België	186 639	197 573	203 406	187 821	9 648	11 930	12 715	11 136	17 437	22 226
Luxembourg	8 528	10 009	10 540	11 244	3 032	:	:	:	403	:
United Kingdom (c)	1 616 400	1 722 000	1 762 000	1 670 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	49 040	52 910	52 367	:	:	:	:	:	:
Danmark	244 645	212 815	211 128	223 460	31 291	44 224	49 430	56 555	3 436	4 842
	Capacity (t) / Capacité (t)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	11 527 577	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b)	3 027 017	3 538 485	3 536 628	3 467 595	1 489 284	1 665 168	1 676 248	1 647 791	667 208	963 712
France	3 023 700	3 553 000	3 671 000	3 666 100	183 400	220 900	230 900	230 600	1 207 300	1 865 000
Italia	2 431 140	2 833 729	2 971 122	:	714 141	790 918	819 295	:	194 093	218 691
Nederland (b)	814 400	950 600	984 000	1 027 000	:	182 600	197 500	187 000	:	583 300
Belgique/België	561 640	618 689	642 344	603 941	56 102	69 398	73 861	63 218	330 690	458 425
Luxembourg	:	33 074	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	:	5 548 000	5 724 000	4 663 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	417 938	428 106	415 397	427 315	92 019	108 472	108 239	112 493	38 213	70 142
2. Of which for transport for hire or reward										
	Number / Nombre									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	167 050	185 320	181 290	175 123	71 354	73 110	72 267	70 173	21 439	28 334
France	132 800	196 000	220 100	220 200	6 200	7 700	8 100	8 000	39 400	60 000
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (d)	:	:	33 900	34 800	:	:	12 400	12 700	:	:
Belgique/België	14 472	14 033	14 046	:	1 953	2 109	2 109	:	8 399	11 555
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Capacity (t) / Capacité (t)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	849 120	943 183	930 709	900 627	734 320	807 406	809 370	794 350	446 409	634 604
France	676 200	739 100	752 900	712 100	57 500	73 000	78 400	77 300	782 700	1 206 900
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (d)	:	:	275 000	276 000	:	:	165 000	166 000	:	:
Belgique/België	97 959	102 165	103 239	:	19 062	23 980	25 269	:	170 638	254 813
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1. VII.

(b) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars.

(c) Great Britain only.

(d) Excluding vehicles with load carrying capacity up to 999 kg.

**Matériel de transport de marchandises par genre
de transport et catégorie de véhicules 1970, 1973 — 1975**

Semi-trailers Semi-remorques		Total				Road tractors / Tracteurs				
1974	1975	1970	1973	1974	1975	1970	1973	1974	1975	
1. Total										
Number / Nombre										
:	:	:	:	:	:	225 484	295 861	318 892	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	212 809	282 638	303 704	:	EUR 6
51 520	51 605	1 279 070	1 416 498	1 415 910	1 398 538	112 490	144 178	152 004	159 589	BR Deutschland (a) (b)
105 500	109 200	1 629 600	1 991 300	2 100 200	2 145 400	61 100	88 900	98 100	101 600	France
15 979	:	927 758	1 033 980	1 149 791	:	13 234	17 048	19 028	:	Italia
30 920	32 350	:	350 270	355 920	375 750	13 640	16 820	17 880	19 000	Nederland (b)
22 863	20 456	213 724	231 729	238 984	219 413	11 965	15 178	16 106	:	Belgique/België
:	:	11 963	:	:	:	380	514	586	632	Luxembourg
:	:	5 765 365	:	:	:	5 000 (b)	4 460	5 600	6 900	United Kingdom (c)
:	:	:	:	:	:	852	1 032	1 620	1 573	Ireland
5 219	5 703	279 372	261 881	265 777	285 718	6 787	7 731	7 968	8 548	Danmark
Capacity (t) / Capacité (t)										
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	EUR 9
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	EUR 6
1 014 110	1 029 421	5 183 509	6 167 363	6 226 986	6 144 807	.	.	.	.	BR Deutschland (a) (b)
2 083 000	2 162 000	4 414 400	5 638 900	5 984 900	6 058 700	.	.	.	.	France
243 237	:	3 339 374	3 843 338	4 033 654	:	.	.	.	.	Italia
715 700	761 000	:	1 716 500	1 897 200	1 975 000	.	.	.	.	Nederland (b)
482 432	442 410	948 432	1 146 511	1 198 637	1 109 569	.	.	.	.	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	United Kingdom (c)
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Ireland
80 125	89 256	548 170	606 720	603 764	629 064	.	.	.	.	Danmark
2. Dont pour transports pour compte d'autrui										
Number / Nombre										
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 6
29 233	29 183	259 843	286 764	282 790	274 479	28 413	32 648	32 432	31 680	BR Deutschland (a)
66 200	67 500	178 400	263 700	294 400	295 700	37 100	57 300	63 600	64 800	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
15 300	15 710	:	:	61 600	63 210	:	:	8 940	9 460	Nederland (d)
12 664	:	24 724	27 697	28 906	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom (c)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
Capacity (t) / Capacité (t)										
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	EUR 9
664 573	671 076	2 029 849	2 385 193	2 404 652	2 366 053	.	.	.	.	EUR 6
1 340 900	1 368 400	1 516 400	2 019 000	2 172 200	2 157 800	.	.	.	.	BR Deutschland (a)
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	France
350 000	360 000	:	:	790 000	802 000	.	.	.	.	Italia
295 824	:	287 659	380 958	414 332	:	.	.	.	.	Nederland (d)
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	United Kingdom (c)
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Ireland
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Danmark

(a) 1. VII.

(b) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières.

(c) Uniquement Grande-Bretagne.

(d) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de charge utile.

**Stock of goods vehicles classified
by category and load capacity 1974 — 1975**
**Matériel de transport de marchandises par genre de
transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile
1974 — 1975**

Number

Nombre

31. XII.	Total		Load carrying capacity group (kg) / Classe de charge utile (kg)					
	1974	1975	— 999	1 000 — 2 999	3 000 — 4 999	5 000 — 6 999	7 000 — 9 999	10 000 —
1. Lorries								
EUR 9	6 683 321	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	4 657 283	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 135 784	1 121 339	257 422	468 339	165 990	67 726	109 420	52 442
France	1 931 500	1 976 200	1 032 000	652 700	80 700	65 600	45 800	99 400
Italia (e)	1 064 053	:	285 847	453 382	126 326	86 061	69 907	42 530
Nederland	312 000	319 000	76 600	172 200	11 200	12 800	23 300	22 900
Belgique/België	203 406	187 821	50 224	71 603	19 931	18 602	14 477	12 984
Luxembourg	10 540	11 244	3 147	4 660	841	813	668	1 115
United Kingdom (c)	1 762 000	1 670 000	1 014 000	286 000	75 000	63 000	83 000	149 000
Ireland	52 910	52 367	:	:	:	:	:	:
Danmark	211 128	223 460	106 803	77 585	8 397	18 606	6 539	5 530
1. Camions								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Trailers for vehicles								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (d)	228 606	225 594	46 822	17 198	28 488	30 171	22 584	80 331
France	63 200	60 000	32 500	6 100	3 800	3 700	2 500	11 400
Italia (e)	69 759	:	5 272	1 198	2 050	4 912	6 162	50 165
Nederland	23 000	24 400	3 330	8 630	730	750	760	10 200
Belgique/België	12 715	11 136	4 616	1 186	482	880	1 021	2 951
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	49 430	56 555	43 868	1 899	2 378	1 641	2 246	4 523
2. Remorques								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Semi-trailers								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	51 520	51 605	98	591	2 188	2 626	2 865	43 237
France	105 500	109 200	1 000	500	1 200	1 900	5 000	99 600
Italia (e)	15 979	:	1 163	131	655	925	803	12 302
Nederland	30 920	32 350	40	60	110	230	330	31 580
Belgique/België	22 863	20 456	112	88	131	255	713	19 157
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	5 219	5 703	16	14	11	22	191	5 449
3. Semi-remorques								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Total (1 + 2 + 3)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 415 910	1 398 538	304 342	486 128	196 666	100 523	134 869	176 010
France	2 100 200	2 145 400	1 065 500	659 300	85 700	71 200	53 300	210 400
Italia (e)	1 149 791	:	292 282	454 711	129 031	91 898	76 872	104 997
Nederland	365 920	375 750	79 970	180 890	12 040	13 780	24 390	64 680
Belgique/België	238 984	219 413	54 952	72 877	20 544	19 737	16 211	35 092
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	265 777	285 718	150 687	79 498	10 786	20 269	8 976	15 502
4. Total (1 + 2 + 3)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Of which vehicles for transport for hire or reward								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	282 790	274 479	25 094	37 203	38 040	28 782	54 730	90 625
France	294 400	295 700	79 700	73 800	14 100	16 800	12 700	98 600
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (f)	61 600	63 210	:	3 390	3 020	8 560	17 140	31 100
Belgique/België	28 900	:	:	1 640	2 123	3 462	3 731	16 584
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Dont pour transports pour compte d'autrui								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	282 790	274 479	25 094	37 203	38 040	28 782	54 730	90 625
France	294 400	295 700	79 700	73 800	14 100	16 800	12 700	98 600
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (f)	61 600	63 210	:	3 390	3 020	8 560	17 140	31 100
Belgique/België	28 900	:	:	1 640	2 123	3 462	3 731	16 584
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1. VII.

(b) Excluding small vehicles of non standard types.

(c) Great Britain only.

(d) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars.

(e) 1974.

(f) Excluding vehicles with load carrying capacity up to 999 kg.

(a) 1. VII.

(b) Excepté petits véhicules de type non courant.

(c) Uniquement Grande-Bretagne.

(d) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières.

(e) 1974.

(f) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de charge utile.

**Goods traffic by type of traffic
1965, 1967, 1969 — 1975 (a)**
**Trafic marchandises par catégorie de trafic
1965, 1967, 1969 — 1975 (a)**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Internal (b)	1. Trafic intérieur (b)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	3 976 035	4 315 828	:	5 033 849	:	5 365 060	5 535 971	:	:
BR Deutschland	1 628 933	1 781 200 #	1 975 700 #	2 113 039	2 166 500 #	2 237 100 #	2 324 800 #	2 166 100 #	2 030 600 #
France	1 123 000	1 155 000	1 376 000	1 432 000	1 451 000	1 484 000	1 529 000	1 550 000	1 357 000
Italia	742 700	871 700	:	877 072	:	998 764	1 037 493	:	:
Nederland	255 902	268 728	297 025	304 474	309 666	314 693	312 113	329 592	327 804
Belgique/België	216 400	231 700	249 300	298 763	324 400	319 003	319 165	317 890	314 290
Luxembourg	9 100	7 500	9 100	8 501	10 500	11 500	13 400	14 500	15 000
United Kingdom (c)	:	:	1 658 000	1 610 000	1 582 000	1 629 000	1 672 000	1 538 000	1 519 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Received from foreign countries	2. Réceptions de l'étranger								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	15 409	17 297	21 798	24 244	28 563	33 951	37 167	37 661	38 004
France	7 540	11 230	15 600	17 000	19 860	21 800	24 450	25 730	25 040
Italia	2 607	3 717	4 536	6 018	6 182	7 953	9 626	11 672	10 011
Nederland (e)	5 829	8 130	10 557	11 520	11 985	13 557	15 320	16 967	16 492
Belgique/België	7 457	8 681	12 459	13 933	17 752	17 724	22 364	26 625	23 397
Luxembourg (d) (f)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 025	1 377	1 726	1 873	2 116	2 523	3 279	2 957	3 032
3. Despatched to foreign countries	3. Expéditions vers l'étranger								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	39 324	53 900	69 777	77 804	85 856	102 440	115 251	122 073	117 622
BR Deutschland	8 910	12 427	16 467	17 202	18 576	22 977	27 634	34 038	32 640
France	9 860	15 960	19 920	20 610	23 650	25 860	28 870	28 660	25 860
Italia	3 872	4 949	5 700	6 666	8 342	11 432	10 745	10 869	11 299
Nederland (e)	6 863	7 472	10 057	11 046	12 483	14 973	17 113	17 878	17 239
Belgique/België	9 093	12 401	16 772	21 416	21 955	26 211	30 115	29 682	29 792
Luxembourg (d)	726	691	861	864	850	987	774	948	792
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	2 360	2 748	2 889	3 337	3 774	3 823	3 897	3 963	4 245
4. Total (1 + 2 + 3)	4. Total (1 + 2 + 3)								
BR Deutschland	1 653 252	1 810 924 #	2 013 965 #	2 154 485	2 213 639 #	2 294 028 #	2 389 601 #	2 237 799 #	2 101 244 #
France	1 140 400	1 182 190	1 411 520	1 469 610	1 494 510	1 531 660	1 582 320	1 604 390	1 407 900
Italia	749 179	880 366	:	889 756	:	1 018 149	1 057 864	:	:
Nederland (e)	268 594	284 330	317 639	327 040	334 134	343 223	353 546	364 437	361 535
Belgique/België	232 950	252 782	278 531	334 112	364 107	362 938	371 644	374 197	367 479
Luxembourg	9 826	8 191	9 961	9 365	11 350	12 487	14 174	15 448	15 792
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Transit traffic excluded without transshipment (throughout).

(b) Traffic by national vehicles of ≥ 1 t load capacity (France ≥ 3 t).

(c) Great Britain only.

(d) Traffic by national vehicles only.

(e) Excluding from and to BLEU (Belgo-Luxembourg Economic Union).

(f) Reception from foreign countries included in Belgium.

(a) Non compris le transit sans transbordement.

(b) Trafic réalisé par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France ≥ 3 t).

(c) Uniquement Grande-Bretagne.

(d) Uniquement trafic réalisé par les véhicules nationaux.

(e) Non compris de et vers l'UEBL (Union économique belgo-luxembourgeoise).

(f) Réceptions de l'étranger comprises sous Belgique.

**International goods transport by traffic conditions
and chapters of the "Standard goods classification
NST/R" (a) 1975**
**Transports internationaux de marchandises par catégorie
de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1975**

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België (b)	Luxem- bourg (b)	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
------------	------------	------------------------	--------	--------	----------------	----------------------------	------------------------	-------	--------------------------------------	-------

Chapter 0: Agricultural products and live animals

BR Deutschland	:	398	242	729	248	:	1 617	873	2 490
France	961	:	580	224	1 849	:	3 614	515	4 129
Italia	658	227	:	65	25	:	975	342	1 317
Nederland	2 494	435	163	:	860	:	3 952	354	4 306
Belgique/België	654	613	55	18	:	:	1 340	53	1 393
Luxembourg	51	:	:	—	—	:	51	:	51
EUR 6	4 819	1 673	1 040	1 036	2 981	:	11 549	2 137	13 686
Other countries / Autres pays	1 163	788	1 877	375	280	:	4 482	:	:
Total	5 981	2 461	2 917	1 411	3 261	:	16 031	:	:

Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants**Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder**

BR Deutschland	:	367	970	1 446	315	:	3 098	727	3 825
France	1 117	:	522	426	1 325	:	3 390	503	3 893
Italia	577	226	:	70	76	:	949	331	1 280
Nederland	2 013	526	321	:	995	:	3 855	266	4 121
Belgique/België	758	715	87	47	:	:	7 607	53	1 660
Luxembourg	61	:	:	—	—	:	61	:	61
EUR 6	4 526	1 834	1 900	1 988	2 710	:	12 958	1 880	14 838
Other countries / Autres pays	1 062	268	422	281	386	:	2 419	:	:
Total	5 588	2 101	2 322	2 269	3 097	:	15 377	:	:

Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages**Chapter 2: Solid mineral fuels**

BR Deutschland	:	31	3	478	326	:	838	35	873
France	53	:	1	13	41	:	108	19	127
Italia	0	0	:	—	—	:	0	5	5
Nederland	98	7	0	:	156	:	261	0	261
Belgique/België	2	115	0	0	:	:	117	0	117
Luxembourg	184	:	:	—	—	:	184	:	184
EUR 6	337	153	4	490	522	:	1 506	59	1 565
Other countries / Autres pays	25	28	1	4	3	:	61	:	:
Total	362	181	5	494	525	:	1 567	:	:

Chapitre 2: Combustibles minéraux solides**Chapter 3: Petroleum products**

BR Deutschland	:	183	55	66	83	:	387	1 159	1 546
France	1 108	:	56	10	272	:	1 446	265	1 711
Italia	4	5	:	0	2	:	11	1 809	1 820
Nederland	308	21	6	:	208	:	543	47	590
Belgique/België	43	80	24	8	:	:	155	50	205
Luxembourg	14	:	:	—	—	:	14	:	14
EUR 6	1 476	289	141	85	564	:	2 555	3 330	5 886
Other countries / Autres pays	89	5	165	5	11	:	275	:	:
Total	1 565	294	306	89	575	:	2 830	:	:

Chapitre 3: Produits pétroliers**Chapter 4: Ores and metal waste**

BR Deutschland	:	24	181	46	91	:	342	30	372
France	22	:	97	6	335	:	460	129	589
Italia	5	23	:	0	1	:	29	18	47
Nederland	304	37	11	:	155	:	507	11	518
Belgique/België	38	79	2	1	:	:	120	3	123
Luxembourg	5	:	:	—	—	:	5	:	5
EUR 6	374	164	291	53	583	:	1 465	191	1 656
Other countries / Autres pays	45	5	55	10	48	:	163	:	:
Total	420	169	346	62	631	:	1 628	:	:

Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie

(continued)

(suite)

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België (b)	Luxem- bourg (b)	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
------------	------------	------------------------	--------	--------	----------------	----------------------------	------------------------	-------	--------------------------------------	-------

Chapter 5: Metal products**Chapitre 5: Produits métallurgiques**

BR Deutschland	:	717	174	1 052	539	:	2 482	601	3 083
France	680	:	193	161	617	:	1 651	134	1 785
Italia	183	189	:	14	43	:	429	206	635
Nederland	593	200	28	:	435	:	1 256	103	1 359
Belgique/België	922	964	76	52	:	:	2 014	120	2 134
Luxembourg	279	:	:	—	—	:	279	:	279
EUR 6	2 657	2 071	471	1 278	1 636	:	8 113	1 164	9 277
Other countries / Autres pays	392	176	277	88	100	:	1 033	:	:
Total	3 050	2 247	748	1 366	1 736	:	9 146	:	:

Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials**Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction**

BR Deutschland	:	1 263	124	5 386	1 026	:	7 799	1 226	9 025
France	3 069	:	173	149	1 411	:	4 802	1 853	6 655
Italia	756	460	:	64	91	:	1 371	983	2 354
Nederland	1 802	132	5	:	3 657	:	5 596	41	5 637
Belgique/België	871	5 978	10	9	:	:	6 868	21	6 889
Luxembourg	438	:	:	—	—	:	438	:	438
EUR 6	6 936	7 833	312	5 607	6 184	:	26 874	4 124	30 998
Other countries / Autres pays	2 758	894	101	87	96	:	3 936	:	:
Total	9 693	8 727	413	5 694	6 281	:	30 808	:	:

Chapter 7: Fertilizers**Chapitre 7: Engrais**

BR Deutschland	:	33	3	64	29	:	129	12	141
France	50	:	12	3	122	:	187	21	208
Italia	1	6	:	0	1	:	8	14	22
Nederland	82	89	0	:	125	:	296	2	298
Belgique/België	106	512	0	3	:	:	621	5	626
Luxembourg	6	:	:	—	—	:	6	:	6
EUR 6	243	640	15	71	276	:	1 247	54	1 302
Other countries / Autres pays	2	3	10	0	2	:	17	:	:
Total	245	643	25	71	278	:	1 264	:	:

Chapter 8: Chemicals**Chapitre 8: Produits chimiques**

BR Deutschland	:	949	501	1 324	856	:	3 630	1 378	5 008
France	866	:	526	288	633	:	2 313	575	2 888
Italia	191	210	:	87	67	:	555	325	880
Nederland	1 609	674	181	:	695	:	3 159	534	3 693
Belgique/België	902	1 996	127	58	:	:	3 083	190	3 273
Luxembourg	29	:	:	—	—	:	29	:	29
EUR 6	3 598	3 829	1 335	1 757	2 250	:	12 769	3 002	15 771
Other countries / Autres pays	425	139	244	158	203	:	1 109	:	:
Total	4 023	3 968	1 579	1 914	2 454	:	13 938	:	:

Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles**Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales**

BR Deutschland	:	1 567	463	2 188	1 638	:	5 856	2 173	8 029
France	1 460	:	333	481	1 312	:	3 586	505	4 091
Italia	709	659	:	148	166	:	1 682	853	2 535
Nederland	1 741	399	66	:	933	:	3 139	344	3 483
Belgique/België	1 361	1 160	105	93	:	:	2 719	331	3 050
Luxembourg	72	:	:	—	—	:	72	:	:
EUR 6	5 342	3 785	967	2 910	4 048	:	17 054	4 206	21 260
Other countries / Autres pays	1 735	462	384	500	513	:	3 594	:	:
Total	7 077	4 247	1 351	3 411	4 561	:	20 648	:	:

(a) See annex.

(b) Luxembourg included in Belgium.

(a) Voir annexe.

(b) Luxembourg compris sous Belgique.

Domestic goods transport by chapter
of the NST/R (a)Transports nationaux de marchandises
par chapitre de la NST/R (a)

1 000 t

1 000 t

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Chapter 0: Agricultural products and live animals								
Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	297 398	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	58 100	:	60 571	:	:	:	:	:
France	127 300	:	:	:	:	:	:	117 824
Italia	79 600	:	74 731	:	71 045	75 619	:	:
Nederland	15 270	25 625	26 566	27 709	27 694	28 993	30 332	31 530
Belgique/België	16 793	17 324	18 468	17 607	18 135	17 410	19 398	19 084
Luxembourg	335	356	193	292	217	246	267	257
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	134 000	102 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder								
Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	387 431	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	110 600	:	122 948	:	:	:	:	:
France	134 000	:	:	:	:	:	:	133 488
Italia	65 700	:	74 179	:	80 604	88 234	:	:
Nederland	43 826	44 203	47 253	45 646	49 413	40 675	54 795	56 552
Belgique/België	32 564	34 425	34 433	34 521	35 821	34 331	33 752	34 077
Luxembourg	741	817	782	749	845	907	1 025	1 020
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	223 000	221 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 2: Solid mineral fuels								
Chapitre 2: Combustibles minéraux solides								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	113 460	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	54 300	:	39 755	:	:	:	:	:
France	36 000	:	:	:	:	:	:	12 440
Italia	2 600	:	3 373	:	1 774	2 705	:	:
Nederland	6 564	3 811	2 842	1 689	1 245	1 106	1 082	839
Belgique/België	13 630	9 603	11 024	7 762	8 778	8 617	7 394	6 591
Luxembourg	366	185	124	100	83	59	80	67
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	73 000	67 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 3: Petroleum products								
Chapitre 3: Produits pétroliers								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	208 216	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	96 700	:	129 678	:	:	:	:	:
France	46 900	:	:	:	:	:	:	81 397
Italia	38 800	:	46 797	:	56 123	59 364	:	:
Nederland	12 127	22 045	23 458	22 510	22 514	26 538	22 942	20 284
Belgique/België	13 415	14 886	18 328	17 079	20 957	18 937	18 701	20 276
Luxembourg	274	697	537	586	555	559	742	749
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	74 000	80 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 4: Ores and metal waste								
Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	38 442	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	9 500	:	13 300	:	:	:	:	:
France	16 600	:	:	:	:	:	:	20 381
Italia	8 800	:	11 543	:	8 145	13 932	:	:
Nederland	601	1 023	965	1 054	1 118	911	1 609	992
Belgique/België	2 820	2 477	2 603	2 211	2 473	2 354	2 684	1 671
Luxembourg	121	46	78	96	98	180	69	62
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	19 000	14 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(continued)

(suite)

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Chapter 5: Metal products	Chapitre 5: Produits métallurgiques							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	93 726	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	36 300	:	39 695	:	:	:	:	:
France	22 000	:	:	:	:	:	:	23 739
Italia	21 800	:	29 712	:	41 532	38 131	:	:
Nederland	7 062	6 139	6 112	5 530	5 971	6 803	6 956	6 530
Belgique/België	6 385	7 725	6 818	7 508	7 771	8 518	9 356	7 697
Luxembourg	179	537	89	118	75	215	410	323
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	94 000	99 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials	Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	2 393 139	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	1 043 000	:	1 365 526	:	:	:	:	:
France	689 800	:	:	:	:	:	:	799 377
Italia	428 500	:	494 973	:	568 289	586 121	:	:
Nederland	123 862	131 686	131 202	134 937	134 338	133 979	133 358	131 763
Belgique/België	101 444	133 131	172 780	201 997	184 454	186 905	183 379	180 880
Luxembourg	6 533	7 089	6 173	8 066	8 991	10 531	11 125	11 858
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	511 000	528 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 7: Fertilizers	Chapitre 7: Engrais							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	50 890	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	6 600	:	8 344	:	:	:	:	:
France	26 900	:	:	:	:	:	:	26 987
Italia	7 600	:	15 523	:	17 681	20 133	:	:
Nederland	3 761	3 923	3 830	3 791	3 898	3 589	4 356	3 486
Belgique/België	5 934	5 608	6 252	6 657	8 353	8 602	7 217	8 506
Luxembourg	95	70	47	66	27	58	102	83
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	12 000	11 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 8: Chemicals	Chapitre 8: Produits chimiques							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	124 289	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	76 800	:	164 520	:	:	:	:	:
France	22 600	:	:	:	:	:	:	25 953
Italia	11 300	:	12 305	:	21 704	27 827	:	:
Nederland	9 198	15 661	17 436	17 975	18 538	18 372	20 411	19 891
Belgique/België	4 316	4 995	5 685	5 322	6 432	6 624	7 309	7 039
Luxembourg	75	107	60	57	57	57	85	92
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	54 000	53 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles	Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	376 940	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	136 900	:	163 267	:	:	:	:	:
France	108 900	:	:	:	:	:	:	115 980
Italia	78 000	:	113 931	:	131 867	125 426	:	:
Nederland	33 631	42 908	44 809	48 826	49 964	51 147	53 752	55 937
Belgique/België	19 130	19 145	22 372	23 730	25 829	26 868	28 701	28 469
Luxembourg	379	542	418	418	478	552	608	506
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	343 000	344 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Sample survey; internal (France: and international) transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity. France: ≥ 3 t load capacity. NST/R: see annex

(a) Enquête par sondage; transports intérieurs (France: et internationaux) effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile. France: ≥ 3 t de charge utile. NST/R: voir annexe.

(b) Smalls traffic not included; long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in tables 3 - 6 and 3 - 10.

(b) Sans envois de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3 - 6 et 3 - 10.

Domestic goods transport by chapter of the NST/R (a)

Transports nationaux de marchandises par chapitre de la NST/R (a)

Mio tkm

Mio tkm

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
--	------	------	------	------	------	------	------	------

Chapter 0: Agricultural products and live animals

Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	18 922,0	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	3 675,0	:	3 821,1	:	:	:	:	:
France	5 940,0	:	:	:	:	:	:	9 205,0
Italia	7 760,0	:	5 466,5	:	6 318,7	6 612,6	:	:
Nederland	777,0	1 470,0	1 570,0	1 693,0	1 737,0	1 858,0	1 957,0	2 019,0
Belgique/België	760,0	819,0	892,0	858,0	930,0	863,0	962,0	866,0
Luxembourg	10,0	:	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder

Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	29 590,0	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	8 685,0	:	8 969,3	:	:	:	:	:
France	9 723,0	:	:	:	:	:	:	15 019,0
Italia	7 366,0	:	6 416,3	:	7 870,5	8 971,7	:	:
Nederland	2 307,0	2 659,0	2 816,0	2 875,0	3 201,0	3 377,0	3 700,0	3 826,0
Belgique/België	1 487,0	1 631,0	1 610,0	1 718,0	1 703,0	1 642,0	1 632,0	1 631,0
Luxembourg	22,0	:	25,0	23,0	25,0	27,0	26,0	25,0
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

Chapter 2: Solid mineral fuels

Chapitre 2: Combustibles minéraux solides

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	2 647,0	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	1 287,0	:	727,7	:	:	:	:	:
France	774,0	:	:	:	:	:	:	525,0
Italia	206,0	:	206,6	:	202,6	297,8	:	:
Nederland	105,0	125,0	110,0	80,0	79,0	75,0	49,0	48,0
Belgique/België	273,0	242,0	248,0	177,0	202,0	188,0	175,0	151,0
Luxembourg	2,0	:	0,7	0,8	0,5	0,5	0,4	0,4
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

Chapter 3: Petroleum products

Chapitre 3: Produits pétroliers

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	12 286,0	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	4 141,0	:	5 387,4	:	:	:	:	:
France	3 309,0	:	:	:	:	:	:	5 676,0
Italia	3 687,0	:	3 185,1	:	3 646,6	3 909,4	:	:
Nederland	504,0	861,0	923,0	931,0	940,0	1 271,0	989,0	891,0
Belgique/België	640,0	751,0	905,0	928,0	986,0	856,0	814,0	799,0
Luxembourg	5,0	:	12,0	15,0	14,0	11,0	14,0	14,0
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

Chapter 4: Ores and metal waste

Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	1 443,0	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	346,0	:	450,5	:	:	:	:	:
France	440,0	:	:	:	:	:	:	604,0
Italia	587,0	:	588,8	:	372,6	766,0	:	:
Nederland	20,0	41,0	39,0	51,0	42,0	38,0	63,0	40,0
Belgique/België	49,0	51,0	55,0	54,0	54,0	61,0	58,0	46,0
Luxembourg	1,0	:	0,6	0,7	0,9	1,0	0,4	0,4
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(continued)

(suite)

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Chapter 5: Metal products		Chapitre 5: Produits métallurgiques						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	10 435,0	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	3 726,0	:	4 154,1	:	:	:	:	:
France	2 766,0	:	:	:	:	:	:	4 046,0
Italia	3 097,0	:	344,3	:	5 296,4	6 032,4	:	:
Nederland	539,0	560,0	550,0	522,0	603,0	676,0	669,0	642,0
Belgique/België	303,0	399,0	394,0	415,0	426,0	463,0	537,0	409,0
Luxembourg	4,0	:	3,0	3,0	2,0	3,0	5,0	3,0
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials		Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	48 365,0	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	20 137,0	:	24 397,7	:	:	:	:	:
France	11 311,0	:	:	:	:	:	:	19 273,0
Italia	12 837,0	:	13 227,9	:	16 404,5	18 138,2	:	:
Nederland	2 256,0	2 479,0	2 620,0	2 803,0	2 916,0	3 088,0	3 193,0	3 099,0
Belgique/België	1 726,0	2 582,0	3 438,0	4 074,0	3 927,0	4 001,0	4 105,0	3 938,0
Luxembourg	98,0	:	84,0	107,0	125,0	146,0	160,0	159,0
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 7: Fertilizers		Chapitre 7: Engrais						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	2 017,0	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	125,0	:	179,2	:	:	:	:	:
France	613,0	:	:	:	:	:	:	1 507,0
Italia	1 006,0	:	810,9	:	719,8	873,0	:	:
Nederland	123,0	165,0	179,0	190,0	181,0	175,0	191,0	194,0
Belgique/België	149,0	150,0	175,0	187,0	200,0	209,0	199,0	208,0
Luxembourg	1,0	:	0,8	0,9	0,4	0,4	2,0	1,0
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 8: Chemicals		Chapitre 8: Produits chimiques						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	8 343,0	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	3 128,0	:	5 188,7	:	:	:	:	:
France	2 429,0	:	:	:	:	:	:	5 130,0
Italia	2 269,0	:	1 912,3	:	3 518,5	5 284,2	:	:
Nederland	293,0	601,0	673,0	758,0	861,0	925,0	1 002,0	922,0
Belgique/België	222,0	283,0	348,0	345,0	353,0	402,0	415,0	449,0
Luxembourg	2,0	:	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles		Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	36 389,0	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	12 919,0	:	16 232,9	:	:	:	:	:
France	9 552,0	:	:	:	:	:	:	17 555,0
Italia	11 093,0	:	10 565,3	:	14 672,6	15 679,2	:	:
Nederland	1 981,0	2 756,0	2 914,0	3 190,0	3 413,0	3 678,0	3 825,0	3 762,0
Belgique/België	835,0	1 019,0	1 128,0	1 143,0	1 289,0	1 363,0	1 423,0	1 338,0
Luxembourg	9,0	:	8,0	9,0	10,0	11,0	10,0	10,0
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Sample survey; internal (France: and international) transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity. (France: ≥ 3 t load capacity). NST/R: see annex.

(a) Enquête par sondage; transports intérieurs (France: et internationaux) effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile. (France: ≥ 3 t de charge utile). NST/R: voir annexe.

(b) Smalls traffic not included; long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in tables 3-6 and 3-10.

(b) Sans envois de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3-6 et 3-10.

Domestic goods transport (a)
1965, 1969 — 1975Transports nationaux de marchandises (a)
1965, 1969 — 1975

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Mio t								
1. Total	1. Total							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	3 975,9	:	5 033,3	:	5 364,6	5 544,6	:	:
BR Deutschland	1 628,9	1 975,7 #	2 113,0	2 166,5 #	2 237,1 #	2 324,8 #	2 166,1 #	2 030,6 #
France (b)	1 123,0	1 376,0	1 432,0	1 451,0	1 484,0	1 529,0	1 550,0	1 357,0
Italia	742,7	:	877,1	:	998,8	1 037,5	:	:
Nederland	255,9	297,0	304,5	309,7	314,7	321,1	329,6	327,8
Belgique/België	216,4	249,3	298,7	324,4	319,0	319,2	317,9	314,3
Luxembourg	9,0	9,1	8,0	10,0	11,0	13,0	15,0	15,0
United Kingdom (c)	1 590	1 658	1 610	1 582	1 629	1 672	1 538	1 519
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
1. A. Of which for hire or reward	1. A. Dont pour compte d'autrui							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	1 672,7	:	2 028,8	:	2 182,8	2 291,2	:	:
BR Deutschland	742,5	830,6 #	869,4	887,5 #	915,1 #	947,8 #	878,0 #	803,1 #
France (b)	326,0	480,0	506,0	511,0	524,0	536,0	537,0	500,0
Italia	384,8	:	367,7	:	439,1	486,9	:	:
Nederland	140,6	173,5	180,9	190,2	192,3	195,9	201,1	201,8
Belgique/België	76,8	84,9	102,8	111,6	110,1	121,6	125,1	116,1
Luxembourg	2,0	1,9	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0	3,0
United Kingdom (c)	686	779	773	775	821	898	831	811
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Mrd tkm								
2. Total	2. Total							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	200,3	:	233,9	256,3	:	:
BR Deutschland	59,1	67,4 #	70,5	72,8 #	76,0 #	81,1 #	78,5 #	75,7
France (b)	43,5	59,2	62,4	68,3	74,6	83,2	87,4	78,5
Italia	:	:	45,8	:	59,0	66,6	:	:
Nederland	8,9	11,7	12,4	13,1	14,0	15,2	15,6	15,4
Belgique/België	6,4	7,9	9,1	9,9	10,1	10,0	10,3	9,8
Luxembourg	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
United Kingdom (c)	68,8	83,4	85,0	85,9	87,5	90,4	89,9	91,8
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
2. A. Of which for hire or reward	2. A. Dont pour compte d'autrui							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	121,2	:	145,0	160,1	:	:
BR Deutschland	37,4	41,8 #	44,0	45,0 #	46,6 #	49,6 #	47,3 #	44,5 #
France (b)	23,3	36,8	38,0	41,6	45,4	49,7	51,4	47,0
Italia	:	:	27,2	:	39,3	46,0	:	:
Nederland	5,7	7,8	8,4	8,9	9,5	10,2	10,7	10,5
Belgique/België	2,3	3,0	3,6	3,9	4,2	4,5	4,7	4,4
Luxembourg	0,05	0,0	0,04	0,04	0,05	0,06	0,05	0,07
United Kingdom (c)	39,2	50,0	51,0	50,6	52,3	58,2	51,6	58,4
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Sample survey; transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity.
(France: ≥ 3 t load capacity).

(b) Includes domestic stages of international traffic.

(c) Great Britain only.

(a) Enquête par sondage; transports effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile. (France: ≥ 3 t de charge utile).

(b) Y compris le trafic international réalisé par les véhicules nationaux.

(c) Uniquement Grande-Bretagne.

Energy consumption of road transport (a)
1965, 1968 – 1975
Consommation d'énergie des transports routiers (a)
1965, 1968 – 1975

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1 000 tce (b) / 1 000 tec (b)									
1. Total	1. Total								
EUR 9	:	:	107 203	115 398	123 244	131 608	140 232	135 589	141 104
EUR 6	:	72 006	77 145	83 880	90 347	97 102	103 539	99 984	105 841
BR Deutschland	21 376	25 996	28 100	30 949	33 701	35 550	36 705	35 232	38 091
France	15 283	20 016	21 500	23 449	25 599	28 165	30 964	30 767	31 970
Italia	:	16 595	18 000	18 865	19 728	21 116	23 039	21 856	22 461
Nederland	3 951	5 002	5 246	5 775	6 249	6 717	7 029	6 707	7 305
Belgique/België	3 245	4 211	4 103	4 638	4 845	5 289	5 486	5 092	5 646
Luxembourg	168	186	196	204	225	265	316	330	368
United Kingdom	:	:	26 185	27 555	28 813	30 247	32 295	31 463	30 803
Ireland	788	985	1 085	1 176	1 251	1 332	1 429	1 436	1 476
Danmark	2 145	2 549	2 788	2 787	2 833	2 927	2 969	2 706	2 984
1 000 t (b)									
2. Petrol	2. Essence + supercarburant								
EUR 9	:	:	53 659	57 807	62 152	66 541	70 393	67 594	70 958
EUR 6	27 542	35 313	38 167	41 462	44 976	48 338	51 078	48 856	52 472
BR Deutschland	10 146	12 620	13 900	15 322	17 035	17 960	18 338	17 888	19 577
France	7 984	10 326	10 980	11 915	13 020	14 242	15 517	15 177	15 916
Italia	5 853	7 824	8 445	8 923	9 306	10 077	10 953	9 933	10 566
Nederland	1 955	2 600	2 730	3 005	3 200	3 418	3 556	3 202	3 473
Belgique/België	1 528	1 860	2 022	2 203	2 308	2 518	2 569	2 508	2 765
Luxembourg	76	83	90	94	107	123	145	148	175
United Kingdom	:	:	13 443	14 234	14 963	15 898	16 926	16 483	16 125
Ireland	428	539	592	644	691	739	787	800	796
Danmark	1 163	1 372	1 457	1 467	1 522	1 566	1 602	1 455	1 565
3. D.e.r.v. fuel	3. Gazole routier								
EUR 9	:	:	20 809	22 291	23 344	24 724	26 996	26 431	26 846
EUR 6	11 858	14 669	15 313	16 629	17 552	18 849	20 693	20 308	20 708
BR Deutschland	4 800	5 558	5 750	6 320	6 532	6 900	7 330	6 750	7 060
France	2 665	3 642	4 033	4 464	4 865	5 440	6 122	6 324	6 426
Italia	2 891	3 528	3 791	3 819	3 940	4 085	4 663	4 780	4 536
Nederland	755	845	880	970	1 105	1 203	1 254	1 350	1 455
Belgique/België	709	1 052	815	1 011	1 063	1 163	1 251	1 024	1 151
Luxembourg	38	44	44	45	47	58	73	80	80
United Kingdom	:	:	4 868	5 035	5 186	5 254	5 658	5 519	5 414
Ireland	123	150	167	178	184	192	212	204	236
Danmark	332	384	461	449	422	429	433	400	488
Tcal (c)									
4. Liquefied gas	4. Gaz liquéfié								
EUR 9	:	:	5 453	6 547	7 523	8 389	7 372	8 649	9 498
EUR 6	:	4 060	5 108	6 184	7 118	7 820	6 918	8 244	9 109
BR Deutschland	27	9	6	5#	4#	2#	2#	2#	3#
France	418	322	238	204	180	155	155	156	156
Italia	:	2 760	3 840	4 920	6 000	6 600	5 400	6 228	6 600
Nederland	576	576	636	697	708	830	1 150	1 512	1 968
Belgique/België	355	356	355	320	189	190	177	319	354
Luxembourg	36	37	33	38	37	43	34	27	28
United Kingdom	:	:	—	—	—	—	—	—	20
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	54	290	345	363	405	569	454	405	369

(a) Deliveries for inland consumption

(b) 1 t = 1,43 tce.

(c) 1 Tcal = 131 tce.

