



**eurostat**

**STATISTISK ÅRBOG**

**TRANSPORT, KOMMUNIKATION, TURISME**

**1976**

**STATISTISCH JAARBOEK**

**VERVOER, COMMUNICATIEMIDDELEN,**

**VREEMDELINGENVERKEER**

**1978**



DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR  
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Luxembourg-Kirchberg, Boîte postale 1907 — Tél. 4 30 11, Téléx: Comeur Lu 3423  
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 7 35 80 40

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side i dette hæfte.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales agents mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la troisième page de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3<sup>a</sup> pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

**STATISTISK ÅRBOG  
TRANSPORT, KOMMUNIKATION, TURISME**

**1976**

**STATISTISCH JAARBOEK  
VERVOER, COMMUNICATIEMIDDELEN,  
VREEMDELINGENVERKEER**

**1978**

Manuskript afsluttet i maj 1978  
Manuscript in mei 1978 afgesloten

Denne publikation udgives også på følgende sprog:

Deze publikatie wordt eveneens in de volgende talen uitgegeven:

EN/FR ISBN 92-825-0318-6

DE/IT ISBN 92-825-0319-4

Bibliografiske data er at finde bagest i denne publikation.

Bibliografische data bevinden zich aan het einde van deze publikatie.

Indholdsgengivelse kun tilladt med angivelse af kilde.

Het overnemen van gegevens is toegestaan mits met duidelijke bronvermelding.

*Printed in the FR of Germany 1978*

ISBN 92-825-0320-8

Kat./cat.: CA-24-78-443-2G-C

# 1976

	Forord — Indholdsfortegnelse Signaturer og forkortelser	Voorwoord — Inhoudsopgave — Tekens en afkortingen	
<b>1</b>	Oversigtstabeller	Overzichtstabellen	<b>1</b>
<b>2</b>	Jernbane	Spoorwegen	<b>2</b>
<b>3</b>	Vejtransport	Wegen	<b>3</b>
<b>4</b>	Flod- og kanaltrafik	Binnenscheepvaart	<b>4</b>
<b>5</b>	Skibsfart	Zeevaart	<b>5</b>
<b>6</b>	Luftfart	Luchtvaart	<b>6</b>
<b>7</b>	Pipelines	Pijpleidingen	<b>7</b>
<b>8</b>	Kommunikation	Communicatiemiddelen	<b>8</b>
<b>9</b>	Turisme	Vreemdelingenverkeer	<b>9</b>
<b>10</b>	Bilag	Bijlage	<b>10</b>



## Forord

Denne udgave er den 14. i publikationsrækken »Transport«. Årbogen adskiller sig fra den foregående udgave ved en revision og udvidelse af afsnittet skibsfart med hensyn til skibsbevægelser og godstrafikken. Endvidere er årbogen udvidet med et stikordsregister. Gennem et nært samarbejde med medlemsstaterne kunne desuden foretages enkelte forbedringer.

I tabeller med afrundede tal kan der forekomme mindre forskelle mellem summen af de afrundede tal og de anførte totaler.

Hvis intet andet er anført, er oplysningerne stillet til rådighed af de enkelte landes statistiske kontorer eller de pågældende ministerier.

Den læser, der ønsker mere detaljerede oplysninger eller fordelinger end medtaget i denne publikation, henvises til den i bilag 2 meddelte fortegnelse over de vigtigste officielle statistiske publikationer i medlemsstaterne samt enkelte internationale publikationer.

Eurostat modtager gerne ethvert forslag til forbedring og udvidelse af denne publikation.

Luxembourg, maj 1978

## Voorwoord

Deze publikatie is de veertiende uitgave in de reeks „Vervoersstatistiek“. Wat dit jaarboek van het vorige onderscheidt is de nieuwe presentatie en de uitbreiding van dat gedeelte van het hoofdstuk „Zeevaart“, dat betrekking heeft op de scheeps- en goederenbewegingen. Daarenboven werd een alfabetische index aan het jaarboek toegevoegd. De nauwe medewerking van de Lid-Staten heeft nog enkele verbeteringen mogelijk gemaakt.

In die tabellen waar de getallen zijn afgerond, kunnen zich geringe verschillen voordoen tussen de som van de afgeronde gegevens en het vermelde totaal.

Tenzij anders vermeld, werden de gegevens verstrekt door de nationale Bureaus voor de statistiek of door de betrokken Ministeries.

De lezer die vergeefs zoekt naar details of onderverdelingen, zij verwezen naar bijlage 2, waarin de lijst van de voornaamste officiële statistische publikaties van de Lid-Staten, alsook enkele internationale publikaties, zijn opgenomen.

Het Bureau voor de Statistiek houdt zich aanbevolen voor iedere suggestie strekkende tot verbetering of aanvulling van de onderhavige publikatie.

Luxemburg, mei 1978

## Indholdsfortegnelse

Side  
Bladzijde

<b>Anvendte symboler og forkortelser</b>	<b>6</b>
<b>1 Oversigtstabeller</b>	<b>7</b>
<b>2 Jernbane</b>	<b>13</b>
Almindelige bemærkninger	13
2 - 1 Banenettets gennemsnitlige længde efter antal spor og togfremføringssystem 1965, 1969 — 1976	14
2 - 2 Banenettets gennemsnitlige længde efter togfremføringssystem og anvendelse 1975 — 1976	15
2 - 3 Banenettets længde efter benyttet strømsystem 1976	15
2 - 4 Bestand af lokomotiver og motorvogne efter drivart 1965, 1969 — 1976	16
2 - 5 Lokomotivers og motorvognes samlede trækraft 1976	17
2 - 6 Bestand af person- og godsvogne 1965, 1969 — 1976	18
2 - 7 Bestand af vogne til personbefordring og antal siddepladser 1975 — 1976	19
2 - 8 Bestanden af godsvogne efter art 1976	20
2 - 9 Lokomotivkilometer 1975 — 1976	21
2 - 10 Vognkilometer 1975 — 1976	21
2 - 11 Togkilometer efter trækrafts- og togart 1975 — 1976	22
2 - 12 Bruttotonkilometer efter trækrafts- og togart 1975 — 1976	23
2 - 13 Befordrede personer og personkilometer 1965, 1969 — 1976	24
2 - 14 Godstransport efter trafikrelationer 1965, 1969 — 1976	25
2 - 15 National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomenklaturen NST/R 1976	26
2 - 16 Banernes godstrafik i alt 1965, 1969 — 1976	28
2 - 17 Banernes godstrafik efter afstandsrelationer 1976	28
2 - 18 Befordring af ledsagede biler 1965, 1969 — 1976	29
2 - 19 Lokomotivers og motorvognes energiforbrug 1975 — 1976	30
2 - 20 Personale i forvaltningerne, i gennemsnit 1975 — 1976	30
2 - 21 Dræbte og tilskadedekomne 1970, 1974 — 1976	31
2 - 22 Andre jernbaner 1965, 1970 — 1976	32
<b>3 Vejtransport</b>	<b>35</b>
Almindelige bemærkninger	35
3 - 1 Længde af vejnettet efter forvaltningskategori 1965, 1969 — 1976	36
3 - 2 Nyregistrerede motorkøretøjer 1965, 1969 — 1976	37
3 - 3 Motorparken fordelt efter art 1965, 1969 — 1976	38
3 - 4 Bestand af vare- og lastbiler samt påhængsvogne efter anvendelsesart 1970, 1974 — 1976	40
3 - 5 Bestand af vare- og lastbiler samt lastpåhængsvogne efter ladningens maksimalvægt 1975 — 1976	42
3 - 6 Godstransport 1965, 1969 — 1976	43
3 - 7 International godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomenklaturen NST/R 1976	44
3 - 8 National godstransport efter kapitler af NST/R (t) 1965, 1969 — 1976	46
3 - 9 National godstransport efter kapitler af NST/R (tkm) 1965, 1969 — 1976	48
3 - 10 National godstransport (stikprøveundersøgelser) 1965, 1969 — 1976	50
3 - 11 Energiforbrug i vejtransporten 1965, 1969 — 1976	51
3 - 12 Energi — Tankstationspriser pr. 100 l 1965, 1968 — 1975	52
3 - 13 Færdselsuheld med personskafe 1965, 1969 — 1976	53
3 - 14 Dræbte og tilskadedekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1965, 1970, 1975 — 1976	54
3 - 15 Dræbte og tilskadedekomne fordelt efter aldersgrupper 1976	56
3 - 16 Dræbte og tilskadedekomne ved færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere i de respektive aldersgrupper 1976	58
3 - 17 Dræbte og tilskadedekomne fordelt efter aldersgrupper for bestemte benyttede befordringsmidler 1976	59
3 - 18 Færdselsuheld med 2 færdselselementer og singleuheld 1976	61

## Inhoudsopgave

<b>Tekens en afkortingen</b>	
<b>Overzichtstabellen</b>	<b>1</b>
<b>Spoorwegen</b>	<b>2</b>
Algemene opmerkingen	
Gemiddelde bedrijfslengte van de baanvakken naar aantal sporen en tractiesysteem 1965, 1969 — 1976	2 - 1
Gemiddelde bedrijfslengte van de baanvakken naar tractiesysteem en soort vervoer 1975 — 1976	2 - 2
Bedrijfslengte van de baanvakken volgens het gebruikt stroom-systeem 1976	2 - 3
Locomotieven en motorwagens naar tractiesoort 1965, 1969 — 1976	2 - 4
Trekkraft van locomotieven en motorwagens 1976	2 - 5
Personenrijtuigen en goederenwagens 1965, 1969 — 1976	2 - 6
Personenrijtuigen en aantal zitplaatsen 1975 — 1976	2 - 7
Goederenwagens naar wagentype 1976	2 - 8
Rijprestaties van de krachtvoertuigen 1975 — 1976	2 - 9
Rijprestaties van het vervoermaterieel 1975 — 1976	2 - 10
Treinkilometers naar aard van de treinen en soort tractie 1975 — 1976	2 - 11
Totale brutotonkilometers naar aard van de treinen en tractiesoort 1975 — 1976	2 - 12
Vervoerde reizigers en reizigers-km 1965, 1969 — 1976	2 - 13
Goederenvervoer naar vervoersrelatie 1965, 1969 — 1976	2 - 14
Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelaties en hoofdstukken van de NST/R nomenclatuur 1976	2 - 15
Goederenvervoer naar aard van verladung 1965, 1969 — 1976	2 - 16
Goederenvervoer naar afstandsklassen 1976	2 - 17
Vervoer van vergezeldde personenwagens 1965, 1969 — 1976	2 - 18
Energieverbruik van locomotieven en motorwagens 1975 — 1976	2 - 19
Personeel van de maatschappijen, jaargemiddelde 1975 — 1976	2 - 20
Slachtoffers van verkeersongevallen 1970, 1974 — 1976	2 - 21
Overige spoorwegen 1965, 1970 — 1976	2 - 22
<b>Wegen</b>	<b>3</b>
Algemene opmerkingen	
Lengte van het wegennet naar administratieve categorieën 1965, 1969 — 1976	3 - 1
Eerste inschrijving van motorvoertuigen 1965, 1969 — 1976	3 - 2
Voertuigenpark naar voertuigsoort 1965, 1969 — 1976	3 - 3
Voertuigen voor het goederenvervoer, ingedeeld naar voertuigsoort en aard van het vervoer 1970, 1974 — 1976	3 - 4
Voertuigen voor goederenvervoer, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse 1975 — 1976	3 - 5
Goederenvervoer naar vervoersrelatie 1965, 1969 — 1976	3 - 6
Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelaties en hoofdstukken van de NST/R nomenclatuur 1976	3 - 7
Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (t) 1965, 1969 — 1976	3 - 8
Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (tkm) 1965, 1969 — 1976	3 - 9
Binnenlands goederenvervoer (steekproefenquête) 1965, 1969 — 1976	3 - 10
Energieverbruik in het wegvervoer 1965, 1969 — 1976	3 - 11
Energie — Verkoopprijs per 100 l 1965, 1968 — 1975	3 - 12
Ongevallen met lichamelijk letsel 1965, 1969 — 1976	3 - 13
Slachtoffers naar wijze van deelneming aan het verkeer 1965, 1970, 1975 — 1976	3 - 14
Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse 1976	3 - 15
Slachtoffers van verkeersongevallen per 10 000 inwoners in de respectieve leeftijdsklasse 1976	3 - 16
Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse en naar bepaalde soorten van verkeersdeelnemers 1976	3 - 17
Verkeersongevallen met een of twee betrokken verkeers-elementen 1976	3 - 18



<b>4</b>	<b>Flod- og kanaltrafik</b>		<b>Binnenscheepvaart</b>	<b>4</b>
	Almindelige bemærkninger	63	Algemene opmerkingen	
4 - 1	Længden og trafikintensitet af enkelte floder og kanaler 1976	64	Lengte en verkeersintensiteit van enkele stromen, rivieren en kanalen 1976	4 - 1
4 - 2	Længde af floder og kanaler efter sejlbarhedsklasser 1975 — 1976	65	Lengte der binnenvaartwegen volgens vaarwegklassen 1975 — 1976	4 - 2
4 - 3	Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m. v. efter skibsart 1965, 1970, 1974 — 1976	66	Vrachtschepen, sleepboten en duwboten volgens scheepstypen 1965, 1970, 1974 — 1976	4 - 3
4 - 4	Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m. v. efter skibsart, lasteevne og HK 1965, 1970, 1974 — 1976	67	Vrachtschepen, sleepboten en duwboten volgens scheepstypen, laadvermogen en PK 1965, 1970, 1974 — 1976	4 - 4
4 - 5	Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper (Antal) 1975 — 1976	68	Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen (Aantal) 1975 — 1976	4 - 5
4 - 6	Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper (t) 1975 — 1976	69	Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen (t) 1975 — 1976	4 - 6
4 - 7	Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og byggeår 1976	70	Vrachtschepen volgens scheepstypen en bouwjaar 1976	4 - 7
4 - 8	Ændringer i skibsbestanden efter årsag og skibsart 1976	72	Mutaties in de vloten volgens de oorzaak en scheepstypen 1976	4 - 8
4 - 9	National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomklaturen NST/R 1976	74	Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelatie en hoofdstuk van de NST/R nomenclatuur 1976	4 - 9
4 - 10	Godstransport efter trafikrelationer (tons) 1965, 1970 — 1976	76	Goederenvervoer naar vervoersrelatie (tonnen) 1965, 1970 — 1976	4 - 10
4 - 11	Godstransport efter trafikrelationer (tkm) 1965, 1968 — 1976	77	Goederenvervoer naar vervoersrelatie (tkm) 1965, 1968 — 1976	4 - 11
<b>5</b>	<b>Skibsfart</b>		<b>Zeevaart</b>	<b>5</b>
	Almindelige bemærkninger	79	Algemene opmerkingen	
5 - 1	Skibsbestanden 1965, 1970 — 1976	80	Zeevloot 1965, 1970 — 1976	5 - 1
5 - 2	Skibsbestanden fordelt efter art 1976	81	Zeevloot naar scheepstype 1976	5 - 2
5 - 3	Skibsbestanden efter størrelsesgrupper 1976	82	Zeevloot volgens tonnageklassen 1976	5 - 3
5 - 4	Skibsbestanden fordelt efter alder 1976	84	Zeevloot volgens leeftijdsklassen 1976	5 - 4
5 - 5	Skibsbestandens relative fordeling efter alder 1976	85	Relatief belang der leeftijdsklassen van de zeevloot 1976	5 - 5
5 - 6	Fiskerifartøjer efter størrelsesgrupper 1976	85	Vissersschepen volgens tonnageklassen 1976	5 - 6
5 - 7	Ingående skibe 1965, 1969 — 1976	86	Binnengekomen zeeschepen 1965, 1969 — 1976	5 - 7
5 - 8	International trafik efter nationalitet 1976	87	Grensoverschrijdend vervoer naar vlag 1976	5 - 8
5 - 9	Relativ fordeling af skibens nationalitet i international trafik 1976	90	Procentuele verdeling van de vlaggen in het grensoverschrijdend vervoer 1976	5 - 9
5 - 10	Godsomsætninger 1965, 1969 — 1976	91	Goederenvervoer 1965, 1969 — 1976	5 - 10
5 - 11	Olieprodukter udlosset i international trafik 1965, 1969 — 1975	91	Aardoliën en aardolieprodukten gelost in grensoverschrijdend vervoer 1965, 1969 — 1976	5 - 11
5 - 12	International godstransport fordelt efter flag 1976	92	Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vlag 1976	5 - 12
5 - 13	International godstransport fordelt efter NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationer 1976	104	Grensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties 1976	5 - 13
5 - 14	National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomklaturen NST/R 1976	111	Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelatie en hoofdstuk van de NST/R nomenclatuur 1976	5 - 14
5 - 15	Skibsfarten i de enkelte havne 1976	113	Zeevervoer per haven 1976	5 - 15
5 - 16	Containertrafik i de enkelte havne 1976	115	Containervervoer per haven 1976	5 - 16
<b>6</b>	<b>Luftfart</b>		<b>Luchtvaart</b>	<b>6</b>
6 - 1	Flybestanden 1975 — 1976	117	Luchtvloot 1975 — 1976	6 - 1
6 - 2	Luftrafikken på de vigtigste lufthavne i EF-landene 1974 — 1976	118	Activiteit op de belangrijkste luchthavens van de EG-landen 1974 — 1976	6 - 2
6 - 3	EF-landenes rute- og chartertrafik 1965, 1969 — 1976	120	Commercieel vervoer op de luchthavens 1965, 1969 — 1976	6 - 3
6 - 4	Rutetrafikken i de vigtigste luftfartselskaber i EF-landene 1974 — 1976	121	Activiteit van de belangrijkste ondernemingen voor luchtvervoer (lijndiensten) van de EG-landen 1974 -- 1976	6 - 4
<b>7</b>	<b>Pipelines</b>		<b>Pijpleidingen</b>	<b>7</b>
	Almindelige bemærkninger	123	Algemene opmerkingen	
7 - 1	Længden af pipelines 1965, 1969 — 1976	123	Lengte van de pijpleidingen 1965, 1969 — 1976	7 - 1
7 - 2	Transport af råolie og mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (t) 1965, 1969 — 1976	124	Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieprodukten naar vervoersrelaties (t) 1965, 1969 — 1976	7 - 2
7 - 3	Transport af råolie og mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (tkm) 1965, 1969 — 1976	126	Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieprodukten naar vervoersrelaties (tkm) 1965, 1969 — 1976	7 - 3
<b>8</b>	<b>Kommunikation</b>		<b>Communicatiemiddelen</b>	<b>8</b>
8 - 1	Postforsendelser 1970, 1973 — 1976	129	Postverkeer 1970, 1973 — 1976	8 - 1
8 - 2	Telefon, Telegraf, Telex og Data Modems 1970, 1973 -- 1976	130	Telefonie, telegrafie, telex, modems 1970, 1973 — 1976	8 - 2
8 - 3	Radio og fjernsyn: Antal licenser 1970, 1973 — 1976	131	Radio en televisie: aantal vergunningen 1970, 1973 -- 1976	8 - 3
8 - 4	Fjernsynsudsendelser 1969 — 1976	131	Televisie-uitzendingen 1969 — 1976	8 - 4
8 - 5	Radioudsendelser 1969 — 1976	132	Radio-uitzendingen 1969 — 1976	8 - 5

	Side Bladzijde		
<b>9</b>	<b>Turisme</b>		<b>Vreemdelingenverkeer</b>
9 - 1	Overnattingscapacitet i hotelvirksomheder m. v. 1965, 1969 — 1976	133	Overnattingscapaciteit 1965, 1969 — 1976
9 - 2	Overnattinger i hoteller m. v. 1965, 1969 — 1976	134	Overnachtingen in hotels, pensions, e. d. 1965, 1969 — 1976
9 - 3	Rejsevalutaindtægter og -udgifter 1970, 1974 — 1976	134	Ontvangsten en uitgaven uit hoofde van internationaal vreemdelingenverkeer 1970, 1974 — 1976
9 - 4	Ferieundersøgelser	135	Steekproefenquête onder huishoudens
<b>10</b>	<b>Bilag</b>		<b>Bijlage</b>
10 - 1	EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R	137	Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistieken NST/R
10 - 2	Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer vedrørende transport, kommunikation og turisme	145	Lijst der belangrijkste officiële statistische publikaties betreffende vervoer, communicatiemiddelen en vreemdelingenverkeer
10 - 3	Stikordsregister	150	Alfabetische index

## Anvendte symboler og forkortelser

Nul	—
Mindre end halvdelen af den anvendte enhed	0
Oplysninger foreligger ikke	:
Tal kan efter sagens natur ikke forekomme	.
Usikkert eller skønnet	#
Skøn foretaget af Eurostat	•
Mindre end	<
Større end	>
Million	Mio
Milliard	Mrd
Metrisk ton	t
Europæisk regningsenhed	ERE
Bruttoregisterton	BRT
Nettoregisterton	NRT
Tonkilometer	tkm
Teracalorie = 10 <sup>9</sup> kilocalorier	Tcal
Stenkulsækvivalent	SKÆ/ske
Ændret opgørelsesmetode	— I

## Gebrukte tegn og afkortinger

Nul
Gegeven minder dan de helft van de gebruikte eenheid
Geen gegevens beschikbaar
Niet van toepassing
Onzekere of geschatte gegevens
Schatting van EUROSTAT
Minder dan
Meer dan
Miljoen
Miljard
Metriske tonnen
Europese rekeneenheid
Bruto registerton
Netto registerton
Tonkilometer
Teracalorie = 10 <sup>9</sup> kilocalorie
Steenkoleneenheden
Streep — verandering in de berekeningsmethode

---

Oversigtstabeller

Overzichtstabellen

---



	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
<b>A. Basisdata</b>										
<b>A. 1. Areal (1 000 km<sup>2</sup>)</b>										
1976	1 528,6	248,6	547,0	301,3	41,2	30,5	2,6	244,0	70,3	43,1
<b>A. 2. Befolkning (1 000)</b>										
1965	243 451	58 619	48 758	51 987	12 295	9 448	333	54 378	2 876	4 758
1970	251 500	60 651	50 772	53 661	13 039	9 638	340	55 522	2 950	4 929
1973	256 635	61 976	52 118	54 913	13 439	9 742	353	56 021	3 051	5 022
1974	257 790	62 054	52 460	55 413	13 545	9 772	357	56 053	3 090	5 045
1975	258 399	61 829	52 705	55 830	13 666	9 801	358	56 023	3 127	5 060
1976	258 777	61 531	52 892	56 168	13 774	9 818	356	56 001	3 162	5 073
<b>A. 3. Befolkningstæthed (indbyggere/km<sup>2</sup>)</b>										
1976	169	248	97	186	334	322	137	230	45	118
<b>A. 4. Personer i erhverv i alt (1 000)</b>										
1965	103 452	26 769	20 105	19 680	4 502	3 648	133	25 320	1 069	2 226
1970	104 048	26 570	20 943	19 745	4 696	3 691	135	24 840	1 053	2 374
1973	104 853	26 648	21 495	19 604	4 685	3 774	146	25 037	1 057	2 407
1974	104 948	26 155	21 655	19 884	4 687	3 828	150	25 129	1 066	2 394
1975	103 544	25 266	21 410	19 895	4 656	3 776	150	24 997	1 050	2 344
1976	103 250	25 033	21 427	20 072	4 644	3 752	148	24 766	1 035	2 373
<b>A. 4. 1. Heraf ved transport og kommunikation (pct.)</b>										
1965	5,8	5,5	5,5	5,2	6,7	6,5	7,0	6,5	:	7,0
1970	5,9	5,2	5,7	5,1	6,6	6,3	6,6	7,4	:	6,6
1973	:	:	5,8	5,5	6,5	6,8	6,6	7,0	:	6,5
1974	:	:	5,7	5,6	6,5	6,8	6,6	6,9	:	6,6
1975	:	:	6,0	5,7	6,7	7,0	6,2	7,0	:	6,4
1976	:	:	:	5,8	6,7	6,9	:	:	:	6,5
<b>A. 5. Bruttonationalprodukt i markedspriser (a)</b>										
1965	419,4	114,8	97,9	58,4	18,7	16,6	0,7	99,5	2,7	10,1
1970	618,2	185,5	140,9	92,7	31,6	25,2	1,1	121,7	3,9	15,6
1973	843,5	276,0	200,6	113,2	48,4	36,0	1,5	140,8	5,3	21,8
1974	926,3	306,6	211,6	124,1	56,7	42,3	1,7	153,4	5,5	24,3
1975	1 021,4	319,9	253,0	132,2	62,3	46,5	1,7	172,8	6,1	26,9
1976	1 092,8	350,1	273,5	134,8	70,5	52,4	1,9	172,8	6,3	30,5
<b>A. 5. 1. Heraf transport og kommunikation (pct.)</b>										
1965	6,3	5,7	5,0	5,7	7,8	6,7	3,6	8,2	:	9,3
1970	6,3	5,4	5,4	6,0	7,2	7,1	5,3	8,3	:	9,2
1973	:	5,4	5,3	5,5	7,3	7,7	5,8	:	:	9,0
1974	:	5,6	5,2	5,2	7,2	8,3	5,4	:	:	9,6
1975	:	:	5,2	5,4	:	8,1	5,2	:	:	9,8
1976	:	:	5,4	5,6	:	8,2	5,3	:	:	9,4
<b>A. 6. Energiforbrug i alt (Mio SKÆ)</b>										
1965	:	215,8	133,9	84,5	35,7	35,5	4,5	:	:	:
1970	979,1	275,4	177,2	132,5	54,1	48,3	6,4	251,9	7,6	25,3
1973	1 093,9	311,6	210,2	147,2	68,6	54,9	7,0	260,6	9,0	25,4
1974	1 070,5	303,7	206,7	152,3	65,8	53,7	7,4	249,8	8,6	22,4
1975	1 026,8	290,5	196,4	148,0	66,5	49,7	6,1	238,6	8,1	22,9
1976	1 073,6	310,7	206,4	155,6	70,8	52,4	6,3	238,1	8,4	25,0
<b>A. 6. 1. Heraf i transportsektoren (pct.)</b>										
1965	:	14,3	16,0	19,4	16,4	12,2	4,0	:	:	:
1970	15,4	14,9	16,5	18,0	15,7	12,7	4,4	14,4	20,7	16,1
1973	16,2	15,2	17,6	18,8	14,9	12,9	6,2	16,0	20,1	17,5
1974	16,0	15,1	17,7	17,8	14,3	12,4	5,5	16,1	18,2	18,2
1975	17,2	16,3	19,1	18,6	15,3	13,8	7,8	16,8	24,0	19,4
1976	17,1	16,0	19,4	17,3	15,9	14,3	8,1	17,4	24,1	18,5

(a) I løbende priser og vekselkurser; i mrd. regningsenheder.

(a) In lopende prijzen en wisselkoersen; in Mrd rekeneenheden.

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
<b>B. Jernbane</b>										
<b>B. 1. Banenettets længde (km)</b>										
1974	108 877	28 926	34 382	16 072	2 832	4 038	271	18 168	2 189	1 999
1975	108 386	28 813	34 255	16 077	2 825	3 992	275	18 144	2 006	1 999
1976	108 347	28 686	34 351	16 143	2 832	3 996	274	18 052	2 010	2 003
<b>B. 2. Godstransport (1 000 t)</b>										
1965	:	310 651	238 314	52 759	27 386	64 527	16 441	:	:	:
1970	:	377 141	249 662	57 780	26 743	71 778	20 072	:	:	8 050
1973	1 016 507	371 188	256 778	54 789	23 621	76 085	22 534	198 963	3 731	8 818
1974	1 024 038	389 055	264 036	52 804	22 638	82 643	23 078	178 127	3 676	7 981
1975	854 531	314 364	217 383	43 161	17 736	59 631	16 828	174 729	3 440	7 209
1976	882 793	327 513	225 580	48 433	17 717	60 480	15 681	176 209	3 534	7 646
<b>B. 3. Bruttotonkilometer, godstog (Mio)</b>										
1965	:	:	:	39 444	9 293	:	1 312	:	:	:
1970	:	:	:	42 973	9 300	:	1 624	:	:	4 592
1973	:	:	:	41 858	8 742	:	1 629	:	:	5 019
1974	:	196 000	208 482	42 080	8 533	:	2 045	:	:	4 495
1975	:	161 707	177 116	36 384	7 305	19 664	1 616	60 196	:	4 184
1976	:	174 785	189 632	40 103	7 376	20 197	1 514	60 961	:	:
<b>B. 4. Nettotonkilometer, alm. godstransport (Mio)</b>										
1965	:	:	64 380	15 357	3 521	6 758	621	25 228	:	1 492
1970	197 094	69 925	70 050	18 069	3 532	7 816	764	24 550	545	1 843
1973	193 806	64 812	73 260	17 574	3 463	8 183	786	22 960	568	2 200
1974	199 917	67 917	76 420	18 145	3 370	9 146	866	21 630	454	1 969
1975	:	54 102	63 470	15 471	2 721	6 757	660	23 430	:	1 781
1976	:	58 301	67 880	16 988	2 696	6 648	626	23 050	:	1 921
<b>B. 5. Befordrede personer (Mio)</b>										
1965	:	1 075	620	321	192	199	:	:	:	:
1970	3 289	985	613	343	188	201	:	824	10	115
1973	3 241	1 024	620	361	181	194	11	726	13	109
1974	3 327	1 056	642	387	183	195	11	733	15	106
1975	3 248	1 015	658	370	176	190	11	715	14	100
1976	3 203	963	655	390	172	187	11	708	14	102
<b>B. 6. Personkilometer (Mio)</b>										
1965	:	38 566	38 281	26 502	7 715	8 008	185	:	:	:
1970	161 026	37 462	40 980	32 457	8 011	7 567	205	30 408	582	3 354
1973	169 967	39 110	44 704	36 359	8 172	7 449	217	29 773	876	3 307
1974	176 716	39 920	47 307	37 880	8 589	7 641	231	30 889	926	3 333
1975	174 990	37 122	50 696	36 332	8 501	7 650	234	30 256	899	3 300
1976	174 983	35 892	51 078	39 118	8 218	7 575	240	28 608	788	3 466
<b>C. Vejtransport</b>										
<b>C. 1. Motorveje (km)</b>										
1965	7 319	3 372	645	1 736	583	310	—	571	—	102
1970	12 654	4 461	1 542	3 913	975	501	7	1 057	—	198
1973	17 287	5 481	2 276	5 090	1 359	1 026	23	1 754	—	278
1974	18 249	5 748	2 628	5 177	1 423	1 048	23	1 857	—	345
1975	19 623	6 207	3 119	5 329	1 525	1 051	23	2 024	—	345
1976	20 888	6 435	3 637	5 529	1 589	1 069	27	2 226	—	376
<b>C. 2. Personbiler (antal)</b>										
1965	37 140 525	9 267 423	9 600 000	5 472 591	1 368 000	1 313 859	61 686	9 027 691	284 859	744 416
1970	54 678 989	13 941 079	12 900 000	10 181 192	2 363 000	2 059 616	94 478	11 669 290	393 459	1 076 875
1973	65 893 558	17 023 085	14 500 000	13 424 118	3 039 000	2 389 544	119 659	13 672 640	480 614	1 244 898
1974	68 091 893	17 341 265	15 000 000	14 295 040	3 256 000	2 502 356	127 860	13 820 680	492 374	1 256 318
1975	70 352 160	17 898 297	15 300 000	15 060 609	3 580 000	2 613 835	140 087	13 948 800	515 632	1 294 900
1976	73 562 487	18 919 738	15 900 000	15 925 267	3 800 000	2 737 989	130 719	14 253 980	556 415	1 338 379
<b>C. 3. Vare- og lastbiler, busser m.v. (antal)</b>										
1965	:	1 096 179	1 259 000	968 208	251 060	:	:	2 223 697	57 304	243 707
1970	7 286 750	1 278 841	1 598 000	1 306 693	308 770	238 072	10 605	2 228 610	59 986	257 173
1973	8 148 057	1 449 299	1 956 100	1 508 186	341 140	258 508	12 809	2 332 770	62 252	226 993
1974	8 391 368	1 461 184	2 066 400	1 549 029	351 190	267 921	13 417	2 388 000	68 416	225 811
1975	8 512 990	1 462 105	2 115 100	1 612 535	361 000	252 708	14 596	2 389 260	66 772	238 914
1976	8 729 556	1 483 240	2 239 800	1 681 992	366 500	258 104	13 071	2 357 280	67 913	261 656
<b>C. 1. Autosnelwegen (km)</b>										
<b>C. 2. Personenauto's (aantal)</b>										
<b>C. 3. Vrachtauto's, trekkers, autobussen enz. (aantal)</b>										

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
<b>C. 4. Automobiles i alt (C 2 + C 3) (antal)</b>										
1965	43 517 227	10 363 602	10 859 000	6 440 799	1 619 060	1 505 724	74 668	11 324 088	342 163	988 123
1970	61 965 739	15 219 920	14 498 000	11 487 885	2 671 770	2 297 688	105 083	13 897 900	453 445	1 334 048
1973	74 041 615	18 472 384	16 456 100	14 932 304	3 380 140	2 648 052	132 468	16 005 410	542 866	1 471 891
1974	76 483 261	18 802 449	17 066 400	15 844 069	3 607 190	2 770 277	141 277	16 208 680	560 790	1 482 129
1975	78 865 150	19 360 492	17 415 100	16 673 144	3 941 000	2 866 543	154 683	16 338 060	582 404	1 533 814
1976	82 292 043	20 402 978	18 139 800	17 607 259	4 166 500	2 996 093	143 790	16 611 260	624 328	1 600 035
<b>C. 4. Totaal motorvoertuigen (C 2 + C 3) (aantal)</b>										
1965	43 517 227	10 363 602	10 859 000	6 440 799	1 619 060	1 505 724	74 668	11 324 088	342 163	988 123
1970	61 965 739	15 219 920	14 498 000	11 487 885	2 671 770	2 297 688	105 083	13 897 900	453 445	1 334 048
1973	74 041 615	18 472 384	16 456 100	14 932 304	3 380 140	2 648 052	132 468	16 005 410	542 866	1 471 891
1974	76 483 261	18 802 449	17 066 400	15 844 069	3 607 190	2 770 277	141 277	16 208 680	560 790	1 482 129
1975	78 865 150	19 360 492	17 415 100	16 673 144	3 941 000	2 866 543	154 683	16 338 060	582 404	1 533 814
1976	82 292 043	20 402 978	18 139 800	17 607 259	4 166 500	2 996 093	143 790	16 611 260	624 328	1 600 035
<b>C. 5. Automobiles pr. 1 000 indbyggere (antal)</b>										
1965	177	177	223	124	132	159	226	207	119	208
1970	246	251	286	214	205	238	309	250	154	271
1973	289	298	316	272	252	272	375	286	178	293
1974	297	303	325	286	266	283	396	289	181	294
1975	305	313	330	299	288	292	432	292	186	303
1976	318	332	341	313	302	305	404	297	197	315
<b>C. 5. Motorvoertuigen per 1 000 inwoners (aantal)</b>										
1965	177	177	223	124	132	159	226	207	119	208
1970	246	251	286	214	205	238	309	250	154	271
1973	289	298	316	272	252	272	375	286	178	293
1974	297	303	325	286	266	283	396	289	181	294
1975	305	313	330	299	288	292	432	292	186	303
1976	318	332	341	313	302	305	404	297	197	315
<b>C. 6. Personbiler pr. 1 000 indbyggere (antal)</b>										
1965	153	158	197	105	111	139	186	166	99	156
1970	217	230	254	190	181	213	278	210	133	218
1973	257	275	278	245	226	245	339	244	157	248
1974	264	279	286	258	240	256	358	247	160	249
1975	272	289	290	270	262	267	391	249	165	256
1976	284	307	299	284	276	279	367	255	176	263
<b>C. 6. Personenauto's per 1 000 inwoners (aantal)</b>										
1965	153	158	197	105	111	139	186	166	99	156
1970	217	230	254	190	181	213	278	210	133	218
1973	257	275	278	245	226	245	339	244	157	248
1974	264	279	286	258	240	256	358	247	160	249
1975	272	289	290	270	262	267	391	249	165	256
1976	284	307	299	284	276	279	367	255	176	263
<b>C. 7. Nyregistrerede personbiler (antal)</b>										
1965	5 268 330	1 517 564	1 057 080	886 297	303 789	229 955	8 850	1 138 354	43 461	82 980
1970	6 783 970	2 107 123	1 296 240	1 363 594	432 231	295 701	10 882	1 116 196	53 369	108 634
1973	7 878 114	2 031 001	1 745 800	1 449 100	429 931	335 763	15 948	1 673 987	75 263	121 321
1974	6 653 238	1 693 010	1 524 780	1 280 710	404 312	330 495	16 851	1 262 864	61 368	78 848
1975	6 831 066	2 106 048	1 482 310	1 050 947	450 220	357 897	17 356	1 197 206	53 349	115 733
1976	7 806 470	2 312 067	1 858 230	1 187 629	508 451	412 999	19 589	1 285 658	69 863	151 984
<b>C. 7. Eerste inschrijving van personenauto's (aantal)</b>										
1965	5 268 330	1 517 564	1 057 080	886 297	303 789	229 955	8 850	1 138 354	43 461	82 980
1970	6 783 970	2 107 123	1 296 240	1 363 594	432 231	295 701	10 882	1 116 196	53 369	108 634
1973	7 878 114	2 031 001	1 745 800	1 449 100	429 931	335 763	15 948	1 673 987	75 263	121 321
1974	6 653 238	1 693 010	1 524 780	1 280 710	404 312	330 495	16 851	1 262 864	61 368	78 848
1975	6 831 066	2 106 048	1 482 310	1 050 947	450 220	357 897	17 356	1 197 206	53 349	115 733
1976	7 806 470	2 312 067	1 858 230	1 187 629	508 451	412 999	19 589	1 285 658	69 863	151 984
<b>C. 8. Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld (antal)</b>										
1965	1 575 682	449 243	302 406	226 523	64 361	100 786	2 677	397 937	5 667	26 077
1970	1 708 164	550 988	336 590	238 444	72 036	107 777	2 499	363 365	9 809	26 656
1973	1 724 332	504 548	381 779	276 262	73 453	97 660	2 952	353 738	9 352	24 588
1974	1 578 666	461 756	357 647	243 850	68 758	90 486	2 892	324 918	8 882	19 477
1975	1 574 120	472 667	358 722	239 409	62 300	84 478	2 883	324 950	7 784	20 927
1976	1 605 908	495 401	361 322	226 903	64 736	86 551	2 543	339 673	8 323	20 456
<b>C. 8. Slachtoffers van verkeersongevallen op de weg: overledenen en gekwetsten (aantal)</b>										
1965	1 575 682	449 243	302 406	226 523	64 361	100 786	2 677	397 937	5 667	26 077
1970	1 708 164	550 988	336 590	238 444	72 036	107 777	2 499	363 365	9 809	26 656
1973	1 724 332	504 548	381 779	276 262	73 453	97 660	2 952	353 738	9 352	24 588
1974	1 578 666	461 756	357 647	243 850	68 758	90 486	2 892	324 918	8 882	19 477
1975	1 574 120	472 667	358 722	239 409	62 300	84 478	2 883	324 950	7 784	20 927
1976	1 605 908	495 401	361 322	226 903	64 736	86 551	2 543	339 673	8 323	20 456
<b>D. Flod- og kanaltrafik</b>										
<b>D. 1. Benyttet længde af floder og kanaler (km)</b>										
1965	:	4 496	7 675	2 288	5 581	1 525	37	:	—	—
1970	:	4 383	7 433	:	5 599	1 533	37	:	—	—
1973	:	4 518	7 209	2 237	4 803	1 536	37	:	—	—
1974	:	4 506	7 028	:	4 787	1 533	37	569	—	—
1975	:	4 506	7 080	:	4 819	1 534	37	538	—	—
1976	:	4 408	6 931	:	4 802	1 535	37	538	—	—
<b>D. 2. Bestand af flodfragtskibe (antal)</b>										
1965	:	7 517	9 418	822	20 810	5 901	—	:	—	—
1970	:	6 336	7 174	824	19 937	5 298	18	:	—	—
1973	:	5 158	6 848	:	19 932	4 891	14	:	—	—
1974	:	4 937	6 614	:	19 529	4 611	16	:	—	—
1975	:	4 786	6 563	:	19 235	4 182	17	34	—	—
1976	:	4 613	6 099	:	18 882	3 857	19	34	—	—
<b>D. 3. Flodfragtskibenes lasteevne (1 000 t)</b>										
1965	:	4 946	3 612	160	6 399	2 814	—	:	—	—
1970	:	4 524	2 994	129	6 679	2 614	10	:	—	—
1973	:	4 448	2 991	:	7 248	2 547	7	:	—	—
1974	:	4 312	2 929	:	7 141	2 443	9	:	—	—
1975	:	4 222	2 940	:	7 110	2 321	10	11	—	—
1976	:	4 135	2 803	:	7 044	2 191	11	11	—	—
<b>D. 4. Gennemsnitlig lasteevne af samtlige flodfragtskibe (t)</b>										
1965	:	658	384	195	307	477	—	:	—	—
1970	:	714	417	157	335	493	556	:	—	—
1973	:	862	437	:	364	521	500	:	—	—
1974	:	873	443	:	366	530	563	:	—	—
1975	:	882	448	:	370	556	588	324	—	—
1976	:	896	460	:	373	568	579	324	—	—
<b>D. 4. Gemiddelt laadvermogen van de vrachtschepen: totaal (t)</b>										
1965	:	658	384	195	307	477	—	:	—	—
1970	:	714	417	157	335	493	556	:	—	—
1973	:	862	437	:	364	521	500	:	—	—
1974	:	873	443	:	366	530	563	:	—	—
1975	:	882	448	:	370	556	588	324	—	—
1976	:	896	460	:	373	568	579	324	—	—

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark	
<b>D. 4. a Gennemsnitlig lasteevne: Flodmotorskibe (t)</b>						<b>D. 4. a Gemiddeld laadvermogen der motorvrachtschepen (t)</b>					
1965	:	599	371	95	288	440	—	:	:	:	
1970	:	664	380	142	322	463	556	:	:	:	
1973	:	805	381	:	364	487	500	:	:	:	
1974	:	815	382	:	375	503	563	:	:	:	
1975	:	818	382	:	384	525	588	200	:	:	
1976	:	828	386	:	390	543	579	333	:	:	
<b>D. 4. b Gennemsnitlig lasteevne: Flodpramme (t)</b>						<b>D. 4. b Gemiddeld laadvermogen der aken (t)</b>					
1965	:	839	312	45	322	740	—	:	:	:	
1970	:	826	366	95	323	786	—	:	:	:	
1973	:	813	367	:	302	822	—	:	:	:	
1974	:	803	382	:	284	751	—	:	:	:	
1975	:	791	374	:	274	869	—	:	:	:	
1976	:	776	374	:	271	803	—	—	:	:	
<b>D. 4. c Gennemsnitlig lasteevne: Pusher-lægttere (t)</b>						<b>D. 4. c Gemiddeld laadvermogen der duwbakken (t)</b>					
1965	:	1 011	758	—	1 628	1 174	—	:	:	:	
1970	:	1 415	720	795	1 803	1 111	—	:	:	:	
1973	:	1 512	772	:	1 294	1 264	—	:	:	:	
1974	:	1 525	755	:	1 352	1 433	—	:	:	:	
1975	:	1 612 (a)	761	:	1 376	1 519	—	345	:	:	
1976	:	1 621 (a)	803	:	1 375	1 482	—	323	:	:	
<b>D. 5. Udførte tkm (Mio)</b>						<b>D. 5. Gepresterede tkm (Mio)</b>					
1965	:	43 555	10 222	:	17 705	5 561	:	:	:	:	
1970	:	48 813	11 077	214(b)	23 590	6 334	300	:	:	:	
1973	:	48 480	11 605	:	31 794	6 494	294	:	:	:	
1974	:	50 972	13 783	:	33 197	6 853	343	:	:	:	
1975	:	47 565	11 905	:	29 598	5 124	297	63	:	:	
1976	:	45 804	12 156	:	30 952	6 072	279	72	:	:	
<b>E. Skibsfart</b>						<b>E. Zeevaart</b>					
<b>E. 1. Skibsbestanden — antal skibe</b>						<b>E. 1. Zeevloot — aantal schepen</b>					
1965	:	2 525	1 558	1 413	1 847	220	—	4 437	:	923	
1970	12 873	2 868	1 420	1 639	1 598	230	—	3 822	86	1 210	
1973	12 028	2 234	1 376	1 726	1 369	236	—	3 628	97	1 362	
1974	11 788	2 088	1 341	1 710	1 358	251	—	3 603	88	1 349	
1975	11 775	1 964	1 393	1 732	1 348	252	—	3 622	93	1 371	
1976	11 705	1 957	1 388	1 719	1 325	258	—	3 549	96	1 413	
<b>E. 2. Skibsbestanden — tonnage (1 000 BRT)</b>						<b>E. 2. Zeevloot — laadvermogen (1 000 BRT)</b>					
1965	:	5 279	5 198	5 701	4 891	832	—	21 530	:	2 562	
1970	57 370	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	—	25 825	175	3 314	
1973	65 758	7 915	8 289	8 867	5 029	1 162	—	30 160	229	4 107	
1974	69 088	7 980	8 835	9 322	5 501	1 215	—	31 566	209	4 460	
1975	74 282	8 517	10 746	10 137	5 679	1 358	—	33 157	210	4 478	
1976	77 308	9 265	11 278	11 078	5 920	1 499	—	32 923	202	5 143	
<b>E. 3. I procent af EF-flåden (% BRT)</b>						<b>E. 3. Aandeel t.o.v. de EG-vloot (% BRT)</b>					
1965	:	:	:	:	:	:	—	:	:	:	
1970	100,0	13,7	11,2	13,0	9,1	1,9	—	45,0	0,3	5,8	
1973	100,0	12,0	12,6	13,5	7,6	1,8	—	45,9	0,3	6,3	
1974	100,0	11,6	12,8	13,5	8,0	1,8	—	45,7	0,3	6,5	
1975	100,0	11,5	14,5	13,7	7,6	1,8	—	44,6	0,3	6,0	
1976	100,0	12,0	14,6	14,3	7,7	1,9	—	42,6	0,3	6,6	
<b>E. 4. I procent af verdensflåden (% BRT)</b>						<b>E. 4. Aandeel t.o.v. de wereldvloot (% BRT)</b>					
1965	:	2,6	3,9	3,9	3,7	0,5	—	19,2	:	1,6	
1970	25,2	3,5	2,8	3,3	2,3	0,4	—	11,4	0,1	1,4	
1973	22,7	2,7	2,9	3,1	1,7	0,4	—	10,4	0,1	1,4	
1974	22,2	2,6	2,8	3,0	1,8	0,4	—	10,1	0,1	1,4	
1975	21,7	2,5	3,1	3,0	1,7	0,4	—	9,7	0,1	1,3	
1976	20,8	2,5	3,0	3,0	1,6	0,4	—	8,8	0,1	1,4	
<b>E. 5. Indladet gods i alt (Mio t) (c)</b>						<b>E. 5. Ladingen (Mio t) (c)</b>					
1965	:	17,9	:	24,0	29,3	21,3	.	35,1	:	5,2	
1970	:	22,5	25,2	34,6	63,9	28,1	.	50,3	14,1	6,8	
1973	309,7	27,8	38,0	36,9	88,2	36,8	.	53,7	20,0	8,3	
1974	315,2	35,5	40,8	35,8	85,1	40,1	.	50,4	19,6	7,9	
1975	283,8	28,0	40,8	29,5	80,8	35,3	.	50,2	11,8	7,5	
1976	296,9	29,0	43,1	31,0	82,5	33,8	.	62,8	7,5	7,2	

(a) Ekskl. skibslægttere (lash etc.).  
 (b) Alene national trafik.  
 (c) Alene international trafik.

(a) Zonder duwbakken van barge-carriers.  
 (b) Uitsluitend binnenlands vervoer.  
 (c) Uitsluitend grensoverschrijdend vervoer.



	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
<b>E. 6. Udlosset gods i alt (Mio t) (a)</b>					<b>E. 6. Lossingen (Mio t) (a)</b>					
1965	:	78,9	:	114,3	118,1	44,1	:	159,4	:	22,9
1970	:	106,3	168,9	200,8	202,7	68,5	:	200,0	21,5	31,5
1973	1 175,5	110,2	219,6	237,2	261,8	61,5	:	222,1	29,2	33,3
1974	1 155,6	115,1	226,7	225,3	250,9	63,8	:	213,7	28,3	31,7
1975	1 010,0	99,8	194,8	198,9	242,6	50,4	:	175,3	18,5	29,7
1976	1 094,9	110,9	223,1	218,0	255,8	60,1	:	180,0	15,6	31,4
<b>F. Luftfart</b>					<b>F. Luchtvaart</b>					
<b>F. 1. Starter og landinger (1 000)</b>					<b>F. 1. Starts en landingen (1 000)</b>					
1965	:	499	304	239	80	65	9	:	:	107
1970	:	806	477	431	124	86	12	:	:	157
1973	3 117	835	603	446	144	95	39	719	58	178
1974	3 122	842	634	436	145	88	40	710	59	167
1975	3 077	809	638	424	145	86	49	701	62	163
1976	:	802	690	428	150	:	51	740	62	164
<b>F. 2. Passagerer i alt (b) (1 000)</b>					<b>F. 2. Totaal aantal reizigers (b) (1 000)</b>					
1965	:	16 264	11 003	8 214	2 821	1 924	214	:	:	3 489
1970	:	32 079	20 788	17 237	5 755	3 186	477	:	2 921	6 791
1973	155 033	35 424	28 510	22 190	8 136	4 104	674	44 389	3 197	8 409
1974	154 780	36 994	29 206	22 759	8 076	4 145	678	41 220	3 253	8 449
1975	161 031	38 170	31 269	23 330	8 374	4 272	637	43 006	3 471	8 492
1976	:	40 610	34 513	22 354	8 720	:	706	45 864	3 565	8 949
<b>G. Telekommunikation</b>					<b>G. Communicatiemiddelen</b>					
<b>G. 1. Telefonabonnenter (1 000)</b>					<b>G. 1. Telefoonaansluitingen (1 000)</b>					
1965	36 431	8 802	6 117	5 982	2 352	1 558	80	:	220	1 358
1970	53 791	13 835	8 774	9 371	2 202	2 036	111	14 967	307	1 688
1973	68 698	17 803	11 337	12 616	2 814	2 503	135	19 094	366	2 030
1974	73 642	18 767	12 405	13 700	3 064	2 666	142	20 340	394	2 164
1975	77 996	19 603	13 833	14 501	3 336	2 798	147	21 039	444	2 295
1976	:	21 162	:	15 246	3 612	:	158	22 012	480	2 505
<b>G. 2. Telefonabonnenter pr. 100 indbyggere (antal)</b>					<b>G. 2. Telefoonaansluitingen per 100 inwoners (aantal)</b>					
1965	:	15	13	12	:	16	24	:	8	29
1970	21	22	17	17	17	21	33	27	10	34
1973	27	29	22	23	21	26	38	34	12	40
1974	29	30	24	25	23	27	40	36	13	43
1975	30	32	26	26	24	29	41	38	14	45
1976	:	34	:	27	26	:	44	39	15	49
<b>G. 3. Fjernsynslicenser (1 000)</b>					<b>G. 3. Geregistreerde T.V. toestellen (1 000)</b>					
1965	42 140	11 379	6 489	6 045	2 113	1 543	31	13 253	256	1 031
1970	60 694	16 675	10 968	9 717	3 089	2 100	71	16 316	447	1 311
1973	.	17 351	12 955	11 426	3 462	2 376	.	17 294	532	1 442
1974	.	17 556	:	11 816	3 545	2 464	.	17 498	550	1 527
1975	.	17 796	:	12 103	3 646	2 549	.	17 675	565	1 556
1976	.	18 481	:	12 377	3 754	2 646	.	18 073	590	1 634
<b>G. 4. Fjernsynslicenser pr. 1 000 indbyggere (antal)</b>					<b>G. 4. Geregistreerde T.V. toestellen per 1 000 inwoners (aantal)</b>					
1965	173	194	133	116	172	163	94	244	89	217
1970	235	271	216	181	235	217	209	294	152	267
1973	.	280	249	209	257	243	.	309	174	287
1974	.	283	:	214	261	252	.	312	178	303
1975	.	288	:	251	265	260	.	315	180	308
1976	.	300	:	220	272	269	.	323	187	323
<b>H. Turisme</b>					<b>H. Vreemdelingenverkeer</b>					
<b>H. 1. Indtægter (Mio ERE)</b>					<b>H. 1. Ontvangsten (Mio ERE)</b>					
1965	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1970	6 599	1 326	1 318	1 656	429	339	1 039	178	314	
1973	9 119	1 768	1 922	2 182	773	516	1 334	163	461	
1974	9 205	1 870	2 127	1 531	828	571	1 568	193	516	
1975	11 005	2 178	2 620	1 951	836	666	1 881	198	567	
1976	12 178	2 516	2 871	1 994	837	726	2 306	194	636	
<b>H. 2. Udgifter (Mio ERE)</b>					<b>H. 2. Uitgaven (Mio ERE)</b>					
1965	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1970	7 013	2 795	1 108	733	605	479	924	96	273	
1973	11 942	5 212	1 733	1 345	946	857	1 335	116	398	
1974	12 398	5 663	1 901	981	1 078	939	1 280	134	422	
1975	14 057	6 504	2 313	794	1 256	1 071	1 470	158	491	
1976	15 008	6 947	2 708	558	1 404	1 217	1 427	155	592	

(a) Alene international trafik.  
(b) Afrejste og ankomne.

(a) Uitsluitend grensoverschrijdend vervoer.  
(b) Vertrokken en aangekomen reizigers.

## EUR 9 — Godstransport efter transportmåde 1976

## EUR 9 — Goederenvervoer per vervoerstak 1976

1 000 t

1 000 t

fra uit	til naar											Andre lande Overige landen	I alt Totaal		
		BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgi- que/ België	Luxem- bourg	United King- dom	Ire- land	Dan- mark	EUR 9				
<b>Alle trafikarter (a)</b>		<b>Alle vervoerstakken (a)</b>													
BR Deutschland			18 294		46 230	18 873									
France	30 759				6 199	19 406									
Italia															
Nederland	89 664	11 094				35 527									
Belgique / België	18 577	23 122			23 684										
Luxembourg	3 267														
United Kingdom															
Ireland															
Danmark															
-EUR 9															
Andre lande / Overige landen	120 046	216 151			241 583	55 304									
<b>Total</b>															
<b>Jernbane</b>		<b>Spoorwegen</b>													
BR Deutschland	245 870	8 052	4 256	1 543	3 114	2 676							18 728		
France	8 283	165 006	7 343	289	5 945	1 609							3 878		
Italia	2 412	2 333	19 740	322	448	8							3 838		
Nederland	3 156	907	290	5 820	588	15							1 232		
Belgique / België	2 285	4 231	572	1 769	37 751	1 933							947		
Luxembourg	1 439	750	72	63	1 297	4 290							107		
United Kingdom															
Ireland															
Danmark															
EUR 9															
Andre lande / Overige landen	16 550	1 923	7 192	582	656	17									
<b>Total</b>															
<b>Vejtransport (a)</b>		<b>Wegen (a)</b>													
BR Deutschland		7 070	3 608	14 607	6 305								10 044		
France	10 525		3 165	1 986	8 990								4 407		
Italia	3 985	2 723		560	544								5 169		
Nederland	12 303	3 199	984		9 268								1 931		
Belgique / België	6 535	13 804	685	9 535									987		
Luxembourg	1 114														
United Kingdom															
Ireland															
Danmark															
EUR 9															
Andre lande / Overige landen	8 959	3 395	4 528	1 872	1 954										
<b>Total</b>															
<b>Flod- og kanaltransport</b>		<b>Binnenscheepvaart</b>													
BR Deutschland	82 537	2 910		28 711	9 054	292							5 909		
France	11 453	53 961		2 437	3 921	257							2 236		
Italia															
Nederland	64 280	4 428		91 468	25 134	359							2 731		
Belgique / België	8 550	4 009		12 039	26 167	45							1 722		
Luxembourg	714	17		189											
United Kingdom															
Ireland															
Danmark															
EUR 9															
Andre lande / Overige landen	4 286	33		145	229	8									
<b>Total</b>															
<b>Skibsfart</b>		<b>Zeevaart</b>													
BR Deutschland	4 889	262	285	1 369	400		4 093		1 224						33 900
France	498	17 049	7 429	1 487	550		5 631		404						60 100
Italia	538	2 146	51 562	1 146	627		3 206		164						83 000
Nederland	9 925	2 560	3 679		537		15 760		2 529						82 500
Belgique / België	1 207	1 078	1 205	341			4 930		1 666						33 800
Luxembourg															
United Kingdom	5 203	6 082	1 589	11 292	5 270		41 058		3 215						103 900
Ireland	487	148	35	899	161		2 513	1 006	21	5 270	3 330				8 600
Danmark	2 821	72	105	268	117		1 358		6 400						
EUR 9	25 567	29 397	65 889	16 802	7 663		78 549		15 653						
Andre lande / Overige landen	90 251	210 800	203 634	238 984	52 465		167 023		21 647						
<b>Total</b>	115 818	240 197	269 523	255 786	60 128		245 572		16 641		37 300				

(a) Eksklusive national vejgodstransport.

(a) Exclusief binnenlands goederenvervoer over de weg.

---

Jernbane

Spoorwegen

---

2



## Almindelige bemærkninger

I de fleste medlemsstater varetages jernbanedriften dels af et statsligt jernbaneselskab — som omfatter hovedbanenettet —, dels af et eller flere selskaber med eget banenet (i det følgende betegnet »privatbaner«). På grund af de sidstnævntes relativt begrænsede størrelse og som følge af, at privatbanerne ikke opstiller så detaljerede statistiske oplysninger, blev det foretrukket at meddele oplysningerne særskilt for henholdsvis statsbaner og privatbaner.

Tabellerne fra 2-1 til 2-21 vedrører følgende statslige jernbaneselskaber:

BR Deutschland	DB	Deutsche Bundesbahn
France	SNCF	Société Nationale des Chemins de Fer français
Italia	FS	Ferrovie dello Stato
Nederland	NS	Nederlandse Spoorwegen
Belgique/België	SNCB	Société Nationale des Chemins de Fer belges
	NMBS	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Luxembourg	CFL	Chemins de Fer Luxembourgeois
United Kingdom	BR	British Railways
Ireland	CIE	Córas Iompair Eireann
Danmark	DSB	Danske Statsbaner

Banenettets længde, som er meddelt af de ovenfor anførte forvaltninger, omfatter det samlede banenet, uanset sporvidde. Almindeligvis er det normal sporvidde (1,435 m), men enkelte smalsporede baner (0,75 m, 0,95 m og 1,00 m) er stadigvæk i drift. I Irland er hele banenettet bredsporet (1,60 m).

For de fleste forvaltninger er regnskabsåret sammenfaldende med kalenderåret. Undtagen CIE, hvor regnskabsåret omfatter perioden 1. april i det angivne år til 31. marts i det efterfølgende år.

Transportmateriel, der ikke tilhører jernbaneforvaltninger, men andre virksomheder (privatejede), er medregnet i forvaltningernes bestand. Udført transport med dette materiel er henført til det selskab, på hvis banenet transporten har fundet sted.

I kapitlets sidste tabel (tabel 2-22) er meddelt sammenfattede oplysninger for privatbanerne. Opmærksomheden henledes på, at oplysningerne kan adderes med tilsvarende oplysninger for statsbanerne, dog med undtagelse af de transporterede godsmængder, idet transporter med udgangspunkt og bestemmelsessted på privatbanestrækninger tillige benytter hovedbanenettet. En sammenlægning af godsmængderne ville således medføre en dobbelttælling.

## Algemene opmerkingen

I de fleste Lid-Staten wordt het openbaar vervoer per spoor verzorgd door een staatsspoorwegmaatschappij — welke over het voornaamste net beschikt — alsmede door één of meer maatschappijen die hun eigen net exploiteren („particuliere spoorwegmaatschappijen” genoemd). Wegens de vrij geringe betekenis van laatstgenoemde, en gezien het feit dat deze maatschappijen geen statistieken samenstellen, die zo gedetailleerd zijn als gewenst is, werd het verkieslijker geacht de resultaten te splitsen naargelang zij betrekking hebben op de staatsspoorwegen of de andere.

De tabellen 2-1 tot 2-21 hebben betrekking op de netten van de volgende staatsspoorwegmaatschappijen:

De door elk van laatstgenoemde maatschappijen opgegeven lengte van het spoorwegnet omvat het totaal der door hen geëxploiteerde lijnen, ongeacht de spoorbreedte. Doorgaans is dit normaalspoor (1,435 m); er zijn echter nog enkele smalspoor lijnen (0,75 m, 0,95 m en 1,00 m) in gebruik; in Ierland bestaat het hele net uit breedspoor (1,60 m).

In tegenstelling tot de andere staatsspoorwegen, waarbij het boekjaar samenvalt met het kalenderjaar, hebben de gegevens voor de CIE betrekking op het boekjaar, dat loopt van 1 april van het opgegeven jaar tot en met 31 maart van het daarop volgende jaar.

Het transportmateriaal van andere ondernemingen dan de spoorwegmaatschappijen („particulieren”) is begrepen in dat van de staatsspoorwegen. De gegevens over het met behulp van dit materiaal ge-presteerde vervoer worden verstrekt door de exploitant van het net waarop dit vervoer heeft plaatsgehad.

De laatste tabel van dit hoofdstuk (tabel 2-22) geeft de voornaamste resultaten voor de particuliere spoorwegen. Hierbij zij opgemerkt dat alle gegevens kunnen worden opgeteld bij die van de hoofdnetten, uitgezonderd evenwel het aantal vervoerde tonnen. Aangezien het vervoer van en naar de particuliere spoorwegen vrijwel altijd geschiedt via het hoofdnet, zou het bijtellen van deze tonnages een dubbeltelling betekenen, hetgeen moet worden vermeden.

**Banennettets gennemsnitlige længde efter antal spor og togfremføringsystem 1965, 1969 — 1976**
**Gemiddelde bedriftslængde van de baanvakken naar aantal sporen en tractiesysteem 1965, 1969 — 1976**

km	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>1. I alt (2+3=4+5)</b>	<b>1. Totaal (2+3=4+5)</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>122 756</b>	<b>114 617</b>	<b>113 134</b>	<b>111 627</b>	<b>110 285</b>	<b>109 517</b>	<b>108 877</b>	<b>108 386</b>	<b>108 347</b>
BR Deutschland (a)	30 475	29 694	29 527	29 373	29 230	29 107	28 926	28 813	28 686
France	37 853	36 981	36 117	35 498	34 829	34 768	34 382	34 255	34 351
Italia	16 190	16 010	16 069	16 083	16 083	16 064	16 072	16 077	16 143
Nederland	3 235	3 148	3 148	3 148	2 832	2 832	2 832	2 825	2 832
Belgique/België	4 468	4 266	4 232	4 161	4 124	4 060	4 038	3 992	3 996
Luxembourg	337	281	271	271	271	271	271	275	274
United Kingdom (b)	24 892	19 740	19 229	18 864	18 736	18 227	18 168	18 144	18 052
Ireland	2 857	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189	2 189	2 006	2 010
Danmark	2 449	2 352	2 352	2 040	1 991	1 999	1 999	1 999	2 003
<b>2. Elektrificerede strækninger</b>	<b>2. Geëlektrificeerde baanvakken</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>28 014</b>	<b>31 177</b>	<b>31 432</b>	<b>32 174</b>	<b>32 693</b>	<b>33 316</b>	<b>33 724</b>	<b>33 978</b>	<b>34 553</b>
BR Deutschland (a)	6 193	8 137	8 238	8 740	9 154	9 414	9 618	9 861	10 180
France	8 251	8 967	9 140	9 281	9 299	9 328	9 300	9 326	9 341
Italia	7 896	7 916	7 872	7 895	7 964	7 968	7 941	7 941	8 137
Nederland	1 624	1 646	1 646	1 646	1 646	1 646	1 712	1 712	1 695
Belgique/België	1 076	1 125	1 151	1 227	1 227	1 263	1 272	1 273	1 288
Luxembourg	136	136	136	136	137	137	137	137	137
United Kingdom (b)	2 772	3 166	3 165	3 165	3 167	3 461	3 645	3 629	3 672
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	66	84	84	84	99	99	99	99	103
<b>3. Ikke elektrificerede strækninger</b>	<b>3. Niet geëlektrificeerde baanvakken</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>94 742</b>	<b>83 440</b>	<b>81 702</b>	<b>79 453</b>	<b>77 592</b>	<b>76 201</b>	<b>75 153</b>	<b>74 408</b>	<b>73 794</b>
BR Deutschland (a)	24 282	21 557	21 289	20 633	20 076	19 693	19 308	18 952	18 506
France	29 602	28 014	26 977	26 217	25 530	25 440	25 082	24 929	25 010
Italia	8 294	8 094	8 197	8 188	8 119	8 096	8 131	8 136	8 006
Nederland	1 611	1 502	1 502	1 502	1 186	1 186	1 120	1 113	1 137
Belgique/België	3 392	3 141	3 081	2 934	2 897	2 797	2 766	2 719	2 708
Luxembourg	201	145	135	135	134	134	134	138	137
United Kingdom (b)	22 120	16 574	16 064	15 699	15 569	14 766	14 523	14 515	14 380
Ireland	2 857	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189	2 189	2 006	2 010
Danmark	2 383	2 268	2 268	1 956	1 892	1 900	1 900	1 900	1 900
<b>4. Enkeltsporede strækninger</b>	<b>4. Enkeltsporige baanvakken</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>:</b>	<b>61 588</b>	<b>60 627</b>	<b>59 375</b>	<b>58 054</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>57 475</b>	<b>57 467</b>
BR Deutschland (a)	18 037	17 468	17 347	17 205	17 044	16 872	16 696	16 603	16 465
France	22 042	21 206	20 368	19 744	19 076	19 045	18 802	18 917	19 092
Italia	11 630	11 225	11 235	11 148	11 066	11 032	11 011	11 011	11 011
Nederland	1 669	1 583	1 583	1 583	1 267	1 267	1 257	1 249	1 268
Belgique/België	1 853	1 708	1 679	1 613	1 574	1 514	1 477	1 430	1 430
Luxembourg	176	120	110	110	110	110	110	114	113
United Kingdom (c)	7 112	5 019	5 001	4 980	4 971	:	:	5 377	5 314
Ireland	2 340	1 633	1 681	1 681	1 698	1 698	1 698	1 518	1 518
Danmark	:	1 626	1 623	1 311	1 248	1 256	1 256	1 256	1 256
<b>5. Dobbelt- og flersporede strækninger</b>	<b>5. Dubbel- of meersporige baanvakken</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>:</b>	<b>53 029</b>	<b>52 507</b>	<b>52 252</b>	<b>52 231</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>50 885</b>	<b>50 880</b>
BR Deutschland (a)	12 438	12 226	12 180	12 168	12 186	12 235	12 230	12 210	12 221
France	15 811	15 775	15 749	15 754	15 753	15 723	15 580	15 338	15 259
Italia	4 560	4 785	4 834	4 935	5 017	5 032	5 061	5 066	5 132
Nederland	1 566	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 575	1 576	1 564
Belgique/België	2 615	2 558	2 553	2 548	2 550	2 546	2 561	2 562	2 566
Luxembourg	161	161	161	161	161	161	161	161	161
United Kingdom (c)	17 780	14 721	14 228	13 884	13 765	:	:	12 741	12 738
Ireland	517	512	508	508	491	491	491	488	492
Danmark	:	726	729	729	743	743	743	743	747

(a) 31. VII.

(b) 1965 — 1974: 31. XII.

(c) 1965 — 1975: 31. XII.

(a) 31. VII.

(b) 1965 — 1974: 31. XII.

(c) 1965 — 1975: 31. XII.

## Banenettets gennemsnitlige længde efter togfremfæringsystem og anvendelse 1975 — 1976

## Gemiddelde bedriftslængde van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid 1975 — 1976

km

km

	I alt Totaal		Normalspor Normaalspoor		Smalspor Smalspoor	Udelukkende persontrafik Alleen personen- vervoer	Udelukkende godstrafik Alleen goederen- vervoer	Person- og godstrafik Personen- en goederen- vervoer
			Enkelt- spor Enkel- sporige baanvakken	Dobbelt- og flere spor Dubbel- of meersporige baanvakken				
	1975	1976						

## Længde i alt

## Totale længte

EUR 9	108 386	108 347	57 106	50 861	380	1 913	20 800	85 633
BR Deutschland (a)	28 813	28 686	16 440	12 221	25	511	4 782	23 393
France	34 255	34 351	18 891	15 259	201	370	9 974	24 007
Italia	16 077	16 143	10 876	5 132	135	—	615	15 528
Nederland	2 825	2 832	1 268	1 564	—	—	353	2 479
Belgique/België	3 992	3 996	1 430	2 566	—	13	1 070	2 913
Luxembourg	275	274	113	161	—	—	45	229
United Kingdom	18 144	18 052	5 314	12 719	19	961	3 642	13 449
Ireland	2 006	2 010	1 518	492	—	—	302	1 708
Danmark	1 999	2 003	1 256	747	—	58	17	1 927

## Heraf elektrificerede strækninger

## Waarvan geëlektrificeerde baanvakken

EUR 9	33 978	34 553	6 531	27 924	98	909	1 826	31 760
BR Deutschland (a)	9 861	10 180	1 661	8 519	—	381	905	8 894
France	9 326	9 341	1 253	7 990	98	109	359	8 873
Italia	7 941	8 137	3 163	4 974	—	—	282	7 855
Nederland	1 712	1 695	219	1 476	—	—	64	1 631
Belgique/België	1 273	1 288	61	1 227	—	3	49	1 236
Luxembourg	137	137	45	92	—	—	17	120
United Kingdom	3 629	3 672	127	3 545	—	416	150	3 106
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	99	103	2	101	—	—	—	45

(a) 31 juli.

(a) 31 juli.

## 2-3

## Banenettets længde efter benyttet strømsystem 1976

## Bedriftslængde van de baanvakken volgens het gebruikt stroomsysteem 1976

km

km

31. XII.	Længde i alt	Heraf elektrificeret Waarvan geëlektrificeerd		Benyttet strømsystem Gebruikt stroomsysteem				
		Længde Lengte	%	= 3 000 V	= 1 500 V	1 50 Hz 25 000 V	1 16 2/3 Hz 15 000 V	Andre Andere
EUR 9	108 409	34 829	32,1	9 462	6 740	6 332	10 264	2 032
BR Deutschland	28 581	10 341	36,2	7	—	1	10 229	104
France	34 299	9 374	27,3	—	4 826	4 389	—	159
Italia	16 407	8 182	49,9	8 148	—	—	34	—
Nederland	2 832	1 695	59,9	—	1 695	—	—	—
Belgique/België	3 996	1 288	32,2	1 288	—	—	—	—
Luxembourg	274	137	50,0	19	—	118	—	—
United Kingdom	18 007	3 709	20,7	—	116	1 824	—	1 769
Ireland	2 010	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	2 003	103	5,1	—	103	—	—	—

Bestand af lokomotiver og motorvogne efter drivart  
1965, 1969 — 1976Locomotieven en motorwagens naar wijze van tractie  
1965, 1969 — 1976

Antal

Aantal

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>1. Damplokomotiver</b>			<b>1. Stoomlocomotieven</b>						
<b>EUR 9</b>	<b>12 424</b>	<b>3 380</b>	<b>3 037</b>	<b>2 518</b>	<b>1 985</b>	<b>1 602</b>	<b>1 340</b>	<b>875</b>	<b>479</b>
BR Deutschland	4 634	1 660	1 636	1 384	1 082	829	616	256	59
France	2 690	754	515	341	124	58	11	—	—
Italia	1 623	898	834	749	749	693	693	603	412
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	306	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	2 987	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	184	68	52	44	30	22	20	16	8
<b>2. Elektriske lokomotiver</b>			<b>2. Elektrische locomotieven</b>						
<b>EUR 9</b>	<b>6 468</b>	<b>6 895</b>	<b>6 923</b>	<b>7 055</b>	<b>7 155</b>	<b>7 280</b>	<b>7 431</b>	<b>7 546</b>	<b>7 568</b>
BR Deutschland	1 917	2 233	2 260	2 339	2 441	2 514	2 581	2 633	2 688
France	2 107	2 223	2 216	2 216	2 209	2 235	2 293	2 359	2 360
Italia	1 849	1 776	1 788	1 831	1 836	1 843	1 850	1 839	1 799
Nederland	107	107	110	113	113	113	112	112	112
Belgique/België	191	208	206	219	220	223	224	232	239
Luxembourg	20	20	20	19	19	19	19	19	19
United Kingdom (b)	277	328	323	318	317	333	352	352	351
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Diesellokomotiver (a)</b>			<b>3. Diesellocomotieven (a)</b>						
<b>EUR 9</b>	<b>13 455</b>	<b>14 529</b>	<b>14 723</b>	<b>14 649</b>	<b>14 685</b>	<b>14 888</b>	<b>15 087</b>	<b>15 096</b>	<b>15 069</b>
BR Deutschland	3 503	4 048	4 154	4 283	4 387	4 555	4 669	4 759	4 759
France	2 563	3 205	3 341	3 471	3 521	3 571	3 597	3 619	3 604
Italia	660	947	959	997	1 031	1 058	1 123	1 188	1 230
Nederland	568	566	566	561	533	500	497	487	477
Belgique/België	741	875	874	874	873	898	911	911	906
Luxembourg	65	65	63	63	63	67	67	66	65
United Kingdom (b)	4 811	4 233	4 176	3 806	3 683	3 639	3 619	3 510	3 380
Ireland	209	221	221	221	221	221	221	221	215
Danmark	335	369	369	373	373	379	383	335	333
<b>3. A. Heraf smålokomotiver ≤ 110 kW (a)</b>			<b>3. A. Waarvan kleine locomotieven ≤ 110 kW (a)</b>						
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 280	1 186	1 179	1 194	1 178	1 178	1 171	1 165	1 131
France	1 178	1 317	1 351	1 389	1 396	1 401	1 390	1 386	1 379
Italia	:	259	261	300	314	322	335	335	335
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	128	127
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	7	7	6	6	6	4	4	4	4
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	3	3
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	48	48
<b>4. Elektriske motorvogne (b)</b>			<b>4. Elektrische motorwagens en treinstellen (b)</b>						
<b>EUR 9</b>	<b>5 293</b>	<b>5 680</b>	<b>5 720</b>	<b>5 911</b>	<b>6 025</b>	<b>6 177</b>	<b>6 284</b>	<b>6 483</b>	<b>6 570</b>
BR Deutschland	447	651	652	846	1 032	1 118	1 187	1 313	1 336
France	556	641	671	684	697	694	712	713	715
Italia	443	445	445	456	479	481	479	479	497
Nederland	406	429	453	484	506	538	558	577	583
Belgique/België	308	351	362	388	392	422	440	447	464
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	6	6
United Kingdom (c)	3 015	2 933	2 892	2 804	2 670	2 670	2 647	2 664	2 690
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	118	230	245	249	249	254	261	283	279



(fortsættelse)

(vervolg)

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>5. Dieselmotorvogne (a) (b)</b>									
EUR 9	6 213	5 689	5 657	5 599	5 484	5 432	5 404	5 310	5 225
BR Deutschland	1 067	984	971	957	941	922	943	899	825
France	1 144	1 091	1 075	1 032	994	985	977	946	948
Italia	1 037	965	987	1 022	1 057	1 062	1 062	1 063	1 110
Nederland	134	133	133	133	133	133	117	117	117
Belgique/België	122	94	94	89	89	89	89	89	87
Luxembourg	28	22	26	18	18	17	17	12	12
United Kingdom (c)	2 437	2 169	2 146	2 129	2 062	2 060	2 047	2 040	2 018
Ireland	86	86	86	86	57	44	39	39	3
Danmark	158	145	139	133	133	120	113	105	105

(a) Inkl. speciallokomotiver.

(b) Vogntog, der ikke kan adskilles, er talt som én enhed.

(c) Motorenheder.

(a) Met inbegrip van treinstellen van bijzondere constructie.

(b) Ieder onscheidbaar treinstel wordt als een eenheid beschouwd.

(c) Aangedreven eenheden.

## 2-5

Lokomotivers og motorvognes samlede trækraft 1976

Trekkracht van de locomotieven en motorwagens 1976

31. XII.	Trækraft i alt Alle wijzen van tractie	Lokomotiver / Locomotieven			Motorvogne / Motorwagens	
		Damp Stoom	Elektriske Elektrische	Diesel (a)	Elektriske Elektrische	Diesel (a)
		HK / PK (b)				
EUR 9	50 702 928	517 091	29 654 056	13 066 383	5 590 644	1 874 753
BR Deutschland	18 060 642	120 067	13 140 643	3 221 984	1 355 380	222 568
France	12 898 740	—	8 848 720	2 734 050	784 060	531 920
Italia	7 175 618	389 999	5 460 272	665 978	389 186	270 183
Nederland	1 356 387	—	389 605	212 657	688 440	65 684
Belgique/België	2 013 505	—	698 677	864 374	424 961	25 493
Luxembourg	144 388	—	66 101	69 671	5 017	3 599
United Kingdom	8 153 486	—	1 050 048	4 685 582	1 722 400	695 456
Ireland	196 535	—	—	195 785	—	750
Danmark	703 627	7 025	—	416 302	221 200	59 100
		kW (b)				
EUR 9	37 291 531	380 320	21 810 518	9 609 895	4 111 917	1 378 882
BR Deutschland	13 283 584	88 309	9 664 930	2 369 766	996 881	163 699
France	9 487 010	—	6 508 210	2 010 890	576 680	391 230
Italia	5 277 657	286 844	4 016 022	489 826	286 246	198 719
Nederland	997 621	—	286 554	156 409	506 347	48 311
Belgique/België	1 480 930	—	513 876	635 746	312 558	18 750
Luxembourg	105 781	—	48 617	50 828	3 690	2 646
United Kingdom	5 996 880	—	772 309	3 446 241	1 266 823	511 507
Ireland	144 551	—	—	143 999	—	552
Danmark	517 517	5 167	—	306 190	162 692	43 468

(a) Inkl. speciallokomotiver.

(b) 1 HK = 0,735 499 kW.

1 kW = 1,359 622 HK.

(a) Met inbegrip van treinstellen van bijzondere constructie.

(b) 1 PK = 0,735 499 kW.

1 kW = 1,359 622 PK.

