



**STATISTISCHES JAHRBUCH
VERKEHR, NACHRICHTENÜBERMITTLUNG, REISEVERKEHR**

**STATISTICAL YEARBOOK
TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM**

1977

**ANNUAIRE STATISTIQUE
TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME**

**ANNUARIO STATISTICO
TRASPORTI, COMUNICAZIONI, TURISMO**

1980



**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

Luxembourg-Kirchberg, Boîte postale 1907 — Tél. 4 30 11, Télex: Comeur Lu 3423
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 735 80 40

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales agents mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la troisième page de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3ª pagina di copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

**STATISTISCHES JAHRBUCH
VERKEHR, NACHRICHTENÜBERMITTLUNG, REISEVERKEHR**

**STATISTICAL YEARBOOK
TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM**

1977

**ANNUAIRE STATISTIQUE
TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME**

**ANNUARIO STATISTICO
TRASPORTI, COMUNICAZIONI, TURISMO**

Manuskript abgeschlossen im März 1980
Manuscript completed in March 1980
Manuscrit terminé en mars 1980
Manoscritto terminato in marzo 1980

Bibliographische Daten befinden sich am Ende der Veröffentlichung
Cataloguing data can be found at the end of this publication
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage
Una scheda bibliografica figura alla fine del volume

Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte

Printed in the FR of Germany

ISBN 92-825-1786-1

Kat./cat.: CA-28-79-045-4A-C

1977

| | | |
|---|----------|--|
| Oversigtstabeller Zusammenfassende Übersicht. General tables | 1 | Tableaux généraux Tabelle generali Overzichtstabellen |
| Jernbane Eisenbahn Railways | 2 | Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen |
| Vejtransport Straße Road | 3 | Route Strada Wegen |
| Flod- og kanaltrafik Binnenschiffahrt Inland waterways | 4 | Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart |
| Skibsfart Seeschiffahrt Merchant shipping | 5 | Navigation maritime Navigazione marittima Zeevaart |
| Luftfart Luftverkehr Aviation | 6 | Navigation aérienne Navigazione aerea Luchtvaart |
| Pipelines Rohrleitungen Pipelines | 7 | Conduites Pipelines Pijpleidingen |
| Kommunikation Nachrichtenverkehr Post and telecommunications | 8 | Communications Comunicazioni Communicatiemiddelen |
| Turisme Reiseverkehr Tourism | 9 | Tourisme Turismo Vreemdelingenverkeer |

Forord

1. Denne årbog er den femtende i publikationsrækken »transportstatistik« og adskiller sig i flere henseender fra de tidligere udgaver. Tabellerne er nu firesprogede (tysk, engelsk, fransk, italiensk), medens teksten foreligger på Fællesskabets 6 officielle sprog (tidligere publiceredes årbøgerne i 3 versioner med hver to sprog. Følgelig er udformningen af visse tabeller ændret. Skibsfartsstatistikken indeholder nu en opdeling af verdenshandelsflåden efter størrelse, type og alder (mod tidligere hele flåden inklusive fiskefartøjer m.v.). Luftfartsstatistikken er udvidet og omfatter nu også de vigtigste internationale lufthavne og flyselskaber i EF (nationale luftfartsselskaber samt andre rute – og charterselskaber). En række statistikker for Grækenland, Portugal og Spanien er medtaget under basisdata i oversigtstabellerne, som nu også indeholder statistikker over betalingsbalancen; nogle mindre vigtige tabeller er udeladt.
2. Opmærksomheden henledes især på »Definitioner og forklaringer«, som er medtaget for at gøre det lettere for den almindelige læser at forstå tallene. De forskellige statistiske serier, der dækker transport, kommunikation og turisme, er udarbejdet på grundlag af et stort antal forskellige kilder, og der er ofte betydelige forskelle medlemsstaterne imellem. De »definitioner og forklaringer«, som nu forsøgsvis publiceres for første gang, vil måske blive ændret siden hen; offentliggørelsen vil måske føre til en revision af statistikkerne.
3. Statistikkerne vedrører året 1977, medmindre andet er oplyst. Nogle tal er foreløbige og kan blive ændret. Såfremt ikke alle cifre er angivet, kan der være foretaget afrunding.
4. Det statistiske materiale stammer hovedsagelig fra medlemsstaternes ministerier og statistiske kontorer samt fra specialiserede internationale organisationer.
5. EUROSTAT retter en tak til de berørte nationale og internationale organer for samarbejdet, og modtager gerne forslag til forbedringer.

| | |
|-----------------------|--|
| Victor Schetgen | Kontorchef Industristrukturer, tjenesteydelses- og miljøstatistik |
| Brian Wilson | Leder af transportsektoren |
| Emmanuel Vanderbeeken | Tekniske arbejder |

Indholdsfortegnelse

| | Side | | Side |
|--|------|--------|---|
| Anvendte symboler og forkortelser | VII | | |
| Definitioner og forklaringer | IX | 4 - 9 | National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenenomenklaturen NST/R |
| EF's transportstatistiske varenenomenklatur NST/R | XXI | 4 - 10 | Godstransport efter trafikrelationer (tons) |
| | | 4 - 11 | Godstransport efter trafikrelationer (tkm) |
| 1 OVERSIGTSTABELLER | | | |
| 1 - 1 Basisoplysninger | 1 | | |
| 1 - 2 Jernbane | 3 | | |
| 1 - 3 Vejtransport | 4 | | |
| 1 - 4 Flod- og kanaltrafik | 5 | | |
| 1 - 5 Skibsfart | 6 | | |
| 1 - 6 Luftfart, Kommunikation og turisme | 7 | | |
| 1 - 7 Godstransport efter transportmåde | 8 | | |
| 2 JERNBANE | | | |
| 2 - 1 Banenettets gennemsnitlige længde efter antal spor og togfremføringssystem | 9 | | |
| 2 - 2 Banenettets gennemsnitlige længde efter togfremføringssystem og anvendelse | 10 | | |
| 2 - 3 Banenettets længde efter benyttet strømsystem | 10 | | |
| 2 - 4 Bestand af lokomotiver og motorvogne efter drivart | 11 | | |
| 2 - 5 Lokomotivers og motorvognes samlede trækraft | 12 | | |
| 2 - 6 Bestand af person- og godsvogne | 13 | | |
| 2 - 7 Bestand af vogne til personbefordring og antal siddepladser | 14 | | |
| 2 - 8 Bestanden af godsvogne efter art 1976 | 15 | | |
| 2 - 9 Lokomotivkilometer | 17 | | |
| 2 - 10 Vognkilometer | 17 | | |
| 2 - 11 Togkilometer efter trækrafts- og togart | 18 | | |
| 2 - 12 Bruttotonkilometer efter trækrafts- og togart | 19 | | |
| 2 - 13 Befordrede personer og personkilometer | 20 | | |
| 2 - 14 Godstransport efter trafikrelationer | 21 | | |
| 2 - 15 National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenenomenklaturen NST/R | 22 | | |
| 2 - 16 Banernes godstrafik i alt | 24 | | |
| 2 - 17 Banernes godstrafik efter afstandsrelationer | 24 | | |
| 2 - 18 Befordring af ledsagede biler | 25 | | |
| 2 - 19 Lokomotivers og motorvognes energiforbrug | 26 | | |
| 2 - 20 Personale i forvaltningerne, i gennemsnit | 27 | | |
| 2 - 21 Dræbte og tilskadekomne | 27 | | |
| 2 - 22 Andre jernbaner | 28 | | |
| 3 VEJTRANSPORT | | | |
| 3 - 1 Længde af vejnettet efter forvaltningskategori | 31 | | |
| 3 - 2 Motorparken fordelt efter art | 32 | | |
| 3 - 3 Nyregistrerede motorkøretøjer | 35 | | |
| 3 - 4 Bestand af vare- og lastbiler samt påhængsvogne efter anvendelsesart | 36 | | |
| 3 - 5 Bestand af vare- og lastbiler samt lastpåhængsvogne efter ladningens maksimalvægt | 38 | | |
| 3 - 6 Godstransport | 39 | | |
| 3 - 7 International godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenenomenklaturen NST/R | 40 | | |
| 3 - 8 National godstransport efter kapitler af NST/R (t) | 42 | | |
| 3 - 9 National godstransport efter kapitler af NST/R (tkm) | 44 | | |
| 3 - 10 National godstransport (stikprøveundersøgelser) | 46 | | |
| 3 - 11 Energiforbrug i vejtransporten | 47 | | |
| 3 - 12 Energi - Tankstationspriser pr. 100 l | 48 | | |
| 3 - 13 Færdselsuheld med personskade | 49 | | |
| 3 - 14 Dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel | 50 | | |
| 3 - 15 Dræbte og tilskadekomne fordelt efter aldersgrupper | 52 | | |
| 3 - 16 Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere i de respektive aldersgrupper | 54 | | |
| 3 - 17 Dræbte og tilskadekomne fordelt efter aldersgrupper for bestemte benyttede befordringsmidler | 55 | | |
| 3 - 18 Færdselsuheld med 2 færdselselementer og singleuheld | 57 | | |
| 4 FLOD- OG KANALTRAFIK | | | |
| 4 - 1 Længden og trafikintensitet af enkelte floder og kanaler | 59 | | |
| 4 - 2 Længde af floder og kanaler efter sejlbarhedsklasser | 61 | | |
| 4 - 3 Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m.v. efter skibsart | 62 | | |
| 4 - 4 Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m.v. efter skibsart, lasteevne og HK | 63 | | |
| 4 - 5 Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper | 64 | | |
| 4 - 6 Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper (t) | 65 | | |
| 4 - 7 Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og byggeår | 66 | | |
| 4 - 8 Ændringer i skibsbestanden efter årsag og skibsart | 68 | | |
| | | 5 | SKIBSFART |
| | | 5 - 1 | Skibsbestanden |
| | | 5 - 2 | Handelsflåde |
| | | 5 - 3 | Skibsbestanden fordelt efter art |
| | | 5 - 4 | Handelsflåde efter størrelsesgrupper |
| | | 5 - 5 | Handelsflåde efter aldersgrupper og land |
| | | 5 - 6 | Handelsflåde efter aldersgrupper |
| | | 5 - 7 | Fiskerifartøjer efter størrelsesgrupper |
| | | 5 - 8 | Indgående skibe |
| | | 5 - 9 | International trafik efter nationalitet |
| | | 5 - 10 | Relativ fordeling af skibens nationalitet i international trafik |
| | | 5 - 11 | Godsomsætninger |
| | | 5 - 12 | Olieprodukter udsløst i international trafik |
| | | 5 - 13 | International godstransport fordelt efter flag |
| | | 5 - 14 | International godstransport fordelt efter NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationer |
| | | 5 - 15 | National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenenomenklaturen NST/R |
| | | 5 - 16 | Transport efter havne |
| | | 5 - 17 | Transport med store containere efter havne |
| | | 6 | LUFTFART |
| | | 6 - 1 | Indregistrerede civile luftfartøjer |
| | | 6 - 2 | Erhvervsræssig transport: Internationale vigtigste lufthavne i EF-landene |
| | | 6 - 3 | EF-landenes lufttransport |
| | | 6 - 4 | De nationale luftfartsselskabers transport inden for fællesskabslandene |
| | | 7 | PIPELINES |
| | | 7 - 1 | Længden af pipelines |
| | | 7 - 2 | Transport af råolie og mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (t) |
| | | 7 - 3 | Transport af mineralolieprodukter efter trafikrelationer (t) |
| | | 7 - 4 | Transport af råolie og mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (tkm) |
| | | 7 - 5 | Transport af mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (tkm) |
| | | 8 | KOMMUNIKATION |
| | | 8 - 1 | Postforsendelser |
| | | 8 - 2 | Telefon, telegraf |
| | | 9 | TURISME |
| | | 9 - 1 | Overnatningskapacitet |
| | | 9 - 2 | Overnatninger |
| | | | Stikordsregister |
| | | | Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer vedrørende transport, kommunikation og turisme |

Anvendte symboler og forkortelser

| | | | |
|--|-----|---|---------|
| Nul | – | Milliard | Mrd |
| Mindre end halvdelen af den anvendte enhed | 0 | Metrisk ton | t |
| Oplysninger foreligger ikke | : | Europæisk regningsenhed | ECU |
| Tal kan efter sagens natur ikke forekomme | . | Bruttoregisterton | BRT |
| Usikkert eller skønnet | # | Nettoregisterton | NRT |
| Skøn foretaget af Eurostat | * | Tonkilometer | tkm |
| Mindre end | < | Tercalorie = 10 ⁹ kilokalorier | Tcal |
| Større end | > | Stenkulsækvivalent | SKÆ/ske |
| Million | Mio | Ændret opgørelsesmetode | –I |

Definitioner og forklaringer

GENERELLE DEFINITIONER

1. **Transport:** En aktivitet, som består i befordring af personer eller gods mellem to punkter ved benyttelse af følgende transportformer: jernbane, landevej, vandvej, havet, luften og pipeline (1).

2. **Transportaktiviteter:** (Herved forstås de anvendte ressourcer (infrastruktur), mobilt materiel, arbejde og energi) de præsterede ydelser (de transporterede mængder og den kørte afstand) og de økonomiske og andre aspekter herved (ulykker, indvirkning på betalingsbalancen osv.).

3. **Transportinfrastruktur:** Installationer (jernbane, veje, kanaler osv.) og fast udstyr i forbindelse med en transport eller transportrelaterede operationer (f.eks. lastning/losning, indskibning/udskibning, oplagring, losning af styrtogods, sortering) på en jernbanestation, i en havn eller lufthavn osv.

4. **Multimodal transport:** transport, hvorunder der benyttes mindst to transportformer efter hinanden mellem oprindelsessted og bestemmelsessted, f.eks. jernbane og hav og landevej.

5. **Kombineret transport:** transport, hvortil der anvendes enten

- (i) container, et udskifteligt lasteelement eller et andet intermodalt transportelement, eller
- (ii) et transportmiddel beregnet til én transportform, som transporteres ved anden transportform, f. eks. en jernbanetransporteret lastvogn, en skibsbåret pram.

6. **Transportmidler:** En mobil enhed, som anvendes til transport, f. eks. jernbanevogne, lastvogne, busser, containerskibe eller flyvemaskiner.

7. **Trafik:** Transporterede personer ("passagerer"), gods eller mobilt transportudstyr. Trafikmængden måles i mængdeenheder (f. eks. antal passagerer eller tons) eller i mængdeenheder og afstand (person-kilometer, tons-kilometer).

8. **Trafikrelation:** Herved forstås trafikmængdens oprindelse og bestemmelsessted, f. eks.

- (i) indenlandsk trafik: når trafikken begynder og ender i samme land;

- (ii) international trafik: når trafikken begynder eller slutter i et andet land;

- (iii) transittrafik: når trafikken går igennem et land uden omladning og begynder og ender i et andet land.

9. **Transportstatistikens område:** Omfatter normalt kun transportaktiviteter, der udføres på infrastrukturer, der er tilgængelige for offentligheden, og som udføres af civile personer for deres fornøjelses skyld eller som erhverv (for egen regning eller for fremmed regning). Statistikken omfatter derfor i reglen ikke transport på veje, jernbaner osv. i landbrugs-, skovbrugs-, minedrifts- eller industrivirksomheder, på byggepladser eller udført af et selskabs pipelines samt militær transport.

Transportstatistikken afviger fra handelsstatistikken ved:

- A) at den som godstrafik kan medregne:
 - (i) varer, hvortil der ikke kræves en udenlandsk eller indenlandsk handelstransaktion: affaldsstoffer, som dumpes i havet (affald, spildevand, sne) eller landinger af oppumpet sand og grus;
 - (ii) returtransport af tomme containere, lastvogne eller andre transportmidler.
- B) Udenrigshandelsstatistikken omfatter ikke, men transportstatistikken omfatter hen- og tilbagebevægelser af motorkøretøjer til godsbefordring, ledsagede biler og andre varer, som ikke har været genstand for en handelsmæssig transaktion (udstillingsgenstande, brugt emballage og paller).
- C) Udenrigshandelsstatistikken omfatter forskelligt i de enkelte lande kun delvis, men transportstatistikken omfatter helt:
 - (i) trafik med off-shore-olieboreudstyr,
 - (ii) landinger af fisk og
 - (iii) bunkers og skibsproviant.
- D) I udenrigshandelsstatistikken er godsvægten angivet i tons minus emballage; transportvægten kan være angivet i bruttoton, lastet tons eller andre enheder som f. eks. fragttøn eller rumtøn.
- E) Udenrigshandelsstatistikkerne kan udelukke transittrafik og/eller kan være baseret på handelsland eller første oprindelsesland og endelige bestemmelsesland, som kan være forskelligt) lige fra indladnings- (eller udladnings-) landet og til (eller fra) transportmidler, som passerer grænsen.

(1) ECE-statistikken omfatter ikke sø- og lufttransport.

JERNBANETRANSPORT

A – Infrastruktur

1. *Jernbane*: Transportform, der anvender skinnenettet.

2. *Banenet*: Alle strækninger og anlæg til offentlig transport, der drives af en jernbaneforvaltning, (befordring af gods og/eller passagerer for fremmed regning); statistikken omfatter ikke bybaner (med undtagelse af Deutsche Bundesbahns S-Bahn) og sporvogne, der udelukkende eller hovedsagelig anvendes indenfor et enkelt byområde, jernbanefærger, rutschebaner og (medmindre de er tilsluttet et hovednet) tolvbaner og tandhjulsbaner.

3. »Hovednet«: banenet, der drives af følgende forvaltninger:

| | |
|-------|---|
| DB | – Deutsche Bundesbahn, Forbundsrepublikken Tyskland |
| SNCF | – Société nationale des chemins de fer français, Frankrig |
| FS | – Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italien |
| NS | – N.V. Nederlandsche Spoorwegen, Nederlandene |
| SNCF/ | – Société nationale des chemins de fer belges/ |
| NMBS | – Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgien |
| CFL | – Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxembourg |
| BR | – British Railways Board, Det forenede Kongerige |
| NIR | – Northern Ireland Railways Company, Det forenede Kongerige |
| CIE | – Coras Iompair Eireann, Irland |
| DSB | – Danske Statsbaner, Danmark. |

4. *Andre banenet*

Alle andre net, uanset om de er forbundet med et hovednet eller ej, og som drives af følgende forvaltninger:

DNE – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Forbundsrepublikken Tyskland

Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, Frankrig

Ferrovie in concessione, Italien

SNCV – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgien

London Transport Board, Det forenede Kongerige

Private jernbaner, Danmark.

Der findes ingen »andre banenet« i Nederlandene, Luxembourg og Irland.

5. *Strækning*: Et eller flere spor, som danner en rute mellem to punkter.

6. *Spor*: Et sæt skinner, som er lagt, så de danner et spor.

7. *Sporvidde*: Afstanden mellem skinnerne målt mellem skinnehovedernes indvendige kant:

| | |
|---|--------------------------------|
| – normal sporvidde (gælder ikke CIE og NIR) | = 1,435 m |
| – bredsporet (»standard« CIE og NIR) | = 1,60 m |
| – smalsporet | = 0,75 0,95 eller 1,00 m |

8. *Driftslængde*: Længden af den tilbagelagte jernbanestrækning i løbet af regnskabsåret (herunder også strækninger, der drives af to forvaltninger i fællesskab) og den gennemsnitlige længde af strækninger, der er blevet åbnet eller nedlagt i løbet af året (i forhold til det antal dage, de var i drift).

9. *Elektrificerede strækninger*: Strækninger, der er udstyret med køreledning eller tredjeskinne til elektrisk fremføring af tog; strækningernes længde meddeles pr. 31. december.

B – Mobilt udstyr

10. *Rullende materiel*: Køretøjer, der udelukkende kører på skinner, og som enten bevæger sig ved egen kraft eller trækkes, og som forvaltningen råder over, eller som er registreret af forvaltningen pr. 31. december; statistikken omfatter ikke køretøjer, som skal sælges, ophugges eller udskiftes, køretøjer, der ikke anvendes til transport (værksted-, beboelsesvogne og andre servicevogne) samt køretøjer, der udelukkende anvendes på værksteds- og lagerområder.

11. *Forvaltningens bestand af køretøjer (F)*: Køretøjer, som tilhører eller er lejet af forvaltningen, og som reelt står til rådighed for denne, herunder køretøjer, der er under udbedring, eller skal repareres, eller er ude af drift, eller holdes i reserve, samt køretøjer, der midlertidigt anvendes på andre banenet (midlertidigt i udlandet, udvekslet (RIV), befinder sig i EUROP-vognparken, osv.).

12. *Bestanden af private køretøjer (P)*: Køretøjer, der er registreret af jernbaneforvaltningen, og som kan anvendes på visse betingelser, men som ejes af postvæsenet, Interfrigo, olieselskaber og andre industrivirksomheder, osv.

13. *Trækkende materiel*: Jernbanevogn med maskine og/eller motor, som udelukkende anvendes til at trække andre køretøjer med (»lokomotiv«), eller til både at trække andre køretøjer og til transport af passagerer og/eller varer (»motorvogn«).

14. *Fremdrivningsform*: Arten af den motor eller maskine, der anvendes til fremdrivning; uden hensyn til fyringsform (kul, olie) eller den anvendte form for kraftoverføring (elektrisk, hydraulisk eller mekanisk):

- damp: stempel- og turbinlokomotiver, der drives frem med damp;
- elektricitet: lokomotiver, der får deres energibehov dækket via en køreledning, tredjeskinne eller batterier i køretøjet (herunder også strøm fra en dieselmotor eller anden form for generator);
- diesel: stempel- og gas turbinlokomotiv, der drives frem ved hjælp af termisk energi; statistikken omfatter også særlige motorer, der drives frem med komprimeret luft, gas eller olie.

15. *Trukket materiel*: Køretøjer uden egen fremdrivningskraft:

- passagervogne: køretøjer til befordring af personer (herunder styrevogne og vogne med kupeer til rejsegods, stykgods eller post) og særlige vogne (sove-, spise-, buffet-, salon-, sygetransportvogne osv.);
- motorbivogne: køretøj til befordring af passagerer eller gods, der er beregnet til midlertidigt at kunne tilkobles én eller flere motorvogne, og som evt. kan være udstyret med et førerrum;
- rejsegodsvogne: køretøjer, som anvendes af togpersonalet, eller som anvendes til transport af rejsegods, stykgods eller post;
- godsvogne: køretøjer til godstransport, enten normale vogne (åbne, lukkede, flade med betegnelsen E, G, K, R eller O) eller andre vogne (specialvogne, varmeisolerede vogne, kølevogne, tankvogne, vogne med rulletage, med betegnelsen F, H, J, L, S, T eller U i overensstemmelse med UIC's retningslinier).

16. *Vogntog bestående af motorvogne og motorvognsbivogne, som ikke kan adskilles*:

Alle vogntog tælles i motortogsstatistikken som en enhed; i statistikker over passager- og godskøretøjer er hver enkelt vognkasse en enhed.

17. *Kapacitet*: Ved et passagerkøretøjs kapacitet (passagervogn, motorvogn eller motorvognbivogn) forstås det antal af pladser, hvortil der kan løses billet (siddepladser i spise- og buffetvogne medregnes ikke) samt antallet af liggepladser (ikke omdannede siddepladser) i ligge- eller sovevogn. En godsvogns kapacitet er lig med den maksimalt tilladte vægt af ladningen udtrykt i t.).

C – Trafikpræstationer

18. Statistikken omfatter alle driftspræstationer, som alle jernbaneforvaltningernes og private ejeres rullende materiel yder på de rapporterende jernbaneforvaltningers net i kalenderåret.

19. *Kørselspræstation*: Den tilbagelagte kørselsstrækning på nettet; målt i togkilometer og køretøjs-km.

20. *Tog-km*: Den præstation, der svarer til et togs bevægelse over en afstand på 1 km.

21. *Køretøjs-km*: Den præstation, der svarer til et togs bevægelse over en afstand på 1 km:

- motorvogn, herunder også motorvogne uden tilkoblede vogne og motorvogne, der anvendes til rangering;
- vogn uden motor, rangerede vogne medregnes ikke.

22. *Tog*: En eller flere trukne vogne, eller en enkelt motorvogn med eller uden ladning, som kører under et bestemt nummer eller en bestemt betegnelse fra et udgangspunkt til et bestemmelsessted; lokomotiver uden vogne (bortset fra motorvogne) gælder ikke som tog.

23. *Passagertog*: Et eller flere passagerkøretøjer og evt. rejsegodsvogne.

24. *Godstog*: En eller flere godsvogne og evt. rejsegodsvogne; antal kilometer kørt af blandede tog (tog bestående af passager- og godsvogne) henregnes forholdsvis til passager- og godstransport.

25. *Andre tog*: Udelukkende til tjenstlige formål og ikke til offentlig transport. Kan bestå af passagervogne og/eller godsvogne og/eller tjenestevogne.

26. *Brutto- tkm.*: Den præstation, der svarer til bevægelsen af et t. tog uden motor og over en afstand på én kilometer.

27. *Befordrede personer*: Antal personer, der har løst billet til en enkelt rejse (returbilletter regnes som 2 enkelte rejser, og antallet af rejser med abonnementskort ansættes skønsvist); togpersonale og personer med frikort medregnes ikke.

28. *Person-km*: Den præstation, der svarer til befordring af en person over en afstand på over én kilometer; afstande tilbagelagt med færger og jernbanernes buslinjer medregnes ikke.

29. *Godstrafik*: Det befordrede gods uden hensyn til, om det er indladet på nettet eller ej; forvaltningens service- trafik til ikke-kommercielle formål, samt ledsaget bagage og ledsagede biler medregnes ikke; gods transporteret ved kombineret transport medregnes.

30. *Ladninger*: Forsendelser:

- vognladninger: forsendelsesmåde, hvor man udelukkende beregner anvendelsen af en godsvogn, uden hensyn til om vognens kapacitet udnyttes fuldtud eller ej, omfatter også bulkforsendelser af stykgods og hele togladninger;
- stykgods: alle andre godsforsendelser, herunder også ekspresforsendelser og andre forsendelser.

31. *Betalt netto – tkm*: Den præstation, der svarer til transport af 1 tons gods i vognladninger over en tarifafstand på 1 km.

32. *Befordrede tons*: Vægten af det befordrede gods (herunder også taravægten af lastvogne, containere, uden hensyn til om de blev ladet eller lodset under en kombineret transport).

D – Kombineret transport

33. *Kombineret transport med jernbane*: Jernbanetransport af containere, udskiftelige lastelementer, lastbiler (lastede eller tomme) eller ledsagede personbiler).

34. *Container*: Multimodal transportenhed til godstransport, som specielt er beregnet til intermodal transport uden forudgående omladning, og som er stærk nok til at blive brugt flere gange, lette at lade og losse; med et indvendigt rumfang på mindst 1 m³.

35. *Store containere*: Containere med en udvendig længde på 6,1 m (20 fod) eller derover; i statistikken angives antallet af og også 20-fods-ækvivalenterne for læsede

og tomme containere; særlige statistikker over varer befordret i læssede containere indeholder også oplysninger om varernes bruttovægt (dvs. inkl. paller og emballage) men ikke om containerens taravægt.

36. *Tog/lastbiler*: »piggy-back« – transport af lastbiler, påhængsvogne, sættevogne (med eller uden motorforvogn) og udskiftelige lasteelementer på jernbanevogn; i statistikken anføres antallet af jernbanevogne, som er læsset med køretøjer eller enheder.

E – Andre definitioner

37. *Energiforbrug*: Mængder elektricitet og brændstoffer af forskellige former (uden smørelse) forbrugt til fremtoring.

38. *Personale*: Det gennemsnitlige arlige antal beskæftigede, der har en arbejdskontrakt med jernbaneselskabet, og som betales direkte af dette (samt arbejdere, der stilles til rådighed af andre firmaer), der præsterer, overvåger og udøver følgende beskæftigelse og bibeskæftigelse i selskabet (jernbanetrafiktjeneste, fornyelsesarbejder, nyopførelse, vejtransport, skibsfartstjeneste, kraftværker og tilhørende værker, hotel- og restaurationsvirksomhed osv.):

- almindelig forvaltning: omfatter generaldirektionen og regionaldirektioner (f. eks. finans-, rets- og personaleafdelinger) og direktion og bestyrelse, men med undtagelse af specialafdelinger;
- drift og trafik: stationstjeneste, togtjeneste (dog ikke lokomotivførere) samt den centrale og regionale drifts- og trafiktjeneste; herunder også turist- og reklamekontorer);
- togpersonale, værksteder m.v.: togpersonale, værksteder, tilsynsførende samt tilhørende centrale og regionale kontorer;
- værksteder m.v.: personale ved faste anlæg samt tilhørende centrale og regionale kontorer;
- andet personale: passager- og godsbefordring, skibsfart, kraftværker og tilhørende værker, hotel- og restaurationsvirksomhed osv.

39. *Jernbaneulykker*: Passagerer, personale og andre personer, der kvæstes eller dræbes ved en ulykke, der står i forbindelse med fremføring af jernbanevogne, f.eks. afsporing, sammenstød mellem jernbanevogne og med forhindringer (herunder ulykker ved niveauoverskæringer):

- antal kvæstede personer: personer med kvæstelser, hvortil der kræves lægelig bistand.
- antal dræbte personer: personer, der dør inden for et tidsrum af 30 dage (Italien: inden for 1 dag) som følge af ulykken.

VEJTRANSPORT

A – Infrastruktur

1. *Gade eller vej*: Samfærdselsåre med befæstet underbygning, dog ikke skinner lagt til et spor ("vej").

2. *Gade- og vejnet*: Samtlige gade- og vejnet, hvortil den offentlige trafik har adgang, inklusive de afgiftspligtige veje.

3. *Vejkategori*: Klassificering af gader og veje i »motorveje« (FN-konventionen om landevejstrafik, Wien 1968) og andre kategorier, som er defineret på nationalt plan i reglen i overensstemmelse med den forvaltning, der er ansvarlig for anlæg og/eller vedligeholdelse af veje.

4. *Motorvej*: Vej, som er specielt beregnet til motorkøretøjer med adskilte kørebaner i begge kørselsretninger, som ikke direkte krydser andre veje, jernbaner, gangstier osv., som er uden direkte forbindelse til de tilliggende arealer, og som er særlig kendetegnet som motorvej (f. eks. for at udelukke visse trafik kategorier).

B – Mobilt udstyr

5. *Køretøj*: Et køretøj, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til anvendelse på gader og veje; omfatter ikke landbrugs- eller skovbrugstraktorer og påhængsvogne; militærkøretøjer er heller ikke medtaget.

6. *Første registrering af motorkøretøjer*: Antallet af førstegangsregistrerede motorkøretøjer i referencelandet i referenceåret; statistikken omfatter ikke importerede brugte køretøjer.

7. *Bestand af køretøjer*: Antallet af køretøjer, som ved årets udgang er registreret i referencelandet til anvendelse på det pågældende lands gade- og vejnet; herunder også køretøjer, der er fritaget for årlig beskatning eller licens (1. VII i Tyskland; I.X i Belgien og UK); omfatter også importerede brugte køretøjer. I visse landes statistik medregnes ikke påhængsvogne og sættevogne (Irland, Luxembourg og UK).

8. *Motorkøretøjer*: Køretøjer forsynet med motor; herunder også trolleybus og motorcykel.

9. *Køretøjer til personbefordring*: Køretøjer, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til befordring af én eller flere personer, herunder også biler, busser, motorcykler og cykler.

10. *Personbil*: Motorkøretøj til personbefordring med højst ni siddepladser inklusive førersædet; herunder også hyrevogne, udlejningsvogne samt kombinerede vare- og personvogne (beregnet til transport af varer samtidig med eller i stedet for passagerer); omfatter ikke motorcykler.

11. *Bus*: Motorkøretøj til personbefordring med mindst ti siddepladser; herunder omnibusser, rutebiler og trolleybusser, (køretøjer, som er tilsluttet to elektriske ledninger).

12. *Motorcykel*: Tohjulet motorkøretøj til personbefordring (med/uden sidevogn) samt trehjulede motorkøretøjer, hvis vægt i tom tilstand ikke overstiger 400 kg; herunder også cykler med hjælpemotor samt scootere; udstyret med en forbrændingsmotor på:

- 50 cm³ (Irland 74 cm³) eller derover

– under 50 cm³ (Irland 75 cm³), og med en maksimalhastighed ifølge dets konstruktion på højst 50 km/t.

13. *Cykel*: Personkøretøj med to eller flere hjul, som drives frem af cyklisten; herunder to- og trehjulede cykler, tandem, samt invalidevogne.

14. *Vare- og lastkøretøjer*: Motorkøretøjer, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til godstransport (herunder også varer i containere eller udskiftelige lastelementer); omfatter også lastbiler, påhængsvogne og sættevogne; traktorer/motorforvogne medregnes ikke.

15. *Udskifteligt lastelement*: Del af et køretøj til godsbeholdning, som skal bære hele lasten, og som kan adskilles fra køretøjet og påsættes igen.

16. *Lastbil*: Motorkøretøj, med fast lad, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til godsbeholdning eller til godsbeholdning og trækning af andre motorkøretøjer, herunder varebiler, heraf:

– lastbiler til tung last: lastbiler med en nyttelast på 3 tons eller derover.

17. *Påhængs- og sættevogne*: Køretøjer, til godsbeholdning, som er beregnet til at blive trukket af et motorkøretøj; små køretøjer, der kun har én aksel, beboelsesvogne/campingvogne og påhængsvogne med en tilladt totallast på under 1000 kg, heraf:

– sættevogn: køretøj til godsbeholdning, som er sådan udformet, at en del af køretøjet og en væsentlig del af lasten hviler på motorforvognen.

18. *Motorforvogn*: Motorkøretøj, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til at trække andre køretøjer (påhængsvogne eller sættevogne).

19. *Køretøjer til særlige formål*: Køretøjer til særlige offentlige formål, f.eks. ambulancer, brandslukningskøretøjer, entreprenørkøretøjer og specialkøretøjer til renholdelse af veje osv.

20. *Nyttelast*: Lasteevne: tilladt totalvægt i registreringslandet.

21. *Tilladt totalvægt*: »Bruttovægt«: det lastede køretøjs tilladte totalvægt, dvs. varerne plus køretøjets taravægt (køretøjets vægt uden last samt brændstof og chauffør, når køretøjet er køreklar) i registreringslandet; »vognogs-totalvægten« ved sammenkoblede køretøjer.

22. *tkm*: Den præstation, der svarer til bevægelsen af et gods over en afstand på 1 km.

23. *Ton*: Måleenhed for vægten af det transporterede gods (som lægges til grund for beregning af eventuel ydelse.)

24. *Kørselsstrækning*: Strækning, som lægges til grund for beregning af ydelsen ved befordring mod vederlag, og ellers den virkelig tilbagelagte strækning; strækninger tilbagelagt af et motorkøretøj på andre transportmidler (jernbanevogne eller færger) medregnes ikke.

C – Trafik

25. *Erhvervsmæssig transport*: Befordring af personer eller gods mod vederlag for fremmed regning.

26. *Transport for egen regning*: Transport udført af en person/virksomhed til eget/egne formål (f.eks. til, fra eller mellem hans/dens forskellige ejendomme) med hans/dens egne køretøjer (f.eks. indregistreret, lejet eller leased af ham/den) af hans/dens egne varer (f.eks. produceret, forarbejdet, købt eller solgt af ham/den) eller af ham selv eller hans/dens personale (f.eks. venner, familiedlemmer, ansatte); de nærmere regler herfor er fastsat i nationale eller internationale lovbestemmelser eller aftaler.

D – Energiforbrug

27. *tSKE*: Tons stenkulsenheder.

28. *Joule*: 1 joule = 31.294792 tSKE.

E – Trafikulykker på landevej

29. *Ulykker*: Ulykke, hvorved mindst ét køretøj på vejnettet er skyld i personskade.

30. *Trafikoffer*: »Færdselsulykke«: person, der er kvæstet eller dræbt ved en ulykke, heraf er:

– kvæstede: personer med kvæstelser, hvortil der kræves lægelig bistand.

– dræbte: personer med kvæstelser, der inden for et tidsrum af 30 dage medfører døden (Italien 7 dage, Frankrig 6 dage) som følge af ulykken.

31. *Impliceret element*: Vejbrugeren direkte impliceret, dvs. fodgænger, køretøj eller sporvogn, (en skinnebus til personbefordring, som er tilkoblet elektriske ledninger, og som har mindst 10 siddepladser).

32. *Bymæssig bebyggelse*: »Bebygget område« med fartbegrænsning eller andre særlige vejtavler.

INDRE VANDVEJE

A – Infrastruktur

1. *Vandveje*: flod, kanal, sø eller anden vandstrækning, som fra naturens hånd eller ved menneskets hjælp er sejlbare; omfatter også vandveje af maritim karakter.

2. *Vandveje af maritim karakter*: vandveje, som af referencelandet betegnes som egnede for skibsfart hovedsagelig med søgående skibe.

3. *Indre vandveje*: vandveje, som hovedsagelig er egnet til besejling med flod- og kanalfartøjer; statistikken omfatter vandveje, der kan besejles af skibe med en kapacitet på mindst 50 tons.

4. *Flod*: naturlig vandvej, hvad enten den er reguleret eller ej (med støttemure, deflektorer osv. for at sikre et fast leje) eller kanaliseret (ved dæmninger, diger, reservoirer osv. med henblik på at kontrollere strømmen, uddybe kanalen osv.).

5. *Kanal*: vandvej, som hovedsagelig er bygget til sejlads.

6. *So*: naturlig vandflade; omfatter også laguner (brakvandsområde adskilt fra havet ved en kystbræmme).

7. *Vandvejens længde*: flodernes og kanalernes længde måles midtløbs, for søernes vedkommende måles længden langs den korteste sejlroute mellem de yderste punkter. En vandvej, som danner grænsen mellem to lande, rapporteres af begge lande.

8. *Besejlet strækning*: den pr. 31. december oplyste strækning, over hvilken der i det foregående år blev foretaget rapport om transportbevægelser.

9. *Klassificering af vandveje*: inddeling i klasser efter den maksimale lasteevne for de skibe, som kan besejle de enkelte afsnit af vandvejen:

| Klasse | Skibets lasteevne (omtrentlige grænser i tons) |
|--------|---|
| 0 | 50 – 250 |
| I | 250 – 400 |
| II | 400 – 650 |
| III | 650 – 1000 |
| IV | 1000 – 1500 |
| V | 1500 – 3000 |
| VI | 3000 og derover |

B – Mobilt udstyr

10. *Fartøjer til sejlads på indre vandveje*: skibe med eller uden eget maskineri, som i udformning og konstruktion kun egner sig til sejlads i rolige farvande; omfatter også skibsbårne pramme.

11. *Bestand af fartøjer til sejlads på indre vandveje*: alle fartøjer til sejlads på indre vandveje, som på referencdatoen (31. december) er registreret eller har fået tildelt licens i referencelandet; statistikken omfatter ikke:

- skibe, som anvendes til befordring af passagerer, motorkøretøjer og/eller jernbanevogne
- skibe, som udelukkende anvendes til ikke-kommercielle formål af havnemyndigheder og offentlige myndigheder
- skibe, som udelukkende anvendes til bunkring eller oplagring, og
- fiskefartøjer, opmudringsfartøjer, flydende værksteder, husbåde og lystbåde.

12. *Pramme*: fartøjer til sejlads på indre vandveje beregnet til godstransport; omfatter også tankskibe; statistikken omfatter ikke pramme på under 50 tons dødvægt.

13. *Tankpramme*: pramme, til transport af flydende bulklast, dog ikke gods i pulverform.

14. *Motorpramme*: pramme med eget maskineri; omfatter også slæbepramme, skubbepramme og andre pramme.

15. *Slæbepramme*: pramme, som kun kan slæbes, og som ikke har eget maskineri.

16. *Skubbepramme*: pramme, som skal skubbes, og som ikke har eget maskineri; omfatter også slæbebåde eller pushere, omdannede slæbepramme og skibsbårne pramme.

17. *Slæbebåde eller pushere*: skibe med eget maskineri, som kun er beregnet til at slæbe (»slæbebåd«) eller skubbe eller til både at slæbe og skubbe (»pusher«), men ikke til godstransport; statistikken omfatter ikke skibe med en kapacitet på under 37 kW eller skibe, der udelukkende anvendes til havnearbejde.

18. *Kapacitet*: en prams kapacitet (dens "dødvægt") er den tilladte totalvægt af varer udtrykt i tons, som den må medføre; en slæbebåds eller pushers kapacitet er dens maksimale effekt målt ved skruen udtrykt i kW (1 kW = 1.3596 hk).

19. *Byggeår*: datoen for bygningen af skroget.

20. *Ændringer i bestanden*; omfatter alle ændringer eller ændringerne inden for en skibstype i referencelandets vandvejsflåde som følge af nybygning, ændring af type eller kapacitet, køb eller salg til udlandet, udrangering, ulykker eller overførsel til eller fra skibsregisteret.

C – Trafik

21. *Antal skibe, passeret gennem sluser*: omfatter antallet af skibspassager gennem en sluse eller andre anlæg til overførsel af skibe mellem forskellige dele af en vandvej i forskellige vandhøjder, hvert enkelt skib i et skibstog registreres særskilt.

22. *Tkm – kapacitet*: bevægelse af 1 tons skibskapacitet (dødvægt) over en afstand på 1 km vandvej i referencelandet.

23. *Udførte tkm*: bevægelsen af 1 tons gods over en afstand på 1 km vandvej i referencelandet.

24. *Trafiktæthed*: den gennemsnitlige godstrafiktæthed på en vandvej udtrykt i tons pr. km beregnet på grundlag af antallet af udførte tkm. over en del af vandvejen divideret med dens besejlede længde.

25. *Trafikrelation*: angiver skibets indladnings- og udladningssted; ved skibsbårne pramme anses varerne for at være indladet (eller udladet) på det sted, hvor prammen sættes i vandet eller løftes af (eller op på) moderskibet. Der er tale om følgende hovedtrafikrelationer:

- national trafik: varerne bliver både indladet og udladet i referencelandet uanset skibets sejlroute,

- international trafik: varerne bliver enten indladet eller udladet, men ikke begge dele, i referencelandet,
- transittrafik: varerne passerer gennem referencelandet uden at blive indladet, udladet eller omladet.

SØFART

- Sofart:** transportform, der foregår på verdenshave, have og »Great Lakes« (de store amerikanske søer).
- Skib:** søgående overfladefartøj med eget maskineri; omfatter ikke hydrofojlåde, luftpudefartøjer eller hovercrafts, undervandsbåde, afmærkningsbøjer, flydedokke, platforme og buserende gummibelagte containere.
- Verdensflåden:** alle skibe i Lloyd's Register of Shipping Statistical Tables pr. 1. juli. I statistikken indgår skibe, der er lagt op som følge af manglende fragt, USAs reserveflåde og (ufuldstændigt) skibe registreret i Folkerepublikken Kina, men ikke skibe på under 100 bruttoregisterens og sejlskibe.
- Flag:** det land, hvori skibets registreringshavn ligger, angiver, hvilke søfartsregler skibet er underkastet, især hvad angår bemandsregler, sikkerhedsbestemmelser og konsulater i udlandet; siger ikke noget om den »nationale flåde«.
- Bekvemmelighedsflag:** lande med åbent register, dvs. lande, som tillader registrering af skibe, der ejes af udlændinge, og som normalt ikke pålægger afgifter eller opkræver skat bortset fra registreringsafgiften. Blandt disse lande, der er optaget i OECDs rapport om søfarten 1978, kan nævnes Liberia, Panama, Singapore, Cypern, Libanon, Bahama-øerne og sultanatet Oman; Somalia blev også nævnt i UNCTADs oversigt over søfarten 1972, som indeholder en liste over de lande, som klart går ind for en politik, hvis målsætning er at fremme indregistreringen af skibe ejet af udlændinge. De to førstnævnte lande tegner sig for ca. 90%, og de fire førstnævnte lande for i alt 99% af disse skibe; disse fire lande nævnes i EU-ROSTATs statistik. I modsætning hertil fører andre lande en politik, som indirekte opfordrer til at forlade eget flag (udenlandsk registrering af skibe, der ejes af indlændinge).
- Den nationale flåde:** alle skibe registreret i og ejet af personer (fysiske eller juridiske), der er fastboende i et land; viser det økonomiske og kommercielle miljø for skibstransaktionerne med hensyn til subsidier til skibsbyggeri, nedlastningsregler, afskrivningsregler og andre skatteregler (herunder også høj eller lav havneafgiftslovgivning). Skibe, der ejes af borgere i et Commonwealth-land, kan indregistreres i UK (Bahama-øerne, Bermuda ejer i realiteten ca. 5% af UKs flåde).
- Skibstype:** klassificering efter, til hvilket formål skibet hovedsagelig eller udelukkende anvendes i overensstemmelse med dets konstruktion. Nogle skibe er bygget til ganske specielle formål (olietankskibe, LNG-tankskibe, selvlossende kuldampere i fart på »Great Lakes« (de store amerikanske søer) medens andre skibe er beregnet til mere fleksibel anvendelse inden for flere brancher (containere, papirmasse, køretøjer, almindeligt lasteskib osv.). Klassificeringen efter skibstype er udarbejdet på grundlag af årspublikationen Statistical Tables of Lloyd's Register (baseret på deres General Ship File, som har statistisk kontinuitet, men som kan være forskellig fra klassificeringen i Register Book File).
- Flådetype:** generel klassificering efter anvendelsesformålet: handelsflåde, fiskeflåde samt andre skibe. EØF-klassen »verdenshandelsflåden« svarer til klassen »World Fleet trading commercially« i Lloyd's Register dog med undtagelse af færger og passagerdampere (jf. pkt. 24), som ifølge Lloyd er »non-trading« (ikke er handels-skibe).
- Handelsflåden:** alle skibe, som udelukkende eller hovedsagelig anvendes til befording af gods og/eller passagerer.
- Tankskibe:** skibe, der hovedsagelig anvendes til bulktransport af flydende eller forvæskede ladninger i tanke; herunder:
 - **Olietankskibe:** tankskibe til råolie eller olieprodukter.
 - **LNG-tankskibe:** tankskibe, der anvendes til bulktransport af forvæskede gasarter eller flygtige væsker under konstant tryk og/eller temperatur i tanke, der ikke er bygget sammen med skroget.
 - **Kemikalietankskibe:** tankskibe, der anvendes til transport af svovl, kaustisk soda, fosforsyre og andre kemikalier.
 - **Andre tankskibe:** tankskibe, der anvendes til andre flydende varer som f.eks. asfalt, bitumen, vin, melasse, vegetabiliske olier, alkohol og pulp.
 - Bulkcarrier:** enkeltdeksskibe, der anvendes til bulktransport med maskineri agter, en længde mellem pendikulærene på 400 fod og på 600 bruttoregisterens eller derover, herunder:
 - **Bulk/olie carrier:** bulkcarrier, der hovedsagelig anvendes til transport af olie kombineret med andre bulk-ladninger, herunder også:
 - **Malm/olie carrier:** kombineret bulkcarrier med lastrum til malm og særskilte tanke (i reglen sidetanke) til olie;
 - **Malm/bulk/oliecarrier:** kombineret bulkcarrier til tung bulk-tørlast eller flydende last i samme lastrum.
 - **Malm- og bulkcarriers:** bulkcarrier, der hovedsagelig anvendes til transport af malm og anden tørlast; herunder:
 - **malm/oliecarrier:** skibe med forstærket skrog til transport af malmladninger med to langskibsskoder og høj tanktop.
 - **»General purpose«-skibe:** skibe, der hovedsagelig anvendes til tørlast i mindre enkeltpartier: enkeltdeksskibe

(hvis de er under 6000 bruttoregister tons, da der ellers er tale om bulkcarriers) eller flerdæksskibe; herunder også køleskibe (skibe med køleanlæg) containerskibe med delvis celleinddeling eller demonterbare styreskiner til containere og Ro/Roskibe (til jernbanevogne og/eller lastbiler ved kombineret transport); dog ikke skibe med køjeplads til over 12 passagerer (herunder chauffører i ledsagende køretøjer).

19. *Passager/lastskib*: skib, der anvendes til transport af passagerer (over 12, men under 10 køjepladser) og almindelig bulklast.

20. *Containerskib*: celleinddelt skib, som hovedsagelig anvendes til transport af gods i containere, og som er understyret med faste styreskiner.

21. *Lægtermotherskib*: skib, som hovedsagelig anvendes til transport af varer i pramme eller lægtene uden eget maskineri, som løftes op på eller ned fra eller flyder ind i eller ud af moderskibet; herunder også lægtermotherskibe af LASH-typen, catamarantypen, og SEEBEE-typen osv.

22. *Skib til transport af køretøjer*: flerdæksskib, som hovedsagelig anvendes til transport af biler til videresalg (nye biler og varevogne).

23. *Kreaturbåde*: skibe, der hovedsagelig anvendes til transport af gods i form af levende kreaturer og får osv.

24. *Færger og passagerdampere*: skibe, der hovedsagelig anvendes til transport af motorkøretøjer og/eller jernbanevogne og/eller passagerer; herunder to hovedtyper:

- *færger*: skibe under 10000 bruttoregister tons, der anvendes til transport af køretøjer og/eller dækspassagerer; herunder også skibe med Ro/Ro-dæk.
- *passagerdampere*: skibe på 10000 bruttoregister tons eller derover, som hovedsagelig anvendes til passagerer med køjeplads; herunder også krydstogtlinere og tropetransportskibe.

NB: Færger og passagerdampere betegnes hos Lloyd's som »non-trading« (»ikke-handels«-skibe); bortset fra denne undtagelse er klassen »World Fleet trading commercially« i Lloyd's Register identisk med EØF-klassen »Verdens-Handelsflåden«.

FISKEFLÅDEN

25. *Skibe til oparbejdning og transport af fisk*: skibe, der hovedsagelig anvendes til konservering, nedfrysning eller anden form for forarbejdning eller til transport af fisk.

26. *Fiskefartøjer og fabrikstrawlere*: skibe, som hovedsagelig anvendes til fiskeri eller til fiskeri og forarbejdning af fisk.

ANDRE SKIBE

27. *Bugserbåd*: skibe, der hovedsagelig anvendes til bugsering af andre skibe eller overfladefartøjer uden eget maskineri til søs eller i havneområder; kan desuden anvendes som redningsbåd eller forsynings-skib.

28. *Sandpumper*: skib, der hovedsagelig anvendes til optagning af materialer fra havbunden med skovl eller bundhenter eller ved sugning; herunder også skibe til transport af det optagne materiale.

29. *Isbryder*: skib, der hovedsagelig anvendes til at bane vej samt opretholde en isfri passage for handelsskibe.

30. *Havforsknings-skibe*: skibe, der hovedsagelig anvendes til undersøgelsesformål og/eller forskning (oceanografi, hydrografi, hydrologi, meteorologi osv.).

31. *Forsynings-skibe*: skibe, der hovedsagelig anvendes til transport af mandskab og forsyninger til andre skibe, boreudstyr til boreplatforme, osv.; herunder også lods-både.

32. *Diverse*: alle andre skibe: olieborings-skibe, kabelbåde, flydekraner, mudderpramme, hvalfangerbåde, hvalloiefabrikker, patruljebåde, vandbåde til transport af drikkevand, radiostationer osv.

33. *Tonnage*: der anvendes følgende grundlæggende måleenheder:

34. – *Bruttoregister ton* (BRT): måleenhed i kubikfod af den samlede lastrumskapacitet i skroget og de overdækkede rum over dæk, som kan anvendes til ladning, forsyninger, passagerer og mandskab, med visse undtagelser (100 kubikfod = 1 bruttoregister ton).

35. – *Nettoregister ton* (NRT): Måleenhed, som bestemmes ud fra bruttoregister tonnagen ved at fradrage rumfanget af alle rum, som tjener til ophold og brug for skibets mandskab (herunder også skibsfører og officerer), navigationsrum samt rum, der er nødvendige for eller optages af hovedmaskineriet, brændstof og vandballast samt andre rum, der ikke anvendes til passagerer eller ladning (100 kubikfod = 1 nettoregister ton).

36. – *Dødvægttonnagen*: et mål for skibets maksimale tilladte lasteevne i metriske tons (dvs. vægten af ladning, passagerer, brændstof, proviant og besætning), når skibet er nedlastet til maksimal sommerdybgang.

Ved skibe med dobbelt tonnagesystem, (åben eller lukket Shelterdækker i Reglerne for åbne og lukkede Shelterdækkere; skibe med tonnagemærke og malm/oliecarriers) anføres den højeste af de to sæt tonnager i statistikken.

37. *Skibets alder*: årstallet for bygningen af skroget eller den del af skroget, der rummer maskinrummet.

38. *Transportstatistikken* (skibsfart, befordring af passagerer og gods, herunder gods i containere) bygger for øjeblikket på to grundlæggende kilder i de enkelte medlemsstater – ja endog i samme medlemsstat – til forskellige

statistiske rækker (i) udenrigshandelen (tolldokumenter) og (ii) transport (forsendelsesdokumenter, stevedoreselskaber og havnemyndighederne). De anvendte definitioner og det område, der dækkes af statistikken, varierer meget og giver ofte anledning til store uoverensstemmelser, f.eks. når transittrafikken ikke medtages af et land/en kilde og medtages af et andet land/en anden kilde.

39. *Skibsfart*: sejlads med skibe i international eller national fart, herunder også sejlads fra en hjemhavn til det åbne hav (sandpumpere, forsyningskibe og tankskibe i sejlads til boreplatforme, fiskefartøjer, kabelbåde osv.) til eller fra men ikke i en havn i referencelandet.

Statistikken omfatter hovedsagelig, men ikke udelukkende handelskibe; i statistikken medtages ikke sejlads foretaget med

(i) krigsskibe, yachts, fiskefartøjer under nationalt flag, bugserbåde, skibe, der kun medfører ladninger til staten

(ii) skibe på under 100 NRT og

(iii) skibe, der søger ly i dårligt vejr, på prøvesejlads, ved sygdom i besætningen eller i andre nødstilfælde.

Gentagne rejser foretaget med samme skib i samme havn er medtaget; gentagne sejlads med samme skib i forskellige havne i referencelandet på samme internationale rejse tælles kun én gang.

40. *Havn*: er afhængig af kilden, statistikker efter havn kan enten være:

– toldhavne: den geografiske opdeling af hele kystlinjen og alle afskibningssteder (og lufthavne) med henblik på kontrol af den internationale handel,

– havne med havnekontor: infrastrukturområder med havnebassin og havneindsejling under opsyn af et havnekontor (omfatter mindst søfartskontrol eller kahytsreservationer og højst godsekspedition og -oplagring).

Grænserne for de enkelte toldhavne og havnemyndigheder er ikke altid de samme; flere havnekontorer kan være underlagt en toldhavn (i Liverpool f.eks. the Mersey Docks and Harbour Company, the British Transport Docks Board i Garston og Unilever Limited i Bromborough), og flere toldhavne kan være underlagt et havnekontor (f.eks. hører Grangemouth, Granton, Kirkcaldy og Leith under Forth Ports Authority).

41. *Godstrafik*: gods, der er indladet eller udladet, herunder også omladet på skibe i international fart (til/fra havne i andre lande) eller i national fart (til/fra andre havne i samme land) eller sejlads til og fra hjemhavn.

42. *Gods*: gods, der er indladet på eller udladet fra handelskibe som ladning; herunder også følgende varer, som transporteres til og fra hjemhavn:

(i) skibsbunkre- og forsyninger,

(ii) varer til eller fra boreplatforme (udladning af benzin, indladning af pipes, maskineri, boreslam og brændstof),

(iii) stoffer til dumping i havet,

(iv) sand og grus fra sandpumpere til kommercielle formål,

(v) fisk landet fra fiskefartøjer og skibe til oparbejdning eller transport af fisk.

43. *Containertrafik*: store ISO-containere med en udvendig længde på ≥ 6 m (20 fod). Statistikken omfatter containertrafik med alle typer fartøjer (fuldt containeriserede skibe og semicontainerskibe, »general purpose« skibe og kombinerede container/lægtermoerskibe). Statistikken medregner (to gange) containertrafik, hvorunder der sker en omladning med lokalfragtbåd, dog medregnes ikke containere, der udlades fra og omstoves på samme skib.

44. *Gods i containere*: godstonnagen i containere er lig med bruttovægten af containerindholdet inklusive gitterboxpaller, andre lastpaller og/eller andre paller med fragt af ISO-containerens taravægt.

LUFTFART

1. *Luftfart*: Transportform, der anvender fly, dvs. maskiner der holder sig svævende i atmosfæren ved hjælp af luftens modtryk, dog ikke luftens tryk mod jordens overflade.

2. *Bestanden af civilfly*: Fly registeret i et officielt register i en stat, som er medlem af ICAO, og som registrerer alle fly til civile formål, for hvilke der er udstedt gyldige flyvedygtighedscertifikater pr. 31. december; svævefly med hjælpemotor, som anvendes til sports- eller træningsformål, medregnes ikke. ICAOs samlede tal på verdensplan for antallet af fly dækker 72 rapporterende stater og 57 ikke-rapporterende stater (skøn); USSR og Kina er ikke medregnet.

3. *Kommerciel luftfartsvirksomhed*: Virksomhed med civilfly i rutetrafik og/eller chartertrafik, som kan benyttes af offentligheden til befordring af passagerer, post eller varer mod vederlag.

4. *Andre virksomheder*: Virksomheder eller personer, som driver civile fly til andet formål, bl.a.:

– kommercielle aktiviteter, dog ikke transport, f.eks. luftfotografering, pudring og sprøjtning af afgrøder, flyvetræning mod vederlag, levering af olieboringsudstyr, byggearbejder;

– til erhvervsformål for egen regning, f.eks. direktionfly, politiets trafikovervågning fra luften;

– til private formål.

5. *Større fly*: Fly med en attesteret total startvægt på 9000 kg og derover.

6. *Lufthavnstrafik (kommerciel)*: Starter og landinger samt afrejste og ankomne passagerer, gods eller post in-

den for den kommercielle lufttransport i referencelandets vigtigste internationale lufthavne.

7. Vigtigste internationale lufthavne: De lufthavne, der tilsammen tegner sig for mindst 80 % af den samlede internationale kommercielle lufttransport i den pågældende stat.

8. Starter og landinger: Et flys start eller landing i en lufthavn; flyene tælles to gange (ved start og ved landing).

9. Passagerer (lufthavn): Betalende og ikke-betalende passagerer, herunder flybesætning på hjemrejse.

10. Afrejste/ankomne passagerer: Passagerer,

(i) hvis rejse begynder/slutter eller

(ii) som skifter fly i referencelufthavnen. Passagerer, som skifter fly, tælles to gange (som afrejste og ankomne passagerer).

11. Direkte transitpassagerer: Passagerer, hvis rejse fortsættes i det samme fly fra referencelufthavnen; direkte transitpassagerer tælles kun én gang.

12. Gods: Varer, som transporteres med et fly, herunder også eksprespost og kurérpost, men ikke forsyninger, post og passagerernes/mandskabets bagage.

13. Post: Brevforsendelser og andre forsendelser, som er indleveret af og som skal afleveres til postvæsenet.

14. International trafik: (i) Flyvetur, som begynder eller slutter, og (ii) passagerer, gods eller post, der indlades eller udlades i en lufthavn uden for referencestatens territorium.

15. National (indenlandsk) trafik: (i) Flyvetur mellem eller (ii) passagerer, gods eller post, der både indlades og udlades i lufthavne i samme referenceland.

16. Flyvetur: Flyvning med et fly i én eller flere etaper; hver etape består af flyvning med et fly mellem start og landing i forskellige lufthavne med det formål at medtage/aflevere passagerer, gods eller post.

17. Rutetrafik: Transport ved flyvninger i henhold til en offentliggjort flyveplan, eller så regelmæssigt og ofte, at der klart er tale om en systematisk rækkefølge; herunder ekstrarflyvninger for ekstrabetaling og foreløbige flyvninger mod vederlag på kommende nye ruter.

18. Chartertrafik: Flyvninger, der udføres med uregelmæssige mellemrum, herunder flyvninger uden last i forbindelse hermed og ferierejser, hvor rejse og ophold betales samlet.

19. Lufttrafik: Herved forstås driften af større fly, drevet af kommercielle lufttransportvirksomheder, som yder lufttransport mod betaling (dvs. erhvervsmæssige flyvninger).

20. Fly-km (udført): Bevægelsen af et fly én km; produktet af antallet af flyvninger og den nominelle flyvestrækning.

21. Person-km (udført): Befordring af en betalende passager over 1 km (dvs. normalt medregnes ikke børn til 10 % af billetten, rejseførere og ansatte, som har fribillet eller billetter til nedsat pris); produktet af antallet af betalende passagerer og den strækning, som de befordres over.

22. Siddeplads-km (disponible): Produktet af antallet af disponible siddepladser til betalende passagerer og den afstand, som de transporteres over.

23. Personbelastningskoefficient (%): Person-km (udførte) i % af siddeplads-km (disponible).

24. Tkm. (udført): Transport af en t ladning mod vederlag over 1 km (passagerer, bagage, gods og post; selskabets egne materialer medregnes ikke, og der anvendes normalt en standardomregningskoefficient på 90 kg pr. passager inklusive bagage).

25. Fuldvægtskoefficient (°): Samlet antal tkm. (udført) i % af antallet af disponible tkm.

26. Tkm (disponible): En nyttelastkapacitet på en metrisk ton, som er disponibel til transport mod vederlag af gods, som flyves over 1 km.

PIPELINES

1. Pipeline: transportform, der anvender rørledninger til transport ved frempumpning af flydende eller luftformige varer.

2. Anvendelsesområde: den offentliggjorte statistik omfatter hovedledninger og sideledninger (herunder også pipelines mellem land og offshore-boreplatforme), som

- anvendes til råolie eller olieprodukter,
- har en indvendig diameter på 15 cm eller derover,
- er over 50 km lange.

Statistikken medregner ikke pipe-lines, der

- anvendes til militære formål,
- kun findes inden for en virksomheds område.

3. Rørledningens længde: længden af pipeline-nettet af hoved- og sideledninger i det rapporterende land (eller dets tilhørende havbund), og som er i drift på referencedatoen (31. december); længder på under 50 km medregnes, såfremt de udgør en del af en international pipeline med en samlet længde på 50 km. Pipelines, som består

af to (eller flere) parallelle ledninger medregnes to gange (eller flere).

INTERNATIONAL POSTBEFORDERING

1. *Postbefordring*: indenlandsk eller international postbesørgelse af breve eller pakker ad landvejen (samt ad søvejen) eller ad luftvejen, foretaget af en national postmyndighed. Hertil regnes også postoprævningsforsendelser. Normalt fremkommer statistikkerne ved løbende tællinger for luftpostforsendelsernes og de rekommanderede forsendelsers vedkommende, og ved stikprøvetællinger, foretaget hvert tredje år, skiftevis i maj og oktober for andre forsendelser, der besørges ad land- og søvejen.

2. *Brevforsendelser*: almindelige eller rekommanderede forsendelser, omfattende:

- breve (hånd- eller maskinskreven korrespondance i lukket kuvert, indtil 2 kg);
- postkort (korrespondance på kraftigt, ikke-sammenfoldet papir, hvis format ikke overstiger 10,5 x 14,8 cm);
- tryksager, herunder tryksager til nedsat takst (åbne forsendelser, herunder aviser og tidsskrifter, reproduktioner, lykønskingskort med højst 5 håndskrevne ord, indtil 2 kg);
- bøger og brochurer (indtil 5 kg);
- blindeforsendelser (cécogrammes) (litteratur til brug for blinde, indtil 7 kg);
- småpakker (forsendelse som brevpost, indtil 1 kg).

3. *Aviser*: postforsendelser af almen interesse, der hører under brevforsendelseskategorien »tryksager«. Som »aviser« betragtes også postbefordrede tidsskrifter og magasiner, hvad enten der er tale om abonnement eller ej.

4. *Postpakker*: forsendelser, der befordres i henhold til aftalen om postpakker, og som almindeligvis indeholder varer, hvis vægt ikke overstiger 20 kg, hvad enten de befordres i samarbejde med jernbanerne eller ej.

5. *Breve og postpakker med værdiangivelse*: brev- eller postpakkeforsendelser, som enten er forseglet med laksegl, der udviser aftryk af samme signet, plomberet eller lukket på en anden betryggende måde, med afsenderens stempel eller andet særlige bømærke, og for hvilke afsenderen ved afsendelsen har angivet værdien af indholdet til postvæsenet, med henblik på eventuel erstatning i tilfælde af bortkomst eller beskadigelse under transporten.

TURISME

1. *Turisme*: rejse foretaget af en »turist«, dvs. en person, der er borte fra sit hjemsted (»hjem«) på ferierejse, forret-

ningsrejse, familiebesøg, til konference eller andre møder (videnskabelige, diplomatiske, religiøse, deltagelse i sportsarrangementer osv.); statistikken omfatter ikke rejser, der regelmæssigt foretages til arbejdsstedet eller uddannelsesstedet; omfatter:

- international turisme: rejse uden for hjemlandet i mindst 24 timer;
- indenlandsk turisme: rejse inden for hjemlandet.

2. *Kilde*: OECD: »Turistpolitik og international turisme«. Denne publikation indeholder de definitioner, for hvilke der udarbejdedes retningslinjer på FN-konferencen i Rom i 1963, men ifølge publikationen kan de forskellige definitioner, kilder og metoder, som anvendes i praksis ved indsamling af oplysninger til statistikken, give anledning til manglende sammenlignelighed landene imellem.

3. *Overnatningskapacitet*: overnatningsmuligheder, som er tilgængelige for offentligheden mod betaling, pension m.v.; overnatninger hos venner og familie eller i boliger, som turistene selv ejer (f.eks. sommerhuse og lejligheder) medregnes ikke. Oplysningerne i statistikken gælder den kapacitet, der var til rådighed i det rapporterende land på referencedatoen (31. december; Forbundsrepublikken Tyskland dog: 1. april; Danmark: 31. juli; Belgien: 31. august; Irland: 1. januar).

4. *Hoteller m.v.*: omfatter hoteller, moteller, kroer, pensionater og feriehjem, der tilbyder overnatningsmulighed og en vis hotelservice (i hvert fald sengelinned og rengøring).

5. *Hotel* (og motel): virksomheder, der yder ekstra god (ofte gradueret) og/eller ekstra service, som f.eks. forplejning (til de overnattende og eventuelt også til andre), samt alkoholiske drikke til nydelse på stedet; (motel: hotel med sammenhængende værelser og direkte adgang til tilstødende parkeringsplads).

6. *Andre overnatningsmuligheder*: omfatter:

- virksomheder, der normalt ikke yder forplejning eller hotelservice (lejede villaer, lejligheder og værelser; ungdomsherberger, bjerghytter);
- virksomheder med uformel gruppedeltagelse eller gruppeorganisation (ferielejre, feriecentre);
- sundheds- og uddannelsescentre (sanatorier, rekonescenshjem og hvilehjem; universitetssommerkurser osv.);
- campingpladser: pladser med elementære vaskeforhold og sanitære installationer for turister med telte og/eller campingvogne.

7. *Kapacitet*: antal »senge«, gælder dog ikke for campingpladser (»pladser«, hver telt/campingvognsplads tælles kun én gang under den samlede kapacitet af andre overnatningsmuligheder).

8. *Overnatninger*: statistikken omfatter principielt inden- og udenlandske turisternes overnatninger på overnatningssteder, dvs. mod vederlag; undtagelsesvis medregnes i Frankrig og Irland overnatninger hos venner og slægtninge; Tyskland medregnes ikke overnatninger på ungdomsherberger, lejrskoler og campingpladser; i Irland medregnes ikke turister fra Nordirland.

9. *Udenlandske turister*: personer med fast bopæl i udlandet, herunder også det rapporterende lands statsborgere.

10. *Indenlandske turister*: i de franske og irske statistikker medregnes kun ferierende (personer med et ophold på mindst 4 dage); de lægges ikke til statistikkerne over udenlandske turister.

11. *Betalingsbalance: indtægter og udgifter*: statistikken indeholder oplysninger om rejsevalutaindtægter og -udgifter i fremmed valuta, dog medregnes principielt ikke betalinger for international fly-, skibs- og jernbanetransport. Statistikken er udarbejdet på grundlag af de af bankerne oplyste tal eller ved stikprøveundersøgelser (f. eks. Irland og UK).

EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R

EF's transportstatistiske varenomenklatur (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, NST) trådte i kraft i 1961 i forbindelse med en henstilling fra Kommissionen for De europæiske Fællesskaber.

Den er udarbejdet i nært samarbejde med eksperterne fra EF-medlemslandene og FN's Økonomiske Kommission for Europa i Genève (ECE) samt andre internationale institutioner. Den er i fuldstændig overensstemmelse med Den europæiske transportstatistiske Varenomenklatur (CTSE), som er udarbejdet af ECE. Det har kun været nødvendigt at foretage en supplerende opdeling for seks grundpositioners vedkommende for at tilfredsstille visse af Fællesskabets behov.

De anvendte koder blev ændret i 1962, for at man kunne fastlægge de omgrupperinger, som var nødvendige for at offentliggøre de sammenfattede resultater. Fire års erfaringer nødvendiggjorde nogle få ubetydelige ændringer, som trådte i kraft den 1. januar 1967.

Siden da har nomenklaturen heddet NST/R, og den anvendes nu af de seks oprindelige medlemslande samt af visse internationale institutioner i publikationer om transport.

NST/R fremtræder som en fortegnelse over 176 varepositioner, der så vidt muligt er grupperet efter varens beskaffenhed, efter i hvor høj grad varen er forarbejdet, efter transportforhold samt efter omfanget af den transporterede tonnage.

Disse klassifikationskriterier er valgt ud fra den rolle, varerne spiller i transportøkonomien. De særlige positioner, som er indført for at opfylde EKSF-traktatens behov, er betegnet med »(EKSF)«.

Nomenklaturens 176 positioner er i NST/R's analytiske struktur grupperet i 10 kapitler og 52 grupper i en 3 cifret kode, hvor:

- 1 ciffer betegner kapitlerne
- 2 cifre betegner grupperne og
- 3 cifre betegner positionerne

Analytisk opbygning af NST/R

(Revideret den 1. 1. 1967)

0 LANDBRUGSPRODUKTER OG LEVENDE DYR

00 Levende dyr

001 Levende dyr

01 Korn

011 Hvede, spelt, blandsæd af hvede og rug

012 Byg

013 Rug

014 Havre

015 Majs

016 Ris

019 Andre kornsorter i.a.t.

02 Kartofler

020 Kartofler

03 Andre friske eller frosne grønsager og friske frugter

031 Citrusfrugter

035 Andre frugter og nødder, friske

039 Andre grønsager, friske, frosne

04 Tekstilvarer og affald

041 Uld og andre dyrehår

042 Bomuld

043 Regenererede eller syntetiske fibre

045 Natursilke, hør, jute, hamp og andre vegetabiliske tekstilfibre

049 Klude, tekstilaffald

05 Træ og kork

051 Træ til papir, træ til papirmasse

052 Minetømmer (pit-props)

055 Andet uafbarket træ

056 Jernbane- og sporvejssveller af træ og andet tilhugget eller savet træ

057 Brænde, trækul, affald deraf; ubearbejdet kork og affald deraf

06 Sukkerroer

060 Sukkerroer

09 Andre råmaterialer af animalsk eller vegetabilisk oprindelse i.a.t.

091 Rå huder, skind og pelsskind, affald deraf

092 Naturgummi, syntetgummi, rå eller regenereret

099 Råmaterialer og andre ubearbejdede produkter, ikke-spiselige, af animalsk eller vegetabilisk oprindelse, i.a.t.

1 NÆRINGSMIDLER OG FODER

11 Sukker

111 Råsukker

112 Raffineret sukker

113 Melasse

12 Drikkevarer

121 Vin, druesaft

122 Øl

125 Andre alkoholholdige drikkevarer

128 Ikke-alkoholholdige drikkevarer

13 Nydelsesmidler og kolonialvarer

131 Kaffe

132 Kakao og chokolade

133 Te, maté, krydderier

134 Råtobak og affald deraf

135 Tobaksvarer

136 Glucose, dextrose, andet sukker, sukkervarer, honning

139 Produkter fra næringsmiddelindustrien i.a.t.

14 Fordærlige eller halvfordærlige næringsmidler og konserver

141 Kød, fersk, kølet og frosset

142 Fisk, krebsdyr, bløddyr, ferske, frosne, tørrede, saltede, røgede

143 Mælk og fløde, frisk

144 Smør, ost, andre mejeriprodukter

145 Margarine, svinefedt og andet spisefedt

146 Æg

147 Kød, tørret, saltet, røget, varer af kød, tilberedte eller konserverede

148 Varer af fisk, krebsdyr eller bløddyr, tilberedte eller konserverede

16 Ufordærlige næringsmidler og humle

161 Mel, fine gryn og grove gryn af korn

162 Malt

163 Andre kornprodukter

164 Frugter, frosne, tørrede, varer af frugt, tilberedte eller konserverede

165 Grønsager, tørrede

166 Varer af grønsager, tilberedte eller konserverede

167 Humle

17 Dyrefoder og næringsmiddelaffald

171 Halm, hø, avner af korn

172 Oliekager og restprodukter fra udvinding af vegetabiliske olier

179 Klid og affald deraf, andet dyrefoder, i.a.t. restprodukter fra næringsmiddelindustrien

18 Olieholdige frø og frugter, fedtstoffer

181 Olieholdige frø, nødder, mandler

182 Animalske eller vegetabiliske olier og fedtstoffer og følgeprodukter

2 FASTE MINERALSKE BRÆNDELSSTOFFER

21 Stenkul

211 Stenkul (EKSF)

213 Stenkulsbriketter (EKSF)

22 Brunkul og tørv

221 Brunkul (EKSF)

223 Brunkulsbriketter (EKSF)

224 Tørv

23 Koks

231 Koks og halvkoks af stenkul (EKSF)

233 Koks og halvkoks af brunkul (EKSF)

3 OLIEPRODUKTER

31 Råolie

310 Råolie

Analytisk opbygning af NST/R

(Revideret den 1. 1. 1967)

- 32 Afledte energiprodukter**
- 321 Benzin
323 Belysningspetroleum, kerosin, jet fuel, mineralisk terpentin
325 Gasolie, let brændselolie til hjemmebrug
327 Tung brændselolie
- 33 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede**
- 330 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede
- 34 Andre afledte produkter**
- 341 Smøreliefer og – fedtstoffer
343 Kunstig asfaltbitumen og bituminøse blandinger
349 Andre afledte produkter
- 4 MINERALER OG AFFALD TIL DEN METALLURGISKE INDUSTRI**
- 41 Jernmalme**
- 410 Jernmalme og koncentrat deraf, undtagen svovlkis og andre naturlige jernsulfider (EKSF)
- 45 Ikke-jernholdige mineraler og affald derfra**
- 451 Affald af ikke-jernholdige metaller
452 Kobbermalm og koncentrat deraf, kobbersten
453 Aluminiummalm og koncentrat deraf, bauxite
455 Manganmalm og koncentrat deraf (EKSF)
459 Andre malme af ikke-jernholdige metaller og koncentrat deraf
- 46 Skrot og støv fra højovne**
- 462 Skrot til omsmelting (EKSF)
463 Jern- og stålfald, ikke til omsmelting (ikke-EKSF)
465 Slagger til omsmelting (ikke-EKSF)
466 Støv fra højovne (EKSF)
467 Svovlkis og andre naturlige jernsulfider, brændte (ikke-EKSF)
- 5 METALLURGISKE PRODUKTER**
- 51 Ubearbejdet støbejern og stål, jernlegeringer**
- 512 Ubearbejdet støbejern, spejljern, kulstofrigt ferromangan (EKSF)
513 Jernlegeringer, undtagen kulstofrigt ferromangan (ikke-EKSF)
515 Ubearbejdet stål
- 52 Halvfabrikata af valset stål**
- 522 Halvfabrikata af valset stål, luppe, knipler, plader, platiner groft tilvirket for cylindriske plader (ruller) (EKSF)
523 Andre halvfabrikata af stål (ikke-EKSF)
- 53 Stænger, profiler, tråd, materiel til jernbaner og sporveje**
- 532 Stænger, varmtvalsede og profilerede (EKSF)
533 Stænger, koldtvalset og -profilerede eller smedede (ikke-EKSF)
535 Valstråd (EKSF)
536 Tråd af jern eller stål (ikke-EKSF)
537 Stålskinner og -materiel til jernbaner og sporveje (EKSF)
- 54 Plader og bånd af stål**
- 542 Valsede stålplader i bånd eller i ruller, universalplader (EKSF)
- 543 Andre stålplader (ikke-EKSF)
545 Båndstål, hvidblik (EKSF)
546 Andre plader og bånd af stål (ikke-EKSF)
- 55 Rør, røremner, støbegods og smedeemner af jern eller stål**
- 551 Rør, røremner og rørfittings
552 Støbegods og smedeemner af jern eller stål
- 56 Ikke-jernholdige metaller**
- 561 Kobber og dets legeringer, ubearbejdede
562 Aluminium og dets legeringer, ubearbejdede
563 Bly og dets legeringer, ubearbejdede
564 Zink og dets legeringer, ubearbejdede
565 Andre ikke-jernholdige metaller og deres legeringer, ubearbejdede
568 Hel- og halvfabrikata af ikke-jernholdige metaller, undtagen bearbejdede varer
- 6 UBEARBEJDEDE ELLER BEARBEJDEDE MINERALER OG BYGNINGSMATERIALER**
- 61 Sand, grus, ler, slagger**
- 611 Sand til industriel brug
612 Almindeligt sand samt grus
613 Pimpsten, pimpstenssand og -grus
614 Ler og lerjord
615 Slagger, ikke bestemt til omsmelting, aske, hammer-skæl
- 62 Salt, svovlkis og andre naturlige jernsulfider, svovl**
- 621 Salt, ubearbejdet eller raffineret
622 Svovlkis og andre naturlige jernsulfider, ikke brændte
623 Svovl
- 63 Andre sten- og jordarter og mineraler**
- 631 Knuste sten, småsten, makadam, tjæremakadam
632 Monument- eller bygningssten, ubearbejdede
633 Kalksten til industriel brug
634 Kridt
639 Andre mineraler, ubearbejdede
- 64 Cement, kalk**
- 641 Cement
642 Kalk
- 65 Gips**
- 650 Gips
- 69 Andre byggematerialer, bearbejdede**
- 691 Pimpstensagglomerater, beton- og cementelementer eller lignende
692 Mursten, tagsten og andre byggematerialer af ler og ildfaste byggematerialer
- 7 GØDNINGSTOFFER**
- 71 Naturlige gødningsstoffer**
- 711 Naturligt natriumnitrat (natronsalpeter)
712 Naturlige phosphater, rå
713 Naturlige kaliumsalte, rå
719 Andre naturlige gødningsstoffer

Analytisk opbygning af NST/R

(Revideret den 1. 1. 1967)

72 Bearbejdede gødningsstoffer

- 721 Thomasslagge
- 722 Andre phosphatholdige gødningsstoffer
- 723 Kaliumholdige gødningsstoffer
- 724 Salpeterholdige gødningsstoffer
- 729 S sammensatte gødningsstoffer og andre bearbejdede gødningsstoffer

8 KEMISKE PRODUKTER

81 Kemiske basisprodukter

- 811 Svovlsyre, rygende svovlsyre
- 812 Kaustisk natron og sodalud
- 813 Natriumkarbonat
- 814 Calciumcarbid
- 819 Andre kemiske basisprodukter

82 Oxid og hydroxid af aluminium

- 820 Oxid og hydroxid af aluminium

83 Kulkemiske produkter

- 831 Benzin
- 839 Stenkulstjærebeg, mineraltære og andre kemiske råprodukter fremstillet af kul og naturgas

84 Cellulose og affald deraf

- 841 Papirmasse, cellulose
- 842 Affald af papir, gammelt papir

89 Andre kemiske produkter

- 891 Plast, ubearbejdet
- 892 Farvestoffer, farver og garvestoffer
- 893 Medicinalvarer og farmaceutiske produkter, parfumer, rengøringsmidler
- 894 Bearbejdede sprængstoffer, pyroteknik, jagt- og sportsammunition
- 895 Stivelse, gluten
- 896 Diverse kemiske stoffer og produkter

9 MASKINER, KØRETØJER, ANDRE BEARBEJDEDE VARER OG SÆRLIGT FRAGTGODS

91 Køretøjer og transportmidler

- 910 Køretøjer og transportmidler, også demonterede, og dele dertil

92 Traktorer, landbrugsmaskiner og – materiel

- 920 Traktorer, landbrugsmaskiner og – materiel, også demonterede, og dele dertil

93 Andre maskiner, motorer og dele dertil

- 931 Maskiner, materiel, motorer, elektriske, og dele dertil
- 939 Andet materiel, andre maskiner, motorer, ikke-elektriske, og dele dertil

94 Metalvarer

- 941 Færdigt byggemateriel og metalkonstruktioner
- 949 Andre bearbejdede metalvarer

95 Glas, glasvarer, keramiske produkter

- 951 Glas
- 952 Glasvarer, lervarer og andre bearbejdede varer af mineralske stoffer

96 Læder, tekstiler, beklædning

- 961 Læder, bearbejdede læder- og skindvarer
- 962 Garn, stoffer, tekstilvarer og beslægtede produkter
- 963 Rejseartikler, beklædningsgenstande, trikotage, fodtøj

97 Diverse bearbejdede varer

- 971 Halvfabrikata og bearbejdede varer af gummi
- 972 Papir, pap, ubearbejdet
- 973 Bearbejdede papir- og papvarer
- 974 Tryksager
- 975 Møbler og møbeludstyr, nyt
- 976 Bearbejdede varer af træ og af kork, undtagen møbler
- 979 Bearbejdede varer, i.a.t.

99 Særligt fragtgods (inkl. stykgods)

- 991 Brugt emballage
- 992 Bygningsentreprisemateriel, cirkusvogne og -materiel, brugt
- 993 Flyttegods
- 994 Guld, mønter, medaljer
- 999 Varer der ikke kan klassificeres efter art

Våben og ammunition til militært brug

1. Bei dem vorliegenden Jahrbuch handelt es sich um die fünfzehnte Ausgabe der Reihe „Verkehrsstatistik“. Die Veröffentlichung unterscheidet sich in mehreren Punkten von früheren Ausgaben: Die Tabellen sind nun viersprachig (Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch), während der Text in allen sechs EG-Amtssprachen veröffentlicht wird (bisher erschienen drei zweisprachige Jahrbücher). Folglich wurden einige Tabellen neu gestaltet. Die Seeschiffsstatistik enthält nun eine Aufstellung nach Größe, Typ und Alter der Welthandelsflotte (zuvor umfaßte sie die gesamte Flotte einschließlich Fischerei- und sonstiger Fahrzeuge). Die Luftverkehrsstatistik wurde erweitert und berücksichtigt nun die wichtigsten internationalen Flughäfen der EG und die größten Luftverkehrsgesellschaften (nationale Fluggesellschaften und sonstige Linien- und Chartersgesellschaften). In die Basisdaten der zusammenfassenden Übersichten, die nun auch Zahlungsbilanzstatistiken enthalten, wurden teilweise Daten über Griechenland, Portugal und Spanien aufgenommen. Einige Tabellen von geringerem Interesse wurden nicht in diese Ausgabe übernommen.
2. Besonders sei auf die „Definitionen und Erläuterungen“ hingewiesen, die auch dem weniger fachkundigen Leser das Verständnis der Ziffern erleichtern sollen. Da die verschiedenen statistischen Reihen für Verkehr, Nachrichtenverkehr und Fremdenverkehr auf einer großen Zahl unterschiedlicher Quellen basieren, bestehen zwischen den Mitgliedstaaten oft große Unterschiede. Die nun erstmals probeweise veröffentlichten „Definitionen und Erläuterungen“ werden u.U. zu einem späteren Zeitpunkt abgeändert. Ihre Veröffentlichung könnte Anlaß zu einer Überarbeitung der Statistiken geben.
3. Wenn nicht anders angegeben, beziehen sich die Statistiken auf das Jahr 1977. Bei einigen Zahlen handelt es sich um vorläufige Angaben, die möglicherweise noch überarbeitet werden. Bei Zahlen, die nicht bis auf die letzte Stelle aufgeführt werden, können sich Abweichungen aufgrund von Auf- und Abrundungen ergeben.
4. Die Angaben wurden in erster Linie von den statistischen Ämtern oder den zuständigen Ministerien der Mitgliedstaaten sowie von einschlägigen internationalen Organisationen zur Verfügung gestellt.
5. Das Statistische Amt möchte an dieser Stelle allen beteiligten nationalen und internationalen Einrichtungen für ihre Mitarbeit danken. Vorschläge zur Verbesserung der vorliegenden Veröffentlichung werden gerne entgegengenommen.

Victor Schetgen

Abteilungsleiter

Industriestrukturen, Dienstleistungs- und Umweltstatistik

Brian Wilson

Leiter des Transport-Sektors

Emmanuel Vanderbeeken

Technische Vorbereitung

Inhaltsverzeichnis

| | Seite | | Seite |
|--|--------|---|--|
| Zeichen und Abkürzungen | XXVIII | 4 - 3 | Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten 62 |
| Definitionen und Erläuterungen | XXIX | 4 - 4 | Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsart, Tragfähigkeit und PS 63 |
| Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST/R | XLI | 4 - 5 | Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl) 64 |
| 1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN | | 4 - 6 | Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (t) 65 |
| 1 - 1 Gesamtwirtschaftliche Grunddaten | 1 | 4 - 7 | Bestand an Güterschiffen nach Schiffsart und Baujahr 66 |
| 1 - 2 Eisenbahn | 3 | 4 - 8 | Veränderung des Schiffsbestands nach der Ursache und der Schiffsart 68 |
| 1 - 3 Straße | 4 | 4 - 9 | Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R 70 |
| 1 - 4 Binnenschifffahrt | 5 | 4 - 10 | Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen (t) 72 |
| 1 - 5 Seeschifffahrt | 6 | 4 - 11 | Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen (tkm) 73 |
| 1 - 6 Luftverkehr, Nachrichtenverkehr und Reiseverkehr | 7 | | |
| 1 - 7 Gütertransporte nach Verkehrsarten | 8 | 5 SEESCHIFFFAHRT | |
| 2 EISENBAHN | | 5 - 1 | Alle Dampf- und Motorschiffe 75 |
| 2 - 1 Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem | 9 | 5 - 2 | Handelsflotte 76 |
| 2 - 2 Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung | 10 | 5 - 3 | Weltflotte nach der Schiffsart und Flagge 77 |
| 2 - 3 Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen | 10 | 5 - 4 | Handelsflotte nach Tonnageklassen 80 |
| 2 - 4 Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart | 11 | 5 - 5 | Handelsflotte nach Altersklassen und Land 82 |
| 2 - 5 Zugkraft der Triebfahrzeuge | 12 | 5 - 6 | Handelsflotte nach Altersklassen 83 |
| 2 - 6 Bestand an Personen- und Güterwagen | 13 | 5 - 7 | Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach Tonnageklassen 83 |
| 2 - 7 Bestand an Personenfahrzeugen und Sitzplatzangebot | 14 | 5 - 8 | Einlaufende Schiffe 84 |
| 2 - 8 Güterwagenbestand nach Fahrzeugtypen | 15 | 5 - 9 | Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen 85 |
| 2 - 9 Fahrleistung der Triebfahrzeuge | 17 | 5 - 10 | Prozentuale Verteilung der Flaggen im internationalen Verkehr 88 |
| 2 - 10 Fahrleistung der Wagen | 17 | 5 - 11 | Güterverkehr 89 |
| 2 - 11 Fahrleistung der Züge nach Verkehrsbedienung und Betriebsart | 18 | 5 - 12 | Gelöschte Erdöl- und Mineralölzerzeugnisse im grenzüberschreitenden Verkehr 89 |
| 2 - 12 Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart | 19 | 5 - 13 | Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen 90 |
| 2 - 13 Beförderte Personen und Personen-km | 20 | 5 - 14 | Grenzüberschreitender Güterverkehr nach den NST/R-Kapiteln und Verkehrsbeziehungen 104 |
| 2 - 14 Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen | 21 | 5 - 15 | Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R 111 |
| 2 - 15 Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R | 22 | 5 - 16 | Verkehr nach Häfen 114 |
| 2 - 16 Güterverkehr nach der Art der Verladung | 24 | 5 - 17 | Verkehr von Groß-Containern nach Häfen 116 |
| 2 - 17 Güterverkehr nach Entfernungsstufen | 24 | | |
| 2 - 18 Beförderung von begleiteten Kraftfahrzeugen | 25 | 6 LUFTVERKEHR | |
| 2 - 19 Brennstoff- und Energieverbrauch der Triebfahrzeuge | 26 | 6 - 1 | Registrierte zivile Luftfahrzeuge 117 |
| 2 - 20 Mittlerer Personalbestand der Verwaltungen | 26 | 6 - 2 | Gewerblicher Verkehr: Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder 118 |
| 2 - 21 Verkehrstote und Verletzte bei Eisenbahnunfällen | 27 | 6 - 3 | Luftverkehr der EG-Länder 122 |
| 2 - 22 Übrige Eisenbahnen | 28 | 6 - 4 | Verkehr der nationalen Fluggesellschaften der EG-Länder 124 |
| 3 STRASSE | | 7 ROHRLEITUNGEN | |
| 3 - 1 Länge des Straßennetzes nach der Verwaltungsgliederung | 31 | 7 - 1 | Länge der Rohrleitungen 125 |
| 3 - 2 Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten | 32 | 7 - 2 | Durchsatz von Rohöl und Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen (t) 126 |
| 3 - 3 Erste Anmeldung von Kraftfahrzeugen | 35 | 7 - 3 | Durchsatz von Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen (t) 127 |
| 3 - 4 Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten | 36 | 7 - 4 | Transport von Rohöl und Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen (tkm) 128 |
| 3 - 5 Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen | 38 | 7 - 5 | Transport von Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen (tkm) 129 |
| 3 - 6 Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen | 39 | 8 NACHRICHTENVERKEHR | |
| 3 - 7 Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R | 40 | 8 - 1 | Brief- und Paketsendungen 131 |
| 3 - 8 Innerstaatliche Gütertransporte nach Kapiteln der NST/R (t) | 42 | 8 - 2 | Fernsprech- und Fernschreibverkehr 132 |
| 3 - 9 Innerstaatliche Gütertransporte nach Kapiteln der NST/R (tkm) | 44 | 9 REISEVERKEHR | |
| 3 - 10 Innerstaatliche Gütertransporte | 46 | 9 - 1 | Beherbergungskapazität 135 |
| 3 - 11 Energieverbrauch im Straßenverkehr | 47 | 9 - 2 | Übernachtungen 136 |
| 3 - 12 Energie – Tankstellenpreise pro 100 l | 48 | | |
| 3 - 13 Unfälle mit Personenschaden | 49 | Sachregister | |
| 3 - 14 Verkehrstote und Verletzte nach dem benutzten Beförderungsmittel | 50 | Verzeichnis der hauptsächlichen statistischen Veröffentlichungen über Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr | 143 |
| 3 - 15 Verkehrstote und Verletzte nach Altersgruppen | 52 | | 163 |
| 3 - 16 Tote und Verletzte im Straßenverkehr pro 10 000 Einwohner nach Altersgruppen | 54 | | |
| 3 - 17 Im Verkehr getötete und verletzte Personen nach Altersgruppen und bestimmten Kategorien von Verkehrsteilnehmern | 55 | | |
| 3 - 18 Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern | 57 | | |
| 4 BINNENSCHIFFFAHRT | | | |
| 4 - 1 Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse und Kanäle | 59 | | |
| 4 - 2 Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse | 61 | | |

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

| | |
|--|-----|
| Nichts | - |
| Angabe weniger als die Hälfte der letzten verwendeten Dezimale | 0 |
| Kein Nachweis vorhanden | : |
| Fragestellung trifft nicht zu | · |
| Unsichere oder geschätzte Angabe | # |
| Schätzung des EUROSTAT | * |
| Weniger als | < |
| Mehr als | > |
| Million | Mio |

| | |
|--|---------|
| Milliarde | Mrd |
| Metrische Tonne | t |
| Europäische Rechnungseinheit | ECU |
| Bruttoregistertonne | BRT/TSL |
| Nettoregistertonne | NRT/TSN |
| Tonnenkilometer | tkm |
| Terakalorie = 10 ⁹ Kilokalorien | Tcal |
| Steinkohleneinheit | SKE/tec |
| Strich = Änderung der Berechnungsmethode | - |

Definitionen und Erläuterungen

ALLGEMEINE DEFINITIONEN

1. **Transport:** Beförderung von Personen oder Gütern zwischen zwei Punkten mit folgenden Verkehrszweigen: Eisenbahn, Straße, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt, Luftverkehr und Rohrleitungen ⁽¹⁾.

2. **Verkehrstätigkeit:** beinhaltet den Input an Mitteln (Infrastruktur, Fahrzeugbestand, Arbeitskräfte und Energie), den Output der erbrachten Leistungen (befördertes Volumen und zurückgelegte Entfernungen) und ihre wirtschaftlichen und sonstigen Aspekte (Unfälle, Beitrag zur Zahlungsbilanz usw.).

3. **Verkehrsinfrastruktur:** die Einrichtungen (Schienen, Straßen, Kanäle usw.) und festen Anlagen, die mit einem Transportvorgang oder einer damit verbundenen Transaktion (z.B. beladen/entladen, an Bord nehmen, von Bord gehen, lagern, löschen, sortieren) auf einem Bahnhof, in einem Hafen oder auf einem Flughafen usw. in Beziehung stehen.

4. **Transport mit mehreren Verkehrszweigen:** ein Transportvorgang, an dem mindestens zwei Verkehrszweige nacheinander zwischen Ursprungs- und Bestimmungsort beteiligt sind, z.B. Eisenbahn und Seeschifffahrt und Straße.

5. **Kombinierter Transport:** ein Transportvorgang, an dem beteiligt ist entweder

- (i) ein Container, ein abnehmbarer Kasten oder eine sonstige Einheit für den Transport mit mehreren Verkehrszweigen oder
- (ii) ein Transportmittel, das für einen Verkehrszweig ausgelegt ist und mit einem anderen Verkehrszweig befördert wird, z.B. ein auf der Schiene transportierter LKW, ein von einem Trägerschiff beförderter Leichter.

6. **Transportmittel:** eine für Transportzwecke verwendete bewegliche Einheit, z.B. Eisenbahnwagen, Lastkraftwagen, Autobus, Containerschiff oder Flugzeug.

7. **Verkehr:** der Strom von Personen („Reisenden“), Gütern oder beweglichen Transporteinheiten. Der Strom wird entweder in Volumeneinheiten (z.B. Zahl der Reisenden, Tonnenzahl) oder in Volumen- und Entfernungseinheiten (Personenkilometer, Tonnenkilometer) gemessen.

8. **Verkehrsrelation:** bezieht sich auf den Ursprungs- und Bestimmungsort des Verkehrsstroms, z.B.:

⁽¹⁾ Seeschifffahrt und Luftverkehr werden von ECE-Statistiken nicht berücksichtigt.

- (i) innerstaatlicher Verkehr: wenn der Strom im selben Land beginnt und endet;
- (ii) grenzüberschreitender Verkehr: wenn der Strom in einem anderen Land beginnt oder endet;
- (iii) Durchgangsverkehr: wenn der Strom ohne Umschlag durch ein Land geht, aber in einem anderen Land beginnt und endet.

9. **Erfassungsbereich der Verkehrsstatistik:** normalerweise beschränkt auf Verkehrstätigkeiten, die auf der Öffentlichkeit zugänglichen Infrastrukturen von Zivilpersonen entweder privat oder geschäftlich (für eigene Rechnung oder gegen Bezahlung) durchgeführt werden. Die Statistiken schließen deshalb normalerweise Transporte auf Straßen, Schienen usw. innerhalb von landwirtschaftlichen, forstwirtschaftlichen, Bergwerks- oder Industrieunternehmen, auf Baustellen oder mit gesellschaftseigenen Pipelines sowie Militärtransporte aus.

Die Verkehrsstatistik weicht von der Handelsstatistik ab, da:

- A) sie als Güterverkehr einbeziehen kann:
 - (i) Positionen, die weder eine ausländische noch eine inländische Handelstransaktion beinhalten: ins Meer geworfene Abfälle (Müll, Abwasser, Schnee) oder das Anlanden von ausgebaggertem Sand und Kies;
 - (ii) Rückbeförderung von leeren Containern, Lastkraftwagen oder sonstigen Transportmitteln.
- B) Die Außenhandelsstatistik schließt die Hin- und Rückbeförderung von Güterkraftfahrzeugen und von Personenkraftwagen in Begleitung von Personen sowie sonstige Positionen, die nicht Gegenstand einer gewerblichen Transaktion sind (Ausstellungsmaterial, benutzte Verpackung und Paletten) aus, während die Verkehrsstatistik sie einschließt.
- C) Die Außenhandelsstatistik schließt (je nach Nationalität) teilweise aus:
 - (i) Verkehr mit Off-shore-Bohrinseln,
 - (ii) das Anlanden von Fisch,
 - (iii) Bunker- und Schiffsbedarf, während die Verkehrsstatistik alle diese Positionen einschließt.
- D) In der Außenhandelsstatistik wird das Gewicht der Güter in Tonnen ausgedrückt, wobei die Verpackung nicht mitgerechnet wird; als Transportgewicht können Bruttoregistertonnen, frachtpflichtige Tonnen oder sonstige Einheiten wie Gewichtstonnen oder Raumtonnen verwendet werden.

E) Die Außenhandelsstatistik kann den Durchgangsverkehr ausschließen und/oder von dem Versandungsland oder dem Land des ersten Ursprungs und der letzten Bestimmung ausgehen, das ein anderes sein kann als das Land, in dem das grenzüberschreitende Transportmittel be- oder entladen wird.

7. *Spurweite*: Abstand zwischen einem Schienenpaar, gemessen zwischen den Innenkanten der Schienenköpfe:

- Normalspur (außer CIE und NIR) = 1,435 m
- Breitspur („normal“ CIE und NIR) = 1,60 m
- Schmalspur = 0,75, 0,95 oder 1,00 m.

EISENBAHN

A – Infrastruktur

1. *Eisenbahn*: Verkehrsweig, der das Schienennetz als Verkehrsweg benutzt.

2. *Eisenbahnnetz*: Alle Eisenbahnstrecken und Anlagen, die von einer Eisenbahnverwaltung für den öffentlichen Verkehr betrieben werden (Güterverkehr für Dritte und/oder Reiseverkehr); die Statistik schließt Stadtbahnen (ausgenommen die S-Bahn der DB) und Straßenbahnen, die nur oder vorrangig in einer einzigen Ortschaft verkehren, Eisenbahnfähren, Liliputbahnen und (sofern sie nicht an ein Hauptnetz angeschlossen sind) Seil- und Zahnradbahnen aus.

3. *Hauptnetze*: Die von folgenden Verwaltungen betriebenen Netze:

- DB – Deutsche Bundesbahn, Bundesrepublik Deutschland
- SNCF – Société nationale des chemins de fer français, Frankreich
- FS – Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italien
- NS – N. V. Nederlandsche Spoorwegen, Niederlande
- SNCB/ NMBS – Société nationale des chemins de fer belges/ Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgien
- CFL – Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxemburg
- BR – British Railways Board, Vereinigtes Königreich
- NIR – Northern Ireland Railways Company, Vereinigtes Königreich
- CIE – Coras Iompair Eireann, Irland
- DSB – Danske Statsbaner, Dänemark.

4. *Sonstige Netze*: An ein Hauptnetz angeschlossene oder nicht angeschlossene Netze, die von den folgenden Verwaltungen betrieben werden:

- DNE – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Bundesrepublik Deutschland
- Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, Frankreich
- Ferrovie in concessione, Italien
- SNCV – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgien
- London Transport Board, Vereinigtes Königreich
- Private Eisenbahnen, Dänemark.

In den Niederlanden, in Luxemburg und Irland gibt es keine „sonstigen Netze“.

5. *Strecke*: Ein oder mehrere Gleise, die eine Verbindung zwischen zwei Punkten herstellen.

6. *Gleis*: In einer bestimmten Spurweite verlegtes Schienenpaar.

8. *Betriebslänge einer Strecke*: die während des Jahres betriebene Länge der Strecke (einschließlich der gemeinsam mit einer anderen Verwaltung betriebenen Strecken) plus die durchschnittliche Länge der im Laufe des Jahres eröffneten bzw. stillgelegten Strecken (gewichtet mit der Zahl der Tage, während deren sie in Betrieb waren).

9. *Elektrifizierte Strecke*: Strecke, die mit einer Oberleitung oder Stromschiene für die elektrische Zugförderung ausgerüstet ist; die Länge wird per 31. Dezember gemeldet.

B – Fahrzeugbestand

10. *Rollendes Material*: Der Verwaltung zur Verfügung stehende oder bei ihr eingestellte ausschließlich auf Schienen laufende Fahrzeuge, die sich entweder mit eigener Kraft bewegen oder gezogen werden, Stand 31. Dezember; von der Statistik ausgeschlossen sind Fahrzeuge, die zum Verkauf, zur Verschrottung oder zur Ausmusterung bestimmt sind, Fahrzeuge, die nicht für Transporte bestimmt sind (mobile Werkstätten, Wohnwagen und sonstige Betriebsfahrzeuge), sowie Fahrzeuge, die ausschließlich in Werkstätten und Lagern verwendet werden.

11. *Bahneigenes Material (A)*: Der Eisenbahnverwaltung zur Verfügung stehende eigene oder gemietete Fahrzeuge einschließlich Fahrzeugen zur Reparatur, abgestellter oder in Reserve gehaltener Fahrzeuge sowie sich in anderen Eisenbahnnetzen befindender Fahrzeuge (vorübergehend im Ausland, RIV-Austausch, EUROP-Wagenpark usw.).

12. *Privatmaterial (P)*: Bei den Eisenbahnverwaltungen eingestellte und zum Verkehr nach vereinbarten Bedingungen zugelassene Fahrzeuge, die der Post, Interfrigo, Mineralöl- und sonstigen Industriegesellschaften usw. gehören.

13. *Zugmaterial*: Eisenbahnfahrzeug, das mit einer Maschine und/oder einem Motor ausgerüstet ist und nur zum Ziehen anderer Fahrzeuge (eine „Lokomotive“) oder sowohl zum Ziehen anderer Fahrzeuge als auch zum Transport von Personen und/oder Gütern (ein „Triebwagen“) vorgesehen ist.

14. *Antriebsart des Motors oder der Maschine*, die für den Antrieb verwendet werden, unabhängig von dem verwendeten Treibstoff (Kohle oder Öl) und der Art der Kraftübertragung (elektrisch, hydraulisch oder mechanisch):

- Dampf: mit Dampf betriebene Kolben- oder Turbinenlokomotive;
- elektrisch: die Maschine ist so ausgelegt, daß sie Strom aus einer Oberleitung, aus Stromschiene oder aus auf dem Fahrzeug mitgeführten Speicherbatterien verwendet (sie kann auch wahlweise Strom aus einem Diesel- oder sonstigen Generator verwenden);
- Diesel: Kolben- oder Gasturbinenlokomotive mit Brennkraftantrieb; die Statistik erfaßt auch Spezialmotoren, die mit Druckluft, Gas oder Benzin betrieben werden.

15. *Wagen*: Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb:

- Reisezugwagen: Fahrzeug für die Beförderung von Personen (einschließlich Wagen mit Führerstand und Wagen mit Abteil für Gepäck, Stückgut oder Post);
- schließt Spezialwagen (Schlafwagen, Speisewagen, Buffetwagen, Krankenwagen usw.) ein;
- Triebwagenanhänger: Fahrzeug zum Transport von Personen oder Gütern, das speziell so ausgelegt ist, daß es zeitweise an ein oder mehrere Triebwagen angekoppelt werden kann; Fahrzeuge mit Führerstand sind eingeschlossen;
- Gepäckwagen: Fahrzeug, das vom Zugbegleitpersonal und/oder zur Beförderung von Gepäck, Stückgut oder Post benutzt wird;
- Güterwagen: Wagen zum Transport von Gütern, entweder normale Wagen (gedeckte Wagen, hochbordige Wagen, Flachwagen, beschriftet mit E, G, K, R oder O) oder sonstige Wagentypen (Spezialwagen, isolierte Wagen, Kühlwagen, Kesselwagen, Schiebedachwagen, beschriftet mit F, H, J, L, S, T oder U nach dem internationalen Markierungssystem).

16. *Nicht trennbare Gruppen von Triebwagen und Triebwagenanhängern*: jede Gruppe wird in der Statistik für Zugmaterial als nur eine Einheit gerechnet, doch in der Statistik für Reisezugwagen und Güterwagen wird jedes Fahrzeug als eine Einheit gezählt.

17. *Kapazität*: die Kapazität eines Personenzuges (Reisezugwagen, Triebwagen oder Triebwagenanhänger) entspricht der Zahl der Sitzplätze, für die Platzkarten gelöst werden können (ausgenommen Plätze im Speise-/Buffetwagen) und der Zahl der Liegeplätze (nicht der einrichtbaren Sitzplätze) in einem Liege- oder Schlafwagen. Die Kapazität eines Güterwagens ist gleich dem zulässigen Höchstgewicht der Fracht in Tonnen.

C – Verkehr

18. Die Statistik umfaßt den Betrieb des gesamten im Besitz aller Eisenbahnverwaltungen und Privateigentümer befindlichen rollenden Materials auf dem Schienennetz der meldenden Eisenbahnverwaltungen während des Kalenderjahres.

19. *Fahrleistung*: die auf dem Schienennetz zurückgelegte Entfernung, gemessen in Zugkilometern und Fahrzeugkilometern.

20. *Zugkilometer*: die Bewegung eines Zuges über eine Entfernung von einem Kilometer.

21. *Fahrzeugkilometer*: die Bewegung

- eines Triebfahrzeugs einschließlich eines auf Leerfahrt befindlichen oder rangierenden Triebfahrzeugs,
- eines Wagens, ausgenommen während des Rangierens, über eine Entfernung von einem Kilometer.

22. *Zug*: ein oder mehrere Wagen oder ein Triebwagen allein, die leer oder beladen unter einer bestimmten Nummer oder Bezeichnung von einem bestimmten Anfangs- bis zu einem bestimmten Endpunkt verkehren; Lokleerfahrten (außer Triebwagen) gelten nicht als Zug.

23. *Reisezug*: ein oder mehrere Personenzüge und möglicherweise Gepäckwagen.

24. *Güterzug*: ein oder mehrere Güterwagen und möglicherweise Gepäckwagen; von gemischten Zügen (sowohl Personen- als auch Güterfahrzeuge) zurückgelegte Kilometer werden anteilmäßig dem Personen- und Güterverkehr zugerechnet.

25. *Sonstige Züge*: Züge, die ausschließlich für den Bedarf der Eisenbahnverwaltung fahren und keinen gewerblichen Verkehr durchführen; dazu gehören Personenzüge und/oder Güterwagen bzw. Betriebsfahrzeuge.

26. *Leistungs-tkm*: Bewegung einer Tonne Zuggewicht ohne Triebfahrzeug über eine Entfernung von einem Kilometer.

27. *Personenverkehr*: Personen, die im Besitz einer Fahrkarte sind und eine einfache Eisenbahnfahrt machen (Rückfahrkarten werden als zwei einfache Fahrten gezählt, und Fahrten mit Zeitkarten werden geschätzt); das Zugbegleitpersonal, Lokomotivbesatzung und kostenlos beförderte Personen werden nicht berücksichtigt.

28. *Personenkilometer*: die Beförderung einer Person über eine Entfernung von einem Kilometer; schließt auf Fähren zurückgelegte Entfernungen und von der Eisenbahn durchgeführten Busverkehr aus.

29. *Güterverkehr*: transportierte Güter, gleichgültig, ob sie innerhalb des Schienennetzes des Meldelandes geladen wurden oder nicht; ausgeschlossen sind der Betriebsverkehr der Eisenbahnverwaltung für nichtgewerbliche Zwecke sowie Gepäck und PKWs in Begleitung von Reisenden; im kombinierten Transport beförderte Güter sind eingeschlossen.

30. *Art der Beförderung*: Beförderung der Güter per:

- Wagenladung: Ladung, für die die Benutzung eines ganzen Wagens in Rechnung gestellt wird, gleichgültig, ob die Ladefähigkeit voll ausgenutzt wird oder nicht; dazu gehören Massenbeförderungen von Stückgut und Ganzzugladungen;
- Stückgut: sonstige Beförderung von Gütern einschließlich Expres- und sonstiger Pakete.

31. *Tarif-tkm*: die Beförderung einer Tonne Güter über eine Tarifentfernung von einem Kilometer.

32. *Tonne*: frachtpflichtiges Gewicht der transportierten Güter (einschließlich Leergewicht des Straßengüterfahrzeugs oder Containers im beladenen oder Leerzustand beim kombinierten Transport).

D – Kombiniertes Transport

33. *Kombinierter Transport auf der Schiene*: die Beförderung eines Containers, abnehmbaren Kastens oder Straßengüterfahrzeugs (leer oder beladen) oder eines begleiteten Personenstraßenfahrzeugs auf der Schiene.

34. *Container*: Konstruktion für den Gütertransport mit verschiedenen Verkehrszweigen, die so ausgelegt ist, daß sie von einem Verkehrszweig auf einen anderen übergehen kann, ohne daß der Inhalt umgeladen werden muß; stabil genug für wiederholten Einsatz, leicht zu befüllen und zu entleeren; Rauminhalt mindestens 1 m³.

35. *Großraumcontainer*: Container mit 6,1 m (20 Fuß) äußerer Länge oder mehr; in der Statistik werden die An-

zahl und auch die TEU (Twenty foot equivalent unit – Einheit entsprechend 20 Fuß) für beladene und leere Container erfaßt; Spezialstatistiken für Güter in beladenen Containern enthalten das Bruttogewicht der Güter (d.h. plus Paletten und Verpackung), schließen jedoch das Leergewicht des Containers aus.

36. *Schienen-/Straßenfahrzeug*: Huckepacktransport von Lastkraftwagen, Anhängern, Sattelaufliegern (mit/ohne Zugmaschine) oder abnehmbaren Wagenkästen auf Eisenbahnwagen. Die Statistik bezieht sich auf die Zahl der mit Fahrzeugen oder Einheiten beladenen Eisenbahnwagen.

E – Sonstige Definitionen

37. *Energieverbrauch*: die Menge der für Antriebszwecke verwendeten Elektrizität und der verschiedenen Treibstoffarten (außer Schmiermitteln).

38. *Personalbestand*: durchschnittliche Zahl der während eines Jahres direkt von der Bahnverwaltung vergüteten Personen (einschließlich von anderen Firmen gestellter Arbeitskräfte), die zur Durchführung aller Haupt- und Nebentätigkeiten (Schienenverkehrsdienst, Erneuerungsarbeiten, Neubauten, Straßentransport, Fährbootverkehr, Stromerzeugung, Hotelbetrieb usw.) eingesetzt werden:

- Allgemeine Verwaltung: hierzu gehören die zentrale und regionale Geschäftsführung (z. B. Finanzen, Rechtswesen, Personal) und die Generaldirektionen; Fachpersonal ist ausgeschlossen;
- Betrieb und Verkehr: Bahnhofspersonal, Zugbegleitpersonal (ausgenommen Lokomotivbesatzung) und angeschlossene Zentral- und Regionalbüros; Fremdenverkehr und Werbung sind eingeschlossen;
- Personal für Zugbeförderung und Fahrzeugpark: Lokomotivbesatzung, Werkstättendienst, Inspektionspersonal und angeschlossene Zentral- und Regionalbüros;
- Feste Anlagen: Personal für die festen Anlagen und angeschlossene Zentral- und Regionalbüros;
- Sonstiges Personal: Personen- und Güterbeförderung auf der Straße, Schiffsverkehr, Kraftwerke, Hotels usw.

39. *Verunglückte im Eisenbahnverkehr*: Reisende, Mitglieder des Personals und sonstige Personen, die bei einem Unfall im Zusammenhang mit dem Betrieb von Schienenfahrzeugen, z. B. Entgleisung oder Zusammenstoß mit einem anderen Schienenfahrzeug oder einem Hindernis (auch auf einem niveaugleichen Bahnübergang) verletzt oder getötet werden:

- verletzte Person: Person, die Verletzungen erlitten hat, die ärztlicher Versorgung bedürfen;
- getötete Person: Person, die innerhalb von 30 Tagen (Italien: innerhalb von 1 Tag) nach dem Unfall stirbt.

STRASSE

A – Infrastruktur

1. *Straße*: Verkehrszweig, der einen nicht aus Schienen bestehenden befestigten Unterbau als Verkehrsweg (eine „Straße“) benutzt.

2. *Straßennetz*: alle für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Straßen einschl. der gebührenpflichtigen Straßen.

3. *Straßenkategorien*: Einteilung des Straßennetzes in „Autobahnen“ (UN-Konvention über Straßenverkehr, Wien 1968) und sonstige, von den Einzelstaaten normalerweise nach den für ihren Bau und/oder ihre Unterhaltung zuständigen Behörden definierte Kategorien.

4. *Autobahn*: speziell für Motorfahrzeuge ausgelegte Straße mit getrennten Fahrbahnen für die beiden Verkehrsrichtungen ohne niveaugleiche Kreuzungen mit anderen Verkehrswegen (Straße, Eisenbahn, Fußweg usw.), ohne Zugang zu angrenzenden Grundstücken, mit Schildern als Autobahn ausgewiesen (z. B. um bestimmte Verkehrsklassen auszuschließen).

B – Fahrzeugbestand

5. *Straßenfahrzeug*: Fahrzeug mit Rädern, das aussch. oder vorrangig für den Einsatz auf Straßen bestimmt ist; schließt landwirtschaftliche oder forstwirtschaftliche Traktoren und Anhänger aus; die Statistik berücksichtigt keine Militärfahrzeuge.

6. *Erste Zulassung von Motorfahrzeugen*: Zahl der vom Meldeland während des Berichtsjahres zum ersten Mal zugelassenen Fahrzeuge; die Statistik schließt importierte Gebrauchtwagen aus.

7. *Fahrzeugpark*: Zahl der Straßenfahrzeuge, die vom Meldeland für den Verkehr auf seinem Straßennetz zugelassen sind, einschl. der von den jährlichen Steuern oder Genehmigungsgebühren befreiten Fahrzeuge, am Jahresende (in Deutschland am 1.7., in Belgien und im VK am 1.10.); importierte Gebrauchtwagen sind eingeschlossen. In bestimmten Ländern (Irland, Luxemburg und VK) schließt die Statistik Anhänger und Sattelaufleger aus.

8. *Kraftfahrzeug*: mit Maschinenkraft angetriebenes Straßenfahrzeug; schließt Oberleitungsbusse und Krafträder ein.

9. *Straßenfahrzeug zum Transport von Personen*: ausschließlich oder vorrangig zum Transport einer oder mehrerer Personen ausgelegtes Straßenfahrzeug; schließt Personenkraftverkehr, Autobusse, Krafträder und Fahrräder ein.

10. *Personenkraftwagen*: Personenkraftfahrzeug mit Sitzplätzen für nicht mehr als neun Personen einschließlich Fahrer; schließt Taxis, Mietwagen und Mehrzweckfahrzeuge (zum Transport von Gütern zusätzlich zu oder anstelle von Personen) ein; schließt Krafträder aus.

11. *Bus*: Kraftfahrzeug zum Transport von Personen mit zehn oder mehr Sitzplätzen; schließt Omnibusse, Autobusse, Reisebusse und Oberleitungsbusse (an Stromschiene angeschlossenes Straßenfahrzeug) ein.

12. *Kraftrad*: zweirädriges Kraftfahrzeug für Personen (mit oder ohne Beiwagen) oder dreirädriges Kraftfahrzeug mit einem Leergewicht von höchstens 400 kg; schließt Fahrrad mit Hilfsmotor und Motorroller ein; ausgerüstet mit Verbrennungsmotor:

- 50 cm³ (Irland 75 cm³) oder mehr

– unter 50 cm³ (Irland 75 cm³) mit einer maximalen Sollgeschwindigkeit von höchstens 50 km/h.

13. *Fahrrad*: Straßenfahrzeug für Personen mit zwei oder mehr Rädern, das vom Fahrer angetrieben wird; schließt Zweirad, Dreirad, Tandem und Rollstuhl ein.

14. *Straßengüterfahrzeug*: Straßenfahrzeug, das ausschließlich oder vorrangig zum Transport von Gütern ausgelegt ist (einschließlich Gütern in Containern oder abnehmbaren Wagenkästen); dazu gehören Lastkraftwagen, Anhänger und Sattelaufleger; Zugmaschinen sind ausgeschlossen.

15. *Abnehmbarer Wagenkasten*: Teil eines Straßengüterfahrzeugs, der zum Transport der Ladung ausgelegt ist und vom Fahrzeug losgelöst und wieder mit ihm verbunden werden kann.

16. *Lastkraftwagen*: starres Kraftfahrzeug, das ausschließlich oder vorrangig zum Transport von Gütern oder zum Transport von Gütern und zusätzlich zum Ziehen anderer Straßengüterfahrzeuge ausgelegt ist; kleine Lastkraftwagen sind eingeschlossen; dazu gehören:

– *Schwerlastkraftwagen*: Lastkraftwagen mit einer Nutzlast von 3 Tonnen oder mehr.

17. *Anhänger und Sattelaufleger*: Straßengüterfahrzeug, das von einem Kraftfahrzeug gezogen wird; kleine Fahrzeuge mit nur einer Achse, Wohnwagenanhänger und Anhänger mit einer maximalen Ladefähigkeit von weniger als 1000 kg werden von der Statistik nicht erfaßt;

– *Sattelaufleger*: Straßengüterfahrzeug, das so ausgelegt ist, daß ein Teil des Fahrzeugs und ein beträchtlicher Teil seines Ladegewichts auf der Zugmaschine aufliegt.

18. *Zugmaschine*: Kraftfahrzeug, das ausschließlich oder hauptsächlich zum Ziehen anderer Straßenfahrzeuge bestimmt ist (Anhänger oder Sattelaufleger).

19. *Spezialfahrzeug*: Kraftfahrzeug, das für besondere Dienstleistungen ausgelegt ist, z.B. Krankenwagen, Feuerwehrwagen, Fahrzeug für Straßenarbeiten usw.

20. *Nutzlast*: Das vom Zulassungs- und Meldeland genehmigte Höchstgewicht des Ladegutes.

21. *Zulässiges Gesamtgewicht*: „Bruttogewicht“: das Höchstgewicht des beladenen Fahrzeugs, d.h. Güter plus Leergewicht des Fahrzeugs (Fahrzeug in unbeladenem Zustand, Treibstoff und Fahrer bei Fahrbereitschaft), das vom Zulassungs- und Meldeland genehmigt ist; das maximale „Bruttolastzuggewicht“ im Falle mehrerer gekoppelter Fahrzeuge.

22. *tkm*: Der Transport einer Tonne Güter über eine Entfernung von 1 km.

23. *Tonne*: Die Gewichtseinheit für den Gütertransport (die ggf. in Rechnung gestellt wird).

24. *Entfernung*: die Entfernung, die – soweit möglich – bei gewerblichen Transporten in Rechnung gestellt wird, anderenfalls die tatsächlich zurückgelegte Entfernung; ausgeschlossen ist die Entfernung, die von einem Straßenfahrzeug auf einem anderen Verkehrsmittel (Eisenbahnwagen oder Fähre) zurückgelegt wird.

C – Verkehr

25. *Gewerblicher Transport*: Die Beförderung von Personen oder Gütern für Dritte gegen Vergütung.

26. *Transport für eigene Rechnung*: Die Beförderung eigener Güter (z.B. selbsthergestellte, verarbeitete, gekaufte oder verkaufte Güter) oder der eigenen Person bzw. des eigenen Personals (z.B. Freunde, Familie, Angestellte) durch eine Person/ein Unternehmen für den eigenen Bedarf (z.B. zu, von oder zwischen verschiedenen eigenen Grundstücken) mit eigenen Fahrzeugen (z.B. auf sie/es zugelassenes, von ihr/ihm gemietetes oder im Leasingverfahren übernommenes Fahrzeug); die genauen Bedingungen sind durch nationale oder internationale Gesetze oder Vereinbarungen festgelegt.

D – Energieverbrauch

27. *tSKE*: t Steinkohleneinheiten

28. *Joule*: Joule = 31,294792 tSKE.

E – Straßenverkehrsunfälle

29. *Unfall*: Zwischenfall, an dem mindestens ein im Straßenverkehrsnetz laufendes Fahrzeug beteiligt ist und der zu einem Personenschaden führt.

30. *Verkehrsoffer*: „Verunglückter“: Person, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurde, wobei zu verstehen ist unter:

– *verletzt*: wenn eine Person Verletzungen erlitten hat, die ärztliche Versorgung erforderlich machen;

– *getötet*: wenn eine Person Verletzungen erlitten hat, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall (in Italien innerhalb von 7 Tagen, in Frankreich innerhalb von 6 Tagen) zum Tode führen.

31. *Beteiligte (Personen und/oder Fahrzeuge)*: Direkt in den Unfall verwickelter Straßenbenutzer, d.h. Fußgänger, Straßenfahrzeug oder Straßenbahn (ein schienengebundenes Motorfahrzeug für den Personentransport mit 10 oder mehr Sitzplätzen, das an Stromschienen eingeschlossen ist).

32. *Ortschaft*: „bebaute“ Region mit Geschwindigkeitsbegrenzung oder sonstigen speziellen Verkehrsschildern.

BINNENSCHIFFFAHRT

A – Infrastruktur

1. *Wasserstraße*: Fluß, Kanal, See oder anderes Gewässer, das aufgrund der natürlichen Gegebenheiten oder nach technischen Eingriffen schiffbar ist; hierzu gehören auch Wasserstraßen mit maritimem Charakter.

2. *Wasserstraße mit maritimem Charakter*: Wasserstraße, die vom Meldeland als im wesentlichen für Seeschiffe geeignet bezeichnet wird.

3. *Binnenwasserstraße*: Wasserstraße, die in erster Linie für Binnenschiffe geeignet ist; die Statistik erfaßt Wasserstraßen, auf denen Schiffe mit einer Mindesttragfähigkeit von 50 t verkehren können.

4. *Fluß*: Natürliche Wasserstraße, reguliert oder nicht (durch Stauwehr, Leitwerk usw., um dem Fluß ein bestimmtes Bett zuzuweisen) oder kanalisiert (durch Dämme, Deiche, Staubecken usw., um die Strömung zu kontrollieren, die Fahrrinne zu vertiefen usw.).

5. *Kanal*: In erster Linie für die Schifffahrt gebaute Wasserstraße.

6. *See*: Natürliche Wasserfläche; schließt die Lagune ein (brackiges Gewässer, das durch einen Landstreifen von der See getrennt ist).

7. *Länge der Wasserstraße*: die Länge von Flüssen und Kanälen wird in der Mitte der Fahrrinne gemessen; bei Seen wird die kürzeste schiffbare Verbindung zwischen den entferntesten Punkten gemessen. Eine Wasserstraße, die eine gemeinsame Grenze zwischen zwei Ländern bildet, wird von beiden Ländern gemeldet.

8. *Benutzte Länge*: die per 31. Dezember gemeldete Länge, über die während des vorangegangenen Jahres Verkehrstransaktionen gemeldet wurden.

9. *Einteilung der Wasserstraßen*: Einteilung in Klassen entsprechend der größtmöglichen Tragfähigkeit der Schiffe, für die der jeweilige Wasserstraßenabschnitt schiffbar ist:

| Klasse | Tragfähigkeit des Schiffes (ungefähre Grenze in Tonnen) |
|--------|--|
| 0 | 50 – < 250 |
| I | 250 – < 400 |
| II | 400 – < 650 |
| III | 650 – < 1000 |
| IV | 1000 – < 1500 |
| V | 1500 – < 3000 |
| VI | 3000 und darüber |

B – Wasserfahrzeuge

10. *Binnenschiff*: Schiff mit oder ohne eigenen Antrieb, das nach Auslegung und Ausführung nur für den Verkehr in geschützten Gewässern geeignet ist; schließt Trägerschiffsleichter ein.

11. *Binnenschiffsflotte*: alle Binnenschiffe, die am Stichtag (31. Dezember) von dem Meldeland im Schiffsregister eingetragen oder zugelassen sind; die Statistik schließt aus:

- für die Beförderung von Personen, Straßenfahrzeugen und/oder Schienenfahrzeugen verwendete Schiffe,
- von der Hafenverwaltung und den Behörden nur für nichtkommerzielle Zwecke verwendete Schiffe,
- nur für Bunker- oder Lagerzwecke verwendete Schiffe und Fischereischiffe, Bagger, Werkstattschiffe, Hausboote und Vergnügungsboote.

12. *Kahn*: Binnenschiff für den Gütertransport; einschließlich Tanker; die Statistik schließt Kähne mit einer Tragfähigkeit von weniger als 50 t aus.

13. *Tanker*: Kahn für den Transport flüssiger oder verflüssigter Massengüter; staubförmige Güter sind ausgenommen.

14. *Motorkahn*: Kahn mit eigenem Antrieb; umfaßt Kähne, die in der Lage sind, andere Kähne zu schleppen oder zu schieben.

15. *Schleppkahn*: Kahn ohne eigenen Antrieb, der geschleppt wird.

16. *Schubkahn*: Kahn ohne eigenen Antrieb, der geschoben wird; hierzu gehören Schub-Schleppkähne, umgebaute Schleppkähne und Trägerschiffsleichter.

17. *Schlepp- oder Schubboot*: Schiff mit eigenem Antrieb, das nur zum Schleppen (Schleppboot) oder Schieben oder sowohl zum Schleppen als auch zum Schieben (Schubboot) verwendet wird, nicht jedoch zum Gütertransport; die Statistik schließt Schiffe mit einer Leistung von weniger als 37 kW bzw. nur für Hafendarbeiten verwendete Schiffe aus.

18. *Kapazität*: die Kapazität eines Kahns (deadweight – Tragfähigkeit) ist das in Tonnen ausgedrückte maximale Gewicht der Güter, das er transportieren darf; die Kapazität eines Schlepp- oder Schubbootes ist die an der Schraube gemessene maximale Antriebskraft in kW gemessen (1 kW = 1,3596 h.p.).

19. *Baujahr*: Datum des ursprünglichen Baus des Schiffsrumpfes.

20. *Veränderung der Flotte*: bezieht sich auf Veränderungen der Binnenschiffsflotte des Meldelandes insgesamt oder in bezug auf einen bestimmten Schiffstyp und ergibt sich aus Neubauten, aus der Änderung des Schiffstyps oder der Kapazität, aus Käufen oder Verkäufen im Ausland, Abwrackungen, Unfällen oder Umschreibungen im Schiffsregister.

C – Verkehr

21. *Durchfahren von Schleusen*: bezieht sich auf die Zahl der Durchfahrten von Schiffen durch eine Schleuse oder sonstige Einrichtungen zur Beförderung von Schiffen zwischen Wasserstraßenabschnitten mit unterschiedlichem Wasserstand; jedes Schiff in einem Schiffsverband wird getrennt erfaßt.

22. *Angebotene tkm*: die Beförderung von einer Tonne Tragfähigkeit (dwt) über eine Entfernung von einem Kilometer auf einer Wasserstraße des Meldelandes.

23. *Geleistete tkm*: die Beförderung von einer Tonne Güter über eine Entfernung von 1 km auf einer Wasserstraße des Meldelandes.

24. *Verkehrsdichte*: die durchschnittliche Güterverkehrsdichte auf einer Wasserstraße, ausgedrückt in Tonnen pro Kilometer, abgeleitet aus der Zahl der auf einem bestimmten Abschnitt geleisteten tkm, die durch die benutzte Länge des entsprechenden Abschnitts geteilt wird.

25. *Verkehrsrelation*: gibt den Be- und Entladeort des Schiffes an; bei Trägerschiffslechtern gelten die Güter an demjenigen Ort als beladen oder entladen, an dem der Leichter auf das Trägerschiff gelichtet bzw. geflößt wird. Die wichtigsten Verkehrsrelationen sind:

- innerstaatlicher Verkehr: Be- und Entladeort liegen innerhalb desselben Meldelandes, ohne Rücksicht auf den Weg des Schiffes;
- grenzüberschreitender Verkehr: die Güter werden im Meldeland entweder geladen oder entladen;
- Durchgangsverkehr: die Güter durchlaufen das Melde-land, ohne dort geladen, entladen oder umgeladen zu werden.

Seeschifffahrt

1. *Seeschifffahrt*: Verkehrszweig, der die Ozeane und ihre Nebenmeere sowie die Großen Seen benutzt.

2. *Schiff*: Überwasserseefahrzeug mit Eigenantrieb; schließt aus: Tragflügelboote, Luftkissenfahrzeuge oder Hovercrafts, Tauchboote, Unterseeboote, Bojen, Trockendocks, Bohrinseln und flexible Schleppcontainer.

3. *Weltflotte*: alle in den „Lloyd's Register of Shipping Statistical Tables“ zum 1. Juli erfaßten Schiffe. Die Statistik erstreckt sich auf wegen fehlender Einsatzmöglichkeiten aufgelegte Schiffe, auf die Reserveflotte der USA und (unvollständig) auf in der Volksrepublik China registrierte Schiffe, schließt jedoch Schiffe mit weniger als 100 BRT und Segelschiffe aus.

4. *Flagge*: Land des Heimathafens eines Schiffes; weist auf die Seefahrtsbestimmungen hin, denen das Schiff unterliegt, insbesondere im Hinblick auf die Besatzungsordnung, die Sicherheitsnormen und die konsularische Vertretung im Ausland; kein Hinweis auf die „nationale Flotte“.

5. *Billigflagge*: Land mit einem offenen Register, d.h. Land, das die Registrierung von Schiffen zuläßt, deren Eigentümer Gebietsfremde sind, und normalerweise außer den Registrierungsgebühren keine Steuern erhebt. Zu diesen Ländern, die im Seeverkehrsbericht 1978 der OECD aufgeführt sind, gehören Liberia, Panama, Singapur, Zypern, Libanon, die Bahamas und das Sultanat Oman; in dem UNCTAD Review of Maritime Transport 1972, der diejenigen Länder aufführt, deren erklärte Politik es ist, die Registrierung von Schiffen ausländischer Reeder zu fördern, wird Somalia erwähnt. Auf die ersten zwei Länder entfallen etwa 90% und auf die ersten vier Länder zusammen etwa 99% dieser Tonnage; die EUROSTAT-Statistik bezieht sich auf diese vier Länder. Dagegen können andere Länder eine Politik verfolgen, mit der stillschweigend das „flagging out“ unterstützt wird (die Registrierung von Schiffen, die von gebietsansässigen Eigentümern zum Erwerb verwendet werden, im Ausland).

6. *Nationale Flotte*: alle in einem Land registrierten Schiffe, deren Eigentümer auch Gebietsansässige (natürliche oder juristische Personen) des Landes sind; weist auf die nationalen wirtschaftlichen und kommerziellen Bedingungen hin, unter denen die Schifffahrtsgeschäfte im Hinblick auf Schiffbaubsubventionen, Beschränkungen der Ladefähigkeit, Abschreibungsmöglichkeiten und sonstige Steuervorschriften (einschließlich Gesetzgebung über hohe Besteuerung oder Steueroasen) geführt werden. Schiffe, deren Eigentümer Gebietsansässige von Commonwealth-Ländern sind, können im VK registriert werden (die Bahamas und die Bermudas sind Eigentümer von etwa 5% der VK-Flotte).

7. *Schiffstyp*: eine Klassifizierung nach der Verwendung, für die ein Schiff gemäß seiner Auslegung vorrangig oder ausschließlich bestimmt ist. Einige Schiffe sind für hochspezialisierte Zwecke bestimmt (Rohöltanker, Flüssiggastanker, selbstlöschende Kohletransporter auf den Großen Seen), während andere in ihrem Verwendungszweck flexibler sind (Container, Papierbrei, Fahrzeuge, Stückgutfracht usw.). Die Klassifizierung nach Schiffstypen ist aus den jährlichen „Statistical Tables of Lloyd's Register“ abgeleitet (ausgehend von ihrem „General-Ship“-Verzeichnis, das die statistische Kontinuität aufrechterhält, sich jedoch von der Klassifizierung des „Register Book“ unterscheiden kann).

8. *Flottentyp*: eine allgemeine Klassifizierung nach der Verwendung, für die ein Schiff bestimmt ist: Handelsflotte, Fischereiflotte und sonstige Schiffe. Die EG-Klasse „Welthandelsflotte“ entspricht der als weltweite „Fleet trading commercially“ bezeichneten Klasse des Lloyd's Register, ausgenommen Fähren und Passagierschiffe (siehe Ziffer 24), die von Lloyd's als „Nichthandelsschiffe“ betrachtet werden.

9. *Handelsflotte*: alle Schiffe, die vorrangig oder ausschließlich zur Beförderung von Gütern und/oder Personen bestimmt sind.

10. *Tanker*: Schiffe, die vorrangig für die Beförderung von flüssigen oder verflüssigten Massengütern in Tanks bestimmt sind; dazu gehören:

- 11. – *Öltanker*: Tanker für Rohöl oder Ölerzeugnisse.
- 12. – *Flüssiggastanker*: Tanker für den Bulktransport von verflüssigten Gasen oder flüchtigen Flüssigkeiten unter kontrollierten Druck- und/oder Temperaturbedingungen in nicht in den Schiffsrumpf integrierten Tanks.
- 13. – *Chemietanker*: Tanker für Schwefel, Ätznatron, Phosphorsäure und sonstige chemische Erzeugnisse.
- 14. – *Sonstige Tanker*: Tanker für sonstige flüssige Erzeugnisse wie Asphalt, Bitumen, Wein, Melasse, pflanzliche Öle, Alkohol und Pulpe.

15. *Massengüterschiffe*: Eindeckschiffe zum Transport von Massengütern, Maschinenanlage achtern, 400 Fuß Gesamtschiffslänge, 6000 oder mehr Bruttoregister-tonnen; dazu gehören:

- 16. – *Massengut-Öl-Schiffe*: Massengutschiffe, die vorrangig zum Transport von Öl in Kombination mit anderen Massengütern bestimmt sind, einschließlich:
 - *Erz-Öl-Schiffen*: kombinierte Massengutschiffe mit Laderaum für Erz und getrennten Tanks (normalerweise Wingtanks) für Öl;
 - *Erz-Massengut-Öl-Schiffen*: kombinierte Massengutschiffe für den Transport von schweren trockenen Massengütern oder flüssigen Gütern in denselben Laderäumen.
- 17. – *Erz-Massengut-Schiffe*: Massengutschiffe, die vorrangig für den Transport von Erz oder sonstigen Trockengütern bestimmt sind; dazu gehören:
 - *Erz-Öl-Schiffe*: für Erzfrachten verstärkte Schiffe mit zwei Längsschotten und hoher Tankdecke.

18. *Stückgutfrachtschiffe*: Schiffe, die vorrangig zum Transport von trockenen Stückgütern bestimmt sind, entweder mit einem Deck (sofern unter 6000 Bruttoregister-tonnen, sonst Massengutschiffe) oder mit mehreren Decks; dazu gehören: Kühlschiffe (Schiffe mit Kühlan-lage für die Ladung), Schiffe mit Teilkapazität für Con-tainer oder mit beweglichen Führungen für Container so-wie Ro-Ro-Schiffe (für Schienen- und/oder Straßengüter-fahrzeuge im kombinierten Verkehr); nicht dazu gehören: Schiffe mit Schlafplätzen für mehr als 12 Passagiere (einschließlich Fahrern von begleiteten Fahrzeugen).

19. *Passagier-Fracht-Schiffe*: Schiffe zur Beförderung von Passagieren (mehr als 12, aber nicht mehr als 100 Schlafplätze) und Stückgütern.

20. *Containerschiffe*: Vollcontainerschiffe, die vorrangig zum Transport von Fracht in Containern bestimmt und mit festen Containerführungen ausgerüstet sind.

21. *Leichterträgerschiffe*: Schiffe, die vorrangig zur Be-förderung von Fracht in Kähnen oder Leichtern ohne Eigenantrieb bestimmt sind, die auf das Trägerschiff ge-lichtet oder geflößt werden; schließt LASH, BACAT, SEABEE usw. ein.

22. *Fahrzeugträgerschiffe*: Mehrdeckschiffe, die vor-rangig zum Transport von „Handelsfahrzeugen“ (neue Autos und kleine Lastkraftwagen) bestimmt sind.

23. *Viehtransportschiffe*: Schiffe, die vorrangig zum Transport von lebenden Rindern und Schafen usw. be-stimmt sind.

24. *Fähren und Passagierschiffe*: Schiffe, die vorrangig für die Beförderung von Straßen- und/oder Schienenfahr-zeugen und/oder Passagieren bestimmt sind; hierzu ge-hören zwei Haupttypen:

– *Fähren*: Schiffe mit weniger als 10000 Bruttoregis-tertonnen, die zur Aufnahme von Fahrzeugen und/oder Passagieren an Deck ohne Schlafplätze bestimmt sind; einschließlich Schiffen mit Ro-Ro-Deck(s).

– *Passagierschiffe*: Schiffe mit 10000 oder mehr Brutto-registertonnen, die vorrangig zur Beförderung von Passagieren mit Schlafplätzen bestimmt sind; ein-schließlich Kreuzfahrtschiffen und Truppentransport-schiffen.

N.B.: Fähren und Passagierschiffe werden von Lloyd's als „Nichthandelsschiffe“ betrachtet; mit dieser Ausnahme entspricht die im Lloyd's Register als die weltweite „Fleet trading commercially“ be-schriebene Klasse der EG-Klasse „Welthandels-flotte“.

FISCHEREIFLOTTE

25. *Fischfabrikschiffe und Fischtransportschiffe*: Schiffe, die vorrangig zur Herstellung von Fischkonserven, zum Einfrieren oder zur sonstigen Verarbeitung bzw. zum Transport von Fisch bestimmt sind.

26. *Selbstfischende Fischereifabrikschiffe*: Schiffe, die vorrangig zum Fangen oder zum Fangen und Verarbeiten von Fisch bestimmt sind.

SONSTIGE SCHIFFE

27. *Schleppschiffe*: Schiffe, die vorrangig zum Schleppen oder Schieben eines anderen Schiffes oder eines Über-wasserfahrzeugs ohne Eigenantrieb entweder auf See oder im Hafen bestimmt sind, können nebenbei als Ret-tungs- oder Versorgungsschiffe dienen.

28. *Bagger*: Schiffe, die vorrangig zum Heraufholen von Material vom Meeresboden mit Eimern, Greifern oder im Saugverfahren bestimmt sind; einschließlich Schiffen, die das ausgebaggerte Material auch transportieren können.

29. *Eisbrecher*: Schiffe, die vorrangig dazu bestimmt sind, eine eisfreie Durchfahrt für Handelsschiffe herzu-stellen und zu erhalten.

30. *Forschungsschiffe*: Schiffe, die vorrangig für Ver-messungs- und/oder Forschungszwecke eingesetzt wer-den (Ozeanographie, Hydrographie, Hydrologie, Meteorolo-gie usw.).

31. *Versorgungsschiffe und Tender*: Schiffe, die vorran-gig zur Versorgung anderer Schiffe, Bohrinseln usw. mit Menschen und Material bestimmt sind; einschließlich Lotsenbooten.

32. *Sonstige*: alle anderen Schiffe: Bohrschiffe, Kabel-leger, Schwimmkräne, Sandtransportschiffe, Walfang-boote, Walfangmutterschiffe, Patrouillenboote, Wasser-tanks, Sendestationen usw.

33. *Schiffsgröße*: die folgenden drei grundlegenden Maß-einheiten werden verwendet:

34. – *Bruttotonnage* (Maßeinheit = Bruttoregister-tonne = BRT): entspricht dem Gesamtvolumen des Raumes innerhalb des Schiffsrumpfes und des umbauten Raumes über Deck, der für die Fracht, für Vorräte, Passagiere und Mannschaft zur Verfügung steht, gemessen in Kubikfuß, mit einigen Ausnah-men (100 Kubikfuß = 1 Bruttoregister-tonne).

35. – *Nettotonnage* (Maßeinheit = Nettoregister-tonne = NRT): abgeleitet von dem Bruttotonnen-gehalt durch Abzug des für die Besatzung (ein-schließlich Kapitän und Offizieren), die Navigations-instrumente und die Antriebsmaschinen, Treibstoff, Wasser und Ballast verwendeten Raumes (100 Ku-bikfuß = 1 Nettoregister-tonne).

36. – *Tragfähigkeit* (Maßeinheit = Tragfähigkeit in metri-schen Tonnen = tdw): zulässige Höchstbelastung eines Schiffes (d.h. Gewicht von Fracht, Passagie-ren, Treibstoff, Vorräten und Besatzung) bei Bela-dung bis zur maximalen Sommer-Tiefadelinie.

Die Statistik bezieht sich bei einem Schiff mit Tonnagemöglichkeiten auf die höhere der beiden Tonnagen (offenes und geschlossenes Schutzdeck OSD/CSD; Tonnage-Mark-Schiffe und Erz-Öl-Schiffe).

37. *Alter des Schiffes*: Jahr des ursprünglichen Baus des Schiffsrumpfes oder des Teils des Schiffsrumpfes, in dem sich der Maschinenraum befindet.

38. *Die Verkehrsstatistik* (Bewegungen von Schiffen, Pas-sagieren und Gütern einschließlich Gütern in Containern) wird derzeit in den verschiedenen Mitgliedstaaten und

sogar in ein und demselben Mitgliedstaat für die verschiedenen statistischen Reihen aus zwei verschiedenen Quellen abgeleitet, nämlich (i) Außenhandel (Zollpapiere) und (ii) Transport (Verladepapiere, Stauereibetriebe und Hafenbehörden). Die verwendeten Definitionen und der Erfassungsbereich der erstellten Statistiken sind sehr unterschiedlich und führen oft zu ernsthaften Diskrepanzen, z. B. wenn ein Land/eine Quelle den Durchgangsverkehr ausschließt und ein(e) andere(s) ihn einbezieht.

39. Schiffsbewegungen: bezieht sich auf die Bewegungen von Schiffen, die sich auf Ausland- oder Inlandfahrt befinden, einschließlich „Einhafenbewegungen“ auf die offene See (Bagger, Versorgungsschiffe für Off-shore-Bohrinseln und Tanker, Fischereifahrzeuge, Kabelleger usw.) zu oder von einem Hafen im Meldeland, jedoch innerhalb desselben.

Die Statistik erfaßt im wesentlichen, jedoch nicht ausschließlich, Handelsschiffe; von der Statistik ausgeschlossen sind Bewegungen

- (i) von Kriegsschiffen, Jachten, Fischereifahrzeugen unter nationaler Flagge, Schleppschiffen, Schiffen, die nur staatliche Frachten befördern;
- (ii) von Schiffen mit weniger als 100 NRT und
- (iii) von Schiffen zur Schutzsuche bei schlechtem Wetter, auf Probefahrten, zum Bunkern, für Reparaturen, wegen Erkrankungen unter der Besatzung oder in sonstigen Notfällen.

Wiederholte Fahrten ein und desselben Schiffes zu demselben Hafen werden einbezogen; Bewegungen desselben Schiffes in verschiedenen Häfen des Meldelandes während ein und derselben Auslandsfahrt werden nur einmal gezählt.

40. Hafen: je nach der Datenquelle beziehen die nach Häfen gegliederten Statistiken sich:

- entweder auf Zollläfen: die geographischen Gebiete, in denen die gesamte Küste und alle für die Schifffahrt (und den Flugverkehr) genutzten Plätze der Kontrolle des internationalen Handels unterliegen;
- oder auf die von Hafenbehörden verwalteten Häfen: die Infrastrukturgebiete einschließlich Hafenbecken und Hafenzufahrten, die der Zuständigkeit einer Hafenbehörde unterstehen (von der Navigationskontrolle oder Vermietung von Liegeplätzen bis hin zum Frachtumschlag und zur Lagerung).

Die Grenzen der einzelnen Zollläfen und der von Hafenbehörden verwalteten Gebiete stimmen nicht immer überein; ein Zolllafen kann mehrere Hafenbehörden einschließen (z. B. gehören zu Liverpool die Mersey Docks and Harbour Company, das British Transport Docks Board in Garston und Unilever Limited in Bromborough), und eine Hafenbehörde kann mehrere Zollläfen einschließen (z. B. schließt die Forth Ports Authority Grangemouth, Granton, Kirkcaldy und Leith ein).

41. Güterverkehr: bezieht sich auf die Güter, die geladen oder gelöscht werden, einschließlich Umschlag von Gütern, im Zusammenhang mit Schiffen in internationalen Verkehrsbeziehungen (nach/von Häfen in anderen Ländern) oder in inländischen Verkehrsbeziehungen (nach/von anderen Häfen desselben Landes) oder im „Ein-Hafen-Verkehr“.

42. Güter: bezieht sich auf alle Güter, die als Fracht auf Handelsschiffe verladen oder gelöscht werden, und

schließt die folgenden speziellen „Ein-Hafen-Güter“ ein:

- (i) Bunkerbestände und Vorräte der Schiffe,
- (ii) Güter, die für Off-shore-Ölanlagen bestimmt sind oder von dort kommen (Löschen von Mineralöl, Verladen von Röhren, Maschinen, Bohrschlamm und Treibstoff),
- (iii) Material, das zwecks Versenkung im Meer geladen wird,
- (iv) Sand und Kies, die für kommerzielle Zwecke von Baggern gelöscht werden,
- (v) Fisch, der von Fischfangschiffen und Fischverarbeitungs- oder Fischtransportschiffen angelandet wird.

43. Containerverkehr: bezieht sich nur auf große ISO-Container von ≥ 6 m (20 Fuß) äußerer Länge. Die Statistik bezieht sich auf den Containerverkehr mit allen Schiffstypen (Voll- oder Teilcontainerschiffe, Stückgutfrachtschiffe und kombinierte Container-/Leichterträgerschiffe). Die Statistik schließt (zweimal) den Containerverkehr ein, bei dem ein Umschlag mit Containerfeeder-schiffen erfolgt, schließt jedoch Container aus, die entladen und wieder auf dasselbe Schiff geladen werden.

44. Güter in Containern: die Tonnage der Güter in Containern bezieht sich auf das Bruttogewicht des Containerinhalts einschließlich des Ladegestells, der sonstigen Verpackung und/oder eventueller Paletten, jedoch ausschließlich des Eigengewichts des ISO-Containers.

LUFTVERKEHR

1. Luftfahrt: Verkehrszweig, der Flugzeuge verwendet, d. h. Maschinen, die sich durch Ausnutzung der Gegenkräfte der Luft, außer den gegen die Erdoberfläche wirkenden Luftkräften in der Atmosphäre fortbewegen können.

2. Registrierte Zivilflugzeuge: Flugzeuge, die von einem ICAO-Mitgliedstaat in einem amtlichen Register aller für die zivile Luftfahrt verwendeten Flugzeuge eingetragen sind, und die über ein gültiges Lufttüchtigkeitszeugnis per 31. Dezember verfügen; ausgenommen hiervon sind Segelflugzeuge mit Hilfsmotoren für Sport- oder Übungszwecke. Die Angaben der ICAO für die Welt insgesamt stammen aus 72 Meldeländern und 57 nicht meldenden Ländern (Schätzungen) mit Ausnahme der UdSSR und Chinas.

3. Gewerblicher Luftverkehrsbetrieb: ein Unternehmen, das planmäßigen und/oder nicht planmäßigen öffentlichen Flugverkehr mit Zivilflugzeugen für die Beförderung von Personen, Post oder Gütern gegen Vergütung durchführt.

4. Sonstiger Betrieb: ein Unternehmen oder eine Person, die Zivilflugzeuge für sonstige Zwecke einsetzen, einschließlich:

- gewerblicher Tätigkeiten außer Transport, z. B. Luftaufnahmen, Bestäuben und Besprühen von Feldern, Flugunterricht gegen Vergütung, Versorgung von Bohrinseln, Bauarbeiten;
- für geschäftliche Zwecke für eigene Rechnung, z. B. eigenes Flugzeug für die Unternehmensleitung, Verkehrskontrolle der Polizei;
- für Vergnügungszwecke.

5. *Großflugzeug*: Flugzeug mit einem höchstzulässigen Startgewicht von 9000 kg und mehr.

6. *Flughafenverkehr (gewerblicher)*: bezieht sich auf Flugzeugbewegungen sowie auf Abflug und Ankunft von Passagieren, Gütern oder Post mit dem gewerblichen Luftverkehr auf den wichtigsten internationalen Flughäfen im Meldeland.

7. *Wichtigste internationale Flughäfen*: diejenigen Flughäfen, auf denen sich zusammen mindestens 80 % des gesamten internationalen gewerblichen Luftverkehrs des betreffenden Landes abspielen.

8. *Flugzeugbewegung*: Start oder Landung eines Flugzeugs auf einem Flughafen; die Flugzeuge werden zweimal gezählt (bei der Landung und beim Start).

9. *Fluggast (Flughafen)*: zahlender und nicht zahlender Fluggast einschließlich zurückkehrender Flugzeugbesatzung.

10. *An Bord/von Bord gegangener Fluggast*: Fluggast,
(i) dessen Reise beginnt/endet oder

(ii) der im Meldeflughafen das Flugzeug wechselt.

Fluggäste, die das Flugzeug wechseln, werden zweimal gezählt (als von Bord und als an Bord gegangen).

11. *Direkter Transitfluggast*: Fluggast, der seine Reise vom Meldeflughafen aus in demselben Flugzeug fortsetzt; direkte Transitfluggäste werden nur einmal gezählt.

12. *Güter*: an Bord eines Flugzeugs transportiertes Eigentum einschließlich Express- und Diplomatengepäck, jedoch ausschließlich Vorräten, Post und Gepäck der Passagiere/der Besatzung.

13. *Post*: Brief- und sonstige Sendungen, die von Postverwaltungen aufgegeben werden und für Postverwaltungen bestimmt sind.

14. *Internationaler Verkehr*: (i) Flugzeugbewegung auf einem Flug, der in einem Flughafen außerhalb des Hoheitsgebiets des Meldelandes beginnt oder endet, und (ii) Fluggast, Güter oder Post, die in einem Flughafen außerhalb des Hoheitsgebiets des Meldelandes an Bord oder von Bord gehen.

15. *Nationaler (Inland-) Verkehr*: (i) Flugzeugbewegung auf einem Flug zwischen Flughäfen, die in demselben Meldeland liegen, oder (ii) Fluggast, Güter oder Post, die in Flughäfen innerhalb desselben Meldelandes an Bord oder von Bord gehen.

16. *Flug*: Betrieb eines Flugzeugs auf einem oder mehreren Streckenabschnitten; jeder Streckenabschnitt besteht in dem Betrieb eines Flugzeugs zwischen Start und Landung auf verschiedenen Flughäfen, wo Fluggäste an Bord kommen oder von Bord gehen und Güter oder Post ein- oder ausgeladen werden.

17. *Planmäßig*: Flugverkehr nach einem veröffentlichten Flugplan oder so regelmäßig und häufig, daß er eine erkennbare, systematische Serie von Flügen darstellt; eingeschlossen sind Verdichtungsflüge mit Einnahmen wegen zusätzlichen Verkehrsaufkommens und Vorbereitungsflüge mit Einnahmen für neue Dienste.

18. *Nicht planmäßig*: Flugverkehr auf nicht regelmäßiger Grundlage einschließlich damit verbundener Leerflüge und Pauschalreisen.

19. *Flugverkehr durch Verkehrsunternehmen*: Betrieb von Großflugzeugen durch gewerbliche Luftverkehrsbetriebe auf Flügen mit Einnahmen (d.h. Flüge gegen Vergütung).

20. *(Geleistete(r)) Flugzeugkilometer*: die Bewegung eines Flugzeugs über einen km: das Produkt aus der Zahl der Flüge und der Standardlänge der Strecke.

21. *(Geleistete(r)) Fluggastkilometer*: die Beförderung eines zahlenden Fluggastes über einen km (d.h. normalerweise ohne für 10 % des Flugpreises reisende Kleinkinder, Gruppenbegleiter und Angestellte, die kostenlos oder gegen einen symbolischen Preis befördert werden); das Produkt aus der Zahl der zahlenden Fluggäste und den Entfernungen, über die sie befördert werden.

22. *(Angebotene) Sitzkilometer*: das Produkt aus der Zahl der für zahlende Fluggäste zur Verfügung stehenden Sitzplätze und den Entfernungen, über die sie befördert werden.

23. *Fluggast-Ladefaktor (%)*: (geleistete) Fluggastkilometer in % der (angebotenen) Sitzkilometer.

24. *(Geleistete(r)) Tonnenkilometer*: die Beförderung einer Tonne Ladegewicht gegen Entgelt über einen Kilometer (Fluggäste/Gepäck, Fracht und Post; ausschließlich gesellschaftseigener Materialien und normalerweise unter Verwendung eines Standardumrechnungsfaktors von 90 kg je Fluggast einschließlich Gepäck).

25. *Ladegewicht-Auslastungsgrad (%)*: gesamte (geleistete) Tonnenkilometer in % der angebotenen Tonnenkilometer.

26. *Angebotene Tonnenkilometer*: eine metrische Tonne angebotene Nutzlast für die Beförderung einer Last gegen Entgelt über einen km.

ROHRLEITUNGEN

1. *Rohrleitung (Pipeline)*: Transportart, bei der flüssige und gasförmige Stoffe durch Rohre gepumpt werden.

2. *Erfassungsbereich*: die veröffentlichten Statistiken beziehen sich auf Haupt- und Nebenpipelines (einschließlich Pipelines zwischen Festland und Bohrinseln), die

– für die Beförderung von Rohöl oder Mineralölprodukten benutzt werden,

– einen inneren Durchmesser von 15 cm und darüber haben,

– länger als 50 km sind.

In den Statistiken bleiben Pipelines unberücksichtigt, die

– militärischen Zwecken dienen,

– ausschließlich auf Industriegeländen verlegt sind.

3. *Länge der Pipeline*: bezieht sich auf die Länge des Pipeline-Netztes der Haupt- und Nebenpipelines innerhalb des berichtenden Landes (oder seiner zugehörigen Seegebiete), die am Stichtag (31. Dezember) in Betrieb sind; eingeschlossen sind Pipelines von weniger als 50 km Länge, sofern sie Teil einer internationalen Pipeline von insgesamt 50 km Länge und darüber sind. Pipelines, die aus zwei (oder mehr) parallel zueinander verlaufenden Rohrleitungen bestehen, werden doppelt (oder mehrfach) gezählt.

INTERNATIONALER POSTDIENST

1. *Postverkehr*: Beförderung von Briefpostsendungen und Paketen auf dem Landweg (einschließlich Schiffs-transport) oder per Luftpost durch eine nationale Postverwaltung (Inlands- und Auslandsdienst); dies gilt auch für die Nachnahmesendungen. Die statistischen Zahlen gehen normalerweise, was die Luftpost und Einschreibesendungen betrifft, aus regelmäßigen Zählungen und, was die anderen auf dem Landweg beförderten Sendungen angeht, aus Stichprobenerhebungen hervor, die alle drei Jahre abwechselnd im Mai oder Oktober durchgeführt werden.

2. *Briefpost*: einfache oder eingeschriebene Sendungen:

- Briefe (hand- oder maschinengeschriebene Sendungen in geschlossenem Briefumschlag, Höchstgewicht 2 kg);
- Post- und Ansichtskarten (Korrespondenz auf ungefaltetem, kartonstarkem Papier, maximale Größe 10,5 x 14,8 cm);
- Drucksachen, einschließlich solcher zu ermäßigtem Tarif (offene Sendungen, einschließlich Zeitungen und Zeitschriften, Reproduktionen, Glückwunschkarten mit höchstens 5 handgeschriebenen Wörtern, Höchstgewicht 2 kg);
- Bücher oder Broschüren (Höchstgewicht 5 kg);
- Blindenschriftsendungen (Höchstgewicht 7 kg);
- Päckchen (Briefpostsendungen bis zu 1 kg).

3. *Zeitungen*: Postsendungen von allgemeinem Interesse; sie gehören zur Kategorie „Drucksachen“, die ihrerseits in die Rubrik „Briefpost“ einzureihen sind, und umfassen auch Zeitschriften und Illustrierte, die per Post verschickt werden, unabhängig davon, ob es sich um Abonnements handelt oder nicht.

4. *Postpakete*: gemäß den Bedingungen des Postpaketabkommens beförderte Sendungen, die im allgemeinen Waren enthalten, deren Gewicht nicht über 20 kg hinausgeht; die Beförderung wird häufig in Zusammenarbeit mit der Eisenbahnverwaltung vorgenommen.

5. *Postwertbriefe und -pakete*: zu den Rubriken „Briefpost“ oder „Postpakete“ zählende Sendungen, die durch bestimmte Wachssiegel, durch Plomben oder in anderer geeigneter Weise verschlossen werden, wobei der Absender jeweils dasselbe ihn kennzeichnende Siegel oder Zeichen zu verwenden hat; der Absender gibt der Postverwaltung beim Aufgeben der Sendung deren Wert an, um im Falle eines Verlustes oder einer Beschädigung beim Transport Ersatzansprüche geltend machen zu können.

FREMDENERKEHR

1. *Fremdenverkehr*: von einem „Touristen“, d.h. von einer Person, die zwecks einer Ferienreise, einer Geschäftsreise, eines Familienbesuchs, einer Konferenz oder einer anderen Zusammenkunft (wissenschaftlicher, diplomatischer, religiöser, sportlicher Art usw.) ihren gewöhnlichen Wohnort („Wohnsitz“) verlassen hat, unternommene Reisen; dabei sind regelmäßig unternommene Fahrten zum Arbeits- oder Ausbildungsort (z.B. Pendler) ausgenommen, einbezogen sind dagegen:

- internationaler Fremdenverkehr: mindestens 24stündige Reise außerhalb des Wohnsitzlandes;
- nationaler Fremdenverkehr: Reise innerhalb des Wohnsitzlandes.

2. *Quelle*: OECD: „Tourism policy and international tourism“ (Fremdenverkehrspolitik und internationaler Fremdenverkehr). Diese Veröffentlichung enthält die im Prinzip bei der Konferenz der Vereinten Nationen in Rom 1963 erarbeiteten Definitionen, gibt jedoch an, daß die verschiedenen in der Praxis bei der Erstellung von Statistiken verwendeten Definitionen, Quellen und Methoden zu einer mangelnden Vergleichbarkeit zwischen den Ländern führen können.

3. *Touristenunterkunft*: der Öffentlichkeit gegen Bezahlung zur Verfügung stehende Unterkünfte in Hotels, ähnlichen Einrichtungen sowie sonstige Unterkünfte; ausgeschlossen sind Unterkünfte bei Freunden und Verwandten oder Unterkünfte, die sich im Besitz des Touristen befinden (z.B. Wochenendhäuser und Ferienwohnungen). Die Statistiken erfassen die im Meldeland zum Bezugszeitpunkt (31. Dezember; jedoch für Deutschland: 1. April, für Dänemark: 31. Juli, für Belgien: 31. August und für Irland: 1. Januar) verfügbaren Kapazitäten.

4. *Hotels und ähnliche Einrichtungen*: umfaßt Hotels, Motels, Gasthäuser, Fremdenheime, Gästehäuser und Pensionen, die Unterkunft und einen gewissen Hotel-service bieten (mindestens Bettwäsche und Zimmerreinigung).

5. *Hotel (und Motel)*: Einrichtung, die überdurchschnittliche Leistungen (oft in Güteklassen eingeteilt) und/oder zusätzliche Leistungen, z. B. Restaurantbetrieb (für Hotelgäste und möglicherweise auch für Nicht-Hotelgäste) bietet und über eine Lizenz zum Ausschank alkoholischer Getränke, die an Ort und Stelle genossen werden, verfügt; (Motel: ein Hotel mit Unterkunft in Suiten und direktem Zugang zu einem angrenzenden Parkplatz).

6. *Sonstige Unterkünfte*: umfaßt:

- Einrichtungen, die gewöhnlich keinen Restaurant- oder Hotel-service anbieten (gemietete Häuser, Wohnungen und Räume; Jugendherbergen, Berghütten);
- Einrichtungen für informelle Gruppenzusammenkünfte (Ferienlager, Ferienzentren);
- Einrichtungen für Gesundheit und Bildung (Sanatorien, Genesungs- und Erholungsheime; Universitätswohnheime für die Teilnahme an Ferienkursen usw.);
- Campingplätze: Plätze mit einfachen sanitären Einrichtungen für Touristen mit Zelten und/oder Wohnwagen.

7. *Kapazität*: Anzahl der „Betten“, ausgenommen die auf Camping- und Wohnwagenabstellplätzen (jeder Zelt-/

Wohnwagen-Stellplatz wird bei der Berechnung der Gesamtkapazität der sonstigen Unterkünfte nur einmal gezählt).

8. *Übernachtungen*: die Statistiken beziehen sich im Prinzip auf Übernachtungen von in- und ausländischen Touristen in einer Touristenunterkunft (d.h. einer bezahlten Unterkunft); in Frankreich und Italien sind jedoch die Übernachtungen bei Freunden und Verwandten einbezogen; in Deutschland werden Übernachtungen in Jugendherbergen und Kinderheimen sowie auf Campingplätzen nicht berücksichtigt; in Irland werden Touristen aus Nordirland nicht einbezogen.

9. *Ausländischer Tourist*: eine Person, die ständig im Ausland wohnhaft ist, einschließlich entsprechender Staatsangehöriger des Meldelandes.

10. *Inländischer Tourist*: die Statistiken in Frankreich und Irland berücksichtigen nur Urlauber (Personen, die 4 Tage oder länger bleiben) und sind somit nicht als Ergänzung zu den Statistiken über die ausländischen Touristen zu betrachten.

11. *Zahlungsbilanzen; Gewinn- und Verlustrechnung*: die Statistiken erfassen Einnahmen und Ausgaben in ausländischer Währung, die sich in Zusammenhang mit dem internationalen Fremdenverkehr ergeben; dabei bleiben im Prinzip Zahlungen für den internationalen Luft-, See- und Eisenbahnverkehr unberücksichtigt. Die Statistiken beruhen auf Bankbelegen oder Stichprobenerhebungen (z. B. Irland und Vereinigtes Königreich).

Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST/R

Aufgrund einer Empfehlung der Kommission der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft an die Mitgliedstaaten wurde 1961 das Einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, das unter der Kurzbezeichnung NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport) bekannt ist, in Kraft gesetzt.

Die NST entstand in enger Zusammenarbeit mit den Sachverständigen der Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaften und der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen in Genf (ECE/UNO) sowie weiterer internationaler Gremien. Sie befindet sich in vollkommener Übereinstimmung mit der von der ECE/UNO erstellten „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE)“. Lediglich sechs Grundpositionen wurden für die besonderen Bedürfnisse der Europäischen Gemeinschaften weiter aufgeteilt.

Die verwendeten Codes wurden 1962 geändert, um die für die Veröffentlichungen von zusammengefaßten Ergebnissen erforderlichen Umstellungen festzulegen. Nach vierjähriger Erfahrung waren einige leichte Korrekturen anzubringen, die am 1. Januar 1967 in Kraft traten.

Das Verzeichnis heißt seitdem NST/R und wird jetzt von den sechs ursprünglichen Mitgliedstaaten sowie von einigen internationalen Einrichtungen bei ihren Veröffentlichungen über den Verkehr benutzt.

Die NST/R besteht aus einem Verzeichnis von 176 Güterpositionen, in dem die Güter hauptsächlich nach ihrer Art, dem Verarbeitungsgrad, ihren Transportbedingungen und den beförderten Mengen eingeteilt sind.

Diese Klassifizierungsmerkmale wurden entsprechend der Bedeutung der einzelnen Güter in der Verkehrswirtschaft ausgewählt. Die Güterpositionen, die den besonderen Bedürfnissen des EGKS-Vertrages entsprechen, sind mit „(EGKS)“ bezeichnet.

Die Systematik der NST/R faßt die 176 Positionen des Verzeichnisses in 10 Kapiteln und 52 Gruppen zusammen nach einem Code, der 3 Stellen umfaßt, wobei

ein einstelliger Code das Kapitel,
ein zweistelliger Code die Gruppe,
ein dreistelliger Code die Güterposition
bezeichnet.

Systematik der NST/R

(Revidiert. Stand 1. 1. 1967)

- 0 LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE**
- 00 Lebende Tiere**
 - 001 Lebende Tiere
- 01 Getreide**
 - 011 Weizen, Spelz, Mengkorn
 - 012 Gerste
 - 013 Roggen
 - 014 Hafer
 - 015 Mais
 - 016 Reis
 - 019 Anderes Getreide a.n.g.
- 02 Kartoffeln**
 - 020 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse**
 - 031 Zitrusfrüchte
 - 035 Anderes Obst und Nüsse, frisch
 - 039 Anderes Gemüse, frisch gefroren
- 04 Spinnstoffe und Textilabfälle**
 - 041 Wolle, Tierhaare
 - 042 Baumwolle
 - 043 Künstliche oder synthetische Textilfasern
 - 045 Seide, Flachs, Jute, Hanf und andere pflanzliche Spinnstoffe
 - 049 Lumpen, Textilabfälle
- 05 Holz und Kork**
 - 051 Papier- u. a. Faserholz
 - 052 Grubenholz
 - 055 Anderes Rohholz
 - 056 Holzschwellen und anderes Holz, behauen oder gesägt
 - 057 Brennholz, Holzkohle, Holzabfälle, Rohkork, Korkabfälle
- 06 Zuckerrüben**
 - 060 Zuckerrüben
- 09 Andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe**
 - 091 Häute und Felle, roh, Abfälle
 - 092 Naturkautschuk, synthetischer Kautschuk, roh oder regeneriert
 - 099 Pflanzliche oder tierische Rohstoffe a.n.g., nicht zur Ernährung
- 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL**
- 11 Zucker**
 - 111 Rohzucker
 - 112 Zucker, raffiniert
 - 113 Melasse
- 12 Getränke**
 - 121 Traubenwein, Traubenmost
 - 122 Bier
 - 125 Andere alkoholische Getränke
 - 128 Alkoholfreie Getränke
- 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen**
 - 131 Kaffee
 - 132 Kakao und Kakaoerzeugnisse
 - 133 Tee, Mate, Gewürze
- 134 Rohtabak und Tabakabfälle
- 135 Tabakwaren
- 136 Glucose, Dextrose, andere Zucker, Zuckerwaren, Honig
- 139 Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.
- 14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven**
 - 141 Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren
 - 142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert
 - 143 Milch und Sahne, frisch
 - 144 Butter, Käse und andere Molkereierzeugnisse
 - 145 Margarine, Schmalz, Speisefette
 - 146 Eier
 - 147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischzubereitungen und Fleischkonserven
 - 148 Konserven und andere Zubereitungen von Fischen, Schal- und Weichtieren
- 16 Nicht verderbliche Nahrungsmittel (Konserven) und Hopfen**
 - 161 Mehl, Grieß, Grütze aus Getreide
 - 162 Malz
 - 163 Andere Getreideerzeugnisse
 - 164 Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
 - 165 Hülsenfrüchte, getrocknet
 - 166 Gemüsekonserven und Gemüsezubereitungen
 - 167 Hopfen
- 17 Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle**
 - 171 Stroh, Heu, Spreu
 - 172 Ölkuchen und Rückstände der Pflanzenölgewinnung
 - 179 Kleie und Abfälle, andere Futtermittel a.n.g., Abfälle der Nahrungsmittelindustrie
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette**
 - 181 Ölsaaten und Ölfrüchte
 - 182 Öle und Fette, tierischen und pflanzlichen Ursprungs, Derivate
- 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE**
- 21 Steinkohle**
 - 211 Steinkohle (EGKS)
 - 213 Steinkohlenbriketts (EGKS)
- 22 Braunkohle und Torf**
 - 221 Braunkohle (EGKS)
 - 223 Braunkohlenbriketts (EGKS)
 - 224 Torf
- 23 Koks**
 - 231 Steinkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)
 - 233 Braunkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)
- 3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE**
- 31 Rohes Erdöl**
 - 310 Rohes Erdöl

Systematik der NST/R

(Revidiert. Stand 1. 1. 1967)

32 Kraftstoffe und Heizöl

- 321 Motorenbenzin
- 323 Leuchtpetroleum, Kerosin, Motorenpetroleum, white spirit
- 325 Dieselkraftstoff, Gasöle, leichte Heizöle
- 327 Schweröle zum Heizen

33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet

- 330 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet

34 Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g.

- 341 Schmieröle, Schmierfette
- 343 Bitumen und bituminöse Gemische
- 349 andere Mineralölerzeugnisse a.n.g.