(a) Livraisons à la consommation intérieure

(b) 1 t = 1,43 tec.

(c) 1 Tcal = 131 tec.

Energy — retail prices per 100 l (a)
1965, 1968 — 1975
Énergie — prix à la pompe pour 100 l (a)
1965, 1968 — 1975

1. l.	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
National currency — Monnaie nationale									
1. 4 Star (premium)	1. Essence super								
BR Deutschland	:	65,00	63,00	65,00	64,90	71,00	79,90	89,90	91,90
France	103,00	105,00	113,00	115,00	117,00	121,00	121,00	175,00	183,00
Italia	12 000,00	13 000,00	13 000,00	14 000,00	16 200,00	16 200,00	16 200,00	20 000,00	29 450,00
Nederland	53,10	61,00	59,95	62,80	65,80	72,20	74,60	87,70	97,00
Belgique/België	799,00	905,00	908,00	921,00	975,00	977,00	1 070,00	1 174,00	1 410,00
Luxembourg	728,00	827,00	826,00	831,00	857,00	850,00	887,00	949,00	1 146,00
United Kingdom	:	:	6,94	7,15	7,42	7,53	7,73	11,70	16,46
Ireland	:	:	6,83	7,15	7,42	7,81	7,92	11,12	15,75
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. D.e.r.v. fuel	2. Gazole routier								
BR Deutschland	:	58,00	57,00	57,00	60,00	64,00	70,00	87,00	86,00
France	65,10	65,50	70,40	71,80	72,30	78,90	77,50	104,00	116,00
Italia	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	8 000,00	11 300,00	13 930,00
Nederland	16,50	20,90	20,38	20,70	24,10	21,90	37,00	48,70	52,70
Belgique/België	283,00	406,00	507,00	509,00	549,00	534,00	581,00	685,00	855,00
Luxembourg	271,00	381,00	377,00	376,00	401,00	386,00	386,00	448,00	622,00
United Kingdom	:	:	6,91	6,99	7,22	7,32	7,48	11,42	12,83
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	37,00	35,00	45,00	46,00	49,00	:	:
Eur (b)									
1. 4 Star (premium)	1. Essence super								
BR Deutschland	:	16,25	16,00	17,74	17,78	20,31	23,97	27,96	28,58
France	20,81	21,21	21,81	20,70	21,06	21,78	21,78	29,05	32,21
Italia	19,20	20,80	20,80	22,40	25,92	25,60	22,19	24,60	34,16
Nederland	14,65	16,84	16,55	17,33	18,16	20,50	21,48	26,13	28,91
Belgique/België	15,98	18,10	18,16	18,42	19,50	20,03	21,93	24,07	28,90
Luxembourg	14,56	16,54	16,52	16,62	17,14	17,42	18,18	19,45	23,49
United Kingdom	:	:	16,66	17,16	17,81	17,24	15,15	21,88	27,49
Ireland	:	:	16,39	17,16	17,81	17,88	15,52	20,79	26,30
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. D.e.r.v. fuel	2. Gazole routier								
BR Deutschland	:	14,50	14,48	15,56	16,44	18,30	21,00	27,06	26,75
France	13,15	13,23	13,59	12,92	13,01	14,20	13,95	17,26	20,42
Italia	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	11,85	10,96	13,90	16,16
Nederland	4,55	5,77	5,62	5,71	6,65	6,22	10,66	14,51	15,70
Belgique/België	5,66	8,12	10,14	10,18	10,98	10,95	11,91	14,04	17,53
Luxembourg	5,42	7,62	7,54	7,52	8,02	7,91	7,91	9,18	12,75
United Kingdom	:	:	16,58	16,77	17,33	16,76	14,66	21,35	21,43
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	4,92	4,65	5,98	6,07	6,47	:	:

(a) Filling stations selling well-known brands, including service charge, in the capital city.

(b) Conversion rates used:

(a) Pompes de grandes marques, avec service, dans la capitale.

(b) Taux de conversion utilisés:

	Eur								
DM 10	2,50	2,50	2,54	2,73	2,74	2,86	3,00	3,11	3,11
FFr 10	2,02	2,02	1,93	1,80	1,80	1,80	1,80	1,66	1,76
Lit 1 000	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,58	1,37	1,23	1,16
Fl 10	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,84	2,88	2,98	2,98
FB 100	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05
Flux 100	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05
£ (UK) 1	2,80	2,40	2,40	2,40	2,40	2,29	1,96	1,87	1,67
£ (IRL) 1	2,80	2,40	2,40	2,40	2,40	2,29	1,96	1,87	1,67
DKr 10	1,45	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,32	1,32	1,32

**Accidents involving personal injury
1965, 1968 — 1975**
**Accidents ayant entraîné des lésions corporelles
1965, 1968 — 1975**

Number

Nombre

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Total accidents	1. Total accidents								
EUR 9	1 146 365	1 154 917	1 160 065	1 209 894	1 216 359	1 265 521	1 226 464	1 144 924	1 139 043
EUR 6	823 128	863 737	871 204	916 250	930 639	974 947	939 789	880 276	871 914
BR Deutschland	316 361	339 704	338 921	377 610	369 177	378 775	353 725	331 000	337 732
France	210 754	220 201	220 613	288 050	242 464	259 954	261 212	251 378	251 192
Italia	166 093	178 173	175 780	173 132	183 302	198 205	196 352	175 126	168 383
Nederland	54 896	54 217	58 702	58 883	62 253	60 325	60 256	57 347	52 365
Belgique/België	73 277	70 009	75 646	76 968	71 841	75 883	66 427	63 539	60 376
Luxembourg	1 747	1 433	1 537	1 607	1 602	1 805	1 817	1 886	1 866
United Kingdom (a)	299 229	264 200	261 840	267 457	258 727	265 106	262 413	244 042	246 286
Ireland	4 076	6 821	6 530	6 405	6 486	6 223	6 020	5 632	4 914
Danmark	19 932	20 159	20 491	19 782	20 507	19 245	18 242	14 974	15 929
2. Of which within built-up areas	2. Dont à l'intérieur des agglomérations								
EUR 9	:	809 979	813 132	848 428	852 620	:	:	837 298	:
EUR 6	563 123	587 648	593 277	625 463	638 036	674 139	660 541	635 175	:
BR Deutschland	214 676	229 070	227 599	254 198	247 133	257 318	243 451	234 321	231 247
France	144 200	148 905	150 633	157 300	168 315	183 401	189 227	188 303	186 887
Italia	117 031	126 274	124 268	123 698	132 594	143 056	140 673	126 775	119 404
Nederland	39 756	39 193	41 962	41 969	44 745	42 756	42 732	42 364	38 033
Belgique/België	46 247	43 265	47 797	47 225	44 180	46 374	43 209	42 082	39 681
Luxembourg	1 213	941	1 018	1 073	1 069	1 234	1 249	1 330	:
United Kingdom (a)	232 700	205 964	203 559	207 454	199 554	203 123	199 901	189 766	191 495
Ireland	:	3 372	3 123	3 127	3 230	:	:	2 713	2 263
Danmark	12 199	12 995	13 173	12 384	12 686	11 663	10 926	9 644	10 079
3. Number of traffic victims (4 + 5)	3. Personnes victimes d'accidents (4 + 5)								
EUR 9	1 575 682	1 607 298	1 620 898	1 708 164	1 720 057	1 792 369	1 724 332	1 578 666	1 574 120
EUR 6	1 146 001	1 221 082	1 230 622	1 308 334	1 330 238	1 397 163	1 336 654	1 225 389	1 220 459
BR Deutschland	449 243	485 354	489 033	550 988	536 812	547 338	504 548	461 756	472 667
France	302 406	326 672	325 937	336 590	361 524	388 363	381 779	357 647	358 722
Italia	226 523	243 842	240 700	238 444	254 597	278 852	276 262	243 850	239 409
Nederland	64 366	65 005	70 674	71 406	75 334	73 346	73 453	68 758	62 300
Belgique/België	100 786	97 943	102 103	107 777	99 502	106 528	97 660	90 486	84 478
Luxembourg	2 677	2 266	2 175	2 499	2 469	2 736	2 952	2 892	2 883
United Kingdom (a)	397 937	349 208	352 894	363 368	352 027	359 727	353 780	324 602	324 950
Ireland	5 667	10 163	10 028	9 809	10 205	9 594	9 352	9 882	7 784
Danmark	26 077	26 845	27 354	26 656	27 587	25 885	24 588	19 477	20 927
4. Killed (b)	4. Tuées (b)								
EUR 9	53 700*	57 100*	58 600*	62 300*	63 800*	65 800*	60 500*	54 200*	52 700*
EUR 6	45 400*	48 800*	49 600*	53 300*	54 300*	56 300*	51 400*	45 600*	44 900*
BR Deutschland	15 753	16 636	16 640	19 193	18 753	18 811	16 302	14 614	14 870
France	12 150	14 274	14 664	15 034	16 061	16 545	15 469	13 327	12 996
Italia	8 990	9 809	9 891	10 208	10 104	11 078	10 728	9 597	9 511
Nederland	2 479	2 907	3 075	3 181	3 167	3 264	3 092	2 546	2 321
Belgique/België	1 392	1 395	1 430	1 544	3 014	3 072	2 915	2 665	2 346
Luxembourg	83	106	110	132	86	107	108	127	124
United Kingdom (a)	7 952	6 810	7 365	7 499	7 699	7 763	7 406	6 876	6 366
Ireland	356	447	462	540	576	640	592	594	586
Danmark	1 010	1 096	1 190	1 208	1 213	1 116	1 132	766	827
5. Injured	5. Blessées								
EUR 9	1 522 000*	1 550 200*	1 561 600*	1 645 200*	1 656 200*	1 726 500*	1 663 800*	1 524 500	1 521 400*
EUR 6	1 102 600*	1 172 300*	1 181 000*	1 254 400*	1 275 900*	1 340 900*	1 285 200*	1 179 800	1 175 500*
BR Deutschland	433 490	468 718	472 387	531 795	518 059	528 527	488 246	447 142	457 797
France	290 256	312 398	311 273	321 556	345 463	371 818	366 310	344 320	345 726
Italia	217 533	234 033	230 809	228 236	244 493	267 774	265 534	234 253	229 898
Nederland	61 887	62 098	67 599	68 225	72 167	70 082	70 361	66 212	59 979
Belgique/België	99 394	96 548	100 673	106 233	96 488	103 456	94 745	87 821	82 132
Luxembourg	2 594	2 160	2 065	2 367	2 383	2 629	2 844	2 765	2 759
United Kingdom (a)	389 985	342 398	345 529	355 869	344 328	351 964	346 374	317 726	318 584
Ireland (c)	5 311	9 716	9 566	9 269	9 629	8 954	8 760	8 288	7 198
Danmark	25 067	25 749	26 164	25 448	26 374	24 769	23 456	18 711	20 100

(a) Great Britain only.

(b) See 'General notes' page 35.

(c) Up to 1967 only seriously injured persons.

(a) Uniquement Grande-Bretagne.

(b) Voir «Observations générales» page 35.

(c) Jusqu'en 1967 personnes grièvement blessées seulement.

**Traffic casualties
by their mode of transport 1965, 1970, 1974 – 1975**
**Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen
de locomotion utilisé 1965, 1970, 1974 – 1975**

Number

Nombre

	Total victims Total victimes		Killed (a) Tués (a)				Injured Blessés			
	1974	1975	1965	1970	1974	1975	1965	1970	1974	1975
1. Total										
EUR 9	1 578 666	1 574 120	53 700*	62 300*	54 200*	52 700*	1 522 000*	1 645 200*	1 524 500*	1 521 400*
EUR 6	1 225 389	1 220 459	45 400*	53 300*	45 600*	44 900*	1 102 600*	1 254 400*	1 179 800*	1 175 500*
BR Deutschland	461 756	472 667	15 753	19 193	14 614	14 870	433 490	531 795	447 142	457 797
France	357 647	358 722	12 150	15 034	13 327	12 996	290 256	321 556	344 320	345 726
Italia	243 850	239 409	8 990	10 208	9 597	9 511	217 533	228 236	234 253	229 898
Nederland	68 758	62 310	2 479	3 181	2 546	2 321	61 887	68 225	66 212	59 979
Belgique/België	90 486	84 478	1 392	1 544	2 665	2 346	99 394	106 233	87 821	82 132
Luxembourg	2 892	2 883	83	132	127	124	2 594	2 367	2 765	2 759
United Kingdom (b)	324 602	324 950	7 952	7 499	6 876	6 366	389 985	355 869	317 726	318 584
Ireland	8 882	7 784	356	540	594	586	5 311	9 269	8 288	7 198
Danmark	19 477	20 927	1 010	1 208	766	827	25 067	25 448	18 711	20 100
2. Pedestrians										
EUR 9	251 652	233 543	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	172 751	160 215	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	69 993	64 394	5 903	6 110	4 467	3 998	71 229	78 129	65 526	60 396
France	46 988	45 894	2 874	3 202	2 690	2 517	39 766	40 939	44 298	43 377
Italia	39 399	34 652	2 366	2 651	2 493	2 317	37 667	36 898	36 906	32 335
Nederland	7 249	6 874	578	609	424	396	7 983	7 410	6 825	6 478
Belgique/België	8 714	8 013	340	361	672	574	10 705	10 555	8 042	7 439
Luxembourg	408	388	17	34	:	35	334	291	377	353
United Kingdom (b)	74 533	69 322	3 105	2 925	2 642	2 344	81 962	82 445	71 891	66 978
Ireland	1 814	1 545	128	219	227	207	1 168	1 864	1 587	1 338
Danmark	2 503	2 461	292	327	188	192	3 846	3 308	2 315	2 269
Drivers (riders) and passengers of:										
3. Passenger cars										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	268 590	276 116	6 062	8 989	6 616	7 050	242 461	342 277	261 974	269 066
France	179 243	184 773	5 329	7 522	6 373	6 431	140 049	177 798	172 870	178 342
Italia	122 788	128 898	2 663	3 864	3 681	4 006	82 027	110 124	119 107	124 892
Nederland	22 867	21 235	732	1 322	986	968	14 865	24 072	21 881	20 267
Belgique/België	51 487	46 246	658	768	1 241	1 050	47 573	62 151	50 246	45 196
Luxembourg	:	:	50	84	:	:	1 828	1 868	:	:
United Kingdom (b)	150 128	145 153	2 479	2 877	2 704	2 444	:	159 663	147 424	142 709
Ireland	4 906	4 490	:	178	190	238	:	5 083	4 716	4 252
Danmark	8 547	9 449	338	444	268	324	10 658	11 894	8 279	9 125
4. Goods vehicles										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	12 605	11 663	622	647	409	402	16 258	17 264	12 196	11 261
France	10 664	10 724	361	415	512	476	10 275	8 705	10 152	10 248
Italia	8 218	7 736	320	366	494	413	8 386	8 227	7 724	7 323
Nederland	1 308	1 056	96	82	64	43	1 855	1 654	1 244	1 013
Belgique/België	2 959	2 626	51	56	65	79	4 745	3 986	2 894	2 547
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	18 310	16 985	425	411	335	311	:	23 749	17 975	16 674
Ireland	438	340	:	:	20	10	:	:	418	330
Danmark	975	1 003	37	87	39	31	892	2 114	936	972
5. Buses, motor coaches and trams										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 315	5 090	34	25	32	48	5 134	5 000	4 283	5 042
France	1 818	1 727	11	28	17	47	2 206	1 817	1 801	1 680
Italia	4 891	4 050	30	6	32	34	5 489	4 159	4 859	4 056
Nederland	225	225	3	4	2	4	403	217	223	221
Belgique/België	943	1 005	6	11	12	3	1 663	1 612	931	1 002
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (d)	13 963	14 778	90	74	69	115	:	15 824	13 894	14 363
Ireland	118	65	:	:	3	1	:	:	115	64
Danmark	168	177	4	2	—	1	226	233	168	176
5. Autobus, autocars et tramways										

(continued)

(suite)

	Total victims. Total victimes		Killed (a) Tués (a)				Injured Blessés			
	1974	1975	1965	1970	1974	1975	1965	1970	1974	1975
6. Motor cycles										
EUR 9	118 285	125 541	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	78 236	78 651	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	35 967	38 941	801	853	951	1 211	30 120	27 251	35 016	37 730
France	13 265	11 224	160	192	511	417	5 033	4 901	12 754	10 807
Italia	21 989	21 132	1 612	986	801	743	47 574	24 550	21 188	20 389
Nederland	2 180	2 352	115	85	103	101	4 027	1 784	2 077	2 251
Belgique/België	4 604	4 757	54	31	146	148	7 103	2 292	4 458	4 609
Luxembourg	231	245	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	37 854	44 725	1 167	702	717	749	75 788	44 285	37 137	43 976
Ireland	1 053	918	:	43	65	58	:	975	988	860
Danmark	1 142	1 247	50	42	47	54	2 734	1 285	1 095	1 193
7. Mopeds										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	29 213	33 698	632	700	733	721	24 630	19 732	28 480	32 977
France	91 747	90 563	2 456	2 751	2 529	2 412	75 496	73 509	89 218	88 151
Italia (b)	32 582	30 332	731	1 106	1 000	1 038	19 317	30 754	31 582	29 344
Nederland	24 200	19 487	491	540	483	334	22 182	24 686	23 717	19 153
Belgique/België	12 900	13 323	108	128	228	212	14 564	14 479	12 672	13 111
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	8 980	11 370	77	59	79	89	6 382	4 601	8 901	11 281
Ireland	33	:	:	10	3	:	:	133	30	:
Danmark	3 951	4 139	126	154	116	105	2 966	3 757	3 835	4 034
8. Cycles without auxiliary motors										
EUR 9	106 584	109 501	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	85 103	85 730	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	40 030	41 875	1 643	1 835	1 384	1 409	41 382	40 531	38 646	40 466
France	13 098	13 016	828	795	574	565	16 732	13 157	12 524	12 451
Italia	12 972	11 569	1 126	1 115	978	850	15 934	12 597	11 994	10 719
Nederland	10 544	10 896	431	512	460	456	10 282	8 205	10 084	10 440
Belgique/België	8 371	8 284	173	187	290	278	12 773	10 961	8 081	8 006
Luxembourg	88	90	4	8	:	:	153	102	:	:
United Kingdom (b)	18 885	20 985	543	373	281	278	34 429	22 733	18 604	20 707
Ireland	419	362	58	56	64	54	548	548	355	308
Danmark	2 177	2 424	159	152	107	118	3 604	2 819	2 070	2 306
9. Other vehicles										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 043	890	56	34	22	31	2 276	1 611	1 021	859
France	824	801	131	129	121	131	699	730	703	670
Italia	1 011	950	142	114	118	110	1 199	927	893	840
Nederland	185	175	33	27	24	19	290	197	161	156
Belgique/België	508	224	2	2	11	2	268	197	497	222
Luxembourg	:	:	—	—	:	:	2	2	:	:
United Kingdom (b)	1 949	1 832	66	78	49	36	:	2 569	1 900	1 896
Ireland	101	82	7	2	22	18	53	39	79	64
Danmark	14	27	4	—	1	2	141	38	13	25

(a) See "General notes" page 35.

(b) Great Britain only.

(a) Voir «Observations générales» page 35.

(b) Uniquement Grande-Bretagne.

Traffic casualties by age groups 1975

Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge 1975

	Age groups / Groupes d'âge									Total
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -	Unknown inconnu	
Number / Nombre										
1. Total killed (1A + 1B) (a)	1. Total tués (1A + 1B) (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	52 700*
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	44 900*
BR Deutschland	1 423	2 969	1 342	1 791	1 569	1 308	1 220	3 229	19	14 870
France	1 000	1 818	1 892	1 784	1 462	1 609	1 279	2 128	24	12 996
Italia	721	1 076	720	2 181	1 310	1 233	1 833	437		9 511
Nederland	291	409	168	289	200	202	234	528	—	2 321
Belgique/België	212	391	209	298	230	243	236	476	51	2 346
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	124
United Kingdom (b)	624	1 158	538	764	509	610	638	1 523	2	6 366
Ireland	72	71	79	61	44	46	88	114	11	586
Danmark	115	121	80	72	60	54	93	232	—	827
1. A. Males	1. A. Hommes									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	868	2 338	1 101	1 446	1 234	935	824	1 826	12	10 584
France	614	1 385	1 531	1 427	1 168	1 232	917	1 324	17	9 615
Italia	499	876	623	1 805	1 069	981	1 344	313		7 510
Nederland	175	309	147	238	158	149	165	366	—	1 707
Belgique/België	125	322	174	247	180	178	163	279	33	1 701
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	433	931	444	611	380	428	425	792	—	4 444
Ireland	49	56	65	51	39	34	70	76	7	447
Danmark	75	101	68	52	42	37	67	140	—	582
1. B. Females	1. B. Femmes									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	555	631	241	345	335	373	396	1 403	7	4 286
France	386	433	361	357	294	377	362	804	7	3 381
Italia	222	200	97	376	241	252	498	124		2 001
Nederland	116	100	21	51	42	53	69	162	—	614
Belgique/België	85	68	35	50	49	65	73	196	15	636
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	191	227	94	153	129	182	213	731	—	1 920
Ireland	23	15	14	10	5	12	18	38	4	139
Danmark	40	20	12	20	18	17	26	92	—	245
2. Total injured (2A + 2B)	2. Total blessés (2A + 2B)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 521 400*
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 175 500*
BR Deutschland	63 030	116 822	50 994	75 617	57 804	38 394	26 140	27 893	1 103	457 797
France	36 292	69 200	59 782	60 419	40 383	35 224	20 630	22 526	1 270	345 726
Italia	22 618	39 769	24 776	72 303	27 163	17 212	14 241	11 816		229 898
Nederland	8 154	18 462	6 301	8 262	5 175	4 857	4 218	4 280	270	59 979
Belgique/België	9 715	20 951	9 100	12 296	8 705	7 437	4 632	4 119	5 177	82 132
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 759
United Kingdom (b)	51 809	78 051	33 237	50 061	31 483	27 750	23 092	23 016	85	318 584
Ireland	932	1 295	1 098	1 403	737	677	510	346	200	7 198
Danmark	2 665	5 508	2 019	2 851	1 664	1 692	1 680	2 003	18	20 100
2. A. Males	2. A. Hommes									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	38 256	85 824	35 814	51 060	38 272	22 434	14 126	13 867	771	300 424
France	21 854	47 612	41 141	40 963	26 928	22 325	12 542	11 947	897	226 209
Italia	14 236	29 082	18 286	51 696	18 900	11 950	9 264	7 557		160 971
Nederland	5 114	12 979	4 468	5 799	3 492	2 972	2 500	2 626	146	40 096
Belgique/België	5 760	15 169	6 113	7 961	5 371	4 421	2 742	2 250	2 762	52 549
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	32 393	59 414	23 382	33 962	19 735	16 215	12 701	10 207	14	208 023
Ireland	573	871	806	1 032	497	452	324	202	133	4 890
Danmark	1 624	3 860	1 533	1 931	1 021	992	962	1 108	9	13 040

(continued)

(suite)

	Age groups / Groupes d'âge									Total
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -	Unknown Inconnu	
Number / Nombre										
2. B. Females	2. B. Femmes									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	24 774	30 998	15 180	24 557	19 532	15 960	12 014	14 026	332	157 373
France	14 438	21 588	18 641	19 456	13 455	12 899	8 088	10 579	373	119 517
Italia	8 382	10 687	6 490	20 607		8 263	5 262	4 977	4 259	68 927
Nederland	3 040	4 083	3 233	2 463	1 683	1 885	1 718	1 654	124	19 883
Belgique/België	3 903	5 716	2 942	4 300	3 312	2 989	1 877	1 860	2 330	29 229
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	19 416	18 637	9 855	16 099	11 748	11 535	10 391	12 809	12	110 502
Ireland	356	424	292	371	240	225	186	144	70	2 308
Danmark	1 041	1 648	486	920	643	700	718	895	9	7 060
Percentage / Pourcentage										
3. Total killed	3. Total tués									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	9,6	20,0	9,0	12,0	10,6	8,8	8,2	21,7	1,3	100
France	7,7	14,0	14,6	13,7	11,2	12,4	9,8	16,4	0,2	100
Italia	7,6	11,3	7,6	22,9		13,8	13,0	19,3	4,6	100
Nederland	12,5	17,6	7,2	12,5	8,6	8,7	10,1	22,7	—	100
Belgique/België	9,0	16,7	8,9	12,7	9,8	10,4	10,1	20,2	2,2	100
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	9,8	18,2	8,5	12,0	8,0	9,6	10,0	23,9	—	100
Ireland	12,3	12,1	13,5	10,4	7,5	7,8	15,0	19,4	1,9	100
Danmark	13,9	14,6	9,7	8,7	7,3	6,5	11,2	28,1	—	100
3. A. Of which males	3. A. Dont hommes									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	8,2	22,1	10,4	13,7	11,7	8,8	7,8	17,3	0,1	100
France	6,4	14,4	15,9	14,9	12,1	12,8	9,5	13,8	0,2	100
Italia	6,6	11,7	8,3	24,0		14,2	13,1	17,9	4,2	100
Nederland	10,3	18,1	8,6	13,9	9,3	8,7	9,7	21,4	—	100
Belgique/België	7,4	18,9	10,2	14,5	10,6	10,5	9,6	16,4	1,9	100
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	9,7	21,0	10,0	13,8	8,6	9,6	9,6	17,8	—	100
Ireland	11,0	12,5	14,5	11,4	8,7	7,6	15,7	17,0	1,6	100
Danmark	12,9	17,3	11,7	8,9	7,2	6,4	11,5	24,1	—	100
4. Total injured	4. Total blessés									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	13,8	25,5	11,1	16,5	12,6	8,4	5,7	6,1	0,2	100
France	10,5	20,0	17,3	17,4	11,7	10,2	6,0	6,5	0,4	100
Italia	9,8	17,3	10,8	31,5		11,8	7,5	6,2	5,1	100
Nederland	13,6	30,8	10,5	13,8	8,6	8,1	7,0	7,1	0,5	100
Belgique/België	11,8	25,5	11,1	15,0	10,6	9,1	5,6	5,0	6,3	100
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	16,3	24,5	10,4	15,7	9,9	8,7	7,3	7,2	—	100
Ireland	12,9	18,0	15,3	19,5	10,2	9,4	7,1	4,8	2,8	100
Danmark	13,2	27,4	10,0	14,2	8,3	8,4	8,4	10,0	0,1	100
4. A. Of which males	4. A. Dont hommes									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	12,7	28,6	11,9	17,0	12,7	7,5	4,7	4,6	0,3	100
France	9,6	21,0	18,2	18,1	11,9	9,9	5,6	5,3	0,4	100
Italia	8,8	18,1	11,4	32,1		11,7	7,4	5,8	4,7	100
Nederland	12,8	32,4	11,1	14,5	8,7	7,4	6,2	6,5	0,4	100
Belgique/België	11,0	28,9	11,6	15,1	10,2	8,4	5,2	4,3	5,3	100
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	15,6	28,6	11,2	16,3	9,5	7,8	6,1	4,9	—	100
Ireland	11,7	17,8	16,5	21,7	10,2	9,2	6,5	4,1	2,7	100
Danmark	12,4	29,6	11,8	14,8	7,8	7,6	7,4	8,5	0,1	100

(a) See "General notes" page 35.

(b) Great Britain only.

(a) Voir «Observations générales» page 35.

(b) Uniquement Grande-Bretagne.

Victims of road traffic accidents
per 10 000 inhabitants in the age group 1975 (a)

Victimes d'accidents de la circulation routière
par 10 000 habitants dans le groupe d'âge 1975 (a)

	Ages groups / Groupes d'âge								
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -	Total (b)
1. Persons killed: Total (2 + 3)	1. Tués: Total (2 + 3)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1,1	5,5	4,0	2,1	1,8	1,7	2,1	3,6	2,4
France	0,8	4,4	4,3	2,5	2,3	2,5	3,0	3,0	2,5
Italia	0,5	2,6	1,9	1,4		1,8	2,3	2,7	1,7
Nederland	0,8	2,9	1,8	1,3	1,2	1,4	1,9	3,5	1,7
Belgique/België	1,0	5,0	2,8	2,3	1,9	1,9	2,5	3,5	2,4
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	3,4
United Kingdom	0,5	2,5	1,8	1,0	0,8	0,9	1,1	2,0	1,2
Ireland	0,7	2,1	4,2	1,7	1,4	1,5	3,0	3,3	1,9
Danmark	1,0	2,7	2,7	0,9	1,0	0,9	1,7	3,4	1,6
2. Persons killed: Males	2. Tués: Hommes								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1,3	8,5	6,4	3,3	2,7	2,7	3,4	5,5	3,6
France	0,9	6,6	6,8	3,8	3,5	3,9	4,6	4,9	3,7
Italia	0,7	4,1	3,2	2,4		3,1	4,0	4,7	2,7
Nederland	1,0	4,3	3,2	2,1	1,9	2,0	2,8	5,8	2,5
Belgique/België	1,1	8,1	4,5	3,6	2,9	2,8	3,7	5,1	3,5
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	0,7	3,8	2,9	1,6	1,2	1,3	1,5	2,7	1,7
Ireland	1,0	3,2	6,8	2,7	2,5	2,2	4,8	4,9	2,9
Danmark	1,3	4,4	4,4	1,3	1,4	1,3	2,5	4,8	2,3
3. Persons killed: Females	3. Tués: Femmes								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	0,9	2,4	1,4	0,9	0,8	0,9	1,1	2,5	1,3
France	0,6	2,1	1,7	1,0	0,9	1,2	1,6	1,9	1,3
Italia	0,3	1,0	0,5	0,5		0,6	0,9	1,2	0,7
Nederland	0,7	1,4	0,5	0,5	0,5	0,7	1,1	1,9	0,9
Belgique/België	0,8	1,8	1,0	0,8	0,8	1,0	1,5	2,4	1,3
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	0,3	1,0	0,6	0,4	0,4	0,5	0,7	1,6	0,7
Ireland	0,5	0,9	1,5	0,6	0,3	0,8	1,2	2,0	0,9
Danmark	0,7	0,9	0,8	0,5	0,6	0,6	0,9	2,4	1,0
4. Persons injured: Males	4. Blessés: Hommes								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	56,2	312,2	209,3	116,9	82,8	64,6	58,4	41,4	101,8
France	33,7	226,0	132,9	107,8	81,7	70,2	62,6	44,2	87,6
Italia	20,7	136,8	93,2	68,3		53,9	48,2	32,1	58,8
Nederland	29,0	180,2	96,2	51,9	42,3	40,5	42,7	41,7	58,6
Belgique/België	52,1	380,1	158,0	117,5	87,8	70,2	61,9	40,8	109,4
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	49,9	245,6	153,4	90,2	62,6	49,3	44,2	34,4	78,6
Ireland	11,4	50,2	84,1	55,2	32,2	29,1	22,1	13,1	31,2
Danmark	27,8	169,2	99,5	47,6	35,1	34,8	36,3	38,0	52,0
5. Persons injured: Females	5. Blessés: Femmes								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	38,2	118,5	90,3	60,8	45,7	38,7	34,1	25,1	48,7
France	23,2	105,5	88,7	56,2	42,8	39,4	35,2	24,6	44,5
Italia	12,8	52,5	34,2	27,1		22,2	18,6	12,4	24,1
Nederland	18,1	59,2	72,9	23,7	21,6	24,9	26,5	19,2	28,8
Belgique/België	37,0	149,5	80,2	66,8	54,7	46,3	38,2	22,7	58,4
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	31,6	80,6	66,6	43,7	38,1	34,2	32,6	27,3	39,5
Ireland	7,4	25,5	31,7	20,5	15,9	14,3	12,7	7,8	14,8
Danmark	18,6	76,3	33,2	23,9	22,4	23,8	25,5	23,2	27,6

(a) Population according to age and sex available on request.
(b) Including victims whose age was unknown.

(a) Population par âge et par sexe disponible sur demande.
(b) Y compris les victimes dont l'âge est inconnu.

Traffic casualties by some modes of transport and by age groups 1975

Victimes d'accidents de la circulation selon certaines catégories d'usagers et par groupe d'âge 1975

Number

Nombre

	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 64	65 - +	Total (b)
1. Pedestrians									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	8 660	12 757	6 118	2 507	2 036	2 048	18 032	11 688	64 394
France	3 030	7 489	3 625	3 012		2 819	16 398	9 521	45 894
Italia	2 628	3 717	3 147	1 608	1 451	1 359	12 592	5 621	34 652
Nederland	1 215	1 353	660	237	269	229	1 670	1 241	6 874
Belgique/België	1 167	1 072	685	380	321	308	2 286	1 467	8 013
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	8 213	12 019	10 190	3 688	3 215	2 844	18 814	10 323	69 322
Ireland	223	213	150	71	93	70	443	211	1 527
Danmark	260	421	188	92	72	70	669	689	2 461
Drivers (riders) and passengers of:									
2. Cycles without auxiliary motors									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 110	6 425	11 227	3 325	1 157	986	13 117	4 420	41 875
France	60	963	3 555	1 910		759	4 406	1 363	13 016
Italia	142	816	1 955	780	366	258	4 720	2 248	11 569
Nederland	252	917	2 390	1 007	624	517	3 577	1 612	10 896
Belgique/België	202	849	1 975	830	444	306	2 585	786	8 284
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	378	2 302	6 727	2 645	977	855	5 929	1 167	20 985
Ireland	2	31	76	40	20	11	136	45	362
Danmark	52	357	528	126	97	92	821	349	2 424
Conducteurs et passagers de:									
2. Cycles à moteur auxiliaire									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	80	82	605	13 501	3 549	1 649	12 348	1 817	33 698
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	98	90	1 921	7 739	4 116	1 752	12 142	1 909	30 382
Nederland	28	36	325	7 889	4 343	1 567	4 627	672	19 487
Belgique/België	30	26	256	6 236	2 080	969	2 858	379	13 323
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	3	10	37	6 593	1 097	532	2 880	214	11 370
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	3	3	159	1 827	488	222	1 114	321	4 139
3. Mopeds									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	18	27	591	18 602	11 024	4 035	4 334	240	38 941
France (d)	26	217	3 381	43 427		16 567	34 424	3 675	101 787
Italia	84	57	408	3 146	4 546	3 409	8 410	461	21 132
Nederland	2	2	17	154	909	728	522	18	2 352
Belgique/België	3	3	56	870	1 841	794	938	40	4 757
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	16	29	184	11 941	15 253	6 279	10 661	350	44 725
Ireland (d)	—	2	7	124	335	244	176	5	918
Danmark	—	—	12	112	569	302	232	20	1 247
4. Motor cycles									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 790	4 731	6 150	13 103	49 147	41 659	144 960	11 280	276 116
France	4 638	4 859	4 753	2 176		39 361	98 659	10 742	184 773
Italia	2 833	2 020	2 828	3 733	12 382	17 748	75 061	4 789	128 898
Nederland	409	319	431	714	2 529	3 197	12 193	1 443	21 235
Belgique/België	1 360	893	1 109	2 202	5 701	6 535	23 187	1 789	46 246
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	3 277	2 686	3 422	8 374	21 055	20 016	77 742	8 547	145 153
Ireland	97	69	100	149	479	784	2 522	180	4 490
Danmark	238	189	283	571	1 474	1 274	4 667	741	9 449
5. Passenger cars									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 790	4 731	6 150	13 103	49 147	41 659	144 960	11 280	276 116
France	4 638	4 859	4 753	2 176		39 361	98 659	10 742	184 773
Italia	2 833	2 020	2 828	3 733	12 382	17 748	75 061	4 789	128 898
Nederland	409	319	431	714	2 529	3 197	12 193	1 443	21 235
Belgique/België	1 360	893	1 109	2 202	5 701	6 535	23 187	1 789	46 246
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	3 277	2 686	3 422	8 374	21 055	20 016	77 742	8 547	145 153
Ireland	97	69	100	149	479	784	2 522	180	4 490
Danmark	238	189	283	571	1 474	1 274	4 667	741	9 449
5. Voitures particulières									

(continued)

(suite)

Percentage

Pourcentage

	Total (b)	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65- +	Total (a)
1. Pedestrians										
1. Piétons										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	13,4	19,8	9,5	3,9	3,2	3,2	28,0	18,2	13,6
France	100	5,6	16,3	7,9	6,6		6,1	35,7	20,8	12,8
Italia	100	7,6	10,7	9,1	4,6	4,2	3,9	36,3	16,2	14,5
Nederland	100	17,7	19,7	9,6	3,4	3,9	3,3	24,3	18,1	11,0
Belgique/België	100	14,6	13,4	8,5	4,7	4,0	3,8	28,5	18,3	9,5
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	100	11,8	17,3	14,7	5,3	4,6	4,1	27,1	14,9	21,3
Ireland	100	14,6	13,9	9,8	4,6	6,1	4,6	29,0	13,8	19,6
Danmark	100	10,6	17,1	7,6	3,7	2,9	2,9	27,2	28,0	11,8
Drivers (riders) and passengers of:										
2. Cycles without auxiliary motors										
2. Cycles sans moteur auxiliaire										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	2,7	15,3	26,8	7,9	2,8	2,4	31,3	10,6	8,9
France	100	0,5	7,4	27,3	14,7		5,8	33,8	10,5	3,6
Italia	100	1,2	7,1	16,9	6,7	3,2	2,2	40,8	19,4	4,8
Nederland	100	2,3	8,4	21,9	9,2	5,7	4,7	32,8	14,8	17,5
Belgique/België	100	2,4	10,2	23,8	10,0	5,4	3,7	31,2	9,5	9,8
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	100	1,8	11,0	32,1	12,6	4,7	4,1	28,2	5,6	6,5
Ireland	100	0,6	8,6	21,0	11,0	5,5	3,0	37,6	12,4	4,7
Danmark	100	2,1	14,7	21,8	5,2	4,0	3,8	33,9	14,4	11,6
3. Mopeds										
3. Cycles à moteur auxiliaire										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	0,2	0,2	1,8	40,1	10,5	4,9	36,6	5,4	7,1
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	100	0,3	0,3	6,3	25,5	13,6	5,8	40,0	6,3	12,7
Nederland	100	0,1	0,2	1,7	40,5	22,3	8,0	23,7	3,4	31,3
Belgique/België	100	0,2	0,2	1,9	46,8	15,6	7,3	21,5	2,8	15,8
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	100	0,0	0,1	0,3	58,0	9,6	4,7	25,3	1,9	3,5
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	100	0,1	0,1	3,8	44,1	11,8	5,4	26,9	7,8	19,8
4. Motor cycles										
4. Motocycles										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	0,0	0,1	1,5	47,8	28,3	10,4	11,1	0,6	8,2
France (d)	100	0,1	0,2	3,3	42,7		16,3	33,8	3,6	28,4
Italia	100	0,4	0,3	1,9	14,9	21,5	16,1	39,8	2,2	8,8
Nederland	100	0,1	0,1	0,7	6,5	38,6	31,0	22,2	0,8	3,8
Belgique/België	100	0,1	0,1	1,2	18,3	38,7	16,7	10,7	0,8	5,6
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	100	0,0	0,1	0,4	26,7	34,1	14,0	23,8	0,8	13,8
Ireland (d)	100	—	0,2	0,8	13,5	36,5	25,6	19,2	0,5	11,8
Danmark	100	—	—	1,0	9,0	45,6	24,2	18,6	1,6	6,0
5. Passenger cars										
5. Voitures particulières										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	1,7	1,7	2,2	4,7	17,8	15,1	52,5	4,1	58,4
France	100	2,5	2,6	2,6	11,8		21,3	53,4	5,8	51,5
Italia	100	2,2	1,6	2,2	2,9	9,6	13,8	58,2	3,7	53,8
Nederland	100	1,9	1,5	2,0	3,4	11,9	15,1	57,4	6,8	34,1
Belgique/België	100	2,9	1,9	2,4	4,8	12,3	14,1	50,1	3,9	54,7
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	100	2,3	1,9	2,4	5,8	14,5	13,8	53,6	5,9	44,7
Ireland	100	2,2	1,5	2,2	3,3	10,7	17,5	56,2	4,0	57,7
Danmark	100	2,5	2,0	3,0	6,0	15,6	13,5	49,4	7,8	45,2

(a) Total traffic casualties in the country concerned = 100.

(b) Includes age unknown.

(c) Great Britain only.

(d) Includes Mopeds.