Bestand af person- og godsvogne  
1965, 1969 — 1976Personenrijtuigen en goederenwagens  
1965, 1969 — 1976

Aantal

Aantal

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>1. Personvogne</b>	<b>1. Personenrijtuigen</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	61 534	61 518	61 004	60 168
BR Deutschland	19 265	18 349	17 943	18 055	17 952	17 799	17 588	17 362	16 407
France	12 450 (a)	11 854	11 687	11 660	11 571	11 412	11 429	11 204	11 652
Italia	8 503	9 159	9 372	9 730	9 822	10 122	10 353	10 544	10 634
Nederland	459	410	400	386	369	354	345	339	327
Belgique/België	2 600	2 593	2 567	2 553	:	2 390	2 393	2 389	2 342
Luxembourg	94	78	78	78	78	77	77	77	77
United Kingdom	24 207	18 869	18 678	18 297	17 803	17 793	17 737	17 463	17 111
Ireland	:	:	:	:	394	391	382	382	372
Danmark	1 506	1 148	1 150	1 154	1 153	1 196	1 214	1 244	1 246
<b>2. Motorbivogne</b>	<b>2. Aanhangrijtuigen voor motorrijtuigen</b>								
EUR 9	11 284	11 681	11 835	11 901	:	12 118	12 199	12 311	12 413
BR Deutschland	1 731	1 776	1 759	1 742	1 723	1 711	1 708	1 656	1 549
France	1 766	2 040	2 105	2 153	2 133	2 253	2 356	2 398	2 460
Italia	456	467	467	467	504	520	615	631	669
Nederland	1 476	1 489	1 531	1 594	1 596	1 650	1 610	1 648	1 650
Belgique/België	30	26	23	17	:	14	13	13	13
Luxembourg	20	14	9	9	9	9	8	3	3
United Kingdom	5 805	5 849	5 947	5 919	5 806	5 961	5 889	5 962	6 069
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Rejsegodsvogne</b>	<b>3. Bagagewagens</b>								
EUR 9	:	16 637	18 117	16 937	16 012	14 843	13 741	12 701	11 789
BR Deutschland	3 589	2 782	2 874	2 418	2 289	2 262	1 822	1 698	1 616
France (b)	:	5 735	5 068	4 766	4 185	3 455	2 965	2 280	1 715
Italia	2 882	2 699	2 618	2 585	2 531	2 514	2 401	2 354	2 317
Nederland	294	175	175	159	138	134	124	116	99
Belgique/België	696	548	505	463	:	417	413	390	387
Luxembourg	51	23	21	20	13	7	7	7	7
United Kingdom (c)	8 081	7 092	6 508	6 182	5 933	5 551	5 501	5 439	5 262
Ireland	227	206	199	200	351	362	371	354	277
Danmark	239	159	149	144	144	141	137	123	109
<b>4. Almindelige godsvogne</b>	<b>4. Goederenwagens van normaal type</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	713 336	672 529
BR Deutschland	215 557	218 124	217 672	219 294	215 457	210 461	207 889	204 698	207 149
France	287 141	214 584	211 156	208 581	201 851	195 182	186 800	175 417	166 185
Italia	108 151	101 292	101 824	102 498	100 606	97 378	93 887	92 985	92 481
Nederland	17 720	14 766	14 423	13 642	10 738	10 566	9 956	9 198	9 033
Belgique/België	49 238	36 403	37 579	37 715	38 064	37 960	39 022	38 968	37 997
Luxembourg	3 073	3 364	3 595	3 323	3 053	2 834	2 833	2 787	2 871
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	174 607	143 377
Ireland	:	:	9 493	9 028	8 365	8 035	7 917	6 642	5 678
Danmark	:	:	:	7 946	7 976	8 038	8 043	8 034	7 758
<b>5. Andre vogne</b>	<b>5. Andre wagens</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	354 236
BR Deutschland	115 405	97 952	103 374	109 275	113 285	118 633	124 651	130 427	130 710
France	82 125	88 220	91 284	95 988	99 745	103 084	107 095	108 452	107 689
Italia	22 139	24 198	24 095	23 985	26 943	27 750	30 975	31 183	29 815
Nederland	4 501	4 218	4 728	5 017	4 953	5 337	5 378	5 569	5 517
Belgique/België	11 029	11 297	11 333	12 396	12 023	12 610	12 782	13 606	14 803
Luxembourg	559	460	635	974	1 039	1 111	1 037	1 041	1 027
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	65 061	62 023
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	627	690
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	1 962

(a) Eksklusive spisevogne.

(b) Eksklusive privatejede vogne.

(c) Inklusive motorvogne til godsbebringning.

(a) Exclusief restauratierijtuigen.

(b) Exclusief bagagewagens van particulieren.

(c) Met inbegrip van de motorrijtuigen die niet voor reizigersvervoer bestemd zijn.

## Bestand af vogne til personbefordring og antal siddepladser 1975 — 1976

## Personenrijtuigen en aantal zitplaatsen 1975 — 1976

Antal

Aantal

31. XII.	Vogne til personbefordring / Personenrijtuigen (a)					Siddepladser / Zitplaatsen (b)			
	I alt / Totaal		Klasse			I alt / Totaal		Klasse	
	1975	1976	I	II	Blandet Gemengd	1975	1976	I	II
<b>1. I alt</b>	<b>1. Totaal</b>								
EUR 9	74 281	73 577	7 281	52 928	13 368	5 036 936	5 020 020	654 453	4 365 567
BR Deutschland	21 225	20 110	1 131	15 083	3 896	1 437 702	1 381 883	159 813	1 222 070
France	15 320	15 869	2 296	10 395	3 178	1 063 284	1 099 802	184 161	915 641
Italia	12 717	12 970	2 015	9 233	1 722	881 697	902 477	137 907	764 570
Nederland	1 987	1 977	180	1 176	621	122 663	121 563	22 357	99 206
Belgique/België	3 404	3 423	297	2 385	741	292 986	295 438	40 002	255 436
Luxembourg	112	112	—	89	23	9 773	9 773	486	9 287
United Kingdom	17 463	17 111	1 293	12 755	3 063	1 099 391	1 082 216	103 843	978 373
Ireland	421	375	10	354	11	25 983	23 184	674	22 510
Danmark	1 632	1 630	59	1 458	113	103 457	103 684	5 210	98 474
<b>2. Elektriske motorvogne (c)</b>	<b>2. Elektrische motorwagens en treinstellen (c)</b>								
EUR 9	7 761	7 922	311	6 035	1 576	549 852	560 885	57 720	503 165
BR Deutschland	1 313	1 337	12	883	442	83 630	85 214	9 668	75 546
France	717	744	26	502	216	50 547	49 098	6 232	42 866
Italia	479	497	126	328	43	35 271	38 912	10 483	28 429
Nederland	1 402	1 404	124	852	428	84 757	85 308	16 519	68 789
Belgique/België	906	974	23	510	441	78 948	85 034	14 722	70 312
Luxembourg	12	12	—	6	6	1 032	1 032	96	936
United Kingdom (d)	2 649	2 675	—	2 675	—	197 464	198 344	—	198 344
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	283	279	—	279	—	18 203	17 943	—	17 943
<b>3. Dieselmotorvogne (c)</b>	<b>3. Dieselmotorwagens en treinstellen (c)</b>								
EUR 9	5 493	5 410	26	3 842	1 542	142 769	338 385	20 704	327 681
BR Deutschland	894	817	—	646	171	53 656	49 278	2 052	47 226
France	1 001	1 013	14	765	234	59 790	61 325	4 018	57 307
Italia	1 063	1 110	8	604	498	72 597	75 743	4 824	70 919
Nederland	246	246	—	129	117	16 258	16 258	2 496	13 762
Belgique/België	96	94	—	87	7	8 864	8 770	168	8 602
Luxembourg	20	20	—	20	—	1 786	1 786	—	1 786
United Kingdom (d)	2 024	2 002	4	1 494	504	122 464	120 173	6 786	113 387
Ireland	39	3	—	3	—	2 488	198	—	198
Danmark	105	105	—	94	11	4 866	4 854	360	4 494
<b>4. Personvogne</b>	<b>4. Personenrijtuigen</b>								
EUR 9	50 367	49 482	6 550	35 889	7 043	3 355 959	3 322 919	481 486	2 841 433
BR Deutschland	17 362	16 407	963	12 289	3 155	1 211 818	1 161 803	136 095	1 025 708
France	11 204	11 652	2 186	7 827	1 639	760 539 (e)	789 924 (e)	139 757 (e)	650 167 (e)
Italia	10 544	10 694	1 825	7 698	1 171	730 885	742 590	118 070	624 520
Nederland	339	327	56	195	76	21 648	19 997	3 342	16 655
Belgique/België	2 389	2 342	274	1 775	293	204 240	200 700	25 112	175 588
Luxembourg	77	77	—	60	17	6 694	6 694	390	6 304
United Kingdom	6 826	6 365	1 177	4 609	579	316 252	297 338	53 196	244 142
Ireland	382	372	10	351	11	23 495	22 986	674	22 312
Danmark	1 244	1 246	59	1 085	102	80 388	80 887	4 850	76 037
<b>5. Motorbivogne</b>	<b>5. Aanhangrijtuigen van motorwagens en treinstellen</b>								
EUR 9	10 663	10 763	394	7 162	3 207	788 356	797 831	94 543	703 288
BR Deutschland	1 656	1 549	156	1 265	128	88 598	85 588	11 998	73 590
France	2 398	2 460	70	1 301	1 089	192 408	199 455	34 154	165 301
Italia	631	669	56	603	10	42 944	45 232	4 530	40 702
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	13	13	—	13	—	934	934	—	934
Luxembourg	3	3	—	3	—	261	261	—	261
United Kingdom	5 962	6 069	112	3 977	1 980	463 211	466 361	43 861	422 500
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

- (a) Inklusive sove- og spisevogne.  
 (b) Eksklusive spisevogne.  
 (c) Antal vognsæt.  
 (d) Inklusive »Power cars«.  
 (e) Eksklusive sovevogne.

- (a) Met inbegrip van slaap- en restauratierijtuigen.  
 (b) Exclusief restauratierijtuigen.  
 (c) Aantal wagenbakken.  
 (d) Met inbegrip van de motorwagens.  
 (e) Exclusief slaaprijtuigen.

## Bestanden af godsvogne efter art 1976

## Goederenwagens naar wagentype 1976

31. XII.	Godsvogne i alt Totaal goederenwagens		Almindelige godsvogne / Normal type							
			I alt Totaal		Lukkede vogne Gesloten		Åbne vogne Open goederenwagens		Flade vogne Platte wagens	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P

## 1. Antal

	852 994		174 223		661 626		13 408		235 468		4 189		266 700		4 531		159 458		4 688	
EUR 9	288 184	49 675	207 066	83	75 958	—	78 995	83	52 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	189 563	84 311	160 469	5 716	71 376	1 860	39 022	1 641	50 071	2 215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	107 103	15 193	92 481	2 503	42 632	159	35 162	25	14 687	2 319	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	13 468	1 082	9 033	2	4 783	—	3 163	2	1 087	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	48 422	4 378	37 990	7	10 371	—	15 952	4	11 667	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	3 432	466	2 820	51	713	—	662	51	1 445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	187 000	18 400	138 516	4 861	22 196	2 005	90 223	2 725	26 097	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	6 724 (a)	96	5 678	—	2 361	—	2 035	—	1 282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	9 098	622	7 573	185	5 078	165	1 486	—	1 009	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark																				

## 2. Kapacitet (1 000 t)

	25 024		6 596		19 079		504		6 127		126		6 889		177		6 062		201	
EUR 9	8 762	1 967	6 075	2	1 963	—	2 271	2	1 841	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	6 958	3 360	5 864	243	2 300	54	1 397	87	2 167	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	2 961	381	2 611	100	991	4	1 005	1	615	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	379	40	246	0	124	—	91	0	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	1 645	189	1 244	0	236	—	497	0	511	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	119	22	100	1	18	—	20	1	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	3 864	620	2 657	154	335	65	1 547	86	775	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	101 (a)	2	80	—	29	—	25	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	235	15	202	4	131	3	37	—	34	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark																				

31. XII.	Andre vogne / Andere wagens									
	I alt Totaal		Brændstoftank- vogne Ketelwagens voor koolwaterstoffen		Andre tankvogne Andre ketelwagens		Kølevogne Wagens voor koel- of verwarmd vervoer			
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P

## 1. Antal

	191 012		160 815		2 780 (b)		97 457 (b)		:(b)		:(b)		8 960		9 201		179 272		54 157	
EUR 9	81 118	49 592	—	41 024	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	29 094	78 595	435 (b)	17 227	:(b)	16 451	—	3 578	28 659	41 339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	14 622	12 690	1 148	3 059	272	4 992	6 169	4 466	7 033	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	4 435	1 080	—	483	—	299	303	3	4 132	295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	10 432	4 371	438	522	—	190	130	467	9 864	3 192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	612	415	17	40	—	—	2	—	593	375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	48 484	13 539	314 (b)	12 658 (b)	:(b)	:(b)	393	—	47 777	881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	690	96	142	96	—	—	—	—	548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	1 525	437	14	151	—	265	97	4	1 414	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark																				

## 2. Kapacitet (1 000 t)

	5 939		6 090		83 (b)		3 733 (b)		:(b)		:(b)		173		220		5 683		2 139	
EUR 9	2 687	1 964	—	1 638	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BR Deutschland	1 094	3 117	19 (b)	872	:(b)	534	—	94	1 075	1 617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	350	281	26	63	6	108	111	103	209	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	133	40	—	17	—	10	7	0	126	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	401	189	26	22	—	6	2	9	373	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	19	21	0	2	—	—	0	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	1 207	466	4 (b)	449 (b)	:(b)	:(b)	5	—	1 197	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	15	2	2	2	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	33	10	—	3	—	7	2	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark																				

A = Jernbaneselskaberne.

P = Privatejede.

(a) Inkl. servicevogne.

(b) Andre tankvogne medregnet under brændstoftankvogne.

A = Spoorwegadministratie.

P = Particuliere rijtuigen.

(a) Met inbegrip van dienstwagens.

(b) Overige ketelwagens in „Ketelwagens voor koolwaterstoffen“ vervat.

## Lokomotivkilometer 1975 — 1976

## Rijprestaties van de krachtvoertuigen 1975 — 1976

1 000 køretøjs-km

1 000 voertuig-km

	I alt / Totaal		Lokomotiver / Locomotieven			Motorvogne / Motorwagens	
	1975	1976	Damp Stoom	Elektriske Elektrische	Diesel (a)	Elektriske Elektrische	Diesel (a)
<b>1. I alt</b>							
<b>EUR 9</b>	<b>2 957 188</b>	<b>2 966 550</b>	<b>5 776</b>	<b>984 054</b>	<b>740 232</b>	<b>760 644</b>	<b>475 844</b>
BR Deutschland	809 909	796 865	3 408	376 205	212 677	135 078	69 497
France	644 659	656 455	—	321 760	167 741	69 082	97 872
Italia	369 860	383 074	2 368	188 849	43 711	53 141	95 005
Nederland	147 089	146 597	—	20 042	11 077	97 934	17 544
Belgique/België	137 947	136 763	—	25 134	49 608	55 725	6 296
Luxembourg	6 047	5 945	—	1 618	2 202	1 030	1 095
United Kingdom (b)	758 806	758 392	—	50 446	205 162	323 996	178 788
Ireland	13 070	12 349	—	—	12 349	—	0
Danmark	69 801	70 110	—	—	35 705	24 658	9 747
<b>2. Heraf rangertjeneste</b>							
<b>EUR 9</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
BR Deutschland	56 845	55 713	135	1 751	52 257	36	1 534
France	35 023	34 831	—	4 374	29 939	225	293
Italia	20 174	21 434	1 351	4 144	15 896	43	—
Nederland	2 349	2 244	—	—	2 244	—	—
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	541	502	—	—	502	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	409	366	—	—	366	—	—
Danmark	6 253	6 217	—	—	5 928	—	289

(a) Inkl. speciallokomotiver.  
(b) Ekskl. rangertjeneste.

(a) Met inbegrip van treinstellen van bijzondere constructie.  
(b) Exclusief rangeerdienst.

## 2-10

## Vognkilometer 1975 — 1976

## Rijprestaties van het vervoermaterieel 1975 — 1976

1 000 køretøjs-km

1 000 voertuig-km

	I alt / Totaal		Person- vogne Personen- rijtuigen	Godsvogne / Goederenwagens			Rejsegods- vogne Bagage- wagens
	1975	1976		I alt Totaal	Med gods Geladen	Tomme Leeg	
<b>EUR 9</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
BR Deutschland	7 979 732	8 265 520	2 031 105	5 997 171	3 846 585	2 150 586	237 244
France	6 970 580	7 401 490	1 908 750	5 284 000	3 545 000	1 739 000	208 740
Italia	3 343 615	3 517 905	1 376 268	1 999 632	1 351 807	647 825	142 005
Nederland	638 080	648 342	362 506	285 836	179 505	106 331	(a)
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	51 693	49 442	7 905	41 117	24 899	16 218	420
United Kingdom	:	3 489 228(b)	1 617 156	1 872 072	1 359 634	512 438	:
Ireland	:	:	:	81 180	58 243	22 937	:
Danmark	385 089	401 560	179 379	214 458	156 968	57 490	7 723

(a) I »godsvogne« indbefattet.  
(b) Eksklusive rejsegodsvogne.

(a) Bagagewagens begrepen in „Goederenwagens“.  
(b) Exclusief bagagewagens.

Togkilometer efter trækrafts- og togart  
1975 — 1976Afgelegte treinkilometers naar aard van de treinen en  
wijze van tractie 1975 — 1976

1 000 tog-km

1 000 trein-km

	I alt / Totaal		Lokomotiver / Locomotieven			Motorvogne / Motorwagens	
	1975	1976	Damp Stoom	Elektriske Elektrische	Diesel (a)	Elektriske Elektrische	Diesel (a)
<b>1. I alt</b>							
<b>EUR 9</b>	<b>2 060 484</b>	<b>2 057 825</b>	<b>2 950</b>	<b>875 218</b>	<b>514 118</b>	<b>352 903</b>	<b>312 636</b>
BR Deutschland	590 470	575 633	2 301	346 095	131 230	48 141	47 866
France	480 540	489 846	—	271 808	97 429	41 573	79 036
Italia	279 219	290 139	649	173 836	25 228	34 290	56 136
Nederland	106 504	107 607	—	19 267	5 017	67 515	15 808
Belgique/België	87 605	88 279	—	19 464	35 744	27 639	5 432
Luxembourg	4 351	4 350	—	1 248	1 302	846	954
United Kingdom	454 800	445 700	—	43 500	177 900	124 600	99 700
Ireland	12 532	11 807	—	—	11 807	—	0
Danmark	44 463	44 464	—	—	28 461	8 299	7 704
<b>2. Persontog</b>							
<b>EUR 9</b>	<b>1 411 843</b>	<b>1 410 426</b>	<b>193</b>	<b>499 185</b>	<b>259 897</b>	<b>344 887</b>	<b>306 264</b>
BR Deutschland	403 813	388 430	38	209 039	84 593	47 733	47 027
France	268 291	276 439	—	123 620	33 845	40 950	78 024
Italia	212 554	219 282	155	113 621	19 217	32 261	54 028
Nederland	92 463	93 913	—	13 179	412	64 514	15 808
Belgique/België	64 564	65 494	—	11 795	20 922	27 499	5 278
Luxembourg	2 829	2 932	—	631	513	834	954
United Kingdom	323 200	320 200	—	27 300	72 600	122 800	97 500
Ireland	7 280	6 623	—	—	6 623	—	0
Danmark	36 849	37 113	—	—	21 172	8 296	7 645
<b>3. Godstog</b>							
<b>EUR 9</b>	<b>603 310</b>	<b>602 065</b>	<b>2 633</b>	<b>364 023</b>	<b>230 485</b>	<b>3 755</b>	<b>1 169</b>
BR Deutschland	181 163	181 945	2 219	134 957	44 746	—	23
France	207 392	208 146	—	147 516	60 588	42	—
Italia	53 847	58 030	414	52 245	5 371	—	—
Nederland (b)	14 041	13 694	—	6 088	4 605	3 001	—
Belgique/België	21 438	21 046	—	7 600	13 446	—	—
Luxembourg	1 518	1 414	—	617	785	12	—
United Kingdom	112 400	106 500	—	15 000	89 700	700	1 100
Ireland	3 944	3 973	—	—	3 973	—	—
Danmark	7 567	7 317	—	—	7 271	—	46
<b>4. Andre tog</b>							
<b>EUR 9</b>	<b>45 331</b>	<b>:</b>	<b>124</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
BR Deutschland	5 494	5 258	44	2 099	1 891	408	816
France	4 857	5 261	—	672	2 996	581	1 012
Italia	12 818	12 827	80	7 970	440	2 029	2 108
Nederland (b)	:	:	—	:	:	:	:
Belgique/België	1 603	1 739	—	69	1 376	140	154
Luxembourg	4	4	—	0	4	—	—
United Kingdom	19 200	19 000	—	1 200	15 600	1 100	1 100
Ireland	1 308	1 211	—	—	1 211	—	—
Danmark	47	34	—	—	18	3	13

(a) Inkl. speciallokomotiver.

(b) Nederland: »Andre tog« medregnet under godstog.

(a) Met inbegrip van treinstellen van bijzondere constructie.

(b) Nederland: „Overige treinen“ in goederentreinen vervat.

**Bruttotonkilometer efter trækkræfts- og togart  
1975 — 1976**
**Totale brutotonkilometers naar aard van de treinen  
en wijze van tractie 1975 — 1976**

Mio bruttoton-km

Mio totale bruttoton-km

	I alt / Totaal		Lokomotiver / Locomotieven			Motorvogne / Motorwagens	
	1975	1976	Damp Stoom	Elektriske Elektrische	Diesel (a)	Elektriske Elektrische	Diesel (a)
<b>1. I alt</b>							
<b>EUR 9</b>	:	:	<b>3 703</b>	<b>574 059</b>	:	<b>77 901</b>	:
BR Deutschland	278 702	288 592	3 589	218 993	53 303	8 611	4 095
France	286 867	300 757	—	219 323	62 526	9 932	8 976
Italia	102 466	108 453	114	91 207	7 027	5 910	4 195
Nederland	24 769	24 832	—	8 694	2 333	12 035	1 770
Belgique/België	39 193	39 684	—	12 779	19 684	6 875	346
Luxembourg	2 176	2 096	—	906	995	77	118
United Kingdom	162 954	162 330	—	22 157	97 186	32 518	10 470
Ireland	:	:	—	—	:	—	:
Danmark	11 333	11 770	—	—	8 720	1 943	1 107
<b>2. Persontog</b>							
<b>EUR 9</b>	:	:	<b>23</b>	<b>223 370</b>	:	<b>76 921</b>	:
BR Deutschland	115 405	112 098	12	77 478	21 998	8 557	4 052
France	108 654	109 867	—	73 739	17 386	9 834	8 908
Italia	61 760	63 929	11	49 541	4 628	5 672	4 077
Nederland	17 464	17 456	—	3 848	83	11 755	1 770
Belgique/België	19 326	19 277	—	5 545	6 549	6 844	339
Luxembourg	559	581	—	211	176	76	118
United Kingdom	88 645	87 239	—	13 008	31 673	32 240	10 318
Ireland	:	:	—	—	:	—	:
Danmark	7 149	7 272	—	—	4 235	1 943	1 094
<b>3. Godstog</b>							
<b>EUR 9 (b)</b>	<b>469 754</b>	<b>500 629</b>	<b>3 640</b>	<b>344 350</b>	<b>152 210</b>	<b>346</b>	<b>82</b>
BR Deutschland	161 707	174 785	3 549	140 475	30 760	—	0
France	176 973	189 478	—	145 194	44 264	20	—
Italia	36 384	40 103	91	37 765	2 247	—	—
Nederland (b)	7 305	7 376	—	4 846	2 250	280	—
Belgique/België	19 664	20 197	—	7 214	12 982	1	—
Luxembourg	1 616	1 514	—	695	818	1	—
United Kingdom	60 196	60 961	—	8 161	52 687	44	69
Ireland	1 725	1 717	—	—	1 717	—	—
Danmark (b)	4 184	4 498	—	—	4 485	—	13
<b>4. Andre tog</b>							
<b>EUR 9 (b)</b>	:	:	<b>40</b>	:	:	:	:
BR Deutschland	1 590	1 709	28	1 040	545	54	43
France	1 240	1 412	—	390	876	78	68
Italia	4 322	4 421	12	3 901	152	238	118
Nederland (b)	:	:	—	:	:	:	:
Belgique/België	203	210	—	20	153	30	7
Luxembourg	1	1	—	—	1	—	—
United Kingdom	14 113	14 131	—	988	12 826	234	83
Ireland	:	:	—	—	:	—	:
Danmark (b)	:	:	—	—	:	—	:

(a) Inkl. speciallokomotiver.

(a) Met inbegrip van treinstellen van bijzondere constructie.

(b) Nederland og Danmark: »Andre tog« medregnet under godstog.

(b) Nederland en Denemarken: »overige treinen« in »goederentreinen« vervat.

**Befordrede personer og personkilometer  
1965, 1969 — 1976**
**Vervoerde reizigers en reizigers-km  
1965, 1969 — 1976**

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1 000									
<b>1. Befordrede personer i alt</b>	<b>1. Totaal vervoerde reizigers</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	<b>3 288 970</b>	<b>3 271 566</b>	<b>3 294 399</b>	<b>3 240 799</b>	<b>3 327 495</b>	<b>3 248 443</b>	<b>3 202 542</b>
BR Deutschland (a)	1 075 092	953 678	984 778	984 882	983 529	1 024 110	1 055 786	1 014 865	963 394
France (b)	619 693	607 030	613 280	607 511	625 498	619 878	642 298	657 926	655 075
Italia	320 892	326 900	343 026	347 297	354 779	361 081	386 665	370 115	390 070
Nederland	191 997	179 788	187 931	187 585	183 784	181 264	182 956	176 305	171 573
Belgique/België	199 333	202 192	200 997	201 309	196 938	193 901	194 612	189 854	187 245
Luxembourg	7 812	9 333	9 658	9 982	10 114	10 672	10 858	11 089	11 347
United Kingdom	:	:	824 000	816 000	815 513	728 270	732 786	714 695	708 474
Ireland	:	9 500	10 300	11 000	11 862	12 695	15 168	13 891	13 605
Danmark	:	:	115 000	115 000	112 382	108 928	106 366	99 703	101 759
<b>1. A. Heraf i II klasse</b>	<b>1. A. Waarvan in tweede klasse</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	<b>3 162 185</b>	<b>3 109 549</b>	<b>3 190 334</b>	<b>3 122 209</b>	<b>3 078 393</b>
BR Deutschland	1 043 494	818 234	966 141	963 864	944 878	985 762	1 018 602	980 319	930 522
France (b)	584 702	574 885	580 720	574 685	592 182	586 549	607 750	622 941	621 694
Italia	303 449	307 693	322 958	326 575	332 631	338 197	362 582	347 476	364 983
Nederland	179 884	169 143	176 893	177 139	174 081	171 816	173 388	167 019	162 578
Belgique/België	188 733	193 534	191 937	191 831	186 304	183 123	183 717	179 402	176 597
Luxembourg	7 531	9 129	9 431	9 724	9 857	10 411	10 582	10 808	11 057
United Kingdom	:	:	:	:	799 212	712 894	717 654	701 415	696 415
Ireland	:	:	:	:	11 722	12 668	15 142	13 866	13 589
Danmark	:	:	:	:	111 318	108 129	105 715	98 963	100 958
Mio									
<b>2. Personkilometer i alt</b>	<b>2. Totaal reizigers-km</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	<b>161 026</b>	<b>161 759</b>	<b>166 816</b>	<b>169 967</b>	<b>176 716</b>	<b>174 990</b>	<b>174 983</b>
BR Deutschland (a)	38 566	36 500	37 462	36 228	38 974	39 110	39 920	37 122	35 892
France (b)	38 281	39 145	40 980	41 139	43 233	44 704	47 307	50 696	51 078
Italia	26 502	29 994	32 457	33 948	35 394	36 359	37 880	36 332	39 118
Nederland	7 715	7 502	8 011	8 114	8 039	8 172	8 589	8 501	8 218
Belgique/België	8 008	7 515	7 567	7 750	7 510	7 449	7 641	7 650	7 575
Luxembourg	185	200	205	207	208	217	231	234	240
United Kingdom	:	29 612	30 408	30 127	29 129	29 773	30 889	30 256	28 608
Ireland	:	570	582	630	844	876	926	899	788
Danmark	:	:	3 354	3 616	3 485	3 307	3 333	3 300	3 466
<b>2. A. Heraf II klasse</b>	<b>2. A. Waarvan in tweede klasse</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	36 019	32 326	34 316	33 031	35 281	35 045	36 056	33 710	32 588
France (b)	31 388	32 179	33 550	33 470	35 312	36 325	38 578	41 787	42 530
Italia	23 419	26 439	28 619	29 872	30 948	31 732	33 289	32 146	34 493
Nederland	6 998	6 853	7 284	7 420	7 363	7 487	7 850	7 761	7 523
Belgique/België	7 385	6 995	7 028	7 183	6 884	6 825	7 009	7 007	6 925
Luxembourg	(178)	196	202	203	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	835	:	924	897	787
Danmark	:	:	:	:	3 329	3 196	3 237	3 219	3 382
<b>3. Siddeplads-km</b>	<b>3. Zitplaats-km</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	122 530	133 670	142 960	145 460	154 110	158 940	162 330	173 470	174 780
Italia	70 446	74 453	78 824	81 887	87 976	88 719	91 504	91 708	96 201
Nederland	17 238	18 784	21 075	22 275	21 687	21 038	21 554	21 607	21 664
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	21 339	21 174
Luxembourg	618	667	646	656	676	682	695	722	754
United Kingdom	117 965	103 641	102 515	102 837	103 802	102 676	102 354	104 446	107 987
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	9 787	10 557	10 751	10 730	10 933

(a) Inklusive S-togstrafik i Hamburg, der fra 1967 ikke mere kan opdeles efter I og II klasse.

(b) inkl. bustrafik (1976: 12 462 000 befordrede personer og 244 000 000 person-km).

(a) Met inbegrip van de „S-Bahn“ te Hamburg, waarvoor sedert 1967 geen onderscheid meer gemaakt kan worden tussen eerste en tweede klasse.

(b) Met inbegrip van het busverkeer (1976: 12 462 000 vervoerde reizigers en 244 000 000 reizigers-km).



Godstransport efter trafikrelationer  
1965, 1969 — 1976

1 000 t

Goederenvervoer naar vervoersrelatie  
1965, 1969 — 1976

1 000 t

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>1. Indenlandsk trafik</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	716 348	762 576	771 657	648 416	663 955
BR Deutschland	241 829	383 877	288 826	366 316	268 442	283 895	296 730	238 804	245 870
France	186 850	189 594	192 207	182 083	187 063	195 873	200 583	169 948	174 902
Italia	25 867	23 060	28 235	25 207	23 378	23 772	22 336	18 472	19 340
Nederland	15 649	11 996	11 508	9 165	8 285	7 461	6 753	5 784	5 785
Belgique/België	41 315	44 542	40 523	35 732	37 690	41 861	43 853	30 707	31 446
Luxembourg	2 937	5 131	5 113	4 520	5 928	5 364	5 154	3 940	4 303
United Kingdom	232 200	210 500	208 700	198 300	178 400	197 000	176 300	174 104	175 515
Ireland	:	:	:	:	3 451	3 459	3 407	3 212	3 242
Danmark	:	:	:	3 353	3 711	3 891	3 541	3 445	3 552
<b>2. Fra udlandet i alt</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	94 655	101 590
BR Deutschland	24 521	34 523	36 525	34 478	35 436	36 187	36 576	31 173	34 124
France	18 454	20 062	20 375	19 859	20 990	21 968	24 129	18 383	19 402
Italia	20 575	21 706	24 218	22 204	23 400	24 344	24 003	18 771	23 357
Nederland	5 827	6 560	6 725	6 192	6 029	6 457	6 647	5 496	5 036
Belgique/België	14 409	15 379	16 488	13 604	14 094	14 114	16 185	11 320	10 873
Luxembourg	7 550	7 354	8 470	9 443	8 519	9 621	9 821	7 194	6 274
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	455	491
Ireland	:	:	:	:	24	30	24	36	25
Danmark	:	:	:	1 960	2 064	2 538	2 058	1 827	2 008
<b>3. Til udlandet i alt</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	93 683	99 418
BR Deutschland	30 700	37 348	41 437	37 511	38 612	41 111	45 787	35 761	38 319
France	30 480	29 086	32 631	33 298	33 606	34 784	34 972	25 651	27 758
Italia	10 086	10 027	10 552	11 979	11 949	10 747	9 996	9 627	9 607
Nederland	5 214	8 877	7 476	6 902	7 071	8 916	8 665	5 987	6 523
Belgique/België	8 330	11 176	12 695	12 058	11 973	13 694	15 001	12 018	12 605
Luxembourg	3 673	3 885	4 036	4 338	4 602	4 904	5 110	3 585	3 417
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	170	203
Ireland	:	:	:	:	216	242	245	192	267
Danmark	:	:	:	922	795	835	853	692	719
<b>4. Gods i alt (1 + 2 + 3) (a)</b>									
BR Deutschland	297 050	355 768	366 788	338 305	342 490	361 193	379 093	305 738	318 313
France	235 784	238 742	245 213	235 241	241 659	252 625	259 684	213 982	222 062
Italia	56 528	54 793	63 005	59 390	58 727	58 863	56 335	46 870	52 304
Nederland	26 690	27 433	25 709	22 259	21 385	22 834	22 065	17 267	17 344
Belgique/België	64 054	71 097	69 706	61 394	63 757	69 669	75 039	54 045	54 944
Luxembourg	14 160	16 370	17 619	18 301	19 049	19 889	20 085	14 719	13 994
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	174 729	176 209
Ireland	:	:	:	:	3 691	3 731	3 676	3 440	3 534
Danmark	:	:	:	6 235	6 570	7 264	6 450	5 964	6 279
<b>5. Gennemgangstransport uden omladning</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	20 194	20 788	21 762	20 629	18 667	19 108
BR Deutschland	4 523	6 253	6 583	6 313	6 449	5 941	6 377	5 612	6 418
France	2 520	3 348	4 449	3 651	3 734	4 153	4 352	3 401	3 518
Italia	492	478	360	206	211	266	178	195	208
Nederland	587	235	420	460	448	787	573	469	374
Belgique/België	5 352	5 501	5 257	5 116	5 443	6 416	7 604	5 636	5 536
Luxembourg	2 280	2 177	2 453	2 784	2 909	2 645	3 013	2 109	1 687
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	:	:	:	1 664	1 594	1 554	1 532	1 245	1 367
<b>5. Doorgaand vervoer zonder overlading</b>									

(a) Ekskl. transit.

(a) Exclusief doorvoer.

## National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomenklaturen NST/R (a) 1976

1 000 t

## Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelaties en hoofdstukken van de NST/R nomenclatuur (a) 1976

1 000 t

fra uit	til naar	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Andre lande Overige landen	I alt Totaal
<b>Kapitel 0: Landbrugsprodukter og levende dyr</b>										
<b>Hoofdstuk 0: Landbouwprodukten en levende dieren</b>										
BR Deutschland		11 153	100	593	30	36	4	11 916	4 925	16 841
France		775	8 160	952	17	204	31	10 139	570	10 709
Italia		951	430	2 819	43	100	2	4 345	751	5 096
Nederland		27	59	96	326	76	0	584	264	848
Belgique/België		12	173	12	1	532	0	730	97	827
Luxembourg		0	0	2	—	2	22	26	1	27
<b>EUR 6</b>		<b>12 918</b>	<b>8 922</b>	<b>4 474</b>	<b>417</b>	<b>950</b>	<b>59</b>	<b>27 740</b>		
Andre lande / Overige landen		2 277	737	3 015	130	145	4	6 308		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>15 195</b>	<b>9 659</b>	<b>7 489</b>	<b>547</b>	<b>1 095</b>	<b>63</b>	<b>34 048</b>		
<b>Kapitel 1: Næringsmidler og foder</b>										
<b>Hoofdstuk 1: Andre voedingsprodukten en veevoeder</b>										
BR Deutschland		3 360	36	83	13	5	14	3 511	2 018	5 529
France		190	10 416	316	7	227	7	11 163	596	11 759
Italia		224	325	1 614	9	31	0	2 203	211	2 414
Nederland		32	28	34	93	47	0	234	133	367
Belgique/België		10	88	4	3	246	0	351	39	390
Luxembourg		0	4	0	—	0	21	25	0	25
<b>EUR 6</b>		<b>3 816</b>	<b>10 897</b>	<b>2 051</b>	<b>125</b>	<b>556</b>	<b>42</b>	<b>17 487</b>		
Andre lande / Overige landen		491	84	303	22	70	0	970		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>4 307</b>	<b>10 981</b>	<b>2 354</b>	<b>147</b>	<b>626</b>	<b>42</b>	<b>18 457</b>		
<b>Kapitel 2: Faste mineralske brændselsstoffer</b>										
<b>Hoofdstuk 2: Vaste minerale brandstoffen</b>										
BR Deutschland		65 396	4 706	90	646	1 435	2 406	74 679	918	75 597
France		603	18 397	144	4	402	62	19 612	60	19 672
Italia		0	42	741	—	—	—	783	148	931
Nederland		27	263	1	21	2	—	314	0	314
Belgique/België		224	126	1	0	7 758	273	8 382	4	8 386
Luxembourg		—	—	0	0	0	80	80	—	80
<b>EUR 6</b>		<b>66 250</b>	<b>23 534</b>	<b>977</b>	<b>671</b>	<b>9 597</b>	<b>2 821</b>			
Andre lande / Overige landen		2 863	7	56	0	0	2			
<b>I alt / Totaal</b>		<b>69 113</b>	<b>23 541</b>	<b>1 033</b>	<b>671</b>	<b>9 597</b>	<b>2 823</b>			
<b>Kapitel 3: Olieprodukter</b>										
<b>Hoofdstuk 3: Aardoliën en aardolieprodukten</b>										
BR Deutschland		23 866	42	34	27	21	106	24 096	772	24 868
France		144	16 559	5	3	19	4	16 734	348	17 082
Italia		2	2	406	0	1	0	411	533	944
Nederland		92	4	1	1 565	126	14	1 802	64	1 866
Belgique/België		49	114	1	2	1 349	815	2 330	66	2 396
Luxembourg		3	—	0	—	2	99	104	—	104
<b>EUR 6</b>		<b>24 156</b>	<b>16 721</b>	<b>447</b>	<b>1 597</b>	<b>1 518</b>	<b>1 038</b>	<b>45 477</b>		
Andre lande / Overige landen		3 048	70	52	29	4	—	3 203		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>27 204</b>	<b>16 791</b>	<b>499</b>	<b>1 626</b>	<b>1 522</b>	<b>1 038</b>	<b>48 680</b>		
<b>Kapitel 4: Mineraler og affald til den metallurgiske industri</b>										
<b>Hoofdstuk 4: Ertsen, metaalfval, geroost ijzerkies</b>										
BR Deutschland		36 391	24	1 705	22	45	14	38 201	1 323	39 524
France		4 653	30 743	2 701	5	2 665	1 365	42 132	31	42 163
Italia		15	39	2 549	0	1	—	2 604	243	2 847
Nederland		1 898	7	5	187	24	—	2 121	23	2 144
Belgique/België		47	542	30	4	11 773	396	12 792	11	12 803
Luxembourg		0	8	1	—	0	2 351	2 360	—	2 360
<b>EUR 6</b>		<b>43 004</b>	<b>31 363</b>	<b>6 991</b>	<b>218</b>	<b>14 508</b>	<b>4 126</b>	<b>100 210</b>		
Andre lande / Overige landen		296	8	703	1	3	1	1 012		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>43 300</b>	<b>31 371</b>	<b>7 694</b>	<b>219</b>	<b>14 511</b>	<b>4 127</b>	<b>101 222</b>		

(fortsættelse)

(vervolg)

fra uit	til naar	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Andre lande Overige landen	I alt Totaal
<b>Kapitel 5: Metallurgiske produkter</b>										
<b>Hoofdstuk 5: IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halffabrikaten)</b>										
	BR Deutschland	42 534	1 996	455	137	263	46	45 431	2 317	47 748
	France	804	19 574	1 486	52	1 183	47	23 146	452	23 598
	Italia	462	543	4 192	3	10	0	5 210	413	5 623
	Nederland	430	39	27	144	21	—	661	43	704
	Belgique/België	826	1 816	307	264	5 413	33	8 659	126	8 785
	Luxembourg	1 015	546	55	57	754	526	2 953	93	3 046
	<b>EUR 6</b>	<b>46 071</b>	<b>24 514</b>	<b>6 522</b>	<b>657</b>	<b>7 644</b>	<b>652</b>			
	Andre lande / Overige landen	1 916	198	1 180	8	28	0			
	<b>I alt / Totaal</b>	<b>47 987</b>	<b>24 712</b>	<b>7 702</b>	<b>665</b>	<b>7 672</b>	<b>652</b>			
<b>Kapitel 6: Udarbejdede eller bearbejdede mineraler og bygningsmaterialer</b>										
<b>Hoofdstuk 6: Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen</b>										
	BR Deutschland	24 867	154	309	145	71	41	25 587	831	26 418
	France	394	27 118	760	26	196	51	28 545	35	28 580
	Italia	94	103	2 453	2	19	0	2 671	321	2 992
	Nederland	25	18	2	133	35	0	213	27	240
	Belgique/België	152	216	18	1 148	2 001	356	3 891	51	3 942
	Luxembourg	1	5	3	—	1	770	780	0	780
	<b>EUR 6</b>	<b>25 533</b>	<b>27 614</b>	<b>3 545</b>	<b>1 454</b>	<b>2 323</b>	<b>1 280</b>	<b>61 687</b>		
	Andre lande / Overige landen	1 796	103	317	15	24	6	2 261		
	<b>I alt / Totaal</b>	<b>27 329</b>	<b>27 717</b>	<b>3 862</b>	<b>1 469</b>	<b>2 347</b>	<b>1 224</b>	<b>63 948</b>		
<b>Kapitel 7: Gødningstoffer</b>										
<b>Hoofdstuk 7: Meststoffen</b>										
	BR Deutschland	11 282	123	46	22	13	21	11 507	897	12 404
	France	188	9 677	167	0	32	23	10 087	258	10 345
	Italia	1	16	718	—	—	0	735	44	779
	Nederland	26	135	0	653	5	0	819	9	828
	Belgique/België	170	630	14	1	687	29	1 531	145	1 676
	Luxembourg	366	181	8	6	93	41	695	—	695
	<b>EUR 6</b>	<b>12 033</b>	<b>10 762</b>	<b>953</b>	<b>682</b>	<b>830</b>	<b>114</b>	<b>25 374</b>		
	Andre lande / Overige landen	543	6	154	1	0	—	704		
	<b>I alt / Totaal</b>	<b>12 576</b>	<b>10 768</b>	<b>1 107</b>	<b>683</b>	<b>830</b>	<b>114</b>	<b>26 078</b>		
<b>Kapitel 8: Kemiske produkter</b>										
<b>Hoofdstuk 8: Chemische produkten</b>										
	BR Deutschland	11 371	279	376	194	161	3	12 384	2 207	14 591
	France	201	854	187	48	238	5	9 224	505	9 729
	Italia	67	101	1 087	15	24	1	1 295	463	1 758
	Nederland	341	195	43	949	65	1	1 594	398	1 989
	Belgique/België	294	220	33	29	550	9	1 135	245	1 380
	Luxembourg	0	0	0	—	0	6	6	0	6
	<b>EUR 6</b>	<b>12 274</b>	<b>9 340</b>	<b>1 726</b>	<b>1 235</b>	<b>1 038</b>	<b>25</b>	<b>25 638</b>		
	Andre lande / Overige landen	1 259	157	643	114	64	0	2 237		
	<b>I alt / Totaal</b>	<b>13 533</b>	<b>9 497</b>	<b>2 369</b>	<b>1 349</b>	<b>1 102</b>	<b>25</b>	<b>27 875</b>		
<b>Kapitel 9: Maskiner, køretøjer, andre bearbejdede varer og særlig fragtgods</b>										
<b>Hoofdstuk 9: Voertuigen, machines en overige goederen (w. o. stukgoederen)</b>										
	BR Deutschland	15 650	591	564	309	1 065	21	18 200	2 521	20 721
	France	332	15 817	625	128	778	14	17 694	713	18 407
	Italia	595	733	3 161	249	262	5	5 005	711	5 716
	Nederland	257	159	80	1 749	186	0	2 431	270	2 701
	Belgique/België	501	308	153	319	7 443	22	8 746	293	9 039
	Luxembourg	53	5	3	0	444	374	879	13	892
	<b>EUR 6</b>	<b>17 388</b>	<b>17 613</b>	<b>4 586</b>	<b>2 752</b>	<b>10 178</b>	<b>436</b>	<b>52 953</b>		
	Andre lande / Overige landen	2 061	553	769	261	318	4	3 966		
	<b>I alt / Totaal</b>	<b>19 449</b>	<b>18 166</b>	<b>5 355</b>	<b>3 013</b>	<b>10 496</b>	<b>440</b>	<b>56 919</b>		

(a) Se bilag.

(a) Zie bijlage.

Banernes godstrafik i alt  
1965, 1969 — 1976Goederenvervoer naar aard van verlading  
1965, 1969 — 1976

1 000 t

1 000 t

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>I alt</b>	<b>Totaal</b>								
EUR 9	:	:	:	:	969 828	1 016 507	1 024 038	854 531	882 793
BR Deutschland	310 051	365 880	377 141	348 066	352 829	371 188	389 055	314 364	327 513
France	238 314	242 090	249 662	238 892	245 393	256 778	264 036	217 383	225 580
Italia	52 759	55 261	57 780	54 282	54 108	54 789	52 804	43 161	48 433
Nederland	27 386	26 337	26 743	23 253	21 833	23 621	22 638	17 736	17 717
Belgique/België	64 527	69 827	71 778	67 005	69 908	76 085	82 643	59 681	60 480
Luxembourg	16 440	18 548	20 072	21 085	21 958	22 534	23 078	16 828	15 681
United Kingdom	:	:	:	:	191 944	198 963	178 127	174 729	176 209
Ireland	:	:	:	:	3 691	3 731	3 676	3 440	3 534
Danmark	:	7 718	8 050	7 899	8 164	8 818	7 981	7 209	7 646
<b>Heraf vognladninger</b>	<b>Waarvan wagenladningen</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	305 281	361 186	372 316	343 625	348 642	367 133	385 472	311 351	324 732
France	234 938	239 924	247 673	236 979	243 402	254 734	261 991	215 447	223 548
Italia	50 315	54 653	57 218	53 696	53 509	54 225	52 246	42 666	47 881
Nederland	25 989	25 056	25 425	22 018	20 669	23 562	22 583	17 696	17 682
Belgique/België	63 923	69 226	71 171	66 418	69 333	75 524	82 092	59 201	60 014
Luxembourg	16 408	18 510	20 033	21 048	21 922	22 501	23 061	16 794	15 651
United Kingdom	:	:	:	:	191 944	193 963	178 127	174 729	176 209
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	7 441	7 704	8 329	7 535	6 654	7 066
<b>Stykgods</b>	<b>Stukgoederenvervoer</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	5 370	4 694	4 825	4 441	4 187	4 055	3 583	3 013	2 781
France	3 366	2 166	1 988	1 913	1 991	2 044	2 045	1 936	2 032
Italia	2 444	598	582	586	599	534	559	495	552
Nederland	1 397	1 281	1 318	1 235	1 164	69	55	40	35
Belgique/België	604	601	607	587	575	561	551	480	466
Luxembourg	32	38	39	37	36	33	37	34	30
United Kingdom	:	:	:	:	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	458	460	489	446	555	580

(a) Alene indenlandsk trafik.

(a) Uitsluitend binnenlands vervoer.

## 2-17

Banernes godstrafik efter afstandsrelationer (a)  
1976Goederenvervoer naar afstandsklassen (a)  
1976

Mio netto-tkm

Mio netto-tkm

	I alt Totaal	49 km	50 – 99 km	100 – 149 km	150 – 299 km	300 – 499 km	500 – 699 km	700 – 999 km	1'000 km –	Uoplyst Onbekend
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	58 301	29 611	2 882	3 467	13 558	14 069	12 695	8 665	—	—
France	66 940	884	2 119	2 038	9 980	16 517	13 795	11 668	6 965	2 974 (b)
Italia	47 881	5 564	6 027	—	18 124	8 951	3 262	2 736	3 217	—
Nederland	1 065	10	39	76	810	130	—	—	—	—
Belgique/België	6 648	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	626	—	626	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	23 050	1 674	3 384	2 546	6 658	5 607	1 936	1 229	16	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 785	9	22	89	816	710	139	—	—	—

(a) Vognladninger.

(a) Wagenladningen.

(b) Forudfastsat tonnage med privatejede, tomme waggon'er (alle afstande).

(b) Globale tonnage van lege privé-waggons (alle afstanden).

**Befordring af ledsagede biler  
1965, 1969 — 1976 (a)**
**Vervoer van vergezeldde personenwagens  
1965, 1969 — 1976 (a)**

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>Antal / Aantal</b>									
<b>1. Inkladede køretøjsenheder</b>	<b>1. Geladen voertuigenheden</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	73 980	134 577	163 409	172 210	188 931	208 790	220 459	212 093	203 075
Italia	:	:	:	55 510	68 080	66 890	52 230	47 472	53 988
Nederland	5 079	9 932	9 783	10 530	9 290	9 150	9 870	10 050	8 360
Belgique/België	9 463	16 003	19 978	20 170	20 662	22 700	24 992	24 771	20 144
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	66 400	71 200	70 193	68 060	71 619	87 488	79 928	62 370
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>1. A. Heraf i international trafik</b>	<b>1. A. Waarvan grensoverschrijdend verkeer</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	22 120	34 790	44 630	45 720	51 710	57 700	60 610	59 370	48 100
Italia	:	:	:	25 210	26 000	24 890	21 260	17 993	16 139
Nederland	5 079	9 932	9 783	10 530	9 290	9 150	9 870	10 050	8 360
Belgique/België	9 463	16 003	19 978	20 170	20 662	22 700	24 992	24 771	20 144
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	495	839	980	852
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000									
<b>2. Passagerer i alt</b>	<b>2. Totaal aantal vervoerde reizigers</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	196	328	400	420	472	533	567	558	498
Italia	:	:	:	155	194	199	162	149	174
Nederland	14	31	30	34	30	30	32	33	27
Belgique/België	25	49	63	64	67	75	84	85	68
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	179	192	190	184	193	236	216	168
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. A. Heraf i international trafik</b>	<b>2. A. Waarvan grensoverschrijdend vervoer</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	61	100	129	136	155	176	187	187	150
Italia	:	:	:	71	74	73	63	54	50
Nederland	14	31	30	34	30	30	32	33	27
Belgique/België	25	49	63	64	67	75	84	85	68
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	1	2	3	2
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000 Netto-tkm									
<b>3. Netto-tkm (a)</b>	<b>3. Netto-tkm (a)</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	58 300	102 600	124 100	131 800	144 100	159 100	168 400	164 700	155 100
Italia	:	:	:	34 000	44 000	43 000	33 000	31 000	37 000
Nederland	:	1 402	1 446	1 535	1 145	1 170	1 252	1 242	1 046
Belgique/België	:	3 628	4 138	4 115	4 575	5 051	4 868	4 708	3 913
Luxembourg	459	570	601	673	725	581	597	950	911
United Kingdom	:	38 001	39 718	40 173	38 951	40 989	50 071	45 744	35 696
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Inkl. transit.

(a) Inclusief doorvoer.

Lokomotivers og motorvognes energiforbrug  
1975 — 1976Energieverbruik van de locomotieven en motorwagens  
1975 — 1976

	Forbrug i alt Totaal verbruik				Forbrug per 1 000 Btkm Verbruik per 1 000 Btkm		
	Kul Kolen	Fyringsolie Stookolie (a)	Dieselolie	Elektricitet Electriciteit	Damp- lokomotiver Stoomloco- motieven (b)	Diesel- lokomotiver Dieselloco- motieven kg	Elektriske lokomotiver Elektriske locomotieven kWh
	1 000 t			Mio kWh	kg SKÆ/ske		
<b>1975</b>							
<b>EUR 9</b>	<b>287</b>	<b>54</b>	<b>2 214</b>	<b>17 430</b>	:	:	:
BR Deutschland	210	54	528	5 691	45,91	11,86	30,74
France	—	—	469	4 822	—	6,64	22,30
Italia	77	—	128	3 195	208,12	12,50	34,76
Nederland	—	—	42	802	—	9,39	39,43
Belgique/België	—	—	137	649	—	9,00	37,27
Luxembourg	—	—	9	28	—	9,66	32,87
United Kingdom	—	—	768	2 134	—	7,13	38,67
Ireland	—	—	33	—	—	:	—
Danmark	—	—	100	109	—	10,58	57,90
<b>1976</b>							
<b>EUR 9</b>	<b>90</b>	<b>37</b>	<b>2 208</b>	<b>17 918</b>	:	:	:
BR Deutschland	44	37	525	5 840	34,45	11,52	30,03
France	—	—	491	5 054	—	6,86	22,05
Italia	46	—	139	3 306	47,04	12,40	34,04
Nederland	—	—	40	807	—	9,80	38,93
Belgique/België	—	—	137	642	—	8,73	36,72
Luxembourg	—	—	8	30	—	8,58	33,59
United Kingdom	—	—	729	2 121	—	6,77	38,79
Ireland	—	—	32	—	—	:	—
Danmark	—	—	107	118	—	10,03	60,73

(a) Til damplokomotiver.  
(b) Kul og fyringsolie.(a) Voor stoomlocomotieven.  
(b) Kolen en stookolie.

## 2-20

Personale i forvaltningerne, i gennemsnit  
1975 — 1976Personeel van de maatschappijen, jaargemiddelde  
1975 — 1976

Antal

Aantal

	I alt / Totaal		Almindelig forvaltning	Drift og trafik	Togpersonale værksteder m.v.	Faste anlæg	Andre
	1975	1976	Algemeen beheer	Exploitatie en vervoer	Tractie en rollend materieel	Vaste installaties	Overige
<b>EUR 9</b>	<b>1 277 348</b>	<b>1 246 173</b>	<b>71 987</b>	<b>470 992</b>	<b>341 998</b>	<b>260 195</b>	<b>101 001</b>
BR Deutschland	394 903	380 092	20 565	150 882	117 223	79 734	11 688
France	281 679	274 080	22 843	109 090	68 706	59 017	14 424
Italia	223 705	223 930	7 704	90 070	68 081	52 294	5 781
Nederland	26 521	26 651	2 267	11 287	7 789	5 308	—
Belgique/België	60 414	58 740	2 792	21 187	18 633	12 784	3 344
Luxembourg	4 172	4 127	294	1 473	1 160	882	318
United Kingdom	253 765	247 551	13 895	75 198	52 126	45 093	61 239
Ireland	10 615	9 596	225	3 924	3 067	1 371	1 009
Danmark	21 574	21 406	1 402	7 881	5 213	3 712	3 198

**Dræbte og tilskadekomne  
1970, 1974 — 1976 (a)**
**Slachtoffers van verkeersongevallen  
1970, 1974 — 1976 (a)**

Aantal

Aantal

	Personskader i alt Totaal slachtoffers				Dræbte (b) Overledenen (b)			Tilskadekomne Gekwetsten		
	1970	1974	1975	1976	1974	1975	1976	1974	1975	1976
<b>1. I alt</b>	<b>1. Totaal</b>									
EUR 9	3 719	3 080	2 938	2 557	962	1 004	873	2 118	1 934	1 684
BR Deutschland	1 810	1 309	1 163	993	315	401	298	994	762	695
France	520	544	455	446	273	225	194	271	230	252
Italia	419	391	329	352	163	130	142	228	199	210
Nederland	188	162	154	208	84	84	120	78	70	88
Belgique/België	199	229	209	147	90	56	57	139	153	90
Luxembourg	7	4	4	4	1	3	2	3	1	2
United Kingdom	369	317	503	308	6	57	18	311	446	290
Ireland	6	21	34	7	4	9	5	17	25	2
Danmark	201	103	87	92	26	39	37	77	48	55
<b>2. Passagerer</b>	<b>2. Reizigers</b>									
EUR 9	1 258	1 168	1 243	908	191	258	202	977	985	706
BR Deutschland	645	458	393	221	76	124	69	382	269	152
France	127	165	144	146	55	51	44	110	93	102
Italia	147	175	135	186	31	20	40	144	115	146
Nederland	34	9	10	55	—	3	34	9	7	21
Belgique/België	54	88	107	80	21	5	14	67	102	66
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	238	239	411	210	1	47	—	238	364	210
Ireland	—	17	27	2	2	5	1	15	22	1
Danmark	13	17	16	8	5	3	—	12	13	8
<b>2. A. Heraf som følge af togsammenstød og -afsporinger</b>	<b>2. A. Waarvan als gevolg van botsingen of ontsporingen</b>									
EUR 9	596	488	723	291	33	114	41	455	609	250
BR Deutschland	302	127	189	17	1	52	1	126	137	16
France	5	64	40	8	10	9	—	54	31	8
Italia	59	15	5	5	2	—	—	13	5	5
Nederland	5	1	1	42	—	—	30	1	1	12
Belgique/België	8	44	52	38	17	2	10	27	50	28
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	211	218	406	177	1	47	—	217	359	177
Ireland	—	17	26	—	2	4	—	15	22	—
Danmark	6	2	4	4	—	—	—	2	4	4
<b>3. Ansatte ved banerne</b>	<b>3. Spoorwegpersoneel</b>									
EUR 9	1 035	707	620	621	119	106	115	588	514	506
BR Deutschland	540	420	326	350	66	47	57	354	279	293
France	110	87	77	79	38	24	28	49	53	51
Italia	86	31	37	34	4	11	12	27	26	22
Nederland	50	27	42	39	1	3	4	26	39	35
Belgique/België	29	27	30	13	4	7	4	23	23	9
Luxembourg	5	2	2	3	—	1	1	2	1	2
United Kingdom	85	61	72	72	4	7	8	57	65	64
Ireland	—	2	4	—	1	2	—	1	2	—
Danmark	130	50	30	31	1	4	1	49	26	30
<b>4. Andre (c)</b>	<b>4. Overige (c)</b>									
EUR 9	1 426	1 205	1 075	1 028	652	640	556	553	435	472
BR Deutschland	625	431	444	422	173	230	172	258	214	250
France	283	292	234	221	180	150	122	112	84	99
Italia	186	185	157	132	128	99	90	57	58	42
Nederland	104	126	102	114	83	78	82	43	24	32
Belgique/België	116	114	72	54	65	44	39	49	28	15
Luxembourg	2	2	2	1	1	2	1	1	—	—
United Kingdom	46	17	20	26	1	3	10	16	17	16
Ireland	6	2	3	5	1	2	4	1	1	1
Danmark	58	36	41	53	20	32	36	16	9	17

(a) Dræbte og tilskadekomne personer ved togsammenstød og -afsporinger eller andre årsager i forbindelse med driftsmateriel i bevægelse.

(b) Dræbte: Personer der som følge af uheldet afgår ved døden inden for 30 dage efter uheldet (Italien: På uheldsdagen eller dagen efter).

(c) Inklusive uheld i jernbaneoverskæringer.

(a) Als gevolg van botsingen, van ontsporingen of van andere, met het verplaatzen van spoorwagens verbonden oorzaken overleden of gekwetste personen.

(b) Overledenen: binnen de 30 dagen overleden personen (Italië: de dag van het ongeval of 's anderendaags).

(c) Met inbegrip van ongevallen aan overwegen, enz.

## Andre jernbaner 1965, 1970 — 1976 (a)

## Overige spoorwegen 1965, 1970 — 1976 (a)

	1965	1970	1972	1973	1974	1975	1976
<b>1. Selskaber (Antal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	145(b)	125	130	126	122	121	120
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	41	30	30	30	30	30	30
Belgique/België	1	1	1	1	1	1	1
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	14	19
Danmark	33	15	15	14	14	14	13
<b>2. Banenettets længde (km)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 559(b)	3 644	3 482	3 338	3 241	3 210	3 203
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	4 730	4 099	4 099	4 058	4 058	3 945	3 780
Belgique/België	585	287	254	221	221	221	222
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	174	212
Danmark	1 451	538	538	494	494	494	488
<b>3. Damplokomotiver (Antal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	73(b)	17	9	8	6	5	3
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	133	102	74	37	37	37	37
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	127(d)	161(d)
Danmark	52	8	6	5	4	4	4
<b>4. EL-lokomotiver (Antal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	29(b)	36	30	26	28	34	34
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	96	81	68	89	89	89	89
Belgique/België	13	6	6	5	5	5	5
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Diesellokomotiver (Antal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	439(b)	433	444	453	453	442	444
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	74	94	80	80	80	80
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	62	37	39	38	31	30	30
<b>6. EL-motorvogne (Antal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	78(b)	145	146	151	144	143	140
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	216	248	251	251	251	251
Belgique/België	462	279	209	192	190	178	178
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	22	22
Danmark	—	—	—	—	—	—	—
<b>7. Dieselmotorvogne (Antal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	216(b)	185	167	154	151	144	139
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	286	276	275	275	275	275
Belgique/België	24	17	15	9	9	9	9
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	6	12
Danmark	169	92	83	74	89	88	88
<b>1. Maatschappijen (Aantal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	145(b)	125	130	126	122	121	120
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	41	30	30	30	30	30	30
Belgique/België	1	1	1	1	1	1	1
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	14	19
Danmark	33	15	15	14	14	14	13
<b>2. Bedrijfslänge van de baanvakken (km)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 559(b)	3 644	3 482	3 338	3 241	3 210	3 203
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	4 730	4 099	4 099	4 058	4 058	3 945	3 780
Belgique/België	585	287	254	221	221	221	222
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	174	212
Danmark	1 451	538	538	494	494	494	488
<b>3. Stoomlocomotieven (Aantal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	73(b)	17	9	8	6	5	3
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	133	102	74	37	37	37	37
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	127(d)	161(d)
Danmark	52	8	6	5	4	4	4
<b>4. Elektrische locomotieven (Aantal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	29(b)	36	30	26	28	34	34
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	96	81	68	89	89	89	89
Belgique/België	13	6	6	5	5	5	5
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Diesellocomotieven (Aantal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	439(b)	433	444	453	453	442	444
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	74	94	80	80	80	80
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	62	37	39	38	31	30	30
<b>6. Elektrische motorwagens (Aantal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	78(b)	145	146	151	144	143	140
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	216	248	251	251	251	251
Belgique/België	462	279	209	192	190	178	178
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	22	22
Danmark	—	—	—	—	—	—	—
<b>7. Dieselmotorwagens (Aantal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	216(b)	185	167	154	151	144	139
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	286	276	275	275	275	275
Belgique/België	24	17	15	9	9	9	9
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	6	12
Danmark	169	92	83	74	89	88	88



(fortsættelse)

(vervolg)

	1965	1970	1972	1973	1974	1975	1976
<b>8. Personvogne (Antal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	378 (b)	275	263	249	214	205	181
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	1 079	948	938	746	746	746	746
Belgique/België	539	204	164	159	144	139	136
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	307	326
Danmark	243	108	97	92	90	86	84
<b>9. Godsvogne (Antal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 874 (b)	4 184	3 784	3 734	3 962	3 815	3 699
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	3 776	3 299	3 147	3 154	3 154	3 154	3 075
Belgique/België	686	324	214	197	189	182	162
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 134	244	194	160	150	133	133
<b>10. Befordrede personer (1 000)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	82 082 (b)	69 466	69 655	69 007	67 907	63 941	61 456
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	137 502	130 384	136 160	177 432	136 936	139 846	169 335
Belgique/België	78 886	34 227	27 614	26 166	23 112	23 068	22 096
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	14 646	10 839
Danmark	9 189	5 994	6 125	5 999	6 193	6 184	6 701
<b>11. Person-tkm (1 000)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	811 486	666 579	664 041	654 780	648 137	604 588	558 966
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 567 676	2 493 429	2 554 171	2 602 157	2 774 552	2 208 280	3 022 397
Belgique/België	557 000	246 000	200 000	168 000	165 000	164 000	148 000
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	68 817	58 252
Danmark	166 069	104 338	108 856	106 237	107 068	106 774	115 005
<b>12. Befordret gods (1 000 t)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	24 402 (b)	27 197	28 935	32 360	38 641	28 348	29 993
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 418	2 391	2 409	2 411	2 609	2 437	2 550
Belgique/België	375	44	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 304	781	775	804	816	806	646
<b>13. Brutto-tkm for godstog (1 000)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 733 102 (b)	1 941 558	1 817 228	2 065 856	2 266 170	1 743 500	1 938 784
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	335 940	288 362	263 564	256 057	271 766	248 558	:
Belgique/België	1 400	200	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	26 580	18 440	19 087	19 496	19 063	20 885	16 297
<b>14. Personale (Antal)</b>							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	12 241 (b)	10 447	10 057	9 788	9 865	9 335	8 677
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	15 937	15 222	17 153	15 766	16 457	:	:
Belgique/België	1 850	700	715	675	675	:	807
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	591	596
Danmark	2 633	1 328	1 334	1 284	1 240	1 284	1 145

(a) I Nederlandene, Luxembourg og Irland findes ingen privatbaner.

(b) 1966.

(c) Eksklusive London Transport Railways.

(d) Inklusive diesel- og el-lokomotiver.

(a) Komt niet voor in Nederland, Luxemburg noch Ierland.

(b) 1966.

(c) Exclusief London Transport Railways.

(d) Met inbegrip van diesel- en elektrische locomotieven.



---

Vejtransport

Wegen

---

3



## Almindelige bemærkninger

I dette kapitel er sammenstillet de væsentligste oplysninger vedrørende vejtransporten, der foreligger i medlemsstaterne. Som følge af områdets komplekse natur er statistiske opgørelser for denne transportsektor arbejdskrævende og bekostelige. Opgørelsesmetoderne har derfor ofte endnu ikke kunnet samordnes, selv om Eurostat's bestræbelser hovedsagelig har været rettet mod denne sektor.

Opmærksomheden henledes derfor på nedenfor anførte bemærkninger, inden der drages konklusioner ud fra internationale sammenligninger eller ud fra udviklingstendenser.

### Infrastruktur (tabel 3-1)

De i denne tabel meddelte oplysninger vedrørende længden af vejnettet er baseret på de enkelte medlemsstaters benyttede forvaltningskategorier.

Medens oplysningerne for motorvejene er sammenlignelige, er definitionerne, der anvendes til fastsættelse af det kommunale og øvrige vejnet endnu for afvigende til, at der kan udarbejdes en sammenfattet oversigt over de enkelte forvaltningskategorier. Da de anvendte definitioner imidlertid ikke har været ændret i nogen tid, kan udviklingen i oplysningerne anvendes som retningsviser.

### Motorparken (tabellerne 3-2 til 3-5)

Nyregistrerede motorkøretøjer (tabel 3-2) opgøres på grundlag af den første registrering i de enkelte medlemsstaters centralregister for motorkøretøjer. På grund af denne administrative fremgangsmåde nøjagtighed, kan oplysningerne anvendes uden forbehold. De eneste forskelle, som alene vedrører fordelingen efter art (behandling af kombinerede vare- og personbiler og visse specialkøretøjer) har ingen nævneværdig indflydelse på opgørelserne.

Bestanden af motorkøretøjer er ligeledes udarbejdet på grundlag af de enkelte medlemsstaters centralregister for motorkøretøjer. Da enkelte medlemsstater imidlertid ikke har sammenkoblet betaling af køretøjsafgifterne og køretøjsregisteret, indeholder deres centralregister et stort antal køretøjer, som er blevet taget ud af drift efter indregistreringen. De pågældende medlemsstater har foretaget beregninger for at tilnærme deres talmateriale de virkelige forhold.

### Godstransport (tabellerne 3-6 til 3-10)

Godstransporten inden for de enkelte fællesskabslande opgøres ved hjælp af stikprøveundersøgelser. De offentliggjorte resultater er således beregninger, som imidlertid har vist sig tilstrækkelig nøjagtige til, at de uden forbehold kan anvendes med hensyn til totalerne.

Vedrørende international godstransport stammer resultaterne hovedsagelig fra særopgørelser fra udenrigshandelsstatistikken. Den væsentligste mangel ved denne statistik ligger i bestemmelsen af transportrelationerne, der almindeligvis bestemmes af godsbevægelserne og ikke af køretøjsbevægelserne.

For trafikken mellem fællesskabslandene, er de meddelte oplysninger opgjort på grundlag af modtagerlandets opgørelser. Der kan således forekomme forskelle i forhold til de af medlemsstaterne offentliggjorte oplysninger.

### Færdssuheld (tabellerne 3-13 til 3-18)

Den internationalt anvendte definition på dræbte (død inden for 30 dage efter uheldet) har indtil nu ikke kunnet følges af Frankrig (6 dage) og Italien (7 dage). Hvor en beregning af antallet af dræbte har kunnet foretages ved hjælp af omregningskoefficienter, har Eurostat korrigeret EUR 9 totalerne.

## Algemene opmerkingen

In dit hoofdstuk zijn de voornaamste in de Lid-Staten beschikbare gegevens over het wegvervoer bijeengebracht. Wegens het complexe karakter van de waar te nemen verschijnselen, is elk onderzoek met betrekking tot deze tak van vervoer tijdrovend en kostbaar. Om deze reden konden de waarnemingsmethoden veelal nog niet worden gecoördineerd, hoewel het Bureau voor de Statistiek vooral aandacht schenkt aan deze tak van vervoer.

Het verdient derhalve aanbeveling de onderstaande opmerkingen aandachtig te lezen alvorens conclusies te trekken ten aanzien van internationale vergelijkingen of de ontwikkeling van de tijdreeksen.

### Infrastructuur (tabel 3-1)

De in deze tabel opgenomen weglengten werden volgens de in elk der Lid-Staten toegepaste administratieve categorieën opgesteld.

Zijn de gegevens over de autosnelwegen volledig vergelijkbaar, de gehanteerde definities voor het bepalen van de lengte van de gemeente- en de overige wegen lopen nog te zeer uiteen om deze per categorie te kunnen totaliseren. Aangezien de gehanteerde definities niet zijn gewijzigd, kan de ontwikkeling van de gegevens als trendindicator worden gebruikt.

### Voertuigenpark (tabellen 3-2 tot 3-5)

De eerste inschrijving van motorvoertuigen (tabel 3-2) worden opgetekend wanneer de voertuigen voor het eerst in het kentekenbestand van de Lid-Staten worden opgenomen. Aangezien deze administratieve procedure altijd goed wordt toegepast, kunnen deze gegevens zonder enig voorbehoud worden gebruikt. De enkele voorkomende verschillen, die slechts betrekking hebben op de onderverdelingen (toewijzing van combinatiewagens en van sommige speciale voertuigen), hebben geen noemenswaardige invloed op de uitkomsten.

De omvang van het voertuigenpark wordt eveneens vastgesteld aan de hand van het nationale kentekenbestand, maar aangezien sommige Lid-Staten echter geen relatie leggen tussen de betaling van de wegenbelasting en het kentekenbestand komt in dit laatste een groot aantal voertuigen voor die sedert hun inschrijving uit het verkeer zijn genomen. De betrokken Lid-Staten hebben de nodige ramingen opgesteld om hun gegevens zoveel mogelijk aan de werkelijkheid aan te passen.

### Goederenvervoer (tabellen 3-6 tot 3-10)

Het goederenvervoer binnen de Lid-Staten wordt waargenomen door middel van steekproefenquêtes. Hieruit volgt dat de hier gepubliceerde uitkomsten benaderingen zijn, die echter nauwkeurig genoeg zijn gebleken om zonder voorbehoud te worden gebruikt op het niveau van de totalen.

Wat het internationale vervoer betreft, worden de gegevens groten-deels verkregen door speciale bewerkingen van de statistieken van de buitenlandse handel. Het zwakke punt van deze statistieken schuilt vooral in de wijze waarop de vervoerrelatie wordt bepaald: deze wordt namelijk doorgaans bepaald door de beweging van de vervoerde goederen en niet door die van het voertuig.

Voor het intracommunautaire vervoer zijn de hier vermelde gegevens verstrekt door het land van ontvangst. Daardoor kunnen zich bepaalde verschillen voordoen met de door de Lid-Staten gepubliceerde gegevens.

### Verkeersongevallen (tabellen 3-13 tot 3-18)

De internationaal aanvaarde definitie van „overledene“ (verkeersslachtoffer, binnen 30 dagen als gevolg van de opgelopen verwondingen overleden) kon tot dusver door Italië (7 dagen) en Frankrijk (6 dagen) niet worden overgenomen. Daar waar een schatting van het aantal slachtoffers mogelijk was met behulp van omrekeningscoëfficiënten, heeft het Bureau voor de Statistiek de EUR-9 totalen aangepast.

Længde af vejnettet efter forvaltningskategori  
1965, 1969 — 1976Lengte van het wegennet naar administratieve  
categoríeën 1965, 1969 — 1976

km

km

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>BR Deutschland</b>									
1. Bundesautobahnen	3 372	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748	6 207	6 435
2. Bundesstraßen	30 516	32 205	32 610	32 590	32 696	32 703	32 594	32 518	32 460
3. Landes- und Kreisstraßen	123 644	126 029	127 392	127 878	128 713	129 268	129 813	130 417	130 673
4. Gemeindestraßen und sonstige Straßen	255 651	275 000#	280 314	286 000#	290 000#	294 000#	297 000#	299 000#	296 737
<b>France</b>									
1. Autoroutes	645	1 302	1 542	1 713	2 041	2 276	2 628	3 119	3 637
2. Routes nationales	81 555	80 991	81 000	81 069	72 363	37 825	31 199	29 788	29 181
3. Chemins départementaux	281 000	288 000	289 000	290 000	291 000	320 000	320 000	320 000	320 000
4. Voies communales	398 000	411 000	413 000	415 000	416 000	425 000	425 000	425 000	425 000
<b>Italia</b>									
1. Autostrade	1 736	3 474	3 913	4 342	4 614	5 090	5 177	5 329	5 529
2. Strade statali	37 332	41 730	42 755	43 347	43 793	43 768	44 097	44 001	44 761
3. Strade regionali e provinciali	88 871	90 073	90 548	92 445	94 903	96 377	97 590	99 383	100 351
4. Strade comunali extraurbane	72 060	148 090	147 022	145 665	143 475	143 218	142 976	142 156	141 702
<b>Nederland</b>									
1. Autosnelwegen	583	868	975	1 060	1 242	1 359	1 423	1 525	1 589
2. Andere belangrijke rijkswegen	2 070	2 095	2 106	2 174	2 179	2 123	2 177	2 110	2 460
3. Secondaire en tertiaire wegen	8 675	7 523	7 523	7 523	7 347	7 270	7 265	:	:
4. Overige verharde wegen	60 090	66 504	:	:	72 109	:	75 489	:	:
<b>Belgique/België</b>									
1. Autoroutes/Autosnelwegen	310	421	501	650	868	1 026	1 048	1 051	1 069
2. Autres routes d'État/Andere rijkswegen	10 140	10 719	10 845	11 113	10 571	10 749	10 822	10 907	11 374
3. Routes provinciales/Provinciale wegen	1 241	1 244	1 264	1 248	1 252	1 355	1 351	1 394	1 410
4. Routes communales/Gemeentewegen	81 246	82 000	82 109	82 109	82 109	101 278	102 516	110 069	:
<b>Luxembourg</b>									
1. Autoroutes	—	—	7	7	20	23	23	23	27
2. Autres routes d'État	865	865	865	865	865	865	867	867	867
3. Chemins repris	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959
4. Chemins vicinaux	2 118	2 118	2 118	2 118	2 045	2 045	2 114	2 114	2 114
<b>United Kingdom (a) (b)</b>									
1. Motorways	571	964	1 057	1 267	1 669	1 754	1 857	2 024	2 226
2. Trunk roads	13 428	13 493	13 409	13 433	13 450	13 449	13 451	13 480	13 489
3. Principal roads	31 937	32 515	32 581	32 702	32 765	32 806	32 691	32 830	33 133
4. Other roads	277 577	285 220	287 520	289 441	291 802	293 310	295 390	295 561	296 484
<b>Ireland</b>									
1. National primary roads	15 806	15 822	15 822	2 547	2 586	2 589	:	:	:
2. National secondary and main roads				13 304	13 248	13 258	:	:	:
3. County roads	66 550	68 298	68 803	69 286	69 814	70 437	:	:	:
4. County borough roads and urban roads	1 872	2 053	2 070	2 133	2 166	2 206	:	:	:
<b>Danmark</b>									
1. Motorveje	102	162	198	236	273	278	345	345	376
2. Hovedlandeveje	2 225	2 225	2 777	4 382	4 346	4 336	4 272	4 313	4 272
3. Landeveje	6 298	6 361	8 118	6 765	6 797	6 758	6 726	6 758	6 822
4. Kommuneveje	52 677	52 942	51 783	51 944	52 605	53 740	54 320	54 721	55 045
<b>Motorveje i alt</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>7 319</b>	<b>11 301</b>	<b>12 654</b>	<b>14 103</b>	<b>15 985</b>	<b>17 287</b>	<b>18 249</b>	<b>19 623</b>	<b>20 888</b>
BR Deutschland	3 372	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748	6 207	6 435
France	645	1 302	1 542	1 713	2 041	2 276	2 628	3 119	3 637
Italia	1 736	3 474	3 913	4 342	4 614	5 090	5 177	5 329	5 529
Nederland	583	868	975	1 060	1 242	1 359	1 423	1 525	1 589
Belgique/België	310	421	501	650	868	1 026	1 048	1 051	1 069
Luxembourg	—	—	7	7	20	23	23	23	27
United Kingdom	571	964	1 057	1 267	1 669	1 754	1 857	2 024	2 226
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	102	162	198	236	273	278	345	345	376

(a) Alene Storbritannien.  
(b) 1. IV.(a) Uitsluitend Groot-Brittannië.  
(b) 1. IV.