4 ERZE UND METALLABFÄLLE

41 Eisenerze

- 410 Eisenerze und Konzentrate, außer Schwefelkiesabbrände (EGKS)

45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen

- 451 Abfälle von NE-Metallen
- 452 Kupfererz und Konzentrate, Kupfermatten
- 453 Aluminiumerz und Konzentrate, Bauxit
- 455 Manganerze und Konzentrate (EGKS)
- 459 Andere Erze von NE-Metallen und Konzentrate

46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände

- 462 Schrott zum Wiedereinschmelzen (EGKS)
- 463 Abfälle von Eisen und Stahl, nicht zum Wiedereinschmelzen (nicht-EGKS)
- 465 Schlacken zur Wiederverhüttung (nicht-EGKS)
- 466 Hochofenstaub (EGKS)
- 467 Schwefelkiesabbrände (nicht-EGKS)

5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)

51 Roheisen, Ferrolegierungen und Rohstahl

- 512 Roheisen, Spiegeleisen, kohlenstoffreiches Ferromangan (EGKS)
- 513 Ferrolegierungen, außer K-Ferromangan (nicht-EGKS)
- 515 Rohstahl (EGKS)

52 Halbzeug aus Stahl

- 522 Halbzeug aus Stahl gewalzt, Knüppel, Blöcke, Brammen, Platinen, Stürze für Bleche in Rollen (coils) (EGKS)
- 523 Anderes Halbzeug aus Stahl (nicht-EGKS)

53 Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahnoberbaumaterial

- 532 Warmgewalzter Stab- und Formstahl (EGKS)
- 533 Kaltgewalzter Stab- und Formstahl oder geschmiedet (nicht-EGKS)
- 535 Walzdraht (EGKS)
- 536 Draht aus Eisen oder Stahl (nicht-EGKS)
- 537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl (EGKS)

54 Stahlbleche, Bandstahl

- 542 Gewalzte Stahlbleche in flachen Tafeln oder in Rollen, Breitflachstahl (EGKS)
- 543 Andere Stahlbleche (nicht-EGKS)
- 545 Bandstahl, Weißblech, Weißband (EGKS)
- 546 Anderer Bandstahl (nicht-EGKS)

55 Rohre u. ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke

- 551 Rohre und Verbindungsstücke
- 552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen oder Stahl

56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

- 561 Kupfer und Kupferlegierungen, roh
- 562 Aluminium und Al-Legierungen, roh
- 563 Blei- und Bleilegierungen, roh
- 564 Zink und Zinklegierungen, roh
- 565 Andere NE-Metalle und Legierungen, roh
- 568 NE-Metallhalbzeug

6 STEINE UND ERDEN UND BAUSTOFFE

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken

- 611 Industriesand
- 612 Gewöhnlicher Sand und Kies
- 613 Bimsstein, Bimssand und Bimskies
- 614 Lehm und Ton
- 615 Schlacken und Aschen nicht zur Wiederverhüttung

62 Salz, Schwefelkies, Schwefel

- 621 Salz, roh oder raffiniert
- 622 Schwefelkies, nicht geröstet
- 623 Schwefel

63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale

- 631 Schotter, Kiesel, Makadam, Teermakadam
- 632 Natursteine, auch Bausteine, roh
- 633 Gips- und Kalkstein für industrielle Zwecke
- 634 Kreide
- 639 Andere Rohminerale

64 Zement, Kalk

- 641 Zement
- 642 Kalk

65 Gips

- 650 Gips

69 Andere bearbeitete Baustoffe

- 691 Bimsbaustoffe, Beton- und Zementbauteile und dgl.
- 692 Backstein, Ziegel u. a. Baustoffe aus Ton und feuerfeste Baustoffe

7 DÜNGEMITTEL

71 Natürliche Düngemittel

- 711 Natürlicher Natronsalpeter
- 712 Natürliche Rohphosphate
- 713 Natürliche Kalirohsalze
- 719 Andere natürliche Düngemittel

Systematik der NST/R

(Revidiert. Stand 1. 1. 1967)

72 Chemische Düngemittel

- 721 Thomasphosphatschlacken
- 722 Sonstige Phosphatdüngemittel
- 723 Kalidüngemittel
- 724 Stickstoffdüngemittel
- 729 Mischdünger und sonstige bearbeitete Düngemittel

8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE

81 Chemische Grundstoffe

- 811 Schwefelsäure, Oleum
- 812 Ätznatron und Natronlauge
- 813 Natriumkarbonat
- 814 Kalziumkarbid
- 819 Andere chemische Grundstoffe

82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd

- 820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd

83 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie

- 831 Benzole
- 839 Peche, Teere und andere Gas- und Steinkohlenderivate

84 Zellstoff, Altpapier

- 841 Holzschliff, Zellstoff
- 842 Altpapier, Papierabfälle

89 Sonstige chemische Erzeugnisse

- 891 Kunststoffe, unbearbeitet
- 892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
- 893 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse, Riechmittel, Reinigungsmittel
- 894 Sprengstoffe, Feuerwerk, Jagd- und Sportmunition
- 895 Stärke, Stärkemehl, Kleber
- 896 Sonstige chemische Stoffe und Erzeugnisse

9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER

91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel

- 910 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, auch zerlegt und Einzelteile

92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate

- 920 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate, auch zerlegt und Einzelteile

93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen

- 931 Elektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile
- 939 Andere nicht elektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile

94 Metallwaren, einschl. EBM-Waren

- 941 Metallische Baukonstruktionen und Bauteile
- 949 EBM-Waren

95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse

- 951 Glas
- 952 Glaswaren, Tonwaren und sonstige Fertigwaren aus mineralischen Stoffen

96 Leder, Textilien, Bekleidung

- 961 Leder, Lederwaren und Pelzfelle
- 962 Garne, Gewebe, Textilwaren und verwandte Erzeugnisse
- 963 Bekleidung, Wirk- und Strickwaren, Schuhe, Reiseartikel

97 Sonstige Halb- und Fertigwaren

- 971 Kautschuk-Halbwaren und Kautschukwaren
- 972 Papier, Pappe, unbearbeitet
- 973 Waren aus Papier oder Pappe
- 974 Druckereierzeugnisse
- 975 Möbel und Einrichtungsgegenstände, neu
- 976 Holzwaren und Korkwaren, ohne Möbel
- 979 Sonstige Fertigwaren a.n.g.

99 Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)

- 991 Gebrauchte Verpackungen
- 992 Baugerätschaften, Zirkusfahrzeuge und -material, gebraucht
- 993 Umzugsgut
- 994 Gold, Münzen, Gedenkmünzen
- 999 Güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind (einschl. Stück- und Sammelgut)

Waffen und Munition für militärische Zwecke

Preface

1. This Yearbook is the fifteenth in the series 'Transport Statistics'. The publication differs from previous editions in several respects. The tables are now quadrilingual (German, English, French, Italian) whilst the text is in the six official EEC languages (previously three bilingual yearbooks were published). In consequence the layout of some tables is modified. The maritime statistics now provide an analysis by size, type and age of the world merchant fleet (previously the total fleet including fishing and other vessels). The aviation traffic statistics are extended to cover the principal EEC international airports and main airline companies (national flag carriers, other scheduled and charter companies). Some statistics for Greece, Portugal and Spain are included in the basic data of the general tables, which now also include balance of payments statistics; some tables of minor interest are omitted.
2. Attention is drawn particularly to the 'Definitions and explanations' which are included in order to assist the general reader in interpreting the figures. The various statistical series covering transport, communications and tourism are derived from a large number of different sources and often significant differences exist between Member States. The 'Definitions and explanations', now published for the first time on a tentative basis, may be subject to later modification; their publication may lead to revised statistics.
3. The statistics refer to the year 1977 except where otherwise stated. Some figures are provisional and may be the subject of future revision. Figures not published to the final digit may be subject to rounding differences.
4. The statistics have been supplied principally by the national statistical institutes, the responsible ministries in the Member States and by specialized international organizations.
5. The Statistical Office wishes to acknowledge the cooperation it has received from the national and international organizations concerned and welcomes suggestions for future improvement.

| | |
|-----------------------|---|
| Victor Schetgen | Head of Division Industrial structure, services and environment statistics |
| Brian Wilson | Head of the transport sector |
| Emmanuel Vanderbeeken | Technical preparation |

Faint, illegible text covering the majority of the page, likely bleed-through from the reverse side of the document.

Table of Contents

| | <i>Page</i> | | <i>Page</i> |
|--|-------------|----------|---|
| Symbols and abbreviations | XLVIII | 4 | INLAND WATERWAYS |
| Definitions and explanations | XLIX | 4-1 | Length and density of traffic of some inland waterways |
| Analytical structure of the standard goods classification for transport statistics NST/R | LXI | 4-2 | Length of navigable waterways by group |
| | | 4-3 | Goods carrying vessels, tugs and pushers by type |
| | | 4-4 | Goods carrying vessels, tugs and pushers by type (t) |
| | | 4-5 | Goods carrying vessels by type and load carrying capacity |
| | | 4-6 | Goods carrying vessels by type and load carrying capacity (t) |
| | | 4-7 | Total goods carrying vessels by type and by year of construction |
| | | 4-8 | Changes in the fleets by cause and by type of vessels |
| | | 4-9 | National and foreign goods transport by traffic relations and NST/R chapters |
| | | 4-10 | Goods traffic by type of traffic (t) |
| | | 4-11 | Goods traffic by type of traffic (tkm) |
| 1 GENERAL TABLES | | 5 | MERCHANT SHIPPING |
| 1-1 Basic data | 1 | 5-1 | All steam ships and motor ships |
| 1-2 Railways | 3 | 5-2 | Merchant fleet |
| 1-3 Road | 4 | 5-3 | World fleet by type and flags |
| 1-4 Inland waterways | 5 | 5-4 | Merchant fleet by size groups |
| 1-5 Merchant shipping | 6 | 5-5 | Merchant fleet by age and country |
| 1-6 Aviation, communications and tourism | 7 | 5-6 | Merchant fleet by age |
| 1-7 Goods transport by mode of transport | 8 | 5-7 | Trawlers and fishing vessels by size |
| | | 5-8 | Arrivals of ships |
| | | 5-9 | International traffic by flag |
| | | 5-10 | Relative part of flag in international traffic |
| | | 5-11 | Goods traffic |
| | | 5-12 | Petroleum products unloaded in international traffic |
| | | 5-13 | International goods traffic by flag |
| | | 5-14 | International goods traffic by NST/R chapters and by relation |
| | | 5-15 | National and foreign goods transport by traffic relations and NST/R chapters |
| | | 5-16 | Traffic by ports |
| | | 5-17 | Large container traffic by port |
| 2 RAILWAYS | | 6 | AVIATION |
| 2-1 Average length of lines worked by number of tracks and by type of traction | 9 | 6-1 | Civil aircraft on register |
| 2-2 Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic | 10 | 6-2 | Commercial traffic: principal EC countries international airports |
| 2-3 Length of lines by current systems in use | 10 | 6-3 | Airline traffic of the EC countries |
| 2-4 Tractive stock by type of traction | 11 | 6-4 | National flag carriers traffic of the EC countries |
| 2-5 Tractive power | 12 | | |
| 2-6 Rolling stock for passenger and goods transport | 13 | 7 | PIPELINES |
| 2-7 Rolling stock for passenger transport, number of carriages and number of seats | 14 | 7-1 | Length of oil pipelines |
| 2-8 Rolling stock for goods transport by type of wagon | 15 | 7-2 | Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic (t) |
| 2-9 Tractive stock km | 17 | 7-3 | Transport of petroleum products by type of traffic (t) |
| 2-10 Hauled vehicles km | 17 | 7-4 | Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic (tkm) |
| 2-11 Train km by type of traffic and mode of traction | 18 | 7-5 | Transport of petroleum products by type of traffic (tkm) |
| 2-12 Gross tonne km worked by type of traffic and mode of traction | 19 | | |
| 2-13 Passengers carried and passenger km | 20 | 8 | POST AND TELECOMMUNICATIONS |
| 2-14 Goods traffic by type of traffic | 21 | 8-1 | Letters and packets dispatched |
| 2-15 National and foreign goods transport by traffic relations and NST/R chapters | 22 | 8-2 | Telecommunications |
| 2-16 Goods traffic by type of loading | 24 | | |
| 2-17 Goods traffic by distance | 24 | 9 | TOURISM |
| 2-18 Transport of accompanied motor vehicles | 25 | 9-1 | Tourist accommodation capacity |
| 2-19 Fuel and energy consumption of tractive stock | 26 | 9-2 | Nights spent |
| 2-20 Average staff strength | 26 | | |
| 2-21 Railway casualties | 27 | | |
| 2-22 Other railways | 28 | | |
| 3 ROAD | | | |
| 3-1 Length of road network by category | 31 | | |
| 3-2 Stock of vehicles by category | 32 | | |
| 3-3 First registration of motor vehicles | 35 | | |
| 3-4 Stock of goods vehicles and tractors by category and by type of transport | 36 | | |
| 3-5 Stock of goods vehicles by category and load capacity | 38 | | |
| 3-6 Goods traffic by type of traffic | 39 | | |
| 3-7 International goods transport by traffic relations and NST/R chapters | 40 | | |
| 3-8 National goods transport by NST/R chapter (t) | 42 | | |
| 3-9 National goods transport by NST/R chapter (tkm) | 44 | | |
| 3-10 National goods transport | 46 | | |
| 3-11 Energy consumption of road transport | 47 | | |
| 3-12 Energy – retail prices per 100 l | 48 | | |
| 3-13 Accidents involving personal injury | 49 | | |
| 3-14 Traffic casualties by their mode of transport | 50 | | |
| 3-15 Traffic casualties by age groups | 52 | | |
| 3-16 Victims of road traffic accidents per 10 000 inhabitants in the age group | 54 | | |
| 3-17 Traffic casualties by some modes of transport and by age groups | 55 | | |
| 3-18 Road traffic accidents with one or two implicated elements | 57 | | |
| | | | Alphabetical index |
| | | | List of the main publications of official statistics on transport, communications and tourism |
| | | | 147 |
| | | | 163 |

Symbols and abbreviations used

| | | | |
|-----------------------------------|-----|--|---------|
| nil | - | '000 million | Mrd |
| datum less than half of unit used | 0 | tonne | t |
| not available | : | European currency unit | ECU |
| not applicable | . | gross register tonne | GRT/TJB |
| uncertain or estimated | ± | net register tonne | NRT/TJN |
| estimate made by EUROSTAT | * | tonne kilometer | tkm |
| less than | < | teracalorie = 10 ⁹ kilocalories | Tcal |
| more than | > | tonne coal equivalent | tce/tec |
| million | Mio | break in the series | - |

Definitions and explanations

GENERAL DEFINITIONS

1. **Transport:** an activity relating to the movement of persons or goods between two points by the following modes of transport: rail, road, waterway, sea, air and pipeline (1).

2. **Transport activities:** involve the input of resources (infrastructure, mobile equipment, labour and energy) the output of the services produced (volume and distances moved) and their economic and other aspects (accidents, contribution to the balance of payments, etc.).

3. **Transport infrastructure:** the installations (rail, roads, canals, etc.) and fixed equipment associated with a transport movement or with a transport related operation (e.g. loading/unloading, embarking/disembarking, storing, breaking bulk, sorting) at a station, port or airport, etc.

4. **Multimodal transport:** a transport movement involving at least two modes of transport in succession between origin and destination, e.g. rail and sea and road.

5. **Combined transport:** a transport movement involving either

- (i) a container, swap body or other intermodal unit of transport equipment, or
- (ii) a means of transport, designed for one transport mode, moving by another mode of transport, e.g. a rail-borne lorry, a ship-borne barge.

6. **Means of transport:** a unit of mobile equipment used for transport, e.g. rail wagon, lorry, autobus, container ship or aircraft.

7. **Traffic:** the flow of persons ('passengers'), goods or mobile transport equipment. The flow is measured either in units of volume (e.g. number of passengers, of tonnes) or units of volume and distance (passenger-kilometres, tonne-kilometres).

8. **Traffic relation:** refers to the origin and destination of the traffic flow, e.g.

- (i) national traffic: where the flow both begins and ends in the same country;
- (ii) international traffic: where the flow either begins or ends in a different country;

(iii) transit traffic: where the flow through one country without transshipment begins and also ends in a different country.

9. **Coverage of transport statistics:** normally limited to transport activities carried out on infrastructures open to the public by civil persons either for pleasure of business (on own account or for hire or reward). The statistics therefore normally exclude transport on roads, railways, etc. within agricultural, forestry, mining or industrial undertakings, on construction sites or by company pipelines as well as military transport.

10. **Transport statistics differ** from trade statistics since:

- A) they may include as goods traffic:
 - (i) items which may not involve either a foreign or a domestic trade transaction: waste materials dumped at sea (refuse, sewage, snow) or landing of dredged sand and gravel;
 - (ii) return movements of empty containers, lorries or other means of transport.
- B) foreign trade statistics exclude, but transport statistics include, outward and return movements of motor goods vehicles, passenger-accompanied cars and other items not subject to a commercial transaction (exhibition materials used packaging and pallets).
- C) foreign trade statistics exclude part (according to nationality), but transport statistics include all:
 - (i) traffic with offshore oil rigs,
 - (ii) fish landings and
 - (iii) bunkers and ship stores.
- D) weights of goods in foreign trade statistics are tonnes net of packaging; transport weights may be gross tonnes, chargeable tonnes, or other units such as freight or measurement tonnes.
- E) foreign trade statistics may exclude transit traffic, and/or may be based upon country of consignment or country of first origin and final destination, which may be different from the country of loading (or unloading) onto (or from) the means of transport crossing the frontier.

(1) ECE statistics do not cover sea or air transport.

RAIL

A – Infrastructure

1. *Railway*: mode of transport using rails as a track.

2. *Railway network*: all railway lines and installations operated by a railway administration for public traffic (the carriage of goods for third parties and/or of passengers); the statistics exclude urban railways (except DB S-Bahn) and tramways solely or primarily serving a single urban area, rail ferries, scenic railways and (unless connected to a main network) funicular and rack railways.

3. *Main networks*: the networks operated by following administrations:

| | |
|---------------|---|
| DB | – Deutsche Bundesbahn, Federal Republic of Germany |
| SNCF | – Société nationale de chemins de fer français, France |
| FS | – Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italy |
| NS | – N.V. Nederlandsche Spoorwegen, Netherlands |
| SNCB/ NMBS | – Société nationale des chemins de fer belges Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgium |
| CFL | – Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxembourg |
| BR | – British Railways Board, United Kingdom |
| NIR | – Northern Ireland Railways Company, United Kingdom |
| CIE | – Córas Iompair Eireann, Ireland |
| DSB | – Danske Statsbaner, Denmark. |

4. *Other networks*: networks, whether or not connected to a main network, operated by the following administrations:

| | |
|---|---|
| DNE | – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Federal Republic of Germany |
| Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, | France |
| Ferrovie in concessione, | Italy |
| SNCV | – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgium |
| London Transport Board, | United Kingdom |
| Private railways, | Denmark |
| There are no 'other networks' in the Netherlands, Luxembourg and Ireland. | |

5. *Line*: one or more rail tracks forming a route between two points.

6. *Rail track*: a pair of rails, laid to a set gauge.

7. *Gauge*: distance between a pair of rails measured between the inside edges of the railheads:

| | |
|--|-------------------------|
| – Standard gauge (except CIE and NIR) | = 1.435 m |
| – Large gauge ('Standard' CIE and NIR) | = 1.60 m |
| – Narrow gauge | = 0.75, 0.95 or 1.00 m. |

8. *Length of line operated*: the length of line operated throughout the year (including lines operated jointly with another administration) plus the average length of lines opened or closed during the year (weighted by the number of days in which they have been operated).

9. *Electrified line*: line with overhead contact wire or conductor rail to permit electric traction; the length is reported at 31 December.

B – Mobile equipment

10. *Rolling stock*: tractive or hauled vehicles running exclusively on rails, at the disposal of the administration or registered by it, as reported at 31 December; the statistics exclude vehicles intended for sale or scrapping, condemned vehicles, vehicles not intended for transport purposes (mobile workshops, dormitories and other service wagons) and vehicles used exclusively inside workshops and warehouses.

11. *Administration stock (A)*: owned or hired vehicles at the disposal of the railway administration, including vehicles for repair or stabled or held as reserves, and vehicles interworking on other networks (temporarily abroad, RIV exchange, EUROP pool, etc.).

12. *Private owners' stock (P)*: vehicles registered by the railway administration and authorized to run under agreed conditions but owned by postal authorities, Interfrigo, petroleum and other industrial undertaking, etc.

13. *Tractive stock*: railway vehicle, equipped with engine and/or motor, intended solely for hauling other vehicles (a 'locomotive') or for both hauling other vehicles and for the carriage of passengers and/or goods (a 'railcar').

14. *Type of traction*: form of motor or engine used for propulsion; irrespective of the type of fuel (coal or oil) or the type of transmission used (electric, hydraulic or mechanical):

- steam: piston or turbine engine driven by steam;
- electric: designed to use current from overhead wires, conductor rails or accumulators carried on the vehicle (may also alternatively use current from a diesel or other generator);
- diesel: piston or gas turbine engine driven by thermic energy; the statistics include special system motors driven by compressed air, gas or petrol.

15. *Hauled stock*: vehicles without their own means of propulsion:

- passenger carriage: vehicle used for passenger transport (including those with a driver's cab or also for luggage, parcels or mail); includes special carriage (sleeping, dining, buffet, hospital car, etc);
- railcar trailer: vehicle for passenger or goods transport designed to be coupled, but not permanently, to one or more railcars; including those with a driver's cab;
- van: vehicle used by train crew, and/or the carriage of luggage, smalls or mail;

– wagon: vehicle intended for the transport of goods, either ordinary type (covered, high-sided, flat, lettered E, G, K, R or O) or other type (specialized, insulated, controlled temperature, tank, opening roof, lettered F, H, J, L, S, T or U in the international marking classification).

16. *Indivisible sets of railcars and railcar trailers*: each set is counted as one unit only in tractive stock statistics, but each vehicle is counted as one unit in passenger and goods vehicle statistics.

17. *Capacity*: the capacity of a passenger vehicle (carriage, railcar or railcar trailer) is the number of reservable seats (excluding seats in dining/buffet cars) and the number of couchette berths (not converted seats) in a couchette or sleeping car. The capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods expressed in tonnes.

C – Traffic

18. The statistics cover the operation of all rolling stock owned by all railway administrations and private owners on the reporting administrations' network during the calendar year.

19. *Distance run*: the distance moved on the network; measured in train kilometres and vehicle kilometres.

20. *Train kilometre*: the movement of a train over a distance of one kilometre.

21. *Vehicle kilometre*: the movement over a distance of one kilometre of:

- a tractive vehicle, including a tractive vehicle running light and shunting;
- a hauled vehicle, excluding a shunted movement.

22. *Train*: one or more hauled vehicles or one railcar alone, running either loaded or empty, under a given number or distinct designation from an initial fixed point to a terminal fixed point; excludes a tractive unit (other than a railcar) running light.

23. *Passenger train*: one or more passenger vehicles and, possibly, vans.

24. *Goods train*: one or more goods wagons and, possibly, vans; kilometres run by mixed trains (both passenger and goods vehicles) are apportioned between passenger train and goods train traffic.

25. *Other trains*: train running solely for the needs of the railway administration, carrying no commercial traffic and comprising passenger and/or goods and/or service vehicles.

26. *Gross tonne km worked*: the movement of a tonne of train excluding tractive unit over a distance of one kilometre.

27. *Passenger traffic*: persons issued with a ticket making a single rail journey (return tickets are counted as two single journeys and journeys under season tickets are estimated); excludes train and locomotive crew and persons carried free of charge.

28. *Passenger-kilometre*: the movement of a passenger over a distance of one kilometre; excludes distance on ferries and railway operated bus services.

29. *Goods traffic*: goods carried whether or not loaded on the reporting network; excludes service traffic of the administration for non-commercial purposes, and passenger-accompanied luggage and cars; includes goods carried in combined transport.

30. *Type of consignment*: consignment of goods by:

- full wagon: load for which the exclusive use of a wagon is charged, whether or not the load capacity is fully used, includes bulk consignments of smalls and full train loads;
- smalls: other consignments of goods including express and other parcels.

31. *Tariff tonne kilometre*: the movement of one tonne of goods over a distance actually charged for of one kilometre.

32. *Tonne*: chargeable weight of the goods carried (including tare weight of goods road vehicle, container, whether loaded or empty in combined transport).

D – Combined transport

33. *Combined transport by rail*: a rail-borne movement of a container, swop body, or goods road vehicle (whether loaded or empty) or of an accompanied passenger road vehicle.

34. *Container*: article of multimodal transport equipment for the carriage of goods, specially designed to permit intermodal transfer without intermediate reloading, strong enough for repeated use, easy to fill and empty; with an internal volume of at least + 1 m³.

35. *Large container*: container of 6.1 m (20 feet) or more in external length; statistics record numbers and also TEU's (Twenty-foot equivalent units) for loaded and empty containers; special statistics of goods in loaded containers includes the gross weight of goods (i.e. plus pallets and packaging) but exclude the container tare weight.

36. *Rail/road vehicle*: 'piggy-back' transport of a lorry, trailer, semi-trailer (with/without tractor unit) or swop body carried on a railway wagon; the statistics refer to the number of railway wagons loaded with vehicles or units.

E – Other definitions

38. *Energy consumption*: the amount of electricity and various types of fuel (excluding lubricants) used for tractive purposes.

39. *Staff strength*: average number throughout the year, of employees paid directly by the administration (including employees supplied by other firms) and used to perform all its principal and ancillary activities (railway operations, renewal, new construction, road transport, ferries, electricity generation, hotels, etc.):

- general administration: includes central and regional management (e.g. finance, legal, personnel) and boards of directors; excludes specialized staff;
- operations and traffic: station staff, train crews (excluding locomotive crews) and associated central and regional offices; includes tourism and advertising;
- rolling stock staff: locomotive crews, workshop, inspection staff and associated central and regional offices;
- works and way: fixed installation staff and associated central and regional offices;
- other staff: passenger and goods road transport, shipping, electricity works, hotels, etc.

40. *Railway casualties*: passengers, staff and other persons injured or killed in an accident related to the running of rail vehicles, e.g. derailment or collision with another rail vehicle or with an obstacle (including at a level crossing):

- person injured: person suffering injuries requiring professional medical attentions.
- person killed: person who dies within 30 days (Italy: within 1 day) following the accident.

ROAD

A – Infrastructure

1. *Road*: mode of transport using a stabilized base other than rails as a track (a 'road').
2. *Road network*: all roads open to public traffic; includes toll-roads.
3. *Category of road*: classification of the road network into 'motorways' (UN Convention of Road Traffic, Vienna 1968) and other categories defined nationally, normally according to the administration responsible for their construction and/or maintenance.
4. *Motorway*: road specially designed for motor vehicles, with separate carriage-ways for the two directions of traffic, without a level crossing with any other track (road, railway, footpath etc.), without access to bordering properties, and sign-posted as a motorway (e.g. to exclude certain classes of traffic).

B – Mobile equipment

5. *Road vehicle*: wheeled vehicle intended, exclusively or primarily, for use on roads; excludes agricultural or forestry tractors and trailers; the statistics exclude military vehicles.
6. *First registrations of motor vehicles*: number of vehicles registered for the first time by the reporting country during the reference year; the statistics exclude imported secondhand vehicles.
7. *Stock of vehicles*: number of road vehicles registered by the reporting country for use on its road network, including those exempt from annual taxes or licence fees,

at the year end (at 1. VII in Germany; 1. X in Belgium and UK); includes imported secondhand vehicles. The statistics in certain countries exclude trailers and semitrailers (Ireland, Luxembourg and UK).

8. *Road motor vehicle*: power driven road vehicle; includes trolleybus and motorcycle.

9. *Passenger road vehicle*: road vehicle designed exclusively or primarily, to carry one or more persons; includes car, bus, motorcycle and cycle.

10. *Car*: passenger road motor vehicle with seats for not more than nine persons including the driver; includes taxi, hired car and dual-purpose vehicle (intended to carry goods in addition to, or instead of, passengers); excludes motor cycle.

11. *Bus*: passenger road motor vehicle with seats for 10 or more persons; includes omnibus, autobus, motor coach, and trolleybus (road vehicle connected to electric conductors).

12. *Motor cycle*: two-wheeled passenger road motor vehicle (with/without side car), or a three-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg unladen weight; includes moped and motor scooter; of which fitted with an internal combustion engine:

- 50 cm³ (Ireland 75 cm³) or over
- less than 50 cm³ (Ireland 75 cm³), and with a maximum designed speed not exceeding 50 km/h.

13. *Cycle*: passenger road vehicle of two or more wheels propelled by the rider; includes bicycle, tricycle, tandem, and invalid carriage.

14. *Goods road vehicle*: road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods (including goods in a container or swap body); includes lorry, trailer and semi-trailer; excludes road tractor.

15. *Swap body*: part of a goods road vehicle designed to carry the load and which may be detached from the vehicle and re-incorporated.

16. *Lorry*: rigid road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods, or to carry goods and additionally to haul other goods road vehicles; includes van; of which:

- heavy goods lorry: lorry with payload of 3 tonnes or over.

17. *Trailer and semi-trailer*: goods road vehicle designed to be hauled by a road motor vehicle; the statistics exclude small vehicles with only one axle, caravans and trailers with a maximum load-carrying capacity below 1000 kg; of which:

- semi-trailer: goods road vehicle so designed that part of the vehicle, and a substantial part of its loaded weight, rests on the road tractor.

18. *Road tractor*: road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles (trailers or semi-trailers).

19. *Special purpose vehicle*: road motor vehicle designed for a special public purpose, e.g. ambulance, fire appliance, road construction and maintenance, etc.

20. *Payload*: load carrying capacity: the maximum weight of goods permitted by the reporting country of registration.

21. *Total permissible laden weight*: 'gross weight': the maximum weight of the loaded vehicle, i.e. goods plus vehicle tare weight (unladen weight of vehicle, fuel and driver when ready for the road) permitted by the reporting country of registration; the maximum 'gross train weight' in the case of a coupled combination of vehicles.

22. *tkm*: the movement of one tonne of goods over a distance of one kilometre.

23. *Tonne*: the unit of movement of the weight of goods transported (and charged for if appropriate).

24. *Distance*: the distance charged for, if possible in respect of transport for hire and reward, and otherwise the distance actually covered; excludes the distance covered by a road vehicle on another means of transport (rail wagon or ferryboat).

C – Traffic

25. *Transport for hire or reward*: the carriage for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

26. *Transport on own account*: the carriage by a person/undertaking for his/its own needs (e.g. to from or between his/its various premises), with his/its own vehicles (e.g. registered, hired or leased by him/it) of his/its own goods (e.g. produced, processed, bought, or sold by him/it) or of his own person or his/its personnel (e.g. friends, family, employees); the precise conditions being laid down by national or international legislation or agreement.

D – Energy consumption

27. *tce*: unit of tonnes of coal equivalent.

28. *Joule*: 1 joule = 31.294792 tce.

E – Road traffic accidents

29. *Accident*: incident involving the running of at least one vehicle on the road network resulting in personal injury.

30. *Traffic victim*: 'casualty': person injured or killed in an accident, of which:

- injured: person suffering injuries requiring professional medical attention;
- killed: person suffering injuries resulting in death within 30 days (Italy within 7 days, France within 6 days) following the accident.

31. *Implicated element*: road user directly involved, i.e. pedestrian, road vehicle or tram, (a railborne passenger motor vehicle, connected to electric conductors, with 10 or more seats).

32. *Urban area*: 'built-up' area with speed limit or other special sign-posts.

INLAND WATERWAY

A – Infrastructure

1. *Waterway*: river, canal, lake or other stretch of water which by natural or man-made features is suitable for navigation; includes waterway of a maritime character.

2. *Waterway of a maritime character*: waterway designated by the reporting country as suitable for navigation primarily by sea-going ships.

3. *Inland waterway*: waterway suitable for navigation primarily by inland waterway vessels; the statistics cover waterways suitable for vessels of at least 50 tonnes capacity.

4. *River*: natural waterway, whether or not regulated (by retaining walls, deflectors, etc., in order to provide a definite bed) or canalized (by dams, dykes, reservoirs, etc., in order to control the flow, to deepen the channel etc).

5. *Canal*: waterway built primarily for navigation.

6. *Lake*: natural expanse of water; includes lagoon (brackish water area separated from the sea by a coastal bank).

7. *Length of waterway*: the length of rivers and canals is measured in mid channel, and of lakes along the shortest navigable route between the most distant points. A waterway forming a common frontier between two countries is reported by both.

8. *Length in use*: the length reported at 31 December over which transport operations were reported during the previous year.

9. *Classification of waterways*: division into classes according to the maximum carrying capacity of vessel by which the individual section of waterway is navigable:

| Class | Vessel carrying capacity approximate limits in tonnes |
|-------|--|
| 0 | 50 – < 250 |
| I | 250 – < 400 |
| II | 400 – < 650 |
| III | 650 – < 1000 |
| IV | 1000 – < 1500 |
| V | 1500 – < 3000 |
| VI | 3000 and over |

B – Mobile equipment

10. *Inland waterway vessel*: vessel, whether or not self-propelled, which by design and construction is suitable for navigation in protected waters only; includes shipborne barge.

11. *Inland waterway fleet*: all inland waterway vessels, which, on the reference date (31 December), are registered by the reporting country; the statistics exclude:

- vessels used for passengers, road vehicles and/or railway vehicles,
- vessels used solely for non-commercial purposes by port administrations and public authorities,

- vessels used solely for bunkering or storage, and
- fishery vessels, dredgers, floating workshops, houseboats, and pleasure craft.

12. *Barge*: inland waterway vessel intended for the carriage of goods; includes tankers; the statistics exclude barges of less than 50 tonnes capacity.

13. *Tanker*: barge intended for the carriage of liquids or liquefied goods in bulk, excluding powdered products.

14. *Self-propelled barge*: barge with its own means of propulsion; includes a barge able to tow, or to push, other barges.

15. *Towed barge*: barge intended to be towed only and without its own means of propulsion.

16. *Pushed barge*: barge intended to be pushed and without its own means of propulsion; includes a pushed-towed barge, converted towed barge and shipborne barge.

17. *Tug or pusher*: vessel with its own means of propulsion intended solely for towing ('tug'), or pushing or for both towing and pushing ('pusher'), but not for the carriage of goods; the statistics exclude such vessels if below 37 kW capacity or if used solely for port work.

18. *Capacity*: the capacity of a barge (its 'deadweight') is the maximum weight of goods expressed in tonnes, which it is permitted to carry; the capacity of a tug or pusher is the maximum power which it develops measured at the propeller, expressed in kW (1 kW = 1.3596 hp).

19. *Year of construction*: date of original construction of the hull.

20. *Changes in the fleet*: refer to changes, in total or within a vessel type, of the inland waterway fleet of the reporting country, resulting from new construction, modification in type or capacity, purchases or sales abroad, scrapping, casualties, or transfers to or from the marine register.

C – Traffic

21. *Boats passed through locks*: refers to the number of passages of vessels through a lock or other installation for the transfer of vessels between sections of waterway at different water levels; each vessel in a train of vessels is recorded separately.

22. *tkm offered*: the movement of one tonne of vessel capacity (dwt) over a distance of one kilometre on a waterway of the reporting country.

23. *tkm performed*: the movement of one tonne of goods over a distance of one kilometre on a waterway of the reporting country.

24. *Traffic density*: the average goods traffic density on a waterway, expressed in t per km, derived from the number of tkm performed over a section divided by its length in use.

25. *Traffic relation*: indicates the place of loading and unloading of the vessel; in the case of shipborne barges, the goods are considered to be loaded (or unloaded) at the place where the barge is floated or lifted off (or onto) the carriership. The main traffic relations are:

- national traffic: the goods being both loaded and unloaded within the same reporting country, irrespective of the route followed by the vessel,
- international traffic: the goods being either loaded or unloaded, but not both, within the reporting country,
- transit traffic: the goods passing, without being loaded, unloaded or transhipped, through the reporting country.

SEA

1. *Sea*: mode of transport using the world's oceans, seas and great lakes.

2. *Ship*: seagoing self-propelled surface-displacement vessel; excludes hydrofoil, air cushion vehicle or hovercraft, submersible, submarine, buoy, dry dock, platform and flexible towage container.

3. *World fleet*: all ships in Lloyd's Register of Shipping Statistical Tables at 1 July. The statistics include vessels laid up for lack of employment, the USA reserve fleet, and (incompletely) ships registered in the People's Republic of China; but exclude ships of less than 100 tonnes gross and sailing ships.

4. *Flag*: country of the port of registry of a ship; indicates the marine regulations to which the ship is subject especially in respect of manning scales, safety standards and consular representation abroad; does not indicate the 'national fleet'.

5. *Flag of convenience*: country with an open register, i.e. country which permits the registration of ships owned by non-residents and normally levies no taxation except ship registration fees. Countries so listed by the OECD Maritime Transport 1978 report include Liberia, Panama, Singapore, Cyprus, Lebanon, Bahamas and the Sultanate of Oman; Somalia was included in the UNCTAD Review of Maritime Transport 1972 listing countries with a declared policy of encouraging registration of tonnage beneficially owned abroad. The first two countries have approximately 90% and the first four countries together have about 99% of all such tonnage; EUROSTAT statistics refer to these four countries. By contrast other countries may operate a policy implicitly encouraging 'flagging out' (the registration abroad of ships beneficially owned by residents).

6. *National fleet*: all ships registered in, and also owned by persons (natural or legal) resident in a country; indicates the national economic and commercial environment in which shipping operations are conducted in respect of shipbuilding subsidies, cargo-carrying restrictions, depreciation allowance and other taxation provisions (including high or low tax-haven legislation). Ships owned by residents of any Commonwealth country may be registered in the UK (Bahamas, Bermuda in fact own about 5% of the UK fleet).

7. *Type of ship*: a classification according to the use for which a ship is intended primarily or exclusively, as indicated by its structural features. Some ships are intended for highly specific purposes (crude oil tanker, LNG transporter, Great Lakes self-unloading coal carrier) whilst other ships are intended for more flexible employment in several trades (container, paper pulp, vehicles, general cargo vessel, etc.). The classification by type of ship is derived from the annual Statistical Tables of Lloyd's Register (based upon their General Ship file which retains statistical continuity but may differ from the Register Book file classification).

8. *Type of fleet*: a general classification according to the use for which a ship is intended: merchant fleet, fishing fleet, and other vessels. The EEC class 'World Merchant fleet' corresponds to the Lloyd's Register class described as the World 'Fleet trading commercially' except for ferries and passenger ships (see paragraph 24) which are considered by Lloyd's to be 'non trading' vessels.

9. *Merchant fleet*: all ships intended, exclusively or primarily, for the carriage of goods and/or passengers.

10. *Tanker*: ship intended primarily for the carriage in bulk of liquid or liquefied cargoes in tanks; of which:

11. – *Oil tanker*: tanker for crude oil or oil products.

12. – *Liquefied gas carrier*: tanker intended for the carriage in bulk of liquefied gases or volatile liquids, under controlled pressure and/or temperature, in tanks not integral to the hull.

13. – *Chemical tanker*: tanker for sulphur, caustic soda, phosphoric acid and other chemical products.

14. – *Other tanker*: tanker for other liquid products such as asphalt, bitumen, wine, molasses, vegetable oils, alcohol and pulps.

15. *Bulk carrier*: single-deck ship intended for the carriage of cargoes in bulk, machinery aft, 400 ft length between perpendiculars, of 6000 or more gross tonnes, of which:

16. – *Bulk/oil carriers*: bulk carrier intended primarily for the carriage of oil in combination with other cargoes in bulk, includes:

- *Ore/oil carrier*: combination bulk carrier with ore holds and separate tanks (usually wing) for oil;
- *Ore/bulk/oil (OBO) carrier*: combination bulk carrier for the carriage of either heavy bulk dry cargoes or liquid cargoes in the same cargo spaces.

17. – *Ore and bulk carriers*: bulk carrier intended primarily for the carriage of ore and other dry cargoes; of which:

- *Ore/oil carrier*: ship strengthened for ore cargoes, with 2 longitudinal bulkheads and high tanktop.

18. *General cargo ship*: ship intended primarily for dry cargo in break-bulk form: either single decked (provided it is below 600 gross tonnes, otherwise it is a bulk carrier) or multi-decked; includes 'reefer' (ship with refrigerator cargo machinery), vessel with part-cellular-container capacity or portable guides for containers, and Ro/Ro

ship (for rail and/or road goods vehicles a combined transport); excludes any ship with berthed accommodation for over 12 passengers (including drivers of accompanied vehicles).

19. *Passenger/cargo ship*: ship intended for both passengers (more than 12 berths but not exceeding 100) and general bulk cargo.

20. *Container ship*: fully cellular ship intended primarily for the carriage of cargo in containers and equipped with fixed cell guides.

21. *Barge carrier*: ship intended primarily for the carriage of cargo in non-self propelled barges or lighters which are lifted or floated onto or off the carriership; includes LASH, BACAT, SEABEE, etc.

22. *Vehicle carrier*: multideck ship intended primarily for the carriage of 'trade vehicles' (new cars and vans).

23. *Livestock carrier*: Ship intended primarily for the carriage of cargo in the form of live cattle and sheep, etc.

24. *Ferries and passenger ships*: ship intended primarily for the transport of road and/or rail vehicles and/or for passengers; includes two main types:

– *ferry*: ship under 10000 gross tonnes intended for vehicles and/or passengers on deck or in unberthed accommodation; include ships with Ro/Ro deck(s).

– *passenger ship*: ship of 10000 or more gross tonnes intended primarily for berthed passengers, includes passenger cruise liners and troopships.

N.B.: Ferries and passenger ships are considered by Lloyd's to be 'non-trading' vessels; with this exception, the Lloyd's Register class described as the World 'Fleet trading commercially' is identical to the EEC class, the World 'Merchant fleet'.

FISHING FLEET

25. *Fish factory and carrier*: ship intended primarily to can, to freeze, or otherwise process, or to transport, fish.

26. *Fishing vessel and factory trawler*: ship intended primarily to catch, or to catch and process, fish.

OTHER SHIPS

27. *Tug*: ship intended primarily for towing or pushing another ship or a non self-propelled surface-displacement vessel either at sea or in port; may have ancillary function as salvage or supply ship.

28. *Dredger*: ship intended primarily to raise material from the seabed by bucket, grab or suction; includes ship also able to transport dredged material.

29. *Icebreaker*: ship intended primarily to establish and maintain an icefree passage for merchant ships.

30. *Research ship*: ship intended primarily for survey and/or research (oceanography, hydrography, hydrology, meteorology, etc.).

31. *Supply ship and tender*: ship intended primarily to supply men and materials to other ships, offshore oil rigs, etc.; includes pilot boat.

32. *Miscellaneous*: all other ships: drilling ships, cable ships, floating crane, sand carrier, whaler, whale oil factory, patrol ship, water tank, radio station, etc.

33. *Size of ship*: the following three basic units of measurement are in use:

34. – *Gross tonnage* (grt): unit of measurement of the total volume in cubic feet of the spaces within the hull and of the enclosed spaces above the deck which are available for cargo, stores, passengers and crew, with certain exceptions (100 cubic feet = 1 gross tonne).

35. – *Net tonnage* (nrt): unit of measurement derived from the gross tonnage by deducting allowances in respect of spaces used for the crew (including master and officers), navigating and propelling machinery, fuel and water ballast and other spaces not used for passengers or cargo (100 cubic feet = 1 net tonne).

36. – *Deadweight tonnage* (dwt): unit of measurement tonnes of the maximum permitted load of a ship (i.e. the weight of cargo, passengers, fuel, stores and crew) when loaded down to its maximum summer load line.

The statistics refer to the higher of the two sets of tonnages in a twin-tonnage ship (OSD/CSD in Open and Closed Shelter Deck condition; tonnage mark ship and ore/oil carriers).

37. *Age of ship*: indicated by the year of original construction of the hull or of that part of the hull containing the engine room.

38. *Traffic statistics* (movements of ships, passengers and goods including goods in containers) are currently derived from two basic sources in different Member States and even in the same Member State for different statistic series (i) foreign trade (Customs documents) and (ii) transport (shipping documents, stevedoring companies and port authorities). The definitions used and the coverage of the statistics collected vary considerably and often result in serious discrepancies, e.g. when one country/source excludes, and another includes, transit traffic.

39. *Shipping movements*: refers to the movements of ships engaged on international or national voyages, including 'single port' movements to the open sea (dredgers, off-shore oil rig supply ships and tankers, fishing vessels, cable ships, etc.) to, or from, but not within, a port in the reporting country.

The statistics cover primarily, but not exclusively, merchant ships; the statistics exclude movements made

- (i) by warships, yachts, fishing vessels of the national flag, tugs, vessels carrying only government cargoes,
- (ii) by ships below 100 nrt in size, and
- (iii) for shelter from weather, trials, bunkering, repairs, illness of crew or other emergency.

Repeated voyages by the same vessel at the same port are included; repeated movements by the same vessel at

different ports in the reporting country on the same international voyage are counted only once.

40. *Port*: dependent upon the source of data, statistics classified by port may refer to either:

- customs ports in the geographical areas into which the whole coast line and all places for shipping (and aviation) are allocated for purpose of controlling international trade,
- port authority ports: the areas of infrastructure including wet docks and port approaches under the jurisdiction of a port authority (for purposes of at least, navigation control or berth leasing and, at most, cargo handling and storage).

The limits of individual customs ports and port authorities do not always coincide; one customs port may include several port authorities (e.g. Liverpool includes the Mersey Docks and Harbour Company, the British Transport Docks Board at Carston and Unilever Limited at Bromborough and one port authority may include several customs ports (e.g. Forth Ports Authority includes Grangemouth, Granton, Kirkcaldy, and Leith).

41. *Goods traffic*: refers to the goods loaded onto or unloaded, including goods transhipped, from ships in international traffic relations (to/from ports in other countries), or in national traffic relations (to/from other ports in the same country), or in 'one-port' traffics.

42. *Goods*: refers to all goods loaded onto or unloaded from merchant ships as cargo, and includes the following special 'one-port' goods:

- (i) ships' bunkers and stores,
- (ii) goods to or from offshore oil installations (unloadings of petroleum, loading of pipes, machinery, drilling mud and fuel),
- (iii) material loaded for dumping at sea,
- (iv) sand and gravel unloaded from dredgers for commercial purposes,
- (v) fish landed from fishing vessels and fish processing or fish carrier ships.

43. *Container traffic*: refers to large ISO containers only of ≥ 6 m (20 ft) in external length. The statistics refer to container traffic carried by all types of vessel (full- and part-container ships, general cargo vessels, and combined container/barge carriers). The statistics include (twice) container traffic involving a transhipment by feeder vessel, but exclude containers unloaded and restowed on the same vessel.

44. *Goods in containers*: the tonnage of goods in containers refers to the gross weight of the container content, inclusive of the crate, other packaging and/or any pallet but exclusive of the tare weight of the ISO container.

AVIATION

1. *Aviation*: mode of transport using aircraft, i.e. machines that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air, other than the reactions of the air against the earth's surface.

2. *Civil aircraft on register*: aircraft which are entered on an official register of an ICAO contracting State listing all aircraft owned for civil aviation purposes and which hold a valid certificate of airworthiness at 31 December; excludes gliders with auxiliary motors intended for sport or training purposes. The ICAO world total refers to 72 reporting States and 57 non-reporting States (estimates); excludes USSR and China.
3. *Commercial air transport operator*: an undertaking which operates civil aircraft on scheduled and/or non-scheduled services open to the public for the carriage of passengers, mail or goods for hire or reward.
4. *Other operator*: an undertaking or person operating civil aircraft for other purposes, including:
- commercial non-transport activities, e.g. aerial photography, crop dusting and spraying, flight training for hire or reward, oil rig supply, construction work;
 - for business purposes on own account, e.g. executive aircraft, police traffic control;
 - for pleasure.
5. *Large aircraft*: aircraft with a certified maximum permitted take-off weight of 9000 kg and over.
6. *Airport traffic (commercial)*: refers to aircraft movements and to the departure and arrival of passengers, goods or mail by commercial air transport, at principal international airports in the reporting State.
7. *Principal international airports*: those airports having a combined total of at least 80 % of the total international commercial air transport traffic of the State concerned.
8. *Aircraft movement*: an aircraft take-off or landing at an airport; aircraft are counted twice (on arrival and on departure).
9. *Passenger (airport)*: revenue and non-revenue passenger, including returning aircrew.
10. *Passenger embarked/disembarked*: passenger
- (i) whose journey begins/terminates, or
 - (ii) who changes aircraft, at the reporting airport. Passengers changing aircraft are counted twice (as disembarked and as embarked).
11. *Direct transit passenger*: passenger whose journey continues in the same aircraft from the reporting airport; direct transit passengers are counted once only.
12. *Goods*: property carried on an aircraft, including express and diplomatic bags but excluding stores, mail and passenger/crew baggage.
13. *Mail*: dispatches of correspondence and other objects tendered by, and intended for delivery to, postal administrations.
14. *International traffic*: (i) aircraft movement on a flight which begins or ends, and (ii) passenger, goods or mail either embarked or disembarked, at an airport outside the territory of the reporting State.
15. *National (domestic) traffic*: (i) aircraft movement on a flight between, or (ii) passenger goods or mail both and disembarked at, airports located within the same reporting State.
16. *Flight*: operation of an aircraft on one or more stages; each stage consisting of the operation of an aircraft between take-off and landing at different airports for the purpose of embarking/disembarking passengers, goods or mail.
17. *Scheduled*: services provided by flights performed according to a published time-table, or so regular and frequent as to constitute a recognizably systematic series; include extra revenue flights for overflow traffic and preliminary revenue flights on planned new services.
18. *Non-scheduled*: services provided by flights performed on an irregular basis, including empty flights related thereto, and inclusive tours.
19. *Airline traffic*: refers to the operation of large aircraft by commercial air transport operators on revenue flights (i.e. flights for hire or reward).
20. *Aircraft km (performed)*: the movement of an aircraft over one kilometre: the product of the number of flights and the standard stage distance.
21. *Passenger km (performed)*: the carriage over one kilometre of a revenue passenger (i.e. normally excluding infants at 10 % fare, tour guides and employees carried free or at token fares); the product of the number of revenue passengers and the distances they are carried.
22. *Seat km (available)*: the product of the number of seats available for revenue passengers and the distances they are carried.
23. *Passenger load factor (%)*: passenger km (performed) as a percentage of the passenger seat km (available).
24. *Tonne km (performed)*: the carriage over one kilometre of a tonne of revenue load (passengers, baggage, cargo and mail; excluding company materials and normally using a standard conversion factor of 90 kilograms per passenger inclusive of baggage).
25. *Weight load factor (%)*: total tonne km (performed) as a percentage of the tonne km available.
26. *Tonne km available*: a tonne of payload capacity available for the carriage of revenue load flown over one kilometre.

PIPELINES

1. *Pipeline*: mode of transport using pipes for the movement of liquid or gaseous commodities by pumping or gravity.
2. *Coverage*: the statistics published refer to main and branch pipelines (including pipelines between land and offshore oil rigs) which:

- are used for crude oil or petroleum products,
- have an internal diameter of 15 cm or more,
- are over 50 km long.

The statistics exclude pipelines which are:

- used for military purposes,
- wholly within industrial premises.

3. *Length of pipeline*: refers to the length of the pipeline network of main and branch pipelines located within the reporting country (or its allocated seabed) and operational on the reference date (31 December); includes any length less than 50 km long provided that it is part of an international pipeline of 50 km length overall. Pipelines consisting of two (or more) parallel pipes are counted twice (or more).

INTERNATIONAL POSTAL SERVICE

1. *Postal traffic*: letter-post items and parcels conveyed by surface (including sea) or air by a national postal administration in the domestic or international service, including cash-on-delivery items. The statistics are normally obtained by permanent counting for airmail and registered items and by sampling, carried out once every three years alternately in May and October, for the other items forwarded by surface.

2. *Letter post*: ordinary or registered items comprising:

- letters (handwritten or typewritten correspondence in sealed envelopes, maximum weight 2 kg);
- postcards (correspondence on unfolded stiff paper not exceeding 10.5 x 14.8 cm in size);
- printed papers, including reduced-rate printed papers (unsealed items, including newspapers and periodicals, reproductions, greetings cards bearing not more than 5 handwritten words, maximum weight 2 kg);
- books and brochures (maximum weight 5 kg);
- literature for the blind, maximum weight 7 kg, and
- small packets (letter-post items weighing not more than 1 kg).

3. *Newspapers*: postal items of general interest, included in the letter-post 'printed papers' category and comprising periodicals and magazines, sent by post, whether on subscription or not.

4. *Postal parcels*: items conveyed under the terms of the Postal Parcels Agreement, generally containing goods not exceeding 20 kg in weight, whether forwarded in collaboration or not.

5. *Insured letters and parcels*: items included in the letter post or parcel post, sealed either with identical wax seals or with lead seals, or by any other effective means, with a uniform special stamp impression or mark of the sender, the value of the contents of which is declared to the postal administration by the sender at the time of dispatch with a view to the possibility of claiming compensation in the event of loss or damage during conveyance.

TOURISM

1. *Tourism*: travel by a 'tourist', i.e. a person away from the usual place of residence ('home') for a holiday, business trip, family visit, conference or other meeting (scientific, diplomatic, religious, sporting, etc.); excludes travel regularly undertaken to places of work or education, e.g. daily commuters; comprises:

- international tourism: travel outside the country of residence for at least 24 hours;
- national tourism: travel within the country of residence.

2. *Source*: OECD: 'Tourism policy and international tourism'.

This publication gives the definitions established in principle at the United Nations Conference Rome 1963 but states that the different definitions, sources and methods used in practice to collect the statistics may give rise to incomparability between countries.

3. *Tourist accommodation*: accommodation available to the public against payment, in hotels, similar establishments and supplementary accommodation; excludes accommodation provided by friends and relatives, or owned by the tourist himself (e.g. weekend houses and flats). The statistics refer to the capacity available in the reporting country on the reference date (31 December; except for the Federal Republic of Germany: 1 April; Denmark: 31 July; Belgium: 31 August; Ireland: 1 January).

4. *Hotels and similar establishments*: comprise hotels, motels, inns, pensions, guest and boarding houses providing accommodation and some hotel service (at least bed linen and room cleaning).

5. *Hotel* (and motel): establishment providing superior (often graded) and/or additional facilities such as meals (to residents and possibly also non-residents), and alcoholic drinks for consumption on the premises; (motel: a hotel with ensuite accommodation and direct access to an adjoining car park).

6. *Supplementary accommodation*: comprises:

- establishments normally without meals or hotel service (rented villas, flats and rooms; youth hostels, mountain huts).
- establishments for informal group participation or group organization (holiday camps, holiday centres).
- establishments for health and education (sanatoria, convalescent and rest houses; university summer schools, etc.).
- open air camping sites: sites providing basic washing and sanitary facilities for tourists with tents and/or caravans.

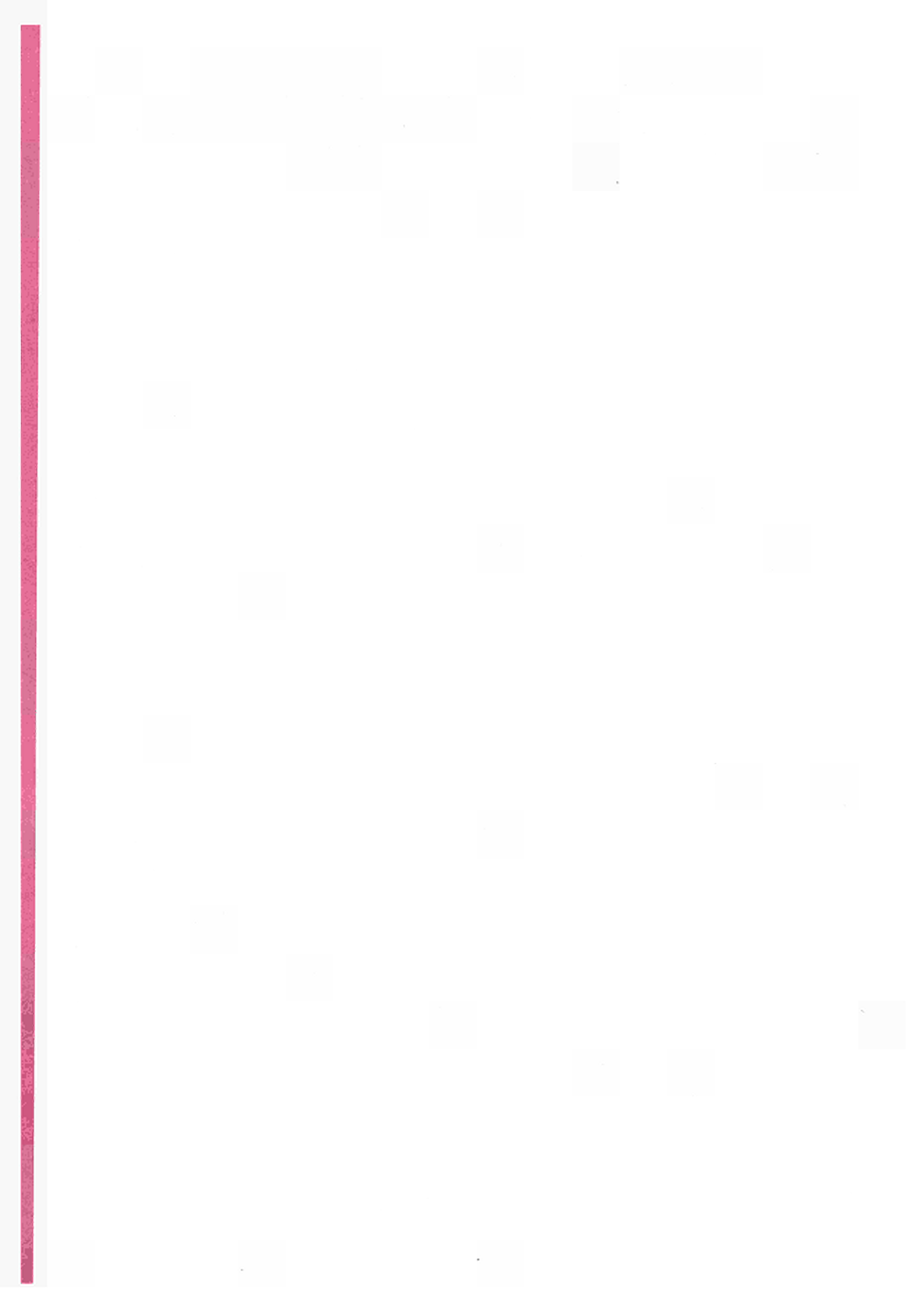
7. *Capacity*: number of 'beds', except for camping and caravan sites ('places', each tent/caravan place is counted only once in the total capacity of supplementary accommodation).

8. *Nights spent*: the statistics refer in principle to nights spent by foreign tourists and residents in any tourist, i.e. paid, accommodation; by exception, in France and Ireland they include nights spent with friends and relatives; in the Federal Republic of Germany, they exclude nights spent in youth hostels, childrens homes and camping sites; in Ireland they exclude tourists from Northern Ireland.

9. *Foreign tourist*: a person permanently resident abroad including nationals of the reporting country.

10. *Resident tourist*: the statistics in France and Ireland include only holidaymakers (persons staying four or more days) and are not additive to foreign tourist statistics.

11. *Balance of payments; credits and debits*: the statistics refer to the receipts and expenditure in foreign currency from international tourism, excluding in principle payments for international air, sea and rail transport. The statistics are derived from bank records, or sample surveys (e.g. Ireland and UK).



Standard goods classification for transport statistics NST/R

The standard goods classification for transport statistics, abbreviated as NST, came into use following a recommendation in 1961 by the Commission of the European Communities.

The NST was prepared in close cooperation with experts from the Member States of the European Communities, the United Nations Economic Commission for Europe in Geneva (ECE/UNO), and also other international bodies. There is complete correspondence between it and the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE) prepared by the ECE/UNO, except for six basic headings where a further breakdown was required to meet specific Community requirements.

The codes used were modified in 1962 for the purpose of selecting the groups required for the publication of summarized results. After four years of use, certain minor modifications became necessary and were put into effect on 1 January 1967.

The classification has since been called NST/R and it is now used by the six original Member States and by certain international bodies in their publications on the transport sector.

The NST/R takes the form of a list with 176 headings for goods which are classified as far as possible on the basis of their nature, processing stage, methods of transportation and total tonnages transported.

These criteria were selected on the basis of the importance of the relevant goods traffic within the transport sector. The headings that were adopted specifically to meet the requirements of the ECSC Treaty are denoted by the inclusion of '(ECSC)'.

The analytical structure of the NST/R divided the 176 headings of the classification into 10 chapters and 52 main groups, according to a system which consists of:

- 1 digit for the chapters,
- 2 digits for the groups,
- 3 digits for the headings.

Analytical structure of NST/R

(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

0 AGRICULTURAL PRODUCTS AND LIVE ANIMALS

00 Live animals

001 Live animals

01 Cereals

011 Wheat, spelt and meslin

012 Barley

013 Rye

014 Oats

015 Maize

016 Rice

019 Other cereals

02 Potatoes

020 Potatoes

03 Other fresh or frozen fruit and vegetables

031 Citrus fruit

035 Other fruit and nuts, fresh

039 Other fresh vegetables, frozen

04 Textiles, textile articles and man-made fibres

041 Wool and other animal hair

042 Cotton

043 Man-made fibres

045 Silk, flax, jute, true hemp and other vegetable textile materials

049 Rags and waste of textile materials

05 Wood and cork

051 Paper pulp wood

052 Pit-props

055 Other wood in the round

056 Railway or tramway sleepers of wood and other wood roughly squared, half squared or sawn

057 Fuel wood, wood charcoal, wood waste, cork unworked, waste cork

06 Sugar beet

060 Sugar beet

09 Other raw animal and vegetable materials

091 Raw hides and skins, raw furskins, waste

092 Rubber, natural and synthetic, raw or reclaimed

099 Other non-edible raw vegetable and animal materials, n.e.s.

1 FOODSTUFFS AND ANIMAL FODDER

11 Sugars

111 Raw sugar

112 Refined sugar

113 Molasses

12 Beverages

121 Wine of fresh grapes, grape must

122 Beer made from malt

125 Other alcoholic beverages

128 Non-alcoholic beverages

13 Stimulants and spices

131 Coffee

132 Cocoa and chocolate

133 Tea, maté, spices

134 Unmanufactured tobacco and tobacco refuse

135 Manufactured tobacco

136 Glucose, dextrose; other sugars; sugar confectionery; honey

139 Food preparations, n.e.s.

14 Perishable foodstuffs

141 Meat, fresh, chilled or frozen

142 Fish, crustaceans and molluscs, fresh, frozen, dried, salted or smoked

143 Milk and cream, fresh

144 Butter, cheese, other dairy produce

145 Margarine, lard and edible fats

146 Eggs

147 Meat, dried, salted, smoked; prepared or preserved meat

148 Crustaceans and molluscs, fish, prepared or preserved

16 Other non-perishable foodstuffs and hops

161 Flour, cereal meal and groats

162 Malt

163 Other cereal preparations

164 Fruit, frozen, dried, dehydrated; prepared and preserved fruit

165 Dried vegetables

166 Prepared and preserved vegetables

167 Hops

17 Animal food and foodstuff waste

171 Cereal straw, hay and husks

172 Oil-cake and residues resulting from the extraction of vegetable oils

179 Bran, cereal by-products and other animal food, n.e.s.; waste from the food industries

18 Oil seeds and oleaginous fruit and fats

181 Oil-seed fats, oilnuts and oil kernels

182 Animal and vegetable fats and oils and products derived therefrom

2 SOLID MINERAL FUELS

21 Coal

211 Coal

213 Coal, briquettes

22 Lignite and peat

221 Lignite

223 Lignite, briquettes

224 Peat

23 Coke

231 Coke and semi-coke of coal

233 Coke and semi-coke of lignite

3 PETROLEUM PRODUCTS

31 Crude petroleum

310 Crude petroleum

32 Fuel derivatives

321 Motor spirit

323 Kerosene, jet fuel and white spirit

325 Distillate fuels

327 Residual fuel oils

Analytical structure of NST/R

(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

33 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed

330 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed

34 Non-fuel derivatives

341 Lubricating oils and greases

343 Petroleum bitumen and bituminous mixtures

349 Other non-fuel petroleum derivatives

4 ORES AND METAL WASTE

41 Iron-ore

410 Iron-ore and concentrates; except roasted iron pyrites

45 Non-ferrous ores and waste

451 Non-ferrous metal waste

452 Copper ore and concentrates, copper matte

453 Bauxite and concentrates

455 Manganese ore and concentrates

459 Other non-ferrous ores and concentrates

46 Iron and steel waste and blast-furnace dust

462 Iron and steel waste for re-melting

463 Iron and steel waste not for re-melting

465 Iron slag for re-melting

466 Blast-furnace dust

467 Roasted iron pyrites

5 METAL PRODUCTS

51 Pig iron and crude steel; ferro-alloys

512 Pig iron, spiegeleisen and carburized ferro-manganese

513 Ferro-alloys other than carburized ferro-manganese

515 Crude steel

52 Semi-finished rolled steel products

522 Semi-finished rolled steel products (blooms, billets, slabs, sheet bars, coils)

523 Other semi-finished steel products

53 Bars, sections, wire rod, railway and tramway track construction material of iron or steel

532 Hot-rolled or shaped steel

533 Cold-rolled or shaped or forged steel

535 Wire rod

536 Steel iron and steel wire

537 Steel rails and railway and tramway track construction material

54 Steel sheets, plates, hoop and strip

542 Sheets and plates of steel for re-rolling; universal plates

543 Other steel plates and sheets

545 Steel hoop and strip; tinplate

546 Steel hoop and strip

55 Tubes, pipes, iron and steel castings and forgings

551 Tubes, pipes and fittings

552 Iron and steel castings and forgings

56 Non-ferrous metals

561 Copper and copper alloys, unwrought

562 Aluminium and aluminium alloys, unwrought

563 Lead and lead alloys, unwrought

564 Zinc and zinc alloys, unwrought

565 Other non-ferrous metals and alloys thereof, unwrought

568 Finished and semi-finished products of non-ferrous metals (except manufactures)

6 CRUDE AND MANUFACTURED MINERALS, BUILDING MATERIALS

61 Sand, gravel, clay and slag

611 Sand for industrial use

612 Ordinary sand and gravel

613 Pumice stone, incl. pumiceous sand and gravel

614 Clay and clay earth

615 Slag not for recovery of metals; ash; dross

62 Salt, iron pyrites, sulphur

621 Salt, crude or refined

622 Unroasted iron pyrites

623 Sulphur

63 Other stone earths and minerals

631 Crushed or broken stone, pebbles, macadam, tarred macadam

632 Building and monumental stone, unworked

633 Calcareous stone for industrial purposes

634 Chalk

639 Other crude minerals

64 Cement lime

641 Cement

642 Lime

65 Plasters

650 Plasters

69 Other manufactured building materials

691 Pumice stone agglomerates; concrete, cement and similar building materials

692 Bricks, roofing tiles and other ceramic building materials, refractory building materials

7 FERTILIZERS

71 Natural fertilizers

711 Sodium nitrate, natural

712 Phosphates, crude, natural

713 Potassium salts, crude, natural

719 Other natural fertilizers

72 Chemical fertilizers

721 Basic slag (Thomas slag)

722 Other phosphatic fertilizers

723 Potassic fertilizers

724 Nitrogenous fertilizers

729 Composite and other manufactured fertilizers

8 CHEMICALS

81 Basic chemicals

811 Sulphuric acid; oleum

812 Caustic soda and soda lye

813 Sodium carbonate (soda ash)

814 Calcium carbide

819 Other basic chemicals

Analytical structure of NST/R

(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

82 Aluminium oxide and hydroxide

820 Aluminium oxide and hydroxide

83 Coal chemicals

831 Benzole

839 Pitch, mineral tar and other crude chemical derivatives from coal and natural gas

84 Paper pulp and waste paper

841 Paper pulp

842 Waste paper and scrap articles of paper

89 Other chemical products

891 Plastic materials, unworked

892 Dyeing, tanning and colouring materials

893 Medicinal and pharmaceutical products; perfumery and cleansing preparations

894 Manufactured explosives, fireworks and other pyro-technic articles, sporting ammunition

895 Starches and gluten

896 Other chemical products and preparations

9 MACHINERY, TRANSPORT EQUIPMENT, MANUFACTURED ARTICLES AND MISCELLANEOUS ARTICLES

91 Transport equipment

910 Transport equipment, whether or not assembled, parts thereof

92 Tractors; agricultural machinery and equipment

920 Tractors; agricultural machinery and equipment, whether or not assembled, parts thereof

93 Other machinery apparatus and appliances, engines, parts thereof

931 Electrical machinery, and apparatus, and appliances, engines, parts thereof

939 No-electrical machinery, apparatus and appliances, engines, parts thereof

94 Manufactures of material

941 Finished structural parts and structures

949 Other manufactures of metal

95 Glass, glassware, ceramic products

951 Glass

952 Glassware, pottery and other manufactures of minerals

96 Leather, textiles and clothing

961 Leather, manufactures of leather and raw hide and skins

962 Textile yarn, fabrics, made-up articles and related products

963 Travel goods, clothing, knitted and crocheted goods, footwear

97 Other manufactured articles

971 Semi-finished products and manufactured articles of rubber

972 Paper and paperboard, unworked

973 Paper and paperboard manufactures

974 Paper matter

975 Furniture, new

976 Wood and cork manufactures, excluding furniture

979 Other manufactured articles, n.e.s.

99 Miscellaneous articles

991 Packing containers, used

992 Construction materials, fairground vehicles and equipment

993 Removal equipment

994 Gold, coins medals

999 Other manufactured goods not classified according to kind

Arms and ammunition, military

Avant-propos

1. Le présent annuaire est le quinzième dans la série "Statistiques des transports". Cette publication se distingue des éditions précédentes sous plusieurs aspects. Les tableaux sont à présent quadrilingues (allemand, anglais, français, italien), tandis que le texte est rédigé dans les six langues officielles de la Communauté (précédemment, trois annuaires bilingues étaient publiés). La présentation de certains tableaux s'en trouve modifiée. Les statistiques maritimes présentent maintenant des analyses par taille, type et âge de la flotte marchande mondiale (précédemment la flotte totale, y compris les navires de pêche et autres). Le champ des statistiques du trafic aérien a été étendu pour englober les principaux aéroports internationaux de la CEE et les grandes compagnies aériennes (compagnies nationales, autres compagnies régulières et charter). Certaines statistiques concernant la Grèce, le Portugal et l'Espagne figurent dans les données de base des tableaux généraux, qui, à présent, comprennent également des statistiques sur les balances des paiements; certains tableaux d'intérêt mineur ont été supprimés.

2. Une mention particulière va aux "Définitions et explications", qui figurent dans l'annuaire pour aider le lecteur à interpréter les chiffres. Les différentes séries statistiques concernant les transports, les communications et le tourisme ont été obtenues à partir d'un grand nombre de sources distinctes et il existe souvent des écarts considérables entre les Etats membres. Les "Définitions et explications" publiées ici pour la première fois à titre d'essai sont susceptibles d'être modifiées ultérieurement; leur publication pourrait entraîner une révision des statistiques.

3. Sauf indication contraire, les statistiques concernent l'année 1977. Certains chiffres sont provisoires et sont susceptibles d'être revus ultérieurement. Les chiffres non publiés jusqu'à la dernière décimale peuvent entraîner certaines différences dues au fait qu'ils ont été arrondis.

4. Les statistiques proviennent essentiellement des instituts statistiques nationaux, des ministères responsables des différents États membres et d'organisations internationales spécialisées.

5. L'Office statistique tient à remercier les organisations nationales et internationales intéressées pour la collaboration qu'elles lui ont apportée et accueillerait avec plaisir toutes suggestions visant à des améliorations futures.

Victor Schetgen

Chef de Division
Structures industrielles, statistiques des services et de
l'environnement

Brian Wilson

Chef du secteur transports

Emmanuel Vanderbeeken

Préparation technique



Section 1: Introduction to the document.

Section 2: Detailed description of the project goals and objectives.

Section 3: Methodology and approach used for the study.

Section 4: Results and findings of the research.

Section 5: Discussion and conclusions drawn from the data.

Section 6: Recommendations for future research and practice.

Section 7: Acknowledgments and references.

Section 8: Appendix and supplementary materials.

Section 9: Final remarks and contact information.

Section 10: Summary and key takeaways.

Section 11: Additional notes and clarifications.

Section 12: Final review and approval.

Section 13: Distribution and access information.

Section 14: Legal disclaimer and terms of use.

Section 15: Contact details for further inquiries.

Section 16: Copyright notice and publication details.

Section 17: Final page and footer information.

Table des matières

| Tableau | Page | Page |
|--|--------|------|
| Abréviations et signes employés | LXVIII | |
| Définitions et explications | LXIX | |
| Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R | LXXXI | |
| 1. TABLEAUX GÉNÉRAUX | | |
| 1-1 Données de base | 1 | |
| 1-2 Chemins de fer | 3 | |
| 1-3 Route | 4 | |
| 1-4 Navigation intérieure | 5 | |
| 1-5 Navigation maritime | 6 | |
| 1-6 Navigation aérienne, Communications et Tourisme | 7 | |
| 1-7 Transport de marchandises par mode de transport | 8 | |
| 2. CHEMINS DE FER | | |
| 2-1 Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction | 9 | |
| 2-2 Longueur moyenne des lignes exploitées par équipes pour la traction et nature de trafic | 10 | |
| 2-3 Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé | 10 | |
| 2-4 Matériel de traction par mode traction | 11 | |
| 2-5 Puissance du matériel de traction | 12 | |
| 2-6 Matériel de transport voyageurs et marchandises | 13 | |
| 2-7 Matériel de transport voyageurs et nombre de places assises | 14 | |
| 2-8 Matériel de transport marchandises par type de wagon 1976 | 15 | |
| 2-9 Parcours du matériel de traction | 17 | |
| 2-10 Parcours de véhicules remorqués | 17 | |
| 2-11 Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction | 18 | |
| 2-12 Tonnage kilométrique brut complet par nature de trafic et mode de traction | 19 | |
| 2-13 Voyageurs transportés et voyageurs-km | 20 | |
| 2-14 Trafic marchandises par catégorie de trafic | 21 | |
| 2-15 Transports nationaux et internationaux de marchandises par relations et chapitres NST/R | 22 | |
| 2-16 Trafic marchandises par mode de chargement | 24 | |
| 2-17 Trafic marchandises par tranche de distance | 24 | |
| 2-18 Transport de véhicules automobiles accompagnés | 25 | |
| 2-19 Consommation de combustibles et d'énergie du matériel de traction | 26 | |
| 2-20 Effectifs moyens du personnel des administrations | 26 | |
| 2-21 Victimes d'accidents de chemin de fer | 27 | |
| 2-22 Autres chemins de fer | 28 | |
| 3. ROUTE | | |
| 3-1 Longueur du réseau routier par catégorie administrative | 31 | |
| 3-2 Matériel de transport par catégorie des véhicules | 32 | |
| 3-3 Premières immatriculations des véhicules à moteur | 35 | |
| 3-4 Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégorie de véhicules | 36 | |
| 3-5 Matériel de transport de marchandises par genre de transport catégorie de véhicule et classe de charge utile | 38 | |
| 3-6 Trafic marchandises par catégorie de trafic | 39 | |
| 3-7 Transports internationaux de marchandises par relations et chapitre NST/R | 40 | |
| 3-8 Transports nationaux de marchandises par chapitre de la NST/R (t) | 42 | |
| 3-9 Transports nationaux de marchandises par chapitre de la NST/R (tkm) | 44 | |
| 3-10 Transports nationaux de marchandises (enquêtes par sondages) | 46 | |
| 3-11 Consommation d'énergie des transports routiers | 47 | |
| 3-12 Énergie – prix à la pompe pour 100 l | 48 | |
| 3-13 Accidents ayant entraîné des lésions corporelles | 49 | |
| 3-14 Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen de locomotion utilisé | 50 | |
| 3-15 Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge | 52 | |
| 3-16 Victimes d'accidents de la circulation routière par 10 000 habitants dans le groupe d'âge | 54 | |
| 3-17 Victimes d'accidents de la circulation selon certaines catégories d'usagers et par groupe d'âge | 55 | |
| 3-18 Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués | 57 | |
| 4. NAVIGATION INTÉRIEURE | | |
| 4-1 Longueur et densité de transport de quelques voies navigables | 59 | |
| 4-2 Longueur des voies navigables par classe des voies navigables | 61 | |
| 4-3 Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie de bateaux | 62 | |
| 4-4 Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie de bateaux | 63 | |
| 4-5 Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (nombre) | 64 | |
| 4-6 Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (t) | 65 | |
| 4-7 Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction | 66 | |
| 4-8 Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux | 68 | |
| 4-9 Transports nationaux et internationaux de marchandises par relations et chapitres NST/R | 70 | |
| 4-10 Trafic marchandises par catégorie de trafic (t) | 72 | |
| 4-11 Trafic marchandises par catégorie de trafic (tkm) | 73 | |
| 5. NAVIGATION MARITIME | | |
| 5-1 Tous navires à vapeur et à moteur | 75 | |
| 5-2 Flotte marchande | 76 | |
| 5-3 Flotte mondiale par type et pavillons | 77 | |
| 5-4 Flotte marchande par tranches de tonnage | 80 | |
| 5-5 Flotte marchande par âge et par pays | 82 | |
| 5-6 Flotte marchande par âge | 83 | |
| 5-7 Chalutiers et bateaux de pêche par tranche de tonnage | 83 | |
| 5-8 Navires arrivés | 84 | |
| 5-9 Trafic international par pavillon | 85 | |
| 5-10 Importance relative des pavillons en trafic international | 88 | |
| 5-11 Trafic de marchandises | 89 | |
| 5-12 Produits pétroliers déchargés en trafic international | 89 | |
| 5-13 Trafic international de marchandises par pavillon | 90 | |
| 5-14 Trafic international de marchandises par chapitre de la NST/R et par relation | 104 | |
| 5-15 Transports nationaux et internationaux de marchandises par relations et chapitres NST/R | 111 | |
| 5-16 Trafic par ports | 114 | |
| 5-17 Trafic de grands conteneurs par port | 116 | |
| 6. NAVIGATION AÉRIENNE | | |
| 6-1 Aéronefs civils enregistrés | 117 | |
| 6-2 Trafic commercial: Principaux aéroports internationaux des pays de la CEE | 118 | |
| 6-3 Trafic aérien des pays de la CEE | 122 | |
| 6-4 Trafic des compagnies nationales des pays de la CEE | 124 | |
| 7. CONDUITES | | |
| 7-1 Longueur des conduites | 125 | |
| 7-2 Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (t) | 126 | |
| 7-3 Transport de produits pétroliers par catégorie de trafic (t) | 127 | |
| 7-4 Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (tkm) | 128 | |
| 7-5 Transport de produits pétroliers par catégorie de trafic (tkm) | 129 | |
| 8. COMMUNICATIONS | | |
| 8-1 Correspondance et paquets | 131 | |
| 8-2 Télécommunications | 132 | |
| 9. TOURISME | | |
| 9-1 Capacité d'hébergement | 135 | |
| 9-2 Nuitées enregistrées | 136 | |
| Index alphabétique | 155 | |
| Liste des principales publications statistiques relatives aux transports, communications et tourisme | 163 | |

Signes et abréviations employés

| | | | |
|---|-----|--|---------|
| néant | - | milliard | Mrd |
| donnée intérieure à la moitié de l'unité utilisée | 0 | tonne métrique | t |
| donnée non disponible | : | unité de compte européenne | ECU |
| ne s'applique pas | · | tonne de jauge brute | GRT/TJB |
| donnée incertaine ou estimée | # | tonne de jauge nette | NRT/TJN |
| estimation de l'EUROSTAT | * | tonne-kilomètre | tkm |
| plus petit que | < | teracalorie = 10 ⁹ kilocalories | Tcal |
| plus grand que | > | tonne équivalent charbon | tce/tec |
| million | Mio | trait = rupture de système de calcul | -I |

Définitions et explications

DÉFINITIONS GÉNÉRALES

1. **Transport:** activité relative au mouvement de personnes ou de marchandises sur une distance, par les modes de transport suivants: chemin de fer, route, voies navigables, navigation maritime, navigation aérienne et conduites (1).

2. **Activités de transport:** impliquent une entrée de ressources (infrastructure, équipement mobile, forces de travail et énergie), une sortie de services produits (volume et distances parcourues) ainsi que leurs aspects économiques et autres (accidents, contribution à la balance des paiements, etc.).

3. **Infrastructure de transport:** les installations (rails, routes, canaux, etc.) et équipements immobiliers associés à un mouvement de transport ou à une opération en relation avec un transport (p.ex. chargement/déchargement, embarquement/débarquement, conditionnement, tri) dans une gare, un port ou un aéroport, etc.

4. **Transport multimodal:** mouvement de transport impliquant au moins deux modes de transport successifs entre le lieu d'origine et de destination, p.ex. chemin de fer et navigation maritime et route.

5. **Transport combiné:** mouvement de transport impliquant

- (i) soit un conteneur, une superstructure amovible ou autre pièce d'équipement de transport multimodal,
- (ii) soit un moyen de transport, conçu pour un mode de transport, mais mû par un autre mode de transport, p.ex. un camion transporté par chemin de fer, une barge transportée par navire.

6. **Moyen de transport:** unité d'équipement mobile utilisée pour le transport, p.ex. wagon de chemin de fer, camion, autobus, navire porte-conteneurs, avion.

7. **Trafic:** flux de personnes ("voyageurs"), de marchandises ou d'équipement de transport mobile. Le flux est mesuré soit en unités de volume (p.ex. nombre de voyageurs, de tonnes), soit en unités de volume et de distance (voyageurs-km, tonnes-km).

8. **Relation de trafic:** se rapporte à l'origine et à la destination du flux de trafic, p.ex.:

- (i) trafic national: pour lequel le flux débute et se termine dans le même pays;

- (ii) trafic international: pour lequel le flux débute ou se termine dans un autre pays;

- (iii) trafic de transit: pour lequel le flux passe, sans transbordement, par un pays et débute et se termine dans un autre pays.

9. **Champ des statistiques de transport:** normalement limité aux activités de transport effectuées sur des infrastructures ouvertes au trafic public par des civils, soit pour l'agrément, soit pour les affaires (pour compte propre ou pour compte d'autrui). Pour cette raison, les statistiques excluent normalement les transports effectués sur des routes, voies ferrées, etc. situées à l'intérieur d'entreprises agricoles, forestières, minières ou industrielles, sur des chantiers de construction ou à l'aide de conduites à l'intérieur d'une entreprise, ainsi que les transports militaires.

10. **Les statistiques de transport diffèrent** des statistiques commerciales du fait que:

- A) elles peuvent comprendre comme trafic de marchandises
 - (i) des données qui peuvent ne pas donner lieu à une transaction de commerce international ou national: largage de déchets en mer (ordures, eaux d'égouts, neige) ou déchargements de sables et graviers dragués,
 - (ii) mouvements de retour de conteneurs, camions ou autres moyens de transport vides.
- B) les statistiques du commerce extérieur excluent, mais les statistiques de transport incluent les mouvements à la sortie et les retours de véhicules à moteur pour le transport de marchandises, les voitures accompagnées et autres objets qui ne sont pas sujet à transactions commerciales (matériel d'exposition, emballages et palettes usagées);
- C) les statistiques du commerce extérieur excluent partiellement (selon la nationalité), mais les statistiques de transport incluent
 - (i) le trafic avec les stations de forage en mer,
 - (ii) les arrivages de poisson par bateaux de pêche sous pavillon national et
 - (iii) l'avitaillement et l'approvisionnement de navires.
- D) dans les statistiques du commerce extérieur, le poids de la marchandise est le poids net, non compris l'emballage; dans les statistiques de transport, le poids peut être le poids brut, le poids taxé ou d'autres unités, telles que des tonnes de frêt ou de volume;

(1) Les statistiques de la Commission économique pour l'Europe ne couvrent pas les transports maritimes et aériens.

E) les statistiques de transport peuvent exclure le trafic de transit et/ou basées sur le pays de consignation ou le pays de première origine et de destination finale, qui peuvent être différents des pays de chargement (ou déchargement) sur le (ou du) moyen de transport passant la frontière.

6. *Voie de chemin de fer*: deux rails disposés selon un écartement déterminé.

7. *Ecartement*: distance entre deux rails mesurée entre les bords intérieurs des champignons des rails:

- Voie normale (excepté CIE et NIR) = 1,435 m
- Voie large ("normale" CIE et NIR) = 1,60 m
- Voie étroite = 0,75 ou 0,95 ou 1,00 m.

8. *Longueur de ligne exploitée*: longueur de ligne exploitée au cours de l'année entière (y compris les lignes exploitées en commun avec une autre administration), plus la longueur moyenne des lignes mises en service ou hors service dans le courant de l'année (pondérée en fonction du nombre de jours au cours desquels elles ont été exploitées).

9. *Ligne électrifiée*: ligne pourvue d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique; la longueur se rapporte au 31 décembre.

CHEMIN DE FER

A – Infrastructure

1. *Chemin de fer*: mode de transport utilisant des rails comme voie d'acheminement.

2. *Réseau de chemin de fer*: toutes les lignes et installations de chemin de fer exploitées par une administration de chemin de fer pour le trafic public (transport pour compte d'autrui de marchandises et/ou de voyageurs); sont exclus de la statistique, les chemins de fer urbains (à l'exception de la S-Bahn de la DB) et les tramways desservant exclusivement ou principalement une seule agglomération urbaine, les transbordeurs pour chemin de fer, les chemins de fer touristiques et (sauf s'ils sont rattachés à un réseau principal) les funiculaires et les chemins de fer à crémaillère.

3. *Réseaux principaux*: les réseaux exploités par les administrations suivantes:

- DB – Deutsche Bundesbahn, République Fédérale d'Allemagne
- SNCF – Société nationale des chemins de fer français, France
- FS – Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italie
- NS – N.V. Nederlandsche Spoorwegen, Pays-Bas
- SNCB/ – Société nationale des chemins de fer belges
- NMBS – Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgique
- CFL – Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxembourg
- BR – British Railways Board, Royaume-Uni
- NIR – Northern Ireland Railways, Royaume-Uni
- CIE – Córas Iompair Éireann, Irlande
- DSB – Danske, Statsbaner, Danemark.

4. *Autres réseaux*: réseaux, rattachés ou non à un réseau principal, exploités par les administrations suivantes:

- NE Nichtbundeseigene Eisenbahnen, République fédérale d'Allemagne
- Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, France
- Ferrovie in concessione, Italie
- SNCV – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgique
- London Transport Board, Royaume-Uni
- Chemins de fer privés, Danemark.

Il n'existe pas d' "autres réseaux" aux Pays-Bas, au Luxembourg et en Irlande.

5. *Ligne*: une ou plusieurs voies de chemin de fer reliant deux points.

B – Equipement mobile

10. *Matériel roulant*: véhicules de traction remorqués roulant exclusivement sur rails, à la disposition de l'administration ou immatriculés par elle, en date du 31 décembre; sont exclus de la statistique les véhicules destinés à la vente ou à la radiation, ceux mis au rebut, ceux qui ne sont pas destinés au transport (ateliers roulants, voitures d'ortoirs et autres voitures de service) et ceux utilisés exclusivement à l'intérieur d'ateliers et de magasins.

11. *Matériel de l'administration (A)*: véhicules appartenant à l'administration ou pris en location par elle, y compris les véhicules en réparation, ou sur voies de garage, ou en réserve, ainsi que les véhicules en parcours d'interpénétration sur d'autres réseaux (temporairement à l'étranger, échange RIV, EUROP pool, etc.).

12. *Matériel de particuliers (P)*: véhicules immatriculés par l'administration de chemin de fer et autorisés à circuler dans des conditions déterminées, mais appartenant aux services postaux, à Interfrigo, à des entreprises pétrolières et autres, etc.

13. *Matériel de traction*: véhicule de chemin de fer, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul, destiné uniquement à remorquer d'autres véhicules ("locomotive") ou à remorquer d'autres véhicules et à transporter des voyageurs et/ou des marchandises ("automotrice").

14. *Mode de traction*: genre de force motrice ou de moteur utilisé pour la propulsion, quel que soit le combustible (charbon ou gasoil) ou le genre de transmission utilisé (électrique, hydraulique ou mécanique):

- vapeur: force motrice à cylindres ou à turbines actionnés par de la vapeur;
- électrique: conçu pour utiliser du courant électrique transmis par fil aérien, par rail conducteur ou provenant d'accumulateurs portés par le véhicule (peut aussi utiliser occasionnellement du courant produit par un générateur diesel ou autre);

- diesel: force motrice à cylindres ou à turbines à gaz actionnés à l'énergie thermique; sont inclus dans la statistique, les moteurs à système spécial fonctionnant à l'air comprimé, au gaz ou à l'essence.

15. *Matériel remorqué*: véhicules dépourvus de moyen de propulsion propre:

- voiture à voyageur: véhicule utilisé pour le transport de voyageurs (y compris ceux pourvus d'un poste de conduite ou aussi d'un compartiment pour des bagages, des colis ou le courrier postal); y compris les voitures-restaurants, voitures-buffets, voitures-sanitaires, etc.);
- remorque d'automotrice: véhicule pour le transport de voyageurs ou de marchandises destiné à être couplé, mais d'une façon non permanente, à une ou plusieurs automotrices; y compris celles pourvues d'un poste de conduite;
- fourgon: véhicule utilisé par le personnel d'accompagnement, ainsi que/ou pour le transport de bagages, de colis ou de courrier postal;
- wagon: véhicule conçu pour le transport de marchandises, qu'il soit de type courant (wagon couvert, tombeau ou plat, marqué E, G, K, R, ou O) ou non (wagon spécial, isotherme, à température dirigée, citerne ou à toit ouvrant, marqué F, H, J, L, S, T ou U selon la classification du marquage international).

16. *Rames indéformables d'automotrices et de remorques d'automotrices*: chaque rame n'est comptée que comme une unité dans la statistique du matériel de traction, mais chaque caisse est comptée comme une unité dans la statistique des véhicules pour le transport de voyageurs et de marchandises.

17. *Capacité*: la capacité d'une voiture à voyageurs (voiture, automotrice ou remorque d'automotrice) est le nombre de places assises pouvant faire l'objet de réservation (à l'exclusion des places dans les voitures-restaurants/buffets) et le nombre de couchettes dans les voitures-couchettes ou les voitures-lits. La capacité d'un wagon est le poids maximum autorisé de marchandises, exprimé en tonnes métriques.

C – Trafic

18. La statistique couvre les opérations de l'ensemble du matériel roulant appartenant à toutes les administrations de chemin de fer et aux particuliers effectuées sur le réseau de l'administration déclarante dans le courant de l'année.

19. *Distance parcourue*: distance parcourue sur le réseau, mesurée en train-km et véhicule-km.

20. *Train-km*: déplacement d'un train sur une distance de un kilomètre.

21. *Véhicule-km*: déplacement sur une distance de un kilomètre de:

- un véhicule de traction, y compris locomotive haut-le-pied et manoeuvres de triage;
- un véhicule remorqué, à l'exclusion de manoeuvres de triage.

22. *Train*: un ou plusieurs véhicules remorqués ou une automotrice isolée, circulant en charge ou à vide sous un

numéro déterminé, d'un point initial fixé à un point terminal fixé; à l'exclusion d'une locomotive (autre que automotrice) haut-le-pied.

23. *Train de voyageurs*: une ou plusieurs voitures à voyageurs et éventuellement des fourgons.

24. *Train de marchandises*: un ou plusieurs wagons et, éventuellement, des fourgons; les kilomètres parcourus par des trains mixtes (à la fois voitures à voyageurs et wagons à marchandises) sont répartis proportionnellement entre trains de voyageurs et trains de marchandises.

25. *Autres trains*: train circulant exclusivement pour les besoins de l'administration des chemins de fer, n'assurant aucun trafic commercial et composé de voitures à voyageurs et/ou de wagons à marchandises et/ou de voitures de service.

26. *tkm brutes remorquées*: déplacement d'une tonne de train, à l'exclusion du véhicule de traction, sur une distance de un kilomètre.

27. *Trafic de voyageurs*: personnes à qui a été délivré un billet et faisant un voyage par chemin de fer simple (les billets aller et retour sont comptés comme deux voyages simples et les voyages effectués avec un abonnement sont estimés); sont exclus, le personnel d'accompagnement et les voyageurs transportés gratuitement.

28. *Voyageur-km*: déplacement d'un voyageur sur une distance de un kilomètre; la distance parcourue sur des transbordeurs et en services d'autobus est exclue.

29. *Trafic de marchandises*: marchandises transportées, qu'elles aient ou non été chargées sur le réseau; à l'exclusion du trafic en service de l'administration pour des motifs non commerciaux, ainsi que des voitures accompagnées; y compris les marchandises transportées en transport combiné.

30. *Type d'envoi*: envoi de marchandises:

- en wagon complet: chargement pour lequel l'usage exclusif d'un wagon est taxé, que la capacité du wagon soit utilisée en totalité ou non; y compris les envois en vrac de colis et les envois en trains complets;
- de détail: autres envois de marchandises, y compris les colis express et autres colis.

31. *tkm taxée*: déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance taxée effectivement de un kilomètre.

32. *Tonne*: poids taxé des marchandises transportées (y compris la tare de véhicules routiers, conteneurs, qu'ils soient chargés ou vides, en transport combiné).

D – Transport combiné

33. *Transport combiné par chemin de fer*: transport par chemin de fer d'un conteneur, d'une superstructure amovible ou d'un véhicule routier pour le transport de marchandises (chargé ou vide) ou d'un véhicule accompagné pour le transport de voyageurs par route.

34. *Conteneur*: pièce d'équipement de transport multimodal pour le transport de marchandises, destiné spécialement à permettre le transfert entre modes de transport sans rechargement intermédiaire, suffisamment solide

que pour être utilisé de façon répétée, facile à remplir et à vider; d'un volume intérieur au moins égal à 1 m³.

35. *Grand conteneur*: conteneur de 6,1 m (20 pieds) ou plus de longueur externe; la statistique comprend leur nombre et les T.E.U. (unité équivalent 20 pieds) pour les conteneurs chargés et vides; les statistiques spéciales de marchandises en conteneurs chargés se réfèrent au poids brut de la marchandise (c.-à-d. plus palettes et emballage), à l'exclusion de la tare du conteneur.

36. *Véhicule pour le transport de marchandises rail/route*: transport "kangourou" d'un camion, d'une remorque, d'une semi-remorque (avec/sans unité tractrice) ou d'une superstructure amovible, chargé sur un wagon de chemin de fer; la statistique concerne le nombre de wagons de chemin de fer chargés de véhicules ou d'unités.

37. *Voiture et autocar accompagnés*: véhicule à moteur routier, accompagnant des voyageurs transportés dans des voitures de chemin de fer (les véhicules routiers étant transportés en tant que bagages) ou restant à bord de leur véhicule (déplacements spéciaux dans des tunnels).

E – Autres définitions

38. *Consommation d'énergie*: quantité d'électricité et de divers types de combustibles (à l'exclusion des lubrifiants) utilisés pour la traction.

39. *Effectifs de personnel*: nombre moyen, calculé sur l'année, d'agents rémunérés directement par l'administration (y compris les travailleurs fournis par d'autres firmes) et utilisés pour effectuer toutes ses activités principale et auxiliaires (services de chemin de fer, renouvellement, nouvelles constructions, transport routier, transbordeurs, production d'électricité, hôtellerie, etc.):

- administration générale: comprend la direction centrale et régionale (p.ex. finances, contentieux, personnel) et conseils de direction; à l'exclusion du personnel spécialisé;
- Mouvement et trafic: Personnel des gares, personnel d'accompagnement des trains (à l'exclusion du personnel d'accompagnement affecté aux locomotives) et personnel des services centraux et régionaux rattachés; y compris tourisme et publicité;
- personnel affecté au matériel roulant: personnel d'accompagnement affecté aux locomotives, personnel affecté aux ateliers et à l'inspection et services centraux et régionaux associés, y compris le tourisme et la publicité;
- installations fixes: personnel affecté aux installations fixes et services centraux et régionaux rattachés;
- autre personnel: transport routier de voyageurs et de marchandises, navigation maritime, centrales électriques, hôtels, etc.

40. *Accidents de chemin de fer*: voyageurs, personnel et autres personnes, blessés ou tués dans un accident relatif à la circulation de véhicules de chemin de fer, p.ex. déraillement ou collision avec un autre véhicule de chemin de fer ou avec un obstacle (y compris aux passages à niveau):

- blessé: personne souffrant de blessures nécessitant des soins médicaux professionnels;
- tué: personne décédant dans les 30 jours (Italie: 1 jour) suivant l'accident.

ROUTE

A – Infrastructure

1. *Route*: mode de transport utilisant comme voie d'acheminement une assise stabilisée autre que des rails (= "route").

2. *Réseau routier*: ensemble des routes ouvertes à la circulation publique; y compris les routes à péage.

3. *Catégorie de route*: classification du réseau routier en "autoroutes" (Convention des Nations Unies sur la Circulation routière, Vienne, 1968) et autres catégories définies au niveau national, normalement en fonction de l'administration responsable pour leur construction et/ou leur entretien.

4. *Autoroute*: route spécialement conçue pour des véhicules à moteur, avec chaussées séparées pour les deux sens de circulation, sans croisements à niveau avec une quelconque autre voie (route, chemin de fer, voie piétonnière, etc.), sans accès aux propriétés riveraines et signalées en tant qu'autoroutes (p.ex. dans le but d'exclure certaines catégories de trafic).

B – Equipement mobile

5. *Véhicule routier*: véhicule à roues destiné à être utilisé exclusivement ou principalement sur route; à l'exclusion des tracteurs agricoles et forestiers; sont exclus de la statistique, les véhicules militaires.

6. *Première immatriculation de véhicules à moteur*: nombre de véhicule routiers immatriculés pour la première fois par le pays déclarant dans le courant de l'année de référence; sont exclus de la statistique les véhicules d'occasion importés.

7. *Parc de véhicules*: nombre de véhicules routiers immatriculés par le pays déclarant et destinés à être utilisés sur son réseau routier, y compris les véhicules exemptés de la taxe de circulation, à la fin de l'année (le 1. VII. en R.F. d'Allemagne; le 1.X. en Belgique et au Royaume-Uni); y compris les véhicules d'occasion importés. Dans certains pays, les remorques et semi-remorques (Irlande, Luxembourg et Royaume-Uni) sont exclus de la statistique.

8. *Véhicule routier à moteur*: véhicule routier à propulsion mécanique; y compris les trolleybus et cycles à moteur.

9. *Véhicule routier pour le transport de voyageurs*: véhicule routier destiné exclusivement ou principalement au transport d'une ou de plusieurs personnes; comprend les voitures, autobus, cycles à moteur et cycles.

10. *Voiture*: véhicule routier à moteur pour le transport de voyageurs pourvu de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destiné à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs); à l'exception des cycles à moteur.

11. *Autobus*: véhicule routier à moteur pour le transport de voyageurs, pourvu de sièges pour 10 voyageurs ou

plus; comprend les autobus, autocars et trolleybus (véhicule routier relié à des fils électriques).

12. *Cycle à moteur*: véhicule routier à moteur à deux roues pour le transport de voyageurs (avec/sans sidocar), ou véhicule routier à moteur à trois roues dont le poids à vide ne dépasse pas 400 kg; comprend les vélomoteurs et scooters; dont pourvus d'un moteur à combustion interne:

- de 50 cm³ (Irlande 75 cm³) ou plus,
- de moins de 50 cm³ (Irlande 75 cm³) et conçus de manière à ce que la vitesse maximum ne dépasse pas 50 km/h.

13. *Cycle*: véhicule routier pour le transport de voyageurs, pourvu de deux roues ou plus et mû par celui qui le conduit; comprend les bicyclettes, tricycles, tandems et véhicules d'invalides.

14. *Véhicule routier pour le transport de marchandises*: véhicule routier destiné exclusivement ou principalement au transport de marchandises (y compris marchandises en conteneurs ou superstructures amovibles); comprend les camions, remorques et semi-remorques; à l'exclusion des tracteurs routiers.

15. *Superstructure amovible*: partie d'un véhicule routier pour le transport de marchandises destinée exclusivement ou principalement au transport du chargement et qui peut être détachée du véhicule et y être réincorporée.

16. *Camion*: véhicule routier rigide à moteur, destiné exclusivement ou principalement au transport de marchandises, ou au transport de marchandises et au remorquage d'autres véhicules routiers pour le transport de marchandises; comprend les camionnettes; dont:

- poids lourd: camion dont la charge utile est égale ou supérieure à 3 tonnes.

17. *Remorque et semi-remorque*: véhicule routier pour le transport de marchandises destiné à être remorqué par un véhicule routier à moteur; sont exclus de la statistique, les petits véhicules pourvus d'un axe seulement, les caravanes et les remorques d'une charge utile maximale inférieure à 1000 kg; dont:

- semi-remorque: véhicule routier pour le transport de marchandises conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie importante de son chargement reposent sur le tracteur routier.

18. *Tracteur routier*: véhicule routier à moteur destiné exclusivement ou principalement au remorquage d'autres véhicules routiers (remorques ou semi-remorques).

19. *Véhicule à usage spécial*: véhicule routier à moteur destiné à un service public spécial, p.ex. ambulances, véhicules de pompiers, construction et entretien de routes, etc.

20. *Charge utile*: capacité de charge: poids maximum de marchandises autorisé par le pays d'immatriculation déclarant.

21. *Poids total en charge autorisé*: "poids brut": poids maximum du véhicule chargé, c.-à-d. marchandises plus tare du véhicule (poids à vide du véhicule, carburant et chauffeur, prêt à prendre la route) autorisé par le pays d'immatriculation déclarant; "poids maximum d'un train routier" dans le cas d'un ensemble de véhicules couplés.

22. *tkm*: déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance de un km.

23. *Tonne*: unité de déplacement du poids des marchandises transportées (et, le cas échéant, facturée).

24. *Distance*: la distance facturée, si possible, pour les transports pour compte d'autrui; dans les autres cas, la distance effectivement parcourue; à l'exclusion de la distance parcourue par un véhicule routier sur un autre moyen de transport (wagon de chemin de fer ou transbordeur).

C – Trafic

25. *Transport pour compte d'autrui*: transport rémunéré de voyageurs ou de marchandises pour le compte de tiers.

26. *Transport pour compte propre*: transport effectué par une personne/entreprise pour ses besoins propres (p.ex. à destination de ses lieux d'implantation, en provenance de ceux-ci ou entre eux) à l'aide de ses véhicules propres (p.ex. véhicules immatriculés, loués par elle ou dont elle dispose en application d'un contrat de "leasing") et ayant pour objet le déplacement de ses propres marchandises (p.ex. marchandises produites, traitées, achetées ou vendues par elle) ou de cette personne-même ou de son personnel (p.ex. amis, famille, employés); les conditions précises sont déterminées par la législation ou des accords arrêtés au niveau national ou international.

D – Consommation d'énergie

27. *tce*: unité de tonnes équivalent charbon.

28. *Joule*: 1 joule = 31,294792 tec.

E – Accidents de la circulation routière

29. *Accident*: accident impliquant la circulation sur la voie publique d'au moins un véhicule et occasionnant des blessures à des personnes.

30. *Victime*: personne blessée ou tuée dans un accident, dont:

- blessé: personne souffrant de blessures nécessitant des soins médicaux;
- tué: personne souffrant de blessures occasionnant le décès dans les 30 jours (Italie dans les 7 jours, France dans les 6 jours) suivant l'accident.

31. *Élément impliqué*: usager de la route impliqué directement, c.-à-d. piétons, véhicule routier ou tramway (véhicule à moteur sur rails pour le transport de voyageurs, relié à des fils électriques, pourvu de 10 sièges ou plus).

32. *Agglomération urbaine*: zone bâtie à vitesse limitée ou pourvue d'autres signaux spéciaux.

NAVIGATION INTÉRIEURE

A – Infrastructure

1. *Voie navigable*: fleuve ou rivière, canal, lac ou autre étendue d'eau qui, par ses caractéristiques naturelles ou par l'intervention de l'homme, est apte à la navigation; y compris voies navigables à caractère maritime.

2. *Voie navigable à caractère maritime*: voie navigable désignée par le pays déclarant comme étant apte à la navigation, principalement de navires de mer.

3. *Voie navigable intérieure*: voie navigable apte à la navigation, principalement de bateaux de navigation intérieure; la statistique concerne les voies navigables aptes à la navigation de bateaux d'une capacité au moins égale à 50 tonnes.

4. *Fleuve ou rivière*: voie navigable naturelle, qu'elle soit ou non régularisée (à l'aide d'épis régularisateurs, de déflecteurs, etc., destinés à lui assigner un lit déterminé) ou canalisée (à l'aide de barrages, de digues-réservoirs, etc., destinés à en régulariser le cours, en approfondir le chenal, etc.).

5. *Canal*: voie navigable construite principalement pour la navigation.

6. *Lac*: étendue naturelle d'eau; y compris les lagunes (étendue d'eau saumâtre séparée de la mer par un cordon littoral).

7. *Longueur d'une voie navigable*: la longueur des fleuves, rivières et canaux est mesurée au milieu du chenal; celle des lacs correspond à la distance navigable la plus courte séparant les points les plus éloignés l'un de l'autre. Une voie navigable formant la frontière entre deux pays est déclarée par chacun d'eux.

8. *Longueur utilisée*: longueur au 31 décembre, sur laquelle des opérations de transport ont été déclarées au cours de la dernière année.

9. *Classification de voies navigables*: répartition en classes, en fonction de la capacité maximale de charge des bateaux pouvant naviguer sur la section de voie navigable considérée:

| Classe | Capacité de charge des bateaux (limite approximative, en tonnes) |
|--------|--|
| 0 | 50 – < 250 |
| I | 250 – < 400 |
| II | 400 – < 650 |
| III | 650 – < 1000 |
| IV | 1000 – < 1500 |
| V | 1500 – < 3000 |
| VI | 3000 et plus |

B – Équipement mobile

10. *Bateau de navigation intérieure*: bateau, automoteur ou non, qui par sa conception et sa construction n'est apte qu'à la navigation en eaux protégées; y compris barges de navire.

11. *Flotte intérieure*: ensemble des bateaux de navigation intérieure qui sont enregistrés ou immatriculés par le

pays déclarant à la date de référence (31 décembre); sont exclus de la statistique:

- les bateaux utilisés pour le transport de passagers, de véhicules routiers et/ou ferroviaires,
- les bateaux utilisés exclusivement à des fins non commerciales par les administrations portuaires et les pouvoirs publics,
- les bateaux utilisés exclusivement pour l'avitaillement en combustibles ou pour l'entreposage,
- les bateaux de pêche, bateaux dragueurs, ateliers flottants, bateaux d'habitation et bateaux de plaisance.

12. *Bateau porteur de marchandises*: bateau de navigation intérieure destiné au transport de marchandises; y compris les bateaux-citernes; sont exclus de la statistique, les bateaux porteurs de marchandises d'une capacité inférieure à 50 tonnes.

13. *Bateau-citerne*: bateau porteur de marchandises destiné au transport en vrac de marchandises liquides ou liquéfiées, à l'exclusion de pulvérulents.

14. *Automoteur*: bateau porteur de marchandises pourvu d'un moyen de propulsion propre; y compris les automoteurs aptes à tracter ou à pousser d'autres bateaux porteurs de marchandises.

15. *Chaland*: bateau porteur de marchandises destiné à n'être que remorqué et n'étant pas pourvu d'un moyen de propulsion propre.

16. *Barge*: bateau porteur de marchandises destiné à être poussé et n'ayant pas de moyen de propulsion propre; y compris les chalands-barges, les chalands transformés et les barges de navire.

17. *Remorqueur ou pousseur*: bateau pourvu d'un moyen de propulsion propre destiné uniquement à la traction ("remorqueur") ou au poussage ou aux deux ("pousseur") mais non au transport de marchandises; sont exclus de la statistique les bateaux répondant à la définition, mais dont la capacité est inférieure à 37 kW ou qui sont utilisés exclusivement à l'intérieur de ports.

18. *Capacité*: la capacité d'un bateau porteur de marchandises (son "port en lourd") est le poids maximum de marchandises que le bateau est autorisé à transporter; la capacité d'un remorqueur ou pousseur est la force maximum qu'il développe, celle-ci étant mesurée à l'hélice et exprimée en kW (1 kW = 1,3596 CV).

19. *Année de construction*: date de première construction de la coque.

20. *Variations de la flotte*: se rapportent aux modifications intervenues dans l'ensemble ou pour un type de bateaux de la flotte intérieure du pays déclarant et qui résultent de constructions nouvelles, de modifications du type ou de la capacité, d'achats ou de ventes à l'étranger, de mises à la ferraille, d'accidents ou de transferts de ou vers le registre maritime.

C – Trafic

21. *Bateaux éclusés*: se rapporte au nombre de passages de bateaux par une écluse ou autre installation destinée

au transfert de bateaux entre des sections de voie navigable dont le niveau des eaux diffère; tout bateau faisant partie d'un convoi est enregistré séparément.

22. *tkm offerte*: mouvement d'une tonne de capacité de bateau (t de port en lourd) sur une distance de un km couverte sur une voie navigable du pays déclarant.

23. *tkm prestée*: mouvement d'une tonne de marchandises sur une distance de un km couverte sur une voie navigable du pays déclarant.

24. *Densité du trafic*: densité moyenne de trafic de marchandises sur une voie navigable, exprimée en tonnes par km, obtenue par division du nombre de tkm prestées sur une section par la longueur utilisée de celle-ci.

25. *Relation de trafic*: indique le lieu de chargement et de déchargement du bateau; dans le cas de barges de navire, les marchandises sont considérées comme ayant été chargées (ou déchargées) à l'endroit où la barge a été mise à flot ou débarquée du (hâlé ou hissée sur le) navire porte-barges. Les principales relations de trafic sont:

- trafic national: les marchandises sont tant chargées que déchargées dans le même pays déclarant, quel que soit l'itinéraire suivi par le bateau,
- trafic international: les marchandises sont soit chargées, soit déchargées, mais non les deux, dans le pays déclarant,
- trafic de transit: les marchandises passent par le pays déclarant, sans y être chargées, déchargées ou transbordées.

NAVIGATION MARITIME

1. *Transport maritime*: mode de transport utilisant les océans, les mers et les Grands Lacs.

2. *Navire*: vaisseau automoteur se déplaçant à la surface de la mer; sont exclus les hydroglisseurs, les véhicules à coussin d'air ou aéroglisseurs, les submersibles, les sous-marins, les bouées, les bassins de carénage, les plates-formes et les conteneurs souples remorqués.

3. *Flotte mondiale*: tout navire figurant au premier juillet dans les "Statistical tables" du Registre du Lloyd (Lloyd's Register of Shipping). Les statistiques comprennent les navires désarmés par manque d'affrètement, la flotte de réserve des Etats-Unis et (en partie) les navires immatriculés dans la République populaire de Chine: ne sont pas compris les navires jaugeant moins de 100 tonnes brutes et les navires à voiles.

4. *Pavillon*: marque de nationalité du port d'immatriculation d'un navire; le pavillon indique à quels règlements maritimes est soumis le navire, notamment en ce qui concerne la composition des équipages, les normes de sécurité et la représentation consulaire à l'étranger; le pavillon n'indique pas la nationalité de la flotte.

5. *Pavillon de complaisance*: marque d'un pays à registre d'immatriculation sans restrictions, c.-à-d. d'un pays qui accepte d'immatriculer des navires appartenant à des non-résidents et qui, en général, ne perçoit aucune taxe,

à l'exception des droits d'immatriculation. Le Libéria, Panama, Singapour, Chypre, le Liban, les Bahamas et le Sultanat d'Oman figurent parmi les pays à facilités d'immatriculation recensés par l'OCDE dans son rapport de 1978 sur les transports maritimes. Dans la Revue des transports maritimes publiée en 1972 par la CNUCED, la Somalie figurait parmi les pays menant ouvertement une politique visant à encourager les immatriculations de navires dont le bénéfice d'utilisation revient à un propriétaire domicilié à l'étranger. Les deux premiers pays s'approprient approximativement 90 % des immatriculations et les quatre premiers ensemble, environ 99 % de ce tonnage; les statistiques d'EUROSTAT concernent ces quatre pays. A l'inverse, d'autres pays peuvent appliquer une politique encourageant implicitement l'immatriculation à l'étranger (flagging out), c.-à-d. l'immatriculation à l'étranger de navires dont le bénéfice d'exploitation revient à un propriétaire résident.

6. *Flotte nationale*: ensemble des navires immatriculés dans un pays et appartenant également à des personnes (physiques ou morales) résidant dans ce pays; le pavillon de nationalité qu'arborent ces navires indique sous quel statut économique et commercial national se déroulent toutes les activités maritimes en ce qui concerne les subventions à la construction navale, les restrictions de chargement, les provisions d'amortissement et autres dispositions fiscales (y compris la législation concernant les ports à taxes élevées ou faibles). Tout navire appartenant à un résident de l'un quelconque des pays du Commonwealth peut être immatriculé au Royaume-Uni (en fait, environ 5 % de la flotte britannique sont immatriculés aux Bahamas et aux Bermudes).

7. *Type de navire*: classification en fonction de l'usage auquel un navire est essentiellement ou exclusivement destiné en raison de ses caractéristiques techniques. Certains navires sont conçus pour des tâches hautement spécialisées (pétroliers, transporteurs de GNL, charbonniers auto-déchargeurs des Grands Lacs), tandis que d'autres, à structure moins rigide, peuvent servir à plusieurs usages (transport de conteneurs, de pâte à papier, de véhicules, de cargaisons mixtes, etc.). La classification par type de navire s'inspire de celle des "Annual Statistical Tables" du Registre du Lloyd (basée sur le fichier "General Ship", qui conserve l'uniformité statistique, mais peut différer de la classification du Register Book).

8. *Type de flotte*: classification générale selon l'usage auquel un navire est destiné: flotte marchande, flotte de pêche et autres vaisseaux. La catégorie "Flotte marchande mondiale" retenue par la CEE correspond à la catégorie "World Fleet trading commercially" du Registre du Lloyd, sauf en ce qui concerne les ferry-boats et les navires à passagers (voir paragraphe 24), qui sont considérés par le Lloyd comme des navires non marchands (non-trading vessels).

9. *Flotte marchande*: ensemble des navires conçus, exclusivement ou essentiellement, pour le transport de marchandises et/ou de passagers.

10. *Navire-citerne*: navire destiné essentiellement au transport en vrac, dans des citernes, de marchandises liquides ou liquéfiées:

11. – *Pétrolier*: transporteur de pétrole brut ou de produits dérivés du pétrole.

12. – *Transporteur de gaz liquéfié*: navire-citerne destiné au transport en vrac de gaz liquéfiés ou de liquides volatils, dans des citernes indépendantes de la coque et sous une pression et/ou à une température contrôlées.
13. – *Transporteur de produits chimiques*: navire-citerne servant au transport de soufre, de soude caustique, d'acide phosphorique et d'autres produits chimiques.
14. – *Autres navires-citernes*: navires destinés au transport de tous autres produits liquides tels que l'asphalte, le bitume, le vin, la mélasse, les huiles végétales, l'alcool et les pulpes.
15. – *Vracquier*: navire à un seul pont, à machinerie à l'arrière, de 400 pieds de longueur entre perpendiculaires, de 6000 tonnes brutes ou plus, destiné au transport de cargaisons en vrac:
16. – *Vracquier/pétrolier*: vracquier conçu essentiellement pour le transport de pétrole et d'autres cargaisons en vrac. Dans cette catégorie de navires figurent:
- *les minéraliers/pétroliers*: vracquiers mixtes comprenant des cales à minerais et des réservoirs séparés (en général, réservoirs latéraux) pour le pétrole:
 - *les minéraliers/vracquiers/pétroliers (OBO)*: vracquiers mixtes pour le transport, dans le même espace de chargement, soit de vrac sec et lourd, soit de cargaisons liquides.
17. – *Minéralier-vracquier*: vracquier destiné essentiellement au transport de minerais et d'autres cargaisons sèches:
- *minéralier/pétrolier*: navire à structure renforcée pour le transport de minerais et comportant deux cloisons longitudinales et un plafond de citerne élevé.
18. *Transporteur de marchandises diverses*: navire conçu essentiellement pour le transport en vrac de marchandises sèches. Le navire est soit à un seul pont (pour autant que son tonnage est inférieur à 6000 tonnes brutes, sinon il passe dans la catégorie des vracquiers), soit à plusieurs ponts; dans cette catégorie figurent également les navires frigorifiques (comportant des installations frigorifiques), les navires partiellement porte-conteneurs cellulaires ou équipés de guides de conteneurs amovibles, les navires transrouliers (pour le transport combiné de wagons de marchandises et/ou de camions); sont exclus tous navires disposant d'emménagements pour plus de 12 passagers (y compris les conducteurs des véhicules transportés).
19. *Cargo mixte*: navire conçu pour le transport à la fois de passagers (disposant de plus de 12 emménagements mais moins de 100) et de marchandises diverses en vrac.
20. *Porte-conteneurs*: navire à structure entièrement cellulaire conçu essentiellement pour le transport de marchandises en conteneurs et équipé de guides fixes.
21. *Navire porte-barges*: navire destiné essentiellement au transport de marchandises dans des barges ou des chalands non autopropulsés, embarqués par élévation ou flottage; cette catégorie comprend les navires de type LASH, BACAT, SEABEE, etc.

22. *Transporteur de véhicules*: navire à plusieurs ponts destiné essentiellement au transport de véhicules exportés (voitures et camions neufs).

23. *Transporteur de bétail*: navire conçu essentiellement pour le transport de bovins, ovins, etc.

24. *Ferry-boats et navires à passagers*: navires servant essentiellement au transport de véhicules routiers et/ou ferroviaires et/ou de passagers. Cette catégorie comprend deux types principaux de navires:

- *les ferry-boats*: navires de moins de 10000 tonnes brutes destinés au transport de véhicules et/ou de passagers sur le pont ou dans des zones non emménagées; dans cette catégorie figurent également les navires à manutention horizontale (Ro/Ro).

- *les navires à passagers*: navires de 10000 tonnes brutes ou plus destinés essentiellement au transport de passagers dans des emménagements, y compris les navires de croisière et les transports de troupes.

N.B.: Les ferry-boats et les navires à passagers sont considérés par le Lloyd comme des navires non marchands; à cette exception près, la catégorie appelée "Fleet trading commercially" dans le Registre du Lloyd correspond à la "flotte marchande mondiale" de la CEE.

FLOTTE DE PÊCHE

25. *Navire-usine et transporteur de produits de la pêche*: navire destiné essentiellement à l'appertisation, la réfrigération ou autre procédé, ou au transport du poisson.

26. *Navire de pêche et chalutier-usine*: navire conçu essentiellement pour la pêche, ou pour la pêche et le traitement du poisson.

AUTRES NAVIRES

27. *Remorqueur*: navire destiné essentiellement à remorquer ou pousser en mer ou dans les ports un autre navire ou un vaisseau de surface non autopropulsé; le remorqueur peut exercer des fonctions annexes, comme le sauvetage ou le ravitaillement.

28. *Dragueur*: navire conçu essentiellement pour enlever du fond de la mer des matériaux au moyen de godets, de grappins ou par succion; cette catégorie comprend les navires pouvant également transporter les matériaux de dragage.

29. *Brise-glace*: navire conçu essentiellement pour ouvrir et maintenir pour les navires marchands des passages navigables dans les secteurs pris par les glaces.

30. *Navire de recherche*: navire conçu essentiellement pour l'observation et/ou la recherche (océanographie, hydrographie, hydrologie, météorologie, etc.).

31. *Navire de ravitaillement*: navire destiné essentiellement à ravitailler en hommes et matériel d'autres navires, à transporter des appareils de forage en mer, etc.; les bateaux pilotes sont compris dans cette catégorie.

32. *Divers*: tous autres navires: navires de forage, câbliers, grues flottantes, transporteurs de sable, baleiniers,

navires-usines d'huile de baleine, patrouilleurs, bateaux à eau, stations-radio, etc.

33. *Tonnage des navires*: les trois unités de mesure fondamentales suivantes sont utilisées:

34. – *Tonnage brut*: (t.j.b.): unité de mesure du volume total en pieds cubiques des espaces de chargement à l'intérieur de la coque et sur le pont disponibles pour le transport des marchandises, des vivres, des passagers et de l'équipage, avec certaines exceptions (100 pieds cubiques = 1 tonne brute).

35. – *Tonnage net* (t.j.n.): unité de mesure obtenue à partir du tonnage brut par déduction du volume des espaces utilisés par l'équipage (y compris le capitaine et les officiers), les instruments de navigation et les machines, les soutes à mazout et à eau, ainsi que du volume d'autres espaces non utilisés par les passagers ou les marchandises (100 pieds cubiques = 1 tonne nette).

36. – *Port en lourd* (t.p.l.): unité de mesure exprimée en tonnes métriques de la charge maximale admissible d'un navire (c.-à-d. le poids des marchandises, des passagers, du mazout, des approvisionnements et de l'équipage) lorsque ce navire est chargé jusqu'à sa ligne de charge d'été maximale. Les données statistiques concernent le tonnage le plus élevé des deux types de tonnage d'un navire à double tonnage (navire à pont-abri ouvert ou fermé – OSD/CSD; navire à marque de jaugeage et minéraliers/pétroliers).

37. *Age du navire*: l'âge est indiqué par l'année de construction de la coque ou de la partie de coque contenant la salle des machines.

38. *Statistiques de trafic* (mouvements de navires, de passagers et de marchandises, y compris les marchandises en conteneurs): ces données statistiques sont actuellement puisées à deux sources d'information fondamentales dans différents Etats membres et même dans un seul Etat membre quand il s'agit de séries statistiques différentes: (i) commerce extérieur (document de douane) et (ii) transports (documents d'expédition, documents des sociétés d'aconage et des autorités portuaires). Les définitions utilisées et le champ couvert par les statistiques recueillies diffèrent considérablement et accusent souvent de fortes divergences, par exemple lorsqu'un pays ou une source d'information exclut le trafic en transit alors qu'un autre l'inclut.

39. *Mouvements maritimes*: mouvements des navires effectuant des voyages internationaux ou nationaux, y compris les mouvements pour un seul et même port, c.-à-d. les voyages en haute mer de dragues, de navires de ravitaillement de plates-formes de forage et de navires-citernes, de navires de pêche, de câbliers, etc., au départ ou à destination – mais non à l'intérieur – d'un port du pays déclarant.

Les statistiques s'appliquent essentiellement, mais non exclusivement, aux navires marchands; elles excluent les mouvements

(i) des navires de guerre, des yachts, des navires de pêche battant pavillon national, des remorqueurs, des navires transportant uniquement des cargaisons pour le compte de l'Etat;

(ii) des navires de moins de 100 t.j.n.;

(iii) effectués pour s'abriter du mauvais temps, pour des essais, pour le soutage, pour des réparations, pour des réparations, pour cause de maladie de l'équipage ou pour toute autre situation d'urgence.

Les statistiques tiennent compte des voyages répétés accomplis par le même navire au même port; les mouvements répétés d'un même navire à des ports différents du pays déclarant au cours du même voyage international ne sont comptés qu'une seule fois.

40. *Port*: les données statistiques ventilées par port peuvent, selon la source d'information, se rapporter, soit:

– aux ports douaniers: les zones géographiques dont dépend l'ensemble de la côte et toutes les places de navigation maritime (et aérienne) aux fins du contrôle du commerce international, soit

– aux ports qui relèvent de l'autorité portuaire: les zones d'infrastructure comprenant les bassins à flot et les entrées de port placés sous la juridiction d'une autorité portuaire (et destinées, au minimum, au contrôle de la navigation et à la location de postes de mouillage et, au maximum, à la manutention et au stockage des marchandises).

Les limites de chaque port douanier et de chaque autorité portuaire ne coïncident pas toujours; un seul port douanier peut inclure plusieurs autorités portuaires (par exemple, le port de Liverpool comprend la Mersey Docks and Harbour Company, le British Transport Docks Board à Garston et la société Unilever Limited à Bromborough) et une seule autorité portuaire peut exercer ses pouvoirs sur plusieurs ports douaniers (par exemple, l'Autorité des ports du Forth concerne Grangemouth, Granton, Kirkcaldy et Leith).

41. *Trafic de marchandises*: ensemble des mouvements de marchandises (chargement, déchargement et transbordement) effectués par des navires au titre de relations de trafic internationales (au départ ou à destination de ports d'autres pays) ou nationales (au départ ou à destination d'autres ports du même pays) ou encore dans un seul et même port.

42. *Marchandises*: toutes marchandises chargées à bord de navires cargos ou qui en sont déchargées, y compris les marchandises spéciales d'un seul et même port, à savoir:

(i) les soutes et approvisionnements de navires,

(ii) les marchandises à destination ou en provenance des installations de forage en mer (déchargements de pétrole, chargements de conduites, équipements, boues de forage et combustible),

(iii) les matériaux chargés pour déversement en mer,

(iv) le sable et le gravier déchargés des dragueurs à des fins commerciales,

(v) le poisson débarqué des navires de pêche et des navires de traitement ou de transport du poisson.

43. *Trafic de conteneurs*: ces données ne concernent que les grands conteneurs I.S.O. d'une longueur extérieure égale ou supérieure à 6 m (20 pieds). Les statistiques se rapportent au transport de conteneurs par tous types de navires (navires entièrement ou partiellement porte-conteneurs, transports de marchandises en général et porte-conteneurs/barges mixtes). Ces statistiques tiennent compte (deux fois) du trafic de conteneurs impliquant un

transbordement par navire nourrice, mais les conteneurs déchargés et rechargés sur le même navire ne sont pas retenus.

44. *Marchandises en conteneurs*: le tonnage de marchandises en conteneurs s'entend du poids brut de la marchandise transportée dans le conteneur, y compris le cadre ou tout autre emballage et/ou palette, mais à l'exclusion de la tare du conteneur ISO.

NAVIGATION AÉRIENNE

1. *Navigation aérienne*: mode de transport utilisant des aéronefs, c.-à-d. des engins utilisant comme soutien dans l'atmosphère les réactions de l'air autres que les réactions de l'air sur la surface terrestre.

2. *Aéronef civil enregistré*: aéronef inscrit dans un registre officiel d'un État membre de l'OACI, qui contient la liste de tous les aéronefs utilisés pour des besoins d'aviation civile et pour lesquels a été délivré un certificat de navigabilité valable au 31 décembre; à l'exclusion des planeurs pourvus de moteurs auxiliaires destinés au sport ou à l'entraînement. Le total mondial de l'OACI concerne 72 États déclarants et 57 États non-déclarants (estimations); à l'exclusion de l'URSS et de la Chine.

3. *Entreprise de transport aérien commercial*: entreprise exploitant des aéronefs civils sur des services publics réguliers et/ou non réguliers pour le transport pour compte d'autrui de passagers, de poste ou de fret.

4. *Autre exploitation*: entreprise ou personne exploitant des aéronefs civils à d'autres fins, y compris:

- activités commerciales autres que le transport, p.ex. photographie aérienne, épandage et vaporisation de récoltes, vols d'entraînement pour compte d'autrui, approvisionnement de stations de forage en mer, travaux de construction;
- vols d'affaires pour compte propre, p.ex. aéronefs pour les déplacements du personnel, contrôle du trafic par la police;
- l'agrément.

5. *Aéronef de gros tonnage*: aéronef dont le poids maximum autorisé au décollage est d'au moins 9000 kg.

6. *Trafic (commercial) des aéroports*: se rapporte aux mouvements d'aéronefs et aux départs et arrivées de passagers, de fret et de poste effectués en transport aérien commercial dans les principaux aéroports internationaux de l'État membre déclarant.

7. *Principaux aéroports internationaux*: les aéroports comptant ensemble pour au moins 80 % du trafic aérien commercial international total de l'État considéré.

8. *Mouvement d'aéronef*: décollage ou atterrissage d'un aéronef dans un aéroport; les aéronefs sont comptés deux fois (à l'arrivée et au départ).

9. *Passagers (aéroport)*: passagers payants et gratuits, y compris le personnel navigant rentrant d'un vol.

10. *Passager embarqué/débarqué*: passager

- qui débute/termine un voyage,
- qui change d'aéronef à l'aéroport déclarant. Les passagers changeant d'aéronef sont comptés deux fois (en tant que débarqués et embarqués).

11. *Passager en transit direct*: passager poursuivant son voyage dans le même aéronef au départ de l'aéroport déclarant; les passagers en transit direct ne sont comptés qu'une fois.

12. *Marchandises*: biens transportés par aéronef, y compris colis express et diplomatiques, mais à l'exclusion de l'avitaillement, de la poste et des bagages des passagers/du personnel navigant.

13. *Poste*: envois de correspondance et d'autres objets effectués par et destinés à des administrations postales.

14. *Trafic international*: (i) déplacement d'un aéronef au cours d'un vol débutant ou se terminant dans un aéroport situé à l'extérieur du territoire de l'État déclarant et (ii) passagers, fret ou poste embarqués ou débarqués dans un tel aéroport.

15. *Trafic national (intérieur)*: (i) déplacement d'un aéronef au cours d'un vol entre des aéroports situés sur le territoire de l'État membre déclarant ou (ii) passagers, fret ou poste embarqués et débarqués dans de tels aéroports.

16. *Vol*: déplacement d'un aéronef sur une ou plusieurs étapes; chaque étape consiste en le déplacement d'un aéronef entre le décollage et l'atterrissage dans des aéroports différents dans le but d'y embarquer/débarquer des passagers, du fret ou de la poste.

17. *Régulier*: services fournis par des vols effectués suivant un horaire publié, ou étant à tel point réguliers et fréquents qu'il constitue de toute évidence une série systématique; y compris les vols payants supplémentaires pour cause d'excédent de trafic ainsi que les vols payants préliminaires en vue de nouveaux services.

18. *Non régulier*: services fournis par des vols effectués de manière irrégulière, y compris les vols à vide y relatifs ainsi que les voyages "tout compris".

19. *Trafic aérien*: concerne l'activité des aéronefs de gros tonnage effectuée par des entreprises de transport aérien commercial en vols payants (c.-à-d. vols pour le compte d'autrui).

20. *Aéronef-km (réalisé)*: déplacement d'un aéronef sur une distance de un kilomètre: produit du nombre de vols et de la distance type de l'étape.

21. *Passager-km (réalisé)*: déplacement sur une distance de un kilomètre d'un passager payant (c.-à-d. normalement à l'exclusion des enfants payant 10 % du tarif, des guides touristiques et des employés voyageant gratuitement ou ne payant qu'un prix symbolique); produit du nombre de passagers payants et de la distance sur laquelle ils sont transportés.

22. *Siège-km (disponible)*: produit du nombre de sièges disponibles pour des passagers payants et la distance sur laquelle ils sont transportés.

23. *Coefficient de remplissage passagers (%)*: passagers-km (réalisés) par rapport aux sièges-km (disponibles), en %.

24. *Tonne-km (réalisée)*: transport sur une distance de un kilomètre d'une tonne métrique de chargement payant (passagers, bagages, fret et poste; à l'exclusion de matériel de la compagnie et en utilisant normalement un coefficient de conversion type de 90 kilogrammes par passager, y compris ses bagages).

25. *Coefficient de remplissage en poids (%)*: total des tonnes-km (réalisées) par rapport aux tonnes-km disponibles, en %.

26. *Tonne-km disponible*: une tonne métrique de capacité de charge utile disponible pour le transport d'un chargement payant sur une distance de un kilomètre.

CONDUITES

1. *Conduite*: mode de transport réalisant, par pompage dans des canalisations, l'acheminement de matières liquides ou gazeuses.

2. *Champ d'enquête*: les statistiques publiées concernent les conduites principales et secondaires (y compris celles reliant la terre ferme aux plates-formes de forage en mer)

- utilisées pour le transport de pétrole brut ou de produits pétroliers,
- ayant un diamètre intérieur de 15 cm ou plus,
- ayant une longueur supérieure à 50 km.

Les statistiques ne portent pas sur les conduites

- utilisées à des fins militaires ni sur celles
- entièrement situées dans les limites de sièges d'exploitation industrielle.

3. *Longueur de conduite*: Longueur du réseau de conduites principales et secondaires situé dans le pays de recensement (ou sur le secteur de fond marin qui lui a été concédé) et exploité à la date de référence (31 décembre); y compris tout tronçon inférieur à 50 km pourvu qu'il fasse partie d'une conduite internationale d'une longueur totale de 50 km. Les conduites se composant de deux canalisations (ou plus) posées en parallèle sont comptées deux fois (ou plus, le cas échéant).

SERVICE POSTAL INTERNATIONAL

1. *Trafic postal*: envois de la poste aux lettres et colis acheminés par voie terrestre (y compris maritime) ou aérienne par une Administration nationale des Postes en service intérieur ou international, y compris les envois contre remboursement à la livraison. Les statistiques résultent, en principe, de comptages permanents pour les envois de la poste aérienne et les envois recommandés et de sondages, effectués une fois tous les trois ans alter-

nativement en mai et en octobre, pour les autres envois acheminés par voie de surface.

2. *Poste aux lettres*: envois ordinaires ou recommandés comprenant:

- les lettres (correspondance manuscrite ou dactylographiée sous pli fermé, poids maximum 2 kg);
- les cartes postales (correspondance sur papier fort non plié, dont les dimensions ne dépassent pas 10,5 x 14,8 cm);
- les imprimés, y compris les imprimés à tarif réduit (envois non clos, y compris journaux et périodiques, reproductions, cartes de vœux ne comportant pas plus de 5 mots manuscrits, poids maximum 2 kg);
- les livres ou brochures (poids maximum 5 kg);
- les cécogrammes (littérature pour les aveugles, poids maximum 7 kg);
- les petits paquets (envois de la poste aux lettres ne dépassant pas 1 kg).

3. *Journaux*: envois postaux d'intérêt général, inclus dans la catégorie "imprimés" de la poste aux lettres et comprenant les périodiques et revues, expédiés par la poste, qu'ils fassent ou non l'objet d'un abonnement.

4. *Colis postaux*: envois transportés aux conditions de l'Arrangement concernant les colis postaux contenant généralement des marchandises dont le poids n'excède pas 20 kg, qu'ils soient ou non acheminés en collaboration avec l'Administration des chemins de fer.

5. *Lettres et colis postaux avec valeur déclarée*: envois inclus dans la poste aux lettres ou dans les colis postaux, scellés soit par des cachets identiques à la cire, soit par des plombs, soit par un autre moyen efficace, avec empreinte ou marque spéciale uniforme de l'expéditeur, dont la valeur du contenu est déclarée à l'Administration des Postes par l'expéditeur lors de l'envoi en vue d'un recours éventuel en cas de perte ou d'endommagement ou cours du transport.

TOURISME

1. *Tourisme*: voyage effectué par un "touriste", c.-à-d. une personne s'absentant de son lieu de résidence habituel ("domicile") pour raison de vacances, pour effectuer un voyage d'affaires, une visite familiale, une conférence ou autre réunion (scientifique, diplomatique, religieuse, sportive, etc.), à l'exclusion des déplacements effectués régulièrement vers le lieu de travail ou d'éducation (migration journalière); le tourisme se subdivise en deux groupes:

- le tourisme international: déplacements d'au moins 24 heures à l'extérieur du pays de résidence;
- le tourisme national: voyages effectués à l'intérieur du pays de résidence.

2. *Source*: OCDE: "Politique du tourisme et tourisme international"

Cette publication reproduit les définitions adoptées en principe à la conférence des Nations Unies qui s'est tenue

à Rome en 1963, en précisant toutefois que la diversité des définitions, sources et méthodes utilisées dans la pratique pour recueillir les statistiques risque de nuire à la comparabilité des résultats entre les pays.

3. *Hébergement des touristes*: modes d'hébergement accessibles au public à titre onéreux: hôtels ou établissements similaires et modes d'hébergement complémentaires, à l'exclusion de ceux fournis par des parents ou amis et de ceux dont le touriste est lui-même propriétaire (résidences secondaires par exemple). Les statistiques se rapportent à la capacité disponible dans le pays concerné à la date de référence (le 31 décembre; à l'exception de la RF d'Allemagne: 1 avril, du Danemark: 31 juillet, de la Belgique: 31 août, de l'Irlande 1 janvier).

4. *Hôtels et établissements similaires*: cette catégorie comprend les hôtels, motels, auberges, pensions de famille ainsi que les particuliers offrant le logement et certains services hôteliers (literie et le nettoyage de la chambre au minimum).

5. *Hôtel (et motel)*: établissement offrant des services de qualité supérieure (souvent classés) et/ou des services additionnels tels que repas (pour les hôtes et parfois aussi pour les clients de passage) et boissons alcoolisées à consommer sur place. (Motel: hôtel avec petits appartements et accès direct à un parking.)

6. *Modes d'hébergement complémentaires*, comprenant:

- les établissements ne proposant normalement ni repas ni service hôtelier (villas, appartements et chambres en location; auberges de jeunesse, chalets);
- les établissements accueillant des groupes organisés ou non (camps de vacances, centres de vacances);
- les maisons de santé et établissements éducatifs (sanatoriums, centres de convalescence et maisons de repos; universités d'été, etc.);

- les terrains de camping: terrains dotés d'un minimum d'installations sanitaires pour touristes avec tentes et/ou caravanes.

7. *Capacité*: nombre de "lits"; pour les terrains de camping et de caravaning nombre d' "emplacements" (chaque emplacement de tente/caravane n'est comptabilisé qu'une seule fois dans le calcul de la capacité des modes d'hébergement complémentaires).

8. *Nuitées*: les statistiques se réfèrent en principe aux nuits passées par les touristes, c.-à-d. les logements payants; en France et en Irlande, elles comprennent également les nuits passées chez des amis et des parents; en RF d'Allemagne, sont exclues les nuits passées dans les auberges de jeunesse, les homes pour enfants et les terrains de camping; enfin, en Irlande, les touristes venant d'Irlande du Nord ne figurent pas dans les statistiques.

9. *Touriste étranger*: toute personne résidant en permanence à l'étranger, y compris les ressortissants du pays effectuant l'enquête.

10. *Touriste résident*: en France et en Irlande, les statistiques ne s'appliquent qu'aux vacanciers (séjours de 4 jours ou plus) et ne viennent pas s'ajouter aux statistiques sur les touristes étrangers.

11. *Balance des paiements; rentrées et sorties de devises*: les statistiques s'appliquent aux rentrées et sorties de devises dues au tourisme international, à l'exception en principe du règlement des billets internationaux d'avion, de bateau et de chemin de fer. Les statistiques sont établies à partir de données bancaires ou d'enquêtes par sondage (Irlande et Royaume-Uni par exemple).

Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R

La Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, désignée par l'abréviation NST, est entrée en application à la suite d'une recommandation prise en 1961 par la Commission des Communautés européennes.

La NST a été élaborée en étroite collaboration avec les experts des États membres des Communautés européennes et avec la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies à Genève (CEE/ONU) ainsi qu'avec d'autres organismes internationaux. Elle se trouve en parfaite concordance avec la Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE), établie par la CEE/ONU. Ce n'est que pour six positions de base qu'un fractionnement supplémentaire a été nécessaire pour répondre à certains besoins des Communautés.

Les codes employés furent modifiés en 1962 afin d'arrêter les regroupements nécessaires pour la publication de résultats condensés. Quatre années d'expérience nécessitèrent quelques légères modifications qui furent mises en vigueur au 1er janvier 1967.

La nomenclature est depuis lors appelée NST/R et est maintenant utilisée par les six États membres originaux ainsi que par certains organismes internationaux dans leurs publications relatives aux transports.

La NST/R se présente sous la forme d'une liste de 176 positions relatives à des marchandises regroupées autant que possible selon leur nature, leur degré de transformation, leurs conditions de transport et le volume des tonnages transportés.

Ces critères de classification ont été choisis en fonction de l'intérêt que les marchandises présentent dans l'économie des transports. Les positions particulières créées pour les besoins du Traité de la CECA, sont désignées par l'indication «(CECA)».

La structure analytique de la NST/R regroupe les 176 positions de la nomenclature en 10 chapitres et en 52 groupes suivant un code qui se présente comme suit:

- 1 chiffre pour les chapitres
- 2 chiffres pour les groupes
- 3 chiffres pour les positions.

Structure analytique de la NST/R

(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

0 PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS

00 Animaux vivants

001 Animaux vivants

01 Céréales

011 Froment, épeautre, méteil

012 Orge

013 Seigle

014 Avoine

015 Maïs

016 Riz

019 Autres céréales n.d.a.

02 Pommes de terre

020 Pommes de terre

03 Autres légumes frais ou congelés et fruits frais

031 Agrumes

035 Autres fruits et noix, frais

039 Autres légumes frais, congelés

04 Matières textiles et déchets

041 Laine et autres poils d'origine animale

042 Coton

043 Fibres textiles artificielles ou synthétiques

045 Soie, lin, jute, chanvre et autres fibres textiles végétales

049 Chiffons, déchets de textiles

05 Bois et liège

051 Bois à papier, bois à pulpe

052 Bois de mines

055 Autres bois en grumes

056 Traverses en bois pour voies ferrées et autres bois équarris ou sciés

057 Bois de chauffage, charbon de bois, déchets, liège brut et déchets

06 Betteraves à sucre

060 Betteraves à sucre

09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale

091 Peaux et pelleteries brutes, déchets

092 Caoutchouc, naturel et synthétique, brut ou régénéré

099 Matières premières et autres produits bruts, non comestibles, d'origine animale ou végétale n.d.a.

1 DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES

11 Sucres

111 Sucre brut

112 Sucre raffiné

113 Mélasses

12 Boissons

121 Vins, moûts de raisin

122 Bière

125 Autres boissons alcooliques

128 Boissons non alcooliques

13 Stimulants et épicerie

131 Café

132 Cacao et chocolat

133 Thé, maté, épices

134 Tabacs bruts et déchets

135 Tabacs manufacturés

136 Glucose, dextrose, autres sucres, confiserie, sucreries, miel

139 Préparations alimentaires n.d.a.

14 Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves

141 Viande fraîche, réfrigérée et congelée

142 Poissons, crustacés, mollusques, frais, congelés, séchés, salés, fumés

143 Lait frais et crème fraîche

144 Beurre, fromage, autres produits laitiers

145 Margarine, saindoux, graisses alimentaires

146 Œufs

147 Viande séchée, salée, fumée, préparations et conserves de viande

148 Préparation et conserves de poissons, crustacés ou mollusques

16 Denrées alimentaires non périssables et houblon

161 Farines, semoules, gruaux de céréales

162 Malt

163 Autres produits à base de céréales

164 Fruits congelés, séchés ou déshydratés, préparations et conserves de fruits

165 Légumes secs

166 Préparations et conserves à base de légumes

167 Houblon

17 Nourritures pour animaux et déchets alimentaires

171 Paille, foin, balles de céréales

172 Tourteaux et résidus de l'extraction des huiles végétales

179 Sons et issues, autres nourritures pour animaux n.d.a, déchets des industries alimentaires

18 Oléagineux

181 Graines oléagineuses, noix, amandes oléagineuses

182 Huiles et graisses d'origine animale ou végétale et produits dérivés

2 COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES

21 Houille

211 Houille (CECA)

213 Agglomérés de houille (CECA)

22 Lignite et tourbe

221 Lignite (CECA)

223 Agglomérés de lignite (CECA)

224 Tourbe

23 Coke

231 Coke et semi-coke de houille (CECA)

233 Coke et semi-coke de lignite (CECA)

3 PRODUITS PÉTROLIERS

31 Pétrole brut

310 Pétrole brut

Structure analytique de la NST/R

(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

31 Dérivés énergétiques

- 321 Essence de pétrole
- 323 Pétrole lampant, kérosène, carburéacteur, white spirit
- 325 Gasoil, fueloils légers et domestiques
- 327 Fueloils lourds

33 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés

- 330 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés

34 Dérivés non énergétiques

- 341 Huiles et graisses lubrifiantes
- 343 Bitumes de pétrole et mélanges bitumineux
- 349 Autres dérivés du pétrole non énergétiques

4 MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE

41 Minerais de fer

- 410 Minerais de fer et concentrés, sauf pyrites (CECA)

45 Minerais et déchets non ferreux

- 451 Déchets de métaux non ferreux
- 452 Minerais de cuivre et concentrés, mattes de cuivre
- 453 Minerais d'aluminium et concentrés, bauxite
- 455 Minerais de manganèse et concentrés (CECA)
- 459 Autres minerais de métaux non ferreux et concentrés

46 Ferrailles et poussières de hauts fourneaux

- 462 Ferrailles pour la refonte (CECA)
- 463 Déchets de fer et d'acier autres que pour la refonte (non CECA)
- 465 Scories à refondre (non-CECA)
- 466 Poussières de hauts fourneaux (CECA)
- 467 Pyrites de fer grillées (non-CECA)

5 PRODUITS MÉTALLURGIQUES

51 Fonte et aciers bruts, ferro-alliages

- 512 Fonte brute, fonte spiegel, ferromanganèse carburé (CECA)
- 513 Ferro-alliages, sauf ferromanganèse carburé (non-CECA)
- 515 Acier brut (CECA)

52 Demi-produits sidérurgiques laminés

- 522 Demi-produits sidérurgiques laminés, blooms, billettes, brames, largets, ébauches en rouleaux pour tôles (coils) (CECA)
- 523 Autres demi-produits sidérurgiques (non-CECA)

53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée

- 532 Barres laminées et profilées à chaud (CECA)
- 533 Barres laminées et profilées à froid ou forgées (non-CECA)
- 535 Fil machine (CECA)
- 536 Fil de fer ou d'acier (non-CECA)
- 537 Rails et éléments de voie ferrée en acier (CECA)

54 Tôles, feuillets et bandes en acier

- 542 Tôles d'acier laminées en feuilles ou en rouleaux, larges plats (CECA)

- 543 Autres tôles d'acier (non-CECA)

- 545 Feuillards et bandes en acier, fer blanc (CECA)
- 546 Autres feuillets et bandes en acier (non-CECA)

55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier

- 551 Tubes, tuyaux et accessoires de tuyauterie
- 552 Moulages et pièces de forge de fer ou d'acier

56 Métaux non ferreux

- 561 Cuivre et ses alliages, bruts
- 562 Aluminium et ses alliages, bruts
- 563 Plomb et ses alliages, bruts
- 564 Zinc et ses alliages, bruts
- 565 Autres métaux non ferreux et leurs alliages, bruts
- 568 Produits finis et semi-finis de métaux non ferreux, sauf articles manufacturés

6 MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

61 Sables, graviers, argiles, scories

- 611 Sables pour usages industriels
- 612 Sables communs et graviers
- 613 Pierre ponce, sables et graviers ponceux
- 614 Argiles et terres argileuses
- 615 Scories non destinées à la refonte, cendres, laitiers

62 Sel, pyrites, soufre

- 621 Sel brut ou raffiné
- 622 Pyrites de fer non grillées
- 623 Soufre

63 Autres pierres, terres et minéraux

- 631 Pierres concassées, cailloux, macadam, tarmacadam
- 632 Pierres de taille ou de construction, brutes
- 633 Pierres calcaires pour l'industrie
- 634 Craie
- 639 Autres minéraux, bruts

64 Ciments, chaux

- 641 Ciments
- 642 Chaux

65 Plâtre

- 650 Plâtre

69 Autres matériaux de construction manufacturés

- 691 Agglomérés ponceux, pièces en béton et en ciment ou similaires
- 692 Briques, tuiles et autres matériaux de construction en argile et matériaux de construction réfractaires

7 ENGRAIS

71 Engrais naturels

- 711 Nitrate de soude naturel
- 712 Phosphates naturels bruts
- 713 Sels de potasse naturels bruts
- 719 Autres engrais naturels

Structure analytique de la NST/R

(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

72 Engrais manufacturés

- 721 Scories de déphosphoration
- 722 Autres engrais phosphatés
- 723 Engrais potassiques
- 724 Engrais nitrés
- 729 Engrais composés et autres engrais manufacturés

8 PRODUITS CHIMIQUES

81 Produits chimiques de base

- 811 Acide sulfurique, oléum
- 812 Soude caustique et lessive de soude
- 813 Carbonate de sodium
- 814 Carbure de calcium
- 819 Autres produits chimiques de base

82 Alumine

- 820 Alumine

83 Produits carbochimiques

- 831 Benzols
- 839 Brais, goudron minéral et autres produits chimiques bruts dérivés du charbon et des gaz naturels

84 Cellulose et déchets

- 841 Pâte à papier, cellulose
- 842 Déchets de papier, vieux papiers

89 Autres matières chimiques

- 891 Matières plastiques brutes
- 892 Produits pour teinture, tannage et colorants
- 893 Produits médicaux et pharmaceutiques, parfumerie, produits d'entretien
- 894 Explosifs manufacturés, pyrotechnie, munitions de chasse et de sport
- 895 Amidons, féculles, gluten
- 896 Matières et produits chimiques divers

9 MACHINES, VÉHICULES, OBJETS MANUFACTURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES

91 Véhicules et matériel de transport

- 910 Véhicules et matériel de transport, même démontés, et pièces

92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles

- 920 Tracteurs, machines et appareillage agricoles, même démontés, et pièces

93 Autres machines, moteurs et pièces

- 931 Machines, appareillage, moteurs, électriques et pièces
- 939 Autres machines, appareillage, moteurs, non électriques et pièces

94 Articles métalliques

- 941 Éléments de construction finis et constructions en métal
- 949 Autres articles manufacturés en métal

95 Verre, verrerie, produits céramiques

- 951 Verre
- 952 Verrerie, poterie et autres articles minéraux manufacturés

96 Cuirs, textiles, habillement

- 961 Cuirs, articles manufacturés en cuir ou en peau
- 962 Fils, tissus, articles textiles et produits connexes
- 963 Articles de voyage, vêtements, bonneterie, chaussures

97 Articles manufacturés divers

- 971 Demi-produits et articles manufacturés en caoutchouc
- 972 Papier, carton, bruts
- 973 Articles manufacturés en papier et carton
- 974 Imprimés
- 975 Meubles et articles d'ameublement, neufs
- 976 Articles manufacturés en bois et en liège, sauf meubles
- 979 Articles manufacturés n.d.a.

99 Transactions spéciales

- 991 Emballages usagés
- 992 Matériel d'entreprises de construction, voitures et matériel de cirque, usagés
- 993 Mobilier de déménagement
- 994 Or, monnaies, médailles
- 999 Marchandises qu'il est impossible de classer selon leur nature

Armes et munitions de guerre

Prefazione

1. Il presente annuario è il quindicesimo della serie "Statistiche dei trasporti". La pubblicazione differisce dalle edizioni precedenti sotto vari aspetti. Le tabelle sono ora presentate in quattro lingue (tedesco, inglese, francese, italiano), mentre il testo è redatto nelle sei lingue ufficiali della CEE (precedentemente venivano pubblicati tre annuari bilingui). Di conseguenza, lo schema di alcune tabelle risulta modificato. Le statistiche marittime forniscono ora un'analisi per dimensioni, tipo ed età della flotta mercantile mondiale (precedentemente si riferivano alla flotta complessiva, ivi compresi pescherecci e altri natanti). Le statistiche del traffico aereo sono state estese ai principali aeroporti internazionali della CEE e alle principali compagnie aeree (compagnie di bandiera, altre compagnie che effettuano voli di linea e charter). Talune statistiche riguardanti la Grecia, il Portogallo e la Spagna sono incluse nei dati di base delle tabelle generali, le quali comprendono ora anche statistiche sulle bilance dei pagamenti. Alcune tabelle di secondario interesse sono state omesse.

2. Cura particolare è stata prestata alle "Definizioni e spiegazioni", che sono state concepite per aiutare il lettore comune nell'interpretazione dei dati. Le diverse serie statistiche riguardanti i trasporti, le comunicazioni e il turismo sono state tratte da un gran numero di fonti per cui si rilevano spesso differenze notevoli tra uno Stato membro e l'altro. Le "Definizioni e spiegazioni" pubblicate ora per la prima volta a titolo sperimentale potranno essere più tardi modificate; la loro pubblicazione potrà indurre a rivedere le statistiche.

3. Le statistiche si riferiscono all'anno 1977, salvo diversa indicazione. Taluni dati sono provvisori e suscettibili di futura revisione; i dati che non sono riportati fino all'unità possono comportare differenze di arrotondamento.

4. Le statistiche sono state fornite principalmente dagli istituti di statistica nazionali, dai ministeri competenti degli Stati membri e da organizzazioni internazionali specializzate.

5. L'Istituto statistico delle Comunità europee esprime la sua riconoscenza per la cooperazione ricevuta da parte di organizzazioni nazionali e internazionali e per gli eventuali suggerimenti che gli permetteranno di apportare ulteriori miglioramenti.

Victor Schetgen

Capo Divisione

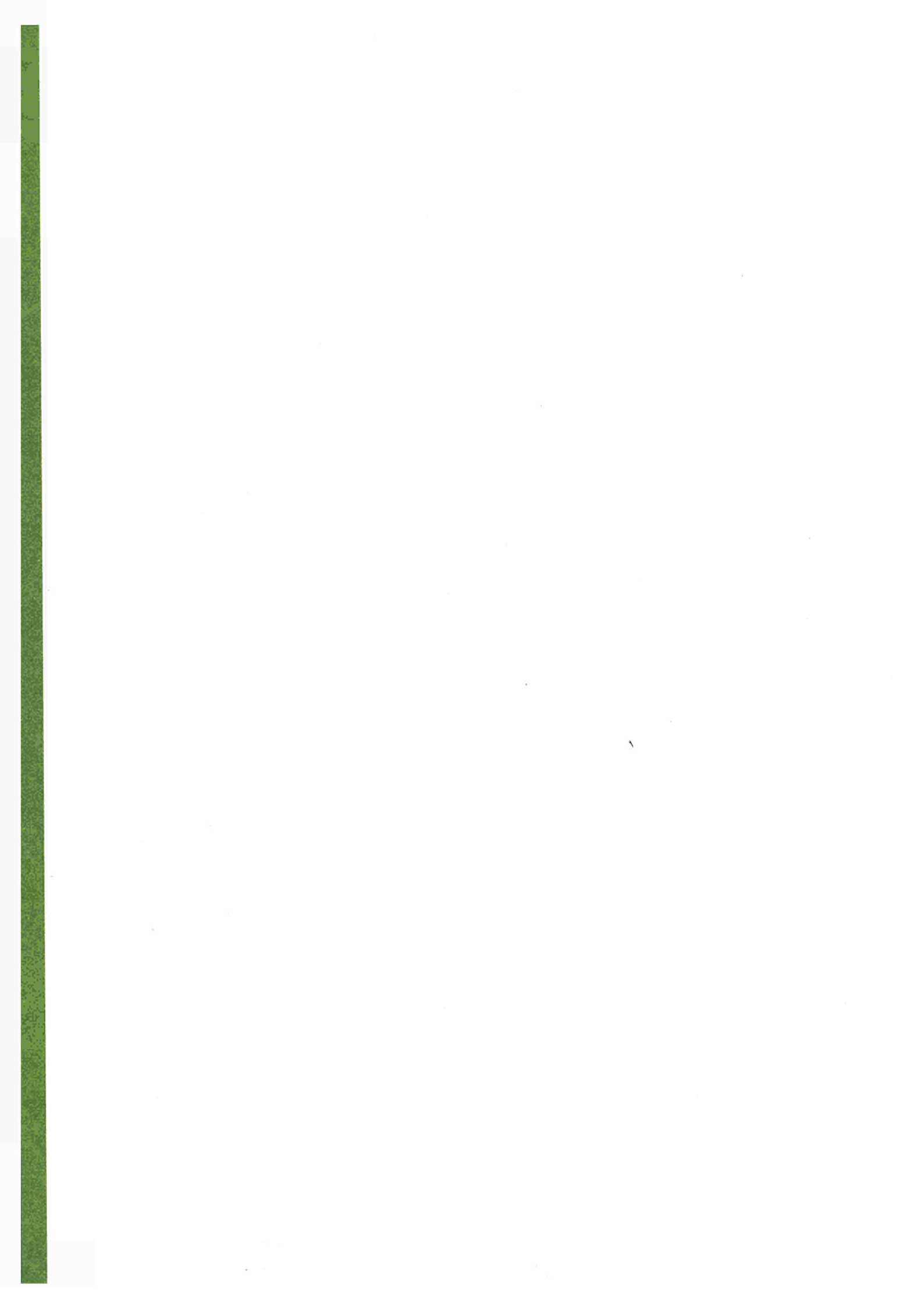
Strutture industriali – statistiche dei servizi e dell'ambiente

Brian Wilson

Capo del settore trasporti

Emmanuel Vanderbeeken

Preparazione tecnica



Indice

| | Pagina | | Pagina |
|---|----------|--|--------|
| Abbreviazioni e segni convenzionali | LXXXVIII | 4. NAVIGAZIONE INTERNA | |
| Definizioni e spiegazioni | LXXXIX | 4-1 Lunghezza e intensità del traffico di alcune vie navigabili | 59 |
| Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R | CI | 4-2 Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili | 61 |
| | | 4-3 Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categorie di navi | 62 |
| 1. TABELLE GENERALI | | 4-4 Materiale da trasporto merci, rimorchiatori per categoria di navi | 63 |
| 1-1 Dati di base | 1 | 4-5 Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (numero) | 64 |
| 1-2 Ferrovie | 3 | 4-6 Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (t) | 65 |
| 1-3 Strada | 4 | 4-7 Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione | 66 |
| 1-4 Navigazione interna | 5 | 4-8 Variazioni delle flotte per causa e categoria di navi | 68 |
| 1-5 Navigazione marittima | 6 | 4-9 Trasporti nazionali ed internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R | 70 |
| 1-6 Navigazione aerea, Comunicazioni e Turismo | 7 | 4-10 Traffico merci per categoria di traffico (t) | 72 |
| 1-7 Trasporti di merci per modi di trasporti | 8 | 4-11 Traffico merci per categoria di traffico (tkm) | 73 |
| 2. FERROVIE | | 5. NAVIGAZIONE MARITTIMA | |
| 2-1 Lunghezza media delle linee utilizzate per numero di binari e per attrezzatura di trazione | 9 | 5-1 Tutte le navi a vapore e a motore | 75 |
| 2-2 Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico | 10 | 5-2 Flotta mercantile | 76 |
| 2-3 Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso | 10 | 5-3 Flotta mondiale per tipo e bandiera | 77 |
| 2-4 Materiale di trazione per tipo di trazione | 11 | 5-4 Flotta mercantile per classi di tonnellaggio | 80 |
| 2-5 Potenza del materiale di trazione | 12 | 5-5 Flotta mercantile per classi di età e per passi | 82 |
| 2-6 Materiale per il trasporto viaggiatori e merci | 13 | 5-6 Flotta mercantile per classi di età | 83 |
| 2-7 Materiale per il trasporto viaggiatori e posti a sedere | 14 | 5-7 Nave da pesca per classi di tonnellaggio | 83 |
| 2-8 Materiale per trasporto merci per tipo di carro | 15 | 5-8 Navi entrate | 84 |
| 2-9 Percorso del materiale di trazione | 17 | 5-9 Traffico internazionale per bandiera | 85 |
| 2-10 Percorso dei veicoli rimorchiati | 17 | 5-10 Importanza relativa delle bandiere nel traffico internazionale | 88 |
| 2-11 Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione | 18 | 5-11 Traffico di merci | 89 |
| 2-12 Tonnellate-chilometro lordo in complesso per natura del traffico e modo di trazione | 19 | 5-12 Prodotti petroliferi scaricati nel traffico internazionale | 89 |
| 2-13 Viaggiatori trasportati e viaggiatori-km | 20 | 5-13 Traffico internazionale di merci per bandiera | 90 |
| 2-14 Traffico merci per categorie di traffico | 21 | 5-14 Traffico internazionale di merci per capitolo della NST/R e per relazioni | 104 |
| 2-15 Trasporti nazionali ed internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R | 22 | 5-15 Trasporti nazionali ed internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R | 111 |
| 2-16 Traffico merci per tipo di spedizione | 24 | 5-16 Traffico per porti | 114 |
| 2-17 Traffico merci per classi di percorrenza | 24 | 5-17 Traffico di grandi contenitori per porti | 116 |
| 2-18 Trasporti di veicoli appresso | 25 | 6. NAVIGAZIONE AEREA | |
| 2-19 Consumo di combustibili e di energia del materiale di trazione | 26 | 6-1 Aeromobili civili registrati | 117 |
| 2-20 Effettivo del personale dell'amministrazione media annua | 26 | 6-2 Traffico commerciale: principali aeroporti internazionali dei paesi della CE | 118 |
| 2-21 Persone vittime di incidenti ferroviari | 27 | 6-3 Traffico aereo dei paesi della CE | 122 |
| 2-22 Altre ferrovie | 28 | 6-4 Traffico delle compagnie aeree nazionali dei paesi della CE | 124 |
| 3. STRADA | | 7. PIPELINES | |
| 3-1 Lunghezza della rete stradale per categorie amministrative | 31 | 7-1 Lunghezza degli oleodotti | 125 |
| 3-2 Mezzi di trasporto per categoria di veicoli | 32 | 7-2 Trasporti di petrolio greggio e di prodotti petroliferi per categorie di traffico (t) | 126 |
| 3-3 Prima immatricolazione d'automobili | 35 | 7-3 Trasporti di prodotti petroliferi per categorie di traffico (t) | 127 |
| 3-4 Parco veicoli per trasporto merci per categorie e secondo il genere di trasporto | 36 | 7-4 Trasporti di petrolio greggio e di prodotti petroliferi per categoria di traffico (tkm) | 128 |
| 3-5 Mezzi di trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile | 38 | 7-5 Trasporti di prodotti petroliferi per categorie di traffico (tkm) | 129 |
| 3-6 Traffico merci per categoria di traffico | 39 | 8. COMUNICAZIONI | |
| 3-7 Trasporti internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R | 40 | 8-1 Invio di corrispondenza e pacchi | 131 |
| 3-8 Trasporti nazionali di merci per capitoli NST/R (t) | 42 | 8-2 Telecomunicazioni | 132 |
| 3-9 Trasporti nazionali di merci per capitoli NST/R (tkm) | 44 | 9. TURISMO | |
| 3-10 Trasporti nazionali merci | 46 | 9-1 Capacità degli esercizi alberghieri | 135 |
| 3-11 Consumo energetico nei trasporti stradali | 47 | 9-2 Pernottamenti | 136 |
| 3-12 Energia - prezzi di vendita per 100 l | 48 | Indice alfabetico | 155 |
| 3-13 Incidenti aventi causato delle lesioni corporali | 49 | Elenco delle principali pubblicazioni statistiche del settore trasporti, comunicazioni e turismo | 163 |
| 3-14 Vittime di incidenti secondo il modo di locomozione utilizzato | 51 | | |
| 3-15 Vittime di incidenti per gruppi di età | 52 | | |
| 3-16 Vittime di incidenti della circolazione stradale per 10 000 abitanti nei gruppi di età | 54 | | |
| 3-17 Vittime di incidenti della circolazione secondo certe categorie di utenti e per gruppi di età | 55 | | |
| 3-18 Incidenti della circolazione con uno o due utenti implicati | 57 | | |

Segni e abbreviazioni convenzionali

| | | | |
|--|-----|--|---------|
| Il fenomeno non esiste | – | Miliardo | Mrd |
| Dato inferiore alla metà dell'unità indicata | 0 | Tonnellata metrica | t |
| Dato non disponibile | : | Unità di conto europea | ECU |
| Non è applicabile | · | Tonnellata di stazza lorda | BRT/TSL |
| Dato incerto o stima | # | Tonnellata di stazza netta | NRT/TSN |
| Stima dell'EUROSTAT | * | Tonnellata-chilometro | tkm |
| Minore di | < | Teracaloria = 10 ⁹ chilocaloria | Tcal |
| Maggiore di | > | Tonnellata equivalente di carbone fossile | SKE/tec |
| Milione | Mio | Trattino = rottura del metodo di calcolo | – I |

Definizioni e spiegazioni

DEFINIZIONI GENERALI

1. **Trasporto:** un'attività relativa al movimento di persone o di merci tra due punti, mediante i modi di trasporto seguenti: ferrovia, strada, navigazione interna, navigazione marittima, navigazione aerea e pipelines (1).

2. **Attività di trasporto:** riguardano le risorse impegnate (infrastrutture, materiale mobile, manodopera ed energia), servizi prodotti (volume dei trasporti e distanze percorse) e i relativi aspetti economici e di altro genere (infortuni, contributo alla bilancia dei pagamenti, ecc.).

3. **Infrastrutture di trasporto:** gli impianti (ferrovie, strade, canali, ecc.) e le attrezzature fisse connesse con un movimento di trasporto o con un'operazione relativa ai trasporti (ad esempio carico/scarico, imbarco/sbarco, immagazzinamento, frantumazione delle rinfuse, smistamento) presso una stazione, un porto o un aeroporto, ecc.

4. **Trasporto intermodale:** un movimento di trasporto che comporta il ricorso, successivamente tra il punto di partenza e quello di destinazione, ad almeno due modi di trasporto, ad esempio: ferrovia e mare, ferrovia e strada, ecc.

5. **Trasporto combinato:** un movimento di trasporto effettuato utilizzando:

- (i) un container, una cassa mobile o un'altra unità intermodale di trasporto, oppure
- (ii) un mezzo di trasporto destinato ad un unico modo di trasporto, ma trasportato a sua volta da un altro modo di trasporto, ad esempio un autocarro trasportato per ferrovia, una chiatte trasportata da una nave portachiatte, ecc.

6. **Mezzo di trasporto:** un'unità mobile utilizzata per il trasporto, ad esempio un carro ferroviario, un autocarro, un autobus, una nave porta-container oppure un aeromobile.

7. **Traffico:** il flusso di persone ("viaggiatori"), merci o attrezzature mobili di trasporto. Il flusso è misurato in unità di volume (ad esempio numero di viaggiatori, di tonnellate) oppure in unità di volume e di distanza (viaggiatori-chilometro, tonnellate-chilometro).

8. **Relazione di traffico:** riguarda l'origine e la destinazione del flusso di traffico, ad esempio:

- (i) traffico nazionale: quando il flusso inizia e termina nello stesso paese;

- (ii) traffico internazionale: quando il flusso inizia o termina in un altro paese;
- (iii) traffico di transito: quando il flusso attraversa un paese senza trasbordo ed ha sia inizio che fine in un altro paese.

9. **Campo considerato dalle statistiche dei trasporti:** in genere limitato alle attività di trasporto effettuate, sulle infrastrutture aperte al pubblico, da parte di civili, sia per diporto che per affari (per conto proprio o per conto terzi). Di massima, quindi, le statistiche escludono i trasporti su strada, ferrovia ecc., effettuati all'interno di imprese agricole, forestali, minerarie o industriali, su cantieri edili, o mediante condotte appartenenti a società, nonché i trasporti effettuati nel settore delle forze armate.

10. **Le statistiche dei trasporti differiscono** dalle statistiche del commercio per i seguenti aspetti:

A) possono includere nel traffico delle merci:

- (i) articoli non suscettibili di comportare un'operazione commerciale interna od estera: residui scaricati in mare (rifiuti, liquame, neve) oppure sbarco di sabbia e ghiaia dragate dal mare;
- (ii) ritorno a vuoto di container, autocarri o altri mezzi di trasporto;

B) a differenza delle statistiche del commercio estero, le statistiche dei trasporti includono i movimenti di andata e ritorno degli autoveicoli di trasporto di merci, delle vetture al seguito dei viaggiatori e di altri articoli non soggetti ad un'operazione commerciale (materiali da esposizione, imballaggi e palette usati);

C) al contrario delle statistiche del commercio estero, che le escludono in parte a seconda del paese, le statistiche dei trasporti includono tutte le voci seguenti:

- (i) traffico con gli impianti di trivellazione petrolifera in mare aperto,
- (ii) sbarchi di pescato e
- (iii) depositi di combustibile e magazzini navali;

D) nelle statistiche del commercio estero il peso delle merci è espresso in tonnellate nette (imballaggio escluso) mentre nelle statistiche dei trasporti il peso può essere indicato in tonnellate lorde, tonnellate tariffarie, oppure da altre unità fittizie (ad esempio tonnellate stimate in base al volume di carico noleggiato);

E) le statistiche del commercio estero possono talvolta escludere il traffico di transito e/o riferirsi al paese di spedizione o al paese d'origine e di destinazione finale, i quali non sempre coincidono con il paese di carico (o scarico) delle merci sul (o dal) mezzo di trasporto che attraversa il confine.

(1) Le statistiche CEE/NU non contemplano i trasporti marittimi e aerei.

FERROVIE

A – Infrastruttura

1. *Ferrovia*: modo di trasporto che utilizza come via di comunicazione i binari.

2. *Rete ferroviaria*: tutte le linee e gli impianti gestiti da un'amministrazione ferroviaria per il servizio pubblico (trasporto di merci per conto terzi e/o di viaggiatori). Dalle statistiche sono escluse le ferrovie metropolitane (ad eccezione della S-Bahn della DB e le tramvie che servono esclusivamente o principalmente un solo agglomerato urbano, i traghetti ferroviari, le ferrovie miniatura dei parchi divertimenti e (a meno che non siano collegate con la rete principale) le funicolari e le ferrovie a dentiera.

3. *Reti principali*: le reti gestite dalle seguenti amministrazioni:

| | |
|-------|--|
| DB | – Deutsche Bundesbahn, Repubblica federale di Germania |
| SNCF | – Société nationale des chemins de fer français, Francia |
| FS | – Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italia |
| NS | – N.V. Nederlandsche Spoorwegen, Paesi Bassi |
| SNCF/ | – Société nationale des chemins de fer belges |
| NMBS | Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgio |
| CFL | – Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Lussemburgo |
| BR | – British Railways Board, Regno Unito |
| NIR | – Northern Ireland Railways Company, Regno Unito |
| CIE | – Córas Iompair Eireann, Irlanda |
| DSB | – Danske Statsbaner, Danimarca. |

4. *Altre reti*: reti, collegate o meno alla rete principale, gestite dalle seguenti amministrazioni:

DNE – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Repubblica federale di Germania

Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, Francia

Ferrovie in concessione, Italia

SNCV – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgio

London Transport Board, Regno Unito

Ferrovie private, Danimarca.

Nei Paesi Bassi, nel Lussemburgo e in Irlanda non esistono "altre reti".

5. *Linea*: uno o più binari che formano un percorso tra due punti.

6. *Binario*: una coppia di rotaie poste ad una certa distanza (scartamento).

7. *Scartamento*: distanza tra le rotaie, misurata tra le facce interne dei funghi delle rotaie:

| | | |
|---|---|----------------------|
| – Scartamento normale (tranne CIE e NIR) | = | 1,435 m |
| – Scartamento maggiorato ("Standard" CIE e NIR) | = | 1,60 m |
| – Scartamento ridotto | = | 0,75, 0,95 o 1,00 m. |

8. *Lunghezza della linea gestita*: lunghezza della linea gestita nel corso dell'anno (incluse le linee gestite in comune con un'altra amministrazione), più la lunghezza media delle linee aperte o chiuse al traffico nel corso dell'anno (ponderata in base al numero di giorni durante i quali sono state in servizio).

9. *Linea elettrificata*: linea provvista di una linea aerea di contatto o di una rotaia conduttrice per la trazione elettrica; la lunghezza è rilevata al 31 dicembre.

B – Materiale mobile

10. *Materiale rotabile*: comprende il materiale di trazione o di rimorchio viaggiante esclusivamente su rotaie, a disposizione dell'amministrazione o da essa immatricolato, rilevato al 31 dicembre. Dalla statistica sono esclusi i veicoli destinati alla vendita, alla demolizione o messi definitivamente fuori servizio, i veicoli non destinati al trasporto (officine mobili, dormitori e altre vetture di servizio) e i veicoli utilizzati esclusivamente all'interno delle officine e dei depositi.

11. *Materiale rotabile appartenente all'amministrazione (A)*: veicoli rotabili appartenenti all'amministrazione o da essa noleggiati e realmente a sua disposizione, inclusi i rotabili in riparazione, accantonati o tenuti in riserva, e quelli operanti sulle reti di altre ferrovie (temporaneamente all'estero, regime di scambio RIV, assegnati al pool EUROP, ecc.).

12. *Veicoli privati (P)*: veicoli immatricolati dall'amministrazione ferroviaria e autorizzati a circolare a determinate condizioni, ma di proprietà di terzi (ad esempio, Poste, Interfrigo, società petrolifere e altre imprese industriali, ecc.).

13. *Materiale di trazione*: veicoli ferroviari dotati di mezzi di propulsione propri e destinati unicamente a rimorchiare altri veicoli (una "locomotiva"), oppure a rimorchiare altri veicoli e, contemporaneamente, a trasporto viaggiatori e/o merci (un' "automotrice").

14. *Tipo di trazione*: tipo di sistema di propulsione, indipendentemente dal tipo di combustibile (carbone o olio combustibile) o dal tipo di trasmissione utilizzato (elettrica, idraulica o meccanica):

- a vapore: motore a pistone o a turbina funzionante a vapore;
- elettrica: utilizza corrente elettrica trasmessa per filo o per rotaia o proveniente da accumulatori trasportati a bordo (può inoltre utilizzare alternativamente corrente elettrica fornita da un generatore diesel o altro);
- diesel: motore a pistone o a turbina a gas azionato da energia termica. La statistica include sistemi speciali di propulsione operanti mediante aria compressa, gas o benzina.

15. *Materiale rimorchiato*: veicoli ferroviari non dotati di mezzi di propulsione propri:

- carrozza o vettura per viaggiatori: veicolo utilizzato per il trasporto di viaggiatori (incluse le carrozze con cabina di guida o con un compartimento per i bagagli, i colli o la posta) e vetture speciali (carrozze-letto, carrozze-ristorante, carrozze-buffet, carrozze-ospedale, ecc.);

- rimorchio per automotrice: veicolo per il trasporto di viaggiatori o di merci destinato ad essere accoppiato, seppure non permanentemente, ad una o più automotrici e dotato eventualmente di una cabina-guida;
- bagagliaio: veicolo utilizzato dal personale viaggiante e/o per il trasporto dei bagagli, dei colli o della posta;
- carro-merci: veicolo destinato al trasporto delle merci, di tipo corrente (chiuso, a sponde alte, pianale, contrassegnato E, G, K, R o O) o di altro tipo (speciale, con temperatura condizionata o controllata, carro-cisterna, a tetto apribile, contrassegnato F, H, J, L, S, T o U secondo la classificazione internazionale).