(a) Total des victimes dans le pays concerné = 100

(b) Y compris âge inconnu

(c) Uniquement Grande-Bretagne

(d) Y compris cycles à moteur auxiliaire

Road traffic accidents with one or two implicated elements 1975

Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués 1975

	Pedestrians Piétons	Passenger cars Voitures particulières	Goods vehicles Véhicules utilitaires	Buses, trolley buses and trams Autobus, autocars et tramways	Motor cycles Motocycles	Mopeds Cycles à moteur auxiliaire	Cycles without auxiliary motors Cycles sans moteur auxiliaire	Other vehicles Autres véhicules	Single vehicles Véhicules isolés (a)	Total Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Number	Nombre									
1. Pedestrians	1. Piétons									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		46 125	3 256	1 163	2 260	2 161	1 987	1 493		58 445
France										
Italia		24 753	1 649	794	1 978	2 348	242	101		31 865
Nederland		4 281	468	202	151	1 353	263	47		6 765
Belgique/België		5 100	374	203	237	710	321	68		7 013
Luxembourg										
United Kingdom		45 703	7 159	2 644	4 274	917	563	2 090		63 350
Ireland		1 134	136	32	81	—	9	20		1 412
Danmark			1 816		95	270	83	—		2 264
2. Passenger cars	2. Voitures particulières									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	46 125	77 221	14 618	2 409	19 422	20 755	28 896	2 634	53 527	265 607
France										
Italia	24 753	112 336	26 101	6 696	14 238	22 074	8 672	1 213	31 198	247 281
Nederland	4 281	6 979	1 747	307	1 136	9 911	5 864	202	1 293	31 720
Belgique/België	5 100	13 726	2 591	582	2 367	7 325	4 586	331	9 270	45 878
Luxembourg										
United Kingdom	45 703	38 288	13 962	2 902	22 403	6 428	13 703	2 251	26 756	172 396
Ireland	1 134	984	309	51	438	—	267	72	771	4 026
Danmark (b)										
3. Goods vehicles	3. Véhicules utilitaires									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 256	14 618	1 647	317	1 551	1 810	2 799	335	2 321	28 654
France										
Italia	1 649	26 101	3 223	727	1 046	1 957	844	162	5 427	41 136
Nederland	468	1 747	213	43	109	1 239	821	34	112	4 786
Belgique/België	374	2 591	301	121	180	654	537	43	699	5 500
Luxembourg										
United Kingdom	7 159	13 962	2 268	805	3 731	1 077	2 465	470	3 977	35 914
Ireland	136	309	40	15	46	—	33	5	89	673
Danmark (b)	1 816		3 370		566	2 655	1 785	30	2 512	12 734
4. Buses, trolley buses and trams	4. Autobus, autocars et tramways									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 163	2 409	317	28	193	249	465	61	324	5 209
France										
Italia	794	6 696	727	139	230	319	119	39	1 896	10 959
Nederland	202	307	43	13	24	198	177	7	57	1 028
Belgique/België	203	582	121	13	33	109	106	25	73	1 265
Luxembourg										
United Kingdom	2 644	2 902	805	198	522	127	462	251	7 845	15 756
Ireland	32	51	15	1	11	—	12	7	7	136
Danmark (b)										
5. Motor cycles	5. Motocycles									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 260	19 422	1 551	193	495	551	1 041	424	6 044	31 981
France										
Italia	1 978	14 288	1 046	230	311	764	534	98	2 906	22 105
Nederland	151	1 136	104	24	27	120	187	29	343	2 126
Belgique/België	237	2 367	180	33	35	126	144	35	892	4 049
Luxembourg										
United Kingdom	4 274	22 403	3 731	522	700	238	893	941	8 861	42 563
Ireland	81	438	46	11	11	—	12	12	210	821
Danmark	95		566		10	49	48	1	324	1 093

(continued)

(suite)

	Podestrians Piétons	Passenger cars Voitures particulières	Goods vehicles Véhicules utilitaires	Buses, trolley buses and trams Autobus, autocars et tramways	Motor cycles Motocycles	Mopeds Cycles à moteur auxiliaire	Cycles without auxiliary motors Cycles sans moteur auxiliaire	Other vehicles Autres véhicules	Single vehicles Véhicules isolés (a)	Total Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6. Mopeds										
6. Cycles à moteur auxiliaire										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 161	20 755	1 810	249	551	468	1 321	460	5 121	32 896
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 348	22 074	1 957	319	764	880	653	124	4 210	33 329
Nederland	1 353	9 911	1 239	198	120	1 015	1 782	124	2 099	17 841
Belgique/België	710	7 325	654	109	126	344	678	83	2 256	12 285
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	917	6 428	1 077	127	238	127	255	308	2 112	11 589
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	270	—	2 655	—	49	135	197	3	875	4 184
7. Cycles without auxiliary motors										
7. Cycles sans moteur auxiliaire										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 987	28 896	2 799	465	1 041	1 321	1 082	726	3 090	41 407
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	242	8 672	844	119	534	653	116	38	851	12 069
Nederland	263	5 864	821	177	187	1 782	374	65	979	10 512
Belgique/België	321	4 586	537	106	144	678	325	57	962	7 716
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	563	13 703	2 465	462	893	255	105	760	1 539	20 745
Ireland	9	267	33	12	12	—	1	3	35	372
Danmark	83	—	1 785	—	48	197	37	2	253	2 405
8. Other vehicles										
8. Autres véhicules										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 493	2 634	335	61	424	460	726	122	301	6 556
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	101	1 213	162	39	98	124	38	9	251	2 035
Nederland	47	202	34	7	29	124	65	2	45	555
Belgique/België	68	331	43	25	35	83	57	7	74	723
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	2 090	2 251	470	251	941	308	760	74	441	7 586
Ireland	20	72	5	7	12	—	3	3	35	157
Danmark	—	—	30	—	1	3	2	—	8	44
EUR 9 (c) Percentage										
EUR 9 (c) Pourcentage										
1.	.	74,3	8,7	2,9	5,3	4,5	2,0	2,2	.	100
2.	16,6	32,5	7,7	1,7	7,8	8,7	8,1	0,9	16,0	100
3.	11,5	45,8	8,5	1,6	5,6	7,3	7,2	0,8	11,7	100
4.	14,7	37,7	5,9	1,2	2,9	2,9	3,9	1,1	29,7	100
5.	8,7	57,3	6,9	1,0	1,5	1,8	2,7	1,5	18,7	100
6.	6,9	59,3	8,4	0,9	1,6	2,6	4,4	1,0	14,9	100
7.	3,6	65,1	9,7	1,4	3,0	5,1	2,2	1,7	8,1	100
8.	21,7	38,0	6,1	2,1	8,7	6,2	9,4	1,2	6,6	100

(a) Excepted the Netherlands: including accidents with animals and obstructions in the roadway.

(b) 2 + 4 included in 3.

(c) Excepted Luxembourg and France.

(a) A l'exception des Pays-Bas: y compris les accidents avec des animaux et des obstacles sur la chaussée.

(b) 2 + 4 compris dans 3.

(c) Excepté Luxembourg et France.

Inland waterways

Navigation intérieure



General Notes

Few remarks need be made on this chapter since both the methods and the definitions used by Member States have been coordinated in such a way that the published results are fully comparable.

As the inland water fleet has been — and still is — subject to fundamental changes, a relatively great importance has been accorded to this subject.

So far as intra-Community transport (Table 4-9) is concerned, the figures shown in these tables are those submitted by the country of arrival. Certain differences may thus appear in comparison with the results submitted by the Member States (table 4-10) or with those appearing in national publications.

Observations générales

Peu de remarques sont à faire au sujet de ce chapitre, car les méthodes utilisées par les États membres ainsi que les définitions ont pu être coordonnées de manière telle que les résultats publiés sont entièrement comparables.

La flotte intérieure ayant subi et subissant encore des modifications souvent fondamentales, une importance relativement grande a été accordée à cet aspect.

En ce qui concerne les transports intracommunautaires (tableau 4-9), les données reprises ici sont celles communiquées par le pays de réception. Certaines différences peuvent donc apparaître par rapport aux résultats communiqués par les États membres (tab. 4-10) et à ceux repris dans les publications nationales.

Length and density of traffic
of some inland waterways 1975Longueur et densité de transport
de quelques voies navigables 1975

	Length in use Longueur utilisée (31. XII.)	Sluices Écluses (31. XII.)	Boats passed through locks Bateaux éclusés	tkm		t per km (col. 5: col. 1)
				deadweight port en lourd	performed prestées	t par km (col. 5: col. 1)
	km		Number Nombre	1 000		t
1. Canals						
1. Canaux						
BR Deutschland						
Dortmund-Ems-Kanal	269	15	267 878	4 916 451	2 437 794	9 062
Mittellandkanal	259	5	61 864	4 421 932	2 016 151	7 785
Nord-Ostsee-Kanal (a)	109	2	18 348	300 526	178 875	1 641
Ems-Jade-Kanal	70	6	2 554	8 629	3 409	49
Küstenkanal	70	2	13 226	307 664	151 400	2 163
Elbe-Lübeck-Kanal	69	7	23 374	118 548	47 894	694
Wesel-Datteln-Kanal	60	6	219 309	1 915 955	983 622	16 394
Datteln-Hamm-Kanal	47	2	6 776	339 671	153 853	3 273
Rhein-Herne-Kanal	49	7	193 216	1 242 005	485 806	9 914
France						
Canal Dunkerque à Valenciennes	173	12	:	:	592 510	3 425
Canal du Midi	240	64	:	:	17 466	73
Canal de la Marne à la Saône	225	114	:	:	66 223	294
Canal du Nord	95	19	:	:	382 971	4 031
Canal de St. Quentin	92	35	:	:	189 823	2 063
Canal de la Sambre à l'Oise	67	38	:	:	64 713	966
Nederland						
Amsterdam-Rijn-Kanaal	72	4	206 358	3 265 227	1 746 896	24 262
Merwedekanaal	35	7	43 506	53 643	25 781	737
Schelde-Rijn-Kanaal (b)	33	1	14 020	439 791	206 702	6 264
Gent-Terneuzen-Kanaal	16	1	66 446	995 973	368 130	23 008
Maas-Waalkanaal	13	2	57 482	500 566	276 312	21 255
Belgique/België						
Albert kanaal/Canal Albert	130	6	194 529	:	1 573 368	12 103
Brussel-Rupel kanaal/Canal Bruxelles-Rupel	32	3	69 386	:	254 300	7 947
Brugge-Zeebrugge kanaal/Canal Bruges-Zeebrugge	12	2	4 794	:	3 403	284
Schelde-Rijn kanaal/Canal Escaut-Rhin	5	—	—	:	:	:
Gent-Terneuzen kanaal/Canal Gand-Terneuzen	17	—	—	:	179 395	10 553
2. Rivers						
2. Fleuves et rivières						
BR Deutschland						
Rhein	653	1	290	67 535 885	32 691 478	50 064
Weser	429	8	106 711	2 181 340	895 245	2 087
Main	388	35	412 983	4 112 130	1 928 546	4 971
Donau	213	2	10 659	896 026	393 745	1 849
Mosel	242	12	152 125	3 655 654	2 330 741	9 631
Neckar	203	27	330 529	3 062 946	1 422 687	7 008
France						
Seine	536	27	:	:	4 724 034	8 813
Rhône	327	11	:	:	182 873	559
Garonne et Gironde	226	—	—	:	116 403	515
Loire	203	—	—	:	51 183	252
Marne	178	18	:	:	175 820	988
Rhin	129	5	:	:	1 903 883	14 759
Moselle	106	11	:	:	307 698	2 903
Italia						
Po						
Nederland						
Rijn en Lek	123	3	—	5 650 156	3 011 533	24 484
Waal	85	—	—	18 979 072	10 115 845	119 010
Merwede en Noord	32	—	—	5 998 412	3 197 154	99 911
Belgique/België						
Escaut/Schelde	195	8	123 525	:	1 123 086	5 759
Meuse/Maas	138	19	168 116	:	483 976	3 507
Lys/Leie	104	6	52 747	:	156 378	1 504
Sambre/Samber	87	17	109 499	:	146 263	1 681
Luxembourg						
Moselle	37	2	14 604	535 915	290 910	7 862

(a) Including "Kieler Förde" (11 km).

(b) Brought into operation on September 23, 1975.

(a) Y compris « Kieler Förde » (11 km).

(b) Inauguré le 23 septembre 1975.

Length of navigable waterways
by groups 1974 — 1975Longueur des voies navigables
par classe de voies navigables 1974 — 1975

km

km

31. XII.	Total length Longueur totale	Length in use / Longueur utilisée								
		Total		0	I	II	III	IV	V	VI
		1974	1975							
1. Total		1. Total								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	23 631	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	6 002	4 506	4 506	291	117	251	855	1 734	681	577
France	8 568	7 028	7 080	880	3 756	244	354	17	345	1 484
Italia	2 237	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 819	4 787	4 819	991	449	821	158	597	—	1 614
Belgique/België	1 968	1 533	1 534	10	565	329	—	277	240	113
Luxembourg	37	37	37	—	—	—	—	37	—	—
United Kingdom (a)	:	:	1 104	671	250	183	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Canals		2. Canaux								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	11 772	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 843	1 266	1 266	149	—	9	605	394	—	109
France	4 660	4 168	4 187	524	3 035	14	205	17	59	333
Italia	849	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (b)	3 508	3 477	3 508	990	449	821	155	510	454	129
belgique/België	912	861	862	—	245	265	—	113	176	62
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (a)	:	:	687	609	15	63	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Rivers		3. Fleuves et rivières								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	10 916	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 034	3 115	3 115	142	117	242	250	1 215	681	468
France	3 853	2 837	2 870	356	698	230	149	—	286	1 151
Italia	1 084	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (b)	852	851	852	1	—	—	3	87	414	347
Belgique/België	1 056	672	672	10	320	64	—	164	64	51
Luxembourg	37	37	37	—	—	—	—	37	—	—
United Kingdom (a)	:	:	319	61	138	120	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Lakes		4. Lacs								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	943	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	125	125	—	—	—	—	125	—	—
France	55	23	23	—	23	—	—	—	—	—
Italia	304	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	459	459	459	17	—	6	46	87	—	303
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (a)	:	:	97	—	97	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) United Kingdom: Only those waterways under the control of the British Waterways Board.

(a) Royaume-Uni: seulement les voies navigables contrôlées par le British Waterways Board.

In the Community totals the following distances corresponding to the stretches of rivers which form frontiers between 2 Member States have been counted twice:

Dans les totaux communautaires, les longueurs suivantes, correspondant à des tronçons de fleuves qui forment la frontière entre deux États membres, sont comptées deux fois:

BR Deutschland / France:	Rhein / Rhin	129 km
	Saar / Sarre	11 km
BR Deutschland / Nederland:	Rhein / Rhin	8 km
BR Deutschland / Luxembourg:	Mosel / Moselle	36 km
France / Belgique/België:	Lys / Leie	24 km
France / Luxembourg:	Moselle	1 km
		<u>209 km</u>

Inland waterways classified according to the load-carrying of the ships for which the waterways were built.
Classes de voies navigables selon le port en lourd des bateaux pour lesquels la voie d'eau a été aménagée.

0	50 — 249 t	IV	1 000 — 1 499 t
I	250 — 399 t	V	1 500 — 2 999 t
II	400 — 649 t	VI	3 000 t
III	650 — 999 t		

(b) Canalized rivers in 2. Canals

(b) Fleuves canalisés compris en 2. Canaux

**Goods carrying vessels,
tugs and pushers by type 1965, 1970, 1973 — 1975**
**Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et
pousseurs par catégorie de bateaux 1965, 1970, 1973 — 1975**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1970	1973	1974	1975	1965	1970	1973	1974	1975
1. Total self-propelled/Total automoteurs						1. A. Of which tankers / Dont citernes				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	29 651	27 959	:	:	:	2 955	2 834	:	:	:
BR Deutschland	5 681	5 190	4 240	4 061	3 967	741	747	682	679	638
France	5 961	5 583	5 356	5 178	5 125	701	522	453	427	412
Italia	645	431	:	:	:	48	27	:	:	:
Nederland	12 152	11 894	11 991	11 900	11 729	1 090	1 136	1 183	1 184	1 181
Belgique/België	5 212	4 843	4 456	4 274	3 916	375	401	376	383	368
Luxembourg	:	18	14	16	17	—	1	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	5	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Total lighters / Total chalands (a)						2. A. Of which tankers / Dont citernes (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	16 448	10 342	:	:	:	548	416	:	:	:
BR Deutschland	1 836	927	504	459	419	168	145	87	75	65
France	3 197	777	499	361	305	125	35	19	14	11
Italia	2 177	349	:	:	:	18	16	:	:	:
Nederland	8 572	7 870	7 455	7 146	7 008	224	208	190	174	158
Belgique/België	666	419	382	277	214	13	12	6	8	8
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Total barges (a)						3. A. Of which tankers / Dont citernes (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	726	1 286	:	:	:	111	175	:	:	:
BR Deutschland (b)	87	219	414	417	400	3	22	56	60	60
France	530	814	993	1 075	1 133	95	109	143	151	152
Italia	—	44	:	:	:	:	13	:	:	:
Nederland	86	173	486	483	498	11	26	34	33	37
Belgique/België	23	36	53	60	52	2	5	1	1	1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	29	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Total (1 + 2 + 3)						4. A. Total (1A + 2A + 3A)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	46 825	39 587	:	:	:	3 614	3 425	:	:	:
BR Deutschland	7 604	6 336	5 158	4 937	4 786	912	914	825	814	763
France	9 688	7 174	6 848	6 614	6 563	921	666	615	592	575
Italia	2 822	824	:	:	:	66	56	:	:	:
Nederland	20 810	19 937	19 932	19 529	19 235	1 325	1 370	1 407	1 391	1 376
Belgique/België	5 901	5 298	4 891	4 611	4 182	390	418	383	392	377
Luxembourg	—	18	14	16	17	—	1	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	34	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Tugs / Remorqueurs (c)						5. Pushers / Pousseurs (c)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	3 583	2 853	:	:	:	180	251	:	:	:
BR Deutschland	654	395	291	286	289	33	53	98	101	98
France	405	69	59	43	39	115	138	180	188	192
Italia	123	120	:	:	:	2	4	:	:	:
Nederland	2 239	2 034	2 058	2 024	2 002	23	44	74	97	103
Belgique/België	162	235	276	265	257	7	12	23	26	27
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	4	:	:	:	:	7
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Pushed-towed barges included in barges.

(b) Excluding ship-borne barges (205 in 1975).

(c) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.

(b) Non compris les barges de navire (205 en 1975).

(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

Goods carrying vessels,
tugs and pushers by type 1965, 1970, 1973 — 1975Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et
pousseurs par catégorie de bateaux 1965, 1970, 1973 — 1975

Load carrying capacity and HP

Port en lourd et CV

31. XII.	1965	1970	1973	1974	1975	1965	1970	1973	1974	1975
1 000 t										
1. Total self-propelled / Total automoteurs						1. A. Of which tankers / Dont citernes				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	11 468	11 711	:	:	:	1 486	1 568	:	:	:
BR Deutschland	3 405	3 448	3 412	3 308	3 245	565	612	761	768	732
France	2 211	2 124	2 041	1 979	1 960	288	231	210	201	195
Italia	61	61	:	:	:	10	11	:	:	:
Nederland	3 497	3 824	4 366	4 459	4 507	461	530	623	631	642
Belgique/België	2 294	2 244	2 168	2 149	2 056	162	184	227	244	242
Luxembourg	—	10	7	9	10	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	1	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Total lighters / Total chalands (a)						2. A. Of which tankers / Dont citernes (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	5 894	3 956	:	:	:	320	246	:	:	:
BR Deutschland	1 541	766	410	369	331	98	76	51	42	34
France	999	284	183	138	114	59	16	8	6	5
Italia	99	33	:	:	:	3	4	:	:	:
Nederland	2 762	2 543	2 254	2 029	1 918	150	139	119	98	76
Belgique/België	493	330	314	208	186	10	11	6	9	9
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Total barges (a)						3. A. Of which tankers / Dont citernes (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	657	1 283	:	:	:	126	259	:	:	:
BR Deutschland (b)	88	310	626	636	645	1	31	90	93	94
France	402	586	767	812	866	106	175	196	204	215
Italia	:	35	:	:	:	:	3	:	:	:
Nederland	140	312	629	653	685	18	50	50	50	57
Belgique/België	27	40	67	86	79	1	—	—	—	—
Luxembourg	:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	10	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Total (1 + 2 + 3)						4. A. Total (1A + 2A + 3A)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	18 019	16 950	:	:	:	1 932	2 133	:	:	:
BR Deutschland	5 034	4 524	4 448	4 312	4 222	664	719	902	903	860
France	3 612	2 994	2 991	2 929	2 940	453	400	414	411	415
Italia	160	129	:	:	:	13	36	:	:	:
Nederland	6 399	6 679	7 248	7 141	7 110	629	767	792	779	775
Belgique/België	2 814	2 614	2 547	2 443	2 321	173	211	233	253	251
Luxembourg	:	10	7	9	10	:	:	:	:	—
United Kingdom	:	:	:	:	11	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
HP / CV										
5. Tugs / Remorqueurs (c)						5. Pushers / Pousseurs (c)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	769 738	601 263	:	:	:	118 800	192 831	:	:	:
BR Deutschland	236 754	139 996	102 504	100 757	99 487	24 631	43 360	100 887	116 327	114 463
France	92 704	19 216	14 716	10 648	9 112	71 422	100 704	138 602	150 334	150 354
Italia	8 215	8 209	:	:	:	950	1 780	:	:	:
Nederland	407 567	398 331	403 052	391 666	362 546	18 213	41 983	79 380	92 978	109 530
Belgique/België	24 507	35 511	46 560	45 439	44 616	3 584	5 004	12 410	14 210	13 071
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	760	:	:	:	:	2 530
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Pushed-towed barges included in barges.

(b) Excluding ship-borne barges (1975: 76 724 t).

(c) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.

(b) Non compris les barges de navire (1975: 76 724 t).

(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

Goods carrying vessels by type and load carrying capacity 1974 — 1975
Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge 1974 — 1975

Number

Nombre

31. XII.	Total		Class of load carrying capacity (t) — Tranche de capacité de charge (t)						
	1974	1975	— 249	250 — 399	400 — 649	650 — 999	1 000 — 1 499	1 500 — 2 999	3 000 —
1. Total self-propelled									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 061	3 967	297	488	689	1 177	1 133	182	1
France	5 178	5 125	201	4 241	493	166	21	3	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	11 900	11 729	5 448	2 266	1 959	1 339	535	160	22
Belgique/België	4 274	3 916	119	2 416	657	364	268	81	11
Luxembourg	16	17	—	11	—	3	3	—	—
United Kingdom	:	5	5	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Of which tankers									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	679	638	5	8	27	159	368	71	—
France	427	412	16	241	90	49	13	3	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 184	1 181	549	114	134	147	145	85	7
Belgique/België	383	368	73	113	45	65	45	21	6
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Lighters (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	459	419	56	37	67	148	95	16	—
France	361	305	82	115	62	43	3	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 146	7 008	5 307	376	473	295	354	181	22
Belgique/België	277	214	25	40	47	20	48	34	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Barges (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	417	400	12	14	51	36	53	234	—
France	1 075	1 133	56	342	371	128	30	197	9
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	483	498	—	201	3	26	17	233	18
Belgique/België	60	52	—	3	4	—	19	26	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	29	9	—	20	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Of which tankers (c)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	135	125	16	16	22	22	17	32	—
France	165	163	—	30	33	17	23	51	9
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	207	195	90	13	17	29	13	30	3
Belgique/België	9	9	—	1	1	1	5	1	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Pushed-towed barges included in barges.

(b) Excluding ship-borne barges (205 in 1975)

(c) Lighters and barges.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.

(b) Non compris les barges de navire (205 en 1975).

(c) Chalands et barges.

Goods carrying vessels by type and load carrying capacity 1974 — 1975

Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge 1974 — 1975

1 000 t

1 000 t

31. XII.	Total		Class of load carrying capacity (t) — Tranche de capacité de charge (t)						
	1974	1975	— 249	250 — 399	400 — 649	650 — 999	1 000 — 1 499	1 500 — 2 999	3 000 —
1. Total self-propelled									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 308	3 245	42	160	357	979	1 396	307	4
France	1 979	1 960	37	1 524	227	139	26	7	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 459	4 507	602	744	1 016	1 106	663	299	77
Belgique/België	2 149	2 056	14	866	341	313	334	151	38
Luxembourg	9	10	—	4	—	2	3	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Of which tankers									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	768	732	1	3	14	139	455	120	—
France	201	195	3	83	46	41	15	7	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	631	642	48	36	67	125	184	160	23
Belgique/België	244	242	5	37	23	59	56	41	21
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Lighters (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	369	331	8	12	36	122	124	30	—
France	138	114	12	40	26	33	3	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 029	1 918	420	118	243	242	457	358	80
Belgique/België	208	186	4	15	24	17	65	63	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Barges (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	636	645	2	5	24	33	69	512	—
France	812	866	9	117	170	98	36	408	28
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	653	685	—	75	1	23	20	507	58
Belgique/België	86	79	—	1	2	—	25	51	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	10	1	—	9	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Of which tankers (c)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	134	128	3	5	11	18	22	70	—
France	211	220	—	11	15	16	27	123	28
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	148	133	10	4	8	25	16	59	10
Belgique/België	9	9	—	—	—	1	6	2	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Pushed-towed barges included in barges.

(b) Excluding ship-borne barges (76 724 t in 1975).

(c) Lighters and barges.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.

(b) Non compris les barges de navire (76 724 t en 1975).

(c) Chalands et barges.

Total goods carrying vessels by type and by year of construction 1975

Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction 1975

Number

Nombre

31. XII.	- 1919	1920 - 1939	1940 - 1949	1950 - 1959	1960 - 1969	1970 - 1972	1973	1974	1975	Unknown Inconnu	Total
1. Total self propelled											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 275	889	205	806	440	229	76	33	14	—	3 967
France	361	2 168	576	1 573	392	—	8	—	—	47	5 125
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 521	4 073	418	1 167	1 235	127	44	26	11	107	11 729
Belgique/België	732	1 484	342	671	—	—	674	—	3	10	3 916
Luxembourg	1	1	1	1	12	—	—	1	—	—	17
United Kingdom	:	:	:	4	1	:	:	:	:	:	5
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1. A. Of which tankers											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	11	42	53	255	118	118	28	12	1	—	638
France	3	153	65	162	28	—	1	—	—	—	412
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	114	265	67	306	328	62	14	9	3	13	1 181
Belgique/België	37	120	46	85	—	—	70	—	—	10	368
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Total lighters (a)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	255	104	28	26	6	—	—	—	—	—	419
France	59	148	15	51	26	—	3	—	—	3	305
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 469	2 567	164	504	561	30	3	2	1	707	7 008
Belgique/België	112	85	9	9	—	—	1	—	—	—	216
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. A. Of which tankers											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	26	14	9	10	6	—	—	—	—	—	65
France	1	4	—	1	5	—	—	—	—	—	11
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	46	58	9	17	8	1	—	—	—	19	158
Belgique/België	4	3	—	1	—	—	—	—	—	—	8
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Total barges (a)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	32	30	15	21	108	144	30	9	11	—	400
France	36	296	30	205	447	—	101	—	9	9	1 133
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7	11	—	15	133	297	19	15	1	—	498
Belgique/België	5	5	—	2	—	—	40	—	—	—	52
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	3	12	9	—	—	—	5	29
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(continued)

(suite)

31. XII.	— 1919	1920 — 1939	1940 — 1949	1950 — 1959	1960 — 1969	1970 — 1972	1973	1974	1975	Unknown Inconnu	Total
3. A. Of which tankers											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	1	5	1	9	32	7	3	2	—	60
France	1	10	4	20	99	—	13	—	4	1	152
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	—	—	—	1	28	7	—	—	1	—	37
Belgique/België	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Total (1 + 2 + 3)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 562	1 023	248	853	554	373	106	42	25	—	4 786
France	456	2 612	621	1 829	865	—	112	—	9	59	6 563
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	6 997	6 651	582	1 686	1 929	454	66	43	13	814	19 235
Belgique/België	849	1 574	351	682	—	—	715	—	3	10	4 184
Luxembourg	1	1	1	1	12	—	—	1	—	—	17
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. A. Of which tankers (1. A. + 2. A. + 3. A.)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	37	57	67	266	133	150	35	15	3	—	763
France	5	167	69	183	132	—	14	—	4	1	575
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	160	323	76	324	364	70	14	9	4	32	1 376
Belgique/België	41	124	46	86	—	—	70	—	—	10	377
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Tugs (b)											
EUR 9*	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	94	104	35	37	15	1	—	1	2	—	289
France	9	19	5	2	—	—	—	—	—	4	39
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	335	709	282	338	166	52	6	8	3	103	2 002
Belgique/België	59	85	26	27	—	—	19	—	—	41	257
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	4
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
6. Pushers (c)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	6	18	9	8	21	27	6	2	1	—	98
France	18	34	6	19	82	—	26	—	—	7	192
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	5	15	7	15	30	19	5	5	1	1	103
Belgique/België	8	7	1	4	—	—	4	—	—	3	27
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	3	2	2	:	:	:	:	7
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
6. Pousseurs (c)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	6	18	9	8	21	27	6	2	1	—	98
France	18	34	6	19	82	—	26	—	—	7	192
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	5	15	7	15	30	19	5	5	1	1	103
Belgique/België	8	7	1	4	—	—	4	—	—	3	27
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	3	2	2	:	:	:	:	7
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Including lighters and barges.

(b) Excluding ship-borne barges (205).

(c) Pusher tugs included in pushers.

(a) Y compris chalands et barges.

(b) Non compris les barges de navire (205).

(c) Remorqueurs pousseurs inclus dans les pousseurs.

Changes in the fleets by cause and by type
of vessels 1975Variation des flottes par cause et par catégorie
de bateaux 1975

	Increases / Augmentation					Decreases / Diminution				
	New building Construc- tions nouvelles	Trans- forma- tions	Purchases from abroad Achats à l'étranger	Others Autres	Total	Scrap- pings Mise à la ferraille	Trans- forma- tions	Sales abroad Ventes à l'étranger	Others Autres	Total
1. Self-propelled barges	1. Automoteurs									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	20 024	14 337	12 811	27 140	74 312	72 391	5 954	49 575	8 641	136 561
France	771	3 437	2 949	3 591	10 748	13 398	2 851	964	5 369	22 582
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	32 211	—	75 712	19 573	127 496	—	—	—	—	—
Belgique/België	12 296	7 147	36 433	4 846	60 722	51 309	2 840	64 925	33 774	152 848
Luxembourg	—	—	397	—	397	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	HP / CV									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	11 308	7 630	7 584	18 439	44 961	40 002	3 730	31 005	1 906	76 643
France	574	1 337	1 500	2 665	6 076	4 719	842	480	1 450	7 491
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	16 704	—	43 760	11 458	71 922	—	—	—	—	—
Belgique/België	8 285	9 605	20 180	2 655	40 725	18 686	2 177	30 226	13 834	64 923
Luxembourg	—	—	260	—	260	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1. A. Of which: self-propelled tankers	1. A. Dont automoteurs-citernes									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 145	—	5 981	6 928	14 054	22 111	3 675	24 422	378	50 586
France	—	361	—	1 710	2 071	1 618	2 041	—	3 910	7 569
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	9 262	—	17 617	1 567	28 446	—	—	—	—	—
Belgique/België	2 769	1 168	12 390	—	16 327	1 843	972	15 034	—	17 849
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	HP / CV									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 080	—	3 150	3 445	7 675	11 788	2 280	15 705	—	29 773
France	—	115	—	950	1 065	630	815	—	1 182	2 627
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	3 738	—	10 985	840	15 563	—	—	—	—	—
Belgique/België	2 000	750	6 841	—	9 591	1 107	485	8 190	—	9 782
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Dumb barges	2. Chalands									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	918	2 023	2 406	5 347	31 872	4 221	6 171	222	42 486
France	—	—	—	993	993	4 307	16 581	—	684	21 572
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	783	—	714	3 834	5 331	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	1 773	8 151	2 153	12 077	18 701	3 050	1 514	11 236	34 501
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(continued)

(suite)

	Increases / Augmentation					Decreases / Diminution				
	New building Construc- tions nouvelles	Trans- forma- tions	Purchases from abroad Achats à l'étranger	Others Autres	Total	Scrap- pings Mises à la ferraille	Trans- forma- tions	Sales abroad Ventes à l'étranger	Others Autres	Total
2. A. Of which dumb tankers (a)	2. A. Dont chalands-citernes (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	—	169	169	6 559	248	828	55	7 690
France	—	—	—	—	—	627	1 612	—	843	3 082
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	—	—	—	432	432	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. Pushed barges (a)	3. Barges (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	23 695	1 926	10 574	141	36 336	7 421	2 089	3 545	14 275	27 330
France	15 417	27 049	—	710	43 176	1 904	716	3 162	1 133	6 915
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	3 110	—	5 861	3 014	11 985	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	1 941	2 875	2 466	—	7 282
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. A. Of which pushed tankers (a)	3. A. Dont barges-citernes (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 314	411	—	—	4 725	1 860	—	1 477	—	3 337
France	12 487	1 612	—	—	14 099	—	2 415	—	—	2 415
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	—	—	1 507	3 014	4 521	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4. Tugs (b)	4. Remorqueurs (b)									
	HP / CV									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	540	—	1 154	830	2 524	3 669	—	—	125	3 794
France	—	—	—	—	—	750	116	990	—	1 856
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	8 620	21 244	1 000	1 864	32 728	7 288	21 524	31 436	1 600	61 848
Belgique/België	—	220	180	—	400	350	1 315	882	—	2 547
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5. Pushers (b)	5. Pousseurs (b)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 600	—	500	721	2 821	—	—	780	3 905	4 685
France	554	116	—	—	670	400	—	—	—	400
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	892	14 244	8 320	—	23 456	—	5 944	960	—	6 904
Belgique/België	—	1 025	336	—	1 361	—	150	2 350	—	2 500
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Pushed-towed barges included in pushed barges.
(b) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.
(b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the 'Standard goods classification NST/R' (a) 1975
Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1975

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
------------	------------	------------------------	--------	--------	----------------	---------------------	-----------------	-------	--------------------------------------	-------

Chapter 0: Agricultural products and live animals**Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants**

BR Deutschland	2 065	13	—	308	254	2	2 642	567	3 209
France	776	3 589	—	1 249	1 788	—	7 402	176	7 578
Italia	.	.	:	.	.	.	.	.	.
Nederland	2 306	442	—	4 163	540	3	7 454	531	7 985
Belgique/België	358	141	—	332	1 083	1	1 915	76	1 991
Luxembourg	0	—	—	2	—	—	2	—	—
EUR 6	5 506	4 185	:	6 053	3 666	5	19 415	:	:
Other countries / Autres pays	264	—	—	1	7	—	272	:	:
Total	5 770	4 185	:	6 054	3 673	5	19 687	:	:

Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder**Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages**

BR Deutschland	1 706	73	—	1 196	104	5	3 084	736	3 820
France	118	1 170	—	374	304	—	1 966	13	1 979
Italia	.	.	:	.	.	.	.	.	.
Nederland	4 687	450	—	5 450	1 619	10	12 216	271	12 487
Belgique/België	66	156	—	266	710	2	1 200	54	1 254
Luxembourg	0	—	—	—	—	—	0	—	0
EUR 6	6 577	1 849	:	7 286	2 737	16	18 465	:	:
Other countries / Autres pays	173	0	—	22	6	—	201	:	:
Total	6 750	1 849	:	7 307	2 743	16	18 667	:	:

Chapter 2: Solid mineral fuels**Chapitre 2: Combustibles minéraux solides**

BR Deutschland	7 610	2 172	—	4 553	1 823	205	16 363	645	17 008
France	13	2 728	—	8	22	—	2 771	1	2 772
Italia	.	.	:	.	.	.	.	.	.
Nederland	2 117	1 088	—	151	699	52	4 107	12	4 119
Belgique/België	310	105	—	123	2 702	26	3 266	23	3 289
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6	10 051	6 093	:	4 835	5 247	283	26 509	:	:
Other countries / Autres pays	395	5	—	2	12	1	415	:	:
Total	10 446	6 099	:	4 837	5 259	284	26 924	:	:

Chapter 3: Petroleum products**Chapitre 3: Produits pétroliers**

BR Deutschland	22 068	262	—	485	136	68	23 019	991	24 010
France	1 419	11 182	—	6	21	5	12 633	1 311	13 944
Italia	.	.	:	.	.	.	.	.	.
Nederland	14 335	511	—	8 860	3 641	36	27 383	2 051	29 434
Belgique/België	2 352	114	—	1 158	6 663	3	10 290	252	10 542
Luxembourg	1	1	—	—	—	—	2	—	2
EUR 6	40 174	12 070	:	10 507	10 461	112	73 324	:	:
Other countries / Autres pays	146	1	—	5	2	—	154	:	:
Total	40 320	12 071	:	10 512	10 462	112	73 477	:	:

Chapter 4: Ores and metal waste**Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie**

BR Deutschland	3 481	28	—	154	246	6	3 915	983	4 898
France	31	1 062	—	6	70	—	1 169	—	1 169
Italia	.	.	:	.	.	.	.	.	.
Nederland	30 876	1 463	—	501	709	496	34 045	118	34 163
Belgique/België	488	363	—	110	1 394	—	2 355	29	2 384
Luxembourg	24	2	—	—	—	—	26	—	26
EUR 6	34 900	2 917	:	771	2 419	502	41 510	:	:
Other countries / Autres pays	133	1	—	1	6	0	141	:	:
Total	35 034	2 918	:	772	2 425	502	41 651	:	:

(continued)

(suite)

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
Chapter 5: Metal products		Chapitre 5: Produits métallurgiques								
BR Deutschland		1 995	262	—	2 163	2 510	6	6 936	920	7 856
France		279	370	—	167	1 025	—	1 841	2	1 843
Italia		.	.	:	:	.
Nederland		1 357	163	—	739	467	2	2 740	216	2 956
Belgique/België		1 249	645	—	612	1 107	8	3 621	82	3 703
Luxembourg		58	23	—	115	—	—	196	—	196
EUR 6		4 938	1 463	:	3 796	5 109	16	15 335	:	:
Other countries / Autres pays		1 189	1	—	42	86	—	1 318	:	:
Total		6 127	1 464	:	3 838	5 194	16	16 652	:	:
Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials		Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction								
BR Deutschland		34 072	183	—	19 527	1 744	80	55 606	1 258	56 864
France		8 821	31 522	—	1 149	279	490	42 261	450	42 711
Italia		.	.	:	:	.
Nederland		3 325	324	—	52 677	10 881	11	67 218	70	67 288
Belgique/België		790	1 134	—	6 427	5 464	—	13 815	84	13 899
Luxembourg		487	5	—	17	—	—	509	—	509
EUR 6		47 495	33 168	:	79 797	18 369	581	179 410	:	:
Other countries / Autres pays		1 889	29	—	63	25	7	2 013	:	:
Total		49 384	33 196	:	79 859	18 394	588	181 421	:	:
Chapter 7: Fertilizers		Chapitre 7: Engrais								
BR Deutschland		1 129	30	—	408	530	—	2 097	201	2 298
France		89	430	—	59	390	—	968	—	968
Italia		.	.	:	:	.
Nederland		780	245	—	2 477	463	—	3 965	14	3 979
Belgique/België		641	367	—	194	338	—	1 540	2	1 542
Luxembourg		40	—	—	—	—	—	40	—	40
EUR 6		2 679	1 072	:	3 139	1 721	:	8 611	:	:
Other countries / Autres pays		58	—	—	20	4	—	82	:	:
Total		2 737	1 072	:	3 159	1 725	:	8 693	:	:
Chapter 8: Chemicals		Chapitre 8: Produits chimiques								
BR Deutschland		4 234	157	—	1 438	1 162	16	7 007	133	7 140
France		8	511	—	23	303	—	845	2	847
Italia		.	.	:	:	.
Nederland		2 042	196	—	1 773	1 591	24	5 626	310	5 936
Belgique/België		591	256	—	419	1 910	—	3 176	68	3 244
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		6 876	1 120	:	3 653	4 965	40	16 654	:	:
Other countries / Autres pays		113	0	—	18	13	—	144	:	:
Total		6 989	1 120	:	3 671	4 979	40	16 799	:	:
Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles		Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales								
BR Deutschland		444	11	—	404	271	1	1 131	63	1 194
France		4	305	—	16	60	—	385	0	385
Italia		.	.	:	:	.
Nederland		225	22	—	272	169	0	688	20	708
Belgique/België		51	8	—	203	80	1	343	17	360
Luxembourg		1	—	—	4	—	—	5	—	5
EUR 6		725	347	:	899	578	1	2 550	:	:
Other countries / Autres pays		153	4	—	41	29	—	227	:	:
Total		878	351	:	940	608	1	2 778	:	:

(a) See annex.