**Nyregistrerede motorkøretøjer  
1965, 1969 — 1976**

**Eerste inschrijving van motorvoertuigen  
1965, 1969 — 1976**

Antal

Aantal

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>1. I alt (2 + 3 + 4)</b>	<b>1. Totaal (2 + 3 + 4)</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>6 045 158</b>	<b>7 194 252</b>	<b>7 701 532</b>	<b>8 113 669</b>	<b>8 839 422</b>	<b>8 893 436</b>	<b>7 548 409</b>	<b>7 637 113</b>	<b>8 772 101</b>
BR Deutschland (a)	1 655 872	1 994 729	2 282 384	2 324 451	2 300 635	2 177 214	1 809 000	2 223 288	2 458 160
France (b)	1 198 310	1 587 580	1 502 700	1 693 850	1 884 940	2 013 400	1 775 500	1 686 720	2 147 930
Italia (a)	978 912	1 348 876	1 487 485	1 547 165	1 582 830	1 558 431	1 411 575	1 148 116	1 311 479
Nederland (a)	336 888	390 282	478 915	445 755	472 456	472 833	444 114	486 926	550 381
Belgique/België (c)	252 083	332 568	321 749	285 461	355 922	362 944	355 744	382 423	440 576
Luxembourg (a)	9 578	10 398	11 452	13 254	15 672	16 653	17 598	17 764	20 135
United Kingdom (b) (d) (e)	1 449 024	1 316 006	1 419 839	1 613 737	2 029 284	2 035 313	1 560 129	1 484 937	1 567 086
Ireland (b)	52 056	61 202	63 898	61 531	73 367	86 887	71 851	61 667	79 066
Danmark	112 435	152 611	133 110	128 465	124 316	169 761	102 898	145 272	197 288
<b>2. Alm. Personbiler m.v.</b>	<b>2. Personenauto's, taxi's, huurauto's en combinatiewagens</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>5 268 330</b>	<b>6 261 868</b>	<b>6 783 970</b>	<b>7 208 065</b>	<b>7 877 752</b>	<b>7 878 114</b>	<b>6 653 238</b>	<b>6 831 066</b>	<b>7 806 470</b>
BR Deutschland (a)	1 517 564	1 841 048	2 107 123	2 151 557	2 142 963	2 031 001	1 693 010	2 106 048	2 312 067
France	1 057 080	1 365 280	1 296 240	1 468 570	1 637 470	1 745 800	1 524 780	1 482 310	1 858 230
Italia (a)	886 297	1 217 929	1 363 594	1 434 529	1 470 394	1 449 100	1 280 710	1 050 947	1 187 629
Nederland	303 789	349 563	432 231	402 708	432 083	429 931	404 312	450 220	508 451
Belgique/België (c)	229 955	306 450	295 701	260 451	330 631	335 763	330 495	357 897	412 999
Luxembourg (a)	8 850	9 780	10 882	12 614	14 988	15 948	16 851	17 356	19 589
United Kingdom (b) (d)	1 138 354	1 004 061	1 116 196	1 321 586	1 693 656	1 673 987	1 262 864	1 197 206	1 285 658
Ireland	43 461	50 943	53 369	52 253	63 010	75 263	61 368	53 349	69 863
Danmark	82 980	116 814	108 634	103 797	92 557	121 321	78 848	115 733	151 984
<b>3. Rute- og turistbiler</b>	<b>3. Autobussen en toerwagens</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>15 818</b>	<b>19 475</b>	<b>20 426</b>	<b>22 131</b>	<b>23 338</b>	<b>23 660</b>	<b>22 928</b>	<b>22 026</b>	<b>24 734</b>
BR Deutschland (a)	3 505	5 217	5 219	5 371	5 772	5 541	5 585	5 339	5 622
France	2 660	3 870	4 160	4 400	4 440	3 900	3 910	3 560	4 380
Italia	1 793	2 738	3 095	2 911	3 280	3 632	5 089	3 977	4 893
Nederland	586	475	544	647	717	714	540	724	930
Belgique/België (c)	1 282	1 311	1 612	1 799	1 848	1 825	1 820	1 671	1 769
Luxembourg	54	37	41	49	40	71	43	37	35
United Kingdom (b) (d)	5 474	5 265	5 131	6 318	6 617	7 369	5 412	6 041	6 335
Ireland	73	134	147	194	115	99	104	165	113
Danmark	391	428	477	442	509	509	425	512	657
<b>4. Vare- og lastbiler m.v.</b>	<b>4. Vrachtauto's, trekkers en speciale voertuigen</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>761 010</b>	<b>912 909</b>	<b>897 136</b>	<b>883 473</b>	<b>938 332</b>	<b>991 662</b>	<b>872 243</b>	<b>784 021</b>	<b>940 897</b>
BR Deutschland (a)	134 803	148 464	170 042	167 523	151 900	140 672	110 405	111 901	140 471
France (b)	138 570	218 430	202 300	220 880	243 030	263 700	246 810	200 850	285 320
Italia	90 822	128 209	120 796	109 725	109 156	105 699	125 776	93 192	118 957
Nederland	32 513	40 244	46 140	42 400	39 656	42 188	39 262	35 982	41 000
Belgique/België (c)	20 846	24 807	24 436	23 211	23 443	25 356	23 429	22 855	25 808
Luxembourg	674	581	529	591	644	634	704	371	511
United Kingdom (b) (d)	305 196	306 680	298 512	285 833	329 011	353 957	291 853	281 690	275 093
Ireland (b)	8 522	10 125	10 382	9 084	10 242	11 525	10 379	8 153	9 090
Danmark	29 064	35 369	23 999	24 226	31 250	47 931	23 625	29 027	44 647
<b>5. Motorcykler <math>\geq</math> 50 cm<sup>3</sup></b>	<b>5. Motorrijwilen <math>\geq</math> 50 cm<sup>3</sup></b>								
<b>EUR 9</b>	<b>242 639</b>	<b>137 229</b>	<b>152 467</b>	<b>209 165</b>	<b>268 278</b>	<b>303 903</b>	<b>327 901</b>	<b>398 690</b>	<b>488 511</b>
BR Deutschland (a)	6 004	5 447	8 892	16 231	26 794	36 126	33 165	43 275	57 964
France	16 428	21 685	28 426	46 764	61 107	71 784	81 942	92 720	117 020
Italia	126 048	56 221	54 756	63 927	78 292	72 034	90 005	74 135	98 439
Nederland	5 638	3 955	3 926	5 191	7 945	9 390	9 829	10 798	14 899
Belgique/België (e)	6 750	3 985	3 973	6 517	10 161	11 119	11 348	12 992	16 698
Luxembourg	135	121	120	143	183	264	337	284	364
United Kingdom (b) (d)	75 629	41 184	46 924	64 436	78 085	96 566	95 591	158 083	176 012
Ireland (f)	2 669	2 688	3 365	3 563	3 107	2 847	2 736	1 919	1 854
Danmark	3 338	1 943	2 085	2 393	2 604	3 779	2 948	4 484	5 261

(a) Ekskl. importerede brugte køretøjer.  
 (b) Revideret.  
 (c) Ekskl. køretøjer tilhørende udlændinge, der kun midlertidigt bor i Belgien.  
 (d) Alene Storbritannien.  
 (e) Inkl. trehjulede køretøjer.  
 (f) Motorcykler  $\geq$  75 cm<sup>3</sup>.

(a) Met uitsluiting van ingevoerde tweedehandsvoertuigen.  
 (b) Herziene reeks.  
 (c) Met uitzondering van de voertuigen toebehorend aan tijdelijk in België verblijvende vreemdelingen.  
 (d) Uitsluitend Groot-Brittannië.  
 (e) Met inbegrip van driewielers met motor.  
 (f) Motorrijwilen  $\geq$  75 cm<sup>3</sup>.

**Motorparken fordelt efter art  
1965, 1969 — 1976**
**Voertuigenpark naar voertuigsoort  
1965, 1969 — 1976**

Antal

Aantal

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## 1. I alt (2 + 3 + 4 + 5 + 6)

## 1. Totaal (2 + 3 + 4 + 5 + 6)

EUR 9	43 517 227	58 114 126	61 965 739	65 982 964	69 936 268	74 041 615	76 483 261	78 865 150	82 292 043
BR Deutschland (a)	10 363 602	13 780 246	15 219 920	16 465 689	17 454 286	18 472 384	18 802 449	19 360 402	20 402 978
France (c)	10 859 000	13 911 600	14 498 000	15 108 000	15 709 100	16 456 100	17 066 400	17 415 100	18 139 800
Italia	6 440 799	10 411 117	11 487 885	12 682 165	13 928 224	14 932 304	15 844 069	16 673 144	17 607 259
Nederland	1 619 060	2 433 380	2 671 770	2 917 410	3 149 730	3 380 140	3 607 190	3 941 000	4 166 500
Belgique/België	1 505 724	2 148 161	2 297 688	2 398 911	2 526 695	2 648 052	2 770 277	2 866 543	2 996 093
Luxembourg	74 668	103 152	105 083	113 108	122 813	132 468	141 277	154 683	143 790
United Kingdom (b) (c) (d)	11 324 088	13 621 030	13 897 900	14 450 730	15 131 760	16 005 410	16 208 680	16 338 060	16 611 260
Ireland	342 163	414 461	453 445	474 315	500 997	542 866	560 790	582 404	624 328
Danmark	988 123	1 290 979	1 334 048	1 372 636	1 412 653	1 471 891	1 482 129	1 533 814	1 600 035

## 2. Alm. personbiler m.v.

## 2. Personenauto's, taxi's, huurauto's en combinatiewagens

EUR 9	37 140 525	51 049 781	54 678 989	58 452 418	62 171 270	66 893 558	68 091 893	70 352 160	73 562 487
BR Deutschland	9 267 423	12 584 564	13 941 079	15 115 049	16 054 966	17 023 085	17 341 265	17 898 297	18 919 738
France #	9 600 000	12 400 000	12 900 000	13 400 000	13 900 000	14 500 000	15 000 000	15 300 000	15 900 000
Italia	5 472 591	9 173 699	10 181 192	11 298 575	12 484 313	13 424 118	14 295 040	15 060 609	15 925 267
Nederland	1 368 000	2 136 000	2 363 000	2 598 000	2 819 000	3 039 000	3 256 000	3 580 000	3 800 000
Belgique/België (d)	1 313 859	1 920 638	2 059 616	2 154 199	2 273 163	2 389 544	2 502 356	2 613 835	2 737 989
Luxembourg	61 686	88 069	94 478	102 163	111 017	119 659	127 860	140 087	130 719
United Kingdom (b) (c) (d)	9 027 691	11 365 020	11 669 290	12 219 090	12 881 430	13 672 640	13 820 680	13 948 800	14 253 980
Ireland	284 859	358 001	393 459	418 071	444 138	480 614	492 374	515 632	556 415
Danmark	744 416	1 023 790	1 076 875	1 147 271	1 203 243	1 244 898	1 256 318	1 294 900	1 338 379

## 3. Rute- og turistbiler

## 3. Autobussen

EUR 9	:	218 639	225 291	232 729	238 335	246 297	254 085	261 772	269 450
BR Deutschland (a)	38 035	43 715	47 015	49 829	52 554	55 453	57 691	59 848	62 001
France # (c)	26 100	31 300	32 800	34 600	35 800	36 400	36 800	37 300	38 500
Italia	25 076	31 130	32 899	34 230	36 150	37 996	40 983	43 876	47 099
Nederland	9 560	9 580	9 530	9 450	9 430	9 520	9 710	9 800	10 300
Belgique/België (d)	:	14 965	16 169	17 026	17 717	18 549	19 346	19 553	19 854
Luxembourg	443	560	587	595	620	680	682	731	651
United Kingdom (b) (c) (d)	82 978	80 730	79 240	79 660	78 410	79 790	80 730	82 190	82 170
Ireland	1 608	1 946	2 012	2 079	2 159	2 241	2 245	2 413	2 573
Danmark	3 927	4 713	5 039	5 260	5 495	5 668	5 898	6 061	6 302

## 4. Vare- og lastbiler

## 4. Vracht- en bestelauto's

EUR 9	5 357 330	5 979 979	6 182 521	6 385 143	6 587 172	6 927 046	7 119 118	7 223 809	7 413 790
BR Deutschland (a)	881 283	966 192	1 028 116	1 078 001	1 107 181	1 138 554	1 135 784	1 121 339	1 122 372
France # (e)	1 200 700	1 426 500	1 504 100	1 604 400	1 695 400	1 830 800	1 931 500	1 976 200	2 091 800
Italia (e)	936 775	1 194 168	1 260 560	1 334 450	1 391 440	1 452 646	1 489 033	1 547 999	1 612 694
Nederland	225 000	266 000	276 000	285 000	295 000	304 000	312 000	319 000	320 000
Belgique/België	167 577	180 728	186 639	190 232	193 972	197 573	203 406	187 821	191 594
Luxembourg	10 382	11 376	8 528	8 671	9 269	10 009	10 540	11 244	9 687
United Kingdom (b) (c) (d) (e)	1 654 264	1 632 690	1 624 480	1 626 700	1 653 620	1 730 830	1 772 000	1 783 540	1 765 780
Ireland	47 909	45 838	48 751	44 528	44 667	49 040	52 910	52 361	53 532
Danmark (e)	232 741	255 809	245 347	213 161	196 623	213 594	211 945	224 305	246 331

## 5. Motorforvogne og vejtraktorer

## 5. Trekkers

EUR 9	:	:	552 533	566 346	577 541	596 752	617 209	616 664	633 438
BR Deutschland (a)	97 772	100 386	112 490	125 508	135 027	144 178	152 004	159 589	169 388
France #	32 200	53 800	61 100	69 000	77 900	88 900	98 100	101 600	109 500
Italia	6 357	12 120	13 234	14 910	16 321	17 544	19 013	20 660	22 199
Nederland	8 500	12 500	13 640	14 760	15 800	16 820	17 880	19 000	21 000
Belgique/België	:	10 551	11 730	12 531	13 441	14 323	15 278	15 152	15 109
Luxembourg	:	:	380	426	455	514	586	632	576
United Kingdom (b) (c) (d)	419 450	344 050	332 320	321 380	310 470	305 710	304 760	289 910	285 110
Ireland	815	810	852	887	835	1 032	1 620	1 573	1 533
Danmark	7 039	6 667	6 787	6 944	7 292	7 731	7 968	8 548	9 023

(a) 1. VII.

(b) Alene Storbritannien.

(c) Revideret.

(d) 1. X.

(e) Specialkøretøjer inkluderet i 4.

(f) Revideret: Ekskl. enakslede påhængsvogne til personbiler.

(g) Sættevogne og motorforvogne inkluderet i 7.

(h) Motorcykler  $\geq 75 \text{ cm}^3$ .



(fortsættelse)

(vervolg)

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>6. Specialkøretøjer</b>									
<b>6. Speciale voertuigen</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	79 089	85 389	91 220	97 302	104 558	111 114	115 705	121 329	129 479
France (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	8 000	9 300	9 600	10 200	10 500	10 800	11 600	13 200	15 200
Belgique/België	:	21 279	23 534	24 923	28 402	28 063	29 891	30 182	31 547
Luxembourg	:	:	1 110	1 253	1 452	1 606	1 609	1 989	2 157
United Kingdom (b)(c)(d)	67 005	198 540	192 570	203 900	207 830	216 440	230 510	233 620	224 220
Ireland	6 972	7 866	8 371	8 750	9 198	9 939	11 641	10 425	10 275
Danmark (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>7. Lastpåhængsvogne, ekskl. motorforvogne</b>									
<b>7. Aanhangwagens, exclusief caravans</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (f)	153 912	206 613	213 589	218 776	224 233	228 229	228 606	225 594	224 863
France	30 200	48 900	61 300	65 900	66 100	64 900	63 200	60 000	57 500
Italia (g)	65 037	94 494	103 582	113 325	138 709	154 611	175 629	191 990	219 003
Nederland	:	:	:	:	18 170	20 270	23 000	24 400	28 600
Belgique/België	6 978	9 016	9 648	10 173	10 946	11 930	12 715	11 136	12 652
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	23 055	27 817	31 291	34 550	38 921	44 224	49 430	56 555	67 950
<b>8. Sættevogne</b>									
<b>8. Opleggers</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (f)	15 957	33 259	37 365	42 059	46 324	49 715	51 520	51 605	52 599
France	34 800	56 700	64 200	72 100	82 300	95 600	105 500	109 200	116 500
Italia (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	21 610	26 000	30 920	32 350	33 500
Belgique/België	11 717	15 801	17 437	18 860	20 280	22 226	22 863	20 456	21 755
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	2 993	3 436	3 962	4 316	4 842	5 219	5 703	6 625
<b>9. Motorcykler ≥ 50 cm<sup>3</sup></b>									
<b>9. Motorrijwielen ≥ 50 cm<sup>3</sup></b>									
EUR 9	:	:	:	:	2 309 134	2 415 993	2 554 024	2 743 104	2 987 087
BR Deutschland (a)	716 621	263 486	228 604	201 452	198 221	212 706	230 364	249 832	291 858
France	150 000	130 000	130 000	200 000	250 000	310 000	370 000	440 000	530 000
Italia	1 855 201	1 208 205	1 179 467	1 115 845	1 151 460	1 165 946	1 206 373	1 220 496	1 255 998
Nederland	137 000	79 000	69 000	63 000	60 000	62 000	66 000	69 000	75 000
Belgique/België (d)	:	:	:	:	64 600	90 773	94 386	94 824	99 888
Luxembourg	8 714	3 992	3 563	3 686	3 607	3 434	3 711	3 820	2 724
United Kingdom (b) (c) (d)	1 113 545	676 010	608 890	577 520	530 640	521 140	534 050	615 890	682 470
Ireland (h)	19 195	12 049	12 819	13 291	13 443	13 828	13 472	12 934	12 605
Danmark	84 768	49 980	43 940	39 812	37 163	36 166	35 668	36 308	36 544
<b>10. Andre tohjulede motorkøretøjer</b>									
<b>10. Overige tweewielige motorrijwielen</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 357 354#	1 163 809#	1 202 543#	1 260 551#	1 413 991#	1 579 317#	1 739 509#	1 919 921#	2 057 809
France	5 100 000	:	:	5 000 000	5 000 000	5 200 000	5 300 000	5 200 000	5 200 000
Italia	1 504 137	2 048 435	2 133 800	2 399 545	2 517 942	3 000 926	3 076 010	2 909 009	3 011 420
Nederland	1 600 000	1 900 000	1 900 000	1 850 000	1 750 000	1 750 000	1 650 000	1 550 000	1 250 000
Belgique/België (d)	417 543	380 324	396 997	403 151	415 182	439 943	493 003	534 230	553 878
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b) (d)	500 000	455 000	444 000	448 000	454 000	487 000	509 000	546 000	538 000
Ireland	32 375	29 363	28 084	27 057	25 775	25 237	24 840	23 761	23 405
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1. VII.

(b) Uitsluitend Groot-Brittannië.

(c) Herziene reeks.

(d) 1. X.

(e) Speciale voertuigen begrepen onder 4.

(f) Herziene reeks: Zonder kleine aanhangwagens met één as, in het bijzonder voor personenauto's.

(g) Opleggers en caravans begrepen onder 7.

(h) Motorrijwielen ≥ 75 cm<sup>3</sup>.

## Vejtransport

## Bestand af vare- og lastbiler samt påhængsvogne efter anvendelsesart 1970, 1974 — 1976

31. XII.	Vare- og lastbiler / Vracht- en bestelauto's				Lastpåhængsvogne / Aanhængwagens				Sættevogne Opleggers	
	1970	1974	1975	1976	1970	1974	1975	1976	1970	1974

## 1. I alt

	Antal / Aantal									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b) (c)	1 028 116	1 135 784	1 121 339	1 122 372	213 589	228 606	225 594	224 863	37 365	51 520
France	1 504 100	1 931 500	1 976 200	2 091 800	61 300	63 200	60 000	57 500	64 200	105 500
Italia	854 610	1 064 053	:	:	60 109	69 759	:	:	13 039	15 979
Nederland (c)	276 000	312 000	319 000	320 000	:	23 000	24 000	28 600	:	30 920
Belgique/België	186 639	203 406	187 821	191 594	9 648	12 715	11 136	12 652	17 437	22 863
Luxembourg	8 528	10 540	11 244	9 148	3 032	:	:	:	403	:
United Kingdom (e) (f)	:	:	1 670 400	1 575 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	52 910	52 367	53 532	:	:	:	:	:	:
Danmark	244 645	211 128	223 460	245 458	31 291	49 430	56 555	67 950	3 436	5 219

## Lasteevne (t) / Laadvermogen (t)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b) (c)	3 027 017	3 536 628	3 467 595	3 460 216	1 489 284	1 676 248	1 647 791	1 633 555	667 208	1 014 110
France	3 023 700	3 671 000	3 666 100	3 702 800	183 400	230 900	230 600	238 300	1 207 300	2 083 000
Italia	2 431 140	2 971 122	:	:	714 141	819 295	:	:	194 093	243 237
Nederland (c)	665 000	736 000	749 000	750 000	:	197 500	187 000	218 000	:	715 700
Belgique/België	561 640	642 344	603 941	623 645	56 102	73 861	63 218	69 794	330 690	482 432
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (e) (f)	:	:	4 663 000	4 403 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	417 938	415 397	427 315	447 322	92 019	108 239	112 493	116 587	38 213	80 125

## 2. Heraf til erhvervmæssig transport

	Antal / Aantal									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	167 050	181 290	175 123	172 388	71 354	72 267	70 173	68 573	21 439	29 233
France	132 800	220 100	220 200	231 800	6 200	8 100	8 000	7 800	39 400	66 200
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (g)	:	33 900	34 800	35 000	:	12 400	12 700	12 800	:	16 200
Belgique/België	14 472	14 046	:	:	1 953	2 109	:	:	8 399	12 664
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (e) (f)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## Lasteevne (t) / Laadvermogen (t)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	849 120	930 709	900 627	891 381	734 320	809 370	794 350	781 680	446 409	664 573
France	676 200	752 900	712 100	682 700	57 500	78 400	77 300	76 500	782 700	1 340 900
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (g)	:	275 000	276 000	277 000	:	165 000	166 000	167 000	:	372 000
Belgique/België	97 959	103 239	:	:	19 062	25 269	:	:	170 638	295 824
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (e) (f)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1. VII.

(b) Inkl. lastpåhængsvogne og sættevogne af traktorer i landbruget.

(c) Ekskl. enakslede påhængsvogne til personbiler.

(d) Inkl. specialkøretøjer.

(e) Alene Storbritannien.

(f) 1. X.

(g) Ekskl. køretøjer med en lasteevne indtil 999 kg.

**Voertuigen voor het goederenvervoer, ingedeeld naar  
voertuigsoort en aard van het vervoer 1970, 1974 — 1976**

Sættevogne Opleggers		I alt / Totaal				Motorforvogne og registr. traktorer Trekkrers				
1975	1976	1970	1974	1975	1976	1970	1974	1975	1976	
<b>1. Totaal</b>										
<b>Antal / Aantal</b>										
:	:	:	:	:	:	<b>225 484</b>	<b>318 892</b>	:	:	<b>EUR 9</b>
51 605	52 599	1 279 070	1 415 910	1 398 538	1 399 834	112 490	152 004	159 589	169 388	BR Deutschland (a) (b) (c)
109 200	116 500	1 629 600	2 100 200	2 145 400	2 265 800	61 100	98 100	101 600	109 500	France
:	:	927 758	1 149 791	:	:	13 234	19 028	:	:	Italia
32 350	33 500	:	355 920	375 750	382 100	13 640	17 880	19 000	21 000	Nederland (c)
20 456	21 755	213 724	238 984	219 413	226 001	11 965	15 278	15 152	15 109	Belgique/België
:	:	11 963	:	:	:	380	586	632	2 503 (d)	Luxembourg
:	:	5 765 365	:	:	:	332 320	304 760	289 910	285 110	United Kingdom (e) (f)
:	:	:	:	:	:	852	1 620	1 573	1 533	Ireland
5 703	6 625	279 372	265 777	285 718	320 033	6 787	7 968	8 548	9 023	Danmark
<b>Lasteevne (t) / Laadvermogen (t)</b>										
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	<b>EUR 9</b>
1 029 421	1 060 441	5 183 509	6 226 986	6 144 807	6 154 212	.	.	.	.	BR Deutschland (a) (b) (c)
2 162 000	2 310 400	4 414 400	5 984 900	6 058 700	6 251 500	.	.	.	.	France
:	:	3 339 374	4 033 654	:	:	.	.	.	.	Italia
761 000	785 000	:	1 649 000	1 697 000	1 753 000	.	.	.	.	Nederland (c)
442 410	474 068	948 432	1 198 637	1 109 569	1 167 507	.	.	.	.	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	United Kingdom (e) (f)
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Ireland
89 256	118 006	548 170	603 764	629 064	681 915	.	.	.	.	Danmark
<b>2. Waarvan voor beroepsvervoer</b>										
<b>Antal / Aantal</b>										
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	<b>EUR 9</b>
29 183	29 513	259 843	282 790	274 479	270 474	28 413	32 432	31 680	32 117	BR Deutschland (a)
67 500	69 400	178 400	294 400	295 700	309 000	37 100	63 600	64 800	67 400	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
16 400	17 000	:	61 600	63 210	64 800	:	13 200	14 000	15 300	Nederland (g)
:	:	24 724	28 906	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom (e) (f)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
<b>Lasteevne (t) / Laadvermogen (t)</b>										
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	<b>EUR 9</b>
671 076	683 188	2 029 849	2 404 652	2 366 053	2 356 249	.	.	.	.	BR Deutschland (a)
1 368 400	1 406 000	1 516 400	2 172 200	2 157 800	2 165 200	.	.	.	.	France
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Italia
377 000	390 000	:	790 000	802 000	834 000	.	.	.	.	Nederland (g)
:	:	287 659	414 332	:	:	.	.	.	.	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	United Kingdom (e) (f)
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Ireland
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Danmark

(a) 1. VII.

(b) Met inbegrip van aanhangwagens en opleggers van landbouwwagens.

(c) Zonder kleine aanhangwagens met één as, in het bijzonder voor personen-auto's.

(d) Met inbegrip van speciale voertuigen.

(e) Uitsluitend Groot-Brittannië.

(f) 1. X.

(g) Exclusief voertuigen tot 999 kg laadvermogen.

**Bestand af vare- og lastbiler samt lastpåhængsvogne  
 efter ladningens maksimalvægt 1975 — 1976**
**Voertuigen voor goederenvervoer, ingedeeld naar  
 aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogen-  
 klasse 1975 — 1976**

Antal

Aantal

31. XII.	I alt / Totaal		Ladningens maksimalvægt (kg) / Laadvermogenklasse (kg)					
	1975	1976	- 999	1 000 - 2 999	3 000 - 4 999	5 000 - 6 999	7 000 - 9 999	10 000 -
<b>1. Vare- og lastbiler</b>	<b>1. Vracht- en bestelauto's</b>							
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 121 339	1 122 372	256 451	470 721	167 761	64 459	110 390	52 590
France	1 976 200	2 091 800	1 119 600	691 500	76 900	62 000	45 600	96 200
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	319 000	320 000	123 000	133 000	12 000	17 000	20 000	15 000
Belgique/België	187 821	191 594	47 809	76 724	19 891	18 242	15 113	13 815
Luxembourg	11 244	9 148	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b) (c)	1 670 400	1 575 000	1 203 000	82 000	73 000	103 000	114 000	:
Ireland	52 367	53 532	:	:	:	:	:	:
Danmark	223 460	245 458	123 919	82 281	8 441	18 099	6 886	5 832
<b>2. Lastpåhængsvogne</b>	<b>2. Aanhangwagens</b>							
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (d)	225 594	224 863	48 893	17 903	27 224	28 714	21 751	80 378
France	60 000	57 500	30 100	5 500	3 500	3 800	2 500	12 100
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	24 400	28 600	7 300	8 800	700	750	750	10 300
Belgique/België	11 136	12 652	5 482	1 459	496	913	1 065	3 237
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	56 555	67 950	55 431	1 770	2 259	1 705	2 219	4 561
<b>3. Sættevogne</b>	<b>3. Opleggers</b>							
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (d)	51 605	52 599	117	534	1 884	2 565	2 918	44 581
France	109 200	116 500	1 000	500	1 200	1 900	5 300	106 600
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	32 350	33 500	50	50	120	240	340	32 700
Belgique/België	20 456	21 755	139	88	132	264	714	20 418
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	5 703	6 625	13	12	10	21	180	6 389
<b>4. I alt (1 + 2 + 3)</b>	<b>4. Totaal (1 + 2 + 3)</b>							
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (d)	1 398 538	1 399 834	305 461	489 158	196 869	95 738	135 059	177 549
France	2 145 400	2 265 800	1 150 700	697 500	81 600	67 700	53 400	214 900
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	375 750	382 100	130 350	141 850	12 820	17 990	21 090	58 000
Belgique/België	219 413	226 001	53 430	78 271	20 519	19 419	16 892	37 470
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	285 718	320 033	179 363	84 068	10 710	19 825	9 285	16 782
<b>5. Heraf til erhvervmæssig transport</b>	<b>5. Waarvan voor beroepsvervoer</b>							
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	274 479	270 474	24 224	36 673	37 290	27 173	54 117	90 997
France	295 700	309 000	93 000	76 600	13 200	16 200	12 500	97 500
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (e)	63 210	64 800	—	3 400	3 000	8 600	17 200	32 600
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1. VII.

(b) Alene Storbritannien.

(c) 1. X.

(d) Ekskl. enakslede påhængsvogne til personbiler, inkl. lastpåhængsvogne og sættevogne af traktorer i landbruget.

(e) Ekskl. køretøjer med en lasteevne indtil 999 kg.

(a) 1. VII.

(b) Uitsluitend Groot-Brittannië.

(c) 1. X.

(d) Zonder kleine aanhangwagens met één as in het bijzonder voor personenauto's, met inbegrip van aanhangwagens en opleggers van landbouw-wagens.

(e) Exclusief voertuigen tot 999 kg laadvermogen.

## Godstransport 1965, 1969 — 1976 (a)

Goederenvervoer naar vervoersrelatie 1965,  
1969 — 1976 (a)

1 000 t

1 000 t

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>1. Indenlandsk trafik (b)</b>	<b>1. Binnenlands vervoer (b)</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 628 933	1 975 700#	2 113 039	2 166 500#	2 237 100#	2 324 800#	2 166 100#	2 030 600#	2 122 500#
France	1 123 000	1 376 000	1 432 000	1 451 000	1 484 000	1 529 000	1 550 000	1 357 000	1 427 000
Italia	742 700	:	877 072	:	998 764	1 037 493	:	:	:
Nederland	255 902	297 025	304 474	309 666	314 693	312 113	329 592	327 804	336 524
Belgique/België	216 400	249 300	298 763	324 400	319 003	319 165	317 890	314 290	308 851
Luxembourg	9 100	9 100	8 501	10 500	11 500	13 400	14 500	15 000	14 300
United Kingdom (c)	:	1 658 000	1 610 000	1 582 000	1 629 000	1 672 000	1 538 000	1 602 000	1 516 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>2. Fra udlandet i alt</b>	<b>2. Ontvangsten uit het buitenland</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (d)	15 723	22 736	25 499	30 097	35 878	39 054	39 669	39 938	45 398
France	7 540	15 600	17 000	19 860	21 800	24 450	25 730	25 040	30 200
Italia	2 607	4 536	6 018	6 182	7 953	9 626	11 672	10 011	12 970
Nederland (e)	5 829	10 557	11 520	11 985	13 557	15 320	16 967	16 492	17 402
Belgique/België	7 457	12 459	13 933	17 752	17 724	22 364	26 625	23 397	27 060
Luxembourg (f) (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 025	1 726	1 873	2 116	2 523	3 279	2 957	3 032	3 989
<b>3. Til udlandet i alt</b>	<b>3. Verzendingen naar het buitenland</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (d)	8 997	16 678	17 365	18 753	23 209	27 898	34 297	32 888	40 239
France	9 860	19 920	20 610	23 650	25 860	28 870	28 660	25 860	28 800
Italia	3 872	5 700	6 666	8 342	11 432	10 745	10 869	11 299	13 225
Nederland (e)	6 863	10 057	11 046	12 483	14 973	17 113	17 878	17 239	19 672
Belgique/België	9 093	16 772	21 416	21 955	26 211	30 115	29 682	29 792	33 851
Luxembourg (f)	726	861	864	850	987	774	948	792	867
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	2 360	2 889	3 337	3 774	3 823	3 897	3 963	4 245	4 248
<b>4. I alt (1 + 2 + 3)</b>	<b>4. Totaal (1 + 2 + 3)</b>								
BR Deutschland	1 853 653	2 015 114#	2 155 903	2 214 350#	2 296 187#	2 391 752#	2 240 066#	2 103 426#	2 208 137#
France	1 140 400	1 411 520	1 469 610	1 494 510	1 531 660	1 582 320	1 604 390	1 407 900	1 486 000
Italia	749 179	:	889 756	:	1 018 149	1 057 864	:	:	:
Nederland (e)	268 594	317 639	327 040	334 134	343 223	353 546	364 437	361 535	373 598
Belgique/België	232 950	278 531	334 112	364 107	362 938	371 644	374 197	367 479	369 762
Luxembourg	9 826	9 961	9 365	11 350	12 487	14 174	15 448	15 792	15 167
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Ekskl. transit uden omladning.

(b) Trafik med nationale køretøjer på  $\geq 1$  t lasteevne (Frankrig:  $\geq 3$  t).

(c) Alene Storbritannien.

(d) Revideret: Inklusive trafik med DDR.

(e) Ekskl. fra og til BLEU (Belgisk-Luxembourgsk Økonomisk Union).

(f) Kun trafik med nationale køretøjer.

(g) Modtaget fra udlandet medregnet under Belgien.

(a) Exclusief doorvoer zonder overlading.

(b) Vervoer met nationale voertuigen van  $\geq 1$  t laadvermogen (Frankrijk:  $\geq 3$  t).

(c) Uitsluitend Groot-Brittannië.

(d) Herziene reeks: Met inbegrip van het verkeer met de DDR.

(e) Exclusief van en naar de BLEU (Belgisch-Luxemburgse economische unie).

(f) Slechts vervoer met nationale voertuigen.

(g) Ontvangsten uit het buitenland onder België begrepen.

**International godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomenklaturen NST/R (a) 1976**

1 000 t

**Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelaties en hoofdstukken van de NST/R nomenclatuur (a) 1976**

1 000 t

fra uit	til naar	BR	France	Italia	Neder-	Belgique/	Luxem-	EUR 6	Andre	I alt
		Deutsch-			land	België/	bourg		lande	
		land				(b)	(b)		Overige	Totaal
									landen	

**Kapitel 0: Landbrugsprodukter og levende dyr**

BR Deutschland	:	469	307	845	341	:	1 962	1 047	3 009
France	1 059	:	740	273	1 919	:	3 991	533	4 524
Italia	811	237	:	67	31	:	1 146	419	1 565
Nederland	2 582	605	161	:	1 007	:	4 355	392	4 747
Belgique/België	652	691	77	661	:	:	2 081	55	2 136
Luxembourg	49	:	:	—	—	:	49	:	49
<b>EUR 6</b>	<b>5 153</b>	<b>2 002</b>	<b>1 285</b>	<b>1 846</b>	<b>3 298</b>	:	<b>13 584</b>		
Andre lande / Overige landen	1 403	879	2 314	495	354	:	5 445		
<b>I alt / Totaal</b>	<b>6 556</b>	<b>2 881</b>	<b>3 599</b>	<b>2 341</b>	<b>3 652</b>	:	<b>19 029</b>		

**Hoofdstuk 0: Landbouwprodukten en levende dieren****Kapitel 1: Næringsmidler og foder**

BR Deutschland	:	444	1 145	1 575	376	:	3 540	954	4 494
France	1 253	:	657	443	1 518	:	3 871	383	4 254
Italia	727	269	:	84	84	:	1 164	377	1 541
Nederland	2 391	583	368	:	1 097	:	4 439	326	4 765
Belgique/België	839	843	100	1 172	:	:	2 954	76	3 030
Luxembourg	57	:	:	—	—	:	57	:	57
<b>EUR 6</b>	<b>5 267</b>	<b>2 139</b>	<b>2 270</b>	<b>3 274</b>	<b>3 075</b>	:	<b>16 025</b>		
Andre lande / Overige landen	1 212	301	473	320	336	:	2 642		
<b>I alt / Totaal</b>	<b>6 479</b>	<b>2 440</b>	<b>2 743</b>	<b>3 594</b>	<b>3 411</b>	:	<b>18 667</b>		

**Hoofdstuk 1: Andere voedingsprodukten en veevoeder****Kapitel 2: Faste mineralske brændselsstoffer**

BR Deutschland	:	40	82	473	316	:	911	50	961
France	52	:	1	14	42	:	109	43	152
Italia	1	0	:	—	0	:	1	2	3
Nederland	40	8	0	:	157	:	206	1	207
Belgique/België	2	8	—	40	:	:	50	0	50
Luxembourg	181	:	:	—	—	:	181	:	181
<b>EUR 6</b>	<b>276</b>	<b>56</b>	<b>83</b>	<b>527</b>	<b>515</b>	:	<b>1 457</b>		
Andre lande / Overige landen	30	1	3	4	6	:	44		
<b>I alt / Totaal</b>	<b>308</b>	<b>57</b>	<b>86</b>	<b>531</b>	<b>521</b>	:	<b>1 501</b>		

**Hoofdstuk 2: Vaste minerale brandstoffen****Kapitel 3: Olieprodukter**

BR Deutschland	:	213	50	106	128	:	497	1 168	1 665
France	1 229	:	37	17	319	:	1 602	245	1 847
Italia	5	3	:	0	0	:	8	1 701	1 709
Nederland	404	25	55	:	346	:	830	48	878
Belgique/België	55	64	52	309	:	:	480	58	538
Luxembourg	50	:	:	—	—	:	50	:	50
<b>EUR 6</b>	<b>1 743</b>	<b>305</b>	<b>194</b>	<b>432</b>	<b>793</b>	:	<b>3 467</b>		
Andre lande / Overige landen	181	4	169	6	14	:	374		
<b>I alt / Totaal</b>	<b>1 924</b>	<b>309</b>	<b>363</b>	<b>438</b>	<b>807</b>	:	<b>3 841</b>		

**Hoofdstuk 3: Aardoliën en aardolieprodukten****Kapitel 4: Mineraler og affald til den metallurgiske industri**

BR Deutschland	:	27	256	52	115	:	450	49	499
France	42	:	122	9	611	:	784	172	956
Italia	8	6	:	0	1	:	15	13	28
Nederland	346	35	15	:	139	:	535	18	553
Belgique/België	53	85	3	129	:	:	270	6	276
Luxembourg	5	:	:	—	—	:	5	:	5
<b>EUR 6</b>	<b>454</b>	<b>153</b>	<b>396</b>	<b>190</b>	<b>866</b>	:	<b>2 059</b>		
Andre lande / Overige landen	59	5	52	9	55	:	180		
<b>I alt / Totaal</b>	<b>513</b>	<b>168</b>	<b>448</b>	<b>199</b>	<b>921</b>	:	<b>2 239</b>		

**Hoofdstuk 4: Ertsen, metaalfval, geroost ijzerkies**

(fortsættelse)

(vervolg)

fra uit	til naar	BR Deutschland	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België (b)	Luxem- bourg (b)	EUR 6	Andre lande Overige landen	I alt Totaal
<b>Kapitel 5: Metallurgiske produkter</b>		<b>Hoofdstuk 5: IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halffabrikaten)</b>								
BR Deutschland	:		948	272	1 161	558	:	2 939	772	3 711
France		864	:	292	188	692	:	2 036	172	2 208
Italia		332	259	:	18	22	:	631	211	842
Nederland		747	243	17	:	414	:	1 421	111	1 532
Belgique/België		1 149	1 314	105	785	:	:	3 353	144	3 497
Luxembourg		290	:	:	—	—	:	290	:	290
<b>EUR 6</b>		<b>3 382</b>	<b>2 764</b>	<b>686</b>	<b>2 152</b>	<b>1 686</b>	:	<b>10 670</b>		
Andre lande / Overige landen		543	340	348	119	126	:	1 476		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>3 925</b>	<b>3 104</b>	<b>1 034</b>	<b>2 271</b>	<b>1 812</b>	:	<b>12 146</b>		
<b>Kapitel 6: Ubearbejdede eller bearbejdede mineraler og bygningsmaterialer</b>		<b>Hoofdstuk 6: Ruwe mineralen en fabrikaten, bouwmaterialen</b>								
BR Deutschland	:		1 311	181	6 064	1 351	:	8 907	1 437	10 344
France		3 108	:	180	162	1 528	:	4 978	2 009	6 987
Italia		971	659	:	102	116	:	1 848	1 091	2 939
Nederland		1 746	150	4	:	4 191	:	6 091	42	6 133
Belgique/België		852	6 275	8	3 435	:	:	10 570	28	10 598
Luxembourg		358	:	:	—	—	:	358	:	358
<b>EUR 6</b>		<b>7 035</b>	<b>8 395</b>	<b>373</b>	<b>9 763</b>	<b>7 186</b>	:	<b>32 752</b>		
Andre lande / Overige landen		2 564	959	134	109	103	:	3 869		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>9 599</b>	<b>9 354</b>	<b>507</b>	<b>9 872</b>	<b>7 289</b>	:	<b>36 621</b>		
<b>Kapitel 7: Gødningsstoffer</b>		<b>Hoofdstuk 7: Meststoffen</b>								
BR Deutschland	:		35	7	61	29	:	132	14	146
France		91	:	6	5	155	:	257	35	292
Italia		2	15	:	0	0	:	17	2	19
Nederland		92	179	0	:	132	:	403	7	410
Belgique/België		187	529	0	149	:	:	865	9	874
Luxembourg		6	:	:	—	—	:	6	:	6
<b>EUR 6</b>		<b>378</b>	<b>758</b>	<b>13</b>	<b>215</b>	<b>316</b>	:	<b>1 680</b>		
Andre lande / Overige landen		5	2	11	1	2	:	21		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>383</b>	<b>760</b>	<b>24</b>	<b>216</b>	<b>318</b>	:	<b>1 701</b>		
<b>Kapitel 8: Kemiske produkter</b>		<b>Hoofdstuk 8: Chemische produkten</b>								
BR Deutschland	:		1 269	724	1 654	1 107	:	4 754	1 784	6 538
France		1 051	:	724	359	800	:	2 934	760	3 694
Italia		250	293	:	108	67	:	718	349	1 067
Nederland		1 964	820	289	:	760	:	3 833	591	4 424
Belgique/België		1 085	2 390	175	997	:	:	4 647	238	4 885
Luxembourg		37	:	:	—	—	:	37	:	37
<b>EUR 6</b>		<b>4 387</b>	<b>4 772</b>	<b>1 912</b>	<b>3 118</b>	<b>2 734</b>	:	<b>16 923</b>		
Andre lande / Overige landen		641	193	401	193	295	:	1 723		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>5 028</b>	<b>4 965</b>	<b>2 313</b>	<b>3 311</b>	<b>3 029</b>	:	<b>18 646</b>		
<b>Kapitel 9: Maskiner, køretøjer, andre bearbejdede varer og særligt fragtgods</b>		<b>Hoofdstuk 9: Voertuigen, machines en overige goederen (w. o. stukgoederen)</b>								
BR Deutschland	:		2 314	584	2 616	1 982	:	7 496	2 769	10 265
France		1 776	:	405	516	1 405	:	4 102	555	4 657
Italia		878	983	:	181	222	:	2 264	1 004	3 268
Nederland		1 991	550	74	:	1 025	:	3 640	395	4 035
Belgique/België		1 660	1 605	166	1 857	:	:	5 288	372	5 660
Luxembourg		81	:	:	—	—	:	81	:	81
<b>EUR 6</b>		<b>6 386</b>	<b>5 452</b>	<b>1 229</b>	<b>5 170</b>	<b>4 634</b>	:	<b>22 871</b>		
Andre lande / Overige landen		2 321	711	624	614	672	:	4 942		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>8 707</b>	<b>6 163</b>	<b>1 853</b>	<b>5 784</b>	<b>5 306</b>	:	<b>27 813</b>		

(a) Se bilag.

(b) Luxembourg medregnet under Belgien.

(a) Zie bijlage.

(b) Luxemburg begrepen in België.

National godstransport efter kapitler  
af NST/R (a) 1965, 1969 — 1976Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken  
van de NST/R (a) 1965, 1969 — 1976

1 000 t

1 000 t

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>Kapitel 0: Landbrugsprodukter og levende dyr</b>									
<b>EUR 9</b>									
BR Deutschland (b)	58 100		60 571						
France								117 824	102 843
Italia	79 600		74 731		71 045	75 619			
Nederland	15 270	25 625	26 566	27 709	27 694	28 993	30 332	31 530	31 224
Belgique/België	16 793	17 324	18 468	17 607	18 135	17 410	19 398	19 084	17 022
Luxembourg	335	356	193	292	217	246	267	257	274
United Kingdom (c)						147 000	134 000	111 000	106 000
Ireland									
Danmark									
<b>Kapitel 1: Næringsmidler og foder</b>									
<b>EUR 9</b>									
BR Deutschland (b)	110 600		122 948						
France								133 488	140 855
Italia	65 700		74 179		80 604	88 234			
Nederland	43 826	44 203	47 253	45 646	49 413	40 675	54 795	56 552	61 694
Belgique/België	32 564	34 425	34 433	34 521	35 821	34 331	33 752	34 077	32 453
Luxembourg	741	817	782	749	845	907	1 025	1 020	1 031
United Kingdom (c)						247 000	229 000	246 000	235 000
Ireland									
Danmark									
<b>Kapitel 2: Faste mineralske brændselsstoffer</b>									
<b>EUR 9</b>									
BR Deutschland (b)	54 300		39 755						
France								12 440	16 338
Italia	2 600		3 373		1 774	2 705			
Nederland	6 564	3 811	2 842	1 689	1 245	1 106	1 082	839	981
Belgique/België	13 630	9 603	11 024	7 762	8 778	8 617	7 394	6 591	6 314
Luxembourg	366	185	124	100	83	59	80	67	53
United Kingdom (c)						83 000	72 000	71 000	72 000
Ireland									
Danmark									
<b>Kapitel 3: Olieprodukter</b>									
<b>EUR 9</b>									
BR Deutschland (b)	96 700		129 678						
France								81 397	88 246
Italia	38 800		46 797		56 123	59 364			
Nederland	12 127	22 045	23 458	22 510	22 514	26 538	22 942	20 284	21 341
Belgique/België	13 415	14 886	18 328	17 079	20 957	18 937	18 701	20 276	15 780
Luxembourg	274	697	537	586	555	559	742	749	843
United Kingdom (c)						79 000	74 000	83 000	74 000
Ireland									
Danmark									
<b>Kapitel 4: Mineraler og affald til den metallurgiske industri</b>									
<b>EUR 9</b>									
BR Deutschland (b)	9 500		13 300						
France								20 381	18 064
Italia	8 800		11 543		8 145	13 932			
Nederland	601	1 023	965	1 054	1 118	911	1 609	992	1 323
Belgique/België	2 820	2 477	2 603	2 211	2 473	2 354	2 684	1 671	2 015
Luxembourg	121	46	78	96	98	180	69	62	18
United Kingdom (c)						16 000	19 000	15 000	21 000
Ireland									
Danmark									
<b>Hoofdstuk 0: Landbouwprodukten en levende dieren</b>									
<b>Hoofdstuk 1: Andere voedingsprodukten en veevoeder</b>									
<b>Hoofdstuk 2: Vaste minerale brandstoffen</b>									
<b>Hoofdstuk 3: Aardoliën en aardolieprodukten</b>									
<b>Hoofdstuk 4: Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies</b>									



(fortsættelse)

(vervolg)

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>Kapitel 5: Metallurgiske produkter</b>									
<b>Hoofdstuk 5: IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halffabrikaten)</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	36 300	:	39 695	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	23 739	28 174
Italia	21 800	:	29 712	:	41 532	38 131	:	:	:
Nederland	7 062	6 139	6 112	5 530	5 971	6 803	6 956	6 530	7 306
Belgique/België	6 385	7 725	6 818	7 508	7 771	8 518	9 356	7 697	8 184
Luxembourg	179	537	89	118	75	215	410	323	166
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	76 000	76 000	88 000	70 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kapitel 6: Ubearbejdede eller bearbejdede mineraler og bygningsmaterialer</b>									
<b>Hoofdstuk 6: Ruwe mineralen en fabrikaten, bouwmaterialen</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	1 043 000	:	1 365 526	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	799 377	837 184
Italia	428 500	:	494 973	:	568 289	586 121	:	:	:
Nederland	123 862	131 686	131 202	134 937	134 338	133 979	133 358	131 763	129 205
Belgique/België	101 444	133 131	172 780	201 997	184 454	186 905	183 379	180 880	182 392
Luxembourg	6 533	7 089	6 173	8 066	8 991	10 531	11 125	11 858	11 372
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	518 000	510 000	560 000	485 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kapitel 7: Gødningsstoffer</b>									
<b>Hoofdstuk 7: Meststoffen</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	6 600	:	8 344	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	26 987	34 142
Italia	7 600	:	15 523	:	17 681	20 133	:	:	:
Nederland	3 761	3 923	3 830	3 791	3 898	3 589	4 356	3 486	4 407
Belgique/België	5 934	5 608	6 252	6 657	8 353	8 602	7 217	8 506	7 073
Luxembourg	95	70	47	66	27	58	102	83	51
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	15 000	12 000	11 000	15 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kapitel 8: Kemiske produkter</b>									
<b>Hoofdstuk 8: Chemische produkten</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	76 800	:	164 520	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	25 953	28 157
Italia	11 300	:	12 305	:	21 704	27 827	:	:	:
Nederland	9 198	15 661	17 436	17 975	18 538	18 372	20 411	19 891	21 850
Belgique/België	4 316	4 995	5 685	5 322	6 432	6 624	7 309	7 039	6 408
Luxembourg	75	107	60	57	57	57	85	92	37
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	59 000	55 000	56 000	51 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kapitel 9: Maskiner, køretøjer, andre bearbejdede varer og særligt fragtgods</b>									
<b>Hoofdstuk 9: Voertuigen, machines en overige goederen (w. o. stukgoederen)</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	136 900	:	163 267	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	115 980	133 105
Italia	78 000	:	113 931	:	131 867	125 426	:	:	:
Nederland	33 631	42 908	44 809	48 826	49 964	51 147	53 752	55 937	57 193
Belgique/België	19 130	19 145	22 372	23 730	25 829	26 868	28 701	28 469	31 211
Luxembourg	379	542	418	418	478	552	608	506	479
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	372 000	357 000	361 000	387 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Stikprøveundersøgelser; national (Frankrig: og international) trafik med nationale køretøjer på  $\geq 1$  t lasteevne (Frankrig:  $\geq 3$  t, GB: Samtlige vare- og lastbiler).  
NST/R: Se bilag;

(b) Ekskl. stykgods, fjerntrafik for egen regning skønnet for lav. Summen af de 10 kapitler afviger derfor fra summerne i tabellerne 3-6 og 3-10.

(c) Alene Storbritannien.

(a) Steekproefenquête; binnenlands (Frankrijk: en grensoverschrijdend) vervoer met nationale voertuigen van  $\geq 1$  t laadvermogen (Frankrijk:  $\geq 3$  t, GB: Alle voertuigen voor goederenvervoer).  
NST/R: Zie bijlage.

(b) Stukgoed niet inbegrepen; eigen vervoer over lange afstanden onderschat. Het totaal van de 10 hoofdstukken wijkt dus af van de in de tabellen 3-6 en 3-10 opgenomen totalen.

(c) Uitsluitend Groot-Brittannië.

National godstransport efter kapitler af NST/R (a)  
1965, 1969 — 1976Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van  
de NST/R (a) 1965, 1969 — 1976

Mio tkm

Mio tkm

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>Kapitel 0: Landbrugsprodukter og levende dyr</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	3 675,0	:	3 821,1	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	9 205,0	9 199,0	:
Italia	7 760,0	:	5 466,5	:	6 318,7	6 612,6	:	:	:
Nederland	777,0	1 470,0	1 570,0	1 693,0	1 737,0	1 858,0	1 957,0	2 019,0	2 144,0
Belgique/België	760,0	819,0	892,0	858,0	930,0	863,0	962,0	866,0	823,0
Luxembourg	10,0	:	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,2
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	8 600,0	7 900,0	8 100,0	9 000,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Hoofdstuk 0: Landbouwprodukten en levende dieren</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	8 685,0	:	8 969,3	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	15 019,0	15 995,0	:
Italia	7 366,0	:	6 416,3	:	7 870,5	8 971,7	:	:	:
Nederland	2 307,0	2 659,0	2 816,0	2 875,0	3 201,0	3 377,0	3 700,0	3 826,0	4 212,0
Belgique/België	1 487,0	1 631,0	1 610,0	1 718,0	1 703,0	1 642,0	1 632,0	1 631,0	1 544,0
Luxembourg	22,0	:	25,0	23,0	25,0	27,0	26,0	25,0	24,1
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	15 300,0	15 800,0	16 800,0	17 300,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kapitel 1: Næringsmidler og foder</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	1 287,0	:	727,7	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	525,0	557,0	:
Italia	206,0	:	206,6	:	202,6	297,8	:	:	:
Nederland	105,0	125,0	110,0	80,0	79,0	75,0	49,0	48,0	37,0
Belgique/België	273,0	242,0	248,0	177,0	202,0	188,0	175,0	151,0	129,0
Luxembourg	2,0	:	0,7	0,8	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	2 700,0	3 000,0	2 300,0	2 700,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Hoofdstuk 1: Andere voedingsprodukten en veevoeder</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	4 141,0	:	5 387,4	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	5 676,0	5 860,0	:
Italia	3 687,0	:	3 185,1	:	3 646,6	3 909,4	:	:	:
Nederland	504,0	861,0	923,0	931,0	940,0	1 271,0	989,0	891,0	1 041,0
Belgique/België	640,0	751,0	905,0	928,0	986,0	856,0	814,0	799,0	638,0
Luxembourg	5,0	:	12,0	15,0	14,0	11,0	14,0	14,0	14,7
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	4 100,0	4 000,0	4 300,0	3 800,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kapitel 2: Faste mineralske brændselsstoffer</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	4 141,0	:	5 387,4	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	5 676,0	5 860,0	:
Italia	3 687,0	:	3 185,1	:	3 646,6	3 909,4	:	:	:
Nederland	504,0	861,0	923,0	931,0	940,0	1 271,0	989,0	891,0	1 041,0
Belgique/België	640,0	751,0	905,0	928,0	986,0	856,0	814,0	799,0	638,0
Luxembourg	5,0	:	12,0	15,0	14,0	11,0	14,0	14,0	14,7
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	4 100,0	4 000,0	4 300,0	3 800,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Hoofdstuk 2: Vaste minerale brandstoffen</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	346,0	:	450,5	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	604,0	604,0	:
Italia	587,0	:	588,8	:	372,6	766,0	:	:	:
Nederland	20,0	41,0	39,0	51,0	42,0	38,0	63,0	40,0	63,0
Belgique/België	49,0	51,0	55,0	54,0	54,0	61,0	58,0	46,0	60,0
Luxembourg	1,0	:	0,6	0,7	0,9	1,0	0,4	0,4	0,5
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 300,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kapitel 3: Olieprodukter</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	346,0	:	450,5	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	604,0	604,0	:
Italia	587,0	:	588,8	:	372,6	766,0	:	:	:
Nederland	20,0	41,0	39,0	51,0	42,0	38,0	63,0	40,0	63,0
Belgique/België	49,0	51,0	55,0	54,0	54,0	61,0	58,0	46,0	60,0
Luxembourg	1,0	:	0,6	0,7	0,9	1,0	0,4	0,4	0,5
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 300,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Hoofdstuk 3: Aardoliën en aardolieprodukten</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	346,0	:	450,5	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	604,0	604,0	:
Italia	587,0	:	588,8	:	372,6	766,0	:	:	:
Nederland	20,0	41,0	39,0	51,0	42,0	38,0	63,0	40,0	63,0
Belgique/België	49,0	51,0	55,0	54,0	54,0	61,0	58,0	46,0	60,0
Luxembourg	1,0	:	0,6	0,7	0,9	1,0	0,4	0,4	0,5
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 300,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kapitel 4: Mineraler og affald til den metallurgiske industri</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	346,0	:	450,5	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	604,0	604,0	:
Italia	587,0	:	588,8	:	372,6	766,0	:	:	:
Nederland	20,0	41,0	39,0	51,0	42,0	38,0	63,0	40,0	63,0
Belgique/België	49,0	51,0	55,0	54,0	54,0	61,0	58,0	46,0	60,0
Luxembourg	1,0	:	0,6	0,7	0,9	1,0	0,4	0,4	0,5
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 300,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Hoofdstuk 4: Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies</b>									

(fortsættelse)

(vervolg)

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>Kapitel 5: Metallurgiske produkter</b>									
<b>EUR 9</b>									
BR Deutschland (b)	3 726,0	:	4 154,1	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	4 046,0	5 066,0
Italia	3 097,0	:	3 443,3	:	5 296,4	6 032,4	:	:	:
Nederland	539,0	560,0	550,0	522,0	603,0	676,0	669,0	642,0	718,0
Belgique/België	303,0	399,0	394,0	415,0	426,0	463,0	537,0	409,0	410,0
Luxembourg	4,0	:	3,0	3,0	2,0	3,0	5,0	3,0	2,9
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	6 900,0	7 500,0	8 000,0	6 900,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kapitel 6: Ubearbejdede eller bearbejdede mineraler og bygningsmaterialer</b>									
<b>EUR 9</b>									
BR Deutschland (b)	20 137,0	:	24 397,7	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	19 273,0	19 219,0
Italia	12 837,0	:	13 227,9	:	16 404,5	18 138,2	:	:	:
Nederland	2 256,0	2 479,0	2 620,0	2 803,0	2 916,0	3 088,0	3 193,0	3 099,0	3 179,0
Belgique/België	1 726,0	2 582,0	3 438,0	4 074,0	3 927,0	4 001,0	4 105,0	3 938,0	3 761,0
Luxembourg	98,0	:	84,0	107,0	125,0	146,0	160,0	159,0	161,0
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	19 100,0	17 400,0	19 100,0	17 200,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kapitel 7: Gødningsstoffer</b>									
<b>EUR 9</b>									
BR Deutschland (b)	125,0	:	179,2	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	1 507,0	1 764,0
Italia	1 006,0	:	810,9	:	719,8	873,0	:	:	:
Nederland	123,0	165,0	179,0	190,0	181,0	175,0	191,0	194,0	202,0
Belgique/België	149,0	150,0	175,0	187,0	200,0	209,0	199,0	208,0	188,0
Luxembourg	1,0	:	0,8	0,9	0,4	0,4	2,0	1,0	1,0
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	1 500,0	1 100,0	1 100,0	1 300,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kapitel 8: Kemiske produkter</b>									
<b>EUR 9</b>									
BR Deutschland (b)	3 128,0	:	5 188,7	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	5 130,0	6 161,0
Italia	2 269,0	:	1 912,3	:	3 518,5	5 284,2	:	:	:
Nederland	293,0	601,0	673,0	758,0	861,0	925,0	1 002,0	922,0	1 069,0
Belgique/België	222,0	283,0	348,0	345,0	353,0	402,0	415,0	449,0	372,0
Luxembourg	2,0	:	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	1,1
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	6 400,0	6 100,0	7 100,0	6 900,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kapitel 9: Maskiner, køretøjer, andre bearbejdede varer og særligt fragtgods</b>									
<b>EUR 9</b>									
BR Deutschland (b)	12 919,0	:	16 232,9	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	17 555,0	19 443,0
Italia	11 093,0	:	10 565,3	:	14 672,6	15 679,2	:	:	:
Nederland	1 981,0	2 756,0	2 914,0	3 190,0	3 413,0	3 678,0	3 825,0	3 762,0	4 007,0
Belgique/België	835,0	1 019,0	1 128,0	1 143,0	1 289,0	1 363,0	1 423,0	1 338,0	1 376,0
Luxembourg	9,0	:	8,0	9,0	10,0	11,0	10,0	10,0	10,4
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	24 800,0	26 100,0	27 500,0	29 200,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Stikprøveundersøgelser; national (Frankrig: og international) trafik med nationale køretøjer på  $\geq 1$  t lasteevne (Frankrig:  $\geq 3$  t, GB: Samtlige vare- og lastbiler).

(b) Ekskl. stykgods, fjerntrafik for egen regning skønnet for lav. Summen af de 10 kapitler afviger derfor fra summerne i tabellerne 3-6 og 3-10.

(c) Alene Storbritannien.

(a) Steekproefenquête; binnenlands (Frankrijk: en grensoverschrijdend) vervoer met nationale voertuigen van  $\geq 1$  t laadvermogen (Frankrijk:  $\geq 3$  t, GB: Alle voertuigen voor goederenvervoer). NST/R: Zie bijlage.

(b) Stukgoed niet inbegrepen; eigen vervoer over lange afstanden onderschat. Het totaal van de 10 hoofdstukken wijkt dus af van de in de tabellen 3-6 en 3-10 opgenomen totalen.

(c) Uitsluitend Groot-Brittannië.

## National godstransport (a) 1965, 1969 — 1976

## Binnenlands goederenvervoer (a) 1965, 1969 — 1976

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Mio t									
<b>1. I alt</b>	<b>1. Totaal</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 628,9	1 975,7 #	2 113,0	2 166,5 #	2 237,1 #	2 324,8 #	2 166,1 #	2 030,6 #	2 122,5 #
France (b)	1 123,0	1 376,0	1 432,0	1 451,0	1 484,0	1 529,0	1 550,0	1 357,0	1 427,0
Italia	742,7	:	877,1	:	998,8	1 037,5	:	:	:
Nederland	255,9	297,0	304,5	309,7	314,7	321,1	329,6	327,8	336,5
Belgique/België	216,4	249,3	298,7	324,4	319,0	319,2	317,9	314,3	308,9
Luxembourg	9,0	9,1	8,0	10,0	11,0	13,0	15,0	15,0	14,3
United Kingdom (c)	1 590,0	1 658,0	1 610,0	1 582,0	1 629,0	1 672,0	1 538,0	1 602,0	1 516,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>1. A. Heraf erhvervmæssig kørsel</b>	<b>1. A. Waarvan voor beroepsvervoer</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	742,5	830,6 #	869,4	887,5 #	915,1 #	947,8 #	878,0 #	813,1 #	843,8 #
France (b)	326,0	480,0	506,0	511,0	524,0	536,0	537,0	500,0	483,0
Italia	384,8	:	367,7	:	439,1	486,9	:	:	:
Nederland	140,6	173,5	180,9	190,2	192,3	195,9	201,1	201,8	209,1
Belgique/België	76,8	84,9	102,8	111,6	110,1	121,6	125,1	116,1	109,1
Luxembourg	2,0	1,9	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0	3,0	2,4
United Kingdom (c)	686,0	779,0	773,0	775,0	821,0	898,0	831,0	851,0	798,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Mrd tkm									
<b>2. I alt</b>	<b>2. Totaal</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	59,1	67,4 #	70,5	72,8 #	76,0 #	81,1 #	78,5 #	75,9 #	82,4 #
France (b)	43,5	59,2	62,4	68,3	74,6	83,2	87,4	78,5	83,9
Italia	:	:	45,8	:	59,0	66,6	:	:	:
Nederland	8,9	11,7	12,4	13,1	14,0	15,2	15,6	15,4	16,7
Belgique/België	6,4	7,9	9,1	9,9	10,1	10,0	10,3	9,8	9,3
Luxembourg	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
United Kingdom (c)	68,8	83,4	85,0	85,9	87,5	90,4	89,9	95,3	95,6
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>2. A. Heraf erhvervmæssig kørsel</b>	<b>2. A. Waarvan voor beroepsvervoer</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	37,4	41,8 #	44,0	45,0 #	46,6 #	49,6 #	47,3 #	44,5 #	48,4 #
France (b)	23,3	36,8	38,0	41,6	45,4	49,7	51,4	47,0	37,0
Italia	:	:	27,2	:	39,3	46,0	:	:	:
Nederland	5,7	7,8	8,4	8,9	9,5	10,2	10,7	10,5	11,4
Belgique/België	2,3	3,0	3,6	3,9	4,2	4,5	4,7	4,4	3,8
Luxembourg	0,05	0,0	0,04	0,04	0,05	0,06	0,05	0,07	0,06
United Kingdom (c)	39,2	50,0	51,0	50,6	52,3	58,2	57,5	60,5	60,1
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

- (a) Stikprøveundersøgelser; trafik med nationale køretøjer på  $\geq 1$  t lastevne (Frankrig:  $\geq 3$  t, GB: Samtlige vare- og lastbiler).  
 (b) Incl. international trafik med nationale køretøjer.  
 (c) Alene Storbritannien.

- (a) Steekproefenquête; vervoer met nationale voertuigen van  $\geq 1$  t laadvermogen (Frankrijk:  $\geq 3$  t, GB: Alle voertuigen voor goederenvervoer).  
 (b) Met inbegrip van grensoverschrijdend vervoer met nationale voertuigen.  
 (c) Uitsluitend Groot-Brittannië.

# 3-11

Vejtransport

Wegen

Energiforbrug i vejtransporten (a)  
1965, 1969 — 1976

Energieverbruik in het wegverkeer (a)  
1965, 1969 — 1976

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1 000 SKÆ (b) / 1 000 ske (b)									
<b>1. I alt</b>	<b>1. Totaal (2+3+4)</b>								
EUR 9	:	107 203	115 864	123 525	132 008	140 282	135 550	141 659	:
BR Deutschland	21 376	28 100	30 949	33 701	35 550	36 705	35 232	38 091	40 130
France	15 283	21 500	23 449	25 599	28 165	30 964	30 767	31 970	:
Italia	:	18 000	19 332	20 008	21 517	23 088	21 817	23 017	24 005
Nederland	3 951	5 246	5 775	6 249	6 717	7 029	6 707	7 305	8 090
Belgique/België	3 245	4 103	4 638	4 846	5 289	5 486	5 092	5 645	:
Luxembourg	168	196	204	225	265	316	329	368	396
United Kingdom	:	26 185	27 555	28 813	30 247	32 295	31 463	30 803	32 139
Ireland	788	1 085	1 175	1 251	1 332	1 429	1 436	1 476	1 524
Danmark	2 145	2 788	2 787	2 833	2 927	2 969	2 706	2 984	3 121
1 000 t (b)									
<b>2. Benzin</b>	<b>2. Benzine</b>								
EUR 9	:	53 659	58 007	62 497	66 978	70 726	67 973	71 385	73 871
BR Deutschland	10 146	13 900	15 322	17 035	17 960	18 338	17 888	19 577	20 413
France	7 984	10 980	11 915	13 020	14 242	15 517	15 177	15 916	16 743
Italia	5 853	8 445	9 193	9 651	10 514	11 286	10 312	10 993	10 659
Nederland	1 955	2 730	3 005	3 200	3 418	3 556	3 202	3 473	3 659
Belgique/België	1 528	2 022	2 203	2 308	2 518	2 569	2 508	2 765	2 864
Luxembourg	76	90	94	107	123	145	148	175	203
United Kingdom	:	13 443	14 234	14 963	15 898	16 926	16 483	16 125	16 879
Ireland	428	592	644	691	739	787	800	796	817
Danmark	1 163	1 457	1 467	1 522	1 566	1 602	1 455	1 565	1 634
1 000 t (c)									
<b>3. Autodieselolie</b>	<b>3. Dieselolie</b>								
EUR 9	:	20 809	22 347	23 195	24 567	26 698	26 025	26 808	29 862
BR Deutschland	4 800	5 750	6 320	6 532	6 900	7 330	6 750	7 060	7 650
France	2 665	4 033	4 464	4 865	5 440	6 122	6 324	6 426	7 096
Italia	2 891	3 791	3 875	3 791	3 928	4 365	4 374	4 498	5 666
Nederland	755	880	970	1 105	1 203	1 254	1 350	1 455	1 766
Belgique / België	709	815	1 011	1 063	1 163	1 251	1 024	1 151	1 255
Luxembourg	38	44	45	47	58	73	80	80	72
United Kingdom	:	4 868	5 035	5 186	5 254	5 658	5 519	5 414	5 594
Ireland	123	167	178	184	192	212	204	236	249
Danmark	332	461	449	422	429	433	400	488	514
1 000 t (c)									
<b>4. Flydende gas</b>	<b>4. Gas in vloeibare toestand</b>								
EUR 9	:	5 453	6 547	7 523	8 389	7 372	8 649	9 487	:
BR Deutschland	27	6	5 #	4 #	2 #	2 #	2 #	3 #	:
France	418	238	204	180	155	155	156	156	:
Italia	:	3 840	4 920	6 000	6 600	5 400	6 228	6 600	5 040
Nederland	576	636	697	708	830	1 150	1 512	1 968	2 532
Belgique/België	355	355	320	189	190	177	319	343	367
Luxembourg	36	33	38	37	43	34	27	28	27
United Kingdom	:	—	—	—	—	—	—	20	21
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	54	345	363	405	569	454	405	369	375

(a) Levering til indenlandsk forbrug.

(b) 1 t = 1,43 SKÆ.

(c) 1 Tcal = 131 SKÆ.

(a) Leveringen voor binnenlands verbruik.

(b) 1 t = 1,43 ske.

(c) 1 Tcal = 131 ske.

Energi — Tankstationspriser pr. 100 l (a)  
1965, 1969 — 1976

Energie — Verkoopprijs per 100 l (a)  
1965, 1969 — 1976

1. 1.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## Nationale valuta

## 1. Premiumbenzin

BR Deutschland	:	63,00	65,00	64,90	71,00	79,90	89,90	91,90	94,60
France	103,00	113,00	115,00	117,00	121,00	121,00	175,00	183,00	190,00
Italia	12 000,00	13 875,00	14 733,00	16 200,00	16 200,00	16 929,00	27 078,00	30 167,00	40 526,00
Nederland	53,10	59,95	62,80	65,80	72,20	74,60	87,70	97,00	105,00
Belgique/België	799,00	908,00	921,00	975,00	977,00	1 070,00	1 174,00	1 410,00	1 494,00
Luxembourg	728,00	826,00	831,00	857,00	850,00	887,00	949,00	1 146,00	1 232,00
United Kingdom (b)	:	6,94	7,15	7,42	7,53	7,73	11,70	16,03	16,50
Ireland	:	6,83	7,15	7,42	7,81	7,92	11,12	15,75	19,37
Danmark	:	:	:	:	:	172,00	217,00	222,00	253,00

## 1. Superbenzine

## 2. Autodieselolie

BR Deutschland	:	57,00	57,00	60,00	64,00	70,00	87,00	86,00	88,50
France	65,10	70,40	71,80	72,30	78,90	77,50	104,00	116,00	125,00
Italia	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	8 560,00	13 186,00	13 930,00	15 544,00
Nederland	16,50	20,38	20,70	24,10	21,90	37,00	48,70	52,70	56,70
Belgique/België	283,00	507,00	509,00	549,00	534,00	581,00	685,00	855,00	927,00
Luxembourg	271,00	377,00	376,00	401,00	386,00	386,00	448,00	622,00	678,00
United Kingdom (b)	:	6,91	6,99	7,22	7,32	7,48	11,42	12,08	14,91
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	37,00	35,00	45,00	46,00	54,00	95,00	94,00	107,00

## 2. Dieselolie

## ERE (c)

## 1. Premiumbenzin

BR Deutschland	:	16,00	17,74	17,78	19,86	24,37	29,13	30,14	33,58
France	:	21,81	20,70	20,24	21,30	22,14	30,45	34,40	35,53
Italia	19,20	22,20	23,57	25,11	24,79	23,70	34,93	37,41	43,77
Nederland	14,65	16,55	17,33	17,96	20,07	21,78	27,36	30,94	35,49
Belgique/België	15,98	18,16	18,42	19,21	19,83	22,36	25,36	30,88	34,66
Luxembourg	14,56	16,52	16,62	16,88	17,26	18,54	20,50	25,10	28,58
United Kingdom (b)	:	16,66	17,16	17,29	16,79	15,38	22,93	28,69	26,57
Ireland	:	16,39	17,16	17,29	17,42	15,76	21,79	28,19	31,19
Danmark	:	:	:	:	:	23,22	29,95	31,08	37,44

## 1. Superbenzine

## 2. Autodieselolie

BR Deutschland	:	14,48	15,56	16,44	17,92	21,35	28,19	28,21	31,42
France	13,15	13,59	12,92	12,51	13,89	14,18	18,10	21,81	23,37
Italia	12,00	12,00	12,00	11,63	11,47	11,98	17,01	17,27	16,79
Nederland	4,55	5,62	5,71	6,58	6,09	10,80	15,19	16,81	19,16
Belgique/België	5,66	10,14	10,18	10,81	10,84	12,14	14,80	18,72	21,51
Luxembourg	5,42	7,54	7,52	7,90	7,84	8,07	9,68	13,62	15,73
United Kingdom (b)	:	16,58	16,77	16,82	16,32	14,88	22,38	21,62	24,00
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	4,92	4,65	5,81	5,89	7,29	13,11	13,16	15,84

## 2. Dieselolie

(a) Tankstationer med betjening som sælger de førende mærker i hovedstæderne.

(b) Alene Storbritannien.

(c) Anvendt omregningskurs:

(a) Merkbenzine aan pompen met bediening in de hoofdstad.

(b) Uitsluitend Groot-Brittannië.

(c) Gebruikte omrekeningskoersen:

	ERE								
DM 10	2,50	2,54	2,73	2,74	2,80	3,05	3,24	3,28	3,55
FFr 10	2,03	1,93	1,80	1,73	1,76	1,83	1,74	1,88	1,87
Lit 1 000	1,60	1,60	1,60	1,55	1,53	1,40	1,29	1,24	1,08
Fl 10	2,76	2,76	2,76	2,73	2,78	2,92	3,12	3,19	3,38
FB 100	2,00	2,00	2,00	1,97	2,03	2,09	2,16	2,19	2,32
Flux 100	2,00	2,00	2,00	1,97	2,03	2,09	2,16	2,19	2,32
£ (UK) 1	2,80	2,40	2,40	2,33	2,23	1,99	1,96	1,79	1,61
£ (IRL) 1	2,80	2,40	2,40	2,33	2,23	1,99	1,96	1,79	1,61
DKr 10	1,45	1,33	1,33	1,29	1,28	1,35	1,38	1,40	1,48

**Færdselsuheld med personskade  
1965, 1969 — 1976**
**Ongevallen met lichamelijk letsel  
1965, 1969 — 1976**

Antal

Aantal

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>1. Uheld i alt</b>	<b>1. Totaal ongevallen</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>1 146 365</b>	<b>1 160 065</b>	<b>1 209 894</b>	<b>1 216 359</b>	<b>1 266 521</b>	<b>1 226 464</b>	<b>1 144 924</b>	<b>1 139 043</b>	<b>1 172 016</b>
BR Deutschland	316 361	338 921	377 610	369 177	378 775	353 725	331 000	337 732	359 694
France	210 754	220 613	288 050	242 464	259 954	261 212	251 378	251 192	253 318
Italia	166 093	175 780	173 132	183 302	198 205	196 352	175 126	168 383	160 730
Nederland	54 896	58 702	58 883	62 253	60 325	60 256	57 347	52 365	54 323
Belgique/België	73 277	75 646	76 968	71 841	75 883	66 427	63 539	60 376	62 548
Luxembourg	1 747	1 537	1 607	1 602	1 805	1 817	1 886	1 866	1 696
United Kingdom (a)	299 229	261 840	267 457	258 727	265 106	262 413	244 042	246 286	258 639
Ireland	4 076	6 530	6 405	6 486	6 223	6 020	5 632	4 914	5 117
Danmark	19 932	20 491	19 782	20 507	19 245	18 242	14 974	15 929	15 951
<b>2. Heraf inden for bymæssig bebyggelse</b>	<b>2. Waarvan binnen de bebouwde kom</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>:</b>	<b>813 132</b>	<b>848 428</b>	<b>852 620</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>837 298</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
BR Deutschland	214 676	227 599	254 198	247 133	257 318	243 451	234 321	231 247	246 844
France	144 200	150 633	157 300	168 315	183 401	189 227	188 303	186 887	186 799
Italia	117 031	124 268	123 698	132 594	143 056	140 673	126 775	119 404	115 376
Nederland	39 756	41 962	41 969	44 745	42 756	42 732	42 364	38 033	39 265
Belgique/België	46 247	47 797	47 225	44 180	46 374	43 209	42 082	39 681	40 787
Luxembourg	1 213	1 018	1 073	1 069	1 234	1 249	1 330	:	:
United Kingdom (a)	232 700	203 559	207 454	199 554	203 123	199 901	189 766	191 495	199 577
Ireland	:	3 123	3 127	3 230	:	:	2 713	2 263	2 297
Danmark	12 199	13 173	12 384	12 686	11 663	10 926	9 644	10 079	10 989
<b>3. Personskader i alt (4+5)</b>	<b>3. Slachtoffers van verkeersongevallen (4+5)</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>1 575 682</b>	<b>1 620 898</b>	<b>1 708 164</b>	<b>1 720 057</b>	<b>1 792 369</b>	<b>1 724 332</b>	<b>1 578 666</b>	<b>1 574 120</b>	<b>1 605 908</b>
BR Deutschland	449 243	489 033	550 988	536 812	547 338	504 548	461 756	472 667	495 401
France	302 406	325 937	336 590	361 524	388 363	381 779	357 647	358 722	361 322
Italia	226 523	240 700	238 444	254 597	278 852	276 262	243 850	239 409	226 903
Nederland	64 366	70 674	71 406	75 334	73 346	73 453	68 758	62 300	64 736
Belgique/België	100 786	102 103	107 777	99 502	106 528	97 660	90 486	84 478	86 551
Luxembourg	2 677	2 175	2 499	2 469	2 736	2 952	2 892	2 883	2 543
United Kingdom (a)	397 937	352 894	363 368	352 027	359 727	353 780	324 602	324 950	339 673
Ireland	5 667	10 028	9 809	10 205	9 594	9 352	9 882	7 784	8 323
Danmark	26 077	27 354	26 656	27 587	25 885	24 588	19 477	20 927	20 456
<b>4. Dræbte (b)</b>	<b>4. Doden (b)</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>53 700*</b>	<b>58 600*</b>	<b>62 300*</b>	<b>63 800*</b>	<b>65 800*</b>	<b>60 500*</b>	<b>54 200*</b>	<b>52 700*</b>	<b>53 100*</b>
BR Deutschland	15 753	16 640	19 193	18 753	18 811	16 302	14 614	14 870	14 820
France	12 150	14 664	15 034	16 061	16 545	15 469	13 327	12 996	13 577
Italia	8 990	9 891	10 208	10 104	11 078	10 728	9 597	9 511	8 927
Nederland	2 479	3 075	3 181	3 167	3 264	3 092	2 546	2 321	2 432
Belgique/België	1 392	1 430	1 544	3 014	3 072	2 915	2 665	2 346	2 488
Luxembourg	83	110	132	86	107	108	127	124	100
United Kingdom (a)	7 952	7 365	7 499	7 699	7 763	7 406	6 876	6 366	6 570
Ireland	356	462	540	576	592	640	594	586	525
Danmark	1 010	1 190	1 208	1 213	1 116	1 132	766	827	857
<b>5. Tilskadekomne</b>	<b>5. Gewonden</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>1 522 000*</b>	<b>1 561 600*</b>	<b>1 645 200*</b>	<b>1 656 200*</b>	<b>1 726 500*</b>	<b>1 663 800*</b>	<b>1 524 500*</b>	<b>1 521 400*</b>	<b>1 552 900*</b>
BR Deutschland	433 490	472 387	531 795	518 059	528 527	488 246	447 142	457 797	480 581
France	290 256	311 273	321 556	345 463	371 818	366 310	344 320	345 726	347 745
Italia	217 533	230 809	228 236	244 493	267 774	265 534	234 253	229 898	217 976
Nederland	61 887	67 599	68 225	72 167	70 082	70 361	66 212	59 979	62 304
Belgique/België	99 394	100 673	106 233	96 488	103 456	94 745	87 821	82 132	84 063
Luxembourg	2 594	2 065	2 367	2 383	2 629	2 844	2 765	2 759	2 443
United Kingdom (a)	389 985	345 529	355 869	344 328	351 964	346 374	317 726	318 584	333 103
Ireland (c)	5 311	9 566	9 269	9 629	8 954	8 760	8 288	7 198	7 798
Danmark	25 067	26 164	25 448	26 374	24 769	23 456	18 711	20 100	19 599

(a) Alene Storbritannien.

(b) Se »Almindelige bemærkninger«, side 35.

(c) Indtil 1967 kun alvorligt tilskadekomne.

(a) Uitsluitend Groot-Brittannië.

(b) Zie „Algemene opmerkingen“ bladzijde 35.

(c) Tot 1967: alleen zwaargewonden.

**Dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1965, 1970, 1975 — 1976**

**Slachtoffers naar wijze van deelneming aan het verkeer 1965, 1970, 1975 — 1976**

Antal

Aantal

	Personskader i alt Totaal slachtoffers		Dræbte (a) Doden (a)				Tilskadekomne Gewonden			
	1975	1976	1965	1970	1975	1976	1965	1970	1975	1976

**1. I alt**

**1. Totaal**

<b>EUR 9</b>	<b>1 574 120</b>	<b>1 805 908</b>	<b>53 700*</b>	<b>62 300*</b>	<b>52 700*</b>	<b>53 100*1</b>	<b>522 000*1</b>	<b>645 200*1</b>	<b>521 400*1</b>	<b>552 900*</b>
BR Deutschland	472 667	495 401	15 753	19 193	14 870	14 820	433 490	531 795	457 797	480 581
France	358 722	361 322	12 150	15 034	12 996	13 577	290 256	321 556	345 726	347 745
Italia	239 409	226 903	8 990	10 208	9 511	8 927	217 533	228 236	229 898	217 976
Nederland	62 300	64 736	2 479	3 181	2 321	2 432	61 887	68 225	59 979	62 304
Belgique/België	84 478	86 551	1 392	1 544	2 346	2 488	99 394	106 233	82 132	84 063
Luxembourg	2 883	2 543	83	132	124	100	2 594	2 367	2 759	2 443
United Kingdom (b)	324 950	339 673	7 952	7 499	6 366	6 570	389 985	355 869	318 584	333 103
Ireland	7 784	8 323	356	540	586	525	5 311	9 269	7 198	7 798
Danmark	20 927	20 456	1 010	1 208	827	857	25 067	25 448	20 100	19 599

**2. Fodgænger**

**2. Voetgangers**

<b>EUR 9</b>	<b>233 543</b>	<b>229 411</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	64 394	65 659	5 903	6 110	3 998	4 011	71 229	78 129	60 396	61 648
France	45 894	43 560	2 874	3 202	2 517	2 463	39 766	40 939	43 377	41 097
Italia	34 652	32 850	2 366	2 651	2 317	2 148	37 667	36 898	32 335	30 702
Nederland	6 874	6 538	578	609	396	403	7 983	7 410	6 478	6 135
Belgique/België	8 013	8 089	340	361	574	578	10 705	10 555	7 439	7 511
Luxembourg	388	307	17	34	35	19	334	291	353	288
United Kingdom (b)	69 322	68 509	3 105	2 925	2 344	2 335	81 962	82 445	66 978	66 174
Ireland	1 545	1 519	128	219	207	170	1 168	1 864	1 338	1 349
Danmark	2 461	2 380	292	327	192	178	3 846	3 308	2 269	2 202

**Førere og passagerer af:**

**Bestuurders en passagiers van:**

**3. Personbil**

**3. Personenauto's**

<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	276 116	280 584	6 062	8 989	7 050	6 850	242 461	342 277	269 066	273 734
France	184 773	186 908	5 329	7 522	6 431	7 014	140 049	177 798	178 342	179 894
Italia	128 898	119 105	2 663	3 864	4 006	3 810	82 027	110 124	124 892	115 295
Nederland	21 235	21 852	732	1 322	968	1 058	14 865	24 072	20 267	20 794
Belgique/België	46 246	45 982	658	768	1 050	1 119	47 573	62 151	45 196	44 863
Luxembourg (e)	:	1 892	50	84	:	66	1 828	1 868	:	1 826
United Kingdom (b) (c)	145 153	148 853	2 479	2 877	2 444	2 520	:	159 663	142 709	146 333
Ireland	4 490	4 891	:	178	238	200	:	5 083	4 252	4 691
Danmark	9 449	8 523	338	444	324	333	10 658	11 894	9 125	8 190

**4. Lastbil**

**4. Vracht- en bestelauto's**

<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	11 663	12 638	622	647	402	431	16 258	17 264	11 261	12 207
France	10 724	11 779	361	415	476	486	10 275	8 705	10 248	11 293
Italia	7 736	8 205	415	474	413	490	8 386	8 227	7 323	7 715
Nederland	1 056	1 378	96	82	43	49	1 855	1 654	1 013	1 329
Belgique/België	2 626	2 587	51	56	79	58	4 745	3 986	2 547	2 529
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	16 985	16 567	425	411	311	308	:	23 749	16 674	16 259
Ireland	340	387	:	:	10	24	:	:	330	363
Danmark	1 003	1 044	37	87	31	48	892	2 114	972	996

**5. Bus, trolleybus og sporvogn**

**5. Autobussen, toerwagens en trams**

<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 090	4 850	34	25	48	25	5 134	5 000	5 042	4 825
France	1 727	1 692	11	28	47	7	2 206	1 817	1 680	1 685
Italia	4 090	4 297	30	6	34	30	5 489	4 159	4 056	4 267
Nederland	225	331	3	4	4	4	403	217	221	327
Belgique/België	1 005	1 126	6	11	3	10	1 663	1 612	1 002	1 116
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	14 478	12 805	90	74	115	69	:	15 824	14 363	12 736
Ireland	65	109	:	:	1	2	:	:	64	107
Danmark	177	150	4	2	1	1	226	233	176	149



(fortsættelse)

(vervolg)

	Personskader i alt Totaal slachtoffers		Dræbte (a) Doden (a)				Tilskadekomne Gewonden			
	1975	1976	1965	1970	1975	1976	1965	1970	1975	1976
<b>6. Motorcykel</b>	<b>6. Motorrijwielen</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>125 541</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	38 941	45 875	801	853	1 211	1 250	30 120	27 251	37 730	44 625
France	11 224	10 319	160	192	417	433	5 033	4 901	10 807	9 886
Italia	21 132	20 819	1 517	878	743	706	47 574	24 550	20 389	20 113
Nederland	2 352	2 893	115	85	101	120	4 027	1 784	2 251	2 773
Belgique/België	4 757	5 324	54	31	148	183	7 103	2 292	4 609	5 141
Luxembourg	245	243	:	:	:	9	:	:	:	234
United Kingdom (b)	44 725	53 115	1 167	702	749	869	75 787	44 285	43 976	52 246
Ireland (d)	918	960	:	43	58	60	:	975	860	900
Danmark	1 247	1 568	50	42	54	70	2 734	1 285	1 193	1 498
<b>7. Knallert</b>	<b>7. Bromfietsen</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	33 698	38 636	632	700	721	841	24 630	19 732	32 977	37 795
France	90 563	92 058	2 456	2 751	2 412	2 416	75 496	73 509	88 151	89 642
Italia (b)	30 382	29 940	731	1 106	1 038	884	19 317	30 754	29 344	29 056
Nederland	19 487	19 123	491	540	334	285	22 182	24 686	19 153	18 838
Belgique/België	13 323	14 342	108	128	212	228	14 564	14 479	13 111	14 114
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	11 370	14 511	77	59	89	121	6 382	4 601	11 281	14 390
Ireland	:	:	:	10	:	:	:	133	:	:
Danmark	4 139	4 360	126	154	105	144	2 966	3 757	4 034	4 216
<b>8. Cykel</b>	<b>8. Fietsen</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>109 501</b>	<b>118 884</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	41 875	46 558	1 643	1 835	1 409	1 389	41 382	40 531	40 466	45 169
France	13 016	14 200	828	795	565	643	16 732	13 157	12 451	13 557
Italia	11 569	10 843	1 126	1 115	850	755	15 934	12 597	10 719	10 088
Nederland	10 896	12 405	431	512	456	500	10 282	8 205	10 440	11 905
Belgique/België	8 284	8 796	173	187	278	305	12 773	10 961	8 006	8 491
Luxembourg	90	100	4	8	:	6	153	102	:	94
United Kingdom (b)	20 985	23 227	543	373	278	300	34 429	22 733	20 707	22 927
Ireland	362	341	58	56	54	49	548	548	308	292
Danmark	2 424	2 414	159	152	118	82	3 604	2 819	2 306	2 332
<b>9. Andet</b>	<b>9. Overige voertuigen</b>									
<b>EUR 9</b>	:	<b>4 992</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	890	601	56	34	31	23	2 276	1 611	859	578
France	801	806	131	129	131	115	699	730	670	691
Italia	950	844	142	114	110	104	1 199	927	840	740
Nederland	175	216	33	27	19	13	290	197	156	203
Belgique/België	224	305	2	2	2	7	268	197	222	298
Luxembourg	:	1	—	—	:	—	2	2	:	1
United Kingdom (b)	1 932	2 086	66	78	36	48	:	2 569	1 896	2 038
Ireland	82	116	7	2	18	20	53	39	64	96
Danmark	27	17	4	—	2	1	141	38	25	16

(a) Se »Almindelige bemærkninger«, side 35.

(b) Alene Storbritannien.

(c) Personbiler og taxaer.

(d) Knallerter medregnet.

(e) 4 + 5 medregnet.

(a) Zie „Algemene opmerkingen“ bladzijde 35.

(b) Uitsluitend Groot-Brittannië.

(c) Personenauto's en taxi's.

(d) Bromfietsen inbegrepen.

(e) 4 + 5 inbegrepen.

Dræbte og tilskadekomne fordelt efter  
aldersgrupper 1976Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse  
1976

	Aldersgrupper / Leeftijdsklasse								Uoplyst Onbekend	I alt Totaal
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -		
Antal / Aantal										
<b>1. Dræbte i alt (1A+1B) (a)</b>	<b>1. Totaal doden (1A+1B) (a)</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>4 286</b>	<b>13 673</b>			<b>21 469</b>			<b>10 216</b>	<b>652</b>	<b>50 296</b>
BR Deutschland	1 393	2 985	1 303	1 619	1 594	1 282	1 240	3 391	13	14 820
France	918	1 930	2 097	1 935	1 492	1 619	1 263	2 289	34	13 577
Italia	697	984	674	2 165		1 157	1 020	1 694	536	8 927
Nederland	304	409	239	302	206	205	246	521	—	2 432
Belgique/België	219	481	215	323	259	236	229	472	54	2 488
Luxembourg	4	43		42			11		—	100
United Kingdom (b)	609	1 346	571	810	491	544	693	1 496	10	6 570
Ireland	51	89	62	70	44	46	53	105	5	525
Danmark	91	182	63	89	42	54	99	237	—	857
<b>1. A. Mænd</b>	<b>1. A. Mannen</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>2 663</b>	<b>11 019</b>			<b>18 705</b>			<b>6 129</b>	<b>452</b>	<b>36 968</b>
BR Deutschland	847	2 393	1 071	1 286	1 277	966	832	1 919	9	10 600
France	547	1 474	1 741	1 586	1 203	1 265	935	1 430	22	10 203
Italia	467	781	553	1 838		941	813	1 214	380	6 987
Nederland	188	308	191	239	164	148	168	361	—	1 767
Belgique/België	133	379	184	258	200	164	160	286	37	1 801
Luxembourg	2	35		33			5		—	75
United Kingdom (b)	401	1 113	477	657	372	376	455	718	2	4 571
Ireland	32	68	52	56	39	33	38	67	2	387
Danmark	46	142	57	72	33	38	60	129	—	577
<b>1. B. Kvinder</b>	<b>1. B. Vrouwen</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>1 619</b>	<b>2 651</b>			<b>4 760</b>			<b>4 087</b>	<b>193</b>	<b>13 310</b>
BR Deutschland	546	592	232	333	317	316	408	1 472	4	4 220
France	371	456	356	349	289	354	328	859	12	3 374
Italia	230	203	121	327		216	207	480	156	1 940
Nederland	116	101	48	63	42	57	78	160	—	665
Belgique/België	82	99	31	63	57	72	69	186	14	673
Luxembourg	2	8		9			6		—	25
United Kingdom (b)	208	233	94	153	119	168	238	778	4	1 995
Ireland	19	21	10	14	5	13	15	38	3	138
Danmark	45	40	6	17	9	16	39	108	—	280
<b>2. Tilskadekomne i alt (2A+2B)</b>	<b>2. Totaal gewonden (2A+2B)</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>195 417</b>	<b>566 365</b>			<b>668 957</b>			<b>99 475</b>	<b>25 400</b>	<b>1 555 614</b>
BR Deutschland	65 368	128 429	52 359	76 173	61 368	39 361	27 309	29 338	878	480 583
France	35 799	70 447	60 920	61 811	39 172	35 230	20 518	22 492	1 356	347 745
Italia	21 540	39 980	22 812	67 347		24 967	16 047	13 626	11 657	217 976
Nederland	8 516	19 781	6 548	8 599	5 233	4 752	4 203	4 389	283	62 304
Belgique/België	9 582	22 582	9 404	12 580	8 659	7 247	4 509	4 198	5 302	84 063
Luxembourg	215	899		1 186			143		—	2 443
United Kingdom (b)	50 920	87 740	34 093	50 894	31 345	26 728	22 950	22 924	5 509	333 103
Ireland	965	1 323	1 255	1 502	741	673	597	402	340	7 798
Danmark	2 512	5 737	2 056	2 684	1 508	1 491	1 573	1 963	75	19 599
<b>2. A. Mænd</b>	<b>2. A. Mannen</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>119 300</b>	<b>409 294</b>			<b>432 899</b>			<b>51 565</b>	<b>15 578</b>	<b>1 028 636</b>
BR Deutschland	39 681	94 260	36 696	50 804	40 501	23 227	14 386	14 167	686	314 408
France	21 271	49 011	42 248	41 705	25 857	22 430	12 491	11 982	959	227 954
Italia	13 545	29 322	16 872	48 071		17 295	10 914	8 731	7 484	152 234
Nederland	5 246	13 791	4 656	6 029	3 447	2 856	2 427	2 564	164	41 180
Belgique/België	5 567	16 413	6 480	8 226	5 244	4 295	2 641	2 304	2 879	54 049
Luxembourg	127	670		824			77		—	1 698
United Kingdom (b)	31 757	67 447	23 917	34 397	19 654	15 377	12 753	10 410	3 141	218 853
Ireland	575	907	907	1 097	520	434	391	232	230	5 293
Danmark	1 531	4 148	1 549	1 843	964	880	919	1 098	35	12 967

(fortsættelse)

(vervolg)

	Aldersgrupper / Leeftijdsklasse									Uoplyst Onbekend	I alt Totaal
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -			
<b>Antal / Aantal</b>											
<b>2. B. Kvinder</b>	<b>2. B. Vrouwen</b>										
<b>EUR 9</b>	<b>76 061</b>	<b>156 941</b>			<b>235 942</b>			<b>47 892</b>	<b>9 453</b>	<b>526 289</b>	
BR Deutschland	25 687	34 169	15 663	25 369	20 867	16 134	12 921	15 171	192	166 173	
France	14 528	21 436	18 672	20 106	13 315	12 800	8 027	10 510	397	119 791	
Italia	7 995	10 658	5 940	19 276		7 672	5 133	4 895	4 173	65 742	
Nederland	3 270	5 990	1 892	2 570	1 786	1 896	1 776	1 825	119	21 124	
Belgique/België	3 962	6 063	2 900	4 316	3 383	2 924	1 852	1 876	2 316	29 592	
Luxembourg	88	229		362			66	—	745		
United Kingdom (b)	19 160	20 293	10 176	16 497	11 691	11 351	10 197	12 514	2 106	113 985	
Ireland	390	416	348	405	221	239	206	170	110	2 505	
Danmark	981	1 589	507	841	544	611	654	865	40	6 632	
<b>Percentage / Percent</b>											
<b>3. Dræbte i alt</b>	<b>3. Totaal doden</b>										
<b>EUR 9</b>	<b>8,5</b>	<b>27,2</b>			<b>42,7</b>			<b>20,3</b>	<b>1,3</b>	<b>100</b>	
BR Deutschland	9,4	20,1	8,8	10,9	10,8	8,7	8,4	22,9	0,1	100	
France	6,8	14,2	15,4	14,3	11,0	11,9	9,3	16,9	0,2	100	
Italia	7,8	11,0	7,6	24,3		13,0	11,4	19,0	6,0	100	
Nederland	12,5	16,8	9,8	12,4	8,5	8,4	10,2	21,4	—	100	
Belgique/België	8,8	19,3	8,6	13,0	10,4	9,5	9,2	19,0	2,2	100	
Luxembourg	4,0	43,0		42,0			11,0	—	100		
United Kingdom (b)	9,3	20,5	8,7	12,3	7,5	8,3	10,5	22,8	0,2	100	
Ireland	9,7	17,0	11,8	13,3	8,4	8,8	10,1	20,1	1,0	100	
Danmark	10,6	21,2	7,3	10,4	4,9	6,3	11,6	27,7	—	100	
<b>3. A. Heraf mænd</b>	<b>3. A. Waarvan mannen</b>										
<b>EUR 9</b>	<b>7,2</b>	<b>29,8</b>			<b>45,2</b>			<b>16,6</b>	<b>1,2</b>	<b>100</b>	
BR Deutschland	8,0	22,6	10,1	12,1	12,0	9,1	7,8	18,1	0,1	100	
France	5,4	14,4	17,1	15,5	11,8	12,4	9,2	14,0	0,2	100	
Italia	6,7	11,2	7,9	26,3		13,5	11,6	17,4	5,4	100	
Nederland	10,6	17,4	10,8	13,5	9,3	8,4	9,5	20,4	—	100	
Belgique/België	7,4	21,0	10,2	14,3	11,1	9,1	8,9	15,9	2,1	100	
Luxembourg	2,7	46,7		44,0			6,6	—	100		
United Kingdom (b)	8,8	24,3	10,4	14,4	8,1	8,2	10,0	15,7	—	100	
Ireland	8,3	17,6	13,4	14,5	10,1	8,5	9,8	17,3	0,5	100	
Danmark	8,0	24,6	9,9	12,5	5,7	6,6	10,4	22,3	—	100	
<b>4. Tilskadekomne i alt</b>	<b>4. Totaal gewonden</b>										
<b>EUR 9</b>	<b>12,6</b>	<b>36,4</b>			<b>43,0</b>			<b>6,4</b>	<b>1,6</b>	<b>100</b>	
BR Deutschland	13,6	26,7	10,9	15,9	12,8	8,2	5,7	6,1	0,2	100	
France	10,3	20,2	17,5	17,8	11,3	10,1	5,9	6,5	0,4	100	
Italia	9,9	18,3	10,5	30,9		11,5	7,4	6,3	5,4	100	
Nederland	13,7	31,7	10,5	13,8	8,4	7,6	6,7	7,0	0,5	100	
Belgique/België	11,4	26,8	11,2	15,0	10,3	8,6	5,4	5,0	6,3	100	
Luxembourg	8,8	36,8		48,6			5,8	—	100		
United Kingdom (b)	15,3	26,3	10,2	15,3	9,4	8,0	6,9	6,9	1,7	100	
Ireland	12,4	17,0	16,1	19,3	9,5	8,6	7,7	5,2	4,4	100	
Danmark	12,8	29,3	10,5	13,7	7,7	7,6	8,0	10,0	0,4	100	
<b>4. A. Heraf mænd</b>	<b>4. A. Waarvan mannen</b>										
<b>EUR 9</b>	<b>11,6</b>	<b>39,8</b>			<b>42,1</b>			<b>5,0</b>	<b>1,5</b>	<b>100</b>	
BR Deutschland	12,6	30,0	11,7	16,2	12,9	7,4	4,6	4,5	0,2	100	
France	9,3	21,5	18,5	18,3	11,4	9,8	5,5	5,3	0,4	100	
Italia	8,9	19,3	11,1	31,6		11,4	7,2	5,7	4,9	100	
Nederland	12,7	33,5	11,3	14,6	8,4	6,9	5,9	6,2	0,4	100	
Belgiq/België	10,3	30,4	12,0	15,2	9,7	7,9	4,9	4,3	5,3	100	
Luxembourg	7,5	39,5		48,5			4,5	—	100		
United Kingdom (b)	14,5	30,8	10,9	15,7	9,0	7,0	5,8	4,8	1,4	100	
Ireland	10,9	17,1	17,1	20,7	9,8	8,2	7,4	4,4	4,3	100	
Danmark	11,8	32,0	11,9	14,2	7,4	6,8	7,1	8,5	0,3	100	

(a) Se »Almindelige bemærkninger«, side 35.  
(b) Alene Storbritannien.

(a) Zie „Algemene opmerkingen“ bladzijde 35.  
(b) Uitsluitend Groot-Brittannië.

# 3-16

Vejtransport

Wegen

Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere i de respektive aldersgrupper 1976

Slachtoffers van verkeersongevallen op de weg per 10 000 inwoners in de respectieve leeftijdsklassen 1976

	Aldersgrupper / Leeftijdsklasse								
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -	I alt Totaal (a)
<b>1. Dræbte: I alt (2 + 3)</b>	<b>1. Doden: Totaal (2 + 3)</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1,1	5,4	3,9	2,0	1,8	1,7	2,1	3,8	2,4
France	0,7	4,5	5,0	2,4	2,5	2,5	2,8	3,1	2,6
Italia	0,5	2,0	2,2	1,4		1,6	1,9	2,4	1,6
Nederland	0,9	2,9	2,6	1,4	1,3	1,4	2,0	3,5	1,8
Belgique/België	1,0	5,1	3,5	2,4	2,2	1,4	2,4	3,4	2,5
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	0,5	2,8	1,9	1,1	0,8	0,8	1,1	1,9	1,2
Ireland	0,5	2,5	3,3	1,9	1,4	1,5	1,8	3,1	1,7
Danmark	0,8	4,1	2,1	1,1	0,7	1,0	1,8	3,4	1,7
<b>2. Dræbte: Mænd</b>	<b>2. Doden: Mænd</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1,3	8,5	6,3	3,1	2,7	2,8	3,4	5,7	3,6
France	0,9	6,8	8,1	3,8	3,9	3,9	4,3	5,0	3,9
Italia	0,7	3,0	3,5	2,4		2,7	3,3	4,1	2,5
Nederland	1,1	4,3	4,1	2,1	2,0	2,0	2,9	5,7	2,6
Belgique/België	1,2	7,9	5,9	3,7	3,4	2,6	3,5	5,2	3,7
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	0,6	4,5	3,1	1,7	1,2	1,2	1,6	2,4	1,7
Ireland	0,6	3,8	5,4	2,9	2,5	2,2	2,6	4,3	2,4
Danmark	0,8	6,2	3,7	1,8	1,1	1,4	2,3	4,4	2,3
<b>3. Dræbte: Kvinder</b>	<b>3. Doden: Vrouwen</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	0,9	2,2	1,4	0,8	0,7	0,8	1,2	2,6	1,3
France	0,6	2,2	1,7	0,9	1,0	1,1	1,4	1,9	1,2
Italia	0,4	0,8	0,8	0,4		0,6	0,7	1,2	0,7
Nederland	0,7	1,5	1,1	0,6	0,5	0,8	1,2	1,9	1,0
Belgique/België	0,8	2,2	1,0	1,0	1,0	1,1	1,4	2,3	1,4
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	0,3	1,0	0,6	0,4	0,4	0,5	0,7	1,6	0,7
Ireland	0,4	1,2	1,1	0,8	0,3	0,8	1,0	2,0	0,9
Danmark	0,8	1,8	0,4	0,4	0,3	0,6	1,4	2,7	1,1
<b>4. Tilskadekomne: Mænd</b>	<b>4. Gewonden: Mænd</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	60,2	334,3	216,2	120,7	86,0	66,2	59,6	43,4	107,1
France	35,9	226,5	197,6	101,0	83,3	69,8	57,8	41,9	87,5
Italia	19,8	113,7	107,1	63,4		49,2	43,7	29,6	55,3
Nederland	29,8	191,5	100,2	53,9	41,8	39,0	41,5	40,7	60,2
Belgique/België	51,3	341,2	206,6	117,0	88,4	68,3	58,5	41,7	112,4
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	49,9	271,6	156,4	89,9	63,0	47,7	44,0	34,6	82,7
Ireland	11,3	50,7	94,2	57,0	33,6	28,3	26,7	15,0	33,4
Danmark	26,3	182,1	101,2	45,0	32,7	31,4	34,6	37,1	51,7
<b>5. Tilskadekomne: Kvinder</b>	<b>5. Gewonden: Vrouwen</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	40,9	127,4	93,6	64,4	47,6	40,1	36,5	27,0	51,6
France	24,2	103,0	90,1	51,8	45,2	39,3	33,3	23,6	44,2
Italia	12,3	43,2	38,9	25,3		20,7	18,0	11,9	22,8
Nederland	19,4	86,8	42,7	24,8	23,0	25,0	27,4	21,2	30,6
Belgique/België	38,8	133,6	98,2	65,4	58,2	45,8	37,4	23,0	59,9
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	31,8	85,5	69,4	43,9	38,3	34,5	31,8	26,4	40,8
Ireland	8,1	24,2	37,6	21,8	14,6	15,3	13,9	9,0	15,9
Danmark	17,7	73,5	34,8	21,6	18,7	21,2	23,0	21,9	25,9

(a) Inkl. personskader med uoplyst alder.

(a) Met inbegrip van slachtoffers van onbekende leeftijd.

**Dræbte og tilskadekomne fordelt efter aldersgrupper  
for bestemte benyttede befordringsmidler 1976**
**Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse  
en naar bepaalde soorten van verkeersdeelnemers 1976**

	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 64	65 - +	I alt Totaal (b)
<b>Antal / Aantal</b>									
<b>1. Fødgænger</b>	<b>1. Voetgangers</b>								
EUR 9	23 108	37 119	24 938	28 712		69 607		41 017	229 411
BR Deutschland	7 967	12 324	6 600	2 713	2 155	2 129	18 986	12 544	65 659
France	2 702	7 057	3 443	2 877		2 541	15 725	9 215	43 560
Italia	2 390	3 586	3 004	1 522	1 362	1 253	11 773	5 494	32 850
Nederland	1 075	1 234	632	271	230	227	1 670	1 177	6 538
Belgique/België	1 076	1 023	657	379	305	326	2 455	1 521	8 089
Luxembourg	36	43	30	36		109		53	307
United Kingdom (c)	7 442	11 267	10 229	3 830	3 375	2 700	17 796	10 129	68 509
Ireland	186	238	128	81	91	76	421	209	1 519
Danmark	234	347	215	82	79	72	672	675	2 380
<b>Førere og passagerer af:</b>	<b>Bestuurders en passagiers van:</b>								
<b>2. Cykel</b>	<b>2. Fietsen</b>								
EUR 9	46 695			21 697			36 917	12 424	118 884
BR Deutschland	1 070	6 930	12 976	4 176	1 376	1 115	14 134	4 648	46 558
France	60	1 089	3 670	2 268		860	4 782	1 471	14 200
Italia	108	821	1 823	797	386	277	4 239	2 094	10 843
Nederland	254	1 114	2 689	1 226	807	628	3 959	1 699	12 405
Belgique/België	200	765	2 055	976	408	333	2 781	897	8 796
Luxembourg (d)	32		42		24		2		100
United Kingdom (c)	365	2 275	7 421	3 402	1 229	957	6 110	1 186	23 227
Ireland	—	24	73	29	23	12	107	59	341
Danmark	41	316	524	152	100	118	781	368	2 414
<b>3. Knallert</b>	<b>3. Bromfietsen</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	76	80	732	17 036	4 136	1 745	12 852	1 899	38 636
France	101	181	3 034	32 006		13 444	25 214	3 455	77 435
Italia	84	94	1 897	8 312	4 072	1 790	11 141	1 805	29 940
Nederland	18	52	327	8 063	4 464	1 480	4 119	557	19 123
Belgique/België	27	20	285	7 080	2 255	1 020	2 703	353	14 342
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	—	10	57	9 070	1 389	625	3 032	228	14 511
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1	3	197	2 093	486	221	1 037	318	4 360
<b>4. Motorcykel</b>	<b>4. Motorrijwielen</b>								
EUR 9	1 736			116 646			34 502	1 226	155 739
BR Deutschland	15	44	632	21 297	13 313	5 247	5 042	219	45 875
France	8	10	173	12 871		4 021	7 670	189	24 942
Italia	71	36	331	3 371	4 683	3 548	7 734	432	20 819
Nederland	3	4	31	184	1 226	816	609	13	2 893
Belgique/België	1	1	54	936	2 040	1 015	992	29	5 324
Luxembourg	1		171		60		11		243
United Kingdom (c)	22	33	240	13 617	18 686	7 560	12 007	309	53 115
Ireland (d)	2	1	10	108	404	232	148	11	960
Danmark	—	2	11	147	751	402	240	13	1 568
<b>5. Personbil</b>	<b>5. Personenauto's</b>								
EUR 9	53 445			273 727			437 779	40 612	818 590
BR Deutschland	4 949	5 010	6 391	13 376	49 880	41 522	147 387	11 742	280 584
France	4 571	5 145	4 804	21 340		39 736	100 170	11 142	186 908
Italia	2 611	1 936	2 792	3 448	11 949	15 639	69 189	4 475	119 105
Nederland	398	368	496	722	2 741	3 383	12 250	1 337	21 852
Belgique/België	1 380	819	1 134	2 273	5 937	6 470	22 852	1 776	45 982
Luxembourg	77		693		1 035		87		1 892
United Kingdom (c)	3 230	2 776	3 595	8 445	21 811	19 876	78 086	9 123	148 853
Ireland	99	96	134	139	478	900	2 663	204	4 891
Danmark	234	160	240	498	1 335	1 136	4 147	726	8 523

(fortsættelse)

(vervolg)

	I alt Totaal (b)	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 64	65 - +	I alt Totaal (a)
<b>Pct / Percent</b>										
<b>1. Fodgænger</b>	<b>1. Voetgangers</b>									
EUR 9	100	10,1	16,2	10,9	12,5	30,3	17,9	14,3		
BR Deutschland	100	12,1	18,8	10,1	4,1	3,3	3,2	28,9	19,1	13,3
France	100	6,2	16,2	7,9	6,6	5,8	36,1	21,2	12,5	
Italia	100	7,3	10,9	9,1	4,6	4,2	3,8	35,8	16,7	14,5
Nederland	100	16,4	18,9	9,7	4,1	3,5	3,5	25,5	18,0	10,1
Belgique/België	100	13,3	12,6	8,1	4,7	3,8	4,0	30,3	18,8	9,3
Luxembourg	100	11,7	14,0	9,8	11,7	35,5	17,3	12,1		
United Kingdom (c)	100	10,9	16,4	14,9	5,6	4,9	3,9	26,0	14,8	20,2
Ireland	100	12,2	15,7	8,4	5,3	6,0	5,0	27,7	13,8	18,3
Danmark	100	9,8	14,6	9,0	3,4	3,3	3,0	28,2	28,4	11,6
<b>Førere og passagerer af:</b>	<b>Bestuurders en passagiers van:</b>									
<b>2. Cykel</b>	<b>2. Fietsen</b>									
EUR 9	100	39,3	18,3	31,1	10,5	7,4				
BR Deutschland	100	2,3	14,9	27,9	9,0	3,0	2,4	30,4	10,0	9,4
France	100	0,4	7,7	25,8	16,0	6,1	33,7	10,3	4,1	
Italia	100	1,0	7,6	16,8	7,4	3,6	2,6	39,1	19,3	4,8
Nederland	100	2,0	9,0	21,7	9,9	6,5	5,1	31,9	13,7	19,2
Belgique/België	100	2,3	8,7	23,4	11,1	4,6	3,8	31,6	10,2	10,2
Luxembourg (d)	100	32,0	42,0	24,0	2,0	3,9				
United Kingdom (c)	100	1,6	9,8	31,9	14,6	5,3	4,1	26,3	5,1	6,8
Ireland	100	—	7,0	21,4	8,5	6,7	3,5	31,4	17,3	4,1
Danmark	100	1,7	13,1	21,7	6,3	4,1	4,9	32,4	15,2	11,8
<b>3. Knallert</b>	<b>3. Bromfietsen</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	0,2	0,2	1,9	44,1	10,7	4,5	33,3	4,9	7,8
France	100	0,1	0,2	3,9	41,3	17,4	32,6	4,5	21,4	
Italia	100	0,3	0,3	6,3	27,8	13,6	6,0	37,2	6,0	13,2
Nederland	100	0,1	0,3	1,7	42,2	23,3	7,7	21,5	2,9	29,5
Belgique/België	100	0,2	0,1	2,0	49,3	15,7	7,1	18,8	2,5	16,6
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	100	—	0,1	0,4	62,5	9,6	4,3	20,9	1,6	4,3
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	100	—	0,1	4,5	48,0	11,1	5,1	23,8	7,3	21,3
<b>4. Motorcykel</b>	<b>4. Motorrijwielen</b>									
EUR 9	100	1,1	74,9	22,2	0,8	9,7				
BR Deutschland	100	0,0	0,1	1,4	46,4	29,0	11,4	11,0	0,5	9,3
France	100	—	—	0,7	51,6	16,1	30,8	0,8	6,9	
Italia	100	0,3	0,2	1,6	16,2	22,5	17,0	37,2	2,1	9,2
Nederland	100	0,1	0,1	1,1	6,4	42,4	28,2	21,1	0,4	4,5
Belgique/België	100	0,0	0,0	1,0	17,6	38,3	19,1	18,6	0,6	6,2
Luxembourg	100	0,4	70,4	24,7	4,5	9,6				
United Kingdom (c)	100	—	0,1	0,5	25,6	35,2	14,2	22,6	0,6	15,6
Ireland (d)	100	0,2	0,1	1,0	11,3	42,1	24,2	15,4	1,1	11,5
Danmark	100	—	0,1	0,7	9,4	47,9	25,6	15,3	0,8	7,7
<b>5. Personbil</b>	<b>5. Personenauto's</b>									
EUR 9	100	6,5	33,4	53,5	5,0	51,0				
BR Deutschland	100	1,8	1,8	2,3	4,8	17,8	14,8	52,5	4,2	56,6
France	100	2,4	2,8	2,6	11,4	21,2	53,6	6,0	53,7	
Italia	100	2,2	1,6	2,4	2,9	10,0	13,1	58,1	3,8	52,5
Nederland	100	1,8	1,7	2,3	3,3	12,5	15,5	56,1	6,1	33,8
Belgique/België	100	3,0	1,8	2,5	5,0	13,0	14,1	49,7	3,9	53,1
Luxembourg	100	4,1	36,6	54,7	4,6	74,4				
United Kingdom (c)	100	2,2	1,9	2,4	5,7	14,7	13,4	52,5	6,1	43,8
Ireland	100	2,0	2,0	2,7	2,8	9,8	18,4	54,4	4,2	58,8
Danmark	100	2,7	1,9	2,8	5,8	15,7	13,3	48,7	8,5	41,7

(a) Personskader i alt i de enkelte lande = 100.

(b) Inkl. personskader med uoplyst alder.

(c) Alene Storbritannien.

(d) Inkl. knallerter.

(a) Totaal aantal slachtoffers in het betroffen land = 100.

(b) Met inbegrip van slachtoffers van onbekende leeftijd.

(c) Uitsluitend Groot-Brittannië.

(d) Met inbegrip van bromfietsen.

**Færdsselsuheld med 2 færdsselselementer  
og singleuheld 1976**
**Verkeersongevallen met een of twee betrokken  
verkeerselementen 1976**

	Fodgænger Voetgangers	Personbil Personenauto's	Lastbil Vracht- en bestelauto's	Bus, trolleybus og sporvogn Autobussen, toer- wagens en railvoertuigen	Motorcykel Motorrijwielen	Knallert Bromfietsen	Cykel Fietsen	Andet Overige voertuigen	Singleuheld Eenzijdige ver- keersongevallen	I alt Totaal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Antal / Aantal</b>										
<b>1. Fodgænger</b>	<b>1. Voetgangers</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		43 886	3 024	1 101	2 447	2 357	2 328	1 302		56 445
France										
Italia		22 814	1 754	776	2 050	2 446	264	80		30 184
Nederland		4 080	452	221	180	1 226	279	74		6 512
Belgique/België		5 072	377	215	246	721	328	57		7 016
Luxembourg										
United Kingdom		44 679	6 547	2 456	5 090	1 070	584	2 019		62 445
Ireland		1 079	141	30	97		2	17		1 366
Danmark		1 441	399		87	287	90			2 304
<b>2. Personbil</b>	<b>2. Personenauto's</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	43 886	80 405	15 590	2 494	21 850	22 719	30 489	2 790	58 108	278 331
France										
Italia	22 814	105 909	26 929	6 040	14 019	21 661	8 030	1 143	31 324	237 869
Nederland	4 080	6 835	1 812	328	1 319	9 801	6 704	233	6 453	37 565
Belgique/België	5 072	13 833	2 617	560	2 604	7 998	4 920	350	9 432	47 386
Luxembourg										
United Kingdom	44 679	39 804	13 583	3 026	26 534	8 199	15 366	2 251	27 128	180 570
Ireland	1 079	1 101	369	43	434		236	84	860	4 206
Danmark	1 441	2 121	1 377	640	2 205	1 323			1 997	11 104
<b>3. Lastbil</b>	<b>3. Vracht- en bestelauto's</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 024	15 590	1 806	320	1 703	1 823	2 645	357	2 865	30 133
France										
Italia	1 754	26 929	3 820	697	1 163	2 101	796	208	5 167	42 635
Nederland	452	1 812	229	55	148	1 288	948	33	456	5 421
Belgique/België	377	2 617	305	116	222	651	517	48	686	5 539
Luxembourg										
United Kingdom	6 547	13 583	2 085	753	4 134	1 296	2 547	493	4 148	35 586
Ireland	141	369	44	13	54		40	10	86	767
Danmark (a)	399	1 377	242	126	712	426			323	3 605
<b>4. Bus, trolleybus og sporvogn</b>	<b>4. Autobussen, toerwagens en railvoertuigen</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 101	2 494	320	24	226	252	469	68	411	5 365
France										
Italia	776	6 040	697	124	214	323	112	39	1 788	10 113
Nederland	221	328	55	14	20	188	169	4	63	1 062
Belgique/België	215	560	116	35	37	109	114	14	82	1 282
Luxembourg										
United Kingdom	2 456	3 026	753	151	544	142	504	221	7 078	14 875
Ireland	30	43	13	2	8		7		11	114
Danmark (a)										
<b>5. Motorcykel</b>	<b>5. Motorrijwielen</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 447	21 850	1 703	226	603	742	1 232	429	7 320	36 552
France										
Italia	2 050	14 019	1 163	214	350	766	552	88	2 558	21 760
Nederland	180	1 319	148	20	35	123	279	25	727	2 856
Belgique/België	246	2 604	222	37	42	135	163	33	1 011	4 493
Luxembourg										
United Kingdom	5 090	26 534	4 134	544	784	354	1 135	1 022	10 443	50 040
Ireland	97	434	54	8	16		13	20	201	843
Danmark	87	640	126	28	66	69			378	1 394

(fortsættelse)

(vervolg)

	Fodgænger Voetgangers	Personbil Personenauto's	Lastbil Vrachten bestelauto's	Bus, trolleybus og sporvogn Autobussen, toer- wagens en railvoertuigen	Motorcykel Motorrijwielen	Knallert Bromfietsen	Cykel Fietsen	Andet Overige voertuigen	Singleheld Eenzijdige ver- keersongevallen	I alt Totaal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>6. Knallert</b>		<b>6. Bromfietsen</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 357	22 719	1 823	252	742	<b>563</b>	1 593	553	6 101	36 703
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 446	21 661	2 101	323	766	<b>849</b>	647	116	3 808	32 717
Nederland	1 226	9 801	1 288	188	123	<b>980</b>	1 876	129	4 019	19 630
Belgique/België	721	7 998	651	109	135	<b>375</b>	710	91	2 444	13 234
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 070	8 199	1 296	142	354	<b>195</b>	303	395	2 603	14 557
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	287	2 205		712	66	<b>160</b>	194	:	895	4 519
<b>7. Cykel</b>		<b>7. Fietsen</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 328	30 489	2 645	469	1 232	1 593	1 231	672	3 842	44 501
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	264	8 030	796	112	552	647	143	33	823	11 400
Nederland	279	6 704	948	169	278	1 876	474	90	1 807	12 625
Belgique/België	328	4 920	517	114	163	710	322	68	971	8 113
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	584	15 366	2 547	504	1 135	303	144	828	1 502	22 913
Ireland	2	236	40	7		13	2	8	26	334
Danmark	90	1 323		426	69	194	56	:	286	2 444
<b>8. Andet</b>		<b>8. Overige voertuigen</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 302	2 790	357	68	429	553	672	68	506	6 745
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	80	1 143	208	39	88	116	33	11	175	1 893
Nederland	74	233	33	4	25	129	90	4	139	731
Belgique/België	57	350	48	14	33	91	68	14	78	753
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	2 018	2 251	493	221	1 022	395	828	83	481	7 792
Ireland	17	84	10			20	8	4	34	177
Danmark (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Pct. / Percent										
EUR 9 (b)										
1.	.	74,0	7,8	3,0	6,1	4,9	2,3	2,1	.	100
2.	15,4	31,4	7,8	1,6	8,4	9,1	8,4	0,9	17,0	100
3.	10,3	50,4	6,8	1,6	6,1	6,4	6,4	0,9	11,1	100
4.	14,6	38,1	5,9	1,1	3,2	3,1	4,2	1,1	28,7	100
5.	8,6	57,1	6,4	0,9	1,8	1,9	2,9	1,4	19,2	100
6.	6,7	59,8	6,4	0,9	1,8	2,6	4,4	1,0	16,4	100
7.	3,8	65,5	7,7	1,4	3,4	5,2	2,3	1,7	9,0	100
8.	19,6	37,9	6,4	1,9	8,9	7,1	9,4	1,0	7,8	100

(a) 4 + 8 medregnet under 3.  
 (b) Ekskl. Luxembourg og Frankrig.

(a) 4 + 8 inbegrepen in 3.  
 (b) Met uitzondering van Luxemburg en Frankrijk.



---

**Flod- og kanaltrafik**

**Binnenscheepvaart**

---

**4**



### Almindelige bemærkninger

Kun få anmærkninger er påkrævet til dette kapitel, idet såvel metoder som definitioner, der anvendes af medlemsstaterne, har kunnet koordineres på en sådan måde, at de meddelte oplysninger er fuldtud sammenlignelige.

Da flåden har undergået og fortsat undergår væsentlige ændringer, er dette aspekt tildelt en relativ stor betydning.

For trafikken mellem fællesskabslandene (tabel 4-9) er de meddelte oplysninger opgjort på grundlag af modtagerlandets opgørelser. Der kan således forekomme større forskelle i forhold til de af medlemsstaterne meddelte oplysninger (tabel 4-10) og de i nationale publikationer offentliggjorte oplysninger.

Oplysningerne for det Forenede Kongerige omfatter alene skibe og vandveje kontrolleret af British Waterways Board.

### Algemene opmerkingen

Over dit hoofdstuk valt weinig op te merken, aangezien de door de Lid-Staten toegepaste methoden, alsmede de definities zodanig konden worden gecoördineerd dat de gepubliceerde gegevens volledig vergelijkbaar zijn.

Aangezien de binnenvaartvloot vaak ingrijpende wijzigingen heeft ondergaan en nog ondergaat, werd aan dit aspect vrij veel betekenis gehecht.

Voor het intracommunautaire vervoer (tabel 4-9) zijn de hier vermelde gegevens verstrekt door het land van lossing. Daardoor kunnen zich bepaald verschillen voordoen met de door de Lid-Staten verstrekte (tabel 4-10) of met door deze gepubliceerde gegevens.

De gegevens voor het Verenigd Koninkrijk hebben slechts betrekking op de schepen en de waterwegen, die onder controle van het British Waterways Board staan.

## Længde og trafikintensitet af enkelte floder og kanaler 1976

## Lengte en verkeersintensiteit van enkele stromen, rivieren en kanalen 1976

	Benyttet længde Gebraukte længde 31. XII.	Sluser Sluizen 31. XII.	Slusede skibe Geschutte scheepen	tkm		t pr. km (kol. 5: kol. 1)
				Kapacitet Laad- vermogen	Udførte Ge- presteerde	t per km (kol. 5 : kol. 1)
— km — Antal / Aantal — 1 000 — 1 000 t —						
<b>1. Kanaler</b>	<b>1. Kanalen</b>					
<b>BR Deutschland</b>						
Dortmund-Ems-Kanal	269	15	290 350	5 370 678	2 690 820	10 003
Mittellandkanal	259	5	63 982	4 472 231	1 991 582	7 689
Nord-Ostsee-Kanal (a)	109	2	16 587	245 797	126 539	1 160
Ems-Jade-Kanal	70	6	2 244	7 523	2 945	42
Küstenkanal	70	2	14 093	312 456	156 106	2 230
Elbe-Lübeck-Kanal	67	7	25 621	130 530	52 445	782
Wesel-Datteln-Kanal	60	6	249 022	2 125 523	999 432	16 657
Datteln-Hamm-Kanal	47	2	7 616	361 088	161 072	3 427
Rhein-Herne-Kanal	49	7	199 633	1 275 183	487 157	9 941
<b>France</b>						
Canal Dunkerque à Valenciennes	173	12	:	:	661 136	3 822
Canal du Midi	258	64	:	:	18 312	71
Canal de la Marne à la Saône	225	114	:	:	62 770	279
Canal du Nord	95	19	:	:	403 342	4 246
Canal de St. Quentin	96	35	:	:	191 227	1 992
Canal de la Sambre à l'Oise	71	38	:	:	80 955	1 140
<b>Nederland</b>						
Amsterdam-Rijn-Kanaal	72	4	222 681	3 493 407	1 813 078	25 182
Merwedekanaal	35	7	37 675	56 681	26 598	760
Schelde-Rijn-Kanaal	33	1	73 371	1 974 538	904 338	27 404
Gent-Terneuzen-Kanaal	16	1	77 825	1 269 672	477 351	29 834
Maas-Waalkanaal	13	2	107 458	471 195	248 791	19 138
<b>Belgique/België</b>						
Albert kanaal/Canal Albert	130	6	210 731	:	1 824 584	14 035
Brussel-Rupel kanaal/Canal Bruxelles-Rupel	32	3	66 014	:	275 468	8 608
Brugge-Zeebrugge kanaal/Canal Bruges-Zeebrugge	12	2	4 159	:	5 995	500
Schelde-Rijn kanaal/Canal Escaut-Rhin	5	—	—	:	127 967	25 593
Gent-Terneuzen kanaal/Canal Gand-Terneuzen	17	—	—	:	215 694	12 688
<b>2. Floder</b>	<b>2. Stromen en rivieren</b>					
<b>BR Deutschland</b>						
Rhein	622	1	377	80 099 352	30 797 667	49 513
Weser	429	8	118 246	2 488 382	1 008 498	2 350
Main	388	35	468 614	4 727 894	1 977 067	5 095
Donau	213	2	15 324	1 307 738	455 281	2 137
Mosel	242	12	161 759	3 801 515	2 203 587	9 105
Neckar	203	27	376 208	3 482 094	1 431 158	7 050
<b>France</b>						
Seine	536	27	:	:	4 865 415	9 077
Rhône	327	11	:	:	221 262	677
Garonne et Gironde	226	—	:	:	124 648	552
Loire	203	—	:	:	56 402	278
Marne	178	18	:	:	165 544	930
Rhin	129	5	:	:	1 761 411	13 654
Moselle	106	11	:	:	351 986	3 321
<b>Italia</b>						
Po						
<b>Nederland</b>						
Rijn en Lek	123	3	:	6 600 955	2 904 420	23 613
Waal	85	—	:	23 976 955	10 549 860	124 118
Merwede en Noord	32	—	:	7 096 784	3 122 589	97 581
<b>Belgique/België</b>						
Escaut/Schelde	195	8	170 015	:	1 287 143	6 601
Meuse/Maas	138	19	184 683	:	556 797	4 035
Lys/Leie	104	6	66 012	:	188 281	1 810
Sambre/Samber	87	17	137 866	:	192 885	2 217
<b>Luxembourg</b>						
Moselle	37	2	14 497	525 504	273 786	7 399

(a) Inkl. Kieler Förde (11 km).

(a) Met inbegrip van Kieler Förde (11 km).

Længde af floder og kanaler efter sejlbarhedsklasser  
1975 — 1976Længde der binnenvaartwegen volgens vaarwegklassen  
1975 — 1976

km

km

31. XII.	Samlet længde	Benyttet længde / Gebruikte lengte								
		I alt / Totaal		0	I	II	III	IV	V	VI
		1975	1976							

## 1. I alt

## 1. Totaal

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	6 017	4 506	4 408	236	99	216	794	1 935	648	480
France	8 568	7 080	6 931	694	3 762	235	371	27	303	1 539
Italia	2 237	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 803	4 819	4 803	987	447	832	204	659	1 674	—
Belgique/België	1 968	1 534	1 535	10	518	377	—	277	240	113
Luxembourg	37	37	37	—	—	—	—	37	—	—
United Kingdom	1 147	538	538	61	268	183	26	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

## 2. Kanaler

## 2. Kanalen

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 858	1 266	1 235	149	—	9	433	479	—	165
France	4 660	4 187	4 228	523	3 055	15	225	17	61	332
Italia	849	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (a)	3 492	3 508	3 492	969	447	826	155	485	481	129
Belgique/België	912	862	867	—	199	312	—	113	176	67
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	713	103	103	—	15	63	26	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

## 3. Floder

## 3. Stroom en rivieren

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 034	3 115	3 048	87	99	207	361	1 331	648	315
France	3 853	2 870	2 680	171	684	220	146	10	242	1 207
Italia	1 084	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (a)	852	852	852	1	—	—	3	87	414	347
Belgique/België	1 056	672	673	10	318	66	—	164	64	51
Luxembourg	37	37	37	—	—	—	—	37	—	—
United Kingdom	337	337	337	61	156	120	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

## 4. Søer

## 4. Meren

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	125	125	—	—	—	—	125	—	—
France	55	23	23	—	23	—	—	—	—	—
Italia	304	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	459	459	459	17	—	6	46	87	303	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	97	97	97	—	97	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Kanaliserede floder medregnet under floder.

(a) Gekanaliserede stroom en rivieren in 2. kanalen begrepen.

I totalen for Fællesskabet er følgende flodafsnit, der danner grænse mellem 2 medlemsstater, medtalt 2 gange:

De hiernævnelde lengten, welke overeenstemmen met riviervakken die binnen de Gemeenschap de grens vormen tussen 2 Lid-Staten, werden dubbel geteld:

BR Deutschland / France:	Rhein / Rhin	129 km
	Saar / Sarre	11 km
BR Deutschland / Nederland:	Rhein / Rhin	8 km
BR Deutschland / Luxembourg:	Mosel / Moselle	36 km
France / Belgique/België:	Lys / Leie	24 km
France / Luxembourg:	Moselle	1 km
		<u>209 km</u>

Floder og kanaler efter sejlbarhedsklasser i henhold til skibenes lastevne som vandvejene er udbygget til.

Indeling van de waterwegen volgens het nuttig laadvormogen van de schepen voor dewelke de waterweg werd gebouwd.

0	50 — 249 t	IV	1 000 — 1 499 t
I	250 — 399 t	V	1 500 — 2 999 t
II	400 — 649 t	VI	3 000 —
III	650 — 999 t		

## Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m. v. efter skibsart 1965, 1970, 1974 — 1976

## Vrachtschepen, slæepboten en duwboten volgens schepstypen 1965, 1970, 1974 — 1976

Antal

Aantal

31. XII.	1965	1970	1974	1975	1976	1965	1970	1974	1975	1976
<b>1. I alt flodmotorskibe / Totaal motorvrachtschepen</b>						<b>1. A. Heraf tankskibe / Waarvan tankschepen</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 681	5 190	4 061	3 967	3 800	741	747	679	638	607
France	5 961	5 583	5 178	5 125	4 751	701	522	427	412	384
Italia	645	431	:	:	:	48	27	:	:	:
Nederland	12 152	11 894	11 900	11 729	11 517	1 090	1 136	1 184	1 181	1 166
Belgique/België	5 212	4 843	4 274	3 916	3 628	375	401	383	368	375
Luxembourg	:	18	16	17	19	—	1	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	5	3	:	:	:	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>2. I alt flodpramme / Totaal aken (a)</b>						<b>2. A. Heraf tankpramme / Waarvan tankschepen</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 836	927	459	419	388	168	145	75	65	56
France	3 197	777	361	305	270	125	35	14	11	7
Italia	2 177	349	:	:	:	18	16	:	:	:
Nederland	8 572	7 870	7 146	7 008	6 855	224	208	174	158	151
Belgique/België	666	419	277	214	173	13	12	8	8	9
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	—	—	:	:	:	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>3. I alt pusher-lægtene / Totaal duwbakken (a)</b>						<b>3. A. Heraf tanklægtene / Waarvan tankschepen (a)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	87	219	417	400	425	3	22	60	60	63
France	530	814	1 075	1 133	1 078	95	109	151	152	146
Italia	—	44	:	:	:	:	13	:	:	:
Nederland	86	173	483	498	510	11	26	33	37	38
Belgique/België	23	36	60	52	56	2	5	1	1	1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	29	31	:	:	:	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>4. I alt / Totaal (1 + 2 + 3)</b>						<b>4. A. I alt / Totaal (1A + 2A + 3A)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7 604	6 336	4 937	4 786	4 613	912	914	814	763	726
France	9 688	7 174	6 614	6 563	5 099	921	666	592	575	537
Italia	2 822	824	:	:	:	66	56	:	:	:
Nederland	20 810	19 937	19 529	19 235	18 882	1 325	1 370	1 391	1 376	1 355
Belgique/België	5 901	5 298	4 611	4 182	3 857	390	418	392	377	385
Luxembourg	—	18	16	17	19	—	1	—	—	19
United Kingdom	:	:	:	34	34	:	:	:	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>5. Flodslæbebåde / Slæepboten (c)</b>						<b>5. »Pusher-både« / Duwboten (c)</b>				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	654	395	286	289	293	33	53	101	98	97
France	405	69	43	39	39	115	138	188	192	202
Italia	123	120	:	:	:	2	4	:	:	:
Nederland	2 239	2 034	2 024	2 002	1 974	23	44	97	103	113
Belgique/België	162	235	265	257	259	7	12	26	27	29
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	4	4	:	:	:	7	6
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Pusher-pramme medregnet under pusherlægtene.

(b) Ekskl. skibslægtene (lash etc.) 1976: 205.

(c) Slæbe-Pusherbåde medregnet under pusherbåde.

(a) Als duwbak inzetbare aken in „duwbakken“ begrepen.

(b) Zonder zeeschipbakken (1976: 205).

(c) Duw-sleepboten in „duwboten“ begrepen.

## Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m.v. efter skibsart 1965, 1970, 1974 — 1976

## Vrachtschepen, sleepboten en duwboten volgens scheepstypen 1965, 1970, 1974 — 1976

Lasteevne og HK

Laadvermogen en PK

31. XII.	1965	1970	1974	1975	1976	1965	1970	1974	1975	1976	
1 000 t											
<b>1. I alt flodmotorskibe / Totaal motorvrachtschepen</b>						<b>1. A. Heraf tankskibe / Waarvan tankschepen</b>					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	3 405	3 448	3 308	3 245	3 146	565	612	768	732	708	
France	2 211	2 124	1 979	1 960	1 836	288	231	201	195	186	
Italia	61	61	:	:	:	10	11	:	:	:	
Nederland	3 497	3 824	4 459	4 507	4 488	461	530	631	642	638	
Belgique/België	2 294	2 244	2 149	2 056	1 969	162	184	244	242	251	
Luxembourg	—	10	9	10	11	—	—	—	—	11	
United Kingdom	:	:	:	1	1	:	:	:	—	—	
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>2. I alt flodpramme / Totaal aken (a)</b>						<b>2. A. Heraf tankpramme / Waarvan tankschepen (a)</b>					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 541	766	369	331	301	98	76	42	34	28	
France	999	284	138	114	101	59	16	6	5	4	
Italia	99	33	:	:	:	3	4	:	:	:	
Nederland	2 762	2 543	2 029	1 918	1 855	150	139	98	76	67	
Belgique/België	493	330	208	186	139	10	11	9	9	9	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	:	:	:	—	—	:	:	:	—	—	
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>3. I alt pusher-lægtre / Totaal duwbakken (a)</b>						<b>3. A. Heraf tanklægtre / Waarvan tankschepen (a)</b>					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (b)	88	310	636	645	689	1	31	93	94	102	
France	402	586	812	866	866	106	129	204	215	223	
Italia	:	35	:	:	:	:	3	:	:	:	
Nederland	140	312	653	685	701	18	50	50	57	57	
Belgique/België	27	40	86	79	83	1	—	—	—	—	
Luxembourg	:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	.	:	:	10	10	:	:	:	—	—	
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>4. I alt / Totaal (1+2+3)</b>						<b>4. I alt / Totaal (1A+2A+3A)</b>					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	5 034	4 524	4 312	4 222	4 135	664	719	903	860	838	
France	3 612	2 994	2 929	2 940	2 803	453	376	411	415	413	
Italia	160	129	:	:	:	13	36	:	:	:	
Nederland	6 399	6 679	7 141	7 110	7 044	629	767	779	775	762	
Belgique/België	2 814	2 614	2 443	2 321	2 191	173	211	253	251	260	
Luxembourg	:	10	9	10	11	:	:	:	—	—	
United Kingdom	.	:	:	11	11	:	:	:	—	—	
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
HK/PK											
<b>5. Flodslæbebåde / Sleepboten (c)</b>						<b>5. »Pusher-både« / Duwboten (c)</b>					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	236 754	139 996	100 757	99 487	98 514	24 631	43 360	116 327	114 463	113 493	
France	92 704	19 216	10 648	9 112	8 982	71 422	100 704	150 334	150 354	163 673	
Italia	8 215	8 209	:	:	:	950	1 780	:	:	:	
Nederland	407 567	398 331	391 666	362 546	377 253	18 213	41 983	92 978	109 530	114 411	
Belgique/België	24 507	35 511	45 439	44 616	46 081	3 584	5 004	14 210	13 071	14 551	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	:	:	:	760	755	:	:	:	2 530	1 710	
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

(a) Pusher-pramme medregnet under pusherlægtre.  
 (b) Ekskl. skibslægtre (lash etc.) (1976: 76 724 t).  
 (c) Slæbe-pusherbåde medregnet under pusherbåde.

(a) Als duwbak verwendbare aken in „duwbakken“ begrepen.  
 (b) Zonder duwbakken van barge-carriers (1976: 76 724 t).  
 (c) Duw-sleepboten in „duwboten“ begrepen.

## Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper 1975 — 1976

## Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen 1975 — 1976

Antal

Aantal

31. XII.	I alt / Totaal		Lasteevnegrupper (t) / Laadvermogenklassen (t)						
	1975	1976	- 249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1 000 - 1 499	1 500 - 2 999	3 000 -

## 1. Flodmotorskibe i alt

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 967	3 800	290	452	651	1 111	1 104	187	5
France	5 125	4 751	175	3 922	468	160	23	3	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	11 729	11 517	5 325	2 174	1 917	1 354	560	166	21
Belgique/België	3 916	3 628	116	2 167	613	348	288	85	11
Luxembourg	17	19	—	12	1	3	3	—	—
United Kingdom	5	3	3	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 1. Totaal motorschepen

## 1. A. Heraf tankskibe

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	638	607	5	7	28	143	348	72	4
France	412	384	11	227	86	43	14	3	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 181	1 166	545	113	130	134	149	88	7
Belgique/België	368	375	76	111	43	65	53	21	6
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 1. A. Waarvan tankschepen

## 2. Flodpramme (a)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	419	388	56	36	62	134	86	14	—
France	305	270	75	99	55	39	2	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 008	6 855	5 223	367	445	290	336	170	24
Belgique/België	214	173	25	33	38	17	38	22	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 2. Totaal aken (a)

## 3. Pusher-lægttere (a)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	400	425	10	24	51	30	55	255	—
France	1 133	1 078	53	298	356	131	30	210	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	498	510	—	205	4	27	20	239	15
Belgique/België	52	56	—	3	4	—	18	31	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	29	31	9	2	20	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 3. Totaal duwbakken (a)

## 2. A. + 3. A. Heraf tanklægttere

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	63	—	—	12	6	12	33	—
France	163	153	—	29	24	17	23	53	7
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	195	189	89	13	17	28	13	26	3
Belgique/België	9	10	—	1	2	1	5	1	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 2. A. + 3. A. Waarvan tankschepen

(a) Pusher-pramme medregnet under pusherlægttere.  
 (b) Ekskl. skibslægttere (lash etc.) (1976: 205).

(a) Als duwbak verwendbare aken in „duwbakken“ begrepen.  
 (b) Zonder duwbakken van barge-carriers (1976: 205).



## Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper 1975 — 1976

## Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen 1975 — 1976

1 000 t

1 000 t

31. XII.	I alt / Totaal		Lasteevnegrupper (t) / Laadvermogenklassen (t)						
	1975	1976	- 249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1 000 - 1 499	1 500 - 2 999	3 000 -
<b>1. Flodmotorskibe i alt</b>			<b>1. Totaal motorschepen</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 245	3 146	41	148	338	923	1 360	319	17
France	1 960	1 836	32	1 417	217	134	29	7	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 507	4 488	582	714	995	1 120	694	310	72
Belgique/België	2 056	1 969	13	777	320	300	360	161	38
Luxembourg	10	11	—	5	1	2	3	—	—
United Kingdom	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>1. A. Heraf tankskibe</b>			<b>1. A. Waarvan tankschepen</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	732	708	1	2	15	126	430	122	12
France	195	186	2	79	45	36	17	7	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	642	638	47	36	65	113	188	166	23
Belgique/België	242	251	6	36	22	58	67	41	21
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>2. Flodpramme (a)</b>			<b>2. Totaal aken (a)</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	331	301	8	11	33	111	112	26	—
France	114	101	11	34	24	30	2	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 918	1 855	413	115	228	238	434	338	87
Belgique/België	186	139	4	12	19	14	50	37	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>3. Pusher-lægttere (a)</b>			<b>3. Totaal duwbakken (a)</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	645	689	2	8	24	27	71	557	—
France	866	866	9	103	162	100	36	456	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	685	701	—	79	2	23	18	526	48
Belgique/België	79	83	—	1	2	—	24	61	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	10	10	1	—	9	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>2. A. + 3. A. Heraf tanklægttere</b>			<b>2. A. + 3. A. Waarvan tankschepen</b>						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	128	102	—	—	6	5	16	74	—
France	215	223	—	12	17	16	27	129	22
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	133	124	10	4	8	25	17	50	10
Belgique/België	9	10	—	—	1	1	6	2	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Pusher-pramme medregnet under pusherlægttere.  
 (b) Ekskl. skibslægttere (lash etc.) (1976: 76 724 t).

(a) Als duwbak inzetbare aken in „duwbakken“ begrepen.  
 (b) Zonder duwbakken van barge-carriers (1976: 76 724 t).

Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og byggeår  
1976Vrachtschepen volgens scheepstypen en bouwjaar  
1976

Antal

Aantal

31. XII.	- 1919	1920 - 1939	1940 - 1949	1950 - 1959	1960 - 1969	1970 - 1973	1974	1975	1976	Uoplyst Onbekend	I alt Totaal
<b>1. Flodmotorskibe i alt</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 184	847	191	789	431	301	35	13	9	—	3 800
France	281	1 896	568	1 563	393	—	8	—	2	40	4 751
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 363	3 993	409	1 177	1 250	198	—	15	4	108	11 517
Belgique/België	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Luxembourg	2	1	1	2	12	1	—	—	—	—	19
United Kingdom	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	3
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>1. A. Heraf tankskibe</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10	35	42	244	119	144	12	1	—	—	607
France	2	130	62	160	27	—	1	—	2	—	384
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	112	259	62	305	323	87	—	5	—	13	1 166
Belgique/België	709	1 416	344	656	—	—	722	—	1	9	3 875
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>2. Flodpramme i alt (a)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	231	98	26	27	6	—	—	—	—	—	388
France	47	128	13	51	25	—	3	—	—	3	270
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 397	2 508	162	492	550	35	—	1	4	706	6 855
Belgique/België	41	124	50	86	—	—	75	—	—	9	385
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>2. A. Heraf tankpramme (a)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	22	12	8	8	6	—	—	—	—	—	56
France	1	2	—	—	4	—	—	—	—	—	7
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	46	53	8	16	8	1	—	—	—	19	151
Belgique/België	56	88	27	27	—	—	18	—	—	43	259
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>3. Pusher-lægtøer i alt (a)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	30	27	13	22	122	172	9	11	19	—	425
France	39	252	29	197	433	—	116	—	4	8	1 078
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	8	10	1	15	130	336	—	3	7	—	510
Belgique/België	9	8	1	4	—	—	4	—	—	3	29
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	5	12	9	—	—	—	5	31
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(fortsættelse)

(vervolg)

31. XII.	- 1919	1920 - 1939	1940 - 1949	1950 - 1959	1960 - 1969	1970 - 1973	1974	1975	1976	Uoplyst Onbekend	I alt Totaal
<b>3. A. Heraf tanklægtene (a)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	5	2	9	39	3	2	3	—	63
France	—	3	4	21	100	—	13	—	4	1	146
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	—	—	—	1	28	7	—	1	1	—	38
Belgique/België	620	1 336	337	649	677		—		—	9	3 628
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>4. I alt (1+2+3)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 445	972	230	838	559	473	44	24	28	—	4 613
France	367	2 276	610	1 811	851	—	127	—	6	51	6 099
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	6 768	6 511	572	1 684	1 930	569	—	19	15	814	18 882
Belgique/België	37	119	50	85	75		—		—	9	375
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	7	13	9	—	—	—	5	34
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>4. A. Heraf tankskibe (1A+2A+3A)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	32	47	55	254	134	183	15	3	3	—	726
France	3	135	66	181	131	—	14	—	6	1	537
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	158	312	70	322	359	95	—	6	1	32	1 355
Belgique/België	85	74	7	6	1		—		—	—	173
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>5. Flodslæbebåde (b)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	92	99	32	40	26	1	1	2	—	—	293
France	9	19	5	2	—	—	—	—	—	4	39
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	332	693	273	332	164	67	—	6	5	102	1 974
Belgique/België	4	4	—	1	—	—	—	—	—	—	9
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>6. Pusher-både (c)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5	18	10	7	21	33	2	1	—	—	97
France	18	38	6	20	82	—	32	—	—	6	202
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	5	15	11	15	31	30	4	2	—	—	113
Belgique/België	4	6	—	1	44		1		—	—	56
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>3. A. Waarvan tankschepen (a)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	5	2	9	39	3	2	3	—	63
France	—	3	4	21	100	—	13	—	4	1	146
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	—	—	—	1	28	7	—	1	1	—	38
Belgique/België	620	1 336	337	649	677		—		—	9	3 628
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>4. Totaal (1+2+3)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 445	972	230	838	559	473	44	24	28	—	4 613
France	367	2 276	610	1 811	851	—	127	—	6	51	6 099
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	6 768	6 511	572	1 684	1 930	569	—	19	15	814	18 882
Belgique/België	37	119	50	85	75		—		—	9	375
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	7	13	9	—	—	—	5	34
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>4. A. Waarvan tankschepen (1A+2A+3A)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	32	47	55	254	134	183	15	3	3	—	726
France	3	135	66	181	131	—	14	—	6	1	537
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	158	312	70	322	359	95	—	6	1	32	1 355
Belgique/België	85	74	7	6	1		—		—	—	173
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>5. Sleepboten (b)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	92	99	32	40	26	1	1	2	—	—	293
France	9	19	5	2	—	—	—	—	—	4	39
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	332	693	273	332	164	67	—	6	5	102	1 974
Belgique/België	4	4	—	1	—	—	—	—	—	—	9
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>6. Duwboten (c)</b>											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5	18	10	7	21	33	2	1	—	—	97
France	18	38	6	20	82	—	32	—	—	6	202
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	5	15	11	15	31	30	4	2	—	—	113
Belgique/België	4	6	—	1	44		1		—	—	56
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Pusher-pramme medregnet under pusher-lægtene.

(b) Ekskl. skibslægtene (lash etc.) (205 i 1976).

(c) Slæbe-pusherbåde medregnet under pusherbåde.

(a) Als duwbak inzetbare aken in „duwbakken“ begrepen.

(b) Zonder duwbakken van barge-carriers (205 in 1976).

(c) Duw-sleepboten in „duwboten“ begrepen.

Ændringer i skibsbestanden efter årsag og skibsart  
1976Mutaties in de vloeten volgens oorzaak en scheeps-  
typen 1976

	Tilgang / Toename					Afgang / Afname				
	Nybyg- ninger Nieuw- bouw	Ombyg- ninger Ombouw	Køb i udlandet Aankoop in het buitenland	Andet Andere	I alt Totaal	Ophug- ning Sloop	Ombyg- ninger Ombouw	Salg til udlandet Verkoop aan het buitenland	Andet Andere	I alt Totaal

## 1. Flodmotorskibe

## 1. Totaal motorschepen

	t									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	17 152	8 107	25 662	17 023	67 944	82 044	5 167	73 045	7 466	167 722
France	—	5 089	2 229	4 029	11 347	40 407	9 242	5 147	82 069	136 865
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	8 411	—	71 718	23 746	103 875	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	5 573	53 912	14 741	74 226	19 886	2 013	76 883	62 733	161 515
Luxembourg	—	—	3	—	3	—	—	1	—	1
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	490	—	—	490
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## HK / PK

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	8 332	4 670	15 189	9 122	37 313	47 019	3 700	44 776	2 357	97 852
France	—	2 028	1 363	2 052	5 443	13 484	3 637	2 630	31 139	50 890
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	6 775	—	46 128	9 577	62 480	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	8 876	29 790	7 955	46 621	8 576	2 693	34 472	23 908	69 649
Luxembourg	—	—	1 086	—	1 086	—	—	260	—	260
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	220	—	—	220
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 1. A. Heraf tankskibe

## 1. A. Waarvan tankschepen

	t									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	784	14 714	3 674	19 172	19 447	1 236	22 109	540	43 332
France	—	—	—	2 883	2 883	1 483	2 517	2 411	6 749	13 160
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 731	—	24 606	684	27 021	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	948	20 377	2 170	23 495	—	209	11 935	1 623	13 767
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## HK / PK

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	450	8 710	1 210	10 370	10 493	750	13 630	165	25 038
France	—	—	—	1 567	1 567	520	975	1 030	3 689	6 214
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 205	—	15 830	337	17 372	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	476	11 119	1 261	12 856	—	766	5 730	880	7 376
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 2. Flodpramme

## 2. Totaal aken

	t									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	733	3 774	3 322	7 829	33 978	2 206	2 460	128	38 772
France	—	—	—	—	—	5 100	4 716	—	7 013	16 829
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 584	—	3 333	6 339	11 256	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	1 318	2 704	410	4 432	8 594	2 126	1 401	39 414	51 535
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(fortsættelse)

(vervolg)

	Tilgang / Toename					Afgang / Afname				
	Nybygninger Nieuwbouw	Ombygninger Ombouw	Køb i udlandet Aankoop in het buitenland	Andet Andere	I alt Totaal	Ophugning Sloop	Ombygninger Ombouw	Salg til udlandet Verkoop aan het buitenland	Andet Andere	I alt Totaal

## 2. A. Heraf tankskibe (a)

## 2. A. Waarvan tankschepen (a)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	—	—	—	106	106	3 096	799	2 460	41	6 396
France	—	—	—	—	—	649	412	—	—	1 061
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	—	—	1 254	—	1 254	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	16	—	410	426	—	14	—	—	14
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

## 3. Pusher-lægttere

## 3. Totaal duwbakken

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	41 356	1 244	9 097	1 205	52 902	7 096	—	377	1 171	8 644
France	19 332	—	4 486	5 427	29 245	6 919	8 993	22 919	7 777	46 608
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4
Nederland	23 219	—	1 401	2 426	27 046	—	—	—	—	—
Belgique/België	2 268	34	8 138	1 372	11 812	1 063	1 321	—	—	2 384
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	520	—	—	520	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

## 3. A. Heraf tankskibe

## 3. A. Waarvan tankschepen

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	7 653	1 244	—	371	9 268	1 271	—	—	9	1 280
France	6 732	—	—	843	7 575	—	412	—	—	412
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 804	—	—	—	2 804	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

## 4. Slæbebåde (b)

## 4. Sleepboten (b)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	—	—	—	2 937	2 937	1 395	—	1 730	785	3 910
France	—	—	—	120	120	—	250	—	—	250
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 344	340	500	2 034	7 218	3 013	—	7 698	1 940	12 651
Belgique/België	—	65	2 878	—	2 943	—	80	1 398	—	1 478
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	820	820
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

## 5. Pusherbåde (b)

## 5. Duwboten (b)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	—	—	—	630	630	1 000	—	600	—	1 600
France	11 820	2 424	—	—	14 244	—	—	960	—	960
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 200	1 950	6 600	—	15 750	—	—	1 180	—	1 180
Belgique/België	—	355	1 125	—	1 480	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Pusher-pramme medregnet under pusherlægttere.  
 (b) Slæbe-pusherbåde medregnet under pusherbåde.

(a) Als duwbak inzetbare aken in „duwbakken“ begrepen.  
 (b) Duw-sleepboten in „duwboten“ begrepen.

## National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomklaturen NST/R (a) 1976

1 000 t

## Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelatie en hoofdstuk van de NST/R nomenclatuur (a) 1976

1 000 t

fra uit	til naar	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Andre lande Overige landen	I alt Totaal
<b>Kapitel 0: Landbrugsprodukter og levende dyr</b>										
<b>Hoofdstuk 0: Landbouwprodukten en levende dieren</b>										
BR Deutschland		1 983	5	—	304	368	1	2 679	722	3 401
France		1 636	3 407	—	1 074	1 731	—	7 848	110	7 958
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		2 593	344	—	4 588	657	3	8 185	620	8 805
Belgique/België		654	285	—	413	1 204	5	2 561	118	2 679
Luxembourg		2	—	—	2	—	—	4	—	4
<b>EUR 6</b>		<b>6 868</b>	<b>4 041</b>	—	<b>6 381</b>	<b>3 978</b>	<b>9</b>	<b>21 277</b>		
Andre lande / Overige landen		275	—	—	0	10	—	285		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>7 143</b>	<b>4 041</b>	—	<b>6 381</b>	<b>3 988</b>	<b>9</b>	<b>21 562</b>		
<b>Kapitel 1: Næringsmidler og foder</b>										
<b>Hoofdstuk 1: Andre voedingsprodukten en veevoeder</b>										
BR Deutschland		1 961	69	—	1 040	154	2	3 226	543	3 769
France		136	1 262	—	390	319	—	2 107	9	2 116
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		5 600	544	—	5 973	2 100	15	14 232	277	14 509
Belgique/België		126	169	—	798	1 192	5	2 290	23	2 313
Luxembourg		1	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>7 826</b>	<b>2 044</b>	—	<b>8 201</b>	<b>3 765</b>	<b>22</b>	<b>21 858</b>		
Andre lande / Overige landen		204	0	—	7	8	—	219		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>8 030</b>	<b>2 044</b>	—	<b>8 208</b>	<b>3 773</b>	<b>22</b>	<b>22 077</b>		
<b>Kapitel 2: Faste mineralske brændselsstoffer</b>										
<b>Hoofdstuk 2: Vaste minerale brandstoffen</b>										
BR Deutschland		8 773	1 847	—	3 798	1 933	187	16 538	512	17 050
France		31	3 828	—	16	26	—	3 901	1	3 902
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		1 992	889	—	1 031	492	63	4 467	8	4 475
Belgique/België		353	38	—	172	3 866	8	4 437	5	4 442
Luxembourg		—	—	—	3	—	—	3	—	3
<b>EUR 6</b>		<b>11 149</b>	<b>6 602</b>	—	<b>5 020</b>	<b>6 317</b>	<b>258</b>	<b>29 346</b>		
Andre lande / Overige landen		338	—	—	2	6	4	350		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>11 487</b>	<b>6 602</b>	—	<b>5 022</b>	<b>6 323</b>	<b>262</b>	<b>29 696</b>		
<b>Kapitel 3: Olieprodukter</b>										
<b>Hoofdstuk 3: Aardoliën en aardolieprodukten</b>										
BR Deutschland		22 556	129	—	431	202	29	23 347	870	24 217
France		1 511	13 779	—	8	32	2	15 332	1 558	16 890
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		14 462	335	—	9 622	5 555	115	30 089	1 016	31 105
Belgique/België		2 566	93	—	1 530	6 949	14	11 152	1 160	12 312
Luxembourg		2	—	—	—	—	—	2	—	2
<b>EUR 6</b>		<b>41 097</b>	<b>14 336</b>	—	<b>11 591</b>	<b>12 738</b>	<b>160</b>	<b>79 922</b>		
Andre lande / Overige landen		82	—	—	0	3	—	85		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>41 179</b>	<b>14 336</b>	—	<b>11 591</b>	<b>12 741</b>	<b>160</b>	<b>80 007</b>		
<b>Kapitel 4: Mineraler og affald til den metallurgiske industri</b>										
<b>Hoofdstuk 4: Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies</b>										
BR Deutschland		4 106	53	—	177	296	9	4 641	1 208	5 849
France		14	1 133	—	2	76	—	1 225	—	1 225
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		31 161	1 086	—	516	688	134	33 585	56	33 641
Belgique/België		363	392	—	127	1 634	4	2 520	44	2 564
Luxembourg		10	1	—	1	—	—	11	—	11
<b>EUR 6</b>		<b>35 654</b>	<b>2 665</b>	—	<b>823</b>	<b>2 694</b>	<b>147</b>	<b>41 983</b>		
Andre lande / Overige landen		91	—	—	1	12	—	104		
<b>I alt / Totaal</b>		<b>35 745</b>	<b>2 665</b>	—	<b>824</b>	<b>2 706</b>	<b>147</b>	<b>42 087</b>		

(fortsættelse)

(vervolg)

fra uit	til naar	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Andre lande Overige landen	I alt Totaal
<b>Kapitel 5: Metallurgiske produkter</b>		<b>Hoofdstuk 5: IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halffabrikaten)</b>								
BR Deutschland		1 956	319	—	1 974	2 412	16	6 677	674	7 351
France		263	440	—	188	1 011	0	1 902	3	1 905
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		1 837	279	—	810	734	9	3 669	331	4 000
Belgique/België		1 897	878	—	730	1 658	7	5 170	211	5 381
Luxembourg		78	16	—	154	—	—	248	—	248
EUR 6		6 031	1 932	—	3 856	5 815	32	17 666	—	—
Andre lande / Overige landen		1 045	0	—	26	124	1	1 196	—	—
I alt / Totaal		7 076	1 932	—	3 882	5 939	33	18 862	—	—
<b>Kapitel 6: Ubearbejdede eller bearbejdede mineraler og bygningsmaterialer</b>		<b>Hoofdstuk 6: Ruwe mineralen en fabrikaten, bouwmaterialen</b>								
BR Deutschland		34 714	260	—	18 625	1 707	39	55 345	1 129	56 474
France		7 772	28 829	—	663	250	254	37 768	552	38 320
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		2 977	321	—	64 518	12 376	19	80 211	67	80 278
Belgique/België		841	1 451	—	7 157	7 174	—	16 623	44	16 667
Luxembourg		619	—	—	27	—	—	646	—	646
EUR 6		46 923	30 861	—	90 990	21 507	312	190 593	—	—
Andre lande / Overige landen		1 918	20	—	44	18	3	2 003	—	—
I alt / Totaal		48 841	30 881	—	91 034	21 525	315	192 596	—	—
<b>Kapitel 7: Gødningsstoffer</b>		<b>Hoofdstuk 7: Meststoffen</b>								
BR Deutschland		884	51	—	429	191	—	1 555	121	1 676
France		53	321	—	55	85	—	514	0	514
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		913	374	—	2 223	303	—	3 823	9	3 832
Belgique/België		897	411	—	314	290	—	1 912	11	1 923
Luxembourg		1	—	—	—	—	—	1	—	1
EUR 6		2 748	1 157	—	3 031	869	—	7 805	—	—
Andre lande / Overige landen		117	—	—	15	1	—	133	—	—
I alt / Totaal		2 865	1 157	—	3 046	870	—	7 938	—	—
<b>Kapitel 8: Kemiske produkter</b>		<b>Hoofdstuk 8: Chemische produkten</b>								
BR Deutschland		5 182	167	—	1 590	1 582	1	8 521	79	8 600
France		27	559	—	19	355	—	960	3	963
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		2 406	236	—	1 920	2 052	—	6 614	321	6 935
Belgique/België		793	284	—	401	2 112	—	3 590	73	3 663
Luxembourg		—	—	—	1	—	—	—	—	—
EUR 6		8 408	1 246	—	3 931	6 101	1	19 687	—	—
Andre lande / Overige landen		100	—	—	5	25	—	133	—	—
I alt / Totaal		8 511	1 246	—	3 936	6 126	1	19 820	—	—
<b>Kapitel 9: Maskiner, køretøjer, andre bearbejdede varer og særligt fragtgods</b>		<b>Hoofdstuk 9: Voertuigen, machines en overige goederen (w. o. stukgoederen)</b>								
BR Deutschland		421	10	—	343	191	6	971	49	1 020
France		9	404	—	23	35	—	471	0	471
Italia		—	—	—	257	—	—	—	—	—
Nederland		341	18	—	398	177	0	793	27	820
Belgique/België		60	7	—	2	90	2	557	33	590
Luxembourg		1	—	—	—	—	—	3	—	3
EUR 6		832	439	—	1 023	493	8	2 795	—	—
Andre lande / Overige landen		113	12	—	45	23	—	193	—	—
I alt / Totaal		945	451	—	1 068	516	8	2 988	—	—

(a) Se bilag 1.

(a) Zie bijlage 1.