16. *Convogli indivisibili di automotrici e di rimorchi per automotrici*: nelle statistiche del materiale di trazione ogni convoglio viene contato come un'unità, mentre nelle statistiche dei veicoli per il trasporto di viaggiatori e di merci ogni vettura viene contata come un'unità.

17. *Capacità*: la capacità di un veicolo per viaggiatori (carrozza-viaggiatori, automotrice o rimorchio d'automotrice) corrisponde al numero di posti a sedere che possono essere prenotati (esclusi i posti nella carrozza-ristorante o buffet) e al numero delle cuccette (e non dei posti a sedere in cui sono trasformabili) in una carrozza con cuccette o in un vagone-letto. La capacità di un carro-merci è il peso massimo delle merci, espresso in tonnellate metriche, che esso è autorizzato a trasportare.

C – Traffico

18. I dati riguardano l'esercizio tecnico di tutto il materiale rotabile, di proprietà delle amministrazioni ferroviarie o di privati, sulla rete dell'amministrazione dichiarante nel corso dell'anno civile.

19. *Percorso*: la distanza percorsa sulla rete misurata in treni-chilometro e in veicolo-chilometro.

20. *Treno-chilometro*: lo spostamento di un treno sulla distanza di un chilometro.

21. *Veicolo-chilometro*: lo spostamento, sulla distanza di un chilometro, di:

- un veicolo di trazione, incluso un veicolo di trazione circolante a vuoto e smistato;
- un veicolo rimorchiato, esclusi gli smistamenti.

22. *Treno*: uno o più veicoli rimorchiati oppure un'automotrice isolata che circolino, a pieno carico o a vuoto, con un determinato numero o con una designazione specifica, da un punto iniziale stabilito a un punto terminale stabilito; sono escluse le unità di trazione (diverse dalle automotrici) circolanti a vuoto.

23. *Treno viaggiatori*: uno o più veicoli per viaggiatori, eventualmente con bagagliai.

24. *Treno merci*: composto di uno o più carri-merci ed eventualmente di bagagliai. I chilometri percorsi dai treni misti (veicoli per il trasporto di viaggiatori e di merci) vengono ripartiti proporzionalmente tra il traffico viaggiatori e, rispettivamente, il traffico merci.

25. *Altri treni*: treni che circolano esclusivamente ad uso dell'amministrazione ferroviaria e non trasportano né passeggeri né merci in servizio pubblico. Possono essere composti di carrozze viaggiatori e/o di carri merci e/o di veicoli di servizio.

26. *Tonnellata-chilometro lorda prestata*: lo spostamento di una tonnellata di treno, esclusa l'unità di trazione, sulla distanza di un chilometro.

27. *Traffico viaggiatori*: le persone munite di biglietto che effettuano un viaggio ferroviario di sola andata (per i biglietti di andata e ritorno si contano due viaggi, mentre per i biglietti stagionali viene stimato il numero di viaggi). Sono esclusi gli addetti al servizio del treno e alla guida della locomotiva, nonché i viaggiatori trasportati gratuitamente.

28. *Viaggiatore-chilometro*: il trasporto di un viaggiatore sulla distanza di un chilometro. Sono esclusi i percorsi effettuati su navi-traghetto e su servizi di autobus gestiti dalle ferrovie.

29. *Traffico merci*: merci trasportate sulla rete dichiarante, siano esse state caricate o meno nell'ambito di tale rete. Sono esclusi: il traffico di servizio dell'amministrazione per fini non commerciali, i bagagli appresso e le vetture al seguito dei viaggiatori, mentre sono incluse le merci trasportate in trasporto combinato.

30. *Tipo di spedizione*: spedizione delle merci nei modi seguenti:

- carro completo: carico per il quale viene addebitata la spesa dell'utilizzazione esclusiva di un carro, indipendentemente dal fatto che la capacità di carico ne sia sfruttata o no per intero. Sono incluse le spedizioni di collettame alla rinfusa e i trasporti a treno completo;
- piccole partite o collettame: altre spedizioni di merci, inclusi i colli espresso e altri pacchetti.

31. *Tonnellata-chilometro tariffaria*: trasporto di una tonnellata di merci su una distanza tariffaria di un chilometro.

32. *Tonnellata*: peso tariffario delle merci trasportate (inclusa, nei trasporti combinati, la tara del veicolo stradale o del container, pieni o vuoti).

D – Trasporti combinati

33. *Trasporto combinato per ferrovia*: uno spostamento su ferrovia di un container, di una cassa mobile o di un veicolo stradale per il trasporto di merci (carico o vuoto) o viaggiatori (accompagnato).

34. *Container*: elemento dei trasporti intermodali di merci, ideato appositamente per consentire il trasferimento da un modo di trasporto all'altro, senza che si debbano effettuare carichi e scarichi intermedi, e abbastanza robusto da consentire un uso ripetuto, facile da riempire e da svuotare, con un volume interno di almeno 1 m³.

35. *Grande container*: container di lunghezza esterna di almeno 6,1 m (20 piedi). La statistica registra le unità singole e le TEU (unità equivalenti a 20 piedi) per i container pieni e vuoti. Nella statistica speciale dei trasporti di merci in container è incluso il peso lordo delle merci (compreso cioè il peso delle palette e dell'imballaggio), ma è esclusa la tara del container.

36. *Veicolo rotaia/strada*: trasporto "piggy-back" di un autocarro, rimorchio o semirimorchio (con/senza unità di trazione) oppure di una cassa mobile su un carro ferroviario. La statistica riporta il numero di carri ferroviari caricati con tali veicoli o unità.

E – Altre definizioni

38. *Consumo d'energia*: quantità di energia elettrica e di vari tipi di combustibile (esclusi i lubrificanti) utilizzata per la trazione.

39. *Personale in forza*: media annua del numero dei dipendenti retribuiti direttamente dall'amministrazione (ivi compresi i lavoratori messi a disposizione da altre ditte) per svolgere tutte le attività principali e accessorie dell'amministrazione stessa (servizi del traffico ferroviario, lavori di rinnovamento, nuove costruzioni, trasporti stradali e marittimi, centrali elettriche, servizi alberghieri, ecc.):

- amministrazione generale: include la direzione centrale e regionale (ad esempio finanze, contenzioso, personale) e il consiglio d'amministrazione; è escluso il personale specializzato;
- movimento e traffico: personale delle stazioni, personale viaggiante (escluso il personale addetto alle locomotive) e relativi servizi centrali e regionali; sono inclusi gli operatori turistici e pubblicitari;
- trazione e materiale rotabile: personale addetto alle locomotive, alle officine, personale addetto all'ispezione e relativi servizi centrali e regionali;
- impianti fissi: personale addetto agli impianti fissi e ai relativi servizi centrali e regionali;
- personale addetto ad altri settori: trasporto stradale di viaggiatori e di merci, servizi di navigazione, centrali elettriche e impianti annessi, servizi alberghieri, ecc.

40. *Vittime di un incidente ferroviario*: viaggiatori, personale e altre persone ferite o uccise in un infortunio in cui sono coinvolti veicoli ferroviari in corsa (deragliamenti, collisioni tra veicoli ferroviari o contro un ostacolo, inclusi gli infortuni ai passaggi a livello):

- ferito: persona che ha subito lesioni che richiedono cure mediche professionali,
- morto: persona deceduta entro 30 giorni (Italia: entro un giorno) dall'incidente.

STRADA

A – Infrastruttura

1. *Strada*: modo di trasporto che utilizza come via di comunicazione una massicciata stabilizzata senza binari ("strada").

2. *Rete stradale*: tutte le strade aperte alla circolazione pubblica, comprese le strade a pedaggio.

3. *Categorie di strade*: classificazione della rete stradale in "autostrade" (convenzione NU del traffico stradale, Vienna 1968) e in altre categorie definite a livello nazionale, in genere a seconda dell'amministrazione responsabile della loro costruzione e/o manutenzione.

4. *Autostrada*: strada appositamente costruita per veicoli a motore, con carreggiate distinte per i due sensi di circolazione, senza incroci a livello con altre vie di circolazione (strade, ferrovie, attraversamenti pedonali, ecc.), senza accessi a proprietà limitrofe ed espressamente segnalata come autostrada (il che comporta ad es., l'esclusione di talune classi di traffico).

B – Materiale mobile

5. *Veicolo stradale*: veicolo su ruote destinato, esclusivamente o prevalentemente, ad essere utilizzato sulle strade, esclusi i trattori e rimorchi agricoli o forestali; la statistica non comprende i veicoli militari.

6. *Prima immatricolazione di autoveicoli*: numero dei veicoli immatricolati per la prima volta nel paese dichiarante nel corso dell'anno di riferimento. Dalla statistica sono esclusi i veicoli importati di seconda mano.

7. *Parco veicoli*: numero dei veicoli stradali che a fine anno (al 1/7 nella Repubblica federale di Germania, al 1/10 in Belgio e nel Regno Unito) risultano immatricolati nel paese dichiarante per la circolazione sulla rete stradale nazionale, inclusi i veicoli esenti dalla tassa annuale di circolazione o dalle spese di immatricolazione. Sono inclusi i veicoli importati di seconda mano. In alcuni paesi, le statistiche escludono i rimorchi e i semirimorchi (Irlanda, Lussemburgo e Regno Unito).

8. *Autoveicolo stradale*: veicolo stradale munito di motore, sono inclusi i filobus e i motocicli.

9. *Veicolo stradale per il trasporto di persone*: veicolo stradale destinato, esclusivamente o prevalentemente, al trasporto di una o più persone: sono incluse le autovetture, gli autobus, i motocicli e i cicli.

10. *Autovettura*: autoveicolo stradale per il trasporto di persone, con un numero di posti a sedere (compreso quello del guidatore) non superiore a nove. Sono inclusi i tassi, le autovetture da noleggio e i veicoli ad uso promiscuo (destinati a trasportare merci e/o viaggiatori); sono esclusi i motocicli.

11. *Autobus*: autoveicolo stradale per il trasporto di viaggiatori, con posti a sedere per 10 o più persone; sono inclusi gli autobus, gli autopullman, i filobus (veicoli stradali collegati a conduttori elettrici).

12. *Motociclo*: autoveicolo stradale a due ruote per il trasporto di persone (con o senza carrozino laterale), oppure autoveicolo stradale a tre ruote di peso a vuoto non superiore a 400 kg; sono inclusi i ciclomotori e le motociclette. I motori a combustione interna di cui sono dotati si distinguono in due categorie:

- 50 cm³ (Irlanda 75 cm³) o più
- meno di 50 cm³ (Irlanda 74 cm³), e con una velocità massima non superiore a 50 km/h.

13. *Ciclo*: veicolo stradale per il trasporto di persone, con due più ruote, spinto dalla forza esercitata dal guidatore. Sono incluse le biciclette, i tricicli, i tandem e le carrozine per invalidi.

14. *Veicolo stradale per il trasporto di merci*: veicolo stradale ideato, esclusivamente o prevalentemente, per il trasporto di merci (incluse le merci in container o in casse mobili). Sono inclusi gli autocarri, i rimorchi e i semirimorchi, mentre sono esclusi i trattori stradali.

15. *Cassa mobile*: parte di un veicolo stradale per il trasporto merci destinata a contenere il carico e che può essere rimossa e successivamente reincorporata al veicolo.

16. *Autocarro*: autoveicolo stradale non articolato destinato, esclusivamente o prevalentemente, al trasporto di merci oppure al trasporto di merci e al rimorchio di altri veicoli stradali da trasporto merci. Sono inclusi i camioncini. In questa categoria vanno distinti: gli autocarri per merci pesanti, ossia gli autocarri con un carico utile di 3 t o più.

17. *Rimorchio e semirimorchio*: veicolo stradale per trasporto merci destinato ad essere rimorchiato da un autoveicolo stradale. Dalla statistica sono esclusi i veicoli di piccole dimensioni a un solo asse, le "roulottes" e i rimorchi con una capacità massima di carico inferiore ai 1000 kg. Distinzione a parte viene fatta per il:

– semirimorchio: veicolo stradale per trasporto merci, costruito in modo che una parte del veicolo stesso, nonché una parte notevole del suo peso e del suo carico, è sostenuta dal veicolo trattore.

18. *Trattore stradale*: autoveicolo stradale destinato, esclusivamente o prevalentemente, a rimorchiare altri veicoli stradali (rimorchi o semirimorchi).

19. *Veicolo speciale*: autoveicolo stradale destinato ad uso pubblico speciale, come, ad esempio, un'ambulanza, un veicolo antincendio, i veicoli per lavori di costruzione e di manutenzione stradale, ecc.

20. *Carico utile* (capacità di carico): il peso massimo di merci autorizzato dal paese d'immatricolazione dichiarante.

21. *Peso totale a pieno carico autorizzato* (peso lordo): il peso massimo del veicolo a pieno carico, cioè il peso delle merci più la tara del veicolo stesso (peso del veicolo vuoto, in assetto di marcia, compresi il combustibile e il guidatore), consentito dal paese d'immatricolazione dichiarante, oppure il "peso lordo massimo del convoglio", qualora si tratti di più veicoli accoppiati.

22. *tkm*: lo spostamento di una tonnellata di merci sulla distanza di un chilometro.

23. *Tonnellata*: unità di peso delle merci trasportate (oppure, se del caso, peso considerato per l'applicazione della tariffa).

24. *Distanza*: la distanza tariffaria (possibilmente, nel caso dei trasporti per conto terzi, e la distanza effettivamente percorsa negli altri casi. È esclusa la distanza percorsa da un veicolo stradale viaggiante su un altro mezzo di trasporto (carro-merci o nave-traghetto).

C – Traffico

25. *Trasporto per conto terzi*: il trasporto di persone o di merci effettuato a titolo oneroso per conto terzi.

26. *Trasporto per conto proprio*: il trasporto effettuato da una persona o da un'impresa per le proprie necessità (p.es., verso, da o tra i vari fabbricati e terreni di sua proprietà) e con veicoli propri (p.es.: da essa immatricolati, noleggiati o affittati), delle proprie merci (p.es.: da essa prodotte, trasformate, acquistate o vendute) o della propria persona, oppure di familiari, amici o dipendenti. Le condizioni precise sono stabilite dalla legislazione o dagli accordi nazionali od internazionali.

D – Consumo di energia

27. *tec*: unità di tonnellate di equivalente carbone.

28. *Joule*: 1 joule = 31,294792 tec.

E – Incidenti della circolazione stradale

29. *Incidente*: evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporta danni alle persone.

30. *Vittime di un incidente stradale*: "vittima": persona ferita o uccisa in un incidente, di cui:

– ferito: persona che ha subito lesioni che richiedono cure mediche professionali;

– morto: persona che ha subito lesioni che comportano il decesso entro 30 giorni (in Italia entro 7 giorni, in Francia entro 6 giorni) dall'incidente.

31. *Elemento implicato*: utente della strada direttamente coinvolto, ossia pedone, veicolo stradale o tram (autoveicolo per il trasporto di viaggiatori su rotaie, collegato a conduttori elettrici, con 10 o più posti a sedere).

32. *Zona urbana*: agglomerato urbano con limite di velocità o con altra segnaletica speciale.

NAVIGAZIONE INTERNA

A – Infrastruttura

1. *Via navigabile o idrovia*: fiume, canale, lago o altro corso d'acqua adatto alla navigazione per le sue caratteristiche naturali o artificiali; sono incluse le vie navigabili a carattere marittimo.

2. *Via navigabile a carattere marittimo*: via navigabile considerata dal paese dichiarante come adatta per lo più alla navigazione di navi marittime.

3. *Via navigabile interna*: via navigabile adatta essenzialmente alla navigazione di natanti di navigazione interni; la statistica riguarda le sole vie navigabili percorribili da imbarcazioni di una portata di almeno 50 tonnellate.

4. *Fiume*: corso d'acqua naturale, regolarizzato o meno (da argini di contenimento, deflettori, ecc., per fornire un letto definito), oppure canalizzato (con sbarramenti, dighe, serbatoi, ecc. allo scopo di controllare il flusso, migliorare la profondità dell'alveo, ecc.).

5. *Canale*: corso d'acqua costruito appositamente per la navigazione.

6. *Lago*: specchio d'acqua naturale: sono incluse le lagune (distese d'acqua salmastra separate dal mare da un cordone litorale).

7. *Lunghezza della via navigabile*: la lunghezza dei fiumi e dei canali viene misurata nella parte mediana dell'alveo, quella dei laghi lungo la rotta navigabile più breve che unisce i due punti più lontani. Una via navigabile che forma confine fra due Stati è oggetto di dichiarazione da parte di entrambi.

8. *Lunghezza utilizzata*: la lunghezza, registrata al 31 dicembre, lungo la quale sono state eseguite operazioni di trasporto nell'anno precedente.

9. *Classificazione delle vie navigabili*: suddivisione in varie classi in base alla portata lorda massima dei natanti da cui sono percorribili i singoli tronchi dell'idrovia:

| Classe | Portata lorda del natante (limiti approssimati in tons) |
|--------|---|
| 0 | 50 – < 250 |
| I | 250 – < 400 |
| II | 400 – < 650 |
| III | 650 – < 1000 |
| IV | 1000 – < 1500 |
| V | 1500 – < 3000 |
| VI | 3000 e oltre |

B – Materiale mobile

10. *Natante di navigazione interna*: imbarcazione, dotata o meno di propulsione propria, progettata e costruita per navigare esclusivamente in acque protette; sono incluse le chiatte di navi portachiatte.

11. *Flotta della navigazione interna*: il complesso dei natanti di navigazione interna che, alla data di riferimento (31 dicembre), sono registrati o immatricolati dal paese dichiarante. Dalla statistica sono escluse:

- le imbarcazioni adibite al trasporto di passeggeri, di veicoli stradali e/o ferroviari;
- le imbarcazioni utilizzate unicamente per fini non commerciali dagli enti portuali e dalle amministrazioni pubbliche;
- le imbarcazioni utilizzate unicamente per bunkeraggio o il deposito;
- i pescherecci, le draghe, le officine galleggianti, le abitazioni galleggianti e le imbarcazioni da diporto.

12. *Chiatta*: natante di navigazione interna destinato al trasporto di merci; sono comprese le cisterne. La statistica esclude le chiatte con portata lorda inferiore a 50 t.

13. *Cisterna*: chiatta destinata al trasporto di liquidi o di prodotti liquefatti alla rinfusa, esclusi i prodotti pulverulenti.

14. *Motochiatta*: chiatta con mezzi di propulsione propri. Sono incluse le motochiatte in grado di rimorchiare o di spingere altre chiatte.

15. *Chiatta a rimorchio*: chiatta destinata unicamente ad essere rimorchiata e senza mezzi di propulsione propri.

16. *Chiatta a spinta*: chiatta destinata ad essere spinta e senza mezzi di propulsione propri. Sono incluse le chiatte bettoline, le chiatte a rimorchio trasformate e le chiatte di navi.

17. *Rimorchiatore o spintore*: natante con mezzi di propulsione propri, destinato unicamente a rimorchiare ("rimorchiatore"), o a spingere, oppure ancora a rimorchiare e a spingere ("spintore"), ma non al trasporto delle merci. Dalla statistica sono esclusi i rimorchiatori e gli spintori con potenza inferiore a 37 kW e quelli utilizzati solamente per lavori portuali.

18. *Capacità*: la capacità di una chiatta (la sua "portata lorda") è il peso massimo delle merci, espresso in tonnellate, che la chiatta può trasportare; la capacità di un rimorchiatore o di uno spintore è la sua potenza massima, espressa in kW (1 kW = 1,3596 Hp), misurata all'elica di propulsione.

19. *Anno di costruzione*: data della costruzione dello scafo.

20. *Variazioni della flotta*: la voce riguarda le variazioni intervenute, globalmente o per singoli tipi di natanti, nella flotta della navigazione interna del paese dichiarante, in seguito alla costruzione di nuove imbarcazioni, a modifiche del tipo o della capacità, ad acquisti o vendite all'estero, alla messa a rottame, ad incidenti, oppure a trasferimenti al o dal registro della navigazione marittima.

C – Traffico

21. *Natanti passati alle chiuse*: numero di passaggi di imbarcazioni attraverso una chiusa o un altro dispositivo per il trasferimento dei natanti da un livello all'altro del corso d'acqua. Nel caso di un convoglio di natanti, ciascuno di essi viene contato a parte.

22. *tkm offerte*: lo spostamento di una tonnellata di capacità dell'imbarcazione (dwt) sulla distanza di un chilometro su una via navigabile del paese dichiarante.

23. *tkm prestate*: lo spostamento di una tonnellata di merci sulla distanza di un chilometro su una via navigabile del paese dichiarante.

24. *Intensità del traffico*: la densità media del traffico di merci su una via navigabile, espressa in t per km, e calcolata dividendo il numero delle tkm prestate su una tratta per la sua lunghezza utilizzata.

25. *Relazione di traffico*: indica il luogo di carico e scarico dell'imbarcazione. Nel caso delle chiatte di navi si considera che le merci siano caricate (rispettivamente scaricate) nel punto in cui la chiatta viene calata e messa a galla dalla nave porta-chiatte (o, rispettivamente, issata sulla nave). Le principali relazioni di traffico sono:

- traffico nazionale: le merci vengono sia caricate che scaricate all'interno dello stesso paese dichiarante, indipendentemente dalla rotta seguita dall'imbarcazione;
- traffico internazionale: le merci vengono soltanto caricate o soltanto scaricate all'interno del paese dichiarante;
- traffico di transito: le merci attraversano, senza essere caricate, scaricate né trasbordate, il paese dichiarante.

NAVIGAZIONE MARITTIMA

1. *Navigazione marittima*: modo di trasporto che utilizza gli oceani, i mari e i grandi laghi.

2. *Nave*: natante semovente atto ad affrontare il mare aperto; sono esclusi gli aliscafi, i veicoli a cuscino d'aria o hovercraft, i sommergibili o sottomarini, le boe, i bacini di carenaggio, le piattaforme e containers rimorchiabili flessibili.

3. *Flotta mondiale*: tutte le navi registrate al 1° luglio nelle "Statistical Tables" del "Lloyd's Register of Shipping". Le statistiche includono i natanti in disarmo per mancanza di impiego, la flotta di riserva degli Stati Uniti, e (in modo incompleto) le navi registrate nella Repubblica popolare cinese, ma non considerano le navi aventi una stazza lorda inferiore a 100 tonnellate e i velieri.

4. *Bandiera*: paese del porto in cui è registrata una nave; indica i regolamenti marittimi cui deve sottostare la nave specialmente riguardo alle categorie d'armamento, alle norme di sicurezza e alle rappresentanze consolari all'estero; non indica la "bandiera nazionale".

5. *Bandiera di comodo*: paese con un registro aperto, cioè che permette la registrazione di navi da parte di non residenti e normalmente non impone tributi, ad eccezione delle tasse di registro. Tra questi paesi la "Review of Maritime Transport 1978" dell'OSCE comprende Liberia, Panama, Singapore, Cipro, Libano, le Bahama, il Sultanoato di Oman; la Somalia è stata inserita dalla "Review of Maritime Transport" 1972 dell'UNCTAD nell'elenco di paesi che perseguono dichiaratamente una politica di favore per la registrazione di navi da parte di non residenti. I primi due paesi coprono approssimativamente il 90% e i primi quattro paesi insieme circa il 99% di questo tonnellaggio; le statistiche EUROSTAT fanno riferimento a questi quattro paesi. Per contro altri paesi perseguono implicitamente una politica di "flagging out" (registrazione all'estero di navi che appartengono a residenti).

6. *Flotta nazionale*: tutte le navi registrate in un paese che appartengono a persone fisiche e giuridiche residenti; indica l'area economica e commerciale in cui viene svolta l'attività armatoriale soprattutto riguardo alle sovvenzioni per la costruzione navale, alle limitazioni di carico, alle quote di ammortamento e alle altre regolamentazioni fiscali (entità delle tasse portuali). Le navi che appartengono a residenti di un paese del Commonwealth possono essere registrate nel Regno Unito (le Bahama e le Bermuda infatti possiedono circa il 5% della flotta del Regno Unito).

7. *Tipo di nave*: classificazione secondo l'uso cui è stata adibita una nave originariamente o esclusivamente, come indicato dalle sue caratteristiche strutturali. Alcune navi sono adibite ad usi altamente specifici (navi cisterna per petrolio grezzo, metaniere, carboniere a scarico automatico per il trasporto sui grandi laghi), mentre altre navi sono destinate ad impieghi più flessibili in vari traffici (containers, pasta carta, auto, navi da carico generale, ecc.). La classificazione per tipo di nave è desunta dalle "Statistical Tables" annuali dell'"Lloyd's Register" (basato sul loro archivio "General Ship" che mantiene la continuità statistica ma può differire dalla classificazione del "Register Book").

8. *Tipo di flotta*: classificazione generale secondo l'uso a cui è stata adibito il naviglio: flotta mercantile, flotta da pesca, e altre flotte. La classificazione CEE "Flotta Mercantile" mondiale corrisponde alla classificazione del Lloyd's Register "Fleet trading commercially"; fanno eccezione le navi traghetto e le navi passeggeri (vedi paragrafo 24) che sono considerate dai Lloyd's come non mercantili.

9. *Flotta mercantile*: tutte le navi adibite esclusivamente o principalmente al trasporto di merci e/o passeggeri.

10. *Nave cisterna*: nave adibita principalmente al trasporto alla rinfusa di carichi liquidi o liquefatti in serbatoi, fra cui:

11. – *Petroliera*: nave cisterna per petrolio grezzo o prodotti petroliferi.

12. – *Nave per trasporto di gas liquefatti o metaniera*: nave cisterna adibita al trasporto alla rinfusa di gas liquefatti o liquidi volatili, a pressione e/o temperatura controllate, in serbatoi non solidali con lo scafo.

13. – *Nave per il trasporto di prodotti chimici*: nave cisterna per il trasporto di zolfo, soda caustica, acido fosforico e altri prodotti chimici.

14. – *Altre navi cisterna*: navi cisterna per il trasporto di altri prodotti liquidi come asfalto, bitume, vino, melassa, olii vegetali, alcool e cellulosa.

15. *Nave per il trasporto di merci alla rinfusa o "bulk carrier"*: nave ad un ponte adibita al trasporto di merci alla rinfusa, con macchine a poppa, 120 m di lunghezza tra le perpendicolari, 6000 o più tonnellate lorde di stazza, fra cui:

16. – *Nave per il trasporto di petrolio alla rinfusa*: nave adibita principalmente al trasporto di petrolio insieme ad altri carichi alla rinfusa; comprende:

- *Unità 00 (oil-ore)*: nave per il trasporto alla rinfusa con stive per minerali e serbatoi separati (nella compartimentazione) per petrolio.

- *Unità 0B0 (Ore/bulk/oil)*: nave per il trasporto combinato di rinfuse pesanti secche o di carichi liquidi negli stessi spazi di carico.

17. – *Nave per il trasporto di minerali merci*: nave adibita principalmente al trasporto di minerali ed altre rinfuse secche, fra cui:

- *Unità 00 (Oil/ore)*: nave potenziata per il trasporto di minerali, con due paratie longitudinali e cielo del serbatoio alto.

18. *Nave da carico generale*: nave adibita principalmente al trasporto di rinfuse secche in varie stive; può avere un solo ponte (deve però essere inferiore a 6000 tonnellate di stazza lorda, altrimenti rientra fra i "bulk carriers" nave per il trasporto alla rinfusa) o più ponti; comprende navi frigorifere (cioè con attrezzature refrigeranti), navi con spazi cellulari per container o guide mobili per l'impilamento dei container, e navi Ro/Ro (per il trasporto combinato strada e/o ferrovia); esclude le navi con oltre 12 cuccette per passeggeri (compresi conducenti di veicoli accompagnati).

19. *Nave per il trasporto di passeggeri e da carico*: nave adibita al trasporto sia di passeggeri (da 12 a 100 cuccette) sia di merci in genere.

20. *Nave portacontainer*: nave a struttura cellulare, adibita principalmente al trasporto di container e fornita di guide fine per l'impilamento.

21. *Nave portachiatte*: nave adibita principalmente al trasporto di carichi su chiatte non fornite di propri mezzi di propulsione o di chiatte caricate o spinte a bordo; comprende i tipi LASH, BACAT, SEABEE, ecc.

22. *Nave portauto*: nave a più ponti adibita principalmente al trasporto di veicoli "commerciali" (auto nuove e furgoni).

23. *Nave trasporto bestiame*: nave adibita principalmente al trasporto di bestiame, greggi, ecc.

24. *Nave traghetto e nave passeggeri*: nave adibita in primo luogo al trasporto di mezzi stradali e/o ferroviari e/o di passeggeri; comprende due tipi principali:

– *traghetto*: nave con stazza inferiore a 10000 tonnellate lorde adibita al trasporto di veicoli o passeggeri su ponte o con sistemazione non in cuccette: include le navi con ponti Ro/Ro;

– *nave passeggeri*: nave con stazza superiore a 10000 tonnellate lorde adibita principalmente al trasporto di passeggeri in cabine; include le navi di linea e da crociera e le navi per il trasporto truppe.

N.B.: Il Lloyd's considera le navi traghetto e le navi passeggeri come "non mercantili"; con questa eccezione la classificazione del Lloyd's Register "Flotta mercantile mondiale" (Fleet trading commercially) è identica alla classificazione CEE (World "Merchant fleet").

FLOTTA DA PESCA

25. *Nave fabbrica e da carico*: nave adibita in primo luogo all'inscatolamento, al congelamento o ad altre lavorazioni, o al trasporto del pesce.

26. *Nave da pesca e motopescherecci o a strascico*: nave adibita in primo luogo alla cattura, o alla cattura e alla lavorazione del pesce.

ALTRE NAVI

27. *Rimorchiatore*: natante destinato a rimorchiare o a spingere, in mare o in porto, un'altra nave o un'imbarcazione non fornita di mezzi di propulsione propri; può inoltre essere adibita al salvataggio o al rifornimento.

28. *Draga*: nave per lo scavo e il riporto in superficie di materiale dal fondo marino mediante benne o per aspirazione; comprende anche le navi che trasportano il materiale dragato.

29. *Rompighiaccio*: nave adibita all'apertura e al mantenimento di un passaggio sulla superficie ghiacciata del mare per le navi mercantili.

30. *Nave ricerca*: nave adibita a ricerche e/o rilevazioni (oceanografia, idrografia, idrologia, meteorologia, ecc.).

31. *Nave rifornimento e nave appoggio*: nave adibita principalmente a fornire uomini e materiali ad altre navi, a impianti di trivellazione in mare aperto, ecc.; include le pilotine.

32. *Navi varie*: tutte le altre navi: navi per trivellazione, navi posacavi, gru galleggianti, scavasabbia, baleniere, navi fabbrica per l'olio di balena, vedette, serbatoi d'acqua dolce, stazioni radio, ecc.

33. *Dimensioni*: vengono usate le tre seguenti unità di misura:

34. – *Stazza lorda (t.s.l.)*: unità di misura espressa in piedi cubici del volume totale degli spazi all'interno dello scafo e degli spazi chiusi situati sul ponte, utilizzabili per carico, scorte, passeggeri ed equipaggio, con alcune eccezioni (100 piedi cubici = m³ 2,832 = 1 ton lorda).

35. *Stazza netta (t.s.n.)*: unità di misura che si desume dalla stazza lorda sottraendo gli spazi per i servizi di bordo: equipaggio (incluso comandante ed ufficiali), macchinari di navigazione e di propulsione, zavorra di carburante ed acqua ed altri spazi non usati per passeggeri o per carico (100 piedi cubici = 1 ton netta).

36. *Portata lorda (d.t.w.)*: unità di misura in tonnellate metriche del carico massimo consentito di una nave (cioè il peso del carico, dei passeggeri, del combustibile, delle riserve di bordo e dell'equipaggio) entro il limite massimo di galleggiamento. Le statistiche si riferiscono alla stazza più elevata di una nave a doppia stazza (a ponte di riparo aperto o chiuso; con marca di tonnellaggio e unità 0/0 ore/oil).

37. *Età della nave*: è indicata dall'anno della costruzione originaria dello scafo o della parte dello scafo che contiene la sala-macchina.

38. *Statistiche del traffico* (movimenti di navi, passeggeri e merci, comprese le merci in container) sono normalmente derivate da due fonti principali nei diversi Stati membri e anche nello stesso Stato membro per serie statistiche diverse: (i) commercio estero (documenti doganali), e (ii) trasporto (documenti di spedizione, società stivatrici ed enti portuali). Le definizioni usate e la rappresentatività delle statistiche raccolte variano considerevolmente e spesso risultano serie differenze, ad esempio quando un paese o una fonte esclude il traffico di transito e un altro lo include.

39. *Movimento di navigazione*: si riferiscono ai movimenti delle navi impegnate in viaggi internazionali o nazionali, compresi i movimenti da un solo porto al mare aperto (draghe, navi rifornimento per piattaforma petrolifera e navi cisterna, pescherecci, navi posacavi, ecc.) da o per un porto del paese dichiarante, esclusi i movimenti all'interno del porto stesso.

Le statistiche comprendono principalmente, ma non esclusivamente, le navi mercantili ed escludono i movimenti effettuati:

(i) da navi da guerra, panfili, pescherecci di bandiera nazionale, rimorchiatori, imbarcazioni che trasportano esclusivamente carichi della pubblica amministrazione,

(ii) da navi con stazza netta inferiore a 100 ton,

- (iii) per cattive condizioni meteorologiche, prove, bunkeraggio, riparazioni, malattie dell'equipaggio o altre situazioni d'emergenza.

Sono compresi viaggi ripetuti effettuati dalla stessa nave verso lo stesso porto; movimenti ripetuti effettuati dalla stessa imbarcazione verso vari porti del paese dichiarante, nel corso dello stesso viaggio internazionale, sono conteggiati una sola volta.

40. *Porto*: a seconda della fonte dei dati, le statistiche di classificazione per porto possono riferirsi a:

- *Porto doganale*: area geografica in cui l'intera linea costiera e tutti i luoghi adatti all'imbarco (anche per i trasporti per via aerea), sono adibiti al controllo degli scambi internazionali.
- *Porto sottoposto ad ente portuale*: area che comprende infrastrutture come bacini e zone d'accesso sottoposti alla giurisdizione di un ente portuale (ai fini del controllo della navigazione o del noleggio delle cabine, e soprattutto della manipolazione delle merci e del magazzinaggio).

Il perimetro dei porti doganali e di quelli sottoposti agli enti portuali non sempre coincide; un porto doganale può comprendere vari enti portuali (ad esempio Liverpool comprende i Mersey Docks and Harbour Company, il British Transport Docks Board a Garston e l'Unilever Limited a Bromborough) ed un ente portuale può comprendere vari porti doganali (ad esempio gli enti portuali di Forth comprendono Grangemouth, Granton, Kirkcaldy e Leith).

41. *Traffico merci*: si riferisce alle merci caricate o scaricate dalle navi; comprese quelle trasbordate, in relazioni internazionali di traffico (per o da porti in altri paesi), o in relazioni nazionali di traffico (per o da altri porti nello stesso paese), o in movimenti riguardanti un unico porto.

42. *Merci*: tutte le merci caricate o scaricate da navi mercantili come carico, o comprese le seguenti merci che interessano un unico porto:

- (i) bunkeraggio e riserve di bordo,
- (ii) merci destinate o provenienti da impianti di trivellazione petrolifera in mare aperto (sbarco di petrolio grezzo, imbarco di tubazione, macchinari, fango di trivellazione e combustibile),
- (iii) materiale destinato alla discarica in mare aperto,
- (iv) sabbia e ghiaia scaricate da draghe per fini commerciali,
- (v) pesce scaricato da pescherecci e navi fabbrica o navi per il trasporto del pesce.

43. *Traffico containerizzato*: si riferisce solo ai grandi container di lunghezza esterna superiore ai sei metri (20 piedi) secondo le norme ISO. Le statistiche si riferiscono al traffico di containers trasportati da qualunque tipo di imbarcazione (navi portacontainer e navi adibite solo parzialmente a tale genere di trasporto, navi da carico generale e portachiatte/container). Le statistiche comprendono il traffico containerizzato che implica un trasbordo (il conteggio avviene due volte), ma escludono il container scaricati e ristivati sulla stessa imbarcazione.

44. *Merci in container*: il tonnellaggio delle merci nei container si riferisce al loro peso lordo, comprese casse, altri imballaggi e/o pallet, ma esclude la tara del contenitore, secondo le norme ISO.

NAVIGAZIONE AEREA

1. *Navigazione aerea*: modo di trasporto che utilizza aeromobili, cioè macchine che si sostengono nell'aria per effetto della spinta aerodinamica (diversa dalla spinta dell'aria contro la superficie della terra).

2. *Aeromobile civile e registrato*: aeromobile iscritto in un pubblico registro di uno Stato affiliato all'ICAO dove sono elencati tutti gli aeromobili per uso civile, e munito di certificato di navigabilità valido al 31 dicembre; sono esclusi gli alianti per uso sportivo o per addestramento dotati di motori ausiliari. L'ICAO comprende nel mondo 72 Stati dichiaranti e 57 Stati non dichiaranti (stime); non vi aderiscono l'Unione Sovietica e la Cina.

3. *Operatore commerciale per il trasporto aereo*: impresa che utilizza aeromobili civili per servizi, regolari o meno, aperti al pubblico, adibiti al trasporto di passeggeri, posta o merci per conto terzi.

4. *Altri operatori*: imprese o persone che utilizzano aeromobili civili per altri scopi, ovvero:

- per attività commerciali diverse dal trasporto, come fotografia aerea, polverizzazione ed irrorazione dei campi, voli di addestramento per conto terzi, forniture ad impianti di trivellazione, lavori di costruzione;
- per attività in proprio, ad esempio aeromobili "executive", per controllo del traffico da parte della polizia;
- per diporto.

5. *Aeromobile di grandi dimensioni*: aeromobile avente al decollo un peso massimo registrato consentito di oltre 9000 kg.

6. *Traffico aeroportuale (commerciale)*: riguarda i movimenti di aeromobili e le partenze e gli arrivi di passeggeri, merci e posta nel trasporto aereo commerciale, sui principali aeroporti internazionali dello Stato dichiarante.

7. *Principali aeroporti internazionali*: aeroporti che coprono almeno l'80% del traffico aereo commerciale internazionale dello Stato dichiarante.

8. *Movimento dell'aeromobile*: decollo e atterraggio di un aeromobile su un aeroporto; il conteggio avviene due volte (all'arrivo e alla partenza).

9. *Passeggero (aeroporto)*: passeggero pagante o non pagante, compreso l'equipaggio che rientra.

10. *Passeggero imbarcato – sbarcato*: passeggero

- 1) il cui viaggio inizia o termina, o
- 2) che cambia aeromobile nell'aeroporto dichiarante. I passeggeri che cambiano aeromobile sono conteggiati due volte (allo sbarco e all'imbarco).

11. *Passeggero in transito diretto*: passeggero il cui viaggio continua sullo stesso aeromobile dall'aeroporto dichiarante; i passeggeri in transito diretto sono conteggiati una sola volta.

12. *Merci*: materiale trasportato su un aeromobile, compresi valigie diplomatiche e colli urgenti, ma esclusi provviste di bordo, posta e bagagli dei passeggeri e dell'equipaggio.

13. *Posta*: spedizione di corrispondenza e di altri oggetti per conto di amministrazioni postali.

14. *Traffico internazionale*: (i) movimento dell'aeromobile in un volo che inizia o termina, e (ii) passeggeri, merci o posta imbarcati o sbarcati in un aeroporto situato al di fuori dello Stato dichiarante.

15. *Traffico nazionale (interno)*: (i) movimento dell'aeromobile in un volo tra, o (ii) passeggeri, merci o posta imbarcati o sbarcati in aeroporti situati entro i confini dello Stato dichiarante.

16. *Voło*: spostamento di un aeromobile su una o più tratte; ogni tratta consiste nel movimento di un aeromobile tra il decollo e l'atterraggio in aeroporti differenti per l'imbarco/lo sbarco di passeggeri, merci o posta.

17. *Voli regolari*: servizi forniti mediante voli effettuati secondo un orario affisso, oppure in modo così regolare e frequente da costituire chiaramente una serie sistematica; comprendono voli straordinari a pagamento per traffico in eccesso e voli preliminari a pagamento su nuovi servizi progettati.

18. *Voli irregolari*: servizi forniti mediante voli effettuati su base discontinua, inclusi i voli di ritorno a vuoto che ne conseguono e i viaggi "tutto compreso".

19. *Traffico di aviolinea*: si riferisce al movimento di grandi aeromobili gestito da operatori commerciali per il trasporto aereo con voli a pagamento (ad esempio voli per conto terzi).

20. *Aeromobile/km (effettuato)*: Movimento di un aeromobile per km: è costituito dal prodotto del numero dei voli per tratta standard.

21. *Passeggero/km (effettuato)*: trasporto di un passeggero a pagamento per km (sono esclusi normalmente i bambini che pagano solo il 10% del biglietto, gli accompagnatori dei gruppi ed i dipendenti che viaggiano gratuitamente o pagando una cifra simbolica); è costituito dal prodotto del numero dei passeggeri a pagamento per la distanza su cui sono trasportati.

22. *Posto/km (disponibile)*: è costituito dal prodotto del numero dei posti disponibili per passeggeri a pagamento per la distanza su cui sono trasportati.

23. *Fattore carico/ passeggero (%)*: passeggero/km (effettuato) come percentuale del posto per passeggero/km (disponibile).

24. *Tonnellata/km (effettuato)*: trasporto per km di una tonnellata metrica di carico pagante (passeggeri, bagaglio, merci e posta; è escluso il materiale della società; normalmente si usa un fattore di conversione standard di 90 kg per passeggero, compreso il bagaglio).

25. *Fattore peso/carico (%)*: totale tonnellate/km (effettuate) come percentuale delle tonnellate/km disponibili.

26. *Tonnellata/km disponibile*: tonnellata metrica di capacità di carico pagante disponibile per il trasporto di carico pagante per chilometro.

PIPELINES

1. *"Pipeline" (oleodotto)*: modo di trasporto che utilizza condutture per il trasferimento e la distribuzione di prodotti liquidi o gassosi mediante pompaggio.

2. *Campo d'indagine*: le statistiche pubblicate riguardano sia i tronchi principali che le diramazioni secondarie, ivi compresi gli oleodotti che collegano la terraferma agli impianti di trivellazione al largo della costa (offshore), che:

- sono utilizzati per il petrolio o per prodotti petroliferi,
- hanno un diametro interno di almeno 15 cm,
- superano 50 km di lunghezza.

Le statistiche non riguardano gli oleodotti che:

- sono utilizzati per scopi militari,
- sono installati interamente nell'ambito di impianti industriali.

3. *Lunghezza dell'oleodotto*: si intende quella della rete di condutture, comprendente sia i tronchi principali che le diramazioni, ubicata all'interno del paese dichiarante (anche la parte eventualmente posata sul fondo marino) e in esercizio alla data di riferimento (31 dicembre); vi sono inclusi anche tronchi di lunghezza inferiore a 50 km, purché facenti parte di un oleodotto internazionale di almeno 50 km complessivi. Gli oleodotti composti di 2 (o più) condutture parallele sono contati due volte (o più).

SERVIZIO POSTALE INTERNAZIONALE

1. *Traffico postale*: spedizione della corrispondenza e dei pacchi per via terrestre (marittima inclusa) o aerea da parte di un'Amministrazione nazionale delle Poste come servizio interno o internazionale, compresa la spedizione contro assegno alla consegna. Le statistiche consistono in linea di massima in conteggi permanenti per la spedizione della posta aerea e delle raccomandate, e in sondaggi, effettuati triennialmente, alternativamente in maggio e in ottobre, per le altre spedizioni inoltrate per via terrestre.

2. *Corrispondenza*: spedizioni o raccomandate comprendenti:

- lettere (corrispondenza manoscritta o dattiloscritta in busta chiusa, peso massimo 2 kg);
- cartoline postali (corrispondenza su cartoncino non piegato, le cui dimensioni non superino 10,5 x 14,8 cm);
- stampati, compresi gli stampati a tariffa ridotta (busta non chiusa, compresi giornali e periodici, riproduzioni, biglietti d'auguri contenenti non più di cinque parole manoscritte, peso massimo 2 kg);
- libri o opuscoli (peso massimo 5 kg);
- cecogrammi (letteratura per ciechi, peso massimo 7 kg);
- pacchetti di dimensioni ridotte (inviati come corrispondenza per un peso non superiore ad 1 kg).

3. *Giornali*: spedizioni postali d'interesse generale, compresi nella categoria "stampati" della corrispondenza e comprendenti periodici e riviste, spediti a mezzo posta, che facciano o meno parte di un abbonamento.

4. *Pacchi postali*: spedizione conformemente alle condizioni dell'Accordo concernente i pacchi postali, contenenti generalmente merci il cui peso non ecceda 20 kg, che siano o meno inoltrati con la collaborazione dell'Amministrazione delle ferrovie.

5. *Lettere e pacchi postali con valore dichiarato*: spedizioni che fanno parte della corrispondenza o dei pacchi postali, sigillate con timbri identici in ceralacca o con piombi, o con un altro mezzo efficace, recanti l'indicazione o la marca uniforme particolare del mittente, il valore del contenuto viene dichiarato all'amministrazione delle Poste da parte del mittente al momento della spedizione, in vista di un eventuale ricorso in caso di perdita o di danni durante il trasporto.

TURISMO

1. *Turismo*: viaggio effettuato da un "turista", cioè da una persona che ha lasciato il suo luogo abituale di residenza ("domicilio") per un viaggio di vacanza, d'affari, per una visita di famiglia, per una conferenza o per un'altra riunione (scientifica, diplomatica, religiosa, sportiva, ecc.). Sono esclusi i viaggi effettuati regolarmente verso il luogo di lavoro o di studio (ad esempio, pendolari giornalieri). La voce comprende:

- turismo internazionale: viaggio oltre i confini del paese di residenza per almeno 24 ore;
- turismo nazionale: viaggio nell'ambito del paese di residenza.

2. *Fonte*: OCSE: "Politica del turismo e turismo internazionale".

Questa pubblicazione, contenente le definizioni approvate di massima nel corso della Conferenza di Roma del 1963 delle Nazioni Unite, specifica peraltro che le varie definizioni, fonti e metodi utilizzati nella pratica per raccogliere le statistiche possono condurre ad una incomparabilità tra un paese e l'altro.

3. *Alloggio turistico*: alloggio offerto al pubblico, dietro pagamento, in alberghi e simili e in altri tipi di strutture ricettive. Non vi rientrano né l'alloggio offerto da amici e parenti, né l'alloggio di proprietà del turista stesso (ad esempio: abitazioni e appartamenti per le vacanze). Le statistiche si riferiscono alla capacità ricettiva del paese dichiarante alla data di riferimento (31 dicembre, ad eccezione dei paesi seguenti: RF di Germania 1° aprile; Danimarca 31 luglio; Belgio 31 agosto; Irlanda 1° gennaio).

4. *Alberghi e simili*: la voce comprende gli alberghi, i motel, le locande e le pensioni che offrono l'alloggio e un certo numero di servizi alberghieri (quantomeno, fornitura delle lenzuola e pulizia della stanza).

5. *Albergo (e motel)*: struttura ricettiva che offre un'alloggio di grado superiore (spesso suddivisa in più classi) e/o servizi extra, come ad esempio un servizio-ristorante (per i clienti interni e, eventualmente, per i clienti esterni) e un servizio-bar per il consumo di bevande alcoliche in loco (motel: un albergo con stanze ad accesso diretto ad un parcheggio adiacente).

6. *Alloggio supplementare*: la voce comprende:

- le strutture ricettive che in genere non offrono né vitto né servizi alberghieri (case unifamiliari, appartamenti e stanze in affitto, ostelli della gioventù, rifugi di montagna);
- strutture ricettive destinate a gruppi organizzati o meno (campi e centri di vacanze);
- strutture ricettive del settore sanitario e scolastico (sanatori, convalescenziari e case di riposo, scuole per corsi estivi universitari, ecc.);
- campeggi: strutture con servizi igienico-sanitari essenziali per i turisti con tenda e/o roulotte.

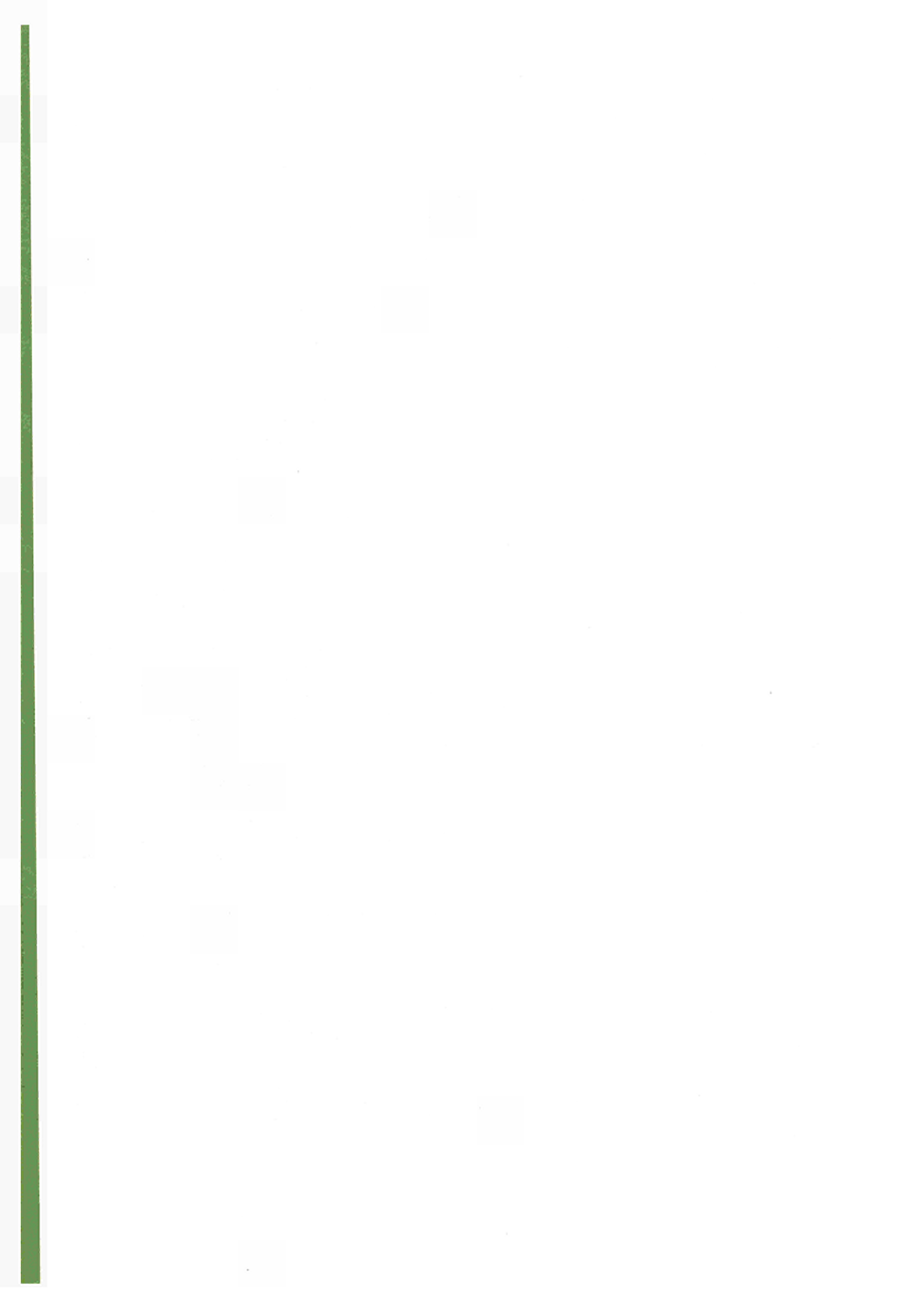
7. *Capacità*: numero di "letti", ad eccezione dei campeggi per tende e roulotte ("posti": in questo caso ogni posto tenda/roulotte viene contato soltanto una volta nella capacità totale delle voci "sistemazione supplementare").

8. *Pernottamento*: di massima, la statistica si riferisce al numero di notti trascorse dai turisti stranieri e dalle persone residenti del paese dichiarante in una qualsiasi struttura ricettiva turistica, cioè a pagamento. Per contro, in Francia ed in Irlanda, nelle statistiche sono incluse le notti trascorse presso parenti ed amici; nella Repubblica federale di Germania sono invece escluse le notti trascorse negli ostelli della gioventù, nelle colonie e nei campeggi; in Irlanda, infine, le statistiche escludono i turisti provenienti dall'Irlanda del Nord.

9. *Turista straniero*: persona che risiede permanentemente all'estero, ivi compresi i cittadini del paese dichiarante.

10. *Turista residente*: le statistiche, in Francia ed in Irlanda, includono unicamente le persone in vacanza (soggiorno per almeno quattro giorni), e non possono quindi venire aggiunte alle statistiche relative ai turisti stranieri.

11. *Bilancia dei pagamenti: saldo attivo e passivo*: le statistiche si riferiscono alle entrate e alle spese in valuta estera nell'ambito del turismo internazionale, con l'esclusione, di massima, dei pagamenti relativi ai trasporti internazionali aerei, marittimi e ferroviari. I dati vengono desunti da documenti bancari oppure tramite indagini campionarie (ad esempio, in Irlanda e nel Regno Unito).



Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R

La Nomenclatura uniforme delle merci per le statistiche dei trasporti, designata con l'abbreviazione NST, è stata adottata nel 1961 in seguito ad una raccomandazione della Commissione della Comunità economica europea agli Stati membri.

La NST è stata elaborata in stretta collaborazione con gli esperti degli Stati membri delle Comunità europee, con la Economic Commission for Europe (ECE/UNO) ed altri organismi internazionali. Essa presenta una perfetta concordanza con la «Classificazione delle merci per le statistiche dei trasporti in Europa» (CSTE), stabilita dall'ECE/UNO. Soltanto sei voci di base sono state ulteriormente ripartite per soddisfare talune particolari esigenze delle Comunità europee.

I codici impiegati erano stati modificati nel 1962 allo scopo di stabilire i raggruppamenti necessari per la pubblicazione dei risultati in sintesi. Dopo quattro anni di esperienza, sono risultate necessarie alcune lievi modifiche, entrate in vigore al 1° gennaio 1967.

Da allora, la nomenclatura è denominata NST/R ed è adottata attualmente dai sei primi Stati membri nonché da taluni organismi internazionali nelle loro pubblicazioni relative ai trasporti.

La NST/R si presenta sotto forma di un elenco di 176 voci, relative a merci raggruppate per quanto possibile secondo la natura, il grado di trasformazione, le condizioni di trasporto ed il volume delle merci trasportate.

Questi criteri di classificazione sono stati ritenuti in considerazione dell'interesse che presentano nell'economia dei trasporti; le merci che rispondono alle esigenze particolari del Trattato della CECA, sono designate con l'indicazione «CECA».

La struttura analitica della NST/R raggruppa le 176 voci della nomenclatura in 10 capitoli e in 52 gruppi, secondo un codice che si presenta come segue:

1 cifra per i capitoli,
2 cifre per i gruppi,
3 cifre per le voci.

Struttura analitica delle NST/R
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

0 PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI

00 Animali vivi

001 Animali vivi

01 Cereali

011 Frumento, spelta, frumento segalato

012 Orzo

013 Segala

014 Avena

015 Granturco

016 Riso

019 Altri cereali n.n.a.

02 Patate

020 Patate

03 Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi

031 Agrumi

035 Altre frutta e noci, fresche

039 Altri legumi e ortaggi, freschi e congelati

04 Materie tessili e cascami

041 Lana, e altri peli d'origine animale

042 Cotone

043 Fibre tessili artificiali o sintetiche

045 Seta, lino, juta, canapa e altre fibre tessili vegetali

049 Stracci, cascami di tessili

05 Legno e sughero

051 Legno per carta, legno per pasta

052 Legno per miniere

055 Altro legno non scortecciato

056 Traversine di legno per strade ferrate e altro legno squadrato o segato

057 Legna da ardere, carbone di legna, cascami, sughero greggio e cascami

06 Barbabietole da zucchero

060 Barbabietole da zucchero

09 Altre materie prime d'origine animale o vegetale

091 Pelli e pelli da pellicceria gregge, cascami

092 Gomma, naturale e sintetica, greggia e rigenerata

099 Materie prime e altri prodotti greggi, non commestibili, d'origine animale o vegetale n.n.a.

1 DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE

11 Zuccheri

111 Zucchero greggio

112 Zucchero raffinato

113 Melassi

12 Bevande

121 Vino, mosto di uve

122 Birra

125 Altre bevande alcoliche

128 Bevande non alcoliche

13 Droghe e spezie

131 Caffè

132 Cacao e cioccolata

133 Tè, matè, spezie

134 Tabacchi greggi e cascami

135 Tabacchi manufatti

136 Glucosio, destrosio, altri zuccheri, dolciumi, altri prodotti a base di zucchero, miele

139 Preparazioni alimentari n.n.a.

14 Derrate alimentari non durevoli o semi-durevoli e conserve

141 Carni fresche, refrigerate e congelate

142 Pesci, crostacei, molluschi freschi, congelati, secchi, salati, affumicati

143 Latte fresco e crema fresca

144 Burro, formaggio, altri derivati a base di latte

145 Margarina, strutto grassi alimentari

146 Uova

147 Carni secche, salate, affumicate, preparazioni e conserve di carni

148 Preparazioni e conserve di pesci, di crostacei o di molluschi

16 Derrate alimentari durevoli e luppolo

161 Farine, semolini, semole di cereali

162 Malto

163 Altri prodotti a base di cereali

164 Frutta secche, congelate, o disidratate, preparazioni e conserve di frutta

165 Legumi secchi

166 Preparazioni e conserve a base di legumi e ortaggi

167 Luppolo

17 Alimenti per animali e cascami alimentari

171 Paglia, fieno, lolla di cereali

172 Panelli e residui dell'estrazione degli oli vegetali

179 Crusche e mondiglia, altri alimenti per animali n.n.a., cascami delle industrie alimentari

18 Oleaginosi

181 Semi oleosi, noci, mandorle oleose

182 Oli e grassi di origine animale o vegetale e prodotti derivati

2 COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI

21 Carbon fossile

211 Carbon fossile (CECA)

213 Agglomerati di carbon fossile (CECA)

22 Lignite e torba

221 Lignite (CECA)

223 Agglomerati di lignite (CECA)

224 Torba

23 Coke

231 Coke e semi-coke di carbon fossile (CECA)

233 Coke e semi-coke di lignite (CECA)

3 PRODOTTI PETROLIFERI

31 Petrolio greggio

310 Petrolio greggio

Struttura analitica della NST/R
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

32 Derivati energetici

- 321 Benzina
- 323 Petrolio illuminante, cherosene, carboreattore, white spirit
- 325 Gasoli, oli combustibili leggeri e ad uso domestico
- 327 Oli combustibili pesanti

33 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi

- 330 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi

34 Derivati non energetici

- 341 Oli e grassi lubrificanti
- 343 Bitumi di petrolio e miscele bituminose
- 349 Altri derivati del petrolio non energetici

4 MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA

41 Minerali di ferro

- 410 Minerali di ferro e concentrati, escluse le piriti (CECA)

45 Altri minerali e cascami non ferrosi

- 451 Cascami di metalli non ferrosi
- 452 Minerale di rame e concentrati, metalline cuprifere
- 453 Minerale d'alluminio e concentrati, bauxite
- 455 Minerali di manganese e concentrati (CECA)
- 459 Altri minerali di metalli non ferrosi e concentrati

46 Rottami e polveri d'altoforno

- 462 Rottami per la rifusione (CECA)
- 463 Cascami di ferro e d'acciaio, non destinati alla rifusione (non CECA)
- 465 Scorie per la rifusione (non CECA)
- 466 Polveri d'altoforno (CECA)
- 467 Piriti di ferro arrostite (non CECA)

5 PRODOTTI METALLURGICI

51 Ghisa a acciaio grezzi e ferro-leghe

- 512 Ghisa greggia, ghisa specolare, ferromanganese carburato (CECA)
- 513 Ferro-leghe escluso ferro-manganese carburato (non CECA)
- 515 Acciaio greggio (CECA)

52 Semi-lavorati siderurgici laminati

- 522 Semi-lavorati siderurgici laminati, blumi, billette, bramme, bidoni, sbizzi in rotoli per lamiere (colis) (CECA)
- 523 Altri semi-lavorati siderurgici (non CECA)

53 Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate

- 532 Barre laminate e estruse a caldo (CECA)
- 533 Barre laminate e estruse a freddo o fucinate (non CECA)
- 535 Vergella o bordone (CECA)
- 536 Filo di ferro o d'acciaio (non CECA)
- 537 Rotaie e elementi di strada ferrata d'acciaio (CECA)

54 Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio

- 542 Lamiere d'acciaio laminate in fogli piani o in rotoli, larghi piatti (CECA)
- 543 Altre lamiere d'acciaio (non CECA)
- 545 Nastri e bande di acciaio latta (CECA)
- 546 Altri nastri, bande di acciaio (non CECA)

55 Tubi, getti e pezzi forgiati

- 551 Tubi e accessori per tubi
- 552 Getti e pezzi forgiati, di ferro o di acciaio

56 Metalli non ferrosi

- 561 Rame e sue leghe, greggi
- 562 Alluminio e sue leghe, greggi
- 563 Piombo e sue leghe, greggi
- 564 Zinco e sue leghe, greggi
- 565 Altri metalli non ferrosi e loro leghe, greggi
- 568 Prodotti finiti e semi-lavorati di metalli non ferrosi, esclusi articoli manufatti

6 MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE

61 Sabbie, ghiaie, argille, scorie

- 611 Sabbie per usi industriali
- 612 Sabbie ordinarie e ghiaie
- 613 Pietra pomice, sabbie e ghiaie pomiciose
- 614 Argille e terre argillose
- 615 Scorie, non destinate alla rifusione, ceneri, loppe

62 Sale, piriti, zolfo

- 621 Sale greggio o raffinato
- 622 Piriti di ferro non arrostite
- 623 Zolfo

63 Altre pietre, terre e minerali connessi

- 631 Pietre frantumate, sassi, macadam, tarmacadam
- 632 Pietre da taglio o da costruzione, gregge
- 633 Pietre calcaree per l'industria
- 634 Creta
- 639 Altri minerali greggi

64 Cementi, calci

- 641 Cementi
- 642 Calci

65 Gesso

- 650 Gesso

69 Altri materiali da costruzione manufatturati

- 691 Agglomerati pomiciosi, lavori di calcestruzzo e di cemento o simili
- 692 Mattoni, tegole e altri materiali da costruzione di argilla e materiali da costruzione refrattari

7 CONCIMI

71 Concimi naturali

- 711 Nitrato di soda naturale
- 712 Fosfati naturali greggi
- 713 Sali potassici naturali greggi
- 719 Altri concimi naturali

72 Concimi manufatti

- 721 Scorie di defosforazione
- 722 Altri concimi fosfatici
- 723 Concimi potassici
- 724 Concimi nitrati
- 729 Concimi composti e altri concimi manufatti

Struttura analitica della NST/R
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

8 PRODOTTI CHIMICI

81 Prodotti chimici di base

- 811 Acido solforico, oleum
- 812 Soda caustica e lisciva di soda
- 813 Carbonato di sodio
- 814 Carbuco di calcio
- 819 Altri prodotti chimici di base

82 Allumina

- 820 Allumina

83 Prodotti carbochimici

- 831 Benzoli
- 839 Pece, catrame minerale e altri prodotti chimici greggi derivati dal carbone e dai gas naturali

84 Cellulosa e avanzi

- 841 Pasta per carta, cellulosa
- 842 Avanzi di carta, vecchia carta

89 Altre materie chimiche

- 891 Materie plastiche gregge
- 892 Prodotti per tinta, per concia e coloranti
- 893 Prodotti medicinali e farmaceutici, per profumeria, per pulire e lucidare
- 894 Esplosivi manufatti, articoli pirotecnici, munizioni per la caccia e lor sport
- 895 Amidi, fecole, glutine
- 896 Materie e prodotti chimici diversi

9 MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E TRANSAZIONI SPECIALI

91 Macchine e materiale da trasporto

- 910 Veicoli e materiale da trasporto anche smontati e parti

92 Trattori, macchine e attrezzature agricole

- 920 Trattori, macchine e attrezzature agricole, anche smontati e parti

93 Altre macchine, motori e parti

- 931 Macchine, attrezzature, motori elettrici e parti
- 939 Altre macchine, attrezzature, motori non elettrici e parti

94 Articoli metallici

- 941 Elementi di costruzione finiti e di costruzioni in metallo
- 949 Altri articoli manufatti in metallo

95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica

- 951 Vetro
- 952 Vetreria, stoviglie e altri articoli minerali manufatti

96 Cuoio, tessuti, abbigliamento

- 961 Cuoio, articoli manufatti di cuoio o di pelle
- 962 Filati, tessuti, articoli tessili e prodotti connessi
- 963 Oggetti da viaggio, di vestiario, maglierie, calzature

97 Articoli manufatti diversi

- 971 Semilavorati e articoli manufatti di gomma naturale
- 972 Carta, cartone, greggi
- 973 Articoli manufatti di carta e di cartone
- 974 Stampati
- 975 Mobilio e oggetti d'arredamento nuovi
- 976 Articoli manufatti di legno e di sughero, esclusi i mobili
- 979 Articoli manufatti n.n.a.

99 Transazioni speciali

- 991 Imballaggi usati
- 992 Materiale delle imprese di costruzione, vetture e materiale da circo, usati
- 993 Mobilio di trasloco
- 994 Oro, monete, medaglie
- 999 Merci che non è possibile classificare secondo la loro natura

Armi e munizioni da guerra

Voorwoord

1. Dit is het vijftiende jaarboek in de reeks „Vervoersstatistiek”. Deze publikatie wijkt in verschillende opzichten van de vorige edities af. De tabellen zijn in vier talen opgesteld (Duits, Engels, Frans, Italiaans), maar de tekst in de zes officiële talen van de Gemeenschap (tot nu toe werd het jaarboek in drie versies met elk twee talen gepubliceerd). Bijgevolg is de layout van enige tabellen gewijzigd. De statistiek van het zeevervoer geeft nu een analyse naar omvang, type en leeftijd van de wereldhandelsvloot (tot nu toe de gehele vloot met inbegrip van de visserijvloot en andere schepen). De statistiek van het luchtverkeer is uitgebreid tot de belangrijkste internationale luchthavens van de EG en de belangrijkste luchtvaartmaatschappijen (nationale luchtvaartmaatschappijen die lijn- en chartervluchten uitvoeren). Bij de basisgegevens in de Algemene Tabellen zijn enige statistieken voor Griekenland, Portugal en Spanje opgenomen, alsmede betalingsbalansstatistieken. Enige minder belangrijke tabellen zijn geschrapt.
2. De aandacht wordt in het bijzonder gevestigd op de „Definities en toelichtingen”. Deze zijn opgenomen om de gemiddelde lezer te helpen bij de interpretatie van de cijfers. De verschillende statistische reeksen voor het vervoer, de communicatiemiddelen en het toerisme zijn ontleend aan een groot aantal verschillende bronnen, waardoor er vaak significante verschillen tussen de Lid-Staten zijn. De „Definities en toelichtingen” die nu bij wijze van proef voor het eerst worden gepubliceerd, kunnen later nog worden gewijzigd. Publikatie ervan kan leiden tot herziene statistieken.
3. Tenzij anders is aangegeven hebben de statistieken betrekking op 1977. In een aantal gevallen betreft het voorlopige cijfers die later kunnen worden herzien. Niet tot de laatste decimaal gepubliceerde cijfers kunnen als gevolg van afronding een afwijking vertonen.
4. De meeste statistieken zijn verstrekt door de nationale bureaus voor de statistiek, de verantwoordelijke ministeries in de Lid-Staten en gespecialiseerde internationale organisaties.
5. Het Bureau voor de Statistiek bedankt hierbij de betrokken nationale en internationale organisaties voor hun medewerking. Eventuele suggesties voor verbeteringen zullen worden verwelkomd.

Victor Schetgen

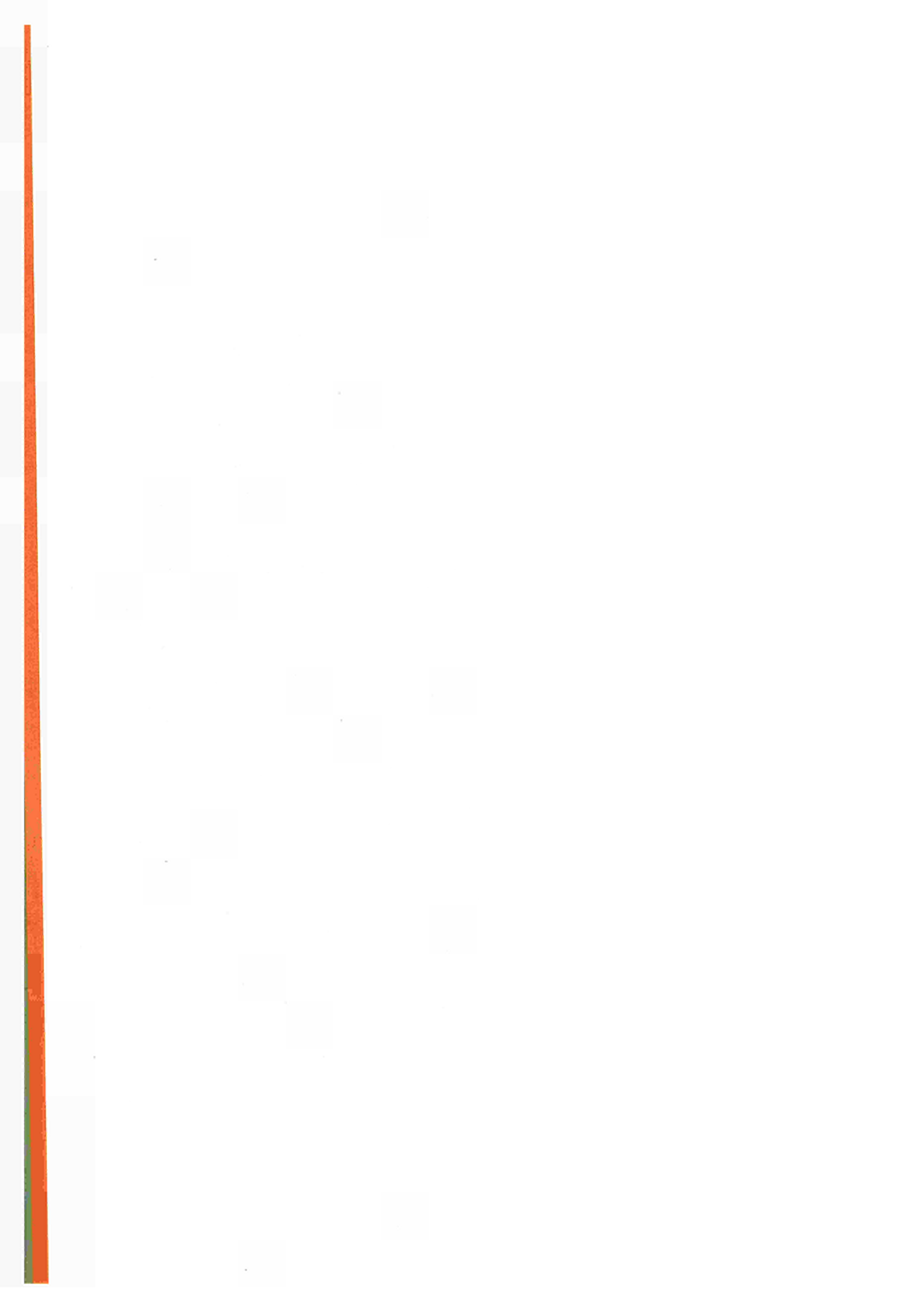
Afdelingshoofd
Structuur van de industrie, dienstverlenings- en
milieustatistiek

Brian Wilson

Hoofd van de transportsector

Emmanuel Vanderbeeken

Technische verzorging



Inhoudsopgave

| | Bladzijde | | Bladzijde |
|---|-----------|--------------------------------|--|
| Tekens en afkortingen | CVIII | 4. | BINNENSCHIEPVAART |
| Definities en toelichtingen | CIX | 4-1 | Lengte en verkeersintensiteit van enkele stromen, rivieren en kanalen |
| Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistieken NST/R | CXXI | 4-2 | Lengte der binnenvaartwegen volgens vaarwegklassen |
| | | 4-3 | Vrachtschepen, sleepboten en duwboden volgens scheepstypen |
| | | 4-4 | Vrachtschepen, sleepboten en duwboden volgens scheepstypen en kW |
| 1. OVERZICHTSTABELLEN | | 4-5 | Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen (aantal) |
| 1-1 Basisstatistieken | 1 | 4-6 | Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen (t) |
| 1-2 Spoorwegen | 3 | 4-7 | Vrachtschepen volgens scheepstypen en bouwjaar |
| 1-3 Wegen | 4 | 4-8 | Mutaties in de vloten volgens de oorzaak en scheepstypen |
| 1-4 Binnenscheepvaart | 5 | 4-9 | Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelatie en hoofdstuk van de NST/R |
| 1-5 Zeevaart | 6 | 4-10 | Goederenvervoer naar vervoersrelatie (t) |
| 1-6 Luchtvaart, Communicatiemiddelen en Vreemdelingenverkeer | 7 | 4-11 | Goederenvervoer naar vervoersrelatie (tkm) |
| 1-7 Goederenvervoer naar aard van vervoer | 8 | 5. ZEEVAART | |
| 2. SPOORWEGEN | | 5-1 | Zeevloot |
| 2-1 Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar aantal sporen en tractiesysteem | 9 | 5-2 | Handelsvloot |
| 2-2 Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en soort vervoer | 10 | 5-3 | Wereldvloot naar scheepstyp en vlaggen |
| 2-3 Bedrijfs lengte van de baanvakken volgens het gebruikt stroomsysteem | 10 | 5-4 | Handelsvloot volgens tonnageklassen |
| 2-4 Locomotieven en motorwagens naar tractiesoort | 11 | 5-5 | Handelsvloot volgens leeftijdsklassen en land |
| 2-5 Trekkraft van de locomotieven en motorwagens | 12 | 5-6 | Handelsvloot volgens leeftijdsklassen |
| 2-6 Personenrijtuigen en goederenwagens | 13 | 5-7 | Vissersschepen volgens tonnageklassen |
| 2-7 Personenrijtuigen en aantal zitplaatsen | 14 | 5-8 | Binnengekomen zeeschepen |
| 2-8 Goederenwagens naar wagentype | 15 | 5-9 | Grensoverschrijdend vervoer naar vlag |
| 2-9 Rijprestaties van de krachtvoertuigen | 17 | 5-10 | Procentuele verdeling van de vlaggen in het grensoverschrijdend vervoer |
| 2-10 Rijprestaties van het vervoermaterieel | 17 | 5-11 | Goederenvervoer |
| 2-11 Afgelegde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie | 18 | 5-12 | Aardolieproducten gelost in grensoverschrijdend vervoer |
| 2-12 Totale brutotonkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie | 19 | 5-13 | Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vlag |
| 2-13 Vervoerde reizigers en reizigers-km | 20 | 5-14 | Grensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties |
| 2-14 Goederenvervoer naar vervoersrelatie | 21 | 5-15 | Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelaties en hoofdstuk van de NST/R |
| 2-15 Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelaties en hoofdstukken van de NST/R | 22 | 5-16 | Zeevervoer per haven |
| 2-16 Goederenvervoer naar aard van verlading | 24 | 5-17 | Vervoer van grote containers per haven |
| 2-17 Goederenvervoer naar afstandsklassen | 24 | 6. LUCHTVAART | |
| 2-18 Vervoer van verzegelde personenwagens | 25 | 6-1 | Geregistreerde burgerlijke vliegtuigen |
| 2-19 Energieverbruik van de locomotieven en motorwagens | 26 | 6-2 | Commercieel vervoer: belangrijkste internationale luchthavens van de EG-landen |
| 2-20 Personeel van de maatschappijen, jaargemiddelde | 26 | 6-3 | Luchtverkeer van de EG-landen |
| 2-21 Slachtoffers van verkeersongevallen | 27 | 6-4 | Luchtverkeer van de nationale maatschappijen van de EG-landen |
| 2-22 Overige spoorwegen | 28 | 7. PIJPLEIDINGEN | |
| 3. WEGEN | | 7-1 | Lengte van de pijpleidingen |
| 3-1 Lengte van het wegennet naar administratieve categorieën | 31 | 7-2 | Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieproducten naar vervoersrelaties (t) |
| 3-2 Voertuigenpark naar voertuigsoort | 32 | 7-3 | Vervoer van aardolieproducten naar vervoersrelaties (t) |
| 3-3 Eerste inschrijving van motorvoertuigen | 35 | 7-4 | Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieproducten naar vervoersrelaties (tkm) |
| 3-4 Voertuigen voor het goederenvervoer, naar voertuigsoort en aard van het vervoer | 36 | 7-5 | Vervoer van aardolieproducten naar vervoersrelaties (tkm) |
| 3-5 Voertuigen voor goederenvervoer, naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse | 38 | 8. COMMUNICATIEMIDDELEN | |
| 3-6 Goederenvervoer naar vervoersrelaties | 39 | 8-1 | Verzonden brieven en postpakketjes |
| 3-7 Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelaties en hoofdstukken van de NST/R | 40 | 8-2 | Telefonie, telegrafie |
| 3-8 Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (t) | 42 | 9. VREEMDELINGENVERKEER | |
| 3-9 Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (tkm) | 44 | 9-1 | Overnachtingscapaciteit |
| 3-10 Binnenlands goederenvervoer | 46 | 9-2 | Geregistreerde overnachtingen |
| 3-11 Energieverbruik in het wegverkeer | 47 | | Alfabetische index |
| 3-12 Energie – Verkoopprijs per 100 l | 48 | | Lijst der belangrijkste officiële statistische publikaties betreffende vervoer, communicatiemiddelen en vreemdelingenverkeer |
| 3-13 Ongevallen met lichamenlijk letsel | 49 | | |
| 3-14 Slachtoffers naar wijze van deelneming aan het verkeer | 50 | | |
| 3-15 Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse | 52 | | |
| 3-16 Slachtoffers van verkeersongevallen per 10 000 inwoners in de respectieve leeftijdsklassen | 54 | | |
| 3-17 Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse en naar bepaalde soorten van verkeersdeelnemers | 55 | | |
| 3-18 Verkeersongevallen met een of twee betrokken verkeerselementen | 57 | | |

Gebruikte tekens en afkortingen

| | | | |
|--|-----|---|----------|
| Nul | - | Miljard | Mrd |
| Gegeven minder dan de helft van de gebruikte eenheid | 0 | Metrieke tonnen | t |
| Geen gegevens beschikbaar | : | Europese rekeneenheid | ECU |
| Niet van toepassing | . | Bruto registerton | BRT |
| Onzekere of geschatte gegevens | # | Netto registerton | NRT |
| Schatting van EUROSTAT | . | Tonkilometer | tkm |
| Minder dan | < | Teracalorie = 10 ⁹ kilocalorie | Tcal |
| Meer dan | > | Steenkoleneenheden | SKAE/ske |
| Miljoen | Mio | Streep – verandering in de berekeningsmethode | -I |

Definities en toelichtingen

ALGEMENE DEFINITIES

1. **Vervoer:** een activiteit bestaande uit de verplaatsing van personen of goederen tussen twee punten door de volgende vervoerstakken: vervoer per spoor, wegvervoer, binnenvaart, zeevervoer, luchtvervoer en vervoer per pijpleiding (1).

2. **Vervoersactiviteiten:** hebben betrekking op de input van middelen (infrastructuur, rijdend en varend materieel, arbeid en energie), de output van gepresteerde diensten (omvang van het vervoer en afgelegde afstand) en de economische en andere aspecten hiervan (ongevallen, bijdrage aan de betalingsbalans, enz.).

3. **Vervoersinfrastructuur:** de voorzieningen (spoorwegen, wegen, kanalen, enz.) en vaste installaties die worden gebruikt voor het vervoer of voor een met het vervoer verbonden handeling (b.v. laden/lossen, opslag, splitsen van bulkclading in kleinere gedeelten, sorteren) op het station, in een haven, op een luchthaven, enz.

4. **„Multimodal transport“:** vervoer waarbij tussen vertrek en aankomst ten minste twee takken van vervoer elkaar zijn betrokken, b.v. achtereenvolgens spoor-, zee- en wegvervoer.

5. **Gecombineerd vervoer:** vervoer met behulp van hetzij

- (i) een container, een wissellaadbak of een andere transporteenheid voor gebruik door verschillende vervoerstakken, hetzij
- (ii) een vervoermiddel die voor een tak van vervoer is ontworpen, maar door een andere vervoerstak wordt vervoerd, b.v. een vrachtwagen op een trein, een lichter op een schip.

6. **Vervoermiddel:** een stuk rijdend materieel gebruikt voor het vervoer, b.v. spoorwegwagen, vrachtwagen, autobus, containerschip of vliegtuig.

7. **Verkeer:** de stroom personen („reizigers“), goederen of rijdend (varend) vervoermaterieel. De stroom wordt gemeten in omvang (b.v. aantal reizigers of aantal tonnen) of in omvang en afstand (reiziger kilometers, ton kilometers).

8. **Vervoersrelatie:** heeft betrekking op de herkomst en de bestemming van de vervoersstroom, b.v.

- (i) binnenlands vervoer: wanneer de stroom in hetzelfde land begint en eindigt;

(1) De statistieken van de ECE bestrijken niet het zee- en luchtvervoer

- (ii) grensoverschrijdend vervoer: wanneer de stroom in een ander land begint of eindigt;

- (iii) doorvoer: wanneer de stroom in een ander land begint en eindigt en het land zonder verlading passeert.

9. **Waarnemingsgebied van vervoersstatistieken:** gewoonlijk beperkt tot vervoersactiviteiten waarbij gebruik wordt gemaakt van infrastructuur die openstaat voor civiele personen, hetzij voor recreatieve doeleinden hetzij voor zaken (eigen vervoer of beroepsvervoer). Derhalve omvat de statistiek gewoonlijk niet het vervoer op wegen, spoorwegen, enz. binnen ondernemingen op het gebied van de landbouw, de bosbouw, de mijnbouw of de nijverheid, het vervoer op bouwplaatsen, het vervoer door middel van pijpleidingen van ondernemingen en militair vervoer.

10. **Vervoersstatistieken verschillen** van handelsstatistieken aangezien:

A) tot het goederenvervoer kunnen behoren:

- (i) artikelen die geen buitenlandse of binnenlandse transactie met zich mee behoeven te brengen: in zee gestort afval (vuilnis, rioolslijk, sneeuw) of aanvoer van opgebaggerd zand of grint;
- (ii) vervoer terug van lege containers, vrachtwagens of andere vervoermiddelen.

B) verplaatsingen naar het buitenland en terug van motorvoertuigen voor goederenvervoer, door reizigers begeleide voertuigen en andere artikelen die niet worden verhandeld (tentoonstellingsmateriaal, gebruikte verpakking en pallets) niet in de statistiek van de buitenlandse handel zijn opgenomen, maar wel in de vervoersstatistiek.

C) de vervoersstatistiek alle:

- (i) verkeer met booreilanden;
- (ii) aanvoer van vis;
- (iii) ingenomen brandstof en scheepsbehoeften.

omvat, terwijl een gedeelte ervan (naargelang de nationaliteit) buiten de statistiek van de buitenlandse handel valt.

D) het bij de statistiek van de buitenlandse handel om het gewicht van de goederen zonder verpakking gaat, terwijl voor de vervoersstatistiek het gewicht in bruto-tonnen, ton berekend gewicht, of andere eenheden zoals vracht- of ruimtetonnen wordt gegeven.

E) de statistiek van de buitenlandse handel de doorvoer kan uitsluiten en/of kan zijn gebaseerd op het land van

verzending of het land van eerste oorsprong en uiteindelijke bestemming, wat kan verschillen van het land van lading (of lossing) op (of van) het vervoermiddel dat de grens passeert.

SPOORVERVOER

A – Infrastructuur

1. *Spoorvervoer*: tak van vervoer welke als verkeersweg gebruik maakt van rails.

2. *Spoorwegnet*: alle door een spoorwegmaatschappij geëxploiteerde spoorlijnen en installaties die voor het openbaar vervoer zijn bestemd (goederenvervoer voor derden en/of reizigersvervoer); de statistiek is niet van toepassing op stadsspoorwegen (met uitzondering van de S-Bahn van de DB) en tramwegen die uitsluitend of hoofdzakelijk een enkele stedelijke agglomeratie bedienen, spoorwegpunten, spoorlijnen die uitsluitend zijn bestemd voor toeristische doeleinden en (tenzij op het hoofdspoorwegnet aangesloten) kabel- en tandradbanen.

3. *Hoofdspoorwegnet*: het spoorwegnet dat door één van de volgende maatschappijen wordt geëxploiteerd:

| | |
|-------|---|
| DB | – Deutsche Bundesbahn, Bondsrepubliek Duitsland |
| SNCF | Société nationale des chemins de fer français Frankrijk |
| FS | – Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italië |
| NS | – N.V. Nederlandsche Spoorwegen, Nederland |
| NMBS/ | Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen |
| SNCB | Société nationale des chemins de fer belges, België |
| CFL | – Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxembourg |
| BR | – British Railways Board, Verenigd Koninkrijk |
| NIR | – Northern Ireland Railways Company, Verenigd Koninkrijk |
| CIE | – Córas Iompair Eireann, Ierland |
| DSB | – Danske Statsbaner, Denemarken. |

4. *Overige netten*: netten, al dan niet aangesloten op het hoofdspoorwegnet, die door de volgende ondernemingen worden geëxploiteerd:

DNE – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Bondsrepubliek Duitsland

Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, Frankrijk

Ferrovie in concessione, Italië

NMVB – Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, België

London Transport Board, Verenigd Koninkrijk

Particuliere spoorwegen, Denemarken.

In Nederland, Luxemburg en Ierland bestaan geen „overige netten”.

5. *Baanvak*: één of meer sporen die een traject tussen twee punten vormen.

6. *Spoor*: een stel rails op een vaste afstand van elkaar neergelegd.

7. *Spoorwijdte*: afstand tussen een stel spoorstaven, gemeten tussen de binnenzijde van de spoorstaafkoppen:

- Normaalspoor (behalve CIE en NIR) = 1,435 m
- Breedspoor („Normaal” CIE en NIR) = 1,60 m
- Smalspoor = 0,75, 0,95 of 1,00 m.

8. *Bedrijfs lengte*: de bedrijfs lengte gedurende het jaar (met inbegrip van de lengte van gezamenlijk met andere maatschappijen geëxploiteerde baanvakken) plus het saldo van de gedurende het jaar in bedrijf genomen en buiten bedrijf gestelde baanvakken (in verhouding tot het aantal dagen waarop zij in bedrijf waren).

9. *Geëlektrificeerd baanvak*: baanvak voorzien van een bovenleiding of een derde rail waardoor elektrische tractie mogelijk wordt; de lengte wordt opgegeven per 31 december.

B – Rijgend materieel

10. *Rijgend materieel*: krachtvoertuigen of getrokken voertuigen die uitsluitend op rails lopen, die ter beschikking staan van de maatschappij of door deze zijn ingeschreven, als opgegeven per 31 december; de statistiek omvat geen voertuigen die zijn bestemd voor de verkoop of de sloop of die afgekeurd zijn, voertuigen die niet voor het vervoer zijn bestemd (dienstrijtuigen, woonrijtuigen en andere dienstwagens) en voertuigen die uitsluitend binnen werk- en opslagplaatsen worden gebruikt.

11. *Rijgend materieel van de maatschappij*: voertuigen die eigendom van de spoorwegmaatschappij zijn of door haar zijn gehuurd en haar ter beschikking staan, met inbegrip van voertuigen die in reparatie zijn, op reparatie wachten, buiten gebruiken zijn gesteld of in reserve worden gehouden en voertuigen die zich op andere netten bevinden (tijdelijk in het buitenland, RIV-uitwisseling, EUROP-wagenpark, enz.).

12. *Rijgend materieel van particulieren* (P-wagens): voertuigen die door de spoorwegadministratie zijn ingeschreven en onder bepaalde voorwaarden aan het verkeer mogen deelnemen, maar eigendom zijn van de posterijen, Interfrigo, aardolie- en andere industrieën, enz.

13. *Krachtvoertuigen*: spoorwegvoertuigen met tractie door middel van een dieselmotor, een elektrische motor en/of een andere motor, uitsluitend bestemd voor het trekken van andere voertuigen („locomotief”) of voor het trekken van andere voertuigen en het vervoer van personen en/of goederen („motorrijtuig”).

14. *Soort tractie*: vorm van de voor de aandrijving gebruikte motor; ongeacht het soort brandstof (kolen of olie) of de aard van de gebruikte krachtoverbrengingsinstallatie (elektrisch, hydraulisch of mechanisch):

- stoom: zuigermotor of turbine, aangedreven door stoom;
- elektrisch: ontworpen om stroom te betrekken van bovenleidingen, derde rails of meegevoerde accumulatoren (kan als alternatief ook stroom betrekken uit een diesel- of andere generator);

- diesel: zuigermotor of gasturbine, aangedreven door thermische energie; de statistiek omvat speciale motors die worden aangedreven door samengeperste lucht, gas of benzine.

15. *Getrokken voertuigen*: voertuigen zonder eigen beweegkracht:

- personenrijtuig: voertuig voor het vervoer van reizigers met inbegrip van voertuigen met een stuurstand of een afdeling voor bagage, pakjes of post); (slaap-, restauratie-, buffet-, ziekenrijtuigen, enz.) zijn hieronder begrepen;
- aanhangrijtuig van motorrijtuigen: rijtuig voor personen- of goederenvervoer ontworpen om aan een of meer motorrijtuigen te worden gekoppeld, maar niet permanent; aanhangrijtuigen van motorrijtuigen met een stuurstand zijn hieronder begrepen;
- bagagewagen: voertuig dat door het treinpersoneel en/of voor bagage van reizigers, colli of post wordt gebruikt;
- wagen: rijtuig bestemd voor het goederenvervoer, hetzij van het gebruikelijke type (gesloten wagens, open wagens met hoge kanten en platte wagens, met de kenletters E,G,K,R of O) hetzij van een ander type (speciale wagens, geïsoleerde wagens, wagens met koelapparatuur, tankwagens, wagens met open dak, die volgens de classificatie voor internationale markering met de kenletters F,H,J,L,S,T of U zijn gemerkt).

16. *Onscheidbare treinstellen van motorrijtuigen en aanhangrijtuigen van motorrijtuigen*: in de statistiek van de krachtvoertuigen wordt ieder treinstel als eenheid geteld, maar in de statistieken van de passagiersrijtuigen en goederenwagens wordt ieder voertuig als eenheid geteld.

17. *Capaciteit*: de capaciteit van een personenauto (rijtuig, motorrijtuig en aanhangrijtuig van motorrijtuigen) betreft het aantal plaatsen dat kan worden verhuurd (zonder zitplaatsen in restauratie- of buffetwagens) en het aantal ligplaatsen (niet het aantal plaatsen overdag) in een lig- of slaapwagen. De capaciteit van een wagen is het maximaal toegelaten gewicht van de goederen in tonnen.

C – Verkeer

18. De statistiek heeft betrekking op de exploitatie van al het rollend materieel van alle spoorwegmaatschappijen en particuliere eigenaren op het spoorwegnet van de rapporterende maatschappij gedurende het kalenderjaar.

19. *Rijprestaties*: de op het netwerk afgelegde afstand; gemeten in treinkilometers en voertuigkilometers.

20. *Treinkilometer*: de verplaatsing van een trein over een afstand van een kilometer.

21. *Voertuigkilometer*: de verplaatsing over een afstand van een kilometer van:

- een krachtvoertuig, met inbegrip van alleenrijdende en rangerende krachtvoertuigen;
- een getrokken voertuig, met uitzondering van gerangeerde voertuigen.

22. *Trein*: een getrokken voertuig of een samenstel van getrokken voertuigen of een alleenrijdend motorrijtuig dat geladen of leeg onder een bepaald nummer of afzon-

derlijke aanduiding van een vastgesteld beginpunt naar een vastgesteld eindpunt rijdt; uitgesloten zijn alleenrijdende krachtvoertuigen (anders dan motorrijtuigen).

23. *Reizigerstrein*: een of meer personenauto's en eventueel bagagewagens.

24. *Goederentrein*: een of meer goederenwagens en eventueel bagagewagens; het aantal door gemengde treinen (zowel personenauto's als goederenwagens) afgelegde kilometers wordt naar rato tussen reizigers- en goederentreinen verdeeld.

25. *Overige treinen*: trein die uitsluitend voor dienstdoel-einden van de spoorwegmaatschappij rijdt, geen openbaar vervoer verricht en bestaat uit personenauto's en/of goederenwagens en/of dienstrijtuigen.

26. *Gepresteerde brutotonkilometers*: de verplaatsing van een ton van een trein met uitzondering van het krachtvoertuig over een afstand van een kilometer.

27. *Reizigersvervoer*: personen in het bezit van een plaatsbewijs die een enkele treinreis maken (retourkaartjes worden als twee enkele reizen geteld en reizen met abonnementskaarten worden geraamd); uitgesloten zijn het krachtvoertuig- en treinpersoneel en met vrijkaarten vervoerde personen.

28. *Reizigerkilometer*: de verplaatsing van een reiziger over een afstand van een kilometer; niet meegeteld wordt de op veerponten en in door de spoorwegmaatschappijen geëxploiteerde busdiensten afgelegde afstand.

29. *Goederenvervoer*: vervoer van goederen ongeacht het feit of ze wel of niet op het net zijn geladen; uitgesloten is het niet-commerciële dienstvervoer van de maatschappij en door reizigers begeleide bagage en auto's; in gecombineerd vervoer vervoerde goederen zijn hieronder begrepen.

30. *Soort verzending*: verzending van goederen als:

- wagenlading: lading waarvoor het exclusieve gebruik van een wagen wordt berekend, ongeacht of de laadcapaciteit van de wagen al dan niet volledig wordt benut; groepage van stukgoederen en gesloten treinen zijn hieronder begrepen;
- stukgoederen: andere goederenzendingen, expresgoederen en ander colli hieronder begrepen.

31. *Tarief-tonkilometer*: de verplaatsing van een ton goederen over een tariefafstand van een kilometer.

32. *Ton*: berekend gewicht van de vervoerde goederen (bij gecombineerd vervoer inclusief het eigen gewicht van voertuigen voor het goederenvervoer over de weg en containers, of deze nu geladen zijn of leeg).

D – Gecombineerd vervoer

33. *Gecombineerd vervoer per spoor*: de verplaatsing per spoor van een container, wissellaadbak, voertuig voor goederenvervoer over de weg (ongeacht het feit of deze geladen is of leeg) of van een begeleid voertuig voor personenvervoer over de weg.

34. *Container*: onderdeel van de goederenvervoersuitrusting voor het vervoer van goederen door verschillende takken van vervoer, speciaal ontworpen om het vervoer door een of meer vervoerstakken zonder tussentijds opnieuw laden, mogelijk te maken, sterk genoeg voor herhaald gebruik, gemakkelijk te vullen en te ledigen; met een volume van ten minste 1 m³.

35. *Grote container*: container met een externe lengte van 6,1 m (20 voet) of meer; in de statistiek worden aantallen opgetekend en eveneens 20 voet-equivalenten voor geladen en lege containers; speciale statistieken van goederen in geladen containers omvatten ook het bruto-gewicht van de goederen (d.w.z. plus pallets en verpakking), maar het eigengewicht van de container wordt niet meegerekend.

36. *Voertuig voor gecombineerd rail- en wegverkeer*: vervoer per spoor van een vrachtwagen, aanhangwagen, oplegger (met/zonder trekker) of wissellaadbak op een spoorwegwagen; de statistiek betreft het aantal spoorwegwagens waarop voertuigen of samenstellen van voertuigen zijn geladen.

E – Andere definities

38. *Energieverbruik*: de voor de tractie gebruikte hoeveelheid elektriciteit en verschillende soorten brandstof (met uitzondering van smeermiddelen).

39. *Personeelsbestand*: het jaarlijks gemiddelde aantal werknemers die direct door de spoorwegmaatschappij worden betaald (met inbegrip van werknemers die door andere firma's ter beschikking zijn gesteld) en zijn belast met de uitvoering van alle hoofd- en nevenactiviteiten (spoorwegexploitatie, vervangingswerkzaamheden, nieuwbouw, wegvervoer, ponten, elektrische centrales, hotels, enz.):

- algemeen bestuur: omvat centrale en regionale directie (b.v. financiële, juridische, personeelsdienst en raden van beheer; uitgezonderd gespecialiseerd personeel);
- exploitatie en vervoer: stationsdiensten, treinpersoneel (met uitzondering van locomotiefbemanningen) en op het gebied van exploitatie en vervoer werkzame centrale en regionale diensten; met inbegrip van toerisme en reclame;
- personeel voor rijdend materieel: locomotiefbemanningen, werkplaatsen, controleurs en op het gebied van het rollend materieel werkzame centrale en regionale diensten;
- vaste installaties: personeel voor vaste installaties en op het gebied van de vaste installaties werkzame centrale en regionale diensten;
- overig personeel: personen- en goederenvervoer over de weg, scheepsvervoer, elektrische centrales, hotels, enz.

40. *Spoorwegongevallen*: reizigers, personeel of andere personen die worden gewond of gedood bij een ongeval als gevolg van het rijden van spoorwegvoertuigen, b.v. ontsporing of botsing met een ander spoorwegvoertuig of een obstakel (met inbegrip van ongevallen op overwegen):

- gewonde: persoon met verwondingen waarvoor professionele medische verzorging nodig is;
- dode: persoon met verwondingen die binnen 30 dagen (Italië binnen 1 dag) na het ongeval tot de dood leiden.

WEGVERVOER

A – Infrastructuur

1. *Wegvervoer*: tak van vervoer die als verkeersweg gebruik maakt van een gebaand gedeelte van het terrein anders dan rails (een „weg”).

2. *Wegennet*: alle wegen die voor het openbare verkeer openstaan; tolwegen hieronder begrepen.

3. *Categorie weg*: indeling van het wegennet in „auto-snelwegen” (Conventie betreffende het wegverkeer van de VN, Wenen 1968) en andere, per land gedefinieerde categorieën, gewoonlijk aan de hand van de overheid die voor de bouw en het onderhoud van de desbetreffende weg verantwoordelijk is.

4. *Autosnelweg*: speciaal voor motorvoertuigen ontworpen weg, met voor beide verkeersrichtingen afzonderlijke rijbanen, zonder gelijkvloerse kruisingen met een andere verkeersweg (weg, spoorweg, voetpad, enz.), waarop geen particuliere uitwegen voorkomen en speciaal als autoweg aangeduid (bijvoorbeeld om bepaalde categorieën verkeer uit te sluiten).

B – Rijdend materieel

5. *Voertuig voor het wegverkeer*: voertuig op wielen, uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd voor gebruik op wegen; uitgesloten zijn landbouw- of bosbouwtrekkers en aanhangwagens; militaire voertuigen zijn niet in de statistiek opgenomen.

6. *Eerste registratie van motorvoertuigen*: aantal voertuigen dat gedurende het referentiejaar voor de eerste keer door het rapporterende land is geregistreerd; ingevoerde tweedehands voertuigen vallen niet onder de statistiek.

7. *Wagenpark*: aantal voertuigen voor het wegverkeer, dat op het eind van ieder jaar (in Duitsland op 1. VII; in België en het VK op 1.X) door het rapporterende land voor gebruik op zijn wegennet is geregistreerd, voertuigen die zijn vrijgesteld van jaarlijkse belastingen of registratierechten hieronder begrepen; met inbegrip van tweedehands voertuigen. In bepaalde landen (Ierland, Luxemburg, en het VK) vallen aanhangwagens en opleggers buiten de statistiek.

8. *Motorvoertuig voor het wegverkeer*: voertuig voor het wegverkeer, aangedreven door een krachtbron; met inbegrip van trolleybussen en motorfietsen.

9. *Voertuig voor personenvervoer over de weg*: voertuig voor het wegverkeer uitsluitend of hoofdzakelijk ontworpen voor het vervoer van een of meer personen; personenauto's, bussen, motorfietsen en fietsen zijn hieronder begrepen.

10. *Personenauto*: motorvoertuig voor het vervoer van personen over de weg met zitplaatsen voor niet meer dan negen personen met inbegrip van de bestuurder; hiertoe behoren ook taxi's, huurauto's en combinatiewagens (bestemd voor het vervoer van goederen en, of in plaats van, passagiers); motorfietsen vallen hier niet onder.

11. *Bus*: motorvoertuig voor het vervoer van personen over de weg met zitplaatsen voor 10 of meer personen; hiertoe behoren omnibussen, autobussen, touringcars en trolleybussen (voertuigen voor het wegverkeer, die met een elektrische leiding zijn verbonden).

12. *Motorfiets*: tweewielig motorvoertuig voor het vervoer van personen over de weg (met of zonder zijspan), alsmede driewielige motorvoertuigen voor het wegverkeer, waarvan het gewicht in onbeladen toestand 400 kg niet overschrijdt; omvat bromfietsen en scooters; waarvan uitgerust met een verbrandingsmotor:

- 50 cm³ (lerland 75 cm³) of meer
- minder dan 50 cm³ (lerland 75 cm³) en zodanig gebouwd dat de maximumsnelheid 50 km/uur niet overschrijdt.

13. *Rijwiel*: door de berijder zelf aangedreven voertuig voor personenvervoer over de weg met 2 of meer wielen; hiertoe behoren tweewielers, driewielers, tandems, en invalidewagentjes.

14. *Voertuig voor het goederenvervoer over de weg*: voertuig voor het wegvervoer dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen voor het vervoer van goederen (met inbegrip van goederen in containers of wissellaadbakken); omvat vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers, maar geen trekkers voor het wegverkeer.

15. *Wissellaadbak*: gedeelte van een voertuig voor het goederenvervoer over de weg, dat is ontworpen om de lading te bevatten en dat van het voertuig kan worden afgehaald en er weer opgezet.

16. *Vrachtwagen*: niet-geleed motorvoertuig voor het wegverkeer dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen voor het vervoer van goederen alleen of voor zowel het vervoer van goederen als het trekken van andere voertuigen voor het goederenvervoer over de weg: met inbegrip van bestelwagens, waarvan:

- vrachtauto voor zwaar vervoer: vrachtauto met een nuttig laadvermogen van 3 ton of meer.

17. *Aanhangwagen en oplegger*: voertuig voor het goederenvervoer over de weg, ontworpen om te worden getrokken door een motorvoertuig voor het wegverkeer; de statistiek omvat geen kleine voertuigen met slechts een as, caravans en aanhangwagens met een maximaal laadvermogen van minder dan 1000 kg; waarvan:

- oplegger: voertuig voor het goederenvervoer over de weg dat zo is ontworpen dat een gedeelte van het voertuig en een belangrijk gedeelte van het gewicht van de lading op de trekker voor het wegverkeer rust.

18. *Trekker voor het wegverkeer*: motorvoertuig voor het wegverkeer, uitsluitend of hoofdzakelijk ontworpen voor het trekken van andere voertuigen voor het wegverkeer (aanhangwagens en opleggers).

19. *Speciaal voertuig*: motorvoertuig voor het wegverkeer ontworpen voor een speciaal openbaar doel, b.v. ambulance, brandweerauto, voertuigen voor de wegenbouw en het onderhoud van wegen, enz.

20. *Nuttig laadvermogen*: het door het rapporterende land van registratie toegestane maximale gewicht van de goederen.

21. *Toegestaan maximaal gewicht*: „brutogewicht“: het maximale gewicht van het geladen voertuig, d.w.z. goederen plus leeg gewicht van het voertuig (het eigen gewicht van het voertuig inclusief het gewicht van de brandstof en de chauffeur als deze op het punt staat te vertrekken), dat door het rapporterende land van registratie wordt toegestaan; het maximale „brutoreingewicht“ in het geval van een aan elkaar gekoppelde combinatie van voertuigen.

22. *tkm*: de verplaatsing van een ton goederen over een afstand van een kilometer.

23. *Ton*: de maateenheid voor het gewicht van de vervoerde goederen (en eventueel het in rekening gebrachte gewicht ervan).

24. *Afstand*: voor het beroepsvervoer: zo mogelijk de in rekening gebrachte afstand en anders de feitelijk afgelegde afstand; niet meegeteld wordt de afstand die door een voertuig voor het wegverkeer wordt afgelegd op een ander vervoermiddel (spoorwegwagens of veerboot).

C – Verkeer

25. *Beroepsvervoer*: het voor rekening van derden vervoeren van personen of goederen.

26. *Eigen vervoer*: het vervoer door een persoon/onderneming voor zich/haar zelf (b.v. naar, van of tussen zijn/haar verschillende panden), met zijn/haar eigen voertuigen (b.v. door hem/haar geregistreerd, gehuurd of door leasing verkregen) van zijn/haar eigen goederen (b.v. door hem/haar geproduceerd, verwerkt, gekocht of verkocht) of van zichzelf of zijn/haar relaties (b.v. vrienden, familie, werknemers); de precieze voorwaarden zijn neergelegd in de nationale wetgeving of in internationale overeenkomsten.

D – Energieverbruik

27. *tske*: eenheid voor ton steenkoolequivalent.

28. *Joule*: 1 joule = 31,294792 tske.

E – Ongevallen in het wegverkeer

29. *Ongeval*: voorval waarbij ten minste een op de openbare weg rijdend voertuig is betrokken en waardoor iemand letsel oploopt.

30. *Verkeersslachtoffer*: gewonde of dode als gevolg van een ongeval, waarvan:

- gewonde: persoon met verwondingen waarvoor professionele medische verzorging nodig is;
- dode: persoon met verwondingen die binnen 30 dagen (Italië binnen 7 dagen, Frankrijk binnen 6 dagen) na het ongeval tot de dood leiden.

31. *Betrokkene*: direct betrokken weggebruiker, d.w.z. voetganger, voertuig voor het wegverkeer of tram (een motorvoertuig voor personenvervoer op rails, verbonden met een elektrische leiding, met 10 of meer zitplaatsen).

32. *Stedelijk gebied*: „bebouwde kom“ met snelheidsbeperking of andere speciale verkeerstekens.

BINNENVAART

A – Infrastructuur

1. *Waterweg*: rivier, kanaal, meer of een gedeelte van een ander vaarwater dat door natuurlijke of kunstmatige kenmerken geschikt is voor de scheepvaart; waterwegen met maritieme kenmerken hieronder begrepen.

2. *Waterweg met maritieme kenmerken*: waterweg die door het rapporterende land wordt bestempeld als geschikt voor bevaring, hoofdzakelijk door zeeschepen.

3. *Binnenwaterweg*: waterweg geschikt voor bevaring, hoofdzakelijk door binnenschepen; de statistiek omvat waterwegen die geschikt zijn voor schepen met een capaciteit van ten minste 50 ton.

4. *Rivier*: natuurlijke waterweg, al dan niet genormaliseerd (door keermuren, deflectoren, enz., om te zorgen voor een definitieve bedding) of gekanaliseerd (door dammen, dijken, stuwbekkens, enz. ter regulering van de rivierafvoer, uitdieping van de geul, enz.).

5. *Kanaal*: waterweg die hoofdzakelijk voor de scheepvaart is gegraven.

6. *Meer*: natuurlijke watervlakte; lagunen hieronder begrepen (gebied met brak water, van de zee gescheiden door een landtong).

7. *Lengte van de waterweg*: de lengte van rivieren en kanalen wordt gemeten in het middel van de geul en de lengte van meren over de kortste bevaarbare route tussen de verst van elkaar verwijderde punten. Een waterweg die de grens tussen twee landen vormt, wordt door beide gemeld.

8. *Lengte van de gebruikte waterwegen*: de gerapporteerde lengte per 31 december, waarover in de loop van het voorafgaande jaar vervoer werd geregistreerd.

9. *Indeling van waterwegen*: indeling in klassen aan de hand van het grootste laadvermogen dat een schip mag hebben om het betreffende gedeelte van de waterweg nog te kunnen bevaren:

| Klasse | Laadvermogen van schip (grenzen bij benadering in tonnen) |
|--------|--|
| 0 | 50 – < 250 |
| I | 250 – < 400 |
| II | 400 – < 650 |
| III | 650 – < 1000 |
| IV | 1000 – < 1500 |
| V | 1500 – < 3000 |
| VI | 3000 en meer |

B – Varend materieel

10. *Binnenschip*: een schip, al dan niet met eigen beweegkracht, dat door ontwerp en bouw alleen voor het varen in beschermde wateren geschikt is; duwbakken voor barge-carriers hieronder begrepen.

11. *Binnenvloot*: alle binnenschepen die op de peildatum (31 december) door het rapporterende land zijn geregistreerd of ingeschreven; buiten de statistiek vallen:

- schepen voor het vervoer van passagiers, voertuigen voor het wegvervoer en/of spoorwegvoertuigen;
- schepen die uitsluitend voor niet-commerciële doeleinden worden gebruikt door haven- en andere autoriteiten;
- schepen die alleen worden gebruikt voor bunkering of opslag, en
- vissersschepen, baggermolens, drijvende werkplaatsen, woonboten en plezierboten.

12. *Aak*: binnenschip voor goederenvervoer; tankers hieronder begrepen; aken met een capaciteit van minder dan 50 ton vallen niet onder de statistiek.

13. *Tanker*: aak voor het vervoer van vloeistoffen of vloeibaar gemaakte goederen in bulk, met uitzondering van produkten in poedervorm.

14. *Motorvrachtschip*: aak met eigen beweegkracht; die andere aken kunnen trekken of duwen hieronder begrepen.

15. *Sleepvrachtschip*: aak uitsluitend bestemd om te worden gesleept en zonder eigen beweegkracht.

16. *Vrachtduwbak*: lichter bedoeld om te worden geduwd en zonder eigen beweegkracht; aakduwbakken, omgebouwde sleepvrachtschepen en duwbakken voor barge-carriers hieronder begrepen.

17. *Sleepboot of duwboot*: schip met eigen beweegkracht, uitsluitend bestemd om te slepen (sleepboot) of om te duwen of te slepen en te duwen (duwboot), maar niet voor het vervoer van goederen; sleep- en duwboten met een capaciteit van minder dan 37 kW of uitsluitend bestemd voor gebruik in de haven vallen niet onder de statistiek.

18. *Capaciteit*: de capaciteit (het draagvermogen) van een aak (lichter, duwbak, vrachtschip) is het maximumgewicht aan goederen, uitgedrukt in tonnen, dat het schip mag vervoeren; de capaciteit van een sleep- of duwboot is het maximale vermogen dat de boot ontwikkelt, gemeten bij de scheepsschroef, uitgedrukt in kW (1 kW = 1,3596 pk).

19. *Bouwjaar van schepen*: datum waarop de scheepsromp in zijn oorspronkelijke uitvoering werd gebouwd.

20. *Veranderingen in de vloot*: heeft betrekking op veranderingen, voor alle schepen te zamen of voor een bepaald scheepstype, in de binnenvloot van het rapporterende land, door nieuwbouw, wijziging van type of capaciteit, aan- of verkopen in het buitenland, sloop, ongevallen en overboeking naar of uit het register van zeeschepen.

C – Verkeer

21. *Geschutte schepen*: heeft betrekking op het aantal schepen dat een schutsluis of een andere installatie voor het overbrengen van schepen van het ene water naar het andere met een hogere of lagere waterstand passeert; ieder schip in een sleep wordt afzonderlijk geregistreerd.

22. *Aangeboden tkm*: de verplaatsing van één ton scheepscapaciteit (draagvermogen) over een afstand van 1 km op een waterweg van het rapporterende land.

23. *Gepresteerde tkm*: de verplaatsing van één ton goederen over een afstand van 1 km op een waterweg in het rapporterende land.

24. *Verkeersdichtheid*: de gemiddelde goederenverkeersdichtheid op een waterweg, uitgedrukt in t per km, berekend door het aantal tkm dat op een gedeelte van het vaarwater is gepresteerd te delen door de in gebruik zijnde lengte ervan.

25. *Vervoersrelatie*: geeft de plaats van lading en van lossing van het schip aan; in het geval van duwbakken voor barge-carriers worden de goederen geacht te zijn geladen (of gelost) op de plaats waar de duwbakken aan boord (of van boord) van het moederschip zijn gevaren of gehezen. De belangrijkste vervoersrelaties zijn:

- binnenlands vervoer: de goederen worden in één en hetzelfde rapporterende land geladen en gelost, ongeacht het traject van het schip;
- grensoverschrijdend vervoer: de goederen worden in het rapporterende land hetzij geladen, hetzij gelost, maar niet beide;
- doorvoer: de goederen passeren het rapporterende land zonder te worden geladen, gelost of overgeladen.

ZEEVERVOER

1. *Zeevervoer*: tak van vervoer die gebruik maakt van de oceanen, zeeën en de Grote Meren.

2. *Schip*: zeegaand, zich over de wateroppervlakte verplaatsend vaartuig met eigen beweegkracht; hieronder vallen geen draagvleugelboten, luchtkussenvoertuigen of hovercrafts, duikerklokken e.d., duikboten, boeien, droogdokken, platforms en flexibele getrokken containers voor bunkering op open zee.

3. *Wereldvloot*: alle schepen die op 1 juli in de statistische tabellen van Lloyd's Register of Shipping zijn opgenomen. De statistiek omvat ook schepen die wegens gebrek aan werk zijn opgeleid, de reservevloot van de Verenigde Staten en (onvolledig) schepen die in de Volksrepubliek China zijn geregistreerd; evenwel geen schepen van minder dan 100 brutoton en zeilschepen.

4. *Vlag*: land waarin de haven ligt waar het schip is geregistreerd; geeft aan welke wettelijke regelingen met betrekking tot de scheepvaart op het schip van toepassing zijn, met name wat het aantal bemanningsleden, de veiligheidsnormen en de consulaire vertegenwoordiging in het buitenland betreft; geeft niet de „nationale vloot“ aan.

5. *Goedkope vlag*: land met een open register, d.w.z. een land waar schepen van niet-ingezetenen kunnen worden geregistreerd en dat gewoonlijk geen belastingen heft behalve registratierechten voor het schip. Volgens het verslag over het zeevervoer van de OESO over 1978 (OECD Maritime Transport 1978) behoren hiertoe Liberia, Panama, Singapore, Cyprus, Libanon, de Bahama's en het Sultanaat Oman; Somalië was opgenomen in de UNCTAD Review of Maritime Transport 1972 waarin een overzicht wordt gegeven van de landen die openlijk registratie van koopvaardij schepen van niet-ingezetenen propageren. Ongeveer 90% van alle schepen die onder goedkope vlag

varen, zijn in de eerste twee landen geregistreerd en ongeveer 99% in de eerste vier; de statistieken van EUROSTAT hebben betrekking op deze vier landen. Daarentegen kunnen andere landen een beleid voeren, waardoor scheepseigenaren impliciet worden aangemoedigd een andere vlag te kiezen (registratie van handelsschepen van ingezetenen in het buitenland).

6. *Nationale vloot*: alle schepen die in een land zijn geregistreerd en ook eigendom zijn van aldaar ingezeten natuurlijke of rechtspersonen; wijst op het nationale economische en commerciële klimaat waarin de scheepvaart wordt uitgeoefend: b.v. subsidies voor de scheepsbouw, beperkingen van het vrachtvervoer, afschrijvingsmogelijkheden en andere belastingbepalingen (al dan niet een belastingparadijs). Schepen van ingezetenen van Gemebestanden kunnen in het VK worden geregistreerd (zo bezitten de Bahama's en Bermuda ongeveer 5% van de vloot van het VK).

7. *Soort schip*: een indeling naar het gebruik waarvoor een schip, gezien de structurele kenmerken, hoofdzakelijk of uitsluitend is bestemd. Sommige schepen zijn bedoeld voor zeer specifieke doeleinden (olietanker, LNG-tanker, zelflossende kolencarrier op de Grote Meren), terwijl andere voor een meer flexibel gebruik zijn ontworpen (containers, papierpulp, voertuigen vrachtschip, enz.). De indeling naar soort schip is ontleend aan de jaarlijkse statistische tabellen van Lloyd's Register (die zijn gebaseerd op het „General Ship“-bestand, waar sprake is van statistische continuïteit, maar dan kan afwijken van de indeling van het „Register Book“-bestand).

8. *Soort vloot*: een algemene indeling naar het gebruik waarvoor een schip is bestemd: koopvaardijvloot, vissersvloot en andere schepen. De EG-klasse „Wereldhandelsvloot“ komt overeen met wat in Lloyd's Register wordt genoemd de „World Fleet trading commercially“, met uitzondering evenwel van veerboten en passagierschepen (zie punt 24) die bij Lloyd's als niet-handelsschepen (non-trading vessels) worden beschouwd.

9. *Koopvaardijvloot*: alle schepen die uitsluitend of hoofdzakelijk zijn bedoeld voor het vervoer van goederen en/of passagiers.

10. *Tankschip*: schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer in bulk van vloeibare of vloeibaar gemaakte lading in tanks; waarvan:

11. – *Olietanker*: tankschip voor ruwe olie of olieproducten.

12. – *Tanker voor vloeibaar gemaakt gas*: tankschip bestemd voor het vervoer in bulk van vloeibaar gemaakte gassen of vluchtige vloeistoffen, bij een gecontroleerde druk en/of temperatuur, in tanks die niet in de scheepsromp zijn geïntegreerd.

13. – *Tanker voor chemicaliën*: tankschip voor zwavel, natriumhydroxyde (caustische soda), fosforzuur en andere chemicaliën.

14. – *Andere tanker*: tankschip voor andere vloeibare producten als asfalt, bitumen, wijn, melasse, plantaardige oliën, alcohol en pulp.

15. *Bulkcarrier*: een schip met één dek, bestemd voor het vervoer van vracht in bulkmachines achteraan, met een lengte over alles van 400 voet, 6000 brutoton of meer, waarvan:

16. – *Bulk-olie-carrier*: bulkcarrier, hoofdzakelijk bestemd voor het vervoer van olie in combinatie met andere vracht in bulk, omvat:

- *erts-olie-carrier*: een combinatieschip met ruimten voor erts en afzonderlijke tanks (meestal lateraal) voor olie;
- *erts-bulk-olie (OBO) carrier*: een combinatieschip voor het vervoer van hetzij zware droge vracht in bulk hetzij vloeibare vracht in dezelfde laadruimen.

17. – *Erts- en bulkcarrier*: bulkcarrier voornamelijk bestemd voor het vervoer van erts en andere droge vracht; waarvan:

- *erts-olie-carrier*: schip dat is versterkt voor ertsvervoer met twee langschotten en laterale tanks.

18. *Vrachtschip*: schip, voornamelijk bestemd voor droge lading als stukgoed; met één dek (maar dan kleiner dan 6000 brutoton, anders is het een bulkcarrier) of met meer dekken; hiertoe behoren „reefers“ (schip met koelinstallaties), gedeeltelijk cellulaire containerschepen of schepen met verplaatsbare borgrails voor containers, en Ro/Ro-schepen (voor spoorwegvoertuigen en/of voertuigen voor het goederenvervoer over de weg in gecombineerd vervoer); hiertoe behoren geen schepen met slaapgelegenheid voor meer dan 12 passagiers (bestuurders van begeleide voertuigen hieronder begrepen).

19. *Passagiersvrachtschip*: schip, bestemd voor het vervoer van zowel passagiers (meer dan 12, maar niet meer dan 100 slaapplekken) als vracht (gestorte lading of stukgoed).

20. *Containerschip*: geheel cellulair schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer van vracht in containers en uitgerust met vaste borgrails.

21. *Lichterschip (kangoeroeschip; barge-carrier)*: schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer van vracht in duwbakken of lichters zonder eigen beweegkracht, die aan of van boord van het moederschip worden gevaren of gehezen; omvat LASH, BACAT, SEABEE, enz.

22. *Voertuigcarrier*: schip met verscheidene dekken, voornamelijk bestemd voor het vervoer van nieuwe auto's en bestelwagens.

23. *Veecarrier*: schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer van vee.

24. *Veerboten en passagiersschepen*: schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer van weg- en/of spoorwegvoertuigen en/of passagiers; er zijn twee hoofdvormen:

- *veerboot*: schip tot 10000 brutoton, bestemd voor voertuigen en/of passagiers aan dek of elders op het schip, maar zonder slaapgelegenheid; schepen met Ro/Ro-dek(ken) hieronder begrepen;
- *passagiersschip*: schip van 10000 brutoton of meer, voornamelijk bestemd voor passagiers in hutten, cruiseschepen en troepentransportschepen hieronder begrepen.

N.B.: Lloyd's beschouwt veerboten en passagiersschepen als niet-handelsschepen (non-trading vessels); hiervan afgezien is de bij Lloyd's Register bedoelde wereldhandelsvloot ("Fleet trading commercially") identiek aan de EG-categorie Wereldkoopvaardijvloot.

VISSERSVLOOT

25. *Fabrieksschip en visvervoerder*: schip, voornamelijk bestemd voor het inblikken, invriezen of op andere wijze verwerken van vis of voor het vervoeren van vis.

26. *Visserboot en fabrieksvisserijschip*: schip, voornamelijk bestemd om vis te vangen of om vis te vangen en te verwerken.

OVERIGE SCHEPEN

27. *Sleepboot*: schip, voornamelijk bestemd om een ander schip of een zich over de wateroppervlakte verplaatsende boot zonder eigen beweegkracht zowel op zee als in de haven te slepen of te duwen; kan een nevenfunctie hebben als bergingsvaartuig of bevoorradingschip.

28. *Baggermachine*: schip, voornamelijk bestemd voor het ophalen van materialen van de zeebodem met behulp van bakken, grijpers of zuigers; schepen die het opgebaggerde materiaal ook kunnen vervoeren zijn hieronder begrepen.

29. *Ijsbreker*: schip, voornamelijk bestemd om de doorvaart voor koopvaardijsschepen ijsvrij te maken en te houden.

30. *Onderzoekvaartuig*: schip, voornamelijk bestemd voor inspectie en/of onderzoek (oceanografie, hydrografie, hydrologie, meteorologie, enz.).

31. *Bevoorradingschip en tender*: schip, voornamelijk bestemd om mensen en materialen naar andere schepen, offshore boorinstallaties e.d. te brengen; loodsboten zijn hieronder begrepen.

32. *Diversen*: alle andere schepen: boorschepen, kabelleggers, drijvende kranen, zandschepen, walvisvaarders, fabrieksschepen voor walvistraan, patrouilleschepen, waterbevoorradingschepen, radiostations, enz.

33. *Grootte van een schip*: de volgende drie fundamentele maateenheden zijn in gebruik:

34. – *Brutotonnage (B.R.T.)*: maateenheid in kubieke voeten voor het totale volume van de ruimten binnen de scheepsromp en van de afgescheiden ruimten bovendecks die beschikbaar zijn voor vracht, proviand, passagiers en bemanning, met bepaalde uitzonderingen (100 kubieke voet = 1 brutoton).

35. – *Nettonnage (N.R.T.)*: maateenheid, ontleend aan het brutotonnage door hiervan het gedeelte af te trekken dat bestemd is voor ruimten voor de bemanning (kapitein en officieren zijn hieronder begrepen), de navigatie- en voortstuwingsinstallaties, de brandstof en de waterballast en andere niet voor passagiers of vracht gebruikte ruimten (100 kubieke voet = 1 nettoton).

36. – *Draagvermogen (dood gewicht, deadweight tonnage, d.w.t.)*: maateenheid in metrieke tonnen waarmee de maximaal toegestane lading van een schip wordt aangegeven (d.w.z. het gewicht van de vracht, passagiers, brandstof, proviand en bemanning), wanneer het tot het zomermerk is beladen.

De statistieken hebben betrekking op de hoogste tonnenmaat bij een schip met dubbele tonnenmaat (OSD/CSD bij open en gesloten schutdek; „Tonnage Mark schip“ en erts-olie-carriers).

37. *Ouderdom van het schip*: aangegeven door middel van het jaar waarin de scheepsrump of het gedeelte van de scheepsrump met de machinekamer oorspronkelijk werd gebouwd.

38. *Vervoersstatistieken* (scheepbewegingen, passagiers en goederen, goederen in containers hieronder begrepen) worden gewoonlijk ontleend aan twee fundamentele bronnen in verschillende Lid-Staten en zelfs in dezelfde Lid-Staat. Ze worden gebruikt voor verschillende statistische reeksen: (i) buitenlandse handel (douane-documenten) en (ii) vervoer (scheepspapieren, stuwadoorsbedrijven en havenautoriteiten). De gebruikte definities en het gebied dat door de verzamelde statistieken wordt bestreken, variëren aanzienlijk en resulteren vaak in ernstige discrepanties, b.v. wanneer een land/bron de doorvoer uitsluit en een ander deze wel opneemt.

39. *Scheepsbewegingen*: hebben betrekking op de scheepsbewegingen in internationaal of nationaal verkeer, naar of vanuit, maar niet binnen een haven in het verslaggevende land; bewegingen naar de open zee die een en dezelfde haven als begin- en eindpunt hebben (baggermachines, bevoorradingsschepen en tankers voor offshore boorinstallaties, vissersboten, kabelleggers, enz.) hieronder begrepen.

De statistiek heeft voornamelijk, maar niet uitsluitend betrekking op koopvaardischepen; uitgesloten zijn bewegingen van

- (i) oorlogsschepen, jachten, vissersvaartuigen onder de nationale vlag van het land, sleepboten, schepen die alleen vervoer voor de regering uitvoeren;
- (ii) schepen tot 100 N.R.T. en
- (iii) vaartuigen die de haven aandoen om te schuilen voor slecht weer, of in verband met proefvaarten, bevoorrading, reparaties, ziekte van de bemanning of een ander noodgeval.

Herhaalde reizen door hetzelfde vaartuig in dezelfde havens zijn hieronder begrepen; herhaalde bewegingen door hetzelfde vaartuig in verschillende havens van het verslaggevende land op dezelfde internationale reis worden slechts eenmaal geteld.

40. *Haven*: afhankelijk van de bron van de gegevens kunnen de naar haven ingedeelde statistieken betrekking hebben op:

- douanehavens: de geografische gebieden waartoe ten behoeve van de controle van de internationale handel de gehele kustlijn en alle plaatsen waar wordt gevaren (en gevlogen), worden gerekend;
- haven onder de verantwoordelijkheid van havenautoriteiten: de gebieden waar zich infrastructuur bevindt met inbegrip van dokhavens en toegangswateren onder de verantwoordelijkheid van havenautoriteiten (tenminste ten behoeve van de controle van de navigatie en de verhuur van ligplaatsen en hoogstens voor de overslag van de lading en de bevoorrading).

De grenzen van deze twee soorten havens vallen niet altijd samen; een douanehaven kan verschillende havenautoriteiten omvatten (Liverpool omvat, bijvoorbeeld de Mersey Docks and Harbour Company, the British Transport Docks

Board in Garston en Unilever Limited in Bromborough) en een havenautoriteit kan verschillende douanehavens omvatten (Forth Ports Authority omvat Grangemouth, Granton, Kirkcaldy en Leith).

41. *Goederenvervoer*: heeft betrekking op geladen/geloste goederen, overgeladen goederen hieronder begrepen, in/uit schepen waarmee wordt gevaren op het buitenland (naar/uit havens in andere landen), in het binnenland (naar/uit andere havens in hetzelfde land) of binnen een haven.

42. *Goederen*: heeft betrekking op alle in/uit koopvaardischepen als vracht geladen/geloste goederen en omvat de volgende specifieke categorieën goederen die binnen dezelfde haven worden geladen en gelost:

- (i) bunkerolie en scheepsproviand;
- (ii) goederen naar of van offshore boorinstallaties (lossen van olie, laden van leidingen, machines, boorsuspensie en brandstof);
- (iii) materiaal dat wordt geladen om op zee te lozen;
- (iv) uit baggermachines gelost zand en grind voor commerciële handelsdoeleinden;
- (v) door vissersboten, fabrieksschepen of visvervoerders aangevoerde vis.

43. *Containervervoer*: heeft betrekking op grote ISO-Containers met een buitenlengte van tenminste 6 m (20 voet). De statistiek heeft betrekking op het containervervoer door alle soorten schepen (ingerichte schepen, vrachtschepen, gecombineerde container/lichtersschepen). Het containervervoer waarbij overlading via een containeraanvoerschip plaatsvindt, wordt tweemaal in de statistiek opgenomen, maar geloste containers die weer op hetzelfde schip worden geplaatst niet.

44. *Goederen in containers*: het gewicht van de goederen in containers heeft betrekking op het brutogewicht van de containerinhoud met inbegrip van de krat, andere verpakking en/of pallet, maar zonder het tarragewicht van de ISO-container.

LUCHTVAART

1. *Luchtvaart*: tak van vervoer die gebruik maakt van vliegtuigen, d.w.z. luchtvaartuigen die hun draagvermogen in de lucht ontleen aan andere aërodynamische krachten dan die op de aardoppervlakte werken.

2. *Geregistreeerde burgerluchtvaartuigen*: vliegtuigen die zijn opgenomen in een door een bij de ICAO aangesloten staat bijgehouden officieel register met alle vliegtuigen in eigendom die zijn bestemd voor de burgerluchtvaart en op 31 december een geldig luchtwaardigheidsbewijs hebben; zweefvliegtuigen met hulpmotoren voor sport- of oefendoeleinden zijn hierbij niet inbegrepen. Het door de ICAO berekende totaal voor de gehele wereld heeft betrekking op 72 verslaggevende Staten en 57 niet-verslaggevende Staten (ramingen); de USSR en China zijn niet inbegrepen.

3. *Commerciële luchtvaartmaatschappij*: een onderneming die burgerluchtvaartuigen exploiteert op lijndiensten en/of niet-regelmatige vluchten voor het openbare vervoer van passagiers, post of vracht tegen betaling.

4. *Andere maatschappij*: een onderneming of persoon die burgerluchtvaartuigen exploiteert voor andere doeleinden, met inbegrip van:

- commerciële activiteiten die niet op het gebied van het vervoer liggen, b.v. luchtfotografie, bestuiving en besproeiing van gewassen, vliegonderwijs tegen betaling, van booreilanden, bouwwerkzaamheden;
- zakelijke doeleinden voor eigen rekening, b.v. directie-vliegtuig, verkeerscontrole;
- voor recreatieve doeleinden.

5. *Groot vliegtuig*: vliegtuig met een gecertificeerd maximaal startgewicht van 9000 kg en meer.

6. *Luchthavenverkeer (commercieel)*: betreft de vliegtuigbewegingen en de aankomst en het vertrek van passagiers, goederen of post met vliegtuigen van commerciële luchtvaartmaatschappijen op de belangrijkste internationale luchthavens in de verslaggevende staat.

7. *Belangrijkste internationale luchthavens*: luchthavens waar ten minste 80% van de totale internationale commerciële luchtvaart van de betrokken Staat plaatsvindt.

8. *Vliegtuigmanoeuvre*: een start of landing van een vliegtuig op een luchthaven; het vliegtuig wordt tweemaal geteld (bij aankomst en bij vertrek).

9. *Passagier (luchthaven)*: betalende en niet-betalende passagier, terugkerende vliegtuigbemanning hieronder begrepen.

10. *Ingestapte/uitgestapte passagier*: passagier

- (i) wiens reis op de verslaggevende luchthaven begint/ eindigt of die
- (ii) aldaar in een ander vliegtuig overstapt. Overstappende passagiers worden tweemaal geteld (als aangekomen en als vertrokken).

11. *Transitpassagier*: passagier die zijn reis vanaf de verslaggevende luchthaven voortzet in hetzelfde vliegtuig als waarmee hij is gekomen; transitpassagiers worden slechts éénmaal geteld.

12. *Vracht*: met een vliegtuig vervoerde goederen, met inbegrip van expresgoederen en de diplomatieke koerier, maar zonder proviand, post en bagage van passagiers/bemanning.

13. *Post*: verzendingen van brieven en andere voorwerpen, aangeboden door en bestemd voor aflevering aan postkeren.

14. *Internationaal vervoer*: (i) vliegtuigbeweging die begint of eindigt en (ii) passagiers, goederen of post die aan boord komen of van boord gaan op een luchthaven buiten het grondgebied van de verslaggevende staat.

15. *Nationaal (binnenlands) vervoer*: (i) vliegtuigbeweging op een vlucht tussen of (ii) passagiers, goederen of post die aan boord en van boord gaan op luchthavens die beide in de verslaggevende staat liggen.

16. *Vlucht*: de verplaatsing van een vliegtuig op een of meer etappes; iedere etappe bestaat uit de verplaatsing van een vliegtuig tussen start en landing op verschillende luchthavens, ten einde passagiers te laten in- of uitstappen en/of goederen of post te laden of te lossen.

17. *Lijndiensten*: diensten die worden uitgevoerd door middel van vluchten volgens een gepubliceerde dienstregeling of zo regelmatig en frequent dat een herkenbaar systematisch patroon ontstaat; betaalde extra vluchten bij een te grote vraag naar vervoer en betaalde vluchten op geplande, maar nog te openen nieuwe diensten zijn hieronder begrepen.

18. *Niet-regelmatige vluchten*: diensten door middel van vluchten die op een onregelmatige basis worden uitgevoerd, met inbegrip van vluchten zonder passagiers of vracht die hiermee verband houden en charters.

19. *Vervoer door luchtvaartmaatschappijen*: heeft betrekking op de exploitatie van grote vliegtuigen door commerciële luchtvaartmaatschappijen op betaalde vluchten (d.w.z. vluchten tegen betaling).

20. *Vliegtuig km (gepresteerd)*: de verplaatsing van een vliegtuig over een afstand van 1 km: het produkt van het aantal vluchten en de gemiddelde etappenlengte.

21. *Reizigers km (gepresteerd)*: het vervoer van een betalende reiziger over een afstand van 1 km (d.w.z. gewoonlijk zonder kinderen, die slechts 10% van de reissom betalen, reisgidsen en werknemers die gratis of voor een symbolisch bedrag reizen); het produkt van het aantal betalende passagiers en de afstanden waarover zij worden vervoerd.

22. *Plaats km (beschikbaar)*: het produkt van het aantal voor betalende passagiers beschikbare zitplaatsen en de afstanden waarover zij worden vervoerd.

23. *Bezettingsgraad (%)*: reizigers km (gepresteerd) in procenten van het aantal plaats km (beschikbaar).

24. *Ton km (gepresteerd)*: het vervoer van een metrieke ton lading waarvoor is betaald over een afstand van een kilometer (passagiers, bagage, vracht en post; zonder materiaal van de luchtvaartmaatschappij zelf en gewoonlijk met gebruikmaking van een standaardrekeningscoëfficiënt van 90 kg per reiziger met bagage).

PIJPLEIDING

1. *Pijpleiding*: wijze van transport waarbij vloeibare of gasvormige produkten met behulp van buizen worden vervoerd.

2. *Registratie*: de gepubliceerde statistieken hebben betrekking op hoofd- en aftakleidingen (inclusief pijpleidingen tussen het vaste land en het offshore-booreiland) die

- worden gebruikt voor het transport van aardolie en aardolieprodukten,
- een inwendige diameter hebben van 15 cm of meer,
- meer dan 50 km lang zijn.

Buiten beschouwing worden gelaten pijpleidingen die

- voor militaire doeleinden worden gebruikt,
- zich geheel binnen bedrijfsgebouwen bevinden.

3. *Lengte van de pijpleidingen*: heeft betrekking op de lengte van het leidingennet (hoofd- en aftakleidingen) dat in het rapporterende land is gelegen (of in het toegewezen cont. plat) en op de referentiedatum (31 december) in bedrijf is; ook gedeelten die korter zijn dan 50 km, mits deze deel uitmaken van een internationale pijpleiding met een totale lengte van 50 km. Pijpleidingen die uit twee (of meer) parallelleidingen bestaan worden dubbel (of vaker) geteld.

INTERNATIONAAL POSTVERKEER

1. *Postverkeer*: verzending van brievenpost en postpakketten over land (over zee hieronder begrepen) of door de lucht door de postadministratie van een land in het binnenlandse of buitenlandse verkeer, zendingen onder rembours hieronder begrepen. De statistieken worden in beginsel opgesteld aan de hand van permanente tellingen van de luchtpostzendingen en de aangetekende zendingen en aan de hand van steekproeven die eens in de drie jaar om de beurt in mei en in oktober worden uitgevoerd voor de overige zendingen over land.

2. *Brievenpost*: gewone of aangetekende zendingen bestaande uit:

- brieven (met de hand geschreven of getypte correspondentie in gesloten enveloppe, maximumgewicht 2 kg);
- briefkaarten (correspondentie op niet-gevouwen, stevig papier waarvan de afmetingen ten hoogste 10,5 x 14,5 cm bedragen);
- drukwerken, drukwerken tegen verlaagd tarief hieronder begrepen (in open enveloppe, dagbladen en periodieken hieronder begrepen, reproducties, wenskaarten met ten hoogste vijf met de hand geschreven woorden, maximumgewicht 2 kg);
- boeken of brochures (maximumgewicht 5 kg);
- braillestukken (literatuur voor blinden, maximumgewicht 7 kg);
- pakjes (verzending als brievenpost bij een gewicht tot 1 kg).

3. *Dagbladen*: verzending van poststukken van algemeen belang, opgenomen in de categorie „drukwerken“ van de brievenpost; omvat ook weekbladen en tijdschriften, die per post worden verzonden, ongeacht het feit of er sprake is van een abonnement.

4. *Postpakketten*: zendingen die worden vervoerd volgens de voorwaarden van de overeenkomst in zake postpakketten en in het algemeen goederen bevatten met een gewicht van ten hoogste 20 kg, ongeacht het feit of zij al dan niet in samenwerking met de spoorwegen worden vervoerd.

5. *Brieven en postpakketten met aangegeven waarde*: zendingen die behoren tot de brievenpost of tot de postpakketten, die zijn verzegeld met een identiek lakzegel, lood of een ander doelmatig middel dat is voorzien van een stempel of een uniform speciaal merkteken van de afzender en waarvan de waarde van de inhoud door de afzender bij de verzending aan de postering is opgegeven met het oog op een eventuele schadevergoeding bij verlies of beschadiging tijdens het vervoer.

TOERISME

1. *Toerisme*: reis door een „toerist“, d.w.z. iemand die zijn gewone woonplaats („thuis“) verlaat voor een vakantie, zakenreis, bezoek aan familie, conferentie of andere vergadering (wetenschappelijk, diplomatiek, religieus, sportontmoeting, enz.); uitgesloten zijn reizen die regelmatig worden ondernomen naar de arbeidsplaats of naar school, b.v. door pendelaars; het omvat:

- buitenlands toerisme: reis van een toerist buiten het land waar hij woonachtig is, gedurende een periode van ten minste 24 uur;
- binnenlands toerisme: reis van een toerist binnen het land waar hij woonachtig is.

2. *Bron*: OESO: „Tourism policy and international tourism“

In deze publikatie worden de definities gegeven, waarover men het op de in 1963 te Rome gehouden conferentie van de Verenigde Naties in beginsel eens was; tevens wordt echter opgemerkt dat de verschillende definities, bronnen en methoden die in gebruik zijn om statistieken te verzamelen, ertoe kunnen leiden dat de gegevens voor de verschillende landen niet met elkaar kunnen worden vergeleken.

3. *Accommodatie voor toeristen*: openbare accommodatie tegen betaling in hotels, soortgelijke inrichtingen en andere accommodatie; door vrienden en verwanten verstrekte accommodatie en accommodatie van de toerist zelf (bijvoorbeeld weekendhuisjes en appartementen) zijn hieronder niet begrepen. De statistiek heeft betrekking op de capaciteit die in het verslaggevende land op de peildatum beschikbaar is (31 december; met uitzondering van BR Duitsland: 1 april; Denemarken: 31 juli; België: 31 augustus; Ierland: 1 januari).

4. *Hotels en soortgelijke inrichtingen*: omvat hotels, motels, herbergen, pensions en kamerverhuur wanneer huisvesting en een minimum aan hotel-service worden verstrekt (ten minste het beddegoed en het schoonmaken van de kamer).

5. *Hotel (en motel)*: inrichting die meer service biedt (vaak in klassen ingedeeld) en eventueel faciliteiten als maaltijden (aan gasten en eventueel ook aan anderen) en alcoholische dranken voor consumptie ter plaatse; (motel: een hotel met een reeks identieke eenheden als accommodatie en direct toegang tot een aangrenzend parkeerterrein).

6. *Andere accommodatie*: omvat

- inrichtingen die normaliter geen maaltijden of hotel-service verstrekken (gehuurde bungalows, appartementen, en kamers; jeugdherbergen, berghutten);
- inrichtingen waar men deelneemt aan informele groepsactiviteiten of waar activiteiten voor groepen worden georganiseerd (vakantiekampen, vakantiekolonies);
- inrichtingen voor gezondheid en onderwijs (sanatoria, revalidatie- en rusthuizen; zomercursussen van universiteiten, enz.);
- kampeerterreinen: terreinen met eenvoudige sanitaire inrichtingen voor toeristen met tenten en/of caravans.

7. *Capaciteit*: aantal „bedden”, behalve voor kampeertreinen („staanplaatsen”; iedere plaats voor een tent of caravan wordt slechts eenmaal geteld bij de totale capaciteit van de „andere accommodatie”).

8. *Overnachtingen*: de statistiek heeft in beginsel betrekking op overnachtingen door buitenlandse toeristen en

ingezetenen in een, betaalde, accommodatie voor toeristen; in Frankrijk en Ierland omvat de statistiek ook overnachtingen bij vrienden en verwanten; in Duitsland zijn uitgesloten overnachtingen in jeugdherbergen, vakantiekolonies en op kampeertreinen; in Ierland zijn toeristen uit Noord-Ierland uitgesloten.

Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistieken NST/R

Op grond van een aanbeveling van de Commissie van de Europese Economische Gemeenschap aan de Lid-Staten is in 1961 de „Eenvormige goederennomenclatuur voor de Vervoersstatistieken”, bekend onder de afkorting NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport), van kracht geworden.

De NST is ontstaan in nauwe samenwerking met de deskundigen van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen en van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in Genève (ECE/UNO) alsmede andere internationale lichamen. Zij is volledig in overeenstemming met de door de ECE/UNO opgestelde „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE)“. Slechts zes posten werden met het oog op de bijzondere behoeften van de Europese Gemeenschappen verder onderverdeeld.

De gebruikte codes werden in 1962 met het oog op de vaststelling van de noodzakelijke groepen voor de publikatie van samenvattende resultaten gewijzigd. Na vier jaren ervaring moesten enkele kleine wijzigingen worden aangebracht, die per 1 januari 1976 van kracht werden.

De nomenclatuur wordt sedertdien aangeduid met de afkorting NST/R en wordt thans door de zes oorspronkelijke Lid-Staten, alsmede door de bepaalde internationale instellingen, in hun publikaties op het gebied van het vervoer gebruikt.

De NST/R bestaat uit een lijst van 176 goederenposities, waarin de goederen zoveel mogelijk naar aard, graad van verwerking, vervoervoorwaarden en vervoerde hoeveelheden zijn ingedeeld.

Deze indelingscriteria werden gekozen op grond van de betekenis der afzonderlijke goederen in het vervoer. De goederenposities welke verband houden met de bijzondere behoeften van het EGKS-Verdrag zijn aangeduid door „(EGKS)“.

De systematische indeling van de NST/R groepeert de 176 posities van de lijst in 10 hoofdstukken en 52 groepen, volgens een code die 3 cijfers bevat, waarbij:

- een code van één cijfer het hoofdstuk
- een code van twee cijfers de groep
- een code van drie cijfers de goederenpositie aanduidt

Analytische structuur van de NST/R

(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

- 0 LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN**
- 00 Levende dieren**
- 001 Levende dieren
- 01 Granen**
- 011 Tarwe, spelt en mengkoren
012 Gerst
013 Rogge
014 Hafer
015 Mais
016 Rijst
019 Overige granen
- 02 Aardappelen**
- 020 Aardappelen
- 03 Vers fruit, verse en bevroren groenten**
- 031 Citrusvruchten
035 Ander vers fruit; noten
039 Verse en bevroren groenten
- 04 Textielstoffen en -afval**
- 041 Wol
042 Katoen
043 Kunstmatige textielvezels
045 Vlas, jute, hennep en andere plantaardige textielvezels; zijde
049 Lompen en afval van textiel
- 05 Hout en kurk**
- 051 Papierhout
052 Mijnhout
055 Ander rondhout
056 Vierkant gehakt en gezaagd hout; houten dwarsliggers e.d.
057 Brandhout, houtskool, houtafval; ruwe kurk en -afval
- 06 Suikerbieten**
- 060 Suikerbieten
- 09 Andere plantaardige en dierlijke grondstoffen**
- 091 Ruwe huiden en vellen; afval daarvan
092 Natuurlijke of synthetische rubber, ruw of, geregenereerd
099 Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong
- 1 ANDERE VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER**
- 11 Suiker**
- 111 Ruwe suiker
112 Geraffineerde suiker
113 Melasse
- 12 Dranken**
- 121 Wijn en druivenmost
122 Bier
125 Overige alcoholische dranken
128 Alcoholvrije dranken
- 13 Genotmiddelen en bereide voedingsmiddelen n.a.g.**
- 131 Koffie
132 Cacao en cacao-producten
- 133 Thee, maté en specerijen
134 Ruwe tabak en afval
135 Tabaksfabrikaten
136 Glucose, dextrose, andere suiker, suikerwerk, honig
139 Bereide voedingsmiddelen, n.a.g.
- 14 Vlees, vis, vlees- en viswaren, melk en -produkten, eieren en spijsvetten**
- 141 Vlees, vers, gekoeld, bevroren
142 Vis, schaal-, schelp- en weekdieren, vers, bevroren, gedroogd, gezouten, gerookt
143 Verse melk en room
144 Boter, kaas en andere melkprodukten
145 Margarine, reuzel, andere spijsvetten
146 Eieren
147 Vlees, gedroogd, gerookt, gezouten, bereidingen en conserven van vlees
148 Bereidingen en conserven van vis, schaal-, schelp- of weekdieren
- 16 Graan-, fruit- en groentenbereidingen, hop**
- 161 Meel, bloem en grutten van granen
162 Mout
163 Andere graanprodukten
164 Fruit, gedroogd, bevroren, bereidingen en conserven van fruit
165 Peulvruchten
166 Bereidingen en conserven van groenten
167 Hop
- 17 Veevoeder**
- 171 Stro, hooi en kaf van graangewassen
172 Perskoeken en afvallen van de winning van plantaardige oliën
179 Zemelen en ander voedsel bestemd voor dieren, afval van de voedingsindustrie
- 18 Oliezaden, oliën en vetten**
- 181 Oliezaden
182 Dierlijke en plantaardige oliën en vetten en produkten daarvan
- 2 VASTE MINERALE BRANDSTOFFEN**
- 21 Steenkool**
- 211 Steenkool (EGKS)
213 Steenkoolbriketten (EGKS)
- 22 Bruinkool en turf**
- 221 Bruinkool (EGKS)
223 Bruinkoolbriketten (EGKS)
224 Turf
- 23 Cokes**
- 231 Cokes en halfcokes van steenkool (EGKS)
233 Cokes en halfcokes van bruinkool (EGKS)
- 3 AARDOLIËN EN AARDOLIEPRODUKTEN**
- 31 Ruwe aardolie**
- 310 Ruwe aardolie

Analytische structuur van de NST/R

(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

32 Vloeibare brandstoffen

- 321 Benzine
- 323 Kerosine, white spirit
- 325 Gas- en dieselolie, lichte huisbrandolie
- 327 Zware stookolie

33 Energiegassen

- 330 Energiegassen

34 Andere aardolie-derivaten

- 341 Smeeroliën en -vetten
- 343 Bitumen en bitumineuze mengsels
- 349 Andere aardolie-derivaten

4 ERTSEN, METAALAFVAL, GEROOST IJZERKIES

41 IJzererts

- 410 IJzererts behalve geroost ijzerkies (EGKS)

45 Andere ertsen en afvalen daarvan

- 451 Afval van non-ferrometalen
- 452 Kopererts en -concentraten, kopermatte
- 453 Aluminiumerts en -concentraat
- 455 Mangaanerts en -concentraat (EGKS)
- 459 Andere ertsen en -concentraten

46 IJzer- en staalafval, -schroot, hoogovenstof en geroost ijzerkies

- 462 Schroot voor ijzer- en staalwinning (EGKS)
- 463 Afval van ijzer en staal, niet voor metaalwinning (niet-EGKS)
- 465 IJzerslakken voor metaalwinning (niet-EGKS)
- 466 Hoogovenstof (EGKS)
- 467 Geroost ijzerkies (niet-EGKS)

5 IJZER, STAAL EN NON-FERRO METALEN (INCL. HALFFABRIKATEN)

51 Ruw ijzer, ferrolegeringen en ruw staal

- 512 Ruw gietijzer, spiegelijzer en koolstofrijke ferromangaan (EGKS)
- 513 Ferrolegeringen m.u.v. koolstofrijke ferromangaan (niet-EGKS)
- 515 Ruw staal (EGKS)

52 Halffabrikaten van staal

- 522 Gewalste halffabrikaten van staal (knuppels, blooms, billets, bramen, largets, coils) (EGKS)
- 523 Andere halffabrikaten van staal (niet-EGKS)

53 Staven- en profielstaal, draad van ijzer of staal, rails en andere spoorwegmaterialen van staal

- 532 Staal, warm gewalst in staven of profielen (EGKS)
- 533 Staal in staven, koud gewalst, koud geprofileerd of gesmeed (niet-EGKS)
- 535 Walsdraad (EGKS)
- 536 Ander draad van ijzer of staal
- 537 Rails en andere spoorwegmaterialen van staal

54 Plaat- en bandstaal

- 542 Plaatstaal, gewalst in platen of op haspels of in rollen, universeelplaten (EGKS)

- 543 Ander plaatstaal (niet-EGKS)
- 545 Bandstaal, stripstaal, blik (EGKS)
- 546 Bandstaal, stripstaal (niet-EGKS)

55 Pijpen e.d., ruwe, giet- en smeedstukken

- 551 Pijpen en verbindingstukken
- 552 Ruwe giet- en smeedstukken van staal

56 Non-ferrometalen en -halffabrikaten

- 561 Koper en -legeringen, ruw
- 562 Aluminium en -legeringen, ruw
- 563 Lood en -legeringen, ruw
- 564 Zink en -legeringen, ruw
- 565 Andere non-ferrometalen en -legeringen, ruw
- 568 Halffabrikaten van non-ferrometalen

6 RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN; BOUWMATERIALEN

61 Zand, grint, klei en slakken

- 611 Industriezand (kwartszand, zilverzand)
- 612 Gewoon zand en grint
- 613 Puimsteen, incl. zand en grint van puimsteen
- 614 Klei en kleiaarde
- 615 Slakken (niet voor metaalwinning) en assen

62 Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel

- 621 Zout, ruw of geraffineerd
- 622 Ongeroost ijzerkies
- 623 Zwavel

63 Andere ruwe mineralen

- 631 Steenslag, keistenen, macadam en teermacadam
- 632 Ruwe natuursteen
- 633 Gips- en kalksteen voor de industrie
- 634 Krijt
- 639 Andere ruwe mineralen

64 Cement, kalk

- 641 Cement
- 642 Kalk

65 Gips

- 650 Gips

69 Andere bewerkte bouwmaterialen

- 691 Bouwmaterialen van cement, -beton e.d.
- 692 Keramische bouwmaterialen (bakstenen, dakpannen e.d.)