(a) Voir annexe.

**Goods traffic
by type of traffic 1965, 1969 — 1975 (tons) (a)**
**Trafic marchandises
par catégorie de trafic 1965, 1969 — 1975 (tonnes) (a)**

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Internal								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	98 181	101 069	102 428	99 369	97 413	97 008	92 136	78 804
France	58 311	68 315	66 931	64 320	64 542	62 465	61 019	52 870
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	82 229	90 496	92 966	100 848	102 669	94 759	85 903	79 519
Belgique/België	29 486	32 580	34 257	33 156	32 019	28 538	29 600	21 451
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	3 328
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Received from foreign countries								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	57 007	71 598	75 760	73 637	77 945	88 938	91 035	85 628
France	9 344	12 985	13 250	13 092	12 684	13 045	14 317	11 457
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	28 222	43 562	42 887	41 116	39 594	45 004	47 728	43 887
Belgique/België	24 120	33 563	32 618	36 598	35 684	38 996	43 019	34 012
Luxembourg	—	809	946	772	787	900	1 585	1 566
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	30
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Despatched to foreign countries								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	32 409	50 253	49 528	47 273	44 879	49 997	56 718	50 927
France	15 129	21 882	22 183	22 596	25 295	25 935	25 801	22 315
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	60 357	77 027	81 371	79 545	77 825	87 308	96 004	87 719
Belgique/België	15 100	17 540	17 269	17 695	19 059	25 423	25 328	21 117
Luxembourg	—	564	540	359	620	779	818	847
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	30
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Total (1 + 2 + 3)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	187 597	222 920	227 716	220 279	220 237	235 943	239 889	215 360
France	82 784	103 182	102 364	100 008	102 521	101 445	101 137	86 642
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	170 808	211 085	217 224	221 509	220 088	227 071	229 635	211 125
Belgique/België	68 706	83 683	84 144	87 449	86 762	92 957	97 947	76 580
Luxembourg	—	1 373	1 486	1 131	1 407	1 679	2 403	2 413
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	3 388
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Transit traffic excluded.

(a) Transit non compris.

**Goods traffic by type of traffic
1965, 1967 – 1975**
**Trafic marchandises par catégorie de trafic
1965, 1967 – 1975**

Mio tkm

Mio tkm

	1965	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Total (2 + 3 + 4)	1. Total (2 + 3 + 4)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	43 552	45 785	47 932	47 650	48 813	44 991	43 969	48 480	50 972	47 565
France	12 510	12 965	13 235	14 601	14 183	13 773	14 156	13 792	13 738	11 905
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	24 071	28 568	31 040	30 094	30 766	30 426	29 335	31 998	33 197	29 598
Belgique/België	6 087	6 262	6 651	6 870	6 734	6 729	6 758	6 494	6 853	5 124
Luxembourg	—	—	—	254	300	285	265	294	343	297
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	63
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Internal traffic	2. Trafic intérieur									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	20 068	18 397	19 184	18 885	19 094	17 871	17 023	17 167	16 947	14 450
France	8 478	8 298	8 229	9 059	8 713	8 298	8 515	8 178	7 919	7 009
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 193	8 404	8 766	8 416	8 844	8 988	8 176	7 984	7 387	6 642
Belgique/België	2 400	2 413	2 497	2 555	2 702	2 436	2 292	1 966	2 121	1 421
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	57
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. International traffic	3. Trafic international									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	18 700	21 707	22 686	22 591	22 789	21 657	22 258	25 715	27 133	26 351
France	2 753	3 395	3 738	4 255	4 006	4 263	4 600	4 397	4 473	3 602
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	12 313	14 489	16 158	16 356	16 853	16 449	16 073	18 262	19 894	18 178
Belgique/België	3 098	3 275	3 560	3 639	3 477	3 590	3 728	3 861	4 036	3 169
Luxembourg	—	—	—	4	4	4	5	5	9	6
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	6
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Transit	4. Transit									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 784	5 681	6 062	6 174	6 929	5 464	4 688	5 598	6 892	6 764
France	1 279	1 272	1 268	1 287	1 464	1 212	1 041	1 217	1 346	1 287
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 565	5 675	6 116	5 322	5 069	4 988	5 086	5 752	5 916	4 778
Belgique/België	590	574	594	677	556	702	739	667	696	533
Luxembourg	—	—	—	250	296	281	261	289	335	291
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Merchant shipping

Navigation maritime



General Notes

Since merchant shipping can only be looked at on a world-wide basis, it has not been possible to present the facts included in this chapter in the same format as has been used for the other modes of transport.

In order, however, to permit comparison of certain of the figures with those presented elsewhere, additional tables have been provided although it may well be found that these are of less significance in the context of overall, maritime transport and that their contents may repeat in fact those of other tables.

Fleet (Tables 5-1 to 5-5)

The tables relating to the maritime fleets were all extracted from the 'Statistical Tables' published by the Lloyd's Register of Shipping. They include all vessels of 100 gross tons (GRT) and over, whether used for carrying passengers or goods, or for other purposes such as fishing vessels, deep sea dredgers and tugs, cables ships etc.

Ship movements and Goods traffic (Tables 5-6 to 5-13)

The sources consulted for the preparation of the other tables were all national sources but they differ sometimes according to the breakdown being considered.

The information for the tables on ship movements emanates, for instance, mostly from port statistics whereas that for the transportation of goods derives from national statistics, either based on transport documents or — as is mostly the case — on Customs documents. The result of this is that sometimes, quite important discrepancies appear in tonnages from those shown in other tables.

In the case of intra-Community transport, the figures shown here (Table 5-12) are those submitted by the country of arrival. Certain differences may thus appear in comparison with the results published by the Member States.

Observations générales

La navigation maritime ne pouvant se concevoir qu'à l'échelle mondiale, la présentation des résultats repris dans ce chapitre n'a pu être alignée entièrement sur celle utilisée pour les autres modes de transport. Afin toutefois de permettre des confrontations de certaines données avec celles reprises ailleurs, quelques tableaux supplémentaires ont été repris ici, bien qu'ils puissent être moins significatifs au niveau de l'ensemble des transports maritimes, et qu'ils constituent parfois un double emploi avec une partie d'autres tableaux.

Flotte (tableaux 5-1 à 5-5)

Les tableaux relatifs aux flottes maritimes ont tous été empruntés aux «Statistical Tables» établies par le Lloyd's Register of Shipping. Y figurent tous les navires de 100 tonnes de jauge brute et plus, qu'ils soient utilisés pour le transport de voyageurs et de marchandises ou à d'autres fins, tels que les navires de pêche, les dragueurs et remorqueurs de haute mer, les poseurs de câbles sous-marins, etc.

Mouvements des navires et transport de marchandises (tableaux 5-6 à 5-13)

Les sources consultées pour les autres tableaux sont toutes nationales, mais diffèrent parfois selon les ventilations retenues. Ainsi, les tableaux qui concernent les mouvements de navires proviennent généralement de statistiques portuaires, alors que ceux relatifs aux mouvements de marchandises sont établis au niveau national, soit à l'aide de documents de transport, soit — et c'est le cas le plus fréquent — à l'aide de documents douaniers. Il en résulte que des différences parfois importantes apparaissent dans les tonnages de marchandises indiqués dans les divers tableaux.

Dans le cas de transports intracommunautaires, les données reprises ici (tableau 5-12) sont celles communiquées par le pays de réception. Certaines différences peuvent donc apparaître par rapport aux résultats publiés par les États membres.

All steam ships and motor ships
1960, 1965, 1970 — 1975Tous navires à vapeur et à moteur
1960, 1965, 1970 — 1975

1. VII.	1960	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	
Number / Nombre									
EUR 9	:	:	12 873	12 817	12 464	12 028	11 788	11 775	
EUR 6	7 314	7 563	7 755	7 678	7 336	6 941	6 748	6 689	
BR Deutschland	2 449	2 525	2 868	2 826	2 546	2 234	2 088	1 964	
France	1 456	1 558	1 420	1 399	1 390	1 376	1 341	1 393	
Italia	1 312	1 413	1 639	1 690	1 684	1 726	1 710	1 732	
Nederland	1 891	1 847	1 598	1 539	1 492	1 369	1 358	1 348	
Belgique/België	206	220	230	224	224	236	251	252	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	5 246	4 437	3 822	3 785	3 700	3 628	3 603	3 622	
Ireland	:	:	86	90	97	97	88	93	
Danmark	808	923	1 210	1 264	1 331	1 362	1 349	1 371	
Norway — Norvège	2 725	2 742	2 808	2 814	2 826	2 758	2 698	2 706	
Sweden — Suède	1 211	1 123	955	937	875	831	785	775	
Greece — Grèce	747	1 377	1 850	2 056	2 241	2 536	2 651	2 743	
Spain — Espagne	1 453	1 814	2 234	2 279	2 313	2 420	2 520	2 667	
USSR — URSS	1 138	1 845	5 924	6 575	6 851	7 123	7 342	7 652	
USA (a) — États-Unis (a)	4 059	3 418	2 983	3 327	3 687	4 063	4 086	4 346	
Panama — Panama	607	692	886	1 031	1 337	1 692	1 962	2 418	
Japan — Japon	3 124	5 836	8 402	8 851	9 433	9 469	9 974	9 932	
Liberia — Libéria	977	1 287	1 869	2 060	2 234	2 289	2 332	2 520	
Others — Autres	6 702	8 810	11 660	12 294	13 130	14 397	15 065	16 190	
World Monde	36 111	41 865	52 444	55 041	57 391	59 606	61 194	63 724	
EUR 9 as % of World	EUR 9 en % du monde	:	:	24,5	23,3	21,7	20,2	19,3	18,5
1 000 GRT / 1 000 TJB									
EUR 9	:	:	57 370	61 311	63 114	65 758	69 088	74 282	
EUR 6	20 081	21 901	28 058	30 281	30 287	31 262	32 853	36 437	
BR Deutschland	4 537	5 279	7 881	8 679	8 516	7 915	7 980	8 517	
France	4 809	5 198	6 458	7 011	7 420	8 289	8 835	10 746	
Italia	5 122	5 701	7 448	8 139	8 187	8 867	9 322	10 137	
Nederland	4 884	4 891	5 207	5 269	4 972	5 029	5 501	5 679	
Belgique/België	729	832	1 062	1 183	1 192	1 162	1 215	1 358	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	21 131	21 530	25 825	27 335	28 625	30 160	31 566	33 157	
Ireland	:	:	175	174	182	229	209	210	
Danmark	2 270	2 562	3 314	3 520	4 020	4 107	4 460	4 478	
Norway — Norvège	11 203	15 641	19 347	21 720	23 507	23 621	24 853	26 154	
Sweden — Suède	3 747	4 290	4 921	4 978	5 632	5 669	6 227	7 486	
Greece — Grèce	4 529	7 137	10 952	13 066	15 329	19 295	21 759	22 527	
Spain — Espagne	1 801	2 132	3 441	3 934	4 300	4 833	4 949	5 433	
USSR — URSS	3 429	8 238	14 832	16 194	16 734	17 397	18 176	19 236	
USA (a) — États-Unis (a)	24 837	21 527	18 463	16 266	15 024	14 912	14 429	14 587	
Panama — Panama	4 236	4 465	5 646	6 262	7 794	9 569	11 003	13 667	
Japan — Japon	6 931	11 971	27 004	30 509	34 929	36 785	38 708	39 740	
Liberia — Libéria	11 282	17 539	33 297	38 552	44 444	49 905	55 322	65 820	
Others — Autres	14 293	21 459	32 217	34 412	37 533	42 183	46 809	53 230	
World Monde	129 770	160 392	227 490	247 203	268 340	289 927	311 323	342 162	
EUR 9 as % of World	EUR 9 en % du monde	:	:	25,2	24,8	23,5	22,7	22,2	21,7

See general notes page 79.
(a) Including Great Lakes Fleet.

Voir observations générales page 79.
(a) Y compris la flotte des Grands Lacs.

All steam ships and motor ships
by type 1975Tous navires à vapeur et à moteur
par type 1975

1. VII.	Total		General cargo Marchandises générales (a)	Tankers Navires-citernes			Bulk carriers Transporteurs de vrac (b)	Fishing vessels Navires de pêche (c)	Other ships Autres na- vires	
	1974	1975		Oil Pétrole	Gas Gaz	Others Autres				
Number / Nombre										
EUR 9	11 788	11 775	4 685	1 359	108	104	614	2 458	2 447	
EUR 6	6 748	6 689	2 738	729	52	75	299	1 492	1 304	
BR Deutschland	2 088	1 964	1 263	137	10	5	72	147	330	
France	1 341	1 393	302	137	9	22	52	620	251	
Italia	1 710	1 732	502	321	29	40	129	245	466	
Nederland	1 358	1 348	625	113	4	8	27	392	179	
Belgique/België	251	252	46	21	—	—	19	88	78	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	3 603	3 622	1 184	560	30	24	279	618	927	
Ireland	88	93	28	6	—	1	9	20	29	
Danmark	1 349	1 371	735	64	26	4	27	328	187	
Norway — Norvège	2 689	2 706	904	291	45	29	291	621	525	
Sweden — Suède	785	775	294	124	5	4	78	59	211	
Greece — Grèce	2 651	2 743	1 529	410	11	7	387	103	296	
Spain — Espagne	2 520	2 667	592	109	15	5	43	1 744	159	
USSR — URSS	7 342	7 652	1 768	481	2	9	37	4 219	1 136	
USA (d) — États-Unis (d)	4 086	4 346	669	318	1	9	183	1 743	1 423	
Panama — Panama	1 962	2 418	1 412	269	20	5	170	241	301	
Japan — Japon	9 974	9 932	3 004	1 568	145	198	408	3 149	1 460	
Liberia — Libéria	2 332	2 520	603	940	30	20	868	6	53	
Others — Autres	15 065	16 190	6 739	1 155	39	47	632	4 597	2 981	
World	Monde	61 194	63 724	22 199	7 024	421	437	3 711	18 940	10 992
EUR 9 as % of World	EUR 9 en % du monde	19,3	18,5	21,1	19,3	25,7	23,8	16,5	13,0	22,3
1 000 GRT / 1 000 TJB										
EUR 9	69 088	74 282	15 907	34 991	1 204	310	17 030	845	3 993	
EUR 6	32 853	36 437	8 275	16 728	471	134	8 222	546	2 060	
BR Deutschland	7 980	8 517	3 128	2 725	22	9	2 202	146	284	
France	8 835	10 746	1 538	6 938	241	76	1 405	208	339	
Italia	9 322	10 137	1 250	4 061	148	35	3 560	91	993	
Nederland	5 501	5 679	2 025	2 637	60	14	508	88	347	
Belgique/België	1 215	1 358	334	367	—	—	547	13	97	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	31 566	33 157	6 240	16 096	703	170	8 108	236	1 604	
Ireland	209	210	22	6	—	1	148	2	30	
Danmark	4 460	4 478	1 370	2 161	30	5	552	61	299	
Norway — Norvège	24 853	26 154	2 142	13 387	360	315	9 215	211	524	
Sweden — Suède	6 227	7 486	1 213	3 033	40	10	2 775	11	404	
Greece — Grèce	21 759	22 527	6 357	8 295	17	5	7 172	47	633	
Spain — Espagne	4 949	5 433	1 010	2 556	52	13	1 052	550	200	
USSR — URSS	18 176	19 236	7 381	3 713	7	19	618	5 937	1 561	
USA (d) — États-Unis (d)	14 429	14 587	6 289	5 167	15	85	1 901	398	731	
Panama — Panama	11 003	13 667	4 816	5 530	216	6	2 556	122	422	
Japan — Japon	38 708	39 740	6 515	17 520	583	114	12 401	1 217	1 390	
Liberia — Libéria	55 322	65 820	3 864	41 584	404	110	19 676	3	180	
Others — Autres	46 809	53 230	23 022	14 281	101	94	11 152	1 998	2 585	
World	Monde	311 323	342 162	78 516	150 057	2 999	1 081	85 548	11 339	12 623
EUR 9 as % of World	EUR 9 en % du monde	22,2	21,7	20,3	23,3	40,1	28,7	19,9	7,5	31,6

See general notes page 79.

(a) Including Miscellaneous Cargo, Container ships and Carrier Ships not elsewhere specified.

(b) Including ore/oil carriers.

(c) Including Factory Trawlers, Fish Factories and Carriers.

(d) Including Great Lakes Fleet.

Voir observations générales page 79.

(a) Y compris cargos divers, porte-conteneurs et transporteurs non spécifiés ailleurs.

(b) Y compris transporteurs de minerais/pétrole.

(c) Y compris navires-usine, navires de pêche-usine et transporteurs de produits de la pêche.

(d) Y compris la Flotte des Grands Lacs.

**All steam ships and motor ships
by Size Groups 1975**

1. VII.	Size Group in GRT / Tranches de tonnage en TJB									
	100 — 999	1 000 — 3 999	4 000 — 9 999	10 000 — 14 999	15 000 — 19 999	20 000 — 29 999	30 000 — 49 999	50 000 — 99 999	100 000 —	Total
	Number / Nombre									
1. Total Fleet	1. Total Flotte									
EUR 9	7 075	1 630	1 298	651	292	255	263	147	164	11 775
EUR 6	4 225	900	720	304	103	149	147	70	71	6 689
BR Deutschland	1 310	245	240	41	29	38	28	23	10	1 964
France	878	164	155	62	18	21	35	23	37	1 393
Italia	1 014	281	154	102	42	59	47	19	14	1 732
Nederland	863	190	145	81	10	24	20	5	10	1 348
Belgique/België	160	20	26	18	4	7	17	—	—	252
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	1 769	556	460	327	159	95	100	73	83	3 622
Ireland	69	11	4	2	6	1	—	—	—	93
Danmark	1 012	163	114	18	24	10	16	4	10	1 371
Norway	1 712	196	205	155	86	94	95	97	66	2 706
Sweden	389	107	118	40	32	24	24	24	17	775
Greece	873	471	588	380	192	127	76	26	10	2 743
Spain	2 126	335	113	21	19	14	12	22	5	2 667
USSR	4 214	2 148	865	276	68	44	35	2	—	7 652
USA (a)	3 168	173	444	268	146	93	46	6	2	4 346
Panama	866	711	499	148	75	58	40	7	14	2 418
Japan	7 549	1 181	504	149	81	114	136	133	85	9 932
Liberia	68	205	484	470	319	336	317	161	160	2 520
Others	9 617	2 992	2 269	653	281	181	121	61	15	16 190
World (b)	37 657	10 149	7 387	3 211	1 591	1 340	1 165	686	538	63 724
2. Of which: Oil Tankers	2. Dont: Pétroliers									
EUR 9	423	186	50	184	77	80	150	54	155	1 359
EUR 6	237	126	41	70	23	46	88	30	68	729
BR Deutschland	69	17	5	2	11	—	11	12	10	137
France	5	24	12	5	2	10	31	12	36	137
Italia	124	72	21	35	9	20	25	3	12	321
Nederland	35	9	3	24	—	14	15	3	10	113
Belgique/België	4	4	—	4	1	2	6	—	—	21
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	160	50	9	112	49	30	53	20	77	560
Ireland	4	2	—	—	—	—	—	—	—	6
Danmark	22	8	—	2	5	4	9	4	10	64
Norway	39	14	14	44	9	22	42	49	58	291
Sweden	55	23	4	1	7	5	5	11	13	124
Greece	66	28	14	89	63	78	45	19	8	410
Spain	15	21	27	10	—	8	5	18	5	109
USSR	58	226	80	31	29	28	28	1	—	481
USA	37	34	13	63	80	58	25	6	2	318
Panama	44	38	9	56	31	44	30	3	14	269
Japan	1 123	207	18	6	7	35	34	56	82	1 568
Liberia	5	23	28	144	97	204	175	109	155	940
Others	366	237	97	174	68	74	78	47	14	1 155
World	2 231	1 037	354	802	468	636	617	373	506	7 024

Tous navires à vapeur et à moteur par tranche
de tonnage 1975

Size Group in GRT / Tranches de tonnage en TJB										1. VII.
100 — 999	1 000 — 3 999	4 000 — 9 999	10 000 — 14 999	15 000 — 19 999	20 000 — 29 999	30 000 — 49 999	50 000 — 99 999	100 000 —	Total	
1 000 GRT / 1 000 TJB										
1. Total Fleet										1. Total Flotte
2 533	3 081	9 193	7 797	4 959	6 191	9 869	10 057	20 603	74 282	EUR 9
1 536	1 737	4 996	3 588	1 772	3 649	5 557	4 814	8 787	36 437	EUR 6
551	502	1 670	481	506	941	1 058	1 523	1 283	8 517	BR Deutschland
241	342	1 073	730	294	486	1 348	1 612	4 621	10 746	France
384	524	983	1 220	718	1 491	1 802	1 301	1 714	10 137	Italia
324	313	1 090	943	180	570	712	378	1 169	5 679	Nederland
36	56	180	214	74	161	637	—	—	1 358	Belgique/België
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg
669	997	3 400	3 972	2 669	2 291	3 716	5 031	10 413	33 157	United Kingdom
24	19	19	21	105	22	—	—	—	210	Ireland
304	328	778	216	413	229	596	212	1 403	4 478	Danmark
528	389	1 436	1 931	1 532	2 275	3 716	6 137	8 211	26 154	Norvège
116	231	783	457	546	574	928	1 487	2 365	7 486	Suède
355	1 080	4 367	4 507	3 275	2 954	2 869	1 930	1 190	22 527	Grèce
607	652	724	257	314	350	454	1 364	712	5 433	Espagne
1 443	5 562	5 648	3 214	1 123	976	1 121	148	—	19 236	URSS
699	346	3 426	3 181	2 514	2 167	1 694	351	208	14 587	États-Unis (a)
382	1 803	3 308	1 794	1 316	1 484	1 526	492	1 561	13 667	Panama
2 676	2 737	3 512	1 730	1 412	2 731	5 193	9 426	10 322	39 740	Japon
29	556	3 625	5 757	5 453	8 222	11 787	11 388	19 003	65 820	Libéria
3 222	6 758	16 118	7 572	4 810	4 262	4 621	3 916	1 951	53 230	Autres
12 590	23 195	52 140	38 197	27 254	32 186	43 778	46 696	66 126	342 162	Monde (b)
2. Of which: Oil Tankers										2. Dont: Pétroliers
220	350	345	2 308	1 305	1 809	5 600	3 595	19 458	34 991	EUR 9
132	241	278	866	415	1 023	3 345	2 005	8 422	16 728	EUR 6
32	24	24	26	197	—	389	750	1 283	2 725	BR Deutschland
1	55	84	61	32	216	1 197	801	4 490	6 938	France
76	137	143	432	168	436	997	193	1 480	4 061	Italia
21	15	27	295	—	323	526	261	1 169	2 637	Nederland
2	10	—	52	18	48	236	—	—	367	Belgique/België
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg
77	86	67	1 415	793	700	1 947	1 378	9 633	16 096	United Kingdom
2	3	—	—	—	—	—	—	—	6	Ireland
9	20	—	27	97	86	308	212	1 403	2 161	Danmark
15	28	88	560	163	537	1 691	3 071	7 233	13 387	Norvège
24	46	20	13	120	124	185	688	1 813	3 033	Suède
35	54	118	1 087	1 078	1 792	1 742	1 439	951	8 295	Grèce
9	50	180	124	—	175	202	1 103	712	2 556	Espagne
27	673	591	383	447	619	883	89	—	3 713	URSS
20	59	95	773	1 400	1 338	922	351	207	5 167	États-Unis
24	94	57	701	558	1 149	1 160	225	1 561	5 530	Panama
521	413	126	75	119	841	1 416	4 060	9 947	17 520	Japon
3	55	237	1 800	1 687	5 026	6 656	7 736	18 384	41 584	Libéria
187	517	671	2 092	1 178	1 810	3 064	2 940	1 824	14 281	Autres
1 086	2 340	2 529	9 917	8 056	15 220	23 522	25 297	62 091	150 057	Monde

See general notes page 79.

(a) Including Great Lakes Fleet.

(b) 59 ships exceed 140 000 tons gross.

Voir observations générales page 79.

(a) Y compris la Flotte des Grands Lacs.

(b) 59 navires dépassant 140 000 tonnes brutes.

All steam ships and motor ships
by age 1975Tous navires à vapeur et à moteur
par âge 1975

1. VII.	0 — 4 years / ans		5 — 9 years / ans		10 — 19 years / ans		20 — 29 years / ans		30 years and above 30 ans et au-delà		
	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	
1. Total Fleet	1. Total Flotte										
EUR 9	2 474	32 120	2 550	20 052	4 342	18 054	1 361	3 361	1 048	694	
EUR 6	1 295	14 524	1 439	9 933	2 486	9 482	836	2 073	633	424	
BR Deutschland	446	3 841	554	2 987	611	1 365	170	269	183	54	
France	304	5 711	238	2 478	659	2 230	127	301	65	25	
Italia	219	3 340	281	2 145	522	3 210	396	1 152	314	290	
Nederland	277	1 094	312	1 969	607	2 231	111	335	41	51	
Belgique/België	49	538	54	354	87	446	32	16	30	4	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	822	15 417	689	8 763	1 415	7 558	429	1 197	267	223	
Ireland	19	83	21	81	34	36	14	8	5	1	
Danmark	338	2 096	401	1 275	407	978	82	83	143	46	
Norway — Norvège	616	12 900	686	8 601	678	4 090	344	466	382	96	
Sweden — Suède	162	4 196	174	1 989	226	1 138	64	121	149	48	
Greece — Grèce	380	5 480	318	4 751	894	8 895	706	2 858	445	543	
Spain — Espagne	655	2 605	568	1 473	793	909	319	232	332	215	
USSR — URSS	1 133	3 933	1 808	6 187	3 080	7 397	1 450	1 083	181	637	
USA (a) — États-Unis (a)	904	3 107	952	1 571	623	3 021	417	1 548	1 450	5 339	
Panama — Panama	496	4 012	375	1 907	710	4 359	568	2 528	269	861	
Japan — Japon	2 812	18 930	3 411	14 378	3 113	5 662	417	589	179	181	
Liberia — Libéria	745	30 740	537	14 626	948	17 115	245	2 839	45	500	
Others — Autres	2 878	14 941	3 498	11 228	5 258	17 603	2 443	6 644	2 113	2 816	
World	Monde	13 255	132 964	14 877	86 757	20 665	88 243	8 334	22 269	6 593	11 930
2. Of which: Oil Tankers	2. Dont: Pétroliers										
EUR 9	281	15 777	298	10 345	530	7 635	163	1 047	87	186	
EUR 6	145	7 338	146	4 837	256	3 536	125	906	57	110	
BR Deutschland	33	1 312	52	972	40	318	10	121	2	1	
France	46	3 973	26	1 583	45	1 197	19	184	1	0	
Italia	39	1 503	44	960	109	1 090	79	429	50	80	
Nederland	19	419	23	1 280	51	738	16	171	4	29	
Belgique/België	8	131	1	42	11	193	1	1	—	—	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	119	7 132	134	5 037	245	3 712	36	140	26	75	
Ireland	—	—	—	—	3	4	2	1	1	—	
Danmark	17	1 307	18	471	26	383	—	—	3	1	
Norway — Norvège	91	7 252	82	3 916	101	2 115	13	103	4	1	
Sweden — Suède	25	1 968	35	681	36	363	6	17	22	5	
Greece — Grèce	35	1 326	38	1 941	191	3 934	93	1 008	53	86	
Spain — Espagne	27	1 365	28	775	35	311	10	73	9	32	
USSR — URSS	50	350	144	1 107	222	2 004	54	218	11	33	
USA — États-Unis	35	1 243	23	513	75	1 619	48	682	137	1 111	
Panama — Panama	33	1 813	34	610	112	2 249	45	521	45	337	
Japan — Japon	416	9 425	385	5 386	705	2 640	40	29	22	41	
Liberia — Libéria	285	21 776	120	7 062	418	10 874	109	1 773	8	99	
Others — Autres	184	5 803	196	2 660	416	3 910	191	1 588	168	319	
World	Monde	1 462	68 098	1 383	34 996	2 841	37 654	772	7 059	566	2 250

See general notes page 79.

(a) Including Great Lakes Fleet.

Voir observations générales page 79.

(a) Y compris la Flotte des Grands Lacs.

Relative age distribution of the all steam ships
and motor ships 1975Importance relative des groupes d'âge de tous navires
à vapeur et à moteur 1975

%

%

1. VII.	0 — 4 Years / ans		0 — 9 Years / ans		0 — 19 Years / ans		0 — 29 Years / ans	
	Number Nombre	GRT TJB	Number Nombre	GRT TJB	Number Nombre	GRT TJB	Number Nombre	GRT TJB
EUR 9	21,0	43,2	42,7	70,2	79,5	94,5	91,1	99,1
EUR 6	19,4	39,9	40,9	67,1	78,0	93,1	90,5	98,8
BR Deutschland	22,7	45,1	50,9	80,2	82,0	96,2	90,7	99,4
France	21,8	53,1	38,9	76,2	86,2	97,0	95,3	99,8
Italia	12,6	32,9	28,9	54,1	59,0	85,8	81,9	97,1
Nederland	20,5	19,3	43,7	53,9	88,7	93,2	97,0	99,1
Belgique/België	19,4	39,6	40,9	65,7	75,4	98,5	88,1	99,7
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	22,7	46,5	41,7	72,9	80,8	95,7	92,6	99,3
Ireland	20,4	39,5	43,0	78,1	79,6	95,2	94,6	99,0
Danmark	24,7	46,8	53,9	75,3	83,6	97,1	89,6	99,0
World / Monde	20,8	38,9	44,1	64,2	76,6	90,0	89,7	96,5

See general notes page 79.

Voir observations générales page 79.

5-6

Movements of Merchant Ships by country
and by type of traffic 1975Mouvements des navires de commerce par pays
et par catégorie de trafic 1975

Arrivals Arrivées	Absolute figures / Chiffres absolus						% of the total % du total			
	Total		To unload Pour décharger		Without unloading Sans déchargement		To unload Pour décharger		Without unloading Sans déchargement	
	Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Number Nombre	1 000 NRT / TJN
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	519 146	932 045	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	114 134	173 148	99 404	146 090	14 730	27 059	87,1	84,4	12,9	15,6
France	77 095	216 882	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	248 533	262 172	219 109	218 209	29 424	43 963	88,2	83,2	11,8	16,8
Nederland	45 314	198 182	29 711	162 348	15 603	35 834	65,6	81,9	34,4	18,1
Belgique/België	34 070	81 661	25 855	68 361	8 215	13 300	75,9	83,7	24,1	16,3
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	12 399	23 340	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	38 457	25 026	22 985	18 827	15 472	6 199	59,8	75,2	40,2	24,8

Departures Départs	Absolute figures / Chiffres absolus						% of the total % du total			
	Total		After loading Après chargement		Without loading Sans avoir chargé		After loading Après chargement		Without loading Sans avoir chargé	
	Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Number Nombre	1 000 NRT / TJN	Number Nombre	1 000 NRT / TJN
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	519 279	932 405	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	114 520	172 368	97 045	116 946	17 475	55 422	84,7	67,8	15,3	32,2
France	77 073	216 753	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	248 455	262 358	219 207	134 650	29 248	127 708	88,2	51,3	11,8	48,7
Nederland	45 143	195 793	33 727	77 835	11 416	117 958	74,7	39,8	25,3	60,2
Belgique/België	34 088	85 133	27 295	64 431	6 793	20 702	80,1	75,7	19,9	24,3
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	38 746	24 812	20 296	8 989	18 450	15 823	52,4	36,2	47,6	63,8

Arrivals of ships by flag 1975 (a)

Navires entrés par pavillon 1975 (a)

Flag Pavillon	Country Pays	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Number / Nombre										
EUR 9		94 664	:	:	28 986	23 447	.	:	:	29 126
EUR 6		77 926	40 037	227 513	17 436	13 146	.	:	:	8 455
BR Deutschland		74 743	3 840	1 297	8 380	4 622	.	:	:	7 411
France		522	30 884	937	693	561	.	:	:	79
Italia		173	2 596	224 568	306	113	.	:	:	22
Nederland		2 274	2 447	656	7 568	2 864	.	:	:	872
Belgique/België		214	270	55	489	4 986	.	:	:	71
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	:	:	—
United Kingdom		1 944	18 442	1 142	8 857	8 943	.	:	:	635
Ireland		17	(b)	(b)	237	138	.	:	:	12
Danmark		14 777	1 637	957	2 456	1 220	.	:	:	20 024
Others / Autres		19 470	16 979 (c)	18 921 (c)	16 328	10 623	.	:	:	9 331
Total		114 134	77 095	248 533	45 314	34 070	.	:	12 399	38 457
1 000 NRT / 1 000 TJN										
EUR 9		95 687	:	:	86 187	42 295	.	:	:	12 555
EUR 6		61 247	86 550	150 910	42 464	21 379	.	:	:	4 188
BR Deutschland		49 449	6 826	6 295	19 314	6 316	.	:	:	2 095
France		3 211	67 879	5 049	7 940	2 512	.	:	:	497
Italia		1 733	6 912	136 785	3 722	863	.	:	:	198
Nederland		5 609	4 089	1 758	10 001	2 921	.	:	:	1 002
Belgique/België		1 245	844	1 023	1 487	8 767	.	:	:	396
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	:	:	—
United Kingdom		16 668	35 138	10 554	37 593	19 198	.	:	:	2 644
Ireland		65	(b)	(b)	175	161	.	:	:	5
Danmark		17 706	2 160	1 284	5 955	1 557	.	:	:	5 718
Others / Autres		77 461	93 034 (c)	99 424 (c)	111 995	39 366	.	:	:	12 471
Total		173 148	216 882	262 172	198 182	81 661	.	:	23 340	25 026

(a) Arrivals of ships in all ports.

(b) Ireland included in 'Others'.

(c) Including Ireland.

(a) Total des arrivées dans les ports.

(b) Irlande comprise dans «Autres».

(c) Y compris Irlande.

5-8

Arrivals of ships in international traffic
1965, 1968 — 1975Navires arrivés en trafic international
1965, 1968 — 1975

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Number / Nombre									
EUR 9	:	:	386 624	388 310	397 124	:	:	:	:
EUR 6	236 044	239 071	245 979	250 680	256 119	264 678	268 746	258 537	243 826
BR Deutschland (a)	55 038	57 150	59 772	61 184	61 943	62 543	62 959	61 844	61 255
France (b)	78 402	68 619	72 154	54 871	76 824	80 159	84 243	78 876	77 095
Italia	34 101	39 400	39 404	39 031	39 712	40 893	38 616	35 300	26 092
Nederland	41 196	44 249	44 256	43 219	45 961	47 241	48 430	47 127	45 314
Belgique/België	27 339	29 653	30 994	32 375	31 679	33 788	34 498	35 390	34 070
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	93 317	100 638	100 120	98 110	102 037	.	.	.	.
Ireland (b)	.	.	13 850	13 860	14 370	14 017	15 165	13 594	12 399
Danmark (a)	30 862	26 913	26 675	25 660	24 598	24 699	22 550	21 599	19 508
1 000 NRT / 1 000 TJN									
EUR 9	:	:	803 215	866 540	907 488	:	:	:	:
EUR 6	463 800	537 923	590 090	642 003	671 130	741 098	802 135	815 803	775 307
BR Deutschland (a)	90 861	104 643	113 522	120 493	123 102	133 082	142 415	150 830	152 286
France (b)	127 719	130 181	143 113	156 757	165 150	186 078	210 273	220 111	216 882
Italia	103 798	131 443	137 437	146 560	153 929	169 143	173 836	170 047	126 296
Nederland	88 437	109 660	124 988	144 606	153 457	174 812	195 827	191 981	198 182
Belgique/België	52 936	62 026	70 997	73 587	75 492	77 944	79 784	82 834	81 661
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	158 782	165 912	173 310	180 564	192 107	.	.	.	.
Ireland (b)	.	.	21 560	24 224	24 718	24 776	31 068	31 491	23 340
Danmark (a)	16 123	17 435	18 255	19 749	19 533	20 975	20 891	19 779	19 496

(a) Excluding arrivals from abroad which have already called at a national port on their voyage.

(b) Including national traffic.

(a) A l'exclusion des navires arrivés de l'étranger ayant déjà fait escale dans un port national au cours de leur voyage.

(b) Y compris trafic national.

Goods movement by flag 1975

Mouvement de marchandises par pavillon 1975

1 000 t

1 000 t

		Flag / Pavillon										
		BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	Others Autres	Total
D	National											
	International	2 638	2	—	51	3	—	353	—	24	591	3 661
	Loading / Chargement	7 681	289	205	1 147	167	—	2 137	8	1 674	14 660	27 968
	Unloading / Déchargement	18 412	2 527	3 005	2 655	630	—	14 545	25	2 481	55 518	99 797
F	National											
	International (a)	:	:	:	:	:	—	:	:	:	:	15 016
	Loading / Chargement	2 774	19 951	1 586	1 335	127	—	8 313	:	811	20 950(b)	55 847
	Unloading / Déchargement	5 104	70 419	3 676	3 652	761	—	20 444	:	2 053	105 111(b)	211 210
I	National											
	International						—					46 453
	Loading / Chargement	861	1 298	7 231	420	5	—	2 333	:	522	16 798	29 468
	Unloading / Déchargement	6 829	5 661	45 109	1 884	1 707	—	13 806	:	831	123 057	198 884
N	National											
	International	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Loading / Chargement	8 763	3 479	3 877	6 960	610	—	20 497	149	2 081	34 385	80 801
	Unloading / Déchargement	25 112	8 771	5 485	5 411	1 236	—	37 950	195	5 111	153 319	242 590
B	National											
	International	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Loading / Chargement	4 119	771	747	2 125	1 460	—	6 254	90	1 135	18 596	35 298
	Unloading / Déchargement	3 886	1 658	1 020	1 199	3 727	—	8 297	103	733	29 801	50 424
L	National											
	International	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Loading / Chargement	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Unloading / Déchargement	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
UK	National											
	International	:	:	:	:	:	—	:	:	:	:	48 868
	Loading / Chargement	4 755	1 334	339	3 517	559	—	23 373	884	1 667	14 477	50 905
	Unloading / Déchargement	10 193	6 477	2 656	9 554	524	—	55 212	476	3 182	88 621	176 895
IR	National											
	International	:	:	:	:	:	—	:	:	:	:	1 701
	Loading / Chargement	:	:	:	:	:	—	:	:	:	:	13 500
	Unloading / Déchargement	:	:	:	:	:	—	:	:	:	:	20 100
DK	National											
	International	30	4	—	33	25	—	75	—	4 658	1 663	6 487
	Loading / Chargement	1 936	9	2	318	665	—	350	2	1 900	2 349	7 531
	Unloading / Déchargement	2 405	985	452	1 484	206	—	4 947	4	2 077	17 097	29 657

(a) Including national traffic.
(b) Including Ireland.

(a) Y compris le trafic national.
(b) Y compris Irlande.