Godstransport efter trafikrelationer 1965,  
1970 — 1976 (a) (tons)Goederenvervoer naar vervoersrelatie 1965,  
1970 — 1976 (a) (tonnen)

1 000 t

1 000 t

	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>1. Indenlandsk trafik</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	98 181	102 428	99 369	97 413	97 008	92 136	78 804	82 537
France	58 311	66 931	64 320	64 542	62 465	61 019	52 870	53 961
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	82 229	92 966	100 848	102 669	94 759	85 903	79 519	94 116
Belgique/België	29 486	34 257	33 156	32 019	28 538	29 600	21 451	26 166
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	4 112	4 449
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>2. Fra udlandet i alt</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	57 007	75 760	73 637	77 945	88 938	91 035	85 628	89 275
France	9 344	13 250	13 092	12 684	13 045	14 317	11 457	11 397
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	28 222	42 887	41 116	39 594	45 004	47 728	43 887	43 523
Belgique/België	24 120	32 618	36 598	35 684	38 996	43 019	34 012	38 339
Luxembourg	—	946	772	787	900	1 585	1 566	959
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	30	33
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>3. Til udlandet i alt</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	32 409	49 528	47 273	44 879	49 997	56 718	50 927	48 229
France	15 129	22 183	22 596	25 295	25 935	25 801	22 315	20 954
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	60 357	81 371	79 545	77 825	87 308	96 004	87 719	93 793
Belgique/België	15 100	17 269	17 695	19 059	25 423	25 328	21 117	26 892
Luxembourg	—	540	359	620	779	818	847	1 005
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	30	85
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>4. Gods i alt (1+2+3)</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	187 597	227 716	220 279	220 237	235 943	239 889	215 360	220 041
France	82 784	102 364	100 008	102 521	101 445	101 137	86 642	86 312
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	170 808	217 224	221 509	220 088	227 071	229 635	211 125	231 432
Belgique/België	68 706	84 144	87 449	86 762	92 957	97 947	76 580	91 397
Luxembourg	—	1 486	1 131	1 407	1 679	2 403	2 413	1 964
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	4 112	4 567
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>1. Binnenlands vervoer</b>								
<b>2. Ontvangsten uit het buitenland</b>								
<b>3. Verzendingen naar het buitenland</b>								
<b>4. Totaal (1+2+3)</b>								

(a) Ekskl. transit uden omladning.

(a) Exclusief doorvoer zonder overlading.



**Godstransport efter trafikrelationer  
1965, 1968 — 1976 (tkm)**
**Goederenvervoer naar vervoersrelatie  
1965, 1968 — 1976 (tkm)**

Mio tkm

Mio tkm

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>1. Gods i alt (2+3+4)</b>										
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	43 552	47 932	47 650	48 813	44 991	43 969	48 480	50 972	47 565	45 804
France	12 510	13 235	14 601	14 183	13 773	14 156	13 792	13 738	11 905	12 156
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	24 071	31 040	30 094	30 766	30 426	29 335	31 998	33 197	29 598	30 952
Belgique/België	6 087	6 651	6 870	6 734	6 729	6 758	6 494	6 853	5 124	6 072
Luxembourg	—	—	254	300	285	265	294	343	297	279
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	63	72
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>2. Indenlandsk trafik</b>										
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	20 068	19 184	18 885	19 094	17 871	17 023	17 167	16 947	14 450	14 784
France	8 478	8 229	9 059	8 713	8 298	8 515	8 178	7 919	7 009	7 187
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 193	8 766	8 416	8 844	8 988	8 176	7 984	7 387	6 642	7 132
Belgique/België	2 400	2 497	2 555	2 702	2 436	2 292	1 966	2 121	1 421	1 739
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	57	68
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>3. International trafik</b>										
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	18 700	22 686	22 591	22 789	21 657	22 258	25 715	27 133	26 351	25 460
France	2 753	3 738	4 255	4 006	4 263	4 600	4 397	4 473	3 602	3 744
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	12 313	16 158	16 356	16 853	16 449	16 073	18 262	19 894	18 178	18 710
Belgique/België	3 098	3 560	3 639	3 477	3 590	3 728	3 861	4 036	3 169	3 746
Luxembourg	—	—	4	4	4	5	5	9	6	6
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	6	4
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>4. Transit</b>										
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 784	6 062	6 174	6 929	5 464	4 688	5 598	6 892	6 764	5 560
France	1 279	1 268	1 287	1 464	1 212	1 041	1 217	1 346	1 287	1 225
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 565	6 116	5 322	5 069	4 988	5 086	5 752	5 916	4 778	5 110
Belgique/België	590	594	677	556	702	739	667	696	533	588
Luxembourg	—	—	250	296	281	261	289	335	291	274
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.



---

**Skibsfart**

**Zeevaart**

---



## Almindelige bemærkninger

Da skibsfarten må ses i en større sammenhæng, har oplysningerne i dette kapitel ikke helt kunne stilles op på samme måde som for de øvrige transportsektorer. For alligevel at skabe et sammenligningsgrundlag med oplysninger i andre kapitler, er der medtaget enkelte supplerende tabeller til trods for, at de er mindre væsentlige for skibsfarten som helhed og undertiden medfører en gentagelse.

### Skibsbestanden (tabellerne 5-1 til 5-6)

Tabellerne vedrørende skibsbestanden er udarbejdet på grundlag af Lloyd's Register of Shipping, Statistical Tables. Tabellerne 5-1 til 5-5 omfatter alle skibe på 100 bruttoregistertons og derover, uanset om de anvendes til passager- eller godstransport samt andre skibe, som for eksempel uddybningsfartøjer, bugerskibe, kabelskibe osv. Tabel 5-6 omfatter alene fiskerfartøjer på 100 BRT og derover.

### Skibsfarten og godsomsætningen (tabellerne 5-7 til 5-16)

Alle oplysninger til tabellerne er baseret på nationale kilder, men oplysningerne kan undertiden være forskellige, afhængig af de anvendte fordelinger. Således er tabellerne om skibsfarten hovedsagelig baseret på havnestatistikker, hvorimod oplysningerne om godsomsætningen er udarbejdet på grundlag af nationale opgørelser, der dels tilvejebringes på grundlag af transportdokumenter eller som oftest på grundlag af tolddokumenter. Dette medfører undertiden betydelige forskelle i godsmængderne i de forskellige tabeller.

For trafikken mellem fællesskabslandene, er de meddelte oplysninger opgjort på grundlag af modtagerlandets opgørelser. Der kan således forekomme forskelle i forhold til de af medlemsstaterne offentliggjorte oplysninger.

## Algemene opmerkingen

Aangezien zeevaart alleen op wereldschaal denkbaar is, kon de presentatie van de in dit hoofdstuk vermelde gegevens niet precies op dezelfde wijze geschiedt als voor de andere takken van vervoer. Ten einde toch bepaalde gegevens met elders vermelde gegevens te kunnen vergelijken, zijn hier enkele aanvullende tabellen opgenomen, hoewel deze wellicht minder significant zijn wat betreft het totale goederenvervoer over zee en soms doublures vormen met sommige andere tabellen.

### Vloot (tabellen 5-1 t/m 5-6)

De tabellen betreffende de vloot zijn alle ontleend aan de door Lloyd's Register of Shipping samengestelde „Statistical Tables“. In de tabellen 5-1 t/m 5-5 zijn opgenomen alle zeeschepen van 100 bruto registerton en meer, ongeacht of zij worden gebruikt voor passagiers-, goederenvervoer of voor andere doeleinden, zoals vissersboten, baggermolens en zeesleepboten, kabelleggers, enzovoort, terwijl tabel 5-6 uitsluitend de visserijschepen van 100 bruto registerton en meer betreft.

### Scheepsbewegingen en goederenvervoer (tabellen 5-7 t/m 5-16)

Voor de overige tabellen zijn alleen nationale bronnen geraadpleegd. Deze geven echter, naar gelang de toegepaste onderverdelingen, soms verschillen te zien. Zo zijn de tabellen betreffende de scheepsbewegingen doorgaans ontleend aan havenstatistieken, terwijl de tabellen betreffende het goederenvervoer op nationaal niveau worden samengesteld, aan de hand van vervoerdocumenten of — wat meestal het geval is — van douanedocumenten. Als gevolg hiervan doen zich in de diverse tabellen soms grote verschillen voor in de opgegeven goederentonnages.

Bij intracommunautair vervoer zijn de hier vermelde gegevens (tabel 5-14) verstrekt door het land van ontvangst. Daardoor kunnen bepaalde verschillen optreden met de door de Lid-Staten gepubliceerde gegevens.

**Skibsbestanden**  
**1965, 1970 — 1976**
**Zeevloot**  
**1965, 1970 — 1976**

1. VII.	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>Antal / Aantal</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>13 010</b>	<b>12 873</b>	<b>12 817</b>	<b>12 464</b>	<b>12 028</b>	<b>11 788</b>	<b>11 775</b>	<b>11 705</b>
BR Deutschland	2 525	2 868	2 826	2 546	2 234	2 088	1 964	1 957
France	1 558	1 420	1 399	1 390	1 376	1 341	1 393	1 388
Italia	1 413	1 639	1 690	1 684	1 726	1 710	1 732	1 719
Nederland	1 847	1 598	1 539	1 492	1 369	1 358	1 348	1 325
Belgique/België	220	230	224	224	236	251	252	258
United Kingdom	4 437	3 822	3 785	3 700	3 628	3 603	3 622	3 549
Ireland	87	86	90	97	97	88	93	96
Danmark	923	1 210	1 264	1 331	1 342	1 349	1 371	1 413
<b>Norge</b> — Noorwegen	2 742	2 808	2 814	2 826	2 758	2 698	2 706	2 759
Sverige — Zweden	1 123	955	937	875	831	785	775	764
Grækenland — Griekenland	1 377	1 850	2 056	2 241	2 536	2 651	2 743	2 921
Spanien — Spanje	1 814	2 234	2 279	2 313	2 420	2 520	2 667	2 792
Portugal — Portugal	333	376	384	407	438	431	440	431
Tyrkiet — Turkije	287	324	328	340	353	369	387	405
U.S.S.R. — U.S.S.R.	1 845	5 924	6 575	6 851	7 123	7 342	7 652	7 945
Tyskl. (øst-) — Duitse Dem. Rep.	274	423	430	436	432	431	437	446
Polen — Polen	390	516	606	617	631	648	696	733
Andre Comec. — Ov. Comecon	124	236	249	267	282	302	330	369
Liberia — Liberia	1 287	1 869	2 060	2 234	2 289	2 332	2 520	2 600
U.S.A. (a) — V.S. van Amerika (a)	3 418	2 983	3 327	3 687	4 063	4 086	4 346	4 616
Panama — Panama	692	886	1 031	1 337	1 692	1 962	2 418	2 680
Japan — Japan	5 836	8 402	8 851	9 433	9 469	9 974	9 932	9 748
Øvrige — Overige	7 313	9 785	10 297	11 063	12 261	12 884	13 900	14 973
<b>Verden</b> <b>Wereld</b>	<b>41 865</b>	<b>52 444</b>	<b>55 041</b>	<b>57 391</b>	<b>59 606</b>	<b>61 194</b>	<b>63 724</b>	<b>65 887</b>
EUR 9 i % af verdensflåden	31,1	24,5	23,3	21,7	20,2	19,3	18,5	17,8
EUR 9 als % van werelddotaal								
<b>1 000 BRT</b>								
<b>EUR 9</b>	<b>46 166</b>	<b>57 370</b>	<b>61 311</b>	<b>63 114</b>	<b>65 758</b>	<b>69 088</b>	<b>74 282</b>	<b>77 308</b>
BR Deutschland	5 279	7 881	8 679	8 516	7 915	7 980	8 517	9 265
France	5 198	6 458	7 011	7 420	8 289	8 835	10 746	11 278
Italia	5 701	7 448	8 139	8 187	8 867	9 322	10 137	11 078
Nederland	4 891	5 207	5 269	4 972	5 029	5 501	5 679	5 920
Belgique/België	832	1 062	1 183	1 192	1 162	1 215	1 358	1 499
United Kingdom	21 530	25 825	27 335	28 625	30 160	31 566	33 157	32 923
Ireland	173	175	174	182	229	209	210	202
Danmark	2 562	3 314	3 520	4 020	4 107	4 460	4 478	5 143
<b>Norge</b> — Noorwegen	15 641	19 347	21 720	23 507	23 621	24 853	26 154	27 944
Sverige — Zweden	4 290	4 921	4 978	5 632	5 669	6 227	7 486	7 971
Grækenland — Griekenland	7 137	10 952	13 066	15 329	19 295	21 759	22 527	25 035
Spanien — Spanje	2 132	3 441	3 934	4 300	4 833	4 949	5 433	6 028
Portugal — Portugal	698	870	926	1 027	1 272	1 243	1 210	1 174
Tyrkiet — Turkije	672	697	714	743	757	972	995	1 079
U.S.S.R. — U.S.S.R.	8 238	14 832	16 194	16 734	17 397	18 176	19 236	20 668
Tyskl. (øst-) — Duitse Dem. Rep.	591	989	1 016	1 198	1 219	1 224	1 389	1 437
Polen — Polen	1 040	1 580	1 760	2 013	2 073	2 292	2 817	3 263
Andre Comec. — Ov. Comecon	459	1 147	1 184	1 324	1 371	1 641	1 879	2 131
Liberia — Liberia	17 539	33 297	38 552	44 444	49 905	55 322	65 820	73 477
U.S.A. (a) — V.S. van Amerika (a)	21 527	18 463	16 266	15 024	14 912	14 429	14 587	14 908
Panama — Panama	4 465	5 646	6 262	7 794	9 569	11 003	13 667	15 631
Japan — Japan	11 971	27 004	30 509	34 929	36 785	38 708	39 740	41 663
Øvrige — Overige	17 826	26 934	28 812	31 228	35 491	39 437	44 940	52 283
<b>Verden</b> <b>Wereld</b>	<b>160 392</b>	<b>227 490</b>	<b>247 203</b>	<b>268 340</b>	<b>289 927</b>	<b>311 323</b>	<b>342 162</b>	<b>372 000</b>
EUR 9 i % af verdensflåden	28,8	25,2	24,8	23,5	22,7	22,2	21,7	20,8
EUR 9 als % van werelddotaal								

Se almindelige bemærkninger side 79.  
(a) Inkl. flåden på de store søer.

Zie algemene opmerkingen blz. 79.  
(a) Met inbegrip van de vloot der Grote Meren.

Skibsbestanden fordelt efter art  
1976Zeevloot naar scheepstype  
1976

1. VII.	I alt / Totaal		Tørlast- skibe Algemene vracht- schepen (a)	Tankere Tankers			Bulkskibe Bulk- schepen (b)	Fisker- fartøjer Visserij- schepen (c)	Andre skibe Andere schepen
	1975	1976		Olie	Gas LPG	Andre Andere			
<b>Antal / Aantal</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>11 775</b>	<b>11 705</b>	<b>4 545</b>	<b>1 283</b>	<b>112</b>	<b>125</b>	<b>622</b>	<b>2 505</b>	<b>2 513</b>
BR Deutschland	1 964	1 957	1 227	141	11	7	73	152	346
France	1 393	1 388	306	128	7	24	51	610	262
Italia	1 732	1 719	490	311	29	41	135	247	466
Nederland	1 348	1 325	597	101	4	12	29	390	192
Belgique/België	252	258	47	17	—	4	21	89	80
United Kingdom	3 622	3 549	1 119	513	33	31	273	630	950
Ireland	93	96	27	4	—	1	8	27	29
Danmark	1 371	1 413	732	68	28	5	32	360	188
Norge — Noorwegen	2 706	2 759	881	287	47	37	283	639	585
Sverige — Zweden	775	764	271	128	5	6	77	65	212
Grækenland — Griekenland	2 743	2 921	1 641	406	11	6	444	104	309
Spanien — Spanje	2 667	2 792	598	112	15	5	45	1 847	170
Portugal — Portugal	440	431	119	24	2	2	4	202	78
Tyrkiet — Turkije	387	405	184	54	2	6	10	7	142
U.S.S.R. — U.S.S.R.	7 652	7 945	1 842	499	3	9	43	4 380	1 169
Tyskl. (øst-) — Duitse Dem. Rep.	437	446	177	19	—	—	18	162	70
Polen — Polen	696	733	249	25	—	1	62	303	93
Andre Comec. — Ov. Comecon	330	369	175	27	—	—	47	67	53
Liberia — Liberia	2 520	2 600	612	953	37	24	925	7	42
U.S.A. (d) — V.S. van Amerika (d)	4 346	4 616	658	319	1	9	172	1 886	1 571
Panama — Panama	2 418	2 680	1 557	260	20	6	210	278	349
Japan — Japan	9 932	9 748	2 916	1 470	142	207	419	3 076	1 518
Øvrige — Overige	13 900	14 973	6 187	1 154	36	47	551	4 123	2 875
<b>Verden</b> <b>Wereld</b>	<b>63 724</b>	<b>65 887</b>	<b>22 612</b>	<b>7 020</b>	<b>433</b>	<b>490</b>	<b>3 932</b>	<b>19 651</b>	<b>11 749</b>
EUR 9 i % af verdensflåden	18,5	17,8	20,1	18,3	25,9	25,5	15,8	12,7	21,4
EUR 9 als % van werelddotaal									
<b>1 000 BRT</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>74 282</b>	<b>77 308</b>	<b>15 902</b>	<b>37 225</b>	<b>1 312</b>	<b>423</b>	<b>17 701</b>	<b>851</b>	<b>3 895</b>
BR Deutschland	8 517	9 265	3 212	3 306	27	15	2 264	142	298
France	10 746	11 278	1 678	7 406	209	79	1 327	208	371
Italia	10 137	11 078	1 245	4 728	148	39	3 851	92	975
Nederland	5 679	5 920	1 975	2 845	60	23	595	89	333
Belgique/België	1 358	1 499	375	303	—	75	622	14	112
United Kingdom	33 157	32 923	5 815	16 147	836	184	8 236	231	1 475
Ireland	210	202	22	5	—	1	138	5	30
Danmark	4 478	5 143	1 580	2 485	32	7	668	70	301
Norge — Noorwegen	26 154	27 944	2 021	14 891	359	423	9 466	218	566
Sverige — Zweden	7 486	7 971	1 141	3 674	40	17	2 729	15	356
Grækenland — Griekenland	22 527	25 035	7 028	8 910	17	10	8 359	47	664
Spanien — Spanje	5 433	6 028	1 038	3 029	52	11	1 084	594	221
Portugal — Portugal	1 210	1 174	398	503	4	3	73	130	63
Tyrkiet — Turkije	995	1 079	400	331	2	7	198	1	140
U.S.S.R. — U.S.S.R.	19 236	20 668	7 796	4 150	16	19	822	6 222	1 642
Tyskl. (øst-) — Duitse Dem. Rep.	1 389	1 437	682	294	—	—	238	146	76
Polen — Polen	2 817	3 263	1 266	558	—	7	1 055	320	57
Andre Comec. — Ov. Comecon	1 879	2 131	690	525	—	—	646	217	53
Liberia — Liberia	65 820	73 477	4 105	47 253	666	151	21 105	1	196
U.S.A. (d) — V.S. van Amerika (d)	14 587	14 908	6 198	5 602	16	85	1 813	424	771
Panama — Panama	13 667	15 631	5 603	5 925	216	10	3 219	136	522
Japan — Japan	39 740	41 663	6 327	19 046	582	118	12 922	1 191	1 478
Øvrige — Overige	44 940	52 283	21 740	16 245	95	106	10 308	1 336	2 452
<b>Verden</b> <b>Wereld</b>	<b>342 162</b>	<b>372 000</b>	<b>82 335</b>	<b>168 161</b>	<b>3 377</b>	<b>1 390</b>	<b>91 738</b>	<b>11 849</b>	<b>13 152</b>
EUR 9 i % af verdensflåden	21,7	20,8	19,3	22,1	38,9	30,4	19,3	7,2	29,6
EUR 9 als % van werelddotaal									

Se almindelige bemærkninger side 79.

- (a) Inklusive containerskibe og ikke andetsteds anførte fragtskibe.  
 (b) Inklusive skibe til malme og råolie.  
 (c) Inklusive moderskibe, skibe til fiskeforarbejdning og -transport.  
 (d) Inklusive flåden på de store søer.

Zie algemene opmerkingen blz. 79.

- (a) Met inbegrip van niet elders genoemde vrachtschepen, containerschepen en transportschepen.  
 (b) Met inbegrip van erts/olietankers.  
 (c) Met inbegrip van fabrieksschepen, fabrieksvissersschepen en visvervoeders.  
 (d) Met inbegrip van de vloot der Grote Meren.

## Skibsfart

Skibsbestanden efter størrelsesgrupper  
1976

1. VII.	Størrelsesgruppe i BRT / Tonnage in BRT									I alt Totalt
	100 – 999	1 000 – 3 999	4 000 – 9 999	10 000 – 14 999	15 000 – 19 999	20 000 – 29 999	30 000 – 49 999	50 000 – 99 999	100 000 –	
<b>Antal / Aantal</b>										
<b>1. Skibsbestand i alt</b>	<b>1. Totaal vloot</b>									
EUR 9	7 023	1 693	1 243	620	297	231	253	157	188	11 705
BR Deutschland	1 279	258	236	51	26	42	28	23	14	1 957
France	878	159	151	69	20	16	30	24	41	1 388
Italia	1 003	280	153	99	39	53	48	25	19	1 719
Nederland	827	220	136	75	8	21	20	5	13	1 325
Belgique/België	160	19	25	21	7	8	18	—	—	258
United Kingdom	1 784	565	426	286	162	70	90	76	90	3 549
Ireland	72	12	4	1	6	1	—	—	—	96
Danmark	1 020	180	112	18	29	20	19	4	11	1 413
Norge	1 774	210	191	136	91	86	88	106	77	2 759
Sverige	388	109	106	41	32	20	22	26	20	764
Grækenland	896	496	646	408	205	138	88	32	12	2 921
Spanien	2 210	371	114	18	21	15	12	24	7	2 792
Portugal	274	99	24	19	6	3	2	4	—	431
Tyrkiet	260	82	37	12	5	5	3	1	—	405
U.S.S.R.	4 331	2 236	907	301	78	48	38	6	—	7 945
Tyskland (øst-)	266	66	87	14	2	8	3	—	—	446
Polen	327	193	124	41	22	11	9	6	—	733
Andre Comecon	64	159	93	18	19	7	9	—	—	369
Liberia	62	176	515	457	332	327	351	183	197	2 600
U.S.A. (a)	3 464	176	407	262	150	97	49	7	4	4 616
Panama	945	775	587	159	76	64	47	9	18	2 680
Japan	7 407	1 113	504	151	92	113	132	139	97	9 748
Øvrige	9 088	2 547	2 033	654	259	161	131	80	20	14 973
<b>Verden (b)</b>	<b>38 779</b>	<b>10 501</b>	<b>7 618</b>	<b>3 311</b>	<b>1 687</b>	<b>1 334</b>	<b>1 237</b>	<b>780</b>	<b>640</b>	<b>65 887</b>
<b>2. Heraf: Olietenkere</b>	<b>2. Waarvan olietankers</b>									
EUR 9	402	186	48	154	72	57	126	59	179	1 283
BR Deutschland	67	17	7	2	9	2	11	12	14	141
France	5	24	10	3	2	4	26	14	40	128
Italia	118	72	20	31	7	16	25	5	17	311
Nederland	32	9	2	18	—	12	12	3	13	101
Belgique/België	4	3	—	3	—	2	5	—	—	17
United Kingdom	153	51	9	95	49	15	36	21	84	513
Ireland	2	2	—	—	—	—	—	—	—	4
Danmark	21	8	—	2	5	6	11	4	11	68
Norge	39	13	17	34	11	19	34	51	69	287
Sverige	53	25	7	—	7	4	3	13	16	128
Grækenland	64	27	10	82	62	78	52	21	10	406
Spanien	15	22	26	8	—	9	5	20	7	112
Portugal	6	4	1	2	3	2	2	4	—	24
Tyrkiet	32	11	1	5	—	1	3	1	—	54
U.S.S.R.	58	225	84	35	33	32	29	3	—	499
Tyskland (øst-)	7	—	2	3	—	4	3	—	—	19
Polen	12	—	2	2	3	—	—	6	—	25
Andre Comecon	2	5	2	6	2	3	7	—	—	27
Liberia	5	20	28	113	92	185	194	123	193	953
U.S.A. (a)	38	33	9	57	81	62	28	7	4	319
Panama	44	39	10	45	25	41	33	5	18	260
Japan	1 016	200	24	6	13	31	30	56	94	1 470
Øvrige	355	228	99	159	73	68	92	61	19	1 154
<b>Verden</b>	<b>2 148</b>	<b>1 038</b>	<b>370</b>	<b>711</b>	<b>477</b>	<b>596</b>	<b>641</b>	<b>430</b>	<b>609</b>	<b>7 020</b>

Se almindelige bemærkninger side 79.

(a) Inklusive flåden på de store søer.

(b) 96 skibe med mere end 140 000 BRT.



**Zeevloot volgens tonnageklassen  
1976**

Størrelsesgruppe i BRT / Tonnage in BRT										1. VII.
100 – 999	1 000 – 3 999	4 000 – 9 999	10 000 – 14 999	15 000 – 19 999	20 000 – 29 999	30 000 – 49 999	50 000 – 99 999	100 000 –	I alt Totaal	
<b>1 000 BRT</b>										
<b>1. Skibsbestand i alt</b>										<b>1. Totaal vloot</b>
<b>2 502</b>	<b>3 196</b>	<b>8 838</b>	<b>7 417</b>	<b>5 046</b>	<b>5 676</b>	<b>9 548</b>	<b>10 759</b>	<b>24 323</b>	<b>77 308</b>	<b>EUR 9</b>
549	523	1 678	582	457	1 051	1 058	1 543	1 823	9 265	BR Deutschland
247	326	1 045	822	327	388	1 182	1 648	5 292	11 278	France
378	538	996	1 187	665	1 343	1 847	1 703	2 420	11 078	Italia
310	354	1 038	871	143	503	725	378	1 599	5 920	Nederland
35	54	169	247	131	185	678	—	—	1 499	Belgique/België
655	1 021	3 143	3 482	2 721	1 694	3 360	5 275	11 572	32 923	United Kingdom
23	22	19	10	105	22	—	—	—	202	Ireland
305	358	750	216	497	490	698	212	1 617	5 143	Danmark
561	419	1 327	1 701	1 627	2 076	3 439	6 823	9 970	27 944	Noorwegen
116	236	714	471	546	475	838	1 662	2 914	7 971	Zweden
366	1 161	4 821	4 829	3 499	3 215	3 302	2 278	1 563	25 035	Griekenland
633	711	737	217	350	371	455	1 537	1 017	6 028	Spanje
91	158	165	213	113	74	80	280	—	1 174	Portugal
115	172	250	139	86	119	119	80	—	1 079	Turkije
1 488	5 788	5 873	3 498	1 296	1 080	1 222	422	—	20 668	U.S.S.R.
110	167	633	164	31	196	135	—	—	1 437	Duitse Dem. Rep.
100	443	919	445	373	238	289	456	—	3 263	Polen
27	380	661	210	312	157	385	—	—	2 131	Overige Comecon
25	490	3 851	5 613	5 710	8 028	13 094	12 911	23 755	73 477	Liberia
755	355	3 151	3 120	2 583	2 260	1 820	406	458	14 908	V.S. van Amerika (a)
414	1 985	3 937	1 908	1 320	1 619	1 773	612	2 063	15 631	Panama
2 642	2 579	3 504	1 760	1 595	2 686	5 041	9 889	11 967	41 663	Japan
3 007	5 741	14 743	7 589	4 467	3 773	5 151	5 159	2 656	52 283	Overige
<b>12 952</b>	<b>23 981</b>	<b>54 124</b>	<b>39 294</b>	<b>28 954</b>	<b>32 043</b>	<b>46 691</b>	<b>53 274</b>	<b>80 686</b>	<b>372 000</b>	<b>Wereld (b)</b>
<b>2. Heraf: Olie-tankers</b>										<b>2. Waarvan olietankers</b>
<b>210</b>	<b>352</b>	<b>325</b>	<b>1 947</b>	<b>1 226</b>	<b>1 284</b>	<b>4 747</b>	<b>3 960</b>	<b>23 177</b>	<b>37 225</b>	<b>EUR 9</b>
32	24	35	26	163	45	389	770	1 823	3 306	BR Deutschland
1	56	70	36	32	89	1 031	931	5 161	7 406	France
72	137	135	385	133	350	997	334	2 185	4 728	Italia
19	15	18	222	—	279	432	261	1 599	2 845	Nederland
2	9	—	40	—	48	205	—	—	303	Belgique/België
74	88	67	1 211	801	344	1 319	1 452	10 792	16 147	United Kingdom
2	3	—	—	—	—	—	—	—	5	Ireland
8	20	—	27	97	129	374	212	1 617	2 485	Danmark
15	25	105	433	201	460	1 363	3 297	8 992	14 891	Noorwegen
25	49	40	—	120	102	114	863	2 361	3 674	Zweden
34	52	84	1 009	1 066	1 792	1 994	1 555	1 324	8 910	Griekenland
9	52	172	99	—	197	202	1 281	1 017	3 029	Spanje
2	6	8	23	54	51	80	280	—	503	Portugal
15	29	4	63	—	22	119	80	—	331	Turkije
27	672	608	432	518	724	925	244	—	4 150	U.S.S.R.
3	—	15	37	—	104	135	—	—	294	Duitse Dem. Rep.
6	—	14	28	55	—	—	456	—	558	Polen
2	10	16	71	32	71	323	—	—	525	Overige Comecon
2	48	235	1 413	1 615	4 584	7 425	8 674	23 256	47 253	Liberia
21	61	61	704	1 416	1 428	1 048	406	458	5 602	V.S. van Amerika
24	92	64	562	446	1 069	1 260	345	2 063	5 925	Panama
497	404	174	75	224	736	1 261	4 081	11 593	19 046	Japan
186	497	678	1 917	1 274	1 633	3 699	3 829	2 531	16 245	Overige
<b>1 077</b>	<b>2 349</b>	<b>2 602</b>	<b>8 813</b>	<b>8 246</b>	<b>14 257</b>	<b>24 695</b>	<b>29 351</b>	<b>76 771</b>	<b>168 161</b>	<b>Wereld</b>

Zie algemene opmerkingen biz. 79.

(a) Met inbegrip van de vloot der Grote Meren.

(b) 96 schepen die 140 000 BRT overschrijden.

Skibsbestanden fordelt efter alder  
1976Zeevloot volgens leeftijdsklassen  
1976

1. VII.	0 — 4 år / jaar		5 — 9 år / jaar		10 — 19 år / jaar		20 — 29 år / jaar		30 år og derover 30 jaar en meer	
	Antal Aantal	1 000 BRT	Antal Aantal	1 000 BRT	Antal Aantal	1 000 BRT	Antal Aantal	1 000 BRT	Antal Aantal	1 000 BRT
<b>1. Skibsbestanden i alt</b>	<b>1. Totaal vloot</b>									
EUR 9	2 461	32 925	2 539	23 288	4 207	17 192	1 419	3 236	1 079	667
BR Deutschland	406	3 863	552	3 475	637	1 600	187	274	175	53
France	309	5 341	237	3 402	621	2 235	153	277	68	23
Italia	196	3 994	288	2 213	491	3 335	395	1 265	349	271
Nederland	288	1 447	301	1 905	585	2 230	112	287	39	51
Belgique/België	45	570	59	493	88	411	35	20	31	5
United Kingdom	809	14 955	725	10 462	1 308	6 290	429	996	278	220
Ireland	24	86	21	81	32	26	14	8	5	1
Danmark	384	2 669	356	1 257	445	1 065	94	109	134	43
Norge — Noorwegen	662	13 782	660	9 420	678	4 190	370	455	389	97
Sverige — Zwen	176	4 546	145	2 070	234	1 196	64	112	145	48
Grækenland — Griekenland	336	5 716	392	5 218	896	9 983	819	3 568	478	549
Spanien — Spanje	728	2 866	566	1 788	828	915	318	249	352	210
Portugal — Portugal	74	378	77	241	118	366	75	148	87	41
Tyrkiet — Turkije	85	364	77	172	86	258	55	127	102	158
U.S.S.R. — U.S.S.R.	1 167	4 515	1 663	5 540	3 091	8 476	1 836	1 515	188	622
Tyskl. (øst-) — Duitse Dem. Rep.	31	112	90	342	221	814	102	168	2	1
Polen — Polen	191	1 427	155	869	317	866	58	74	12	27
Andre Comec. — Ov. Comecon	101	892	104	474	112	550	37	151	15	64
Liberia — Liberia	776	33 956	623	17 928	906	18 076	260	3 125	35	392
U.S.A. (a) — V.S. van Amerika (a)	1 010	3 314	958	1 900	744	3 083	424	1 511	1 480	5 100
Panama — Panama	565	5 111	389	2 064	793	4 716	633	2 998	300	742
Japan — Japan	2 454	18 003	3 619	16 067	3 053	6 773	437	620	185	201
Øvrige — Overige	2 482	15 652	3 035	9 764	4 999	17 058	2 442	7 199	2 015	2 610
<b>Verden</b>	<b>13 299</b>	<b>143 559</b>	<b>15 092</b>	<b>97 145</b>	<b>21 283</b>	<b>94 512</b>	<b>9 349</b>	<b>25 256</b>	<b>6 864</b>	<b>11 529</b>
<b>2. Heraf: olietankere</b>	<b>2. Waarvan olietankers</b>									
EUR 9	265	17 429	309	11 795	464	6 880	158	936	87	187
BR Deutschland	36	1 929	53	889	43	419	7	68	2	1
France	38	3 728	35	2 436	38	1 082	16	160	1	0
Italia	40	2 223	41	798	104	1 225	76	403	50	80
Nederland	17	750	21	1 170	47	792	11	104	5	30
Belgique/België	4	96	2	57	8	147	2	2	1	0
United Kingdom	108	7 161	140	5 976	197	2 754	43	181	25	75
Ireland	—	—	—	—	3	4	1	1	—	—
Danmark	22	1 542	17	469	24	457	2	17	3	1
Norge — Noorwegen	97	8 382	80	4 293	94	2 114	12	102	4	1
Sverige — Zwen	32	2 501	32	754	36	397	7	17	21	5
Grækenland — Griekenland	39	1 776	31	1 625	190	4 405	96	1 043	50	61
Spanien — Spanje	26	1 708	34	901	32	309	9	9	11	41
Portugal — Portugal	5	282	4	48	12	144	2	29	1	0
Tyrkiet — Turkije	15	155	11	8	16	122	5	40	7	7
U.S.S.R. — U.S.S.R.	51	686	128	808	231	2 311	77	312	12	33
Tyskl. (øst-) — Duitse Dem. Rep.	3	1	4	49	10	221	2	24	—	—
Polen — Polen	17	527	3	2	3	28	—	—	2	1
Andre Comec. — Ov. Comecon	8	293	6	51	6	125	6	47	1	9
Liberia — Liberia	309	25 114	145	9 067	397	11 271	98	1 751	4	50
U.S.A. (a) — V.S. van Amerika (a)	39	1 556	29	734	73	1 543	48	732	130	1 036
Panama — Panama	33	2 339	37	628	116	2 268	43	525	31	165
Japan — Japan	379	9 940	432	6 083	591	2 912	44	71	24	41
Øvrige — Overige	222	7 757	163	2 731	412	3 817	189	1 625	168	311
<b>Verden</b>	<b>1 540</b>	<b>80 446</b>	<b>1 448</b>	<b>39 577</b>	<b>2 683</b>	<b>38 867</b>	<b>796</b>	<b>7 323</b>	<b>553</b>	<b>1 948</b>

Se almindelige bemærkninger side 79.  
(a) Inklusive flåden på de store søer.

Zie algemene opmerkingen blz. 79.  
(a) Met inbegrip van de vloot der Grote Meren.

Skibsbestandens relative fordeling efter alder  
1976Relatief belang der leetijdsklassen van de zeevloot  
1976

1. VII.	0 — 4 år / jaar		0 — 9 år / jaar		0 — 19 år / jaar		0 — 29 år / jaar	
	Antal Aantal	BRT	Antal Aantal	BRT	Antal Aantal	BRT	Antal Aantal	BRT
EUR 9	21,0	42,6	42,7	72,7	78,7	95,0	90,8	99,1
BR Deutschland	20,7	41,7	49,0	79,2	81,5	96,5	91,1	99,4
France	22,3	47,4	39,3	77,5	84,1	97,3	99,8	99,8
Italia	11,4	36,1	28,2	56,0	56,7	86,1	79,7	97,6
Nederland	21,7	24,4	44,5	56,6	88,6	94,3	97,1	99,1
Belgique/België	17,4	38,0	40,3	70,9	74,4	98,3	88,0	99,7
United Kingdom	22,8	45,4	43,2	77,2	80,1	96,3	92,2	99,3
Ireland	25,0	42,6	46,9	82,7	80,2	95,5	94,8	99,5
Danmark	27,2	51,9	52,4	76,3	83,9	97,0	90,5	99,2
Verden / Wereld	20,2	38,6	43,1	64,7	75,4	90,1	89,6	96,9

Se almindelige bemærkninger side 79.

Zie algemene opmerkingen blz. 79.

## 5-6

Fiskerfartøjer efter  
størrelsesgrupper 1976Vissersschepen volgens  
tonnageklassen 1976

1. VII.	100 - 499		500 - 999		1 000 - 1 999		2 000 -		I alt Totaal	
	Antal Aantal	1 000 BRT	Antal Aantal	1 000 BRT	Antal Aantal	1 000 BRT	Antal Aantal	1 000 BRT	Antal Aantal	1 000 BRT
EUR 9	2 108	424	251	177	107	149	32	92	2 498	842
BR Deutschland	74	12	37	32	14	21	26	76	151	141
France	501	105	76	49	25	36	5	12	607	202
Italia	189	34	37	26	20	28	1	4	247	92
Nederland	378	80	8	5	3	4	—	—	389	89
Belgique/België	88	13	1	1	—	—	—	—	89	14
United Kingdom	505	115	82	59	43	56	—	—	630	231
Ireland	26	3	—	—	1	2	—	—	27	5
Danmark	347	61	10	7	1	2	—	—	358	69
Norge — Noorwegen	555	140	73	52	5	7	—	—	633	199
Sverige — Zweden	62	11	2	2	—	—	1	3	65	15
Grækenland — Griekenland	71	14	21	14	10	12	2	6	104	47
Spanien — Spanje	1 657	378	98	69	78	106	11	28	1 844	581
Portugal — Portugal	128	31	17	12	44	57	13	29	202	130
Tyrkiet — Turkije	2	1	—	—	—	—	—	—	2	1
U.S.S.R. — U.S.S.R.	2 133	452	869	553	139	223	692	1 963	3 833	3 191
Tyskl. (øst-) — Duitse Dem. Rep.	79	14	61	48	1	2	13	39	154	103
Polen — Polen	145	16	61	43	29	39	59	147	294	245
Andre Comec. — Ov. Comecon	—	—	—	—	—	—	57	150	57	150
Liberia — Liberia	7	1	—	—	—	—	—	—	7	1
U.S.A. — V.S. van Amerika	1 715	270	122	93	38	49	1	3	1 876	415
Panama — Panama	228	70	27	21	13	17	3	10	271	118
Japan — Japan	2 845	716	65	45	47	66	56	181	3 013	1 007
Øvrige — Overige	3 654	757	313	217	66	96	37	129	4 070	1 198
Verden	15 389	3 292	1 980	1 348	577	823	977	2 778	18 923	8 241

Indgående skibe  
1965, 1969 — 1976Binnengekomen zeeschepen  
1965, 1969 — 1976

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>I alt</b>									
	<b>Totaal</b>								
	<b>Antal / Aantal</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	92 191	114 388	114 092	117 996	116 649	114 853	113 262	111 121	112 445
France	78 402	72 154	74 871	76 824	80 159	84 243	78 876	77 095	81 029
Italia	225 823	269 793	279 440	284 708	288 975	285 705	270 992	248 533	251 004
Nederland	41 196	44 256	43 219	45 961	47 241	48 430	47 127	45 314	46 032
Belgique/België	27 339	30 994	32 375	31 680	33 783	34 498	35 390	34 070	34 562
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	13 850	13 860	14 370	14 017	15 165	13 594	12 399	12 477
Danmark	60 951	53 311	50 157	50 787	47 258	44 066	43 101	38 419	48 289
	<b>1 000 NRT</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	88 830	117 113	123 684	130 056	139 865	148 533	159 950	160 137	171 831
France	127 719	143 113	156 757	165 150	186 078	210 273	220 111	216 882	242 362
Italia	168 750	225 904	244 178	255 414	273 984	279 089	276 600	262 172	281 238
Nederland	88 437	124 988	144 606	153 457	174 812	195 827	191 981	198 182	209 215
Belgique/België	52 935	56 878	58 919	73 999	77 945	80 100	82 834	81 661	87 460
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	21 560	24 224	24 718	24 776	31 068	31 491	23 340	20 164
Danmark	21 040	24 190	25 577	26 333	27 520	26 792	25 861	25 004	29 460
<b>Heraf: International trafik</b>									
	<b>Waarvan: grensoverschrijdend vervoer</b>								
	<b>Antal / Aantal</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	50 807	55 578	57 205	58 150	59 008	59 905	59 187	58 242	58 161
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	23 277	27 214	27 707	27 792	28 670	28 330	25 991	26 092	27 167
Nederland	41 196	44 256	43 219	45 961	47 241	48 430	47 127	45 314	46 032
Belgique/België	25 830	29 166	30 378	29 872	31 735	32 571	33 205	32 471	33 118
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	30 842	26 675	25 660	24 598	23 699	22 550	21 599	19 470	:
	<b>1 000 NRT</b>								
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	79 091	99 865	106 403	110 919	119 919	128 576	138 579	139 274	149 382
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	78 953	107 639	116 202	121 186	132 201	140 192	135 301	126 296	138 109
Nederland	88 437	124 988	144 606	153 457	174 812	195 827	191 981	198 182	209 215
Belgique/België	51 981	55 560	57 465	72 660	76 301	78 491	81 185	80 233	86 275
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	16 123	18 255	19 749	19 533	20 975	20 891	19 779	19 474	:

International trafik  
efter nationalitet 1976Grensoverschrijdend vervoer  
naar vlag 1976

Land Flag / Vlag	Indgâet / Aankomsten					Udgâet / Afvaarten				
	I alt / Totaal		Heraf: for at losse Waarvan: om te lossen			I alt / Totaal		Heraf: efter ladning Waarvan: na lading		
	Antal Aantal	1 000 NRT	Antal Aantal	1 000 NRT	1 000 t	Antal Aantal	1 000 NRT	Antal Aantal	1 000 NRT	1 000 t
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norge — Noorwegen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Grækenland — Griekenland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
U.S.S.R. — U.S.S.R.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Østtyskland — Oost-Duitsland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen — Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andre Comec. — Over. Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia — Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
U.S.A. — V.S. van Amerika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama — Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan — Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andre — Overige	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>BR Deutschland</b>	<b>58 161</b>	<b>149 382</b>	<b>49 944</b>	<b>131 122</b>	<b>110 929</b>	<b>58 417</b>	<b>147 782</b>	<b>48 411</b>	<b>93 337</b>	<b>29 035</b>
BR Deutschland	22 931	31 346	20 299	29 385	16 431	23 273	31 515	20 101	26 499	8 130
France	415	3 295	267	2 665	3 340	414	3 267	260	1 257	242
Italia	100	1 447	82	1 388	2 299	100	1 390	43	235	104
Nederland	1 585	4 017	1 186	3 015	2 547	1 602	4 065	1 190	2 661	1 200
Belgique/België	152	1 057	126	861	895	163	1 136	118	641	148
United Kingdom	1 536	13 376	1 165	12 021	13 979	1 530	13 241	811	5 159	1 941
Ireland	19	85	15	69	50	18	74	10	17	43
Danmark	13 850	16 964	13 230	16 047	2 192	13 866	17 003	13 236	15 958	1 739
Norge — Noorwegen	2 518	9 905	2 091	8 347	9 469	2 496	9 505	1 527	4 543	2 051
Grækenland — Griekenland	970	6 259	601	4 666	7 552	966	6 197	602	2 347	1 508
U.S.S.R. — U.S.S.R.	1 870	5 626	1 206	4 225	6 543	1 872	5 497	1 196	2 742	2 115
Østtyskland — Oost-Duitsland	854	1 433	510	756	786	858	1 431	561	822	624
Polen — Polen	920	2 868	553	2 157	2 242	904	2 798	609	1 501	509
Andre Comec. — Over. Comecon	63	260	35	177	271	64	262	43	120	88
Liberia — Liberia	886	13 806	679	12 797	22 335	870	13 230	359	1 657	976
U.S.A. — V.S. van Amerika	364	4 922	347	4 800	886	361	4 896	342	4 717	592
Panama — Panama	1 406	1 962	1 242	1 553	1 857	1 423	1 961	1 208	862	530
Japan — Japan	118	2 951	89	2 717	2 919	117	2 943	68	1 349	209
Andre — Overige	7 604	27 803	6 221	23 476	14 336	7 515	27 371	6 127	20 250	6 286
France (a)	<b>81 029</b>	<b>242 362</b>	:	:	<b>240 197</b>	<b>81 111</b>	<b>242 256</b>	:	:	<b>57 684</b>
BR Deutschland	4 005	8 711	:	:	7 837	4 000	8 531	:	:	2 070
France	30 529	70 143	:	:	72 843	30 605	70 517	:	:	20 151
Italia	2 240	7 008	:	:	3 933	2 227	7 031	:	:	2 473
Nederland	2 234	4 087	:	:	3 379	2 228	4 082	:	:	1 386
Belgique/België	596	1 905	:	:	1 614	593	1 879	:	:	520
United Kingdom	21 975	39 610	:	:	22 592	21 994	39 638	:	:	8 344
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 379	2 641	:	:	2 767	1 392	2 683	:	:	691
Norge — Noorwegen	2 135	15 783	:	:	21 903	2 132	15 659	:	:	2 751
Grækenland — Griekenland	1 879	10 650	:	:	11 922	1 888	10 573	:	:	3 057
U.S.S.R. — U.S.S.R.	1 619	5 497	:	:	6 302	1 614	5 477	:	:	1 470
Østtyskland — Oost-Duitsland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen — Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andre Comec. — Over. Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia — Liberia	1 378	31 299	:	:	44 520	1 369	31 130	:	:	5 296
U.S.A. — V.S. van Amerika	396	4 450	:	:	1 605	399	4 459	:	:	364
Panama — Panama	1 602	4 990	:	:	4 617	1 595	4 828	:	:	1 558
Japan — Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andre — Overige	9 062	35 588	:	:	34 363	9 075	35 769	:	:	7 553

(a) Ind- og udlandstrafik.

(b) Østtyskland, Irland, Polen, andre Comecon og Japan medregnet under »Andre«.

(a) Binnenlands en internationaal vervoer.

(b) D.D.R., Irland, Polen, overige Comecon, en Japan in »Overige« inbegrepen.

(fortsættelse)

(vervolg)

Land Flag / Vlag	Indgået / Aankomsten					Udgået / Afvaarten				
	I alt / Totaal		Heraf: for at losse Waarvan: om te lossen			I alt / Totaal		Heraf: efter ladning Waarvan: na lading		
	Antal Aantal	1 000 NRT	Antal Aantal	1 000 NRT	1 000 t	Antal Aantal	1 000 NRT	Antal Aantal	1 000 NRT	1 000 t
<b>Italia</b>	<b>27 167</b>	<b>138 109</b>	<b>19 132</b>	<b>121 613</b>	<b>217 961</b>	<b>26 944</b>	<b>133 020</b>	<b>18 649</b>	<b>41 878</b>	<b>31 090</b>
BR Deutschland	961	4 563	:	:	6 310	977	4 473	:	:	1 119
France	670	4 010	:	:	5 201	673	4 001	:	:	751
Italia	7 836	30 032	5 171	26 693	48 937	7 790	27 908	6 199	10 757	7 308
Nederland	393	1 057	:	:	1 819	399	1 009	:	:	440
Belgique/België	75	1 541	:	:	3 443	70	1 398	:	:	30
United Kingdom	807	8 794	:	:	14 460	804	8 580	:	:	2 142
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	562	1 582	:	:	1 617	566	1 435	:	:	486
Norge — Noorwegen	471	5 377	:	:	9 778	483	5 484	:	:	952
Grækenland — Griekenland	2 950	12 385	:	:	14 082	2 933	12 067	:	:	3 801
U.S.S.R. — U.S.S.R.	1 761	8 130	:	:	13 319	1 736	7 946	:	:	1 573
Østtyskland — Oost-Duitsland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen — Polen	127	1 018	:	:	2 552	120	999	:	:	23
Andre Comec. — Over. Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia — Liberia	1 273	24 601	:	:	50 293	1 239	23 597	:	:	2 915
U.S.A. — V.S. van Amerika	262	2 682	:	:	1 001	248	2 496	:	:	579
Panama — Panama	1 802	7 175	:	:	12 002	1 848	7 212	:	:	1 972
Japan — Japan	172	3 232	:	:	5 885	178	3 230	:	:	283
Andre — Overige	7 045	21 930	:	:	27 202	6 880	21 185	:	:	6 716
<b>Nederland</b>	<b>46 032</b>	<b>209 215</b>	<b>29 920</b>	<b>173 085</b>	<b>255 785</b>	<b>45 992</b>	<b>204 635</b>	<b>34 581</b>	<b>81 361</b>	<b>82 530</b>
BR Deutschland	8 761	19 901	5 759	16 414	25 452	8 704	19 675	6 879	8 423	9 018
France	638	8 486	426	6 556	9 033	640	8 422	422	3 181	4 116
Italia	265	3 007	168	1 952	3 692	263	3 057	173	1 520	3 179
Nederland	7 183	9 304	4 642	6 857	4 643	7 237	9 363	6 327	7 737	6 369
Belgique/België	527	1 191	112	826	769	600	1 210	538	735	628
United Kingdom	9 144	39 655	5 491	32 772	45 070	9 169	38 630	7 404	17 982	18 651
Ireland	230	178	174	145	156	228	166	203	101	173
Danmark	2 207	5 716	1 254	4 029	3 827	2 224	5 076	1 833	2 955	1 740
Norge — Noorwegen	3 172	20 922	2 331	18 471	31 875	3 092	20 472	1 901	5 011	5 285
Grækenland — Griekenland	1 359	10 720	867	7 717	12 658	1 355	10 612	791	4 422	6 160
U.S.S.R. — U.S.S.R.	1 738	5 406	1 095	3 797	6 619	1 722	5 432	969	2 448	2 862
Østtyskland — Oost-Duitsland	291	951	161	531	276	293	980	200	682	290
Polen — Polen	527	2 230	393	1 670	1 638	520	2 218	266	1 000	1 279
Andre Comec. — Over. Comecon	97	369	71	309	486	94	353	45	116	98
Liberia — Liberia	1 513	36 894	1 123	33 568	63 566	1 481	35 342	655	5 358	8 844
U.S.A. — V.S. van Amerika	417	5 293	383	5 147	3 148	416	5 356	362	4 588	1 884
Panama — Panama	1 226	3 893	781	3 275	5 088	1 240	3 945	896	986	1 025
Japan — Japan	231	7 096	206	6 962	10 755	231	6 912	69	1 249	527
Andre — Overige	6 506	28 003	4 483	22 087	27 034	6 483	27 414	4 648	12 867	10 402
<b>Belgique/België</b>	<b>34 562</b>	<b>87 458</b>	<b>26 239</b>	<b>75 115</b>	<b>60 128</b>	<b>34 542</b>	<b>87 156</b>	<b>27 249</b>	<b>63 202</b>	<b>33 843</b>
BR Deutschland	4 107	6 228	2 806	5 389	4 164	4 107	6 203	3 311	5 134	3 922
France	555	2 690	471	2 355	1 623	550	2 644	470	2 146	1 137
Italia	120	1 211	102	1 130	1 843	118	1 394	58	359	336
Nederland	2 743	2 805	1 535	2 149	1 139	2 737	2 796	2 082	2 468	2 069
Belgique/België	5 368	9 985	4 980	9 415	4 804	5 352	9 970	4 129	7 927	1 180
United Kingdom	9 831	20 782	8 203	18 542	9 891	9 834	20 752	8 005	16 912	7 138
Ireland	265	169	215	121	91	265	169	217	138	149
Danmark	1 183	1 960	592	1 501	931	1 183	1 937	965	1 645	1 103
Norge — Noorwegen	1 283	4 766	828	3 791	3 642	1 296	4 809	1 021	2 850	2 122
Grækenland — Griekenland	1 152	6 598	825	5 188	4 684	1 150	6 589	921	4 086	3 097
U.S.S.R. — U.S.S.R.	1 763	4 100	1 134	3 145	3 127	1 753	4 056	1 200	2 433	2 521
Østtyskland — Oost-Duitsland	403	898	341	867	189	480	956	339	831	257
Polen — Polen	456	1 079	307	936	439	454	1 046	420	883	554
Andre Comec. — Over. Comecon	137	493	98	381	507	124	466	98	297	193
Liberia — Liberia	822	7 677	663	6 717	10 433	826	7 642	513	3 233	1 947
U.S.A. — V.S. van Amerika	87	319	55	254	1 057	86	315	57	235	200
Panama — Panama	641	1 687	346	1 225	825	644	1 684	497	1 101	933
Japan — Japan	94	1 438	89	1 410	2 195	92	1 413	50	566	153
Andre — Overige	3 552	12 573	2 649	10 599	8 544	3 491	12 315	2 896	9 958	4 832

(fortsættelse)

(vervolg)

Land Flag / Vlag	Indgået / Aankomsten					Udgået / Afvaarten				
	I alt / Totaal		Heraf: for at losse Waarvan: om te lossen			I alt / Totaal		Heraf: efter ladning Waarvan: na lading		
	Antal Aantal	1 000 NRT	Antal Aantal	1 000 NRT	1 000 t	Antal Aantal	1 000 NRT	Antal Aantal	1 000 NRT	1 000 t
United Kingdom	:	:	:	:	181 268	:	:	:	:	55 608
BR Deutschland	:	:	:	:	11 526	:	:	:	:	4 661
France	:	:	:	:	8 277	:	:	:	:	1 355
Italia	:	:	:	:	2 524	:	:	:	:	400
Nederland	:	:	:	:	10 211	:	:	:	:	3 290
Belgique/België	:	:	:	:	648	:	:	:	:	616
United Kingdom	:	:	:	:	57 313	:	:	:	:	25 054
Ireland	:	:	:	:	455	:	:	:	:	896
Danmark	:	:	:	:	3 444	:	:	:	:	1 959
Norge — Noorwegen	:	:	:	:	16 512	:	:	:	:	3 324
Grækenland — Griekenland	:	:	:	:	8 271	:	:	:	:	3 319
U.S.S.R. — U.S.S.R.	:	:	:	:	5 561	:	:	:	:	795
Østtyskland — Oost-Duitsland	:	:	:	:	499	:	:	:	:	198
Polen — Polen	:	:	:	:	757	:	:	:	:	142
Andre Comec. — Over. Comecon	:	:	:	:	513	:	:	:	:	35
Liberia — Liberia	:	:	:	:	30 988	:	:	:	:	1 889
U.S.A. — V.S. van Amerika	:	:	:	:	809	:	:	:	:	304
Panama — Panama	:	:	:	:	2 351	:	:	:	:	860
Japan — Japan	:	:	:	:	3 345	:	:	:	:	179
Andre — Overige	:	:	:	:	17 264	:	:	:	:	6 332
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	2 060	3 060	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norge — Noorwegen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Grækenland — Griekenland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
U.S.S.R. — U.S.S.R.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Østtyskland — Oost-Duitsland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen — Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andre Comec. — Over. Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia — Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
U.S.A. — V.S. van Amerika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama — Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan — Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andre — Overige	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norge — Noorwegen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Grækenland — Griekenland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
U.S.S.R. — U.S.S.R.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Østtyskland — Oost-Duitsland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen — Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andre Comec. — Over. Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia — Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
U.S.A. — V.S. van Amerika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama — Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan — Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andre — Overige	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Relativ fordeling af skibenes nationalitet  
i international trafik 1976**
**Procentuele verdeling van de vlaggen in het grens-  
overschrijdend vervoer 1976**

Land Flag / Vlag	Indgæet / Aankomsten					Udgæet / Afvaarten				
	I alt / Totaal		Heraf: for at losse Waarvan: om te lossen			I alt / Totaal		Heraf: efter ladning Waarvan: na lading		
	Antal Aantal	1 000 NRT	Antal Aantal	1 000 NRT	1 000 t	Antal Aantal	1 000 NRT	Antal Aantal	1 000 NRT	1 000 t
<b>EUR 9 (= 100)</b>										
EF — EG	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Øvrige lande — Overige landen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>BR Deutschland (= 100)</b>										
BR Deutschland	39,4	21,0	40,6	22,4	14,8	39,8	21,3	41,5	28,4	28,0
Øvrige EF-lande — Overige EG landen	30,4	26,9	32,2	27,5	22,8	30,3	27,2	32,4	27,8	18,7
Øvrige lande — Overige landen	30,2	52,1	27,2	50,1	62,4	29,9	51,5	26,1	43,8	53,3
<b>France (= 100) (a)</b>										
France	37,7	28,3	:	:	30,3	37,7	29,0	:	:	34,0
Øvrige EF-lande — Overige EG landen	40,0	26,4	:	:	17,6	40,0	26,0	:	:	26,0
Øvrige lande — Overige landen (b)	22,3	45,3	:	:	52,1	22,3	45,0	:	:	40,0
<b>Italia (= 100)</b>										
Italia	28,8	21,8	27,0	22,0	22,5	28,9	21,0	33,2	25,7	23,5
Øvrige EF-lande — Overige EG landen	12,8	15,6	:	:	15,1	12,9	15,7	:	:	16,0
Øvrige lande — Overige landen	58,4	62,6	73,0	78,0	62,4	58,2	63,3	66,8	74,3	60,5
<b>Nederland (= 100)</b>										
Nederland	15,6	4,4	15,5	4,0	1,8	15,7	4,6	18,3	9,5	7,7
Øvrige EF-lande — Overige EG landen	47,3	37,3	44,7	36,2	34,4	47,5	37,3	50,5	42,9	45,4
Øvrige lande — Overige landen	37,1	58,2	39,8	59,8	63,8	36,8	58,1	31,2	47,6	46,8
<b>Belgique/België (= 100)</b>										
Belgique/België	15,5	11,4	19,0	12,6	8,0	15,5	11,4	15,2	12,5	3,5
Øvrige EF-lande — Overige EG landen	54,4	41,0	53,1	41,5	32,7	54,4	41,2	55,4	45,6	46,8
Øvrige lande — Overige landen	30,1	47,6	27,9	49,9	59,3	30,1	47,4	29,4	41,9	49,7
<b>United Kingdom (= 100)</b>										
United Kingdom	:	:	:	:	32	:	:	:	:	45
Øvrige EF-lande — Overige EG landen	:	:	:	:	20	:	:	:	:	24
Øvrige lande — Overige landen	:	:	:	:	48	:	:	:	:	31
<b>Ireland (= 100)</b>										
Ireland	16,5	15,2	:	:	:	:	:	:	:	:
Øvrige EF-lande — Overige EG landen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Øvrige lande — Overige landen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Danmark (= 100)</b>										
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Øvrige EF-lande — Overige EG landen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Øvrige lande — Overige landen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Ind- og udlandstrafik.  
(b) Inklusive Irland.

(a) Binnenlands en internationaal vervoer.  
(b) Met inbegrip van Ierland.



## Godsomsætningen 1965, 1969 — 1976

## Goederenvervoer 1965, 1969 — 1976

Mio t

Mio t

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>A. National trafik</b>	<b>A. Binnenlands vervoer</b>								
EUR 9	:	129,8	136,6	136,7	142,3	150,2	164,3	144,0	153,5
BR Deutschland	2,4	3,4	3,0	3,4	3,5	3,9	4,1	3,7	4,9
France	8,8	12,3	13,3	14,4	14,7	19,5	18,9	16,5	17,0
Italia	26,5	39,5	45,0	46,2	47,8	50,3	55,0	45,6	52,0
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique / België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	66,5	65,7	66,1	62,4	66,9	67,1	76,5	70,0	72,1
Ireland	:	1,5	1,6	2,4	1,7	1,9	2,3	1,7	1,1
Danmark	5,3	7,4	7,6	7,9	7,7	7,5	7,5	6,5	6,4
<b>B. International trafik</b>	<b>B. Grensoverschrijdend vervoer</b>								
<b>1. Udlosset</b>	<b>1. Gelost</b>								
EUR 9	:	:	1 003,2	1 017,4	1 068,0	1 176,1	1 156,9	1 014,4	1 097,6
BR Deutschland	78,9	92,7	106,3	101,8	102,0	110,2	115,1	99,8	110,9
France	110,2	143,4	168,8	175,5	190,9	219,6	226,7	194,8	223,1
Italia	114,3	182,6	200,8	209,9	221,9	237,3	225,4	199,2	218,0
Nederland	118,1	172,4	202,7	208,9	232,8	261,8	250,9	242,6	255,8
Belgique / België	:	:	71,1	63,9	56,1	61,5	63,8	50,4	60,1
United Kingdom	156,7	189,1	200,5	206,0	208,9	223,2	215,0	179,4	183,2
Ireland	:	17,0	21,5	20,8	23,0	29,2	28,3	18,5	15,6
Danmark	22,9	28,7	31,5	30,6	32,4	33,3	31,7	29,7	30,9
<b>2. Indladet</b>	<b>2. Geladen</b>								
EUR 9	:	:	244,9	248,3	274,8	316,2	316,8	284,7	297,4
BR Deutschland	17,9	21,8	22,5	21,0	22,5	27,8	35,5	28,0	29,0
France	19,8	25,5	25,2	25,9	29,4	38,0	40,8	40,8	43,1
Italia	24,0	32,3	34,6	34,9	37,2	37,0	35,9	29,6	31,0
Nederland	24,3	47,8	63,9	67,7	77,2	88,2	85,1	80,8	82,5
Belgique / België	:	:	29,3	28,9	34,1	36,8	40,2	35,3	33,8
United Kingdom	36,0	43,8	48,5	49,2	50,2	54,1	51,8	50,9	63,3
Ireland	:	10,5	14,1	13,3	15,9	26,0	19,6	11,8	7,5
Danmark	5,2	6,2	6,8	7,4	8,3	8,3	7,9	7,5	7,2

## 5-11

Olieprodukter udlosset i international trafik  
1965, 1969 — 1976 (a)Aardoliën en aardolieprodukten gelost in grens-  
overschrijdend vervoer 1965, 1969 — 1976 (a)

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Mio t									
<b>Olieprodukter</b>	<b>Aardoliën en aardolieprodukten</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	35,8	44,8	49,3	50,5	50,1	54,6	56,4	46,4	51,0
France (b)	88,7	118,8	138,8	145,9	160,1	186,3	185,6	155,9	174,5
Italia	71,7	131,2	145,5	156,6	162,7	175,7	161,9	140,6	152,0
Nederland	52,3	86,4	108,1	117,4	140,4	154,4	134,7	132,5	141,2
Belgique / België	:	:	32,6	27,7	19,8	19,5	18,2	13,6	14,0
United Kingdom	85,2	115,6	123,5	128,4	127,5	136,5	128,5	103,7	99,2
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	10,5	17,0	19,7	20,4	21,6	21,2	20,0	18,6	18,5
%									
<b>Olieprodukternes relative andel af de i alt udløste gods mængder i international trafik</b>	<b>Aardoliën en aardolieprodukten in percent van het totaal geloste goederen in grensoverschrijdend vervoer</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	45,3	48,3	46,4	49,6	49,1	49,5	49,0	46,5	45,9
France	80,5	82,8	82,2	83,1	83,9	84,9	81,8	80,0	78,2
Italia	63,1	71,6	72,6	74,8	73,4	74,3	72,0	70,1	69,7
Nederland	44,3	50,1	53,3	56,2	60,3	59,0	53,7	54,6	55,2
Belgique / België	:	:	45,8	43,3	35,2	31,7	28,5	27,0	23,3
United Kingdom	54,3	61,1	61,6	62,3	61,0	61,1	59,7	57,8	54,1
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	45,8	59,4	62,5	66,3	67,4	64,3	61,7	61,4	58,7

(a) Kapitel 3 af NST/R.  
(b) Ind- og udlandstrafik.(a) Kapitel 3 van NST/R.  
(b) Binnenlands en internationaal vervoer.

International godstransport fordelt efter flag  
1976

1 000 t

	I alt Totalt	EF flag / EG vlaggen								
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
<b>Udlosset i Forbundsrepublikken Tyskland fra</b>										
I alt	110 929	41 743	16 431	3 340	2 299	2 547	895	13 979	60	2 192
EUR 9	20 678	14 256	4 411	1 554	1 194	948	72	4 886	4	1 186
Tyskland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankrig	498	374	.	.	.	.	.	.	.	.
Italien	538	183	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederlandene	9 925	6 318	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgien	1 207	669	.	.	.	.	.	.	.	.
Det forenede Kongerige	5 203	3 857	.	.	.	.	.	.	.	.
Irland	487	266	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	2 821	2 589	.	.	.	.	.	.	.	.
Andre europæiske lande	22 218	5 237	4 146	43	81	266	—	484	—	218
USSR	7 643	396	.	.	.	.	.	.	.	.
Polen	1 989	12	.	.	.	.	.	.	.	.
Grækenland	218	23	.	.	.	.	.	.	.	.
Spanien	585	334	.	.	.	.	.	.	.	.
Andre lande	68 033	22 250	7 874	1 743	1 024	1 333	823	8 609	56	789
Libyen	2 517	577	.	.	.	.	.	.	.	.
Egypten	75	8	.	.	.	.	.	.	.	.
Algeriet	4 199	1 356	.	.	.	.	.	.	.	.
Liberia	1 996	1 067	.	.	.	.	.	.	.	.
Nigeria	2 297	1 062	.	.	.	.	.	.	.	.
Sydafrika	1 562	625	.	.	.	.	.	.	.	.
USA	11 516	2 865	.	.	.	.	.	.	.	.
Canada	4 441	1 560	.	.	.	.	.	.	.	.
Argentina	614	197	.	.	.	.	.	.	.	.
Brasilien	5 168	1 283	.	.	.	.	.	.	.	.
Venezuela	1 808	410	.	.	.	.	.	.	.	.
Persisk Golf (a)	16 689	6 370	.	.	.	.	.	.	.	.
Japan	590	362	.	.	.	.	.	.	.	.
Indien	340	23	.	.	.	.	.	.	.	.
Kina, Folkerepublikken	315	8	.	.	.	.	.	.	.	.
Australien	3 994	906	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Indladet i Forbundsrepublikken Tyskland til</b>										
I alt	29 035	13 510	8 130	242	104	1 200	148	1 941	4	1 739
EUR 9	7 493	5 706	3 334	10	7	375	19	795	4	1 162
Tyskland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankrig	266	107	.	.	.	.	.	.	.	.
Italien	177	114	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederlandene	1 348	777	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgien	279	209	.	.	.	.	.	.	.	.
Det forenede Kongerige	2 104	1 435	.	.	.	.	.	.	.	.
Irland	150	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	3 170	2 944	.	.	.	.	.	.	.	.
Andre europæiske lande	9 910	3 742	3 123	19	48	181	3	217	—	151
USSR	1 375	88	.	.	.	.	.	.	.	.
Polen	464	52	.	.	.	.	.	.	.	.
Grækenland	194	65	.	.	.	.	.	.	.	.
Spanien	398	171	.	.	.	.	.	.	.	.
Andre lande	11 632	4 063	1 673	213	50	645	126	929	—	427
Libyen	226	31	.	.	.	.	.	.	.	.
Egypten	197	48	.	.	.	.	.	.	.	.
Algeriet	332	97	.	.	.	.	.	.	.	.
Liberia	36	11	.	.	.	.	.	.	.	.
Nigeria	727	326	.	.	.	.	.	.	.	.
Sydafrika	418	151	.	.	.	.	.	.	.	.
USA	2 672	980	.	.	.	.	.	.	.	.
Canada	279	116	.	.	.	.	.	.	.	.
Argentina	131	62	.	.	.	.	.	.	.	.
Brasilien	629	258	.	.	.	.	.	.	.	.
Venezuela	233	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Persisk Golf (a)	1 116	277	.	.	.	.	.	.	.	.
Japan	384	141	.	.	.	.	.	.	.	.
Indien	371	31	.	.	.	.	.	.	.	.
Kina, Folkerepublikken	549	33	.	.	.	.	.	.	.	.
Australien	375	135	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Inklusive lande ved Det røde Hav.

Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vlag  
1976

1 000 t

Øvrige vigtige flag / Overige belangrijke vlaggen										
Norge Noor- wegen	Grækenl Grieken- land	U.S.S.R.	Østtysk. Oost- Duitsland	Polen	Andre Comecon Overige	USA	Panama	Japan	Liberia	
<b>Ontvangsten in de Bondsrepubliek Duitsland afkomstig van</b>										
9 469	7 552	6 543	786	2 242	271	886	1 857	2 919	22 335	<b>Totaal</b>
973	847	89	109	1	6	62	314	7	2 804	<b>EUR 9</b>
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Duitsland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Frankrijk
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ver. Koninkrijk
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ierland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Denemarken
1 798	1 065	5 655	214	1 697	95	1	163	24	1 366	Overige Europese landen
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USSR
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Polen
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Griekenland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Spanje
6 698	5 641	799	463	544	170	823	1 379	2 888	18 165	Overige landen
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algerië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Zuid-Afrika
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USA
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentinië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brazilië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Perzische Golf (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japan
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	China (V.R.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australië
<b>Verzendingen uit de Bondsrepubliek Duitsland naar</b>										
2 051	1 508	2 115	624	509	93	592	530	209	976	<b>Totaal</b>
364	139	79	115	8	9	39	115	7	181	<b>EUR 9</b>
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Duitsland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Frankrijk
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ver. Koninkrijk
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ierland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Denemarken
967	160	1 690	374	193	79	4	75	—	115	Overige Europese landen
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USSR
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Polen
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Griekenland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Spanje
720	1 209	346	135	308	5	549	340	202	680	Overige landen
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algerië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Zuid-Afrika
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USA
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentinië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brazilië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Perzische Golf (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japan
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	China (V.R.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australië

(a) Met inbegrip van de landen aan de Rode Zee.

International godstransport fordelt efter flag  
1976

1 000 t

	I alt Totalt	EF flag / EG vlaggen								
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
<b>Udlosset i Frankrig fra</b>										
I alt	188 095	92 312	5 592	60 286	2 862	2 078	674	18 598	56	2 166
EUR 9	12 348	8 307	445	2 119	715	680	66	4 007	43	232
Tyskland	264	93	36	5	—	6	—	44	—	2
Frankrig										
Italien	2 147	1 194	12	279	620	23	—	250	—	10
Nederlandene	2 559	1 275	123	448	16	364	12	293	2	37
Belgien	1 076	734	40	237	—	108	49	197	—	103
Det forenede Kongerige	6 082	4 834	187	1 156	79	170	4	3 174	10	54
Irland	147	111	16	9	—	8	—	46	31	1
Danmark	73	66	31	5	—	1	1	3	—	25
Andre europæiske lande	19 352	6 629	1 070	4 400	199	238	1	536	—	185
USSR	6 129	1 518	132	1 113	29	22	—	215	—	7
Polen	6 343	2 748	170	2 510	—	5	—	58	—	5
Grækenland	291	59	8	28	12	1	—	2	—	8
Spanien	1 313	336	19	79	9	36	1	167	—	25
Andre lande	156 395	77 376	4 077	53 767	1 948	1 160	607	14 055	13	1 909
Libyen	3 339	1 753	49	861	214	65	159	377	—	28
Egypten	721	160	—	7	1	56	—	94	—	2
Algeriet	7 330	6 645	6	6 368	21	167	49	30	—	4
Liberia	1 959	660	6	212	77	—	—	216	—	69
Nigeria	7 640	4 646	482	3 681	—	120	58	305	—	—
Sydafrika	2 041	1 220	55	750	26	39	5	185	—	160
USA	6 517	2 698	167	1 357	156	138	36	695	3	146
Canada	1 729	466	49	160	12	1	4	209	8	23
Argentina	319	82	—	55	13	9	1	3	—	1
Brasilien	4 593	2 065	270	1 200	18	36	—	509	—	32
Venezuela	1 517	470	206	40	57	34	43	89	—	1
Persisk Golf (a)	95 849	47 490	1 835	33 571	858	223	113	9 817	—	1 073
Japan	449	343	3	920	5	5	1	8	—	1
Indien	196	61	6	19	25	4	—	6	—	1
Kina, Folkerepublikken	58	14	4	4	—	3	—	1	—	2
Australien	2 978	656	197	13	113	5	—	316	—	12
<b>Inkladet i Frankrig til</b>										
I alt	30 410	16 666	1 670	7 368	862	1 070	210	4 969	41	476
EUR 9	11 444	8 291	788	1 961	464	715	147	3 999	27	190
Tyskland	495	337	98	40	—	42	1	151	0	5
Frankrig										
Italien	2 462	1 007	60	157	426	17	1	335	—	11
Nederlandene	1 585	1 057	88	285	28	152	27	435	—	42
Belgien	661	296	89	149	2	37	112	103	—	4
Det forenede Kongerige	5 535	4 825	315	1 258	8	375	5	2 772	10	82
Irland	474	384	44	46	—	82	1	173	17	21
Danmark	232	185	94	26	—	10	—	30	—	25
Andre europæiske lande	4 985	1 848	365	888	182	99	3	246	3	62
USSR	999	264	46	207	—	7	—	4	—	—
Polen	477	208	94	42	—	10	—	51	—	11
Grækenland	528	264	12	166	66	5	—	13	—	2
Spanien	794	327	66	211	10	14	2	18	—	6
Andre lande	13 981	6 527	517	4 519	216	256	60	724	11	224
Libyen	186	68	1	62	3	—	—	—	—	2
Egypten	575	146	1	84	15	2	—	39	—	5
Algeriet	867	421	10	345	4	38	—	10	—	14
Liberia	267	99	1	36	—	1	—	—	—	1
Nigeria	387	192	5	80	26	5	—	65	—	11
Sydafrika	78	32	1	48	1	—	—	2	—	—
USA	1 546	669	48	340	28	25	4	171	11	42
Canada	144	109	7	44	2	20	2	34	—	—
Argentina	66	21	—	18	—	—	3	—	—	—
Brasilien	234	98	7	64	1	—	21	4	—	1
Venezuela	267	77	10	13	3	8	—	33	—	4
Persisk Golf (a)	896	317	37	206	25	4	10	30	—	5
Japan	177	76	11	46	4	6	—	7	—	2
Indien	488	34	4	30	—	—	—	—	—	—
Kina, Folkerepublikken	86	14	10	4	—	—	—	—	—	—
Australien	66	40	4	11	7	1	—	16	—	1

(a) Inklusive lande ved Det røde Hav.

Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vlag  
1976

1 000 t

Øvrige vigtige flag / Overige belangrijke vlaggen										
Norge Noor- wegen	Grækenl. Grieken- land	U.S.S.R.	Østtysk. Oost- Duitsland	Polen	Andre Comecon Overige	USA	Panama	Japan	Liberia	
										<b>Ontvangsten in Frankrijk afkomstig van</b>
16 263	9 281	5 839	38	3 946	214	807	2 474	8 910	33 625	<b>Totaal</b>
357	751	21	—	393	—	13	294	28	923	<b>EUR 9</b>
28	27	—	—	31	—	—	1	—	16	Duitsland
12	226	—	—	—	—	2	143	18	185	Frankrijk
118	164	19	—	361	—	7	65	8	194	Italië
17	108	1	—	—	—	—	34	1	123	Nederland
164	226	—	—	1	—	4	44	1	405	België
17	—	—	—	—	—	—	5	—	—	Ver. Koninkrijk
1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	Ierland
315	927	4 177	32	3 378	160	7	169	205	618	Denemarken
170	10	4 105	—	—	—	—	5	—	48	Overige Europese landen
94	531	14	—	2 684	—	1	5	30	152	USSR
11	98	—	—	—	21	6	8	—	10	Polen
7	12	1	—	574	—	—	10	—	2	Griekenland
14 991	7 603	1 641	6	175	54	787	2 011	8 677	32 084	Spanje
343	137	—	—	—	—	—	52	—	879	Overige landen
—	—	—	—	2	—	—	—	—	481	Libië
76	14	7	—	—	—	—	129	53	286	Egypte
203	212	7	—	—	—	—	7	328	381	Algerië
811	113	—	1	4	—	—	184	77	1 575	Liberia
225	28	—	—	—	—	—	76	6	358	Nigeria
350	920	359	3	38	—	261	119	74	1 168	Zuid-Afrika
321	42	17	—	—	—	3	—	266	262	USA
6	50	—	—	—	—	—	14	—	66	Canada
292	192	21	—	—	—	92	16	179	1 156	Argentinië
31	208	35	—	—	—	107	—	—	540	Brazilië
10 817	4 355	265	—	97	37	306	865	6 373	20 552	Venezuela
24	4	—	—	—	—	1	3	54	8	Perzische Golf (a)
—	41	29	1	1	10	7	6	—	—	Japan
2	8	—	—	2	—	—	—	3	—	India
229	139	—	—	—	—	—	—	971	519	China (V.R.)
										Australië
										<b>Verzendingen uit Frankrijk naar</b>
1 485	2 538	1 193	74	97	169	339	675	171	2 014	<b>Totaal</b>
202	544	138	42	—	61	20	297	42	909	<b>EUR 9</b>
25	—	—	42	—	—	—	25	—	24	Duitsland
3	340	48	—	—	19	—	149	—	632	Frankrijk
53	97	51	—	—	42	—	15	2	144	Italië
24	39	17	—	—	—	—	1	—	6	Nederland
78	42	7	—	—	—	17	101	40	74	België
16	14	—	—	—	—	3	6	—	26	Ver. Koninkrijk
3	12	15	—	—	—	—	—	—	3	Ierland
377	368	884	3	63	29	15	62	19	241	Denemarken
—	24	692	—	3	—	—	—	—	1	Overige Europese landen
—	34	35	—	55	—	—	4	—	43	USSR
9	116	12	—	3	3	—	12	—	58	Polen
33	25	5	—	—	—	—	25	—	8	Griekenland
906	1 626	171	29	34	59	304	316	110	864	Spanje
—	53	9	1	—	3	—	2	—	9	Overige landen
4	280	10	—	5	7	—	2	2	2	Libië
1	186	—	—	—	—	—	—	—	1	Egypte
1	1	1	—	3	—	—	1	—	160	Algerië
10	85	1	—	—	—	—	13	2	44	Liberia
—	8	—	—	—	—	—	—	—	2	Nigeria
151	138	35	—	—	—	255	13	1	157	Zuid-Afrika
—	—	—	—	—	—	16	3	—	—	USA
2	1	—	—	—	—	—	—	14	—	Canada
7	24	—	—	—	—	—	1	23	1	Argentinië
170	12	—	—	—	—	1	1	—	—	Brazilië
24	138	22	16	—	1	2	17	8	37	Venezuela
—	—	—	—	—	—	4	24	40	15	Perzische Golf (a)
—	68	—	—	—	—	—	10	6	16	Japan
—	7	6	—	3	—	—	—	4	2	India
1	—	1	—	2	—	1	—	—	21	China (V.R.)
										Australië

(a) Met inbegrip van de landen aan de Rode Zee.