7 MESTSTOFFEN

71 Natuurlijke meststoffen

- 711 Natuurlijk natriumnitrat
- 712 Ruwe fosfaat
- 713 Ruwe kalizouten
- 719 Andere natuurlijke meststoffen

72 Kunstmeststoffen

- 721 Fosfaatslakken (Thomasslakken)
- 722 Andere fosfaatmeststoffen
- 723 Kalimeststoffen
- 724 Stikstofhoudende meststoffen
- 729 Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen

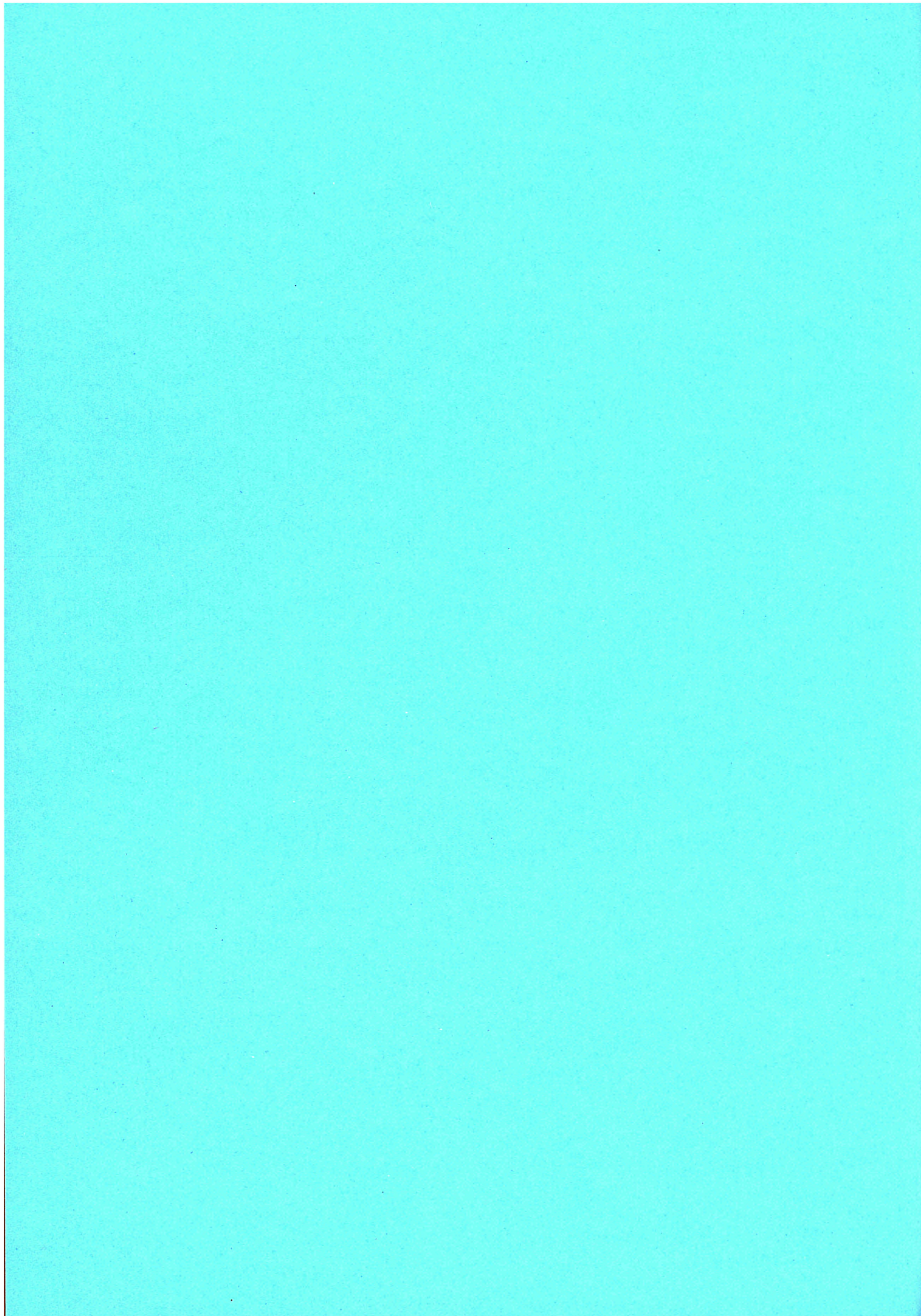
Analytische structuur van de NST/R

(Herziene toestand op 1.1.1967)

- 8 CHEMISCHE PRODUCTEN**
- 81 Chemische basisproducten**
811 Zwavelzuur, oleum
812 Natriumhydroxyde
813 Natriumcarbonaat
814 Calciumcarbide
819 Andere chemische basisproducten
- 82 Aluminiumoxyde en hydroxyde**
820 Aluminiumoxyde en -hydroxyde
- 83 Producten van de steenkool- en petrochemie**
831 Benzol
839 Pek, teer en andere ruwe chemische derivaten van steenkool en natuurlijke gassen
- 84 Cellulose en oud papier**
841 Cellulose
842 Oud papier, afval van papier
- 89 Andere chemische producten**
891 Kunststoffen, onbewerkt
892 Verf-, kleur- en looistoffen
893 Medicinale en farmaceutische producten, parfumerieën en reinigingsmiddelen
894 Springstoffen en pyrotechnische artikelen en munitie voor jacht en sport
895 Stijfsel, zetmeel en gluten
896 Andere chemische producten
- 9 VOERTUIGEN, MACHINES EN OVERIGE GOEDEREN (W.O. STUKGOEDEREN)**
- 91 Vervoermaterieel**
910 Voertuigen en transportmaterieel, incl. onderdelen
- 92 Landbouwtractoren en -machines**
920 Landbouwtractoren en -machines (incl. onderdelen)
- 93 Elektrische en andere machines, apparaten en motoren**
931 Elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)
939 Niet-elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)
- 94 Metaalwaren**
941 Constructiewerken en delen daarvan van metaal
949 Andere gefabriceerde artikelen van metaal
- 95 Glas, glaswerk, keramische producten**
951 Glas
952 Glaswerk, aardewerk e.a. artikelen van minerale stoffen
- 96 Leer, textiel en kleding**
961 Leer, leer- en bontwerk
962 Garens, weefsels, artikelen van textielstoffen (behalve kleding en schoeisel)
963 Kleding, breiwerk, schoeisel en reisartikelen
- 97 Andere fabrikaten en halffabrikaten**
971 Halffabrikaten en artikelen van rubber
972 Papier en karton, onbewerkt
973 Artikelen van papier en karton
974 Drukwerk
975 Meubelen, nieuw
976 Artikelen van hout of van kurk (behalve meubelen)
979 Andere fabrikaten
- 99 Overige goederen (incl. stukgoederen)**
991 Gebruikte emballage
992 Materiaal van bouwondernemingen, kermessen, e.a.
993 Verhuisboedels
994 Goud, munten, gedenkpenningen
999 Niet te specificeren goederen (incl. stukgoederen)
- OORLOGSWAPENS EN -MUNITIE**

1

Oversigtstabeller
Zusammenfassende Übersichten
General tables
Tableaux généraux
Tabelle generali
Overzichtstabellen



Gesamtwirtschaftliche Grunddaten

1-1

Données de base

Basic data

Dati di base

| | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | Luxem- bourg | United Kingdom | Ire- land | Dan- mark | España | Hellas | Portu- gal |
|--|--|------------------------|--------|--------|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|--------------|--------------|--------|--------|---------------|
| Fläche | | | | | | | | | | | | | |
| Area | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 km | | | | | | | | | | | | |
| | Superficie | | | | | | | | | | | | |
| | Superficie | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 1 525,6 | 248,6 | 544,0 | 301,3 | 41,2 | 30,5 | 2,6 | 244,1 | 70,3 | 43,1 | 504,8 | 132,0 | 91,6 |
| Bevölkerung | | | | | | | | | | | | | |
| Population | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | | | | | | | | | | | | |
| | Population | | | | | | | | | | | | |
| | Popolazione | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 243 292 | 58 619 | 48 758 | 51 987 | 12 295 | 9 448 | 333 | 54 218 | 2 876 | 4 758 | 31 723 | 8 550 | 9 129 |
| 1970 | 251 401 | 60 651 | 50 772 | 53 661 | 13 039 | 9 638 | 340 | 55 421 | 2 950 | 4 929 | 33 779 | 8 793 | 9 044 |
| 1974 | 257 658 | 62 054 | 52 460 | 55 413 | 13 545 | 9 772 | 357 | 55 922 | 3 090 | 5 045 | 35 147 | 8 962 | 9 098 |
| 1975 | 258 277 | 61 829 | 52 705 | 55 830 | 13 666 | 9 801 | 358 | 55 901 | 3 127 | 5 060 | 35 515 | 9 047 | 9 426 |
| 1976 | 258 660 | 61 531 | 52 892 | 56 168 | 13 774 | 9 818 | 356 | 55 886 | 3 162 | 5 073 | 35 937 | 9 167 | 9 666 |
| 1977 | 259 116 | 61 400 | 53 078 | 56 462 | 13 856 | 9 830 | 358 | 55 852 | 3 192 | 5 088 | 36 672 | 9 268 | 9 736 |
| Bevölkerungsdichte (Einwohner/km²) | | | | | | | | | | | | | |
| Population density (Inhabitants/km²) | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | |
| | Densité de la population (Habitant/km²) | | | | | | | | | | | | |
| | Densità della popolazione (Abitanti/km²) | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 170 | 247 | 98 | 187 | 336 | 322 | 138 | 229 | 45 | 118 | 73 | 70 | 106 |
| Erwerbstätige insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Total employment | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | | | | | | | | | | | | |
| | Emploi total | | | | | | | | | | | | |
| | Occupazione totale | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 103 452 | 26 769 | 20 105 | 19 680 | 4 502 | 3 648 | 133 | 25 320 | 1 064 | 2 226 | 11 994 | 3 309 | 3 268 |
| 1970 | 103 864 | 26 570 | 20 856 | 19 741 | 4 698 | 3 691 | 135 | 24 840 | 1 053 | 2 281 | 12 539 | 3 171 | 3 362 |
| 1974 | 104 773 | 26 155 | 21 461 | 19 947 | 4 687 | 3 828 | 150 | 25 129 | 1 067 | 2 349 | 13 019 | 3 170 | 3 277 |
| 1975 | 103 408 | 25 266 | 21 213 | 19 978 | 4 656 | 3 776 | 150 | 24 997 | 1 049 | 2 323 | 12 789 | 3 190 | 3 259 |
| 1976 | 103 233 | 25 033 | 21 317 | 20 138 | 4 646 | 3 752 | 148 | 24 814 | 1 033 | 2 352 | 12 650 | 3 230 | 3 279 |
| 1977 | 103 573 | 24 993 | 21 443 | 20 269 | 4 658 | 3 746 | 147 | 24 928 | 1 036 | 2 354 | 12 577 | : | : |
| Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung | | | | | | | | | | | | | |
| Of which transports and communications services | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 A | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | | | | | | | | | |
| | Dont services de transports et de communication | | | | | | | | | | | | |
| | Di cui trasporti e comunicazioni | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 5,8 | 5,5 | 5,5 | 5,2 | 6,7 | 6,5 | 7,0 | 6,5 | : | 7,0 | : | : | : |
| 1970 | 5,9 | 5,3 | 5,7 | 5,1 | 6,6 | 6,3 | 6,7 | 7,4 | 5,8 | 6,9 | : | : | : |
| 1974 | 6,1 | 5,8 | 5,7 | 5,6 | 6,5 | 6,8 | 6,6 | 6,9 | 5,9 | 6,6 | : | : | : |
| 1975 | 6,2 | 5,8 | 6,0 | 5,7 | 6,7 | 7,0 | 6,5 | 7,0 | 6,1 | 6,7 | : | : | : |
| 1976 | 6,2 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 6,7 | 6,9 | 6,6 | 6,9 | 6,1 | 6,5 | : | : | : |
| 1977 | : | 5,7 | 5,9 | 5,8 | 6,7 | 6,9 | 7,0 | 6,7 | 6,0 | : | : | : | : |
| Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen | | | | | | | | | | | | | |
| Gross domestic product at market prices | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | |
| | Mrd ECU | | | | | | | | | | | | |
| | Produit intérieur brut aux prix du marché | | | | | | | | | | | | |
| | Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 392,1 | 107,3 | 91,5 | 54,6 | 17,5 | 15,6 | 0,7 | 93,0 | 2,5 | 9,5 | : | 5,6 | 3,5 |
| 1970 | 605,2 | 181,4 | 137,8 | 90,7 | 31,0 | 24,7 | 1,0 | 119,3 | 3,8 | 15,5 | 36,0 | 9,7 | 6,1 |
| 1974 | 973,3 | 320,1 | 222,9 | 131,1 | 59,4 | 44,3 | 2,0 | 160,9 | 5,7 | 26,7 | 73,0 | 15,8 | 11,2 |
| 1975 | 1 105,1 | 338,7 | 273,0 | 154,9 | 66,9 | 49,7 | 2,0 | 183,3 | 6,5 | 30,3 | 83,0 | 16,8 | 11,9 |
| 1976 | 1 261,8 | 397,6 | 312,9 | 168,4 | 80,5 | 59,5 | 2,1 | 196,7 | 7,2 | 36,8 | 93,6 | 19,9 | 14,1 |
| 1977 | 1 400,3 | 450,7 | 334,5 | 188,7 | 93,3 | 67,9 | 2,4 | 214,3 | 8,2 | 40,3 | 101,1 | 22,6 | 14,9 |
| Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung | | | | | | | | | | | | | |
| Of which transports and communication services | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 A | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | | | | | | | | | |
| | Dont services de transports et de communication | | | | | | | | | | | | |
| | Di cui trasporti e comunicazioni | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 6,3 | 5,7 | 5,0 | 5,7 | 7,8 | 6,7 | 3,6 | 8,2 | : | 9,3 | 5,8 | 6,9 | 4,9 |
| 1970 | 6,3 | 5,5 | 5,4 | 6,0 | 7,2 | 7,1 | 5,5 | 8,2 | 7,0 | 9,5 | 6,2 | 7,7 | 5,9 |
| 1974 | 6,2 | 5,8 | 5,1 | 5,2 | 7,2 | 8,3 | 5,2 | 7,9 | 7,7 | 9,0 | 6,0 | 7,0 | 5,8 |
| 1975 | : | 5,8 | 5,1 | 5,4 | 6,9 | 8,1 | 5,5 | 8,0 | 6,7 | : | 5,9 | 8,1 | 6,3 |
| 1976 | : | 5,7 | 5,2 | 5,5 | 7,0 | 8,2 | 5,5 | 8,2 | : | : | : | 8,3 | 6,0 |
| 1977 | : | 5,7 | 5,2 | 5,6 | 7,1 | 8,3 | 5,7 | 7,8 | : | : | : | 8,3 | : |
| Energieverbrauch insgesamt (RÖE) | | | | | | | | | | | | | |
| Final energy consumption (toe) | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | |
| | Mio | | | | | | | | | | | | |
| | Consommation finale d'énergie (tep) | | | | | | | | | | | | |
| | Consumo finale di energia (tep) | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1970 | 682,9 | 193,7 | 124,0 | 92,3 | 37,6 | 33,9 | 4,5 | 174,5 | 5,3 | 17,6 | 40,2 | 8,3 | 5,5 |
| 1974 | 745,7 | 212,4 | 144,1 | 106,1 | 45,2 | 37,1 | 5,2 | 173,6 | 6,3 | 15,6 | 56,6 | 12,2 | 7,5 |
| 1975 | 716,2 | 203,2 | 137,0 | 103,5 | 46,2 | 34,4 | 4,3 | 165,9 | 5,7 | 16,0 | 57,7 | 11,7 | 8,1 |
| 1976 | 749,9 | 216,9 | 144,2 | 110,6 | 48,1 | 36,5 | 4,4 | 165,7 | 5,9 | 17,5 | 62,9 | 13,1 | 8,2 |
| 1977 | 754,7 | 216,2 | 146,8 | 109,9 | 47,2 | 36,7 | 4,3 | 169,4 | 6,4 | 17,8 | 65,9 | 13,9 | 9,3 |
| Darunter Sektor Verkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Of which transportation sector | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 A | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | | | | | | | | | |
| | Dont secteur transports | | | | | | | | | | | | |
| | Di cui settore trasporti | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1970 | 15,4 | 14,8 | 16,5 | 18,0 | 15,8 | 12,6 | 4,4 | 14,5 | 20,7 | 16,1 | 20,3 | 28,4 | 28,1 |
| 1974 | 16,1 | 15,0 | 17,7 | 17,8 | 14,6 | 12,5 | 5,5 | 16,2 | 21,9 | 18,2 | 19,9 | 26,6 | 25,7 |
| 1975 | 17,2 | 16,3 | 19,2 | 18,6 | 15,5 | 13,9 | 7,8 | 16,9 | 24,0 | 19,4 | 21,8 | 18,2 | 28,3 |
| 1976 | 17,4 | 15,9 | 19,4 | 18,7 | 16,5 | 14,3 | 8,1 | 17,5 | 23,8 | 18,5 | 22,3 | 22,2 | 27,8 |
| 1977 | 17,9 | 16,9 | 19,6 | 19,4 | 17,6 | 14,8 | 8,6 | 17,6 | 23,2 | 19,3 | 21,6 | 23,8 | 26,0 |

(Fortsetzung)
(Continued)

1-1

(Suite)
(Seguito)

| | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België (a) | Luxem- bourg | United Kingdom | Ire- land | Dan- mark | España | Hellas | Portu- gal |
|--|----------------|------------------------|--------|--------|----------------|----------------------------|-----------------|-------------------|--------------|--------------|--------|--------|---------------|
| ZAHLUNGSBILANZEN | | | | | | | | | | | | | |
| BALANCES OF PAYMENTS | | | | | | | | | | | | | |
| Warenverkehr und Dienstleistungen (Einnahmen) | | | | | | | | | | | | | |
| Goods and services (credits) | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | | | | | | |
| | Mio ECU | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 79748 | 20909 | 11177 | 9873 | 7701 | 6239 | : | 20020 | 978 | 2851 | : | : | : |
| 1970 | 147680 | 42158 | 23821 | 18454 | 14492 | 12416 | : | 30373 | 1518 | 4447 | 4793 | 1076 | 1532 |
| 1974 | 300747 | 89340 | 51301 | 34299 | 34299 | 28423 | : | 51237 | 2760 | 9088 | 10786 | 2647 | 3066 |
| 1975 | 311211 | 89057 | 55975 | 36754 | 35078 | 28241 | : | 53167 | 3160 | 9779 | 11191 | 2848 | 2408 |
| 1976 | 375264 | 110528 | 66523 | 42804 | 43295 | 34002 | : | 62858 | 3742 | 11513 | 13049 | 3623 | 2358 |
| 1977 | 429024 | 124327 | 74921 | 51293 | 46405 | 41830 | : | 730716 | 4574 | 12689 | 15547 | 4470 | : |
| Darunter Verkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Of which transport | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 A | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 7,7 | 6,0 | 4,5 | 7,9 | 8,9 | 5,1 | : | 11,9 | 5,6 | 11,6 | : | : | : |
| 1970 | 7,9 | 5,1 | 7,0 | 7,3 | 8,9 | 4,7 | : | 13,0 | 7,2 | 12,3 | : | : | : |
| 1974 | 7,1 | 4,3 | 6,8 | 5,8 | 8,3 | 5,2 | : | 12,6 | 5,5 | 12,0 | 8,5 | 16,9 | 5,0 |
| 1975 | 7,0 | 4,5 | 6,9 | 5,6 | 8,5 | 5,2 | : | 11,6 | 5,2 | 11,3 | 8,8 | 14,1 | 5,7 |
| 1976 | 6,6 | 4,1 | 6,7 | 5,3 | 7,9 | 5,0 | : | 11,0 | 5,4 | 11,5 | 8,6 | 12,5 | 6,1 |
| 1977 | 6,5 | 4,1 | 6,9 | 5,0 | 8,0 | 5,7 | : | 9,8 | 5,0 | 11,9 | 8,2 | 22,2 | : |
| Darunter Reiseverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Of which tourism | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 B | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 6,0 | 2,9 | 7,6 | 12,2 | 4,1 | 3,0 | : | 2,5 | 18,1 | 6,2 | : | : | : |
| 1970 | 4,4 | 3,1 | 5,4 | 8,7 | 2,9 | 2,7 | : | 3,3 | 11,5 | 6,9 | : | : | : |
| 1974 | 3,4 | 2,2 | 4,4 | 6,5 | 2,5 | 2,1 | : | 3,2 | 7,3 | 5,9 | 24,7 | 13,8 | 14,1 |
| 1975 | 3,9 | 2,6 | 5,0 | 7,2 | 2,6 | 2,5 | : | 3,8 | 6,8 | 6,2 | 25,1 | 17,7 | 12,1 |
| 1976 | 3,8 | 2,6 | 4,9 | 6,7 | 2,2 | 2,3 | : | 4,2 | 5,9 | 6,2 | 21,2 | 20,4 | 12,6 |
| 1977 | 4,2 | 2,7 | 5,1 | 8,2 | 2,1 | 2,4 | : | 4,9 | 6,2 | 6,5 | 23,2 | 19,2 | : |
| Warenverkehr und Dienstleistungen (Ausgaben) | | | | | | | | | | | | | |
| Goods and services (debits) | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | | | | | |
| | Mio ECU | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 77010 | 20873 | 10500 | 8128 | 7644 | 6087 | : | 19606 | 1163 | 3009 | : | : | : |
| 1970 | 141260 | 38692 | 23198 | 17891 | 14966 | 11569 | : | 28202 | 1805 | 4941 | 5361 | 1811 | 1975 |
| 1974 | 301639 | 75810 | 54201 | 40989 | 32315 | 27337 | : | 57416 | 3588 | 9983 | 14458 | 4226 | 4692 |
| 1975 | 301189 | 80108 | 53944 | 37421 | 33215 | 27222 | : | 55528 | 3499 | 10252 | 14923 | 4247 | 3911 |
| 1976 | 371264 | 100698 | 69798 | 45572 | 40556 | 33601 | : | 63328 | 4294 | 13418 | 17912 | 5317 | 4335 |
| 1977 | 416788 | 114208 | 75362 | 49223 | 45587 | 41905 | : | 70635 | 5335 | 14532 | 18549 | 6399 | : |
| Darunter Verkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Of which transport | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 A | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 7,3 | 6,8 | 4,4 | 11,9 | 4,3 | 4,7 | : | 11,8 | 1,9 | 8,3 | : | : | : |
| 1970 | 8,4 | 6,9 | 7,7 | 8,8 | 5,6 | 4,6 | : | 14,2 | 2,3 | 8,6 | : | : | : |
| 1974 | 7,0 | 5,7 | 7,5 | 5,8 | 4,9 | 5,1 | : | 11,4 | 1,4 | 7,3 | 6,4 | 6,9 | 6,2 |
| 1975 | 6,8 | 5,4 | 7,7 | 6,8 | 4,5 | 4,8 | : | 10,5 | 1,7 | 7,3 | 5,6 | 7,1 | 6,5 |
| 1976 | 6,4 | 5,0 | 7,0 | 6,4 | 4,4 | 4,5 | : | 10,2 | 1,5 | 7,1 | 5,5 | 6,4 | 7,3 |
| 1977 | 6,2 | 4,8 | 7,1 | 6,4 | 4,4 | 5,1 | : | 9,5 | 1,8 | 7,5 | 5,8 | 2,3 | : |
| Darunter Reiseverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Of which tourism | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 B | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 5,2 | 6,0 | 8,3 | 2,6 | 4,0 | 4,3 | : | 3,9 | 6,4 | 5,1 | : | : | : |
| 1970 | 4,9 | 7,1 | 4,7 | 4,0 | 4,0 | 4,2 | : | 3,2 | 5,2 | 5,4 | : | : | : |
| 1974 | 4,2 | 7,8 | 3,7 | 1,8 | 3,5 | 3,6 | : | 2,3 | 4,0 | 4,4 | 1,8 | 2,6 | 4,6 |
| 1975 | 4,9 | 8,6 | 4,6 | 2,0 | 4,0 | 4,2 | : | 2,8 | 4,8 | 5,1 | 2,1 | 2,9 | 5,3 |
| 1976 | 4,6 | 7,9 | 4,4 | 1,4 | 4,4 | 3,9 | : | 2,6 | 4,1 | 5,0 | 2,0 | 2,5 | 3,0 |
| 1977 | 4,9 | 8,3 | 4,6 | 1,6 | 4,7 | 4,0 | : | 2,6 | 3,9 | 5,7 | 2,5 | 2,3 | : |

(a) BLWU

(a) UEBL

(a) BLEU

(a) UEBL

| | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | Luxem- bourg | United Kingdom | Ireland | Danmark |
|--|-----------|------------------------|---------|--------|-------------------|---------------------|--|-------------------|---------|---------|
| Streckenlänge | | | | | 1 (= 2-1) | | Longueur des lignes | | | |
| Length of lines | | | | | km | | Lunghezza delle linee | | | |
| 1975 | 108 386 | 28 813 | 34 255 | 16 077 | 2 825 | 3 992 | 275 | 18 144 | 2 006 | 1 999 |
| 1976 | 108 285 | 28 686 | 34 351 | 16 088 | 2 825 | 3 996 | 274 | 18 052 | 2 010 | 2 003 |
| 1977 | 108 080 | 28 563 | 34 214 | 16 178 | 2 850 | 4 003 | 274 | 17 990 | 2 004 | 2 004 |
| Beförderte Güter | | | | | 2 (= 2-16) | | Marchandises transportées | | | |
| Goods traffic | | | | | 1000 t | | Merci trasportate | | | |
| 1965 | : | 310 651 | 238 314 | 52 759 | 27 386 | 64 527 | 16 440 | 232 200 | : | : |
| 1970 | : | 377 141 | 249 662 | 57 780 | 26 743 | 71 778 | 20 072 | 208 700 | : | 8 050 |
| 1974 | 1 022 211 | 389 055 | 264 036 | 52 804 | 22 638 | 82 643 | 23 098 | 176 300 | 3 676 | 7 981 |
| 1975 | 854 531 | 314 364 | 217 383 | 43 161 | 17 736 | 59 681 | 16 828 | 174 729 | 3 440 | 7 209 |
| 1976 | 882 793 | 327 513 | 225 580 | 48 433 | 17 717 | 60 480 | 15 681 | 176 209 | 3 534 | 7 646 |
| 1977 | 844 090 | 309 358 | 212 749 | 50 197 | 17 706 | 58 779 | 14 394 | 170 355 | 3 566 | 6 986 |
| Leistungs-tkm, Güterzüge | | | | | 3 (= 2-12) | | Tkm brut complet, trains de marchandises | | | |
| Gross tonne km worked, goods trains | | | | | | | Tonnellate-km lordo in complesso, merci | | | |
| 1965 | : | : | : | 39 444 | 9 293 | 16 795 | 1 312 | : | : | : |
| 1970 | : | : | : | 42 973 | 9 300 | 18 992 | 1 624 | : | : | 4 592 |
| 1974 | : | 196 000 | 208 482 | 42 080 | 8 533 | 21 756 | 2 045 | : | : | 4 495 |
| 1975 | 469 754 | 161 707 | 176 973 | 36 384 | 7 305 | 19 664 | 1 616 | 60 196 | 1 725 | 4 184 |
| 1976 | 500 629 | 174 785 | 189 478 | 40 103 | 7 376 | 20 197 | 1 514 | 60 961 | 1 717 | 4 498 |
| 1977 | 482 889 | 167 607 | 182 246 | 40 084 | 7 504 | 19 667 | 1 533 | 58 366 | 1 678 | 4 204 |
| Nettotonnen-km, öff. Güterverkehr | | | | | 4 (= 2-17) | | Tkm taxé, trafic commercial de marchandises | | | |
| Net tonne km, public goods transport | | | | | Mio | | Tonnellate-km nette merci per il pubblico | | | |
| 1965 | : | : | 64 380 | 15 357 | 3 521 | 6 758 | 621 | 25 228 | : | 1 492 |
| 1970 | 199 345 | 69 925 | 70 050 | 18 069 | 3 532 | 7 816 | 764 | 26 801 | 545 | 1 843 |
| 1974 | 201 762 | 67 917 | 76 420 | 18 145 | 3 370 | 9 146 | 866 | 23 475 | 454 | 1 969 |
| 1975 | : | 54 102 | 63 470 | 15 471 | 2 721 | 6 757 | 660 | 23 430 | : | 1 781 |
| 1976 | : | 58 301 | 66 940 | 47 881 | 1 065 | 6 648 | 626 | 23 050 | : | 1 785 |
| 1977 | : | 54 805 | 64 668 | 49 670 | 2 805 | 6 485 | 567 | 22 728 | : | 1 631 |
| Beförderte Personen | | | | | 5 (= 2-13) | | Voyageurs transportés | | | |
| Passengers carried | | | | | Mio | | Viaggiatori trasportati | | | |
| 1965 | : | 1 075 | 620 | 321 | 192 | 199 | 8 | 865 | : | : |
| 1970 | : | 985 | 613 | 343 | 188 | 201 | 10 | 824 | 10 | : |
| 1974 | 3 327 | 1 056 | 642 | 387 | 183 | 195 | 11 | 733 | 15 | 85 |
| 1975 | 3 264 | 1 015 | 658 | 370 | 176 | 190 | 11 | 730 | 14 | 85 |
| 1976 | 3 180 | 963 | 655 | 390 | 172 | 187 | 11 | 702 | 14 | 86 |
| 1977 | 3 204 | 970 | 673 | 394 | 171 | 179 | 11 | 702 | 15 | 89 |
| Personen-km | | | | | 6 (= 2-13) | | Voyageurs-km | | | |
| Passenger km | | | | | Mio | | Viaggiatori-km | | | |
| 1965 | : | 38 566 | 38 281 | 26 502 | 7 715 | 8 008 | 185 | 30 116 | : | : |
| 1970 | : | 37 462 | 40 980 | 32 457 | 8 011 | 7 567 | 205 | 30 408 | 582 | : |
| 1974 | 176 716 | 39 920 | 47 307 | 37 880 | 8 589 | 7 641 | 231 | 30 889 | 926 | 2 982 |
| 1975 | 174 990 | 37 122 | 50 696 | 36 332 | 8 501 | 7 650 | 234 | 30 256 | 899 | 2 853 |
| 1976 | 174 406 | 35 892 | 51 078 | 39 118 | 8 218 | 7 575 | 240 | 28 500 | 788 | 2 997 |
| 1977 | 175 056 | 36 026 | 51 823 | 38 361 | 8 013 | 7 346 | 240 | 29 290 | 873 | 3 084 |
| Beförderte Güter insgesamt ohne Transit | | | | | 7 (= 2-14) | | Trafic total de marchandises sans transit | | | |
| Total goods traffic, transit excluded | | | | | 1000 t | | Trafico totale di merci senza transito | | | |
| 1965 | . | 297 050 | 235 784 | 56 528 | 26 690 | 64 054 | 14 160 | : | : | : |
| 1970 | . | 366 788 | 245 213 | 63 005 | 25 709 | 69 706 | 17 619 | : | : | : |
| 1974 | . | 379 093 | 259 684 | 56 335 | 22 065 | 75 039 | 20 085 | : | 3 676 | 6 450 |
| 1975 | . | 305 738 | 213 982 | 46 870 | 17 267 | 54 045 | 14 719 | 174 729 | 3 440 | 5 964 |
| 1976 | . | 318 313 | 222 062 | 52 304 | 17 344 | 54 944 | 13 994 | 176 209 | 3 534 | 6 279 |
| 1977 | . | 300 039 | 208 334 | 54 348 | 17 470 | 53 765 | 12 366 | 170 355 | 3 566 | 5 760 |

| | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | Luxem- bourg | United Kingdom | Ireland | Danmark |
|--|---------|------------------------|--------|--------|-----------------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------|---|
| Autobahnen Motorways | | | | | 1 (= 3-1) Km | | | | | Autoroutes Autostrada |
| 1965 | 7319 | 3372 | 645 | 1738 | 583 | 310 | - | 571 | - | 102 |
| 1970 | 12654 | 4461 | 1542 | 3913 | 975 | 501 | 7 | 1057 | - | 198 |
| 1974 | 18249 | 5748 | 2628 | 5177 | 1423 | 1048 | 23 | 1857 | - | 345 |
| 1975 | 19623 | 6207 | 3119 | 5329 | 1525 | 1051 | 23 | 2024 | - | 345 |
| 1976 | 20888 | 6435 | 3637 | 5529 | 1589 | 1069 | 27 | 2226 | - | 376 |
| 1977 | 22033 | 6711 | 4236 | 5615 | 1661 | 1082 | 30 | 2290 | - | 408 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt Total motor vehicles | | | | | 2 (= 3-2) 1000 | | | | | Total automobiles Totale automobili |
| 1965 | : | 10364 | 10859 | 6441 | 1619 | 1506 | 75 | : | 342 | 988 |
| 1970 | : | 15220 | 14498 | 11488 | 2882 | 2298 | 105 | : | 453 | 1334 |
| 1974 | : | 18802 | 17066 | 15844 | 3631 | 2770 | 141 | : | 561 | 1482 |
| 1975 | : | 19360 | 17415 | 16673 | 3837 | 2867 | 155 | : | 582 | 1534 |
| 1976 | : | 20403 | 18140 | 17607 | 4060 | 2996 | 144 | : | 624 | 1600 |
| 1977 | : | 21548 | 19075 | 18019 | 4283 | 3129 | 155 | : | 645 | 1649 |
| Personenkraftwagen Cars | | | | | 2 A (= 3-2) 1000 | | | | | Voitures Vetture |
| 1965 | 37141 | 9267 | 9600 | 5473 | 1368 | 1314 | 62 | 9028 | 285 | 744 |
| 1970 | 54880 | 13941 | 12900 | 10181 | 2564 | 2060 | 94 | 11669 | 393 | 1077 |
| 1974 | 68126 | 17341 | 15000 | 14295 | 3290 | 2502 | 128 | 13821 | 492 | 1256 |
| 1975 | 70267 | 17898 | 15300 | 15061 | 3495 | 2614 | 140 | 13949 | 516 | 1295 |
| 1976 | 73482 | 18920 | 15900 | 15925 | 3720 | 2738 | 131 | 14254 | 556 | 1338 |
| 1977 | 76190 | 20020 | 16700 | 16371 | 3945 | 2871 | 141 | 14189 | 578 | 1375 |
| Lastkraftfahrzeuge, Zugmaschinen, Kraftomnibusse usw. Goods vehicles, road tractors, buses etc. | | | | | 2 B (= 3-2) 1000 | | | | | Camions, tracteurs routiers, autobus, etc. Autocarri, trattori, autobus etc. |
| 1965 | : | 1096 | 1259 | 968 | 251 | : | : | : | 57 | 244 |
| 1970 | : | 1279 | 1598 | 1307 | 318 | 238 | 11 | : | 60 | 257 |
| 1974 | : | 1461 | 2066 | 1549 | 341 | 268 | 13 | : | 68 | 226 |
| 1975 | : | 1462 | 2115 | 1613 | 342 | 253 | 15 | : | 67 | 239 |
| 1976 | : | 1483 | 2240 | 1682 | 340 | 258 | 13 | : | 68 | 262 |
| 1977 | : | 1528 | 2375 | 1648 | 338 | 258 | 14 | : | 67 | 274 |
| Kraftfahrzeuge je 1000 Einwohner Motor vehicles per 1000 inhabitants | | | | | 3 | | | | | Véhicules automobiles par 1000 habitants Automobil per 1000 abitanti |
| 1965 | : | 177 | 223 | 124 | 132 | 159 | 226 | : | 119 | 208 |
| 1970 | : | 251 | 286 | 214 | 220 | 238 | 309 | : | 154 | 271 |
| 1974 | : | 303 | 325 | 286 | 267 | 283 | 396 | : | 181 | 294 |
| 1975 | : | 313 | 330 | 299 | 280 | 292 | 432 | : | 186 | 303 |
| 1976 | : | 332 | 343 | 313 | 294 | 305 | 404 | : | 197 | 315 |
| 1977 | : | 351 | 359 | 319 | 308 | 318 | 433 | : | 202 | 322 |
| Personenkraftwagen je 1000 Einwohner Cars per 1000 inhabitants | | | | | 4 | | | | | Voitures par 1000 habitants Vetture per 1000 abitanti |
| 1965 | 153 | 158 | 197 | 105 | 111 | 139 | 186 | 166 | 99 | 156 |
| 1970 | 218 | 230 | 254 | 190 | 195 | 213 | 278 | 210 | 133 | 218 |
| 1974 | 264 | 279 | 286 | 258 | 242 | 256 | 358 | 247 | 160 | 249 |
| 1975 | 272 | 289 | 290 | 270 | 254 | 267 | 391 | 249 | 165 | 256 |
| 1976 | 284 | 307 | 301 | 284 | 269 | 279 | 367 | 255 | 176 | 263 |
| 1977 | 294 | 326 | 315 | 290 | 284 | 292 | 395 | 254 | 181 | 270 |
| Neuzulassung von Personenkraftwagen First registration of cars | | | | | 5 (= 3-3) 1000 | | | | | Premières immatriculations de voitures Prima immatricolazione di vetture |
| 1965 | 5268 | 1518 | 1057 | 886 | 304 | 230 | 9 | 1138 | 43 | 83 |
| 1970 | 6784 | 2107 | 1296 | 1364 | 432 | 296 | 11 | 1116 | 53 | 109 |
| 1974 | 6653 | 1693 | 1525 | 1281 | 404 | 330 | 17 | 1263 | 61 | 79 |
| 1975 | 6831 | 2106 | 1482 | 1051 | 450 | 358 | 17 | 1197 | 53 | 116 |
| 1976 | 7806 | 2312 | 1858 | 1188 | 508 | 413 | 20 | 1286 | 70 | 152 |
| 1977 | 8222 | 2561 | 1907 | 1219 | 551 | 423 | 21 | 1316 | 83 | 141 |
| Verkehrstote und -verletzte (Anzahl) Traffic victims, killed and injured (number) | | | | | 6 (= 3-13) | | | | | Victimes d'accidents de la route, tués et blessés (nbr) Vittime di incidenti stradali, morti e feriti (numero) |
| 1965 | 1575687 | 449243 | 302406 | 226523 | 64366 | 100786 | 2677 | 397937 | 5667 | 26077 |
| 1970 | 1707534 | 550988 | 336590 | 238444 | 71406 | 107777 | 2499 | 363365 | 9809 | 26656 |
| 1974 | 1578666 | 461756 | 357647 | 243850 | 68758 | 90486 | 2892 | 324918 | 8882 | 19477 |
| 1975 | 1574120 | 472667 | 358722 | 239409 | 62300 | 84478 | 2883 | 324950 | 7784 | 20927 |
| 1976 | 1605908 | 495401 | 361322 | 226903 | 64736 | 86551 | 2543 | 339673 | 8323 | 20456 |
| 1977 | 1635389 | 523120 | 359062 | 217575 | 67059 | 88340 | 2598 | 348061 | 9098 | 20476 |
| Beförderte Güter insgesamt ohne Transit Total goods traffic, transit excluded | | | | | 7 (= 3-6) Mio t | | | | | Trafic total de marchandises sans transit Traffico totale di merci senza transito |
| 1965 | . | 1854 | 1140 | 749 | 269 | 233 | 10 | . | . | . |
| 1970 | . | 2156 | 1470 | 890 | 327 | 334 | 9 | 1613 | . | . |
| 1974 | . | 2240 | 1604 | . | 364 | 374 | 15 | 1546 | . | . |
| 1975 | . | 2103 | 1408 | . | 362 | 367 | 16 | 611 | . | . |
| 1976 | . | 2208 | 1486 | . | 375 | 370 | 15 | 1527 | . | . |
| 1977 | . | 2250 | 1446 | . | 368 | 357 | 20 | 1433 | . | . |

Binnenschifffahrt
Inland waterways

1-4

Navigation intérieure
Navigazione interna

| | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ Belgie | Luxem- bourg | United Kingdom | Ireland | Danmark |
|--|-------|------------------------|---------|--------|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------|---------|
| Benutzte Länge der Binnenwasserstraßen | | | | | | | | | | |
| Length of navigable waterways | | | | | | | | | | |
| 1 (= 4-2) | | | | | | | | | | |
| Km | | | | | | | | | | |
| 1965 | : | 4 534 | 7 675 | 2 288 | 5 581 | 1 525 | 37 | : | - | - |
| 1970 | : | 4 408 | 7 433 | : | 5 599 | 1 533 | 37 | : | - | - |
| 1974 | : | 4 506 | 7 028 | : | 4 787 | 1 533 | 37 | 569 | - | - |
| 1975 | : | 4 506 | 7 080 | : | 4 819 | 1 534 | 37 | 538 | - | - |
| 1976 | : | 4 408 | 6 931 | : | 4 803 | 1 535 | 37 | 538 | - | - |
| 1977 | : | 4 581 | 6 969 | : | 4 803 | 1 539 | 37 | 538 | - | - |
| Longueur utilisée des voies navigables | | | | | | | | | | |
| Lunghezza utilizzata delle vie navigabili | | | | | | | | | | |
| Bestand an Güterschiffen (Anzahl) | | | | | | | | | | |
| Goods carrying vessels (number) | | | | | | | | | | |
| 2 (= 4-3) | | | | | | | | | | |
| Matériel de transport de marchandises (nombre de bateaux) | | | | | | | | | | |
| Materiale da trasporto merci (numero delle navi) | | | | | | | | | | |
| 1965 | : | 7 604 | 9 688 | 2 822 | 20 810 | 5 901 | - | : | - | - |
| 1970 | : | 6 336 | 7 174 | 824 | 19 937 | 5 298 | 18 | : | - | - |
| 1974 | : | 4 937 | 6 614 | : | 19 529 | 4 611 | 16 | : | - | - |
| 1975 | : | 4 786 | 6 563 | : | 19 235 | 4 182 | 17 | 34 | - | - |
| 1976 | : | 4 613 | 5 099 | : | 18 882 | 3 857 | 19 | 34 | - | - |
| 1977 | : | 4 432 | 5 818 | : | 18 414 | 3 569 | 20 | 34 | - | - |
| Tragfähigkeit der Güterschiffe | | | | | | | | | | |
| Load carrying capacity of goods vessels | | | | | | | | | | |
| 3 (= 4-3) | | | | | | | | | | |
| 1000 t | | | | | | | | | | |
| 1965 | : | 5 034 | 3 612 | 160 | 6 399 | 2 814 | - | : | - | - |
| 1970 | : | 4 524 | 2 994 | 129 | 6 679 | 2 614 | 10 | : | - | - |
| 1974 | : | 4 312 | 2 929 | : | 7 141 | 2 443 | 9 | : | - | - |
| 1975 | : | 4 222 | 2 940 | : | 7 110 | 2 321 | 10 | 11 | - | - |
| 1976 | : | 4 135 | 2 803 | : | 7 044 | 2 191 | 11 | 11 | - | - |
| 1977 | : | 4 020 | 2 707 | : | 6 929 | 2 062 | 12 | 11 | - | - |
| Capacité des bateaux (port en lourd) | | | | | | | | | | |
| Capacità del materiale da trasporto merci | | | | | | | | | | |
| Mittlere Tragfähigkeit der Güterschiffe insgesamt | | | | | | | | | | |
| Average load carrying capacity, total | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| t | | | | | | | | | | |
| 1965 | : | 662 | 373 | 57 | 307 | 477 | - | : | - | - |
| 1970 | : | 714 | 417 | 157 | 335 | 493 | 556 | : | - | - |
| 1974 | : | 873 | 443 | : | 366 | 530 | 563 | : | - | - |
| 1975 | : | 882 | 448 | : | 370 | 555 | 588 | 324 | - | - |
| 1976 | : | 896 | 460 | : | 373 | 568 | 579 | 324 | - | - |
| 1977 | : | 907 | 465 | : | 376 | 578 | 600 | 324 | - | - |
| Capacité moyenne des bateaux, total | | | | | | | | | | |
| Capacità media del materiale da trasporto merci, totale | | | | | | | | | | |
| Mittlere Tragfähigkeit: Motorgüterschiffe | | | | | | | | | | |
| Average load capacity: self propelled vessels | | | | | | | | | | |
| 4 A | | | | | | | | | | |
| t | | | | | | | | | | |
| 1965 | : | 599 | 371 | 95 | 288 | 440 | - | : | - | - |
| 1970 | : | 664 | 380 | 142 | 322 | 463 | 556 | : | - | - |
| 1974 | : | 815 | 382 | : | 375 | 503 | 563 | : | - | - |
| 1975 | : | 818 | 382 | : | 384 | 525 | 588 | 200 | - | - |
| 1976 | : | 828 | 386 | : | 390 | 543 | 579 | 333 | - | - |
| 1977 | : | 836 | 390 | : | 397 | 548 | 600 | 333 | - | - |
| Capacité moyenne des automoteurs | | | | | | | | | | |
| Capacità media: motonavi fluviali | | | | | | | | | | |
| Mittlere Tragfähigkeit: Kähne | | | | | | | | | | |
| Average load capacity: lighters | | | | | | | | | | |
| 4 B | | | | | | | | | | |
| t | | | | | | | | | | |
| 1965 | : | 839 | 312 | 45 | 322 | 740 | - | : | - | - |
| 1970 | : | 826 | 366 | 95 | 323 | 786 | - | : | - | - |
| 1974 | : | 803 | 382 | : | 284 | 751 | - | : | - | - |
| 1975 | : | 791 | 374 | : | 274 | 869 | - | : | - | - |
| 1976 | : | 775 | 374 | : | 271 | 803 | - | : | - | - |
| 1977 | : | 755 | 358 | : | 269 | 793 | - | : | - | - |
| Capacité moyenne des chalands | | | | | | | | | | |
| Capacità media: chiatte | | | | | | | | | | |
| Mittlere Tragfähigkeit: Schubleichter | | | | | | | | | | |
| Average load capacity: barges | | | | | | | | | | |
| 4 C | | | | | | | | | | |
| t | | | | | | | | | | |
| 1965 | : | 1 011 | 758 | - | 1 628 | 1 174 | - | : | - | - |
| 1970 | : | 1 415 | 720 | 795 | 1 803 | 1 111 | - | : | - | - |
| 1974 | : | 1 525 | 755 | : | 1 352 | 1 433 | - | : | - | - |
| 1975 | : | 1 612 | 761 | : | 1 376 | 1 519 | - | 345 | - | - |
| 1976 | : | 1 621 | 803 | : | 1 375 | 1 482 | - | 323 | - | - |
| 1977 | : | 1 668 | 787 | : | 1 388 | 1 705 | - | 323 | - | - |
| Capacité moyenne des barges | | | | | | | | | | |
| Capacità media: chiatte a spinta | | | | | | | | | | |
| Geleistete Tkm | | | | | | | | | | |
| Tkm hauled | | | | | | | | | | |
| 5 (= 4-11) | | | | | | | | | | |
| Mio | | | | | | | | | | |
| 1965 | : | 43 552 | 12 510 | : | 24 071 | 6 087 | : | : | - | - |
| 1970 | : | 48 813 | 14 183 | : | 30 766 | 6 734 | 300 | : | - | - |
| 1974 | : | 50 972 | 13 738 | : | 33 197 | 6 853 | 343 | : | - | - |
| 1975 | : | 47 565 | 11 905 | : | 29 598 | 5 124 | 297 | 63 | - | - |
| 1976 | : | 45 804 | 12 156 | : | 30 952 | 6 072 | 279 | 72 | - | - |
| 1977 | : | 49 284 | : | : | 32 127 | 5 763 | 321 | 72 | - | - |
| tkm prestées | | | | | | | | | | |
| Tkm rimorchiate | | | | | | | | | | |
| Beförderte Güter insgesamt ohne Transit | | | | | | | | | | |
| Total goods traffic, transit excluded | | | | | | | | | | |
| 6 (= 4-10) | | | | | | | | | | |
| 1000 t | | | | | | | | | | |
| 1965 | : | 187 597 | 82 784 | : | 170 808 | 68 706 | : | : | - | - |
| 1970 | : | 227 716 | 102 364 | : | 217 224 | 84 144 | : | : | - | - |
| 1974 | : | 239 889 | 101 137 | : | 229 635 | 97 947 | : | : | - | - |
| 1975 | : | 215 360 | 86 642 | : | 211 125 | 76 580 | 4 112 | : | - | - |
| 1976 | : | 220 041 | 86 312 | : | 231 432 | 91 397 | 4 567 | : | - | - |
| 1977 | : | 218 328 | 82 575 | : | 239 602 | 92 980 | 3 967 | : | - | - |
| Trafic total de marchandises sans transit | | | | | | | | | | |
| Traffico totale di merci senza transito | | | | | | | | | | |

| | EUR 9 | BR-Deutschland | France | Italia | Nederland | Belgique/België | Luxembourg | United Kingdom | Ireland | Danmark |
|--|---------|----------------|-------------------|--------|-----------|-----------------|------------|--|---------|---------|
| Flotte insgesamt, Anzahl der Schiffe | | | 1 (= 5-1) | | | | | Flotte totale, nombre de navires | | |
| Total fleet, number of ships | | | | | | | | Flotta totale, numero di navi | | |
| 1965 | 13 010 | 2 525 | 1 558 | 1 413 | 1 847 | 220 | - | 4 437 | 87 | 923 |
| 1970 | 12 873 | 2 868 | 1 420 | 1 639 | 1 598 | 230 | - | 3 822 | 86 | 1 210 |
| 1974 | 11 788 | 2 088 | 1 341 | 1 710 | 1 358 | 251 | - | 3 603 | 88 | 1 349 |
| 1975 | 11 775 | 1 964 | 1 393 | 1 732 | 1 348 | 252 | - | 3 622 | 93 | 1 371 |
| 1976 | 11 705 | 1 957 | 1 388 | 1 719 | 1 325 | 258 | - | 3 549 | 96 | 1 413 |
| 1977 | 11 454 | 1 975 | 1 327 | 1 690 | 1 254 | 271 | - | 3 432 | 98 | 1 407 |
| Flotte insgesamt, Kapazität in BRT | | | 2 (= 5-1) | | | | | Flotte totale, capacità in TJB | | |
| Total fleet, capacity in GRT | | | 1000 | | | | | Flotta totale, capacità in TSL | | |
| 1965 | 46 166 | 5 279 | 5 198 | 5 701 | 4 891 | 832 | - | 21 530 | 173 | 2 562 |
| 1970 | 57 370 | 7 881 | 6 458 | 7 448 | 5 207 | 1 062 | - | 25 825 | 175 | 3 314 |
| 1974 | 69 088 | 7 980 | 8 835 | 9 322 | 5 501 | 1 215 | - | 31 566 | 209 | 4 460 |
| 1975 | 74 282 | 8 517 | 10 746 | 10 137 | 5 679 | 1 358 | - | 33 157 | 210 | 4 478 |
| 1976 | 77 308 | 9 265 | 11 278 | 11 078 | 5 920 | 1 499 | - | 32 923 | 202 | 5 143 |
| 1977 | 76 393 | 9 592 | 11 614 | 11 111 | 5 290 | 1 595 | - | 31 646 | 212 | 5 331 |
| Anteil an der EG-Flotte in BRT | | | 3 | | | | | Part dans la flotte CE en TJB | | |
| Percentage of the EC fleet in GRT | | | % | | | | | Parte della flotta nelle CE in TSL | | |
| 1965 | 100,0 | 11,4 | 11,3 | 12,3 | 10,6 | 1,8 | - | 46,6 | 0,4 | 5,6 |
| 1970 | 100,0 | 13,7 | 11,2 | 13,0 | 9,1 | 1,9 | - | 45,0 | 0,3 | 5,8 |
| 1974 | 100,0 | 11,6 | 12,8 | 13,5 | 8,0 | 1,8 | - | 45,7 | 0,3 | 6,5 |
| 1975 | 100,0 | 11,5 | 14,5 | 13,7 | 7,6 | 1,8 | - | 4,6 | 0,3 | 6,0 |
| 1976 | 100,0 | 12,0 | 14,6 | 14,3 | 7,7 | 1,9 | - | 42,6 | 0,3 | 6,6 |
| 1977 | 100,0 | 12,6 | 15,2 | 14,5 | 6,9 | 2,1 | - | 41,1 | 0,3 | 7,0 |
| Anteil an der Weltflotte in BRT | | | 4 | | | | | Part dans la flotte mondiale en TJB | | |
| Percentage of the world fleet in GRT | | | % | | | | | Parte della flotta nel mondo in TSL | | |
| 1965 | 28,8 | 2,6 | 3,9 | 3,9 | 3,7 | 0,5 | - | 19,2 | 0,1 | 1,6 |
| 1970 | 25,2 | 3,5 | 2,8 | 3,3 | 2,3 | 0,4 | - | 11,4 | 0,1 | 1,4 |
| 1974 | 22,2 | 2,6 | 2,8 | 3,0 | 1,8 | 0,4 | - | 10,1 | 0,1 | 1,4 |
| 1975 | 21,7 | 2,5 | 3,1 | 3,0 | 1,7 | 0,4 | - | 9,7 | 0,1 | 1,3 |
| 1976 | 20,8 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 1,6 | 0,4 | - | 8,8 | 0,1 | 1,4 |
| 1977 | 19,4 | 2,4 | 3,0 | 2,8 | 1,3 | 0,4 | - | 8,0 | 0,1 | 1,4 |
| Beförderte Güter insgesamt ohne Transit | | | 5 (= 5-11) | | | | | Trafic total de marchandises sans transit | | |
| Total goods traffic, transit excluded | | | Mio t | | | | | Traffico totale di merci senza transito | | |
| 1965 | : | 99,2 | 138,8 | 164,8 | 147,4 | 65,4 | . | 259,2 | : | 33,4 |
| 1970 | 1 384,7 | 131,8 | 207,3 | 280,4 | 266,6 | 100,4 | . | 315,1 | 37,2 | 45,9 |
| 1974 | 1 638,0 | 154,7 | 286,4 | 316,3 | 336,0 | 104,0 | . | 343,3 | 50,2 | 47,1 |
| 1975 | 1 443,1 | 131,5 | 252,1 | 274,4 | 323,4 | 85,7 | . | 300,3 | 32,0 | 43,7 |
| 1976 | 1 548,2 | 144,8 | 283,2 | 301,0 | 338,3 | 93,9 | . | 318,6 | 24,2 | 44,2 |
| 1977 | 1 542,4 | 141,6 | 275,3 | 306,5 | 325,1 | 96,4 | . | 323,6 | 27,1 | 46,8 |
| Geladene Güter | | | 6 (= 5-11) | | | | | Marchandises chargées | | |
| Goods loaded | | | Mio t | | | | | Merci caricate | | |
| 1965 | : | 17,9 | 19,8 | 24,0 | 29,3 | 21,3 | . | 36,0 | : | 5,2 |
| 1970 | 244,9 | 22,5 | 25,2 | 34,6 | 63,9 | 29,3 | . | 48,1 | 14,1 | 6,8 |
| 1974 | 316,8 | 35,5 | 40,8 | 35,9 | 85,1 | 40,2 | . | 51,8 | 19,6 | 7,9 |
| 1975 | 284,7 | 28,0 | 40,8 | 29,6 | 80,8 | 35,3 | . | 50,9 | 11,8 | 7,5 |
| 1976 | 297,4 | 29,0 | 43,1 | 31,0 | 82,5 | 33,8 | . | 63,3 | 7,5 | 7,2 |
| 1977 | 321,5 | 32,3 | 43,1 | 36,4 | 77,0 | 38,7 | . | 78,1 | 8,7 | 7,2 |
| Gelöschte Güter | | | 7 (= 5-11) | | | | | Marchandises déchargées | | |
| Goods unloaded | | | Mio t | | | | | Merci scaricate | | |
| 1965 | : | 78,9 | 110,2 | 114,3 | 118,1 | 44,1 | . | 156,7 | : | 22,9 |
| 1970 | 1 003,2 | 106,3 | 168,8 | 200,8 | 202,7 | 71,1 | . | 200,5 | 21,5 | 31,5 |
| 1974 | 1 156,9 | 115,1 | 226,7 | 225,4 | 250,9 | 63,8 | . | 215,0 | 28,3 | 31,7 |
| 1975 | 1 014,4 | 99,8 | 194,8 | 199,2 | 242,6 | 50,4 | . | 179,4 | 18,5 | 29,7 |
| 1976 | 1 097,6 | 110,9 | 223,1 | 218,0 | 255,8 | 60,1 | . | 183,2 | 15,6 | 30,9 |
| 1977 | 1 053,7 | 104,2 | 214,3 | 217,6 | 248,1 | 57,7 | . | 161,4 | 17,0 | 33,4 |

| | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | Luxem- bourg | United Kingdom | Ireland | Danmark |
|--|-----------|------------------------|-----------|-----------|------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------|---|
| Flugzeugbewegungen insgesamt | | | | | | | | | | |
| Aircraft movements – all | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | | | | | Mouvements d'aéronefs total |
| | | | | | 1000 | | | | | Movimenti degli aerei totale |
| 1965 | : | 499 | 304 | 239 | 80 | 65 | 9 | : | : | 107 |
| 1970 | 2 748 | 806 | 477 | 431 | 124 | 86 | 12 | 598 | 57 | 157 |
| 1974 | 3 118 | 842 | 634 | 436 | 145 | 88 | 40 | 706 | 59 | 167 |
| 1975 | 3 077 | 809 | 638 | 424 | 145 | 86 | 49 | 701 | 62 | 163 |
| 1976 | 3 178 | 802 | 690 | 428 | 150 | 91 | 51 | 740 | 62 | 164 |
| 1977 | 3 197 | 812 | 683 | 423 | 153 | 93 | 46 | 759 | 64 | 164 |
| Fluggäste insgesamt | | | | | | | | | | |
| Total passengers | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2 | | | | | Total des passagers |
| | | | | | 1000 | | | | | Totale passeggeri |
| 1965 | : | 16 264 | 11 003 | 8 214 | 2 821 | 1 924 | 214 | : | : | 3 489 |
| 1970 | : | 32 079 | 20 788 | 17 237 | 5 755 | 3 186 | 477 | : | 2 921 | 6 791 |
| 1974 | 154 780 | 36 994 | 29 206 | 22 759 | 8 076 | 4 145 | 678 | 41 220 | 3 253 | 8 449 |
| 1975 | 161 031 | 38 170 | 31 269 | 23 330 | 8 374 | 4 272 | 637 | 43 006 | 3 471 | 8 492 |
| 1976 | 169 767 | 40 610 | 34 513 | 22 354 | 8 720 | 4 486 | 706 | 45 864 | 3 565 | 8 949 |
| 1977 | 181 767 | 42 428 | 37 528 | 26 902 | 9 354 | 4 692 | 698 | 47 078 | 3 727 | 9 360 |
| Telefonanschlüsse | | | | | | | | | | |
| Telephone stations | | | | | | | | | | |
| | | | | | 3 (= 8-2) | | | | | Postes téléphoniques/raccordements |
| | | | | | 1000 | | | | | Apparecchi telefonici in servizio |
| 1965 | 37 174 | 8 802 | 6 117 | 5 982 | 2 352 | 1 558 | 80 | 10 705 | 220 | 1 358 |
| 1970 | 54 500 | 13 835 | 8 774 | 9 371 | 3 411 | 2 036 | 111 | 14 967 | 307 | 1 688 |
| 1974 | 75 265 | 18 767 | 12 405 | 13 700 | 4 687 | 2 666 | 142 | 20 340 | 394 | 2 164 |
| 1975 | 79 707 | 19 603 | 13 833 | 14 501 | 5 047 | 2 798 | 147 | 21 039 | 444 | 2 295 |
| 1976 | 85 139 | 21 162 | 15 554 | 15 246 | 5 410 | 2 949 | 158 | 21 675 | 480 | 2 505 |
| 1977 | 92 126 | 22 932 | 17 519 | 16 125 | 5 845 | 3 100 | 186 | 23 182 | 519 | 2 718 |
| Ferngespräche | | | | | | | | | | |
| Telephone calls | | | | | | | | | | |
| | | | | | 4 (= 8-2) | | | | | Communications téléphoniques |
| | | | | | Mio | | | | | Comunicazioni telefoniche |
| 1965 | : | 6 330,8 | 9 234 | : | 2 036,4 | 1 008,9 | 45,0 | 6 956,6 | 217,8 | 1 677,6 |
| 1970 | : | 10 215,8 | 15 517 | 9 932,8 | 2 716,9 | 1 223,0 | : | 10 834,6 | 413,5 | 1 893,7 |
| 1974 | : | 13 896,4 | 25 851 | 9 923,3 | 3 297,8 | 1 399,7 | : | 15 959,3 | 726,8 | 2 289,9 |
| 1975 | : | 14 063,3 | 29 268 | 9 955,9 | 3 447,2 | : | : | 16 218,5 | 772,4 | 2 343,5 |
| 1976 | : | 15 309,9 | 33 766 | 10 896,2 | 3 714,8 | : | : | 16 094,7 | 827,1 | 2 581,7 |
| 1977 | : | 16 266,5 | 39 019 | 11 378,0 | 3 951,5 | : | : | 17 438,7 | 988,5 | 2 790,9 |
| Fernseh-Rundfunkgenehmigungen | | | | | | | | | | |
| Television receiving licences | | | | | | | | | | |
| | | | | | 5 | | | | | Postes récepteurs télé sous licence/redevance |
| | | | | | 1000 | | | | | Canoni d'abbonamento alla televisione |
| 1965 | 42 140 | 11 379 | 6 489 | 6 045 | 2 113 | 1 543 | 31 | 13 253 | 256 | 1 031 |
| 1970 | 60 694 | 16 675 | 10 968 | 9 717 | 3 089 | 2 100 | 71 | 16 316 | 447 | 1 311 |
| 1974 | . | 17 556 | : | 11 816 | 3 545 | 2 464 | . | 17 435 | 550 | 1 527 |
| 1975 | . | 17 796 | 14 197 | 12 103 | 3 646 | 2 549 | . | 17 675 | 565 | 1 556 |
| 1976 | . | 18 481 | : | 12 377 | 3 754 | 2 646 | . | 17 995 | 590 | 1 634 |
| 1977 | . | 18 909 | : | 12 705 | 3 878 | 2 811 | . | 18 088 | 617 | 1 719 |
| Beherbergungskapazität (Betten) | | | | | | | | | | |
| Tourist capacity (beds) | | | | | | | | | | |
| | | | | | 6 (= 9-1) | | | | | Capacité d'hébergement en hôtels et assimilés (lits) |
| | | | | | 1000 | | | | | Capacità di esercizi alberghieri (letti) |
| 1965 | : | 701 209 | : | 1 076 541 | : | 108 906 | 13 060 | : | 39 000 | 53 900 |
| 1970 | : | 847 085 | 1 211 540 | 1 332 530 | : | 102 686 | 16 515 | 773 000 | 55 251 | 55 380 |
| 1974 | : | 933 162 | 1 592 098 | 1 475 694 | 118 127 | 105 057 | : | 940 000 | 47 977 | 53 145 |
| 1975 | : | 961 338 | 1 671 644 | 1 494 272 | 114 443 | 101 591 | : | 1 200 000 | 46 216 | 54 890 |
| 1976 | 5 869 577 | 9 788 47 | 1 680 826 | 1 507 368 | 111 327 | 98 646 | 15 208 | 1 374 000 | 46 076 | 57 279 |
| 1977 | 6 155 263 | 9 992 222 | 1 668 166 | 1 519 284 | 109 271 | 96 528 | 15 210 | 1 641 000 | 45 943 | 60 639 |
| Übernachtungen insgesamt | | | | | | | | | | |
| Tourist nights spent | | | | | | | | | | |
| | | | | | 7 (= 9-2) | | | | | Total des nuitées |
| | | | | | 1000 | | | | | Pernottamenti totali |
| 1965 | : | 184 728 | : | 180 719 | 27 481 | 22 913 | 1 515 | : | : | : |
| 1970 | : | 214 167 | : | 244 257 | 32 529 | 26 831 | 1 844 | : | : | 15 007 |
| 1974 | : | 249 219 | : | 277 712 | 59 733 | 27 765 | : | : | 30 100 | 16 252 |
| 1975 | : | 216 135 | : | 291 383 | 59 877 | 29 501 | : | 549 900 | 31 459 | 17 722 |
| 1976 | : | 263 438 | : | 288 531 | 66 509 | 29 803 | : | 670 700 | 12 760 | 19 251 |
| 1977 | : | 268 097 | : | 299 548 | : | 26 431 | : | : | : | 19 384 |
| Ausgaben | | | | | | | | | | |
| Tourist expenditures | | | | | | | | | | |
| | | | | | 8 | | | | | Dépenses |
| | | | | | Mio ECU | | | | | Spese |
| 1965 | 4 189 | 1 370 | 939 | 227 | 309 | — 282 | — | 812 | 87 | 163 |
| 1970 | 7 013 | 2 795 | 1 108 | 733 | 605 | — 479 | — | 924 | 96 | 273 |
| 1974 | 12 553 | 5 663 | 2 057 | 981 | 1 078 | — 939 | — | 1 280 | 134 | 422 |
| 1975 | 14 929 | 6 867 | 2 470 | 847 | 1 344 | — 1 143 | — | 1 567 | 168 | 522 |
| 1976 | 17 225 | 7 913 | 3 071 | 633 | 1 773 | — 1 372 | — | 1 619 | 176 | 670 |
| 1977 | 20 028 | 9 472 | 3 438 | 783 | 2 149 | — 1 470 | — | 1 683 | 207 | 826 |

**Gütertransporte
nach Verkehrsarten**

**Goods transport
by mode of transport**

1-7

**Transports de marchandises
par mode de transport**

**Trasporti di merci
per modi di trasporto**

1000 t

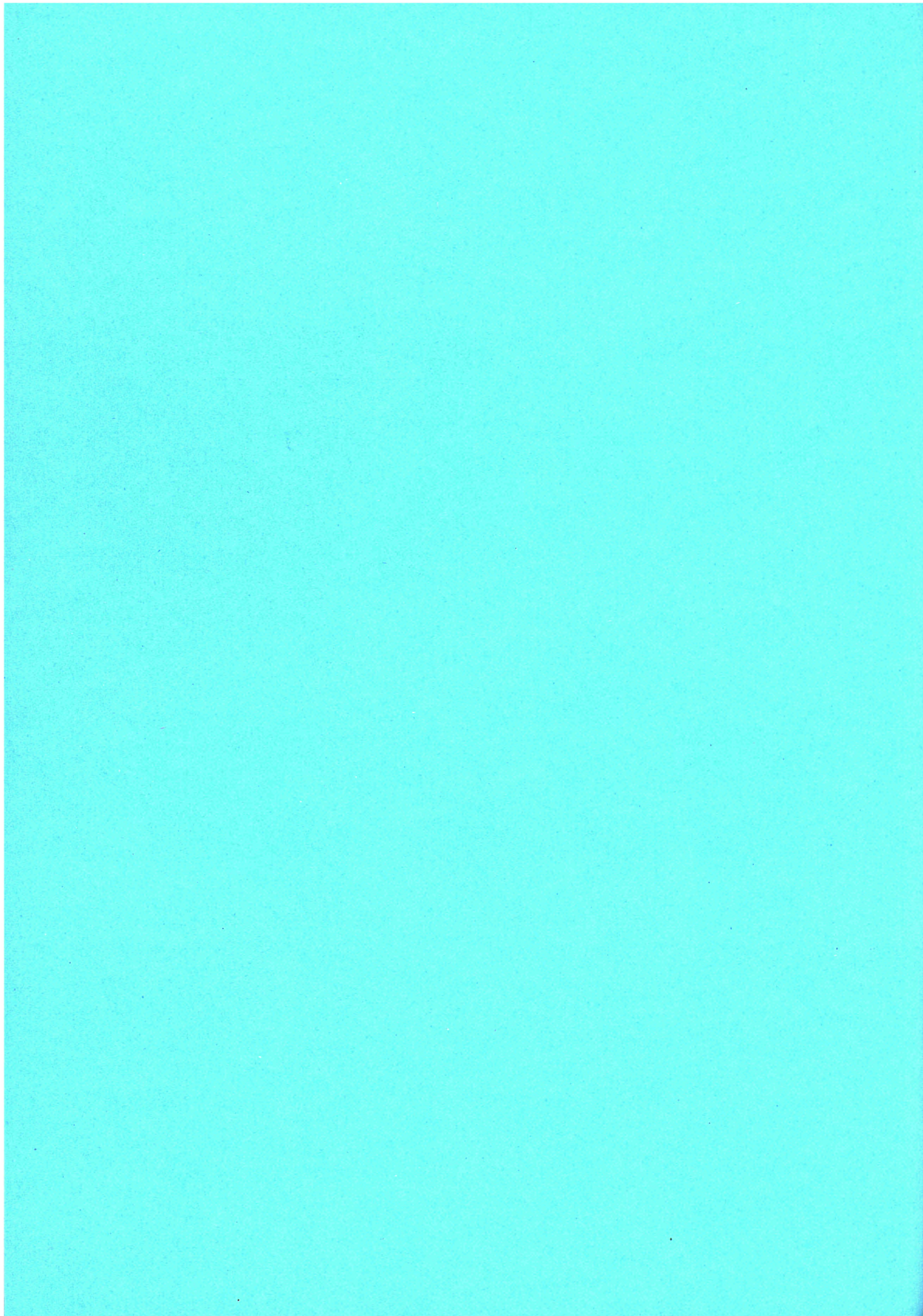
| Von From De Da | Nach To Vers Verso | Total | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | Luxem- bourg | United Kingdom | Ireland | Danmark | Andere Län. Other countr. Autres pays Altri paesi |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|------------------------|--------|--------|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------|---------|---|
| Alle Verkehrsarten (a) | | | | | | | | | | | | | |
| All modes of transport (a) | | | | | | | | | | | | | |
| Tous modes de transport (a) | | | | | | | | | | | | | |
| Tutti i modi di trasporto (a) | | | | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | | | | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | | | | | | | | | | | | | |
| France | | | | | | | | | | | | | |
| Italia | | | | | | | | | | | | | |
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Belgique/België | | | | | | | | | | | | | |
| Luxembourg | | | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
| Andere Län./Other countries | | | | | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | | | | | | | | | | | | | |
| Railway | | | | | | | | | | | | | |
| Chemin de fer | | | | | | | | | | | | | |
| Ferrovie | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | | | | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | | | | | | | | | | | | | |
| France | | | | | | | | | | | | | |
| Italia | | | | | | | | | | | | | |
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Belgique/België | | | | | | | | | | | | | |
| Luxembourg | | | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
| Aut. Pays/Altri paesi | | | | | | | | | | | | | |
| Straße (a) | | | | | | | | | | | | | |
| Road (a) | | | | | | | | | | | | | |
| Route (a) | | | | | | | | | | | | | |
| Strada (a) | | | | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | | | | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | | | | | | | | | | | | | |
| France | | | | | | | | | | | | | |
| Italia | | | | | | | | | | | | | |
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Belgique/België | | | | | | | | | | | | | |
| Luxembourg | | | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
| Andere Län./Other countries | | | | | | | | | | | | | |
| Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | | | | |
| Inland waterway | | | | | | | | | | | | | |
| Navigation intérieure | | | | | | | | | | | | | |
| Navigazione interna | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | | | | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | | | | | | | | | | | | | |
| France | | | | | | | | | | | | | |
| Italia | | | | | | | | | | | | | |
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Belgique/België | | | | | | | | | | | | | |
| Luxembourg | | | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
| Aut. Pays/Altri paesi | | | | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | | | | | | | | | | | | | |
| Maritime transport | | | | | | | | | | | | | |
| Navigation maritime | | | | | | | | | | | | | |
| Navigazione marittima | | | | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | | | | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | | | | | | | | | | | | | |
| France | | | | | | | | | | | | | |
| Italia | | | | | | | | | | | | | |
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Belgique/België | | | | | | | | | | | | | |
| Luxembourg | | | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
| Andere Län./Other countries | | | | | | | | | | | | | |

(a) Ohne inländische Straßentransporte
(a) Excluding domestic goods transport on road

(a) A l'exclusion des transports nationaux par route
(a) Ad esclusione dei trasporti nazionali su strada

2

Jernbane
Eisenbahn
Railways
Chemin de fer
Ferrovie
Spoorwegen



Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem

Average length of lines worked by number of tracks and by type of traction

2-1

Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction

Lunghezza media delle linee utilizzate per numero di binari e per attrezzatura di trazione

km

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Insgesamt | 1 | | | | | | | | |
| Total | Total | | | | | | | | |
| EUR 9 | 122 756 | 113 134 | 111 627 | 110 285 | 109 517 | 108 877 | 108 386 | 108 285 | 108 080 |
| BR Deutschland (a) | 30 475 | 29 527 | 29 373 | 29 230 | 29 107 | 28 926 | 28 813 | 28 686 | 28 563 |
| France | 37 853 | 36 117 | 35 498 | 34 829 | 34 768 | 34 382 | 34 255 | 34 351 | 34 214 |
| Italia | 16 190 | 16 069 | 16 083 | 16 083 | 16 064 | 16 072 | 16 077 | 16 088 | 16 178 |
| Nederland | 3 235 | 3 148 | 3 148 | 2 832 | 2 832 | 2 832 | 2 825 | 2 825 | 2 850 |
| Belgique/België | 4 468 | 4 232 | 4 161 | 4 124 | 4 060 | 4 038 | 3 992 | 3 996 | 4 003 |
| Luxembourg | 337 | 271 | 271 | 271 | 271 | 271 | 275 | 274 | 274 |
| United Kingdom (b) | 24 892 | 19 229 | 18 864 | 18 736 | 18 227 | 18 168 | 18 144 | 18 052 | 17 990 |
| Ireland | 2 857 | 2 189 | 2 189 | 2 189 | 2 189 | 2 189 | 2 006 | 2 010 | 2 004 |
| Danmark | 2 449 | 2 352 | 2 040 | 1 991 | 1 999 | 1 999 | 1 999 | 2 003 | 2 004 |
| Davon: Elektrifizierte Strecken | 1 A | | | | | | | | |
| Comprising: Electrified lines | Soit: Lignes électrifiées | | | | | | | | |
| | Cioè: Linee elettrificate | | | | | | | | |
| EUR 9 | 28 014 | 31 432 | 32 174 | 32 693 | 33 316 | 33 724 | 33 978 | 34 405 | 35 233 |
| BR Deutschland (a) | 6 193 | 8 238 | 8 740 | 9 154 | 9 414 | 9 618 | 9 861 | 10 180 | 10 453 |
| France | 8 251 | 9 140 | 9 281 | 9 299 | 9 328 | 9 300 | 9 326 | 9 341 | 9 478 |
| Italia | 7 896 | 7 872 | 7 895 | 7 964 | 7 968 | 7 941 | 7 941 | 7 965 | 8 280 |
| Nederland | 1 624 | 1 646 | 1 646 | 1 646 | 1 646 | 1 712 | 1 712 | 1 719 | 1 731 |
| Belgique/België | 1 076 | 1 151 | 1 227 | 1 227 | 1 263 | 1 272 | 1 273 | 1 288 | 1 300 |
| Luxembourg | 136 | 136 | 136 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 |
| United Kingdom (b) | 2 772 | 3 165 | 3 165 | 3 167 | 3 461 | 3 645 | 3 629 | 3 672 | 3 751 |
| Ireland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Danmark | 66 | 84 | 84 | 99 | 99 | 99 | 99 | 103 | 103 |
| Nicht elektrifizierte Strecken | 1 B | | | | | | | | |
| Lines not electrified | Lignes non électrifiées | | | | | | | | |
| | Linee non elettrificate | | | | | | | | |
| EUR 9 | 94 742 | 81 702 | 79 453 | 77 592 | 76 201 | 75 153 | 74 408 | 73 880 | 72 847 |
| BR Deutschland (a) | 24 282 | 21 289 | 20 633 | 20 076 | 19 693 | 19 308 | 18 952 | 18 506 | 18 110 |
| France | 29 602 | 26 977 | 26 217 | 25 530 | 25 440 | 25 082 | 24 929 | 25 010 | 24 736 |
| Italia | 8 294 | 8 197 | 8 188 | 8 119 | 8 096 | 8 131 | 8 136 | 8 123 | 7 898 |
| Nederland | 1 611 | 1 502 | 1 502 | 1 186 | 1 186 | 1 120 | 1 113 | 1 106 | 1 119 |
| Belgique/België | 3 392 | 3 081 | 2 934 | 2 897 | 2 797 | 2 766 | 2 719 | 2 708 | 2 703 |
| Luxembourg | 201 | 135 | 135 | 134 | 134 | 134 | 138 | 137 | 137 |
| United Kingdom (b) | 22 120 | 16 064 | 15 699 | 15 569 | 14 766 | 14 523 | 14 515 | 14 380 | 14 239 |
| Ireland | 2 857 | 2 189 | 2 189 | 2 189 | 2 189 | 2 189 | 2 006 | 2 010 | 2 004 |
| Danmark | 2 383 | 2 268 | 1 956 | 1 892 | 1 900 | 1 900 | 1 900 | 1 900 | 1 901 |
| Eingleisige Strecken | 1 C | | | | | | | | |
| Single track | Lignes à voie simple | | | | | | | | |
| | Linee a binario semplice | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 60 627 | 59 375 | 58 054 | : | : | 57 475 | 57 448 | 57 078 |
| BR Deutschland (a) | 18 037 | 17 347 | 17 205 | 17 044 | 16 872 | 16 696 | 16 603 | 16 465 | 16 346 |
| France | 22 042 | 20 368 | 19 744 | 19 076 | 19 045 | 18 802 | 18 917 | 19 092 | 18 981 |
| Italia | 11 630 | 11 235 | 11 148 | 11 066 | 11 032 | 11 011 | 11 011 | 11 011 | 10 938 |
| Nederland | 1 669 | 1 583 | 1 583 | 1 267 | 1 267 | 1 257 | 1 249 | 1 249 | 1 262 |
| Belgique/België | 1 853 | 1 679 | 1 613 | 1 574 | 1 514 | 1 477 | 1 430 | 1 430 | 1 435 |
| Luxembourg | 176 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 114 | 113 | 113 |
| United Kingdom (c) | 7 112 | 5 001 | 4 980 | 4 971 | : | : | 5 377 | 5 314 | 5 252 |
| Ireland | 2 340 | 1 681 | 1 681 | 1 698 | 1 698 | 1 698 | 1 518 | 1 518 | 1 494 |
| Danmark | : | 1 623 | 1 311 | 1 248 | 1 256 | 1 256 | 1 256 | 1 256 | 1 257 |
| Zwei- und mehrgleisige Strecken | 1 D | | | | | | | | |
| Double and more than double track | Lignes à double voie et plus | | | | | | | | |
| | Linee a binario doppio o multiplo | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 52 507 | 52 252 | 52 231 | : | : | 50 885 | 50 837 | 51 002 |
| BR Deutschland (a) | 12 438 | 12 180 | 12 168 | 12 186 | 12 235 | 12 230 | 12 210 | 12 221 | 12 217 |
| France | 15 811 | 15 749 | 15 754 | 15 753 | 15 723 | 15 580 | 15 338 | 15 259 | 15 233 |
| Italia | 4 560 | 4 834 | 4 935 | 5 017 | 5 032 | 5 061 | 5 066 | 5 077 | 5 240 |
| Nederland | 1 566 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 575 | 1 576 | 1 576 | 1 588 |
| Belgique/België | 2 615 | 2 553 | 2 548 | 2 550 | 2 546 | 2 561 | 2 562 | 2 566 | 2 568 |
| Luxembourg | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 |
| United Kingdom (c) | 17 780 | 14 228 | 13 884 | 13 765 | : | : | 12 741 | 12 738 | 12 738 |
| Ireland | 517 | 508 | 508 | 491 | 491 | 491 | 488 | 492 | 510 |
| Danmark | : | 729 | 729 | 743 | 743 | 743 | 743 | 747 | 747 |

(a) 31. VII

(b) 1965 - 1974: 31. XII

(c) 1965 - 1975: 31. XII

Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungs-system und der Art der Verkehrsbedienung

Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic

2-2

Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature du trafic

Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico

| | | km | | | | | | |
|------------------------------|------|--|---|--|--|--|---|--|
| Insgesamt Total Totale | | Normalspur Standard gauge Ecartement normal Scartamento ordinario | | Schmalspur Narrow gauge Ecartement étroit Scartamento ridotto | Nur Personenverkehr Passenger only Voyageurs seulement Solo viaggiatori | Nur Güterverkehr Goods traffic only Marchandises seulement Solo merci | Personen- und Güterverkehr Passenger and goods traffic Voyageurs et marchandises In generale | |
| | | Eingleisige Strecken Single track Voie simple Binario semplice | Zwei- und mehrgleisige Strecken Double track and more Lignes à double voie et plus Binario doppio o multiplo | | | | | |
| 1976 | 1977 | | | | | | | |

| Insgesamt Total length | | | Longueur totale Lunghezza totale | | | | | |
|---|---------|---------|-------------------------------------|--------|-----|-------|--|--------|
| EUR 9 | 108 285 | 108 080 | : | : | 377 | 2 296 | : | : |
| BR Deutschland (a) | 28 686 | 28 563 | 16 346 | 12 217 | 25 | 505 | 4 965 | 23 093 |
| France | 34 351 | 34 214 | 18 783 | 15 233 | 198 | 359 | 10 051 | 23 804 |
| Italia | 16 088 | 16 178 | 10 803 | 5 240 | 135 | — | 598 | 15 580 |
| Niederland | 2 825 | 2 850 | 1 262 | 1 588 | — | 276 | 359 | 2 215 |
| Belgique/België | 3 996 | 4 003 | 1 435 | 2 568 | — | 13 | 1 077 | 2 913 |
| Luxembourg | 274 | 274 | 113 | 161 | — | — | 45 | 229 |
| United Kingdom | 18 052 | 17 990 | 5 252 | 12 719 | 19 | 1 085 | 3 580 | 13 325 |
| Ireland | 2 010 | 2 004 | : | : | — | — | : | : |
| Danmark | 2 003 | 2 004 | 1 257 | 747 | — | 58 | 17 | 1 929 |
| Darunter elektrifizierte Strecken Of which electrified lines | | | | | | | Dont lignes électrifiées Di cui linee elettrificate | |
| EUR 9 | 34 405 | 35 233 | 6 759 | 28 378 | 97 | 1 001 | 1 820 | 32 401 |
| BR Deutschland (a) | 10 180 | 10 453 | 1 777 | 8 676 | — | 385 | 952 | 9 116 |
| France | 9 341 | 9 478 | 1 304 | 8 077 | 97 | 116 | 369 | 8 993 |
| Italia | 7 965 | 8 280 | 3 184 | 5 096 | — | — | 269 | 8 011 |
| Niederland | 1 719 | 1 731 | 224 | 1 507 | — | 12 | 19 | 1 700 |
| Belgique/België | 1 288 | 1 302 | 63 | 1 238 | — | 3 | 50 | 1 236 |
| Luxembourg | 137 | 137 | 68 | 69 | — | — | 17 | 120 |
| United Kingdom | 3 672 | 3 751 | 137 | 3 614 | — | 427 | 144 | 3 180 |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | 103 | 103 | 2 | 101 | — | 58 | — | 45 |

(a) 31. VII

Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen

Length of lines by current systems in use

2-3

Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé

Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso

| | | km | | | | | | |
|--|--|--------|---|-----------|--------------------|------------------------|--------|-------------------------------------|
| Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale | Darunter elektrifiziert Of which electrified Dont électrifiées Di cui elettrificate | | Benutztes Stromsystem Current systems in use Systèmes de courant utilisés Sistema di corrente in uso | | | | | Andere Others Autres Altri |
| | Länge Length Longueur Lunghezza | % | = 3 000 V | = 1 500 V | 150 Hz 25 000 V | 116 2/3 Hz 15 000 V | | |
| EUR 9 | 108 266 | 35 602 | 32,9 | 9 707 | 6 922 | 6 472 | 10 468 | 2 033 |
| BR Deutschland | 28 557 | 10 546 | 36,9 | 7 | — | 1 | 10 434 | 104 |
| France | 34 150 | 9 586 | 28,1 | — | 4 972 | 4 463 | — | 151 |
| Italia | 16 451 | 8 413 | 51,1 | 8 379 | — | — | 34 | — |
| Niederland | 2 850 | 1 731 | 60,7 | — | 1 731 | — | — | — |
| Belgique/België | 4 003 | 1 302 | 32,5 | 1 302 | — | — | — | — |
| Luxembourg | 274 | 137 | 50,0 | 19 | — | 118 | — | — |
| United Kingdom | 17 973 | 3 784 | 21,1 | — | 116 | 1 890 | — | 1 778 |
| Ireland | 2 004 | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | 2 004 | 103 | 5 | — | 103 | — | — | — |

Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart
Tractive stock by type of traction

2-4

Matériel de traction par mode de traction
Materiale di trazione per tipo di trazione

Anzahl/Number/Nombre/Numero

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|---|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Dampflokomotiven | | | | | | | | | |
| Steam locomotives | | | | 1 | | | | | |
| EUR 9 | 12424 | 3037 | 2518 | 1985 | 1602 | 1340 | 875 | 479 | 364 |
| BR Deutschland | 4634 | 1636 | 1384 | 1082 | 829 | 616 | 256 | 59 | — |
| France | 2690 | 515 | 341 | 124 | 58 | 11 | — | — | — |
| Italia | 1623 | 834 | 749 | 749 | 693 | 693 | 603 | 412 | 356 |
| Niederland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgique/België | 306 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | 2987 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | 184 | 52 | 44 | 30 | 22 | 20 | 16 | 8 | 8 |
| Elektrische Lokomotiven | | | | 2 | | | | | |
| Electric locomotives | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 6468 | 6923 | 7055 | 7155 | 7280 | 7431 | 7546 | 7568 | 7618 |
| BR Deutschland | 1917 | 2260 | 2339 | 2441 | 2514 | 2581 | 2633 | 2688 | 2692 |
| France | 2107 | 2216 | 2216 | 2209 | 2235 | 2293 | 2359 | 2360 | 2394 |
| Italia | 1849 | 1788 | 1831 | 1836 | 1843 | 1850 | 1839 | 1799 | 1834 |
| Niederland | 107 | 110 | 113 | 113 | 113 | 112 | 112 | 112 | 112 |
| Belgique/België | 191 | 206 | 219 | 220 | 223 | 224 | 232 | 239 | 247 |
| Luxembourg | 20 | 20 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| United Kingdom | 277 | 323 | 318 | 317 | 333 | 352 | 352 | 351 | 320 |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Diesellokomotiven (a) | | | | 3 | | | | | |
| Diesel locomotives (a) | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 13455 | 14723 | 14649 | 14685 | 14888 | 15087 | 15096 | 15069 | 15011 |
| BR Deutschland | 3503 | 4154 | 4283 | 4387 | 4555 | 4669 | 4759 | 4759 | 4725 |
| France | 2563 | 3341 | 3471 | 3521 | 3571 | 3597 | 3619 | 3604 | 3603 |
| Italia | 660 | 959 | 997 | 1031 | 1058 | 1123 | 1188 | 1230 | 1302 |
| Niederland | 568 | 566 | 561 | 533 | 500 | 497 | 487 | 477 | 468 |
| Belgique/België | 741 | 874 | 874 | 873 | 898 | 911 | 911 | 906 | 936 |
| Luxembourg | 65 | 63 | 63 | 63 | 67 | 67 | 66 | 65 | 64 |
| United Kingdom | 4811 | 4176 | 3806 | 3683 | 3639 | 3619 | 3510 | 3380 | 3366 |
| Ireland | 209 | 221 | 221 | 221 | 221 | 221 | 221 | 215 | 213 |
| Danmark | 335 | 369 | 373 | 373 | 379 | 383 | 335 | 333 | 334 |
| Darunter Kleinlokomotiven ≤ 110 kW (a) | | | | 3A | | | | | |
| Of which diesel locomotives ≤ 110 kW (a) | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 1280 | 1179 | 1194 | 1178 | 1178 | 1209 | 1192 | 1149 | 1081 |
| France | 1178 | 1351 | 1389 | 1396 | 1401 | 1390 | 1386 | 1379 | 1382 |
| Italia | : | 261 | 300 | 314 | 322 | 335 | 335 | 335 | 335 |
| Niederland | : | : | : | : | : | : | 128 | 127 | 127 |
| Belgique/België | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Luxembourg | 7 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | 3 | 3 | — |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | 48 | 48 | 47 |
| Elektrische Triebwagen (b) | | | | 4 | | | | | |
| Electric railcars (b) | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 5293 | 5720 | 5911 | 6025 | 6177 | 6284 | 6483 | 6570 | 6784 |
| BR Deutschland | 447 | 652 | 846 | 1032 | 1118 | 1187 | 1313 | 1336 | 1471 |
| France | 556 | 671 | 684 | 697 | 694 | 712 | 713 | 715 | 696 |
| Italia | 443 | 445 | 456 | 479 | 481 | 479 | 479 | 497 | 540 |
| Niederland | 406 | 453 | 484 | 506 | 538 | 558 | 577 | 583 | 587 |
| Belgique/België | 308 | 362 | 388 | 392 | 422 | 440 | 447 | 464 | 465 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 |
| United Kingdom | 3015 | 2892 | 2804 | 2670 | 2670 | 2647 | 2664 | 2690 | 2732 |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | 118 | 245 | 249 | 249 | 254 | 261 | 283 | 279 | 287 |

Anzahl/Number/Nombre/Numero

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Dieseltriebwagen (a) (b) | | | | | | | | | |
| Diesel railcars (a) (b) | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 6 213 | 5 657 | 5 599 | 5 484 | 5 432 | 5 404 | 5 310 | 5 225 | 5 073 |
| BR Deutschland | 1 067 | 971 | 957 | 941 | 922 | 943 | 899 | 825 | 746 |
| France | 1 144 | 1 075 | 1 032 | 994 | 985 | 977 | 946 | 948 | 949 |
| Italia | 1 037 | 987 | 1 022 | 1 057 | 1 062 | 1 062 | 1 063 | 1 110 | 1 095 |
| Niederland | 134 | 133 | 133 | 133 | 133 | 117 | 117 | 117 | 117 |
| Belgique/België | 122 | 94 | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | 87 | 87 |
| Luxembourg | 28 | 26 | 18 | 18 | 17 | 17 | 12 | 12 | 11 |
| United Kingdom (c) | 2 437 | 2 146 | 2 129 | 2 062 | 2 060 | 2 047 | 2 040 | 2 018 | 1 979 |
| Ireland | 86 | 86 | 86 | 57 | 44 | 39 | 39 | 3 | - |
| Danmark | 158 | 139 | 133 | 133 | 120 | 113 | 105 | 105 | 89 |

(a) Einschließlich Sonderbauarten
(b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als eine Einheit gezählt
(c) Angetriebene Einheiten

(a) Including special systems
(b) Each indivisible coach set is counted as one unit
(c) Power cars

(a) Y compris à systèmes spéciaux
(b) Chaque rame indéformable est comptée comme une unité
(c) Unités à moteur

(a) Ivi compresi sistemi speciali
(b) Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice
(c) Unità motrice

Zugkraft der Triebfahrzeuge
Tractive power

2-5

Puissance du matériel de traction
Potenza del materiale di trazione

| | Alle Antriebsarten All modes of traction Tous modes de traction Tutti modi di trazione | Lokomotiven Locomotives | | Locomotives Locomotive | Triebwagen Railcars | Automotrices Automotrici |
|-----------------|---|--|---|---------------------------|---|-----------------------------|
| | | Dampf Steam A vapeur A vapore | Elektrisch Electric Electriques Elettriche | Diesel (a) | Elektrisch Electric Electriques Elettriche | Diesel (a) |
| | | PS/HP/CV (b) | | | | |
| EUR 9 | 51 944 031 | 342 673 | 30 372 559 | 13 481 405 | 5 856 359 | 1 890 770 |
| BR Deutschland | 18 372 317 | - | 13 375 644 | 3 272 659 | 1 511 548 | 212 466 |
| France | 13 232 580 | - | 9 158 360 | 2 739 360 | 792 670 | 542 190 |
| Italia | 7 403 652 | 335 648 | 5 656 996 | 703 343 | 436 659 | 271 006 |
| Niederland | 1 359 882 | - | 389 605 | 209 554 | 695 037 | 65 685 |
| Belgique/België | 2 100 839 | - | 754 693 | 885 478 | 434 928 | 25 737 |
| Luxembourg | 143 494 | - | 66 101 | 68 777 | 5 017 | 3 338 |
| United Kingdom | 8 394 372 | - | 971 160 | 4 951 624 | 1 752 340 | 719 248 |
| Ireland | 230 530 | - | - | 230 530 | - | - |
| Danmark | 706 365 | 7 025 | - | 420 080 | 228 160 | 51 100 |
| | | kW (b) | | | | |
| EUR 9 | 38 204 033 | 252 036 | 22 338 983 | 9 915 155 | 4 307 225 | 1 390 634 |
| BR Deutschland | 13 512 821 | - | 9 837 773 | 2 407 037 | 1 111 742 | 156 269 |
| France | 9 732 540 | - | 6 735 960 | 2 014 800 | 583 000 | 398 780 |
| Italia | 5 445 379 | 246 869 | 4 160 715 | 517 308 | 321 162 | 199 325 |
| Niederland | 1 000 191 | - | 286 554 | 154 127 | 511 199 | 48 311 |
| Belgique/België | 1 545 164 | - | 555 076 | 651 268 | 319 890 | 18 930 |
| Luxembourg | 105 149 | - | 48 617 | 50 387 | 3 690 | 2 455 |
| United Kingdom | 6 174 052 | - | 714 288 | 3 641 914 | 1 288 844 | 529 006 |
| Ireland | 169 555 | - | - | 169 555 | - | - |
| Danmark | 519 182 | 5 167 | - | 308 759 | 167 698 | 37 558 |

(a) Einschließlich Sonderbauarten
(b) 1 PS/HP = 0,735 499 kW.
1 kW = 1,359 622 PS/HP.

(a) Including special systems
(b) 1 PS/HP = 0,735 499 kW.
1 kW = 1,359 622 PS/HP.

(a) Y compris à systèmes spéciaux
(b) 1 CV = 0,735 499 kW.
1 kW = 1,359 622 CV.

(a) Ivi compresi sistemi speciali
(b) 1 CV = 0,735 499 kW.
1 kW = 1,359 622 CV.

**Bestand an
Personen- und Güterwagen**

2-6

**Matériel de transport
voyageurs et marchandises**

**Rolling stock
for passenger and goods transport**

**Materiale per il trasporto
viaggiatori e merci**

Anzahl/Number/Nombre/Numero

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Personenwagen | 1 | | | | | | | | |
| Passenger carriages | Voitures à voyageurs | | | | | | | | |
| | Vetture viaggiatori | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | 61 537 | 61 534 | 61 518 | 61 004 | 59 961 | 59 313 |
| BR Deutschland | 19 265 | 17 943 | 18 055 | 17 952 | 17 799 | 17 588 | 17 362 | 16 407 | 15 587 |
| France | 12 450(a) | 11 687 | 11 660 | 11 571 | 11 412 | 11 429 | 11 204 | 11 652 | 11 718 |
| Italia | 8 503 | 9 372 | 9 730 | 9 822 | 10 122 | 10 353 | 10 544 | 10 694 | 11 718 |
| Niederland | 459 | 400 | 386 | 369 | 354 | 345 | 339 | 327 | 309 |
| Belgique/België | 2 600 | 2 567 | 2 553 | 2 395 | 2 390 | 2 393 | 2 389 | 2 342 | 2 327 |
| Luxembourg | 94 | 78 | 78 | 78 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 |
| United Kingdom | 24 207 | 18 678 | 18 297 | 17 803 | 17 793 | 17 737 | 17 463 | 17 111 | 17 044 |
| Ireland | : | : | : | 394 | 391 | 382 | 382 | 372 | 362 |
| Danmark | 1 506 | 1 150 | 1 154 | 1 153 | 1 196 | 1 214 | 1 244 | 969 | 880 |
| Triebwagenanhänger | 2 | | | | | | | | |
| Railcar trailers | Remorques d'automotrices | | | | | | | | |
| | Rimorchi per automotrici | | | | | | | | |
| EUR 9 | 11 284 | 11 835 | 11 901 | 11 786 | 12 118 | 12 199 | 12 311 | 12 413 | 12 624 |
| BR Deutschland | 1 731 | 1 759 | 1 742 | 1 723 | 1 711 | 1 708 | 1 656 | 1 549 | 1 497 |
| France | 1 766 | 2 105 | 2 153 | 2 133 | 2 253 | 2 356 | 2 398 | 2 460 | 2 474 |
| Italia | 456 | 467 | 467 | 504 | 520 | 615 | 631 | 669 | 703 |
| Niederland | 1 476 | 1 531 | 1 594 | 1 596 | 1 650 | 1 610 | 1 648 | 1 650 | 1 660 |
| Belgique/België | 30 | 23 | 17 | 15 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Luxembourg | 20 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| United Kingdom | 5 805 | 5 941 | 5 919 | 5 806 | 5 961 | 5 889 | 5 962 | 5 069 | 5 274 |
| Ireland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Danmark | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gepäckwagen | 3 | | | | | | | | |
| Vans | Fourgons | | | | | | | | |
| | Bagagliai | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 18 117 | 16 937 | 16 019 | 14 843 | 13 741 | 12 701 | 11 789 | 10 416 |
| BR Deutschland | 3 589 | 2 874 | 2 418 | 2 289 | 2 262 | 1 822 | 1 698 | 1 616 | 1 026 |
| France (b) | : | 5 068 | 4 766 | 4 185 | 3 455 | 2 965 | 2 280 | 1 715 | 1 442 |
| Italia | 2 882 | 2 618 | 2 585 | 2 531 | 2 514 | 2 401 | 2 354 | 2 317 | 2 284 |
| Niederland | 294 | 175 | 159 | 138 | 134 | 124 | 116 | 99 | 92 |
| Belgique/België | 696 | 505 | 463 | 435 | 417 | 413 | 390 | 387 | 373 |
| Luxembourg | 51 | 21 | 20 | 13 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| United Kingdom (c) | 8 081 | 6 508 | 6 182 | 5 933 | 5 551 | 5 501 | 5 439 | 5 262 | 4 838 |
| Ireland | 227 | 199 | 200 | 351 | 362 | 371 | 354 | 277 | 249 |
| Danmark | 239 | 149 | 144 | 144 | 141 | 137 | 123 | 109 | 105 |
| Normalgüterwagen | 4 | | | | | | | | |
| Wagons of ordinary type | Wagons de type courant | | | | | | | | |
| | Carri tipo corrente | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | 713 336 | 672 529 | 640 157 |
| BR Deutschland | 215 557 | 217 672 | 219 294 | 215 457 | 210 461 | 207 889 | 204 698 | 207 149 | 205 947 |
| France | 287 141 | 211 156 | 208 581 | 201 851 | 195 182 | 186 800 | 175 417 | 166 185 | 157 414 |
| Italia | 108 151 | 101 824 | 102 498 | 100 606 | 97 378 | 93 887 | 92 985 | 92 481 | 91 265 |
| Niederland | 17 720 | 14 423 | 13 642 | 10 738 | 10 566 | 9 956 | 9 198 | 9 033 | 8 420 |
| Belgique/België | 49 238 | 37 579 | 37 715 | 38 064 | 37 960 | 39 022 | 38 968 | 37 997 | 37 212 |
| Luxembourg | 3 073 | 3 595 | 3 323 | 3 053 | 2 834 | 2 833 | 2 787 | 2 871 | 2 788 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | 174 607 | 143 377 | 125 240 |
| Ireland | : | 9 493 | 9 028 | 8 365 | 8 035 | 7 917 | 6 642 | 5 678 | 4 847 |
| Danmark | : | : | 7 946 | 7 976 | 8 038 | 8 043 | 8 034 | 7 758 | 7 024 |
| Spezialgüterwagen | 5 | | | | | | | | |
| Other wagons | Autres wagons | | | | | | | | |
| | Carri speciali | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | 354 236 | 349 765 |
| BR Deutschland | 115 405 | 103 374 | 109 275 | 113 285 | 118 633 | 124 651 | 130 427 | 130 710 | 132 348 |
| France | 82 125 | 91 284 | 95 988 | 99 745 | 103 084 | 107 095 | 108 452 | 107 689 | 107 864 |
| Italia | 22 139 | 24 095 | 23 985 | 26 943 | 27 750 | 30 975 | 31 183 | 29 815 | 29 207 |
| Niederland | 4 501 | 4 728 | 5 017 | 4 953 | 5 337 | 5 378 | 5 569 | 5 517 | 5 481 |
| Belgique/België | 11 029 | 11 333 | 12 396 | 12 023 | 12 610 | 12 782 | 13 606 | 14 803 | 11 004 |
| Luxembourg | 559 | 635 | 974 | 1 039 | 1 111 | 1 037 | 1 041 | 1 027 | 1 097 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | 65 061 | 62 023 | 60 222 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | 627 | 690 | 692 |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | 1 962 | 1 850 |

(a) Ohne Speisewagen
(b) Ohne Privatwagen
(c) Einschließlich Gütertriebwagen

(a) Non compris les voitures-restaurant
(b) Non compris les fourgons de particuliers
(c) Y compris les unités à moteur non destinées au transport de voyageurs

(a) Excludes dining cars
(b) Excludes private vans
(c) Passenger stock including non-passenger-carrying power cars

(a) Non comprise vetture ristorante
(b) Non compresi carri privati
(c) Ivi compresi automotrici merci

**Bestand an Personenfahrzeugen
und Sitzplatzangebot**
**Rolling stock for passenger transport
and number of seats**

2-7

**Matériel de transport voyageurs et
nombre de places assises**
**Materiale per il trasporto viaggiatori e
posti a sedere**

Anzahl/Number/Nombre/Numero

| | Bestand an Personenfahrzeugen (a) Passenger rolling stock | | Matériel de transport voyageurs (a) Materiale per il trasporto viaggiatori | | | Sitzplätze Seats | | Places assises Posti a sedere | | | |
|---|--|-----------------|---|------------------|----------------------------|---------------------|-----------------|----------------------------------|------------------|----------|--|
| | Insgesamt Total | Total Totale | Klasse Class | Classe Classe | Gemischt Mixte Mista | Insgesamt Total | Total Totale | Klasse Class | Classe Classe | | |
| | 1976 | 1977 | I | II | | 1976 | 1977 | I | II | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt Total | | | | | | | | | | 1 | Total Totale |
| EUR 9 | 73 300 | 72 769 | 7 482 | 51 914 | 13 303 | 5 020 020 | 5 027 272 | 662 696 | 4 364 576 | | |
| BR Deutschland | 20 110 | 19 290 | 1 173 | 14 332 | 3 785 | 1 381 883 | 1 338 536 | 160 025 | 1 178 511 | | |
| France | 15 869 | 15 959 | 2 244 | 10 625 | 3 090 | 1 099 802 | 1 136 513(e) | 187 509(e) | 949 004(e) | | |
| Italia | 12 970 | 13 350 | 2 170 | 9 314 | 1 866 | 902 477 | 931 826 | 143 309 | 788 517 | | |
| Niederland | 1 977 | 1 969 | 171 | 1 171 | 627 | 121 563 | 121 189 | 22 087 | 99 102 | | |
| Belgique/België | 3 423 | 3 428 | 312 | 2 313 | 733 | 295 438 | 295 654 | 40 574 | 255 080 | | |
| Luxembourg | 112 | 111 | — | 88 | 23 | 1 082 216 | 9 764 | 504 | 9 260 | | |
| United Kingdom | 17 111 | 17 044 | 1 350 | 12 630 | 3 064 | 23 184 | 1 072 917 | 103 260 | 969 657 | | |
| Ireland | 375 | 362 | 10 | 341 | 11 | 103 684 | 22 772 | 674 | 22 098 | | |
| Danmark | 1 353 | 1 256 | 52 | 1 100 | 104 | — | 98 101 | 4 754 | 93 347 | | |
| Elektrische Triebwagen (c) Electric railcars (c) | | | | | | | | | | 2 | Automotrices électriques (c) Automotrici elettriche (c) |
| EUR 9 | 7 922 | 8 189 | 345 | 6 211 | 1 633 | 587 493 | 595 364 | 60 527 | 534 837 | | |
| BR Deutschland | 1 337 | 1 471 | 12 | 970 | 489 | 85 214 | 93 923 | 11 219 | 82 704 | | |
| France | 744 | 751 | 53 | 513 | 185 | 49 098 | 51 050 | 7 104 | 43 946 | | |
| Italia | 497 | 543 | 126 | 331 | 86 | 38 912 | 42 660 | 10 483 | 32 177 | | |
| Niederland | 1 404 | 1 414 | 122 | 858 | 434 | 85 308 | 85 966 | 16 645 | 69 321 | | |
| Belgique/België | 974 | 994 | 32 | 529 | 433 | 85 034 | 87 073 | 14 980 | 72 093 | | |
| Luxembourg | 12 | 12 | — | 6 | 6 | 1 032 | 1 032 | 96 | 936 | | |
| United Kingdom (d) | 2 675 | 2 717 | — | 2 717 | — | 198 344 | 196 962 | — | 196 962 | | |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Danmark | 279 | 287 | — | 287 | — | 35 551 | 36 698 | — | 36 698 | | |
| Dieseltriebwagen (c) Diesel railcars (c) | | | | | | | | | | 3 | Automotrices Diesel (c) Automotrici (c) |
| EUR 9 | 5 410 | 5 261 | 30 | 3 656 | 1 575 | 338 385 | 327 352 | 21 303 | 306 049 | | |
| BR Deutschland | 817 | 735 | — | 564 | 171 | 49 278 | 44 358 | 2 052 | 42 306 | | |
| France | 1 013 | 1 016 | 18 | 768 | 230 | 61 325 | 62 945 | 4 612 | 58 333 | | |
| Italia | 1 110 | 1 095 | 8 | 549 | 538 | 75 743 | 75 357 | 4 976 | 70 381 | | |
| Niederland | 246 | 246 | — | 129 | 117 | 16 258 | 16 353 | 2 436 | 13 917 | | |
| Belgique/België | 94 | 94 | — | 87 | 7 | 8 770 | 8 770 | 168 | 8 602 | | |
| Luxembourg | 20 | 19 | — | 19 | — | 1 786 | 1 771 | — | 1 771 | | |
| United Kingdom | 2 002 | 1 967 | 4 | 1 462 | 501 | 120 173 | 113 536 | 6 699 | 106 837 | | |
| Ireland | 3 | — | — | — | — | 198 | — | — | — | | |
| Danmark | 105 | 89 | — | 78 | 11 | 4 854 | 4 262 | 360 | 3 902 | | |
| Personenwagen Passenger carriages | | | | | | | | | | 4 | Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori |
| EUR 9 | 49 205 | 48 355 | 6 541 | 34 924 | 6 890 | 3 305 311 | 3 279 594 | 484 707 | 2 794 887 | | |
| BR Deutschland | 16 407 | 15 587 | 997 | 11 584 | 3 006 | 1 161 803 | 1 117 212 | 134 928 | 982 284 | | |
| France | 11 652 | 11 718 | 2 103 | 8 055 | 1 560 | 789 924(e) | 817 785(e) | 143 307(e) | 674 478(e) | | |
| Italia | 10 694 | 11 009 | 1 891 | 7 886 | 1 232 | 742 590 | 765 193 | 123 284 | 641 909 | | |
| Niederland | 327 | 309 | 49 | 184 | 76 | 19 997 | 18 870 | 3 006 | 15 864 | | |
| Belgique/België | 2 342 | 2 327 | 280 | 1 754 | 293 | 200 700 | 198 877 | 25 426 | 173 451 | | |
| Luxembourg | 77 | 77 | — | 60 | 17 | 6 694 | 6 700 | 408 | 6 292 | | |
| United Kingdom | 6 365 | 6 086 | 1 159 | 4 325 | 602 | 297 338 | 275 044 | 49 280 | 225 764 | | |
| Ireland | 372 | 362 | 10 | 341 | 11 | 22 986 | 22 772 | 674 | 22 098 | | |
| Danmark | 969 | 880 | 52 | 735 | 93 | 63 279 | 57 141 | 4 394 | 52 747 | | |
| Triebwagenanhänger Railcar trailers | | | | | | | | | | 5 | Remorques d'automotrices Rimorchi per automotrici |
| EUR 9 | 10 763 | 10 964 | 566 | 7 193 | 3 205 | 797 831 | 824 962 | 96 159 | 728 803 | | |
| BR Deutschland | 1 549 | 1 497 | 164 | 1 214 | 119 | 85 588 | 83 043 | 11 826 | 71 217 | | |
| France | 2 460 | 2 474 | 70 | 1 289 | 1 115 | 199 455 | 204 733 | 32 486 | 172 247 | | |
| Italia | 669 | 703 | 145 | 548 | 10 | — | 48 616 | 4 566 | 44 050 | | |
| Niederland | — | — | — | — | — | 934 | — | — | — | | |
| Belgique/België | 13 | 13 | — | 13 | — | 261 | 934 | — | 934 | | |
| Luxembourg | 3 | 3 | — | 3 | — | 466 361 | 261 | — | 261 | | |
| United Kingdom | 6 069 | 6 274 | 187 | 4 126 | 1 961 | — | 487 375 | 47 281 | 440 094 | | |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |

(a) Einschließlich Speise- und Schlafwagen
(b) Ohne Speisewagen
(c) Zahl der Wagenkästen
(d) Einschließlich „power cars“
(e) Ohne Schlafwagen

(a) Y compris les voitures-restaurant et les voitures-lits
(b) Non compris les voitures-restaurant
(c) Nombre de caisses
(d) Y compris les unités à moteur
(e) Non compris les voitures-lits

(a) Includes dining cars and sleeping cars
(b) Excludes dining cars
(c) Vehicles of coach sets are counted separately
(d) Includes power cars
(e) Excludes sleeping cars

(a) Ivi comprese vetture ristorante e vetture letto
(b) Non comprese vetture ristorante
(c) Numero delle casse
(d) Ivi compresi "power cars"
(e) Non comprese vetture letto

**Güterwagenbestand
nach Fahrzeugtypen**
**Rolling stock for goods transport
by type of wagon**
2-8
**Matériel de transport marchandises
par type de wagon**
**Materiale per trasporto merci
per tipo di carro**
Anzahl/Number/Nombre/Numero

| | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | Luxem- bourg | United Kingdom | Ireland | Danmark |
|---|---------|------------------------|---------|---------|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------|---|
| Alle Typen | | | | | 1. | | | | | Total tous types |
| Total all types | | | | | | | | | | Totale tutti tipi |
| A + P | 994 673 | 338 295 | 265 278 | 120 442 | 13 901 | 52 560 | 3 885 | 185 462 | 5 976 | 8 874 |
| A | 820 227 | 287 758 | 181 512 | 105 379 | 12 820 | 48 216 | 3 419 | 166 935 | 5 880(a) | 8 308 |
| P | 174 446 | 50 537 | 83 766 | 15 063 | 1 081 | 4 344 | 466 | 18 527 | 96 | 566 |
| Normalwagentypen insgesamt | | | | | 1A | | | | | Total wagons de type courant |
| Total wagons of ordinary type | | | | | | | | | | Totale carri tipo corrente |
| A + P | 642 822 | 205 947 | 157 414 | 93 882 | 8 422 | 37 228 | 2 788 | 125 240 | 4 847 | 7 024 |
| A | 629 126 | 205 827 | 151 818 | 91 265 | 8 420 | 37 212 | 2 737 | 120 118 | 4 847 | 6 882 |
| P | 13 696 | 120 | 5 596 | 2 647 | 2 | 16 | 51 | 5 122 | - | 142 |
| Gedeckt | | | | | 1Aa | | | | | Wagons couverts |
| Covered wagons | | | | | | | | | | Carri chiusi |
| A | 222 548 | 74 740 | 66 613 | 41 100 | 4 448 | 10 218 | 707 | 18 299 | 1 810 | 4 613 |
| P | 4 342 | - | 1 908 | 158 | - | 9 | - | 2 145 | - | 122 |
| Offen | | | | | 1Ab | | | | | Tombereaux |
| High-side wagons | | | | | | | | | | Carri a sponde alte |
| A | 248 481 | 77 507 | 35 596 | 35 263 | 2 923 | 15 667 | 616 | 77 723 | 1 924 | 1 262 |
| P | 4 429 | 120 | 1 380 | 25 | 2 | 4 | 51 | 2 847 | - | - |
| Flach | | | | | 1Ac | | | | | Wagons plats |
| Flat wagons | | | | | | | | | | Carri pianali |
| A | 158 097 | 53 580 | 49 609 | 14 902 | 1 049 | 11 327 | 1 414 | 24 096 | 1 113 | 1 007 |
| P | 4 925 | - | 2 308 | 2 464 | - | 3 | - | 130 | - | 20 |
| Spezialwagentypen insgesamt | | | | | 1B | | | | | Total autres wagons |
| Total other wagons | | | | | | | | | | Totale carri speciali |
| A + P | 351 510 | 132 348 | 107 864 | 26 530 | 5 479 | 15 332 | 1 097 | 60 222 | 788 | 1 850 |
| A | 190 760 | 81 931 | 29 694 | 14 114 | 4 400 | 11 004 | 682 | 46 817 | 692 | 1 426 |
| P | 160 750 | 50 417 | 78 170 | 12 416 | 1 079 | 4 328 | 415 | 13 405 | 96 | 424 |
| Kraftstoff-Kesselwagen | | | | | 1Ba | | | | | Citernes à hydrocarbures |
| Tank wagons for hydrocarbons | | | | | | | | | | Cisterne per idrocarburi |
| A | : | - | 440(b) | 1 141 | - | 444 | 14 | 272(b) | 133 | 14 |
| P | : | 40 909 | 16 610 | 3 019 | 461 | 485 | 40 | 12 511(b) | 96 | 128 |
| Andere Kesselwagen | | | | | 1Bb | | | | | Autres citernes |
| Other tank wagons | | | | | | | | | | Cisterne per altri usi |
| A | : | - | (b) | 270 | - | - | - | (b) | - | - |
| P | : | - | 16 843 | 4 818 | 290 | 210 | - | (b) | - | 271 |
| Kühl- und Wärmeschutzwagen | | | | | 1Bc | | | | | A température dirigée ou contrôlée |
| Controlled or regulated temperature wagons | | | | | | | | | | A temperatura condizionata o controllata |
| A | 8 100 | 1 791 | - | 5 816 | 303 | 130 | - | 14 | - | 46 |
| P | 8 929 | 563 | 3 427 | 4 466 | 2 | 467 | - | - | - | 4 |
| Andere | | | | | 1Bd | | | | | Autres |
| Other | | | | | | | | | | Altri |
| A | 179 932 | 80 140 | 29 254 | 6 887 | 4 097 | 10 430 | 668 | 46 531 | 559 | 1 366 |
| P | 55 130 | 8 945 | 41 290 | 113 | 326 | 3 166 | 375 | 894 | - | 21 |

Kapazität/Capacity/Capacité/Capacità

| | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | Luxem- bourg | United Kingdom | Ireland | Danmark |
|---|--------|------------------------|--------|--------|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------|---|
| Alle Typen | | | | | 2 | | | | | Total tous types |
| Total all types | | | | | | | | | | Totale tutti tipi |
| A + P | 31 463 | 10 897 | 10 244 | 3 396 | 404 | 1 851 | 143 | 4 196 | 95 | 237 |
| A | 24 798 | 8 870 | 6 885 | 3 018 | 363 | 1 662 | 121 | 3 563 | 93(a) | 223 |
| P | 6 665 | 2 027 | 3 359 | 378 | 41 | 189 | 22 | 633 | 2 | 14 |
| Normalwagentypen insgesamt | | | | | 2A | | | | | Total wagons de type courant |
| Total wagons of ordinary type | | | | | | | | | | Totale carri tipo corrente |
| A + P | 19 228 | 6 100 | 5 984 | 2 743 | 231 | 1 224 | 99 | 2 582 | 71 | 194 |
| A | 18 700 | 6 097 | 5 746 | 2 643 | 231 | 1 224 | 98 | 2 400 | 71 | 190 |
| P | 528 | 3 | 238 | 100 | 0 | 0 | 1 | 182 | - | 4 |
| Gedeckt | | | | | 2Aa | | | | | Wagons couverts |
| Covered wagons | | | | | | | | | | Carri chiusi |
| A | 5 942 | 1 941 | 2 219 | 982 | 116 | 233 | 18 | 288 | 22 | 123 |
| P | 139 | - | 56 | 4 | - | 0 | - | 76 | - | 3 |
| Offen | | | | | 2Ab | | | | | Tombereaux |
| High-side wagons | | | | | | | | | | Carri a sponde alte |
| A | 6 638 | 2 227 | 1 364 | 1 023 | 84 | 490 | 19 | 1 376 | 23 | 32 |
| P | 184 | 3 | 75 | 1 | 0 | 0 | 1 | 104 | - | - |
| Flach | | | | | 2Ac | | | | | Wagons plats |
| Flat wagons | | | | | | | | | | Carri pianali |
| A | 6 118 | 1 929 | 2 163 | 638 | 31 | 501 | 61 | 736 | 25 | 34 |
| P | 206 | - | 107 | 95 | - | 0 | - | 3 | - | 1 |
| Spezialwagentypen insgesamt | | | | | 2B | | | | | Total autres wagons |
| Total other wagons | | | | | | | | | | Totale carri speciali |
| A + P | 12 232 | 4 798 | 4 260 | 650 | 173 | 627 | 44 | 1 613 | 18 | 49 |
| A | 6 098 | 2 774 | 1 139 | 374 | 132 | 438 | 23 | 1 163 | 16 | 39 |
| P | 6 134 | 2 024 | 3 121 | 276 | 41 | 189 | 21 | 450 | 2 | 10 |
| Kraftstoff-Kesselwagen | | | | | 2Ba | | | | | Citernes à hydrocarbures |
| Tank wagons for hydrocarbons | | | | | | | | | | Cisterne per idrocarburi |
| A | : | - | 19(b) | 24 | - | 26 | 0 | 4(b) | 2 | - |
| P | : | 1 656 | 857 | 62 | 16 | 21 | 2 | 432(b) | 2 | 3 |
| Andere Kesselwagen | | | | | 2Bb | | | | | Autres citernes |
| Other tank wagons | | | | | | | | | | Cisterne per altri usi |
| A | : | - | (b) | 6 | - | - | - | (b) | - | - |
| P | : | - | 552 | 104 | 10 | 6 | - | (b) | - | 7 |
| Kühl- und Wärmeschutzwagen | | | | | 2Bc | | | | | A température dirigée ou contrôlée |
| Controlled or regulated temperature wagons | | | | | | | | | | A temperatura condizionata o controllata |
| A | 159 | 44 | - | 105 | 7 | 2 | - | 0 | - | 1 |
| P | 216 | 13 | 91 | 103 | 0 | 9 | - | 0 | - | - |
| Andere | | | | | 2Bd | | | | | Autres |
| Other | | | | | | | | | | Altri |
| A | 5 858 | 2 730 | 1 120 | 239 | 125 | 410 | 23 | 1 159 | 14 | 38 |
| P | 2 189 | 356 | 1 621 | 7 | 15 | 153 | 19 | 18 | - | - |

A = Verwaltungen
P = Privatwagen
(a) Einschl. Dienstwagen
(b) „Andere Kesselwagen“ in „Kraftstoffwagen“ enthalten

A = Administrations
P = Particuliers
(a) Y compris wagons de service
(b) Autres wagons-citernes compris dans "citerne à hydrocarbures"

A = Railway owned vehicles
P = Private owner's vehicles
(a) Including service vehicles
(b) Other tank wagons included in 'tank wagons for hydrocarbons'

A = Amministrazioni
P = Privati
(a) Compresi i carri di servizio
(b) "Cisterne per altri usi" comprese in "cisterne per idrocarburi"

Fahrleistung der Triebfahrzeuge
Tractive stock km

2-9

Parcours du matériel de traction
Percorso del materiale di trazione

1000 Fahrzeug-km/1000 vehicles-km/1000 véhicules-km/1000 veicoli-km

| | Insgesamt Total | | Lokomotiven Locomotives | | | Triebwagen Railcars | | Automotrices Automotrici | |
|-------------------------------|--------------------|-----------|--|---|---------------|---|---------------|----------------------------------|--|
| | 1976 | 1977 | Dampf Steam A vapeur A vapore | Elektrisch Electric Electriques Elettriche | Diesel (a) | Elektrisch Electric Electriques Elettriche | Diesel (a) | | |
| Insgesamt | | | 1 | | | | | Total | |
| Total | | | | | | | | Totale | |
| EUR 9 | 2 966 550 | 2 981 748 | 2 377 | 995 457 | 730 852 | 780 237 | 471 925 | | |
| BR Deutschland | 796 865 | 792 883 | 508 | 377 284 | 207 254 | 141 261 | 66 576 | | |
| France | 656 455 | 658 698 | — | 326 215 | 166 930 | 68 804 | 96 749 | | |
| Italia | 383 074 | 390 808 | 1 869 | 195 349 | 44 178 | 56 273 | 93 139 | | |
| Niederland | 146 597 | 143 227 | — | 20 379 | 10 276 | 95 400 | 17 172 | | |
| Belgique/België | 136 763 | 138 912 | — | 25 448 | 49 556 | 56 567 | 6 441 | | |
| Luxembourg | 5 945 | 5 842 | — | 1 510 | 2 241 | 999 | 1 092 | | |
| United Kingdom (b) | 758 392 | 767 625 | — | 49 272 | 201 480 | 335 085 | 181 788 | | |
| Ireland | 12 349 | 12 711 | — | — | 12 711 | — | — | | |
| Danmark | 70 110 | 71 042 | — | — | 36 226 | 25 848 | 8 968 | | |
| Darunter Rangierdienst | | | 2 | | | | | Dont triage | |
| Of which shunting | | | | | | | | Di cui servizi di manovra | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | | |
| BR Deutschland | 55 713 | 53 873 | 33 | 1 504 | 50 758 | 27 | 1 551 | | |
| France | 34 831 | 34 831 | — | 4 374 | 29 906 | 217 | 334 | | |
| Italia | 21 434 | 22 903 | 1 446 | 4 326 | 17 087 | 44 | — | | |
| Niederland | 2 244 | 2 085 | — | — | 2 085 | — | — | | |
| Belgique/België | : | : | : | : | : | : | : | | |
| Luxembourg | 502 | 498 | — | — | 498 | — | — | | |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | | |
| Ireland | 366 | 315 | — | — | 315 | — | — | | |
| Danmark | 6 217 | 5 820 | — | — | 5 596 | — | 224 | | |

(a) Einschließlich Sonderbauarten
(b) Ohne Rangierdienst

(a) Y compris à systèmes spéciaux
(b) Service de triage exclu

(a) Including special systems
(b) Shunting excluded

(a) Ivi compresi: sistemi speciali
(b) Non compresi i servizi di manovra

Fahrleistung der Wagen
Hauled vehicles km

2-10

Parcours de véhicules remorqués
Percorso dei veicoli rimorchiati

1000 Fahrzeug-km/1000 vehicles-km/1000 véhicules-km/1000 veicoli-km

| | Insgesamt Total | | Personen- wagen Carriages Voitures Vetture | Güterwagen Goods wagons | | | Wagons marchandises Carri | Gepäckwagen Vans Fourgons Bagagliai |
|-----------------|--------------------|--------------|--|------------------------------|---|---------------------------------|------------------------------|--|
| | 1976 | 1977 | | Insgesamt Total Totale | Beladen Loaded Chargés Carichi | Leer Empty Vides Vuoti | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 8 265 520 | 8 034 724 | 2 038 461 | 5 792 846 | 3 755 502 | 2 037 344 | 203 417 | |
| France | 7 402 390 | 7 114 510 | 1 943 130 | 4 980 000 | 3 330 000 | 1 650 000 | 191 380 | |
| Italia | 3 517 905 | 3 509 046 | 1 415 334 | 1 964 935 | 1 318 165 | 646 788 | 128 759 | |
| Niederland | 648 342 | 628 901 | 381 368 | 247 583 | 152 975 | 94 558 | (a) | |
| Belgique/België | : | : | : | : | : | : | : | |
| Luxembourg | 49 442 | 45 873 | 7 996 | 37 475 | 21 916 | 15 559 | 402 | |
| United Kingdom | 3 489 228(b) | 3 454 193(b) | 1 656 563 | 1 797 630 | 1 303 114 | 494 516 | : | |
| Ireland | : | : | : | 74 114 | 55 415 | 18 699 | : | |
| Danmark | 401 560 | 381 010 | 173 338 | 200 241 | 148 286 | 51 955 | 7 431 | |

(a) In „Güterwagen“ enthalten
(b) Ohne Gepäckwagen

(a) Compris sous "Wagons marchandises"
(b) A l'exclusion des fourgons

(a) Included in 'Goods wagons'
(b) Total does not include vans

(a) Compresi in "Carri"
(b) Bagagliai non compresi

**Fahrleistung der Züge nach
Verkehrsbedienungen und Betriebsart**
Train km by type of traffic and mode of
traction

2-11

**Parcours des trains par nature du trafic
et mode de traction**
Percorsi dei treni per natura del traffico
e modo di trazione

1000 Zug-km/1000 train-km/1000 trains-km/1000 treni-km

| | Insgesamt Total | Total Totale | Lokomotiven Locomotives | | Triebwagen Railcars | | Automotrices Automotrici | |
|-------------------------|--------------------|-----------------|--|---|------------------------|---|-----------------------------|----------------------------|
| | 1976 | 1977 | Dampf Steam A vapeur A vapore | Elektrisch Electric Electriques Elettriche | Diesel (a) | Elektrisch Electric Electriques Elettriche | Diesel (a) | |
| Insgesamt | | | 1 | | | | | Total |
| Total | | | | | | | Totale | |
| EUR 9 | 2 057 825 | 2 060 089 | 535 | 885 116 | 504 430 | 361 967 | 308 041 | |
| BR Deutschland | 575 633 | 569 690 | 347 | 347 756 | 127 311 | 49 199 | 45 077 | |
| France | 489 846 | 492 739 | — | 275 702 | 97 040 | 42 681 | 77 316 | |
| Italia | 290 139 | 293 974 | 188 | 178 941 | 24 177 | 35 160 | 55 508 | |
| Niederland | 107 607 | 107 839 | — | 19 499 | 4 698 | 67 929 | 15 713 | |
| Belgique/België | 88 279 | 89 350 | — | 19 347 | 35 665 | 28 726 | 5 612 | |
| Luxembourg | 4 350 | 4 184 | — | 1 171 | 1 347 | 792 | 874 | |
| United Kingdom | 445 700 | 446 200 | — | 42 700 | 173 700 | 128 900 | 100 900 | |
| Ireland | 11 807 | 11 433 | — | — | 11 433 | — | — | |
| Danmark | 44 464 | 44 680 | — | — | 29 059 | 8 580 | 7 041 | |
| Reisezüge | | | 1 A | | | | | Trains voyageurs |
| Passenger trains | | | | | | | Viaggiatori | |
| EUR 9 | 1 410 426 | 1 418 839 | 46 | 506 190 | 257 256 | 353 872 | 301 475 | |
| BR Deutschland | 388 430 | 384 451 | 8 | 209 476 | 81 685 | 48 876 | 44 406 | |
| France | 276 439 | 279 559 | — | 126 345 | 34 921 | 42 000 | 76 293 | |
| Italia | 219 282 | 222 564 | 38 | 117 865 | 18 084 | 33 230 | 53 347 | |
| Niederland | 93 913 | 94 168 | — | 13 166 | 345 | 64 944 | 15 713 | |
| Belgique/België | 65 494 | 66 631 | — | 11 700 | 20 903 | 28 564 | 5 464 | |
| Luxembourg | 2 932 | 2 809 | — | 638 | 517 | 780 | 874 | |
| United Kingdom | 320 200 | 324 200 | — | 27 000 | 71 900 | 126 900 | 98 400 | |
| Ireland | 6 623 | 6 910 | — | — | 6 910 | — | — | |
| Danmark | 37 113 | 37 547 | — | — | 21 991 | 8 578 | 6 978 | |
| Güterzüge | | | 1 B | | | | | Trains marchandises |
| Goods trains | | | | | | | Merci | |
| EUR 9 | 602 065 | 594 925 | 438 | 366 626 | 222 853 | 3 736 | 1 272 | |
| BR Deutschland | 181 945 | 180 096 | 326 | 136 041 | 43 710 | — | 19 | |
| France | 208 146 | 207 833 | — | 148 628 | 59 166 | 39 | — | |
| Italia | 58 030 | 58 166 | 112 | 52 715 | 5 339 | — | — | |
| Niederland (b) | 13 694 | 13 671 | — | 6 333 | 4 353 | 2 985 | — | |
| Belgique/België | 21 046 | 20 908 | — | 7 576 | 13 332 | — | — | |
| Luxembourg | 1 414 | 1 366 | — | 533 | 821 | 12 | — | |
| United Kingdom | 106 500 | 101 600 | — | 14 800 | 84 900 | 700 | 1 200 | |
| Ireland | 3 973 | 4 176 | — | — | 4 176 | — | — | |
| Danmark | 7 317 | 7 109 | — | — | 7 056 | — | 53 | |
| Sonstige Züge | | | 1 C | | | | | Autres trains |
| Other trains | | | | | | | Altri treni | |
| EUR 9 | : | : | 51 | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 5 258 | 5 143 | 13 | 2 239 | 1 916 | 323 | 652 | |
| France | 5 261 | 5 347 | — | 729 | 2 953 | 642 | 1 023 | |
| Italia | 12 827 | 13 244 | 38 | 8 361 | 754 | 1 930 | 2 161 | |
| Niederland (b) | : | : | — | : | : | : | : | |
| Belgique/België | 1 739 | 1 811 | — | 71 | 1 430 | 162 | 148 | |
| Luxembourg | 4 | 9 | — | 0 | 9 | — | — | |
| United Kingdom | 19 000 | 20 400 | — | 900 | 16 900 | 1 300 | 1 300 | |
| Ireland | 1 211 | 347 | — | — | 347 | — | — | |
| Danmark | 34 | 24 | — | — | 12 | 2 | 10 | |

(a) Einschließlich Sonderbauarten
(b) Niederlande: „Sonstige Züge“ in „Güterzüge“ enthalten

(a) Y compris à systèmes spéciaux
(b) Pays-Bas: Autres trains compris dans les trains marchandises

(a) Including special systems
(b) Netherlands: Other trains included in goods trains

(a) Ivi compresi: sistemi speciali
(b) Paesi Bassi: "Altri treni" compresi nei "treni merci"

**Leistungstonnenkilometer der Züge nach
der Verkehrsbedienung und der Betriebsart**
Gross tonne km worked by type of traffic
and mode of traction

2-12

**Tonnage kilométrique brut complet par
nature de trafic et mode de traction**
Tonnage kilométrique brut complet par
nature de trafic et mode de traction

Mio Leistungs-tkm/Mio tkm gross worked/Mio tkm brut complètes/Mio tkm lordo in complesso

| | Insgesamt Total | | Lokomotiven Locomotives | | Locomotives Locomotive | | Triebwagen Railcars | Automotrices Automotrici |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|--|---|---------------------------|---|------------------------|---|
| | 1976 | 1977 | Dampf Steam A vapeur A vapore | Elektrisch Electric Electriques Elettriche | Diesel (a) | Elektrisch Electric Electriques Elettriche | Diesel (a) | |
| Insgesamt Total | | | 1 | | | | | Total Totale |
| EUR 9 | : | : | 637 | 568 724 | : | 79 398 | : | |
| BR Deutschland | 288 592 | 280 711 | 605 | 215 607 | 51 988 | 8 506 | 4 006 | |
| France | 300 757 | 295 375 | — | 216 256 | 60 167 | 10 039 | 8 913 | |
| Italia | 108 452 | 110 142 | 32 | 93 049 | 6 793 | 6 157 | 4 112 | |
| Nederland | 24 832 | 24 438 | — | 8 795 | 2 253 | 11 669 | 1 721 | |
| Belgique/België | 39 684 | 39 629 | — | 12 775 | 19 200 | 7 303 | 351 | |
| Luxembourg | 2 096 | 1 929 | — | 613 | 1 160 | 78 | 78 | |
| United Kingdom | 162 330 | 162 939 | — | 21 629 | 95 491 | 33 630 | 12 190 | |
| Ireland | : | : | — | — | : | — | : | |
| Danmark | 11 770 | 11 470 | — | — | 8 477 | 2 016 | 977 | |
| Reisezüge Passenger trains | | | 1 A | | | | | Trains voyageurs Viaggiatori |
| EUR 9 | : | : | 12 | 226 390 | : | 78 347 | : | |
| BR Deutschland | 112 098 | 111 273 | 4 | 77 831 | 21 004 | 8 459 | 3 974 | |
| France | 109 867 | 111 739 | — | 75 103 | 17 869 | 9 929 | 8 838 | |
| Italia | 63 929 | 65 475 | 8 | 51 211 | 4 352 | 5 910 | 3 994 | |
| Nederland | 17 456 | 16 934 | — | 3 763 | 69 | 11 381 | 1 721 | |
| Belgique/België | 19 277 | 19 738 | — | 5 566 | 6 560 | 7 267 | 345 | |
| Luxembourg | 581 | 393 | — | 62 | 175 | 78 | 78 | |
| United Kingdom | 87 239 | 89 490 | — | 12 854 | 31 401 | 33 307 | 11 927 | |
| Ireland | : | : | — | — | : | — | : | |
| Danmark | 7 272 | 7 266 | — | — | 4 284 | 2 016 | 966 | |
| Güterzüge Goods trains | | | 1 B | | | | | Trains marchandises Merci |
| EUR 9 | 500 629 | 482 889 | 611 | 335 980 | 146 860 | 352 | 84 | |
| BR Deutschland | 174 785 | 167 607 | 592 | 136 620 | 30 393 | — | 1 | |
| France | 189 478 | 182 246 | — | 140 718 | 41 506 | 22 | — | |
| Italia | 40 103 | 40 084 | 19 | 37 811 | 3 253 | — | — | |
| Nederland (b) | 7 376 | 7 504 | — | 5 032 | 2 184 | 288 | — | |
| Belgique/België | 20 197 | 19 667 | — | 7 190 | 12 477 | — | — | |
| Luxembourg | 1 514 | 1 533 | — | 551 | 982 | — | — | |
| United Kingdom | 60 961 | 58 366 | — | 8 058 | 50 194 | 42 | 72 | |
| Ireland | 1 717 | 1 678 | — | — | 1 678 | — | — | |
| Danmark (b) | 4 498 | 4 204 | — | — | 4 193 | — | 11 | |
| Sonstige Züge Other trains | | | 1 C | | | | | Autres trains Altri treni |
| EUR 9 | : | : | 13 | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 1 709 | 1 831 | 8 | 1 155 | 591 | 46 | 30 | |
| France | 1 412 | 1 390 | — | 435 | 792 | 88 | 75 | |
| Italia | 4 420 | 4 584 | 5 | 4 027 | 188 | 247 | 118 | |
| Nederland (b) | : | : | — | : | : | : | : | |
| Belgique/België | 210 | 224 | — | 19 | 163 | 36 | 6 | |
| Luxembourg | 1 | 3 | — | — | 3 | — | — | |
| United Kingdom | 14 131 | 15 084 | — | 716 | 13 896 | 281 | 161 | |
| Ireland | : | : | — | — | : | — | : | |
| Danmark (b) | : | : | — | — | : | — | : | |

(a) Einschließlich Sonderbauarten
(b) Niederlande und Dänemark: in den Güterzügen enthalten

(a) Y compris à systèmes spéciaux
(b) Pays-Bas et Danemark/Autres trains compris dans les trains marchandises

(a) Including special systems
(b) Netherlands and Denmark: Other trains included in goods trains

(a) Ivi compresi: sistemi speciali
(b) Paesi Bassi e Danimarca: compresi nei treni merci

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Beförderte Personen insgesamt | | | | | 1. | | | | |
| Total passengers carried | | | | | 1000 | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | 3 218 979 | 3 305 906 | 3 248 211 | 3 179 818 | 3 204 110 |
| BR Deutschland (a) | 1 075 092 | 984 778 | 984 882 | 983 529 | 1 024 110 | 1 055 786 | 1 014 865 | 963 394 | 969 826 |
| France (b) | 619 693 | 613 280 | 607 511 | 625 498 | 619 878 | 642 298 | 657 926 | 655 075 | 673 001 |
| Italia | 320 892 | 343 026 | 347 297 | 354 779 | 361 081 | 386 665 | 370 115 | 390 070 | 393 586 |
| Nederland | 191 997 | 187 931 | 187 585 | 183 784 | 181 264 | 182 956 | 176 305 | 171 573 | 170 770 |
| Belgique/België | 199 333 | 200 997 | 201 309 | 196 938 | 193 901 | 194 612 | 189 854 | 187 245 | 179 459 |
| Luxembourg | 7 812 | 9 658 | 9 982 | 10 114 | 10 672 | 10 858 | 11 089 | 11 347 | 11 316 |
| United Kingdom | 865 100 | 824 000 | 815 513 | 753 600 | 728 270 | 732 786 | 729 500 | 701 500 | 702 063 |
| Ireland | : | 10 300 | 11 000 | 11 862 | 12 695 | 15 168 | 13 891 | 13 605 | 14 697 |
| Danmark | : | : | : | : | 87 108 | 84 777 | 84 666 | 86 009 | 89 392 |
| Darunter II. Klasse | | | | | 1A | | | | |
| Of which in 2nd class | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | 3 087 862 | 3 173 627 | 3 121 890 | 3 055 845 | 3 082 555 |
| BR Deutschland | 1 043 494 | 966 141 | 963 864 | 944 878 | 985 762 | 1 018 602 | 980 319 | 930 522 | 937 763 |
| France (b) | 584 702 | 580 720 | 574 685 | 592 182 | 586 549 | 607 750 | 622 941 | 621 694 | 640 085 |
| Italia | 303 449 | 322 958 | 326 575 | 332 631 | 338 197 | 362 582 | 347 476 | 364 983 | 369 085 |
| Nederland | 179 884 | 176 893 | 177 139 | 174 081 | 171 816 | 173 388 | 167 019 | 162 578 | 161 937 |
| Belgique/België | 188 733 | 191 937 | 191 831 | 186 304 | 183 123 | 183 717 | 179 402 | 176 597 | 169 165 |
| Luxembourg | 7 531 | 9 431 | 9 724 | 9 857 | 10 411 | 10 582 | 10 808 | 11 057 | 11 024 |
| United Kingdom | 849 300 | 807 000 | 799 200 | 738 500 | 712 894 | 717 654 | 716 000 | 689 500 | 690 150 |
| Ireland | : | : | : | 11 722 | 12 668 | 15 142 | 13 866 | 13 589 | 14 676 |
| Danmark | : | : | : | : | 86 442 | 84 210 | 84 059 | 85 325 | 88 670 |
| Personen-km insgesamt | | | | | 2 | | | | |
| Total passenger-km | | | | | Mio | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | 169 619 | 176 365 | 174 543 | 174 406 | 175 056 |
| BR Deutschland (a) | 38 566 | 37 462 | 36 228 | 38 974 | 39 110 | 39 920 | 37 122 | 35 892 | 36 026 |
| France (b) | 38 281 | 40 980 | 41 139 | 43 233 | 44 704 | 47 307 | 50 696 | 51 078 | 51 823 |
| Italia | 26 502 | 32 457 | 33 948 | 35 394 | 36 359 | 37 880 | 36 332 | 39 118 | 38 361 |
| Nederland | 7 715 | 8 011 | 8 114 | 8 039 | 8 172 | 8 589 | 8 501 | 8 218 | 8 013 |
| Belgique/België | 8 008 | 7 567 | 7 750 | 7 510 | 7 449 | 7 641 | 7 650 | 7 575 | 7 346 |
| Luxembourg | 185 | 205 | 207 | 208 | 217 | 231 | 234 | 240 | 240 |
| United Kingdom | 30 116 | 30 408 | 30 127 | 29 129 | 29 773 | 30 889 | 30 256 | 28 500 | 29 290 |
| Ireland | : | 582 | 630 | 844 | 876 | 926 | 899 | 788 | 873 |
| Danmark | : | : | : | : | 2 959 | 2 982 | 2 853 | 2 997 | 3 084 |
| Darunter II. Klasse | | | | | 2A | | | | |
| Of which in 2nd class | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 36 019 | 34 316 | 33 031 | 35 281 | 35 045 | 36 056 | 33 710 | 32 588 | 32 765 |
| France (b) | 31 388 | 33 550 | 33 470 | 35 312 | 36 325 | 38 578 | 41 787 | 42 530 | 43 464 |
| Italia | 23 419 | 28 619 | 29 872 | 30 948 | 31 732 | 33 289 | 32 146 | 34 493 | 33 887 |
| Nederland | 6 998 | 7 284 | 7 420 | 7 363 | 7 487 | 7 850 | 7 761 | 7 523 | 7 336 |
| Belgique/België | 7 385 | 7 028 | 7 183 | 6 884 | 6 825 | 7 009 | 7 007 | 6 925 | 6 723 |
| Luxembourg | (178) | 202 | 203 | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | : | : | : | 835 | : | 924 | 897 | 787 | 872 |
| Danmark | : | : | : | : | 2 856 | 2 889 | 2 773 | 2 916 | 2 998 |
| Sitzplatz-km | | | | | 3 | | | | |
| Seat-km | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| France | 97 510 | 108 290 | 109 730 | 115 190 | 118 140 | 120 440 | 127 420 | 129 550 | 136 470 |
| Italia | 70 446 | 78 824 | 81 887 | 87 976 | 88 719 | 91 396 | 91 484 | 95 761 | 98 790 |
| Nederland | 17 238 | 21 075 | 22 275 | 21 687 | 21 038 | 21 554 | 21 607 | 21 664 | 20 985 |
| Belgique/België | : | : | : | : | : | : | 21 339 | 21 174 | 22 028 |
| Luxembourg | 618 | 646 | 656 | 676 | 682 | 695 | 722 | 754 | 766 |
| United Kingdom | 117 965 | 102 515 | 102 837 | 103 802 | 102 676 | 102 354 | 104 446 | 107 987 | 108 630 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | 9 787 | 10 557 | 10 751 | 10 730 | 10 933 | 10 950 |

(a) Einschl. S-Bahn-Verkehr Hamburg, der ab 1967 nicht mehr nach I. und II. Klasse aufgeschlüsselt werden kann.
(b) Einschl. Busverkehr (1977: 12 450 000 beförderte Personen und 246 000 000 Personen-km).

(a) including the S-Bahn at Hamburg for which no distinction between 1st and 2nd class can be made after 1967.
(b) Including buses (12 450 000 passengers carried and 246 000 000 passenger-km in 1977).

(a) Y compris la "S-Bahn" à Hambourg, pour laquelle aucune distinction entre I^e et II^e classe ne peut être faite à partir de 1967.
(b) Y compris trafic autobus (12 450 000 voyageurs transportés et 246 000 000 voyageurs-km en 1977).

(a) Compreso il traffico della "S-Bahn" ad Amburgo che dal 1967 non può più essere suddiviso fra prima e seconda classe.
(b) Compreso il traffico degli autobus (12 450 000 viaggiatori e 246 000 000 viaggiatori-km).

Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen
Goods traffic by type of traffic

2-14

Trafic marchandises par catégorie de trafic
Traffico merci per categoria di traffico

1000 t

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------------------------|
| Insgesamt (a) | | | | | | | | | |
| Total (a) | | | | 1 | | | | | Total (a) |
| Total (a) | | | | | | | | | Totale (a) |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | 836754 | 865483 | 826003 |
| BR Deutschland | 297 050 | 366 788 | 338 305 | 342 490 | 361 193 | 379 093 | 305 738 | 318 313 | 300 039 |
| France | 235 784 | 245 213 | 235 241 | 241 659 | 252 625 | 259 684 | 213 982 | 222 062 | 208 334 |
| Italia | 56 528 | 63 005 | 59 390 | 58 727 | 58 863 | 56 335 | 46 870 | 52 304 | 54 348 |
| Nederland | 26 690 | 25 709 | 22 259 | 21 385 | 22 834 | 22 065 | 17 267 | 17 344 | 17 470 |
| Belgique/België | 64 054 | 69 706 | 61 394 | 63 757 | 69 669 | 75 039 | 54 045 | 54 944 | 53 765 |
| Luxembourg | 14 160 | 17 619 | 18 301 | 19 049 | 19 889 | 20 085 | 14 719 | 13 994 | 12 366 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | 174 729 | 176 209 | 170 355 |
| Ireland | : | : | : | 3 691 | 3 731 | 3 676 | 3 440 | 3 534 | 3 566 |
| Danmark | : | : | 6 235 | 6 570 | 7 264 | 6 450 | 5 964 | 6 279 | 5 760 |
| Inlandsverkehr | | | | 1A | | | | | Trafic Intérieur |
| Internal | | | | | | | | | Traffico Interno |
| EUR 9 | : | : | : | 716348 | 762576 | 771657 | 648416 | 663955 | 633983 |
| BR Deutschland | 241 829 | 288 826 | 366 316 | 268 442 | 283 895 | 296 730 | 238 804 | 245 870 | 234 872 |
| France | 186 850 | 192 207 | 182 083 | 187 063 | 195 873 | 200 583 | 169 948 | 174 902 | 162 959 |
| Italia | 25 867 | 28 235 | 25 207 | 23 378 | 23 772 | 22 336 | 18 472 | 19 340 | 19 941 |
| Nederland | 15 649 | 11 508 | 9 165 | 8 285 | 7 461 | 6 753 | 5 784 | 5 785 | 5 938 |
| Belgique/België | 41 315 | 40 523 | 35 732 | 37 690 | 41 861 | 43 853 | 30 707 | 31 446 | 29 953 |
| Luxembourg | 2 937 | 5 113 | 4 520 | 5 928 | 5 364 | 5 154 | 3 940 | 4 303 | 3 900 |
| United Kingdom | 232 200 | 208 700 | 198 300 | 178 400 | 197 000 | 176 300 | 174 104 | 175 515 | 169 496 |
| Ireland | : | : | : | 3 451 | 3 459 | 3 407 | 3 212 | 3 242 | 3 566 |
| Danmark | : | : | 3 353 | 3 711 | 3 891 | 3 541 | 3 445 | 3 552 | 3 358 |
| Empfang aus dem Ausland | | | | 1B | | | | | Réceptions de l'étranger |
| Received from foreign countries | | | | | | | | | Arrivi dall'estero |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | 94655 | 101590 | : |
| BR Deutschland | 24 521 | 36 525 | 34 478 | 35 436 | 36 187 | 36 576 | 31 173 | 34 124 | 32 268 |
| France | 18 454 | 20 375 | 19 859 | 20 990 | 21 968 | 24 129 | 18 383 | 19 402 | 19 874 |
| Italia | 20 575 | 24 218 | 22 204 | 23 400 | 24 344 | 24 003 | 18 771 | 23 357 | 23 632 |
| Nederland | 5 827 | 6 725 | 6 192 | 6 029 | 6 457 | 6 647 | 5 496 | 5 036 | 4 433 |
| Belgique/België | 14 409 | 16 488 | 13 604 | 14 094 | 14 114 | 16 185 | 11 320 | 10 873 | 11 056 |
| Luxembourg | 7 550 | 8 470 | 9 443 | 8 519 | 9 621 | 9 821 | 7 194 | 6 274 | 5 034 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | 455 | 491 | 599 |
| Ireland | : | : | : | 24 | 30 | 24 | 36 | 25 | : |
| Danmark | : | : | 1 960 | 2 064 | 2 538 | 2 058 | 1 827 | 2 008 | 1 755 |
| Versand in das Ausland | | | | 1C | | | | | Expéditions vers l'étranger |
| Dispatched to foreign countries | | | | | | | | | Spedizione all'estero |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | 93683 | 99418 | : |
| BR Deutschland | 30 700 | 41 437 | 37 511 | 38 612 | 41 111 | 45 787 | 35 761 | 38 319 | 32 899 |
| France | 30 480 | 32 631 | 33 298 | 33 606 | 34 784 | 34 972 | 25 651 | 27 758 | 25 501 |
| Italia | 10 086 | 10 552 | 11 979 | 11 949 | 10 747 | 9 996 | 9 627 | 9 607 | 10 775 |
| Nederland | 5 214 | 7 476 | 6 902 | 7 071 | 8 916 | 8 665 | 5 987 | 6 523 | 7 099 |
| Belgique/België | 8 330 | 12 695 | 12 058 | 11 973 | 13 694 | 15 001 | 12 018 | 12 605 | 12 756 |
| Luxembourg | 3 673 | 4 036 | 4 338 | 4 602 | 4 904 | 5 110 | 3 585 | 3 417 | 3 432 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | 170 | 203 | 260 |
| Ireland | : | : | : | 216 | 242 | 245 | 192 | 267 | : |
| Danmark | : | : | 922 | 795 | 835 | 853 | 692 | 719 | 647 |
| Transit ohne Umladungen | | | | 2 | | | | | Transit sans transbordement |
| Transit traffic without transshipment | | | | | | | | | Transito senza trasbordi |
| EUR 9 | : | : | 20 194 | 20 788 | 21 762 | 20 629 | 18 667 | 19 108 | 19 215 |
| BR Deutschland | 4 523 | 6 583 | 6 313 | 6 449 | 5 941 | 6 377 | 5 612 | 6 418 | 5 999 |
| France | 2 520 | 4 449 | 3 651 | 3 734 | 4 153 | 4 352 | 3 401 | 3 518 | 4 415 |
| Italia | 492 | 360 | 206 | 211 | 266 | 178 | 195 | 208 | 297 |
| Nederland | 587 | 420 | 460 | 448 | 787 | 573 | 469 | 374 | 236 |
| Belgique/België | 5 352 | 5 257 | 5 116 | 5 443 | 6 416 | 7 604 | 5 636 | 5 536 | 5 014 |
| Luxembourg | 2 280 | 2 453 | 2 784 | 2 909 | 2 645 | 3 013 | 2 109 | 1 687 | 2 028 |
| United Kingdom | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ireland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Danmark | : | : | 1 664 | 1 594 | 1 554 | 1 532 | 1 245 | 1 367 | 1 226 |

(a) Ohne Transit

(a) Transit non compris

(a) Transit traffic excluded

(a) Transito non compreso

Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

National and foreign goods transport by traffic relations and NST/R chapters (a)

2-15

Transports nationaux et internationaux de marchandises par relations et chapitres NST/R (a)

Trasporti nazionali ed internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1000 t

| Aus From De Da | Nach To Vers Verso | Insgesamt Total Totale | EUR 6 | BR Deutschland | France | Italia | Niederland | Belgique/België | Luxembourg | Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi |
|--|--------------------|------------------------|--------|----------------|--------|--------|------------|-----------------|------------|---|
| Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo | | | | | | | | | | |
| 0-9 | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | 539064 | 267156 | 172571 | 39824 | 10105 | 40493 | 8915 | : | |
| EUR 6 | | 537375 | 511965 | 250169 | 170601 | 32765 | 9549 | 39976 | 8905 | 25410 |
| BR Deutschland | | 267437 | 252740 | 234898 | 7488 | 3964 | 1426 | 2762 | 2202 | 14697 |
| France | | 178453 | 174339 | 5919 | 153756 | 7949 | 306 | 5316 | 1093 | 4114 |
| Italia | | 29814 | 25651 | 2273 | 2574 | 19768 | 372 | 659 | 5 | 4163 |
| Niederland | | 12964 | 11878 | 3868 | 1000 | 337 | 5968 | 701 | 4 | 1086 |
| Belgique/België | | 41535 | 40282 | 2043 | 4890 | 689 | 1417 | 29537 | 1706 | 1253 |
| Luxembourg | | 7172 | 7075 | 1168 | 893 | 58 | 60 | 1001 | 3895 | 97 |
| Andere Länder/Other countries | : | 27099 | 16987 | 1970 | 7059 | 556 | 517 | 10 | : | |
| 0 | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | : | 33156 | 14491 | 9090 | 7592 | 518 | 1402 | 63 | : | |
| EUR 6 | | 30248 | 27023 | 12175 | 8390 | 4713 | 407 | 1280 | 58 | 3225 |
| BR Deutschland | | 13510 | 11637 | 10942 | 97 | 534 | 29 | 33 | 2 | 1873 |
| France | | 9617 | 9173 | 376 | 7140 | 1271 | 14 | 341 | 31 | 444 |
| Italia | | 5031 | 4351 | 816 | 549 | 2815 | 45 | 125 | 1 | 680 |
| Niederland | | 791 | 663 | 27 | 33 | 81 | 317 | 205 | 0 | 128 |
| Belgique/België | | 1268 | 1169 | 13 | 571 | 80 | 2 | 573 | 0 | 99 |
| Luxembourg | | 31 | 30 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 24 | : |
| Autres pays/Altri paesi | : | 6133 | 2316 | 700 | 2879 | 111 | 122 | 5 | : | |
| 1 | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | 17698 | 4443 | 9961 | 2458 | 186 | 632 | 19 | : | |
| EUR 6 | | 19689 | 16812 | 3939 | 9889 | 2197 | 170 | 598 | 19 | 2877 |
| BR Deutschland | | 5443 | 3589 | 3424 | 31 | 106 | 16 | 12 | 0 | 1854 |
| France | | 10943 | 10376 | 226 | 9621 | 260 | 11 | 252 | 6 | 567 |
| Italia | | 2324 | 2076 | 211 | 94 | 1746 | 8 | 13 | 0 | 252 |
| Niederland | | 442 | 278 | 34 | 38 | 79 | 125 | 2 | 0 | 164 |
| Belgique/België | | 518 | 478 | 43 | 102 | 4 | 10 | 319 | 0 | 40 |
| Luxembourg | | 19 | 19 | 1 | 3 | 2 | - | - | 13 | 0 |
| Andere Länder/Other countries | : | 886 | 504 | 71 | 261 | 16 | 34 | 0 | : | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | : | 102468 | 65014 | 24309 | 956 | 458 | 9245 | 2486 | : | |
| EUR 6 | | 100657 | 99592 | 62212 | 24308 | 883 | 458 | 9245 | 2486 | 1065 |
| BR Deutschland | | 70698 | 69626 | 61459 | 4384 | 157 | 434 | 1208 | 1984 | 872 |
| France | | 20229 | 20182 | 497 | 19273 | 127 | 3 | 237 | 45 | 47 |
| Italia | | 788 | 643 | 0 | 45 | 598 | - | 0 | - | 145 |
| Niederland | | 412 | 412 | 58 | 324 | 1 | 21 | 8 | - | 0 |
| Belgique/België | | 8699 | 8691 | 198 | 281 | 0 | 0 | 7792 | 420 | 1 |
| Luxembourg | | 38 | 38 | 0 | 1 | - | - | - | 37 | 0 |
| Autres pays/Altri paesi | : | 2876 | 2802 | 1 | 73 | 0 | 0 | - | : | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | 46646 | 24933 | 16408 | 784 | 1724 | 1780 | 1017 | : | |
| EUR 6 | | 46075 | 43742 | 22302 | 16355 | 656 | 1636 | 1776 | 1017 | 2333 |
| BR Deutschland | | 22975 | 22428 | 22161 | 31 | 66 | 59 | 28 | 83 | 547 |
| France | | 16691 | 16041 | 106 | 15887 | 5 | 4 | 14 | 25 | 650 |
| Italia | | 1284 | 587 | 2 | 2 | 582 | 1 | 0 | - | 697 |
| Niederland | | 1804 | 1714 | 19 | 53 | 3 | 1565 | 73 | 1 | 90 |
| Belgique/België | | 3244 | 2895 | 3 | 382 | 0 | 7 | 1661 | 842 | 349 |
| Luxembourg | | 77 | 77 | 11 | - | 0 | - | 0 | 66 | 0 |
| Andere Länder/Other countries | : | 2904 | 2631 | 53 | 128 | 88 | 4 | - | : | |

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII-XLIV

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII-LXXXIV

(a) Chapters from NST/R, see pp. LXII-LXIV

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII-CIV

1000 t

| Aus From De Da | Nach To Verso | Insgesamt Total Totale | EUR 6 | BR Deutschland | France | Italia | Nederland | Belgique/België | Luxembourg | Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi |
|--|---------------|------------------------|---------------|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|---|
| Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | : | | 89 595 | 39 748 | 27 326 | 7 353 | 214 | 12 110 | 2 844 | : |
| EUR 6 | | 89 916 | 88 694 | 39 415 | 27 320 | 6 793 | 213 | 12 109 | 2 844 | 1 222 |
| BR Deutschland | | 36 445 | 35 528 | 33 903 | 27 | 1 535 | 22 | 28 | 13 | 917 |
| France | | 34 880 | 34 862 | 2 776 | 26 475 | 2 812 | 3 | 1 974 | 822 | 18 |
| Italia | | 2 747 | 2 483 | 8 | 47 | 2 428 | 0 | 0 | — | 264 |
| Nederland | | 2 893 | 2 879 | 2 659 | 11 | 7 | 186 | 16 | — | 14 |
| Belgique/België | | 10 832 | 10 823 | 67 | 640 | 11 | 2 | 10 019 | 12 | 9 |
| Luxembourg | | 2 119 | 2 119 | 2 | 120 | 0 | — | 0 | 1 997 | 0 |
| Autres pays/Altri paesi | : | | 901 | 333 | 6 | 560 | 1 | 1 | — | : |
| 5 | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | | 85 431 | 46 174 | 21 956 | 7 962 | 374 | 8 357 | 609 | : |
| EUR 6 | | 85 147 | 82 064 | 44 213 | 21 751 | 6 793 | 361 | 8 337 | 609 | 3 083 |
| BR Deutschland | | 45 429 | 43 642 | 41 136 | 1 773 | 353 | 117 | 219 | 44 | 1 787 |
| France | | 21 821 | 21 281 | 715 | 17 277 | 1 521 | 62 | 1 680 | 26 | 540 |
| Italia | | 6 163 | 5 655 | 440 | 761 | 4 441 | 2 | 11 | 0 | 508 |
| Nederland | | 687 | 657 | 455 | 29 | 34 | 109 | 30 | — | 30 |
| Belgique/België | | 8 180 | 8 049 | 670 | 1 468 | 402 | 14 | 5 477 | 18 | 131 |
| Luxembourg | | 2 867 | 2 780 | 797 | 443 | 42 | 57 | 920 | 521 | 87 |
| Andere Länder/Other countries | : | | 3 367 | 1 961 | 205 | 1 169 | 12 | 20 | 0 | : |
| 6 | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | : | | 56 923 | 25 359 | 22 723 | 4 039 | 1 432 | 2 076 | 1 292 | : |
| EUR 6 | | 56 340 | 54 827 | 23 671 | 22 620 | 3 780 | 1 421 | 2 045 | 1 290 | 1 513 |
| BR Deutschland | | 24 703 | 23 888 | 23 108 | 153 | 246 | 299 | 52 | 30 | 815 |
| France | | 24 017 | 23 693 | 379 | 22 114 | 957 | 22 | 195 | 26 | 324 |
| Italia | | 3 041 | 2 723 | 88 | 55 | 2 560 | 4 | 16 | 0 | 318 |
| Nederland | | 256 | 227 | 23 | 12 | 4 | 128 | 60 | 0 | 29 |
| Belgique/België | | 3 346 | 3 319 | 64 | 179 | 13 | 968 | 1 721 | 374 | 27 |
| Luxembourg | | 977 | 977 | 9 | 107 | 0 | — | 1 | 860 | 0 |
| Autres pays/Altri paesi | : | | 2 094 | 1 688 | 103 | 259 | 11 | 31 | 2 | : |
| 7 | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | | 27 078 | 13 252 | 10 898 | 1 156 | 781 | 884 | 107 | : |
| EUR 6 | | 27 263 | 25 565 | 11 914 | 10 893 | 987 | 780 | 884 | 107 | 1 698 |
| BR Deutschland | | 12 879 | 11 540 | 11 256 | 137 | 67 | 18 | 42 | 20 | 1 339 |
| France | | 10 359 | 10 074 | 160 | 9 651 | 189 | 0 | 47 | 27 | 285 |
| Italia | | 800 | 750 | 7 | 30 | 713 | — | 0 | — | 50 |
| Nederland | | 963 | 954 | 16 | 175 | 1 | 754 | 6 | 2 | 9 |
| Belgique/België | | 1 618 | 1 603 | 172 | 687 | 6 | 5 | 715 | 18 | 15 |
| Luxembourg | | 644 | 644 | 303 | 213 | 11 | 3 | 74 | 40 | 0 |
| Andere Länder/Other countries | : | | 1 513 | 1 338 | 5 | 169 | 1 | 0 | — | : |
| 8 | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | : | | 27 926 | 14 180 | 9 253 | 2 130 | 1 323 | 1 017 | 23 | : |
| EUR 6 | | 29 553 | 25 525 | 12 793 | 9 069 | 1 442 | 1 255 | 943 | 23 | 1 698 |
| BR Deutschland | | 15 200 | 12 754 | 11 754 | 285 | 332 | 146 | 236 | 1 | 1 339 |
| France | | 9 613 | 9 054 | 298 | 8 322 | 149 | 54 | 226 | 5 | 285 |
| Italia | | 1 538 | 1 069 | 73 | 67 | 893 | 16 | 17 | 3 | 50 |
| Nederland | | 1 885 | 1 551 | 316 | 163 | 34 | 1 004 | 33 | 1 | 9 |
| Belgique/België | | 1 310 | 1 090 | 352 | 232 | 34 | 35 | 431 | 6 | 15 |
| Luxembourg | | 7 | 7 | — | 0 | 0 | — | 0 | 7 | 0 |
| Autres pays/Altri paesi | : | | 2 401 | 1 387 | 184 | 688 | 68 | 74 | 0 | : |
| 9 | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | | 52 157 | 19 562 | 20 646 | 5 395 | 3 097 | 3 001 | 456 | : |
| EUR 6 | | 52 491 | 48 124 | 17 535 | 20 005 | 4 522 | 2 850 | 2 759 | 453 | 4 367 |
| BR Deutschland | | 20 350 | 18 103 | 15 754 | 568 | 567 | 286 | 904 | 24 | 2 247 |
| France | | 20 288 | 19 607 | 385 | 17 998 | 659 | 134 | 350 | 81 | 681 |
| Italia | | 6 101 | 5 320 | 628 | 925 | 2 992 | 297 | 477 | 1 | 781 |
| Nederland | | 2 831 | 2 543 | 262 | 161 | 93 | 1 759 | 268 | 0 | 288 |
| Belgique/België | | 2 529 | 2 167 | 461 | 349 | 210 | 374 | 757 | 16 | 362 |
| Luxembourg | | 392 | 384 | 45 | 4 | 1 | 0 | 3 | 331 | 8 |
| Andere Länder/Other countries | : | | 4 033 | 2 027 | 641 | 873 | 247 | 242 | 3 | : |

Güterverkehr nach der Art der Verladung

Goods traffic by type of loading

2-16

Trafic de marchandises par mode de chargement

Traffico merci per tipo di spedizione

1000 t

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|-------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|
| Insgesamt | 1 | | | | | | | | |
| Total | Total | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | 956 284 | 1 014 544 | 1 022 211 | 854 531 | 882 793 | 844 090 |
| BR Deutschland (a) | 310 651 | 377 141 | 348 066 | 352 829 | 371 188 | 389 055 | 314 364 | 327 513 | 309 358 |
| France | 238 314 | 249 662 | 238 892 | 245 393 | 256 778 | 264 036 | 217 383 | 225 580 | 212 749 |
| Italia | 52 759 | 57 780 | 54 282 | 54 108 | 54 789 | 52 804 | 43 161 | 48 433 | 50 197 |
| Niederland | 27 386 | 26 743 | 23 253 | 21 833 | 23 621 | 22 638 | 17 736 | 17 717 | 17 706 |
| Belgique/België | 64 527 | 71 778 | 67 005 | 69 908 | 76 085 | 82 643 | 59 681 | 60 480 | 58 779 |
| Luxembourg | 16 440 | 20 072 | 21 085 | 21 958 | 22 534 | 23 098 | 16 828 | 15 681 | 14 394 |
| United Kingdom | 232 200 | 208 700 | 198 300 | 178 400 | 197 000 | 176 300 | 174 729 | 176 209 | 170 355 |
| Ireland | : | : | : | 3 691 | 3 731 | 3 676 | 3 440 | 3 534 | 3 566 |
| Danmark | : | 8 050 | 7 899 | 8 164 | 8 818 | 7 981 | 7 209 | 7 646 | 6 986 |
| Waggonladungen | 1 A | | | | | | | | |
| Full wagon loads | Wagons complets | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (a) | 305 281 | 372 316 | 343 625 | 348 642 | 367 133 | 385 472 | 311 351 | 324 732 | 306 039 |
| France | 234 938 | 247 673 | 236 979 | 243 402 | 254 734 | 261 991 | 215 447 | 223 548 | 210 730 |
| Italia | 50 315 | 57 218 | 53 696 | 53 509 | 54 225 | 52 246 | 42 666 | 47 881 | 49 670 |
| Niederland | 25 989 | 25 425 | 22 018 | 20 669 | 23 562 | 22 583 | 17 696 | 17 682 | 17 672 |
| Belgique/België | 63 923 | 71 171 | 66 418 | 69 333 | 75 524 | 82 092 | 59 201 | 60 014 | 58 332 |
| Luxembourg | 16 408 | 20 033 | 21 048 | 21 922 | 22 501 | 23 061 | 16 794 | 15 651 | 14 364 |
| United Kingdom | 232 200 | 208 700 | 198 300 | 178 400 | 197 000 | 176 300 | 174 729 | 176 209 | 170 355 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | 7 441 | 7 704 | 8 329 | 7 535 | 6 654 | 7 066 | 6 420 |
| Stückgut | 1 B | | | | | | | | |
| Small traffic | Envois de détail | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (a) (b) | 5 370 | 4 825 | 4 441 | 4 187 | 4 055 | 3 583 | 3 013 | 2 781 | 3 320 |
| France | 3 366 | 1 988 | 1 913 | 1 991 | 2 044 | 2 045 | 1 936 | 2 032 | 2 019 |
| Italia | 2 444 | 582 | 586 | 599 | 534 | 559 | 495 | 552 | 527 |
| Niederland | 1 397 | 1 318 | 1 235 | 1 164 | 69 | 55 | 40 | 35 | 34 |
| Belgique/België | 604 | 607 | 587 | 575 | 561 | 551 | 480 | 466 | 447 |
| Luxembourg | 32 | 39 | 37 | 36 | 33 | 37 | 34 | 30 | 30 |
| United Kingdom | : | : | : | - | - | - | - | - | - |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | 458 | 460 | 489 | 446 | 555 | 580 | 566 |

(a) Einschließlich nichtbundeseigene Eisenbahnen
(b) Nur Binnenverkehr

(a) Including 'Private railways'
(b) Internal

(a) Y compris "Autres chemins de fer"
(b) Trafic national seulement

(a) Ivi compresi "Altre ferrovie"
(b) Solo traffico interno

Güterverkehr nach Entfernungsstufen (a)

Goods traffic by distance (a)

2-17

Trafic de marchandises par tranche de distance (a)

Traffico merci per classi di percorrenza (a)

Mio Tarif-tkm/Mio tkm charged/Mio tkm taxé/Mio tkm tassata

| | Insgesamt Total Totale | 49 km | 50-99 km | 100-149 km | 150-299 km | 300-499 km | 500-699 km | 700-999 km | 1000 km - | Ungekannt Unknown Inconnu Sconosciuto |
|--------------------|------------------------------|-------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--|
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 54 805 | 2 680 | 2 648 | 3 236 | 12 796 | 13 329 | 11 824 | 8 292 | | |
| France | 64 668 | 818 | 2 018 | 1 755 | 9 099 | 15 564 | 13 812 | 18 707 | 2 895(b) | |
| Italia | 49 670 | 5 163 | 6 038 | 19 285 | 9 565 | 3 641 | 2 733 | 3 245 | | |
| Niederland (c) | 1 085 | 11 | 40 | 75 | 823 | 136 | - | - | - | - |
| Belgique/België | 6 485 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Luxembourg | 567 | 567 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| United Kingdom | 22 728 | 2 086 | 3 151 | 2 778 | 6 525 | 5 628 | 1 799 | 761 | - | - |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 1 631 | 15 | 25 | 76 | 697 | 698 | 120 | - | - | - |

(a) Wagenladungen
(b) Einschließlich nichtbundeseigene Eisenbahnen
(c) Nur Binnenverkehr

(a) Full wagon loads
(b) Including 'Private railways'
(c) Internal

(a) Wagons complets
(b) Y compris "Autres chemins de fer"
(c) Trafic national seulement

(a) Carri completi
(b) Ivi compresi "Altre ferrovie"
(c) Solo traffico interno

Beförderung von
begleiteten Kraftfahrzeugen
Transport of accompanied motor vehicles

2-18

Transport de véhicules
automobiles accompagnés
Trasporto di veicoli appresso

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|
| Verladene Fahrzeugeinheiten Vehicle units loaded | 1 | | | | | | | | |
| | Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | Véhicules chargés Unità-autovetture caricate | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (a) | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| France | 73980 | 163409 | 172210 | 188931 | 208790 | 220459 | 212093 | 203075 | 216608 |
| Italia | : | : | 55510 | 68080 | 66890 | 52230 | 47472 | 53988 | 49701 |
| Niederland | 5079 | 9783 | 10530 | 9290 | 9150 | 9870 | 10050 | 8360 | 8000 |
| Belgique/België | 9463 | 19978 | 20170 | 20662 | 22700 | 24992 | 24771 | 20144 | 20313 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | : | 71200 | 70193 | 68060 | 71619 | 87488 | 79928 | 62370 | 66435 |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Darunter Auslandsverkehr Of which international traffic | 1 A | | | | | | Dont trafic international Di cui traffico internazionale | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (a) | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| France | 22120 | 44630 | 45720 | 51710 | 57700 | 60610 | 59370 | 48100 | 51040 |
| Italia | : | : | 25210 | 26000 | 24890 | 21260 | 17993 | 16139 | 14865 |
| Niederland | 5079 | 9783 | 10530 | 9290 | 9150 | 9870 | 10050 | 8360 | 8000 |
| Belgique/België | 9463 | 19978 | 20170 | 20662 | 22700 | 24992 | 24771 | 20144 | 20313 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | : | : | : | : | 495 | 839 | 980 | 852 | 748 |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Reisende insgesamt Passengers conveyed | 2 | | | | | | Voyageurs transportés Totale viaggiatori trasportati | | |
| | 1000 | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (a) | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| France | 196 | 400 | 420 | 472 | 533 | 567 | 558 | 498 | 513 |
| Italia | : | : | 155 | 194 | 199 | 162 | 149 | 174 | 153 |
| Niederland | 14 | 30 | 34 | 30 | 30 | 32 | 33 | 27 | 26 |
| Belgique/België | 25 | 63 | 64 | 67 | 75 | 84 | 85 | 68 | 67 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | : | 192 | 190 | 184 | 193 | 236 | 216 | 168 | 179 |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Darunter Auslandsverkehr Of which international traffic | 2 A | | | | | | Dont trafic international Di cui traffico internazionale | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| France | 61 | 129 | 136 | 155 | 176 | 187 | 187 | 150 | 158 |
| Italia | : | : | 71 | 74 | 73 | 63 | 54 | 50 | 47 |
| Niederland | 14 | 30 | 34 | 30 | 30 | 32 | 33 | 27 | 26 |
| Belgique/België | 25 | 63 | 64 | 67 | 75 | 84 | 85 | 68 | 67 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | : | : | : | : | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Netto-tkm (a) Net-tkm (a) | 3 | | | | | | Tkm nettes (a) Tonnellate-km nette (a) | | |
| | 1000 | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (a) | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| France | 58300 | 124100 | 131800 | 144100 | 159100 | 168400 | 164700 | 155100 | 165500 |
| Italia | : | : | 34000 | 44000 | 43000 | 33000 | 31000 | 38000 | 35000 |
| Niederland | : | 1446 | 1535 | 1145 | 1170 | 1252 | 1242 | 1046 | 1001 |
| Belgique/België | : | 4138 | 4115 | 4575 | 5051 | 4868 | 4708 | 3913 | 3831 |
| Luxembourg | 459 | 601 | 673 | 725 | 581 | 597 | 950 | 911 | 824 |
| United Kingdom | : | 39718 | 40173 | 38951 | 40989 | 50071 | 45744 | 35696 | 38021 |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

(a) Einschl. Transit
(a) Including transit

(a) Transit compris
(a) Transito compreso

**Brennstoff- und Energieverbrauch
der Triebfahrzeuge**
**Fuel and energy consumption for tractive
stock**

2-19

**Consommation de combustibles et
d'énergie du matériel de traction**
**Consumo di combustibili e di energia del
materiale di trazione**

| | Verbrauch insgesamt Total consumption | | Consommation totale Consumo totale | | Verbrauch je 1000 Btkm Unit consumption per 1000 tkm gross | Consommation par 1000 tkm brut Consumo per 1000 tkbr | |
|-----------------|--|--|---|---|---|--|---|
| | Kohle Coal Charbon Carbone | Heizöl Fuel oil Nafta da forni (a) | Dieselöl Diesel oil Huile Diesel Olio Diesel | Elektrizität Electricity Electricité Elettricità | Dampflok. Steam traction Traction à vapeur Locomotive a vapore (b) | Diesellok. Diesel traction Traction Diesel Locomotive Diesel | Elektrolok. Electric traction Traction électrique Locomotive elettriche |
| | | | | | kg/SKE/c.e. kg/e.c./tec | kg | kWh |
| | 1000 t | | Mio kWh | | | | |
| | 1976 | | | | | | |
| EUR 9 | 90 | 37 | 2208 | 17918 | : | : | : |
| BR Deutschland | 44 | 37 | 525 | 5840 | 34,45 | 11,52 | 30,03 |
| France | — | — | 491 | 5054 | — | 6,86 | 22,05 |
| Italia | 46 | — | 139 | 3306 | 47,04 | 12,40 | 34,04 |
| Niederland | — | — | 40 | 807 | — | 9,80 | 38,93 |
| Belgique/België | — | — | 137 | 642 | — | 8,73 | 36,79 |
| Luxembourg | — | — | 8 | 30 | — | 8,58 | 33,59 |
| United Kingdom | — | — | 729 | 2121 | — | 6,77 | 38,79 |
| Ireland | — | — | 32 | — | — | : | — |
| Danmark | — | — | 107 | 118 | — | 10,89 | 60,73 |
| | 1977 | | | | | | |
| EUR 9 | 29 | 8 | 2105 | 18231 | : | : | : |
| BR Deutschland | 2 | 8 | 441 | 5837 | 25,31 | 11,78 | 30,30 |
| France | — | — | 484 | 5029 | — | 7,01 | 22,22 |
| Italia | 27 | — | 137 | 3425 | : | 12,60 | 34,50 |
| Niederland | — | — | 39 | 782 | — | 9,89 | 38,21 |
| Belgique/België | — | — | 134 | 657 | — | 8,83 | 36,83 |
| Luxembourg | — | — | 8 | 28 | — | 8,14 | 36,35 |
| United Kingdom | — | — | 732 | 2354 | — | 6,80 | 42,60 |
| Ireland | — | — | 31 | — | — | : | — |
| Danmark | — | — | 99 | 119 | — | 10,47 | 59,03 |

(a) Für Dampflokomotiven
(b) Kohle und Heizöl

(a) Pour locomotives à vapeur
(b) Charbon et mazout

(a) For steam locomotives
(b) Coal and fuel oil

(a) Per locomotive a vapore
(b) Carbone e nafta di forno

**Mittlerer Personalbestand der
Verwaltungen**
Average staff strength

2-20

**Effectifs moyens du personnel des
administrations**
**Effettivo del personale
dell'amministrazione media annua**

| | Insgesamt Total | | Allgemeine Verwaltung General administration Administration générale Amministrazione generale | | Betrieb und Verkehr Operations and traffic Mouvement et trafic Movimento e traffico | Zugförderung und Fahrzeugpark Rolling stock and motive power Traction et matériel roulant Trazione e materiale rotabile | Feste Anlagen Way and works Installations fixes Impianti fissi | Andere Betriebe Other operations Autres exploitations Altri servizi |
|-----------------|--------------------|------------------|--|----------------|--|--|--|---|
| | 1976 | 1977 | Total Totale | | | | | |
| | | | 1976 | 1977 | | | | |
| EUR 9 | 1 256 427 | 1 230 196 | 66 691 | 459 237 | 338 507 | 259 043 | 106 713 | |
| BR Deutschland | 380 092 | 365 715 | 16 753 | 143 637 | 113 777 | 80 153 | 11 390 | |
| France | 274 080 | 268 831 | 21 938 | 107 258 | 71 451 | 58 058 | 10 126 | |
| Italia | 223 930 | 225 043 | 7 853 | 91 004 | 67 440 | 52 366 | 6 380 | |
| Niederland | 26 651 | 26 265 | 2 227 | 11 070 | 7 701 | 5 267 | — | |
| Belgique/België | 58 740 | 58 768 | 2 735 | 21 082 | 18 594 | 12 883 | 3 474 | |
| Luxembourg | 4 127 | 4 160 | 283 | 1 507 | 1 158 | 906 | 306 | |
| United Kingdom | 247 551 | 241 774 | 13 187 | 72 242 | 50 947 | 44 091 | 61 307 | |
| Ireland | 19 850 | 18 605 | 334 | 3 713 | 2 357 | 1 747 | 10 454 | |
| Danmark | 21 406 | 21 035 | 1 381 | 7 724 | 5 082 | 3 572 | 3 276 | |

Verkehrstote und Verletzte bei Eisenbahnunfällen (a)

Railway casualties (a)

2-21

Victimes d'accidents de chemin de fer (a)

Persone vittime di incidenti ferroviari (a)

Anzahl/Number/Nombre/Numero

| | Unfallopfer insgesamt Total victims | | Total victims Totale vittime | | Tote Killed | | | Verletzte Injured | | Blessées Feriti |
|---|--|------|---------------------------------|------|----------------|------|------|----------------------|------|---|
| | 1970 | 1975 | 1976 | 1977 | 1975 | 1976 | 1977 | 1975 | 1976 | 1977 |
| Insgesamt | 1 | | | | | | | | | |
| Total | | | | | | | | | | Total |
| EUR 9 | 3719 | 2938 | 2557 | 2488 | 1004 | 873 | 900 | 1934 | 1684 | 1588 |
| BR Deutschland | 1810 | 1163 | 993 | 1016 | 401 | 298 | 340 | 762 | 695 | 676 |
| France | 520 | 455 | 446 | 467 | 225 | 194 | 234 | 230 | 252 | 233 |
| Italia | 419 | 329 | 352 | 325 | 130 | 142 | 145 | 199 | 210 | 180 |
| Niederland | 188 | 154 | 208 | 131 | 84 | 120 | 86 | 70 | 88 | 45 |
| Belgique/België | 199 | 209 | 147 | 98 | 56 | 57 | 31 | 153 | 90 | 67 |
| Luxembourg | 7 | 4 | 4 | — | 3 | 2 | — | 1 | 2 | — |
| United Kingdom | 369 | 503 | 308 | 320 | 57 | 18 | 12 | 446 | 290 | 308 |
| Ireland | 6 | 34 | 7 | 17 | 9 | 5 | 9 | 25 | 2 | 8 |
| Danmark | 201 | 87 | 92 | 114 | 39 | 37 | 43 | 48 | 55 | 71 |
| Reisende | 1 A | | | | | | | | | |
| Passengers | | | | | | | | | | Voyageurs |
| Viaggiatori | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 1258 | 1243 | 908 | 809 | 258 | 202 | 131 | 985 | 706 | 678 |
| BR Deutschland | 645 | 393 | 221 | 243 | 124 | 69 | 64 | 269 | 152 | 179 |
| France | 127 | 144 | 146 | 141 | 51 | 44 | 43 | 93 | 102 | 98 |
| Italia | 147 | 135 | 186 | 134 | 20 | 40 | 16 | 115 | 146 | 118 |
| Niederland | 34 | 10 | 55 | 11 | 3 | 34 | 1 | 7 | 21 | 10 |
| Belgique/België | 54 | 107 | 80 | 30 | 5 | 14 | 4 | 102 | 66 | 26 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | 238 | 411 | 210 | 230 | 47 | — | — | 364 | 210 | 230 |
| Ireland | — | 27 | 2 | 3 | 5 | 1 | — | 22 | 1 | 3 |
| Danmark | 13 | 16 | 8 | 17 | 3 | — | 3 | 13 | 8 | 14 |
| Darunter durch Zusammenstöße und Entgleisungen | 1 Aa | | | | | | | | | |
| Of which as a result of collisions and derailments | | | | | | | | | | Dont par suite de collisions et de déraillements |
| Di cui a causa di collisioni e deragliamenti | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 596 | 723 | 291 | 281 | 114 | 41 | 8 | 609 | 250 | 273 |
| BR Deutschland | 302 | 189 | 17 | 45 | 52 | 1 | 4 | 137 | 16 | 41 |
| France | 5 | 40 | 8 | 5 | 9 | — | — | 31 | 8 | 5 |
| Italia | 59 | 5 | 5 | 2 | — | — | — | 5 | 5 | 2 |
| Niederland | 5 | 1 | 42 | — | — | 30 | — | 1 | 12 | — |
| Belgique/België | 8 | 52 | 38 | — | 2 | 10 | — | 50 | 28 | — |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | 211 | 406 | 177 | 219 | 47 | — | — | 359 | 177 | 219 |
| Ireland | — | 26 | — | 6 | 4 | — | 4 | 22 | — | 2 |
| Danmark | 6 | 4 | 4 | 4 | — | — | — | 4 | 4 | 4 |
| Bahnpersonal | 1 B | | | | | | | | | |
| Railways employees | | | | | | | | | | Personnel du chemin de fer |
| Personale ferroviario | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 1035 | 620 | 621 | 586 | 106 | 115 | 103 | 514 | 506 | 483 |
| BR Deutschland | 540 | 326 | 350 | 365 | 47 | 57 | 64 | 279 | 293 | 301 |
| France | 110 | 77 | 79 | 74 | 24 | 28 | 24 | 53 | 51 | 50 |
| Italia | 86 | 37 | 34 | 26 | 11 | 12 | 7 | 26 | 22 | 19 |
| Niederland | 50 | 42 | 39 | 13 | 3 | 4 | — | 39 | 35 | 13 |
| Belgique/België | 29 | 30 | 13 | 11 | 7 | 4 | 3 | 23 | 9 | 8 |
| Luxembourg | 5 | 2 | 3 | — | 1 | 1 | — | 1 | 2 | — |
| United Kingdom | 85 | 72 | 72 | 53 | 7 | 8 | 3 | 65 | 64 | 50 |
| Ireland | — | 4 | — | — | 2 | — | — | 2 | — | — |
| Danmark | 130 | 30 | 31 | 44 | 4 | 1 | 2 | 26 | 30 | 42 |
| Andere (b) | 1 C | | | | | | | | | |
| Others (b) | | | | | | | | | | Autres (b) |
| Altri (b) | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 1426 | 1075 | 1028 | 1087 | 640 | 556 | 662 | 435 | 472 | 425 |
| BR Deutschland | 625 | 444 | 422 | 408 | 230 | 172 | 212 | 214 | 250 | 196 |
| France | 283 | 234 | 221 | 252 | 150 | 122 | 167 | 84 | 99 | 85 |
| Italia | 186 | 157 | 132 | 165 | 99 | 90 | 122 | 58 | 42 | 43 |
| Niederland | 104 | 102 | 114 | 107 | 78 | 82 | 85 | 24 | 32 | 22 |
| Belgique/België | 116 | 72 | 54 | 57 | 44 | 39 | 24 | 28 | 15 | 33 |
| Luxembourg | 2 | 2 | 1 | — | 2 | 1 | — | — | — | — |
| United Kingdom | 46 | 20 | 26 | 37 | 3 | 10 | 9 | 17 | 16 | 28 |
| Ireland | 6 | 3 | 5 | 8 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| Danmark | 58 | 41 | 53 | 53 | 32 | 36 | 38 | 9 | 17 | 15 |

(a) Personen, die bei Zusammenstößen, Entgleisungen oder aus anderen Ursachen, die mit der Bewegung von Eisenbahnfahrzeugen zusammenhängen, getötet oder verletzt wurden.

(b) Einschließlich der Unfälle auf schienengleichen Bahnübergängen.

(a) Personnes tuées ou blessées par suite de collisions, de déraillements et d'autres causes liées au déplacement d'un véhicule ferroviaire.

(b) Y compris aux passages à niveau, etc.

(a) Persons killed or injured as a result of collisions, derailments and other causes related to the running of rail vehicles.

(b) Including at level crossings.

(a) Persone morte o ferite in seguito a collisioni, deragliamenti e altre cause legate al movimento di un veicolo ferroviario.

(b) Ivi compresi incidenti ai passaggi a livello, ecc.

| | Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------------------------------------|
| | 1965 | 1970 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | |
| Gesellschaften | 1 | | | | | | | Sociétés |
| Companies | Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | Società |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 145(b) | 125 | 130 | 126 | 122 | 121 | 120 | 119 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 41 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | : |
| Belgique/België | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| United Kingdom (c) | : | : | : | : | : | 14 | 19 | 21 |
| Danmark | 33 | 15 | 15 | 14 | 14 | 14 | 13 | : |
| Streckenlänge | 2 | | | | | | | Longueur des lignes exploitées |
| Length of lines worked | km | | | | | | | Lunghezza delle linee |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 4 559(b) | 3 644 | 3 482 | 3 338 | 3 241 | 3 210 | 3 196 | 3 170 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 4 730 | 4 099 | 4 099 | 4 058 | 4 058 | 3 945 | 3 780 | 3 780 |
| Belgique/België | 585 | 287 | 254 | 221 | 221 | 221 | 222 | 222 |
| United Kingdom (c) | : | : | : | : | : | 174 | 212 | 254 |
| Danmark | 1 451 | 538 | 538 | 494 | 494 | 494 | 488 | 494 |
| Dampflokomotiven | 3 | | | | | | | Locomotives à vapeur |
| Steam locomotives | Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | Locomotive a vapore |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 73(b) | 17 | 9 | 8 | 6 | 5 | 3 | 3 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 133 | 102 | 74 | 37 | 37 | 37 | 37 | 25 |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom (c) | : | : | : | : | : | 127(d) | 161(d) | 230(d) |
| Danmark | 52 | 8 | 6 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| Elektrische Lokomotiven | 4 | | | | | | | Locomotives électriques |
| Electric locomotives | Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | Locomotive elettrica |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 29(b) | 36 | 30 | 26 | 28 | 34 | 34 | 25 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 96 | 81 | 68 | 89 | 89 | 89 | 89 | 70 |
| Belgique/België | 13 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Diesellokomotiven | 5 | | | | | | | Locomotives Diesel |
| Diesel locomotives | Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | Locomotive Diesel |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 439(b) | 433 | 444 | 453 | 453 | 442 | 444 | 430 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | : | 74 | 94 | 80 | 80 | 80 | 80 | 139 |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 62 | 37 | 39 | 38 | 31 | 30 | 30 | 42 |
| Elektrische Triebwagen | 6 | | | | | | | Autorails électriques |
| Electric railcar | Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | Automotrici elettriche |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 78(b) | 145 | 146 | 151 | 144 | 143 | 140 | 138 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | : | 216 | 248 | 251 | 251 | 251 | 251 | 249 |
| Belgique/België | 642 | 279 | 209 | 192 | 190 | 178 | 178 | 177 |
| United Kingdom (c) | : | : | : | : | : | 22 | 22 | 2 |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dieseltriebwagen | 7 | | | | | | | Autorails Diesel |
| Diesel railcar | Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | Automotrici Diesel |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 216(b) | 185 | 167 | 154 | 151 | 144 | 139 | 141 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | : | 286 | 276 | 275 | 275 | 275 | 275 | 276 |
| Belgique/België | 24 | 17 | 15 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| United Kingdom (c) | : | : | : | : | : | 6 | 12 | 13 |
| Danmark | 169 | 92 | 83 | 74 | 89 | 88 | 88 | 75 |

(a) In den Niederlanden, in Luxemburg und in Irland gibt es keine Privatbahnen.