Goods Traffic 1965, 1968 — 1975

Trafic de marchandises 1965, 1968 — 1975

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1 000 t									
A. Internal (a)					A. Trafic intérieur (a)				
EUR 9	:	:	121 405	126 762	126 366	128 197	140 923	145 653	122 186
EUR 6	:	47 266	54 146	60 093	62 502	65 505	72 311	77 261	65 130
BR Deutschland	2 400	2 991	3 398	3 072	3 372	3 488	3 858	4 121	3 611
France	:	9 081	11 240	12 066	12 884	14 172	18 168	18 254	15 016
Italia (b)	26 514	35 194	39 508	44 955	46 246	47 845	50 285	55 032	46 453
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	58 147	58 365	57 671	53 617	53 489	59 179	58 645	48 868
Ireland	:	:	1 470	1 609	2 393	1 724	1 902	2 266	1 701
Danmark (b)	5 259	6 307	7 424	7 389	7 854	7 479	7 531	7 481	6 487
Mio t									
B. International Traffic					B. Trafic international				
1. Unloaded					1. Déchargements				
EUR 9	:	:	887,1	1 000,2	1 017,1	1 067,2	1 175,6	1 155,7	1 017,0
EUR 6	:	585,9	652,8	747,2	759,2	805,7	890,4	882,0	793,5
BR Deutschland	78,9	84,9	92,7	106,3	101,8	102,0	110,2	115,1	99,8
France	:	126,3	143,4	168,9	175,5	191,3	219,6	226,7	194,8
Italia	114,3	169,1	182,6	200,8	209,9	221,9	237,3	225,0	199,2
Nederland	118,1	151,5	172,4	202,7	208,9	232,8	261,8	250,9	242,6
Belgique/België	44,1	54,1	61,7	68,5	63,1	57,7	61,5	63,8	57,1
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	159,4	178,7	188,6	200,0	206,5	206,1	222,1	213,7	175,3
Ireland	:	:	:	:	20,8	23,0	29,2	28,3	18,5
Danmark	22,9	25,8	28,7	31,5	30,6	32,4	33,3	31,7	29,7
1. a Unloaded "Petroleum Products"					1. a Déchargements « Produits Pétroliers »				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	264,3	356,2	403,0	463,9	485,8	521,7	579,7	547,5	468,9
BR Deutschland	29,9	36,0	36,0	39,1	38,9	38,4	43,8	47,3	37,5
France	88,7	104,1	118,8	138,8	145,9	160,1	186,3	185,5	143,4
Italia	71,7	119,1	131,2	145,5	156,6	162,7	175,7	161,9	140,6
Nederland	52,3	70,6	86,4	108,1	117,4	140,4	154,4	134,7	132,5
Belgique/België	21,7	26,4	30,6	32,4	27,0	20,1	19,5	18,1	14,9
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	66,1	83,1	91,7	122,3	126,8	128,3	135,6	129,6	107,4
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	10,5	14,3	17,0	19,7	20,4	21,6	21,2	20,0	18,6
2. Loaded					2. Chargements				
EUR 9	:	:	:	:	248,7	273,2	309,8	315,3	281,1
EUR 6	:	143,6	156,9	174,3	178,4	201,0	227,8	237,4	211,6
BR Deutschland	17,9	21,3	21,9	22,5	21,0	22,5	27,8	35,5	28,0
France	:	24,2	25,5	25,2	25,9	29,4	38,0	40,8	40,8
Italia	24,0	31,6	32,3	34,6	34,9	37,2	37,0	35,9	29,6
Nederland	29,3	40,5	47,8	63,9	67,7	77,2	88,2	85,1	80,8
Belgique/België	21,3	26,0	29,4	28,1	28,9	34,7	36,8	40,1	32,4
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	35,1	41,5	45,0	50,3	49,6	48,0	53,7	50,4	50,2
Ireland	:	:	:	:	13,3	15,9	20,0	19,6	11,8
Danmark	5,2	5,3	6,2	6,8	7,4	8,3	8,3	7,9	7,5

See general notes page 79.

(a) Loadings.
(b) Unloadings.

Voir observations générales page 79.

(a) Chargements.
(b) Déchargements.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)
and for the main countriesTrafic international de marchandises par chapitre de la
NST/R (a) et pour les principales relations

1 000 t

1 000 t

BR DEUTSCHLAND 1975

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
Unloading in F.R. of Germany from	Réceptions en R.F. d'Allemagne en provenance de										
Total	9 459	8 483	4 298	46 420	17 592	1 307	4 361	1 333	2 056	4 490	99 797
EUR 9	1 045	662	405	13 770	253	223	1 863	380	419	873	19 893
EUR 6	76	213	59	11 354	110	117	216	300	251	73	12 769
F.R. of Germany	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
France	5	15	0	661	2	6	36	—	2	4	732
Italy	0	4	15	977	3	17	4	—	1	3	1 024
Netherlands	43	174	25	9 460	83	26	171	64	229	33	10 307
Belgium	28	20	19	256	22	68	5	236	19	33	706
United Kingdom	303	90	342	2 051	88	43	580	79	22	220	3 818
Ireland	7	2	—	250	40	1	244	—	1	4	547
Denmark	659	356	4	116	14	62	824	1	145	577	2 758
Other European countries	992	568	1 202	7 099	4 265	467	1 990	291	866	1 953	19 693
USSR	242	30	145	5 491	125	34	25	232	46	63	6 432
Poland	3	29	1 007	84	2	1	8	10	4	24	1 173
Greece	3	90	—	97	14	0	18	—	0	1	224
Spain	5	67	0	259	35	59	33	1	19	19	498
Other countries	7 422	7 253	2 691	25 557	13 075	617	508	662	771	1 663	60 212
USA	3 667	2 049	1 974	627	74	44	38	281	368	780	9 902
Canada	788	177	153	71	1 402	6	270	—	316	99	3 283
Argentina	73	374	—	0	194	0	0	—	3	6	651
Brazil	51	1 497	—	0	4 356	1	2	0	4	61	5 972
Venezuela	0	2	—	1 905	389	0	0	—	0	1	2 298
Persian Gulf (b)	6	2	—	12 718	—	0	—	10	0	0	12 737
Japan	36	64	0	20	1	69	62	0	27	255	533
India	19	66	—	0	376	0	8	—	1	25	495
China, P.R.	56	124	—	4	2	1	16	0	24	26	253
Libya	—	—	—	1 680	—	—	—	—	—	0	1 680
Egypt	12	2	—	222	0	—	—	18	0	3	256
Algeria	5	19	—	2 955	1	2	9	39	0	0	3 032
Liberia	23	3	—	—	753	—	—	—	0	0	780
Nigeria	17	62	—	3 492	0	0	0	—	0	0	3 573
South Africa	306	284	50	0	274	42	38	—	2	3	1 197
Australia	244	48	168	0	3 684	196	1	—	1	10	4 351
Loadings in F.R. of Germany to	Expéditions de la R.F. d'Allemagne à destination de										
Total	3 283	2 546	1 828	2 429	100	5 435	1 483	1 396	3 182	6 286	27 968
EUR 9	910	1 088	33	1 513	13	788	159	332	975	1 098	6 908
EUR 6	60	126	20	568	4	123	11	9	590	66	1 576
R.F. d'Allemagne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
France	3	15	2	64	0	8	2	1	57	3	154
Italie	17	20	4	30	—	36	0	—	57	3	167
Pays-Bas	26	81	13	382	2	31	8	2	363	35	944
Belgique	14	10	1	92	2	48	1	6	113	25	311
Royaume-Uni	273	352	2	380	4	397	35	214	148	276	2 080
Irlande	13	6	4	0	0	7	11	44	7	29	121
Danemark	565	603	8	566	4	260	102	65	230	727	3 131
Autres pays européens	1 825	570	890	628	67	2 609	565	289	850	1 472	9 764
URSS	65	29	91	2	2	1 025	5	0	149	173	1 542
Pologne	125	70	—	43	0	192	1	—	18	11	459
Grèce	3	16	5	8	—	40	3	24	52	18	169
Espagne	3	5	112	3	26	132	35	11	30	22	378
Autres pays	548	888	905	288	21	2 039	759	776	1 357	3 715	11 296
États-Unis	29	158	559	136	11	409	15	83	121	1 009	2 530
Canada	1	15	41	0	0	21	6	—	79	96	259
Argentine	2	1	2	0	—	53	5	3	61	30	157
Brésil	8	9	104	22	0	130	34	52	102	148	609
Venezuela	2	7	8	1	0	19	3	1	33	61	135
Golfe Persique (b)	23	68	1	5	0	257	171	21	62	428	1 037
Japon	4	86	38	19	4	8	6	147	29	86	427
Inde	151	4	0	0	0	37	4	27	15	40	279
Chine, R.P.	9	1	—	0	0	272	0	26	61	45	415
Libye	1	36	0	0	0	67	11	0	17	62	195
Égypte	49	57	16	4	1	52	9	1	29	60	278
Algérie	8	50	0	27	0	89	4	0	34	99	312
Libéria	0	3	0	0	—	3	4	2	2	8	21
Nigéria	3	84	1	8	0	87	177	8	41	156	565
Afrique du Sud	7	7	0	18	0	51	42	86	56	200	467
Australie	2	10	4	1	0	8	15	3	131	110	284

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 121.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 121.
(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)
and for the main countriesTrafic international de marchandises par chapitre de la
NST/R (a) et pour les principales relations

1 000 t

1 000 t

FRANCE 1975

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
Unloadings in France from	Réceptions en France en provenance de										
Total	4 380	5 070	11 078	114 623	14 397	1 048	2 895	4 083	2 114	2 067	161 759
EUR 9	260	1 124	1 178	2 734	169	230	1 735	204	635	615	8 883
EUR 6	63	818	541	2 294	58	82	180	193	378	273	4 877
F.R. of Germany	3	13	3	65	0	14	1	1	58	34	191
France											
Italy	3	723	—	944	29	17	59	32	134	27	1 967
Netherlands	41	75	538	970	4	36	32	99	157	182	2 133
Belgium	16	7	0	315	25	15	88	61	29	30	586
United Kingdom	192	261	633	440	43	147	1 539	11	236	338	3 842
Ireland	4	36	4	—	61	0	14	0	1	3	123
Denmark	1	9	—	—	7	1	2	—	20	1	40
Other European countries	771	279	5 495	4 525	2 020	377	867	200	630	620	15 784
USSR	306	96	1 736	2 830	172	13	64	54	126	38	5 435
Poland	38	5	3 758	—	—	21	308	38	3	50	4 221
Greece	20	59	—	137	119	43	50	—	1	6	433
Spain	5	17	2	239	312	99	288	0	21	42	1 025
Other countries	3 349	3 667	4 405	107 367	12 208	441	294	3 679	849	832	137 092
USA	254	1 092	3 013	136	4	38	59	682	517	186	5 980
Canada	271	61	269	186	546	38	106	0	143	39	1 661
Argentina	26	162	—	—	—	1	—	—	4	3	195
Brazil	6	429	—	0	2 854	0	2	0	2	6	3 298
Venezuela	0	1	0	897	763	—	—	—	—	0	1 662
Persian Gulf (b)	0	0	—	67 034	28	—	—	—	18	0	67 081
Japan	4	1	0	101	2	9	17	—	38	429	601
India	15	15	—	—	0	—	8	—	2	7	47
China, P.R.	4	27	—	—	8	0	2	—	5	10	55
Libya	—	0	—	2 181	0	—	0	—	—	3	2 184
Egypt	17	14	—	144	0	—	—	0	0	0	175
Algeria	52	48	—	6 952	6	3	5	70	4	8	7 148
Liberia	68	—	—	65	1 844	—	—	—	—	17	1 994
Nigeria	4	14	—	9 002	—	—	—	—	0	0	9 020
South Africa	79	38	150	1	525	2	48	0	2	2	847
Australia	61	13	972	0	2 256	9	—	—	1	1	3 313
Loadings in France to	Expéditions de France à destination de										
Total	6 688	3 043	336	5 099	83	2 692	3 045	747	2 204	3 917	27 854
EUR 9	2 327	696	148	3 121	40	395	694	30	721	794	8 965
EUR 6	143	110	1	2 057	38	150	217	11	386	129	3 241
R.F. d'Allemagne	10	7	—	231	2	9	43	—	13	6	321
France											
Italie	111	70	1	862	24	86	45	—	62	45	1 307
Pays-Bas	22	31	—	574	—	9	106	10	260	55	1 066
Belgique	0	2	—	390	12	46	23	1	51	23	547
Royaume-Uni	1 892	531	90	929	2	208	373	16	305	636	4 981
Irlande	280	52	—	0	—	3	29	3	23	15	406
Danemark	12	3	57	135	—	34	75	—	7	14	337
Autres pays européens	578	173	166	1 152	41	774	272	32	480	615	4 282
URSS	184	58	—	2	—	212	5	15	30	116	621
Pologne	131	0	—	1	—	23	0	5	6	3	171
Grèce	20	12	11	129	3	91	31	7	105	43	452
Espagne	7	18	23	188	14	171	46	—	134	243	843
Autres pays	3 783	2 174	22	826	3	1 523	2 079	685	1 003	2 508	14 607
États-Unis	12	173	1	314	0	304	220	—	114	187	1 324
Canada	4	33	0	0	0	34	1	6	10	39	128
Argentine	3	1	—	43	0	53	2	3	35	8	147
Brésil	5	29	—	0	0	30	6	5	64	22	161
Venezuela	7	17	—	0	—	5	1	2	28	16	75
Golfe Persique (b)	78	47	—	6	0	50	7	0	24	106	319
Japon	4	29	—	15	—	2	4	—	10	8	71
Inde	673	4	—	0	0	4	0	182	4	11	878
Chine, R.P.	0	0	—	0	—	67	1	36	3	48	155
Libye	29	99	—	1	—	15	22	1	8	52	227
Égypte	544	364	—	24	—	39	7	123	29	34	1 164
Algérie	261	323	0	76	1	95	373	0	85	351	1 566
Libéria	0	2	—	1	—	0	0	—	5	236	244
Nigéria	6	43	—	63	—	13	117	—	7	66	316
Afrique du Sud	3	17	—	0	—	6	7	2	7	41	83
Australie	0	1	—	0	0	1	1	0	88	11	103

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 121.

(b) Including Red Sea countries.

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 121.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)
and for the main countriesTrafic international de marchandises par chapitre de la
NST/R(a) et pour les principales relations

1 000 t

1 000 t

ITALIA 1975

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
Unloadings in Italy from	Réceptions en Italie en provenance de										
Total	11 246	3 703	12 779	140 565	20 232	1 963	2 656	2 349	2 458	1 268	199 219
EUR 9	322	220	2 915	8 138	329	346	817	8	464	112	13 671
EUR 6	223	200	2 860	7 885	99	289	491	6	412	88	12 553
F.R. of Germany	18	26	35	36	17	37	0	6	52	3	230
France	179	129	1	6 561	65	103	74	—	90	67	7 269
Italy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Netherlands	13	41	2 824	947	12	85	14	—	222	5	4 163
Belgium	13	4	—	341	5	64	403	—	48	13	891
United Kingdom	82	19	55	253	185	48	319	2	52	23	1 038
Ireland	14	1	—	—	45	9	4	—	0	1	74
Denmark	3	—	—	—	—	—	3	—	0	0	6
Other European countries	883	373	4 285	13 234	2 426	598	590	118	817	313	23 637
USSR	517	19	1 337	8 133	2 030	143	219	39	113	48	12 598
Poland	1	—	2 947	—	93	—	73	—	22	—	3 136
Greece	73	96	—	2 359	16	32	75	0	9	100	2 760
Spain	78	110	—	265	30	46	54	34	141	75	833
Other countries											
USA	3 820	1 156	4 259	734	488	73	236	534	584	399	12 283
Canada	1 504	29	—	173	2 057	59	346	—	202	16	4 385
Argentina	1 634	128	—	57	—	0	5	2	5	11	1 862
Brazil	372	745	—	48	3 341	7	13	15	2	8	4 551
Venezuela	1	1	—	1 621	2 075	0	0	—	1	1	3 700
Persian Gulf (b)	20	125	—	54 194	0	0	10	—	0	11	54 360
Japan	13	5	4	67	1	154	4	—	10	87	345
India	54	25	—	—	0	0	2	0	3	8	92
China, P.R.	8	48	—	1	33	1	11	—	10	15	127
Libya	3	0	—	27 013	0	0	0	6	10	20	27 052
Egypt	38	18	—	1 295	7	8	0	17	2	8	1 393
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	23	1	—	—	3 138	—	—	—	—	48	3 210
Nigeria	32	9	—	3 922	0	1	—	—	0	1	3 965
South Africa	422	26	58	192	- 133	173	78	1	6	7	996
Australia	119	6	1 175	—	3 518	93	70	—	0	25	5 006
Loadings in Italy to	Expéditions d'Italie à destination de										
Total	543	1 988	560	12 280	88	4 448	2 411	878	2 481	3 876	29 553
EUR 9	114	898	27	5 860	60	360	341	47	564	146	8 417
EUR 6	65	803	27	4 555	34	189	155	42	500	94	6 464
R.F. d'Allemagne	1	13	15	726	—	25	6	—	5	7	798
France	28	750	2	959	32	23	57	30	94	73	2 048
Italy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pays-Bas	15	29	10	2 601	2	73	71	5	278	3	3 087
Belgique	21	11	—	269	—	68	21	7	123	11	531
Royaume-Uni	47	92	—	1 088	26	163	165	4	62	45	1 692
Irlande	2	0	—	—	—	1	16	1	1	3	24
Danemark	0	3	—	217	—	7	5	—	1	4	237
Autres pays européens	150	118	283	1 650	22	1 076	507	59	652	611	5 128
URSS	68	10	—	22	—	628	21	1	193	127	1 070
Pologne	4	—	—	—	—	23	6	—	—	4	37
Grèce	23	23	7	563	6	92	43	14	197	244	1 212
Espagne	10	57	111	208	2	123	80	25	134	103	853
Autres pays											
États-Unis	12	143	39	1 362	0	493	122	1	205	547	2 924
Canada	1	14	—	—	—	24	11	—	3	64	117
Argentine	0	0	1	16	0	109	19	0	37	58	240
Brésil	22	4	8	0	0	394	6	49	53	105	641
Venezuela	1	3	—	0	0	164	9	3	23	59	262
Golfe Persique (b)	32	26	—	296	0	216	85	39	45	258	997
Japon	1	8	—	138	—	1	2	—	8	62	220
Inde	2	1	0	0	—	6	3	208	29	8	257
Chine, R.P.	2	0	0	—	—	55	—	109	70	24	260
Libye	51	261	1	1 126	2	339	559	4	29	421	2 793
Égypte	5	142	38	107	0	285	30	91	140	115	954
Algérie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libéria	—	0	—	—	—	0	9	2	—	2	13
Nigéria	2	4	—	214	—	77	78	1	6	77	459
Afrique du Sud	7	7	0	122	—	33	5	11	27	79	291
Australie	0	7	—	18	—	12	2	—	1	61	101

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 121.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 121.
(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)
and for the main countriesTrafic international de marchandises par chapitre de la
NST/R (a) et pour les principales relations

1 000 t

1 000 t

NEDERLAND 1975

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
Unloading in the Netherlands from	Réceptions dans les Pays-Bas en provenance de										
Total	12 741	12 993	7 445	132 457	47 484	2 018	5 359	3 696	5 006	13 382	242 590
EUR 9	412	326	958	7 436	309	293	1 850	84	1 595	4 062	17 325
EUR 6	48	122	49	3 396	13	82	266	3	765	301	5 045
F.R. of Germany	25	61	11	392	2	22	5	—	325	132	975
France	19	34	—	552	2	14	126	2	170	147	1 065
Italy	—	24	9	2 050	9	45	135	—	226	17	2 515
Netherlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgium	4	3	29	402	—	1	0	1	44	5	490
United Kingdom	341	137	893	3 498	259	206	1 557	75	816	3 535	11 317
Ireland	—	7	15	497	25	3	19	6	5	155	732
Denmark	23	60	1	45	12	2	8	—	9	71	231
Other European countries	853	371	1 485	9 131	8 210	853	1 207	647	788	1 964	25 506
USSR	194	85	1	6 096	171	77	226	603	151	171	7 775
Poland	16	27	1 453	139	—	15	188	—	35	44	1 918
Greece	2	55	—	361	510	12	298	—	24	60	1 323
Spain	3	79	14	218	1 813	32	155	4	44	187	2 549
Other countries	11 476	12 296	5 002	115 890	38 975	872	2 302	2 965	2 623	7 356	199 759
USA	6 688	5 335	2 736	1 949	287	44	1 082	946	1 140	3 180	23 387
Canada	1 401	256	173	445	4 726	164	216	—	179	340	7 899
Argentina	424	1 107	—	63	—	—	—	—	38	207	1 839
Brazil	31	1 914	—	17	10 272	20	—	—	12	237	12 503
Venezuela	0	2	—	1 438	1 906	—	13	—	10	2	3 373
Persian Gulf (b)	49	11	—	88 454	14	1	16	19	44	65	88 674
Japan	7	46	31	250	2	48	17	—	160	745	1 306
India	10	141	—	40	905	1	9	—	0	67	1 172
China, P.R.	—	37	—	—	61	4	119	—	5	250	476
Libya	—	0	—	5 095	—	—	—	—	—	0	5 096
Egypt	12	0	—	233	—	—	—	—	—	4	250
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	20	6	—	—	6 569	—	—	—	—	4	6 599
Nigeria	6	134	—	12 287	1	0	0	—	0	25	12 454
South Africa	94	213	630	39	827	57	9	10	4	181	2 065
Australia	35	73	1 288	0	7 840	287	225	—	80	137	9 964
Loadings in the Netherlands to	Expéditions des Pays-Bas à destination de										
Total	3 383	2 099	5 614	42 717	1 140	3 034	1 904	1 351	4 321	15 239	80 801
EUR 9	2 653	1 151	4 585	29 138	720	1 263	748	443	1 728	5 572	48 000
EUR 6	90	260	3 314	12 263	108	206	435	150	679	474	17 976
R.F. d'Allemagne	39	145	2	9 257	71	104	163	53	192	246	10 271
France	31	62	477	1 229	6	35	37	74	180	182	2 312
Italie	10	44	2 811	899	21	67	34	—	194	10	4 089
Pays-Bas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique	10	9	24	878	10	0	201	23	113	36	1 304
Royaume-Uni	2 395	748	1 192	12 481	600	993	274	236	873	4 804	24 597
Irlande	154	64	3	253	10	8	32	41	108	218	890
Danemark	14	79	76	4 141	2	56	7	16	68	76	4 537
Autres pays européens	395	442	272	8 792	400	1 256	1 113	117	880	1 612	15 279
URSS	135	20	—	3	37	587	16	5	93	277	1 172
Pologne	10	94	5	868	70	102	10	—	18	59	1 236
Grèce	5	31	2	171	3	10	19	8	52	168	469
Espagne	6	17	146	253	148	115	47	2	313	135	1 179
Autres pays	335	506	757	4 787	20	515	43	791	1 713	8 055	17 522
États-Unis	2	54	331	2 556	2	386	—	129	630	2 113	6 203
Canada	—	—	15	129	—	3	—	3	49	157	355
Argentine	2	—	—	27	—	55	—	1	32	67	185
Brésil	0	—	26	0	—	—	—	69	112	216	423
Venezuela	3	3	—	—	—	1	—	6	20	123	157
Golfe Persique (b)	7	44	—	85	—	11	4	9	34	769	961
Japon	—	6	336	23	—	—	3	—	39	394	801
Inde	149	3	—	—	—	—	—	203	23	45	421
Chine, R.P.	—	11	—	—	—	0	—	88	58	380	538
Libye	1	34	—	2	—	0	—	7	7	97	148
Égypte	23	82	—	600	11	28	—	20	—	134	897
Algérie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libéria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22
Nigéria	6	11	—	99	—	7	7	10	13	318	471
Afrique du Sud	—	24	1	44	1	—	—	8	71	380	529
Australie	—	6	—	82	—	—	—	—	6	238	331

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 121.

(b) Including Red Sea countries.

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 121.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)
and for the main countries

1 000 t

Trafic international de marchandises par chapitre de la
NST/R (a) et pour les principales relations

1 000 t

BELGIQUE/BELGIË 1975

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
Unloadings in Belgium from	Réceptions en Belgique en provenance de										
Total	5 478	2 242	3 560	14 869	14 581	2 533	4 189	2 455	3 445	3 771	57 125
EUR 9	466	292	515	1 276	267	320	1 592	182	758	1 198	6 866
EUR 6	60	34	8	939	38	134	226	60	327	124	1 950
F.R. of Germany	12	4	3	113	12	32	38	39	140	55	448
France	21	13	4	351	20	48	29	12	54	29	581
Italy	10	11	1	271	1	51	2	9	102	12	469
Netherlands	17	6	—	204	5	3	157	—	31	28	452
Belgium	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	327	182	505	332	129	181	1 350	100	420	1 049	4 575
Ireland	12	69	—	—	43	3	15	10	5	11	168
Denmark	66	7	3	4	58	1	1	12	5	14	172
Other European countries	870	454	1 761	3 377	5 864	644	2 124	426	1 276	1 604	18 400
USSR	200	11	243	1 065	43	30	67	154	67	39	1 918
Poland	22	8	908	15	—	4	64	22	32	8	1 084
Greece	1	42	—	8	8	9	7	—	1	1	77
Spain	2	25	14	330	155	93	205	4	49	60	937
Other countries	4 142	1 496	1 284	10 216	8 450	1 569	473	1 847	1 411	969	31 859
USA	1 671	385	772	366	215	50	148	559	680	388	5 233
Canada	457	44	—	61	907	44	234	21	457	137	2 361
Argentina	219	44	—	1	2	4	—	—	1	2	273
Brazil	50	264	—	—	1 346	6	4	—	3	29	1 702
Venezuela	1	5	—	209	431	—	—	—	—	—	647
Persian Gulf (b)	75	3	—	5 798	10	1	1	58	53	2	6 001
Japan	16	3	—	87	11	1 008	—	1	45	207	1 378
India	40	10	—	—	135	—	9	—	5	15	214
China, P.R.	100	32	—	—	1	1	1	4	49	15	204
Libya	—	—	—	332	1	—	—	—	—	—	333
Egypt	12	28	—	92	—	—	—	—	—	19	152
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	5	—	—	—	1 131	—	3	—	—	4	1 143
Nigeria	1	51	—	761	—	—	—	—	1	—	814
South Africa	143	84	261	—	107	54	49	1	3	14	717
Australia	337	36	208	19	2 337	12	4	—	7	17	2 976
Loadings in Belgium to	Expéditions de Belgique à destination de										
Total	2 146	1 341	305	7 413	264	10 504	1 648	2 470	3 034	3 275	32 397
EUR 9	1 183	300	81	4 273	42	1 117	719	726	651	959	10 051
EUR 6	102	22	2	1 335	22	115	390	223	161	91	2 462
R.F. d'Allemagne	31	5	—	303	8	38	3	168	55	57	667
France	26	6	—	277	9	14	6	53	38	28	458
Italie	16	6	—	371	5	61	378	1	40	2	879
Pays-Bas	29	5	2	384	—	2	3	1	28	4	458
Belgique	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Royaume-Uni	1 030	260	78	1 715	20	816	204	268	367	782	5 540
Irlande	48	14	—	11	—	29	25	180	41	17	364
Danemark	3	4	—	1 212	—	157	100	55	82	70	1 685
Autres pays européens	92	191	69	2 356	191	3 422	394	245	716	476	8 152
URSS	11	101	—	2	6	1 212	3	17	69	49	1 471
Pologne	18	—	—	41	2	329	1	7	21	73	493
Grèce	2	26	2	33	—	150	81	42	95	35	465
Espagne	2	6	28	54	35	449	6	13	41	44	679
Autres pays	871	850	155	784	31	5 965	535	1 499	1 667	1 840	14 194
États-Unis	25	54	112	467	24	1 542	20	89	371	403	3 107
Canada	3	68	—	14	—	266	11	5	83	189	638
Argentine	1	—	3	1	1	292	3	3	56	10	372
Brésil	6	43	13	1	—	329	5	111	95	67	670
Venezuela	2	48	1	1	—	332	4	60	37	29	514
Golfe Persique (b)	14	63	—	12	—	1 111	87	87	110	173	1 656
Japon	2	15	—	1	1	4	—	41	11	14	90
Inde	276	8	—	1	—	81	—	221	43	62	693
Chine, R.P.	—	—	—	—	—	188	—	57	40	4	289
Libye	8	3	—	8	—	58	5	6	16	21	126
Égypte	103	35	—	1	—	97	2	88	16	19	361
Algérie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libéria	—	1	—	10	—	4	—	2	2	13	33
Nigéria	25	34	—	13	—	261	154	39	42	67	635
Afrique du Sud	4	16	—	41	1	290	13	46	71	115	597
Australie	1	2	—	—	—	8	3	1	11	24	49

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 121.

(b) Including Red Sea countries.

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 121.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)
and for the main countriesTrafic international de marchandises par chapitre de la
NST/R (a) et pour les principales relations

1 000 t

1 000 t

UNITED KINGDOM 1975

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
Unloadings in United Kingdom from	Réceptions au Royaume-Uni en provenance de										
Total	15 084	10 645	5 286	101 406	17 829	5 353	2 950	2 749	5 960	7 809	175 067
EUR 9	6 319	3 932	328	16 248	525	2 808	1 217	752	2 238	2 478	36 846
EUR 6	5 857	2 658	199	12 998	488	2 777	1 074	732	2 152	2 203	31 238
F.R. of Germany	327	573	57	491	21	853	61	252	466	700	3 801
France	1 939	594	96	1 202	4	285	406	75	319	415	5 335
Italy	161	256	—	991	2	201	221	3	147	319	2 301
Netherlands	2 599	956	37	8 659	351	803	176	223	935	287	15 024
Belgium	831	279	9	1 755	110	635	210	179	285	482	4 776
United Kingdom											
Ireland	188	531	130	2 932	35	21	126	18	46	144	4 168
Denmark	274	742	—	220	1	8	17	1	42	132	1 442
Other European countries	3 308	906	113	2 866	5 415	1 149	993	344	1 709	3 253	20 056
USSR	788	24	8	1 503	979	38	4	128	38	79	3 587
Poland	190	53	95	—	2	38	347	17	19	77	838
Greece	19	71	—	499	45	4	111	5	—	4	758
Spain	361	261	—	185	151	134	123	12	50	85	1 363
Other countries	5 457	5 807	4 845	82 292	11 889	1 396	740	1 653	2 013	2 078	118 168
USA	1 394	638	1 795	462	123	78	151	131	516	628	5 920
Canada	1 394	436	366	86	3 161	293	198	8	487	680	7 109
Argentina	31	55	—	—	3	2	1	—	1	2	95
Brazil	100	365	—	—	2 336	5	—	—	3	24	2 833
Venezuela	—	—	—	3 800	1 803	—	0	—	—	0	5 603
Persian Gulf (b)	5	15	—	64 478	6	1	—	—	18	2	64 525
Japan	22	28	—	92	1	413	9	—	76	236	874
India	43	252	—	—	1	1	8	—	3	47	354
China, P.R.	27	41	—	—	3	1	35	—	22	15	145
Libya	—	—	—	3 095	—	—	—	—	—	—	3 095
Egypt	24	11	—	841	—	—	—	—	—	1	877
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	9	2	—	—	505	—	—	—	—	—	517
Nigeria	51	158	—	5 905	—	3	—	—	2	2	6 120
South Africa	658	337	27	44	227	81	132	8	206	21	1 742
Australia	169	170	2 624	—	1 148	207	10	—	34	12	4 374
Loadings in United Kingdom to	Expéditions du Royaume-Uni à destination de										
Total	2 063	2 810	3 764	15 134	1 120	3 858	6 561	598	4 975	7 010	47 891
EUR 9	1 514	1 030	2 432	9 532	848	967	3 304	312	2 144	2 051	24 130
EUR 6	1 403	867	2 229	4 347	838	782	3 097	215	1 786	1 523	17 082
R.F. d'Allemagne	349	196	543	671	277	241	929	47	180	402	3 831
France	180	259	766	150	43	168	463	7	276	319	2 628
Italie	123	63	40	271	214	92	359	—	105	154	1 423
Pays-Bas	429	233	386	2 937	161	175	1 035	88	886	313	6 641
Belgique	323	117	494	318	144	105	311	73	340	334	2 559
Royaume-Uni											
Irlande	73	120	178	2 980	5	114	139	97	232	334	4 271
Danemark	39	43	26	2 205	4	71	67	—	126	197	2 778
Autres pays européens	269	479	1 249	4 061	245	998	1 722	4	1 079	1 349	11 454
URSS	38	2	—	9	—	139	2	—	59	51	299
Pologne	63	9	2	12	—	55	112	—	50	57	359
Grèce	9	21	—	82	2	53	71	—	32	45	314
Espagne	41	29	38	112	211	138	142	1	112	72	894
Autres pays	280	1 301	83	1 541	27	1 893	1 535	282	1 752	3 610	12 307
États-Unis	15	271	29	702	2	527	272	19	196	468	2 502
Canada	7	70	20	12	9	132	26	0	85	211	571
Argentine	2	7	—	—	5	52	1	—	21	14	101
Brésil	1	10	5	—	—	44	2	—	75	53	193
Venezuela	1	31	—	—	—	8	1	11	28	24	105
Golfe Persique (b)	37	95	1	67	—	251	262	—	174	734	1 622
Japon	5	84	—	4	1	4	2	—	55	46	200
Inde	1	2	—	5	—	86	2	35	13	45	189
Chine, R.P.	13	—	—	—	—	43	—	—	8	19	83
Libye	2	20	—	1	—	7	5	—	16	58	109
Égypte	12	90	1	39	2	78	6	19	17	26	289
Algérie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libéria	—	3	—	1	—	1	1	1	3	8	17
Nigéria	2	95	—	76	1	126	268	1	123	278	969
Afrique du Sud	14	31	—	73	1	64	28	—	209	318	737
Australie	4	30	—	15	1	28	40	1	275	261	655

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 121.

(b) Including Red Sea countries.

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 121.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)
and for the main countries

1 000 t

Trafic international de marchandises par chapitre de la
NST/R (a) et pour les principales relations

1 000 t

DANMARK 1975

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
Unloadings in Denmark from	Réceptions au Danemark en provenance de										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	29 657
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	15 545
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	9 262
F.R. of Germany	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 825
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	564
Italy	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	233
Netherlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5 078
Belgium	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 562
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 871
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 412
Denmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Other European countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	10 303
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 916
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 839
Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Spain	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	160
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 809
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	371
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	228
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	223
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Persian Gulf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	515
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	24
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	135
China, P.R.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	13
Loadings in Denmark to	Expéditions du Danemark à destination de										
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7 531
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 648
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 295
R.F. d'Allemagne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 891
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	45
Italie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7
Pays-Bas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	247
Belgique	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	105
Royaume-Uni	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 337
Irlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	16
Danemark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Autres pays européens	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 415
URSS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	37
Pologne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	240
Grèce	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Espagne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	50
Autres pays	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	468
États-Unis	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	77
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	9
Argentine	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Brésil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	16
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Golfe Persique (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	18
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	9
Inde	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	15
Chine, R.P.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Libye	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Égypte	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Algérie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Libéria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Nigéria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Afrique du Sud	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Australie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 121.

(b) Including Red Sea countries.

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 121.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R (a) 1975

Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1975

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6
Chapter 0: Agricultural products and live animals		Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants						
BR Deutschland		242	3	18	25	12	.	300
France		5	52	179	19	21	.	276
Italia		0	3	467	—	10	.	480
Nederland		43	41	13	—	17	.	114
Belgique/België		28	16	13	4	—	.	61
Luxembourg	
EUR 6		318	115	690	48	60	.	1 231
Other countries / Autres pays		9 384	4 317	11 022	12 693	5 418	.	42 834
Total		9 702	4 432	11 712	12 741	5 478	.	44 065
Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder		Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages						
BR Deutschland		329	13	26	61	4	.	433
France		15	318	129	34	13	.	509
Italia		4	723	1 997	24	11	.	2 759
Nederland		174	75	41	—	6	.	296
Belgique/België		20	7	4	3	—	.	34
Luxembourg	
EUR 6		542	1 136	2 197	122	34	.	4 031
Other countries / Autres pays		8 270	4 252	3 503	12 871	2 208	.	31 094
Total		8 812	5 388	5 700	12 993	2 242	.	35 125
Chapter 2: Solid mineral fuels		Chapitre 2: Combustibles minéraux solides						
BR Deutschland		81	3	35	11	3	.	133
France		0	4	1	—	4	.	9
Italia		15	—	249	9	1	.	274
Nederland		25	538	2 824	—	—	.	3 387
Belgique/België		19	0	—	29	—	.	48
Luxembourg	
EUR 6		140	545	3 109	49	8	.	3 851
Other countries / Autres pays		4 239	10 537	9 919	7 396	3 552	.	35 642
Total		4 379	11 082	13 027	7 445	3 560	.	39 492
Chapter 3: Petroleum products		Chapitre 3: Produits pétroliers						
BR Deutschland		2 112	65	36	392	113	.	2 718
France		661	12 457	6 561	552	351	.	20 582
Italia		977	944	27 893	2 050	271	.	32 135
Nederland		9 460	970	947	—	204	.	11 581
Belgique/België		256	315	341	402	—	.	1 314
Luxembourg	
EUR 6		13 466	14 751	35 778	3 396	939	.	68 330
Other countries / Autres pays		35 066	112 332	132 679	129 061	13 930	.	422 274
Total		48 532	127 083	168 458	132 457	14 869	.	490 605
Chapter 4: Ores and metal waste		Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie						
BR Deutschland		141	0	17	2	12	.	172
France		2	1	65	2	20	.	90
Italia		3	29	477	9	1	.	519
Nederland		83	4	12	—	5	.	104
Belgique/België		22	25	5	—	—	.	52
Luxembourg	
EUR 6		251	59	576	13	38	.	937
Other countries / Autres pays		17 481	14 339	20 134	47 481	14 543	.	113 980
Total		17 732	14 398	20 709	47 494	14 581	.	114 917

(continued)

(suite)

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6
Chapter 5: Metal products		Chapitre 5: Produits métallurgiques						
BR Deutschland		36	14	37	22	32	.	141
France		6	103	103	14	48	.	274
Italia		17	17	2 959	45	51	.	3 089
Nederland		26	36	85	—	3	.	150
Belgique/België		68	15	64	1	—	.	148
Luxembourg	
EUR 6		153	185	3 248	82	134	.	3 802
Other countries / Autres pays		1 190	966	1 674	1 936	2 399	.	8 165
Total		1 343	1 151	4 922	2 018	2 533	.	11 967
Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials		Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction						
BR Deutschland		273	1	0	5	38	.	317
France		36	2 493	74	126	29	.	2 758
Italia		4	59	3 410	135	2	.	3 610
Nederland		171	32	14	—	157	.	374
Belgique/België		5	88	403	0	—	.	496
Luxembourg	
EUR 6		489	2 673	3 901	266	226	.	7 555
Other countries / Autres pays		4 146	2 716	2 166	5 093	3 963	.	18 084
Total		4 635	5 389	6 067	5 359	4 189	.	25 639
Chapter 7: Fertilizers		Chapitre 7: Engrais						
BR Deutschland		137	1	6	—	39	.	183
France		—	519	—	2	12	.	533
Italia		—	32	403	—	9	.	444
Nederland		64	99	—	—	—	.	163
Belgique/België		236	61	—	1	—	.	298
Luxembourg	
EUR 6		437	712	409	3	60	.	1 621
Other countries / Autres pays		1 033	3 890	2 343	3 693	2 395	.	13 354
Total		1 470	4 602	2 752	3 696	2 455	.	14 975
Chapter 8: Chemicals		Chapitre 8: Produits chimiques						
BR Deutschland		27	58	52	325	140	.	602
France		2	59	90	170	54	.	375
Italia		1	134	3 088	226	102	.	3 551
Nederland		229	157	222	—	31	.	639
Belgique/België		19	29	48	44	—	.	140
Luxembourg	
EUR 6		278	437	3 500	765	327	.	5 307
Other countries / Autres pays		1 805	1 736	2 045	4 241	3 118	.	12 945
Total		2 083	2 173	5 545	5 006	3 445	.	18 252
Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles		Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales						
BR Deutschland		248	34	3	132	55	.	472
France		4	453	67	147	29	.	700
Italia		3	27	4 609	17	12	.	4 668
Nederland		33	182	5	—	28	.	248
Belgique/België		33	30	13	5	—	.	81
Luxembourg	
EUR 6		321	726	4 697	301	124	.	6 169
Other countries / Autres pays		4 416	1 794	1 180	13 081	3 647	.	24 063
Total		4 737	2 520	5 876	13 382	3 771	.	30 231

(a) See annex page 121.

(a) Voir annexe page 121.