International godstransport fordelt efter flag  
1976

1 000 t

	I alt Totaal	EF flag / EG vlaggen									Danmark
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland		
<b>Udlosset i Italien fra</b>											
<b>I alt</b>	<b>217 961</b>	<b>81 847</b>	<b>6 310</b>	<b>5 201</b>	<b>48 937</b>	<b>1 819</b>	<b>3 443</b>	<b>14 460</b>	:	<b>1 677</b>	
<b>EUR 9</b>	<b>14 327</b>	<b>6 242</b>	<b>1 353</b>	<b>256</b>	<b>2 514</b>	<b>238</b>	<b>110</b>	<b>1 455</b>	:	<b>316</b>	
Tyskland	285	128	32	—	15	11	12	56	:	2	
Frankrig	7 429	2 524	56	153	1 539	10	36	588	:	142	
Italien									:		
Nederlandene	3 679	2 448	1 165	10	804	105	20	241	:	103	
Belgien	1 205	386	53	48	134	16	—	110	:	25	
Det forenede Kongerige	1 589	685	47	45	20	95	42	395	:	41	
Irland	35	8	—	—	—	1	—	7	:	—	
Danmark	105	63	—	—	2	—	—	58	:	3	
Andre europæiske lande	31 328	8 477	386	530	6 626	28	246	565	:	96	
USSR	18 293	5 825	184	464	5 091	—	41	45	:	—	
Polen	3 626	738	119	—	440	—	11	167	:	1	
Grækenland	2 600	339	8	—	215	5	—	52	:	59	
Spanien	1 134	317	45	3	205	3	—	54	:	7	
Andre lande	172 306	67 128	4 571	4 415	39 797	1 553	3 087	12 440	:	1 265	
Libyen	33 918	13 693	520	601	9 288	395	1 356	1 382	:	151	
Egypten	2 718	743	148	—	573	—	—	20	:	2	
Algeriet	6 041	1 918	126	607	844	281	—	58	:	2	
Liberia	3 454	2 731	190	—	2 121	374	—	46	:	—	
Nigeria	2 959	1 556	737	138	83	—	137	460	:	1	
Sydafrika	1 335	628	100	15	430	8	—	75	:	—	
USA	12 970	6 256	275	47	5 004	116	1	621	:	192	
Canada	4 790	3 028	65	21	2 414	56	146	308	:	18	
Argentina	2 591	1 158	122	7	966	1	16	46	:	—	
Brasilien	4 362	2 792	71	8	2 193	102	1	401	:	16	
Venezuela	3 963	955	146	—	743	3	—	63	:	—	
Persisk Golf (a)	61 986	20 457	1 339	2 361	8 924	43	583	6 499	:	708	
Japan	310	84	7	11	33	14	—	16	:	3	
Indien	353	179	3	8	167	1	—	—	:	—	
Kina, Folkerepublikken	132	7	—	—	—	1	—	4	:	2	
Australien	5 500	2 113	42	11	489	24	54	1 493	:	—	
<b>Inkladet i Italien til</b>											
<b>I alt</b>	<b>31 090</b>	<b>12 276</b>	<b>1 119</b>	<b>751</b>	<b>7 308</b>	<b>440</b>	<b>30</b>	<b>2 142</b>	:	<b>486</b>	
<b>EUR 9</b>	<b>8 052</b>	<b>3 787</b>	<b>669</b>	<b>213</b>	<b>1 137</b>	<b>269</b>	<b>25</b>	<b>1 323</b>	:	<b>151</b>	
Tyskland	580	240	31	—	115	15	—	70	:	9	
Frankrig	2 351	1 323	224	29	703	58	8	272	:	29	
Italien									:		
Nederlandene	1 759	810	111	121	172	35	17	330	:	24	
Belgien	877	439	192	1	85	21	—	117	:	23	
Det forenede Kongerige	2 355	919	107	59	62	111	—	523	:	57	
Irland	39	29	2	3	—	11	—	11	:	2	
Danmark	91	27	2	—	—	18	—	—	:	7	
Andre europæiske lande	7 426	2 573	132	91	1 963	60	—	219	:	108	
USSR	1 340	165	—	—	164	—	—	—	:	1	
Polen	53	27	26	—	—	—	—	—	:	1	
Grækenland	1 667	644	15	74	514	—	—	28	:	13	
Spanien	820	329	32	6	221	6	—	51	:	13	
Andre lande	15 612	5 916	318	447	4 208	111	5	600	:	227	
Libyen	2 965	1 581	36	27	1 496	4	—	15	:	3	
Egypten	764	208	7	1	118	—	—	59	:	23	
Algeriet	1 107	650	4	87	498	7	—	8	:	46	
Liberia	10	1	—	—	—	—	—	—	:	1	
Nigeria	361	160	16	1	49	6	3	56	:	29	
Sydafrika	243	99	8	6	75	1	—	9	:	—	
USA	3 526	894	169	28	473	33	—	188	:	3	
Canada	108	30	6	4	20	—	—	—	:	—	
Argentina	132	65	3	1	61	—	—	—	:	—	
Brasilien	295	114	—	1	113	—	—	—	:	—	
Venezuela	335	114	6	—	81	6	—	2	:	19	
Persisk Golf (a)	1 269	491	80	3	319	22	1	56	:	10	
Japan	122	71	1	3	26	1	—	37	:	3	
Indien	152	49	3	1	44	—	—	1	:	—	
Kina, Folkerepublikken	285	1	1	—	—	—	—	—	:	—	
Australien	284	149	27	5	15	2	—	67	:	33	

(a) Inklusive lande ved Det røde Hav.

Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vlag  
1976

1 000 t

Øvrige vigtige flag / Overige belangrijke vlaggen										
Norge Noor- wegen	Grækenl. Grieken- land	U.S.S.R.	Østtyskl. Oost- Duitsland	Polen	Andre Comecon Overige	USA	Panama	Japan	Liberia	
<b>Ontvangsten in Italië afkomstig van</b>										
9 778	14 082	13 319	:	2 552	:	1 001	12 002	5 885	50 293	<b>Totaal</b>
919	932	120	:	29	:	5	878	50	3 649	<b>EUR 9</b>
71	36	12	:	—	:	—	3	—	7	Duitsland
634	403	59	:	1	:	—	540	50	2 494	Frankrijk
			:		:					Italië
126	178	2	:	28	:	4	99	—	603	Nederland
40	164	34	:	—	:	—	157	—	252	België
48	149	7	:	—	:	1	77	—	237	Ver. Koninkrijk
—	2	—	:	—	:	—	2	—	20	Ierland
—	—	6	:	—	:	—	—	—	36	Denemarken
598	2 202	10 751	:	2 221	:	16	1 575	63	2 468	Overige Europese landen
235	598	10 517	:	30	:	—	107	16	318	USSR
119	114	—	:	2 163	:	—	28	24	340	Polen
	805	22	:	—	:	3	476	—	675	Griekenland
15	87	10	:	—	:	10	107	10	59	Spanje
8 261	10 948	2 448	:	302	:	980	9 549	5 772	44 176	Overige landen
473	1 603	80	:	—	:	195	1 920	156	6 238	Libië
146	336	20	:	—	:	—	52	50	811	Egypte
84	572	—	:	—	:	—	625	144	2 090	Algerië
137	100	—	:	—	:	—	3	—	399	Liberia
138	391	—	:	—	:	—	—	—	413	Nigeria
—	237	2	:	—	:	—	21	—	333	Zuid-Afrika
652	1 517	264	:	—	:	418	235	131	2 660	USA
256	349	32	:	—	:	—	20	6	863	Canada
60	484	—	:	13	:	—	18	21	571	Argentinië
415	235	13	:	—	:	—	233	—	494	Brazilië
201	113	1 018	:	—	:	—	37	24	1 405	Venezuela
4 754	1 653	384	:	131	:	106	1 633	2 442	9 442	Perzische Golf (a)
	93	—	:	—	:	—	7	57	22	Japan
—	32	10	:	—	:	—	4	9	32	India
1	15	—	:	1	:	—	16	3	1	China (V.R.)
632	406	—	:	—	:	—	—	548	1 208	Australië
<b>Verzendingen uit Italië naar</b>										
952	3 801	1 573	:	23	:	579	1 972	283	2 915	<b>Totaal</b>
434	641	124	:	18	:	66	598	62	848	<b>EUR 9</b>
10	21	5	:	—	:	—	4	6	113	Duitsland
37	255	2	:	—	:	3	181	11	135	Frankrijk
			:		:					Italië
70	113	37	:	—	:	—	142	2	178	Nederland
19	109	30	:	18	:	—	81	—	56	België
294	138	50	:	—	:	63	160	43	351	Ver. Koninkrijk
—	—	—	:	—	:	—	3	—	—	Ierland
4	5	—	:	—	:	—	27	—	15	Denemarken
111	953	1 200	:	4	:	13	390	23	546	Overige Europese landen
27	51	1 091	:	—	:	—	2	—	3	USSR
—	—	3	:	4	:	—	—	—	19	Polen
26	400	26	:	—	:	—	138	2	154	Griekenland
40	53	4	:	—	:	—	2	5	12	Spanje
407	2 207	249	:	1	:	500	984	198	1 521	Overige landen
27	280	28	:	—	:	—	177	23	73	Libië
19	184	1	:	—	:	—	40	32	68	Egypte
4	123	1	:	—	:	—	82	5	26	Algerië
—	3	—	:	—	:	—	1	—	—	Liberia
20	64	—	:	—	:	—	6	1	71	Nigeria
—	65	—	:	—	:	—	24	—	22	Zuid-Afrika
134	649	40	:	—	:	452	139	29	4	USA
2	—	52	:	—	:	4	6	—	3	Canada
—	11	—	:	—	:	—	1	—	11	Argentinië
7	83	8	:	—	:	—	5	—	6	Brazilië
33	50	—	:	—	:	—	8	6	82	Venezuela
19	157	37	:	—	:	4	64	17	90	Perzische Golf (a)
—	—	2	:	—	:	—	8	40	—	Japan
—	—	—	:	—	:	—	15	—	—	India
—	31	—	:	1	:	—	10	2	6	China (V.R.)
34	27	21	:	—	:	—	—	—	47	Australië

(a) Met inbegrip van de landen aan de Rode Zee.

International godstransport fordelt efter flag  
1976

1 000 t

	I alt Totalt	EF flag / EG vlaggen								
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
<b>Udlosset i Nederlandene fra</b>										
<b>I alt</b>	<b>255 785</b>	<b>92 642</b>	<b>25 452</b>	<b>9 033</b>	<b>3 692</b>	<b>4 643</b>	<b>769</b>	<b>45 070</b>	<b>156</b>	<b>3 827</b>
<b>EUR 9</b>	<b>16 802</b>	<b>11 550</b>	<b>2 144</b>	<b>423</b>	<b>231</b>	<b>2 276</b>	<b>65</b>	<b>5 825</b>	<b>101</b>	<b>464</b>
Tyskland	1 369	721	420	—	—	129	6	151	1	14
Frankrig	1 487	964	125	257	21	139	24	361	—	37
Italien	1 146	591	55	29	180	40	—	267	—	20
Nederlandene										
Belgien	341	277	49	—	—	2	0	226	—	0
Det forenede Kongerige	11 292	8 510	1 174	137	30	1 911	35	4 820	42	361
Irland	899	281	181	—	—	25	0	17	58	0
Danmark	268	206	140	—	—	30	—	4	—	32
Andre europæiske lande	22 962	6 896	4 322	76	327	874	1	1 118	11	167
USSR	6 736	851	495	—	173	46	—	133	—	4
Polen	1 576	460	115	—	—	100	—	239	—	6
Grækenland	857	150	43	9	34	17	1	35	2	9
Spanien	2 565	680	285	6	59	97	—	205	2	26
Andre lande	216 021	74 196	18 986	8 534	3 134	1 493	703	38 127	44	3 196
Libyen	5 578	2 209	1 650	99	137	—	—	323	—	—
Egypten	640	63	3	—	0	1	18	39	—	2
Algeriet	1 148	223	103	61	18	—	—	38	—	3
Liberia	6 330	2 965	1 983	3	774	1	—	181	—	23
Nigeria	15 259	5 965	485	1 113	10	0	—	4 344	—	13
Sydafrika	2 851	1 123	398	103	24	130	19	324	—	125
USA	27 665	6 921	1 893	343	643	453	320	2 951	12	306
Canada	7 629	2 255	1 056	77	15	50	12	919	31	95
Argentina	2 479	614	163	27	122	112	17	131	—	42
Brasilien	12 569	6 494	4 365	218	32	114	19	1 710	—	36
Venezuela	2 327	620	420	—	—	33	—	140	—	27
Persisk Golf (a)	99 211	:	:	:	:	7	:	:	:	:
Japan	1 009	516	79	54	—	69	6	194	1	113
Indien	1 480	70	19	3	—	10	24	10	—	4
Kina, Folkerepublikken	429	8	8	0	—	0	—	0	—	0
Australien	10 047	3 157	786	13	113	—	99	2 113	—	33
<b>Inkludert i Nederlandene til</b>										
<b>I alt</b>	<b>82 530</b>	<b>43 874</b>	<b>9 018</b>	<b>4 116</b>	<b>3 179</b>	<b>6 369</b>	<b>628</b>	<b>18 651</b>	<b>173</b>	<b>1 740</b>
<b>EUR 9</b>	<b>48 545</b>	<b>31 428</b>	<b>5 973</b>	<b>3 062</b>	<b>2 747</b>	<b>4 223</b>	<b>512</b>	<b>13 800</b>	<b>164</b>	<b>947</b>
Tyskland	9 590	5 810	1 299	1 067	1 085	268	3	1 989	0	99
Frankrig	2 996	1 335	165	515	9	191	5	387	3	60
Italien	3 396	2 235	1 088	6	727	86	20	205	—	103
Nederlandene										
Belgien	1 263	944	6	20	61	103	437	296	—	21
Det forenede Kongerige	25 353	17 189	2 765	813	827	3 149	30	9 147	67	391
Irland	1 001	834	193	—	38	88	17	315	94	89
Danmark	4 946	3 081	457	641	—	338	—	1 461	—	184
Andre europæiske lande	17 018	6 181	1 509	392	345	1 122	6	2 440	5	362
USSR	1 571	99	51	—	—	22	—	24	—	2
Polen	1 362	177	116	1	—	22	—	32	—	6
Grækenland	434	164	24	—	14	33	1	89	—	3
Spanien	1 174	471	198	6	14	160	—	73	0	20
Andre lande	16 967	6 265	1 536	662	87	1 024	110	2 411	4	431
Libyen	214	63	22	—	—	2	—	30	—	9
Egypten	285	83	7	0	2	10	—	60	—	4
Algeriet	220	75	12	4	1	32	1	19	—	6
Liberia	30	15	8	0	—	—	—	4	—	3
Nigeria	797	389	76	5	—	33	—	186	—	89
Sydafrika	500	240	45	89	—	38	25	38	—	5
USA	5 951	1 674	535	380	27	192	40	488	1	11
Canada	323	222	25	26	—	—	—	154	—	17
Argentina	99	36	4	—	2	14	1	14	—	1
Brasilien	500	200	53	0	3	69	1	67	—	7
Venezuela	132	55	31	8	—	4	—	5	—	7
Persisk Golf (a)	863	:	:	:	:	117	:	:	:	:
Japan	870	460	53	18	—	31	2	323	—	33
Indien	313	12	2	1	—	2	—	7	—	0
Kina, Folkerepublikken	483	5	3	—	—	—	—	—	—	2
Australien	264	217	32	27	21	17	—	111	—	9

(a) Inklusive lande ved Det røde Hav.



# 5-12

Zeevaart

## Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vlag 1976

1 000 t

Øvrige vigtige flag / Overige belangrijke vlaggen										
Norge Noor- wegen	Grækenl. Grieken- land	U.S.S.R.	Østtyskl. Oost- Duitsland	Polen	Andre Comecon Overige	USA	Panama	Japan	Liberia	
										<b>Ontvangsten in Nederland afkomstig van</b>
<b>31 875</b>	<b>12 658</b>	<b>6 619</b>	<b>276</b>	<b>1 638</b>	<b>486</b>	<b>3 148</b>	<b>5 088</b>	<b>10 755</b>	<b>63 566</b>	<b>Totaal</b>
547	902	53	0	11	3	64	472	53	1 369	<b>EUR 9</b>
118	54	0	0	—	—	56	55	0	75	Duitsland
43	88	39	—	—	—	5	32	0	72	Frankrijk
42	102	8	—	9	3	—	85	—	122	Italië
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Nederland
1	39	0	0	—	—	0	9	—	0	België
327	616	5	—	2	—	3	279	53	727	Ver. Koninkrijk
0	—	—	—	—	—	0	2	—	371	Ierland
16	3	1	—	—	—	—	10	—	2	Denemarken
2 298	1 326	5 598	38	989	323	84	219	375	1 684	Overige Europese landen
45	87	5 260	2	90	—	21	7	—	90	USSR
11	14	118	—	865	—	—	9	—	6	Polen
42	327	1	10	—	79	5	53	—	80	Griekenland
54	134	13	—	—	162	58	96	—	691	Spanje
29 030	10 430	968	238	638	160	3 000	4 397	10 327	60 513	Overige landen
283	322	79	—	—	15	83	257	—	1 770	Libië
—	87	2	0	19	—	—	18	—	399	Egypte
81	181	—	—	19	42	—	6	—	475	Algerië
1 612	527	—	—	—	—	—	1	422	727	Liberia
2 247	913	3	20	18	—	—	376	—	4 524	Nigeria
471	282	—	—	50	—	20	1	—	690	Zuid-Afrika
6 680	1 951	128	—	—	—	2 472	305	505	5 904	USA
1 781	397	18	—	9	—	—	17	1 367	1 381	Canada
338	464	0	12	19	21	—	77	—	347	Argentinië
1 457	423	56	58	19	—	—	31	53	1 209	Brazilië
243	124	83	—	—	—	—	25	—	805	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Perzische Golf (a)
153	27	—	12	7	—	—	3	172	35	Japan
247	185	54	16	53	55	—	193	1	107	India
4	35	—	16	22	—	—	27	8	—	China (V.R.)
978	593	6	—	121	—	—	292	2 238	1 836	Australië
										<b>Verzendingen uit Nederland naar</b>
<b>5 285</b>	<b>6 160</b>	<b>2 682</b>	<b>290</b>	<b>1 279</b>	<b>98</b>	<b>1 884</b>	<b>1 025</b>	<b>527</b>	<b>8 844</b>	<b>Totaal</b>
2 284	2 411	277	39	396	4	237	504	56	6 740	<b>EUR 9</b>
328	489	13	21	0	—	137	68	7	2 185	Duitsland
141	167	19	—	396	—	43	70	17	203	Frankrijk
79	178	4	0	—	4	6	104	—	632	Italië
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Nederland
4	50	—	0	0	—	0	28	0	120	België
1 478	1 156	59	—	—	—	51	189	31	3 089	Ver. Koninkrijk
28	22	—	—	—	—	0	22	—	60	Ierland
226	349	182	18	—	—	—	23	1	451	Denemarken
1 652	1 756	2 251	144	14	53	179	126	16	767	Overige Europese landen
5	5	1 387	1	—	—	—	4	—	39	USSR
4	1	279	19	—	—	—	9	7	12	Polen
8	87	25	6	—	2	46	17	—	11	Griekenland
140	7	—	—	—	—	94	24	—	49	Spanje
1 349	1 993	154	107	869	41	1 468	395	455	1 337	Overige landen
1	54	—	10	—	9	—	18	—	1	Libië
36	47	3	0	—	12	—	—	8	25	Egypte
2	50	7	—	—	—	—	4	—	7	Algerië
0	4	1	2	2	—	—	0	—	1	Liberia
27	109	6	7	44	—	—	21	5	68	Nigeria
147	32	—	—	—	—	—	7	—	15	Zuid-Afrika
585	628	68	—	0	—	1 368	61	190	694	USA
26	11	7	—	0	—	0	1	—	43	Canada
17	2	6	6	2	—	—	6	—	1	Argentinië
23	24	16	6	16	—	0	8	—	24	Brazilië
11	14	4	—	—	—	—	5	—	3	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Perzische Golf (a)
100	111	0	2	3	—	—	2	—	9	Japan
5	77	—	3	1	0	—	6	—	42	India
0	91	3	4	4	—	—	51	17	31	China (V.R.)
25	0	—	—	1	—	—	—	4	9	Australië

(a) Met inbegrip van de landen aan de Rode Zee.

International godstransport fordelt efter flag  
1976

1 000 t

	I alt Totaal	EF flag / EG vlaggen								
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
<b>Udloset i Det forenede Kongerige fra</b>										
I alt	181 268	94 398	11 526	8 277	2 524	10 211	648	57 313	455	3 444
EUR 9	37 490	28 841	3 760	1 428	932	4 203	300	16 151	381	1 688
Tyskland	4 093	3 401	1 470	5	3	449	66	1 284	41	84
Frankrig	5 631	5 010	283	833	1	632	11	3 108	22	120
Italien	3 206	1 886	173	335	80	151	5	1 081	3	57
Nederlandene	15 760	12 109	1 127	204	827	2 292	68	7 260	36	295
Belgien	4 930	3 926	345	49	0	571	149	2 496	58	258
Det forenede Kongerige										
Irland	2 513	1 250	228	2	20	53	1	721	221	5
Danmark	1 358	1 260	134	—	0	55	0	200	0	870
Andre europæiske lande	26 633	9 510	3 251	410	33	642	95	4 184	4	891
USSR	6 160	733	73	18	0	60	—	498	1	83
Polen	1 120	429	196	27	0	20	—	161	—	25
Grækenland	466	168	21	3	0	17	4	100	0	24
Spanien	1 758	1 143	86	245	18	92	3	540	0	159
Andre lande	117 145	56 047	4 515	6 439	1 559	5 366	253	36 978	71	865
Libyen	2 852	665	—	198	239	46	26	104	0	52
Egypten	599	127	3	0	42	13	0	25	0	39
Algeriet	2 004	1 305	5	412	0	0	0	884	0	4
Liberia	579	431	7	0	0	4	—	415	0	5
Nigeria	4 107	2 105	190	322	0	314	—	1 233	0	46
Sydafrika	1 760	1 004	102	102	16	51	109	603	0	22
USA	6 112	2 516	350	78	61	388	23	1 517	20	80
Canada	8 865	3 585	201	13	75	47	40	3 097	49	63
Argentina	244	116	4	—	42	3	0	63	0	4
Brasilien	3 552	1 382	10	23	0	3	0	1 345	0	1
Venezuela	3 198	871	175	0	92	54	0	477	0	73
Persisk Golf (a)	65 547	34 276	2 781	4 997	858	3 812	0	21 538	0	281
Japan	555	229	72	1	1	35	1	116	0	2
Indien	578	143	4	2	0	6	2	129	0	—
Kina, Folkerepublikken	171	48	14	0	—	11	—	22	—	1
Australien	4 000	1 708	112	169	34	158	—	1 228	0	7
<b>Inkludert i Det forenede Kongerige til</b>										
I alt	55 608	38 231	4 661	1 355	400	3 290	616	25 054	896	1 959
EUR 9	30 494	25 132	2 387	946	170	2 528	457	16 885	862	898
Tyskland	4 529	3 714	1 287	45	29	436	81	1 702	17	116
Frankrig	4 739	4 154	114	653	79	222	13	2 979	21	75
Italien	2 083	1 190	72	217	8	136	45	666	3	43
Nederlandene	6 517	5 372	387	4	27	1 059	142	3 561	35	157
Belgien	4 270	3 868	244	23	1	434	85	2 950	77	54
Det forenede Kongerige										
Irland	5 141	4 498	115	4	25	111	90	3 372	709	72
Danmark	3 216	2 336	167	1	—	131	1	1 656	1	381
Andre europæiske lande	11 635	5 981	1 479	104	123	433	65	3 039	9	730
USSR	264	42	14	0	0	2	—	23	0	2
Polen	314	137	68	—	0	9	0	52	—	8
Grækenland	298	164	11	5	2	15	4	118	—	10
Spanien	1 101	666	84	34	5	112	4	271	1	156
Andre lande	13 479	7 119	795	306	107	329	95	5 130	25	332
Libyen	96	72	7	1	0	7	0	25	0	32
Egypten	216	93	13	0	0	16	0	52	—	12
Algeriet	170	47	5	0	0	7	0	15	0	20
Liberia	22	7	0	0	0	0	0	6	—	1
Nigeria	1 262	792	91	0	6	40	1	572	1	82
Sydafrika	619	409	54	11	1	11	1	323	1	10
USA	3 350	1 044	160	62	54	34	29	664	16	26
Canada	557	433	23	6	—	2	24	363	5	10
Argentina	83	27	2	—	—	0	—	22	0	3
Brasilien	208	81	7	0	—	11	1	60	0	2
Venezuela	234	101	9	1	0	6	0	82	0	2
Persisk Golf (a)	1 632	892	89	31	4	77	14	630	1	46
Japan	235	157	33	0	—	3	0	121	—	0
Indien	265	95	0	4	0	3	—	87	—	—
Kina, Folkerepublikken	78	33	12	—	0	—	—	12	0	9
Australien	648	476	57	30	28	28	22	294	0	16

(a) Inklusive lande ved Det røde Hav.

Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vlag  
1976

1 000 t

Øvrige vigtige flag / Overige belangrijke vlaggen										
Norge Noor- wegen	Græken. Grieken- land	U.S.S.R.	Østtysk. Oost- Duitsland	Polen	Andre Comecon Overige	USA	Panama	Japan	Liberia	
										<b>Ontvangsten in het Verenigd Koninkrijk afkomstig van</b>
16 512	8 272	5 561	499	757	513	809	2 351	3 345	30 988	<b>Totaal</b>
1 295	567	119	52	3	1	34	634	67	3 174	<b>EUR 9</b>
87	82	33	48	2	1	22	27	2	93	Duitsland
91	58	5	2	—	0	0	82	40	24	Frankrijk
293	100	47	0	—	0	1	180	0	323	Italië
667	140	18	1	1	0	9	117	25	2 136	Nederland
86	160	17	1	0	0	2	209	—	286	België
47	26	0	0	—	0	—	19	0	311	Ver. Koninkrijk
25	1	0	0	0	—	0	1	0	1	Ierland
3 800	540	4 570	366	597	250	4	157	26	2 494	Denemarken
520	90	4 395	27	28	4	—	6	14	89	Overige Europese landen
26	21	0	21	533	0	—	23	0	0	USSR
0	148	36	—	0	54	0	6	0	24	Polen
65	45	11	0	—	14	2	45	5	81	Griekenland
11 417	7 164	872	81	156	262	771	1 560	3 252	25 320	Spanje
0	332	0	0	0	14	0	19	0	710	Overige landen
35	26	117	0	0	14	0	2	0	36	Libië
3	293	6	0	0	0	0	51	0	310	Egypte
67	21	0	0	0	0	0	0	0	43	Algerië
662	90	0	0	0	2	0	5	0	854	Liberia
120	266	—	0	0	0	0	42	2	110	Nigeria
803	1 060	48	8	25	—	380	41	6	606	Zuid-Afrika
1 597	729	110	0	2	52	34	106	84	1 578	USA
0	25	0	0	0	0	—	1	0	33	Canada
307	144	12	0	0	0	0	10	14	1 796	Argentinië
354	432	82	17	13	119	38	47	17	1 060	Brazilië
5 243	2 121	11	—	0	0	314	887	2 684	16 055	Venezuela
54	22	22	0	—	0	1	4	113	48	Perzische Golf (a)
20	49	97	3	3	15	—	5	0	3	Japan
—	3	—	—	1	0	0	7	5	0	India
576	448	12	—	20	0	0	22	243	710	China (V.R.)
										Australië
										<b>Verzendingen uit het Verenigd Koninkrijk naar</b>
3 324	3 319	796	198	142	35	304	860	179	1 889	<b>Totaal</b>
994	1 275	130	60	4	0	54	459	1	895	<b>EUR 9</b>
132	284	19	12	1	—	3	76	—	88	Duitsland
53	138	0	0	—	0	50	63	1	103	Frankrijk
189	131	8	0	—	0	0	66	—	107	Italië
132	400	0	2	1	0	0	119	—	188	Nederland
99	82	33	—	2	0	0	62	—	22	België
179	32	4	—	—	—	1	4	—	260	Ver. Koninkrijk
211	208	67	45	0	—	—	69	—	129	Ierland
1 309	865	526	134	134	17	11	106	4	147	Denemarken
—	—	210	1	—	0	—	0	0	1	Overige Europese landen
0	0	48	2	122	0	0	1	—	0	USSR
2	41	0	—	—	0	0	3	—	6	Polen
13	42	2	—	2	0	2	53	0	14	Griekenland
1 021	1 179	139	5	4	18	239	296	173	848	Spanje
0	5	0	—	—	0	0	0	0	1	Overige landen
0	46	19	—	0	—	—	1	0	2	Libië
10	15	0	0	0	0	0	6	0	3	Egypte
1	1	0	—	0	—	0	—	0	9	Algerië
43	51	1	0	0	1	0	80	0	43	Liberia
20	82	0	0	—	—	—	—	5	10	Nigeria
465	420	15	1	—	0	213	158	19	515	Zuid-Afrika
32	19	2	—	—	—	1	2	4	5	USA
7	1	0	—	—	0	—	2	0	0	Canada
6	2	3	0	—	—	—	0	0	—	Argentinië
95	8	0	—	0	0	—	2	0	18	Brazilië
56	226	44	0	1	2	12	10	4	57	Venezuela
5	1	17	—	0	0	1	3	47	0	Perzische Golf (a)
4	35	—	0	0	0	0	0	9	14	Japan
3	19	0	0	0	—	0	2	2	—	India
25	1	—	0	—	0	0	—	1	1	China (V.R.)
										Australië

(a) Met inbegrip van de landen aan de Rode Zee.

Skibsfart

International goods transport efter flag  
1976

1 000 t

	I alt Totaal	EF flag / EG viaggen								
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
<b>Udlosset i Danmark fra</b>										
<b>I alt</b>	<b>31 437</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	<b>2 410</b>
<b>EUR 9</b>	<b>9 223</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	<b>690</b>
Tyskland	1 224	:	:	:	:	:	:	:	:	87
Frankrig	404	:	:	:	:	:	:	:	:	42
Italien	164	:	:	:	:	:	:	:	:	7
Nederlandene	2 529	:	:	:	:	:	:	:	:	126
Belgien	1 666	:	:	:	:	:	:	:	:	103
Det forenede Kongerige	3 215	:	:	:	:	:	:	:	:	323
Irland	21	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Danmark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Andre europæiske lande	11 651	:	:	:	:	:	:	:	:	1 277
USSR	2 671	:	:	:	:	:	:	:	:	22
Polen	3 548	:	:	:	:	:	:	:	:	131
Grækenland	13	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Spanien	263	:	:	:	:	:	:	:	:	70
Andre lande	10 563	:	:	:	:	:	:	:	:	443
Libyen	48	:	:	:	:	:	:	:	:	—
Egypten	7	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Algeriet	30	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Liberia	1	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Nigeria	758	:	:	:	:	:	:	:	:	10
Sydafrika	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
USA	964	:	:	:	:	:	:	:	:	30
Canada	279	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Argentina	320	:	:	:	:	:	:	:	:	11
Brasilien	284	:	:	:	:	:	:	:	:	33
Venezuela	685	:	:	:	:	:	:	:	:	135
Persisk Golf (a)	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Japan	124	:	:	:	:	:	:	:	:	22
Indien	131	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Kina, Folkerepublikken	7	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Australien	9	:	:	:	:	:	:	:	:	1
<b>Indladet i Danmark til</b>										
<b>I alt</b>	<b>7 204</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	<b>2 219</b>
<b>EUR 9</b>	<b>3 194</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	<b>1 001</b>
Tyskland	1 478	:	:	:	:	:	:	:	:	158
Frankrig	69	:	:	:	:	:	:	:	:	17
Italien	83	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Nederlandene	156	:	:	:	:	:	:	:	:	32
Belgien	56	:	:	:	:	:	:	:	:	9
Det forenede Kongerige	1 281	:	:	:	:	:	:	:	:	776
Irland	71	:	:	:	:	:	:	:	:	7
Danmark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Andre europæiske lande	3 381	:	:	:	:	:	:	:	:	1 067
USSR	12	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Polen	58	:	:	:	:	:	:	:	:	17
Grækenland	13	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Spanien	21	:	:	:	:	:	:	:	:	12
Andre lande	629	:	:	:	:	:	:	:	:	151
Libyen	4	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Egypten	6	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Algeriet	9	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Liberia	3	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Nigeria	21	:	:	:	:	:	:	:	:	12
Sydafrika	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
USA	105	:	:	:	:	:	:	:	:	21
Canada	12	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Argentina	0	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Brasilien	22	:	:	:	:	:	:	:	:	8
Venezuela	11	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Persisk Golf (a)	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Japan	29	:	:	:	:	:	:	:	:	5
Indien	3	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Kina, Folkerepublikken	0	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Australien	3	:	:	:	:	:	:	:	:	1

(a) Inklusive lande ved Det røde Hav.

Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vlag  
1976

1 000 t

Øvrige vigtige flag / Overige belangrijke vlaggen									
Norge Noor- wegen	Grækenl. Grieken- land	U.S.S.R.	Østtyskl. Oost- Duitsland	Polen	Andre Comecon Overige	USA	Panama	Japan	Liberia

## Ontvangsten in Denemarken afkomstig van

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	<b>Totaal</b>
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	<b>EUR 9</b>
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Duitsland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Frankrijk
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ver. Koninkrijk
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ierland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Denemarken
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Overige Europese landen
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USSR
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Polen
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Griekenland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Spanje
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Overige landen
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algerië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Zuid-Afrika
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USA
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentinië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brazilië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Perzische Golf (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japan
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	China (V.R.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australië

## Verzendingen uit Denemarken naar

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	<b>Totaal</b>
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	<b>EUR 9</b>
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Duitsland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Frankrijk
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ver. Koninkrijk
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ierland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Denemarken
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Overige Europese landen
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USSR
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Polen
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Griekenland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Spanje
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Overige landen
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algerië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Zuid-Afrika
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	USA
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentinië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brazilië
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Perzische Golf (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japan
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	China (V.R.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australië

(a) Met inbegrip van de landen aan de Rode Zee.

International godstransport fordelt efter  
NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationerGrensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R  
hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

1 000 t

1 000 t

1976

	NST/R-kapitler (a) / Hoofdstukken van de NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt Totaal 0—9
<b>Udlosset i Forbundsrepublikken Tyskland fra</b>	<b>Ontvangsten in de Bondsrepubliek Duitsland afkomstig van</b>										
<b>I alt</b>	<b>12 253</b>	<b>8 947</b>	<b>4 051</b>	<b>50 960</b>	<b>19 170</b>	<b>1 613</b>	<b>4 191</b>	<b>1 984</b>	<b>2 331</b>	<b>5 429</b>	<b>110 929</b>
<b>EUR 9</b>	<b>677</b>	<b>821</b>	<b>244</b>	<b>14 419</b>	<b>212</b>	<b>296</b>	<b>1 950</b>	<b>416</b>	<b>583</b>	<b>1 060</b>	<b>20 678</b>
Tyskland											
Frankrig	34	34	—	373	1	4	37	1	8	4	498
Italien	5	22	—	430	14	50	13	—	1	1	538
Nederlandene	57	234	3	8 768	49	34	314	67	330	68	9 925
Belgien	31	28	23	806	31	62	9	153	23	40	1 207
Det forenede Kongerige	49	100	211	3 705	21	42	635	171	59	211	5 203
Irland	7	2	—	231	51	3	186	1	0	5	487
Danmark	492	400	6	105	46	101	756	22	163	728	2 821
Andre europæiske lande	1 002	621	1 837	7 834	4 632	651	1 798	535	948	2 358	22 218
USSR	346	29	227	6 185	174	62	46	380	73	121	7 643
Polen	10	34	1 544	291	—	6	18	30	31	25	1 989
Grækenland	19	76	—	35	44	18	21	—	0	4	218
Spanien	23	122	0	229	36	76	31	33	15	19	585
Andre lande	10 574	7 505	1 970	28 707	14 325	666	444	1 033	800	2 010	68 033
Libyen	—	0	—	2 516	0	—	—	—	—	0	2 517
Egypten	18	5	—	26	—	1	0	21	0	4	75
Algeriet	0	41	—	4 089	26	—	2	40	0	1	4 199
Liberia	53	7	—	—	1 936	—	—	—	—	0	1 996
Nigeria	13	68	—	2 215	0	—	—	—	0	1	2 297
Sydafrika	294	301	493	1	326	93	45	0	3	4	1 562
USA	6 124	2 324	1 019	260	46	32	51	408	308	945	11 516
Canada	1 170	145	315	0	2 134	8	200	—	357	112	4 441
Argentina	140	461	—	0	0	0	1	—	3	8	614
Brasilien	60	1 357	0	1	3 654	19	1	—	6	70	5 168
Venezuela	0	3	14	1 281	508	0	—	—	0	1	1 808
Persisk Golf (b)	8	9	—	16 647	—	1	3	21	0	1	16 689
Japan	43	54	—	0	22	71	66	0	25	309	590
Indien	35	63	—	0	200	0	6	—	2	35	340
Kina, Folkerepublikken	65	159	—	5	8	4	15	0	36	43	315
Australien	210	22	82	0	3 491	179	0	—	4	5	3 994
<b>Indladet i Forbundsrepublikken Tyskland til</b>	<b>Verzendingen uit de Bondsrepubliek Duitsland naar</b>										
<b>Totaal</b>	<b>3 255</b>	<b>2 644</b>	<b>2 065</b>	<b>2 557</b>	<b>212</b>	<b>4 716</b>	<b>1 488</b>	<b>1 545</b>	<b>3 833</b>	<b>6 720</b>	<b>29 035</b>
<b>EUR 9</b>	<b>1 190</b>	<b>918</b>	<b>156</b>	<b>1 611</b>	<b>83</b>	<b>851</b>	<b>152</b>	<b>305</b>	<b>1 015</b>	<b>1 212</b>	<b>7 493</b>
Duitsland											
Frankrijk	4	8	—	168	—	15	2	2	54	12	266
Italië	25	21	6	12	0	36	—	—	75	3	177
Nederland	70	81	8	684	5	67	5	3	375	50	1 348
België	17	10	0	93	0	54	2	4	80	19	279
Verenigd Koninkrijk	359	257	124	346	62	398	25	163	154	216	2 104
Irland	27	3	7	0	—	3	10	67	7	26	150
Denemarken	688	538	10	307	16	277	108	67	271	887	3 170
Overige Europese landen	1 842	608	858	838	117	2 152	574	229	1 039	1 653	9 910
USSR	79	23	76	2	3	867	3	0	166	155	1 375
Polen	118	19	—	134	1	159	0	—	18	14	464
Griekenland	3	11	3	2	0	54	3	13	85	20	194
Spanje	6	4	14	3	23	150	25	0	151	23	398
Overige lande	223	1 118	1 051	109	12	1 713	762	1 011	1 779	3 855	11 632
Libië	8	75	1	0	—	45	17	1	8	70	226
Egypte	11	19	6	4	0	33	13	1	27	83	197
Algerië	3	72	39	4	0	50	6	—	44	113	332
Liberia	1	5	0	0	0	4	4	1	9	12	36
Nigeria	2	99	1	10	—	105	217	27	64	202	727
Zuid-Afrika	11	4	0	21	0	36	29	85	66	166	418
USA	63	236	739	16	8	221	12	100	218	1 058	2 672
Canada	1	16	14	0	0	17	5	0	132	94	279
Argentinië	2	0	2	0	0	14	2	13	73	25	131
Brazilië	8	14	77	2	0	102	12	86	204	124	629
Venezuela	4	7	10	2	0	64	4	2	27	113	233
Perzische Golf (b)	13	123	1	9	0	212	250	4	63	441	1 116
Japan	5	85	27	1	1	11	14	111	36	94	384
India	2	15	0	0	0	25	4	263	21	40	371
China (V.R.)	18	0	—	0	—	364	0	34	67	64	549
Australië	2	13	3	1	0	5	12	4	211	124	375

(a) EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R, se bilag 1.  
(b) Inklusive lande ved Det røde Hav.(a) Eenvormige goederenomenclatuur voor de vervoersstatistieken,  
zie bijlage 1.  
(b) Met inbegrip van de landen aan de Rode Zee.

International godstransport fordelt efter  
NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationerGrensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R  
hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

1 000 t

1 000 t

1976

	NST/R-kapitler (a) / Hoofdstukken van de NST/R (a)										I alt Totaal 0—9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Udlosset i Frankrig fra</b>	<b>Ontvangsten in Frankrijk afkomstig van</b>										
Totaal	5 663	5 746	13 811	132 633	16 024	1 060	3 141	5 166	2 295	2 487	188 026
EUR 9	284	1 010	981	5 854	141	303	1 992	297	848	638	12 348
Tyskland	4	7	57	112	0	15	2	3	56	6	262
Frankrig	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italien	107	545	0	1 192	33	56	69	29	103	12	2 146
Nederlandene	66	76	486	1 320	4	38	19	134	302	115	2 560
Belgien	28	3	0	735	19	11	74	108	53	47	1 078
Det forenede Kongerige	75	287	420	2 495	33	181	1 805	21	318	447	6 082
Irland	4	46	18	0	45	0	20	2	5	8	148
Danmark	0	46	0	0	7	2	3	0	11	3	72
Andre europæiske lande	1 166	321	7 341	5 218	2 303	382	835	360	599	829	19 354
USSR	544	70	1 532	3 661	93	11	51	38	99	30	6 129
Polen	88	15	5 809	0	0	21	284	116	3	7	6 343
Grækenland	4	64	0	40	103	35	40	0	2	3	291
Spanien	3	66	0	163	586	110	288	8	36	54	1 314
Andre lande	4 213	4 415	5 489	121 561	13 580	375	314	4 509	848	1 020	156 324
Libyen	0	0	0	3 338	0	0	0	0	0	1	3 339
Egypten	24	11	0	683	0	0	0	0	0	2	720
Algeriet	54	61	—	7 049	2	3	8	147	0	6	7 330
Liberia	83	0	0	0	1 866	0	0	0	0	10	1 959
Nigeria	4	6	0	7 630	0	0	0	0	0	1	7 641
Sydafrika	62	32	1 379	1	496	4	57	0	4	1	2 041
USA	510	1 128	2 940	150	5	50	41	1 003	417	273	6 517
Canada	310	56	81	0	804	42	153	0	165	117	1 728
Argentina	29	276	0	0	0	1	0	0	10	4	320
Brasilien	8	675	0	0	3 895	0	0	0	11	4	4 593
Venezuela	0	3	0	975	538	1	0	0	0	0	1 517
Persisk Golf (b)	1	0	0	95 738	24	0	0	0	0	2	95 765
Japan	3	2	0	0	1	17	9	0	29	388	449
Indien	17	136	23	0	0	1	2	0	1	16	196
Kina, Folkerepublikken	4	29	0	0	0	0	2	0	8	15	58
Australien	70	3	999	0	1 894	10	0	0	0	0	2 976
<b>Inladet i Frankrig til</b>	<b>Verzendingen uit Frankrijk naar</b>										
Totaal	7 137	3 573	347	5 865	100	2 690	3 300	414	2 581	4 403	30 410
EUR 9	3 639	626	125	4 183	51	441	735	31	868	744	11 443
Duitsland	36	34	0	358	0	11	39	0	11	6	495
Frankrig	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italië	763	81	0	1 305	23	76	103	0	86	25	2 462
Nederland	20	33	0	1 005	0	5	160	0	262	99	1 584
België	45	1	0	455	9	32	16	0	53	50	661
Verenigd Koninkrijk	2 408	418	71	1 003	19	270	396	18	411	522	5 536
Irland	348	45	0	1	0	5	10	9	34	22	474
Denemarken	19	14	54	56	0	42	11	4	11	20	231
Overige Europese landen	1 222	365	189	985	44	694	300	42	508	636	4 985
USSR	306	236	0	0	0	318	3	0	38	98	999
Polen	453	1	0	0	2	3	0	12	6	1	478
Griekenland	12	16	7	115	0	85	33	7	136	119	530
Spanje	24	2	35	237	23	51	98	1	100	221	792
Overige landen	2 276	2 582	33	697	5	1 555	2 265	341	1 205	3 023	13 982
Libië	41	80	0	0	0	5	6	11	9	33	185
Egypte	198	257	0	33	0	33	2	3	23	25	574
Algerië	54	132	0	12	0	64	225	2	43	334	867
Liberia	0	7	0	0	0	1	1	0	0	258	267
Nigeria	2	135	0	119	0	24	29	0	9	69	387
Zuid-Afrika	2	6	2	1	1	4	8	0	22	32	78
USA	7	260	12	255	1	429	190	12	184	197	1 547
Canada	4	38	0	0	0	7	1	0	50	44	144
Argentinië	1	0	0	0	0	8	2	4	29	21	65
Brazilië	43	41	2	0	0	15	5	1	106	22	235
Venezuela	5	18	0	0	0	5	204	3	13	18	266
Persische Golf (b)	151	136	0	11	0	73	17	3	38	355	784
Japan	3	125	0	0	0	9	8	0	22	10	177
India	458	7	0	1	0	3	0	0	10	10	489
China (V.R.)	0	6	0	2	0	14	2	14	3	44	85
Australië	0	2	0	0	0	1	1	0	52	9	65

(a) EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R, se bilag 1.  
(b) Inklusive lande ved Det røde Hav.

(a) Eenvormige goederenomenclatuur voor de vervoersstatistieken,  
zie bijlage 1.  
(b) Met inbegrip van de landen aan de Rode Zee.

International godstransport fordelt efter  
NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationerGrensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R  
hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

1 000 t

1 000 t  
1976

	NST/R-kapitler (a) / Hoofdstukken van de NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt Totaal 0-9
<b>Udlosset i Italien fra</b>	<b>Ontvangsten in Italië afkomstig van</b>										
<b>Totaal</b>	<b>14 056</b>	<b>4 079</b>	<b>12 694</b>	<b>152 282</b>	<b>22 137</b>	<b>2 846</b>	<b>2 767</b>	<b>2 094</b>	<b>3 267</b>	<b>1 739</b>	<b>217 961</b>
<b>EUR 9</b>	<b>1 114</b>	<b>182</b>	<b>2 608</b>	<b>8 097</b>	<b>297</b>	<b>463</b>	<b>945</b>	<b>8</b>	<b>505</b>	<b>108</b>	<b>14 327</b>
Tyskland	20	23	6	130	—	40	—	—	61	5	285
Frankrig	711	92	42	6 103	82	67	162	8	96	66	7 429
Italiën	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederlandene	19	39	2 345	818	24	132	38	—	254	10	3 679
Belgien	315	10	15	337	18	84	361	—	62	3	1 205
Det forenede Kongerige	26	12	200	615	167	140	376	—	30	23	1 589
Irland	23	4	—	—	6	:	:	—	1	1	35
Danmark	—	2	—	94	—	—	8	—	1	:	105
Andre europæiske lande	1 354	399	4 915	18 882	2 697	775	841	82	916	467	31 328
USSR	600	7	1 297	13 652	2 099	156	273	10	116	83	18 293
Polen	11	2	3 488	45	5	7	67	—	—	1	3 626
Grækenland	151	93	—	1 828	127	142	102	9	13	135	2 600
Spanien	116	132	83	268	6	119	104	37	189	80	1 134
Andre lande	11 588	3 498	5 171	125 303	19 143	1 508	981	2 004	1 846	1 164	172 306
Libyen	4	:	—	33 824	67	5	:	—	2	16	33 918
Egypten	71	6	—	2 624	—	:	7	2	:	8	2 718
Algeriet	6	16	—	5 101	737	117	2	43	18	1	6 041
Liberia	31	—	—	25	3 397	:	1	—	—	:	3 454
Nigeria	9	10	—	2 936	—	:	—	—	2	2	2 959
Sydafrika	159	26	396	26	470	149	83	:	16	10	1 335
USA	4 416	1 503	3 890	485	698	135	184	376	855	428	12 970
Canada	1 688	17	97	61	2 158	101	260	35	353	20	4 790
Argentina	2 122	132	16	135	124	17	8	—	14	23	2 591
Brasilien	159	627	—	:	3 305	227	17	—	4	23	4 362
Venezuela	2	2	—	2 048	1 905	—	:	—	5	1	3 963
Persisk Golf (b)	7	111	—	61 696	12	:	44	—	35	81	61 986
Japan	17	9	7	5	1	173	3	—	6	89	310
Indien	45	74	—	1	184	8	2	—	10	29	353
Kina, Folkerepublikken	13	24	—	3	50	1	5	—	19	17	132
Australien	287	12	695	126	3 916	317	84	—	:	63	5 500
<b>Inkladet i Italien fra</b>	<b>Verzendingen uit Italië naar</b>										
<b>Totaal</b>	<b>574</b>	<b>1 733</b>	<b>808</b>	<b>12 662</b>	<b>154</b>	<b>3 805</b>	<b>2 753</b>	<b>1 191</b>	<b>3 070</b>	<b>4 340</b>	<b>31 090</b>
<b>EUR 9</b>	<b>159</b>	<b>776</b>	<b>28</b>	<b>4 953</b>	<b>47</b>	<b>661</b>	<b>475</b>	<b>57</b>	<b>751</b>	<b>145</b>	<b>8 052</b>
Duitsland	:	29	—	444	20	56	19	3	4	5	580
Frankrijk	39	572	—	1 321	20	99	87	38	109	66	2 351
Italië	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	11	14	28	1 350	3	36	18	—	293	6	1 759
België	55	28	—	368	2	228	:	—	185	11	877
Verenigd Koninkrijk	53	132	—	1 409	2	236	315	1	157	50	2 355
Irland	1	1	—	:	—	4	8	15	3	7	39
Denemarken	—	:	—	61	—	2	28	—	—	:	91
Overige Europese landen	101	121	575	2 617	21	1 318	509	282	1 057	825	7 426
USSR	23	2	23	41	3	918	1	3	204	122	1 340
Polen	3	—	45	—	—	3	2	—	—	:	53
Griekenland	19	25	13	956	6	125	35	24	212	252	1 667
Spanje	10	59	131	202	5	68	79	3	152	111	820
Overige landen	314	836	205	5 092	86	1 826	1 769	852	1 262	3 370	15 612
Libië	36	203	:	1 282	:	304	617	36	30	457	2 965
Egypte	6	33	55	155	:	38	45	178	119	135	764
Algerië	4	75	93	363	3	147	184	27	62	149	1 107
Liberia	1	1	—	1	—	:	2	—	:	5	10
Nigeria	4	5	—	179	—	47	20	4	6	96	361
Zuid-Afrika	14	5	—	5	4	44	7	41	38	85	243
USA	11	191	23	1 967	6	322	130	61	237	578	3 526
Canada	2	28	—	—	—	2	11	—	3	62	108
Argentinië	:	:	:	10	:	54	16	—	20	32	132
Brazilië	1	:	6	1	20	53	6	58	73	77	295
Venezuela	2	5	—	:	45	133	23	5	35	87	335
Perzische Golf (b)	20	33	:	39	:	253	286	12	63	563	1 269
Japan	3	10	—	45	—	1	5	—	9	49	122
India	3	:	:	4	—	6	2	80	49	8	152
China (V.R.)	:	7	—	:	—	46	—	109	90	33	285
Australië	1	17	—	134	—	1	6	—	31	94	284

(a) EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R, se bilag 1.  
(b) Inklusive lande ved Det røde Hav.(a) Eenvormige goederenomenclatuur voor de vervoersstatistieken,  
zie bijlage 1.

(b) Met inbegrip van de landen aan de Rode Zee.



International godstransport fordelt efter  
NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationerGrensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R  
hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

1 000 t

1976

1 000 t

	NST/R-kapitler (a) / Hoofdstukken van de NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt Totaal 0—9
<b>Udlosset i Nederlandene fra</b>	<b>Ontvangsten i Nederland afkomstig van</b>										
<b>Totaal</b>	14 425	15 594	8 269	141 206	43 477	2 575	6 265	4 131	5 454	14 389	255 785
<b>EUR 9</b>	210	245	679	6 635	190	418	2 251	66	1 637	4 473	16 802
Tyskland	68	58	8	627	0	64	5	2	377	161	1 369
Frankrig	24	35	—	842	1	9	187	—	232	157	1 487
Italien	9	10	3	699	15	58	230	7	99	17	1 146
Nederlandene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgien	1	0	5	271	38	0	0	11	10	5	341
Det forenede Kongerige	56	95	646	3 545	114	270	1 798	46	910	3 813	11 292
Irland	—	6	17	613	12	0	4	—	—	246	899
Danmark	52	41	—	38	10	17	27	—	9	74	268
Andre europæiske lande	1 246	470	1 078	5 958	7 138	1 332	1 196	675	1 063	2 306	22 962
USSR	292	63	68	4 490	326	125	63	532	121	163	6 743
Polen	21	70	924	166	—	16	295	—	32	52	1 576
Grækenland	4	45	21	54	230	17	368	—	51	68	857
Spanien	4	162	—	190	1 605	91	151	7	54	300	2 565
Andre lande	12 969	14 879	6 512	128 613	36 149	825	2 818	3 390	2 754	7 610	216 021
Libyen	—	—	—	5 578	—	—	0	—	—	0	5 578
Egypten	17	4	—	595	—	1	—	—	—	24	640
Algeriet	—	31	—	1 017	19	—	29	—	50	2	1 148
Liberia	40	2	—	—	6 283	—	0	—	—	5	6 330
Nigeria	2	213	—	14 989	27	0	—	—	1	27	15 259
Sydafrika	80	200	681	159	1 253	179	19	24	17	240	2 851
USA	7 408	6 984	3 896	2 296	197	40	916	1 157	1 457	3 311	27 665
Canada	857	289	239	85	5 276	136	227	—	187	337	7 629
Argentina	777	1 470	10	18	—	—	26	—	32	146	2 479
Brasilien	36	2 005	—	—	10 167	108	4	—	23	227	12 569
Venezuela	1	0	0	1 064	1 252	—	—	—	6	4	2 327
Persisk Golf (b)	—	0	—	99 141	39	8	—	—	9	14	99 211
Japan	1	71	—	3	3	37	3	—	73	819	1 009
Indien	38	510	—	—	820	3	3	—	1	105	1 480
Kina, Folkerepublikken	2	31	—	—	34	26	82	—	0	254	429
Australien	126	30	1 680	—	7 528	111	390	—	86	97	10 047
<b>Indladet i Nederlandene til</b>	<b>Verzendingen uit Nederland naar</b>										
<b>Totaal</b>	3 343	2 717	4 380	42 204	1 653	2 969	2 007	1 597	5 277	16 383	82 530
<b>EUR 9</b>	2 251	1 656	3 481	29 397	764	1 421	739	430	2 257	6 148	48 545
Duitsland	62	211	3	8 379	47	25	234	61	312	254	9 590
Frankrijk	52	63	529	1 634	4	36	15	103	330	232	2 996
Italië	34	53	2 282	573	24	129	55	—	217	28	3 396
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
België	0	2	—	1 001	—	0	186	11	57	6	1 263
Verenigd Koninkrijk	1 882	1 074	649	13 106	687	1 127	225	219	1 124	5 260	25 353
Ierland	188	92	9	282	—	11	13	15	140	251	1 001
Denemarken	33	161	9	4 422	2	93	11	21	77	117	4 946
Overige Europese lande	892	549	268	9 181	748	1 088	1 124	88	1 250	1 827	17 018
USSR	589	47	0	40	19	480	48	11	76	262	1 571
Polen	1	109	—	1 003	93	41	35	1	33	46	1 362
Griekenland	6	20	1	106	6	9	16	5	72	192	434
Spanje	6	25	132	87	134	40	45	11	455	240	1 174
Overige lande	200	512	631	3 626	141	460	144	1 079	1 770	8 408	16 967
Libië	1	89	—	10	—	—	—	—	6	107	214
Egypte	47	7	1	33	—	3	36	8	15	134	285
Algerië	27	64	—	13	0	0	—	—	9	107	220
Liberia	1	—	—	—	—	—	—	1	—	28	30
Nigeria	20	36	—	283	—	22	28	27	12	370	797
Zuid-Afrika	—	11	55	33	1	4	—	60	91	246	500
USA	4	11	77	2 137	—	361	14	333	686	2 325	5 951
Canada	—	2	36	15	16	8	—	—	63	183	323
Argentinië	—	—	—	5	—	—	—	10	30	54	99
Brazilien	0	—	75	15	—	—	—	140	86	184	500
Venezuela	3	—	—	0	—	5	—	1	13	109	132
Perziske Golf (b)	4	21	—	3	120	5	4	—	23	682	863
Japan	—	4	363	9	—	—	—	2	75	416	870
India	5	20	—	—	—	4	—	76	173	36	313
China (V.R.)	—	11	—	—	—	—	—	115	—	356	483
Australië	0	5	—	11	—	—	—	—	20	228	264

(a) EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R, se bilag 1.  
 (b) Inklusive lande ved Det røde Hav.

(a) Eenvormige goederenomenklatur voor de vervoersstatistieken,  
 zie bijlage 1.  
 (b) Met inbegrip van de landen aan de Rode Zee.

International godstransport fordelt efter  
NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationerGrensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R  
hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

1 000 t

1 000 t  
1976

	NST/R-kapitler (a) / Hoofdstukken van de NST/R (a)										I alt Totaal 0—9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Udlosset i Belgien fra</b>	<b>Ontvangsten in België afkomstig van</b>										
<b>Totaal</b>	7 128	2 469	4 506	14 003	16 103	3 822	3 793	2 462	2 832	3 008	60 128
<b>EUR 9</b>	362	373	251	1 656	184	407	2 177	147	852	1 254	7 663
Tyskland	11	5	2	110	12	23	10	60	86	82	400
Frankrig	69	7	—	345	14	27	16	1	43	27	550
Italien	24	37	—	219	12	129	13	13	172	8	627
Nederlandene	4	3	0	403	—	12	75	11	7	21	537
Belgien	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Det forenede Kongerige	216	230	248	575	57	201	2 051	56	539	1 096	5 270
Irland	9	85	—	—	38	0	11	7	3	8	161
Danmark	29	5	—	5	51	14	1	—	2	11	117
Andre europæiske lande	594	165	736	2 290	5 327	729	616	475	504	496	11 933
USSR	294	18	328	1 740	229	17	60	240	63	57	3 047
Polen	38	6	305	0	0	9	100	10	25	18	513
Grækenland	1	39	—	0	12	33	13	4	1	6	111
Spanien	2	42	14	124	182	308	316	141	25	60	1 215
Andre lande	6 172	1 930	3 519	10 057	10 592	2 687	999	1 839	1 477	1 258	40 532
Libyen	—	0	—	216	—	—	—	—	—	0	216
Egypten	26	18	0	135	—	10	—	5	1	7	203
Algeriet	0	7	—	685	653	18	—	15	1	1	1 380
Liberia	19	0	—	—	1 466	2	—	—	0	7	1 494
Nigeria	1	119	—	602	0	2	0	—	1	3	728
Sydafrika	128	89	371	0	36	130	57	0	11	18	841
USA	2 850	564	2 444	539	129	136	449	802	767	494	9 174
Canada	743	54	20	1	984	150	297	10	515	188	2 962
Argentina	344	49	—	—	54	15	0	0	5	3	471
Brasilien	48	210	—	0	1 819	47	1	—	2	38	2 166
Venezuela	3	3	—	185	618	0	0	—	0	0	810
Persisk Golf (b)	0	1	—	6 904	8	0	—	—	0	0	6 915
Japan	16	3	—	0	2	1 458	1	0	28	287	1 795
Indien	36	20	14	—	82	2	3	0	2	21	180
Kina, Folkerepublikken	43	37	5	0	1	0	0	0	6	14	106
Australien	428	36	616	1	2 422	92	5	—	8	12	3 620
<b>Inkladet i Belgien til</b>	<b>Verzendingen uit België naar</b>										
<b>Totaal</b>	2 882	1 764	858	9 722	343	7 267	1 842	2 246	3 251	3 668	33 843
<b>EUR 9</b>	1 293	312	473	5 496	100	968	901	694	730	1 062	12 028
Duitsland	44	20	8	809	10	34	3	104	36	88	1 157
Frankrijk	39	4	0	693	10	11	77	82	59	25	1 000
Italië	232	19	16	386	10	96	360	0	42	16	1 177
Nederland	23	6	13	567	1	1	3	2	31	2	649
België	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Verenigd Koninkrijk	895	220	435	1 657	69	600	308	365	432	864	5 843
Irland	58	2	0	29	0	35	26	109	59	21	339
Denemarken	2	41	—	1 356	0	191	124	32	71	45	1 862
Overige Europese landen	973	266	146	1 268	217	2 573	423	322	783	427	7 397
USSR	834	138	0	4	21	977	1	0	49	28	2 051
Polen	50	3	—	2	4	374	1	13	53	48	549
Griekenland	4	4	—	0	0	10	0	0	3	4	26
Spanje	2	4	31	47	57	157	4	13	30	45	390
Overige lande	616	1 187	239	2 958	27	3 727	517	1 231	1 739	2 179	14 419
Libië	33	12	0	8	0	58	3	9	7	16	145
Egypte	160	46	—	2	5	28	2	10	27	77	357
Algerië	27	50	—	0	1	190	9	8	32	52	369
Liberia	0	2	—	4	—	19	1	3	2	4	35
Nigeria	59	75	0	71	0	223	52	124	77	101	784
Zuid-Afrika	3	13	0	2	2	56	15	12	79	70	251
USA	13	46	190	206	1	1 274	20	144	282	422	2 598
Canada	3	74	11	0	0	144	15	1	73	154	475
Argentinië	2	2	1	0	0	28	1	2	46	8	91
Brazilië	22	93	17	0	0	74	2	84	184	49	526
Venezuela	9	78	1	1	0	174	9	82	42	45	442
Persische Golf (b)	23	185	0	22	1	622	216	9	88	254	1 420
Japan	4	25	—	86	1	2	0	47	15	11	192
India	31	2	—	0	0	65	10	21	14	48	191
China (V.R.)	—	0	—	—	—	117	—	163	39	9	328
Australië	1	2	0	24	0	15	2	2	9	27	82

(a) EF's transportstatistiske varenomenkatur NST/R, se bilag 1.  
(b) Inklusive lande ved Det røde Hav.

(a) Eenvormige goederenomenclatuur voor de vervoersstatistieken,  
zie bijlage 1.  
(b) Met inbegrip van de landen aan de Rode Zee.

International godstransport fordelt efter  
NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationerGrensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R  
hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

1 000 t

1 000 t

1976

	NST/R-kapitler (a) / Hoofdstukken van de NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt Totaal 0—9
<b>Udlosset i Det forenede Kongerige fra</b>	<b>Ontvangsten in het Verenigd Koninkrijk afkomstig van</b>										
<b>Totaal</b>	<b>17 678</b>	<b>11 318</b>	<b>3 019</b>	<b>99 553</b>	<b>21 200</b>	<b>6 026</b>	<b>3 383</b>	<b>3 155</b>	<b>7 322</b>	<b>8 484</b>	<b>181 138</b>
<b>EUR 9</b>	<b>6 308</b>	<b>3 753</b>	<b>574</b>	<b>15 550</b>	<b>582</b>	<b>3 001</b>	<b>1 288</b>	<b>854</b>	<b>2 957</b>	<b>2 632</b>	<b>37 496</b>
Tyskland	449	353	186	401	112	870	77	247	610	789	4 094
Frankrig	2 347	399	71	1 110	23	348	391	85	431	429	5 631
Italien	191	305	0	1 521	1	283	314	11	238	342	3 206
Nederlandene	2 289	1 274	132	8 859	319	1 024	74	241	1 230	321	15 763
Belgien	703	164	82	2 080	68	447	281	248	358	500	4 931
Det forenede Kongerige	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Irland	120	469	102	1 377	43	19	129	22	64	168	2 513
Danmark	209	789	1	202	16	10	22	—	26	83	1 358
Andre europæiske lande	4 401	990	169	5 015	7 109	1 516	1 279	416	1 972	3 634	26 498
USSR	986	11	36	4 003	871	65	2	60	34	94	6 160
Polen	222	69	128	32	1	99	444	17	19	90	1 120
Grækenland	19	82	0	90	64	16	188	0	1	5	466
Spanien	518	277	0	280	190	140	122	68	66	98	1 758
Andre lande	6 969	6 575	2 276	78 988	13 509	1 509	816	1 885	2 393	2 218	117 144
Libyen	0	—	0	2 852	0	0	0	0	0	—	2 852
Egypten	118	25	0	447	—	7	0	—	0	1	598
Algeriet	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Liberia	25	6	0	27	522	0	0	0	0	—	579
Nigeria	32	229	0	3 837	1	2	—	0	3	3	4 107
Sydafrika	452	307	14	2	326	303	100	12	212	33	1 760
USA	1 961	819	750	405	499	120	163	201	653	541	6 112
Canada	2 312	454	—	238	3 945	280	281	12	600	743	8 865
Argentina	149	62	0	—	2	22	1	0	3	4	244
Brasilien	103	379	0	0	3 300	28	1	0	4	37	3 852
Venezuela	—	—	0	2 192	1 006	0	0	0	—	—	3 198
Persisk Golf (b)	5	19	0	65 505	6	2	—	5	1	3	65 547
Japan	13	38	0	—	6	195	4	0	45	254	555
Indien	49	444	0	—	1	2	8	0	2	69	575
Kina, Folkerepublikken	33	35	0	0	1	1	22	0	59	21	171
Australien	282	309	1 467	—	1 645	243	9	—	36	9	4 000
<b>Indladet i Det forenede Kongerige til</b>	<b>Verzendingen uit het Verenigd Koninkrijk naar</b>										
<b>Totaal</b>	<b>1 132</b>	<b>2 831</b>	<b>2 602</b>	<b>19 794</b>	<b>740</b>	<b>4 367</b>	<b>7 021</b>	<b>658</b>	<b>5 758</b>	<b>7 237</b>	<b>52 140</b>
<b>EUR 9</b>	<b>610</b>	<b>1 199</b>	<b>1 517</b>	<b>12 868</b>	<b>501</b>	<b>1 367</b>	<b>3 648</b>	<b>401</b>	<b>2 585</b>	<b>2 362</b>	<b>27 054</b>
Duitsland	101	230	318	1 576	142	330	1 074	83	228	447	4 528
Frankrijk	81	281	480	1 284	40	209	397	22	341	432	3 567
Italië	79	67	14	778	208	188	439	—	121	189	2 083
Nederland	116	277	274	2 417	60	222	1 108	44	1 036	349	5 903
België	141	137	296	485	45	116	381	113	480	426	2 618
Verenigd Koninkrijk	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Irland	70	161	97	3 719	2	190	147	135	256	363	5 140
Denemarken	22	46	38	2 609	4	112	102	4	123	156	3 215
Overige Europese landen	283	430	1 049	4 352	222	1 099	1 769	16	1 176	1 209	11 605
USSR	24	12	0	1	5	103	2	0	68	49	264
Polen	24	7	0	3	—	145	29	—	62	47	317
Griekenland	10	17	—	81	1	47	57	—	37	47	298
Spanje	64	38	27	218	201	114	205	1	152	82	1 102
Overige landen	239	1 202	36	2 574	17	1 901	1 604	241	1 997	3 666	13 481
Libië	1	9	—	1	0	7	2	5	20	52	97
Egypte	37	20	1	28	—	57	8	—	21	46	218
Algerië	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Liberia	—	3	8	—	0	1	—	0	4	6	22
Nigeria	3	99	3	180	—	153	353	5	143	323	1 262
Zuid-Afrika	15	33	—	77	3	33	26	1	205	225	618
USA	17	278	0	1 576	1	510	192	—	240	544	3 350
Canada	9	75	—	47	9	120	27	—	83	185	557
Argentinië	2	7	—	7	—	38	1	—	16	13	83
Brazilië	—	11	10	18	—	32	3	—	93	40	208
Venezuela	2	36	6	—	0	17	92	14	34	34	234
Perzische Golf (b)	17	157	2	116	—	259	116	8	204	752	1 630
Japan	6	107	0	1	1	11	2	—	63	42	234
India	4	2	—	5	—	166	3	17	28	41	267
China (V.R.)	17	—	0	—	—	46	—	0	7	8	78
Australië	7	34	—	17	—	25	45	—	275	243	648

(a) EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R, se bilag 1.  
(b) Inklusive lande ved Det røde Hav.

(a) Eenvormige goederenomenclatuur voor de vervoersstatistieken,  
zie bijlage 1.

(b) Met inbegrip van de landen aan de Rode Zee.

International godstransport fordelt efter  
NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationerGrensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R  
hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

1 000 t

1976  
1 000 t

	NST/R-kapitler (a) / Hoofdstukken van de NST/R (a)										I alt Totaal 0—9	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
<b>Udlosset i Danmark fra</b>												
<b>Totaal</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	31 437
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	9 223
Tyskland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 224
Frankrig	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	404
Italien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	164
Nederlandene	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 529
Belgien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 666
Det forenede Kongerige	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 215
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	21
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
<b>Andre europæiske lande</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	11 651
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 671
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 548
Grækenland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	13
Spanien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	263
<b>Andre lande</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	10 563
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	48
Egypten	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7
Algeriet	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	30
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	758
Sydafrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	964
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	279
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	320
Brasilien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	284
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	685
Persisk Golf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	124
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	131
Kina, Folkerepublikken	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7
Australien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	9
<b>Indladet i Danmark til</b>												
<b>Totaal</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7 204
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 194
Duitsland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 478
Frankrijk	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	69
Italië	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	83
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	156
België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	56
Verenigd Koninkrijk	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 281
Ierland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	71
Denemarken	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
<b>Overige Europese landen</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 381
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	12
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	58
Griekenland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	13
Spanje	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	21
<b>Overige landen</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	629
Libië	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4
Egypte	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	6
Algerië	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	9
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	21
Zuid-Afrika	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	108
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	12
Argentinië	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Brazilië	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	22
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	11
Perzische Golf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	29
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3
China (V.R.)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Australië	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3

(a) EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R, se bilag 1.

(b) Inklusive lande ved Det røde Hav.

(a) Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistieken, zie bijlage 1.

(b) Met inbegrip van de landen aan de Rode Zee.

**National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenumklaturen NST/R 1976**

1 000 t

**Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelatie en hoofdstuk van de NST/R nomenclatuur 1976**

1 000 t

fra uit	til naar	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark	EUR 9
<b>Kapitel 0: Landbrugsprodukter og levende dyr</b>										
<b>Hoofdstuk 0: Landbouwprodukten en levende dieren</b>										
BR Deutschland		206	4	20	68	11	449	:	:	:
France		34	73	711	24	69	2 347	:	:	:
Italia		5	107	538	9	24	191	:	:	:
Nederland		57	66	19	—	4	2 289	:	:	:
Belgique/België		31	28	315	1	—	703	:	:	:
United Kingdom		49	75	26	56	216	:	:	:	:
Ireland		7	4	23	—	9	120	:	:	:
Danmark		492	—	—	52	29	209	:	:	:
<b>EUR 9</b>		<b>881</b>	<b>284</b>	<b>1 652</b>	<b>210</b>	<b>362</b>	<b>6 308</b>	:	:	:
Andre lande / Overige landen		11 578	5 379	12 942	14 215	6 766	11 370	:	:	:
<b>I alt / Totaal</b>		<b>12 459</b>	<b>5 663</b>	<b>14 594</b>	<b>14 425</b>	<b>7 128</b>	<b>17 678</b>	:	:	:
<b>Kapitel 1: Næringsmidler og foder</b>										
<b>Hoofdstuk 1: Andere voedingsprodukten en veevoeder</b>										
BR Deutschland		426	7	23	58	5	353	:	:	:
France		34	277	92	35	7	399	:	:	:
Italia		22	545	2 075	10	37	305	:	:	:
Nederland		234	76	39	—	3	1 274	:	:	:
Belgique/België		28	3	10	0	—	164	:	:	:
United Kingdom		100	287	12	95	230	:	:	:	:
Ireland		2	46	4	6	85	469	:	:	:
Danmark		400	46	2	41	5	789	:	:	:
<b>EUR 9</b>		<b>1 246</b>	<b>1 010</b>	<b>2 257</b>	<b>245</b>	<b>373</b>	<b>3 753</b>	:	:	:
Andre lande / Overige landen		8 127	4 736	3 897	15 349	2 096	7 565	:	:	:
<b>I alt / Totaal</b>		<b>9 373</b>	<b>5 746</b>	<b>6 154</b>	<b>15 594</b>	<b>2 496</b>	<b>11 318</b>	:	:	:
<b>Kapitel 2: Faste mineralske brændselsstoffer</b>										
<b>Hoofdstuk 2: Vaste minerale brandstoffen</b>										
BR Deutschland		187	57	6	8	2	186	:	:	:
France		—	2	42	—	—	71	:	:	:
Italia		—	—	351	3	—	0	:	:	:
Nederland		3	486	2 345	—	0	132	:	:	:
Belgique/België		23	—	15	5	—	82	:	:	:
United Kingdom		211	420	200	646	248	5 600	:	:	:
Ireland		—	18	—	17	—	102	:	:	:
Danmark		6	—	—	—	—	1	:	:	:
<b>EUR 9</b>		<b>430</b>	<b>981</b>	<b>2 959</b>	<b>679</b>	<b>251</b>	<b>574</b>	:	:	:
Andre lande / Overige landen		3 808	12 830	10 086	7 590	4 255	2 445	:	:	:
<b>I alt / Totaal</b>		<b>4 238</b>	<b>13 811</b>	<b>13 045</b>	<b>8 269</b>	<b>4 508</b>	<b>3 019</b>	:	:	:
<b>Kapitel 3:olieprodukter</b>										
<b>Hoofdstuk 3: Aardoliën en aardolieprodukten</b>										
BR Deutschland		3 333	112	130	627	110	401	:	:	:
France		373	12 435	6 103	842	345	1 110	:	:	:
Italia		430	11 192	32 150	699	219	1 521	:	:	:
Nederland		8 768	1 320	818	—	403	8 859	:	:	:
Belgique/België		806	735	337	271	—	2 080	:	:	:
United Kingdom		3 705	2 495	615	3 545	576	36 800	:	:	:
Ireland		231	—	—	613	—	1 377	:	:	:
Danmark		105	—	94	38	5	202	:	:	:
<b>EUR 9</b>		<b>17 751</b>	<b>5 854</b>	<b>40 247</b>	<b>6 635</b>	<b>1 656</b>	<b>15 550</b>	:	:	:
Andre lande / Overige landen		36 542	126 779	144 185	134 571	12 347	84 003	:	:	:
<b>I alt / Totaal</b>		<b>54 293</b>	<b>132 633</b>	<b>184 432</b>	<b>141 206</b>	<b>14 003</b>	<b>99 553</b>	:	:	:
<b>Kapitel 4: Mineraler og affald til den metallurgiske industri</b>										
<b>Hoofdstuk 4: Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies</b>										
BR Deutschland		95	—	—	0	12	112	:	:	:
France		1	5	82	1	14	23	:	:	:
Italia		14	33	806	15	12	1	:	:	:
Nederland		49	4	24	—	—	319	:	:	:
Belgique/België		31	19	18	38	—	68	:	:	:
United Kingdom		21	33	167	114	57	100	:	:	:
Ireland		51	45	6	12	38	43	:	:	:
Danmark		46	7	—	10	51	16	:	:	:
<b>EUR 9</b>		<b>308</b>	<b>141</b>	<b>1 103</b>	<b>190</b>	<b>184</b>	<b>582</b>	:	:	:
Andre lande / Overige landen		18 957	15 883	21 840	43 287	15 919	20 618	:	:	:
<b>I alt / Totaal</b>		<b>19 265</b>	<b>16 024</b>	<b>22 943</b>	<b>43 477</b>	<b>16 103</b>	<b>21 200</b>	:	:	:

(fortsættelse)

(vervolg)

fra uit	til naar	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark	EUR 9
<b>Kapitel 5: Metallurgiske produkter</b>		<b>Hoofdstuk 5: IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halffabrikaten)</b>								
BR Deutschland		18	15	40	64	23	870	:	:	:
France		4	97	67	9	27	348	:	:	:
Italia		50	56	3 559	58	129	283	:	:	:
Nederland		34	38	132	—	12	1 024	:	:	:
Belgique/België		62	11	84	0	—	447	:	:	:
United Kingdom		42	181	140	270	201	100	:	:	:
Ireland		3	—	:	0	0	19	:	:	:
Danmark		101	2	—	17	14	10	:	:	:
<b>EUR 9</b>		<b>314</b>	<b>303</b>	<b>4 022</b>	<b>418</b>	<b>407</b>	<b>3 001</b>	:	:	:
Andre lande / Overige landen		1 317	757	2 383	2 157	3 416	3 025	:	:	:
<b>I alt / Totaal</b>		<b>1 631</b>	<b>1 060</b>	<b>6 405</b>	<b>2 575</b>	<b>3 822</b>	<b>6 026</b>	:	:	:
<b>Kapitel 6: Ubearbejdede eller bearbejdede mineraler og bygningsmaterialer</b>		<b>Hoofdstuk 6: Ruwe mineralen en fabrikaten, bouwmaterialen</b>								
BR Deutschland		240	2	—	5	10	77	:	:	:
France		37	2 922	162	187	16	391	:	:	:
Italia		13	69	3 471	230	13	314	:	:	:
Nederland		314	19	38	—	75	74	:	:	:
Belgique/België		9	74	361	8	—	281	:	:	:
United Kingdom		635	1 805	371	1 798	2 051	:	:	:	:
Ireland		186	20	:	4	11	129	:	:	:
Danmark		756	3	8	27	1	22	:	:	:
<b>EUR 9</b>		<b>2 190</b>	<b>1 992</b>	<b>4 416</b>	<b>2 251</b>	<b>2 177</b>	<b>1 288</b>	:	:	:
Andre lande / Overige landen		2 241	1 149	1 822	4 014	1 616	2 095	:	:	:
<b>I alt / Totaal</b>		<b>4 431</b>	<b>3 141</b>	<b>6 238</b>	<b>6 265</b>	<b>3 793</b>	<b>3 383</b>	:	:	:
<b>Kapitel 7: Gødningsstoffer</b>		<b>Hoofdstuk 7: Meststoffen</b>								
BR Deutschland		115	3	—	2	60	247	:	:	:
France		1	559	8	—	1	85	:	:	:
Italia		—	29	285	7	13	11	:	:	:
Nederland		67	134	—	—	11	241	:	:	:
Belgique/België		153	108	—	11	—	248	:	:	:
United Kingdom		171	21	—	46	56	:	:	:	:
Ireland		1	2	—	—	7	22	:	:	:
Danmark		22	—	—	—	—	—	:	:	:
<b>EUR 9</b>		<b>30</b>	<b>297</b>	<b>293</b>	<b>66146</b>	<b>2 315</b>	<b>854</b>	:	:	:
Andre lande / Overige landen		9	4 869	2 086	4 065	—	2 301	:	:	:
<b>I alt / Totaal</b>		<b>2 099</b>	<b>5 166</b>	<b>2 379</b>	<b>4 131</b>	<b>2 462</b>	<b>3 155</b>	:	:	:
<b>Kapitel 8: Kemiske produkter</b>		<b>Hoofdstuk 8: Chemische produkten</b>								
BR Deutschland		51	56	61	377	86	610	:	:	:
France		8	109	96	232	43	431	:	:	:
Italia		1	103	3 343	99	172	238	:	:	:
Nederland		330	302	254	—	7	1 230	:	:	:
Belgique/België		23	53	62	10	—	358	:	:	:
United Kingdom		59	318	30	910	539	1 100	:	:	:
Ireland		0	5	1	—	3	64	:	:	:
Danmark		163	11	1	9	2	26	:	:	:
<b>EUR 9</b>		<b>635</b>	<b>848</b>	<b>3 848</b>	<b>1 637</b>	<b>852</b>	<b>2 957</b>	:	:	:
Andre lande / Overige landen		1 747	1 447	2 762	3 817	1 981	4 365	:	:	:
<b>I alt / Totaal</b>		<b>2 382</b>	<b>2 295</b>	<b>6 610</b>	<b>5 454</b>	<b>2 832</b>	<b>7 322</b>	:	:	:
<b>Kapitel 9: Maskiner, køretøjer, andre bearbejdede varer og særligt fragtgods</b>		<b>Hoofdstuk 9: Voertuigen, machines en overige goederen (W.O. stukgoederen)</b>								
BR Deutschland		269	6	5	161	82	789	:	:	:
France		6	571	66	157	27	429	:	:	:
Italia		1	12	4 984	17	8	342	:	:	:
Nederland		68	115	10	—	21	321	:	:	:
Belgique/België		40	47	3	5	—	500	:	:	:
United Kingdom		211	447	23	3 813	1 096	:	:	:	:
Ireland		5	8	1	246	8	168	:	:	:
Danmark		728	3	:	74	11	83	:	:	:
<b>EUR 9</b>		<b>1 328</b>	<b>638</b>	<b>5 092</b>	<b>4 473</b>	<b>1 254</b>	<b>2 632</b>	:	:	:
Andre lande / Overige landen		4 369	1 849	1 631	9 916	1 754	5 852	:	:	:
<b>I alt / Totaal</b>		<b>5 697</b>	<b>2 487</b>	<b>6 723</b>	<b>14 389</b>	<b>3 008</b>	<b>8 484</b>	:	:	:

## Skibsfarten i de enkelte havne 1976

## Zeevervoer per haven 1976

Land Regioner / Gebieden Vigtige havne / Voornaamste havens	Indgående handelsskibe Binnengekomen koopvaardijsschepen		Godsomsætning / Goederen						Passagertrafik Passagiers- verkeer (a)	
	Antal Aantal	Tonnage Tonnenm. 1 000 NRT	Trafik i alt Totalt vervoer		Internat. trafik Grensoversch. verv.		National trafik Binnenlands verv.		National Binnen- lands	Internat. Grens- overschr.
			Udlosset Gelost	Inkladet Geladen	Udlosset Gelost	Inkladet Geladen	Undlosset Gelost	Inkladet Geladen		
	1 000 t								1 000	
<b>BR Deutschland</b>	<b>115 444</b>	<b>186 622</b>	<b>115 818</b>	<b>33 810</b>	<b>110 929</b>	<b>29 035</b>	<b>4 889</b>	<b>4 775</b>	:	:
Schleswig-Holstein	47 388	55 089	13 238	5 299	12 163	4 816	1 075	482	:	:
Lübeck	7 074	19 161	3 534	2 420	3 400	2 406	133	14	:	:
Kiel	2 661	4 480	919	304	850	289	68	15	:	:
Hamburg	17 924	52 615	37 653	13 886	37 317	12 208	337	1 677	:	:
Hamburg	17 924	52 615	37 653	13 886	37 317	12 208	337	1 677	:	:
Bremen	11 468	39 491	14 558	7 568	12 500	7 382	2 058	185	:	:
Bremische Häfen	11 408	39 393	14 558	7 568	12 500	7 382	2 058	185	:	:
Niedersachsen	38 664	39 427	50 368	7 058	48 949	4 628	1 419	2 430	:	:
Wilhelmshaven	1 414	16 333	27 975	2 224	27 619	650	355	1 574	:	:
Emden	2 927	6 882	9 253	2 424	9 113	1 863	140	560	:	:
Übrige Regionen	—	—	—	—	—	—	—	—	:	:
<b>France</b>	<b>81 029</b>	<b>242 362</b>	<b>240 197</b>	<b>57 684</b>	<b>223 147</b>	<b>43 116</b>	<b>17 049</b>	<b>14 567</b>	<b>1 989</b>	<b>9 275</b>
Nord-Pas-de-Calais	23 339	40 867	32 022	8 739	28 550	7 974	3 473	765	3	5 913
Dunkerke	6 645	22 241	27 873	5 640	24 556	4 981	3 317	659	0	352
Calais	11 728	12 867	2 678	2 079	2 593	2 073	85	106	3	4 166
Boulogne	4 674	5 711	1 452	931	1 382	831	70	100	—	1 395
Haute-Normandie et Basse-Normandie	18 613	81 160	77 440	23 236	75 683	14 750	1 756	8 485	11	1 938
Dieppe	1 859	2 402	710	498	710	498	16	0	5	568
Le Havre	8 117	61 687	65 191	14 625	64 220	7 278	971	7 346	1	743
Rouen	4 366	10 588	9 036	6 551	8 577	5 503	458	1 048	5	1
Bretagne et Pays-de-la-Loire	14 738	20 943	20 000	2 344	14 733	1 401	5 267	943	—	598
Nantes — St. Nazaire	2 224	10 814	13 480	1 841	11 715	955	1 764	886	—	0
Aquitaine et Poitou-Charentes	5 683	14 825	14 167	4 461	10 432	3 559	3 736	902	—	0
Bordeaux	2 009	10 048	10 006	2 062	7 895	1 320	2 110	743	—	0
Languedoc Roussillon et Provence Alpes — Côte-d'Azur	18 656	84 867	96 568	18 904	93 749	15 432	2 817	3 472	1 975	826
Sète	1 713	5 412	5 639	1 795	5 549	1 772	90	23	—	41
Marseille	10 626	68 754	88 071	15 908	87 612	13 073	459	2 835	423	370
Nice — Villefranche	1 132	1 444	101	371	40	123	60	249	475	25
Bastia	1 757	2 121	571	191	51	35	520	186	437	152
Ajaccio	818	1 743	381	89	13	1	367	88	354	31
Autres Regions	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Italia</b>	<b>251 004</b>	<b>281 238</b>	<b>269 523</b>	<b>84 483</b>	<b>217 961</b>	<b>31 090</b>	<b>51 562</b>	<b>53 393</b>	<b>23 150</b>	<b>2 134</b>
Liguria	11 947	62 404	68 408	7 991	60 098	3 452	8 310	4 539	750	401
Genova	8 063	43 929	44 695	4 040	39 278	2 048	5 417	1 992	748	398
Veneto	6 409	15 035	21 682	3 235	13 788	2 090	7 894	1 145	43	251
Venezia	5 378	14 198	21 089	2 658	13 338	1 563	7 751	1 095	37	251
Friuli — Venezia Giulia	6 449	19 395	34 544	2 570	33 183	1 386	1 361	1 184	140	64
Trieste	4 657	18 191	33 089	2 371	32 212	1 306	877	1 065	79	64
Emilia-Romagna	2 702	7 314	10 448	2 327	5 558	1 153	1 890	1 174	6	15
Ravenna	2 532	7 211	10 361	2 327	8 558	1 153	1 803	1 174	1	:
Toscana	31 797	25 540	13 754	5 166	9 571	2 318	4 183	2 848	3 858	122
Livorno	5 206	15 732	8 388	2 382	6 445	1 432	1 943	50	226	97
Piombino	9 885	4 483	4 128	842	2 768	132	1 360	710	1 523	5
Marche, Abruzzi, Molise	3 417	5 988	5 603	976	4 325	251	1 278	725	123	180
Lazio	6 991	13 335	10 809	2 985	5 617	449	5 192	2 537	1 625	15
Campania	87 448	31 131	14 391	4 587	11 479	1 569	2 912	3 018	9 099	117
Napoli	15 744	16 866	8 295	2 104	6 803	1 287	1 492	817	1 988	95
Puglia	7 849	21 428	26 963	8 921	22 998	3 695	3 965	5 226	268	613
Bari	873	1 904	1 551	377	1 209	145	342	232	3	98
Brindisi	1 965	4 875	3 328	861	1 171	346	2 157	515	1	494
Calabria	1 898	1 678	1 954	1 313	520	134	1 434	1 179	14	13
Sicilia	38 688	44 973	39 733	29 925	32 310	8 986	7 423	20 939	2 299	209
Augusta	3 078	14 834	19 397	14 153	17 116	4 910	2 281	9 243	—	—
Palermo	1 919	4 162	1 492	521	149	66	1 343	455	372	104
Sardegna	45 409	33 017	21 234	14 486	15 514	5 607	5 720	8 879	4 925	134
Porto Foxi	1 058	7 576	9 698	7 636	9 596	3 030	102	4 606	—	—
Cagliari	2 326	4 618	1 654	1 327	242	310	1 412	1 017	421	12
<b>Nederland</b>	<b>46 837</b>	<b>212 387</b>	<b>255 786</b>	<b>82 531</b>	<b>255 786</b>	<b>82 531</b>	:	:	:	<b>2 010</b>
West, excl. Rijnmond en IJmond	6 762	10 857	10 118	5 534	10 118	5 534	:	:	:	467
Rijnmond	31 605	180 310	221 098	67 621	221 098	67 621	:	:	:	1 367
Rotterdam	28 724	173 336	217 020	66 084	217 020	66 084	:	:	:	381
Vlaardingingen	1 464	2 851	3 805	1 006	3 805	1 006	:	:	:	0
IJmond	6 267	20 036	23 590	7 543	23 590	7 543	:	:	:	176
Amsterdam	4 272	14 205	13 403	5 517	13 403	5 517	:	:	:	176
IJmuiden/Velsen	1 533	5 518	9 760	1 943	9 760	1 943	:	:	:	0
Overige gebieden	2 203	1 184	980	1 833	980	1 833	:	:	:	0

(a) Ankomme + afrejste passagerer.