(b) 1966

(c) Ohne „London Transport Railways“

(d) Einschließlich Diesel- und elektrischer Lokomotiven

(a) Do not exist in the Netherlands, in Luxembourg and in Ireland

(b) 1966

(c) Excludes London Transport Railways

(d) Includes any diesel and electric locomotives

| | 1965 | 1970 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|---------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Personenwagen | 8 | | | | | | | |
| Passenger carriages | Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 378 (b) | 275 | 263 | 249 | 214 | 205 | 181 | 152 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 1 079 | 948 | 938 | 746 | 746 | 746 | 746 | 711 |
| Belgique/België | 539 | 204 | 164 | 159 | 144 | 139 | 136 | 105 |
| United Kingdom (c) | : | : | : | : | : | 307 | 326 | 404 |
| Danmark | 243 | 108 | 97 | 92 | 90 | 86 | 84 | 82 |
| Güterwagen | 9 | | | | | | | |
| Goods wagons | Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 5 874 (b) | 4 184 | 3 784 | 3 734 | 3 962 | 3 815 | 3 699 | 3 585 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 3 776 | 3 299 | 3 147 | 3 154 | 3 154 | 3 154 | 3 075 | 2 603 |
| Belgique/België | 686 | 324 | 214 | 197 | 189 | 182 | 162 | 153 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 1 134 | 244 | 194 | 160 | 150 | 133 | 133 | 95 |
| Beförderte Personen | 10 | | | | | | | |
| Passengers carried | 1000 | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 82 082 (b) | 69 466 | 69 655 | 69 007 | 67 907 | 63 941 | 61 456 | 59 002 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 137 502 | 130 384 | 136 160 | 177 432 | 136 936 | 139 846 | 169 335 | : |
| Belgique/België | 78 886 | 34 227 | 27 614 | 26 166 | 23 112 | 23 068 | 22 096 | 20 565 |
| United Kingdom (c) | : | : | : | : | : | 14 646 | 10 839 | 4 989 |
| Danmark | 9 189 | 5 994 | 6 125 | 5 999 | 6 193 | 6 184 | 6 701 | 7 571 |
| Personen-km | 11 | | | | | | | |
| Passenger-km | 1000 | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 811 486 | 666 579 | 664 041 | 654 780 | 648 137 | 604 588 | 558 966 | 517 269 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 2 567 676 | 2 493 429 | 2 554 171 | 2 602 157 | 2 774 552 | 2 208 280 | 3 022 397 | : |
| Belgique/België | 557 000 | 246 000 | 200 000 | 168 000 | 165 000 | 164 000 | 148 000 | 130 300 |
| United Kingdom (c) | : | : | : | : | : | 68 817 | 58 252 | 33 639 |
| Danmark | 166 069 | 104 338 | 108 856 | 106 237 | 107 068 | 106 774 | 115 005 | 129 281 |
| Beförderte Güter | 12 | | | | | | | |
| Goods transport | 1000 t | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 24 402 (b) | 27 197 | 28 935 | 32 360 | 38 641 | 28 348 | 29 993 | 30 683 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 2 418 | 2 391 | 2 409 | 2 411 | 2 609 | 2 437 | 2 550 | : |
| Belgique/België | 375 | 44 | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 1 304 | 781 | 775 | 804 | 816 | 806 | 646 | 721 |
| Brutto-tkm der Güterzüge | 13 | | | | | | | |
| tkm gross hauled, goods trains | 1000 | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 1 733 102 (b) | 1 941 558 | 1 817 228 | 2 065 856 | 2 266 170 | 1 743 500 | 1 938 784 | 2 039 786 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 335 940 | 288 362 | 263 564 | 256 057 | 271 766 | 248 558 | : | : |
| Belgique/België | 1 400 | 200 | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 26 580 | 18 440 | 19 087 | 19 496 | 19 063 | 20 885 | 16 297 | 16 080 |
| Personalbestand | 14 | | | | | | | |
| Staff strength | Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 12 241 (b) | 10 447 | 10 057 | 9 788 | 9 865 | 9 335 | 8 677 | 8 143 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 15 937 | 15 222 | 17 153 | 15 766 | 16 457 | : | : | : |
| Belgique/België | 1 850 | 700 | 715 | 675 | 675 | 786 | 807 | 829 |
| United Kingdom (c) | : | : | : | : | : | 591 | 596 | : |
| Danmark | 2 633 | 1 328 | 1 334 | 1 284 | 1 240 | 1 284 | 1 145 | : |

(a) N'existent pas aux Pays-Bas, au Luxembourg et en Irlande
(b) 1966
(c) Non compris les "London Transport Railways"
(d) Y compris les locomotives Diesel et électriques

(a) Non esistono nei Paesi Bassi, nel Lussemburgo e nell'Irlanda
(b) 1966
(c) Non compreso "London Transport Railways"
(d) Compreso le locomotive Diesel e elettriche

3

Vejtransport
Straße
Road
Route
Strada
Wegen

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

Länge des Straßennetzes nach der Verwaltungsgliederung

Length of road network by category

3-1

Longueur du réseau routier par catégorie administrative

Lunghezza della rete stradale per categorie amministrative

| | km | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
| Autobahnen | 1 | | | | | | | | |
| Motorways | 1 | | | | | | | | |
| EUR 9 | 7319 | 12654 | 14103 | 15985 | 17287 | 18249 | 19623 | 20888 | 22033 |
| BR Deutschland | 3372 | 4461 | 4828 | 5258 | 5481 | 5748 | 6207 | 6435 | 6711 |
| France | 645 | 1542 | 1713 | 2041 | 2276 | 2628 | 3119 | 3637 | 4236 |
| Italia | 1736 | 3913 | 4342 | 4614 | 5090 | 5177 | 5329 | 5529 | 5615 |
| Nederland | 583 | 975 | 1060 | 1242 | 1359 | 1423 | 1525 | 1589 | 1661 |
| Belgique/België | 310 | 501 | 650 | 868 | 1026 | 1048 | 1051 | 1069 | 1082 |
| Luxembourg | - | 7 | 7 | 20 | 23 | 23 | 23 | 27 | 30 |
| United Kingdom (GB) | 571 | 1057 | 1267 | 1669 | 1754 | 1857 | 2024 | 2226 | 2290 |
| Ireland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Danmark | 102 | 198 | 236 | 273 | 278 | 345 | 345 | 376 | 408 |
| España | 63 | 185 | : | 414 | 515 | 737 | 800 | 1092 | 1266 |
| Hellas | : | 65 | 65 | 65 | 65 | 76 | 76 | 76 | 76 |
| Portugal | 48 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 74 |
| Übrige Straßen | 2 | | | | | | | | |
| Other roads | 2 | | | | | | | | |
| BR DEUTSCHLAND (insgesamt) | 409811 | 440316 | 446468 | 451409 | 455971 | 459407 | 462803 | 465133 | 468342 |
| Bundesstraßen | 30516 | 32610 | 32590 | 32696 | 32703 | 32594 | 32518 | 32460 | 32290 |
| Landes- und Kreisstraßen | 123644 | 127392 | 127878 | 128713 | 129268 | 129813 | 130417 | 130673 | 131052 |
| Gemeindestraßen und sonstige Straßen | 255651 | 280314 | 286000 | 290000# | 294000# | 297000# | 299868 | 302000# | 305000# |
| FRANCE (total) | 760555 | 783000 | 786069 | 779363 | 782825 | 776199 | 774788 | 774181 | 779590 |
| Routes nationales | 81555 | 81000 | 81069 | 72363 | 37825 | 31199 | 29788 | 29181 | 28590 |
| Chemins départementaux | 281000 | 289000 | 290000 | 291000 | 320000 | 320000 | 320000 | 320000 | 346000 |
| Voies communales | 398000 | 413000 | 415000 | 416000 | 425000 | 425000 | 425000 | 425000 | 405000 |
| ITALIA (totale) | 198263 | 280325 | 281457 | 282171 | 283363 | 284663 | 285540 | 286814 | 287512 |
| Strade statali | 37332 | 42755 | 43347 | 43793 | 43768 | 44097 | 44001 | 44761 | 44929 |
| Strade regionali e provinciali | 88871 | 90548 | 92445 | 94903 | 96377 | 97590 | 99383 | 100351 | 100917 |
| Strade comunali extraurbane | 72060 | 147022 | 145665 | 143475 | 143218 | 142976 | 142156 | 141702 | 141666 |
| NEDERLAND (totaal) | : | : | : | : | : | : | : | : | 97524 |
| Belangrijke rijkswegen | 2070 | 2106 | 2174 | 2179 | 2123 | 2177 | 2110 | 2460 | 2529 |
| Secondaire en tertiaire wegen | 8675 | 7523 | 7523 | 7347 | 7270 | 7265 | : | : | 7381 |
| Overige verharde wegen | 60090 | : | : | 72109 | : | 75489 | : | : | 79060 |
| Fietspaden | : | : | : | : | : | : | : | : | 8554 |
| BELGIQUE/BELGIË (total/totaal) | 92627 | 94218 | 94470 | 93932 | 113382 | 114689 | 122370 | 124757 | : |
| Routes d'Etat/Rijkswegen | 10140 | 10845 | 11113 | 10571 | 10749 | 10822 | 10907 | 11374 | 11277 |
| Routes provinciales/Provinciale wegen | 1241 | 1264 | 1248 | 1252 | 1355 | 1351 | 1394 | 1410 | 1371 |
| Routes communales/Gemeentewegen | 81246 | 82109 | 82109 | 82109 | 101278 | 102516 | 110069 | 111973 | : |
| LUXEMBOURG (total) | 4942 | 4942 | 4942 | 4869 | 4869 | 4940 | 4940 | 4940 | 5024 |
| Routes d'Etat | 865 | 865 | 865 | 865 | 865 | 867 | 867 | 867 | 867 |
| Chemins repris | 1959 | 1959 | 1959 | 1959 | 1959 | 1959 | 1959 | 1959 | 1959 |
| Chemins vicinaux | 2118 | 2118 | 2118 | 2045 | 2045 | 2114 | 2114 | 2114 | 2198 |
| UNITED KINGDOM (GB) (total) | 322942 | 333510 | 335576 | 338017 | 339565 | 341532 | 341871 | 343106 | 344810 |
| Trunk roads | 13428 | 13409 | 13433 | 13450 | 13449 | 13451 | 13480 | 13489 | 13161 |
| Principal roads | 31937 | 32581 | 32702 | 32765 | 32806 | 32691 | 32830 | 33133 | 33529 |
| Other roads | 277577 | 287520 | 289441 | 291802 | 293310 | 295390 | 295561 | 296484 | 298120 |
| IRELAND (total) | 84228 | 86695 | 87270 | 87814 | 88490 | : | : | : | 92294 |
| National primary roads | 15806 | 15822 | 2547 | 2586 | 2589 | : | : | : | 2629 |
| National secondary and main roads | 66550 | 68803 | 69286 | 69814 | 70437 | : | : | : | 73975 |
| County roads | 1872 | 2070 | 2133 | 2166 | 2206 | : | : | : | 2338 |
| DANMARK (i alt) | 61200 | 62678 | 63091 | 63748 | 64834 | 65318 | 65792 | 66139 | 66143 |
| Hovedlandeveje | 2225 | 2777 | 4382 | 4346 | 4336 | 4272 | 4313 | 4272 | 4220 |
| Landeveje | 6298 | 8118 | 6765 | 6797 | 6758 | 6726 | 6758 | 6822 | 6881 |
| Kommuneveje | 52677 | 51783 | 51944 | 52605 | 53740 | 54320 | 54721 | 55045 | 55042 |

**Bestand an Fahrzeugen nach
Fahrzeugarten**
Stock of vehicles by category

3-2

**Matériel de transport par catégorie de
véhicules**
Mezzi di trasporto per categoria di veicoli

Anzahl/Number/Nombre/Numero

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 (a) |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Kraftfahrzeuge insgesamt ohne Krafräder | | | | | | | | | |
| Total motor vehicles excluding motor cycles | | | | | | | | | |
| EUR 9 | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | 10 363 602 | 15 219 920 | 16 465 689 | 17 454 286 | 18 472 384 | 18 802 449 | 19 360 402 | 20 402 978 | 21 548 166 |
| France | 10 859 000 | 14 498 000 | 15 108 000 | 15 709 100 | 16 456 100 | 17 066 400 | 17 415 100 | 18 139 800 | 19 075 100 |
| Italia | 6 440 799 | 11 487 885 | 12 682 165 | 13 928 224 | 14 932 304 | 15 844 069 | 16 673 144 | 17 607 259 | 18 018 980 |
| Nederland | 1 619 060 | 2 882 100 | 3 111 600 | 3 309 900 | 3 472 300 | 3 631 300 | 3 837 000 | 4 059 700 | 4 282 500 |
| Belgique/België | 1 505 724 | 2 297 688 | 2 398 911 | 2 526 695 | 2 648 052 | 2 770 277 | 2 866 543 | 2 996 093 | 3 129 189 |
| Luxembourg | 74 668 | 105 083 | 113 108 | 122 813 | 132 468 | 141 277 | 154 683 | 143 790 | 155 026 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | 342 163 | 453 445 | 474 315 | 500 997 | 542 866 | 560 790 | 582 404 | 624 328 | 645 102 |
| Danmark | 988 123 | 1 334 048 | 1 372 636 | 1 412 653 | 1 471 891 | 1 482 129 | 1 533 814 | 1 600 035 | 1 649 273 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| Cars | | | | | | | | | |
| EUR 9 | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | 9 267 423 | 13 941 079 | 15 115 049 | 16 054 966 | 17 023 085 | 17 341 265 | 17 898 297 | 18 919 738 | 20 020 197 |
| France | 9 600 000 | 12 900 000 | 13 400 000 | 13 900 000 | 14 500 000 | 15 000 000 | 15 300 000 | 15 900 000 | 16 700 000 |
| Italia | 5 472 591 | 10 181 192 | 11 298 575 | 12 484 313 | 13 424 118 | 14 295 040 | 15 060 609 | 15 925 267 | 16 371 153 |
| Nederland | 1 368 000 | 2 564 000 | 2 785 000 | 2 977 000 | 3 134 000 | 3 290 000 | 3 495 000 | 3 720 000 | 3 945 000 |
| Belgique/België | 1 313 859 | 2 059 616 | 2 154 199 | 2 273 163 | 2 389 544 | 2 502 356 | 2 613 835 | 2 737 989 | 2 871 332 |
| Luxembourg | 61 686 | 94 478 | 102 163 | 111 017 | 119 659 | 127 860 | 140 087 | 130 719 | 141 431 |
| United Kingdom (GB) | 9 027 691 | 11 669 290 | 12 219 090 | 12 881 430 | 13 672 640 | 13 820 680 | 13 948 800 | 14 253 980 | 14 188 700 |
| Ireland | 284 859 | 393 459 | 418 071 | 444 138 | 480 614 | 492 374 | 515 632 | 556 415 | 577 605 |
| Danmark | 744 416 | 1 076 875 | 1 147 271 | 1 203 243 | 1 244 898 | 1 256 318 | 1 294 900 | 1 338 379 | 1 374 886 |
| <i>España</i> | 807 317 | 2 377 726 | 2 784 676 | 3 254 801 | 3 803 659 | 4 309 511 | 4 806 833 | 5 351 362 | 5 944 942 |
| <i>Hellas</i> | 104 257 | 226 893 | 263 175 | 302 984 | 346 762 | 380 234 | 439 130 | 509 452 | 618 730 |
| <i>Portugal</i> | 243 500 | 580 954 | 660 478 | 697 444 | 769 523 | 854 395 | 936 978 | 1 034 284 | 1 109 674 |
| Kraftomnibusse | | | | | | | | | |
| Buses | | | | | | | | | |
| EUR 9 | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | 38 035 | 47 015 | 49 829 | 52 554 | 55 453 | 57 691 | 59 848 | 62 001 | 63 525 |
| France | 26 100 | 32 800 | 34 600 | 35 800 | 36 400 | 36 800 | 37 300 | 38 500 | 39 600 |
| Italia | 25 076 | 32 899 | 34 230 | 36 150 | 37 996 | 40 983 | 43 876 | 47 099 | 49 456 |
| Nederland | 9 560 | 9 500 | 9 400 | 9 400 | 9 500 | 9 700 | 9 800 | 9 500 | 9 500 |
| Belgique/België | : | 16 169 | 17 026 | 17 717 | 18 549 | 19 346 | 19 553 | 19 854 | 19 733 |
| Luxembourg | 443 | 587 | 595 | 620 | 680 | 682 | 731 | 651 | 687 |
| United Kingdom (GB) | 82 978 | 79 240 | 79 660 | 78 410 | 79 790 | 80 730 | 82 190 | 82 170 | 78 740 |
| Ireland | 1 608 | 2 012 | 2 079 | 2 159 | 2 241 | 2 245 | 2 413 | 2 573 | 2 598 |
| Danmark | 3 927 | 5 039 | 5 260 | 5 495 | 5 668 | 5 898 | 6 061 | 6 302 | 6 505 |
| <i>España</i> | 20 343 | 30 728 | 32 633 | 34 283 | 35 916 | 37 394 | 39 028 | 39 953 | 40 729 |
| <i>Hellas</i> | 8 485 | 10 546 | 10 929 | 11 531 | 12 407 | 12 966 | 13 386 | 13 869 | 14 850 |
| <i>Portugal</i> | : | 5 892 | 6 892 | 5 440 | 5 838 | 6 030 | 6 438 | 6 876 | 7 246 |

(a) GB: 1.X.1978

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 (a) | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|---|-----------|-----------|-----------|--|
| Übrige Kraftfahrzeuge ohne Krafträder | | | | | 1 C | Autres véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles | | | | |
| Other motor vehicles excluding motor cycles | | | | | | Altri veicoli a motore esclusi i motocicli | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 1 058 144 | 1 231 826 | 1 300 811 | 1 346 766 | 1 393 846 | 1 403 493 | 1 402 257 | 1 421 239 | 1 464 444 | |
| France | 1 232 900 | 1 565 200 | 1 673 400 | 1 773 300 | 1 919 700 | 2 029 600 | 2 077 800 | 2 201 300 | 2 335 500 | |
| Italia | 943 132 | 1 273 794 | 1 349 360 | 1 407 761 | 1 470 190 | 1 508 046 | 1 568 659 | 1 634 893 | 1 598 371 | |
| Niederland | 241 500 | 308 600 | 317 200 | 323 500 | 328 800 | 331 600 | 332 200 | 330 200 | 328 000 | |
| Belgique/België | : | 221 903 | 227 686 | 235 815 | 239 959 | 248 575 | 233 155 | 238 250 | 238 124 | |
| Luxembourg | : | 10 018 | 10 350 | 11 176 | 12 129 | 12 735 | 13 865 | 12 420 | 12 908 | |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Ireland | 55 696 | 57 974 | 54 165 | 54 700 | 60 011 | 66 171 | 64 359 | 65 340 | 64 899 | |
| Danmark | 239 780 | 252 134 | 220 105 | 203 915 | 221 325 | 219 913 | 232 853 | 255 354 | 267 882 | |
| Davon Lastkraftwagen | | | | | 1 C (i) | Dont camions et camionnettes | | | | |
| Of which goods motor vehicles | | | | | | Di cui autocarri e furgoncini | | | | |
| EUR 9 | 5 357 330 | 6 192 521 | 6 393 143 | 6 590 172 | 6 925 046 | 7 110 118 | 7 205 809 | 7 391 790 | 7 448 912 | |
| BR Deutschland | 881 283 | 1 028 116 | 1 078 001 | 1 107 181 | 1 138 554 | 1 135 784 | 1 121 339 | 1 122 372 | 1 145 912 | |
| France | 1 200 700 | 1 504 100 | 1 604 400 | 1 695 400 | 1 830 800 | 1 931 500 | 1 976 200 | 2 091 800 | 2 219 000 | |
| Italia | 936 775 | 1 260 560 | 1 334 450 | 1 391 440 | 1 452 646 | 1 489 033 | 1 547 999 | 1 612 694 | 1 573 300 | |
| Niederland | 225 000 | 286 000 | 293 000 | 298 000 | 302 000 | 303 000 | 301 000 | 298 000 | 295 000 | |
| Belgique/België | 167 577 | 186 639 | 190 232 | 193 972 | 197 573 | 203 406 | 187 821 | 191 594 | 189 937 | |
| Luxembourg | 10 382 | 8 528 | 8 671 | 9 269 | 10 009 | 10 540 | 11 244 | 9 687 | 10 097 | |
| United Kingdom (GB) | 1 654 264 | 1 624 480 | 1 626 700 | 1 653 620 | 1 730 830 | 1 772 000 | 1 783 540 | 1 765 780 | 1 703 910 | |
| Ireland | 47 909 | 48 751 | 44 528 | 44 667 | 49 040 | 52 910 | 52 361 | 53 532 | 53 251 | |
| Danmark | 232 741 | 245 347 | 213 161 | 196 623 | 213 594 | 211 945 | 224 305 | 246 331 | 258 505 | |
| España | 369 963 | 710 223 | 760 373 | 818 144 | 887 981 | 950 509 | 1 001 074 | 1 051 605 | 1 117 011 | |
| Hellas | 64 930 | 107 361 | 117 609 | 130 882 | 150 185 | 170 816 | 196 825 | 198 148 | 226 573 | |
| Portugal | : | : | 66 689 | 69 636 | 70 397 | 71 583 | : | : | : | |
| Davon Spezialfahrzeuge | | | | | 1 C (ii) | Dont véhicules spéciaux | | | | |
| Of which special purpose vehicles | | | | | | Di cui veicoli speciali | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 79 089 | 91 220 | 97 302 | 104 558 | 111 114 | 115 705 | 121 329 | 129 479 | 138 167 | |
| France (b) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Italia (b) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Niederland | 8 000 | 9 600 | 10 200 | 10 500 | 10 800 | 11 600 | 13 200 | 13 200 | 13 000 | |
| Belgique/België | : | 23 534 | 24 923 | 28 402 | 28 063 | 29 891 | 30 182 | 31 547 | 32 922 | |
| Luxembourg | : | 1 110 | 1 253 | 1 452 | 1 606 | 1 609 | 1 989 | 2 157 | 2 136 | |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Ireland | 6 972 | 8 371 | 8 750 | 9 198 | 9 939 | 11 641 | 10 425 | 10 275 | 10 365 | |
| Danmark (b) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Davon Zugmaschinen | | | | | 1 C (iii) | Dont tracteurs routiers | | | | |
| Of which road tractors | | | | | | Di cui trattori stradali | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 97 772 | 112 490 | 125 508 | 135 027 | 144 178 | 152 004 | 159 589 | 169 388 | 180 365 | |
| France | 32 200 | 61 100 | 69 000 | 77 900 | 88 900 | 98 100 | 101 600 | 109 500 | 116 500 | |
| Italia | 6 357 | 13 234 | 14 910 | 16 321 | 17 544 | 19 013 | 20 660 | 22 199 | 25 071 | |
| Niederland | 8 500 | 13 000 | 14 000 | 15 000 | 16 000 | 17 000 | 18 000 | 19 000 | 20 000 | |
| Belgique/België | : | 11 730 | 12 531 | 13 441 | 14 323 | 15 278 | 15 152 | 15 109 | 15 265 | |
| Luxembourg | : | 380 | 426 | 455 | 514 | 586 | 632 | 576 | 675 | |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Ireland | 815 | 852 | 887 | 835 | 1 032 | 1 620 | 1 573 | 1 533 | 1 283 | |
| Danmark | 7 039 | 6 787 | 6 944 | 7 292 | 7 731 | 7 968 | 8 548 | 9 023 | 9 377 | |

(a) GB: 1. X. 1978

(b) Spezialfahrzeuge unter 1 C (i). aufgeführt.

(b) Véhicules spéciaux inclus dans 1 C (i).

(b) Special purpose vehicles included in 1 C (i).

(b) Veicoli speciali compresi in 1 C (i).

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 (a) |
|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Anhänger ohne Wohnanhänger | 2 | | | | | | | | |
| Trailers, excluding caravans | Remorques, caravanes non comprises | | | | | | | | |
| | Rimorchi, carovane non compresi | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 153912 | 213 589 | 218 776 | 224 233 | 228 229 | 228 606 | 225 594 | 224 863 | 228 792 |
| France | 30 200 | 61 300 | 65 900 | 66 100 | 64 900 | 63 200 | 60 000 | 57 500 | 54 500 |
| Italia (b) | 65 037 | 103 582 | 113 325 | 138 709 | 154 611 | 175 629 | 191 990 | 219 003 | 244 180 |
| Nederland | : | : | : | 18 170 | 20 270 | 23 000 | 24 400 | 28 600 | 36 600 |
| Belgique/België | 6 978 | 9 648 | 10 173 | 10 946 | 11 930 | 12 715 | 11 136 | 12 652 | 14 074 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 23 055 | 31 291 | 34 550 | 38 921 | 44 224 | 49 430 | 56 555 | 67 950 | 80 246 |
| Sattelanhänger | 3 | | | | | | | | |
| Semi-trailers | Semi-remorques | | | | | | | | |
| | Semirimorchi | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 15 957 | 37 365 | 42 059 | 46 324 | 49 715 | 51 520 | 51 605 | 52 599 | 54 403 |
| France | 34 800 | 64 200 | 72 100 | 82 300 | 95 600 | 105 500 | 109 200 | 116 500 | 121 800 |
| Italia (b) | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | : | : | : | 21 610 | 26 000 | 30 920 | 32 350 | 33 500 | 37 300 |
| Belgique/België | 11 717 | 17 437 | 18 860 | 20 280 | 22 226 | 22 863 | 20 456 | 21 755 | 22 810 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | 3 436 | 3 962 | 4 316 | 4 842 | 5 219 | 5 703 | 6 625 | 7 306 |
| Krafträder $\geq 50 \text{ cm}^3$ | 4 | | | | | | | | |
| Motor cycles $\geq 50 \text{ cm}^3$ | Motocycles $\geq 50 \text{ cm}^3$ | | | | | | | | |
| | Motocicli $\geq 50 \text{ cm}^3$ | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | 2 309 134 | 2 415 993 | 2 554 024 | 2 743 104 | 2 987 087 | 2 958 915 |
| BR Deutschland | 716 621 | 228 604 | 201 452 | 198 221 | 212 706 | 230 364 | 249 832 | 291 858 | 342 917 |
| France | 150 000 | 130 000 | 200 000 | 250 000 | 310 000 | 370 000 | 440 000 | 530 000 | 590 000 |
| Italia | 1 855 201 | 1 179 467 | 1 115 845 | 1 151 460 | 1 165 946 | 1 206 373 | 1 220 496 | 1 255 998 | 1 055 527 |
| Nederland | 137 000 | 69 000 | 63 000 | 60 000 | 62 000 | 66 000 | 69 000 | 75 000 | 82 000 |
| Belgique/België | : | : | : | 64 600 | 90 773 | 94 386 | 94 824 | 99 888 | 106 146 |
| Luxembourg | 8 714 | 3 563 | 3 686 | 3 607 | 3 434 | 3 711 | 3 820 | 2 724 | 3 104 |
| United Kingdom (GB) | 1 113 545 | 608 890 | 577 520 | 530 640 | 521 140 | 534 050 | 615 890 | 682 470 | 731 290 |
| Ireland | 19 195 | 12 819 | 13 291 | 13 443 | 13 828 | 13 472 | 12 934 | 12 605 | 11 760 |
| Danmark | 84 768 | 43 940 | 39 812 | 37 163 | 36 166 | 35 668 | 36 308 | 36 544 | 36 271 |
| Andere Krafträder | 5 | | | | | | | | |
| Other motor cycles | Autres cycles à moteur | | | | | | | | |
| | Altri cicli a motore | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 1 357 354 | 1 202 543 | 1 260 551 | 1 413 991 | 1 579 317 | 1 739 509 | 1 919 921 | 2 057 809 | 2 119 593 |
| France | 5 100 000 | : | 5 000 000 | 5 000 000 | 5 200 000 | 5 300 000 | 5 200 000 | 5 200 000 | 5 000 000 |
| Italia | 1 504 137 | 2 133 800 | 2 399 545 | 2 517 942 | 3 000 926 | 3 076 010 | 2 909 009 | 3 011 420 | 2 870 314 |
| Nederland | 1 600 000 | 1 900 000 | 1 850 000 | 1 750 000 | 1 750 000 | 1 650 000 | 1 550 000 | 1 250 000 | 1 150 000 |
| Belgique/België | 417 543 | 396 997 | 403 151 | 415 182 | 439 943 | 493 003 | 534 230 | 553 878 | 500 633 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 500 000 | 444 000 | 448 000 | 454 000 | 487 000 | 509 000 | 546 000 | 538 000 | 471 400 |
| Ireland | 32 375 | 28 084 | 27 057 | 25 775 | 25 237 | 24 840 | 23 761 | 23 405 | 21 889 |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

(a) GB: 1.X. 1978

(b) Sattelanhänger und Wohnanhänger unter 2. aufgeführt.

(b) Semi-remorques et caravanes inclus en 2.

(b) Semi-trailers and caravans included in 2.

(b) Semirimorchi e carovane compresi in 2.

Erste Anmeldung von Kraftfahrzeugen

First registration of motor vehicles

3-3

Premières immatriculations de véhicules à moteur

Prima immatricolazione d'automobili

Anzahl/Number/Nombre/Numero

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|---|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Kraftfahrzeuge insgesamt ohne Kraffräder | 1 | | | | | | | | |
| Total motor vehicles excluding motor cycles | Total véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles | | | | | | | | |
| | Totale veicoli a motore esclusi i motocicli | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (a) | 1 655 872 | 2 282 384 | 2 324 451 | 2 300 635 | 2 177 214 | 1 809 000 | 2 223 288 | 2 458 160 | 2 708 775 |
| France | 1 198 310 | 1 502 700 | 1 693 850 | 1 884 940 | 2 013 400 | 1 775 500 | 1 686 720 | 2 147 930 | 2 202 360 |
| Italia (a) | 978 912 | 1 487 485 | 1 547 165 | 1 582 830 | 1 558 431 | 1 411 575 | 1 148 116 | 1 311 471 | 1 358 863 |
| Nederland (a) | 336 888 | 478 915 | 445 755 | 472 456 | 472 833 | 444 114 | 486 926 | 550 381 | 594 436 |
| Belgique/België (b) | 252 083 | 321 749 | 285 461 | 355 922 | 362 944 | 355 744 | 382 423 | 440 576 | 452 813 |
| Luxembourg (a) | 9578 | 11 452 | 13 254 | 15 672 | 16 653 | 17 598 | 17 764 | 20 135 | 21 466 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | 52 056 | 63 898 | 61 531 | 73 367 | 86 887 | 71 851 | 61 667 | 79 066 | 93 788 |
| Danmark | 112 435 | 133 110 | 128 465 | 124 316 | 169 761 | 102 898 | 145 272 | 197 288 | 176 275 |
| Personenkraftwagen | 1A | | | | | | | | |
| Cars | Voitures | | | | | | | | |
| | Vetture | | | | | | | | |
| EUR 9 | 5 268 330 | 6 783 970 | 7 208 065 | 7 877 752 | 7 878 114 | 6 653 238 | 6 831 066 | 7 806 462 | 8 222 155 |
| BR Deutschland (a) | 1 517 564 | 2 107 123 | 2 151 557 | 2 142 963 | 2 031 001 | 1 693 010 | 2 106 048 | 2 312 067 | 2 561 278 |
| France | 1 057 080 | 1 296 240 | 1 468 570 | 1 637 470 | 1 745 800 | 1 524 780 | 1 482 310 | 1 858 230 | 1 906 990 |
| Italia (a) | 886 297 | 1 363 594 | 1 434 529 | 1 470 394 | 1 449 100 | 1 280 710 | 1 050 947 | 1 187 621 | 1 219 172 |
| Nederland | 303 789 | 432 231 | 402 708 | 432 083 | 429 931 | 404 312 | 450 220 | 508 451 | 551 102 |
| Belgique/België (b) | 229 955 | 295 701 | 260 451 | 330 631 | 335 763 | 330 495 | 357 897 | 412 999 | 422 799 |
| Luxembourg (a) | 8 850 | 10 882 | 12 614 | 14 988 | 15 948 | 16 851 | 17 356 | 19 589 | 20 607 |
| United Kingdom (GB) | 1 138 354 | 1 116 196 | 1 321 586 | 1 693 656 | 1 673 987 | 1 262 864 | 1 197 206 | 1 285 658 | 1 316 133 |
| Ireland | 43 461 | 53 369 | 52 253 | 63 010 | 75 263 | 61 368 | 53 349 | 69 863 | 82 662 |
| Danmark | 82 980 | 108 634 | 103 797 | 92 557 | 121 321 | 78 848 | 115 733 | 151 984 | 141 412 |
| Kraftomnibusse | 1B | | | | | | | | |
| Buses | Autobus et autocars | | | | | | | | |
| | Autopullman ed autobus | | | | | | | | |
| EUR 9 | 15 818 | 20 426 | 22 131 | 23 338 | 23 660 | 22 928 | 22 026 | 24 734 | 24 197 |
| BR Deutschland (a) | 3 505 | 5 219 | 5 371 | 5 772 | 5 541 | 5 585 | 5 339 | 5 622 | 6 039 |
| France | 2 660 | 4 160 | 4 400 | 4 440 | 3 900 | 3 910 | 3 560 | 4 380 | 4 550 |
| Italia | 1 793 | 3 095 | 2 911 | 3 280 | 3 632 | 5 089 | 3 977 | 4 893 | 4 037 |
| Nederland | 586 | 544 | 647 | 717 | 714 | 540 | 724 | 930 | 697 |
| Belgique/België (b) | 1 282 | 1 612 | 1 799 | 1 848 | 1 825 | 1 820 | 1 671 | 1 769 | 1 535 |
| Luxembourg | 54 | 41 | 49 | 40 | 71 | 43 | 37 | 35 | 59 |
| United Kingdom (GB) | 5 474 | 5 131 | 6 318 | 6 617 | 7 369 | 5 412 | 6 041 | 6 335 | 6 399 |
| Ireland | 73 | 147 | 194 | 115 | 99 | 104 | 165 | 113 | 108 |
| Danmark | 391 | 477 | 442 | 509 | 509 | 425 | 512 | 657 | 773 |
| Übrige Kraftfahrzeuge ohne Kraffräder | 1C | | | | | | | | |
| Other motor vehicles excluding motor cycles | Autres véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles | | | | | | | | |
| | Altri veicoli a motore esclusi i motocicli | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (a) | 134 803 | 170 042 | 167 523 | 151 900 | 140 672 | 110 405 | 111 901 | 140 471 | 141 458 |
| France | 138 570 | 202 300 | 220 880 | 243 030 | 263 700 | 246 810 | 200 850 | 285 320 | 290 820 |
| Italia | 90 822 | 120 796 | 109 725 | 109 156 | 105 699 | 125 776 | 93 192 | 118 957 | 135 654 |
| Nederland | 32 513 | 46 140 | 42 400 | 39 656 | 42 188 | 39 262 | 35 982 | 41 000 | 42 637 |
| Belgique/België (b) | 20 846 | 24 436 | 23 211 | 23 443 | 25 356 | 23 429 | 22 855 | 25 808 | 28 479 |
| Luxembourg | 674 | 529 | 591 | 644 | 634 | 704 | 371 | 511 | 800 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | 8 522 | 10 382 | 9 084 | 10 242 | 11 525 | 10 379 | 8 153 | 9 090 | 11 018 |
| Danmark | 29 064 | 23 999 | 24 226 | 31 250 | 47 931 | 23 625 | 29 027 | 44 647 | 34 090 |
| Kraffräder $\geq 50 \text{ cm}^3$ | 2 | | | | | | | | |
| Motor cycles $\geq 50 \text{ cm}^3$ | Motocycles $\geq 50 \text{ cm}^3$ | | | | | | | | |
| | Motocicli $\geq 50 \text{ cm}^3$ | | | | | | | | |
| EUR 9 | 242 639 | 152 467 | 209 165 | 268 278 | 303 903 | 327 901 | 398 690 | 488 511 | 519 865 |
| BR Deutschland (a) | 6 004 | 8 892 | 16 231 | 26 794 | 36 126 | 33 165 | 43 275 | 57 694 | 68 307 |
| France | 16 428 | 28 426 | 46 764 | 61 107 | 71 784 | 81 942 | 92 720 | 117 020 | 123 610 |
| Italia | 126 048 | 54 756 | 63 927 | 78 292 | 72 034 | 90 005 | 74 135 | 98 439 | 120 987 |
| Nederland | 5 638 | 3 926 | 5 191 | 7 945 | 9 390 | 9 829 | 10 798 | 14 899 | 17 119 |
| Belgique/België (c) | 6 750 | 3 973 | 6 517 | 10 161 | 11 119 | 11 348 | 12 992 | 16 698 | 15 253 |
| Luxembourg | 135 | 120 | 143 | 183 | 264 | 337 | 284 | 364 | 451 |
| United Kingdom (GB) | 75 629 | 46 924 | 64 436 | 78 085 | 96 566 | 95 591 | 158 083 | 176 012 | 166 720 |
| Ireland (d) | 2 669 | 3 365 | 3 563 | 3 107 | 2 847 | 2 736 | 1 919 | 1 854 | 1 992 |
| Danmark | 3 338 | 2 085 | 2 393 | 2 604 | 3 779 | 2 948 | 4 484 | 5 261 | 5 426 |

(a) Ohne importierte Gebrauchtfahrzeuge
 (b) Ohne Fahrzeuge von Ausländern, die nur vorübergehend in Belgien wohnen
 (c) Einschl. dreirädriger Fahrzeuge
 (d) Kraffräder $\geq 75 \text{ cm}^3$

(a) Non compris les véhicules d'occasion importés
 (b) Non compris les véhicules d'étrangers résidant temporairement en Belgique
 (c) Y compris tricycles à moteur
 (d) Motocycles $\geq 75 \text{ cm}^3$

(a) Excludes imported secondhand vehicles
 (b) Excludes vehicles of foreigners resident temporarily in Belgium
 (c) Including three-wheeled vehicles
 (d) Motor cycles $\geq 75 \text{ cm}^3$

(a) Non compresi i veicoli usati di importazione
 (b) Non compresi automobili di stranieri che risiedono temporaneamente in Belgio
 (c) Compresi tricicli a motore
 (d) Motocicli $\geq 75 \text{ cm}^3$

**Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs
nach Verkehrs- und Fahrzeugarten**

3-4

**Stock of goods vehicles and tractors by
category and by type of transport**

| | Lastkraftwagen Goods motor vehicles | | Camions et camionnettes Autocarri e furgoncini | | Kraftfahrzeuganhänger Trailers | | Remorques Rimorchi | | Sattelanhänger Semi-trailers | |
|--|--|------|---|------|-----------------------------------|------|-----------------------|------|---------------------------------|------|
| | 1970 | 1975 | 1976 | 1977 | 1970 | 1975 | 1976 | 1977 | 1970 | 1975 |

| Insgesamt | 1 | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|
| Total | Anzahl/Number | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (a) (b) | 1 028 116 | 1 121 339 | 1 122 372 | 1 145 912 | 213 589 | 225 594 | 224 863 | 228 792 | 37 365 | 51 605 |
| France | 1 504 100 | 1 976 200 | 2 091 800 | 2 219 000 | 61 300 | 60 000 | 57 500 | 54 500 | 64 200 | 109 200 |
| Italia | 854 610 | : | : | : | 60 109 | : | : | : | 13 039 | : |
| Niederland (b) | 286 000 | 301 000 | 298 000 | 295 000 | : | 24 000 | 28 600 | 36 600 | : | 32 350 |
| Belgique/België | 186 639 | 187 821 | 191 594 | 189 937 | 9 648 | 11 136 | 12 652 | 14 074 | 17 437 | 20 456 |
| Luxembourg | 8 528 | 11 244 | 9 687 | 10 097 | 3 032 | : | : | : | 403 | : |
| United Kingdom (GB) (c) | : | 1 670 400 | 1 575 000 | 1 600 000 | : | : | : | : | : | 104 000 |
| Ireland | : | 52 367 | 53 532 | 53 251 | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 244 645 | 223 460 | 245 458 | 257 590 | 31 291 | 56 555 | 67 950 | 80 246 | 3 436 | 5 703 |

| | Tragfähigkeit (t)/Capacity (t) | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (a) (b) | 3 027 017 | 3 467 595 | 3 460 216 | 3 511 431 | 1 489 284 | 1 647 791 | 1 633 555 | 1 661 545 | 667 208 | 1 029 421 |
| France | 3 023 700 | 3 666 100 | 3 702 800 | 3 813 200 | 183 400 | 230 600 | 238 300 | 243 400 | 1 207 300 | 2 162 000 |
| Italia | 2 431 140 | : | : | : | 714 141 | : | : | : | 194 093 | : |
| Niederland (b) | 665 000 | 749 000 | 750 000 | 800 000 | : | 187 000 | 196 000 | 210 000 | : | 761 000 |
| Belgique/België | 561 640 | 603 941 | 623 645 | 621 428 | 56 102 | 63 218 | 69 794 | 74 578 | 330 690 | 442 410 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) (c) | : | 4 663 000 | 4 403 000 | 3 662 000 | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 417 938 | 427 315 | 447 322 | 461 582 | 92 019 | 112 493 | 116 587 | 123 428 | 38 213 | 89 256 |

| Darunter gewerblicher Verkehr | 1 A | | | | | | | | | |
|--|----------------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Of which for transport for hire or reward | Anzahl/Number | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (a) | 167 050 | 175 123 | 172 388 | 174 701 | 71 354 | 70 173 | 68 573 | 68 703 | 21 439 | 29 183 |
| France | 132 800 | 220 200 | 231 800 | 255 700 | 6 200 | 8 000 | 7 800 | 7 700 | 39 400 | 67 500 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Niederland (d) | : | 34 800 | 35 000 | 32 000 | : | 12 700 | 12 800 | 11 000 | : | 16 400 |
| Belgique/België | 14 472 | : | : | : | 1 953 | : | : | : | 8 399 | : |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

| | Tragfähigkeit (t)/Capacity (t) | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (a) | 849 120 | 900 627 | 891 381 | 904 947 | 734 320 | 794 350 | 781 680 | 787 998 | 446 409 | 671 076 |
| France | 676 200 | 712 100 | 682 700 | 679 700 | 57 500 | 77 300 | 76 500 | 75 700 | 782 700 | 1 368 400 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Niederland (d) | : | 276 000 | 277 000 | 255 000 | : | 166 000 | 167 000 | 150 000 | : | 377 000 |
| Belgique/België | 97 959 | : | : | : | 19 062 | : | : | : | 170 638 | : |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

- (a) Einschließlich Anhänger und Sattelanhänger von landwirtschaftlichen Maschinen
- (b) Ohne einachsige Kleinhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden
- (c) Die Zahlen für Sattelanhänger und Zugmaschinen beziehen sich auf gekoppelte Güterfahrzeuge
- (d) Ohne Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit bis 999 kg

- (a) Including trailers and semi-trailers of agricultural tractors.
- (b) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars.
- (c) Figures given under semi-trailers and tractors relate to articulated goods vehicles.
- (d) Excluding vehicles with load carrying capacity up to 999 kg.

Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

Stock of goods vehicles by category and load capacity

3-5

Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

Mezzi di trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

Anzahl/Number/Nombre/Numero

| | Insgesamt Total | | Nutzlastklassen (kg) Load carrying capacity group (kg) | | | | Classe de charge utile (kg) Classe di carico utile (kg) | | | |
|---|--------------------|-----------|---|---------------|---------------|---------------|--|----------|--|--|
| | 1976 | 1977 | - 999 | 1 000 - 2 999 | 3 000 - 4 999 | 5 000 - 6 999 | 7 000 - 9 999 | 10 000 - | | |
| Bestand an Güterkraftfahrzeugen insgesamt Total stock of goods vehicles | | | 1 | | | | | | Matériel de transport de marchandises total Mezzi di trasporto merci totale | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland (a) | 1 399 834 | 1 429 107 | 316 155 | 499 291 | 200 075 | 93 277 | 137 259 | 183 050 | | |
| France | 2 265 800 | 2 395 300 | 1 230 500 | 741 500 | 80 600 | 68 500 | 54 600 | 219 600 | | |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Niederland | 360 100 | 368 900 | 96 250 | 140 150 | 20 000 | 19 000 | 31 100 | 62 400 | | |
| Belgique/België | 226 001 | 226 821 | 52 607 | 79 380 | 20 216 | 18 658 | 16 991 | 38 969 | | |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Danmark | 320 033 | 345 142 | 202 042 | 86 699 | 10 433 | 17 652 | 9 888 | 18 428 | | |
| Darunter: Gewerblicher Verkehr Of which: Vehicles for transport for hire or reward | | | Dont: Véhicules pour transports pour compte d'autrui Di cui: Veicoli per trasporti per conto terzi | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 270 469 | 273 651 | 24 550 | 36 961 | 37 752 | 26 825 | 54 535 | 93 028 | | |
| France | 309 000 | 332 600 | 112 400 | 83 100 | 13 100 | 16 100 | 12 400 | 95 500 | | |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Niederland (b) | 64 800 | 64 000 | - | 2 050 | 2 350 | 6 150 | 16 700 | 36 750 | | |
| Belgique/België | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Lastkraftwagen Goods motor vehicles | | | 1A | | | | | | Camions et camionnettes Autocarri e furgoncini | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 1 122 372 | 1 145 912 | 264 848 | 479 567 | 171 960 | 63 025 | 112 744 | 53 768 | | |
| France | 2 091 800 | 2 219 000 | 1 202 100 | 736 200 | 76 200 | 62 800 | 46 700 | 95 000 | | |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Niederland | 298 000 | 295 000 | 90 000 | 123 000 | 19 000 | 18 000 | 30 000 | 15 000 | | |
| Belgique/België | 191 594 | 189 937 | 46 028 | 77 610 | 19 583 | 17 469 | 15 213 | 14 034 | | |
| Luxembourg | 9 687 | 10 097 | 2 357 | 4 365 | 821 | 709 | 652 | 1 193 | | |
| United Kingdom (GB) | 1 575 000 | 1 600 000 | 1 192 000 | 46 000 | 91 000 | 64 000 | 95 000 | 112 000 | | |
| Ireland | 53 532 | 53 251 | : | : | : | : | : | : | : | |
| Danmark | 245 458 | 257 590 | 134 194 | 84 906 | 8 215 | 16 056 | 7 797 | 6 422 | | |
| Anhänger ohne Wohnanhänger Trailers, excluding caravans | | | 1B | | | | | | Remorques, caravanes non comprises Rimorchi, carovane non comprese | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland (a) | 224 863 | 228 792 | 51 169 | 19 226 | 26 327 | 27 820 | 21 513 | 82 737 | | |
| France | 57 500 | 54 500 | 27 500 | 4 800 | 3 300 | 3 900 | 2 500 | 12 500 | | |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Niederland | 28 600 | 36 600 | 6 200 | 17 100 | 900 | 800 | 800 | 10 800 | | |
| Belgique/België | 12 652 | 14 074 | 6 429 | 1 677 | 502 | 929 | 1 068 | 3 469 | | |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Danmark | 67 950 | 80 246 | 67 836 | 1 780 | 2 197 | 1 572 | 1 924 | 4 937 | | |
| Sattelanhänger Semi-trailers | | | 1C | | | | | | Semi-remorques Semirimorchi | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland (a) | 52 599 | 54 403 | 138 | 498 | 1 788 | 2 432 | 3 002 | 46 545 | | |
| France | 116 500 | 121 800 | 900 | 500 | 1 100 | 1 800 | 5 400 | 112 100 | | |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Niederland | 33 500 | 37 300 | 50 | 50 | 100 | 200 | 300 | 36 600 | | |
| Belgique/België | 21 755 | 22 810 | 150 | 98 | 131 | 260 | 710 | 21 466 | | |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| United Kingdom (GB) | 103 000 | 109 000 | 0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 2 000 | 104 000 | | |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Danmark | 6 625 | 7 306 | 12 | 13 | 21 | 24 | 167 | 7 069 | | |

(a) Ohne einachsige Kleinhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden, einschl. Anhängern und Sattelanhängern von landwirtschaftlichen Maschinen.
 (b) Ohne Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit bis 999 kg.
 (a) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars, including trailers and semi-trailers of agricultural tractors.
 (b) Excluding vehicles with load carrying capacity up to 999 kg.

(a) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières, y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles.
 (b) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de ch. ut.
 (a) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili private, compresi rimorchi e semirimorchi per trattori agricoli.
 (b) Non compresi veicoli fino a 999 kg di carico utile.

Beförderte Güter nach Verkehrsbeziehungen (a)
Goods traffic by type of traffic (a)

3-6

Trafic marchandises par catégorie de trafic (a)
Traffico merci per categoria di traffico (a)

1000 t

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Insgesamt | 1 | | | | | | | | |
| Total | Total | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 1 853 653 | 2 155 903 | 2 214 350 | 2 296 187 | 2 391 752 | 2 240 066 | 2 103 426 | 2 208 137 | 2 249 619 |
| France | 1 140 400 | 1 469 610 | 1 494 510 | 1 531 660 | 1 582 320 | 1 604 390 | 1 407 900 | 1 486 000 | 1 445 900 |
| Italia | 749 179 | 889 756 | : | 1 018 149 | 1 057 864 | : | : | : | 367 852 |
| Niederland (b) | 268 594 | 327 040 | 334 134 | 343 223 | 353 546 | 364 437 | 361 535 | 375 221 | : |
| Belgique/België | 232 950 | 334 112 | 364 107 | 362 938 | 371 644 | 374 197 | 367 479 | 369 762 | 357 379 |
| Luxembourg | 9 826 | 9 365 | 11 350 | 12 487 | 14 174 | 15 448 | 15 792 | 15 167 | 19 543 |
| United Kingdom (GB) | : | 16 127 15 | 1 586 004 | 1 634 673 | 1 678 308 | 1 546 327 | 1 610 878 | 1 527 211 | 1 433 454 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Innerstaatlicher Verkehr (c) | 1 A | | | | | | | | |
| National traffic (c) | Trafic national (c) | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 1 628 933 | 2 113 039 | 2 166 500 | 2 237 100 | 2 324 800 | 2 166 100 | 2 030 600 | 2 122 500 | 2 158 600 |
| France | 1 123 000 | 1 432 000 | 1 451 000 | 1 484 000 | 1 529 000 | 1 550 000 | 1 357 000 | 1 427 000 | 1 385 000 |
| Italia | 742 700 | 877 072 | : | 998 764 | 1 037 493 | : | : | : | : |
| Niederland | 255 902 | 304 474 | 309 666 | 314 693 | 312 113 | 329 592 | 327 804 | 336 524 | 327 000 |
| Belgique/België | 216 400 | 298 763 | 324 400 | 319 003 | 319 165 | 317 890 | 314 290 | 308 851 | 292 081 |
| Luxembourg | 9 100 | 8 501 | 10 500 | 11 500 | 13 400 | 14 500 | 15 000 | 14 300 | 18 339 |
| United Kingdom (GB) | : | 16 100 000 | 1 582 000 | 1 629 000 | 1 672 000 | 1 538 000 | 1 602 000 | 1 516 000 | 1 422 000 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Empfang aus dem Ausland | 1 B | | | | | | | | |
| Received from foreign countries | Réceptions de l'étranger | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (d) | 15 723 | 25 499 | 30 097 | 35 878 | 39 054 | 39 669 | 39 938 | 45 398 | 47 403 |
| France | 7 540 | 17 000 | 19 860 | 21 800 | 24 450 | 25 730 | 25 040 | 30 200 | 29 900 |
| Italia | 2 607 | 6 018 | 6 182 | 7 953 | 9 626 | 11 672 | 10 011 | 12 970 | 13 522 |
| Niederland (b) | 5 829 | 11 520 | 11 985 | 13 557 | 15 320 | 16 967 | 16 492 | 19 025 | 21 090 |
| Belgique/België | 7 457 | 13 933 | 17 752 | 17 724 | 22 364 | 26 625 | 23 397 | 27 060 | 30 524 |
| Luxembourg (e) (f) | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | : | 1 532 | 2 403 | 3 135 | 3 576 | 4 782 | 5 004 | 5 631 | 6 206 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 1 025 | 1 873 | 2 116 | 2 523 | 3 279 | 2 957 | 3 032 | 3 989 | 3 986 |
| Versand ins Ausland | 1 C | | | | | | | | |
| Despatched to foreign countries | Expéditions vers l'étranger | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (d) | 8 997 | 17 365 | 18 753 | 23 209 | 27 898 | 34 297 | 32 888 | 40 239 | 43 616 |
| France | 9 860 | 20 610 | 23 650 | 25 860 | 28 870 | 28 660 | 25 860 | 28 800 | 31 000 |
| Italia | 3 872 | 6 666 | 8 342 | 11 432 | 10 745 | 10 869 | 11 299 | 13 225 | 14 582 |
| Niederland (b) | 6 863 | 11 046 | 12 483 | 14 973 | 17 113 | 17 878 | 17 239 | 19 672 | 19 762 |
| Belgique/België | 9 093 | 21 416 | 21 955 | 26 211 | 30 115 | 29 682 | 29 792 | 33 851 | 34 774 |
| Luxembourg (e) | 726 | 864 | 850 | 987 | 774 | 948 | 792 | 867 | 1 204 |
| United Kingdom (GB) | : | 1 183 | 1 601 | 2 539 | 2 733 | 3 545 | 3 873 | 4 915 | 5 248 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 2 360 | 3 337 | 3 774 | 3 823 | 3 897 | 3 963 | 4 245 | 4 248 | 4 196 |

(a) Transit ohne Umladung nicht eingeschlossen
(b) Ohne Verkehr von und nach der BLWU (belgisch-luxemburgische Wirtschaftsunion)
(c) Verkehr mit inländischen Fahrzeugen mit ≥ 1 t Nutzlast (Frankreich ≥ 3 t)
(d) Berichtigt: Einschließlich Verkehr mit der DDR
(e) Nur Verkehr mit inländischen Fahrzeugen
(f) Empfang aus dem Ausland in Belgien enthalten

(a) Non compris le transit sans transbordement
(b) Non compris de et vers l'UEBL (Union économique belgo-luxembourgeoise)
(c) Trafic réalisé par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France ≥ 3 t)
(d) Y compris le trafic avec la RDA
(e) Uniquement trafic réalisé par les véhicules nationaux
(f) Réceptions de l'étranger comprises sous Belgique

(a) Transit traffic excluded without transshipment (throughout).
(b) Excluding from and to BLEU (Belgo-Luxembourg Economic Union).
(c) Traffic by national vehicles ≥ 1 t load capacity (France ≥ 3 t).
(d) Revised series: Including traffic with the German Democratic Republic.
(e) Traffic by national vehicles only.
(f) Reception from foreign countries included in Belgium.

(a) Non compreso il transito senza trasbordo
(b) Non compreso il traffico da e verso l'UEBL (Unione economica belgo-lussemburghese)
(c) Traffico dei veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia ≥ 3 t)
(d) Riveduto: Compreso il traffico con la RDT
(e) Solo traffico realizzato dai veicoli nazionali
(f) Arrivi dall'estero compresi in Belgio

**Grenzüberschreitende Gütertransporte
nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln
der NST/R (a)**

**International goods transport by traffic
relations and NST/R chapters (a)**

3-7

**Transports internationaux de marchan-
disés par relations et chapitres NST/R (a)**

**Trasporti internazionali di merci per
relazioni e per capitoli NST/R (a)**

1000 t

| Aus From De Da | Nach To Vers Verso | Insgesamt Total Totale | EUR 6 | BR Deutsch- land | France | Italia | Nederland | Belgique/ België | Luxembourg | Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi |
|--|-----------------------------|------------------------------|--------|------------------------|--------|--------|-----------|---------------------|------------|---|
| Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo | | | | | | | | | | |
| 0-9 | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | 149 915 | 45 320 | 29 893 | 13 707 | 30 470 | 30 525 | : | : | |
| EUR 6 | 152 192 | 127 839 | 35 810 | 26 414 | 8 892 | 28 104 | 28 619 | : | : | 24 353 |
| BR Deutschland | 43 921 | 32 851 | : | 6 791 | 3 961 | 14 917 | 7 182 | : | : | 11 070 |
| France | 31 902 | 26 792 | 11 186 | : | 3 438 | 2 194 | 9 974 | : | : | 5 110 |
| Italia | 13 846 | 8 963 | 4 644 | 3 070 | : | 615 | 634 | : | : | 4 883 |
| Nederland | 29 178 | 27 075 | 12 156 | 3 234 | 856 | : | 10 829 | : | : | 2 103 |
| Belgique/België | 32 186 | 30 999 | 6 665 | 13 319 | 637 | 10 378 | : | : | : | 1 187 |
| Luxembourg | 1 159 | 1 159 | 1 159 | : | : | - | - | : | : | : |
| Andere Länder/Other countries | : | 22 076 | 9 510 | 3 479 | 4 815 | 2 366 | 1 906 | : | : | : |
| 0 | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | : | 20 459 | 6 938 | 3 020 | 3 799 | 2 804 | 3 998 | : | : | |
| EUR 6 | 16 753 | 14 408 | 5 283 | 2 055 | 1 296 | 2 130 | 3 644 | : | : | 2 345 |
| BR Deutschland | 3 270 | 2 109 | : | 448 | 295 | 967 | 399 | : | : | 1 161 |
| France | 4 651 | 4 181 | 1 012 | : | 786 | 253 | 2 130 | : | : | 470 |
| Italia | 1 664 | 1 401 | 976 | 308 | : | 74 | 43 | : | : | 263 |
| Nederland | 4 764 | 4 391 | 2 557 | 616 | 146 | : | 1 072 | : | : | 373 |
| Belgique/België | 2 344 | 2 266 | 678 | 683 | 69 | 836 | : | : | : | 78 |
| Luxembourg | 60 | 60 | 60 | : | : | - | - | : | : | : |
| Autres pays/Altri paesi | : | 6 051 | 1 655 | 965 | 2 403 | 674 | 354 | : | : | : |
| 1 | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | 19 784 | 6 398 | 2 576 | 3 158 | 4 090 | 3 562 | : | : | |
| EUR 6 | 18 909 | 16 782 | 5 150 | 2 255 | 2 390 | 3 721 | 3 266 | : | : | 2 127 |
| BR Deutschland | 5 049 | 4 010 | : | 492 | 1 283 | 1 791 | 444 | : | : | 1 039 |
| France | 4 463 | 4 090 | 1 257 | : | 702 | 567 | 1 564 | : | : | 373 |
| Italia | 1 405 | 1 191 | 719 | 307 | : | 79 | 86 | : | : | 214 |
| Nederland | 4 846 | 4 435 | 2 336 | 607 | 320 | : | 1 172 | : | : | 411 |
| Belgique/België | 3 100 | 3 010 | 792 | 849 | 85 | 1 284 | : | : | : | 90 |
| Luxembourg | 46 | 46 | 46 | : | : | - | - | : | : | : |
| Andere Länder/Other countries | : | 3 002 | 1 248 | 321 | 768 | 369 | 296 | : | : | : |
| 2 | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | : | 1 804 | 260 | 111 | 120 | 704 | 609 | : | : | |
| EUR 6 | 1 805 | 1 719 | 235 | 107 | 76 | 693 | 608 | : | : | 86 |
| BR Deutschland | 1 173 | 1 125 | : | 70 | 75 | 638 | 342 | : | : | 48 |
| France | 97 | 71 | 12 | : | 1 | 13 | 45 | : | : | 26 |
| Italia | 11 | 1 | 1 | 0 | : | - | 0 | : | : | 10 |
| Nederland | 294 | 293 | 64 | 8 | 0 | : | 221 | : | : | 1 |
| Belgique/België | 75 | 74 | 3 | 29 | - | 42 | : | : | : | 1 |
| Luxembourg | 155 | 155 | 155 | : | : | - | - | : | : | : |
| Autres pays/Altri paesi | : | 85 | 25 | 4 | 44 | 11 | 1 | : | : | : |
| 3 | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | 3 838 | 2 053 | 288 | 227 | 460 | 810 | : | : | |
| EUR 6 | 7 036 | 3 573 | 1 929 | 283 | 119 | 444 | 798 | : | : | 3 463 |
| BR Deutschland | 1 624 | 461 | : | 183 | 54 | 112 | 112 | : | : | 1 163 |
| France | 2 209 | 1 919 | 1 464 | : | 48 | 46 | 361 | : | : | 290 |
| Italia | 1 867 | 37 | 6 | 6 | : | 2 | 23 | : | : | 1 830 |
| Nederland | 787 | 736 | 396 | 30 | 8 | : | 302 | : | : | 51 |
| Belgique/België | 535 | 406 | 49 | 64 | 9 | 284 | : | : | : | 129 |
| Luxembourg | 14 | 14 | 14 | : | : | - | - | : | : | : |
| Andere Länder/Other countries | : | 265 | 124 | 5 | 108 | 16 | 798 | : | : | : |

(a) Kapiteln der NST/R, siehe S. XLII-XLIV

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII-LXXXIV

(a) Chapters from NST/R, see pp. LXII-LXIV

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII-CIV

(Fortsetzung)
(Continued)

3-7

(Suite)
(Seguito)

1000 t

| Aus From De Da | Nach To Vers Verso | Insgesamt Total Totale | EUR 6 | BR Deutschland | France | Italia | Nederland | Belgique/België | Luxembourg | Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi |
|----------------|--------------------|------------------------|-------|----------------|--------|--------|-----------|-----------------|------------|---|
|----------------|--------------------|------------------------|-------|----------------|--------|--------|-----------|-----------------|------------|---|

Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo

4

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|
| TOTAL/TOTALE | : | 2405 | 562 | 201 | 575 | 191 | 876 | : | : |
| EUR 6 | 2604 | 2228 | 496 | 196 | 529 | 179 | 828 | : | 376 |
| BR Deutschland | 617 | 550 | : | 36 | 359 | 53 | 102 | : | 67 |
| France | 1046 | 777 | 55 | : | 150 | 12 | 560 | : | 269 |
| Italia | 35 | 19 | 12 | 5 | : | 1 | 1 | : | 16 |
| Nederland | 597 | 578 | 362 | 36 | 15 | : | 165 | : | 19 |
| Belgique/België | 302 | 297 | 60 | 119 | 5 | 113 | : | : | 5 |
| Luxembourg | 7 | 7 | 7 | : | : | - | - | : | : |
| Autres pays/Altri paesi | : | 177 | 66 | 5 | 46 | 12 | 48 | : | : |

5

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|---|------|
| INSGESAMT/TOTAL | : | 12664 | 3972 | 3043 | 1019 | 2355 | 2275 | : | : |
| EUR 6 | 12747 | 11191 | 3388 | 2701 | 760 | 2185 | 2157 | : | 1556 |
| BR Deutschland | 4052 | 3197 | : | 854 | 281 | 1201 | 861 | : | 855 |
| France | 2443 | 2258 | 891 | : | 346 | 186 | 835 | : | 185 |
| Italia | 1102 | 879 | 478 | 344 | : | 24 | 33 | : | 223 |
| Nederland | 1486 | 1342 | 663 | 229 | 22 | : | 428 | : | 144 |
| Belgique/België | 3390 | 3241 | 1082 | 1274 | 111 | 774 | : | : | 149 |
| Luxembourg | 274 | 274 | 274 | : | : | - | - | : | : |
| Andere Länder/Other countries | : | 1473 | 584 | 342 | 259 | 170 | 118 | : | : |

6

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|------|-----|------|------|---|------|
| TOTAL/TOTALE | : | 37963 | 10093 | 8776 | 592 | 9667 | 8835 | : | : |
| EUR 6 | 39216 | 34266 | 7630 | 7908 | 466 | 9536 | 8726 | : | 4950 |
| BR Deutschland | 9951 | 8197 | : | 1130 | 264 | 5403 | 1400 | : | 1754 |
| France | 7633 | 5642 | 3424 | : | 188 | 175 | 1855 | : | 1991 |
| Italia | 3218 | 2092 | 1162 | 687 | : | 114 | 129 | : | 1126 |
| Nederland | 7310 | 7268 | 1785 | 133 | 8 | : | 5342 | : | 42 |
| Belgique/België | 10631 | 10594 | 786 | 5958 | 6 | 3844 | : | : | 37 |
| Luxembourg | 473 | 473 | 473 | : | : | - | - | : | : |
| Autres pays/Altri paesi | : | 3697 | 2463 | 868 | 126 | 131 | 109 | : | : |

7

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------|------|-----|-----|----|-----|-----|---|----|
| INSGESAMT/TOTAL | : | 1886 | 477 | 757 | 32 | 246 | 374 | : | : |
| EUR 6 | 1932 | 1854 | 469 | 755 | 16 | 241 | 373 | : | 78 |
| BR Deutschland | 201 | 165 | : | 37 | 4 | 73 | 51 | : | 36 |
| France | 289 | 264 | 93 | : | 11 | 6 | 154 | : | 25 |
| Italia | 24 | 18 | 7 | 11 | : | 0 | 0 | : | 6 |
| Nederland | 459 | 454 | 81 | 205 | 0 | : | 168 | : | 5 |
| Belgique/België | 954 | 948 | 283 | 502 | 1 | 162 | : | : | 6 |
| Luxembourg | 5 | 5 | 5 | : | : | - | - | : | : |
| Andere Länder/Other countries | : | 32 | 8 | 2 | 16 | 5 | 1 | : | : |

8

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|---|------|
| TOTAL/TOTALE | : | 19614 | 5302 | 4890 | 2405 | 3623 | 3394 | : | : |
| EUR 6 | 21498 | 17687 | 4548 | 4661 | 1998 | 3387 | 3093 | : | 3811 |
| BR Deutschland | 7138 | 5214 | : | 1302 | 756 | 1827 | 1329 | : | 1924 |
| France | 3713 | 3093 | 1122 | : | 767 | 374 | 830 | : | 620 |
| Italia | 1047 | 750 | 270 | 303 | : | 105 | 72 | : | 297 |
| Nederland | 4496 | 3846 | 1945 | 773 | 266 | : | 862 | : | 650 |
| Belgique/België | 5068 | 4748 | 1175 | 2283 | 209 | 1081 | : | : | 320 |
| Luxembourg | 36 | 36 | 36 | : | : | - | - | : | : |
| Autres Pays/Altri paesi | : | 1927 | 754 | 229 | 407 | 236 | 301 | : | : |

9

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|---|------|
| INSGESAMT/TOTAL | : | 29499 | 9264 | 6231 | 1883 | 6327 | 5794 | : | : |
| EUR 6 | 29494 | 24131 | 6681 | 5493 | 1245 | 5586 | 5126 | : | 5363 |
| BR Deutschland | 10845 | 7822 | : | 2238 | 592 | 2851 | 2141 | : | 3023 |
| France | 5160 | 4497 | 1854 | : | 440 | 563 | 1640 | : | 663 |
| Italia | 3470 | 2573 | 1012 | 1099 | : | 216 | 246 | : | 897 |
| Nederland | 4242 | 3735 | 1968 | 598 | 70 | : | 1099 | : | 407 |
| Belgique/België | 5787 | 5414 | 1757 | 1558 | 143 | 1956 | : | : | 373 |
| Luxembourg | 90 | 90 | 90 | : | : | - | - | : | : |
| Andere Länder/Other countries | : | 5368 | 2583 | 738 | 638 | 741 | 668 | : | : |

Innerstaatliche Gütertransporte
nach Kapiteln NST/R (a)

National goods transport
by chapter NST/R (a)

3-8

Transports nationaux de marchandises
par chapitres NST/R (a)

Trasporti nazionali di merci
per capitoli NST/R (a)

1000 t

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|-----------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo | | | | | | | | | |
| 0-9 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 1 628 800 | 2 107 604 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 1 357 566 | 1 427 108 | 1 384 379 |
| Italia | 742 700 | 877 058 | : | 998 764 | 1 037 492 | : | : | : | : |
| Nederland | 255 902 | 304 473 | 309 667 | 314 693 | 312 113 | 329 593 | 327 804 | 336 524 | 327 000 |
| Belgique/België | 216 431 | 298 763 | 324 394 | 319 003 | 319 166 | 317 891 | 314 290 | 308 852 | 292 080 |
| Luxembourg | 9 098 | 8 501 | 10 548 | 11 426 | 13 364 | 14 513 | 15 017 | 14 279 | 18 341 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 1 612 000 | 1 538 000 | 1 602 000 | 1 516 000 | 1 421 000 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 0 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 58 100 | 60 571 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 117 824 | 102 843 | 108 431 |
| Italia | 79 600 | 74 731 | : | 71 045 | 75 619 | : | : | : | : |
| Nederland | 15 270 | 26 566 | 27 709 | 27 694 | 28 993 | 30 332 | 31 530 | 31 224 | 32 000 |
| Belgique/België | 16 793 | 18 468 | 17 607 | 18 135 | 17 410 | 19 398 | 19 084 | 17 022 | 17 938 |
| Luxembourg | 335 | 193 | 292 | 217 | 246 | 267 | 257 | 274 | 283 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 147 000 | 134 000 | 111 000 | 106 000 | :(c) |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 110 600 | 122 948 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 133 488 | 140 855 | 151 388 |
| Italia | 65 700 | 74 179 | : | 80 604 | 88 234 | : | : | : | : |
| Nederland | 43 826 | 47 253 | 45 646 | 49 413 | 40 675 | 54 795 | 56 552 | 61 694 | 59 000 |
| Belgique/België | 32 564 | 34 433 | 34 521 | 35 821 | 34 331 | 33 752 | 34 077 | 32 453 | 33 519 |
| Luxembourg | 741 | 782 | 749 | 845 | 907 | 1 025 | 1 020 | 1 031 | 1 115 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 247 000 | 229 000 | 246 000 | 235 000 | 391 000 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 2 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 54 300 | 39 755 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 12 440 | 16 338 | 12 743 |
| Italia | 2 600 | 3 373 | : | 1 774 | 2 705 | : | : | : | : |
| Nederland | 6 564 | 2 842 | 1 589 | 1 245 | 1 106 | 1 082 | 839 | 981 | 1 000 |
| Belgique/België | 13 630 | 11 024 | 7 762 | 8 778 | 8 617 | 7 394 | 6 591 | 6 314 | 5 996 |
| Luxembourg | 366 | 124 | 100 | 83 | 59 | 80 | 67 | 53 | 65 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 83 000 | 72 000 | 71 000 | 72 000 | 72 000 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 3 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 96 700 | 129 678 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 81 397 | 88 246 | 87 115 |
| Italia | 38 800 | 46 797 | : | 56 123 | 59 364 | : | : | : | : |
| Nederland | 12 127 | 23 458 | 22 510 | 22 514 | 26 538 | 22 942 | 20 284 | 21 341 | 19 000 |
| Belgique/België | 13 415 | 18 328 | 17 079 | 20 957 | 18 937 | 18 701 | 20 276 | 15 780 | 15 047 |
| Luxembourg | 274 | 537 | 586 | 555 | 559 | 742 | 749 | 843 | 926 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 79 000 | 74 000 | 83 000 | 74 000 | 87 000 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 4 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 9 500 | 13 300 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 20 381 | 18 064 | 17 401 |
| Italia | 8 800 | 11 543 | : | 8 145 | 13 932 | : | : | : | : |
| Nederland | 601 | 965 | 1 054 | 1 118 | 911 | 1 609 | 992 | 1 323 | 1 000 |
| Belgique/België | 2 820 | 2 603 | 2 211 | 2 473 | 2 354 | 2 684 | 1 671 | 2 015 | 2 667 |
| Luxembourg | 121 | 78 | 96 | 98 | 180 | 69 | 62 | 18 | 30 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 16 000 | 19 000 | 15 000 | 21 000 | 15 000 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

1000 t

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 36 300 | 39 695 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 23 739 | 28 174 | 27 543 |
| Italia | 21 800 | 29 712 | : | 41 532 | 38 131 | : | : | : | : |
| Nederland | 7 062 | 6 112 | 5 530 | 5 971 | 6 803 | 6 956 | 6 530 | 7 306 | 7 000 |
| Belgique/België | 6 385 | 6 818 | 7 508 | 7 771 | 8 518 | 9 356 | 7 697 | 8 184 | 6 814 |
| Luxembourg | 179 | 89 | 118 | 75 | 215 | 410 | 323 | 166 | 252 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 76 000 | 76 000 | 88 000 | 70 000 | 74 000 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 6 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 1 043 000 | 1 365 526 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 799 377 | 837 184 | 779 555 |
| Italia | 428 500 | 494 973 | : | 568 289 | 586 121 | : | : | : | : |
| Nederland | 123 862 | 131 202 | 134 937 | 134 338 | 133 979 | 133 358 | 131 763 | 129 205 | 127 000 |
| Belgique/België | 101 444 | 172 780 | 201 997 | 184 454 | 186 905 | 183 379 | 180 880 | 182 392 | 165 516 |
| Luxembourg | 6 533 | 6 173 | 8 066 | 8 991 | 10 531 | 11 125 | 11 858 | 11 372 | 14 932 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 518 000 | 510 000 | 560 000 | 485 000 | 450 000 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 7 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 6 600 | 8 344 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 26 987 | 34 142 | 36 023 |
| Italia | 7 600 | 15 523 | : | 17 681 | 20 133 | : | : | : | : |
| Nederland | 3 761 | 3 830 | 3 791 | 3 898 | 3 589 | 4 356 | 3 486 | 4 407 | 4 000 |
| Belgique/België | 5 934 | 6 252 | 6 657 | 8 353 | 8 602 | 7 217 | 8 506 | 7 073 | 8 347 |
| Luxembourg | 95 | 47 | 66 | 27 | 58 | 102 | 83 | 51 | 31 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 15 000 | 12 000 | 11 000 | 15 000 | 13 000 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 8 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 76 800 | 164 520 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 25 953 | 28 157 | 30 967 |
| Italia | 11 300 | 12 305 | : | 21 704 | 27 827 | : | : | : | : |
| Nederland | 9 198 | 17 436 | 17 975 | 18 538 | 18 372 | 20 411 | 19 891 | 21 850 | 20 000 |
| Belgique/België | 4 316 | 5 685 | 5 322 | 6 432 | 6 624 | 7 309 | 7 039 | 6 408 | 6 851 |
| Luxembourg | 75 | 60 | 57 | 57 | 57 | 85 | 92 | 37 | 54 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 59 000 | 55 000 | 56 000 | 51 000 | 51 000 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 9 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 136 900 | 163 267 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 115 980 | 133 105 | 133 213 |
| Italia | 78 000 | 113 931 | : | 131 867 | 125 426 | : | : | : | : |
| Nederland | 33 631 | 44 809 | 48 826 | 49 964 | 51 147 | 53 752 | 55 937 | 57 193 | 57 000 |
| Belgique/België | 19 130 | 22 372 | 23 730 | 25 829 | 26 868 | 28 701 | 28 469 | 31 211 | 29 385 |
| Luxembourg | 379 | 418 | 418 | 478 | 552 | 608 | 506 | 479 | 653 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 372 000 | 357 000 | 361 000 | 387 000 | 328 000 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

(a) Stichprobenerhebung; binnenländischer (Frankreich: und grenzüberschreitender) Verkehr mit inländischen Fahrzeugen von ≥ 1 t Nutzlast (Frankreich ≥ 3 t, GB: alle Güterfahrzeuge) NST/R: siehe Seite XLII - XLIV

(b) Ohne Stückgut und ohne geschätzte Untererfassung im Werkerkehr. Summe aller Kapitel daher nicht gleich dem Gesamtergebnis in den Tabellen 3-6 und 3-10

(c) In 1. enthalten

(a) Sample survey; internal (France: and international) transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity. (France: ≥ 3 t load capacity, GB: all goods vehicles). NST/R: see page LXII - LXIV

(b) Small traffic not included; long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in tables 3-6 and 3-10

(c) Included in 1.

(a) Enquête par sondage; transports intérieurs (France: et internationaux) effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France: ≥ 3 t charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises) NST/R: voir page LXXXII - LXXXIV

(b) Sans envois de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3-6 et 3-10.

(c) Compris sous 1.

(a) Indagini per campione; traffico interno (Francia: ed internazionale) effettuato da veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia: ≥ 3 t, GB: tutti i veicoli per il trasporto di merci). NST/R: vedere pagina CII-CIV

(b) Escluse le piccole partite; trasporti per conto proprio a lunga distanza sottovalutati. Il totale dei 10 capitoli non corrisponde dunque ai totali ripresi nelle tabelle 3-6 e 3-10.

(c) Compreso in 1.

Innerstaatliche Gütertransporte
nach Kapiteln NST/R (a)

National goods transport
by chapter NST/R (a)

3-9

Transports nationaux de marchandises
par chapitres NST/R (a)

Trasporti nazionali di merci
per capitoli NST/R (a)

Mio tkm

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo | | | | | | | | | |
| 0-9 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 58 169,0 | 69 508,6 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 78 540,0 | 83 868,0 | 85 536,0 |
| Italia | 49 908,0 | 45 823,0 | : | 58 650,2 | 66 564,5 | : | : | : | : |
| Nederland | 8 905,0 | 12 394,0 | 13 093,0 | 13 973,0 | 15 161,0 | 15 638,0 | 15 443,0 | 16 672,0 | 16 700,0 |
| Belgique/België | 6 444,0 | 9 193,0 | 9 899,0 | 10 070,0 | 10 048,0 | 10 320,0 | 9 835,0 | 9 301,0 | 9 249,0 |
| Luxembourg | 154,0 | 139,4 | 165,4 | 183,8 | 206,9 | 225,8 | 220,8 | 222,2 | 255,7 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 90 400,0 | 89 900,0 | 95 300,0 | 95 600,0 | 97 900,0 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 0 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 3 675,0 | 3 821,1 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 9 205,0 | 9 199,0 | 9 733,0 |
| Italia | 7 760,0 | 5 466,5 | : | 6 318,7 | 6 612,6 | : | : | : | : |
| Nederland | 770,0 | 1 570,0 | 1 693,0 | 1 737,0 | 1 858,0 | 1 957,0 | 2 019,0 | 2 144,0 | 2 190,0 |
| Belgique/België | 760,0 | 892,0 | 858,0 | 930,0 | 863,0 | 962,0 | 866,0 | 823,0 | 822,2 |
| Luxembourg | 10,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,2 | 6,5 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 8 600,0 | 7 900,0 | 8 100,0 | 9 000,0 | (c) |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 8 685,0 | 8 969,0 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 15 019,0 | 15 995,0 | 16 207,0 |
| Italia | 7 366,0 | 6 416,3 | : | 7 870,5 | 8 971,7 | : | : | : | : |
| Nederland | 2 307,0 | 2 816,0 | 2 875,0 | 3 201,0 | 3 377,0 | 3 700,0 | 3 826,0 | 4 212,0 | 4 040,0 |
| Belgique/België | 1 487,0 | 1 610,0 | 1 718,0 | 1 703,0 | 1 642,0 | 1 632,0 | 1 631,0 | 1 544,0 | 1 630,0 |
| Luxembourg | 22,0 | 25,0 | 23,0 | 25,0 | 27,0 | 26,0 | 25,0 | 24,1 | 27,3 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 15 300,0 | 15 800,0 | 16 800,0 | 17 300,0 | 27 000,0 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 2 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 1 287,0 | 727,0 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 525,0 | 557,0 | 634,0 |
| Italia | 206,0 | 206,0 | : | 202,6 | 297,8 | : | : | : | : |
| Nederland | 105,0 | 110,0 | 80,0 | 79,0 | 75,0 | 49,0 | 48,0 | 37,0 | 50,0 |
| Belgique/België | 273,0 | 248,0 | 177,0 | 202,0 | 188,0 | 175,0 | 151,0 | 129,0 | 167,8 |
| Luxembourg | 2,0 | 0,7 | 0,8 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 2 700,0 | 3 000,0 | 2 300,0 | 2 700,0 | 2 900,0 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 3 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 4 141,0 | 5 387,4 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 5 676,0 | 5 860,0 | 6 149,0 |
| Italia | 3 687,0 | 3 185,1 | : | 3 646,6 | 3 909,4 | : | : | : | : |
| Nederland | 504,0 | 923,0 | 931,0 | 940,0 | 1 271,0 | 989,0 | 891,0 | 1 041,0 | 920,0 |
| Belgique/België | 640,0 | 905,0 | 928,0 | 986,0 | 856,0 | 814,0 | 799,0 | 638,0 | 614,3 |
| Luxembourg | 5,0 | 12,0 | 15,0 | 14,0 | 11,0 | 14,0 | 14,0 | 14,7 | 15,9 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 4 100,0 | 4 000,0 | 4 300,0 | 3 800,0 | 4 900,0 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 4 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 346,0 | 450,5 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 604,0 | 604,0 | 678,0 |
| Italia | 587,0 | 588,8 | : | 372,6 | 766,0 | : | : | : | : |
| Nederland | 20,0 | 39,0 | 51,0 | 42,0 | 38,0 | 63,0 | 40,0 | 63,0 | 60,0 |
| Belgique/België | 49,0 | 55,0 | 54,0 | 54,0 | 61,0 | 58,0 | 46,0 | 60,0 | 65,2 |
| Luxembourg | 1,0 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 1,0 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,5 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 300,0 | 1 000,0 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

Mio tkm

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 3 726,0 | 4 154,1 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 4 046,0 | 5 066,0 | 4 861,0 |
| Italia | 3 097,0 | 3 443,3 | : | 5 296,4 | 6 032,4 | : | : | : | : |
| Nederland | 539,0 | 550,0 | 522,0 | 603,0 | 676,0 | 669,0 | 642,0 | 718,0 | 730,0 |
| Belgique/België | 303,0 | 394,0 | 415,0 | 426,0 | 463,0 | 537,0 | 409,0 | 410,0 | 377,3 |
| Luxembourg | 4,0 | 3,0 | 3,0 | 2,0 | 3,0 | 5,0 | 3,0 | 2,9 | 5,4 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 6 900,0 | 7 500,0 | 8 000,0 | 6 900,0 | 8 400,0 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 6 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 20 137,0 | 24 397,7 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 19 273,0 | 19 219,0 | 19 495,0 |
| Italia | 12 837,0 | 13 227,9 | : | 16 404,5 | 18 138,2 | : | : | : | : |
| Nederland | 2 256,0 | 2 620,0 | 2 803,0 | 2 916,0 | 3 088,0 | 3 193,0 | 3 099,0 | 3 179,0 | 3 330,0 |
| Belgique/België | 1 726,0 | 3 438,0 | 4 074,0 | 3 927,0 | 4 001,0 | 4 105,0 | 3 938,0 | 3 761,0 | 3 597,3 |
| Luxembourg | 98,0 | 84,0 | 107,0 | 125,0 | 146,0 | 160,0 | 159,0 | 161,0 | 183,2 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 19 100,0 | 17 400,0 | 19 100,0 | 17 200,0 | 19 000,0 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 7 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 125,0 | 179,2 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 1 507,0 | 1 764,0 | 1 879,0 |
| Italia | 1 006,0 | 810,9 | : | 719,8 | 873,0 | : | : | : | : |
| Nederland | 123,0 | 179,0 | 190,0 | 181,0 | 175,0 | 191,0 | 194,0 | 202,0 | 230,0 |
| Belgique/België | 149,9 | 175,0 | 187,0 | 200,0 | 209,0 | 199,0 | 208,0 | 188,0 | 208,9 |
| Luxembourg | 1,0 | 0,8 | 0,9 | 0,4 | 0,4 | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 1 500,0 | 1 100,0 | 1 100,0 | 1 300,0 | 1 200,0 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 8 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 3 128,0 | 5 188,7 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 5 130,0 | 6 161,0 | 6 178,0 |
| Italia | 2 269,0 | 1 912,3 | : | 3 518,5 | 5 284,2 | : | : | : | : |
| Nederland | 293,0 | 673,0 | 758,0 | 861,0 | 925,0 | 1 002,0 | 922,0 | 1 069,0 | 1 050,0 |
| Belgique/België | 222,0 | 348,0 | 345,0 | 353,0 | 402,0 | 415,0 | 449,0 | 372,0 | 404,8 |
| Luxembourg | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | 1,1 | 1,6 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 6 400,0 | 6 100,0 | 7 100,0 | 6 900,0 | 6 100,0 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 9 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 12 919,0 | 16 232,9 | : | : | : | : | : | : | : |
| France | : | : | : | : | : | : | 17 555,0 | 19 443,0 | 19 722,0 |
| Italia | 11 093,0 | 10 565,3 | : | 14 672,6 | 15 679,2 | : | : | : | : |
| Nederland | 1 981,0 | 2 914,0 | 3 190,0 | 3 413,0 | 3 678,0 | 3 825,0 | 3 762,0 | 4 007,0 | 4 100,0 |
| Belgique/België | 835,0 | 1 128,0 | 1 143,0 | 1 289,0 | 1 363,0 | 1 423,0 | 1 338,0 | 1 376,0 | 1 362,1 |
| Luxembourg | 9,0 | 8,0 | 9,0 | 10,0 | 11,0 | 10,0 | 10,0 | 10,4 | 14,0 |
| United Kingdom (GB) | : | : | : | : | 24 800,0 | 26 100,0 | 27 500,0 | 29 200,0 | 27 400,0 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

(a) Stichprobenerhebung; binnenländischer (Frankreich und grenzüberschreitender) Verkehr mit inländischen Fahrzeugen von ≥ 1 t Nutzlast (Frankreich ≥ 3 t, GB: alle Güterfahrzeuge). NST/R: siehe S. XLII-XLIV

(b) Ohne Stückgut und ohne geschätzte Untererfassung im Werkfernverkehr. Summe aller Kapitel daher nicht gleich dem Gesamtergebnis in den Tabellen 3-6 und 3-10.

(c) In 1. enthalten.

(a) Sample survey; internal (France: and international) transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity (France: ≥ 3 t load capacity, GB: all goods vehicles). NST/R: see pp. LXII-LXIV

(b) Small traffic not included; long distance own distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in tables 3-6 and 3-10.

(c) Included in 1.

(a) Enquête par sondage; transports intérieurs (France: et internationaux) effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France: ≥ 3 t de charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises). NST/R: voir p. LXXXII-LXXXIV

(b) Sans envois de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3-6 et 3-10.

(c) Compris sous 1.

(a) Indagini per campione; traffico interno (Francia: ed internazionale) effettuato da veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia: ≥ 3 t. GB: tutti i veicoli per il trasporto di merci). NST/R: vedere pagg. CII-CIV

(b) Escluse le piccole partite; trasporti per conto proprio a lunga distanza sottovalutati. Il totale dei 10 capitoli non corrisponde dunque ai totali ripresi nelle tabelle 3-6 e 3-10.

(c) Compreso in 1.

Innerstaatliche Gütertransporte (a)
National goods transport (a)

3-10

Transports nationaux de marchandises (a)
Trasporti nazionali merci (a)

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | |
|--------------------------------------|---------|---------|----------------------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--|
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Total | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | | | | | | |
| | | | Mio t | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 1628,9 | 2 113,0 | 2 166,5# | 2 237,1# | 2 324,8 # | 2 166,1# | 2 030,6# | 2 122,5# | 2 158,6# | |
| France (b) | 1 123,0 | 1 432,0 | 1 451,0 | 1 484,0 | 1 529,0 | 1 550,0 | 1 357,0 | 1 427,0 | 1 385,0 | |
| Italia | 742,7 | 877,1 | : | 998,8 | 1 037,5 | : | : | : | : | |
| Niederland | 255,9 | 304,5 | 309,7 | 314,7 | 321,1 | 329,6 | 327,8 | 336,5 | 327,0# | |
| Belgique/België | 216,4 | 298,7 | 324,4 | 319,0 | 319,2 | 317,9 | 314,3 | 308,9 | 292,1 | |
| Luxembourg | 9,0 | 8,0 | 10,0 | 11,0 | 13,0 | 15,0 | 15,0 | 14,3 | 18,3 | |
| United Kingdom (GB) | 1 590,0 | 1 610,0 | 1 582,0 | 1 629,0 | 1 672,0 | 1 538,0 | 1 602,0 | 1 516,0 | 1 422,0 | |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Darunter gewerblicher Verkehr | | | | | | | | | | |
| Of which for hire or reward | | | | | | | | | | |
| | | | 1A | | | | | | | |
| | | | Dont pour compte d'autrui | | | | | | | |
| | | | Di cui a conto terzi | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 742,5 | 869,4 | 887,5# | 915,1# | 947,8 # | 878,0 # | 813,1 # | 843,8 # | 855,0# | |
| France (b) | 326,0 | 506,0 | 511,0 | 524,0 | 536,0 | 537,0 | 500,0 | 483,0 | 470,0 | |
| Italia | 384,8 | 367,7 | : | 439,1 | 486,9 | : | : | : | : | |
| Niederland | 140,6 | 180,9 | 190,2 | 192,3 | 195,9 | 201,1 | 201,8 | 209,1 | 208,7 | |
| Belgique/België | 76,8 | 102,8 | 111,6 | 110,1 | 121,6 | 125,1 | 116,1 | 109,1 | 103,3 | |
| Luxembourg | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 3,0 | 2,0 | 3,0 | 2,4 | 3,6 | |
| United Kingdom (GB) | 686,0 | 773,0 | 775,0 | 821,0 | 898,0 | 831,0 | 851,0 | 798,0 | 771,0 | |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Total | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | | | | | | | |
| | | | Mrd tkm | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 59,1 | 70,5 | 72,8# | 76,0# | 81,1# | 78,5 # | 75,9# | 82,4# | 84,3# | |
| France (b) | 43,5 | 62,4 | 68,3 | 74,6 | 83,2 | 87,4 | 78,5 | 83,9 | 85,5 | |
| Italia | : | 45,8 | : | 59,0 | 66,6 | : | : | : | : | |
| Niederland | 8,9 | 12,4 | 13,1 | 14,0 | 15,2 | 15,6 | 15,4 | 16,7 | 16,7# | |
| Belgique/België | 6,4 | 9,1 | 9,9 | 10,1 | 10,0 | 10,3 | 9,8 | 9,3 | 9,3 | |
| Luxembourg | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,26 | |
| United Kingdom (GB) | 68,8 | 85,0 | 85,9 | 87,5 | 90,4 | 89,9 | 95,3 | 95,6 | 98,0 | |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Darunter gewerblicher Verkehr | | | | | | | | | | |
| Of which for hire or reward | | | | | | | | | | |
| | | | 2A | | | | | | | |
| | | | Dont pour compte d'autrui | | | | | | | |
| | | | Di cui a conto terzi | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 37,4 | 44,0 | 45,0# | 46,6# | 49,6 # | 47,3 # | 44,5# | 48,4# | 49,1# | |
| France (b) | 23,3 | 38,0 | 41,6 | 45,4 | 49,7 | 51,4 | 47,0 | 37,0 | 49,2 | |
| Italia | : | 27,2 | : | 39,3 | 46,0 | : | : | : | : | |
| Niederland | 5,7 | 8,4 | 8,9 | 9,5 | 10,2 | 10,7 | 10,5 | 11,4 | 11,7 | |
| Belgique/België | 2,3 | 3,6 | 3,9 | 4,2 | 4,5 | 4,7 | 4,4 | 3,8 | 3,8 | |
| Luxembourg | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,05 | 0,06 | 0,05 | 0,07 | 0,06 | 0,06 | |
| United Kingdom (GB) | 39,2 | 51,0 | 50,6 | 52,3 | 58,2 | 57,5 | 60,5 | 60,1 | 64,9 | |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |

(a) Stichprobenerhebung; Verkehr mit inländischen Fahrzeugen von ≥ 1 t Nutzlast (Frankreich: ≥ 3 t, GB: alle Güterfahrzeuge)

(b) Einschl. grenzüberschreitenden Verkehrs mit inländischen Fahrzeugen

(a) Sample survey; transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity (France: ≥ 3 t load capacity, GB: all goods vehicles)
(b) Includes domestic stages of international traffic

(a) Enquête par sondage; transports effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile. (France: ≥ 3 t de charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises)

(b) Y compris le trafic international réalisé par les véhicules nationaux

(a) Indagini per campione; trasporti effettuati da veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia: ≥ 3 t, GB: tutti i veicoli per il trasporto di merci)
(b) Compreso il traffico internazionale realizzato dai veicoli nazionali

**Energieverbrauch im
Straßenverkehr (a)**
**Energy consumption of
road transport (a)**

3-11

**Consommation d'énergie des
transports routiers (a)**
**Consumo energetico nei trasporti
stradali (a)**

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|---------------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Insgesamt SKE (b) | 1 | | | | | | | | |
| Total tce (b) | 1000 | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 115 864 | 123 525 | 132 008 | 140 282 | 135 550 | 141 659 | : | : |
| BR Deutschland | 21 376 | 30 949 | 33 701 | 35 550 | 36 705 | 35 232 | 38 091 | 40 130 | 42 884 |
| France | 15 283 | 23 449 | 25 599 | 28 165 | 30 964 | 30 767 | 31 970 | : | : |
| Italia | : | 19 332 | 20 008 | 21 517 | 23 088 | 21 817 | 23 017 | 24 005 | 25 704 |
| Nederland | 3 951 | 5 775 | 6 249 | 6 717 | 7 029 | 6 707 | 7 305 | 8 090 | 8 444 |
| Belgique/België | 3 245 | 4 638 | 4 846 | 5 289 | 5 486 | 5 092 | 5 645 | 5 938 | 6 281 |
| Luxembourg | 168 | 204 | 225 | 265 | 316 | 329 | 368 | 396 | 426 |
| United Kingdom (GB) | : | 27 555 | 28 813 | 30 247 | 32 295 | 31 463 | 30 803 | 32 139 | 32 960 |
| Ireland | 788 | 1 175 | 1 251 | 1 332 | 1 429 | 1 436 | 1 476 | 1 524 | 1 637 |
| Danmark | 2 145 | 2 787 | 2 833 | 2 927 | 2 969 | 2 706 | 2 984 | 3 121 | 3 190 |
| Total tec (b) | Total tec (b) | | | | | | | | |
| Benzin | 2 | | | | | | | | |
| Petrol | 1000 t (b) | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 58 007 | 62 497 | 66 978 | 70 726 | 67 732 | 71 150 | 73 628 | 75 573 |
| BR Deutschland | 10 146 | 15 322 | 17 035 | 17 960 | 18 338 | 17 888 | 19 577 | 20 413 | 21 639 |
| France | 7 984 | 11 915 | 13 020 | 14 242 | 15 517 | 14 936 | 15 681 | 16 500 | 16 730 |
| Italia | 5 853 | 9 193 | 9 651 | 10 514 | 11 286 | 10 312 | 10 993 | 10 659 | 10 370 |
| Nederland | 1 955 | 3 005 | 3 200 | 3 418 | 3 556 | 3 202 | 3 473 | 3 659 | 3 800 |
| Belgique/België | 1 528 | 2 203 | 2 308 | 2 518 | 2 569 | 2 508 | 2 765 | 2 864 | 2 959 |
| Luxembourg | 76 | 94 | 107 | 123 | 145 | 148 | 175 | 203 | 225 |
| United Kingdom (GB) | : | 14 234 | 14 963 | 15 898 | 16 926 | 16 483 | 16 125 | 16 879 | 17 336 |
| Ireland | 428 | 644 | 691 | 739 | 787 | 800 | 796 | 817 | 873 |
| Danmark | 1 163 | 1 467 | 1 522 | 1 566 | 1 602 | 1 455 | 1 565 | 1 634 | 1 641 |
| Essence + supercarburant | Benzina | | | | | | | | |
| Dieselmotoren | 3 | | | | | | | | |
| D. e. r. v. fuel | 1000 t (b) | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 22 347 | 23 195 | 24 567 | 26 698 | 26 025 | 26 808 | 29 862 | 32 849 |
| BR Deutschland | 4 800 | 6 320 | 6 532 | 6 900 | 7 330 | 6 750 | 7 060 | 7 650 | 8 350 |
| France | 2 665 | 4 464 | 4 865 | 5 440 | 6 122 | 6 324 | 6 426 | 7 096 | 7 580 |
| Italia | 2 891 | 3 875 | 3 791 | 3 928 | 4 365 | 4 374 | 4 498 | 5 666 | 7 109 |
| Nederland | 755 | 970 | 1 105 | 1 203 | 1 254 | 1 350 | 1 455 | 1 766 | 1 809 |
| Belgique/België | 709 | 1 011 | 1 063 | 1 163 | 1 251 | 1 024 | 1 151 | 1 255 | 1 393 |
| Luxembourg | 38 | 45 | 47 | 58 | 73 | 80 | 80 | 72 | 70 |
| United Kingdom (GB) | : | 5 035 | 5 186 | 5 254 | 5 658 | 5 519 | 5 414 | 5 594 | 5 711 |
| Ireland | 123 | 178 | 184 | 192 | 212 | 204 | 236 | 249 | 272 |
| Danmark | 332 | 449 | 422 | 429 | 433 | 400 | 488 | 514 | 555 |
| Gazole routier | Gasolio nazionale | | | | | | | | |
| Flüssiggas | 4 | | | | | | | | |
| Liquidified gas | Tcal (c) | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 6 547 | 7 523 | 8 389 | 7 372 | 8 649 | 9 487 | : | : |
| BR Deutschland | 27 | 5# | 4# | 2# | 2# | 2# | 3# | : | : |
| France | 418 | 204 | 180 | 155 | 155 | 156 | 156 | : | : |
| Italia | : | 4 920 | 6 000 | 6 600 | 5 400 | 6 228 | 6 600 | 5 040 | 5 415 |
| Nederland | 576 | 697 | 708 | 830 | 1 150 | 1 512 | 1 968 | 2 532 | 3 228 |
| Belgique/België | 355 | 320 | 189 | 190 | 177 | 319 | 343 | 367 | 438 |
| Luxembourg | 36 | 38 | 37 | 43 | 34 | 27 | 28 | 27 | 28 |
| United Kingdom (GB) | : | — | — | — | — | — | 20 | 21 | 24 |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | 54 | 363 | 405 | 569 | 454 | 405 | 369 | 375 | 375 |
| Gaz liquéfié | Gas liquefatto | | | | | | | | |

(a) Lieferung für den inländischen Verbrauch
(b) 1 t = 1,43 SKE
(c) 1 Tcal = 131 SKE

(a) Livraisons à la consommation intérieure
(b) 1 t = 1,43 tec
(c) 1 Tcal = 131 tec

(a) Deliveries for inland consumption
(b) 1 t = 1,43 tce
(c) 1 Tcal = 131 tce

(a) Consegne per il consumo interno
(b) 1 t = 1,43 tec
(c) 1 Tcal = 131 tec

| 1.1. | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | |
|------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|--|
| 1 | | | | | | | | | | |
| Superbenzin | | | | | | | | | Essence super | |
| 4 Star (premium) | Nationale Wahrung/National currency/Monnaie nationale/Valuta nazionale | | | | | | | | Benzina auto supercar | |
| BR Deutschland | : | 65,00 | 64,90 | 71,00 | 79,90 | 89,90 | 91,90 | 94,60 | 91,40 | |
| France | 103,00 | 115,00 | 117,00 | 121,00 | 121,00 | 175,00 | 183,00 | 196,00 | 237,00 | |
| Italia | 12 000,00 | 14 733,00 | 16 200,00 | 16 200,00 | 16 929,00 | 27 078,00 | 30 167,00 | 40 526,00 | 50 000,00 | |
| Nederland | 53,10 | 62,80 | 65,80 | 72,20 | 74,60 | 87,70 | 97,00 | 105,00 | 108,60 | |
| Belgique/België | 799,00 | 921,00 | 975,00 | 977,00 | 1 070,00 | 1 174,00 | 1 410,00 | 1 494,00 | 1 568,00 | |
| Luxembourg | 728,00 | 831,00 | 857,00 | 850,00 | 887,00 | 949,00 | 1 146,00 | 1 232,00 | 1 234,00 | |
| United Kingdom (GB) | : | 7,15 | 7,42 | 7,53 | 7,73 | 11,70 | 16,03 | 16,50 | 17,60 | |
| Ireland | : | 7,15 | 7,42 | 7,81 | 7,92 | 11,12 | 15,75 | 19,37 | 20,89 | |
| Danmark | : | : | : | : | 172,00 | 217,00 | 222,00 | 253,00 | 274,00 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| Dieselmotorkraftstoff | | | | | | | | | Gazole routier | |
| D. e. r. v. fuel | Gasolio nazionale | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | : | 57,00 | 60,00 | 64,00 | 70,00 | 87,00 | 86,00 | 88,50 | 87,90 | |
| France | 65,10 | 71,80 | 72,30 | 78,90 | 77,50 | 104,00 | 116,00 | 125,00 | 143,00 | |
| Italia | 7 500,00 | 7 500,00 | 7 500,00 | 7 500,00 | 8 560,00 | 13 186,00 | 13 930,00 | 15 544,00 | 15 425,00 | |
| Nederland | 16,50 | 20,70 | 24,10 | 21,90 | 37,00 | 48,70 | 52,70 | 56,70 | 56,30 | |
| Belgique/België | 283,00 | 509,00 | 549,00 | 534,00 | 581,00 | 685,00 | 855,00 | 927,00 | 939,00 | |
| Luxembourg | 271,00 | 376,00 | 401,00 | 386,00 | 386,00 | 448,00 | 622,00 | 678,00 | 688,00 | |
| United Kingdom (GB) | : | 6,99 | 7,22 | 7,32 | 7,48 | 11,42 | 12,08 | 14,91 | 18,20 | |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Danmark | : | 35,00 | 45,00 | 46,00 | 54,00 | 95,00 | 94,00 | 107,00 | 114,00 | |
| 1 | | | | | | | | | | |
| Superbenzin | | | | | | | | | Essence super | |
| 4 Star (premium) | ECU (b) | | | | | | | | Benzina auto supercar | |
| BR Deutschland | : | 17,74 | 17,78 | 19,86 | 24,37 | 29,13 | 30,14 | 33,58 | 34,37 | |
| France | : | 20,70 | 20,24 | 21,30 | 22,14 | 30,45 | 34,40 | 36,65 | 42,19 | |
| Italia | 19,20 | 23,57 | 25,11 | 24,79 | 23,70 | 34,93 | 37,41 | 43,77 | 50,50 | |
| Nederland | 14,65 | 17,33 | 17,96 | 20,07 | 21,78 | 27,36 | 30,94 | 35,49 | 39,10 | |
| Belgique/België | 15,98 | 18,42 | 19,21 | 19,83 | 22,36 | 25,36 | 30,88 | 34,66 | 38,57 | |
| Luxembourg | 14,56 | 16,62 | 16,88 | 17,26 | 18,54 | 20,50 | 25,10 | 28,58 | 30,36 | |
| United Kingdom (GB) | : | 17,16 | 17,29 | 16,79 | 15,38 | 22,93 | 28,69 | 26,57 | 26,40 | |
| Ireland | : | 17,16 | 17,29 | 17,42 | 15,76 | 21,79 | 28,19 | 31,19 | 31,34 | |
| Danmark | : | : | : | : | 23,22 | 29,95 | 31,08 | 37,44 | 41,92 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| Dieselmotorkraftstoff | | | | | | | | | Gazole routier | |
| D. e. r. v. fuel | Gasolio nazionale | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | : | 15,56 | 16,44 | 17,92 | 21,35 | 28,19 | 28,21 | 31,42 | 33,05 | |
| France | 13,15 | 12,92 | 12,51 | 13,89 | 14,18 | 18,10 | 21,81 | 23,37 | 25,45 | |
| Italia | 12,00 | 12,00 | 11,63 | 11,47 | 11,98 | 17,01 | 17,27 | 16,79 | 15,58 | |
| Nederland | 4,55 | 5,71 | 6,58 | 6,09 | 10,80 | 15,19 | 16,81 | 19,16 | 20,27 | |
| Belgique/België | 5,66 | 10,18 | 10,81 | 10,84 | 12,14 | 14,80 | 18,72 | 21,51 | 23,10 | |
| Luxembourg | 5,42 | 7,52 | 7,90 | 7,84 | 8,07 | 9,68 | 13,62 | 15,73 | 16,93 | |
| United Kingdom (GB) | : | 16,77 | 16,82 | 16,32 | 14,88 | 22,38 | 21,62 | 24,00 | 27,30 | |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Danmark | : | 4,65 | 5,81 | 5,89 | 7,29 | 13,11 | 13,16 | 15,84 | 17,44 | |

(a) Markentankstellen mit Bedienung in der Hauptstadt

(a) Pompes de grandes marques, avec service, dans la capitale

(a) Filling stations selling well-known brands, including service charge, in the capital city

(a) Distributori di marca, con servizio, nella capitale

(b) Angewandter Umrechnungskurs/Conversion rates used/Taux de conversion utilises/Tassi di cambio utilizzati:

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| DM 10 | 2,50 | 2,73 | 2,74 | 2,80 | 3,05 | 3,24 | 3,28 | 3,55 | 3,76 |
| FF 10 | 2,03 | 1,80 | 1,73 | 1,76 | 1,83 | 1,74 | 1,88 | 1,87 | 1,78 |
| LIT 1 000 | 1,60 | 1,60 | 1,55 | 1,53 | 1,40 | 1,29 | 1,24 | 1,08 | 1,01 |
| HFL 10 | 2,76 | 2,76 | 2,73 | 2,78 | 2,92 | 3,12 | 3,19 | 3,38 | 3,60 |
| BFR 100 | 2,00 | 2,00 | 1,97 | 2,03 | 2,09 | 2,16 | 2,19 | 2,32 | 2,46 |
| LFR 100 | 2,00 | 2,00 | 1,97 | 2,03 | 2,09 | 2,16 | 2,19 | 2,32 | 2,46 |
| UKL 1 | 2,80 | 2,40 | 2,33 | 2,23 | 1,99 | 1,96 | 1,79 | 1,61 | 1,50 |
| IRL 1 | 2,80 | 2,40 | 2,33 | 2,23 | 1,99 | 1,96 | 1,79 | 1,61 | 1,50 |
| DKR 10 | 1,45 | 1,33 | 1,29 | 1,28 | 1,35 | 1,38 | 1,40 | 1,48 | 1,53 |

**Unfälle mit
Personenschaden**

**Accidents involving personal
injury**

3-13

**Accidents ayant entraîné des
lésions corporelles**

**Incidenti seguiti da
lesioni corporali**

Anzahl/Number/Nombre/Numero

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|---|--|----------------|----------------|------------|------------|----------------|------------|----------------|----------------|
| Unfälle insgesamt | 1 | | | | | | | | |
| Total accidents | Total accidents | | | | | | | | |
| | Totale incidenti | | | | | | | | |
| EUR 9 | 1 146 365 | 1 209 894 | 1 216 359 | 1 265 521 | 1 226 464 | 1 144 924 | 1 139 043 | 1 172 016 | 1 192 294 |
| BR Deutschland | 316 361 | 377 610 | 369 177 | 378 775 | 353 725 | 331 000 | 337 732 | 359 694 | 379 046 |
| France | 210 754 | 288 050 | 242 464 | 259 954 | 261 212 | 251 378 | 251 192 | 253 318 | 250 160 |
| Italia | 166 093 | 173 132 | 183 302 | 198 205 | 196 352 | 175 126 | 168 383 | 160 730 | 155 123 |
| Nederland | 54 896 | 58 883 | 62 253 | 60 325 | 60 256 | 57 347 | 52 365 | 54 323 | 55 724 |
| Belgique/België | 73 277 | 76 968 | 71 841 | 75 883 | 66 427 | 63 539 | 60 376 | 62 548 | 63 123 |
| Luxembourg | 1 747 | 1 607 | 1 602 | 1 805 | 1 817 | 1 886 | 1 866 | 1 696 | 1 698 |
| United Kingdom (GB) | 299 229 | 267 457 | 258 727 | 265 106 | 262 413 | 244 042 | 246 286 | 258 639 | 265 861 |
| Ireland | 4 076 | 6 405 | 6 486 | 6 223 | 6 020 | 5 632 | 4 914 | 5 117 | 5 617 |
| Danmark | 19 932 | 19 782 | 20 507 | 19 245 | 18 242 | 14 974 | 15 929 | 15 951 | 15 942 |
| Darunter innerhalb geschlossener Ortschaften | 1A | | | | | | | | |
| Of which within built-up areas | Dont à l'intérieur des agglomérations | | | | | | | | |
| | Di cui all'interno delle agglomerazioni | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 848 428 | 852 620 | : | : | 837 298 | : | 843 079 | 861 992 |
| BR Deutschland | 214 676 | 254 198 | 247 133 | 257 318 | 243 451 | 234 321 | 231 247 | 246 844 | 260 396 |
| France | 144 200 | 157 300 | 168 315 | 183 401 | 189 227 | 188 303 | 186 887 | 186 799 | 186 438 |
| Italia | 117 031 | 123 698 | 132 594 | 143 056 | 140 673 | 126 775 | 119 404 | 115 376 | 113 568 |
| Nederland | 39 756 | 41 969 | 44 745 | 42 756 | 42 732 | 42 364 | 38 033 | 39 265 | 40 016 |
| Belgique/België | 46 247 | 47 225 | 44 180 | 46 374 | 43 209 | 42 082 | 39 681 | 40 787 | 40 934 |
| Luxembourg | 1 213 | 1 073 | 1 069 | 1 234 | 1 249 | 1 330 | : | 1 145 | 1 192 |
| United Kingdom (GB) | 232 700 | 207 454 | 199 554 | 203 123 | 199 901 | 189 766 | 191 495 | 199 577 | 205 936 |
| Ireland | : | 3 217 | 3 230 | : | : | 2 713 | 2 263 | 2 297 | 2 721 |
| Danmark | 12 199 | 12 384 | 12 686 | 11 663 | 10 926 | 9 644 | 10 079 | 10 989 | 10 791 |
| Unfallopfer insgesamt | 2 | | | | | | | | |
| Number of traffic victims | Personnes victimes d'accidents | | | | | | | | |
| | Totale persone vittime di incidenti | | | | | | | | |
| EUR 9 | 1 575 682 | 1 708 164 | 1 720 057 | 1 792 369 | 1 724 332 | 1 578 666 | 1 574 120 | 1 605 908 | 1 635 389 |
| BR Deutschland | 449 243 | 550 988 | 536 812 | 547 338 | 504 548 | 461 756 | 472 667 | 495 401 | 523 120 |
| France | 302 406 | 336 590 | 361 524 | 388 363 | 381 779 | 357 647 | 358 722 | 361 322 | 359 062 |
| Italia | 226 523 | 238 444 | 254 597 | 278 852 | 276 262 | 243 850 | 239 409 | 226 903 | 217 575 |
| Nederland | 64 366 | 71 406 | 75 334 | 73 346 | 73 453 | 68 758 | 62 300 | 64 736 | 67 059 |
| Belgique/België | 100 786 | 107 777 | 99 502 | 106 528 | 97 660 | 90 486 | 84 478 | 86 551 | 88 340 |
| Luxembourg | 2 677 | 2 499 | 2 469 | 2 736 | 2 952 | 2 892 | 2 883 | 2 543 | 2 598 |
| United Kingdom (GB) | 397 937 | 363 368 | 352 027 | 359 727 | 353 780 | 324 602 | 324 950 | 339 673 | 348 061 |
| Ireland | 5 667 | 9 809 | 10 205 | 9 594 | 9 352 | 9 882 | 7 784 | 8 323 | 9 098 |
| Danmark | 26 077 | 26 656 | 27 587 | 25 885 | 24 588 | 19 477 | 20 927 | 20 456 | 20 476 |
| Tote | 2A | | | | | | | | |
| Killed | Tuées | | | | | | | | |
| | Morti | | | | | | | | |
| EUR 9 | 53 700* | 62 300* | 63 800* | 65 800* | 60 500* | 54 200* | 52 700* | 53 100* | 52 000* |
| BR Deutschland | 15 753 | 19 193 | 18 753 | 18 811 | 16 302 | 14 614 | 14 870 | 14 820 | 14 978 |
| France | 12 150 | 15 034 | 16 061 | 16 545 | 15 469 | 13 327 | 12 996 | 13 577 | 12 961 |
| Italia | 8 990 | 10 208 | 10 104 | 11 078 | 10 728 | 9 597 | 9 511 | 8 927 | 8 221 |
| Nederland | 2 479 | 3 181 | 3 167 | 3 264 | 3 092 | 2 546 | 2 321 | 2 432 | 2 583 |
| Belgique/België | 1 392 | 1 544 | 3 014 | 3 072 | 2 915 | 2 665 | 2 346 | 2 488 | 2 522 |
| Luxembourg | 83 | 132 | 86 | 107 | 108 | 127 | 124 | 100 | 110 |
| United Kingdom (GB) | 7 952 | 7 499 | 7 699 | 7 763 | 7 406 | 6 876 | 6 366 | 6 570 | 6 614 |
| Ireland | 356 | 540 | 576 | 592 | 640 | 594 | 586 | 525 | 583 |
| Danmark | 1 010 | 1 208 | 1 213 | 1 116 | 1 132 | 766 | 827 | 857 | 828 |
| Verletzte | 2B | | | | | | | | |
| Injured | Blessées | | | | | | | | |
| | Feriti | | | | | | | | |
| EUR 9 | 1 522 000* | 1 645 200* | 1 656 200* | 1 726 500* | 1 663 800* | 1 524 500* | 1 521 400* | 1 552 900* | 1 583 400* |
| BR Deutschland | 433 490 | 531 795 | 518 059 | 528 527 | 488 246 | 447 142 | 457 797 | 480 581 | 508 142 |
| France | 290 256 | 321 556 | 345 463 | 371 818 | 366 310 | 344 320 | 345 726 | 347 745 | 346 101 |
| Italia | 217 533 | 228 236 | 244 493 | 267 774 | 265 534 | 234 253 | 229 898 | 217 976 | 209 354 |
| Nederland | 61 887 | 68 225 | 72 167 | 70 082 | 70 361 | 66 212 | 59 979 | 62 304 | 64 476 |
| Belgique/België | 99 394 | 106 233 | 96 488 | 103 456 | 94 745 | 87 821 | 82 132 | 84 063 | 85 818 |
| Luxembourg | 2 594 | 2 367 | 2 383 | 2 629 | 2 844 | 2 765 | 2 759 | 2 443 | 2 488 |
| United Kingdom (GB) | 389 985 | 355 869 | 344 328 | 351 964 | 346 374 | 317 726 | 318 584 | 333 103 | 341 447 |
| Ireland (a) | 5 311 | 9 269 | 9 629 | 8 954 | 8 760 | 8 288 | 7 198 | 7 798 | 8 515 |
| Danmark | 25 067 | 25 448 | 26 374 | 24 769 | 23 456 | 18 711 | 20 100 | 19 599 | 19 648 |

(a) Bis 1967 nur Schwerverletzte

(a) Jusqu'en 1967 personnes grièvement blessées seulement

(a) Up to 1967 only seriously injured persons

(a) Fino al 1967 solo feriti gravi

Anzahl/Number

| | Unfallopfer insgesamt Total victims | | Tote Killed | | | | Verletzte Injured | | | |
|---|--|-----------|----------------|--------|--------|--------|----------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 1976 | 1977 | 1965 | 1970 | 1976 | 1977 | 1965 | 1970 | 1976 | 1977 |
| Insgesamt | 1 | | | | | | | | | |
| Total | Total | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 1 605 908 | 1 635 389 | 53 700 | 62 300 | 53 100 | 52 000 | 1 522 000 | 1 645 200 | 1 552 900 | 1 583 400 |
| BR Deutschland | 495 401 | 523 120 | 15 753 | 19 193 | 14 820 | 14 978 | 433 490 | 531 795 | 480 581 | 508 142 |
| France | 361 322 | 359 062 | 12 150 | 15 034 | 13 577 | 12 961 | 290 256 | 321 556 | 347 745 | 346 101 |
| Italia | 226 903 | 217 575 | 8 990 | 10 208 | 8 927 | 8 221 | 217 533 | 228 236 | 217 976 | 209 354 |
| Niederland | 64 736 | 67 059 | 2 479 | 3 181 | 2 432 | 2 583 | 61 887 | 68 225 | 62 304 | 64 476 |
| Belgique/België | 86 551 | 88 340 | 1 392 | 1 544 | 2 488 | 2 522 | 99 394 | 106 233 | 84 063 | 85 818 |
| Luxembourg | 2 543 | 2 598 | 83 | 132 | 100 | 110 | 2 594 | 2 367 | 2 443 | 2 488 |
| United Kingdom (GB) | 339 673 | 348 061 | 7 952 | 7 499 | 6 570 | 6 614 | 389 985 | 355 869 | 333 103 | 341 447 |
| Ireland | 8 323 | 9 098 | 356 | 540 | 525 | 583 | 5 311 | 9 269 | 7 798 | 8 515 |
| Danmark | 20 456 | 20 476 | 1 010 | 1 208 | 857 | 828 | 25 067 | 25 448 | 19 599 | 19 648 |
| Fußgänger | 1 A | | | | | | | | | |
| Pedestrians | Plétons Pedoni | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 229 411 | 230 463 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 65 659 | 66 103 | 5 903 | 6 110 | 4 011 | 3 775 | 71 229 | 78 129 | 61 648 | 62 328 |
| France | 43 560 | 43 704 | 2 874 | 3 202 | 2 463 | 2 362 | 39 766 | 40 939 | 41 097 | 41 342 |
| Italia | 32 850 | 30 617 | 2 366 | 2 651 | 2 148 | 1 919 | 37 667 | 36 898 | 30 702 | 28 698 |
| Niederland | 6 538 | 6 531 | 578 | 609 | 403 | 384 | 7 983 | 7 410 | 6 135 | 6 147 |
| Belgique/België | 8 089 | 7 774 | 340 | 361 | 578 | 560 | 10 705 | 10 555 | 7 511 | 7 214 |
| Luxembourg | 307 | 327 | 17 | 34 | 19 | 22 | 334 | 291 | 288 | 305 |
| United Kingdom (GB) | 68 509 | 71 276 | 3 105 | 2 925 | 2 335 | 2 313 | 81 962 | 82 445 | 66 174 | 68 963 |
| Ireland | 1 519 | 1 733 | 128 | 219 | 170 | 222 | 1 168 | 1 864 | 1 349 | 1 511 |
| Danmark | 2 380 | 2 398 | 292 | 327 | 178 | 179 | 3 846 | 3 308 | 2 202 | 2 219 |
| Fahrer und Insassen von: Personenkraftwagen | 1 B | | | | | | | | | |
| Drivers (riders) and passengers of: Passenger cars | Conducteurs et passagers de: Voitures particulières Conducenti e passeggeri di: Autovetture private | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 280 584 | 301 175 | 6 062 | 8 989 | 6 850 | 7 258 | 242 461 | 342 277 | 273 734 | 293 917 |
| France | 186 908 | 188 456 | 5 329 | 7 522 | 7 014 | 6 741 | 140 049 | 177 798 | 179 894 | 181 715 |
| Italia | 119 105 | 110 807 | 2 663 | 3 864 | 3 810 | 3 407 | 82 027 | 110 124 | 115 295 | 107 400 |
| Niederland | 21 852 | 24 133 | 732 | 1 322 | 1 058 | 1 204 | 14 865 | 24 072 | 20 794 | 22 929 |
| Belgique/België | 45 982 | 51 140 | 658 | 768 | 1 119 | 1 247 | 47 573 | 62 151 | 44 863 | 49 893 |
| Luxembourg (c) | 1 892 | 1 981 | 50 | 84 | 66 | 72 | 1 828 | 1 868 | 1 826 | 1 909 |
| United Kingdom (GB) (a) | 148 853 | 151 510 | 2 479 | 2 877 | 2 520 | 2 441 | 159 663 | 143 333 | 149 069 | 149 069 |
| Ireland | 4 891 | 5 566 | : | 178 | 200 | 241 | : | 5 083 | 4 691 | 5 325 |
| Danmark | 8 523 | 8 658 | 338 | 444 | 333 | 304 | 10 658 | 11 894 | 8 190 | 8 354 |
| Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen | 1 C | | | | | | | | | |
| Goods vehicles | Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 12 638 | 12 783 | 622 | 647 | 431 | 386 | 16 258 | 17 264 | 12 207 | 12 397 |
| France | 11 779 | 12 273 | 361 | 415 | 486 | 625 | 10 275 | 8 705 | 11 293 | 11 648 |
| Italia | 8 205 | 7 715 | 415 | 474 | 490 | 478 | 8 386 | 8 227 | 7 715 | 7 237 |
| Niederland | 1 378 | 1 417 | 96 | 82 | 49 | 59 | 1 855 | 1 654 | 1 329 | 1 358 |
| Belgique/België | 2 587 | 2 646 | 51 | 56 | 58 | 54 | 4 745 | 3 986 | 2 529 | 2 592 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 16 567 | 15 860 | 425 | 411 | 308 | 261 | : | 23 749 | 16 259 | 15 599 |
| Ireland | 387 | 370 | : | : | 24 | 10 | : | : | 363 | 360 |
| Danmark | 1 044 | 1 189 | 37 | 87 | 48 | 51 | 892 | 2 114 | 996 | 1 138 |
| Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen | 1 D | | | | | | | | | |
| Buses, motor coaches and trams | Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 4 850 | 5 149 | 34 | 25 | 25 | 32 | 5 134 | 5 000 | 4 825 | 5 117 |
| France | 1 692 | 2 010 | 11 | 28 | 7 | 26 | 2 206 | 1 817 | 1 685 | 1 984 |
| Italia | 4 297 | 4 384 | 30 | 6 | 30 | 24 | 5 489 | 4 159 | 4 267 | 4 360 |
| Niederland | 331 | 323 | 3 | 4 | 4 | 4 | 403 | 217 | 327 | 319 |
| Belgique/België | 1 126 | 996 | 6 | 11 | 10 | 5 | 1 663 | 1 612 | 1 116 | 991 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 12 805 | 12 375 | 90 | 74 | 69 | 64 | : | 15 824 | 12 736 | 12 311 |
| Ireland | 109 | 69 | : | : | 2 | 5 | : | : | 107 | 64 |
| Danmark | 150 | 211 | 4 | 2 | 1 | 3 | 226 | 233 | 149 | 208 |

(Fortsetzung)
(Continued)

3-14

(Suite)
(Seguito)

Nombre/Numero

| | Total victimes Totale vittime | | Tués Morti | | | | Blessés Feriti | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|--------|--------|--------|
| | 1976 | 1977 | 1965 | 1970 | 1976 | 1977 | 1965 | 1970 | 1976 | 1977 |
| Motorräder | 1 E | | | | | | | | | |
| Motor cycles | Motocycles | | | | | | | | | |
| Motor cycles | Motocicli | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 45 875 | 44 277 | 801 | 853 | 1 250 | 1 272 | 30 120 | 27 251 | 44 625 | 43 005 |
| France | 10 319 | 9 905 | 160 | 192 | 433 | 425 | 5 033 | 4 901 | 9 886 | 9 480 |
| Italia | 20 819 | 21 192 | 1 517 | 878 | 706 | 755 | 47 574 | 24 550 | 20 113 | 20 437 |
| Nederland | 2 893 | 3 206 | 115 | 85 | 120 | 137 | 4 027 | 1 784 | 2 773 | 3 069 |
| Belgique/België | 5 324 | 5 064 | 54 | 31 | 183 | 188 | 7 103 | 2 292 | 5 141 | 4 876 |
| Luxembourg | 243 | 215 | : | : | 9 | 7 | : | : | 234 | 208 |
| United Kingdom (GB) | 53 115 | 57 164 | 1 167 | 702 | 869 | 1 070 | 75 787 | 44 285 | 52 246 | 56 094 |
| Ireland (b) | 960 | 839 | : | 43 | 60 | 45 | : | 975 | 900 | 794 |
| Danmark | 1 568 | 1 621 | 50 | 42 | 70 | 69 | 2 734 | 1 285 | 1 498 | 1 552 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor | 1 F | | | | | | | | | |
| Mopeds | Cycles à moteur auxiliaire | | | | | | | | | |
| Mopeds | Cicli con motore ausiliario | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 38 636 | 44 053 | 632 | 700 | 841 | 880 | 24 630 | 19 732 | 37 795 | 43 173 |
| France | 92 058 | 88 422 | 2 456 | 2 751 | 2 416 | 2 151 | 75 496 | 73 509 | 89 642 | 86 271 |
| Italia | 29 940 | 31 623 | 731 | 1 106 | 884 | 870 | 19 317 | 30 754 | 29 056 | 30 753 |
| Nederland | 19 123 | 18 690 | 491 | 540 | 285 | 275 | 22 182 | 24 686 | 18 838 | 18 415 |
| Belgique/België | 14 342 | 12 141 | 108 | 128 | 228 | 188 | 14 564 | 14 479 | 14 114 | 11 953 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 14 511 | 14 525 | 77 | 59 | 121 | 112 | 6 382 | 4 601 | 14 390 | 14 413 |
| Ireland | : | : | : | 10 | : | : | : | 133 | : | : |
| Danmark | 4 360 | 3 698 | 126 | 154 | 144 | 106 | 2 966 | 3 757 | 4 216 | 3 592 |
| Fahrräder ohne Hilfsmotor | 1 G | | | | | | | | | |
| Cycles without auxiliary motor | Cycles sans moteur auxiliaire | | | | | | | | | |
| Cycles without auxiliary motor | Cicli senza motore ausiliario | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 118 884 | 120 504 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 46 558 | 49 067 | 1 643 | 1 835 | 1 389 | 1 360 | 41 382 | 40 531 | 45 169 | 47 707 |
| France | 14 200 | 13 470 | 828 | 795 | 643 | 577 | 16 732 | 13 157 | 13 557 | 12 893 |
| Italia | 10 843 | 10 472 | 1 126 | 1 115 | 755 | 665 | 15 934 | 12 597 | 10 088 | 9 807 |
| Nederland | 12 405 | 12 537 | 431 | 512 | 500 | 500 | 10 282 | 8 205 | 11 905 | 12 037 |
| Belgique/België | 8 796 | 8 341 | 173 | 187 | 305 | 275 | 12 773 | 10 961 | 8 491 | 8 066 |
| Luxembourg | 100 | 74 | 4 | 8 | 6 | 9 | 153 | 102 | 94 | 65 |
| United Kingdom (GB) | 23 227 | 23 453 | 543 | 373 | 300 | 301 | 34 429 | 22 733 | 22 927 | 23 152 |
| Ireland | 341 | 417 | 58 | 56 | 49 | 47 | 548 | 548 | 292 | 370 |
| Danmark | 2 414 | 2 673 | 159 | 152 | 82 | 113 | 3 604 | 2 819 | 2 332 | 2 560 |
| Sonstige Fahrzeuge | 1 H | | | | | | | | | |
| Other vehicles | Autres véhicules | | | | | | | | | |
| Other vehicles | Altri veicoli | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 4 992 | 4 591 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 601 | 513 | 56 | 34 | 23 | 15 | 2 276 | 1 611 | 578 | 498 |
| France | 806 | 822 | 131 | 129 | 115 | 54 | 699 | 730 | 691 | 768 |
| Italia | 844 | 765 | 142 | 114 | 104 | 103 | 1 199 | 927 | 740 | 662 |
| Nederland | 216 | 222 | 33 | 27 | 13 | 20 | 290 | 197 | 203 | 202 |
| Belgique/België | 305 | 238 | 2 | 2 | 7 | 5 | 268 | 197 | 298 | 233 |
| Luxembourg | 1 | 1 | — | — | — | — | 2 | 2 | 1 | 1 |
| United Kingdom (GB) | 2 086 | 1 898 | 66 | 78 | 48 | 52 | : | 2 569 | 2 038 | 1 846 |
| Ireland | 116 | 104 | 7 | 2 | 20 | 13 | 53 | 39 | 96 | 91 |
| Danmark | 17 | 28 | 4 | — | 1 | 3 | 141 | 38 | 16 | 25 |

(a) Pkw und Taxen
(b) Einschließlich Fahrrädern mit Hilfsmotor
(c) Einschließlich 1 C. und 1 D.

(a) Cars and taxis
(b) Includes mopeds
(c) Included 1 C. and 1 D.

(a) Voitures particulières et taxis
(b) Cycles à moteur auxiliaire inclus
(c) 1 C. et 1 D. inclus.

(a) Autovetture private e tassi
(b) Compresi cicli con motore ausiliario
(c) Comprese 1 C. e 1 D.

Verkehrstote und Verletzte nach Altersgruppen
Traffic casualties by age groups

3-15

Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge
Vittime di incidenti per gruppi di età

| | Altersgruppen Age groups | | | | | | | Groupes d'âge Gruppi di età | | Insgesamt Total Totale |
|--|-----------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------------------------------|-------------------------------------|--|
| | 0-14 | 15-20 | 21-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65- | Unbekannt Unknown Sconosciuto | |
| Tote insgesamt Total killed | 1 | | | | | | | | | Total tués Totale morti |
| EUR 9 | 4 242 | 13 893 | | | 20 783 | | | 9 862 | 620 | 49 400 |
| BR Deutschland | 1 354 | 3 116 | 1 431 | 1 742 | 1 605 | 1 268 | 1 208 | 3 244 | 10 | 14 978 |
| France | 963 | 2 271 | 1 560 | 1 966 | 1 365 | 1 532 | 1 153 | 2 151 | - | 12 961 |
| Italia | 601 | 986 | 604 | 1 892 | | 1 069 | 955 | 1 583 | 531 | 8 221 |
| Nederland | 291 | 518 | 262 | 299 | 211 | 201 | 262 | 539 | - | 2 583 |
| Belgique/België | 206 | 485 | 271 | 300 | 232 | 226 | 233 | 501 | 68 | 2 522 |
| Luxembourg | 9 | 36 | | 48 | | | | 17 | - | 110 |
| United Kingdom (GB) | 638 | 1 392 | 579 | 763 | 488 | 556 | 682 | 1 508 | 8 | 6 614 |
| Ireland | 75 | 96 | 54 | 78 | 59 | 43 | 71 | 104 | 3 | 583 |
| Danmark | 105 | 154 | 78 | 80 | 56 | 69 | 71 | 215 | - | 828 |
| Männlich Males | 1 A | | | | | | | | | Hommes Maschi |
| EUR 9 | 2 685 | 11 118 | | | 15 849 | | | 5 895 | 430 | 35 977 |
| BR Deutschland | 851 | 2 433 | 1 181 | 1 389 | 1 263 | 905 | 771 | 1 814 | 8 | 10 615 |
| France | 579 | 1 743 | 1 263 | 1 558 | 1 070 | 1 177 | 827 | 1 320 | - | 9 537 |
| Italia | 395 | 787 | 514 | 1 579 | | 869 | 759 | 1 120 | 366 | 6 389 |
| Nederland | 174 | 407 | 209 | 241 | 165 | 132 | 158 | 380 | - | 1 866 |
| Belgique/België | 116 | 384 | 227 | 237 | 168 | 161 | 171 | 303 | 52 | 1 819 |
| Luxembourg | 8 | 32 | | 41 | | | | 9 | - | 90 |
| United Kingdom (GB) | 450 | 1 145 | 488 | 613 | 353 | 407 | 447 | 746 | 2 | 4 651 |
| Ireland | 43 | 76 | 43 | 64 | 46 | 32 | 51 | 72 | 2 | 429 |
| Danmark | 69 | 123 | 63 | 67 | 42 | 43 | 43 | 131 | - | 581 |
| Weiblich Females | 1 B | | | | | | | | | Femmes Femmine |
| EUR 9 | 1 557 | 2 774 | | | 4 933 | | | 3 967 | 187 | 13 418 |
| BR Deutschland | 503 | 683 | 250 | 353 | 342 | 363 | 437 | 1 430 | 2 | 4 363 |
| France | 384 | 528 | 297 | 408 | 295 | 355 | 326 | 831 | - | 3 424 |
| Italia | 206 | 199 | 90 | 313 | | 200 | 196 | 463 | 165 | 1 832 |
| Nederland | 117 | 111 | 53 | 58 | 46 | 69 | 104 | 159 | - | 717 |
| Belgique/België | 90 | 100 | 44 | 63 | 64 | 64 | 62 | 198 | 15 | 700 |
| Luxembourg | 1 | 4 | | 7 | | | | 8 | - | 20 |
| United Kingdom (GB) | 188 | 247 | 91 | 150 | 135 | 149 | 235 | 762 | 4 | 1 961 |
| Ireland | 32 | 20 | 11 | 14 | 13 | 11 | 20 | 32 | 1 | 154 |
| Danmark | 36 | 31 | 15 | 13 | 14 | 26 | 28 | 84 | - | 247 |
| Verletzte insgesamt Total injured | 2 | | | | | | | | | Total blessés Totale feriti |
| EUR 9 | 198 538 | 587 189 | | | 671 109 | | | 1 036 732 | 25 480 | 1 585 989 |
| BR Deutschland | 68 194 | 139 614 | 56 293 | 78 384 | 64 647 | 40 931 | 27 685 | 31 588 | 806 | 508 142 |
| France | 36 431 | 85 550 | 46 342 | 62 888 | 37 626 | 33 698 | 20 370 | 23 196 | - | 346 101 |
| Italia | 19 956 | 40 466 | 22 226 | 62 161 | | 23 383 | 15 295 | 13 437 | 12 430 | 209 354 |
| Nederland | 8 659 | 21 126 | 6 868 | 8 630 | 5 394 | 4 703 | 4 327 | 4 504 | 265 | 64 476 |
| Belgique/België | 9 366 | 22 160 | 9 887 | 13 441 | 8 858 | 7 454 | 4 561 | 4 584 | 5 507 | 85 818 |
| Luxembourg | 219 | 982 | | 1 154 | | | | 133 | - | 2 488 |
| United Kingdom (GB) | 52 043 | 90 087 | 35 058 | 52 222 | 31 681 | 26 995 | 23 486 | 23 865 | 6 010 | 341 447 |
| Ireland | 1 096 | 1 512 | 1 327 | 1 698 | 818 | 718 | 571 | 406 | 369 | 8 515 |
| Danmark | 2 574 | 5 725 | 1 966 | 2 689 | 1 599 | 1 450 | 1 592 | 1 960 | 93 | 19 648 |
| Männlich Males | 2 A | | | | | | | | | Hommes Maschi |
| EUR 9 | 121 346 | 423 452 | | | 428 746 | | | 52 732 | 15 232 | 1 041 508 |
| BR Deutschland | 41 503 | 101 826 | 39 220 | 51 582 | 41 831 | 23 920 | 14 398 | 14 861 | 640 | 329 781 |
| France | 21 734 | 59 604 | 32 285 | 42 002 | 24 528 | 21 160 | 11 923 | 12 100 | - | 225 336 |
| Italia | 12 650 | 29 796 | 16 458 | 43 980 | | 16 037 | 10 365 | 8 698 | 7 943 | 145 927 |
| Nederland | 5 413 | 14 816 | 4 885 | 5 945 | 3 503 | 2 746 | 2 441 | 2 502 | 164 | 42 415 |
| Belgique/België | 5 381 | 15 979 | 6 749 | 8 620 | 5 398 | 4 408 | 2 632 | 2 471 | 2 860 | 54 498 |
| Luxembourg | 141 | 696 | | 787 | | | | 74 | - | 1 698 |
| United Kingdom (GB) | 32 317 | 68 936 | 24 639 | 35 042 | 19 639 | 15 786 | 12 873 | 10 734 | 3 362 | 223 328 |
| Ireland | 644 | 1 037 | 948 | 1 235 | 561 | 473 | 371 | 235 | 211 | 5 715 |
| Danmark | 1 563 | 4 078 | 1 500 | 1 846 | 974 | 840 | 900 | 1 057 | 52 | 12 810 |

| | Altersgruppen Age groups | | | | | | | Groupes d'âge Gruppi di età | | Unbekannt Inconnu Sconosciuto | Insgesamt Total Totale |
|--|---|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------------------------------|-------|-------------------------------------|--|
| | 0-14 | 15-20 | 21-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65- | | | |
| Weiblich Females | 2 B Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | | | | Femmes Femmine |
| EUR 9 | 77 102 | 163 635 | | 242 266 | | | | 50 933 | 9 715 | 543 651 | |
| BR Deutschland | 26 691 | 37 788 | 17 073 | 26 802 | 22 816 | 17 011 | 13 287 | 16 727 | 166 | 178 361 | |
| France | 14 697 | 25 946 | 14 057 | 20 886 | 13 098 | 12 538 | 8 447 | 11 096 | — | 120 765 | |
| Italia | 7 306 | 10 670 | 5 768 | 18 181 | | 7 346 | 4 930 | 4 739 | 4 487 | 63 427 | |
| Nederland | 3 246 | 6 310 | 1 983 | 2 685 | 1 891 | 1 957 | 1 886 | 2 002 | 101 | 22 061 | |
| Belgique/België | 3 931 | 6 099 | 3 118 | 4 780 | 3 437 | 3 026 | 1 919 | 2 105 | 2 528 | 30 943 | |
| Luxembourg | 78 | 286 | | 367 | | | | 59 | — | 790 | |
| United Kingdom (GB) | 19 724 | 21 151 | 10 419 | 17 180 | 12 042 | 11 209 | 10 613 | 13 131 | 2 293 | 117 762 | |
| Ireland | 418 | 475 | 379 | 462 | 255 | 245 | 200 | 171 | 99 | 2 704 | |
| Danmark | 1 011 | 1 647 | 466 | 843 | 625 | 610 | 692 | 903 | 41 | 6 838 | |
| Tote insgesamt Total killed | 3 Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali | | | | | | | | | | Total tués Totale morti |
| EUR 9 | 8,6 | 28,1 | | 42,1 | | | | 19,9 | 1,3 | 100 | |
| BR Deutschland | 9,0 | 20,8 | 9,6 | 11,6 | 10,7 | 8,5 | 8,1 | 21,7 | 0,1 | 100 | |
| France | 7,4 | 17,5 | 12,0 | 15,2 | 10,6 | 11,8 | 8,9 | 16,6 | — | 100 | |
| Italia | 7,3 | 12,0 | 7,4 | 23,0 | | 13,0 | 11,6 | 19,3 | 6,5 | 100 | |
| Nederland | 11,3 | 20,1 | 10,1 | 11,6 | 8,2 | 7,8 | 10,1 | 20,9 | — | 100 | |
| Belgique/België | 8,2 | 19,2 | 10,7 | 11,9 | 9,2 | 9,0 | 9,2 | 19,9 | 2,7 | 100 | |
| Luxembourg | 8,2 | 32,7 | | 43,6 | | | | 15,5 | — | 100 | |
| United Kingdom (GB) | 9,6 | 21,0 | 8,8 | 11,5 | 7,4 | 8,4 | 10,3 | 22,8 | 0,1 | 100 | |
| Ireland | 12,8 | 16,5 | 9,3 | 13,4 | 10,1 | 7,4 | 12,1 | 17,8 | 0,5 | 100 | |
| Danmark | 12,7 | 18,6 | 9,4 | 9,7 | 6,8 | 8,3 | 8,5 | 26,0 | — | 100 | |
| Darunter Männlich Of which males | 3 A | | | | | | | | | | Dont hommes Di cui maschi |
| EUR 9 | 7,5 | 30,9 | | 44,0 | | | | 16,4 | 1,2 | 100 | |
| BR Deutschland | 8,0 | 22,9 | 11,1 | 13,1 | 11,9 | 8,5 | 7,3 | 17,1 | 0,1 | 100 | |
| France | 6,1 | 18,3 | 13,3 | 16,3 | 11,2 | 12,3 | 8,7 | 13,8 | — | 100 | |
| Italia | 6,2 | 12,3 | 8,1 | 24,7 | | 13,6 | 11,9 | 17,5 | 5,7 | 100 | |
| Nederland | 9,3 | 21,8 | 11,2 | 12,9 | 8,9 | 7,1 | 8,5 | 20,4 | — | 100 | |
| Belgique/België | 6,4 | 21,0 | 12,5 | 13,0 | 9,2 | 8,9 | 9,4 | 16,7 | 2,9 | 100 | |
| Luxembourg | 8,9 | 35,6 | | 45,6 | | | | 10,0 | — | 100 | |
| United Kingdom (GB) | 9,7 | 24,6 | 10,5 | 13,2 | 7,6 | 8,8 | 9,6 | 16,0 | — | 100 | |
| Ireland | 10,0 | 17,7 | 10,0 | 14,9 | 10,7 | 7,5 | 11,9 | 16,8 | 0,5 | 100 | |
| Danmark | 11,9 | 21,2 | 10,8 | 11,5 | 7,2 | 7,4 | 7,4 | 22,6 | — | 100 | |
| Verletzte insgesamt Total injured | 4 | | | | | | | | | | Total blessés Totale feriti |
| EUR 9 | 12,5 | 37,0 | | 42,3 | | | | 6,6 | 1,6 | 100 | |
| BR Deutschland | 13,4 | 27,5 | 11,1 | 15,4 | 12,7 | 8,1 | 5,4 | 6,2 | 0,2 | 100 | |
| France | 10,5 | 24,7 | 13,4 | 18,2 | 10,9 | 9,7 | 5,9 | 6,7 | — | 100 | |
| Italia | 9,5 | 19,3 | 10,6 | 29,7 | | 11,2 | 7,3 | 6,4 | 5,9 | 100 | |
| Nederland | 13,4 | 32,8 | 10,7 | 13,4 | 8,4 | 7,3 | 6,7 | 7,0 | 0,4 | 100 | |
| Belgique/België | 10,9 | 25,9 | 11,5 | 15,7 | 10,3 | 8,7 | 5,3 | 5,3 | 6,4 | 100 | |
| Luxembourg | 8,8 | 39,5 | | 46,4 | | | | 5,3 | — | 100 | |
| United Kingdom (GB) | 15,2 | 26,4 | 10,3 | 15,3 | 9,3 | 7,9 | 6,9 | 7,0 | 1,8 | 100 | |
| Ireland | 12,9 | 17,8 | 15,6 | 19,9 | 9,6 | 8,4 | 6,7 | 4,8 | 4,3 | 100 | |
| Danmark | 13,1 | 29,1 | 10,0 | 13,7 | 8,1 | 7,4 | 8,1 | 10,0 | 0,5 | 100 | |
| Darunter Männlich Of which males | 4 A | | | | | | | | | | Dont hommes Di cui maschi |
| EUR 9 | 11,6 | 40,6 | | 41,2 | | | | 5,1 | 1,5 | 100 | |
| BR Deutschland | 12,6 | 30,9 | 11,9 | 15,6 | 12,7 | 7,3 | 4,4 | 4,5 | 0,2 | 100 | |
| France | 9,6 | 26,5 | 14,3 | 18,6 | 10,9 | 9,4 | 5,3 | 5,4 | — | 100 | |
| Italia | 8,7 | 20,4 | 11,3 | 30,1 | | 11,0 | 7,1 | 6,0 | 5,4 | 100 | |
| Nederland | 12,8 | 34,9 | 11,5 | 14,0 | 8,3 | 6,5 | 5,8 | 5,9 | 0,4 | 100 | |
| Belgique/België | 9,9 | 29,4 | 12,4 | 15,8 | 9,9 | 8,1 | 4,8 | 4,5 | 5,2 | 100 | |
| Luxembourg | 8,3 | 41,0 | | 46,3 | | | | 4,4 | — | 100 | |
| United Kingdom (GB) | 14,5 | 30,9 | 11,0 | 15,7 | 8,8 | 7,1 | 5,8 | 4,8 | 1,5 | 100 | |
| Ireland | 11,3 | 18,1 | 16,6 | 21,6 | 9,8 | 8,3 | 6,5 | 4,1 | 3,7 | 100 | |
| Danmark | 12,2 | 31,8 | 11,7 | 14,4 | 7,6 | 6,6 | 7,0 | 8,3 | 0,4 | 100 | |

Tote und Verletzte im Straßenverkehr pro
10000 Einwohner nach Altersgruppen

Victims of road traffic accidents per 10000
inhabitants in the age group

3-16

Victimes d'accidents de la circulation
routière par 10000 habitants dans le groupe
d'âge

Vittime di incidenti della circolazione
stradale per 10000 abitanti nei gruppi di età

| | Altersgruppen Age groups | | | | | Groupes d'âge Gruppi di età | | | | Insgesamt Total (a) Totale |
|---|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|-------|------|-------|--|
| | 0-14 | 15-20 | 21-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65- | | |
| Tote insgesamt Total killed | 1 | | | | | | | | | Total tués Totale morti |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 1,1 | 5,5 | 4,2 | 2,2 | 1,7 | 1,7 | 2,0 | 3,5 | 2,4 | 2,4 |
| France | 0,8 | 5,4 | 3,7 | 2,6 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 2,9 | 2,5 | 2,5 |
| Italia | 0,5 | 1,9 | 1,9 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Nederland | 0,9 | 4,3 | 2,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 2,1 | 3,5 | 1,9 | 1,9 |
| Belgique/België | 1,0 | 6,2 | 3,5 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 2,6 | 2,6 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 0,5 | 2,9 | 1,9 | 1,0 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 1,9 | 1,2 | 1,2 |
| Ireland | 0,8 | 2,8 | 2,8 | 2,1 | 1,9 | 1,4 | 2,4 | 3,0 | 1,8 | 1,8 |
| Danmark | 0,9 | 3,5 | 2,6 | 1,0 | 0,9 | 1,2 | 1,3 | 3,1 | 1,6 | 1,6 |
| Tote: Männlich Killed: Males | 1 A | | | | | | | | | Tués: Hommes Morti: Maschi |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 1,3 | 8,4 | 6,9 | 3,4 | 2,7 | 2,6 | 3,2 | 5,4 | 3,6 | 3,6 |
| France | 1,0 | 8,1 | 5,9 | 4,0 | 3,3 | 3,6 | 3,9 | 4,5 | 3,7 | 3,7 |
| Italia | 0,6 | 3,0 | 3,2 | 2,1 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,7 | 2,3 | 2,3 |
| Nederland | 1,0 | 6,6 | 3,6 | 2,1 | 2,0 | 1,8 | 2,6 | 5,9 | 2,7 | 2,7 |
| Belgique/België | 1,1 | 9,5 | 5,8 | 3,4 | 2,8 | 2,6 | 3,8 | 5,5 | 3,8 | 3,8 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 0,7 | 4,6 | 3,2 | 1,6 | 1,1 | 1,3 | 1,5 | 2,5 | 1,8 | 1,8 |
| Ireland | 0,8 | 4,3 | 4,4 | 3,3 | 3,0 | 2,1 | 3,5 | 4,6 | 2,7 | 2,7 |
| Danmark | 1,2 | 5,4 | 4,1 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 4,4 | 2,3 | 2,3 |
| Tote: Weiblich Killed: Females | 1 B | | | | | | | | | Tués: Femmes Morti: Femmine |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 0,8 | 2,5 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 2,5 | 1,4 | 1,4 |
| France | 0,7 | 2,5 | 1,4 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,4 | 1,8 | 1,3 | 1,3 |
| Italia | 0,3 | 0,8 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 1,1 | 0,6 | 0,6 |
| Nederland | 0,7 | 1,9 | 0,9 | 0,5 | 0,6 | 0,9 | 1,6 | 1,8 | 1,0 | 1,0 |
| Belgique/België | 0,9 | 2,6 | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 2,4 | 1,4 | 1,4 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 0,3 | 1,0 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 1,6 | 0,7 | 0,7 |
| Ireland | 0,7 | 1,2 | 1,2 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 1,4 | 1,7 | 1,0 | 1,0 |
| Danmark | 0,7 | 1,4 | 1,0 | 0,3 | 0,5 | 0,9 | 1,0 | 2,1 | 1,0 | 1,0 |
| Verletzte: Männlich Injured: Males | 2 | | | | | | | | | Blessés: Hommes Feriti: Maschi |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 65,1 | 350,5 | 228,3 | 124,7 | 87,7 | 67,7 | 59,9 | 43,7 | 112,8 | 112,8 |
| France | 35,7 | 275,6 | 151,8 | 108,9 | 76,4 | 65,5 | 56,2 | 41,1 | 87,5 | 87,5 |
| Italia | 18,7 | 113,6 | 102,9 | 57,8 | 45,5 | 41,3 | 28,7 | 52,7 | 52,7 | 52,7 |
| Nederland | 31,9 | 239,1 | 83,0 | 50,9 | 41,5 | 37,1 | 40,5 | 41,2 | 61,4 | 61,4 |
| Belgique/België | 49,6 | 396,9 | 172,1 | 122,6 | 91,0 | 70,1 | 58,3 | 44,7 | 113,3 | 113,3 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 50,8 | 277,6 | 161,1 | 91,5 | 63,0 | 48,9 | 44,4 | 35,7 | 84,4 | 84,4 |
| Ireland | 12,7 | 58,3 | 97,4 | 64,2 | 36,2 | 30,8 | 25,4 | 15,1 | 36,0 | 36,0 |
| Danmark | 27,0 | 179,0 | 97,9 | 44,8 | 32,7 | 30,2 | 33,8 | 35,5 | 51,0 | 51,0 |
| Verletzte: Weiblich Injured: Females | 3 | | | | | | | | | Blessés: Femmes Feriti: Femmine |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 43,9 | 136,9 | 101,8 | 68,5 | 51,2 | 43,4 | 37,5 | 28,7 | 55,5 | 55,5 |
| France | 25,3 | 124,8 | 67,5 | 58,2 | 42,5 | 38,2 | 35,8 | 24,4 | 45,0 | 45,0 |
| Italia | 11,4 | 42,6 | 37,2 | 23,8 | 19,9 | 19,9 | 17,1 | 11,2 | 21,9 | 21,9 |
| Nederland | 20,1 | 106,2 | 35,0 | 24,5 | 23,9 | 25,9 | 28,2 | 23,3 | 31,6 | 31,6 |
| Belgique/België | 38,0 | 158,1 | 83,5 | 71,8 | 58,6 | 47,0 | 38,5 | 25,5 | 61,7 | 61,7 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 32,7 | 89,1 | 71,1 | 45,8 | 39,4 | 34,0 | 33,1 | 27,7 | 42,2 | 42,2 |
| Ireland | 9,3 | 27,7 | 40,8 | 24,8 | 16,9 | 15,7 | 13,5 | 9,1 | 17,3 | 17,3 |
| Danmark | 18,3 | 76,0 | 32,0 | 21,6 | 21,4 | 21,4 | 24,3 | 22,7 | 26,6 | 26,6 |

(a) Einschließlich der unbekanntenen Altersgruppen.

(a) Y compris les victimes dont l'âge est inconnu.

(a) Including victims whose age was unknown.

(a) Comprese le vittime l'età delle quali è ignota.

**Im Verkehr getötete und verletzte Personen
nach Altersgruppen und bestimmten
Kategorien von Verkehrsteilnehmern**

**Traffic casualties by some modes of
transport and by age groups**

3-17

**Victimes d'accidents de la circulation selon
certaines catégories d'usagers et par
groupe d'âge**

**Vittime di incidenti della circolazione
secondo certe categorie di utenti e per
gruppi di età**

| | 0-5 | 6-9 | 10-14 | 15-17 | 18-20 | 21-24 | 25-64 | 65- | Insgesamt Total (b) Totale |
|--|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| Fußgänger | | | | | | | | | |
| Pedestrians | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 23 329 | 36 820 | 26 257 | 29 610 | 29 610 | 67 712 | 41 687 | 230 163 | |
| BR Deutschland | 7 696 | 12 113 | 6 871 | 2 809 | 2 334 | 2 202 | 18 742 | 13 336 | 66 103 |
| France | 4 177 | 6 025 | 3 740 | 1 804 | 1 741 | 2 020 | 15 241 | 8 956 | 43 704 |
| Italia | 2 142 | 3 316 | 2 741 | 1 351 | 1 233 | 1 093 | 10 741 | 5 296 | 30 617 |
| Niederland | 936 | 1 380 | 683 | 268 | 224 | 244 | 1 605 | 1 191 | 6 531 |
| Belgique/België | 968 | 976 | 692 | 347 | 296 | 290 | 2 320 | 1 541 | 7 774 |
| Luxembourg | 37 | 54 | 36 | 46 | 46 | 98 | 56 | 27 | 27 |
| United Kingdom (GB) | 6 938 | 12 335 | 11 101 | 4 351 | 3 484 | 2 926 | 17 811 | 10 405 | 71 276 |
| Ireland | 204 | 279 | 189 | 85 | 121 | 87 | 472 | 226 | 1 733 |
| Danmark | 231 | 342 | 204 | 95 | 80 | 79 | 682 | 680 | 2 398 |
| Fahrer und Beifahrer von: Fahrrädern ohne Hilfsmotor | | | | | | | | | |
| Drivers (riders) and passengers of: Cycles without auxiliary motors | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 47 505 | | | 23 226 | | | 35 962 | 12 803 | 120 504 |
| BR Deutschland | 1 097 | 7 231 | 14 406 | 4 623 | 1 605 | 1 207 | 13 824 | 5 074 | 49 067 |
| France | 121 | 873 | 3 538 | 1 705 | 698 | 627 | 4 508 | 1 400 | 13 470 |
| Italia | 124 | 683 | 1 782 | 808 | 410 | 305 | 3 958 | 2 122 | 10 472 |
| Niederland | 254 | 1 057 | 2 790 | 1 330 | 804 | 646 | 3 908 | 1 748 | 12 537 |
| Belgique/België | 170 | 711 | 1 830 | 943 | 449 | 347 | 2 586 | 959 | 8 341 |
| Luxembourg (c) (d) | 20 | | | 19 | | | 29 | 6 | 74 |
| United Kingdom (GB) | 329 | 2 150 | 7 226 | 3 746 | 1 389 | 1 014 | 6 139 | 1 104 | 23 453 |
| Ireland | — | 26 | 106 | 59 | 28 | 16 | 121 | 44 | 417 |
| Danmark | 59 | 268 | 654 | 193 | 119 | 136 | 889 | 346 | 2 673 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor | | | | | | | | | |
| Mopeds | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 66 | 91 | 1 003 | 21 999 | 4 633 | 1 818 | 12 385 | 2 058 | 44 053 |
| France | 290 | 176 | 3 592 | 24 915 | 16 601 | 8 148 | 31 013 | 3 686 | 88 422 |
| Italia | 92 | 98 | 2 135 | 9 598 | 4 244 | 2 095 | 10 827 | 1 805 | 31 623 |
| Niederland | 10 | 39 | 369 | 8 462 | 4 565 | 1 290 | 3 469 | 486 | 18 690 |
| Belgique/België | 20 | 21 | 209 | 6 176 | 1 955 | 787 | 2 196 | 296 | 12 141 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 3 | 10 | 60 | 9 091 | 1 402 | 623 | 3 002 | 210 | 14 525 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 1 | 2 | 168 | 1 904 | 359 | 159 | 837 | 262 | 3 698 |
| Motorrädern | | | | | | | | | |
| Motor Cycles | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 89 | 131 | 1 289 | 110 836 | 110 836 | 28 154 | 1 155 | 143 483 | |
| BR Deutschland | 8 | 39 | 583 | 19 437 | 13 677 | 5 543 | 4 704 | 286 | 44 277 |
| France | 16 | 6 | 72 | 2 381 | 3 861 | 1 949 | 1 581 | 41 | 9 905 |
| Italia | 51 | 35 | 295 | 3 663 | 4 992 | 3 703 | 7 267 | 432 | 21 192 |
| Niederland | — | 5 | 25 | 226 | 1 484 | 878 | 572 | 16 | 3 206 |
| Belgique/België | 2 | 3 | 44 | 843 | 2 010 | 980 | 887 | 30 | 5 064 |
| Luxembourg (d) | — | — | — | 159 | 159 | 50 | 50 | 6 | 215 |
| United Kingdom (GB) | 11 | 43 | 249 | 14 064 | 20 467 | 8 506 | 12 720 | 325 | 57 164 |
| Ireland (c) | — | — | 3 | 101 | 347 | 192 | 156 | 10 | 839 |
| Danmark | 1 | — | 18 | 150 | 813 | 410 | 217 | 9 | 1 621 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| Passenger cars | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 18 256 | 15 390 | 20 119 | 282 275 | 282 275 | 449 826 | 43 179 | 842 528 | |
| BR Deutschland | 4 955 | 5 218 | 7 124 | 15 042 | 54 459 | 44 963 | 156 412 | 13 002 | 301 175 |
| France | 5 643 | 3 971 | 4 706 | 6 309 | 22 957 | 31 127 | 102 695 | 11 048 | 188 456 |
| Italia | 2 221 | 1 748 | 2 514 | 3 281 | 10 854 | 14 654 | 63 746 | 4 269 | 110 807 |
| Niederland | 374 | 382 | 503 | 898 | 3 108 | 3 773 | 13 372 | 1 723 | 24 133 |
| Belgique/België | 1 484 | 1 021 | 1 174 | 2 469 | 6 695 | 7 295 | 25 139 | 2 136 | 51 140 |
| Luxembourg (d) (e) | — | — | 1 | 403 | 403 | 649 | 30 | 1 083 | 1 083 |
| United Kingdom (GB) | 3 241 | 2 793 | 3 737 | 8 143 | 21 314 | 19 677 | 80 647 | 10 013 | 151 510 |
| Ireland | 115 | 86 | 120 | 151 | 656 | 1 028 | 2 970 | 210 | 5 566 |
| Danmark | 223 | 171 | 240 | 549 | 1 374 | 1 096 | 4 196 | 748 | 8 658 |

| | Insgesamt Total (b) Totale | 0-5 | 6-9 | 10-14 | 15-17 | 18-20 | 21-24 | 25-64 | 65- | Insgesamt Total (a) Totale |
|--|----------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------------------------------|
| Fußgänger Pedestrians | | | | | | | | | | |
| Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 100 | 10,1 | 16,0 | 11,4 | 12,9 | | | 29,4 | 18,1 | 14,1 |
| BR Deutschland | 100 | 11,6 | 18,3 | 10,4 | 4,2 | 3,5 | 3,3 | 28,4 | 20,2 | 12,6 |
| France | 100 | 9,5 | 13,8 | 8,6 | 4,1 | 4,0 | 4,6 | 34,9 | 20,5 | 12,2 |
| Italia | 100 | 7,0 | 10,8 | 9,0 | 4,4 | 4,0 | 3,6 | 35,1 | 17,3 | 14,1 |
| Nederland | 100 | 14,3 | 21,1 | 10,5 | 4,1 | 3,4 | 3,7 | 24,6 | 18,3 | 9,7 |
| Belgique/België | 100 | 12,5 | 12,6 | 8,9 | 4,5 | 3,8 | 3,7 | 29,8 | 19,8 | 8,8 |
| Luxembourg | 100 | 11,3 | 16,5 | 11,0 | 14,1 | | | 30,0 | 17,1 | 11,7 |
| United Kingdom (GB) | 100 | 9,7 | 17,3 | 15,6 | 6,1 | 4,9 | 4,1 | 25,0 | 14,6 | 20,5 |
| Ireland | 100 | 11,8 | 16,1 | 10,9 | 4,9 | 7,0 | 5,0 | 27,2 | 13,0 | 19,0 |
| Danmark | 100 | 9,6 | 14,3 | 8,5 | 4,0 | 3,3 | 3,3 | 28,4 | 28,4 | 11,7 |
| Fahrer und Beifahrer von: Fahrrädern ohne Hilfsmotor Drivers (riders) and passengers of: Cycles without auxiliary motor | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| Conducteurs et passagers de: Cycles sans moteur auxiliaire Conducenti e persone trasportate di: Cicli senza motore ausiliario | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 100 | 39,4 | | | 19,3 | | | 29,8 | 10,6 | 7,4 |
| BR Deutschland | 100 | 2,2 | 14,7 | 29,4 | 9,4 | 3,3 | 2,5 | 28,2 | 10,3 | 9,4 |
| France | 100 | 0,9 | 6,5 | 26,3 | 12,6 | 5,2 | 4,6 | 33,5 | 10,4 | 3,8 |
| Italia | 100 | 1,2 | 6,5 | 17,0 | 7,7 | 3,9 | 2,9 | 37,8 | 20,3 | 4,8 |
| Nederland | 100 | 2,0 | 8,4 | 22,3 | 10,6 | 6,4 | 5,2 | 31,2 | 13,9 | 18,7 |
| Belgique/België | 100 | 2,0 | 8,5 | 21,9 | 11,3 | 5,4 | 4,2 | 31,0 | 11,5 | 9,4 |
| Luxembourg (c) (d) | 100 | 27,0 | | | 25,7 | | | 39,2 | 8,1 | 2,8 |
| United Kingdom (GB) | 100 | 1,4 | 9,2 | 30,8 | 16,0 | 5,9 | 4,3 | 26,2 | 4,7 | 6,7 |
| Ireland | 100 | - | 6,2 | 25,4 | 14,1 | 6,7 | 3,8 | 29,0 | 10,6 | 4,6 |
| Danmark | 100 | 2,2 | 10,0 | 24,5 | 7,2 | 4,5 | 5,1 | 33,3 | 12,9 | 13,1 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor Mopeds | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 100 | 0,1 | 0,2 | 2,3 | 50,0 | 10,5 | 4,1 | 28,1 | 4,7 | 8,4 |
| France | 100 | 0,3 | 0,2 | 4,1 | 28,2 | 18,8 | 9,2 | 35,1 | 4,2 | 24,6 |
| Italia | 100 | 0,3 | 0,3 | 6,8 | 30,4 | 13,4 | 6,6 | 34,2 | 5,7 | 14,5 |
| Nederland | 100 | 0,1 | 0,2 | 2,0 | 45,3 | 24,4 | 6,9 | 18,5 | 2,6 | 27,9 |
| Belgique/België | 100 | 0,2 | 0,2 | 1,7 | 50,9 | 16,1 | 6,5 | 18,1 | 2,4 | 13,7 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 100 | - | 0,1 | 0,4 | 62,6 | 9,7 | 4,3 | 20,7 | 1,4 | 4,2 |
| Ireland | 100 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 100 | - | 0,1 | 4,5 | 51,5 | 9,7 | 4,3 | 22,6 | 7,1 | 18,1 |
| Motorrädern Motor cycles | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| Motocycles Motocicli | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 100 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | 77,2 | | | 19,6 | 0,8 | 8,8 |
| BR Deutschland | 100 | 0,0 | 0,1 | 1,3 | 43,9 | 30,9 | 12,5 | 10,6 | 0,6 | 8,5 |
| France | 100 | 0,2 | 0,1 | 0,7 | 24,0 | 39,0 | 19,7 | 15,9 | 0,4 | 2,8 |
| Italia | 100 | 0,2 | 0,2 | 1,4 | 17,3 | 23,6 | 17,5 | 34,3 | 2,0 | 9,7 |
| Nederland | 100 | - | 0,2 | 0,8 | 7,0 | 46,3 | 27,4 | 17,8 | 0,5 | 4,8 |
| Belgique/België | 100 | 0,0 | 0,1 | 0,9 | 16,6 | 39,7 | 19,4 | 17,5 | 0,6 | 5,7 |
| Luxembourg (d) | 100 | - | - | - | 73,9 | | | 23,3 | 2,8 | 8,3 |
| United Kingdom (GB) | 100 | - | 0,1 | 0,4 | 24,6 | 35,8 | 14,9 | 22,3 | 0,6 | 16,4 |
| Ireland (c) | 100 | - | - | 0,4 | 12,0 | 41,3 | 22,9 | 18,6 | 1,2 | 9,2 |
| Danmark | 100 | 0,1 | - | 1,1 | 9,3 | 50,2 | 25,3 | 13,4 | 0,6 | 7,9 |
| Personenkraftwagen Passenger cars | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| Voitures particulières Autovetture private | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 100 | 2,2 | 1,8 | 2,4 | 33,5 | | | 53,4 | 5,1 | 51,5 |
| BR Deutschland | 100 | 1,6 | 1,7 | 2,4 | 5,0 | 18,1 | 14,9 | 51,9 | 4,3 | 57,6 |
| France | 100 | 3,0 | 2,1 | 2,5 | 3,3 | 12,2 | 16,5 | 54,5 | 5,9 | 52,5 |
| Italia | 100 | 2,0 | 1,6 | 2,3 | 3,0 | 9,8 | 13,2 | 57,5 | 3,9 | 50,9 |
| Nederland | 100 | 1,6 | 1,6 | 2,1 | 3,7 | 12,9 | 15,6 | 55,4 | 7,1 | 36,0 |
| Belgique/België | 100 | 2,9 | 2,0 | 2,3 | 4,8 | 13,1 | 14,3 | 49,2 | 4,2 | 57,9 |
| Luxembourg (d) (e) | 100 | - | - | 0,1 | 37,2 | | | 59,9 | 2,8 | 76,3 |
| United Kingdom (GB) | 100 | 2,1 | 1,8 | 2,5 | 5,4 | 14,1 | 13,0 | 53,2 | 6,6 | 43,5 |
| Ireland | 100 | 2,1 | 1,5 | 2,2 | 2,7 | 11,8 | 18,5 | 53,4 | 3,8 | 61,2 |
| Danmark | 100 | 2,6 | 2,0 | 2,8 | 6,3 | 15,9 | 12,7 | 48,5 | 8,6 | 42,3 |

(a) Gesamtzahl der Verkehrsoffer in dem betreffenden Land = 100
(b) Einschließlich der unbekanntenen Altersgruppen
(c) Einschließlich Fahrräder mit Hilfsmotor
(d) Nur Fahrer
(e) Einschließlich Lastkraftwagen, Kraftomnibusse usw.

(a) Total des victimes dans le pays concerné = 100
(b) Y compris âge inconnu
(c) Y compris cycles à moteur auxiliaire
(d) Uniquement conducteurs
(e) Y compris camions, autobus, etc...

(a) Total traffic casualties in the country concerned = 100
(b) Includes age unknown
(c) Includes mopeds
(d) Drivers only
(e) Includes goods vehicles, Buses, etc...

(a) Totale delle vittime nel paese considerato = 100
(b) Compreso le vittime la cui età è ignota
(c) Compresi i cicli con motore ausiliario
(d) Solo conducenti
(e) Compresi gli autocarri, autobus, etc...

**Verkehrsunfälle mit einem oder zwei
Verkehrsteilnehmern**
**Road traffic accidents with one or two
implicated elements**

3-18

**Accidents de la circulation avec un ou deux
usagers impliqués**
**Incidenti della circolazione con uno o due
utenti implicati**

| | Fußgänger Pedestrians | Personenkraftwagen Passenger cars | Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen Goods vehicles | Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, trolley buses and trams | Motorräder Motor cycles | Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds | Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary motors | Sonstige Fahrzeuge Other vehicles | 1 Verkehrsteilnehmer Single vehicles | Insgesamt Total Totale |
|--|--------------------------|--------------------------------------|--|--|----------------------------|------------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Fußgänger Pedestrians | 1 | | | | | | | | | Piétons Pedoni |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 46 687 | 2 930 | 1 224 | 2 297 | 2 765 | 2 353 | 1 297 | : | : | 59 553 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 20 917 | 1 629 | 798 | 2 072 | 2 543 | 213 | 103 | : | : | 28 275 |
| Nederland | 4 037 | 406 | 214 | 182 | 1 226 | 289 | 64 | : | : | 6 418 |
| Belgique/België | 5 082 | 338 | 167 | 223 | 653 | 270 | 57 | : | : | 6 790 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 47 044 | 6 405 | 2 333 | 5 524 | 1 083 | 604 | 2 038 | : | : | 65 031 |
| Ireland | 1 252 | 150 | 40 | 109 | 10 | 31 | : | : | : | 1 592 |
| Danmark | 1 463 | 425 | 93 | 227 | 91 | : | : | : | : | 2 299 |
| Personenkraftwagen Passenger cars | 2 | | | | | | | | | Voitures particulières Autovettura private |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 46 687 | 87 127 | 16 223 | 2 583 | 22 047 | 27 581 | 33 818 | 2 351 | 56 142 | 294 559 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 20 917 | 101 282 | 26 560 | 5 959 | 14 199 | 22 783 | 7 587 | 970 | 28 445 | 228 702 |
| Nederland | 4 037 | 7 908 | 1 850 | 324 | 1 484 | 9 810 | 6 828 | 213 | 1 343 | 33 797 |
| Belgique/België | 5 082 | 15 738 | 2 643 | 606 | 2 594 | 7 026 | 4 780 | 357 | 10 256 | 49 082 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 47 044 | 42 044 | 13 899 | 3 101 | 28 861 | 8 338 | 15 710 | 2 330 | 25 754 | 187 081 |
| Ireland | 1 252 | 1 323 | 364 | 52 | 419 | 299 | 87 | 930 | 4 726 | 11 076 |
| Danmark | 1 463 | 2 270 | 1 381 | 655 | 1 821 | 1 486 | : | 2 000 | : | 11 076 |
| Lastkraft- und Kleinlieferwagen Goods vehicles | 3 | | | | | | | | | Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 2 930 | 16 223 | 1 774 | 332 | 1 695 | 2 109 | 2 886 | 291 | 2 451 | 30 691 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 1 629 | 26 560 | 3 573 | 746 | 1 142 | 2 081 | 825 | 178 | 5 850 | 42 584 |
| Nederland | 406 | 1 850 | 205 | 60 | 146 | 1 153 | 894 | 44 | 143 | 4 901 |
| Belgique/België | 338 | 2 643 | 290 | 106 | 175 | 558 | 459 | 39 | 734 | 5 342 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 6 405 | 13 899 | 2 055 | 670 | 4 236 | 1 283 | 2 539 | 477 | 3 714 | 35 278 |
| Ireland | 150 | 364 | 47 | 9 | 54 | 39 | 20 | 91 | 774 | 1 592 |
| Danmark (a) | 425 | 1 381 | 308 | 172 | 678 | 452 | : | 372 | 3 788 | 6 790 |
| Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, trolley buses and trams | 4 | | | | | | | | | Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 1 224 | 2 583 | 332 | 30 | 232 | 308 | 552 | 43 | 412 | 5 716 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 798 | 5 959 | 746 | 130 | 253 | 368 | 151 | 36 | 2 056 | 10 497 |
| Nederland | 214 | 324 | 60 | 13 | 20 | 142 | 170 | 5 | 57 | 1 005 |
| Belgique/België | 167 | 606 | 106 | 32 | 20 | 104 | 95 | 4 | 64 | 1 198 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 2 333 | 3 101 | 670 | 176 | 581 | 165 | 493 | 233 | 6 534 | 14 286 |
| Ireland | 40 | 52 | 9 | 2 | 6 | 12 | 2 | 10 | 133 | 1 592 |
| Danmark (a) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | 2 299 |
| Motorräder Motor cycles | 5 | | | | | | | | | Motocycles Motocicli |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 2 297 | 22 047 | 1 695 | 232 | 527 | 740 | 1 265 | 337 | 7 118 | 36 258 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 2 072 | 14 199 | 1 142 | 253 | 388 | 905 | 592 | 89 | 2 796 | 22 436 |
| Nederland | 182 | 1 484 | 146 | 20 | 42 | 131 | 288 | 24 | 326 | 2 643 |
| Belgique/België | 223 | 2 594 | 175 | 20 | 47 | 104 | 150 | 28 | 875 | 4 216 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 5 524 | 28 861 | 4 236 | 581 | 814 | 373 | 1 166 | 1 078 | 11 084 | 53 717 |
| Ireland | 109 | 419 | 54 | 6 | 5 | 13 | 14 | 152 | 772 | 1 592 |
| Danmark | 93 | 655 | 172 | 36 | 61 | 65 | : | 391 | 1 473 | 2 299 |

**Verkehrsunfälle mit einem oder zwei
Verkehrsteilnehmern**
**Road traffic accidents with one or two
implicated elements**

3-18

**Accidents de la circulation avec un ou deux
usagers impliqués**
**Incidenti della circolazione con uno o due
utenti implicati**

| | Piétons Pedoni | Voitures particulières Autovetture private | Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri | Autobus, autocars et tranvays Autobus, pullman e tranvie | Motocycles Motocicli | Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario | Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario | Autres véhicules Altri veicoli | Véhicules isolés Veicoli isolati | Insgesamt Total Totale |
|--|-------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

**Fahrräder mit Hilfsmotor
Mopeds**

6

**Cycles à moteur auxiliaire
Cicli con motore ausiliario**

| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
|---------------------|-------|--------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|--------|
| BR Deutschland | 2765 | 27 581 | 2 109 | 308 | 740 | 739 | 1 776 | 527 | 6 055 | 42 600 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 2543 | 22 783 | 2 081 | 368 | 905 | 914 | 687 | 116 | 4 314 | 34 711 |
| Nederland | 1 226 | 9 810 | 1 153 | 142 | 131 | 887 | 1 868 | 132 | 1 480 | 16 829 |
| Belgique/België | 653 | 7 026 | 558 | 104 | 104 | 281 | 606 | 73 | 1 926 | 11 331 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 1 083 | 8 338 | 1 283 | 165 | 373 | 195 | 366 | 409 | 2 458 | 14 670 |
| Ireland (b) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 227 | 1 821 | 678 | : | 61 | 134 | 171 | : | 739 | 3 831 |

Fahrräder ohne Hilfsmotor

7

**Cycles sans moteur auxiliaire
Cicli senza motore ausiliario**

| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
|---------------------|------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|--------|
| BR Deutschland | 2353 | 33 818 | 2 886 | 552 | 1 265 | 1 776 | 1 260 | 675 | 3 664 | 48 249 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 213 | 7 587 | 825 | 151 | 592 | 687 | 120 | 26 | 930 | 11 131 |
| Nederland | 289 | 6 828 | 894 | 170 | 288 | 1 868 | 490 | 86 | 998 | 11 911 |
| Belgique/België | 270 | 4 780 | 459 | 95 | 150 | 606 | 327 | 58 | 925 | 7 670 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 604 | 15 710 | 2 539 | 493 | 1 166 | 366 | 129 | 824 | 1 401 | 23 232 |
| Ireland | 10 | 299 | 39 | 12 | 13 | : | 1 | 7 | 30 | 411 |
| Danmark | 91 | 1 486 | 452 | : | 65 | 171 | 78 | : | 364 | 2 707 |

Sonstige Fahrzeuge

8

**Autres véhicules
Altri veicoli**

| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
|---------------------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|----|-----|-------|
| BR Deutschland | 1 297 | 2 351 | 291 | 43 | 337 | 527 | 675 | 71 | 307 | 5 899 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 103 | 970 | 178 | 36 | 89 | 116 | 26 | 6 | 230 | 1 754 |
| Nederland | 64 | 213 | 44 | 5 | 24 | 132 | 86 | 6 | 107 | 681 |
| Belgique/België | 57 | 357 | 39 | 4 | 28 | 73 | 58 | 4 | 77 | 697 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (GB) | 2 038 | 2 330 | 477 | 233 | 1 078 | 409 | 824 | 72 | 415 | 7 876 |
| Ireland | 31 | 87 | 20 | 2 | 14 | : | 7 | 1 | 27 | 189 |
| Danmark (a) | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

EUR 9

Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali (c)

EUR 9

| | | | | | | | | | | |
|----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 1. | . | 74,4 | 7,2 | 2,8 | 6,2 | 5,0 | 2,3 | 2,1 | . | 100 |
| 2. | 15,6 | 31,8 | 7,8 | 1,6 | 8,7 | 9,6 | 8,7 | 0,8 | 15,4 | 100 |
| 3. | 9,9 | 51,0 | 6,7 | 1,6 | 6,2 | 6,4 | 6,6 | 0,8 | 10,8 | 100 |
| 4. | 14,5 | 38,4 | 5,9 | 1,2 | 3,4 | 3,3 | 4,5 | 1,0 | 27,8 | 100 |
| 5. | 8,7 | 57,8 | 6,3 | 0,9 | 1,5 | 1,9 | 2,9 | 1,3 | 18,7 | 100 |
| 6. | 6,9 | 62,4 | 6,3 | 0,9 | 1,9 | 2,5 | 4,4 | 1,0 | 13,7 | 100 |
| 7. | 3,6 | 66,9 | 7,7 | 1,4 | 3,4 | 5,2 | 2,3 | 1,6 | 7,9 | 100 |
| 8. | 21,0 | 36,9 | 6,1 | 1,9 | 9,2 | 7,4 | 9,8 | 0,9 | 6,8 | 100 |

(a) 4 + 8 in 3 enthalten
(b) In 5 enthalten
(c) Außer Luxemburg und Frankreich

(a) 4 + 8 compris dans 3
(b) Inclus dans 5
(c) Excepté Luxembourg et France

(a) 4 + 8 included in 3
(b) Included in 5
(c) Except Luxembourg and France

(a) 4 + 8 compresi in 3
(b) Compresi in 5
(c) Esclusi Lussemburgo e Francia

4

Flod- og kanaltrafik
Binnenschiffahrt
Inland waterways
Navigation intérieure
Navigazione interna
Binnenscheepvaart

...the first of the ...