Shipping by ports 1975

Navigation par port 1975

	Merchant ships Arrivals		Goods Marchandises						Total passenger movements
	Navires marchands entrés		Total traffic Trafic total		International traffic Trafic international		National traffic Trafic national		Total trafic passagers
	Number Nombre	Tonnage 1 000 NRT 1 000 TJB	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	
			1 000 t						1 000
BR Deutschland	114 134	173 148	103 422	31 550	99 797	27 968	3 625	3 581	.
Lübeck	7 620	18 664	3 229	2 344	3 044	2 330	185	14	.
Kiel	2 723	4 254	905	385	831	368	75	17	.
Hamburg	17 749	49 348	33 887	13 595	33 621	11 811	266	1 784	.
Bremische Häfen	11 904	36 753	13 504	7 526	12 599	7 275	906	250	.
Wilhelmshaven	1 084	12 641	23 237	465	22 727	238	510	227	.
Emden	2 845	6 468	8 598	2 126	8 479	1 629	119	496	.
Übrige Häfen	70 209	45 020	20 062	5 109	18 496	4 317	1 564	793	.
France	77 095	216 882	211 210	55 847	194 751	40 831	16 459	15 016	11 113
Dunkerque	6 410	19 744	24 521	5 366	20 242	4 656	4 279	710	419
Calais	10 131	11 580	2 121	1 763	2 060	1 762	61	1	4 150
Boulogne	3 567	3 891	1 419	843	1 357	744	62	99	1 373
Dieppe	1 865	2 298	623	523	623	523	—	—	605
Le Havre	7 867	55 863	57 574	14 437	56 784	7 045	790	7 392	784
Rouen	4 011	9 125	6 985	5 846	6 553	4 894	432	952	6
Nantes — St. Nazaire	2 173	8 695	10 771	1 662	9 298	714	1 473	948	0
Bordeaux	1 997	9 329	9 127	2 121	7 642	1 365	1 485	756	1
Sète	1 746	4 406	4 888	1 384	4 821	1 320	67	64	40
Marseille	10 813	62 677	79 262	16 520	78 830	13 271	432	3 249	742
Nice — Villefranche	1 313	1 602	98	504	38	263	60	241	592
Bastia	1 844	1 909	515	198	50	28	465	170	582
Ajaccio	908	1 511	358	68	10	1	348	67	364
Autres ports	22 449	24 252	12 948	4 612	6 443	4 245	6 505	367	1 455
Italia	248 533	262 172	244 770	76 006	198 884	29 468	45 886	46 538	23 572
Genova	8 355	45 877	46 142	5 163	41 721	2 411	4 421	2 752	1 082
Livorno	4 962	14 542	7 498	2 532	5 794	1 365	1 704	1 167	295
Piombino	9 116	4 553	3 853	836	2 816	295	1 037	541	1 307
Napoli	16 544	17 086	7 852	1 860	6 423	1 013	1 429	847	2 053
Bari	991	2 421	1 792	652	1 349	233	443	419	105
Brindisi	1 476	4 302	2 795	589	1 047	217	1 748	372	383
Ravenna	2 163	5 629	7 954	1 949	6 466	950	1 488	999	0
Venezia	5 222	13 601	19 664	2 243	11 897	1 270	7 767	973	278
Trieste	5 250	16 077	29 404	2 522	28 545	1 434	859	1 088	216
Augusta	3 070	13 269	17 256	12 224	15 731	3 817	1 525	8 407	—
Palermo	1 980	4 634	1 516	586	119	47	1 397	539	436
Porto Foxi	1 191	7 463	9 573	7 962	9 269	3 226	304	4 736	—
Cagliari	2 445	4 795	1 600	1 201	205	299	1 395	902	437
Altri porti	185 768	107 923	87 871	35 687	67 502	12 891	20 369	22 796	16 979
Nederland	45 314	198 182	242 590	80 801	242 590	80 801	—	—	1 672
Amsterdam	4 778	14 002	13 227	5 736	13 227	5 736	—	—	218
IJmuiden/Velsen	1 338	5 662	10 318	1 874	10 318	1 874	—	—	0
Rotterdam	28 852	164 769	204 501	64 812	204 501	64 812	—	—	309
Vlaardingen	1 364	2 751	3 630	1 251	3 630	1 251	—	—	0
Overige havens	8 982	10 998	10 914	7 128	10 914	7 128	—	—	1 145
Belgique/België	34 070	81 661	35 273	50 292	35 273	50 292	—	—	3 733
Antwerpen/Anvers	17 376	48 789	27 825	32 751	27 825	32 751	—	—	5
Gent/Gand	3 398	6 305	5 387	8 960	5 387	8 960	—	—	2
Brugge/Bruges	7 453	18 845	1 416	7 242	1 416	7 242	—	—	1 170
Oostende/Ostende	5 054	7 331	371	894	371	894	—	—	2 556
Autres ports / Overige havens	789	391	274	445	274	445	—	—	—

(continued)

(suite)

	Merchant ships Arrivals		Goods Marchandises						Total passenger movements
	Navires marchands entrés		Total traffic Trafic total		International traffic Trafic international		National traffic Trafic national		Total traffic passagers
	Number Nombre	Tonnage 1 000 NRT 1 000 TJB	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	
1 000 t									
United Kingdom (a)			216 831	99 068	175 327	50 200	41 504	48 868	15 670
London (including Medway ports)			47 126	15 774	35 611	9 023	11 515	6 751	287
Dover			2 252	1 298	2 068	1 248	184	50	6 783
Folkestone			219	140	219	140	—	—	1 592
Newhaven			499	162	499	162	—	—	600
Southampton			16 963	7 507	15 073	2 573	1 890	4 934	1 140
Milford Haven			28 197	16 608	26 315	5 499	1 882	11 109	—
Liverpool			19 367	4 357	18 399	3 404	968	953	385
Manchester			7 869	6 198	5 028	3 018	2 841	3 180	—
Clyde			10 735	1 350	8 494	791	2 241	559	—
Tees and Hartlepool			13 866	6 184	12 632	3 489	1 234	2 695	11
Immingham			14 718	5 776	14 193	3 004	525	2 772	104
Harwich			1 233	1 053	1 200	1 019	33	34	1 489
Other ports			54 225	31 311	35 596	16 830	18 191	15 831	3 279
Ireland	12 399	23 340	20 147	13 472	18 546	11 776	1 601	1 701	1 798
Bantry Bay	211	9 167	8 738	9 305	8 738	9 008	—	297	—
Cork	2 100	3 519	3 748	2 085	3 401	753	348	1 331	184
Rosslare	1 144	1 765	83	82	83	82	—	—	386
Dublin	4 531	5 004	4 597	1 071	3 823	1 000	774	71	438
Dun Laoghaire	931	1 833	—	—	—	—	—	—	791
Limerick	358	366	839	22	473	22	366	0	—
Waterford	893	545	687	251	636	251	52	—	—
Other ports	2 231	1 142	1 454	655	1 392	654	62	2	—
Danmark	41 018	27 995	36 134	14 017	29 647	7 531	6 487	6 486	:
København	6 415	6 302	6 873	1 241	5 483	875	1 390	366	:
Århus	2 581	2 647	2 609	371	1 990	320	619	51	:
Ålborg	2 359	2 025	2 637	311	2 201	86	436	225	:
Odense	1 790	587	1 306	148	668	109	638	39	:
Esbjerg	1 979	1 818	1 643	986	1 464	918	179	68	:
Øvrige havne	25 894	14 616	21 066	10 960	17 841	5 223	3 225	5 737	:

(a) Great Britain only.

(a) Grande-Bretagne seulement.

Aviation

Navigation aérienne





**Aircraft
on register 1974 — 1975**
**Avions et hélicoptères
immatriculés 1974 — 1975**

Number

Nombre

31. XII.	Total		Commercial air transport operators Exploitations de transport aérien commercial				Others Autres			
			Engins / Moteurs							
	1974	1975	4	3	2	1	4	3	2	1
1. Total fixed-wing aircraft (2 + 3 + 4)			1. Total des aéronefs à voilure fixe (2 + 3 + 4)							
EUR 9	18 857	19 609	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	13 760	14 293	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 547	5 746	27	45	232	298	—	—	355	4 789
France	5 701	5 916	88	23	832	4 973	:	:	:	:
Italia	1 380	1 408	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	435	474	30	13	48	23	—	—	52	308
Belgique/België	664	703	24	6	57	22	—	—	35	559
Luxembourg	38	46	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	4 240	4 375	177	80	229	9	:	:	:	:
Ireland	141	150	8	—	20	10	—	—	12	100
Danmark	711	791	18	6	104	—	—	—	32	631
2. Turbo-jet			2. Turboréacteurs							
EUR 9	1 106	1 039	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	691	714	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	190	181	27	45	61	—	—	—	48	—
France	209	229	52	23	154	—	—	—	—	—
Italia	151	145	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	95	102	30	13	35	—	—	—	23	1
Belgique/België	42	52	20	6	25	—	—	—	1	—
Luxembourg	4	5	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	343	245	97	71	77	—	—	—	—	—
Ireland	18	17	5	—	12	—	—	—	—	—
Danmark	54	63	16	6	39	—	—	—	2	—
3. Propeller driven (turbine)			3. Hélices (turbomachines)							
EUR 9	416	423	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	239	246	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	44	50	—	—	18	—	—	—	32	—
France	163	165	12	—	142	11	—	—	—	—
Italia	16	16	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	12	10	—	—	6	—	—	—	4	—
Belgique/België	1	2	1	—	1	—	—	—	—	—
Luxembourg	3	3	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	166	161	62	—	99	—	—	—	—	—
Ireland	1	4	2	—	—	—	—	—	2	—
Danmark	10	12	—	—	8	—	—	—	4	—
4. Propeller driven (piston)			4. Hélices (moteurs alternatifs)							
EUR 9	17 335	18 147	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	12 838	13 333	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 313	5 515	—	—	153	298	—	—	275	4 789
France	5 329	5 522	24	—	536	4 962	—	—	—	—
Italia	1 213	1 247	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	328	362	—	—	7	23	—	—	25	307
Belgique/België	621	649	3	—	31	22	—	—	34	559
Luxembourg	31	38	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	3 731	3 969	18	9	53	9	:	:	:	:
Ireland	122	129	1	—	8	10	—	—	10	100
Danmark	647	716	2	—	57	—	—	—	26	631
5. Rotary-wing aircraft			5. Aéronefs à voilure tournante							
EUR 9	883	962	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	506	557	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	236	244	—	—	—	—	—	—	52	192
France	155	178	—	1	4	173	—	—	—	—
Italia	108	115	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	6	13	—	—	6	3	—	—	—	4
Belgique/België	1	7	—	—	—	3	—	—	—	4
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	347	368	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	9	5	—	—	2	1	—	—	—	2
Danmark	21	32	—	—	11	21	—	—	—	—

Source: ICAC.

Statistical Offices of the Member States.

Source: OACI.

Instituts Statistiques des États membres.

Aviation

Traffic of the main airports
of the EC-countries 1973 – 1975

	Aircraft movement Mouvements d'aéronefs			Passengers / Passagers					
				Total			Embarked Embarqués	Disem- barked Débarqués	Direct transit En transit direct
	1973	1974	1975	1973	1974	1975			
	Number / Nombre			1 000					
FRANKFURT/M.									
1. International scheduled	107 643	110 343	110 362	5 733 (a)	6 039 (a)	6 264 (a)	3 086	3 178	:
2. International non-scheduled	15 263	15 477	16 014	1 688 (a)	1 769 (a)	1 918 (a)	963	955	:
3. Total domestic	63 818	68 115	64 856	3 192 (a)	3 597 (a)	3 757 (a)	1 845	1 862	:
4. Total (1 + 2 + 3)	186 724	193 935	191 232	11 335	12 192	12 757	5 944	5 995	818
5. All other movements	13 841	15 331	15 265	:	:	:	:	:	:
PARIS (b)									
1. International scheduled	152 860	157 292	160 503	11 234	11 057	12 312	5 930	5 980	402
2. International non-scheduled	18 583	14 602	14 924	1 186	953	1 071	521	525	25
3. Total domestic	88 569	92 319	91 028	4 638	4 889	5 138	2 557	2 572	9
4. Total (1 + 2 + 3)	260 012	264 213	266 455	17 058	16 899	18 521	9 008	9 077	436
5. All other movements	51 108	50 722	53 825	:	:	:	:	:	:
ROMA (c)									
1. International scheduled	88 278	87 053	92 296	5 808	5 621	5 872 (a)	2 923	2 949	:
2. International non-scheduled	8 371	7 540		588	552				
3. Total domestic	64 614	65 515	65 597	3 117(a)	3 443	3 515 (a)	1 742	1 773	:
4. Total (1 + 2 + 3)	161 263	160 158	157 893	9 513	9 616	9 387 (a)	4 665	4 722	:
5. All other movements	:	:	:	:	:	:	:	:	:
AMSTERDAM									
1. International scheduled	93 347	98 857	98 518	5 106 (a)	5 183 (a)	5 425 (a)	2 690	2 735	:
2. International non-scheduled	27 840	24 373	24 713	1 923 (a)	1 878 (a)	1 959 (a)	976	983	:
3. Total domestic	6 323	6 374	6 312	151 (a)	159 (a)	151 (a)	72	79	:
4. Total (1 + 2 + 3)	127 510	129 604	129 543	7 550	7 564	7 899	3 738	3 797	364
5. All other movements	32 157	39 822	43 724	—	—	—	—	—	:
BRUXELLES / BRUSSEL									
1. International scheduled	64 550	63 312	61 631	3 196	3 223	3 279	1 603	1 598	78
2. International non-scheduled	9 941	8 652	8 897	693	795	895	482	413	—
3. Total domestic	4 599	:	:	17	:	1	1	0	—
4. Total (1 + 2 + 3)	79 090	:	:	3 906	:	4 175	2 086	2 011	78
5. All other movements	22 494	27 809	26 417	:	:	:	:	:	:
LUXEMBOURG									
1. International scheduled	10 807	10 907	9 740	591	590	541	268	273	:
2. International non-scheduled	2 149	1 926	2 629	86	72	78	37	41	:
3. Total domestic	—	—	—	—	—	—	—	—	:
4. Total (1 + 2 + 3)	12 956	12 833	12 369	677	662	619	305	314	—
5. All other movements	27 546	26 722	35 378	:	:	:	:	:	:
LONDON (d)									
1. International scheduled	227 228	231 082	263 921	22 547	21 787	22 797	:	:	:
2. International non-scheduled	50 832	41 295							
3. Total domestic	64 706	65 520	63 789	3 926	3 802	3 841	:	:	419
4. Total (1 + 2 + 3)	342 766	337 887	327 710	26 473	25 589	26 638	:	:	:
5. All other movements	68 333	55 602	53 461	:	:	:	:	:	:
DUBLIN									
1. International scheduled	25 775	26 890	26 071	1 610	1 579	1 624	815	808	1
2. International non-scheduled	5 378	4 736	5 889	283	278	349	172	176	—
3. Total domestic	3 318	3 454	3 510	229	224	223	112	111	1
4. Total (1 + 2 + 3)	34 471	35 080	35 470	2 122	2 081	2 196	1 099	1 095	2
5. All other movements	38 166	35 242	42 941	:	:	:	:	:	:
KØBENHAVN									
1. International scheduled	94 380	98 000	99 665	4 508	4 700	4 878	2 273	2 234	371
2. International non-scheduled	23 543	19 353	16 308	2 077	1 956	1 750	842	836	72
3. Total domestic	40 676	35 529	32 390	1 426	1 350	1 392	697	695	—
4. Total (1 + 2 + 3)	158 599	152 882	148 363	8 011	8 006	8 020	3 812	3 765	444
5. All other movements	19 380	14 140	14 670	24	30	29	14	14	1

Source: ICAO — Airport traffic.

Statistical Offices of the Member States.

(a) Direct transit excluded.

(b) Orly, Le Bourget and Charles de Gaulle.

(c) Ciampino and Fiumicino.

(d) Heathrow and Gatwick.

**Activité des principaux aéroports
des pays de la Communauté 1973 — 1975**

Freight / Fret					Mail / Poste					
Total			Loaded Embarqué	Unloaded Débarqué	Total			Loaded Embarquée	Unloaded Débarquée	
1973	1974	1975			1973	1974	1975			
Tons / Tonnes										
324 443	348 605	329 638	157 249	172 339	36 196	37 462	37 708	18 923	18 785	FRANKFURT/M.
9 394	11 275	15 135	7 468	7 667	52	93	89	36	53	1. Services internationaux réguliers
64 807	63 795	57 745	35 593	22 152	32 213	34 286	32 824	15 943	16 881	2. Services internationaux charter
398 644	423 675	402 518	200 360	202 158	68 461	71 841	70 621	34 902	35 719	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
287 643	317 976	326 238	174 671	151 567	20 182	20 227	23 314	12 928	10 386	PARIS (b)
11 720	10 258	5 674	5 450	3 224	58	82	63	18	45	1. Services internationaux réguliers
22 991	26 354	21 518	14 841	6 677	21 255	21 821	23 554	12 131	11 423	2. Services internationaux charter
322 354	354 588	356 430	194 962	161 468	41 495	42 130	46 931	25 077	21 854	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
104 746	116 796	107 479	61 856	45 623	11 668	12 528	13 170	6 749	6 401	ROMA (c)
1 454	677				17 141	20 205				21 550	11 591	9 959	1. Services internationaux réguliers
27 257	30 103	23 981	14 049	9 932	17 141	20 205	21 550	11 591	9 959	2. Services internationaux charter
133 457	147 576	131 460	75 905	55 555	:	32 733	34 720	18 360	16 360	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
181 737	192 175	180 105	83 795	96 310	9 667	10 832	11 628	6 342	5 286	AMSTERDAM
33 388	42 467	46 217	28 438	17 779	65	42	58	17	41	1. Services internationaux réguliers
1	—	—	—	—	4	6	4	4	—	2. Services internationaux charter
215 126	234 642	226 322	112 233	114 089	9 736	10 880	11 690	6 363	5 327	3. Services internes
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
98 674	101 567	105 397	47 499	57 898	6 151	5 439	5 783	2 375	3 408	BRUXELLES / BRUSSEL
5 567	3 861	7 556	4 335	3 221	132	50	60	21	39	1. Services internationaux réguliers
76	:	—	—	—	2	—	—	—	—	2. Services internationaux charter
104 317	:	112 953	51 834	61 119	6 285	5 489	5 843	2 396	3 447	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
3 940	4 414	2 709	:	:	109	110	122	:	:	LUXEMBOURG
31 385	18 521	26 393	:	:	—	—	—	:	:	1. Services internationaux réguliers
—	—	—	:	:	—	—	—	:	:	2. Services internationaux charter
35 325	22 935	28 102	:	:	109	110	122	:	:	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
418 636	436 251	453 888	:	:	40 750	41 660	44 390	:	:	LONDON (d)
37 672	44 949				5 480	4 814	4 782	:	:	1. Services internationaux réguliers
43 775	39 653	26 383	:	:	5 480	4 814	4 782	:	:	2. Services internationaux charter
500 083	520 854	480 271	:	:	46 230	46 474	49 172	:	:	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
32 614	35 176	28 263	12 104	16 148	2 216	2 190	2 206	711	1 475	DUBLIN
5 991	6 163	7 939	3 769	4 170	—	—	—	—	—	1. Services internationaux réguliers
9 246	10 502	6 119	2 305	3 796	246	249	233	193	40	2. Services internationaux charter
47 851	51 841	42 321	18 178	24 114	2 462	2 439	2 439	904	1 515	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
128 657	135 354	124 776	:	:	15 019	15 919	16 594	:	:	COPENHAGEN
1 258	520	1 013	:	:	—	—	—	:	:	1. Services internationaux réguliers
8 050	6 521	3 826	:	:	989	1 069	1 059	:	:	2. Services internationaux charter
137 965	142 395	129 615	:	:	16 008	16 988	17 653	:	:	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols

Source: OACI — Airport traffic.
Instituts Statistiques des États membres.
(a) Non compris le transit direct.
(b) Orly, Le Bourget et Charles de Gaulle.
(c) Ciampino et Fiumicino.
(d) Heathrow et Gatwick.

Commercial air transport
1965, 1968 — 1975Transport aérien commercial
1965, 1968 — 1975

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Number / Nombre									
1. Aircraft movements					1. Mouvements d'aéronefs				
EUR 9	:	:	:	:	2 971 857	3 097 003	3 117 340	3 121 868	3 086 339
EUR 6	1 195 191	1 534 684	1 691 217	1 936 108	2 110 294	2 189 658	2 162 402	2 185 492	216 092
BR Deutschland	498 641	630 674	697 880	806 282	906 737	890 716	834 649	842 096	808 809
France	303 879	372 665	416 860	476 793	507 824	575 696	602 673	633 892	638 400
Italia	239 349	348 184	377 262	431 103	456 676	479 092	445 766	436 466	423 406
Nederland	79 837	98 951	110 431	123 701	134 290	135 642	144 034	145 276	145 250
Belgique/België	64 689	73 668	79 569	86 368	91 013	91 325	95 433	88 074	86 148
Luxembourg	8 796	10 542	9 215	11 861	13 754	17 187	38 847	39 688	49 079
United Kingdom	:	:	:	:	629 894	669 347	718 514	710 086	700 504
Ireland	:	:	60 260	57 436	59 628	57 383	58 445	59 268	61 710
Danmark (a)	106 742	141 667	144 815	156 809	172 041	180 615	177 979	167 022	163 033
1 000									
2. Total passengers (3 + 4 + 5)					2. Total des passagers (3 + 4 + 5)				
EUR 9	:	:	:	:	136 612	148 120	155 033	153 780	159 653
EUR 6	40 440	56 134	67 552	79 522	89 796	96 498	99 038	101 858	104 684
BR Deutschland	16 264	22 637	26 867	32 079	36 364	37 794	35 424	36 994	38 170
France	11 003	14 462	18 092	20 788	22 792	26 613	28 510	29 206	31 269
Italia	8 214	12 240	14 575	17 237	20 028	20 652	22 190	22 759	21 972
Nederland	2 821	3 969	4 773	5 755	6 581	7 140	8 136	8 076	8 374
Belgique/België	1 924	2 489	2 836	3 186	3 398	3 659	4 104	4 145	4 272
Luxembourg	214	337	409	477	633	640	674	678	637
United Kingdom	:	:	:	:	35 832	40 292	44 389	41 220	43 006
Ireland	:	:	2 754	2 921	3 295	3 138	3 197	2 253	3 471
Danmark (a)	3 489	5 333	5 842	6 791	7 689	8 192	8 409	8 449	8 492
3. Passengers embarked					3. Passagers embarqués				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	26 502	32 048	37 780	42 741	45 808	46 939	48 420	50 577
BR Deutschland	7 679	10 818	12 851	15 382	17 441	18 023	16 874	17 593	18 228
France	5 125	6 738	8 578	9 856	10 877	12 715	13 596	13 919	14 921
Italia	3 685	5 636	6 731	8 006	9 304	9 558	10 283	10 653	11 019
Nederland	1 253	1 942	2 304	2 753	3 147	3 405	3 855	3 816	3 959
Belgique/België	940	1 201	1 382	1 551	1 660	1 794	2 004	2 111	2 133
Luxembourg	104	167	202	232	312	313	327	328	317
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	1 153	1 274	1 390	1 323	1 343	1 376	1 439
Danmark (a)	1 564	2 432	2 668	3 104	3 543	3 745	3 850	3 834	3 825
4. Passengers disembarked					4. Passagers débarqués				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	18 867	26 522	32 073	37 735	42 772	45 772	46 894	48 308	50 483
BR Deutschland	7 635	10 737	12 835	15 401	17 482	18 072	16 950	17 680	18 131
France	5 236	6 865	8 581	9 798	10 903	12 686	13 591	13 915	15 004
Italia	3 664	5 612	6 726	7 957	9 241	9 479	10 171	10 574	10 953
Nederland	1 281	1 940	2 350	2 812	3 186	3 442	3 882	3 872	4 014
Belgique/België	947	1 202	1 377	1 528	1 645	1 776	1 972	1 940	2 061
Luxembourg	104	166	204	239	315	317	328	327	320
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	1 155	1 279	1 391	1 316	1 389	1 365	1 431
Danmark (a)	1 565	2 405	2 631	3 072	3 502	3 703	3 809	3 788	3 779
5. Direct transit					5. En transit direct				
EUR 9	:	:	:	:	6 339	7 328	7 635	7 606	:
EUR 6	2 787	3 110	3 431	4 007	4 283	4 918	5 205	5 130	:
BR Deutschland	950	1 082	1 181	1 296	1 441	1 699	1 600	1 721	1 811
France	642	859	933	1 134	1 012	1 212	1 323	1 372	1 344
Italia	865	992	1 118	1 274	1 483	1 615	1 736	1 532	:
Nederland	287	87	119	190	248	293	399	388	401
Belgique/België	37	86	77	107	93	89	128	94	78
Luxembourg	6	4	3	6	6	10	19	23	19
United Kingdom	:	:	:	:	898	1 167	1 265	1 137	1 160
Ireland	:	:	446	368	514	499	415	512	601
Danmark (a)	360	496	543	615	644	744	750	827	888

(a) Copenhagen airport only.

(a) Aéroport de Copenhague seulement.

**Activity of the main air transport companies
(scheduled services) of the EC-countries 1973 — 1975**
**Activité des principales compagnies aériennes (services
réguliers) des pays de la Communauté 1973 — 1975**

	Passengers carried Passagers transportés	Passenger-km / Passagers-km			Freight carried Fret trans- porté	tkm				
		Per- formed Réa- lisés	Avail- able Dispo- nibles	Load factor Taux d'uti- lisation		Total	Passengers (a) Passagers (a)	Freight and mail Fret et poste	Avail- able Dispo- nibles	Weight load factor Taux d'uti- lisation
— 1 000 —		Mio		%	— 1 000 t —	Mio				%
1973										
Lufthansa	7 371	11 106	20 031	55,4	241	1 896	1 023	874	3 133	60,5
Air France	7 648	15 340	25 892	59,2	:	2 003	1 381	622	3 369	59,5
U.T.A.	470	2 692	4 774	56,4	:	454	242	212	808	56,2
Air Inter	3 815	1 891	2 851	66,3	:	161	155	6	269	59,9
Alitalia	5 948	10 170	18 491	55,0	:	1 334	915	419	2 346	56,9
ATI	1 698	692	1 305	53,0	:	67	62	5	140	48,2
ITAVIA	435	225	562	40,0	:	22	20	2	57	38,5
KLM	3 180	9 071	16 805	54,0	128	1 356	835	521	2 493	54,4
SABENA	1 577	3 710	6 589	56,3	63	582	334	248	889	65,4
Luxair	250	:	:	:	1	11	:	:	21	54,2
BEA	10 065	6 679	11 203	59,6	132	678	575	103	1 242	54,6
BOAC	2 625	16 589	28 781	57,6	84	2 229	1 495	734	4 099	54,4
British Caledonian	1 325	1 899	3 884	48,9	14	226	171	55	476	47,4
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	1 496	1 756	2 673	65,7	55	243	154	87	376	64,5
SAS (b)	6 226	7 469	14 234	52,5	116	987	662	325	1 833	53,8
1974										
Lufthansa	8 887	12 473	23 130	53,9	265	2 139	1 147	991	3 652	58,6
Air France	7 574	16 819	28 414	59,2	:	2 220	1 514	706	3 815	58,2
U.T.A.	548	3 074	5 180	59,3	:	518	277	241	913	56,7
Air Inter	4 039	2 011	3 115	64,5	:	171	165	6	297	57,6
Alitalia	6 175	10 311	18 355	56,2	:	1 381	928	453	2 449	56,4
ATI	1 797	750	1 414	53,1	:	73	68	5	152	48,0
ITAVIA	507	256	549	46,6	:	25	23	2	55	45,4
KLM	3 120	9 252	17 689	52,3	138	1 485	850	635	2 683	55,4
SABENA	1 607	3 975	6 898	57,6	70	652	358	294	1 071	60,9
Luxair	248	:	:	:	1	12	:	:	22	55,6
British Airways (c)	11 988	22 598	38 883	58,1	229	2 881	2 043	838	5 154	55,9
British Caledonian	1 344	1 933	3 793	51,0	17	236	172	64	459	51,5
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	1 454	1 648	2 629	62,7	59	235	145	90	367	64,0
SAS (b)	6 287	7 526	14 056	53,5	122	1 031	667	364	1 858	55,5
1975										
Lufthansa	9 369	13 634	24 595	55,4	250	2 229	1 255	974	3 978	56,0
Air France	8 019	17 868	30 449	58,7	:	2 426	1 608	818	4 312	56,3
U.T.A.	626	3 421	5 574	61,4	:	577	308	269	1 024	56,3
Air Inter	4 482	2 253	3 378	66,7	:	192	185	7	322	59,6
Alitalia	5 842	9 688	16 465	58,8	:	1 285	872	413	2 227	57,7
ATI	1 674	699	1 330	52,5	:	68	63	5	137	49,3
ITAVIA	653	336	614	55,0	:	32	30	2	61	53,0
KLM	3 310	10 077	18 896	53,3	148	1 546	925	621	2 888	53,5
SABENA	1 585	3 796	6 986	54,3	69	631	342	289	1 103	57,2
Luxair	250	:	:	55,9	1	14	:	:	23	60,2
British Airways (c)	13 070	23 403	40 141	58,3	236	2 917	2 088	829	5 342	54,6
British Caledonian	1 329	2 077	4 066	51,1	20	252	184	68	492	51,2
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
SAS (b)	6 668	7 955	14 931	53,3	112	1 050	705	345	1 998	52,6

Source: World Transport Statistics, IATA.
Statistical Offices of the Member States.

- (a) Free luggage allowance included.
(b) Denmark, Sweden and Norway.
(c) Fusion BEA/BOAC.

Source: World Transport Statistics, IATA.
Instituts Statistiques des États membres.

- (a) Y compris les bagages en franchise.
(b) Danemark, Suède et Norvège.
(c) Fusion BEA/BOAC.

Pipelines

Conduites

General notes

The chapter on pipelines contains data on the length of pipelines for crude oil and petroleum products and on the quantities transported. Pipelines included are those of a diameter of 15 cm or more which are over 50 km long, or which are linked to a network over 50 km long.

Observations générales

Le chapitre Conduites contient des données sur la longueur des conduites pour pétrole brut et produits pétroliers ainsi que sur les transports effectués. Les conduites prises en considération sont celles d'un diamètre de 15 cm et plus, dont la longueur est de 50 km et plus ou qui sont raccordées à un réseau de 50 km et plus.

7-1

Length of pipelines 1965, 1968 — 1975

km

Longueur des conduites 1965, 1968 — 1975

km

31. XII.	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Total length of oil pipelines									
EUR 9	:	8 290	8 936	9 767	11 040	11 941	12 795	13 370	:
EUR 6	:	6 777	7 359	7 990	9 142	10 043	10 203	10 757	:
BR Deutschland	1 070	1 571	1 579	2 058	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086
France	1 646	2 918	3 407	3 533	4 129	4 743	4 903	5 231	5 213
Italia	1 487	1 913	1 913	1 939	2 134	2 421	2 421	2 510	:
Nederland	153	323	408	408	476	476	476	613	613
Belgique/België	:	52	52	52	317	317	317	317	317
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	830	1 513	1 577	1 777	1 898	1 898	2 592	2 613	:
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Longueur totale des oléoducs									

Pipelines

Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic 1965, 1968 — 1975

1 000 t

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Internal	1. Trafic intérieur								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	76 837	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	20 623	20 841	21 019	21 839	22 446	24 710	27 026	19 184
France	:	32 740	44 488	63 320	64 166	73 226	87 200	80 298	69 700
Italia	:	21 299	19 370	28 785	—	—	55 718	52 632	:
Nederland	—	—	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	2 175	5 566	5 408	6 455	12 903	14 540	13 803	12 962
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	20 649	23 574	27 135	25 842	28 475	28 812	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Received from foreign countries (a)	2. Réceptions de l'étranger (a)								
EUR 9	:	:	:	95 774	75 387	168 767	187 145	161 925	148 842
EUR 6	:	:	:	95 774	75 387	168 767	187 145	161 925	148 842
BR Deutschland	:	46 427	52 799	66 989	68 589	72 566	77 583	63 980	59 649
France	—	—	—	—	—	76 585	88 227	81 227	70 640
Italia	:	:	:	28 785	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	:	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	6 798	19 616	21 335	16 718	18 553
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Despatched to foreign countries (a)	3. Expéditions vers l'étranger (a)								
EUR 9	:	18 679	22 603	:	:	:	90 900	72 446	:
EUR 6	:	18 679	22 603	:	:	:	90 900	72 446	:
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	:	—	3 359	1 027	929	940
Italia	:	1 390	1 550	:	:	:	41 287	34 566	:
Nederland	10 260	17 289	21 053	24 500	31 782	46 019	48 586	36 951	37 862
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Total (1 + 2 + 3) (a)	4. Total (1 + 2 + 3) (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	67 050	73 640	88 008	90 428	95 012	102 293	91 006	78 833
France	:	32 740	44 488	63 320	64 166	153 170	165 810	162 454	141 280
Italia	:	:	:	:	74 804	85 563	97 005	87 198	:
Nederland	10 260	17 289	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	2 175	5 566	5 408	13 253	32 519	35 875	30 521	31 515
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	20 649	23 574	27 135	25 842	28 475	28 812	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Transit	5. Transit								
EUR 9	:	47 020	54 565	53 369	22 275	18 581	22 417	21 799	20 457
EUR 6	:	47 020	54 565	53 369	22 275	18 581	22 417	21 799	20 457
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	:	15 160	14 820	15 527	22 275	18 581	22 417	21 799	20 457
Italia	:	31 860	39 745	37 842	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Transit traffic excluded.

(a) Transit non compris.

**Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic
1965, 1968 — 1975**

1 000 t

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. A. Of which petroleum products									
EUR 9	:	:	16 707	21 592	24 551	:	:	:	:
EUR 6	:	10 861	10 422	13 802	15 555	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	—	—	—	:	:	:	:
France	:	7 800	10 422	13 802	15 295	17 941	27 258	24 653	21 689
Italia	—	3 061	—	—	—	—	8 423	9 402	:
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	260	2 445	2 704	2 220	2 895
Luxembourg
United Kingdom	:	:	6 285	7 790	8 996	9 413	11 331	13 515	:
Ireland
Danmark
1. A. Dont produits pétroliers									
EUR 9	—	—	—	7 269	8 455	8 593	11 334	8 596	7 003
EUR 6	—	—	—	7 269	8 455	8 593	11 334	8 596	7 003
BR Deutschland	—	—	—	7 269	8 455	8 593	11 334	8 596	7 003
France	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland
Danmark
2. A. Of which petroleum products									
EUR 9	:	1 995	:	:	:	:	10 948	8 629	:
EUR 6	:	1 995	:	:	:	:	10 948	8 629	:
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	—	674	1 027	929	940
Italia	:	1 390	:	:	:	:	1 096	792	:
Nederland	—	605	2 993	5 301	6 530	6 996	8 825	6 908	5 544
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland
Danmark
3. A. Of which petroleum products									
EUR 9	:	:	:	:	44 252	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	35 254	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	—	7 269	8 455	:	:	:	:
France	:	7 800	10 422	13 802	15 295	18 615	28 285	25 582	22 629
Italia	:	:	:	:	4 716	7 855	9 519	10 194	:
Nederland	—	605	2 993	5 301	6 530	6 996	8 825	6 908	5 544
Belgique/België	—	—	—	—	260	2 445	2 704	2 220	2 895
Luxembourg
United Kingdom	:	:	6 285	7 790	8 996	9 413	11 331	13 515	:
Ireland
Danmark
4. A. Of which petroleum products									
EUR 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland
Danmark
5. A. Of which petroleum products									
EUR 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland
Danmark

Pipelines

Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic 1965, 1968 – 1975

Mio tkm

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Internal	1. Trafic intérieur								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	5 613	5 606	5 667	5 865	5 933	6 526	7 343	5 024
France	:	8 926	11 190	17 244	17 118	18 360	21 518	20 317	17 613
Italia	:	:	:	:	:	:	5 622	5 289	:
Nederland	—	—	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	118	291	284	345	283	1 002	904	904
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	2 079	2 673	3 084	3 032	3 966	4 728	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Received from foreign countries (a)	2. Réceptions de l'étranger (a)								
EUR 9	—	8 078	9 167	11 174	12 530	13 242	13 220	30 305	27 685
EUR 6	—	8 078	9 167	11 174	12 530	13 242	13 220	30 305	27 685
BR Deutschland	—	8 078	9 167	11 174	12 299	12 575	12 495	9 364	9 383
France	—	—	—	—	—	—	—	20 373	17 671
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	231	667	725	568	631
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Despatched to foreign countries (a)	3. Expéditions vers l'étranger (a)								
EUR 9	1 575	2 864	3 528	4 075	4 598	6 205	12 453	10 118	:
EUR 6	1 575	2 864	3 528	4 075	4 598	6 205	12 453	10 118	:
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	—	502	63	56	68
Italia	—	—	—	—	—	—	6 457	5 603	:
Nederland	1 575	2 864	3 528	4 075	4 598	5 703	5 933	4 459	4 450
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Total (1 + 2 + 3) (a)	4. Total (1 + 2 + 3) (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	13 691	14 773	16 841	18 448	18 508	19 021	16 707	14 407
France	:	8 326	11 190	17 244	17 118	18 862	21 581	40 746	35 352
Italia	:	:	:	:	:	10 766	12 079	10 892	:
Nederland	1 575	2 864	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	118	291	284	576	950	1 727	1 472	1 535
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	2 079	2 673	3 084	3 032	3 966	4 728	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Transit	5. Transit								
EUR 9	:	:	:	:	12 790	13 608	15 922	15 791	13 424
EUR 6	:	:	:	:	12 790	13 608	15 922	15 791	13 424
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	:	9 267	10 852	10 940	12 790	13 608	15 922	15 791	13 424
Italia	:	:	:	:	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

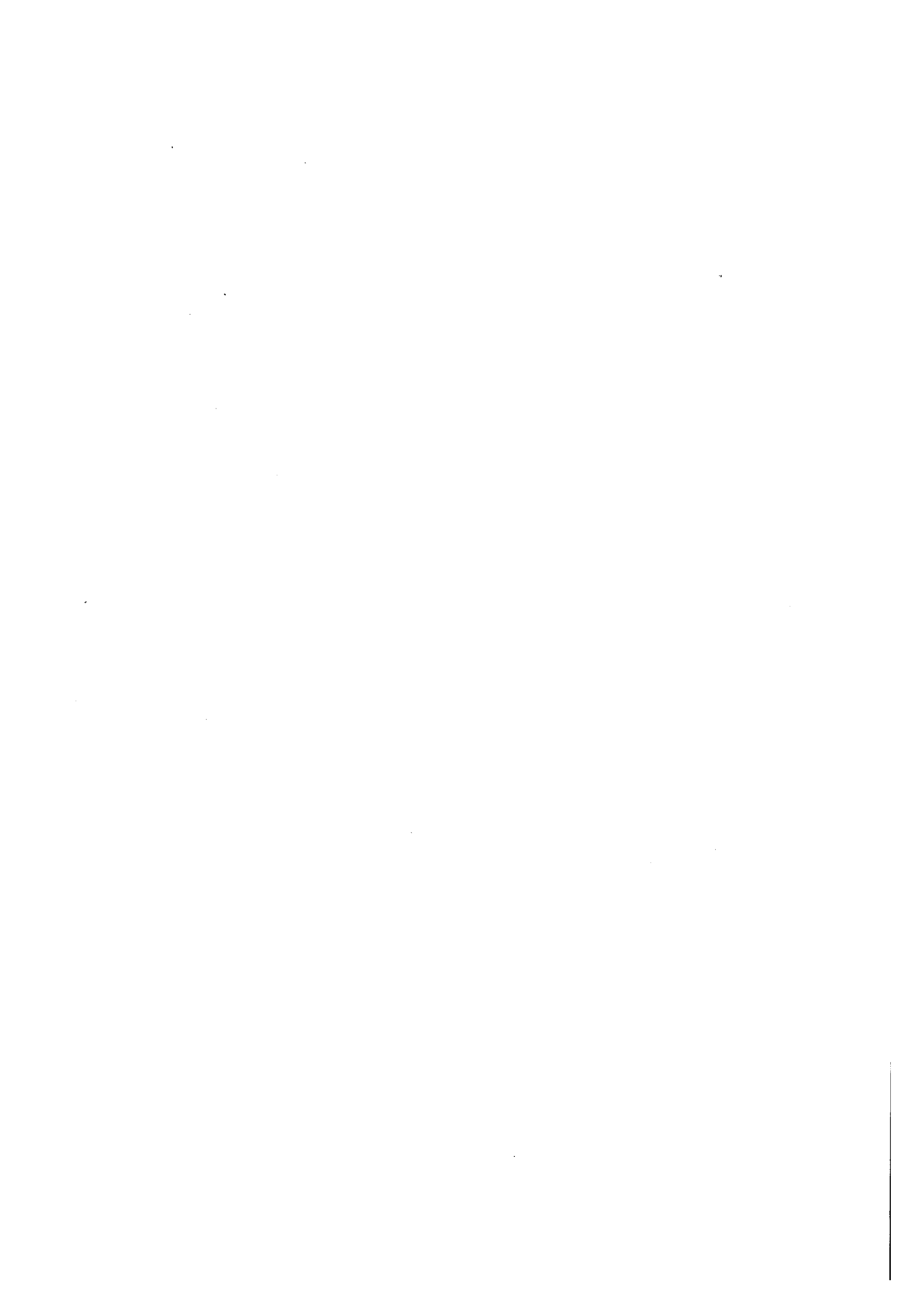
(a) Transit traffic excluded.

(a) Transit non compris.

**Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic 1965, 1968 — 1975**

Mio tkm

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. A. Of which petroleum products									
EUR 9	:	:	2 662	3 682	4 242	:	:	:	:
EUR 6	:	1 218	1 973	2 534	2 896	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	:	1 218	1 973	2 534	2 875	3 256	4 972	4 468	4 341
Italia	—	—	—	—	—	—	620	726	:
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	21	:	208	165	218
Luxembourg
United Kingdom	:	:	689	1 148	1 346	1 451	2 327	3 270	:
Ireland
Danmark
1. A. Dont produits pétroliers									
EUR 9	—	—	—	1 719	1 898	1 770	2 190	1 550	1 320
EUR 6	—	—	—	1 719	1 898	1 770	2 190	1 550	1 320
BR Deutschland	—	—	—	1 719	1 898	1 770	2 190	1 550	1 320
France	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland
Danmark
2. A. Of which petroleum products									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	1 592	1 248	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	1 592	1 248	:
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	—	354	63	56	58
Italia	:	:	:	:	:	:	179	135	:
Nederland	—	93	458	811	999	1 070	1 350	1 057	848
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland
Danmark
2. A. Dont produits pétroliers									
EUR 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	93	458	811	999	1 070	1 350	1 057	848
Belgique/België	—	—	—	—	21	:	208	165	218
Luxembourg
United Kingdom	—	—	689	1 148	1 346	1 451	2 327	3 270	:
Ireland
Danmark
3. A. Of which petroleum products									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	—	1 719	1 898	3 610	5 035	4 524	4 399
France	:	1 218	1 973	2 534	2 875	3 610	5 035	4 524	4 399
Italia	:	:	:	:	:	684	799	861	:
Nederland	—	93	458	811	999	1 070	1 350	1 057	848
Belgique/België	—	—	—	—	21	:	208	165	218
Luxembourg
United Kingdom	:	:	689	1 148	1 346	1 451	2 327	3 270	:
Ireland
Danmark
3. A. Dont produits pétroliers									
EUR 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	93	458	811	999	1 070	1 350	1 057	848
Belgique/België	—	—	—	—	21	:	208	165	218
Luxembourg
United Kingdom	—	—	689	1 148	1 346	1 451	2 327	3 270	:
Ireland
Danmark
4. A. Of which petroleum products									
EUR 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland
Danmark
4. A. Dont produits pétroliers									
EUR 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland
Danmark
5. A. Of which petroleum products									
EUR 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland
Danmark
5. A. Dont produits pétroliers									



Post and telecommunications

Communications



Dispatch of letters and packets 1970, 1972 — 1975

Envois correspondance et paquets 1970, 1972 — 1975

Mio	Mio									
	Internal postal traffic — Service postal intérieur					External postal traffic — Service postal international				
	1970	1972	1973	1974	1975	1970	1972	1973	1974	1975
1. Letters (a)	1. Envois de lettres (a)									
EUR 9	41 552	43 206	:	:	:	4 980	5 109	:	:	:
EUR 6	30 543	31 895	31 771	31 344	:	3 652	3 650	3 434	:	:
BR Deutschland	9 641	9 944	9 359	9 384	9 409	1 039	1 158	1 066	1 105	1 070
France	9 688	10 389	10 826	10 000	:	747	942	882	:	:
Italia	5 910	6 173	6 084	6 343	5 759	908	860	811	789	816
Nederland	2 952	3 057	3 105	3 281	3 490	461	245	246	261	286
Belgique/België	2 306	2 291	2 356	2 292	:	443	399	383	354	:
Luxembourg	46	41	41	44	46	44	46	46	50	47
United Kingdom	9 955	10 206	10 392	10 234	9 278	1 046	1 192	1 201	1 222	1 206
Ireland	297	293	:	:	:	160	142	:	:	:
Danmark (b)	757	812	839	833	844	122	125	134	129	125
2. Letters and packets with value declaration	2. Envois de lettres et de petits paquets avec valeur déclarée									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2,85	4,80	5,38	5,53	5,99	0,14	0,22	0,24	0,24	0,27
France	2,20	2,22	2,36	2,48	:	0,30	0,28	0,36	0,29	:
Italia	21,36	21,72	21,13	22,38	:	0,06	0,06	0,08	0,10	0,06
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,23	0,28	0,31	0,36	:	0,15	0,12	0,13	0,13	:
Luxembourg	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,04	0,08	0,08	0,08	0,07
United Kingdom	34,10	35,80	36,40	35,60	29,90	17,60	20,60	19,10	19,70	19,60
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	0,14	0,14	0,16	0,17	0,17	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02
3. Parcels dispatched	3. Envois de colis									
EUR 9	:	:	:	:	:	41,6	38,5	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	22,9	20,8	19,9	:	:
BR Deutschland	306,0	298,7	285,3	265,5	251,5	13,8	12,6	12,2	12,0	12,2
France	:	:	:	:	:	4,3	3,8	3,7	:	:
Italia	26,9	26,3	23,3	23,6	25,4	1,8	1,6	1,3	1,2	1,3
Nederland	10,1	8,7	7,9	7,9	7,7	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1
Belgique/België	6,8	6,4	6,0	5,7	:	1,4	1,3	1,3	1,2	:
Luxembourg	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
United Kingdom	168,5	182,7	183,4	189,0	158,8	13,4	12,9	11,5	11,5	12,7
Ireland	7,1	7,1	:	:	:	2,7	2,4	:	:	:
Danmark (b)	27,8	28,3	28,6	29,1	31,0	2,6	2,4	2,2	2,2	2,1
4. Parcels dispatched with value declaration	4. Envois de colis avec valeur déclarée									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3,22	3,52	3,65	3,77	4,11	0,29	0,27	0,27	0,28	0,28
France	:	:	:	:	:	0,26	0,18	0,13	:	:
Italia	0,69	0,74	0,74	0,74	0,74	0,04	0,04	0,04	0,03	0,04
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,07	0,06	0,06	0,01	:	0,04	0,04	0,04	0,02	:
Luxembourg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00
United Kingdom	2,47	3,62	4,67	5,40	4,80	0,70	0,70	0,70	0,70	0,80
Ireland	0,24	0,38	:	:	:	0,33	0,28	:	:	:
Danmark (b)	0,40	0,45	0,49	0,53	0,54	0,12	0,13	0,12	0,12	0,11
5. Subscriptions, Newspapers and journals	5. Abonnements à des journaux et des revues									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 140,7	1 147,0	1 199,5	1 254,1	1 237,0	9,0	5,2	4,6	4,1	3,5
France	1 882,7	:	:	:	:	0,6	0,0	0,0	0,0	:
Italia	1 975,0	2 105,3	2 055,0	1 843,0	:	0,7	0,3	0,3	0,4	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	767,4	826,7	610,2	526,0	:	0,7	— (c)	— (c)	:	:
Luxembourg	19,6	16,6	17,6	18,0	18,4	1,1	:(d)	:(d)	:(d)	:(d)
United Kingdom	68,0	211,0	133,0	129,7	160,7	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	310,6	317,6	335,4	360,7	359,7	3,4	2,4 (e)	2,6 (e)	2,6 (e)	2,4 (e)

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Bern Switzerland.
Statistical Offices of the Member States.

- (a) Included registered matters, without invoices with value declaration.
 (b) Accounting years beginning on 1 April of the years indicated.
 (c) Termination of postal subscriptions in external service.
 (d) Luxembourg: included in (1).
 (e) Denmark: Excluding from foreign countries.

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Bern/Switzerland.
Instituts Statistiques des États membres.

- (a) Inclusive correspondance recommandée: sans envois avec valeur déclarée.
 (b) Années comptables commençant le 1^{er} avril des années indiquées.
 (c) Suppression dans le service international des abonnements/poste.
 (d) Luxembourg: inclus en (1).
 (e) Danemark: A l'exclusion des réceptions en provenance d'autres pays.

Telephone service, Telegraph service, Telex service,
Modems 1970, 1972 — 1975Service téléphonique, Service télégraphique, Service télex,
Modems 1970, 1972 — 1975

	1970	1972	1973	1974	1975	1970	1972	1973	1974	1975
1. Telephone stations (1 000)						2. Telephone stations per 100 inhabitants				
1. Postes téléphoniques/raccordements (1 000)						2. Postes téléphoniques/raccordements par 100 habitants				
EUR 9	52 270	61 668	67 176	:	:	20,78	24,17	26,17	:	:
EUR 6	36 329	43 281	47 208	:	:	19,31	23,88	24,52	:	:
BR Deutschland	13 835	16 521	17 803	18 767	19 603	22,47	26,79	28,73	30,25	31,70
France	8 774	10 338	11 337	:	:	17,19	19,91	21,70	:	:
Italia	9 371	11 349	12 616	13 700	14 501	17,40	20,76	22,87	24,62	25,88
Nederland	2 202	2 623	2 814	3 064	3 336	16,78	19,59	20,86	22,53	24,29
Belgique/België	2 036	2 324	2 503	:	:	21,05	23,95	25,73	:	:
Luxembourg	111	126	135	142	147	32,65	36,21	38,15	39,64	41,14
United Kingdom (a)	13 946	16 143	17 572	19 094	20 340	25,05	29,02	31,40	34,06	36,61
Ireland	307	341	366	:	:	10,43	11,32	12,00	:	:
Danmark	1 688	1 903	2 030	2 164	2 295	34,19	38,04	40,26	42,81	45,31
3. National traffic: telephone calls (Mio)						4. International traffic (outgoing): telephone calls (Mio)				
3. Trafic intérieur: communications téléphoniques (Mio)						4. Trafic international (départ): communications téléphoniques (Mio)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 155	13 048	13 415	13 789	13 945	60,8	83,9	101,0	108,4	118,3
France (b)	15 517	19 773	22 674	:	:	:	:	:	:	:
Italia	9 920	11 310	8 757	9 900	9 932	12,8	18,4	21,2	23,3	24,0
Nederland	2 693	2 960	3 128	3 255	3 399	23,9	33,6	38,5	42,8	48,2
Belgique/België	1 221	1 283	1 353	:	:	22,0	27,6	30,7	:	:
Luxembourg	71 (c)	75 (c)	78 (c)	83 (c)	88 (c)	14,8 (c)	20,4 (c)	24,6 (c)	28,2 (c)	30,7
United Kingdom	9 689	12 095	13 614	14 925	15 923	15,6	21,9	25,2	29,1	36,3
Ireland (d)	319	398	434	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 886	2 066	2 183	2 277	2 329	7,7	9,6	11,1	12,9	14,5
5. National traffic: telegrams (1 000)						6. International traffic (outgoing): telegrams (1 000)				
5. Trafic intérieur: télégrammes (1 000)						6. Trafic international (départ): télégrammes (1 000)				
EUR 9	63 856	58 524	56 324	:	:	26 459	24 169	24 002	:	:
EUR 6	54 719	50 411	47 803	:	:	16 377	15 119	15 167	:	:
BR Deutschland	11 399	8 166	7 075	6 077	6 915	5 045	4 410	4 440	4 396	3 907
France	16 799	15 328	14 630	:	:	5 059	5 104	4 946	:	:
Italia	22 149	23 294	22 732	21 992	20 774	3 740	3 474	3 577	3 547	3 116
Nederland	1 346	939	825	805	751	1 426	1 185	1 206	1 184	1 055
Belgique/België	2 866	2 552	2 415	:	:	1 037	885	934	:	:
Luxembourg	160	132	126	122	115	70	61	64	68	60
United Kingdom	7 687	6 722	7 198	7 129	6 096	9 185	8 315	8 116	8 107	7 748
Ireland	399	391	413	:	:	366	309	310	:	:
Danmark	1 051	1 000	910	821	736	531	426	409	379	337
7. National traffic: telex calls (1 000)						8. International traffic (outgoing): telex calls (1 000)				
7. Trafic intérieur: communications télex (1 000)						8. Trafic international (départ): communications télex (1 000)				
EUR 9	:	:	:	:	:	198 047	256 704	296 121	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	129 370	164 422	187 243	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	68 521	86 124	98 499	108 517	112 415
France	22 410	33 988	40 090	:	:	12 804	17 711	20 787	:	:
Italia	9 195	12 100	13 645	16 648	17 332	8 364	11 160	13 462	16 960	18 218
Nederland	:	:	:	19 394	19 885	13 737	15 987	17 781	:	:
Belgique/België	15 464	20 043	23 515	:	:	24 322	30 969	33 830	:	:
Luxembourg	453	1 377	1 868	1 238	537 (c)	1 622	2 471	2 884	3 065	3 448 (c)
United Kingdom	89 569	126 497	133 468	131 395	139 227	54 300	74 600	88 100	104 400	116 000
Ireland	:	:	:	:	:	2 799	4 520	5 440	:	:
Danmark	7 716	9 054	10 020	9 666	10 555	11 578	13 162	15 338	16 542	17 508
9. Telex connections (Number)						10. Modems (Number) (e)				
9. Lignes de rattachement télex (Nombre)						10. Modems (Nombre) (e)				
EUR 9	173 232	216 125	240 878	:	:	:	44 618	:	:	:
EUR 6	137 993	170 720	189 172	:	:	:	26 051	:	:	:
BR Deutschland	80 493	93 330	99 005	103 309	106 185	:	8 755	12 633	:	:
France	27 451	37 888	44 799	:	:	3 599	8 256	12 242	:	:
Italia	8 553	12 133	14 088	17 032	20 066	2 400	6 475	10 827	18 179	22 700
Nederland	12 972	16 245	18 575	20 920	22 716	904	1 479	:	:	:
Belgique/België	8 095	10 577	11 994	:	:	484	1 068	1 560	:	:
Luxembourg	428	547	711	855	989	:	18	23	25	25
United Kingdom	29 147	37 774	43 292	49 220	54 493	8 716	16 913	21 699	26 582	31 180
Ireland	1 078	1 664	2 069	:	:	30	73	159	:	:
Danmark	5 014	5 967	6 345	6 611	7 011	689	1 581	2 353	3 201	4 437

Source: U.I.T. (Union internationale des télécommunications) Geneva.
Statistical Offices of the Member States.

(a) Excluding Channel Islands.

(b) National and international traffic combined in (3) — figures expressed in charging units (pulses).

(c) Number of charging minutes.

(d) National and international traffic combined in (3).

(e) Data transmission: utilized as on public network (general telephone connection) as on telex connections; also combined on leased circuits of all kinds.

Source: U.I.T. (Union internationale des télécommunications) Genève.
Instituts Statistiques des États membres.

(a) A l'exclusion des Iles Anglo-Normandes.

(b) Trafics intérieur et international groupés dans (3) — chiffres exprimés en unités de taxe (impulsions).

(c) Nombre de minutes taxées.

(d) Trafics intérieur et international groupés dans (3) — chiffres exprimés en unités

(e) Transmetteurs de données: utilisés sur le réseau général téléphonique et le réseau télex; raccordés également à des circuits loués de tous types.

Radio and Television: Broadcast receiving licences
1970, 1972 — 1975Radio et Télévision: Détenteurs payant redevances
1970, 1972 — 1975

	1970	1972	1973	1974	1975	1970	1972	1973	1974	1975
1. Radio receiving licences						1. Postes récepteurs radio sous licence/redevance				
	1 000					pr. 1 000 inhabitants/habitants				
EUR 9	74 985	:	:	:	:	298	:	:	:	:
EUR 6	54 488	56 230	:	:	:	290	294	:	:	:
BR Deutschland	19 622	19 199	19 329	19 396	19 558	319	311	312	313	316
France	15 995	17 034	:	:	:	315	329	:	:	:
Italia	11 702	12 488	12 448	12 641	12 818	218	230	228	229	262
Nederland	3 616	3 773	3 811	:	:	277	283	284	:	:
Belgique/België	3 396	3 560	3 662	3 768	4 415	352	367	374	385	419
Luxembourg	157	176	:	:	:	462	506	:	:	:
United Kingdom	18 390	:	:	:	:	331	:	:	:	:
Ireland	590	620	:	:	:	200	206	:	:	:
Danmark (a)	1 517	1 576	1 593	1 671	1 693	309	316	318	331	335
2. Television receiving licences						2. Postes récepteurs télé sous licence/redevance				
	1 000					pr. 1 000 inhabitants/habitants				
EUR 9	60 694	64 987	:	:	:	235	256	:	:	:
EUR 6	42 620	46 057	:	:	:	223	242	:	:	:
BR Deutschland	16 675	17 100	17 351	17 556	17 796	271	272	280	283	288
France	10 968	12 279	12 955	:	:	216	237	249	:	:
Italia	9 717	10 951	11 426	11 816	12 103	181	201	209	214	251
Nederland	3 089	3 353	3 462	3 545	3 646	235	251	257	261	265
Belgique/België	2 100	2 289	2 376	2 464	2 739	217	236	243	252	279
Luxembourg	71	85	:	:	:	209	244	:	:	:
United Kingdom	16 316	16 999	17 294	17 498	17 675	294	304	309	312	315
Ireland	447	520	532	:	:	152	173	174	:	:
Danmark (a)	1 311	1 411	1 442	1 527	1 556	267	283	287	303	308

Source: ECE (Economic Commission for Europe), Geneva.
Statistical Offices of the Member States.
Broadcasting organizations.

(a) Accounting years finishing on 31 March of the years indicated.

Source: ECE (Commission Economique pour l'Europe), Genève.
Instituts Statistiques des États membres.
Organisations de Radio et de Télévision.

(a) Années comptables clôturées le 31 mars des années indiquées.

8-4

Television broadcasting 1968 — 1975

Émissions de Télévision 1968 — 1975

Hours

Heures

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
BR Deutschland								
Vormittagsprogramm (ARD/ZDF)	1 035	1 070	1 050	1 052	986	1 036	1 020	1 030
1. Programm (ARD) (a)	4 465	4 372	4 382	7 203	7 951	8 060	7 955	7 736
2. Programm (ZDF)	2 776	2 916	3 042	3 134	3 291	3 225	3 228	3 265
3. Programm (ARD) (b)	5 001	6 216	7 352	7 515	8 727	11 161	10 911	10 713
France								
1 ^{re} Chaîne Programme National	3 411	3 726	3 634	3 535	2 915	3 051	:	:
2 ^e Chaîne Programme National	1 822	2 080	2 531	2 607	2 442	2 482	:	:
Emissions Régionales	:	:	2 674	2 617	2 588	2 964	:	:
3 ^e Chaîne Programme National	:	:	:	:	:	1 250	:	:
Italia								
Reti Nazionali	4 945	4 988	5 032	4 547	5 219	5 136	5 252	5 120
Reti Locali	459	529	706	727	613	704	701	706
Nederland								
Nederland I	2 178	2 228	2 288	2 256	2 379	2 372	2 252	2 547
Nederland II	1 458	1 504	1 641	1 643	1 716	1 737	1 742	1 773
België — Belgique								
BRT	2 273	2 318	2 303	2 529	2 795	2 574	2 718	2 910
RTB	2 547	2 597	2 512	2 720	3 014	2 913	3 004	2 974
Luxembourg								
United Kingdom	1 728	1 865	1 824	2 049	1 948	1 900	1 900	1 954
BBC I	4 302	4 437	4 318	4 417	4 944	4 959	4 997	4 857
Regions	39 860	40 858	72 574	77 284	2 508	2 598	2 750	2 778
BBC II	2 184	2 284	2 227	2 545	3 080	3 190	3 494	3 624
ITA	:	3 751	3 733	3 864	4 623	5 027	5 098	4 836
Ireland								
Ireland	2 202	2 288	2 210	2 360	2 420	2 435	2 578	:
Danmark (c)								
Danmark (c)	1 982	1 962	2 052	2 043	2 336	2 322	2 275	2 281

Source: Statistical Offices of the Member States.
Broadcasting organizations of the Member States.

(a) 1st programme: including regional programmes.

(b) 3rd programme: regional programmes.

(c) Accounting years beginning on 1 April of the years indicated.

Source: Instituts Statistiques des États membres.

Organisations de Radio et de Télévision des États Membres.

(a) 1^{er} programme: inclus programmes régionaux.

(b) 3^e programme: programmes régionaux.

(c) Années comptables commençant le 1^{er} avril des années indiquées.

8-5

Sound broadcasting 1968 — 1975

Émissions de Radiodiffusion sonore 1968 — 1975

Hours

Heures

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
BR Deutschland (a)								
1. Programm	68 018	75 636	77 581	78 397	78 602	78 362	78 779	76 710
2. Programm	51 899	54 014	56 652	57 939	57 459	58 310	58 793	57 286
3. Programm	20 926	22 522	33 788	40 347	39 325	40 687	44 747	47 213
Deutsche Welle	26 691	29 607	28 176	30 382	16 241	23 739	16 858	21 820
Deutschlandfunk	10 572	10 706	10 918	11 052	11 139	11 096	11 087	11 289
France								
France-Inter/Route Nuit	8 736	8 711	8 760	8 613	8 625	8 634	:	:
Inter-Variétés	1 547	1 603	1 444	1 316	1 598	1 542	:	:
France-Culture	6 354	6 333	6 540	6 408	6 243	6 289	:	:
France-Musique	6 234	6 217	6 201	6 009	6 137	6 846	:	:
FIP-514	:	:	:	3 135	4 814	4 747	:	:
Programmes universitaires, Paris	901	730	:	(b)	(b)	(b)	:	:
Programmes universitaires, Paris	266	338	(b)	(b)	(b)	(b)	:	:
Émissions régionales, locales, autres	13 981	15 991	17 120	13 644	13 599	17 536	:	:
Émissions régionales diffusées dans programmes nationaux exclusivement	:	:	:	2 297	844	2 412	:	:
Italia								
Reti nazionali	17 190	17 748	17 658	17 676	17 955	17 933	17 775	17 809
Reti locali	15 177	15 019	16 390	16 850	17 058	17 048	16 863	17 159
Notturmo	2 389	2 145	2 153	2 147	2 146	2 180	2 425	2 348
Per l'estero	8 943	8 949	9 061	9 141	9 137	9 102	8 995	8 997
Nederland (I, II, III)								
	15 590	15 590	15 590	15 770	16 960	19 340	21 071	21 100
Belgique/België								
BRT 1/2/3	:	:	:	16 576	17 069	18 343	19 073	18 715
RTB 1/2/3	18 170	18 524	18 488	18 540	22 251	22 922	28 552	21 612
Luxembourg								
Ondes longues	7 886	8 022	8 030	8 016	8 062	8 618	8 760	8 118
Ondes moyennes	8 012	8 017	7 696	8 012	8 081	8 089	8 150	8 174
Ondes courtes	7 150	8 560	7 625	7 949	8 084	8 090	8 120	8 093
MF (Allemand)	7 614	7 464	7 315	7 650	7 703	7 727	7 740	7 743
MF (Luxembourgeois)	2 746	2 580	2 885	2 970	3 170	3 237	3 236	3 277
United Kingdom								
Network programmes (1/2/3/4)	22 833	23 502	23 616	23 871	25 082	26 195	25 998	24 398
Regional service only	5 325	5 428	4 847	4 651	4 982	5 325	6 196	7 618
Local radio	31 754	32 237	64 300	63 598	65 180	68 245	75 513	84 539
Additional local radio programmes	15 187	20 096	26 809	:	:	:	:	:
Ireland								
	5 120	5 469	5 645	5 790	5 767	5 780	6 005	:
Danmark 1/2/3 (c)								
	13 187	12 755	12 283	12 080	12 310	13 355	13 462	14 071

Source: ECE (Economic Commission for Europe), Geneva.
Statistical offices of the Member States.
Broadcasting organizations.

(a) Programmes of 9 Radio broadcasting companies.

(b) Included in the national programmes.

(c) Accounting years beginning on 1 April of the years indicated.

Source: ECE (Commission Economique pour l'Europe), Genève.
Instituts Statistiques des États membres.
Organisations de Radio et de Télévision.

(a) Programmes de 9 Institutions de Radiodiffusion.

(b) Chiffres inclus dans les programmes nationaux.

(c) Années comptables commençant le 1^{er} avril des années indiquées.

Tourism

Tourisme





Capacity in tourist accommodation 1965, 1968 — 1975

Capacité d'hébergement 1965, 1968 — 1975

31. XII.	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Capacity (beds) / Capacité (lits)									
1. Hotels and similar establishments (a)					1. Total des hôtels et établissements assimilés (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	701 209	795 768	826 625	847 085	824 458	862 797	891 143	933 162	961 338
France	:	:	:	1 211 540	1 221 672	:	:	:	:
Italia	1 076 541	1 228 000	1 286 222	1 332 530	1 378 414	1 414 180	1 450 615	1 475 694	1 494 272
Nederland	:	:	:	:	:	:	122 211	118 127	114 443
Belgique/België	108 906	108 799	105 548	102 686	102 740	101 471	105 042	105 057	101 591
Luxembourg	13 060	13 060	16 515	16 515	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	754 000	763 000	773 000	885 000	915 000	950 000	940 000	1 200 000
Ireland	39 000	49 483	53 919	55 251	53 621	50 808	50 799	47 977	:
Danmark (b)	53 900	64 231	52 268	55 380	57 174	52 925	52 638	53 145	54 890
1. A. Of which hotels and motels					1. A. Dont hôtels et motels				
EUR 9	:	2 498 418	:	2 668 592	:	:	:	:	:
EUR 6	:	2 098 021	:	2 251 983	:	:	:	:	:
BR Deutschland	306 072	349 991	365 874	376 663	423 233	461 635	461 470	496 117	509 368
France	:	731 334	752 584	761 540	771 672	775 836	781 584	815 014	832 294
Italia	698 043	822 948	879 680	921 412	966 588	1 001 129	1 037 240	1 063 460	1 086 454
Nederland	107 400	108 000	:	108 292	105 160	105 274	93 576	95 306	95 122
Belgique/België	75 039	73 925	73 277	71 062	72 148	72 148	76 506	77 475	75 734
Luxembourg	12 123	12 123	13 014	13 014	:	:	:	:	12 506
United Kingdom	:	304 240	312 000	323 000	:	:	:	:	:
Ireland	:	40 342	44 599	46 718	45 512	43 584	41 107	39 182	:
Danmark (b)	44 000	55 515	:	46 891	48 156	44 923	44 801	44 645	:
2. Youth hostels					2. Auberges de jeunesse				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	73 737	68 881	69 005	69 202	66 771	66 469	66 011	66 863	66 265
France	:	24 387	24 491	12 272	12 305	:	12 824	12 227	12 196
Italia	6 033	6 065	6 745	6 888	6 208	6 184	8 373	6 070	6 617
Nederland	8 395	8 129	7 913	7 509	7 306	7 414	7 444	6 358	6 398
Belgique/België	3 513	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	2 053	2 053	1 887	1 887	:	:	:	:	1 306
United Kingdom	22 200	19 300	19 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 300
Ireland	1 385	1 556	1 556	1 984	1 984	1 933	1 933	2 026	:
Danmark (b)	8 650	7 800	7 829	7 666	7 561	7 597	7 816	7 637	7 603
3. Rented rooms a.s.o.					3. Chambres privées etc.				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	350 626	393 592	404 464	420 164	459 273	496 393	510 870	522 761	539 436
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	726 542	878 451	915 813	989 852	1 043 437	1 162 483	1 233 346	1 364 593	1 441 553
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	2 820	2 820	:	:	:	:	:
United Kingdom	223 000	223 000	223 000	223 000	223 000	230 000	250 000	275 000	315 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	4 928	5 400	:
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Capacity (places) / Capacité (places)									
4. Camping sites					4. Terrains de camping				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	1 350 000	945 000	1 030 000	1 100 000	1 150 000	1 176 598	1 336 656	1 403 763	1 409 429
Italia	215 583	680 650	721 891	748 752	518 558	533 872	571 071	658 950	687 640
Nederland	:	:	660 000	697 000	834 000	:	:	1 195 412	1 276 745
Belgique/België	150 521	194 265	205 312	229 747	245 619	242 784	251 595	254 529	268 318
Luxembourg	:	33 810	26 733	26 733	:	:	:	:	10 268
United Kingdom (c)	:	582 000	590 000	595 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 200 000
Ireland	:	15 098	13 847	14 755	15 825	16 390	16 390	16 975	:
Danmark (b)	:	121 000	142 755	153 189	:	:	:	:	:

Source: OECD, Tourism statistics.
Statistical Offices of the Member States.
(a) Hotels, motels, inns, boarding houses.
(b) 31. VII.
(c) 1965 — 1970, excluding caravanning sites.

Source: OCDE, Statistique du tourisme.
Instituts Statistiques des États membres.
(a) Hôtels, motels, pensions, auberges.
(b) 31. VII.
(c) 1965 — 1970 non compris les terrains de caravanning.

Nights spent in hotels and similar establishments 1965, 1968 — 1975

Nuitées enregistrées dans l'hôtellerie proprement dite et assimilée 1965, 1968 — 1975

1 000

1 000

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Total of nights spent	1. Total des nuitées								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	:	:	448 842	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	158 523	166 949	175 828	184 667	195 148	203 800	212 854	217 331	227 228
France (b)	100 597	106 155	115 765	120 170	:	156 788	161 575	155 886	:
Italia	97 535	110 406	118 063	125 365	128 668	132 325	133 560	134 093	139 653
Nederland	:	:	:	10 930	11 841	11 787	11 801	11 398	11 525
Belgique/België	6 765	6 410	6 581	6 849	5 796	6 549	6 918	7 086	7 338
Luxembourg	858	751	826	861	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	5 032	5 777	5 727	5 576	5 469	4 786	5 368	5 361	5 296
Danmark	:	:	6 801	7 140	7 254	7 348	7 185	6 833	7 144
2. Of which foreign tourists	2. Dont touristes étrangers								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 6	:	91 926	99 431	107 158	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	13 327	13 850	15 029	16 376	16 186	16 500	16 356	15 382	16 230
France (b)	28 357	27 500	30 258	33 383	39 459	42 394	43 792	40 888	:
Italia	37 677	40 644	43 788	46 311	46 322	47 881	46 730	46 078	47 528
Nederland	:	5 408	5 655	6 100	6 478	6 613	6 562	6 188	6 511
Belgique/België	3 991	3 814	3 920	4 171	4 094	3 977	4 323	4 444	4 669
Luxembourg	809	710	781	817	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	3 154	3 982	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	3 170	3 482	3 649	3 805	3 768	3 561	3 692

Source: OECD Tourism statistics.

- (a) Total of tourist accommodation excluding youth hostels, children's homes and camping sites.
 (b) Tourism hotels only.

Source: OCDE Statistique du tourisme.

- (a) Ensemble des moyens d'hébergement sauf auberges de jeunesse, homes d'enfants et terrains de camping.
 (b) Hôtellerie de tourisme seulement.

9-3

International tourist receipts and expenditures 1970, 1973 — 1975

Recettes et dépenses au titre du tourisme international 1970, 1973 — 1975

Mio

Mio

	Receipts / Recettes				Expenditures / Dépenses			
	1970	1973	1974	1975	1970	1973	1974	1975
1. National currencies	1. Monnaies nationales							
BR Deutschland	4 853,0	5 883,0	6 022,0	7 014,0	10 230,0	17 346,0	18 234,0	20 940,0
France (a)	7 320,0	10 674,0	12 785,0	14 879,0	6 154,0	9 627,0	11 423,0	13 140,0
Italia	1 035 000	1 377 500	1 244 600	1 683 500	458 000	848 900	797 900	685 500
Nederland	1 553,0	2 687,0	2 778,0	2 803,0	2 190,0	3 285,0	3 618,0	4 214,0
Belgique/België } Luxembourg }	16 933,0	25 100,0	27 800,0	32 400,0	23 939,0	41 700,0	45 700,0	52 100,0
United Kingdom	432,9	681,5	837,4	1 113,6	385,0	682,4	683,4	
Ireland	74,2	83,4	102,9	118,0	40,0	59,1	71,3	94,2
Danmark	2 357,3	3 493,8	3 913,4	4 293,0	2 049,7	3 018,1	3 194,4	3 719,7
2. Eur (b)	2. Eur (b)							
EUR 9	6 599,0	9 118,5	9 379,4	10 938,4	7 013,0	11 941,8	12 553,3	14 104,0
EUR 6	5 067,6	7 160,7	7 102,4	8 309,5	5 719,7	10 092,5	10 718,7	11 990,4
BR Deutschland	1 326,0	1 767,7	1 870,3	2 178,4	2 795,1	5 212,0	5 663,1	6 503,5
France (a)	1 317,9	1 921,8	2 301,9	2 678,9	1 108,0	1 733,3	2 056,6	2 365,8
Italia	1 656,0	2 181,9	1 530,9	1 950,8	732,8	1 344,6	981,4	794,3
Nederland	429,0	773,4	828,0	835,5	605,0	945,6	1 078,4	1 256,0
Belgique/België } Luxembourg }	338,7	515,9	571,3	665,9	478,8	857,0	939,2	1 070,8
United Kingdom	1 039,0	1 333,6	1 568,2	1 865,3	924,0	1 335,4	1 279,8	1 465,5
Ireland	178,1	163,2	192,4	197,1	96,0	115,7	133,3	157,3
Danmark	314,3	461,0	516,4	566,5	273,3	398,2	421,5	490,8

- (a) Including franc area countries.
 (b) Conversion factors see page 52.

- (a) Y compris la zone franc.
 (b) Taux de conversion voir page 52.

Sample survey on holidays

Enquête par sondage sur les vacances

%

%

	Country of residence / Pays de résidence					
	BR Deutsch- land 1975	France 1972	Italia 1975	Neder- land 1975	Belgique/ België 1972	Danmark 1972

1. Journeys by country of final destination

	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Internal	45,8	84,5	94,6	48,8	44,3	60,2
Other countries	54,2	15,5	5,4	51,2	55,7	39,8
Europe	52,3	13,9	4,9	:	53,1	36,7
BR Deutschland	.	0,7	0,3	8,6	3,9	4,1
France	3,2	:	1,1	8,6	14,2	2,3
Italia	9,3	2,5	:	5,0	8,8	5,4
Nederland	1,7	0,1	0,1	:	1,2	0,5
Belgique/België	} 0,4	0,4	0,1	} 4,0	:	0,0
Luxembourg		0,1	:(a)		1,6	0,1
United Kingdom	} 0,9	} 0,8	0,3	2,2	1,1	1,2
Ireland			:(a)	:(a)	:(a)	:(a)
Danmark	1,9	:(a)	:(a)	0,5	0,2	:
Other nordic countries	1,0	:(a)	:(a)	1,1	0,2	6,6
Switzerland	2,4	1,5	0,7	2,8	5,9	1,2
Austria	14,4	0,3	0,2	5,9	3,5	2,6
Spain	7,1	5,1	0,5	8,7	9,3	9,0
Portugal	0,3	0,9	:(a)	:(a)	0,4	0,7
Yugoslavia	4,3	0,5	0,8	2,1	1,0	0,5
Greece	1,2	0,4	0,3	0,3	0,8	1,7
Other European countries	4,2	0,5	0,5	0,5	0,9	0,8
Non-European countries	1,9	1,6	0,5	1,0	2,7	2,3
Unknown	—	—	—	—	—	0,8

1. Voyages par pays de destination finale

	Total
Intérieur	45,8
Pays étrangers	54,2
Europe	52,3
BR Deutschland	.
France	3,2
Italia	9,3
Nederland	1,7
Belgique/België	} 0,4
Luxembourg		0,1
United Kingdom	} 0,9
Ireland		:(a)
Danmark	1,9
Autres pays nordiques	1,0
Suisse	2,4
Autriche	14,4
Espagne	7,1
Portugal	0,3
Yougoslavie	4,3
Grèce	1,2
Autres pays européens	4,2
Pays non européens	1,9
Inconnu	—

2. Nights spent by country of final destination

	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Internal	43,2	83,5	95,3	45,9	43,0	61,3
Other countries	56,8	16,5	4,7	54,1	57,0	38,0
Europe	54,4	14,4	4,1	:	53,3	36,2
BR Deutschland	.	0,6	0,3	6,4	2,3	4,0
France	3,3	.	0,9	10,2	14,0	2,6
Italia	9,5	2,8	:	6,3	10,4	5,6
Nederland	1,6	0,1	0,1	:	1,3	0,6
Belgique/België	} 0,4	0,4	0,1	:	:	0,0
Luxembourg		0,0	:(a)	3,4	1,0	0,1
United Kingdom	} 0,9	} 0,7	0,3	2,0	0,9	1,4
Ireland			:(a)	:(a)	:(a)	:(a)
Danmark	2,0	:(a)	:(a)	0,7	0,1	:
Other nordic countries	1,1	:(a)	:(a)	1,4	0,2	7,0
Switzerland	2,2	1,1	0,6	3,0	5,2	1,3
Austria	13,5	0,3	0,2	5,7	2,8	2,7
Spain	7,9	5,6	0,5	9,9	11,2	9,0
Portugal	0,3	1,3	(a)	(a)	0,5	0,7
Yugoslavia	4,7	0,6	0,7	2,7	1,2	0,6
Greco	1,7	0,5	0,2	0,4	1,1	0,6
Other European countries	5,3	0,2	0,2	0,7	0,9	0,1
Non-European countries	2,4	2,1	0,6	1,3	3,7	1,8
Unknown	—	—	—	—	—	0,7

2. Nuits par pays de destination finale

	Total
Intérieur	43,2
Pays étrangers	56,8
Europe	54,4
BR Deutschland	.
France	3,3
Italia	9,5
Nederland	1,6
Belgique/België	} 0,4
Luxembourg		0,0
United Kingdom	} 0,9
Ireland		:(a)
Danmark	2,0
Autres pays nordiques	1,1
Suisse	2,2
Autriche	13,5
Espagne	7,9
Portugal	0,3
Yougoslavie	4,7
Grèce	1,7
Autres pays européens	5,3
Pays non européens	2,4
Inconnu	—

(continued)

(suite)

	Country of residence / Pays de résidence						
	Br Deutsch- land 1975	France 1972	Italia 1975	Neder- land 1975	Belgique/ België 1972	Danmark 1972	
3. Total journeys by means of locomotion							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Railway	18,5	16,6	17,2	8,1	13,6	13,6	Chemin de fer
Motor coach	6,2	3,2	5,0	5,1	7,7	6,6	Autocar
Ship	:	0,6	1,7	2,7	0,3	3,3	Bateau
Aircraft	10,3	3,4	1,7	9,3	8,2	19,9	Avion
Private car	63,7	75,9	73,6	69,7	69,6	51,5	Automobile
Others (b)	1,3	0,3	0,8	5,1	0,6	5,2	Autres (b)
3. A. Journeys in the countries							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Railway	26,9	16,8	16,9	8,0	10,6	17,8	Chemin de fer
Motor coach	6,4	3,0	5,0	2,6	9,5	5,7	Autocar
Ship	:	0,3	1,3	4,3	—	3,6	Bateau
Aircraft	0,6	0,8	0,7	0,1	—	1,1	Avion
Private car	64,8	78,8	75,3	78,4	78,8	65,4	Automobile
Others (b)	1,3	0,3	0,8	6,6	1,1	6,4	Autres (b)
3. B. Journeys to foreign countries							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Railway	11,5	15,5	22,2	8,1	16,0	7,0	Chemin de fer
Motor coach	6,0	4,2	4,7	7,5	6,3	8,0	Autocar
Ship	:	2,4	8,1	1,3	0,6	2,8	Bateau
Aircraft	18,5	17,2	18,6	18,1	14,7	48,5	Avion
Private car	62,7	60,0	45,3	61,5	62,3	30,5	Automobile
Others (b)	1,3	0,7	1,1	3,5	0,1	3,2	Autres (b)
4. Total journeys by type of accommodation							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Hotel, motel, pension a.s.o.	36,7	15,0	32,5	26,3	30,3	27,2	Hôtel, motel, pension etc.
Rented							Maison, appartement ou chambre loués
flat or house	17,0	12,5	18,5	26,4	22,7	68,0	Appartement ou maison personnels
Own							Camping, caravanning, camp de jeunesse, village de vacance
flat or house	10,0	10,2	10,7	1,7	6,5	9,0	Auberge de jeunesse, chalet
Camping, caravan site, youth camp, holiday village	7,7	17,3	6,8	36,9	19,2	14,3	Parents, amis
Youth hostel, chalet	:	0,6	0,6	2,7	6,5	—	Autres logements
Relatives, friends	21,3	41,0	26,4	6,0	12,9	32,2	
Other accommodation	7,3	3,4	4,5		1,9	9,3 (c)	
4. A. Individual journeys							
Total	:	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Hotel, motel, pension a.s.o.	:	13,6	32,0	:	26,0	8,4	Hôtel, motel, pension etc.
Rented							Maison, appartement ou chambre loués
flat or house	:	13,1	19,6	:	28,0	10,3	Appartement ou maison personnels
Own							Camping, caravanning, camp de jeunesse, village de vacance
flat or house	:	10,8	11,4	:	8,0	11,7	Auberge de jeunesse, chalet
Camping, caravan site, youth camp, holiday village	:	16,9	6,8	:	19,0	18,4	Parents, amis
Youth hostel, chalet	:	0,4	0,3	:	2,0	—	Autres logements
Relatives, friends	:	43,4	27,9	:	16,0	40,6	
Other accommodation	:	1,8	2,0	:	1,0	10,9 (c)	

(a) Included in other European countries.