(a) Aangekomen + vertrokken reizigers.

(fortsættelse)

(vervolg)

Land Regioner / Gebieden Vigtige havne / Voornaamste havens	Indgående handelsskibe Binnengekomen koopvaardijsschepen		Godsomsætning / Goederen						Passagertrafik Passagiers- verkeer (a)	
	Antal Aantal	Tonnage Tonnenm. 1 000 NRT	Trafik i alt Totaal vervoer		Internat. trafik Grensoversch. verv.		National trafik Binnenlands verv.		National Binnen- lands	Internat. Grens- overschr.
			Udlosset Gelost	Indladet Geladen	Udlosset Gelost	Indladet Geladen	Udlosset Gelost	Indladet Geladen		
			1 000 t						1 000	
<b>Belgique / België</b>	<b>34 562</b>	<b>87 460</b>	<b>60 128</b>	<b>33 843</b>	<b>60 128</b>	<b>33 843</b>	—	—	—	<b>3 995</b>
Vlaanderen, excl. Antwerpen	16 193	34 103	20 767	6 573	20 767	6 573	—	—	—	3 990
Gent	3 259	7 419	10 569	4 533	10 569	4 533	—	—	—	2
Brugge	7 593	18 657	8 709	1 575	8 709	1 575	—	—	—	1 344
Oostende	5 314	7 997	1 179	380	1 179	380	—	—	—	2 644
Antwerpen	17 711	53 075	39 124	27 023	39 124	27 023	—	—	—	5
Antwerpen	17 711	53 075	39 124	27 023	39 124	27 023	—	—	—	5
Autres regions / Overige gebieden	658	282	237	247	237	247	—	—	—	—
<b>United Kingdom</b>	:	:	<b>245 572</b>	<b>126 097</b>	<b>183 208</b>	<b>63 297</b>	<b>62 364</b>	<b>62 800</b>	:	<b>16 446</b>
South West Region	:	:	21 752	9 413	14 360	5 755	7 392	3 658	:	536
South East Region	:	:	86 993	35 511	64 153	18 179	22 840	17 332	:	13 893
London	:	:	39 783	13 502	28 242	5 906	11 541	7 596	:	505
Medway	:	:	13 558	7 307	9 870	3 382	3 688	3 925	:	:
Dover	:	:	2 573	1 583	2 224	1 574	349	9	:	7 091
Folkestone	:	:	197	131	197	131	—	—	:	1 497
Newhaven	:	:	505	204	505	204	—	—	:	570
Southampton	:	:	18 881	8 440	16 792	3 439	2 089	5 001	:	995
Harwich	:	:	1 536	1 242	1 516	1 208	20	34	:	1 568
Wales	:	:	28 979	16 949	26 362	6 735	2 617	10 214	:	977
Milford Haven	:	:	28 020	15 445	25 586	5 787	2 434	9 658	:	—
West Midlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
East Midlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
East Anglia	:	:	2 808	576	2 105	513	703	63	:	9
North West	:	:	30 748	12 490	24 864	7 109	5 884	5 381	:	424
Liverpool	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bromborough Dock, Garston	:	:	18 883	4 391	17 601	3 174	1 282	1 217	:	393
Manchester + Weston Point	:	:	9 184	6 239	5 673	3 188	3 511	3 051	:	—
Yorkshire & Humberside	:	:	27 232	9 990	23 125	6 256	4 107	3 734	:	446
Immingham	:	:	16 336	6 586	15 190	3 305	1 146	3 281	:	50
North East	:	:	18 919	24 528	13 949	12 972	4 970	11 556	:	161
Tees and Hartlepool	:	:	15 202	16 647	12 312	11 853	2 890	4 794	:	6
Scotland	:	:	18 467	14 222	11 356	5 512	7 111	8 710	:	—
Clyde	:	:	8 730	1 267	7 139	862	1 591	405	:	—
Northern Ireland	:	:	9 674	2 418	2 934	266	6 740	2 152	:	:
<b>Irland</b>	<b>12 477</b>	<b>20 164</b>	<b>16 641</b>	<b>8 601</b>	<b>15 635</b>	<b>7 509</b>	<b>1 006</b>	<b>1 092</b>	—	<b>1 703</b>
Bantry Bay	95	5 482	4 775	4 496	4 775	4 496	—	—	—	—
Cork	2 125	3 203	3 379	1 448	3 342	397	37	1 051	—	175
Rosslare	1 205	1 723	86	77	86	77	—	—	—	361
Dublin	4 465	5 598	4 983	1 205	4 495	1 164	488	41	—	444
Dun Laoghaire	1 062	1 783	17	17	17	17	—	—	—	723
Limerick	401	417	1 074	2	794	2	280	—	—	—
Waterford	903	502	755	287	705	287	50	—	—	—
Other ports	2 221	1 256	1 574	1 068	1 421	1 068	151	—	—	—
<b>Danmark</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vest for Storebælt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Århus	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ålborg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Odense	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Esbjerg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Øst for Storebælt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Storkøbenhavn	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
København	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Ankomme + afrejste passagerer.

(a) Aangekomen + vertrokken reizigers.



## 5-16

Skibsfart

Zeevaart

Containertrafik i de enkelte havne 1976 (a)

Containervervoer per haven 1976 (a)

	Antal container / Aantal containers						Container gods Goederen (b)	
	I alt / Totaal		Med ladning Met lading		Tomme / Leeg			
	Ind In	Ud Uit	Ind In	Ud Uit	Ind In	Ud Uit	Ind In	Ud Uit
	1 000						1 000 t	
<b>BR Deutschland</b>	300	314	258	240	42	74	3 949	3 734
Hamburg	166	164	140	119	26	45	1 853	1 623
Bremische Häfen	133	150	117	121	16	29	1 782	1 785
Andere Häfen	1	0	1	0	0	0	314	326
<b>France</b>	204	232	151	204	53	28	2 426	2 997
Dunkerque	15	26	15	25	0	1	243	413
Calais	2	3	1	3	1	0	12	35
Le Havre	113	120	83	100	30	20	1 395	1 519
Rouen	7	14	3	13	4	1	61	152
Bordeaux	8	10	5	10	3	0	90	118
Marseille	53	54	41	48	12	6	604	692
Autres ports	6	1	3	5	3	0	31	68
<b>Italia</b>	.	.	.	.	.	.	.	.
Genova								
Napoli								
Altri porti								
<b>Nederland</b>	452	438	390	363	62	75	6 338	6 298
Rotterdam	409	405	354	332	55	73	5 791	5 764
Amsterdam	14	10	12	9	2	1	182	151
Vlissingen	20	13	18	12	1	1	285	211
Maassluis	9	10	6	9	3	0	80	171
Overige havens	—	0	—	0	—	—	—	0
<b>Belgique/België (c)</b>	207	209	182	176	25	33	2 622	2 571
Antwerpen	141	152	120	127	21	25	1 764(d)	1 959
Zeebrugge	61	51	58	48	3	4	826	593
Gent	6	5	5	1	1	4	32	19
Autres ports	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>United Kingdom (e)</b>	705	732	561	628	144	104	7 087	7 185
London	137	139	106	118	31	21	1 201	1 232
Dover	4	2	4	1	—	1	44	16
Southampton	99	95	90	80	9	16	1 003	927
Liverpool	64	84	46	78	18	6	596	905
Manchester	40	41	36	38	4	4	502	428
Tees & Hartlepool	15	17	14	10	1	7	218	112
Hull	38	35	32	33	6	2	460	422
Felixstowe	74	68	65	52	9	16	862	604
Other ports	234	251	168	219	66	31	2 201	2 539
<b>Ireland</b>	123	118	99	83	23	35	1 057	835
Cork	11	11	10	3	1	8	48	39
Dublin	79	75	62	52	17	22	682	471
Limerick	—	—	—	—	—	—	—	—
New Ross & Waterford	31	31	26	27	5	4	304	311
Other ports	2	2	2	1	1	1	24	14
<b>Danmark</b>	:	:	20 #	31 #	:	:	14 #	5 #
København	:	:	:	:	:	:	:	:
Århus	:	:	:	:	:	:	:	:
Ålborg	:	:	:	:	:	:	:	:
Odense	:	:	:	:	:	:	:	:
Esbjerg	:	:	:	:	:	:	:	:
Øvrige havne	:	:	:	:	:	:	:	:

- (a) Container  $\geq$  6 m (20 ft).  
 (b) Brutto vægt, container + gods.  
 (c) Container < 6 m medregnet.  
 (d) Netto vægt.  
 (e) Alene Storbritannien.

- (a) Container  $\geq$  6 m (20 ft).  
 (b) Bruto gewicht, container + goederen.  
 (c) Containers < 6 m inbegrepen.  
 (d) Netto gewicht.  
 (e) Uitsluitend Groot-Brittannië.



---

**Luftfart**

**Luchtvaart**

---



## Flybestanden 1975 — 1976

## Luchtvloot 1975 — 1976

Aantal

Aantal

31. XII.	I alt / Totaal		Luffartselskaber Luchtvaartmaatschappijen				Andre Overige			
			Motorer / Motoren							
	1975	1976	4	3	2	1	4	3	2	1

## 1. Fly i alt (2 + 3 + 4)

EUR 9	19 609	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 746	5 953	26	64	246	290	—	—	409	4 918	:
France	5 916	6 026	80	23	855	5 068	:	:	:	:	:
Italia	1 408	1 397	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	474	478	28	13	40	13	—	—	52	332	:
Belgique/België	703	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	46	52	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	4 375	4 493	195	81	351	32	12	35	703	3 084	:
Ireland	150	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	791	876	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 1. Vleugelvliegtuigen (2 + 3 + 4)

EUR 9	19 609	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 746	5 953	26	64	246	290	—	—	409	4 918	:
France	5 916	6 026	80	23	855	5 068	:	:	:	:	:
Italia	1 408	1 397	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	474	478	28	13	40	13	—	—	52	332	:
Belgique/België	703	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	46	52	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	4 375	4 493	195	81	351	32	12	35	703	3 084	:
Ireland	150	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	791	876	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 2. Jetfly

EUR 9	1 130	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	181	209	26	64	78	—	—	—	41	—	:
France	229	252	55	23	174	—	—	—	:	:	:
Italia	145	147	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	102	82	28	13	29	—	—	—	11	1	:
Belgique/België	52	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	5	6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	336	344	116	70	102	—	2	6	46	2	:
Ireland	17	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	63	66	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 2. Straalmotoren

EUR 9	1 130	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	181	209	26	64	78	—	—	—	41	—	:
France	229	252	55	23	174	—	—	—	:	:	:
Italia	145	147	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	102	82	28	13	29	—	—	—	11	1	:
Belgique/België	52	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	5	6	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	336	344	116	70	102	—	2	6	46	2	:
Ireland	17	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	63	66	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 3. Turbo-propelfly

EUR 9	413	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	50	43	—	—	15	—	—	—	28	—	:
France	165	180	15	—	154	11	:	:	:	:	:
Italia	16	21	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	10	9	—	—	6	—	—	—	3	—	:
Belgique/België	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	3	3	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	151	142	68	—	43	—	8	—	23	—	:
Ireland	4	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	12	12	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 3. Schroefturbinemotoren

EUR 9	413	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	50	43	—	—	15	—	—	—	28	—	:
France	165	180	15	—	154	11	:	:	:	:	:
Italia	16	21	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	10	9	—	—	6	—	—	—	3	—	:
Belgique/België	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	3	3	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	151	142	68	—	43	—	8	—	23	—	:
Ireland	4	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	12	12	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 4. Propelfly

EUR 9	18 066	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 515	5 701	—	—	153	290	—	—	340	4 918	:
France	5 522	5 594	10	—	527	5 057	:	:	:	:	:
Italia	1 247	1 229	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	362	387	—	—	5	13	—	—	38	331	:
Belgique/België	649	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	38	43	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	3 888	4 007	11	11	206	32	2	29	634	3 082	:
Ireland	129	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	716	798	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 4. Zuigermotoren

EUR 9	18 066	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 515	5 701	—	—	153	290	—	—	340	4 918	:
France	5 522	5 594	10	—	527	5 057	:	:	:	:	:
Italia	1 247	1 229	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	362	387	—	—	5	13	—	—	38	331	:
Belgique/België	649	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	38	43	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	3 888	4 007	11	11	206	32	2	29	634	3 082	:
Ireland	129	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	716	798	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 5. Helikoptere

EUR 9	962	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	244	266	—	—	—	—	—	—	59	207	:
France	178	212	—	1	6	205	:	:	:	:	:
Italia	115	128	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	13	18	—	—	11	—	—	—	7	—	:
Belgique/België	7	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	:
United Kingdom	368	367	—	—	66	86	—	—	1	214	:
Ireland	5	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	32	36	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## 5. Hefschroefvliegtuigen

EUR 9	962	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	244	266	—	—	—	—	—	—	59	207	:
France	178	212	—	1	6	205	:	:	:	:	:
Italia	115	128	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	13	18	—	—	11	—	—	—	7	—	:
Belgique/België	7	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	:
United Kingdom	368	367	—	—	66	86	—	—	1	214	:
Ireland	5	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	32	36	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Kilde: ICAO.  
Nationale statistiske institutioner.

Bron: ICAO.  
Nationale Bureaus voor de statistiek.

## Luffart

Lufttrafikken på de vigtigste lufthavne i EF-landene  
1974 — 1976

	Starter og landinger Starts en landingen			Passagerer / Reizigers					
				I alt / Totaal			Afrejste Vertrokken	Ankomme Aange- komen	Transit Transit
	1974	1975	1976	1974	1975	1976			
	Antal / Aantal			1 000					
<b>FRANKFURT/M.</b>									
1. International rutetrafik	110 343	110 362	113 487	6 039 (a)	6 264 (a)	6 956 (a)	3 436	3 520	:
2. International chartertrafik	15 477	16 014	15 913	1 769 (a)	1 918 (a)	2 021 (a)	1 010	1 010	:
3. Indenlandsk trafik i alt	68 147	64 859	63 790	3 597 (a)	3 757 (a)	4 146 (a)	2 084	2 063	:
<b>4. I alt (1 + 2 + 3)</b>	<b>193 967</b>	<b>191 235</b>	<b>193 190</b>	<b>12 192</b>	<b>12 757</b>	<b>13 123 (a)</b>	<b>6 530</b>	<b>6 593</b>	<b>1 020</b>
5. Anden trafik	15 331	15 265	14 984	:	:	:	:	:	:
<b>PARIS (b)</b>									
1. International rutetrafik	157 292	160 523	163 458	11 057	11 910	12 871	6 343	6 528	455
2. International chartertrafik	14 602	14 924	17 302	953	1 046	1 231	571	660	43
3. Indenlandsk trafik i alt	92 319	91 028	94 170	4 889	5 129	5 621	2 903	2 718	13
<b>4. I alt (1 + 2 + 3)</b>	<b>264 213</b>	<b>266 475</b>	<b>274 930</b>	<b>16 899</b>	<b>18 085</b>	<b>19 723</b>	<b>9 817</b>	<b>9 906</b>	<b>511</b>
5. Anden trafik	50 722	53 739	62 141	:	:	:	:	:	:
<b>ROMA (c)</b>									
1. International rutetrafik	87 053	82 938	90 049	5 621	5 934	5 884	2 927	2 957	:
2. International chartertrafik	7 540	9 243		552	664				
3. Indenlandsk trafik i alt	65 515	65 279	67 547	3 443	3 477	3 532	1 758	1 774	:
<b>4. I alt (1 + 2 + 3)</b>	<b>160 158</b>	<b>157 460</b>	<b>157 596</b>	<b>9 616</b>	<b>10 075</b>	<b>9 416</b>	<b>4 685</b>	<b>4 731</b>	
5. Anden trafik	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>AMSTERDAM</b>									
1. International rutetrafik	98 857	98 518	102 922	5 183 (a)	5 425 (a)	5 925 (a)	2 947	2 978	:
2. International chartertrafik	24 373	24 713	22 851	1 878 (a)	1 959 (a)	1 817 (a)	911	906	:
3. Indenlandsk trafik i alt	6 374	6 312	6 443	159 (a)	151 (a)	160 (a)	77	83	:
<b>4. I alt (1 + 2 + 3)</b>	<b>129 604</b>	<b>129 543</b>	<b>132 216</b>	<b>7 564</b>	<b>7 899</b>	<b>8 255</b>	<b>3 935</b>	<b>3 967</b>	<b>353</b>
5. Anden trafik	39 822	43 724	44 175	—	—	—	—	—	—
<b>BRUXELLES/BRUSSEL</b>									
1. International rutetrafik	63 312	61 631	64 657	3 223	3 279	3 345	1 714	1 631	102
2. International chartertrafik	8 652	8 897	9 602	795	895	955	494	461	:
3. Indenlandsk trafik i alt	:	:	166	:	1	2	1	1	—
<b>4. I alt (1 + 2 + 3)</b>			<b>74 425</b>		<b>4 175</b>	<b>4 302</b>	<b>2 209</b>	<b>2 093</b>	<b>102</b>
5. Anden trafik	27 809	26 417	27 759	:	:	:	:	:	:
<b>LUXEMBOURG</b>									
1. International rutetrafik	10 907	9 740	10 463	590	541	618	:	:	:
2. International chartertrafik	1 926	2 629	2 928	72	78	87	:	:	:
3. Indenlandsk trafik i alt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. I alt (1 + 2 + 3)</b>	<b>12 833</b>	<b>12 369</b>	<b>13 391</b>	<b>662</b>	<b>619</b>	<b>705</b>			
5. Anden trafik	26 722	35 378	30 173	:	:	:	:	:	:
<b>LONDON (d)</b>									
1. International rutetrafik	231 082	263 921	268 672	21 787	22 797	24 825	:	:	:
2. International chartertrafik	41 295								
3. Indenlandsk trafik i alt	65 520	63 789	67 468	3 802	3 841	4 132	:	:	:
<b>4. I alt (1 + 2 + 3)</b>	<b>337 887</b>	<b>327 710</b>	<b>336 140</b>	<b>25 589</b>	<b>26 638</b>	<b>28 957</b>			<b>451</b>
5. Anden trafik	55 602	53 461	:	:	:	:	:	:	:
<b>DUBLIN</b>									
1. International rutetrafik	26 890	26 071	26 914	1 579	1 624	1 167	839	826	1
2. International chartertrafik	4 736	5 889	5 167	278	349	300	147	153	—
3. Indenlandsk trafik i alt	3 454	3 510	3 777	224	223	242	123	119	—
<b>4. I alt (1 + 2 + 3)</b>	<b>35 080</b>	<b>35 470</b>	<b>35 858</b>	<b>2 081</b>	<b>2 196</b>	<b>2 209</b>	<b>1 109</b>	<b>1 099</b>	<b>1</b>
5. Anden trafik	35 242	42 941	44 774	:	:	:	:	:	:
<b>KØBENHAVN</b>									
1. International rutetrafik	98 000	99 665	100 420	4 700	4 878	5 251	2 460	2 417	374
2. International chartertrafik	19 353	16 308	15 500	1 956	1 750	1 653	801	794	58
3. Indenlandsk trafik i alt	35 529	32 390	31 734	1 350	1 392	1 581	790	791	—
<b>4. I alt (1 + 2 + 3)</b>	<b>152 882</b>	<b>148 363</b>	<b>147 654</b>	<b>8 006</b>	<b>8 020</b>	<b>8 485</b>	<b>4 051</b>	<b>4 002</b>	<b>432</b>
5. Anden trafik	14 140	14 670	16 077	30	29	32	16	16	—

Kilde: ICAO — Airport traffic og de nationale statistiske institutioner.

(a) Ekskl. transit.

(b) Orly, le Bourget og Charles de Gaulle.

(c) Ciampino og Fiumicino.

(d) Heathrow og Gatwick.

**Activiteit van de belangrijkste luchthavens van de  
EG-landen 1974 — 1976**

Fragt / Vracht						Post					
I alt / Totaal			Afgaet Verzen- dingen	Ankom- met Ontvang- sten	I alt / Totaal			Afgaet Verzen- dingen	Ankom- met Ontvang- sten		
1974	1975	1976			1974	1975	1976				
<b>Tons / Ton</b>											
348 605	329 638	401 296	193 699	:	37 462	37 708	40 061	20 578	19 783	<b>FRANKFURT/M.</b>	
11 275	15 135	18 881	13 881	:	93	89	95	51	44	1. Regelmatige internationale lijndiensten	
63 795	57 745	71 390	71 390	:	34 286	32 824	35 121	16 516	18 606	2. Internationale charterdiensten	
<b>423 675</b>	<b>402 518</b>	<b>491 567</b>	<b>491 567</b>	:	<b>71 841</b>	<b>70 621</b>	<b>75 277</b>	<b>37 145</b>	<b>38 133</b>	3. Binnenlandse lijndiensten	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. <b>Totaal (1 + 2 + 3)</b>	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Overig verkeer	
317 976	326 238	364 992	182 707	182 285	20 227	23 314	25 213	15 407	9 806	<b>PARIS (b)</b>	
10 258	8 674	11 485	7 670	3 815	82	63	266	25	241	1. Regelmatige internationale lijndiensten	
26 354	21 518	24 405	16 428	7 977	21 821	23 554	21 653	12 491	9 162	2. Internationale charterdiensten	
<b>354 588</b>	<b>356 430</b>	<b>400 882</b>	<b>206 805</b>	<b>194 077</b>	<b>42 130</b>	<b>46 931</b>	<b>47 132</b>	<b>27 923</b>	<b>19 209</b>	3. Binnenlandse lijndiensten	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. <b>Totaal (1 + 2 + 3)</b>	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Overig verkeer	
116 796	107 616	117 812	69 719	48 093	12 528	12 948	3	11 329	5 966	5 363	<b>ROMA (c)</b>
677	913										1. Regelmatige internationale lijndiensten
30 103	23 605	20 967	12 853	8 114	20 205	21 526	27 612	15 677	11 935	2. Internationale charterdiensten	
<b>147 576</b>	<b>132 134</b>	<b>138 779</b>	<b>82 572</b>	<b>56 207</b>	<b>32 733</b>	<b>34 477</b>	<b>38 941</b>	<b>21 643</b>	<b>17 298</b>	3. Binnenlandse lijndiensten	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. <b>Totaal (1 + 2 + 3)</b>	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Overig verkeer	
192 175	180 105	197 518	94 405	103 113	10 832	11 628	12 413	6 628	5 785	<b>AMSTERDAM</b>	
42 467	46 217	58 946	40 749	18 197	42	58	52	28	24	1. Regelmatige internationale lijndiensten	
—	—	—	—	—	6	4	3	3	—	2. Internationale charterdiensten	
<b>234 642</b>	<b>226 322</b>	<b>256 464</b>	<b>135 154</b>	<b>121 310</b>	<b>10 880</b>	<b>11 690</b>	<b>12 468</b>	<b>6 659</b>	<b>5 809</b>	3. Binnenlandse lijndiensten	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4. <b>Totaal (1 + 2 + 3)</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5. Overig verkeer	
101 567	105 397	121 064	64 987	56 077	5 439	5 783	6 647	3 541	3 106	<b>BRUXELLES/BRUSSEL</b>	
3 861	7 556	19 074	13 981	5 093	50	60	218	164	54	1. Regelmatige internationale lijndiensten	
:	—	4	2	2	—	—	—	—	—	2. Internationale charterdiensten	
:	<b>112 953</b>	<b>140 142</b>	<b>78 970</b>	<b>61 172</b>	<b>5 489</b>	<b>5 843</b>	<b>6 865</b>	<b>3 705</b>	<b>3 160</b>	3. Binnenlandse lijndiensten	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. <b>Totaal (1 + 2 + 3)</b>	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Overig verkeer	
4 414	2 709	4 822	:	:	110	122	141	:	:	<b>LUXEMBOURG</b>	
18 521	26 393	31 090	:	:	—	—	—	—	—	1. Regelmatige internationale lijndiensten	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2. Internationale charterdiensten	
<b>22 935</b>	<b>28 102</b>	<b>35 912</b>	:	:	<b>110</b>	<b>122</b>	<b>141</b>	:	:	3. Binnenlandse lijndiensten	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. <b>Totaal (1 + 2 + 3)</b>	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Overig verkeer	
436 251	453 888	472 692	:	:	41 660	44 390	46 917	:	:	<b>LONDON (d)</b>	
44 949			1. Regelmatige internationale lijndiensten								
39 653	26 383	22 846	:	:	4 814	4 782	4 811	:	:	2. Internationale charterdiensten	
<b>520 854</b>	<b>480 271</b>	<b>495 538</b>	:	:	<b>46 474</b>	<b>49 172</b>	<b>51 728</b>	:	:	3. Binnenlandse lijndiensten	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. <b>Totaal (1 + 2 + 3)</b>	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Overig verkeer	
35 176	28 263	30 634	13 845	16 769	2 190	2 186	2 495	808	1 687	<b>DUBLIN</b>	
6 163	7 939	6 441	2 382	4 059	—	—	—	—	—	1. Regelmatige internationale lijndiensten	
10 502	6 119	6 754	2 667	4 053	249	233	334	260	74	2. Internationale charterdiensten	
<b>51 841</b>	<b>42 321</b>	<b>43 830</b>	<b>18 895</b>	<b>24 911</b>	<b>2 439</b>	<b>2 419</b>	<b>2 829</b>	<b>1 068</b>	<b>1 761</b>	3. Binnenlandse lijndiensten	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. <b>Totaal (1 + 2 + 3)</b>	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Overig verkeer	
135 354	124 776	139 420	69 126	70 294	15 919	16 594	18 446	9 289	9 157	<b>KØBENHAVN</b>	
520	1 013	254	229	25	—	—	—	—	—	1. Regelmatige internationale lijndiensten	
6 521	3 826	4 778	3 072	1 706	1 069	1 059	1 087	953	134	2. Internationale charterdiensten	
<b>142 395</b>	<b>129 615</b>	<b>144 452</b>	<b>72 427</b>	<b>72 025</b>	<b>16 988</b>	<b>17 653</b>	<b>19 533</b>	<b>10 242</b>	<b>9 291</b>	3. Binnenlandse lijndiensten	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. <b>Totaal (1 + 2 + 3)</b>	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Overig verkeer	

Bron: ICAO — Airport traffic.

Nationale Bureaus voor de statistiek.

(a) Exclusief doorvoer.

(b) Orly, Le Bourget en Charles de Gaulle.

(c) Ciampino en Fiumicino.

(d) Heathrow en Gatwick.

EF-landenes rute- og chartertrafik  
1965, 1969 — 1976

Commercieel vervoer van de luchthavens  
1965, 1969 — 1976

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>Antal / Aantal</b>									
<b>1. Starter og landinger</b>	<b>1. Starts en landingen</b>								
EUR 9	:	:	:	2 971 857	3 097 003	3 117 340	3 121 868	3 077 357	:
BR Deutschland	498 641	697 880	806 282	906 737	890 716	834 649	842 096	808 809	802 024
France	303 879	416 860	476 793	507 824	575 696	602 673	633 892	638 400	689 500
Italia	239 349	377 262	431 103	456 676	479 092	445 766	436 466	424 424	428 455
Nederland	79 837	110 431	123 701	134 290	135 642	144 034	145 276	145 250	150 039
Belgique/België	64 689	79 569	86 368	91 013	91 325	95 433	88 074	86 148	:
Luxembourg	8 796	9 215	11 861	13 754	17 187	38 847	39 688	49 079	51 170
United Kingdom	:	:	:	629 894	669 347	718 514	710 086	700 504	739 921
Ireland	:	60 260	57 436	59 628	57 383	58 445	59 268	61 710	62 443
Danmark (a)	106 742	144 815	156 809	172 041	180 615	177 979	167 022	163 033	163 731
<b>1 000</b>									
<b>2. Passagerer i alt</b>	<b>2. Totaal aantal reizigers</b>								
EUR 9	:	:	:	136 612	148 120	155 033	154 780	161 031	:
BR Deutschland	16 264	26 867	32 079	36 364	37 794	35 424	36 994	38 170	40 610
France	11 003	18 092	20 788	22 792	26 613	28 510	29 206	31 269	34 513
Italia	8 214	14 575	17 237	20 028	20 652	22 190	22 759	23 330	22 354
Nederland	2 821	4 773	5 755	6 581	7 140	8 136	8 076	8 374	8 720
Belgique/België	1 924	2 836	3 186	3 398	3 659	4 104	4 145	4 272	:
Luxembourg	214	409	477	633	640	674	678	637	706
United Kingdom	:	:	:	35 832	40 292	44 389	41 220	43 006	45 864
Ireland	:	2 754	2 921	3 295	3 138	3 197	3 253	3 471	3 565
Danmark (a)	3 489	5 842	6 791	7 689	8 192	8 409	8 449	8 492	8 949
<b>3. Afrejste</b>	<b>3. Vertrokken reizigers</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7 679	12 851	15 382	17 441	18 023	16 874	17 593	18 131	19 168
France	5 125	8 578	9 856	10 877	12 715	13 596	13 919	14 921	16 436
Italia	3 685	6 731	8 006	9 304	9 558	10 283	10 653	10 996	11 197
Nederland	1 253	2 304	2 753	3 147	3 405	3 855	3 816	3 959	4 158
Belgique/België	940	1 382	1 551	1 660	1 794	2 004	2 111	2 133	:
Luxembourg	104	202	232	312	313	327	328	317	350
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	1 153	1 274	1 390	1 323	1 343	1 376	1 439	1 480
Danmark (a)	1 564	2 668	3 104	3 543	3 745	3 850	3 834	3 825	4 067
<b>4. Ankomne</b>	<b>4. Aangekomen reizigers</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7 635	12 205	15 401	17 482	18 072	16 950	17 680	18 228	19 333
France	5 236	8 581	9 798	10 903	12 686	13 591	13 915	15 004	16 436
Italia	3 664	6 726	7 957	9 241	9 479	10 171	10 574	10 926	11 157
Nederland	1 281	2 350	2 812	3 186	3 442	3 882	3 872	4 014	4 192
Belgique/België	947	1 377	1 528	1 645	1 776	1 972	1 940	2 061	:
Luxembourg	104	204	239	315	317	328	327	320	356
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	1 155	1 279	1 391	1 316	1 389	1 365	1 431	1 465
Danmark (a)	1 565	2 631	3 072	3 502	3 703	3 809	3 788	3 779	4 018
<b>5. Transit</b>	<b>5. In directe transit</b>								
EUR 9	:	:	:	6 339	7 328	7 635	7 606	7 710	:
BR Deutschland	950	1 181	1 296	1 441	1 699	1 600	1 721	1 811	2 109
France	642	933	1 134	1 012	1 212	1 323	1 372	1 344	1 641
Italia	865	1 118	1 274	1 483	1 615	1 736	1 532	1 408	:
Nederland	287	119	190	248	293	399	388	401	370
Belgique/België	37	77	107	93	89	128	94	78	:
Luxembourg	6	3	6	6	10	19	23	19	28
United Kingdom	:	:	:	898	1 167	1 265	1 137	1 160	1 198
Ireland	:	446	368	514	499	415	512	601	620
Danmark (a)	360	543	615	644	744	750	827	888	864

(a) Alene Københavns lufthavn.

(a) Uitsluitend luchthaven van Kopenhagen.



## Rutetrafikken af de vigtigste luftfartsselskaber i EF-landene 1974 — 1976

## Activiteit van de belangrijkste ondernemingen voor luchtvervoer (lijndiensten) van de EG-landen 1974 — 1976

	Befordrede passagerer Vervoerde reizigers	Passager km / Reizigers-km			Befordret Vervoerde vracht	tkm				
		I alt Totaal	Kapacitet Aangeboden	Udnyttelsesgrad Bezettings- coëfficiënt		I alt Totaal	Passagerer (a) Reizigers (a)	Fragt og post Vracht en post	Kapacitet Aangeboden	Udnyttelsesgrad Bezettings- coëfficiënt
		— 1 000 —	Mio	%	— 1 000 t —		Mio			%
<b>1974</b>										
Lufthansa	8 887	12 473	23 130	53,9	265	2 139	1 147	991	3 652	58,6
Air France	7 574	16 819	28 414	59,2	:	2 220	1 514	706	3 815	58,2
UTA	548	3 074	5 180	59,3	:	518	277	241	913	56,7
Air Inter	4 039	2 011	3 115	64,5	:	171	165	6	297	57,6
Alisarda	152	59	112	52,0	:	:	:	:	:	:
Alitalia	6 175	10 311	18 355	56,2	:	1 381	928	453	2 449	56,4
ATI	1 797	750	1 414	53,1	:	73	68	5	152	48,0
ITAVIA	507	256	549	46,6	:	25	23	2	55	45,4
KLM	3 120	9 252	17 689	52,3	138	1 485	850	635	2 683	55,4
SABENA	1 607	3 975	6 898	57,6	70	652	358	294	1 071	60,9
Luxair	248	:	:	:	1	12	:	:	22	55,6
British Airways	13 244	22 929	39 392	58,2	242	2 872	2 044	827	5 180	55,4
British Caledonian	1 291	1 984	3 958	51,4	18	242	176	65	468	51,7
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	1 454	1 648	2 629	62,7	59	235	145	90	367	64,0
SAS (b)	6 287	7 526	14 056	53,5	122	1 031	667	364	1 858	55,5
<b>1975</b>										
Lufthansa	9 369	13 634	24 595	55,4	250	2 229	1 255	974	3 978	56,0
Air France	8 019	17 868	30 449	58,7	:	2 426	1 608	818	4 312	56,3
UTA	626	3 421	5 574	61,4	:	577	308	269	1 024	56,3
Air Inter	4 482	2 253	3 378	66,7	:	192	185	7	322	59,6
Alisarda	191	76	142	53,9	:	:	:	:	:	:
Alitalia	5 842	9 688	16 465	58,8	117	1 285	872	413	2 227	57,7
ATI	1 674	699	1 330	52,5	:	68	63	5	137	49,3
ITAVIA	653	336	614	55,0	:	32	30	2	61	53,0
KLM	3 310	10 077	18 896	53,3	148	1 546	925	621	2 888	53,5
SABENA	1 585	3 796	6 986	54,3	69	631	342	289	1 103	57,2
Luxair	250	:	:	55,9	1	14	:	:	23	60,2
British Airways	13 363	25 626	42 387	60,5	192	3 089	2 288	801	5 563	55,5
British Caledonian	1 008	1 403	2 569	54,6	16	173	127	47	322	53,7
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
SAS (b)	6 668	7 955	14 931	53,3	112	1 050	705	345	1 998	52,6
<b>1976</b>										
Lufthansa	10 419	14 982	25 242	59,3	298	2 477	1 379	1 099	4 312	57,4
Air France	8 621	19 235	32 063	60,0	:	2 759	1 731	1 028	4 734	58,3
UTA	676	3 595	5 881	61,1	:	678	324	354	1 201	56,4
Air Inter	5 007	2 494	3 784	65,9	:	213	204	9	363	58,8
Alisarda	225	102	184	55,6	:	:	:	:	:	:
Alitalia	5 790	9 662	17 360	55,7	120	1 328	870	458	2 329	57,0
ATI	1 581	673	1 407	47,8	10	64	60	4	132	49,2
ITAVIA	641	342	626	54,6	4	33	31	2	63	52,4
KLM	3 655	10 313	18 688	55,2	165	1 619	950	669	2 966	54,6
SABENA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxair	261	:	:	60,2	1	17	:	:	25	67,1
British Airways	14 199	28 978	47 697	60,8	193	3 481	2 620	860	6 128	56,8
British Caledonian	1 098	1 481	2 799	52,9	16	183	133	49	354	51,3
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
SAS (b)	7 175	8 691	16 247	53,5	123	1 166	771	395	2 166	53,8

Kilde: World Transport Statistics, IATA og de nationale statistiske institutioner.

(a) Inklusive fribagage.

(b) Danmark, Sverige og Norge.

Bron: World Transport Statistics, IATA.

Nationale Bureaus voor de statistiek.

(a) Met inbegrip van gratis vervoerde bagage.

(b) Denemarken, Zweden en Noorwegen.



---

**Pipelines**

**Pijpleidingen**

---



**Almindelige bemærkninger**

Afsnittet »Pipelines« omfatter oplysninger om længden og transporteret mængde for pipelines til råolie og mineralolieprodukter. Som pipelines er medregnet alle ledninger med en diameter på 15 cm og derover eller et ledningsnet på 50 km og derover.

**Algemene opmerkingen**

Het hoofdstuk Pijpleidingen bevat gegevens over de lengte van de pijpleidingen voor ruwe aardolie en aardolieprodukten alsmede over het vervoer. De hier genoemde pijpleidingen zijn deze, die een doormeter van ten minste 15 cm hebben, die ten minste 50 km lang zijn of die aan een net verbonden zijn, dat 50 km of meer lang is.

**7-1****Længden af pipelines 1965, 1969 — 1976**

km

**Lengte van de pijpleidingen 1965, 1969 — 1976**

km

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>Længden af olie-pipelines i alt</b>									
EUR 9	:	:	9 624	10 837	11 626	12 620	13 185	13 401	13 553
BR Deutschland	1 070	1 579	2 058	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086
France	1 646	3 407	3 533	4 129	4 743	4 903	5 213	5 222	5 222
Italia	1 487	1 913	1 939	2 134	2 421	2 421	2 510	2 505	2 657
Nederland	153	408	408	476	476	476	613	613	613
Belgique/België	:	52	52	317	317	317	317	317	317
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	830	:	1 634	1 695	1 583	2 417	2 446	2 658	2 658
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Totale lengte van de oliepijpleidingen</b>									

## Pipelines

**Transport af råolie og mineralolieprodukter  
fordelt efter trafikrelationer 1965, 1969 — 1976**

1 000 t

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>1. Indenlandsk trafik</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	20 481	21 019	21 839	22 446	24 710	27 026	19 184	20 805
France	:	13 280	15 720	16 810	19 940	28 180	25 390	22 360	27 230
Italia	:	19 370	28 785	:	:	55 718	52 632	46 170	47 552
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	5 566	5 408	6 455	12 903	14 540	13 803	12 962	12 377
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	23 056	26 560	25 125	28 628	28 305	30 240	34 428
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>2. Fra udlandet (a)</b>									
<b>EUR 9</b>	:	79 769	105 769	122 737	143 642	153 378	130 518	125 542	136 427
BR Deutschland	:	52 799	66 989	68 589	72 566	63 980	59 649	65 845	
France	:	26 970	38 780	47 350	51 460	54 460	49 820	47 340	50 840
Italia	:	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	6 798	19 616	21 335	16 718	18 553	19 742
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>3. Til udlandet (a)</b>									
<b>EUR 9</b>	:	22 603	:	:	:	90 903	72 467	72 910	80 738
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	670	1 030	950	940	1 040
Italia	:	1 550	:	:	:	41 287	34 566	34 108	37 722
Nederland	10 260	21 053	24 500	31 782	46 019	48 586	36 951	37 862	41 976
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>4. I alt (1 + 2 + 3) (a)</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	73 640	88 008	90 428	95 012	102 293	91 006	78 833	86 650
France	:	40 250	54 500	64 160	72 070	83 670	76 160	70 640	79 110
Italia	:	:	:	78 804	85 563	97 005	87 198	80 278	85 274
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	5 566	5 408	13 253	32 519	35 875	30 521	31 515	32 119
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	23 056	26 560	25 125	28 628	28 305	30 240	34 428
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>5. Transit</b>									
<b>EUR 9</b>	:	18 870	24 350	22 280	23 950	27 570	26 870	20 460	24 240
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	:	18 870	24 350	22 280	23 950	27 570	26 870	20 460	24 240
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Ekskl. transit.

(a) Zonder doorvoer.

Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieproducten  
naar vervoersrelaties 1965, 1969 — 1976

1 000 t

1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	
<b>1. A. Heraf mineralolieprodukter</b>									
:	11 180	21 320	24 266	:	:	:	:	:	EUR 9
—	—	—	—	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	11 180	13 800	15 300	18 800	27 260	24 630	21 690	26 570	France
—	—	—	—	—	8 423	9 402	7 171	10 410	Italia
—	—	—	260	2 445	2 704	2 220	2 895	2 791	Nederland
:	:	7 520	8 706	9 122	11 812	13 302	15 720	17 534	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
<b>1. A. Waarvan aardolieprodukten</b>									
<b>2. A. Heraf mineralolieprodukter</b>									
—	—	7 269	8 455	8 593	11 334	8 596	7 003	8 165	EUR 9
—	—	7 269	8 455	8 593	11 334	8 596	7 003	8 165	BR Deutschland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	France
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
<b>2. A. Waarvan aardolieprodukten</b>									
<b>3. A. Heraf mineralolieprodukter</b>									
:	:	:	:	:	10 951	8 650	8 048	9 542	EUR 9
—	—	—	—	670	1 030	950	940	1 040	BR Deutschland
:	:	:	:	:	1 096	792	1 564	1 604	France
—	2 993	5 301	6 530	6 996	8 825	6 908	5 544	6 898	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
<b>3. A. Waarvan aardolieprodukten</b>									
<b>4. A. Heraf mineralolieprodukter</b>									
:	:	:	43 967	:	:	:	:	:	EUR 9
—	—	7 269	8 455	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	11 180	13 800	15 300	19 470	28 290	25 580	22 630	27 610	France
:	:	:	4 716	7 855	9 519	10 194	8 735	12 014	Italia
—	2 993	5 301	6 530	6 996	8 825	6 908	5 544	6 898	Nederland
—	—	—	260	2 445	2 704	2 220	2 895	2 791	Belgique/België
:	:	7 520	8 706	9 122	11 812	13 302	15 720	17 534	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
<b>4. A. Waarvan aardolieprodukten</b>									
<b>5. A. Heraf mineralolieprodukter</b>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	EUR 9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	BR Deutschland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	France
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
<b>5. A. Waarvan aardolieprodukten</b>									

**Transport af råolie og mineralolieprodukter fordelt  
efter trafikrelationer 1965, 1969 — 1976**

Mio tkm

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>1. Indenlandsk trafik</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	5 606	5 667	5 865	5 933	6 526	7 343	5 024	5 500
France	:	2 240	2 710	3 010	3 680	5 060	4 620	4 400	4 970
Italia	:	:	:	:	:	5 622	5 289	4 709	5 079
Nederland	—	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique / België	—	291	284	345	283	1 002	904	904	853
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	2 665	3 063	3 011	4 289	4 784	5 232	5 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>2. Fra udlandet (a)</b>									
<b>EUR 9</b>	—	18 097	22 524	26 660	28 212	29 380	25 342	23 234	25 663
BR Deutschland	—	9 167	11 174	12 299	12 575	12 495	9 364	9 383	10 522
France	—	8 930	11 350	14 130	14 970	16 160	15 410	13 220	14 470
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique / België	—	—	—	231	667	725	568	631	671
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>3. Til udlandet (a)</b>									
<b>EUR 9</b>	1 575	3 528	4 075	4 598	5 743	12 460	10 122	10 382	11 213
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	40	70	60	60	70
Italia	—	—	—	—	—	6 457	5 603	5 872	6 138
Nederland	1 575	3 528	4 075	4 598	5 703	5 933	4 459	4 450	5 005
Belgique / België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>4. I alt (1 + 2 + 3) (a)</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	14 773	16 841	18 448	18 508	19 021	16 707	14 407	16 022
France	:	11 170	14 060	17 140	18 690	21 290	20 090	17 680	19 510
Italia	:	:	:	:	10 766	12 079	10 892	10 581	11 217
Nederland	1 575	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique / België	—	291	284	576	950	1 727	1 472	1 535	1 524
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	2 665	3 063	3 011	4 289	4 784	5 232	5 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>5. Transit</b>									
<b>EUR 9</b>	:	:	:	12 790	13 900	16 320	16 160	13 420	14 830
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	:	10 850	14 120	12 790	13 900	16 320	16 160	13 420	14 830
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique / België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>1. Binnenlands vervoer</b>									
<b>2. Ontvangsten uit het buitenland (a)</b>									
<b>3. Verzendingen naar het buitenland (a)</b>									
<b>4. Totaal (1 + 2 + 3) (a)</b>									
<b>5. Doorvoer</b>									

(a) Ekskl. transit.

(a) Zonder doorvoer.



Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieproducten  
naar vervoersrelaties 1965, 1969 — 1976

Mio tkm

1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	
<b>1. A. Heraf mineralolieprodukter</b>									
:	:	3 672	4 226	:	:	:	:	:	EUR 9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	BR Deutschland
:	2 050	2 530	2 880	3 580	4 970	4 550	4 340	4 900	France
—	—	—	—	—	620	726	586	930	Italia
—	—	—	21	:	208	165	218	208	Nederland
:	:	1 142	1 325	1 420	2 647	3 325	3 901	2 392	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
<b>1. A. Waarvan aardolieprodukten</b>									
<b>2. A. Heraf mineralolieprodukter</b>									
—	—	1 719	1 898	1 770	2 190	1 550	1 320	1 527	EUR 9
—	—	1 719	1 898	1 770	2 190	1 550	1 320	1 527	BR Deutschland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	France
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
<b>2. A. Waarvan aardolieprodukten</b>									
<b>3. A. Heraf mineralolieprodukter</b>									
:	:	:	:	:	1 599	1 252	1 200	1 425	EUR 9
—	—	—	—	40	70	60	60	70	BR Deutschland
:	:	:	:	:	179	135	292	300	France
—	458	811	999	1 070	1 350	1 057	848	1 055	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
<b>3. A. Waarvan aardolieprodukten</b>									
<b>4. A. Heraf mineralolieprodukter</b>									
:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
—	—	1 719	1 898	—	—	—	—	—	BR Deutschland
:	2 050	2 530	2 880	3 620	5 040	4 610	4 400	4 970	France
:	:	:	:	684	799	861	878	1 230	Italia
—	458	811	999	1 070	1 350	1 057	848	1 055	Nederland
—	—	—	21	:	208	165	218	208	Belgique/België
:	:	1 142	1 325	1 420	2 647	3 325	3 901	2 392	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
<b>4. A. Waarvan aardolieprodukten</b>									
<b>5. A. Heraf mineralolieprodukter</b>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	EUR 9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	BR Deutschland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	France
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
<b>5. A. Waarvan aardolieprodukten</b>									







## Postforsendelser 1970, 1973 — 1976

## Postverkeer 1970, 1973 — 1976

Mio

Mio

	Indland / Binnenlands verkeer					Udland / Internationaal verkeer				
	1970	1973	1974	1975	1976	1970	1973	1974	1975	1976
<b>1. Breve og postkort (a)</b>	<b>1. Verzonden brieven en poststukken (a)</b>									
EUR 9	41 552	43 305	42 719	42 193	:	4 980	4 932	4 949	4 822	:
BR Deutschland	9 641	9 359	9 384	9 409	10 023	1 039	1 066	1 105	1 070	1 108
France	9 688	10 826	10 000	11 034	:	747	882	882	777	:
Italia	5 910	6 084	6 343	5 759	5 392	908	811	789	816	768
Nederland	2 952	3 105	3 281	3 490	3 602	461	246	261	286	285
Belgique/België	2 306	2 356	2 292	2 026	:	443	383	354	339	:
Luxembourg	46	41	44	46	46	44	46	50	47	44
United Kingdom	9 955	10 392	10 234	9 278	8 795	1 046	1 201	1 222	1 206	1 209
Ireland	297	303	308	307	309	160	163	157	156	158
Danmark (b)	757	839	833	844	862	122	134	129	125	134
<b>2. Værdibreve</b>	<b>2. Verzonden brieven en postpakketjes met aangegeven waarde</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2,85	5,38	5,53	5,99	6,30	0,14	0,24	0,24	0,27	0,28
France	2,20	2,36	2,48	2,83	:	0,30	0,36	0,29	0,14	:
Italia	21,36	21,13	22,38	21,26	22,32	0,06	0,08	0,10	0,06	0,07
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,23	0,31	0,36	0,36	:	0,15	0,13	0,13	0,13	:
Luxembourg	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,04	0,08	0,08	0,07	0,05
United Kingdom	34,10	36,40	35,60	29,90	29,60	17,60	19,10	19,70	19,60	20,80
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	0,14	0,16	0,17	0,17	0,17	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02
<b>3. Pakker</b>	<b>3. Verzonden postpakketten</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	41,6	:	:	:	:
BR Deutschland	306,0	285,3	265,5	251,5	251,4	13,8	12,2	12,0	12,2	12,1
France	:	:	:	:	:	4,3	3,7	3,4	3,9	:
Italia	26,9	23,3	23,6	25,4	26,8	1,8	1,3	1,2	1,3	1,3
Nederland	10,1	7,9	7,9	7,7	7,5	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0
Belgique/België	6,8	6,0	5,7	5,3	:	1,4	1,3	1,2	1,2	:
Luxembourg	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
United Kingdom	168,5	183,4	189,0	158,8	141,8	13,4	11,5	11,5	12,7	9,6
Ireland	7,1	7,1	7,0	6,6	6,7	2,7	2,5	2,5	2,4	2,4
Danmark (b)	27,8	28,6	29,1	31,0	30,7	2,6	2,2	2,2	2,1	2,0
<b>4. Værdipakker</b>	<b>4. Verzonden postpakketten met aangegeven waarde</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3,22	3,65	3,77	4,11	4,20	0,29	0,27	0,28	0,28	0,27
France	:	:	:	:	:	0,26	0,13	0,12	0,13	:
Italia	0,69	0,74	0,74	0,74	0,80	0,04	0,04	0,03	0,74	0,04
Nederland	:	:	0,01	0,01	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,07	0,06	0,01	0,01	:	0,04	0,04	0,02	0,03	:
Luxembourg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00
United Kingdom	2,47	4,67	5,40	4,80	4,18	0,70	0,70	0,70	0,80	0,70
Ireland	0,24	:	:	:	:	0,33	0,19	0,21	0,22	0,23
Danmark (b)	0,40	0,49	0,53	0,54	0,50	0,12	0,12	0,12	0,11	0,12
<b>5. Aviser og udgiverkorsbånd</b>	<b>5. Abonnementen — Dagbladen en tijdschriften</b>									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 140,7	1 199,5	1 254,1	1 237,0	1 238,0	9,0	4,6	4,1	3,5	3,6
France	1 882,7	:	:	:	:	0,6	0,0	0,0	:	:
Italia	1 975,0	2 055,0	1 843,0	1 863,0	1 892,0	0,7	0,3	0,4	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	767,4	610,2	526,0	497,8	:	0,7	— (c)	— (c)	— (c)	— (c)
Luxembourg	19,6	17,6	18,0	18,4	18,4	1,1	:(d)	:(d)	:(d)	:(d)
United Kingdom	68,0	133,0	129,7	160,7	225,7	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	310,6	335,4	360,7	350,3	353,2	3,4	2,6 (e)	2,4 (e)	2,4 (e)	2,2 (e)

Kilde: U.P.U. (Union postale universelle) — Bern, Schweiz, og de nationale statistiske institutioner.

- (a) Indbefattet i rekommanderede breve, uden værdiforsendelser.  
 (b) Driftsår, som begynder 1. april i de angivne år.  
 (c) Ophævelse af udlandsabonnement gennem postvæsenet.  
 (d) Luxembourg: Indbefattet i (1).  
 (e) Danmark: Ekskl. fra udlandet.

Bron: U.P.U. (Union postale universelle) — Bern, Zwitserland. Nationale Bureaus voor de statistiek.

- (a) Met inbegrip van aangetekende verzendingen, exclusief verzendingen met aangegeven waarde.  
 (b) Boekjaren, die op 1 april van de aangegeven jaren beginnen.  
 (c) Afschaffing van de internationale postabonnementen.  
 (d) Luxemburg: In (1) vervat.  
 (e) Denemarken: Exclusief ontvangsten uit andere landen.

**Telefon, telegraf, telex og data modems  
1970, 1973 — 1976**
**Telefonie, telegrafie, telex modems  
1970, 1973 — 1976**

	1970	1973	1974	1975	1976	1970	1973	1974	1975	1976
<b>1. Telefonabonnenter (1 000)</b>										
<b>1. Telefoonaanslutningen (1 000)</b>										
<b>EUR 9</b>	53 791	68 698	73 642	77 996	:	21,39	26,77	28,57	30,18	:
BR Deutschland	13 835	17 803	18 767	19 603	21 162	22,47	28,73	30,25	31,70	34,40
France	8 774	11 337	12 405	13 833	:	17,19	21,70	23,60	26,20	:
Italia	9 371	12 616	13 700	14 501	15 246	17,40	22,87	24,62	25,88	27,21
Nederland	2 202	2 814	3 064	3 336	3 612	16,78	20,86	22,53	24,29	26,15
Belgique/België	2 036	2 503	2 666	2 798	:	21,05	25,73	27,24	28,51	:
Luxembourg	111	135	142	147	158	32,65	38,15	39,64	41,14	44,26
United Kingdom (a) (b)	14 967	19 094	20 340	21 039	22 012	26,81	34,06	36,31	37,88	39,36
Ireland	307	366	394	444	480	10,43	12,00	12,75	14,07	15,03
Danmark	1 688	2 030	2 164	2 295	2 505	34,19	40,26	42,81	45,31	49,32
<b>2. Telefonabonnenter pr. 100 indbyggere</b>										
<b>2. Telefoonaanslutningen per 100 inwoners</b>										
<b>3. Indland: Telefonsamtaler (Mio)</b>										
<b>3. Binnenlandse telefoongesprekken (Mio)</b>										
<b>EUR 9</b>	52 718	67 210	73 206	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 155	13 415	13 789	13 945	15 177	60,8	101,0	108,4	118,3	132,9
France (c)	15 517	22 674	25 851	29 268	:	:	:	:	:	:
Italia	9 920	8 757	9 900	9 932	10 870	12,8	21,2	23,3	24,0	28,9
Nederland	2 693	3 128	3 255	3 399	3 653	23,9	38,5	42,8	48,2	55,8
Belgique/België	1 221	1 353	1 365	:	:	22,0	30,7	34,7	37,9	:
Luxembourg (d)	71	78	83	88	90	14,8	24,6	28,2	30,7	34,2
United Kingdom (b)	10 816	14 925	15 923	16 176	16 739	18,6	29,1	36,3	44,3	55,7
Ireland (e)	439	697	763	809	857	:	:	:	:	:
Danmark	1 886	2 183	2 277	2 329	2 565	7,7	11,1	12,9	14,5	16,7
<b>4. Udland: Telefonsamtaler (udgående) (Mio)</b>										
<b>4. Uitgaande internationale telefoongesprekken (Mio)</b>										
<b>5. Indland: Afsendte telegrammer (1 000)</b>										
<b>5. Binnenlandse telegrammen (1 000)</b>										
<b>EUR 9</b>	62 692	56 255	:	:	:	25 591	23 993	:	:	:
BR Deutschland	11 399	7 075	6 077	6 915	6 587	5 045	4 440	4 396	3 907	3 758
France	16 799	14 630	12 981	12 450	:	5 059	4 946	4 607	4 396	:
Italia	22 149	22 732	21 992	20 774	21 753	3 740	3 577	3 547	3 116	3 639
Nederland	1 346	825	805	751	696	1 426	1 206	1 184	1 055	922
Belgique/België	2 866	2 415	2 281	2 063	:	1 037	934	940	811	:
Luxembourg	160	126	122	115	102	70	64	68	60	54
United Kingdom (b)	6 523	7 129	6 096	4 157	3 378	8 317	8 107	7 741	6 499	5 650
Ireland	399	413	:	:	:	366	310	:	:	:
Danmark	1 051	910	821	736	683	531	409	379	337	302
<b>6. Udland: Afsandte telegrammer (1 000)</b>										
<b>6. Verzonden internationale telegrammen (1 000)</b>										
<b>7. Indland: Telexskrivninger (1 000)</b>										
<b>7. Binnenlandse telexgesprekken (1 000)</b>										
<b>EUR 9</b>	:	:	:	:	:	352 736	395 087	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	68 521	98 499	108 517	112 415	122 156
France	:	109 683	128 175	131 666	:	60 972	69 443	73 348	73 348	:
Italia	9 195	13 645	15 996	18 021	19 485	8 364	13 462	16 285	18 645	20 397
Nederland	:	:	:	:	:	13 737	17 781	19 394	19 885	21 854
Belgique/België	15 464	23 515	26 535	27 696	:	24 322	33 830	39 917	42 764	:
Luxembourg	453	1 868	1 238	537	732	1 622	3 014	3 236	3 448	3 751
United Kingdom (b)	110 126	131 325	139 227	:	:	66 200	104 400	116 000	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	2 799	5 440	5 753	6 105	:
Danmark	7 716	10 105	9 966	10 555	10 895	11 578	15 338	16 542	17 429	18 326
<b>8. Udland: Telexskrivninger (udgående) (1 000)</b>										
<b>8. Uitgaande internationale telexgesprekken (1 000)</b>										
<b>9. Telexabonnenter (Antal)</b>										
<b>9. Telexaanslutningen (aantal)</b>										
<b>EUR 9</b>	174 418	243 896	267 289	288 098	:	67 088	96 432	128 464	:	:
BR Deutschland	80 493	99 005	103 309	106 185	110 601	12 633	22 331	35 278	:	:
France	24 872	41 184	47 631	53 853	:	3 599	12 242	17 032	23 264	:
Italia	8 553	14 088	17 032	20 066	23 588	2 400	10 827	18 179	22 700	30 550
Nederland	12 972	18 575	20 920	22 716	24 854	904	709	1 465	2 075	:
Belgique/België	8 095	12 699	13 904	15 085	:	484	1 560	2 744	3 729	:
Luxembourg	428	711	855	989	1 087	:	23	25	25	35
United Kingdom (b)	32 913	49 220	54 493	59 142	64 804	13 200	26 582	31 180	36 593	43 045
Ireland	1 078	2 069	2 534	3 051	3 467	30	159	275	363	367
Danmark	5 014	6 345	6 611	7 011	7 598	689	2 353	3 201	4 437	5 557
<b>10. Modems (g) (Antal)</b>										
<b>10. Modems (g) (aantal)</b>										

Kilde: U.I.T. (Union internationale des telecommunications), Genève, Schweiz, Bron: U.I.T. (Union internationale des télécommunications), Genève, Zwitserland, og de nationale statistiske institutioner. Nationale Bureaus voor de statistiek.

(a) Ekskl. de engelsk-normanniske øer.

(b) Driftsår, som begynder 1. april i de angivne år.

(c) Ind- og udlandstrafik udtrykt i takstenheder (3).

(d) Antal takstenheder.

(e) Ind- og udlandstrafik tilsammen i (3).

(f) Datatransmission via telefon- og telexnettet med lejede kredsløb.

(a) Exclusief Kanaaleilanden.

(b) Boekjaren, die op 1 april van de aangegeven jaren beginnen.

(c) Binnenlands en internationaal samen in (3) vervat; cijfers uitgedrukt in aantal getaxeerde eenheden (impuls).

(d) Aantal getaxeerde eenheden.

(e) Binnenlands en internationaal samen in (3) vervat.

(f) Overdracht van gegevens via normale telefoon- en telexlijnen; ook aan allerhande gehuurde netten aangesloten.

Radio og fjernsyn: Antal licenser  
1970, 1973 — 1976Radio en televisie: aantal vergunningen  
1970, 1973 — 1976

	1970	1973	1974	1975	1976	1970	1973	1974	1975	1976
<b>1. Radiolicenser</b>	1 000					pr. 1 000 indbyggere / inwoners				
EUR 9	74 985	:	:	:	:	298	:	:	:	:
BR Deutschland	19 622	19 329	19 396	19 558	20 244	319	312	313	316	329
France	15 995	:	:	:	:	315	:	:	:	:
Italia	11 702	12 448	12 641	12 818	13 022	218	228	229	262	231
Nederland	3 616	3 811	:	:	:	277	284	:	:	:
Belgique/België	3 396	3 662	3 768	3 891	4 044	352	374	385	419	:
Luxembourg	157	:	:	:	:	462	:	:	:	:
United Kingdom	18 390	:	:	:	:	331	:	:	:	:
Ireland	590	:	:	:	:	200	:	:	:	:
Danmark (a)	1 517	1 593	1 671	1 693	1 753	309	318	331	335	346
<b>2. Fjernsynslicenser</b>	1 000					pr. 1 000 indbyggere / inwoners				
EUR 9	60 694	:	:	:	:	235	:	:	:	:
BR Deutschland	16 675	17 351	17 556	17 796	18 481	271	280	283	288	300
France	10 968	12 955	:	:	:	216	249	:	:	:
Italia	9 717	11 426	11 816	12 103	12 377	181	209	214	251	220
Nederland	3 089	3 462	3 545	3 646	3 754	235	257	261	265	272
Belgique/België	2 100	2 376	2 464	2 549	2 645	217	243	252	260	270
Luxembourg	71	:	:	:	:	209	:	:	:	:
United Kingdom	16 316	17 294	17 498	17 675	18 073	294	309	312	315	323
Ireland	447	532	550	565	590	152	174	178	180	187
Danmark (a)	1 311	1 442	1 527	1 556	1 634	267	287	303	308	323

Kilde: FN's Statistiske Årbog, ECE (Economic Commission for Europe), Genève. Bron: E.C.E. (Economische Commissie voor Europa), Genève.

Medlemsstaternes statistiske institutioner.

Nationale Bureaus voor de statistiek.

Radio- og fjernsynsstationer i medlemsstaterne.

Radio- en Televisieomroepdiensten.

(a) Driftsår, som begynder 1. april i de angivne år.

(a) Boekjaren, die op 1 april van de aangegeven jaren beginnen.

## 8-4

## Fjernsynsudsendelser 1969 — 1976

## Televisie-uitzendingen 1969 — 1976

Timer	Uren							
	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>BR Deutschland</b>								
Vormittagspr. (ARD/ZDF)	1 070	1 050	1 052	986	1 036	1 020	1 030	981
1. Programm (ARD) (a)	4 372	4 382	7 203	7 951	8 060	7 955	7 736	7 804
2. Programm (ZDF)	2 916	3 042	3 134	3 291	3 225	3 228	3 265	3 386
3. Programm (ARD) (b)	6 216	7 352	7 515	8 727	11 161	10 911	10 713	11 386
<b>France</b>								
1re Chaîne Progr. National	3 726	3 634	3 535	2 915	3 051	:	:	:
2e Chaîne Progr. National	2 080	2 531	2 607	2 442	2 482	:	:	:
Emissions Régionales	:	2 674	2 617	2 588	2 964	:	:	:
3e Chaîne Progr. National	:	:	:	:	1 250	:	:	:
<b>Italia</b>								
Reti Nazionali	4 988	5 032	4 547	5 219	5 136	5 252	5 120	5 951
Reti Locali	529	706	727	613	704	701	706	732
<b>Nederland</b>								
Nederland I	2 228	2 288	2 256	2 379	2 372	2 252	2 547	2 557
Nederland II	1 504	1 641	1 643	1 716	1 737	1 742	1 773	1 873
<b>België — Belgique</b>								
BRT	2 318	2 303	2 529	2 795	2 574	2 718	2 910	2 850
RTB	2 597	2 512	2 720	3 014	2 913	3 004	2 974	3 081
<b>Luxembourg</b>	1 865	1 824	2 049	1 948	1 900	1 900	1 954	2 084
<b>United Kingdom</b>								
BBC I	4 437	4 318	4 417	4 944	4 959	4 997	4 857	5 066
Regions	40 858	72 574	77 284	2 508	2 598	2 750	2 778	2 871
BBC II	2 284	2 227	2 545	3 080	3 190	3 494	3 624	3 716
ITA	3 751	3 733	3 864	4 623	5 027	5 098	4 836	:
<b>Ireland</b>	2 288	2 210	2 360	2 420	2 435	2 578	2 995	3 196
<b>Danmark (c)</b>	1 962	2 052	2 043	2 336	2 322	2 275	2 281	2 344

Kilde: Medlemsstaternes statistiske institutioner, radio- og fjernsynsstationer i medlemsstaterne.

Bron: Nationale Bureaus voor de statistiek.

Radio- en Televisieomroepdiensten.

(a) Inklusive regionalprogrammer.

(a) Met inbegrip van regionale programma's.

(b) Regionalprogrammer.

(b) Regionale programma's.

(c) Driftsår, som begynder 1. april i de angivne år.

(c) Boekjaren, die op 1 april van de aangegeven jaren beginnen.

## Radioudsendelser 1969 — 1976

## Radio-uitzendingen 1969 — 1976

Timer

Uren

	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>BR Deutschland (a)</b>								
1. Programm	75 636	77 581	78 397	78 602	78 362	78 779	76 710	76 816
2. Programm	54 014	56 652	57 939	57 459	58 310	58 793	57 286	62 437
3. Programm	22 522	33 788	40 347	39 325	40 687	44 747	47 213	46 856
Deutsche Welle	29 607	28 176	30 382	16 241	23 739	16 858	21 820	22 353
Deutschlandfunk	10 706	10 918	11 052	11 139	11 096	11 087	11 289	11 321
<b>France</b>								
France-Inter/Route Nuit	8 711	8 760	8 613	8 625	8 634	:	:	:
Inter-Variétés	1 603	1 444	1 316	1 598	1 542	:	:	:
France-Culture	6 333	6 540	6 408	6 243	6 289	:	:	:
France-Musique	6 217	6 201	6 009	6 137	6 846	:	:	:
Flp-514	:	:	3 135	4 814	4 747	:	:	:
Programmes universitaires, Paris	730	:(b)	:(b)	:(b)	:(b)	:	:	:
Programmes universitaires, Paris	338	:(b)	:(b)	:(b)	:(b)	:	:	:
Émissions régionales, locales, autres	15 991	17 120	13 644	13 599	17 536	:	:	:
Émissions régionales diffusées dans programmes nationaux exclusivement	:	:	2 297	844	2 412	:	:	:
<b>Italia</b>								
Reti nazionali	17 748	17 658	17 676	17 955	17 933	17 775	17 809	18 410
Reti locali	15 019	16 390	16 850	17 058	17 048	16 863	17 159	17 514
Notturmo	2 145	2 153	2 147	2 146	2 180	2 425	2 348	2 351
Per l'estero	8 949	9 061	9 141	9 137	9 102	8 995	8 997	9 059
<b>Nederland (1, 2, 3, 4)</b>	15 590	15 590	15 770	16 960	19 340	21 071	21 100	24 600
<b>Belgique/België</b>								
BRT 1/2/3	:	:	16 576	17 069	18 343	19 073	18 715	18 915
RTB 1/2/3	18 524	18 488	18 540	22 251	22 922	28 552	21 612	20 306
<b>Luxembourg</b>								
Ondes longues	8 022	8 030	8 016	8 062	8 618	8 760	8 118	8 260
Ondes moyennes	8 017	7 696	8 012	8 081	8 089	8 150	8 174	8 401
Ondes courtes	8 560	7 625	7 949	8 084	8 090	8 120	8 093	7 690
MF (Allemand)	7 464	7 315	7 650	7 703	7 727	7 740	7 743	7 955
MF (Luxembourgeois)	2 580	2 885	2 970	3 170	3 237	3 236	3 277	3 230
<b>United Kingdom</b>								
Network programmes (1/2/3/4)	23 502	23 616	23 871	25 082	26 195	25 998	24 398	24 138
Regional service only	5 428	4 847	4 651	4 982	5 325	6 196	7 618	8 209
Local radio	32 237	64 300	63 598	65 180	68 245	75 513	84 539	79 301
Additional local radio programmes	20 096	26 809	:	:	:	:	:	:
<b>Ireland</b>								
Radio Eireann	5 469	5 645	5 790	5 767	5 780	6 005	6 005	6 120
Radio na Gaeltachta	—	—	—	—	714	1 302	1 307	1 312
<b>Dänmark 1/2/3 (c)</b>	12 755	12 283	12 080	12 310	13 355	13 462	14 071	17 000#

Kilde: FN's Statistiske Årbog, ECE (Economic Commission for Europe), Genève.  
Medlemsstaternes statistiske institutioner.  
Radio- og fjernsynsstationer i medlemsstaterne.

(a) Programmer fra 9 radiostationer.

(b) Medregnet i nationale programmer.

(c) Driftsår, som begynder 1. april i de angivne år.

Bron: E.C.E. (Economische Commissie voor Europa), Genève.  
Nationale Bureaus voor de statistiek.  
Radio- en Televisieomroepdiensten.

(a) Programma's van 9 radiozenders.

(b) In de nationale programma's vervat.

(c) Boekjaren, die op 1 april van de aangegeven jaren beginnen.



---

**Turisme**

**Vreemdelingenverkeer**

---



**Overnatingscapacitet i hotelvirksomheder m.v.  
1965, 1969 — 1976**
**Overnachttingscapaciteit 1965, 1969 — 1976**

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>Kapacitet (senge) / Capaciteit (bedden)</b>									
<b>1. Hoteller m.v. i alt (a)</b>	<b>1. Hotels, pensions, e.d. (a)</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	701 209	826 625	847 085	824 458	862 797	891 143	933 162	961 338	978 847
France	:	:	1 211 540	1 221 672	:	:	:	:	:
Italia	1 076 541	1 286 222	1 332 530	1 378 414	1 414 180	1 450 615	1 475 694	1 494 272	1 507 368
Nederland	:	:	:	:	:	122 211	118 127	114 443	111 327
Belgique / België	108 906	105 548	102 686	102 740	101 471	105 042	105 057	101 591	98 646
Luxembourg	13 060	16 515	16 515	:	:	:	:	:	15 208
United Kingdom	:	763 000	773 000	885 000	915 000	950 000	940 000	1 200 000	1 374 000
Ireland	39 000	53 919	55 251	53 621	50 808	50 799	47 977	46 216	46 076
Danmark (b)	53 900	52 268	55 380	57 174	52 925	52 638	53 145	54 890	57 279
<b>1. A. Heraf: Hoteller og moteller</b>	<b>1. A. Waarvan: Hotels en motels</b>								
EUR 9	:	:	2 668 592	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	306 072	365 874	376 663	423 233	461 635	461 470	496 117	509 368	519 953
France	:	752 584	761 540	771 672	775 836	781 584	815 014	832 294	840 413
Italia	698 043	879 680	921 412	966 588	1 001 129	1 037 240	1 063 460	1 086 454	1 104 791
Nederland	107 400	:	108 292	105 160	105 274	93 576	95 306	95 122	93 420
Belgique / België	75 039	73 277	71 062	72 148	72 148	76 506	77 475	75 734	74 382
Luxembourg	12 123	13 014	13 014	:	:	:	:	12 506	12 476
United Kingdom	:	312 000	323 000	:	:	:	:	:	867 000
Ireland	:	44 599	46 718	45 512	43 584	41 107	39 182	37 963	38 172
Danmark (b)	44 000	.	46 891	48 156	44 923	44 801	44 645	:	:
<b>2. Ungdomsherberger</b>	<b>2. Jeugdherbergen</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	73 737	69 005	69 202	66 771	66 469	66 011	66 863	66 265	68 860
France	:	24 491	12 272	12 305	:	12 824	12 227	12 196	12 394
Italia	6 033	6 745	6 888	6 208	6 184	8 373	6 070	6 617	6 515
Nederland	8 395	7 913	7 509	7 306	7 414	7 444	6 358	6 398	6 429
Belgique / België	3 513	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	2 053	1 887	1 887	:	:	:	:	1 306	1 306
United Kingdom	22 200	19 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 300	20 500
Ireland	1 385	1 556	1 984	1 984	1 933	1 933	2 026	2 056	2 087
Danmark (b)	8 650	7 829	7 666	7 561	7 597	7 816	7 637	7 603	7 524
<b>3. Privat værelseudlejning</b>	<b>3. Privé woningen enz.</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	350 626	404 494	420 164	459 273	496 393	510 870	522 761	539 436	556 915
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	726 542	915 813	989 852	1 043 437	1 162 483	1 233 346	1 364 593	1 441 553	1 544 164
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique / België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	2 820	2 820	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	223 000	223 000	223 000	223 000	230 000	250 000	275 000	315 000	355 000
Ireland	:	:	:	:	:	4 928	5 400	5 400	:
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kapacitet (pladser) / Capaciteit (plaatsen)</b>									
<b>4. Campingpladser</b>	<b>4. Kampeerterrainen</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	1 350 000	1 030 000	1 100 000	1 150 000	1 176 598	1 336 656	1 403 763	1 409 429	1 611 266
Italia	215 583	721 891	748 752	518 558	533 872	571 071	658 950	687 640	698 847
Nederland	:	660 000	697 000	834 000	:	:	1 195 412	1 276 745	1 292 071
Belgique / België	150 521	205 312	229 747	245 619	242 784	251 595	254 529	268 318	253 704
Luxembourg	:	26 733	26 733	:	:	:	:	10 268	8 421
United Kingdom (c)	:	590 000	595 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 200 000	1 345 000
Ireland	:	13 847	14 755	15 825	16 390	16 390	16 975	16 975	:
Danmark (b)	:	142 755	153 189	:	:	:	:	:	:

Kilde: OECD, Tourism statistic.