...the second of the ...

...the third of the ...

...the fourth of the ...

...the fifth of the ...

...the sixth of the ...

...the seventh of the ...

...the eighth of the ...

...the ninth of the ...

...the tenth of the ...

...the eleventh of the ...

...the twelfth of the ...

...the thirteenth of the ...

...the fourteenth of the ...

...the fifteenth of the ...

...the sixteenth of the ...

...the seventeenth of the ...

...the eighteenth of the ...

...the nineteenth of the ...

...the twentieth of the ...

...the twenty-first of the ...

...the twenty-second of the ...

Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse und Kanäle

Length and density of traffic of some inland waterways

4-1

Longueur et densité de transport de quelques voies navigables

Lunghezza e intensità del traffico di alcune vie navigabili

| | Benutzte Länge Length in use Longueur utilisée Lunghezza utilizzata | Schleusen Sluices Ecluses Chiuse | Geschleuste Schiffe Boats passed through Bateaux éclusés Navi passate alle chiuse | Tragfähigkeit Deadweight Port en lourd Portata lorda | Geleistete Performed Prestées Prestate | t pro km (Spalte 5 : Spalte 1) t per km (col. 5 : col. 1) t par km (col. 5 : col. 1) t per km (col. 5 : col. 1) |
|--|--|---|--|---|---|---|
| | km | Anzahl Number | Nombre Numero | 1000 tkm | | 1000 t |
| Kanäle | 1 | | | | | Canaux |
| Canals | | | | | | Canali |
| BR DEUTSCHLAND | | | | | | |
| Dortmund-Ems-Kanal | 269 | 15 | 262 084 | 5 115 040 | 2 564 606 | 9 534 |
| Mittellandkanal | 259 | 5 | 57 668 | 4 256 959 | 2 018 681 | 7 794 |
| Nord-Ostsee-Kanal (a) | 109 | 2 | 16 346 | 205 996 | 137 055 | 1 257 |
| Ems-Jade-Kanal | 70 | 6 | 2 111 | 7 900 | 3 032 | 44 |
| Küstenkanal | 70 | 2 | 13 471 | 322 550 | 153 312 | 2 190 |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 7 | 27 125 | 145 972 | 60 295 | 900 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 6 | 226 836 | 1 899 455 | 1 064 569 | 17 743 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 2 | 8 516 | 387 821 | 177 355 | 3 774 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 7 | 182 026 | 1 197 274 | 490 472 | 10 010 |
| FRANCE | | | | | | |
| Canal Dunkerque à Valenciennes | 173 | 12 | 216 980 | 1 339 283 | 605 726 | 3 501 |
| Canal du Midi | 258 | 64 | | | 16 412 | 64 |
| Canal de la Marne à la Saône | 225 | 114 | 188 330 | 136 713 | 65 951 | 293 |
| Canal du Nord | 95 | 19 | 365 300 | 670 955 | 361 665 | 3 807 |
| Canal de St. Quentin | 96 | 35 | 345 620 | 346 430 | 171 467 | 1 786 |
| Canal de la Sambre à l'Oise | 71 | 38 | 140 880 | 100 276 | 56 349 | 794 |
| NEDERLAND | | | | | | |
| Amsterdam-Rijn-Kanaal | 72 | 4 | 197 275 | 3 244 449 | 1 716 340 | 23 838 |
| Merwedekanaal | 35 | 7 | 39 166 | 60 766 | 26 506 | 757 |
| Schelde-Rijn-Kanaal | 33 | 1 | 73 576 | 2 110 140 | 1 040 299 | 31 524 |
| Gent-Terneuzen-Kanaal | 16 | 1 | 72 162 | 1 247 936 | 441 246 | 27 578 |
| Maas-Waalkanaal | 13 | 2 | 100 110 | 447 704 | 249 819 | 14 217 |
| BELGIQUE/BELGIË | | | | | | |
| Albert kanaal/Canal Albert | 130 | 6 | 218 705 | : | 1 718 646 | 13 220 |
| Brussel-Rupel kanaal/Canal Bruxelles-Rupel | 32 | 3 | 60 013 | : | 248 908 | 7 778 |
| Brugge-Zeebrugge kanaal/Canal Bruges-Zeebrugge | 12 | 2 | 3 712 | : | 4 826 | 402 |
| Schelde-Rijn kanaal/Canal Escaut-Rhin | 5 | — | — | : | 154 362 | 30 872 |
| Gent-Terneuzen kanaal/Canal Grand-Terneuzen | 17 | — | — | : | 206 037 | 12 120 |
| Flüsse | 2 | | | | | Fleuves |
| Rivers | | | | | | Fiumi |
| BR DEUTSCHLAND | | | | | | |
| Rhein | 622 | 1 | 348 | 69 664 102 | 33 875 199 | 54 462 |
| Weser | 429 | 8 | 103 353 | 2 282 653 | 875 520 | 2 087 |
| Main | 388 | 35 | 412 847 | 4 241 113 | 1 990 169 | 5 129 |
| Donau | 213 | 2 | 11 766 | 1 046 437 | 408 074 | 1 916 |
| Mosel | 242 | 12 | 147 710 | 3 709 361 | 2 449 388 | 10 121 |
| Neckar | 203 | 27 | 321 309 | 3 117 603 | 1 439 303 | 7 090 |
| FRANCE | | | | | | |
| Seine | 522 | 27 | 518 350 | 8 820 631 | 4 353 730 | 8 340 |
| Rhône | 321 | 11 | 22 000 | 632 819 | 202 122 | 630 |
| Garonne et Gironde | 226 | 2 | | | 115 772 | 512 |
| Loire | 141 | — | | | 78 749 | 559 |
| Marne | 178 | 18 | 107 560 | 336 832 | 165 544 | 930 |
| Rhin | 131 | 5 | 24 800 | 518 958 | 1 923 306 | 14 682 |
| Moselle | 106 | 11 | 82 260 | 721 796 | 379 976 | 3 585 |
| ITALIA | | | | | | |
| Po | : | : | : | : | : | : |

(Fortsetzung)
(Continued)

4-1

(Suite)
(Seguito)

| | Benutzte Länge Length in use Longueur utilisée Lunghezza utilizzata | Schleusen Stuices Ecluses Chiuse | Geschleuste Schiffe Boats passed through Bateaux éclusés Navi passate alle chiuse | Tragfähigkeit Deadweight Port en lourd Portata lorda | Geleistete Performed Prestées Prestate | t pro km (Spalte 5 : Spalte 1) t per km (col. 5 : col. 1) t par km (col. 5 : col. 1) t per km (col. 5 : col. 1) |
|------------------------|--|---|--|---|---|---|
| | km | Anzahl Number | Nombre Numero | 1000 tkm | | 1000 t |
| NEDERLAND | | | | | | |
| Rijn en Lek | 123 | 3 | . | . | . | . |
| Waal | 85 | - | . | . | . | . |
| Merwede en Noord | 32 | - | . | . | . | . |
| BELGIQUE/BELGIË | | | | | | |
| Escaut/Schelde | 195 | 8 | 157 933 | : | 1 754 574 | 8 998 |
| Meuse/Maas | 138 | 19 | 152 461 | : | 482 277 | 3 495 |
| Lys/Leie | 104 | 6 | 56 260 | : | 161 205 | 1 550 |
| Sambre/Samber | 87 | 17 | 115 863 | : | 160 492 | 1 845 |
| LUXEMBOURG | | | | | | |
| Moselle | 37 | 2 | 14 150 | 548 311 | 317 025 | 8 568 |

(a) Einschließlich Kieler Förde (11 km).

(a) Y compris Kieler Förde (11 km).

(a) Including Kieler Förde (11 km).

(a) Ivi compreso Kieler Förde (11 km).

Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse

Length of navigable waterways by groups

4-2

Longueur des voies navigables par classe des voies navigables

Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili

km

| | Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale | Benutzte Länge Length in use | | | | | | Longueur utilisée Lunghezza utilizzata | | | |
|------------------|--|---------------------------------|--------------|-----|-------|-----|-----|---|-------|-------|--|
| | | Σ | | 0 | I | II | III | IV | V | VI | |
| | | 1976 | 1977 | | | | | | | | |
| Insgesamt | | 1 | | | | | | | | | |
| Total | | | | | | | | Total Totale | | | |
| EUR 9 | : | 20285 | 20496 | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 4 581 | 4 408 | 4 581 | 236 | 123 | 265 | 794 | 2 035 | 648 | 480 | |
| France | 8 568 | 6 931 | 6 969 | 740 | 3 757 | 234 | 369 | 27 | 273 | 1 569 | |
| Italia (1973) | : | 2 237 | 2 237 | 560 | 637 | 371 | 178 | 232 | 259 | | |
| Niederland | 4 803 | 4 803 | 4 803 | 988 | 444 | 808 | 215 | 667 | 1 207 | 475 | |
| Belgique/België | 1 944 | 1 540 | 1 540 | 10 | 518 | 377 | — | 277 | 240 | 118 | |
| Luxembourg | 37 | 37 | 37 | — | — | — | — | 37 | — | — | |
| United Kingdom | 1 147 | 538 | 538 | 61 | 268 | 183 | 26 | — | — | — | |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Kanäle | | 2 | | | | | | | | | |
| Canals | | | | | | | | Canaux Canali | | | |
| EUR 9 | : | 10775 | 10977 | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 1 440 | 1 235 | 1 440 | 149 | — | 9 | 538 | 579 | — | 165 | |
| France | 4 660 | 4 228 | 4 225 | 530 | 3 048 | 14 | 223 | 17 | 31 | 362 | |
| Italia (1973) | : | 849 | 849 | 276 | 283 | 180 | 40 | 70 | — | — | |
| Niederland (b) | 3 492 | 3 492 | 3 492 | 970 | 444 | 802 | 166 | 493 | 488 | 130 | |
| Belgique/België | 893 | 867 | 867 | — | 199 | 312 | — | 113 | 176 | 67 | |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| United Kingdom | 713 | 104 | 104 | — | 15 | 63 | 26 | — | — | — | |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Flüsse | | 3 | | | | | | | | | |
| Rivers | | | | | | | | Fleuves et rivières Fiumi | | | |
| EUR 9 | : | 8502 | 8511 | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 3 016 | 3 048 | 3 016 | 87 | 123 | 256 | 256 | 1 331 | 648 | 315 | |
| France | 3 853 | 2 680 | 2 721 | 210 | 686 | 220 | 146 | 10 | 242 | 1 207 | |
| Italia (1973) | : | 1 084 | 1 084 | 266 | 341 | 180 | 135 | 162 | — | — | |
| Niederland (b) | 852 | 852 | 852 | 1 | — | — | 3 | 87 | 416 | 345 | |
| Belgique/België | 1 051 | 673 | 673 | 10 | 318 | 66 | — | 164 | 64 | 51 | |
| Luxembourg | 37 | 37 | 37 | — | — | — | — | 37 | — | — | |
| United Kingdom | 337 | 337 | 337 | 61 | 156 | 120 | — | — | — | — | |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Seen | | 4 | | | | | | | | | |
| Lakes | | | | | | | | Lacs Laghi | | | |
| EUR 9 | : | 1 008 | 1 008 | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 125 | 125 | 125 | — | — | — | — | 125 | — | — | |
| France | 55 | 23 | 23 | — | 23 | — | — | — | — | — | |
| Italia (1973) | : | 304 | 304 | 18 | 13 | 11 | 3 | — | 259 | — | |
| Niederland | 459 | 459 | 459 | 17 | — | 6 | 46 | 87 | 303 | — | |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| United Kingdom | 97 | 97 | 97 | — | 97 | — | — | — | — | — | |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |

(a) Ohne Doppelzählung von Flußabschnitten, die die Grenze zwischen Mitgliedstaaten bilden

(a) Without double counting of stretches of rivers which form the frontier between two Member States

| | | |
|----------------------------|---------------|--------|
| BR Deutschland/France: | Rhein/Rhin | 129 km |
| | Saar/Sarre | 11 km |
| | Rhein/Rhin | 8 km |
| BR Deutschland/Niederland: | Mosel/Moselle | 36 km |
| BR Deutschland/Luxembourg: | Lys/Leie | 24 km |
| France/Belgique/België: | Moselle | 1 km |
| France/Luxembourg: | | 209 km |

(b) Kanalisierte Flüsse unter 2. Kanäle aufgeführt

(b) Canalised rivers included in 2. Canals

(a) Sans double comptage des tronçons de fleuves formant la frontière entre deux Etats membres

(a) Senza doppio contaggio dei tronchi di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri

| | | |
|----------------------------|---------------|--------|
| BR Deutschland/France: | Rhein/Rhin | 129 km |
| | Saar/Sarre | 11 km |
| | Rhein/Rhin | 8 km |
| BR Deutschland/Niederland: | Mosel/Moselle | 36 km |
| BR Deutschland/Luxembourg: | Lys/Leie | 24 km |
| France/Belgique/België: | Moselle | 1 km |
| France/Luxembourg: | | 209 km |

(b) Fleuves canalisés compris en 2. Canaux

(b) Fiumi canalizzati compresi nel 2. Canali

**Bestand an Güterschiffen, Schleppern
und Schubbooten nach Schiffsarten**

**Goods carrying vessels, tugs and
pushers by type**

4-4

**Matériel de transport de marchandises,
remorqueurs et pousseurs par catégories**

**Materiale da trasporto merci, rimorchiatori
e spintori per categoria di navi**

Tragfähigkeit/Load carrying capacity/Port en lourd/Capacità

| | 1965 | 1970 | 1975 | 1976 | 1977 | 1965 | 1970 | 1975 | 1976 | 1977 |
|---|---------------|--------|--------|--------|--------|---|-------|--------|--------|--------|
| 1. Insgesamt (2+3+4) | | | | | | 1. A. Total (2A+3A+4A) | | | | |
| 1. Total (2+3+4) | 1000 t | | | | | 1. A. Totale (2A+3A+4A) | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 3405 | 3448 | 3245 | 3146 | 3058 | 565 | 612 | 732 | 708 | 699 |
| France | 2211 | 2124 | 1960 | 1836 | 1756 | 288 | 231 | 195 | 186 | 186 |
| Italia | 61 | 61 | : | : | : | 10 | 11 | : | : | : |
| Nederland | 3497 | 3824 | 4507 | 4488 | 4449 | 461 | 530 | 642 | 638 | 636 |
| Belgique/België | 2294 | 2244 | 2056 | 1969 | 1843 | 162 | 184 | 242 | 251 | 248 |
| Luxembourg | — | 10 | 10 | 11 | 12 | — | — | — | 11 | — |
| United Kingdom | : | : | 1 | 1 | 1 | : | : | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2. Motorschiffe insgesamt/Total automoteurs | | | | | | 2. A. Darunter Tanker/Dont citernes | | | | |
| 2. Total self-propelled/Totale motonavi fluviali | | | | | | 2. A. Of which tankers/DI cui cisterne | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 1541 | 766 | 331 | 301 | 272 | 98 | 76 | 34 | 28 | 28 |
| France | 999 | 284 | 114 | 101 | 69 | 59 | 16 | 5 | 4 | 3 |
| Italia | 99 | 33 | : | : | : | 3 | 4 | : | : | : |
| Nederland | 2762 | 2543 | 1918 | 1855 | 1757 | 150 | 139 | 76 | 67 | 62 |
| Belgique/België | 493 | 330 | 186 | 139 | 115 | 10 | 11 | 9 | 9 | 9 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | : | : | — | — | — | : | : | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 3. Kähne insgesamt/Total chalands (a) | | | | | | 3. A. Darunter Tanker/Dont citernes (a) | | | | |
| 3. Total lighters/Totale chiatte (a) | | | | | | 3. A. Of which tankers/DI cui cisterne (a) | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 88 | 310 | 645 | 689 | 691 | 1 | 31 | 94 | 102 | 107 |
| France | 402 | 586 | 866 | 866 | 882 | 106 | 129 | 215 | 223 | 202 |
| Italia | : | 35 | : | : | : | : | 3 | : | : | : |
| Nederland | 140 | 312 | 685 | 701 | 723 | 18 | 50 | 57 | 57 | 62 |
| Belgique/België | 27 | 40 | 79 | 83 | 104 | 1 | — | — | — | — |
| Luxembourg | : | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | . | : | 10 | 10 | 10 | : | : | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 4. Schubleichter insgesamt/Total barges (a) | | | | | | 4. A. Darunter Tanker/Dont citernes (a) | | | | |
| 4. Total barges/Totale chiatte a spinta (a) | | | | | | 4. A. Of which tankers/DI cui cisterne (a) | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 5034 | 4524 | 4222 | 4135 | 4020 | 664 | 719 | 860 | 838 | 835 |
| France | 3612 | 2994 | 2940 | 2803 | 2707 | 453 | 376 | 415 | 413 | 391 |
| Italia | 160 | 129 | : | : | : | 13 | 36 | : | : | : |
| Nederland | 6399 | 6679 | 7110 | 7044 | 6929 | 629 | 767 | 775 | 762 | 759 |
| Belgique/België | 2814 | 2614 | 2321 | 2191 | 2062 | 173 | 211 | 251 | 260 | 257 |
| Luxembourg | : | 10 | 10 | 11 | 12 | : | : | — | — | — |
| United Kingdom | . | : | 11 | 11 | 11 | : | : | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 5. Schlepper/Remorqueurs (c) | | | | | | 5. Schubboote/Pousseurs (c) | | | | |
| 5. Tugs/Rimorchiatori (c) | | | | | | 5. Pushers/Spintori (c) | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 174132 | 102966 | 73172 | 72456 | 69172 | 18116 | 31891 | 84187 | 83473 | 84730 |
| France | 68183 | 14133 | 6701 | 6606 | 5686 | 52530 | 74067 | 110585 | 120381 | 121266 |
| Italia | 6042 | 6037 | : | : | : | 698 | 1309 | : | : | : |
| Nederland | 299562 | 292773 | 266471 | 277281 | 274447 | 13387 | 30858 | 80505 | 84092 | 86022 |
| Belgique/België | 18024 | 26118 | 32815 | 33892 | 33756 | 2636 | 3680 | 9613 | 10702 | 10459 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | . | : | 558 | 555 | 555 | : | : | 1860 | 1257 | 1257 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1977: 76 724 t)
(c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten

(a) Pushed-towed barges included in barges
(b) Excluding ship-borne barges (1977: 76 724 t)
(c) Pusher tugs included in pushers

(a) Chalands-barges inclus dans les barges
(b) Non compris les barges de navire (1977: 76 724 t)
(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta
(b) Non comprese chiatte di navi porta chiatte (1977: 76 724 t)
(c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori

**Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Tragfähigkeitsklassen**

**Goods carrying vessels by type and load
carrying capacity**

4-5

**Matériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de charge**

**Materiale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda**

Anzahl/Number/Nombre/Numero

| | Insgesamt Total | Total Totale | Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load carrying capacity (t) | | | | Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t) | | |
|---|--------------------|-----------------|--|---------|---------|---------|--|---|-------|
| | 1976 | 1977 | -249 | 250-399 | 400-649 | 650-999 | 1000-1499 | 1500-2999 | 3000- |
| Motorgüterschiffe insgesamt Total self-propelled | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Total automoteurs Totale motonavi fluviali | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 3800 | 3658 | 279 | 427 | 611 | 1070 | 1073 | 192 | 6 |
| France | 4751 | 4504 | 154 | 3709 | 456 | 155 | 26 | 4 | - |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 11517 | 11216 | 5191 | 2001 | 1882 | 1371 | 572 | 175 | 24 |
| Belgique/België | 3628 | 3363 | 97 | 2019 | 548 | 326 | 280 | 84 | 9 |
| Luxembourg | 19 | 20 | - | 12 | 1 | 3 | 4 | - | - |
| United Kingdom | 3 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Darunter Tanker Of which tankers | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Dont citernes Di cui cisterne | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 607 | 589 | 5 | 7 | 25 | 130 | 342 | 74 | 6 |
| France | 384 | 374 | 7 | 238 | 64 | 46 | 15 | 4 | - |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 1166 | 1152 | 540 | 113 | 129 | 126 | 143 | 92 | 9 |
| Belgique/België | 375 | 369 | 76 | 105 | 43 | 66 | 52 | 22 | 5 |
| Luxembourg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| United Kingdom | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Kähne (a) Lighters (a) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Chalands (a) Chiatte (a) | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 388 | 360 | 55 | 37 | 61 | 119 | 74 | 14 | - |
| France | 270 | 193 | 64 | 66 | 35 | 28 | - | - | - |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 6855 | 6677 | 5152 | 354 | 409 | 271 | 307 | 160 | 24 |
| Belgique/België | 173 | 145 | 16 | 31 | 34 | 15 | 33 | 16 | - |
| Luxembourg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| United Kingdom | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Schubleichter (a) Barges (a) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Barges (a) Chiatte a spinta (a) | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 425 | 414 | 8 | 13 | 51 | 30 | 55 | 257 | - |
| France | 1078 | 1121 | 54 | 324 | 364 | 142 | 32 | 205 | - |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 510 | 521 | - | 206 | 5 | 27 | 22 | 246 | 15 |
| Belgique/België | 56 | 61 | - | 1 | 4 | - | 20 | 36 | - |
| Luxembourg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| United Kingdom | 31 | 31 | 9 | 2 | 20 | - | - | - | - |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Darunter Tanker Of which tankers | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Dont citernes Di cui cisterne | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 119 | 125 | 16 | 16 | 22 | 19 | 17 | 35 | - |
| France | 153 | 141 | - | 28 | 19 | 17 | 23 | 54 | - |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 189 | 188 | 89 | 13 | 17 | 27 | 12 | 27 | 3 |
| Belgique/België | 10 | 10 | - | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | - |
| Luxembourg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| United Kingdom | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1977 : 205)

(a) Chalands-barges inclus dans les barges
(b) Non compris les barges de navire (1977 : 205)

(a) Pushed-towed barges included in barges
(b) Excluding ship-borne barges (1977 : 205)

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta
(b) Non compresi chiatte di navi porta chiatte (1977 : 205)

**Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Tragfähigkeitsklassen**
**Goods carrying vessels by type and load
carrying capacity**
4-6
**Matériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de charge**
**Materiale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda**

1000 t

| | Insgesamt | Total | Tragfähigkeitsklassen (t) | | | | Tranche de capacité de charge (t) | | |
|------------------------------------|---------------------------------|--------|-------------------------------------|---------|---------|---------|-----------------------------------|-----------|-------|
| | Total | Totale | Class of load carrying capacity (t) | | | | Classi di portata lorda (t) | | |
| | 1976 | 1977 | -249 | 250-399 | 400-649 | 650-999 | 1000-1499 | 1500-2999 | 3000- |
| Motorgüterschiffe insgesamt | 1 | | | | | | | | |
| Total self-propelled | Total automoteurs | | | | | | | | |
| | Totale motonavi fluviali | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 3 146 | 3 058 | 39 | 140 | 317 | 889 | 1 323 | 330 | 19 |
| France | 1 836 | 1 756 | 28 | 1 345 | 212 | 129 | 31 | 11 | — |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Niederland | 4 488 | 4 449 | 561 | 658 | 979 | 1 133 | 707 | 324 | 87 |
| Belgique/België | 1 969 | 1 843 | 9 | 725 | 288 | 280 | 350 | 159 | 31 |
| Luxembourg | 11 | 12 | — | 5 | 1 | 2 | 4 | — | — |
| United Kingdom | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Darunter Tanker | 1 A | | | | | | | | |
| Of which tankers | Dont citernes | | | | | | | | |
| | Di cui cisterne | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 708 | 699 | 1 | 2 | 13 | 115 | 423 | 126 | 19 |
| France | 186 | 186 | 1 | 83 | 35 | 38 | 18 | 11 | — |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Niederland | 638 | 636 | 47 | 36 | 64 | 106 | 179 | 172 | 31 |
| Belgique/België | 251 | 248 | 6 | 34 | 22 | 59 | 65 | 43 | 18 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Kähne (a) | 2 | | | | | | | | |
| Lighters (a) | Chalands (a) | | | | | | | | |
| | Chiatte (a) | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 301 | 272 | 8 | 12 | 33 | 99 | 95 | 26 | — |
| France | 101 | 69 | 10 | 23 | 15 | 21 | — | — | — |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Niederland | 1 855 | 1 757 | 408 | 110 | 209 | 222 | 398 | 321 | 87 |
| Belgique/België | 139 | 115 | 3 | 12 | 17 | 12 | 43 | 29 | — |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Schubleichter (a) | 3 | | | | | | | | |
| Barges (a) | Barges (a) | | | | | | | | |
| | Chiatte spinta (a) | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 689 | 691 | 1 | 5 | 24 | 27 | 71 | 562 | — |
| France | 866 | 882 | 9 | 111 | 166 | 109 | 39 | 448 | — |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Niederland | 701 | 723 | — | 80 | 3 | 24 | 27 | 542 | 48 |
| Belgique/België | 83 | 104 | — | — | 2 | — | 27 | 76 | — |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | 10 | 10 | 1 | — | 9 | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Darunter Tanker | 2 A + 3 A | | | | | | | | |
| Of which tankers | Dont citernes | | | | | | | | |
| | Di cui cisterne | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 130 | 135 | 3 | 5 | 11 | 16 | 22 | 77 | — |
| France | 223 | 202 | — | 11 | 10 | 16 | 27 | 138 | — |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Niederland | 124 | 123 | 10 | 4 | 8 | 24 | 15 | 52 | 10 |
| Belgique/België | 10 | 9 | — | — | — | 1 | 6 | 2 | — |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

 (a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten
 (b) Ohne Trägerschiffsleichter (1977 : 76724 t)

 (a) Chalands-barges inclus dans les barges
 (b) Non compris les barges de vavire (1977 : 76724 t)

 (a) Pushed-towed barges included in barges
 (b) Excluding ship-borne barges (1977 : 76724 t)

 (a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta
 (b) Non comprese chiatte di navi porta chiatte (1977 : 76724 t)

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Baujahr

Total matériel de transport marchandises
par catégorie de bateaux et année de
construction

4-7

Total goods carrying vessels by type and by
year of construction

Materiale da trasporto merci per categoria
di navi e anno costruzione

Anzahl/Number

| | -1919 | 1920-1939 | 1940-1949 | 1950-1959 | 1960-1969 | 1970-1974 | 1975 | 1976 | 1977 | Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto | Insgesamt Total |
|------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|--|------------------------------------|
| Motorschiffe insgesamt | 1 | | | | | | | | | | Total automoteurs |
| Total self-propelled | | | | | | | | | | | Totale motonavi fluviali |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 1 107 | 812 | 189 | 764 | 425 | 330 | 12 | 5 | 14 | — | 3 658 |
| France | 234 | 1 727 | 560 | 1 546 | 390 | — | 14 | — | — | 33 | 4 504 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 4 156 | 3 838 | 398 | 1 210 | 1 280 | 203 | 15 | 7 | 3 | 106 | 11 216 |
| Belgique/België | 511 | 1 253 | 326 | 620 | — | 576 | — | — | 67 | 10 | 3 363 |
| Luxembourg | 2 | 1 | 1 | 3 | 12 | 1 | — | — | — | — | 20 |
| United Kingdom | — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | — | — | 3 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Darunter Tanker | 1 A | | | | | | | | | | Dont citernes |
| Of which tankers | | | | | | | | | | | Di cui cisterne |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 7 | 30 | 37 | 238 | 117 | 155 | 1 | — | 4 | — | 589 |
| France | 2 | 117 | 62 | 160 | 27 | — | 5 | — | — | 1 | 374 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 113 | 251 | 60 | 303 | 316 | 91 | 5 | — | — | 13 | 1 152 |
| Belgique/België | 34 | 116 | 49 | 86 | — | 75 | — | — | — | 9 | 369 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Kähne insgesamt (a) | 2 | | | | | | | | | | Total chalands (a) |
| Total lighters (a) | | | | | | | | | | | Totale chiatte (a) |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 212 | 89 | 24 | 25 | 8 | — | — | — | 2 | — | 360 |
| France | 30 | 92 | 9 | 39 | 21 | — | 1 | — | — | 1 | 193 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 2 303 | 2 438 | 163 | 482 | 542 | 35 | 1 | 4 | 3 | 706 | 6 677 |
| Belgique/België | 70 | 61 | 6 | 7 | — | — | — | — | 1 | — | 145 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Darunter Tanker | 2 A | | | | | | | | | | Dont citernes |
| Of which tankers | | | | | | | | | | | Di cui cisterne |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 20 | 12 | 7 | 9 | 8 | — | — | — | 2 | — | 58 |
| France | 1 | 2 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | 7 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 46 | 51 | 8 | 15 | 8 | 1 | — | — | — | 19 | 148 |
| Belgique/België | 4 | 4 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 9 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Schubleichter insgesamt (a) | 3 | | | | | | | | | | Total barges (a) |
| Total barges (a) | | | | | | | | | | | Totale chiatte a spinta (a) |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 28 | 23 | 12 | 26 | 112 | 177 | 12 | 19 | 5 | — | 414 |
| France | 51 | 278 | 32 | 202 | 426 | — | 124 | — | — | 8 | 1 121 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 8 | 13 | 1 | 15 | 131 | 337 | 3 | 9 | 2 | 2 | 521 |
| Belgique/België | 2 | 6 | 1 | 1 | — | 24 | — | — | 26 | 1 | 61 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | 5 | 12 | 9 | — | — | — | 5 | 31 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(Fortsetzung)
(Continued)

4-7

(Suite)
(Seguito)

Nombre/Numero

| | -1919 | 1920-1939 | 1940-1949 | 1950-1959 | 1960-1969 | 1970-1974 | 1975 | 1976 | 1977 | Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto | Total Totale |
|---|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|--|--|
| 3 A | | | | | | | | | | | |
| Darunter Tanker Of which tankers | | | | | | | | | | | Dont citernes Di cui cisterne |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | — | — | 5 | 4 | 9 | 43 | 2 | 3 | 1 | — | 67 |
| France | — | 4 | 4 | 21 | 94 | — | 17 | — | — | 1 | 141 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | — | — | — | 1 | 28 | 7 | 1 | 1 | — | 2 | 40 |
| Belgique/België | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Insgesamt (1 + 2 + 3) Total (1 + 2 + 3) | | | | | | | | | | | Total (1 + 2 + 3) Totale (1 + 2 + 3) |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 1 347 | 924 | 225 | 815 | 545 | 507 | 24 | 24 | 21 | — | 4 432 |
| France | 315 | 2 097 | 601 | 1 787 | 837 | — | 139 | — | — | 42 | 5 818 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 6 467 | 6 289 | 562 | 1 707 | 1 953 | 575 | 19 | 20 | 8 | 814 | 18 414 |
| Belgique/België | 583 | 1 320 | 333 | 628 | — | 600 | — | — | 94 | 11 | 3 569 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | 7 | 13 | 9 | — | — | — | 5 | 34 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 4 A | | | | | | | | | | | |
| Darunter Tanker (1 A + 2 A + 3 A) Of which tankers (1 A + 2 A + 3 A) | | | | | | | | | | | Dont citernes (1 A + 2 A + 3 A) Di cui cisterne (1 A + 2 A + 3 A) |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 27 | 42 | 49 | 251 | 134 | 198 | 3 | 3 | 7 | — | 714 |
| France | 3 | 123 | 66 | 181 | 125 | — | 22 | — | — | 2 | 522 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 159 | 302 | 68 | 319 | 352 | 99 | 6 | 1 | — | 34 | 1 340 |
| Belgique/België | 38 | 121 | 49 | 87 | — | 75 | — | — | — | 9 | 379 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| Schlepper (b) Tugs (b) | | | | | | | | | | | Remorqueurs (b) Rimorchiatori (b) |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 85 | 94 | 32 | 39 | 25 | 4 | 2 | — | — | — | 281 |
| France | 9 | 18 | 5 | 1 | — | — | — | — | — | 4 | 37 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 329 | 683 | 268 | 326 | 165 | 65 | 6 | 7 | 9 | 100 | 1 958 |
| Belgique/België | 58 | 89 | 24 | 26 | 16 | — | 3 | — | — | 45 | 261 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 5 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 6 | | | | | | | | | | | |
| Schubboote (c) Pushers (c) | | | | | | | | | | | Pousseurs (c) Spintori (c) |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 5 | 18 | 9 | 5 | 26 | 35 | 1 | 1 | — | — | 100 |
| France | 19 | 39 | 6 | 20 | 81 | — | 33 | — | — | 6 | 204 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 7 | 17 | 13 | 16 | 31 | 30 | 4 | 3 | 1 | — | 122 |
| Belgique/België | 8 | 6 | 1 | 5 | 3 | — | 1 | — | — | 3 | 27 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | 1 | 2 | 2 | — | — | — | — | 5 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1977 : 205)
(c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten

(a) Including lighters and barges
(b) Excluding ship-borne barges (1977 : 205)
(c) Pushers tugs included in pushers

(a) Y compris chalands et barges
(b) Non compris les barges de navire (1977 : 205)
(c) Remorqueurs pousseurs inclus dans les pousseurs

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta
(b) Non comprese chiatte di navi porta chiatte (1977 : 205)
(c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori

Veränderungen des Schiffsbestandes nach
der Ursache und der Schiffsart

Changes in the fleets by cause and by type
of vessels

4-8

Variation des flottes par cause et par
catégorie de bateaux

Variations delle flotte per causa e categoria
di navi

| | Erweiterung Increases | | Augmentation Aumento | | | Verminderung Decreases | | | Diminution Diminuzione | | |
|--|---|---|--|-------------------------------------|------------------------------|--|---|---|-------------------------------------|------------------------------|--|
| | Neubauten New building Costruzioni nuov. Nuove costruzioni | Umbauten Transformations Trasformazioni | Käufe im Ausland Purchases abroad Achats à l'étranger Acquisti all'estero | Andere Others Autres Altri | Insgesamt Total Totale | Abwrackung Scrappings Mise à la ferraille Demolizione | Umbauten Transformations Trasformazioni | Verkauf in das Ausland Sales abroad Ventes à l'étranger Vendite all'estero | Andere Others Autres Altri | Insgesamt Total Totale | |
| Motorgüterschiffe | 1 | | | | | Automoteurs | | | | | |
| Self-propelled barges | t | | | | | Motonavi fluviali | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 20 416 | 2 241 | 28 660 | 9 730 | 61 047 | 80 334 | 4 775 | 58 752 | 5 020 | 148 881 | |
| France | 5 177 | 820 | 2 061 | 7 040 | 15 098 | 24 627 | 4 436 | 8 234 | 58 296 | 95 593 | |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Niederland | 7 637 | — | 74 787 | 17 965 | 100 389 | : | : | : | : | : | |
| Belgique/België | 1 696 | 3 150 | 28 507 | 19 031 | 52 384 | 44 472 | 2 781 | 96 481 | 34 665 | 178 399 | |
| Luxembourg | — | — | 1 114 | 413 | 1 527 | — | — | 716 | — | 716 | |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | kw | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 9 805 | 978 | 12 617 | 4 390 | 27 790 | 32 984 | 2 046 | 23 803 | 2 204 | 61 037 | |
| France | 2 287 | 110 | 565 | 1 879 | 4 841 | 6 692 | 984 | 3 482 | 15 059 | 26 217 | |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Niederland | 2 991 | — | 31 314 | 7 401 | 41 706 | : | : | : | : | : | |
| Belgique/België | 625 | 8 141 | 10 099 | 7 490 | 26 355 | 12 407 | 2 099 | 35 244 | 9 644 | 59 394 | |
| Luxembourg | — | — | 489 | 158 | 647 | — | — | 338 | — | 338 | |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Darunter Tanker | 1 A | | | | | Dont automoteurs-citernes | | | | | |
| Of which self-propelled tankers | t | | | | | Di cui cisterne | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 8 328 | 1 261 | 6 879 | 3 301 | 19 769 | 18 364 | 2 316 | 6 752 | 620 | 28 052 | |
| France | 4 207 | 267 | — | 1 752 | 6 226 | 1 921 | — | — | 2 530 | 4 451 | |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Niederland | 1 322 | — | 11 397 | 391 | 13 110 | : | : | : | : | : | |
| Belgique/België | — | — | 10 571 | 4 264 | 14 835 | 2 166 | 1 380 | 11 982 | 2 762 | 18 290 | |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | kw | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 4 857 | 831 | 3 074 | 465 | 9 227 | 7 459 | 781 | 2 824 | 257 | 11 321 | |
| France | 1 618 | 110 | — | 410 | 2 138 | 706 | — | — | 676 | 1 382 | |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Niederland | 735 | — | 4 631 | 110 | 5 476 | : | : | : | : | : | |
| Belgique/België | — | — | 3 592 | 1 919 | 5 511 | 849 | 588 | 4 140 | 875 | 6 452 | |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kähne | 2 | | | | | Chalands | | | | | |
| Dumb barges | t | | | | | Chiatte | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR Deutschland | 1 202 | 758 | 897 | 1 792 | 4 649 | 29 054 | 972 | 3 243 | 201 | 33 470 | |
| France | — | 1 139 | — | 598 | 1 737 | 6 541 | 23 608 | — | 4 128 | 34 277 | |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Niederland | 865 | — | 3 896 | 234 | 4 995 | : | : | : | : | : | |
| Belgique/België | — | 759 | — | 814 | 1 573 | 9 896 | 1 416 | 5 058 | 9 159 | 25 529 | |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

| | Erweiterung Increases | | | Augmentation Aumento | | | Verminderung Decreases | | | Diminution Diminuzione | | |
|--|--|---|--|--------------------------------------|------------------------------|--|---|---|--------------------------------------|------------------------------|--|--|
| | Neubauten New building Construtions nouv. Nuove costruzioni | Umbauten Transformations Trasformazioni | Käufe im Ausland Purchases abroad Achats à l'étranger Acquisti all'estero | Anderer Others Autres Altri | Insgesamt Total Totale | Abwrackung Scrappings Mise à la ferraille Demolizione | Umbauten Transformations Trasformazioni | Verkauf in das Ausland Sales abroad Ventes à l'étranger Vendite all'estero | Anderer Others Autres Altri | Insgesamt Total Totale | | |
| Darunter Tanker (a) Of which dumb tankers (a) | 2 A | | | | | Dont chalands-citernes (a) | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| BR Deutschland | 1 202 | — | — | 1 039 | 2 241 | 1 664 | — | 433 | — | 2 097 | | |
| France | — | — | — | — | — | — | — | 407 | — | 407 | | |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Nederland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Schubleichter (a) Pushed barges (a) | 3 | | | | | Barges (a) | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| BR Deutschland | 9 949 | 3 607 | 11 683 | 185 | 25 424 | 7 105 | 425 | 13 493 | 2 915 | 23 938 | | |
| France | 4 099 | 27 997 | — | 2 966 | 35 062 | 2 733 | 1 542 | 13 125 | 4 880 | 22 280 | | |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Nederland | 7 473 | — | 8 309 | 5 579 | 21 361 | — | — | — | — | — | | |
| Belgique/België | 2 715 | 780 | 13 300 | 4 256 | 21 051 | — | 756 | 2 983 | 614 | 4 353 | | |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Darunter Tanker (a) Of which pushed tankers (a) | 3 A | | | | | Dont barges-citernes (a) | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| BR Deutschland | 2 238 | 2 753 | — | 185 | 5 176 | — | — | — | — | — | | |
| France | — | — | — | — | — | — | — | 9 893 | 794 | 10 687 | | |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Nederland | — | — | — | 4 177 | 4 177 | — | — | — | — | — | | |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Schlepper (b) Tugs (b) | 4 | | | | | Remorqueurs (b) | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| BR Deutschland | — | — | 456 | 1 612 | 2 068 | 3 935 | 105 | 1 692 | 908 | 6 640 | | |
| France | — | — | — | 121 | 121 | — | 242 | 706 | — | 948 | | |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Nederland | 2 336 | — | 287 | 1 318 | 3 941 | 3 251 | — | 3 169 | 409 | 6 829 | | |
| Belgique/België | — | 194 | 617 | 1 053 | 1 864 | 817 | 4 | 492 | 46 | 1 359 | | |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Schubboote (b) Pushers (b) | 5 | | | | | Pousseurs (b) | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| BR Deutschland | — | — | 2 015 | 443 | 2 458 | 99 | — | 1 103 | — | 1 202 | | |
| France | 992 | 415 | 220 | — | 1 627 | — | — | 2 007 | — | 2 007 | | |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Nederland | 463 | — | 1 514 | — | 1 977 | 331 | — | 2 100 | — | 2 431 | | |
| Belgique/België | — | 194 | — | 441 | 635 | — | — | 242 | 636 | 878 | | |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten
(b) Schub-Schleppboote in Schubbooten enthalten(a) Pushed-towed barges included in pushed barges
(b) Pusher tugs included in pushers(a) Chalands-barges inclus dans les barges
(b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs(a) Chiatte-bottoline comprese nelle chiatte a spinta
(b) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori

Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

National and foreign goods transport by traffic relations and NST/R chapters (a)

4-9

Transports nationaux et internationaux de marchandises par relations et chapitres NST/R (a)

Trasporti nazionali ed internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1000 t

| Aus From De Da | Nach To Vers Verso | Insgesamt Total Totale | EUR 6 | BR Deutschland | France | Italia | Nederland | Belgique/België | Luxembourg | Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi |
|--|--------------------|------------------------|----------------|----------------|---------------|--------|----------------|-----------------|------------|---|
| Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo | | | | | | | | | | |
| 0-9 | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | | 436 696 | 165 544 | 62 491 | — | 144 505 | 63 476 | 680 | : |
| EUR 6 | | 445 048 | 431 487 | 160 825 | 62 450 | — | 144 372 | 63 180 | 660 | 13 561 |
| BR Deutschland | | 130 830 | 124 861 | 79 131 | 3 025 | — | 31 950 | 10 550 | 205 | 5 969 |
| France | | 69 177 | 67 693 | 9 904 | 50 498 | — | 3 357 | 3 736 | 198 | 1 484 |
| Italia | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | | 188 975 | 185 488 | 61 374 | 5 365 | — | 95 517 | 23 003 | 229 | 3 487 |
| Belgique/België | | 55 126 | 52 506 | 9 648 | 3 540 | — | 13 399 | 25 891 | 28 | 2 620 |
| Luxembourg | | 940 | 939 | 768 | 22 | — | 149 | — | — | 1 |
| Andere Länder/Other countries | : | | 5 209 | 4 719 | 41 | — | 133 | 296 | 20 | : |
| 0 | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | : | | 19 635 | 6 388 | 3 438 | — | 6 344 | 3 459 | 6 | : |
| EUR 6 | | 20 671 | 19 371 | 6 137 | 3 438 | — | 6 341 | 3 449 | 6 | 1 300 |
| BR Deutschland | | 3 275 | 2 894 | 2 112 | 13 | — | 263 | 505 | 1 | 381 |
| France | | 6 034 | 5 938 | 1 001 | 2 876 | — | 810 | 1 250 | 1 | 96 |
| Italia | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | | 8 356 | 7 658 | 2 442 | 193 | — | 4 553 | 466 | 4 | 698 |
| Belgique/België | | 3 003 | 2 878 | 579 | 356 | — | 715 | 1 228 | 0 | 125 |
| Luxembourg | | 3 | 3 | 3 | — | — | 0 | — | — | — |
| Autres pays/Altri paesi | : | | 264 | 251 | — | — | 3 | 10 | — | : |
| 1 | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | | 23 026 | 8 354 | 1 946 | — | 8 622 | 4 092 | 12 | : |
| EUR 6 | | 23 797 | 22 794 | 8 148 | 1 946 | — | 8 611 | 4 077 | 12 | 1 003 |
| BR Deutschland | | 4 220 | 3 509 | 2 076 | 65 | — | 1 128 | 237 | 3 | 711 |
| France | | 2 402 | 2 396 | 136 | 1 246 | — | 534 | 480 | — | 6 |
| Italia | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | | 14 838 | 14 579 | 5 754 | 440 | — | 6 261 | 2 116 | 8 | 259 |
| Belgique/België | | 2 335 | 2 308 | 182 | 195 | — | 686 | 1 244 | 1 | 27 |
| Luxembourg | | 2 | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Andere Länder/Other countries | : | | 232 | 206 | 0 | — | 11 | 15 | — | : |
| 2 | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | : | | 31 589 | 10 840 | 8 272 | — | 6 469 | 5 805 | 203 | : |
| EUR 6 | | 31 885 | 31 357 | 10 626 | 8 272 | — | 6 469 | 5 798 | 192 | 528 |
| BR Deutschland | | 18 239 | 17 744 | 8 826 | 1 929 | — | 5 155 | 1 729 | 105 | 495 |
| France | | 4 520 | 4 519 | 79 | 4 404 | — | 20 | 13 | 3 | 1 |
| Italia | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | | 5 498 | 5 472 | 1 561 | 1 902 | — | 1 175 | 751 | 83 | 26 |
| Belgique/België | | 3 615 | 3 609 | 147 | 37 | — | 119 | 3 305 | 1 | 6 |
| Luxembourg | | 13 | 13 | 13 | 0 | — | — | — | — | — |
| Autres pays/Altri paesi | : | | 232 | 214 | — | — | — | 7 | 11 | : |
| 3 | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | | 76 422 | 41 178 | 12 628 | — | 11 430 | 11 087 | 99 | : |
| EUR 6 | | 81 552 | 76 136 | 40 896 | 12 627 | — | 11 429 | 11 085 | 99 | 5 416 |
| BR Deutschland | | 22 104 | 21 327 | 20 528 | 91 | — | 546 | 149 | 13 | 777 |
| France | | 14 635 | 13 537 | 1 514 | 12 002 | — | 9 | 3 | 9 | 1 098 |
| Italia | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | | 29 773 | 28 113 | 15 201 | 452 | — | 9 159 | 3 233 | 68 | 1 660 |
| Belgique/België | | 15 040 | 13 159 | 3 653 | 82 | — | 1 715 | 7 700 | 9 | 1 881 |
| Luxembourg | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Andere Länder/Other countries | : | | 286 | 282 | 1 | — | 1 | 2 | — | : |
| 4 | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | : | | 38 054 | 32 100 | 2 754 | — | 699 | 2 473 | 28 | : |
| EUR 6 | | 38 833 | 37 909 | 31 971 | 2 751 | — | 699 | 2 459 | 28 | 924 |
| BR Deutschland | | 4 646 | 3 817 | 3 356 | 52 | — | 96 | 312 | 1 | 829 |
| France | | 1 091 | 1 091 | 20 | 1 029 | — | 0 | 42 | — | — |
| Italia | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | | 30 633 | 30 568 | 28 261 | 1 296 | — | 508 | 477 | 26 | 65 |
| Belgique/België | | 2 461 | 2 431 | 332 | 374 | — | 95 | 1 629 | 1 | 30 |
| Luxembourg | | 2 | 2 | 2 | 0 | — | — | — | — | — |
| Autres pays/Altri paesi | : | | 145 | 129 | 3 | — | — | 13 | — | : |

(Fortsetzung)
(Continued)

4-9

(Suite)
(Seguito)

1000 t

| Aus From De Da | Nach To Vers Verso | Insgesamt Total Totale | EUR 6 | BR Deutsch- land | France | Italia | Nederland | Belgique/ België | Luxembourg | Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------|------------------------|--------|--------|-----------|---------------------|------------|---|
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------|------------------------|--------|--------|-----------|---------------------|------------|---|

Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo

5

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|-------|-------|---|-------|-------|----|-------|
| INSGESAMT/TOTAL | : | 19 823 | 7 288 | 1 686 | — | 3 671 | 7 115 | 63 | : |
| EUR 6 | 19 625 | 18 231 | 5 894 | 1 679 | — | 3 644 | 6 952 | 62 | 1 394 |
| BR Deutschland | 8 468 | 7 694 | 2 073 | 382 | — | 1 730 | 3 477 | 32 | 774 |
| France | 1 958 | 1 953 | 170 | 367 | — | 173 | 1 238 | 5 | 5 |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | 3 302 | 2 988 | 1 556 | 167 | — | 675 | 579 | 11 | 314 |
| Belgique/België | 5 685 | 5 385 | 2 018 | 742 | — | 953 | 1 658 | 14 | 300 |
| Luxembourg | 212 | 211 | 77 | 21 | — | 113 | — | — | 1 |
| Andere Länder/Other countries | : | 1 592 | 1 394 | 7 | — | 27 | 163 | 1 | : |

6

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|--------|--------|---|--------|--------|-----|-------|
| TOTAL/TOTALE | : | 196 049 | 46 872 | 28 551 | — | 99 012 | 21 353 | 261 | : |
| EUR 6 | 196 389 | 194 281 | 45 185 | 28 532 | — | 98 989 | 21 322 | 253 | 2 108 |
| BR Deutschland | 58 103 | 56 428 | 33 736 | 255 | — | 20 514 | 1 879 | 44 | 1 675 |
| France | 36 483 | 36 207 | 6 902 | 27 176 | — | 1 684 | 264 | 181 | 276 |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | 84 983 | 84 924 | 3 057 | 248 | — | 68 839 | 12 752 | 28 | 59 |
| Belgique/België | 16 117 | 16 019 | 819 | 853 | — | 7 920 | 6 427 | 0 | 98 |
| Luxembourg | 703 | 703 | 671 | — | — | 32 | — | — | — |
| Autres pays/Altri paesi | : | 1 768 | 1 687 | 19 | — | 23 | 31 | 8 | : |

7

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|-------|-------|---|-------|-------|---|-----|
| INSGESAMT/TOTAL | : | 10 576 | 3 300 | 1 509 | — | 3 444 | 2 323 | — | : |
| EUR 6 | 10 383 | 10 385 | 3 132 | 1 509 | — | 3 425 | 2 319 | — | 218 |
| BR Deutschland | 2 117 | 1 941 | 1 004 | 50 | — | 402 | 485 | — | 176 |
| France | 791 | 791 | 59 | 425 | — | 84 | 223 | — | — |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | 4 578 | 4 563 | 992 | 405 | — | 2 567 | 599 | — | 15 |
| Belgique/België | 3 116 | 3 089 | 1 076 | 629 | — | 372 | 1 012 | — | 27 |
| Luxembourg | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Andere Länder/Other countries | : | 191 | 168 | — | — | 19 | 4 | — | : |

8

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|-------|-------|---|-------|-------|---|-----|
| TOTAL/TOTALE | : | 18 295 | 8 178 | 1 316 | — | 3 696 | 5 102 | 3 | : |
| EUR 6 | 18 587 | 18 054 | 7 964 | 1 315 | — | 3 690 | 5 082 | 3 | 523 |
| BR Deutschland | 8 531 | 8 418 | 4 989 | 182 | — | 1 711 | 1 535 | 1 | 113 |
| France | 851 | 848 | 21 | 628 | — | 20 | 179 | — | 3 |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | 6 115 | 5 740 | 2 170 | 238 | — | 1 543 | 1 787 | 2 | 375 |
| Belgique/België | 3 080 | 3 048 | 784 | 267 | — | 416 | 1 581 | — | 32 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Autres pays/Altri paesi | : | 241 | 214 | 1 | — | 6 | 20 | — | : |

9

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-----|---|-------|-----|---|-----|
| INSGESAMT/TOTAL | : | 3 228 | 1 043 | 392 | — | 1 118 | 668 | 7 | : |
| EUR 6 | 3 120 | 2 972 | 870 | 382 | — | 1 076 | 637 | 7 | 148 |
| BR Deutschland | 1 127 | 1 089 | 430 | 6 | — | 404 | 243 | 6 | 38 |
| France | 414 | 414 | 2 | 345 | — | 24 | 43 | — | 0 |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | 900 | 884 | 379 | 24 | — | 238 | 243 | — | 16 |
| Belgique/België | 676 | 582 | 57 | 7 | — | 409 | 108 | 1 | 94 |
| Luxembourg | 3 | 3 | 2 | — | — | 1 | — | — | — |
| Andere Länder/Other countries | : | 256 | 173 | 10 | — | 42 | 31 | — | : |

(a) Kapitel der NST/R, S. XLII-XLIV
(a) Chapters from NST/R, see pp. LXII-LXIV

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII-LXXXIV
(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII-CIV

**Beförderte Güter nach
Verkehrsbeziehungen (a)**

**Goods traffic by type
of traffic (a)**

4-10

**Trafic marchandises par
catégorie de trafic (a)**

**Traffico merci per categoria
di traffico (a)**

1000 t

| | 1965 | 1970 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|----------------------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|
| Insgesamt | | | 1 | | | | | Total |
| Total | | | | | | | | Totale |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 187 597 | 227 716 | 220 237 | 235 943 | 239 889 | 215 360 | 220 041 | 218 328 |
| France | 82 784 | 102 364 | 102 521 | 101 445 | 101 137 | 86 642 | 86 312 | 82 575 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 170 808 | 217 224 | 220 088 | 227 071 | 229 635 | 211 125 | 231 432 | 239 602 |
| Belgique/België | 68 706 | 84 144 | 86 762 | 92 957 | 97 947 | 76 580 | 91 397 | 92 980 |
| Luxembourg | — | 1 486 | 1 407 | 1 679 | 2 403 | 2 413 | 1 964 | 1 744 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | 4 112 | 4 567 | 3 967 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . |
| National | | | 1A | | | | | National |
| National | | | | | | | | Nazionale |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 98 181 | 102 428 | 97 413 | 97 008 | 92 136 | 78 804 | 82 537 | 79 129 |
| France | 58 311 | 66 931 | 64 542 | 62 465 | 61 019 | 52 870 | 53 961 | 50 498 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 82 229 | 92 966 | 102 669 | 94 759 | 85 903 | 79 519 | 94 116 | 97 955 |
| Belgique/België | 29 486 | 34 257 | 32 019 | 28 538 | 29 600 | 21 451 | 26 166 | 25 891 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | 4 112 | 4 449 | 3 875 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . |
| International | | | 1B | | | | | International |
| International | | | | | | | | Internazionale |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 89 416 | 125 288 | 122 824 | 138 935 | 147 753 | 136 555 | 137 504 | 139 199 |
| France | 24 473 | 35 433 | 37 979 | 38 980 | 40 118 | 33 772 | 32 351 | 32 077 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 88 579 | 124 258 | 117 419 | 132 312 | 143 732 | 131 606 | 137 316 | 141 647 |
| Belgique/België | 39 220 | 49 887 | 54 743 | 64 419 | 68 347 | 55 129 | 65 231 | 67 089 |
| Luxembourg | — | 1 486 | 1 407 | 1 679 | 2 403 | 2 413 | 1 964 | 1 744 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | 60 | 118 | 92 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Entladung | | | 1Ba | | | | | Dechargement |
| Unloaded | | | | | | | | Scaricamento |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 57 007 | 75 760 | 77 945 | 88 938 | 91 035 | 85 628 | 89 275 | 86 414 |
| France | 9 344 | 13 250 | 12 684 | 13 045 | 14 317 | 11 457 | 11 397 | 11 992 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 28 222 | 42 887 | 39 594 | 45 004 | 47 728 | 43 887 | 43 523 | 48 988 |
| Belgique/België | 24 120 | 32 618 | 35 684 | 38 996 | 43 019 | 34 012 | 38 339 | 37 585 |
| Luxembourg | — | 946 | 787 | 900 | 1 585 | 1 566 | 959 | 680 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | 30 | 33 | 31 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Beladung | | | 1Bb | | | | | Chargement |
| Loading | | | | | | | | Caricamento |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 32 409 | 49 528 | 44 879 | 49 997 | 56 718 | 50 927 | 48 229 | 52 785 |
| France | 15 129 | 22 183 | 25 295 | 25 935 | 25 801 | 22 315 | 20 954 | 20 085 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 60 357 | 81 371 | 77 825 | 87 308 | 96 004 | 87 719 | 93 793 | 92 659 |
| Belgique/België | 15 100 | 17 269 | 19 059 | 25 423 | 25 328 | 21 117 | 26 892 | 29 504 |
| Luxembourg | — | 540 | 620 | 779 | 818 | 847 | 1 005 | 1 064 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | 30 | 85 | 61 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . |

(a) Transit ohne Umladung nicht eingeschlossen

(a) Non compreso il transito senza trasbordo

(a) Excluded transit traffic without trans-shipment

(a) Non compreso il transito senza trasbordo

**Beförderte Güter nach
Verkehrsbeziehungen**
Goods traffic by type of traffic

4-11

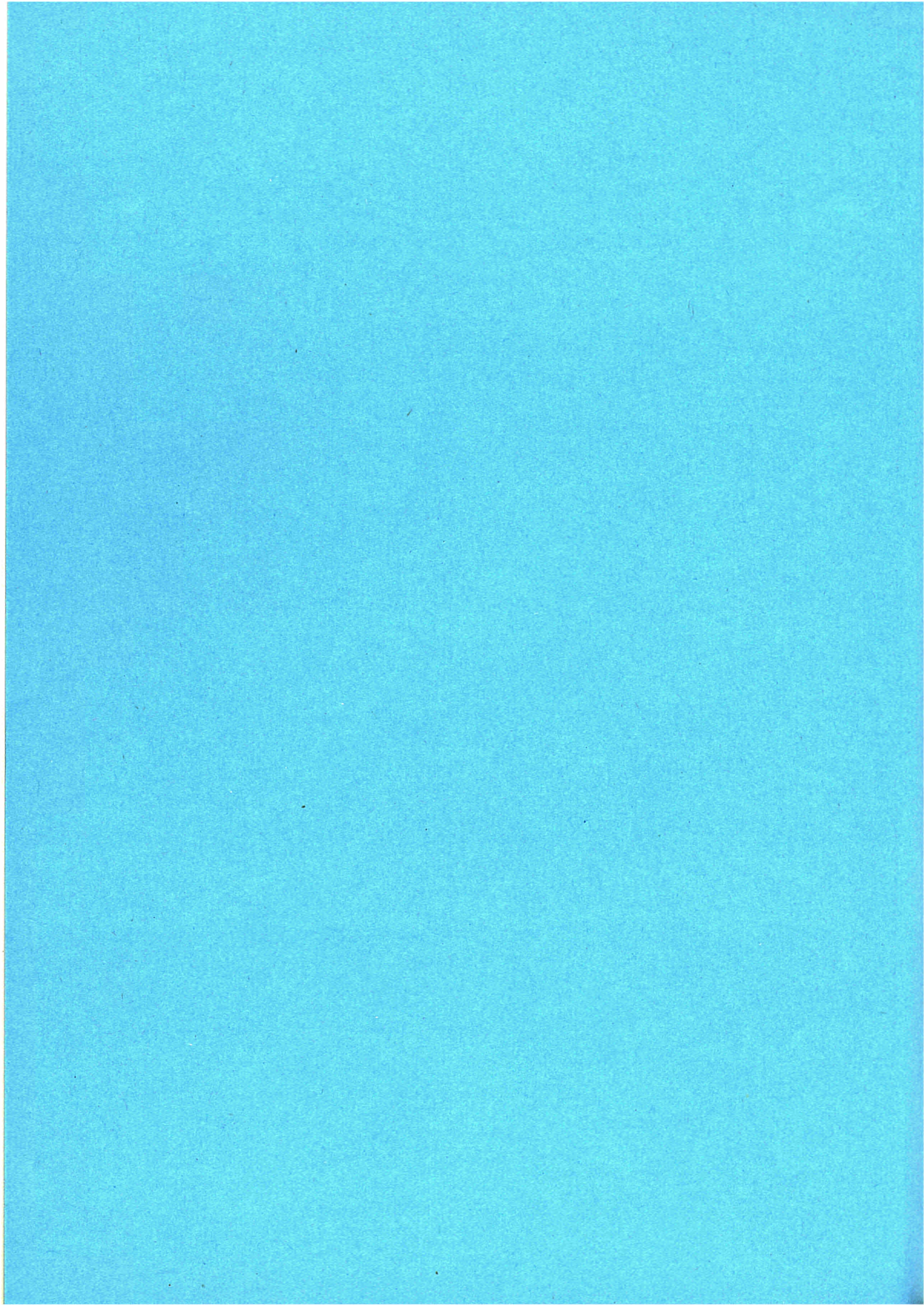
Trafic marchandises par catégorie de trafic
Traffico merci per categoria di traffico

Mio tkm

| | 1965 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Insgesamt | 1 | | | | | | | | | |
| Total | Total | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 38768 | 41476 | 41883 | 39528 | 39281 | 42882 | 44080 | 40801 | 40244 | 41333 |
| France | 11231 | 13314 | 12719 | 12561 | 13115 | 12575 | 12392 | 10611 | 10931 | 9854 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 19506 | 24772 | 25697 | 25437 | 24249 | 26246 | 27281 | 24820 | 25842 | 26315 |
| Belgique/België | 5498 | 6194 | 6179 | 6026 | 6020 | 5827 | 6157 | 4590 | 5485 | 5288 |
| Luxembourg | — | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 9 | 6 | 6 | 6 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | 63 | 72 | 72 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Innerstaatlicher Verkehr | 1 A | | | | | | | | | |
| National traffic | Trafic national | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 20068 | 18885 | 19094 | 17871 | 17023 | 17167 | 16947 | 14450 | 14784 | 14554 |
| France | 8478 | 9059 | 8713 | 8298 | 8515 | 8178 | 7919 | 7009 | 7187 | 6595 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 7193 | 8416 | 8844 | 8988 | 8176 | 7984 | 7387 | 6642 | 7132 | 7018 |
| Belgique/België | 2400 | 2555 | 2702 | 2436 | 2292 | 1966 | 2121 | 1421 | 1739 | 1706 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | 57 | 68 | 71 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 1 B | | | | | | | | | |
| International traffic | Trafic international | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 18700 | 22591 | 22789 | 21657 | 22258 | 25715 | 27133 | 26351 | 25460 | 26779 |
| France | 2753 | 4255 | 4006 | 4263 | 4600 | 4397 | 4473 | 3602 | 3744 | 3259 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 12313 | 16356 | 16853 | 16449 | 16073 | 18262 | 19894 | 18178 | 18710 | 19297 |
| Belgique/België | 3098 | 3639 | 3477 | 3590 | 3728 | 3861 | 4036 | 3169 | 3746 | 3582 |
| Luxembourg | — | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 9 | 6 | 6 | 6 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | 6 | 4 | 1 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Transit | 2 | | | | | | | | | |
| Transit | Transit | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 4784 | 6174 | 6929 | 5464 | 4688 | 5598 | 6892 | 6764 | 5560 | 7920 |
| France | 1279 | 1287 | 1464 | 1212 | 1041 | 1217 | 1346 | 1287 | 1225 | 1412 |
| Italia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nederland | 4565 | 5322 | 5069 | 4988 | 5086 | 5752 | 5916 | 4778 | 5110 | 5812 |
| Belgique/België | 590 | 677 | 556 | 702 | 739 | 667 | 696 | 533 | 588 | 475 |
| Luxembourg | — | 250 | 296 | 281 | 261 | 289 | 335 | 291 | 274 | 315 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

5

Skibsfart
Seeschiffahrt
Merchant shipping
Navigation maritime
Navigazione marittima
Zeevaart



| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | | |
| EUR 9 | 12873 | 12817 | 12464 | 12028 | 11788 | 11775 | 11705 | 11454 |
| BR Deutschland | 2868 | 2826 | 2546 | 2234 | 2088 | 1964 | 1957 | 1975 |
| France | 1420 | 1399 | 1390 | 1376 | 1341 | 1393 | 1388 | 1327 |
| Italia | 1639 | 1690 | 1684 | 1726 | 1710 | 1732 | 1719 | 1690 |
| Niederland | 1598 | 1539 | 1492 | 1369 | 1358 | 1348 | 1325 | 1254 |
| Belgique/België | 230 | 224 | 224 | 236 | 251 | 252 | 258 | 271 |
| United Kingdom | 3822 | 3785 | 3700 | 3628 | 3603 | 3622 | 3549 | 3432 |
| Ireland | 86 | 90 | 97 | 97 | 88 | 93 | 96 | 98 |
| Danmark | 1210 | 1264 | 1331 | 1362 | 1349 | 1371 | 1413 | 1407 |
| Norwegen – Norway | 2808 | 2814 | 2826 | 2758 | 2698 | 2706 | 2759 | 2738 |
| Schweden – Sweden | 955 | 937 | 875 | 831 | 785 | 775 | 764 | 728 |
| Griechenland – Greece | 1850 | 2056 | 2241 | 2536 | 2651 | 2743 | 2921 | 3344 |
| Spanien – Spain | 2234 | 2279 | 2313 | 2420 | 2520 | 2667 | 2792 | 2726 |
| Portugal – Portugal | 376 | 384 | 407 | 438 | 431 | 440 | 431 | 350 |
| UdSSR – USSR | 5924 | 6575 | 6851 | 7123 | 7342 | 7652 | 7945 | 8167 |
| Deutsche Dem. Rep. – German D.R. | 423 | 430 | 436 | 432 | 431 | 437 | 446 | 447 |
| Polen – Poland | 516 | 606 | 617 | 631 | 648 | 696 | 733 | 773 |
| Andere Comecon (a) – Other Comecon (a) | 236 | 249 | 267 | 282 | 302 | 330 | 369 | 426 |
| Liberia – Liberia | 1869 | 2060 | 2234 | 2289 | 2332 | 2520 | 2600 | 2617 |
| Panama – Panama | 886 | 1031 | 1337 | 1692 | 1962 | 2418 | 2680 | 3267 |
| Andere Billig Flaggen – Other flags of convenience | 439 | 571 | 823 | 1215 | 1509 | 1618 | 1742 | 1703 |
| USA (b) – USA (b) | 2983 | 3327 | 3687 | 4063 | 4086 | 4346 | 4616 | 4740 |
| China Volksrep. – China People's Rep. | 248 | 265 | 286 | 323 | 360 | 466 | 551 | 622 |
| Japan – Japan | 8402 | 8851 | 9433 | 9469 | 9974 | 9932 | 9748 | 9642 |
| Andere – Others | 9422 | 9789 | 10294 | 11076 | 11375 | 12203 | 13085 | 14201 |
| Welt – World | 52444 | 55041 | 57391 | 59606 | 61194 | 63724 | 65887 | 67945 |
| OECD insgesamt – Total OECD | 35465 | 36444 | 37302 | 37692 | 38125 | 38669 | 39053 | 39087 |
| EUR 9 in % der Welt – EUR 9 as % of world | 24,5 | 23,3 | 21,7 | 20,2 | 19,3 | 18,5 | 17,8 | 16,9 |
| 1000 BRT/GRT/TJB/TSL | | | | | | | | |
| EUR 9 | 57370 | 61311 | 63114 | 65758 | 69088 | 74282 | 77308 | 76391 |
| BR Deutschland | 7881 | 8679 | 8516 | 7915 | 7980 | 8517 | 9265 | 9592 |
| France | 6458 | 7011 | 7420 | 8289 | 8835 | 10746 | 11278 | 11614 |
| Italia | 7448 | 8139 | 8187 | 8867 | 9322 | 10137 | 11078 | 11111 |
| Niederland | 5207 | 5269 | 4972 | 5029 | 5501 | 5679 | 5920 | 5290 |
| Belgique/België | 1062 | 1183 | 1192 | 1162 | 1215 | 1358 | 1499 | 1595 |
| United Kingdom | 25825 | 27335 | 28625 | 30160 | 31566 | 33157 | 32923 | 31646 |
| Ireland | 175 | 174 | 182 | 229 | 209 | 210 | 202 | 212 |
| Danmark | 3314 | 3520 | 4020 | 4107 | 4460 | 4478 | 5143 | 5331 |
| Norvège – Norvegia | 19347 | 21720 | 23507 | 23621 | 24853 | 26154 | 27944 | 27801 |
| Suède – Svezia | 4921 | 4978 | 5632 | 5669 | 6227 | 7486 | 7971 | 7429 |
| Grèce – Grecia | 10952 | 13066 | 15329 | 19295 | 21759 | 22527 | 25035 | 29517 |
| Espagne – Spagna | 3441 | 3934 | 4300 | 4833 | 4949 | 5433 | 6028 | 7186 |
| Portugal – Portogallo | 870 | 926 | 1027 | 1272 | 1243 | 1210 | 1174 | 1281 |
| URSS – URSS | 14832 | 16194 | 16734 | 17397 | 18176 | 19236 | 20668 | 21438 |
| R.D. Allemagne – Rep. Dem. Tedesca | 989 | 1016 | 1198 | 1219 | 1224 | 1389 | 1437 | 1487 |
| Pologne – Polonia | 1580 | 1760 | 2013 | 2073 | 2292 | 2817 | 3263 | 3448 |
| Autres Comecon (a) – Altri Comecon (a) | 1147 | 1184 | 1324 | 1371 | 1641 | 1879 | 2131 | 2394 |
| Libéria – Liberia | 33297 | 38552 | 44444 | 49905 | 55322 | 65820 | 73477 | 79983 |
| Panama – Panama | 5646 | 6262 | 7794 | 9569 | 11003 | 13667 | 15631 | 19458 |
| Autres pavillons de complaisance – Altre bandiere ombra | 1932 | 2673 | 3758 | 6553 | 8189 | 8926 | 10389 | 9737 |
| Etats Unis (b) – USA (b) | 18463 | 16266 | 15024 | 14912 | 14429 | 14587 | 14908 | 15300 |
| Chine Rép. Pop. – Cina, rep. pop. | 868 | 1022 | 1181 | 1479 | 1871 | 2828 | 3589 | 4245 |
| Japon – Giappone | 27004 | 30509 | 34929 | 36785 | 38708 | 39740 | 41663 | 40036 |
| Autres – Altri | 24831 | 25830 | 27032 | 28216 | 30349 | 34181 | 39384 | 46547 |
| Monde – Mondo | 227490 | 247203 | 268340 | 289927 | 311323 | 342162 | 372000 | 393678 |
| Total OCDE – Totale OCDE | 149777 | 160246 | 170761 | 180139 | 189587 | 200483 | 211513 | 215446 |
| EUR 9 en % du monde – EUR 9 in % del mondo | 25,2 | 24,8 | 23,5 | 22,7 | 22,2 | 21,7 | 20,8 | 19,4 |

(a) Andere europäische COMECON-Länder
(b) Einschl. der Flotte auf den Großen Seen

(a) Autres COMECON Europe
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs

(a) Other COMECON Europe
(b) Including Great Lakes fleet

(a) Altri paesi europei del COMECON
(b) Ivi compresa la flotta sui grandi Laghi

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | | |
| EUR 9 | 8594 | 8483 | 8599 | 8077 | 7698 | 7510 | 7328 | 6950 |
| BR Deutschland | 2409 | 2382 | 2198 | 1858 | 1706 | 1578 | 1553 | 1549 |
| France | 514 | 542 | 575 | 560 | 531 | 562 | 561 | 529 |
| Italia | 1127 | 1102 | 1236 | 1255 | 1225 | 1222 | 1209 | 1143 |
| Niederland | 1173 | 1117 | 1024 | 917 | 845 | 802 | 766 | 688 |
| Belgique/België | 95 | 93 | 101 | 96 | 94 | 99 | 102 | 90 |
| United Kingdom | 2355 | 2300 | 2372 | 2297 | 2268 | 2246 | 2133 | 2020 |
| Ireland | 47 | 49 | 55 | 54 | 48 | 51 | 47 | 47 |
| Danmark | 874 | 898 | 1038 | 1040 | 981 | 950 | 957 | 884 |
| Norwegen – Norway | 1860 | 1799 | 2098 | 2007 | 1925 | 1887 | 1863 | 1818 |
| Schweden – Sweden | 680 | 633 | 692 | 661 | 623 | 599 | 577 | 536 |
| Griechenland – Greece | 1604 | 1777 | 2097 | 2382 | 2481 | 2561 | 2737 | 3075 |
| Spanien – Spain | 755 | 753 | 798 | 803 | 792 | 804 | 819 | 762 |
| Portugal – Portugal | 152 | 152 | 172 | 185 | 175 | 169 | 159 | 132 |
| UdSSR – USSR | 1892 | 1997 | 2222 | 2307 | 2384 | 2490 | 2600 | 2620 |
| Deutsche Dem. Rep. – German D.R. | 193 | 200 | 216 | 216 | 215 | 222 | 228 | 230 |
| Polen – Poland | 259 | 284 | 300 | 300 | 311 | 337 | 351 | 358 |
| Andere Comecon (a) – Other Comecon (a) | 201 | 201 | 217 | 220 | 226 | 242 | 256 | 297 |
| Liberia – Liberia | 1823 | 2009 | 2174 | 2225 | 2274 | 2473 | 2562 | 2585 |
| Panama – Panama | 782 | 892 | 1136 | 1424 | 1600 | 1905 | 2089 | 2536 |
| Andere Billig Flaggen – Other flags of convenience | 404 | 528 | 765 | 1152 | 1425 | 1489 | 1586 | 1502 |
| USA (b) – USA (b) | 2068 | 1692 | 1516 | 1390 | 1268 | 1228 | 1208 | 1177 |
| China Volksrepublik – China People's Rep. | 233 | 250 | 274 | 309 | 333 | 404 | 458 | 521 |
| Japan – Japan | 5184 | 5342 | 5847 | 5687 | 5830 | 5785 | 5626 | 5559 |
| Andere – Others | 5129 | 5014 | 5730 | 5952 | 6025 | 6397 | 6832 | 7335 |
| Welt – World | 31813 | 32006 | 34853 | 35297 | 35585 | 36502 | 37279 | 37993 |
| OECD insgesamt – Total OECD | 22340 | 21953 | 23541 | 22954 | 22445 | 22317 | 22099 | 21769 |
| EUR 9 in % der Welt – EUR 9 as % of world | 27,0 | 26,5 | 24,7 | 22,9 | 21,6 | 20,6 | 19,7 | 18,3 |

1000

BRT/GRT/TJB/TSL

| | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| EUR 9 | 54265 | 58221 | 61186 | 63714 | 66963 | 72001 | 74958 | 73792 |
| BR Deutschland | 7519 | 8337 | 8282 | 7622 | 7690 | 8230 | 8971 | 9274 |
| France | 5906 | 6617 | 7129 | 7990 | 8534 | 10389 | 10919 | 11272 |
| Italia | 7023 | 7650 | 8023 | 8698 | 9126 | 9931 | 10869 | 10898 |
| Niederland | 4989 | 5053 | 4778 | 4831 | 5277 | 5418 | 5650 | 4982 |
| Belgique/België | 974 | 1086 | 1137 | 1099 | 1150 | 1297 | 1427 | 1503 |
| United Kingdom | 24689 | 26108 | 27727 | 29237 | 30642 | 32184 | 31927 | 30481 |
| Ireland | 152 | 150 | 169 | 216 | 196 | 198 | 187 | 196 |
| Danmark | 3013 | 3221 | 3941 | 4020 | 4349 | 4354 | 5009 | 5186 |
| Norvège – Norvegia | 18826 | 21178 | 23269 | 23355 | 24580 | 25847 | 27593 | 27368 |
| Suède – Svezia | 4677 | 4728 | 5579 | 5618 | 6174 | 7418 | 7894 | 7347 |
| Grèce – Grecia | 10675 | 12732 | 15258 | 19218 | 21682 | 22451 | 24962 | 29433 |
| Espagne – Spagna | 2864 | 3343 | 3829 | 4327 | 4406 | 4847 | 5393 | 6523 |
| Portugal – Portogallo | 721 | 764 | 887 | 1122 | 1094 | 1055 | 1018 | 1136 |
| URSS – URSS | 9779 | 10229 | 10707 | 11073 | 11613 | 12289 | 13386 | 13939 |
| R.D. Allemagne – Rep. Dem. Tedesca | 811 | 831 | 1019 | 1041 | 1046 | 1211 | 1256 | 1304 |
| Pologne – Polonia | 1309 | 1495 | 1739 | 1786 | 2001 | 2509 | 2917 | 3066 |
| Autres Comecon (a) – Altri Comecon (a) | 1060 | 1067 | 1195 | 1211 | 1459 | 1665 | 1892 | 2144 |
| Libéria – Liberia | 33193 | 38432 | 44364 | 49824 | 55246 | 65760 | 73402 | 79804 |
| Panama – Panama | 5517 | 6128 | 7630 | 9417 | 10810 | 13352 | 15249 | 18890 |
| Autres pavillons de complaisance – Altre bandiere ombra | 1885 | 2616 | 3738 | 6529 | 8157 | 8882 | 10338 | 9650 |
| Etats Unis (b) – USA (b) | 17856 | 15496 | 14378 | 14742 | 13632 | 13672 | 13937 | 14264 |
| Chine Rép. Pop. – Cina, rep. pop. | 845 | 999 | 1170 | 1467 | 1851 | 2744 | 3466 | 4108 |
| Japon – Giappone | 25173 | 28363 | 33346 | 35142 | 36974 | 38042 | 39968 | 38346 |
| Autres – Altri | 22431 | 23209 | 25220 | 25639 | 28285 | 31877 | 36873 | 43593 |
| Monde – Mondo | 211887 | 229831 | 254514 | 275225 | 295973 | 325622 | 354502 | 374707 |
| Total OCDE – Totale OCDE | 141424 | 151259 | 165095 | 174668 | 183241 | 193767 | 204559 | 208013 |
| EUR 9 en % du monde – EUR 9 in % del mondo | 25,6 | 25,3 | 24,0 | 23,1 | 22,6 | 22,1 | 21,1 | 19,7 |

(a) Andere Europäische COMECON-Länder
(b) Einschließlich der Flotte auf den großen Seen

(a) Autres COMECON Europe
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs

(a) Other COMECON Europe
(b) Including Great Lakes fleet

(a) Altri paesi europei del COMECON
(b) Ivi compresa la flotta sui grandi laghi

| | Welt World Monde Mondo | EUR 9 | COMECON Insgesamt Total Totale COMECON | OECD Insgesamt Total Totale OCDE | |
|--|---------------------------------|--------|--|--|---|
| Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | |
| A. Handelsschiffe | 37 993 | 6 950 | 3 505 | 21 769 | A. Flotte marchande |
| 1. Mineralöltanker | 6 912 | 1 141 | 573 | 4 059 | 1. Pétroliers |
| 2. Gastankschiffe | 493 | 121 | 6 | 363 | 2. Transporteurs de gaz liquéfié |
| 3. Chemikaliëntankschiffe | 492 | 105 | 1 | 412 | 3. Transporteurs de produits chimiques |
| 4. Andere Tankschiffe | 106 | 35 | 9 | 79 | 4. Autres navires-citernes |
| 5. Massengut-Ölschiffe | 426 | 77 | 9 | 231 | 5. Transporteurs de vrac/pétrole |
| 6. Erz- und Massengutschiffe | 3 887 | 535 | 209 | 2 198 | 6. Transporteurs de vrac et de minerais |
| 7. Trockenfrachtschiffe, allgemein | 21 681 | 4 069 | 2 405 | 11 567 | 7. Cargos conventionnels |
| 8. Fracht-Fahrgastschiffe | 380 | 23 | 28 | 140 | 8. Paquebots/cargos |
| 9. Containerschiffe | 507 | 193 | 14 | 384 | 9. Navires porte-conteneurs |
| 10. Trägerschiffe | 27 | 2 | - | 27 | 10. Navires porte-barges |
| 11. Autotransporter | 114 | 7 | - | 89 | 11. Transporteurs de véhicules |
| 12. Viehtransporter | 65 | 20 | 2 | 27 | 12. Transporteurs d'animaux vivants |
| 13. Fähr- und Fahrgastschiffe | 2 903 | 622 | 249 | 2 183 | 13. Transbordeurs (Ferries) |
| B. Seefischereifahrzeuge | 19 940 | 2 385 | 5 100 | 11 005 | B. Flotte de pêche |
| 1. Fischverarbeitungsschiffe | 762 | 5 | 600 | 104 | 1. Navires-usines |
| 2. Fischfang- und Verarbeitungsschiffe, Frischfischfänger | 19 178 | 2 380 | 4 500 | 10 901 | 2. Chalutiers et chalutiers-usine |
| C. Andere Schiffe | 10 012 | 2 119 | 1 208 | 6 313 | C. Autres navires |
| 1. Schlepper | 5 816 | 1 098 | 730 | 3 543 | 1. Remorqueurs |
| 2. Bagger | 616 | 273 | 46 | 346 | 2. Dragueurs |
| 3. Eisbrecher | 88 | 9 | 37 | 50 | 3. Brise-glaces |
| 4. Forschungsschiffe | 429 | 68 | 156 | 219 | 4. Navires de recherches |
| 5. Versorgungsschiffe | 1 057 | 252 | 7 | 757 | 5. Ravitailleurs et bateaux annexes |
| 6. Sonstige Schiffe | 2 006 | 419 | 232 | 1 298 | 6. Divers |
| D. Gesamtflotte | 67 945 | 11 454 | 9 813 | 39 087 | D. Total flotte (A-C) |
| 1000 | | | | | |
| BRT/GRT/TJB/TSL | | | | | |
| A. Merchant fleet | 374 707 | 73 792 | 20 453 | 208 010 | A. Flotta mercantile |
| 1. Oil tankers | 174 124 | 35 830 | 5 769 | 93 961 | 1. Navi cisterna |
| 2. Liquefied gas carriers | 4 411 | 1 408 | 43 | 2 710 | 2. Navi per trasporto di gas liquefatto |
| 3. Chemical tankers | 1 755 | 400 | 3 | 1 331 | 3. Navi per trasporto di prodotti chimici allo stato liquido |
| 4. Other tankers | 168 | 37 | 22 | 98 | 4. Altre navi-cisterna |
| 5. Bulk/oil tankers | 26 089 | 5 608 | 289 | 15 891 | 5. Navi per trasporto di merci alla rinfusa e petrolio |
| 6. Ore and bulk carriers | 74 832 | 12 479 | 3 183 | 45 018 | 6. Navi per trasporto di minerali e merci alla rinfusa |
| 7. General cargo ships | 75 251 | 12 393 | 10 224 | 35 247 | 7. Navi da carico |
| 8. Passenger/cargo ships | 1 837 | 152 | 91 | 684 | 8. Navi per trasporto passeggeri/merci |
| 9. Container ships | 7 543 | 3 276 | 109 | 6 577 | 9. Navi porta contenitori |
| 10. Barge carriers | 794 | 74 | - | 795 | 10. Navi portachiatte |
| 11. Vehicle carriers | 633 | 8 | - | 423 | 11. Navi porta auto |
| 12. Livestock carriers | 177 | 21 | 3 | 33 | 12. Navi trasporto bestiame |
| 13. Ferries and passenger ships | 7 091 | 2 105 | 717 | 5 243 | 13. Navi traghetto per trasporto passeggeri |
| B. Fishing fleet | 12 162 | 800 | 7 169 | 3 654 | B. Flotta da pesca |
| 1. Fish factories and carriers | 3 536 | 7 | 3 146 | 233 | 1. Navi fattoria |
| 2. Fishing vessels & factory trawlers | 8 626 | 793 | 4 022 | 3 421 | 2. Navi da pesca e fattoria |
| C. Other ships | 6 809 | 1 803 | 1 144 | 3 785 | C. Altre navi |
| 1. Tugs | 1 731 | 380 | 246 | 1 038 | 1. Rimorchiatori |
| 2. Dredgers | 1 081 | 444 | 71 | 530 | 2. Draghe |
| 3. Icebreakers | 342 | 13 | 180 | 158 | 3. Rompighiaccio |
| 4. Research ships | 486 | 59 | 281 | 170 | 4. Navi ricerca |
| 5. Supply ships & tenders | 699 | 312 | 3 | 488 | 5. Navi appoggio |
| 6. Miscellaneous | 2 470 | 595 | 363 | 1 401 | 6. Navi di tipo diverso |
| D. Total fleet (A-C) | 393 678 | 76 391 | 28 767 | 215 446 | D. Totale flotta |

Weltflotte nach der Schiffsart und Flagge
World fleet by type and flag

5-3

| | Welt total World total Total monde Totale mondo | Europäische Gemeinschaft European Community | | | | Communauté Européenne Comunità Europea | | | | |
|---------------------------------------|--|--|-------------------------|--------|--------|---|---------------------|-------------------|---------|---------|
| | | EUR 9 | B R Deutsch- land | France | Italia | Nederland | Belgique/ België | United Kingdom | Ireland | Danmark |
| Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | | | | |
| A. Merchant fleet | 37 993 | 6 950 | 1 549 | 529 | 1 143 | 688 | 90 | 2 020 | 47 | 884 |
| 1. Oil tankers | 6 912 | 1 141 | 128 | 112 | 296 | 84 | 11 | 438 | 3 | 69 |
| 2. Liquefied gas carriers | 493 | 121 | 13 | 7 | 30 | 5 | — | 35 | — | 31 |
| 3. Chemical tankers | 492 | 105 | 8 | 14 | 20 | 13 | 4 | 38 | 1 | 7 |
| 4. Other tankers | 106 | 35 | — | 13 | 20 | 1 | — | 1 | — | — |
| 5. Bulk/oil carriers | 426 | 77 | 2 | 7 | 30 | — | — | 38 | — | — |
| 6. Ore and bulk carriers | 3 887 | 535 | 65 | 46 | 106 | 29 | 22 | 228 | 8 | 31 |
| 7. General cargo ships | 21 681 | 4 069 | 1 178 | 269 | 428 | 513 | 37 | 985 | 24 | 635 |
| 8. Passenger/cargo ships | 380 | 23 | 1 | 1 | 13 | — | 1 | 2 | — | 5 |
| 9. Container ships | 507 | 193 | 48 | 13 | 9 | 14 | 2 | 89 | 4 | 14 |
| 10. Barge carriers | 27 | 2 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — |
| 11. Vehicle carriers | 114 | 7 | 3 | 1 | 1 | — | — | 2 | — | — |
| 12. Livestock carriers | 65 | 20 | 2 | — | 4 | 7 | 1 | 1 | — | 5 |
| 13. Ferries and passenger ships | 2 903 | 622 | 100 | 46 | 186 | 21 | 12 | 163 | 7 | 87 |
| B. Fishing fleet | 19 940 | 2 385 | 148 | 564 | 243 | 380 | 91 | 557 | 27 | 375 |
| 1. Fish factories and carriers | 762 | 5 | — | 3 | — | — | — | — | — | 2 |
| 2. Fishing vessels & factory trawlers | 19 178 | 2 380 | 148 | 561 | 243 | 380 | 91 | 557 | 27 | 373 |
| C. Other ships | 10 012 | 2 119 | 278 | 234 | 304 | 186 | 90 | 855 | 24 | 148 |
| 1. Tugs | 5 816 | 1 098 | 167 | 129 | 230 | 123 | 61 | 343 | 11 | 34 |
| 2. Dredgers | 616 | 273 | 9 | 19 | 12 | 20 | 12 | 156 | 3 | 42 |
| 3. Icebreakers | 88 | 9 | 3 | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 4. Research ships | 429 | 68 | 15 | 19 | 2 | 5 | 2 | 24 | — | 1 |
| 5. Supply ships & tenders | 1 057 | 252 | 53 | 21 | 5 | 3 | 5 | 155 | 4 | 6 |
| 6. Miscellaneous | 2 006 | 419 | 31 | 46 | 55 | 35 | 10 | 177 | 6 | 59 |
| D. Total fleet (A-C) | 67 945 | 11 454 | 1 975 | 1 327 | 1 690 | 1 254 | 271 | 3 432 | 98 | 1 407 |
| 1000 | | | | | | | | | | |
| BRT/GRT/TJB/TSL | | | | | | | | | | |
| A. Merchant fleet | 374 707 | 73 792 | 9 274 | 11 272 | 10 898 | 4 982 | 1 503 | 30 481 | 196 | 5 186 |
| 1. Oil tankers | 174 124 | 35 830 | 3 534 | 7 513 | 4 685 | 2 286 | 292 | 14 834 | 4 | 2 683 |
| 2. Liquefied gas carriers | 4 411 | 1 408 | 38 | 211 | 179 | 64 | — | 873 | — | 43 |
| 3. Chemical tankers | 1 755 | 400 | 12 | 81 | 34 | 20 | 75 | 166 | 1 | 11 |
| 4. Other tankers | 168 | 37 | — | 23 | 10 | 2 | — | 2 | — | — |
| 5. Bulk/oil carriers | 26 089 | 5 608 | 123 | 660 | 1 911 | — | — | 2 914 | — | — |
| 6. Ore and bulk carriers | 74 832 | 12 479 | 2 029 | 971 | 2 076 | 601 | 675 | 5 346 | 143 | 638 |
| 7. General cargo ships | 75 251 | 12 393 | 2 643 | 1 351 | 1 020 | 1 658 | 338 | 4 223 | 20 | 1 140 |
| 8. Passenger/cargo ships | 1 837 | 152 | 10 | 1 | 114 | — | 13 | 5 | — | 9 |
| 9. Container ships | 7 543 | 3 276 | 708 | 253 | 171 | 183 | 59 | 1 471 | 7 | 424 |
| 10. Barge carriers | 794 | 74 | 37 | — | — | 37 | — | — | — | — |
| 11. Vehicle carriers | 633 | 8 | 3 | 2 | 1 | — | — | 2 | — | — |
| 12. Livestock carriers | 177 | 21 | 1 | — | 2 | 4 | 1 | 1 | — | 12 |
| 13. Ferries and passenger ships | 7 091 | 2 105 | 136 | 206 | 695 | 127 | 50 | 644 | 21 | 226 |
| B. Fishing fleet | 12 162 | 800 | 138 | 195 | 89 | 86 | 14 | 198 | 6 | 74 |
| 1. Fish factories and carriers | 3 536 | 7 | — | 6 | — | — | — | — | — | 1 |
| 2. Fishing vessels & factory trawlers | 8 626 | 793 | 138 | 189 | 89 | 86 | 14 | 198 | 6 | 73 |
| C. Other ships | 6 809 | 1 803 | 181 | 147 | 121 | 222 | 79 | 970 | 11 | 72 |
| 1. Tugs | 1 731 | 380 | 65 | 29 | 51 | 82 | 17 | 118 | 3 | 15 |
| 2. Dredgers | 1 081 | 444 | 33 | 30 | 13 | 71 | 40 | 238 | 1 | 18 |
| 3. Icebreakers | 342 | 13 | 4 | — | — | — | — | — | — | 9 |
| 4. Research ships | 486 | 59 | 8 | 14 | 1 | 6 | 0 | 30 | — | 0 |
| 5. Supply ships & tenders | 699 | 312 | 51 | 14 | 3 | 2 | 3 | 230 | 5 | 4 |
| 6. Miscellaneous | 2 470 | 595 | 20 | 60 | 53 | 61 | 19 | 354 | 2 | 26 |
| D. Total fleet (A-C) | 393 678 | 76 391 | 9 592 | 11 614 | 11 111 | 5 290 | 1 595 | 31 646 | 212 | 5 331 |

| Andere wichtige Länder Other important countries | | | | | Autres pays importants Altri paesi importanti | | | | | |
|---|--------|--------|------------------------------|--------|--|------------|--------|--------|---------|---|
| Norge | Hellas | CCCP | Deutsche Dem. Republik | Polska | Comecon (a) | USA (b) | Panama | Japan | Liberia | |
| Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | | | | |
| 1 818 | 3 075 | 2 620 | 230 | 358 | 297 | 1 177 | 2 536 | 5 559 | 2 585 | A. Flotte marchande |
| 244 | 428 | 497 | 17 | 28 | 31 | 314 | 282 | 1 461 | 910 | 1. Pétroliers |
| 51 | 10 | 6 | — | — | — | 3 | 27 | 162 | 42 | 2. Transporteurs de gaz liquéfié |
| 52 | — | 1 | — | — | — | 9 | 17 | 219 | 23 | 3. Transporteurs de produits chimiques |
| 1 | 6 | 9 | — | — | — | — | 4 | 26 | 4 | 4. Autres navires citernes |
| 57 | 28 | 4 | 4 | — | 1 | 2 | 8 | 47 | 144 | 5. Transporteurs de vrac/pétrole |
| 219 | 560 | 74 | 14 | 67 | 54 | 166 | 259 | 393 | 821 | 6. Transporteurs de vrac et de minerais |
| 825 | 1 795 | 1 790 | 179 | 242 | 194 | 501 | 1 834 | 2 651 | 580 | 7. Cargos conventionnels |
| 10 | 32 | 22 | 1 | — | 5 | 7 | 29 | 7 | 9 | 8. Paquebots/cargos |
| 2 | 3 | 14 | — | — | — | 98 | 21 | 52 | 32 | 9. Navires porte-conteneurs |
| 2 | — | — | — | — | — | 23 | — | — | — | 10. Navires porte-barges |
| 19 | — | — | — | — | — | — | 10 | 59 | 12 | 11. Transporteurs de véhicules |
| 1 | 3 | — | — | — | 2 | — | 4 | 1 | 2 | 12. Transporteurs d'animaux vivants |
| 335 | 210 | 203 | 15 | 21 | 10 | 54 | 41 | 481 | 6 | 13. Transbordeurs (Ferries) |
| 652 | 102 | 4 537 | 161 | 328 | 74 | 1 929 | 325 | 3 014 | 3 | B. Flotte de pêche |
| 6 | 2 | 573 | 8 | 9 | 10 | 9 | 7 | 71 | 1 | 1. Navires usine |
| 646 | 100 | 3 964 | 153 | 319 | 64 | 1 920 | 318 | 2 943 | 2 | 2. Chalutiers et chalutiers usine |
| 268 | 167 | 1 010 | 56 | 87 | 55 | 1 634 | 406 | 1 069 | 29 | C. Autres navires |
| 161 | 71 | 622 | 18 | 57 | 33 | 1 039 | 195 | 634 | 7 | 1. Remorqueurs |
| 2 | 4 | 30 | 5 | 6 | 5 | 6 | 14 | 5 | 1 | 2. Dragueurs |
| 2 | — | 35 | 1 | 1 | — | 2 | — | — | — | 3. Brise-glaces |
| 11 | 2 | 148 | 4 | 3 | 1 | 82 | 9 | 13 | — | 4. Navires de recherches |
| 32 | — | 3 | 1 | 1 | 2 | 400 | 101 | 11 | 8 | 5. Ravitailleurs et bateaux annexes |
| 60 | 90 | 172 | 27 | 19 | 14 | 105 | 87 | 406 | 13 | 6. Divers |
| 2 738 | 3 344 | 8 167 | 447 | 773 | 426 | 4 740 | 3 267 | 9 642 | 2 617 | D. Total flotte (A-C) |
| 1000 BRT/GRT/TJB/TSL | | | | | | | | | | |
| 27 368 | 29 433 | 13 939 | 1 304 | 3 066 | 2 144 | 14 264 | 18 890 | 38 346 | 79 804 | A. Flotte marchande |
| 14 401 | 9 725 | 4 385 | 275 | 572 | 537 | 5 976 | 6 524 | 17 117 | 50 772 | 1. Pétroliers |
| 441 | 16 | 43 | — | — | — | 127 | 305 | 603 | 1 096 | 2. Transporteurs de gaz liquéfié |
| 624 | — | 3 | — | — | — | 93 | 46 | 140 | 185 | 3. Transporteurs de produits chimiques |
| 0 | 10 | 22 | — | — | — | — | 5 | 26 | 31 | 4. Autres navires citernes |
| 3 752 | 1 516 | 217 | 63 | — | 9 | 80 | 441 | 3 528 | 7 586 | 5. Transporteurs de vrac/pétrole |
| 5 861 | 9 064 | 1 013 | 175 | 1 204 | 791 | 1 760 | 3 848 | 9 950 | 15 657 | 6. Transporteurs de vrac et de minerais |
| 1 560 | 8 344 | 7 459 | 733 | 1 254 | 778 | 3 623 | 7 044 | 4 500 | 3 880 | 7. Cargos conventionnels |
| 25 | 180 | 57 | 11 | — | 23 | 41 | 164 | 20 | 71 | 8. Paquebots/Cargos |
| 55 | 21 | 109 | — | — | — | 1 712 | 137 | 1 262 | 299 | 9. Navires porte-conteneurs |
| 74 | — | — | — | — | — | 647 | — | — | — | 10. Navires porte-barges |
| 159 | — | — | — | — | — | — | 85 | 224 | 124 | 11. Transporteurs de véhicules |
| 0 | 2 | — | — | — | 3 | — | 12 | 8 | 5 | 12. Transporteurs d'animaux vivants |
| 416 | 555 | 631 | 47 | 36 | 3 | 205 | 279 | 968 | 98 | 13. Transbordeurs (Ferries) |
| 223 | 47 | 6 440 | 147 | 353 | 229 | 435 | 157 | 1 159 | 2 | B. Flotte de pêche |
| 19 | 3 | 2 961 | 44 | 75 | 66 | 9 | 20 | 180 | 2 | 1. Navires usine |
| 204 | 44 | 3 479 | 103 | 278 | 162 | 426 | 137 | 979 | 0 | 2. Chalutiers et chalutiers usine |
| 210 | 40 | 1 059 | 35 | 28 | 22 | 599 | 412 | 531 | 177 | C. Autres navires |
| 75 | 20 | 223 | 3 | 12 | 8 | 246 | 78 | 148 | 3 | 1. Remorqueurs |
| 1 | 2 | 56 | 5 | 6 | 4 | 18 | 36 | 15 | 7 | 2. Dragueurs |
| 0 | — | 177 | 2 | 1 | — | 22 | — | — | — | 3. Brise-glaces |
| 8 | 2 | 277 | 2 | 1 | 1 | 44 | 4 | 15 | — | 4. Navires de recherches |
| 22 | — | 1 | 1 | 0 | 1 | 90 | 52 | 7 | 5 | 5. Ravitailleurs et bateaux annexes |
| 104 | 16 | 325 | 22 | 8 | 8 | 179 | 242 | 346 | 162 | 6. Divers |
| 27 801 | 29 517 | 21 438 | 1 487 | 3 448 | 2 394 | 15 300 | 19 458 | 40 036 | 79 983 | D. Total flotte |

(a) Andere europäische COMECON-Länder
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen

(a) Autres COMECON Europe
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs

(a) Other COMECON Europe
(b) Including Great Lakes fleet

(a) Altri paesi europei del COMECON
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi

Handelsflotte nach Tonnageklassen
Merchant fleet by size groups

5-4

| | Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT | | | | | Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL | | | | | Insgesamt Total Totale |
|---|---|--------------|--------------|---------------|---------------|---|---------------|---------------|-----------------|------------|--|
| | 100-999 | 1000-3999 | 4000-9999 | 10 000-14 999 | 15 000-19 999 | 20 000-29 999 | 30 000-49 999 | 50 000-99 999 | 100 000-129 999 | 130 000- | |
| Flotte insgesamt Total fleet | Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | | | | Flotte totale Totale flotta |
| | 1 | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 2 862 | 1 316 | 1 104 | 559 | 295 | 222 | 247 | 159 | 109 | 77 | 6 950 |
| BR Deutschland | 936 | 197 | 228 | 59 | 23 | 41 | 28 | 21 | 11 | 5 | 1 549 |
| France | 106 | 105 | 118 | 66 | 23 | 14 | 26 | 28 | 23 | 20 | 529 |
| Italia | 474 | 255 | 144 | 93 | 38 | 45 | 45 | 28 | 20 | 1 | 1 143 |
| Niederland | 241 | 203 | 112 | 68 | 11 | 19 | 20 | 5 | 7 | 2 | 688 |
| Belgique/België | 5 | 12 | 19 | 18 | 7 | 8 | 21 | — | — | — | 90 |
| United Kingdom | 579 | 357 | 372 | 240 | 157 | 67 | 90 | 73 | 46 | 39 | 2 020 |
| Ireland | 24 | 11 | 4 | — | 7 | 1 | — | — | — | — | 47 |
| Danmark | 497 | 176 | 107 | 15 | 29 | 27 | 17 | 4 | 2 | 10 | 884 |
| Norwegen | 918 | 180 | 163 | 115 | 91 | 83 | 83 | 105 | 50 | 30 | 1 818 |
| Schweden | 207 | 101 | 90 | 35 | 28 | 17 | 17 | 19 | 10 | 12 | 536 |
| Griechenland | 659 | 582 | 785 | 463 | 265 | 149 | 101 | 36 | 13 | 2 | 3 075 |
| Spanien | 280 | 271 | 107 | 13 | 21 | 15 | 12 | 31 | 4 | 8 | 762 |
| Portugal | 44 | 32 | 22 | 19 | 5 | 3 | 2 | 4 | — | 1 | 132 |
| Türkei | 227 | 97 | 37 | 12 | 9 | 6 | 5 | 1 | — | — | 394 |
| UdSSR | 394 | 1 150 | 715 | 208 | 60 | 48 | 37 | 8 | — | — | 2 620 |
| Deutsche Dem. Rep. | 73 | 41 | 89 | 14 | 2 | 8 | 3 | — | — | — | 230 |
| Polen | 54 | 93 | 120 | 39 | 22 | 12 | 12 | 6 | — | — | 358 |
| Andere Comecon (a) | 43 | 100 | 94 | 19 | 23 | 7 | 11 | — | — | — | 297 |
| Liberia | 32 | 154 | 516 | 422 | 343 | 301 | 380 | 213 | 180 | 44 | 2 585 |
| USA (b) | 162 | 85 | 354 | 254 | 156 | 97 | 55 | 8 | 5 | 1 | 1 177 |
| Panama | 513 | 815 | 747 | 221 | 84 | 63 | 53 | 19 | 16 | 5 | 2 536 |
| Japan | 3 542 | 872 | 434 | 171 | 91 | 99 | 128 | 130 | 72 | 20 | 5 559 |
| Andere | 3 259 | 2 224 | 2 002 | 687 | 325 | 176 | 160 | 99 | 14 | 18 | 8 964 |
| WELT | 13 269 | 8 113 | 7 379 | 3 271 | 1 820 | 1 306 | 1 306 | 838 | 473 | 218 | 37 993 |
| Darunter Öltanker Of which oil tankers | 2 | | | | | | | | | | Dont pétroliers Di cui petroliere |
| EUR 9 | 349 | 177 | 43 | 120 | 68 | 45 | 107 | 56 | 103 | 73 | 1 141 |
| BR Deutschland | 60 | 18 | 3 | 1 | 8 | 2 | 10 | 10 | 11 | 5 | 128 |
| France | 5 | 17 | 8 | 2 | 1 | 2 | 20 | 16 | 23 | 18 | 112 |
| Italia | 109 | 76 | 20 | 26 | 9 | 11 | 21 | 5 | 18 | 1 | 296 |
| Niederland | 24 | 8 | 2 | 16 | — | 10 | 12 | 3 | 7 | 2 | 84 |
| Belgique/België | 2 | 1 | — | 1 | — | 1 | 6 | — | — | — | 11 |
| United Kingdom | 129 | 48 | 9 | 72 | 45 | 9 | 29 | 18 | 42 | 37 | 438 |
| Ireland | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Danmark | 18 | 8 | 1 | 2 | 5 | 10 | 9 | 4 | 2 | 10 | 69 |
| Norway | 35 | 4 | 17 | 27 | 9 | 10 | 24 | 44 | 44 | 30 | 244 |
| Sweden | 50 | 24 | 6 | — | 7 | 2 | 1 | 9 | 9 | 9 | 117 |
| Greece | 66 | 32 | 8 | 81 | 67 | 74 | 60 | 28 | 10 | 2 | 428 |
| Spain | 12 | 19 | 23 | 7 | — | 9 | 5 | 27 | 4 | 8 | 114 |
| Portugal | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | — | 1 | 23 |
| Turkey | 31 | 10 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | — | — | 54 |
| USSR | 57 | 217 | 78 | 42 | 36 | 33 | 29 | 5 | — | — | 497 |
| German Dem. Rep. | 7 | — | 1 | 2 | — | 4 | 3 | — | — | — | 17 |
| Poland | 13 | — | 4 | 2 | 3 | — | — | 6 | — | — | 28 |
| Other Comecon (a) | 6 | 4 | 2 | 7 | 2 | 3 | 7 | — | — | — | 31 |
| Liberia | 6 | 14 | 28 | 89 | 79 | 142 | 194 | 140 | 176 | 42 | 910 |
| USA (b) | 34 | 31 | 6 | 52 | 83 | 63 | 32 | 7 | 5 | 1 | 314 |
| Panama | 53 | 52 | 11 | 39 | 22 | 41 | 33 | 10 | 16 | 5 | 282 |
| Japan | 1 046 | 196 | 24 | 3 | 13 | 24 | 23 | 45 | 68 | 19 | 1 461 |
| Others | 421 | 232 | 105 | 148 | 76 | 61 | 107 | 70 | 13 | 18 | 1 251 |
| WORLD | 2 191 | 1 015 | 359 | 626 | 469 | 514 | 630 | 452 | 448 | 208 | 6 912 |

(a) Andere europäische COMECON-Länder
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen

(a) Other COMECON Europe
(b) Including Great Lakes fleet

| Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT | | | | | | Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL | | | | | Insgesamt Total Totale | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------------------|------------------------|
| 100-999 | 1000-3999 | 4000-9999 | 10000-14999 | 15000-19999 | 20000-29999 | 30000-49999 | 50000-99999 | 100000-129999 | 130000- | | | |
| Flotte insgesamt | | | | | | | | | | | 1000 | Flotte totale |
| Total fleet | | | | | | | | | | | BRT/GRT/TJB/TSL | Totale flotta |
| | | | | | | | | | | | 1 | |
| 1291 | 2515 | 7913 | 6693 | 5020 | 5438 | 9289 | 10933 | 12903 | 11797 | 73792 | EUR 9 | |
| 442 | 393 | 1627 | 686 | 407 | 1015 | 1031 | 1457 | 1336 | 879 | 9274 | BR Deutschland | |
| 42 | 223 | 816 | 792 | 375 | 349 | 1044 | 1929 | 2686 | 3015 | 11272 | France | |
| 237 | 511 | 956 | 1118 | 650 | 1142 | 1726 | 1886 | 2471 | 202 | 10898 | Italia | |
| 128 | 314 | 878 | 789 | 190 | 459 | 724 | 378 | 824 | 298 | 4982 | Nederland | |
| 2 | 34 | 134 | 210 | 126 | 191 | 805 | - | - | - | 1503 | Belgique/België | |
| 241 | 677 | 2770 | 2924 | 2653 | 1609 | 3348 | 5054 | 5378 | 5825 | 30481 | United Kingdom | |
| 13 | 20 | 19 | - | 121 | 22 | - | - | - | - | 196 | Ireland | |
| 186 | 342 | 712 | 174 | 497 | 650 | 611 | 228 | 208 | 1577 | 5186 | Danmark | |
| 278 | 379 | 1156 | 1446 | 1622 | 2022 | 3228 | 6868 | 5764 | 4606 | 27368 | Norvège | |
| 73 | 219 | 598 | 404 | 474 | 395 | 654 | 1244 | 1220 | 2067 | 7347 | Suede | |
| 313 | 1411 | 5838 | 5757 | 4514 | 3494 | 3775 | 2533 | 1468 | 328 | 29433 | Grèce | |
| 142 | 556 | 703 | 158 | 350 | 371 | 455 | 2080 | 490 | 1217 | 6523 | Espagne | |
| 23 | 54 | 153 | 213 | 95 | 74 | 80 | 280 | - | 163 | 1136 | Portugal | |
| 111 | 200 | 253 | 139 | 157 | 143 | 185 | 80 | - | - | 1268 | Turquie | |
| 132 | 2982 | 4726 | 2297 | 979 | 1075 | 1185 | 562 | - | - | 13939 | URSS | |
| 29 | 108 | 640 | 165 | 31 | 196 | 135 | - | - | - | 1304 | R.D. Allemagne | |
| 28 | 235 | 893 | 417 | 372 | 261 | 403 | 456 | - | - | 3066 | Pologne | |
| 20 | 233 | 688 | 219 | 376 | 157 | 450 | - | - | - | 2144 | Autres Comecon (a) | |
| 18 | 437 | 3801 | 5171 | 5954 | 7361 | 14302 | 15185 | 20791 | 6786 | 79804 | Liberia | |
| 68 | 200 | 2775 | 3032 | 2679 | 2261 | 2064 | 493 | 560 | 133 | 14264 | Etats Unis (b) | |
| 276 | 2173 | 5101 | 2618 | 1455 | 1594 | 1979 | 1231 | 1788 | 675 | 18890 | Panama | |
| 1693 | 2022 | 3065 | 1996 | 1578 | 2365 | 4833 | 9358 | 8450 | 2987 | 38346 | Japon | |
| 1476 | 5053 | 14670 | 8018 | 5553 | 4121 | 6315 | 6422 | 1648 | 2809 | 56083 | Autres | |
| 5970 | 18777 | 52972 | 38742 | 31210 | 31329 | 49331 | 57724 | 55082 | 33568 | 374707 | MONDE | |
| Darunter Öltanker | | | | | | | | | | | 2 | Dont pétroliers |
| Of which oil tankers | | | | | | | | | | | Di cui petroliere | |
| 187 | 331 | 293 | 1520 | 1174 | 1006 | 4034 | 3864 | 12177 | 11244 | 35830 | EUR 9 | |
| 30 | 28 | 16 | 13 | 146 | 45 | 358 | 684 | 1336 | 879 | 3534 | BR Deutschland | |
| 2 | 38 | 56 | 23 | 16 | 46 | 812 | 1082 | 2686 | 2751 | 7513 | France | |
| 66 | 146 | 132 | 326 | 169 | 241 | 832 | 335 | 2237 | 202 | 4685 | Italia | |
| 14 | 11 | 18 | 198 | - | 230 | 431 | 261 | 824 | 298 | 2286 | Nederland | |
| 1 | 1 | - | 13 | - | 26 | 251 | - | - | - | 292 | Belgique/België | |
| 64 | 84 | 67 | 920 | 746 | 208 | 1048 | 1274 | 4886 | 5537 | 14834 | United Kingdom | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | Ireland | |
| 8 | 21 | 4 | 27 | 97 | 210 | 302 | 228 | 208 | 1577 | 2683 | Danmark | |
| 14 | 8 | 103 | 344 | 162 | 250 | 962 | 2914 | 5038 | 4606 | 14401 | Norvegia | |
| 24 | 46 | 35 | - | 119 | 50 | 42 | 663 | 1103 | 1631 | 3713 | Svezia | |
| 35 | 61 | 67 | 1003 | 1146 | 1721 | 2273 | 1987 | 1103 | 328 | 9725 | Grecia | |
| 7 | 47 | 146 | 86 | - | 197 | 202 | 1824 | 490 | 1217 | 4217 | Spagna | |
| 2 | 4 | 14 | 23 | 36 | 51 | 80 | 280 | - | 163 | 653 | Potogallo | |
| 15 | 27 | 4 | 63 | 36 | 22 | 119 | 80 | - | - | 367 | Turchia | |
| 27 | 649 | 561 | 515 | 576 | 749 | 926 | 384 | - | - | 4385 | URSS | |
| 3 | - | 8 | 26 | - | 104 | 135 | - | - | - | 275 | Germania (Rep.Dem.) | |
| 6 | - | 28 | 28 | 55 | - | - | 456 | - | - | 572 | Polonia | |
| 3 | 8 | 17 | 83 | 32 | 71 | 323 | - | - | - | 537 | Altri Comecon (a) | |
| 3 | 34 | 235 | 1118 | 1411 | 3522 | 7559 | 10042 | 20330 | 6518 | 50772 | Liberia | |
| 18 | 55 | 34 | 644 | 1448 | 1450 | 1228 | 406 | 560 | 133 | 5976 | USA (b) | |
| 31 | 129 | 68 | 481 | 393 | 1075 | 1257 | 627 | 1788 | 675 | 6524 | Panama | |
| 547 | 393 | 166 | 35 | 228 | 574 | 966 | 3376 | 7988 | 2844 | 17117 | Giappone | |
| 219 | 495 | 721 | 1787 | 1316 | 1470 | 4317 | 4402 | 1520 | 2811 | 19058 | Altri | |
| 1142 | 2287 | 2500 | 7756 | 8132 | 12312 | 24423 | 31305 | 52097 | 32170 | 174124 | MONDO | |

(a) Autres COMECON Europe
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs

(a) Altri paesi europei del COMECON
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi

Handelsflotte nach Altersklassen und Land
Merchant fleet by age and country

5-5

Flotte marchande par âge et par pays
Flotta mercantile per classi di età e per paesi

| Flagge Flag | Pavillon Bandiera | Jahre Years | | | | | Ans Anni | | | | | |
|---|------------------------|------------------|------|------------------|-------|------|-------------|--------|-------|------------|------|--|
| | | 0-4 | 5-9 | 10-19 | 20-29 | 30 ≥ | 0-4 | 5-9 | 10-19 | 20-29 | 30 ≥ | |
| | | Anzahl Number | | Nombre Numero | | | BRT GRT | | 1000 | TJB TSL | | |
| Flotte insgesamt Total fleet | | 1 | | | | | | | | | | Total flotte Totale flotta |
| EUR 9 | | 1372 | 1733 | 2346 | 897 | 602 | 31510 | 23220 | 15844 | 2668 | 550 | |
| BR Deutschland | | 266 | 497 | 477 | 168 | 141 | 3905 | 3447 | 1659 | 211 | 52 | |
| France | | 141 | 157 | 174 | 37 | 20 | 5623 | 3599 | 1889 | 155 | 6 | |
| Italia | | 108 | 154 | 352 | 306 | 223 | 3921 | 2368 | 3196 | 1143 | 272 | |
| Nederland | | 130 | 128 | 336 | 77 | 17 | 1214 | 1357 | 2046 | 322 | 44 | |
| Belgique/België | | 27 | 19 | 36 | 7 | 1 | 700 | 317 | 471 | 14 | 0 | |
| United Kingdom | | 436 | 573 | 650 | 226 | 135 | 13007 | 11050 | 5551 | 724 | 148 | |
| Irland | | 18 | 12 | 9 | 5 | 3 | 123 | 62 | 7 | 3 | 1 | |
| Danmark | | 246 | 193 | 312 | 71 | 62 | 3016 | 1021 | 1026 | 95 | 27 | |
| Norwegen | – Norway | 421 | 506 | 518 | 170 | 203 | 12928 | 9472 | 4620 | 303 | 45 | |
| Schweden | – Sweden | 131 | 115 | 140 | 50 | 100 | 4395 | 1999 | 825 | 93 | 35 | |
| Griechenland | – Greece | 312 | 482 | 957 | 952 | 372 | 5316 | 7233 | 11604 | 4723 | 554 | |
| Spanien | – Spain | 182 | 170 | 243 | 93 | 74 | 3360 | 1989 | 921 | 168 | 84 | |
| Portugal | – Portugal | 12 | 29 | 49 | 24 | 18 | 479 | 246 | 315 | 80 | 15 | |
| Türkei | – Turkey | 93 | 75 | 84 | 48 | 94 | 461 | 246 | 292 | 130 | 138 | |
| UdSSR | – USSR | 443 | 600 | 1092 | 398 | 87 | 3332 | 3080 | 6123 | 1035 | 368 | |
| Deutsche Dem. Rep. | – German Dem. Rep. | 24 | 49 | 126 | 30 | 1 | 145 | 219 | 803 | 138 | 0 | |
| Polen | – Poland | 88 | 87 | 157 | 22 | 4 | 1345 | 750 | 876 | 84 | 11 | |
| Andere Comecon (a) | – Other, Comecon (a) | 92 | 54 | 107 | 32 | 12 | 1011 | 293 | 629 | 162 | 48 | |
| Liberia | – Liberia | 832 | 661 | 817 | 251 | 24 | 35769 | 22660 | 17881 | 3195 | 299 | |
| USA (b) | – USA (b) | 112 | 97 | 212 | 132 | 624 | 3304 | 2016 | 2875 | 1564 | 4507 | |
| Panama | – Panama | 444 | 308 | 746 | 764 | 274 | 5611 | 2978 | 5681 | 3856 | 764 | |
| Japan | – Japan | 1267 | 1901 | 2086 | 203 | 102 | 14414 | 16700 | 6813 | 365 | 54 | |
| Andere | – Others | 1204 | 1265 | 2944 | 2158 | 1393 | 19562 | 10057 | 16529 | 7535 | 2401 | |
| WELT | – WORLD | 7029 | 8132 | 12624 | 6224 | 3984 | 142942 | 103158 | 92633 | 26100 | 9874 | |
| Darunter Öltanker Of which oil tankers | | 2 | | | | | | | | | | Dont pétroliers Di cui petroliere |
| EUR 9 | | 223 | 294 | 409 | 135 | 80 | 18290 | 10757 | 5940 | 670 | 173 | |
| BR Deutschland | | 29 | 51 | 41 | 7 | – | 2369 | 700 | 430 | 36 | – | |
| France | | 31 | 37 | 32 | 10 | 2 | 3829 | 2650 | 958 | 73 | 2 | |
| Italia | | 39 | 45 | 92 | 73 | 47 | 2175 | 1096 | 988 | 358 | 68 | |
| Nederland | | 10 | 12 | 48 | 10 | 4 | 580 | 775 | 799 | 104 | 28 | |
| Belgique/België | | 3 | – | 6 | 2 | – | 135 | – | 155 | 1 | – | |
| United Kingdom | | 84 | 135 | 164 | 30 | 25 | 7314 | 5120 | 2246 | 80 | 75 | |
| Irland | | – | – | 2 | 1 | – | – | – | 3 | 1 | – | |
| Danmark | | 27 | 14 | 24 | 2 | 2 | 1888 | 416 | 361 | 17 | 0 | |
| Norvège | – Norvegia | 85 | 62 | 80 | 14 | 3 | 7786 | 4369 | 2116 | 130 | 1 | |
| Suède | – Svezia | 31 | 30 | 31 | 6 | 19 | 2681 | 865 | 146 | 17 | 4 | |
| Grèce | – Grecia | 34 | 47 | 201 | 97 | 49 | 1551 | 2322 | 4737 | 1061 | 54 | |
| Espagne | – Spagna | 33 | 27 | 38 | 8 | 8 | 2568 | 1114 | 465 | 49 | 23 | |
| Portugal | – Portogallo | 5 | 3 | 13 | 1 | 1 | 443 | 49 | 150 | 11 | 0 | |
| Turquie | – Turchia | 14 | 11 | 16 | 6 | 7 | 187 | 12 | 122 | 40 | 6 | |
| URSS | – URSS | 51 | 116 | 216 | 104 | 10 | 870 | 694 | 2414 | 386 | 21 | |
| RD d'Allemagne | – Germania (Rep. Dem.) | 2 | 5 | 7 | 3 | – | 1 | 49 | 206 | 20 | – | |
| Pologne | – Polonia | 20 | 1 | 5 | – | 2 | 542 | 1 | 29 | – | 1 | |
| Autres Comecon (a) | – Altri Comecon (a) | 9 | 7 | 7 | 7 | 1 | 314 | 29 | 137 | 48 | 9 | |
| Libéria | – Liberia | 310 | 184 | 320 | 92 | 4 | 25377 | 13348 | 10218 | 1780 | 50 | |
| Etats Unis (b) | – USA (b) | 46 | 33 | 61 | 52 | 122 | 1883 | 899 | 1360 | 871 | 963 | |
| Panama | – Panama | 35 | 54 | 123 | 38 | 32 | 2083 | 1449 | 2351 | 468 | 172 | |
| Japon | – Giappone | 404 | 477 | 505 | 46 | 29 | 7901 | 6350 | 2764 | 91 | 10 | |
| Autres | – Altri | 289 | 153 | 452 | 184 | 173 | 10317 | 2749 | 4261 | 1433 | 296 | |
| MONDE | – MONDO | 1591 | 1504 | 2484 | 793 | 540 | 82794 | 45056 | 37416 | 7075 | 1783 | |

(a) Andere europäische COMECON-Länder
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen

(a) Autres COMECON Europe
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs

(a) Other COMECON Europe
(b) Including Great Lakes fleet

(a) Altri paesi europei del COMECON
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi

Handelsflotte nach der Schiffsart und Altersklassen
Merchant fleet by type and age
5-6
Flotte marchande par type et par âge
Flotta mercantile per tipo e classi di età

| Schiffsart Type (a) | Type Tipo | Jahr Year | | | | | Ans Anni | | | | |
|---------------------------|--------------|------------------|------|------------------|-------|------|-------------|--------|-------|------------|------|
| | | 0-4 | 5-9 | 10-19 | 20-29 | 30 ≥ | 0-4 | 5-9 | 10-19 | 20-29 | 30 ≥ |
| | | Anzahl Number | | Nombre Numero | | | BRT GRT | | 1000 | TJB TSL | |
| 1. | | 1591 | 1504 | 2484 | 793 | 540 | 82794 | 45056 | 37416 | 7075 | 1783 |
| 2. | | 136 | 155 | 171 | 23 | 8 | 2620 | 1144 | 587 | 20 | 40 |
| 3. | | 217 | 145 | 108 | 12 | 10 | 1110 | 391 | 150 | 29 | 75 |
| 4. | | 19 | 36 | 25 | 11 | 15 | 44 | 52 | 39 | 29 | 5 |
| 5. | | 140 | 168 | 101 | 15 | 2 | 10612 | 11305 | 3869 | 285 | 18 |
| 6. | | 1190 | 1113 | 1214 | 173 | 197 | 26845 | 22996 | 20942 | 2096 | 1953 |
| 7. | | 2904 | 4059 | 7459 | 4605 | 2654 | 13642 | 16508 | 26495 | 14208 | 4397 |
| 8. | | 10 | 27 | 97 | 169 | 77 | 29 | 87 | 472 | 961 | 288 |
| 9. | | 175 | 229 | 36 | 14 | 53 | 2993 | 3496 | 241 | 156 | 656 |
| 10. | | 11 | 16 | — | — | — | 339 | 455 | — | — | — |
| 11. | | 60 | 29 | 24 | 1 | — | 408 | 130 | 93 | 2 | — |
| 12. | | 2 | 2 | 26 | 29 | 6 | 1 | 6 | 88 | 69 | 12 |
| 13. | | 574 | 649 | 879 | 379 | 422 | 1504 | 1531 | 2240 | 1169 | 647 |
| 14. WORLD | | 7029 | 8132 | 12624 | 6224 | 3984 | 142942 | 103158 | 92633 | 26100 | 9874 |

(a) Siehe Tabelle 5-3.

(a) Voir tableau 5-3

(a) See Table 5-3

(a) Vedere tavola 5-3

Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach Tonnageklassen und Flagge
Fishing vessels and factory trawlers by size and flag
5-7
Chalutiers usine et bateaux de pêche par tranche de tonnage et pavillon
Navi da pesca e fattoria per classi di tonnellaggio e per bandiera

| Flagge Flag | Pavillon Bandiera | Anzahl Number | | | Nombre Numero | | BRT GRT | | 1000 | TJB TSL | |
|-----------------|----------------------|------------------|---------|-----------|------------------|------------------------------|------------|---------|-----------|------------|------------------------------|
| | | 100-499 | 500-999 | 1000-1999 | 2000 ≥ | Insgesamt Total Totale | 100-499 | 500-999 | 1000-1999 | 2000 ≥ | Insgesamt Total Totale |
| EUR 9 | | 2013 | 240 | 95 | 32 | 2380 | 400 | 171 | 131 | 92 | 794 |
| BR Deutschland | | 73 | 40 | 9 | 26 | 148 | 12 | 35 | 14 | 76 | 138 |
| France | | 458 | 75 | 23 | 5 | 561 | 96 | 48 | 32 | 12 | 189 |
| Italia | | 188 | 35 | 19 | 1 | 243 | 34 | 24 | 26 | 4 | 89 |
| Nederland | | 370 | 7 | 3 | — | 380 | 78 | 4 | 4 | — | 86 |
| Belgique/België | | 90 | 1 | — | — | 91 | 14 | 1 | — | — | 14 |
| United Kingdom | | 448 | 71 | 38 | — | 557 | 98 | 51 | 49 | — | 198 |
| Ireland | | 25 | — | 2 | — | 27 | 3 | — | 3 | — | 6 |
| Danmark | | 361 | 11 | 1 | — | 373 | 64 | 8 | 2 | — | 73 |
| Norway | — Norvège | 567 | 73 | 6 | — | 646 | 143 | 52 | 8 | — | 204 |
| Sweden | — Suède | 59 | 2 | — | 1 | 62 | 10 | 2 | — | 3 | 14 |
| Greece | — Grèce | 70 | 20 | 8 | 2 | 100 | 14 | 13 | 10 | 6 | 44 |
| Spain | — Espagne | 1610 | 97 | 78 | 12 | 1797 | 375 | 68 | 107 | 30 | 580 |
| Portugal | — Portugal | 88 | 17 | 47 | 13 | 165 | 23 | 12 | 62 | 29 | 127 |
| Turkey | — Turquie | 2 | — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | 1 |
| USSR | — URSS | 2153 | 908 | 140 | 763 | 3964 | 453 | 579 | 230 | 2217 | 3479 |
| GDR | — RDA | 78 | 61 | 1 | 13 | 153 | 13 | 48 | 2 | 40 | 103 |
| Poland | — Pologne | 157 | 61 | 29 | 72 | 319 | 17 | 43 | 39 | 179 | 278 |
| Other Comecon | — Autres Comecon | 4 | — | — | 60 | 64 | 1 | — | — | 162 | 162 |
| Liberia | — Libéria | 2 | — | — | — | 2 | 0 | — | — | — | 0 |
| USA | — Etats-Unis | 1749 | 129 | 40 | 2 | 1920 | 275 | 97 | 50 | 5 | 426 |
| Panama | — Panama | 267 | 32 | 16 | 3 | 318 | 81 | 24 | 21 | 10 | 137 |
| Japan | — Japon | 2787 | 55 | 46 | 55 | 2943 | 700 | 38 | 64 | 177 | 979 |
| Others | — Autres | 3905 | 314 | 81 | 43 | 4343 | 813 | 220 | 116 | 150 | 1298 |
| WORLD | — MONDE | 15511 | 2009 | 587 | 1071 | 19178 | 3319 | 1367 | 840 | 3100 | 8626 |

Einlaufende Schiffe
Arrivals of ships

5-8

Navires arrivés
Navi entrate

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | Total |
| Total | | | | | | | | | Totale |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | 827 466 |
| BR Deutschland | 92 191 | 114 092 | 117 996 | 116 649 | 114 853 | 113 262 | 111 121 | 112 445 | 109 034 |
| France | 78 402 | 74 871 | 76 824 | 80 159 | 84 243 | 78 876 | 77 095 | 81 029 | 79 611 |
| Italia | 225 823 | 279 440 | 284 708 | 288 975 | 285 705 | 270 992 | 248 533 | 251 004 | 260 781 |
| Nederland | 41 196 | 43 219 | 45 961 | 47 241 | 48 430 | 47 127 | 45 314 | 46 032 | 43 531 |
| Belgique/België | 27 339 | 32 375 | 31 680 | 33 783 | 34 498 | 35 390 | 34 070 | 34 562 | 34 949 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : | 238 078 |
| Ireland | : | 13 860 | 14 370 | 14 017 | 15 165 | 13 594 | 12 399 | 12 477 | 12 758 |
| Danmark | 60 951 | 50 157 | 50 787 | 47 258 | 44 066 | 43 101 | 38 419 | 48 534 | 48 724 |
| 1000 | | | | | | | | | |
| NRT/NRT/TJN/TSN | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 88 830 | 123 684 | 130 056 | 139 865 | 148 533 | 159 950 | 160 137 | 171 831 | 174 555 |
| France | 127 719 | 156 757 | 165 150 | 186 078 | 210 273 | 220 111 | 216 882 | 242 362 | 244 625 |
| Italia | 168 750 | 244 178 | 255 414 | 273 984 | 279 089 | 276 600 | 262 172 | 281 238 | 285 296 |
| Nederland | 88 437 | 144 606 | 153 457 | 174 812 | 195 827 | 191 981 | 198 182 | 209 215 | 209 770 |
| Belgique/België | 52 935 | 58 919 | 73 999 | 77 945 | 80 100 | 82 834 | 81 661 | 87 460 | 91 434 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | : | 24 224 | 24 718 | 24 776 | 31 068 | 31 491 | 23 340 | 20 164 | 22 205 |
| Danmark | 21 040 | 25 577 | 26 333 | 27 520 | 26 792 | 25 861 | 25 004 | 29 444 | 31 707 |
| Darunter: Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | | |
| Of which: International traffic | | | | | | | | | |
| Anzahl/Number/Nombre/Numero | | | | | | | | | |
| Dont trafic international | | | | | | | | | |
| Di cui traffico internazionale | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 50 807 | 57 205 | 58 150 | 59 008 | 59 905 | 59 187 | 58 242 | 58 161 | 54 776 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 23 277 | 27 707 | 27 792 | 28 670 | 28 330 | 25 991 | 26 092 | 27 167 | 27 640 |
| Nederland | 41 196 | 43 219 | 45 961 | 47 241 | 48 430 | 47 127 | 45 314 | 46 032 | 43 531 |
| Belgique/België | 25 830 | 30 378 | 29 872 | 31 735 | 32 571 | 33 205 | 32 471 | 33 118 | 33 486 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 30 842 | 25 660 | 24 598 | 23 699 | 22 550 | 21 599 | 19 470 | : | : |
| 1000 | | | | | | | | | |
| NRT/NRT/TJN/TSN | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 79 091 | 106 403 | 110 919 | 119 919 | 128 576 | 138 579 | 139 274 | 149 382 | 151 241 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 78 953 | 116 202 | 121 186 | 132 201 | 140 192 | 135 301 | 126 296 | 138 109 | 142 536 |
| Nederland | 88 437 | 144 606 | 153 457 | 174 812 | 195 827 | 191 981 | 198 182 | 209 215 | 209 770 |
| Belgique/België | 51 981 | 57 465 | 72 660 | 76 301 | 78 491 | 81 185 | 80 233 | 86 275 | 90 258 |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 16 123 | 19 749 | 19 533 | 20 975 | 20 891 | 19 779 | 19 474 | : | : |

Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen

International traffic by flag

5-9

Trafic international par pavillon

Traffico internazionale per bandiera

| LAND COUNTRY | PAYS PAESI | Ankünfte Arrivals | | Arrivées Arrivi | | | Abfahrten Departures | | Départs Partenze | | |
|-----------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------|--|-------------------------|---------------|
| | | Insgesamt Total Totale | | Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare | | | Insgesamt Total Totale | | Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico | | |
| | | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | 1000 t | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | 1000 t |
| EUR 9 | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| France | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Niederland | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Belgique/België | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Norwegen | – Norway | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Griechenland | – Greece | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| UdSSR | – USSR | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Deutsche Dem. Rep. | – GDR | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Polen | – Poland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Andere Comecon | – Other Comecon | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Liberia | – Liberia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| USA | – USA | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Panama | – Panama | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Japan | – Japan | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Andere | – Others | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR DEUTSCHLAND | | 54 776 | 151 241 | 46 291 | 129 892 | 104 159 | 55 209 | 151 942 | 45 646 | 99 623 | 32 377 |
| BR Deutschland | | 21 111 | 31 382 | 18 505 | 29 218 | 15 304 | 21 488 | 32 045 | 18 497 | 27 355 | 8 206 |
| France | | 372 | 2 870 | 228 | 2 294 | 2 548 | 375 | 2 930 | 267 | 1 475 | 353 |
| Italia | | 98 | 1 329 | 77 | 1 215 | 2 307 | 101 | 1 346 | 39 | 296 | 139 |
| Niederland | | 1 422 | 4 004 | 1 055 | 3 109 | 2 947 | 1 431 | 4 253 | 1 009 | 2 947 | 1 206 |
| Belgique/België | | 197 | 1 855 | 153 | 1 517 | 1 996 | 197 | 1 849 | 115 | 709 | 190 |
| United Kingdom | | 1 741 | 14 172 | 1 248 | 12 206 | 13 214 | 1 740 | 14 141 | 986 | 6 705 | 2 536 |
| Ireland | | 14 | 78 | 10 | 59 | 25 | 14 | 78 | 5 | 19 | 15 |
| Danmark | | 12 938 | 18 035 | 12 145 | 17 253 | 2 675 | 12 900 | 17 973 | 12 336 | 16 920 | 2 121 |
| Norvège | – Norvegia | 2 205 | 10 250 | 1 823 | 8 616 | 8 425 | 2 175 | 10 009 | 1 253 | 5 001 | 2 052 |
| Grèce | – Grecia | 1 090 | 7 747 | 572 | 5 302 | 8 163 | 1 133 | 7 800 | 790 | 3 459 | 2 486 |
| URSS | – URSS | 1 873 | 5 307 | 1 261 | 3 995 | 6 336 | 1 921 | 5 439 | 1 221 | 2 745 | 1 878 |
| RDA | – Rep. Dem. Tedesca | 562 | 1 295 | 341 | 728 | 783 | 569 | 1 309 | 335 | 739 | 396 |
| Pologne | – Polonia | 825 | 2 326 | 509 | 1 649 | 1 749 | 823 | 2 345 | 528 | 1 302 | 413 |
| Autres Comecon | – Altri Comecon | 60 | 240 | 45 | 187 | 184 | 60 | 239 | 37 | 109 | 75 |
| Liberia | – Liberia | 789 | 12 601 | 552 | 11 194 | 18 314 | 772 | 12 259 | 383 | 2 172 | 1 489 |
| Etats-Unis | – USA | 333 | 4 476 | 315 | 4 325 | 1 049 | 335 | 4 483 | 312 | 4 192 | 675 |
| Panama | – Panama | 2 087 | 2 940 | 1 913 | 2 392 | 2 386 | 2 086 | 2 877 | 1 853 | 1 399 | 694 |
| Japon | – Giappone | 149 | 3 248 | 112 | 2 947 | 3 011 | 150 | 3 316 | 93 | 1 730 | 338 |
| Autres | – Altri | 6 910 | 27 086 | 5 427 | 21 686 | 12 743 | 6 939 | 27 251 | 5 587 | 20 349 | 7 115 |
| FRANCE (a) | | 79 611 | 244 625 | : | : | 232 180 | 78 899 | 242 799 | : | : | 58 715 |
| BR Deutschland | | 3 815 | 8 607 | : | : | 7 813 | 3 823 | 8 613 | : | : | 2 025 |
| France | | 28 054 | 69 840 | : | : | 69 712 | 28 095 | 70 020 | : | : | 21 685 |
| Italia | | 1 626 | 5 734 | : | : | 4 018 | 1 627 | 5 751 | : | : | 1 054 |
| Niederland | | 2 027 | 4 743 | : | : | 3 639 | 3 029 | 4 744 | : | : | 1 410 |
| Belgique/België | | 340 | 1 650 | : | : | 1 389 | 340 | 1 650 | : | : | 184 |
| United Kingdom | | 23 810 | 42 479 | : | : | 22 809 | 23 814 | 42 496 | : | : | 9 692 |
| Ireland | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | | 1 723 | 3 850 | : | : | 3 126 | 1 725 | 3 854 | : | : | 1 092 |
| Norwegen | – Norway | 1 840 | 14 514 | : | : | 17 448 | 1 841 | 14 518 | : | : | 2 588 |
| Griechenland | – Greece | 1 953 | 10 220 | : | : | 8 841 | 1 627 | 10 223 | : | : | 3 860 |
| UdSSR | – USSR | 1 609 | 6 043 | : | : | 7 131 | 1 611 | 6 050 | : | : | 1 214 |
| Deutsche Dem. Rep. | – GDR | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Polen | – Poland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Andere Comecon | – Other Comecon | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Liberia | – Liberia | 1 135 | 28 317 | : | : | 41 627 | 1 142 | 28 541 | : | : | 3 018 |
| USA | – USA | 306 | 3 095 | : | : | 1 342 | 306 | 3 096 | : | : | 365 |
| Panama | – Panama | 1 652 | 3 888 | : | : | 2 566 | 1 654 | 3 896 | : | : | 1 502 |
| Japan | – Japan | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Andere | – Others (b) | 9 721 | 41 645 | : | : | 40 719 | 9 265 | 39 347 | : | : | 9 080 |

(a) Nationaler und internationaler Verkehr.
(b) DDR, Irland, Polen, andere Comecon-Länder und Japan in „Andere“ einbegriffen.

(a) Trafic national et international.
(b) RDA, Irlande, Pologne, autres Comecon et Japon inclus dans «Autres».

(a) National and international traffic.
(b) GDR, Ireland, Poland, other Comecon and Japan included in 'Others'.

(a) Traffico interno e internazionale.
(b) RDT, Irlanda, Polonia, altri Comecon e Giappone compresi in „Altri“.

| LAND COUNTRY | PAYS PAESI | Ankünfte Arrivals | | Arrivées Arrivi | | | Abfahrten Departures | | Départs Partenze | | |
|--------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|---------|------------------------------|-------------------------|--|-------------------------|--------|
| | | Insgesamt Total Totale | | Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare | | | Insgesamt Total Totale | | Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico | | |
| | | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | 1000 t | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | 1000 t |
| ITALIA | | 27 640 | 142 536 | 18 941 | 121 981 | 217 569 | 27 458 | 137 215 | 19 399 | 45 232 | 36 379 |
| BR Deutschland | | 1 012 | 4 081 | : | : | 4 775 | 1 003 | 3 928 | : | : | 1 095 |
| France | | 691 | 3 602 | : | : | 4 820 | 698 | 3 502 | : | : | 470 |
| Italia | | 7 590 | 31 977 | 5 113 | 28 313 | 54 367 | 7 516 | 29 984 | 5 895 | 10 320 | 7 947 |
| Niederland | | 384 | 1 360 | : | : | 2 421 | 397 | 1 270 | : | : | 479 |
| Belgique/België | | 28 | 495 | : | : | 1 002 | 28 | 454 | : | : | 76 |
| United Kingdom | | 818 | 7 184 | : | : | 9 460 | 804 | 6 799 | : | : | 2 956 |
| Ireland | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | | 544 | 1 754 | : | : | 2 067 | 542 | 1 629 | : | : | 833 |
| Norvège | – Norvegia | 516 | 8 257 | : | : | 14 123 | 506 | 7 725 | : | : | 1 672 |
| Grèce | – Grecia | 2 976 | 14 084 | : | : | 18 183 | 2 989 | 13 984 | : | : | 4 998 |
| URSS | – URSS | 1 792 | 8 323 | : | : | 13 764 | 1 777 | 8 166 | : | : | 1 768 |
| RDA | – Rep. Dem. Tedesca | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Pologne | – Polonia | 143 | 1 374 | : | : | 3 269 | 138 | 1 283 | : | : | 166 |
| Autres Comecon | – Altri Comecon | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Libéria | – Liberia | 1 165 | 24 649 | : | : | 49 105 | 1 919 | 23 727 | : | : | 2 492 |
| Etats-Unis | – USA | 282 | 2 782 | : | : | 895 | 279 | 2 722 | : | : | 674 |
| Panama | – Panama | 1 815 | 5 999 | : | : | 8 567 | 1 816 | 5 778 | : | : | 2 178 |
| Japon | – Giappone | 151 | 3 536 | : | : | 6 628 | 148 | 3 486 | : | : | 530 |
| Autres | – Altri | 7 733 | 23 079 | : | : | 24 123 | 7 698 | 22 778 | : | : | 8 045 |
| NEDERLAND | | 43 531 | 209 770 | 28 651 | 173 467 | 248 132 | 43 459 | 204 145 | 32 296 | 80 345 | 77 010 |
| BR Deutschland | | 8 142 | 18 924 | 5 427 | 15 123 | 22 453 | 8 030 | 18 600 | 6 315 | 8 640 | 9 124 |
| France | | 551 | 8 241 | 393 | 7 035 | 9 670 | 550 | 8 182 | 368 | 2 559 | 2 958 |
| Italia | | 220 | 2 893 | 177 | 2 437 | 5 143 | 226 | 2 987 | 118 | 918 | 1 645 |
| Niederland | | 6 438 | 9 187 | 4 135 | 6 390 | 4 285 | 6 518 | 9 181 | 5 483 | 7 650 | 6 406 |
| Belgique/België | | 454 | 1 715 | 130 | 1 352 | 1 490 | 462 | 1 631 | 380 | 641 | 574 |
| United Kingdom | | 8 531 | 39 535 | 5 376 | 32 159 | 41 159 | 8 645 | 39 013 | 6 786 | 18 146 | 18 547 |
| Ireland | | 249 | 215 | 209 | 196 | 222 | 253 | 218 | 225 | 171 | 227 |
| Danmark | | 2 304 | 5 312 | 1 161 | 3 800 | 3 668 | 2 278 | 5 003 | 1 886 | 2 720 | 2 061 |
| Norwegen | – Norway | 2 730 | 20 625 | 1 966 | 18 297 | 28 599 | 2 674 | 19 704 | 1 689 | 4 832 | 4 704 |
| Griechenland | – Greece | 1 454 | 11 579 | 879 | 8 141 | 13 344 | 1 442 | 11 004 | 878 | 4 592 | 6 224 |
| UdSSR | – USSR | 1 630 | 5 511 | 1 109 | 3 994 | 7 342 | 1 614 | 5 493 | 763 | 2 066 | 2 140 |
| Deutsche Dem. Rep. | – GDR | 271 | 984 | 124 | 416 | 176 | 268 | 985 | 197 | 746 | 577 |
| Polen | – Poland | 515 | 1 999 | 366 | 1 474 | 1 714 | 515 | 2 025 | 288 | 1 037 | 1 104 |
| Andere Comecon | – Other Comecon | 108 | 487 | 89 | 428 | 741 | 100 | 459 | 37 | 139 | 150 |
| Libéria | – Liberia | 1 234 | 35 939 | 986 | 33 495 | 61 268 | 1 198 | 34 690 | 463 | 3 859 | 5 836 |
| USA | – USA | 538 | 5 061 | 499 | 4 956 | 2 965 | 522 | 5 009 | 476 | 4 443 | 2 112 |
| Panama | – Panama | 1 231 | 5 056 | 767 | 4 230 | 6 177 | 1 220 | 4 838 | 919 | 1 283 | 1 336 |
| Japan | – Japan | 246 | 6 038 | 178 | 5 459 | 8 715 | 242 | 5 857 | 115 | 1 728 | 1 127 |
| Andere | – Others | 6 682 | 30 469 | 4 680 | 24 085 | 29 001 | 6 702 | 29 266 | 4 910 | 14 175 | 10 158 |
| BELGIQUE/BELGIË | | 34 949 | 91 434 | 26 569 | 77 707 | 57 728 | 38 594 | 92 966 | 26 712 | 69 406 | 38 689 |
| BR Deutschland | | 4 333 | 6 399 | 3 047 | 5 422 | 4 576 | 4 243 | 6 606 | 3 483 | 5 664 | 4 413 |
| France | | 520 | 2 290 | 411 | 2 012 | 1 736 | 521 | 2 298 | 421 | 1 824 | 1 012 |
| Italia | | 107 | 984 | 76 | 763 | 1 224 | 105 | 978 | 71 | 475 | 486 |
| Niederland | | 2 554 | 2 339 | 1 624 | 2 330 | 1 372 | 2 536 | 2 811 | 1 836 | 2 406 | 1 825 |
| Belgique/België | | 5 194 | 10 838 | 6 841 | 10 250 | 4 598 | 5 188 | 10 950 | 4 078 | 9 198 | 1 314 |
| United Kingdom | | 10 207 | 22 756 | 8 673 | 20 160 | 8 615 | 10 372 | 23 150 | 8 553 | 19 535 | 8 805 |
| Ireland | | 289 | 304 | 239 | 249 | 137 | 285 | 290 | 241 | 238 | 188 |
| Danmark | | 1 095 | 1 944 | 571 | 1 422 | 631 | 1 092 | 1 929 | 913 | 1 722 | 1 326 |
| Norvège | – Norvegia | 1 223 | 4 604 | 769 | 3 674 | 3 626 | 1 218 | 4 559 | 975 | 3 061 | 2 369 |
| Grèce | – Grecia | 1 255 | 6 756 | 862 | 5 046 | 4 031 | 1 271 | 6 330 | 1 078 | 4 958 | 3 714 |
| URSS | – URSS | 1 777 | 4 962 | 1 209 | 3 977 | 4 983 | 1 779 | 4 387 | 1 228 | 2 871 | 2 917 |
| RDA | – Rep. Dem. Tedesca | 439 | 818 | 360 | 785 | 88 | 479 | 1 028 | 348 | 957 | 151 |
| Pologne | – Polonia | 379 | 951 | 262 | 848 | 722 | 381 | 974 | 335 | 717 | 436 |
| Autres Comecon | – Altri Comecon | 142 | 504 | 110 | 339 | 610 | 134 | 409 | 94 | 220 | 264 |
| Libéria | – Liberia | 648 | 6 460 | 501 | 5 389 | 7 822 | 650 | 7 082 | 439 | 2 870 | 1 742 |
| Etats-Unis | – USA | 245 | 277 | 223 | 214 | 835 | 243 | 292 | 223 | 239 | 555 |
| Panama | – Panama | 715 | 2 168 | 407 | 1 760 | 1 356 | 708 | 2 150 | 111 | 1 279 | 1 008 |
| Japon | – Giappone | 115 | 1 132 | 82 | 957 | 1 253 | 115 | 1 166 | 87 | 757 | 365 |
| Autres | – Altri | 3 707 | 14 948 | 2 302 | 12 110 | 9 513 | 7 274 | 15 577 | 2 198 | 10 415 | 5 799 |

| LAND COUNTRY | PAYS PAESI | Ankünfte Arrivals | | Arrivées Arrivi | | | Abfahrten Departures | | Départs Partenze | | |
|-------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|---------|------------------------------|-------------------------|--|-------------------------|--------|
| | | Insgesamt Total Totale | | Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare | | | Insgesamt Total Totale | | Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico | | |
| | | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | 1000 t | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | 1000 t |
| UNITED KINGDOM | | : | : | : | : | 158 615 | : | : | : | : | 70 499 |
| BR Deutschland | | : | : | : | : | 10 283 | : | : | : | : | 6 218 |
| France | | : | : | : | : | 5 873 | : | : | : | : | 2 526 |
| Italia | | : | : | : | : | 1 732 | : | : | : | : | 1 486 |
| Niederland | | : | : | : | : | 7 060 | : | : | : | : | 3 460 |
| Belgique/België | | : | : | : | : | 584 | : | : | : | : | 1 108 |
| United Kingdom | | : | : | : | : | 52 203 | : | : | : | : | 28 260 |
| Ireland | | : | : | : | : | 560 | : | : | : | : | 902 |
| Danmark | | : | : | : | : | 3 998 | : | : | : | : | 1 981 |
| Norwegen | - Norway | : | : | : | : | 14 611 | : | : | : | : | 4 880 |
| Griechenland | - Greece | : | : | : | : | 8 240 | : | : | : | : | 3 411 |
| UdSSR | - USSR | : | : | : | : | 6 446 | : | : | : | : | 748 |
| Deutsche Dem.Rep. | - GDR | : | : | : | : | 559 | : | : | : | : | 189 |
| Polen | - Poland | : | : | : | : | 982 | : | : | : | : | 180 |
| Andere Comecon | - Other Comecon | : | : | : | : | 203 | : | : | : | : | 91 |
| Liberia | - Liberia | : | : | : | : | 23 521 | : | : | : | : | 4 193 |
| USA | - USA | : | : | : | : | 407 | : | : | : | : | 772 |
| Panama | - Panama | : | : | : | : | 3 395 | : | : | : | : | 919 |
| Japan | - Japan | : | : | : | : | 2 536 | : | : | : | : | 1 196 |
| Andere | - Others | : | : | : | : | 15 421 | : | : | : | : | 7 974 |
| IRELAND | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| France | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Niederland | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Belgique/België | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | | 2 929 | 3 243 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Norvège | - Norvegia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Grèce | - Grecia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| URSS | - URSS | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| RDA | - Rep.Dem. Tedesca | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Pologne | - Polonia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Autres Comecon | - Altri Comecon | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Libéria | - Liberia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Etats-Unis | - USA | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Panama | - Panama | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Japon | - Giappone | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Autres | - Altri | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| DANMARK | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| France | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Niederland | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Belgique/België | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Norwegen | - Norway | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Griechenland | - Greece | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| UdSSR | - USSR | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Deutsche Dem.Rep. | - GDR | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Polen | - Poland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Andere Comecon | - Other Comecon | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Liberia | - Liberia | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| USA | - USA | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Panama | - Panama | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Japan | - Japan | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Andere | - Others | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

Prozent/Percentages/Pourcentages/Percentuali

| LAND COUNTRY | PAYS PAESI | Ankünfte Arrivals | | | Arrivées Arrivi | | | Abfahrten Departures | | Départs Partenze | | |
|---|---------------|------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------|------------------------------|-------------------------|--|-------------------------|--------|--|
| | | Insgesamt Total Totale | | Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare | | | Insgesamt Total Totale | | Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico | | | |
| | | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | 1000 t | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | Anzahl Number Numero | 1000 NRT/TJN/ TSN | 1000 t | |
| EUR 9 (=100) | | | | | | | | | | | | |
| EG - EC - CE | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Übrige Länder/Other countries/Autres pays/Altri paesi | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| BR DEUTSCHLAND (=100) | | | | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | | 38,5 | 20,7 | 40,0 | 22,5 | 14,7 | 38,9 | 21,1 | 40,5 | 27,5 | 25,3 | |
| Andere EG-Länder - Other EC countries | | 30,6 | 28,0 | 32,2 | 29,0 | 24,7 | 30,4 | 28,0 | 32,3 | 29,2 | 20,3 | |
| Übrige Länder - Other countries | | 30,8 | 51,3 | 27,8 | 48,5 | 60,6 | 30,7 | 50,9 | 27,1 | 43,4 | 54,4 | |
| FRANCE (=100) (a) | | | | | | | | | | | | |
| France | | 35,2 | 28,6 | : | : | 30,0 | 35,6 | 28,8 | : | : | 36,9 | |
| Autres pays CE - Altri paesi CE | | 41,9 | 27,4 | : | : | 18,4 | 42,3 | 27,6 | : | : | 26,3 | |
| Autres pays - Altri paesi | | 22,9 | 44,0 | : | : | 51,6 | 22,1 | 43,5 | : | : | 36,7 | |
| ITALIA (=100) | | | | | | | | | | | | |
| Italia | | 27,4 | 22,4 | 27,0 | 23,2 | 25,0 | 27,4 | 21,9 | 30,4 | 22,8 | 21,9 | |
| Andere EG-Länder - Other EC countries | | 12,6 | 13,0 | : | : | 11,3 | 12,6 | 12,8 | : | : | 16,2 | |
| Übrige Länder - Other countries | | 60,0 | 64,6 | 73,0 | 76,8 | 63,7 | 60,0 | 65,3 | 69,6 | 77,2 | 61,9 | |
| NEDERLAND (=100) | | | | | | | | | | | | |
| Nederland | | 14,8 | 4,4 | 14,4 | 3,7 | 1,7 | 15,0 | 4,5 | 17,0 | 9,5 | 8,3 | |
| Autres pays CE - Altri paesi CE | | 47,0 | 36,6 | 44,9 | 35,8 | 33,8 | 47,0 | 37,0 | 49,8 | 42,1 | 45,6 | |
| Autres pays - Altri paesi | | 38,2 | 59,0 | 40,6 | 60,5 | 64,5 | 38,0 | 58,5 | 33,2 | 48,4 | 46,1 | |
| BELGIQUE-BELGIË (=100) | | | | | | | | | | | | |
| Belgique/België | | 14,9 | 11,9 | 18,2 | 13,2 | 8,0 | 13,5 | 11,9 | 15,3 | 13,3 | 3,4 | |
| Andere EG-Länder - Other EC countries | | 54,7 | 40,5 | 55,1 | 41,6 | 31,7 | 49,6 | 40,9 | 58,1 | 45,9 | 46,7 | |
| Übrige Länder - Other countries | | 30,4 | 47,6 | 26,7 | 45,2 | 60,3 | 36,9 | 47,3 | 26,6 | 40,8 | 49,9 | |
| UNITED KINGDOM (=100) | | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | | : | : | : | : | 33 | : | : | : | : | 40 | |
| Autres pays CE - Altri paesi CE | | : | : | : | : | 19 | : | : | : | : | 25 | |
| Autres pays - Altri paesi | | : | : | : | : | 48 | : | : | : | : | 35 | |
| IRELAND (=100) | | | | | | | | | | | | |
| Ireland | | 23,0 | 14,6 | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Andere EG-Länder - Other EC countries | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Übrige Länder - Other countries | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| DANMARK (=100) | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Autres pays CE - Altri paesi CE | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |
| Autres pays - Altri paesi | | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | |

(a) Nationaler und internationaler Verkehr

(a) Trafic national + international

(a) National + international traffic

(a) Traffico interno e internazionale

Güterverkehr
Goods traffic

5-11

Trafic de marchandises
Traffico di merci

Mio t

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | | | | | | | | | |
| Innerstaatlicher Verkehr (Entladung) | | | | | | | | | |
| National traffic (Unloading) | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 136,6 | 136,7 | 142,3 | 150,2 | 164,3 | 144,0 | 153,2 | 167,2 |
| BR Deutschland | 2,4 | 3,0 | 3,4 | 3,5 | 3,9 | 4,1 | 3,7 | 4,9 | 5,1 |
| France | 8,8 | 13,3 | 14,4 | 14,7 | 19,5 | 18,9 | 16,5 | 17,0 | 17,9 |
| Italia | 26,5 | 45,0 | 46,2 | 47,8 | 50,3 | 55,0 | 45,6 | 52,0 | 52,2 |
| Niederland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | 66,5 | 66,1 | 62,4 | 66,9 | 67,1 | 76,5 | 70,0 | 72,1 | 84,1 |
| Ireland | : | 1,6 | 2,4 | 1,7 | 1,9 | 2,3 | 1,7 | 1,1 | 1,4 |
| Danmark | 5,3 | 7,6 | 7,9 | 7,7 | 7,5 | 7,5 | 6,5 | 6,1 | 6,2 |
| 2-2A | | | | | | | | | |
| Grenzüberschreitender Verkehr (Gelöscht) | | | | | | | | | |
| International traffic (Unloading) | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 1003,2 | 1017,4 | 1068,0 | 1176,1 | 1156,9 | 1014,4 | 1097,6 | 1053,7 |
| BR Deutschland | 78,9 | 106,3 | 101,8 | 102,0 | 110,2 | 115,1 | 99,8 | 110,9 | 104,2 |
| France | 110,2 | 168,8 | 175,5 | 190,9 | 219,6 | 226,7 | 194,8 | 223,1 | 214,3 |
| Italia | 114,3 | 200,8 | 209,9 | 221,9 | 237,3 | 225,4 | 199,2 | 218,0 | 217,6 |
| Niederland | 118,1 | 202,7 | 208,9 | 232,8 | 261,8 | 250,9 | 242,6 | 255,8 | 248,1 |
| Belgique/België | 44,1 | 71,1 | 63,9 | 56,1 | 61,5 | 63,8 | 50,4 | 60,1 | 57,7 |
| United Kingdom | 156,7 | 200,5 | 206,0 | 208,9 | 223,2 | 215,0 | 179,4 | 183,2 | 161,4 |
| Ireland | : | 21,5 | 20,8 | 23,0 | 29,2 | 28,3 | 18,5 | 15,6 | 17,0 |
| Danmark | 22,9 | 31,5 | 30,6 | 32,4 | 33,3 | 31,7 | 29,7 | 30,9 | 33,4 |
| 2B | | | | | | | | | |
| Geladen | | | | | | | | | |
| Loading | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 244,9 | 248,3 | 274,8 | 316,2 | 316,8 | 284,7 | 297,4 | 321,5 |
| BR Deutschland | 17,9 | 22,5 | 21,0 | 22,5 | 27,8 | 35,5 | 28,0 | 29,0 | 32,3 |
| France | 19,8 | 25,2 | 25,9 | 29,4 | 38,0 | 40,8 | 40,8 | 43,1 | 43,1 |
| Italia | 24,0 | 34,6 | 34,9 | 37,2 | 37,0 | 35,9 | 29,6 | 31,0 | 36,4 |
| Niederland | 29,3 | 63,9 | 67,7 | 77,2 | 88,2 | 85,1 | 80,8 | 82,5 | 77,0 |
| Belgique/België | 21,3 | 29,3 | 28,9 | 34,1 | 36,8 | 40,2 | 35,3 | 33,8 | 38,7 |
| United Kingdom | 36,0 | 48,5 | 49,2 | 50,2 | 54,1 | 51,8 | 50,9 | 63,3 | 78,1 |
| Ireland | : | 14,1 | 13,3 | 15,9 | 20,0 | 19,6 | 11,8 | 7,5 | 8,7 |
| Danmark | 5,2 | 6,8 | 7,4 | 8,3 | 8,3 | 7,9 | 7,5 | 7,2 | 7,2 |

Gelöschte Erdöl- und Mineralölerzeugnisse im grenzüberschreitenden Verkehr (a)

5-12

Produits pétroliers déchargés en trafic international (a)

Petroleum products unloaded in international traffic (a)

Prodotti petroliferi scaricati nel traffico internazionale (a)

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Mio t | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 35,8 | 49,3 | 50,5 | 50,1 | 54,6 | 56,4 | 46,4 | 51,0 | 50,1 |
| France (b) | 88,7 | 138,8 | 145,9 | 160,1 | 186,3 | 185,6 | 155,9 | 174,5 | 165,1 |
| Italia | 71,7 | 145,5 | 156,6 | 162,7 | 175,7 | 161,9 | 140,6 | 152,0 | 153,7 |
| Niederland | 52,3 | 108,1 | 117,4 | 140,4 | 154,4 | 134,7 | 132,5 | 141,2 | 136,9 |
| Belgique/België | : | 32,6 | 27,7 | 19,8 | 19,5 | 18,2 | 13,6 | 14,0 | 12,9 |
| United Kingdom | 85,2 | 123,5 | 128,4 | 127,5 | 136,5 | 128,5 | 103,7 | 99,2 | 82,0 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 10,5 | 19,7 | 20,4 | 21,6 | 21,2 | 20,0 | 18,6 | 18,5 | 19,3 |
| % | | | | | | | | | |
| Relativer Anteil von Erdöl- und Mineralölerzeugnissen an der Gesamtmenge der gelöschten Güter im grenzüberschreitenden Verkehr | | | | | | | | | |
| Relative importance of petroleum products over total unloaded goods in international traffic | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 45,3 | 46,4 | 49,6 | 49,1 | 49,5 | 49,0 | 46,5 | 45,9 | 48,1 |
| France | 80,5 | 82,2 | 83,1 | 83,9 | 84,9 | 81,8 | 80,0 | 78,2 | 77,0 |
| Italia | 63,1 | 72,6 | 74,8 | 73,4 | 74,3 | 72,0 | 70,1 | 69,7 | 70,6 |
| Niederland | 44,3 | 53,3 | 56,2 | 60,3 | 59,0 | 53,7 | 54,6 | 55,2 | 55,2 |
| Belgique/België | : | 45,8 | 43,3 | 35,2 | 31,7 | 28,5 | 27,0 | 23,3 | 22,4 |
| United Kingdom | 54,3 | 61,6 | 62,3 | 61,0 | 61,1 | 59,7 | 57,8 | 54,1 | 50,8 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 45,8 | 62,5 | 66,3 | 67,4 | 64,3 | 61,7 | 61,4 | 58,7 | 57,7 |
| Importance relative des produits pétroliers dans les déchargements en trafic international | | | | | | | | | |
| Importanza relativa dei prodotti petroliferi negli scarichi nel traffico internazionale | | | | | | | | | |

(a) Kapitel 3 der NST/R.
(b) Nationaler und internationaler Verkehr.

(a) Chapter 3 of NST/R.
(b) National + international traffic.

(a) Chapitre 3 de la NST/R.
(b) Trafic national + international.