(b) Including means of locomotion unknown.

(c) Including means of accommodation unknown.

(a) Compris dans les autres pays européens.

(b) Y compris moyen de locomotion inconnu.

(c) Y compris genre de logement inconnu.

Annex

Annexe



Standard goods classification for transport statistics NST/R

The standard goods classification for transport statistics, abbreviated as NST, came into use following a recommendation in 1961 by the Commission of the European Communities.

The NST was prepared in close cooperation with experts from the Member States of the European Communities, the United Nations Economic Commission for Europe in Geneva (ECE/UNO), and also other international bodies. There is complete correspondence between it and the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE) prepared by the ECE/UNO, except for six basic headings where a further breakdown was required to meet specific Community requirements.

The codes used were modified in 1962 for the purpose of selecting the groups required for the publication of summarized results. After four years of use, certain minor modifications became necessary and were put into effect on 1 January 1967.

The classification has since been called NST/R and it is now used by the six original Member States and by certain international bodies in their publications on the transport sector.

The NST/R takes the form of a list with 176 headings for goods which are classified as far as possible on the basis of their nature, processing stage, methods of transportation and total tonnages transported.

These criteria were selected on the basis of the importance of the relevant goods traffic within the transport sector. The headings that were adopted specifically to meet the requirements of the ECSC Treaty are denoted by the inclusion of "(ECSC)".

The analytical structure of the NST/R divided the 176 headings of the classification into 10 chapters and 52 main groups, according to a system which consists of:

- 1 digit for the chapters
- 2 digits for the groups
- 3 digits for the headings.

Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R

La Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, désignée par l'abréviation NST, est entrée en application à la suite d'une recommandation prise en 1961 par la Commission des Communautés Européennes.

La NST a été élaborée en étroite collaboration avec les experts des Etats membres des Communautés Européennes et avec la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies à Genève (CEE/ONU) ainsi qu'avec d'autres organismes internationaux. Elle se trouve en parfaite concordance avec la Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE), établie par la CEE/ONU. Ce n'est que pour six positions de base qu'un fractionnement supplémentaire a été nécessaire pour répondre à certains besoins des Communautés.

Les codes employés furent modifiés en 1962 afin d'arrêter les regroupements nécessaires pour la publication de résultats condensés. Quatre années d'expérience nécessitèrent quelques légères modifications qui furent mises en vigueur au 1er janvier 1967.

La nomenclature est depuis lors appelée NST/R et est maintenant utilisée par les six Etats membres originaux ainsi que par certains organismes internationaux dans leurs publications relatives aux transports.

La NST/R se présente sous la forme d'une liste de 176 positions relatives à des marchandises regroupées autant que possible selon leur nature, leur degré de transformation, leurs conditions de transport et le volume des tonnages transportés.

Ces critères de classification ont été choisis en fonction de l'intérêt que les marchandises présentent dans l'économie des transports. Les positions particulières créées pour les besoins du Traité de la CECA, sont désignées par l'indication «(CECA)».

La structure analytique de la NST/R regroupe les 176 positions de la nomenclature en 10 chapitres et en 52 groupes suivant un code qui se présente comme suit :

- 1 chiffre pour les chapitres
- 2 chiffres pour les groupes
- 3 chiffres pour les positions.

Analytical structure of NST/R (a)

Structure analytique de la NST/R (a)

10 Chapters
52 Groups
176 Headings

10 Chapitres
52 Groupes
176 Positions

Chapters, groups and
headings of NST/R

Chapitres, groupes et
positions de la NST/R

0 Agricultural products and live animals

00 Live animals
001 Live animals

0 Produits agricoles et animaux vivants

00 Animaux vivants
001 Animaux vivants

01 Cereals

011 Wheat, spelt and meslin
012 Barley
013 Rye
014 Oats
015 Maize
016 Rice
019 Other cereals

01 Céréales

011 Froment, épeautre, méteil
012 Orge
013 Seigle
014 Avoine
015 Mais
016 Riz
019 Autres céréales n.d.a.

02 Potatoes

020 Potatoes

02 Pommes de terre

020 Pommes de terre

03 Other fresh or frozen fruit and vegetables

031 Citrus fruit
035 Other fruit and nuts, fresh
039 Other fresh vegetables, frozen

03 Autres légumes frais ou congelés et fruits frais

031 Agrumes
035 Autres fruits et noix, frais
039 Autres légumes frais, congelés

04 Textiles, textile articles and man-made fibres

041 Wool and other animal hair
042 Cotton
043 Man-made fibres
045 Silk, flax, jute, true hemp and other vegetable textile materials
049 Rags and waste of textile materials

04 Matières textiles et déchets

041 Laine et autres poils d'origine animale
042 Coton
043 Fibres textiles artificielles ou synthétiques
045 Soie, lin, jute, chanvre et autres fibres textiles végétales
049 Chiffons, déchets de textiles

05 Wood and cork

051 Paper pulp wood
052 Pit-props
055 Other wood in the round
056 Railway or tramway sleepers of wood and other wood roughly squared, half squared or sawn
057 Fuel wood, wood charcoal, wood waste, cork unworked, waste cork

05 Bois et liège

051 Bois à papier, bois à pulpe
052 Bois de mines
055 Autres bois en grumes
056 Traverses en bois pour voies ferrées et autres bois équarris ou sciés
057 Bois de chauffage, charbon de bois, déchets, liège brut et déchets

06 Sugar beet

060 Sugar beet

06 Betteraves à sucre

060 Betteraves à sucre

09 Other raw animal and vegetable materials

091 Raw hides and skins, raw furskins, waste
092 Rubber, natural and synthetic, raw or reclaimed
099 Other non-edible raw vegetable and animal materials, n.e.s.

09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale

091 Peaux et pelleteries brutes, déchets
092 Caoutchouc, naturel et synthétique, brut ou régénéré
099 Matières premières et autres produits bruts, non comestibles, d'origine animale ou végétale n.d.a.

(a) Revised. Situation at 1. 1. 1967

(a) Révisée. Situation au 1. 1. 1967.

Chapters, groups and
headings of NST/R

Chapitres, groupes et
positions de la NST/R

1 Foodstuffs and animal fodder

- 11 Sugars**
111 Raw sugar
112 Refined sugar
113 Molasses

1 Denrées alimentaires et fourrages

- 11 Sucres**
111 Sucre brut
112 Sucre raffiné
113 Mélasses

12 Beverages

- 121 Wine of fresh grapes, grape must
122 Beer made from malt
125 Other alcoholic beverages
128 Non-alcoholic beverages

12 Boissons

- 121 Vins, moûts de raisin
122 Bière
125 Autres boissons alcooliques
128 Boissons non alcooliques

13 Stimulants and spices

- 131 Coffee
132 Cocoa and chocolate
133 Tea, maté, spices
134 Unmanufactured tobacco and tobacco refuse
135 Manufactured tobacco
136 Glucose, dextrose; other sugars; sugar confectionery; honey
139 Food preparations n.e.s.

13 Stimulants et épicerie

- 131 Café
132 Cacao et chocolat
133 Thé, maté, épices
134 Tabacs bruts et déchets
135 Tabacs manufacturés
136 Glucose, dextrose, autres sucres, confiserie, sucreries, miel
139 Préparations alimentaires n.d.a.

14 Perishable foodstuffs

- 141 Meat, fresh, chilled or frozen
142 Fish, crustaceans and molluscs, fresh, frozen, dried, salted or smoked
143 Milk and cream, fresh
144 Butter, cheese, other dairy produce
145 Margarine, lard and edible fats
146 Eggs
147 Meat, dried, salted, smoked; prepared or preserved meat
148 Crustaceans and molluscs, fish, prepared or preserved

14 Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves

- 141 Viande fraîche, réfrigérée et congelée
142 Poissons, crustacés, mollusques, frais, congelés, séchés, salés, fumés
143 Lait frais et crème fraîche
144 Beurre, fromage, autres produits laitiers
145 Margarine, saindoux, graisses alimentaires
146 Oeufs
147 Viande séchée, salée, fumée, préparations et conserves de viande
148 Préparations et conserves de poissons, crustacés ou mollusques

16 Other non-perishable foodstuffs and hops

- 161 Flour, cereal meal and groats
162 Malt
163 Other cereal preparations
164 Fruit, frozen, dried, dehydrated; prepared and preserved fruit
165 Dried vegetables
166 Prepared and preserved vegetables
167 Hops

16 Denrées alimentaires non périssables et houblon

- 161 Farines, semoules, graux de céréales
162 Malt
163 Autres produits à base de céréales
164 Fruits congelés, séchés ou déshydratés, préparations et conserves de fruits
165 Légumes secs
166 Préparations et conserves à base de légumes
167 Houblon

17 Animal food and foodstuff waste

- 171 Cereal straw, hay and husks
172 Oil-cake and residues resulting from the extraction of vegetable oils
179 Bran, cereal by-products and other animal food n.e.s.; waste from the food industries

17 Nourritures pour animaux et déchets alimentaires

- 171 Paille, foin, balles de céréales
172 Tourteaux et résidus de l'extraction des huiles végétales
179 Sons et issues, autres nourritures pour animaux n.d.a., déchets des industries alimentaires

18 Oil seeds and oleaginous fruit and fats

- 181 Oil-seed fats, oilnuts and oil kernels
182 Animal and vegetable fats and oils and products derived therefrom

18 Oléagineux

- 181 Graines oléagineuses, noix, amandes oléagineuses
182 Huiles et graisses d'origine animale ou végétale et produits dérivés

2 Solid mineral fuels

- 21 Coal**
211 Coal
213 Coal, briquettes

22 Lignite and peat

- 221 Lignite
223 Lignite, briquettes
224 Peat

23 Coke

- 231 Coke and semi-coke of coal
233 Coke and semi-coke of lignite

3 Petroleum products

- 31 Crude petroleum**
310 Crude petroleum

32 Fuel derivatives

- 321 Motor spirit
323 Kerosene, jet fuel and white spirit
325 Distillate fuels
327 Residual fuel oils

33 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed

- 330 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed

34 Non-fuel derivatives

- 341 Lubricating oils and greases
343 Petroleum bitumen and bituminous mixtures
349 Other non-fuel petroleum derivatives

4 Ores and metal waste

- 41 Iron ore**
410 Iron ore and concentrates; except roasted iron pyrites

45 Non-ferrous ores and waste

- 451 Non-ferrous metal waste
452 Copper ore and concentrates, copper matte
453 Bauxite and concentrates
455 Manganese ore and concentrates
459 Other non-ferrous ores and concentrates

46 Iron and steel waste and blast furnace dust

- 462 Iron and steel waste for re-melting
463 Iron and steel waste not for re-melting
465 Iron slag for re-melting
466 Blast furnace dust
467 Roasted iron pyrites

2 Combustibles minéraux solides

- 21 Houille**
211 Houille (CECA)
213 Agglomérés de houille (CECA)

22 Lignite et tourbe

- 221 Lignite (CECA)
223 Agglomérés de lignite (CECA)
224 Tourbe

23 Coke

- 231 Coke et semi-coke de houille (CECA)
233 Coke et semi-coke de lignite (CECA)

3 Produits pétroliers

- 31 Pétrole brut**
310 Pétrole brut

32 Dérivés énergétiques

- 321 Essence de pétrole
323 Pétrole lampant, kérosène, carburéacteur, white spirit
325 Gasoil, fueloils légers et domestiques
327 Fueloils lourds

33 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés

- 330 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés

34 Dérivés non énergétiques

- 341 Huiles et graisses lubrifiantes
343 Bitumes de pétrole et mélanges bitumineux
349 Autres dérivés du pétrole non énergétiques

4 Minerais et déchets pour la métallurgie

- 41 Minerais de fer**
410 Minerais de fer et concentrés, sauf pyrites (CECA)

45 Minerais et déchets non ferreux

- 451 Déchets de métaux non ferreux
452 Minerais de cuivre et concentrés, mattes de cuivre
453 Minerais d'aluminium et concentrés, bauxite
455 Minerais de manganèse et concentrés (CECA)
459 Autres minerais de métaux non ferreux et concentrés

46 Ferrailles et poussières de hauts fourneaux

- 462 Ferrailles pour la refonte (CECA)
463 Déchets de fer et d'acier autres que pour la refonte (non-CECA)
465 Scories à refondre (non-CECA)
466 Poussières de hauts fourneaux (CECA)
467 Pyrites de fer grillées (non-CECA)

5 Metal products

- 51 Pig iron and crude steel; ferro-alloys**
512 Pig iron, spiegeleisen and carburized ferro-manganese
513 Ferro-alloys other than carburized ferro-manganese
515 Crude steel

52 Semi-finished rolled steel products

- 522 Semi-finished rolled steel products (blooms, billets, slabs, sheet bars, coils)
523 Other semi-finished steel products

53 Bars, sections, wire rod, railway and tramway track construction material of iron or steel

- 532 Hot-rolled or shaped steel
533 Cold-rolled or shaped or forged steel
535 Wire rod
536 Steel iron and steel wire
537 Steel rails and railway and tramway track construction material

54 Steel sheets, plates, hoop and strip

- 542 Sheets and plates of steel for re-rolling; universal plates
543 Other steel plates and sheets
545 Steel hoop and strip; tinplate
546 Steel hoop and strip

55 Tubes, pipes, iron and steel castings and forgings

- 551 Tubes, pipes and fittings
552 Iron and steel castings and forgings

56 Non-ferrous metals

- 561 Copper and copper alloys, unwrought
562 Aluminium and aluminium alloys, unwrought
563 Lead and lead alloys, unwrought
564 Zinc and zinc alloys, unwrought
565 Other non-ferrous metals and alloys thereof, unwrought
568 Finished and semi-finished products of non-ferrous metals (except manufactures)

6 Crude and manufactured minerals, building materials

61 Sand, gravel, clay and slag

- 611 Sand for industrial use
612 Ordinary sand and gravel
613 Pumice stone, incl. pumiceous sand and gravel
614 Clay and clay earth
615 Slag not for recovery of metals; ash; dross

62 Salt, iron pyrites, sulphur

- 621 Salt, crude or refined
622 Unroasted iron pyrites
623 Sulphur

5 Produits métallurgiques

- 51 Fonte et aciers bruts, ferro-alliages**
512 Fonte brute, fonte spiegel, ferromanganèse carburé (CECA)
513 Ferro-alliages, sauf ferromanganèse carburé (non-CECA)
515 Acier brut (CECA)

52 Demi-produits sidérurgiques laminés

- 522 Demi-produits sidérurgiques laminés, blooms, billettes, brames, larges, ébauches en rouleaux pour tôles (coils) (CECA)
523 Autres demi-produits sidérurgiques (non-CECA)

53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée

- 532 Barres laminées et profilées à chaud (CECA)
533 Barres laminées et profilées à froid ou forgées (non-CECA)
535 Fil machine (CECA)
536 Fil de fer ou d'acier (non-CECA)
537 Rails et éléments de voie ferrée en acier (CECA)

54 Tôles, feuillets et bandes en acier

- 542 Tôles d'acier laminées en feuilles ou en rouleaux, larges plats (CECA)
543 Autres tôles d'acier (non-CECA)
545 Feuilletés et bandes en acier, fer blanc (CECA)
546 Autres feuillets et bandes en acier (non-CECA)

55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier

- 551 Tubes, tuyaux et accessoires de tuyauterie
552 Moulages et pièces de forge de fer ou d'acier

56 Métaux non ferreux

- 561 Cuivre et ses alliages, bruts
562 Aluminium et ses alliages, bruts
563 Plomb et ses alliages, bruts
564 Zinc et ses alliages, bruts
565 Autres métaux non ferreux et leurs alliages, bruts
568 Produits finis et semi-finis de métaux non ferreux, sauf articles manufacturés

6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

61 Sables, graviers, argiles, scories

- 611 Sables pour usages industriels
612 Sables communs et graviers
613 Pierre ponce, sables et graviers ponceux
614 Argiles et terres argileuses
615 Scories non destinées à la refonte, cendres, laitiers

62 Sel, pyrites, soufre

- 621 Sel brut ou raffiné
622 Pyrites de fer non grillées
623 Soufre

Chapters, groups and headings of NST/R		Chapitres, groupes et positions de la NST/R	
63	Other stone earths and minerals	63	Autres pierres, terres et minéraux
631	Crushed or broken stone, pebbles, macadam, tarred macadam	631	Pierres concassées, cailloux, macadam, tarmacadam
632	Building and monumental stone, unworked	632	Pierres de taille ou de construction, brutes
633	Calcareous stone for industrial purposes	633	Pierres calcaires pour l'industrie
634	Chalk	634	Craie
639	Other crude minerals	639	Autres minéraux, bruts
64	Cement, lime	64	Ciments, chaux
641	Cement	641	Ciments
642	Lime	642	Chaux
65	Plasters	65	Plâtre
650	Plasters	650	Plâtre
69	Other manufactured building materials	69	Autres matériaux de construction manufacturés
691	Pumice stone agglomerates; concrete, cement and similar building materials	691	Agglomérés ponceux, pièces en béton et en ciment ou similaires
692	Bricks, roofing tiles and other ceramic building materials, refractory building materials	692	Briques, tuiles et autres matériaux de construction en argile et matériaux de construction réfractaires
7	Fertilizers	7	Engrais
71	Natural fertilizers	71	Engrais naturels
711	Sodium nitrate, natural	711	Nitrate de soude naturel
712	Phosphates, crude, natural	712	Phosphates naturels bruts
713	Potassium salts, crude, natural	713	Sels de potasse naturels bruts
719	Other natural fertilizers	719	Autres engrais naturels
72	Chemical fertilizers	72	Engrais manufacturés
721	Basic slag (Thomas slag)	721	Scories de déphosphoration
722	Other phosphatic fertilizers	722	Autres engrais phosphatés
723	Potassic fertilizers	723	Engrais potassiques
724	Nitrogenous fertilizers	724	Engrais nitrés
729	Composite and other manufactured fertilizers	729	Engrais composés et autres engrais manufacturés
8	Chemicals	8	Produits chimiques
81	Basic chemicals	81	Produits chimiques de base
811	Sulphuric acid; oleum	811	Acide sulfurique, oléum
812	Caustic soda and soda lye	812	Soude caustique et lessive de soude
813	Sodium carbonate (soda ash)	813	Carbonate de sodium
814	Calcium carbide	814	Carbure de calcium
819	Other basic chemicals	819	Autres produits chimiques de base
82	Aluminium oxide and hydroxide	82	Alumine
820	Aluminium oxide and hydroxide	820	Alumine
83	Coal chemicals	83	Produits carbochimiques
831	Benzole	831	Benzols
839	Pitch, mineral tar and other crude chemical derivatives from coal and natural gas	839	Brais, goudron minéral et autres produits chimiques bruts dérivés du charbon et des gaz naturels

Chapters, groups and headings of NST/R		Chapitres, groupes et positions de la NST/R	
84	Paper pulp and waste paper	84	Cellulose et déchets
841	Paper pulp	841	Pâte à papier, cellulose
842	Waste paper and scrap articles of paper	842	Déchets de papier, vieux papiers
89	Other chemical products	89	Autres matières chimiques
891	Plastic materials, unworked	891	Matières plastiques brutes
892	Dyeing, tanning and colouring materials	892	Produits pour teinture, tannage et colorants
893	Medicinal and pharmaceutical products; perfumery and cleansing preparations	893	Produits médicaux et pharmaceutiques, parfumerie, produits d'entretien
894	Manufactured explosives, fireworks and other pyrotechnic articles, sporting ammunition	894	Explosifs manufacturés, pyrotechnie, munitions de chasse et de sport
895	Starches and gluten	895	Amidons, fécules, gluten
896	Other chemical products and preparations	896	Matières et produits chimiques divers
9	Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles	9	Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales
91	Transport equipment	91	Véhicules et matériel de transport
910	Transport equipment, whether or not assembled, parts thereof	910	Véhicules et matériel de transport, même démontés, et pièces
92	Tractors; agricultural machinery and equipment	92	Tracteurs, machines et appareillage agricoles
920	Tractors; agricultural machinery and equipment, whether or not assembled, parts thereof	920	Tracteurs, machines et appareillage agricoles, même démontés, et pièces
93	Other machinery apparatus and appliances, engines, parts thereof	93	Autres machines, moteurs et pièces
931	Electrical machinery, and apparatus, and appliances, engines, parts thereof	931	Machines, appareillage, moteurs, électriques et pièces
939	Non-electrical machinery, apparatus and appliances, engines, parts thereof	939	Autres machines, appareillage, moteurs, non électriques et pièces
94	Manufactures of material	94	Articles métalliques
941	Finished structural parts and structures	941	Éléments de construction finis et constructions en métal
949	Other manufactures of metal	949	Autres articles manufacturés en métal
95	Glass, glassware, ceramic products	95	Verre, verrerie, produits céramiques
951	Glass	951	Verre
952	Glassware, pottery and other manufactures of minerals	952	Verrerie, poterie et autres articles minéraux manufacturés
96	Leather, textiles and clothing	96	Cuirs, textiles, habillement
961	Leather, manufactures of leather and raw hide and skins	961	Cuirs, articles manufacturés en cuir ou en peau
962	Textile yarn, fabrics, made-up articles and related products	962	Fils, tissus, articles textiles et produits connexes
963	Travel goods, clothing, knitted and crocheted goods, footwear	963	Articles de voyage, vêtements, bonneterie, chaussures
97	Other manufactured articles	97	Articles manufacturés divers
971	Semi-finished products and manufactured articles of rubber	971	Demi-produits et articles manufacturés en caoutchouc
972	Paper and paperboard, unworked	972	Papier, carton, bruts
973	Paper and paperboard manufactures	973	Articles manufacturés en papier et carton
974	Printed matter	974	Imprimés
975	Furniture, new	975	Meubles et articles d'ameublement, neufs
976	Wood and cork manufactures, excluding furniture	976	Articles manufacturés en bois et en liège, sauf meubles
679	Other manufactured articles n.e.s.	979	Articles manufacturés n.d.a.
99	Miscellaneous articles	99	Transactions spéciales
991	Packing containers, used	991	Emballages usagés
992	Construction materials, fairground vehicles and equipment	992	Matériel d'entreprises de construction, voitures et matériel de cirque, usagés
993	Removal equipment	993	Mobilier de déménagement
994	Gold, coins, medals	994	Or, monnaies, médailles
999	Other manufactured goods not classified according to kind	999	Marchandises qu'il est impossible de classer selon leur nature
– Arms and ammunition, military		– Armes et munitions de guerre	

List of the main publications of official and international statistics on transport, communications and tourism

Liste des principales publications statistiques officielles et internationales relatives aux transports, communications et tourisme

1. BR Deutschland

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
D-6200 Wiesbaden

- Statistisches Jahrbuch der BR Deutschland
- Fachserie 8, Verkehr
 - Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege (vierteljährlich, jährlich)
 - Reihe 2: Eisenbahnverkehr (monatlich, jährlich)
 - Reihe 3: Straßenverkehr
 - 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (fünfjährlich)
 - 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen (monatlich, jährlich)
 - 3.3: Straßenverkehrsunfälle (monatlich, jährlich)
 - 3.S: Sonderbeiträge
 - 3.S.1: Güternahverkehr (unregelmäßig)
 - Reihe 4: Binnenschifffahrt (monatlich, jährlich)
 - Reihe 5: Seeschifffahrt (monatlich, jährlich)
 - Reihe 6: Luftverkehr (monatlich, jährlich)

Bundesministerium für Verkehr (BMV)
Kennedyallee 72
D-5300 Bonn-Bad Godesberg 1

- Verkehr in Zahlen (jährlich)

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

Fördestraße 16

D-2390 Flensburg-Mürwik

- Bestand an Kraftfahrzeugen (jährlich)
- Statistische Mitteilungen
 - Kennbuchstabe D: Kraftfahrzeugverkehr mit Berlin und der DDR (monatlich)
 - Kennbuchstabe G: Grenzüberschreitender Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (monatlich, jährlich)
 - Kennbuchstabe N: Neuzulassungen (monatlich)
 - Kennbuchstabe U: Besitzumschreibungen (monatlich)
 - Kennbuchstabe L: Löschungen (jährlich)
- Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern (jährlich)
- Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr in seiner Bewegung zwischen inländischen Verkehrsbezirken und Ländern nach Güterhauptgruppen (jährlich)

Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG)

Cäcilienstraße 24

D-5000 Köln 1

- Gemeinsame Berichte der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
 - Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
 - Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
 - Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
 - Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
 - Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 19... – Zusammengefaßte Übersichten zur Güterbewegung (jährlich)
 - Statistische Mitteilungen – Kennbuchstabe Gü: Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (monatlich)

Deutsche Bundesbahn (DB) Hauptverwaltung

Friedrich-Ebert-Anlage 43

D-6000 Frankfurt/Main

- Geschäftsbericht (jährlich)

2. France

Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE)
18, boulevard Adolphe-Pinard
75675 – Paris CEDEX 14
– Annuaire Statistique de la France (annuel)
– Bulletin Mensuel de Statistique (mensuel)

Ministère de l'Équipement
Secrétariat d'Etat aux Transports
19/21, rue Mathurin-Régnier
75732 – Paris CEDEX 15
– Annuaire Statistique des Transports (annuel)
– Bulletin Mensuel de Statistiques (mensuel)

Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)
21, rue de Londres
75009 Paris
– Mémento de Statistiques (annuel)

Office National de la Navigation
2, boulevard de Latour-Maubourg
75007 Paris
– Statistique annuelle de la Navigation intérieure (annuel)
– Statistique annuel de la Flotte fluviale en exploitation (annuel)

Secrétariat Général à l'Aviation Civile
– Bulletin Statistique du Secrétariat Général à l'Aviation Civile (mensuel)

Direction des Routes et de la Circulation routière
– Accidents corporels de la circulation (annuel)

Direction Générale des Douanes et des Droits indirects
8, rue de la Tour-des-Dames
75001 Paris
– Tableau Général des Transports (annuel)

3. Italia

Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)
Via Cesare Balbo 16
Roma
– Annuario statistico italiano (annuale)
– Annuario statistico del commercio interno (annuale)
– Annuario statistico della navigazione marittima (annuale)
– Compendio statistico italiano
– Bollettino mensile di statistica (mensile)
– Statistica degli incidenti stradali (annuale)
– Notiziario mensile di statistica (mensile)
Foglio 16: Statistiche dei trasporti
Foglio 17: Attività alberghiera ed extralberghiera

Ministero dei Trasporti
Piazza della Croce Rossa
Roma
– Annuario Statistico Ferrovie dello Stato (annuale)

ANFIA – Associazione nazionale fra industrie automobilistiche
Corso Galileo Ferraris, 61
Torino
– Automobile in cifre

4. Nederland

Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)
Prinses Beatrixlaan 42B
Voorburg
– Jaarcijfers voor Nederland (jaarlijks)
– Statistisch Zakboek (jaarlijks)
– Statistiek van de binnenvloot (jaarlijks)
– Statistiek van de koopvaardijvloot (jaarlijks)
– Statistiek van de motorvoertuigen (jaarlijks)
– Statistiek van de wegen 1 januari (jaarlijks)
– Bezit en gebruik van personenauto's (jaarlijks)
– Statistiek van het binnenlandse goederenvervoer (jaarlijks)
– Statistiek van de internationale binnenvaart (jaarlijks)
– Statistiek van de zeevaart (jaarlijks)
– Statistiek van het internationaal goederenvervoer (jaarlijks)

- Statistiek van het personenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van de luchtvaart (jaarlijks)
- Statistiek internationaal goederenvervoer in de havens Rotterdam en Amsterdam per land volgens goederensoort (jaarlijks)
- Statistiek van het internationale zeehavenvervoer (kwartaaluitgave)
- Statistiek van de scheepvaartbeweging (jaarlijks)
- Verkeerstellingen:
 - Deel 1. Algemene stedelijke tellingen 1970
 - Deel 2. Algemene provinciale tellingen 1970
 - Deel 3. Algemene tellingen van de Rijkswaterstaat 1970
 - Geregelde verkeerstellingen 1970 – 1973
- Transporttelling:
 - Deel 1. Binnenvaartbedrijven 1969
 - Deel 2. Taxibedrijven 1960 – 1970
 - Deel 3. Beroepsgoederenvervoer over de weg 1969 – 1970
 - Deel 4. Tram- en autobusbedrijven 1969 – 1971
 - Deel 5. Reisbureaus 1969 – 1972
 - Deel 6. Vervoerwantebedrijven en hulpbedrijven van het vervoer 1969 – 1972
 - Deel 7. Algemeen overzicht 1969
- Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
- Maandstatistiek van verkeer en vervoer (maandelijks)

Nederlandse Spoorwegen NV
 Moreelse Park
 Utrecht
 – Jaarverslag (jaarlijks)

5. Belgique/België

Institut National de Statistique (INS)
Nationaal Instituut voor de Statistiek
 Rue de Louvain/Leuvenseweg 44
 B-1000 Bruxelles/Brussel
 – Annuaire Statistique de la Belgique (annuel)
Statistisch Jaarboek van België (jaarlijks)
 – Statistiques des transports (mensuel)
Vervoersstatistieken (maandelijks)
 – Statistique des accidents de la circulation sur la voie publique (annuel)
Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
 – Véhicules à moteur neufs mis en circulation (annuel)
Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (jaarlijks)
 – Parc des véhicules à moteur au 1^{er} août (annuel)
Motorvoertuigenpark op 1 augustus (jaarlijks)
 – Statistique de la navigation maritime (trimestriel)
Statistiek van de zeevaart (driemaandelijks)
 – Statistique du trafic international des ports (trimestriel)
Statistiek van de internationale trafiek der havens (driemaandelijks)

Ministère des Communications
Ministerie van Verkeerswezen
 Rue de la Loi/Wetstraat 62
 B-1040 Bruxelles/Brussel
 – Les transports en Belgique – Recueil de Statistiques (bisannuel)
Verkeer en vervoer in België – Statistische gegevens (tweejaarlijks)

Régie des voies aériennes
Regie der luchtwegen
 Avenue des Arts/Kunstlaan 41
 B-1040 Bruxelles/Brussel
 – Activité des aérodomes publics belges (mensuel et annuel)
Activiteit van de Belgische openbare luchthavens (maandelijks en jaarlijks)

Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)
Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)
 Avenue Fonsny/Fonsnylaan 47b
 B-1060 Bruxelles/Brussel
 – Annuaire Statistique (annuel)
Statistisch Jaarboek (jaarlijks)

6. Luxembourg

Service Central de la Statistique et des Etudes Economiques (STATEC)
 48, rue Charles-Arendt
 Luxembourg
 – Annuaire Statistique (annuel)
 – Indicateurs rapides (mensuel)
 – Bulletin du STATEC (annuel)

Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)
 1, Place de la Gare
 Luxembourg
 – Annuaire Statistique (annuel)

7. United Kingdom

Central Statistical Office (CSO)
Great George Street 133/4
London SW1P 3AQ

- Annual Abstract of Statistics (annual)
- Monthly Digest of Statistics (monthly)
- Regional Statistics (annual)

Department of Transport
Marsham Street 2
London SW1P 3EB

- Transport Statistics Great Britain (annual)
- Road Accidents Great Britain (annual)
- Survey of the Transport of Goods by Road (annual)
- Heavy Goods Vehicles on Operators Licences in Great Britain (annual)
- Railway Accidents (annual)
- National Travel Survey (1965 and 1972/3)

Department of Industry
Business Statistics Office
1, Victoria Street
London SW1H 0ET

- M1: Business Monitor – Vehicle Registrations (monthly)
- M6: Business Monitor – Overseas Travel and Tourism (quarterly)
- M8: Business Monitor – Nationality of Vessels in Sea Borne Trade (annual)

National Ports Council

- Annual Digest of Ports Statistics Vols I and II (annual)

British Road Federation
26, Manchester Square
London W1M 5RF

- Basic Road Statistics (annual)

Lloyds Register of Shipping Trust Corp. Ltd

- Statistical Tables (annual)

Civil Aviation Authority
Shell Mex House, Strand

London WC2R 0DP

- CAA Monthly Statistics (monthly)

8. Ireland

Central Statistics Office
Earlsfort Terrace
Dublin 2

- Statistical Abstract of Statistics (annual)
- Irish Statistical Bulletin (quarterly)

An Soras Sorbatha
Waterloo Road
Dublin 4

- Road Accident Facts

9. Danmark

Danmarks Statistik
Sejrgade 11
DK-2100 København Ø

- Statistisk Årbog (årligt)
- Statistiske Meddelelser:
 - Danmarks skibe og skibsfart (årligt)
 - Færdselsuheld (årligt)
- Statistiske Efterretninger (uregelmæssigt, ca 80 om året)

Danske Statsbaner (DSB)
Sølvgade 40
DK-1349 København K

- Årsberetning (årligt)

10. International Organizations Organisations Internationales

United Nations — *Nations Unies*

Palais des Nations

CH-1200 Genève

- Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual)
Bulletin annuel de Statistiques de Transports pour l'Europe (annuel)
- Statistics of Road Traffic Accidents in Europe (annual)
Statistique des accidents de la circulation routière en Europe (annuel)

Organization for Economic Cooperation and Development (OECD)

Organisation de Coopération et de Développement Economique (OCDE)

2, rue André-Pascal

F-75016 Paris

- Maritime Transports (annual)
Les Transports Maritimes (annuel)
- International Tourism and Tourism Policy (annual)
Politique du Tourisme et Tourisme International (annuel)

International Union of Railways (UIC)

Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)

14, rue Jean-Rey

F-75015 Paris

- International Railway Statistics (annual)
Statistique internationale des Chemins de fer (annuel)

Union internationale des télécommunications (UIT)

CH-1200 Genève

- Annuaire Statistique des Télécommunications du Secteur Public (annuel)

Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

Palais du Rhin

67000 Strasbourg

- Rapport Annuel (annuel)

International Air Transport Association (IATA)

P.O. Box 315

CH-1215 Geneva Airport

- World Air Transport Statistics (annual)

International Civil Aviation Organization (ICAO)

Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)

Ottawa/Canada

- Civil Aircraft on Register (annual)
Immatriculation des Aéronefs civils (annuel)
- Airport Traffic (annual)
Trafic d'aéroport (annuel)
- Fleet-Personnel (annual)
Matériel Volant-Personnel (annuel)

The Nordic Statistical Secretariat

Postbox 2550

DK-2100 København Ø

- Yearbook of Nordic Statistics (annual)

International Road Federation (IRF)

Fédération Routière Internationale

63, rue de Lausanne

CH-1200 Genève

- World Road Statistics (annual)
Statistiques Routières Mondiales (annuel)

DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

... Generaldirektør/Generaldirektor/Director-General/Directeur général/Direttore generale/Directeur-generaal

E. Hentgen Assistent / Assistent / Assistant / Assistant / Assistente / Assistent

Direktører / Direktoren / Directors / Directeurs / Direttori / Directeuren :

G. Bertaud Statistiske metoder, information
Statistische Methoden, Informationswesen
Statistical methods, information processing
Méthodologie statistique, traitement de l'information
Metodologia statistica, trattamento dell'informazione
Methodologie van de statistiek, informatieverwerking

V. Paretti Almen statistik og nationalregnskab
Allgemeine Statistik und Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung
General statistics and national accounts
Statistiques générales et comptes nationaux
Statistiche generali e conti nazionali
Algemene statistiek en nationale rekeningen

D. Harris Befolknings- og socialstatistik
Bevölkerungs- und Sozialstatistik
Demographical and social statistics
Statistiques démographiques et sociales
Statistiche demografiche e sociali
Sociale en bevolkingsstatistiek

S. Louwes Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeristatistik
Statistik der Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei
Agriculture, forests and fisheries statistics
Statistiques de l'agriculture, des forêts et de la pêche
Statistiche dell'agricoltura, delle foreste e della pesca
Landbouw-, bosbouw- en visserijstatistiek

H. Schumacher Industri- og miljøstatistik
Industrie- und Umweltstatistik
Industrial and environmental statistics
Statistiques de l'industrie et de l'environnement
Statistiche dell'industria e dell'ambiente
Industrie- en milieustatistiek

S. Ronchetti Handels-, transport- og servicestatistik
Handels-, Transport- und Dienstleistungsstatistik
Trade, transport and services statistics
Statistiques des commerces, transports et services
Statistiche dei commerci, trasporti e servizi
Handels-, vervoers- en dienstverleningsstatistiek

European Communities — Commission
Communautés européennes — Commission

Statistical yearbook of transport, communications, tourism — 1975
Annuaire statistique des transports, communications, tourisme — 1975

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1977 — 134 p. — 21,0 x 29,7 cm

Services statistics (crimson series)
Statistiques des services (série cramoisie)

EN/FR, DE/IT, DA/NL

Kat./cat.: CA-22-77-233-2A-C

FB 300	DKr 49,20	DM 19,50	FF 40,30
Lit 7100	Fl 20,35	£ 4.80	\$ 8.25

Statistics on the infrastructure, on the equipment, and on the operations of the different modes of transport.

Statistics on traffic accidents, and on communications (post, telegraph, telex, telephone, radio and television) and on tourism.

Données statistiques sur l'infrastructure, le matériel de transport et l'activité des divers modes de transport.

Données statistiques sur les accidents de la circulation, les communications (poste, télégraphe, télex, téléphone, radio et télévision) et le tourisme.

Salgs- og abonnementskontorer - Vertriebsbüros - Sales Offices Bureaux de vente - Uffici di vendita - Verkoopkantoren

Belgique - België

Moniteur belge — Belgisch Staatsblad

Rue de Louvain 40-42
Leuvenseweg 40-42
1000 Bruxelles — 1000 Brussel
Tél. 512 00 26
CCP 000-2005502-27
Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôt — Agentschap:

Librairie européenne —
Europese Boekhandel
Rue de la Loi 244 — Wetstraat 244
1040 Bruxelles — 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 — Bte. 11
Bergstraat 34 — Bus 11
1000 Bruxelles — 1000 Brussel

Danmark

J. H. Schultz — Boghandel

Møntergade 19
1116 København K
Tel. 14 11 95
Girokonto 1195

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger

Breite Straße — Postfach 108 006
5000 Köln 1
Tel. (02 21) 21 03 48
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn 08 882 595)
Postscheckkonto 834 000 Köln

France

*Service de vente en France des publi-
cations des Communautés européennes*

Journal officiel

26, rue Desaix
75732 Paris-Cedex 15
Tél. (1)578 61 39 — CCP Paris 23-96

Ireland

Government Publications

Sales Office
G.P.O. Arcade
Dublin

or by post from

Stationery Office

Beggar's Bush

Dublin 4
Tel. 68 84 33

Italia

Libreria dello Stato

Piazza G. Verdi 10
00198 Roma — Tel. (6) 85 08
Telex 62008
CCP 1/2640

Agenzia:

00187 Roma
Via XX Settembre
(Palazzo Ministero del Tesoro)

Grand-Duché de Luxembourg

*Office des publications officielles
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce
Boîte postale 1003 — Luxembourg
Tél. 49 00 81 — CCP 19 190-81
Compte courant bancaire:
BIL 8-109/6003/300

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage
Tel. (070) 81 45 11
Postgiro 42 53 00

United Kingdom

H. M. Stationery Office

P.O.Box 569
London SE1 9NH
Tel. (01) 928 6977, ext. 365
National Giro Account 582-1002

United States of America

European Community Information Service

2100 M Street N.W.
Suite 707
Washington D.C. 20 037
Tel. (202) 872 8350

Schweiz - Suisse - Svizzera

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50
CCP 12-236 Genève

Sverige

Librairie C. E. Fritze

2, Fredsgatan
Stockholm 16
Postgiro 193, Bankgiro 73/4015

España

Libreria Mundi-Prensa

Castelló 37
Madrid 1
Tel. 275 46 55

Andre lande - Andere Länder - Other countries - Autres pays - Altri paesi - Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer - Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften - Office for Official Publications of the European Communities - Office des publications officielles des Communautés européennes - Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee - Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg · 5, rue du Commerce · Boîte postale 1003 · Tél. 49 00 81 · CCP 19 190-81 · Compte courant bancaire BIL 8-109/6003/300

FB 300 DKr 49,20 DM 19,50 FF 40,30 Lit 7 100 Fl 20,35 £ 4.80 US \$ 8.25

OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

Boîte postale 1003 — Luxembourg
CA-22-77-233-2A-C