Og medlemsstaternes statistiske institutioner.

(a) Hoteller, moteller, kroer og pensionater.

(b) 31. VII.

(c) 1965 — 1970 eksklusive pladser for campingvogne.

Bron: OESO, Statistiek Vreemdelingenverkeer.

Nationale Bureaus voor de statistiek.

(a) Hotels, motels, pensions.

(b) 31. VII.

(c) 1965 — 1970: Exclusief terreinen voor caravans.

Overnattingen i hoteller m.v.  
1965, 1969 — 1976Overnachtingen in hotels, pensions, e.d.  
1965, 1969 — 1976

1 000

1 000

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
<b>1. Overnattinger i alt</b>	<b>1. Overnachtingen, totaal</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	158 523	175 828	184 667	195 148	203 800	212 854	217 331	227 228	226 508
France (b)	100 597	115 765	120 170	:	156 788	161 575	155 886	:	:
Italia	97 535	118 063	125 365	128 668	132 325	133 560	134 093	139 653	137 744
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	6 765	6 581	6 849	5 796	6 549	6 918	7 086	7 338	7 301
Luxembourg	858	826	861	:	:	:	:	:	950
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	5 032	5 727	5 576	5 469	4 786	5 368	5 361	5 296	5 182
Danmark	:	6 801	7 140	7 254	7 348	7 185	6 833	7 144	7 604
<b>2. Heraf udlændinge</b>	<b>2. Waarvan vreemdelingen</b>								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	13 327	15 029	16 376	16 186	16 500	16 356	15 382	16 230	17 572
France (b)	28 357	30 258	33 383	39 459	42 394	43 792	40 888	:	:
Italia	37 677	43 788	46 311	46 322	47 881	46 730	46 078	47 528	49 557
Nederland	:	5 655	6 100	6 478	6 613	6 562	6 188	6 376	6 645
Belgique/België	3 991	3 920	4 171	4 094	3 977	4 323	4 444	4 669	6 082
Luxembourg	809	781	817	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	3 154	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	3 170	3 482	3 649	3 805	3 768	3 561	3 692	3 967

Kilde: OECD, Tourism statistics.

(a) Samtlige overnatningssteder eksklusive ungdomsherberger, lejrskoler og campingpladser.

(b) Alene såkaldte »Turisthoteller«.

Bron: OESO, Statistiek Vreemdelingenverkeer.

(a) Alle overnattingsinstellingen, met uitzondering van jeugdherbergen, tehuizen voor kinderen en kampeerterrainen.

(b) Uitsluitend „hôtellerie de tourisme“.

## 9-3

Rejsevalutaindtægter og -udgifter  
1970, 1974 — 1976Ontvangsten en uitgaven uit hoofde van internationaal  
vreemdelingenverkeer 1970, 1974 — 1976

Mio

Mio

	Indtægter / Ontvangsten				Udgifter / Uitgaven			
	1970	1974	1975	1976	1970	1974	1975	1976
<b>1. National valuta</b>	<b>1. Nationale valuta's</b>							
BR Deutschland	4 853,0	6 022,0	7 014,0	8 067,0	10 230,0	18 234,0	20 940,0	22 278,0
France (a)	7 320,0	12 785,0	14 879,0	17 397,0	6 154,0	11 423,0	13 140,0	16 413,0
Italia	1 035 000	1 244 600	1 683 500	2 101 200	458 000	797 900	685 500	588 600
Nederland	1 553,0	2 778,0	2 803,0	2 807,0	2 190,0	3 618,0	4 214,0	4 990,0
Belgique/België	16 933,0	27 800,0	32 400,0	35 300,0	23 939,0	45 700,0	52 100,0	59 200,0
Luxembourg								
United Kingdom	432,9	837,4	1 122,7	1 628,2	385,0	683,4	877,6	1 007,3
Ireland	74,2	102,9	118,0	137,2	40,0	71,3	94,2	109,4
Danmark	2 357,3	3 913,4	4 293,0	4 860,2	2 049,7	3 194,4	3 719,7	4 527,6
<b>2. ERE (b)</b>	<b>2. ERE (b)</b>							
EUR 9	6 599,0	9 637,4	11 599,7	13 705,6	7 013,0	12 969,6	14 928,8	17 142,5
BR Deutschland	1 326,0	1 953,0	2 300,1	2 865,3	2 795,1	5 913,4	6 866,9	7 912,8
France (a)	1 317,9	2 229,7	2 797,2	3 254,9	1 108,0	1 992,2	2 470,3	3 070,8
Italia	1 656,0	1 604,3	2 079,1	2 258,8	732,8	1 028,5	846,6	632,7
Nederland	429,0	867,5	894,1	949,9	605,0	1 129,8	1 344,2	1 688,6
Belgique/België	338,7	599,4	711,1	817,8	478,8	984,9	1 143,3	1 371,5
Luxembourg								
United Kingdom	1 039,0	1 642,6	2 004,7	2 619,4	924,0	1 340,5	1 567,1	1 620,5
Ireland	178,1	201,8	210,7	220,7	96,0	139,9	168,2	176,0
Danmark	314,3	539,1	602,7	718,8	273,3	440,4	522,2	669,6

(a) Inklusive lande i franc-zonen.

(b) Omregningskurs, se side 52.

(a) Met inbegrip van de frank-zone.

(b) Omrekeningskoersen: Zie blz. 52.

## Ferieundersøgelser

## Steekproefenquête onder huishoudens

%

%

	Bopælsland / Land van verblijf					
	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Danmark

## 1. Rejser fordelt efter bestemmelsesland

I alt	100,0
Indland	45,6
Udland	53,9
Europa	51,8
BR Deutschland	.
France	3,2
Italia	9,2
Nederland	2,0
Belgique/België	0,3
Luxembourg	0,3
United Kingdom	0,3
Ireland	1,1
Danmark	2,1
Andre nordiske lande	1,0
Schweiz	2,3
Østrig	14,2
Spanien	3,6
Portugal	6,7
Jugoslavien	4,3
Grækenland	1,5
Øvrige europæiske lande	3,9
Ikke-europæiske lande	2,1
Uoplyst	—

## 1. Reizen per land van laatste bestemming

I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totaal
Indland	47,1	44,3	63,0	Binnenland			
Udland	52,9	55,7	37,0	Overige landen			
Europa	51,1	53,1	34,2	Europa			
BR Deutschland	8,8	3,9	3,7	BR Deutschland			
France	9,3	14,2	1,0	France			
Italia	4,5	8,8	3,5	Italia			
Nederland	.	1,2	0,6	Nederland			
Belgique/België	4,9	.	0,2	Belgique/België			
Luxembourg	3,6	1,6	2,2	Luxembourg			
United Kingdom	1,1	1,1	2,2	United Kingdom			
Ireland	0,8	0,2	0,1 (c)	Ireland			
Danmark	0,8	0,2	.	Danmark			
Andre nordiske lande	0,8	0,2	8,2	Overige Scandinavische landen			
Schweiz	2,8	5,9	0,2	Zwitserland			
Østrig	7,5	3,5	1,9	Oostenrijk			
Spanien	5,8	9,3	8,4	Spanje			
Portugal	0,4	0,4	0,1	Portugal			
Jugoslavien	0,9	1,0	0,6	Joegoslavië			
Grækenland	0,8	0,8	1,9	Griekenland			
Øvrige europæiske lande	0,5	0,9	1,6	Overige Europese landen			
Ikke-europæiske lande	1,8	2,7	2,8	Niet-Europese landen			
Uoplyst	—	—	3,8	Onbekend			

## 2. Overnattinger fordelt efter bestemmelseslande

I alt	100,0
Indland	43,6
Udland	56,4
Europa	53,7
BR Deutschland	.
France	3,3
Italia	9,2
Nederland	1,8
Belgique/België	0,3
Luxembourg	0,3
United Kingdom	0,3
Ireland	1,1
Danmark	2,3
Andre nordiske lande	1,2
Schweiz	2,0
Østrig	13,2
Spanien	7,1
Portugal	0,3
Jugoslavien	4,8
Grækenland	2,1
Øvrige europæiske lande	5,0
Ikke-europæiske lande	2,7
Uoplyst	—

## 2. Overnattingen per land van laatste bestemming

I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totaal
Indland	43,0	60,7	Binnenland				
Udland	57,0	39,3	Overige landen				
Europa	53,3	35,0	Europa				
BR Deutschland	2,3	3,0	BR Deutschland				
France	14,0	1,1	France				
Italia	10,4	4,3	Italia				
Nederland	1,3	0,5	Nederland				
Belgique/België	.	.	Belgique/België				
Luxembourg	1,0	0,2	Luxembourg				
United Kingdom	0,9	2,6	United Kingdom				
Ireland	0,1	0,0 (c)	Ireland				
Danmark	0,1	.	Danmark				
Andre nordiske lande	0,2	7,5	Overige Scandinavische landen				
Schweiz	5,2	0,2	Zwitserland				
Østrig	2,8	2,0	Oostenrijk				
Spanien	11,2	8,3	Spanje				
Portugal	0,5	0,1	Portugal				
Jugoslavien	1,2	0,8	Joegoslavië				
Grækenland	1,1	2,2	Griekenland				
Øvrige europæiske lande	0,9	2,2	Overige Europese landen				
Ikke-europæiske lande	3,7	4,3	Niet-Europese landen				
Uoplyst	—	0,1	Onbekend				

(fortsættelse)

(vervolg)

	Bopælsland / Land van verblijf						
	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Danmark	
<b>3. Ind- og udlandsrejser i alt efter benyttet transportmiddel</b>							
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totaal
Bane	16,5	14,5	17,2	7,9	13,6	11,7	Spoorweg
Bus	5,9	3,3	5,0	5,5	7,7	7,3	Toerwagen
Skib	:	0,9	1,7	2,0	0,3	3,6	Schip
Fly	10,5	4,6	1,7	8,9	8,2	18,4	Vliegtuig
Personbil	65,5	76,1	73,6	71,3	69,6	56,3	Auto
Andet (b)	1,5	0,5	0,8	4,5	0,6	2,7	Overige (b)
<b>3. A. Indlandsrejser</b>							
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totaal
Bane	25,0	14,8	16,9	7,9	10,6	14,0	Spoorweg
Bus	5,7	2,9	5,0	4,1	9,5	4,5	Toerwagen
Skib	:	0,5	1,3	2,5	—	3,9	Schip
Fly	0,7	1,2	0,7	0,0	—	3,0	Vliegtuig
Personbil	67,4	80,0	75,3	80,0	78,8	71,2	Auto
Andet (b)	1,3	0,6	0,8	5,5	1,1	3,4	Overige (b)
<b>3. B. Udlandsrejser</b>							
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totaal
Bane	9,4	12,9	22,2	7,8	16,0	5,3	Spoorweg
Bus	6,1	5,1	4,7	6,8	6,3	10,4	Toerwagen
Skib	:	3,0	8,1	1,6	0,6	5,3	Schip
Fly	18,9	24,3	18,6	16,7	14,7	47,1	Vliegtuig
Personbil	63,9	54,1	45,3	63,5	62,3	30,7	Auto
Andet (b)	1,7	0,6	1,1	3,6	0,1	1,2	Overige (b)
<b>4. Samtlige rejser efter rejsearrangement og overnatningsform</b>							
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totaal
Hotel, motel m.v.	36,0	14,1	32,5	29,2	30,3	25,9	Hotel, motel, pension enz.
Lejet hus eller lejlighed	17,1	13,0	18,5	25,0	22,7	6,7	Gehuurd huis, flat, kamer
Eget hus eller lejlighed	10,7	8,3	10,7	1,8	6,5	10,2	Eigen huis of flat
Camping, ungdomslejr, feriebyer	5,3	19,0	6,8	35,4	19,2	12,6	Camping, caravaning, jeugdkamp, vakantiedorp
Vandrehjem, hytter	:	0,5	0,6	4,4	6,5	2,2	Jeugdherberg, berghut
Hos familie eller venner	22,2	41,7	26,4	4,6	12,9	38,5	Familie, vrienden
Andet	8,7	3,4	4,5	4,6	1,9	3,9 (e)	Overige
<b>4. A. Individuelle rejser</b>							
I alt	:	100,0	100,0	:	100,0	100,0	Totaal
Hotel, motel m.v.	:	11,7	32,0	:	26,0	8,1	Hotel, motel, pension enz.
Lejet hus eller lejlighed	:	14,0	19,6	:	28,0	8,3	Gehuurd huis, flat, kamer
Eget hus eller lejlighed	:	9,0	11,4	:	8,0	13,0	Eigen huis of flat
Camping, ungdomslejr, feriebyer	:	18,4	6,8	:	19,0	15,2	Camping, caravaning, jeugdkamp, vakantiedorp
Vandrehjem, hytter	:	0,2	0,3	:	2,0	2,0	Jeugdherberg, berghut
Hos familie eller venner	:	44,9	27,9	:	16,0	48,4	Familie, vrienden
Andet	:	1,8	2,0	:	1,0	4,4 (e)	Overige
<b>3. Totaal der reizen per vervoermiddel</b>							
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totaal
Bane	16,5	14,5	17,2	7,9	13,6	11,7	Spoorweg
Bus	5,9	3,3	5,0	5,5	7,7	7,3	Toerwagen
Skib	:	0,9	1,7	2,0	0,3	3,6	Schip
Fly	10,5	4,6	1,7	8,9	8,2	18,4	Vliegtuig
Personbil	65,5	76,1	73,6	71,3	69,6	56,3	Auto
Andet (b)	1,5	0,5	0,8	4,5	0,6	2,7	Overige (b)
<b>3. A. Reizen in het binnenland</b>							
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totaal
Bane	25,0	14,8	16,9	7,9	10,6	14,0	Spoorweg
Bus	5,7	2,9	5,0	4,1	9,5	4,5	Toerwagen
Skib	:	0,5	1,3	2,5	—	3,9	Schip
Fly	0,7	1,2	0,7	0,0	—	3,0	Vliegtuig
Personbil	67,4	80,0	75,3	80,0	78,8	71,2	Auto
Andet (b)	1,3	0,6	0,8	5,5	1,1	3,4	Overige (b)
<b>3. B. Reizen in het buitenland</b>							
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totaal
Bane	9,4	12,9	22,2	7,8	16,0	5,3	Spoorweg
Bus	6,1	5,1	4,7	6,8	6,3	10,4	Toerwagen
Skib	:	3,0	8,1	1,6	0,6	5,3	Schip
Fly	18,9	24,3	18,6	16,7	14,7	47,1	Vliegtuig
Personbil	63,9	54,1	45,3	63,5	62,3	30,7	Auto
Andet (b)	1,7	0,6	1,1	3,6	0,1	1,2	Overige (b)
<b>4. Totaal der reizen per logiestype</b>							
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Totaal
Hotel, motel m.v.	36,0	14,1	32,5	29,2	30,3	25,9	Hotel, motel, pension enz.
Lejet hus eller lejlighed	17,1	13,0	18,5	25,0	22,7	6,7	Gehuurd huis, flat, kamer
Eget hus eller lejlighed	10,7	8,3	10,7	1,8	6,5	10,2	Eigen huis of flat
Camping, ungdomslejr, feriebyer	5,3	19,0	6,8	35,4	19,2	12,6	Camping, caravaning, jeugdkamp, vakantiedorp
Vandrehjem, hytter	:	0,5	0,6	4,4	6,5	2,2	Jeugdherberg, berghut
Hos familie eller venner	22,2	41,7	26,4	4,6	12,9	38,5	Familie, vrienden
Andet	8,7	3,4	4,5	4,6	1,9	3,9 (e)	Overige
<b>4. A. Individuele reizen</b>							
I alt	:	100,0	100,0	:	100,0	100,0	Totaal
Hotel, motel m.v.	:	11,7	32,0	:	26,0	8,1	Hotel, motel, pension enz.
Lejet hus eller lejlighed	:	14,0	19,6	:	28,0	8,3	Gehuurd huis, flat, kamer
Eget hus eller lejlighed	:	9,0	11,4	:	8,0	13,0	Eigen huis of flat
Camping, ungdomslejr, feriebyer	:	18,4	6,8	:	19,0	15,2	Camping, caravaning, jeugdkamp, vakantiedorp
Vandrehjem, hytter	:	0,2	0,3	:	2,0	2,0	Jeugdherberg, berghut
Hos familie eller venner	:	44,9	27,9	:	16,0	48,4	Familie, vrienden
Andet	:	1,8	2,0	:	1,0	4,4 (e)	Overige

(a) April 1976/marts 1977.

(b) Oktober 1975 / September 1976.

(c) Medregnet under øvrige europæiske lande.

(d) Inklusive uoplyst transportmiddel.

(e) Inklusive uoplyst overnatningsform.

(a) April 1976 / maart 1977.

(b) October 1975 / september 1976.

(c) In overige Europese landen begrepen.

(d) Met inbegrip van onbekend vervoermiddel.

(e) Met inbegrip van onbekend logiestype.

---

**Bilag**

**Bijlage**





## EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R

EF's transportstatistiske varenomenklatur (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, NST) trådte i kraft i 1961 i forbindelse med en henstilling fra Kommission for De europæiske Fællesskaber.

Den er udarbejdet i nært samarbejde med eksperterne fra EF-medlemslandene og FN's Økonomiske Kommission for Europa i Genève (ECE) samt andre internationale institutioner. Den er i fuldstændig overensstemmelse med Den europæiske transportstatistiske Varenomenklatur (CTSE), som er udarbejdet af ECE. Det har kun været nødvendigt at foretage en supplerende opdeling for seks grundpositioners vedkommende for at tilfredsstille visse af Fællesskabets behov.

De anvendte koder blev ændret i 1962, for at man kunne fastlægge de omgrupperinger, som var nødvendige for at offentliggøre de sammenfattede resultater. Fire års erfaringer nødvendiggjorde nogle få ubetydelige ændringer, som trådte i kraft den 1. januar 1967.

Siden da har nomenklaturen heddet NST/R, og den anvendes nu af de seks oprindelige medlemslande samt af visse internationale institutioner i publikationer om transport.

NST/R fremtræder som en fortegnelse over 176 varepositioner, der så vidt muligt er grupperet efter varens beskaffenhed, efter i hvor høj grad varen er forarbejdet, efter transportforhold samt efter omfanget af den transporterede tonnage.

Disse klassifikationskriterier er valgt ud fra den rolle, varerne spiller i transportøkonomien. De særlige positioner, som er indført for at opfylde EKSF-traktatens behov, er betegnet med »(EKSF)«.

Nomenklaturens 176 positioner er i NST/R's analytiske struktur grupperet i 10 kapitler og 52 grupper i en 3 cifret kode, hvor:

- 1 ciffer betegner kapitlerne
- 2 cifre betegner grupperne og
- 3 cifre betegner positionerne

## Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistieken NST/R

Op grond van een aanbeveling van de Commissie van de Europese Economische Gemeenschap aan de Lid-Staten is in 1961 de „Eenvormige goederennomenclatuur voor de Vervoersstatistieken“, bekend onder de afkorting NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport), van kracht geworden.

De NST is ontstaan in nauwe samenwerking met de deskundigen van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen en van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in Genève (ECE/UNO) alsmede andere internationale lichamen. Zij is volledig in overeenstemming met de door de ECE/UNO opgestelde „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE)“. Slechts zes posten werden met het oog op de bijzondere behoeften van de Europese Gemeenschappen verder onderverdeeld.

De gebruikte codes werden in 1962 met het oog op de vaststelling van de noodzakelijke groepen voor de publikatie van samenvattende resultaten gewijzigd. Na vier jaren ervaring moesten enkele kleine wijzigingen worden aangebracht, die per 1 januari 1976 van kracht werden.

De nomenclatuur wordt sedertdien aangeduid met de afkorting NST/R en wordt thans door de zes oorspronkelijke Lid-Staten, alsmede door de bepaalde internationale instellingen, in hun publikaties op het gebied van het vervoer gebruikt.

De NST/R bestaat uit een lijst van 176 goederenposities, waarin de goederen zoveel mogelijk naar aard, graad van verwerking, vervoer voorwaarden en vervoerde hoeveelheden zijn ingedeeld.

Deze indelingscriteria werden gekozen op grond van de betekenis der afzonderlijke goederen in het vervoer. De goederenposities welke verband houden met de bijzondere behoeften van het EGKS-Verdrag zijn aangeduid door „(EGKS)“.

De systematische indeling van de NST/R groepeerde de 176 posities van de lijst in 10 hoofdstukken en 52 groepen, volgens een code die 3 cijfers bevat, waarbij:

- een code van één cijfer het hoofdstuk
- een code van twee cijfers de groep
- een code van drie cijfers de goederenpositie aanduidt.

**Analytisk opbygning af NST/R (a)**

10 Kapitler  
52 Grupper  
176 Positioner

**Analytische structuur van de NST/R (a)**

10 Hoofdstukken  
52 Groepen  
176 Posities

Kapitler, grupper og  
positioner af NST/R

Hoofdstukken, groepen en  
posities van de NST/R

**0 Landbrugsprodukter og levende dyr**

00 Levende dyr  
001 Levende dyr

**0 Landbouwprodukten en levende dieren**

00 Levende dieren  
001 Levende dieren

**01 Korn**

011 Hvede, spelt, blandsæd af hvede og rug  
012 Byg  
013 Rug  
014 Havre  
015 Majs  
016 Ris  
019 Andre kornsorter i.a.t.

**01 Granen**

011 Tarwe, spelt en mengkoren  
012 Gerst  
013 Rogge  
014 Haver  
015 Mais  
016 Rijst  
019 Overige granen

**02 Kartoffler**

020 Kartoffler

**02 Aardappelen**

020 Aardappelen

**03 Andre friske eller frosne grønsager og friske frugter**

031 Citrusfrugter  
035 Andre frugter og nødder, friske  
039 Andre grønsager, friske, frosne

**03 Vers fruit, verse en bevroren groenten**

031 Citrusvruchten  
035 Ander vers fruit; noten  
039 Verse én bevroren groenten

**04 Tekstilvarer og affald**

041 Uld og andre dyrehår  
042 Bomuld  
043 Regenererede eller syntetiske fibre  
045 Natursilke, hør, jute, hamp og andre vegetabiliske tekstilfibre  
049 Klude, tekstilaffald

**04 Textielstoffen en -afval**

041 Wol  
042 Katoen  
043 Kunstmatige textielvezels  
045 Vlas, jute, hennep en andere plantaardige textielvezels; zijde  
049 Lompen en afval van textiel

**05 Træ og kork**

051 Træ til papir, træ til papirmasse  
052 Minetømmer (pit-props)  
055 Andet uafbarket træ  
056 Jernbane- og sporvejssveller af træ og andet tilhugget eller savet træ  
057 Brænde, trækul, affald deraf; ubearbejdet kork og affald deraf

**05 Hout en kurk**

051 Papierhout  
052 Mijnhout  
055 Ander rondhout  
056 Vierkant gehakt en gezaagd hout; houten dwarsliggers e.d.  
057 Brandhout, houtskool, houtafval; ruwe kurk en -afval

**06 Sukkerroer**

060 Sukkerroer

**06 Suikerbieten**

060 Suikerbieten

**09 Andre råmaterialer af animalsk eller vegetabilisk oprindelse i.a.t.**

091 Rå huder, skind og pelsskind, affald deraf  
092 Naturgummi, syntetgummi, rå eller regenereret  
099 Råmaterialer og andre ubearbejdede produkter, ikke-spiselige, af animalsk eller vegetabilisk oprindelse, i.a.t.

**09 Andere plantaardige en dierlijke grondstoffen**

091 Ruwe huiden en vellen; afval daarvan  
092 Natuurlijke of synthetische rubber, ruw of geregenereerd  
099 Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong

(a) Revideret den 1. 1. 1967

(a) Herziene toestand op 1. 1. 1967.

Kapitler, grupper og  
positioner af NST/R

Hoofdstukken, groepen en  
posities van de NST/R

**1 Næringsmidler og foder**

- 11 Sukker**  
111 Råsukker  
112 Raffineret sukker  
113 Melasse

**1 Andre voedingsprodukten en veevoeder**

- 11 Suiker**  
111 Ruwe suiker  
112 Geraffineerde suiker  
113 Melasse

**12 Drikkevarer**

- 121 Vin, druesaft  
122 Øl  
125 Andre alkoholholdige drikkevarer  
128 Ikke-alkoholholdige drikkevarer

**12 Dranken**

- 121 Wijn en druivemost  
122 Bier  
125 Overige alcoholische dranken  
128 Alcoholvrije dranken

**13 Nydelsesmidler og kolonialvarer**

- 131 Kaffe  
132 Kakao og chokolade  
133 Te, maté, krydderier  
134 Råtabak og affald deraf  
135 Tobaksvarer  
136 Glucose, dextrose, andet sukker, sukkervarer, honning  
139 Produkter fra næringsmiddelindustrien i.a.t.

**13 Genotmiddelen en bereide voedingsmiddelen n.a.g.**

- 131 Koffie  
132 Cacao en cacaoprodukten  
133 Thee, maté en specerijen  
134 Ruwe tabak en afval  
135 Tabaksfabrikaten  
136 Glucose, dextrose, andere suiker, suikerwerk, honig  
139 Bereide voedingsmiddelen, n.a.g.

**14 Fordærlige eller halvfordærlige næringsmidler og konserver**

- 141 Kød, fersk, kølet og frosset  
142 Fisk, krebsdyr, bløddyr, ferske, frosne, tørrede, saltede, røgede  
  
143 Mælk og fløde, frisk  
144 Smør, ost, andre mejeriprodukter  
145 Margarine, svinefedt og andet spisefedt  
146 Æg  
147 Kød, tørret, saltet, røget, varer af kød, tilberedte eller konserverede  
148 Varer af fisk, krebsdyr eller bløddyr, tilberedte eller konserverede

**14 Vlees, vis, vlees- en viswaren, melk en -produkten, eieren en spijsvetten**

- 141 Vlees, vers, gekoeld, bevroren  
142 Vis, schaal-, schelp- en weekdieren, vers, bevroren, gedroogd, gezouten, gerookt  
143 Verse melk en room  
144 Boter, kaas en andere melkprodukten  
145 Margarine, reuzel, andere spijsvetten  
146 Eieren  
147 Vlees, gedroogd, gerookt, gezouten, bereidingen en conserven van vlees  
148 Bereidingen en conserven van vis, schaal-, schelp- of weekdieren

**16 Ufordærlige næringsmidler og humle**

- 161 Mel, fine gryn og grove gryn af korn  
162 Malt  
163 Andre kornprodukter  
164 Frugter, frosne, tørrede, varer af frugt, tilberedte eller konserverede  
165 Grønsager, tørrede  
166 Varer af grønsager, tilberedte eller konserverede  
167 Humle

**16 Graan-, fruit- en groentenbereidingen, hop**

- 161 Meel, bloem en grutten van granen  
162 Mout  
163 Andere graanprodukten  
164 Fruit, gedroogd, bevroren, bereidingen en conserven van fruit  
165 Peulvruchten  
166 Bereidingen en conserven van groenten  
167 Hop

**17 Dyrefoder og næringsmiddelaffald**

- 171 Halm, hø, avner af korn  
172 Oliekager og restprodukter fra udvinding af vegetabiliske olier  
179 Klid og affald deraf, andet dyrefoder, i.a.t. restprodukter fra næringsmiddelindustrien

**17 Veevoeder**

- 171 Stro, hooi en kaf van graangewassen  
172 Perskoecken en afvallen van de winning van plantaardige oliën  
179 Zemen en ander voedsel bestemd voor dieren, afval van de voedings-industrie

Kapitler, grupper og positioner af NST/R	Hoofdstukken, groepen en posities van de NST/R
<b>18 Olieholdige frø og frugter, fedtstoffer</b>	<b>18 Oliezaden, oliën en vetten</b>
181 Olieholdige frø, nødder, mandler	181 Oliezaden
182 Animalske eller vegetabiliske olier og fedtstoffer og følgeprodukter	182 Dierlijke en plantaardige oliën en vetten en produkten daarvan
<b>2 Faste minerale brændselsstoffer</b>	<b>2 Vaste minerale brandstoffen</b>
<b>21 Stenkul</b>	<b>21 Steenkool</b>
211 Stenkul (EKSF)	211 Steenkool (EGKS)
213 Stenkulsbriketter (EKSF)	213 Steenkoolbriketten (EGKS)
<b>22 Brunkul og tørv</b>	<b>22 Bruinkool en turf</b>
221 Brunkul (EKSF)	221 Bruinkool (EGKS)
223 Brunkulsbriketter (EKSF)	223 Bruinkoolbriketten (EGKS)
224 Tørv	224 Turf
<b>23 Koks</b>	<b>23 Cokes</b>
231 Koks og halvkoks af stenkul (EKSF)	231 Cokes en halfcokes van steenkool (EGKS)
233 Koks og halvkoks af brunkul (EKSF)	233 Cokes en halfcokes van bruinkool (EGKS)
<b>3 Olieprodukter</b>	<b>3 Aardoliën en aardolieprodukten</b>
<b>31 Råolie</b>	<b>31 Ruwe aardolie</b>
310 Råolie	310 Ruwe aardolie
<b>32 Afledte energiprodukter</b>	<b>32 Vloeibare brandstoffen</b>
321 Benzin	321 Benzine
323 Belysningspetroleum, kerosin, jet fuel, mineralisk terpentin	323 Kerosine, white spirit
325 Gasolie, let brændselsolie til hjemmebrug	325 Gas- en dieselolie, lichte huisbrandolie
327 Tung brændselsolie	327 Zware stookolie
<b>33 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede</b>	<b>33 Energiegassen</b>
330 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede	330 Energiegassen
<b>34 Andre afledte produkter</b>	<b>34 Andere aardoliederivaten</b>
341 Smøreolier og -fedtstoffer	341 Smeeroliën en -vetten
343 Kunstig asfaltbitumen og bituminøse blandinger	343 Bitumen en bitumineuze mengsels
349 Andre afledte produkter	349 Andere aardoliederivaten
<b>4 Mineraler og affald til den metallurgiske industri</b>	<b>4 Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies</b>
<b>41 Jernmalme</b>	<b>41 IJzererts</b>
410 Jernmalme og koncentrat deraf, undtagen svovlkis og andre naturlige jernsulfider (EKSF)	410 IJzererts behalve geroost ijzerkies (EGKS)

Kapitler, grupper og positioner af NST/R	Hoofdstukken, groepen en posities van de NST/R
<b>45 Ikke-jernholdige mineraler og affald derfra</b>	<b>45 Andre ertsen en afvalen daarvan</b>
451 Affald af ikke-jernholdige metaller	451 Afval van non-ferrometalen
452 Kobbermalm og koncenterater deraf, kobbersten	452 Kopererts en -concentraten, kopermatte
453 Aluminiummalm og koncenterater deraf, bauxite	453 Aluminiumerts en -concentraat
455 Manganmalm og koncenterater deraf (EKSF)	455 Mangaanerts en -concentraat (EGKS)
459 Andre malme af ikke-jernholdige metaller og koncenterater deraf	459 Andre ertsen en -concentraten
<b>46 Skrot og støv fra højovne</b>	<b>46 IJzer- en staalafval, -schroot, hoogovenstof en geroost ijzerkies</b>
462 Skrot til omsmelting (EKSF)	462 Schroot voor ijzer- en staalwinning (EGKS)
463 Jern- og stålfald, ikke til omsmelting (ikke-EKSF)	463 Afval van ijzer en staal, niet voor metaalwinning (niet-EGKS)
465 Slagger til omsmelting (ikke-EKSF)	465 IJzerslakken voor metaalwinning (niet-EGKS)
466 Støv fra højovne (EKSF)	466 Hoogovenstof (EGKS)
467 Svolkis og andre naturlige jernsulfider, brændte (ikke-EKSF)	467 Geroost ijzerkies (niet-EGKS)
<b>5 Metallurgiske produkter</b>	<b>5 IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)</b>
<b>51 Ubearbejdet støbejern og stål, jernlegeringer</b>	<b>51 Ruw ijzer, ferrolegeringen en ruw staal</b>
512 Ubearbejdet støbejern, spejlijern, kulstofrigt ferromangan (EKSF)	512 Ruw gietijzer, spiegelijzer en koolstofrijk ferromangaan (EGKS)
513 Jernlegeringer, undtagen kulstofrigt ferromangan (ikke-EKSF)	513 Ferrolegeringen m.u.v. koolstofrijk ferromangaan (niet-EGKS)
515 Ubearbejdet stål	515 Ruw staal (EGKS)
<b>52 Halvfabrikata af valset stål</b>	<b>52 Halffabrikaten van staal</b>
522 Halvfabrikata af valset stål, luppe, knipler, plader, platiner groft tilvirket for cylindriske plader (ruller) (EKSF)	522 Gewalste halffabrikaten van staal (knuppels, blooms, billets, bramen, largets, coils) (EGKS)
523 Andre halvfabrikata af stål (ikke-EKSF)	523 Andere halffabrikaten van staal (niet-EGKS)
<b>53 Stænger, profiler, tråd, materiel til jernbaner og sporveje</b>	<b>53 Staven- profielstaal, draad van ijzer of staal, rails en andere spoorwegmaterialen van staal</b>
532 Stænger, varmtvalsede og profilerede (EKSF)	532 Staal, warm gewalst in staven of profielen (EGKS)
533 Stænger, koldtvalsede og -profilerede eller smedede (ikke-EKSF)	533 Staal in staven, koud gewalst, koud geprofileerd of gesmeed (niet-EGKS)
535 Valstråd (EKSF)	535 Walsdraad (EGKS)
536 Tråd af jern eller stål (ikke-EKSF)	536 Andere draad van ijzer of staal
537 Stålskinner og -materiel til jernbaner og sporveje (EKSF)	537 Rails en andere spoorwegmaterialen van staal
<b>54 Plader og bånd af stål</b>	<b>54 Plaat- en bandstaal</b>
542 Valsede stålplader i bånd eller i ruller, universalplader (EKSF)	542 Plaatstaal, gewalst in platen of op haspels of in rollen, universalplaten (EGKS)
543 Andre stålplader (ikke-EKSF)	543 Ander plaatstaal (niet-EGKS)
545 Båndstål, hvidblik (EKSF)	545 Bandstaal, stripstaal, blik (EGKS)
546 Andre plader og bånd af stål (ikke-EKSF)	546 Bandstaal, stripstaal (niet-EGKS)
<b>55 Rør, røremner, støbegods og smedeemner af jern eller stål</b>	<b>55 Pijpen e.d., ruwe, giet- en smeedstukken</b>
551 Rør, røremner og rørfittings	551 Pijpen en verbindingsstukken
552 Støbegods og smedeemner af jern eller stål	552 Ruwe giet- en smeedstukken van staal
<b>56 Ikke-jernholdige metaller</b>	<b>56 Non-ferrometalen en -halffabrikaten</b>
561 Kobber og dets legeringer, ubearbejdede	561 Koper en -legeringen, ruw
562 Aluminium og dets legeringer, ubearbejdede	562 Aluminium en -legeringen, ruw
563 Bly og dets legeringer, ubearbejdede	563 Lood en -legeringen, ruw
564 Zink og dets legeringer, ubearbejdede	564 Zink en -legeringen, ruw
565 Andre ikke-jernholdige metaller og deres legeringer, ubearbejdede	565 Andere non-ferrometalen en -legeringen, ruw
568 Hel- og halvfabrikata af ikke-jernholdige metaller, undtagen bearbejdede varer	568 Halffabrikaten van non-ferrometalen

---

Kapitler, grupper og  
positioner af NST/R

Hoofdstukken, groepen en  
posities van de NST/R

---

**6 Ubearbejdede eller bearbejdede mineraler og  
bygningsmaterialer**

61	Sand, grus, ler, slagger
611	Sand til industriel brug
612	Almindeligt sand samt grus
613	Pimpsten, pimpstenssand og -grus
614	Ler og lerjord
615	Slagger, ikke bestemt til omsmelting, aske, hammerskæl

**6 Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen**

61	Zand, grint, klei en slakken
611	Industriezand (kwartszand, zilverzand)
612	Gewoon zand en grint
613	Puimsteen, incl. zand en grint van puimsteen
614	Klei en kleiaarde
615	Slakken (niet voor metaalwinning) en assen

**62 Salt, svovlkis og andre naturlige jernsulfider, svovl**

621	Salt, ubearbejdet eller raffineret
622	Svovlkis og andre naturlige jernsulfider, ikke brændte
623	Svovl

**62 Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel**

621	Zout, ruw of geraffineerd
622	Ongeroost ijzerkies
623	Zwavel

**63 Andre sten- og jordarter og mineraler**

631	Knuste sten, småsten, makadam, tjæremakadam
632	Monument- eller bygningssten, ubearbejdede
633	Kalksten til industriel brug
634	Kridt
639	Andre mineraler, ubearbejdede

**63 Andre ruwe mineralen**

631	Steenslag, keistenen, macadam en teermacadam
632	Ruwe natuursteen
633	Gips- en kalksteen voor de industrie
634	Krijt
639	Andre ruwe mineralen

**64 Cement, kalk**

641	Cement
642	Kalk

**64 Cement, kalk**

641	Cement
642	Kalk

**65 Gips**

650	Gips
-----	------

**65 Gips**

650	Gips
-----	------

**69 Andre byggematerialer, bearbejdede**

691	Pimpstensagglomerater, beton- og cementelementer eller lignende
692	Mursten, tagsten og andre byggematerialer af ler og ildfaste byggematerialer

**69 Andre bewerkte bouwmaterialen**

691	Bouwmaterialen van cement, -beton e.d.
692	Keramische bouwmaterialen (bakstenen, dakpannen e.d.)

**7 Gødningstoffer**

71	Naturlige gødningstoffer
711	Naturligt natriumnitrat (natronsalpeter)
712	Naturlige phosphater, rå
713	Naturlige kaliumsalte, rå
719	Andre naturlige gødningstoffer

**7 Meststoffen**

71	Natuurlijke meststoffen
711	Natuurlijk natriumnitrat
712	Ruwe fosfaat
713	Ruwe kalizouten
719	Andre natuurlijke meststoffen

**72 Bearbejdede gødningstoffer**

721	Thomasslagge
722	Andre phosphatholdige gødningstoffer
723	Kaliumholdige gødningstoffer
724	Salpeterholdige gødningstoffer
729	Sammensatte gødningstoffer og andre bearbejdede gødningstoffer

**72 Kunstmeststoffen**

721	Fosfaatslakken-(Thomasslakken)
722	Andre fosfaatmeststoffen
723	Kalimeststoffen
724	Stikstofhoudende meststoffen
729	Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen

Kapitler, grupper og positioner af NST/R	Hoofdstukken, groepen en posities van de NST/R
<b>8 Kemiske produkter</b>	<b>8 Chemische produkten</b>
<b>81 Kemiske basisprodukter</b>	<b>81 Chemische basisprodukten</b>
811 Svovlsyre, rygende svovlsyre	811 Zwavelzuur, oléum
812 Kaustisk natron og sodalud	812 Natriumhydroxyde
813 Natriumkarbonat	813 Natriumcarbonaat
814 Calciumcarbide	814 Calciumcarbide
819 Andre kemiske basisprodukter	819 Andere chemische basisprodukten
<b>82 Oxid og hydroxid af aluminium</b>	<b>82 Aluminiumoxyde en hydroxyde</b>
820 Oxid og hydroxid af aluminium	820 Aluminiumoxyde en -hydroxyde
<b>83 Kulkemiske produkter</b>	<b>83 Produkten van de steenkool- en petrochemie</b>
831 Benzin	831 Benzol
839 Stenkulstjærebeg, mineraltjære og andre kemiske råprodukter fremstillet af kul og naturgas	839 Pek, teer en andere ruwe chemische derivaten van steenkool en natuurlijke gassen
<b>84 Cellulose og affald deraf</b>	<b>84 Cellulose en oud papier</b>
841 Papirmasse, cellulose	841 Cellulose
842 Affald af papir, gammelt papir	842 Oud papier, afval van papier
<b>89 Andre kemiske produkter</b>	<b>89 Andere chemische produkten</b>
891 Plast, ubearbejdet	891 Kunststoffen, onbewerkt
892 Farvestoffer, farver og garvestoffer	892 Verf-, kleur- en looistoffen
893 Medicinalvarer og farmaceutiske produkter, parfumer, rengøringsmidler	893 Medicinale en farmaceutische produkten, parfumerieën en reinigingsmiddelen
894 Bearbejdede sprængstoffer, pyroteknik, jagt- og sportsammunition	894 Springstoffen en pyrotechnische artikelen en munitie voor jacht en sport
895 Stivelse, gluten	895 Stijfsel, zetmeel en gluten
896 Diverse kemiske stoffer og produkter	896 Andere chemische produkten
<b>9 Maskiner, køretøjer, andre bearbejdede varer og særligt fragtgods</b>	<b>9 Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)</b>
<b>91 Køretøjer og transportmidler</b>	<b>91 Vervoermaterieel</b>
910 Køretøjer og transportmidler, også demonterede, og dele dertil	910 Voertuigen en transportmaterieel, incl. onderdelen
<b>92 Traktorer, landbrugsmaskiner og -materiel</b>	<b>92 Landbouwtractoren en -machines</b>
920 Traktorer, landbrugsmaskiner og -materiel, også demonterede, og dele dertil	920 Landbouwtractoren en -machines (incl. onderdelen)
<b>93 Andre maskiner, motorer og dele dertil</b>	<b>93 Elektrische- en andere machines, apparaten en motoren</b>
931 Maskiner, materiel, motorer, elektriske, og dele dertil	931 Elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)
939 Andet materiel, andre maskiner, motorer, ikke-elektriske, og dele dertil	939 Niet-elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)
<b>94 Metalvarer</b>	<b>94 Metaalwaren</b>
941 Færdigt byggemateriel og metalkonstruktioner	941 Constructiewerken en delen daarvan van metaal
949 Andre bearbejdede metalvarer	949 Andere gefabriceerde artikelen van metaal

Kapitler, grupper og positioner af NST/R		Hoofdstukken, groepen en posities van de NST/R	
<b>95</b>	<b>Glas, glasvarer, keramiske produkter</b>	<b>95</b>	<b>Glas, glaswerk, keramische produkten</b>
951	Glas	951	Glas
952	Glasvarer, lervarer og andre bearbejdede varer af mineralske stoffer	952	Glaswerk, aardewerk e. a. artikelen van minerale stoffen
<b>96</b>	<b>Læder, tekstiler, beklædning</b>	<b>96</b>	<b>Leer, textiel en kleding</b>
961	Læder, bearbejdede læder- og skindvarer	961	Leer, leer- en bontwerk
962	Garn, stoffer, tekstilvarer og beslægtede produkter	962	Garens, weefsels, artikelen van textielstoffen (behalve kleding en schoeisel)
963	Rejseartikler, beklædningsgenstande, trikotage, fodtøj	963	Kleding, breiwerk, schoeisel en reisartikelen
<b>97</b>	<b>Diverse bearbejdede varer</b>	<b>97</b>	<b>Andere fabrikaten en halffabrikaten</b>
971	Halvfabrikata og bearbejdede varer af gummi	971	Halffabrikaten en artikelen van rubber
972	Papir, pap, ubearbejdet	972	Papier en karton, onbewerkt
973	Bearbejdede papir- og papvarer	973	Artikelen van papier en karton
974	Tryksager	974	Drukwerk
975	Møbler og møbeludstyr, nyt	975	Meubelen, nieuw
976	Bearbejdede varer af træ og af kork, undtagen møbler	976	Artikelen van hout of van kurk (behalve meubelen)
979	Bearbejdede varer, i.a.t.	979	Andere fabrikaten
<b>99</b>	<b>Særligt fragtgods (inkl. stykgods)</b>	<b>99</b>	<b>Overige goederen (incl. stukgoederen)</b>
991	Brugt emballage	991	Gebruikte emballage
992	Bygningsentreprisemateriel, cirkusvogne og -materiel, brugt	992	Materiaal van bouwondernemingen, kermissen, e.a.
993	Flyttegods	993	Verhuisboedels
994	Guld, mønter, medaljer	994	Goud, munten, gedenkpenningen
999	Varer der ikke kan klassificeres efter art	999	Niet te specificeren goederen (incl. stukgoederen)
—	<b>Våben og ammunition til militært brug</b>	—	<b>Oorlogswapens en -munitie</b>



Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer  
vedrørende transport, kommunikation og turisme

Lijst der belangrijkste officiële statistische publikaties  
betreffende vervoer, communicatiemiddelen en  
vreemdelingenverkeer

## 1. BR Deutschland

Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
D-6200 Wiesbaden

- Statistisches Jahrbuch der BR Deutschland
- Fachserie 8, Verkehr
  - Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige (vierteljährlich, jährlich)
  - Reihe 2: Eisenbahnverkehr (monatlich, jährlich)
  - Reihe 3: Straßenverkehr
    - 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (fünfjährlich)
    - 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen (monatlich, jährlich)
    - 3.3: Straßenverkehrsunfälle (monatlich, jährlich)
    - 3.S: Sonderbeiträge
      - 3.S.1: Güternahverkehr (unregelmäßig)
  - Reihe 4: Binnenschifffahrt (monatlich, jährlich)
  - Reihe 5: Seeschifffahrt (monatlich, jährlich)
  - Reihe 6: Luftverkehr (monatlich, jährlich)

Bundesministerium für Verkehr (BMV)  
Kennedyallee 72  
D-5300 Bonn-Bad Godesberg 1

- Verkehr in Zahlen (jährlich)

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)  
Fördestraße 16

- Bestand an Kraftfahrzeugen (jährlich)
- Statistische Mitteilungen
  - Kennbuchstabe D: Kraftfahrzeugverkehr mit Berlin und der DDR (monatlich)
  - Kennbuchstabe G: Grenzüberschreitender Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (monatlich, jährlich)
  - Kennbuchstabe N: Neuzulassungen (monatlich)
  - Kennbuchstabe U: Besitzumschreibungen (monatlich)
  - Kennbuchstabe L: Löschungen (jährlich)
- Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern (jährlich)
- Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr in seiner Bewegung zwischen inländischen Verkehrsbezirken und Ländern nach Güterhauptgruppen (jährlich)

Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG)

Cäcilienstraße 24  
D-5000 Köln 1

- Gemeinsame Berichte der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
  - Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
  - Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
  - Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
  - Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
  - Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 19... – Zusammengefaßte Übersichten zur Güterbewegung (jährlich)
  - Statistische Mitteilungen – Kennbuchstabe Gü: Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (monatlich)

Deutsche Bundesbahn (DB) Hauptverwaltung  
Friedrich-Ebert-Anlage 43  
D-6000 Frankfurt/Main

- Geschäftsbericht (jährlich)

## 2. France

Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE)  
18, boulevard Adolphe-Pinard  
F-75675 — Paris CEDEX 14  
— Annuaire Statistique de la France (annuel)  
— Bulletin Mensuel de Statistique (mensuel)

Ministère de l'Équipement  
Secrétariat d'État aux Transports  
19/21, rue Mathurin-Régnier  
F-75732 — Paris CEDEX 15  
— Annuaire Statistique des Transports (annuel)  
— Bulletin Mensuel de Statistiques (mensuel)

Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)  
21, rue de Londres  
F-75009 Paris  
— Mémento de Statistiques (annuel)

Office National de la Navigation  
2, boulevard de Latour-Maubourg  
F-75007 Paris  
— Statistique annuelle de la Navigation intérieure (annuel)  
— Statistique annuel de la Flotte fluviale en exploitation (annuel)

Secrétariat Général à l'Aviation Civile  
— Bulletin Statistique du Secrétariat Général à l'Aviation Civile (mensuel)

Direction des Routes et de la Circulation routière  
— Accidents corporels de la circulation (annuel)

Direction Générale des Douanes et des Droits indirects  
8, rue de la Tour-des-Dames  
F-75001 Paris  
— Tableau Général des Transports (annuel)

## 3. Italia

Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)  
Via Cesare Balbo 16  
I-00100 Roma  
— Annuario statistico italiano (annuale)  
— Annuario statistico del commercio interno (annuale)  
— Annuario statistico della navigazione marittima (annuale)  
— Compendio statistico italiano  
— Bollettino mensile di statistica (mensile)  
— Statistica degli incidenti stradali (annuale)  
— Notiziario mensile di statistica (mensile)  
Foglio 16: Statistiche dei trasporti  
Foglio 17: Attività alberghiera ed extralberghiera

Ministero dei Trasporti  
Piazza della Croce Rossa  
Roma  
— Annuario Statistico Ferrovie dello Stato (annuale)

ANFIA — Associazione nazionale fra industrie automobilistiche  
Corso Galileo Ferraris, 61  
Torino  
— Automobile in cifre

ENIT — Ente Nazionale Italiano per il Turismo  
Via Marghera, 6  
Roma  
— Statistiche del turismo

## 4. Nederland

Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)  
Prinses Beatrixlaan 42B  
Voorburg  
— Jaarcijfers voor Nederland (jaarlijks)  
— Statistisch Zakboek (jaarlijks)  
— Statistiek van de binnenvloot (tweejaarlijks)  
— Statistiek van de koopvaardijvloot (tweejaarlijks)  
— Statistiek van de motorvoertuigen (jaarlijks)  
— Statistiek van de wegen 1 januari (driejaarlijks)  
— Bezit en gebruik van personenauto's (jaarlijks)  
— Statistiek van het binnenlandse goederenvervoer (jaarlijks)  
— Statistiek van de internationale binnenvaart (jaarlijks)  
— Statistiek van de zeevaart (jaarlijks)  
— Statistiek van het internationaal goederenvervoer (jaarlijks)

- Statistiek van het personenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van de luchtvaart (jaarlijks)
- Statistiek internationaal goederenvervoer in de havens Rotterdam en Amsterdam per land volgens goederensoort (jaarlijks)
- Statistiek van het internationale zeehavenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van de scheepvaartbeweging (jaarlijks)
- Verkeerstellingen:
  - Deel 1. Algemene stedelijke tellingen 1970
  - Deel 2. Algemene provinciale tellingen 1970
  - Deel 3. Algemene tellingen van de Rijkswaterstaat 1970
  - Geregelde verkeerstellingen 1973 — 1975
- Transporttelling:
  - Deel 1. Binnenvaartbedrijven 1969
  - Deel 2. Taxibedrijven 1960—1970
  - Deel 3. Beroepsgoederenvervoer over de weg 1969—1970
  - Deel 4. Tram- en autobusbedrijven 1969—1971
  - Deel 5. Reisbureaus 1969—1972
  - Deel 6. Vervoerverwante bedrijven en hulpbedrijven van het vervoer 1969 1972
  - Deel 7. Algemeen overzicht 1969
  - Deel 8. Kleine handelsvaart 1974
- Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
- Maandstatistiek van verkeer en vervoer (maandelijks)

Nederlandse Spoorwegen NV  
 Moreelse Park  
 Utrecht  
 — Jaarverslag (jaarlijks)

## 5. Belgique/België

Institut National de Statistique (INS)  
*Nationaal Instituut voor de Statistiek*  
 Rue de Louvain/Leuvenseweg 44  
 B-1000 Bruxelles/Brussel  
 — Annuaire Statistique de la Belgique (annuel)  
*Statistisch Jaarboek van België (jaarlijks)*  
 — Statistiques des transports (mensuel)  
*Vervoersstatistieken (maandelijks)*  
 — Statistique des accidents de la circulation sur la voie publique (annuel)  
*Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)*  
 — Véhicules à moteur neufs mis en circulation (annuel)  
*Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (jaarlijks)*  
 — Parc des véhicules à moteur au 1<sup>er</sup> août (annuel)  
*Motorvoertuigenpark op 1 augustus (jaarlijks)*  
 — Statistique de la navigation maritime (trimestriel)  
*Statistiek van de zeevaart (driemaandelijks)*  
 — Statistique du trafic international des ports (trimestriel)  
*Statistiek van de internationale trafiek der havens (driemaandelijks)*

Ministère des Communications  
*Ministerie van Verkeerswezen*  
 Rue de la Loi/Wetstraat 62  
 B-1040 Bruxelles/Brussel  
 — Les transports en Belgique — Recueil de Statistiques (bisannuel)  
*Verkeer en vervoer in België — Statistische gegevens (tweejaarlijks)*

Régie des voies aériennes  
*Regie der luchtwegen*  
 Avenue des Arts/Kunstlaan 41  
 B-1040 Bruxelles/Brussel  
 — Activité des aéroports publics belges (mensuel et annuel)  
*Activiteit van de Belgische openbare luchthavens (maandelijks en jaarlijks)*

Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)  
*Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)*  
 Avenue Fonsny/Fonsnylaan 47b  
 B-1060 Bruxelles/Brussel  
 — Annuaire Statistique (annuel)  
*Statistisch Jaarboek (jaarlijks)*

## 6. Luxembourg

Service Central de la Statistique et des Etudes Economiques (STATEC)  
 19 - 21. Boulevard Royal  
 Luxembourg  
 — Annuaire Statistique (annuel)  
 — Indicateurs rapides (mensuel)  
 — Bulletin du STATE (84 par année)  
 — Cahiers économiques (périodiques)

Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)  
 1, Place de la Gare  
 Luxembourg  
 — Annuaire Statistique (annuel)

## 7. United Kingdom

Central Statistical Office (CSO)

Great George Street 133/4

London SW1P 3AQ

- Annual Abstract of Statistics (annual)
- Monthly Digest of Statistics (monthly)
- Regional Statistics (annual)

Department of Transport

Marsham Street 2

London SW1P 3EB

- Transport Statistics Great Britain (annual)
- Road Accidents Great Britain (annual)
- Survey of the Transport of Goods by Road (annual)
- Heavy Goods Vehicles on Operators Licences in Great Britain (annual)
- Railway Accidents (annual)
- National Travel Survey (1965 and 1972/3)

Department of Industry

Business Statistics Office

1, Victoria Street

London SW1H 0ET

- M1: Business Monitor – Vehicle Registrations (monthly)
- M6: Business Monitor – Overseas Travel and Tourism (quarterly)
- M8: Business Monitor – Nationality of Vessels in Sea Borne Trade (annual)

National Ports Council

- Annual Digest of Ports Statistics Vols I and II (annual)

British Road Federation

26, Manchester Square

London W1M 5RF

- Basic Road Statistics (annual)

Lloyds Register of Shipping Trust Corp. Ltd

- Statistical Tables (annual)

Civil Aviation Authority

Shell Mex House, Strand

London WC2R 0DP

- CAA Monthly Statistics (monthly)

## 8. Ireland

Central Statistics Office

Earlsfort Terrace

Dublin 2

- Statistical Abstract of Statistics (annual)
- Irish Statistical Bulletin (quarterly)

An Foras Forbatha

Waterloo Road

Dublin 4

- Road Accident Facts

## 9. Danmark

Danmarks Statistik

Sejrgade 11

DK-2100 København Ø

- Statistisk Årbog (årligt)
- Statistiske Meddelelser:
  - Danmarks skibe og skibsfart (årligt)
  - Færdselsuheld (årligt)
- Statistiske Efterretninger (uregelmæssigt, ca 80 om året)

Danske Statsbaner (DSB)

Sølvgade 40

DK-1349 København K

- Årsberetning (årligt)

## 10. Internationale organisationer Internationale organisaties

United Nations – *Nations Unies*

Palais des Nations

CH-1200 Genève

- Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual)  
*Bulletin annuel de Statistiques de Transports pour l'Europe (annuel)*
- Statistics of Road Traffic Accidents in Europe (annual)  
*Statistique des accidents de la circulation routière en Europe (annuel)*

Organization for Economic Cooperation and Development (OECD)

*Organisation de Coopération et de Développement Economique (OCDE)*

2, rue André-Pascal

F-75016 Paris

- Maritime Transports (annual)  
*Les Transports Maritimes (annuel)*
- International Tourism and Tourism Policy (annual)  
*Politique du Tourisme et Tourisme International (annuel)*

International Union of Railways (UIC)

*Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)*

14, rue Jean-Rey

F-75015 Paris

- International Railway Statistics (annual)  
*Statistique internationale des Chemins de fer (annuel)*

Union internationale des télécommunications (UIT)

CH-1200 Genève

- Annuaire Statistique des Télécommunications du Secteur Public (annual)

Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

Palais du Rhin

F-67000 Strasbourg

- Rapport Annuel (annual)

International Air Transport Association (IATA)

P.O. Box 315

CH-1215 Geneva Airport

- World Air Transport Statistics (annual)

International Civil Aviation Organization (ICAO)

*Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)*

Ottawa/Canada

- Civil Aircraft on Register (annual)  
*Immatriculation des Aéronefs civils (annuel)*
- Airport Traffic (annual)  
*Trafic d'aéroport (annuel)*
- Fleet-Personnel (annual)  
*Matériel Volant-Personnel (annuel)*

The Nordic Statistical Secretariat

Postbox 2550

DK-2100 København Ø

- Yearbook of Nordic Statistics (annual)

International Road Federation (IRF)

*Fédération Routière Internationale*

63, rue de Lausanne

CH-1200 Genève

- World Road Statistics (annual)  
*Statistiques Routières Mondiales (annuel)*

Bilag		Alfabetische Index	
Stikordsregister		Deense versie (a)	
Dansk tekst (a)			
<b>A</b>			
Afstandsrelationer, jernbane	28	—, efter byggeår	70
Areal	7	—, efter lasteevnegrupper	68
Aviser og udgiverkorsbånd	129	Flodpramme	66 — 73
		Fly, bestanden af	117
		—, starter og landinger af	118, 120
		Forkortelser	6
		Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer	145
<b>B</b>			
Banenettets længde	14	<b>G</b>	
—, dobbelt og flere spor	14, 15	Godstransport	
—, efter strømsystem	15	—, efter kapitler af NST/R	26, 44, 46, 74
—, elektrificeret	14, 15	—, i flod- og kanaltrafik	74, 76
—, enkelt spor	14, 15	—, i lufthavne	118
Befolkning	7	—, i skibsfart	104, 111
Befolkningsstæthed	7	—, i vejtransport	43, 44, 46, 50
Biler, bestanden af	38	—, med jernbane	25, 26
—, efter art	38, 40	—, med luftfartsselskaber	121
—, ledsagede, jernbane	29	Godstransport fra udlandet	
—, maksimalvægt	42	—, i flod- og kanaltrafik	76
—, nyregistrerede	37	—, med jernbane	25
Bruttonationalprodukt	7	—, med pipelines	124
—, transport og kommunikation	7	—, i skibsfart	111
Bruttotonkilometer, jernbane	8, 23, 33	—, i vejtransport	43
		Godstransport til udlandet	
		—, i flod- og kanaltrafik	76
		—, med jernbane	25
		—, med pipelines	124
		—, i skibsfart	111
		—, i vejtransport	43
		Godsvogne, jernbane	
		—, antal	20, 33
		—, efter art	20
		—, efter vognkilometer	21
<b>C</b>			
Campingpladser, overnatningskapacitet	133	<b>H</b>	
Chartertrafik, luftfart	118	Havne, skibsfart	113
Container trafik, skibsfart	115	Helikoptere	117
		Hoteller	
		—, overnatningskapacitet	133
		—, overnatninger	134
<b>D</b>			
Damplokomotiver	16, 17, 21 — 23, 32	<b>I</b>	
Dræbte		Indgående skibe, skibsfart	86
—, ved færdselsuheld	53 — 58		
—, ved jernbaneulykker	31	<b>J</b>	
		Jetfly, bestanden af	117
<b>E</b>			
Elektriske lokomotiver	16, 17, 21 — 23, 32	<b>K</b>	
Energiforbrug	7	Kanaler, længde af	64
—, i transportsektoren	7	Kapacitet	
—, jernbane	30	—, flodfragtskibe	68
—, vejtransport	51	—, godsvogne	20
		—, hotelvirksomheder	133
		—, vare- og lastbiler	42
<b>F</b>			
Ferieundersøgelser	135		
Fiskerfartøjer	85		
Fjernsyn			
—, licenser	131		
—, udsendelser, timer	131		
Floder og kanaler			
—, efter sejlbarhedsklasser	65		
—, efter trafikintensitet	64		
—, længde af	64		
Flodfragtskibe			
—, efter art	66		

**L**

Lastpåhængsvogne	39, 40, 42
Lokomotiver og motorvogne, bestanden af	16
—, efter drivart	16
—, lokomotivkilometer	21
—, samlede trækkraft	17
Luftfartsselskaber, vigtigste	121
Lufthavne, trafikken på de vigtigste	118
Lufttrafikken	
—, chartertrafik	118
—, for de vigtigste luftfartsselskaber	121
—, i de vigtigste lufthavne	118
—, kommerciel	120
—, rutetrafik	118
Længde af	
—, banenettet	14, 15, 32
—, floder og kanaler	64, 65
—, vejnettet	36

**M**

Modems	130
Moteller: se hoteller	
Motorbivogne, jernbane	18, 19
Motorcykler	37
Motorforvogne og vejtraktorer	38, 41
Motorparken	38 — 39
Motorvogne, jernbane	16 — 17, 21

**N**

National godstransport	
—, i flod- og kanaltrafik	76
—, med jernbane	25
—, skibsfart	111
—, i vejtransport	43
Nettotonkilometer, jernbane	8
NST/R	
—, analytisk struktur	137
—, resultater fordelt efter kapitler	26, 44, 46, 74, 104, 111

**O**

Omregningskurser	52
Overnatninger, turisme	134

**P**

Passagerer, befordrede	
—, med jernbane	24, 29, 33
—, i luftfart	118, 120, 121
Passagerer, luftfart	
—, kommerciel	120
—, luftfartsselskaber	121
—, vigtigste lufthavne	118
Personale, jernbane	30, 33
Personbiler	37, 38
Personer i erhverv	7
—, i transport og kommunikation	7
Personkilometer, jernbane	24
Personvogne, jernbane	18
—, vognkilometer	21
—, siddepladser	19
Pipelines	
—, længde af	123
—, transport	124 — 127
Postforsendelser	129
Privat v�relseudlejning	133
Pusher-både, flod- og kanaltrafik	66, 67, 71, 73
Pusher-l�gtere, flod- og kanaltrafik	66 — 73

**R**

Radio	
—, licenser	131

—, udsendelser, timer	132
Rejsegodsvogne, jernbane	18
—, vognkilometer	21
Rutebiler	37, 38
Rutetrafik, luftfart	119

**S**

Siddeplads-km, jernbane	24
Siddepladser, jernbane	19
Skibe, flod- og kanaltrafik	
—, skibsfart: se skibsbestanden	66 — 73
Skibsbestanden, skibsfart	80
—, efter alder	84, 85
—, efter art	81
—, efter størrelse	82
Sluser	64
Slæbebåde, flod- og kanaltrafik	65, 66, 71, 73
Sm�lokomotiver	16, 17, 21 — 23, 32
Specialkøretøjer, biler	39
Str�msystem, jernbane	15
Stykgods, jernbane	28
St�rrelsesgrupper, skibsbestand	82
Sættevogne	39, 40, 42
Søer	64

**T**

Tankl�gtere	66 — 73
Tankstationspriser	52
—, autodieselolie	52
—, premiumbenzin	52
Taxaer: se personbiler	
Telefon	130
—, abonnenter	130
—, samtaler	130
Telegraf	130
Telex	130
Tilskadekomne	
—, ved f�rdelsuheld	53 — 58
—, ved togulykker	31
Tilskadekomne og dræbte i trafikken: se uheld	
togkilometer	22
Tohjulede motorkøretøjer	39
Trafikrelationer	
—, flod- og kanaltrafik	76
—, jernbane	25
—, pipelines	124
—, skibsfart	111
—, vejtransport	43
Turbo-propelfly	117
Turisme	
—, ferieunders�gelser	135
—, valutaandt�gter	134
—, valutaudgifter	134
Turistbiler	37, 38

**U**

Udsendelser, timer	
—, fjernsyn	131
—, radio	132
Uheld	
—, jernbane	31
—, vejtransport	53 — 62

**V**

Vare- og lastbiler	38 — 42
Varenomenklatur: se NST/R	
Vejnettet, længde af	36
Vognkilometer, jernbane	21
Vognladninger, jernbane	28
V�rdibreve	129
V�rdipakker	129

**A**

Aanhangrijtuigen	
—, spoorwegen	18, 19
—, wegen	40, 42
Aanhangwagens	39, 40, 42
Afstandsklassen, spoorwegen	28
Afkortingen	6
Aken	66 — 73
Autobussen	37, 38

**B**

Bagagewagens, spoorwegen	
—, aantal	18
—, voertuig-km	21
Bedrijfs lengte, spoorwegen	8, 14, 15, 32
Beroepsbevolking	
—, totaal	7
—, vervoer en communicatiemiddelen	7
Bestelauto's	38
Bevolking	7
Bevolkingsdichtheid	7
Binnenlands vervoer	
—, binnenscheepvaart	76
—, spoorwegen	25
—, wegen	43
—, zeevaart	111
Brieven, verzonden	129
Bruto binnenlands produkt	
—, sector vervoer en communicatiemiddelen	7
—, totaal	7
Brutotonkilometer, spoorwegen	23
Bulkschepen	81

**C**

Charterdiensten, luchtvaart	118
Containervervoer, zeevaart	115

**D**

Dagbladen, abonnementen	129
Diesellocomotieven	16, 17
Doden, verkeersongevallen	
—, spoorwegen	31
—, wegen	53 — 58
Dubbel- en meersporige baanvakken	14, 15
Duwbakken	66 — 73
Duwboten	66, 67, 71, 73

**E**

Elektrische locomotieven	16, 17, 21 — 23, 32
Energieverbruik	
—, sector vervoer	7
—, spoorwegen	30
—, totaal	7
—, wegen	51
Enkelsporige baanvakken	14, 15

**G**

Geëlektrificeerde baanvakken	14, 15
Gewonden, verkeersongevallen	
—, spoorwegen	31

—, wegen	53 — 58
Goederennomenclatuur, eenvormige- i: zie NST/R	
Goederenvervoer	
—, binnenscheepvaart	74, 76
—, luchtvaart	118, 121
—, spoorwegen	8, 25, 26, 33
—, wegen	43, 44, 46, 50
Goederenwagens, spoorwegen	
—, aantal	20, 33
—, voertuig-km	21
—, wagentypen	20

**H**

Havens, zeevaart	113
Hefschroefvliegtuigen	117
Helicopters: zie hefschroefvliegtuigen	
Hotels	
—, capaciteit	133
—, overnachtingen	134
Huurauto's, zie personenauto's	

**J**

Jeugdherbergen, capaciteit	133
----------------------------	-----

**K**

Kampeertreinen, capaciteit	133
Kanalen	
—, lengte	64
—, verkeersintensiteit	64
Ketelwagens, spoorwegen	20
Krachtvoertuigen, spoorwegen	
—, energieverbruik	30
—, trekkracht	17
—, voertuig-km	21
—, wijze van tractie	16, 32

**L**

Laadvermogen	
—, binnenschepen	9, 68
—, goederenwagens	20
—, vrachtauto's	42
Lijndiensten, luchtvaart	118
Luchtvaart	
—, charterdiensten	118
—, commercieel vervoer	120
—, lijndiensten	118
—, luchthavens	118
Lijst van statistische publikaties	145
Luchthavens, activiteit van de belangrijkste-	118

**M**

Meren	65
Modems	130
Motels: zie hotels	
Motorrijwielen	37, 39
Motorschepen	
—, binnenscheepvaart	76
—, zeevaart	80
Motorvoertuigen	
—, dichtheid	8
—, eerste inschrijving	37
—, laadvermogen	40, 42
—, vergezeldde personenwagens, spoorwegen	29
—, voertuigsoort	38
Motorwagens	16, 17, 19, 21 — 23, 32



**N**

Nettotonkilometer, spoorwegen	8
Niet geëlektrificeerde baanvakken	14, 15
NST/R	
—, goederenvervoer naar -	26, 44, 46, 74, 104, 111
—, nomenclatuur	137

**O**

Omrekeningskoersen	52
Ondernemingen voor luchtvervoer	121
Ongevallen	
—, spoorwegen	31
—, wegen	53 – 62
Ontvangsten uit het buitenland	
—, binnenscheepvaart	76
—, pijpleidingen	124
—, spoorwegen	25
—, wegen	43
—, zeevaart	111
Opleggers	39, 40, 42
Overnachtingscapaciteit	133
Overnachtingen	134

**P**

Personeel, spoorwegmaatschappijen	30, 33
Personenauto's	8, 37, 38
Personenrijtuigen, spoorwegen	
—, aantal	18, 19, 33
—, voertuig-km	21
—, zitplaatsen	19
Pijpleidingen	
—, lengte	123
—, vervoer	124 – 127
Postpakketjes	129
Postpakketten	129
Privé woningen, vreemdelingenverkeer	133

**R**

Reizigers	
—, luchthavens	118
—, ondernemingen voor luchtvervoer	121
—, spoorwegen	8, 24, 29, 33
Reizigers-km, spoorwegen	8, 24, 29, 33
Rivieren	
—, lengte	64
—, verkeersintensiteit	64

**S**

Slachtoffers, zie ongevallen	
Sleepboten, binnenscheepvaart	66, 71, 73
Sluizen	64
Speciale voertuigen, zie motorvoertuigen	
Steekproefenquête onder huishoudens, vreemdelingenverkeer	135
Stoomlocomotieven	16, 17, 21 – 23, 32
Straalmotoren	117
Stromen: zie rivieren	
Stukgoederen, spoorwegen	28

**T**

Tankschepen	
—, binnenscheepvaart	66 – 73
—, zeevaart	81 – 84
Taxi's: zie personenauto's	

**Telefoon**

—, aansluitingen	130
—, gesprekken	130
Telegrammen	130
Televisie	
—, kijkvergunningen	131
—, uitzendingen	131
Telexgesprekken	130
Tijdschriften, abonnementen	129
Tonnageklassen, zeevaart	82
Tractie, spoorwegen	23
Trekkers, wegvervoer	39, 40, 42
Trein-km	22

**U**

Uitzendingen	
—, radio	132
—, televisie	131

**V**

Vaarwegklassen, binnenscheepvaart	65
Vervoersrelaties	
—, binnenscheepvaart	74, 76
—, pijpleidingen	124
—, spoorwegen	25
—, wegen	43, 44
—, zeevaart	111
Verzendingen naar het buitenland	
—, binnenscheepvaart	76
—, pijpleidingen	124
—, spoorwegen	25
—, wegen	43
—, zeevaart	111
Vissersschepen	81, 85
Vliegtuigen	
—, geïmmatriculeerde	117
—, starts en landingen	118, 120
Verkoopprijs	
—, benzine	52
—, dieselolie	52
Voertuig-km, spoorwegen	
—, krachtvoertuigen	21
—, vervoermaterieel	21
Vrachtauto's	37, 38, 40, 42
Vrachtschepen, binnenscheepvaart	
—, bouwjaar	70
—, laadvermogen	68, 69
—, scheepstypen	66
Vreemdelingenverkeer, internationaal	
—, ontvangsten	11, 134
—, uitgaven	11, 134

**W**

Wagenladingen, spoorwegen	28
Wegennet	
—, administratieve categorieën	36
—, lengte	36

**Z**

Zeevloot	
—, leeftijdsklassen	84
—, scheepstype	81
—, tonnageklassen	82
Zitplaatsen, spoorwegen	19
Zitplaats-km, spoorwegen	24
Zuigermotoren	117

**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR  
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

- A. Dornonville de la Cour**      **Generaldirektør / Generaldirektor / Director-General  
Directeur général / Direttore generale / Directeur-generaal**
- G. W. Clarke**                      **Konsulent / Berater / Adviser / Conseiller / Consigliere / Adviseur**
- N. Ahrendt**                         **Assistent / Assistent / Assistant / Assistente / Assistent**
- Direktører / Direktoren / Directors / Directeurs / Direttori / Directeuren:**
- G. Bertaud**                         Statistiske metoder, databehandling  
Statistische Methoden, Informationswesen  
Statistical methods and processing of data  
Méthodologie statistique, traitement de l'information  
Metodologia statistica, trattamento dell'informazione  
Methodologie van de statistiek, informatieverwerking
- V. Paretti**                         Almindelige statistikker og nationalregnskaber  
Allgemeine Statistik und Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung  
General statistics and national accounts  
Statistiques générales et comptes nationaux  
Statistiche generali e conti nazionali  
Algemene statistiek en nationale rekeningen
- D. Harris**                         Befolknings- og socialstatistik  
Bevölkerungs- und Sozialstatistik  
Demographic and social statistics  
Statistiques démographiques et sociales  
Statistiche demografiche e sociali  
Sociale en bevolkingsstatistiek
- S. Louwes**                         Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeristatistik  
Statistik der Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei  
Agriculture, forestry and fisheries statistics  
Statistiques de l'agriculture, des forêts et des pêches  
Statistiche dell'agricoltura, delle foreste e della pesca  
Landbouw-, bosbouw- en visserijstatistiek
- H. Schumacher**                    Industri- og miljøstatistik  
Industrie- und Umweltstatistik  
Industrial and environment statistics  
Statistiques de l'industrie et de l'environnement  
Statistiche dell'industria e dell'ambiente  
Industrie- en milieustatistiek
- S. Ronchetti**                        Statistik vedrørende forbindelser med tredjelande, transport- og servicestatistik  
Statistik der Außenbeziehungen, Verkehrs- und Dienstleistungsstatistik  
External relations, transport and services  
Statistiques des relations extérieures, transports et services  
Statistiche delle relazioni esterne, dei trasporti e dei servizi  
Statistiek van buitenlandse betrekkingen, vervoer en dienstverlening

De europæiske Fællesskaber — Kommissionen  
Europese Gemeenschappen — Commissie

**Statistisk arbog for transport, kommunikation, turisme — 1976**

**Statistisch jaarboek voor vervoer, communicatiemiddelen, vreemdelingen-  
verkeer — 1976**

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1978 — 154 p. — 21,0 × 29,7 cm

Transportstatistik (mørkerød serie)

Vervoersstatistiek (karmozijnen serie)

DA/NL, EN/FR, DE/IT

ISBN 92-825-320-8

Kat./cat.: CA-24-78-443-2G-C

BFR 700

DKR 123

DM 45

FF 100

LIT 18 800

HFL 48

UKL 11.85

USD 21.65

Statistiske oplysninger om trafikmidlernes infrastruktur, køretøjsbestand og transportarbejde samt oplysninger om færdselsuheld, kommunikation (post, telegraf, telex, telefon, radio og fjernsyn) og turisme.

Statistische gegevens betreffende de infrastructuur, het vervoersmateriaal en de activiteiten van de diverse vervoerswijzen.

Statistische gegevens betreffende de verkeersongevallen, communicaties (post, telegraaf, telex, telefoon, radio en televisie) en het vreemdelingenverkeer.



**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Sales Offices  
Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

**Belgique - België**

*Moniteur belge - Belgisch Staatsblad*  
Rue de Louvain 40-42 -  
Leuvensestraat 40-42  
1000 Bruxelles - 1000 Brussel  
Tél. 512 00 26  
CCP 000-2005502-27  
Postrekening 000-2005502-27

*Sous-dépôts - Agentschappen:*

Librairie européenne - Europese  
Boekhandel  
Rue de la Loi 244 - Wetstraat 244  
1040 Bruxelles - 1040 Brussel

**CREDOC**

Rue de la Montagne 34 - Bte 11 -  
Bergstraat 34 - Bus 11  
1000 Bruxelles - 1000 Brussel

**Danmark**

*J.H. Schultz - Boghandel*

Møntergade 19  
1116 København K  
Tel. 14 11 95  
Girokonto 1195

*Underagentur:*

Europa-Bøger  
Gammel Torv 6  
Postbox 144  
1004 København K  
Tel. 14 54 32

**BR Deutschland**

*Verlag Bundesanzeiger*

Breite Straße - Postfach 10 80 06  
5000 Köln 1  
Tel. (0221) 21 03 48  
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn  
8 882 595)  
Postscheckkonto 834 00 Köln

**France**

*Service de vente en France des publica-  
tions des Communautés européennes*

*Journal officiel*  
26, rue Desaix  
75732 Paris Cedex 15  
Tél. (1) 578 61 39 - CCP Paris 23-96

**Ireland**

*Government Publications*

Sales Office  
G.P.O. Arcade  
Dublin 1

or by post from

*Stationery Office*

Beggar's Bush  
Dublin 4  
Tel. 68 84 33

**Italia**

*Libreria dello Stato*

Piazza G. Verdi 10  
00198 Roma - Tel. (6) 8508  
Telex 62008  
CCP 1/2640

*Agenzia*

Via XX Settembre  
(Palazzo Ministero del tesoro)  
00187 Roma

**Grand-Duché  
de Luxembourg**

*Office des publications officielles  
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce  
Boîte postale 1003 - Luxembourg  
Tél. 49 00 81 - CCP 19190-81  
Compte courant bancaire:  
BIL 8-109/6003/300

**Nederland**

*Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf*

Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage  
Tel. (070) 62 45 51  
Postgiro 42 53 00

**United Kingdom**

*H.M. Stationery Office*

P.O. Box 569  
London SE1 9NH  
Tel. (01) 928 69 77, ext. 365  
National Giro Account 582-1002

**United States of America**

*European Community Information  
Service*

2100 M Street, N.W.  
Suite 707  
Washington, D.C. 20 037  
Tel. (202) 872 83 50

**Schweiz - Suisse - Svizzera**

*Librairie Payot*

6, rue Grenus  
1211 Genève  
Tél. 31 89 50  
CCP 12-236 Genève

**Sverige**

*Librairie C.E. Fritze*

2, Fredsgatan  
Stockholm 16  
Postgiro 193, Bankgiro 73/4015

**España**

*Libreria Mundi-Prensa*

Castelló 37  
Madrid 1  
Tel. 275 46 55

**Andre lande · Andere Länder · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen**

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften · Office for Official Publications of the European Communities · Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee · Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg 5, rue du Commerce Boîte postale 1003 Tél. 49 00 81 · CCP 19 190-81 Compte courant bancaire BIL 8-109/6003/300

BFR 700      DKR 123      DM 45      FF 100      LIT 18 800      HFL 48      UKL 11.85      USD 21.65

---



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER  
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISBN 92-825-320-8

Boîte postale 1003 — Luxembourg

Kat./cat.: CA-24-78-443-2G-C