(a) Capitolo 3 della NST/R.
(b) Traffico interno e internazionale.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**

5-13

**International goods traffic
by flag**

1000 t

| | Ins- gesamt Total Totale | EG-Flaggen EC Flags | | | | | | | | Pavillons CE Bandiere CE | |
|--|-----------------------------------|------------------------|------------------------|--------|--------|----------------|---------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--|
| | | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | United Kingdom | Ireland | Danmark | |
| Entladung in der Bundesrepublik Deutschland aus | | | | | | | | | | | |
| Unloading in FR of Germany from | | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | 104 519 | 39 383 | 14 180 | 1 909 | 2 134 | 3 391 | 2 777 | 12 241 | 33 | 2 718 | |
| EUR 9 | 24 701 | 16 310 | 5 124 | 57 | 955 | 1 679 | 1 365 | 5 455 | 7 | 1 669 | |
| BR Deutschland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Frankreich | 562 | 348 | 133 | 54 | — | 3 | — | 126 | — | 32 | |
| Italien | 757 | 273 | 24 | 1 | 44 | 34 | — | 102 | — | 67 | |
| Niederlande | 7 570 | 4 743 | 1 585 | 1 | 274 | 296 | 433 | 1 933 | — | 221 | |
| Belgien | 724 | 520 | 293 | 1 | — | 35 | 4 | 99 | — | 89 | |
| Vereinigtes Königreich | 11 852 | 7 541 | 1 540 | — | 637 | 1 239 | 928 | 3 098 | 5 | 95 | |
| Irland | 373 | 235 | 77 | — | — | 49 | — | 93 | 2 | 14 | |
| Dänemark | 2 865 | 2 651 | 1 473 | — | — | 23 | 0 | 4 | 0 | 1 151 | |
| Übrige europäische Länder | 21 992 | 5 441 | 3 333 | 34 | 268 | 424 | 281 | 894 | 8 | 119 | |
| UdSSR | 7 809 | 554 | 207 | 5 | 150 | 13 | 128 | 16 | — | 35 | |
| Polen | 2 094 | 253 | 216 | — | — | 16 | — | 18 | — | 3 | |
| Griechenland | 160 | 24 | 15 | 5 | — | 4 | — | — | — | — | |
| Spanien | 422 | 316 | 201 | 4 | 1 | 40 | 30 | 9 | 3 | 28 | |
| Übrige Länder | 57 826 | 17 632 | 5 723 | 1 818 | 911 | 1 288 | 1 132 | 5 892 | 18 | 850 | |
| Libyen | 712 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Ägypten | 384 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Algerien | 2 016 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Liberia | 1 032 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Nigeria | 4 061 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Südafrika | 2 883 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| USA | 8 547 | 2 513 | 607 | 108 | 335 | 218 | 205 | 913 | — | 127 | |
| Kanada | 2 793 | 844 | 116 | 42 | — | 225 | 7 | 418 | 14 | 22 | |
| Argentinien | 1 044 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Brasilien | 3 553 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Venezuela | 862 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Persischer Golf (a) | 15 259 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Japan | 542 | 299 | 77 | 22 | — | 17 | 6 | 115 | — | 62 | |
| Indien | 177 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| China (VR) | 286 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Australien | 4 070 | 710 | 81 | 4 | 77 | 20 | 174 | 298 | — | 56 | |

Beladung in der Bundesrepublik Deutschland nach
Loading in FR of Germany to

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|----|-------|
| INSGESAMT/TOTAL | 35 028 | 15 624 | 7 909 | 547 | 119 | 1 268 | 266 | 3 239 | 19 | 2 257 |
| EUR 9 | 8 189 | 6 594 | 3 515 | 22 | 4 | 291 | 7 | 1 082 | 14 | 1 659 |
| FR of Germany | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| France | 413 | 186 | 82 | 22 | — | 13 | — | 46 | — | 23 |
| Italy | 177 | 39 | 9 | — | — | 15 | — | 15 | — | — |
| Netherlands | 1 033 | 812 | 387 | 0 | 4 | 67 | 1 | 344 | — | 9 |
| Belgium | 163 | 105 | 84 | 0 | — | 12 | 2 | 3 | — | 4 |
| United Kingdom | 2 448 | 1 869 | 1 130 | — | — | 153 | 0 | 461 | 10 | 115 |
| Ireland | 246 | 229 | 101 | — | — | 8 | — | 113 | 4 | 3 |
| Denmark | 3 709 | 3 354 | 1 722 | 0 | — | 23 | 4 | 100 | — | 1 505 |
| Other European countries | 8 059 | 3 194 | 2 402 | 16 | 21 | 218 | — | 418 | 5 | 114 |
| USSR | 1 833 | 217 | 138 | — | — | 14 | — | 64 | — | 1 |
| Poland | 146 | 52 | 43 | — | — | 5 | — | 1 | — | 3 |
| Greece | 105 | 18 | 10 | — | — | 4 | — | 3 | — | 1 |
| Spain | 395 | 135 | 58 | 6 | 2 | 33 | — | 35 | — | 1 |
| Other countries | 18 781 | 5 836 | 1 992 | 510 | 94 | 759 | 259 | 1 739 | — | 484 |
| Libya | 164 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Egypt | 242 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Algeria | 562 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Liberia | 34 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Nigeria | 942 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| South Africa | 378 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| USA | 5 601 | 1 898 | 633 | 206 | 16 | 171 | 58 | 683 | — | 131 |
| Canada | 592 | 195 | 43 | 38 | — | 13 | 4 | 96 | — | 1 |
| Argentina | 143 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Brazil | 948 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Venezuela | 301 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Persian Gulf (a) | 2 009 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Japan | 505 | 231 | 58 | 25 | — | 16 | 5 | 99 | — | 28 |
| India | 715 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| China P.R. | 1 208 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Australia | 294 | 157 | 23 | 8 | 6 | 14 | 32 | 68 | — | 6 |

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer
(b) Andere europäische COMECON-Länder

(a) Including Red Sea countries
(b) Other COMECON Europe

5-13

1000 t

Trafic international de marchandises
par pavillonTraffico internazionale di merci
per bandiera

| Andere wichtige Flaggen Other important flags | | | | | Autres pavillons importants Altre bandiere importanti | | | | |
|--|--------|------|------------------------------|--------|--|-----|--------|-------|---------|
| Norge | Hellas | CCCP | Deutsche Dem. Republik | Polska | Comecon (b) | USA | Panama | Japan | Liberia |

| Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de Scaricamento nella R.F. di Germania da | | | | | | | | | | |
|---|------|------|-----|------|-----|------|------|------|-------|-----------------------|
| 6702 | 8515 | 7261 | 471 | 1891 | 139 | 1113 | 2605 | 2087 | 18976 | TOTAL/TOTALE |
| 801 | 2529 | 415 | 74 | 3 | — | 29 | 355 | 34 | 2060 | EUR 9 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | RF d'Allemagne |
| 25 | 27 | 37 | — | 0 | — | — | 26 | — | — | France |
| 39 | 31 | 38 | — | — | — | 14 | 78 | — | 103 | Italie |
| 170 | 948 | 63 | 0 | 0 | — | 10 | 25 | 13 | 1051 | Pays-Bas |
| 29 | 6 | 8 | 4 | — | — | 0 | 44 | — | 33 | Belgique |
| 437 | 1509 | 165 | 38 | 2 | — | 5 | 154 | 21 | 873 | Royaume-Uni |
| 82 | 7 | — | 3 | 0 | — | 0 | 15 | — | 0 | Irlande |
| 19 | 1 | 54 | 29 | 1 | — | 0 | 13 | — | — | Danemark |
| 1373 | 558 | 5982 | 123 | 1748 | 73 | 42 | 154 | 280 | 1272 | Autres pays européens |
| 41 | 116 | 5747 | 69 | 3 | — | — | 49 | — | 26 | URSS |
| 13 | 7 | 3 | — | 1675 | — | — | 10 | — | — | Pologne |
| 1 | 72 | 9 | 7 | 27 | — | — | 7 | — | 0 | Grèce |
| 4 | 3 | 1 | — | — | — | 9 | 12 | — | — | Espagne |
| 4528 | 5428 | 864 | 274 | 140 | 66 | 1042 | 2096 | 1773 | 15644 | Autres pays |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Libye |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Egypte |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Algérie |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Libéria |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Nigéria |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Afrique du Sud |
| 1456 | 981 | 140 | — | 27 | — | 751 | 133 | 72 | 1261 | Etats-Unis |
| 240 | 420 | 41 | — | 0 | — | 1 | 11 | — | 878 | Canada |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Argentine |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Brésil |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Venezuela |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Golfe Persique (a) |
| 19 | 2 | — | 7 | 3 | — | — | 6 | 157 | 9 | Japon |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Inde |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Chine (Rép. pop.) |
| 173 | 458 | 7 | — | 1 | — | — | 132 | 586 | 1614 | Australie |

| Chargement de la RF d'Allemagne à destination de Caricamento dalla R.F. di Germania verso | | | | | | | | | | |
|--|------|------|-----|-----|----|-----|------|-----|------|---------------------|
| 1677 | 3310 | 2242 | 226 | 438 | 43 | 653 | 1030 | 431 | 1816 | TOTAL/TOTALE |
| 340 | 49 | 93 | 47 | 83 | 13 | 15 | 204 | 1 | 130 | EUR 9 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | RF Germania |
| 12 | 2 | 52 | 1 | 54 | — | 0 | 14 | 0 | 27 | Francia |
| 2 | 33 | — | — | — | 13 | — | 37 | — | — | Italia |
| 85 | 2 | 3 | 0 | 0 | — | 11 | 13 | 0 | 23 | Paesi Bassi |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 2 | — | 15 | Belgio |
| 52 | 11 | 26 | 5 | 25 | — | 4 | 104 | 1 | 61 | Regno Unito |
| 7 | 1 | — | — | 4 | — | — | 1 | — | 4 | Irlanda |
| 170 | — | 12 | 41 | — | — | — | 33 | — | — | Danimarca |
| 657 | 160 | 1711 | 12 | 91 | 16 | 7 | 66 | 11 | 193 | Altri paesi europei |
| 19 | 9 | 1580 | — | — | — | — | 2 | — | — | URSS |
| — | — | — | 1 | 83 | — | — | 1 | — | — | Polonia |
| — | 57 | 6 | 1 | 4 | 4 | — | 2 | — | 7 | Grecia |
| 7 | 9 | 5 | — | — | — | 7 | 10 | 10 | 26 | Spagna |
| 680 | 3101 | 438 | 167 | 264 | 14 | 631 | 760 | 419 | 1493 | Altri paesi |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Libia |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Egitto |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Algeria |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Liberia |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Nigeria |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Sud Africa |
| 216 | 1174 | 111 | — | 57 | — | 569 | 143 | 72 | 686 | Stati Uniti |
| 49 | 41 | 16 | — | 1 | — | 6 | 26 | 3 | 137 | Canada |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Argentina |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Brasile |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Venezuela |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Golfo Arabico (a) |
| 31 | 2 | 13 | 2 | 6 | — | — | 31 | 106 | 25 | Giappone |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | India |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Cina (Rep. Pop.) |
| 86 | 10 | — | — | 11 | — | — | 6 | 1 | 0 | Australia |

(a) Y compris les pays de la mer Rouge
(b) Autres COMECON Europe(a) Compresi i paesi del Mar Rosso
(b) Altri paesi europei del COMECON

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

5-13

International goods traffic by flag

1000 t

| | Ins- gesamt Total Totale | EG-Flaggen EC Flags | | | | | | | Pavillons CE Bandiere CE | |
|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|---------|--------|----------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|---------|
| | | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique België | United Kingdom | Ireland | Danmark |
| Entladung in Frankreich aus | | | | | | | | | | |
| Unloading in France from | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | 183 909 | 88 296 | 7 341 | 55 435 | 3 709 | 2 054 | 526 | 16 937 | 98 | 2 196 |
| EUR 9 | 12 785 | 9 239 | 1 210 | 2 367 | 1 072 | 664 | 66 | 3 668 | 59 | 138 |
| BR Deutschland Frankreich | 395 — | 288 — | 78 — | 14 — | 0 — | 9 — | 1 — | 181 — | 0 — | 5 — |
| Italien | 2 746 | 1 487 | 47 | 197 | 913 | 38 | 31 | 240 | 0 | 21 |
| Niederlande | 1 916 | 1 015 | 260 | 278 | 13 | 284 | 0 | 151 | 1 | 33 |
| Belgien | 695 | 558 | 72 | 172 | 1 | 75 | 31 | 184 | 0 | 23 |
| Vereinigtes Königreich | 6 805 | 5 704 | 715 | 1 695 | 145 | 242 | 3 | 2 865 | 8 | 26 |
| Irland | 161 | 131 | 12 | 12 | 0 | 10 | 0 | 44 | 50 | 3 |
| Dänemark | 67 | 56 | 26 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 22 |
| Übrige europäische Länder | 17 502 | 6 229 | 999 | 4 159 | 98 | 194 | 3 | 649 | 0 | 127 |
| UdSSR | 6 793 | 942 | 167 | 594 | 1 | 16 | 0 | 160 | 0 | 4 |
| Polen | 5 089 | 3 111 | 143 | 2 907 | 0 | 4 | 0 | 32 | 0 | 25 |
| Griechenland | 351 | 57 | 11 | 20 | 11 | 4 | 0 | 7 | 0 | 4 |
| Spanien | 815 | 220 | 51 | 76 | 4 | 18 | 0 | 61 | 0 | 10 |
| Übrige Länder | 153 628 | 72 828 | 5 132 | 48 909 | 2 539 | 1 196 | 457 | 12 625 | 39 | 1 936 |
| Libyen | 2 288 | 641 | 0 | 433 | 72 | 0 | 0 | 108 | 0 | 28 |
| Ägypten | 308 | 102 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 95 | 0 | 0 |
| Algerien | 7 121 | 6 034 | 27 | 5 869 | 5 | 56 | 0 | 72 | 0 | 5 |
| Liberia | 2 132 | 1 016 | 5 | 613 | 0 | 315 | 61 | 222 | 0 | 0 |
| Nigeria | 8 338 | 4 359 | 196 | 2 968 | 20 | 124 | 51 | 1 000 | 0 | 0 |
| Südafrika | 4 481 | 3 438 | 261 | 2 116 | 131 | 6 | 1 | 913 | 2 | 8 |
| USA | 5 323 | 1 806 | 144 | 690 | 284 | 71 | 43 | 500 | 3 | 71 |
| Kanada | 1 602 | 246 | 39 | 42 | 8 | 7 | 5 | 114 | 11 | 20 |
| Argentinien | 468 | 122 | 14 | 52 | 32 | 6 | 0 | 14 | 0 | 4 |
| Brasilien | 5 174 | 1 890 | 68 | 929 | 12 | 46 | 0 | 827 | 0 | 8 |
| Venezuela | 1 321 | 561 | 161 | 67 | 7 | 36 | 0 | 168 | 0 | 122 |
| Persischer Golf (a) | 31 104 | 43 901 | 3 018 | 30 706 | 1 228 | 484 | 197 | 6 875 | 28 | 1 370 |
| Japan | 259 | 123 | 4 | 101 | 4 | 4 | 1 | 7 | 0 | 2 |
| Indien | 330 | 73 | 7 | 20 | 5 | 0 | 0 | 36 | 0 | 5 |
| China (VR) | 43 | 5 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Australien | 4 749 | 1 175 | 327 | 239 | 142 | 4 | 0 | 454 | 0 | 9 |
| Beladung in Frankreich nach | | | | | | | | | | |
| Loading in France to | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | 34 767 | 19 248 | 1 610 | 8 178 | 1 612 | 1 193 | 69 | 5 785 | 34 | 767 |
| EUR 9 | 13 509 | 10 231 | 867 | 2 618 | 1 050 | 667 | 32 | 4 587 | 34 | 376 |
| FR of Germany France | 411 — | 322 — | 204 — | 46 — | 0 — | 20 — | 1 — | 45 — | 0 — | 6 — |
| Italy | 3 089 | 1 477 | 109 | 76 | 863 | 77 | 0 | 320 | 0 | 32 |
| Netherlands | 1 561 | 1 103 | 121 | 306 | 2 | 153 | 14 | 433 | 0 | 74 |
| Belgium | 424 | 331 | 98 | 113 | 7 | 28 | 12 | 71 | 0 | 2 |
| United Kingdom | 6 713 | 6 039 | 235 | 1 919 | 83 | 306 | 4 | 3 387 | 5 | 100 |
| Ireland | 664 | 548 | 57 | 89 | 6 | 73 | 1 | 245 | 29 | 44 |
| Denmark | 647 | 411 | 43 | 65 | 89 | 10 | 0 | 86 | 0 | 118 |
| Other European countries | 4 554 | 1 546 | 253 | 612 | 186 | 112 | 1 | 292 | 0 | 90 |
| USSR | 776 | 161 | 3 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Poland | 77 | 24 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 2 |
| Greece | 530 | 259 | 14 | 96 | 75 | 11 | 0 | 47 | 0 | 16 |
| Spain | 808 | 305 | 88 | 93 | 40 | 19 | 0 | 49 | 0 | 16 |
| Other countries | 16 704 | 7 471 | 420 | 4 948 | 376 | 410 | 30 | 906 | 0 | 381 |
| Libya | 136 | 88 | 7 | 42 | 24 | 2 | 0 | 7 | 0 | 6 |
| Egypt | 534 | 112 | 6 | 88 | 8 | 1 | 0 | 6 | 0 | 3 |
| Algeria | 927 | 479 | 12 | 429 | 7 | 9 | 0 | 6 | 0 | 15 |
| Liberia | 477 | 97 | 22 | 53 | 0 | 18 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| Nigeria | 647 | 265 | 17 | 115 | 40 | 51 | 0 | 24 | 0 | 18 |
| South Africa | 140 | 66 | 3 | 40 | 17 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| USA | 2 652 | 859 | 48 | 414 | 35 | 102 | 6 | 182 | 0 | 72 |
| Canada | 212 | 140 | 14 | 53 | 7 | 26 | 4 | 36 | 0 | 0 |
| Argentina | 104 | 66 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 3 |
| Brazil | 275 | 82 | 19 | 57 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Venezuela | 975 | 199 | 9 | 145 | 4 | 8 | 0 | 32 | 0 | 1 |
| Persian Gulf (a) | 877 | 313 | 37 | 210 | 17 | 13 | 2 | 17 | 0 | 17 |
| Japan | 121 | 72 | 7 | 48 | 4 | 2 | 1 | 7 | 0 | 3 |
| India | 93 | 35 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| China P.R. | 85 | 12 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Australia | 65 | 21 | 1 | 13 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 |

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer
(b) Andere europäische COMECON-Länder

(a) Including Red Sea countries
(b) Other COMECON Europe

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillonTraffico internazionale di merci
per bandiera

1000 t

| Andere wichtige Flaggen Other important flags | | | | | | Autres pavillons importants Altre bandiere importanti | | | | |
|--|--------|------|------------------------------|--------|----------------|--|--------|-------|---------|--|
| Norge | Hellas | CCCP | Deutsche Dem. Republik | Polska | Comecon (b) | USA | Panama | Japan | Liberia | |

Déchargement en France en provenance de

Scaricamento in Francia da

| 14816 | 7661 | 6685 | 65 | 2713 | 182 | 477 | 1795 | 11288 | 31652 | TOTAL/TOTALE |
|-------|------|------|----|------|-----|-----|------|-------|-------|-----------------------|
| 291 | 589 | 95 | 0 | 481 | 0 | 25 | 256 | 57 | 750 | EUR 9 |
| 36 | 19 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | RF d'Allemagne |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | France |
| 35 | 382 | 82 | 0 | 17 | 0 | 0 | 109 | 28 | 189 | Italie |
| 108 | 54 | 1 | 0 | 464 | 0 | 2 | 53 | 2 | 101 | Pays-Bas |
| 8 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | Belgique |
| 85 | 78 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 41 | 27 | 450 | Royaume-Uni |
| 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Irlande |
| 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | Danemark |
| 454 | 656 | 5493 | 15 | 2122 | 157 | 5 | 68 | 7 | 195 | Autres pays européens |
| 66 | 8 | 5436 | 0 | 152 | 0 | 0 | 9 | 0 | 3 | URSS |
| 41 | 66 | 12 | 0 | 1776 | 0 | 0 | 4 | 0 | 23 | Pologne |
| 0 | 164 | 15 | 0 | 11 | 45 | 3 | 19 | 7 | 1 | Grèce |
| 24 | 36 | 1 | 0 | 47 | 0 | 0 | 4 | 0 | 16 | Espagne |
| 14071 | 6416 | 1097 | 50 | 110 | 25 | 447 | 1471 | 11224 | 30707 | Autres pays |
| 182 | 201 | 0 | 22 | 0 | 0 | 39 | 118 | 174 | 1180 | Libye |
| 58 | 11 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | Egypte |
| 32 | 125 | 48 | 22 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 407 | Algérie |
| 100 | 83 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 390 | Libéria |
| 478 | 621 | 1 | 0 | 30 | 0 | 116 | 31 | 31 | 1723 | Nigéria |
| 443 | 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 133 | Afrique du Sud |
| 201 | 843 | 237 | 1 | 5 | 0 | 163 | 66 | 63 | 970 | Etats-Unis |
| 237 | 118 | 22 | 1 | 0 | 0 | 12 | 5 | 622 | 211 | Canada |
| 20 | 98 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 32 | 0 | 61 | Argentine |
| 940 | 312 | 59 | 2 | 39 | 0 | 2 | 22 | 487 | 842 | Brésil |
| 15 | 61 | 5 | 0 | 0 | 0 | 98 | 70 | 0 | 329 | Venezuela |
| 8637 | 1977 | 8 | 0 | 11 | 0 | 0 | 619 | 8133 | 20078 | Golfe Persique (a) |
| 23 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 50 | 10 | Japon |
| 0 | 53 | 49 | 0 | 6 | 2 | 4 | 9 | 0 | 0 | Inde |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | Chine, R.P. |
| 694 | 343 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 | 887 | 1055 | Australie |

Chargement en France à destination de

Caricamento in Francia verso

| 1602 | 3682 | 1053 | 30 | 118 | 185 | 444 | 943 | 221 | 2349 | TOTAL/TOTALE |
|------|------|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---------------------|
| 229 | 655 | 222 | 1 | 24 | 115 | 45 | 474 | 64 | 599 | EUR 9 |
| 7 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | RF Germania |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | France |
| 47 | 440 | 54 | 0 | 5 | 15 | 0 | 327 | 2 | 447 | Italie |
| 9 | 81 | 44 | 0 | 0 | 100 | 0 | 1 | 0 | 42 | Paesi Bassi |
| 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 24 | Belgio |
| 98 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 125 | 20 | 73 | Regno Unito |
| 38 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 25 | 6 | Irlanda |
| 19 | 9 | 122 | 0 | 19 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | Danimarca |
| 349 | 308 | 690 | 6 | 12 | 54 | 11 | 96 | 19 | 128 | Altri paesi europei |
| 0 | 33 | 551 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 5 | URSS |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | Polonia |
| 26 | 164 | 13 | 0 | 3 | 0 | 1 | 20 | 0 | 60 | Grecia |
| 37 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 8 | 33 | Spagna |
| 1024 | 2719 | 141 | 23 | 82 | 16 | 388 | 374 | 138 | 1622 | Altri paesi |
| 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | Libia |
| 0 | 322 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 16 | Egitto |
| 4 | 149 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 24 | 0 | 9 | Algeria |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 374 | Liberia |
| 17 | 273 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 1 | 25 | Nigeria |
| 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | Sud Africa |
| 164 | 564 | 51 | 0 | 0 | 0 | 336 | 65 | 4 | 456 | Stati Uniti |
| 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 3 | 1 | 0 | Canada |
| 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | Argentina |
| 28 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 31 | Brasile |
| 116 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 18 | Venezuela |
| 21 | 202 | 22 | 9 | 0 | 3 | 10 | 33 | 13 | 79 | Golfo Arabico (a) |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 19 | 3 | Giappone |
| 11 | 21 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | India |
| 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Cina (Rep. Pop.) |
| 35 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | Australia |

(a) Y compris les pays de la mer Rouge
(b) Autres COMECON Europe(a) Compresi i paesi del Mar Rosso
(b) Altri paesi europei del COMECON

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**

5-13

**International goods traffic
by flag**

1000 t

| | Ins- gesamt Total Totale | EG-Flaggen EC Flags | | | | | | | Pavillons CE Bandiere CE | |
|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|--------|--------|----------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|---------|
| | | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | United Kingdom | Ireland | Danmark |
| Entladung in Italien aus | | | | | | | | | | |
| Unloading in Italy from | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | 217 559 | 78 912 | 4 775 | 4 820 | 54 367 | 2 421 | 1 002 | 9 460 | : | 2 067 |
| EUR 9 | 11 871 | 4 964 | 1 427 | 223 | 1 762 | 329 | — | 994 | : | 229 |
| BR Deutschland | 274 | 91 | 32 | — | 11 | 34 | — | 14 | : | — |
| Frankreich | 5 852 | 1 711 | 90 | 216 | 789 | 75 | — | 465 | : | 76 |
| Italien | — | — | — | — | — | — | — | — | : | — |
| Niederlande | 3 136 | 2 000 | 1 141 | 4 | 557 | 107 | — | 168 | : | 23 |
| Belgien | 1 050 | 277 | 46 | 1 | 158 | 16 | — | 55 | : | 1 |
| Vereinigtes Königreich | 1 354 | 807 | 117 | 2 | 247 | 94 | — | 284 | : | 63 |
| Irland | 77 | 4 | — | — | — | — | — | 4 | : | — |
| Dänemark | 128 | 74 | 1 | — | — | 3 | — | 4 | : | 66 |
| Übrige europäische Länder | 31 394 | 8 049 | 368 | 200 | 7 084 | 51 | — | 121 | : | 222 |
| UdSSR | 16 658 | 5 449 | 202 | 52 | 5 136 | — | — | 2 | : | 57 |
| Polen | 3 628 | 681 | 68 | — | 611 | — | — | — | : | 2 |
| Griechenland | 1 517 | 317 | 5 | 86 | 152 | 15 | — | 15 | : | 44 |
| Spanien | 1 298 | 267 | 19 | 40 | 158 | 13 | — | 26 | : | 11 |
| Übrige Länder | 174 304 | 65 899 | 2 980 | 4 397 | 45 521 | 2 038 | 1 002 | 8 345 | : | 1 616 |
| Libyen | 31 000 | 14 414 | 233 | 237 | 12 396 | 568 | 543 | 373 | : | 64 |
| Ägypten | 10 351 | 1 892 | 58 | 395 | 1 185 | — | 56 | 197 | : | 1 |
| Algerien | 5 126 | 2 092 | 365 | 202 | 633 | 763 | — | 76 | : | 53 |
| Liberia | 3 127 | 2 555 | — | — | 2 495 | — | 59 | 1 | : | — |
| Nigeria | 2 370 | 827 | 270 | 268 | 3 | — | — | 286 | : | — |
| Südafrika | 2 477 | 1 344 | 235 | 10 | 825 | 1 | 32 | 237 | : | 4 |
| USA | 11 637 | 5 607 | 212 | 14 | 4 852 | 128 | 47 | 253 | : | 101 |
| Kanada | 4 487 | 2 299 | 151 | 2 | 1 880 | 55 | 37 | 173 | : | 1 |
| Argentinien | 3 569 | 1 248 | 11 | 11 | 948 | 61 | — | 217 | : | — |
| Brasilien | 4 185 | 2 092 | 123 | 8 | 1 740 | 6 | 1 | 157 | : | 57 |
| Venezuela | 3 484 | 844 | — | — | 796 | — | 36 | 12 | : | — |
| Persischer Golf (a) | 68 000 | 22 250 | 682 | 2 641 | 12 585 | 196 | — | — | : | 1 219 |
| Japan | 607 | 56 | 9 | 11 | 25 | 1 | — | 10 | : | — |
| Indien | 244 | 38 | 4 | 4 | 21 | — | — | — | : | 9 |
| China (VR) | 74 | 2 | — | — | — | — | — | 2 | : | — |
| Australien | 4 663 | 1 618 | 162 | 18 | 261 | 165 | — | 985 | : | 27 |
| Beladung in Italien nach | | | | | | | | | | |
| Loading in Italy to | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | 36 379 | 13 856 | 1 095 | 470 | 7 947 | 479 | 76 | 2 956 | : | 833 |
| EUR 9 | 9 829 | 4 725 | 386 | 220 | 1 565 | 250 | 31 | 1 868 | : | 405 |
| FR of Germany | 632 | 305 | 10 | 1 | 29 | 7 | — | 169 | : | 89 |
| France | 3 172 | 1 750 | 95 | 160 | 991 | 72 | 31 | 367 | : | 34 |
| Italy | — | — | — | — | — | — | — | — | : | — |
| Netherlands | 1 950 | 729 | 81 | — | 153 | 57 | — | 320 | : | 118 |
| Belgium | 593 | 251 | 77 | 4 | 62 | 25 | — | 72 | : | 11 |
| United Kingdom | 2 922 | 1 462 | 116 | 53 | 230 | 79 | — | 853 | : | 131 |
| Ireland | 102 | 39 | 5 | 2 | 1 | 8 | — | 19 | : | 4 |
| Denmark | 458 | 189 | 2 | — | 99 | 2 | — | 68 | : | 18 |
| Other European countries | 7 786 | 2 435 | 84 | 33 | 1 926 | 32 | — | 288 | : | 72 |
| USSR | 862 | 105 | — | — | 105 | — | — | — | : | — |
| Poland | 30 | — | — | — | — | — | — | — | : | — |
| Greece | 2 149 | 648 | 20 | 14 | 500 | 4 | — | 108 | : | 2 |
| Spain | 1 044 | 451 | 22 | 12 | 316 | 16 | — | 67 | : | 18 |
| Other countries | 18 764 | 6 696 | 625 | 217 | 4 456 | 197 | 45 | 800 | : | 356 |
| Libya | 2 739 | 1 201 | 7 | 6 | 1 160 | 21 | — | 1 | : | 6 |
| Egypt | 757 | 166 | 32 | 1 | 96 | 3 | — | 30 | : | 4 |
| Algeria | 1 448 | 735 | 15 | 31 | 133 | 10 | — | 6 | : | 40 |
| Liberia | 32 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | : | — |
| Nigeria | 364 | 150 | 34 | 2 | 63 | 5 | — | 5 | : | 41 |
| South Africa | 179 | 74 | 2 | 6 | 55 | 1 | — | 8 | : | 2 |
| USA | 4 768 | 1 573 | 105 | 59 | 844 | 53 | 27 | 360 | : | 131 |
| Canada | 186 | 42 | 8 | — | 33 | 1 | — | — | : | — |
| Argentina | 141 | 37 | — | 2 | 35 | — | — | — | : | — |
| Brazil | 245 | 57 | — | — | 57 | — | — | — | : | — |
| Venezuela | 518 | 73 | 9 | — | 50 | 7 | 1 | 1 | : | 5 |
| Persian Gulf (a) | 2 174 | 570 | 165 | 5 | 307 | 24 | — | 51 | : | 18 |
| Japan | 161 | 38 | 3 | 7 | 26 | 1 | — | 1 | : | — |
| India | 67 | 14 | 1 | — | 13 | — | — | — | : | — |
| China P.R. | 198 | 8 | 8 | — | — | — | — | — | : | — |
| Australia | 321 | 233 | 57 | 5 | 17 | 11 | — | 143 | : | — |

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer
(b) Andere europäische COMECON-Länder

(a) Including Red Sea countries
(b) Other COMECON Europe

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillonTraffico internazionale di merci
per bandiera

1000 t

| Andere wichtige Flaggen Other important flags | | | | Autres pavillons importants Altre bandiere importanti | | | | | | |
|--|--------|--------|------------------------------|--|----------------|-----|--------|-------|---------|-----------------------|
| Norge | Hellas | CCCP | Deutsche Dem. Republik | Polska | Comecon (b) | USA | Panama | Japan | Liberia | |
| Déchargement en Italie en provenance de | | | | | | | | | | |
| Scaricamento in Italia da | | | | | | | | | | |
| 14 123 | 18 183 | 13 764 | : | 3 269 | : | 895 | 8 567 | 6 628 | 49 105 | TOTAL/TOTALE |
| 658 | 1 335 | 257 | : | 73 | : | 47 | 708 | 131 | 1 932 | EUR 9 |
| 22 | 28 | 6 | : | 14 | : | : | 6 | 3 | 28 | RF d'Allemagne |
| 313 | 1 045 | 56 | : | — | : | 17 | 523 | 128 | 1 053 | France |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Italie |
| 165 | 92 | 167 | : | 59 | : | 13 | 16 | — | 450 | Pays-Bas |
| 88 | 72 | 20 | : | — | : | : | 116 | — | 313 | Belgique |
| 65 | 73 | 8 | : | — | : | 16 | 43 | — | 20 | Royaume-Uni |
| — | : | — | : | — | : | 1 | 3 | — | 68 | Irlande |
| 5 | 25 | — | : | — | : | — | 1 | — | — | Danemark |
| 332 | 2 792 | 10 535 | : | 2 647 | : | 16 | 1 789 | 1 | 2 668 | Autres pays européens |
| — | 472 | 9 942 | : | 19 | : | : | 281 | — | 203 | URSS |
| 64 | 61 | 36 | : | 2 570 | : | — | 37 | — | 131 | Pologne |
| : | 654 | 1 | : | — | : | 1 | 192 | — | 196 | Grèce |
| 137 | 98 | 32 | : | — | : | 7 | 44 | 1 | 143 | Espagne |
| 13 133 | 14 056 | 2 972 | : | 549 | : | 832 | 6 070 | 6 496 | 44 505 | Autres pays |
| 1 648 | 2 821 | 78 | : | 18 | : | 360 | 791 | 581 | 5 592 | Libye |
| 2 359 | 1 836 | 48 | : | 44 | : | 130 | 578 | — | 2 302 | Egypte |
| 120 | 806 | 13 | : | — | : | — | 111 | — | 1 568 | Algérie |
| 134 | 138 | — | : | — | : | — | 3 | — | 226 | Libéria |
| 79 | 399 | — | : | — | : | — | — | — | 795 | Nigéria |
| 58 | 284 | — | : | — | : | 4 | 113 | 4 | 531 | Afrique du Sud |
| 869 | 1 148 | 550 | : | — | : | 247 | 151 | 34 | 2 097 | Etats-Unis |
| 512 | 222 | 45 | : | — | : | 1 | 115 | 95 | 792 | Canada |
| 141 | 740 | 1 | : | 10 | : | — | 39 | 56 | 797 | Argentine |
| 104 | 169 | 26 | : | — | : | — | 65 | 163 | 1 397 | Brésil |
| 155 | 204 | 813 | : | — | : | — | 52 | 40 | 1 236 | Venezuela |
| 6 143 | 2 306 | 647 | : | 474 | : | 6 | 2 392 | 5 212 | 21 481 | Golfe Persique (a) |
| — | 24 | 8 | : | — | : | — | 18 | 126 | 359 | Japon |
| — | 34 | 39 | : | — | : | — | 1 | 15 | — | Inde |
| — | 8 | — | : | 2 | : | — | 3 | — | — | Chine, R.P. |
| 391 | 454 | 46 | : | — | : | — | 160 | 584 | 1 309 | Australie |
| Chargement en Italie à destination de | | | | | | | | | | |
| Caricamento in Italia verso | | | | | | | | | | |
| 1 672 | 4 998 | 1 768 | : | 166 | : | 674 | 2 178 | 530 | 2 492 | TOTAL/TOTALE |
| 598 | 795 | 419 | : | 80 | : | 87 | 744 | 58 | 835 | EUR 9 |
| 9 | 31 | 39 | : | — | : | — | 44 | 15 | 65 | RF Germania |
| 65 | 372 | 70 | : | 19 | : | 57 | 168 | 28 | 188 | Francia |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Italia |
| 78 | 170 | 105 | : | 59 | : | 2 | 289 | 15 | 121 | Paesi Bassi |
| 18 | 32 | 48 | : | — | : | 1 | 129 | — | 18 | Belgio |
| 396 | 86 | 139 | : | — | : | 27 | 103 | — | 361 | Regno Unito |
| : | 41 | 5 | : | — | : | — | 7 | — | 1 | Irlanda |
| 32 | 63 | 13 | : | 2 | : | — | 4 | — | 81 | Danimarca |
| 298 | 1 294 | 919 | : | 23 | : | 70 | 280 | 83 | 413 | Altri paesi europei |
| — | 30 | 706 | : | — | : | — | — | 2 | — | URSS |
| — | 16 | — | : | 1 | : | — | — | 4 | 4 | Polonia |
| 114 | 776 | 14 | : | — | : | 13 | 34 | 3 | 239 | Grecia |
| 22 | 64 | 1 | : | — | : | 49 | 67 | 2 | 54 | Spagna |
| 776 | 2 909 | 630 | : | 63 | : | 517 | 1 154 | 389 | 1 244 | Altri paesi |
| 8 | 321 | 27 | : | — | : | — | 194 | — | 50 | Libia |
| 29 | 119 | 5 | : | — | : | — | 50 | 79 | 8 | Egitto |
| — | 225 | — | : | — | : | — | 139 | — | 20 | Algeria |
| — | 5 | — | : | — | : | — | 1 | — | 1 | Liberia |
| 1 | 104 | — | : | — | : | — | 16 | 11 | 20 | Nigeria |
| 10 | 32 | — | : | — | : | — | 5 | — | 11 | Sud Africa |
| 336 | 940 | 91 | : | 56 | : | 462 | 258 | 9 | 407 | Stati Uniti |
| 1 | 30 | 46 | : | — | : | 1 | 18 | 1 | — | Canada |
| — | 11 | — | : | — | : | — | 7 | — | 11 | Argentina |
| 20 | 43 | — | : | — | : | — | 13 | — | 35 | Brasile |
| — | 125 | — | : | — | : | — | 19 | 15 | 166 | Venezuela |
| 75 | 223 | 195 | : | 3 | : | 29 | 172 | 17 | 197 | Golfo Arabico (a) |
| 1 | 1 | — | : | — | : | — | — | 115 | 2 | Giappone |
| — | 1 | 1 | : | — | : | — | 3 | — | 1 | India |
| — | 11 | — | : | 2 | : | — | 26 | — | — | Cina (Rep. Pop.) |
| 51 | 1 | 18 | : | — | : | — | 2 | 1 | 11 | Australia |

(a) Y compris les pays de la mer Rouge
(b) Autres COMECON Europe(a) Compresi i paesi del Mar Rosso
(b) Altri paesi europei del COMECON

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

5-13

International goods traffic by flag

1000 t

| | Ins- gesamt Total Totale | EG-Flaggen EC Flags | | | | | | | Pavillons CE Bandiere CE | |
|--|-----------------------------------|------------------------|------------------------|--------|--------|----------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|---------|
| | | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | United Kingdom | Ireland | Danmark |
| Entladung in den Niederlanden aus | | | | | | | | | | |
| Unloading in the Netherlands from | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | 248 132 | 88 090 | 22 453 | 9 670 | 5 143 | 4 285 | 1 490 | 41 159 | 222 | 3 668 |
| EUR 9 | 20 047 | 12 330 | 2 275 | 400 | 324 | 2 111 | 82 | 6 519 | 185 | 434 |
| BR Deutschland | 1 308 | 778 | 422 | 0 | — | 83 | 5 | 250 | — | 17 |
| Frankreich | 1 847 | 1 154 | 106 | 296 | 1 | 144 | 10 | 517 | 0 | 80 |
| Italien | 1 431 | 509 | 32 | — | 133 | 35 | — | 258 | — | 50 |
| Niederlande | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgien | 644 | 545 | 11 | — | 4 | 1 | 2 | 527 | — | 1 |
| Vereinigtes Königreich | 13 323 | 8 856 | 1 417 | 104 | 184 | 1 793 | 65 | 4 949 | 79 | 265 |
| Irland | 1 265 | 301 | 163 | — | 0 | 16 | — | 16 | 105 | — |
| Dänemark | 228 | 189 | 123 | — | 3 | 39 | 1 | 3 | — | 20 |
| Übrige europäische Länder | 2 582 | 4 353 | 2 655 | 56 | 57 | 637 | 118 | 684 | 1 | 145 |
| UdSSR | 7 205 | 794 | 423 | — | 133 | 69 | 55 | 109 | — | 5 |
| Polen | 2 032 | 640 | 200 | 394 | — | 8 | 1 | 33 | — | 4 |
| Griechenland | 882 | 198 | 75 | 10 | 26 | 26 | 27 | 20 | — | 14 |
| Spanien | 2 489 | 837 | 385 | 16 | 92 | 99 | — | 177 | — | 68 |
| Übrige Länder | 18 198 | 6 109 | 1 436 | 266 | 590 | 479 | 451 | 2 519 | 1 | 367 |
| Libyen | 4 632 | 858 | 609 | 122 | 71 | 0 | — | 56 | — | — |
| Ägypten | 524 | 3 | 1 | — | 1 | 0 | — | — | — | 1 |
| Algerien | 2 047 | 546 | 340 | 67 | 118 | 3 | — | 18 | — | — |
| Liberia | 6 112 | 3 080 | 1 759 | — | 1 120 | 2 | — | 183 | — | 16 |
| Nigeria | 14 170 | 5 203 | 1 65 | 742 | — | 17 | 73 | 4 190 | — | 16 |
| Südafrika | 6 318 | 2 183 | 646 | 664 | 61 | 65 | 51 | 628 | 14 | 54 |
| USA | 25 974 | 7 642 | 1 934 | 290 | 955 | 369 | 327 | 3 607 | 13 | 147 |
| Kanada | 7 823 | 2 743 | 1 478 | 56 | 31 | 15 | 21 | 1 128 | 5 | 9 |
| Argentinien | 2 962 | 674 | 172 | 6 | 141 | 169 | 15 | 161 | — | 10 |
| Brasilien | 12 145 | 5 985 | 3 847 | 121 | 349 | 85 | 81 | 1 461 | — | 41 |
| Venezuela | 1 842 | 182 | 114 | — | — | 22 | — | 45 | — | 1 |
| Persischer Golf (a) | 92 743 | 30 728 | 3 485 | 6 411 | 1 071 | 4 | 129 | 17 593 | — | 2 035 |
| Japan | 942 | 509 | 88 | 39 | — | 48 | 12 | 224 | 3 | 95 |
| Indien | 780 | 182 | 7 | 0 | — | 5 | — | 165 | — | 5 |
| China (VR) | 342 | 10 | 2 | — | — | 0 | — | 6 | — | 2 |
| Australien | 8 341 | 2 301 | 357 | 10 | 3 | 52 | 47 | 1 633 | — | 199 |

Beladung in den Niederlanden nach

Loading in the Netherlands to

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|-------|
| INSGESAMT/TOTAL | 77 010 | 41 543 | 9 124 | 2 958 | 1 645 | 6 406 | 574 | 18 547 | 227 | 2 061 |
| EUR 9 | 43 065 | 29 428 | 6 495 | 1 880 | 1 259 | 3 916 | 389 | 14 127 | 227 | 1 136 |
| FR of Germany | 8 782 | 5 750 | 1 292 | 729 | 461 | 253 | 69 | 2 865 | 1 | 80 |
| France | 2 875 | 1 442 | 534 | 319 | 13 | 217 | — | 288 | 16 | 53 |
| Italy | 3 286 | 2 071 | 1 170 | 5 | 579 | 86 | — | 205 | — | 26 |
| Netherlands | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgium | 1 022 | 824 | 84 | 39 | — | 103 | 280 | 251 | — | 67 |
| United Kingdom | 21 124 | 15 186 | 2 757 | 398 | 168 | 2 601 | 39 | 8 562 | 90 | 569 |
| Ireland | 1 367 | 1 102 | 224 | 37 | — | 95 | — | 491 | 120 | 134 |
| Denmark | 4 608 | 3 055 | 433 | 353 | 37 | 561 | — | 1 464 | — | 206 |
| Other European countries | 10 524 | 4 230 | 770 | 373 | 125 | 986 | 0 | 1 680 | — | 269 |
| USSR | 945 | 88 | 35 | — | — | 20 | — | 28 | — | 5 |
| Poland | 896 | 144 | 82 | — | — | 15 | — | 35 | — | 12 |
| Greece | 415 | 113 | 22 | 2 | 2 | 38 | — | 41 | — | 9 |
| Spain | 1 164 | 377 | 173 | 5 | 5 | 123 | — | 40 | — | 31 |
| Other countries | 4 933 | 2 216 | 538 | 109 | 21 | 442 | 41 | 914 | — | 176 |
| Libya | 239 | 48 | 9 | — | 1 | 7 | — | 18 | — | 13 |
| Egypt | 195 | 31 | 9 | — | 8 | 9 | — | 3 | — | 2 |
| Algeria | 345 | 118 | 39 | 10 | 3 | 34 | — | 6 | — | 26 |
| Liberia | 83 | 28 | 9 | 1 | — | 0 | 1 | 9 | — | 8 |
| Nigeria | 1 285 | 423 | 67 | 15 | 1 | 98 | — | 117 | — | 125 |
| South Africa | 439 | 215 | 20 | 23 | 7 | 37 | 78 | 50 | — | — |
| USA | 7 556 | 2 406 | 467 | 473 | 200 | 292 | 44 | 746 | — | 184 |
| Canada | 324 | 215 | 27 | 6 | — | 3 | — | 176 | — | 3 |
| Argentina | 79 | 14 | 2 | — | — | 11 | 1 | — | — | — |
| Brazil | 553 | 151 | 29 | — | 3 | 86 | 2 | 31 | — | — |
| Venezuela | 193 | 61 | 37 | 4 | — | 9 | — | 11 | — | 0 |
| Persian Gulf (a) | 1 902 | 599 | 196 | 19 | 1 | 237 | 11 | 108 | — | 27 |
| Japan | 659 | 354 | 66 | 23 | — | 19 | 7 | 221 | — | 18 |
| India | 345 | 35 | 7 | 1 | — | 2 | — | 20 | 0 | 5 |
| China P.R. | 489 | 33 | 8 | — | — | 1 | — | 24 | — | 0 |
| Australia | 382 | 216 | 17 | 14 | 9 | 21 | — | 142 | — | 12 |

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer
(b) Andere europäische COMECON-Länder

(a) Including Red Sea countries
(b) Other COMECON Europe

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillonTraffico internazionale di merci
per bandiera

1000 t

| Andere wichtige Flaggen Other important flags | | | Autres pavillons importants Altre bandiere importanti | | | | | | | |
|--|---------------|--------------|--|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------------|
| Norge | Hellas | CCCP | Deutsche Dem. Republik | Polska | Comecon (b) | USA | Panama | Japan | Liberia | |
| Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de | | | | | | | | | | |
| Scaricamento nei Paesi Bassi da | | | | | | | | | | |
| 28 599 | 13 344 | 7 342 | 176 | 1 714 | 741 | 2 965 | 6 177 | 8 715 | 61 268 | TOTAL/TOTALE |
| 1 115 | 678 | 139 | 1 | 22 | 101 | 62 | 524 | 15 | 2 663 | EUR 9 |
| 131 | 37 | 1 | 0 | 0 | — | 32 | 93 | — | 22 | RF d'Allemagne |
| 15 | 73 | 26 | 0 | — | 80 | 2 | 3 | — | 149 | France |
| 85 | 129 | 102 | — | 18 | 21 | 21 | 172 | 15 | 101 | Italie |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Pays-Bas |
| 4 | 0 | 4 | 0 | — | — | — | 27 | — | 39 | Belgique |
| 875 | 439 | 2 | 0 | 3 | — | 0 | 215 | 0 | 1 651 | Royaume-Uni |
| 0 | — | 5 | 0 | 1 | — | 0 | 1 | — | 702 | Irlande |
| 4 | 0 | 4 | 0 | — | — | — | 27 | — | 39 | Danemark |
| 1 894 | 636 | 144 | 20 | 156 | 149 | 0 | 56 | 38 | 221 | Autres pays européens |
| 7 | 240 | 5 803 | — | 86 | 33 | — | 16 | 14 | 9 | URSS |
| 10 | 12 | 91 | — | 1 106 | — | — | 2 | 40 | 5 | Pologne |
| 17 | 273 | 13 | 5 | 30 | 200 | 17 | 3 | — | 65 | Grèce |
| 17 | 163 | 19 | — | 39 | 85 | 182 | 37 | 30 | 296 | Espagne |
| 3 066 | 1 571 | 509 | 88 | 68 | 60 | 37 | 331 | 342 | 3 339 | Autres pays |
| — | 617 | — | — | — | 45 | 73 | 168 | 52 | 2 275 | Libye |
| — | 23 | 173 | — | — | — | — | — | — | 0 | Egypte |
| 204 | 184 | 18 | — | 19 | 32 | — | 69 | — | 749 | Algérie |
| 2 014 | 309 | 1 | — | 0 | — | — | 1 | 255 | 365 | Libéria |
| 1 342 | 1 128 | — | 10 | 19 | — | — | 643 | 231 | 4 416 | Nigéria |
| 1 444 | 490 | — | — | — | — | 10 | 634 | 2 | 1 128 | Afrique du Sud |
| 5 662 | 2 420 | 177 | — | 79 | — | 2 333 | 123 | 323 | 3 969 | Etats-Unis |
| 2 578 | 500 | 46 | — | 10 | — | — | 21 | 803 | 833 | Canada |
| 179 | 715 | 42 | 28 | 12 | 20 | — | 87 | 15 | 542 | Argentine |
| 1 449 | 393 | 54 | 5 | 1 | 4 | — | 86 | 36 | 2 502 | Brésil |
| 13 | 100 | 59 | — | — | — | 63 | 154 | — | 804 | Venezuela |
| 6 543 | 2 398 | 28 | 4 | 0 | — | 188 | 3 093 | 5 024 | 34 151 | Golfe Persique (a) |
| 155 | 5 | — | 10 | 3 | — | — | 15 | 138 | 34 | Japon |
| 2 | 186 | 26 | 4 | 11 | 12 | — | 1 | 1 | 13 | Inde |
| 1 | 4 | — | 1 | 2 | — | — | 54 | 4 | 5 | Chine, R.P. |
| 887 | 299 | — | — | 51 | — | — | 59 | 1 352 | 2 884 | Australie |
| Chargement dans les Pays-Bas à destination de | | | | | | | | | | |
| Caricamento dai Paesi Bassi verso | | | | | | | | | | |
| 4 704 | 6 224 | 2 140 | 577 | 1 104 | 150 | 2 112 | 1 336 | 1 127 | 5 836 | TOTAL/TOTALE |
| 1 346 | 2 528 | 352 | 11 | 550 | — | 205 | 875 | 561 | 3 150 | EUR 9 |
| 311 | 963 | 18 | 0 | 1 | — | 58 | 158 | 304 | 841 | RF Germania |
| 111 | 92 | 3 | 0 | 462 | — | 3 | 75 | 6 | 251 | France |
| 30 | 87 | 156 | — | 87 | — | 89 | 24 | — | 448 | Italie |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Paesi Bassi |
| 6 | 56 | — | — | 0 | — | — | 97 | 0 | 36 | Belgio |
| 546 | 1 170 | 63 | 11 | — | — | 55 | 415 | 176 | 1 312 | Regno Unito |
| 30 | 72 | — | 0 | — | — | 0 | 80 | — | 52 | Irlanda |
| 187 | 87 | 113 | 0 | — | — | — | 27 | 75 | 209 | Danimarca |
| 1 411 | 1 388 | 369 | 446 | 2 | 76 | 31 | 78 | 120 | 202 | Altri paesi europei |
| 2 | 1 | 832 | — | — | — | 0 | — | — | 5 | URSS |
| 38 | 18 | 202 | — | 453 | 20 | — | 2 | — | 2 | Polonia |
| — | 116 | 16 | 4 | — | — | 71 | 10 | 4 | 15 | Grecia |
| 185 | 20 | 3 | — | — | — | 112 | 17 | — | 12 | Spagna |
| 438 | 571 | 144 | 54 | 43 | 44 | 25 | 159 | 86 | 302 | Altri paesi |
| — | 100 | 1 | 23 | — | 6 | — | 10 | — | 10 | Libia |
| 0 | 54 | — | — | — | 4 | 0 | 1 | 9 | 1 | Egitto |
| 10 | 79 | — | 0 | — | — | — | 6 | — | 6 | Algeria |
| 1 | 38 | 1 | 3 | 2 | — | — | 3 | — | 2 | Liberia |
| 35 | 289 | 7 | 8 | 28 | — | — | 23 | 1 | 205 | Nigeria |
| 50 | 7 | 0 | — | — | — | 35 | 2 | — | 33 | Sud Africa |
| 719 | 659 | 141 | — | — | — | 1 339 | 38 | 126 | 1 442 | Stati Uniti |
| 36 | 4 | — | — | 0 | — | 0 | 2 | — | 41 | Canada |
| 14 | 7 | 0 | 1 | 0 | — | — | 5 | — | 10 | Argentina |
| 39 | 42 | 20 | 12 | 22 | — | — | 14 | 20 | 87 | Brasile |
| 37 | 12 | 4 | — | — | — | — | 13 | 2 | 20 | Venezuela |
| 181 | 213 | 13 | 7 | — | — | 294 | 36 | 27 | 114 | Golfo Arabico (a) |
| 51 | 2 | — | 3 | 0 | — | — | 0 | 90 | 86 | Giappone |
| 13 | 56 | 35 | 3 | 1 | — | — | 0 | 18 | 67 | India |
| 8 | 20 | — | 2 | 3 | — | — | 41 | 59 | 12 | Cina (Rep. Pop.) |
| 90 | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 12 | Australia |

(a) Y compris les pays de la mer Rouge
(b) Autres COMECON Europe(a) Compresi i paesi del Mar Rosso
(b) Altri paesi europei del COMECON

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**

5-13

**International goods traffic
by flag**

1000 t

| | Ins- gesamt Total Totale | EG-Flaggen EG-Flags | | | | | | | Pavillons CE Bandiere CE | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|--------|--------|----------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|---------|
| | | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | United Kingdom | Ireland | Danmark |
| Entladung in Belgien aus | | | | | | | | | | |
| Unloading in Belgium from | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | 57 728 | 22 635 | 4 395 | 1 701 | 1 223 | 1 357 | 4 555 | 8 636 | 137 | 631 |
| EUR 9 | 7 554 | 6 173 | 1 110 | 155 | 114 | 493 | 197 | 3 931 | 92 | 81 |
| BR Deutschland | 494 | 374 | 298 | 6 | — | 19 | 32 | 16 | — | 2 |
| Frankreich | 440 | 343 | 83 | 134 | — | 43 | 19 | 59 | — | 4 |
| Italien | 558 | 376 | 168 | 2 | 113 | 16 | 7 | 58 | — | 12 |
| Niederlande | 797 | 353 | 21 | 2 | — | 162 | 68 | 98 | — | 3 |
| Belgien | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vereinigtes Königreich | 4 982 | 4 533 | 492 | 10 | 1 | 227 | 64 | 3 632 | 67 | 40 |
| Irland | 157 | 128 | 31 | 1 | — | 3 | 5 | 63 | 24 | — |
| Dänemark | 127 | 66 | 17 | — | — | 23 | 1 | 5 | — | 20 |
| Übrige europäische Länder | 13 965 | 3 631 | 1 031 | 374 | 378 | 272 | 1 161 | 298 | — | 118 |
| UdSSR | 4 896 | 700 | 379 | 126 | 11 | 18 | 79 | 82 | — | 6 |
| Polen | 878 | 169 | 17 | 79 | — | 52 | 1 | 18 | — | 3 |
| Griechenland | 96 | 13 | 1 | 10 | — | — | — | — | — | 2 |
| Spanien | 1 074 | 418 | 187 | 6 | 14 | 103 | 7 | 80 | — | 21 |
| Übrige Länder | 36 209 | 12 830 | 2 253 | 1 172 | 730 | 593 | 3 198 | 4 408 | 45 | 432 |
| Libyen | 171 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ägypten | 51 | 7 | 2 | — | — | 2 | — | 2 | — | — |
| Algerien | 1 570 | 75 | 3 | 25 | 29 | — | — | 18 | — | — |
| Liberia | 845 | 333 | 67 | — | — | — | 264 | — | — | 1 |
| Nigeria | 276 | 74 | 2 | 3 | — | — | 9 | 58 | — | 2 |
| Südafrika | 1 224 | 490 | 80 | 125 | 21 | 28 | 38 | 187 | 9 | 2 |
| USA | 9 212 | 2 778 | 460 | 161 | 233 | 159 | 696 | 985 | 5 | 78 |
| Kanada | 2 632 | 1 459 | 659 | 33 | 4 | 9 | 146 | 451 | 13 | 143 |
| Argentinien | 369 | 110 | 34 | 8 | — | 13 | 25 | 26 | — | 4 |
| Brasilien | 1 996 | 1 201 | 43 | 3 | — | 13 | 1 079 | 59 | — | 3 |
| Venezuela | 576 | 179 | 88 | — | — | — | — | 90 | — | — |
| Persischer Golf (a) | 5 749 | 2 017 | 78 | 66 | 217 | 130 | 8 | 1 518 | 1 | — |
| Japan | 1 833 | 351 | 79 | 21 | — | 15 | 36 | 161 | 11 | 27 |
| Indien | 158 | 45 | 20 | 13 | — | 5 | — | 7 | — | — |
| China (VR) | 58 | 7 | 4 | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Australien | 2 522 | 487 | 99 | 6 | 3 | 53 | 71 | 249 | 5 | — |
| Beladung in Belgien nach | | | | | | | | | | |
| Loading in Belgium to | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | 38 689 | 19 362 | 4 410 | 1 011 | 486 | 1 821 | 1 325 | 8 795 | 188 | 1 326 |
| EUR 9 | 12 901 | 9 637 | 1 201 | 397 | 298 | 1 005 | 262 | 5 951 | 83 | 440 |
| FR of Germany | 1 000 | 703 | 414 | 1 | — | 58 | 12 | 179 | — | 40 |
| France | 618 | 446 | 57 | 160 | 1 | 71 | 15 | 124 | — | 18 |
| Italy | 1 059 | 360 | 62 | 31 | 149 | 21 | 1 | 69 | — | 26 |
| Netherlands | 789 | 701 | 9 | — | 25 | 130 | 32 | 503 | — | 1 |
| Belgium | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | 7 164 | 6 290 | 444 | 125 | 17 | 477 | 198 | 4 757 | 62 | 210 |
| Irland | 342 | 238 | 56 | 2 | 2 | 19 | 3 | 113 | 20 | 23 |
| Denmark | 1 928 | 900 | 160 | 78 | 104 | 228 | 2 | 207 | — | 122 |
| Other European countries | 7 963 | 2 526 | 1 042 | 27 | 51 | 281 | 62 | 736 | 2 | 324 |
| USSR | 2 070 | 120 | 65 | 4 | — | 6 | 39 | 5 | — | 1 |
| Poland | 291 | 25 | 17 | — | — | 5 | 1 | 1 | — | 1 |
| Greece | 526 | 68 | 37 | — | — | 12 | 1 | 9 | — | 8 |
| Spain | 627 | 385 | 235 | 2 | — | 49 | 5 | 74 | 1 | 18 |
| Other countries | 17 825 | 7 200 | 2 167 | 588 | 136 | 535 | 1 001 | 2 108 | 103 | 561 |
| Libya | 196 | 51 | 29 | 2 | — | 1 | 1 | 10 | — | 7 |
| Egypt | 153 | 25 | 17 | 2 | — | 1 | 1 | 4 | — | — |
| Algeria | 595 | 198 | 71 | 33 | — | 20 | 8 | 51 | — | 16 |
| Liberia | 32 | 20 | 6 | 1 | — | — | 8 | 3 | — | 1 |
| Nigeria | 836 | 237 | 101 | 9 | 1 | 22 | 5 | 65 | — | 34 |
| South Africa | 262 | 137 | 23 | 36 | 7 | 21 | 14 | 36 | — | 1 |
| USA | 4 793 | 2 035 | 436 | 78 | 64 | 121 | 299 | 831 | 61 | 145 |
| Canada | 573 | 431 | 119 | 18 | 5 | 9 | 54 | 151 | 4 | 70 |
| Argentina | 79 | 30 | 19 | 4 | — | 3 | 3 | 1 | — | — |
| Brazil | 516 | 172 | 90 | 8 | 7 | 23 | 28 | 7 | — | 10 |
| Venezuela | 436 | 152 | 69 | 16 | — | 15 | 7 | 22 | 17 | 6 |
| Persian Gulf (a) | 1 434 | 556 | 258 | 34 | 2 | 51 | 31 | 128 | 11 | 41 |
| Japan | 115 | 19 | 5 | 5 | — | — | 2 | 5 | — | 2 |
| India | 255 | 76 | 35 | 9 | — | 3 | 2 | 27 | — | — |
| China P.R. | 229 | 42 | 13 | 2 | — | 2 | 1 | 23 | — | 1 |
| Australia | 58 | 35 | 9 | 1 | — | 2 | 1 | 21 | — | — |

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer
(b) Andere europäische COMECON-Länder

(a) Including Red Sea countries
(b) Other COMECON Europe

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon

Traffico internazionale di merci
per bandiera

1000 t

| Andere wichtige Flaggen Other important flags | | | | | | Autres pavillons importants Altre bandiere importanti | | | | |
|--|--------|------|------------------------------|--------|----------------|--|--------|-------|---------|--|
| Norge | Hellas | CCCP | Deutsche Dem. Republik | Polska | Comecon (b) | USA | Panama | Japan | Liberia | |
| | | | | | | | | | | Déchargement en Belgique en provenance de |
| | | | | | | | | | | Scaricamento in Belgio da |
| 3645 | 4016 | 5017 | 88 | 722 | 609 | 831 | 1356 | 1253 | 7841 | TOTAL/TOTALE |
| 60 | 124 | 46 | 1 | 1 | 44 | 5 | 50 | 24 | 34 | EUR 9 |
| 5 | 5 | 4 | - | - | - | - | 2 | 1 | 2 | RF d'Allemagne |
| 3 | 2 | 2 | - | - | - | - | 4 | 17 | 2 | France |
| 15 | 32 | 31 | - | - | - | - | 15 | 6 | 15 | Italie |
| - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Pays-Bas |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Belgique |
| 13 | 84 | 10 | 1 | 1 | - | 4 | 22 | - | 11 | Royaume-Uni |
| 13 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | Irlande |
| 1 | - | - | - | - | 43 | - | 7 | - | - | Danemark |
| 656 | 548 | 4060 | 32 | 438 | 291 | 7 | 29 | 24 | 866 | Autres pays européens |
| 68 | 85 | 3799 | 1 | - | 1 | 5 | 4 | 25 | 39 | URSS |
| 33 | 50 | 48 | - | 431 | - | - | 5 | - | 46 | Pologne |
| - | 46 | 5 | - | - | 14 | - | 2 | - | 3 | Grèce |
| 56 | 44 | 107 | - | 4 | 1 | - | 2 | - | 24 | Espagne |
| 2928 | 3344 | 910 | 55 | 283 | 274 | 820 | 1277 | 1133 | 6942 | Autres pays |
| - | 52 | - | 36 | - | - | - | - | - | 83 | Libye |
| - | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | Egypte |
| 17 | 33 | 24 | - | 148 | 171 | - | 31 | 41 | 447 | Algérie |
| - | 66 | 2 | - | - | - | - | - | 70 | 352 | Libéria |
| 30 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | 25 | Nigéria |
| 100 | 165 | 1 | 3 | 12 | 1 | 1 | 31 | - | 184 | Afrique du Sud |
| 1213 | 858 | 473 | 1 | 6 | - | 752 | 78 | 75 | 1740 | Etats-Unis |
| 163 | 174 | 28 | - | 6 | 18 | 28 | 27 | 6 | 311 | Canada |
| 4 | 78 | 10 | 4 | 1 | - | - | - | - | 32 | Argentine |
| 282 | 119 | 23 | - | - | - | - | 24 | 6 | 215 | Brésil |
| - | - | - | - | - | 20 | - | 33 | - | 76 | Venezuela |
| 563 | 356 | 1 | - | - | - | - | 764 | 108 | 1545 | Golfe Persique (a) |
| 37 | 192 | 6 | 1 | 1 | - | 10 | 48 | 497 | 513 | Japon |
| - | 8 | 28 | 2 | 4 | 7 | - | - | - | 3 | Inde |
| - | 1 | - | - | - | - | - | 4 | 2 | - | Chine, R. P. |
| 241 | 420 | 15 | - | 14 | - | 1 | 104 | 147 | 587 | Australie |
| | | | | | | | | | | Chargement en Belgique à destination de |
| | | | | | | | | | | Caricamento in Belgio verso |
| 2363 | 3727 | 2908 | 152 | 436 | 265 | 555 | 1008 | 365 | 1752 | TOTAL/TOTALE |
| 887 | 449 | 300 | 10 | 13 | 24 | 1 | 459 | 88 | 312 | EUR 9 |
| 113 | 47 | - | 4 | 1 | 1 | - | 45 | 39 | 9 | RF Germania |
| 5 | 81 | 9 | - | - | - | - | 31 | - | 21 | Francia |
| 55 | 186 | 20 | - | - | 20 | - | 115 | - | 146 | Italia |
| 6 | 6 | - | - | - | - | - | 2 | - | 41 | Paesi Bassi |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Belgio |
| 176 | 88 | 118 | 1 | 1 | - | 1 | 100 | 48 | 54 | Regno Unito |
| 6 | 1 | - | 1 | - | - | - | 33 | 1 | 4 | Irlanda |
| 525 | 39 | 153 | 4 | 11 | 3 | - | 132 | - | 38 | Danimarca |
| 718 | 666 | 2127 | 59 | 248 | 153 | 41 | 90 | 120 | 130 | Altri paesi europei |
| 1 | 20 | 1859 | 8 | 28 | 3 | 1 | - | 2 | - | URSS |
| 2 | 21 | 18 | - | 185 | - | - | 1 | - | 3 | Polonia |
| 2 | 296 | 34 | 14 | 1 | 12 | - | 8 | - | 45 | Grecia |
| 37 | 3 | 10 | - | - | - | - | 14 | - | 35 | Spagna |
| 758 | 2612 | 482 | 83 | 174 | 88 | 512 | 460 | 157 | 1311 | Altri paesi |
| 3 | 72 | - | 10 | 2 | - | - | 4 | - | 9 | Libia |
| 3 | 61 | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | Egitto |
| 6 | 72 | 15 | - | 3 | - | 3 | 12 | - | 12 | Algeria |
| - | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | Liberia |
| 39 | 201 | 7 | 2 | 4 | - | 2 | 20 | 11 | 100 | Nigeria |
| - | 37 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | Sud Africa |
| 334 | 547 | 65 | - | 21 | 4 | 452 | 91 | 40 | 510 | Stati Uniti |
| 5 | 11 | 5 | - | 4 | - | 9 | 3 | - | 23 | Canada |
| - | 11 | - | - | 1 | - | - | 9 | - | 1 | Argentina |
| 1 | 128 | 7 | 6 | 14 | - | - | 9 | - | 12 | Brasile |
| 6 | 66 | 19 | 1 | 18 | - | 1 | 23 | 9 | 8 | Venezuela |
| 38 | 343 | 36 | 12 | 16 | 32 | 9 | 59 | 24 | 83 | Golfo Arabico(a) |
| 14 | 8 | 13 | 1 | - | - | 1 | 10 | 12 | 15 | Giappone |
| 2 | 29 | 13 | 3 | 7 | - | - | 1 | - | 6 | India |
| 2 | 32 | 3 | - | 1 | - | - | 11 | 1 | 3 | Cina (Rep. Pop.) |
| 4 | 2 | - | - | 5 | - | - | - | - | 1 | Australia |

(a) Y compris les pays de la mer Rouge
(b) Autres COMECON Europe

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso
(b) Altri paesi europei del COMECON

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

5-13

International goods traffic by flag

1000 t

| | Ins- gesamt Total Totale | EG-Flaggen EC flags | | | | | | | Pavillons CE Bandiere CE | |
|--|-----------------------------------|------------------------|------------------------|--------|--------|----------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|---------|
| | | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | United Kingdom | Ireland | Danmark |
| Entladung im Vereinigten Königreich aus | | | | | | | | | | |
| Unloading in United Kingdom from | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | 158 615 | 82 292 | 10 283 | 5 874 | 1 732 | 7 060 | 584 | 52 203 | 560 | 3 998 |
| EUR 9 | 37 510 | 29 426 | 3 837 | 1 750 | 436 | 3 399 | 366 | 17 212 | 439 | 1 987 |
| BR Deutschland | 4 593 | 3 796 | 1 592 | 35 | 2 | 420 | 76 | 1 481 | 51 | 140 |
| Frankreich | 6 279 | 5 435 | 319 | 1 012 | 49 | 468 | 16 | 3 373 | 27 | 172 |
| Italien | 3 693 | 2 431 | 160 | 314 | 298 | 110 | 6 | 1 390 | 5 | 149 |
| Niederlande | 12 296 | 9 561 | 951 | 115 | 72 | 1 815 | 65 | 6 093 | 39 | 413 |
| Belgien | 6 402 | 5 310 | 372 | 140 | 15 | 478 | 204 | 3 749 | 64 | 288 |
| Vereinigtes Königreich | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Irland | 2 799 | 1 569 | 235 | 133 | 0 | 73 | 0 | 869 | 254 | 5 |
| Dänemark | 1 449 | 1 323 | 209 | 1 | — | 36 | 0 | 257 | 0 | 820 |
| Übrige europäische Länder | 24 433 | 8 975 | 3 199 | 374 | 87 | 560 | 33 | 3 997 | 4 | 721 |
| UdSSR | 6 256 | 869 | 184 | 1 | 54 | 51 | — | 543 | 1 | 36 |
| Polen | 1 102 | 428 | 193 | 9 | 23 | 11 | — | 154 | — | 39 |
| Griechenland | 405 | 124 | 22 | 5 | 5 | 18 | 6 | 46 | — | 21 |
| Spanien | 1 612 | 1 047 | 159 | 313 | 5 | 103 | 1 | 351 | 0 | 115 |
| Übrige Länder | 96 673 | 43 892 | 3 247 | 3 750 | 1 209 | 3 101 | 184 | 30 994 | 117 | 1 290 |
| Libyen | 2 216 | 371 | 12 | 229 | 18 | 19 | — | 14 | — | 79 |
| Ägypten | 1 014 | 392 | 15 | — | 60 | 13 | — | 275 | — | 29 |
| Algerien | 1 129 | 664 | 0 | 1 | — | — | 52 | 610 | — | 1 |
| Liberia | 369 | 179 | 3 | — | — | 3 | 1 | 126 | — | 10 |
| Nigeria | 1 509 | 837 | 113 | 77 | — | 127 | — | 490 | — | 29 |
| Südafrika | 2 947 | 1 246 | 100 | 55 | 24 | 28 | 5 | 1 017 | 2 | 16 |
| USA | 7 355 | 2 870 | 310 | 80 | 65 | 472 | 22 | 1 757 | 7 | 156 |
| Kanada | 8 069 | 3 179 | 392 | 10 | 94 | 301 | 39 | 2 215 | 98 | 30 |
| Argentinien | 228 | 88 | 8 | — | 2 | 5 | 0 | 64 | — | 8 |
| Brasilien | 3 563 | 2 056 | 8 | — | 18 | 23 | 0 | 2 004 | 0 | 2 |
| Venezuela | 1 461 | 378 | 0 | — | — | 66 | — | 292 | — | 20 |
| Persischer Golf (a) | 52 831 | 25 087 | 1 612 | 3 211 | 841 | 1 466 | 1 | 17 255 | 1 | 701 |
| Japan | 590 | 243 | 67 | 5 | — | 29 | 5 | 128 | 6 | 4 |
| Indien | 413 | 145 | 7 | 3 | — | 16 | 0 | 114 | 1 | 3 |
| China (VR) | 184 | 48 | 16 | 1 | — | 11 | 0 | 17 | 0 | 1 |
| Australien | 3 617 | 1 264 | 107 | 29 | 7 | 28 | 30 | 1 062 | 0 | 0 |
| Beladung im Vereinigten Königreich nach | | | | | | | | | | |
| Loading in United Kingdom to | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | 70 499 | 45 946 | 6 218 | 2 526 | 1 486 | 3 460 | 1 108 | 28 265 | 902 | 1 981 |
| EUR 9 | 37 773 | 29 344 | 3 313 | 1 975 | 916 | 2 472 | 703 | 18 256 | 854 | 856 |
| FR of Germany | 7 275 | 5 660 | 1 396 | 83 | 434 | 390 | 273 | 2 891 | 18 | 174 |
| France | 6 404 | 5 385 | 531 | 1 396 | 27 | 290 | 12 | 3 059 | 28 | 42 |
| Italy | 1 591 | 1 099 | 127 | 191 | 15 | 112 | 4 | 592 | 5 | 53 |
| Netherlands | 9 561 | 6 438 | 460 | 183 | 192 | 1 221 | 113 | 4 119 | 50 | 100 |
| Belgium | 4 412 | 4 094 | 318 | 9 | 2 | 348 | 95 | 3 167 | 85 | 71 |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Irland | 4 610 | 3 918 | 237 | 113 | — | 41 | 4 | 2 814 | 667 | 43 |
| Denmark | 3 920 | 2 750 | 243 | 0 | 246 | 70 | 204 | 1 615 | 0 | 373 |
| Other European countries | 13 521 | 7 483 | 1 766 | 284 | 243 | 527 | 181 | 3 832 | 6 | 644 |
| USSR | 232 | 36 | 1 | 0 | — | 0 | — | 34 | — | — |
| Poland | 239 | 111 | 62 | 0 | — | 8 | 0 | 39 | — | 2 |
| Greece | 332 | 159 | 17 | 6 | 11 | 13 | 5 | 98 | — | 10 |
| Spain | 1 392 | 934 | 167 | 38 | 2 | 204 | 1 | 324 | 0 | 198 |
| Other countries | 19 205 | 9 119 | 1 139 | 267 | 327 | 461 | 224 | 6 177 | 42 | 481 |
| Libya | 99 | 74 | 3 | 1 | 3 | 5 | 0 | 35 | 0 | 26 |
| Egypt | 136 | 47 | 11 | 0 | 10 | 1 | — | 16 | — | 9 |
| Algeria | 202 | 96 | 21 | 9 | 8 | 8 | — | 25 | — | 25 |
| Liberia | 57 | 50 | 0 | 0 | — | 1 | — | 48 | — | 0 |
| Nigeria | 1 961 | 951 | 206 | 9 | 7 | 52 | 2 | 563 | 0 | 112 |
| South Africa | 473 | 304 | 49 | 2 | 5 | 15 | 1 | 224 | 2 | 7 |
| USA | 6 772 | 2 264 | 273 | 48 | 265 | 137 | 158 | 1 261 | 22 | 99 |
| Canada | 603 | 437 | 30 | 5 | 20 | 17 | 28 | 320 | 7 | 30 |
| Argentina | 93 | 46 | 0 | 0 | — | 1 | — | 41 | — | 4 |
| Brazil | 198 | 75 | 3 | 0 | — | 4 | 0 | 66 | — | 2 |
| Venezuela | 612 | 352 | 9 | 0 | — | 5 | 3 | 328 | 0 | 7 |
| Persian Gulf (a) | 2 752 | 1 175 | 117 | 53 | 4 | 102 | 23 | 176 | 8 | 92 |
| Japan | 219 | 132 | 46 | 1 | — | 6 | 0 | 79 | — | 0 |
| India | 238 | 100 | 2 | 2 | — | 0 | 0 | 96 | 0 | — |
| China P.R. | 59 | 10 | 8 | — | — | 0 | — | 2 | — | — |
| Australia | 546 | 380 | 36 | 27 | 20 | 23 | 0 | 273 | 0 | 1 |

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer
(b) Andere europäische COMECON-Länder

(a) Including Red Sea countries
(b) Other COMECON Europe

1000 t

| Andere wichtige Flaggen Other important flags | | Autres pavillons importants Altre bandiere importanti | | | | | | | | |
|---|--------------|--|------------------------------|------------|----------------|------------|--------------|--------------|---------------|-----------------------|
| Norge | Hellas | CCCP | Deutsche Dem. Republik | Polska | Comecon (b) | USA | Panama | Japan | Liberia | |
| Déchargement au Royaume-Uni en provenance de | | | | | | | | | | |
| Scaricamento nel Regno Unito da | | | | | | | | | | |
| 14 611 | 8 240 | 6 446 | 559 | 982 | 203 | 407 | 3 395 | 2 536 | 23 521 | TOTAL/TOTALE |
| 1 425 | 922 | 324 | 58 | 30 | 1 | 66 | 780 | 216 | 1 556 | EUR 9 |
| 83 | 70 | 42 | 51 | 0 | 0 | 18 | 45 | — | 22 | RF d'Allemagne |
| 128 | 78 | — | 6 | — | 0 | 44 | 93 | 21 | 109 | France |
| 362 | 120 | 86 | — | 29 | — | 3 | 110 | 10 | 281 | Italie |
| 347 | 599 | 72 | 0 | — | 0 | 2 | 314 | 144 | 642 | Pays-Bas |
| 342 | 55 | 119 | 0 | — | 0 | 0 | 152 | 42 | 91 | Belgique |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Royaume-Uni |
| 112 | 0 | — | 1 | — | — | — | 32 | 0 | 409 | Irlande |
| 52 | 1 | 5 | — | — | — | 0 | 34 | — | 1 | Danemark |
| 2 352 | 877 | 5 161 | 419 | 582 | 120 | 7 | 224 | 112 | 1 651 | Autres pays européens |
| 104 | 71 | 4 989 | 48 | — | 1 | 1 | 13 | 30 | 0 | URSS |
| 30 | 3 | 2 | 12 | 537 | 0 | — | 25 | — | 63 | Pologne |
| 22 | 125 | 51 | — | — | 11 | 1 | 4 | — | 46 | Grèce |
| 73 | 95 | 2 | 1 | — | — | 3 | 21 | 13 | 24 | Espagne |
| 10 834 | 6 441 | 961 | 81 | 371 | 82 | 334 | 2 390 | 2 208 | 20 314 | Autres pays |
| 198 | 153 | 14 | — | 134 | 60 | — | — | — | 420 | Libye |
| 148 | 57 | 49 | — | 21 | — | — | — | — | 151 | Egypte |
| 69 | 87 | 48 | — | — | — | — | 18 | — | 241 | Algérie |
| 82 | 105 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | Libéria |
| 51 | 84 | — | 2 | 0 | 2 | — | 1 | — | 272 | Nigéria |
| 406 | 393 | 12 | — | — | — | 0 | 37 | 30 | 627 | Afrique du Sud |
| 868 | 1 238 | 98 | 21 | 114 | 0 | 319 | 97 | 51 | 843 | Etats-Unis |
| 1 667 | 794 | 71 | 2 | 2 | — | 10 | 188 | 181 | 988 | Canada |
| 10 | 81 | — | — | — | — | — | 2 | — | 50 | Argentine |
| 323 | 259 | 28 | 0 | — | — | — | 49 | 27 | 426 | Brésil |
| 77 | 434 | 116 | — | — | — | — | 107 | 105 | 230 | Venezuela |
| 4 999 | 1 504 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 612 | 1 173 | 14 954 | Golfe Persique (a) |
| 94 | 6 | 20 | 0 | — | — | 0 | 10 | 139 | 44 | Japon |
| 0 | 34 | 15 | — | — | — | — | 3 | 10 | 5 | Inde |
| 1 | 1 | 0 | 0 | — | — | — | 1 | 7 | — | Chine, R.P. |
| 399 | 133 | 51 | 2 | 24 | — | — | 1 | 351 | 278 | Australie |
| Chargement au Royaume-Uni à destination de | | | | | | | | | | |
| Caricamento dal Regno Unito verso | | | | | | | | | | |
| 4 880 | 3 411 | 748 | 189 | 180 | 91 | 772 | 919 | 1 196 | 4 193 | TOTAL/TOTALE |
| 1 939 | 1 094 | 77 | 71 | 11 | 3 | 23 | 547 | 330 | 2 384 | EUR 9 |
| 301 | 415 | 17 | 7 | 3 | 1 | 1 | 145 | 0 | 413 | RF Germania |
| 44 | 87 | — | 1 | 1 | 0 | 16 | 142 | 53 | 317 | France |
| 60 | 60 | 5 | 19 | — | 1 | — | 27 | — | 12 | Italie |
| 821 | 403 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 104 | — | 1 398 | Paesi Bassi |
| 25 | 55 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 31 | — | 58 | Belgio |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Regno Unito |
| 205 | 17 | 4 | — | — | 0 | 0 | 80 | — | 137 | Irlanda |
| 483 | 58 | 51 | 44 | 3 | — | — | 19 | 277 | 49 | Danimarca |
| 1 178 | 797 | 531 | 115 | 140 | 62 | 13 | 172 | 111 | 151 | Altri paesi europei |
| — | 0 | 194 | — | — | — | — | — | — | — | URSS |
| 0 | — | 12 | 1 | 104 | 2 | — | 1 | — | — | Polonia |
| 9 | 61 | 1 | — | — | 0 | — | 5 | — | 5 | Grecia |
| 39 | 6 | 1 | 2 | — | — | 0 | 47 | 0 | 29 | Spagna |
| 1 763 | 1 520 | 139 | 3 | 29 | 26 | 736 | 200 | 755 | 1 658 | Altri paesi |
| 1 | 11 | — | — | — | 0 | — | 1 | — | 1 | Libia |
| — | 39 | — | — | — | 1 | — | 4 | — | 9 | Egitto |
| 5 | 29 | — | — | 1 | 1 | — | 8 | — | 1 | Algeria |
| 3 | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — | 1 | Liberia |
| 254 | 380 | — | 0 | — | 1 | — | 9 | 21 | 43 | Nigeria |
| 22 | 63 | 0 | — | 0 | — | 0 | 1 | — | 2 | Sud Africa |
| 836 | 551 | 58 | 0 | 23 | 2 | 493 | 110 | 444 | 1 189 | Stati Uniti |
| 31 | 8 | 5 | — | — | — | 1 | 2 | 2 | 53 | Canada |
| 2 | 0 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | Argentina |
| 2 | 1 | 1 | — | — | — | — | 2 | — | 24 | Brasile |
| 218 | 23 | — | — | — | — | 0 | 0 | — | 0 | Venezuela |
| 115 | 247 | 27 | 0 | 2 | 2 | 20 | 34 | 83 | 58 | Golfo Arabico (a) |
| 0 | 0 | 17 | — | 0 | 0 | 1 | — | 57 | 3 | Giappone |
| 2 | 7 | — | — | — | — | — | 0 | 8 | 6 | India |
| — | 4 | — | 1 | — | — | — | 2 | 2 | — | Cina (Rep. Pop.) |
| 20 | 0 | — | — | — | 0 | — | 0 | 0 | 1 | Australia |

(a) Y compris les pays de la mer Rouge
(b) Autres COMECON Europe(a) Compresi i paesi del Mar Rosso
(b) Altri paesi europei del COMECON

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**

5-13

**International goods traffic
by flag**

1000 t

| | Ins- gesamt Total Totale | EG-Flaggen EC flags | | | | | | | Pavillons CE Bandière CE | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|--------|--------|----------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|---------|
| | | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | United Kingdom | Ireland | Danmark |
| Entladung in Dänemark aus | | | | | | | | | | |
| Unloading in Denmark from | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | 33778 | : | : | : | : | : | : | : | : | 2662 |
| EUR 9 | 11710 | : | : | : | : | : | : | : | : | 842 |
| BR Deutschland | 2230 | : | : | : | : | : | : | : | : | 181 |
| Frankreich | 797 | : | : | : | : | : | : | : | : | 153 |
| Italien | 504 | : | : | : | : | : | : | : | : | 12 |
| Niederlande | 2632 | : | : | : | : | : | : | : | : | 97 |
| Belgien | 1695 | : | : | : | : | : | : | : | : | 70 |
| Vereinigtes Königreich | 3843 | : | : | : | : | : | : | : | : | 329 |
| Irland | 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | 0 |
| Dänemark | - | : | : | : | : | : | : | : | : | - |
| Übrige europäische Länder | 12531 | : | : | : | : | : | : | : | : | 1330 |
| UdSSR | 3279 | : | : | : | : | : | : | : | : | 4 |
| Polen | 2860 | : | : | : | : | : | : | : | : | 108 |
| Griechenland | 93 | : | : | : | : | : | : | : | : | 1 |
| Spanien | 336 | : | : | : | : | : | : | : | : | 58 |
| Übrige Länder | 9537 | : | : | : | : | : | : | : | : | 490 |
| Libyen | 71 | : | : | : | : | : | : | : | : | - |
| Ägypten | 12 | : | : | : | : | : | : | : | : | 0 |
| Algerien | 22 | : | : | : | : | : | : | : | : | 2 |
| Liberia | 2 | : | : | : | : | : | : | : | : | 1 |
| Nigeria | 422 | : | : | : | : | : | : | : | : | 25 |
| Südafrika | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| USA | 1154 | : | : | : | : | : | : | : | : | 55 |
| Kanada | 547 | : | : | : | : | : | : | : | : | 5 |
| Argentinien | 471 | : | : | : | : | : | : | : | : | 25 |
| Brasilien | 235 | : | : | : | : | : | : | : | : | 15 |
| Venezuela | 80 | : | : | : | : | : | : | : | : | 1 |
| Persischer Golf (a) | 4289 | : | : | : | : | : | : | : | : | 132 |
| Japan | 129 | : | : | : | : | : | : | : | : | 13 |
| Indien | 116 | : | : | : | : | : | : | : | : | 3 |
| China (VR) | 5 | : | : | : | : | : | : | : | : | 1 |
| Australien | 64 | : | : | : | : | : | : | : | : | 3 |
| Beladung in Dänemark nach | | | | | | | | | | |
| Loading in Denmark to | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | 6812 | : | : | : | : | : | : | : | : | 1883 |
| EUR 9 | 2857 | : | : | : | : | : | : | : | : | 986 |
| FR of Germany | 1137 | : | : | : | : | : | : | : | : | 145 |
| France | 72 | : | : | : | : | : | : | : | : | 20 |
| Italy | 133 | : | : | : | : | : | : | : | : | 77 |
| Netherlands | 170 | : | : | : | : | : | : | : | : | 24 |
| Belgium | 33 | : | : | : | : | : | : | : | : | 6 |
| United Kingdom | 1293 | : | : | : | : | : | : | : | : | 711 |
| Ireland | 19 | : | : | : | : | : | : | : | : | 3 |
| Denmark | - | : | : | : | : | : | : | : | : | - |
| Other European countries | 3204 | : | : | : | : | : | : | : | : | 674 |
| USSR | 36 | : | : | : | : | : | : | : | : | 6 |
| Poland | 95 | : | : | : | : | : | : | : | : | 15 |
| Greece | 12 | : | : | : | : | : | : | : | : | 0 |
| Spain | 11 | : | : | : | : | : | : | : | : | 5 |
| Other countries | 751 | : | : | : | : | : | : | : | : | 223 |
| Libya | 6 | : | : | : | : | : | : | : | : | 4 |
| Egypt | 12 | : | : | : | : | : | : | : | : | 1 |
| Algeria | 57 | : | : | : | : | : | : | : | : | 7 |
| Liberia | 3 | : | : | : | : | : | : | : | : | 1 |
| Nigeria | 56 | : | : | : | : | : | : | : | : | 26 |
| South Africa | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| USA | 131 | : | : | : | : | : | : | : | : | 32 |
| Canada | 17 | : | : | : | : | : | : | : | : | 3 |
| Argentina | 1 | : | : | : | : | : | : | : | : | 0 |
| Brazil | 10 | : | : | : | : | : | : | : | : | 1 |
| Venezuela | 20 | : | : | : | : | : | : | : | : | 4 |
| Persian Gulf (a) | 69 | : | : | : | : | : | : | : | : | 5 |
| Japan | 33 | : | : | : | : | : | : | : | : | 13 |
| India | 3 | : | : | : | : | : | : | : | : | 3 |
| China P.R. | 0 | : | : | : | : | : | : | : | : | 1 |
| Australia | 2 | : | : | : | : | : | : | : | : | 3 |

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer
(b) Andere europäische COMECON-Länder

(a) Including Red Sea countries
(b) Other COMECON Europe

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon

Traffico internazionale di merci
per bandiera

1000 t

| Andere wichtige Flaggen Other important flags | | | | | | Autres pavillons importants Altri bandiere importanti | | | | |
|--|--------|------|------------------------------|--------|----------------|--|--------|-------|---------|--|
| Norge | Hellas | CCCP | Deutsche Dem. Republik | Polska | Comecon (b) | USA | Panama | Japan | Liberia | |

Déchargement au Danemark en provenance de

Scaricamento in Danimarca da

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | TOTAL/TOTALE |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | EUR 9 |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | RF d'Allemagne |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | France |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Italie |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Pays-Bas |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Belgique |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Royaume-Uni |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Irlande |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Danemark |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Autres pays européens |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | URSS |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Pologne |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Grèce |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Espagne |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Autres pays |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Libye |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Egypte |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Algérie |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Libéria |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Nigéria |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Afrique du Sud |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Etats-Unis |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Canada |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Argentine |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Brésil |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Venezuela |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Golfe Persique (a) |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Japon |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Inde |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Chine, R. P. |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Australie |

Chargement au Danemark à destination de

Caricamento in Danimarca verso

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | TOTAL/TOTALE |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | EUR 9 |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | RF Germania |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Francia |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Italia |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Paesi Bassi |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Belgio |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Regno Unito |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Irlanda |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Danimarca |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Altri paesi europei |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | URSS |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Polonia |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Grecia |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Spagna |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Altri paesi |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Libia |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Egitto |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Algeria |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Liberia |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Nigeria |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Sud Africa |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Stati Uniti |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Canada |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Argentina |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Brasile |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Venezuela |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Golfo Arabico (a) |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Giappone |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | India |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Cina (Rep. Pop.) |
| : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | Australia |

(a) Y compris les pays de la mer Rouge
(b) Autres COMECON Europe

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso
(b) Altri paesi Europei del COMECON

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach den NST/R Kapiteln
und Verkehrsbeziehungen**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitre
de la NST/R et par relation**

**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation**

**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni**

1000 t

| | NST/R | | | | | | | | | | |
|--|---------|-------|-------|-------|--------|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 0-9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Entladung in der Bundesrepublik Deutschland aus | | | | | | Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de | | | | | |
| Unloading in FR Germany from | | | | | | Scaricamento nella RF di Germania da | | | | | |
| Insgesamt/Total | 104 159 | 8 860 | 9 136 | 4 843 | 50 072 | 15 056 | 1 520 | 4 117 | 2 432 | 2 423 | 5 700 |
| EUR 9 | 21 987 | 728 | 846 | 600 | 15 470 | 240 | 282 | 1 729 | 468 | 528 | 1 096 |
| BR Deutschland | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Frankreich | 459 | 35 | 39 | . | 308 | 8 | 10 | 32 | 15 | 9 | 3 |
| Italien | 711 | 0 | 10 | 0 | 626 | 0 | 31 | 24 | 8 | 5 | 6 |
| Niederlande | 8 997 | 61 | 296 | 40 | 7 974 | 31 | 25 | 167 | 65 | 279 | 59 |
| Belgien | 834 | 36 | 27 | 15 | 435 | 26 | 43 | 7 | 158 | 17 | 70 |
| Vereinigtes Königreich | 8 024 | 168 | 94 | 538 | 5 973 | 88 | 52 | 720 | 182 | 50 | 160 |
| Irland | 354 | 9 | 7 | 0 | 53 | 63 | 4 | 211 | . | 1 | 6 |
| Dänemark | 2 611 | 419 | 375 | 7 | 101 | 24 | 117 | 568 | 40 | 168 | 792 |
| Übrige Europäische Länder | 20 789 | 1 029 | 679 | 1 802 | 6 623 | 3 918 | 711 | 1 876 | 675 | 1 054 | 2 421 |
| UdSSR | 7 087 | 316 | 34 | 158 | 5 680 | 58 | 33 | 42 | 547 | 94 | 125 |
| Polen | 1 818 | 11 | 72 | 1 500 | 130 | . | 61 | 8 | 0 | 5 | 31 |
| Griechenland | 137 | 3 | 48 | . | 34 | 33 | 0 | 16 | . | 0 | 1 |
| Spanien | 405 | 12 | 130 | 0 | 48 | 6 | 81 | 29 | 61 | 16 | 23 |
| Übrige Länder | 61 383 | 7 102 | 7 611 | 2 440 | 27 979 | 10 397 | 527 | 512 | 1 289 | 841 | 2 183 |
| Libyen | 3 106 | . | . | . | 3 106 | 0 | . | . | . | 0 | 0 |
| Ägypten | 49 | 20 | 5 | . | 18 | . | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| Algerien | 3 018 | 3 | 3 | . | 2 945 | . | 0 | . | 65 | 0 | 2 |
| Liberia | 1 442 | 35 | 4 | . | . | 1 402 | . | . | . | . | 0 |
| Nigeria | 3 567 | 8 | 91 | . | 3 467 | 0 | . | 0 | . | 0 | 1 |
| Südafrika | 1 782 | 168 | 371 | 586 | 2 | 533 | 61 | 49 | 0 | 4 | 9 |
| USA | 8 945 | 2 927 | 2 630 | 990 | 248 | 186 | 31 | 57 | 626 | 340 | 911 |
| Kanada | 3 251 | 863 | 282 | 300 | 0 | 1 015 | 8 | 262 | 0 | 343 | 178 |
| Argentinien | 682 | 138 | 525 | . | 0 | 0 | 1 | 2 | . | 4 | 10 |
| Brasilien | 3 944 | 107 | 1 110 | 0 | 1 | 2 632 | 1 | 2 | . | 8 | 82 |
| Venezuela | 909 | 2 | 2 | . | 596 | 309 | 0 | 0 | . | 0 | 1 |
| Persischer Golf (b) | 16 100 | 13 | 0 | . | 16 084 | 0 | 0 | 0 | . | 0 | 2 |
| Japan | 604 | 36 | 31 | . | 0 | 0 | 69 | 58 | . | 26 | 382 |
| Indien | 195 | 31 | 49 | 0 | 0 | 38 | 1 | 29 | . | 5 | 42 |
| China (VR) | 233 | 38 | 79 | . | 5 | 4 | 1 | 16 | . | 32 | 58 |
| Australien | 3 836 | 256 | 13 | 565 | 0 | 2 847 | 133 | 1 | . | 1 | 21 |
| Beladung in der Bundesrepublik Deutschland nach | | | | | | Chargement en RF d'Allemagne à destination de | | | | | |
| Loading in FR Germany to | | | | | | Caricamento dalla RF di Germania verso | | | | | |
| Insgesamt/Total | 32 377 | 2 580 | 3 398 | 2 604 | 2 682 | 164 | 5 509 | 1 762 | 2 510 | 3 962 | 7 207 |
| EUR 9 | 8 223 | 1 173 | 971 | 162 | 1 888 | 46 | 813 | 203 | 487 | 1 112 | 1 367 |
| FR of Germany | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| France | 402 | 6 | 18 | . | 301 | 0 | 18 | 2 | 2 | 52 | 3 |
| Italy | 254 | 38 | 6 | 3 | 4 | . | 36 | 0 | 86 | 76 | 6 |
| Netherlands | 1 286 | 44 | 65 | 5 | 573 | 1 | 48 | 10 | 0 | 427 | 114 |
| Belgium | 247 | 12 | 9 | 0 | 68 | 5 | 38 | 3 | 2 | 80 | 30 |
| United Kingdom | 2 291 | 315 | 320 | 98 | 523 | 30 | 437 | 27 | 171 | 148 | 223 |
| Irland | 186 | 12 | 12 | 6 | 0 | . | 9 | 9 | 106 | 5 | 27 |
| Denmark | 3 559 | 747 | 542 | 51 | 420 | 11 | 227 | 153 | 120 | 324 | 964 |
| Other European countries | 8 674 | 1 042 | 688 | 768 | 614 | 77 | 1 912 | 651 | 255 | 1 074 | 1 594 |
| USSR | 1 289 | 22 | 15 | 78 | 2 | 2 | 851 | 3 | 1 | 173 | 142 |
| Poland | 175 | 13 | 41 | . | 2 | 0 | 89 | 0 | 0 | 5 | 23 |
| Greece | 182 | 4 | 9 | 49 | 3 | 0 | 45 | 5 | 18 | 10 | 39 |
| Spain | 450 | 2 | 11 | 31 | 4 | 29 | 106 | 14 | 0 | 230 | 24 |
| Other countries | 1 580 | 365 | 1 738 | 1 674 | 180 | 40 | 2 785 | 909 | 1 768 | 1 776 | 4 247 |
| Libya | 377 | 34 | 217 | 0 | 1 | . | 57 | 11 | 0 | 6 | 51 |
| Egypt | 216 | 13 | 44 | 5 | 2 | 0 | 31 | 19 | 0 | 21 | 80 |
| Algeria | 503 | 4 | 79 | 123 | 10 | 0 | 116 | 9 | 1 | 25 | 136 |
| Liberia | 37 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 3 | 15 |
| Nigeria | 928 | 10 | 205 | 1 | 15 | 0 | 81 | 252 | 41 | 65 | 257 |
| South Africa | 350 | 15 | 4 | 0 | 26 | 0 | 18 | 22 | 86 | 52 | 126 |
| USA | 3 900 | 31 | 248 | 1 171 | 32 | 11 | 840 | 32 | 146 | 260 | 1 129 |
| Canada | 369 | 1 | 19 | 57 | 9 | 17 | 18 | 6 | . | 148 | 94 |
| Argentina | 152 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 26 | 6 | 10 | 60 | 39 |
| Brazil | 603 | 6 | 4 | 112 | 1 | 0 | 86 | 8 | 156 | 139 | 90 |
| Venezuela | 361 | 5 | 19 | 0 | 2 | 0 | 89 | 14 | 33 | 43 | 156 |
| Persian Gulf (b) | 1 577 | 25 | 167 | 1 | 9 | 0 | 373 | 295 | 5 | 108 | 594 |
| Japan | 452 | 6 | 97 | 0 | 1 | 0 | 7 | 28 | 128 | 76 | 108 |
| India | 918 | 66 | 133 | . | 0 | 0 | 49 | 6 | 580 | 33 | 51 |
| China, R. P. | 662 | 31 | 10 | . | 0 | . | 401 | 0 | 103 | 60 | 57 |
| Australia | 274 | 1 | 12 | 4 | 1 | 0 | 7 | 11 | 3 | 126 | 110 |

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XI II - XLIV

(b) Einschl. Ländern am Roten Meer

(a) NST/R chapters, see pp. LXII - LXIV

(b) Including Red Sea countries

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII - LXXXIV

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII - CIV

(b) Compresi i paesi del Mar Rosso

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach den NST/R Kapiteln
und Verkehrsbeziehungen**

**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation**

5-14

1000 t

**Trafic international
de marchandises par chapitre
de la NST/R et par relation**

**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni**

| | NST/R | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|------|------|-------|--------|-------|------|------|------|------|------|
| | 0-9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Entladung in Frankreich aus | Déchargement en France en provenance de | | | | | | | | | | |
| Unloading in France from | Scaricamento in Francia da | | | | | | | | | | |
| Total/Totale | 183909 | 5499 | 5484 | 14804 | 127103 | 16402 | 1100 | 3136 | 5648 | 2266 | 2467 |
| EUR 9 | 12785 | 577 | 1011 | 1379 | 5928 | 182 | 307 | 1788 | 386 | 798 | 629 |
| RF d'Allemagne | 394 | 10 | 21 | 0 | 250 | 0 | 35 | 2 | 1 | 57 | 18 |
| France | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italie | 2745 | 87 | 479 | 0 | 1836 | 49 | 49 | 59 | 33 | 95 | 58 |
| Pays-Bas | 1915 | 66 | 130 | 602 | 550 | 3 | 21 | 66 | 160 | 251 | 66 |
| Belgique | 698 | 28 | 7 | 0 | 323 | 12 | 5 | 75 | 170 | 50 | 28 |
| Royaume-Uni | 6807 | 170 | 292 | 777 | 2969 | 62 | 187 | 1561 | 17 | 324 | 448 |
| Irlande | 159 | 7 | 66 | 0 | 0 | 54 | 0 | 15 | 2 | 6 | 10 |
| Danemark | 67 | 9 | 16 | 0 | 0 | 2 | 10 | 10 | 3 | 16 | 1 |
| Autres pays européens | 17498 | 953 | 269 | 5779 | 5640 | 1678 | 429 | 960 | 231 | 585 | 975 |
| URSS | 6792 | 471 | 36 | 1228 | 4796 | 54 | 5 | 44 | 33 | 95 | 30 |
| Pologne | 5099 | 61 | 10 | 4551 | 0 | 0 | 18 | 349 | 104 | 6 | 1 |
| Grèce | 349 | 1 | 57 | 0 | 77 | 140 | 37 | 39 | 0 | 1 | 3 |
| Espagne | 814 | 2 | 26 | 0 | 75 | 89 | 174 | 309 | 19 | 37 | 83 |
| Autres pays | 153625 | 4169 | 4204 | 7646 | 115535 | 14542 | 364 | 388 | 5031 | 883 | 863 |
| Libye | 2888 | 1 | 0 | 0 | 2887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Egypte | 909 | 21 | 18 | 0 | 263 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 |
| Algérie | 7121 | 64 | 55 | 0 | 6902 | 3 | 28 | 0 | 62 | 1 | 6 |
| Libéria | 2132 | 71 | 2 | 0 | 0 | 1939 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| Nigéria | 8338 | 3 | 13 | 0 | 8322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Afrique du Sud | 4489 | 62 | 28 | 3384 | 2 | 306 | 18 | 75 | 0 | 6 | 2 |
| Etats-Unis d'Amérique | 5324 | 487 | 729 | 1906 | 198 | 6 | 26 | 72 | 1860 | 431 | 214 |
| Canada | 1601 | 285 | 37 | 0 | 0 | 805 | 33 | 213 | 0 | 162 | 66 |
| Argentine | 467 | 56 | 408 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 |
| Bésil | 5172 | 29 | 1081 | 0 | 0 | 4048 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 |
| Venezuela | 1322 | 0 | 2 | 0 | 893 | 412 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| Golfe Persique (b) | 91100 | 5 | 0 | 0 | 91042 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 1 |
| Japon | 260 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 17 | 10 | 0 | 91 | 135 |
| Inde | 330 | 20 | 153 | 136 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 18 |
| Chine, R. P. | 44 | 4 | 16 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 15 |
| Australie | 4748 | 60 | 3 | 2178 | 0 | 2489 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Beladung in Frankreich nach | Chargement en France à destination de | | | | | | | | | | |
| Loading in France to | Caricamento in Francia verso | | | | | | | | | | |
| Total/Totale | 34767 | 6084 | 4140 | 431 | 8000 | 72 | 3432 | 4341 | 569 | 3144 | 4554 |
| EUR 9 | 13511 | 4623 | 739 | 163 | 4561 | 38 | 414 | 1037 | 78 | 1020 | 838 |
| RF Germania | 412 | 33 | 30 | 1 | 246 | 2 | 12 | 31 | 27 | 15 | 15 |
| Francia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italia | 3089 | 891 | 47 | 0 | 1690 | 25 | 97 | 208 | 5 | 117 | 9 |
| Paesi Bassi | 1561 | 21 | 21 | 0 | 973 | 0 | 5 | 240 | 14 | 234 | 53 |
| Belgio | 425 | 19 | 1 | 0 | 190 | 8 | 38 | 13 | 6 | 104 | 46 |
| Regno Unito | 6714 | 3322 | 505 | 102 | 926 | 3 | 216 | 432 | 20 | 525 | 663 |
| Irlanda | 664 | 323 | 85 | 0 | 184 | 0 | 8 | 5 | 6 | 17 | 36 |
| Danimarca | 646 | 14 | 50 | 60 | 352 | 0 | 38 | 108 | 0 | 8 | 16 |
| Altri paesi Europei | 4553 | 109 | 376 | 136 | 1323 | 19 | 857 | 430 | 141 | 704 | 458 |
| URSS | 777 | 2 | 239 | 0 | 0 | 0 | 352 | 4 | 0 | 49 | 131 |
| Polonia | 71 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 8 | 54 | 1 |
| Grecia | 579 | 11 | 17 | 6 | 163 | 1 | 136 | 49 | 5 | 136 | 55 |
| Spagna | 867 | 12 | 6 | 14 | 335 | 9 | 111 | 110 | 0 | 179 | 91 |
| Altri paesi | 16703 | 1352 | 3025 | 132 | 2116 | 15 | 2161 | 2874 | 350 | 1420 | 3258 |
| Libia | 195 | 49 | 31 | 0 | 1 | 9 | 10 | 3 | 23 | 20 | 49 |
| Egitto | 595 | 92 | 335 | 0 | 45 | 0 | 33 | 11 | 10 | 30 | 39 |
| Algeria | 926 | 45 | 136 | 0 | 24 | 1 | 82 | 260 | 0 | 66 | 312 |
| Liberia | 475 | 0 | 5 | 0 | 64 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 404 |
| Nigeria | 647 | 10 | 155 | 0 | 240 | 0 | 13 | 121 | 3 | 11 | 94 |
| Sud Africa | 140 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 20 | 0 | 23 | 84 |
| Stati Uniti di America | 2691 | 13 | 258 | 120 | 891 | 1 | 743 | 214 | 7 | 190 | 254 |
| Canada | 214 | 5 | 47 | 2 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 100 | 49 |
| Argentina | 104 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 53 | 2 | 0 | 28 | 10 |
| Brasile | 206 | 7 | 35 | 0 | 1 | 0 | 19 | 6 | 0 | 115 | 23 |
| Venezuela | 375 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 35 | 245 | 24 | 32 | 28 |
| Golfo Arabico (b) | 836 | 57 | 325 | 0 | 20 | 0 | 86 | 66 | 9 | 48 | 225 |
| Giappone | 122 | 5 | 36 | 0 | 16 | 0 | 8 | 10 | 0 | 35 | 12 |
| India | 94 | 1 | 50 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 18 | 18 |
| Cina, Rep. Pop. | 84 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 50 | 2 | 4 |
| Australia | 63 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 49 | 10 |

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV

(b) Einschl. Ländern am Roten Meer

(a) NST/R chapters, see pp. LXII - LXIV

(b) Including Red Sea countries

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII - LXXXIV

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII - CIV

(b) Compresi i paesi del Mar Rosso

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach den NST/R Kapiteln
und Verkehrsbeziehungen**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitre
de la NST/R et par relation**

**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation**

**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni**

1000 t

| | NST/R | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------|------|-------|--------|-------|------|------|------|------|------|
| | 0-9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Entladung in Italien aus | | | | | | | | | | | |
| Unloading in Italy from | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt/Total | 217569 | 13461 | 4306 | 13339 | 153682 | 19156 | 3095 | 3050 | 2205 | 3419 | 1856 |
| EUR 9 | 11871 | 1270 | 168 | 2247 | 5562 | 301 | 585 | 980 | 30 | 582 | 146 |
| BR Deutschland | 274 | 30 | 8 | 17 | 15 | - | 47 | 5 | 24 | 123 | 5 |
| Frankreich | 5852 | 952 | 90 | 1 | 4223 | 48 | 108 | 179 | 6 | 146 | 99 |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 3136 | 70 | 45 | 2026 | 573 | 71 | 153 | 22 | - | 168 | 8 |
| Belgien | 1050 | 177 | 3 | - | 277 | 25 | 116 | 363 | - | 88 | 1 |
| Vereinigtes Königreich | 1354 | 22 | 19 | 203 | 307 | 152 | 160 | 404 | - | 56 | 31 |
| Irland | 77 | 3 | : | : | 67 | 4 | 1 | 1 | - | : | 1 |
| Dänemark | 128 | 16 | 3 | - | 100 | 1 | - | 6 | - | 1 | 1 |
| Übrige Europäische Länder | 31394 | 1237 | 577 | 4691 | 19268 | 2073 | 1017 | 1111 | 68 | 865 | 487 |
| UdSSR | 16658 | 679 | 26 | 1189 | 12455 | 1694 | 213 | 232 | 15 | 101 | 54 |
| Polen | 3628 | 1 | : | 3435 | 24 | 3 | : | 163 | - | 2 | - |
| Griechenland | 1517 | 63 | 76 | - | 913 | 104 | 73 | 143 | : | 16 | 129 |
| Spanien | 1298 | 66 | 191 | 47 | 363 | 21 | 108 | 223 | 33 | 132 | 114 |
| Übrige Länder | 174304 | 10954 | 3561 | 6401 | 128852 | 16782 | 1493 | 959 | 2107 | 1972 | 1223 |
| Libyen | 31000 | 5 | 5 | - | 30877 | 39 | : | 4 | - | 23 | 47 |
| Ägypten | 10351 | 61 | 9 | - | 10253 | - | 3 | 2 | 5 | 1 | 17 |
| Algerien | 5126 | 22 | 11 | - | 4484 | 273 | 63 | 9 | 91 | 39 | 134 |
| Liberia | 3127 | 9 | 1 | 39 | - | 2999 | 78 | - | - | - | 1 |
| Nigeria | 2370 | 1 | 3 | - | 2358 | 5 | - | - | - | - | 3 |
| Südafrika | 2477 | 68 | 22 | 1166 | 5 | 931 | 122 | 125 | : | 22 | 16 |
| USA | 11637 | 3523 | 1558 | 3703 | 376 | 341 | 73 | 209 | 692 | 815 | 347 |
| Kanada | 4487 | 1819 | 11 | 103 | : | 1812 | 93 | 250 | 15 | 363 | 21 |
| Argentinien | 3569 | 2743 | 372 | 141 | 35 | 223 | : | 19 | - | 22 | 14 |
| Brasilien | 4185 | 283 | 636 | : | : | 3061 | 141 | 31 | - | 3 | 30 |
| Venezuela | 3484 | 3 | 49 | : | 1630 | 1717 | 37 | 14 | - | 33 | 1 |
| Persischer Golf (b) | 68000 | 96 | 2 | 1 | 67375 | 162 | 36 | 31 | 51 | 42 | 204 |
| Japan | 607 | 20 | 8 | : | 266 | : | 219 | : | - | 23 | 71 |
| Indien | 244 | 25 | 102 | 22 | - | 31 | 36 | 5 | - | 5 | 18 |
| China (VR) | 74 | 9 | 10 | - | : | 18 | : | 5 | : | 11 | 21 |
| Australien | 4663 | 180 | 13 | 1084 | - | 3061 | 252 | 36 | - | 10 | 27 |
| Beladung in Italien nach | | | | | | | | | | | |
| Loading in Italy to | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt/Total | 36379 | 670 | 2067 | 460 | 16525 | 122 | 4083 | 3222 | 1111 | 3169 | 4950 |
| EUR 9 | 9829 | 136 | 736 | 12 | 6850 | 37 | 522 | 509 | 60 | 766 | 201 |
| FR of Germany | 632 | 2 | 23 | - | 514 | 1 | 24 | 50 | 8 | 8 | 2 |
| France | 3172 | 19 | 508 | 12 | 2165 | 23 | 75 | 85 | 42 | 149 | 94 |
| Italy | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Netherlands | 1950 | 6 | 14 | - | 1624 | 4 | 19 | 14 | - | 248 | 21 |
| Belgium | 593 | 32 | 5 | - | 224 | 6 | 172 | 5 | 2 | 141 | 6 |
| United Kingdom | 2922 | 65 | 184 | - | 1872 | 3 | 214 | 304 | 1 | 214 | 65 |
| Ireland | 102 | 12 | 2 | - | 41 | - | 16 | 10 | 7 | 1 | 13 |
| Denmark | 458 | : | : | - | 410 | - | 2 | 41 | - | 5 | : |
| Other European countries | 7786 | 100 | 109 | 112 | 3583 | 61 | 978 | 560 | 359 | 1005 | 919 |
| USSR | 862 | 33 | 9 | 4 | 36 | 3 | 446 | 19 | - | 153 | 159 |
| Poland | 30 | - | - | - | - | - | 24 | 4 | - | 2 | : |
| Greece | 2149 | 23 | 24 | 6 | 1345 | 8 | 124 | 56 | 77 | 220 | 266 |
| Spain | 1044 | 17 | 39 | 31 | 359 | : | 138 | 93 | 8 | 241 | 118 |
| Other countries | 18764 | 434 | 1222 | 336 | 6092 | 24 | 2583 | 2153 | 692 | 1398 | 3830 |
| Libya | 2739 | 141 | 301 | : | 1106 | : | 214 | 428 | 15 | 31 | 502 |
| Egypt | 757 | 13 | 66 | 41 | 213 | 1 | 27 | 59 | 48 | 146 | 144 |
| Algeria | 1448 | 13 | 164 | 54 | 333 | 6 | 205 | 315 | 37 | 102 | 219 |
| Liberia | 32 | : | 2 | - | 22 | - | 1 | 3 | - | : | 4 |
| Nigeria | 364 | 6 | 11 | - | 26 | - | 83 | 77 | 3 | 5 | 153 |
| South Africa | 179 | 5 | 2 | - | 15 | 2 | 16 | 20 | 2 | 58 | 59 |
| USA | 4768 | 31 | 209 | 181 | 2753 | 1 | 661 | 165 | 85 | 184 | 498 |
| Canada | 186 | 1 | 28 | 17 | : | - | 54 | 21 | - | 7 | 58 |
| Argentina | 141 | 8 | 2 | - | : | : | 47 | 25 | - | 12 | 47 |
| Brazil | 245 | 5 | : | 7 | 3 | : | 19 | 6 | 75 | 82 | 48 |
| Venezuela | 518 | 2 | 3 | : | 1 | : | 238 | 35 | 94 | 20 | 125 |
| Persian Gulf (b) | 2174 | 73 | 107 | 1 | 55 | 10 | 481 | 566 | 10 | 99 | 772 |
| Japan | 161 | 1 | 22 | - | 3 | : | 2 | 2 | - | 12 | 119 |
| India | 67 | 10 | 8 | - | : | : | 3 | 5 | 7 | 20 | 14 |
| China, P. R. | 192 | 8 | : | - | - | - | 36 | : | 49 | 85 | 14 |
| Australia | 321 | 1 | 16 | - | 157 | - | : | 5 | : | 45 | 97 |
| Déchargement en Italie en provenance de | | | | | | | | | | | |
| Scaricamento in Italia da | | | | | | | | | | | |
| Chargement en Italie à destination de | | | | | | | | | | | |
| Caricamento in Italia verso | | | | | | | | | | | |

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV

(b) Einschl. Ländern am Roten Meer

(a) NST/R chapters, see pp. LXII - LXIV

(b) Including Red Sea countries

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII - LXXXIV

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII - CIV

(b) Compresi i paesi del Mar Rosso

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach den NST/R Kapiteln
und Verkehrsbeziehungen**

5-14

**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation**

1000 t

**Trafic international
de marchandises par chapitre
de la NST/R et par relation**

**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni**

| | NST/R | | | | | | | | | | |
|--|---------|--------|--------|-------|---------|---|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 0-9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Entladung in den Niederlanden aus | | | | | | Déchargement aux Pays-Bas en provenance de | | | | | |
| Unloading in the Netherlands from | | | | | | Scaricamento nei Paesi Bassi da | | | | | |
| Total/Totale | 248 132 | 13 145 | 16 821 | 8 960 | 136 881 | 40 144 | 2 042 | 6 382 | 4 655 | 4 817 | 14 284 |
| EUR 9 | 20 046 | 305 | 248 | 426 | 10 174 | 108 | 367 | 2 183 | 74 | 1 624 | 4 535 |
| RF d'Allemagne | 1 308 | 42 | 36 | 4 | 572 | 1 | 38 | 1 | — | 400 | 213 |
| France | 1 847 | 21 | 25 | 13 | 1 166 | — | 6 | 316 | 10 | 149 | 141 |
| Italie | 1 431 | — | 10 | — | 1 092 | 7 | 7 | 179 | — | 82 | 53 |
| Pays-Bas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgique | 644 | 0 | 8 | 32 | 547 | — | — | — | — | 44 | 13 |
| Royaume-Uni | 13 323 | 196 | 129 | 364 | 5 778 | 91 | 302 | 1 675 | 60 | 938 | 3 791 |
| Irlande | 1 265 | 3 | 2 | 13 | 963 | 8 | 0 | 3 | 4 | — | 269 |
| Danemark | 228 | 43 | 38 | 0 | 56 | 1 | 14 | 9 | — | 11 | 55 |
| Autres pays européens | 9 582 | 851 | 140 | 49 | 1 558 | 3 650 | 716 | 280 | 87 | 733 | 1 518 |
| URSS | 7 205 | 287 | 43 | 427 | 5 336 | 411 | 25 | 41 | 385 | 94 | 156 |
| Pologne | 2 032 | 14 | 33 | 1 334 | 324 | — | 8 | 280 | — | 16 | 23 |
| Grèce | 882 | 3 | 15 | — | 79 | 214 | 8 | 479 | — | 13 | 70 |
| Espagne | 2 489 | 1 | 141 | — | 131 | 1 391 | 154 | 183 | 23 | 50 | 414 |
| Autres pays | 18 198 | 4 101 | 2 711 | 14 | 2 657 | 2 531 | 129 | 1 133 | 2 450 | 503 | 1 970 |
| Libye | 4 632 | 1 | — | — | 4 625 | — | — | 4 | — | — | 2 |
| Egypte | 524 | 9 | — | — | 475 | — | 5 | — | — | — | 36 |
| Algérie | 2 047 | — | 2 | — | 1 961 | 38 | 7 | 32 | — | 5 | 2 |
| Libéria | 6 112 | 41 | 2 | — | — | 6 063 | — | — | — | — | 6 |
| Nigéria | 14 170 | 0 | 209 | — | 13 904 | 0 | 13 | — | — | 1 | 44 |
| Afrique du Sud | 6 318 | 59 | 213 | 1 946 | 3 | 3 662 | 121 | 37 | — | 16 | 262 |
| Etats-Unis d'Amérique | 25 975 | 5 972 | 8 171 | 2 516 | 1 948 | 142 | 8 | 1 011 | 1 636 | 1 318 | 3 253 |
| Canada | 7 823 | 698 | 430 | 51 | 34 | 5 602 | 159 | 128 | — | 314 | 407 |
| Argentine | 2 962 | 594 | 2 034 | — | 150 | — | — | — | — | 38 | 145 |
| Brésil | 12 145 | 35 | 1 930 | — | — | 9 794 | 157 | 9 | — | 4 | 216 |
| Venezuela | 1 842 | 0 | 1 | — | 893 | 941 | 4 | — | — | 0 | 3 |
| Golfe Persique (b) | 92 743 | 0 | 8 | — | 92 622 | — | 0 | 0 | — | 13 | 99 |
| Japon | 942 | 5 | 109 | — | 7 | — | 7 | — | — | 74 | 740 |
| Inde | 780 | 10 | 296 | 20 | — | 372 | 3 | 3 | — | — | 75 |
| Chine, R. P. | 342 | — | 7 | — | — | 21 | — | 100 | — | 1 | 214 |
| Australie | 8 341 | 159 | 78 | 2 177 | — | 5 204 | 151 | 479 | — | 0 | 94 |
| Beladung in den Niederlanden nach | | | | | | Chargement aux Pays-Bas à destination de | | | | | |
| Loading in the Netherlands to | | | | | | Caricamento dai Paesi Bassi verso | | | | | |
| Total/Totale | 77 010 | 2 127 | 3 224 | 5 812 | 35 613 | 1 702 | 3 047 | 1 880 | 2 121 | 4 911 | 16 572 |
| EUR 9 | 43 064 | 1 693 | 1 870 | 4 595 | 23 831 | 1 018 | 1 214 | 669 | 487 | 1 964 | 5 723 |
| RF Germania | 8 782 | 80 | 243 | 41 | 7 671 | 31 | 12 | 150 | 55 | 268 | 230 |
| Francia | 2 875 | 49 | 122 | 623 | 1 333 | 4 | 20 | 70 | 152 | 277 | 227 |
| Italia | 3 286 | 10 | 39 | 2 175 | 641 | 21 | 140 | 26 | 7 | 132 | 95 |
| Paesi Bassi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgio | 1 022 | — | 1 | — | 792 | — | — | 166 | 17 | 35 | 11 |
| Regno Unito | 21 124 | 1 340 | 1 134 | 859 | 9 624 | 959 | 986 | 207 | 210 | 957 | 4 847 |
| Irlanda | 1 367 | 161 | 140 | 1 | 549 | 1 | 2 | 12 | 22 | 201 | 277 |
| Danimarca | 4 608 | 53 | 191 | 896 | 3 221 | 2 | 54 | 38 | 24 | 94 | 36 |
| Altri paesi Europei | 10 524 | 106 | 312 | 88 | 6 790 | 465 | 424 | 911 | 40 | 585 | 804 |
| URSS | 945 | 102 | 63 | 1 | 64 | — | 423 | 3 | 4 | 72 | 213 |
| Polonia | 896 | 1 | 83 | — | 591 | 31 | 66 | 53 | 2 | 23 | 46 |
| Grecia | 415 | 9 | 29 | 15 | 55 | 1 | 18 | 13 | 2 | 58 | 216 |
| Spagna | 1 164 | 5 | 22 | 126 | 47 | 185 | 112 | 58 | 15 | 353 | 239 |
| Altri paesi | 4 933 | 111 | 221 | 6 | 1 230 | 1 | 43 | 51 | 269 | 477 | 2 525 |
| Libia | 239 | 7 | 97 | — | 2 | — | — | 0 | — | 3 | 131 |
| Egitto | 195 | 15 | 30 | — | 14 | — | 2 | 1 | — | 1 | 132 |
| Algeria | 345 | 57 | 109 | — | 13 | — | 5 | 1 | — | 1 | 159 |
| Liberia | 83 | 1 | — | — | 46 | — | — | — | 1 | — | 35 |
| Nigeria | 1 285 | — | 87 | — | 563 | — | 22 | 45 | 35 | 19 | 514 |
| Sud Africa | 440 | — | 4 | 62 | 13 | — | 2 | 6 | 2 | 82 | 270 |
| Stati Uniti d'America | 7 556 | 5 | 41 | 617 | 2 235 | 1 | 605 | 15 | 774 | 741 | 2 521 |
| Canada | 324 | — | 9 | — | 10 | 0 | 6 | 4 | 11 | 50 | 232 |
| Argentina | 79 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | 32 | 46 |
| Brasile | 553 | 0 | 8 | 81 | 17 | — | 1 | — | 200 | 122 | 124 |
| Venezuela | 193 | — | 17 | — | 1 | — | 3 | — | — | 52 | 121 |
| Golfo Arabico (b) | 1 902 | 14 | 81 | — | 52 | — | 33 | 50 | — | 28 | 1 644 |
| Giappone | 659 | — | 1 | 221 | 6 | — | 1 | — | — | 86 | 343 |
| India | 345 | — | 125 | — | 0 | — | 11 | — | 167 | 2 | 40 |
| Cina, Rep. Pop. | 489 | — | 12 | — | — | — | 56 | — | 112 | 27 | 281 |
| Australia | 382 | — | 3 | — | 32 | — | — | — | — | 133 | 213 |

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer

(a) NST/R chapters, see pp. LXII – LXIV
(b) Including Red Sea countries

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII – LXXXIV
(b) Y compris les pays de la Mer Rouge

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII – CIV
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach den NST/R Kapiteln
und Verkehrsbeziehungen**

5-14

**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation**

1000 t

**Trafic international
de marchandises par chapitre
de la NST/R et par relation**

**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni**

| | NST/R | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 0-9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Entladung in Belgien aus | Déchargement en Belgique en provenance de | | | | | | | | | | |
| Unloading in Belgium from | Scaricamento in Belgio da | | | | | | | | | | |
| Insgesamt/Total | 57 728 | 7 443 | 3 034 | 3 723 | 12 905 | 13 453 | 4 335 | 3 468 | 2 946 | 3 129 | 3 292 |
| EUR 9 | 7 554 | 328 | 422 | 151 | 1 466 | 191 | 512 | 2 001 | 113 | 947 | 1 423 |
| BR Deutschland | 494 | 61 | 8 | 2 | 80 | 4 | 34 | 52 | 57 | 126 | 71 |
| Frankreich | 440 | 33 | 13 | — | 184 | 7 | 36 | 20 | 1 | 83 | 62 |
| Italien | 558 | 47 | 13 | — | 88 | 6 | 159 | 21 | 8 | 198 | 19 |
| Niederlande | 797 | 1 | 6 | 0 | 549 | 1 | 2 | 164 | 2 | 22 | 49 |
| Belgien | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vereinigtes Königreich | 4 982 | 137 | 322 | 147 | 564 | 67 | 276 | 1 728 | 44 | 510 | 1 187 |
| Irland | 157 | 11 | 56 | 1 | 1 | 52 | 2 | 17 | — | 5 | 11 |
| Dänemark | 127 | 38 | 4 | — | 0 | 53 | 4 | 0 | 2 | 4 | 23 |
| Übrige Europäische Länder | 13 965 | 578 | 194 | 1 028 | 3 813 | 5 131 | 995 | 616 | 553 | 585 | 473 |
| UdSSR | 4 896 | 296 | 54 | 319 | 3 683 | — | 21 | 54 | 297 | 130 | 40 |
| Polen | 878 | 23 | 2 | 667 | — | 1 | 59 | 96 | 6 | 20 | 6 |
| Griechenland | 96 | 1 | 24 | — | 5 | 22 | 11 | 14 | — | 17 | 1 |
| Spanien | 1 024 | 4 | 44 | 23 | — | 54 | 268 | 339 | 171 | 45 | 76 |
| Übrige Länder | 36 209 | 6 537 | 2 418 | 2 544 | 7 626 | 8 131 | 2 828 | 851 | 2 280 | 1 597 | 1 396 |
| Libyen | 171 | — | — | — | 171 | — | — | — | — | — | — |
| Ägypten | 51 | 12 | 9 | — | 18 | — | 4 | — | — | — | 7 |
| Algerien | 1 370 | — | 3 | — | 625 | 725 | 13 | — | — | — | 4 |
| Liberia | 825 | 23 | — | — | 1 | 798 | — | — | — | — | 2 |
| Nigeria | 276 | 5 | 146 | — | 123 | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Südafrika | 1 224 | 109 | 99 | 573 | — | 23 | 231 | 77 | 1 | 79 | 31 |
| USA | 9 212 | 3 652 | 714 | 1 578 | 376 | 69 | 97 | 370 | 1 020 | 833 | 504 |
| Kanada | 2 632 | 492 | 63 | 81 | 1 | 932 | 125 | 256 | 3 | 413 | 266 |
| Argentinien | 369 | 175 | 137 | 3 | 17 | — | 13 | — | — | 8 | 15 |
| Brasilien | 1 996 | 35 | 310 | — | — | 1 502 | 97 | 1 | — | 12 | 38 |
| Venezuela | 526 | 1 | 8 | — | 2 | 513 | 2 | — | — | — | 1 |
| Persischer Golf (b) | 5 749 | 65 | 6 | — | 5 575 | 1 | 5 | — | 76 | 16 | 3 |
| Japan | 1 833 | 17 | 2 | — | 1 | 1 | 1 489 | 5 | — | 35 | 282 |
| Indien | 158 | 37 | 56 | 23 | — | 4 | 3 | 6 | 1 | 3 | 26 |
| China (VR) | 50 | 13 | 19 | — | — | — | 1 | — | — | 6 | 12 |
| Australien | 2 522 | 466 | 23 | 282 | 14 | 1 570 | 124 | 11 | — | 15 | 19 |
| Beladung in Belgien nach | Chargement en Belgique à destination de | | | | | | | | | | |
| Loading in Belgium to | Caricamento in Belgio verso | | | | | | | | | | |
| Insgesamt/Total | 38 689 | 1 970 | 2 214 | 514 | 11 698 | 297 | 10 073 | 1 922 | 2 115 | 3 713 | 4 178 |
| EUR 9 | 12 901 | 755 | 401 | 278 | 6 878 | 147 | 10 388 | 857 | 674 | 740 | 1 134 |
| FR of Germany | 1 000 | 70 | 13 | 10 | 552 | 42 | 66 | 15 | 107 | 26 | 100 |
| France | 618 | 41 | 12 | — | 306 | 20 | 6 | 48 | 132 | 31 | 22 |
| Italy | 1 059 | 127 | 3 | — | 222 | 42 | 105 | 383 | 2 | 108 | 68 |
| Netherlands | 789 | 16 | 17 | — | 680 | — | 12 | 11 | 4 | 42 | 5 |
| Belgium | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | 7 164 | 430 | 322 | 255 | 3 538 | 43 | 641 | 260 | 337 | 457 | 882 |
| Irland | 342 | 54 | 6 | 14 | 85 | — | 58 | 36 | 55 | 12 | 22 |
| Denmark | 1 928 | 17 | 29 | — | 1 495 | — | 149 | 103 | 38 | 63 | 34 |
| Other European countries | 7 963 | 730 | 232 | 107 | 1 849 | 137 | 2 938 | 459 | 185 | 833 | 491 |
| USSR | 2 070 | 676 | 74 | — | 3 | 16 | 1 153 | — | 1 | 66 | 82 |
| Poland | 291 | 9 | 34 | — | 2 | 1 | 146 | 1 | 7 | 55 | 37 |
| Greece | 526 | 3 | 17 | — | 12 | 9 | 225 | 103 | 24 | 96 | 38 |
| Spain | 627 | 3 | 8 | 31 | 123 | 50 | 282 | 6 | 5 | 59 | 60 |
| Other countries | 17 825 | 485 | 1 581 | 129 | 2 971 | 13 | 6 097 | 606 | 1 256 | 2 140 | 2 548 |
| Libya | 196 | 33 | 29 | — | 11 | — | 45 | 7 | 25 | 23 | 24 |
| Egypt | 153 | 6 | 35 | 3 | 4 | — | 46 | 3 | 1 | 27 | 27 |
| Algeria | 595 | 37 | 74 | 1 | 7 | — | 336 | 9 | 3 | 50 | 79 |
| Liberia | 32 | — | 4 | — | 3 | — | 7 | 1 | 3 | 2 | 12 |
| Nigeria | 836 | 33 | 149 | 1 | 7 | — | 255 | 166 | 35 | 65 | 126 |
| South Africa | 262 | 4 | 9 | — | 2 | 3 | 16 | 15 | 37 | 101 | 75 |
| USA | 4 793 | 25 | 71 | 56 | 285 | 2 | 3 287 | 24 | 192 | 343 | 508 |
| Canada | 573 | 8 | 74 | 27 | — | — | 220 | 15 | 1 | 68 | 159 |
| Argentina | 79 | 1 | 4 | 1 | — | — | 19 | 1 | 1 | 45 | 7 |
| Brazil | 516 | 7 | 55 | 16 | 46 | — | 64 | 8 | 124 | 164 | 32 |
| Venezuela | 436 | 3 | 103 | 2 | 1 | — | 148 | 6 | 53 | 67 | 52 |
| Persian Gulf (b) | 1 434 | 26 | 209 | — | 35 | — | 570 | 186 | 7 | 119 | 282 |
| Japan | 115 | 10 | 19 | — | 5 | — | 1 | 1 | 53 | 17 | 10 |
| India | 255 | 94 | 12 | — | 1 | 1 | 83 | 1 | — | 26 | 37 |
| China, R. P. | 229 | 1 | — | — | — | — | 95 | — | 42 | 67 | 25 |
| Australia | 58 | 2 | 3 | — | — | — | 10 | 1 | 2 | 14 | 26 |

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV

(b) Einschl. Ländern am Roten Meer

(a) NST/R chapters, see pp. LXII – LXIV

(b) Including Red Sea countries

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII – LXXXIV

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII – CIV

(b) Compresi i paesi del Mar Rosso

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach den NST/R Kapiteln
und Verkehrsbeziehungen**

**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation**

5-14

1000 t

**Trafic international
de marchandises par chapitre
de la NST/R et par relation**

**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni**

| | NST/R | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------|-------|------|-------|---|------|------|------|------|------|
| | 0-9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Entladung im Vereinigten Königreich aus | | | | | | Déchargement au Royaume-Uni en provenance de | | | | | |
| Unloading in United Kingdom from | | | | | | Scaricamento nel Regno Unito da | | | | | |
| Total/Totale | 163389 | 17643 | 11017 | 2654 | 85838 | 17641 | 5509 | 3411 | 3303 | 7266 | 9111 |
| EUR9 | 37594 | 5396 | 3590 | 995 | 15835 | 407 | 2747 | 1351 | 891 | 3163 | 3220 |
| RF d'Allemagne | 4592 | 408 | 462 | 234 | 515 | 54 | 950 | 66 | 241 | 660 | 1003 |
| France | 6290 | 2604 | 477 | 86 | 1187 | 4 | 336 | 408 | 61 | 527 | 602 |
| Italie | 3694 | 215 | 325 | - | 1793 | 1 | 219 | 383 | 2 | 321 | 433 |
| Pays-Bas | 12342 | 1414 | 1008 | 338 | 6862 | 209 | 722 | 48 | 214 | 1163 | 365 |
| Belgique | 6402 | 297 | 177 | 188 | 3739 | 51 | 436 | 257 | 337 | 402 | 517 |
| Royaume-Uni | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Irlande | 2799 | 142 | 448 | 149 | 1512 | 78 | 17 | 166 | 35 | 64 | 186 |
| Danemark | 1475 | 315 | 693 | - | 226 | 9 | 68 | 23 | 1 | 26 | 115 |
| Autres pays européens | 29092 | 4067 | 1024 | 343 | 9820 | 5221 | 1503 | 1193 | 448 | 1795 | 3681 |
| URSS | 6256 | 804 | 15 | 158 | 4509 | 421 | 127 | 1 | 49 | 46 | 129 |
| Pologne | 1133 | 215 | 52 | 177 | - | 2 | 101 | 436 | 26 | 12 | 112 |
| Grèce | 405 | 23 | 92 | - | 63 | 61 | 12 | 144 | - | 3 | 6 |
| Espagne | 1613 | 541 | 309 | - | 58 | 134 | 121 | 159 | 75 | 60 | 157 |
| Autres pays | 96703 | 8180 | 6403 | 1316 | 60183 | 12013 | 1259 | 867 | 1964 | 2308 | 2210 |
| Libye | 2216 | - | - | - | 2216 | - | - | - | - | - | - |
| Egypte | 1014 | 117 | 15 | - | 881 | - | - | - | - | - | 1 |
| Algérie | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Libéria | 383 | 34 | 4 | - | - | 330 | - | - | - | - | 14 |
| Nigéria | 1513 | 24 | 140 | - | 1337 | 2 | 2 | - | - | 2 | 5 |
| Afrique du Sud | 2948 | 275 | 340 | 5 | 4 | 1717 | 196 | 126 | 25 | 225 | 35 |
| Etats-Unis d'Amérique | 7354 | 3382 | 1216 | 442 | 521 | 83 | 61 | 184 | 413 | 592 | 461 |
| Canada | 8069 | 2383 | 402 | - | 13 | 3332 | 290 | 311 | 2 | 571 | 765 |
| Argentine | 288 | 184 | 80 | - | - | 2 | 6 | 3 | - | 8 | 6 |
| Brésil | 3563 | 101 | 403 | - | 1 | 2984 | 31 | 1 | - | 7 | 36 |
| Venezuela | 1461 | - | - | - | 1130 | 320 | 1 | - | - | 10 | - |
| Golf Persique (b) | 52211 | 4 | 24 | - | 52162 | 16 | - | 1 | - | - | 3 |
| Japon | 593 | 18 | 29 | - | - | 2 | 188 | 5 | - | 55 | 296 |
| Inde | 413 | 37 | 287 | - | - | 2 | 6 | 9 | 1 | 5 | 66 |
| Chine, R. P. | 184 | 29 | 30 | - | - | 1 | 1 | 31 | - | 71 | 21 |
| Australie | 2871 | 223 | 177 | 852 | - | 1345 | 188 | 9 | - | 64 | 13 |
| Beladung im Vereinigten Königreich nach | | | | | | Chargement au Royaume-Uni à destination de | | | | | |
| Loading in United Kingdom to | | | | | | Caricamento nel Regno Unito verso | | | | | |
| Total/Totale | 61800 | 1559 | 2476 | 2754 | 28795 | 1092 | 4512 | 6809 | 614 | 5395 | 7802 |
| EUR9 | 33301 | 1131 | 1245 | 1948 | 18031 | 569 | 1494 | 3160 | 400 | 2636 | 2688 |
| RF Germania | 7255 | 228 | 231 | 452 | 3713 | 204 | 388 | 1175 | 104 | 232 | 528 |
| Francia | 5064 | 196 | 282 | 820 | 2242 | 60 | 214 | 402 | 18 | 362 | 467 |
| Italia | 1592 | 68 | 72 | 9 | 211 | 203 | 208 | 477 | - | 141 | 204 |
| Paesi Bassi | 8094 | 247 | 295 | 254 | 5083 | 25 | 265 | 401 | 49 | 1053 | 420 |
| Belgio | 2702 | 277 | 118 | 156 | 554 | 71 | 138 | 408 | 44 | 448 | 487 |
| Regno Unito | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Irlanda | 4610 | 96 | 162 | 155 | 3114 | 3 | 142 | 137 | 164 | 262 | 375 |
| Danimarca | 3984 | 19 | 86 | 101 | 3114 | 2 | 138 | 158 | 20 | 138 | 208 |
| Altri paesi europei | 14131 | 275 | 374 | 759 | 5679 | 492 | 1305 | 1869 | 121 | 1223 | 2035 |
| URSS | 287 | 15 | 4 | - | 2 | - | 114 | - | - | 56 | 96 |
| Polonia | 240 | 10 | 4 | - | 9 | 1 | 78 | 42 | - | 47 | 48 |
| Grecia | 358 | 8 | 14 | - | 36 | 2 | 89 | 65 | - | 55 | 88 |
| Spagna | 1430 | 63 | 44 | 6 | 236 | 474 | 142 | 190 | 1 | 163 | 111 |
| Altri paesi | 14368 | 153 | 857 | 47 | 5085 | 31 | 1713 | 1780 | 93 | 1536 | 3079 |
| Libia | 99 | 4 | 5 | - | 2 | - | 11 | 5 | 5 | 17 | 51 |
| Egitto | 136 | 12 | 6 | - | 16 | - | 25 | 5 | 8 | 21 | 43 |
| Algeria | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Liberia | 63 | - | 3 | - | 41 | - | - | 2 | - | 5 | 12 |
| Nigeria | 1967 | 6 | 142 | 1 | 32 | - | 180 | 936 | 20 | 186 | 463 |
| Sud Africa | 473 | 13 | 24 | - | 44 | 4 | 18 | 17 | - | 205 | 149 |
| Stati Uniti di America | 6773 | 23 | 258 | 10 | 4513 | 5 | 874 | 272 | 40 | 282 | 496 |
| Canada | 603 | 10 | 73 | 1 | 58 | 18 | 122 | 16 | - | 128 | 179 |
| Argentina | 115 | 3 | 9 | - | 14 | - | 20 | 5 | - | 22 | 41 |
| Brasile | 206 | - | 7 | 26 | 11 | - | 56 | 4 | - | 67 | 36 |
| Venezuela | 612 | 2 | 28 | 6 | 216 | - | 44 | 253 | - | 29 | 34 |
| Golfo Arabico (b) | 2260 | 28 | 164 | 3 | 122 | - | 194 | 215 | 4 | 260 | 1270 |
| Giappone | 219 | 6 | 94 | - | 1 | 1 | 16 | 4 | 1 | 47 | 49 |
| India | 238 | 29 | 7 | - | 5 | - | 109 | 4 | 15 | 31 | 38 |
| Cina, Rep. Pop. | 59 | 11 | - | - | - | - | 21 | - | - | 25 | 2 |
| Australia | 545 | 6 | 37 | - | 10 | 3 | 23 | 42 | 1 | 211 | 214 |

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer

(a) NST/R chapters, see pp. LXII – LXIV
(b) Including Red Sea countries

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII – LXXXIV
(b) Y compris les pays de la Mer Rouge

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII – CIV
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach den NST/R Kapiteln
und Verkehrsbeziehungen**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitre
de la NST/R et par relation**

**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation**

**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni**

1000 t

| | NST/R | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0-9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Entladung in Dänemark aus | Déchargement au Danemark en provenance de | | | | | | | | | | |
| Unloading in Denmark from | Scaricamento in Danimarca da | | | | | | | | | | |
| Insgesamt/Total | 33278 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| EUR 9 | 11210 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 2230 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Frankreich | 797 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italien | 504 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Niederlande | 2632 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Belgien | 1695 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Vereinigtes Königreich | 3343 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Irland | 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Dänemark | - | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Übrige Europäische Länder | 12531 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| UdSSR | 3279 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Polen | 2860 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Griechenland | 93 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Spanien | 336 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Übrige Länder | 9537 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Libyen | 71 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ägypten | 12 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Algerien | 22 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Liberia | 2 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nigeria | 422 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Südafrika | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| USA | 1154 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Kanada | 547 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Argentinien | 471 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Brasilien | 235 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Venezuela | 80 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Persischer Golf (b) | 4289 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Japan | 129 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Indien | 116 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| China (VR) | 5 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Australien | 64 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Beladung in Dänemark nach | Chargement au Danemark à destination de | | | | | | | | | | |
| Loading in Denmark to | Caricamento in Danimarca verso | | | | | | | | | | |
| Insgesamt/Total | 6812 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| EUR 9 | 2857 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| FR of Germany | 1137 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| France | 72 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italy | 133 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Netherlands | 170 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Belgium | 33 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | 1293 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Irland | 19 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Denmark | - | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Other European countries | 3204 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| USSR | 36 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Poland | 95 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Greece | 12 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Spain | 11 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Other countries | 751 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Libya | 6 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Egypt | 12 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Algeria | 57 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Liberia | 3 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nigeria | 56 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| South Africa | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| USA | 131 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Canada | 17 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Argentina | 1 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Brazil | 10 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Venezuela | 20 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Persian Gulf (b) | 69 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Japan | 33 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| India | 3 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| China, R. P. | 0 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Australia | 2 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV

(b) Einschl. Ländern am Roten Meer

(a) NST/R chapters, see pp. LXII – LXIV

(b) Including Red Sea countries

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII – LXXXIV

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII – CIV

(b) Compresi i paesi del Mar Rosso

**Binnen- und grenzüberschreitende
Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen
und Kapiteln NST/R (a)**

**National and foreign goods transport
by traffic relations
and NST/R chapters (a)**

5-15

**Transports nationaux et internationaux
de marchandises par relations
et chapitres NST/R (a)**

**Trasporti nazionali ed internazionali
di merci per relazioni
e per capitoli NST/R (a)**

1000 t

| Aus From De Da | Nach To Vers Verso | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | United Kingdom | Ireland | Danmark |
|-------------------------|-----------------------------|-------|------------------------|--------|--------|----------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
|-------------------------|-----------------------------|-------|------------------------|--------|--------|----------------|---------------------|-------------------|---------|---------|

**Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo
0-9**

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------|---------------|
| INSGESAMT/TOTAL | : | 109 259 | 201 809 | 270 086 | 248 132 | 57 728 | 247 289 | : | 39 478 |
| EUR 9 | : | 27 087 | 30 685 | 64 388 | 20 046 | 7 554 | 121 494 | : | 17 410 |
| BR Deutschland | : | 5 100 | 394 | 274 | 1 308 | 494 | 4 592 | : | 2 230 |
| France | : | 459 | 17 900 | 5 852 | 1 847 | 440 | 6 290 | : | 797 |
| Italia | : | 711 | 2 745 | 52 517 | 1 431 | 558 | 3 694 | : | 504 |
| Niederland | : | 8 997 | 1 915 | 3 136 | - | 797 | 12 342 | : | 2 632 |
| Belgique/België | : | 834 | 698 | 1 050 | 644 | - | 6 402 | : | 1 695 |
| United Kingdom | : | 8 024 | 6 807 | 13 54 | 13 323 | 4 982 | 83 900 | : | 3 343 |
| Ireland | 6 220 | 354 | 159 | 77 | 1 265 | 157 | 2 799 | 1 400 | 9 |
| Danmark | : | 2 611 | 67 | 128 | 228 | 127 | 1 475 | : | 6 200 |
| <i>Andere Länder/Other countries</i> | : | 82 172 | 171 124 | 205 698 | 228 086 | 50 174 | 125 795 | : | 22 068 |

0

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---|---|
| TOTAL/TOTALE | : | 9 107 | 5 499 | 14 039 | 13 145 | 7 443 | 20 243 | : | : |
| EUR 9 | : | 975 | 377 | 1 848 | 305 | 328 | 7 996 | : | : |
| BR Deutschland | : | 247 | 10 | 30 | 42 | 61 | 408 | : | : |
| France | : | 35 | - | 952 | 21 | 33 | 2 604 | : | : |
| Italia | : | 0 | 87 | 578 | - | 47 | 215 | : | : |
| Niederland | : | 61 | 66 | 70 | - | 1 | 1 414 | : | : |
| Belgique/België | : | 36 | 28 | 177 | 0 | - | 298 | : | : |
| United Kingdom | : | 168 | 170 | 22 | 196 | 137 | 2 600 | : | : |
| Ireland | : | 9 | 7 | 3 | 3 | 11 | 142 | : | : |
| Danmark | : | 419 | 9 | 16 | 43 | 38 | 315 | : | : |
| <i>Autres pays/Altri paesi</i> | : | 8 131 | 5 122 | 121 191 | 12 840 | 7 115 | 12 247 | : | : |

1

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------|---|---|
| INSGESAMT/TOTAL | : | 9 606 | 5 484 | 6 232 | 16 821 | 3 034 | : | : | : |
| EUR 9 | : | 1 316 | 1 011 | 2 094 | 248 | 422 | : | : | : |
| BR Deutschland | : | 470 | 21 | 8 | 36 | 8 | 462 | : | : |
| France | : | 39 | - | 90 | 25 | 13 | 477 | : | : |
| Italia | : | 10 | 479 | 1 926 | 10 | 13 | 325 | : | : |
| Niederland | : | 296 | 130 | 45 | - | 6 | 1 008 | : | : |
| Belgique/België | : | 27 | 7 | 3 | 8 | - | 177 | : | : |
| United Kingdom | : | 94 | 292 | 19 | 129 | 322 | (b) | : | : |
| Ireland | : | 7 | 66 | : | 2 | 56 | 448 | : | : |
| Danmark | : | 375 | 16 | 3 | 38 | 4 | 693 | : | : |
| <i>Andere Länder/Other countries</i> | : | 8 290 | 4 473 | 4 138 | 16 573 | 2 612 | 7 427 | : | : |

2

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---|---|
| TOTAL/TOTALE | : | 5 084 | 14 804 | 13 659 | 8 960 | 3 723 | 8 454 | : | : |
| EUR 9 | : | 842 | 1 379 | 2 567 | 426 | 151 | 6 795 | : | : |
| BR Deutschland | : | 241 | 0 | 17 | 4 | 2 | 234 | : | : |
| France | : | - | - | 1 | 13 | - | 86 | : | : |
| Italia | : | 0 | 0 | 320 | - | - | - | : | : |
| Niederland | : | 40 | 602 | 2 026 | - | 0 | 338 | : | : |
| Belgique/België | : | 15 | 0 | - | 32 | - | 188 | : | : |
| United Kingdom | : | 538 | 777 | 203 | 364 | 147 | 5 800 | : | : |
| Ireland | : | 0 | 0 | : | 13 | 1 | 149 | : | : |
| Danmark | : | 7 | 0 | - | 0 | - | - | : | : |
| <i>Autres pays/Altri paesi</i> | : | 4 243 | 13 425 | 11 092 | 8 534 | 2 572 | 1 659 | : | : |

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV
(b) In Kapitel 0 enthalten

(a) Chapters from NST/R, see pp. LXII - LXIV
(b) Included in chapter 0

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII - LXXXIV
(b) Inclus dans le chapitre 0

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII - CIV
(b) Inclusi nel capitolo 0

1000 t

| Aus From De Da | Nach To Vers Verso | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | United Kingdom | Ireland | Danmark | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------|------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|-------------------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | | 53 418 | 127 103 | 186 447 | 136 881 | 12 905 | 132 137 | : | : | | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | | 18 816 | 5 928 | 38 327 | 10 174 | 1 466 | 62 134 | : | : | | | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | : | | 3 346 | 250 | 15 | 572 | 80 | 515 | : | : | | | | | | | | | | | |
| France | : | | 308 | — | 4 223 | 1 166 | 184 | 1 187 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Italia | : | | 626 | 1 836 | 32 765 | 1 092 | 88 | 1 793 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Nederland | : | | 7 974 | 550 | 573 | — | 549 | 6 862 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Belgique/België | : | | 435 | 323 | 277 | 547 | — | 3 739 | : | : | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | : | | 5 973 | 2 969 | 307 | 5 778 | 564 | 46 300 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Ireland | : | | 53 | 0 | 67 | 963 | 1 | 1 512 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Danmark | : | | 101 | 0 | 100 | 56 | 0 | 226 | : | : | | | | | | | | | | | |
| <i>Andere Länder/Other countries</i> | : | | 34 602 | 121 175 | 148 120 | 126 707 | 11 439 | 70 003 | : | : | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | : | | 15 130 | 16 402 | 19 865 | 40 144 | 13 453 | 17 740 | : | : | | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | | 314 | 182 | 1 010 | 108 | 191 | 506 | : | : | | | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | : | | 74 | 0 | — | 1 | 4 | 54 | : | : | | | | | | | | | | | |
| France | : | | 8 | — | 48 | — | 7 | 4 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Italia | : | | 0 | 49 | 709 | 7 | 6 | 1 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Nederland | : | | 31 | 3 | 71 | — | 1 | 209 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Belgique/België | : | | 26 | 12 | 25 | — | — | 51 | : | : | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | : | | 88 | 62 | 152 | 91 | 67 | 100 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Ireland | : | | 63 | 54 | 4 | 8 | 52 | 78 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Danmark | : | | 24 | 2 | 1 | 1 | 53 | 9 | : | : | | | | | | | | | | | |
| <i>Autres/pays/Altre paesi</i> | : | | 14 816 | 16 220 | 18 855 | 40 036 | 13 262 | 17 234 | : | : | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | | 1 541 | 1 100 | 6 744 | 2 042 | 4 335 | 6 010 | : | : | | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | | 303 | 307 | 4 234 | 367 | 512 | 3 248 | : | : | | | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | : | | 21 | 35 | 47 | 38 | 34 | 950 | : | : | | | | | | | | | | | |
| France | : | | 10 | — | 108 | 6 | 36 | 336 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Italia | : | | 31 | 49 | 3 649 | 7 | 159 | 219 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Nederland | : | | 25 | 21 | 153 | — | 2 | 722 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Belgique/België | : | | 43 | 5 | 116 | — | — | 436 | : | : | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | : | | 52 | 187 | 160 | 302 | 276 | 500 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Ireland | : | | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 17 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Danmark | : | | 117 | 10 | — | 14 | 4 | 68 | : | : | | | | | | | | | | | |
| <i>Andere Länder/Other countries</i> | : | | 1 238 | 793 | 2 510 | 1 675 | 3 823 | 2 762 | : | : | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | : | | 4 346 | 3 136 | 6 939 | 6 382 | 3 468 | 30 711 | : | : | | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | | 1 958 | 1 788 | 4 869 | 2 183 | 2 001 | 28 651 | : | : | | | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | : | | 229 | 2 | 5 | 1 | 52 | 66 | : | : | | | | | | | | | | | |
| France | : | | 32 | — | 179 | 316 | 20 | 408 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Italia | : | | 24 | 59 | 3 889 | 179 | 21 | 383 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Nederland | : | | 167 | 66 | 22 | — | 164 | 48 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Belgique/België | : | | 7 | 75 | 363 | — | — | 257 | : | : | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | : | | 720 | 1 561 | 404 | 1 675 | 1 728 | 27 300 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Ireland | : | | 211 | 15 | 1 | 3 | 17 | 166 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Danmark | : | | 568 | 10 | 6 | 9 | 0 | 23 | : | : | | | | | | | | | | | |
| <i>Autres pays/Altri paesi</i> | : | | 2 388 | 1 348 | 2 070 | 4 199 | 1 467 | 2 060 | : | : | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | | 2 549 | 5 648 | 2 626 | 4 655 | 2 946 | : | : | | | | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | | 584 | 386 | 451 | 74 | 113 | : | : | | | | | | | | | | | | |
| BR Deutschland | : | | 116 | 1 | 24 | — | 57 | 241 | : | : | | | | | | | | | | | |
| France | : | | 15 | — | 6 | 10 | 1 | 61 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Italia | : | | 8 | 33 | 421 | — | 8 | 2 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Nederland | : | | 65 | 160 | — | — | 2 | 214 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Belgique/België | : | | 158 | 170 | — | — | — | 337 | : | : | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | : | | 182 | 17 | — | 60 | 44 | (c) | : | : | | | | | | | | | | | |
| Ireland | : | | — | 2 | — | 4 | — | 35 | : | : | | | | | | | | | | | |
| Danmark | : | | 40 | 3 | — | — | 2 | 1 | : | : | | | | | | | | | | | |
| <i>Andere Länder/Other countries</i> | : | | 1 965 | 5 262 | 2 175 | 4 581 | 2 833 | 2 412 | : | : | | | | | | | | | | | |

(Fortsetzung)
(Continued)

5-15

(Suite)
(Seguito)

1000 t

| Aus From De Da | Nach To Vers Verso | EUR 9 | BR Deutsch- land | France | Italia | Neder- land | Belgique/ België | United Kingdom | Ireland | Danmark |
|--|-----------------------------|-------|------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| TOTAL/TOTALE | : | | 2 502 | 2 266 | 6 730 | 4 817 | 3 129 | 8 566 | : | : |
| EUR 9 | : | | 607 | 798 | 3 893 | 1 624 | 947 | 4 463 | : | : |
| BR Deutschland | : | | 79 | 57 | 123 | 400 | 126 | 660 | : | : |
| France | : | | 9 | — | 146 | 149 | 83 | 527 | : | : |
| Italia | : | | 5 | 95 | 3 311 | 82 | 198 | 321 | : | : |
| Nederland | : | | 279 | 251 | 168 | — | 22 | 1 163 | : | : |
| Belgique/België | : | | 17 | 50 | 88 | 44 | — | 402 | : | : |
| United Kingdom | : | | 50 | 324 | 56 | 938 | 510 | 1 300 | : | : |
| Ireland | : | | 1 | 5 | : | — | 5 | 64 | : | : |
| Danmark | : | | 168 | 16 | 1 | 11 | 4 | 26 | : | : |
| <i>Autres pays/Altri paesi</i> | : | | 1 895 | 1 468 | 2 837 | 3 193 | 2 182 | 4 103 | : | : |
| 9 | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT/TOTAL | : | | 5 971 | 2 467 | 6 805 | 14 284 | 3 292 | : | : | : |
| EUR 9 | : | | 1 366 | 629 | 5 095 | 4 535 | 1 423 | : | : | : |
| BR Deutschland | : | | 271 | 18 | 5 | 213 | 71 | 1 003 | : | : |
| France | : | | 3 | — | 99 | 141 | 62 | 602 | : | : |
| Italia | : | | 6 | 58 | 4 949 | 53 | 19 | 433 | : | : |
| Nederland | : | | 59 | 66 | 8 | — | 49 | 365 | : | : |
| Belgique/België | : | | 70 | 28 | 1 | 13 | — | 517 | : | : |
| United Kingdom | : | | 160 | 448 | 31 | 3 791 | 1 187 | (c) | : | : |
| Ireland | : | | 6 | 10 | 1 | 269 | 11 | 186 | : | : |
| Danmark | : | | 792 | 1 | 1 | 55 | 23 | 115 | : | : |
| <i>Andere Länder/Other countries</i> | : | | 4 605 | 1 838 | 1 710 | 9 749 | 1 869 | 5 891 | : | : |

| LAND COUNTRY Gebiete Région Wichtigste Häfen Main ports | Einlaufende Güterschiffe Merchant ships arrivals | | Güterverkehr 1000 t Goods traffic | | | | Passagierverkehr (a) Passenger movements (a) 1000 | | | |
|--|---|-----------------|---|-------------------|---------------------------------|-------------------|--|-------------------|---------------------------------|---|
| | Anzahl Number | 1000 NRT/TJN | Insgesamt Total | | Grenzüberschr. International | | Innerstaatlich National | | Inner- staatlich National | Grenz- überschr. Inter- national |
| | | | Entladen Unloaded | Geladen Loaded | Entladen Unloaded | Geladen Loaded | Entladen Unloaded | Geladen Loaded | | |
| BR DEUTSCHLAND | 112 962 | 190 993 | 109 234 | 37 292 | 104 159 | 32 377 | 5 075 | 4 914 | . | . |
| Schleswig-Holstein | 46 248 | 55 697 | 13 602 | 5 661 | 12 476 | 5 093 | 1 125 | 567 | . | . |
| Lübeck | 6 978 | 18 128 | 3 469 | 2 515 | 3 366 | 2 485 | 104 | 31 | . | . |
| Kiel | 2 282 | 4 481 | 984 | 337 | 940 | 318 | 44 | 18 | . | . |
| Hamburg | 17 490 | 56 183 | 38 272 | 14 297 | 37 732 | 12 994 | 539 | 1 303 | . | . |
| Hamburg | 17 490 | 56 183 | 38 272 | 14 297 | 37 732 | 12 994 | 539 | 1 303 | . | . |
| Bremen | 11 126 | 41 023 | 13 169 | 8 680 | 10 874 | 8 528 | 2 295 | 152 | . | . |
| Bremische Häfen | 11 048 | 40 872 | 13 169 | 8 680 | 10 874 | 8 528 | 2 295 | 152 | . | . |
| Niedersachsen | 38 098 | 38 090 | 44 191 | 8 654 | 43 076 | 5 762 | 1 115 | 2 892 | . | . |
| Wilhelmshaven | 1 390 | 16 912 | 27 754 | 3 021 | 27 606 | 986 | 148 | 2 035 | . | . |
| Emden | 2 966 | 6 501 | 6 806 | 2 968 | 6 627 | 2 412 | 178 | 556 | . | . |
| Übrige Regionen | - | - | - | - | - | - | - | - | . | . |
| FRANCE | 79 611 | 244 625 | 232 180 | 58 715 | 214 287 | 43 071 | 17 893 | 15 644 | 1 991 | 9 914 |
| Nord-Pas-de-Calais | 24 678 | 44 371 | 31 412 | 9 805 | 28 445 | 8 651 | 2 967 | 1 154 | 17 | 6 562 |
| Dunkerque | 6 502 | 23 353 | 26 976 | 5 754 | 24 196 | 4 638 | 2 780 | 1 116 | 17 | 488 |
| Calais | 13 269 | 14 029 | 2 894 | 2 588 | 2 782 | 2 587 | 112 | 1 | 0 | 4 540 |
| Boulogne | 4 623 | 6 941 | 1 523 | 1 374 | 1 448 | 1 338 | 75 | 36 | - | 1 535 |
| Haute-Normandie et Basse-Normandie | 19 097 | 83 261 | 75 510 | 24 879 | 73 503 | 15 794 | 2 007 | 9 085 | 5 | 1 857 |
| Dieppe | 2 000 | 2 612 | 832 | 620 | 831 | 615 | 1 | 5 | 4 | 556 |
| Le Havre | 8 372 | 61 531 | 62 789 | 15 393 | 61 585 | 7 465 | 1 204 | 7 928 | 1 | 787 |
| Rouen | 4 631 | 11 600 | 9 587 | 7 318 | 8 966 | 6 300 | 621 | 1 018 | - | - |
| Bretagne et Pays-de-la-Loire | 13 618 | 22 149 | 20 323 | 2 700 | 13 662 | 1 374 | 6 661 | 1 326 | 0 | 771 |
| Nantes – St. Nazaire | 2 210 | 10 972 | 13 665 | 2 159 | 10 354 | 858 | 3 311 | 1 301 | - | - |
| Aquitaine et Poitou-Charentes | 5 112 | 14 508 | 13 599 | 3 959 | 8 976 | 2 951 | 3 723 | 1 008 | 1 | 0 |
| Bordeaux | 1 882 | 9 922 | 9 368 | 1 949 | 7 085 | 1 187 | 2 283 | 762 | - | 0 |
| Languedoc-Roussillon et Provence Alpes-Côte-d'Azur | 17 106 | 80 344 | 91 336 | 17 372 | 88 801 | 14 301 | 2 535 | 3 071 | 1 968 | 724 |
| Sète | 1 539 | 5 063 | 5 678 | 1 778 | 5 580 | 1 764 | 98 | 14 | - | 28 |
| Marseille | 10 813 | 67 750 | 83 180 | 14 424 | 82 711 | 11 962 | 469 | 2 462 | 440 | 425 |
| Nice – Villefranche | 1 079 | 1 459 | 115 | 443 | 41 | 183 | 74 | 260 | 559 | 17 |
| Bastia | 1 650 | 1 830 | 587 | 236 | 43 | 18 | 544 | 218 | 460 | 181 |
| Ajaccio | 813 | 1 843 | 400 | 106 | 1 | - | 399 | 106 | 394 | 18 |
| Autres Régions | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIA | 260 781 | 285 296 | 270 086 | 91 012 | 217 569 | 36 379 | 52 517 | 54 633 | 25 676 | 2 359 |
| Liguria | 11 428 | 60 023 | 67 125 | 9 529 | 58 768 | 3 695 | 8 357 | 5 834 | 775 | 395 |
| Genova | 7 484 | 42 688 | 43 724 | 5 120 | 38 844 | 2 258 | 4 880 | 2 862 | 772 | 390 |
| Veneto | 6 665 | 16 123 | 21 541 | 3 707 | 13 984 | 2 359 | 7 557 | 1 348 | 35 | 292 |
| Venezia | 5 744 | 15 336 | 21 106 | 3 023 | 13 653 | 1 757 | 7 453 | 1 266 | 30 | 292 |
| Friuli-Venezia Giulia | 6 466 | 19 889 | 35 111 | 2 988 | 33 744 | 1 719 | 1 367 | 1 269 | 141 | 63 |
| Trieste | 4 667 | 18 484 | 33 680 | 2 732 | 32 882 | 1 598 | 798 | 1 134 | 80 | 60 |
| Emilia-Romagna | 2 671 | 7 596 | 10 120 | 2 732 | 8 702 | 1 351 | 1 418 | 1 381 | 4 | 11 |
| Ravenna | 2 526 | 7 506 | 10 023 | 2 731 | 8 702 | 1 351 | 1 321 | 1 381 | 1 | 1 |
| Toscana | 32 152 | 26 641 | 14 051 | 5 878 | 9 332 | 2 788 | 4 719 | 3 090 | 4 158 | 159 |
| Livorno | 5 447 | 16 096 | 8 483 | 2 741 | 6 094 | 1 756 | 2 389 | 985 | 280 | 124 |
| Piombino | 9 734 | 4 865 | 4 377 | 1 229 | 2 801 | 214 | 1 576 | 1 015 | 1 611 | 28 |
| Marche, Abruzzi, Molise | 3 515 | 7 214 | 6 589 | 1 546 | 5 555 | 503 | 1 034 | 1 043 | 138 | 280 |
| Lazio | 6 210 | 12 891 | 10 499 | 3 185 | 5 658 | 568 | 4 841 | 2 617 | 1 775 | 24 |
| Campania | 93 311 | 30 346 | 12 778 | 4 586 | 10 245 | 1 562 | 2 533 | 3 024 | 10 718 | 118 |
| Napoli | 17 949 | 15 486 | 7 401 | 7 841 | 6 142 | 7 173 | 1 259 | 668 | 2 649 | 86 |
| Puglia | 7 505 | 19 375 | 23 766 | 7 761 | 19 234 | 3 574 | 4 532 | 4 187 | 272 | 681 |
| Bari | 1 230 | 2 033 | 1 224 | 288 | 400 | 219 | 824 | 69 | 1 | 202 |
| Brindisi | 1 551 | 3 865 | 2 909 | 698 | 918 | 322 | 1 991 | 376 | 1 | 451 |
| Calabria | 1 785 | 2 020 | 2 160 | 1 440 | 438 | 103 | 1 722 | 1 337 | 1 | 8 |
| Sicilia | 42 163 | 48 018 | 42 224 | 31 187 | 33 822 | 11 232 | 8 402 | 19 955 | 2 570 | 182 |
| Augusta | 2 994 | 13 874 | 17 521 | 13 067 | 15 557 | 4 012 | 1 964 | 9 055 | - | - |
| Palermo | 2 198 | 4 961 | 1 670 | 499 | 222 | 85 | 1 448 | 414 | 434 | 84 |
| Sardegna | 46 910 | 35 160 | 24 122 | 16 473 | 18 087 | 6 925 | 6 035 | 9 548 | 5 089 | 146 |
| Porto Foxi | 1 039 | 9 311 | 11 624 | 9 322 | 11 371 | 4 255 | 253 | 5 067 | - | - |
| Cagliari | 2 152 | 4 308 | 1 754 | 1 351 | 361 | 320 | 1 393 | 1 031 | 400 | 16 |
| NEDERLAND | 43 531 | 209 770 | 248 132 | 77 010 | 248 132 | 77 010 | - | - | - | 2 197 |
| West, excl. Rijnmond en IJmond | 2 904 | 1 957 | 3 275 | 963 | 3 275 | 963 | - | - | - | - |
| Rijnmond | 29 576 | 181 100 | 214 631 | 63 439 | 214 631 | 63 439 | - | - | - | - |
| Rotterdam | 26 951 | 173 678 | 210 197 | 61 711 | 210 197 | 61 711 | - | - | - | 1 551 |
| Vlaardingen | 1 377 | 3 283 | 4 207 | 1 239 | 4 207 | 1 239 | - | - | - | - |
| IJmond | 5 772 | 19 159 | 21 350 | 6 726 | 21 350 | 6 726 | - | - | - | - |
| Amsterdam | 3 811 | 13 720 | 12 501 | 4 612 | 12 501 | 4 612 | - | - | - | 196 |
| IJmuiden/Velsen | 1 547 | 5 126 | 8 429 | 2 038 | 8 429 | 2 038 | - | - | - | - |
| Overige gebieden | 5 279 | 7 554 | 8 876 | 5 882 | 8 876 | 5 882 | - | - | - | 450 |

(Fortsetzung)
(Continued)

5-16

(Suite)
(Seguito)

| PAYS PAESI Région Regioni Ports principaux Porti principali | Navires marchands entrés Navi mercantili entrata | | Trafic marchandises 1000 t Total Totale | | | | Trafico merci National Nazionale | | Trafic passagers (a) Trafico passengeri 1000 | |
|--|---|-----------------|--|----------------------|---------------------------------|----------------------|--|----------------------|---|---|
| | Nombre Numero | 1000 TJN/TSN | Déchar- gées Scaricate | Chargées Caricate | International Internazionale | | National Nazionale | | National Nazionale | Inter- national Inter- nazionale |
| | | | | | Déchar- gées Scaricate | Chargées Caricate | Déchar- gées Scaricate | Chargées Caricate | | |
| BELGIQ BELGIË | 34 949 | 91 434 | 57 728 | 38 689 | 57 728 | 38 689 | - | - | - | 4 397 |
| Vlaanderi incl. Antwerpen | 16 638 | 36 584 | 20 038 | 5 621 | 20 038 | 5 621 | - | - | - | 4 392 |
| Gent | 2 927 | 7 078 | 11 129 | 3 600 | 11 129 | 3 600 | - | - | - | 2 |
| Brugge | 8 373 | 20 064 | 7 816 | 1 519 | 7 816 | 1 519 | - | - | - | 1 606 |
| Oostende | 5 314 | 9 412 | 988 | 481 | 988 | 481 | - | - | - | 2 784 |
| Antwerpen | 17 703 | 54 594 | 37 306 | 32 793 | 37 306 | 32 793 | - | - | - | 5 |
| Antwerpen | 17 703 | 54 594 | 37 306 | 32 793 | 37 306 | 32 793 | - | - | - | 5 |
| Autres régions/overige gebieden | 608 | 256 | 384 | 275 | 384 | 275 | - | - | - | - |
| UNITED KINGDOM | 238 078 | : | 234 688 | 147 403 | 161 378 | 78 145 | 73 310 | 69 258 | : | 18 112 |
| South West Region | 21 751 | : | 19 813 | 9 606 | 12 113 | 6 145 | 7 700 | 3 461 | : | 360 |
| South East Region | 105 137 | : | 85 655 | 36 977 | 59 692 | 18 454 | 25 963 | 18 523 | : | 14 540 |
| London | 10 285 | : | 39 550 | 15 362 | 25 123 | 7 343 | 14 427 | 8 019 | : | 518 |
| Medway | 3 893 | : | 12 927 | 7 576 | 9 310 | 2 250 | 3 617 | 5 326 | : | : |
| Dover | 19 756 | : | 3 124 | 1 967 | 2 725 | 1 967 | 399 | 0 | : | 7 835 |
| Folkestone | 3 118 | : | 206 | 152 | 206 | 152 | - | - | : | 1 516 |
| Newhaven | 2 119 | : | 554 | 201 | 554 | 201 | - | - | : | 550 |
| Southampton | 20 910 | : | 17 362 | 7 159 | 15 141 | 2 690 | 2 221 | 4 469 | : | 869 |
| Harwich | 4 536 | : | 1 695 | 1 194 | 1 658 | 1 160 | 37 | 34 | : | 1 760 |
| Wales | 7 191 | : | 29 018 | 15 352 | 22 909 | 5 379 | 6 109 | 9 973 | : | 1 463 |
| Milford Haven | 3 764 | : | 24 955 | 13 843 | 19 026 | 4 293 | 5 929 | 9 550 | : | - |
| West Midlands | : | : | : | : | : | : | : | : | : | - |
| East Midlands | : | : | : | : | : | : | : | : | : | - |
| East Anglia | 8 346 | : | 2 903 | 842 | 2 085 | 750 | 818 | 92 | : | 646 |
| North West | 16 121 | : | 27 126 | 12 294 | 19 182 | 6 410 | 7 944 | 5 884 | : | 481 |
| Liverpool & Bromborough Dock, Garston | 7 188 | : | 16 235 | 4 349 | 13 147 | 3 059 | 3 088 | 1 290 | : | 447 |
| Manchester + Weston Point | 4 627 | : | 8 105 | 6 060 | 4 490 | 2 539 | 3 615 | 3 521 | : | - |
| Yorkshire & Humberside | 14 117 | : | 24 700 | 10 906 | 21 051 | 7 310 | 3 649 | 3 596 | : | 447 |
| Immingham | 5 204 | : | 15 413 | 7 802 | 13 837 | 4 739 | 1 576 | 3 063 | : | 16 |
| North East | 10 573 | : | 18 022 | 24 615 | 11 280 | 14 157 | 6 742 | 10 458 | : | 173 |
| Tees and Hartlepool | 4 878 | : | 14 363 | 17 087 | 9 706 | 13 071 | 4 657 | 4 016 | : | - |
| Scotland | 44 871 | : | 17 285 | 34 399 | 10 267 | 19 275 | 7 018 | 15 124 | : | - |
| Clyde | 7 309 | : | 7 432 | 1 407 | 6 121 | 972 | 1 311 | 435 | : | - |
| Northern Ireland | 9 971 | : | 10 166 | 2 412 | 2 799 | 265 | 7 367 | 2 147 | : | - |
| IRELAND | 12 158 | 22 205 | 18 172 | 10 067 | 16 981 | 8 673 | 1 190 | 1 395 | - | 2 078 |
| Bantry Bay | 95 | 6 136 | 5 150 | 5 308 | 5 150 | 5 261 | - | 47 | - | - |
| Cork | 2 615 | 3 787 | 3 532 | 1 752 | 3 462 | 472 | 71 | 1 281 | - | 203 |
| Rosslare | 1 138 | 1 617 | 121 | 104 | 120 | 104 | - | - | - | 437 |
| Dublin | 4 200 | 5 749 | 5 169 | 1 451 | 4 587 | 1 427 | 582 | 24 | - | 499 |
| Dun Laoghaire | 747 | 2 267 | 51 | 63 | 51 | 63 | - | - | - | 939 |
| Limerick | 416 | 615 | 1 437 | 7 | 1 137 | 7 | 300 | - | - | - |
| Waterford | 1 076 | 558 | 940 | 275 | 806 | 275 | 133 | - | - | - |
| Other ports | 2 471 | 1 474 | 1 774 | 1 105 | 1 669 | 1 064 | 105 | 42 | - | - |
| DANMARK | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Vest for Storebælt | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Århus | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ålborg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Odense | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Esbjerg | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Øst for Storebælt | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Storkøbenhavn | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| København | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

(a) Einsteiger + Aussteiger

(a) Embarqués + débarqués

(a) Embarked + Disembarked

(a) Imbarcati + sbarcati

Verkehr von Großcontainern nach Häfen
Large container traffic by port

5-17

Trafic de grands conteneurs par port
Traffico di grandi contenitori per porti

| Hafen Port | Port Porto | Container Container | | | | 1000 | | Conteneurs Contenitori | | Brutto- gewicht | Poids brut |
|----------------------------|---------------|------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------------------|------------------|--------------------|---------------|
| | | Insgesamt Total | Total Totale | Beladen Loaded | Pleins Pieni | Leer Empty | Vides Vuoti | 1 000 t | | Gross weight | Peso lordo |
| | | | | | | | | Ein In | Aus Out | | |
| | | Entrée Entrate | Sortie Uscite | Entrée Entrate | Sortie Uscite | Entrée Entrate | Sortie Uscite | Entrée Entrate | Sortie Uscite | | |
| BR DEUTSCHLAND | | 337 | 345 | 282 | 285 | 55 | 60 | 4 025 | 4 183 | | |
| Hamburg | | 189 | 179 | 155 | 143 | 34 | 36 | 2 048 | 2 032 | | |
| Bremische Häfen | | 148 | 166 | 127 | 142 | 21 | 24 | 1 948 | 2 125 | | |
| Andere Häfen | | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 30 | 27 | | |
| FRANCE | | 246 | 285 | : | : | : | : | 2 699 | 3 758 | | |
| Dunkerque | | 9 | 18 | 9 | 18 | 0 | 0 | 116 | 306 | | |
| Calais | | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 16 | 43 | | |
| Le Havre | | 134 | 137 | 91 | 118 | 43 | 20 | 1 521 | 1 777 | | |
| Rouen | | 12 | 20 | 5 | 19 | 7 | 0 | 92 | 233 | | |
| Bordeaux | | 10 | 15 | 5 | 15 | 5 | 0 | 94 | 199 | | |
| Marseille | | 71 | 75 | 51 | 71 | 20 | 4 | 772 | 1 000 | | |
| Autres ports | | 8 | 16 | : | : | : | : | 88 | 200 | | |
| ITALIA | | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| Genova | | 75 | 72 | 53 | 70 | 21 | 2 | 706 | 831 | | |
| Napoli | | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| Altri porti | | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| NEDERLAND | | 488 | 478 | 416 | 424 | 72 | 54 | 5 510 | 6 100 | | |
| Rotterdam | | 448 | 448 | 381 | 397 | 66 | 51 | 5 069 | 5 714 | | |
| Amsterdam | | 19 | 15 | 16 | 14 | 3 | 2 | 200 | 188 | | |
| Vlissingen | | 19 | 11 | 16 | 10 | 2 | 0 | 208 | 149 | | |
| Maassluis | | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 32 | 51 | | |
| Overige havens | | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| BELGIQUE/BELGIË (a) | | 248 | 265 | 206 | 233 | 41 | 32 | 3 065 | 3 673 | | |
| Antwerpen | | 172 | 193 | 137 | 167 | 35 | 26 | 2 094 | 2 785 | | |
| Zeebrugge | | 71 | 67 | 66 | 64 | 5 | 3 | 950 | 861 | | |
| Gent | | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 21 | 27 | | |
| Autres ports | | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| UNITED KINGDOM (GB) | | 753 | 779 | 571 | 688 | 182 | 91 | 7 214 | 8 044 | | |
| London | | 147 | 159 | 107 | 131 | 41 | 19 | 1 259 | 1 397 | | |
| Dover | | 5 | 3 | 5 | 2 | — | 1 | 53 | 19 | | |
| Southampton | | 105 | 99 | 96 | 88 | 10 | 11 | 1 046 | 1 042 | | |
| Liverpool | | 83 | 105 | 51 | 99 | 33 | 7 | 629 | 1 163 | | |
| Manchester | | 38 | 42 | 36 | 39 | 3 | 3 | 495 | 479 | | |
| Tees & Hartlepool | | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| Hull | | 41 | 36 | 31 | 34 | 10 | 3 | 446 | 407 | | |
| Felixstowe | | 86 | 76 | 67 | 62 | 19 | 14 | 893 | 752 | | |
| Other ports | | 248 | 268 | 178 | 233 | 66 | 33 | 2 393 | 2 785 | | |
| IRELAND | | 113 | 101 | 100 | 77 | 14 | 24 | 1 086 | 824 | | |
| Cork | | 8 | 8 | 7 | 3 | 1 | 5 | 44 | 34 | | |
| Dublin | | 67 | 56 | 60 | 44 | 7 | 12 | 679 | 478 | | |
| Limerick | | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| New Ross & Waterford | | 34 | 33 | 29 | 27 | 5 | 6 | 286 | 273 | | |
| Other ports | | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 76 | 39 | | |
| DANMARK | | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| København | | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| Århus | | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| Ålborg | | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| Odense | | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| Esbjerg | | : | : | : | : | : | : | : | : | | |
| Øvrige havne | | : | : | : | : | : | : | : | : | | |

(a) Einschl. Containern < 6 m

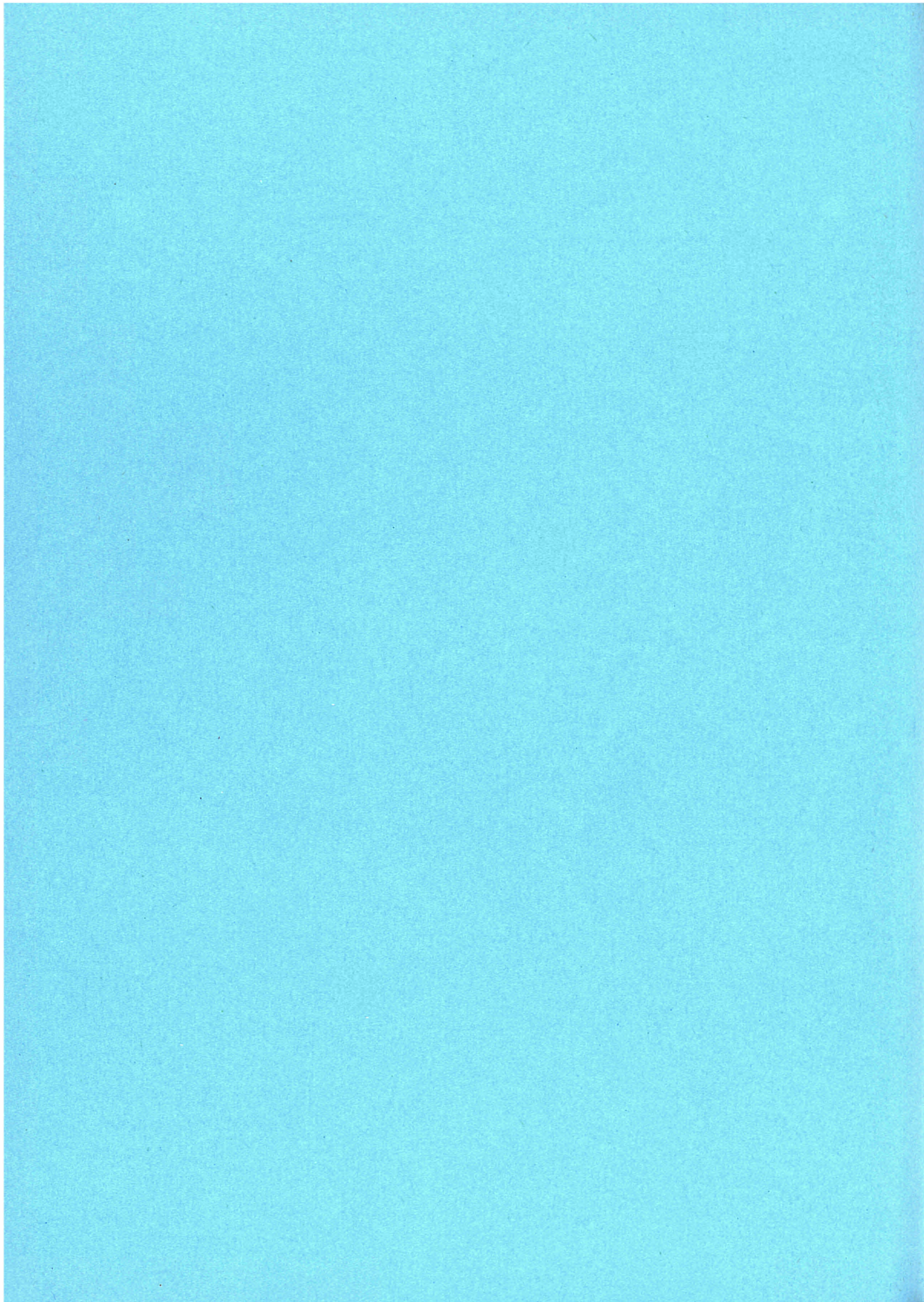
(a) Y compris les conteneurs < 6 m

(a) Including containers < 6 m

(a) Compresi i contenitori < 6 m

6

Luftfahrt
Luftverkehr
Aviation
Navigation aérienne
Navigazione aerea
Luchtvaart



| | Eigentümer insgesamt Total operators | | | Total exploitants Gestori totale | | | Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Commercial air transport operators | | | Exploitations de transport aérien commercial Imprese commerciali aeree | | | Sonstige Others | | Autres Altri | |
|---|---|--|--|-------------------------------------|--|--|---|--|--|---|--|--|------------------------------|--|--|--|
| | Insgesamt Total Totale | Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9000 kg | Sonstige Others Autres Altri < 9000 kg | Insgesamt Total Totale | Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9000 kg | Sonstige Others Autres Altri < 9000 kg | Insgesamt Total Totale | Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9000 kg | Sonstige Others Autres Altri < 9000 kg | Insgesamt Total Totale | Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9000 kg | Sonstige Others Autres Altri < 9000 kg | Insgesamt Total Totale | Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9000 kg | Sonstige Others Autres Altri < 9000 kg | |
| Flugzeuge insgesamt Total fixed wing aircraft | 1 | | | | | | Total des aéronefs à voilure fixe Totale aeroplani | | | | | | | | | |
| ICAO/OACI | 293 055 | 11 847 | 281 208 | 28 824 | 8 339 | 20 485 | 264 231 | 3 508 | 260 723 | | | | | | | |
| EUR 9 | 21 029 | : | : | : | : | : | : | : | : | | | | | | | |
| BR Deutschland | 6 330 | 181 | 6 149 | 649 | 155 | 494 | 5 681 | 26 | 5 655 | | | | | | | |
| France | 6 122 | 300 | 5 822 | 521 | 264 | 257 | 5 601 | 36 | 5 565 | | | | | | | |
| Italia | 1 404 | : | : | : | : | : | : | : | : | | | | | | | |
| Nederland | 545 | 94 | 451 | 86 | 77 | 9 | 459 | 17 | 442 | | | | | | | |
| Belgique/België | 753 | 55 | 698 | 119 | 55 | 64 | 634 | – | 634 | | | | | | | |
| Luxembourg | 55 | 8 | 47 | 8 | 8 | – | 47 | – | 47 | | | | | | | |
| United Kingdom | 4 703 | 519 | 4 184 | 764 | 445 | 319 | 3 939 | 74 | 3 865 | | | | | | | |
| Ireland | 171 | 22 | 149 | 39 | 22 | 17 | 132 | – | 132 | | | | | | | |
| Danmark | 946 | 64 | 882 | 237 | 62 | 175 | 709 | 2 | 707 | | | | | | | |
| USA | 203 987 | 5 528 | 198 459 | 11 496 | 2 765 | 8 731 | 192 491 | 2 763 | 189 728 | | | | | | | |
| Darunter: Strahlenturbinenflugzeuge Of which: Turbo-jet | 1 A | | | | | | Dont: Turboréacteurs Dì cui: Turboreattori | | | | | | | | | |
| ICAO/OACI | 8 627 | 6 871 | 1 756 | 5 876 | 5 516 | 360 | 2 751 | 1 355 | 1 396 | | | | | | | |
| EUR 9 | 1 208 | : | : | : | : | : | : | : | : | | | | | | | |
| BR Deutschland | 210 | 169 | 41 | 169 | 150 | 19 | 41 | 19 | 22 | | | | | | | |
| France | 260 | 198 | 62 | 228 | 184 | 44 | 32 | 14 | 18 | | | | | | | |
| Italia | 147 | : | : | : | : | : | : | : | : | | | | | | | |
| Nederland | 95 | 84 | 11 | 71 | 71 | – | 24 | 13 | 11 | | | | | | | |
| Belgique/België | 44 | 42 | 2 | 44 | 42 | 2 | – | – | – | | | | | | | |
| Luxembourg | 5 | 5 | – | 5 | 5 | – | – | – | – | | | | | | | |
| United Kingdom | 361 | 349 | 12 | 300 | 297 | 3 | 61 | 52 | 9 | | | | | | | |
| Ireland | 18 | 18 | – | 18 | 18 | – | – | – | – | | | | | | | |
| Danmark | 68 | 59 | 9 | 67 | 58 | 9 | 1 | 1 | – | | | | | | | |
| USA | 4 656 | 3 324 | 1 332 | 2 431 | 2 238 | 193 | 2 225 | 1 086 | 1 139 | | | | | | | |
| Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor Propeller driven (piston) | 1 B | | | | | | Hélices (moteurs alternatifs) Motore a pistoni | | | | | | | | | |
| ICAO/OACI | 278 367 | 3 008 | 275 359 | 20 385 | 1 348 | 19 037 | 257 982 | 1 660 | 256 322 | | | | | | | |
| EUR 9 | 19 325 | : | : | : | : | : | : | : | : | | | | | | | |
| BR Deutschland | 6 070 | – | 6 070 | 465 | – | 465 | 5 605 | – | 5 605 | | | | | | | |
| France | 5 682 | 28 | 5 654 | 167 | 15 | 152 | 5 515 | 13 | 5 502 | | | | | | | |
| Italia | 1 237 | : | : | : | : | : | : | : | : | | | | | | | |
| Nederland | 429 | – | 429 | 5 | – | 5 | 424 | – | 424 | | | | | | | |
| Belgique/België | 697 | 2 | 695 | 64 | 2 | 62 | 633 | – | 633 | | | | | | | |
| Luxembourg | 47 | – | 47 | – | – | – | 47 | – | 47 | | | | | | | |
| United Kingdom | 4 160 | 23 | 4 137 | 330 | 18 | 312 | 3 830 | 5 | 3 825 | | | | | | | |
| Ireland | 146 | – | 146 | 17 | – | 17 | 129 | – | 129 | | | | | | | |
| Danmark | 857 | 150 | 707 | 150 | 150 | – | 707 | – | 707 | | | | | | | |
| USA | 196 216 | 1 592 | 194 624 | 8 340 | 256 | 8 084 | 187 876 | 1 336 | 186 540 | | | | | | | |
| Hubschrauber Rotary wing aircraft | 2 | | | | | | Aéronefs à voilure tournante Elicotteri | | | | | | | | | |
| ICAO/OACI | 11 937 | 59 | 11 878 | 3 625 | 38 | 3 587 | 8 312 | 21 | 8 291 | | | | | | | |
| EUR 9 | 1 164 | : | : | : | : | : | : | : | : | | | | | | | |
| BR Deutschland | 295 | – | 295 | – | – | – | 295 | – | 295 | | | | | | | |
| France | 243 | – | 243 | 53 | – | 53 | 190 | – | 190 | | | | | | | |
| Italia | 132 | : | : | : | : | : | : | : | : | | | | | | | |
| Nederland | 22 | – | 22 | 7 | – | 7 | 15 | – | 15 | | | | | | | |
| Belgique/België | 19 | – | 19 | 6 | – | 6 | 13 | – | 13 | | | | | | | |
| Luxembourg | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | | | |
| United Kingdom | 405 | 39 | 366 | 191 | 38 | 153 | 214 | 1 | 213 | | | | | | | |
| Ireland | 8 | – | 8 | 5 | – | 5 | 3 | – | 3 | | | | | | | |
| Danmark | 40 | – | 40 | 40 | – | 40 | – | – | – | | | | | | | |
| USA | 6 855 | 16 | 6 839 | 1 330 | – | 1 330 | 5 525 | 16 | 5 509 | | | | | | | |

**Gewerblicher Verkehr: Internationale
Hauptflughäfen der EG-Länder**
6-2
**Commercial traffic: Principal EC
countries international airports**

| Flughafen Flugart Airport Type of service | Flugzeug bewegungen Aircraft movements | Fluggäste Passenger (1000) | | Güter Goods (t) | | | Post mail (t) | | |
|--|---|---|--|---------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------------|
| | | Ein- und Aussteiger Embarked + Disembarked | Direkter Transit Direct transit | Insgesamt Total | Beladungen Loaded | Entla- dungen Unloaded | Insgesamt Total | Beladungen Loaded | Entla- dungen Unloaded |
| | | | | | | | | | |
| EUR 9 | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 151 388 | 144 745 | : | 2 796 672 | : | : | : | : | : |
| Internationaler | 1433761 | 104901 | : | 2438931 | : | : | : | : | : |
| Linienverkehr | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Charterverkehr | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| Total | 607 919 | 39 836 | : | 755 127 | 375 795 | 379 328 | 128 646 | 66 014 | 62 634 |
| International | 296567 | 22368 | : | 589383 | 292939 | 296444 | 48896 | 26008 | 22887 |
| Scheduled | 211965 | 13008 | : | 500367 | 248128 | 252239 | 48883 | 26008 | 22875 |
| Non-scheduled | 84602 | 9360 | : | 89016 | 44811 | 44205 | 13 | - | 12 |
| Berlin – Tempelhof | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 52 203 | 4 031 | : | 11 673 | 3 953 | 7 720 | 9 382 | 4 523 | 4 860 |
| Internationaler | 9097 | 893 | : | 1131 | 436 | 695 | 311 | 97 | 214 |
| Linienverkehr | 1290 | 175 | : | 1128 | 433 | 695 | 311 | 97 | 214 |
| Charterverkehr | 7807 | 718 | : | 3 | 3 | - | - | - | - |
| Bremen | | | | | | | | | |
| Total | 14 379 | 611 | 24 | 2 262 | 785 | 1 477 | 1 972 | 1 122 | 850 |
| International | 4491 | 193 | : | 497 | 261 | 236 | 67 | 65 | 2 |
| Scheduled | 3351 | 114 | : | 380 | 182 | 198 | 67 | 65 | 2 |
| Non-scheduled | 1140 | 79 | : | 117 | 79 | 38 | - | - | - |
| Düsseldorf | | | | | | | | | |
| Total | 78 130 | 5 697 | 103 | 34 527 | 16 174 | 18 353 | 4 435 | 2 850 | 1 585 |
| International | 45598 | 3984 | : | 17602 | 8197 | 9405 | 2032 | 1273 | 759 |
| Scheduled | 26419 | 1485 | : | 13438 | 6900 | 6538 | 2032 | 1273 | 759 |
| Non-scheduled | 19179 | 2499 | : | 4164 | 1297 | 2867 | - | - | - |
| Frankfurt/Main | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 197 369 | 13 963 | 928 | 539 578 | 279 957 | 259 621 | 74 991 | 37 426 | 37 565 |
| Internationaler | 128138 | 9634 | : | 467856 | 236693 | 231163 | 39629 | 20830 | 18799 |
| Linienverkehr | 112128 | 7466 | : | 442185 | 221330 | 220855 | 39618 | 20830 | 18788 |
| Charterverkehr | 16010 | 2168 | : | 25671 | 15363 | 10308 | 11 | - | 11 |
| Hamburg | | | | | | | | | |
| Total | 61 456 | 3 769 | 168 | 26 513 | 9 937 | 16 575 | 9 057 | 4 757 | 4 300 |
| International | 25566 | 1686 | : | 10220 | 4354 | 5866 | 2560 | 1455 | 1105 |
| Scheduled | 19602 | 1031 | : | 9531 | 3717 | 5813 | 2560 | 1455 | 1105 |
| Non-scheduled | 5964 | 655 | : | 689 | 637 | 53 | - | - | - |
| Hannover | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 33 700 | 1 903 | 140 | 13 200 | 6 905 | 6 295 | 3 488 | 1 893 | 1 595 |
| Internationaler | 9782 | 851 | : | 3081 | 1647 | 1434 | 341 | 123 | 218 |
| Linienverkehr | 3162 | 158 | : | 2865 | 1454 | 1412 | 341 | 123 | 218 |
| Charterverkehr | 6620 | 693 | : | 216 | 193 | 22 | - | - | - |
| Köln | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 35 122 | 1 802 | 119 | 70 237 | 32 439 | 37 798 | 7 127 | 3 798 | 3 330 |
| Internationaler | 14134 | 824 | : | 61466 | 27776 | 33690 | 574 | 328 | 246 |
| Linienverkehr | 8830 | 396 | : | 8639 | 3169 | 5470 | 574 | 328 | 246 |
| Charterverkehr | 5304 | 428 | : | 52827 | 24607 | 28220 | - | - | - |
| München | | | | | | | | | |
| Total | 76 931 | 4 956 | 328 | 30 740 | 13 454 | 17 285 | 9 576 | 4 601 | 4 975 |
| International | 40089 | 2813 | : | 18465 | 8310 | 10155 | 2817 | 1479 | 1337 |
| Scheduled | 27928 | 1663 | : | 14697 | 6293 | 8404 | 2815 | 1479 | 1336 |
| Non-scheduled | 12161 | 1150 | : | 3768 | 2017 | 1751 | 2 | - | 1 |

Quelle/Source: ICAO – International Civil Aviation Organization

| Aéroport Type de service Aeroporto Tipo di servizio | Mouvements d'aéronefs Movimenti di aeromobili | Passagers Passeggeri (1000) | | Marchandises | | | Poste | | |
|--|--|---|--|--------------|------------------------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|--------------------------------|
| | | Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati | Transit direct Transito diretto | Total | Chargées (t) Imbarcate | Merci Déchargées Sbarcate | Total | Chargée (t) Imbarcate | Posta Déchargée Sbarcate |
| | | | | | | | | | |
| Nürnberg | | | | | | | | | |
| Total | 12 521 | 732 | 44 | 6 463 | 2 725 | 3 738 | 3 938 | 2 264 | 1 674 |
| International | 1 862 | 166 | : | 777 | 537 | 240 | 46 | 44 | 2 |
| Services réguliers | 118 | 16 | : | 326 | 258 | 68 | 46 | 44 | 2 |
| Services Charter | 1 744 | 150 | : | 451 | 279 | 172 | - | - | - |
| Saarbrücken | | | | | | | | | |
| Totale | 4 598 | 138 | : | 182 | 43 | 138 | 0 | 0 | - |
| Internationale | 916 | 70 | : | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | - |
| Servizi regolari | 2 | 70 | : | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Servizi Charter | 914 | 0 | : | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | - |
| Stuttgart | | | | | | | | | |
| Total | 41 510 | 2 234 | 84 | 19 752 | 9 423 | 10 328 | 4 680 | 2 780 | 1 900 |
| International | 16 894 | 1 254 | : | 8 283 | 4 725 | 3 558 | 519 | 314 | 205 |
| Services réguliers | 9 135 | 434 | : | 7 178 | 4 392 | 2 786 | 519 | 314 | 205 |
| Services Charter | 7 759 | 820 | : | 1 105 | 333 | 772 | - | - | - |
| FRANCE | | | | | | | | | |
| Totale | 455 813 | 30 139 | 1 557 | 553 386 | 316 387 | 236 999 | 93 067 | 53 124 | 39 943 |
| Internationale | 276 148 | 19 567 | 1 208 | 506 196 | 290 741 | 215 454 | 36 082 | 22 172 | 13 910 |
| Servizi regolari | 240 111 | 17 573 | 989 | 442 141 | 234 583 | 207 559 | 35 914 | 22 082 | 13 833 |
| Servizi Charter | 36 037 | 1 994 | 219 | 64 055 | 56 158 | 7 895 | 168 | 90 | 77 |
| Bordeaux | | | | | | | | | |
| Total | 20 313 | 733 | 238 | 8 690 | 7 223 | 1 467 | 4 189 | 1 912 | 2 277 |
| International | 6 719 | 198 | 164 | 6 160 | 5 828 | 331 | 26 | 20 | 6 |
| Services réguliers | 3 819 | 154 | 46 | 4 892 | 4 598 | 294 | 25 | 19 | 6 |
| Services Charter | 2 900 | 44 | 118 | 1 268 | 1 230 | 37 | 1 | 1 | - |
| Lyon | | | | | | | | | |
| Totale | 45 343 | 1 938 | 129 | 41 581 | 37 133 | 4 448 | 12 993 | 7 246 | 5 747 |
| Internationale | 16 920 | 710 | 128 | 36 571 | 34 447 | 2 124 | 4 017 | 2 469 | 1 547 |
| Servizi regolari | 14 090 | 561 | 118 | 5 688 | 4 234 | 1 454 | 4 002 | 2 455 | 1 547 |
| Servizi Charter | 2 830 | 149 | 10 | 30 883 | 30 213 | 670 | 15 | 14 | 0 |
| Marseille | | | | | | | | | |
| Total | 43 579 | 2 668 | 372 | 20 621 | 9 843 | 10 778 | 11 704 | 6 790 | 4 914 |
| International | 24 456 | 1 266 | 188 | 13 361 | 6 914 | 6 447 | 642 | 432 | 210 |
| Services réguliers | 22 548 | 1 222 | 178 | 8 718 | 3 616 | 5 103 | 641 | 432 | 210 |
| Services Charter | 1 908 | 44 | 10 | 4 643 | 3 298 | 1 344 | 1 | 0 | 0 |
| Nice | | | | | | | | | |
| Totale | 43 029 | 2 348 | 230 | 10 986 | 5 951 | 5 035 | 7 713 | 5 029 | 2 684 |
| Internationale | 18 334 | 1 024 | 149 | 4 325 | 2 603 | 1 722 | 248 | 127 | 121 |
| Servizi regolari | 14 558 | 898 | 127 | 4 144 | 2 431 | 1 713 | 248 | 127 | 121 |
| Servizi Charter | 3 776 | 126 | 22 | 181 | 172 | 9 | - | - | - |
| Bâle-Mulhouse | | | | | | | | | |
| Totale | 20 062 | 719 | 76 | 21 495 | 15 938 | 5 557 | 2 679 | 1 846 | 833 |
| International | 20 062 | 718 | 76 | 21 495 | 15 938 | 5 557 | 2 679 | 1 846 | 833 |
| Services réguliers | 17 122 | 553 | 68 | 14 596 | 9 774 | 4 822 | 2 656 | 1 832 | 824 |
| Services Charter | 2 940 | 165 | 8 | 6 899 | 6 164 | 735 | 23 | 14 | 9 |
| Paris-Ch. de Gaulle | | | | | | | | | |
| Totale | 96 988 | 8 403 | 195 | 283 631 | 146 444 | 137 187 | 14 788 | 9 376 | 5 412 |
| Internationale | 86 762 | 7 550 | 187 | 276 876 | 143 103 | 133 773 | 14 762 | 9 372 | 5 391 |
| Servizi regolari | 82 023 | 7 302 | 145 | 263 681 | 133 863 | 129 818 | 14 675 | 9 333 | 5 342 |
| Servizi Charter | 4 739 | 248 | 42 | 13 195 | 9 240 | 3 955 | 87 | 39 | 49 |

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale

**Gewerblicher Verkehr: Internationale
Hauptflughäfen der EG-Länder**

6-2

**Commercial traffic: Principal EC
countries international airports**

| Flughafen Flugart Airport Type of service | Flugzeug- bewegungen Aircraft movements | Fluggäste Passenger (1000) | | Güter Goods (t) | | | Post Mail (t) | | |
|--|--|---|--|-----------------------|----------------------|------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| | | Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked | Direkter Transit Direct transit | Insgesamt Total | Beladungen Loaded | Entla- dungen Unloaded | Insgesamt Total | Beladungen Loaded | Entla- dungen Unloaded |
| Paris-Le Bourget | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 20 732 | 463 | 3 | 3 411 | 2 350 | 1 061 | 197 | 79 | 118 |
| Internationaler | 8 202 | 289 | 3 | 2 958 | 1 903 | 1 055 | 196 | 79 | 117 |
| Linienverkehr | 2 686 | 108 | 2 | 2 204 | 1 230 | 974 | 191 | 76 | 115 |
| Charterverkehr | 5 516 | 181 | 1 | 754 | 673 | 81 | 5 | 3 | 2 |
| Paris-Orly | | | | | | | | | |
| Total | 161 888 | 12 560 | 309 | 162 926 | 91 490 | 71 436 | 38 804 | 20 846 | 17 958 |
| International | 91 609 | 7 543 | 308 | 144 449 | 80 005 | 64 444 | 13 512 | 7 827 | 5 685 |
| Scheduled | 82 849 | 6 750 | 300 | 138 217 | 74 837 | 63 380 | 13 476 | 7 808 | 5 668 |
| Non-scheduled | 8 760 | 793 | 8 | 6 232 | 5 168 | 1 064 | 36 | 19 | 17 |
| Tarbes | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 879 | 307 | 5 | 45 | 15 | 30 | — | — | — |
| Internationaler | 3 084 | 269 | 5 | 1 | 0 | 1 | — | — | — |
| Linienverkehr | 416 | 25 | 5 | 1 | 0 | 1 | — | — | — |
| Charterverkehr | 2 668 | 244 | 0 | — | — | — | — | — | — |
| ITALIA (1976) | | | | | | | | | |
| Total | 255 800 | 14 401 | : | 235 700 | : | : | 50 921 | : | : |
| International | 154 400 | 9 195 | : | 128 836 | : | : | 9 926 | : | : |
| Scheduled | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Non-scheduled | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Roma-Ciampino/Fiumicino (1976) | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 162 800 | 9 370 | : | 152 800 | : | : | 37 521 | : | : |
| Internationaler | 91 700 | 5 825 | : | 128 836 | : | : | 9 926 | : | : |
| Linienverkehr | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Charterverkehr | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Milano – Linate/Malpensa (1976) | | | | | | | | | |
| Total | 93 000 | 5 031 | : | 82 900 | : | : | 13 400 | : | : |
| International | 62 700 | 3 370 | : | : | : | : | : | : | : |
| Scheduled | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Non-scheduled | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| NEDERLAND | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 144 968 | 8 877 | 342 | 284 659 | 147 665 | 136 994 | 14 086 | 7 741 | 6 345 |
| Internationaler | 138 579 | 8 730 | 342 | 284 659 | 147 665 | 136 994 | 14 086 | 7 741 | 6 345 |
| Linienverkehr | 113 432 | 6 713 | 284 | 223 354 | 106 540 | 116 814 | 14 060 | 7 737 | 6 323 |
| Charterverkehr | 25 147 | 2 017 | 58 | 61 305 | 41 125 | 20 180 | 26 | 4 | 22 |
| Amsterdam | | | | | | | | | |
| Total | 136 329 | 8 591 | 341 | 274 398 | 143 531 | 130 867 | 14 086 | 7 741 | 6 345 |
| International | 129 940 | 8 444 | 341 | 274 398 | 143 531 | 130 867 | 14 086 | 7 741 | 6 345 |
| Scheduled | 106 710 | 6 470 | 284 | 221 088 | 105 549 | 115 539 | 14 060 | 7 737 | 6 323 |
| Non-scheduled | 23 230 | 1 974 | 57 | 53 310 | 37 982 | 15 328 | 26 | 4 | 22 |
| Rotterdam | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 8 639 | 286 | 1 | 10 261 | 4 134 | 6 127 | — | — | — |
| Internationaler | 8 639 | 286 | 1 | 10 261 | 4 134 | 6 127 | — | — | — |
| Linienverkehr | 6 722 | 243 | — | 2 266 | 991 | 1 275 | — | — | — |
| Charterverkehr | 1 917 | 43 | 1 | 7 995 | 3 143 | 4 852 | — | — | — |
| BELGIQUE/BELGIË | | | | | | | | | |
| Bruxelles | | | | | | | | | |
| Total | 75 175 | 4 549 | 100 | 138 517 | 72 981 | 65 536 | 7 686 | 4 432 | 3 254 |
| International | 74 914 | 4 544 | 100 | 138 426 | 72 967 | 65 459 | 7 652 | 4 398 | 3 254 |
| Scheduled | 65 273 | 3 524 | 88 | 128 309 | 65 978 | 62 331 | 7 613 | 4 381 | 3 232 |
| Non-scheduled | 9 641 | 1 020 | 12 | 10 117 | 6 989 | 3 128 | 39 | 17 | 22 |

Quelle/Source: ICAO – International Civil Aviation Organization

| Aéroport Type de service | Mouvements d'aéronefs | Passagers Passeggeri | | Marchandises | | | Poste | | Posta |
|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|--------------|-----------|------------|--------|-----------|-----------|
| | | (1000) | | (t) | | | | | |
| | | Embarqués débarqués | Transit direct | Total | Chargées | Déchargées | Total | Chargée | Déchargée |
| Aeroporto Tipo di servizio | Movimenti di aeromobili | Imbarcati + sbarcati | Transito diretto | Totale | Imbarcate | Sbarcate | Totale | Imbarcate | Sbarcate |
| LUXEMBOURG | | | | | | | | | |
| Total | 13 828 | 678 | 37 | 37 366 | 27 824 | 9 542 | 222 | 105 | 117 |
| International | 13 828 | 678 | 37 | 37 366 | 27 824 | 9 542 | 222 | 105 | 117 |
| Services réguliers | 10 757 | 610 | 37 | 4 926 | 3 251 | 1 676 | 222 | 105 | 117 |
| Services Charter | 3 071 | 68 | 0 | 32 440 | 24 573 | 7 866 | 0 | - | - |
| UNITED KINGDOM | | | | | | | | | |
| Totale | 393 841 | 34 716 | 569 | 573 087 | 343 300 | 229 787 | 57 749 | 35 587 | 22 162 |
| Internazionale | 314 053 | 30 328 | 504 | 550 694 | 328 419 | 222 275 | 52 238 | 32 166 | 20 071 |
| Servizi regolari | 235 367 | 21 798 | 421 | 467 952 | 271 895 | 196 057 | 52 173 | 32 113 | 20 060 |
| Servizi Charter | 78 686 | 8 530 | 83 | 82 742 | 56 524 | 26 218 | 65 | 53 | 11 |
| London-Gatwick | | | | | | | | | |
| Total | 84 402 | 6 588 | 64 | 95 158 | 68 055 | 27 103 | 4 562 | 3 234 | 1 328 |
| International | 65 235 | 5 786 | 52 | 86 655 | 61 918 | 24 737 | 1 012 | 910 | 101 |
| Services réguliers | 22 626 | 1 016 | 2 | 17 513 | 13 030 | 4 483 | 995 | 894 | 101 |
| Services Charter | 42 609 | 4 770 | 50 | 69 142 | 48 888 | 20 254 | 17 | 16 | 0 |
| London-Heathrow | | | | | | | | | |
| Totale | 241 869 | 23 390 | 389 | 437 700 | 250 985 | 186 715 | 50 252 | 30 268 | 19 984 |
| Internazionale | 199 147 | 20 567 | 387 | 427 258 | 244 560 | 182 698 | 48 877 | 29 614 | 19 263 |
| Servizi regolari | 195 039 | 20 020 | 382 | 420 142 | 240 705 | 179 437 | 48 835 | 29 583 | 19 252 |
| Servizi Charter | 4 108 | 547 | 5 | 7 116 | 3 855 | 3 261 | 42 | 31 | 11 |
| Luton | | | | | | | | | |
| Total | 20 734 | 1 947 | 5 | 6 029 | 3 364 | 2 665 | - | - | - |
| International | 19 473 | 1 921 | 2 | 5 579 | 3 027 | 2 552 | - | - | - |
| Services réguliers | 84 | 5 | 2 | 117 | 24 | 93 | - | - | - |
| Services Charter | 19 389 | 1 916 | 0 | 5 462 | 3 003 | 2 459 | - | - | - |
| Manchester | | | | | | | | | |
| Totale | 46 836 | 2 791 | 111 | 34 200 | 20 896 | 13 304 | 2 935 | 2 085 | 850 |
| Internazionale | 30 198 | 2 054 | 63 | 31 202 | 18 914 | 12 288 | 2 349 | 1 642 | 707 |
| Servizi regolari | 17 618 | 757 | 35 | 30 180 | 18 136 | 12 044 | 2 343 | 1 636 | 707 |
| Servizi Charter | 12 580 | 1 297 | 28 | 1 022 | 778 | 244 | 6 | 6 | 0 |
| IRELAND | | | | | | | | | |
| Total | 56 874 | 3 074 | : | 62 517 | : | : | : | : | : |
| International | 50 078 | 2 696 | : | 52 456 | : | : | : | : | : |
| Services réguliers | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Services Charter | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Cork | | | | | | | | | |
| Totale | 5 500 | 260 | : | 1 800 | : | : | - | - | - |
| Internazionale | 3 700 | 208 | : | 1 300 | : | : | - | - | - |
| Servizi regolari | : | : | : | : | : | : | - | - | - |
| Servizi Charter | : | : | : | : | : | : | - | - | - |
| Dublin | | | | | | | | | |
| Total | 35 724 | 2 265 | 2 | 45 734 | 19 562 | 26 172 | 3 207 | 1 224 | 1 983 |
| International | 31 880 | 2 012 | 2 | 37 509 | 16 286 | 21 223 | 2 800 | 906 | 1 894 |
| Services réguliers | 26 669 | 1 712 | 2 | 30 588 | 13 957 | 16 631 | 2 800 | 906 | 1 894 |
| Services Charter | 5 211 | 300 | - | 6 921 | 2 329 | 4 592 | - | - | - |
| Shannon | | | | | | | | | |
| Totale | 15 650 | 549 | 617 | 14 983 | 7 755 | 7 228 | 312 | 236 | 76 |
| Internazionale | 14 498 | 476 | 609 | 13 647 | 7 132 | 6 515 | 299 | 233 | 66 |
| Servizi regolari | 7 036 | 285 | 163 | 9 909 | 4 277 | 5 633 | 290 | 228 | 62 |
| Servizi Charter | 7 462 | 191 | 446 | 3 737 | 2 855 | 882 | 9 | 5 | 4 |
| DANMARK | | | | | | | | | |
| København | | | | | | | | | |
| Total | 147 170 | 8 475 | 426 | 156 313 | 78 514 | 77 799 | 21 009 | 11 040 | 9 969 |
| International | 115 194 | 6 795 | 425 | 150 915 | 75 224 | 75 691 | 19 775 | 10 041 | 9 734 |
| Services réguliers | 99 716 | 5 166 | 361 | 150 228 | 74 749 | 75 480 | 19 775 | 10 041 | 9 734 |
| Services Charter | 15 478 | 1 629 | 64 | 687 | 475 | 211 | - | - | - |

Luftverkehr der EG-Länder
Airlines traffic of the EC Countries

6-3

| Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea | Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights | | | | | | | | | Linienverkehr Scheduled flights | | | Vols réguliers Servizi regolari | | |
|--|---|--|---|---------|---------|--------|--------------------------------------|--------|-------|--|--------|--------|------------------------------------|--|--|
| | Mio | | | Mio | | | Vols commerciaux Voli commerciali | | | Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passaggeri trasportati 1000 | | | | | |
| | Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km | Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km | Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km | Σ | I | N | Σ | I | N | Σ | I | N | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| VERKEHR INSGESAMT/ TOTAL ALL AIRLINES/ TOTAL TTES.COMPAGNIES/ TOTALE TUTTE COMPAGNIE | : | : | : | 160 630 | 144 969 | 15 661 | : | : | : | : | : | : | | | |
| 1 A | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nationale Fluggesellschaften/ National flag carriers/ Comp. aérienne nationale/ Comp. aerea nazionale | : | : | 1286 | 112 786 | 101 667 | 11 119 | 16 360 | 15 107 | 1 253 | 59 090 | 39 001 | 20 089 | | | |
| D Lufthansa | 181,5 | 153,8 | 27,7 | 15 905 | 14 087 | 1 818 | 2 733 | 2 536 | 197 | 10 907 | 6 087 | 4 820 | | | |
| F Air France | 190,6 | 164,3 | 26,3 | 20 674 | 16 097 | 4 577 | 3 062 | 2 456 | 606 | 9 299 | 7 991 | 1 308 | | | |
| UTA | 43,2 | 43,2 | — | 3 929 | 3 929 | — | 806 | 806 | — | 752 | 752 | — | | | |
| I Alitalia | 114,4 | 98,5 | 15,9 | 11 570 | 10 447 | 1 123 | 1 563 | 1 452 | 111 | 6 713 | 4 322 | 2 391 | | | |
| NL KLM | 91,0 | 91,0 | — | 11 356 | 11 356 | — | 1 800 | 1 800 | — | 3 544 | 3 544 | — | | | |
| B Sabena | 48,2 | 48,2 | — | 4 049 | 4 049 | — | 713 | 713 | — | 1 839 | 1 839 | — | | | |
| L Luxair | : | : | — | 1 061 | 1 061 | — | 19 | 19 | — | 264 | 264 | — | | | |
| UK British Airways | 241,4 | 216,6 | 24,8 | 28 863 | 27 397 | 1 466 | 3 587 | 3 456 | 131 | 13 285 | 6 412 | 6 873 | | | |
| British Caledonian | 28,7 | 23,7 | 5,0 | 1 982 | 1 747 | 235 | 240 | 218 | 22 | 1 268 | 773 | 495 | | | |
| IR Aer Lingus | 20,0 | 19,3 | 0,7 | 1 558 | 1 521 | 37 | 225 | 220 | 5 | 1 676 | 1 501 | 175 | | | |
| DK SAS Danmark | 33,6 | 27,3 | 6,3 | 2 631 | 2 217 | 414 | 358 | 318 | 40 | 2 121 | 1 226 | 895 | | | |
| SAS Σ | 117,5 | 95,6 | 21,9 | 9 208 | 7 759 | 1 449 | 1 254 | 1 113 | 141 | 7 422 | 4 290 | 3 132 | | | |
| 1 B | | | | | | | | | | | | | | | |
| Andere Fluggesellschaften Other scheduled companies Autres compagnies régulières Altre compagnie regolari | : | 72,9 | : | 11 828 | 7 333 | 4 495 | 1 234 | 839 | 395 | : | : | : | | | |
| F Air Inter | 36,1 | — | 36,1 | 2 682 | — | 2 682 | 230 | — | 230 | 5 380 | — | 5 380 | | | |
| I ALISARDA | 2,4 | 0,2 | 2,2 | 117 | 8 | 109 | 9 | 1 | 8 | 257 | 9 | 248 | | | |
| ATI | 12,8 | — | 12,8 | 730 | — | 730 | 70 | — | 70 | 1 756 | — | 1 756 | | | |
| ITAVIA | 8,4 | — | 8,4 | 376 | — | 376 | 34 | — | 34 | 697 | — | 697 | | | |
| NL ALM | 5,3 | 4,6 | 0,7 | 316 | 290 | 26 | 30 | 28 | 2 | 554 | 355 | 199 | | | |
| NLM | 3,1 | 2,1 | 1,0 | 70 | 47 | 23 | 7 | 5 | 2 | 354 | 196 | 158 | | | |
| UK Air Anglia | 7,3 | 5,0 | 2,3 | 158 | 110 | 48 | 16 | 11 | 5 | 335 | 216 | 119 | | | |
| Air Bridge | 0,2 | — | 0,2 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | | | |
| Air Freight | 0,3 | 0,3 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | | | |
| Aurigny | 1,2 | 1,2 | — | 12 | 12 | — | 1 | 1 | — | 220 | 218 | 2 | | | |
| BIA | 5,0 | 5,0 | — | 118 | 118 | — | 13 | 13 | — | 570 | 570 | — | | | |
| British Airferries | 1,8 | 1,8 | — | 35 | 35 | — | 4 | 4 | — | 174 | 174 | — | | | |
| British Helicopters | 0,2 | — | 0,2 | 5 | — | 5 | 0 | — | 0 | 83 | — | 83 | | | |
| British Midland | 5,4 | 1,4 | 4,0 | 219 | 41 | 178 | 18 | 4 | 14 | 570 | 88 | 482 | | | |
| Brymon | 0,8 | 0,3 | 0,5 | 9 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 38 | 7 | 31 | | | |
| Cathay Pacific | 31,7 | 31,7 | — | 3 671 | 3 671 | — | 477 | 477 | — | 1 796 | 1 796 | — | | | |
| DAN Air | 5,1 | 2,8 | 2,3 | 158 | 79 | 79 | 13 | 6 | 7 | 422 | 164 | 258 | | | |
| Intra Airways | 0,9 | 0,3 | 0,6 | 16 | 6 | 10 | 2 | 1 | 1 | 73 | 45 | 28 | | | |
| LAKER | 16,5 | 16,5 | — | 2 914 | 2 914 | — | 287 | 287 | — | : | : | : | | | |
| LOGANAIR | 1,3 | — | 1,3 | 8 | — | 8 | 0 | — | 0 | 72 | — | 72 | | | |
| DK DANAIR | : | — | : | 200 | — | 200 | 19 | — | 19 | 655 | — | 655 | | | |
| GREENLANDAIR | 1,1 | — | 1,1 | 14 | — | 14 | 1 | — | 1 | 88 | — | 88 | | | |

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization

| Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea | Gewerblicher Linienverkehr | | | | | | Vols commerciaux | | |
|---|---|-------|-----|--|--------|----|---|-----|---|
| | All (revenue) flights | | | | | | Mio | | |
| | Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km | | | Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km | | | Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km | | |
| | Σ | I | N | Σ | I | N | Σ | I | N |
| 1 C | | | | | | | | | |
| Chartergesellschaften Non-scheduled companies Compagnies charter Compagnie charter | 339,2 | 338,4 | 0,8 | 36 016 | 35 969 | 47 | : | : | : |
| D BAVARIA | 17,8 | 17,8 | — | 1 987 | 1 987 | — | 179 | 179 | — |
| GERMANAIR (1976) | 9,9 | 9,9 | — | 1 159 | 1 159 | — | 105 | 105 | — |
| CONDOR | 36,1 | 35,7 | 0,4 | 5 884 | 5 848 | 36 | 559 | 556 | 3 |
| HAPAG-LLOYD | 37,3 | 37,3 | — | 1 536 | 1 536 | — | 138 | 138 | — |
| LTU | 13,1 | 13,1 | — | 1 994 | 1 994 | — | 179 | 179 | — |
| F Aéromaritime | 0,2 | 0,2 | — | 56 | 56 | — | 5 | 5 | — |
| NL MARTINAIR | 17,7 | 17,7 | — | 2 384 | 2 384 | — | 517 | 517 | — |
| TRANSAVIA (1976) | 14,1 | 14,1 | — | 1 358 | 1 358 | — | 145 | 145 | — |
| B DELTA AIR (1976) | 0,5 | 0,5 | — | 38 | 38 | — | : | : | : |
| SOBELAIR (1976) | 6,7 | 6,7 | — | 765 | 765 | — | 67 | 67 | — |
| TRANSEUROPEAN (1976) | 4,5 | 4,5 | — | 697 | 697 | — | 65 | 65 | — |
| YOUNG CARGO (1976) | 1,9 | 1,9 | — | — | — | — | 16 | 16 | — |
| L CARGOLUX | 12,8 | 12,8 | — | — | — | — | 345 | 345 | — |
| UK AIR FAISEL | 0,1 | 0,1 | — | — | — | — | 2 | 2 | — |
| ALIDAIR | 1,1 | 0,7 | 0,4 | 32 | 21 | 11 | 3 | 2 | 1 |
| Britannia | 35,1 | 35,1 | — | 3 876 | 3 876 | — | 330 | 330 | — |
| British Airtours | 13,8 | 13,8 | — | 2 044 | 2 044 | — | 178 | 178 | — |
| IAS | 12,6 | 12,6 | — | — | — | — | 291 | 291 | — |
| Invicta | 0,6 | 0,6 | — | — | — | — | 5 | 5 | — |
| Monarch | 11,9 | 11,9 | — | 1 341 | 1 341 | — | 122 | 122 | — |
| Tradewinds | 6,6 | 6,6 | — | — | — | — | 111 | 111 | — |
| Trans Meridian | 8,9 | 8,9 | — | — | — | — | 141 | 141 | — |
| IR AER TURAS (1976) | 1,9 | 1,9 | — | — | — | — | 19 | 19 | — |
| DK CONAIR | 7,2 | 7,2 | — | 1 277 | 1 277 | — | 107 | 107 | — |
| MAERSK (1976) | 11,1 | 11,1 | — | 1 572 | 1 572 | — | : | : | : |
| Scanair Danmark | 4,8 | 4,8 | — | 849 | 849 | — | 76 | 76 | — |
| Scanair | 17,0 | 17,0 | — | 2 970 | 2 970 | — | 267 | 267 | — |
| Sterling | 33,9 | 33,9 | — | 4 197 | 4 197 | — | 343 | 343 | — |

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale

**Verkehr der nationalen Fluggesellschaften
der EG-Länder**
**National flag carriers traffic of
the EC countries**
6-4
**Trafic des compagnies nationales des
pays de la CE**
**Traffico delle compagnie aeree nazionali
dei paesi della CE**

| | Insgesamt Total Totale | Luft- hansa | Air France | UTA | Alitalia | KLM | Sabena | Luxair | British Airways (1978) | British Caledonian | Aer Lingus | SAS Dane- mark |
|-------------------------------|------------------------------|----------------|---------------|------|----------|-------|--------|--------|------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|
| Verkehr insgesamt | | | | | | | | | | | | Total services |
| Total all services | | | | | | | | | | | | Totale servizi |
| Aircraft-km | : | 183 | 193 | 43 | 117 | 100 | 52 | : | 277 | 50 | 26 | 32 |
| Passenger-km | 116023 | 16038 | 20794 | 3931 | 11868 | 12562 | 4415 | 1061 | 36432 | 3991 | 2288 | 2643 |
| Tonne-km | 16673 | 2767 | 3111 | 809 | 1590 | 1947 | 767 | 19 | 4429 | 576 | 292 | 366 |
| Linienverkehr | | | | | | | | | | | | Services réguliers |
| Scheduled services | | | | | | | | | | | | Servizi regolari |
| Aircraft-km | : | 181,5 | 190,6 | 43,2 | 114,4 | 91,0 | 48,2 | : | 267,8 | 28,6 | 19,9 | 31,3 |
| International | : | 153,7 | 164,3 | 43,2 | 98,5 | 91,0 | 48,2 | : | 239,0 | 23,7 | 19,3 | 27,4 |
| National | 108,2 | 27,8 | 26,3 | — | 15,9 | — | — | — | 28,8 | 4,9 | 0,6 | 3,9 |
| Passengers carried | 54,3 | 10,9 | 9,3 | 0,7 | 6,7 | 3,5 | 1,8 | 0,3 | 15,9 | 1,3 | 1,7 | 2,2 |
| International | 39,7 | 6,1 | 8,0 | 0,7 | 4,3 | 3,5 | 1,8 | 0,3 | 11,5 | 0,8 | 1,5 | 1,2 |
| National | 14,6 | 4,8 | 1,3 | — | 2,4 | — | — | — | 4,4 | 0,5 | 0,2 | 1,0 |
| Freight carried | : | 324 | : | 99 | 123 | 151 | 81 | 0,5 | 219 | 19 | 52 | 35 |
| International | : | 257 | : | 99 | 111 | 151 | 81 | 0,5 | 200 | 14 | 44 | 33 |
| National | : | 67 | : | — | 12 | — | — | — | 19 | 5 | 8 | 2 |
| Passenger-km | 110003 | 15905 | 20674 | 3929 | 11571 | 11356 | 4049 | 1061 | 35352 | 1982 | 1558 | 2566 |
| International | 100039 | 14087 | 16096 | 3929 | 10447 | 11356 | 4049 | 1061 | 33529 | 1747 | 1521 | 2217 |
| National | 9964 | 1818 | 4578 | — | 1124 | — | — | — | 1823 | 235 | 37 | 349 |
| Seat-km | 180750 | 27079 | 33340 | 6299 | 19228 | 19513 | 7262 | 1798 | 55581 | 3590 | 2483 | 4577 |
| International | 165382 | 23928 | 26631 | 6299 | 17593 | 19513 | 7262 | 1798 | 52748 | 3173 | 2396 | 4041 |
| National | 15368 | 3151 | 6709 | — | 1635 | — | — | — | 2833 | 417 | 87 | 536 |
| Passenger load factor | 59 | 59 | 62 | 62 | 60 | 58 | 56 | 59 | 64 | 55 | 63 | 56 |
| International | 59 | 59 | 60 | 62 | 59 | 58 | 56 | 59 | 64 | 55 | 63 | 55 |
| National | 60 | 58 | 68 | — | 69 | — | — | — | 64 | 56 | 43 | 65 |
| Weight load factor | 59 | 60 | 60 | 57 | 60 | 57 | 58 | 65 | 62 | 50 | 63 | 56 |
| International | 59 | 60 | 59 | 57 | 60 | 57 | 58 | 65 | 62 | 50 | 63 | 55 |
| National | 55 | 51 | 66 | — | 59 | — | — | — | 60 | 52 | 43 | 58 |
| Tonne-km on offer | 26561 | 4567 | 5104 | 1422 | 2589 | 3147 | 1227 | 28 | 7002 | 483 | 359 | 633 |
| Tonne-km run | 15823 | 2733 | 3062 | 806 | 1563 | 1800 | 713 | 19 | 4310 | 240 | 225 | 352 |
| Charterverkehr | | | | | | | | | | | | Services Charter |
| Non-scheduled services | | | | | | | | | | | | Servizi Charter |
| Aircraft-km | : | 1,7 | 2,3 | 0,1 | 2,2 | 8,5 | 3,3 | : | 9,3 | 21,3 | 6,3 | 0,9 |
| Passenger-km | : | 133 | 120 | 2 | 297 | 1206 | 366 | : | 1080 | 2009 | 730 | 77 |
| Tonne-km | 851 | 34 | 49 | 3 | 27 | 147 | 54 | 1 | 119 | 336 | 67 | 14 |

Quelle/Source: ICAO – International Civil Aviation Organization

Source/Fonte: OACI – Organisation de l'Aviation Civile Internationale

7

Pipelines
Rohrleitungen
Pipelines
Conduites
Pipelines
Pijpleidingen

100

100

Länge der Ölleitungen
Length of oil pipelines

7-1

Longueur des oléoducs
Lunghezza degli oleodotti

km

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|-----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| EUR 9 | : | 9 624 | 10 837 | 11 626 | 12 620 | 13 185 | 13 401 | 13 586 | 13 776 |
| BR Deutschland | 1 070 | 2 058 | 2 086 | 2 086 | 2 086 | 2 086 | 2 086 | 2 086 | 2 086 |
| France | 1 646 | 3 533 | 4 129 | 4 743 | 4 903 | 5 213 | 5 222 | 5 222 | 5 222 |
| Italia | 1 487 | 1 939 | 2 134 | 2 421 | 2 421 | 2 510 | 2 505 | 2 680 | 2 711 |
| Nederland | 153 | 408 | 476 | 476 | 476 | 613 | 613 | 613 | 613 |
| Belgique/België | : | 52 | 317 | 317 | 317 | 317 | 317 | 317 | 317 |
| Luxembourg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| United Kingdom | 830 | 1 634 | 1 695 | 1 583 | 2 417 | 2 446 | 2 658 | 2 668 | 2 827 |
| Ireland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Danmark | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Durchsatz von Rohöl und Mineralöl-
produkten nach Verkehrsbeziehungen

Transport of crude oil and petroleum
products by type of traffic

7-2

Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic

Trasporti di petrolio greggio e di
prodotti petroliferi per categorie di traffico

1000 t

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Insgesamt | 1 | | | | | | | | |
| Total | Total | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | : | 88 008 | 90 428 | 95 012 | 102 293 | 91 006 | 78 833 | 86 650 | 82 921 |
| France | : | 54 500 | 64 160 | 72 070 | 83 670 | 76 160 | 70 640 | 79 110 | 81 290 |
| Italia | : | : | 78 804 | 85 563 | 97 005 | 87 198 | 80 278 | 85 275 | 86 450 |
| Nederland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Belgique/België | : | 5 408 | 13 253 | 32 519 | 35 875 | 30 521 | 31 515 | 32 119 | 39 186 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | : | 23 426 | 26 987 | 25 528 | 29 088 | 28 759 | 30 725 | 27 889 | 42 033 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Innerstaatlicher Verkehr | 1A | | | | | | | | |
| National traffic | Trafic national | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | : | 21 019 | 21 839 | 22 446 | 24 710 | 27 026 | 19 184 | 20 805 | 19 253 |
| France | : | 15 720 | 16 810 | 19 940 | 28 180 | 25 390 | 22 360 | 27 230 | 26 950 |
| Italia | : | 28 785 | : | : | 55 718 | 52 632 | 46 170 | 46 832 | 49 726 |
| Nederland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Belgique/België | : | 5 408 | 6 455 | 12 903 | 14 540 | 13 803 | 12 962 | 12 377 | 11 990 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | : | 23 426 | 26 987 | 25 528 | 29 088 | 28 759 | 30 725 | 27 889 | 42 033 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Empfang aus dem Ausland | 1B | | | | | | | | |
| Received from foreign countries | Réceptions de l'étranger | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 105 769 | 122 737 | 143 642 | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | : | 66 989 | 68 589 | 72 566 | 77 583 | 63 980 | 59 649 | 65 845 | 63 668 |
| France | : | 38 780 | 47 350 | 51 460 | 54 460 | 49 820 | 47 340 | 50 840 | 53 380 |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgique/België | — | — | 6 798 | 19 616 | 21 335 | 16 718 | 18 553 | 19 472 | 27 196 |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Versand ins Ausland | 1C | | | | | | | | |
| Despatched to foreign countries | Expéditions vers l'étranger | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | 90 903 | 72 467 | 72 910 | 81 459 | 86 010 |
| BR Deutschland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| France | — | — | — | 670 | 1 030 | 950 | 940 | 1 040 | 960 |
| Italia | : | : | : | : | 41 287 | 34 566 | 34 108 | 38 443 | 36 724 |
| Nederland | 10 260 | 24 500 | 31 782 | 46 019 | 48 586 | 36 951 | 37 862 | 41 976 | 48 326 |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Transit | 2 | | | | | | | | |
| Transit | Transit | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 24 350 | 22 280 | 23 950 | 27 570 | 26 870 | 20 460 | 24 240 | 22 529 |
| BR Deutschland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| France | : | 24 350 | 22 280 | 23 950 | 27 570 | 26 870 | 20 460 | 24 240 | 22 529 |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luxembourg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Danmark | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Durchsatz von Mineralölprodukten
nach Verkehrsbeziehungen

Transport of petroleum products
by type of traffic

7-3

Transport de produits pétroliers
par catégorie de trafic

Trasporti di prodotti petroliferi
per categorie di traffico

1000 t

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------|
| Insgesamt | 1 | | | | | | | | |
| Total | | | | | | | | | Total |
| EUR 9 | : | : | 44 107 | 54 627 | 72 674 | 67 014 | 62 779 | 68 459 | 65 028 |
| BR Deutschland | — | 7 269 | 8 455 | 8 593 | 11 334 | 8 596 | 7 003 | 8 165 | 6 563 |
| France | : | 13 800 | 15 300 | 19 470 | 28 290 | 25 580 | 22 630 | 27 610 | 27 240 |
| Italia | : | : | 4 716 | 7 855 | 9 519 | 10 194 | 8 735 | 12 014 | 11 466 |
| Nederland | — | 5 301 | 6 530 | 6 996 | 8 825 | 6 908 | 5 544 | 6 898 | 5 643 |
| Belgique/België | — | — | 260 | 2 445 | 2 704 | 2 220 | 2 895 | 2 791 | 2 461 |
| Luxembourg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | : | 7 641 | 8 846 | 9 268 | 12 002 | 13 516 | 15 972 | 10 981 | 11 655 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Innerstaatlicher Verkehr | | | | | | | | | Traffic national |
| National traffic | | | | | | | | | Traffico nazionale |
| EUR 9 | : | 21 320 | 24 266 | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | — | — | — | : | : | : | : | : | : |
| France | : | 13 800 | 15 300 | 18 800 | 27 260 | 24 630 | 21 690 | 26 570 | 26 280 |
| Italia | — | — | — | — | 8 423 | 9 402 | 7 171 | 9 689 | 9 911 |
| Nederland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgique/België | — | — | 260 | 2 445 | 2 704 | 2 220 | 2 895 | 2 791 | 2 461 |
| Luxembourg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | : | 7 641 | 8 846 | 9 268 | 12 002 | 13 516 | 15 972 | 10 981 | 11 655 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Empfang aus dem Ausland | | | | | | | | | Réceptions de l'étranger |
| Received from foreign countries | | | | | | | | | Arrivi dall'estero |
| EUR 9 | — | 7 269 | 8 455 | 8 593 | 11 334 | 8 596 | 7 003 | 8 165 | 6 563 |
| BR Deutschland | — | 7 269 | 8 455 | 8 593 | 11 334 | 8 596 | 7 003 | 8 165 | 6 563 |
| France | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luxembourg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Versand ins Ausland | | | | | | | | | Expéditions vers l'étranger |
| Despatched to foreign countries | | | | | | | | | Spedizioni all'estero |
| EUR 9 | : | : | : | : | 10 951 | 8 650 | 8 048 | 10 263 | 8 158 |
| BR Deutschland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| France | — | — | — | 670 | 1 030 | 950 | 940 | 1 040 | 960 |
| Italia | : | : | : | : | 1 096 | 792 | 1 564 | 2 325 | 1 555 |
| Nederland | — | 5 301 | 6 530 | 6 996 | 8 825 | 6 908 | 5 544 | 6 898 | 5 643 |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luxembourg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Transit | | | | | | | | | Transit |
| Transit | | | | | | | | | Transito |
| EUR 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| BR Deutschland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| France | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luxembourg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Transport von Rohöl und Mineralöl-
produkten nach Verkehrsbeziehungen

Transport of crude oil and petroleum
products by type of traffic

7-4

Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic

Trasporti di petrolio greggio e di prodotti
petroliferi per categoria di traffico

Mio tkm

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Total | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | : | 16 841 | 18 448 | 18 508 | 19 021 | 16 707 | 14 407 | 16 022 | 13 983 |
| France | : | 14 060 | 17 140 | 18 690 | 21 290 | 20 090 | 17 680 | 19 510 | 19 280 |
| Italia | : | : | : | 10 766 | 12 079 | 10 892 | 10 214 | 10 955 | 10 732 |
| Nederland | 1 575 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Belgique/België | — | 284 | 576 | 950 | 1 727 | 1 472 | 1 535 | 1 524 | 1 756 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | : | 2 665 | 3 063 | 3 011 | 4 287 | 4 784 | 5 417 | 5 182 | 8 134 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Innerstaatlicher Verkehr | | | | | | | | | |
| National traffic | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | : | 5 667 | 5 865 | 5 933 | 6 526 | 7 343 | 5 024 | 5 500 | 5 028 |
| France | : | 2 710 | 3 010 | 3 680 | 5 060 | 4 620 | 4 400 | 4 970 | 5 300 |
| Italia | : | : | : | : | 5 622 | 5 289 | 4 709 | 4 783 | 4 902 |
| Nederland | — | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Belgique/België | — | 284 | 345 | 283 | 1 002 | 904 | 904 | 853 | 831 |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | : | 2 665 | 3 063 | 3 011 | 4 287 | 4 784 | 5 417 | 5 182 | 8 134 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Empfang aus dem Ausland | | | | | | | | | |
| Received from foreign countries | | | | | | | | | |
| EUR 9 | — | 22 524 | 26 660 | 28 212 | 29 380 | 25 342 | 23 234 | 25 663 | 23 779 |
| BR Deutschland | — | 11 174 | 12 299 | 12 575 | 12 495 | 9 364 | 9 383 | 10 522 | 8 954 |
| France | — | 11 350 | 14 130 | 14 970 | 16 160 | 15 410 | 13 220 | 14 470 | 13 900 |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgique/België | — | — | 231 | 667 | 725 | 568 | 631 | 671 | 925 |
| Luxembourg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Versand ins Ausland | | | | | | | | | |
| Despatched to foreign countries | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 1 575 | 4 075 | 4 598 | 5 743 | 12 460 | 10 122 | 10 015 | 11 247 | 11 255 |
| BR Deutschland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| France | — | — | — | 40 | 70 | 60 | 60 | 70 | 80 |
| Italia | — | — | — | — | 6 457 | 5 603 | 5 505 | 6 172 | 5 830 |
| Nederland | 1 575 | 4 075 | 4 598 | 5 703 | 5 933 | 4 459 | 4 450 | 5 005 | 5 345 |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luxembourg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Transit | | | | | | | | | |
| Transit | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | 12 790 | 13 900 | 16 320 | 16 160 | 13 420 | 14 830 | 13 020 |
| BR Deutschland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| France | : | 14 120 | 12 790 | 13 900 | 16 320 | 16 160 | 13 420 | 14 830 | 13 020 |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luxembourg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Transport von Mineralölprodukten
nach Verkehrsbeziehungen

Transport of petroleum products
by type of traffic

7-5

Transport de produits pétroliers
par catégorie de trafic

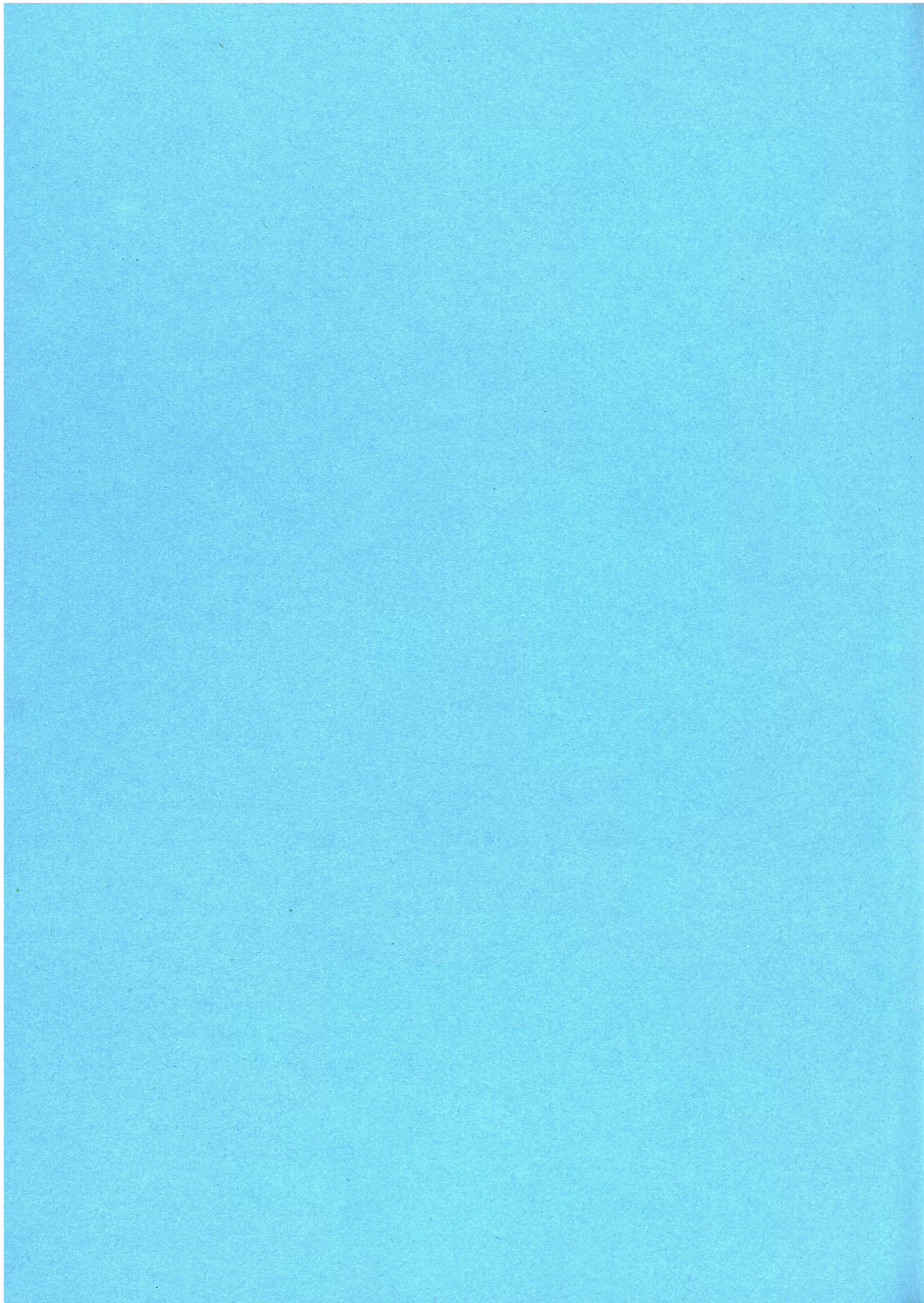
Trasporti di prodotti petroliferi
per categorie di traffico

Mio tkm

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Insgesamt | 1 | | | | | | | | |
| Total | Total | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | — | 1719 | 1898 | : | : | : | : | : | : |
| France | : | 2530 | 2880 | 3620 | 5040 | 4610 | 4400 | 4970 | 5320 |
| Italia | : | : | : | 684 | 799 | 861 | 878 | 1228 | 1093 |
| Nederland | — | 811 | 999 | 1070 | 1350 | 1057 | 848 | 1055 | 863 |
| Belgique/België | — | — | 21 | : | 208 | 165 | 218 | 208 | 185 |
| Luxembourg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | : | 1142 | 1325 | 1420 | 2647 | 3325 | 3964 | 2553 | 2766 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Innerstaatlicher Verkehr | 1A | | | | | | | | |
| National traffic | Trafic national | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | 3672 | 4226 | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | — | — | — | : | : | : | : | : | : |
| France | : | 2530 | 2880 | 3580 | 4970 | 4550 | 4340 | 4900 | 5240 |
| Italia | — | — | — | — | 620 | 726 | 586 | 783 | 786 |
| Nederland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgique/België | — | — | 21 | : | 208 | 165 | 218 | 208 | 185 |
| Luxembourg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | : | 1142 | 1325 | 1420 | 2647 | 3325 | 3964 | 2553 | 2766 |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Empfang aus dem Ausland | 1B | | | | | | | | |
| Received from foreign countries | Réceptions de l'étranger | | | | | | | | |
| EUR 9 | — | 1719 | 1898 | 1770 | 2190 | 1550 | 1320 | 1527 | : |
| BR Deutschland | — | 1719 | 1898 | 1770 | 2190 | 1550 | 1320 | 1527 | : |
| France | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luxembourg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Versand ins Ausland | 1C | | | | | | | | |
| Despatched to foreign countries | Expéditions vers l'étranger | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | 1599 | 1252 | 1200 | 1570 | 1250 |
| BR Deutschland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| France | — | — | — | 40 | 70 | 60 | 60 | 70 | 80 |
| Italia | : | : | : | : | 179 | 135 | 292 | 445 | 307 |
| Nederland | — | 811 | 999 | 1070 | 1350 | 1057 | 848 | 1055 | 863 |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luxembourg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Transit | 2 | | | | | | | | |
| Transit | Transit | | | | | | | | |
| EUR 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| BR Deutschland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| France | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Italia | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nederland | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgique/België | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luxembourg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ireland | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Danmark | . | . | . | . | . | . | . | . | . |



Kommunikation
Nachrichtenverkehr
Post and telecommunications
Communications
Comunicazioni
Communicatiemiddelen



Brief- und Paketsendungen
Letters and packets dispatched

8-1

Envois correspondance et paquets
Invio di corrispondenza e pacchi

Mio

| | Innerstaatlicher Verkehr National traffic | | Trafic national Traffico nazionale | | | Grenzüberschreitender Verkehr International traffic | | Trafic international Traffico internazionale | | |
|---|---|---------|---------------------------------------|---------|---------|--|---------|---|---------|---------|
| | 1970 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1970 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
| Briefsendungen | 1 | | | | | | | | | |
| Letter post | Poste aux lettres | | | | | | | | | |
| | Corrispondenza | | | | | | | | | |
| EUR 9 | 41 552 | 42 719 | 42 193 | 42 703 | 43 629 | 4 980 | 5 098 | 4 992 | 5 033 | : |
| BR Deutschland | 9 641 | 9 384 | 9 409 | 10 023 | 10 447 | 1 039 | 1 105 | 1 070 | 1 108 | 1 014 |
| France | 9 688 | 10 000 | 11 034 | 11 382 | 11 801 | 747 | 882 | 777 | 807 | 893 |
| Italia | 5 910 | 6 343 | 5 759 | 5 392 | 4 958 | 908 | 789 | 816 | 768 | 328 |
| Niederland | 2 952 | 3 281 | 3 490 | 3 602 | 3 737 | 461 | 410 | 456 | 452 | 485 |
| Belgique/Belgie | 2 306 | 2 292 | 2 026 | 2 292 | 2 581 | 443 | 354 | 339 | 353 | 399 |
| Luxembourg | 46 | 44 | 46 | 46 | 46 | 44 | 50 | 47 | 44 | 43 |
| United Kingdom | 9 955 | 10 234 | 9 278 | 8 795 | 8 840 | 1 046 | 1 222 | 1 206 | 1 209 | 1 238 |
| Ireland | 297 | 308 | 307 | 309 | 320 | 160 | 157 | 156 | 158 | : |
| Danmark (1.4./31.3.) | 757 | 833 | 844 | 862 | 899 | 122 | 129 | 125 | 134 | 129 |
| Darunter: Briefe mit Wertangaben | 1 A | | | | | | | | | |
| Of which: insured letters | Dont: Lettres avec valeur déclarée | | | | | | | | | |
| | Di cui: Corrispondenza con valore dichiarato | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 2,85 | 5,53 | 5,99 | 6,30 | 6,55 | 0,14 | 0,24 | 0,27 | 0,28 | 0,29 |
| France | 2,20 | 2,48 | 2,83 | 3,00 | 3,03 | 0,30 | 0,29 | 0,14 | 0,14 | 0,27 |
| Italia | 21,36 | 22,38 | 21,26 | 22,32 | 20,86 | 0,06 | 0,10 | 0,06 | 0,07 | 0,13 |
| Niederland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Belgique/Belgie | 0,23 | 0,36 | 0,36 | 0,40 | 0,41 | 0,15 | 0,13 | 0,13 | 0,11 | 0,10 |
| Luxembourg | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,04 | 0,08 | 0,07 | 0,05 | 0,04 |
| United Kingdom | 34,10 | 35,60 | 29,90 | 29,60 | 27,70 | 17,60 | 19,70 | 19,60 | 20,80 | 20,00 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | 0,00 | 0,00 | : | 0,00 |
| Danmark (1.4./31.3.) | 0,14 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,18 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| Zeitungsdienst | 1 B | | | | | | | | | |
| Newspapers | Journaux | | | | | | | | | |
| | Giornali | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 1 140,7 | 1 295,1 | 1 309,3 | 1 324,3 | 1 379,3 | 9,0 | 4,1 | 3,5 | 3,6 | 3,2 |
| France | 1 882,7 | : | : | : | : | 0,6 | 0,0 | : | : | : |
| Italia | 1 975,0 | 1 843,0 | 1 863,0 | 2 169,5 | 1 850,7 | 0,7 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Niederland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Belgique/Belgie | 767,4 | 709,4 | 656,4 | 675,3 | 700,7 | 0,7 | -(a) | -(a) | -(a) | -(a) |
| Luxembourg | 19,6 | 18,0 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 1,1 | : | : | : | : |
| United Kingdom | 68,0 | 129,7 | 160,7 | 225,7 | 260,2 | : | : | : | : | : |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark (1.4./31.3.) | 310,6 | 360,7 | 350,3 | 353,2 | 365,1 | 3,4 | 2,4(b) | 2,4(b) | 2,2(b) | 2,5(b) |
| Pakete | 2 | | | | | | | | | |
| Parcels | Colis | | | | | | | | | |
| | Pacchi | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | 41,6 | 37,7 | 38,4 | 36,1 | 35,5 |
| BR Deutschland | 306,0 | 265,5 | 251,5 | 251,4 | 251,4 | 13,8 | 12,0 | 12,2 | 12,1 | 12,1 |
| France | : | : | : | : | : | 4,3 | 3,4 | 3,9 | 3,9 | 3,8 |
| Italia | 26,9 | 23,6 | 25,4 | 26,8 | 23,8 | 1,8 | 2,3 | 1,3(b) | 2,3 | 2,1 |
| Niederland | 10,1 | 7,9 | 7,7 | 7,5 | 6,6 | 1,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| Belgique/Belgie | 6,8 | 5,7 | 5,3 | 5,2 | 5,1 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 |
| Luxembourg | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| United Kingdom | 168,5 | 189,0 | 158,8 | 141,8 | 149,8 | 13,4 | 11,5 | 12,7 | 9,6 | 9,2 |
| Ireland | 7,1 | 7,0 | 6,6 | 6,7 | 6,8 | 2,7 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,6 |
| Danmark (1.4./31.3.) | 27,8 | 29,1 | 31,0 | 30,7 | 30,0 | 2,6 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 2,0 |
| Darunter: Pakete mit Wertangaben | 2 A | | | | | | | | | |
| Of which: insured parcels | Dont: Colis avec valeur déclarée | | | | | | | | | |
| | Di cui: Pacchi con valore dichiarato | | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 3,22 | 3,77 | 4,11 | 4,20 | 4,21 | 0,29 | 0,28 | 0,28 | 0,27 | 0,28 |
| France | : | : | : | : | : | 0,26 | 0,12(b) | 0,13(b) | 0,13(b) | 0,13(b) |
| Italia | 0,69 | 0,74 | 0,74 | 0,80 | 0,78 | 0,04 | 0,16 | 0,04(b) | 0,14 | 0,13 |
| Niederland | : | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | : | : | : | : | : |
| Belgique/Belgie | 0,07 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,04 | 0,02 | 0,03 | 0,05 | 0,05 |
| Luxembourg | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| United Kingdom | 2,47 | 5,40 | 4,80 | 4,18 | 4,20 | 0,70 | 0,70 | 0,80 | 0,70 | 0,70 |
| Ireland | 0,24 | 0,31 | 0,31 | : | 0,33 | 0,33 | 0,21 | 0,22 | 0,23 | 0,23 |
| Danmark (1.4./31.3.) | 0,40 | 0,53 | 0,54 | 0,50 | 0,51 | 0,12 | 0,12 | 0,11 | 0,12 | 0,10 |

Quelle: U.P.U. (Union postale universelle) Bern/Schweiz.
Statistische Ämter der Mitgliedstaaten.

(a) Abschaffung von Auslandsabonnements durch die Post.
(b) Ohne Empfang aus dem Ausland.

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Berne/Switzerland.
Statistical Offices of the Member States.

(a) Termination of postal subscriptions in external service.
(b) Excluding from foreign countries.

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Berne/Suisse.
Instituts Statistiques des Etats Membres.

(a) Suppression du service international des abonnements/poste.
(b) A l'exclusion des réceptions en provenance d'autres pays.

Fonte: U.P.U. (Union postale universelle) Berna/Svizzera.
Istituti Statistici dei Paesi Membri.

(a) Soppressione nel servizio estero degli abbonamenti postali.
(b) Arrivi dall'estero esclusi.

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|---|----------|----------|-------------|----------|----------|--|----------|----------|
| Fernsprechanschlüsse | | | 1 | | | Postes téléphoniques | | |
| Telephone stations | | | 1000 | | | Apparecchi telefonici | | |
| EUR 9 | 54 500 | 59 376 | 64 476 | 70 200 | 75 265 | 79 707 | 85 139 | 92 126 |
| BR Deutschland | 13 835 | 15 246 | 16 521 | 17 803 | 18 767 | 19 603 | 21 162 | 22 932 |
| France | 8 774 | 9 546 | 10 338 | 11 337 | 12 405 | 13 833 | 15 554 | 17 519 |
| Italia | 9 371 | 10 325 | 11 349 | 12 616 | 13 700 | 14 501 | 15 246 | 16 125 |
| Nederland | 3 411 | 3 709 | 4 002 | 4 317 | 4 687 | 5 047 | 5 410 | 5 845 |
| Belgique/België | 2 036 | 2 180 | 2 324 | 2 503 | 2 666 | 2 798 | 2 949 | 3 100 |
| Luxembourg | 111 | 119 | 126 | 134 | 142 | 147 | 158 | 186 |
| United Kingdom | 14 967 | 16 143 | 17 572 | 19 094 | 20 340 | 21 039 | 21 675 | 23 182 |
| Ireland | 307 | 324 | 341 | 366 | 394 | 444 | 480 | 519 |
| Danmark | 1 688 | 1 784 | 1 903 | 2 030 | 2 164 | 2 295 | 2 505 | 2 718 |
| Ferngespräche insgesamt | | | 2 | | | Total communications téléphoniques | | |
| Total telephone calls | | | Mio | | | Totale comunicazioni telefoniche | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 10 215,8 | 11 678,6 | 13 131,9 | 13 517,0 | 13 896,4 | 14 063,3 | 15 309,9 | 16 266,5 |
| France (a) (b) | 15 517 | 17 425 | 19 773 | 22 674 | 25 851 | 29 268 | 33 766 | 39 019 |
| Italia | 9 932,8 | 10 539,7 | 11 328,4 | 8 778,2 | 9 923,3 | 9 955,9 | 10 896,2 | 11 378,0 |
| Nederland | 2 716,9 | 2 860,3 | 2 993,6 | 3 166,5 | 3 297,8 | 3 447,2 | 3 714,8 | 3 951,5 |
| Belgique/België | 1 223,0 | 1 267,0 | 1 310,6 | 1 383,7 | 1 399,7 | : | : | : |
| Luxembourg | : | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | 10 834,6 | 12 116,9 | 13 639,2 | 14 954,1 | 15 959,3 | 16 218,5 | 16 094,7 | 17 438,7 |
| Ireland (a) (b) | 413,5 | 481,3 | 576,1 | 662,6 | 726,8 | 772,4 | 827,1 | 988,5 |
| Danmark | 1 893,7 | 1 961,0 | 2 075,6 | 2 184,1 | 2 289,9 | 2 343,5 | 2 581,7 | 2 790,9 |
| Darunter innerstaatlich | | | 2A | | | Dont nationales | | |
| Of which national | | | Mio | | | Di cui nazionali | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 10 155 | 11 608 | 13 048 | 13 416 | 13 788 | 13 945 | 15 177 | 16 111 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 9 920 | 10 524 | 11 310 | 8 757 | 9 900 | 9 932 | 10 870 | 11 344 |
| Nederland | 2 693 | 2 831 | 2 960 | 3 128 | 3 255 | 3 399 | 3 659 | 3 888 |
| Belgique/België | 1 221 | 1 242 | 1 283 | 1 353 | 1 365 | : | : | : |
| Luxembourg (b) | 71 | 73 | 75 | 78 | 83 | 88 | 90 | 97 |
| United Kingdom | 10 816 | 12 095 | 13 614 | 14 925 | 15 923 | 16 175 | 16 039 | 17 383 |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 1 886 | 1 952 | 2 066 | 2 183 | 2 277 | 2 329 | 2 565 | 2 772 |
| Telegramme: innerstaatlicher Verkehr | | | 3 | | | Télégrammes: trafic national | | |
| Telegrams: national traffic | | | 1000 | | | Telegrammi: traffico nazionale | | |
| EUR 9 | 62 380 | 59 856 | 58 694 | 56 254 | 51 894 | 46 973 | 46 212 | : |
| BR Deutschland | 111 399 | 10 041 | 8 166 | 7 075 | 6 077 | 5 534 | 5 247 | 5 052 |
| France | 16 487 | 16 011 | 15 022 | 14 630 | 12 981 | 12 450 | 12 196 | 11 641 |
| Italia | 22 149 | 21 682 | 23 294 | 22 732 | 22 296 | 20 774 | 21 753 | 20 097 |
| Nederland | 1 346 | 1 152 | 939 | 825 | 805 | 751 | 696 | 642 |
| Belgique/België | 2 866 | 2 685 | 2 552 | 2 415 | 2 281 | 2 063 | 1 785 | : |
| Luxembourg | 160 | 152 | 132 | 125 | 122 | 115 | 102 | 98 |
| United Kingdom | 6 523 | 6 722 | 7 198 | 7 129 | 6 096 | 4 157 | 3 378 | 3 201 |
| Ireland | 399 | 372 | 391 | 413 | 415 | 393 | 372 | 353 |
| Danmark | 1 051 | 1 038 | 1 000 | 910 | 821 | 736 | 683 | 605 |
| Telegramme nach dem Ausland | | | 4 | | | Télégrammes: International, départ | | |
| Telegrams: international outgoing | | | 1000 | | | Telegrammi: Internazionale, accettati | | |
| EUR 9 | 28 363 | 27 107 | 25 167 | 25 376 | 24 511 | 21 329 | 19 673 | 18 024 |
| BR Deutschland | 7 908 | 7 207 | 6 098 | 5 820 | 5 662 | 4 792 | 4 559 | 4 263 |
| France | 4 944 | 4 873 | 4 671 | 4 946 | 4 607 | 4 396 | 3 562 | 3 286 |
| Italia | 3 765 | 3 526 | 3 422 | 3 577 | 3 628 | 3 116 | 3 682 | 3 217 |
| Nederland | 1 426 | 1 356 | 1 185 | 1 206 | 1 184 | 1 055 | 921 | 828 |
| Belgique/België | 1 037 | 971 | 886 | 934 | 940 | 811 | 706 | 596 |
| Luxembourg | 69 | 66 | 60 | 64 | 68 | 61 | 56 | 51 |
| United Kingdom | 8 317 | 8 307 | 8 109 | 8 099 | 7 741 | 6 499 | 5 650 | 5 286 |
| Ireland | 366 | 318 | 310 | 321 | 302 | 263 | 235 | 224 |
| Danmark | 531 | 483 | 426 | 409 | 379 | 337 | 302 | 273 |

| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|----------------|
| Telexanschlüsse | | | | | | | | |
| Telex subscriber lines | | | | | | | | |
| | | | 5 | | | | | |
| | | | (N) | | | | | |
| | | | | | | | Télex: Lignes d'abonnement | |
| | | | | | | | Telex: Linee di ricollegamento | |
| EUR 9 | 172 225 | 193 139 | 215 853 | 241 360 | 264 684 | 288 610 | 310 545 | 336 940 |
| BR Deutschland | 77 920 | 84 368 | 90 556 | 96 154 | 100 380 | 103 362 | 107 855 | 113 679 |
| France | 24 872 | 29 246 | 34 484 | 41 184 | 47 631 | 53 853 | 60 677 | 65 553 |
| Italia | 8 553 | 10 372 | 12 133 | 14 088 | 17 032 | 20 066 | 23 588 | 27 813 |
| Nederland | 13 352 | 14 984 | 16 631 | 18 960 | 21 331 | 23 158 | 25 279 | 27 695 |
| Belgique/België | 8 095 | 9 297 | 10 577 | 12 699 | 13 904 | 15 085 | 16 374 | 17 461 |
| Luxembourg | 428 | 492 | 547 | 711 | 855 | 989 | 1 087 | 1 205 |
| United Kingdom | 32 913 | 37 774 | 43 292 | 49 220 | 54 493 | 59 142 | 64 804 | 71 586 |
| Ireland | 1 078 | 1 326 | 1 664 | 2 069 | 2 534 | 3 051 | 3 467 | 3 941 |
| Danmark | 5 014 | 5 280 | 5 969 | 6 275 | 6 524 | 6 904 | 7 414 | 8 007 |
| Telex: innerstaatlicher Verkehr (Gebührenminuten) | | | | | | | | |
| Telex: National traffic (charging minutes) | | | | | | | | |
| | | | 6 | | | | | |
| | | | 1000 | | | | | |
| | | | | | | | Télex: Trafic national (minutes taxées) | |
| | | | | | | | Telex: Traffico nazionale (minuti tassati) | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland (b) | 1 163 625 | 1 305 267 | 1 441 117 | 1 489 485 | 1 549 462 | 1 480 544 | 1 821 794 | 1 912 961 |
| France | : | 77 378 | 92 297 | 109 683 | 128 175 | 131 666 | 143 696 | 157 101 |
| Italia | 35 504 | 40 048 | 46 960 | 55 649 | 66 522 | 77 543 | 80 297 | 93 886 |
| Nederland | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Belgique/België | 15 464 | 17 370 | 20 043 | 23 515 | 26 535 | 27 696 | 30 022 | 32 407 |
| Luxembourg | 453 | 1 047 | 1 377 | 1 868 | 1 238 | 537 | 732 | 890 |
| United Kingdom | 110 126 | 126 497 | 133 468 | 131 395 | 139 227 | : | : | : |
| Ireland | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Danmark | 7 716 | 8 367 | 8 672 | 9 932 | 9 888 | 10 460 | 11 052 | 11 716 |
| Telex: Ausland übermittelt (Gebührenminuten) | | | | | | | | |
| Telex: International outgoing (charging minutes) | | | | | | | | |
| | | | 7 | | | | | |
| | | | 1000 | | | | | |
| | | | | | | | Télex: International départ (minutes taxées) | |
| | | | | | | | Telex: Internazionale accettati (minuti tassati) | |
| EUR 9 | : | 284 770 | 324 880 | 379 897 | 427 540 | 457 639 | 500 621 | 546 838 |
| BR Deutschland | 68 521 | 78 004 | 86 124 | 98 499 | 108 517 | 112 415 | 122 156 | 129 137 |
| France | : | 44 583 | 50 991 | 60 972 | 69 443 | 73 348 | 80 234 | 87 334 |
| Italia | 24 125 | 27 655 | 32 456 | 40 628 | 48 738 | 57 240 | 60 507 | 68 711 |
| Nederland | 13 737 | 14 645 | 15 907 | 17 781 | 19 394 | 19 885 | 21 854 | 23 317 |
| Belgique/België | 24 322 | 27 408 | 30 969 | 33 830 | 39 917 | 42 764 | 45 115 | 48 901 |
| Luxembourg | 1 622 | 2 092 | 2 571 | 3 014 | 3 236 | 3 448 | 3 751 | 4 311 |
| United Kingdom | 66 200 | 74 600 | 88 100 | 104 395 | 116 000 | 125 005 | 141 830 | 158 755 |
| Ireland | 2 799 | 3 403 | 4 520 | 5 440 | 5 753 | 6 105 | 6 896 | 6 663 |
| Danmark | 11 578 | 12 380 | 13 162 | 15 338 | 16 542 | 17 429 | 18 278 | 19 709 |
| Terminals | | | | | | | | |
| Modems | | | | | | | | |
| | | | 8 | | | | | |
| | | | (N) | | | | | |
| | | | | | | | | Modems |
| | | | | | | | | Modems |
| EUR 9 | : | : | 50 679 | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | : | : | 10 039 | 15 665 | 22 331 | 35 278 | 42 652 | 54 012 |
| France | 3 599 | 5 650 | 8 256 | 12 242 | 17 032 | 23 264 | 30 921 | 39 970 |
| Italia | 2 400 | 3 985 | 6 475 | 10 827 | 18 179 | 22 700 | 30 282 | 38 081 |
| Nederland | 904 | 1 223 | 1 479 | : | : | : | : | : |
| Belgique/België | 484 | 763 | 1 078 | 1 560 | 2 744 | 3 729 | 4 964 | 7 134 |
| Luxembourg | : | : | 18 | 23 | 25 | 28 | 43 | 337 |
| United Kingdom | 13 100 | 16 913 | 21 699 | 26 582 | 31 180 | 36 705 | 43 045 | 49 821 |
| Ireland | 30 | 52 | 73 | 159 | 275 | 363 | 389 | 502 |
| Danmark | 689 | 1 008 | 1 562 | 2 355 | 3 213 | 4 445 | 5 557 | 7 457 |

Quelle: I.T.U. (International Telecommunication Union) Genf.
Statistische Ämter der Mitgliedstaaten.

(a) Innerstaatlich und internationaler Verkehr.
(b) Gebühreneinheiten.

Source: I.T.U. (International telecommunication Union) Geneva.
Statistical Offices of the Member States.

(a) National and international traffic.
(b) Charging units.

Source: U.I.T. (Union Internationale des Télécommunications) Genève.
Instituts statistiques des Etats membres.

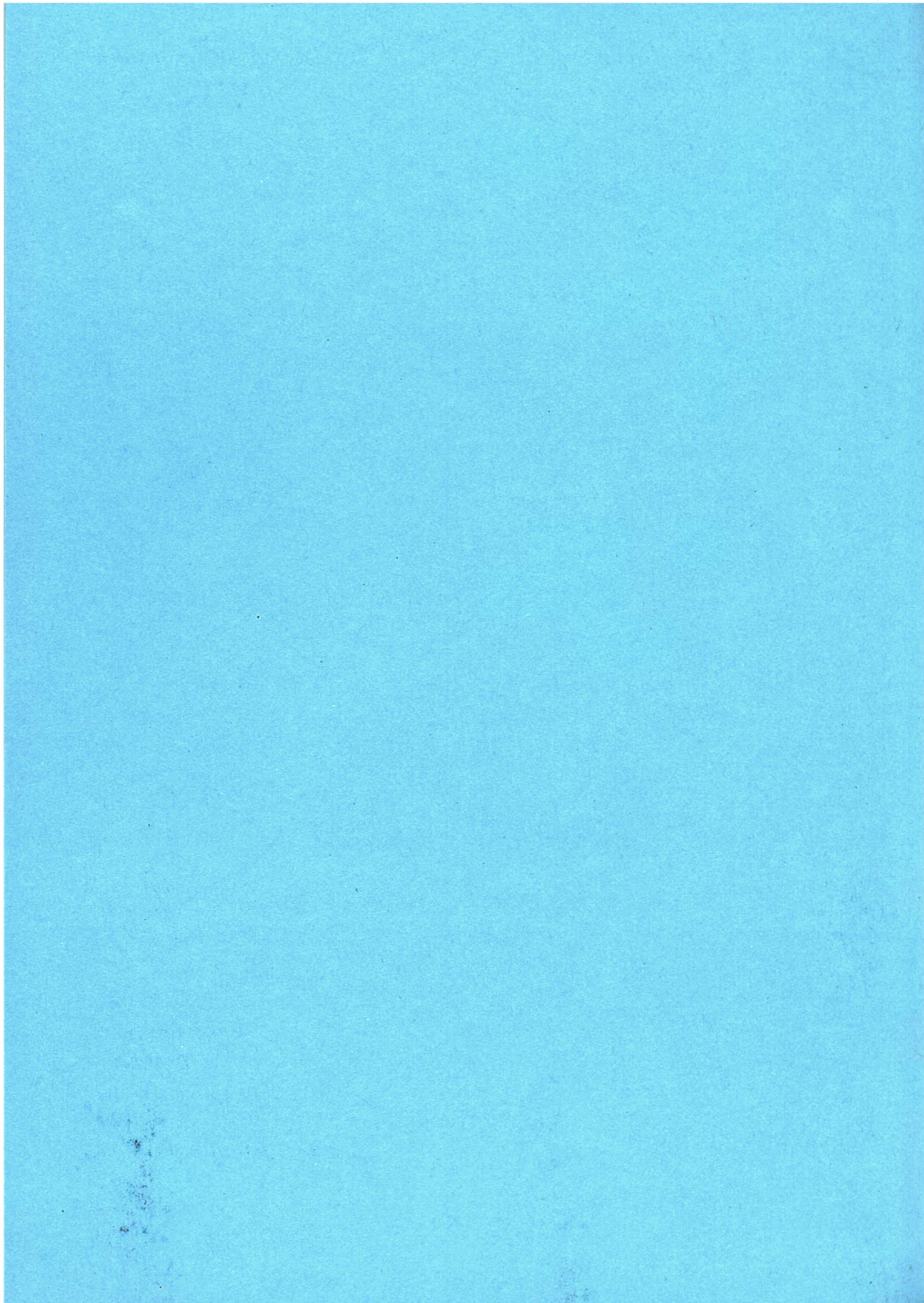
(a) Trafic national et international.
(b) Unités taxées.

Fonte: U.I.T. (Union Internationale des Télécommunications) Ginevra.
Istituti statistici dei paesi membri.

(a) Traffico nazionale ed internazionale
(b) Unità di tassa.

9

Turisme
Reiseverkehr
Tourism
Tourisme
Turismo
Vreemdelingenverkeer



Beherbergungskapazität
Tourist accommodation capacity

9-1

Capacité d'hébergement
Capacità degli esercizi alberghieri

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|--|-----------|------------------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|------------------|------------------|
| Beherbergungsgewerbe (Betten) 1 | | | | | | | | | |
| Hotels and similar establishments (beds) | | | | | Hôtels et établissements similaires (lits) | | | | |
| | | | | | Esercizi alberghieri e analoghi (letti) | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | 5 869 577 | 6 155 263 |
| BR Deutschland | 701 209 | 847 085 | 824 458 | 862 797 | 891 143 | 933 162 | 961 338 | 978 847 | 999 222 |
| France | : | 1 211 540 | 1 221 672 | : | : | 1 592 098 | 1 671 644 | 1 680 826 | 1 668 166 |
| Italia | 1 076 541 | 1 332 530 | 1 378 414 | 1 414 180 | 1 450 615 | 1 475 694 | 1 494 272 | 1 507 368 | 1 519 284 |
| Nederland | : | : | : | : | 122 211 | 118 127 | 114 443 | 111 327 | 109 271 |
| Belgique/België | 108 906 | 102 686 | 102 740 | 101 471 | 105 042 | 105 057 | 101 591 | 98 646 | 96 528 |
| Luxembourg | 13 060 | 16 515 | : | : | : | : | : | 15 208 | 15 210 |
| United Kingdom (b) | : | 773 000 | 885 000 | 915 000 | 950 000 | 940 000 | 1 200 000 | 1 374 000 | 1 641 000 |
| Ireland | 39 000 | 55 251 | 53 621 | 50 808 | 50 799 | 47 977 | 46 216 | 46 076 | 45 943 |
| Danmark | 53 900 | 55 380 | 57 174 | 52 925 | 52 638 | 53 145 | 54 890 | 57 279 | 60 639 |
| Darunter Hotels und Motels (Betten) 1A | | | | | | | | | |
| Of which hotels and motels (beds) | | | | | Dont hôtels et motels (lits) | | | | |
| | | | | | Di cui alberghi e motels (letti) | | | | |
| EUR 9 | : | 2 668 592 | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 306 072 | 376 663 | 423 233 | 461 635 | 461 470 | 496 117 | 509 368 | 519 953 | 535 515 |
| France | : | 761 540 | 771 672 | 775 836 | 781 584 | 815 014 | 847 114 | 857 106 | 886 512 |
| Italia | 698 043 | 921 412 | 966 588 | 1 001 129 | 1 037 240 | 1 063 460 | 1 086 454 | 1 104 791 | 1 120 316 |
| Nederland | 107 400 | 108 292 | 105 160 | 105 274 | 93 576 | 95 306 | 95 122 | 93 420 | 92 204 |
| Belgique/België | 75 039 | 71 062 | 72 148 | 72 148 | 76 506 | 77 475 | 75 734 | 74 382 | 73 451 |
| Luxembourg | 12 123 | 13 014 | : | : | : | : | 12 506 | 12 476 | 12 506 |
| United Kingdom (b) | : | 323 000 | : | : | : | : | : | 867 000 | 889 000 |
| Ireland | : | 46 718 | 45 512 | 43 584 | 41 107 | 39 182 | 37 963 | 38 172 | 38 286 |
| Danmark | 44 000 | 46 891 | 48 156 | 44 923 | 44 801 | 44 645 | : | : | : |
| Andere Beherbergung (Betten) 2 | | | | | | | | | |
| Supplementary accommodations (beds) | | | | | Hébergement complémentaire (lits) | | | | |
| | | | | | Accomodazione complementare (letti) | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 592 590 | 682 971 | 721 566 | 765 631 | 791 445 | 896 072 | 942 045 | 977 603 | 999 529 |
| France (b) | 1 513 900 | 1 177 400 | : | : | : | 1 506 194 | 1 511 829 | 1 713 864 | : |
| Italia | 1 262 746 | 1 871 652 | 1 979 733 | 2 109 931 | 2 243 277 | 2 420 147 | 2 592 259 | 2 631 550 | 2 706 541 |
| Nederland | : | 780 000 | 834 000 | : | : | : | : | : | 1 406 522 |
| Belgique/België | 150 184 | 292 786 | 308 561 | 308 882 | 314 498 | 319 296 | 328 013 | 299 629 | 329 292 |
| Luxembourg | : | 32 184 | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (b) | 1 000 000 | 1 017 500 | 1 483 000 | 1 490 000 | 1 510 000 | 1 870 000 | : | 1 965 000 | : |
| Ireland | 17 505 | 39 723 | 39 529 | 40 062 | 44 738 | 44 738 | 44 955 | : | : |
| Danmark | 12 150 | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Darunter vermietet (Betten) 2A | | | | | | | | | |
| Of which rented (beds) | | | | | Dont en location (lits) | | | | |
| | | | | | Di cui in affitto (letti) | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 350 626 | 420 164 | 459 273 | 496 393 | 510 870 | 522 761 | 539 436 | 556 915 | 561 261 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 726 542 | 989 852 | 1 043 437 | 1 162 483 | 1 233 346 | 1 364 593 | 1 441 553 | 1 544 164 | 1 600 235 |
| Nederland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Belgique/België | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Luxembourg | : | 2 820 | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom (b) | 223 000 | 223 000 | 223 000 | 230 000 | 250 000 | 275 000 | 315 000 | 355 000 | 380 500 |
| Ireland | : | : | : | : | 4 928 | 5 400 | 5 400 | : | : |
| Danmark | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Darunter Camping (Plätze) 2B | | | | | | | | | |
| Of which camping (places) | | | | | Dont terrains de camping (places) | | | | |
| | | | | | Di cui campeggi (posti) | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| France | 1 350 000 | 1 100 000 | 1 150 000 | 1 176 598 | 1 336 656 | 1 403 763 | 1 409 429 | 1 611 266 | 1 693 262 |
| Italia | 215 583 | 748 752 | 518 558 | 533 872 | 571 071 | 658 950 | 687 640 | 698 847 | 754 744 |
| Nederland | : | 697 000 | 834 000 | : | : | 1 195 412 | 1 276 745 | 1 292 071 | 1 397 384 |
| Belgique/België | 150 521 | 229 747 | 245 619 | 242 784 | 251 595 | 254 529 | 268 318 | 253 704 | 260 454 |
| Luxembourg | : | 26 733 | : | : | : | : | 10 268 | 8 421 | 10 210 |
| United Kingdom (a) (b) | : | 595 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | 1 200 000 | 1 345 000 | 1 402 000 |
| Ireland | : | 14 755 | 15 825 | 16 390 | 16 390 | 16 975 | 16 975 | : | : |
| Danmark | : | 153 189 | : | : | : | : | : | : | : |

(a) 1970 ohne Plätze für Wohnanhänger.
(b) OECD Schätzung.

(a) 1970, non compris les terrains de caravanning.
(b) Estimation OCDE.

(a) 1970, excluding caravanning sites.
(b) OECD estimates.

(a) 1970, non compresi posti per carovane.
(b) Stima OCDE.

Übernachtungen
Nights spent

9-2

Nuitées enregistrées
Pernottamenti

1000

| | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 |
|---|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| In Beherbergung insgesamt | 1 | | | | | | | | |
| In all accommodation | Dans tout hébergement | | | | | | | | |
| | Negli alloggi totali | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 184728 | 214167 | 225500 | 233072 | 244381 | 249419 | 261135 | 263438 | 268097 |
| France | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Italia | 180719 | 244257 | 255390 | 264843 | 274276 | 277712 | 291383 | 288531 | 299548 |
| Nederland | 27481 | 32529 | 33791 | : | 57071 | 59733 | 59877 | 66509 | : |
| Belgique/België | 22913 | 26831 | 27462 | 26516 | 27675 | 27765 | 29501 | 29803 | 26431 |
| Luxembourg | 1515 | 1844 | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | 549900 | 670700 | : |
| Ireland | : | : | : | : | : | 30100 | 31459 | 12670 | : |
| Danmark | : | 15007 | 15375 | 15987 | 16862 | 16252 | 17722 | 19251 | 19384 |
| Davon Ausländer | 1A | | | | | | | | |
| Comprising by foreign tourists | Soit touristes étrangers | | | | | | | | |
| | Cioè stranieri | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 16229 | 20022 | 19443 | 20257 | 19931 | 18778 | 19899 | 21621 | 22554 |
| France | 105000 | 125000 | 133700 | : | 97568 | 97935 | 100015 | 234133 | 244341 |
| Italia | 55079 | 69279 | 70464 | 73115 | 73264 | 70236 | 73981 | 75299 | 81095 |
| Nederland | 7863 | 9272 | 9688 | 10717 | 11145 | 11413 | 11845 | 12095 | 11548 |
| Belgique/België | 6087 | 6889 | 7276 | 6953 | 7435 | 7477 | 8040 | 7914 | 7623 |
| Luxembourg | 1433 | 1727 | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | 66800 | : | 102300 | 104800 | 109800 | 110900 | 119900 | 125300 | 139000 |
| Ireland | : | 20865 | 19500 | 19246 | 21229 | 16700 | 17400 | 7540 | 8085 |
| Danmark | : | 6197 | 6592 | 6971 | 7412 | 7067 | 7536 | 8534 | 8514 |
| Davon Inländer | 1B | | | | | | | | |
| Comprising by residents | Soit touristes nationaux | | | | | | | | |
| | Cioè nazionali | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 168498 | 194145 | 205557 | 212815 | 224450 | 230641 | 241236 | 241817 | 245543 |
| France | : | 497000 | 495000 | : | 591000 | 622000 | 649000 | 682000 | 651000 |
| Italia | 125640 | 174978 | 184926 | 191727 | 201012 | 207476 | 217403 | 213232 | 218453 |
| Nederland | 19618 | 23257 | 24103 | : | 45926 | 48319 | 48032 | 54414 | : |
| Belgique/België | 16827 | 19942 | 20186 | 19563 | 20241 | 20287 | 21461 | 21889 | 21581 |
| Luxembourg | 82 | 117 | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | 287000 | 325000 | : | : | 390000 | 400000 | 430000 | 545400 | : |
| Ireland | : | : | : | 14640 | 17355 | 13400 | 14059 | 5130 | 6350 |
| Danmark | : | 8810 | 8783 | 9016 | 9450 | 9185 | 10186 | 10718 | 10870 |
| In Beherbergungsgewerbe | 2 | | | | | | | | |
| In hotels and similar establishments | Dans l'hôtellerie et établissements assimilés | | | | | | | | |
| | Negli esercizi alberghieri | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 158523 | 184667 | 195148 | 203800 | 212854 | 108933 | 111256 | 111475 | 114328 |
| France | 100597 | 120170 | : | 156788 | 161575 | 155886 | : | : | : |
| Italia | 97535 | 125365 | 128668 | 132325 | 133560 | 134093 | 139653 | 137744 | 144475 |
| Nederland | 10811 | 10930 | 11841 | : | 11801 | 11592 | : | : | : |
| Belgique/België | 6765 | 6849 | 6698 | 6549 | 6918 | 7086 | 7338 | 7300 | 6957 |
| Luxembourg | 858 | 861 | : | : | : | : | : | 950 | : |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | 5032 | 5576 | 5469 | 4786 | 5368 | 5361 | 5296 | 5180 | : |
| Danmark | : | 7140 | 7254 | 7348 | 7195 | 6833 | 7144 | 7605 | 7962 |
| Davon Ausländer | 2A | | | | | | | | |
| Comprising by foreign tourists | Soit touristes étrangers | | | | | | | | |
| | Cioè stranieri | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 13327 | 16376 | 16186 | 16500 | 16356 | 13236 | 13658 | 14703 | 15669 |
| France | 26307 | 33383 | 39459 | 42494 | 43792 | 40888 | : | : | : |
| Italia | 37678 | 46311 | 46322 | 47881 | 46720 | 46078 | 47529 | 49557 | 53662 |
| Nederland | 5377 | 6100 | 6478 | 6613 | 6607 | 6372 | 6560 | 6764 | 6683 |
| Belgique/België | 3991 | 4171 | 4096 | 3977 | 4323 | 4444 | 4669 | 4551 | 4485 |
| Luxembourg | 809 | 817 | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | 3154 | : | : | : | : | : | : | 3750 | 4295 |
| Danmark | : | 3482 | 3649 | 3805 | 3768 | 3562 | 3692 | 3967 | 4176 |
| Davon Inländer | 2B | | | | | | | | |
| Comprising by residents | Soit touristes nationaux | | | | | | | | |
| | Cioè nazionali | | | | | | | | |
| EUR 9 | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| BR Deutschland | 145196 | 168291 | 178962 | 187301 | 196498 | 95697 | 97599 | 96772 | 98659 |
| France | 72240 | 86787 | : | 114294 | 117783 | 114998 | : | : | : |
| Italia | 59858 | 79054 | 82346 | 84443 | 86830 | 88015 | 92124 | 88187 | 90814 |
| Nederland | 5434 | 4830 | 5363 | : | 5195 | 5220 | : | : | : |
| Belgique/België | 2775 | 2678 | 2602 | 2572 | 2596 | 2642 | 2669 | 2749 | 2472 |
| Luxembourg | 49 | 45 | : | : | : | : | : | : | : |
| United Kingdom | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Ireland | 1879 | : | : | : | : | : | : | 1930 | 1990 |
| Danmark | : | 3658 | 3605 | 3543 | 3417 | 3271 | 3452 | 3637 | 3786 |

Stikordsregister

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Alfabetisk register
Alphabetical index

Stikordsregister
Sachregister
Alphabetical index
Index alphabétique
Indice alfabético
Alfabetische index

Stikordsregister

| | | <i>Siden</i> | | |
|---------------------------------------|--|-------------------|---|--|
| A | | | | |
| Afstandsrelationer, jernbane | (Distance, railways) | 24 | –, i transportsektoren | (transportation sector) |
| Areal | (Area) | 1 | –, jernbane | (railways) |
| Aviser og udgiverskorsbånd | (Subscriptions, newspapers and journals) | 131 | –, vejtransport | (road) |
| | | | | 1 26 47 |
| B | | | F | |
| Banenettets længde: | (Length of lines) | | Fiskerfartøjer | (Fishing vessels) |
| –, dobbelt eller flere spor | (double track) | 9, 10 | Fjernsyn, licenser | (Television receiving licences) |
| –, efter strømsystem | (current systems) | 10 | Floder og kanaler: | (Rivers and canals) |
| –, elektrificeret | (electrified) | 9, 10 | –, sejlbarhedsklasser | (groups of waterways) |
| –, enkelt spor | (single track) | 9, 10 | –, trafikintensitet | (density of traffic) |
| Befolkning | (Population) | 1 | –, længde | (length) |
| Befolkningstæthed | (Population density) | 1 | Flodfragtskibe: | (Vessels) |
| Betalingsbalance | (Balance of payment) | 2 | –, art | (type) |
| Biler: | (Motor vehicles) | | –, byggeår | (year of construction) |
| –, efter art | (categories) | 32 | –, lasteevnegrupper | (load carrying capacity) |
| –, ledsagede, jernbane | (accompanied, railways) | 25 | Flodpramme | (Lighters) |
| –, maksimalvægt | (load capacity) | 36 | Fly: | (Aircraft) |
| –, nyregistrerede | (first registration) | 35 | –, bestanden | (on register) |
| Bruttonationalprodukt: | (Gross domestic product) | | –, kilometer | (kilometres) |
| –, i alt | (total) | 1 | –, starter og landinger af | (movements) |
| –, transport og kommunikation | (transport and communication services) | 1 | Forkortelser | (Abbreviations) |
| Bruttotonkilometer, jernbane | (tkm gross worked, railways) | 3, 19 | Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer | (List of main statistical publications) |
| | | | | 77, 83 7 61 59 59 62 66 63–65 62–69 117 122, 123 118 VIII 163 |
| C | | | G | |
| Campingpladser, overnatningskapacitet | (camping sites, capacity) | 135 | Godstransport: | (Goods transport) |
| Chartertrafik, luftfart | (charter flights) | 124 | –, kapitler af NST/R | (chapters of the NST/R) |
| Container trafik, skibsfart | (container traffic, merchant shipping) | 116 | | 40, 42, 70, 104, 111 |
| | | | –, flod- og kanaltrafik | (inland waterways) |
| | | | –, lufthavne | (airports) |
| | | | –, skibsfart | (merchant shipping) |
| | | | –, vejtransport | (road) |
| | | | –, jernbane | (railways) |
| | | | Godstransport fra udlandet: | (Goods received from foreign countries) |
| | | | –, flod- og kanaltrafik | (inland waterways) |
| | | | –, jernbane | (railways) |
| | | | –, pipelines | (pipelines) |
| | | | –, skibsfart | (merchant shipping) |
| | | | –, vejtransport | (road) |
| | | | Godstransport til udlandet: | (Dispatches to foreign countries) |
| | | | –, flod- og kanaltrafik | (inland waterways) |
| | | | –, jernbane | (railways) |
| | | | –, pipelines | (pipelines) |
| | | | –, skibsfart | (merchant shipping) |
| | | | –, vejtransport | (road) |
| | | | Godsvogne, jernbane: | (Goods wagons, railways) |
| | | | –, antal | (number) |
| | | | –, efter art | (type) |
| | | | –, vognkilometer | (vehicles km) |
| | | | | 70, 72, 73 118 89, 90, 104, 111 39, 40, 42, 46 3, 21, 29 73 21 126 104 39 73 21 126 104 39 13, 29 14 17 |
| D | | | E | |
| Damplokomotiver | (Steam locomotives) | 11, 12, 17–19, 28 | Elektriske lokomotiver | (Electric locomotives) |
| Definitioner | (Definitions) | IX | Energiforbrug: | (Energy consumption) |
| Dræbte: | (Persons killed) | | –, i alt | (total) |
| –, ved færdselsuheld | (road accidents) | 49–55 | | 1 |
| –, ved jernbaneulykker | (railway accidents) | 27 | | |
| | | | | |

H

| | | |
|--------------------------|----------------------------|-----|
| Havne, skibsfart | (Ports, merchant shipping) | 114 |
| Helikoptere | (Helicopters) | 117 |
| Hoteller: | (Hotels) | |
| –, overnatningskapacitet | (capacity) | 135 |
| –, overnatninger | (nights spent) | 136 |

I

| | | |
|----------------------------|---------------------------------------|-----|
| Indgående skibe, skibsfart | (Arrival of ships, merchant shipping) | 114 |
|----------------------------|---------------------------------------|-----|

J

| | | |
|--------|----------------------|-----|
| Jetfly | (Turbo-jet aircraft) | 117 |
|--------|----------------------|-----|

K

| | | |
|-----------------------|-------------------------|-----------|
| Kanaler: | (Canals) | |
| –, længde | (length) | 59 |
| –, trafikintensitet | (density of traffic) | 59 |
| Kapacitet: | (Capacity) | |
| –, flodfragtskibe | (vessels) | 5, 64, 65 |
| –, godsvogne | (wagons) | 16 |
| –, hotelvirksomheder | (tourist accommodation) | 135 |
| –, vare- og lastbiler | (road vehicles) | 38 |

L

| | | |
|--|--------------------------------|--------------|
| Lastpåhængsvogne | (Trailers, road) | 34, 36, 38 |
| Lokomotiver og motorvogne: | (Tractive stock) | |
| –, drivart | (mode of traction) | 11, 28 |
| –, lokomotivkilometer | (vehicle km) | 17 |
| –, samlede trækraft | (tractive power) | 12 |
| Luftfartsselskaber, vigtigste | (Main air transport companies) | 122 |
| Lufthavne, trafikken på de | (Airports) | 118 |
| vigtigste | | |
| Lufttrafikken: | (Air transport) | |
| –, chartertrafik | (charter services) | 118, 124 |
| –, for de vigtigste luftfartsselskaber | (main transp. companies) | 122 |
| –, i de vigtigste lufthavne | (main airports) | 118 |
| –, kommerciel | (commercial) | 118, 122 |
| –, rutetrafik | (scheduled services) | 118, 124 |
| Længde af: | (Length of) | |
| –, banenettet | (railway network) | 3, 9, 10, 28 |
| –, floder og kanaler | (inland waterways) | 59, 60, 61 |
| –, vejnettet | (road network) | 31 |

M

| | | |
|------------------------|--------------------|-----------------------|
| Modems | (Modems) | 133 |
| Moteller: se hoteller | | |
| Motorbivogne, jernbane | (Railcar trailers) | 13, 14 |
| Motorcykler | (Motor cycles) | 34, 35 |
| Motorparken | (Motor vehicles) | 4, 32, 35 |
| Motorvogne, jernbane | (Railcars) | 11, 12, 14, 17–19, 28 |

N

| | | |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| National godstransport: | (Internal goods traffic) | |
| –, flod- og kanaltrafik | (inland waterways) | 72 |
| –, jernbane | (railways) | 21 |
| –, skibsfart | (merchant shipping) | 111 |
| –, vejtransport | (road) | 39 |
| Nettotonkilometer, jernbane | (Net tkm, railways) | 3 |
| NST/R: | (NST/R) | |
| –, analytisk struktur | (analytical structure) | XXI |
| –, resultater fordelt efter kapitler | (results by chapter) | 21, 40, 42, 70, 104, 111 |

O

| | | |
|------------------------|-------------------------|--------|
| Omregningskurser | (Conversion rates) | 48 |
| Overnatninger, turisme | (Nights spent, tourism) | 7, 136 |

P

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------|
| Passagerer, befordrede: | (Passengers carried) | |
| –, jernbane | (railways) | 3, 20, 25, 29 |
| –, luftfart | (aviation) | 118, 122 |
| Passagerer, luftfart: | (Passengers, aviation) | |
| –, kommerciel | (commercial transport) | 118, 122 |
| –, luftfartsselskaber | (air transport companies) | 122 |
| –, vigtigste lufthavne | (main airports) | 118 |
| Personale, jernbane | (Staff strength, railways) | 26, 29 |
| Personbiler | (Private cars) | 4, 32, 35 |
| Personer i erhverv | (Employment) | 1 |
| –, i transport og kommunikation | (transport and communications) | 1 |
| Personkilometer, jernbane | (Passenger km, railways) | 3, 20, 29 |
| Personvogne, jernbane: | (Passenger carriages, railways) | |
| –, bestanden | (number) | 13, 14, 17, 29 |
| –, vognkilometer | (vehicles km) | 17 |
| –, siddepladser | (seats) | 14 |
| Pipelines: | (Pipelines) | |
| –, længde | (length) | 125 |
| –, transport | (transport) | 126–129 |
| Postforsendelser | (Dispatch of letters and parcels) | 131 |
| Privat værelseudlejning | (Rented rooms) | 135 |
| Pusher-både, flod- og kanaltrafik | (Pushers) | 62, 63, 67, 69 |

R

| | | |
|--------------------------|--------------------------------|----------|
| Rejsegodsvogne, jernbane | (Vans, railways) | 13 |
| –, vognkilometer | (vehicles km) | 27 |
| Rutebiler | (Buses) | 32, 35 |
| Rutetrafik, luftfart | (Scheduled services, aviation) | 118, 124 |

S

| | | |
|---------------------------------|--|-------------------|
| Siddeplads-km, jernbane | (Seat km, railways) | 20 |
| Siddepladser, jernbane | (Seats offered) | 14 |
| Skibe, flod- og kanaltrafik: | (Vessels, inland waterways) | 62–66 |
| –, skibsfart: se skibsbestanden | | |
| Skibsbestanden, skibsfart: | (Steam ships and motor ships, merchant shipping) | |
| –, alder | (age) | 82 |
| –, art | (type) | 77 |
| –, størrelse | (size) | 80 |
| Sluser | (Sluices) | 59 |
| Slæbebåde, flod- og kanaltrafik | (Tugs, incl. waterw.) | 62, 63, 67, 69 |
| Smålokomotiver | (Steam locomotives) | 11, 12, 17–19, 28 |
| Specialkøretøjer, se biler | | |
| Strømsystem, jernbane | (Current systems, railways) | 10 |
| Stykgods, jernbane | (Smalls traffic, railways) | 24 |
| Sættevogne | (Semi-trailers) | 34, 36, 38 |
| Søer | (Lakes) | 59 |

Sachregister

| | Seite | | |
|---|-------------------|------------------------------------|------------------|
| A | | | |
| Abkürzungen | XXVIII | | |
| Anhänger, s. Kraftfahrzeuge | | | |
| | | –, Seeschifffahrt | 104 |
| | | –, Straße | 39 |
| | | Energieverbrauch: | |
| | | –, Eisenbahn | 26 |
| | | –, Insgesamt | 1 |
| | | –, Sektor Verkehr | 1 |
| | | –, Straße | 47 |
| | | Entfernungsstufen, Eisenbahn | 24 |
| | | Erwerbstätige: | |
| | | –, Insgesamt | 1 |
| | | –, Sektor Verkehr | 1 |
| B | | F | |
| Beförderte Güter, s. Gütertransporte | | Fahrleistung, Eisenbahn: | |
| Beförderte Personen, Eisenbahn | | –, Triebfahrzeuge | 17 |
| –, Eisenbahn | 3, 21, 25, 29 | –, Wagen | 17 |
| –, Luftverkehr | 118 | –, Züge | 18 |
| Beherbergungsgewerbe: | | Fahrzeug-km, Eisenbahn: | |
| –, Kapazität | 135 | –, Triebfahrzeuge | 17 |
| –, Übernachtungen | 2, 136 | –, Wagen | 17 |
| Betriebslänge, Eisenbahn | 3, 9, 10, 28 | Fernsehen: Genehmigungen | 7 |
| Bevölkerung | 1 | Fernsprechdienst: | |
| Bevölkerungsdichte | 1 | –, Anschlüsse | 132 |
| Brennstoffverbrauch, Eisenbahn | 26 | –, Gespräche | 132 |
| Briefsendungen | 131 | Fischereifahrzeuge | 77, 83 |
| Bruttoinlandsprodukt | | Fläche | 1 |
| –, insgesamt | 1 | Fluggäste: | |
| –, Sektor Verkehr | 1 | –, Flughäfen | 118 |
| | | –, Gesellschaften | 122 |
| C | | Fluggesellschaften | 122 |
| Campingplätze, Kapazität | 135 | Flughäfen, Verkehr der wichtigsten | 118 |
| Charterverkehr | 118, 124 | Flugzeuge: | |
| Container, Seeschifffahrt | 116 | –, Bestand | 117 |
| | | –, Bewegungen | 118 |
| | | Flugzeug-km | 122, 123 |
| | | Flüsse: | |
| | | –, Länge | 59 |
| | | –, Verkehrsdichte | 59 |
| | | G | |
| D | | Gepäckwagen, Eisenbahn: | |
| Dampflokomotiven | 11, 12, 17–19, 28 | –, Anzahl | 13 |
| Dampf- und Motorschiffe, Seeschifffahrt | | –, Fahrleistung | 17 |
| –, Altersklassen | 82 | Güter, beförderte: | |
| –, Tonnageklassen | 80 | –, Binnenschifffahrt | 70, 72, 73 |
| –, Schiffsarten | 77 | –, Eisenbahn | 3, 21, 29 |
| Definitionen | XXIX | –, Flughäfen | 118 |
| Diesellokomotiven | 11, 12, 17–19, 29 | –, Seeschifffahrt | 89, 90, 104, 111 |
| | | –, Straße | 39, 40, 42, 46 |
| | | Güterbewegung, s. Gütertransporte | |
| | | Güterschiffe, Binnenschifffahrt | |
| | | –, Baujahr | 66 |
| | | –, Schiffsarten | 62 |
| | | –, Tragfähigkeitsklassen | 64, 65 |
| | | Gütertransporte nach der NST/R: | |
| | | –, Binnenschifffahrt | 70 |
| E | | | |
| ECU-Umrechnungskurse | 48 | | |
| Eingleisige Strecken, Eisenbahn | 9, 10 | | |
| Elektrische Lokomotiven | 11, 12, 17–19, 29 | | |
| Elektrifizierte Strecken, Eisenbahn | 9, 10 | | |
| Empfang aus dem Ausland, Güter- | | | |
| –, Binnenschifffahrt | 73 | | |
| –, Eisenbahn | 21 | | |
| –, Rohrleitungen | 126 | | |

| | |
|--|----------|
| –, Eisenbahn | 21 |
| –, Seeschifffahrt | 104, 111 |
| –, Straße | 40, 42 |
| Güterverkehr, s. Gütertransporte | |
| Güterverzeichnis, einheitliches, s. NST/R: | |
| Güterwagen, Eisenbahn: | |
| –, Anzahl | 13, 29 |
| –, Fahrleistung | 27 |
| –, Fahrzeugtypen | 14 |

H

| | |
|-------------------------|-----|
| Häfen, Verkehr der See- | 123 |
| Hotels: | |
| –, Kapazität | 135 |
| –, Übernachtungen | 136 |
| Hubschrauber, Anzahl | 117 |

I

| | |
|-------------------------|-----|
| Inlandsverkehr, Güter-: | |
| –, Binnenschifffahrt | 72 |
| –, Eisenbahn | 21 |
| –, Seeschifffahrt | 111 |
| –, Straße | 39 |

J

| | |
|----------------------------|-----|
| Jugendherbergen, Kapazität | 135 |
|----------------------------|-----|

K

| | |
|-------------------------------|------------|
| Kähne | 62–69 |
| Kanäle: | |
| –, Länge | 59 |
| –, Verkehrsdichte | 59 |
| Kesselwagen, Eisenbahn | 15 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 34, 36, 38 |
| Kraftfahrzeuge: | |
| –, begleitete, Eisenbahn | 25 |
| –, Bestand nach Fahrzeugarten | 32 |
| –, Dichte | 4 |
| –, erste Anmeldung | 35 |
| –, Nutzlastklassen | 38 |
| –, Tragfähigkeit | 36 |
| Kraftomnibusse | 32, 35 |
| Krafträder | 34, 35 |

L

| | |
|----------------------------|------------|
| Lastkraftfahrzeuge | 33, 36, 38 |
| Leistungs-tkm, Eisenbahn | 3, 19 |
| Linienverkehr, Luftverkehr | 118, 124 |
| Luftverkehr: | |
| –, Charterverkehr | 118 |
| –, der Flughäfen | 118 |
| –, gewerblicher | 118, 122 |
| –, Linienverkehr | 118 |

M

| | |
|---|--|
| Mietwagen, s. Personenkraftwagen | |
| Motels, s. Hotels | |
| Motorräder, s. Krafträder | |
| Motorschiffe: | |
| –, Binnenschifffahrt, s. Güterschiffe | |
| –, Seeschifffahrt, s. Dampf- und Motorschiffe | |

N

| | |
|---|----------------------|
| Netto-tkm, Eisenbahn | 3 |
| Nicht elektrifizierte Strecken, Eisenbahn | 9, 10 |
| NST/R: | |
| –, Gütertransporte | 22, 40, 70, 104, 111 |
| –, Nomenklatur | XLI |

P

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Paketsendungen | 131 |
| Personalbestand, Eisenbahn | 26, 29 |
| Personen, beförderte, Eisenbahn | 3, 20, 25, 29 |
| Personenkraftwagen | 4, 32, 35 |
| Personen-km: | |
| –, Eisenbahn | 3, 20, 29 |
| –, Luftverkehr | 118, 122 |
| Personenschaden, s. Unfälle | |
| Personenwagen, Eisenbahn: | |
| –, Anzahl | 13, 14, 17, 29 |
| –, Fahrleistung | 17 |
| –, Sitzplatzangebot | 14 |
| Pipelines, s. Rohrleitungen | |
| Privatzimmer | 135 |
| Propellerflugzeuge | 117 |

R

| | |
|--------------------------------|---------|
| Reiseverkehr, internationaler: | |
| –, Ausgaben | 2, 7 |
| –, Einnahmen | 2, 7 |
| Rohrleitungen: | |
| –, Durchsatz | 126–129 |
| –, Länge | 125 |

S

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Sattelanhänger | 34, 36, 38 |
| Schlepper, Binnenschifffahrt | 62, 63, 67, 69 |
| Schleusen | 59 |
| Schubboote | 62, 63, 67, 69 |
| Schubleichter | 62–66, 69 |
| Seen | 59 |
| Sitzplatzangebot, Eisenbahn | 14 |
| Sitzplatz-km, Eisenbahn | 20 |
| Spezialfahrzeuge, s. Kraftfahrzeuge | |
| Strahltriebwerke | 117 |
| Straßennetze: | |
| –, Länge | 31 |
| –, Verwaltungsgliederung | 31 |
| Streckenlänge, Eisenbahn | 3, 9, 10, 28 |
| Stromsystem, Eisenbahn | 10 |
| Stückgut, Eisenbahn | 24 |

T

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Tanker: | |
| –, Binnenschifffahrt | 62–69 |
| –, Seeschifffahrt | 77 |
| Tankstellenpreise | 48 |
| Steuern, s. Personenkraftwagen | |
| Telefondienst, s. Fernsprechkreis | |
| Telegrammdienst | 132 |
| Telexdienst | 133 |
| Terminals | 133 |
| Tonnageklassen, Seeschifffahrt | 80 |
| Tonnen-km, Luftverkehr | 122, 123 |
| Tragfähigkeit: | |
| –, Binnenschiffe | 5, 62, 63 |
| –, Güterwagen | 16 |
| –, Straßengüterverkehr | 38 |
| Traktionsarten, Eisenbahn | 19 |
| Triebfahrzeuge, Eisenbahn: | |
| –, Betriebsart | 11, 28 |
| –, Brennstoff- und Energieverbrauch | 26 |
| –, Fahrleistungen | 17 |
| –, Zugkraft | 12 |
| Triebwagen | 11, 12, 14, 17–19, 28 |
| Triebwagenanhänger | 13, 14 |

U

| | |
|-------------------|--------|
| Übernachtungen | 7, 136 |
| Unfälle: | |
| –, Eisenbahn | 27 |
| –, Straßenverkehr | 49–58 |

V

| | |
|----------------------|----|
| Verkehrsbeziehungen: | |
| –, Binnenschifffahrt | 72 |
| –, Eisenbahn | 21 |

| | |
|--|-------|
| –, Rohrleitungen | 126 |
| –, Seeschifffahrt | 104 |
| –, Straße | 39 |
| Verkehrstote: | |
| –, Eisenbahn | 27 |
| –, Straße | 49–55 |
| Verletzte: | |
| –, Eisenbahn | 27 |
| –, Straße | 49–55 |
| Versand in das Ausland, Güter-: | |
| –, Binnenschifffahrt | 73 |
| –, Eisenbahn | 21 |
| –, Rohrleitungen | 126 |
| –, Seeschifffahrt | 104 |
| –, Straße | 39 |
| Verzeichnis der hauptsächlichsten statistischen Veröffentlichungen | |

W

| | |
|--------------------------|----|
| Wagenladungen, Eisenbahn | 24 |
| Wasserstraßenklassen | 60 |

Z

| | |
|--|--------|
| Zahlungsbilanz | 2 |
| Zeitungsdienst | 131 |
| Zugmaschinen | 33, 37 |
| Zug-km, Eisenbahn | 18 |
| Zwei- und mehrgleisige Strecken, Eisenbahn | 9, 10 |

Alphabetical index

| | <i>Page</i> | | |
|---|--------------------|--|--------------------------|
| A | | | |
| Abbreviations | XLVIII | | |
| Accidents | | | |
| –, railways | 27 | | |
| –, road | 49–58 | –, road | 39 |
| Aircraft | | Distance, railways | 24 |
| –, kilometres | 122, 123 | Double track, railways | 9, 10 |
| –, movements | 118 | | |
| –, on register | 117 | | |
| Airports, activity of main | 118 | | |
| Air transport | | | |
| –, activity of main airports | 118 | E | |
| –, activity of main transport companies | 122 | Electric locomotives | 11, 12, 17–19, 28 |
| –, charter services | 118, 124 | Electrified lines, railways | 9, 10 |
| –, commercial | 118, 122 | Employment | |
| –, scheduled services | 118, 124 | –, total | 1 |
| Area | 1 | –, transport and communications services | 1 |
| Arrival of ships, merchant shipping | 114 | Energy consumption | |
| | | –, railways | 26 |
| | | –, road | 47 |
| | | –, total | 1 |
| | | –, transportation sector | 1 |
| | | | |
| B | | | |
| Balance of payments | 2 | | |
| Barges | 62–69 | | |
| Buses | 32, 35 | F | |
| | | Fishing vessels | 77, 83 |
| | | Fuel consumption, railways | 26 |
| | | | |
| C | | | |
| Camping sites, capacity | 135 | | |
| Canals | | | |
| –, density of traffic | 59 | | |
| –, length | 59 | | |
| Capacity | | | |
| –, road vehicles | 38 | | |
| –, tourist accommodation | 135 | | |
| –, vessels | | | |
| –, wagons | 16 | | |
| Cars for hire: see private cars | 5, 64, 65 | | |
| Charter flights | 118, 124 | G | |
| Container traffic, merchant shipping | 116 | Goods received from foreign countries | |
| Conversion rates ECU | 48 | –, inland waterways | 73 |
| Current systems, railways | 10 | –, maritime shipping | 104 |
| | | –, pipelines | 126 |
| | | –, railways | 21 |
| | | –, road | 39 |
| | | Goods traffic: see goods transport | |
| | | Goods transport | |
| | | –, airports | 118 |
| | | –, chapters of the NST/R | 21, 40, 42, 70, 104, 111 |
| | | –, inland waterways | 70, 72 |
| | | –, merchant shipping | 89, 90, 104, 111 |
| | | –, railways | 3, 21, 29 |
| | | –, road | 39, 40, 42, 46 |
| | | Goods vehicles, road | 33, 36, 38 |
| | | Goods wagons, railways | |
| | | –, number | 13, 29 |
| | | –, type | 14 |
| | | –, vehicles km | 17 |
| | | Gross domestic product | |
| | | –, total | 1 |
| | | –, transport and communication services | 1 |
| | | Groups of navigable waterways | 60 |
| | | | |
| D | | | |
| Definitions | XLIX | | |
| Diesel locomotives | 11, 12, 17, 19, 28 | | |
| Dispatch of letters | 131 | | |
| Dispatches to foreign countries | | | |
| –, inland waterways | 73 | | |
| –, merchant shipping | 104 | | |
| –, pipelines | 126 | | |
| –, railways | 21 | | |

| | |
|------------------------------------|----------------|
| -, capacity | 135 |
| -, nights spent | 7, 136 |
| Tractive stock | |
| -, energy consumption | 26 |
| -, mode of traction | 11, 28 |
| -, tractive power | 12 |
| -, vehicle km | 17 |
| Traffic casualties: see accidents | |
| Trailers, road: see motor vehicles | |
| Trains km, railways | 18 |
| Trawlers | 77, 83 |
| Tugs | 62, 63, 67, 69 |
| Turbo-jet aircraft | 117 |
| Type of traffic | |
| -, inland waterways | 72 |
| -, merchant shipping | 104 |
| -, pipelines | 126 |
| -, railways | 21 |
| -, road | 39 |

V

| | |
|---------------------------|--------|
| Vans, railways | |
| -, number | 13 |
| -, vehicles km | 17 |
| Vehicles km, railways | |
| -, hauled vehicles | 17 |
| -, tractive stock | 17 |
| Vessels, inland waterways | |
| -, load carrying capacity | 65, 66 |
| -, type | 62 |
| -, year of construction | 66 |

W

| | |
|-----------------------|----|
| Wagon loads, railways | 24 |
|-----------------------|----|

Index alphabétique

| | <i>Page</i> | | |
|---|-----------------------|--|--------|
| A | | | |
| Abonnements, journaux et revues | 131 | Consommation d'énergie | |
| Abréviations | LXVIII | –, total | 1 |
| Accidents: | | –, chemin de fer | 26 |
| –, chemin de fer | 27 | –, route | 47 |
| –, route | 49–58 | –, secteur transport | 1 |
| Aéronef km | 122, 123 | Conteneurs, navigation maritime | 116 |
| Aéroports: activité des principaux | 118 | | |
| Auberges de jeunesse: capacité (lits) | 135 | D | |
| Autobus | 32, 35 | Définitions | LXIX |
| Autocars | 32, 35 | Distances, tranches de chemin de fer | 24 |
| Automotrices | 11, 12, 14, 17–19, 28 | | |
| Avions: | | | |
| –, immatriculés | 117 | | |
| –, mouvements | 118 | | |
| | | | |
| B | | | |
| Balances de paiements | 2 | | |
| Barges | | E | |
| Bateaux de navigation intérieure: | 62–69 | Ecluses | 59 |
| –, année de construction | | Effectifs du personnel, chemin de fer | 26, 29 |
| –, capacité de charge | 66 | Emploi: | |
| –, catégories | 5, 64, 65 | –, total | 1 |
| Bateaux de pêche | 62 | –, services de transports et de communications | 1 |
| Blessés: | 77, 83 | Envois de lettres | 131 |
| –, accidents de chemin de fer | 27 | Envois de détail: chemin de fer | 24 |
| –, accidents de la circulation routière | 49–55 | Expéditions vers l'étranger: | |
| | | –, chemin de fer | 21 |
| | | –, conduites | 126 |
| | | –, navigation intérieure | 73 |
| | | –, navigation maritime | 104 |
| | | –, route | 39 |
| | | | |
| C | | | |
| Canaux: | | F | |
| –, densité de transport | 59 | Fleuves: | |
| –, longueur | 59 | –, longueur | 59 |
| Capacité: | | –, densité de transport | 59 |
| –, bateaux de navigation intérieure | 5, 63 | Fourgons, chemin de fer: | |
| –, moyens d'hébergement | 135 | –, nombre | 13 |
| –, wagon de marchandises | 16 | –, véhicules-km | 17 |
| –, véhicules routiers | 38 | | |
| Catégories de trafic: | | | |
| –, chemin de fer | 21 | | |
| –, conduites | 126 | | |
| –, navigation intérieure | 72 | | |
| –, navigation maritime | 104 | | |
| –, route | 39 | | |
| Chalands, navigation intérieure | 62–69 | | |
| Chambres privées | 135 | | |
| Citernes: | | | |
| –, navigation intérieure | 62–69 | | |
| –, wagons | 15 | | |
| Classes de voies navigables | 61 | H | |
| Colis | 131 | Hélicoptères | 117 |
| Compagnies aériennes | 122 | Heures d'émission: télévision | 7 |
| Conduites: | | Hôtels: | |
| –, longueur | 125 | –, capacité (lits) | 135 |
| –, transports | 126–129 | –, nuitées | 136 |
| Consommation de combustibles, chemin de fer | 26 | | |

K

| | |
|----------------------------|----|
| Kilométrage, chemin de fer | |
| –, places assises | 20 |
| –, trains | 18 |
| –, véhicules | 17 |

L

| | |
|---|-------------------|
| Lacs | 61 |
| Lignes ferroviaires: | |
| –, double voie | 9, 10 |
| –, électrifiées | 9, 10 |
| –, non électrifiées | 9, 10 |
| –, voie simple | 9, 10 |
| Liste des principales publications statistiques | 163 |
| Locomotives: | |
| –, à vapeur | 11, 12, 17–19, 28 |
| –, diesel | 11, 12, 17–19, 28 |
| –, électriques | 11, 12, 17–19, 28 |
| Longueur: | |
| –, lignes ferroviaires | 3, 9, 10, 28 |
| –, routes | 31 |
| –, voies navigables | 59, 60, 61 |

M

| | |
|--|--------------------------|
| Marchandises transportées: | |
| –, aéroports | 118 |
| –, chapitres de la NST/R | 21, 40, 42, 70, 104, 111 |
| –, chemin de fer | 3, 21, 29 |
| –, navigation intérieure | 70, 72, 73 |
| –, navigation maritime | 89, 90, 104, 111 |
| –, route | 39, 40, 42, 46 |
| Matériel de transport de marchandises, route | 32 |
| Modems | 133 |
| Motels: cfr. hôtels | |
| Motocycles | 34, 35 |
| Moyens d'hébergement: | |
| –, capacité | 135 |
| –, nuitées | 136 |

N

| | |
|--|----------------------|
| Navires arrivés, navigation maritime | 114 |
| Navires à vapeur et à moteur, navigation maritime: | |
| –, âge | 82 |
| –, tonnage | 80 |
| –, type | 77 |
| Nomenclature uniforme des marchandises: NST/R | LXXXI |
| –, résultats par chapitres | 20, 40, 70, 104, 111 |
| –, structure analytique | |
| Nuitées enregistrées, tourisme | 7, 136 |

P

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Parcours, chemin de fer | |
| –, matériel de traction | 17 |
| –, trains | 18 |
| –, véhicules remorqués | 17 |
| Passagers, navigation aérienne: | |
| –, compagnies aériennes | 122 |
| –, principaux aéroports | 118 |
| Pétroliers, navigation maritime | 77 |
| Population: | |
| –, total | 1 |
| –, densité | 1 |
| Ports, navigation maritime | 114 |
| Pousseurs | 62, 63, 67, 69 |

| | |
|---|----|
| Prix à la pompe: | |
| –, essence super | 48 |
| –, gasoil routier | 48 |
| Produit intérieur brut: | |
| –, total | 1 |
| –, services de transport et communication | 1 |

R

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Réceptions de l'étranger: | |
| –, chemins de fer | 21 |
| –, conduites | 126 |
| –, navigation intérieure | 73 |
| –, navigation maritime | 104 |
| –, route | 39 |
| Remorques: | |
| –, routièrès | 34, 36, 38 |
| –, d'automotrices, chemin de fer | 11, 12, 14, 17–19, 28 |
| Remorqueurs | 62, 63, 67, 69 |
| Réseau routier: | |
| –, catégories administratives | 31 |
| –, longueur | 31 |
| Rivières: cfr. fleuves | |

S

| | |
|---|------------|
| Semi-remorques | 34, 36, 38 |
| Services réguliers, navigation aérienne | 118, 124 |
| Service téléphonique: | |
| –, communications | 132 |
| –, postes | 132 |
| Superficie | 1 |
| Systèmes de courant, chemins de fer | 10 |

T

| | |
|--|----------|
| Taux de conversion ECU | 48 |
| Taxis: cfr. voitures particulières | |
| Télécommunications: | |
| –, service téléphonique | 132 |
| –, télégrammes | 133 |
| –, télex | 133 |
| Télévision: détenteurs | 7 |
| Terrains de camping, capacité | 135 |
| tkm brutes complètes, chemin de fer | 3, 19 |
| tkm, navigation aérienne | 122, 123 |
| tkm nettes, chemin de fer | 3 |
| Tourisme international: | |
| –, dépenses | 2, 7 |
| –, recettes | 7 |
| Tracteurs routiers: cfr. véhicules à moteur | |
| Traction, chemins de fer: | |
| –, consommation d'énergie | 26 |
| –, mode de | 11, 28 |
| –, puissance de | 12 |
| –, véhicules-km | 18 |
| Trafic de marchandises: cfr. marchandises transportées | |
| Trafic intérieur de marchandises: | |
| –, chemins de fer | 21 |
| –, navigation intérieure | 72 |
| –, navigation maritime | 111 |
| –, route | 39 |
| Trains-km, chemin de fer | 18 |
| Tranches de tonnage, navigation maritime | 24 |
| Transport aérien: | |
| –, activité des principaux aéroports | 118 |
| –, activité des principales compagnies | 122 |
| –, commercial | 118, 124 |
| –, services charter | 118, 124 |
| –, services réguliers | 118, 124 |
| Tués: | |
| –, accidents de chemin de fer | 27 |
| –, accidents de la circulation routière | 49–55 |

| | |
|-----------------------|-------------------|
| - , binario semplice | 9, 10 |
| - , elettrificate | 9, 10 |
| - , non elettrificate | 9, 10 |
| Locomotive: | |
| - , a vapore | 11, 12, 17-19, 29 |
| - , diesel | 11, 12, 17-19, 28 |
| - , elettriche | 11, 12, 17-19, 29 |
| Lunghezza: | |
| - , linee ferroviarie | 3, 9, 10 |
| - , vie navigabili | 59, 60, 61 |

M

| | |
|---|----------------|
| Materiale di trazione, ferrovie: | |
| - , consumo di combustibili | 26 |
| - , consumo di energia | 26 |
| - , percorso | 17 |
| - , potenza | 12 |
| - , tipo di trazione | 11, 28 |
| Materiale per il trasporto viaggiatori, ferrovie: | |
| - , numero | 13, 14, 17, 29 |
| - , percorso | 17 |
| - , posti a sedere | 14 |
| Modems | 133 |
| Modo di trazione, ferrovie | 11, 28 |
| Motel, cfr. alberghi | |
| Motocicli | 34, 35 |

N

| | |
|-------------------------------------|----------------------|
| Navi, navigazione interna: | |
| - , anni di costruzione | 66 |
| - , categorie | 62 |
| - , classi di portata | 5, 64, 65 |
| Navi, navigazione marittima: | |
| - , gruppi di età | 82 |
| - , tipi | 77 |
| - , tonnellaggio | 80 |
| Navi entrate, navigazione marittima | 84 |
| NST/R: | |
| - , nomenclatura | Cl |
| - , risultati per capitoli | 22, 40, 70, 104, 111 |

O

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Occupazione: | |
| - , settore trasporti e comunicazioni | 1 |
| - , totale | 1 |
| Ostelli della gioventù, capacità | 135 |

P

| | |
|--------------------------------|---------------|
| Pacchi spediti | 131 |
| Passeggeri: | |
| - , ferrovie | 3, 20, 25, 29 |
| - , navigazione aerea | 122 |
| Passeggeri, navigazione aerea: | |
| - , aeroporti | 118 |
| - , principali imprese | 122 |
| Percorrenza, ferrovie | |
| Percorso, ferrovie: | |
| - , carri | 17 |
| - , materiale di trazione | 17 |
| - , treni | 18 |
| - , vetture | 17 |
| Pescherecci | 77, 83 |
| Pernottamenti | 7, 136 |
| Petroliere | 77 |
| Piccole partite, ferrovie | 24 |
| Pipelines: | |

| | |
|--|-----------|
| - , lunghezza | 125 |
| - , trasporti | 126-129 |
| Popolazione: | |
| - , densità | 1 |
| - , totale | 1 |
| Portarinfuse, cfr. navi, navigazione marittima | |
| Portata lorda, navi | 5, 64, 65 |
| Porti, navigazione marittima | 114 |
| Posti a sedere, ferrovie | 14 |
| Posti-km, ferrovie | 20 |
| Prezzi di vendita | |
| - , benzina | 48 |
| - , gasolio nazionale | 48 |
| Prodotto interno lordo: | |
| - , settore trasporti e comunicazioni | 1 |
| - , totale | 1 |

R

| | |
|------------------------------|----------------|
| Relazioni di traffico: | |
| - , ferrovie | 21 |
| - , navigazione interna | 72 |
| - , navigazione marittima | 104 |
| - , pipelines | 126 |
| - , strada | 39 |
| Rete stradale: | |
| - , categorie amministrative | 31 |
| - , lunghezza | 31 |
| Rimorchiatori | 62, 63, 67, 69 |
| Rimorchi | 34, 36, 38 |
| Rimorchi per automotrici | 18, 19 |

S

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Semirimorchi | 34, 36, 38 |
| Servizi charter, navigazione aerea | 118, 124 |
| Servizi regolari, navigazione aerea | 118, 124 |
| Servizio telefonico: | |
| - , apparecchi | 132 |
| - , comunicazioni | 132 |
| Sistemi di corrente, ferrovie | 10 |
| Spedizioni all'estero: | |
| - , ferrovie | 21 |
| - , navigazione interna | 73 |
| - , navigazione marittima | 104 |
| - , pipelines | 126 |
| - , strada | 39 |
| Spintori | 62, 63, 67, 69 |
| Superficie | 1 |

T

| | |
|---|------------------|
| Tassi, cfr. vetture private | |
| Tassi di cambio (ECU) | 48 |
| Telegrammi | 132 |
| Televisione, canoni d'abbonamento | 7 |
| Telex | 133 |
| Tipo di trazione, ferrovie | 19 |
| tkm lorde in complesso, ferrovie | 3, 19 |
| tkm, navigazione aerea | 122, 123 |
| tkm nette, ferrovie | 3 |
| Tonnellaggio, navi | 5, 63, 64 |
| Tonnellaggio, navigazione marittima | 80 |
| Traffico containerizzato, navigazione marittima | 116 |
| Traffico merci: | |
| - , aeroporti | 118 |
| - , ferrovie | 3, 21, 29 |
| - , navigazione interna | 70, 72 |
| - , navigazione marittima | 89, 90, 104, 111 |
| - , strada | 39, 40, 42, 46 |
| Traffico merci interno: | |
| - , ferrovie | 21 |
| - , navigazione interna | 72 |
| - , navigazione marittima | 111 |

| | | | |
|--|----------|---|---------------|
| -, strada | 39 | -, entrate | 2 |
| Traffico telefonico | 132 | -, spese | 2,7 |
| Trasporti di merci per capitoli della NST/R: | | | |
| -, ferrovie | 21 | | |
| -, navigazione interna | 70 | | |
| -, navigazione marittima | 104, 111 | | |
| -, strada | 40, 42 | | |
| Trasporto aereo: | | | |
| -, aeroporti | 118 | | |
| -, commerciale | 120, 122 | | |
| -, principali imprese | 122 | | |
| -, traffico regolare | 118 | | |
| -, traffico charter | 118 | | |
| Trattori stradali, cfr. autoveicoli | | | |
| Treni-km | 18 | | |
| Turbopropulsori | 117 | | |
| Turboreattori | 117 | | |
| Turismo internazionale: | | | |
| | | V | |
| | | Veicoli-km, ferrovie: | |
| | | -, materiale di trazione | 17 |
| | | -, veicoli rimorchiati | 17 |
| | | Veicoli speciali, cfr. autoveicoli | |
| | | Vetture da noleggio, cfr. vetture private | |
| | | Vetture private | 4, 32, 35 |
| | | Viaggiatori-km, ferrovie | 3, 20, 29 |
| | | Viaggiatori trasportati, ferrovie | 3, 20, 25, 29 |
| | | Vittime di incidenti, cfr. incidenti | |

Alfabetische index

| | <i>Bladzijde</i> | | |
|---|------------------|--------------------|--|
| A | | | |
| Aanhangrijtuigen, spoorwegen (Güter- und Personenwagen, Eisenbahn) | 13, 14, 17, 29 | | |
| Aanhangwagens (Kraftfahrzeuganhänger) | 34, 36, 38 | | |
| Afstandsklassen, spoorwegen (Entfernungssystem, Eisenbahn) | 47 | | |
| Afkortingen (Abkürzungen) | CVIII | | |
| Aken (Kähne) | 62–69 | | |
| Autobussen (Kraftomnibusse) | 32, 35 | | |
| B | | | |
| Bagagewagens, spoorwegen: (Gepäckwagen, Eisenbahn) | | | |
| –, aantal (Aantal) | 13 | | |
| –, voertuig-km (Fahrzeug-km) | 17 | | |
| Bedrijfslengte, spoorwegen (Streckenlänge, Eisenbahn) | 3, 9, 10, 28 | | |
| Beroepsbevolking: (Erwerbstätige) | | | |
| –, totaal (insgesamt) | 1 | | |
| –, vervoer en communicatiemiddelen (Sektor Verkehr) | 1 | | |
| Bestelauto's (Lastkraftwagen) | 33, 36, 38 | | |
| Bevolking (Bevölkerung) | 1 | | |
| Bevolkingsdichtheid (Bevölkerungsdichte) | 1 | | |
| Binnenlands vervoer: (Inlandsverkeer, Güter-) | | | |
| –, binnenscheepvaart (Binnenschifffahrt) | 72 | | |
| –, spoorwegen (Eisenbahn) | 21 | | |
| –, wegen (Straße) | 39 | | |
| –, zeevaart (Seeschifffahrt) | 111 | | |
| Brieven, verzonden (Briefsendungen) | 131 | | |
| Bruto binnenlands produkt: (Bruttoinlandsprodukt) | | | |
| –, sector vervoer en communicatiemiddelen (Sektor Verkehr) | 1 | | |
| –, totaal (insgesamt) | 1 | | |
| Brutotonkilometer, spoorwegen (Leistungs-tkm, Eisenbahn) | 3, 19 | | |
| C | | | |
| Charterdiensten, luchtvaart (Charterverkeer) | | 118, 124 | |
| Containervervoer, zeevaart (Container, Seeschifffahrt) | | 116 | |
| D | | | |
| Dagbladen, abonnementen (Zeitungsdienst) | | 131 | |
| Definities (Definitionen) | | CIX | |
| Diesellocomotieven (Diesellokomotiven) | | 11, 12, 17, 19, 28 | |
| Doden, verkeersongevallen (Verkeerstote) | | | |
| –, spoorwegen (Eisenbahn) | | 27 | |
| –, wegen (Straße) | | 49–55 | |
| Dubbel- en meersporige baanvakken (Ein- und mehrgleisige Strecke) | | 9, 10 | |
| Duwbakken (Schubleichter) | | 62–69 | |
| Duwboten (Schubboote) | | 62, 63, 67, 69 | |
| E | | | |
| Elektrische locomotieven (Elektr. Lokomotiven) | | 11, 12, 17–19, 29 | |
| Energieverbruik: (Energieverbrauch) | | | |
| –, sector vervoer (Sektor Verkehr) | | 1 | |
| –, spoorwegen (Eisenbahn) | | 26 | |
| –, totaal (insgesamt) | | 1 | |
| –, wegen (Straße) | | 47 | |
| Enkelsporige baanvakken (Eingleisige Strecken, Eisenbahn) | | 9, 10 | |
| G | | | |
| Geëlektrificeerde baanvakken (Elektrifizierte Strecken, Eisenbahn) | | 9, 10 | |
| Gewonden, verkeersongevallen: (Verletzte, Verkehrsunfälle) | | | |
| –, spoorwegen (Eisenbahn) | | 27 | |

| | |
|--|------------------|
| –, wegen (Straße) | 49–55 |
| Goederennomenclatuur, eenvormige-: zie NST/R | |
| Goederenvervoer: (Güter, beförderte) | |
| –, binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt) | 70, 72 |
| –, luchtvaart (Luftverkehr) | 118 |
| –, spoorwegen (Eisenbahn) | 3, 21, 29 |
| –, wegen (Straße) | 39, 40, 42, 46 |
| –, zeevaart (Seeschiffahrt) | 89, 90, 104, 111 |
| Goederenwagens, spoorwegen: (Güterwagen, Eisenbahn) | |
| –, aantal (Anzahl) | 13, 29 |
| –, voertuig-km (Fahrzeug-km) | 17 |
| –, wagentypen (Fahrzeugtypen) | 14 |

H

| | |
|---|-----|
| Havens, zeevaart (H fen, Verkehr der See-) | 114 |
| Hefschroefvliegtuigen (Hubschrauber) | 117 |
| Helicopters: zie hefschroefvliegtuigen | |
| Hotels: (Beherbergungsgewerbe) | |
| –, capaciteit (Kapazität) | 135 |
| –, overnachtingen ( bernachtungen) | 136 |
| Huurauto's, zie personenauto's | |

J

| | |
|--|-----|
| Jeugdherbergen, capaciteit (Jugendherbergen, Kapazität) | 135 |
|--|-----|

K

| | |
|--|--------|
| Kampeertreinen, capaciteit (Campingplätze, Kapazität) | 135 |
| Kanalen: (Kanäle) | |
| –, lengte (Länge) | 59 |
| –, verkeersintensiteit (Verkehrsdichte) | 59 |
| Ketelwagens, spoorwegen (Kesselwagen, Eisenbahn) | 15 |
| Krachtvoertuigen, spoorwegen: (Triebfahrzeuge, Eisenbahn) | |
| –, energieverbruik (Energieverbrauch) | 26 |
| –, trekkracht (Zugkraft) | 12 |
| –, voertuig-km (Fahrzeug-km) | 17 |
| –, wijze van tractie (Betriebsart) | 11, 28 |

L

| | |
|---|-----------|
| Laadvermogen: (Tragfähigkeit) | |
| –, binnenschepen (Binnenschiffe) | 5, 63, 64 |
| –, goederenwagens (Güterwagen) | 16 |
| –, vrachtauto's (Stra eng terverkehr) | 38 |
| Luchtvaart: (Luftverkehr) | |
| –, charterdiensten (Charterverkehr) | 118 |
| –, commercieel vervoer (gewerblicher Verkehr) | 118, 122 |
| –, lijndiensten (Linienverkehr) | 118 |
| –, luchthavens (Flughäfen) | 118 |
| Lijst van statistische publikaties (Verzeichnis der haupts chl. stat. Veröffentl.) | 163 |
| Luchthavens, activiteit van de belangrijkste (Flughäfen, Verkehr der wichtigsten) | 118 |

M

| | |
|--|-------------------|
| Meren (Seen) | 59 |
| Modems (Terminals) | 133 |
| Motels: zie hotels | |
| Motorrijwielen (Krafträder) | 34, 35 |
| Motorschepen: (Motorschiffe) | |
| –, binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt) | 62–69 |
| –, zeevaart (Seeschiffahrt) | 77, 80, 82 |
| Motorvoertuigen: (Kraftfahrzeuge) | |
| –, dichtheid (Dichte) | 4 |
| –, eerste inschrijving (erste Anmeldung) | 35 |
| –, laadvermogen (Tragfähigkeit) | 36 |
| –, vergezeldde personenwagens, spoorwegen (begleitete, Eisenbahn) | 25 |
| –, voertuigsoort (Fahrzeugarten) | 32 |
| Motorwagens (Triebwagen) | 11, 12, 17–19, 28 |

N

| | |
|---|----------------------|
| Nettotonkilometer, spoorwegen (Netto-tkm, Eisenbahn) | 3 |
| Niet ge lektificeerde baanvakken (Nicht elektrifizierte Strecken, Eisenbahn) | 9, 10 |
| NST/R: (NST/R) | |
| –, goederenvervoer (Gütertransporte) | 24, 40, 70, 104, 111 |
| –, nomenclatuur (Nomenklatur) | CXXI |

O

| | |
|---|-----|
| Omrekeningskoersen (Umrechnungskurse) | 48 |
| Ondernemingen voor luchtvervoer (Fluggesellschaften) | 122 |

| | |
|--|------------|
| Ongevallen: (Unfälle) | |
| –, spoorwegen (Eisenbahn) | 27 |
| –, wegen (Straßenverkeer) | 49–58 |
| Ontvangsten uit het buitenland: (Empfang aus dem Ausland) | |
| –, binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt) | 73 |
| –, pijpleidingen (Rohrleitungen) | 126 |
| –, spoorwegen (Eisenbahn) | 21 |
| –, wegen (Straße) | 39 |
| –, zeevaart (Seeschiffahrt) | 111 |
| Opleggers (Sattelanhänger) | 34, 36, 38 |
| Oppervlakte (Fläche) | 1 |
| Overnachtingscapaciteit (Kapazität des Beherbergungsgewerbes) | 135 |
| Overnachtingen (Übernachtungen) | 136 |

P

| | |
|--|----------------|
| Personeel, spoorwegmaatschappijen (Personalbestand, Eisenbahn) | 26, 29 |
| Personenauto's (Personenkräftwagen) | 4, 32, 35 |
| Personenrijtuigen, spoorwegen: (Personenwagen, Eisenbahn) | |
| –, aantal (Anzahl) | 13, 14, 17, 29 |
| –, voertuig-km (Fahrzeug-km) | 17 |
| –, zitplaatsen (Sitzplatzangebot) | 14 |
| Pijpleidingen: (Rohrleitungen) | |
| –, lengte (Länge) | 125 |
| –, vervoer (Durchsatz) | 126–129 |
| Postpakketten (Paketsendungen) | 131 |
| Privé woningen, vreemdelingenverkeer (Privatzimmer, Reiseverkehr) | 135 |

R

| | |
|--|---------------|
| Reizigers: (Reisende) | |
| –, luchthavens (Flughäfen) | 118 |
| –, ondernemingen voor luchtvervoer (Fluggesellschaften) | 122 |
| –, spoorwegen (Eisenbahn) | 3, 20, 25, 29 |
| Reizigers-km, spoorwegen (Personen-km, Eisenbahn) | 3, 20, 29 |
| Rivieren: (Flüsse) | |
| –, lengte (Länge) | 59 |
| –, verkeersintensiteit (Verkehrsdichte) | 59 |

S

| | |
|--|-------------------|
| Slachtoffers, zie ongevallen | |
| Sleepboten, binnenscheepvaart (Schlepper, Binnenschiffahrt) | 62, 63, 67, 69 |
| Sluizen (Schleusen) | 59 |
| Speciale voertuigen, zie motorvoertuigen | |
| Stoomlocomotieven (Dampflokotieven) | 11, 12, 17–19, 28 |
| Straalmotoren (Strahltriebwerke) | 117 |
| Stromen: zie rivieren | |
| Stukgoederen, spoorwegen (Stückgut, Eisenbahn) | 24 |

T

| | |
|---|--------|
| Tankschepen: (Tanker) | |
| –, binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt) | 62–69 |
| –, zeevaart (Seeschiffahrt) | 77 |
| Taxi's: zie personenauto's | |
| Telefoon: (Fernsprekdienst) | |
| –, aansluitingen (Anschlüsse) | 132 |
| –, gesprekken (Gespräche) | 132 |
| Telegrammen (Telegrammdienst) | 133 |
| Televisie, kijkvergunningen (Fernsehgenehmigungen) | 7 |
| Telexgesprekken (Telexdienst) | 133 |
| Tijdschriften, abonnementen (Zeitungsdiens) | 131 |
| Tonnageklassen, zeevaart (Tonnageklassen, Seeschiffahrt) | 80 |
| Tractie, spoorwegen (Betriebsarten, Eisenbahn) | 18, 28 |
| Trekkers, wegvervoer (Zugmaschinen, Straße) | 33, 37 |
| Trein-km (Zug-km) | 18 |

V

| | |
|---|--------|
| Vaarwegklassen, binnenscheepvaart (Wasserstraßenklassen, Binnenschiffahrt) | 61 |
| Vervoersrelaties: (Verkehrsbeziehungen) | |
| –, binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt) | 72 |
| –, pijpleidingen (Rohrleitungen) | 126 |
| –, spoorwegen (Eisenbahn) | 21 |
| –, wegen (Straße) | 39 |
| –, zeevaart (Seeschiffahrt) | 104 |
| Verzendingen naar het buitenland: (Versand in das Ausland) | |
| –, binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt) | 73 |
| –, pijpleidingen (Rohrleitungen) | 126 |
| –, spoorwegen (Eisenbahn) | 21 |
| –, wegen (Straße) | 39 |
| –, zeevaart (Seeschiffahrt) | 104 |
| Visserschepen (Fischereifahrzeuge) | 77, 83 |

| | |
|---|------------|
| Vliegtuigen: (Flugzeuge) | |
| –, geïmmatriculeerde (registrierte) | 117 |
| –, starts en landingen (Bewegungen) | 118 |
| Vliegtuig-km (Flugzeug-km) | 122, 123 |
| Verkoopprijs (Tankstellenpreise) | 48 |
| Voertuig-km, spoorwegen: (Fahrzeug-km, Eisenbahn) | |
| –, krachtvoertuigen (Triebfahrzeuge) | 17 |
| –, vervoermaterieel (Wagen) | 17 |
| Vrachtauto's (Lastkraftfahrzeuge) | 33, 36, 38 |
| Vrachtschepen, binnenscheepvaart: (Güterschiffe, Binnenschifffahrt) | |
| –, bouwjaar (Baujahr) | 66, 67 |
| –, laadvermogen (Tragfähigkeitsklassen) | 5, 63, 64 |
| –, scheepstypen (Schiffsarten) | 62 |
| Vreemdeelingenverkeer, internationaal: (Reiseverkehr, internationaler) | |
| –, ontvangsten (Einnahmen) | 2, 7 |
| –, uitgaven (Ausgaben) | 2, 7 |

W

| | |
|--|----|
| Wagenladingen, spoorwegen (Wagenladungen, Eisenbahn) | 24 |
| Wegennet: (Straßennetz) | |
| –, administratieve categoriën (Verwaltungsgliederung) | 31 |
| –, lengte (Länge) | 31 |

Z

| | |
|--|-----|
| Zeevloot: (Dampf- und Motorschiffe, Seeschifffahrt) | |
| –, leeftijdsklassen (Altersklassen) | 82 |
| –, scheepstype (Schiffsarten) | 77 |
| –, tonnageklassen (Tonnageklassen) | 80 |
| Zitplaatsen, spoorwegen (Sitzplatzangebot, Eisenbahn) | 24 |
| Zitplaats-km, spoorwegen (Sitzplatz-km, Eisenbahn) | 20 |
| Zuigermotoren (Propellerflugzeuge) | 117 |

Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer
vedrørende transport, kommunikation og turisme

Verzeichnis der hauptsächlichsten statistischen Veröffentlichungen
über Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr

List of the main publications of official and international statistics
on transport, communications and tourism

Liste des principales publications statistiques officielles et internationales
relatives aux transports, communications et tourisme

Elenco delle principali pubblicazioni statistiche
del settore trasporti, comunicazioni e turismo

Lijst der belangrijkste officiële statistische publikaties
betreffende vervoer, communicatiemiddelen en vreemdelingenverkeer

1. BR DEUTSCHLAND

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
D-6200 Wiesbaden
– Statistisches Jahrbuch der BR Deutschland
– Fachserie 8, Verkehr
Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige (vierteljährlich, jährlich)
Reihe 2: Eisenbahnverkehr (monatlich, jährlich)
Reihe 3: Straßenverkehr
3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (fünfjährlich)
3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen (monatlich, jährlich)
3.3: Straßenverkehrsunfälle (monatlich, jährlich)
3.S: Sonderbeiträge
3.S.1: Güternahverkehr (unregelmäßig)
Reihe 4: Binnenschifffahrt (monatlich, jährlich)
Reihe 5: Seeschifffahrt (monatlich, jährlich)
Reihe 6: Luftverkehr (monatlich, jährlich)

Bundesministerium für Verkehr (BMV)
Kennedyallee 72
D-5300 Bonn-Bad Godesberg 1
– Verkehr in Zahlen (jährlich)

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)
Fördestraße 16
D-2390 Flensburg-Mürwik
– Bestand an Kraftfahrzeugen (jährlich)
– Statistische Mitteilungen
Kennbuchstabe D: Kraftfahrzeugverkehr mit Berlin und der DDR (monatlich)
Kennbuchstabe G: Grenzüberschreitender Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (monatlich, jährlich)
Kennbuchstabe N: Neuzulassungen (monatlich)
Kennbuchstabe U: Besitzumschreibungen (monatlich)
Kennbuchstabe L: Löschungen (jährlich)
– Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern (jährlich)
– Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr in seiner Bewegung zwischen inländischen Verkehrsbezirken und Ländern nach Güterhauptgruppen (jährlich)

Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG)
Cäcilienstraße 24
D-5000 Köln 1
– Gemeinsame Berichte der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 19... – Zusammengefaßte Übersichten zur Güterbewegung (jährlich)
Statistische Mitteilungen – Kennbuchstabe Gü: Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (monatlich)

Deutsche Bundesbahn (DB) Hauptverwaltung
Friedrich-Ebert-Anlage 43
D-6000 Frankfurt/Main
– Geschäftsbereich (jährlich)

2. FRANCE

Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE)
18, boulevard Adolphe-Pinard
F-75675 – Paris Cedex 14
– Annuaire Statistique de la France (annuel)
– Bulletin Mensuel de Statistique (mensuel)

Ministère de l'Équipement
Secrétariat d'État aux Transports
19/21, rue Mathurin-Régnier
F-75732 – Paris Cedex 15
– Annuaire Statistique des Transports (annuel)
– Bulletin Mensuel de Statistiques (mensuel)

Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)
21, rue de Londres
F-75009 Paris
– Mémento de Statistiques (annuel)

Office National de la Navigation
2, boulevard de Latour-Maubourg
F-75007 Paris
– Statistique annuelle de la Navigation intérieure (annuel)
– Statistique annuelle de la Flotte fluviale en exploitation (annuel)

Secrétariat Général à l'Aviation Civile
– Bulletin Statistique du Secrétariat Général à l'Aviation Civile (mensuel)

Direction des Routes et de la Circulation routière
– Accidents corporels de la circulation (annuel)

Direction Générale des Douanes et des Droits indirects
8, rue de la Tour-des-Dames
F-75001 Paris
– Tableau Général des Transports (annuel)

3. ITALIA

Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)
Via Cesare Balbo 16
I-00100 Roma
– Annuario statistico italiano (annuale)
– Annuario statistico del commercio interno (annuale)
– Annuario statistico della navigazione marittima (annuale)
– Compendio statistico italiano
– Bollettino mensile di statistica (mensile)
– Statistica degli incidenti stradali (annuale)
– Notiziario mensile di statistica (mensile)
Foglio 16: Statistiche dei trasporti
Foglio 17: Attività alberghiera ed extralberghiera

Ministero dei Trasporti
Piazza della Croce Rossa
Roma
– Annuario Statistico Ferrovie dello Stato (annuale)

ANFIA – Associazione nazionale fra industrie automobilistiche
Corso Galileo Ferraris, 61
Torino
– Automobili in cifre

ENIT – Ente Nazionale Italiano per il Turismo
Via Marghera, 6
Roma
– Statistiche del turismo

4. NEDERLAND

Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)
Prinses Beatrixlaan 428
Voorburg
– Jaarcijfers voor Nederland (jaarlijks)
– Statistisch Zakboek (jaarlijks)
– Statistiek van de binnenvloot (tweejaarlijks)
– Statistiek van de koopvaardijvloot (tweejaarlijks)
– Statistiek van de motorvoertuigen (jaarlijks)
– Statistiek van de wegen 1 januari (driejaarlijks)
– Bezit en gebruik van personenauto's (jaarlijks)
– Statistiek van het binnenlandse goederenvervoer (jaarlijks)
– Statistiek van de internationale binnenvaart (jaarlijks)
– Statistiek van de zeevaart (jaarlijks)
– Statistiek van het internationaal goederenvervoer (jaarlijks)
– Statistiek van het personenvervoer (jaarlijks)
– Statistiek van de luchtvaart (jaarlijks)
– Statistiek internationaal goederenvervoer in de havens Rotterdam en Amsterdam per land volgens goederensoort (jaarlijks)
– Statistiek van het internationale zeehavenvervoer (jaarlijks)
– Statistiek van de scheepvaartbeweging (jaarlijks)
– Verkeerstellingen:
Deel 1. Algemene stedelijke tellingen 1970
Deel 2. Algemene provinciale tellingen 1970
Deel 3. Algemene tellingen van de Rijkswaterstaat 1970
Geregelde verkeerstellingen 1973 – 1975
– Transporttelling:
Deel 1. Binnenvaartbedrijven 1969
Deel 2. Taxibedrijven 1960 – 1970
Deel 3. Beroepsgoederenvervoer over de weg 1969 – 1970
Deel 4. Tram- en autobusbedrijven 1969 – 1971
Deel 5. Reisbureaus 1969 – 1972
Deel 6. Vervoerwantebedrijven en hulpbedrijven van het vervoer 1969 – 1972
Deel 7. Algemeen overzicht 1969
Deel 8. Kleine handelsvaart 1974
– Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
– Maandstatistiek van verkeer en vervoer (maandelijks)

Nederlandse Spoorwegen N.V.
Moreelse Park
Utrecht
– Jaarverslag (jaarlijks)

5. BELGIQUE/ BELGIE

Institut National de Statistique (INS)
Nationaal Instituut voor de Statistiek
Rue de Louvain, Leuvenseweg 44
B-1000 Bruxelles/Brussel
– Annuaire Statistique de la Belgique (annuel)
Statistisch Jaarboek van België (jaarlijks)

- Statistiek des transports (mensuel)
Vervoersstatistieken (maandelijks)
- Statistiek des accidents de la circulation sur la voie publique (annual)
Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
- Véhicules à moteur neufs mis en circulation (annual)
Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (jaarlijks)
- Parc des véhicules à moteur au 1^{er} août (annual)
Motorvoertuigenpark op 1 augustus (jaarlijks)
- Statistiek de la navigation maritime (trimestriel)
Statistiek van de zeevaart (driemaandelijks)
- Statistiek du trafic international des ports (trimestriel)
Statistiek van de internationale trafiek der havens (driemaandelijks)

Ministère des Communications

- Ministerie van Verkeerswezen*
Rue de la Loi/Wetstraat 62
B-1040 Bruxelles/Brussel
- Les transports en Belgique – Recueil de Statistiques (bisannuel)
Verkeer en vervoer in België – Statistische gegevens (tweejaarlijks)

Régie des voies aériennes

- Regie der luchtwegen*
Avenue des Arts/Kunstlaan 41
B-1040 Bruxelles/Brussel
- Activité des aéroports publics belges (mensuel et annuel)
Activiteit van de Belgische openbare luchthavens (maandelijks en jaarlijks)

Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)

- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)*
Avenue Fonsny/Fonsnylaan 47 B
B-1060 Bruxelles/Brussel
- Annuaire Statistique (annual)
Statistisch Jaarboek (jaarlijks)

6. LUXEMBOURG

Service Central de la Statistique et des Etudes Economiques (STATEC)

- 19 – 21, boulevard Royal
Luxembourg
- Annuaire Statistique (annual)
 - Indicateurs rapides (mensuel)
 - Bulletin du STATEC (8 x par année)
 - Cahiers Economiques (périodique)
- Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)
1, place de la Gare
Luxembourg
- Annuaire Statistique (annual)

7. UNITED KINGDOM

Central Statistical Office (CSO)

- Great George Street 133/4
London SW 1P 3AO
- Annual Abstract of Statistics (annual)
 - Monthly Digest of Statistics (monthly)
 - Regional Statistics (annual)

Department of Transport

- Marsham Street 2
London SW 1P 3EB
- Transport Statistics Great Britain (annual)
 - Road Accidents Great Britain (annual)
 - Survey of the Transport of Goods by Road (annual)
 - Heavy Goods Vehicles on Operators Licences in Great Britain (annual)
 - Railway Accidents (annual)
 - National Travel Survey (1965 and 1972/3)

Department of Industry

- Business Statistics Office
1, Victoria Street
London SW 1H 0ET
- M1: Business Monitor – Vehicle Registrations (monthly)
 - M6: Business Monitor – Overseas Travel and Tourism (quarterly)
 - M8: Business Monitor – Nationality of Vessels in Sea Borne Trade (annual)

National Ports Council

- Annual Digest of Ports Statistics Vols I and II (annual)

British Road Federation

- 26, Manchester Square
London W 1M 5RF
- Basic Road Statistics (annual)

Lloyds Register of Shipping Trust Corp. Ltd.

- Statistical Tables (annual)

Civil Aviation Authority

- Shell Mex House, Strand
London WC2R 0DP
- CAA Monthly Statistics (monthly)

8. IRELAND

Central Statistics Office

- Earlsfort Terrace
Dublin 2
- Statistical Abstract of Statistics (annual)
 - Irish Statistical Bulletin (quarterly)

An Foras Forbatha

- Waterloo Road
Dublin 4
- Road Accident Facts

9. DANMARK

Danmarks Statistik

- Sejrogede 11
DK 2100 København Ø
- Statistisk Årbog (årligt)
 - Statistiske Meddelelser:
 - Danmarks skibe og skibsfart (årligt)
 - Færdselsuheld (årligt)
 - Statistiske Efterretninger (uregelmæssigt, ca 80 om året)

Danske Statsbaner (DSB)

- Sølvgade 40
DK-1349 København K
- Årsberetning (årligt)

10. INTERNATIONAL ORGANIZATIONS ORGANISATIONS INTERNATIONALES

United Nations – Nations unies

- Palais des Nations
CH-1200 Genève
- Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual)
Bulletin annuel de Statistiques de Transports pour l'Europe (annual)
 - Statistics of Road Traffic Accidents in Europe (annual)
Statistique des accidents de la circulation routière en Europe (annual)

Organization for Economic Cooperation and Development (OECD)

- Organisation de Coopération et de Développement Economiques (OCDE)*
2, rue André-Pascal
F-75016 Paris
- Maritime Transports (annual)
Les Transports Maritimes (annual)
 - International Tourism and Tourism Police (annual)
Politique du Tourisme et Tourisme International (annual)

International Union of Railways (UIC)

- Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)*
14, rue Jean-Rey
F-75015 Paris
- International Railway Statistics (annual)
Statistique internationale des Chemins de fer (annual)

Union internationale des télécommunications (UIT)

- CH-1200 Genève
- Annuaire Statistique des Télécommunications du Secteur Public (annual)

Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

- Palais du Rhin
F-67000 Strasbourg
- Rapport Annuel (annual)

International Air Transport Association (IATA)

- P.O. Box 315
CH-1215 Geneva Airport
- World Air Transport Statistics (annual)

International Civil Aviation Organization (ICAO)

- Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)*
Ottawa/Canada
- Civil Aircraft on Register (annual)
Immatriculation des Aéronefs civils (annual)
 - Airport Traffic (annual)
Trafic d'aéroport (annual)
 - Fleet-Personnel (annual)
Matériel Volant-Personnel (annual)

The Nordic Statistical Secretariat

- Postbox 2550
DK-2100 København Ø
- Yearbook of Nordic Statistics (annual)

International Road Federation (IRF)

- Fédération Routière Internationale*
63, rue de Lausanne
CH-1200 Genève
- World Road Statistics (annual)
Statistiques Routières Mondiales (annual)

Europäische Gemeinschaften – Kommission
European Communities – Commission
Communautés européennes – Commission
Comunità europee – Commissione

Statistisches Jahrbuch „Verkehr, Nachrichtenübermittlung, Reiseverkehr“ – 1977
Statistical yearbook of transport, communications, tourism – 1977
Annuaire statistique des transports, communications, tourisme – 1977
Annuario statistico trasporti, comunicazioni, turismo – 1977

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1980 – I-CXXIV, 165 p. – 21,0 x 29,7 cm

Industrie und Dienstleistungen (blauer Umschlag)
Industry and services (blue cover)
Industrie et services (couverture bleue)
Industria e servizi (copertina azzurra)

DE/EN/FR/IT

ISBN 92-825-1786-1

Kat./cat.: CA-28-79-045-4A-C

| | | | | | | | | | |
|-----|--------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| BFR | 800 | DKR | 155,50 | DM | 49,65 | FF | 116 | IRL | 13,40 |
| LIT | 23 300 | HFL | 54,90 | UKL | 12,10 | USD | 27,50 | | |

Statistische Angaben über Infrastruktur, Fahrzeugbestände und Verkehrsleistungen der verschiedenen Verkehrszweige.

Statistische Angaben über Verkehrsunfälle, Nachrichtenübermittlung (Post, Fernsprech-, Telegramm-, Telexdienst, Radio und Fernsehen) sowie Reiseverkehr.

Statistics on the infrastructure, on the equipment, and on the operations of the different modes of transport.

Statistics on traffic accidents, and on communications (post, telegraph telex, telephone, radio and television) and on tourism.

Données statistiques sur l'infrastructure, le matériel de transport et l'activité des divers modes de transport.

Données statistiques sur les accidents de la circulation, les communications (poste, télégraphe, télex, téléphone, radio et télévision) et le tourisme.

Statistiche sull'infrastruttura, il materiale di trasporto e l'attività dei vari modi di trasporto.

Statistiche degli incidenti della circolazione, delle comunicazioni (posta, telegrafo, telex, telefono, radio e televisione) e del turismo.

**Salgs- og abonnementskontorer - Vertriebsbüros - Sales Offices
Bureaux de vente - Uffici di vendita - Verkoopkantoren**

Belgique - België

Moniteur belge — Belgisch Staatsblad

Rue de Louvain 40-42
Leuvensestraat 40-42
1000 Bruxelles — 1000 Brussel
Tél. 512 00 26
CCP 000-2005502-27
Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôts — Agentschappen:

Librairie européenne —
Europese Boekhandel
Rue de la Loi 244 — Wetstraat 244
1040 Bruxelles — 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 — Bte 11
Bergstraat 34 — Bus 11
1000 Bruxelles — 1000 Brussel

Danmark

J. H. Schultz — Boghandel

Møntergade 19
1116 København K
Tel. 14 11 95
Girokonto 1195

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger

Breite Straße — Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (02 21) 21 03 48
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn 8 882 595)
Postscheckkonto 834 00 Köln

France

*Service de vente en France des publi-
cations des Communautés européennes*

Journal officiel

26, rue Desaix
75732 Paris Cedex 15
Tél. (1)578 61 39 — CCP Paris 23-96

Ireland

Government Publications

Sales Office
G.P.O. Arcade
Dublin 1

or by post from

Stationery Office

Beggar's Bush
Dublin 4
Tel. 68 84 33

Italia

Libreria dello Stato

Piazza G. Verdi 10
00198 Roma — Tel. (6) 85 08
Telex 62008
CCP 387001

Agenzia:

Via XX Settembre
(palazzo Ministero del tesoro)
00187 Roma

**Grand-Duché
de Luxembourg**

*Office des publications officielles
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce
Boîte postale 1003 — Luxembourg
Tél. 49 00 81 — CCP 19 190-81
Compte courant bancaire:
BIL 8-109/6003/300

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage
Tel. (070) 62 45 51
Postgiro 42 53 00

United Kingdom

H. M. Stationery Office

P.O. Box 569
London SE1 9NH
Tel. (01) 928 6977, ext. 365
National Giro Account 582-1002

United States of America

European Community Information Service

2100 M Street N.W.
Suite 707
Washington D.C. 20 037
Tel. (202) 872 8350

Schweiz - Suisse- Svizzera

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50
CCP 12-236 Genève

Sverige

Librairie C. E. Fritze

2, Fredsgatan
Stockholm 16
Postgiro 193, Bankgiro 73/4015

España

Libreria Mundi-Prensa

Castelló 37
Madrid 1
Tel. 275 46 55

Andre lande - Andere Länder - Other countries - Autres pays - Altri paesi - Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer - Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften - Office for Official Publications of the European Communities - Office des publications officielles des Communautés européennes - Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee - Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg · 5, rue du Commerce · Boîte postale 1003 · Tél. 49 00 81 · CCP 19 190-81 · Compte courant bancaire BIL 8-109/6003/300

BFR 800 DKR 155,50 DM 49,65 FF 116 IRL 13.40 LIT 23 300 HFL 54,90 UKL 12.10 USD 27.50



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISBN 92-825-1786-1

Boîte postale 1003 – Luxembourg

Kat./cat.: CA-28-79-045-4A-C